

EN	INSTALLATION INSTRUCTION REAR DOOR-MOUNTED BIKE CARRIER
D	EINBAUANLEITUNG HECKKLAPPEN-FAHRRADTRÄGER
E	INSTRUCCIONES DE MONTAJE PORTABICICLETAS DE PORTÓN TRASERO
F	INSTRUCTIONS DE MONTAGE PORTE-VÉLOS SUR LE HAYON ARRIÈRE
I	ISTRUZIONI DI MONTAGGIO PORTABICI DA INSTALLARE SUL PORTELLONE POSTERIORE
P	INSTRUÇÕES DE MONTAGEM SUPORTE PARA BICICLETA PARA TAMPA TRASEIRA
NL	INBOUW-INSTRUCTIE FIETSDRAGER VOOR OP DE ACHTERKLEP
DK	MONTERINGSVEJLEDNING CYKELHOLDER, DER ER MONTERET PÅ BAGKLAP
N	MONTERINGSVEILEDNING BAKDØRMONTERTE LASTEHOLDERE
S	MONTERINGSANVISNING BAKLUCKEMONTERAD CYKELHÅLLARE
SF	ASENNUSOHJE TAVARATILAN OVEEN KIINNITETTÄVÄ POLKUPYÖRÄTeline
CZ	NÁVOD K MONTÁŽI NOŠIČ JÍZDNÍCH KOL S MONTÁŽÍ NA ZADNÍ DVEŘE
H	BESZERELÉSI UTASÍTÁSA HÁTSÓ AJTÓRA SZERELHETŐ KERÉKPÁRTARTÓ
PL	INSTRUKCJA MONTAŻU BAGAŻNIK ROWEROWY MONTOWANY NA TYLNYCH DRZWIACH
GR	ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΣΧΑΡΑ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ
TR	MONTAJ TALİMATLARI ARAÇ ARKASINA BAĞLANAN BİSİKLET TAŞIYICI
RUS	ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ УСТАНОВЛИВАЕМОЕ НА ЗАДНЕЙ ДВЕРЦЕ КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДОВ
RO	INSTRUCȚIUNI DE MONTAJ SUPORT PENTRU BICICLEȚĂ MONTAT PE UȘA DIN SPATE

FoMoCo

© Copyright Ford 2023

Printed Copies are uncontrolled

Expert Fitment Required

Montage durch Fachwerkstatt erforderlich

Montaje sólo por el concesionario

Montage par spécialiste nécessaire

E' necessario montaggio in officina specializzata

Especialista em montagem requerido

Montage door vakman nodig

Montage ved professionelt værksted påkøvet

Nødvendig med montering fra fagvejværksted

Verkstadsmontering erfordras

Asennus tarpeen merkkiporjaamossa

Montáž ve specializované dílně nutná

A szereléshez szakműhely kell

Konieczny montaż przez warsztat specjalistyczny

Na τοποθετεί από συνεργείο

Монтаж должен проводиться только в

специализированных мастерских

Montaj tamirhane tarafından yapılmalıdır

Montajul trebuie efectuat de un atelier

de specialitate

Subject to alteration without notice

Technische Änderungen vorbehalten

Reservadas modificaciones técnicas

Sous réserve de modifications techniques

Con riserva di apportare modifiche tecniche

Reservamo-nos o direito a alterações técnicas

Technische wijzigingen voorbehouden

Med forbehold for tekniske ændringer

Teknische forendringer forbeholdes

Med reservation för tekniska ändringar

Tekniset muutokset pidätetään

Technické zmeny vyhrazeny

A változtatások technika jogát fenntartjuk

Zmiany techniczne zastrzeżone

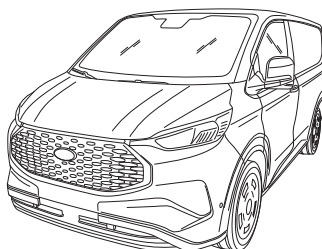
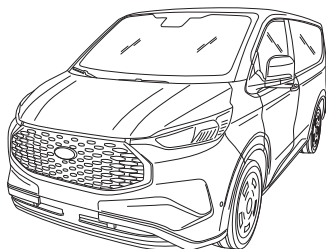
Επιφύλασσόμεθα για αλλαγές

Производитель оставляет за собой право

вносить в конструкцию технические изменения

Teknik değişiklik hakkı mahfuzdur

Ne rezervăm dreptul la modificări tehnice



TOURNEO CUSTOM 07/2023 ➡

TRANSIT CUSTOM 07/2023 ➡

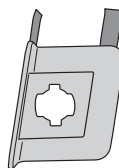
SKPZ3J-B550B04-AA

08/12/2023

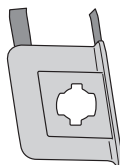
1/58

A

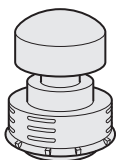
2x

B

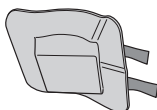
1x

C

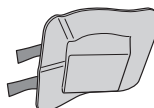
1x

D

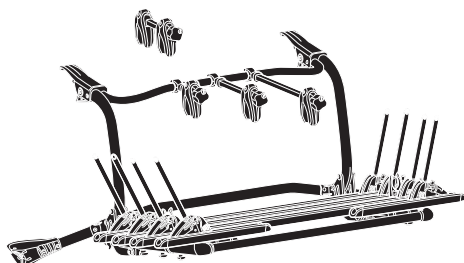
2x

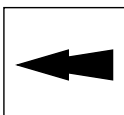
E

1x

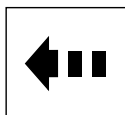
F

1x

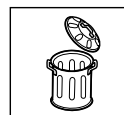
**1 - 17****17**



- (EN) Item Arrow
- (D) Pfeil "Komponente"
- (E) Flecha de artículo
- (F) Flèche d'élément
- (I) Freccia indicante oggetto
- (P) Seta indicadora de item
- (NL) Pijl "onderwerp"
- (DK) Pil – Punkt
- (N) Delpil
- (S) Komponentpil
- (SF) Kohteen nuoli
- (CZ) Šipka označující položku
- (H) Tételt jelző nyíl
- (PL) Strzałka wskazująca element
- (GR) Βέλος που υποδεικνύει ένα στίχι
- (TR) Parça Oku
- (RUS) Стрелка на пункт
- (RO) Săgeată ce indică articolul



- (EN) Motion Arrow
- (D) Pfeil Bewegung
- (E) Flecha de movimiento
- (F) Flèche de déplacement
- (I) Freccia indicante movimento
- (P) Seta de movimento
- (NL) Pijl "beweging"
- (DK) Retningspil
- (N) Bevegelsespil
- (S) Rörelsepil
- (SF) Liikkeen nuoli
- (CZ) Šipka označující pohyb
- (H) Mozgás irányát jelző nyíl
- (PL) Strzałka wskazująca kierunek ruchu
- (GR) Βέλος που υποδεικνύει κίνηση
- (TR) Hareket oku
- (RUS) Стрелка направления движения
- (RO) Săgeată ce indică mișcarea



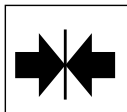
- (EN) Throw away
- (D) Entsorgen
- (E) Desechar
- (F) Jeter
- (I) Eliminare
- (P) Jogar fora
- (NL) Gooi weg
- (DK) Bortskaf
- (N) Kast
- (S) Släng bort
- (SF) Hävita
- (CZ) Vyhodit
- (H) Dobja ki
- (PL) Wyrzuć
- (GR) Απρρίψτε
- (TR) Atın
- (RUS) Утилизировать
- (RO) A se arunca



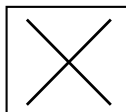
- (EN) See Workshop Manual
- (D) Siehe Werkstatthandbuch
- (E) Ver manual de taller
- (F) Voir Manuel d'atelier
- (I) Vedere manuale officina
- (P) Cf. o manual da oficina
- (NL) Zie werkplaatshandboek
- (DK) Se værkstedshåndbog
- (N) Se verkstedshåndboka
- (S) Se verkstadshandboken
- (SF) Katso korjaamon käsikirjasta
- (CZ) Viz dílenskou příručku
- (H) Lásd a Műhely-kézikönyvben
- (PL) Patrz podręcznik warsztatowy
- (GR) λένε Εγχειρίδιο Συνεργείου
- (TR) Tamirhane el kitabına bakınız
- (RUS) Смотрите руководство по эксплуатации
- (RO) Vezi manualul de atelier



- (EN) Disconnect Arrow
- (D) Pfeil "Trennen"
- (E) Desconecte la flecha
- (F) Flèche de déconnexion
- (I) Freccia indicante scollegamento
- (P) Seta de desconexão
- (NL) Pijl "losmaken"
- (DK) Pil – Frakobl
- (N) Frakoplepil
- (S) Pil "ta isär"
- (SF) Irrota-nuoli
- (CZ) Šipka označující odpojení
- (H) Szétválasztást jelző nyíl
- (PL) Strzałka Odłącz
- (GR) Βέλος που υποδεικνύει αποσύνδεση
- (TR) Bağlantı Kesme Oku
- (RUS) Стрелка обозначения разъединения
- (RO) Săgeată de deconectare



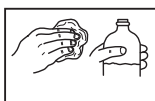
- (EN) Connect Arrow
- (D) Pfeil "Verbinden"
- (E) Conecte la flecha
- (F) Flèche de connexion
- (I) Freccia indicante collegamento
- (P) Seta de conexão
- (NL) Pijl "aansluiten"
- (DK) Pil – Tilslut
- (N) Tilkoplepil
- (S) Pil "sätt ihop"
- (SF) Liitä-nuoli
- (CZ) Šipka označující připojení
- (H) Összekapcsolást jelző nyíl
- (PL) Strzałka Połącz
- (GR) Βέλος που υποδεικνύει σύνδεση
- (TR) Batlantı Oku
- (RUS) Стрелка обозначения соединения
- (RO) Săgeată de conectare



- (EN) Incorrect
- (D) Falsch
- (E) Erróneo
- (F) Incorrect
- (I) Sbagliato
- (P) Errado
- (NL) Fout
- (DK) Forkert
- (N) Feilt
- (S) Fel
- (SF) Väärin
- (CZ) Špatně
- (H) Helyes
- (PL) Nieprawidłowo
- (GR) Λάθος
- (TR) Yanlış
- (RUS) Неправильно
- (RO) Greșit



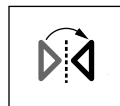
- (EN) Correct
- (D) Richtig
- (E) Correcto
- (F) Correct
- (I) Giusto
- (P) Certo
- (NL) Goed
- (DK) Rigtig
- (N) Riktig
- (S) Rätt
- (SF) Oikein
- (CZ) Správně
- (H) Helyes
- (PL) Prawidłowo
- (GR) Σωστ
- (TR) Doğru
- (RUS) Правильно
- (RO) Corect



- (EN) Degrease
- (D) Entfetten
- (E) Desengrasar
- (F) Dégraisser
- (I) Sgrassare
- (P) Desengordurar
- (NL) Ontvetten
- (DK) Fjerne fedt
- (N) To bort fettet
- (S) Avfettning
- (SF) Rasvanpoisto
- (CZ) Odmastit
- (H) Zsírtalanítás
- (PL) Odtłuścić
- (GR) Απλίπανση
- (TR) Yağdan temizleyiniz
- (RUS) Обезжирить
- (RO) A se degresa

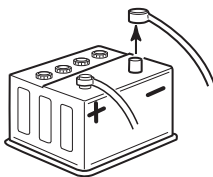


- (EN) Caution Symbol
- (D) Symbol "Vorsicht"
- (E) Símbolo de precaución
- (F) Symbole Attention
- (I) Simbolo di attenzione
- (P) Símbolo de Cuidado
- (NL) Symbool "waarschuwing"
- (DK) Symbol – Giv agt
- (N) Varselssymbol
- (S) Varningssymbol
- (SF) Varoitussymboli
- (CZ) Symbol výstrahy
- (H) Vigyázat szimbólum
- (PL) Ostrożnie
- (GR) Σύμβολο «Προσοχή»
- (TR) Dikkat Sembolü
- (RUS) Знак «Внимание!»
- (RO) Simbol de atenționare

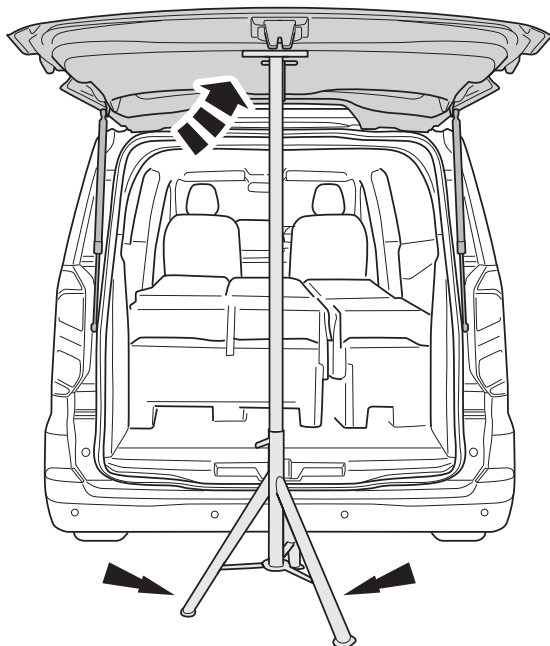
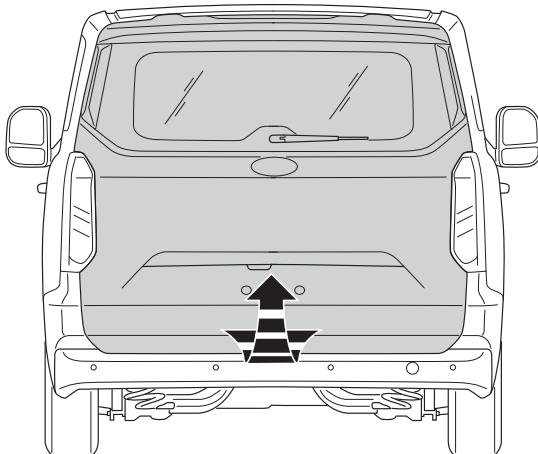


- (EN) Mirror image
- (D) Spiegelbild
- (E) Imagen simétrica
- (F) Image de miroir
- (I) Immagine dello specchio
- (P) Imagem do espelho
- (NL) Mirror beeld
- (DK) Spejlbilde
- (N) Speilbilde
- (S) Spelgibild
- (SF) Pellikuva
- (CZ) Věrný obraz
- (H) Tükürrkép
- (PL) Odbicie lustrzane
- (GR) εικόνακαθρεφτών
- (TR) Aynadaki görüntü
- (RUS) зеркальное отражение
- (RO) Imagine în oglindă

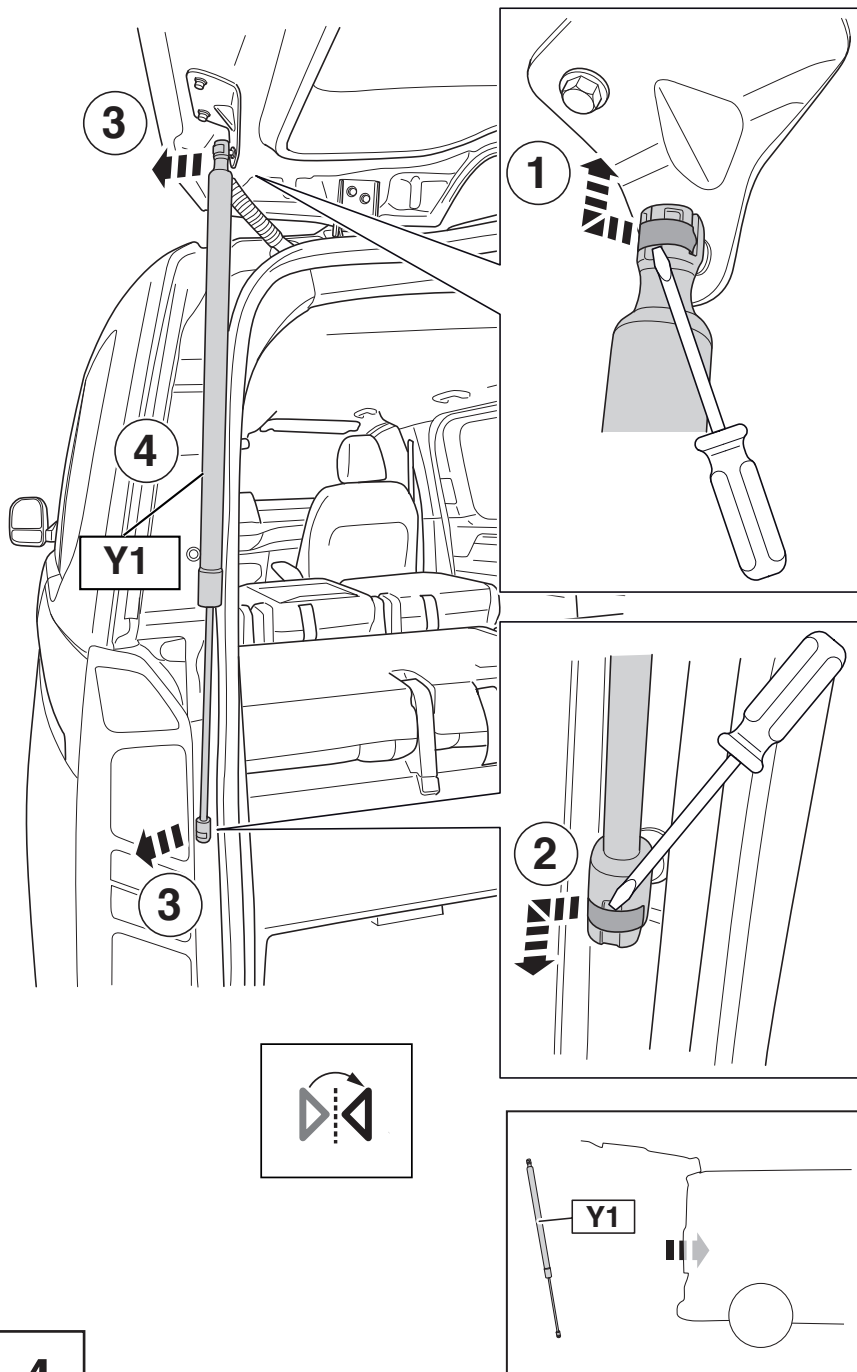
1



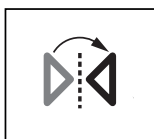
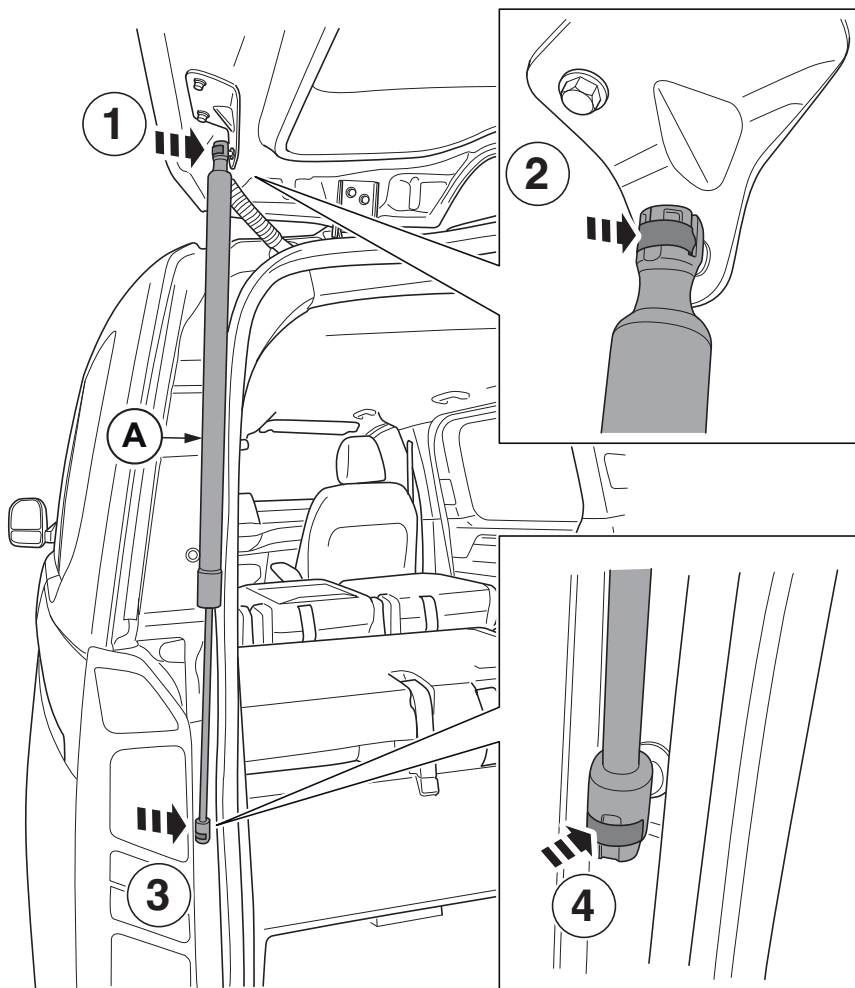
2



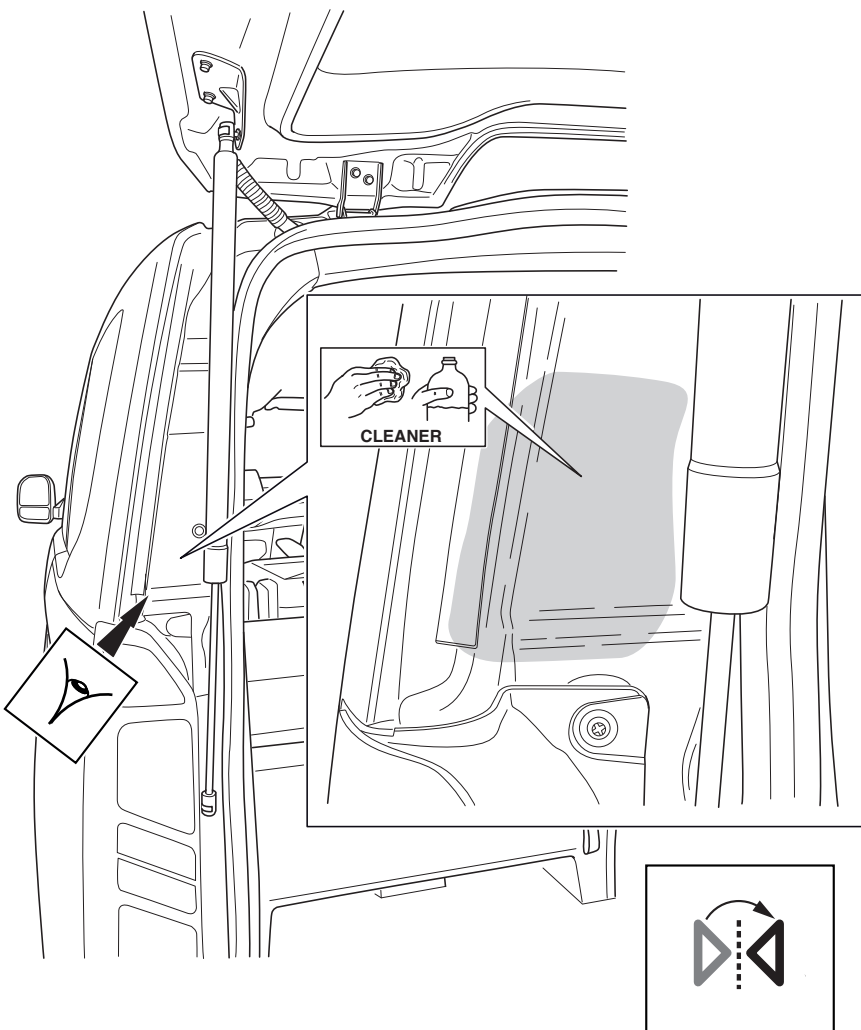
3

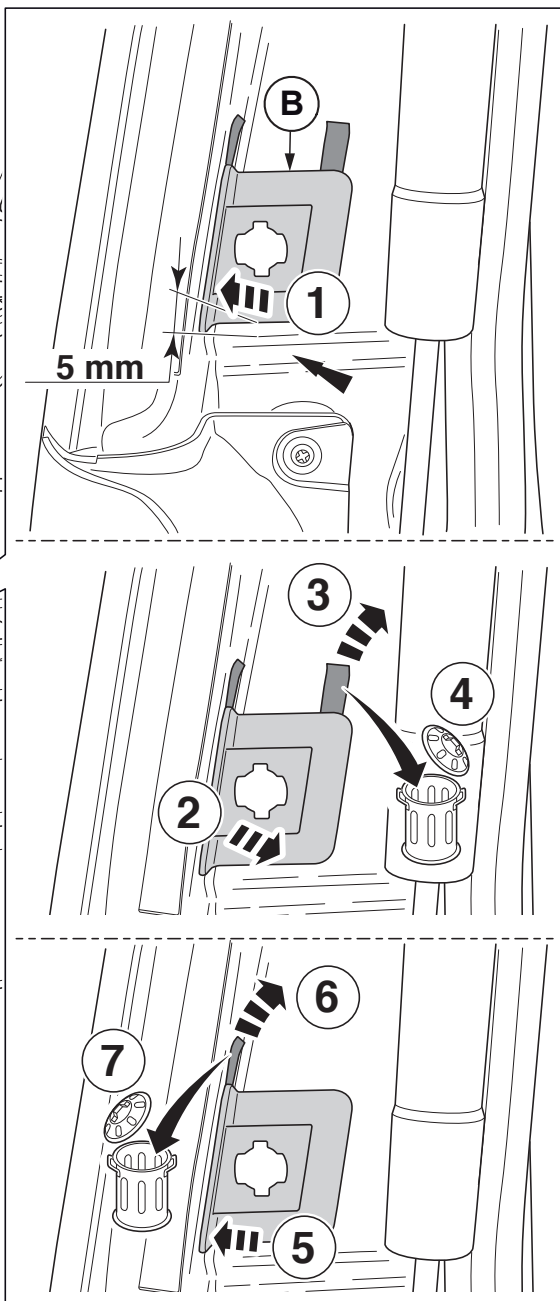
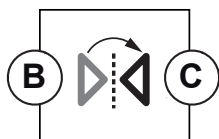
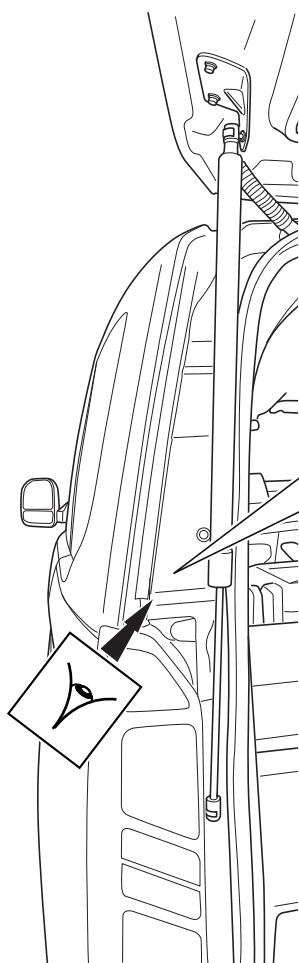


4

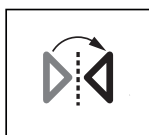
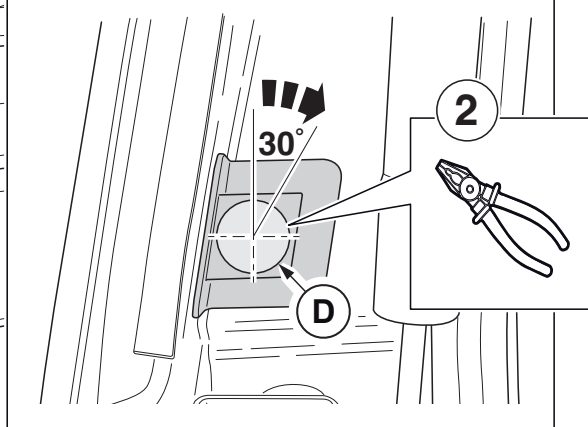
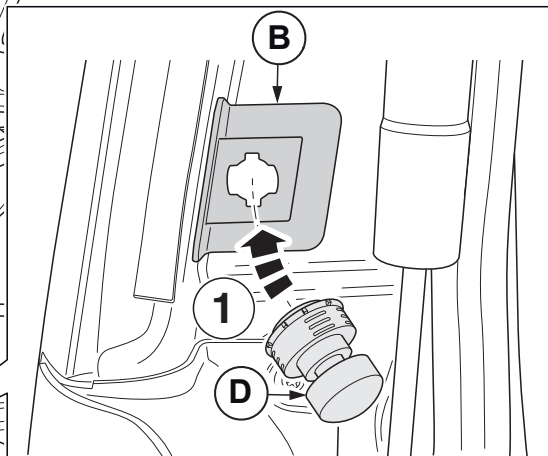
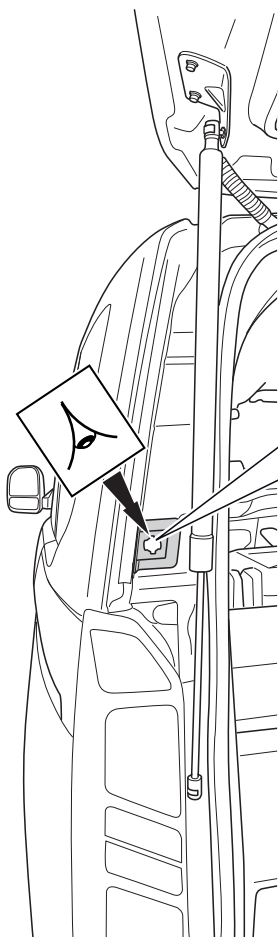


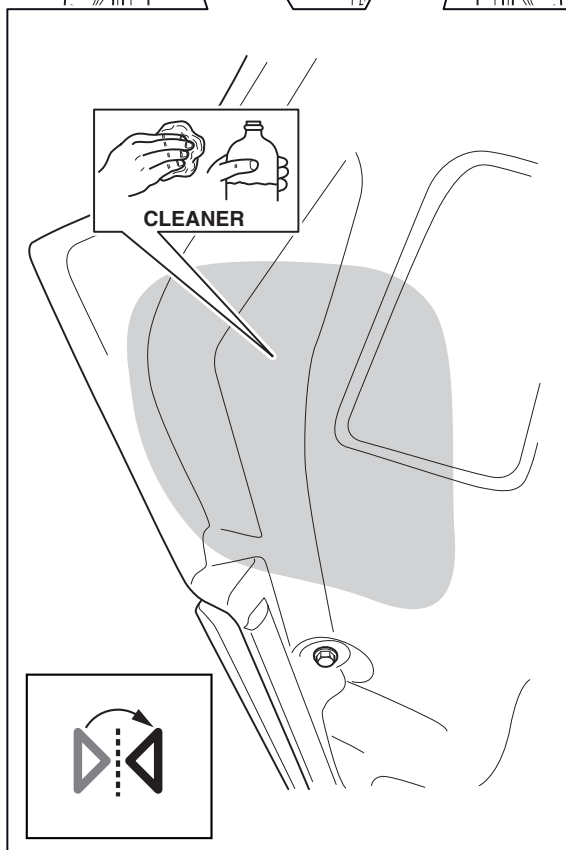
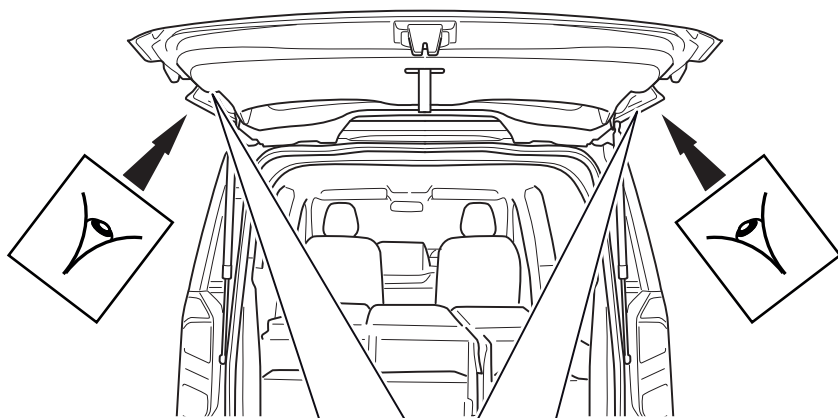
5



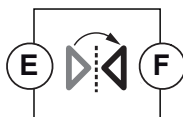
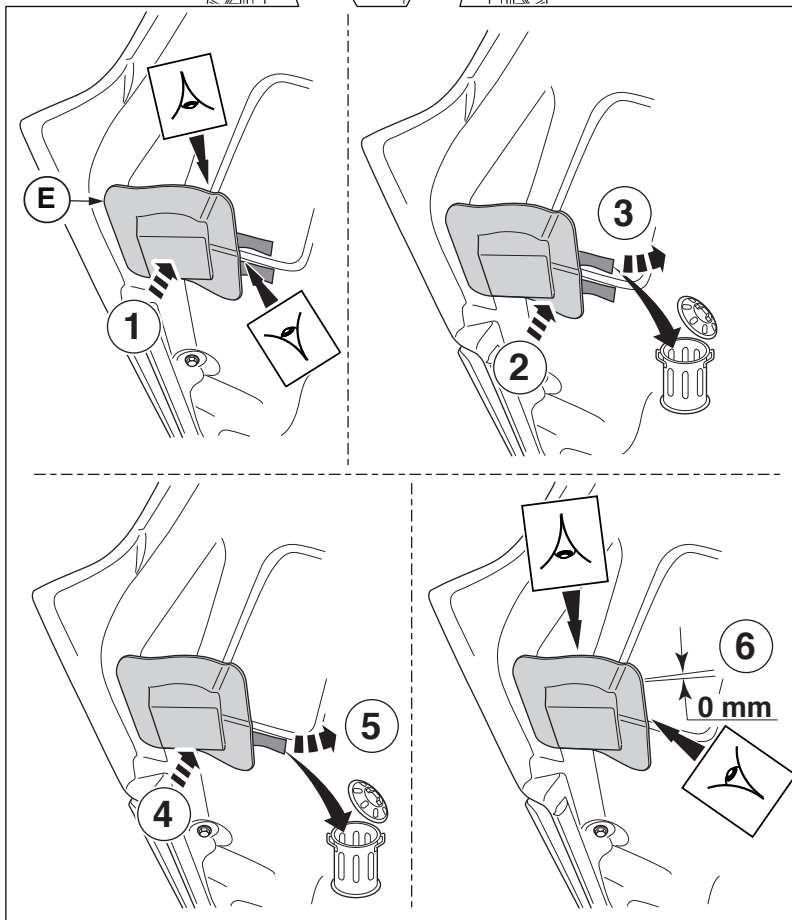
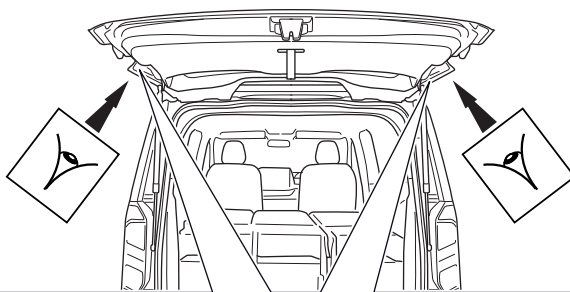


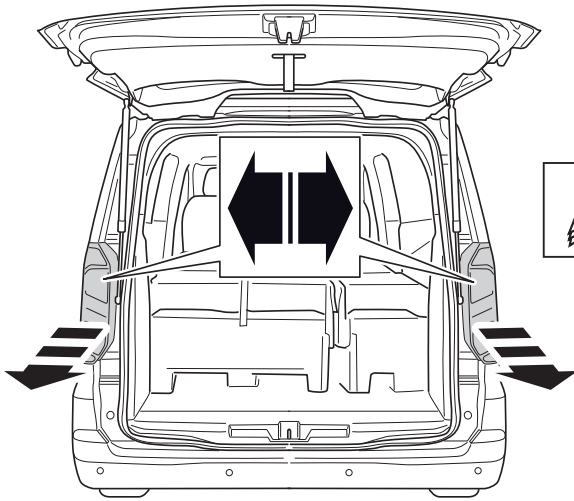
7



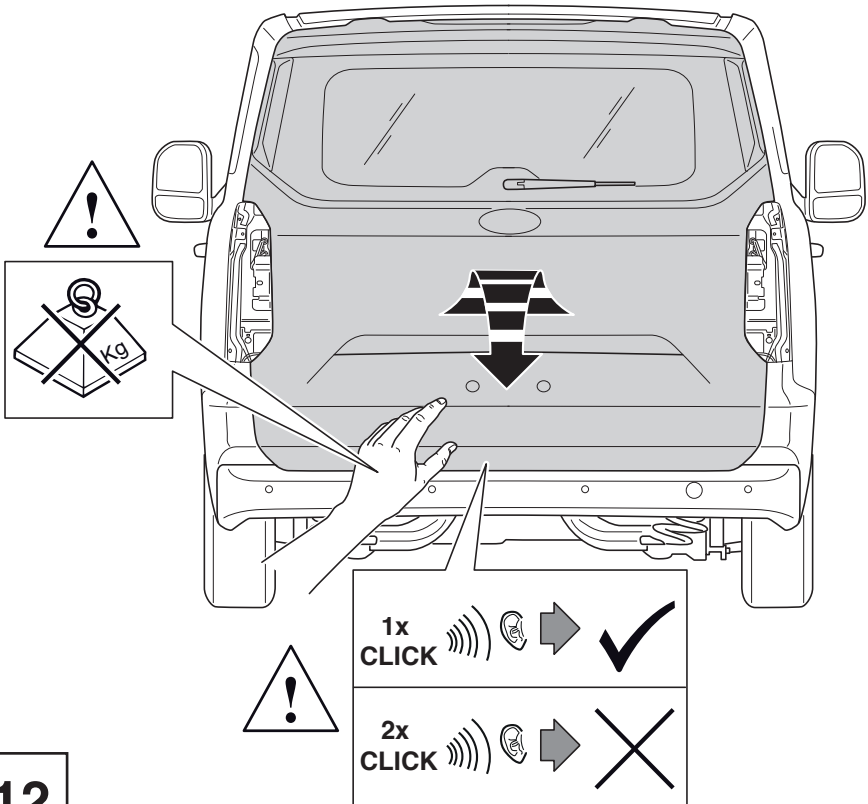


9

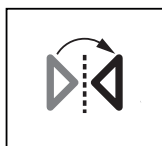
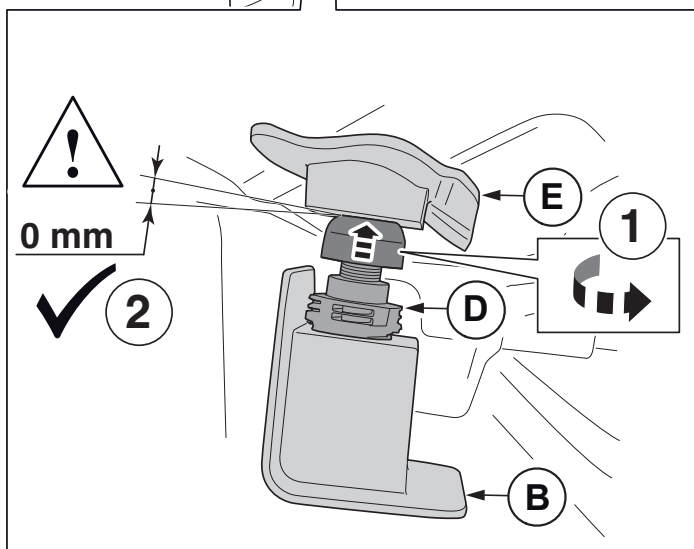
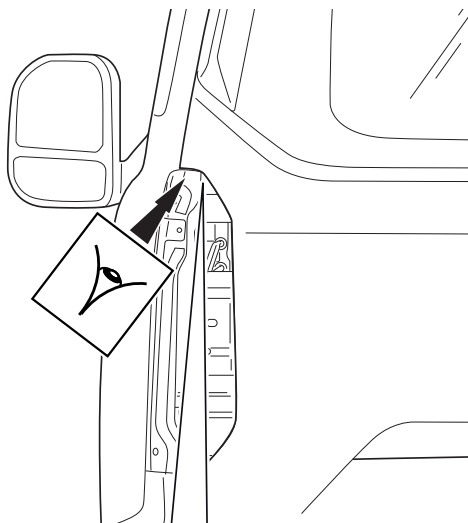




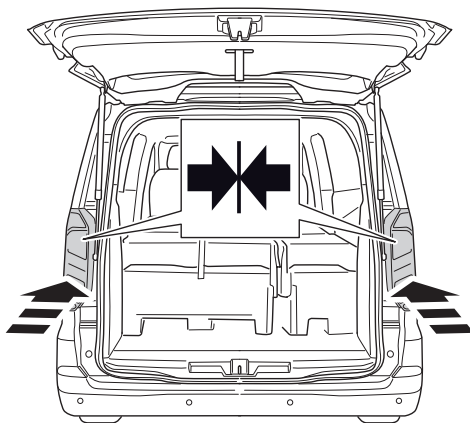
11



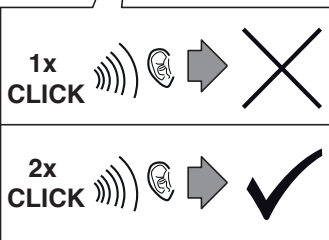
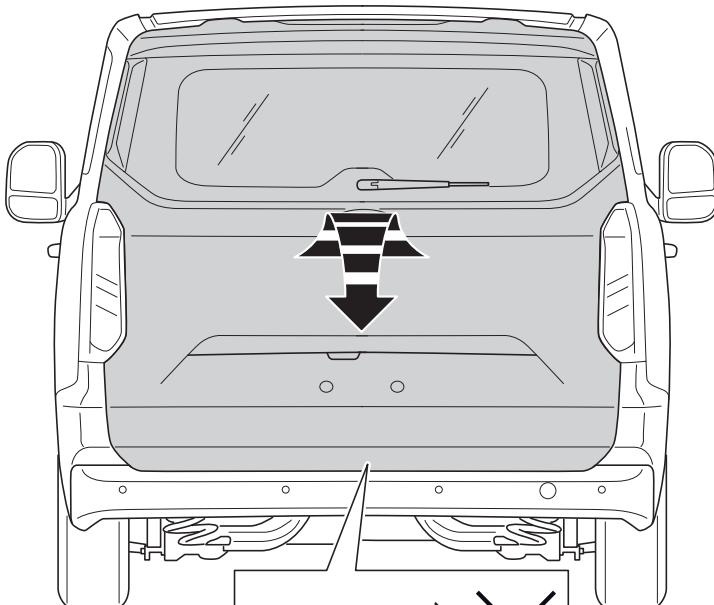
12



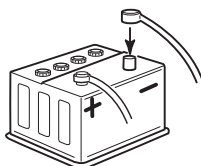
14

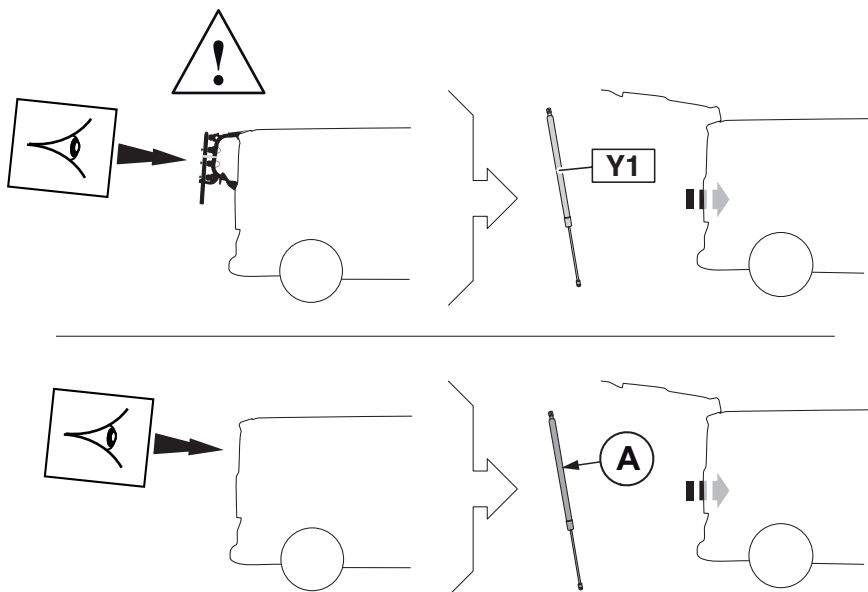


15



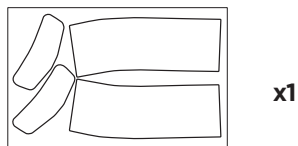
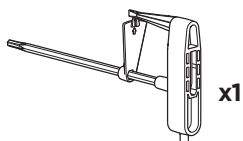
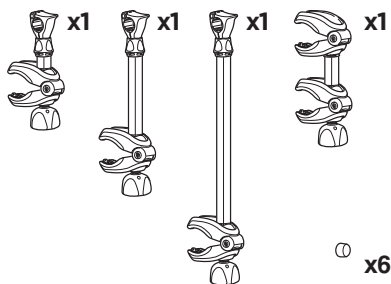
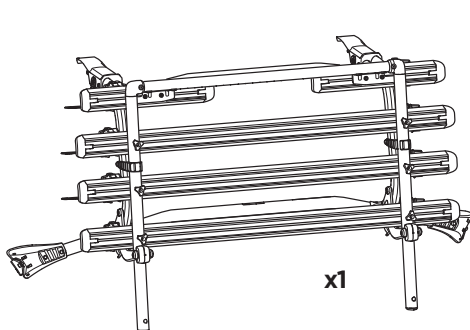
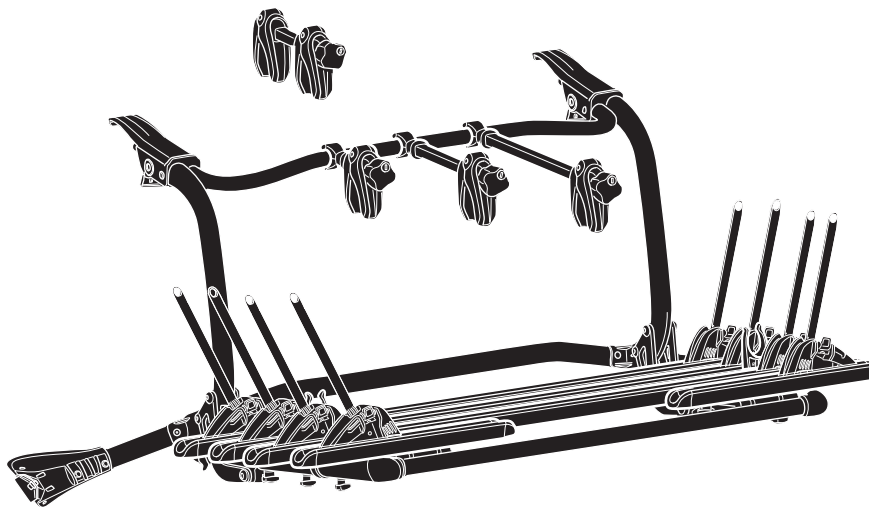
16





- (EN) Rear door-mounted bike carrier
- (D) Heckklappen-Fahrradträger
- (E) Portabicicletas de portón trasero
- (F) Porte-vélos sur le hayon arrière
- (I) Portabici da installare sul portellone posteriore
- (P) Suporte para bicicleta para tampa traseira
- (NL) Fietsdrager voor op de achterklep
- (DK) Cykelholder, der er monteret på bagklap
- (N) Bakdørmonterte lasteholdere

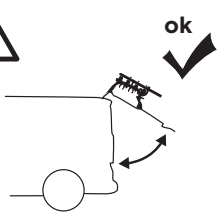
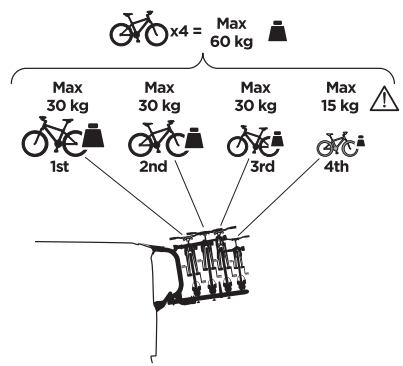
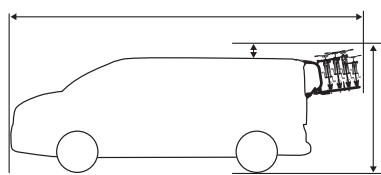
- (S) Bakluckemonterad cykelhållare
- (SF) Tavaratilan oveen kiinnitettävä polkupyöräteline
- (CZ) Nosič jízdních kol s montáží na zadní dveře
- (H) Hátsó ajtóra szerelhető kerékpártartó
- (PL) Bagażnik rowerowy montowany na tylnych drzwiach
- (GR) Σχάρα ποδηλάτου πίσω πόρτας
- (TR) Araç arkasına bağlanan bisiklet taşıyıcı
- (RUS) Устанавливаемое на задней дверце крепление для велосипедов
- (RO) Suport pentru bicicletă montat pe ușa din spate



Your Key-Number

--	--	--	--

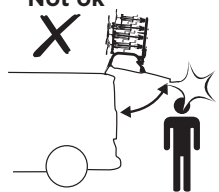




Not ok

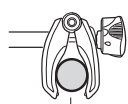
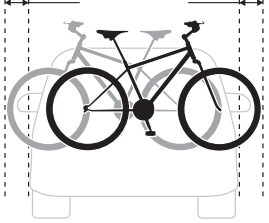


Not ok

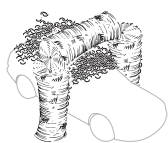
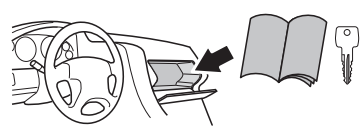


Max 20 cm

Max 20 cm

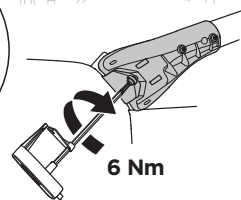
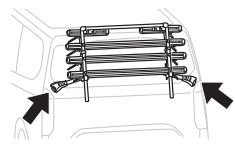
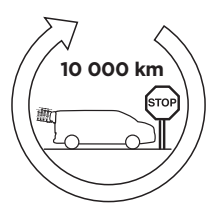


22-80 mm

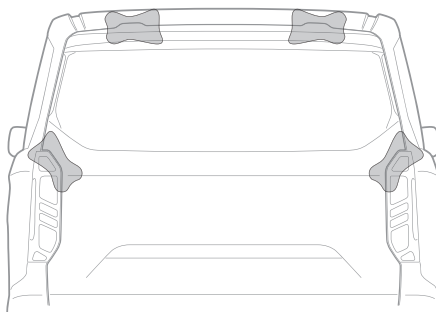


ok

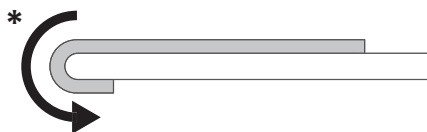
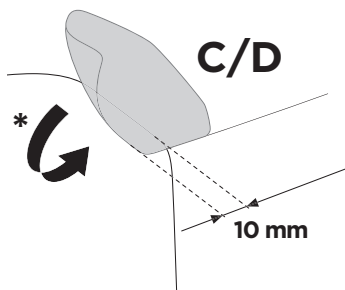
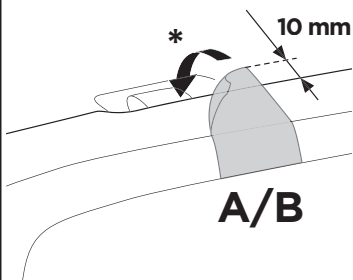
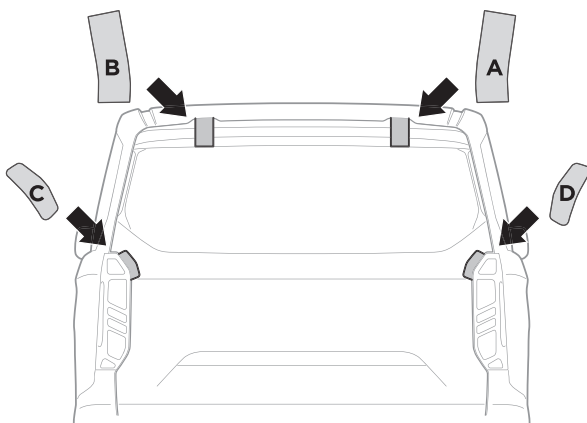
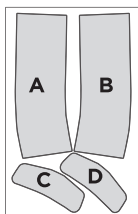
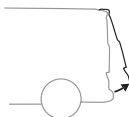
Not ok



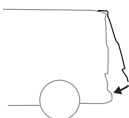
1



2



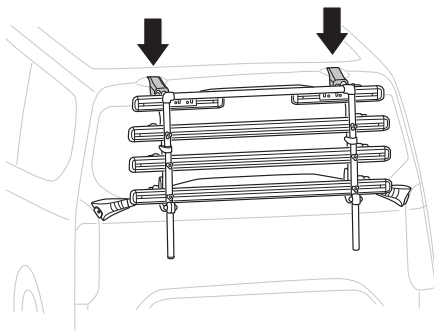
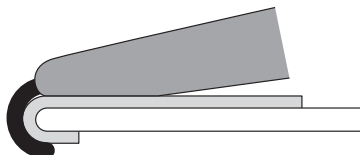
3



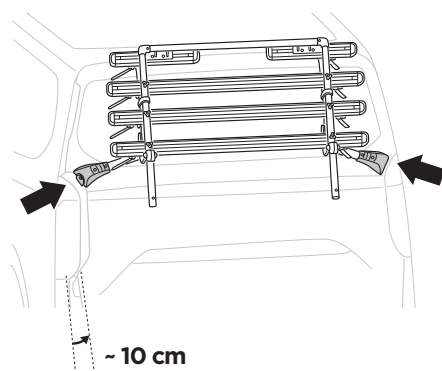
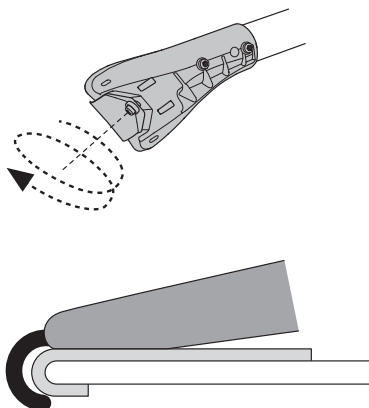
x2



x1

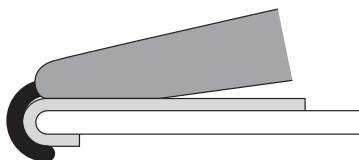
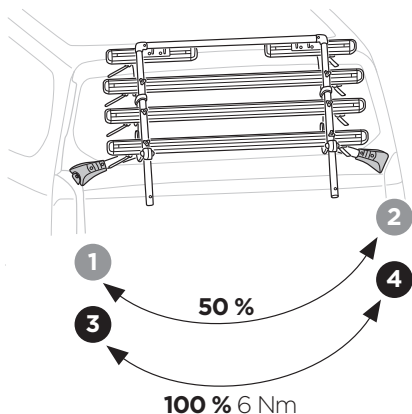
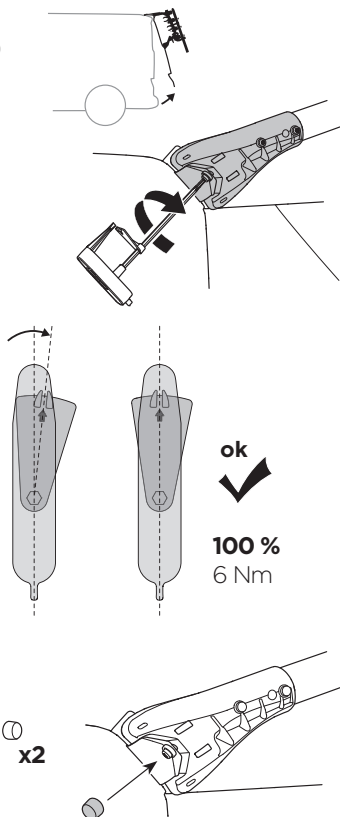


4



~ 10 cm

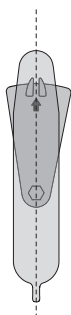
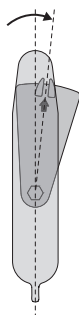
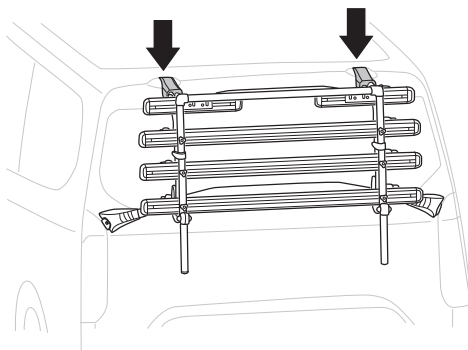
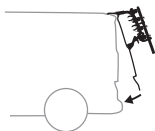
5



- (EN) Tighten alternately
- (D) Die Schrauben abwechselnd anziehen
- (E) Apretar alternativamente
- (F) Serrer alternativement chaque côté
- (I) Alternare il serraggio delle viti
- (P) Aperte alternadamente
- (NL) Afwisselend aan de linker- en de rechterkant aandraaien
- (DK) Spænd skiftevis
- (N) Trekk til vekselvis

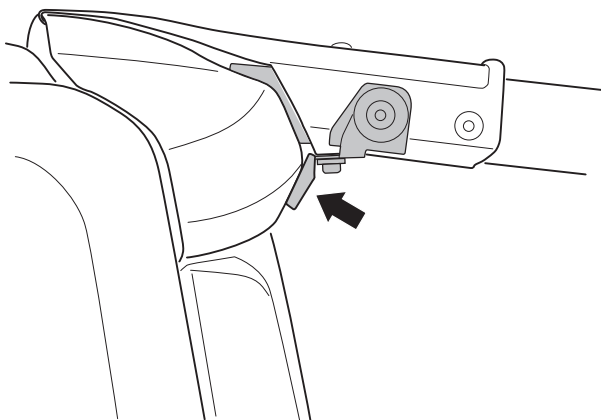
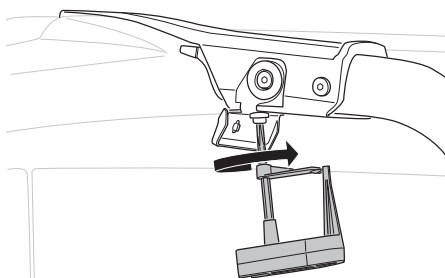
- (S) Dra åt växelvis
- (SF) Kierrä vuorotellen
- (CZ) Pokrétla багажника dokrécaj dokrécaj naprzemiennie
- (H) Egymástól függetlenül szorítandó
- (PL) Śruby dokrécaj naprzemiennie
- (GR) Σφίγγετε εναλλάξ
- (TR) Dönüşümlü sıkın
- (RUS) Затягивайте попеременно
- (RO) Strângeți alternativ

6

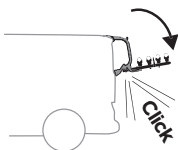


ok
✓

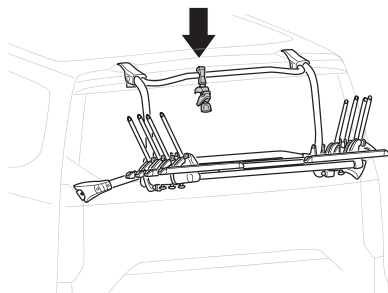
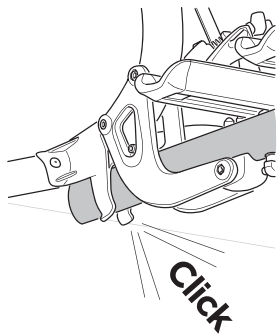
100 %
6 Nm



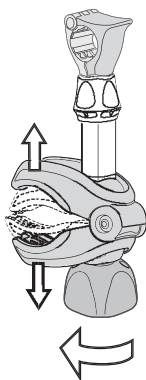
7



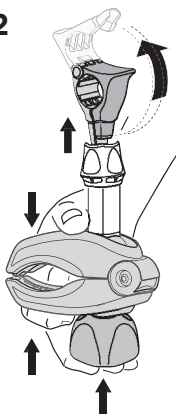
x1



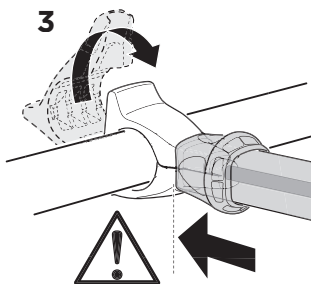
1



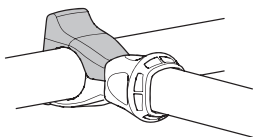
2



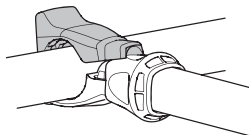
3



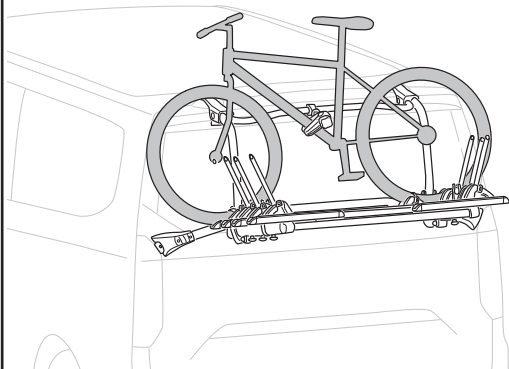
ok



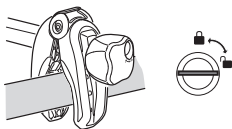
Not ok



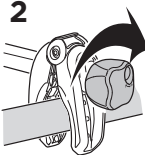
8



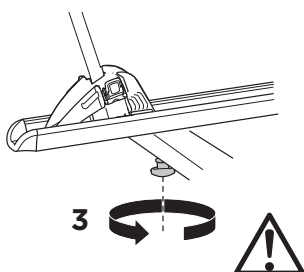
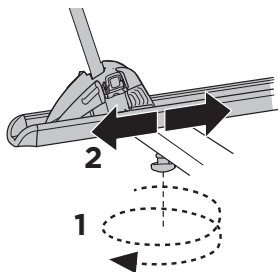
1



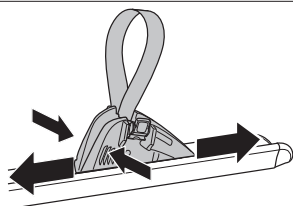
2



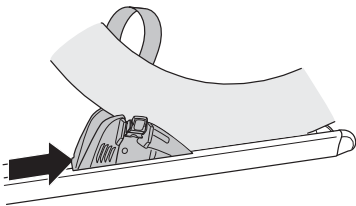
3



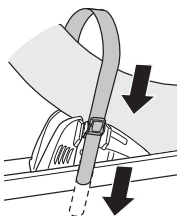
1



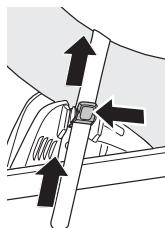
2

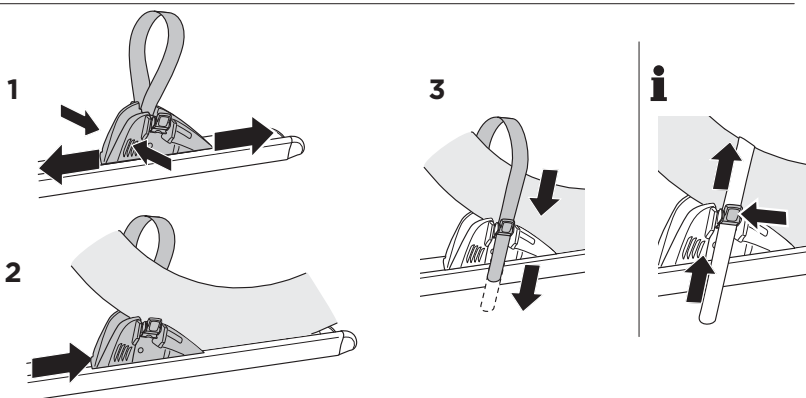
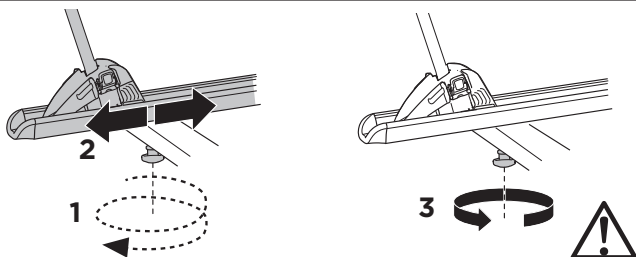
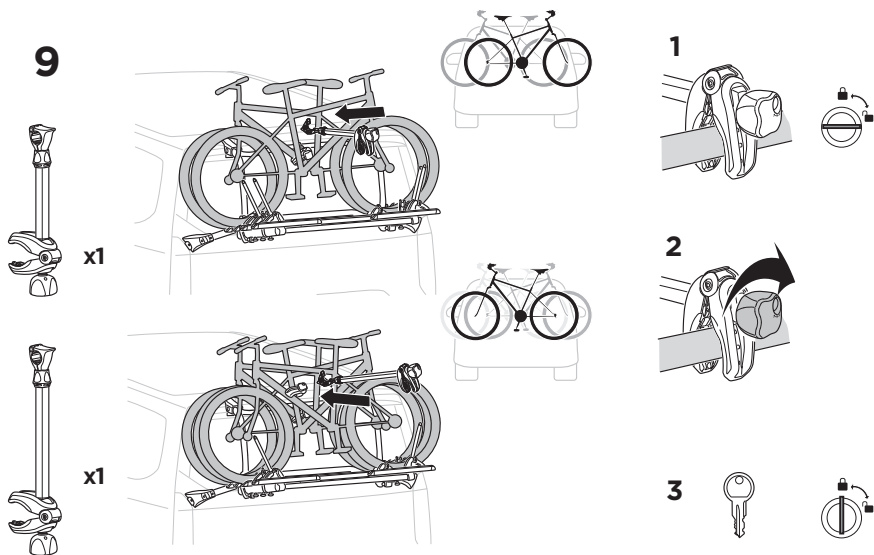


3



i

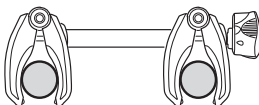




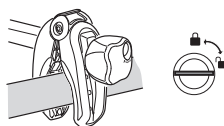
10



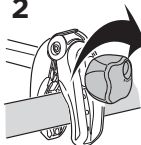
x1



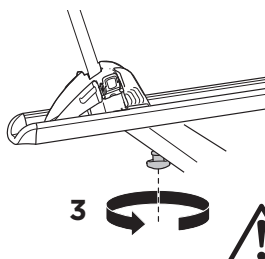
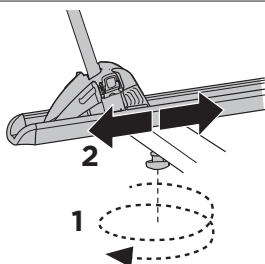
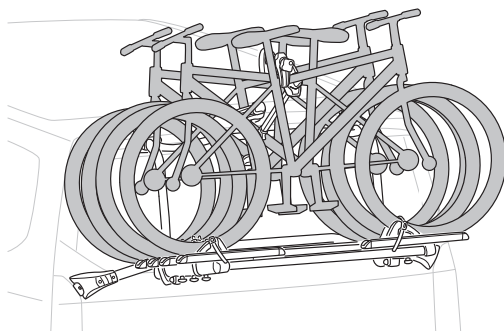
1



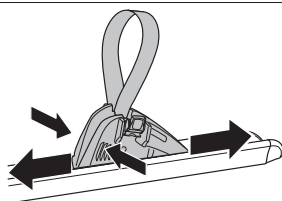
2



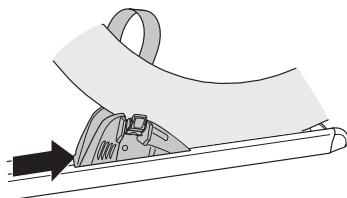
3



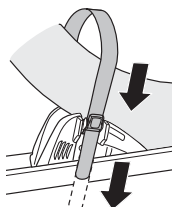
1



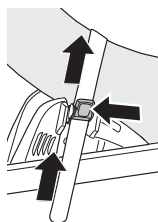
2



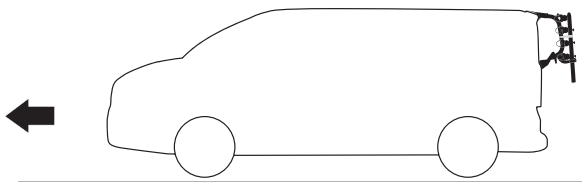
3



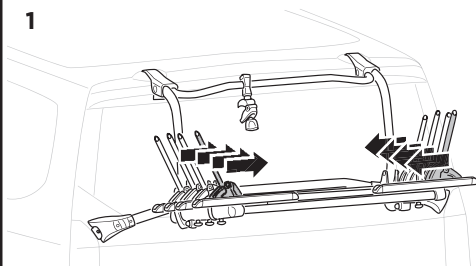
i



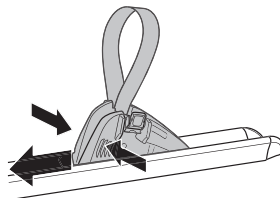
i



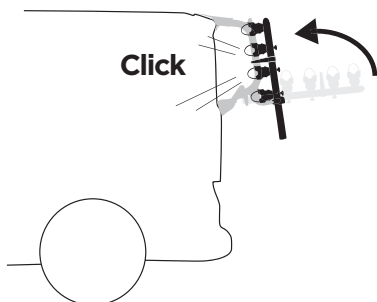
1



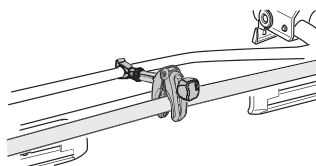
2



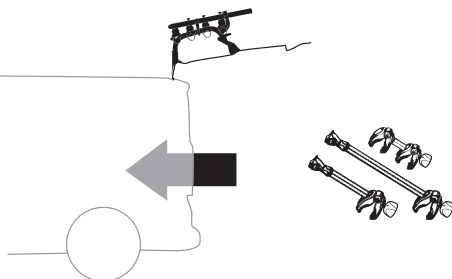
3



4



5



A.0 General

- A1 The carrier and its parts must not be modified in any way.

B.0 Fitting

- B.1 Check the assembly instructions to make sure that all the necessary parts of the carrier are present.
- B.2 Read and follow the assembly instructions and the recommendation list carefully, if the list is included. Then fit the unit in the correct sequence by following points 1, 2, 3 and so on.
- B.3 Do not attempt to fit the carrier in any other way than the way shown in the mounting instructions.

C.0 Loading

- C.1 The maximum load for the carrier, as specified in the assembly instructions, must not be exceeded. In addition, the maximum load recommended for the vehicle itself always takes priority over the load specified in the assembly instructions. It is always the lower recommended maximum load that applies and that must not be exceeded.
- C.2 The maximum load for the carrier, as specified in the assembly instructions, applies to vehicles in motion as well as parked vehicles.
- C.3 The load must be carefully secured. Elastic bungees must not be used.
- C.4 Check and do not exceed the maximum weight per bike specified in the mounting instructions.
- C.5 Always position the largest and heaviest bikes closest to the car, followed by the smaller and lighter bikes.
- C.6 The carrier is constructed to carry only standard bike frames. Tandem bikes must not be transported on the carrier. Always check and do not exceed the maximum bike frame size (diameter) specified in the mounting instructions.
- C.7 In the case of bikes with carbon frames or forks, always consult the bike manufacturer or dealer to check if you are allowed to use the carrier.
- C.8 All easily removable parts of the bikes must be removed before transportation, including but not limited to bike covers, child seats, baskets, locks (if not permanently mounted) and air pumps. These parts can become detached during transportation because of increased air resistance and vibration and can constitute a danger to other road users.
- C.9 If the vehicle is equipped with an automatic boot or tailgate opening function,

this function must be disabled and the luggage compartment must be opened manually when the rear-mounted carrier is fitted, to avoid damage to the vehicle and/or the carrier.

- C.10 If necessary, the load must be fitted with the appropriate lights and warning signs in accordance with local laws.
- C.11 In the case of vehicles first type-approved after 1 October 1998, the rear-mounted carrier and/or the load must not cover the vehicle's third brake light. The vehicle's third brake light must be visible from:
- 10 degrees to the left and to the right of the longitudinal axis of the vehicle
 - 10 degrees above and 5 degrees below the horizontal axis

If these figures are not complied with, an optional replacement brake light must be fitted. National laws must be taken into account while using the carrier.

- C.12 Keep the mounting and safety instructions and (if applicable) the ECE Type Approval in the vehicle where the carrier is mounted.

D.0 Driving characteristics and regulations

- D.1 Check the load fastenings regularly.
- D.2 The vehicle driver is solely responsible for ensuring that the carrier is in perfect condition and that the carrier and load are securely fastened (even if fitted by a third person).
- D.3 Every time the carrier is used, check that the carrier is securely fitted after driving a short distance (50km) and then at regular intervals. If you notice any unusual noise, movement of the load and/or carrier, different behaviour of the vehicle or other unusual conditions, stop and check that the carrier and load are secured correctly, and in accordance with the mounting instructions.
- D.4 The vehicle's total length and/or height may increase when a carrier is mounted. The bikes themselves may increase the vehicle's total width and height. Take special care when reversing and/or entering garages or ferries etc.
- D.5 Replace any damaged or worn parts of the carrier immediately. During transportation, all levers, bolts and/or nuts must be tightened in accordance with the mounting instructions.
- D.6 Carriers fitted with a lock must always be in the locked position. The keys must be removed and kept inside the vehicle during transport.

- D.7 Be aware that the vehicle's driving characteristics and braking behaviour (including in curves) might change and that the vehicle might become vulnerable to side winds when the carrier is fitted.
- D.8 Depending on the carrier model, the car's tail lights can be obstructed. If that is the case and if the carrier does not already have integrated rear lights, an external light board must be fitted.
- D.9 The vehicle's speed must always be adjusted to the load being carried and the current driving conditions, such as the road type, road quality, wind conditions, traffic intensity and applicable speed limits, but must under no circumstances exceed 130 km/h. Applicable speed limits and other traffic regulations must always be observed.
- D.10 Drive slowly over speed bumps, maximum speed 10 km/h.
- D.11 Be aware that wind noise may be generated during transport and may vary depending on the vehicle and load.
- D.12 For reasons of fuel economy and environmental impact as well as the safety of other road users, the carrier must be removed from the vehicle when not in use.

E.0 Maintenance

- E.1 Clean the carrier regularly using warm water or car shampoo, especially when using or after using the carrier in coastal areas (the effect of salt water) or during periods when salt is applied to the roads (winter time).
- E.2 Remove the carrier before using an automatic car wash.
- E.3 When the carrier is removed from the vehicle, it must be stored in a dry storage area. All the components of the carrier must be stored safely. Remember to clean and maintain the carrier in accordance with the instructions.
- E.4 If you lose part(s) of the carrier or part(s) of the carrier wear out, only use genuine spare parts as replacements. Spare parts can be purchased from your dealer or manufacturer.
- E.5 To ensure that you receive the spare parts quickly and to avoid time-consuming queries, please provide the relevant product details and the serial number when placing an order or making an inquiry.
- E.6 In order to ensure that you are able to replace lost or defective keys as quickly as possible, note down the lock and key number which can be found on your key.

A.0 Allgemeines

- A.1 Der Träger und dessen Einzelteile dürfen nicht verändert werden.

B.0 Montage

- B.1 Überprüfen Sie mit Hilfe der Montageanleitung, ob alle angegebenen Teile des Trägers mitgeliefert wurden.
- B.2 Lesen und beachten Sie die beiliegende Montageanleitung und Empfehlungsliste genau. Montieren Sie dann den Träger in der angegebenen Reihenfolge, indem Sie den Punkten 1, 2, 3 usw. folgen.
- B.3 Versuchen Sie nicht, den Träger anders als in der Montageanleitung angegeben zusammenzubauen.

C.0 Beladung

- C.1 Die in der Montageanleitung angegebene maximale Zuladung für den Träger darf nicht überschritten werden. Die maximale, für Ihr Fahrzeug empfohlene Zuladung hat jedoch Priorität gegenüber der Zuladung, die in der Montageanleitung angegeben wird. Stets ist der niedrigere empfohlene Wert für die maximale Zuladung zu berücksichtigen. Dieser Wert darf nicht überschritten werden.
- C.2 Die in der Montageanleitung für den Träger angegebene maximale Zuladung gilt sowohl für fahrende wie auch geparkte Fahrzeuge.
- C.3 Die Ladung muss sorgsam gesichert werden. Dabei dürfen keine elastischen Spanngurte verwendet werden.
- C.4 Stellen Sie sicher, dass Sie das in der Montageanleitung pro Fahrrad angegebene Maximalgewicht nicht überschreiten.
- C.5 Positionieren Sie stets das größte und schwerste Fahrrad in unmittelbarer Nähe zum Wagen und danach die kleineren, leichteren Räder.
- C.6 Der Träger ist ausschließlich für Standard-Fahrradrahmen ausgelegt. Tandem-Räder dürfen mit dem Träger nicht transportiert werden. Prüfen Sie stets, dass Sie die in der Montageanleitung angegebene Rahmenabmessung (Durchmesser) nicht überschreiten.
- C.7 Fragen Sie bei Rädern mit Carbon-Rahmen oder -Gabeln stets den Hersteller oder Händler um sicherzustellen, dass Ihr Modell mit dem Träger transportiert werden darf.
- C.8 Alle leicht abnehmbaren Teile der Fahrräder müssen vor dem Transport entfernt werden, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Fahrradabdeckungen, Kindersitze, Körbe, Schlösser (falls nicht fest montiert) und Luftpumpen. Diese

Teile können sich während des Transports aufgrund des erhöhten Luftwiderstands und der Vibrationen lösen und eine Gefahr für andere Verkehrsteilnehmer darstellen.

- C.9 Wenn Ihr Fahrzeug mit einer Kofferraum- oder Heckklappen-Öffnungsautomatik ausgestattet ist, muss diese Funktion deaktiviert werden und der Kofferraum manuell geöffnet werden, sofern der Träger angebracht ist, um Schäden am Fahrzeug und / oder Träger zu verhindern.
- C.10 Wenn erforderlich, muss die Ladung, in Übereinstimmung mit der lokalen Gesetzgebung, mit geeigneter Beleuchtung und Warnzeichen versehen werden.
- C.11 Bei Fahrzeugen eines Typs mit einer erstmaligen Typengenehmigung nach dem 1. Oktober 1998 darf der Träger die dritte Bremsleuchte nicht verdecken. Die dritte Bremsleuchte des Fahrzeugs muss sichtbar sein:
- 10 Grad nach links und rechts von der Fahrzeuglängsachse
 - 10 Grad über und 5 Grad unter der Fahrzeughorizontalachse
- Wenn diese Angaben nicht erfüllt sind, ist eine Ersatzbremsleuchte anzubringen. Bei der Nutzung des Trägers sind die nationalen Gesetze zu berücksichtigen.
- C.12 Bewahren Sie die Montage- und Sicherheitsanweisungen sowie (ggD.) die ECE-Typengenehmigung in dem Fahrzeug auf, an dem der Träger montiert wird.

D.0 Fahrverhalten und Vorschriften

- D.1 Überprüfen Sie regelmäßig die Befestigung der Ladung.
- D.2 Der Fahrzeugführer allein ist verantwortlich sicherzustellen, dass der Träger in einwandfreiem Zustand und die Ladung sicher befestigt ist (selbst wenn diese von einem Dritten befestigt wurde).
- D.3 Überprüfen Sie bei jeder Nutzung, zunächst nach einer kurzen Strecke (50 km) und dann in regelmäßigen Abständen, dass der Träger sicher befestigt ist. Sollten Sie ungewöhnliche Geräusche, Bewegung der Ladung und / oder des Trägers, ein verändertes Fahrverhalten oder ungewöhnliche Umstände bemerken, halten Sie an und überprüfen Sie, ob Träger und Last richtig gesichert sind, und befestigen Sie diese wieder in Übereinstimmung mit der Montageanleitung.

- D.4 Die Fahrzeuggesamtlänge und / oder Höhe kann durch die Montage eines Trägers erhöht werden. Die transportierten Räder können die Gesamthöhe und -breite verändern. Seien Sie insbesondere vorsichtig, wenn Sie wenden oder in eine Garage oder auf eine Fähre etc. fahren.
- D.5 Ersetzen Sie alle beschädigten oder verschlissenen Teile des Trägers unverzüglich. Während des Transports müssen alle Hebel, Bolzen und / oder Schrauben gemäß der Montageanleitung angezogen sein.
- D.6 Träger, die mit einem Schloss angebracht werden, müssen sich stets in verriegelter Position befinden. Der Schlüssel muss abgezogen und während des Transports im Inneren des Fahrzeugs aufbewahrt werden.
- D.7 Beachten Sie, dass sich das Fahr- und Bremsverhalten (insbesondere in den Kurven) Ihres Fahrzeugs verändert und das Fahrzeug empfindlicher auf Seitenwinde reagieren kann, wenn der Träger montiert ist.
- D.8 Je nach Trägermodell wird möglicherweise die Sicht auf die Rückleuchten des Fahrzeugs behindert. Wenn dies der Fall ist und der Träger über keine integrierten Rückleuchten verfügt, ist ein externer Leuchenträger anzubringen.
- D.9 Die Fahrzeuggeschwindigkeit ist stets der transportierten Last und den aktuellen Fahrbedingungen sowie der Fahrbahnart, der Fahrbahnqualität, den Windbedingungen, der Verkehrsintensität und den geltenden Geschwindigkeitsbegrenzungen anzupassen. Sie darf jedoch in keinem Fall 130 km/h überschreiten. Geltende Geschwindigkeitsbegrenzungen oder andere Verkehrsvorschriften sind stets zu beachten.
- D.10 Fahren Sie langsam über Bremsschwellen; Maximalgeschwindigkeit: 10 km/h.
- D.11 Beachten Sie, dass während der Fahrt, je nach Fahrzeug und Ladung, Windgeräusche entstehen und sich verändern können.
- D.12 Aus Gründen der Kraftstoffeinsparung und Umweltverträglichkeit sowie zur der Sicherheit anderer Verkehrsteilnehmer ist der Träger vom Fahrzeug abzumontieren, wenn er nicht in Gebrauch ist.

D**E.0 Wartung**

- E.1 Reinigen Sie den Träger regelmäßig mit warmem Wasser oder Autoshampoo, insbesondere nach Nutzung des Trägers in Küstenregionen (Salzwassereinwirkung) und nach Winterperioden mit Einsatz von Streusalz auf den Straßen.
- E.2 Nehmen Sie den Träger ab, bevor Sie eine automatische Waschanlage nutzen.
- E.3 Wenn der Träger vom Fahrzeug abgenommen ist, ist er in einem trockenen Lagerbereich zu lagern. Alle Komponenten des Trägers müssen sicher verstaut werden. Vergessen Sie nicht, den Träger gemäß der Anleitung zu reinigen und zu warten.
- E.4 Sollten Sie ein oder mehrere Teile des Trägers verlieren oder diese verschleifen, verwenden Sie ausschließlich Originalersatzteile, um diese zu ersetzen. Ersatzteile erhalten Sie bei Ihrem Händler oder Hersteller.
- E.5 Um zu gewährleisten, dass Sie Ihre Ersatzteile schnell erhalten und um zeitaufwendige Rückfragen zu vermeiden, geben Sie bitte die Produktdetails und die Seriennummer an, wenn Sie eine Bestellung aufgeben oder eine Anfrage stellen.
- E.6 Damit Sie im Falle von verloren gegangenen oder defekten Schlüsseln schnellstmöglich Ersatz erhalten, notieren Sie sich die Schlüsselnummer, die auf Ihrem Schlüssel steht.

E**A.0 Información general**

- A.1 El portabicicletas y sus piezas no pueden modificarse de forma alguna.

B.0 Instalación

- B.1 Consulte las instrucciones de montaje para asegurarse de que dispone de todas las piezas necesarias del portabicicletas.
- B.2 Lea detenidamente las instrucciones de montaje y la lista de recomendaciones, si se incluye. Instale después la unidad en la secuencia correcta siguiendo los puntos 1, 2, 3, etc.
- B.3 No intente instalar el portabicicletas de ninguna otra forma que no sea la que se muestra en las instrucciones de montaje.

C.0 Carga

- C.1 No debe sobrepasarse la carga máxima del portabicicletas, según se especifica en las instrucciones de montaje. Además, la carga máxima recomendada para el

E

propio vehículo siempre tiene prioridad sobre la carga especificada en las instrucciones de montaje. Siempre se aplica la carga máxima recomendada más baja y no debe sobrepasarse.

- C.2 La carga máxima para el portabicicletas, según se especifica en las instrucciones de montaje, se aplica a los vehículos en movimiento y también a los aparcados.
- C.3 La carga debe asegurarse con cuidado. No deben utilizarse correas elásticas.
- C.4 No supere el peso máximo por bicicleta especificado en las instrucciones de montaje.
- C.5 Sitúe siempre las bicicletas más grandes y pesadas más cerca del automóvil, seguidas de las bicicletas de menor tamaño y peso.
- C.6 El portabicicletas se ha diseñado para transportar cuadros de bicicleta estándar; las bicicletas tándem no deben transportarse en él. Compruebe siempre el tamaño máximo de cuadro de bicicleta (diámetro) especificado en las instrucciones de montajes, y no lo supere.
- C.7 En el caso de las bicicletas con horquillas o cuadros de carbono, consulte siempre al fabricante o distribuidor de la bicicleta para comprobar que se puede utilizar el portabicicletas.
- C.8 Todas las piezas de las bicicletas que se puedan desmontar con facilidad deben retirarse antes del transporte, incluidas aunque no de forma exclusiva, las fundas de bicicleta, los asientos para niños, las cestas, los candados (si no están montados de forma permanente) y las bombas de aire. Estas piezas pueden soltarse durante el transporte debido a la mayor resistencia al aire y las vibraciones, y constituir un peligro para otros usuarios de la carretera.
- C.9 Si el vehículo cuenta con una función de apertura automática del maletero o portón trasero, debe desactivarse y el compartimento del equipaje debe abrirse manualmente cuando el portabicicletas de montaje trasero esté instalado para así evitar daños en el vehículo, en el portabicicletas o en ambos.
- C.10 Si es necesario, la carga debe contar con las luces y señales de advertencia adecuadas de conformidad con la legislación local.
- C.11 En el caso de los vehículos homologados después del 1 de octubre de 1998, el portabicicletas o la carga montados en la parte trasera no deben tapar

la tercera luz de freno. Esta luz debe ser visible desde:

- 10 grados a la izquierda y a la derecha del eje longitudinal del vehículo
- 10 grados por encima y 5 por debajo del eje horizontal

Si no se cumplen estos límites, debe instalarse una luz de freno de reemplazo opcional. Debe tenerse en cuenta la legislación nacional cuando se utilice el portabicicletas.

- C.12 Conserve las instrucciones de montaje y de seguridad, y (si procede) el tipo de aprobación de la ECE en el vehículo donde tiene montado el portabicicletas.

D.0 Normativas y características de conducción

- D.1 Compruebe con regularidad las sujeciones de la carga.
- D.2 El conductor del vehículo es el único responsable de comprobar que el portabicicletas está en buen estado y que tanto el portabicicletas como la carga están debidamente sujetos (aunque lo haya montado una tercera persona).
- D.3 Cada vez que utilice el portabicicletas, compruebe que está bien sujeto tras conducir una distancia corta (50 km) y a intervalos periódicos a partir de entonces. Si nota algún ruido fuera de lo normal, movimiento de la carga o del portabicicletas, comportamiento distinto del vehículo o cualquier otra cosa poco común, deténgase y compruebe que el portabicicletas y la carga están sujetos con seguridad según las instrucciones de montaje.
- D.4 La longitud y/o el peso total del vehículo puede incrementarse al instalar un portabicicletas. Las bicicletas también pueden aumentar la anchura y el peso total del vehículo. Tenga especial cuidado al conducir marcha atrás o al entrar en garajes, ferries, etc.
- D.5 Sustituya inmediatamente las piezas del portabicicletas que estén deterioradas o gastadas. Durante el transporte, deben apretarse bien todas las palancas, pernos o tuercas de conformidad con las instrucciones de montaje.
- D.6 Los portabicicletas equipados con un cierre deben estar siempre en la posición de bloqueados. Las llaves se pueden quitar y guardar en el vehículo durante el transporte.
- D.7 Tenga en cuenta que las características de conducción y el comportamiento de frenado del vehículo (también

en curvas) podrían cambiar y el que el vehículo podría verse afectado por ráfagas de viento laterales cuando el portabicicletas está instalado.

- D.8 En función del modelo de portabicicletas, las luces del portón trasero podrían quedar tapadas. Si este es el caso y el portabicicletas no tiene luces traseras incorporadas, debe instalarse una placa de luces externa.
- D.9 La velocidad del vehículo debe ajustarse siempre a la carga que se transporta y a las condiciones de conducción en cada momento como, por ejemplo, el tipo de carretera, el estado de la misma, el viento, la intensidad del tráfico y los límites de velocidad aplicables, aunque en ningún caso debe superar los 130 km/h. Siempre deben respetarse los límites de velocidad aplicables y las demás normativas de tráfico.
- D.10 Conduzca lentamente cuando haya bandas reductoras de velocidad, máximo 10 km/h.
- D.11 Tenga en cuenta que el viento podría generar ruido durante el transporte, un ruido que variará según el vehículo y la carga.
- D.12 Por motivos de ahorro de combustible e impacto medioambiental, además de la seguridad de los demás usuarios de la carretera, el portabicicletas debe retirarse del vehículo cuando no se utilice.

E.0 Mantenimiento

- E.1 Limpie con regularidad el portabicicletas utilizando agua templada o champú para coche, especialmente cuando el portabicicletas se utilice, o se haya utilizado, en zonas costeras (efecto del agua salada) o durante los periodos en que se echa sal en las carreteras (invierno).
- E.2 Retire el portabicicletas si va a utilizar un lavado automático de coches.
- E.3 Cuando se retire el portabicicletas del automóvil, hay que guardarlo en un lugar seco. Todos los componentes del portabicicletas deben guardarse de forma segura. No olvide limpiar y conservar el portabicicletas según las instrucciones.
- E.4 En caso de pérdida o desgaste de alguna pieza del portabicicletas, utilice únicamente repuestos genuinos para sustituirlos. Puede adquirir los recambios en su distribuidor o en el fabricante.
- E.5 Para asegurarse de recibir los recambios rápidamente y evitar consultas que llevan mucho tiempo, facilite los detalles del producto y el número de serie

E

cuando haga un pedido o realice una consulta.

- E.6 Para conseguir rápidamente una llave de repuesto en caso de pérdida o deterioro, aconsejamos anotar los números de la cerradura y de la llave que figuran en la llave.

F

A.0 Informations générales

- A.1 Le porte-vélos et l'ensemble des pièces qui le composent ne doivent en aucun cas être modifiés.

B.0 Installation

- B.1 Reportez-vous aux instructions d'assemblage afin de contrôler la présence de tous les éléments requis.
- B.2 Lisez et suivez scrupuleusement les instructions d'assemblage et les recommandations fournies, le cas échéant. Procédez au montage de l'unité dans l'ordre indiqué, en commençant par l'étape 1, puis 2, 3, etc.
- B.3 Ne tentez en aucun cas d'installer le porte-vélos autrement que conformément aux instructions de montage.

C.0 Chargement

- C.1 Le poids de chargement maximal autorisé pour le porte-vélos, tel que spécifié dans les instructions d'assemblage, ne doit en aucun cas être dépassé. Par ailleurs, la charge maximale préconisée pour le véhicule lui-même a toujours priorité sur les spécifications indiquées dans les instructions d'assemblage. C'est toujours le poids maximal recommandé le plus faible qui s'applique, et qui ne doit en aucun cas être dépassé.
- C.2 Le poids maximal autorisé pour le porte-vélos, tel que spécifié dans les instructions d'assemblage, s'applique aux véhicules en mouvement comme à l'arrêt.
- C.3 Le chargement doit être correctement fixé. Notez que l'utilisation de tendeurs élastiques est strictement prohibée.
- C.4 Contrôlez le poids maximal autorisé par vélo indiqué dans les instructions de montage, et veillez à ne pas le dépasser.
- C.5 Veillez à toujours placer les vélos les plus lourds et les plus volumineux du côté le plus près de la voiture.
- C.6 Le porte-vélos a été conçu pour des cadres de vélo standard. Il est strictement interdit de transporter des tandems à l'aide de ce porte-vélos. Contrôlez la taille de cadre de vélo maximale autorisée (diamètre), telle qu'indiquée dans les

instructions de montage, et veillez à ne pas la dépasser.

- C.8 Tous les éléments facilement démontables doivent être retirés avant le transport, notamment, mais sans s'y limiter, toute housse pour vélo, tout siège enfant, panier, cadenas (non fixes) ou toute pompe à air. Ces éléments pourraient en effet se détacher au cours du transport en raison de l'augmentation des vibrations et de la résistance à l'air, et constituer un danger pour les autres usagers de la route.
- C.9 Si le véhicule est équipé d'une fonction d'ouverture automatique du coffre ou du hayon arrière, celle-ci doit impérativement être désactivée : le compartiment à bagages doit être ouvert manuellement en cas d'utilisation d'un porte-vélos sur hayon arrière, afin de ne pas endommager le véhicule et/ou le porte-vélos.
- C.10 Si nécessaire, le chargement doit être complété avec les feux et signes d'avertissement appropriés, conformément à la législation locale en vigueur.
- C.11 Dans la catégorie des véhicules du premier type, approuvés après le 1er octobre 1998, le porte-vélos sur hayon arrière et/ou le chargement ne doivent en aucun cas couvrir le troisième feu stop, qui doit pouvoir être visible à partir de :
- 10 degrés à gauche et à droite de l'axe longitudinal du véhicule ;
 - 10 degrés au-dessus et 5 degrés en dessous de l'axe horizontal.
- Si ces mesures ne sont pas respectées, il est impératif d'installer un feu stop de remplacement. L'utilisation du porte-vélos doit en tout temps tenir compte de la législation nationale en vigueur.
- C.12 Conservez les instructions de montage ainsi que les consignes de sécurité et, le cas échéant, l'attestation de type ECE dans le véhicule équipé du porte-vélos.
- D.0 Réglementation et caractéristiques de conduite
- D.1 Contrôlez régulièrement la fixation du chargement.
- D.2 Il est de la seule responsabilité du conducteur de s'assurer du bon état du porte-vélos ainsi que de la bonne fixation de l'ensemble porte-vélos/chargement (même lorsque l'ensemble est installé par un tiers).
- D.3 Lors de chaque utilisation du porte-vélos, vérifiez qu'il est correctement installé après avoir parcouru une courte distance (50 km), puis à intervalles réguliers. En cas de bruit inhabituel, de déplacement

- du chargement et/ou du porte-vélos, d'un comportement inhabituel du véhicule ou de tout autre détail inhabituel, arrêtez-vous afin de contrôler la fixation du porte-vélos et du chargement, conformément aux instructions de montage.
- D.4 L'utilisation d'un porte-vélos peut entraîner l'augmentation de la longueur et/ou de la hauteur totale du véhicule. Les vélos eux-mêmes peuvent accroître la largeur et la hauteur totale du véhicule. Soyez particulièrement vigilant lors des marches arrière et/ou lors de l'entrée dans les garages ou les ferries, entre autres.
- D.5 Remplacez immédiatement tout composant endommagé ou usé. Lors du transport, tous les leviers, boulons et/ou écrous doivent être serrés conformément aux instructions de montage.
- D.6 Les porte-vélos fixés à l'aide d'un verrou doivent toujours être en position verrouillée. Il est également impératif de retirer les clés afin de les conserver dans le véhicule lors du transport.
- D.7 Notez que l'utilisation d'un porte-vélos peut altérer les caractéristiques de conduite et de freinage du véhicule (y compris dans les virages) et le rendre sensible aux vents latéraux.
- D.8 Selon le modèle de porte-vélos choisi, les feux arrière peuvent être obstrués. Dans ce cas, et si le porte-vélos ne bénéficie pas de feux arrière intégrés, il est indispensable d'ajouter un système d'éclairage extérieur.
- D.9 La vitesse du véhicule doit constamment être ajustée en fonction du chargement transporté et des conditions de route, telles que le type et la qualité de la route, les conditions météorologiques, l'intensité du trafic et les limitations de vitesse en vigueur, mais ne doit en aucun cas dépasser 130 km/h. Les limitations de vitesse applicables et l'ensemble de la législation routière en vigueur doivent toujours être observées.
- D.10 Roulez lentement sur les dos d'âne, à une vitesse maximum de 10 km/h.
- D.11 Notez que du bruit peut être induit par le vent lors du transport et que ce phénomène varie en fonction du véhicule et du chargement.
- D.12 Pour des raisons d'économie de carburant et d'impact environnemental ainsi que pour la sécurité des autres usagers de la route, le porte-vélos doit être retiré lorsqu'il n'est pas utilisé.

E.0 Entretien

- E.1 Nettoyez régulièrement le porte-vélos à l'eau chaude ou à l'aide de shampoing pour voiture, en particulier en cas d'utilisation du porte-vélos dans des régions côtières (en raison du sel) ou en hiver, lorsque les routes sont salées.
- E.2 Retirez le porte-vélos avant de passer sous un portique de lavage automatique.
- E.3 Une fois retiré, le porte-vélos doit être conservé dans un endroit sec et les composants doivent être correctement entreposés. Veillez également à nettoyer et à entretenir le porte-vélos conformément aux instructions.
- E.4 En cas d'usure ou de perte de composants, utilisez exclusivement des pièces de rechange d'origine. Adressez-vous à votre revendeur ou à votre fabricant.
- E.5 Afin de recevoir les pièces de rechange rapidement et de gagner du temps, pensez à indiquer les informations produites pertinentes ainsi que les numéros de série lors de toute commande ou demande.
- E.6 Afin d'assurer un remplacement rapide de vos clés en cas de perte ou de dysfonctionnement, notez dès à présent le numéro figurant sur vos clés.

I

A.0 Aspetti generali

- A.1 Il portabici e ogni sua parte non possono essere modificati in alcun modo.

B.0 Montaggio

- B.1 Leggere le istruzioni di montaggio per assicurarsi che siano presenti tutte le parti necessarie del portabici.
- B.2 Leggere e seguire con attenzione le istruzioni di montaggio e la lista di raccomandazioni, se presente. Poi montare l'unità nella sequenza corretta rispettando l'ordine dei punti (1, 2, 3 e così via).
- B.3 Non tentare di montare il portabici in modo diverso rispetto a quello mostrato nelle istruzioni di montaggio.

C.0 Caricamento

- C.1 Non è consentito superare il carico massimo del portabici specificato nelle istruzioni di montaggio. Il carico massimo consigliato per il veicolo ha inoltre la priorità rispetto al carico specificato nelle istruzioni di montaggio. Applicare sempre il carico massimo inferiore indicato senza superarlo.

- C.2 Il carico massimo per il portabici, indicato nelle istruzioni di montaggio, si applica sia ai veicoli in movimento che ai veicoli parcheggiati.
- C.3 Il carico deve essere bloccato in modo sicuro. L'uso di cinghie elastiche non è consentito.
- C.4 Verificare e non superare il peso massimo per bicicletta indicato nelle istruzioni di montaggio.
- C.5 Posizionare sempre le biciclette più grandi e più pesanti vicino al veicolo e poi caricare quelle più piccole e più leggere.
- C.6 Il portabici è stato ideato per portare solo biciclette con telai standard. Sul portabici non è possibile trasportare tandem. Verificare sempre e non superare la grandezza massima del telaio della bici (diametro) specificata nelle istruzioni di montaggio.
- C.7 In caso di biciclette con forcelle o telai in carbonio, verificare con il produttore o il rivenditore della bicicletta se è possibile utilizzare il portabici.
- C.8 Tutte le parti facilmente rimovibili delle biciclette devono essere rimosse prima del trasporto, inclusi, a titolo esemplificativo, coperture per bici, seggiolini per bambini, cesti, lucchetti/catene antifurto (a meno che non siano installati in modo permanente) e pompe. Queste parti potrebbero staccarsi durante il trasporto a causa della maggiore resistenza dell'aria e delle vibrazioni e possono costituire un pericolo per pedoni e veicoli presenti sulla strada.
- C.9 Se il veicolo è dotato di un'apertura automatica del bagagliaio o del portellone posteriore, questa funzione deve essere disabilitata e lo scompartimento per i bagagli deve essere aperto manualmente quando si installa il portabici sul portellone posteriore, per evitare di danneggiare il veicolo e/o il portabici.
- C.10 Se necessario, il carico deve essere montato con le luci appropriate e la segnaletica richiesta secondo le normative vigenti nei diversi paesi.
- C.11 In caso di veicoli di primo tipo approvati dopo il 1 ottobre 1998, il portabici posteriore e/o il carico non devono coprire la terza luce di stop del veicolo. La terza luce di stop del veicolo deve essere visibile da:
- 10 gradi a sinistra e a destra dell'asse longitudinale del veicolo
 - 10 gradi al di sopra e 5 gradi al di sotto dell'asse orizzontale. Se queste indicazioni non vengono rispettate, deve essere inserita una luce di stop sostitutiva opzionale.
- È necessario rispettare le normative vigenti locali nell'utilizzo di un portabici.
- C.12 Conservare le istruzioni di montaggio e di sicurezza e (se applicabile) l'omologazione ECE nel veicolo su cui è montato il portabici.
- D.0 Caratteristiche di guida e normativa**
- D.1 Controllare con regolarità il bloccaggio del carico.
- D.2 L'autista del veicolo è l'unico responsabile delle perfette condizioni del portabici e del bloccaggio sicuro del portabici e del carico (anche se montati da un'altra persona).
- D.3 Ogni volta che si utilizza il portabici, assicurarsi che sia saldamente montato dopo aver percorso una breve distanza (50 km) e poi a intervalli regolari. Se si avverte un rumore strano, un movimento del carico e/o del portabici, un comportamento diverso del veicolo o altre condizioni anomale, fermarsi e controllare che il portabici e il carico siano fissati correttamente e secondo le istruzioni di montaggio.
- D.4 La lunghezza totale del veicolo e/o l'altezza possono aumentare in seguito al montaggio del portabici. Le biciclette stesse possono aumentare la larghezza e l'altezza totale del veicolo. Fare particolare attenzione quando si usa la retromarcia e/o si entra in garage, traghetti, etc...
- D.5 Sostituire immediatamente qualsiasi parte usurata o danneggiata del portabici. Durante il trasporto, tutte le leve, le staffe e i dadi devono essere fissati secondo quanto indicato nelle istruzioni di montaggio.
- D.6 I portabici dotati di serratura devono essere sempre nella posizione di chiusura. Le chiavi devono essere rimosse e riposte all'interno del veicolo durante il trasporto.
- D.7 Da notare che le caratteristiche di guida e il comportamento in caso di frenata del veicolo (incluso in curva) possono mutare e, in presenza del portabici, il veicolo potrebbe essere soggetto a correnti laterali.
- D.8 A seconda del modello del portabici, le luci posteriori della macchina potrebbero essere coperte. In questo caso e se il portabici non dispone già di luci posteriori integrate, deve essere montato un portatarga con luci esterno.

- D.9 La velocità del veicolo deve essere sempre adeguata al carico trasportato e alle condizioni di guida, come il tipo e la qualità della strada, le condizioni del vento, l'intensità del traffico e i relativi limiti di velocità, ma in nessun caso deve essere superiore ai 130 km/h. È sempre necessario rispettare i limiti di velocità imposti e altre normative relative al traffico.
- D.10 Affrontare i dossi artificiali a una velocità massima di 10 km/h.
- D.11 Da notare che, nel trasporto, ci può essere un rumore dovuto al vento che può variare a seconda del veicolo e del carico.
- D.12 Per risparmiare carburante, per l'impatto ambientale e per ragioni legate alla sicurezza di pedoni e veicoli presenti sulla strada, il portabici deve essere rimosso dal veicolo se non utilizzato.

E.0 Manutenzione

- E.1 Pulire il portabici con regolarità utilizzando acqua calda o shampoo per automobili, soprattutto quando si utilizza o dopo aver utilizzato il portabici in zone costiere (l'effetto dell'acqua salata) o nei periodi in cui viene sparso sale sulle strade (in inverno).
- E.2 Smontare il portabici prima di utilizzare un lavaggio automatico del veicolo.
- E.3 Quando il portabici viene smontato dal veicolo, deve essere conservato in un deposito asciutto. Tutti i componenti del portabici devono essere conservati in modo sicuro. Ricordarsi di pulire e di conservare il portabici secondo quanto indicato nelle istruzioni.
- E.4 Se si perdono una o più parti del portabici o se una o più parti si usurano, utilizzare in sostituzione solo parti di ricambio originali. Le parti di ricambio possono essere acquistate dal rivenditore o dal produttore.
- E.5 Per essere sicuri di ricevere le parti di ricambio in tempi brevi e per evitare lunghe attese, quando si invia un ordine o una richiesta fornire i dettagli relativi al prodotto e al numero di serie.
- E.6 Per poter sostituire le chiavi perse o difettose il più rapidamente possibile, annota il numero della serratura e della chiave riportato sulla chiave.

A.0 Geral

- A.1 O suporte e seus componentes não devem ser modificados de forma alguma.

B.0 Instalação

- B.1 Verifique as instruções de montagem para garantir que todas as peças necessárias do suporte estejam presentes.
- B.2 Leia e siga cuidadosamente as instruções de montagem e a lista de recomendações (caso uma lista esteja incluída). Em seguida, instale a unidade na sequência correta ao seguir os pontos 1, 2, 3 e assim por diante.
- B.3 Não tente instalar o suporte de nenhuma outra forma que não seja a mostrada nas instruções de montagem.

C.0 Carregamento

- C.1 A capacidade máxima de carga do suporte, conforme especificada nas instruções de montagem, não deve ser excedida. Além disso, a carga máxima recomendada para o veículo em si sempre tem prioridade sobre a carga especificada nas instruções de montagem. O limite aplicável é sempre o menor entre ambos e jamais deve ser excedido.
- C.2 A capacidade máxima de carga do suporte, conforme especificada nas instruções de montagem, aplica-se a veículos em movimento e estacionados.
- C.3 A carga deve ser fixada com cuidado. Não use cordas elásticas.
- C.4 Verifique e não exceda o peso máximo por bicicleta especificado nas instruções de montagem.
- C.5 Posicione sempre as bicicletas maiores e mais pesadas mais próximas ao veículo, seguidas pelas bicicletas menores e mais leves.
- C.6 O suporte foi construído para transportar somente quadros de bicicletas padrão. Ele não deve ser usado para transportar bicicletas tandem (com 2 lugares). Verifique sempre e jamais exceda o tamanho máximo de quadro de bicicleta (diâmetro) especificado nas instruções de montagem.
- C.7 No caso de bicicletas com quadros ou garfos de carbono, consulte o fabricante ou o revendedor da bicicleta para verificar se o suporte pode ser usado.
- C.8 Todas as partes facilmente removíveis devem ser removidas antes do transporte inclusive mas não limitado a capas de bicicleta, assentos infantis, cestas, travas (se não forem montados permanentemente) e bombas de ar. Essas peças podem se desprender durante o transporte

por causa da resistência de ar aumentada e vibração e podem constituir um perigo a outros usuários das vias.

- C.9 Se o veículo estiver equipado com porta-malas automático ou função de abertura da tampa traseira, essa função deverá ser desativada e o compartimento de bagagens deverá ser aberto manualmente quando o suporte para traseira estiver instalado, de modo a evitar danos ao veículo e/ou ao suporte.
- C.10 Se necessário, a carga deverá ser equipada com luzes e sinais de alerta apropriados de acordo com a legislação local.
- C.11 No caso de veículos aprovados após 01 de outubro de 1998, o suporte traseiro e/ou a carga não devem cobrir a terceira luz de freio (brake light) do veículo. A terceira luz de freio deverá ser visível de:
- 10 graus à esquerda e à direita do eixo longitudinal do veículo
 - 10 graus acima e 5 graus abaixo do eixo horizontal
- Se esses limites não forem atendidos, uma luz de freio adicional opcional deverá ser instalada. A legislação nacional de trânsito deverá ser levada em consideração durante o uso do suporte.
- C.12 Guarde as instruções de montagem e de segurança e (se aplicável) o documento de Homologação Europeia de Veículos no veículo onde o suporte estiver montado.

D.0 Características de condução e regulamentações

- D.1 Verifique regularmente o aperto da carga.
- D.2 O condutor do veículo é o único responsável por garantir que o suporte esteja em perfeitas condições e que o suporte e a carga estejam presos firmemente (mesmo se instalados por terceiros).
- D.3 Toda vez que o suporte for usado, verifique se ele permanece preso firmemente após dirigir por uma distância curta (50 km) e, em seguida, em intervalos regulares. Se você observar algum ruído fora do normal, movimento da carga e/ou do suporte, comportamento diferente do veículo ou outras condições fora do normal, pare assim que possível e verifique se o suporte e a carga estão presos corretamente e de acordo com as instruções de montagem.
- D.4 O comprimento e/ou a altura total do veículo podem aumentar com o suporte

montado. As bicicletas em si podem aumentar a largura e a altura total do veículo. Tome muito cuidado ao dar marcha à ré e/ou ao entrar em garagens, balsas, etc.

- D.5 Substitua imediatamente quaisquer peças danificadas ou desgastadas do suporte. Durante o transporte, todas as alavancas e todos os parafusos e/ou porcas deverão ser/permanecer apertados de acordo com as instruções.
- D.6 Suportes equipados com fechos deverão ser sempre travados. As chaves devem ser removidas e mantidas no interior do veículo durante o transporte.
- D.7 Observe que as características de condução do veículo e o comportamento de frenagem (inclusive em curvas) poderá mudar e que o veículo poderá tornar-se vulnerável a ventos laterais quando o suporte estiver instalado.
- D.8 Dependendo do modelo do suporte, as lanternas traseiras poderão ser obstruídas. Se esse for o caso, e se o suporte não possuir lanternas integridas, uma placa de luzes externa deve ser instalada.
- D.9 A velocidade do veículo deverá ser sempre ajustada à carga sendo transportada e às condições de direção atuais, como tipo e qualidade do pavimento, condições de vento, intensidade do tráfego e limites de velocidade aplicáveis. No entanto, em nenhuma circunstância ela deverá exceder 130 km/h. Os limites de velocidade aplicáveis e outras normas de tráfego devem ser sempre observados.
- D.10 Dirija lentamente ao passar sobre lombadas/quebramolas. Velocidade máxima de 10 km/h.
- D.11 Observe que poderá haver ruído causado pelo vento durante o transporte em função do veículo e da carga sendo transportada.
- D.12 Por questões de economia de combustível e impacto ambiental, bem como de segurança dos demais usuários das vias, o suporte deverá ser removido do veículo quando não estiver em uso.

E.0 Manutenção

- E.1 Limpe o suporte regularmente usando água morna ou xampu para veículos, especialmente após usá-lo em áreas litorâneas (efeito da maresia) ou em períodos em que há aplicação de sal nas rodovias (durante o inverno em alguns países).

P

- E.2 Remova o suporte antes de lavar o veículo em um lavador automático.
- E.3 Quando o suporte é removido do veículo, ele deve ser armazenado em um local seco. Todos os componentes do suporte devem ser armazenados em segurança. Lembre-se de limpar e manter o suporte de acordo com as instruções.
- E.4 Em caso de perda ou desgaste dos componentes do suporte, use apenas peças de reposição originais. As peças de reposição podem ser compradas junto ao seu revendedor ou ao fabricante.
- E.5 Para garantir o recebimento rápido das peças de reposição, e para evitar consultas demoradas, forneça os detalhes do produto relevante e o número de série ao efetuar um pedido ou submeter uma consulta.
- E.6 De modo a garantir a substituição mais rápida possível de chaves perdidas ou com defeito, tome nota dos números da fechadura e da chave, os quais pode encontrar nos respectivos componentes.
- C.3 De lading moet zorgvuldig worden vastgezet. Elastische snelbinders mogen niet worden gebruikt.
- C.4 Controleer en overschrijd het maximale gewicht per fiets niet dat in de montage-instructies staat aangegeven.
- C.5 De grootste en zwaarste fietsen het dichtst bij de auto, en daarna de kleinere en lichtere fietsen.
- C.6 De drager is uitsluitend bestemd voor standaard fietsframes. Tandems mogen niet op de drager worden vervoerd. Controleer en overschrijd nooit de maximale grootte (diameter) van het fietsframe dat in de montageinstructies staat aangegeven.
- C.7 Vraag bij fietsen met frames of vorken van carbon altijd aan de fietsenfabrikant of dealer of u de drager daarvoor kunt gebruiken.
- C.8 Alle eenvoudig te verwijderen onderdelen van de fietsen moeten vóór vervoer worden verwijderd, inclusief maar niet beperkt tot fietshoezen, fietsstoeltjes, manden, sloten (mits niet permanent gemonteerd) en fietspompen. Deze onderdelen kunnen tijdens het vervoer losraken door de hogere luchtweerstand en trillingen, en kunnen een gevaar voor andere weggebruikers opleveren.
- C.9 Indien de koffer of achterklep van het voertuig automatisch kan worden geopend, moet die functie uitgeschakeld worden en moet de koffer met de hand worden geopend wanneer de drager voor op de achterklep erop zit om schade aan het voertuig en/of de drager te voorkomen.
- C.10 De lading moet, indien nodig, conform plaatselijke wetgeving worden voorzien van de juiste verlichting en waarschuwingstekens.
- C.11 Voor voertuigen die voor het eerst na 1 oktober 1998 zijn gekeurd, geldt dat dragers voor op de achterklep en/of de belasting het derde remlicht van het voertuig niet mogen belemmeren. Het derde remlicht van het voertuig moet zichtbaar zijn vanuit:
- 10 graden aan de linkerkant en aan de rechterkant van de lengte-as van het voertuig
 - 10 graden boven en 5 graden onder de horizontale as Indien van deze getallen wordt afgeweken, moet er een vervangend remlicht naar keuze worden gemonteerd.
- Bij gebruik van de drager moet nationale wetgeving in acht worden genomen.

NL

A.0 Algemeen

- A.1 De drager en de onderdelen daarvan mogen op generlei wijze worden veranderd.

B.0 Montage

- B.1 Controleer aan de hand van de bevestigingsinstructies of alle benodigde onderdelen van de drager zijn meegeleverd.
- B.2 Lees en volg de bevestigingsinstructies en de lijst van aanbevelingen zorgvuldig, als die lijst is meegeleverd. Monteer het pakket daarna in de juiste volgorde door punten 1, 2, 3 enzovoorts te volgen.
- B.3 Probeer de drager niet op een andere manier dan in de montage-instructies wordt aangegeven, te monteren.

C.0 Laden

- C.1 De maximale belasting voor de drager, zoals gespecificeerd in de bevestigingsinstructies, mag niet worden overschreden. Daarnaast heeft de aanbevolen maximale belasting van het voertuig zelf altijd prioriteit boven de belasting die in de bevestigingsinstructies staat aangegeven. De laagste aanbevolen maximale belasting moet altijd worden aangehouden en mag niet worden overschreden.
- C.2 De maximale belasting voor de drager, zoals die is aangegeven in de bevestigingsinstructies, geldt zowel voor rijden als voor geparkeerde voertuigen.

C.12 Bewaar de montage- en veiligheidsinstructies en (indien van toepassing) de ECE-goedkeuring in het voertuig waarop de drager is gemonteerd.

D.0 Rij-eigenschappen en regelgeving

- D.1 Controleer regelmatig of de lading nog goed vastzit.
- D.2 De chauffeur van het voertuig is er geheel voor verantwoordelijk dat de drager in perfecte staat verkeert, en dat de drager en de lading stevig vastzitten (zelfs als die door een derde is vastgezet).
- D.3 Controleer na een korte afstand (50 km) altijd, als de drager wordt gebruikt, met regelmatige tussenpozen of de drager stevig is vastgezet. Indien u ongebruikelijk lawaai, beweging van de lading en/of drager, ander gedrag van het voertuig of andere onregelmatigheden opmerkt, stop dan en controleer of de drager en de 18 5561142001 lading op de juiste wijze zijn vastgezet en conform de montage-instructies.
- D.4 De totale lengte en/of hoogte van het voertuig kan toenemen als er een drager op is gemonteerd. De fietsen kunnen ervoor zorgen dat de totale breedte en hoogte van het voertuig toenemen. Let goed op als u achteruit rijdt en/of een garage in of veerpont etc. oprijdt.
- D.5 Vervang beschadigde of versleten onderdelen van de drager direct. Tijdsens vervoer moeten alle hendels, bouten en/of moeren strak worden vastgezet conform de montage-instructies.
- D.6 Draggers met een slot moeten altijd afgesloten worden. De sleutels moeten eruit worden verwijderd en tijdens het vervoer in het voertuig worden bewaard.
- D.7 Wees erop bedacht dat de rij-eigenschappen en het remgedrag (ook in bochten) van het voertuig kunnen veranderen, en dat het voertuig gevoeliger kan zijn voor zijwind wanneer de drager is gemonteerd.
- D.8 Afhankelijk van het model drager kunnen de achterlichten van de auto worden belemmerd. Als dat het geval is en als de drager niet al zelf ingebouwde achterlichten heeft, moet er een achterlichtbalk worden gemonteerd.
- D.9 De snelheid van het voertuig moet altijd worden afgestemd op de vervoerde lading en de actuele rijomstandigheden, zoals het soort weg, de kwaliteit van de weg, windomstandigheden, verkeersintensiteit en toepasselijke snelheidslimieten, maar mag onder geen enkel

beding 130 km/u overschrijden. De toepasselijke snelheidslimieten en andere verkeersregels moeten altijd in acht worden genomen.

- D.10 Rijd op lage snelheid over verkeersdrempels, maximumsnelheid 10 km/u.
- D.11 Wees erop bedacht dat windgeruis tijdens vervoer kan ontstaan en afhankelijk van voertuig en lading kan variëren.
- D.12 Uit het oogpunt van brandstofbesparing, invloed op milieu en de veiligheid van andere weggebruikers moet de drager altijd van het voertuig gehaald worden als die niet wordt gebruikt.

E.0 Onderhoud

- E.1 Reinig de drager regelmatig met warm water of autoshampoo, vooral als u de drager in kustgebieden gebruikt of hebt gebruikt (het effect van zout water) of tijdens periodes wanneer zout op de wegen wordt gestrooid (in de winter).
- E.2 Verwijder de drager voordat u een wasstraat inrijdt.
- E.3 Wanneer de drager van het voertuig wordt gehaald, moet die in een droge ruimte worden bewaard. Alle onderdelen van de drager moeten veilig worden opgeborgen. Vergeet niet om de drager conform de instructies te reinigen en er onderhoud aan te plegen.
- E.4 Indien u onderdelen van de drager verliest of als die zijn versleten, vervang ze dan alleen door echte reserveonderdelen. Reserveonderdelen kunnen bij uw dealer of fabrikant worden gekocht.
- E.5 Geef voor snelle levering van reserveonderdelen en ter voorkoming van tijdrovende vragen de relevante productgegevens en het serienummer op wanneer u een bestelling plaatst of een vraag hebt.
- E.6 Noteer voor snelle vervanging van verloren of kapotte sleutels het slot- en sleutelnummer dat op uw sleutel staat.

DK

A.0 Generelt

- A.1 Holderen og dens dele må ikke på nogen måde ændres eller modificeres.

B.0 Fastgørelse

- B.1 Tjek monteringsvejledningene for at sikre dig, at du har alle de dele, der skal bruges til holderen.
- B.2 Læs og følg monteringsvejledningene og listen med anbefalinger, hvis denne liste medfølger. Monter og fastgør derefter enheden ved at udføre punkt 1, 2, 3 osv. i den korrekte rækkefølge.

B.3 Du må ikke forsøge at fastgøre holderen på nogen anden måde end den, der er vist i monteringsvejledningen.

C.0 Lastning

C.1 Den maksimale last for holderen, der er angivet i monteringsvejledningen, må ikke overskrides. Desuden har den maksimale last, der anbefales for bilen, forrang i forhold til den last, der er angivet i monteringsvejledningen. Det er altid den laveste anbefalede last, der er gældende, og som ikke må overskrides.

C.2 Den maksimale last for holderen, der er angivet i monteringsvejledningen, gælder både for kørende og parkerede biler.

C.3 Lasten skal fastgøres, så den sidder sikkert fast. Der må ikke anvendes cykelølastikker.

C.4 Tjek den maksimumsvægt pr. cykel, der er angivet i monteringsvejledningen. Denne vægt må ikke overskrides.

C.5 De største og tungeste cykler altid placeres nærmest bilen. Derefter monteres de mindre og lettere cykler.

C.6 Holderen er kun konstrueret til standardcykelstel. Tandemcykler kan ikke transporteres i holderen. Husk altid at tjekke den maksimale stelstørrelse (diameter), der angives i monteringsvejledningen. Denne størrelse må ikke overskrides.

C.7 Hvis du har cykler med carbonstel eller -gaffler, skal du altid kontakte producenten eller forhandleren for at høre, om holderen må bruges til disse cykler.

C.8 Alle de dele på cyklen, som nemt kan løsnese eller tages af, skal fjernes inden transporten, herunder, men ikke begrænset til cykelovertræk, børnesæder, kurve, låse (hvis de ikke er monteret permanent) og pumper. Disse dele kan løsnese sig og falde af under transporten pga. luftmodstanden og vibrationer/rystelser og dermed udgøre en fare for andre trafikanter.

C.9 Hvis bilen er udstyret med en funktion, der automatisk åbner bagagerummet eller bagklappen, skal denne funktion deaktiveres. Bagagerummet skal åbnes manuelt, når der fastgøres en holder på bagklappen, for at undgå, at bilen og/eller holderen beskadiges.

C.10 Lasten skal om nødvendigt fastgøres med de lygter og advarselsskilte, som kræves i den lokale lovgivning.

C.11 I forbindelse med biler, der først er blevet typegodkendt efter 1. oktober 1998, må holderen på bagklappen og/eller lasten ikke dække bilens tredje bremselygte. Bilens tredje bremselygte skal være synlig fra følgende positioner:

- 10 grader til venstre og til højre for bilens længdeakse
- 10 grader over og 5 grader under horisontalaksen

Hvis disse regler ikke er overholdt, skal der monteres en ekstra bremselygte. Den nationale lovgivning skal overholdes, når holderen anvendes.

C.12 Opbevar monterings- og sikkerhedsvejledningerne og (hvis det er relevant) ECE-typegodkendelsen i den bil, som holderen monteres på.

D.0 Køreegenskaber og regler

D.1 Kontroller regelmæssigt, at lasten er fastspændt.

D.2 Bilens fører har alene ansvaret fra at sikre, at holderen er i perfekt stand, og at lasten er fastgjort sikkert og korrekt (også selvom fastgørelsen foretages af en tredje person).

D.3 Hver gang du anvender holderen, skal du kontrollere, om holderen sidder ordentligt fast, når der er kørt en kortere distance (50 km). Derefter skal det tjekkes med jævne mellemrum. Hvis du bemærker en usædvanlig lyd, bevægelser fra lasten og/eller holderen, ualmindelige reaktioner fra bilen eller andre unormale forhold, skal du stoppe bilen og tjekke, at holderen og lasten er fastgjort sikkert og i overensstemmelse med monteringsvejledningen.

D.4 Bilens samlede længde og/eller vægt kan øges, når holderen er monteret. Cyklerne kan også øge bilens samlede vægt og højde. Vær opmærksom på og tag hensyn til dette, når du bakker og/eller kører ind i en garage, ombord på en færgе osv.

D.5 Udskift omgående eventuelle beskadigede eller slidte dele på holderen. Under transporten skal alle greb, skruer og/eller møtrikker være fastspændt i overensstemmelse med monteringsvejledningen.

D.6 Holdere, der er fastgjort med en lås, skal altid være i låst position. Nøglerne skal tages ud og opbevares inde i bilen under transporten.

D.7 Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber og bremse-funktion (også i sving) kan ændres, og at bilen nemmere bliver påvirket af sidevind, når der er monteret en cykelholder på den.

- D.8 Afhængigt af holdermodellen kan bilens baglygter bliver dækket. Hvis det er tilfældet, og hvis holderen ikke har integrerede baglygter, skal der monteres et eksternt lysbræt.
- D.9 Bilens hastighed skal altid tilpasses lasten i holderen og de aktuelle kørselsforhold, D.eks. vejtypen, vejens kvalitet, vindforholdene, trafikken og de gældende fartbegrænsninger. Hastigheden må dog under ingen omstændigheder overskride 130 km/t. De gældende fartbegrænsninger og andre færdselslove skal altid overholdes.
- D.10 Kør langsomt over vejbump, maksimal hastighed 10 km/t.
- D.11 Vær opmærksom på, at der kan opstå vindstøj under transporten, og at denne støj kan variere afhængigt af bilen og lasten.
- D.12 Af hensyn til brændstoføkonomien, miljøpåvirkningen og andre trafikanters sikkerhed skal holderen fjernes fra bilen, når den ikke bruges.
- E.0 Vedligeholdelse**
- E.1 Rengør holderen regelmæssigt med varmt vand eller bilsæbe, især under eller efter brug af holderen i kystområder (pga. saltvandet) eller i perioder, hvor vejene saltes (om vinteren).
- E.2 Tag holderen af, inden bilen køres gennem en automatisk bilvask.
- E.3 Når holderen ikke sidder på bilen, skal den opbevares et tørt sted. Alle holderens komponenter skal opbevares sikkert. Husk at rengøre og vedligeholde holderen i overensstemmelse med vejledningen.
- E.4 Hvis du mister nogle af holderens dele, eller hvis nogle af delene bliver slidte, skal du erstatte disse dele med ægte reservedele. Du kan købe reservedele hos din forhandler eller hos producenten.
- E.5 Når du bestiller reservedele eller sender en forespørgsel, skal du oplyse de relevante produktoplysninger og serienummeret. På denne måde undgås tidskrævende spørgsmål, og du kan få dine reservedele hurtigt.
- E.6 Du bør notere nøglenummeret ned, så du kan bestille nye nøgler så hurtigt som muligt, hvis de bortkommer eller går i stykker. Disse numre findes på nøglen.

A.0 Generelt

- A.1 Lasteholderen og lasteholderens dele må ikke endres på noen som helst måte.

B.0 Montering

- B.1 Se i monteringsinstruksjonene, og kontroller at du har alle de nødvendige delene til lasteholderen.
- B.2 Les og følg monteringsinstruksjonene nøye. Følg også anbefalingslisten hvis den er vedlagt. Deretter fester du enheten i den korrekte rekkefølgen ved å følge punkt 1, 2, 3 osv.
- B.3 Ikke fest lasteholderen på noen annen måte enn det som er illustrert i monteringsinstruksjonene.

C.0 Laste

- C.1 Maksimumslasten som er angitt i monteringsinstruksjonene for lasteholderen, må ikke overskrides. Den anbefalte maksimumslasten for kjøretøyet skal alltid prioriteres foran maksimumslasten som angis i monteringsinstruksjonene. Det er alltid den laveste maksimumslasten som gjelder, og den må ikke overskrides.
- C.2 Maksimumslasten for lasteholderen som er angitt i monteringsinstruksjonene, gjelder både for kjøretøyer som er i bevegelse og parkert.
- C.3 Lasten må sikres på best mulig måte. Elastiske stropper må ikke brukes.
- C.4 Kontroller og ikke overskrid maksimumsvekten per sykkel som er angitt i monteringsinstruksjonene.
- C.5 Alltid plassere den største og tyngste sykkel nærmest bilen etterfulgt av mindre og lettere sykler.
- C.6 Lasteholderen er bare konstruert for transport av standard sykkelrammer. Tandemsykler må ikke transporteres på lasteholderen. Kontroller at du aldri overskrider maksimumsstørrelsen for sykkelrammer (diameter) som angis i monteringsinstruksjonene.
- C.7 Når det gjelder karbonrammer eller -gaffler, må du alltid forhøre deg med sykkelprodusenten eller -forhandleren for å kontrollere at du har lov til å bruke lasteholderen.
- C.8 Alle delene som enkelt kan fjernes fra sykkel, må fjernes før transport. Dette omfatter, men er ikke begrenset til sykkeltrekk, barneseter, kurver, låser (som ikke er permanent montert) og sykkelpumper. Disse delene kan løsne og gå tapt under transporten som følge av økt luftmotstand og vibrasjon, og de kan utgjøre en risiko for andre trafikanter.

- C.9 Hvis kjøretøyet er utstyrt med en funksjon for automatisk åpning av bagasjerommet eller bakkøren, må denne funksjonen deaktiveres, og bagasjerommet må åpnes manuelt når den bakmonterte lasteholderen festes, for å unngå skade på kjøretøy og/eller lasteholderen.
- C.10 Lasten må merkes og festes sammen med de riktige lysene og advarslene hvis dette er påkrevd i henhold til lokale lover.
- C.11 Når det gjelder kjøretøy som er typegodkjent første gang etter 1. oktober 1998, må ikke den bakmonterte lasteholderen og/eller lasten dekke over kjøretøys tredje bremselys. Det tredje bremselyset må være synlig fra:
- 10 grader til venstre og høyre for kjøretøys langsgående akse
 - 10 grader over og 5 grader under den horisontale akse
- Hvis det ikke er mulig å følge disse tallene, må du montere et ekstra bremselys. Du må ta hensyn til nasjonale lover når du bruker lasteholderen.
- C.12 Oppbevar monterings- og sikkerhetsinstruksjonene og (hvis aktuelt) ECE-godkjenningen i kjøretøyet der lasteholderen er montert.
- D.0 Kjøreegenskaper og retningslinjer for kjøring**
- D.1 Kontroller regelmessig at lasten er tilstrekkelig sikret.
- D.2 Føreren av kjøretøyet er ene og alene ansvarlig for at lasteholderen er i perfekt stand, og at både lasteholderen og lasten er forsvarlig festet (også når festing og montering er utført av en tredjeperson).
- D.3 Hver gang lasteholderen brukes må du kontrollere at den er forsvarlig festet etter en kort kjøredistanse (50 km). Deretter fortsetter du å kontrollere lasteholderen med regelmessige mellomrom. Hvis du legger merke til ukjente lyder, bevegelser i lasten og/eller lasteholderen, avvik i kjøretøys virkemåte eller andre uvanlige eller mistenkelige forhold, må du stoppe og kontrollere at lasteholderen og lasten er forsvarlig sikret i samsvar med monteringsinstruksjonene.
- D.4 Kjøretøys totalengde og/eller -høyde kan øke når du monterer en lasteholder. Selve syklene kan øke kjøretøys totale bredde og høyde. Vær spesielt forsiktig når du rygger og/eller kjører inn i garasjer eller ferger osv.

- D.5 Skift ut skadete eller slitte deler på lasteholderen umiddelbart. Under transport må alle spaker, skruer og/eller muttere være festet i samsvar med monteringsinstruksjonene.
- D.6 Lasteholdere som er utstyrt med lås, må alltid være i låst posisjon. Nøklene må fjernes og oppbevares i kjøretøyet under transport.
- D.7 Vær oppmerksom på at kjøretøys kjøre- og bremseegenskaper (også i svinger) kan endres, og at kjøretøyet kan være mer utsatt for sidevind når lasteholderen er montert.
- D.8 Noen lasteholdermodeller kan sperre for baklysene. Hvis dette er tilfelle, og lasteholderen ikke har integrerte baklys, må du sørge for å feste et eksternt lysbrett.
- D.9 Kjøretøys hastighet må alltid justeres etter lasten som fraktes, og de aktuelle kjøreforholdene, som for eksempel veitypen, kvaliteten på veien, vind- og trafikkforhold og de aktuelle fartsgrensene. Hastigheten må imidlertid aldri overskride 130 km/t. Du må alltid rette deg etter aktuelle fartsgrenser og andre trafikale retningslinjer.
- D.10 Kjør langsomt over fartshumper, maks. hastighet 10 km/t.
- D.11 Vær oppmerksom på at det kan oppstå vindstøy under transport, og at den kan variere med kjøretøy og last.
- D.12 Av hensyn til drivstofføkonomien og miljøet og sikkerheten til andre trafikanter, må lasteholderen fjernes fra kjøretøyet når den ikke er i bruk.

E.0 Vedlikehold

- E.1 Rengjør lasteholderen regelmessig med varmt vann og bilsjampo, og spesielt når du bruker eller har brukt lasteholderen i kyststrøk (der den utsettes for saltvann), eller når veiene saltes (årstider med snø).
- E.2 Fjern lasteholderen før du vasker kjøretøyet med en automatisk bilvask.
- E.3 Hvis lasteholderen fjernes fra kjøretøyet, må den lagres tørt. Alle lasteholderdelene må lagres forsvarlig. Husk å rengjøre og vedlikeholde lasteholderen i samsvar med instruksjonene.
- E.4 Hvis noen av lasteholderdelene går tapt eller slites ut, må de bare erstattes med ekte produserte deler. Reservedeler kan du kjøpe hos din lokale forhandler eller hos produsenten.
- E.5 Når du bestiller eller kommer med forespørsler angående reservedeler, må du oppgi alle relevante produktdetaljer og produktets serienummer, slik at du mottar

N

delene så snart som mulig og unngår å bruke tid på ytterligere forespørsler og produktpurringer.

- E.6 Husk å notere nummeret som finnes på nøkkelen, slik at eventuelle tapte eller ødelagte/mangelfulle nøkler kan erstattes så raskt som mulig.

S

A.0 Allmänt

- A.1 Cykelhållaren och cykelhållarens delar får inte ändras.

B.0 Montering

- B.1 Kontrollera med hjälp av monteringsanvisningarna att inga nödvändiga delar till cykelhållaren saknas.
- B.2 Läs igenom och följ monteringsanvisningarna och listan med rekommendationer noga, om sådan finns. Montera därefter cykelhållaren i rätt ordningsföljd genom att följa punkt 1, 2, 3 och så vidare.
- B.3 Försök inte montera cykelhållaren på något annat sätt än det som anges i monteringsanvisningarna.

C.0 Lastning

- C.1 Cykelhållarens maxlast, som anges i monteringsanvisningarna, får inte överskridas. Maxlasten som rekommenderas för fordonet måste dock alltid följas i första hand, oavsett vad som anges i monteringsanvisningar. Det är alltid den lägre rekommenderade maxlasten som ska följas och denna får inte överskridas.
- C.2 Cykelhållarens maxlast, som anges i monteringsanvisningarna, gäller såväl fordon i rörelse som stillastående fordon.
- C.3 Lasten måste vara ordentligt säkrad. Elastiska spännband får inte användas.
- C.4 Kontrollera och överskrid inte maxvikten per cykel som anges i monteringsanvisningarna.
- C.5 De största och tyngsta cyklarna placeras närmast fordonet och därefter de mindre och lättare cyklarna.
- C.6 Cykelhållaren är konstruerad för cyklar med standardram. Tandemcyklar får inte transporteras på cykelhållaren. Kontrollera och överskrid inte den maximala ramstorleken (diametern) som anges i monteringsanvisningarna.

- C.7 För cyklar med känsliga ramar och gafflar (carbon) ska alltid cykeltillverkaren eller återförsäljaren rådfrågas om det är tillåtet att använda cykelhållare.
- C.8 Alla lätt lösttagbara delar på cyklar-na måste tas bort före transport, till exempel cykelskydd, barnstolar, korgar, lås (om de inte är fast monterade) och cykelpumpar. Dessa delar kan lossna under transport på grund av det ökade luftmotståndet och de vibrationer som uppstår och därmed utgöra en fara för andra trafikanter.
- C.9 Om fordonet har automatisk öppning av bagageutrymmet eller bakluckan måste denna funktion avaktiveras och bagageutrymmet öppnas manuellt när bakmonterad cykelhållare används. På så sätt undviks skador på fordonet och/eller cykelhållaren.
- C.10 Lokal lagstiftning kan föreskriva att lasten måste förses med lämplig belysning eller varningsskylt.
- C.11 Om fordonets första typgodkännande är utfärdat efter den 1 oktober 1998 får bakmonterad cykelhållare och/eller last inte skymma fordonets tredje bromsljus. Det tredje bromsluset måste vara synligt
- 10 grader till vänster och höger om fordonets längsgående axel
 - 10 grader över och 5 grader under fordonets horisontella axel
- Om detta inte kan uppfyllas måste ett extra bromsljus monteras. Lokal lagstiftning måste beaktas vid användning av cykelhållare.
- C.12 Förvara monterings- och säkerhetsanvisningarna och EG-typgodkännandet (om sådant finns) i fordonet som cykelhållaren är monterad på.

D.0 Köregenskaper och trafikregler

- D.1 Fästanordningarna ska kontrolleras regelbundet.
- D.2 Det är alltid fordonets förare som är ensam ansvarig för att cykelhållaren är i perfekt skick och att cykelhållaren och lasten är ordentligt säkrade (oavsett vem som monterat dem).
- D.3 Varje gång du använder cykelhållaren ska du efter en kortare körsträcka (50 km) och sedan med jämna mellanrum kontrollera att den är säkert monterad. Om du upptäcker ljud, rörelser hos last och/eller cykelhållare, beteende hos fordonet eller något annat som avviker från det normala ska du stanna och kontrollera att cykelhållaren och lasten

är säkrade på korrekt sätt och följer monteringsanvisningarna.

- D.4 Fordonets totala längd och/eller höjd kan öka när en cykelhållare är monterad på fordonet. Cyklarna kan också öka fordonets totala bredd och höjd. Var extra uppmärksam när du ska backa och/eller köra in i garage eller ombord på färjor e.d.
- D.5 Byt omedelbart ut skadade eller slitna delar på cykelhållaren. Under transport måste alla handtag, bultar och/eller muttrar vara åtdragna enligt monteringsanvisningarna.
- D.6 Cykelhållare som har lås måste alltid vara låsta. Nycklarna får inte sitta kvar under transport utan ska förvaras inne i fordonet.
- D.7 Tänk på att fordonets köregenskaper och bromsbeteende (bland annat i kurvor) kan förändras och att fordonet kan bli känsligt för sidovindar när cykelhållaren är monterad.
- D.8 Beroende på cykelhållarmodell kan fordonets baklyktor skymmas. Om så är fallet och om cykelhållaren inte redan har egna bakljus måste extra ytterbakljus monteras.
- D.9 Fordonets hastighet måste alltid vara anpassad till den last som transporteras och efter rådande körförhållanden, såsom typ av väg, vägkvalitet, vindförhållanden, trafiktäthet och hastighetsbegränsningar. Hastigheten får dock under inga omständigheter överskrida 130 km/h. Hastighetsbegränsningar och andra trafikregler måste alltid följas.
- D.10 Kör sakta över fartgupp, max. 10 km/h.
- D.11 Tänk på att vindbrus kan uppstå under transport och varierar beroende på fordon och last.
- D.12 Med hänsyn till bränsleekonomin, miljöpåverkan och medtrafikanternas säkerhet ska du aldrig låta cykelhållaren sitta kvar på fordonet när den inte används.

E.0 Underhåll

- E.1 Rengör cykelhållaren regelbundet med varmt vatten eller bilschampo, framförallt när den har använts i kustområden (påverkan från saltvatten) eller på saltade vägar (vintertid).
- E.2 Ta av cykelhållaren innan du tvättar bilen i automatisk biltvätt.
- E.3 När cykelhållaren har tagits av från fordonet måste den förvaras torrt. Cykelhållarens samtliga komponenter måste

förvaras på säkert ställe. Kom ihåg att rengöra och underhålla cykelhållaren enligt anvisningarna.

- E.4 Delar på cykelhållaren som saknas eller slitits ut ska alltid ersättas med originaldelar. Reservdelar kan du köpa hos återförsäljaren eller beställa från tillverkaren.
- E.5 Ha all relevant produktinformation och produktens serienummer nära till hands när du gör din beställning eller förfrågan så slipper du tidsödande frågor och kan få dina reservdelar snabbare.
- E.6 Anteckna numret på nyckeln så kan du snabbare ersätta dem om de skulle försvinna eller gå sönder.

SF

A.0 Yleistä

- A.1 Muutosten tekeminen telineeseen tai sen osiin on kielletty.

B.0 Kiinnittäminen

- B.1 Tarkista kokoonpano-ohjeista, että kaikki telineeseen kuuluvat osat ovat mukana.
- B.2 Lue huolellisesti kokoonpano-ohjeet ja suositusten luettelo, jos tällainen luettelo on mukana, ja noudata niitä tarkkaan. Kiinnitä sitten yksikkö paikalleen oikeassa järjestyksessä noudattamalla ohjeiden kohtia 1, 2, 3 ja niin edelleen.
- B.3 Älä yritä kiinnittää telinettä millään muulla kuin ohjeiden mukaisella tavalla.

C.0 Kuormaus

- C.1 Kokoonpano-ohjeissa määritettyä telineen suurinta sallittua kuormaa ei saa ylittää. Huomioi myös, että ajoneuvon suurinta sallittua kuormaa koskeva suositus on aina etusijalla telineen kokoonpano-ohjeissa määritettyyn suurimpaan sallittuun kuormaan nähden. Suosituksesta pienempää täytyy siis aina noudattaa, eikä sitä saa milloinkaan ylittää.
- C.2 Kokoonpano-ohjeissa määritetty telineen suurin sallittu kuorma koskee ajoneuvoja niin ajoin kuin pysäköitynäkin.
- C.3 Kuorma täytyy kiinnittää huolellisesti. Venyviä kiinnitysköysiä ei saa käyttää.
- C.4 Tarkista asennusohjeissa määritetty polkupyöräkohtainen enimmäispaino. Älä ylitä sitä.

- C.5 Sijoita aina suurin ja raskain polkupyörä lähimmäs autoa ja pienemmät ja kevyemmät polkupyörät suurimman ja raskaimman taakse.
- C.6 Teline on suunniteltu kantamaan vain vakiotyypisiä polkupyöränrunkoja. Tandempyörien kuljettaminen telineessä on kiellettyä. Tarkista aina asennusohjeissa määritetty polkupyörän rungon suurin sallittu koko (halkaisija). Älä ylitä sitä.
- C.7 Jos polkupyörässä on hiilikuiturunko tai -haarukka, tarkista aina polkupyörän valmistajalta tai jälleenmyyjältä, onko telineen käyttäminen sallittua.
- C.8 Polkupyörien kaikki helposti irrotettavat osat täytyy irrottaa ennen kuljetusta. Tällaisia osia ovat esimerkiksi pyörän suojat, lastenistuimet, korit, lukot (ei kiinnitetyt asennetut) ja pumput. Mainitut tai vastaavat osat voivat irrota kuljetuksen aikana suurentuneen ilmanvastuksen ja tärinän seurauksena sekä aiheuttaa vaaratilanteita muille tienkäyttäjille.
- C.9 Jos ajoneuvo on varustettu takaluukun automaattisella avaamistoiminnolla, tämä toiminto täytyy kytkeä pois päältä ja tavaratila avata manuaalisesti taakse asennettavaa telinettä käytettäessä, jotta ajoneuvon ja telineen vaurioitumiselta vältytään.
- C.10 Kuorma täytyy tarvittaessa varustaa paikallisen lainsäädännön mukaisilla valoilla ja varoitusmerkeillä.
- C.11 1.10.1998 jälkeen tyyppihyväksytyissä ajoneuvoissa taakse asennettava teline ja/tai kuorma ei saa peittää ajoneuvon kolmatta jarruvaloa. Ajoneuvon kolmannen jarruvalon täytyy olla näkyvissä seuraavista kulmista:
- 10 astetta vasemmalle ja oikealle ajoneuvon pituusakseliin nähden
 - 10 astetta vaaka-akselin yläpuolella ja 5 astetta vaakaakselin alapuolella
- Jos edellä mainittu jarruvalon näkyminen ei toteudu, ajoneuvon täytyy asentaa lisävarusteena saatava korvaava jarruvalo. Kansallista lainsäädäntöä täytyy noudattaa telinettä käytettäessä.
- C.12 Säilytä asennus- ja turvallisuusohjeita (jos tuotteessa on sellaiset) sekä ECE-tyyppihyväksyntää ajoneuvossa, johon teline on asennettu.
- D.0 Ajo-ominaisuudet ja määräykset**
- D.1 Tarkista kuormakiinnittimet säännöllisesti.
- D.2 Ajoneuvon kuljettaja yksin vastaa siitä, että teline on täydellisessä toimintakunnossa ja teline ja kuorma on kiinnitetty lujasti paikalleen (vaikka kiinnittämisestä olisi huolehtinut kolmas osapuoli).
- D.3 Tarkista aina telineen käyttämisen yhteydessä, että teline on kiinnitetty lujasti paikalleen. Tee tarkistus lyhyen ajomatkan (50 km) jälkeen ja sen jälkeen säännöllisesti. Jos havaitset tavallisesta poikkeavaa ääntä, kuorman ja/tai telineen siirtymistä paikaltaan, poikkeavuuksia ajoneuvon käyttäytymisessä tai muuta epätavallista, pysähdy ja tarkista, että teline ja kuorma on kiinnitetty oikein ja asennusohjeiden mukaisesti.
- D.4 Ajoneuvon kokonaispituus ja/tai -korkeus voi muuttua telineen asentamisen seurauksena. Myös polkupyörät voivat suurentaa ajoneuvon kokonaisleveyttä ja -korkeutta. Noudata erityistä varovaisuutta, kun peruutat ja/tai ajat esimerkiksi autotaliin tai lautalle.
- D.5 Vaihda telineen vaurioituneet tai kuluneet osat viipymättä. Kuljetuksen aikana kaikkien kahvojen, pulttien ja/tai muttereiden kireyden täytyy olla asennusohjeiden ohjekireyden mukaisia.
- D.6 Lukoilla varustettujen telineiden täytyy aina olla lukittuina. Avaimet täytyy irrottaa ja sijoittaa ajoneuvon sisälle kuljetuksen ajaksi.
- D.7 Muista, että telineellä varustetun ajoneuvon ajominaisuudet ja jarrutuskäyttäytyminen (myös kaarteissa) voi muuttua ja ajoneuvo voi altistua entistä voimakkaammin sivutuulelle.
- D.8 Teline voi telinemallista riippuen peittää ajoneuvon takavalot. Jos näin tapahtuu eikä telineessä ole integroitua takavaloja, telineen käyttäminen edellyttää ulkoisen valopaneelin asentamista.
- D.9 Ajoneuvon nopeus täytyy aina suhteuttaa kuljetettavaan kuormaan ja vallitseviin ajo-olosuhteisiin, joihin vaikuttavat esimerkiksi tien tyyppi, tien kunto, tuuliolosuhteet, liikenteen vilkkaus ja nopeusrajoitukset. Nopeus ei kuitenkaan missään oloissa saa olla suurempi kuin 130 km/h. Nopeusrajoituksia ja muita liikennesääntöjä täytyy aina noudattaa.
- D.10 Ylitä hidastustöyssyt rauhallisesti, enintään nopeudella 10 km/h.
- D.11 Huomaa, että kuljetuksen aikana voi ilmetä tuulen aiheuttamaa kohinaa. Sen voimakkuus voi vaihdella ajoneuvon ja kuorman mukaan.
- D.12 Polttoainetalouden, ympäristövaikutusten ja muiden tienkäyttäjien turvallisuuden vuoksi teline täytyy irrottaa ajoneuvosta silloin, kun sitä ei käytetä.

E.0 Ylläpito

- E.1 Puhdista teline säännöllisesti lämpimällä vedellä tai autopesuaineella. Tämä on tärkeää etenkin sen jälkeen, kun telineettä on käytetty rannikkoalueella (suolaveden vaikutus) tai aikana, jolloin teille on levitetty suolaa (talvella).
- E.2 Irrota teline ennen auton viemistä autopesulaan, jossa on automaattiset pesulaitteet.
- E.3 Kun teline irrotetaan ajoneuvosta, sitä täytyy säilyttää kuivassa tilassa. Telineen kaikki osat täytyy varastoida turvallisesti. Muista puhdistaa ja huoltaa teline ohjeiden mukaisesti.
- E.4 Jos telineen osia hukkuu tai kuluu käyttökelpottomaksi, käytä niiden tilalla vain aitoja varaosia. Varaosia on saatavana jälleenmyyjältä tai valmistajalta.
- E.5 Kun jätät tilauksen tai esität kysymyksen, ilmoita asiaankuuluvat tuotetiedot ja sarjanumero varaosien nopeaan saatavuuden turvaamiseksi ja aikaavievien yhteydenottojen välttämiseksi.
- E.6 Jotta saat hävinneen tai viallisen avaimen tilalle mahdollisimman nopeasti korvaavan avaimen, merkitse lukon ja avaimen numero muistiin. Numero näkyy avaimessa.

A.0 Všeobecná ustanovení

- A.1 Nosič a jeho součásti se nesmějí žádným způsobem upravovat.

B.0 Montáž

- B.1 V návodu k montáži zkontrolujte, že vám byly dodány všechny nezbytné součásti nosiče.
- B.2 Pečlivě si přečtete montážní návod i seznam doporučení (pokud je přiložen). Dodržujte uvedený sled úkonů a postupujte v daném pořadí bodů 1, 2, 3 atd.
- B.3 Nepokoušejte se namontovat nosič jakýmkoli jiným způsobem, než jaký je uveden v návodu k montáži.

C.0 Zatížení

- C.1 Nepřekračujte maximální zatížení nosiče, které je uvedeno v návodu k montáži. Kromě toho má vždy přednost maximální

doporučené vlastní zatížení vozidla před zatížením nosiče uvedeném v návodu k montáži. Platná je vždy nižší z obou hodnot maximálního zatížení a tu nepřekračujte.

- C.2 Maximální zatížení nosiče uvedené v návodu k montáži platí pro pohyblivě se i zaparkovaná vozidla.
- C.3 Náklad musí být pečlivě zajištěn. K zajištění nákladu nepoužívejte elastické poutací popruhy.
- C.4 Vždy zkontrolujte, že maximální hmotnost připadající na jedno jízdní kolo nepřekračuje hmotnost uvedenou v návodu k montáži.
- C.5 Vždy naložte největší a nejtěžší kola nejbližší k vozidlu a teprve poté naložte kola menší a lehčí.
- C.6 Nosič je konstrukčně uzpůsoben pouze k převážení kol se standardními rámy. Nepřepravujte na nosiči tandemová kola. Vždy zkontrolujte maximální velikost (průměr) rámu kola uvedenou v návodu k montáži.
- C.7 Pokud chcete na nosiči přepravovat kola s karbonovými rámy nebo vidlicemi, zeptejte se nejdříve výrobce nebo prodejce kola.
- C.8 Všechny součásti kol, které se mohou lehce uvolnit, musí být před přepravou kola sejmuty. Toto opatření se týká zejména obalů na kola, dětských sedaček, košíků, zámků (pokud nejsou trvale namontovány) a pumpiček, protože by se mohly během přepravy působením zvýšeného odporu vzduchu a vibrací uvolnit a ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.
- C.9 Pokud máte vozidlo s funkcí automatického otevírání zavazadlového prostoru nebo zadních výklopných dveří spolu s nosičem namontovaným na zadní straně vozidla, musíte tuto funkci deaktivovat a otevírat zavazadlový prostor ručně. Jinak byste mohli poškodit vozidlo i nosič.
- C.10 Náklad označte vhodnými světly a varovnými signály podle platných místních předpisů.
- C.11 U vozidel s první homologací po 1. říjnu 1998 nesmí nosič namontovaný na zadní straně vozidla a náklad zakrývat třetí brzdivé světlo vozidla. Třetí brzdivé světlo vozidla musí být viditelné:
 - Pod úhlem 10 stupňů vlevo i vpravo od podélné osy vozidla,
 - Pod úhlem 10 stupňů nad a 5 stupňů pod vodorovnou osou vozidla.

Pokud tyto číselné hodnoty nelze dodržet, musíte na vozidlo namontovat náhradní brzdové světlo. Při používání nosiče se řiďte příslušnými předpisy.

- C.12 Návod k montáži, bezpečnostní pokyny a osvědčení o evropské homologaci ECE (je-li k dispozici) převážíte ve vozidle, na kterém je nosič namontován.

D.0 Jízdní vlastnosti a dopravní předpisy

- D.1 Pravidelně kontrolujte upevnění nákladu.

- D.2 Řidič vozidla nese výlučnou odpovědnost za zajištění bezchybného stavu a bezpečného upevnění nosiče a nákladu (i tehdy, jestliže montáž nebo nakládání prováděla třetí osoba).

- D.3 Po ujetí krátké vzdálenosti (50 km) a poté v pravidelných intervalech kontrolujte, zda je nosič bezpečně upevněn. Pokud zaznamenáte nezvyklý hluk, pohyb nákladu a/nebo nosiče, změnu chování vozidla nebo cokoli nezvyklého, zastavte a zkontrolujte, zda jsou nosič i náklad správně zajištěny v souladu s návodem k montáži.

- D.4 Montáž nosiče může zvýšit celkovou délku a hmotnost vozidla. Převážená jízdní kola mohou navíc zvýšit celkovou šířku a výšku vozidla. Proto dbejte zvýšené opatrnosti při couvání a vjíždění do garáží, najíždění na trajekty apod.

- D.5 Jakékoli poškozené nebo opotřebované součásti nosiče neprodleně vyměňte. Během přepravy musí být všechny páky, šrouby a matice utaženy podle pokynů uvedených v návodu k montáži.

- D.6 Nosiče, které jsou vybaveny zámkem, musí být trvale v uzamknuté poloze. Klíče vyjměte ze zámku a během přepravy je mějte uložené ve vozidle.

- D.7 Nezapomeňte, že při jízdě s namontovaným nosičem se mohou změnit jízdní vlastnosti vozidla i jeho chování při brzdění (včetně projíždění zatáček) a že vozidlo může být citlivější na boční vítr.

- D.8 V závislosti na modelu nosiče může dojít ke snížení viditelnosti koncových světel vozidla. Pokud se tak stane a nosič není vybaven integrovanými zadními světly, namontujte na nosič externí světla.

- D.9 Rychlost vozidla přizpůsobte převáženému nákladu a aktuálním podmínkám provozu, například druhu a stavu vozovky, povětrnostním podmínkám, hustotě provozu a platným rychlostním omezením. Za žádných okolností však nesmí překročit 130 km/h. Vždy dodržujte nejvyšší dovolenou rychlost a další dopravní předpisy.

- D.10 Přes zpomalovací prahy přejíždějte pomalu, maximální rychlostí 10 km/h.

- D.11 Během jízdy může vznikat aerodynamický hluk, který se liší v závislosti na typu vozidla a nákladu.

- D.12 Nepoužívaný nosič z vozidla odmontujte. Ušetříte tak palivo, omezíte nepříznivý vliv vyšší spotřeby na životní prostředí a zajistíte vyšší bezpečnost ostatních účastníků silničního provozu.

E.0 Údržba

- E.1 Nosič pravidelně čistěte pomocí teplé vody a autošampónu, a to zejména při použití v pobřežních oblastech, kde je nosič vystaven účinkům slané vody, a během zimního období, kdy se na silnicích používá posypová sůl.

- E.2 Před použitím automatické mycí linky sejměte nosič z vozidla.

- E.3 Po odmontování skladujte nosič na suchém místě. Všechny součásti nosiče musí být bezpečně uloženy. Nezapomínejte nosič čistit a udržovat podle pokynů uvedených v návodu.

- E.4 Jako náhradu za ztracené nebo opotřebované součásti nosiče používejte pouze originální náhradní díly. Náhradní díly je možno zakoupit u prodejce nebo u výrobce.

- E.5 Při odesílání objednávky nebo poptávky vždy uvádějte podrobné informace o výrobku, včetně jeho výrobního čísla. Vyhněte se tak časově náročnému vyřizování dotazů a náhradní díly obdržíte rychle.

- E.6 Poznačte si číslo zámku a klíče, které se nachází přímo na tomto klíči. Náhradu za ztracené nebo vadné klíče tak obdržíte bez prodlev.

H

A.0 Általános

- A.1 Tilos a kerékpártartónak és alkatrészeinek bármiféle átalakítása.

B.0 Rögzítés

- B.1 Nézze meg az összeszerelési útmutatót, és győződjön meg arról, hogy megvan a kerékpártartó minden szükséges alkatrésze.

- B.2 Figyelmesen olvassa el az összeszerelési útmutatót és a javaslatokat (ha vannak ilyenek), és kövesse a bennük foglaltakat. Majd az alábbi 1., 2., 3. stb. lépéseket követve rögzítse az alkatrészeket, ügyelve a műveletek helyes sorrendjére.

- B.3 Ne próbálja meg a kerékpártartót a felszerelési útmutatóban ismertetettől eltérő módon felszerelni.

C.0 Terhelés, rakomány

- C.1 A kerékpártartót tilos az összeszerelési útmutatóban megadott maximális teherbírásnál jobban terhelni. A jármű maximális terhelhetőségére vonatkozó ajánlás felülbírája az összeszerelési útmutatóban megadott terhelhetőséget. A két ajánlott maximális érték közül mindig a kisebbiket kell figyelembe venni, és azt nem szabad túllépni.
- C.2 Az összeszerelési útmutatóban a kerékpártartóra megadott maximális teherbírás mozgó és parkoló járműre egyaránt vonatkozik.
- C.3 A rakományt biztonságosan kell rögzíteni. Rugalmas rögzítőkötelet használni tilos.
- C.4 Ellenőrizze le, hogy a felszerelési útmutató mekkora maximális súlyt határoz meg kerékpáronként, és ügyeljen arra, hogy ne lépje túl ezt a súlyhatárt.
- C.5 Mindig a legnagyobb és legnehezebb kerékpárt tegye az autóhoz a legközelebb, és ezt kövessék a kisebb és könnyebb kerékpárok.
- C.6 A kerékpártartó csak szabványos vázzal rendelkező kerékpárok szállítására alkalmas. Tandemkerékpárok nem szállíthatók ezen a kerékpártartón. Mindig nézze meg, mekkora maximális kerékpárváz-méretet (átmérőt) enged meg a felszerelési útmutató, és azt ne lépje túl.
- C.7 Szénszálas vázzal vagy villával rendelkező kerékpárok esetén mindig kérdezze meg a kerékpár gyártóját, hogy szabad-e ezt a kerékpártartót használni.
- C.8 A kerékpárok könnyen eltávolítható részeit a szállítás előtt le kell szerelni, beleértve többek között a kerékpárhuzat, gyermekülés, kosár, zár (ha nem állandóan rögzített) és a pumpa eltávolítását. Ezek az alkatrészek a szállítás során a megnövekedett légellenállás és rezgés miatt leválhatnak, és veszélyt jelenthetnek a közlekedés többi résztvevőjére.
- C.9 Ha a jármű automatikus csomagtartó-nyitó vagy felnyithatóhátsóajtó-nyitó funkcióval rendelkezik, akkor a jármű és/vagy a kerékpártartó sérülésének megelőzése érdekében ezt a funkciót ki kell iktatni, és a csomagtartót kézzel kell kinyitni, amikor fel van szerelve a hátsó ajtóra szerelhető kerékpártartó.
- C.10 Szükség esetén a rakományt a helyi jogszabályoknak megfelelő világítással és figyelmeztető jelzéssel kell ellátni.

C.11 Az olyan járművek esetén, amelyek 1998. október 1. utáni első típusjóváhagyással rendelkeznek, a hátsó ajtóra szerelt kerékpártartó és/vagy annak rakománya nem takarhatja el a harmadik féklámpát. A jármű harmadik féklámpájának láthatónak kell lennie:

- A jármű hossz tengelyétől balra és jobbra mért 10-10 fokos szög tartományból,
- A vízszintes tengelytől felfelé mért 10 fokos és lefelé mért 5 fokos szög tartományból.

Ha nem teljesülnek ezek a feltételek, akkor kiegészítő féklámpát kell felszerelni. A kerékpártartó használata során figyelembe kell venni a nemzeti jogszabályokat.

C.12 Tartsa a használati és a biztonsági utasításokat, és (amennyiben van) az ECE-típusjóváhagyást a járműben, amelyre felszerelték a tartót.

D.0 Vezetési tulajdonságok és előírások

- D.1 Utazás közben rendszeresen ellenőrizze rakomány rögzítését.
- D.2 Egyedül a jármű vezetője a felelős annak biztosításáért, hogy a kerékpártartó kifogástalan állapotban legyen és hogy mind a kerékpártartó, mind annak rakománya biztonságosan legyen rögzítve (még akkor is, ha a rögzítést harmadik személy hajtja vagy hajtotta végre).
- D.3 Valahányszor használja a kerékpártartót, rövid távolság (50 km) megtétele után, azt követően pedig rendszeres időközönként ellenőrizze, hogy a tartó biztonságosan rögzül-e. Ha szokatlan zajt észlel, ha úgy érzi, hogy mozog a rakomány és/vagy a kerékpártartó, ha a jármű szokatlanul viselkedik, vagy ha más szokatlan jelenséget tapasztal, álljon meg, és ellenőrizze, hogy helyesen és a felszerelési útmutató előírásainak megfelelően van-e rögzítve a kerékpártartó és annak rakománya.
- D.4 Amikor fel van szerelve a kerékpártartó, megnövekedhet a jármű teljes hossza és/vagy magassága. Maguk a kerékpárok is megnövelhetik a jármű teljes szélességét és magasságát. Tolatáskor és/vagy garázsba vagy kompra való be-, illetve felhajtáskor stb. legyen különösen óvatos.
- D.5 A kerékpártartó minden sérült vagy kopott alkatrészét azonnal cserélje ki. Menet közben minden karnak, csavarnak és/vagy anyának rögzítve kell lennie, ahogy azt a szerelési útmutató előírja.
- D.6 Zárral rendelkező kerékpártartók esetén a zárnak mindig zárva kell lenniük. A kulcsokat ki kell venni, és menet közben a járműben kell tartani őket.

- D.7 Ne feledje, hogy felszerelt kerékpártartó esetén megváltozhatnak a jármű vezetési tulajdonságai és megváltozhat a fékezés hatása is (kanyarokban is), és hogy a járműre az oldalszél is nagyobb hatással lehet.
- D.8 A kerékpártartó modelljétől függően előfordulhat, hogy el lesznek takarva az autó hátsó lámpái. Ha a kerékpártartó nem rendelkezik beépített hátsó lámpákkal, akkor ilyen esetben külső lámpatesteket kell felszerelni.
- D.9 A jármű sebességét mindig a szállított rakományak és az aktuális út- és látási viszonyoknak, így az út típusának, az út minőségének, a szélviszonyoknak, a forgalom sűrűségének és a betartandó sebességhatárításoknak megfelelően kell megválasztani, de a sebesség semmilyen körülmények között sem haladhatja meg az óránkénti 130 km-t. Mindig be kell tartani az érvényes sebességhatárítást és az egyéb közlekedési szabályokat.
- D.10 A fekvőrendőrkön lassan, legfeljebb 10 km/órás sebességgel hajtson át.
- D.11 Ne feledje, hogy menet közben a légáramlást zajt kelt, amely a járműtől és a rakománytól függően változhat.
- D.12 Az üzemanyag-takarékosság, a környezetre gyakorolt káros hatások csökkentése és a többi közlekedő biztonsága érdekében a kerékpártartót le kell venni a járműről, amikor nincs rá szükség.

E.0 Karbantartás

- E.1 Rendszeresen tisztítsa meg a kerékpártartót meleg vízzel vagy autósamponnal, különösen akkor, ha a tartót tengerparton használja vagy használta (a sós vízpára miatt), illetve amikor sózzák az utakat (téli).
- E.2 Automatikus autómossa használata előtt vegye le a kerékpártartót.
- E.3 Amikor a kerékpártartó nincs a járműre szerelve, száraz helyen kell tárolni. A kerékpártartó minden alkatrészét biztonságos módon kell tárolni. Ne felejtse el a kerékpártartót az útmutatásoknak megfelelően megtisztítani és karbantartani.
- E.4 Ha elvesznek vagy elkopnak a kerékpártartó egyes alkatrészei, helyettük csak eredeti gyártmányú pótalkatrészeket használjon. Pótalkatrészek a márkakereskedőktől és a gyártótól vásárolhatók.

E.5 Annak érdekében, hogy gyorsan és időt rabló kérészetek nélkül megkaphassa a pótalkatrészeket, érdeklődéskor és megrendeléskor adja meg a megfelelő termékadatokat és a sorozatszámot.

E.6 Annak érdekében, hogy az elveszett vagy hibás kulcsokat a lehető leggyorsabban lehessen helyettesíteni, jegyezze fel a kulcson található zár- és kulcsszámot.

PL

A.0 Uwagi ogólne

A.1 Bagażnik ani jego części nie mogą być w żaden sposób modyfikowane.

B.0 Montaż

- B.1 W instrukcji montażu należy sprawdzić, czy w komplecie znajdują się wszystkie potrzebne części.
- B.2 Należy uważnie przeczytać instrukcję montażu i listę rekomendacyjną – jeśli jest dołączona – i postępować zgodnie z zawartymi w nich zaleceniami. Montaż zestawu należy przeprowadzić w kolejności przedstawionej w instrukcji (1,2,3...).
- B.3 Nie należy podejmować prób mocowania bagażnika w jakiegokolwiek inny sposób niż przedstawiony w instrukcji montażu.

C.0 Ładowanie

- C.1 Nie wolno obciążać bagażnika powyżej maksymalnej ładowności określonej w instrukcji montażu. Ponadto pierwszeństwo nad ładownością podaną w instrukcji bagażnika ma maksymalna ładowność określona dla danego modelu samochodu. Najważniejsza jest zawsze niższa z podanych ładowności i w żadnym wypadku nie wolno jej przekraczać.
- C.2 Maksymalne obciążenie bagażnika według instrukcji obsługi dotyczy zarówno pojazdów w ruchu, jak i nieruchomych.
- C.3 Ładunek musi być starannie zabezpieczony. Nie wolno używać elastycznych gum mocujących.
- C.4 Należy sprawdzić i nie przekraczać maksymalnego ciężaru pojedynczego roweru podanego w instrukcji montażu.
- C.5 Należy zawsze umieścić największy i najcięższy rower najbliżej samochodu, a dalej kolejno mniejsze i lżejsze.
- C.6 Bagażnik jest przeznaczony do przewożenia wyłącznie rowerów o standardowych ramach. Nie wolno przewozić na bagażniku rowerów typu tandem. Za każdym razem należy sprawdzać maksymalny wymiar ramy roweru (średnicę) określony w instrukcji montażu i nie przekraczać tej wartości.

- C.7 W przypadku rowerów z ramą lub widelcem wykonanymi z karbonu należy zawsze sprawdzić u producenta lub sprzedawcy roweru, czy może być on mocowany w uchwycie/bagażniku.
- C.8 Przed transportem należy usunąć wszystkie łatwo zdejmowane części rowerów, w tym m.in. pokrowce na rower, foteliki dla dzieci, koszyki, zamknięcia (jeśli nie są zainstalowane na stałe) czy pompki. Części te mogą odłączyć się w trakcie transportu z powodu dużego oporu powietrza oraz wibracji, stanowiąc zagrożenie dla innych uczestników ruchu drogowego.
- C.9 Instalując bagażnik z tyłu auta, należy bezwzględnie wyłączyć funkcję zdalnego otwierania bagażnika lub tylnych drzwi (jeżeli pojazd jest w nią wyposażony), a przedział bagażowy musi być otwierany ręcznie, by uniknąć uszkodzenia pojazdu i/lub bagażnika.
- C.10 W razie potrzeby ładunek należy oznakować odpowiednim oświetleniem i znakami ostrzegawczymi zgodnie z lokalnie obowiązującymi przepisami.
- C.11 W przypadku pojazdów homologowanych po 1 października 1998 r. ani bagażnik montowany z tyłu pojazdu, ani ładunek nie mogą zasłaniać trzeciego światła hamowania. Światło to musi być widoczne:
- Pod kątem 10 stopni na lewo i prawo od podłużnej osi samochodu,
 - Pod kątem 10 stopni do góry i 5 stopni w dół od osi poziomej.
- Jeśli jest to niemożliwe, należy zainstalować dodatkowe światło hamowania. Bagażnik musi być używany zgodnie z przepisami prawa krajowego.
- C.12 Wszystkie instrukcje montażu i zasady bezpieczeństwa oraz (jeśli dotyczy) świadectwo homologacji typu WE należy przechowywać w pojeździe, na którym jest zamontowany bagażnik.
- D.0 Warunki jazdy i przepisy drogowe**
- D.1 Należy regularnie sprawdzać mocowanie ładunku.
- D.2 Kierowca pojazdu ponosi wyłączoną odpowiedzialność za pełną sprawność bagażnika oraz za jego bezpieczne zamocowanie wraz z ładunkiem (nawet jeśli instalację przeprowadza inna osoba).
- D.3 Za każdym razem po zainstalowaniu bagażnika należy sprawdzić jego mocowanie po przejechaniu krótkiego dystansu (50 km), a następnie powtarzać kontrolę w regularnych odstępach. W przypadku niepokojących odgłosów albo jeśli ładunek lub bagażnik poruszają się, samochód zachowuje się w nietypowy sposób lub występują inne nadzwyczajne okoliczności, należy zatrzymać się i sprawdzić, czy bagażnik oraz ładunek są prawidłowo zabezpieczone zgodnie z instrukcją montażu.
- D.4 Po zainstalowaniu bagażnika całkowita długość/wysokość pojazdu może się zwiększyć. Same rowery mogą też zwiększać szerokość i wysokość pojazdu. Podczas wjeżdżania np. do garażu bądź na prom i/lub cofania należy zachować szczególną ostrożność.
- D.5 Wszelkie uszkodzone lub zużyte części bagażnika należy niezwłocznie wymienić. W trakcie transportu wszystkie dźwignie, śruby i/lub nakrętki muszą być zamocowane zgodnie z instrukcją montażu.
- D.6 Zamki w bagażnikach, które są w nie wyposażone, muszą być zawsze zamknięte. Podczas transportu klucz musi być wyjęty i schowany wewnątrz samochodu.
- D.7 Należy pamiętać, że zainstalowanie bagażnika wpływa na zachowanie pojazdu podczas jazdy – szczególnie pokonywania zakrętów – i hamowania, a pojazd może być bardziej wrażliwy na działanie bocznego wiatru.
- D.8 W zależności od modelu bagażnika tylne światła pojazdu mogą być zasłonięte. W takim przypadku – jeśli bagażnik nie jest wyposażony w tylne światła – należy zainstalować dodatkową listwę oświetleniową.
- D.9 Prędkość pojazdu należy zawsze dostosowywać do ciężaru przewożonego ładunku i warunków panujących na drodze, np. rodzaju i jakości nawierzchni, siły wiatru, natężenia ruchu i ograniczenia prędkości. W żadnym razie nie należy przekraczać prędkości 130 km/godz. Należy zawsze przestrzegać obowiązujących ograniczeń prędkości i przepisów ruchu drogowego.
- D.10 Należy pamiętać, by przejeżdżając przez progi zwalniające, ograniczyć prędkość do 10 km/h.
- D.11 Należy pamiętać, że podczas transportu może być słyszalny odgłos wiatru, różniący się w zależności od modelu pojazdu i przewożonego ładunku.
- D.12 Ze względu na oszczędność paliwa i wpływ na środowisko naturalne, a także bezpieczeństwo innych uczestników

ρuchu drogowego, багажник należy usunąć z pojazdu, jeśli nie jest używany.

E.0 Konserwacja

- E.1 Багажник należy regularnie czyścić ciepłą wodą lub szamponem samochodowym zwłaszcza w trakcie pobytu nad morzem lub po powrocie z takiej wycieczki (działanie słonej wody) albo zimą, kiedy na drogach jest stosowana sól.
- E.2 Przed wjazdem do myjni mechanicznej należy zdjąć багажник.
- E.3 Zdjęty z pojazdu багажник należy przechowywać w suchym miejscu. Wszystkie elementy багажника należy trzymać w bezpiecznym miejscu. Багажник należy czyścić i konserwować zgodnie z instrukcją.
- E.4 W razie zgubienia lub zużycia części багажника należy korzystać tylko z oryginalnych części zamiennych. Części zamienne można kupić u sprzedawcy lub producenta.
- E.5 Aby zapewnić szybką dostawę części zamiennych i uniknąć niepotrzebnych pytań, w chwili składania zamówienia lub zapytania należy podać szczegóły dotyczące produktu oraz numer seryjny.
- E.6 Aby zapewnić jak najszybszą wymianę zgubionego lub uszkodzonego klucza, należy zapisać numery znajdujące się na kluczu.

A.0 Γενικά

- A.1 Απαγορεύεται η οποιαδήποτε τροποποίηση της σχάρας και των εξαρτημάτων της.

B.0 Τοποθέτηση

- B.1 Ελέγξτε τις οδηγίες συναρμολόγησης, για να βεβαιωθείτε ότι διαθέτετε όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα της σχάρας.
- B.2 Διαβάστε και ακολουθήστε τις οδηγίες συναρμολόγησης και τη λίστα συστάσεων προσεκτικά, εφόσον συμπεριλαμβάνεται η συγκεκριμένη λίστα. Κατόπιν, τοποθετήστε τη μονάδα με τη σωστή σειρά ακολουθώντας τα σημεία 1, 2, 3 και ούτω καθεξής.
- B.3 Μην επιχειρήσετε να τοποθετήσετε τη σχάρα με κανέναν άλλο τρόπο εκτός από αυτόν που υποδεικνύεται στις οδηγίες τοποθέτησης.

Γ.0 Φόρτωση

- Γ.1 Δεν θα πρέπει να υπερβαίνετε το μέγιστο φορτίο για τη σχάρα, όπως αυτό καθορίζεται στις οδηγίες

συναρμολόγησης. Επιπλέον, το μέγιστο συνιστώμενο φορτίο για το όχημα ισχύει πάντα κατά προτεραιότητα σε σχέση με το φορτίο που καθορίζεται στις οδηγίες συναρμολόγησης. Ισχύει πάντα το μικρότερο μέγιστο συνιστώμενο φορτίο και δεν θα πρέπει να το υπερβαίνετε.

- Γ.2 Το μέγιστο φορτίο για τη σχάρα, όπως αυτό καθορίζεται στις οδηγίες συναρμολόγησης, ισχύει εξίσου για κινούμενα και σταθευμένα οχήματα.
- Γ.3 Το φορτίο θα πρέπει να ασφαρίζεται με προσοχή. Μην χρησιμοποιείτε ελαστικά χταπόδι.
- Γ.4 Ελέγχετε και μην υπερβαίνετε το μέγιστο βάρος ανά ποδηλάτο που καθορίζεται στις οδηγίες τοποθέτησης.
- Γ.5 Τοποθετείτε πάντα τα μεγαλύτερα και βαρύτερα ποδήλατα πιο κοντά στο αυτοκίνητο και κατόπιν τα μικρότερα και ελαφρύτερα ποδήλατα.
- Γ.6 Η σχάρα έχει κατασκευαστεί για τη μεταφορά μόνο τυπικών σκελετών ποδηλάτου. Μην χρησιμοποιείτε τη σχάρα για τη μεταφορά διπλών ποδηλάτων. Ελέγχετε πάντα το μέγιστο μέγεθος (διάμετρο) σκελετού του ποδηλάτου που καθορίζεται στις οδηγίες τοποθέτησης και μην το υπερβαίνετε.
- Γ.7 Στην περίπτωση ποδηλάτων με σκελετό ή πιρούνια από ανθρακονήματα, να συμβουλευέστε πάντα τον κατασκευαστή του ποδηλάτου ή τον αντίστοιχο αντιπρόσωπο, για να ελέγχετε αν επιτρέπεται η χρήση της σχάρας.
- Γ.8 Όλα τα εξαρτήματα των ποδηλάτων που αφαιρούνται εύκολα πρέπει να αφαιρούνται πριν τη μεταφορά, συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά των εξής: καλυμμάτων ποδηλάτου, παιδικών καθισμάτων, καλαθιών, κλειδαριών (εάν δεν είναι μόνιμα στερεωμένες) και τρομπών. Αυτά τα εξαρτήματα μπορούν να αποσπαστούν κατά τη μεταφορά, εξαιτίας αυξημένης αντίστασης στον αέρα και δονήσεων και μπορούν να θέσουν σε κίνδυνο άλλους χρήστες του δρόμου.
- Γ.9 Εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα αυτόματου ανοίγματος του πορτ-παγκά ή της πίσω πόρτας, θα πρέπει να απενεργοποιήσετε αυτό το σύστημα και να ανοίξετε το χώρο των αποσκευών χειροκίνητα εφόσον είναι τοποθετημένη η σχάρα στο πίσω μέρος του οχήματος, για την αποτροπή φθορών στο όχημα ή/και τη σχάρα.

Γ.10 Εάν είναι απαραίτητο, το φορτίο θα πρέπει να φέρει τα κατάλληλα φώτα και προειδοποιητικά σήματα σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.

Γ.11 Στην περίπτωση οχημάτων τα οποία έλαβαν έγκριση τύπου μετά την 1η Οκτωβρίου 1998, η σχάρα στο πίσω μέρος του οχήματος ή/και το φορτίο δεν θα πρέπει να καλύπτουν το τρίτο φανάρι των φρένων. Το τρίτο φανάρι των φρένων θα πρέπει να είναι ορατό:

- από γωνία 10 μοιρών στα αριστερά και τα δεξιά του διαμήκους άξονα του οχήματος
- από γωνία 10 μοιρών πάνω και 5 μοίρες κάτω από τον οριζώντιο άξονα

Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με αυτές τις τιμές, θα πρέπει να τοποθετηθεί προαιρετικό ανταλλακτικό φανάρι φρένων. Η εθνική νομοθεσία θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη κατά τη χρήση της σχάρας.

Γ.12 Να διατηρείτε τις οδηγίες τοποθέτησης και ασφαλείας και την έγκριση ΕΚ τύπου εντός του οχήματος όταν είναι τοποθετημένη η σχάρα.

ΣΤ.0 Χαρακτηριστικά και κανονισμοί οδήγησης

ΣΤ.1 Ελέγχετε τακτικά το σύστημα στερέωσης του φορτίου.

ΣΤ.2 Ο οδηγός του οχήματος είναι ο αποκλειστικός υπεύθυνος για τη διασφάλιση της άριστης κατάστασης της σχάρας και της ασφαλούς στερέωσης της σχάρας και του φορτίου (ακόμα κι αν έχει τοποθετηθεί από άλλο άτομο).

ΣΤ.3 Κάθε φορά που χρησιμοποιείτε τη σχάρα, να ελέγχετε ότι η σχάρα είναι τοποθετημένη με ασφάλεια μετά από μια μικρή απόσταση οδήγησης (50 χλμ.) και κατόπιν ανά τακτά χρονικά διαστήματα. Εάν αντιληφθείτε ασυνήθιστο θόρυβο, κίνηση του φορτίου ή/και της σχάρας, διαφορετική συμπεριφορά του οχήματος ή άλλες ασυνήθιστες συνθήκες, σταματήστε και βεβαιωθείτε ότι η σχάρα και το φορτίο είναι σωστά ασφαλισμένα και σύμφωνα με τις οδηγίες τοποθέτησης.

ΣΤ.4 Το συνολικό μήκος ή/και το ύψος του οχήματος ενδέχεται να αυξηθούν κατά την τοποθέτηση της σχάρας. Τα ίδια τα ποδήλατα ενδέχεται να αυξήσουν το συνολικό πλάτος και ύψος του οχήματος. Να προσέχετε ιδιαίτερα όταν κάνετε όπισθεν ή/και όταν εισέρχεστε σε γκαράζ ή πλοία κλπ.

ΣΤ.5 Αντικαταστήστε άμεσα τυχόν κατεστραμμένα ή φθαρμένα εξαρτήματα της σχάρας. Κατά τη μεταφορά, όλοι οι μοχλοί, τα μπουλόνια ή/και τα παξιμάδια θα πρέπει να είναι σφιγμένα σύμφωνα με τις οδηγίες τοποθέτησης.

ΣΤ.6 Οι σχάρες που φέρουν κλειδαριά θα πρέπει να είναι πάντα στη θέση κλειδώματος. Τα κλειδιά θα πρέπει να αφαιρούνται και να φυλάσσονται στο εσωτερικό του οχήματος κατά τη μεταφορά.

ΣΤ.7 Λάβετε υπόψη ότι η οδηγική συμπεριφορά και η συμπεριφορά των φρένων του οχήματος (και στις στροφές) ενδέχεται να αλλάξουν και το όχημα να είναι πιο εύαλωτο στους πλευρικούς ανέμους όταν είναι τοποθετημένη η σχάρα.

ΣΤ.8 Ανάλογα με το μοντέλο της σχάρας, τα πίσω φώτα του οχήματος ενδέχεται να παρεμποδίζονται. Σε αυτήν την περίπτωση και εφόσον η σχάρα δεν έχει ήδη ενσωματωμένα πίσω φώτα, θα πρέπει να τοποθετηθεί εξωτερική μπάρα φώτων.

ΣΤ.9 Η ταχύτητα του οχήματος θα πρέπει πάντα να προσαρμόζεται στο μεταφερόμενο φορτίο και τις ισχύουσες οδικές συνθήκες, όπως το είδος του δρόμου, την ποιότητα του οδοστρώματος, τις συνθήκες του ανέμου, την κυκλοφορία και τα ισχύοντα όρια ταχύτητας, ωστόσο, σε καμία περίπτωση, δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 130 χλμ./ώρα. Θα πρέπει να τηρείτε πάντα τα ισχύοντα όρια ταχύτητας και τους λοιπούς κανόνες οδικής κυκλοφορίας.

ΣΤ.10 Οδηγείτε προσεκτικά όταν στο δρόμο υπάρχουν μειωτές ταχύτητας (σαμαράκια), με μέγιστη ταχύτητα 10 χλμ./ώρα.

ΣΤ.11 Λάβετε υπόψη ότι κατά τη μεταφορά ενδέχεται να δημιουργηθεί αεροδυναμικός θόρυβος, ο οποίος μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το όχημα και το φορτίο.

ΣΤ.12 Για σκοπούς εξοικονόμησης καυσίμων και μείωσης των επιπτώσεων στο περιβάλλον, καθώς και για την ασφάλεια των άλλων χρηστών του δρόμου, η σχάρα θα πρέπει να αφαιρείται από το όχημα όταν δεν χρησιμοποιείται.

Z.0 Συντήρηση

- Z.1** Καθαρίζετε τη σχάρα τακτικά χρησιμοποιώντας ζεστό νερό ή σαμπουάν αυτοκινήτου, ειδικά κατά ή μετά τη χρήση της σχάρας σε παραλιακές περιοχές (για τις επιπτώσεις από το αλατόνερο) ή κατά τις περιόδους ρίψης αλατιού στους δρόμους (κατά τους χειμερινούς μήνες).
- Z.2** Αφαιρείτε τη σχάρα πριν από την είσοδο σε αυτόματα πλυντήρια αυτοκινήτων.
- Z.3** Μετά από την αφαίρεση από το όχημα, η σχάρα θα πρέπει να φυλάσσεται σε στεγνό χώρο αποθήκευσης. Όλα τα εξαρτήματα της σχάρας θα πρέπει να φυλάσσονται με ασφάλεια. Να θυμάστε να καθαρίζετε και να συντηρείτε τη σχάρα σύμφωνα με τις οδηγίες.
- Z.4** Εάν κάποιο εξάρτημα της σχάρας χαθεί ή υποστεί φθορά, χρησιμοποιήστε μόνο γνήσια ανταλλακτικά της για να το αντικαταστήσετε. Μπορείτε να αγοράσετε ανταλλακτικά από τον αντιπρόσωπο ή τον κατασκευαστή.
- Z.5** Προκειμένου να προμηθευτείτε γρήγορα το ανταλλακτικό σας και για την αποφυγή χρονοβόρων ερωτήσεων, παράσχετε τις σχετικές λεπτομέρειες και τον σειριακό αριθμό του προϊόντος κατά την παραγγελία σας ή την αναζήτηση πληροφοριών.
- Z.6** Για να διασφαλιστεί η δυνατότητα αντικατάστασης χαμένων ή ελαττωματικών κλειδίων το συντομότερο δυνατό, σημειώστε τον αριθμό της κλειδαριάς και του κλειδιού που αναγράφεται στο κλειδί.

A.0 Genel

- A.1** Taşıyıcı ve parçaları üzerinde hiçbir biçimde değişiklik yapılmamalıdır.

B.0 Montaj

- B.1** Taşıyıcının tüm gerekli parçalarının mevcut olduğundan emin olmak için montaj talimatlarını kontrol edin.
- B.2** Montaj talimatlarını ve varsa araçlara uygunluk listesini dikkatle okuyup uygulayın. Ardından, 1., 2., 3. ve diğer maddeleri takip ederek parçaları doğru sırayla takın.
- B.3** Taşıyıcıyı, bağlama talimatlarında gösterilenden farklı bir biçimde takmaya çalışmayın

C.0 Yükleme

- C.1** Montaj talimatlarında taşıyıcı için belirtilen maksimum yük kapasitesi aşılmamalıdır. Buna ek olarak, araç için önerilen maksimum yük, montaj talimatlarında belirtilen yüke göre daima önceliklidir. Geçerli olan önerilen maksimum yük daima az olmalıdır ve bu aşılmamalıdır.
- C.2** Montaj talimatlarında belirtilen maksimum taşıyıcı yükü, hareket halindeki araçların yanı sıra park halindeki araçlar için de geçerlidir.
- C.3** Yük dikkatle sabitlenmelidir. Elastik halatlar kullanılmamalıdır.
- C.4** Bağlama talimatlarında belirtilen bisiklet başına maksimum yükü kontrol edin ve aşmayın.
- C.5** Daima en büyük ve en ağır bisikletleri arabaya yakın, daha küçük ve hafif bisikletleri bunlardan sonra yerleştirin.
- C.6** Taşıyıcı, sadece standart bisiklet kadrolarını taşımak üzere yapılmıştır. Tandem bisikletler taşıyıcıda taşınmamalıdır. Bağlama talimatlarında belirtilen maksimum bisiklet kadro boyutunu (çap) daima kontrol edin ve aşmayın.
- C.7** Karbon kadrolu veya maşalı bisikletler için taşıyıcıyı kullanıp kullanamayacağınızı daima bisikletin üreticisine veya satıcısına danışın.
- C.8** Bisiklet örtüleri, çocuk koltukları, sepetler, kilitler (kalıcı olarak monte edilmemiş) ve hava pompaları dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere bisikletin kolay çıkarılabilen tüm aksesuarları, taşınmadan önce çıkarılmalıdır. Bu aksesuarlar, artan hava direnci ve titreşim nedeniyle taşıma sırasında yerinden çıkabilir ve başkaları için tehlike oluşturabilir.
- C.9** Araçta otomatik bagaj kapağı açma işlevi varsa, bu özellik, aracın ve/veya bisiklet taşıyıcısının hasar görmesini önlemek amacıyla, arkaya bağlanan bisiklet taşıyıcısı takılmadan önce devre dışı bırakılmalı ve bagaj elle açılmalıdır.
- C.10** Gerekirse, yüke, ülkenizdeki yasalar uyarınca uygun ışıklar ve uyarı işaretleri takılmalıdır.
- C.11** İlk tip onayı 1 Ekim 1998'den sonra olan araçlarda, arkaya bağlanan taşıyıcı ve/veya yük aracın üçüncü fren lambasını kapatmamalıdır. Aracın üçüncü fren lambası şu açılardan görünür olmalıdır:
- Aracın uzunlamasına ekseninin 10 derece solu ve sağı
 - Yatay eksenin 10 derece üzeri ve 5 derece altı

Bu rakamlara uyulmıyorsa, isteğe bağlı yedek bir fren lambası takılmalıdır. Taşıyıcı kullanılırken ülkenin yasalari dikkate alınmalıdır.

- C.12 Bağlama ve güvenlik talimatlarını ve (varsa) ECE Tip Onayını taşıyıcının bağlandığı araçta bulundurun.

D.0 Sürüş özellikleri ve kuralları

- D.1 Yük bağlarını düzenli olarak kontrol edin.
- D.2 Taşıyıcının kusursuz pozisyonunda olmasını ,taşıyıcı ve yükün güvenli biçimde bağlanmasını (üçüncü bir kişi takmış olsa bile) sağlamak sadece araç şoförünün sorumluluğundadır.
- D.3 Taşıyıcı her kullanıldığında, kısa bir mesafe gittikten sonra (50 km), düzenli aralıklarla taşıyıcının sağlam biçimde takılmış olduğunu kontrol edin. Olağandışı bir ses, yükte ve/veya taşıyıcıda oynama, aracın farklı hareketi veya başka olağandışı durumlar olduğunu fark ederseniz durun ve taşıyıcının ve yükün doğru biçimde sabitlendiğini ve bağlama talimatlarına uygun olduğunu kontrol edin.
- D.4 Aracın toplam uzunluğu ve/veya yüksekliği taşıyıcı takıldığında artabilir. Sadece bisikletler de aracın toplam genişliğini ve yüksekliğini arttırabilir. Geri geri giderken ve/veya garajlara veya feribotlara vs. girerken özellikle dikkat edilmelidir.
- D.5 Taşıyıcının hasar görmüş veya aşınmış parçalarını derhal değiştirin. Yolculuk sırasında tüm kollar, civatalar ve/veya somunlar montaj talimatlarına uygun biçimde sıkılmış olmalıdır.
- D.6 Kilitte sabitlenen taşıyıcılar daima kilitli konumda olmalıdır. Anahtarlar çıkarılmalı ve yolculuk sırasında araç içinde tutulmalıdır.
- D.7 Taşıyıcı takılı olduğunda, aracın sürüş ve fren özelliklerinin (virajlar dahil) değişebileceğini ve aracın yandan gelen rüzgarlara daha fazla maruz kalabileceğini unutmayın.
- D.8 Taşıyıcı modeline bağlı olarak, aracın stop lambaları kapanabilir. Durum böyleyse ve taşıyıcıda entegre stop lambaları yoksa harici bir ışık paneli takılmalıdır.
- D.9 Aracın hızı daima taşınan yüke ve yol tipi, yol kalitesi, rüzgar koşulları, trafik yoğunluğu ve geçerli hız limitleri gibi geçerli sürüş koşullarına göre ayarlanmalı, ancak hiçbir koşulda 130 km/saati geçmemelidir. Geçerli hız limitleri

ve diğer trafik düzenlemelerine daima uyulmalıdır.

- D.10 Hız kesme tümseklerinin üzerinden maksimum 10 km/sa ile yavaş sürün
- D.11 Yolculuk sırasında rüzgar gürültüsü oluşabileceğini ve bunun araç ve yüke göre değişebileceğini unutmayın.
- D.12 Yakıt tasarrufu ve çevre üzerindeki etki gibi nedenlerin yanı sıra, yolu kullanan diğer kişilerin güvenliği için, taşıyıcı kullanılmadığında araç üzerinde bırakılmamalıdır.

E.0 Bakım

- E.1 Taşıyıcıyı, özellikle kıyı bölgelerde (tuzlu suyun etkisi) kullanırken ve kullandıktan sonra ve yollara tuz dökülen dönemlerde (kış mevsiminde), düzenli olarak sıcak su ve araç şampuanıyla temizleyin.
- E.2 Otomatik araç yıkamasından önce taşıyıcıyı çıkartın.
- E.3 Taşıyıcı araçtan çıkarıldığında kuru bir yerde saklanmalıdır. Taşıyıcının tüm parçaları güvenli biçimde saklanmalıdır. Taşıyıcıyı talimatlara göre temizlemeyi ve korumayı unutmayın.
- E.4 Taşıyıcı parçalarını kaybederseniz veya taşıyıcı parçaları aşırınsa yedek parça olarak sadece orijinal parçaları kullanın. Yedek parçalar satıcınızdan ve üreticiden satın alınabilir.
- E.5 Yedek parçaları hızlı biçimde almak ve zaman alıcı sorulardan kaçınmak için lütfen sipariş verirken veya soru sorarken ilgili ürün ayrıntılarını ve seri numarasını verin.
- E.6 Kayıp veya bozuk anahtarların mümkün olan en hızlı biçimde değiştirilebilmesi için anahtarınızda bulunan kilit ve anahtar numarasını not alın.

A.0 Общие положения

A.1 Крепление и его элементы не должны подвергаться какой-либо модификации.

B.0 Установка

- B.1 Ознакомьтесь с инструкцией по сборке и убедитесь в наличии всех необходимых элементов крепления.
- B.2 Внимательно прочитайте инструкции по сборке и рекомендации, если последние входят в комплект поставки. Затем установите крепление в правильной последовательности, выполняя шаги 1, 2, 3 и т. д.
- B.3 Не пытайтесь установить крепление каким-либо способом, отличающимся от способа, описанного в инструкциях по установке.

C.0 Нагрузка

- C.1 Максимальная нагрузка на крепление не должна превышать указанную в инструкциях по сборке. Кроме того, значение максимальной нагрузки самого автомобиля всегда имеет приоритет перед максимальной нагрузкой, указанной в инструкциях по сборке. Во всех случаях следует руководствоваться меньшей из допустимых максимальных нагрузок и не превышать их.
- C.2 Максимальная нагрузка на крепление, указанная в инструкциях по сборке, применяется как к движущимся, так и к стоящим автомобилям.
- C.3 Груз должен быть надежно закреплен нерастягивающимися ремнями.
- C.4 Убедитесь в том, что вес каждого из велосипедов не превышает вес, указанный в инструкциях по установке.
- C.5 Всегда устанавливайте более крупные и тяжелые велосипеды ближе к машине, затем — более легкие велосипеды меньших размеров.
- C.6 Крепление предназначено только для перевозки велосипедов со стандартной рамой. Перевозить на данном креплении велосипеды-тандемы запрещается. Всегда следите за тем, чтобы размер (диаметр) рамы не превышал максимальный разрешенный размер, указанный в инструкциях по установке.
- C.7 Перед перевозкой велосипедов с карбоновой рамой или карбоновыми вилками проконсультируйтесь с производителем или продавцом, чтобы проверить, разрешена ли их перевозка на подобных креплениях.

- C.8 Перед перевозкой с велосипедов необходимо снять все съемные части, в том числе, помимо прочего, чехлы для велосипеда, детские сиденья, корзины, замки (если они не закреплены на постоянной основе) и насосы. Эти части могут отсоединиться от велосипеда во время перевозки из-за повышенного сопротивления воздуха и вибрации и создать опасность для других участников дорожного движения.
- C.9 Если автомобиль оснащен функцией автоматического открытия багажника или заднего откидного борта, то в случае установки крепления сзади автомобиля эта функция должна быть отключена, и багажное отделение должно открываться вручную во избежание повреждения автомобиля и крепления.
- C.10 При необходимости на груз должны устанавливаться освещение и предупредительные сигналы, соответствующие местному законодательству.
- C.11 На автомобилях, получивших сертификат соответствия после 1 октября 1998 года, устанавливаемое сзади крепление и груз не должны перекрывать третий тормозной фонарь. Третий тормозной фонарь автомобиля должен быть виден:
- под углом 10 градусов вправо и влево от продольной оси автомобиля;
 - под углом 10 градусов вверх и 5 градусов вниз от горизонтальной оси автомобиля.
- При несоблюдении этих требований необходимо устанавливать дополнительный тормозной фонарь. При использовании крепления необходимо руководствоваться национальным законодательством.
- C.12 Храните инструкции по установке и безопасности и (если применимо) сертификат соответствия нормам ECE в автомобиле, на котором установлено крепление.

D.0 Условия вождения и нормативные требования

- D.1 Регулярно проверяйте крепежные элементы.
- D.2 Водитель является единственным лицом, несущим ответственность за состояние крепления и за надежную установку крепления и фиксацию

- груза (даже если установка крепления и фиксация груза производились третьими лицами).
- D.3 Каждый раз при использовании крепления проверяйте надежность его установки вскоре после начала пути (через 50 км) и далее с регулярными интервалами. При наличии необычного шума, смещения груза или крепления, необычном поведении автомобиля или других признаках необычной ситуации остановите автомобиль, проверьте крепление и груз и убедитесь в том, что они установлены в соответствии с инструкциями по установке.
- D.4 Общая длина и/или вес автомобиля после установки крепления могут увеличиться. Прикрепленные велосипеды также могут увеличить общую длину и/или вес автомобиля. Проявляйте особую осторожность при езде задним ходом, а также при въезде в гаражи, на паромы и т. д.
- D.5 Сразу же заменяйте поврежденные или изношенные детали крепления. При движении автомобиля все рукоятки, болты и гайки должны быть затянуты в соответствии с требованиями инструкций по установке.
- D.6 Крепления, оснащенные замком, должны быть всегда заперты. Во время движения ключи должны быть вынуты из замка и должны находиться внутри автомобиля.
- D.7 Помните о том, что характеристики управления автомобилем, а также его поведение при торможении (в том числе в поворотах) могут измениться и что с установленным креплением автомобиль может стать более чувствительным к боковому ветру.
- D.8 В зависимости от модели крепления оно может закрывать собой задние фонари. В этом случае, а также если крепление не оборудовано встроенными задними фонарями, к нему необходимо прикрепить внешнюю панель с фонарями.
- D.9 Скорость автомобиля должна всегда соответствовать весу размещенного на нем груза и дорожным условиям, таким как тип и качество дорожного покрытия, сила и направление ветра, интенсивность движения и ограничения скорости на дороге, и ни при каких условиях не должна превышать 130 км/ч. При движении необходимо всегда соблюдать скоростные ограничения и правила дорожного движения.
- D.10 Проезжайте медленно через искусственные неровности на проезжей части, с максимальной скоростью 10 км/ч.
- D.11 Помните о том, что во время движения может возникать шум, вызываемый прохождением ветра через крепление и груз; при этом данный шум может быть разным в зависимости от модели автомобиля и размещенного на нем груза.
- D.12 Для экономии топлива и уменьшения воздействия на окружающую среду, а также для обеспечения безопасности других участников дорожного движения необходимо всегда снимать с автомобиля неиспользуемое крепление.
- E.0 Обслуживание**
- E.1 Регулярно мойте крепление теплой водой или автошампунем, особенно после использования крепления в прибрежных районах (для удаления соли) или в зимнее время, когда дороги обрабатываются солью.
- E.2 Снимайте крепление перед въездом на автоматическую мойку.
- E.3 Храните снятое с автомобиля неиспользуемое крепление в сухом месте. Все детали крепления должны храниться с соблюдением мер предосторожности. Не забывайте выполнять очистку и обслуживание крепления согласно инструкциям.
- E.4 При утере или износе элементов крепления заменяйте их только оригинальными деталями компании. Запасные детали можно приобрести у дилера или производителя.
- E.5 Для ускорения получения запасных частей и во избежание потери времени на уточнение указывайте при размещении заказа или подаче запроса точные данные об изделии и его серийный номер.
- E.6 Для наиболее быстрой замены утерянных или сломавшихся ключей запишите и храните номера ключей и замка, которые указаны на ключах.

A.0 Generalități

A.1 Suportul și componentele acestuia nu trebuie modificate în niciun fel.

B.0 Montare

B.1 Citiți instrucțiunile de asamblare pentru a vă asigura că aveți toate componentele necesare ale suportului.

B.2 Citiți și urmați cu atenție instrucțiunile de asamblare și lista de recomandări, dacă este inclusă. Apoi, montați produsul în ordinea corectă, urmând punctele 1, 2, 3 și așa mai departe.

B.3 Nu încercați să montați suportul în alt mod decât cel indicat în instrucțiunile de montaj.

C.0 Încărcare

C.1 Nu depășiți în niciun caz greutatea maximă de încărcare recomandată a suportului, menționată în instrucțiunile de asamblare. În plus, informația referitoare la greutatea maximă de încărcare recomandată pentru un anumit model de vehicul este întotdeauna prioritară față de cea specificată în instrucțiunile de asamblare a suportului. Se va lua în considerare întotdeauna cea mai mică greutate de încărcare recomandată, iar aceasta nu trebuie depășită în niciun caz.

C.2 Greutatea maximă de încărcare pentru suport, conform specificațiilor din instrucțiunile de asamblare, se aplică atât vehiculelor în mișcare, cât și celor parcate.

C.3 Încărcătura trebuie fixată cu atenție. Nu trebuie folosite cordoane elastice.

C.4 Verificați și nu depășiți greutatea maximă recomandată pentru fiecare bicicletă, conform specificațiilor din instrucțiunile de montaj.

C.5 Poziționați întotdeauna cele mai mari și mai grele biciclete mai aproape de mașină, urmate de bicicletele mai mici și mai ușoare.

C.6 Suportul este construit pentru a susține numai cadre standard de biciclete. Bicicletele tandem nu trebuie transportate pe suport. Verificați întotdeauna și nu depășiți dimensiunea maximă pentru cadrul bicicletelor (diametru), specificată în instrucțiunile de montaj.

C.7 În cazul bicicletelor cu cadru sau furci din carbon, consultați întotdeauna producătorul sau dealerul acestora pentru a afla dacă utilizarea suportului este permisă.

C.8 Înainte de transportare, trebuie detașate toate componentele care se desprind

ușor ale bicicletelor, inclusiv, dar fără limitare, husele, scaunele pentru copii, coșurile, dispozitivele de blocare (dacă nu sunt montate permanent) și pompele. Aceste componente se pot desprinde în timpul transportării din cauza curenților puternici de aer și a vibrațiilor, constituind un pericol pentru alți participanți la trafic.

C.9 Dacă vehiculul este dotat cu funcție de deschidere automată a portbagajului sau a capacului de descărcare, această funcție trebuie dezactivată, iar compartimentul pentru bagaje trebuie deschis manual atunci când este prevăzut suportul montat în partea posterioară, pentru a se evita deteriorarea vehiculului și/sau a suportului.

C.10 Dacă este necesar, încărcătura trebuie prevăzută cu sistemele de iluminare și cu indicatoarele de avertizare necesare, în conformitate cu legislația locală.

C.11 În cazul vehiculelor de tipul aprobat inițial după 1.10.1998, suportul montat în partea posterioară și/sau încărcătura nu trebuie să acopere a treia lumină de frână a vehiculului. Această lumină trebuie să fie vizibilă de la:

- 10 grade la stânga și la dreapta axei longitudinale a vehiculului
- 10 grade deasupra și 5 grade sub axa orizontală

Dacă aceste valori nu sunt respectate, trebuie prevăzută o lumină de frână suplimentară. Legislația națională trebuie respectată atunci când se utilizează suportul.

C.12 Păstrați instrucțiunile de montare și siguranță și (dacă este cazul) Aprobarea tip ECE în vehiculul unde este montat suportul.

D.0 Caracteristici de conducere și reglementări

D.1 Verificați fixarea încărcăturii în mod regulat.

D.2 Șoferul vehiculului este unicul responsabil pentru asigurarea stării perfecte a suportului și pentru fixarea în siguranță a suportului și a încărcăturii (chiar dacă acestea au fost montate de altcineva).

D.3 De fiecare dată când este utilizat suportul, asigurați-vă că acesta este fixat în siguranță după ce ați parcurs o distanță scurtă (50 km) și la intervale regulate. Dacă observați zgomote neobișnuite, depășiri ale încărcăturii și/sau suportului, comportament diferit al vehiculului sau alte condiții neobișnuite, opriți vehiculul

- și asigurați-vă că suportul și încărcătura sunt fixate corect, în conformitate cu instrucțiunile de montaj.
- D.4 Lungimea și/sau înălțimea totale ale vehiculului pot crește atunci când este montat un suport. Chiar bicicletele pot spori lățimea și înălțimea totale ale vehiculului. Acordați atenție deosebită când vă deplasați în marșarier și/sau când intrați în garaje sau când vă urcați pe feriboturi etc.
- D.5 Înlocuiți imediat toate piesele deteriorate sau uzate ale suportului. În timpul transportului, toate manetele, șuruburile și/sau piulițele trebuie strânse în conformitate cu instrucțiunile de montaj.
- D.6 Suporturile prevăzute cu sistem de blocare trebuie să fie întotdeauna în poziția blocat. În timpul transportului, cheile trebuie scoase și păstrate în interiorul vehiculului.
- D.7 Rețineți: caracteristicile de conducere ale vehiculului și comportamentul la frânare (inclusiv la curbe) se pot schimba, iar vehiculul poate deveni vulnerabil la vânturile laterale atunci când este montat suportul.
- D.8 În funcție de modelul de suport, luminile de poziție ale mașinii pot fi ascunse. Dacă acesta este cazul și dacă suportul nu are deja lumini de poziție încorporate, trebuie montat un tablou de lumini extern.
- D.9 Viteza vehiculului trebuie adaptată întotdeauna în funcție de încărcătura transportată și de condițiile de condus curente, cum ar fi tipul de drum, calitatea acestuia, condițiile de vânt, intensitatea traficului și limitele de viteză aplicabile, dar, în niciun caz, nu trebuie să depășească 130 km/h. Respectați întotdeauna limitele de viteză aplicabile și celelalte reglementări rutiere.
- D.10 Conduceți încet, cu o viteză maximă de 10 km/h, când treceți peste limitatoarele de viteză.
- D.11 Rețineți că în timpul transportului se poate genera zgomot de vânt, acesta putând varia în funcție de vehicul și de încărcătură.
- D.12 Pentru a economisi combustibil și pentru a diminua impactul asupra mediului, precum și pentru a proteja siguranța utilizatorilor drumului, suportul trebuie demontat de pe vehicul atunci când nu este utilizat.
- E.0 Întreținere**
- E.1 Curățați suportul în mod regulat, folosind apă caldă sau șampon auto, în special când folosiți sau după ce ați folosit suportul în zonele de coastă (efectul apei sărate) sau în perioadele când pe drumuri se presară sare (pe timp de iarnă).
- E.2 Demontați suportul înainte de a utiliza o spălătorie auto automată.
- E.3 După demontarea de pe vehicul, suportul trebuie depozitat într-un loc uscat. Toate componentele suportului trebuie depozitate în siguranță. Nu uitați să curățați și să întrețineți suportul în conformitate cu instrucțiunile.
- E.4 Dacă pierdeți componente ale suportului sau dacă acestea se uzează, utilizați numai piese de schimb originale. Piesele de schimb pot fi achiziționate de la dealerul local sau de la producător.
- E.5 Pentru a asigura livrarea rapidă a pieselor de schimb și pentru a evita întrebările inutile, care vă irosesc timpul, furnizați detaliile relevante pentru produs și numărul de serie atunci când lansați o comandă sau când adresați întrebări.
- E.6 Pentru a vă asigura că puteți înlocui cheile pierdute sau defecte cât de repede posibil, notați seria încuietorii și cheii, care se găsește pe cheie.