SNUG PRO BY SNUGTOP

SNUG PRO

FORD MAVERICK

FORD ACCESSORIES LICENSED

INSTALLATION INSTRUCTIONS & OWNERS MANUAL

NOTICE D'INSTALLATION ET GUIDE DU PROPRIÉTAIRE

INSTALACIÓN INSTRUCCIONES & MANUAL DEL USUARIO



Part #216368

ENGLISH

TABLE OF CONTENTS

KEEP THESE INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR FUTURE REFERENCE

SNUGPRO Cap Components 3
Installing Bed Rail Seal 4
Placing The Cap On The Truck 5
Secure Cap To Truck 6
Wiring Instructions 7-9
Final Inspection 10
Removing Your Truck Cap 10
Service Parts List 11
Caring For Your Truck Cap 12
Limited Warranty 13



SNUGPRO CAP COMPONENTS

UNPACK COMPONENTS AND INSPECT FOR MISSING OR DAMAGED ITEMS

❑ SNUGPRO CAP



CHECKLIST

❑ (4) Clamps and Bolts
❑ Wiring Harness Kit
❑ Primary Seal



Clamps and Bolts



Wiring Harness Kit



Primary Seal

TOOLS NEEDED



**Wrenches,
9/16” Socket,
1/2” Socket,
7/16” Combo Wrench**



Torque Wrench



Utility Knife



Clean Cloth



**50/50 Isopropyl
Alcohol**

INSTALLATION INSTRUCTIONS

OPEN THE TRUCK TAILGATE AND CLEAN TRUCK BED RAILS



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4

BEFORE YOU INSTALL

- We recommend using safety glasses during installation.
- Keep truck tailgate down at all times during assembly.
- Cap installation or removal requires four people or use of a forklift.
- Read all instructions thoroughly before installing cap.

INSTALLING BED RAIL SEAL

1. Clean bedrails, top of bulkhead, rear truck window, and front window of cap with 50/50 isopropyl alcohol and a clean cloth.
2. Remove adhesive liner from the front driver side Bed Rail Seal.
3. Place the bed rail seal's driver side front filler in the driver side bulkhead weldment area. (Fig. 1) *Note: Ensure that one bottom corner of the filler is in the bottom of the overlay.
4. Repeat on passenger side.
5. Work your way towards the center of the truck bed being careful that the seal doesn't shift or twist. (Fig. 2)
6. Work your way towards the tailgate, removing the adhesive liner as you go. (Fig. 3)
7. Trim excess seal following the contour of the side rail cap near the tailgate. (Fig. 4)
8. Repeat steps 6 & 7 on passenger's side.

SCAN ME

Scan to See Installation Videos

PLACING THE CAP ON THE TRUCK

FORD ACCESSORIES LICENSED



Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7

1. Open truck tailgate and rear door of cap.
2. Using a forklift or (4) four people, place the cap on the truck. (Make sure not to damage the truck cab or bed.) (Fig. 5)
3. Square cap on truck bed from side to side and flush to front of truck bed. Cap should be flush with the rear edge of the bed rail caps on both sides. Align cap door opening with truck tailgate opening. Make sure you have a consistent gap along both sides at the base rails as well as at the front between the truck cab and cap. (Fig. 6)
4. Close the truck tailgate cap rear door. Check fit and function of door and handle.
5. Adjust as necessary for proper fit. (Fig. 7)

SECURE CAP TO TRUCK



Fig. 8



Fig. 9A



Fig. 9B

1. Insert the clamp bolt with washer through the holes in the cap sill. Slide the clamp up from the bottom. Thread the nut and washer onto the bolt. (Fig. 8)
2. Repeat in all locations. (4 total)
3. Close and open rear door to ensure the door doesn't catch on either side.
4. Tighten clamps with a Torque Wrench to **150 ± 10 inch-lbs. (12.5 ± 0.8 foot-lbs.)** (Fig. 9A & 9B)
5. Clamps should be checked and/or re-torqued periodically, due to normal use.

Torque Wrench



WIRING HARNESS COMPONENTS

CHECKLIST

- ❑ 6” Nylon Cable Ties
- ❑ 2-Pin Molex Connector (3)
- ❑ 1-Pin Aptiv Connector
- ❑ 6-Pin T-Harness (2)
- ❑ Fuse Box Harness
- ❑ Stop Logic Harness
- ❑ eDIY Power Harness
- ❑ Mini Zip Tie Adhesive Mounts (4)



6” Nylon Cable Ties



1-Pin Aptiv Connector



(3) 2-Pin Molex Connector



eDIY Power Harness



Fuse Box Harness



Stop Logic Harness



(2) 6-Pin T-Harness



(4) Mini Zip Tie Adhesive Mounts

WIRING INSTRUCTIONS FORD MAVERICK SNUGPRO

PLEASE FOLLOW THESE STEPS IN PROPER SEQUENCE



Fig. 10A



Fig. 10B



Fig. 11



Fig. 12



Fig. 13



Fig. 14

Steps 1-6 are done from INSIDE the bed

1. Remove driver side and passenger side taillights using an 8mm wrench. (Fig. 10A & 10B) *Note: Gas Prop may need to be disconnected from truck side in order to access the bottom taillight screw on the driver’s side.
2. Disconnect vehicle harness to taillights on driver’s side. (Fig 11).
3. Install T-harness between vehicle taillight harness and taillight. (Fig 12 & 13). Push all connectors together until click is heard. This will lock the connectors together.
4. Repeat steps 2 and 3 for passenger side.
5. Cut the center out of the driver’s side grommet. (Fig.14)
6. Feed the terminal end of the fuse box harness down below the truck bed through the cut grommet. (Fig. 15)

Steps 7-13 are done from UNDER the truck

7. From the bottom of the driver side truck bed, feed the driver side Stop Logic Harness circuit (shorter circuit with yellow & black wires) and the eDIY Power Harness up into the taillight cavity. (Fig. 16) *Note: Make sure the harnesses follow the vehicle taillight harness.
8. Install the 2-pin Molex connector & the 1-pin Aptiv connector on the Fusebox Harness. (Fig. 17 & 18)
   - Red/White Wire into Molex connector pin 1.
   - Black into Molex connector pin 2.
   - Make sure all wires are in place and pull back lightly to ensure that the wires are secure.
   - Push in the white Terminal Position Assurance (TPA) until it clicks. (Fig. 19)



Fig. 15



Fig. 16



Fig. 17



Fig. 18



Fig. 19

WIRING INSTRUCTIONS FORD MAVERICK SNUGPRO

PLEASE FOLLOW THESE STEPS IN PROPER SEQUENCE



Fig. 20



Fig. 21

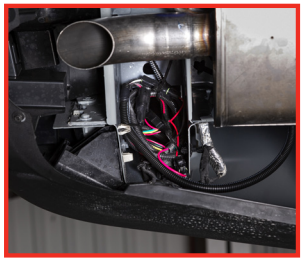


Fig. 22



Fig. 23



Fig. 24

9. Connect 2-pin Molex connector & 1-pin Aptiv connector from step 8 to Stop Logic Harness. (Fig. 20)
10. Plug eDIY Power Harness into the Stop Logic Harness. (Fig. 21)
11. Coil up all excess wires into the taillight cavity, and secure with zip ties to the vehicle taillight harness. (Fig. 22)
12. Feed passenger side Stop Logic Harness circuit (long circuit with green & black wires) across the rear of the truck. Avoid any areas that get hot, that move, or are sharp. Use provided zip ties to secure where needed. (Fig. 23)
13. Remove the passenger side protective plastic cover using a 7mm socket. (8 screws will be removed.) (Fig. 24)
14. From the bottom of the passenger side truck bed, feed the passenger side Stop Logic Harness circuit up into the taillight cavity. (Fig. 25)
    *Note: Make sure the harness exits out the same opening as the vehicle taillight harness.
15. Reinstall protective plastic cover.

Steps 16-23 are done from INSIDE the truck bed

16. Install 2-pin Molex connector on the passenger side Stop Logic Harness Circuit. (Fig. 26)
    - Green into pin 1.
    - Black into pin 2.
    - Make sure both wires are in place and pull back lightly to ensure that the wires are secure.
    - Press in TPA until it clicks.
17. Connect the 2-pin Molex connector from step 16 into the 2-pin Molex connector from the T-Harness used in step 4.
18. Install 2-pin Molex connector on the driver side Stop Logic Harness circuit. (Fig. 27)
    - Yellow into pin 1.
    - Black into pin 2.
    - Make sure both wires are in place and pull back lightly to ensure that the wires are secure.
    - Press in TPA until it clicks. (Fig. 28)



Fig. 25



Fig. 26



Fig. 27



Fig. 28

WIRING INSTRUCTIONS FORD MAVERICK SNUGPRO

PLEASE FOLLOW THESE STEPS IN PROPER SEQUENCE



Fig. 29



Fig. 30



Fig. 31



Fig. 32



Fig. 33



Fig. 34

19. Connect the 2-pin Molex connector from step 18 in the 2-pin Molex connector from the T-Harness used in step 3. (Fig. 29)
20. Connect eDIY Harness to eDIY Plug in truck. (Fig. 30-32)
    - Remove the truck eDIY panel.
    - Remove Connector from panel.
    - Pull eDIY Power Harness thru opening.
    - Plug eDIY Power Harness into vehicle harness.
    - Push connected harnesses back into tail light cavity.
    - Reinstall panel.
21. Connect 6-pin connector from the Fusebox harness from step 6 into the Fusebox. (Fig. 33)
22. Use mini zip tie adhesive mounts and zip ties to secure the Fusebox Harness in place. (Fig. 34)
23. Re-install driver and passenger side taillights as well as the tailgate gas prop. Torque tailgate fasteners to 3.54 ft. lbs or 4.8 Nm.

Test System

24. Tube light on/off (vehicle must be on)
25. CHMSL - Turn vehicle on
    *Make sure surroundings are clear before performing these tests.
    - Step on Brake – CHMSL ON
    - Left Turn w/ Brake – CHMSL ON
    - Left Turn w/out Brake – CHMSL OFF
    - Right Turn w/ Brake – CHMSL ON
    - Right Turn w/out Brake – CHMSL OFF
    - Hazards – CHMSL FLASHES
    - Reverse w/ Brake – CHMSL ON
    - Reverse w/out Brake – CHMSL OFF

SCAN ME

Scan to See Wiring Installation Video

FINAL INSPECTION

1. Assure all mounting clamps are tight.
2. Check rear door operation.
3. Check passenger and driver side door operation.
4. Check lighting including interior cap lights and third brake light.

REMOVING YOUR TRUCK CAP

4 PEOPLE OR FORKLIFT REQUIRED

1. Loosen and remove clamps on both sides. Keep clamps.
2. Disconnect wiring at fusebox.
3. Carefully lift and remove the cap from truck bed.
   - **NOTE: Be careful not to damage the truck cab, bed, or SNUGPRO Cap. It is recommended to replace the seal before next installation.**

SERVICE PARTS LIST

SNUGPRO FIBERGLASS CAP

PART #	DESCRIPTION
213219	FRONT REMOVABLE WINDOW
214542	DRIVER SIDE - SIDE ACCESS DOOR
216375	PASSENGER SIDE - SIDE ACCESS DOOR
214548	REAR DOOR ASSEMBLY
216715	PRIMARY SEAL
213137	CLAMP & BOLT KIT
213138	FUSE BOX
207705	20” TUBE LIGHT
214547	DOOR SKIRT
200858	DOOR SKIRT BULB SEAL
216374	THIRD BRAKE LIGHT
216231	WIRE HARNESS KIT

CARING FOR YOUR TRUCK CAP

FORD ACCESSORIES LICENSED

TAKE A MOMENT TO REVIEW THE FOLLOWING CARE AND MAINTENANCE INSTRUCTIONS TO KEEP YOUR SNUGTOP PRODUCT LOOKING ITS BEST AND PERFORMING SAFELY

Your SnugTop® brand product has been finished with premium-grade automotive paint. Proper maintenance of this new finish will be rewarded with a long-lasting beautiful appearance. The following guidelines are provided for you:

- Avoid wiping or waxing your cap for 90 days and avoid commercial or high-pressure car washes for 90 days. This gives the fresh paint finish the maximum time to cure completely.
- Do not wipe your cap with a dry cloth.
- Do not spill chemicals such as anti-freeze or coolant on the finish.
- Do not scrape ice or snow from the finish.
- Do not use polishes not formulated for clear-coat finishes.
- Do not add exterior wraps* or stickers until the cap has been installed for 48 hours.
- After 90 days, wash and wax your cap regularly with a product designed to preserve and protect painted finish. Ask your Ford Dealer for product recommendations. Make sure to wash your cap in a shaded area using cool water and a mild detergent.
- Do not subject the windows of your cap to the direct force of high-pressure commercial car washes or pressure washers. Windows are not warranted against leaks under the pressure of such equipment.

***Exterior wraps and stickers applied incorrectly may void paint warranty.**

MAINTENANCE RECOMMENDATIONS

Regular maintenance will keep your truck cap working well. Your Ford Dealer would be happy to help you for a nominal fee.

1. Keep window tracks free of debris. Lubricate the sliding portions of your windows monthly with an oil-based lubricant. Lubricate door locks with oil-based lubricant like WD40. Do not use silicone or petroleum distillate (WD40, etc.) spray lubricant on gas props.
   Caution: Do not get oil based lubricant near any of the cap seals.
2. Check J-Bolt clamp for tightness monthly. ***Torque clamps to 150 ± 10 inch-lbs. (12.5 ± 0.8 foot-lbs.).*** J-Bolt clamps are suitable for securing caps when properly installed.
   Ask your Ford Dealer if you have any questions about the attachment process.

IMPORTANT SAFETY TIPS

- Do not drive with any of the cap doors open.
- Do not use the product for passenger occupancy while the vehicle is in motion or while the engine is running.
- Contact your auto insurance company to make them aware you have added a truck cap to your vehicle.

LIMITED WARRANTY

FORD ACCESSORIES LICENSED

SNUGTOP CAPS BY TRUCK ACCESSORIES GROUP, LLC

All Ford part numbers provided by Truck Accessories Group, LLC are warranted to be free from defects in materials or workmanship on products properly installed per the installation instructions provided with the product. This warranty covers repair or replacement of any defective product at no charge during the applicable warranty period listed below. Labor for replacement or service of defective product is not paid or reimbursed by Truck Accessories Group, LLC.

WARRANTY PERIOD

USA

Product which appears on New Vehicle Monroney Label (window sticker)
Coverage which matches new vehicle warranty – Ford 3 years or 36,000 miles, whichever comes first; Lincoln 4 years or 50,000 miles, whichever comes first.

Part purchased and installed during or after the original vehicle warranty
Whichever of the following options provides the greater benefit to the customer:
1.) 2 years / unlimited miles **or** 2.) The remainder of the new vehicle warranty

OUTSIDE USA

Product which appears on New Vehicle Monroney Label (window sticker)
Coverage which matches new vehicle warranty – Ford 3 years or 60,000 kilometers, whichever comes first; Lincoln 4 years or 80,000 kilometers, whichever comes first.

Part purchased and installed during or after the original vehicle warranty
Whichever of the following options provides the greater benefit to the customer:
1.) 2 years / unlimited kilometers **or** 2.) The remainder of the new vehicle warranty

This limited warranty does not cover any damage, defect, or malfunction caused by misuse, abuse, accident, improper installation, modification, or improper or lack of maintenance. Incidental and consequential damages are not recoverable under this warranty. This warranty offers you specific legal rights. You may have additional or other rights as which vary from state to state or province to province.

If you experience a warranty issue with this product please visit your Ford Dealer. If the repair is covered by the warranty above and completed by the dealership, labor is also covered by Ford – Ford Warranty and Policy – Section 3.

Please note that Truck Accessories Group, LLC has replacement component parts available to assist consumers and dealers to resolve warranty and non-warranty issues as quickly as possible.

NOTE TO DEALER

Ford Dealers should contact Truck Accessories Group, LLC by email:
Fordcustomerservice@truckgroup.com
For technical assistance call 1-844-756-4247

NOTE TO OWNER

Ford truck owners should contact their Ford Dealer with any questions.

SNUG PRO BY SNUGTOP

SNUG PRO

FORD MAVERICK

FORD ACCESSORIES LICENSED

INSTALLATION INSTRUCTIONS & OWNERS MANUAL

NOTICE D'INSTALLATION ET GUIDE DU PROPRIÉTAIRE

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN Y MANUAL DEL USUARIO



Pieza N.° 216368

ÍNDICE

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA FUTURAS REFERENCIAS

Componentes de la cabina removible SNUGPRO 16
Instalación del sello del riel del platón 17
Colocación de la cabina removible en la camioneta 18
Aseguramiento de la cabina removible a la camioneta 19
Instrucciones de cableado 20-22
Inspección final 23
Remoción de la cabina removible de su camioneta 23
Lista de piezas de repuesto 24
Cuidado de la cabina removible de su camioneta 25
Garantía Limitada 26



COMPONENTES DE LA CABINA REMOVIBLE SNUGPRO

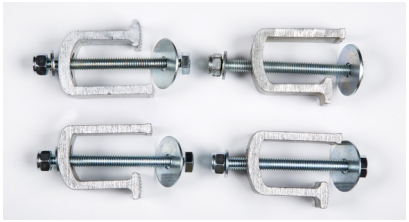
DESEMPAQUE LOS COMPONENTES E INSPECCIONE SI HAY ARTÍCULOS FALTANTES O DAÑADOS

❑ CABINA REMOVIBLE SNUGPRO



LISTA DE VERIFICACIÓN:

❑ (4) Abrazaderas y pernos
❑ Kit de ramal de cableado
❑ Sello principal



Abrazaderas y pernos



Kit de ramal de cableado



Sello principal

HERRAMIENTAS NECESARIAS



Ratchets copa de 9/16”, copa de 1/2”, adaptador de 7/16”



Torquímetro



Bisturí



Paño limpio



Alcohol isopropílico 50/50

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

ABRA LA PUERTA TRASERA DE LA CAMIONETA Y LIMPIE LOS RIELES DEL PLATÓN



Figura 1



Figura 2



Figura 3



Figura 4

ANTES DE INSTALAR:

- Recomendamos el uso de gafas de seguridad durante la instalación.
- Mantenga la puerta trasera de la camioneta hacia abajo en todo momento durante el montaje.
- La instalación o extracción de la cabina removible requiere de cuatro personas o el uso de un montacargas.
- Lea todas las instrucciones detenidamente antes de instalar la cabina removible.

INSTALACIÓN DEL SELLO DEL RIEL DEL PLATÓN

1. Limpie los rieles del platón, la parte superior de la pared delantera del platón, la ventana trasera de la camioneta, y la ventana delantera de la cabina removible con alcohol isopropílico 50/50 y un paño limpio.
2. Retire el revestimiento adhesivo del sello del riel del platón del lado delantero del conductor.
3. Coloque el relleno delantero del sello del riel del platón del lado del conductor en el área de la soldadura de la pared delantera del platón del lado del conductor. (Figura 1)
   *Nota: Asegúrese de que una de las esquinas inferiores del relleno esté en la parte inferior de la superposición.
4. Repita el procedimiento en el lado del pasajero.
5. Trabaje hacia el centro del platón de la camioneta teniendo cuidado de que el sello no se desplace ni se tuerza. (Figura 2)
6. Trabaje hacia la puerta trasera, retirando el revestimiento adhesivo a medida que avanza. (Figura 3)
7. Recorte el exceso de sello siguiendo el contorno de la cabina removible del riel lateral cerca de la puerta trasera. (Figura 4)
8. Repita los pasos 6 y 7 en el lado del pasajero.

SCAN ME

Escanee para ver los videos de instalación

COLOCACIÓN DE LA CABINA REMOVIBLE EN LA CAMIONETA

FORD ACCESSORIES LICENSED



Figura 5



Figura 6



Figura 7

1. Abra la puerta trasera de la camioneta y la puerta trasera de la cabina removible.
2. Con un montacargas o (4) cuatro personas, coloque lacabina removible en la camioneta. (Asegúrese de no dañar la cabina removible ni el platón de la camioneta). (Figura 5)
3. Cuadre la cabina removible en el platón de la camioneta de lado a lado y al ras con el frente del platón de la camioneta. La cabina removible debe estar al ras con el borde trasero de las tapas del riel del platón a ambos lados. Alinee la abertura de la puerta de la cabina removible con la abertura de la puerta trasera de la camioneta. Asegúrese de tener un espacio consistente a lo largo de ambos lados en los rieles de la base, así como en el frente entre la cabina removible de la camioneta y la cabina removible. (Figura 6)
4. Cierre la puerta trasera de la cabina removible de la camioneta. Verifique el ajuste y el funcionamiento de la puerta y la manija.
5. Ajuste según sea necesario para un ajuste adecuado. (Figura 7)

ASEGURE LA CABINA REMOVIBLE A LA CAMIONETA



Figura 8



Figura 9A



Figura 9B

1. Inserte el perno de la abrazadera con arandela a través de losorificios en el umbral de la cabina removible. Deslice la abrazadera hacia arriba desde la parte inferior. Enrosque la tuerca y la arandela en el perno. (Figura 8)
2. Repita en todos los lugares. (4 en total)
3. Cierre y abra la puerta trasera para asegurarse de que la puerta no se engancha en ningún lado.
4. Apriete las abrazaderas con un torquímetro a **150 ± 10 pulgada-libras. (12.5 ± 0.8 pie-libras)** (Figura 9A y 9B)
5. Las abrazaderas se deben revisar y/o volver a apretar con un torquímetro periódicamente, debido al uso normal.

Torquímetro



COMPONENTES DEL RAMAL DE CABLEADO

LISTA DE VERIFICACIÓN:

- ❑ Bridas de nailon para cables de 6"
- ❑ Conector Molex de 2 pines (3)
- ❑ Conector Aptiv de 1 pin
- ❑ Ramal en T de 6 pasadores (2)
- ❑ Ramal de la caja de fusibles
- ❑ Ramal Logic de detención
- ❑ Ramal de alimentación eDIY
- ❑ Soportes adhesivos para bridas Mini Zip (4)



Bridas para cables de nailon de 6"



Conector Aptiv de 1 pin



(3) Conector Molex de 2 pines



alimentación eDIYRamal



Caja de fusibles Ramal



Logic de detención Ramal



(2) 6 pines Ramal en T



(4) Bridas Mini Zip Soportes adhesivos

INSTRUCCIONES DE CABLEADO DEL SNUGPRO PARA FORD MAVERICK

SIGA ESTOS PASOS EN LA SECUENCIA CORRECTA



Figura 10A



Figura 10B



Figura 11



Figura 12



Figura 13



Figura 14

Los pasos 1-6 se realizan desde el INTERIOR del platón

1. Retire las luces traseras del lado del conductor y del pasajero con una llave de 8 mm. (Figuras 10A y 10B) *Nota: Puede ser necesario desconectar el gato del lado de la camioneta para acceder al tornillo de la luz trasera inferior del lado del conductor.
2. Desconecte el ramal del vehículo de las luces traseras en el lado del conductor. (Figura 11)
3. Instale el ramal en T entre el ramal de la luz trasera del vehículo y la luz trasera. (Figuras 12 y 13) Presione todos los conectores juntos hasta que oiga un clic. Esto bloqueará los conectores entre sí.
4. Repita los pasos 2 y 3 en el lado del pasajero.
5. Corte el centro de la arandela del lado del conductor. (Figura 14)
6. Pase el extremo del terminal del ramal de la caja de fusibles por debajo del platón de la camioneta a través de la arandela cortada. (Figura 15)

Los pasos 7-13 se realizan desde DEBAJO de la camioneta

7. Desde la parte inferior del platón de la camioneta del lado del conductor, alimente el circuito del ramal Logic de detención del lado del conductor (circuito más corto con cables amarillos y negros) y el ramal de alimentación eDIY hacia arriba en la cavidad de la luz trasera. (Figura 16) *Nota: Asegúrese de que los ramales sigan el ramal de la luz trasera del vehículo.
8. Instale el conector Molex de 2 pines y el conector Aptiv de 1 pin en el ramal de la caja de fusibles. (Figuras 17 y 18)
   - Cable rojo/blanco en el pin 1 del conector Molex
   - Negro en el pin 2 del conector Molex
   - Asegúrese de que todos los cables estén en su lugar y tire ligeramente hacia atrás para asegurarse de que estén fijos.
   - Presione el seguro de posición de terminal (Terminal Position Assurance, TPA) blanco hasta que haga clic. (Figura 19)



Figura 15



Figura 16



Figura 17



Figura 18



Figura 19

INSTRUCCIONES DE CABLEADO DEL SNUGPRO PARA FORD MAVERICK

SIGA ESTOS PASOS EN LA SECUENCIA CORRECTA



Figura 20



Figura 21

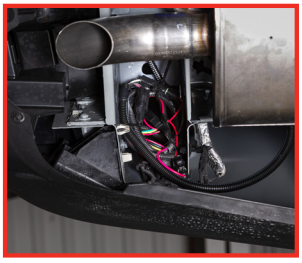


Figura 22



Figura 23



Figura 24

9. Conecte el conector Molex de 2 pines y el conector Aptiv de 1 pin del paso 8 al ramal Logic de detención. (Figura 20)
10. Enchufe el ramal de alimentación eDIY al ramal Logic de detención. (Figura 21)
11. Enrolle todos los cables sobrantes en la cavidad de la luz traseray asegúrelos con bridas al ramal de la luz trasera del vehículo. (Figura 22)
12. Alimente el circuito del ramal Logic de detención del lado del pasajero (circuito largo con cables verdes y negros) a través de la parte trasera de la camioneta. Evite las áreas que se calientan, se mueven, o están afiladas. Use las bridas provistas para asegurar donde sea necesario. (Figura 23)
13. Retire la cubierta protectora de plástico del lado del pasajero con una copa de 7 mm. (Se retirarán 8 tornillos.) (Figura 24)
14. Desde la parte inferior del platón de la camioneta del lado del pasajero, alimente el circuito del ramal Logic de detención del lado del pasajero hacia arriba en la cavidad de la luz trasera. (Figura 25)
    *Nota: Asegúrese de que el ramal salga por la misma abertura del ramal de la luz trasera del vehículo.
15. Vuelva a instalar la cubierta protectora de plástico.

Los pasos 16-23 se realizan desde el INTERIOR del platón de la camioneta

16. Instale el conector Molex de 2 pines en el circuito del ramal Logic de detención del lado del pasajero. (Figura 26)
    - Verde en el pin 1
    - Negro en el pin 2
    - Asegúrese de que ambos cables estén en su lugar y tire ligeramente hacia atrás para asegurarse de que estén fijos.
    - Presione en el TPA hasta que haga clic
17. Conecte el conector Molex de 2 pines del paso 16 en el conector Molex de 2 pines del ramal en T que se usó en el paso 4.
18. Instale el conector Molex de 2 pines del circuito del ramal Logic de detención del lado del conductor. (Figura 27)
    - Amarillo en el pin 1
    - Negro en el pin 2
    - Asegúrese de que ambos cables estén en su lugar y tire ligeramente hacia atrás para asegurarse de que estén fijos.
    - Presione en el TPA hasta que haga clic (Figura 28)



Figura 25



Figura 26



Figura 27



Figura 28

INSTRUCCIONES DE CABLEADO DEL SNUGPRO PARA FORD MAVERICK

SIGA ESTOS PASOS EN LA SECUENCIA CORRECTA



Figura 29



Figura 30



Figura 31



Figura 32



Figura 33



Figura 34

19. Conecte el conector Molex de 2 pines del paso 18 en el conector Molex de 2 pines del ramal en T que se usó en el paso 3. (Figura 29)
20. Conecte el ramal eDIY al enchufe eDIY de la camioneta. (Figuras 30-32)
    - Retire el panel eDIY de la camioneta.
    - Retire el conector del panel.
    - Tire del ramal de alimentación eDIY a través de la abertura.
    - Enchufe el ramal de alimentación eDIY en el ramal del vehículo.
    - Vuelva a presionar los ramales conectados en la cavidad de la luz trasera.
    - Reinstale el panel.
21. Conecte el conector de 6 pines del ramal de la caja de fusibles del paso 6 a la caja de fusibles. (Figura 33)
22. Use soportes adhesivos de mini bridas y bridas para asegurar el ramal de la caja de fusibles en su lugar. (Figura 34)
23. Vuelva a instalar las luces traseras del lado del conductor y del pasajero, así como el gato de la puerta trasera. Apriete con un torquímetro los sujetadores de la puerta trasera a 3.54 pies libras o 4.8 Nm.

Sistema de prueba

24. Luz del tubo encendida/apagada (el vehículo debe estar encendido)
25. Luz de freno central montada en alto (center high-mounted stop light, CHMSL) - Encienda el vehículo
    *Asegúrese de que los alrededores estén despejados antes de realizar estas pruebas.
    - Pise el freno – CHMSL ENCENDIDA
    - Gire a la izquierda con freno – CHMSL ENCENDIDA
    - Gire a la izquierda sin freno – CHMSL APAGADA
    - Gire a la derecha con freno – CHMSL ENCENDIDA
    - Gire a la derecha sin freno – CHMSL APAGADA
    - Peligros – CHMSL PARPADEA
    - Retroceso con freno – CHMSL ENCENDIDA
    - Retroceso sin freno – CHMSL APAGADA

SCAN ME

Escanee para ver el video de instalación del cableado

INSPECCIÓN FINAL

1. Asegúrese de que todas las abrazaderas de montaje estén apretadas.
2. Compruebe el funcionamiento de la puerta trasera.
3. Compruebe el funcionamiento de la puerta del lado del pasajero y del conductor.
4. Compruebe la iluminación, incluidas las luces internas de la cabina removible y la tercera luz de freno.

CÓMO QUITAR LA CABINA REMOVIBLE DE SU CAMIONETA

SE REQUIEREN 4 PERSONAS O UN MONTACARGAS

1. Afloje y retire las abrazaderas de ambos lados. Guarde las abrazaderas.
2. Desconecte el cableado en la caja de fusibles.
3. Levante con cuidado y retire la cabina removible del platón de la camioneta.
   - **NOTA: Tenga cuidado de no dañar la cabina removible de la camioneta, el platón, o la cabina removible SNUGPRO. Se recomienda reemplazar el sello antes de la próxima instalación.**

LISTA DE PIEZAS DE SERVICIO

CABINA REMOVIBLE DE FIBRA DE VIDRO SNUGPRO

N.° DE PIEZA	DESCRIPCIÓN
213219	VENTANA FRONTAL REMOVIBLE
214542	LADO DEL CONDUCTOR - PUERTA DE ACCESO LATERAL
216375	LADO DEL PASAJERO - PUERTA DE ACCESO LATERAL
214548	CONJUNTO DE LA PUERTA TRASERA
216715	SELLO PRINCIPAL
213137	KIT DE ABRAZADERA Y TORNILLO
213138	CAJA DE FUSIBLES
207705	LUZ DE TUBO DE 20"
214547	ESTRIBO LATERAL
200858	SELLO DE LA BOMBILLA DEL ESTRIBO LATERAL
216374	TERCERA LUZ DE FRENO
216231	KIT DE RAMAL DE CABLES

CUIDADO DE LA CABINA REMOVIBLE DE SU CAMIONETA

FORD ACCESSORIES LICENSED

TOME UN MOMENTO PARA REVISAR LAS SIGUIENTES INSTRUCCIONES DE CUIDADO Y MANTENIMIENTO PARA MANTENER SU PRODUCTO SNUGTOP CON LA MEJOR APARIENCIA Y FUNCIONANDO CON SEGURIDAD

Su producto de la marca SnugTop® tiene un acabado con pintura automotriz de primera calidad. El mantenimiento adecuado de este nuevo acabado será recompensado con una hermosa apariencia duradera. Se proporcionan las siguientes pautas:

- Evite limpiar o encerar su cabina removible durante 90 días y evite los lavados de automóviles comerciales o de alta presión durante 90 días. Esto le da al acabado de pintura fresca el tiempo máximo para curar completamente.
- No limpie su cabina removible con un paño seco.
- No derrame productos químicos como anticongelante ni refrigerante en la superficie.
- No raspe el hielo o la nieve de la superficie.
- No use abrillantadores que no estén formulados para superficies de capa transparente.
- No agregue envoltorios exteriores* ni adhesivos hasta que la cabina removible se haya instalado durante 48 horas.
- Después de 90 días, lave y encere su cabina removible regularmente con un producto diseñado para preservar y proteger el acabado de la pintura. Solicite recomendaciones de productos a su concesionario Ford. Asegúrese de lavar su cabina removible en un área sombreada con agua fría y un detergente suave.
- No exponga las ventanas de su cabina removible a la fuerza directa de lavadoras de autos comerciales de alta presión o lavadoras a presión. Las ventanas no están garantizadas contra fugas bajo la presión de dicho equipo.

****Las envolturas exteriores y los adhesivos aplicados incorrectamente pueden anular la garantía de la pintura.***

RECOMENDACIONES DE MANTENIMIENTO

El mantenimiento regular mantendrá la cabina removible de su camioneta funcionando adecuadamente. Su concesionario Ford estará encantado de ayudarlo por una cuota mínima.

1. Mantenga los carriles de las ventanas libres de escombros. Lubrique las partes deslizantes de sus ventanas mensualmente con un lubricante a base de aceite. Lubrique las cerraduras de las puertas con un lubricante a base de aceite como WD40. No use silicona ni destilado de petróleo (WD40, etc.) lubricante en aerosol en los gatos.
   Precaución: No coloque lubricante a base de aceite cerca de ninguno de los sellos de la cabina removible.
2. Verifique mensualmente que la abrazadera del perno en J esté apretada. ***Apriete con un torquímetro las abrazaderas a 150 ± 10 pulgada-libras. (12.5 ± 0.8 pie-libras).***
   Las abrazaderas del perno en J son adecuadas para asegurar los protectores cuando se instalan correctamente. Consulte a su concesionario Ford si tienes alguna pregunta sobre el proceso de fijación.

CONSEJOS IMPORTANTES DE SEGURIDAD

- No conduzca con ninguna de las puertas de la cabina removible abiertas.
- No utilice el producto para ocupación de pasajeros mientras el vehículo está en movimiento o con el motor en marcha.
- Comuníquese con su compañía de seguros de automóviles para informarles que ha agregado una cabina removible para camionetas a su vehículo.

GARANTÍA LIMITADA

FORD ACCESSORIES LICENSED

CABINAS REMOVIBLES SUNGTOP DEL TRUCK ACCESSORIES GROUP, LLC

Se garantiza que todos los números de pieza de Ford proporcionados por el Truck Accessories Group, LLC están libres de defectos de materiales o mano de obra en productos instalados correctamente, según las instrucciones de instalación proporcionadas con el producto. Esta garantía cubre la reparación o el reemplazo de cualquier producto defectuoso sin cargo durante el período de garantía aplicable que se indica a continuación. El Truck Accessories Group, LLC no paga ni reembolsa la mano de obra para el reemplazo o servicio del producto defectuoso.

PERÍODO DE GARANTÍA

EN LOS EE. UU.

Producto que aparece en la etiqueta Monroney de vehículo nuevo (etiqueta de la ventana)
Cobertura que coincide con la garantía de vehículo nuevo - Ford 3 años o 36,000 millas, lo que ocurra primero; Lincoln 4 años o 50,000 millas, lo que ocurra primero.

Pieza comprada e instalada durante o después de la garantía original del vehículo
Cualquiera de las siguientes opciones que proporcione el mayor beneficio al cliente:
1.) 2 años/millas ilimitadas **o** 2.) El resto de la garantía del vehículo nuevo

FUERA DE EE. UU.

Producto que aparece en la etiqueta Monroney de vehículo nuevo (etiqueta de la ventana)
Cobertura que coincide con la garantía de un vehículo nuevo - Ford 3 años o 60,000 kilómetros, lo que ocurra primero; Lincoln 4 años u 80,000 kilómetros, lo que ocurra primero.

Pieza comprada e instalada durante o después de la garantía original del vehículo
Cualquiera de las siguientes opciones que proporcione el mayor beneficio al cliente:
1.) 2 años/kilómetros ilimitados **o** 2.) El resto de la garantía del vehículo nuevo

Esta garantía limitada no cubre ningún daño, defecto, o mal funcionamiento causado por mal uso, abuso, accidente, instalación incorrecta, modificación, mantenimiento inadecuado o falta de mantenimiento. Los daños incidentales y consecuentes no son recuperables bajo esta garantía. Esta garantía le ofrece derechos legales específicos. Es posible que tenga derechos adicionales o de otro tipo, que varían de un estado a otro o de una provincia a otra.

Si tiene un problema de garantía con este producto, visite su concesionario Ford. Si la reparación está cubierta por la garantía anterior y la realiza el concesionario, la mano de obra también está cubierta por Ford - Garantía y política de Ford - Sección 3.

Tenga en cuenta que el Truck Accessories Group, LLC tiene piezas de repuesto disponibles para ayudar a los consumidores y distribuidores a resolver los problemas de garantía y no garantía lo más pronto posible.

NOTA PARA EL CONCESIONARIO

Los concesionarios Ford deben comunicarse con el Truck Accessories Group, LLC al siguiente correo electrónico:
Fordcustomerservice@truckgroup.com
Para recibir asistencia técnica, llame al 1-844-756-4247

NOTA PARA EL PROPIETARIO

Los propietarios de camionetas Ford deben comunicarse con su concesionario Ford si tienen alguna pregunta.

SNUG PRO BY SNUGTOP

SNUG PRO

FORD MAVERICK

FORD ACCESSORIES LICENSED

INSTALLATION INSTRUCTIONS
& OWNERS MANUAL

NOTICE D'INSTALLATION
ET GUIDE DU PROPRIÉTAIRE

INSTALACIÓN INSTRUCCIONES
& MANUAL DEL USUARIO



Pièce no 216368

TABLE DES MATIÈRES

CONSERVER CETTE NOTICE DANS UN ENDROIT PRATIQUE POUR CONSULTATION FUTURE

Composants de la boîte SNUGPRO 29
Pose de la bande d'étanchéité des rails de caisse 30
Mise en place de la boîte sur la camionnette 31
Fixation de la boîte à la camionnette 32
Câblage 33-35
Contrôle final 36
Dépose de votre boîte de camionnette 36
Nomenclature des pièces de rechange 37
Entretien de votre boîte de camionnette 38
Garantie limitée 39



COMPOSANTS DE LA BOÎTE SNUGPRO

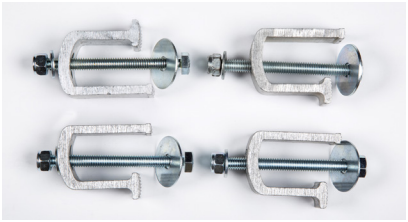
DÉBALLER LES COMPOSANTS; VÉRIFIER QU'ILS SONT INTACTS ET QU'IL N'EN MANQUE AUCUN

❑ BOÎTE SNUGPRO



LISTE DE CONTRÔLE

- ❑ (4) étriers et boulons
- ❑ Jeu de faisceaux de fils
- ❑ Joint d'étanchéité primaire



Étriers et boulons



Jeu de faisceaux de fils



Joint d'étanchéité primaire

OUTILS REQUIS



Clé, douille 9/16 po, douille 1/2 po, clé mixte 7/16 po



Clé dynamométrique



Couteau à lame rétractable



Chiffon propre



Alcool isopropylique 50/50

NOTICE D'INSTALLATION

OUVRIR LE HAYON, PUIS NETTOYER LES RAILS DE CAISSE



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4

PRÉLIMINAIRES

- Nous recommandons de porter des lunettes de sécurité pendant l'installation.
- Laisser le hayon ouvert pendant le montage.
- Quatre personnes ou un chariot à fourche sont nécessaires à la pose ou à la dépose de la boîte de camionnette.
- Lire attentivement toutes les instructions avant d'installer la boîte.

POSE DU BLOC DE MOUSSE DES RAILS DE CAISSE

1. Avec un linge propre imbibé d'une solution d'alcool isopropylique 50/50, nettoyer les rails de caisse, le rebord de la paroi avant, la lunette arrière de la cabine, et la fenêtre avant de la boîte.
2. Enlever le doublage d'envers par adhésif du joint de rail (bande d'étanchéité) côté conducteur.
3. Poser le joint de rail côté conducteur sur la zone soudée du rebord avant. (Fig. 1)
   *N. B. : Vérifier qu'un coin inférieur de la bande est sur la face inférieure de recouvrement.
4. Répéter côté passager.
5. Procéder jusqu'au centre de la caisse de camionnette, en prenant soin de ne pas tordre ni de faire dérailler le joint. (Fig. 2)
6. Continuer jusqu'au hayon en enlevant le doublage adhésif au fur et à mesure. (Fig. 3)
7. Couper l'excédent de joint sur le contour du protège-rebord latéral près du hayon. (Fig. 4)
8. Répéter les étapes 6 et 7 côté passager.

SCAN ME

Scanner pour regarder les vidéos d'installation

MISE EN PLACE DE LA BOÎTE SUR LA CAMIONNETTE

FORD ACCESSORIES LICENSED



Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7

1. Ouvrir le hayon de la camionnette et la porte arrière de la boîte.
2. Placer la boîte sur la caisse (chariot à fourche ou quatre (4) personnes nécessaires). (Veiller à ne pas endommager la cabine ou la caisse.) (Fig. 5)
3. Centrer la boîte sur la caisse d'un côté à l'autre et en plein sur le rebord avant. La boîte doit affleurer le bord arrière des protège-rebords de rails des deux côtés. Aligner l'ouverture de la porte de la boîte sur l'ouverture du hayon. Vérifier que l'espacement est régulier à la base de rails, ainsi qu'à l'avant entre la cabine et la boîte. (Fig. 6)
4. Fermer le hayon et la porte de la boîte. Vérifier l'alignement et le jeu de la porte et de la poignée.
5. Rectifier au besoin pour bien aligner la porte sur le hayon. (Fig. 7)

FIXATION DE LA BOÎTE À LA CAMIONNETTE



Fig. 8



Fig. 9A



Fig. 9B

1. Insérer le boulon d'étrier avec la rondelle dans le trou du rebord de la boîte. Glisser l'étrier sur le boulon par en bas. Enfiler la rondelle puis l'écrou. (Fig. 8)
2. Répéter le processus aux quatre (4) emplacements.
3. Fermer et ouvrir la portière arrière pour s'assurer qu'elle ne coince pas sur un côté.
4. Serrer les étriers avec une clé dynamométrique à un couple de **150 po-lb [± 10]. (12,5 ± 0,8 pi-lb)** (Fig. 9A et 9B)
5. Vérifier et resserrer les étriers périodiquement (utilisation normale).

Clé dynamométrique



COMPOSANTS DE FAISCEAUX DE CÂBLAGE

LISTE DE CONTRÔLE

- ❑ Attaches autobloquantes en nylon 15 cm
- ❑ Connecteur Molex 2-broches (3)
- ❑ Connecteur Aptiv 1-broche
- ❑ Faisceau en T 6-broches
- ❑ Faisceau du boîtier à fusibles
- ❑ Faisceau Stop Logic
- ❑ Faisceau d'alimentation eDIY
- ❑ Mini supports adhésifs pour attaches de câbles (4)



Attaches autobloquantes en nylon 15 cm



Connecteur Aptiv 1 broche



(3) Connecteur Molex 2 broches



Faisceau d'alimentation eDIY



Faisceau du boîtier à fusibles



Faisceau Stop Logic



(2) Faisceau en T 6 broches



(4) Mini supports adhésifs pour attaches de câbles

CÂBLAGE DU FORD MAVERICK SNUGPRO

SUIVRE CES ÉTAPES DANS L'ORDRE



Fig. 10A



Fig. 10B



Fig. 11



Fig. 12



Fig. 13



Fig. 14

Suivre les instructions 1 à 6 À L'INTÉRIEUR de la caisse

1. Avec une clé 8 mm, déposer les feux de position arrière côté conducteur et passager. (Fig. 10A et 10B)
   *N. B. : Détacher au besoin les béquilles à gaz côté camionnette pour atteindre la vis inférieure du feu côté conducteur.
2. Débrancher le faisceau véhicule des feux arrière côté conducteur. (Fig. 11)
3. Poser le faisceau en T entre le faisceau de feu arrière et le feu. (Fig. 12 et 13) Enclencher tous les connecteurs (un clic se fera entendre). Les connecteurs seront alors verrouillés.
4. Répéter les étapes 2 et 3 côté passager.
5. Évider le centre du passe-fil. (Fig. 14)
6. Diriger l'extrémité de connexion du faisceau du boîtier à fusibles dans le passe-fil évidé et la faire descendre sous la caisse. (Fig. 15)

Suivre les instructions 7 à 13 EN DESSOUS de la camionnette

7. Par le bas de la caisse côté conducteur, faire remonter le faisceau Stop Logic (circuit court, avec fils jaune et noir) et le faisceau d'alimentation eDIY dans la cavité du feu arrière. (Fig. 16)
   *N. B. : Les faisceaux doivent suivre le faisceau de feu arrière du véhicule.
8. Brancher le connecteur Molex 2 broches et le connecteur Aptiv 1 broche sur le faisceau du boîtier à fusibles. (Fig. 17 et 18)
   - Fil rouge/jaune dans le connecteur Molex, broche 1
   - Fil noir dans la broche 2 du connecteur Molex
   - Vérifier que tous les fils sont bien fixés en place; les tirer légèrement pour s'en assurer.
   - Enclencher le TPA (dispositif d'assurance de connexion); un clic se fera entendre. (Fig. 19)



Fig. 15



Fig. 16



Fig. 17



Fig. 18



Fig. 19

CÂBLAGE DU FORD MAVERICK SNUGPRO

SUIVRE CES ÉTAPES DANS L'ORDRE



Fig. 20



Fig. 21

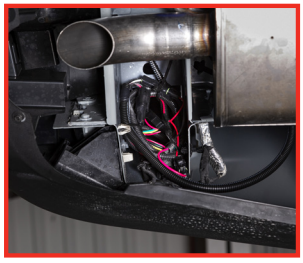


Fig. 22



Fig. 23



Fig. 24

9. Brancher le connecteur Molex 2 broches et le connecteur Aptiv 1 broche (étape 8) sur le faisceau Stop Logic. (Fig. 20)
10. Brancher le faisceau d'alimentation eDIY sur le faisceau Stop Logic. (Fig. 21)
11. Enrouler l'excédent de fils dans la cavité du feu arrière, puis les fixer avec les attaches au faisceau de fils véhicule. (Fig. 22)
12. Diriger le circuit du faisceau Stop Logic (circuit long avec fils vert et noir) vers l'arrière de la camionnette. Contourner les zones qui deviennent chaudes, qui ne sont pas fixes, ou qui ont des arêtes vives. Fixer selon le besoin avec les attaches fournies. (Fig. 23)
13. Avec une douille 7 mm, déposer la protection en plastique côté passager. (dévisser les 8 vis.) (Fig. 24)
14. Par le bas de la caisse côté passager, faire remonter le circuit du faisceau Stop Logic circuit dans la cavité du feu arrière. (Fig. 25)
    *N. B. : Le faisceau doit sortir par la même ouverture du faisceau véhicule du feu arrière.
15. Replacer la protection en plastique.

Suivre les instructions 16 à 23 À L'INTÉRIEUR de la caisse

16. Brancher le connecteur Molex 2-broches sur circuit du faisceau Stop Logic, côté passager. (Fig. 26)
    - Vert dans broche 1.
    - Noir dans broche 2.
    - Vérifier que tous les fils sont bien fixés en place; les tirer légèrement pour s'en assurer.
    - Appuyer sur le TPA pour l'enclencher.
17. Brancher le connecteur Molex 2-broches (étape 16) sur le connecteur Molex 2-broches du faisceau en T utilisé à l'étape 4.
18. Brancher le connecteur Molex 2-broche côté conducteur sur le circuit du faisceau Stop Logic. (Fig. 27)
    - Jaune dans broche 1
    - Noir dans broche 2
    - Vérifier que tous les fils sont bien fixés en place; les tirer légèrement pour s'en assurer.
    - Appuyer sur le TPA pour l'enclencher. (Figure 28)



Fig. 25



Fig. 26



Fig. 27



Fig. 28

CÂBLAGE DU FORD MAVERICK SNUGPRO

SUIVRE CES ÉTAPES DANS L'ORDRE



Fig. 29



Fig. 30



Fig. 31



Fig. 32



Fig. 33



Fig. 34

19. Brancher le connecteur Molex 2 broches (étape 18) sur le connecteur Molex 2 broches du faisceau en T utilisé à l'étape 3. (Fig. 29)
20. Brancher le faisceau eDIY sur la prise eDIY de la camionnette. (Fig. 30 à 32)
    - Retirer le panneau eDIY de la camionnette.
    - Retirer le connecteur du panneau.
    - Tirer le faisceau d'alimentation eDIY par l'ouverture.
    - Brancher le faisceau d'alimentation eDIY sur le faisceau véhicule.
    - Repousser le connecteur branché dans la cavité du feu arrière.
    - Remettre le panneau.
21. Brancher le connecteur 6 broches du faisceau du boîtier à fusibles (étape 6) sur le boîtier à fusibles. (Fig. 33)
22. Fixer le faisceau du boîtier à fusibles avec les mini supports adhésifs pour attaches de câble. (Fig. 34)
23. Reposer les feux arrière côtés conducteur et les béquilles à gaz du hayon. Serrer les fixations du hayon au couple de 3,54 pi-lb (4,8 Nm).

Contrôle du système

24. Baguette d'éclairage allumée-éteinte (mettre le contact)
25. FFSC – Mettre le contact

    *Vérifier que les alentours sont dégagés avant d'exécuter ces essais.
    - Appuyer sur le frein – FFSC allumé
    - Clignotant gauche en freinage – FFSC allumé
    - Clignotant gauche sans freinage – FFSC éteint
    - Clignotant droit en freinage – FFSC allumé
    - Clignotant droit sans freinage – FFSC éteint
    - Feux de détresse – FFSC clignote
    - Marche arrière en freinage – FFSC allumé
    - Marche arrière sans freinage – FFSC éteint

SCAN ME

Scanner pour regarder la vidéo d'installation

CONTRÔLE FINAL

1. Vérifier le serrage de tous les étriers.
2. Vérifier le jeu de la porte arrière.
3. Vérifier le jeu des portes latérales de la boîte.
4. Vérifier l'éclairage, notamment les lumières intérieures de la boîte et le feu de freinage surélevé.

DÉPOSE DE VOTRE BOÎTE DE CAMIONNETTE

4 PERSONNES OU UN CHARIOT À FOURCHE NÉCESSAIRES

1. Dévisser les étriers des deux côtés. Conserver les étriers.
2. Débrancher les fils au boîtier à fusibles.
3. Soulever délicatement la boîte hors de la caisse.
   - **N. B. : Prendre garde de ne pas endommager la cabine, la caisse ou la boîte, SNUGPRO. Il est conseillé de remplacer la bande d.étanchéité avant l'installation suivante.**

NOMENCLATURE DES PIÈCES DE RECHANGE

BOÎTE SNUGPRO EN FIBRE DE VERRE

CODE-ARTICLE	DÉSIGNATION
213219	FENÊTRE AVANT AMOVIBLE
214542	CÔTÉ CONDUCTEUR – PORTE LATÉRALE
216375	CÔTÉ PASSAGER – PORTE LATÉRALE
214548	ENSEMBLE PORTE ARRIÈRE
216715	JOINT D'ÉTANCHÉITÉ PRIMAIRE
213137	JEU D'ÉTRIERS ET DE BOULONS
213138	BOÎTIER À FUSIBLES
207705	BAGUETTE D'ÉCLAIRAGE 20 PO
214547	SEMELLE DE PORTE
200858	JOINT D'AMPOULE, SEMELLE DE PORTE
216374	TROISIÈME FEU DE FREINAGE
216231	JEU DE FAISCEAUX DE FILS

ENTRETIEN DE VOTRE BOÎTE DE CAMIONNETTE

FORD ACCESSORIES LICENSED

PRENEZ LE TEMPS DE LIRE LES INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN SUIVANTES, AFIN DE PERPÉTUER LA BELLE APPARENCE ET LA SÛRETÉ DE VOTRE PRODUIT SNUGTOP®

Une peinture automobile de qualité supérieure protège votre produit de marque SnugTop®. Une belle apparence durable sera la récompense d'un entretien conforme de ce fini de surface. Nous vous présentons à cette fin les consignes suivantes :

- Ne pas nettoyer ou cirer la boîte de camionnette pendant 90 jours; éviter également les lavages automobiles commerciaux ou à haute pression pendant 90 jours. La peinture fraîche sur la boîte aura ainsi tout le temps nécessaire à un séchage intégral.
- Ne pas passer un linge sec sur la boîte.
- Ne pas renverser des substances chimiques sur le fini (par ex., de l'antigel ou du liquide de refroidissement).
- Ne pas utiliser une gratte pour enlever la neige ou la glace sur le fini.
- Ne pas utiliser des pâtes à polir non formulées pour les vernis transparents.
- Attendre 48 heures une fois la boîte installée avant d'appliquer des pellicules de placage* ou des autocollants.
- Après 90 jours, laver et cirer régulièrement la boîte de camionnette avec un produit conçu pour préserver et protéger la couche de peinture. S'informer auprès de son concessionnaire Ford des produits recommandés. Veiller à laver la boîte dans un endroit ombragé avec de l'eau froide et un détergent doux.
- Ne pas faire subir aux fenêtres de la boîte la force directe des lavages automobiles commerciaux à haute pression ou des pulvérisateurs à puissant jet d'eau. La garantie des fenêtres ne couvre pas les fuites causées par la pression de ce genre de matériel.

****Des pellicules de placage ou des autocollants mal appliqués peuvent annuler la garantie de la peinture.***

RECOMMANDATIONS D'ENTRETIEN

Un entretien régulier conservera votre boîte de camionnette en bon état. Votre concessionnaire Ford sera heureux de vous aider moyennant un prix minime.

1. Garder les cadres de fenêtres exempts de débris. Graisser les zones coulissantes des fenêtres avec un lubrifiant à base d'huile. Lubrifier les serrures de porte avec un lubrifiant à base d'huile comme WD40. Ne pas vaporiser un lubrifiant de silicone ou de distillat de pétrole (WD40, etc.) sur les béquilles à gaz.
   Mise en garde : Ne pas utiliser de lubrifiant à base d'huile près des joints de la boîte.
2. Vérifier chaque mois le serrage des étriers. Serrer les étriers à un couple de
   150 po-lb. +/- 10 (12,5 ± 0,8 pi-lb).
   Les étriers conviennent à la fixation des boîtes de camionnettes lorsque leur pose est conforme. S'informer auprès de son concessionnaire Ford si l'on a des questions sur le processus de fixation.

CONSEILS DE SÉCURITÉ IMPORTANTS

- Ne pas conduire avec une porte de la boîte ouverte.
- La boîte ne doit pas avoir de passager lorsque le véhicule ou le moteur sont en marche.
- Informer sa compagnie d'assurance automobile de l'ajout d'une boîte de camionnette au véhicule.

GARANTIE LIMITÉE

FORD ACCESSORIES LICENSED

BOÎTE DE CAMIONNETTE SNUGTOP DE TRUCK ACCESSORIES GROUP, LLC

Tous les codes d'articles Ford fournis par Truck Accessories Group, LLC sont garantis pièces et main-d'œuvre lorsque l'installation de ces produits est conforme à la notice d'installation qui les accompagne. Cette garantie couvre la réparation ou le remplacement d'un produit défectueux pendant la période applicable de garantie stipulée ci-dessous. Les coûts de la main-d'œuvre pour remplacer ou pour réparer un produit défectueux ne sont pas versés ni remboursés par Truck Accessories Group, LLC.

PÉRIODE DE GARANTIE

ÉTATS-UNIS

Produit listé sur l'étiquette Monroney du véhicule neuf (autocollant de vitre)
La couverture correspondant à la garantie du véhicule neuf : Ford 36 mois ou 36 000 milles, (selon le premier terme atteint); Lincoln – 48 mois ou 50 000 milles, (selon le premier terme atteint).

Pièce achetée et installée pendant ou après la garantie d'origine du véhicule
L'option de l'alternative suivante qui profite le mieux au client :
1. 1) 2 ans / millage illimité **ou** 2) La période restante de la garantie du véhicule neuf.

EXTÉRIEUR DES ÉTATS-UNIS

Produit listé sur l'étiquette Monroney du véhicule neuf (autocollant de vitre)
La couverture correspondant à la garantie du véhicule neuf : Ford 36 mois ou 60 000 kilométrage, (selon le premier terme atteint); Lincoln – 48 mois ou 80 000 kilométrage, (selon le premier terme atteint).

Pièce achetée et installée pendant ou après la garantie d'origine du véhicule
L'option de l'alternative suivante qui profite le mieux au client :
1.) 2 ans / kilométrage illimité **ou** 2.) La période restante de la garantie du véhicule neuf.

Cette garantie limitée ne couvre pas un endommagement, une défectuosité, ou un mauvais fonctionnement causés par un mésusage, une utilisation abusive, un accident, une mauvaise installation, une modification, ou un entretien négligé ou non conforme. Cette garantie ne couvre pas les dommages accessoires et indirects. Elle vous accorde des droits précis, reconnus par la loi. Vous pouvez avoir d'autres droits, qui varient selon l'État ou la province.

Si vous avez une demande liée à la garantie, veuillez rendre visite à votre concessionnaire Ford. Si la réparation est couverte par la garantie ci-dessus et qu'elle est effectuée par le concessionnaire, la main-d'œuvre sera également couverte par Ford – Manuel de garantie et de politique Ford – Section 3.

Notez que Truck Accessories Group, LLC a en stock des pièces de rechange pour aider les consommateurs et les concessionnaires à régler le plus rapidement possible les questions de garantie et de non-garantie.

NOTE À L'INTENTION DU CONCESSIONNAIRE

Les concessionnaires Ford doivent communiquer par courriel avec Truck Accessories Group, LLC :
Fordcustomerservice@truckgroup.com
Pour un soutien technique, composer le 1 844 756-4247

NOTE À L'INTENTION DU PROPRIÉTAIRE

Les propriétaires de camionnettes Ford doivent joindre leur concessionnaire Ford s'ils ont des questions.

SNUGPRO BY SNUGTOP



IMPORTANT SAFETY TIPS

- Never drive your vehicle with the cap door(s) open.
- Do not use the product for passenger occupancy while the vehicle is in motion or while the engine is running.
- Not intended for off-road use with the cap installed on the truck.
- Contact your auto insurance company to make them aware you have added a truck cap to your vehicle.

CONSEILS DE SÉCURITÉ IMPORTANTS

- Ne conduisez jamais votre véhicule avec la porte de la boîte de camionnette ouverte.
- N'utilisez pas le produit pour l'occupation des passagers lorsque le véhicule est en mouvement ou lorsque le moteur tourne.
- Non destiné à une utilisation hors route avec la boîte de camionnette installée sur le camion.
- Contactez votre compagnie d'assurance automobile pour l'aviser que vous avez ajouté une boîte de camionnette à votre véhicule.

CONSEJOS IMPORTANTES DE SEGURIDAD

- Nunca conduzca su vehículo con la(s) puerta(s) de la cabina abierta(s).
- No emplee el producto para que lo ocupen pasajeros mientras el vehículo esté en movimiento o el motor esté en marcha.
- No está hecho para ser usado como un vehículo todo terreno luego de instalada la cabina.
- Contacte a su compañía de seguros para informarle que instaló una cabina en su vehículo.

CARE & MAINTENANCE

	Monthly	Quarterly	Annually
Retorque Clamps	■		
Wash And Wax		■	
Lubrication	■		
Locking Function			■
Strut Function			■
Third Brake Light	■		

See the Owners Manual for complete information.

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

	Mensuellement	Trimestriellement	Annuellement
Resserrage des colliers	■		
Lavage et cirage		■	
Lubrification	■		
Fonction de verrouillage			■
Fonction de suspension (strut)			■
Troisième feu de freinage	■		

Voir le manuel du propriétaire pour des informations complètes.

CUIDADO Y MANTENIMIENTO

	Mensual	Trimestral	Anual
Anillos de retorsión	■		
Lavar y encerar		■	
Lubricación	■		
Función de bloqueo			■
Función del puntal			■
Tercera luz del freno	■		

Revise el manual del propietario para mayor información.

Part #216369

©2021 SnugTop®, Rev 7/2021

SNUGPRO BY SNUGTOP

FORD ACCESSORIES LICENSED



THANK YOU FOR YOUR PURCHASE

At SnugTop®, we believe you deserve a truck cap that exceeds all expectations and meets all demands – wherever your truck takes you. We are here to ensure you have the highest quality of service that goes with a premium quality product. Below you will find information to help you get the most out of your SnugTop® truck cap.

MERCI DE VOTRE ACHAT

Chez SnugTop®, nous pensons que vous méritez une boîte de camionnette qui dépasse toutes les attentes et qui répond à toutes les demandes – partout où votre véhicule vous emmène. Nous sommes là pour vous garantir la meilleure qualité de service qui accompagne un produit de qualité supérieure. Vous trouverez ci-dessous des informations pour vous aider à optimiser votre boîte de camionnette SnugTop®.

GRACIAS POR SU COMPRA

En SnugTop® creemos que usted merece una cabina para su camioneta que supere todas las expectativas y cumpla con todas las demandas, donde quiera que lo lleve su camioneta. Estamos aquí para asegurarnos de que reciba un servicio de la mejor calidad acompañado de un producto con calidad premium. A continuación encontrará información que lo ayudará a sacar el máximo provecho a su cabina de camioneta SnugTop®.

Customer Service
Service à la clientèle • Servicio al cliente
Fordcustomerservice@truckgroup.com

Please use the following URL or QR Code below for the owners manual and installation video:
Veuillez utiliser l'URL ou le code QR ci-dessous pour le manuel du propriétaire et la vidéo d'installation:
Utilice la siguiente URL o código QR a continuación para el manual del propietario y el video de instalación:
http://www.snugtop.com/ford/maverick/

SCAN ME