

US INSTALLATION INSTRUCTION - MOBILE-EASE HANDS FREE CELL PHONE SYSTEM

E INSTRUCCIONES DE INSTALACION - SISTEMA DE TELÉFONO MÓVIL MANOS LIBRES

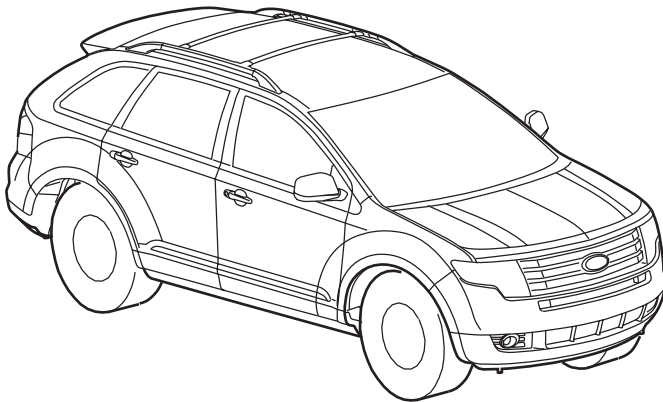
F INSTRUCTIONS D'INSTALLATION - SYSTÈME DE TÉLÉPHONE CELLULAIRE
MAINS LIBRES MOBILE-EASE



Subject to alteration without notice
Reservadas modificaciones técnicas
Sous réserve de modifications techniques

ACCESSORIZE YOUR VEHICLE AT:
FORDACCESSORIESSTORE.COM / LINCOLNACCESSORIES.COM

EDGE / MKX 2007



PERSONAL INJURY
LESIONES PERSONALES
RISQUE DE BLESSURE



VEHICLE DAMAGE
DANO DE VEHICULO
DOMMAGE AU VÉHICULE



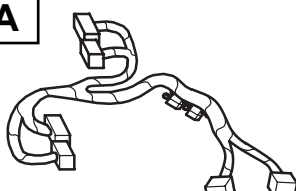
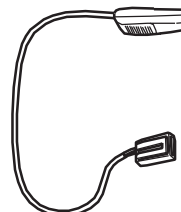
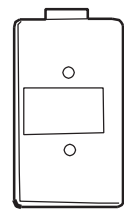
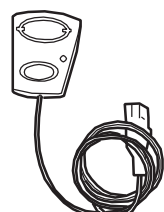


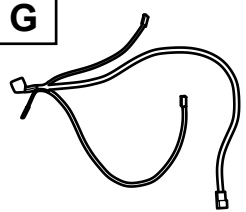
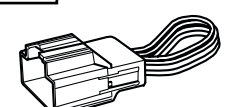
INCORRECT
INCORRECTO
INCORRECT



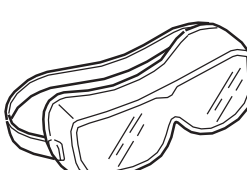






CORRECT
CORRECTO
CORRECT





SEE MANUAL
VER MANUAL
VOIR LE MANUEL

<p>A</p>  <p>REQUIRED PART SOLD SEPARATELY (BASE #14A411) LA PARTE REQUERIDA VENDIÓ POR SEPARADO (BASE # 14A411) LA PARTIE EXIGÉE S'EST VENDUE SÉPARÉMENT (BASE # 14A411)</p>	<p>B</p> 	<p>C</p> 	<p>D</p> 	<p>E</p>  <p>10x</p>	<p>F</p>  <p>2x</p>	<p>G</p>  <p>H</p> 
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

TOOLS REQUIRED
HERRAMIENTAS NECESARIAS
OUTILS NÉCESSAIRES

7mm

ALCOHOL
WIPE

1

NOTE: TO INSURE PROPER INSTALLATION, USE THE FOLLOWING GUIDELINES:
 APPLY FLOCK TAPE TO SHARP OR JAGGED AREAS DURING INSTALLATION OF WIRING HARNESS
 APPLY FLOCK TAPE TO WIRE HARNESS IN AREAS WHERE SQUEAK AND RATTLE CONDITIONS MAY OCCUR
 SECURE WIRE HARNESS AT LEAST 6mm FROM EXISTING SENSORS OR MODULES
 AVOID ANY MOVING PARTS ie; VACUUM MOTORS, etc.

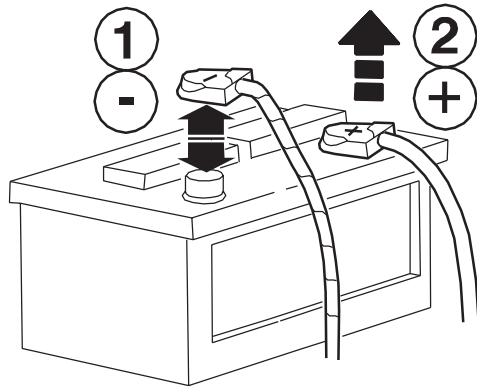
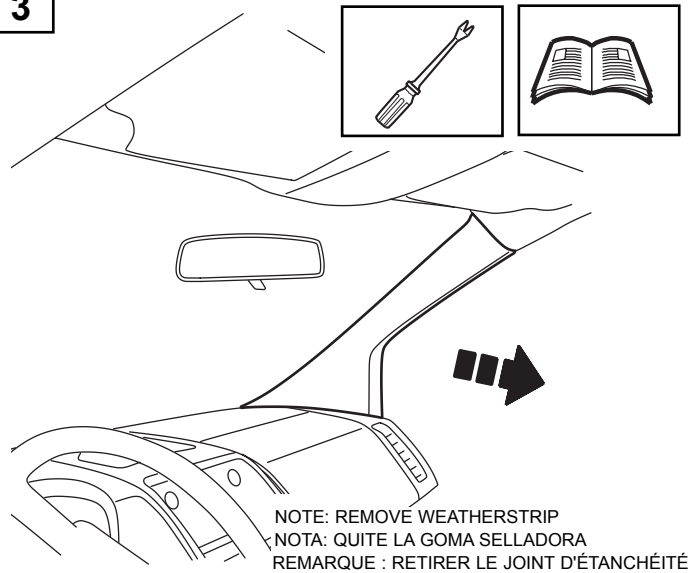
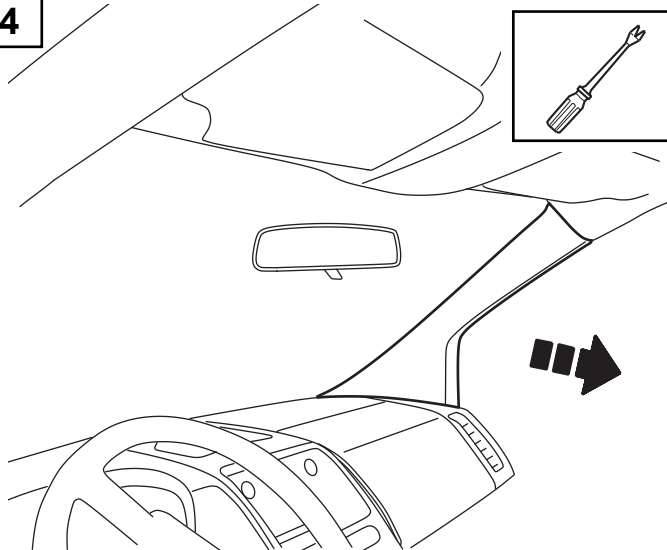
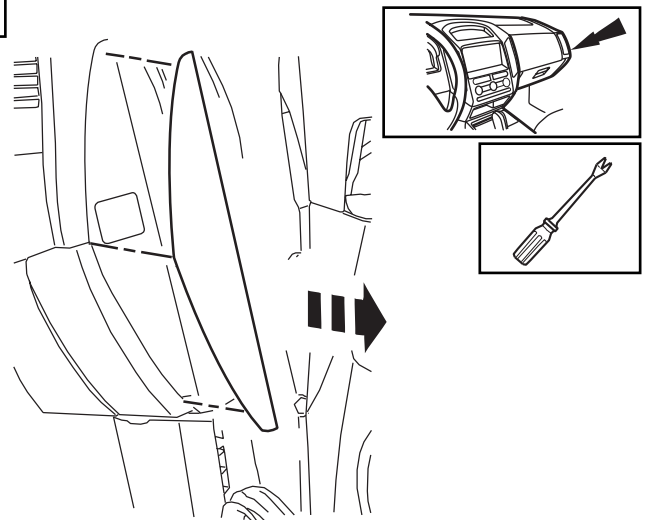
NOTA: PARA ASEGURAR UNA INSTALACIÓN ADECUADA, PONGA EN PRÁCTICA LAS SIGUIENTES RECOMENDACIONES:

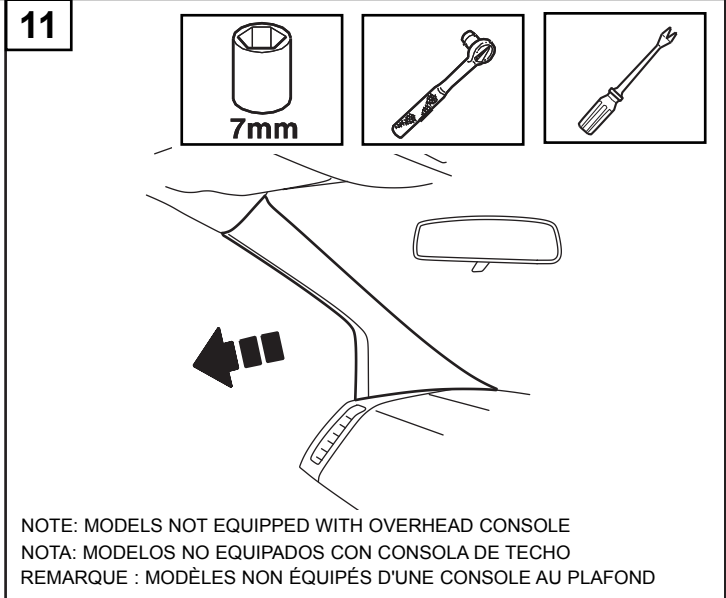
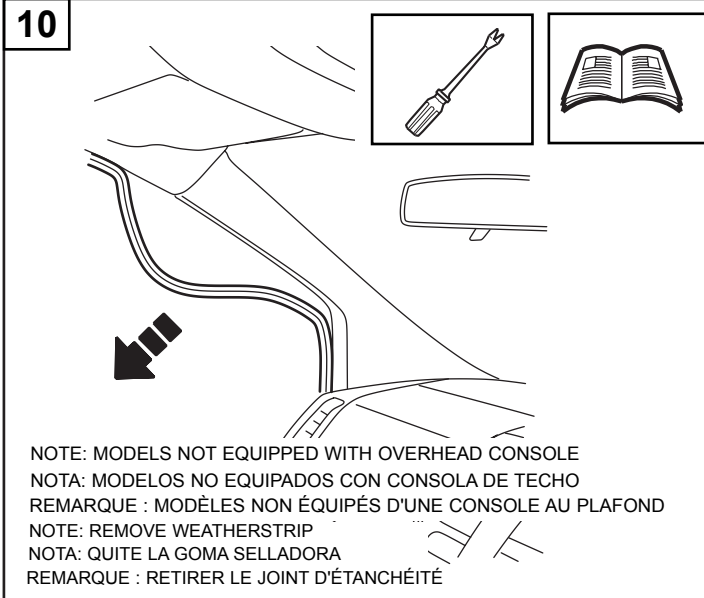
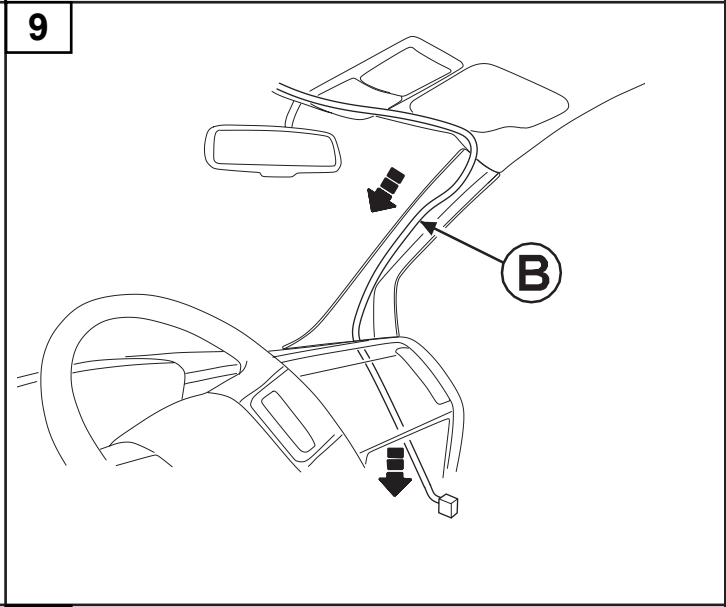
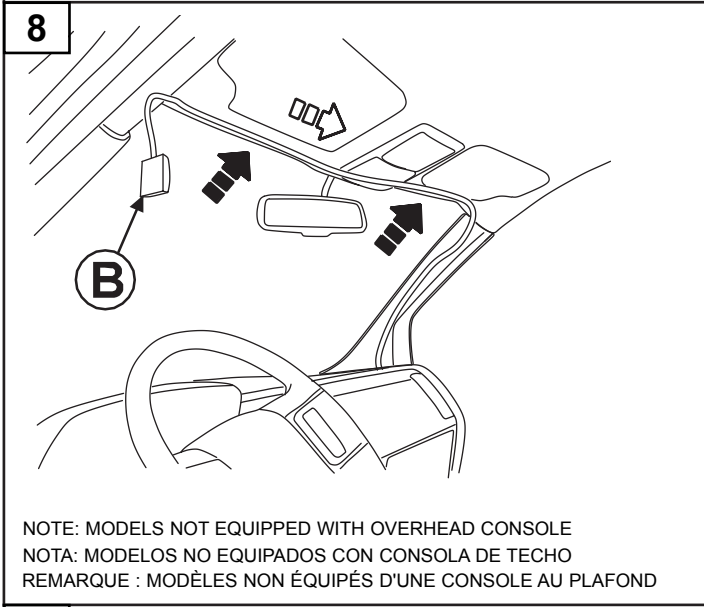
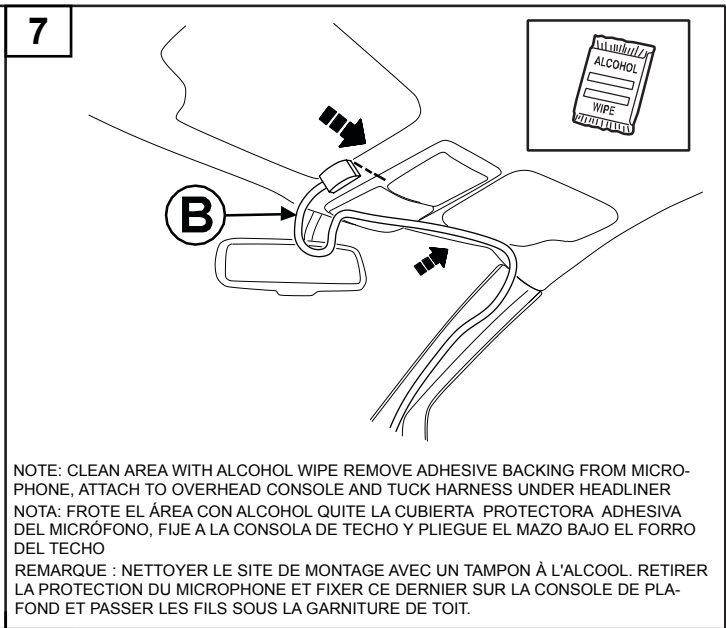
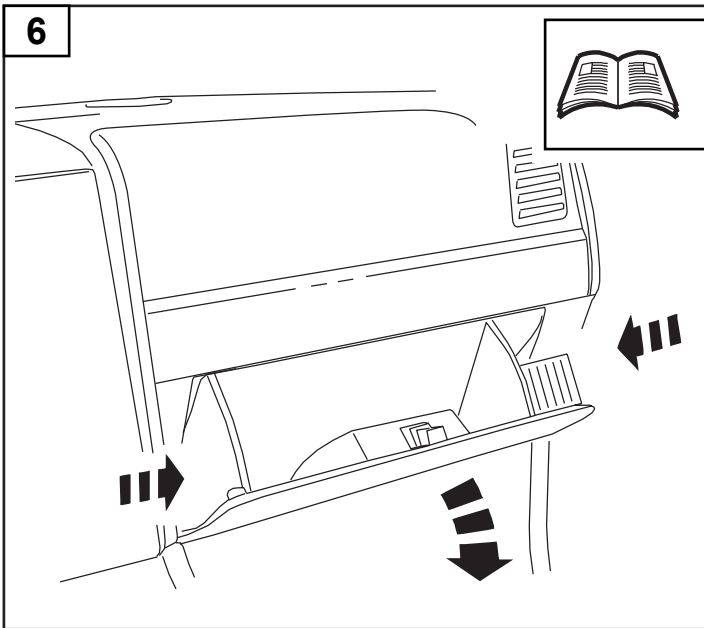
APLIQUE CINTA AFIELTRADA (FLOC) EN LAS ÁREAS FILOSAS O DENTADAS DURANTE LA INSTALACIÓN DEL MAZO DE CABLES
 APLIQUE CINTA AFIELTRADA (FLOC) AL MAZO DE CABLES EN CUALQUIER ÁREA DONDE PODRÍAN PRODUCIRSE CHIRRIDOS O TRAUQUETOS

FIJE EL MAZO DE CABLES A UNA DISTANCIA DE AL MENOS 6 mm RESPECTO DE LOS SENSORES O MÓDULOS INSTALADOS
 EVITE LAS PIEZAS MÓVILES, COMO LOS MOTORES DE VACÍO, ETC.

REMARQUE : POUR ASSURER UNE INSTALLATION CORRECTE, UTILISER LES DIRECTIVES SUIVANTES :

APPLIQUER DU RUBAN FLOQUÉ SUR LES PIÈCES TRANCHANTES OU ACÉRÉES PENDANT L'INSTALLATION DU FAISCEAU DE FILS.
 APPLIQUER DU RUBAN FLOQUÉ SUR LES PARTIES DU FAISCEAU DE FIL RISQUANT DE PRODUIRE DES GRINCEMENTS OU DES VIBRATIONS.
 ASSUJETTIR LE FAISCEAU DE FILS À AU MOINS 6 mm DES MODULES ET CAPTEURS PRÉSENTS.
 ÉVITER LES PIÈCES EN MOUVEMENT TELS QUE LES MOTEURS À VIDE, ETC.

2**3****4****5**

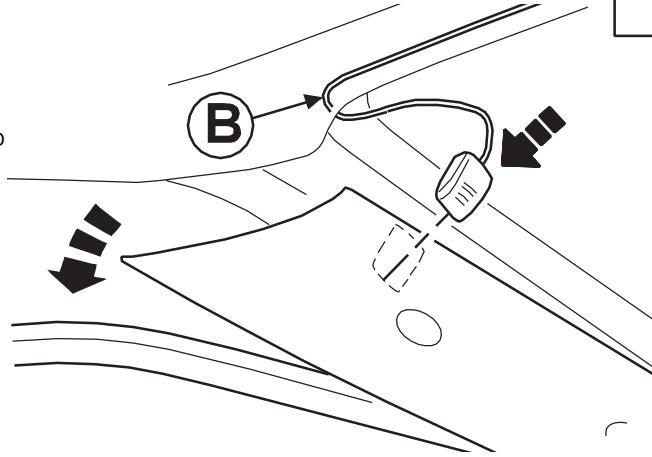


12

NOTE: MODELS NOT EQUIPPED WITH OVERHEAD CONSOLE

NOTA: MODELOS NO EQUIPADOS CON CONSOLA DE TECHO

REMARQUE : MODÈLES NON ÉQUIPÉS D'UNE CONSOLA AU PLAFOND

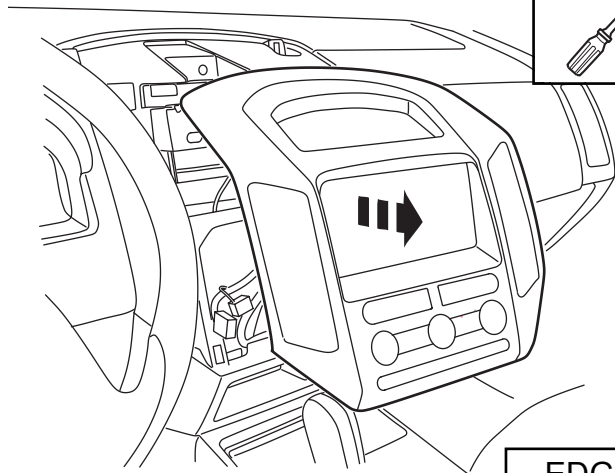
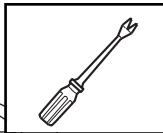


NOTE: CLEAN AREA WITH ALCOHOL WIPE REMOVE ADHESIVE BACKING FROM MICROPHONE.

NOTA: FROTE EL ÁREA CON ALCOHOL quite la cubierta protectora adhesiva del micrófono.

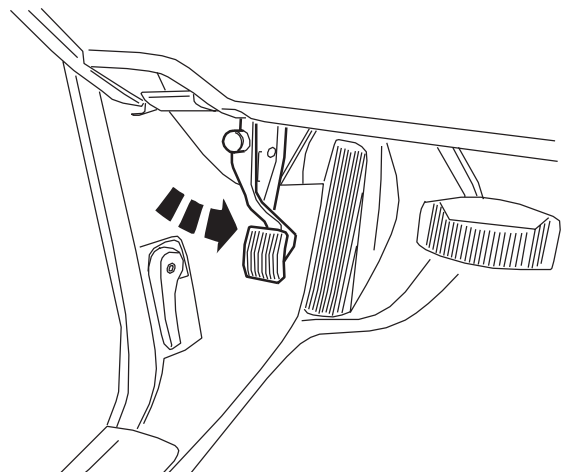
REMARQUE : NETTOYER LE SITE DE MONTAGE AVEC UN TAMPON À L'ALCOOL. RETIRER LA PROTECTION DU MICROPHONE.

13



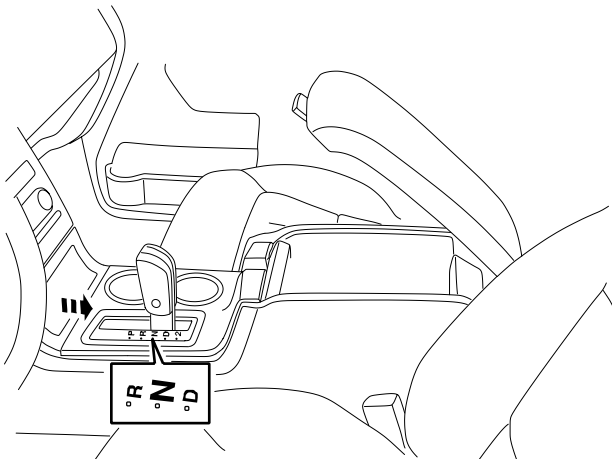
EDGE

14



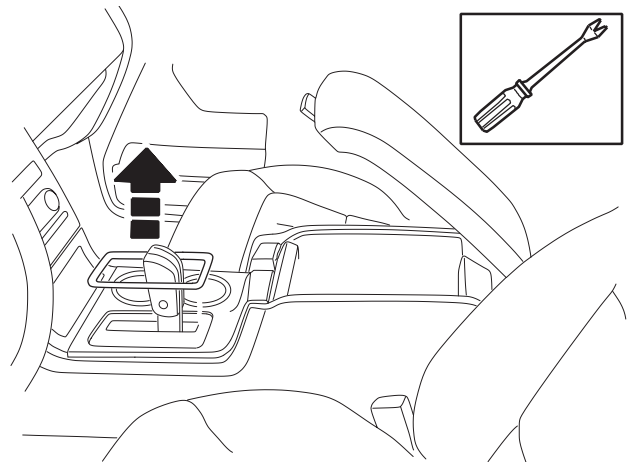
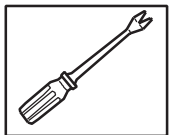
MKX

15



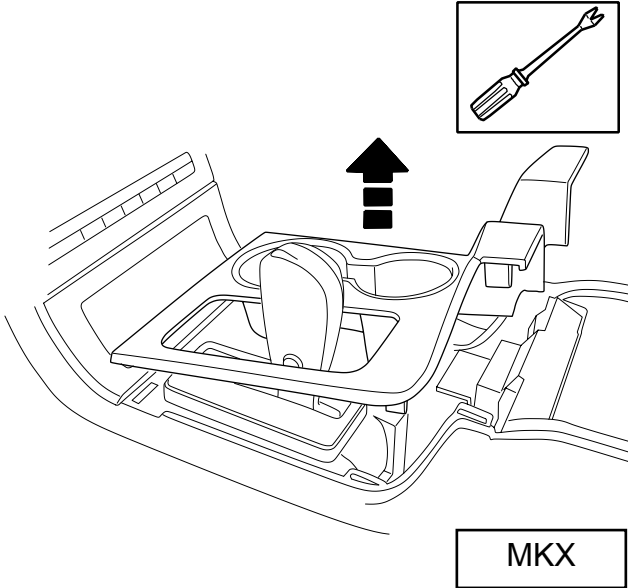
MKX

16

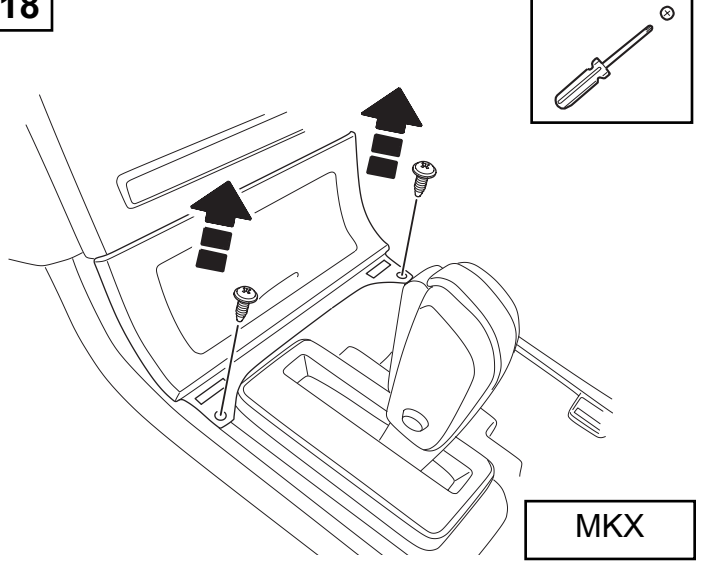


MKX

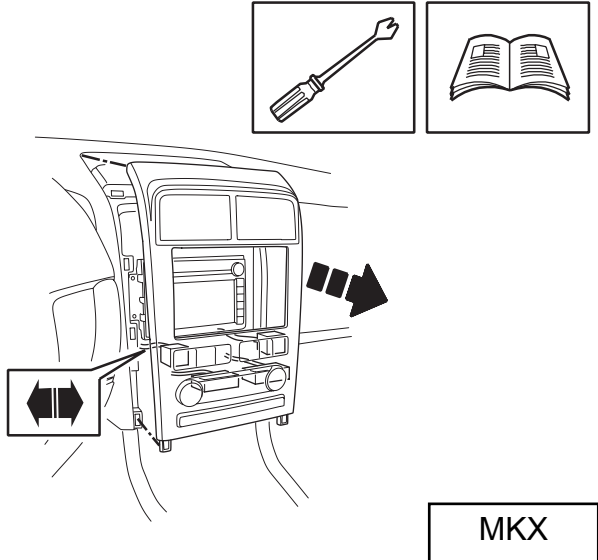
17



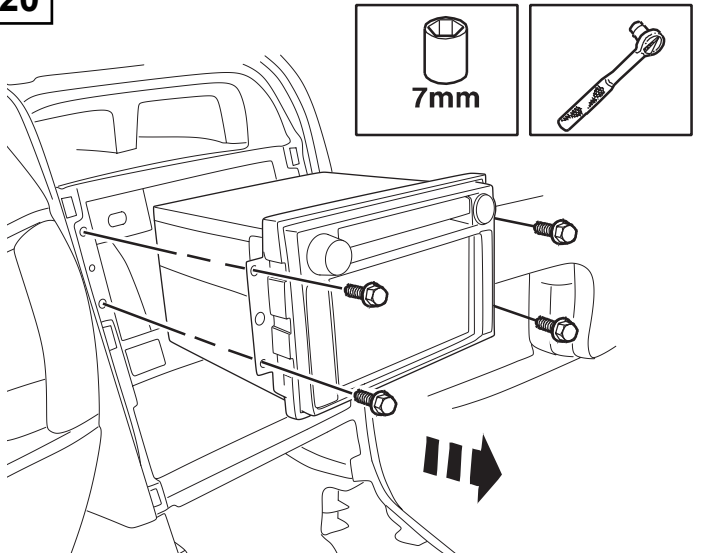
18



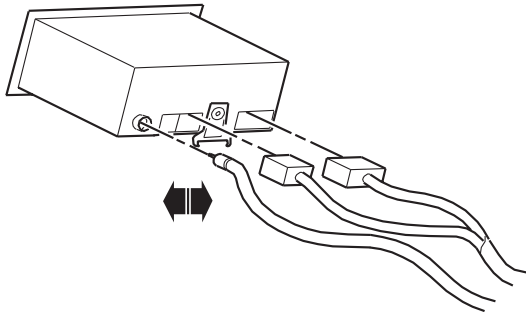
19



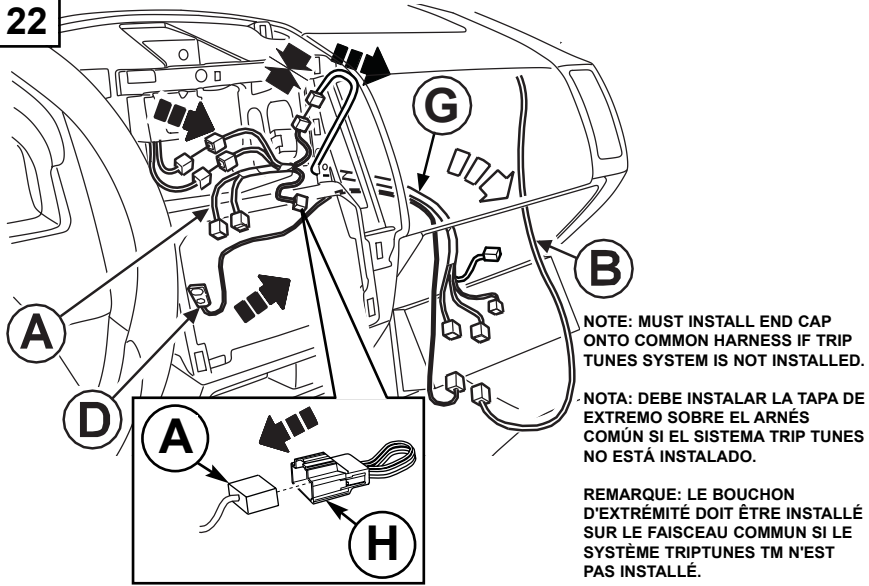
20



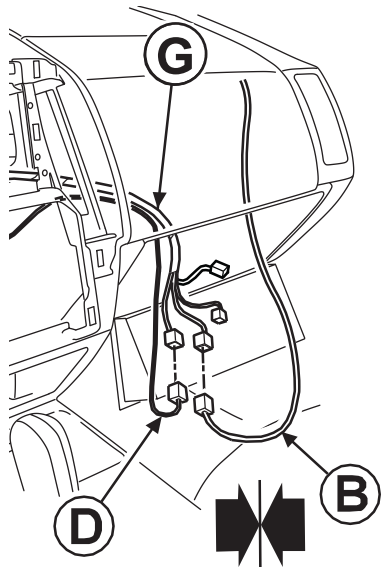
21



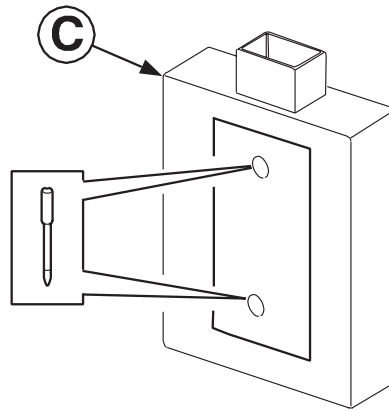
22



23



24



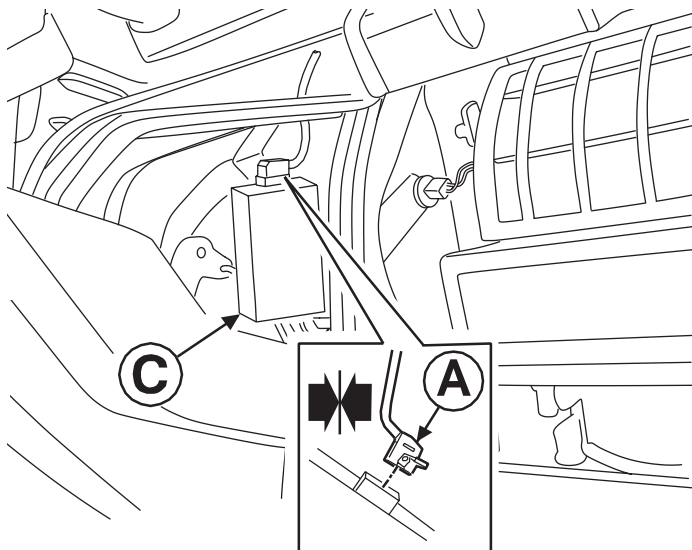
NOTE: USING PUNCH TOOL, PUNCTURE TAPE COVERING HOLES
 NOTA: CON UN PUNZÓN, AHUEQUE LOS ORIFICIOS QUE CUBREN LA CINTA
 REMARQUE : À L'AIDE D'UN POINÇON, PERCER LE RUBAN COUVRANT LES TROUS.

25

NOTE: PLEASE INSURE THAT LOCKING FRAME IS FACING UP, LABEL FROM ITEM C IS VISIBLE AND ZIP TIE (ITEM F) TO I/P MAG BEAM

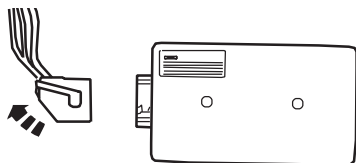
NOTA: ASEGÚRESE DE QUE EL BASTIDOR DE BLOQUEO ESTÉ HACIA ARRIBA, EL RÓTULO DEL ELEMENTO C ESTÉ VISIBLE Y HAGA AVANZAR RÁPIDAMENTE LA SUJECIÓN (ELEMENTO F) A LA BARRA DEL PANEL DE INSTRUMENTOS

REMARQUE : VÉRIFIER QUE LE CADRE DE VERROUILLAGE EST ORIENTÉ VERS LE HAUT, QUE L'AUTOCOLLANT DE L'ARTICLE C EST VISIBLE ET ASSUJETTIR L'ATTACHE (ARTICLE F) SUR LA TRAVERSE DU TABLEAU DE BORD.



26

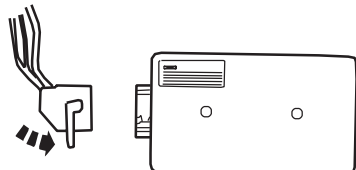
①



NOTE: PUSH IN TAB FROM ITEM A TO RELEASE LOCKING ARM

NOTA: HUNDA LA OREJETA DEL ELEMENTO A PARA SOLTAR EL BRAZO DE BLOQUEO
 REMARQUE : APPUYER SUR LA LANGUETTE DE L'ARTICLE A POUR LIBÉRER LE BRAS DE VERROUILLAGE.

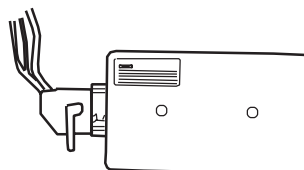
②



NOTE: ONCE RELEASED, ROTATE LOCKING ARM OF ITEM A 90 DEGREES

NOTA: UNA VEZ SUELTO, GIRE A 90 GRADOS EL BRAZO DE BLOQUEO DEL ELEMENTO A
 REMARQUE : UNE FOIS LE BRAS DE VERROUILLAGE DE L'ARTICLE A LIBÉRÉ, LE TOURNER DE 90 DEGRÉS.

③

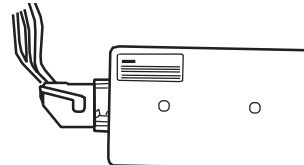


NOTE: INSERT ITEM A INTO ITEM B UNTIL LOCKING ARM TRIES TO RETURN TO ITS ORIGINAL POSITION

NOTA: INSERTE EL ELEMENTO A EN EL ELEMENTO B HASTA QUE EL BRAZO DE BLOQUEO INTENTE REGRESAR A LA POSICIÓN ORIGINAL

REMARQUE : INSÉRER L'ARTICLE A DANS L'ARTICLE B, JUSQU'À CE QUE LE BRAS DE VERROUILLAGE ESSAIE DE RETOURNER À SA POSITION D'ORIGINE.

④

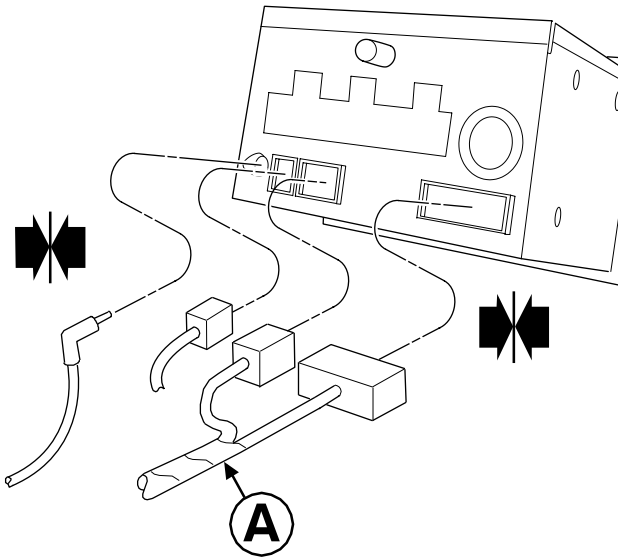


NOTE: CONTINUE PUSHING ITEM A INTO ITEM B UNTIL LOCKING ARM IS IN ITS ORIGINAL POSITION

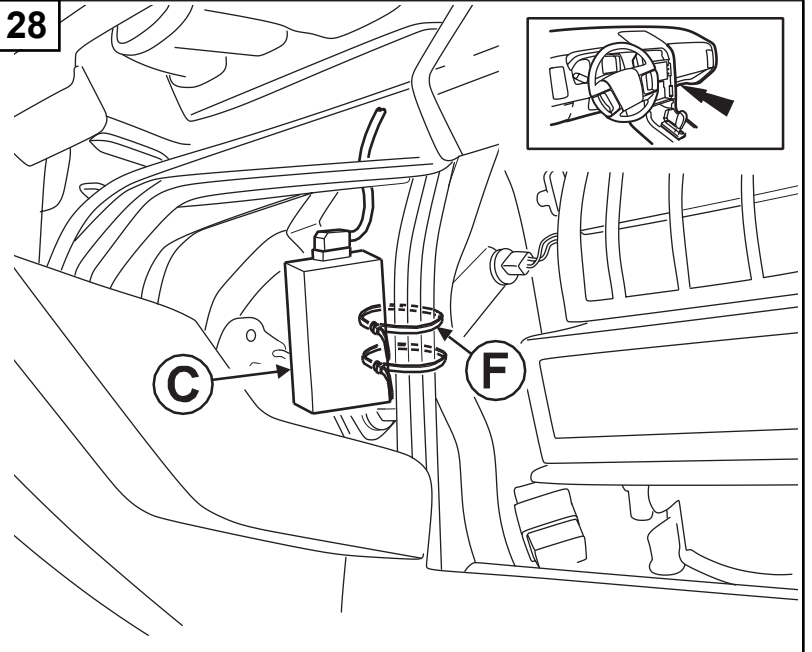
NOTA: CONTINUÉ EMPUJANDO EL ELEMENTO A EN EL ELEMENTO B HASTA QUE EL BRAZO DE BLOQUEO ESTÉ EN LA POSICIÓN ORIGINAL

REMARQUE : CONTINUER DE POUSSER L'ARTICLE A DANS L'ARTICLE B, JUSQU'À CE QUE LE BRAS DE VERROUILLAGE SE TROUVE SUR SA POSITION D'ORIGINE.

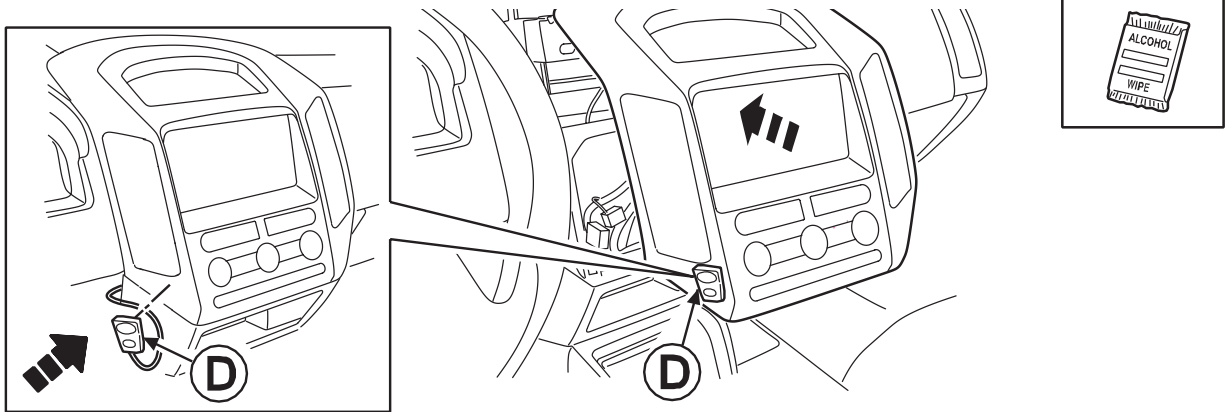
27



28



29



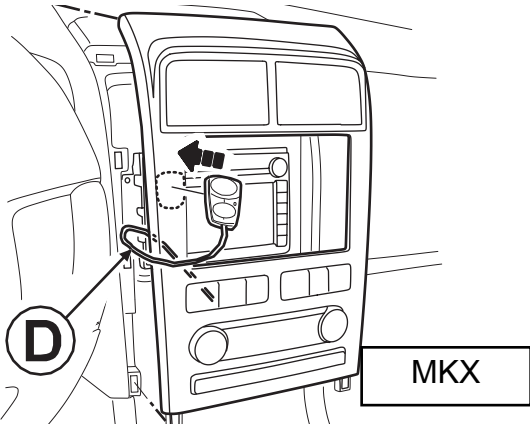
NOTE: CLEAN AREA WITH ALCOHOL WIPE REMOVE ADHESIVE BACKING FROM REAR OF HMI CONTROL AND SECURE UNIT TO BEZEL

NOTA: FROTE EL ÁREA CON ALCOHOL quite la película protectora adhesiva de la parte trasera del control HMI y fije la unidad al reborde

REMARQUE : NETTOYER LE SITE DE MONTAGE AVEC UN TAMPON À L'ALCOOL. RETIRER LA PROTECTION D'ADHÉSIF DE LA COMMANDE DE L'IHM ET FIXER SUR L'ENCADREMENT.

EDGE

30

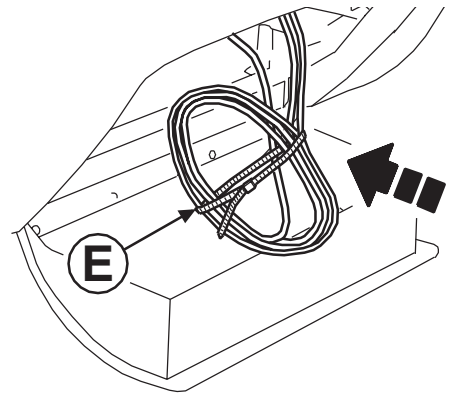


NOTE: CLEAN AREA WITH ALCOHOL WIPE REMOVE ADHESIVE BACKING FROM REAR OF HMI CONTROL AND SECURE UNIT TO BEZEL

NOTA: FROTE EL ÁREA CON ALCOHOL quite la película protectora adhesiva de la parte trasera del control HMI y fije la unidad al reborde

REMARQUE : NETTOYER LE SITE DE MONTAGE AVEC UN TAMPON À L'ALCOOL. RETIRER LA PROTECTION D'ADHÉSIF DE LA COMMANDE DE L'IHM ET FIXER SUR L'ENCADREMENT.

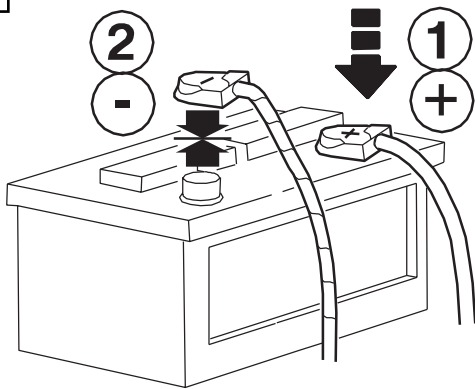
31



NOTE: ZIP TIE BUNDLE AND PLACE IN GLOVE BOX CAVITY

NOTA: HAGA AVANZAR RÁPIDAMENTE EL MANOJO DE SUJECIÓN Y COLOQUE EN LA CAVIDAD DE LA GUANTERA

REMARQUE : SERRER L'ATTACHE DU FAISCEAU ET PLACER CE DERNIER DANS LA CAVITÉ DE LA BOÎTE À GANTS.

32**33**

NOTE: REVERSE TRIM INSTALLATION STEPS FOR RE-INSTALLATION

NOTA: INVIERTA LOS PASOS DE LA INSTALACIÓN DE LA GUARNICIÓN PARA VOLVER A INSTALAR

REMARQUE : REPREDRE LA PROCÉDURE D'INSTALLATION À L'INVERSE POUR LA RÉINSTALLATION

34

NOTE: TO INSURE PROPER INSTALLATION

AFTER COMPLETING INSTALLATION, TURN ON RADIO, PRESS 3 & 6 BUTTONS AT THE SAME TIME UNTIL THE SELF TEST STARTS, CONFIRM ALL SPEAKERS ARE FUNCTIONING
IF VEHICLE IS EQUIPPED, MAKE SURE STEERING WHEEL AUDIO CONTROLS ARE FUNCTIONING PROPERLY

PRESS VR BUTTON AND MAKE SURE SYSTEM RESPONDS WITH A 'READY' PROMPT



SAY "DIAL"
YOU SHOULD RECEIVE A REPLY STATING 'PHONE NOT AVAILABLE'

NOTA: PARA ASEGURAR UNA INSTALACIÓN ADECUADA

LUEGO DE COMPLETAR LA INSTALACIÓN, ENCIENDA LA RADIO, PRESIONE LOS BOTONES 3 Y 6 AL MISMO TIEMPO HASTA QUE COMIENZE LA AUTO PRUEBA, CONFIRME QUE FUNCIONAN TODAS LAS BOCINAS
SI EL VEHÍCULO ESTÁ EQUIPADO, ASEGÚRESE QUE LOS CONTROLES DE AUDIO DEL MANUBRIO FUNCIONEN ADECUADAMENTE

PRESIONE EL BOTÓN VR CON Y ASEGÚRESE DE QUE EL SISTEMA RESPONDA CON LA INDICACIÓN 'LISTO'



DIGA "MARCAR"
RECIBIRÁ LA RESPUESTA 'TELÉFONO NO DISPONIBLE'

REMARQUE : POUR VÉRIFIER QUE L'INSTALLATION EST CORRECTE :

UNE FOIS L'INSTALLATION TERMINÉE, ALLUMER LA RADIO, APPUYER SUR LES TOUCHES 3 ET 6 SIMULTANÉMENT JUSQU'À CE QUE L'AUTOTEST COMMENCE. VÉRIFIER QUE TOUS LES HAUT-PARLEURS FONCTIONNENT.
SI LE VÉHICULE EST ÉQUIPÉ DE COMMANDES AUDIO AU VOLANT, S'ASSURER QU'ELLES FONCTIONNENT CORRECTEMENT.

APPUYER SUR LA TOUCHE RV DU TÉLÉPHONE ET S'ASSURER QUE LE MESSAGE 'PRÊT' S'AFFICHE



PRONONCER 'COMPOSER'. LA RÉPONSE DEVRAIT ÊTRE : 'LE TÈLÉPHONE NE PAS DISPONIBLE '.

Congratulations!

You've purchased a Genuine Ford Brand Accessory designed, engineered, and built specifically for your Ford vehicle. We have made every effort to ensure that the Mobile - Ease Hands Free Cell Phone System is top quality in terms of fit, durability, finish and ease of installation.

At Ford Customer Service Division,
customer satisfaction is our number one priority!

¡Felicidades!

Acaba de comprar un Accesorio marca Ford Genuino, diseñado y construido específicamente para su vehículo Ford. Hemos realizado todos los esfuerzos necesarios para que el Juego del Sistema De Teléfono Móvil Manos Libres sea de la mejor calidad en cuanto a ajuste, durabilidad acabado y facilidad de instalación.

Para la División de Atención al Cliente de Ford,
la satisfacción del cliente es nuestra principal prioridad.

Félicitations !

Vous avez acheté un accessoire Ford d'origine conçu, étudié et fabriqué spécialement pour votre véhicule Ford. Nous avons pris toutes les mesures nécessaires pour assurer que ce système de téléphone cellulaire mains libres mobile - ease est d'une qualité supérieure en ce qui concerne l'ajustement, la durabilité, la finition et la facilité d'installation.

Pour la division du service à la clientèle Ford, la satisfaction du client a priorité absolue !



Ford Customer Service Division



**ACCESSORIZE YOUR VEHICLE AT:
FORDACCESSORIESSTORE.COM / LINCOLNACCESSORIES.COM**

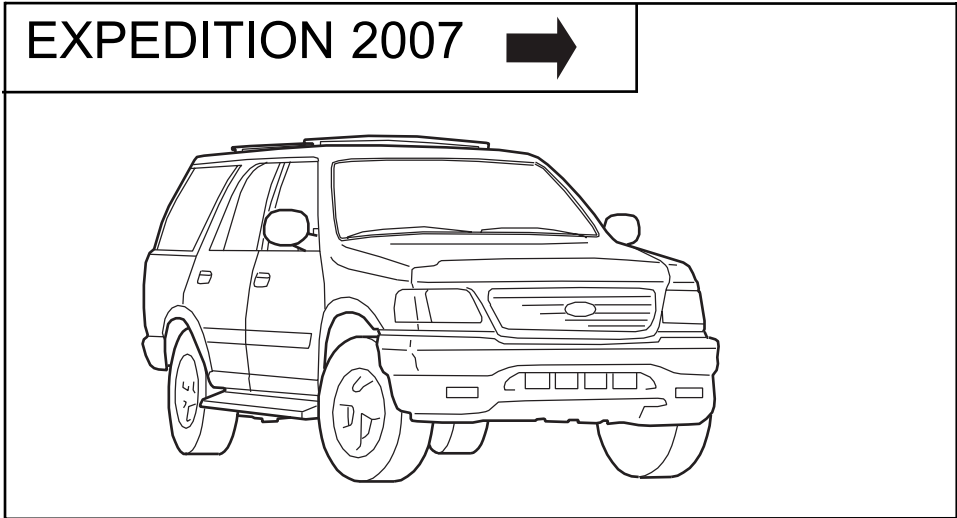


- US** INSTALLATION INSTRUCTION - MOBILE-EASE HANDS FREE CELL PHONE SYSTEM
- E** INSTRUCCIONES DE INSTALACION - SISTEMA DE TELÉFONO MÓVIL MANOS LIBRES
- F** INSTRUCTIONS D'INSTALLATION - SYSTÈME DE TÉLÉPHONE CELLULAIRE MAINS LIBRES MOBILE-EASE



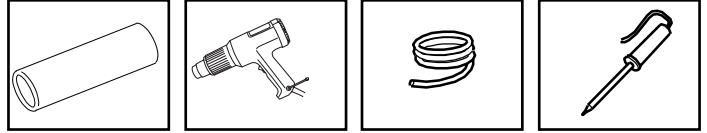
Subject to alteration without notice
Reservadas modificaciones técnicas
Sous réserve de modifications techniques

ACCESSORIZE YOUR VEHICLE AT: FORDACCESSORIESSTORE.COM



- PERSONAL INJURY
LESIONES PERSONALES
RISQUE DE BLESSURE
- VEHICLE DAMAGE
DANO DE VEHICULO
DOMMAGE AU VÉHICULE
- INCORRECT
INCORRECTO
INCORRECT
- CORRECT
CORRECTO
CORRECT
- SEE MANUAL
VER MANUAL
VOIR LE MANUEL

A	B	C	D	E	F	G
<p>REQUIRED PART SOLD SEPARATELY (BASE #14A411) LA PARTE REQUERIDA VENDIÓ POR SEPARADO (BASE # 14A411) LA PARTIE EXIGÉE S'EST VENDUE SÉPARÉMENT (BASE # 14A411)</p>				<p style="text-align: center;">10x 2x</p>		
<p>TOOLS REQUIRED HERRAMIENTAS NECESARIAS OUTILS NÉCESSAIRES</p>						<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">H</p> <p>REQUIRED PART SOLD SEPARATELY (BASE #14A411) LA PARTE REQUERIDA VENDIÓ POR SEPARADO (BASE # 14A411) LA PARTIE EXIGÉE S'EST VENDUE SÉPARÉMENT (BASE # 14A411)</p> </div>
						<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">I</p> </div>



NOTE: READ THIS NOTICE BEFORE STARTING INSTALLATION
NOTA: LEA ESTE AVISO ANTES DE COMENZAR LA INSTALACIÓN
REMARQUE : LIRE CET AVIS AVANT DE COMMENCER L'INSTALLATION

NOTE: IF AN UNRELIABLE METHOD OF WIRE SPLICING IS USED WHEN INSTALLING ELECTRICAL ADD-ON EQUIPMENT, IT MAY CAUSE ELECTRICAL SYSTEMS TO MALFUNCTION BY CREATING VARIABLE RESISTANCE OR A SHORT CIRCUIT. VARIABLE RESISTANCE CAN RESULT FROM OXIDATION/CORROSION CAUSED BY AIR WITHIN THE JOINT AND A SHORT CIRCUIT CAN RESULT FROM MOISTURE ON THE JOINT.

HEAT SHRINK TUBING MUST CONTAIN HOT MELT WAX. THIS WILL CREATE A WATERPROOF AND AIR TIGHT JOINT.

SOLDER MUST BE ROSIN CORE MILDLY ACTIVATED (RMA). DO NOT USE ACID CORE SOLDER.

DO NOT USE CRIMP-CONNECTORS OF ANY KIND. THEY ARE NOT A ROBUST METHOD FOR SPLICING IN NEW WIRES.

NOTA: SI SE UTILIZA UN MÉTODO DE EMPALME DE CABLES POCO CONFIABLE AL INSTALAR UN EQUIPO ELÉCTRICO ADICIONAL, ES POSIBLE QUE LOS SISTEMAS ELÉCTRICOS FUNCIONEN INCORRECTAMENTE AL GENERAR UNA RESISTENCIA VARIABLE O UN CORTOCIRCUITO. LA RESISTENCIA VARIABLE PUEDE SER OCASIONADA POR LA OXIDACIÓN O CORROSIÓN CAUSADA POR AIRE DENTRO DE LA JUNTA. EL CORTOCIRCUITO PUEDE SER OCASIONADO POR HUMEDAD EN LA JUNTA.

EL TUBO TERMOENCOGIBLE DEBE CONTENER PARAFINA CALIENTE DERRETIDA. ESTO DARÁ COMO RESULTADO UNA JUNTA HERMÉTICA Y A PRUEBA DE AGUA.

LA SOLDADURA DEBE SER DE NÚCLEO DE RESINA DE FLUJO MODERADO (RMA). NO UTILICE SOLDADURA DE NÚCLEO ÁCIDO.

NO UTILICE CONECTORES DE ENGARCE DE NINGÚN TIPO. NO SON UN MÉTODO ADECUADO PARA EMPALMAR A CABLES NUEVOS.

REMARQUE : SI UNE MÉTHODE INCERTAINE D'ÉPISSAGE DE FIL EST UTILISÉE PENDANT L'INSTALLATION D'ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE COMPLÉMENTAIRE, ELLE PEUT ENTRAÎNER DES VARIATIONS DE RÉSTANCE ET DES COURT-CIRCUITS POUVANT RÉSULTER EN DES PANNES DE SYSTÈME. LES VARIATIONS DE RÉSTANCE PEUVENT ÊTRE CAUSÉES PAR L'OXYDATION ET LA CORROSION RÉSULTANT DE LA PRÉSENCE D'AIR DANS LES JOINTS, ET LES COURTS-CIRCUITS, DE LA PRÉSENCE D'HUMIDITÉ.

LE TUBE THERMORÉTRÉCISSABLE DOIT CONTENIR DE L'ADHÉSIF THERMOFUSIBLE. CECI PERMETTRA DE CRÉER UN JOINT ÉTANCHE À L'EAU ET HERMÉTIQUE.

LA SOUDURE DOIT ÊTRE NOYÉE DANS LA RÉSINE LÉGÈREMENT ACTIVÉE (RMA). N'UTILISEZ PAS DE SOUDURE À L'ACIDE.

N'UTILISEZ PAS DE RACCORD À SERTIR. ILS NE CONSTITUENT PAS UN MOYEN SOLIDE D'ÉPISSAGE DES NOUVEAUX FILS.

1

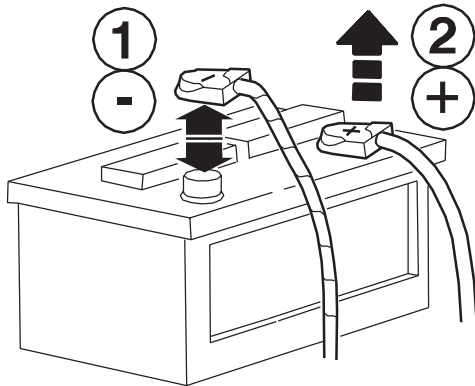
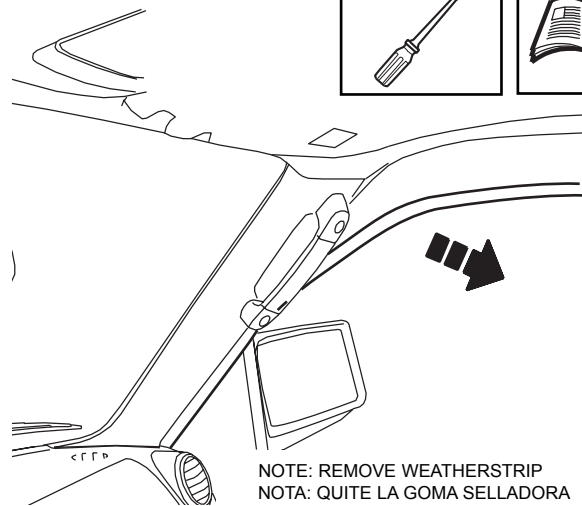
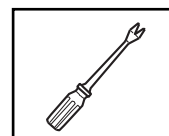
NOTE: TO INSURE PROPER INSTALLATION, USE THE FOLLOWING GUIDELINES:
 APPLY FLOCK TAPE TO SHARP OR JAGGED AREAS DURING INSTALLATION OF WIRING HARNESS
 APPLY FLOCK TAPE TO WIRE HARNESS IN AREAS WHERE SQUEAK AND RATTLE CONDITIONS MAY OCCUR
 SECURE WIRE HARNESS AT LEAST 6mm FROM EXISTING SENSORS OR MODULES
 AVOID ANY MOVING PARTS ie; VACUUM MOTORS, etc.

NOTA: PARA ASEGURAR UNA INSTALACIÓN ADECUADA, PONGA EN PRÁCTICA LAS SIGUIENTES RECOMENDACIONES:

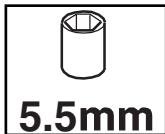
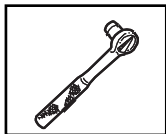
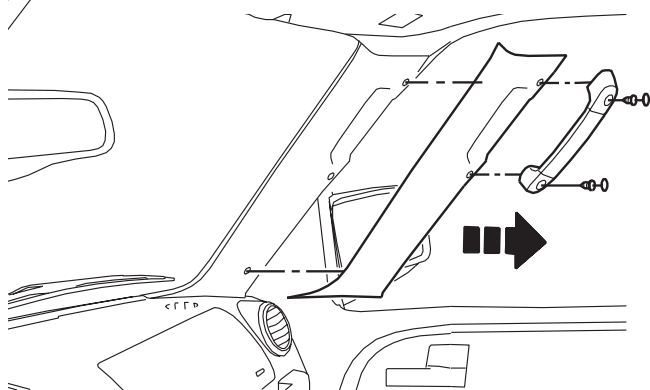
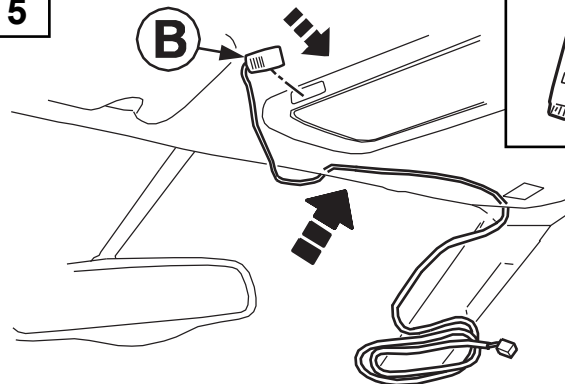
APLIQUE CINTA AFIELTRADA (FLOC) EN LAS ÁREAS FILOSAS O DENTADAS DURANTE LA INSTALACIÓN DEL MAZO DE CABLES
 APLIQUE CINTA AFIELTRADA (FLOC) AL MAZO DE CABLES EN CUALQUIER ÁREA DONDE PODRÍAN PRODUCIRSE CHIRRIDOS O TRAQUETEOS
 FIJE EL MAZO DE CABLES A UNA DISTANCIA DE AL MENOS 6 mm RESPECTO DE LOS SENSORES O MÓDULOS INSTALADOS
 EVITE LAS PIEZAS MÓVILES, COMO LOS MOTORES DE VACÍO, ETC.

REMARQUE : POUR ASSURER UNE INSTALLATION CORRECTE, UTILISER LES DIRECTIVES SUIVANTES :

APPLIQUER DU RUBAN FLOQUÉ SUR LES PIÈCES TRANCHANTES OU ACÉRÉES PENDANT L'INSTALLATION DU FAISCEAU DE FILS.
 APPLIQUER DU RUBAN FLOQUÉ SUR LES PARTIES DU FAISCEAU DE FIL RISQUANT DE PRODUIRE DES GRINCEMENTS OU DES VIBRATIONS.
 ASSUJETTIR LE FAISCEAU DE FILS À AU MOINS 6 mm DES MODULES ET CAPTEURS PRÉSENTS.
 ÉVITER LES PIÈCES EN MOUVEMENT TELS QUE LES MOTEURS À VIDE, ETC.

2**3**

NOTE: REMOVE WEATHERSTRIP
NOTA: QUITE LA GOMA SELLADORA
REMARQUE : RETIRER LE JOINT D'ÉTANCHÉITÉ

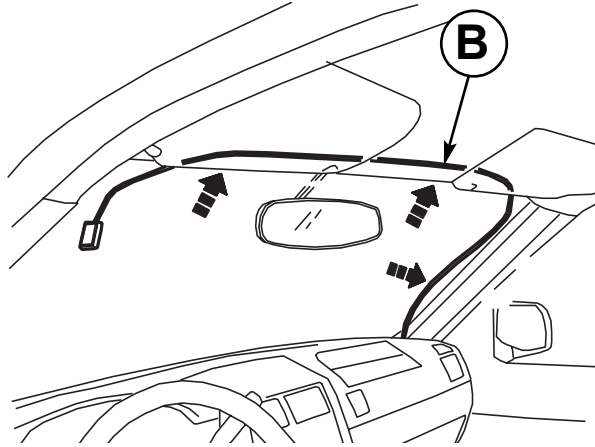
4**5.5mm****5**

NOTE: CLEAN AREA WITH ALCOHOL WIPE
REMOVE ADHESIVE BACKING FROM MICROPHONE, ATTACH TO OVERHEAD CONSOLE AND TUCK HARNESS UNDER HEADLINER

NOTA: FROTE EL ÁREA CON ALCOHOL QUITA LA CUBIERTA PROTECTORA ADHESIVA DEL MICROFONO, FIJE A LA CONSOLA DE TECHO Y PLIEGUE EL MAZO BAJO EL FORRO DEL TECHO

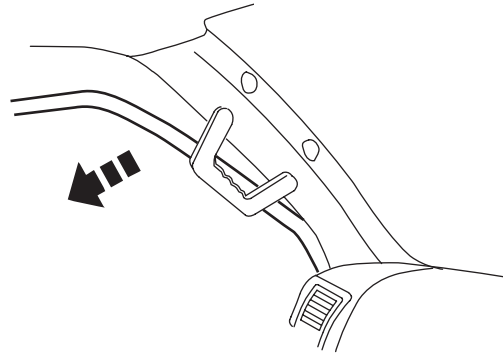
REMARQUE : NETTOYER LE SITE DE MONTAGE AVEC UN TAMPON À L'ALCOOL. RETIRER LA PROTECTION DU MICROPHONE ET FIXER CE DERNIER SUR LA CONSOLA DE PLAFOND ET PASSER LES FILS SOUS LA GARNITURE DE TOIT.

6



NOTE: MODELS NOT EQUIPPED WITH OVERHEAD CONSOLE
 NOTA: MODELOS NO EQUIPADOS CON CONSOLA DE TECHO
 REMARQUE : MODÈLES NON ÉQUIPÉS D'UNE CONSOLA AU PLAFOND

7

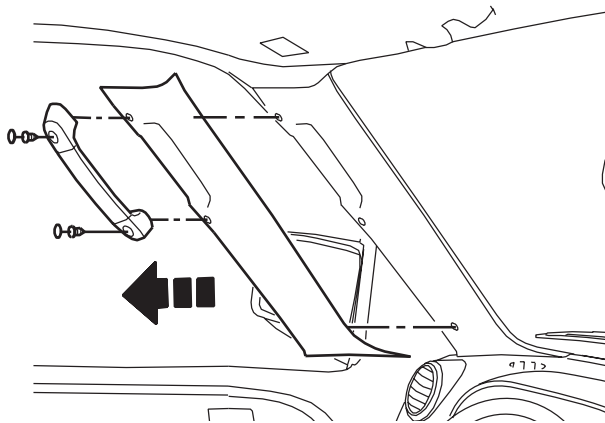


NOTE: REMOVE WEATHERSTRIP
 NOTA: QUITE LA GOMA SELLADORA
 REMARQUE : RETIRER LE JOINT D'ÉTANCHÉITÉ

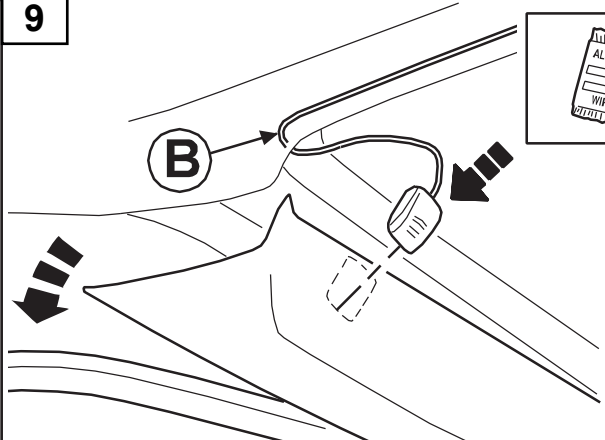
8



5.5mm

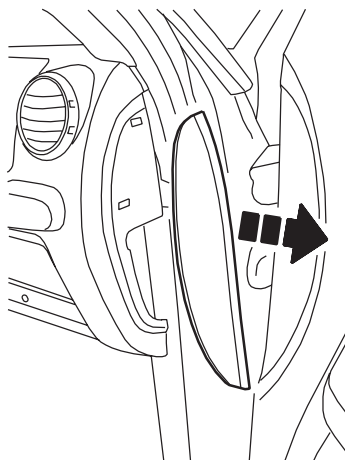
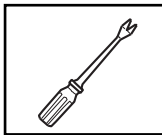


9

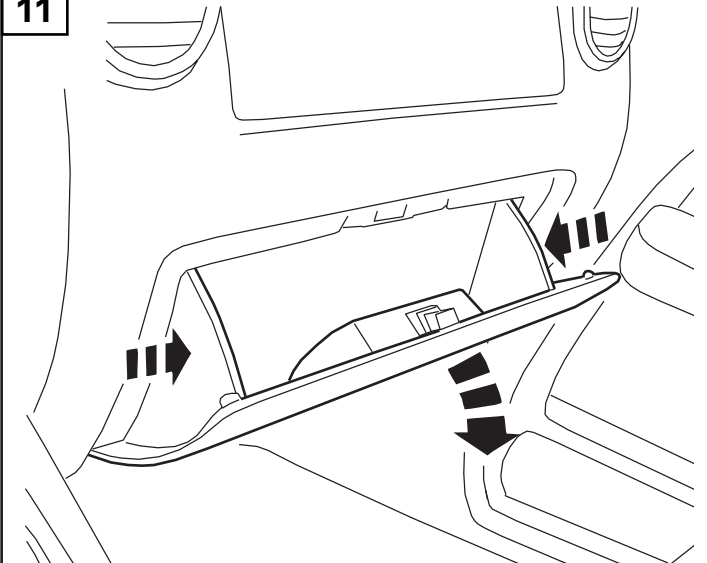


NOTE: CLEAN AREA WITH ALCOHOL WIPE REMOVE ADHESIVE BACKING FROM MICROPHONE, TUCK HARNESS UNDER HEADLINER
 NOTA: FROTE EL ÁREA CON ALCOHOL QUITA LA CUBIERTA PROTECTORA ADHESIVA DEL MICROFONO, PLIEGUE EL MAZO BAJO EL FORRO DEL TECHO
 REMARQUE : NETTOYER LE SITE DE MONTAGE AVEC UN TAMPON À L'ALCOOL. RETIRER LA PROTECTION DU MICROPHONE. PASSER LES FILS SOUS LA GARNITURE DE TOIT.

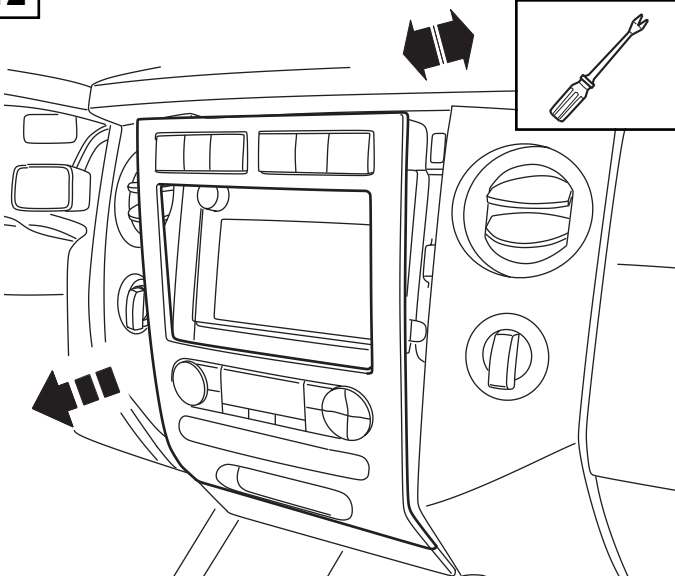
10



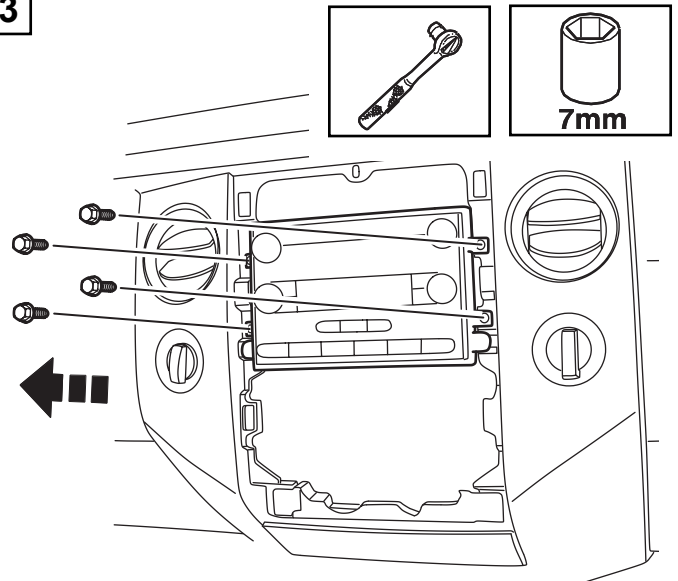
11



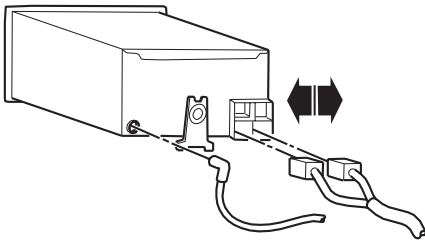
12



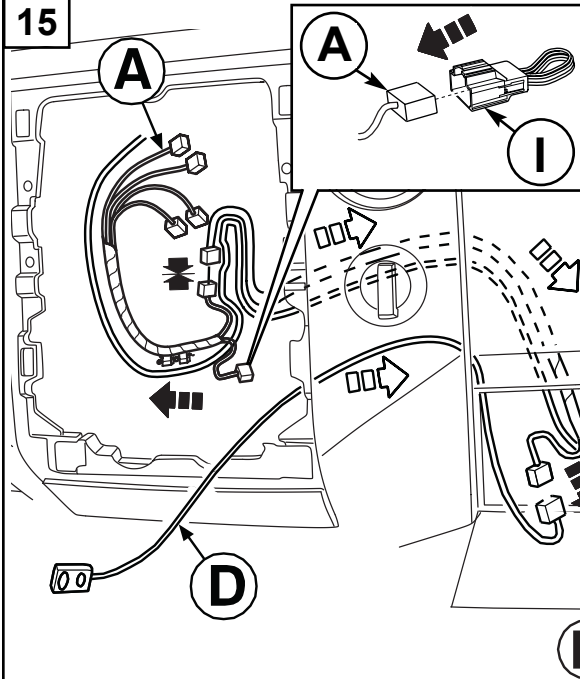
13



14



15

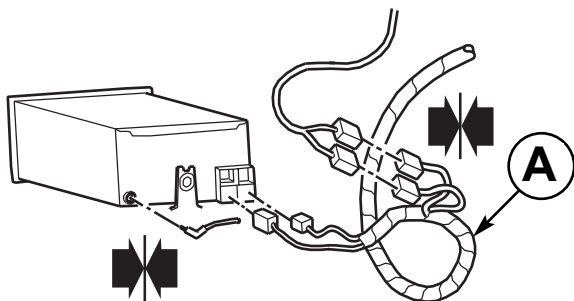


NOTE: MUST INSTALL END CAP ONTO COMMON HARNESS IF TRIP TUNES SYSTEM IS NOT INSTALLED.

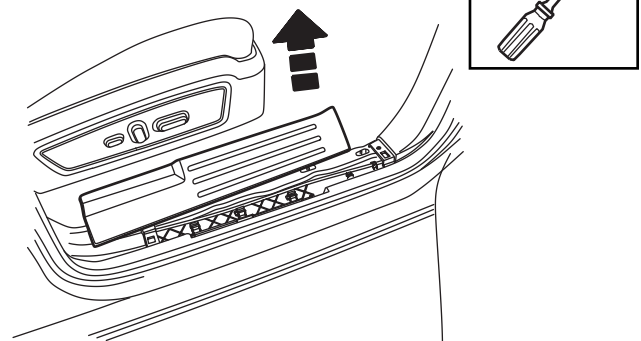
NOTA: DEBE INSTALAR LA TAPA DE EXTREMO SOBRE EL ARNÉS COMÚN SI EL SISTEMA TRIP TUNES NO ESTÁ INSTALADO.

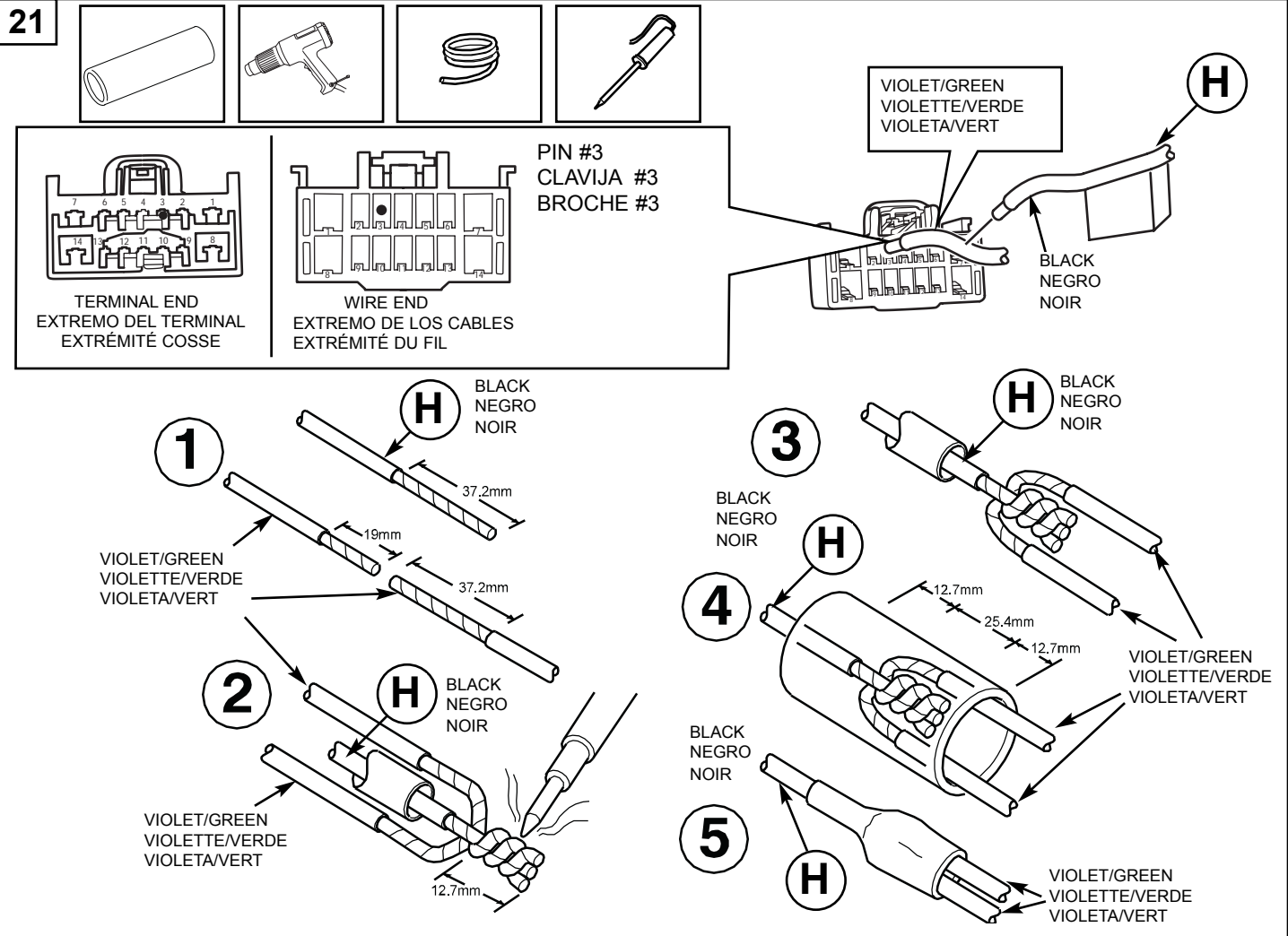
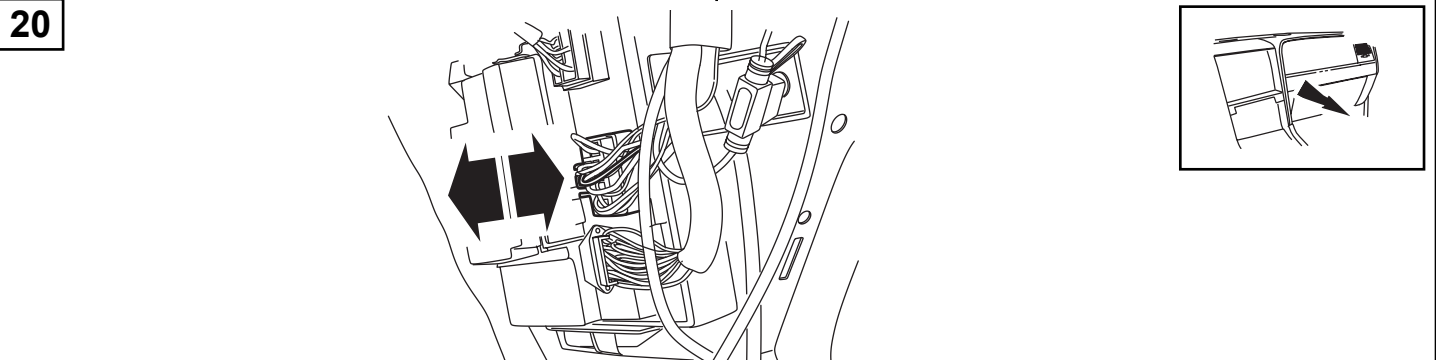
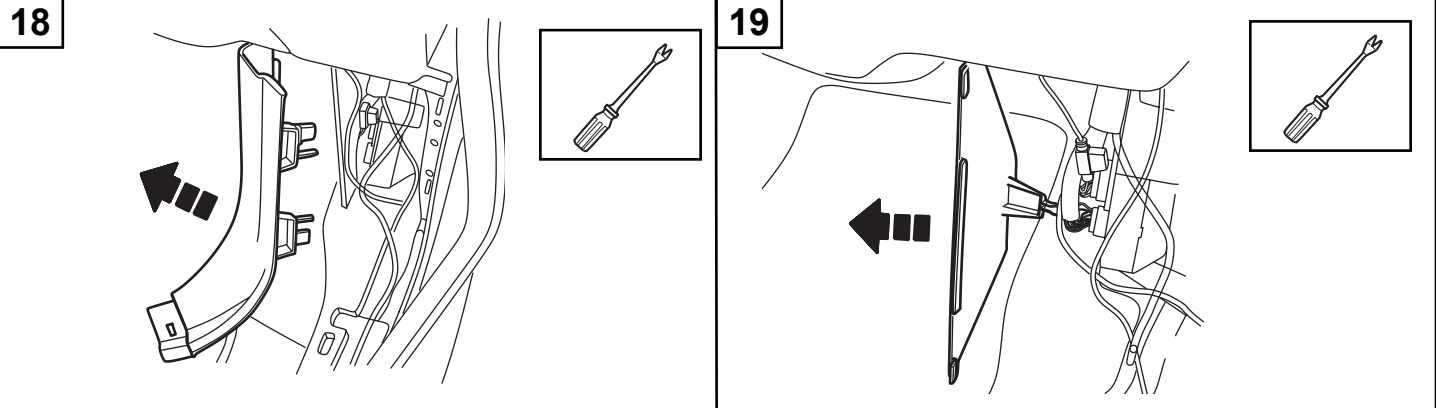
REMARQUE: LE BOUCHON D'EXTRÉMITÉ DOIT ÊTRE INSTALLÉ SUR LE FAISCEAU COMMUN SI LE SYSTÈME TRIPTUNES TM N'EST PAS INSTALLÉ.

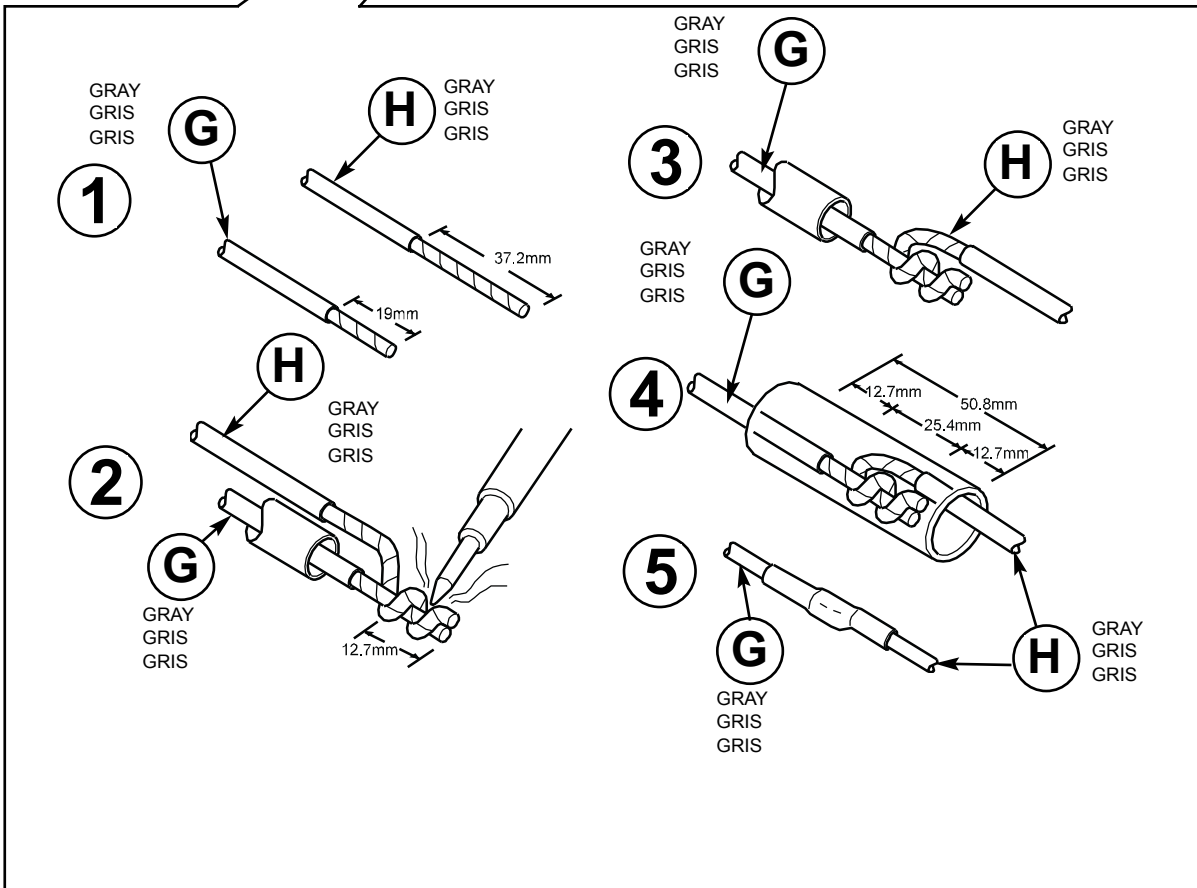
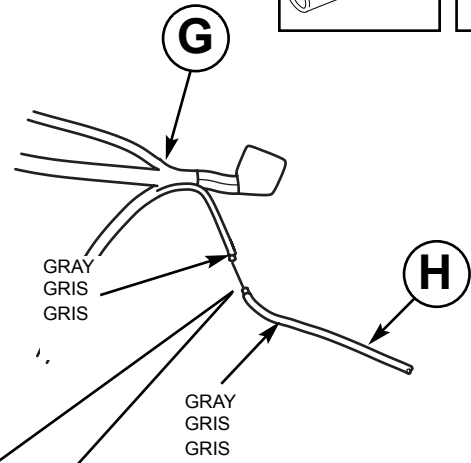
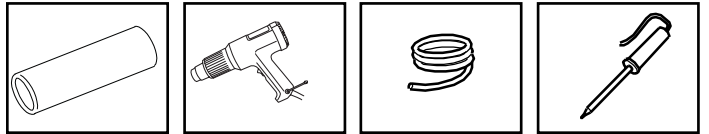
16



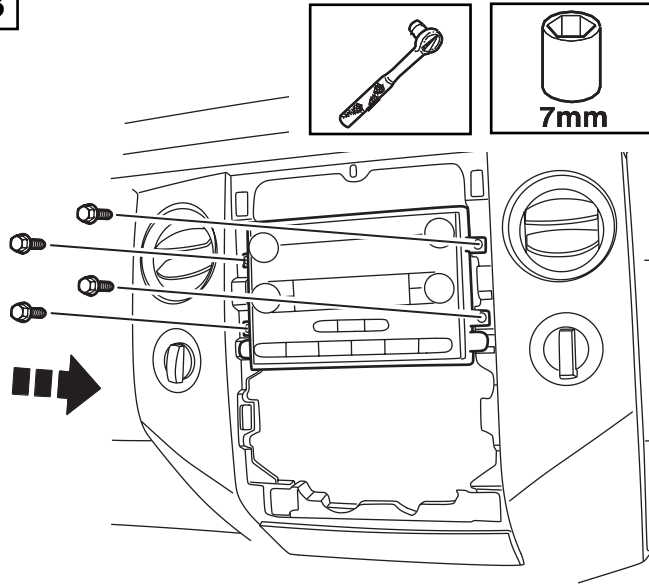
17



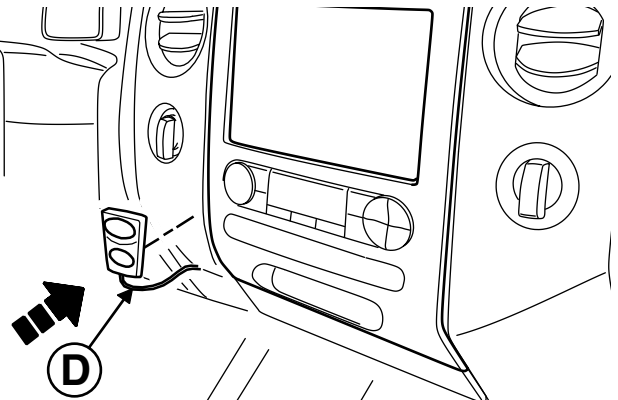




23

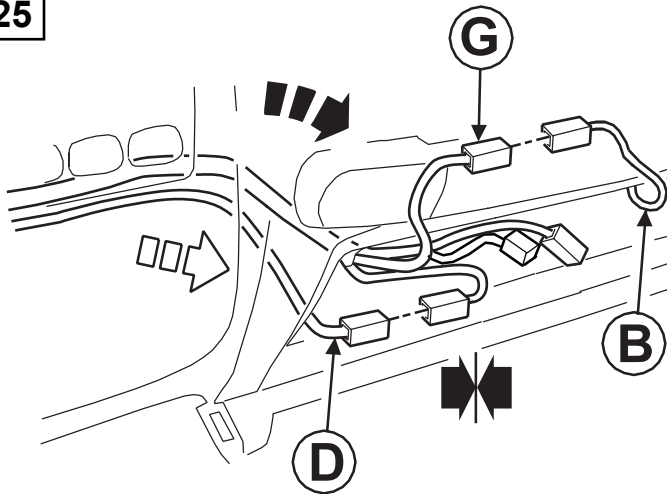


24

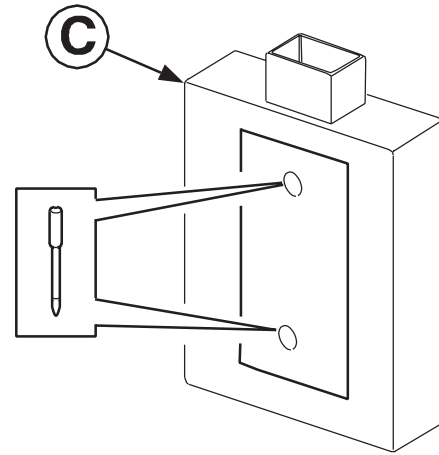


NOTE: CLEAN AREA WITH ALCOHOL WIPE REMOVE ADHESIVE BACKING FROM REAR OF HMI CONTROL AND SECURE UNIT TO BEZEL
 NOTA: FROTE EL ÁREA CON ALCOHOL QUITA LA PELÍCULA PROTECTORA ADHESIVA DE LA PARTE TRASERA DEL CONTROL HMI Y FIJE LA UNIDAD AL REBORDE
 REMARQUE : NETTOYER LE SITE DE MONTAGE AVEC UN TAMPON À L'ALCOOL. RETIRER LA PROTECTION D'ADHÉSIF DE LA COMMANDE DE L'IHM ET FIXER SUR L'ENCADREMENT.

25

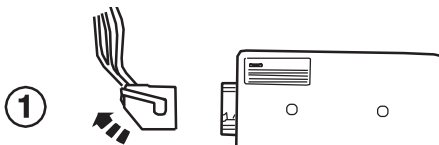


26

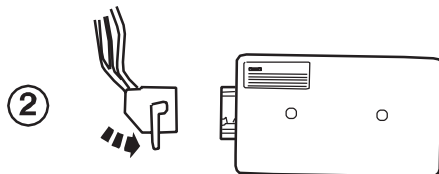


NOTE: USING PUNCH TOOL, PUNCTURE TAPE COVERING HOLES
 NOTA: CON UN PUNZÓN, AHUEQUE LOS ORIFICIOS QUE CUBREN LA CINTA
 REMARQUE : À L'AIDE D'UN POINÇON, PERCER LE RUBAN COUVRANT LES TROUS.

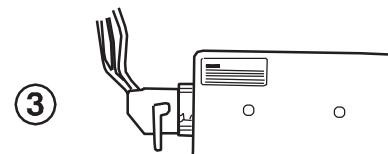
27



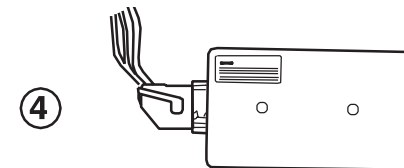
NOTE: PUSH IN TAB FROM ITEM A TO RELEASE LOCKING ARM
 NOTA: HUNDA LA OREJETA DEL ELEMENTO A PARA SOLTAR EL BRAZO DE BLOQUEO
 REMARQUE : APPUYER SUR LA LANGUETTE DE L'ARTICLE A POUR LIBÉRER LE BRAS DE VERROUILLAGE.



NOTE: ONCE RELEASED, ROTATE LOCKING ARM OF ITEM A 90 DEGREES
 NOTA: UNA VEZ SUELTO, GIRE A 90 GRADOS EL BRAZO DE BLOQUEO DEL ELEMENTO A
 REMARQUE : UNE FOIS LE BRAS DE VERROUILLAGE DE L'ARTICLE A LIBÉRÉ, LE TOURNER DE 90 DEGRÉS.

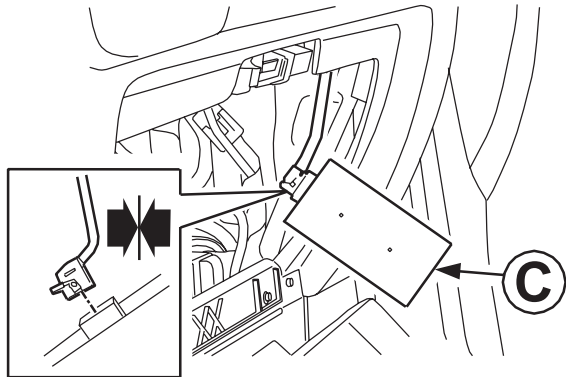


NOTE: INSERT ITEM A INTO ITEM B UNTIL LOCKING ARM TRIES TO RETURN TO ITS ORIGINAL POSITION
 NOTA: INSERTE EL ELEMENTO A EN EL ELEMENTO B HASTA QUE EL BRAZO DE BLOQUEO INTENTE REGRESAR A LA POSICIÓN ORIGINAL
 REMARQUE : INSÉRER L'ARTICLE A DANS L'ARTICLE B, JUSQU'À CE QUE LE BRAS DE VERROUILLAGE ESSAIE DE RETOURNER À SA POSITION D'ORIGINE.



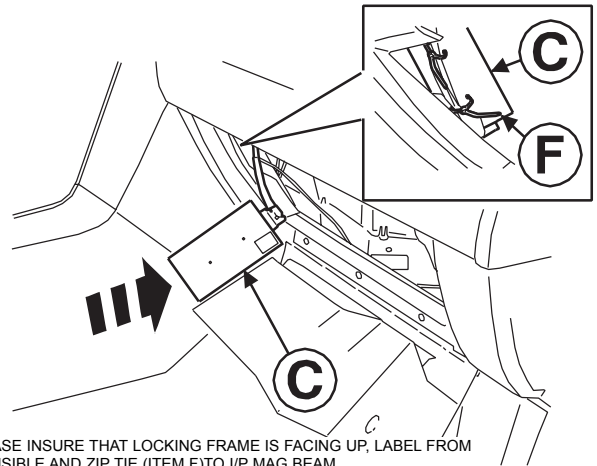
NOTE: CONTINUE PUSHING ITEM A INTO ITEM B UNTIL LOCKING ARM IS IN ITS ORIGINAL POSITION
 NOTA: CONTINÚE EMPUJANDO EL ELEMENTO A EN EL ELEMENTO B HASTA QUE EL BRAZO DE BLOQUEO ESTÉ EN LA POSICIÓN ORIGINAL
 REMARQUE : CONTINUER DE POUSSER L'ARTICLE A DANS L'ARTICLE B, JUSQU'À CE QUE LE BRAS DE VERROUILLAGE SE TROUVE SUR SA POSITION D'ORIGINE.

28



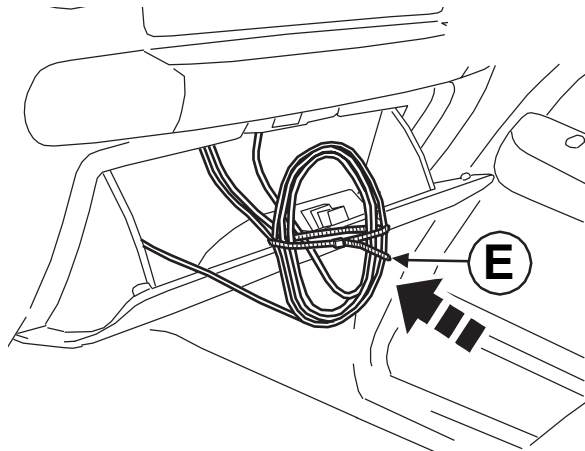
NOTE: PLEASE INSURE THAT LOCKING FRAME IS FACING UP, LABEL FROM ITEM C IS VISIBLE AND ZIP TIE (ITEM F) TO I/P MAG BEAM
 NOTA: ASEGÚRESE DE QUE EL BASTIDOR DE BLOQUEO ESTÉ HACIA ARRIBA, EL RÓTULO DEL ELEMENTO C ESTÉ VISIBLE Y HAGA AVANZAR RÁPIDAMENTE LA SUJECIÓN (ELEMENTO F) A LA BARRA DEL PANEL DE INSTRUMENTOS
 REMARQUE : VÉRIFIER QUE LE CADRE DE VERROUILLAGE EST ORIENTÉ VERS LE HAUT, QUE L'AUTOCOLLANT DE L'ARTICLE C EST VISIBLE ET ASSUJETTIR L'ATTACHE (ARTICLE F) SUR LA TRAVERSE DU TABLEAU DE BORD.

29



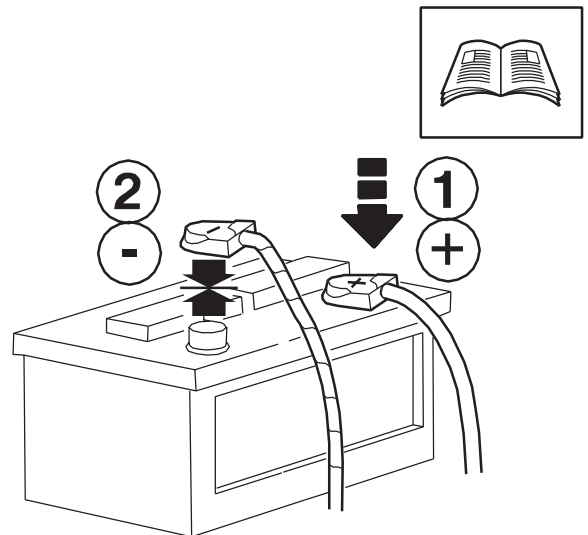
NOTE: PLEASE INSURE THAT LOCKING FRAME IS FACING UP, LABEL FROM ITEM C IS VISIBLE AND ZIP TIE (ITEM F) TO I/P MAG BEAM
 NOTA: ASEGÚRESE DE QUE EL BASTIDOR DE BLOQUEO ESTÉ HACIA ARRIBA, EL RÓTULO DEL ELEMENTO C ESTÉ VISIBLE Y HAGA AVANZAR RÁPIDAMENTE LA SUJECIÓN (ELEMENTO F) A LA BARRA DEL PANEL DE INSTRUMENTOS
 REMARQUE : VÉRIFIER QUE LE CADRE DE VERROUILLAGE EST ORIENTÉ VERS LE HAUT, QUE L'AUTOCOLLANT DE L'ARTICLE C EST VISIBLE ET ASSUJETTIR L'ATTACHE (ARTICLE F) SUR LA TRAVERSE DU TABLEAU DE BORD.

30



NOTE: ZIP TIE BUNDLE AND PLACE IN GLOVE BOX CAVITY
 NOTA: HAGA AVANZAR RÁPIDAMENTE EL MANOJO DE SUJECIÓN Y COLOQUE EN LA CAVIDAD DE LA GUANTERA
 REMARQUE : SERRER L'ATTACHE DU FAISCEAU ET PLACER CE DERNIER DANS LA CAVITÉ DE LA BOÎTE À GANTS.

31



32

NOTE: REVERSE TRIM INSTALLATION STEPS FOR RE-INSTALLATION

NOTA: INVIERTA LOS PASOS DE LA INSTALACIÓN DE LA GUARNICIÓN PARA VOLVER A INSTALAR

REMARQUE : REPRENDRE LA PROCÉDURE D'INSTALLATION À L'INVERSE POUR LA RÉINSTALLATION

NOTE: TO INSURE PROPER INSTALLATION

AFTER COMPLETING INSTALLATION, TURN ON RADIO, PRESS 3 & 6 BUTTONS AT THE SAME TIME UNTIL THE SELF TEST STARTS, CONFIRM ALL SPEAKERS ARE FUNCTIONING
IF VEHICLE IS EQUIPPED, MAKE SURE STEERING WHEEL AUDIO CONTROLS ARE FUNCTIONING PROPERLY

PRESS VR BUTTON AND MAKE SURE SYSTEM RESPONDS WITH A 'READY' PROMPT



SAY "DIAL"
YOU SHOULD RECEIVE A REPLY STATING 'PHONE NOT AVAILABLE'

NOTA: PARA ASEGURAR UNA INSTALACIÓN ADECUADA

LUEGO DE COMPLETAR LA INSTALACIÓN, ENCIENDA LA RADIO, PRESIONE LOS BOTONES 3 Y 6 AL MISMO TIEMPO HASTA QUE COMIENCE LA AUTO PRUEBA, CONFIRME QUE FUNCIONAN TODAS LAS BOCINAS
SI EL VEHÍCULO ESTÁ EQUIPADO, ASEGÚRESE QUE LOS CONTROLES DE AUDIO DEL MANUBRIO FUNCIONEN ADECUADAMENTE

PRESIONE EL BOTÓN VR CON Y ASEGÚRESE DE QUE EL SISTEMA RESPONDA CON LA INDICACIÓN 'LISTO'



DIGA "MARCAR"
RECIBIRÁ LA RESPUESTA 'TELÉFONO NO DISPONIBLE'

REMARQUE : POUR VÉRIFIER QUE L'INSTALLATION EST CORRECTE :

UNE FOIS L'INSTALLATION TERMINÉE, ALLUMER LA RADIO, APPUYER SUR LES TOUCHES 3 ET 6 SIMULTANÉMENT JUSQU'À CE QUE L'AUTOTEST COMMENCE. VÉRIFIER QUE TOUS LES HAUT-PARLEURS FONCTIONNENT.
SI LE VÉHICULE EST ÉQUIPÉ DE COMMANDES AUDIO AU VOLANT, S'ASSURER QU'ELLES FONCTIONNENT CORRECTEMENT.

APPUYER SUR LA TOUCHE RV DU TÉLÉPHONE ET S'ASSURER QUE LE MESSAGE 'PRÊT' S'AFFICHE



PRONONCER 'COMPOSER'. LA RÉPONSE DEVRAIT ÊTRE : 'LE TÉLÉPHONE NE PAS DISPONIBLE'.

Congratulations!

You've purchased a Genuine Ford Brand Accessory designed, engineered, and built specifically for your Ford vehicle. We have made every effort to ensure that the Mobile - Ease Hands Free Cell Phone System is top quality in terms of fit, durability, finish and ease of installation.

At Ford Customer Service Division,
customer satisfaction is our number one priority!

¡Felicidades!

Acaba de comprar un Accesorio marca Ford Genuino, diseñado y construido específicamente para su vehículo Ford. Hemos realizado todos los esfuerzos necesarios para que el Juego del Sistema De Teléfono Móvil Manos Libres sea de la mejor calidad en cuanto a ajuste, durabilidad acabado y facilidad de instalación.

Para la División de Atención al Cliente de Ford,
la satisfacción del cliente es nuestra principal prioridad.

Félicitations !

Vous avez acheté un accessoire Ford d'origine conçu, étudié et fabriqué spécialement pour votre véhicule Ford. Nous avons pris toutes les mesures nécessaires pour assurer que ce système de téléphone cellulaire mains libres Mobile - Ease est d'une qualité supérieure en ce qui concerne l'ajustement, la durabilité, la finition et la facilité d'installation.

Pour la division du service à la clientèle Ford, la satisfaction du client a priorité absolue !



Ford Customer Service Division



ACCESSORIZE YOUR VEHICLE AT: FORDACCESSORIESSTORE.COM



US INSTALLATION INSTRUCTION - MOBILE-EASE HANDS FREE CELL PHONE SYSTEM

E INSTRUCCIONES DE INSTALACION - SISTEMA DE TELÉFONO MÓVIL MANOS LIBRES

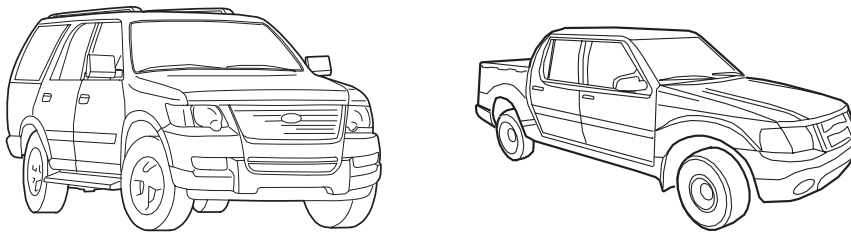
F INSTRUCTIONS D'INSTALLATION - SYSTÈME DE TÉLÉPHONE CELLULAIRE
MAINS LIBRES MOBILE-EASE



Subject to alteration without notice
Reservadas modificaciones técnicas
Sous réserve de modifications techniques

ACCESSORIZE YOUR VEHICLE AT:
FORDACCESSORIESSTORE.COM/MERCURYACCESSORIES.COM

EXPLORER / MOUNTAINEER / SPORT TRAC 2007 →



PERSONAL INJURY
LESIONES PERSONALES
RISQUE DE BLESSURE



VEHICLE DAMAGE
DANO DE VEHICULO
DOMMAGE AU VÉHICULE



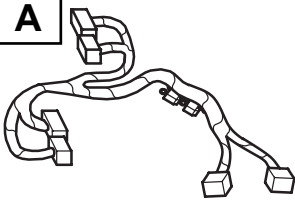
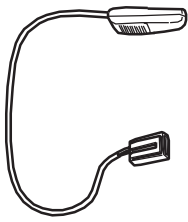
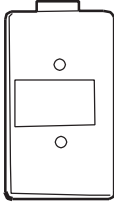
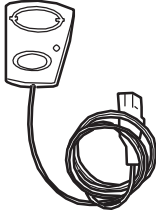


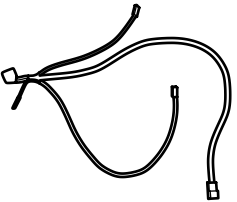
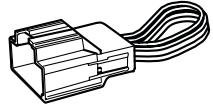
INCORRECT
INCORRECTO
INCORRECT



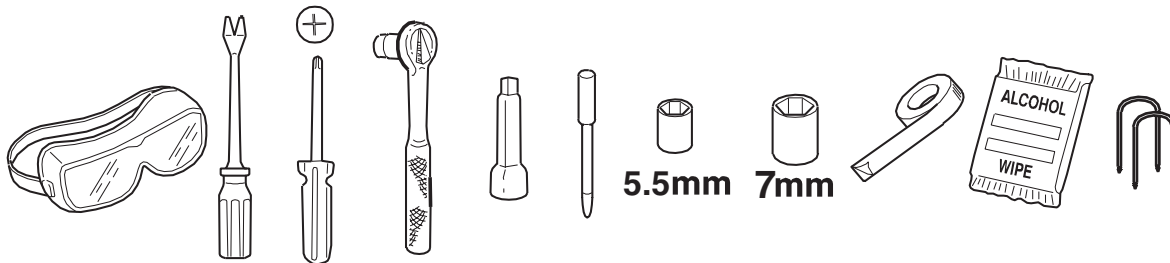
CORRECT
CORRECTO
CORRECT



SEE MANUAL
VER MANUAL
VOIR LE MANUEL

<p>A</p>  <p>REQUIRED PART SOLD SEPARATELY (BASE #14A411) LA PARTE REQUERIDA VENDIÓ POR SEPARADO (BASE # 14A411) LA PARTIE EXIGÉE S'EST VENDUE SÉPARÉMENT (BASE # 14A411)</p>	<p>B</p> 	<p>C</p> 	<p>D</p> 	<p>E</p>  <p>10x</p>	<p>F</p>  <p>2x</p>	<p>G</p>  <p>H</p> 
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

TOOLS REQUIRED
HERRAMIENTAS NECESARIAS
OUTILS NÉCESSAIRES



1

NOTE: TO INSURE PROPER INSTALLATION, USE THE FOLLOWING GUIDELINES:
 APPLY FLOCK TAPE TO SHARP OR JAGGED AREAS DURING INSTALLATION OF WIRING HARNESS
 APPLY FLOCK TAPE TO WIRE HARNESS IN AREAS WHERE SQUEAK AND RATTLE CONDITIONS MAY OCCUR
 SECURE WIRE HARNESS AT LEAST 6mm FROM EXISTING SENSORS OR MODULES
 AVOID ANY MOVING PARTS ie; VACUUM MOTORS, etc.

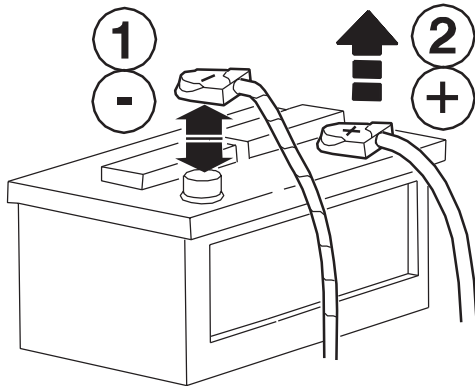
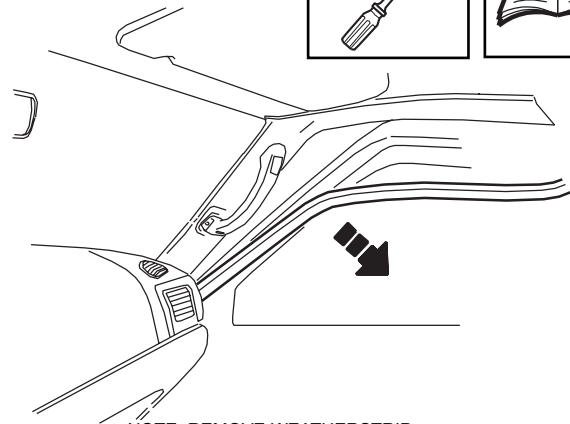
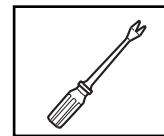
NOTA: PARA ASEGURAR UNA INSTALACIÓN ADECUADA, PONGA EN PRÁCTICA LAS SIGUIENTES RECOMENDACIONES:

APLIQUE CINTA AFIELTRADA (FLOC) EN LAS ÁREAS FILOSAS O DENTADAS DURANTE LA INSTALACIÓN DEL MAZO DE CABLES
 APLIQUE CINTA AFIELTRADA (FLOC) AL MAZO DE CABLES EN CUALQUIER ÁREA DONDE PODRÍAN PRODUCIRSE CHIRRIDOS O TRAUQUETEOS

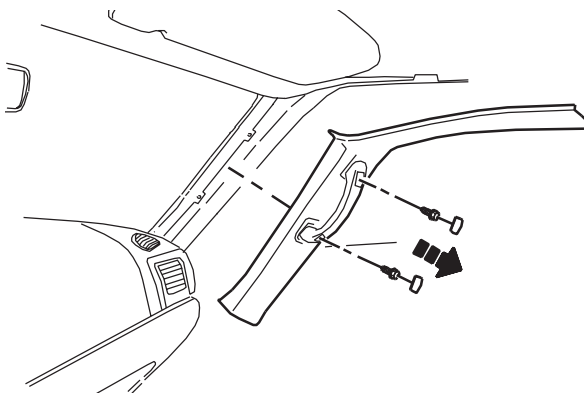
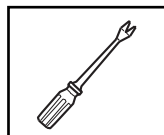
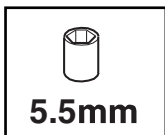
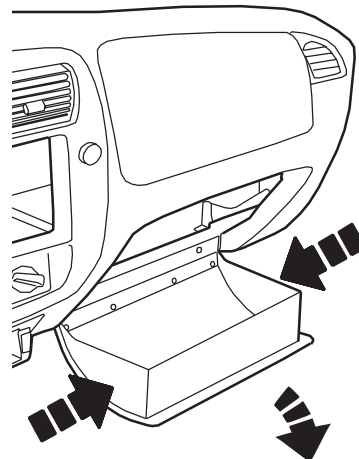
FIJE EL MAZO DE CABLES A UNA DISTANCIA DE AL MENOS 6 mm RESPECTO DE LOS SENSORES O MÓDULOS INSTALADOS
 EVITE LAS PIEZAS MÓVILES, COMO LOS MOTORES DE VACÍO, ETC.

REMARQUE : POUR ASSURER UNE INSTALLATION CORRECTE, UTILISER LES DIRECTIVES SUIVANTES :

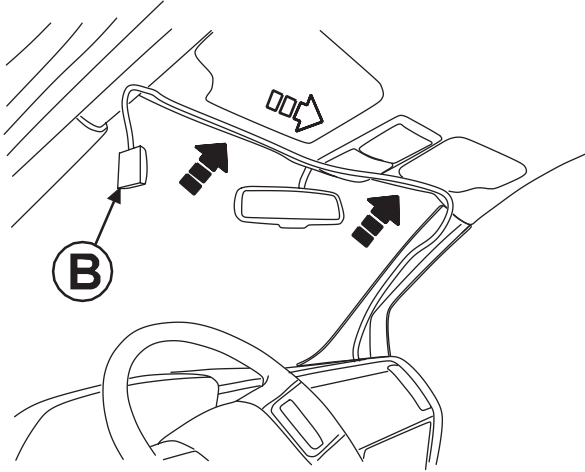
APPLIQUER DU RUBAN FLOQUÉ SUR LES PIÈCES TRANCHANTES OU ACÉRÉES PENDANT L'INSTALLATION DU FAISCEAU DE FILS.
 APPLIQUER DU RUBAN FLOQUÉ SUR LES PARTIES DU FAISCEAU DE FIL RISQUANT DE PRODUIRE DES GRINCEMENTS OU DES VIBRATIONS.
 ASSUJETTIR LE FAISCEAU DE FILS À AU MOINS 6 mm DES MODULES ET CAPTEURS PRÉSENTS.
 ÉVITER LES PIÈCES EN MOUVEMENT TELS QUE LES MOTEURS À VIDE, ETC.

2**3**

NOTE: REMOVE WEATHERSTRIP
 NOTA: QUITE LA GOMA SELLADORA
 REMARQUE : RETIRER LE JOINT D'ÉTANCHÉITÉ

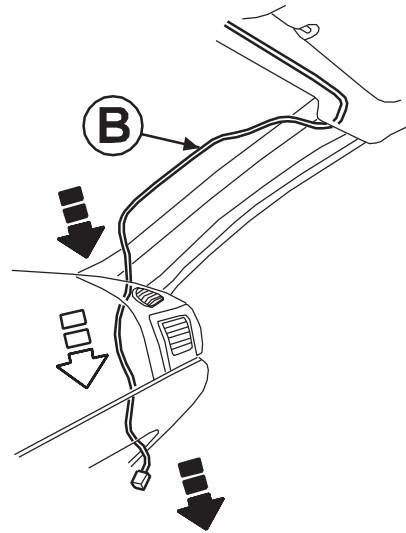
4**5**

6

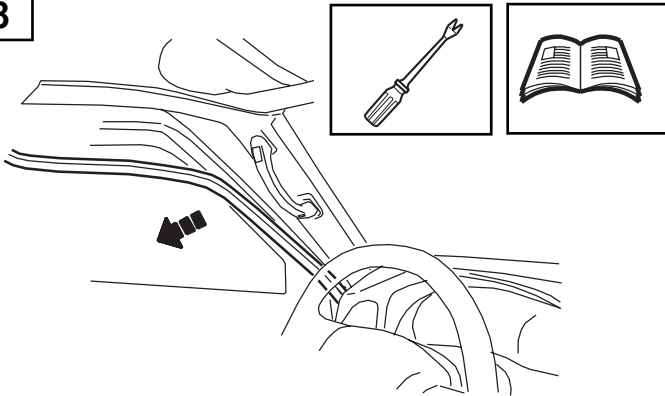


NOTE: MODELS NOT EQUIPPED WITH OVERHEAD CONSOLE
 NOTA: MODELOS NO EQUIPADOS CON CONSOLA DE TECHO
 REMARQUE : MODÈLES NON ÉQUIPÉS D'UNE CONSOLA AU PLAFOND

7



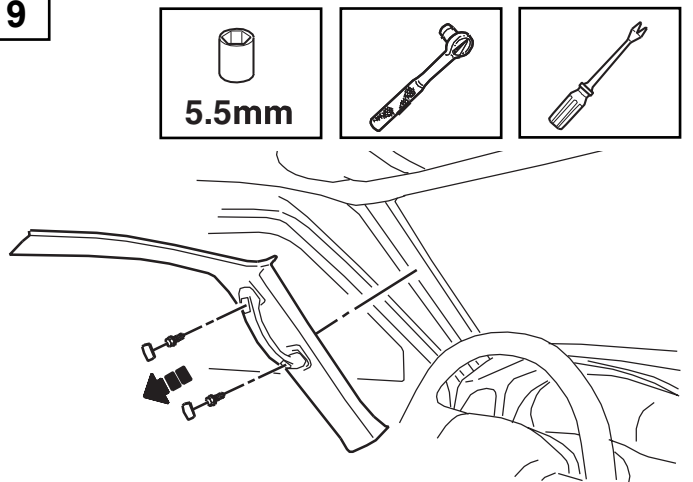
8



NOTE: MODELS NOT EQUIPPED WITH OVERHEAD CONSOLE
 NOTA: MODELOS NO EQUIPADOS CON CONSOLA DE TECHO
 REMARQUE : MODÈLES NON ÉQUIPÉS D'UNE CONSOLA AU PLAFOND

NOTE: REMOVE WEATHERSTRIP
 NOTA: QUITE LA GOMA SELLADORA
 REMARQUE : RETIRER LE JOINT D'ÉTANCHÉITÉ

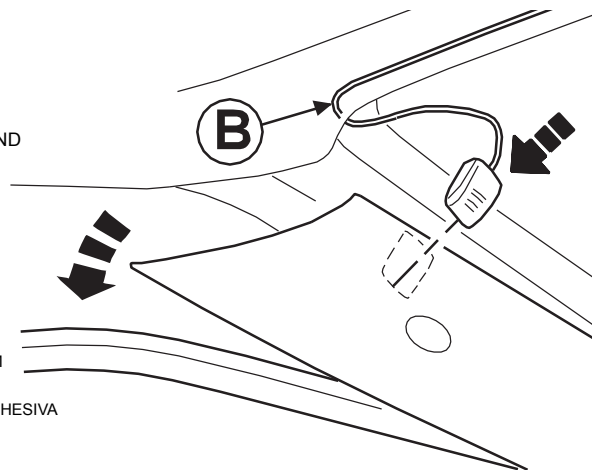
9



NOTE: MODELS NOT EQUIPPED WITH OVERHEAD CONSOLE
 NOTA: MODELOS NO EQUIPADOS CON CONSOLA DE TECHO
 REMARQUE : MODÈLES NON ÉQUIPÉS D'UNE CONSOLA AU PLAFOND

10

NOTE: MODELS NOT EQUIPPED WITH OVERHEAD CONSOLE
 NOTA: MODELOS NO EQUIPADOS CON CONSOLA DE TECHO
 REMARQUE : MODÈLES NON ÉQUIPÉS D'UNE CONSOLA AU PLAFOND

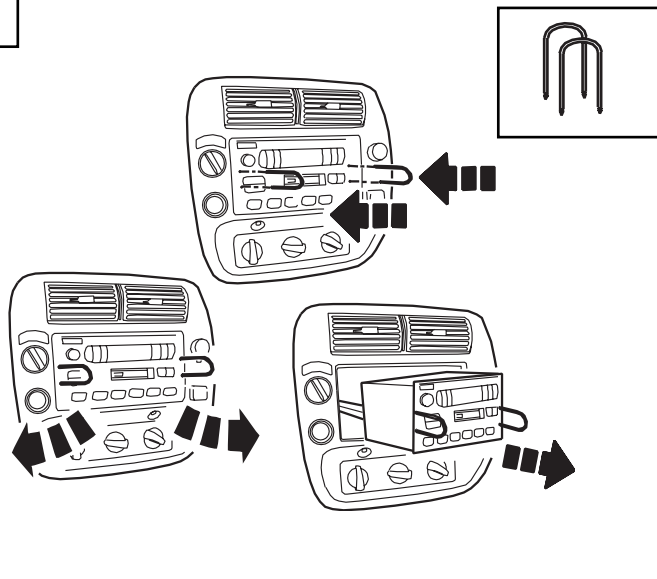


NOTE: CLEAN AREA WITH ALCOHOL WIPE REMOVE ADHESIVE BACKING FROM MICROPHONE.

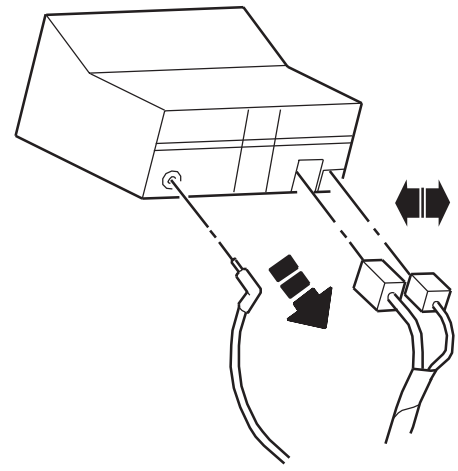
NOTA: FROTE EL ÁREA CON ALCOHOL QUITA LA CUBIERTA PROTECTORA ADHESIVA DEL MICRÓFONO.

REMARQUE : NETTOYER LE SITE DE MONTAGE AVEC UN TAMPON À L'ALCOOL. RETIRER LA PROTECTION DU MICROPHONE.

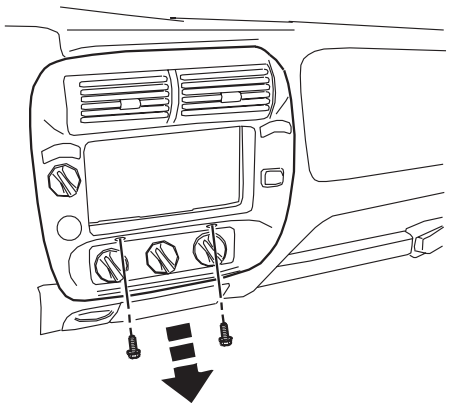
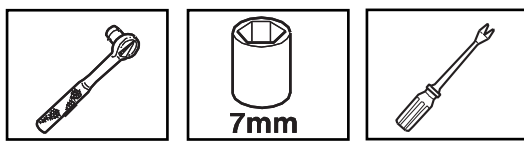
11



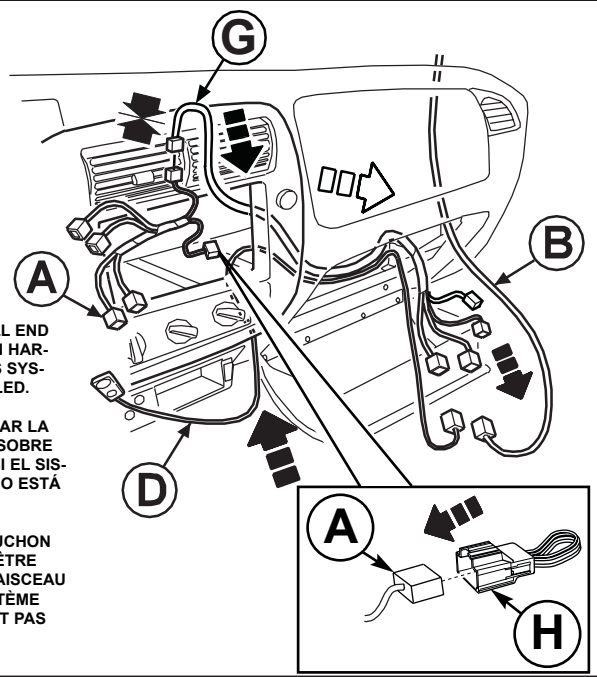
12



13



14

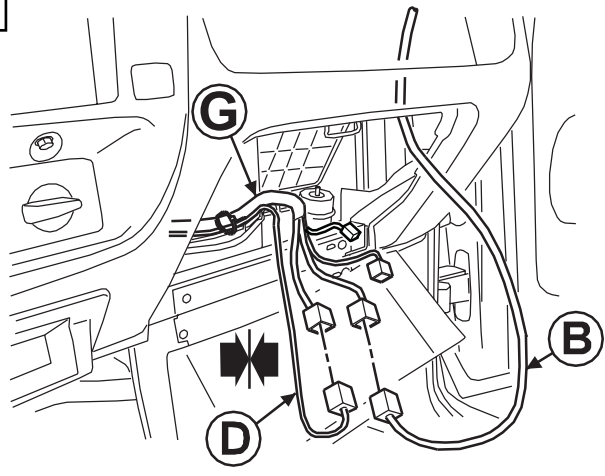


NOTE: MUST INSTALL END CAP ONTO COMMON HARNESS IF TRIP TUNES SYSTEM IS NOT INSTALLED.

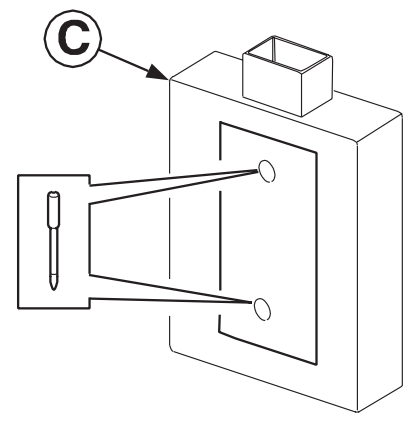
NOTA: DEBE INSTALAR LA TAPA DE EXTREMO SOBRE EL ARNÉS COMÚN SI EL SISTEMA TRIP TUNES NO ESTÁ INSTALADO.

REMARQUE: LE BOUCHON D'EXTRÉMITÉ DOIT ÊTRE INSTALLÉ SUR LE FAISCEAU COMMUN SI LE SYSTÈME TRIPTUNES TM N'EST PAS INSTALLÉ.

15



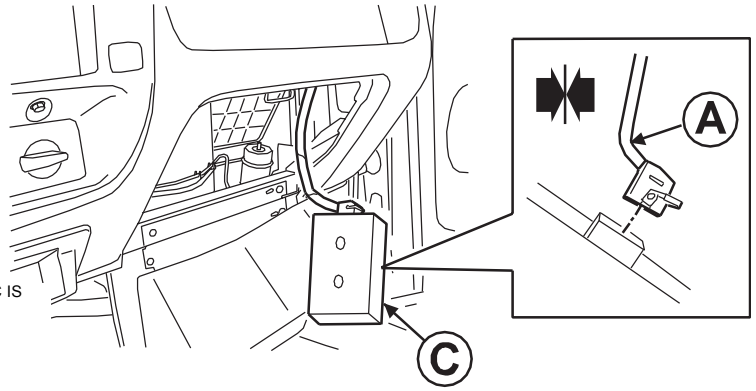
16



NOTE: USING PUNCH TOOL, PUNCTURE TAPE COVERING HOLES
 NOTA: CON UN PUNZÓN, AHUEQUE LOS ORIFICIOS QUE CUBREN LA CINTA
 REMARQUE : À L'AIDE D'UN POINÇON, PERCER LE RUBAN COUVRANT LES TROUS.



17

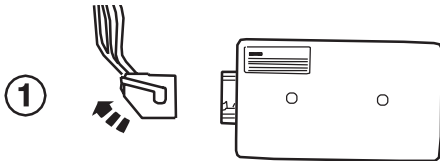


NOTE: PLEASE INSURE THAT LOCKING FRAME IS FACING UP, LABEL FROM ITEM C IS VISIBLE AND ZIP TIE (ITEM F) TO I/P MAG BEAM

NOTA: ASEGÚRESE DE QUE EL BASTIDOR DE BLOQUEO ESTÉ HACIA ARRIBA, EL RÓTULO DEL ELEMENTO C ESTÉ VISIBLE Y HAGA AVANZAR RÁPIDAMENTE LA SUJECIÓN (ELEMENTO F) A LA BARRA DEL PANEL DE INSTRUMENTOS

REMARQUE : VÉRIFIER QUE LE CADRE DE VERROUILLAGE EST ORIENTÉ VERS LE HAUT, QUE L'AUTOCOLLANT DE L'ARTICLE C EST VISIBLE ET ASSUJETTIR L'ATTACHE (ARTICLE F) SUR LA TRAVERSE DU TABLEAU DE BORD.

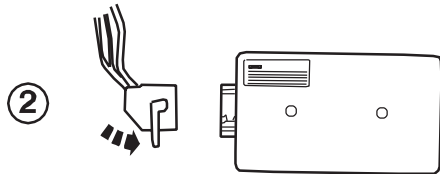
18



NOTE: PUSH IN TAB FROM ITEM A TO RELEASE LOCKING ARM

NOTA: HUNDA LA OREJETA DEL ELEMENTO A PARA SOLTAR EL BRAZO DE BLOQUEO

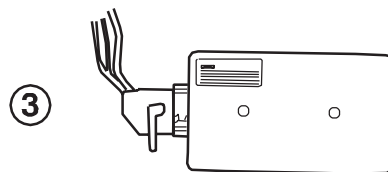
REMARQUE : APPUYER SUR LA LANGUETTE DE L'ARTICLE A POUR LIBÉRER LE BRAS DE VERROUILLAGE.



NOTE: ONCE RELEASED, ROTATE LOCKING ARM OF ITEM A 90 DEGREES

NOTA: UNA VEZ SUELTO, GIRE A 90 GRADOS EL BRAZO DE BLOQUEO DEL ELEMENTO A

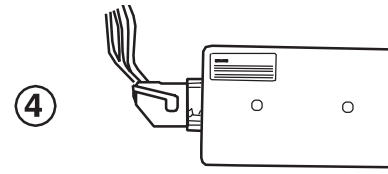
REMARQUE : UNE FOIS LE BRAS DE VERROUILLAGE DE L'ARTICLE A LIBÉRÉ, LE TOURNER DE 90 DEGRÉS.



NOTE: INSERT ITEM A INTO ITEM B UNTIL LOCKING ARM TRIES TO RETURN TO ITS ORIGINAL POSITION

NOTA: INSERTE EL ELEMENTO A EN EL ELEMENTO B HASTA QUE EL BRAZO DE BLOQUEO INTENTE REGRESAR A LA POSICIÓN ORIGINAL

REMARQUE : INSÉRER L'ARTICLE A DANS L'ARTICLE B, JUSQU'À CE QUE LE BRAS DE VERROUILLAGE ESSAIE DE RETOURNER À SA POSITION D'ORIGINE.

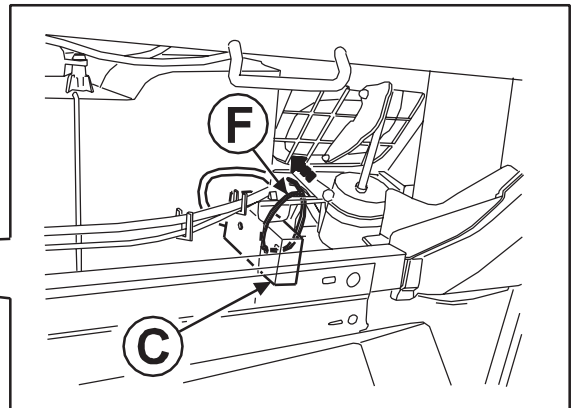
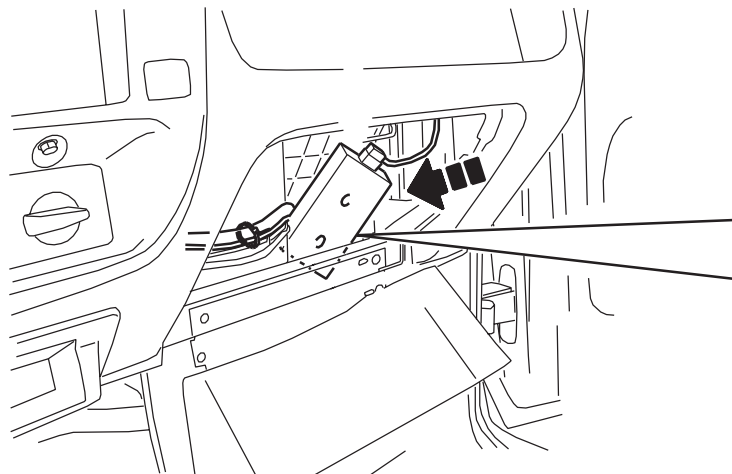


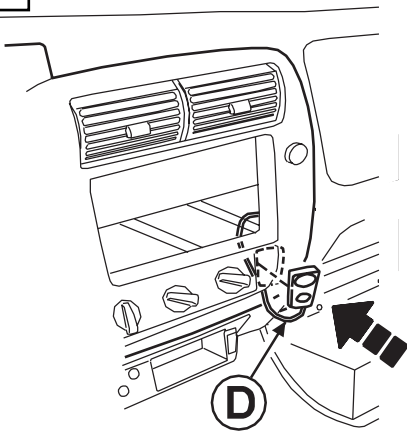
NOTE: CONTINUE PUSHING ITEM A INTO ITEM B UNTIL LOCKING ARM IS IN ITS ORIGINAL POSITION

NOTA: CONTINÚE EMPUJANDO EL ELEMENTO A EN EL ELEMENTO B HASTA QUE EL BRAZO DE BLOQUEO ESTÉ EN LA POSICIÓN ORIGINAL

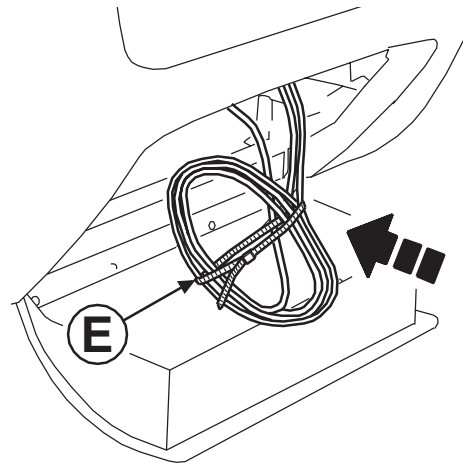
REMARQUE : CONTINUER DE POUSSER L'ARTICLE A DANS L'ARTICLE B, JUSQU'À CE QUE LE BRAS DE VERROUILLAGE SE TROUVE SUR SA POSITION D'ORIGINE.

19

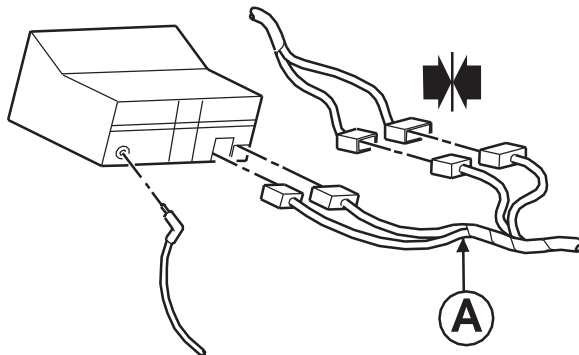
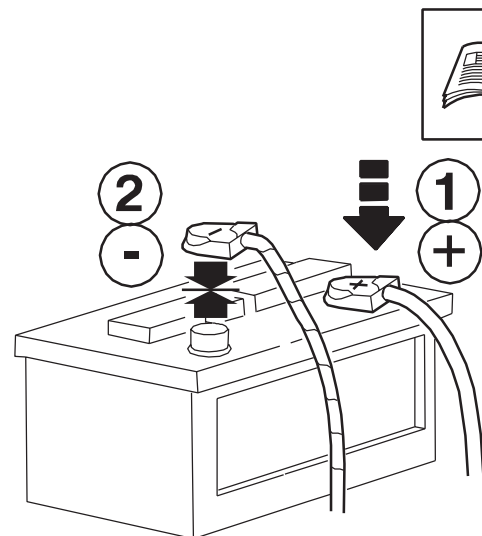


20

NOTE: CLEAN AREA WITH ALCOHOL WIPE REMOVE ADHESIVE BACKING FROM REAR OF HMI CONTROL AND SECURE UNIT TO BEZEL
 NOTA: FROTE EL ÁREA CON ALCOHOL quite la película protectora adhesiva de la parte trasera del control HMI y fije la unidad al reborde
 REMARQUE : NETTOYER LE SITE DE MONTAGE AVEC UN TAMPON À L'ALCOOL. RETIRER LA PROTECTION D'ADHÉSIF DE LA COMMANDE DE L'IHM ET FIXER SUR L'ENCADREMENT.

21

NOTE: ZIP TIE BUNDLE AND PLACE IN GLOVE BOX CAVITY
 NOTA: HAGA AVANZAR RÁPIDAMENTE EL MANOJO DE SUJECIÓN Y COLOQUE EN LA CAVIDAD DE LA GUANTERA
 REMARQUE : SERRER L'ATTACHE DU FAISCEAU ET PLACER CE DERNIER DANS LA CAVITÉ DE LA BOÎTE À GANTS.

22**23****24**

NOTE: REVERSE TRIM INSTALLATION STEPS FOR RE-INSTALLATION

NOTA: INVIERTA LOS PASOS DE LA INSTALACIÓN DE LA GUARNICIÓN PARA VOLVER A INSTALAR

REMARQUE : REPREDRE LA PROCÉDURE D'INSTALLATION À L'INVERSE POUR LA RÉINSTALLATION

NOTE: TO INSURE PROPER INSTALLATION

AFTER COMPLETING INSTALLATION, TURN ON RADIO, PRESS 3 & 6 BUTTONS AT THE SAME TIME UNTIL THE SELF TEST STARTS, CONFIRM ALL SPEAKERS ARE FUNCTIONING
IF VEHICLE IS EQUIPPED, MAKE SURE STEERING WHEEL AUDIO CONTROLS ARE FUNCTIONING PROPERLY

PRESS VR BUTTON AND MAKE SURE SYSTEM RESPONDS WITH A 'READY' PROMPT



SAY "DIAL"
YOU SHOULD RECEIVE A REPLY STATING 'PHONE NOT AVAILABLE'

NOTA: PARA ASEGURAR UNA INSTALACIÓN ADECUADA

LUEGO DE COMPLETAR LA INSTALACIÓN, ENCIENDA LA RADIO, PRESIONE LOS BOTONES 3 Y 6 AL MISMO TIEMPO HASTA QUE COMIENZE LA AUTO PRUEBA, CONFIRME QUE FUNCIONAN TODAS LAS BOCINAS
SI EL VEHÍCULO ESTÁ EQUIPADO, ASEGÚRESE QUE LOS CONTROLES DE AUDIO DEL MANUBRIO FUNCIONEN ADECUADAMENTE

PRESIONE EL BOTÓN VR CON Y ASEGÚRESE DE QUE EL SISTEMA RESPONDA CON LA INDICACIÓN 'LISTO'



DIGA "MARCAR"
RECIBIRÁ LA RESPUESTA 'TELÉFONO NO DISPONIBLE'

REMARQUE : POUR VÉRIFIER QUE L'INSTALLATION EST CORRECTE :

UNE FOIS L'INSTALLATION TERMINÉE, ALLUMER LA RADIO, APPUYER SUR LES TOUCHES 3 ET 6 SIMULTANÉMENT JUSQU'À CE QUE L'AUTOTEST COMMENCE. VÉRIFIER QUE TOUS LES HAUT-PARLEURS FONCTIONNENT.
SI LE VÉHICULE EST ÉQUIPÉ DE COMMANDES AUDIO AU VOLANT, S'ASSURER QU'ELLES FONCTIONNENT CORRECTEMENT.

APPUYER SUR LA TOUCHE RV DU TÉLÉPHONE ET S'ASSURER QUE LE MESSAGE 'PRÊT' S'AFFICHE



PRONONCER 'COMPOSER'. LA RÉPONSE DEVRAIT ÊTRE : 'LE TÉLÉPHONE NE PAS DISPONIBLE'.

Congratulations!

You've purchased a Genuine Ford Brand Accessory designed, engineered, and built specifically for your Ford vehicle. We have made every effort to ensure that the Mobile - Ease Hands Free Cell Phone System is top quality in terms of fit, durability, finish and ease of installation.

At Ford Customer Service Division,
customer satisfaction is our number one priority!

¡Felicidades!

Acaba de comprar un Accesorio marca Ford Genuino, diseñado y construido específicamente para su vehículo Ford. Hemos realizado todos los esfuerzos necesarios para que el Juego del Sistema De Teléfono Móvil Manos Libres sea de la mejor calidad en cuanto a ajuste, durabilidad acabado y facilidad de instalación.

Para la División de Atención al Cliente de Ford,
la satisfacción del cliente es nuestra principal prioridad.

Félicitations !

Vous avez acheté un accessoire Ford d'origine conçu, étudié et fabriqué spécialement pour votre véhicule Ford. Nous avons pris toutes les mesures nécessaires pour assurer que ce système de téléphone cellulaire mains libres mobile - ease est d'une qualité supérieure en ce qui concerne l'ajustement, la durabilité, la finition et la facilité d'installation.

Pour la division du service à la clientèle Ford, la satisfaction du client a priorité absolue !



Ford Customer Service Division



ACCESSORIZE YOUR VEHICLE AT:
FORDACCESSORIESSTORE.COM/MERCURYACCESSORIES.COM



US INSTALLATION INSTRUCTION - MOBILE-EASE HANDS FREE CELL PHONE SYSTEM



E INSTRUCCIONES DE INSTALACION - SISTEMA DE TELÉFONO MÓVIL MANOS LIBRES



F INSTRUCTIONS D'INSTALLATION - SYSTÈME DE TÉLÉPHONE CELLULAIRE MAINS LIBRES MOBILE-EASE

Subject to alteration without notice
Reservadas modificaciones técnicas
Sous réserve de modifications techniques

ACCESSORIZE YOUR VEHICLE AT: [FORDACCESSORIESSTORE.COM](http://fordaccessoriesstore.com)
[LINCOLNACCESSORIES.COM](http://lincolnaccessories.com)



PERSONAL INJURY
LESIONES PERSONALES
RISQUE DE BLESSURE



VEHICLE DAMAGE
DANO DE VEHICULO
DOMMAGE AU VÉHICULE



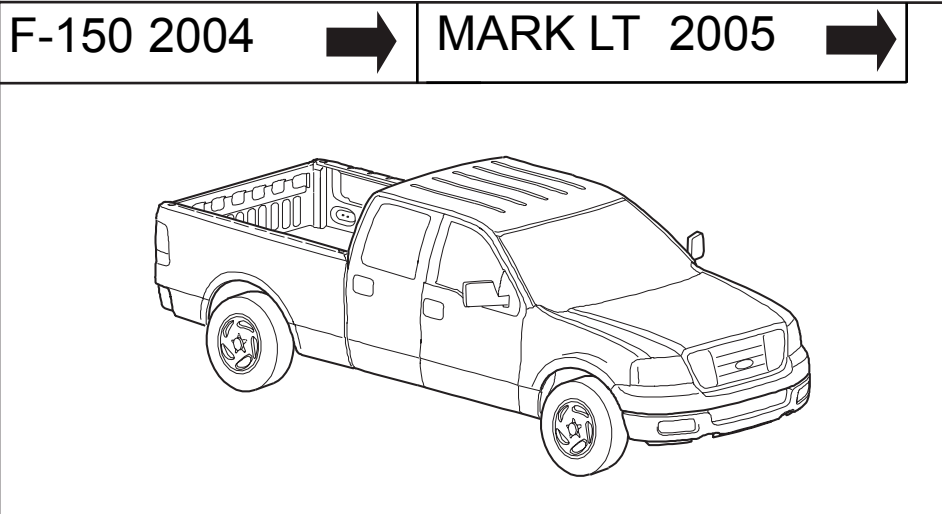
INCORRECT
INCORRECTO
INCORRECT



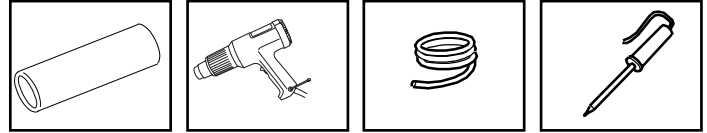
CORRECT
CORRECTO
CORRECT



SEE MANUAL
VER MANUAL
VOIR LE MANUEL



<p>A</p> <p>REQUIRED PART SOLD SEPARATELY (BASE #14A411) LA PARTE REQUERIDA VENDIÓ POR SEPARADO (BASE # 14A411) LA PARTIE EXIGÉE S'EST VENDUE SÉPARÉMENT (BASE # 14A411)</p>	<p>B</p>	<p>C</p>	<p>D</p>	<p>E</p> <p>10x</p>	<p>F</p> <p>2x</p>
<p>TOOLS REQUIRED HERRAMIENTAS NECESARIAS OUTILS NÉCESSAIRES</p>				<p>G</p>	<p>H</p>



NOTE: READ THIS NOTICE BEFORE STARTING INSTALLATION
NOTA: LEA ESTE AVISO ANTES DE COMENZAR LA INSTALACIÓN
REMARQUE : LIRE CET AVIS AVANT DE COMMENCER L'INSTALLATION

NOTE: IF AN UNRELIABLE METHOD OF WIRE SPLICING IS USED WHEN INSTALLING ELECTRICAL ADD-ON EQUIPMENT, IT MAY CAUSE ELECTRICAL SYSTEMS TO MALFUNCTION BY CREATING VARIABLE RESISTANCE OR A SHORT CIRCUIT. VARIABLE RESISTANCE CAN RESULT FROM OXIDATION/CORROSION CAUSED BY AIR WITHIN THE JOINT AND A SHORT CIRCUIT CAN RESULT FROM MOISTURE ON THE JOINT.

HEAT SHRINK TUBING MUST CONTAIN HOT MELT WAX. THIS WILL CREATE A WATERPROOF AND AIR TIGHT JOINT.

SOLDER MUST BE ROSIN CORE MILDLY ACTIVATED (RMA). DO NOT USE ACID CORE SOLDER.

DO NOT USE CRIMP-CONNECTORS OF ANY KIND. THEY ARE NOT A ROBUST METHOD FOR SPLICING IN NEW WIRES.

NOTA: SI SE UTILIZA UN MÉTODO DE EMPALME DE CABLES POCO CONFIABLE AL INSTALAR UN EQUIPO ELÉCTRICO ADICIONAL, ES POSIBLE QUE LOS SISTEMAS ELÉCTRICOS FUNCIONEN INCORRECTAMENTE AL GENERAR UNA RESISTENCIA VARIABLE O UN CORTOCIRCUITO. LA RESISTENCIA VARIABLE PUEDE SER OCASIONADA POR LA OXIDACIÓN O CORROSIÓN CAUSADA POR AIRE DENTRO DE LA JUNTA. EL CORTOCIRCUITO PUEDE SER OCASIONADO POR HUMEDAD EN LA JUNTA.

EL TUBO TERMOENCOGIBLE DEBE CONTENER PARAFINA CALIENTE DERRETIDA. ESTO DARÁ COMO RESULTADO UNA JUNTA HERMÉTICA Y A PRUEBA DE AGUA.

LA SOLDADURA DEBE SER DE NÚCLEO DE RESINA DE FLUJO MODERADO (RMA). NO UTILICE SOLDADURA DE NÚCLEO ÁCIDO.

NO UTILICE CONECTORES DE ENGARCE DE NINGÚN TIPO. NO SON UN MÉTODO ADECUADO PARA EMPALMAR A CABLES NUEVOS.

REMARQUE : SI UNE MÉTHODE INCERTAINE D'ÉPISSAGE DE FIL EST UTILISÉE PENDANT L'INSTALLATION D'ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE COMPLÉMENTAIRE, ELLE PEUT ENTRAÎNER DES VARIATIONS DE RÉSTANCE ET DES COURT-CIRCUITS POUVANT RÉULTER EN DES PANNES DE SYSTÈME. LES VARIATIONS DE RÉSTANCE PEUVENT ÊTRE CAUSÉES PAR L'OXYDATION ET LA CORROSION RÉULTANT DE LA PRÉSENCE D'AIR DANS LES JOINTS, ET LES COURTS-CIRCUITS, DE LA PRÉSENCE D'HUMIDITÉ.

LE TUBE THERMORÉTRÉCISSABLE DOIT CONTENIR DE L'ADHÉSIF THERMOFUSIBLE. CECI PERMETTRA DE CRÉER UN JOINT ÉTANCHE À L'EAU ET HERMÉTIQUE.

LA SOUDURE DOIT ÊTRE NOYÉE DANS LA RÉSINE LÉGÈREMENT ACTIVÉE (RMA). N'UTILISEZ PAS DE SOUDURE À L'ACIDE.

N'UTILISEZ PAS DE RACCORD À SERTIR. ILS NE CONSTITUENT PAS UN MOYEN SOLIDE D'ÉPISSAGE DES NOUVEAUX FILS.

1

NOTE: TO INSURE PROPER INSTALLATION, USE THE FOLLOWING GUIDELINES:
 APPLY FLOCK TAPE TO SHARP OR JAGGED AREAS DURING INSTALLATION OF WIRING HARNESS
 APPLY FLOCK TAPE TO WIRE HARNESS IN AREAS WHERE SQUEAK AND RATTLE CONDITIONS MAY OCCUR
 SECURE WIRE HARNESS AT LEAST 6mm FROM EXISTING SENSORS OR MODULES
 AVOID ANY MOVING PARTS ie; VACUUM MOTORS, etc.

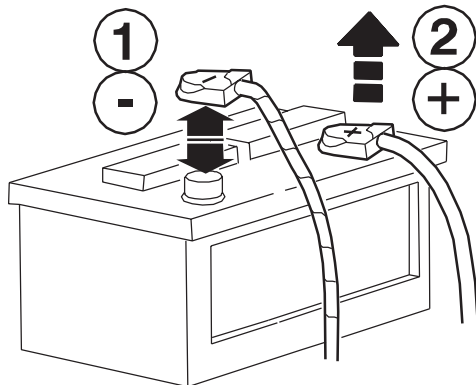
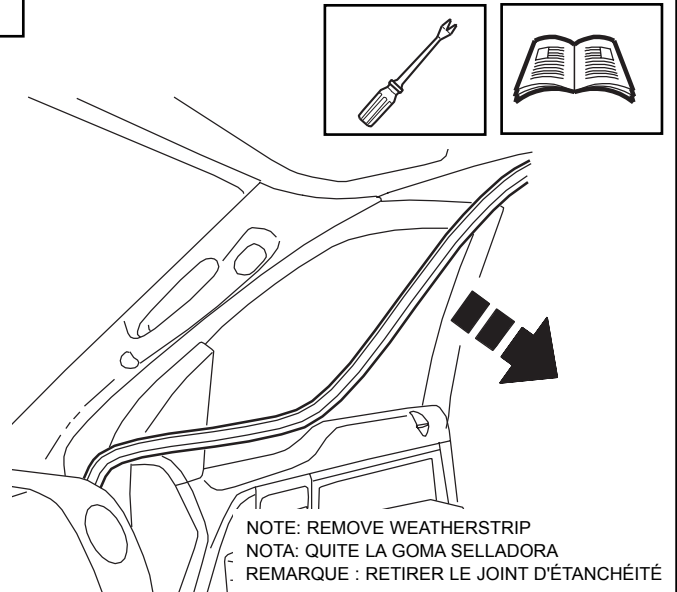
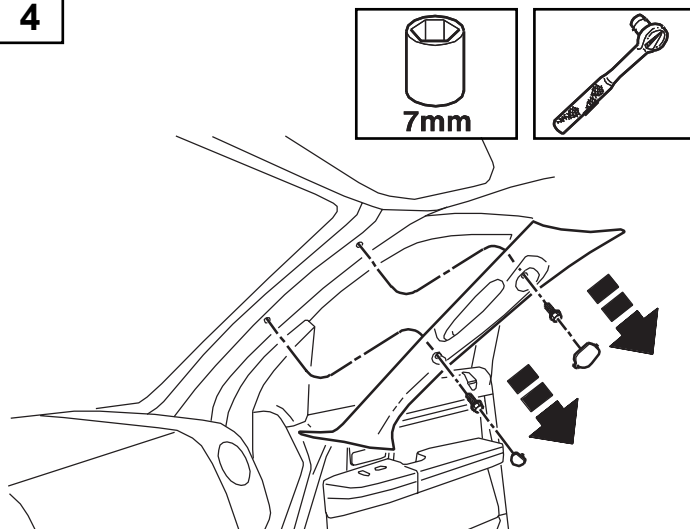
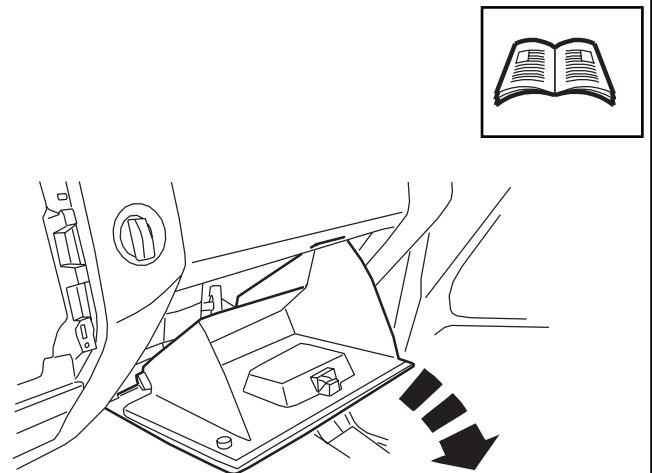
NOTA: PARA ASEGURAR UNA INSTALACIÓN ADECUADA, PONGA EN PRÁCTICA LAS SIGUIENTES RECOMENDACIONES:

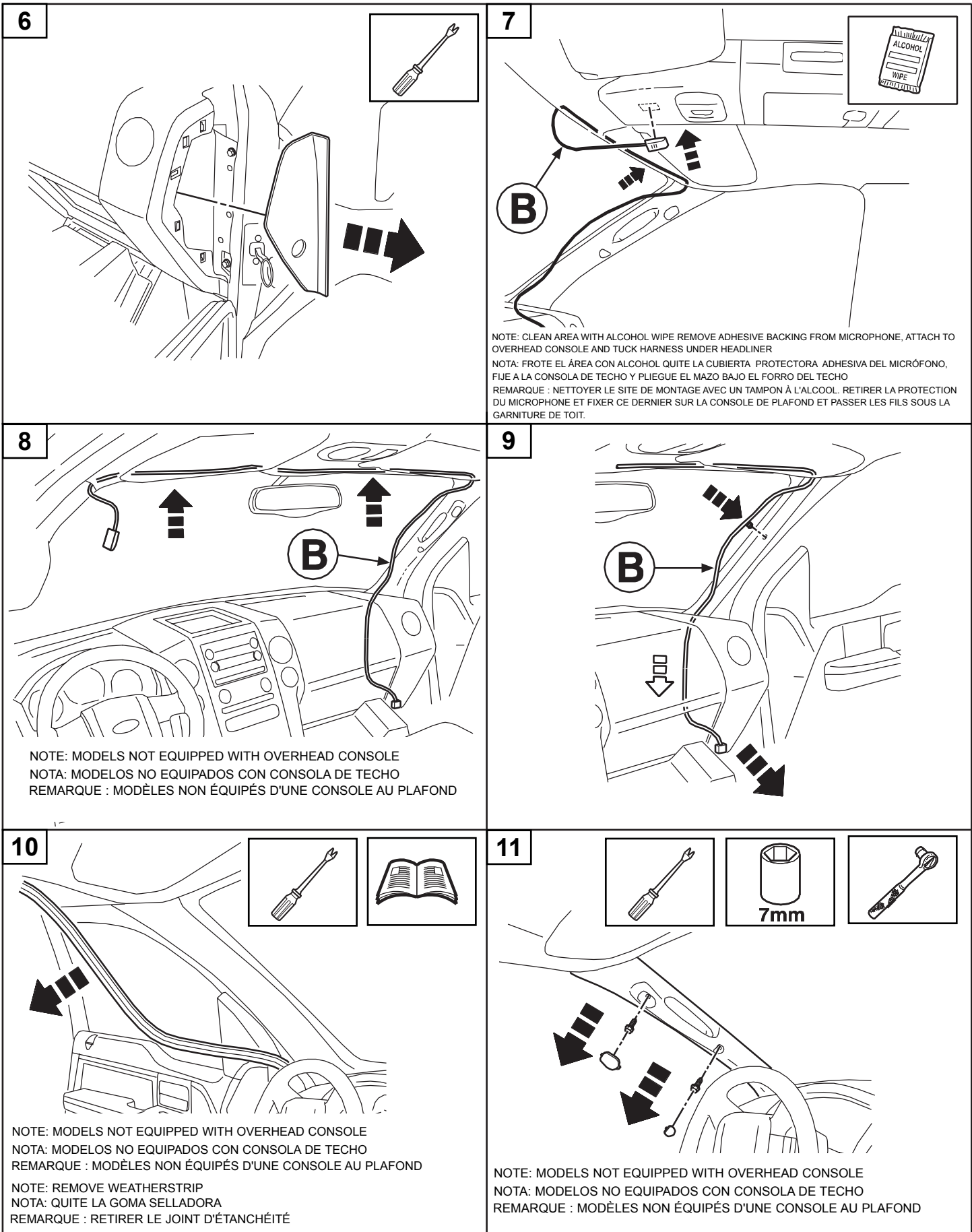
APLIQUE CINTA AFIELTRADA (FLOC) EN LAS ÁREAS FILOSAS O DENTADAS DURANTE LA INSTALACIÓN DEL MAZO DE CABLES
 APLIQUE CINTA AFIELTRADA (FLOC) AL MAZO DE CABLES EN CUALQUIER ÁREA DONDE PODRÍAN PRODUCIRSE CHIRRIDOS O TRAQUETEOS

FIJE EL MAZO DE CABLES A UNA DISTANCIA DE AL MENOS 6 mm RESPECTO DE LOS SENSORES O MÓDULOS INSTALADOS
 EVITE LAS PIEZAS MÓVILES, COMO LOS MOTORES DE VACÍO, ETC.

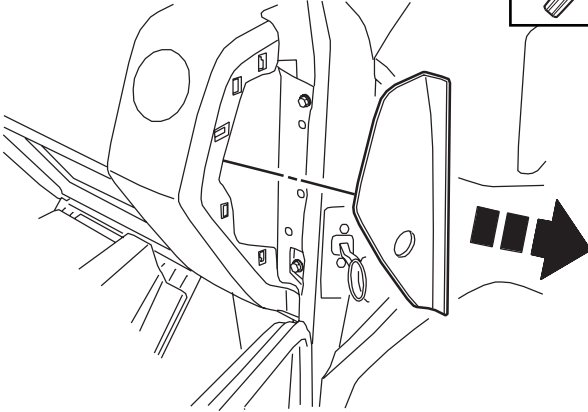
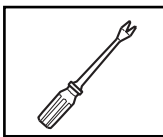
REMARQUE : POUR ASSURER UNE INSTALLATION CORRECTE, UTILISER LES DIRECTIVES SUIVANTES :

APPLIQUER DU RUBAN FLOQUÉ SUR LES PIÈCES TRANCHANTES OU ACÉRÉES PENDANT L'INSTALLATION DU FAISCEAU DE FILS.
 APPLIQUER DU RUBAN FLOQUÉ SUR LES PARTIES DU FAISCEAU DE FIL RISQUANT DE PRODUIRE DES GRINCEMENTS OU DES VIBRATIONS.
 ASSUJETTIR LE FAISCEAU DE FILS À AU MOINS 6 mm DES MODULES ET CAPTEURS PRÉSENTS.
 ÉVITER LES PIÈCES EN MOUVEMENT TELS QUE LES MOTEURS À VIDE, ETC.

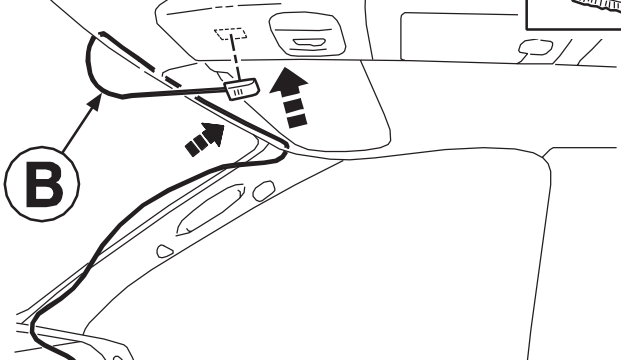
2**3****4****5**



6

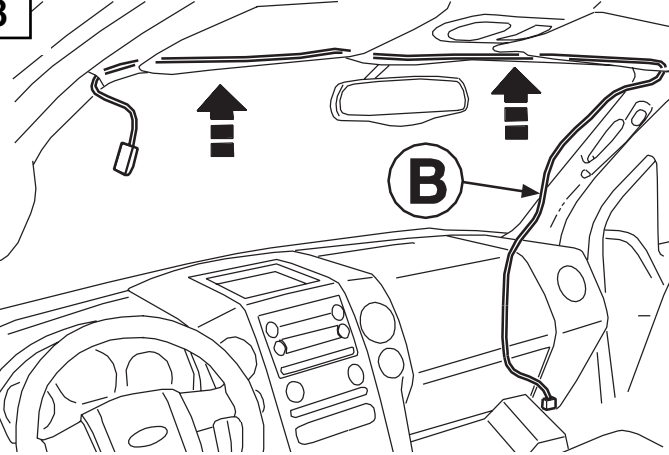


7



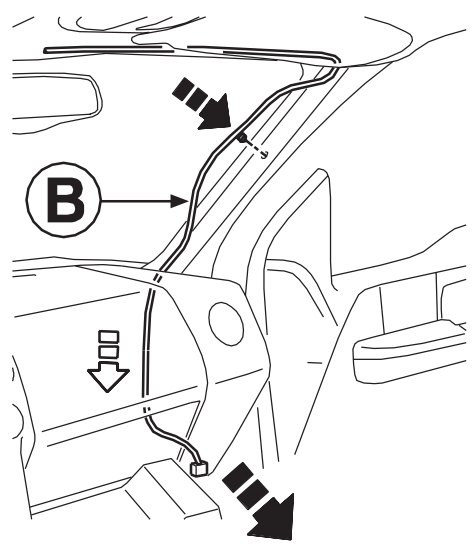
NOTE: CLEAN AREA WITH ALCOHOL WIPE REMOVE ADHESIVE BACKING FROM MICROPHONE, ATTACH TO OVERHEAD CONSOLE AND TUCK HARNESS UNDER HEADLINER
 NOTA: FROTE EL ÁREA CON ALCOHOL quite la cubierta protectora adhesiva del micrófono, fije a la consola de techo y pliegue el mazo bajo el forro del techo
 REMARQUE : NETTOYER LE SITE DE MONTAGE AVEC UN TAMPON À L'ALCOOL. RETIRER LA PROTECTION DU MICROPHONE ET FIXER CE DERNIER SUR LA CONSOLE DE PLAFOND ET PASSER LES FILS SOUS LA GARNITURE DE TOIT.

8

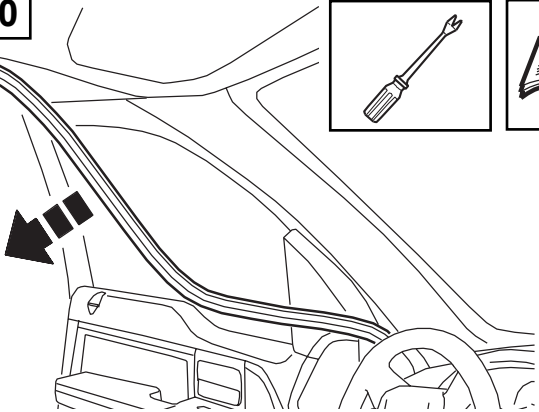
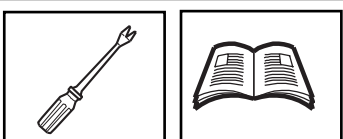


NOTE: MODELS NOT EQUIPPED WITH OVERHEAD CONSOLE
 NOTA: MODELOS NO EQUIPADOS CON CONSOLA DE TECHO
 REMARQUE : MODÈLES NON ÉQUIPÉS D'UNE CONSOLA AU PLAFOND

9

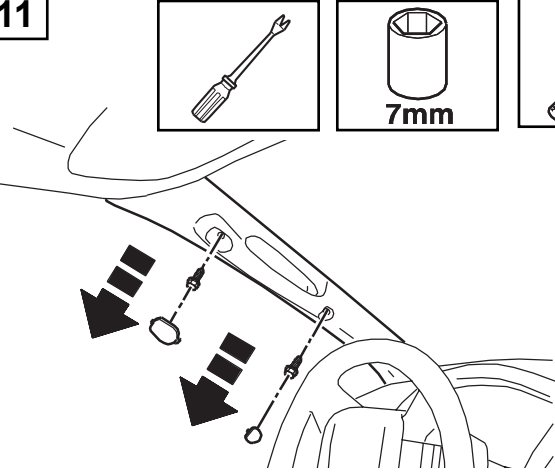
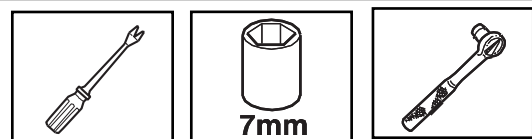


10



NOTE: MODELS NOT EQUIPPED WITH OVERHEAD CONSOLE
 NOTA: MODELOS NO EQUIPADOS CON CONSOLA DE TECHO
 REMARQUE : MODÈLES NON ÉQUIPÉS D'UNE CONSOLA AU PLAFOND
 NOTE: REMOVE WEATHERSTRIP
 NOTA: quite la goma selladora
 REMARQUE : RETIRER LE JOINT D'ÉTANCHÉITÉ

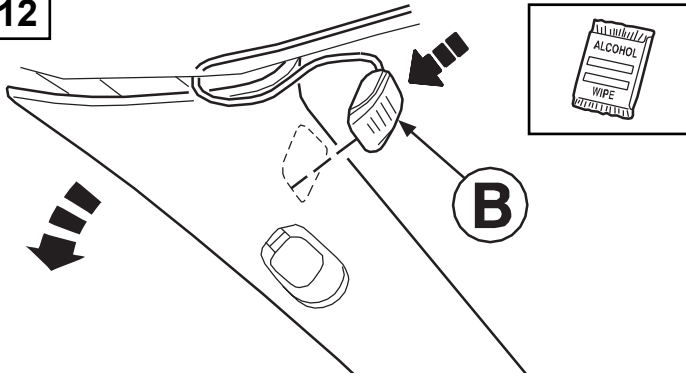
11



NOTE: MODELS NOT EQUIPPED WITH OVERHEAD CONSOLE
 NOTA: MODELOS NO EQUIPADOS CON CONSOLA DE TECHO
 REMARQUE : MODÈLES NON ÉQUIPÉS D'UNE CONSOLA AU PLAFOND



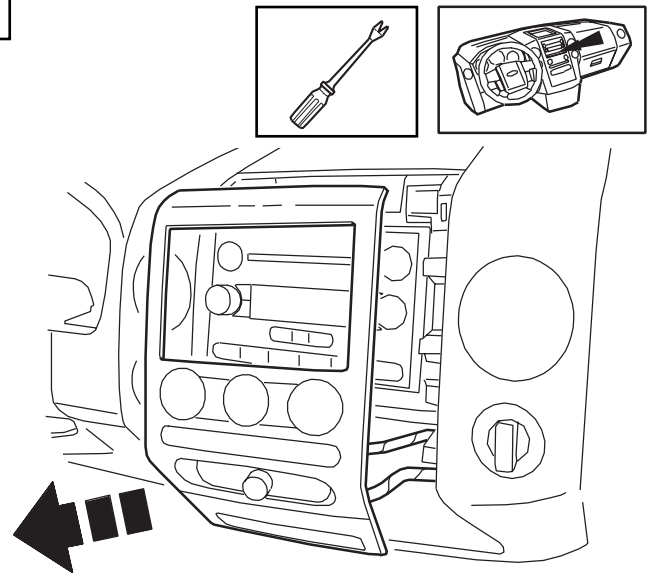
12



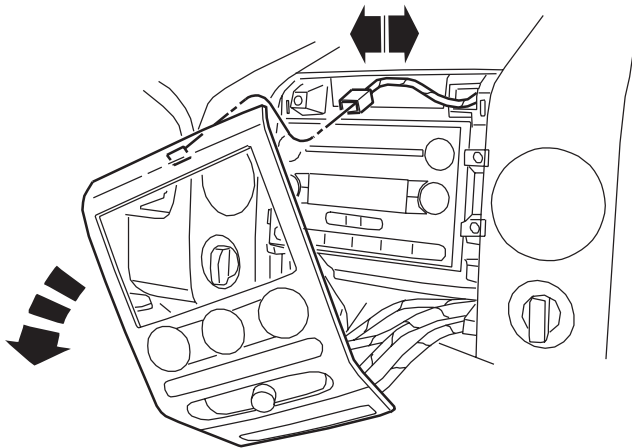
NOTE: MODELS NOT EQUIPPED WITH OVERHEAD CONSOLE
 NOTA: MODELOS NO EQUIPADOS CON CONSOLA DE TECHO
 REMARQUE : MODÈLES NON ÉQUIPÉS D'UNE CONSOLA AU PLAFOND

NOTE: CLEAN AREA WITH ALCOHOL WIPE REMOVE ADHESIVE BACKING FROM MICROPHONE, TUCK HARNESS UNDER HEADLINER
 NOTA: FROTE EL ÁREA CON ALCOHOL quite LA CUBIERTA PROTECTORA ADHESIVA DEL MICROFONO, PLIEGUE EL MAZO BAJO EL FORRO DEL TECHO
 REMARQUE : NETTOYER LE SITE DE MONTAGE AVEC UN TAMPON À L'ALCOOL. RETIRER LA PROTECTION DU MICROPHONE PASSER LES FILS SOUS LA GARNITURE DE TOIT.

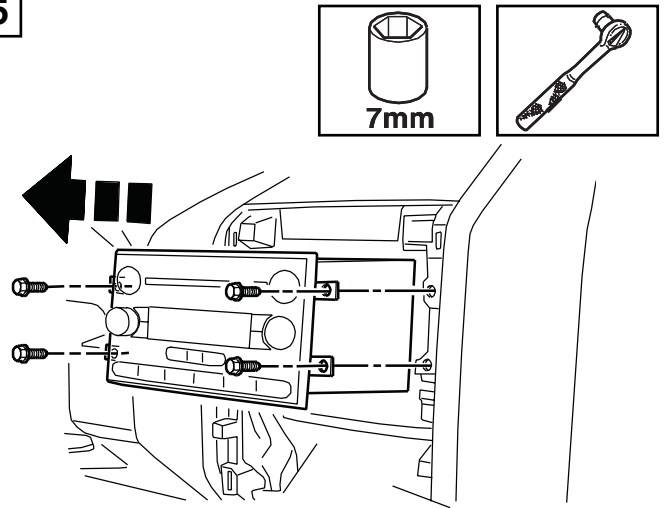
13



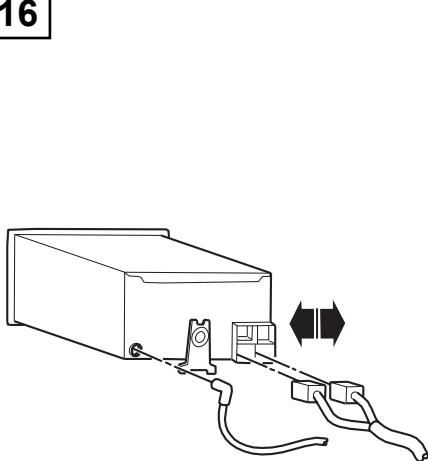
14



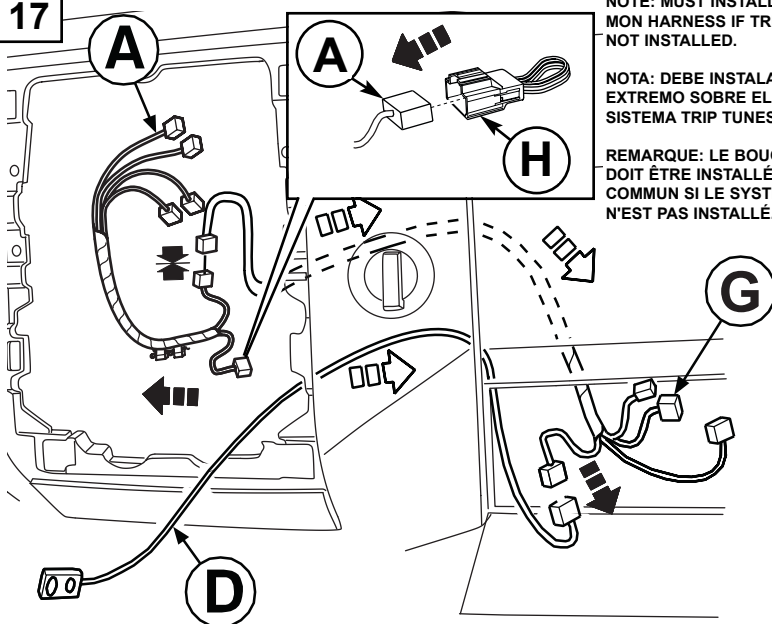
15



16



17

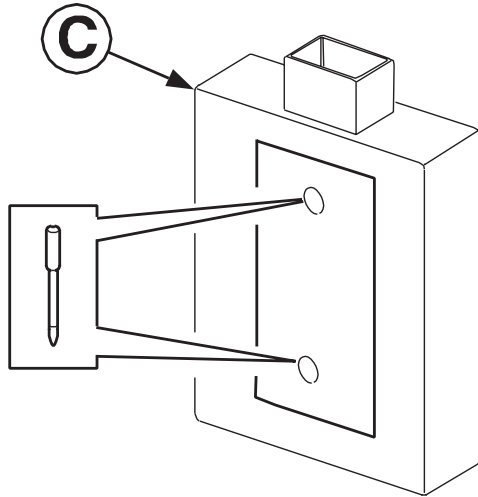


NOTE: MUST INSTALL END CAP ONTO COMMON HARNESS IF TRIP TUNES SYSTEM IS NOT INSTALLED.

NOTA: DEBE INSTALAR LA TAPA DE EXTREMO SOBRE EL ARNÉS COMÚN SI EL SISTEMA TRIP TUNES NO ESTÁ INSTALADO.

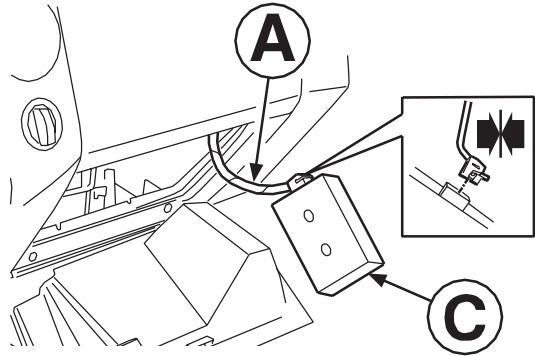
REMARQUE: LE BOUCHON D'EXTRÉMITÉ DOIT ÊTRE INSTALLÉ SUR LE FAISCEAU COMMUN SI LE SYSTÈME TRIP TUNES TM N'EST PAS INSTALLÉ.

18



NOTE: USING PUNCH TOOL, PUNCTURE TAPE COVERING HOLES
NOTA: CON UN PUNZÓN, AHUEQUE LOS ORIFICIOS QUE CUBREN LA CINTA
REMARQUE : À L'AIDE D'UN POINÇON, PERCER LE RUBAN COUVRANT LES TROUS.

19

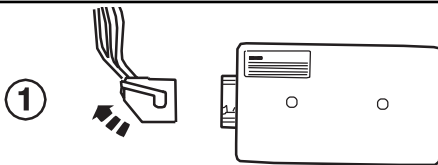


NOTE: PLEASE INSURE THAT LOCKING FRAME IS FACING UP, LABEL FROM ITEM C IS VISIBLE AND ZIP TIE (ITEM F) TO I/P WIRING HARNESS

NOTA: ASEGÚRESE DE QUE EL BASTIDOR DE BLOQUEO ESTÉ HACIA ARRIBA, EL RÓTULO DEL ELEMENTO C ESTÉ VISIBLE Y HAGA AVANZAR RÁPIDAMENTE LA SUJECIÓN (ELEMENTO F) A LA BARRA DEL PANEL DE

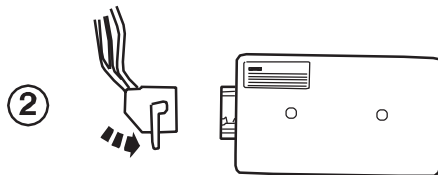
REMARQUE : VÉRIFIER QUE LE CADRE DE VERROUILLAGE EST ORIENTÉ VERS LE HAUT, QUE L'AUTOCOLLANT DE L'ARTICLE C EST VISIBLE ET ASSUJETTIR L'ATTACHE (ARTICLE F) SUR LE FAISCEAU DU TABLEAU DE BORD.

20



NOTE: PUSH IN TAB FROM ITEM A TO RELEASE LOCKING ARM

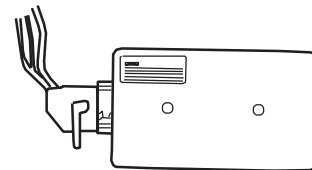
NOTA: HUNDA LA OREJETA DEL ELEMENTO A PARA SOLTAR EL BRAZO DE BLOQUEO
REMARQUE : APPUYER SUR LA LANGUETTE DE L'ARTICLE A POUR LIBÉRER LE BRAS DE VERROUILLAGE.



NOTE: ONCE RELEASED, ROTATE LOCKING ARM OF ITEM A 90 DEGREES

NOTA: UNA VEZ SUELTO, GIRE A 90 GRADOS EL BRAZO DE BLOQUEO DEL ELEMENTO A
REMARQUE : UNE FOIS LE BRAS DE VERROUILLAGE DE L'ARTICLE A LIBÉRÉ, LE TOURNER DE 90 DEGRÉS.

3

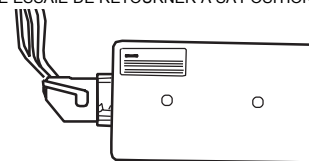


NOTE: INSERT ITEM A INTO ITEM B UNTIL LOCKING ARM TRIES TO RETURN TO ITS ORIGINAL POSITION

NOTA: INSERTE EL ELEMENTO A EN EL ELEMENTO B HASTA QUE EL BRAZO DE BLOQUEO INTENTE REGRESAR A LA POSICIÓN ORIGINAL

REMARQUE : INSÉRER L'ARTICLE A DANS L'ARTICLE B, JUSQU'À CE QUE LE BRAS DE VERROUILLAGE ESSAIE DE RETOURNER À SA POSITION D'ORIGINE.

4



NOTE: CONTINUE PUSHING ITEM A INTO ITEM B UNTIL LOCKING ARM IS IN ITS ORIGINAL POSITION

NOTA: CONTINUÉ EMPUJANDO EL ELEMENTO A EN EL ELEMENTO B HASTA QUE EL BRAZO DE BLOQUEO ESTÉ EN LA POSICIÓN ORIGINAL

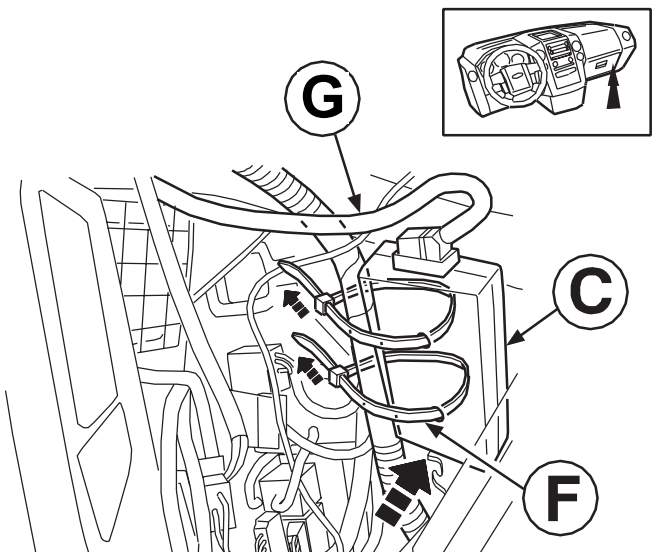
REMARQUE : CONTINUER DE POUSSER L'ARTICLE A DANS L'ARTICLE B, JUSQU'À CE QUE LE BRAS DE VERROUILLAGE SE TROUVE SUR SA POSITION D'ORIGINE.

21

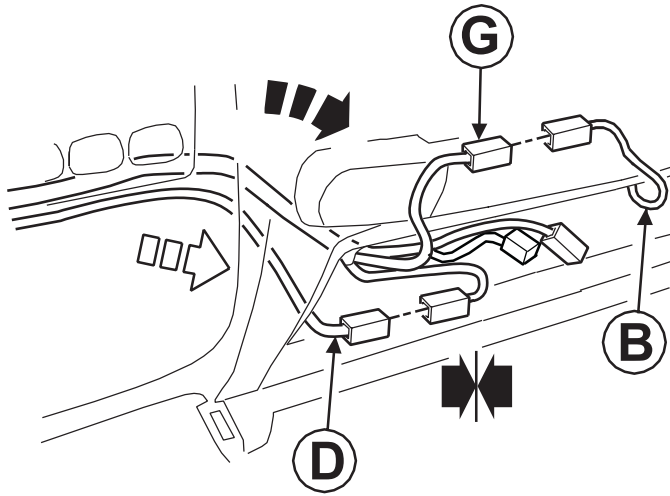
NOTE: ENSURE MODULE IS POSITIONED OUTBOARD OF THE GLOVE BOX AND SECURED TO EXISTING WIRING HARNESS

NOTA: ASEGÚRESE DE QUE EL MÓDULO ESTÉ COLOCADO EN EL EXTERIOR DE LA GUANTERA Y ASEGURADO AL ARNÉS ELÉCTRICO EXISTENTE

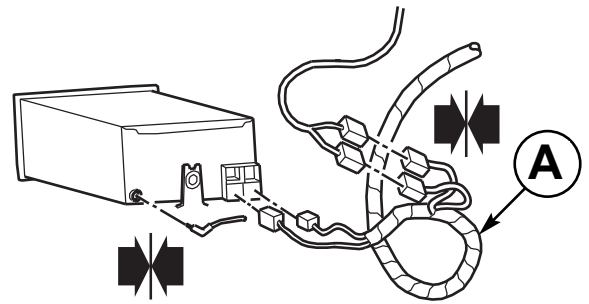
REMARQUE : S'ASSURER QUE LE MODULE EST POSITIONNÉ À L'EXTÉRIEUR DE LA BOÎTE À GANTS ET CONNECTÉ AU FAISCEAU EXISTANT.



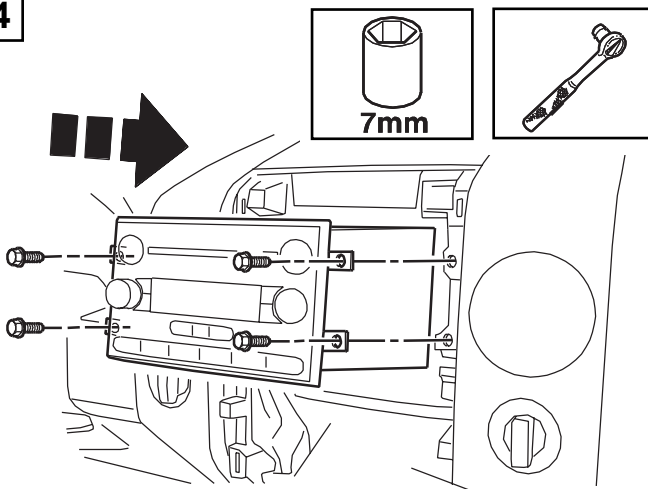
22



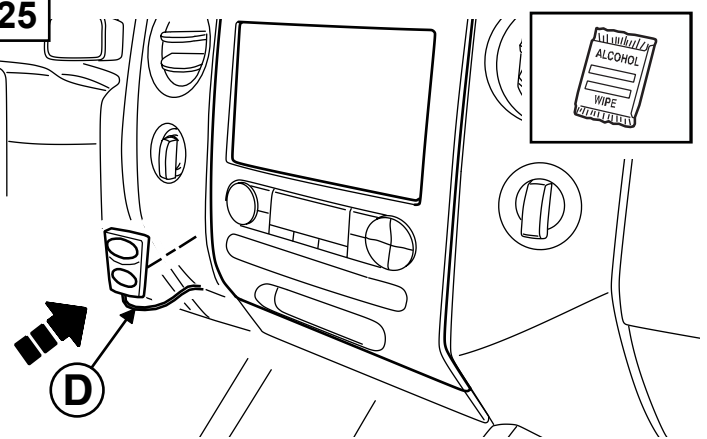
23



24



25

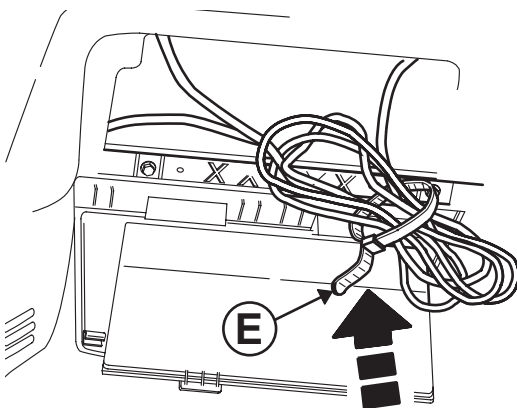


NOTE: CLEAN AREA WITH ALCOHOL WIPE REMOVE ADHESIVE BACKING FROM REAR OF HMI CONTROL AND SECURE UNIT TO BEZEL

NOTA: FROTE EL ÁREA CON ALCOHOL QUITA LA PELÍCULA PROTECTORA ADHESIVA DE LA PARTE TRASERA DEL CONTROL HMI Y FIJE LA UNIDAD AL REBORDE

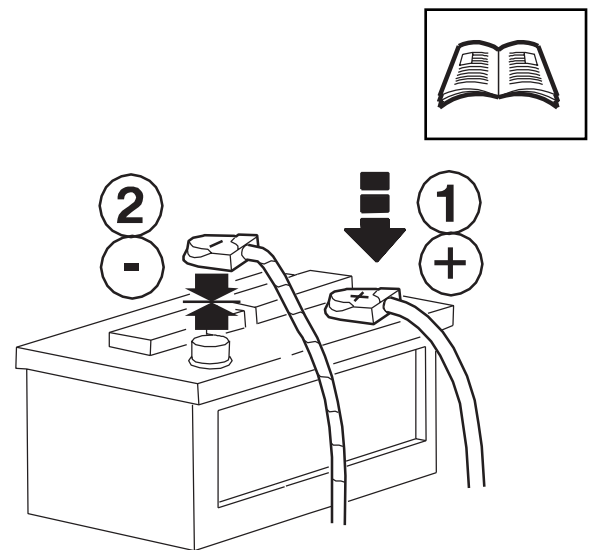
REMARQUE : NETTOYER LE SITE DE MONTAGE AVEC UN TAMPON À L'ALCOOL. RETIRER LA PROTECTION D'ADHÉSIF DE LA COMMANDE DE L'IHM ET FIXER SUR L'ENCADREMENT.

26



NOTE: ZIP TIE BUNDLE AND PLACE IN GLOVE BOX CAVITY
 NOTA: HAGA AVANZAR RÁPIDAMENTE EL MANOJO DE SUJECIÓN Y COLOQUE EN LA CAVIDAD DE LA GUANTERA
 REMARQUE : SERRER L'ATTACHE DU FAISCEAU ET PLACER CE DERNIER DANS LA CAVITÉ DE LA BOÎTE À GANTS.

27



28

NOTE: REVERSE TRIM INSTALLATION STEPS FOR RE-INSTALLATION

NOTA: INVIERTA LOS PASOS DE LA INSTALACIÓN DE LA GUARNICIÓN PARA VOLVER A INSTALAR

REMARQUE : REPENDRE LA PROCÉDURE D'INSTALLATION À L'INVERSE POUR LA RÉINSTALLATION

29

NOTE: TO INSURE PROPER INSTALLATION

AFTER COMPLETING INSTALLATION, TURN ON RADIO, PRESS 3 & 6 BUTTONS AT THE SAME TIME UNTIL THE SELF TEST STARTS, CONFIRM ALL SPEAKERS ARE FUNCTIONING
IF VEHICLE IS EQUIPPED, MAKE SURE STEERING WHEEL AUDIO CONTROLS ARE FUNCTIONING PROPERLY

PRESS VR BUTTON AND MAKE SURE SYSTEM RESPONDS WITH A "READY" PROMPT

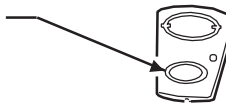


SAY "DIAL"
YOU SHOULD RECEIVE A REPLY STATING "PHONE NOT AVAILABLE"

NOTA: PARA ASEGURAR UNA INSTALACIÓN ADECUADA

LUEGO DE COMPLETAR LA INSTALACIÓN, ENCIENDA LA RADIO, PRESIONE LOS BOTONES 3 Y 6 AL MISMO TIEMPO HASTA QUE COMIENZE LA AUTO PRUEBA, CONFIRME QUE FUNCIONAN TODAS LAS BOCINAS
SI EL VEHÍCULO ESTÁ EQUIPADO, ASEGÚRESE QUE LOS CONTROLES DE AUDIO DEL MANUBRIO FUNCIONEN ADECUADAMENTE

PRESIONE EL BOTÓN VR Y ASEGÚRESE DE QUE EL SISTEMA RESPONDA CON LA INDICACIÓN "LISTO" (PREPARADO)



DIGA "MARCAR"
RECIBIRÁ LA RESPUESTA "TELÉFONO NO DISPONIBLE"

REMARQUE : POUR VÉRIFIER QUE L'INSTALLATION EST CORRECTE :

UNE FOIS L'INSTALLATION TERMINÉE, ALLUMER LA RADIO, APPUYER SUR LES TOUCHES 3 ET 6 SIMULTANÉMENT JUSQU'À CE QUE L'AUTOTEST COMMENCE. VÉRIFIER QUE TOUS LES HAUT-PARLEURS FONCTIONNENT.
SI LE VÉHICULE EST ÉQUIPÉ DE COMMANDES AUDIO AU VOLANT, S'ASSURER QU'ELLES FONCTIONNENT CORRECTEMENT.

APPUYER SUR LA TOUCHE RV DU TÉLÉPHONE ET S'ASSURER QUE LE MESSAGE " PRÊT " S'AFFICHE



PRONONCER " COMPOSER ". LA RÉPONSE DEVRAIT ÊTRE : " TÉLÉPHONE PAS DISPONIBLE ".

Congratulations!

You've purchased a Genuine Ford Brand Accessory designed, engineered, and built specifically for your Ford vehicle. We have made every effort to ensure that the Mobile - Ease Hands Free Cell Phone System is top quality in terms of fit, durability, finish and ease of installation.

At Ford Customer Service Division,
customer satisfaction is our number one priority!

¡Felicidades!

Acaba de comprar un Accesorio marca Ford Genuino, diseñado y construido específicamente para su vehículo Ford. Hemos realizado todos los esfuerzos necesarios para que el Juego del Sistema De Teléfono Móvil Manos Libres sea de la mejor calidad en cuanto a ajuste, durabilidad acabado y facilidad de instalación.

Para la División de Atención al Cliente de Ford,
la satisfacción del cliente es nuestra principal prioridad.

Félicitations !

Vous avez acheté un accessoire Ford d'origine conçu, étudié et fabriqué spécialement pour votre véhicule Ford. Nous avons pris toutes les mesures nécessaires pour assurer que ce système de téléphone cellulaire mains libres mobile - ease est d'une qualité supérieure en ce qui concerne l'ajustement, la durabilité, la finition et la facilité d'installation.

Pour la division du service à la clientèle Ford, la satisfaction du client a priorité absolue !



Ford Customer Service Division



ACCESSORIZE YOUR VEHICLE AT: FORDACCESSORIESSTORE.COM OR LINCOLNACCESSORIES.COM

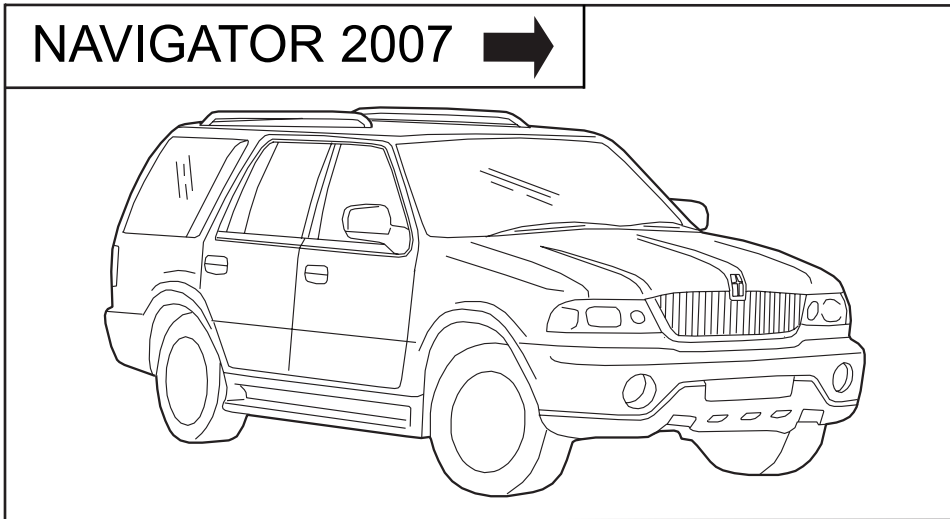


- US** INSTALLATION INSTRUCTION - MOBILE- EASE HANDS FREE CELL PHONE SYSTEM
- E** INSTRUCCIONES DE INSTALACION - SISTEMA DE TELÉFONO MÓVIL MANOS LIBRES
- F** INSTRUCTIONS D'INSTALLATION - SYSTÈME DE TÉLÉPHONE CELLULAIRE MAINS LIBRES MOBILE-EASE



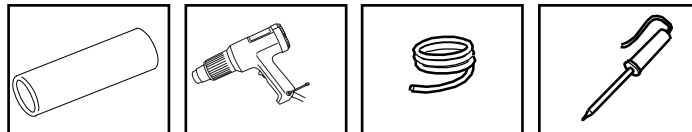
Subject to alteration without notice
Reservadas modificaciones técnicas
Sous réserve de modifications techniques

ACCESSORIZE YOUR VEHICLE AT: LINCOLNACCESSORIES.COM



- PERSONAL INJURY
LESIONES PERSONALES
RISQUE DE BLESSURE
- VEHICLE DAMAGE
DANO DE VEHICULO
DOMMAGE AU VÉHICULE
- INCORRECT
INCORRECTO
INCORRECT
- CORRECT
CORRECTO
CORRECT
- SEE MANUAL
VER MANUAL
VOIR LE MANUEL

A	B	C	D	E	F	G	
<p>REQUIRED PART SOLD SEPARATELY (BASE #14A411) LA PARTE REQUERIDA VENDIÓ POR SEPARADO (BASE # 14A411) LA PARTIE EXIGÉE S'EST VENDUE SÉPARÉMENT (BASE # 14A411)</p>					<p style="text-align: center;">10x</p>	<p style="text-align: center;">2x</p>	
<p>TOOLS REQUIRED HERRAMIENTAS NECESARIAS OUTILS NÉCESSAIRES</p>						<p>REQUIRED PART SOLD SEPARATELY (BASE #14A411) LA PARTE REQUERIDA VENDIÓ POR SEPARADO (BASE # 14A411) LA PARTIE EXIGÉE S'EST VENDUE SÉPARÉMENT (BASE # 14A411)</p>	
						I	



NOTE: READ THIS NOTICE BEFORE STARTING INSTALLATION
NOTA: LEA ESTE AVISO ANTES DE COMENZAR LA INSTALACIÓN
REMARQUE : LIRE CET AVIS AVANT DE COMMENCER L'INSTALLATION

NOTE: TO INSURE PROPER INSTALLATION, USE THE FOLLOWING GUIDELINES:

APPLY FLOCK TAPE TO SHARP OR JAGGED AREAS DURING INSTALLATION OF WIRE HARNESS
APPLY FLOCK TAPE TO WIRE HARNESS IN AREAS WHERE SQUEAK AND RATTLE CONDITIONS MAY OCCUR, i.e. CONNECTORS
SECURE WIRE HARNESS AT LEAST 6mm FROM EXISTING SENSORS OR MODULES
SECURE WIRE HARNESS AT LEAST 19mm FROM MOVING PARTS, i.e. VACUUM MOTORS, etc.

NOTA: PARA ASEGURAR LA INSTALACIÓN CORRECTA DEL EQUIPO, SIGA ESTAS INSTRUCCIONES:

APLIQUE CINTA DE FIELTRO EN LAS ÁREAS FILOSAS O DENTADAS DURANTE LA INSTALACIÓN DEL MAZO DE CABLES
APLIQUE CINTA AFIELTRADA (FLOC) AL MAZO DE CABLES EN EL ÁREA DONDE PODRÍAN PRODUCIRSE CHIRRIDOS O TRAQUETEOS, es decir CONECTADORES
FIJE EL MAZO DE CABLES A UNA DISTANCIA DE AL MENOS 6 mm RESPECTO DE LOS SENSORES O MÓDULOS INSTALADOS
ASEGURE EL ARNÉS POR LO MENOS 19m m DEL ALAMBRE DE LAS PIEZAS MÓVILES, ES DECIR MOTORES DE VACÍO, etc.

REMARQUE : POUR ASSURER UNE INSTALLATION CORRECTE, UTILISER LES DIRECTIVES SUIVANTES :

APPLIQUER DU RUBAN FLOQUÉ SUR LES PIÈCES TRANCHANTES OU ACÉRÉES PENDANT L'INSTALLATION DU FAISCEAU DE FILS.
APPLIQUER DU RUBAN FLOQUÉ SUR LES PARTIES DU FAISCEAU DE FIL RISQUANT DE PRODUIRE DES GRINCEMENTS OU DES VIBRATIONS, c.-à-d.. DES CONNECTEURS.
ASSUJETTIR LE FAISCEAU DE FILS À AU MOINS 6 mm DES MODULES ET CAPTEURS PRÉSENTS.
FIXEZ LE HARNAIS DE FIL AU MOINS 19mm DES PIÈCES MOBILES, c.-à-d.. MOTEURS À DÉPRESSION, etc..

NOTE: IF AN UNRELIABLE METHOD OF WIRE SPLICING IS USED WHEN INSTALLING ELECTRICAL ADD-ON EQUIPMENT, IT MAY CAUSE ELECTRICAL SYSTEMS TO MALFUNCTION BY CREATING VARIABLE RESISTANCE OR A SHORT CIRCUIT. VARIABLE RESISTANCE CAN RESULT FROM OXIDATION/CORROSION CAUSED BY AIR WITHIN THE JOINT AND A SHORT CIRCUIT CAN RESULT FROM MOISTURE ON THE JOINT.

HEAT SHRINK TUBING MUST CONTAIN HOT MELT WAX. THIS WILL CREATE A WATERPROOF AND AIR TIGHT JOINT.

SOLDER MUST BE ROSIN CORE MILDLY ACTIVATED (RMA). DO NOT USE ACID CORE SOLDER.

DO NOT USE CRIMP-CONNECTORS OF ANY KIND. THEY ARE NOT A ROBUST METHOD FOR SPLICING IN NEW WIRES.

NOTA: SI SE UTILIZA UN MÉTODO DE EMPALME DE CABLES POCO CONFIABLE AL INSTALAR UN EQUIPO ELÉCTRICO ADICIONAL, ES POSIBLE QUE LOS SISTEMAS ELÉCTRICOS FUNCIONEN INCORRECTAMENTE AL GENERAR UNA RESISTENCIA VARIABLE O UN CORTOCIRCUITO. LA RESISTENCIA VARIABLE PUEDE SER OCASIONADA POR LA OXIDACIÓN O CORROSIÓN CAUSADA POR AIRE DENTRO DE LA JUNTA. EL CORTOCIRCUITO PUEDE SER OCASIONADO POR HUMEDAD EN LA JUNTA.

EL TUBO TERMOENCOGIBLE DEBE CONTENER PARAFINA CALIENTE DERRETIDA. ESTO DARÁ COMO RESULTADO UNA JUNTA HERMÉTICA Y A PRUEBA DE AGUA.

LA SOLDADURA DEBE SER DE NÚCLEO DE RESINA DE FLUJO MODERADO (RMA). NO UTILICE SOLDADURA DE NÚCLEO ÁCIDO.

NO UTILICE CONECTORES DE ENGARCE DE NINGÚN TIPO. NO SON UN MÉTODO ADECUADO PARA EMPALMAR A CABLES NUEVOS.

REMARQUE : SI UNE MÉTHODE INCERTAINE D'ÉPISSAGE DE FIL EST UTILISÉE PENDANT L'INSTALLATION D'ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE COMPLÉMENTAIRE, ELLE PEUT ENTRAÎNER DES VARIATIONS DE RÉSISTANCE ET DES COURT-CIRCUITS POUVANT RÉSULTER EN DES PANNES DE SYSTÈME. LES VARIATIONS DE RÉSISTANCE PEUVENT ÊTRE CAUSÉES PAR L'OXYDATION ET LA CORROSION RÉSULTANT DE LA PRÉSENCE D'AIR DANS LES JOINTS, ET LES COURTS-CIRCUITS, DE LA PRÉSENCE D'HUMIDITÉ.

LE TUBE THERMORÉTRÉCISSABLE DOIT CONTENIR DE L'ADHÉSIF THERMOFUSIBLE. CECI PERMETTRA DE CRÉER UN JOINT ÉTANCHE À L'EAU ET HERMÉTIQUE.

LA SOUDURE DOIT ÊTRE NOYÉE DANS LA RÉSINE LÉGÈREMENT ACTIVÉE (RMA). N'UTILISEZ PAS DE SOUDURE À L'ACIDE.

N'UTILISEZ PAS DE RACCORD À SERTIR. ILS NE CONSTITUENT PAS UN MOYEN SOLIDE D'ÉPISSAGE DES NOUVEAUX FILS.

1

NOTE: TO INSURE PROPER INSTALLATION, USE THE FOLLOWING GUIDELINES:
 APPLY FLOCK TAPE TO SHARP OR JAGGED AREAS DURING INSTALLATION OF WIRING HARNESS
 APPLY FLOCK TAPE TO WIRE HARNESS IN AREAS WHERE SQUEAK AND RATTLE CONDITIONS MAY OCCUR
 SECURE WIRE HARNESS AT LEAST 6mm FROM EXISTING SENSORS OR MODULES
 AVOID ANY MOVING PARTS ie; VACUUM MOTORS, etc.
 PLACEMENT OF HMI UNIT MAY REQUIRE FILING OR NOTCHING IN AREAS WHERE THE HARNESS COULD BE CUT OR PINCHED

NOTA: PARA ASEGURAR UNA INSTALACIÓN ADECUADA, PONGA EN PRÁCTICA LAS SIGUIENTES RECOMENDACIONES:

APLIQUE CINTA AFIELTRADA (FLOC) EN LAS ÁREAS FILOSAS O DENTADAS DURANTE LA INSTALACIÓN DEL MAZO DE CABLES
 APLIQUE CINTA AFIELTRADA (FLOC) AL MAZO DE CABLES EN CUALQUIER ÁREA DONDE PODRÍAN PRODUCIRSE CHIRRIDOS O TRAQUETEOS

FIJE EL MAZO DE CABLES A UNA DISTANCIA DE AL MENOS 6 mm RESPECTO DE LOS SENSORES O MÓDULOS INSTALADOS
 EVITE LAS PIEZAS MÓVILES, COMO LOS MOTORES DE VACÍO, ETC.

LA COLOCACIÓN DE LA UNIDAD HMI PUEDE REQUERIR LIMAR O CALAR CUALQUIER ÁREA DONDE EL MAZO PODRÍA SUFRIR CORTES O DOBLECES

REMARQUE : POUR ASSURER UNE INSTALLATION CORRECTE, UTILISER LES DIRECTIVES SUIVANTES :

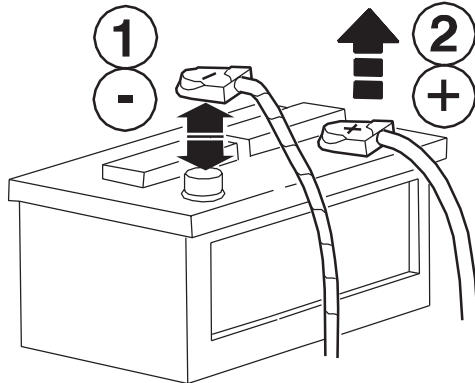
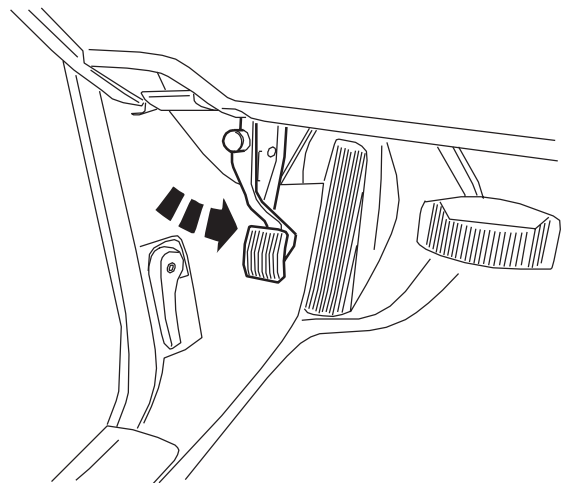
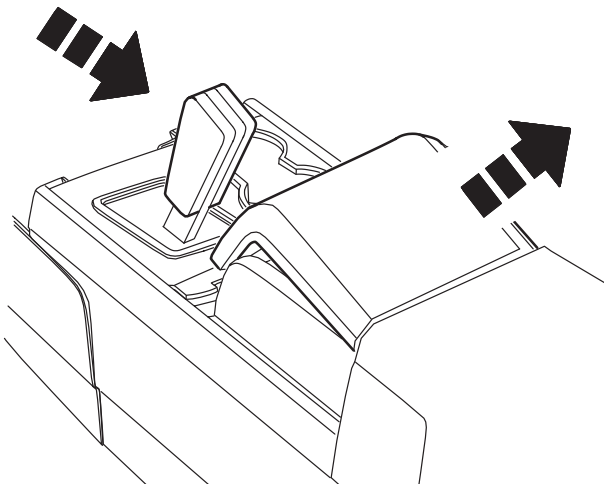
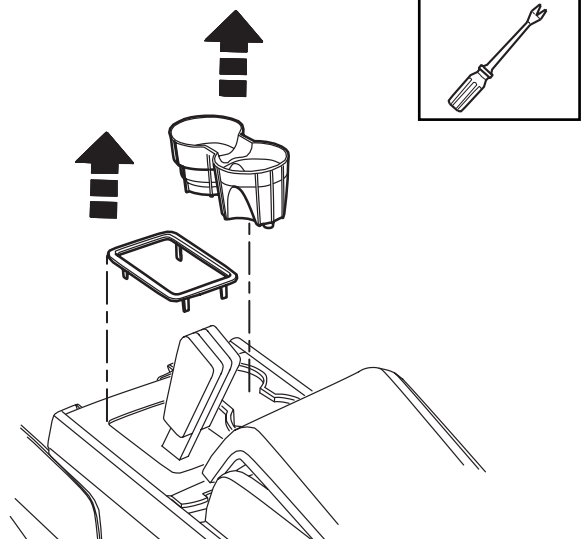
APPLIQUER DU RUBAN FLOQUÉ SUR LES PIÈCES TRANCHANTES OU ACÉRÉES PENDANT L'INSTALLATION DU FAISCEAU DE FILS.

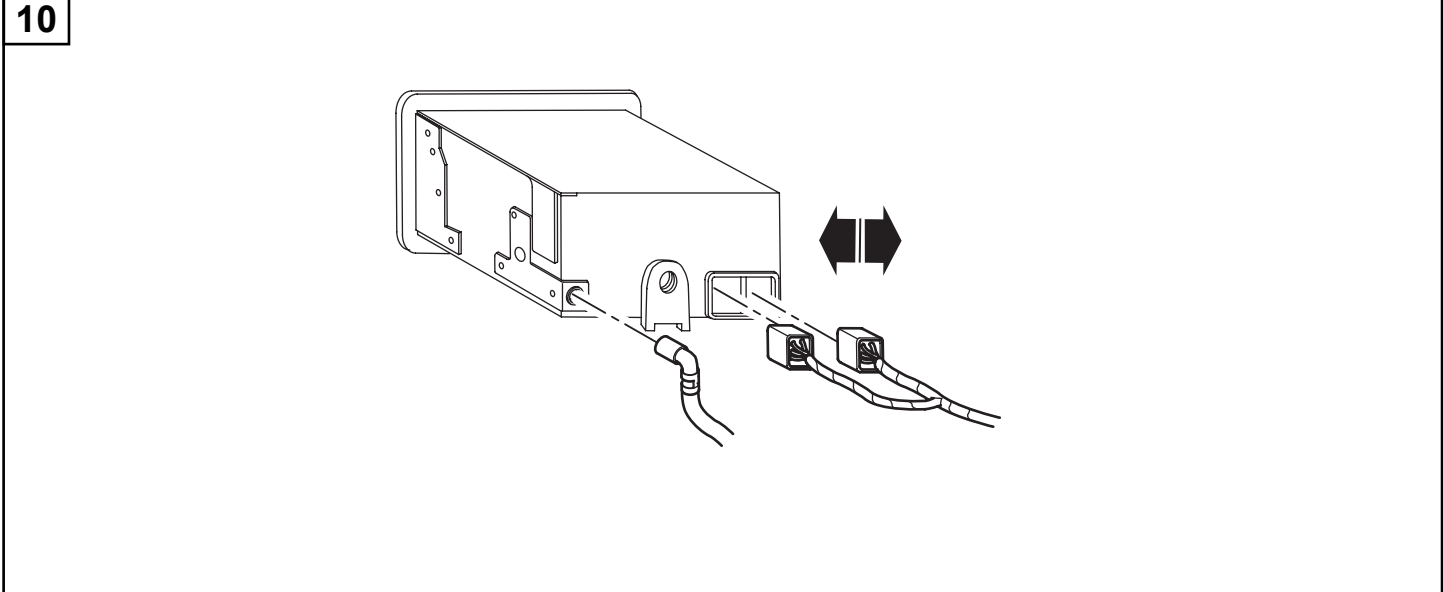
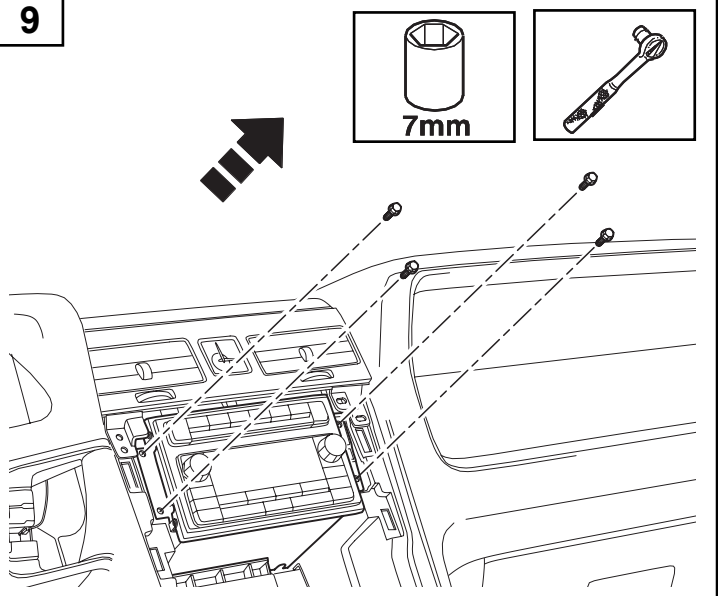
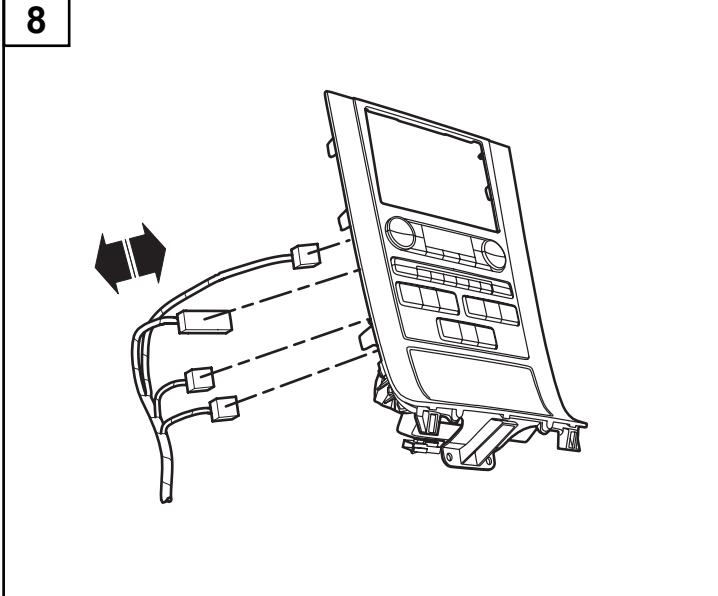
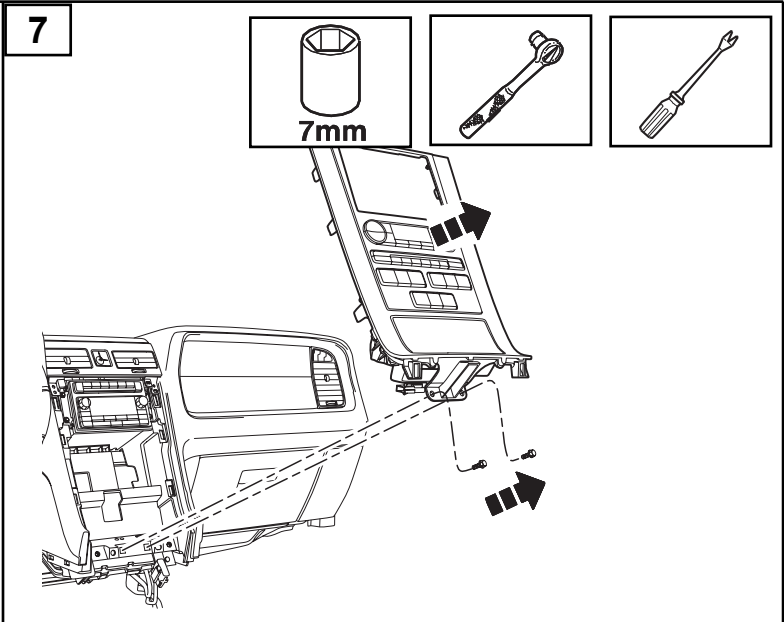
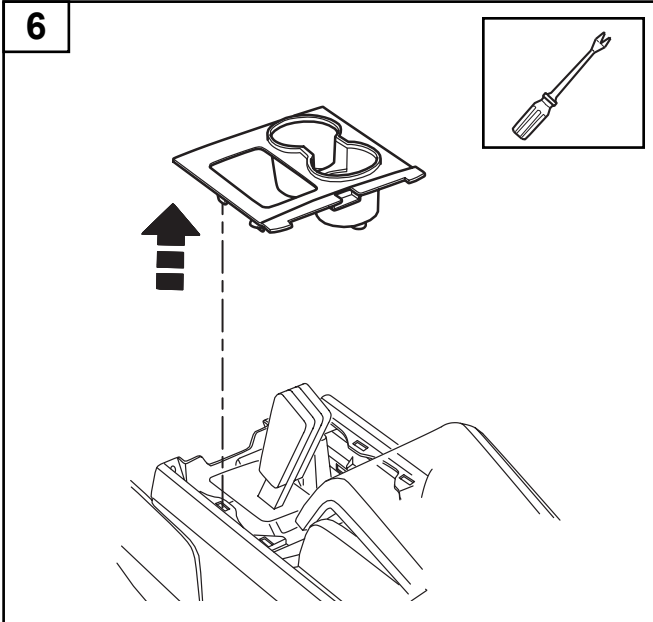
APPLIQUER DU RUBAN FLOQUÉ SUR LES PARTIES DU FAISCEAU DE FIL RISQUANT DE PRODUIRE DES GRINCEMENTS OU DES VIBRATIONS.

ASSUJETTIR LE FAISCEAU DE FILS À AU MOINS 6 mm DES MODULES ET CAPTEURS PRÉSENTS.

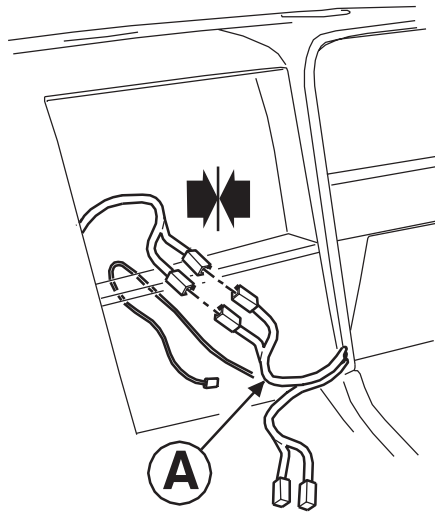
ÉVITER LES PIÈCES EN MOUVEMENT TELS QUE LES MOTEURS À VIDE, ETC.

LE PLACEMENT DE L'HMI PEUT REQUÉRIR LE LIMAGE OU L'ENCOCHAGE DES ENDROITS OÙ LE FAISCEAU POURRAIT ÊTRE COUPÉ OU PINCÉ.

2**3****4****5**



11

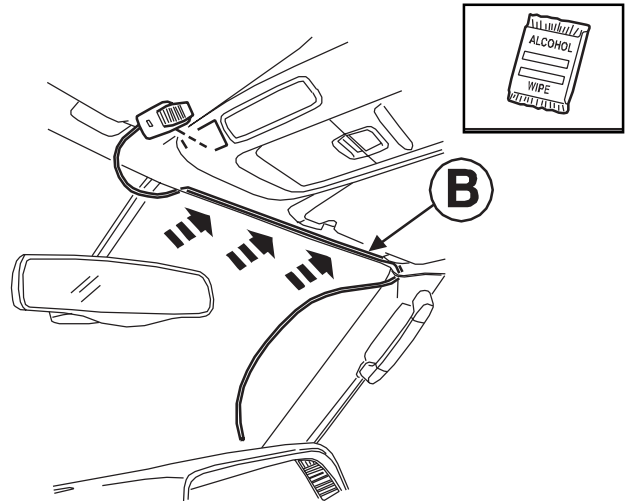


12

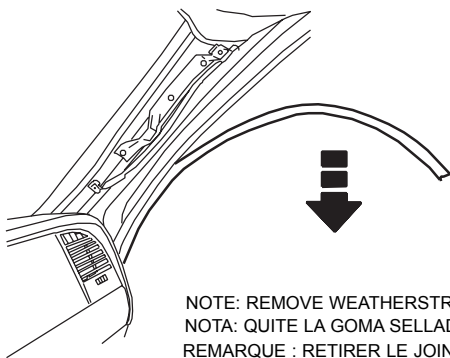
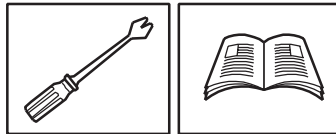
NOTE: CLEAN AREA WITH ALCOHOL WIPE
 REMOVE ADHESIVE BACKING FROM MICROPHONE,
 ATTACH TO OVERHEAD CONSOLE AND TUCK HARNESS
 UNDER HEADLINER

NOTA: FROTE EL ÁREA CON ALCOHOL QUITA LA CUBIERTA
 PROTECTORA ADHESIVA DEL MICRÓFONO, FIJE A LA CON-
 SOLA DE TECHO Y PLIEGUE EL MAZO BAJO EL FORRO DEL
 TECHO

REMARQUE : NETTOYER LE SITE DE MONTAGE AVEC UN
 TAMPON À L'ALCOOL.
 RETIRER LA PROTECTION DU MICROPHONE ET FIXER CE
 DERNIER SUR LA CONSOLE DE PLAFOND ET PASSER LES
 FILS SOUS LA GARNITURE DE TOIT.

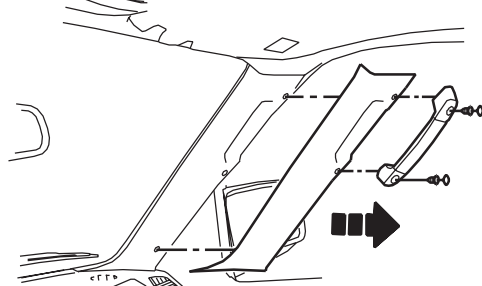


13



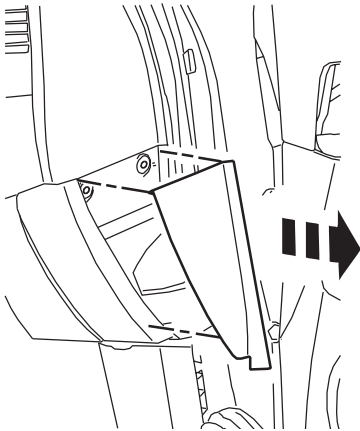
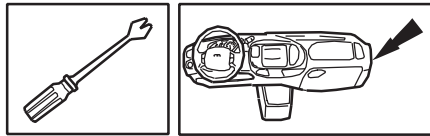
NOTE: REMOVE WEATHERSTRIP
 NOTA: QUITA LA GOMA SELLADORA
 REMARQUE : RETIRER LE JOINT D'ÉTANCHÉITÉ

14

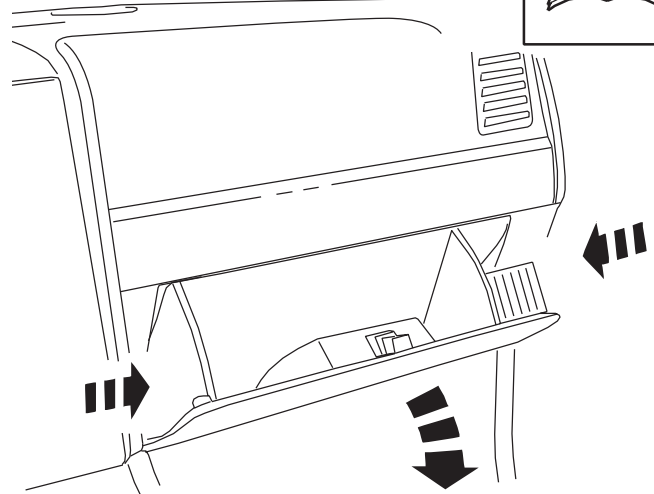


NOTE: TAKE CAUTION IN REMOVING A-PILLAR TRIM
 DO NOT PUSH PULL OR PUNCTURE SIDE AIRBAG WIRING HARNESS
 NOTA: TENGA PRECAUCIÓN AL QUITAR EL TAPIZADO DEL PILAR NO EMPUJE,
 TIRE O PERFORE EL MAZO DE CABLES DE LA BOLSA DE AIRE LATERAL
 REMARQUE : RETIRER LA GARNITURE DU MONTANT A AVEC PRÉCAUTION.
 VEILLER À NE PAS ENFONCER, TIRER OU ENDOMMAGER LE FAISCEAU DU
 RIDEAU GONFLABLE LATÉRAL.

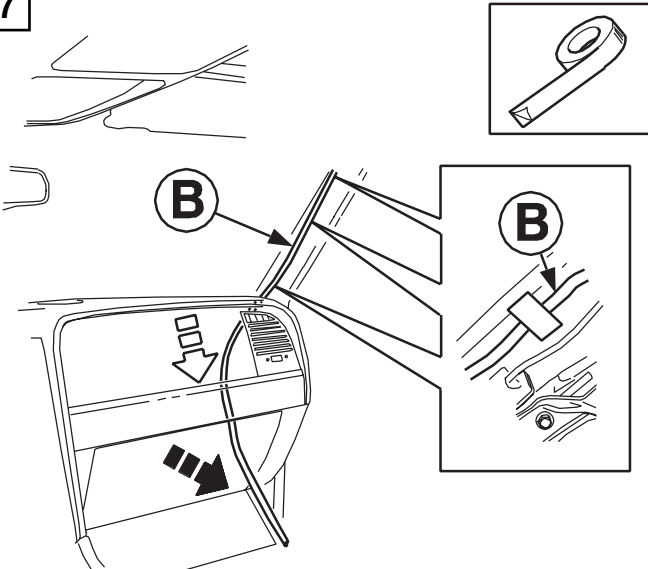
15



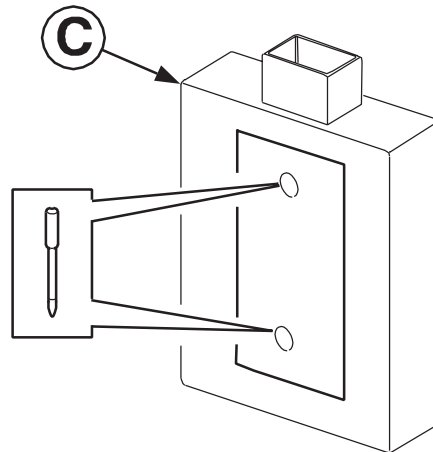
16



17

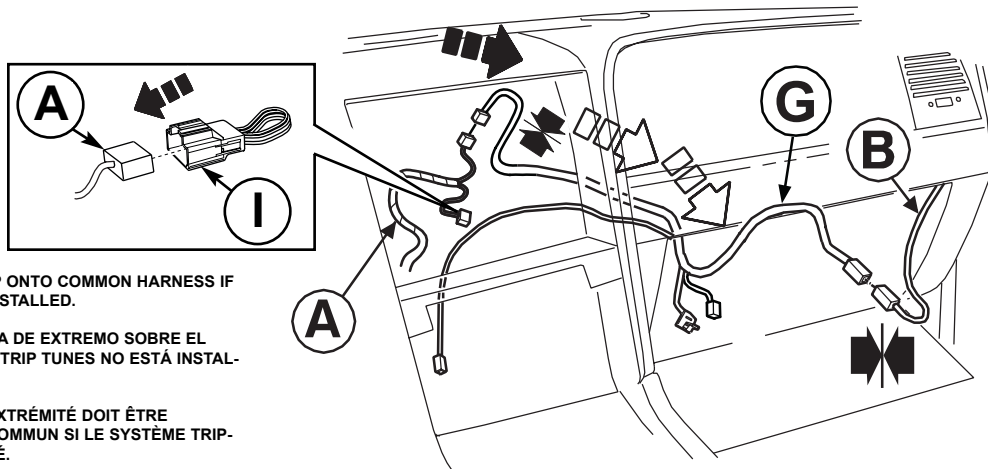


18



NOTE: USING PUNCH TOOL, PUNCTURE TAPE COVERING HOLES
 NOTA: CON UN PUNZÓN, AHUEQUE LOS ORIFICIOS QUE CUBREN LA CINTA
 REMARQUE : À L'AIDE D'UN POINÇON, PERCER LE RUBAN COUVRANT LES TROUS.

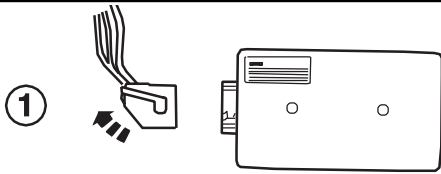
19



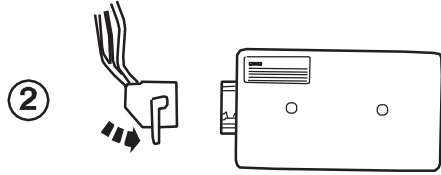
NOTE: MUST INSTALL END CAP ONTO COMMON HARNESS IF TRIP TUNES SYSTEM IS NOT INSTALLED.

NOTA: DEBE INSTALAR LA TAPA DE EXTREMO SOBRE EL ARNÉS COMÚN SI EL SISTEMA TRIP TUNES NO ESTÁ INSTALADO.

REMARQUE: LE BOUCHON D'EXTRÉMITÉ DOIT ÊTRE INSTALLÉ SUR LE FAISCEAU COMMUN SI LE SYSTÈME TRIP-TUNES TM N'EST PAS INSTALLÉ.

20

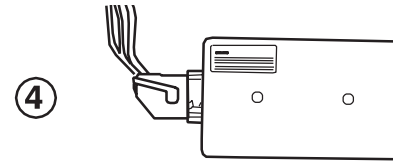
NOTE: PUSH IN TAB FROM ITEM A TO RELEASE LOCKING ARM
 NOTA: HUNDA LA OREJETA DEL ELEMENTO A PARA SOLTAR EL BRAZO DE BLOQUEO
 REMARQUE : APPUYER SUR LA LANGUETTE DE L'ARTICLE A POUR LIBÉRER LE BRAS DE VERROUILLAGE.



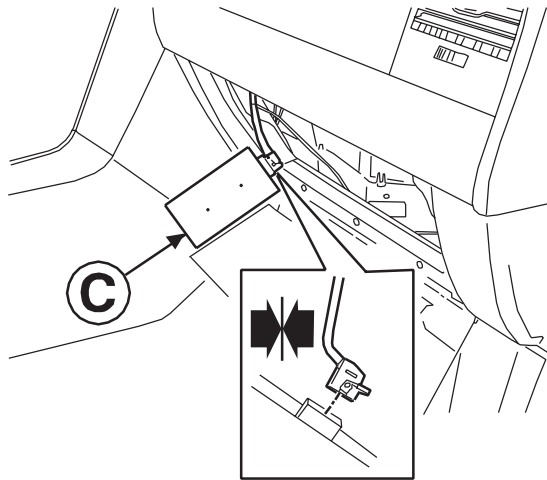
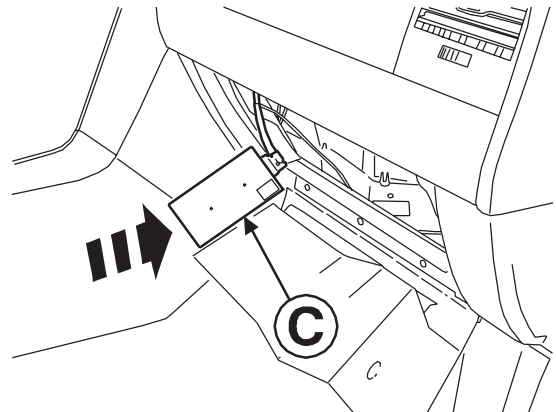
NOTE: ONCE RELEASED, ROTATE LOCKING ARM OF ITEM A 90 DEGREES
 NOTA: UNA VEZ SUELTO, GIRE A 90 GRADOS EL BRAZO DE BLOQUEO DEL ELEMENTO A
 REMARQUE : UNE FOIS LE BRAS DE VERROUILLAGE DE L'ARTICLE A LIBÉRÉ, LE TOURNER DE 90 DEGRÉS.



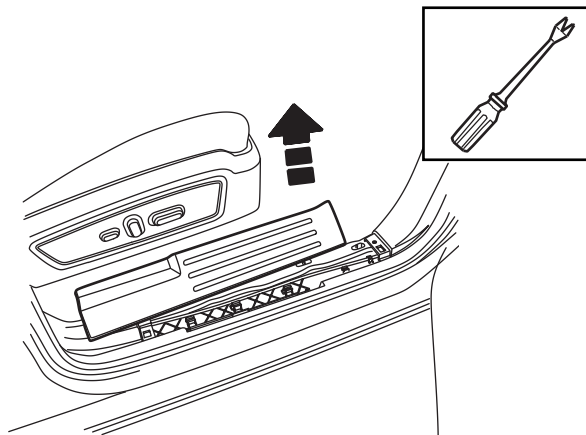
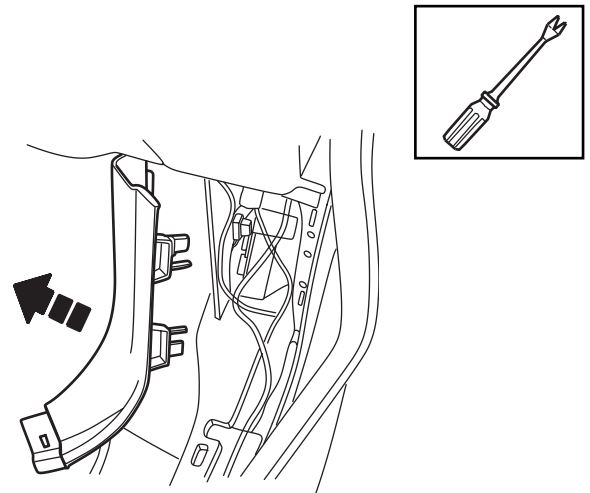
NOTE: INSERT ITEM A INTO ITEM B UNTIL LOCKING ARM TRIES TO RETURN TO ITS ORIGINAL POSITION
 NOTA: INSERTE EL ELEMENTO A EN EL ELEMENTO B HASTA QUE EL BRAZO DE BLOQUEO INTENTE REGRESAR A LA POSICIÓN ORIGINAL
 REMARQUE : INSÉRER L'ARTICLE A DANS L'ARTICLE B, JUSQU'À CE QUE LE BRAS DE VERROUILLAGE ESSAIE DE RETOURNER À SA POSITION D'ORIGINE.



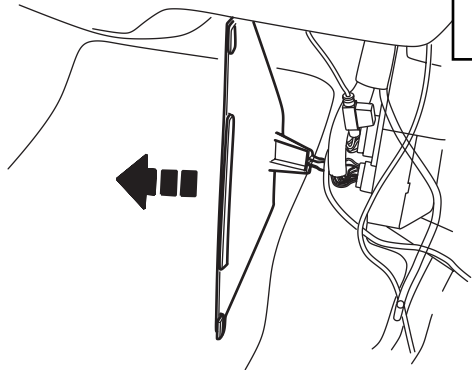
NOTE: CONTINUE PUSHING ITEM A INTO ITEM B UNTIL LOCKING ARM IS IN ITS ORIGINAL POSITION
 NOTA: CONTINÚE EMPUJANDO EL ELEMENTO A EN EL ELEMENTO B HASTA QUE EL BRAZO DE BLOQUEO ESTÉ EN LA POSICIÓN ORIGINAL
 REMARQUE : CONTINUER DE POUSSER L'ARTICLE A DANS L'ARTICLE B, JUSQU'À CE QUE LE BRAS DE VERROUILLAGE SE TROUVE SUR SA POSITION D'ORIGINE.

21**22**

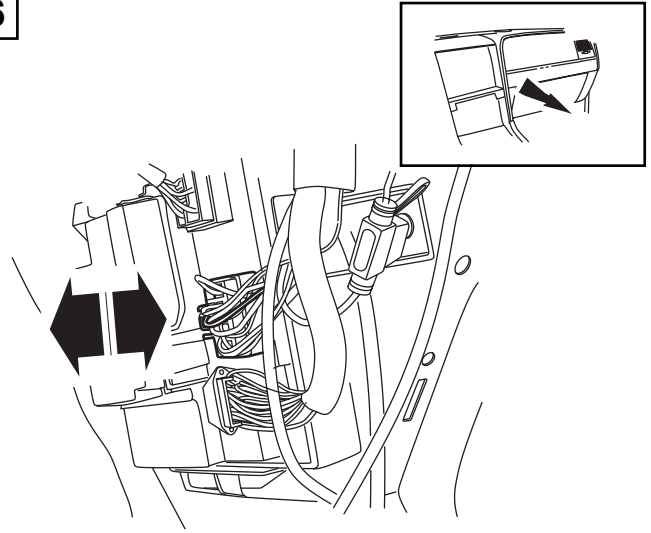
NOTE: PLEASE INSURE THAT LOCKING FRAME IS FACING UP, LABEL FROM ITEM C IS VISIBLE AND ZIP TIE (ITEM F) TO W/P WIRING HARNESS
 NOTA: ASEGÚRESE DE QUE EL BASTIDOR DE BLOQUEO ESTÉ HACIA ARRIBA, EL RÓTULO DEL ELEMENTO C ESTÉ VISIBLE Y HAGA AVANZAR RÁPIDAMENTE LA SUJECIÓN (ELEMENTO F) A LA BARRA DEL PANEL DE INSTRUMENTOS
 REMARQUE : VÉRIFIER QUE LE CADRE DE VERROUILLAGE EST ORIENTÉ VERS LE HAUT, QUE L'AUTOCOLLANT DE L'ARTICLE C EST VISIBLE ET ASSUJETTIR L'ATTACHE (ARTICLE F) SUR LE FAISCEAU DU TABLEAU DE BORD.

23**24**

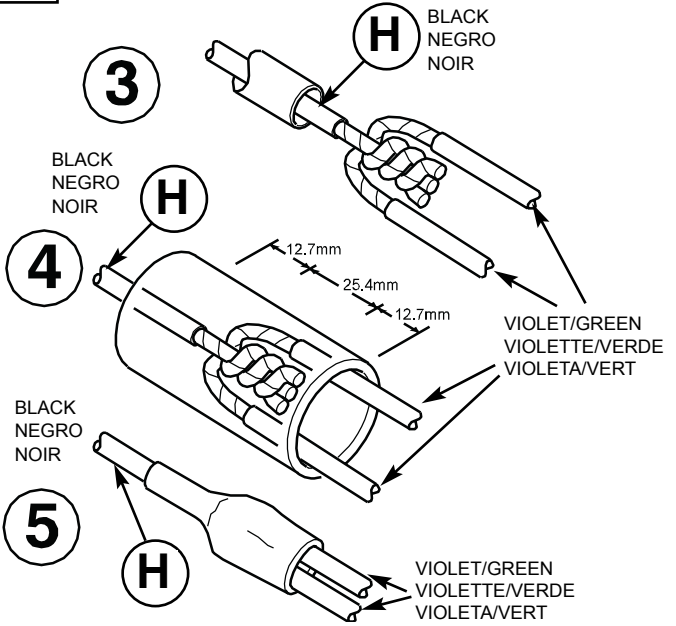
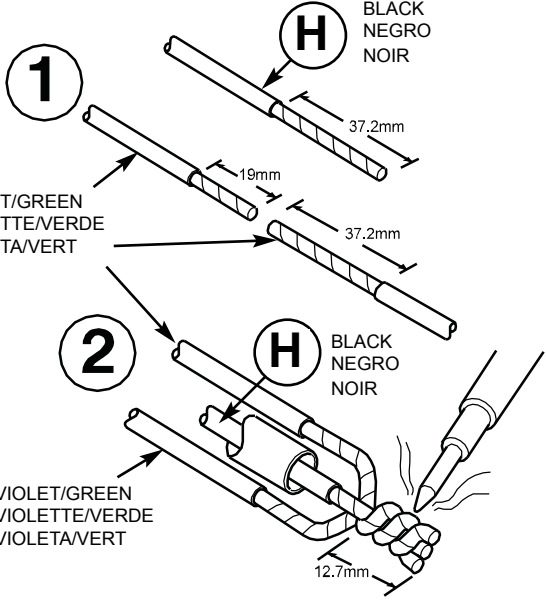
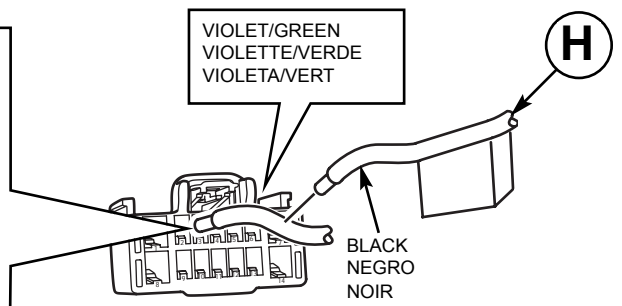
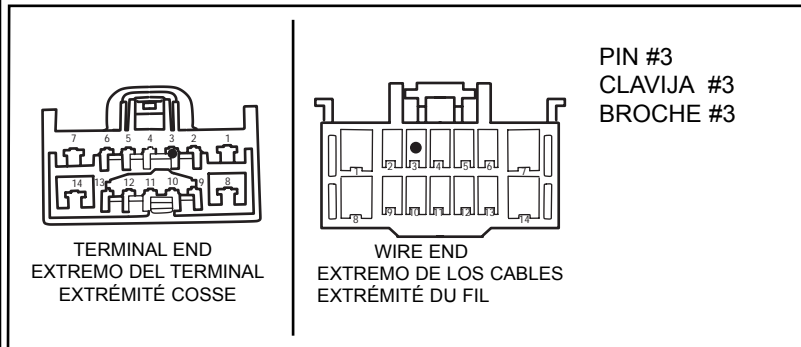
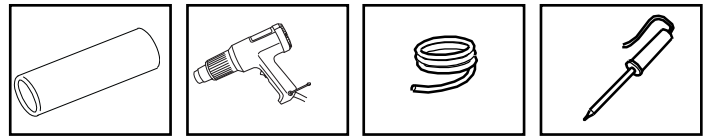
25

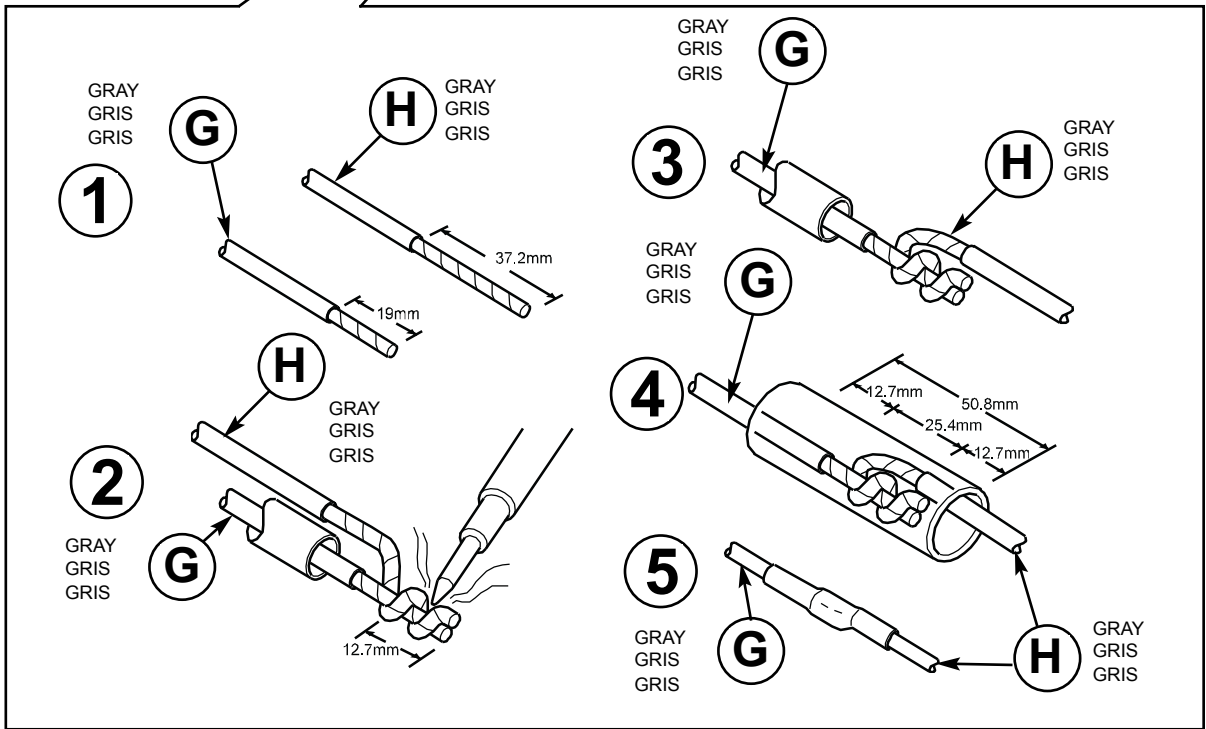
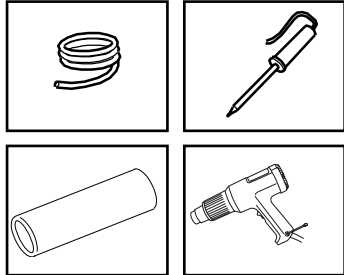
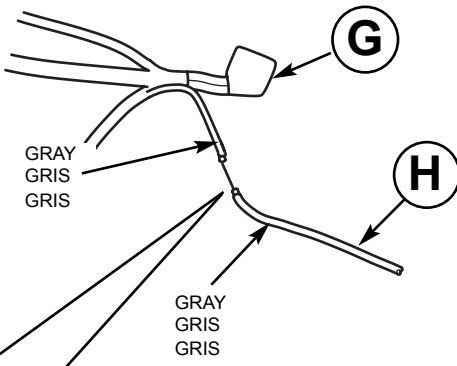
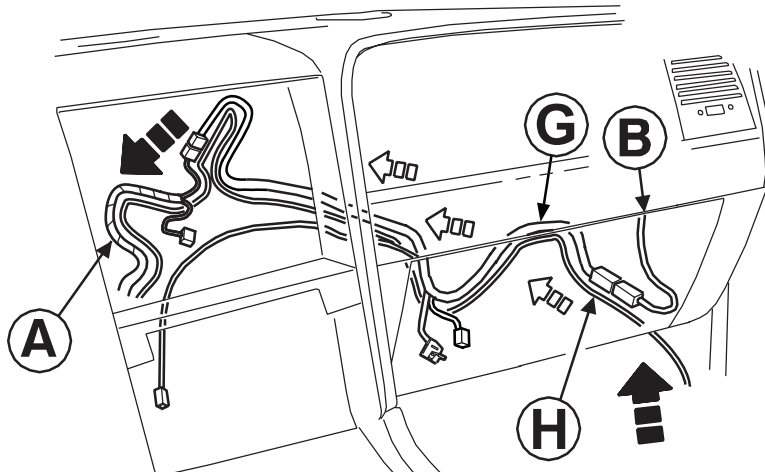


26

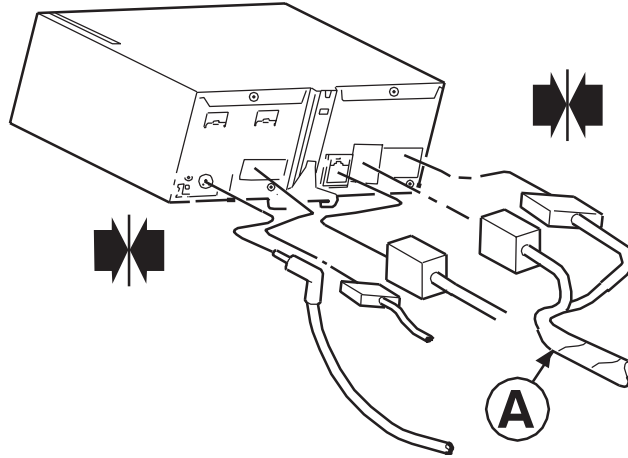


27

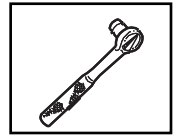
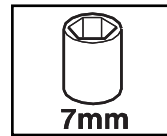
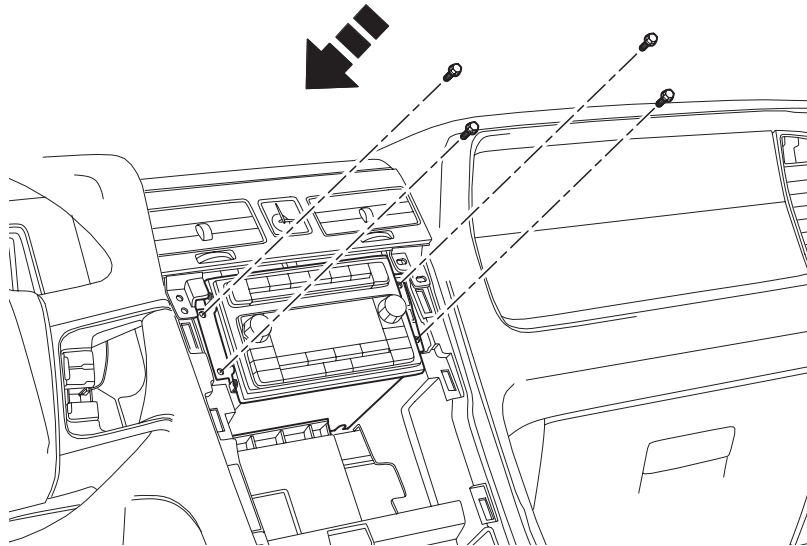




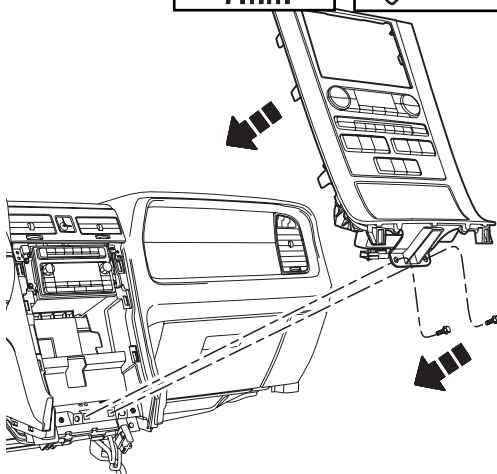
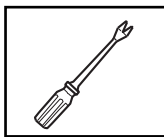
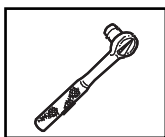
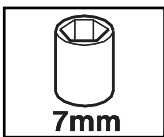
30



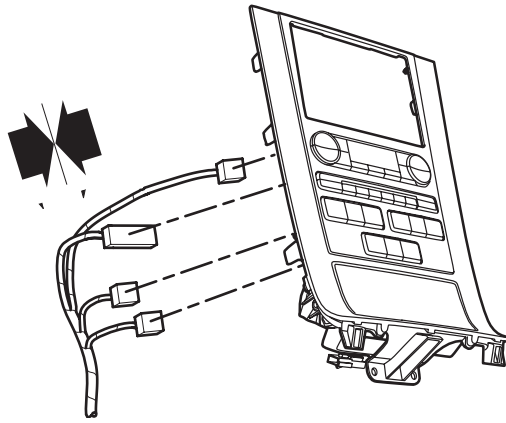
31



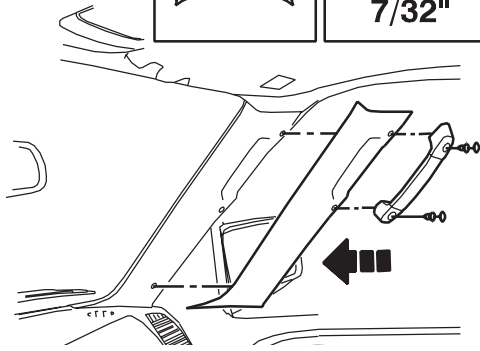
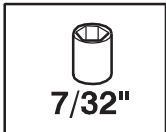
32



33



34

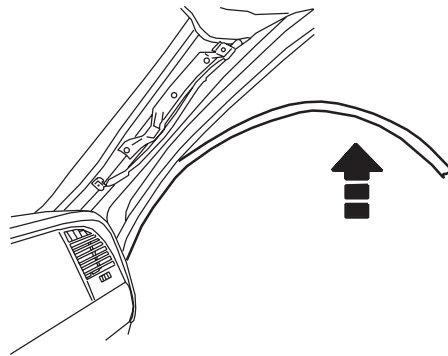


NOTE: TAKE CAUTION IN REPLACING A-PILLAR TRIM
DO NOT PUSH PULL OR PUNCTURE SIDE AIRBAG WIRING HARNESS

NOTA: TENGA PRECAUCIÓN AL QUITAR EL TAPIZADO DEL PILAR NO EMPUJE, TIRE O PERFORARE EL MAZO DE CABLES DE LA BOLSA DE AIRE LATERAL

REMARQUE : REMETTRE LA GARNITURE DU MONTANT A EN PLACE. VEILLER À NE PAS ENFONCER, TIRER OU ENDOMMAGER LE FAISCEAU DU RIDEAU GONFLABLE LATÉRAL.

35

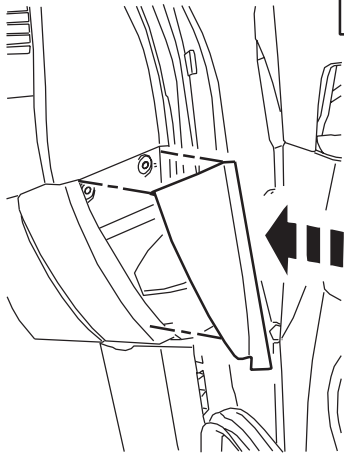
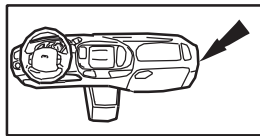


NOTE: REPLACE WEATHERSTRIP

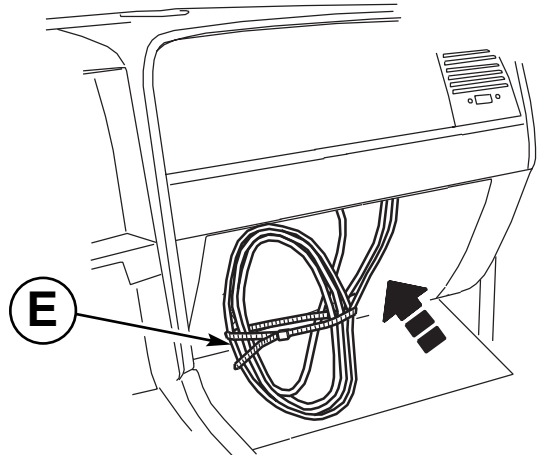
NOTA: VUELVA A COLOCAR LA GOMA SELLADORA

REMARQUE : REMETTRE LE JOINT D'ÉTANCHÉITÉ EN PLACE

36



37

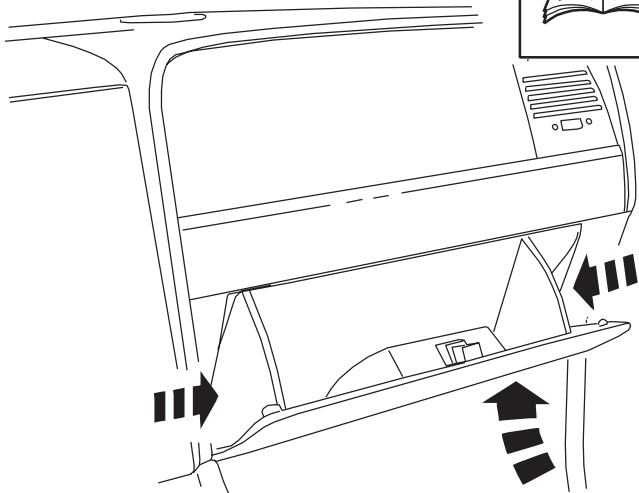


NOTE: ZIP TIE BUNDLE AND PLACE IN GLOVE BOX CAVITY

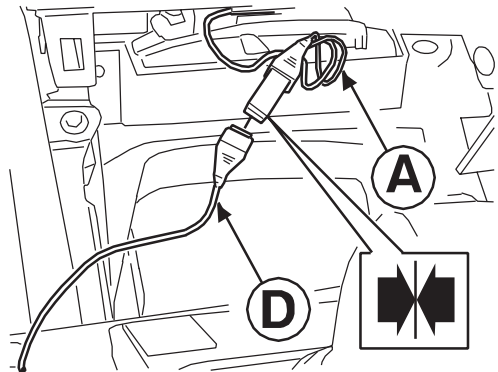
NOTA: HAGA AVANZAR RÁPIDAMENTE EL MANOJO DE SUJECIÓN Y COLOQUE EN LA CAVIDAD DE LA GUANTERA

REMARQUE : SERRER L'ATTACHE DU FAISCEAU ET PLACER CE DERNIER DANS LA CAVITÉ DE LA BOÎTE À GANTS.

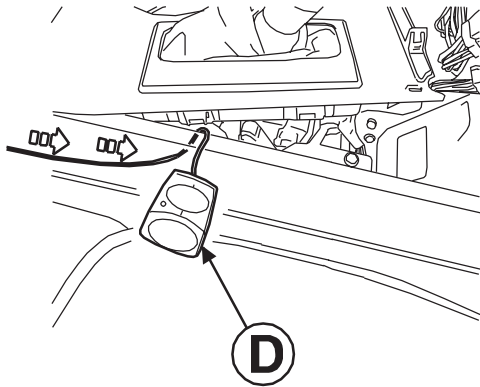
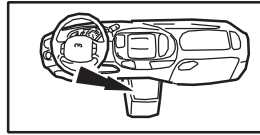
38



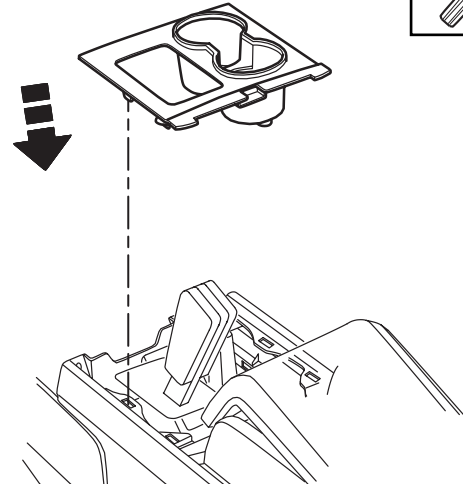
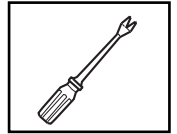
39



40

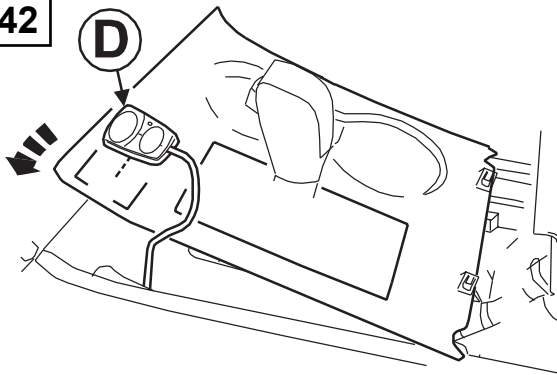


41



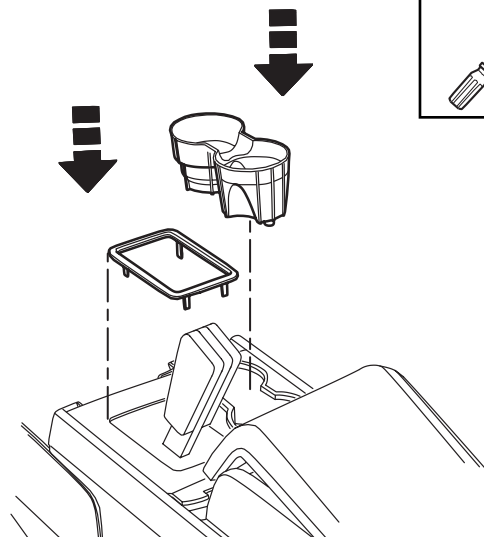
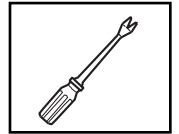
42

D

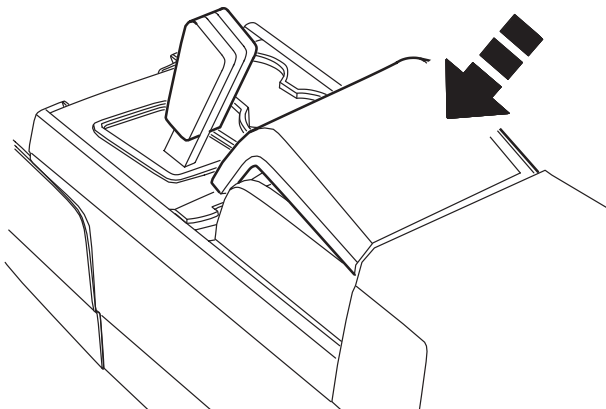


NOTE: CLEAN AREA WITH ALCOHOL WIPE REMOVE ADHESIVE BACKING FROM REAR OF HMI CONTROL AND SECURE UNIT TO BEZEL
NOTA: FROTE EL ÁREA CON ALCOHOL QUITA LA PELÍCULA PROTECTORA ADHESIVA DE LA PARTE TRASERA DEL CONTROL HMI Y FIJE LA UNIDAD AL REBORDE
REMARQUE : NETTOYER LE SITE DE MONTAGE AVEC UN TAMPON À L'ALCOOL. RETIRER LA PROTECTION D'ADHÉSIF DE LA COMMANDE DE L'IHM ET FIXER SUR L'ENCADREMENT.

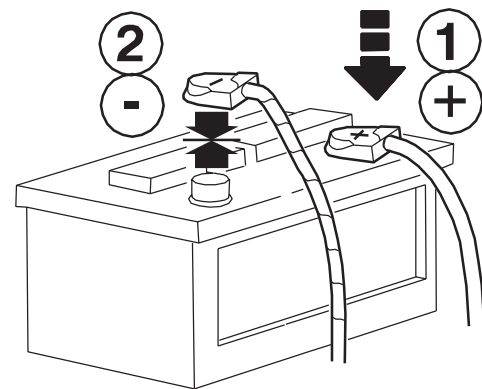
43



44



45



NOTE: TO INSURE PROPER INSTALLATION

AFTER COMPLETING INSTALLATION, TURN ON RADIO, PRESS 3 & 6 BUTTONS AT THE SAME TIME UNTIL THE SELF TEST STARTS, CONFIRM ALL SPEAKERS ARE FUNCTIONING
IF VEHICLE IS EQUIPPED, MAKE SURE STEERING WHEEL AUDIO CONTROLS ARE FUNCTIONING PROPERLY

PRESS VR BUTTON AND MAKE SURE SYSTEM RESPONDS WITH A 'READY' PROMPT



SAY "DIAL"
YOU SHOULD RECEIVE A REPLY STATING 'PHONE NOT AVAILABLE'

NOTA: PARA ASEGURAR UNA INSTALACIÓN ADECUADA

LUEGO DE COMPLETAR LA INSTALACIÓN, ENCIENDA LA RADIO, PRESIONE LOS BOTONES 3 Y 6 AL MISMO TIEMPO HASTA QUE COMIENCE LA AUTO PRUEBA, CONFIRME QUE FUNCIONAN TODAS LAS BOCINAS
SI EL VEHÍCULO ESTÁ EQUIPADO, ASEGÚRESE QUE LOS CONTROLES DE AUDIO DEL MANUBRIO FUNCIONEN ADECUADAMENTE

PRESIONE EL BOTÓN VR CON Y ASEGÚRESE DE QUE EL SISTEMA RESPONDA CON LA INDICACIÓN 'LISTO'



DIGA "MARCAR"
RECIBIRÁ LA RESPUESTA 'TELÉFONO NO DISPONIBLE'

REMARQUE : POUR VÉRIFIER QUE L'INSTALLATION EST CORRECTE :

UNE FOIS L'INSTALLATION TERMINÉE, ALLUMER LA RADIO, APPUYER SUR LES TOUCHES 3 ET 6 SIMULTANÉMENT JUSQU'À CE QUE L'AUTOTEST COMMENCE. VÉRIFIER QUE TOUS LES HAUT-PARLEURS FONCTIONNENT.
SI LE VÉHICULE EST ÉQUIPÉ DE COMMANDES AUDIO AU VOLANT, S'ASSURER QU'ELLES FONCTIONNENT CORRECTEMENT.

APPUYER SUR LA TOUCHE RV DU TÉLÉPHONE ET S'ASSURER QUE LE MESSAGE 'PRÊT' S'AFFICHE



PRONONCER 'COMPOSER'. LA RÉPONSE DEVRAIT ÊTRE : 'LE TÉLÉPHONE NE PAS DISPONIBLE'.

Congratulations!

You've purchased a Genuine Ford Brand Accessory designed, engineered, and built specifically for your Ford vehicle. We have made every effort to ensure that the Mobile - Ease Hands Free Cell Phone System is top quality in terms of fit, durability, finish and ease of installation.

At Ford Customer Service Division,
customer satisfaction is our number one priority!

¡Felicidades!

Acaba de comprar un Accesorio marca Ford Genuino, diseñado y construido específicamente para su vehículo Ford. Hemos realizado todos los esfuerzos necesarios para que el Juego del Sistema De Teléfono Móvil Manos Libres sea de la mejor calidad en cuanto a ajuste, durabilidad acabado y facilidad de instalación.

Para la División de Atención al Cliente de Ford,
la satisfacción del cliente es nuestra principal prioridad.

Félicitations !

Vous avez acheté un accessoire Ford d'origine conçu, étudié et fabriqué spécialement pour votre véhicule Ford. Nous avons pris toutes les mesures nécessaires pour assurer que ce système de téléphone cellulaire mains libres Mobile - Ease est d'une qualité supérieure en ce qui concerne l'ajustement, la durabilité, la finition et la facilité d'installation.

Pour la division du service à la clientèle Ford, la satisfaction du client a priorité absolue !



Ford Customer Service Division



ACCESSORIZE YOUR VEHICLE AT: LINCOLNACCESSORIES.COM



US INSTALLATION INSTRUCTION - MOBILE-EASE HANDS FREE CELL PHONE SYSTEM

E INSTRUCCIONES DE INSTALACION - SISTEMA DE TELÉFONO MÓVIL MANOS LIBRES

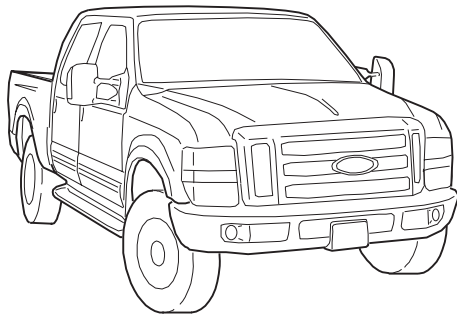
F INSTRUCTIONS D'INSTALLATION - SYSTÈME DE TÉLÉPHONE CELLULAIRE
MAINS LIBRES MOBILE-EASE



Subject to alteration without notice
Reservadas modificaciones técnicas
Sous réserve de modifications techniques

ACCESSORIZE YOUR VEHICLE AT: FORDACCESSORIESSTORE.COM

SUPERDUTY 2007



PERSONAL INJURY
LESIONES PERSONALES
RISQUE DE BLESSURE



VEHICLE DAMAGE
DANO DE VEHICULO
DOMMAGE AU VÉHICULE



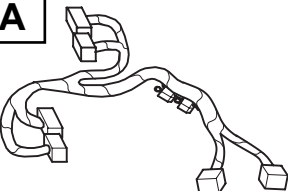
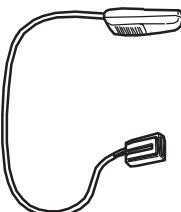
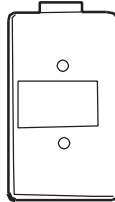
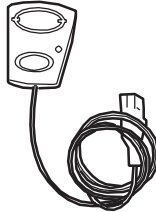


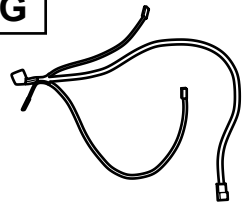
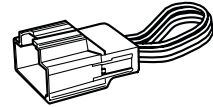
INCORRECT
INCORRECTO
INCORRECT



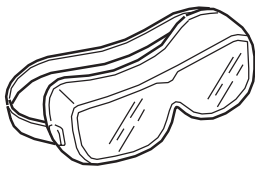






CORRECT
CORRECTO
CORRECT




SEE MANUAL
VER MANUAL
VOIR LE MANUEL

<p>A</p>  <p>REQUIRED PART SOLD SEPARATELY (BASE #14A411) LA PARTE REQUERIDA VENDIÓ POR SEPARADO (BASE # 14A411) LA PARTIE EXIGÉE S'EST VENDUE SÉPARÉMENT (BASE # 14A411)</p>	<p>B</p> 	<p>C</p> 	<p>D</p> 	<p>E</p>  <p>10x</p>	<p>F</p>  <p>2x</p>	<p>G</p>  <p>H</p> 
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

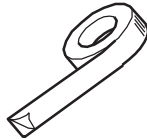

TOOLS REQUIRED
HERRAMIENTAS NECESARIAS
OUTILS NÉCESSAIRES

7mm



8mm

ALCOHOL
WIPE

1

NOTE: TO INSURE PROPER INSTALLATION, USE THE FOLLOWING GUIDELINES:
APPLY FLOCK TAPE TO SHARP OR JAGGED AREAS DURING INSTALLATION OF WIRING HARNESS
APPLY FLOCK TAPE TO WIRE HARNESS IN AREAS WHERE SQUEAK AND RATTLE CONDITIONS MAY OCCUR
SECURE WIRE HARNESS AT LEAST 6mm FROM EXISTING SENSORS OR MODULES
AVOID ANY MOVING PARTS ie; VACUUM MOTORS, etc.

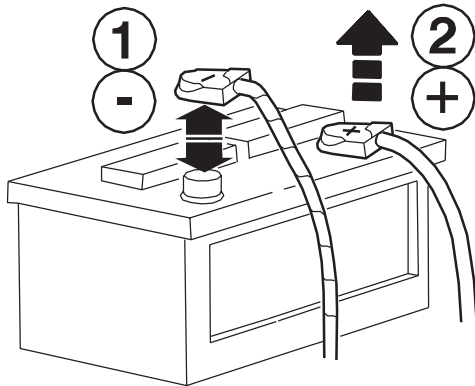
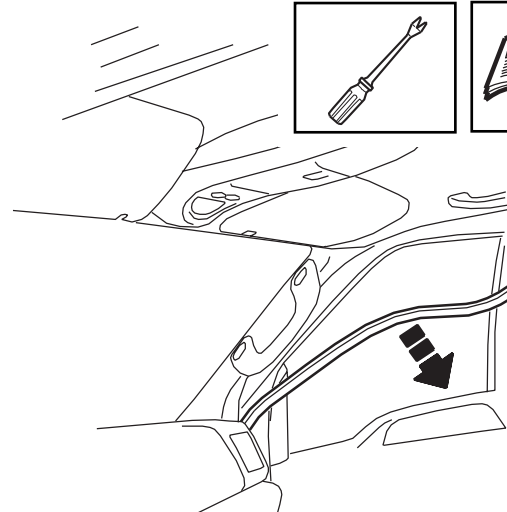
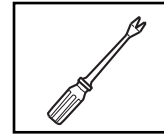
NOTA: PARA ASEGURAR UNA INSTALACIÓN ADECUADA, PONGA EN PRÁCTICA LAS SIGUIENTES RECOMENDACIONES:

APLIQUE CINTA AFIELTRADA (FLOC) EN LAS ÁREAS FILOSAS O DENTADAS DURANTE LA INSTALACIÓN DEL MAZO DE CABLES
APLIQUE CINTA AFIELTRADA (FLOC) AL MAZO DE CABLES EN CUALQUIER ÁREA DONDE PODRÍAN PRODUCIRSE CHIRRIDOS O TRAQUETEOS

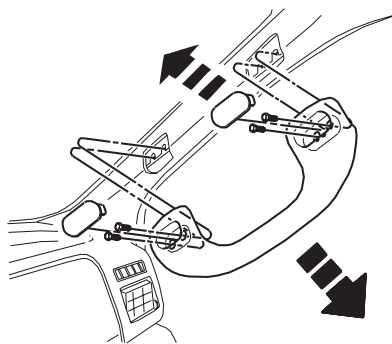
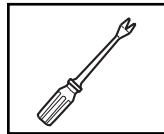
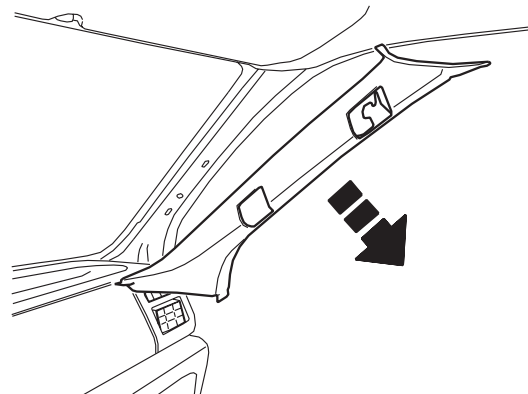
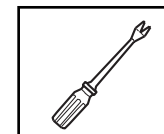
FIJE EL MAZO DE CABLES A UNA DISTANCIA DE AL MENOS 6 mm RESPECTO DE LOS SENSORES O MÓDULOS INSTALADOS
EVITE LAS PIEZAS MÓVILES, COMO LOS MOTORES DE VACÍO, ETC.

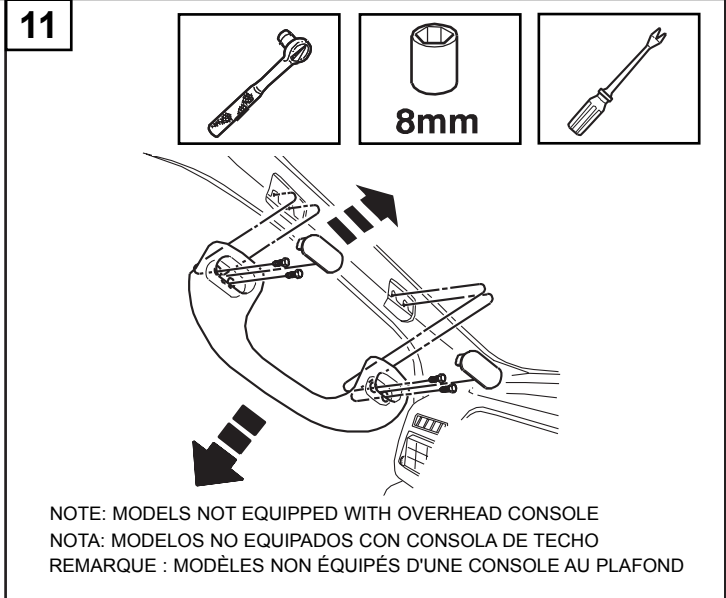
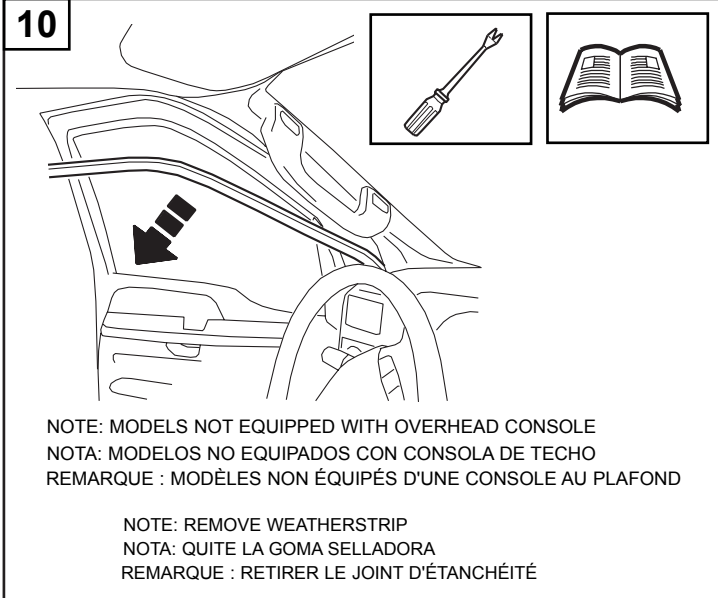
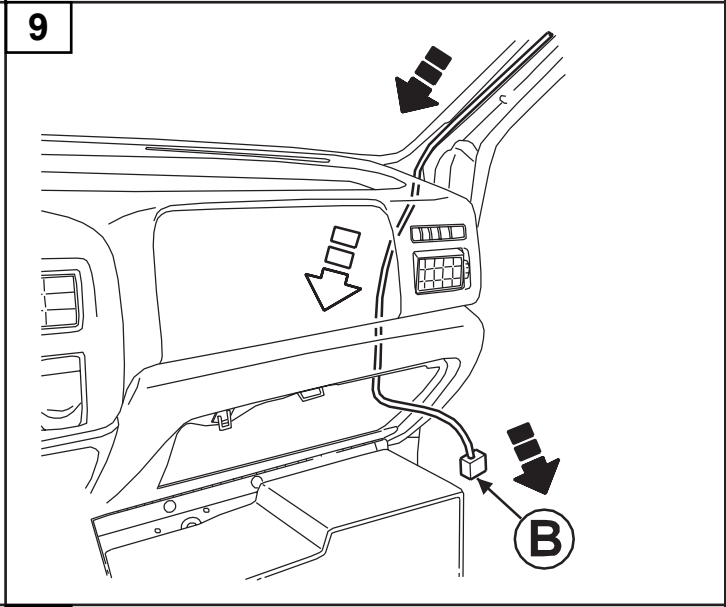
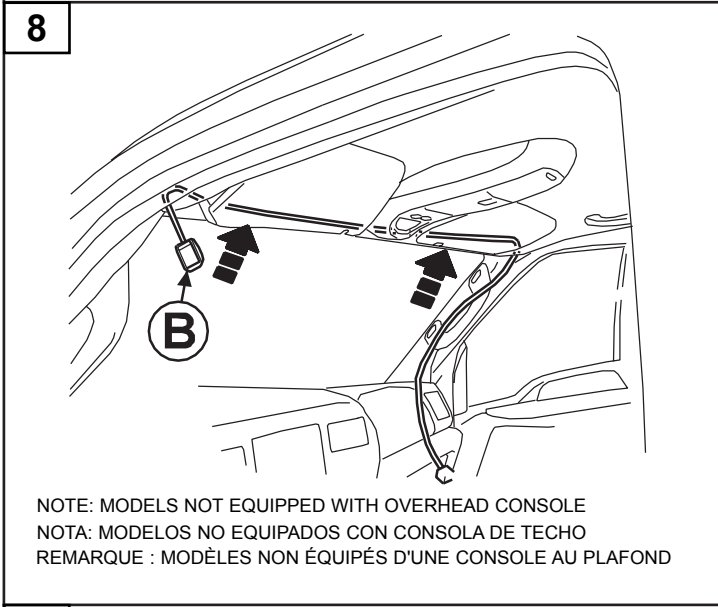
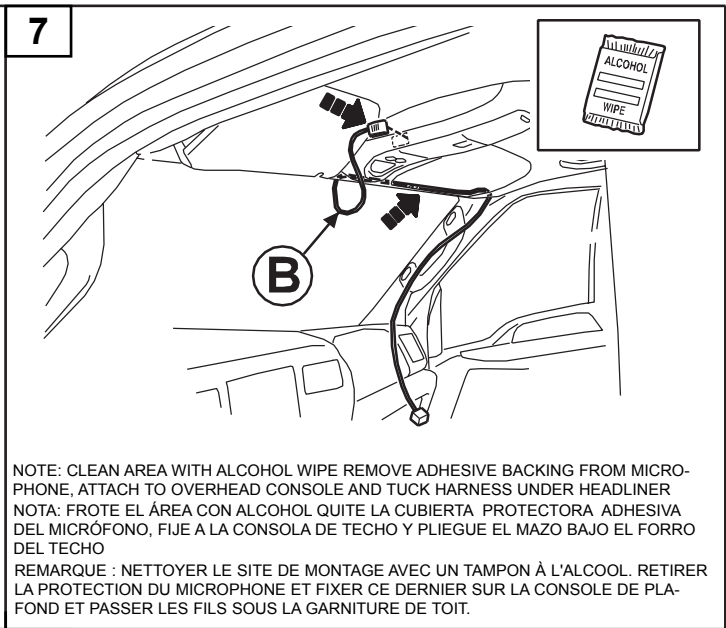
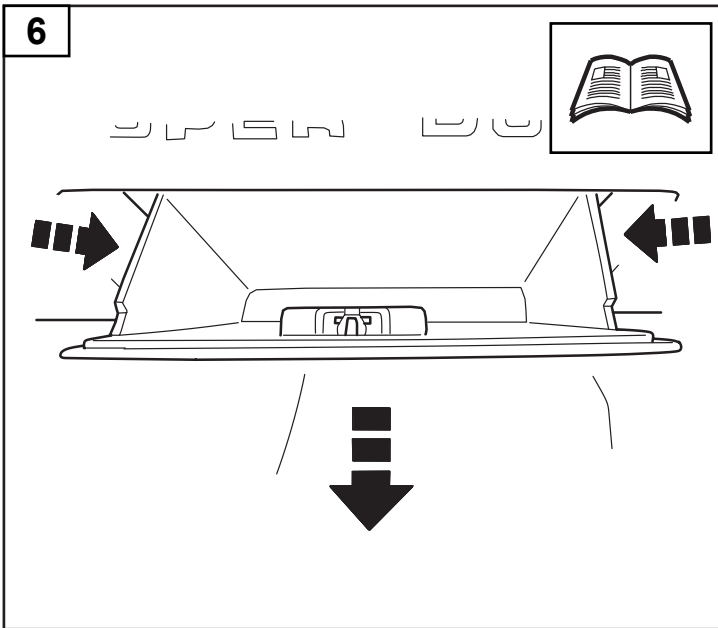
REMARQUE : POUR ASSURER UNE INSTALLATION CORRECTE, UTILISER LES DIRECTIVES SUIVANTES :

APPLIQUER DU RUBAN FLOQUÉ SUR LES PIÈCES TRANCHANTES OU ACÉRÉES PENDANT L'INSTALLATION DU FAISCEAU DE FILS.
APPLIQUER DU RUBAN FLOQUÉ SUR LES PARTIES DU FAISCEAU DE FIL RISQUANT DE PRODUIRE DES GRINCEMENTS OU DES VIBRATIONS.
ASSUJETTIR LE FAISCEAU DE FILS À AU MOINS 6 mm DES MODULES ET CAPTEURS PRÉSENTS.
ÉVITER LES PIÈCES EN MOUVEMENT TELS QUE LES MOTEURS À VIDE, ETC.

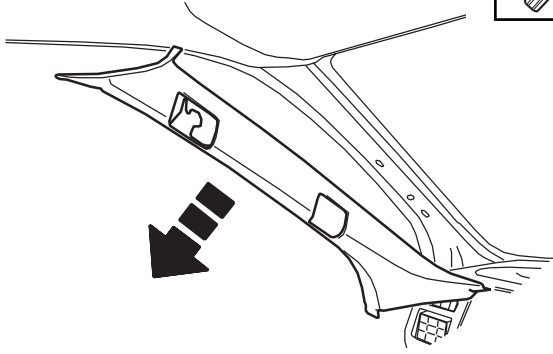
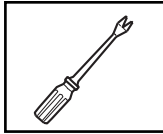
2**3**

NOTE: REMOVE WEATHERSTRIP
NOTA: QUITE LA GOMA SELLADORA
REMARQUE : RETIRER LE JOINT D'ÉTANCHÉITÉ

4**5**

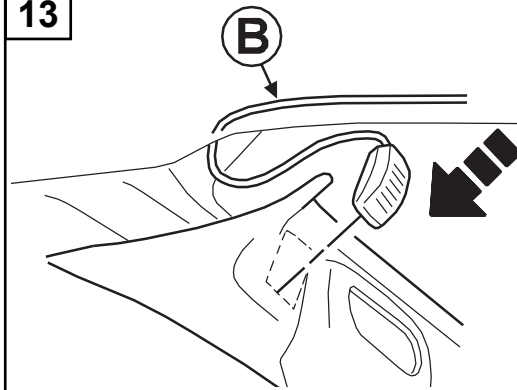


12



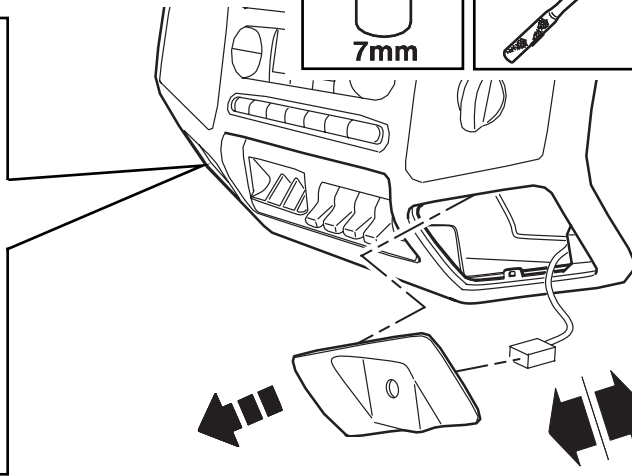
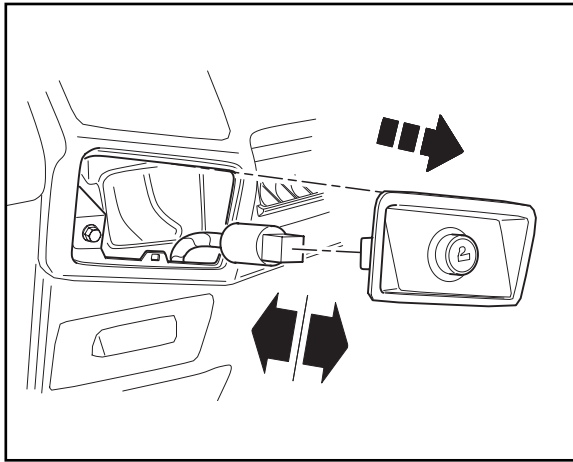
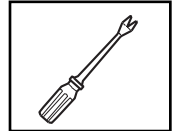
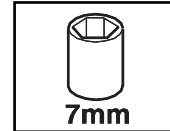
NOTE: MODELS NOT EQUIPPED WITH OVERHEAD CONSOLE
NOTA: MODELOS NO EQUIPADOS CON CONSOLA DE TECHO
REMARQUE : MODÈLES NON ÉQUIPÉS D'UNE CONSOLA AU PLAFOND

13

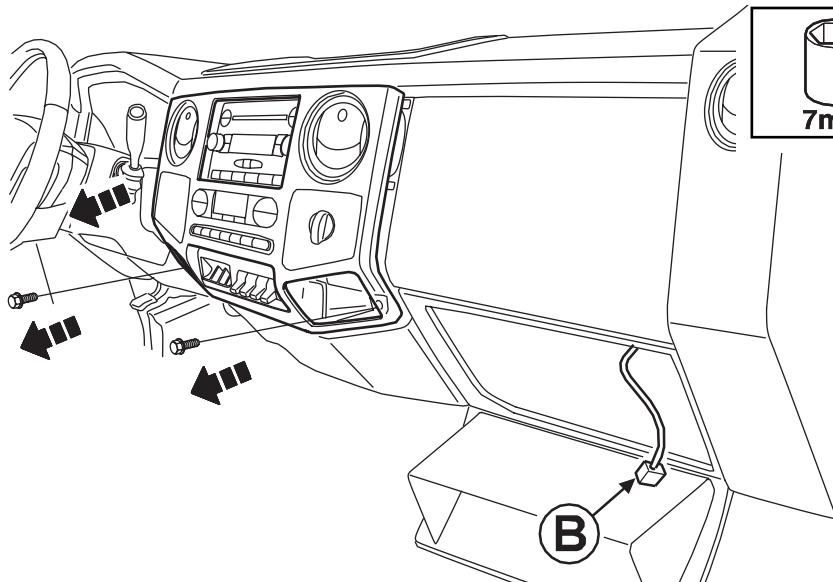
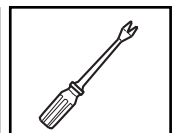
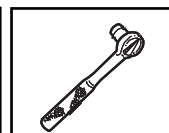
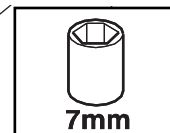


NOTE: MODELS NOT EQUIPPED WITH OVERHEAD CONSOLE
NOTA: MODELOS NO EQUIPADOS CON CONSOLA DE TECHO
REMARQUE : MODÈLES NON ÉQUIPÉS D'UNE CONSOLA AU PLAFOND
NOTE: CLEAN AREA WITH ALCOHOL WIPE REMOVE ADHESIVE BACKING FROM MICROPHONE, TUCK HARNESS UNDER HEADLINER
NOTA: FROTE EL ÁREA CON ALCOHOL quite la cubierta protectora adhesiva del micrófono, pliegue el mazo bajo el forro del techo
REMARQUE : NETTOYER LE SITE DE MONTAGE AVEC UN TAMPON À L'ALCOOL. RETIRER LA PROTECTION DU MICROPHONE PASSER LES FILS SOUS LA GARNITURE DE TOIT.

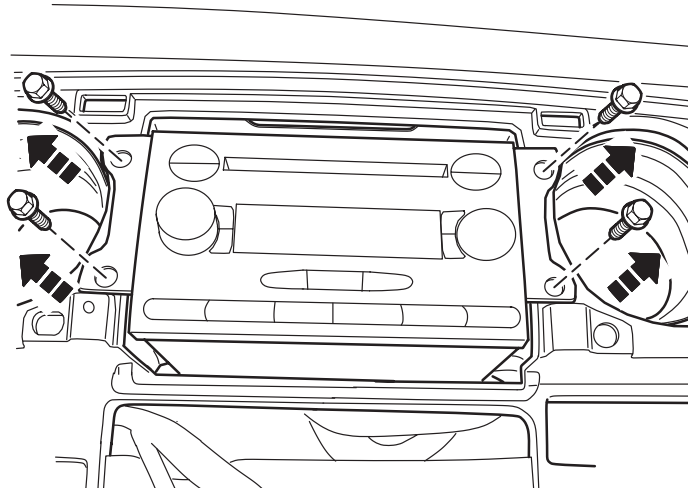
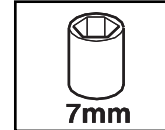
14



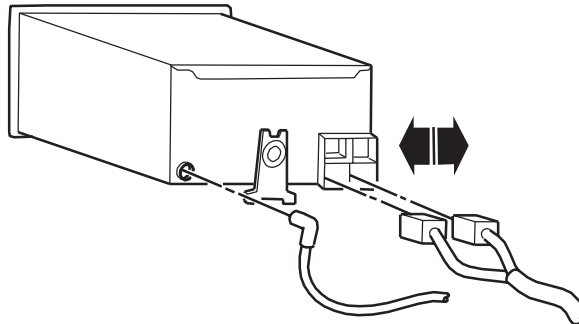
15



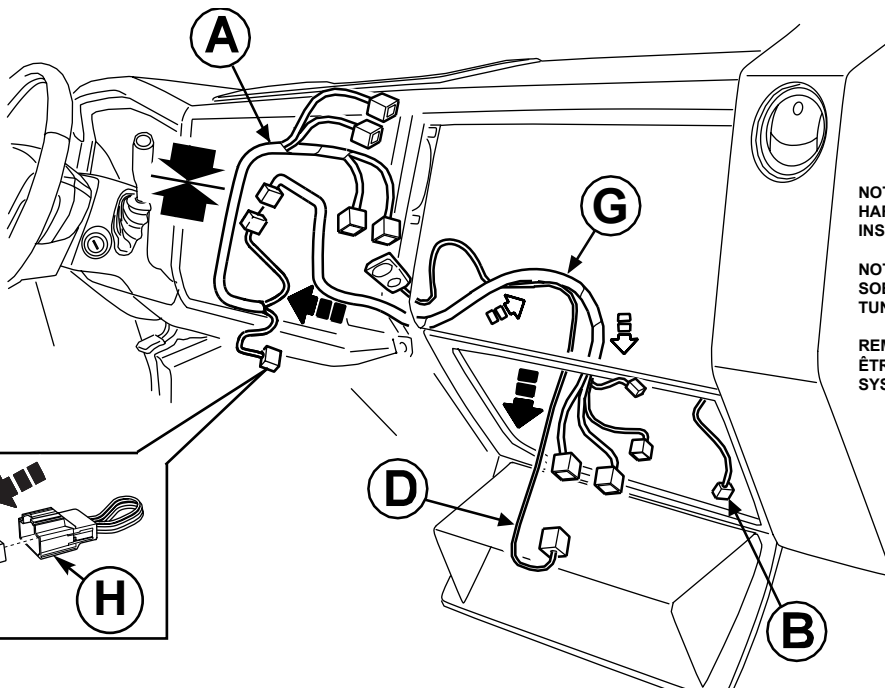
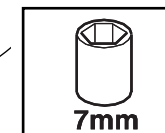
16



17



18

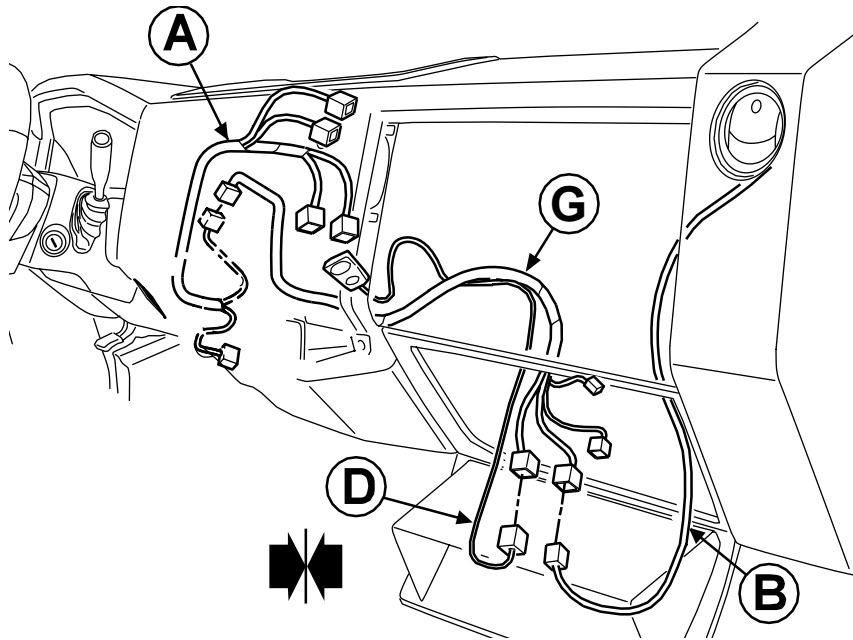


NOTE: MUST INSTALL END CAP ONTO COMMON HARNESS IF TRIP TUNES SYSTEM IS NOT INSTALLED.

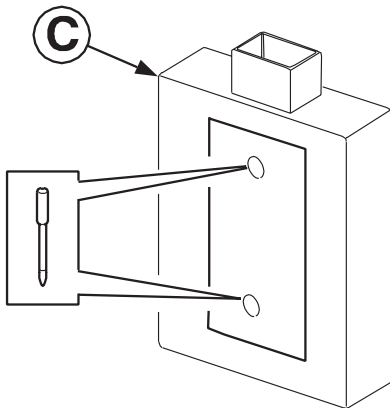
NOTA: DEBE INSTALAR LA TAPA DE EXTREMO SOBRE EL ARNÉS COMÚN SI EL SISTEMA TRIP TUNES NO ESTÁ INSTALADO.

REMARQUE: LE BOUCHON D'EXTRÉMITÉ DOIT ÊTRE INSTALLÉ SUR LE FAISCEAU COMMUN SI LE SYSTÈME TRIPTUNES TM N'EST PAS INSTALLÉ.

19

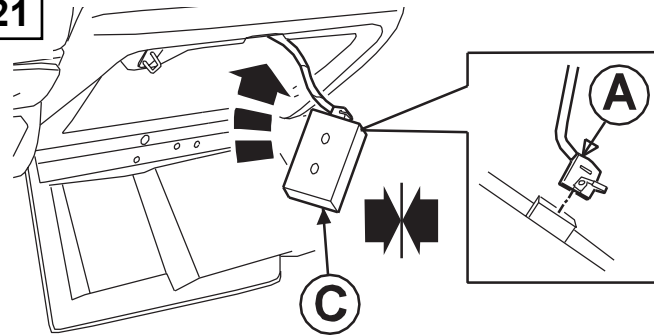


20



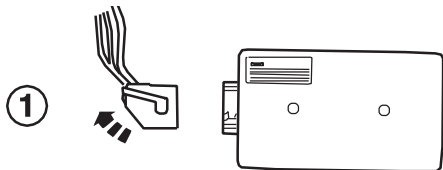
NOTE: USING PUNCH TOOL, PUNCTURE TAPE COVERING HOLES
NOTA: CON UN PUNZÓN, AHUEQUE LOS ORIFICIOS QUE CUBREN LA CINTA
REMARQUE : À L'AIDE D'UN POINÇON, PERCER LE RUBAN COUVRANT LES TROUS.

21

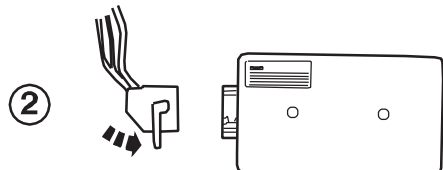


NOTE: PLEASE INSURE THAT LOCKING FRAME IS FACING UP, LABEL FROM ITEM C IS VISIBLE AND ZIP TIE (ITEM F) TO I/P MAG BEAM
NOTA: ASEGÚRESE DE QUE EL BASTIDOR DE BLOQUEO ESTÉ HACIA ARRIBA, EL RÓTULO DEL ELEMENTO C ESTÉ VISIBLE Y HAGA AVANZAR RÁPIDAMENTE LA SUJECIÓN (ELEMENTO F) A LA BARRA DEL PANEL DE INSTRUMENTOS
REMARQUE : VÉRIFIER QUE LE CADRE DE VERROUILLAGE EST ORIENTÉ VERS LE HAUT, QUE L'AUTOCOLLANT DE L'ARTICLE C EST VISIBLE ET ASSUJETTIR L'ATTACHE (ARTICLE F) SUR LA TRAVERSE DU TABLEAU DE BORD.

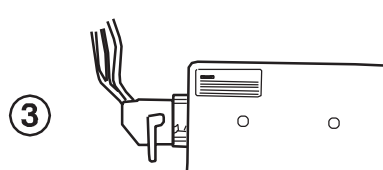
22



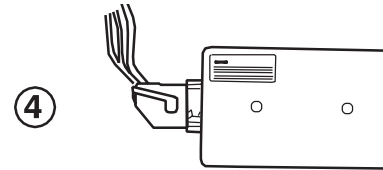
NOTE: PUSH IN TAB FROM ITEM A TO RELEASE LOCKING ARM
NOTA: HUNDA LA OREJETA DEL ELEMENTO A PARA SOLTAR EL BRAZO DE BLOQUEO
REMARQUE : APPUYER SUR LA LANGUETTE DE L'ARTICLE A POUR LIBÉRER LE BRAS DE VERROUILLAGE.



NOTE: ONCE RELEASED, ROTATE LOCKING ARM OF ITEM A 90 DEGREES
NOTA: UNA VEZ SUELTO, GIRE A 90 GRADOS EL BRAZO DE BLOQUEO DEL ELEMENTO A
REMARQUE : UNE FOIS LE BRAS DE VERROUILLAGE DE L'ARTICLE A LIBÉRÉ, LE TOURNER DE 90 DEGRÉS.

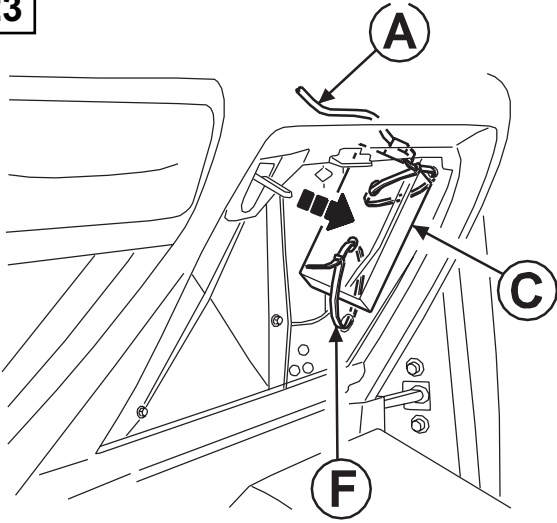


NOTE: INSERT ITEM A INTO ITEM B UNTIL LOCKING ARM TRIES TO RETURN TO ITS ORIGINAL POSITION
NOTA: INSERTE EL ELEMENTO A EN EL ELEMENTO B HASTA QUE EL BRAZO DE BLOQUEO INTENTE REGRESAR A LA POSICIÓN ORIGINAL
REMARQUE : INSÉRER L'ARTICLE A DANS L'ARTICLE B, JUSQU'À CE QUE LE BRAS DE VERROUILLAGE ESSAIE DE RETOURNER À SA POSITION D'ORIGINE.

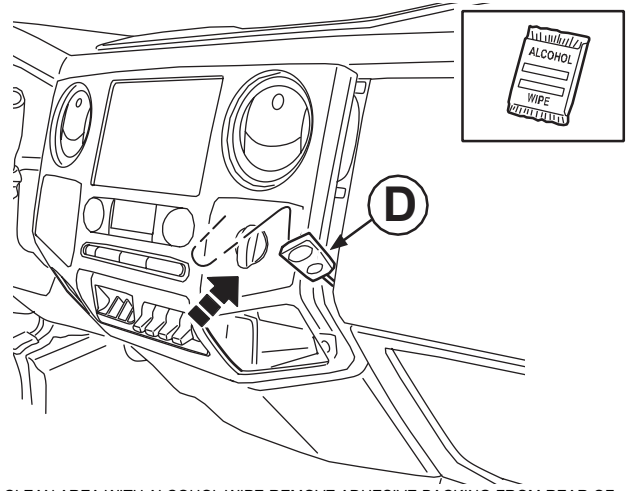


NOTE: CONTINUE PUSHING ITEM A INTO ITEM B UNTIL LOCKING ARM IS IN ITS ORIGINAL POSITION
NOTA: CONTINUÉ EMPUJANDO EL ELEMENTO A EN EL ELEMENTO B HASTA QUE EL BRAZO DE BLOQUEO ESTÉ EN LA POSICIÓN ORIGINAL
REMARQUE : CONTINUER DE POUSSER L'ARTICLE A DANS L'ARTICLE B, JUSQU'À CE QUE LE BRAS DE VERROUILLAGE SE TROUVE SUR SA POSITION D'ORIGINE.

23

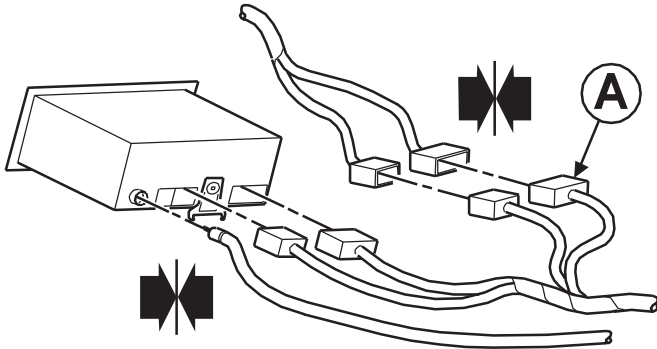


24

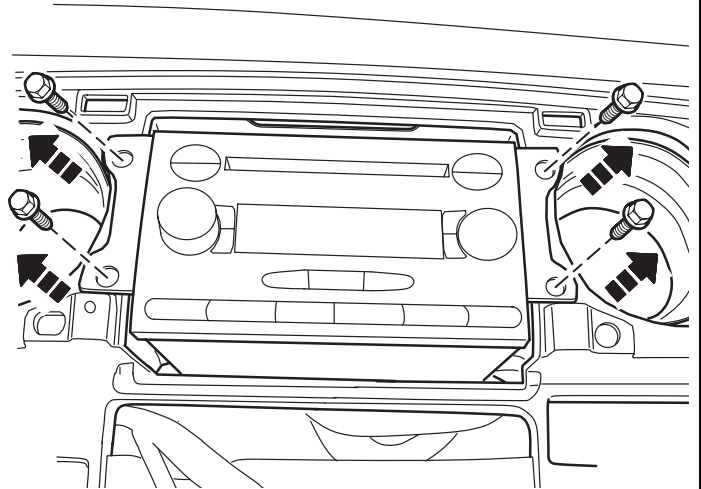


NOTE: CLEAN AREA WITH ALCOHOL WIPE REMOVE ADHESIVE BACKING FROM REAR OF HMI CONTROL AND SECURE UNIT TO BEZEL
 NOTA: FROTE EL ÁREA CON ALCOHOL quite la película protectora adhesiva de la parte trasera del control HMI y fije la unidad al reborde
 REMARQUE : NETTOYER LE SITE DE MONTAGE AVEC UN TAMPON À L'ALCOOL. RETIRER LA PROTECTION D'ADHÉSIF DE LA COMMANDE DE L'IHM ET FIXER SUR L'ENCADREMENT.

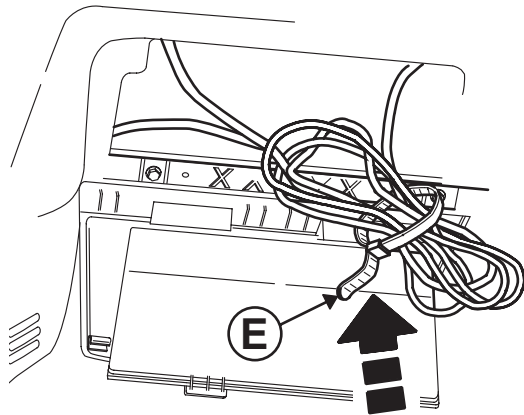
25



26

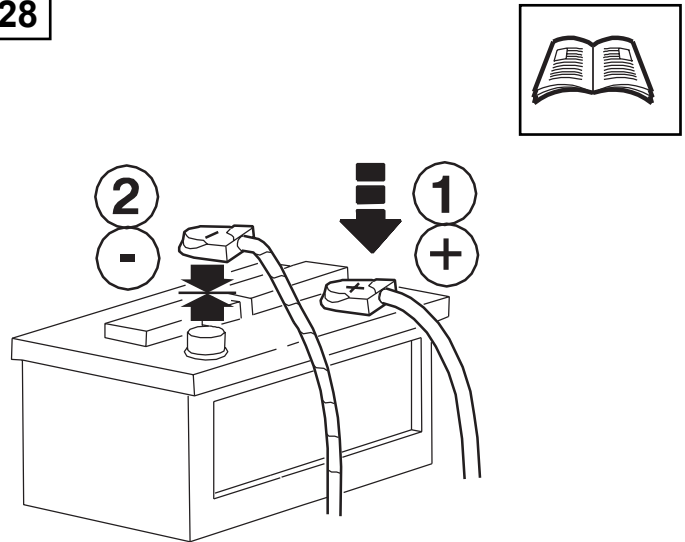


27



NOTE: ZIP TIE BUNDLE AND PLACE IN GLOVE BOX CAVITY
 NOTA: HAGA AVANZAR RÁPIDAMENTE EL MANOJO DE SUJECIÓN Y COLOQUE EN LA CAVIDAD DE LA GUANTERA
 REMARQUE : SERRER L'ATTACHE DU FAISCEAU ET PLACER CE DERNIER DANS LA CAVIDÉ DE LA BOÎTE À GANTS.

28



29

NOTE: REVERSE TRIM INSTALLATION STEPS FOR RE-INSTALLATION

NOTA: INVIERTA LOS PASOS DE LA INSTALACIÓN DE LA GUARNICIÓN PARA VOLVER A INSTALAR

REMARQUE : REPENDRE LA PROCÉDURE D'INSTALLATION À L'INVERSE POUR LA RÉINSTALLATION

30

NOTE: TO INSURE PROPER INSTALLATION

AFTER COMPLETING INSTALLATION, TURN ON RADIO, PRESS 3 & 6 BUTTONS AT THE SAME TIME UNTIL THE SELF TEST STARTS, CONFIRM ALL SPEAKERS ARE FUNCTIONING
IF VEHICLE IS EQUIPPED, MAKE SURE STEERING WHEEL AUDIO CONTROLS ARE FUNCTIONING PROPERLY

PRESS VR BUTTON AND MAKE SURE SYSTEM RESPONDS WITH A 'READY' PROMPT



SAY "DIAL"
YOU SHOULD RECEIVE A REPLY STATING 'PHONE NOT AVAILABLE'

NOTA: PARA ASEGURAR UNA INSTALACIÓN ADECUADA

LUEGO DE COMPLETAR LA INSTALACIÓN, ENCIENDA LA RADIO, PRESIONE LOS BOTONES 3 Y 6 AL MISMO TIEMPO HASTA QUE COMIENZE LA AUTO PRUEBA, CONFIRME QUE FUNCIONAN TODAS LAS BOCINAS
SI EL VEHÍCULO ESTÁ EQUIPADO, ASEGÚRESE QUE LOS CONTROLES DE AUDIO DEL MANUBRIO FUNCIONEN ADECUADAMENTE

PRESIONE EL BOTÓN VR CON Y ASEGÚRESE DE QUE EL SISTEMA RESPONDA CON LA INDICACIÓN 'LISTO'



DIGA "MARCAR"
RECIBIRÁ LA RESPUESTA 'TELÉFONO NO DISPONIBLE'

REMARQUE : POUR VÉRIFIER QUE L'INSTALLATION EST CORRECTE :

UNE FOIS L'INSTALLATION TERMINÉE, ALLUMER LA RADIO, APPUYER SUR LES TOUCHES 3 ET 6 SIMULTANÉMENT JUSQU'À CE QUE L'AUTOTEST COMMENCE. VÉRIFIER QUE TOUS LES HAUT-PARLEURS FONCTIONNENT.
SI LE VÉHICULE EST ÉQUIPÉ DE COMMANDES AUDIO AU VOLANT, S'ASSURER QU'ELLES FONCTIONNENT CORRECTEMENT.

APPUYER SUR LA TOUCHE RV DU TÉLÉPHONE ET S'ASSURER QUE LE MESSAGE 'PRÊT' S'AFFICHE



PRONONCER 'COMPOSER'. LA RÉPONSE DEVRAIT ÊTRE : 'LE TÉLÉPHONE NE PAS DISPONIBLE'.

Congratulations!

You've purchased a Genuine Ford Brand Accessory designed, engineered, and built specifically for your Ford vehicle. We have made every effort to ensure that the Mobile - Ease Hands Free Cell Phone System is top quality in terms of fit, durability, finish and ease of installation.

At Ford Customer Service Division,
customer satisfaction is our number one priority!

¡Felicidades!

Acaba de comprar un Accesorio marca Ford Genuino, diseñado y construido específicamente para su vehículo Ford. Hemos realizado todos los esfuerzos necesarios para que el Juego del Sistema De Teléfono Móvil Manos Libres sea de la mejor calidad en cuanto a ajuste, durabilidad acabado y facilidad de instalación.

Para la División de Atención al Cliente de Ford,
la satisfacción del cliente es nuestra principal prioridad.

Félicitations !

Vous avez acheté un accessoire Ford d'origine conçu, étudié et fabriqué spécialement pour votre véhicule Ford. Nous avons pris toutes les mesures nécessaires pour assurer que ce système de téléphone cellulaire mains libres Mobile - Ease d'une qualité supérieure en ce qui concerne l'ajustement, la durabilité, la finition et la facilité d'installation.

Pour la division du service à la clientèle Ford, la satisfaction du client a priorité absolue !



Ford Customer Service Division



ACCESSORIZE YOUR VEHICLE AT: .FORDACCESSORIESSTORE.COM



US INSTALLATION INSTRUCTION - MOBILE- EASE HANDS FREE CELL PHONE SYSTEM

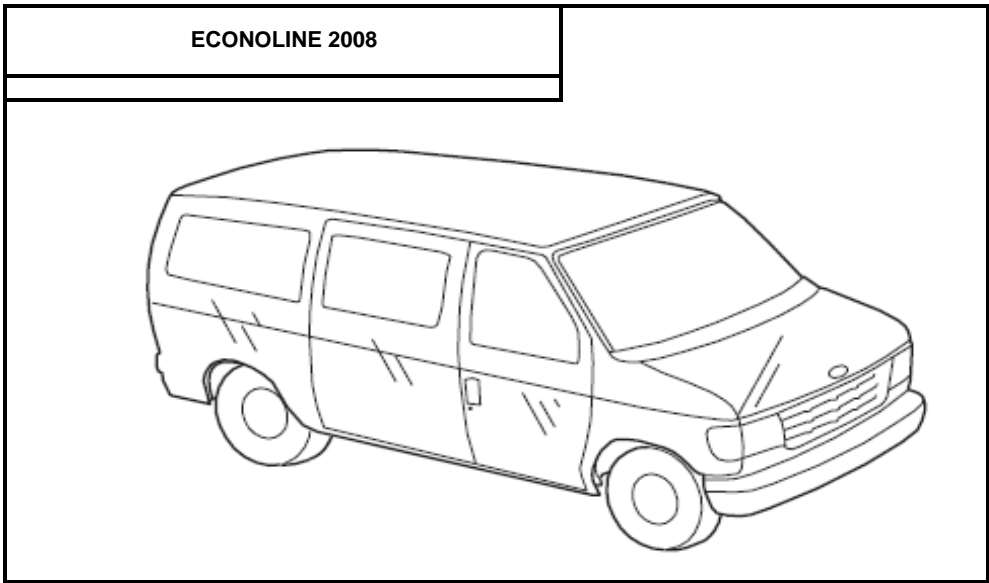
E INSTRUCCIONES DE INSTALACION - SISTEMA DE TELÉFONO MÓVIL MANOS LIBRES

F INSTRUCTIONS D'INSTALLATION - SYSTÈME DE TÉLÉPHONE CELLULAIRE MAINS LIBRES MOBILE-EASE

ACCESSORIZE YOUR VEHICLE AT: WWW.LINCOLNACCESSORIES.COM



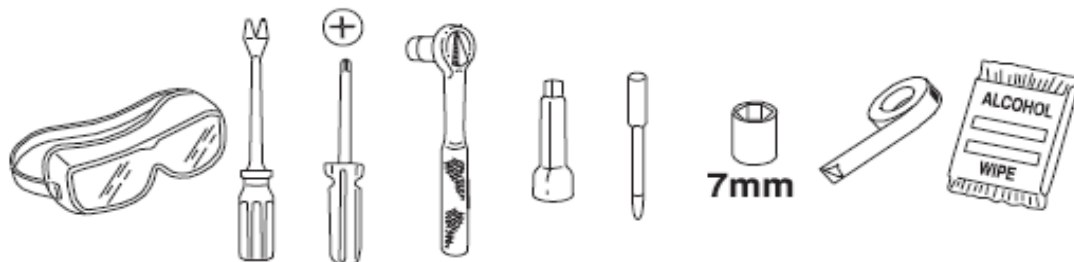
Subject to alteration without notice
Reservadas modificaciones técnicas
Sous réserve de modifications techniques



- PERSONAL INJURY
LESIONES PERSONALES
RISQUE DE BLESSURE
- VEHICLE DAMAGE
DANO DE VEHICULO
DOMMAGE AU VEHICULE
- INCORRECT
INCORRECTO
INCORRECT
- CORRECT
CORRECTO
CORRECT
- SEE MANUAL
VER MANUAL
VOIR LE MANUEL

<p>A</p> <p>REQUIRED PART SOLD SEPARATELY (BASE #14A411) LA PARTE REQUERIDA VENDIO POR SEPARADO (BASE # 14A411) LA PARTIE EXIGÉE S'EST VENDUE SÉPARÈMENT (BASE # 14A411)</p>	<p>B</p>	<p>C</p>	<p>D</p>	<p>E</p> <p>10x</p>	<p>F</p> <p>2x</p>	<p>G</p> <p>H</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------	-----------------	-----------------	----------------------------	---------------------------	---------------------------------

TOOLS REQUIRED
HERRAMIENTAS NECESARIAS
OUTILS NÉCESSAIRES



1

NOTE: TO INSURE PROPER INSTALLATION, USE THE FOLLOWING GUIDELINES:
 APPLY FLOCK TAPE TO SHARP OR JAGGED AREAS DURING INSTALLATION OF WIRING HARNESS
 APPLY FLOCK TAPE TO WIRE HARNESS IN AREAS WHERE SQUEAK AND RATTLE CONDITIONS MAY OCCUR
 SECURE WIRE HARNESS AT LEAST 6mm FROM EXISTING SENSORS OR MODULES
 AVOID ANY MOVING PARTS ie; VACUUM MOTORS, etc.
 PLACEMENT OF HMI UNIT MAY REQUIRE FILING OR NOTCHING IN AREAS WHERE THE HARNESS COULD BE CUT OR PINCHED

NOTA: PARA ASEGURAR UNA INSTALACIÓN ADECUADA, PONGA EN PRÁCTICA LAS SIGUIENTES

RECOMENDACIONES:

APLIQUE CINTA AFIELTRADA (FLOC) EN LAS ÁREAS FIOSAS O DENTADAS DURANTE LA INSTALACIÓN DEL MAZO DE CABLES
 APLIQUE CINTA AFIELTRADA (FLOC) AL MAZO DE CABLES EN CUALQUIER ÁREA DONDE PODRÍAN PRODUCIRSE CHIRRIDOS
 O TRAQUETEOS

FIJE EL MAZO DE CABLES A UNA DISTANCIA DE AL MENOS 6 mm RESPECTO DE LOS SENSORES O MÓDULOS INSTALADOS

EVITE LAS PIEZAS MÓVILES, COMO LOS MOTORES DE VACÍO, ETC.

LA COLOCACIÓN DE LA UNIDAD HMI PUEDE REQUERIR LIMAR O CALAR CUALQUIER ÁREA DONDE EL MAZO PODRÍA SUFRIR CORTES O DOBLES

REMARQUE : POUR ASSURER UNE INSTALLATION CORRECTE, UTILISER LES DIRECTIVES SUIVANTES :

APPLIQUER DU RUBAN FLOQUÉ SUR LES PIÈCES TRANCHANTES OU ACÉRÉES PENDANT L'INSTALLATION DU FAISCEAU DE FILS.

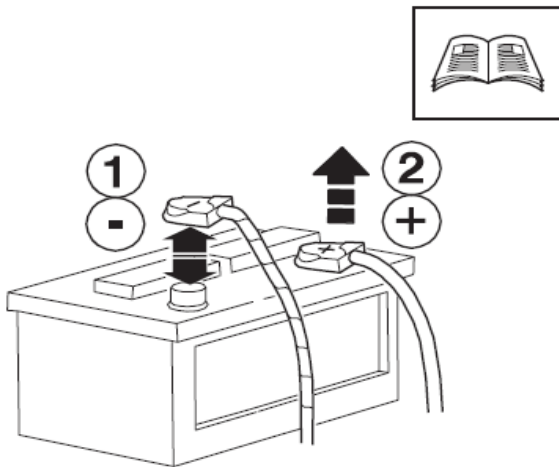
APPLIQUER DU RUBAN FLOQUÉ SUR LES PARTIES DU FAISCEAU DE FIL RISQUANT DE PRODUIRE DES GRINCEMENTS OU DES VIBRATIONS.

ASSUJETTIR LE FAISCEAU DE FILS À AU MOINS 6 mm DES MODULES ET CAPTEURS PRÉSENTS.

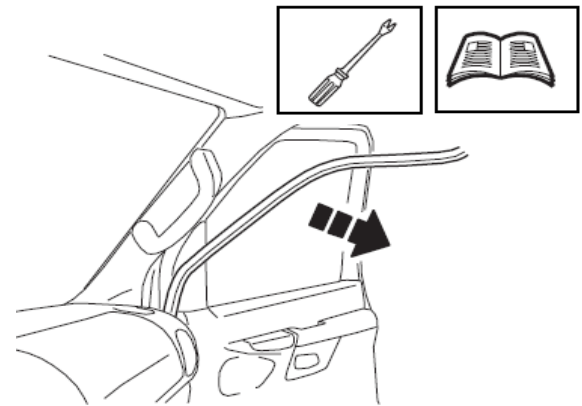
ÉVITER LES PIÈCES EN MOUVEMENT TELS QUE LES MOTEURS À VIDE, ETC.

LE PLACEMENT DE L'HMI PEUT REQUÉRIR LE LIMAGE OÙ L'ENCOCHAGE DES ENDROITS OÙ LE FAISCEAU POURRAIT ÊTRE COUPÉ OU PINCÉ.

2

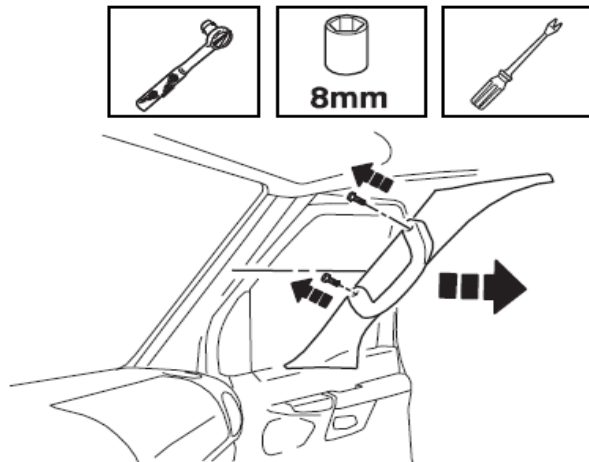


3

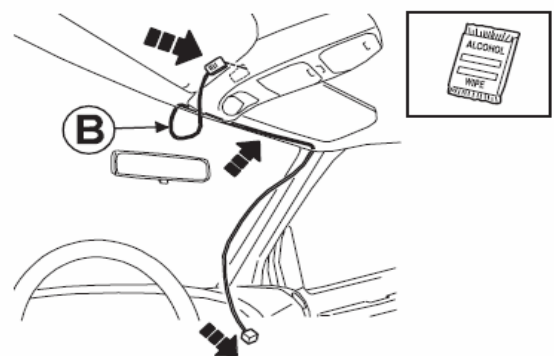


NOTE: REMOVE WEATHERSTRIP
NOTA: QUITE LA GOMA SELLADORA
REMARQUE : RETIRER LE JOINT D'ÉTANCHÉITÉ

4

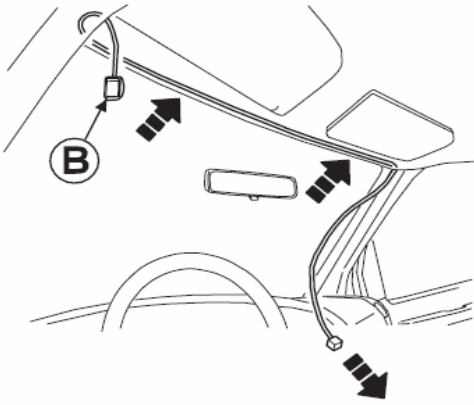


5



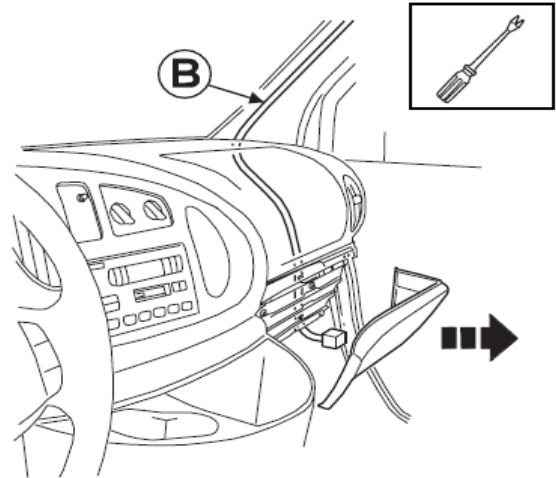
NOTE: CLEAN AREA WITH ALCOHOL WIFE REMOVE ADHESIVE BACKING FROM MICROPHONE. ATTACH TO OVERHEAD CONSOLE AND TUCK HARNESS UNDER HEADLINER.
NOTA: FROTE EL ÁREA CON ALCOHOL QUITA LA CUBIERTA PROTECTORA ADHESIVA DEL MICROFONO, FIJE A LA CONSOLA DE TECHO Y PLEGUE EL MAZO BAJO EL FORRO DEL TECHO
REMARQUE : NETTOYER LE SITE DE MONTAGE AVEC UN TAMPON À L'ALCOOL. RETIRER LA PROTECTION DU MICROPHONE ET FIXER CE DERNIER SUR LA CONSOLA DE PLAFOND ET PASSER LES FILS SOUS LA GARNITURE DE TOIT.

6

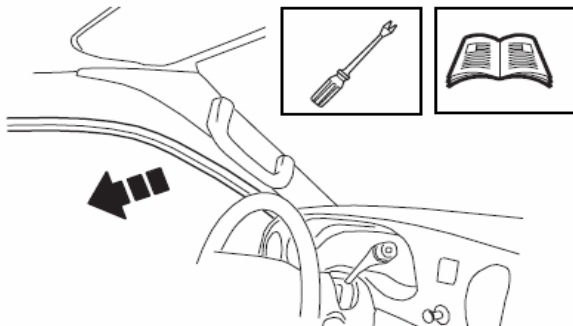


NOTE: MODELS NOT EQUIPPED WITH OVERHEAD CONSOLE
 NOTA: MODELOS NO EQUIPADOS CON CONSOLA DE TECHO
 REMARQUE : MODÈLES NON ÉQUIPÉS D'UNE CONSOLA AU PLAFOND

7



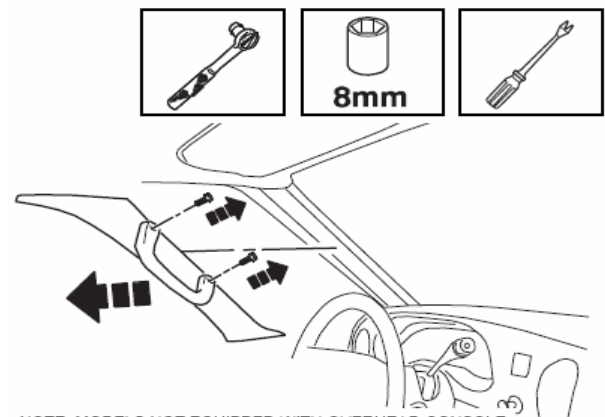
8



NOTE: MODELS NOT EQUIPPED WITH OVERHEAD CONSOLE
 NOTA: MODELOS NO EQUIPADOS CON CONSOLA DE TECHO
 REMARQUE : MODÈLES NON ÉQUIPÉS D'UNE CONSOLA AU PLAFOND

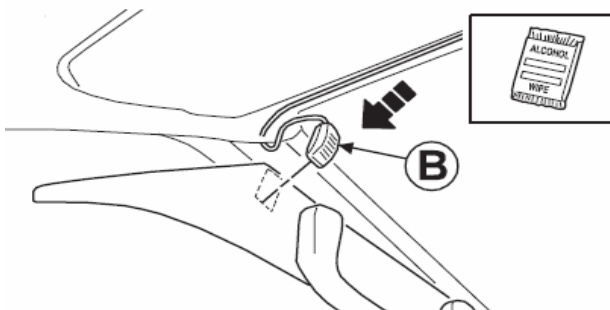
NOTE: REMOVE WEATHERSTRIP
 NOTA: QUITE LA GOMA SELLADORA
 REMARQUE : RETIRER LE JOINT D'ÉTANCHÉITÉ

9



NOTE: MODELS NOT EQUIPPED WITH OVERHEAD CONSOLE
 NOTA: MODELOS NO EQUIPADOS CON CONSOLA DE TECHO
 REMARQUE : MODÈLES NON ÉQUIPÉS D'UNE CONSOLA AU PLAFOND

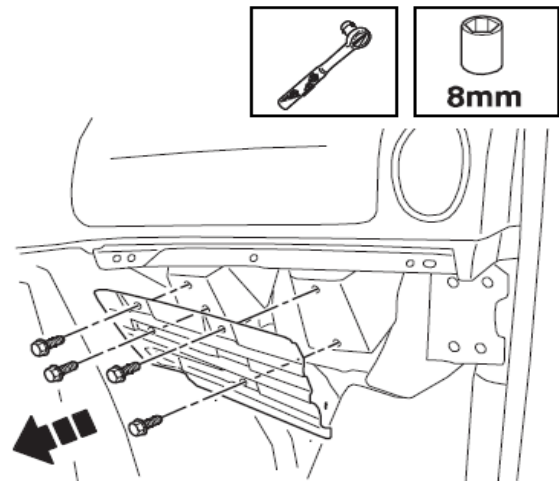
10



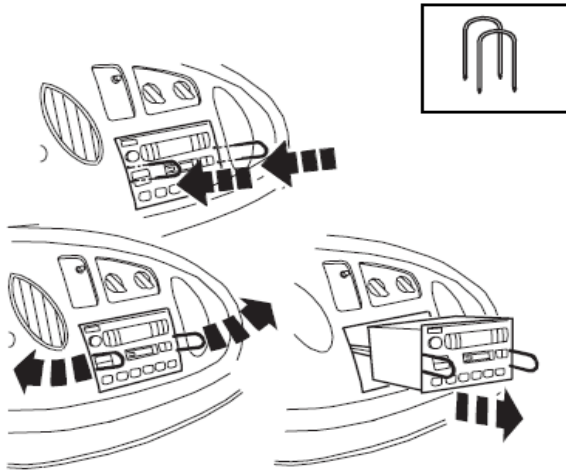
NOTE: MODELS NOT EQUIPPED WITH OVERHEAD CONSOLE
 NOTA: MODELOS NO EQUIPADOS CON CONSOLA DE TECHO
 REMARQUE : MODÈLES NON ÉQUIPÉS D'UNE CONSOLA AU PLAFOND

NOTE: CLEAN AREA WITH ALCOHOL WIFE REMOVE ADHESIVE BACKING FROM MICROPHONE.
 NOTA: FROTE EL ÁREA CON ALCOHOL QUITA LA CUBIERTA PROTECTORA ADHESIVA DEL MICROFONO.
 REMARQUE : NETTOYER LE SITE DE MONTAGE AVEC UN TAMPON À L'ALCOOL. RETIRER LA PROTECTION DU MICROPHONE.

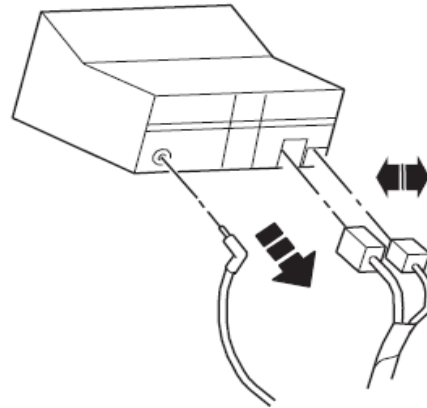
11



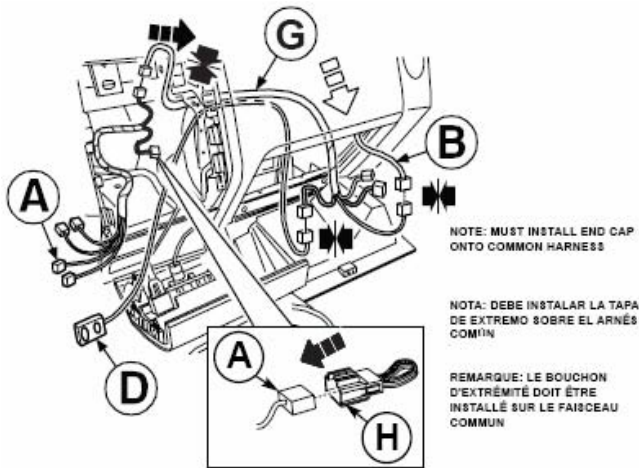
12



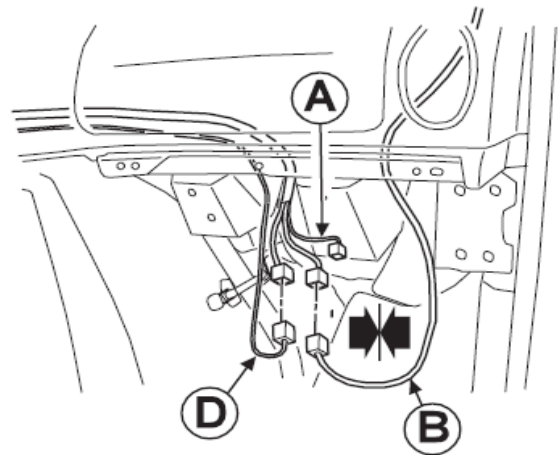
13



14



15

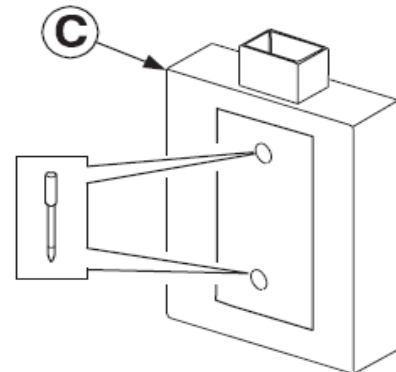


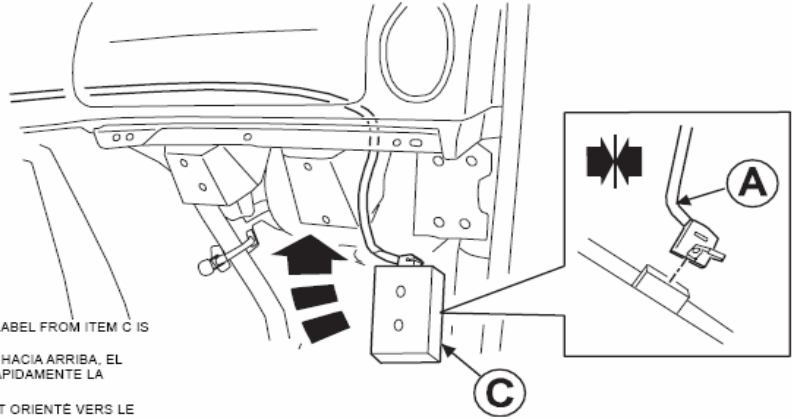
16

NOTE: USING PUNCH TOOL, PUNCTURE TAPE COVERING HOLES

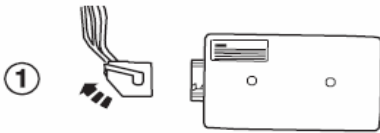
NOTA: CON UN PUNZÓN, AHUEQUE LOS ORIFICIOS QUE CUBREN LA CINTA

REMARQUE : À L'AIDE D'UN POINÇON, PERCER LE RUBAN COUVRANT LES TROUS.

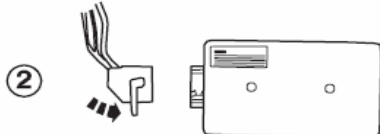




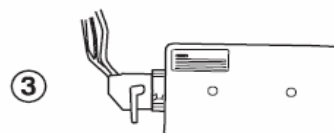
NOTE: PLEASE INSURE THAT LOCKING FRAME IS FACING UP, LABEL FROM ITEM C IS VISIBLE AND ZIP TIE (ITEM F)
 NOTA: ASEGÚRESE DE QUE EL BASTIDOR DE BLOQUEO ESTÉ HACIA ARRIBA, EL RÓTULO DEL ELEMENTO C ESTÉ VISIBLE Y HAGA AVANZAR RÁPIDAMENTE LA SUJECIÓN (ELEMENTO F)
 REMARQUE : VÉRIFIER QUE LE CADRE DE VERROUILLAGE EST ORIENTÉ VERS LE HAUT, QUE L'AUTOCOLLANT DE L'ARTICLE C EST VISIBLE ET ASSUJETTIR L'ATTACHE (ARTICLE F)



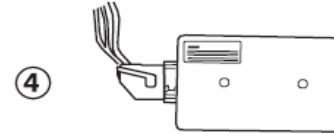
NOTE: PUSH IN TAB FROM ITEM A TO RELEASE LOCKING ARM
 NOTA: HUNDA LA OREJETA DEL ELEMENTO A PARA SOLTAR EL BRAZO DE BLOQUEO
 REMARQUE : APPUYER SUR LA LANGUETTE DE L'ARTICLE A POUR LIBÉRER LE BRAS DE VERROUILLAGE.



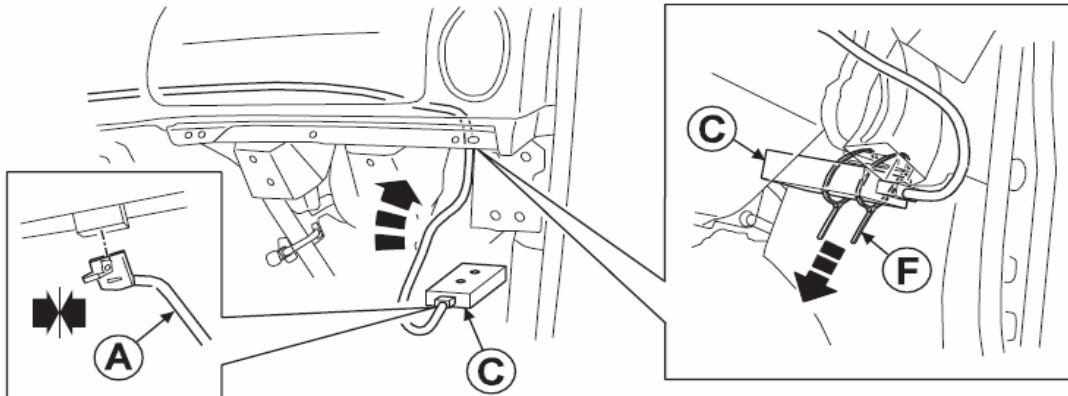
NOTE: ONCE RELEASED, ROTATE LOCKING ARM OF ITEM A 90 DEGREES
 NOTA: UNA VEZ SUELTO, GIRE A 90 GRADOS EL BRAZO DE BLOQUEO DEL ELEMENTO A
 REMARQUE : UNE FOIS LE BRAS DE VERROUILLAGE DE L'ARTICLE A LIBÉRÉ, LE TOURNER DE 90 DEGRÉS.



NOTE: INSERT ITEM A INTO ITEM B UNTIL LOCKING ARM TRIES TO RETURN TO ITS ORIGINAL POSITION
 NOTA: INSERTE EL ELEMENTO A EN EL ELEMENTO B HASTA QUE EL BRAZO DE BLOQUEO INTENTE REGRESAR A LA POSICIÓN ORIGINAL
 REMARQUE : INSÉRER L'ARTICLE A DANS L'ARTICLE B, JUSQU'À CE QUE LE BRAS DE VERROUILLAGE ESSAIE DE RETOURNER À SA POSITION D'ORIGINE.

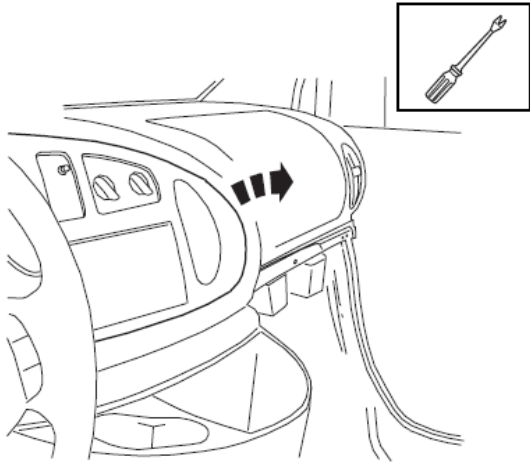


NOTE: CONTINUE PUSHING ITEM A INTO ITEM B UNTIL LOCKING ARM IS IN ITS ORIGINAL POSITION
 NOTA: CONTINUÉ EMPUJANDO EL ELEMENTO A EN EL ELEMENTO B HASTA QUE EL BRAZO DE BLOQUEO ESTÉ EN LA POSICIÓN ORIGINAL
 REMARQUE : CONTINUER DE POUSSER L'ARTICLE A DANS L'ARTICLE B, JUSQU'À CE QUE LE BRAS DE VERROUILLAGE SE TROUVE SUR SA POSITION D'ORIGINE.

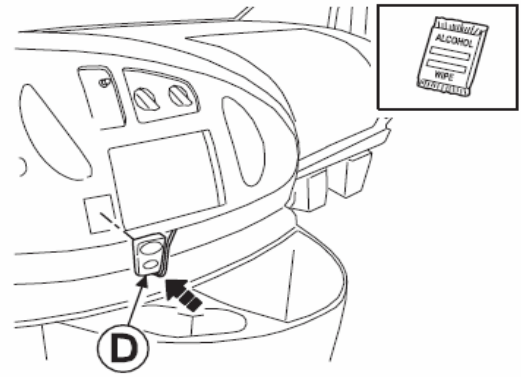


NOTE: ZIPTIE MODULE TO BRACKET BELOW I/P
 NOTA: SUJETE EL MÓDULO AL SOPORTE DEBAJO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS CON UNA ABRAZADERA DE RETENCIÓN
 REMARQUE : ASSUJETTIR LE MODULE AU SUPPORT DU DESSOUS DU TABLEAU DE BORD AVEC DES ATTACHES EN NYLON

20



21

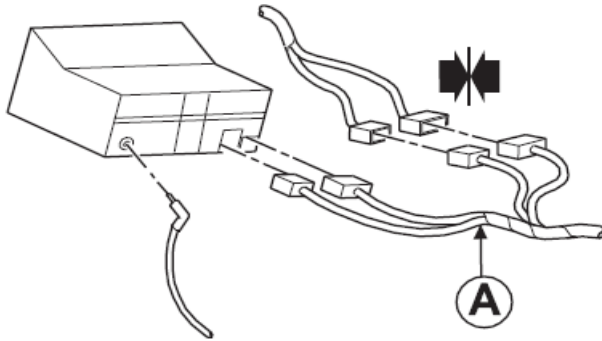


NOTE: CLEAN AREA WITH ALCOHOL WIPE REMOVE ADHESIVE BACKING FROM REAR OF HMI CONTROL AND SECURE UNIT TO BEZEL

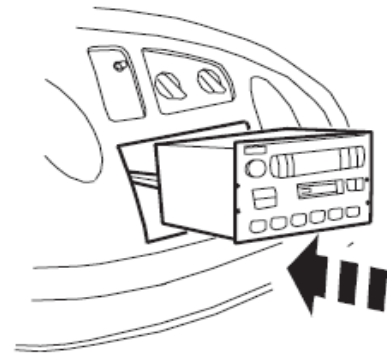
NOTA: FROTE EL ÁREA CON ALCOHOL quite la película protectora adhesiva de la parte trasera del control HMI y fije la unidad al reborde

REMARQUE : NETTOYER LE SITE DE MONTAGE AVEC UN TAMPON À L'ALCOOL. RETIRER LA PROTECTION D'ADHÉSIF DE LA COMMANDE DE L'HMI ET FIXER SUR L'ENCADREMENT.

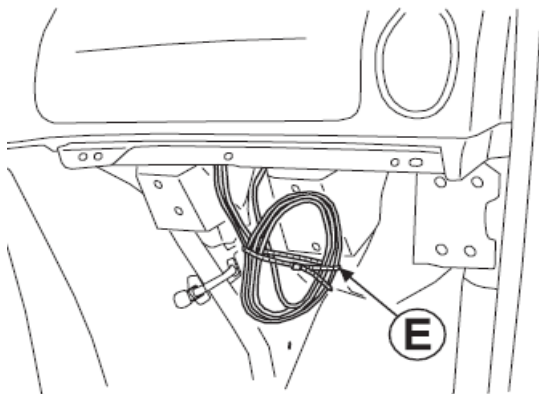
22



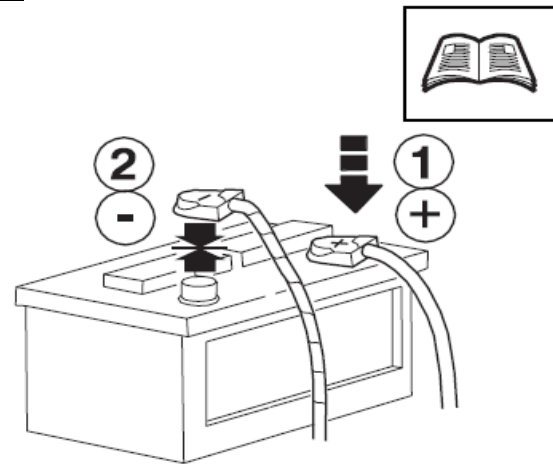
23



24



25



NOTE: REVERSE TRIM INSTALLATION STEPS FOR RE-INSTALLATION

NOTA: INVIERTA LOS PASOS DE LA INSTALACIÓN DE LA GUARNICIÓN PARA VOLVER A INSTALAR

REMARQUE : REPENDRE LA PROCÉDURE D'INSTALLATION À L'INVERSE POUR LA RÉINSTALLATION

NOTE: TO INSURE PROPER INSTALLATION

AFTER COMPLETING INSTALLATION, TURN ON RADIO, PRESS 3 & 6 BUTTONS AT THE SAME TIME UNTIL THE SELF TEST STARTS, CONFIRM ALL SPEAKERS ARE FUNCTIONING
IF VEHICLE IS EQUIPPED, MAKE SURE STEERING WHEEL AUDIO CONTROLS ARE FUNCTIONING PROPERLY

PRESS VR BUTTON AND MAKE SURE SYSTEM RESPONDS WITH A "READY" PROMPT



SAY "DIAL"
YOU SHOULD RECEIVE A REPLY STATING "PHONE NOT AVAILABLE"

NOTA: PARA ASEGURAR UNA INSTALACIÓN ADECUADA

LUEGO DE COMPLETAR LA INSTALACIÓN, ENCIENDA LA RADIO, PRESIONE LOS BOTONES 3 Y 6 AL MISMO TIEMPO HASTA QUE COMIENZE LA AUTO PRUEBA, CONFIRME QUE FUNCIONAN TODAS LAS BOCINAS
SI EL VEHÍCULO ESTÁ EQUIPADO, ASEGÚRESE QUE LOS CONTROLES DE AUDIO DEL MANUBRIO FUNCIONEN ADECUADAMENTE

PRESIONE EL BOTÓN VR Y ASEGÚRESE DE QUE EL SISTEMA RESPONDA CON LA INDICACIÓN "LISTO" (PREPARADO)



DIGA "MARCAR"
RECIBIRÁ LA RESPUESTA "TELÉFONO NO DISPONIBLE"

REMARQUE : POUR VÉRIFIER QUE L'INSTALLATION EST CORRECTE :

UNE FOIS L'INSTALLATION TERMINÉE, ALLUMER LA RADIO, APPUYER SUR LES TOUCHES 3 ET 6 SIMULTANÉMENT JUSQU'À CE QUE L'AUTOTEST COMMENCE. VÉRIFIER QUE TOUS LES HAUT-PARLEURS FONCTIONNENT.
SI LE VÉHICULE EST ÉQUIPÉ DE COMMANDES AUDIO AU VOLANT, S'ASSURER QU'ELLES FONCTIONNENT CORRECTEMENT.

APPUYER SUR LA TOUCHE RV DU TÉLÉPHONE ET S'ASSURER QUE LE MESSAGE " PRÊT " S'AFFICHE



PRONONCER " COMPOSER ". LA RÉPONSE DEVRAIT ÊTRE : " TÉLÉPHONE PAS DISPONIBLE ".

Congratulations!

You've purchased a Genuine Ford Brand Accessory designed, engineered, and built specifically for your Ford vehicle. We have made every effort to ensure that the Mobile - Ease Hands Free Cell Phone System is top quality in terms of fit, durability, finish and ease of installation.

At Ford Customer Service Division,
customer satisfaction is our number one priority!

¡Felicidades!

Acaba de comprar un Accesorio marca Ford Genuino, diseñado y construido específicamente para su vehículo Ford. Hemos realizado todos los esfuerzos necesarios para que el Juego del Sistema De Teléfono Móvil Manos Libres sea de la mejor calidad en cuanto a ajuste, durabilidad acabado y facilidad de instalación.

Para la División de Atención al Cliente de Ford,
la satisfacción del cliente es nuestra principal prioridad.

Félicitations !

Vous avez acheté un accessoire Ford d'origine conçu, étudié et fabriqué spécialement pour votre véhicule Ford. Nous avons pris toutes les mesures nécessaires pour assurer que ce système de téléphone cellulaire mains libres Mobile - Ease est d'une qualité supérieure en ce qui concerne l'ajustement, la durabilité, la finition et la facilité d'installation.

Pour la division du service à la clientèle Ford, la satisfaction du client a priorité absolue !



Ford Customer Service Division

