



FORD ACCESSORIES

Licensed

Retractable Cover

Installation Instructions, Product Use & Care, Warranty

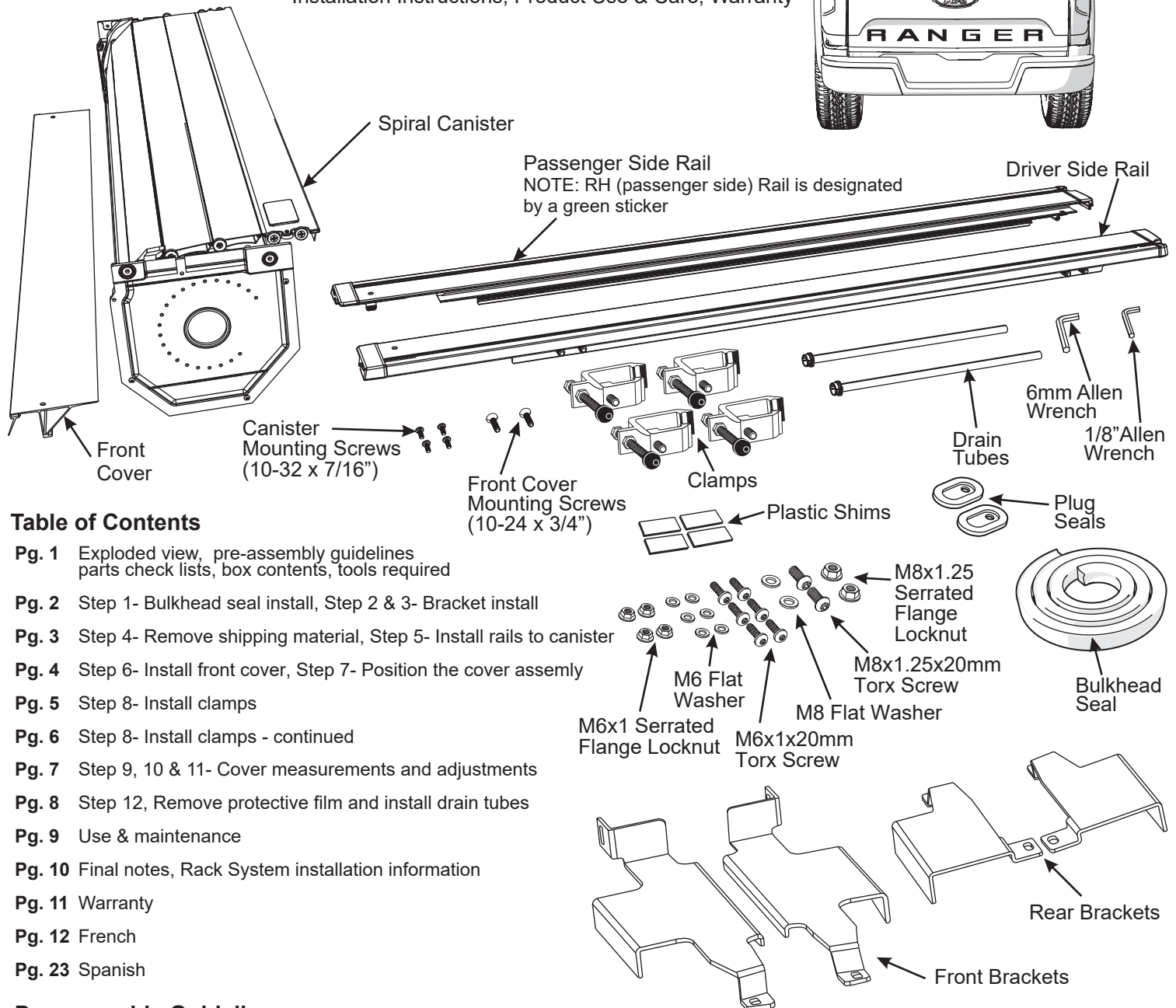
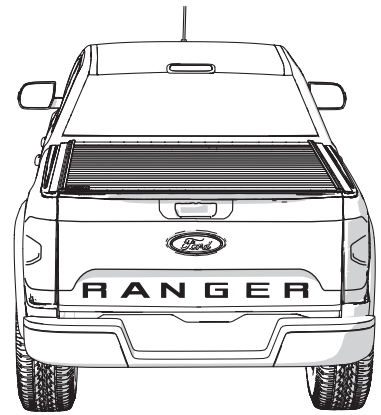


Table of Contents

- Pg. 1** Exploded view, pre-assembly guidelines
parts check lists, box contents, tools required
- Pg. 2** Step 1- Bulkhead seal install, Step 2 & 3- Bracket install
- Pg. 3** Step 4- Remove shipping material, Step 5- Install rails to canister
- Pg. 4** Step 6- Install front cover, Step 7- Position the cover assembly
- Pg. 5** Step 8- Install clamps
- Pg. 6** Step 8- Install clamps - continued
- Pg. 7** Step 9, 10 & 11- Cover measurements and adjustments
- Pg. 8** Step 12, Remove protective film and install drain tubes
- Pg. 9** Use & maintenance
- Pg. 10** Final notes, Rack System installation information
- Pg. 11** Warranty
- Pg. 12** French
- Pg. 23** Spanish

Pre-assembly Guidelines

Please read and follow the instructions before assembling the bed cover.

Keep the boxes and packaging until the installation is complete. Unpack carefully to prevent scratching.
DO NOT remove any protective films from the cover and canister until after the installation is complete.
DO NOT USE A LUBRICANT OR LOCTITE BRAND PRODUCTS ON THE ROLLING COVER.
USE OF THESE WILL VOID THE WARRANTY.

See the Cover Use & Maintenance page for proper care.

Parts check list for rail box

- Driver Side Rail
- Passenger Side Rail
- Clamp Bag
- Bracket Box
 - Brackets
 - Bracket Hardware
- Bulkhead Seal (1)

Parts check list for large box

- Instruction packet
- Cover rolled into canister-spiral assembly
- Front cover for canister
- Keys
- Drain tube kit
 - Drain Tubes (2)
 - Plug Seals (2)

Clamp Bag

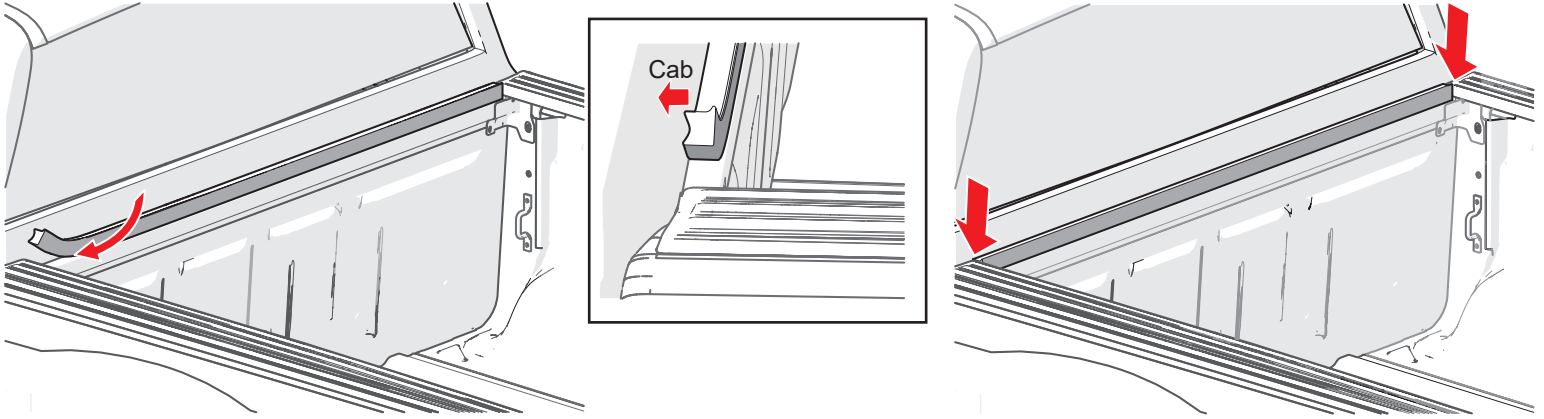
- Clamps (4)
- Small Parts Bag
 - Front Cover Mounting Screws (2)
 - Canister Mounting Screws (4)
 - Allen Wrenches- 1/8" and 6mm
 - Plastic Shims (4)

Tools Required

- #2 Philips Screwdriver
- 9/16" Wrench
(ratchet preferred)
- T-30 & T-45 Screwdriver
- 10mm Wrench

STEP 1: Install bulkhead foam seal

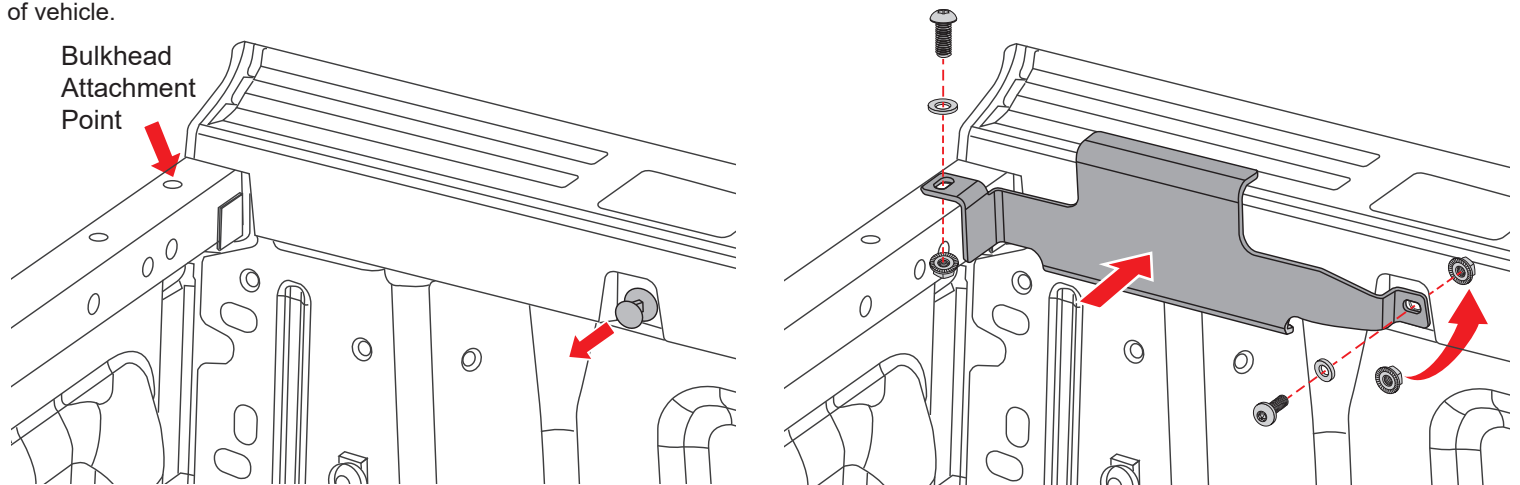
Clean the top of the bed bulkhead. Peel off the paper adhesive cover and apply the foam seal to the top of the bulkhead. The seal should be oriented as shown, flush with the inside face and snug between the bed rail caps.



STEP 2: Install front brackets

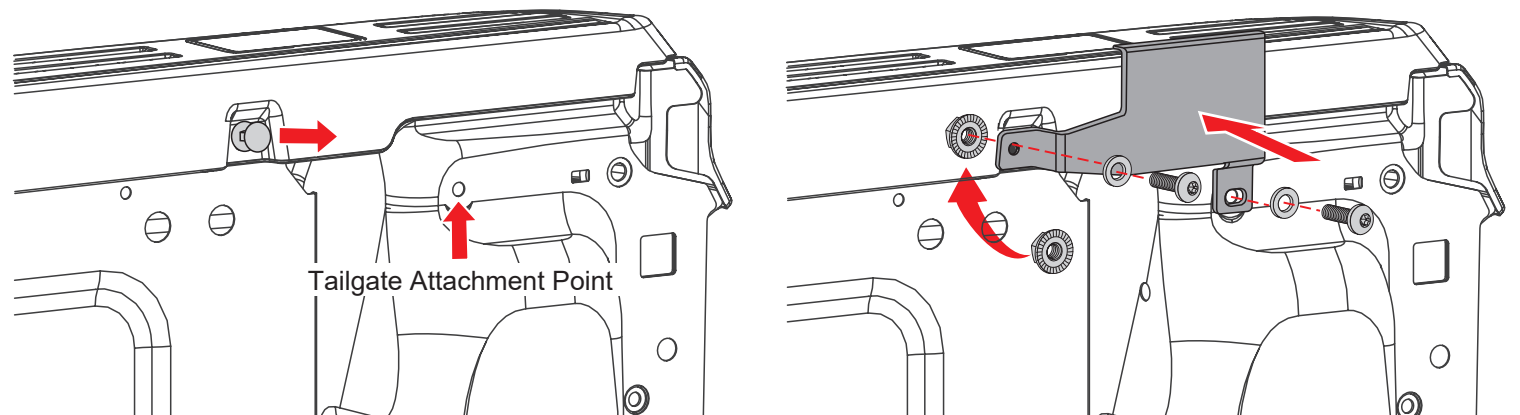
Install brackets at bulkhead and near truck tailgate. For bulkhead brackets fasten M8 screw and washer through bracket into threaded insert in bulkhead. If bed does not have threaded insert, use provided M8 flange nut on underside of truck bulkhead to secure bracket. Attach other end of bracket to side bed rail by removing plug from attachment point and using M6 screw with a washer and M6 nut to fasten in place.

NOTE: Remove the two corner clips from the passenger and driver side bed caps, store them in a plastic bag and put them in your glove box of vehicle.



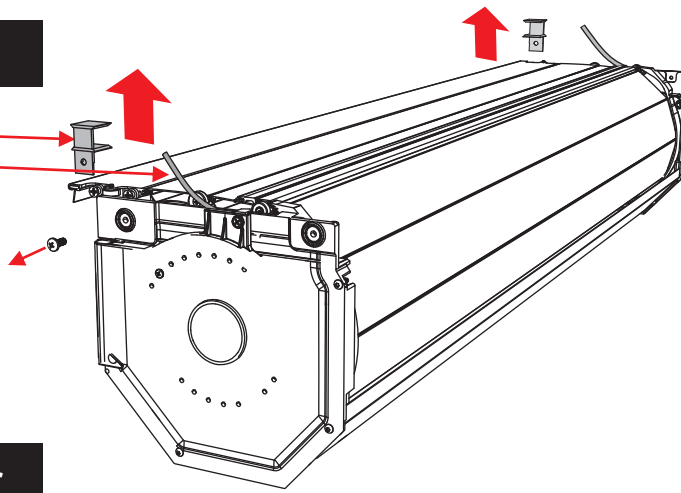
STEP 3: Install rear brackets

For the tailgate bracket fasten M6 screw and washer through bracket into threaded insert near tailgate. Attach other end of bracket to side bed rail by removing plug from attachment point and using M6 screw with a washer and M6 nut to fasten in place. **NOTE:** Remove the two corner clips from the passenger and driver side bed caps, store them in a plastic bag and put them in your glove box of vehicle.



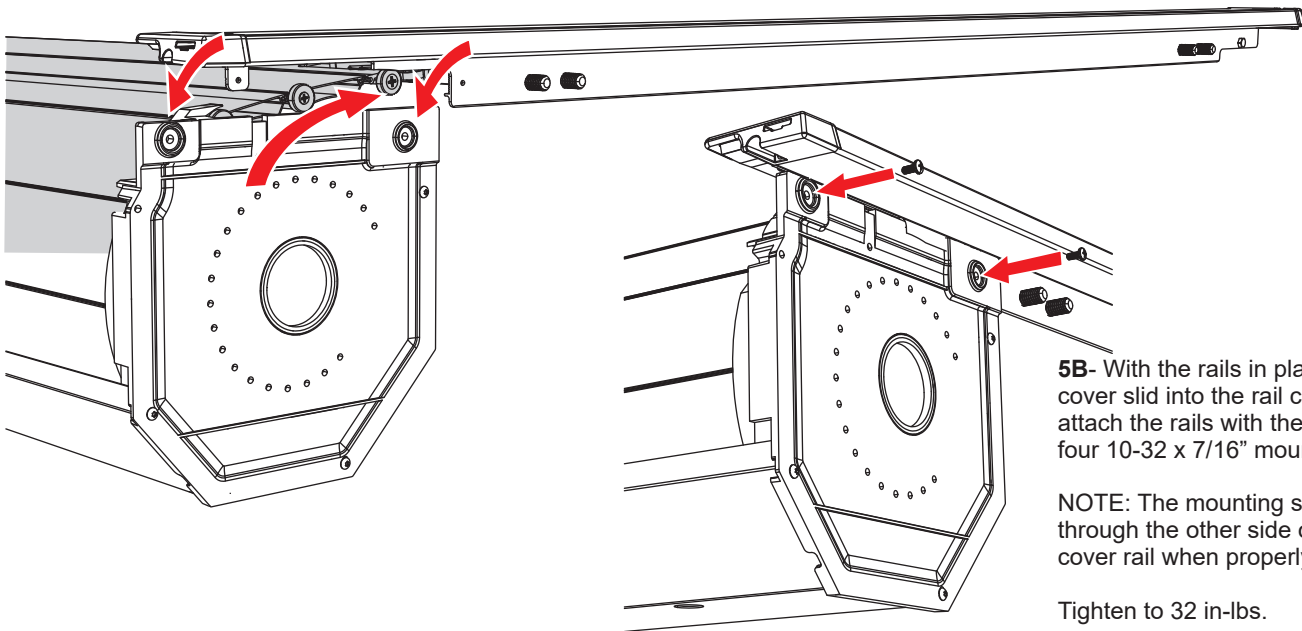
STEP 4: Remove shipping materials

Remove the screws and shipping brackets and the white shipping tubes, from both sides. Retain a shipping bracket for later use as a shim.



STEP 5: Install the rails to the canister

5A - Lift up the lock cover and open lock by pressing the release button. Pull the cover out of the canister 6 to 8 inches, holding it from rolling back in, guide the cover into the rail channel while positioning the rails into the canister spirals. Align the front and rear rail attachment tabs and holes to the inside of the corresponding canister holes.



5B - With the rails in place and the cover slid into the rail channel, attach the rails with the four 10-32 x 7/16" mounting screws.

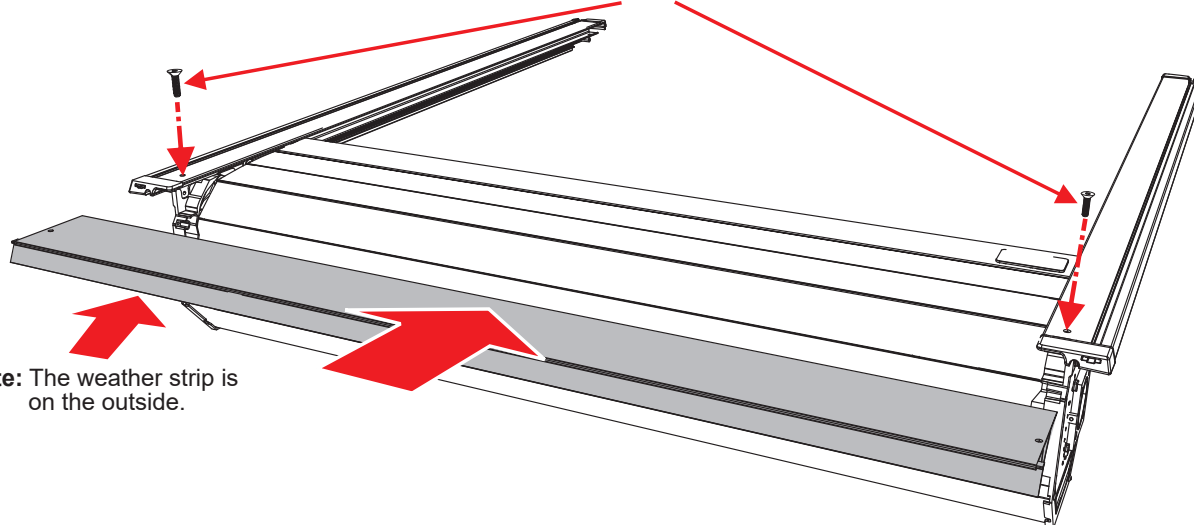
NOTE: The mounting screws will extend through the other side of the tab of the cover rail when properly installed.

Tighten to 32 in-lbs.

STEP 6: Install the front cover

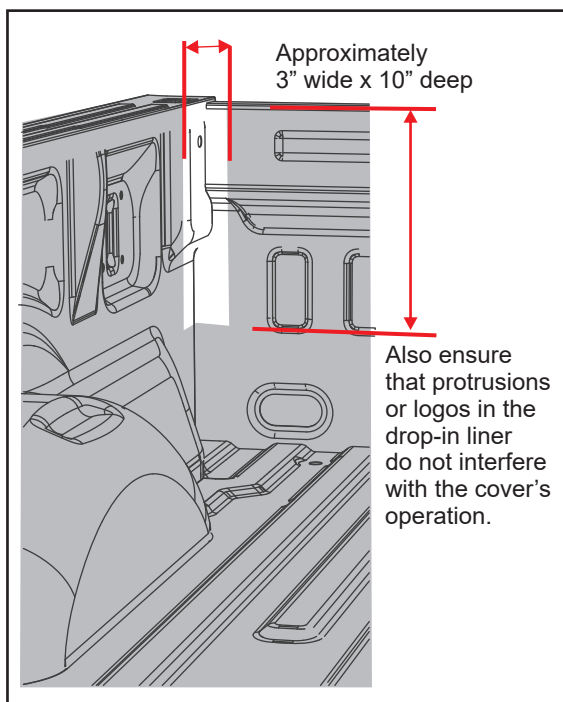
Slide the front cover under the rails, attaching it with the two 10-24 x 3/4" screws and the Allen wrench. The cover attaches through the top of the rail. Tighten to 32 in-lbs.

Note: The weather strip is on the outside.

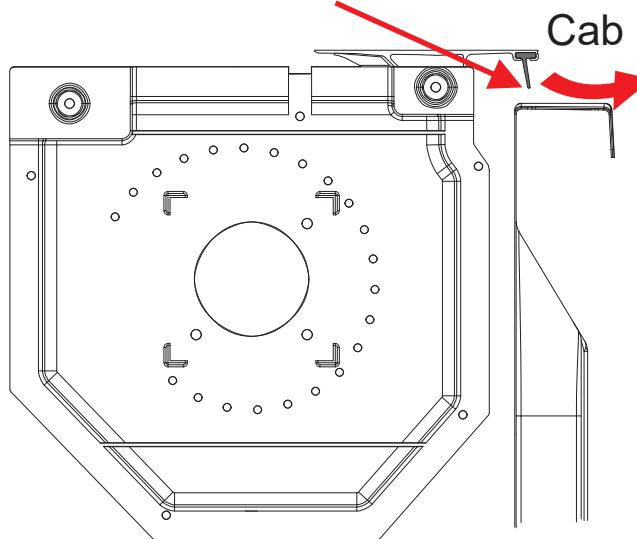


STEP 7: Position the cover assembly onto the truck and position the rails.

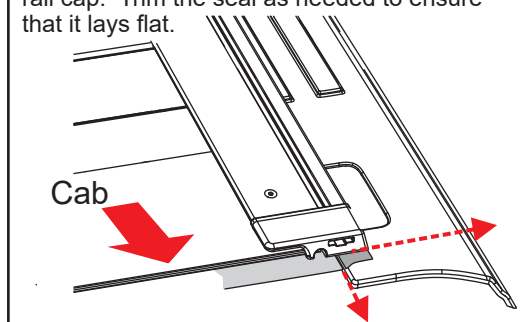
NOTE: Prior to installing the cover, some drop-in style bed liners may need to be notched in the front/cab end corners to provide clearance for the cover canister.



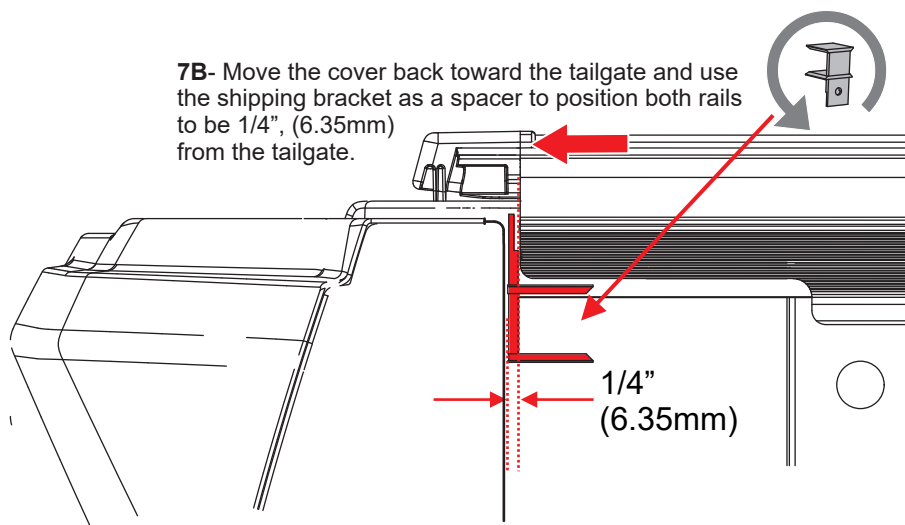
7A- With two people, lift the cover and place it onto the truck bed starting with the bulkhead. The front seal of the cover should splay forward and lay flat.



NOTE: With the cover in place, the front seal lays flat, but must also not extend past the bed rail cap. Trim the seal as needed to ensure that it lays flat.

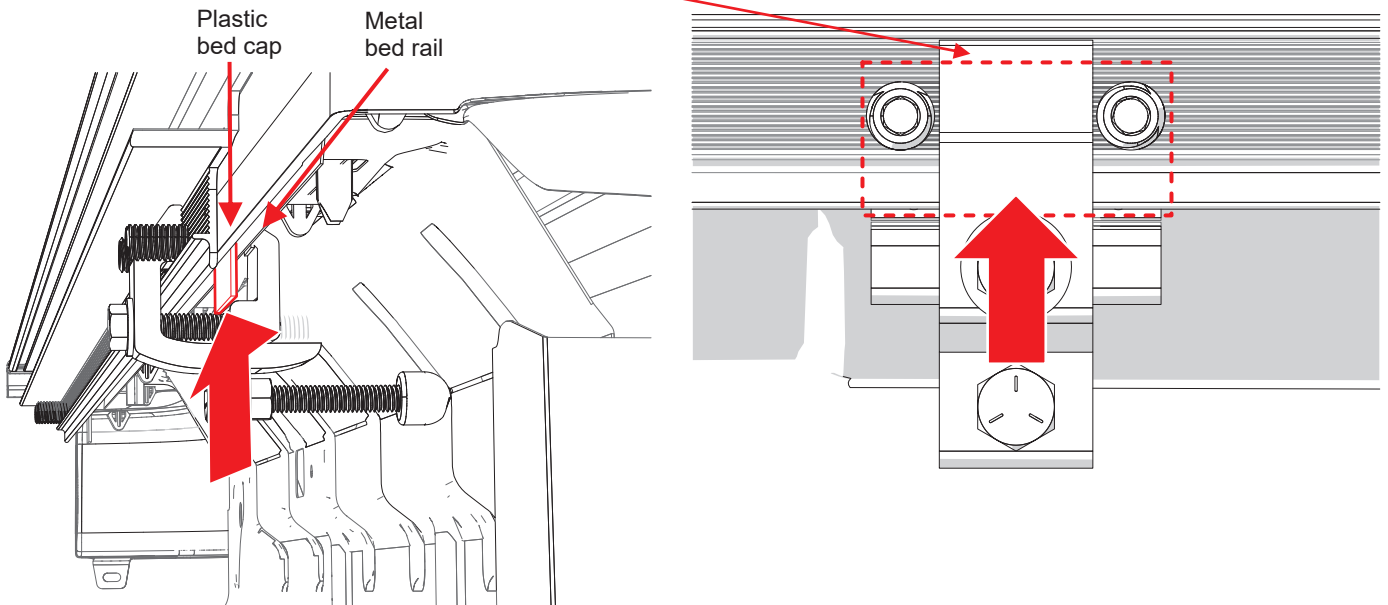


7B- Move the cover back toward the tailgate and use the shipping bracket as a spacer to position both rails to be 1/4", (6.35mm) from the tailgate.



STEP 8: Install the front and rear rail clamps

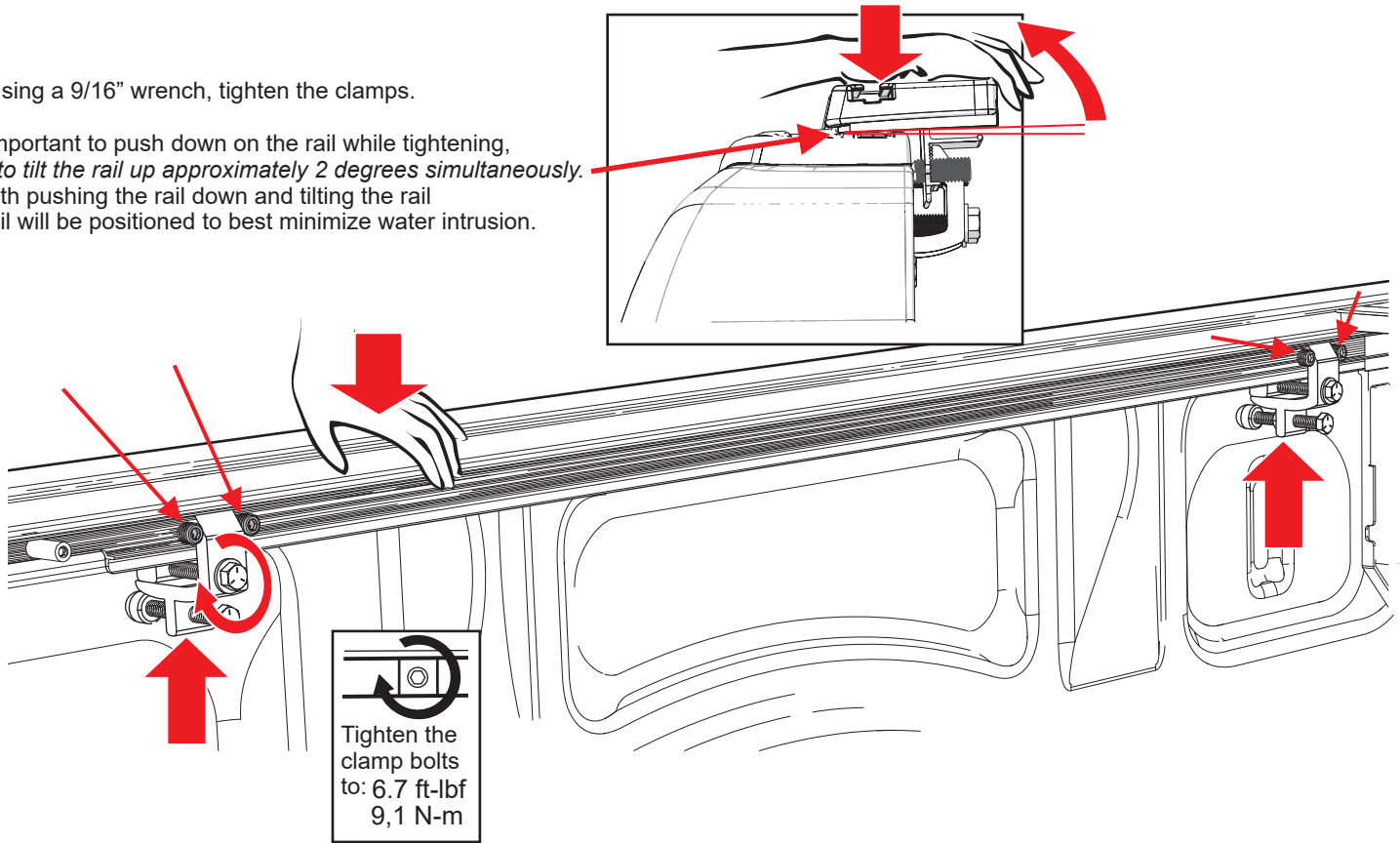
8A- Remove backing from adhesive and place a plastic shim between the truck's plastic bed cap and the truck's metal bed rail. The shims are placed at every mounting clamp.



STEP 8: Install the front and rear rail clamps- continued

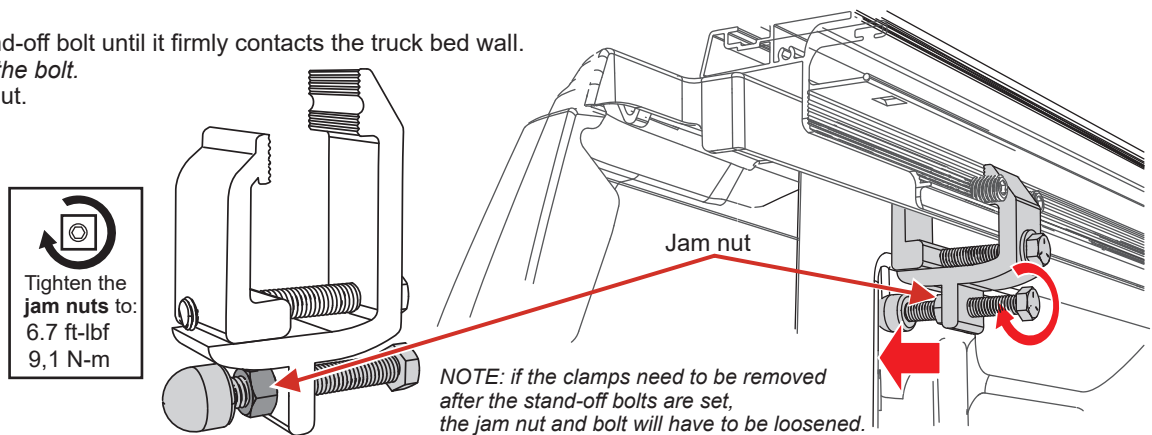
8B- Using a 9/16" wrench, tighten the clamps.

It is important to push down on the rail while tightening, *AND to tilt the rail up approximately 2 degrees simultaneously.* By both pushing the rail down and tilting the rail the rail will be positioned to best minimize water intrusion.



8C- Tightening the rail clamp stand-off bolt.

Loosen the jam nut, then tighten the stand-off bolt until it firmly contacts the truck bed wall. *Do Not over torque the bolt.* Re-tighten the jam nut.



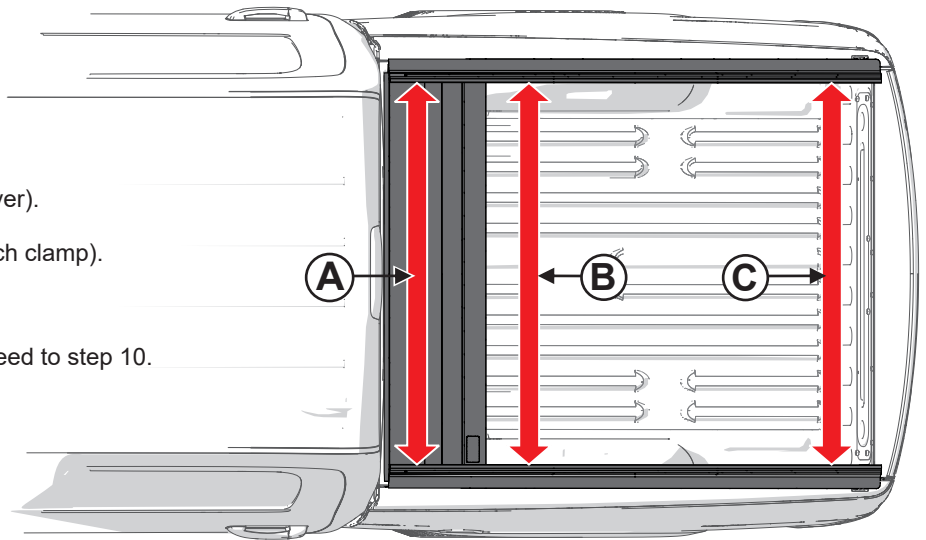
NOTE: Due to variations in vehicle designs, the clamps may fit differently on your truck than on our test vehicles. Advantage is not responsible for cover-to-vehicle installations, nor is Advantage liable for damages resulting from attachment, installation, or use.

STEP 9: Measure and record the distance between the rails.

Measure the distance at point A (on top of the front cover).

Then measure the distance at points B & C (above each clamp). They must measure the same as at point A $\pm 1/16"$.

It is important the rails are parallel, if they are not proceed to step 10. If the measurements are correct, proceed to step 11.

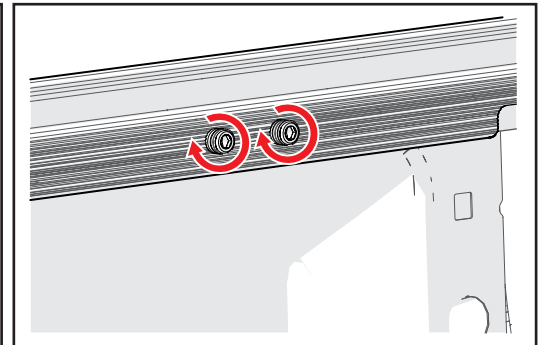
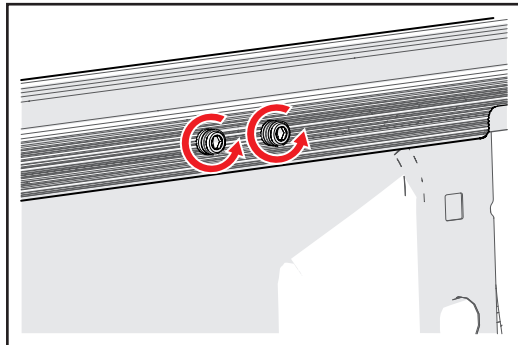
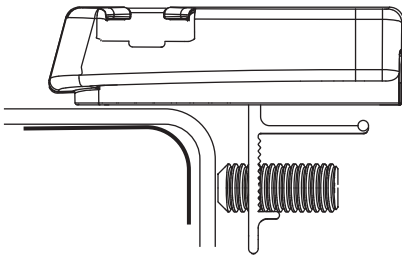


STEP 10: Adjust the distance between the rails.

Remove the clamps and turn the white adjustment screws with the 6mm Allen wrench to move the rails. one complete turn = $1/16"$ (1.6mm). Turn both screws.

If the rails measured to be too close together, turn the screws counter clockwise.

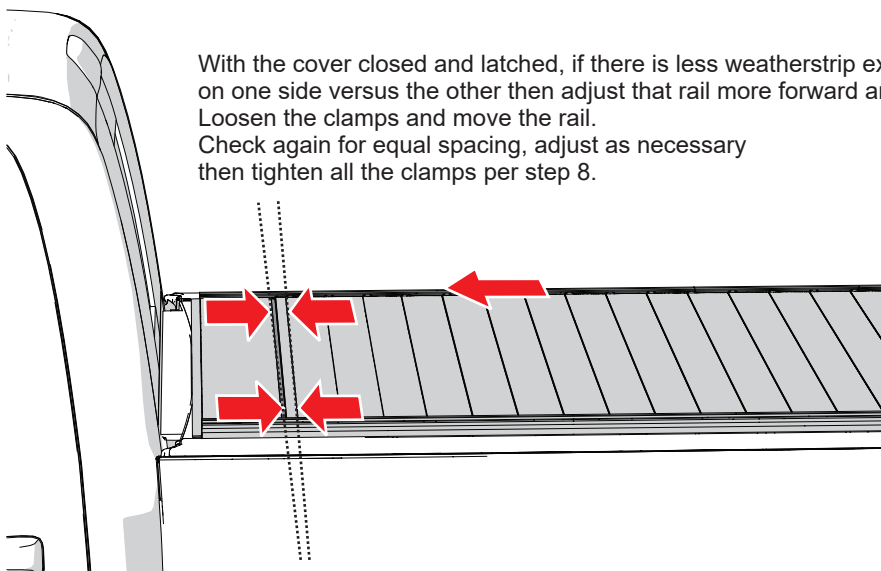
If the rails measured to be too far apart, turn the screws clockwise.



When properly adjusted, replace the clamps as in step 7.

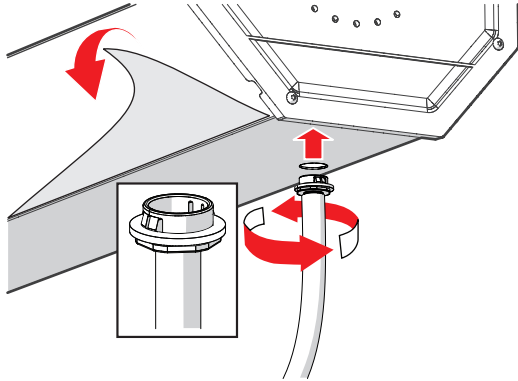
STEP 11: Check for proper fit between the front cover and the rolling cover.

With the cover closed and latched, if there is less weatherstrip exposed on one side versus the other then adjust that rail more forward and toward the cab. Loosen the clamps and move the rail. Check again for equal spacing, adjust as necessary then tighten all the clamps per step 8.



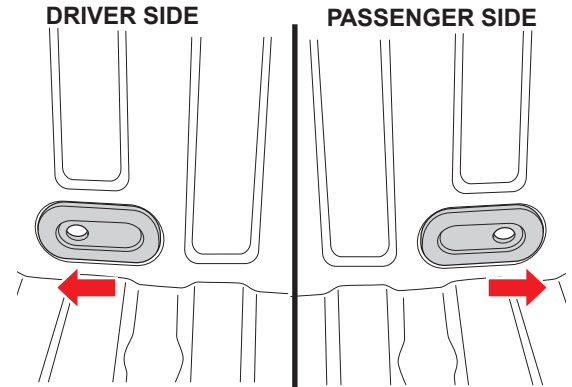
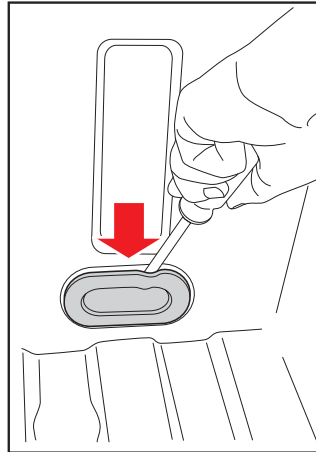
STEP 12: Remove the protective film & assemble and install the drain tubes.

12A- Remove all of the protective plastic film from the canister.

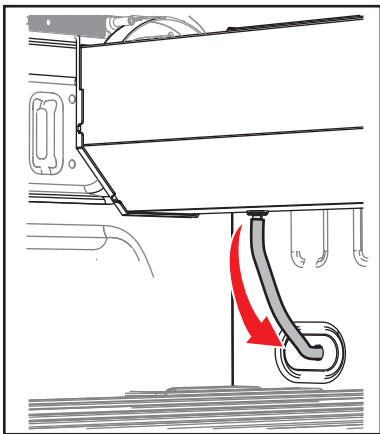


12B- Insert the drain tube into the canister on both sides, rotate to the right, clockwise, the fitting will click twice when secure.

12C- Remove plug seals for drain tube modification. Securely reinstall supplied plug seals. **NOTE:** Driver side/Passenger side specific: drain holes located to outside of bed.



12D- Drain tubes should be routed through the truck bed and out to the side of the truck.



For proper water drainage, be sure to route the drain hose out of the truck toward the outside of the vehicle, removing all slack.

NOTE: Drain tubes are installed loose through the box and may vibrate out of the plug seal during vehicle operation. Check that the drain tubes remain routed without slack out of the truck bed.

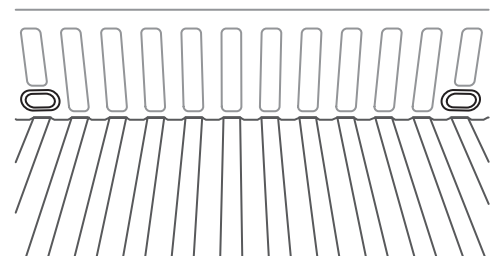
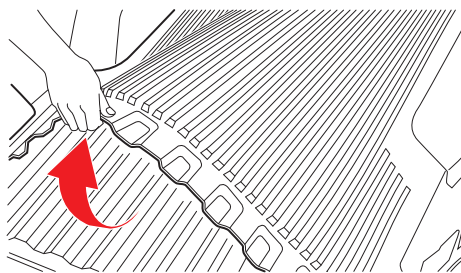
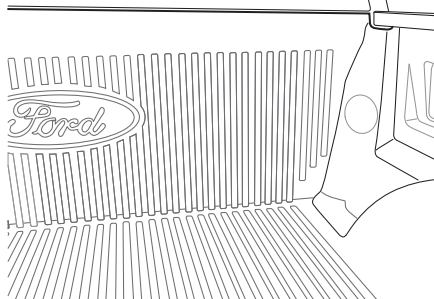
If the truck has a drop in bed liner-

12E- To ensure proper drainage outside of the truck bed, it is necessary to remove the bed liner to access bed plugs to route the drain tubes.

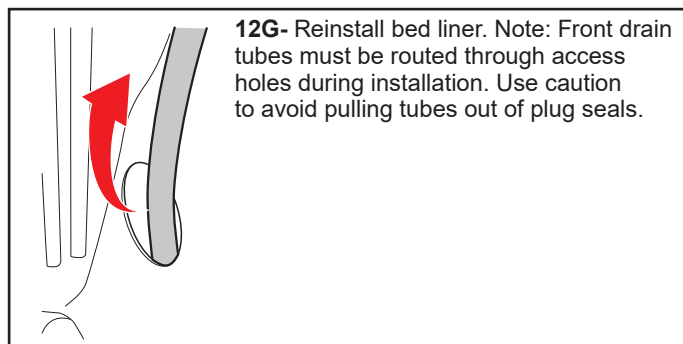
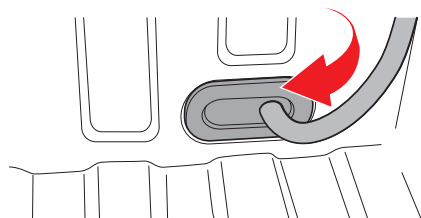
Please note: bed liner access hole location may vary depending on bed/liner type.

To simplify bed liner removal lift up from the center to disengage the sides from under the truck bed rails.

The bed access ports may vary depending on the vehicle and bed type.



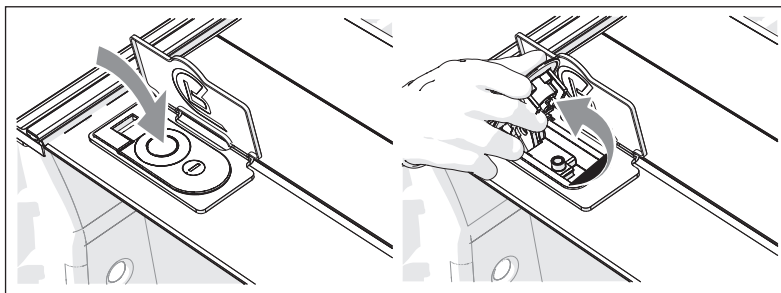
12F- Pre-install front set of drain tubes through plug seals **BEFORE** This simplifies routing of drain tubes.



12G- Reinstall bed liner. Note: Front drain tubes must be routed through access holes during installation. Use caution to avoid pulling tubes out of plug seals.

Cover Use and Maintenance

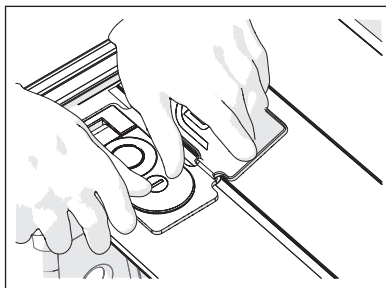
The cover has superior quality rail weatherstrips seals. These seals help to minimize water intrusion into the truck bed. The initial break-in period for the rail weatherstrip is approximately 48 hours while in the fully closed position. Your cover may be slightly harder to open and close during this break-in period.



USE

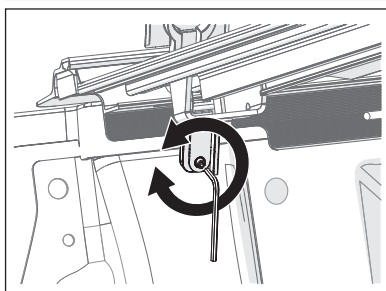
Opening and using the cover

To use your cover, open the lock cover and press the button at the center of the latch to pop open the handle.



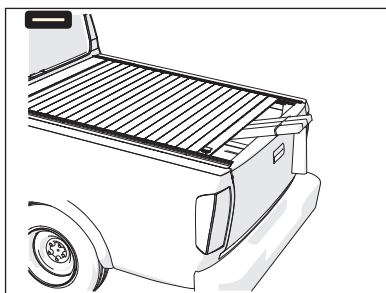
Closing and locking the cover

To latch your cover anywhere along the rail, push down firmly on the end of the lock handle. Insert the key and turn until it is locked or unlocked.



Cover lock adjustment

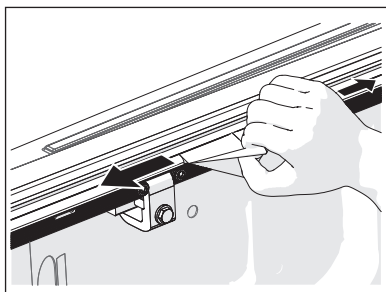
A 3/32" Allen wrench can be used to adjust the pointed set screw on the lock arm. Turn clockwise to apply additional latching pressure on the rail, or turn counter-clockwise if the lock is too hard to close.



Securing loose cargo

Retractable covers help in transporting loose and large cargo, a unique feature that most bed covers cannot claim. NOTE: Cargo should still be secured to the truck bed to prevent it from coming loose.

To help secure any item too big to fit under the cover, latch the lock handle shut against the item to help keep it in place.



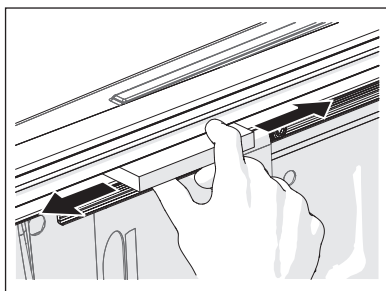
MAINTENANCE & CARE

Cleaning and caring for your cover.

You can wash and wax your cover, but do not use any cleaners, protectants or strong chemicals.

The cover should be cleaned with mild soap and water. Do not allow gasoline to come in contact with the cover.

The weather stripping may absorb soapy residue from a car wash, it is recommended to wipe down the inside of the rails from time to time.



IMPORTANT: NEVER spray any lubricant or cleaner in the rails. THIS WILL VOID THE WARRANTY.

The bearings are sealed and will not need any lubricant or spray. If the rails feel sticky, run paraffin wax along the rail.

Final notes

Open and close the cover to ensure that it is rolling without rubbing or binding.

Open and close the tailgate to check for proper movement.

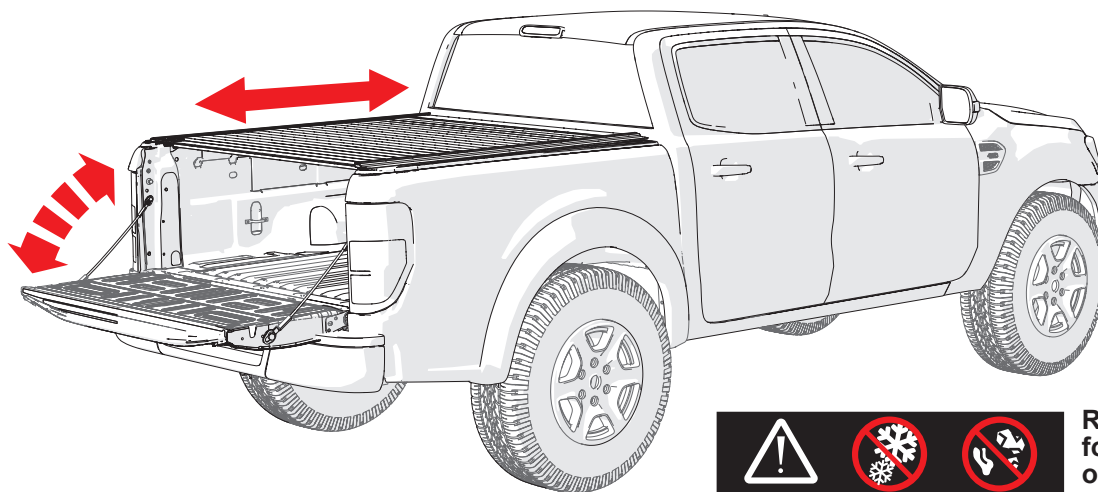
On some models, a better fit with the tailgate may be obtained if the rear of the rails are adjusted slightly up or down.

Remove all remaining protective plastic film.

Recheck that all of the clamps are tight. **Do this periodically throughout the use of the cover.**

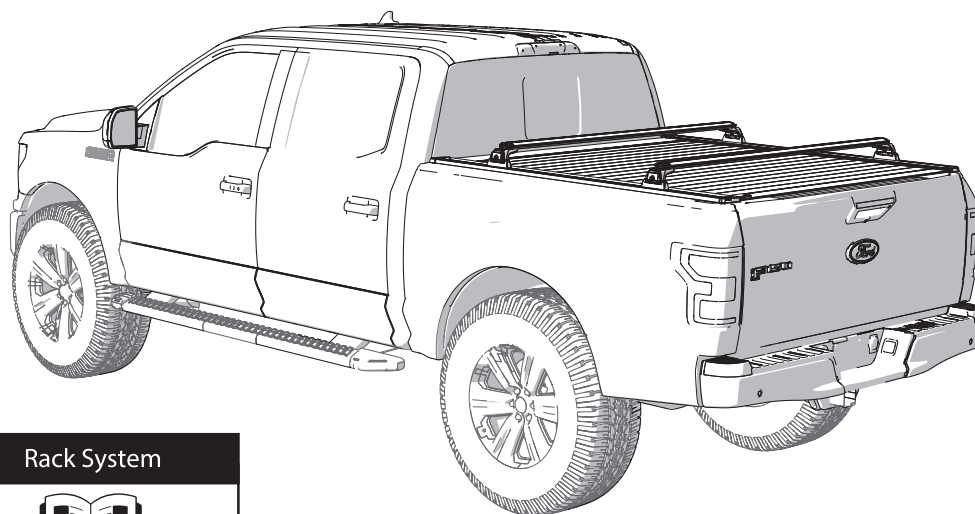
Check that the rails are level and spaced evenly, and adjust accordingly.

Remove any snow or foreign matter before operating cover.



Remove any snow or foreign matter before operating cover.

Rack System installation information



Truck Owners Manual



Be sure to refer to the truck owners manual for load ratings for the truck. When calculating weight of cargo, be sure to include occupants and the Advantage cover.

Retrax cover with rack system= 93lbs.

Rack System



For installation instructions and load ratings for the rack system, refer to the rack system's manual.

WARNING



Check vehicle manufacture's weight capacity in owner's manual.

Caution



To prevent damage or loss of cargo when driving, check to make sure cross bars and cargo are securely fastened. Loading cargo on the roof rack will make the vehicle's center of gravity higher. Avoid high speeds, sudden starts, sharp turns, sudden braking or abrupt maneuvers; other wise it may result in a loss of control. If driving for a long distance, or on rough roads, or at high speeds, occasionally stop the vehicle and make sure the cargo remains in its place. Do not ever exceed the maximum vehicle capacity when loading the vehicle.



FORD ACCESSORIES

Licensed

Retractable Cover

WARRANTY

All Ford part numbers provided by Advantage, a division of Truck Hero, Inc. are warranted to be free from defects in materials or workmanship on products properly installed per the installation instructions provided with the product. This warranty covers repair or replacement of any defective product at no charge during the applicable warranty period listed below. Labor for replacement or service of defective product is not paid or reimbursed by Advantage.

WARRANTY PERIOD

- i) New Vehicle – Dealer or Ford authorized Mod-Center Installations
 - (1) Ford Brand Vehicle (includes all Cars, Crossovers, SUVs, Transit Connect, Transit, F150, F250, F350, F450 & F550) – thirty six (36) months (*) or 36,000 miles, whichever comes first.
 - (a) Or, thirty-six (36) months (*) or 60,000 kilometers, whichever comes first.
 - (2) Ford Brand Medium Duty Trucks (Includes: F650 & F750) – twenty-four (24) months (*) or Unlimited miles, whichever comes first.
 - (a) Or, twenty-four (24) months (*) or unlimited kilometers, whichever comes first.
 - (3) Lincoln Brand Vehicle – forty-eight (48) months (*) or 50,000 miles, whichever comes first.
 - (a) Or, forty-eight (48) months (*) or 80,000 kilometers, whichever comes first.
 - ii) Used Vehicle – Dealer installation or Retail Sale
 - (1) Ford Branded Vehicle (includes all Cars, Crossovers, SUVs, Transit Connect, Transit, F150, F250, F350, F450 & F550) – twenty-four (24) months/ unlimited mileage (*) or the remainder of the New Vehicle warranty, whichever provides the retail customer the greater benefit.
 - (2) Ford Brand Medium Duty Trucks (Includes: F650 & F750) – twelve (12) months/ unlimited mileage (*) or the remainder of the New Vehicle warranty, whichever provides the retail customer the greater benefit.
 - (3) Lincoln Brand Vehicle – twenty-four (24) months/unlimited mileage (*) or the remainder of the New Vehicle warranty, whichever provides the retail customer the greater benefit.
- (*) - From the Date of Purchase by the Original Consumer.

This limited warranty does not cover any damage, defect or malfunction caused by misuse, abuse, accident, improper installation, modification or improper or lack of maintenance. Incidental and consequential damages are not recoverable under this warranty. This warranty offers you specific legal rights. You may have additional or other rights as which vary from state to state or province to province.

If you experience a warranty issue with this product please visit your Ford dealer. If the repair is covered by the warranty above and completed by the dealership, labor is also covered by Ford -- Ford Warranty and Policy – Section 3.

Please note that Advantage has replacement component parts available to assist consumers and dealers to resolve warranty and non - warranty issues as quickly as possible.

NOTE TO DEALER: Ford dealers should contact Truck Hero's Ford Customer Care by phone at 833-204-2604 or by email to: FordCare@Truck-Hero.com for technical advice, warranty claims and service parts orders.



FORD ACCESSORIES

Licensed

Couvre-benne rétractable

Consignes d'installation, utilisation et entretien du produit, garantie

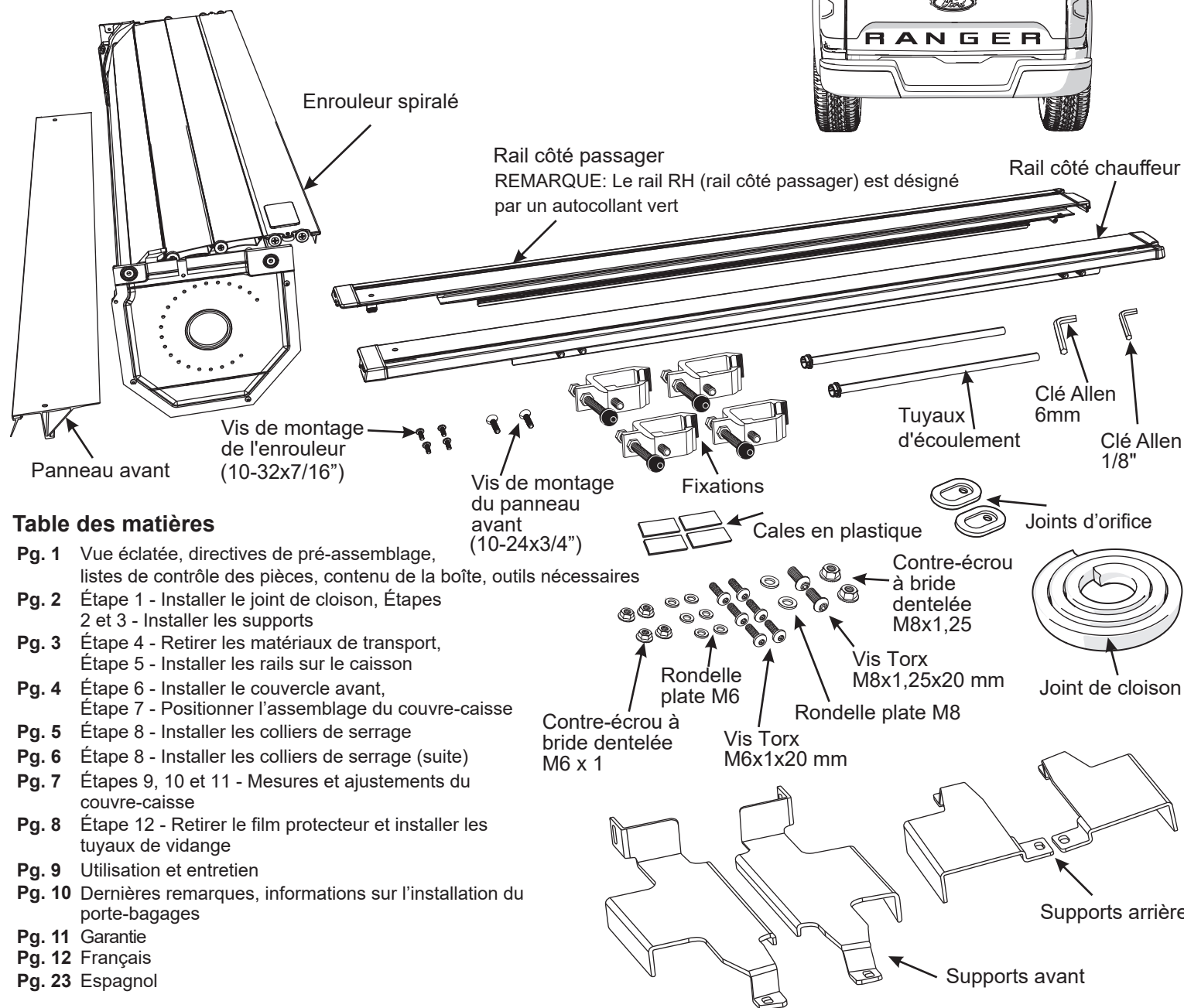
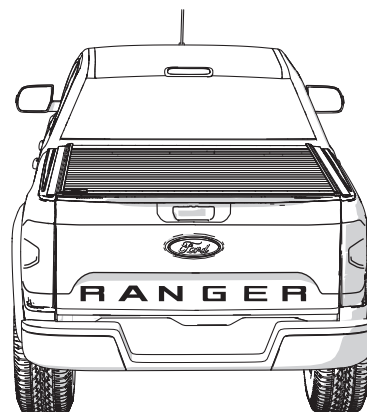


Table des matières

Pg. 1 Vue éclatée, directives de pré-assemblage, listes de contrôle des pièces, contenu de la boîte, outils nécessaires

Pg. 2 Étape 1 - Installer le joint de cloison, Étapes 2 et 3 - Installer les supports

Pg. 3 Étape 4 - Retirer les matériaux de transport, Étape 5 - Installer les rails sur le caisson

Pg. 4 Étape 6 - Installer le couvercle avant, Étape 7 - Positionner l'assemblage du couvre-caisse

Pg. 5 Étape 8 - Installer les colliers de serrage

Pg. 6 Étape 8 - Installer les colliers de serrage (suite)

Pg. 7 Étapes 9, 10 et 11 - Mesures et ajustements du couvre-caisse

Pg. 8 Étape 12 - Retirer le film protecteur et installer les tuyaux de vidange

Pg. 9 Utilisation et entretien

Pg. 10 Dernières remarques, informations sur l'installation du porte-bagages

Pg. 11 Garantie

Pg. 12 Français

Pg. 23 Espagnol

Directives de pré-montage

Veillez lire et suivre les consignes avant de monter le couvre-benne. Conserver les cartons et emballages jusqu'à ce que l'installation soit terminée. Déballez soigneusement pour ne pas rayer le matériel. NE PAS retirer les films protecteurs sur le panneau et l'enrouleur tant que l'installation n'est pas terminée. NE PAS UTILISER DE LUBRIFIANT OU DE PRODUITS DE LA MARQUE LOCTITE SUR LE COUVRE-BENNE À ENROULEMENT. L'UTILISATION DE CES PRODUITS ANNULERA LA GARANTIE.

Se reporter à la page Utilisation & Entretien du couvre-benne pour voir les consignes relatives à l'entretien.

Liste de contrôle des pièces pour la caisse à rails

- Rail côté conducteur
- Rail côté passager
- Sac de colliers
- Boîte de supports
 - Supports
 - Matériel pour support
- Joint de cloison (1)

Liste de contrôle des pièces pour la grande caisse

- Pochette d'instructions
- Couver-caisse enroulé dans l'ensemble caisson-spirale
- Couver-caisse avant pour caisson
- Clés
- Trousse de tuyaux de vidange
 - Tuyaux de vidange (2)
 - Bouchons d'étanchéité (2)

Sac de colliers

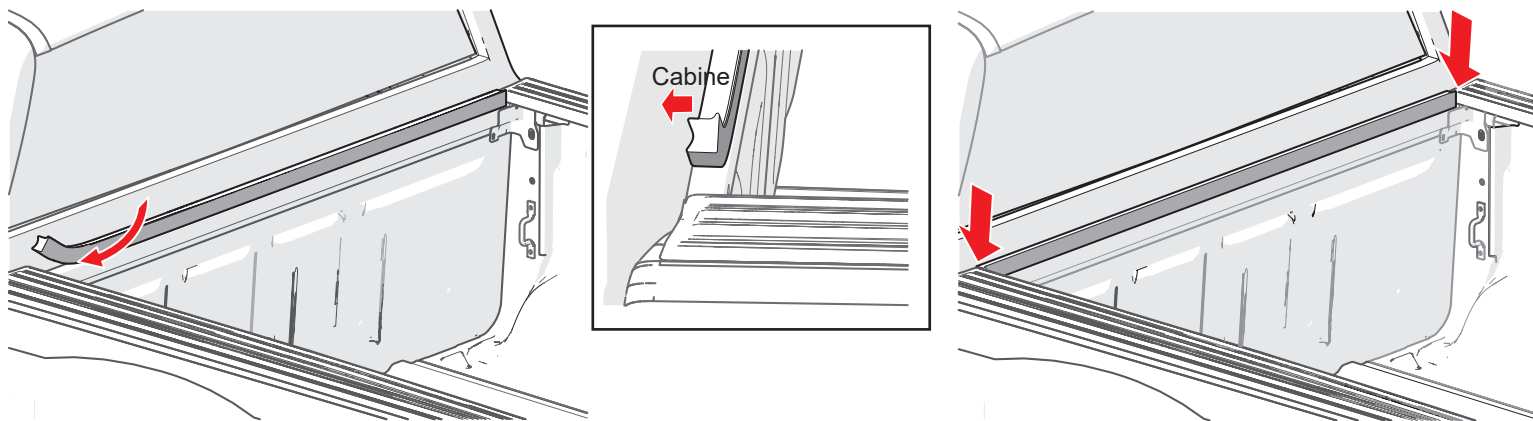
- Colliers (4)
- Sac pour petites pièces
 - Vis de montage pour couvre-caisse avant (2)
 - Vis de montage pour caisson (4)
 - Clés hexagonales - 1/8 po et 6 mm
 - Cales en plastique (4)

Outils nécessaires

- Tournevis cruciforme n° 2
- Clé de 9/16 po (de préférence clé à cliquet)
- Tournevis T-30 et T-45
- Clé de 10 mm

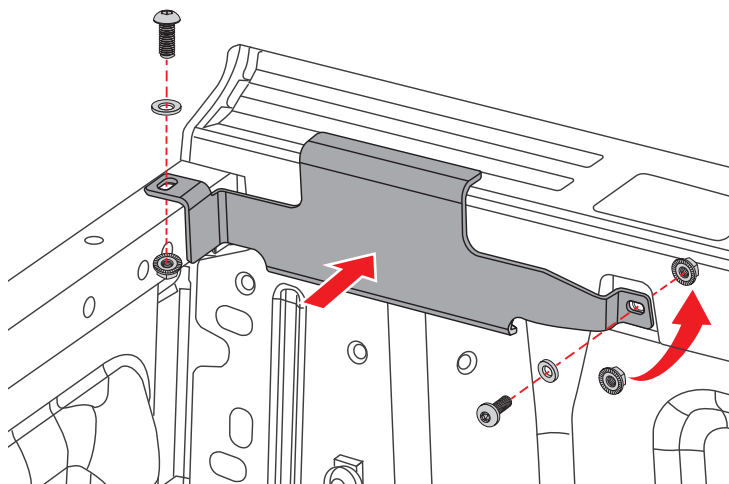
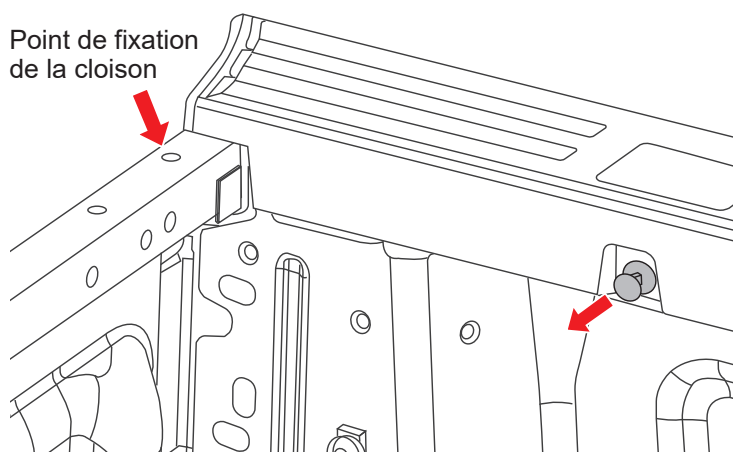
ÉTAPE 1: Installer le joint de cloison.

Nettoyer la partie supérieure de la cloison. Décoller la pellicule du joint et appliquer ce dernier sur la partie supérieure de la cloison. Le joint doit être orienté comme indiqué, affleurant la face intérieure de la cloison, et ajusté entre les embouts du rail de benne.



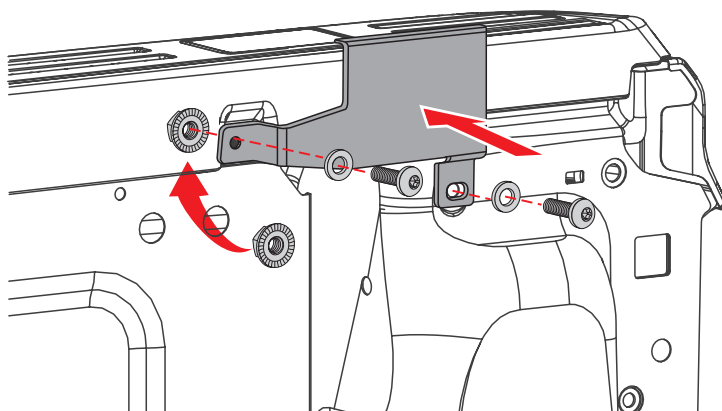
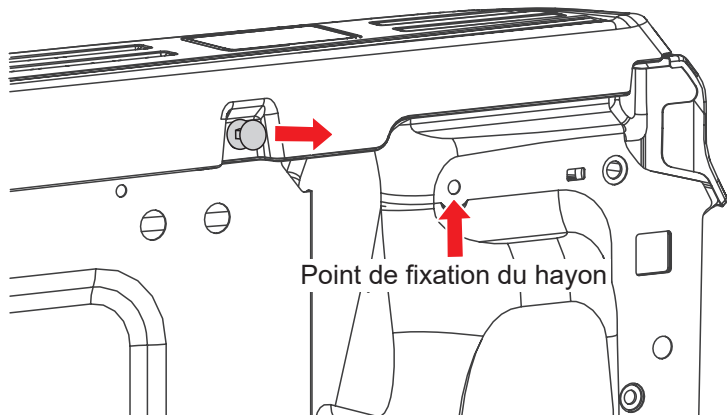
ÉTAPE 2 : Installer les supports avant

Installer les supports sur la cloison et près du hayon du camion. Pour les supports de cloison, fixer la vis M8 et la rondelle à travers le support dans la douille filetée de la cloison. Si le plateau n'a pas de douille filetée, utiliser l'écrou à bride M8 fourni sur le côté inférieur de la cloison du camion pour fixer le support. Fixer l'autre extrémité du support au rail latéral du plateau en retirant le bouchon du point de fixation et en utilisant une vis M6 avec une rondelle et un écrou M6. **REMARQUE:** Retirez les deux attaches d'angle des embouts de plateau côté passager et côté conducteur, rangez-les dans un sac en plastique et mettez-les dans la boîte à gants de votre véhicule.



ÉTAPE 3 : Installer les supports arrière

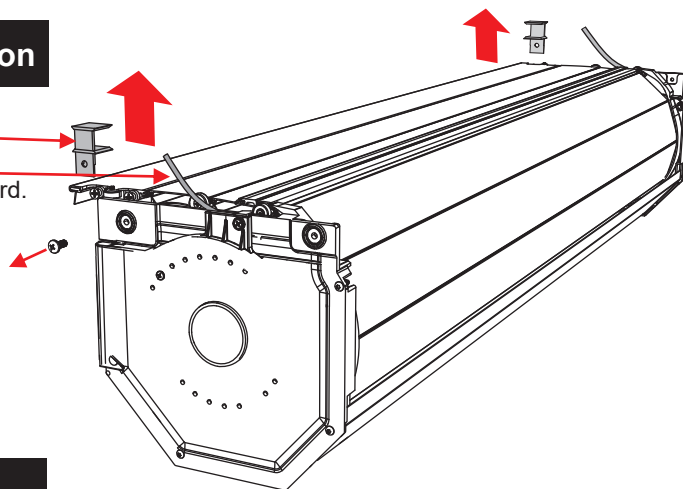
Pour le support du hayon, fixer la vis M6 et la rondelle à travers le support dans la douille filetée près du hayon. Fixer l'autre extrémité du support au rail latéral du plateau en retirant le bouchon du point de fixation et en utilisant une vis M6 avec une rondelle et un écrou M6. **REMARQUE:** Retirez les deux attaches d'angle des embouts de plateau côté passager et côté conducteur, rangez-les dans un sac en plastique et mettez-les dans la boîte à gants de votre véhicule.



ÉTAPE 4 - Retirer les matériaux d'expédition

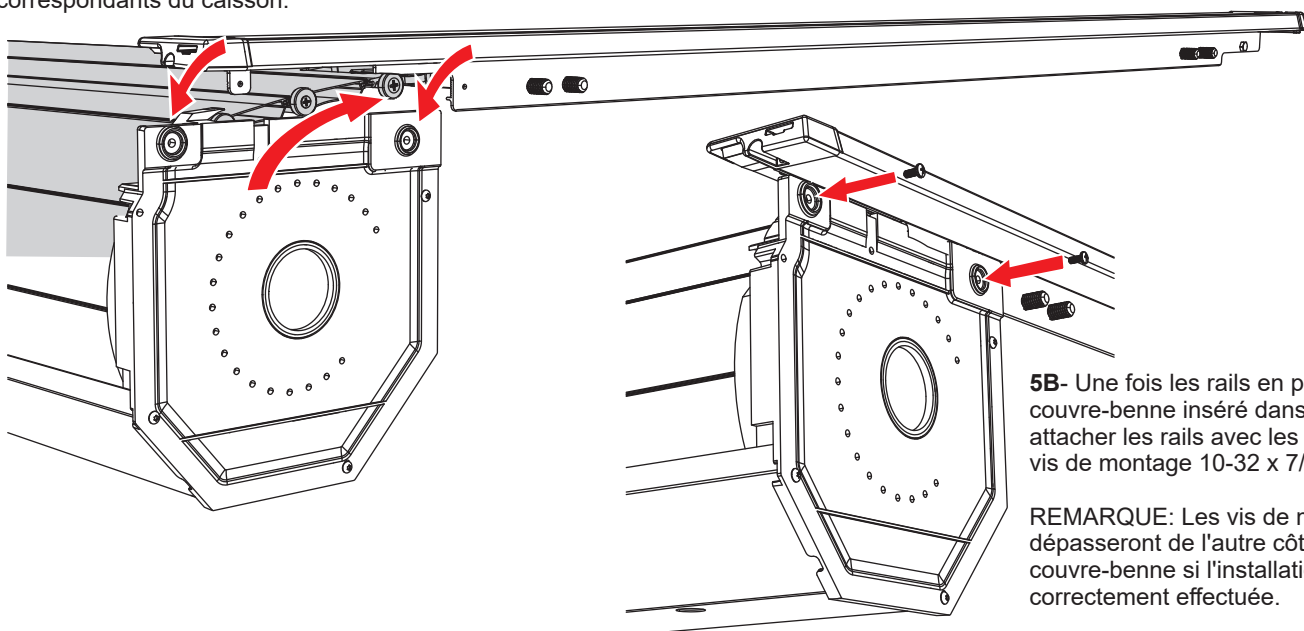
Retirer les vis et supports de montage ainsi que les tubes de livraison, de chaque côté.

Conserver un support d'expédition pour servir de cale plus tard.



ÉTAPE 5: Installer les rails sur l'enrouleur

5A - Soulever le verrou du couvre-caisse et l'ouvrir en appuyant sur le bouton de déverrouillage. Tirer 6 à 8 pouces du couvre-caisse hors du caisson, en l'empêchant de rouler vers l'intérieur, guider le couvre-caisse dans le canal du rail tout en positionnant les rails dans les spirales du caisson. Aligner les languettes et les trous de fixation des rails avant et arrière sur l'intérieur des trous correspondants du caisson.



5B- Une fois les rails en place et le couvre-benne inséré dans la rainure, attacher les rails avec les quatre vis de montage 10-32 x 7/16".

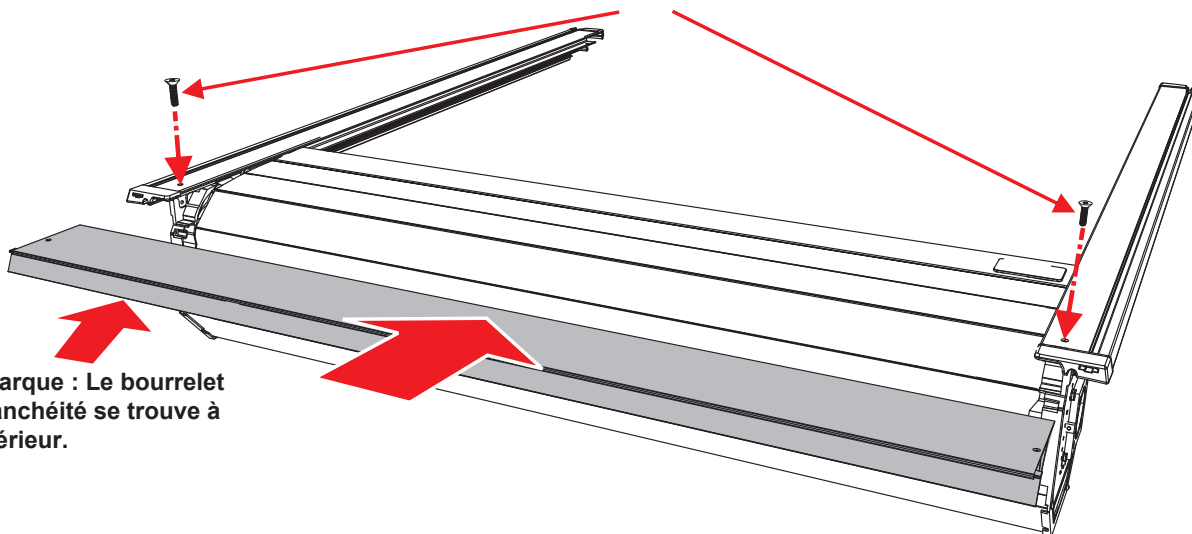
REMARQUE: Les vis de montage dépasseront de l'autre côté du rail du couvre-benne si l'installation a été correctement effectuée.

Serrer à 32 livre-pouce.

ÉTAPE 6: Installer le panneau avant

Faire glisser le panneau avant sous les rails en l'attachant avec les deux vis 10-24 x 3/4" et la clé Allen. Le couvre-benne s'attache via le dessus du rail. Serrer à 32 livre-pouce.

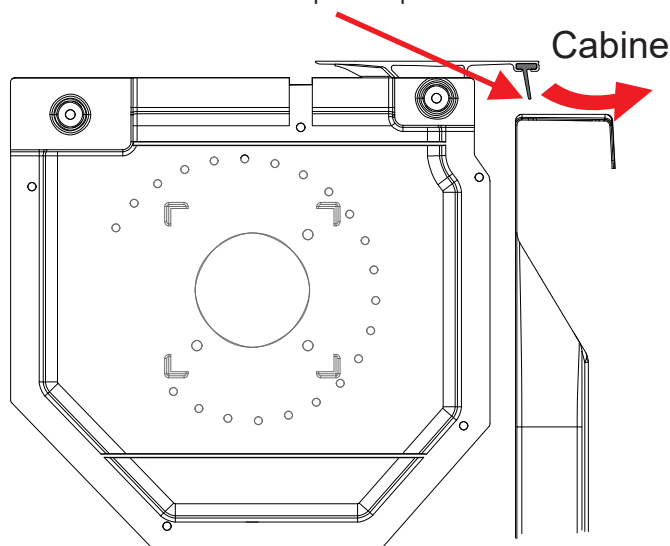
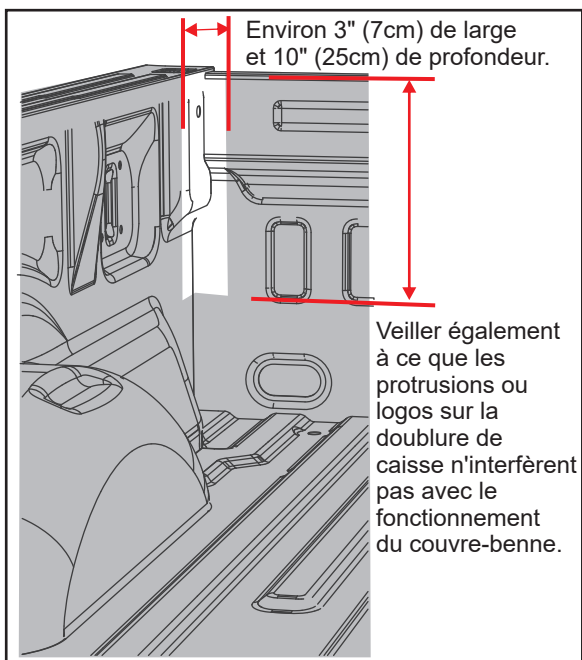
Remarque : Le boudoir d'étanchéité se trouve à l'extérieur.



ÉTAPE 7: Positionner le couvre-benne sur le camion et positionner les rails.

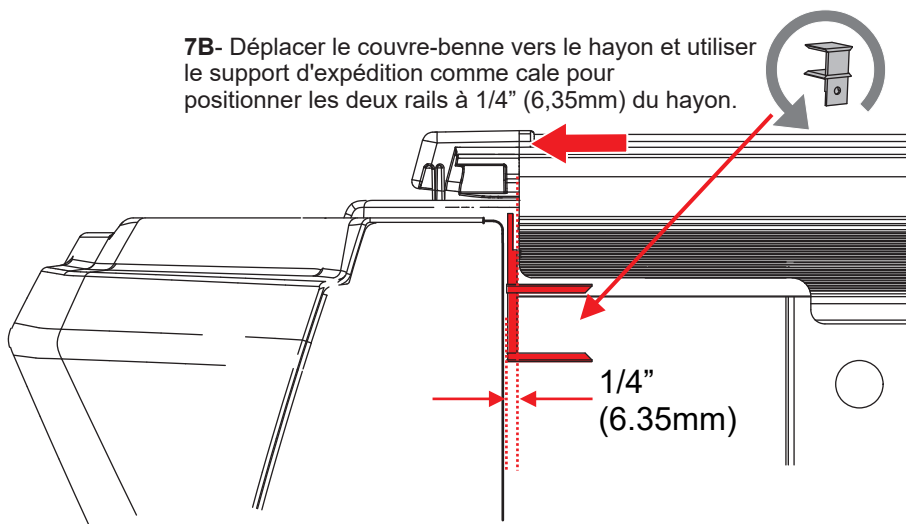
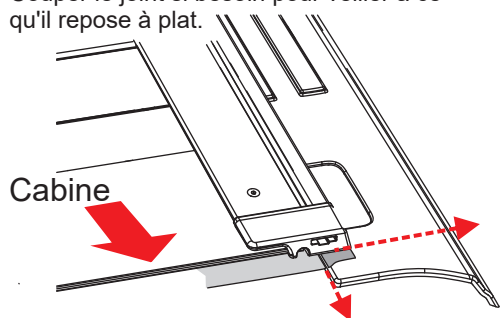
REMARQUE: Avant d'installer le couvre-benne, certaines doublures de caisse peuvent avoir besoin d'être entaillées dans les coins situés à l'avant/côté cabine afin de dégager suffisamment d'espace pour l'enrouleur.

7A- Avec deux personnes, lever le couvre-benne et le placer sur la benne du camion en commençant par la cloison. Le joint avant du couvre-benne doit s'étendre vers l'avant et reposer à plat.



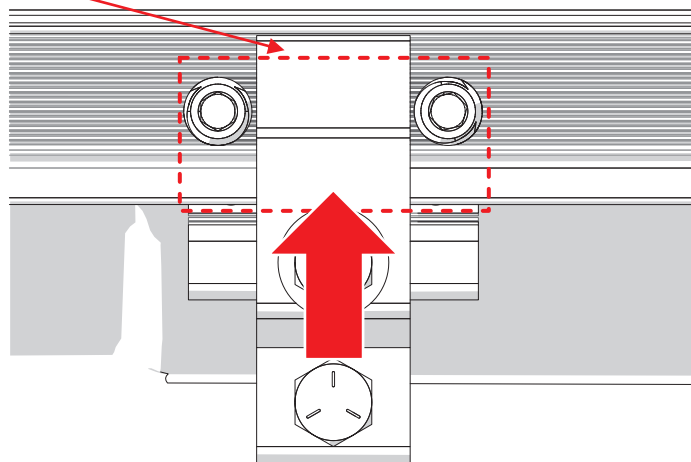
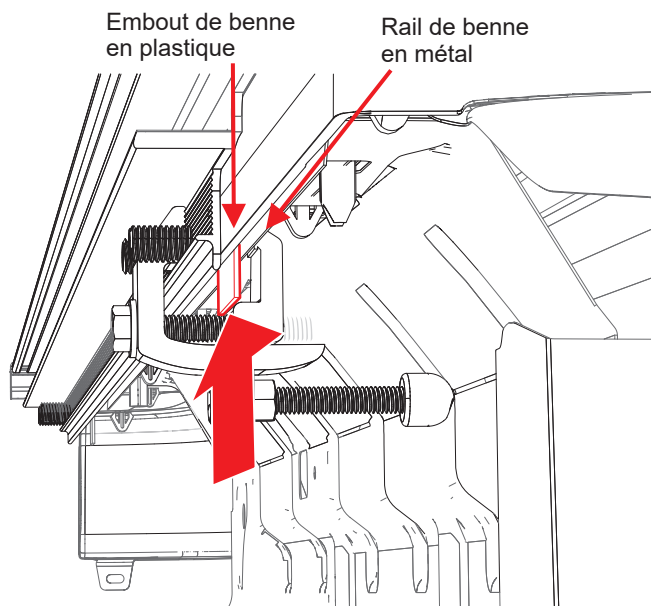
7B- Déplacer le couvre-benne vers le hayon et utiliser le support d'expédition comme cale pour positionner les deux rails à 1/4" (6,35mm) du hayon.

REMARQUE: Avec le couvre-benne en place, le joint avant repose à plat, mais il ne doit pas non plus dépasser l'embout du rail de la benne. Couper le joint si besoin pour veiller à ce qu'il repose à plat.



ÉTAPE 8: Installer les fixations de rail à l'avant et à l'arrière

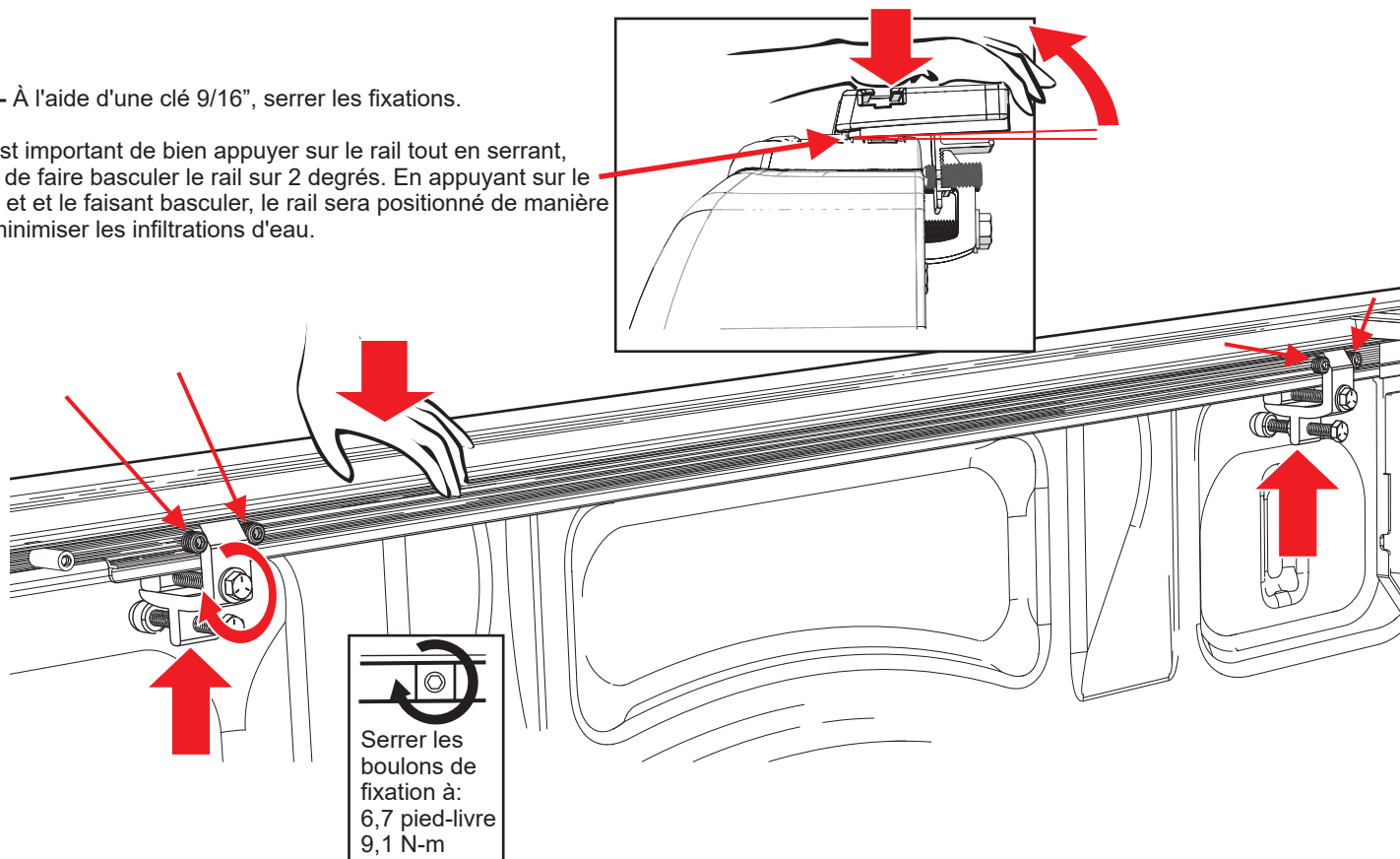
8A- Placer une cale en plastique entre l'embout de benne en plastique et le rail en métal. Les cales sont placées au niveau de chaque fixation de montage.



ÉTAPE 8: Installer les fixations de rail à l'avant et à l'arrière - suite

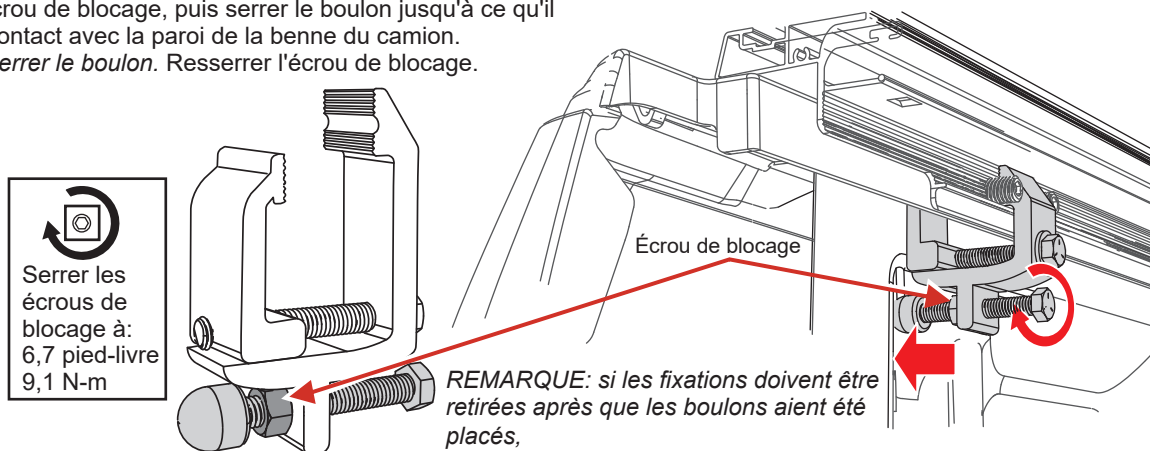
8B- À l'aide d'une clé 9/16", serrer les fixations.

Il est important de bien appuyer sur le rail tout en serrant, ET de faire basculer le rail sur 2 degrés. En appuyant sur le rail et en le faisant basculer, le rail sera positionné de manière à minimiser les infiltrations d'eau.



8C- Serrer le boulon de fixation du rail.

Desserrer l'écrou de blocage, puis serrer le boulon jusqu'à ce qu'il soit bien en contact avec la paroi de la benne du camion.
Ne pas trop serrer le boulon. Resserrer l'écrou de blocage.



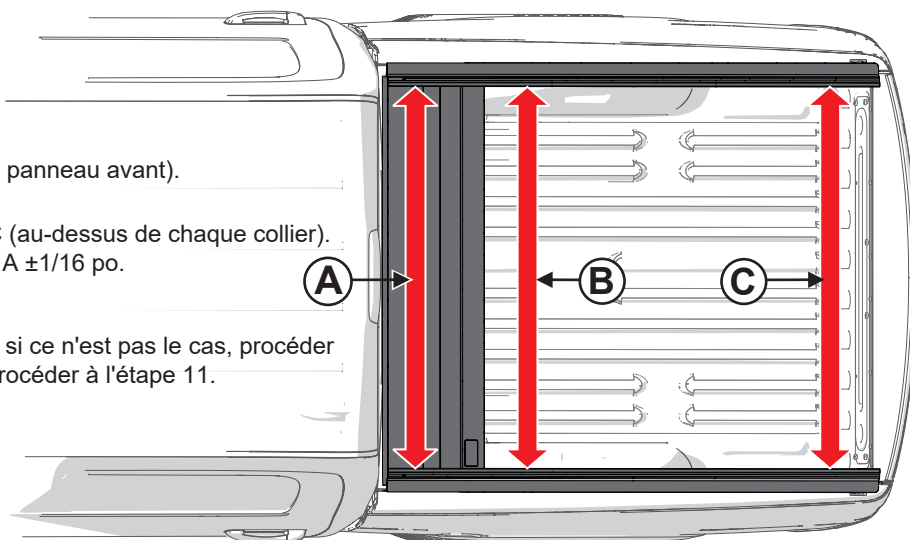
REMARQUE: En raison des variations au niveau des conceptions de véhicule, les fixations peuvent d'adapter différemment sur votre camion que sur nos véhicules de test. Advantage n'est pas responsable de l'installation des couvre-bennes sur les véhicules, et Advantage n'est pas non plus responsable des dégâts pouvant être causés par les accessoires, l'installation ou l'utilisation.

ÉTAPE 9: Mesurer et enregistrer la distance entre les rails.

Mesurer la distance au point A (au-dessus du panneau avant).

Mesurer ensuite la distance aux points B et C (au-dessus de chaque collier).
Ils doivent avoir la même mesure qu'au point A $\pm 1/16$ po.

Il est important que les rails soient parallèles, si ce n'est pas le cas, procéder à l'étape 10. Si les mesures sont correctes, procéder à l'étape 11.

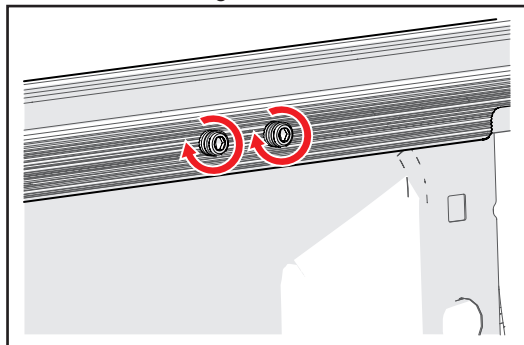
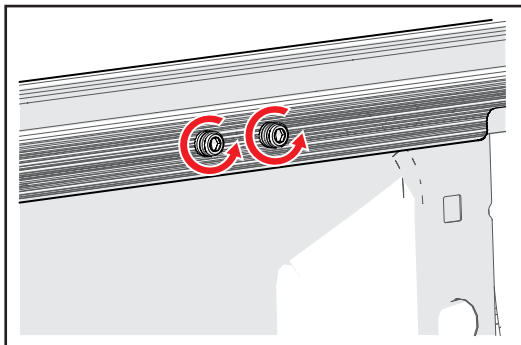
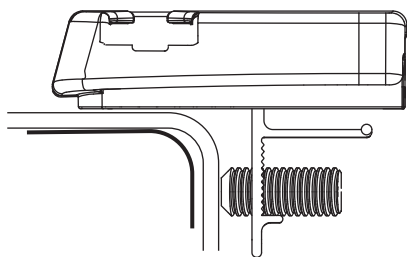


ÉTAPE 10: Ajuster la distance entre les rails.

Retirer les fixations et tourner les vis de réglage blanches avec la clé Allen 6mm pour déplacer les rails.
Un tour complet = $1/16$ " (1,6mm). Tourner les deux vis

Si les rails sont trop proches, tourner les vis dans le sens contraire des aiguilles d'une montre

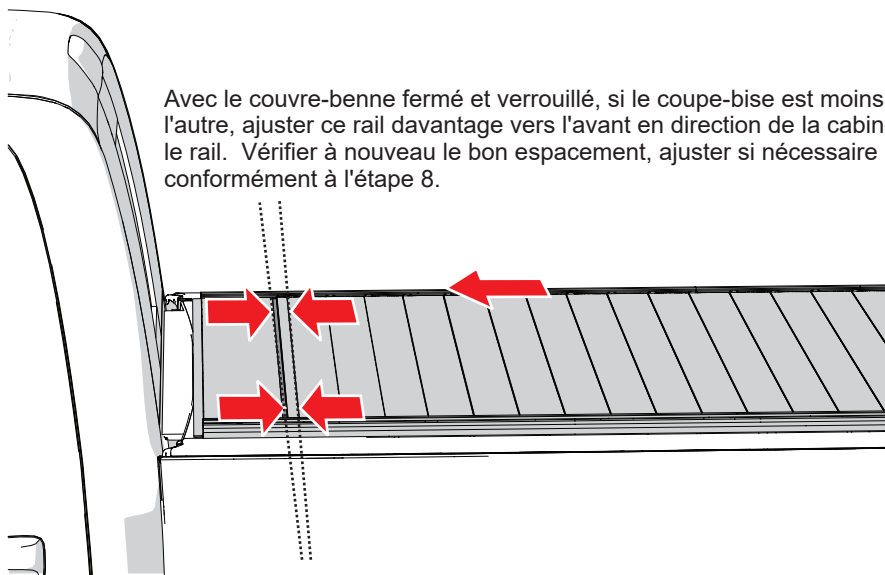
Si les rails sont trop éloignés, tourner les vis dans le sens des aiguilles d'une montre.



Une fois le réglage effectué, remettre les colliers en place comme à l'étape 7.

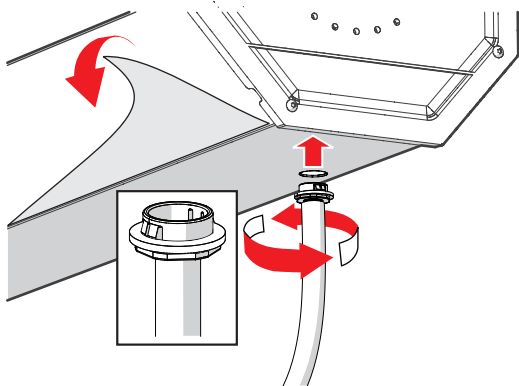
ÉTAPE 11: Vérifier le bon ajustement entre le panneau avant et le couvre-benne à enroulement.

Avec le couvre-benne fermé et verrouillé, si le coupe-bise est moins exposé d'un côté par rapport à l'autre, ajuster ce rail davantage vers l'avant en direction de la cabine. Desserrer les fixations et déplacer le rail. Vérifier à nouveau le bon espacement, ajuster si nécessaire puis serrer toutes les fixations conformément à l'étape 8.



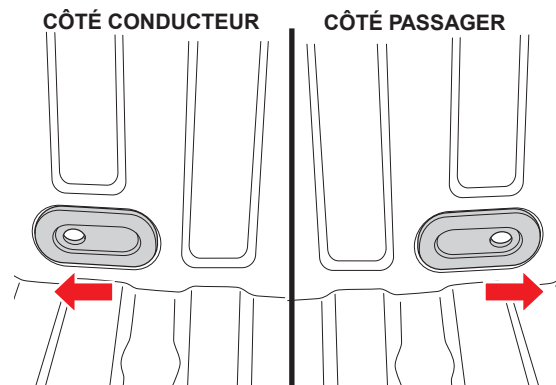
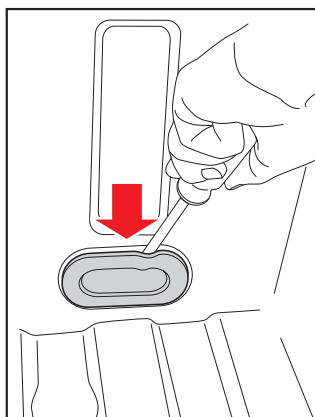
ÉTAPE 12: Retirer le film protecteur & monter et installer les tuyaux d'écoulement.

12A- Retirer tout le film protecteur de l'enrouleur.

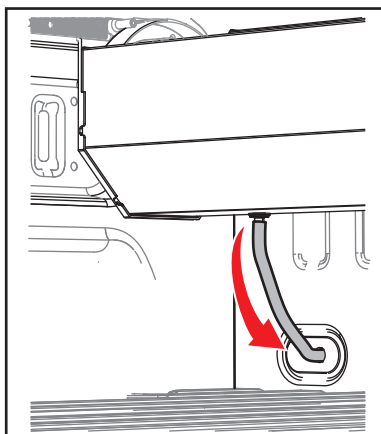


12B- Insérer le tuyau de vidange dans le réservoir des deux côtés, tourner vers la droite, dans le sens horaire, le raccord émettra deux clics lorsqu'il sera bien en place.

12C- Enlever le joint des orifices pour permettre le passage des tubes de drainage. Réinstaller solidement les joints d'orifice fournis. Remarque: un joint correspond précisément au côté conducteur ou au côté passager; les orifices de drainage sont situés vers l'extérieur de la caisse.



12D- Les tuyaux de drainage doivent passer dans la benne du camion et sortir sur le côté du camion.



Pour un drainage approprié de l'eau, assurez-vous de faire passer le tuyau de drainage en-dehors de la caisse du camion vers l'extérieur, en serrant bien.

REMARQUE: Les tuyaux de drainage sont installés sans être serrés dans la caisse et peuvent vibrer lors de l'utilisation du véhicule. Vérifier que les tuyaux de drainage restent en place et bien serrés en-dehors de la benne du camion.

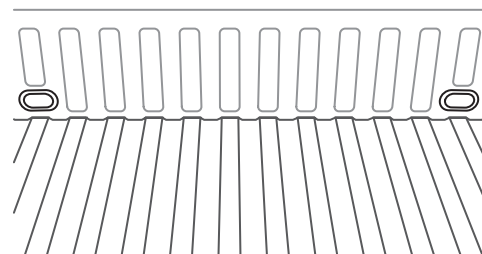
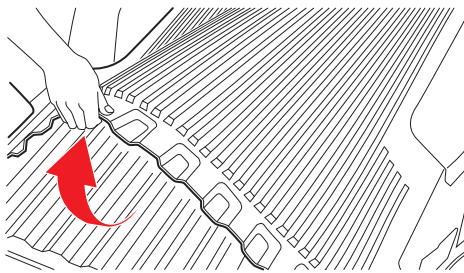
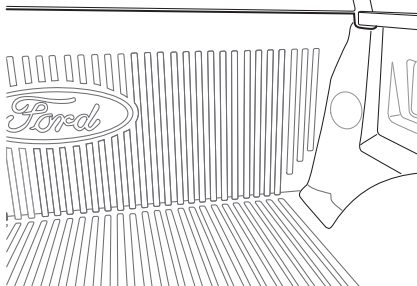
Si le camion dispose d'une doublure de caisse-

12E- Pour garantir un drainage adéquat vers l'extérieur de la caisse de la camionnette, il est nécessaire d'enlever la doublure de caisse afin d'avoir accès aux orifices où passeront les tubes de drainage.

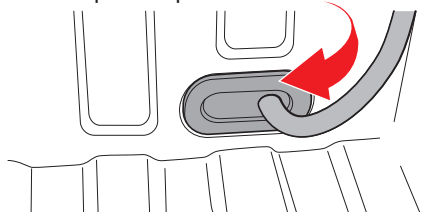
Remarque: l'emplacement de l'orifice d'accès sous la doublure de caisse dépend du type de doublure ou de caisse.

Pour enlever plus facilement la doublure de caisse, la soulever à partir du centre afin de libérer les côtés sous les rails de la caisse.

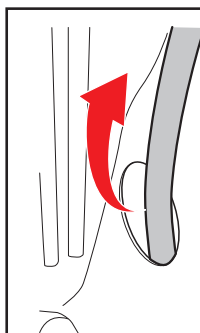
Les orifices de caisses dépendent du type de camionnette et de caisse.



12F- Faire passer les tubes de drainage avant à travers le joint des orifices **AVANT** de réinstaller la doublure de caisse. Cela simplifie la pose des tubes de drainage.

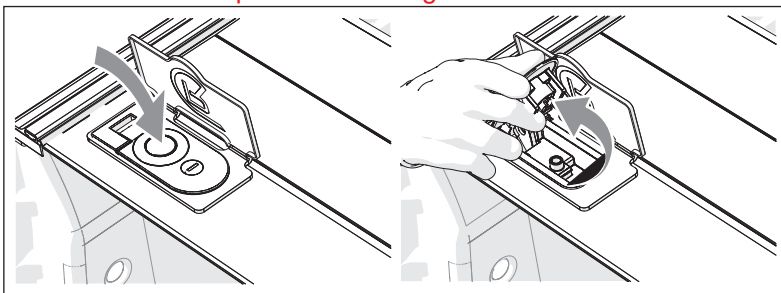


12G- Réinstaller la doublure de caisse. Remarque : il faut faire passer les tubes de drainage avant dans les orifices pendant l'installation. Ne pas trop tirer sur les tubes pour éviter qu'ils sortent des joints.



Utilisation et entretien du couvre-benne

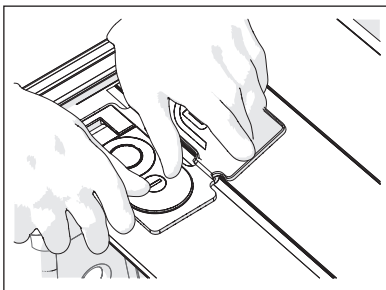
Le couvre-benne dispose de coupe-bise pour rail de qualité supérieure. Ces joints permettent de minimiser les infiltrations d'eau dans la benne. La période initiale de rodage pour les coupe-bise est d'environ 48 heures en position fermée. Votre couvre-benne peut être légèrement plus difficile à ouvrir et à fermer lors de la période de rodage.



UTILISATION

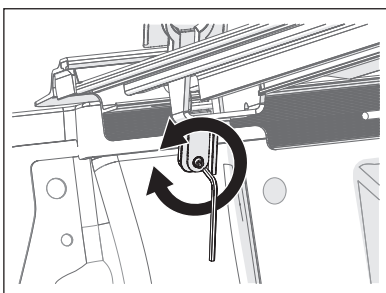
Ouverture et utilisation du couvre-benne

Pour utiliser le couvre-benne, ouvrir le cache et appuyer sur le bouton au centre du loquet pour faire sortir la poignée.



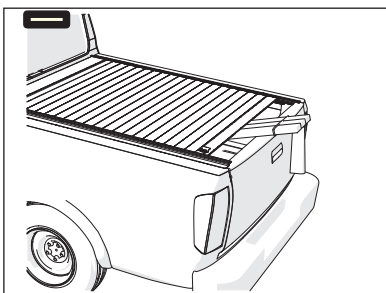
Fermeture et verrouillage du couvre-benne

Pour verrouiller le couvre-benne n'importe où sur le rail, appuyer fermement sur l'extrémité de la poignée de verrouillage. Insérer la clé et s'assurer qu'elle permet de verrouiller et de déverrouiller.



Réglage du système de verrouillage du couvre-caisse

Vous pouvez utiliser une clé Allen de 3/32 po pour régler la vis calante sur le bras de verrouillage. Vissez dans le sens horaire pour augmenter la pression du système de verrouillage sur le rail. Vissez dans le sens antihoraire si le système de verrouillage est trop difficile à fermer.



Fermeture et verrouillage du couvre-benne

Le couvre-benne rétractable vous permet de transporter des marchandises volumineuses et en vrac; une caractéristique unique que la plupart des couvre-bennes ne peuvent pas revendiquer. Pour permettre de sécuriser n'importe quel objet trop volumineux pour tenir sous le couvre-benne, verrouiller la poignée de verrouillage contre l'objet à maintenir en place.

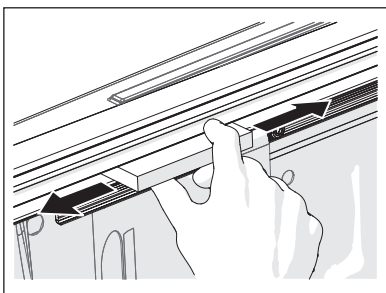
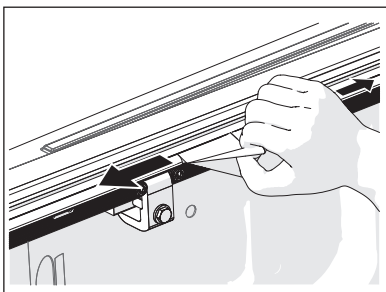
MAINTENANCE & ENTRETIEN

Nettoyage et entretien du couvre-benne

Vous pouvez laver et cirer votre couvre-benne, mais n'utilisez en aucun cas des produits nettoyants, des produits protecteurs ou des produits chimiques puissants. Le couvre-benne doit être nettoyé avec de l'eau et du savon doux.

Ne pas laisser l'essence entrer en contact le couvre-benne.

Le coupe-bise peut absorber les résidus de savon suite à un lavage auto, il est recommandé d'essuyer l'intérieur des rails de temps en temps.



IMPORTANT: NE JAMAIS vaporiser de lubrifiant ou de nettoyant dans les rails. CELA ANNULERA LA GARANTIE.

Les roulements à billes sont scellés et ne nécessitent ni lubrifiant ni vaporisation.

Si les rails semblent collants, passer de la cire de paraffine le long du rail.

Remarques finales

Ouvrir et fermer le couvre-benne pour s'assurer qu'il s'enroule sans frotter et sans forcer.

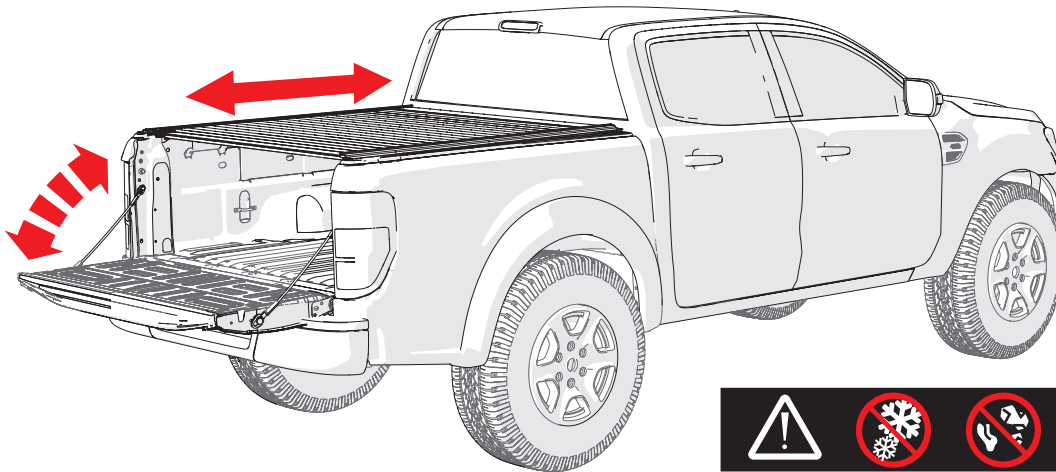
Ouvrir et fermer le hayon pour en vérifier le bon fonctionnement.

Sur certains modèles, une meilleure tenue au niveau du hayon peut être obtenue en ajustant légèrement l'arrière des rails vers le haut ou le bas.

Retirer tous les films protecteurs en plastique restants. Vérifier à nouveau que toutes les fixations sont bien serrées. **Faire cela périodiquement tout au long de l'utilisation du couvre-benne.**

Vérifier que les rails sont bien à niveau et bien espacés, ajuster si nécessaire.

Enlevez la neige ou les corps étrangers avant d'utiliser le couvre-caisse.



Enlevez la neige ou les corps étrangers avant d'utiliser le couvre-caisse.

Informations sur l'installation du système de rack

Manuel du propriétaire du camion



Assurez-vous de vous rapporter au manuel du propriétaire du camion pour connaître les capacités de charge du camion. Pour calculer le poids total, assurez-vous d'inclure les occupants et le couvre-benne Advantage. Couvre- benne Retrax avec système de rack = 93lbs (42.1841kg).

Système de rack



Pour les consignes d'installation et les capacités de charge du système de rack, se rapporter au manuel du système de rack.

AVERTISSEMENT



Vérifier la capacité de charge du véhicule dans le manuel de l'utilisateur.

Caution



Pour éviter d'endommager et de perdre les marchandises en conduisant, vérifier que les barres transversales et les marchandises sont bien fixées. Charger des marchandises sur la galerie de toit surélèvera le centre de gravité du véhicule. Éviter les vitesses élevées, les virages serrés ainsi que les démarrages, les arrêts et les manœuvres brusques; sinon cela pourrait entraîner une perte de contrôle. Si vous parcourez de longues distances, ou si vous conduisez sur des routes accidentées ou à des vitesses élevées, arrêtez de temps en temps le véhicule pour vérifier que les marchandises restent en place. Ne jamais dépasser les capacités de charge du véhicule.



Couvre-benne rétractable

GARANTIE

Tous les numéros de pièces Ford fournis par Advantage, une division de Truck Hero, Inc. sont garantis exempts de tout défaut de matériau et de fabrication sur les produits correctement installés conformément aux consignes d'installation fournies avec le produit. Cette garantie couvre les réparations ou le remplacement sans frais de tout produit défectueux pendant la période de garantie applicable listée ci-dessous. La main-d'œuvre pour le remplacement ou l'entretien des produits défectueux n'est pas payée ou remboursée par Advantage.

PÉRIODE DE GARANTIE

- i) Nouveau véhicule – Installations concessionnaire ou centre de modification agréé par Ford
 - (1) Véhicules de la marque Ford (comprend toutes les voitures, véhicules métis (crossovers), SUV, Transit Connect, Transit, F150, F250, F350, F450 & F550) – trente-six (36) mois (*) ou 36 000 miles, en fonction de ce qui se produit en premier.
 - (a) Ou, trente-six (36) mois (*) ou 60 000 kilomètres, en fonction de ce qui se produit en premier.
 - (2) Camions intermédiaires de la marque Ford (Comprend: F650 & F750) – vingt-quatre (24) mois (*) ou miles illimités, en fonction de ce qui se produit en premier.
 - (a) Ou, vingt-quatre (24) mois (*) ou kilomètres illimités, en fonction de ce qui se produit en premier.
 - (3) Véhicule de la marque Lincoln – quarante-huit (48) mois (*) ou 50 000 miles, en fonction de ce qui se produit en premier.
 - (a) Ou, quarante-huit (48) mois (*) ou 80 000 kilomètres, en fonction de ce qui se produit en premier.
 - ii) Véhicule usagé – Installation concessionnaire ou vente au détail
 - (1) Véhicules de la marque Ford (comprend toutes les voitures, véhicules métis (crossovers), SUV, Transit Connect, Transit, F150, F250, F350, F450 & F550) – vingt-quatre (24) mois/kilométrage illimité (*) ou le restant de la garantie du nouveau véhicule, en fonction de ce qui est le plus avantageux pour le client.
 - (2) Camions intermédiaires de la marque Ford (Comprend: F650 & F750) – douze (12) mois/kilométrage illimité (*) ou le restant de la garantie du nouveau véhicule, en fonction de ce qui est le plus avantageux pour le client.
 - (3) Véhicules de la marque Lincoln – vingt-quatre (24) mois/kilométrage illimité (*) ou le restant de la garantie du nouveau véhicule, en fonction de ce qui est le plus avantageux pour le client.
- (*) - À compter de la date d'achat par le consommateur initial.

Cette garantie limitée ne couvre aucun dégât, défaut ou défaillance causé(e) par une mauvaise utilisation, abus, accident, mauvaise installation, modification ou entretien insuffisant ou manque d'entretien. Les dommages indirects et consécutifs ne sont pas récupérables dans le cadre de cette garantie. Cette garantie vous accorde des droits légaux spécifiques. Vous pouvez également disposer de droits supplémentaires ou différents en fonction des états ou des provinces.

Si vous rencontrez un problème de garantie avec ce produit, veuillez-vous rendre chez votre concessionnaire Ford. Si les réparations sont couvertes par la garantie ci-dessus et qu'elles sont réalisées par le concessionnaire, la main-d'œuvre est également couverte par Ford -- Politique et garantie Ford – Partie 3.

Veuillez noter que Advantage dispose de pièces de rechange afin d'aider les consommateurs et les concessionnaires à résoudre aussi rapidement que possible les problèmes de garantie et autres.

REMARQUE À L'ATTENTION DU CONCESSIONNAIRE: Les concessionnaires Ford doivent contacter le service client de Truck Hero Ford par téléphone au 833-204-2604 ou par courriel à: FordCare@Truck-Hero.com pour obtenir des conseils techniques, régler des réclamations de garantie et commander des pièces de rechange.

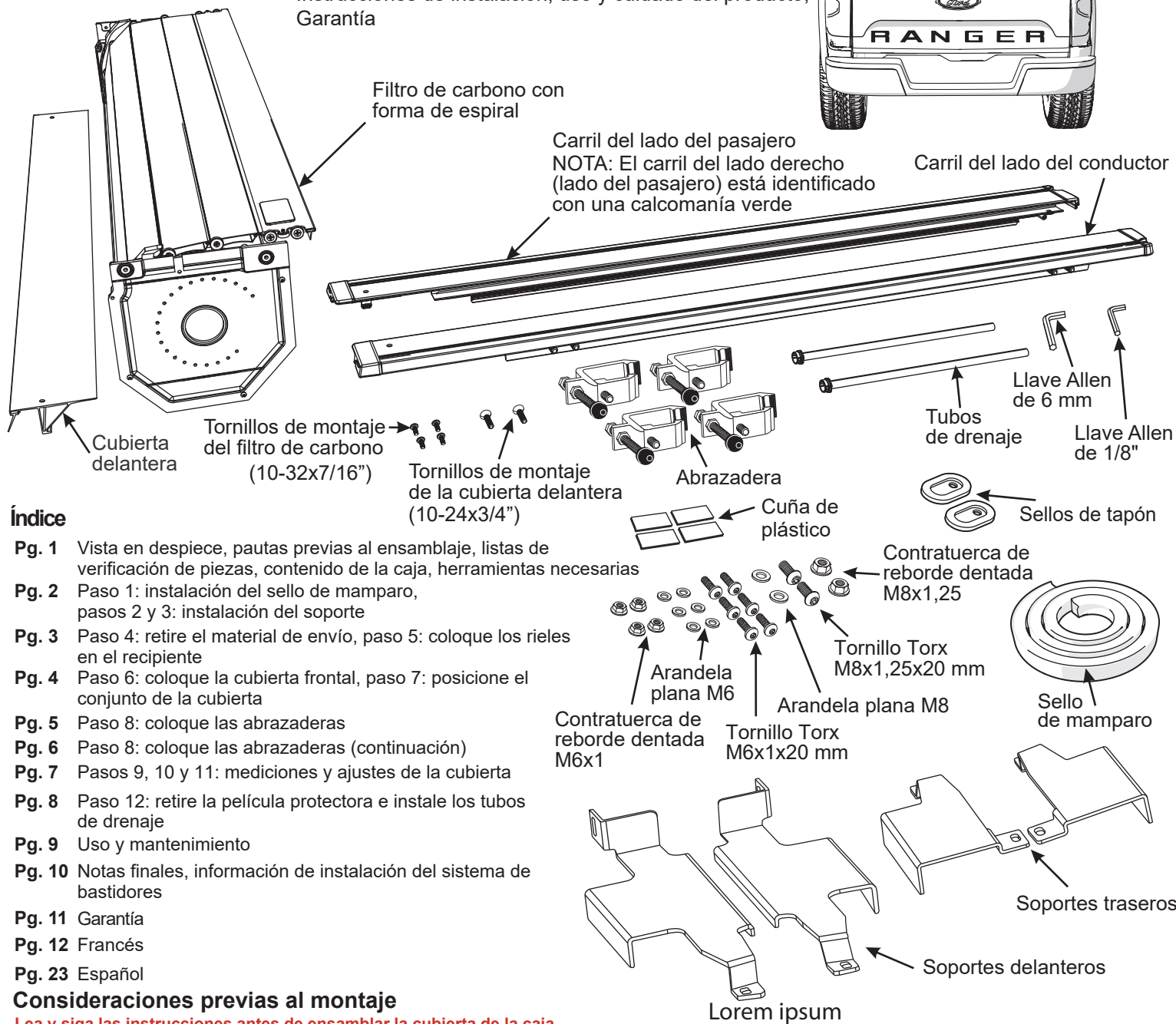
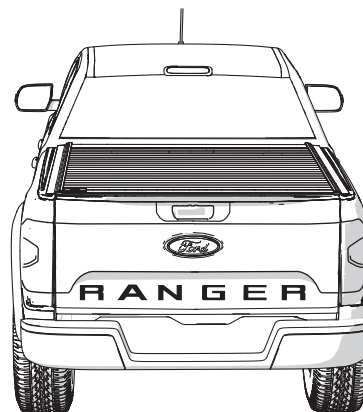


FORD ACCESSORIES

Licensed

Cubierta retráctil

Instrucciones de instalación, uso y cuidado del producto, Garantía



Índice

- Pg. 1** Vista en despiece, pautas previas al ensamblaje, listas de verificación de piezas, contenido de la caja, herramientas necesarias
- Pg. 2** Paso 1: instalación del sello de mamparo, pasos 2 y 3: instalación del soporte
- Pg. 3** Paso 4: retire el material de envío, paso 5: coloque los rieles en el recipiente
- Pg. 4** Paso 6: coloque la cubierta frontal, paso 7: posicione el conjunto de la cubierta
- Pg. 5** Paso 8: coloque las abrazaderas
- Pg. 6** Paso 8: coloque las abrazaderas (continuación)
- Pg. 7** Pasos 9, 10 y 11: mediciones y ajustes de la cubierta
- Pg. 8** Paso 12: retire la película protectora e instale los tubos de drenaje
- Pg. 9** Uso y mantenimiento
- Pg. 10** Notas finales, información de instalación del sistema de bastidores
- Pg. 11** Garantía
- Pg. 12** Francés
- Pg. 23** Español

Consideraciones previas al montaje

Lea y siga las instrucciones antes de ensamblar la cubierta de la caja.

Guarde las cajas y el embalaje hasta completar la instalación. Desempaque con cuidado para evitar rayaduras. NO retire ninguna lámina protectora de la cubierta y del filtro de carbono hasta que se haya completado la instalación.

NO USE LUBRICANTES O PRODUCTOS DE LA MARCA LOCTITE EN LA CUBIERTA QUE SE ENROLLA. EL USO DE DICHOS PRODUCTOS ANULARÁ LA GARANTÍA.

Consulte el apartado de uso y mantenimiento de la cubierta sobre el cuidado adecuado.

Lista de verificación de piezas para caja de rieles

- Riel del lado del conductor
- Riel del lado del acompañante
- Bolsa de abrazaderas
- Caja de soportes
 - Soportes
 - Herraje del soporte
- Sello de mamparo (1)

Lista de verificación de piezas para caja grande

- Paquete de instrucciones
- Cubierta enrollada en el conjunto del recipiente y espirales
- Cubierta frontal para el recipiente
- Llaves
- Kit de tubo de drenaje
 - Tubos de drenaje (2)
 - Sellos de tapón (2)

Bolsa de abrazaderas

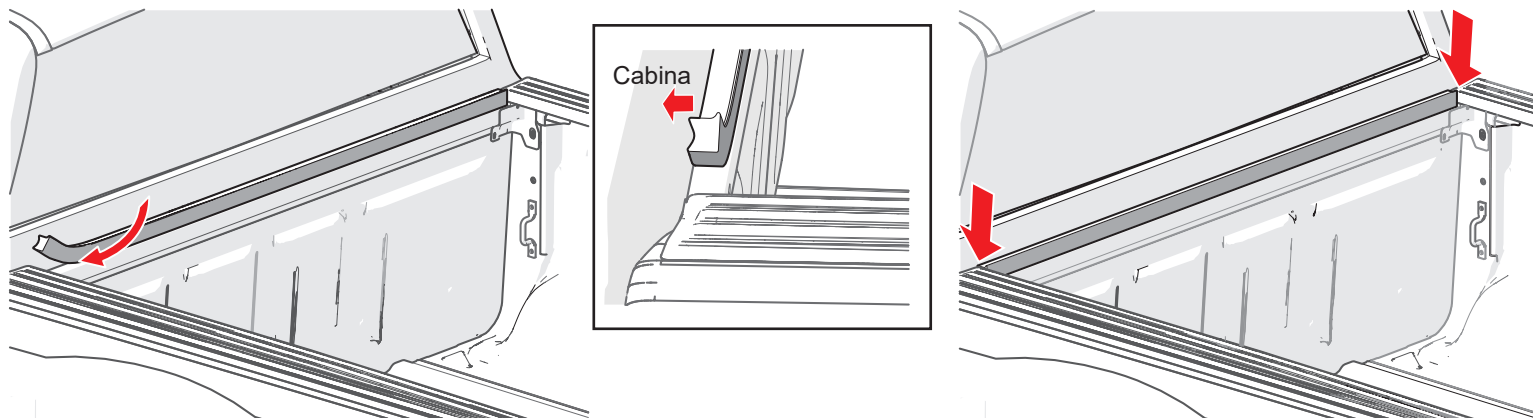
- Abrazaderas (4)
- Bolsa para piezas pequeñas
 - Tornillos de montaje de la cubierta frontal (2)
 - Tornillos de montaje del recipiente (4)
 - Llaves Allen de 1/8 in y 6 mm
 - Cuñas de plástico (4)

Herramientas necesarias

- Destornillador Philips n.º 2
- Llave de 9/16 in (preferiblemente de trinquete)
- Destornillador T-30 y T-45
- Llave de 10 mm

PASO 1: Instale la junta de sello de la mampara

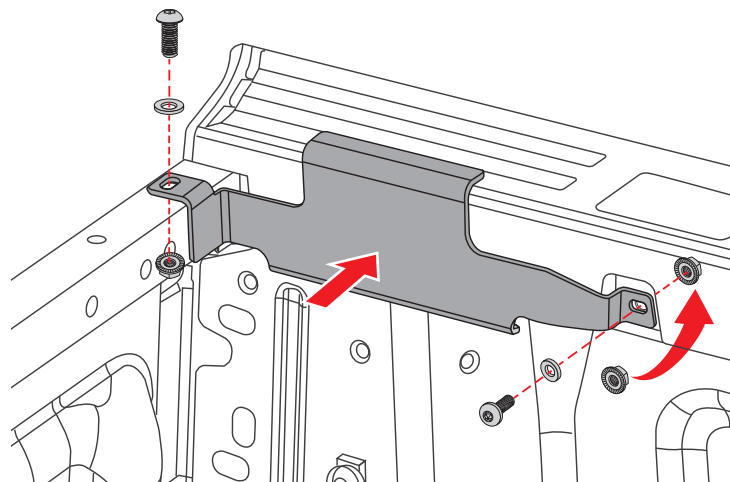
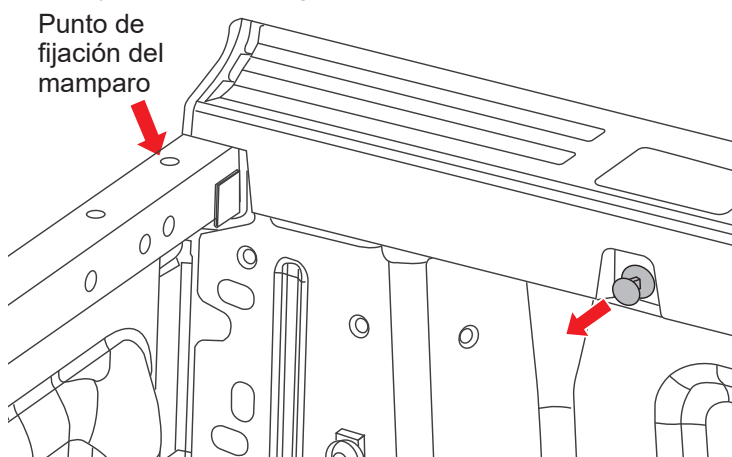
Limpie la parte superior de la mampara. Despegue el papel protector de la junta y aplíquelo a la parte superior de la mampara. La junta debe estar orientada como se muestra, debe estar alineada con la cara interna de la mampara y debe estar ajustada entre los tapones de los rieles de la cama.



PASO 2: Instalación de los soportes delanteros

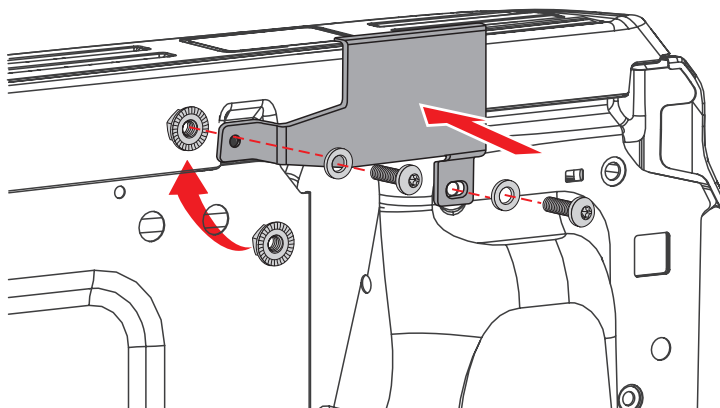
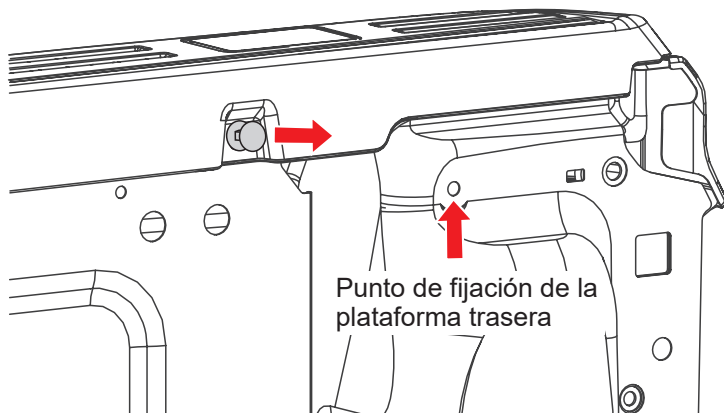
Instale los soportes en el mamparo y cerca de la plataforma trasera del camión. Para los soportes del mamparo, coloque el tornillo M8 y la arandela a través del soporte hasta que se fijen en la inserción roscada en el mamparo. Si la caja no tiene una inserción roscada, use la tuerca de reborde M8 provista en la parte inferior del mamparo del camión para asegurar el soporte. Fije el otro extremo del soporte a la barandilla lateral de la caja quitando el tapón del punto de fijación y usando un tornillo M6 con una arandela y una tuerca M6 para sujetarlo en su lugar.

NOTA: Retire los dos sujetadores de esquina de las cubiertas de la caja del lado del pasajero y del conductor, guárdelos en una bolsa de plástico y colóquelos en la guantera del vehículo.



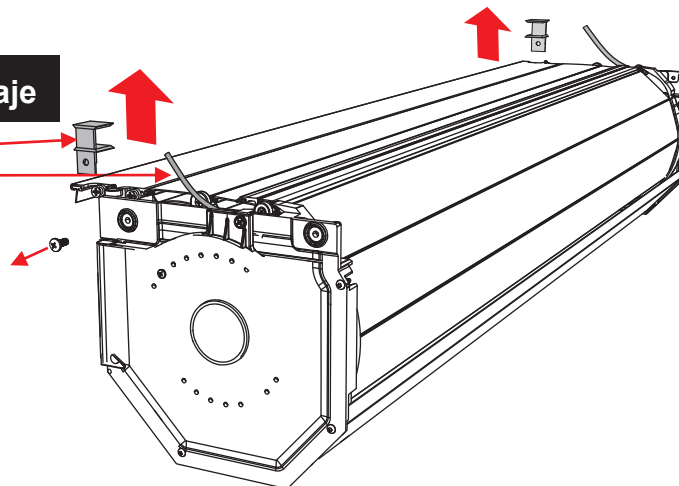
PASO 3: Instalación de los soportes traseros

Para el soporte de la plataforma trasera, coloque el tornillo M6 y la arandela a través del soporte hasta que se fijen en la inserción roscada cerca de la plataforma trasera. Fije el otro extremo del soporte a la barandilla lateral de la caja quitando el tapón del punto de fijación y usando un tornillo M6 con una arandela y una tuerca M6 para sujetarlo en su lugar. **NOTA:** Retire los dos sujetadores de esquina de las cubiertas de la caja del lado del pasajero y del conductor, guárdelos en una bolsa de plástico y colóquelos en la guantera del vehículo.



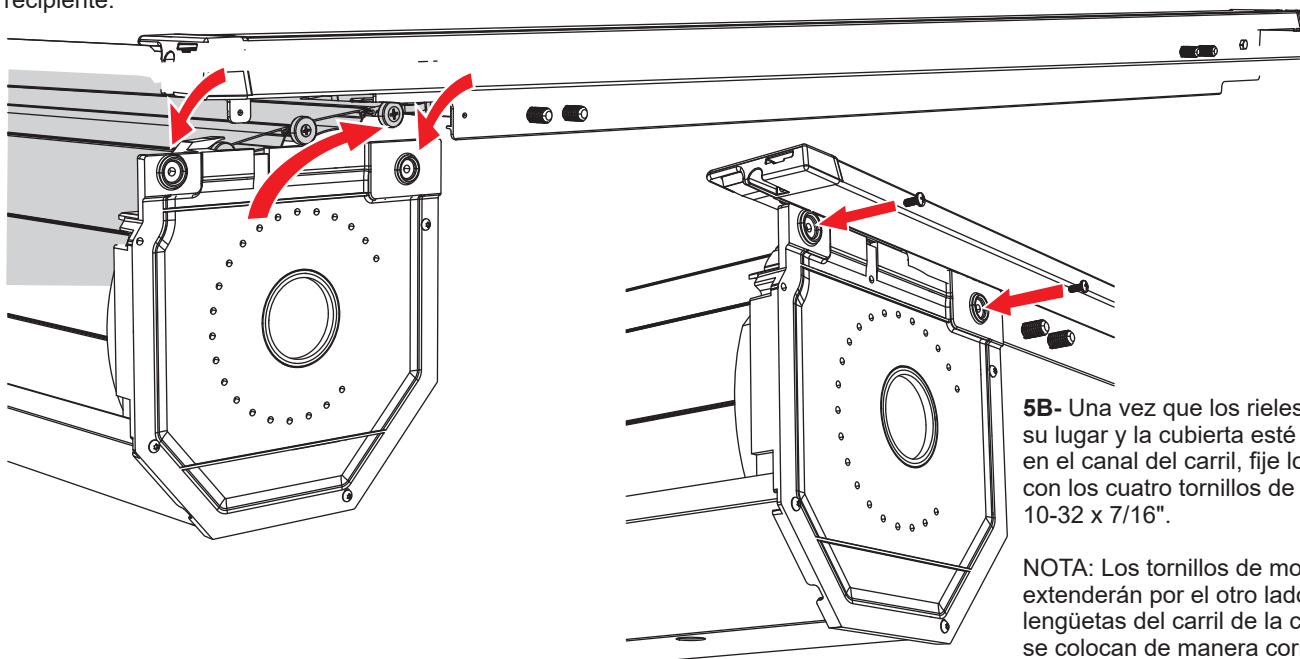
PASO 4: remoción del material de embalaje

Retire los tornillos y los soportes de envío y los tubos de envío color blanco de ambos lados. Conserve un soporte de envío para usar después como cuña.



PASO 5: Instalación de los carriles al filtro de carbono

5A- Levante la cubierta de la cerradura y abra la cerradura presionando el botón de liberación. Saque la cubierta del recipiente de 6 a 8 in, evitando que ruede de vuelta hacia adentro. Guíe la cubierta hacia el canal del riel mientras coloca los rieles en las espirales del recipiente. Alinee las lengüetas y los orificios de fijación de los rieles delantero y trasero con el interior de los orificios correspondientes del recipiente.



5B- Una vez que los rieles estén en su lugar y la cubierta esté deslizada en el canal del carril, fije los carriles con los cuatro tornillos de montaje de 10-32 x 7/16".

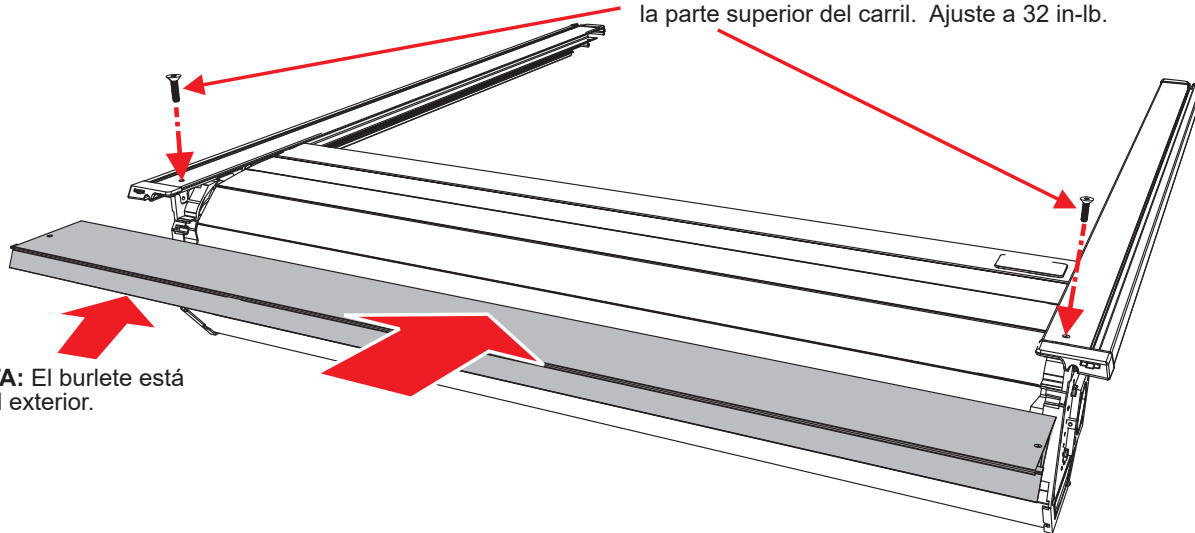
NOTA: Los tornillos de montaje se extenderán por el otro lado de las lengüetas del carril de la cubierta si se colocan de manera correcta.

Ajuste a 32 in-lb.

PASO 6: Instalación de la cubierta delantera

Deslice la cubierta delantera debajo de los carriles y fíjela con los dos tornillos de 10-24 x 3/4" y la llave Allen. La cubierta se fija a través de la parte superior del carril. Ajuste a 32 in-lb.

NOTA: El burlete está en el exterior.

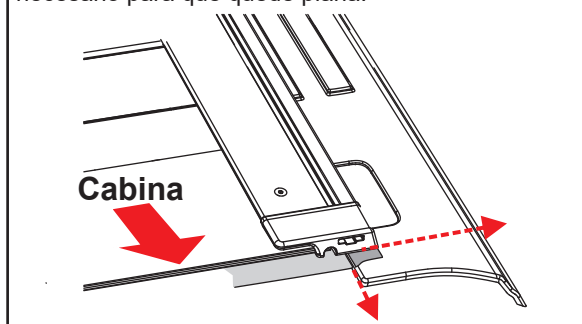


PASO 7: Coloque el montaje de la cubierta sobre la camioneta y luego coloque los carriles.

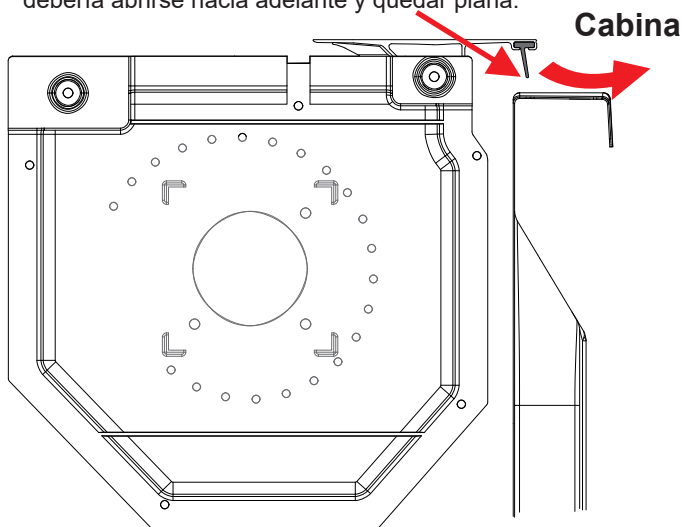
NOTA: Antes de instalar la cubierta, es posible que sea necesario hacer un corte en las esquinas delanteras o de la cabina del protector de caja removible para hacer espacio para la cubierta del filtro de carbono.



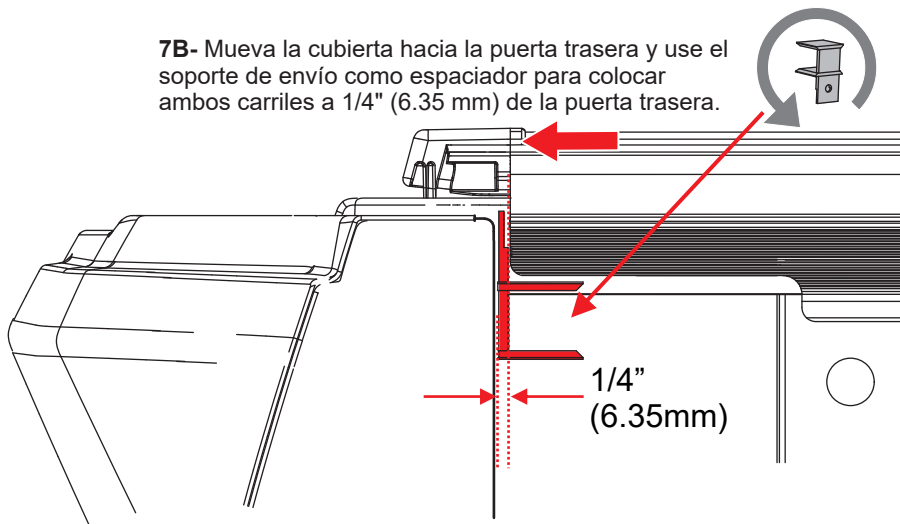
NOTA: Con la cubierta en su lugar, la junta delantera queda plana, pero no debe extenderse más allá del tope del carril de la caja. Corte la junta según sea necesario para que quede plana.



7A- Entre dos personas, levante la cubierta y póngala sobre la caja de la camioneta comenzando con el mamparo. La junta delantera de la cubierta debería abrirse hacia adelante y quedar plana.

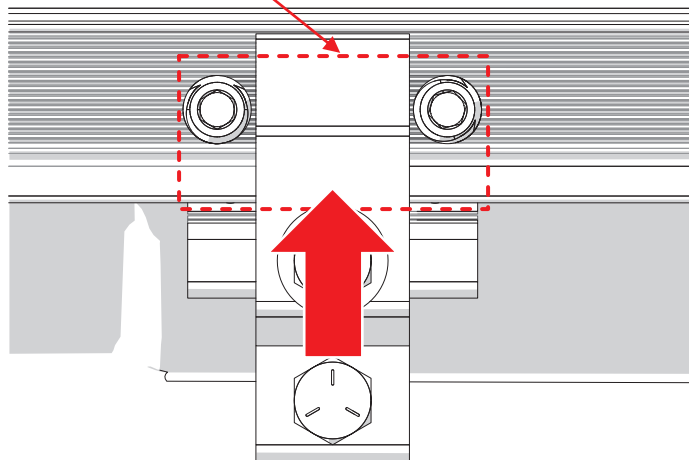
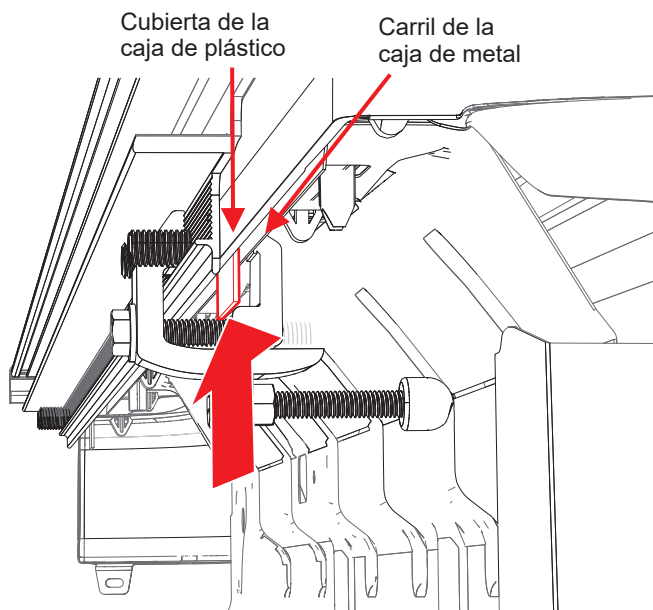


7B- Mueva la cubierta hacia la puerta trasera y use el soporte de envío como espaciador para colocar ambos carriles a 1/4" (6.35 mm) de la puerta trasera.



PASO 8: Instalación de las abrazaderas del carril delantero y trasero

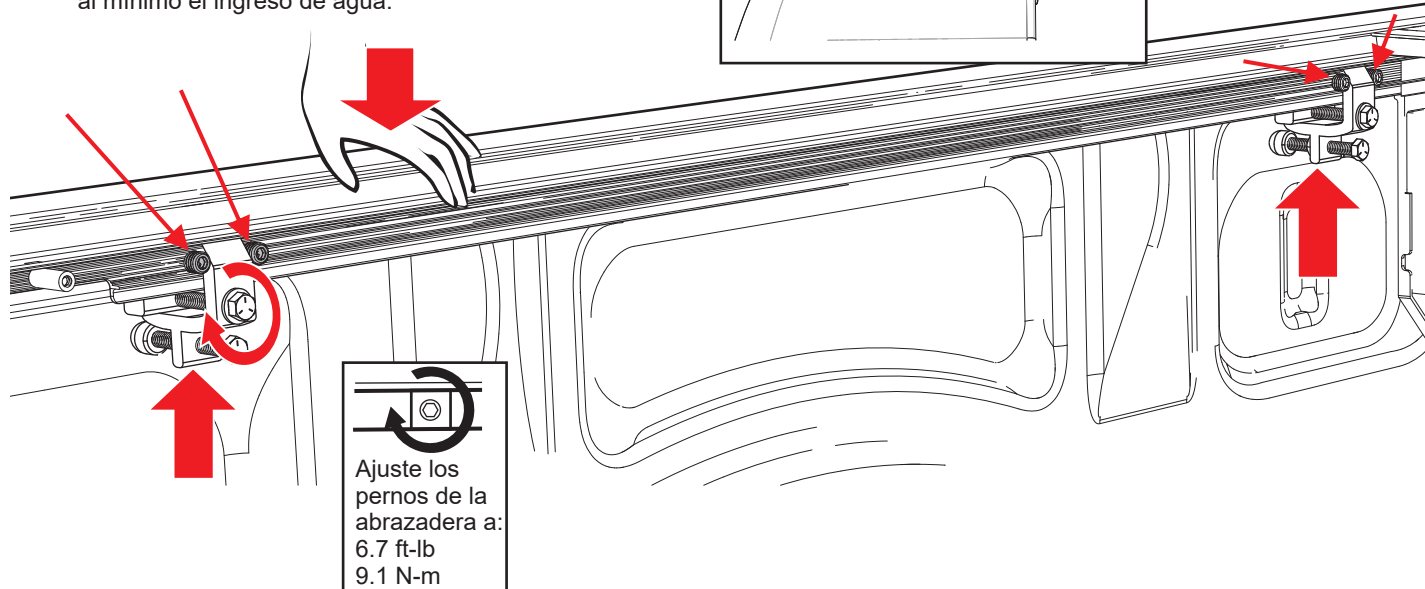
8A- Coloque una cuña de plástico entre la cubierta de plástico de la caja de la camioneta y el carril de metal de la caja de la camioneta. Las cuñas se colocan en cada abrazadera de montaje.



PASO 8: Instalación de las abrazaderas del carril delantero y trasero (continuación)

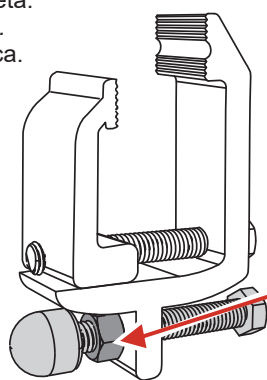
8B- Ajuste las abrazaderas con una llave de 9/16".

Es importante empujar hacia abajo el carril mientras se ajustan las abrazaderas E inclinar el carril hacia arriba aproximadamente 2 grados de forma simultánea. Al empujar el carril hacia abajo e inclinarlo, este se colocará de la mejor manera para reducir al mínimo el ingreso de agua.

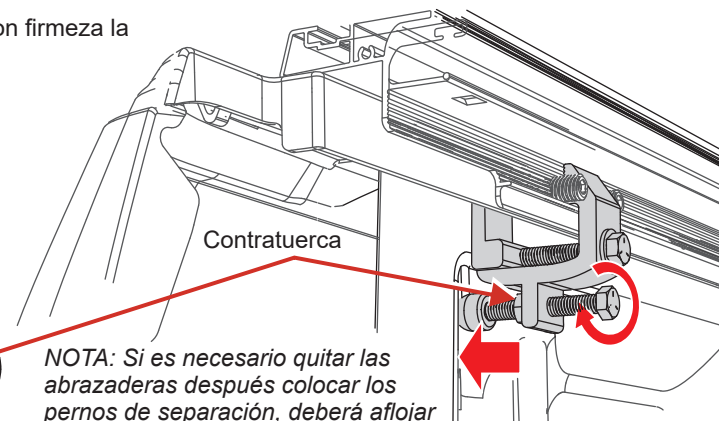


8C- Ajuste de los pernos de separación de la abrazadera del carril.

Afloje la contratuerca, luego ajuste el perno de separación hasta que toque con firmeza la pared de la caja de la camioneta. *No ajuste el perno demasiado.* Vuelva a ajustar la contratuerca.



NOTA: Si es necesario quitar las abrazaderas después colocar los pernos de separación, deberá aflojar la contratuerca y el perno.



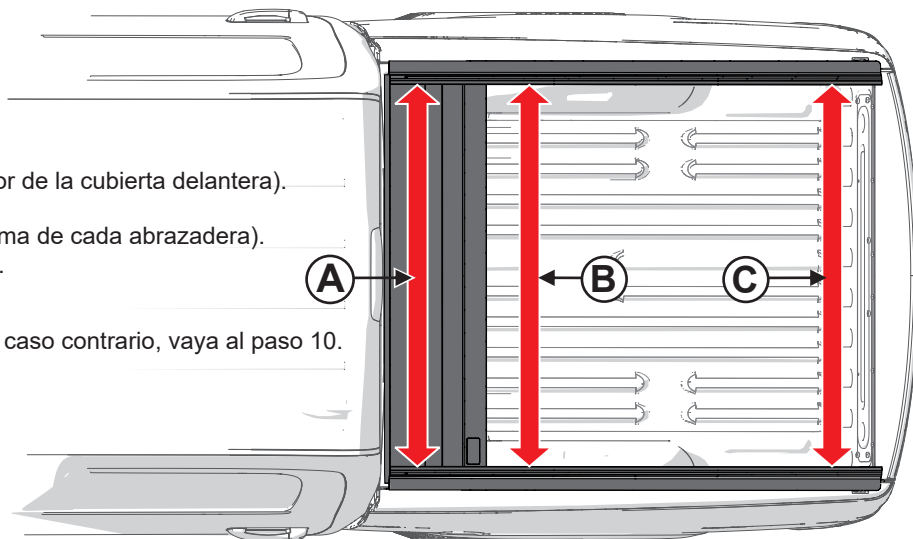
NOTA: Debido a las variaciones en los diseños de los vehículos, las abrazaderas pueden ajustarse de manera diferente en su camioneta que en nuestros vehículos de prueba. Advantage no es responsable por las instalaciones del cobertor en el vehículo, ni tampoco por los daños ocasionados por la colocación, la instalación o el uso.

PASO 9: Mida y registre la distancia entre los carriles.

Mida la distancia en el punto A (en la parte superior de la cubierta delantera).

Luego mida la distancia en los puntos B y C (encima de cada abrazadera).
Deben medir lo mismo que en el punto A $\pm 1/16$ in.

Es importante que los carriles estén paralelos. En caso contrario, vaya al paso 10.
Si las mediciones son correctas, vaya al paso 11.

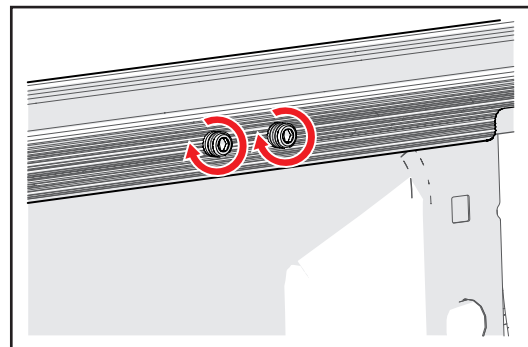
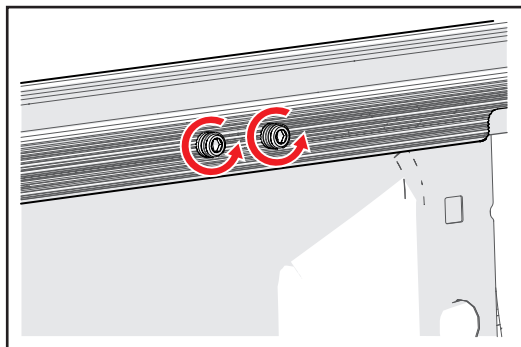
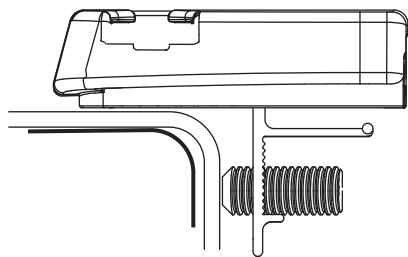


PASO 10: Ajuste la distancia entre los carriles.

Retire las abrazaderas y gire los tornillos de ajuste blancos con la llave Allen de 6 mm para mover los carriles. Una vuelta completa equivale a $1/16$ " (1.6 mm). Gire ambos tornillos.

Si los carriles están demasiado cerca, gire los tornillos en sentido contrario a las agujas del reloj.

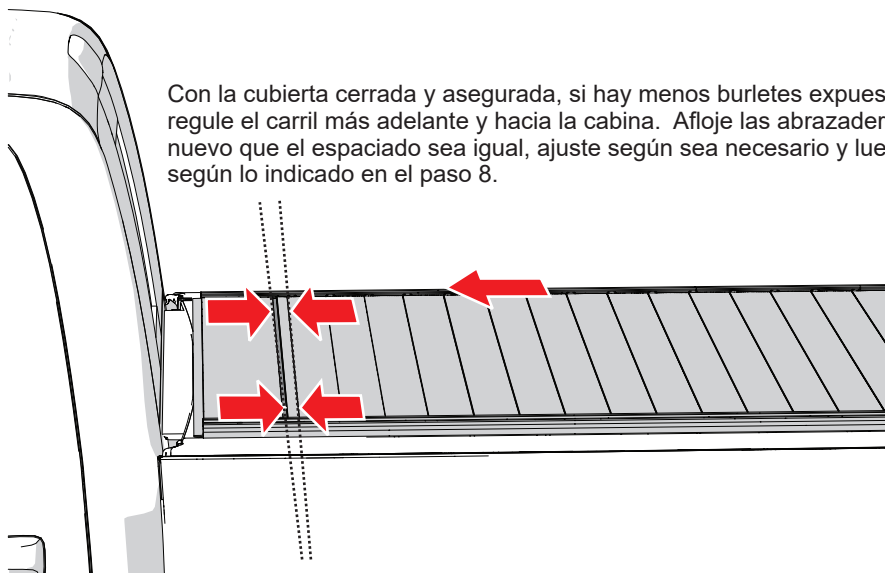
Si los carriles están demasiado separados, gire los tornillos en sentido horario.



Cuando esté correctamente ajustado, reemplace las abrazaderas como en el paso 7.

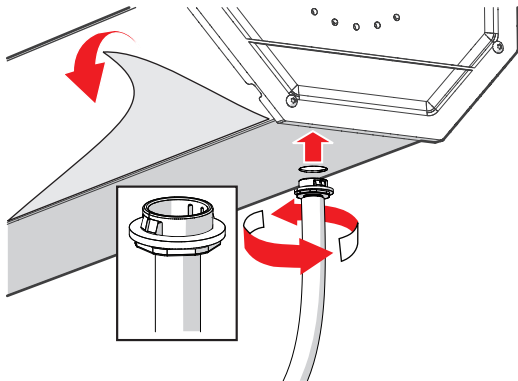
PASO 11: Verifique que haya un ajuste correcto entre la cubierta delantera y la cubierta que se enrolla.

Con la cubierta cerrada y asegurada, si hay menos burletes expuestos de un lado que del otro, entonces regule el carril más adelante y hacia la cabina. Afloje las abrazaderas y mueva el carril. Verifique de nuevo que el espaciado sea igual, ajuste según sea necesario y luego apriete todas las abrazaderas según lo indicado en el paso 8.



PASO 12: Retire la lámina protectora y ensamble e instale los tubos de drenaje.

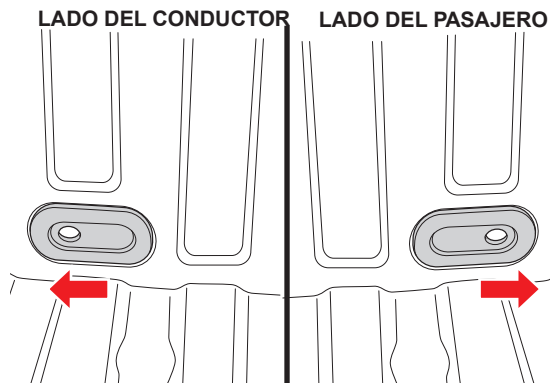
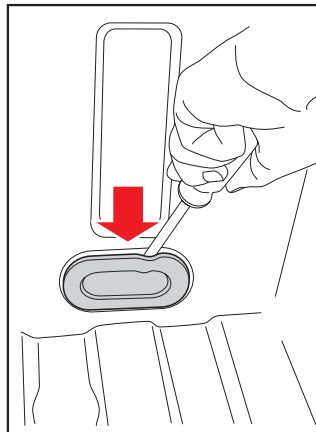
12A- Retire toda la lámina protectora de plástico del filtro de carbono.



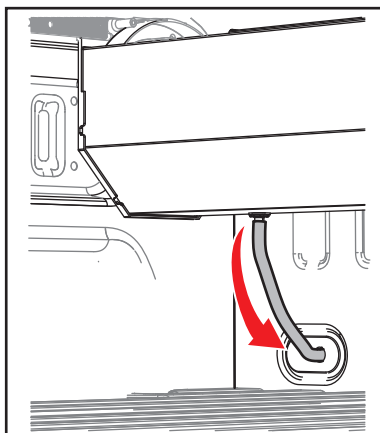
12B- Inserte el tubo de drenaje en el recipiente en ambos lados, gírelo hacia la derecha, en el sentido de las agujas del reloj, y el accesorio hará clic dos veces cuando esté asegurado.

12C- Retire los sellos de tapón para modificar el tubo de drenaje.

Vuelva a instalar firmemente los sellos de tapón suministrados. Nota: Los sellos son específicos del lado del conductor/lado del pasajero; los agujeros de drenaje están ubicados hacia la parte externa de la cama.



12D- Los tubos de drenaje deben colocarse a través de la caja de la camioneta y hacia el costado del vehículo.



Para un drenaje de agua adecuado, asegúrese de llevar la manguera de drenaje fuera de la caja de la camioneta, hacia el exterior del vehículo, sin que sobresalga.

NOTA: Al instalarse, los tubos de drenaje no se sujetan con firmeza a la caja y las vibraciones causadas por la operación del vehículo pueden hacer que sobresalgan por la junta del tapón. Verifique que los tubos de drenaje permanezcan en su lugar sin sobresalir de la caja de la camioneta.

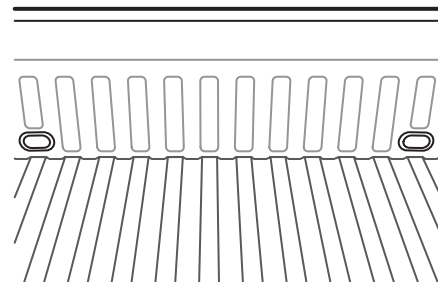
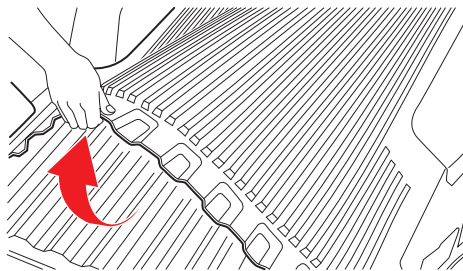
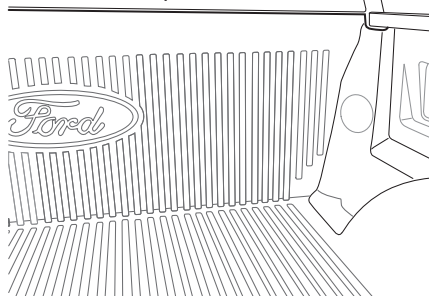
Si la camioneta tiene un revestimiento de la caja removible-

12E- Para asegurar un drenaje adecuado de la cama de la camioneta, es necesario retirar el revestimiento de la cama para tener acceso a los tapones de la cama y poder conectar los tubos de drenaje.

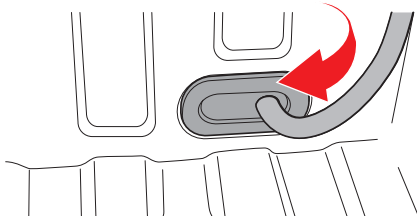
Nota: la ubicación del agujero de acceso del revestimiento de la cama puede variar dependiendo del tipo de cama/riel.

Para simplificar el retiro del revestimiento de la cama, levante desde el centro para desenganchar los lados que están debajo de los rieles de la cama.

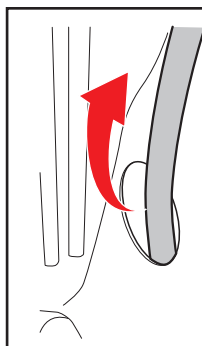
Los puertos de acceso de la cama pueden variar según el vehículo o el tipo de cama.



12F- Instale previamente el juego delantero de los turbos de drenaje a través de los sellos de tapón **ANTES** de reinstalar el revestimiento de la cama. Esto simplifica el tendido de los tubos de drenaje.

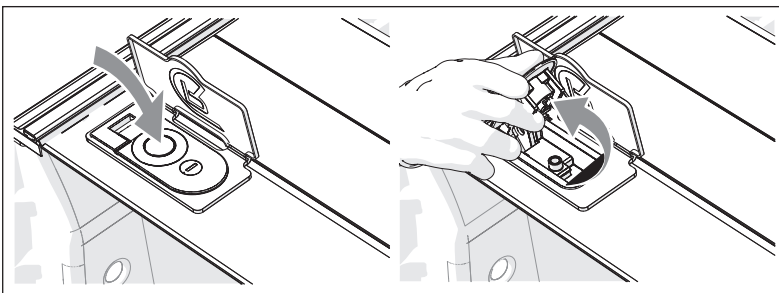


12G- Vuelva a instalar el revestimiento de la cama. Nota: los tubos de drenaje delanteros deben pasarse a través de los agujeros de acceso durante la instalación. Tenga cuidado para no tirar de los tubos fuera de los sellos de tapón.



Uso y mantenimiento de la cubierta

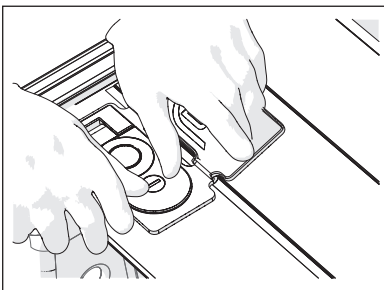
La cubierta tiene juntas de burlete de carril de calidad superior. Estas juntas ayudan a reducir al mínimo el ingreso de agua en la caja de la camioneta. El período inicial de asentamiento para el burlete del carril es de aproximadamente 48 horas mientras está en la posición de cierre total. Puede ser un poco más difícil abrir y cerrar la cubierta durante este período de asentamiento.



USO

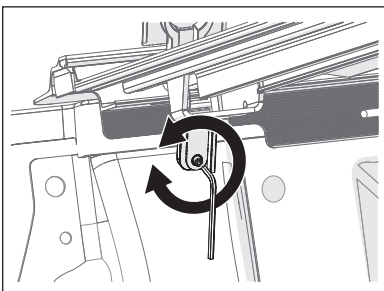
Apertura y uso de la cubierta

Para usar la cubierta, abra la cubierta de bloqueo y presione el botón en el centro del cierre para abrir la manija.



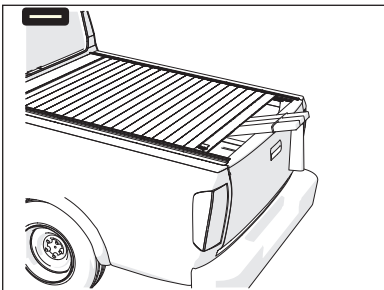
Cierre y bloqueo de la cubierta

Para trabar la cubierta en cualquier lugar a lo largo del riel, empuje firmemente hacia abajo en el extremo de la manija del seguro. Inserte la llave y asegúrese de que bloquee y desbloquee.



Ajuste de la traba de la capota

Se puede utilizar una llave Allen de 3/32" para ajustar el tornillo de fijación de punta cónica en el brazo de bloqueo. Gire en el sentido de las agujas del reloj para aplicar más presión en el bloqueo del riel o gire en el sentido contrario a las agujas del reloj si la traba es muy dura de cerrar.



Fijación de carga suelta

Las cubiertas retráctiles ayudan a transportar cargas grandes y sueltas, una característica única que la mayoría de los cobertores no tienen. Para asegurar cualquier objeto que sea demasiado grande para entrar debajo de la cubierta, cierre la manija de bloqueo contra el objeto para que no se mueva.

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

Limpieza y cuidado de la cubierta

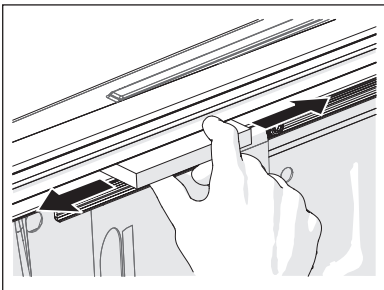
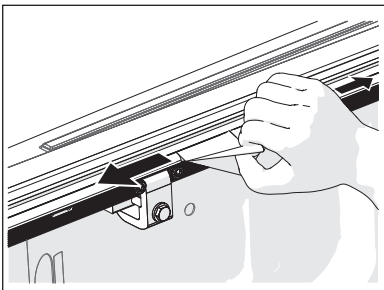
Puede lavar y encerar la cubierta, pero no utilice productos de limpieza, protectores o productos químicos fuertes.

La cubierta debe limpiarse con agua y jabón suave.

No permita que la gasolina entre en contacto con la cubierta.

Los burletes pueden absorber residuos de jabón después del lavado.

Se recomienda pasar un paño por el interior de los carriles de tanto en tanto.



IMPORTANTE: NUNCA rocíe lubricantes o productos de limpieza en los carriles.

ESTO ANULARÁ LA GARANTÍA.

Los rodamientos están sellados y no necesitarán ningún lubricante o aerosol.

Si los carriles están pegajosos, coloque parafina a lo largo de los carriles.

Notas finales

Abra y cierre la cubierta para asegurarse de que se desplace sin roces ni obstrucciones.

Abra y cierre la puerta trasera para verificar que se mueva de forma correcta.

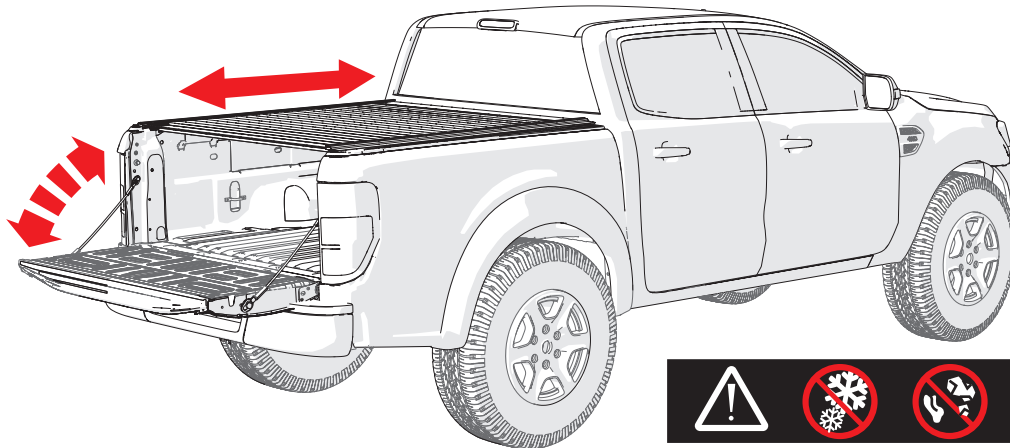
En algunos modelos, se puede lograr un mejor ajuste de la puerta trasera si la parte posterior de los rieles se ajusta un poco hacia arriba o hacia abajo.

Retire toda la lámina protectora de plástico restante.

Vuelva a verificar que todas las abrazaderas estén ajustadas. **Haga esto periódicamente mientras use la cubierta.**

Verifique que los carriles estén nivelados y que haya espacio uniforme entre ellos. Ajuste como corresponda.

Elimine la nieve o cualquier impureza antes de trabajar sobre la capota.



Elimine la nieve o cualquier impureza antes de trabajar sobre la capota.

Información de instalación del sistema de armazón

Manual del propietario de la camioneta



Consulte el manual del propietario de la camioneta para conocer las clasificaciones de carga. Al calcular el peso de la carga, asegúrese de incluir a los pasajeros y la cubierta Advantage.

La cubierta Retrax con el sistema de armazón pesa 93lb.

Sistema de armazón



Para obtener información sobre la instalación y los valores de carga para el sistema de armazón, consulte el manual de dicho sistema.

ADVERTENCIA



Consulte la capacidad de peso del fabricante del vehículo en el manual del propietario.

Precaución



Para evitar daños o pérdidas de carga mientras conduce, verifique que las barras transversales y la carga estén bien sujetas. Colocar la carga en el portaequipaje elevará el centro de gravedad del vehículo. Evite velocidades altas, arranques repentinos, giros bruscos, frenazos repentinos o maniobras violentas. De lo contrario, puede perder el control. Si conduce largas distancias o en caminos accidentados o a gran velocidad, detenga el vehículo de vez en cuando y asegúrese de que la carga permanezca en su lugar. No exceda la capacidad máxima de carga del vehículo.



Cubierta retráctil

GARANTÍA

Todas las piezas de Ford brindadas por la Advantage, una división de Truck Hero, Inc., tienen garantía por defectos de materiales o de mano de obra en productos instalados correctamente según las instrucciones de instalación entregadas con el producto. Esta garantía cubre la reparación o el reemplazo de los productos defectuosos sin cargo durante el período de garantía correspondiente detallado a continuación. La Advantage no paga ni reembolsa la mano de obra para el reemplazo o el mantenimiento de productos defectuosos.

PERÍODO DE GARANTÍA

- i) Vehículos nuevos: en las instalaciones autorizadas de los centros de modificación de Ford o del distribuidor.
 - (1) Vehículos de la marca Ford (incluye todos los automóviles, crossovers [Crossover Utility Vehicle, CUV], vehículos deportivos utilitarios [Sport Utility Vehicle, SUV], Transit Connect, Transit, F150, F250, F350, F450 y F550): treinta y seis (36) meses (*) o 36 000 millas, lo que ocurra primero.
 - (a) O treinta y seis (36) meses (*) o 60 000 kilómetros, lo que ocurra primero.
 - (2) Camiones Ford de trabajo mediano (incluye F650 y F750): veinticuatro (24) meses (*) o millas ilimitadas, lo que ocurra primero.
 - (a) O veinticuatro (24) meses (*) o kilómetros ilimitados, lo que ocurra primero.
 - (3) Vehículos de la marca Lincoln: cuarenta y ocho (48) meses (*) o 50 000 millas, lo que ocurra primero.
 - (a) O cuarenta y ocho (48) meses (*) u 80 000 kilómetros, lo que ocurra primero.
- ii) Vehículos usados: en las instalaciones del distribuidor o de venta minorista
 - (1) Vehículos de la marca Ford (incluye todos los automóviles, crossovers, SUV, Transit Connect, Transit, F150, F250, F350, F450 y F550): veinticuatro (24) meses/kilometraje ilimitado (*) o el período restante de la garantía de vehículo nuevo, lo que implique el mayor beneficio para el cliente minorista.
 - (2) Camiones Ford de trabajo mediano (incluye F650 y F750): doce (12) meses/kilometraje ilimitado (*) o el período restante de la garantía de vehículo nuevo, lo que implique el mayor beneficio para el cliente minorista.
 - (3) Vehículos de la marca Lincoln: veinticuatro (24) meses/kilometraje ilimitado (*) o el período restante de la garantía de vehículo nuevo, lo que implique el mayor beneficio para el cliente minorista.
 - (*) Desde la fecha de compra del cliente original.

Esta garantía limitada no cubre ningún daño, defecto o mal funcionamiento causado por mal uso, abuso, accidente, instalación inadecuada, modificación, mantenimiento inadecuado o falta de mantenimiento. Esta garantía no cubre daños incidentales ni emergentes. Esta garantía le brinda derechos legales específicos. Puede haber otros derechos que varían en cada estado o provincia.

Si tiene problemas relacionados con la garantía de este producto, visite a su distribuidor de Ford. Si la garantía precedente cubre la reparación y el distribuidor realiza el trabajo, Ford también cubre la mano de obra, según la sección 3 de la Garantía y política de Ford.

Tenga en cuenta que la Advantage tiene piezas de repuesto disponibles para resolver los problemas de los consumidores y los distribuidores, estén relacionados con la garantía o no, lo más rápido posible.

NOTA PARA EL DISTRIBUIDOR: Los distribuidores de Ford pueden comunicarse con el Servicio al cliente de Ford de Truck Hero por teléfono al 833-204-2604 o por correo electrónico a FordCare@Truck-Hero.com para recibir asesoramiento técnico y hacer reclamos de garantía y pedidos de piezas de repuesto.

