

Bedliner & Drain Tube Routing Guidelines



Pautas de instalación de revestimiento de la cama y tubo de drenaje
Directives pour l'installation de la doublure de caisse et des tubes de drainage



IMPORTANT: READ FIRST



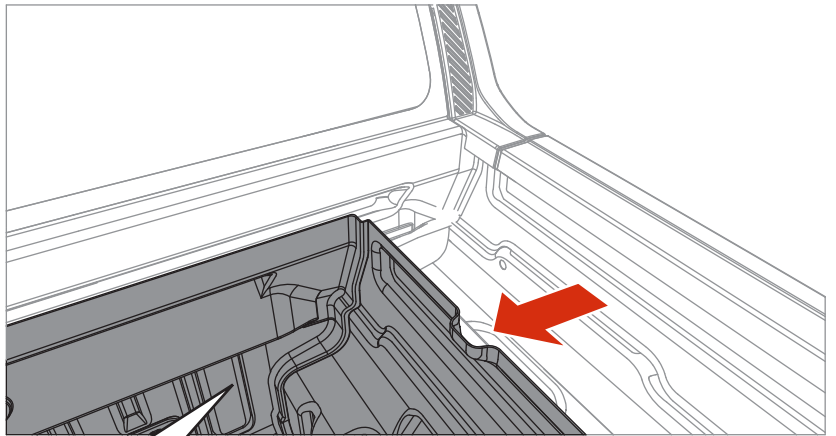
IMPORTANTE: LEER PRIMERO

IMPORTANT: LIRE AVANT DE COMMENCER

- 1** To ensure proper drainage outside of the truck bed, it is necessary to remove the bedliner in order to drill a hole in the liner for access to the drain hole.
Please note: The bedliner access hole location may vary depending on the bedliner type.

Pour assurer un écoulement approprié à l'extérieur de la benne du camion, il est nécessaire de retirer la doublure de caisse afin d'y percer un trou pour accéder au trou de drainage. **Veillez noter :** L'emplacement du trou de la doublure de caisse peut varier en fonction du type de doublure de caisse.

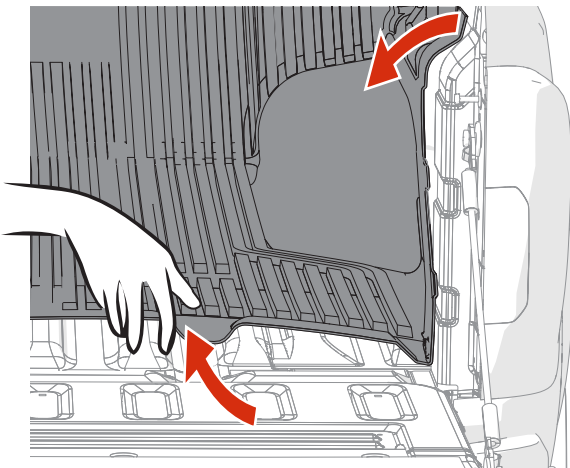
Para garantizar un drenaje correcto fuera de la caja de la camioneta, es necesario quitar el revestimiento de caja a fin de hacer una pequeña perforación en esta y poder acceder al orificio de drenaje. **Nota:** El acceso al orificio del revestimiento de caja puede variar dependiendo del tipo de revestimiento de caja.



To simplify the bedliner removal, lift the liner up in the middle to disengage the sides of the liner from under the truck bed rail.

Pour simplifier le retrait de la doublure de caisse, soulevez la doublure à partir du milieu pour en dégager les côtés sous le rail de la benne du camion.

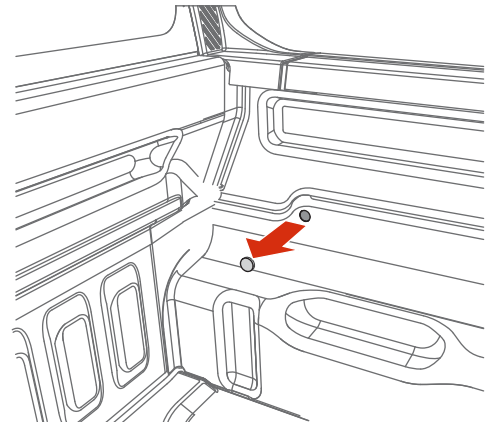
Para que sea más fácil quitar el revestimiento de caja, levántelo en el medio a fin de desenganchar los costados del revestimiento por debajo del riel de la caja de la camioneta.



- 2** Remove the body plug as shown below and use this hole for drain tube routing. Do this for both sides of the bed.

Retirez le bouchon comme indiqué ci-dessous et passez le tube d'écoulement dans ce trou. Faites de même pour les deux côtés de la benne.

Quite el tapón de drenaje como se muestra debajo y use ese orificio para direccionar el tubo de drenaje. Realice lo mismo en ambos lados de la caja.

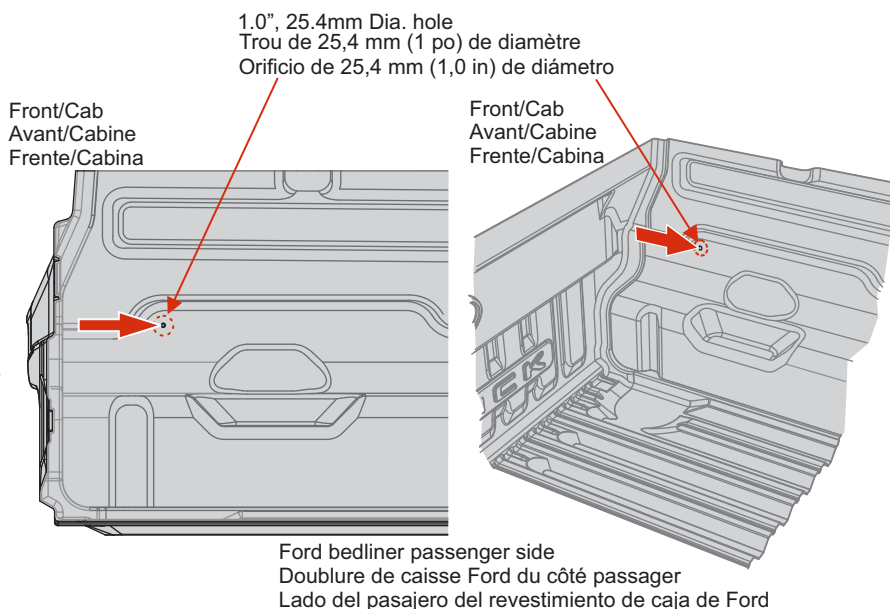


3

Official Ford Bedliner: Drill a 1.0" (25.4mm) hole through the bedliner at the indicated location on an official Ford bedliner. There is a centering shape molded into the bedliner as a guide. Do this for both sides of the bed.

Doublure de caisse officielle de Ford : Percez un trou de 25,4 mm (1 po) à travers la doublure de caisse à l'emplacement indiqué sur une doublure de caisse officielle de Ford. Une forme de centrage est moulée dans la doublure de caisse et sert de guide. Faites de même pour les deux côtés de la benne.

Revestimiento de caja oficial de Ford: Haga un orificio de 25,4 mm (1,0 in) en la zona indicada de un revestimiento de caja oficial de Ford. Como guía, hay un molde de centrado en el revestimiento de caja. Realice lo mismo en ambos lados de la caja.

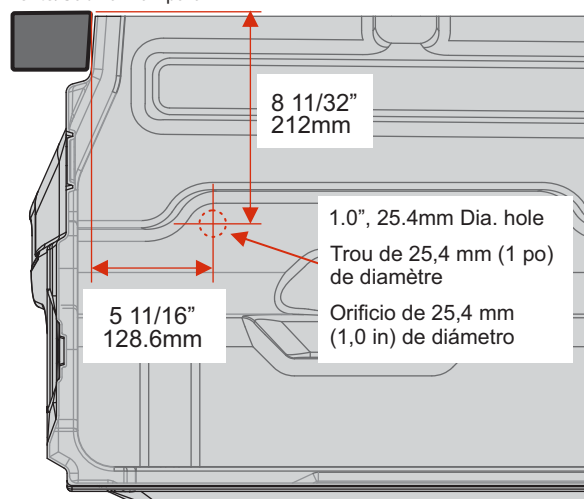
**4**

If it is non-Ford bedliner, measure approximately 8 11/32" (212mm) down from the top of the bulkhead, and 5 1/16" (128.6mm) from the front of the bulkhead. Drill a 1.0" (25.4mm) hole at that point. Do this for both sides of the bed.

Si vous utilisez une doublure de caisse n'ayant pas été produite par Ford, mesurez environ 212 mm (8-11/32 po) à partir du haut de la cloison et 128,6 mm (5-1/16 po) à partir de l'avant de la cloison. Percez un trou de 25,4 mm (1 po) à cet endroit. Faites de même pour les deux côtés de la benne.

Si no es un revestimiento de caja de Ford, mida aproximadamente 212 mm (8 11/32 in) hacia abajo desde la parte superior de la mampara y 128,6 mm (5 1/16 in) desde el frente de la mampara. Haga un orificio de 25,4 mm (1,0 in) en ese punto. Realice lo mismo en ambos lados de la caja.

Front/Cab bulkhead
Avant/Cabine la cloison
Frente/Cabina mampara



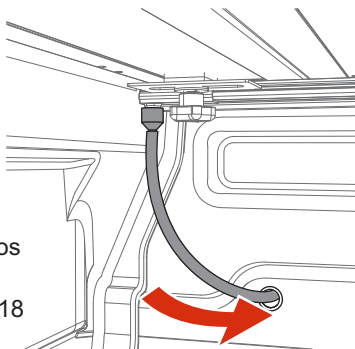
Bedliner passenger side Doublure de caisse du côté passager Lado del pasajero del revestimiento de caja

5

Reinstall the bedliner and in step 18 of the standard install instructions route the drain tubes through the drilled holes in the bedliner and through the hole in the bed wall. Do this for both sides of the bed.

Vuelva a colocar el revestimiento de caja y en el paso 18 de las instrucciones estándares de instalación, dirija los tubos de drenaje a través de los orificios realizados en el revestimiento de caja y a través del orificio en la pared de la caja. Realice lo mismo en ambos lados de la caja.

Réinstallez la doublure de caisse et, à l'étape 18 des instructions d'installation standard, faites passer les tubes d'écoulement dans les trous percés dans la doublure de caisse et dans le trou dans la paroi de la benne. Faites de même pour les deux côtés de la benne.

**6**

Install the bed rails and cover at this time. Start at Step 2 in the **main installation guide** for further detail.

Instale barandas de las camas y la cubierta en este momento. Consulte el paso 2 en la **guía principal de instrucciones** para más detalles.

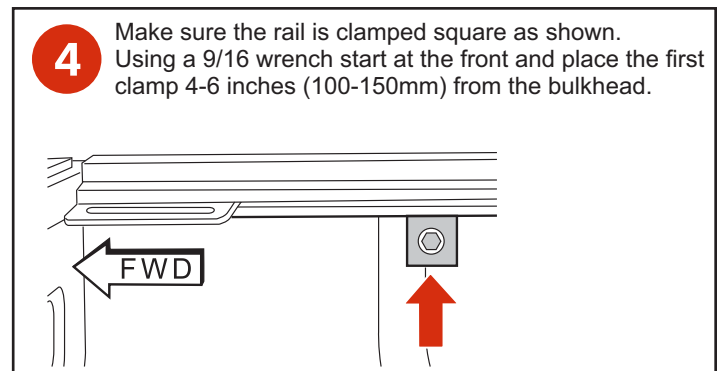
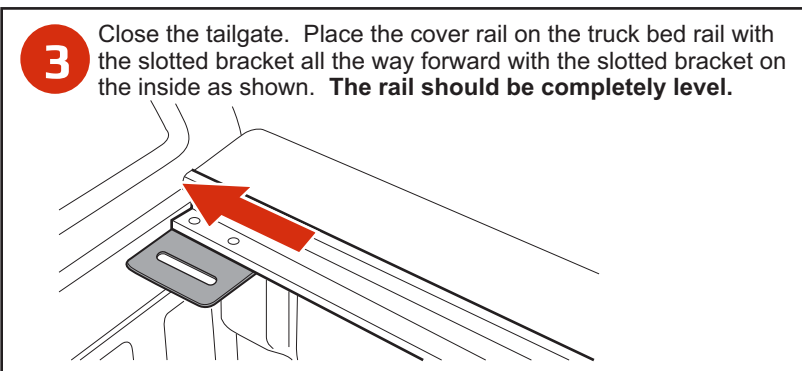
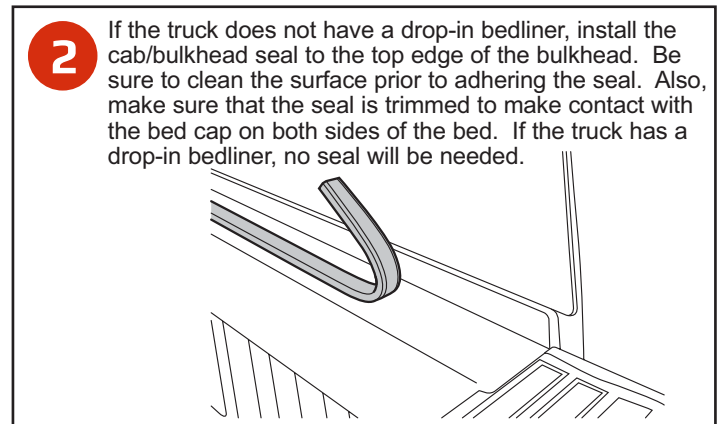
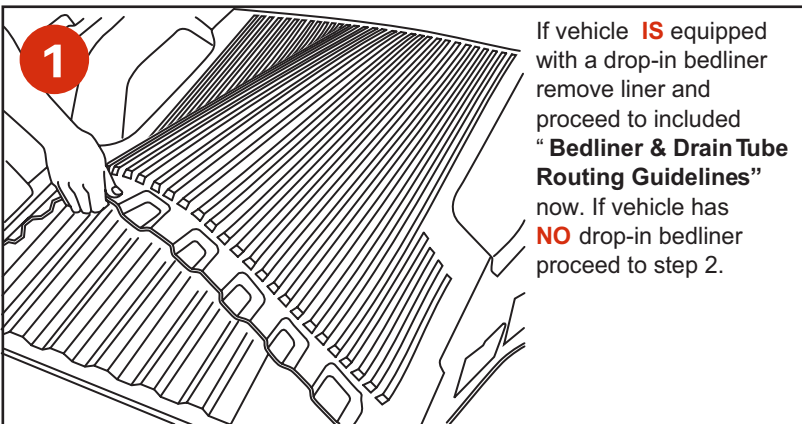
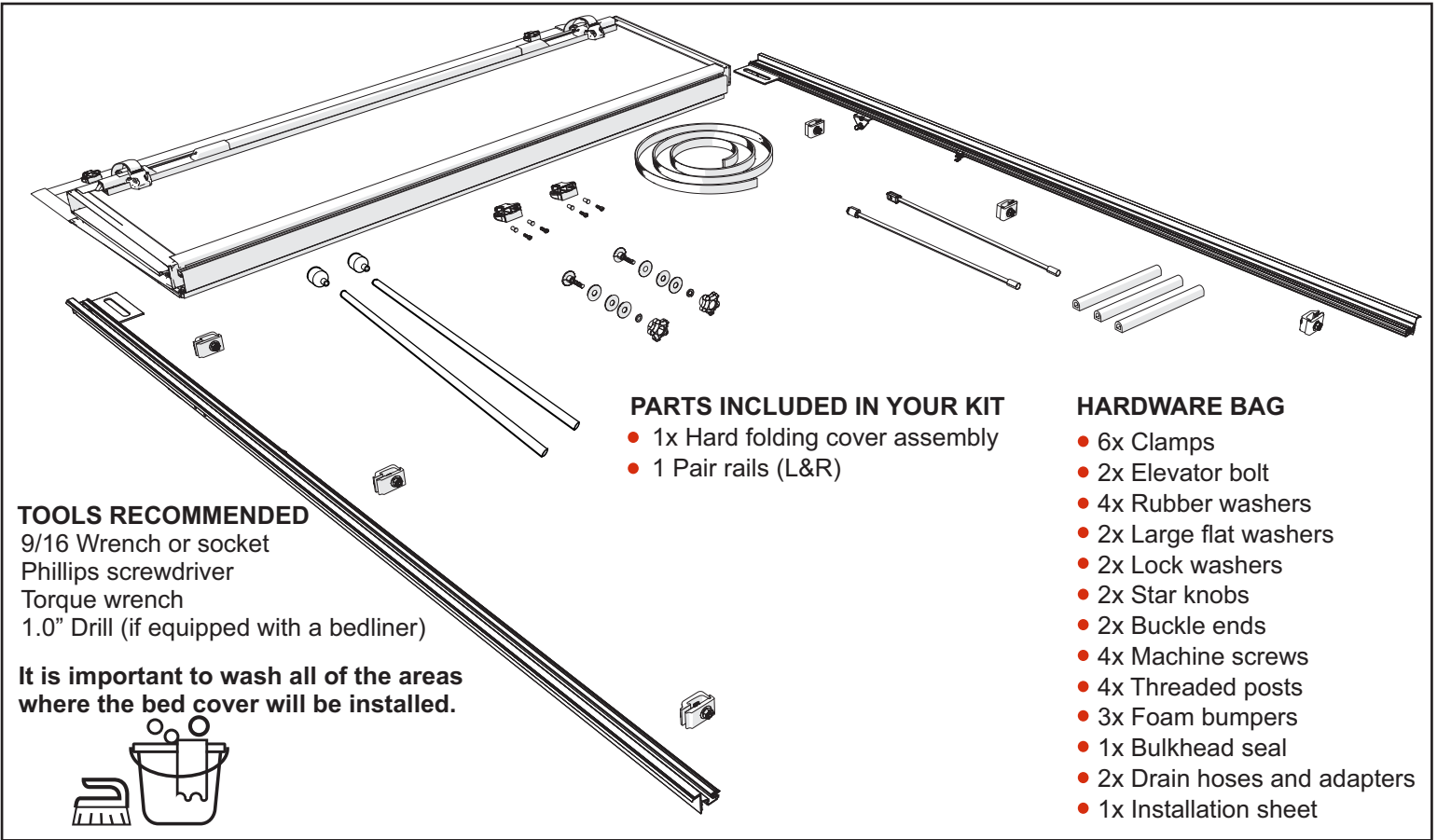
Installer maintenant les rails et le panneau. Consulter l'étape 2 du **guide principal** pour plus de détails.

INSTALLATION SHEET

Any damaged or missing parts?

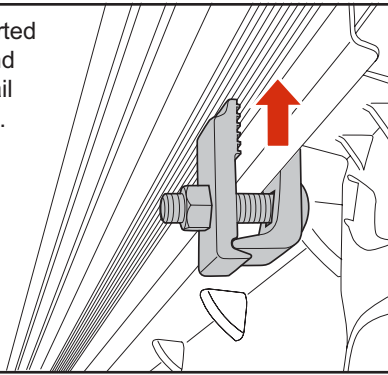
Parts will be shipped to you directly. Call 833-204-2604

Monday-Friday 8:30 am - 6:00 pm EST or email to FordCare@truck-hero.com



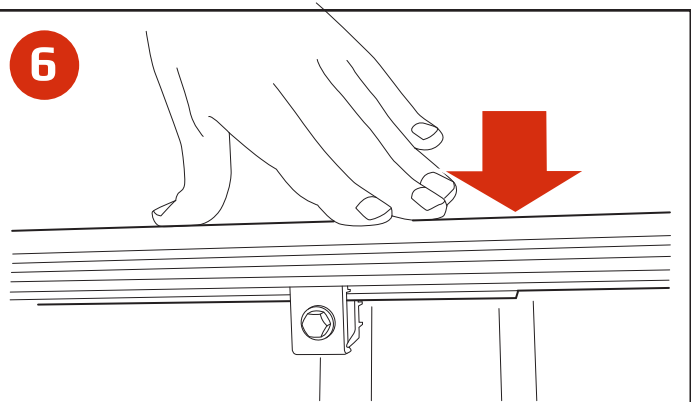
5

Make sure the clamp is inserted all the way up into the rail and clamp teeth are aligned to rail slots to ensure a secure grip.



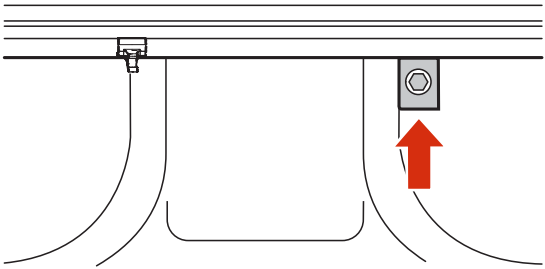
6

Apply downward pressure to the rail when tightening the clamp to ensure the rail sets flush and seals properly.



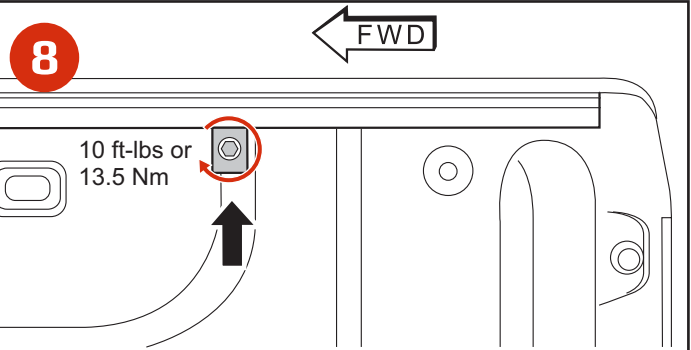
7

Place the 2nd clamp near the center of the rail. See steps 5 and 6 to ensure the clamp goes on correctly.



8

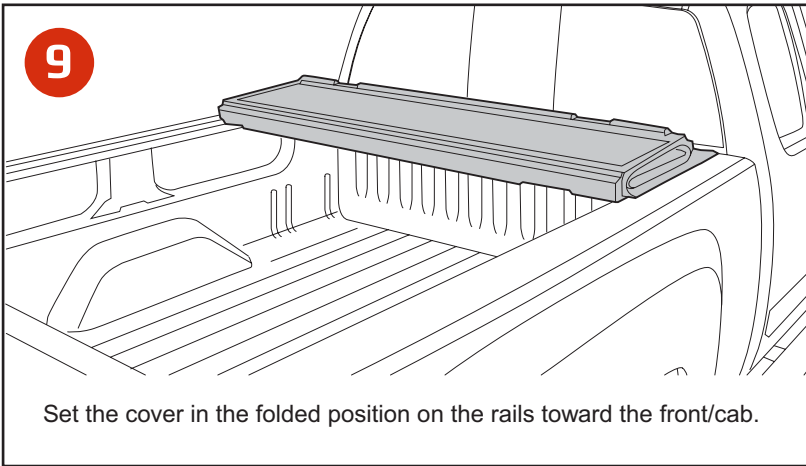
10 ft-lbs or 13.5 Nm



Place the rear clamp approximately 6.5 inches (165mm) from the tailgate. Using a 9/16 wrench, tighten all of the clamps until snug. Then torque an additional 1/2 turn (approximately 10 ft-lbs or 13.5 Nm). Repeat steps 3-8 on the opposite side.

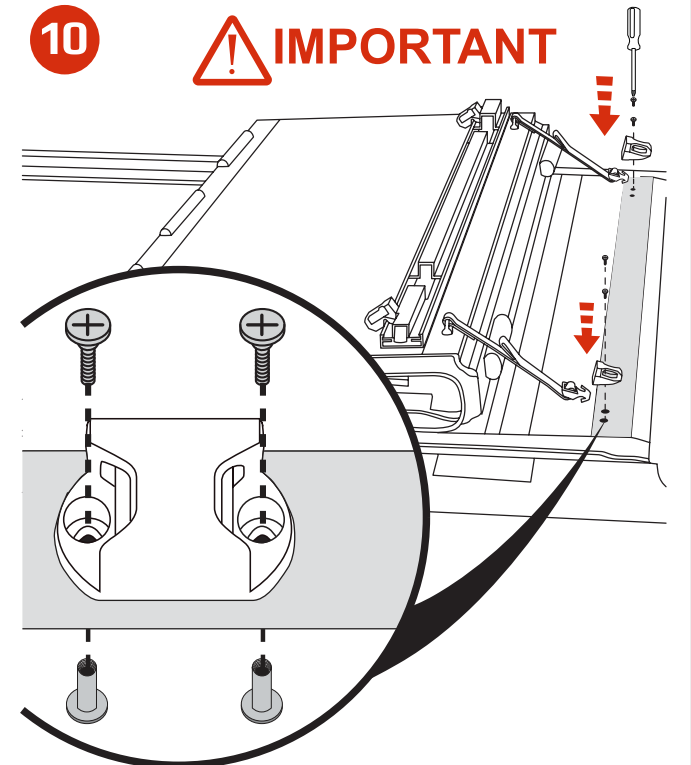
9

Set the cover in the folded position on the rails toward the front/cab.

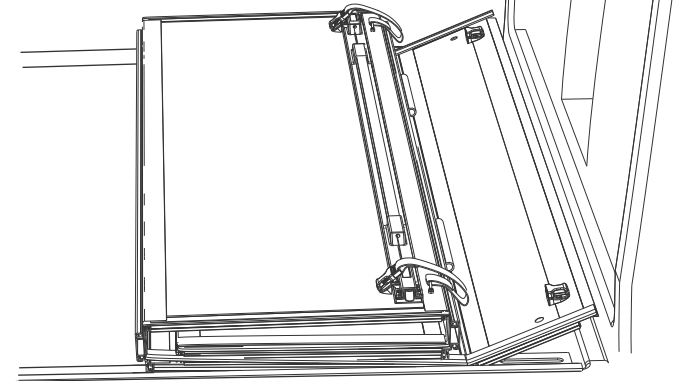


10

IMPORTANT

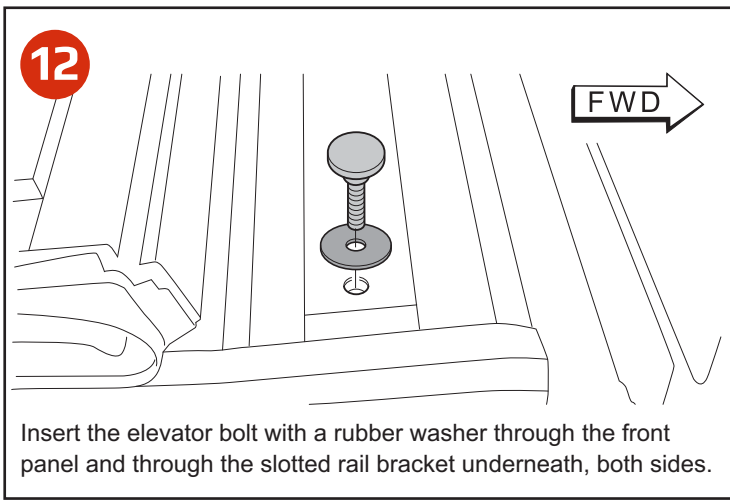


11

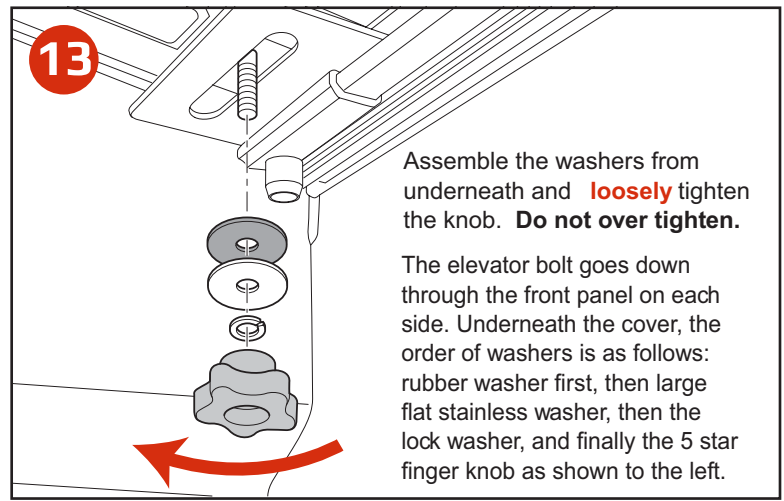


The small panel faces forward, toward the cab and folds down over the slotted brackets. The front panel must sit just inside the bulkhead rail with the seal resting on top of the rail. Fold the panel down and align it so it is setting squarely on the rails and align the mounting holes with the silver slotted brackets on the rails.

Before mounting the cover on truck, using a screwdriver install the two buckle ends into pre-drilled holes on the front header with the provided machine screws and threaded posts. **DO NOT use a screw gun, securely tighten by hand only.**

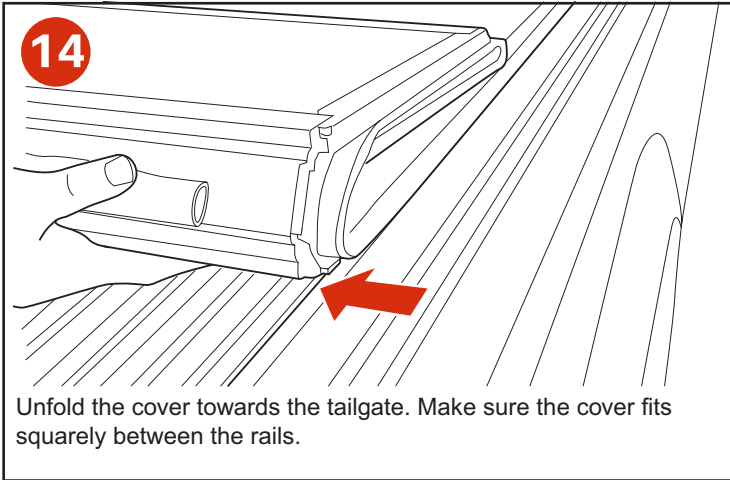


Insert the elevator bolt with a rubber washer through the front panel and through the slotted rail bracket underneath, both sides.

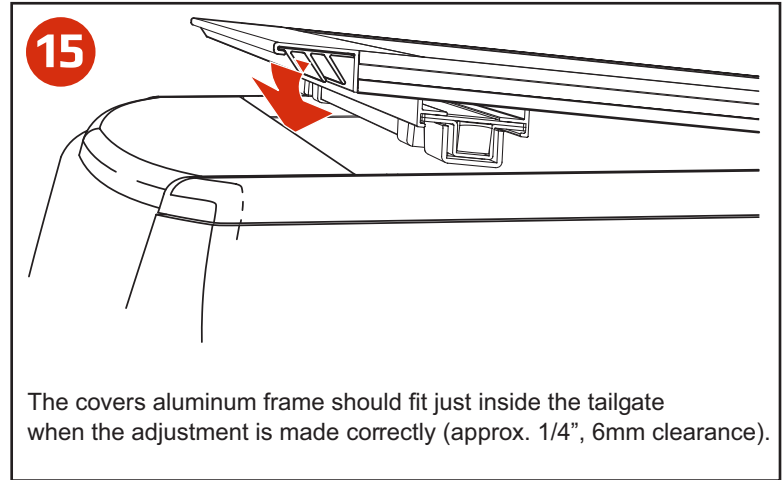


Assemble the washers from underneath and **loosely** tighten the knob. **Do not over tighten.**

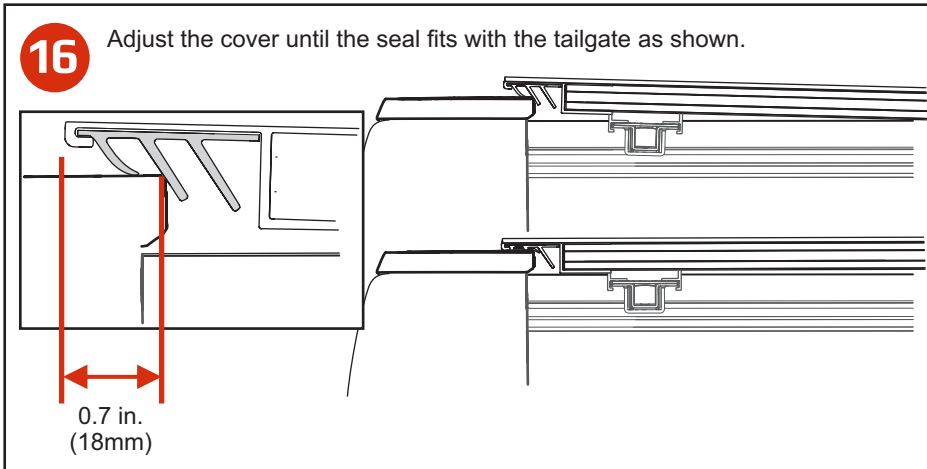
The elevator bolt goes down through the front panel on each side. Underneath the cover, the order of washers is as follows: rubber washer first, then large flat stainless washer, then the lock washer, and finally the 5 star finger knob as shown to the left.



Unfold the cover towards the tailgate. Make sure the cover fits squarely between the rails.

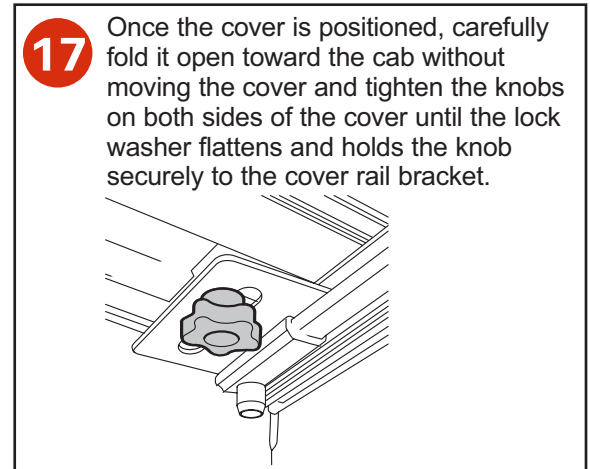


The cover's aluminum frame should fit just inside the tailgate when the adjustment is made correctly (approx. 1/4", 6mm clearance).

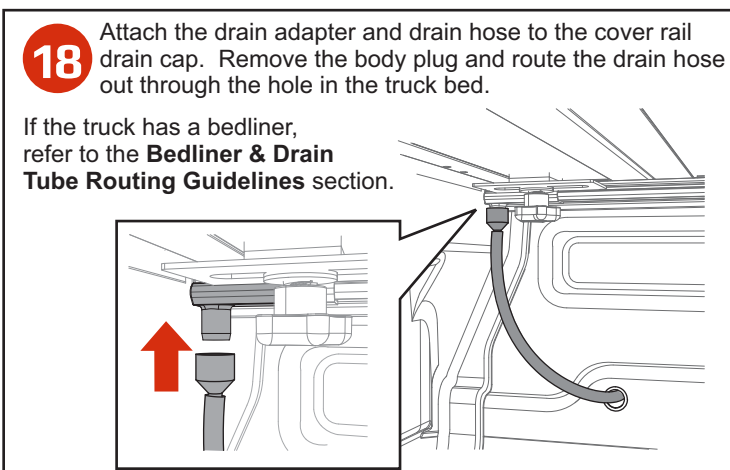


16 Adjust the cover until the seal fits with the tailgate as shown.

0.7 in.
(18mm)

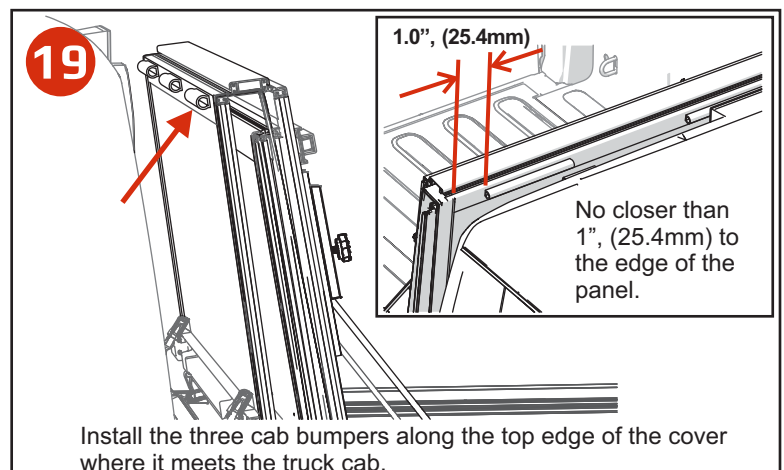


17 Once the cover is positioned, carefully fold it open toward the cab without moving the cover and tighten the knobs on both sides of the cover until the lock washer flattens and holds the knob securely to the cover rail bracket.



18 Attach the drain adapter and drain hose to the cover rail drain cap. Remove the body plug and route the drain hose out through the hole in the truck bed.

If the truck has a bedliner, refer to the **Bedliner & Drain Tube Routing Guidelines** section.

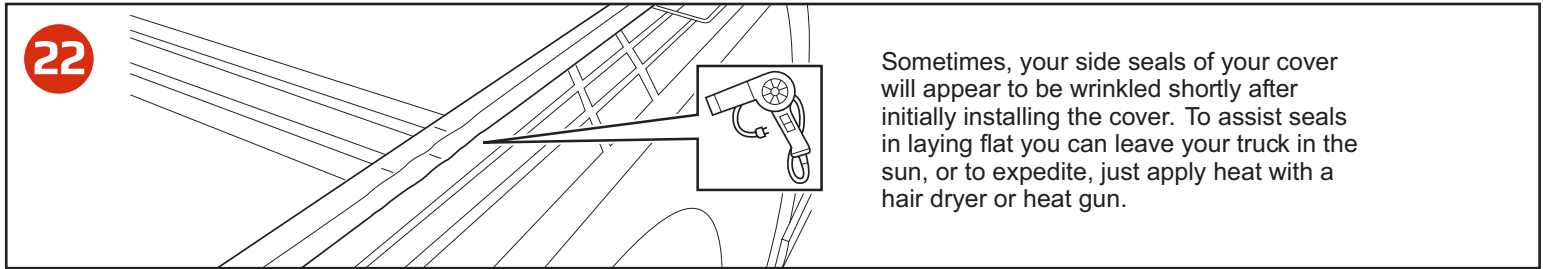
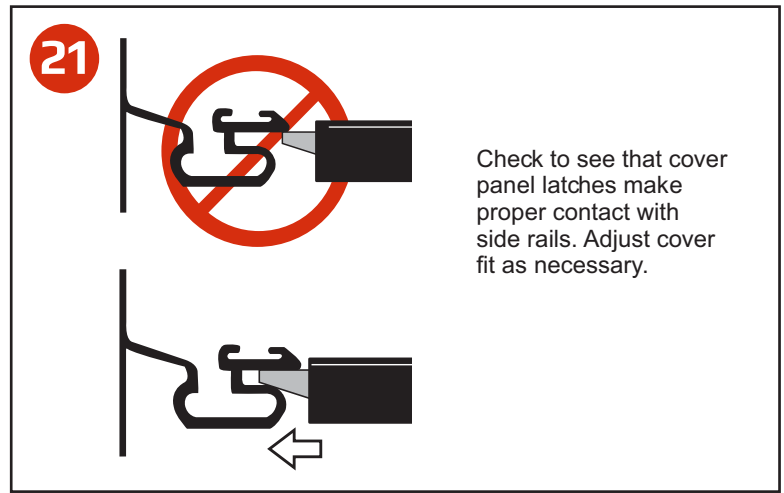
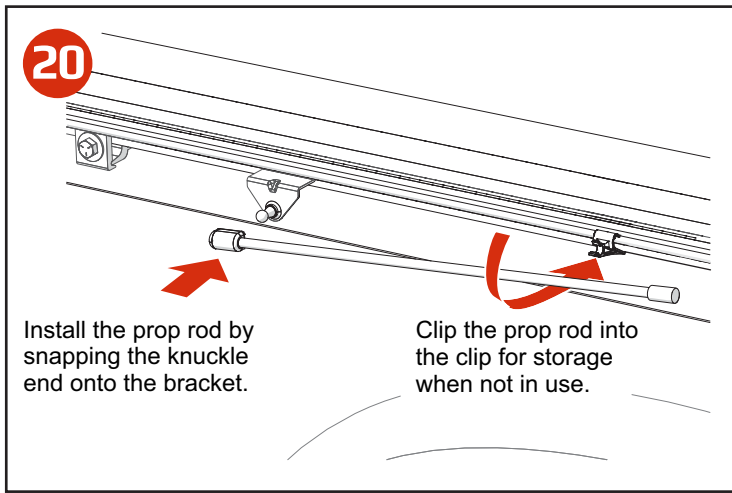


19

1.0", (25.4mm)

No closer than 1", (25.4mm) to the edge of the panel.

Install the three cab bumpers along the top edge of the cover where it meets the truck cab.



IMPORTANT Safe operation and use

Tonneau Cover Positions While Operating Vehicle

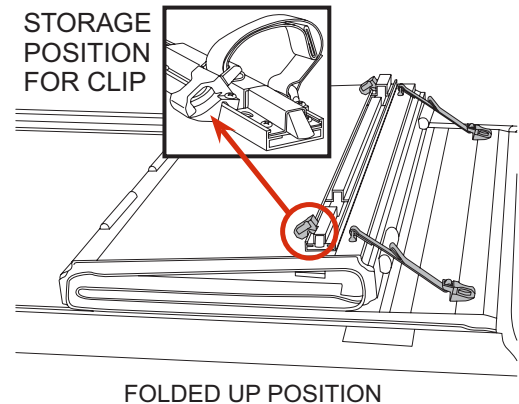
Prior to vehicle operation, the truck bed cover **MUST** be properly secured. It is recommended to keep the truck bed cover in the closed position and secured when not in use.

CLOSED POSITION

All panels must be closed and **FULLY LATCHED** to tonneau side rail. All panels must be flat and latches engaged

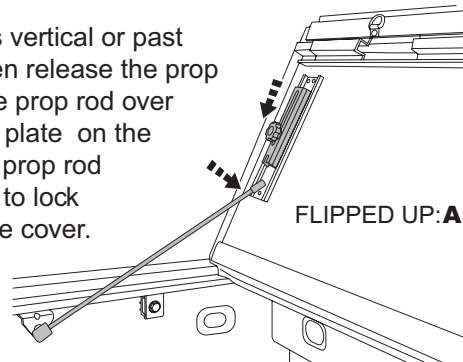
FOLDED UP POSITION

To drive with your cover in the folded up position, simply make use of the tie down straps and buckles provided with your cover. Ensure **BOTH** buckle clips are fully inserted into the buckle ends located on the front header panel of the cover and adjust the straps to ensure the cover is secure during vehicle operation. **IMPORTANT NOTICE:** The clips should be secured in the storage position buckle ends located on the cover latch housing when not in use.

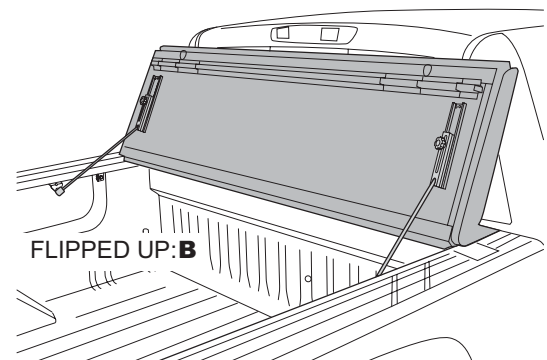


FLIPPED UP POSITION

A) Fold the cover open and lift it until its vertical or past 90 degrees towards your truck cab. Then release the prop rod that is attached to your rail. Fold the prop rod over and position it firmly against the vertical plate on the underside of your cover. Then slide the prop rod locks downwards and tighten the knobs to lock into position. Do this on both sides of the cover.



B) Your cover should be firmly in position with little to no movement once the prop rods are locked.



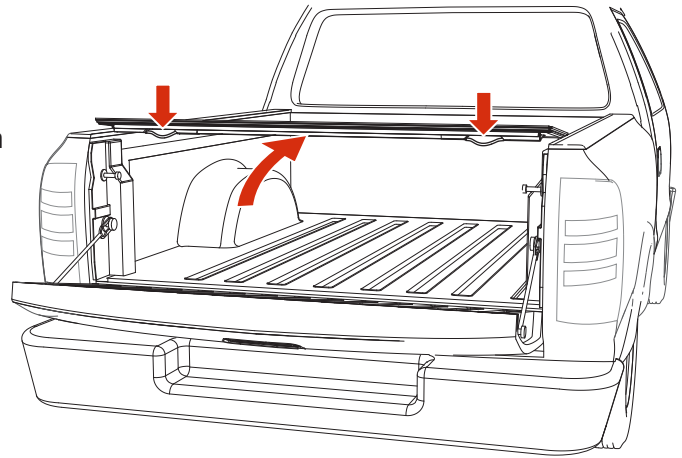
Tail Panel Operation

TO CLOSE THE TAILGATE PANEL

- The tailgate can be closed with the bed cover either up or down for universal operation.

TO OPEN THE TAILGATE PANEL

- Open the tailgate and reach under the panel for the cable at the ends of the panel housing
- Pull down on either cable to release both rear latches with one hand while lifting the panel with the other hand.



DO NOT ATTEMPT TO DRIVE WITH THE TAIL PANEL IN THE PARTIALLY OPEN POSITION!

Additional Important Operating Tips

- The bed cover **MUST** be free of foreign material including snow and ice before opening panels.
- Do NOT tow your vehicle from the rear with the bed cover on your truck.
- Do NOT operate vehicle with objects on top of cover.

FAILURE TO FOLLOW THESE CAUTIONS MAY RESULT IN SEVERE DAMAGE AND WILL VOID YOUR WARRANTY!



Remove any snow or foreign matter before folding cover.



Do NOT tow your vehicle from the rear with this cover on your truck.

CARE AND MAINTENANCE

REV bed covers are made from durable materials and require simple care to ensure a long life of performing well and looking great.

Cleaning the Top (Washing)

Standard automotive soap and water with a soft sponge or cloth is recommended for cleaning. Shammy dry to keep the finish polished and brilliant. Wax is NOT recommended as it tends to fill in cracks and crevices, which may affect the textured panel finish. Do NOT use any harsh cleaners or abrasives.

Maintenance

It is recommended that you periodically check your cover is securely attached to your truck bed. Inspect the clamps and front mounting bolts to ensure they were properly installed and have not come loose or knocked out of adjustment during operation. Covers that are used with high frequency or that are subject to the vibrations and impact from rough roadways can cause the cover to require adjustment.

Lubricating the Latches

It is recommended that you periodically inspect and service the latches on each panel. Clean away any excess dirt or grime and lubricate with silicone spray. Ensure the latches move freely in and out to properly engage the side rail and provide proper performance with optimum security. Be careful not to overspray the cover. Wipe away any excess around the latch location.

HARD FOLDING TONNEAU COVER BY REV LIMITED WARRANTY

All Ford part numbers provided by REV Industries, a division of Truck Hero, Inc. are warranted to be free from defects in materials or workmanship on products properly installed per the installation instructions provided with the product. This warranty covers repair or replacement of any defective product at no charge during the applicable warranty period listed below. Labor for replacement or service of defective product is not paid or reimbursed by REV.

WARRANTY PERIOD

- i) New Vehicle – Dealer or Ford authorized Mod-Center Installations
 - (1) Ford Brand Vehicle (includes all Cars, Crossovers, SUVs, Transit Connect, Transit, F150, F250, F350, F450 & F550) – thirty six (36) months (*) or 36,000 miles, whichever comes first.
 - (a) Or, thirty-six (36) months (*) or 60,000 kilometers, whichever comes first.
 - (2) Ford Brand Medium Duty Trucks (Includes: F650 & F750) – twenty-four (24) months (*) or Unlimited miles, whichever comes first.
 - (a) Or, twenty-four (24) months (*) or unlimited kilometers, whichever comes first.
 - (3) Lincoln Brand Vehicle – forty-eight (48) months (*) or 50,000 miles, whichever comes first.
 - (a) Or, forty-eight (48) months (*) or 80,000 kilometers, whichever comes first.
 - ii) Used Vehicle – Dealer installation or Retail Sale
 - (1) Ford Branded Vehicle (includes all Cars, Crossovers, SUVs, Transit Connect, Transit, F150, F250, F350, F450 & F550) – twenty-four (24) months/ unlimited mileage (*) or the remainder of the New Vehicle warranty, whichever provides the retail customer the greater benefit.
 - (2) Ford Brand Medium Duty Trucks (Includes: F650 & F750) – twelve (12) months/ unlimited mileage (*) or the remainder of the New Vehicle warranty, whichever provides the retail customer the greater benefit.
 - (3) Lincoln Brand Vehicle – twenty-four (24) months/unlimited mileage (*) or the remainder of the New Vehicle warranty, whichever provides the retail customer the greater benefit.
- (*) - From the Date of Purchase by the Original Consumer.

This limited warranty does not cover any damage, defect or malfunction caused by misuse, abuse, accident, improper installation, modification or improper or lack of maintenance. Incidental and consequential damages are not recoverable under this warranty. This warranty offers you specific legal rights. You may have additional or other rights as which vary from state to state or province to province.

If you experience a warranty issue with this product please visit your Ford dealer. If the repair is covered by the warranty above and completed by the dealership, labor is also covered by Ford -- Ford Warranty and Policy – Section 3.

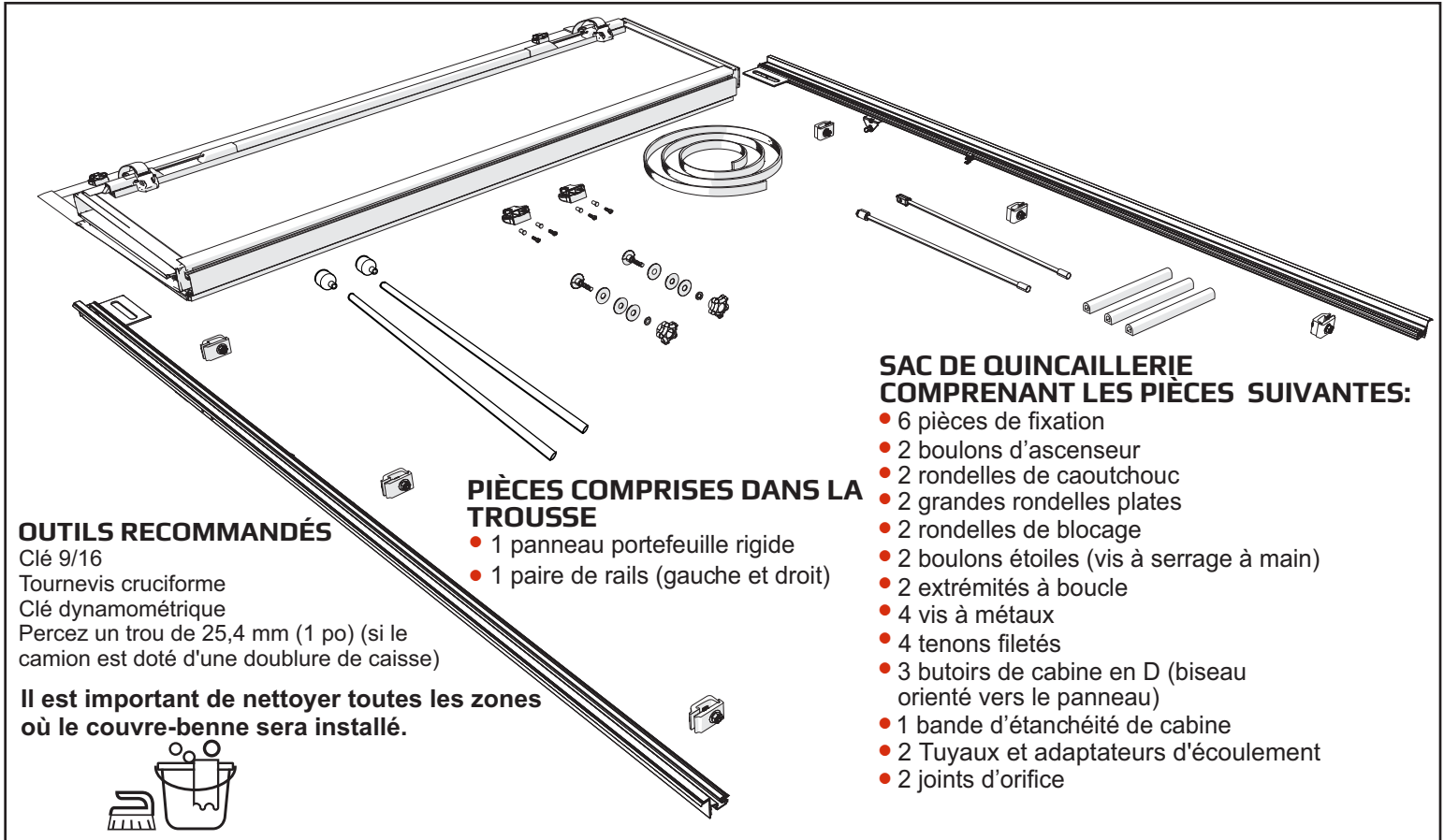
Please note that REV has replacement component parts available to assist consumers and dealers to resolve warranty and non - warranty issues as quickly as possible.

NOTE TO DEALER: Ford dealers should contact Truck Hero's Ford Customer Care by phone at 833-204-2604 or by email to: FordCare@Truck-Hero.com for technical advice, warranty claims and service parts orders.

FICHE D'INSTALLATION

Y a-t-il des pièces endommagées ou manquantes?

Nous vous expédierons les pièces directement. Veuillez nous appeler au 833-204-2604 du lundi au vendredi entre 8:30 h et 18 h, heure normale de l'Est, ou écrivez-nous à l'adresse FordCare@truck-hero.com.



OUTILS RECOMMANDÉS

Clé 9/16
Tournevis cruciforme
Clé dynamométrique
Percez un trou de 25,4 mm (1 po) (si le camion est doté d'une doublure de caisse)

Il est important de nettoyer toutes les zones où le couvre-benne sera installé.

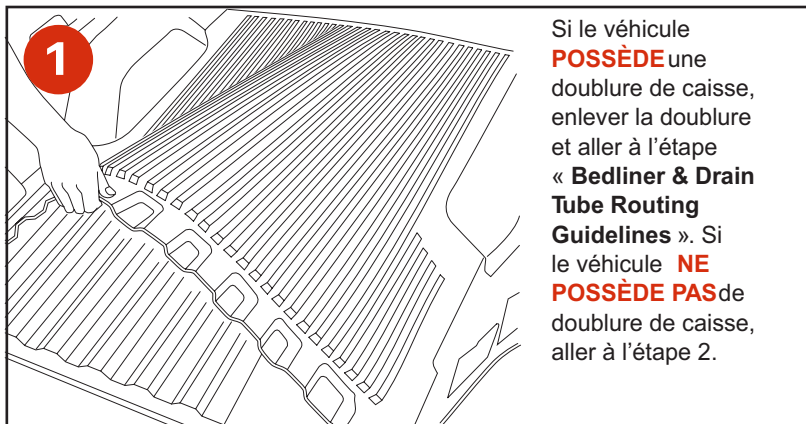


PIÈCES COMPRISES DANS LA TROUSSE

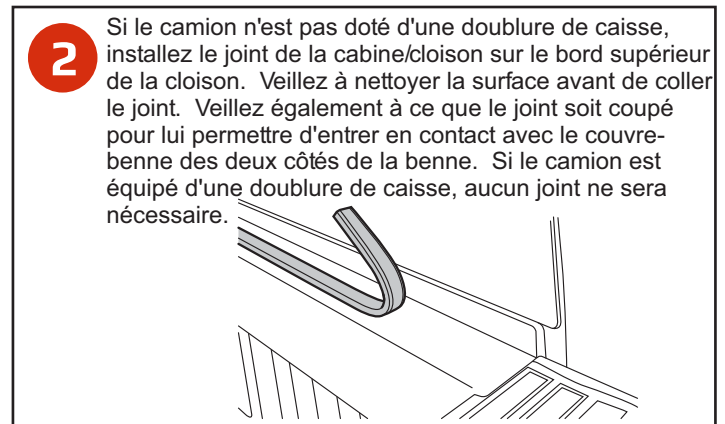
- 1 panneau portefeuille rigide
- 1 paire de rails (gauche et droit)

SAC DE QUINCAILLERIE COMPRENANT LES PIÈCES SUIVANTES:

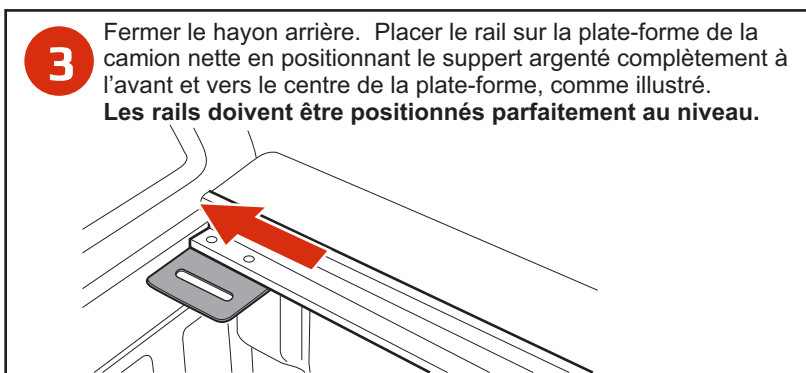
- 6 pièces de fixation
- 2 boulons d'ascenseur
- 2 rondelles de caoutchouc
- 2 grandes rondelles plates
- 2 rondelles de blocage
- 2 boulons étoiles (vis à serrage à main)
- 2 extrémités à boucle
- 4 vis à métaux
- 4 tenons filetés
- 3 butoirs de cabine en D (biseau orienté vers le panneau)
- 1 bande d'étanchéité de cabine
- 2 Tuyaux et adaptateurs d'écoulement
- 2 joints d'orifice



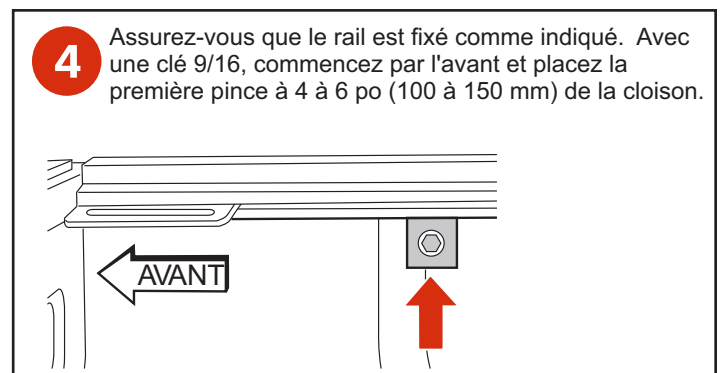
Si le véhicule **POSSÈDE** une doublure de caisse, enlever la doublure et aller à l'étape « **Bedliner & Drain Tube Routing Guidelines** ». Si le véhicule **NE POSSÈDE PAS** de doublure de caisse, aller à l'étape 2.



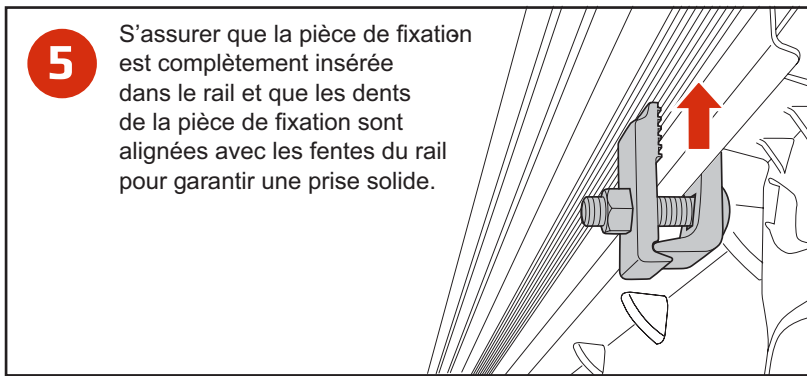
Si le camion n'est pas doté d'une doublure de caisse, installez le joint de la cabine/cloison sur le bord supérieur de la cloison. Veillez à nettoyer la surface avant de coller le joint. Veillez également à ce que le joint soit coupé pour lui permettre d'entrer en contact avec le couvre-benne des deux côtés de la benne. Si le camion est équipé d'une doublure de caisse, aucun joint ne sera nécessaire.



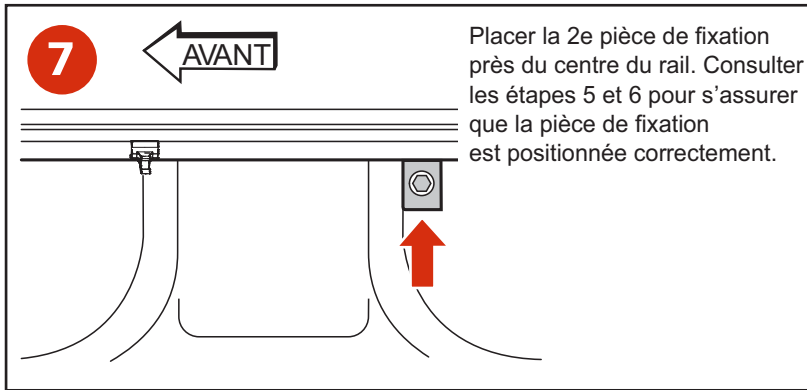
3 Fermer le hayon arrière. Placer le rail sur la plate-forme de la camion nette en positionnant le support argenté complètement à l'avant et vers le centre de la plate-forme, comme illustré. **Les rails doivent être positionnés parfaitement au niveau.**



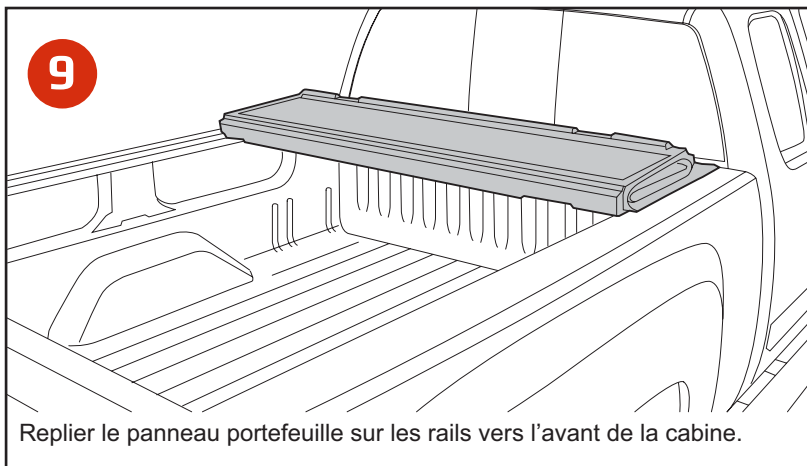
4 Assurez-vous que le rail est fixé comme indiqué. Avec une clé 9/16, commencez par l'avant et placez la première pince à 4 à 6 po (100 à 150 mm) de la cloison.



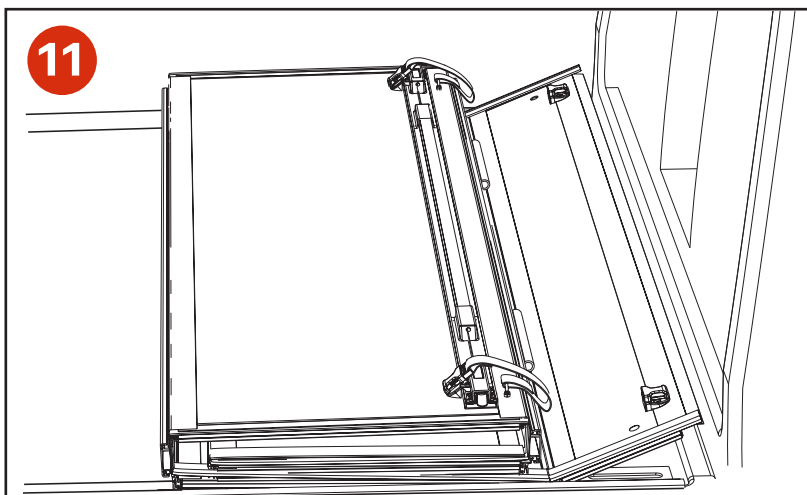
5 S'assurer que la pièce de fixation est complètement insérée dans le rail et que les dents de la pièce de fixation sont alignées avec les fentes du rail pour garantir une prise solide.



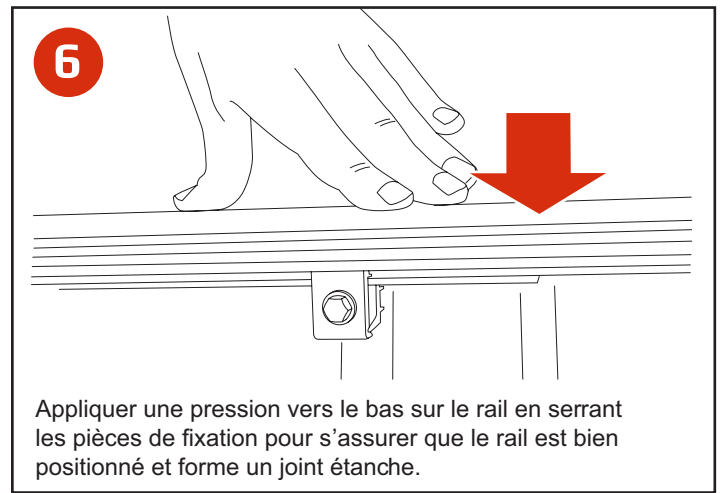
7 Placer la 2e pièce de fixation près du centre du rail. Consulter les étapes 5 et 6 pour s'assurer que la pièce de fixation est positionnée correctement.



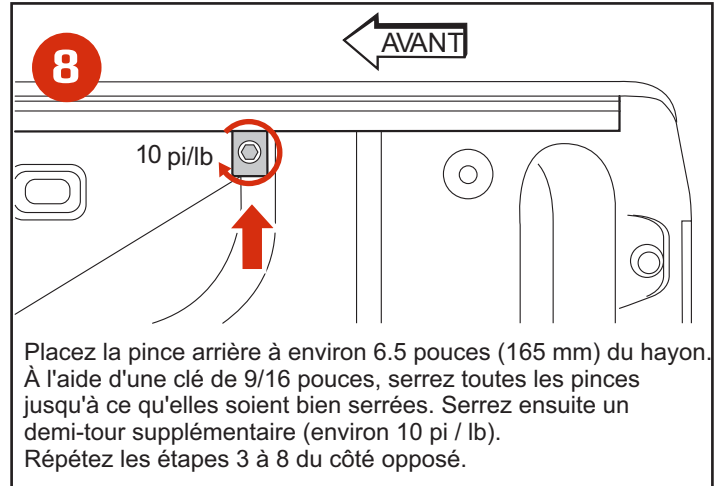
9 Replier le panneau portefeuille sur les rails vers l'avant de la cabine.



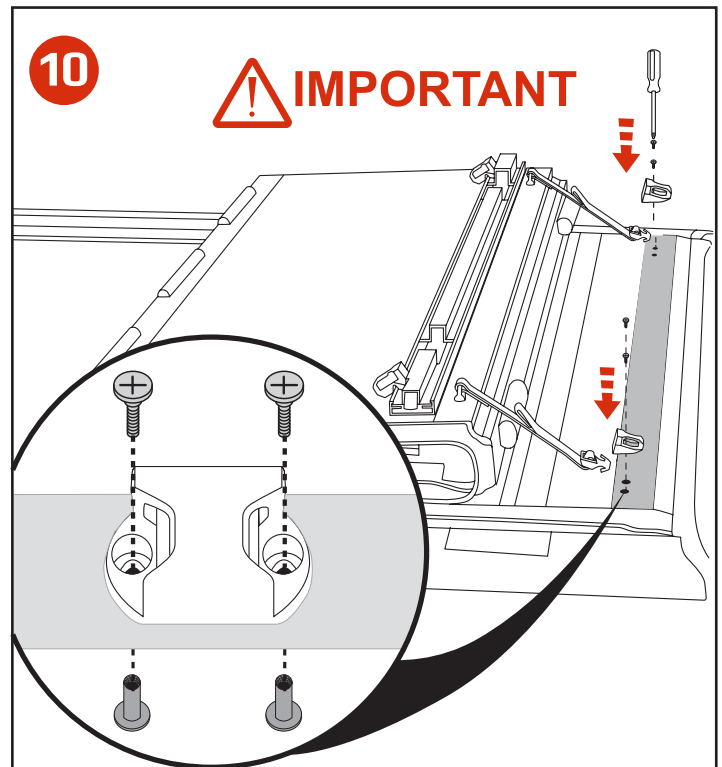
Le petit panneau est positionné vers l'avant en direction de la cabine et se replie sur les supports argentés. Le panneau avant doit reposer tout juste à l'intérieur du rail de la cloison dont le joint est situé sur le dessus. Déployer le panneau et l'aligner de façon à ce qu'il repose d'équerre par rapport aux rails, puis aligner les orifices de montage avec les supports argentés à fente situés sur les rails.



Appliquer une pression vers le bas sur le rail en serrant les pièces de fixation pour s'assurer que le rail est bien positionné et forme un joint étanche.

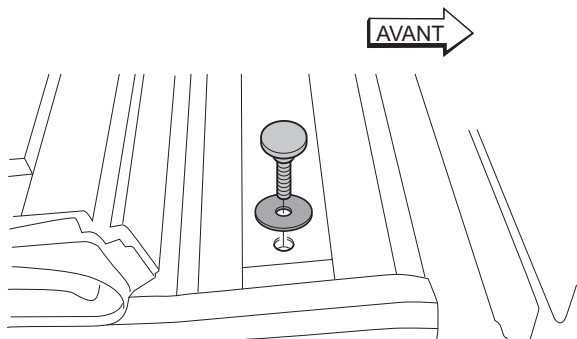


8 Placez la pince arrière à environ 6.5 pouces (165 mm) du hayon. À l'aide d'une clé de 9/16 pouces, serrez toutes les pinces jusqu'à ce qu'elles soient bien serrées. Serrez ensuite un demi-tour supplémentaire (environ 10 pi / lb). Répétez les étapes 3 à 8 du côté opposé.



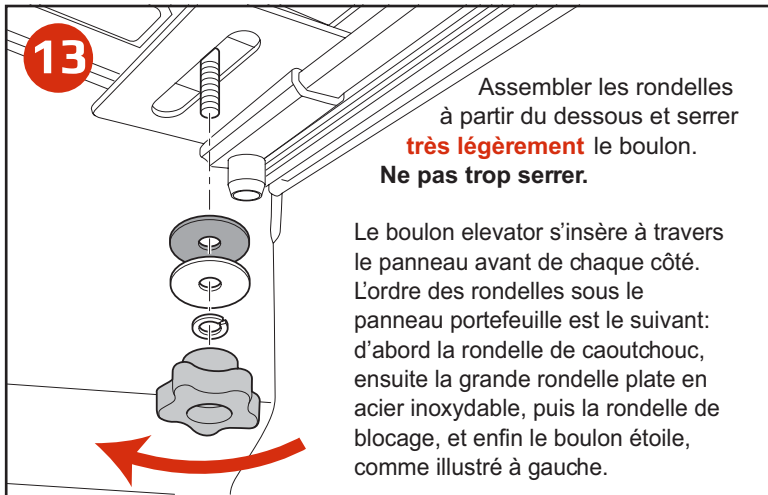
Avant d'installer le couvre-caisse sur le camion, installer les deux extrémités à boucle dans les trous prépercés situés sur le panneau avant à l'aide des vis à métaux et des tenons filetés compris et d'un tournevis. **NE PAS utiliser un pistolet à vis; serrer fermement les vis à la main seulement.**

12 Insérer le boulon elevator travers le panneau avant et le support argenté, et ce, de chaque côté.

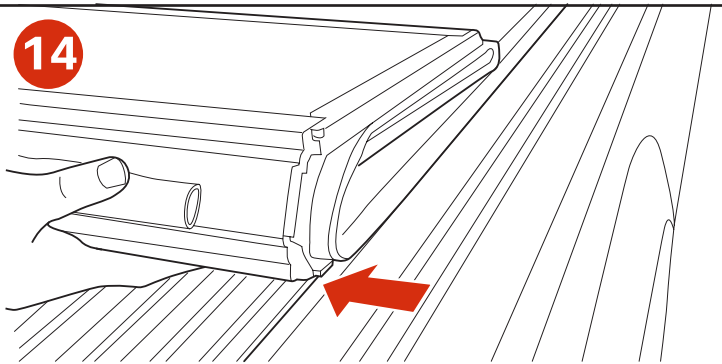


13 Assembler les rondelles à partir du dessous et serrer **très légèrement** le boulon. **Ne pas trop serrer.**

Le boulon elevator s'insère à travers le panneau avant de chaque côté. L'ordre des rondelles sous le panneau portefeuille est le suivant: d'abord la rondelle de caoutchouc, ensuite la grande rondelle plate en acier inoxydable, puis la rondelle de blocage, et enfin le boulon étoile, comme illustré à gauche.

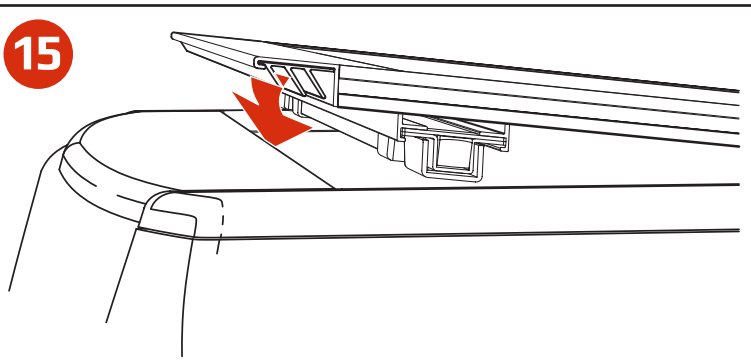


14



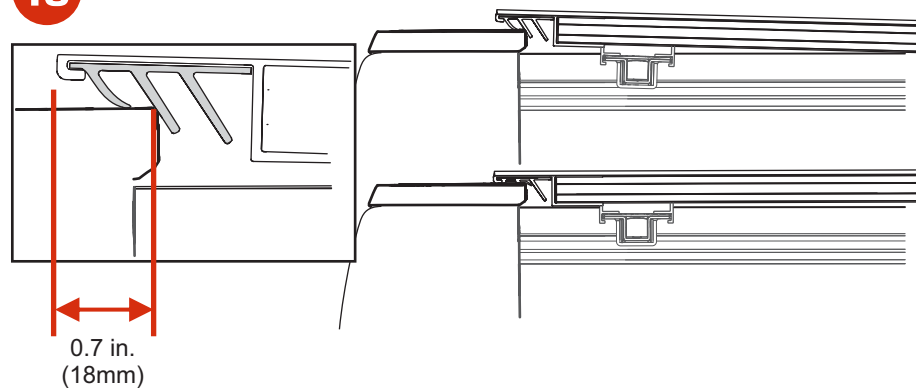
Déplier le panneau portefeuille vers le hayon arrière. S'assurer que le panneau est bien positionné de façon perpendiculaire entre les rails.

15

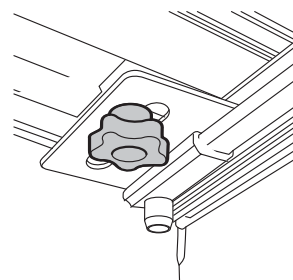


Lorsqu'il est bien positionné, le cadre en aluminium du panneau portefeuille s'ajuste parfaitement à l'intérieur du hayon arrière (jeu d'environ 1/4 po [0,6 cm]).

16 Ajustez le couvercle jusqu'à ce que le joint s'adapte au hayon, comme illustré.

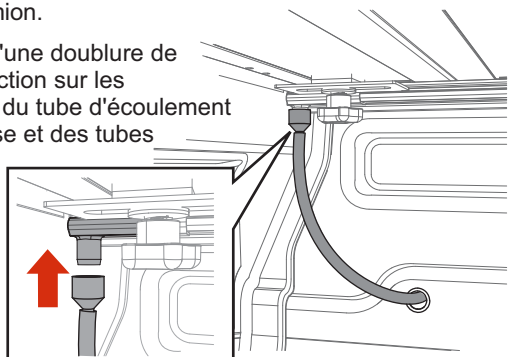


17 Lorsque le couvre-benne est positionné, ouvrez-le soigneusement vers la cabine sans le déplacer et serrez les boutons des deux côtés du couvre-benne jusqu'à ce que la rondelle de blocage s'aplatisse et maintienne le bouton fermement sur le support du rail du couvre-benne.

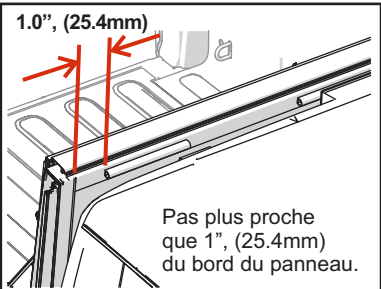


18 Fixez l'adaptateur d'écoulement et le tuyau de vidange au bouchon de vidange du rail du couvre-benne. Retirez le bouchon de la benne et faites passer le tuyau de vidange par le trou de la benne du camion.

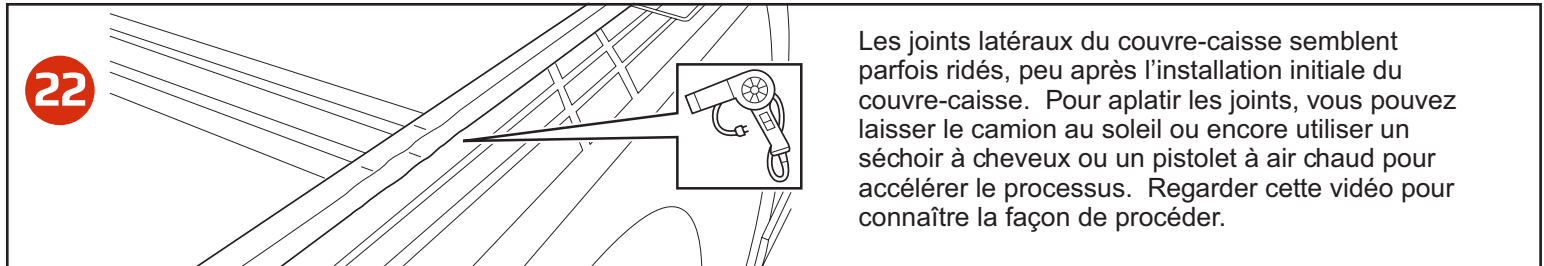
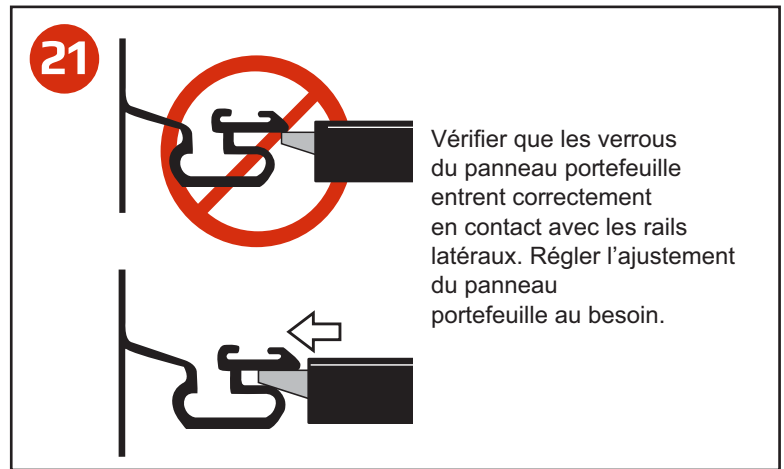
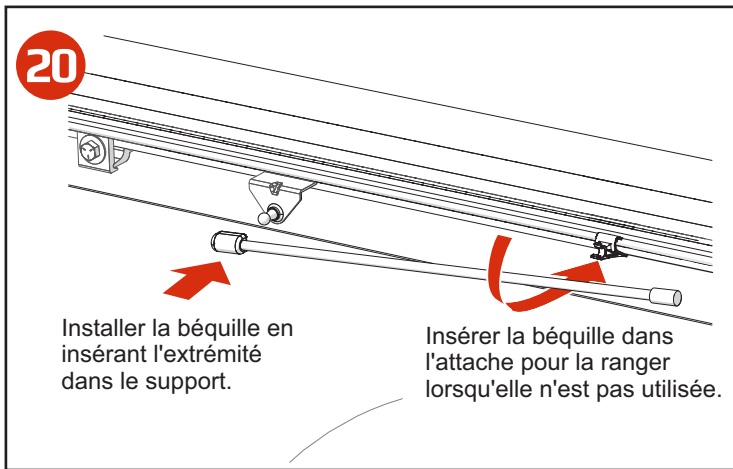
Si le camion est doté d'une doublure de caisse, consultez la section sur les directives d'installation du tube d'écoulement de la doublure de caisse et des tubes d'écoulement.



19



Installer les trois butoirs de cabine le long du côté supérieur du panneau portefeuille où ce dernier rejoint la cabine de la camionnette.



IMPORTANT Utilisation et fonctionnement sécuritaires

Positions du couvre-caisse en conduisant le véhicule

Avant d'utiliser le véhicule, le couvre-benne du camion DOIT être correctement fixé. Il est recommandé de garder le couvre-benne en position fermée et sécurisée lorsqu'il n'est pas utilisé.

POSITION FERMÉE

Tous les panneaux doivent être fermés et COMPLÈTEMENT VERROUILLÉS aux rails latéraux de la caisse. Tous les panneaux doivent reposer à plat et les verrous doivent être engagés.

POSITION PLIÉE ABAISSÉE

Pour conduire avec votre couvre-caisse en position pliée abaissée, il suffit d'utiliser les courroies d'arrimage et les boucles fournies avec le couvre-caisse. Veiller à ce que les DEUX pinces de boucle soient insérées complètement dans les extrémités de boucle situées sur le panneau avant du couvre-caisse et régler les courroies pour vous assurer que ce dernier est fixé solidement durant le fonctionnement du véhicule. **AVIS IMPORTANT:** Lorsque les pinces ne sont pas utilisées, elles doivent être fixées en position de rangement sur les extrémités à boucle sur le boîtier du loquet du couvre-caisse.

POSITION PLIÉE RELEVÉE

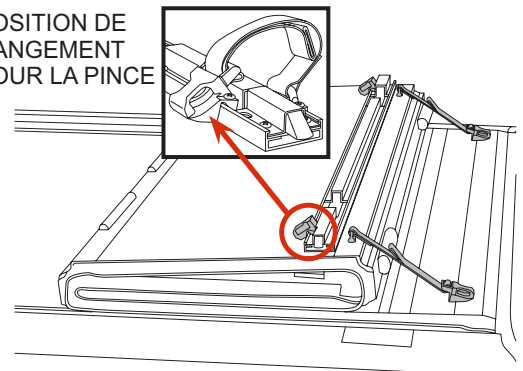
A) Plier le couvre-benne pour l'ouvrir et le lever jusqu'à ce que les pare-chocs en mousse reposent contre la vitre arrière de la cabine. (Les pare-chocs ont été installés à l'étape 18).

Libérer la béquille qui est attachée au rail.

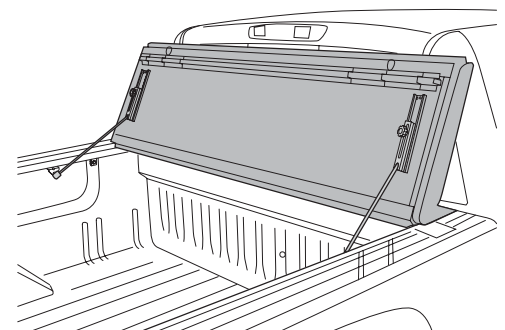
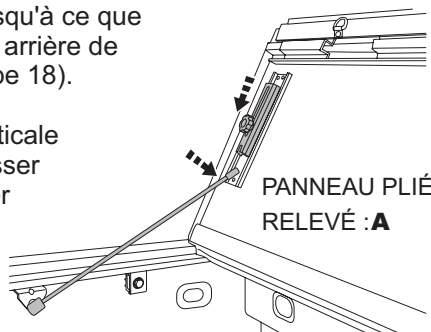
Plier et positionner la béquille contre la plaque verticale sur la partie inférieure du couvre-benne. Faire glisser le verrou de la béquille vers le bas pour enclencher la béquille et serrer la molette pour la verrouiller en place. Faire cela de chaque côté du couvre-benne.

B) Le couvre-benne doit être bien en place, avec très peu ou aucun jeu une fois les béquilles verrouillées. Le couvre-benne ne doit pas bloquer le troisième feu stop.

POSITION DE RANGEMENT POUR LA PINCE



POSITION PLIÉE ABAISSÉE



Fonctionnement du panneau du hayon

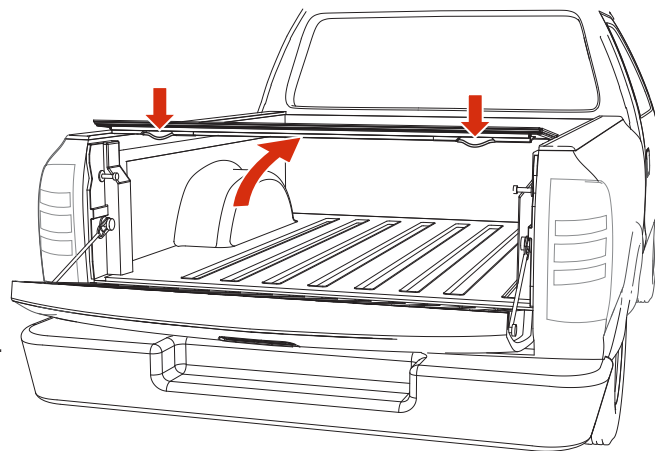
POUR FERMER LE PANNEAU DU HAYON ARRIÈRE

■ Le hayon peut être fermé même si le couvre-caisse est ouvert ou fermé.

POUR OUVRIR LE PANNEAU DU HAYON ARRIÈRE

■ Ouvrir le hayon arrière et saisir le câble sous le panneau à l'extrémité du boîtier du panneau.

■ Le hayon peut être fermé même si le couvre-caisse est ouvert ou fermé.



Autres mises en garde importantes liées au fonctionnement

■ Avant d'ouvrir les panneaux, le couvre-caisse DOIT être exempt de toutes matières étrangères, y compris la neige et la glace.

■ NE PAS remorquer le véhicule par l'arrière si le couvre-caisse est sur la caisse de la camionnette.

■ NE PAS conduire le véhicule si des objets se trouvent au-dessus du panneau portefeuille.

À DÉFAUT DE SUIVRE CES DIRECTIVES, DES BRIS MAJEURS PEUVENT SURVENIR. DE TELS DOMMAGES NE SONT PAS COUVERTS PAR LA GARANTIE!



Enlever la neige ou toute autre matière étrangère avant de replier le panneau portefeuille.



NE PAS remorquer le véhicule par l'arrière si le couvre-caisse est sur la caisse de la camionnette.

SOIN ET ENTRETIEN

Les couvre-caisses REV sont fabriqués à partir de matériaux résistants et nécessitent des soins de base pour garantir leur bon fonctionnement et préserver leur bel aspect à long terme.

Nettoyage du dessus (lavage)

Pour nettoyer le couvre-caisse, il est recommandé d'utiliser de l'eau et un savon pour automobile avec une éponge ou un chiffon doux. Utiliser une peau de chamois pour assécher la surface afin de la garder lisse et brillante. Il est DÉCONSEILLÉ d'utiliser de la cire, car elle a tendance à remplir les fissures et fentes, ce qui pourrait modifier l'aspect texturé du panneau. NE PAS utiliser de nettoyants forts ni d'abrasifs.

Entretien

Il est recommandé de vérifier périodiquement si le panneau est fixé solidement à la plate-forme de la camionnette. Inspecter les pièces de fixation et les boulons de montage à l'avant pour s'assurer qu'ils sont installés correctement et qu'ils ne se sont pas desserrés ou déréglés pendant la conduite du véhicule. L'utilisation fréquente du panneau portefeuille ou dans des conditions routières qui génèrent de forts impacts ou vibrations peut nécessiter de régler le panneau portefeuille.

Lubrification des verrous

Il est recommandé d'inspecter les verrous de chaque panneau et de les entretenir. Nettoyer tout surplus de saleté et de souillure ou lubrifier à l'aide de silicone vaporisé sur les verrous. S'assurer que les verrous entrent et sortent librement du rail latéral et offrent un bon rendement pour une sécurité optimale. Veiller à ne pas appliquer trop de silicone sur le panneau portefeuille. Essuyer tout surplus de silicone autour du verrou.

GARANTIE LIMITÉE LIÉE AU COUVRE-CAISSE RIGIDE À PANNEAU PORTEFEUILLE

Tous les numéros de pièces Ford fournis par REV, une division de Truck Hero, Inc. sont garantis exempts de tout défaut de matériau et de fabrication sur les produits correctement installés conformément aux consignes d'installation fournies avec le produit. Cette garantie couvre les réparations ou le remplacement sans frais de tout produit défectueux pendant la période de garantie applicable listée ci-dessous. La main-d'œuvre pour le remplacement ou l'entretien des produits défectueux n'est pas payée ou remboursée par REV.

PÉRIODE DE GARANTIE

- i) Nouveau véhicule – Installations concessionnaire ou centre de modification agréé par Ford
 - (1) Véhicules de la marque Ford (comprend toutes les voitures, véhicules métis (crossovers), SUV, Transit Connect, Transit, F150, F250, F350, F450 & F550) – trente-six (36) mois (*) ou 36 000 miles, en fonction de ce qui se produit en premier.
 - (a) Ou, trente-six (36) mois (*) ou 60 000 kilomètres, en fonction de ce qui se produit en premier.
 - (2) Camions intermédiaires de la marque Ford (Comprend: F650 & F750) – vingt-quatre (24) mois (*) ou miles illimités, en fonction de ce qui se produit en premier.
 - (a) Ou, vingt-quatre (24) mois (*) ou kilomètres illimités, en fonction de ce qui se produit en premier.
 - (3) Véhicule de la marque Lincoln – quarante-huit (48) mois (*) ou 50 000 miles, en fonction de ce qui se produit en premier.
 - (a) Ou, quarante-huit (48) mois (*) ou 80 000 kilomètres, en fonction de ce qui se produit en premier.
 - ii) Véhicule usagé – Installation concessionnaire ou vente au détail
 - (1) Véhicules de la marque Ford (comprend toutes les voitures, véhicules métis (crossovers), SUV, Transit Connect, Transit, F150, F250, F350, F450 & F550) – vingt-quatre (24) mois/kilométrage illimité (*) ou le restant de la garantie du nouveau véhicule, en fonction de ce qui est le plus avantageux pour le client.
 - (2) Camions intermédiaires de la marque Ford (Comprend: F650 & F750) – douze (12) mois/kilométrage illimité (*) ou le restant de la garantie du nouveau véhicule, en fonction de ce qui est le plus avantageux pour le client.
 - (3) Véhicules de la marque Lincoln – vingt-quatre (24) mois/kilométrage illimité (*) ou le restant de la garantie du nouveau véhicule, en fonction de ce qui est le plus avantageux pour le client.
- (*) - À compter de la date d'achat par le consommateur initial.

Cette garantie limitée ne couvre aucun dégât, défaut ou défaillance causé(e) par une mauvaise utilisation, abus, accident, mauvaise installation, modification ou entretien insuffisant ou manque d'entretien. Les dommages indirects et consécutifs ne sont pas récupérables dans le cadre de cette garantie. Cette garantie vous accorde des droits légaux spécifiques. Vous pouvez également disposer de droits supplémentaires ou différents en fonction des états ou des provinces.

Si vous rencontrez un problème de garantie avec ce produit, veuillez-vous rendre chez votre concessionnaire Ford. Si les réparations sont couvertes par la garantie ci-dessus et qu'elles sont réalisées par le concessionnaire, la main-d'œuvre est également couverte par Ford -- Politique et garantie Ford – Partie 3.

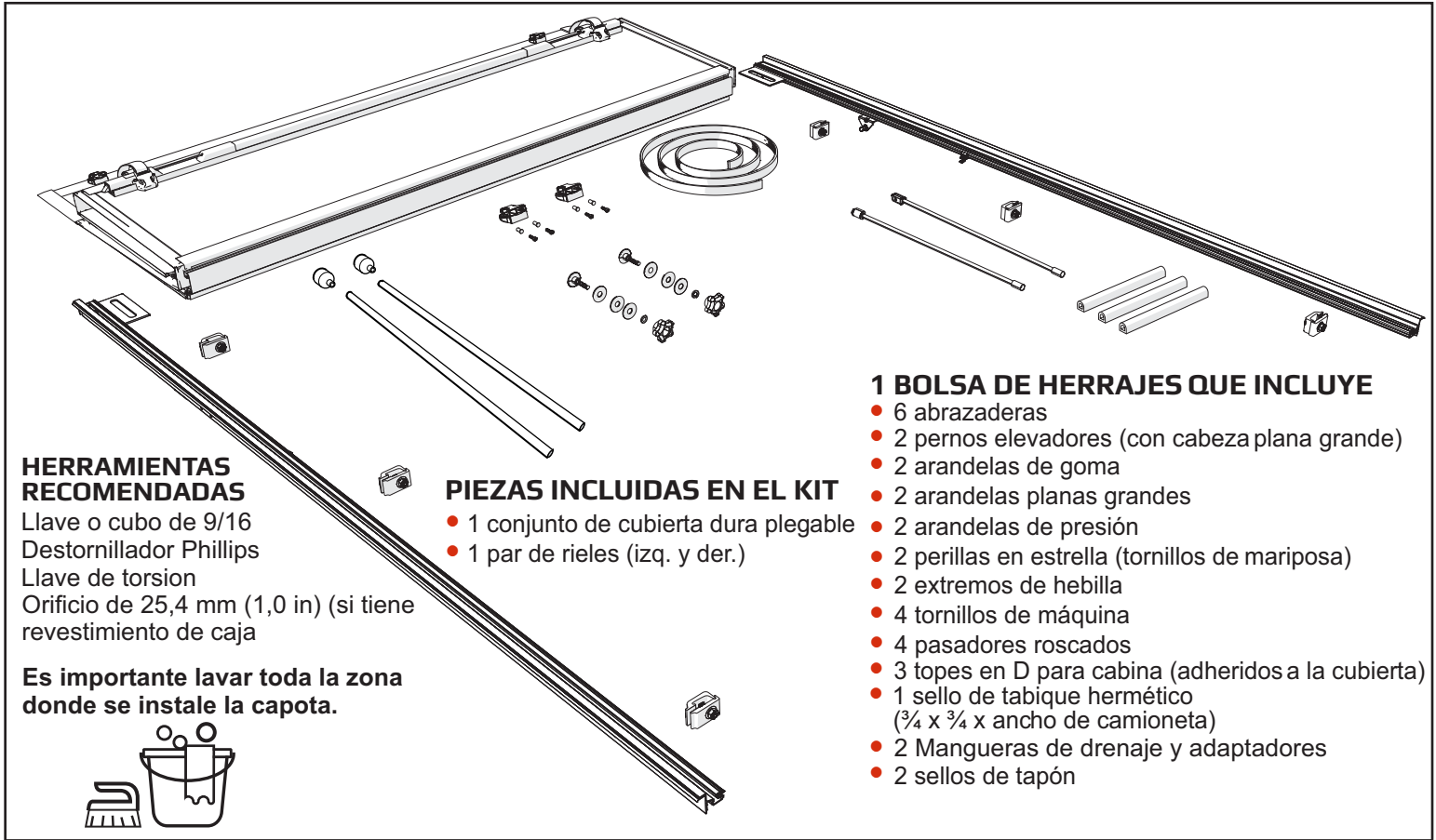
Veuillez noter que REV dispose de pièces de rechange afin d'aider les consommateurs et les concessionnaires à résoudre aussi rapidement que possible les problèmes de garantie et autres.

REMARQUE À L'ATTENTION DU CONCESSIONNAIRE: Les concessionnaires Ford doivent contacter le service client de Truck Hero Ford par téléphone au 833-204-2604 ou par courriel à: FordCare@Truck-Hero.com pour obtenir des conseils techniques, régler des réclamations de garantie et commander des pièces de rechange.

HOJA DE INSTALACIÓN

¿Alguna pieza dañada o faltante?

Las piezas serán enviadas a usted directamente. Llame al 833-204-2604, de lunes a viernes, de 8:30 a.m. a 6 p.m., hora estándar del Este, o escriba a FordCare@truck-hero.com



HERRAMIENTAS RECOMENDADAS

Llave o cubo de 9/16
Destornillador Phillips
Llave de torsion
Orificio de 25,4 mm (1,0 in) (si tiene revestimiento de caja)

Es importante lavar toda la zona donde se instale la capota.

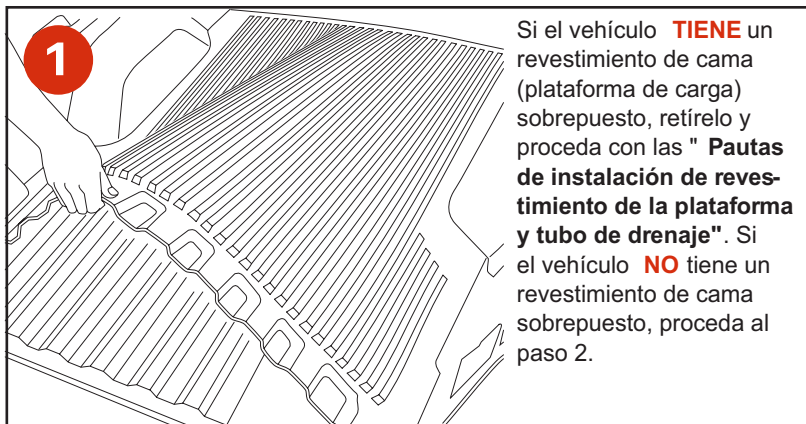


PIEZAS INCLUIDAS EN EL KIT

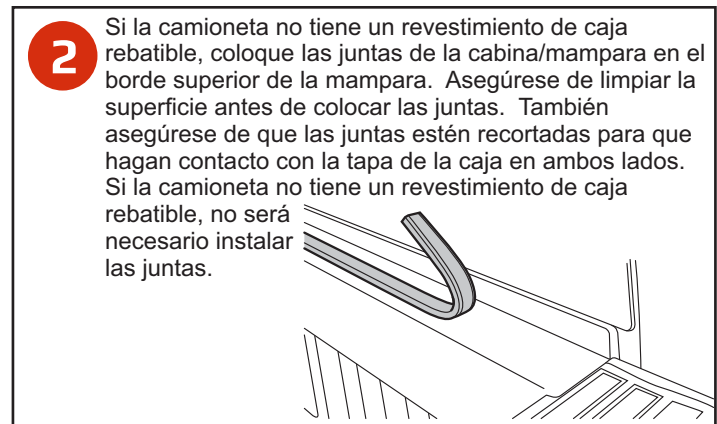
- 1 conjunto de cubierta dura plegable
- 1 par de rieles (izq. y der.)

1 BOLSA DE HERRAJES QUE INCLUYE

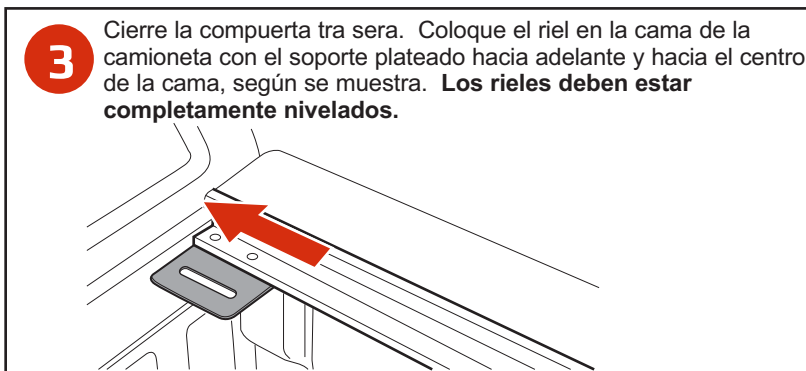
- 6 abrazaderas
- 2 pernos elevadores (con cabeza plana grande)
- 2 arandelas de goma
- 2 arandelas planas grandes
- 2 arandelas de presión
- 2 perillas en estrella (tornillos de mariposa)
- 2 extremos de hebilla
- 4 tornillos de máquina
- 4 pasadores roscados
- 3 topes en D para cabina (adheridos a la cubierta)
- 1 sello de tabique hermético (3/4 x 3/4 x ancho de camioneta)
- 2 Mangueras de drenaje y adaptadores
- 2 sellos de tapón



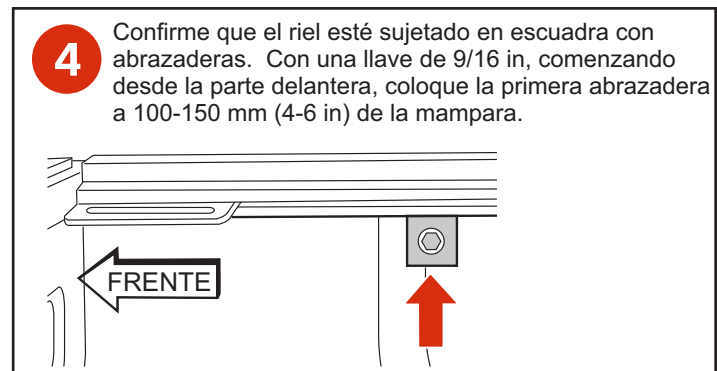
Si el vehículo **TIENE** un revestimiento de cama (plataforma de carga) sobrepuesto, retírelo y proceda con las "Pautas de instalación de revestimiento de la plataforma y tubo de drenaje". Si el vehículo **NO** tiene un revestimiento de cama sobrepuesto, proceda al paso 2.



Si la camioneta no tiene un revestimiento de caja rebatible, coloque las juntas de la cabina/mampara en el borde superior de la mampara. Asegúrese de limpiar la superficie antes de colocar las juntas. También asegúrese de que las juntas estén recortadas para que hagan contacto con la tapa de la caja en ambos lados. Si la camioneta no tiene un revestimiento de caja rebatible, no será necesario instalar las juntas.

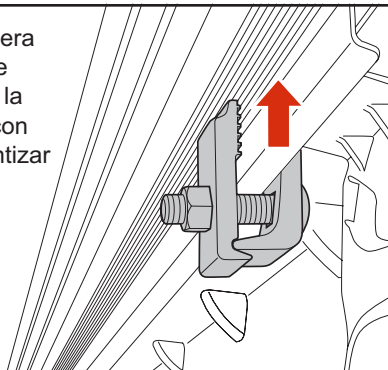


Cierre la compuerta tra sera. Coloque el riel en la cama de la camioneta con el soporte plateado hacia adelante y hacia el centro de la cama, según se muestra. **Los rieles deben estar completamente nivelados.**

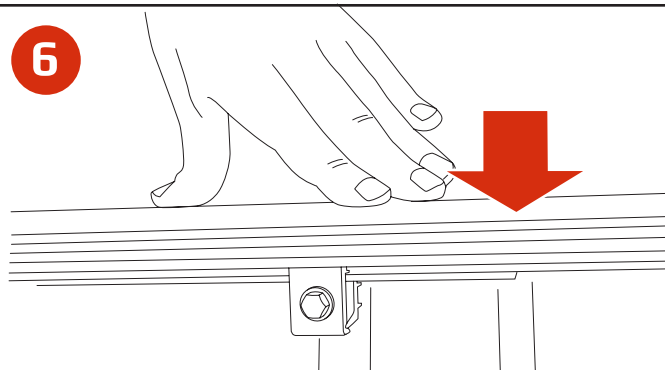


Confirme que el riel esté sujetado en escuadra con abrazaderas. Con una llave de 9/16 in, comenzando desde la parte delantera, coloque la primera abrazadera a 100-150 mm (4-6 in) de la mampara.

5 Asegúrese de que la abrazadera esté insertada completamente en el riel y que los dientes de la abrazadera estén alineados con las ranuras del riel para garantizar un agarre seguro.



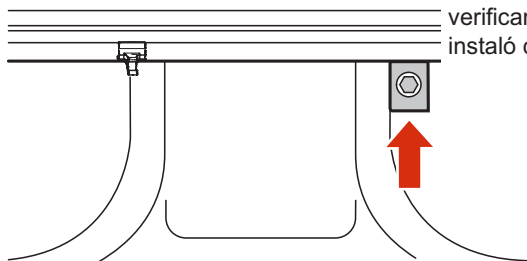
6



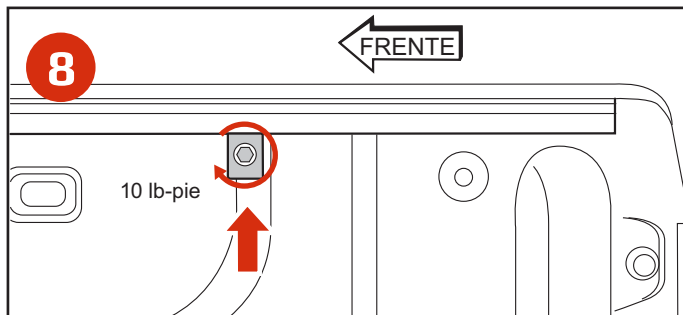
Aplique una presión hacia abajo al riel cuando apriete la abrazadera para asegurar que el riel se asiente al ras y selle correctamente.

7 ← FRENTE

Coloque la segunda abrazadera cerca del centro del riel. Consulte los pasos 5 y 6 para verificar que la abrazadera se instaló correctamente.

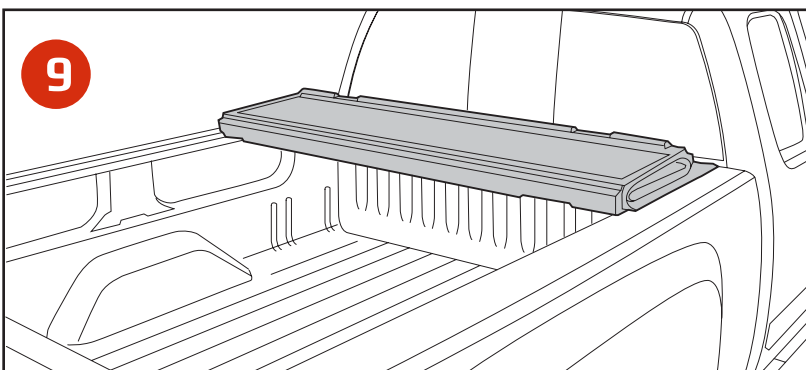


8 ← FRENTE



Coloque la abrazadera trasera a unos 165 mm (6.5 in) de la puerta trasera. Con una llave de 9/16 in, apriete todas las abrazaderas hasta que queden ajustadas. Luego, apriete otro medio giro (aproximadamente 10 lb-pie). Repita del paso 3 al 8 en el lado opuesto.

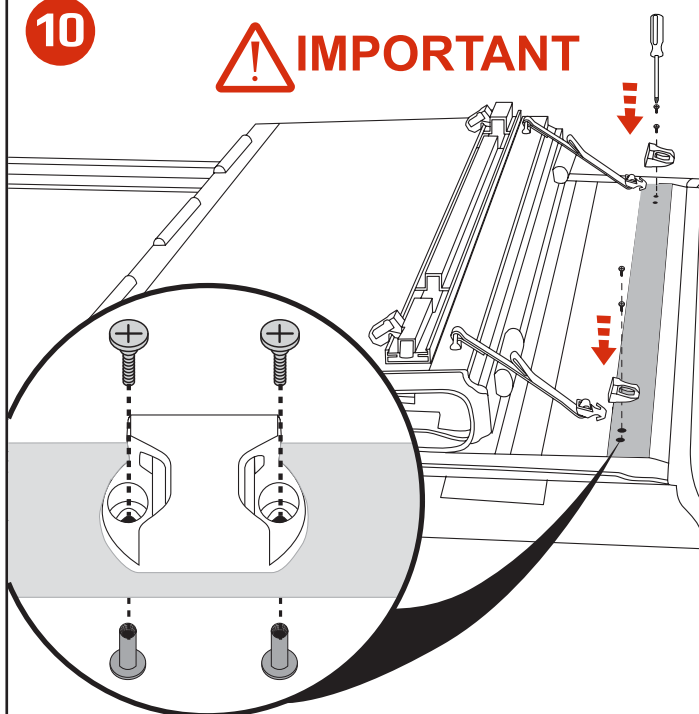
9



Coloque la cubierta en posición plegada en los rieles hacia la parte delantera de la cabina.

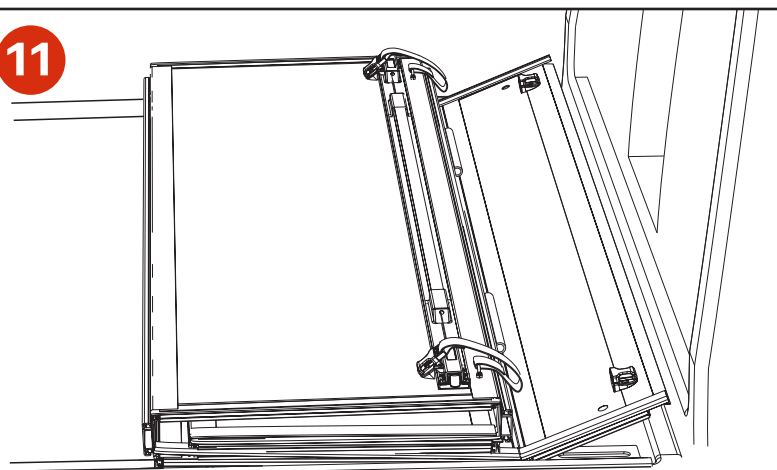
10

! IMPORTANT



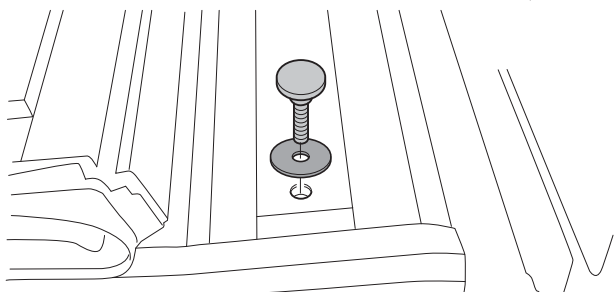
Antes de montar la cubierta en la camioneta, use un destornillador para instalar los dos extremos de hebilla en los agujeros pretaladrados en el cabezal delantero con los tornillos de máquina y los pasadores roscados proporcionados. **NO** utilice un destornillador eléctrico o neumático; apriete firmemente solo a mano.

11



El panel pequeño se orienta hacia delante, hacia la cabina, y se pliega sobre los soportes plateados. El panel delantero debe estar justo dentro del riel del tabique hermético, con el sello apoyado en la parte superior del riel. Pliegue el panel hacia abajo y alinéelo de modo que se asiente a escuadra en los rieles; alinee los agujeros de montaje con los soportes ranurados plateados en los rieles.

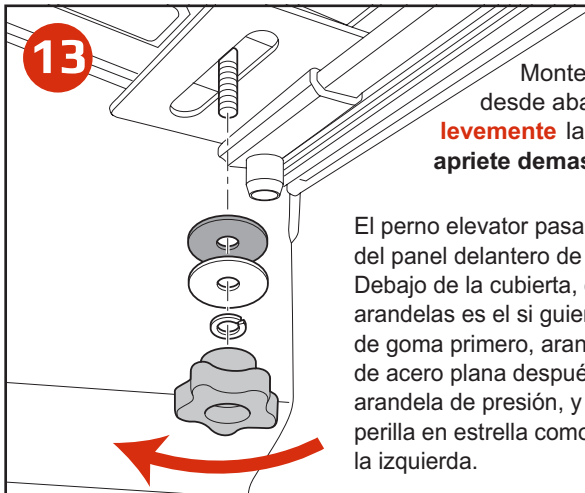
12 Inserte el perno elevador a través de la arandela de goma grande, a través del panel frontal y dentro del soporte ranurado del riel.



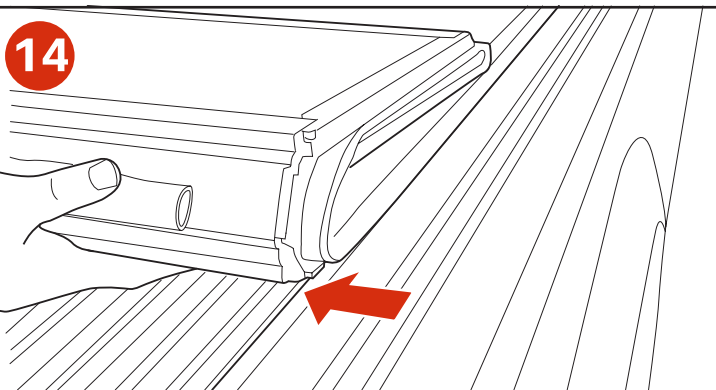
13

Monte las arandelas desde abajo y apriete **levemente** la perilla. **No apriete demasiado.**

El perno elevador pasa a través del panel delantero de cada lado. Debajo de la cubierta, el orden de las arandelas es el siguiente: arandela de goma primero, arandela grande de acero plana después, luego la arandela de presión, y finalmente, la perilla en estrella como se muestra a la izquierda.

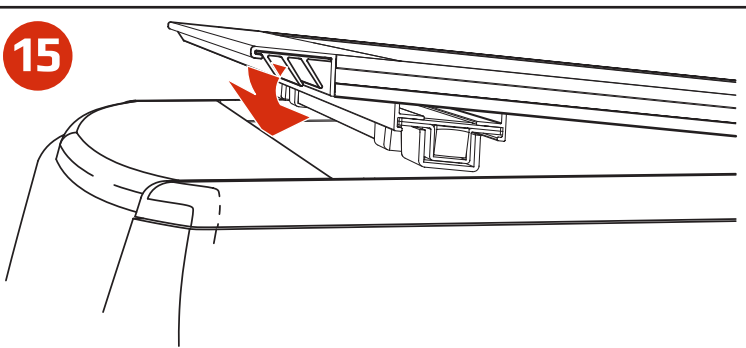


14



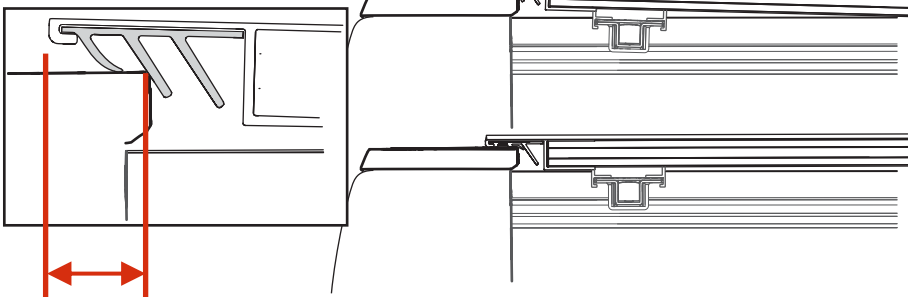
Despliegue la cubierta hacia la compuerta trasera. Asegúrese de que la cubierta se ajuste perfectamente entre los rieles.

15



El marco de aluminio de las cubiertas debe encajar justo dentro de la compuerta trasera cuando el ajuste se realiza correctamente (aproximadamente 6mm, 1/4" de holgura)

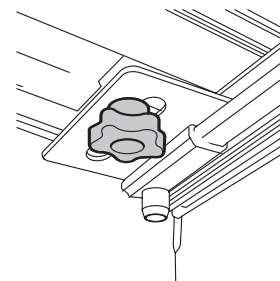
16 Ajuste la cubierta hasta que el sello encaje con el portón trasero como se muestra.



0.7 in.
(18mm)

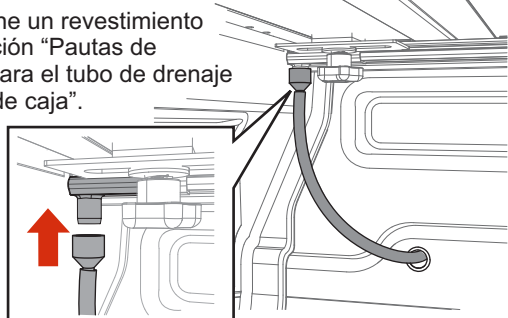
17

Una vez que la capota esté en su lugar, ábrala con cuidado hacia la cabina, sin moverla, y ajuste las perillas en ambos lados de la capota hasta que la arandela de seguridad quede plana y sostenga las perillas con el soporte del riel de manera segura.



18 Sujete el adaptador y la manguera de drenaje a la tapa de drenaje del riel de la capota. Quite el tapón de drenaje y saque la manguera por el orificio de la caja de la camioneta.

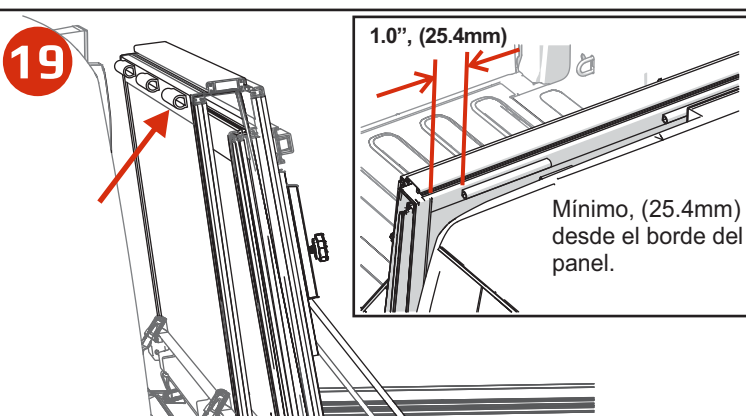
Si la camioneta tiene un revestimiento de caja, vea la sección "Pautas de direccionamiento para el tubo de drenaje y el revestimiento de caja".



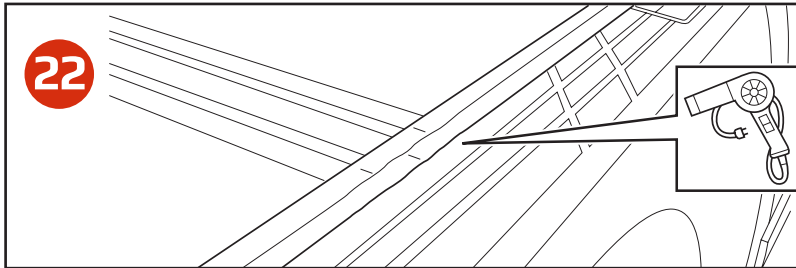
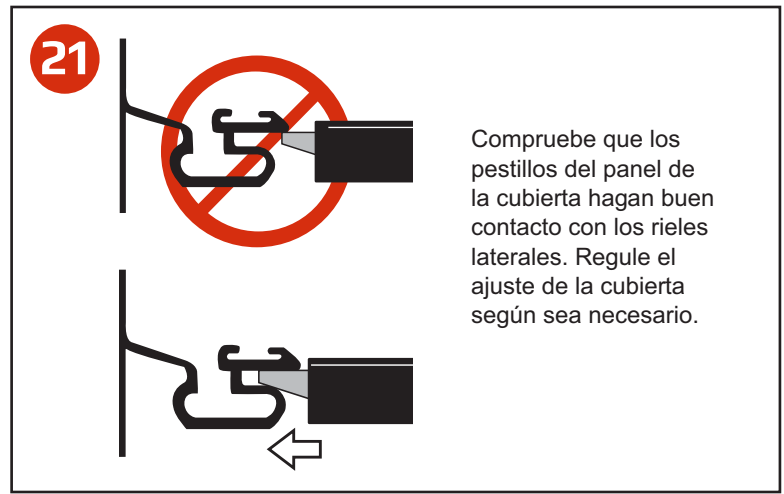
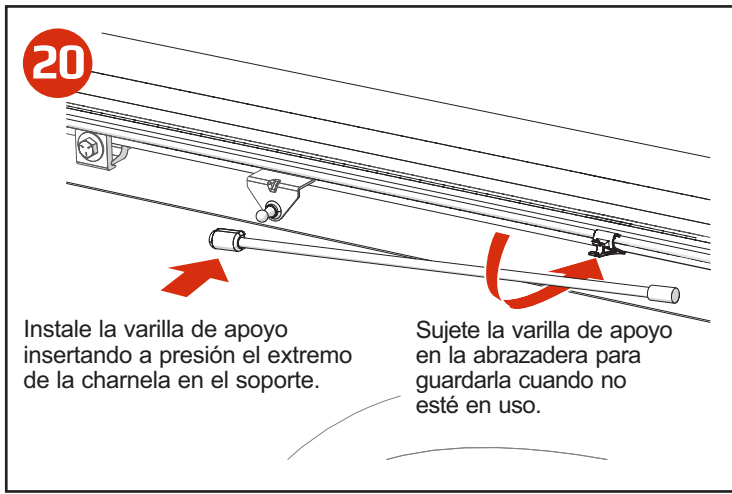
19

1.0", (25.4mm)

Mínimo, (25.4mm) desde el borde del panel.



Instale los tres toques de cabina a lo largo del borde superior de la cubierta, donde hace contacto con la cabina de la camioneta.



A veces, los sellos laterales de la cubierta parecerán estar arrugados poco después de haber instalado inicialmente la cubierta. Para ayudar a aplanar los sellos puede dejar su camioneta al sol o, para agilizar el proceso, simplemente aplicar calor con un secador de pelo o una pistola de aire caliente. En este video puede ver claramente cómo se hace.

IMPORTANTE Operación y uso seguros

Posiciones de la cubierta Tonneau mientras el vehículo está en marcha

Antes de operar el vehículo, la capota de la caja de la camioneta DEBE estar correctamente asegurada. Se recomienda mantener la capota de la caja de la camioneta cerrada y asegurada cuando no se utilice.

POSICIÓN CERRADA

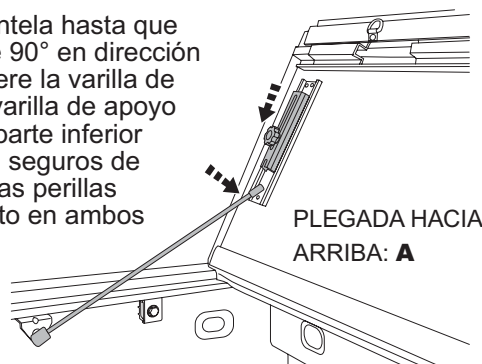
Todos los paneles deben estar cerrados y TOTALMENTE ASEGURADOS al riel lateral de la cubierta. Todos los paneles deben estar horizontales y con los pestillos asegurados.

POSICIÓN PLEGADA

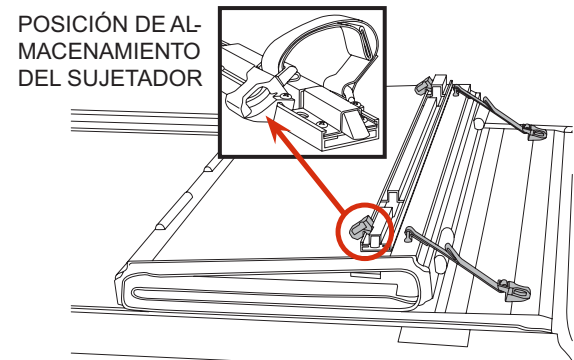
Para conducir con la cubierta plegada, simplemente use las correas y hebillas de sujeción proporcionadas con su cubierta. Asegúrese de que AMBOS sujetadores de hebilla estén completamente insertados en los extremos de hebilla ubicados en el panel del cabezal delantero de la cubierta, y ajuste las correas para garantizar que la cubierta esté bien asegurada durante la marcha del vehículo. AVISO IMPORTANTE: cuando no estén en uso, los sujetadores deben fijarse en los extremos de hebilla de posición de almacenamiento ubicados en el alojamiento del pestillo de la cubierta.

POSICIÓN plegada hacia arriba

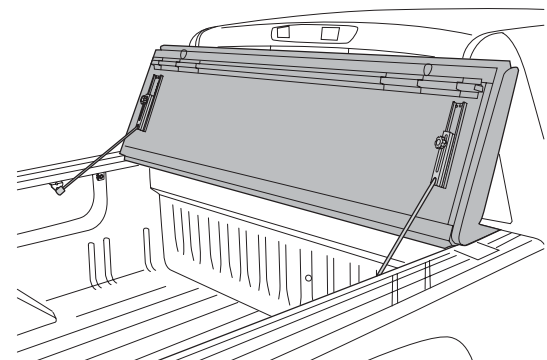
A) Pliegue la cubierta hacia arriba y levántela hasta que esté vertical o haga un ángulo de más de 90° en dirección a la cabina de la camioneta. Después libere la varilla de apoyo que está fijada al riel. Coloque la varilla de apoyo firmemente contra la placa vertical en la parte inferior de la cubierta. A continuación, deslice los seguros de la varilla de apoyo hacia abajo y apriete las perillas para bloquearlas en su posición. Haga esto en ambos lados de la cubierta.



B) Su cubierta debe estar firmemente en posición con poco o ningún movimiento una vez que las varillas de apoyo estén bloqueadas.



POSICIÓN PLEGADA



Operación del panel de la parte trasera

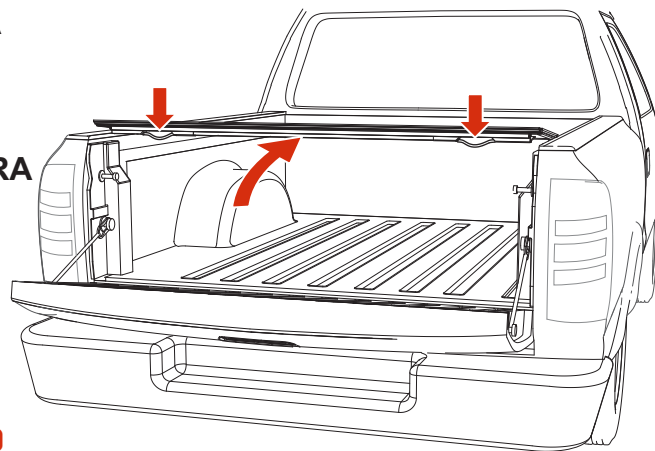
PARA CERRAR EL PANEL DE LA COMPUERTA TRASERA

■ La puerta trasera puede cerrarse con la cubierta hacia arriba o hacia abajo para lograr que funcione de cualquier manera

PARA LEVANTAR EL PANEL DE LA COMPUERTA TRASERA

■ Abra la compuerta trasera y alcance el cable debajo del panel en los extremos del alojamiento del panel.

■ Tire hacia abajo de cualquiera de los cables para liberar los dos pestillos traseros con una mano, mientras levanta el panel con la otra.



¡NO INTENTE CONDUCIR CON EL PANEL TRASERO EN LA POSICIÓN PARCIALMENTE ABIERTA!

Otros consejos importantes de operación

■ La cubierta Tonneau debe estar libre de materias extrañas, incluyendo nieve y hielo, antes de abrir los paneles.

■ NO remolque su vehículo desde la parte trasera con la cubierta Tonneau en su camioneta.

■ NO opere el vehículo con objetos en la parte superior de la cubierta.

¡NO SEGUIR ESTAS PRECAUCIONES PUEDE RESULTAR EN DAÑOS GRAVES Y ANULARÁ SU GARANTÍA!



Retire toda nieve o material extraño antes de plegar la cubierta.



NO remolque su vehículo desde la parte trasera con la cubierta en su camioneta.

CUIDADO Y MANTENIMIENTO

Las cubiertas Tonneau REV están hechas de materiales durables y requieren un cuidado sencillo para asegurar una larga vida de buen desempeño y excelente aspecto.

Limpieza de la parte superior (Lavado)

Se recomienda usar jabón para automóviles y agua con una esponja suave o un paño para la limpieza. Usar paños de gamuza para mantener el acabado pulido y brillante. NO se recomienda cera, ya que tiende a rellenar las grietas y hendiduras, lo que puede afectar la textura del acabado del panel. NO utilice limpiadores fuertes o abrasivos.

Mantenimiento

Se recomienda verificar periódicamente que la cubierta esté correctamente fijada a la cama de su camioneta. Inspeccione las abrazaderas y los pernos de montaje delanteros para asegurarse de que se instalaron correctamente y que no se han aflojado o desajustado durante la operación. Las cubiertas que se utilizan con mucha frecuencia o que están expuestas a vibraciones e impacto de carreteras difíciles pueden necesitar un ajuste.

Lubricación de los pestillos

Se recomienda que inspeccione y dé servicio periódicamente los pestillos en cada panel. Limpie cualquier exceso de suciedad o mugre y lubrique con spray de silicona. Asegúrese de que los pestillos se mueven libremente hacia adentro y hacia afuera para enganchar el riel lateral adecuadamente y proporcionar un rendimiento adecuado con una seguridad óptima. Tenga cuidado de no aplicar demasiado spray en la cubierta. Limpie cualquier exceso alrededor de la ubicación del pestillo.

GARANTÍA LIMITADA DE LA CUBIERTA DURA PLEGABLE TONNEAU DE REV

Todas las piezas de Ford brindadas por la REV, una división de Truck Hero, Inc., tienen garantía por defectos de materiales o de mano de obra en productos instalados correctamente según las instrucciones de instalación entregadas con el producto. Esta garantía cubre la reparación o el reemplazo de los productos defectuosos sin cargo durante el periodo de garantía correspondiente detallado a continuación. La REV no paga ni reembolsa la mano de obra para el reemplazo o el mantenimiento de productos defectuosos.

PERÍODO DE GARANTÍA

- i) Vehículos nuevos: en las instalaciones autorizadas de los centros de modificación de Ford o del distribuidor.
 - (1) Vehículos de la marca Ford (incluye todos los automóviles, crossovers [Crossover Utility Vehicle, CUV], vehículos deportivos utilitarios [Sport Utility Vehicle, SUV], Transit Connect, Transit, F150, F250, F350, F450 y F550): treinta y seis (36) meses (*) o 36 000 millas, lo que ocurra primero.
 - (a) O treinta y seis (36) meses (*) o 60 000 kilómetros, lo que ocurra primero.
 - (2) Camiones Ford de trabajo mediano (incluye F650 y F750): veinticuatro (24) meses (*) o millas ilimitadas, lo que ocurra primero.
 - (a) O veinticuatro (24) meses (*) o kilómetros ilimitados, lo que ocurra primero.
 - (3) Vehículos de la marca Lincoln: cuarenta y ocho (48) meses (*) o 50 000 millas, lo que ocurra primero.
 - (a) O cuarenta y ocho (48) meses (*) u 80 000 kilómetros, lo que ocurra primero.
 - ii) Vehículos usados: en las instalaciones del distribuidor o de venta minorista
 - (1) Vehículos de la marca Ford (incluye todos los automóviles, crossovers, SUV, Transit Connect, Transit, F150, F250, F350, F450 y F550): veinticuatro (24) meses/kilometraje ilimitado (*) o el periodo restante de la garantía de vehículo nuevo, lo que implique el mayor beneficio para el cliente minorista.
 - (2) Camiones Ford de trabajo mediano (incluye F650 y F750): doce (12) meses/kilometraje ilimitado (*) o el periodo restante de la garantía de vehículo nuevo, lo que implique el mayor beneficio para el cliente minorista.
 - (3) Vehículos de la marca Lincoln: veinticuatro (24) meses/kilometraje ilimitado (*) o el periodo restante de la garantía de vehículo nuevo, lo que implique el mayor beneficio para el cliente minorista.
- (*) Desde la fecha de compra del cliente original.

Esta garantía limitada no cubre ningún daño, defecto o mal funcionamiento causado por mal uso, abuso, accidente, instalación inadecuada, modificación, mantenimiento inadecuado o falta de mantenimiento. Esta garantía no cubre daños incidentales ni emergentes. Esta garantía le brinda derechos legales específicos. Puede haber otros derechos que varían en cada estado o provincia.

Si tiene problemas relacionados con la garantía de este producto, visite a su distribuidor de Ford. Si la garantía precedente cubre la reparación y el distribuidor realiza el trabajo, Ford también cubre la mano de obra, según la sección 3 de la Garantía y política de Ford.

Tenga en cuenta que la REV tiene piezas de repuesto disponibles para resolver los problemas de los consumidores y los distribuidores, estén relacionados con la garantía o no, lo más rápido posible.

NOTA PARA EL DISTRIBUIDOR: Los distribuidores de Ford pueden comunicarse con el Servicio al cliente de Ford de Truck Hero por teléfono al 833-204-2604 o por correo electrónico a FordCare@Truck-Hero.com para recibir asesoramiento técnico y hacer reclamos de garantía y pedidos de piezas de repuesto.