



FORD ACCESSORIES

Licensed

Custom Accessories

Hard Rolling Bed Cover

Cubierta para caja enrollable dura

Couvre-benne rigide à enroulement

Owner's Manual
Manual del Propietario
Guide de l'utilisateur



3 1 8 B 0 0 4 0

Contents

SAFETY INSTRUCTIONS, START INSTALLATION: 1

BULKHEAD SEAL, RAIL INSTALLATION:2

RAIL CLAMP INSTALLATION:3

COVER PLACEMENT:4

COVER PLACEMENT and ALIGNMENT:5

COVER STRAPS, CAB BUMPERS:6

SAFE OPERATION AND USE, COVER OPERATION:7

CARE AND MAINTENANCE, WARRANTY:8

SAFETY INSTRUCTIONS

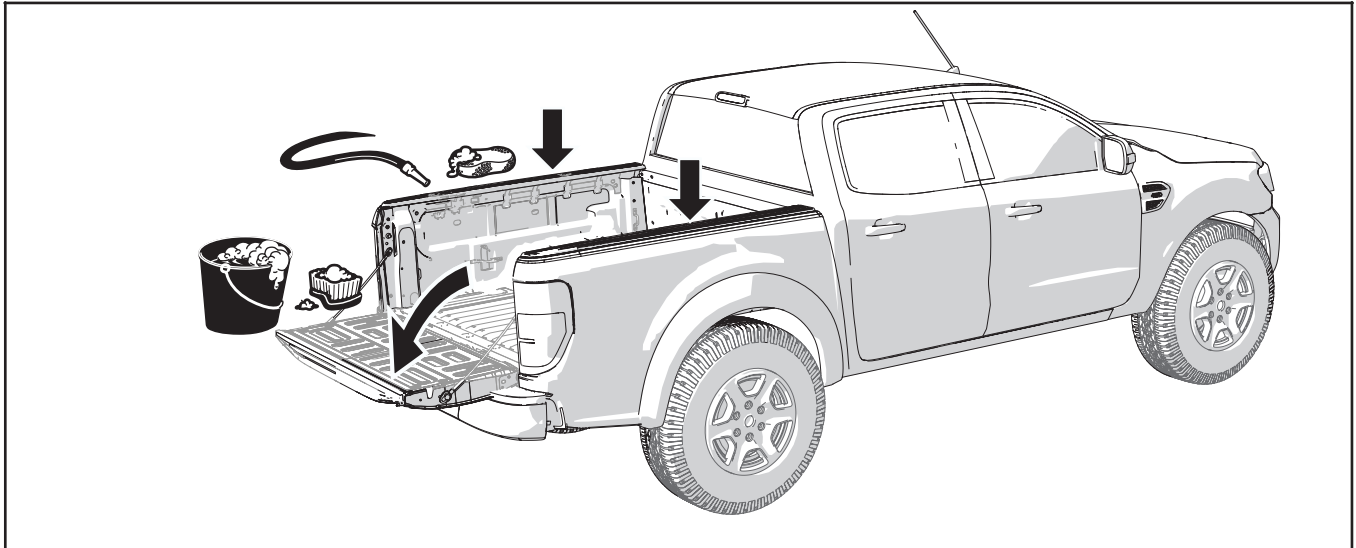
NOTE:

IMPORTANT!

- Do not place objects on or against the cover or framework.
- Do not tie cargo to the bed cover or framework.
- Never allow children or pets to occupy pickup box while the cover is closed.
- The cover is not airtight. Special care is required to keep cargo clean and dry.
- While driving, the bed cover must be either:
Folded and secured with the latches and straps,
or unfolded and secured to the truck bed.
- Do not stow the cover against the cab window.
- Never use vinyl conditioners, only use mild detergent soap and water to clean the bed cover.

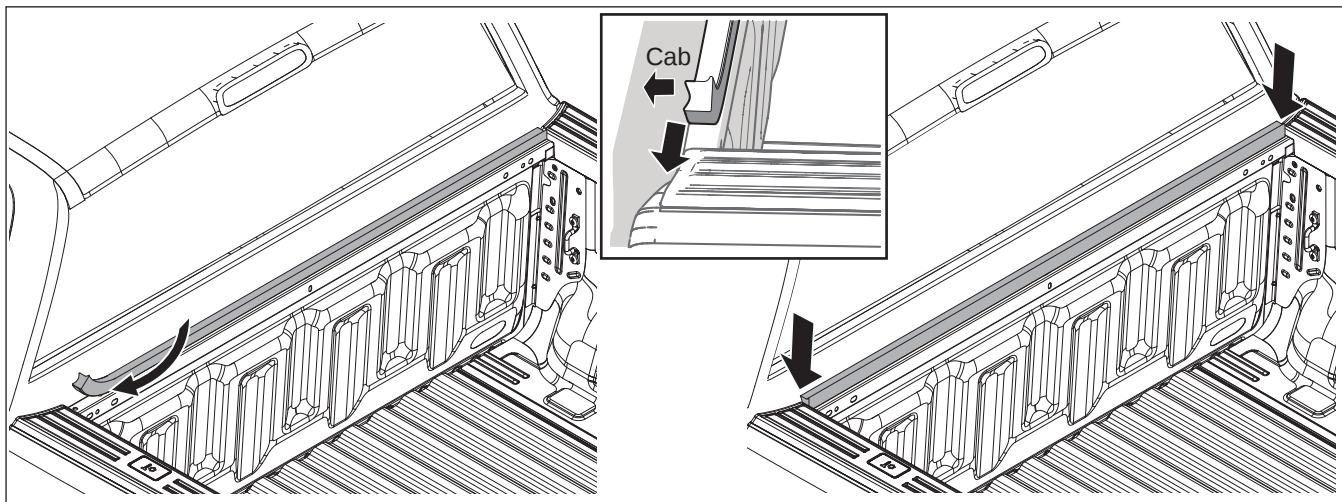
INSTALLATION

Lower tailgate and wash truck bed.

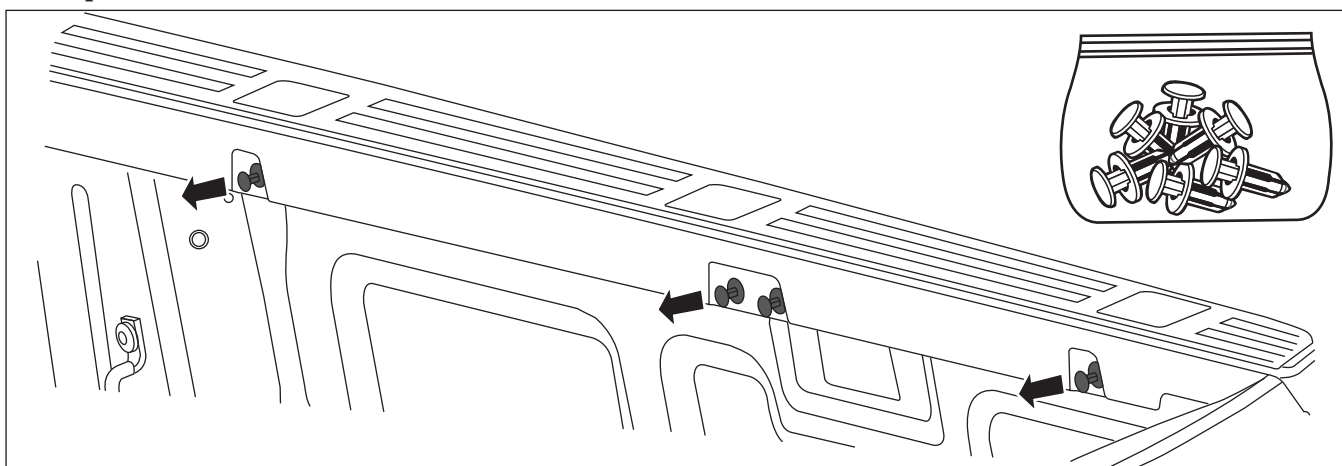


BULKHEAD SEAL

1. Install the bulkhead seal. Clean the top of the bulkhead where the seal will go with soap and water to remove dirt and debris. Then clean the same area with isopropyl alcohol to remove wax or grease and to evaporate any remaining water. Allow the surface to dry. Peel the backing paper from the seal and apply pressure to the entire seal to make sure the adhesion is good. The seal should be flush with the front edge of the bulkhead and the seal should be snug between the bed rail caps.

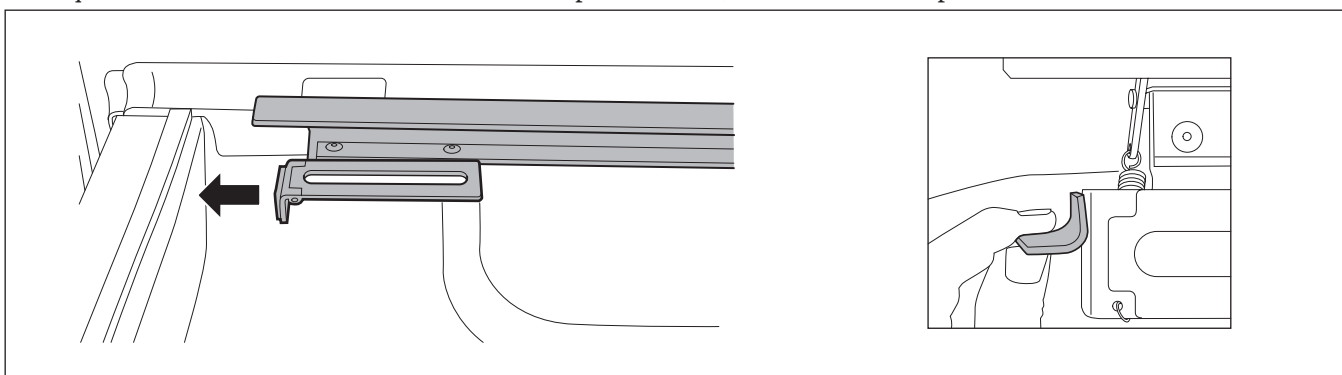


2. On the passenger side, remove three of the four plastic clips that come standard with the bed, as shown below. Store these clips in a bag in the glove box to be put back on the vehicle if the cover is ever permanently removed. **Repeat on the driver side.**



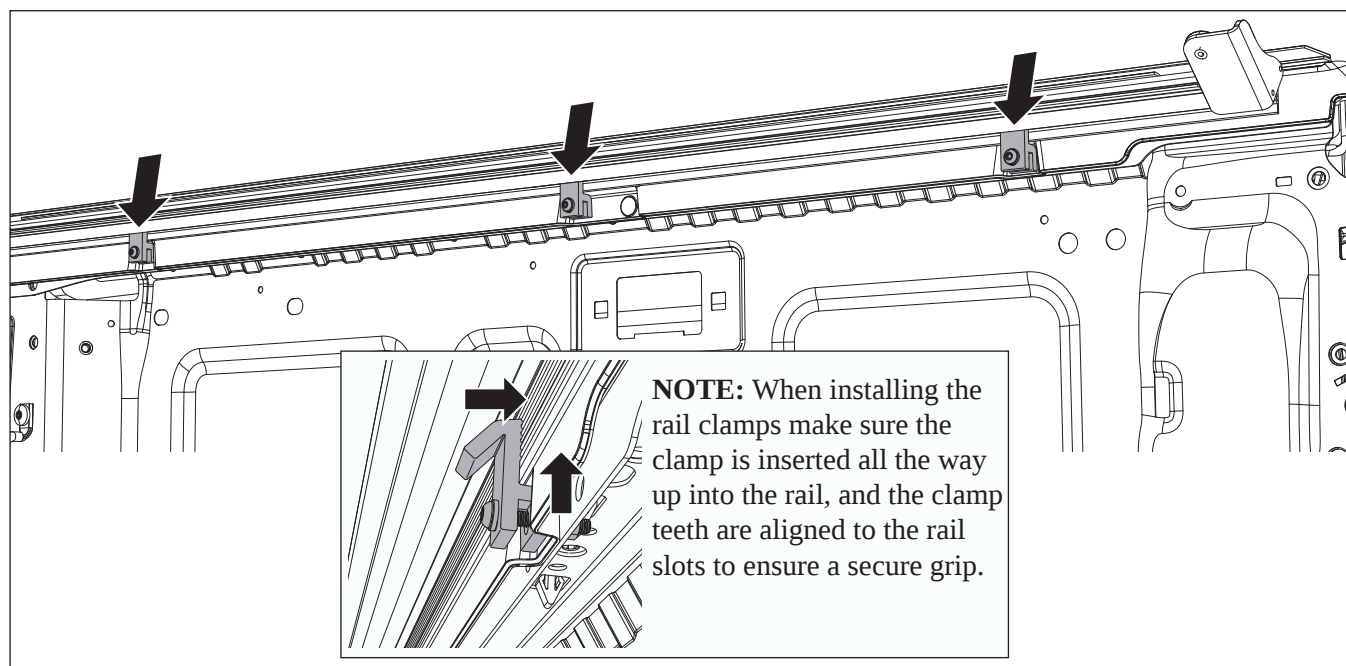
RAIL INSTALLATION

3. Position the cover rail on the truck bed rail with the slotted bracket all the way forward against the bulkhead and square with the bed rail. If the truck has a drop-in bedliner, remove the foam pad from the front of the slotted bracket.

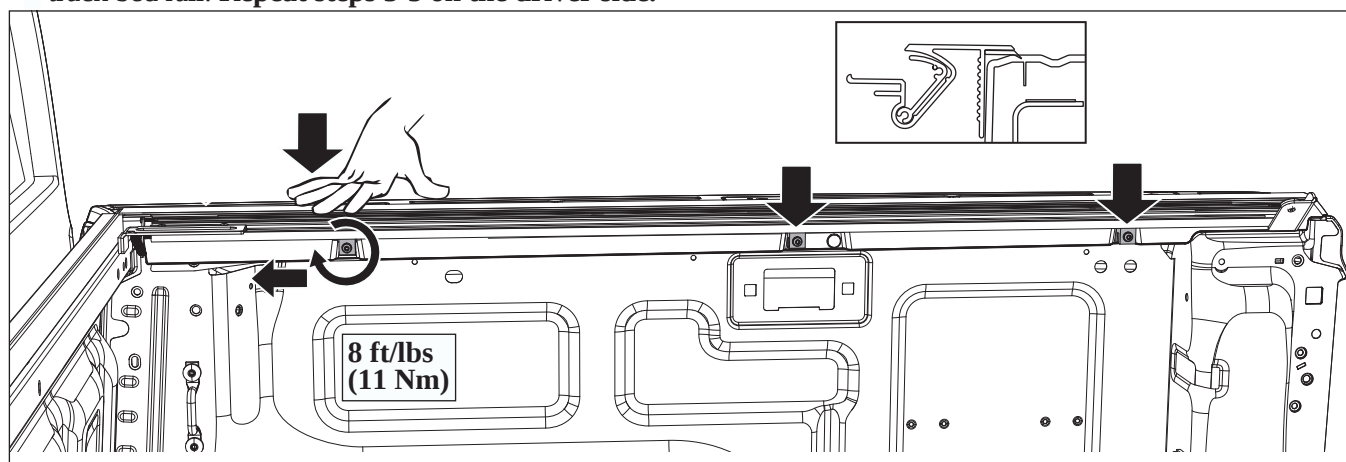


RAIL CLAMP INSTALLATION

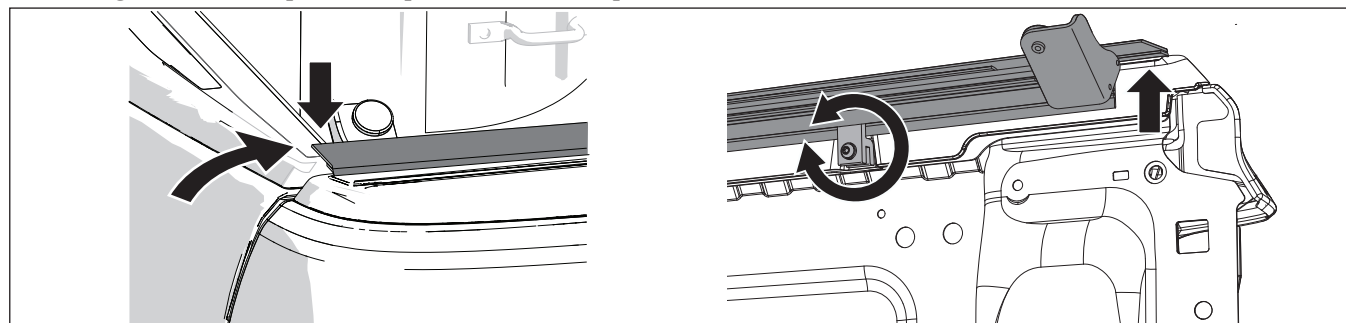
4. When placing the clamps they must engage the rail placed in step 3. Insert the clamps, bolts, washers, and nuts as shown. Hand tighten to hold them in place.



5. Starting with the front clamp, apply downward pressure on the rail while tightening the bolt. Tighten to 8 ft/lbs (11 Nm) of torque. Repeat with the middle and then rear clamp, making sure the rail is square and flat with the truck bed rail. **Repeat steps 3-5 on the driver side.**

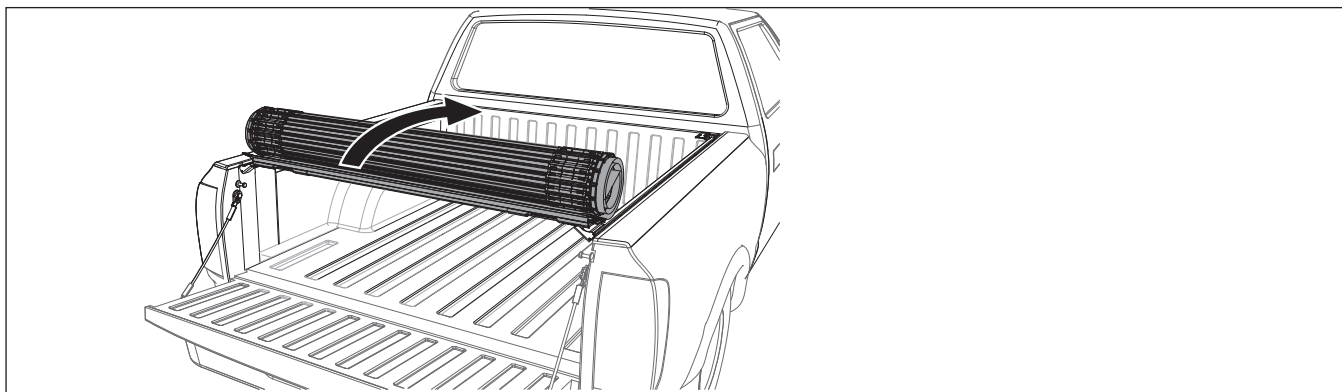


6. With the rails in place, check that the tailgate clears the overhanging edge of the rails on both sides. The edge of the cover rail may contact the tailgate cap. If it does, loosen the rear clamp and adjust the height of the rail. Re-tighten the clamps to the specification in step 5.

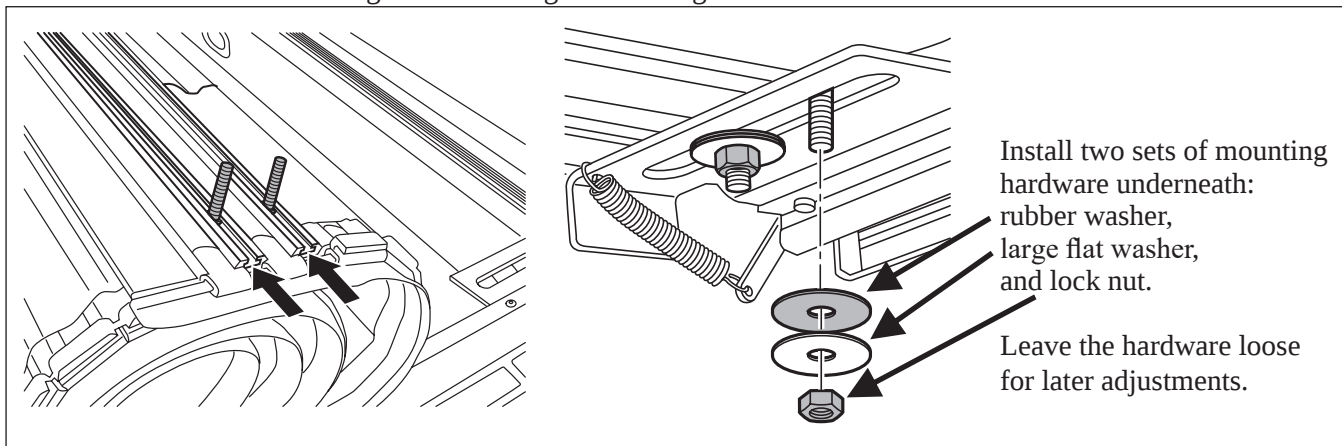


COVER PLACEMENT

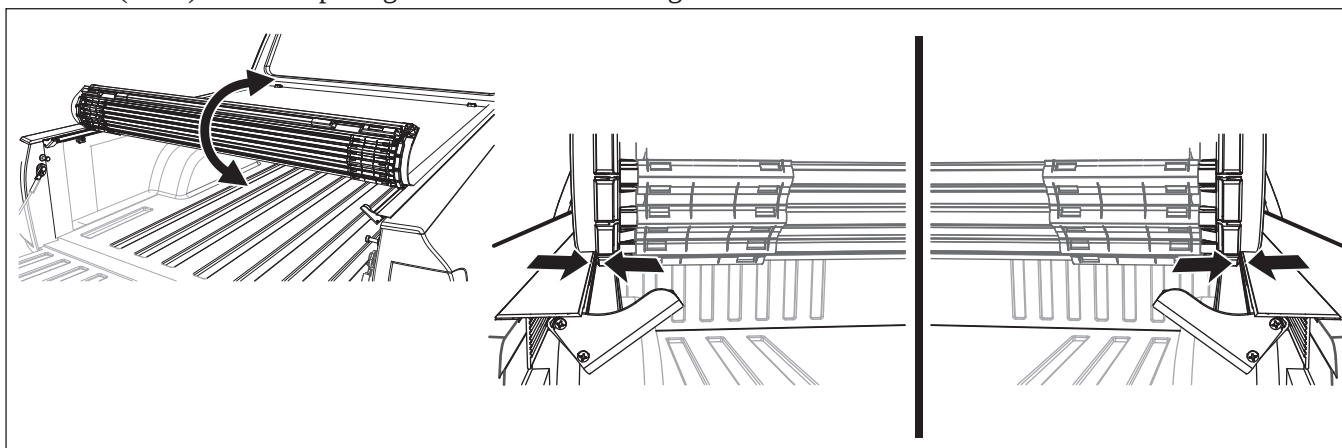
7. With both rails clamped in place, rest the cover roll on the rails at the rear/tailgate and roll forward. Remove and discard all packaging materials.



8. At the front/cab, fold the cover back and insert 2 mounting bolts into the keyed slots. Repeat on the other side. Fold the cover back and align the mounting bolts through the slotted rail bracket.

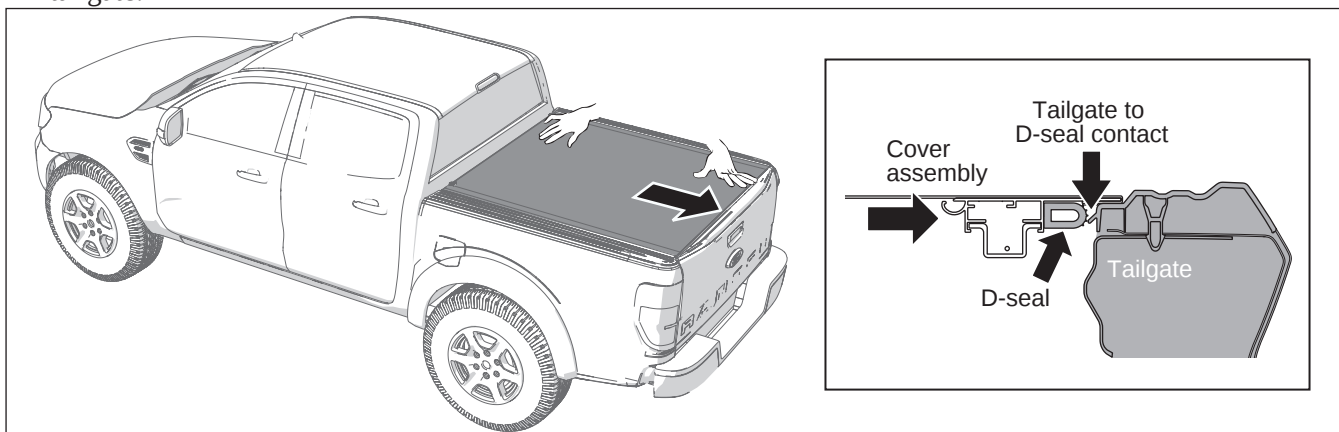


9. Check that the roll fits correctly between the rails. Roll the cover from front to back to verify that it rolls freely. Verify that there is an even gap between the side of the cover and the rail, approximately the same on both sides: .125" (3mm). Correct spacing ensures that the locking rail secures the cover when closed.

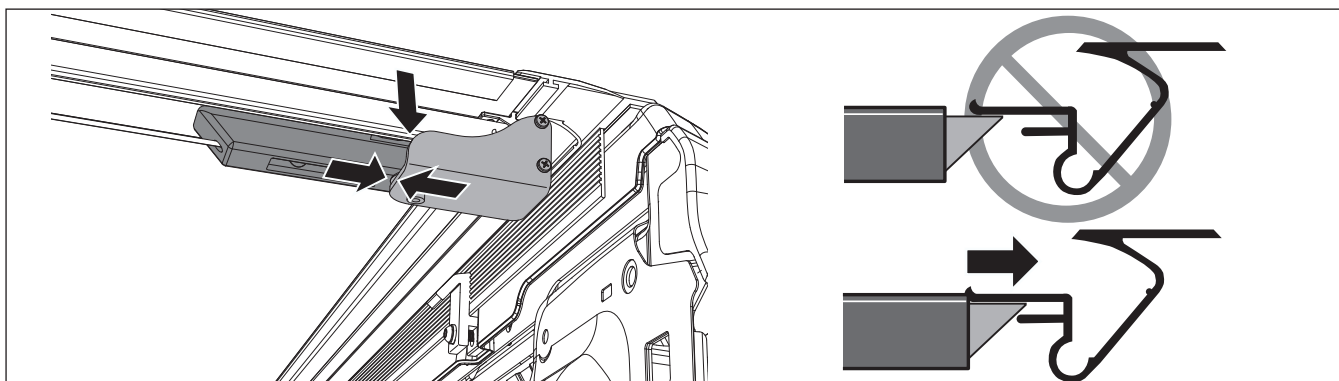


COVER PLACEMENT and ALIGNMENT

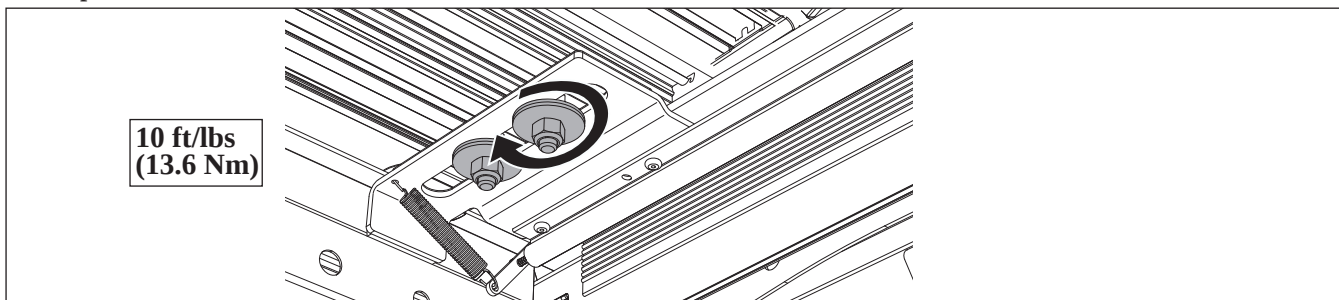
10. With the cover closed, push the cover toward the tailgate to position it for contact with the D-seal and the tailgate.



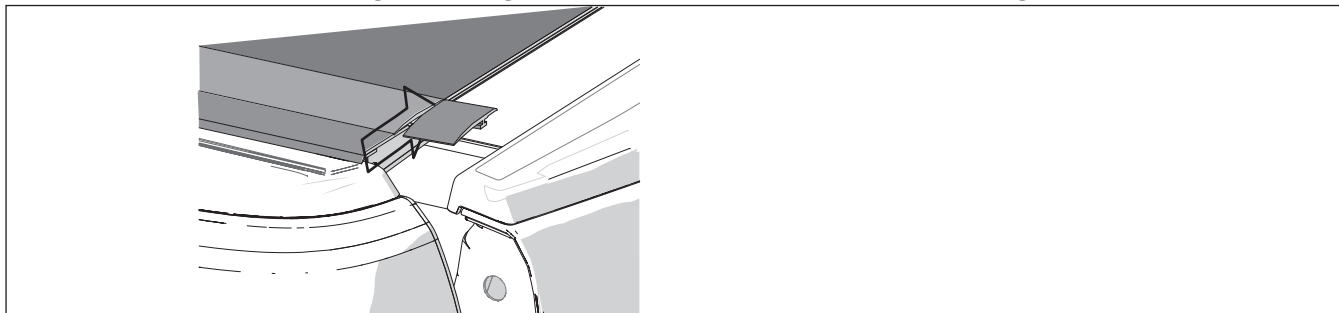
11. With the cover closed, the latches must sit squarely into the locking levers. The latches must also fully engage the side rails on both sides.



12. Once the cover has been aligned, carefully roll the cover open while maintaining its alignment. Tighten the mounting hardware to 10 ft/lbs (13.6 Nm) of torque. **DO NOT** over-tighten. Hand tighten only; do not use power tools. Recheck that the cover opens and closes and is aligned from step 9 and that the latches are engaged from step 11.

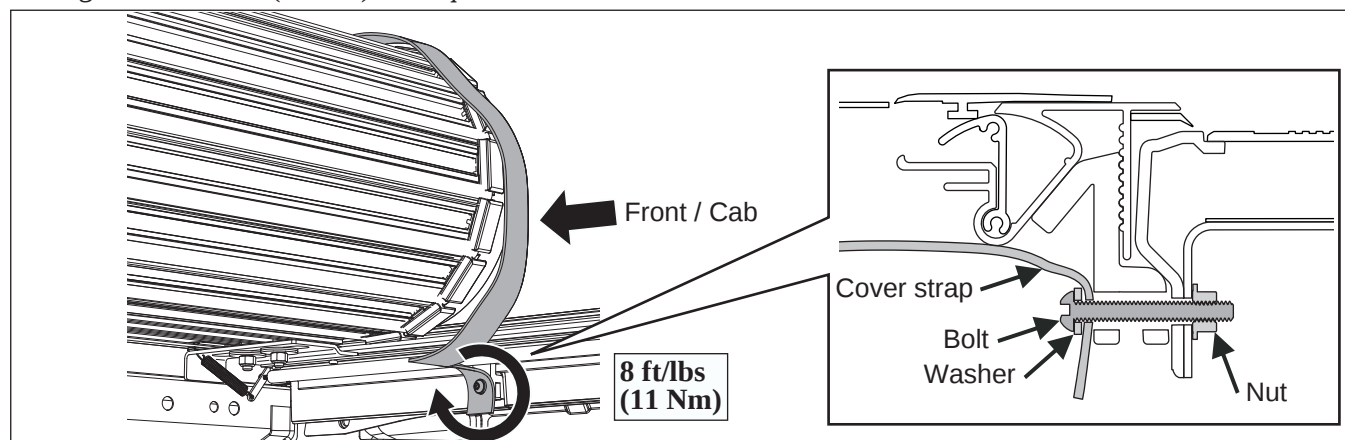


13. Once the cover has been aligned and tightened, trim the side seals to match the length of the side rails.



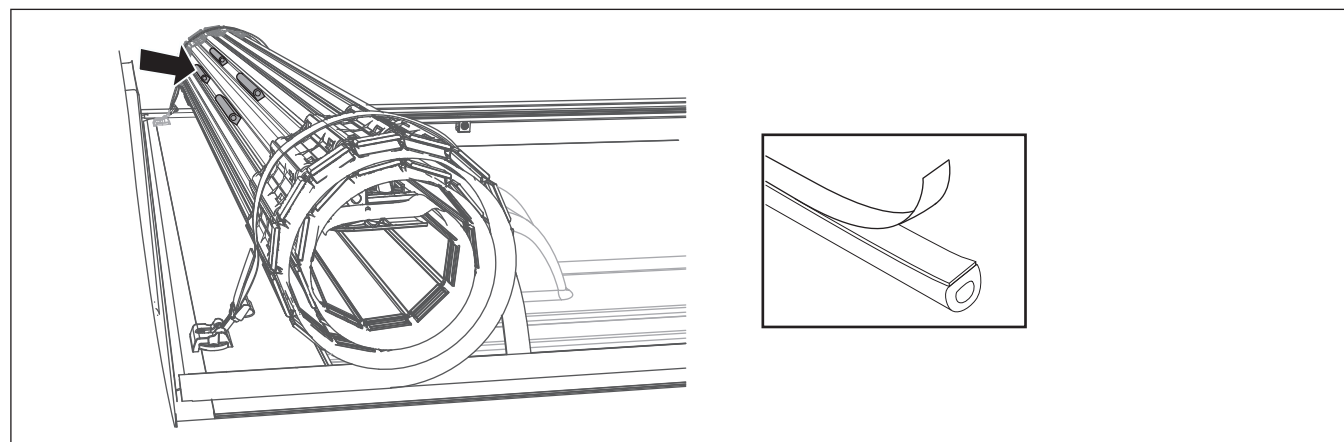
COVER STRAPS

14. Mount the cover strap to the forward most clamp as shown, using the provided large washer to retain the strap. Tighten to 8 ft/lbs (11 Nm) of torque. Mount one on both sides.

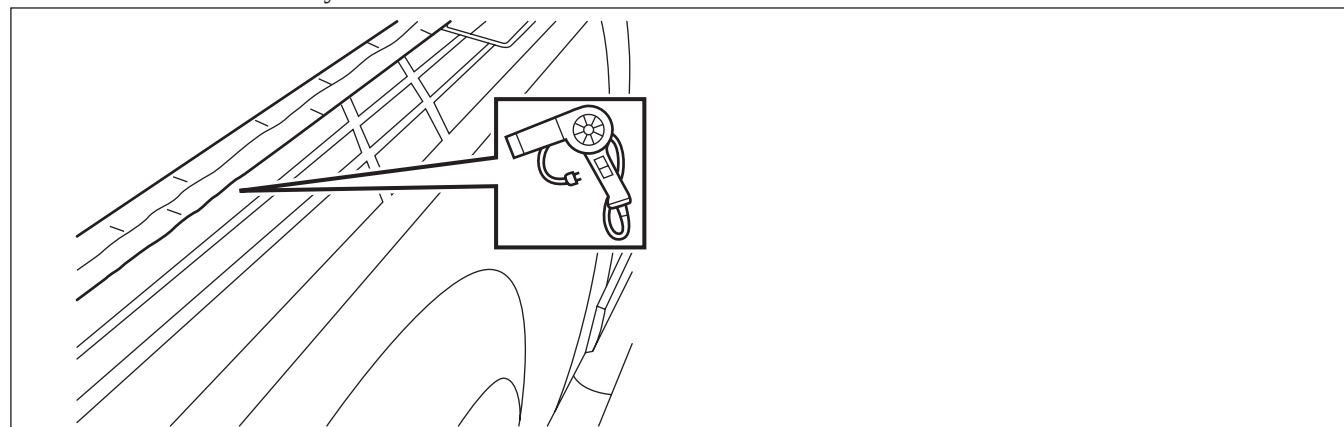


CAB BUMPERS

15. Roll the cover open and clean the area where the bumpers will go with soap and water to remove dirt and debris. Then clean the same area with isopropyl alcohol to remove wax or grease and to evaporate any remaining water. Allow the surface to dry. Peel the backing paper from the four D-shaped bumpers and adhere them to the underside of the slats. Apply pressure to the entire bumper to make sure the adhesion is good. Position the bumpers so that they prevent contact of the rolled cover to the truck cab.



NOTE: If the side seals of the cover appear wrinkled, exposure to the sun will assist the seals to lay flat. Applying heat with a hair dryer will also smooth the seals.



SAFE OPERATION AND USE

BED COVER POSITIONS WHILE OPERATING VEHICLE

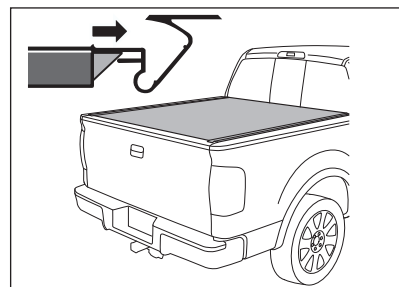
Prior to vehicle operation, the truck bed cover **MUST** be properly secured. It is recommended to keep the truck bed cover in the closed position and secured when not in use.

Closed position

Cover must be closed and **FULLY LATCHED ON BOTH SIDES**.

Open position

To drive with your cover open, roll the cover forward and engage both strap buckles. Pull on the strap end and tighten.



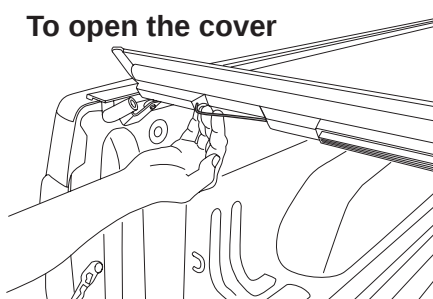
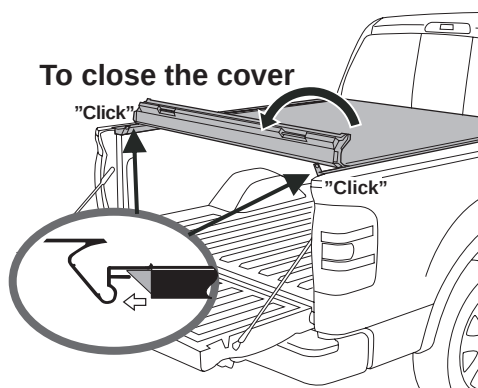
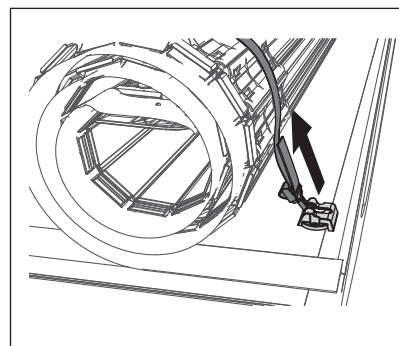
COVER OPERATION

To close the cover

Roll the top toward the tailgate and rotate the tail rail down to the rotating locking levers.

To open the cover

Pull down on the latch release cable located on either side of the cover and rotate the tail rail forward and into a rolling motion. The cover should be rolled into a bundle toward the cab/front of the vehicle, and only driven with the cover secured with the provided straps.



DO NOT ATTEMPT TO DRIVE WITH THE COVER IN THE PARTIALLY OPEN POSITION!

ADDITIONAL IMPORTANT OPERATING TIPS

The bed cover **MUST** be free of foreign material including snow and ice before opening.

Do Not tow your vehicle from the rear with the bed cover on your truck.

Do Not operate the vehicle with objects on top of your cover.



Remove any snow or foreign matter before opening the cover.



Do NOT tow your vehicle from the rear with this cover on your truck.

FAILURE TO FOLLOW THESE CAUTIONS MAY RESULT IN SEVERE DAMAGE AND WILL VOID YOUR WARRANTY!

CARE AND MAINTENANCE

Cleaning the top (washing)

The bed covers incorporate OE marine grade vinyl laminated on the top surfaces. Standard automotive soap and water used with a soft sponge or cloth is recommended for cleaning. Shammy dry to prevent water spots and ensure a rich, dark finish.

Treating the Vinyl Top

Never use silicone, petroleum, or citrus based products on the bed cover.

The vinyl cover can be hand washed with mild soap and water or cleaned in a car wash. Thoroughly rinse the cover to remove any soap residue. The cover can be treated with any vinyl protectant specifically made for tonneau covers.

Maintenance

It is recommended that you periodically check that the cover is securely attached to your truck bed. Inspect clamps and mounting hardware to ensure they were properly installed and have not come loose or knocked out of adjustment during operation. Covers that are used with high frequency or that are subject to the vibrations and impact from rough roadways can cause the cover to require adjustment.

Lubricating the latches

It is recommended that you periodically inspect and service the latches on the end of the roll top. Clean away any excess dirt or grime and use a spray lubricate. Ensure that the latches move freely in and out to properly engage the side rail and provide proper performance with optimum security. Be careful not to overspray the cover. Wipe away any excess spray from around the latch location.

LIMITED WARRANTY

All Ford part numbers are warranted to be free from defects in materials or workmanship on products properly installed per the installation instructions provided with the product. This warranty covers repair or replacement of any defective product at no charge during the applicable warranty period listed below. Labor for replacement or service of defective product is not paid or reimbursed.

WARRANTY PERIOD		
	USA	Outside USA
Product which appears on New Vehicle Monroney Label (window sticker)	Coverage which matches new vehicle warranty- Ford - 3 years or 36,000 miles whichever comes first; Lincoln - 4 years or 50,000 miles whichever comes first.	Coverage which matches new vehicle warranty- Ford - 3 years or 60,000 kilometers whichever comes first; Lincoln - 4 years or 80,000 km whichever comes first.
Part purchased and installed during or after the original vehicle warranty	Whichever of the following options which provides the greater benefit to the customer: 1) 2 years / unlimited miles or 2) The remainder of the new vehicle warranty	Whichever of the following options which provides the greater benefit to the customer: 1) 2 years / unlimited kilometers or 2) The remainder of the new vehicle warranty

This limited warranty does not cover any damage, defect or malfunction caused by misuse, abuse, accident, improper installation, modification or improper or lack of maintenance. Incidental and consequential damages are not recoverable under this warranty. This warranty offers you specific legal rights. You may have additional or other rights as which vary from state to state or province to province.

If you experience a warranty issue with this product please visit your Ford dealer. If the repair is covered by the warranty above and completed by the dealership, labor is also covered by Ford - Ford Warranty and Policy - Section 3.

Please note that replacement component parts available to assist consumers and dealers to resolve warranty and non-warranty issues as quickly as possible.

NOTE TO DEALER:

Note to dealer: Ford dealers should contact by phone at 833-204-2604 and ask to speak to the Covers warranty administrator or by email to: Fordcare@truck-hero.com



FORD ACCESSORIES
Licensed

Accesorios Personalizados

Cubierta para caja enrollable dura

Manual del Propietario

Contenido

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD; INICIO DE LA INSTALACIÓN:.....1

SELLO DE MAMPARO; INSTALACIÓN DE RIEL:2

INSTALACIÓN DE LAS ABRAZADERAS PARA RIELES:3

COLOCACIÓN DE LA CUBIERTA:.....4

COLOCACIÓN y ALINEACIÓN DE LA CUBIERTA:5

CORREAS DE LA CUBIERTA; PARACHOQUES DE LA CABINA:6

FUNCIONAMIENTO Y USO SEGUROS; FUNCIONAMIENTO DE LA CUBIERTA:7

CUIDADOS Y MANTENIMIENTO; GARANTÍA:.....8

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

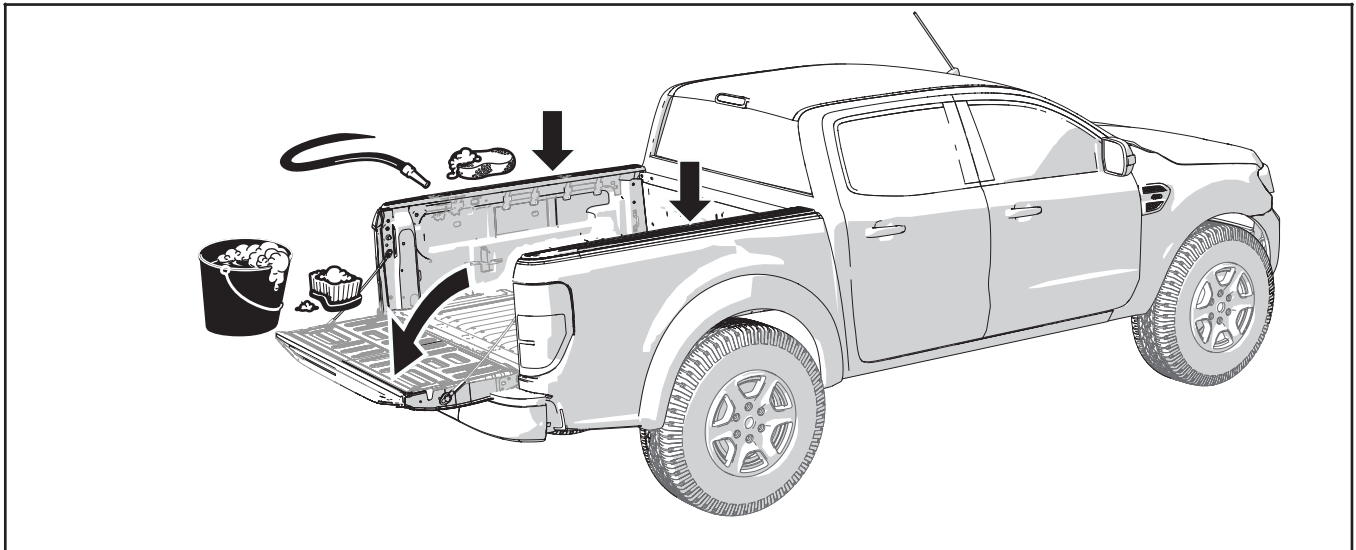
NOTA:

¡IMPORTANTE!

- No coloque objetos sobre o contra la cubierta o el armazón.
- No ate la carga a la cubierta o armazón de la caja.
- Nunca permita que los niños o las mascotas ocupen la caja de la camioneta mientras la cubierta esté cerrada.
- La cubierta no es hermética. Se requiere un cuidado especial para mantener la carga limpia y seca.
- Al conducir, la cubierta de la caja debe estar:
plegada y asegurada con los fijadores y correas;
o desplegada y asegurada a la caja de la camioneta.
- No guarde la cubierta contra la ventana de la cabina.
- Nunca use acondicionadores de vinilo; solo use detergente suave y agua para limpiar la cubierta de la caja.

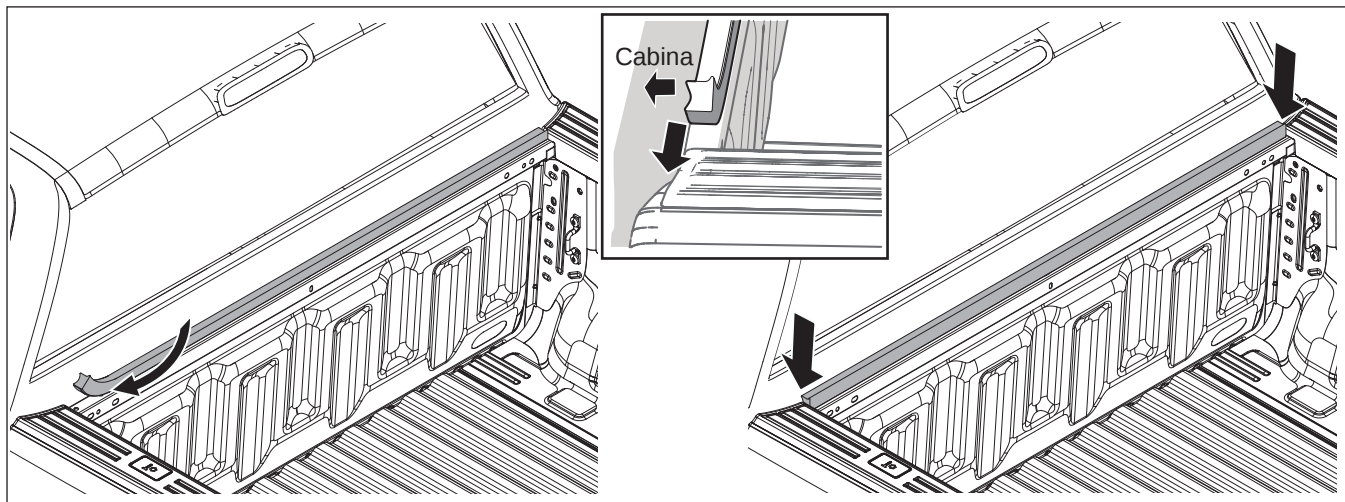
INSTALACIÓN

Baje la puerta trasera y lave la caja de la camioneta.

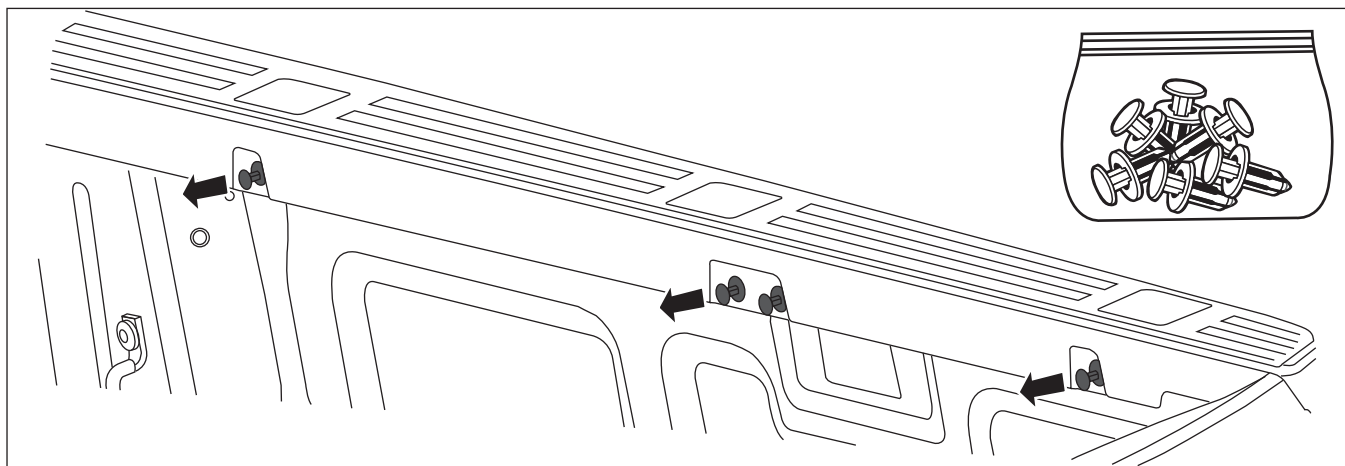


SELLO DE MAMPARO

1. Instale el sello de mamparo. Limpie la parte superior del mamparo donde irá el sello con agua y jabón para eliminar la suciedad y los residuos. A continuación, limpie la misma área con alcohol isopropílico para eliminar la cera o la grasa y evaporar cualquier resto de agua. Deje que la superficie se seque. Despegue el papel protector del sello y aplique presión a todo el sello para asegurarse de que la adherencia sea buena. El sello debe estar a ras con el borde delantero del mamparo y debe quedar ajustado entre las tapas de los rieles de la caja.

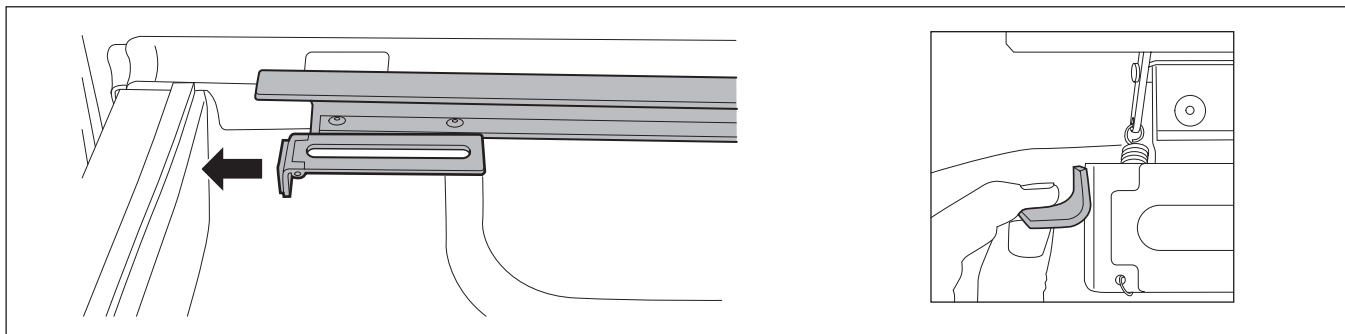


2. En el lado del pasajero, retire tres de los cuatro clips de plástico que vienen de forma estándar con la caja, como se muestra a continuación. Guarde estos clips en una bolsa en la guantera para volver a colocarlos en el vehículo si alguna vez se retira la cubierta de forma permanente. **Repita la operación en el lado del conductor.**



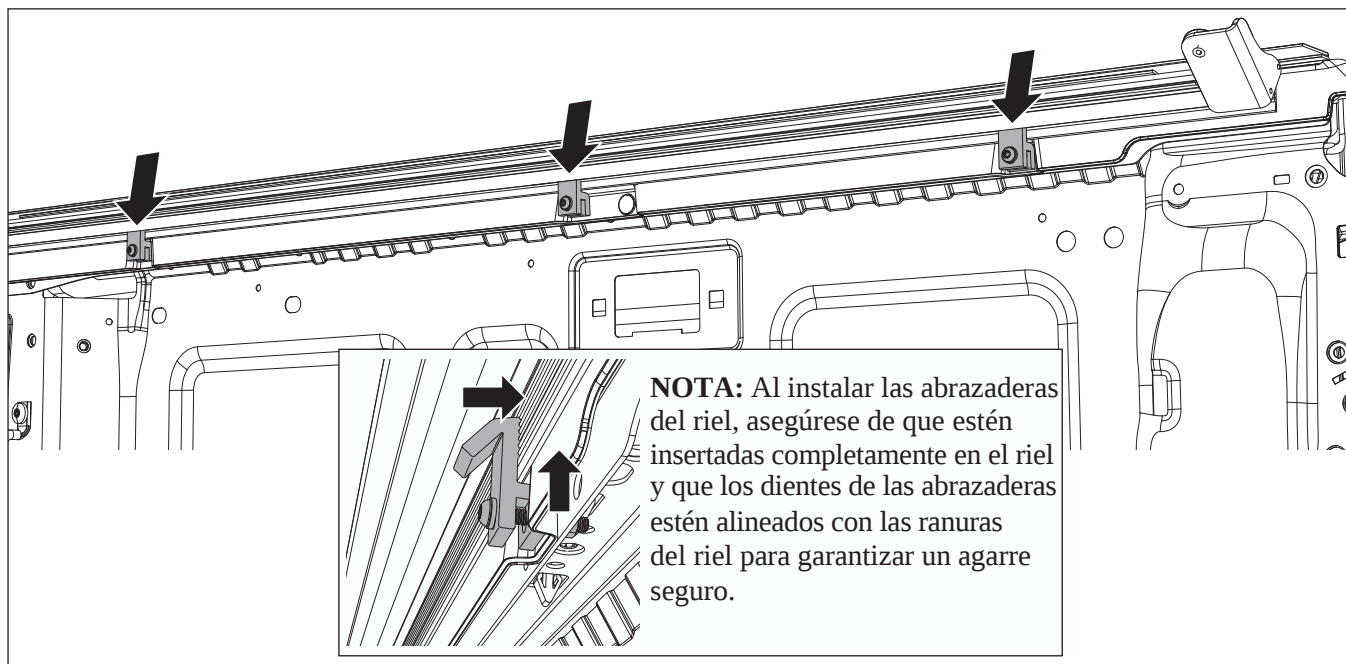
INSTALACIÓN DEL RIEL

3. Coloque el riel de la cubierta sobre el riel de la caja de la camioneta con el soporte ranurado completamente hacia adelante, contra el mamparo, y encuadre con el riel de la caja. Si la camioneta tiene un revestimiento de caja empotrado, retire la almohadilla de espuma de la parte delantera del soporte ranurado.

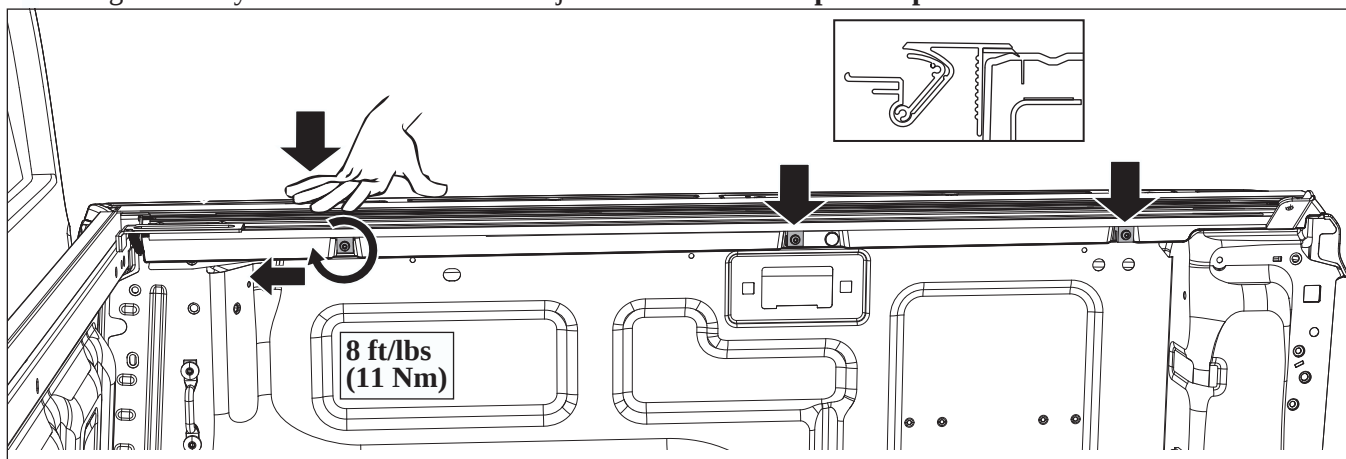


INSTALACIÓN DE LA ABRAZADERA PARA RIEL

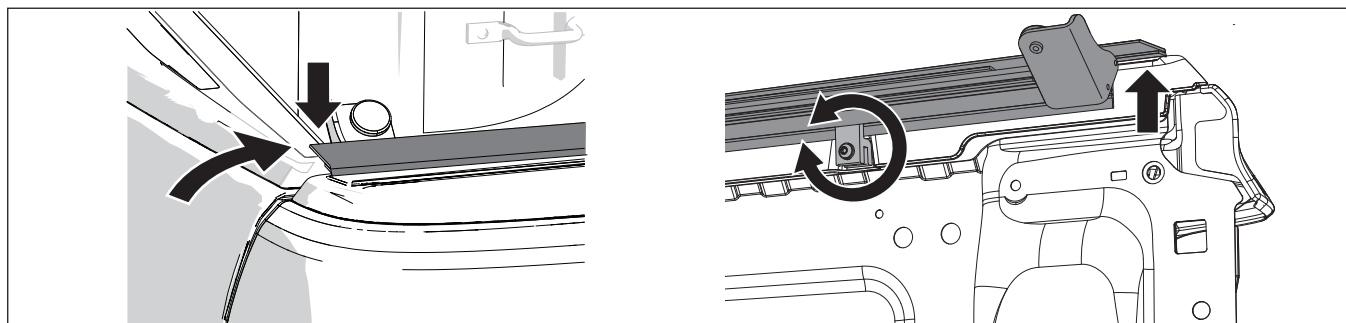
4. Al colocar las abrazaderas, deben engancharse con el riel colocado en el paso 3. Inserte las abrazaderas, los pernos, las arandelas y las tuercas como se muestra. Apriete a mano para mantenerlos en su sitio.



5. Comenzando con la abrazadera delantera, aplique presión hacia abajo sobre el riel mientras aprieta el perno. Apriete a 8 ft/lb (11 Nm) de torsión. Repita con la abrazadera del medio y luego la trasera, asegurándose de que el riel esté en ángulo recto y a la altura del riel de la caja de la camioneta. **Repita los pasos 3 a 5 en el lado del conductor.**

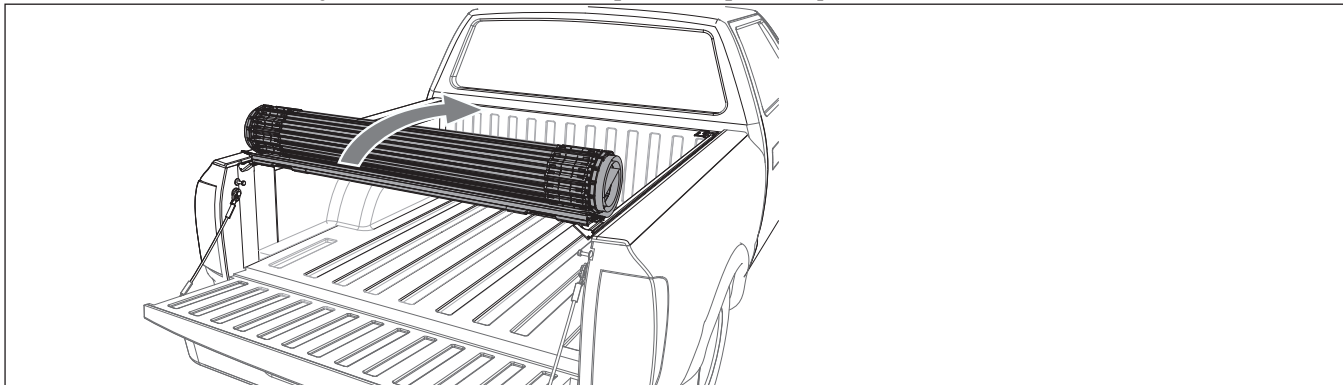


6. Con los rieles en su lugar, verifique que el portón trasero deje libre el borde sobresaliente de los rieles en ambos lados. El borde del riel de la cubierta puede hacer contacto con la tapa del portón trasero. De ser así, afloje la abrazadera trasera y ajuste la altura del riel. Vuelva a apretar las abrazaderas según las especificaciones del paso 5.

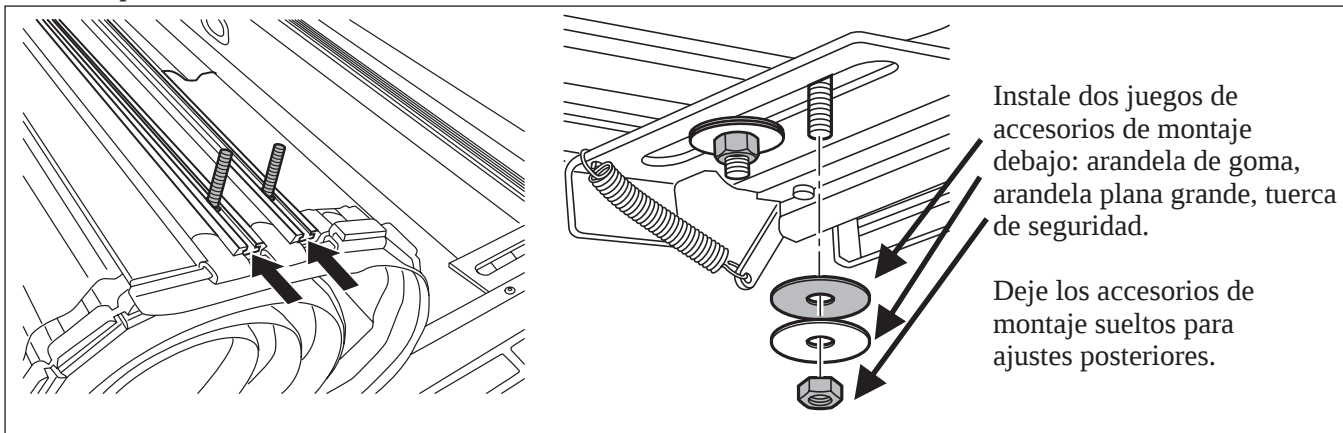


COLOCACIÓN DE LA CUBIERTA

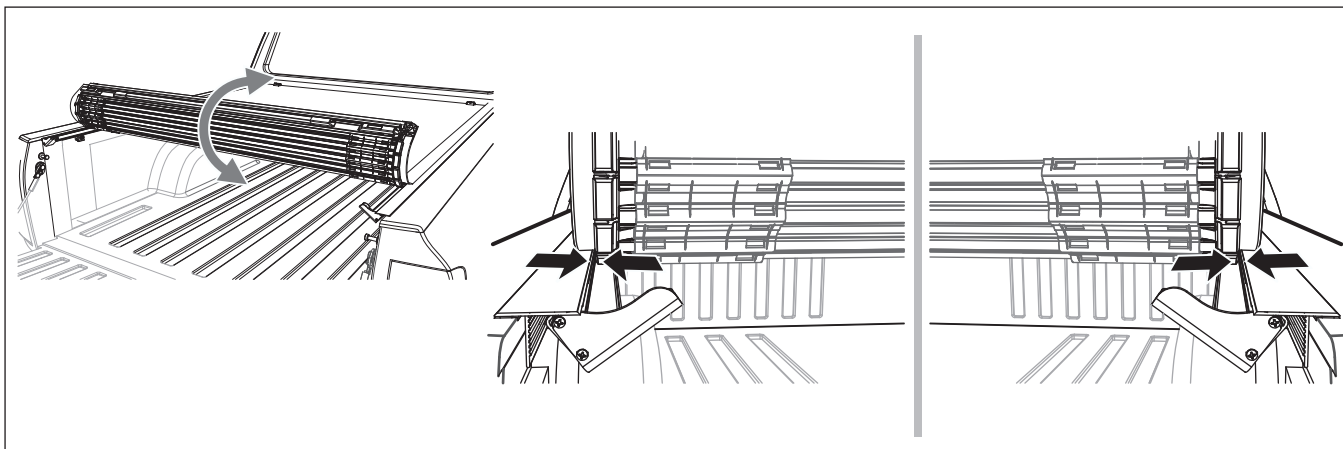
7. Es necesario comprobar que la cubierta enrollable se ajuste correctamente entre los rieles. Estire la cubierta de adelante hacia atrás y de atrás hacia adelante para comprobar que rueda libremente sobre los rieles.



8. En la parte delantera/ cabina, pliegue la cubierta hacia atrás e inserte 2 pernos de montaje en las ranuras con llave. Repita en el otro lado. Pliegue la cubierta hacia atrás y alinee los pernos de montaje a través del soporte del riel ranurado.

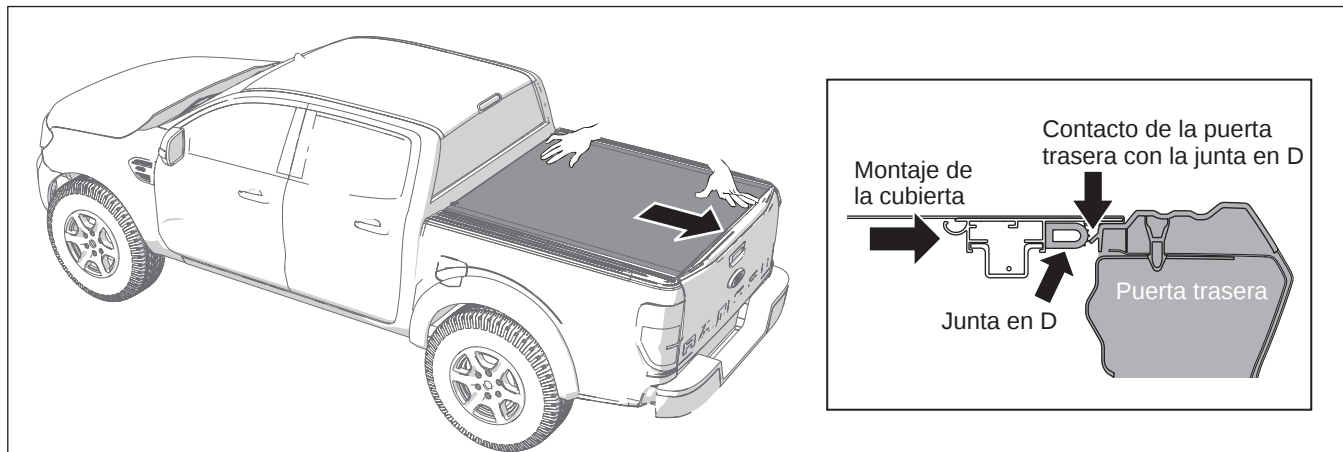


9. Compruebe que el rollo encaja correctamente entre los rieles. Enrolle la cubierta de adelante hacia atrás para verificar que rueda libremente. Verifique que haya un espacio uniforme entre el lado de la cubierta y el riel, lo mismo en ambos lados: 0,125", (3,175 mm). El espacio correcto garantiza que el riel de bloqueo asegure la cubierta cuando está cerrado.

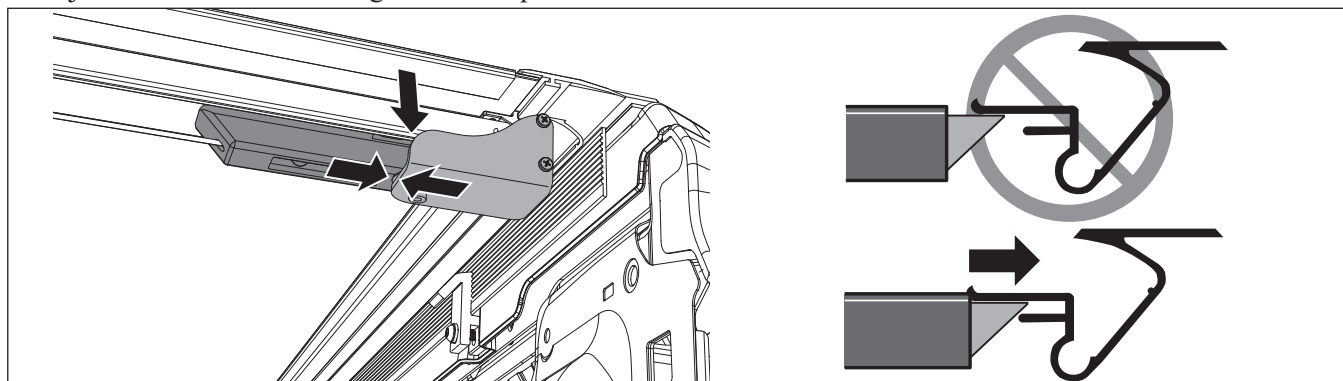


COLOCACIÓN Y ALINEACIÓN DE LA CUBIERTA

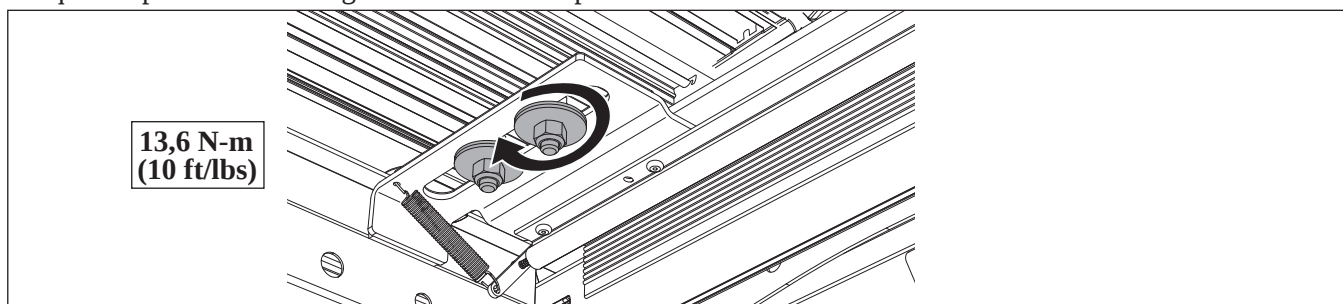
10. Empuje la cubierta cerrada hacia el portón trasero para ponerla en contacto con el sello D y el portón trasero.



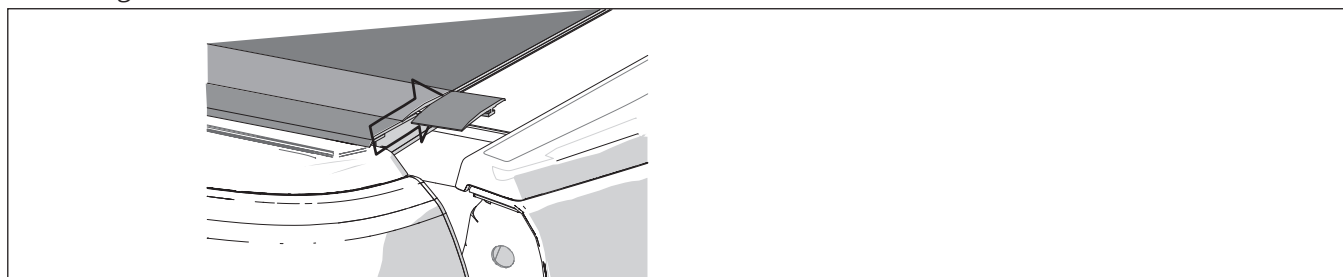
11. Con la cubierta cerrada, los fijadores deben quedar directamente en las palancas de bloqueo. Los fijadores también deben enganchar completamente los rieles laterales en ambos lados.



12. Una vez alineada la cubierta, ábrala con cuidado manteniendo la alineación. Apriete los componentes de montaje a 10 ft/lb (13, 6 Nm) de torsión. NO apriete demasiado. Apriete a mano únicamente; no utilice herramientas eléctricas. Vuelva a verificar que la cubierta se abra y se cierre, que esté alineada desde el paso 9 y que los pestillos estén enganchados desde el paso 11.

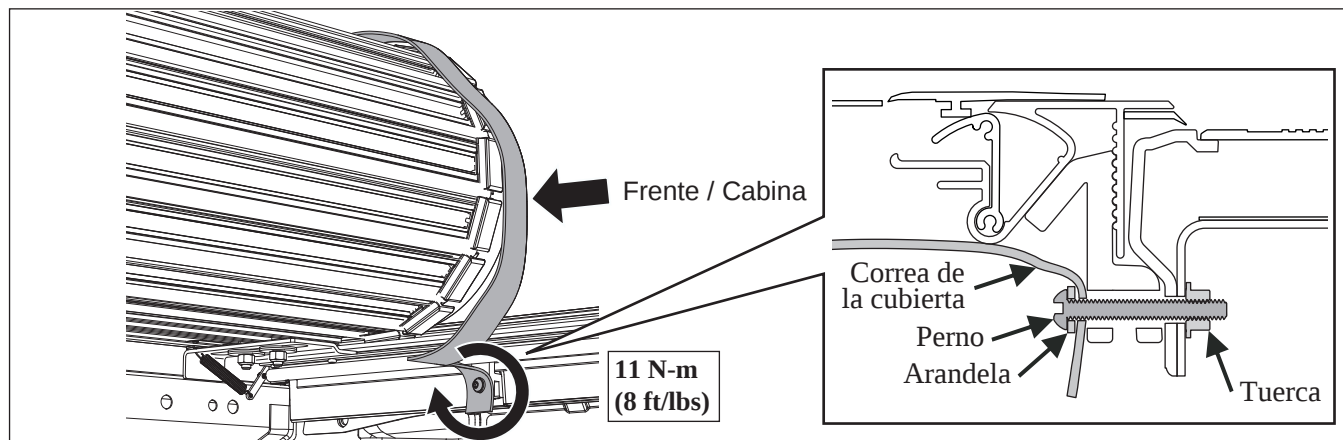


13. Una vez que se haya alineado y ajustado la cubierta, recorte las juntas laterales para que coincidan con la longitud de los rieles laterales.



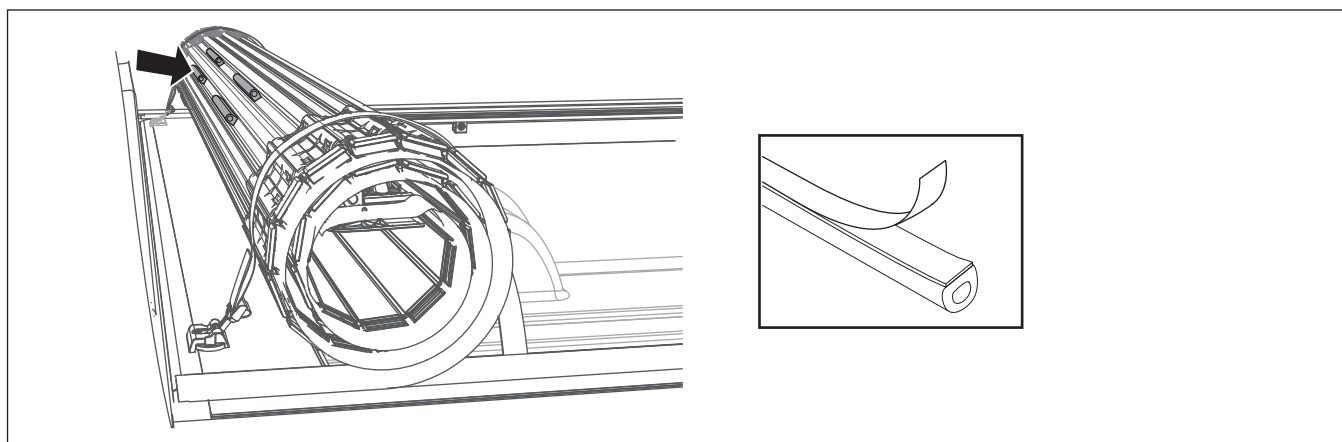
CORREAS DE LA CUBIERTA

14. Monte la correa de la cubierta a la abrazadera que se encuentra más adelante, tal como se muestra, utilizando la arandela grande proporcionada para retener la correa. Apriete a 8 ft/lb (11 Nm) de torsión. Monte una correa de cada lado.

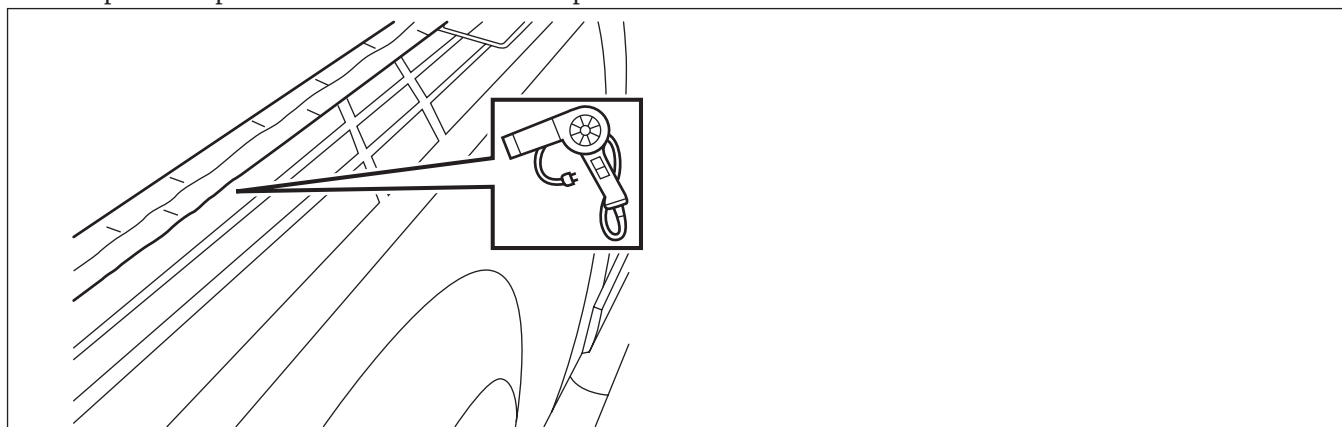


MONTAJE DE TOPES DE CABINA

15. Abra la cubierta y limpie el área donde irán los parachoques con agua y jabón para eliminar la suciedad y los residuos. A continuación, limpie la misma área con alcohol isopropílico para eliminar la cera o la grasa y evaporar cualquier resto de agua. Deje que la superficie se seque. Despegue el papel protector de los cuatro parachoques en forma de D y péguelos a la parte inferior de los listones. Aplique presión a todos los parachoques para asegurarse de que la adhesión sea buena. Coloque los parachoques de manera que impidan el contacto de la cubierta enrollada con la cabina de la camioneta.



NOTA: Si los sellos laterales de la cubierta están arrugados, la exposición al sol ayudará a que los sellos queden planos. Aplicar calor con un secador de pelo también alisará los sellos.



FUNCIONAMIENTO Y USO SEGUROS

POSICIONES DE LA CUBIERTA DE LA CAJA MIENTRAS EL VEHÍCULO ESTÁ EN FUNCIONAMIENTO

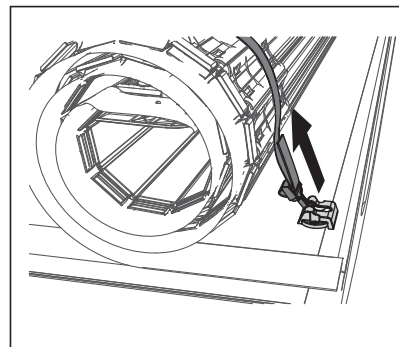
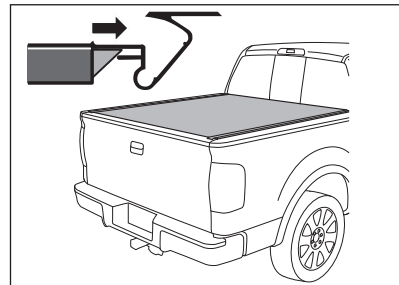
Antes de operar el vehículo, la capota de la caja de la camioneta DEBE estar correctamente asegurada. Se recomienda mantener la capota de la caja de la camioneta cerrada y asegurada cuando no se utilice.

Posición cerrada

La cubierta debe estar cerrada y **COMPLETAMENTE FIJADA EN AMBOS LADOS**.

Posición abierta

Para conducir con la cubierta abierta, gire la cubierta hacia adelante y enganche ambos tensores. Tire del extremo de la correa y ajuste con el tensor de ajuste.



FUNCIONAMIENTO DE LA CUBIERTA

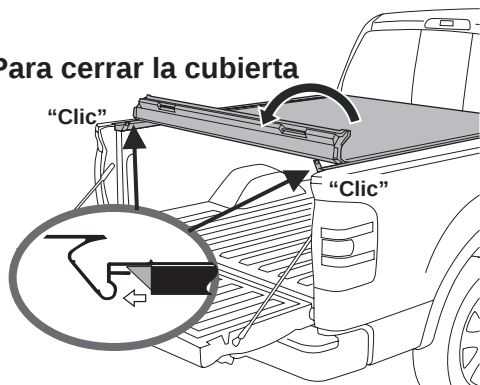
Para cerrar la cubierta

Enrolle la parte superior hacia la puerta trasera y gire el riel trasero hacia abajo hasta las palancas de bloqueo giratorias.

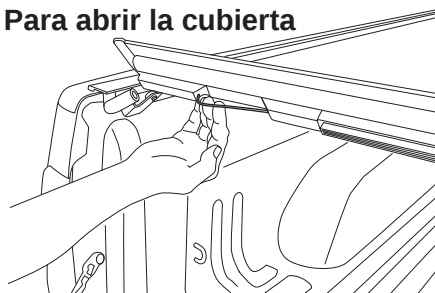
Para abrir la cubierta

Tire hacia abajo del cable de desbloqueo del fijador ubicado a cada lado de la cubierta y gire el riel de la cola hacia adelante y con un movimiento de balanceo. La cubierta debe enrollarse en un paquete hacia la cabina/ parte delantera del vehículo, y solo se debe conducir con la cubierta asegurada con las correas provistas.

Para cerrar la cubierta



Para abrir la cubierta



¡NO INTENTE CONDUCIR CON LA CUBIERTA EN LA POSICIÓN PARCIALMENTE ABIERTA!

IMPORTANTES CONSEJOS OPERATIVOS ADICIONALES

La cubierta de la caja DEBE estar libre de materiales extraños, incluida la nieve y el hielo, antes de abrirla.

No remolque su vehículo desde la parte trasera con la cubierta de la caja en su camioneta.

No opere el vehículo con objetos encima de su cubierta.



Retire la nieve o sustancias extrañas antes de abrir la cubierta.



NO remolque su vehículo desde la parte trasera con la cubierta en su camioneta.

EL INCUMPLIMIENTO DE ESTAS PRECAUCIONES PUEDE GENERAR DAÑOS GRAVES Y ANULARÁ SU GARANTÍA.

CUIDADO Y MANTENIMIENTO

Limpieza de la parte superior (lavado)

Las cubiertas de la caja están provistas de vinilo calidad marina OE laminado en las superficies superiores. Se recomienda el uso de agua y jabón estándar para automóviles con una esponja o paño suave para la limpieza. Seque con una gamuza para evitar las manchas de agua y asegurar un acabado oscuro e intenso.

Tratamiento de la parte superior de vinilo

No utilice productos a base de silicona, petróleo o cítricos sobre la capota de la caja de carga.

La capota vinílica puede lavarse a mano con agua y jabón o limpiarse en un lavadero de automóviles. Enjuague bien la capota para eliminar cualquier residuo de jabón. La capota puede mantenerse con cualquier protector de vinilo fabricado específicamente para capotas de camioneta.

Mantenimiento

Se recomienda verificar periódicamente que la cubierta esté bien sujeta a la caja de la camioneta. Inspeccione las abrazaderas y los accesorios de montaje para asegurarse de que se hayan instalado correctamente y que no se hayan aflojado o desajustado durante el funcionamiento del vehículo. Las cubiertas que se utilizan con alta frecuencia o que están sujetas a las vibraciones y al impacto de carreteras en mal estado pueden hacer que la cubierta requiera un ajuste.

Lubricación de los fijadores

Se recomienda inspeccionar y realizar un mantenimiento periódicamente de los fijadores en el extremo de la parte superior enrollable. Limpie el exceso de polvo o suciedad y utilice un aerosol lubricante. Asegúrese de que los fijadores se muevan libremente hacia adentro y hacia afuera para enganchar correctamente el riel lateral y proporcionar un rendimiento adecuado con una seguridad óptima. Tenga cuidado de no rociar la cubierta en exceso. Limpie el exceso de aerosol alrededor de la ubicación del fijador.

GARANTÍA LIMITADA

Todos los números de pieza tienen garantía contra defectos de materiales o mano de obra en productos instalados correctamente según las instrucciones de instalación suministradas con el producto. Esta garantía cubre la reparación o el reemplazo de cualquier producto defectuoso sin cargo durante el período de garantía correspondiente detallado a continuación. El trabajo de reemplazo o servicio del producto defectuoso es pagado o reembolsado.

PERÍODO DE GARANTÍA		
	Estados Unidos	Fuera de los Estados Unidos
Producto que aparece en la etiqueta Monroney (pegatina que se pone en la ventana) para vehículos nuevos.	La cobertura coincide con la garantía de vehículo nuevo. Ford: 3 años o 36,000 millas, lo que ocurra primero. Lincoln: 4 años o 50,000 millas, lo que ocurra primero.	La cobertura coincide con la garantía de vehículo nuevo. Ford: 3 años o 60,000 kilómetros, lo que ocurra primero. Lincoln: 4 años o 80,000 km, lo que ocurra primero.
Pieza comprada e instalada durante o después de la garantía original del vehículo.	Cualquiera de las siguientes opciones que proporcione el mayor beneficio para el cliente: 1) 2 años/millas ilimitadas o 2) el período restante de la garantía de nuevo vehículo.	Cualquiera de las siguientes opciones que proporcione el mayor beneficio para el cliente: 1) 2 años/kilómetros ilimitados o 2) el período restante de la garantía de nuevo vehículo

Esta garantía limitada no cubre ningún daño, defecto o mal funcionamiento causado por mal uso, abuso, accidente, instalación inadecuada, modificación, falta de mantenimiento o mantenimiento inadecuado. Los daños incidentales o indirectos no son cubiertos por esta garantía. Esta garantía le brinda derechos legales específicos. Puede tener derechos adicionales o de otro tipo que varían de un estado a otro o de una provincia a otra.

En caso de problemas de garantía con este producto, visite a su distribuidor Ford. Si la reparación está cubierta por la garantía y el concesionario la completa, Ford también cubrirá la mano de obra. Garantía y política de Ford, apartado 3.

Tenga en cuenta que los repuestos están disponibles para ayudar a los consumidores y distribuidores a resolver problemas relacionados y no relacionados con la garantía tan pronto como sea posible.

NOTA PARA EL CONCESIONARIO:

Los concesionarios de Ford deben ponerse en contacto por teléfono al +1 833-204-2604 y pedir hablar con el administrador de la garantía de las cubiertas o enviar un correo electrónico a: Fordcare@truck-hero.com.

VR1WZ-99501A42-XA



| **FORD ACCESSORIES**
Licensed

Accessoires personnalisés

Couvre-benne rigide à enroulement

Guide de l'utilisateur

Contenu

CONSIGNES DE SÉCURITÉ, COMMENCER L'INSTALLATION :1

JOINT DE CLOISON, INSTALLATION DE RAIL :2

INSTALLATION DES COLLIERS DE RAIL :3

PLACEMENT DU COUVRE-CAISSE :4

PLACEMENT DU COUVRE-CAISSE et ALIGNEMENT :5

SANGLES DE COUVRE-CAISSE, PARE-CHOCS :6

FONCTIONNEMENT ET UTILISATION SÉCURITAIRES,
FONCTIONNEMENT DU COUVRE-CAISSE :7

ENTRETIEN ET MAINTENANCE, GARANTIE :8

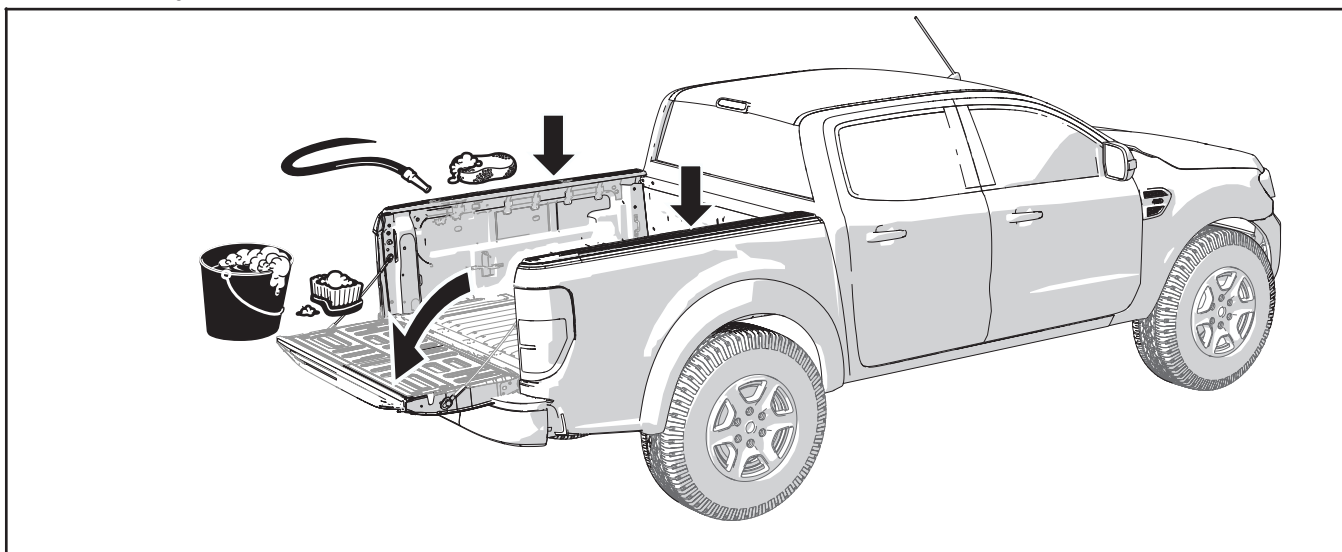
CONSIGNES DE SECURITÉ

REMARQUE: IMPORTANT!

- Ne pas placer d'objets sur ou contre le couvre-benne ou la structure.
- Ne pas attacher les marchandises au couvre-benne ou à la structure.
- Ne jamais laisser les enfants ou les animaux de compagnie dans la benne lorsque le couvre-benne est fermé.
- Le couvre-benne n'est pas étanche. Il est nécessaire de faire particulièrement attention pour garder les marchandises propres et sèches.
- Lorsque vous conduisez, le couvre-benne doit être soit:
Plié et attaché à l'aide des sangles et loquets,
ou déplié et verrouillé sur la benne du camion.
- Ne pas ranger le couvre-benne contre la fenêtre de la cabine.
- Ne jamais utiliser de conditionneurs vinyle, utiliser seulement du savon détergent doux et de l'eau pour nettoyer le couvre-benne.

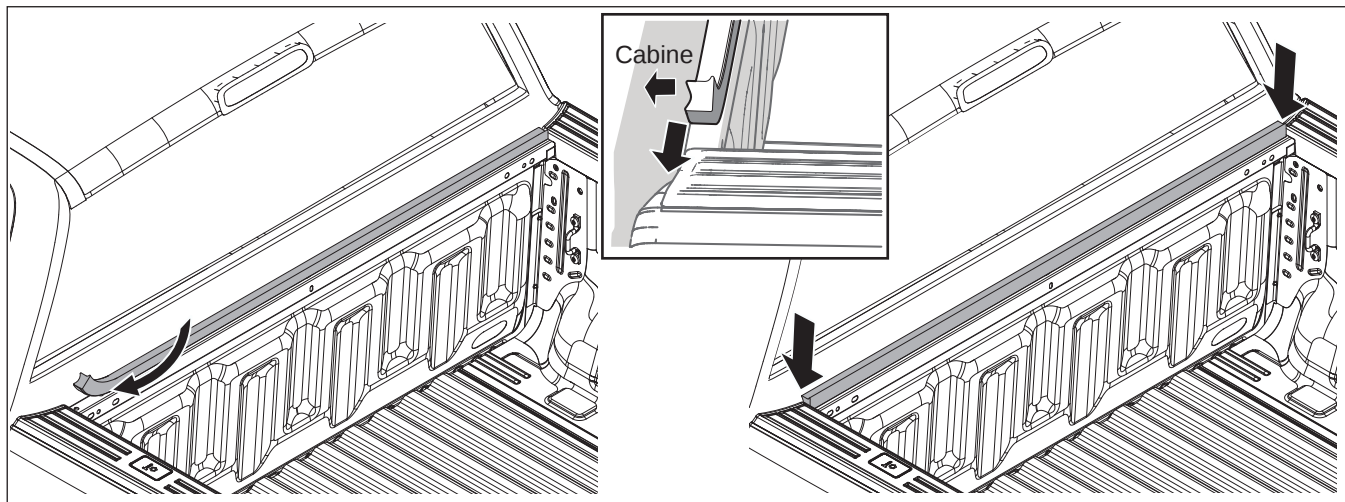
INSTALLATION

Abaissier le hayon et laver la benne du camion.

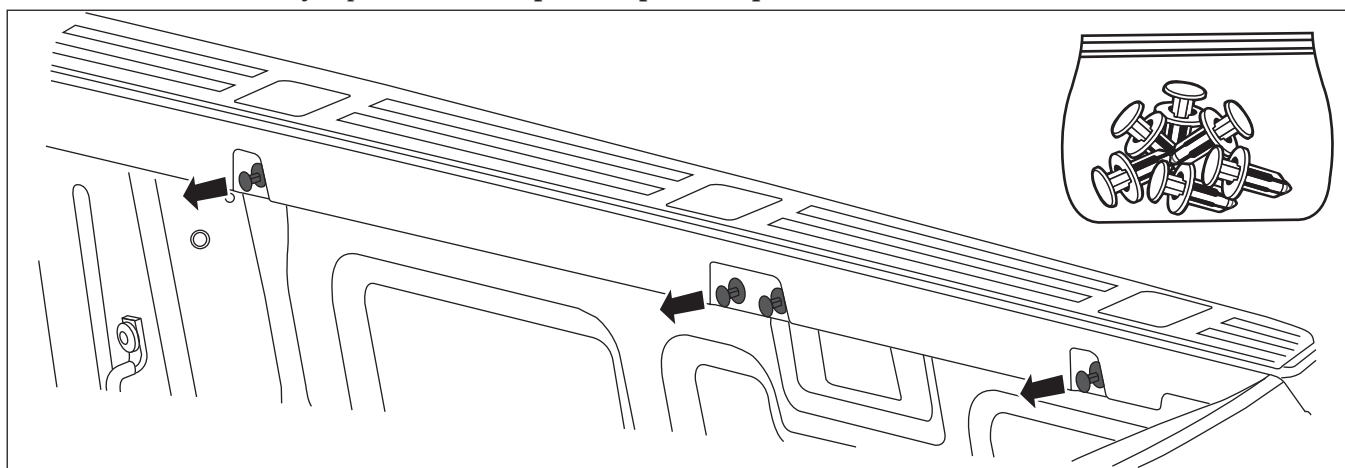


JOINT DE CLOISON

1. Installez le joint de cloison. Nettoyez le haut de la cloison où le joint sera placé avec de l'eau et du savon pour enlever la saleté et les débris. Nettoyez ensuite la même zone avec de l'alcool isopropylique pour éliminer la cire ou la graisse et pour faire évaporer l'eau restante. Laissez la surface sécher. Décollez le papier support du joint et exercez une pression sur l'ensemble du joint pour assurer une bonne adhérence. Le joint doit être au même niveau que le bord avant de la cloison et le joint doit être bien ajusté entre les embouts de rail de plateau.

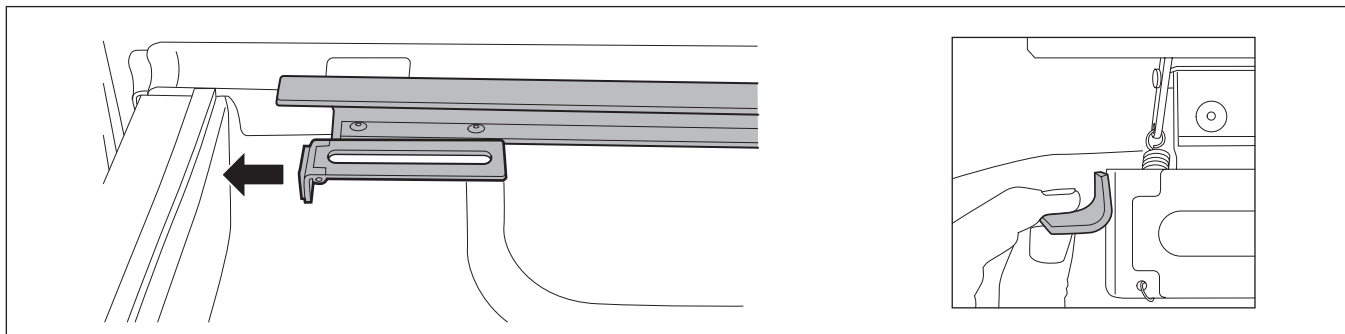


2. Du côté passager, retirez trois des quatre attaches plastiques fixées à la fabrication sur le plateau, comme illustré ci-dessous. Rangez ces attaches dans un sac de la boîte à gants pour les replacer sur le véhicule si jamais le couvre-caisse est retiré de façon permanente. **Répétez l'opération pour le côté conducteur.**



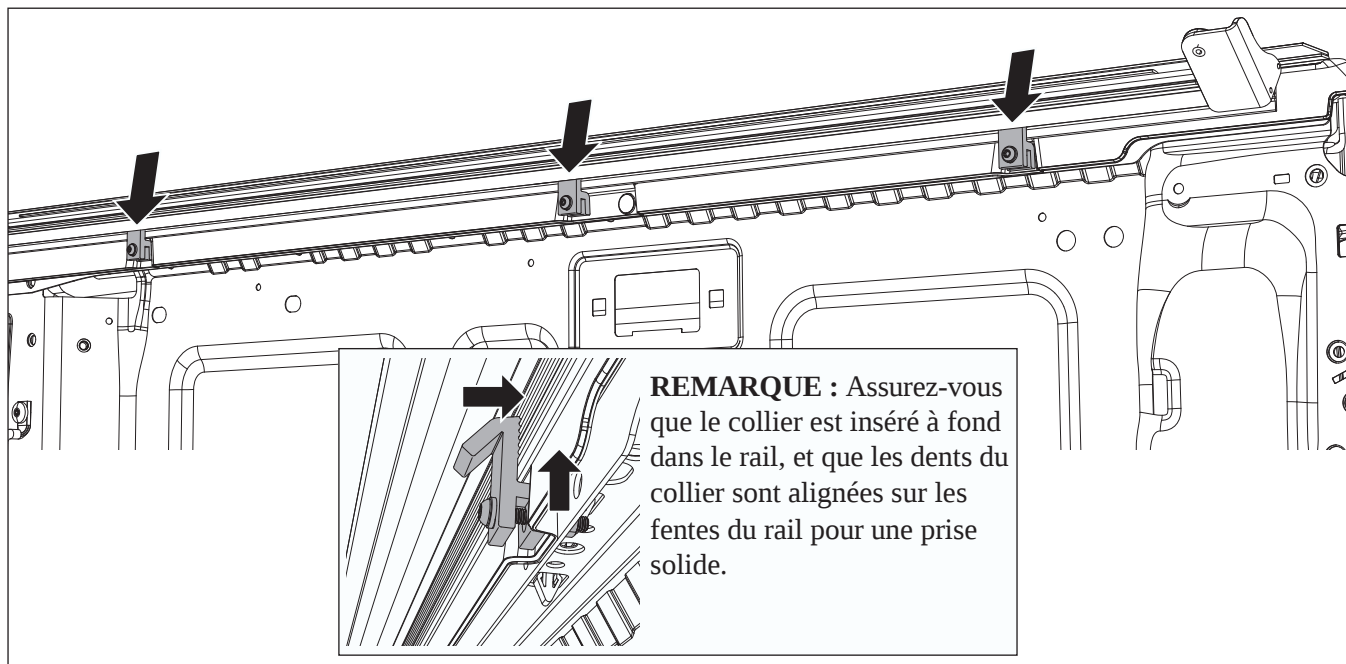
INSTALLATION DU RAIL

3. Placez le rail de recouvrement sur le rail du plateau du camion en veillant à ce que le support fendu soit complètement en avant contre la cloison et à ce qu'il soit d'équerre avec le rail du plateau. Si le camion est équipé d'une doublure de caisse, retirez la mousse à l'avant du support fendu.

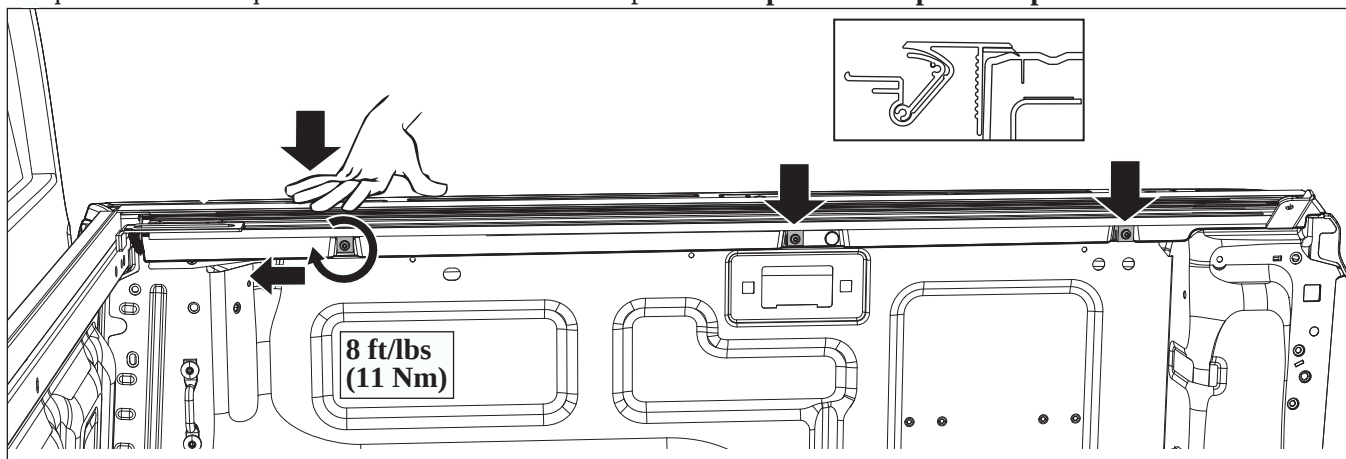


INSTALLATION DES FIXATIONS DES RAILS

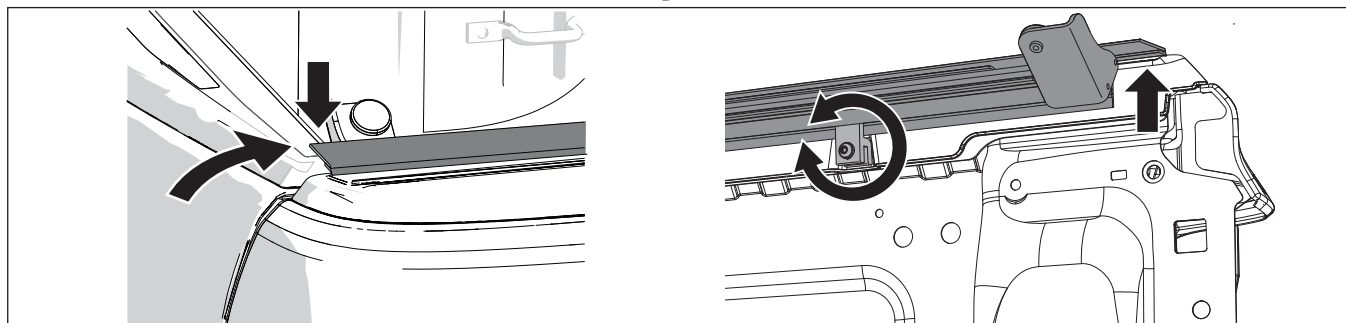
4. Lorsque vous fixez les colliers, veillez à ce qu'ils s'engagent dans le rail placé à l'étape 3. Insérez les colliers, les boulons, les rondelles et les écrous comme indiqué. Serrez à la main pour les maintenir en place.



5. Commencez par le collier avant et exercez une pression vers le bas sur le rail en serrant le boulon. Serrez au couple de 11 Nm (8pi-lb). Répétez cette opération avec le collier du milieu, puis celui de l'arrière, en vous assurant que le rail est d'équerre et à niveau avec le rail de plateau. **Répétez les étapes 3 à 5 pour le côté conducteur.**

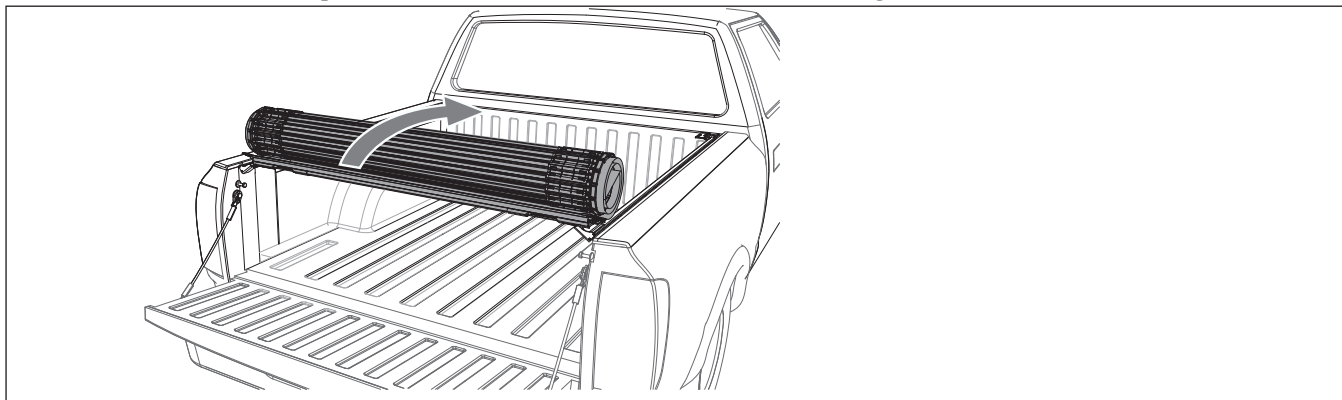


6. Une fois les rails en place, vérifiez si le hayon dépasse le bord en surplomb des rails des deux côtés. Le bord du rail de recouvrement pourrait toucher le couvercle du hayon. Si c'est le cas, desserrez le collier arrière et ajustez la hauteur du rail. Resserrez les colliers suivant l'étape 5.

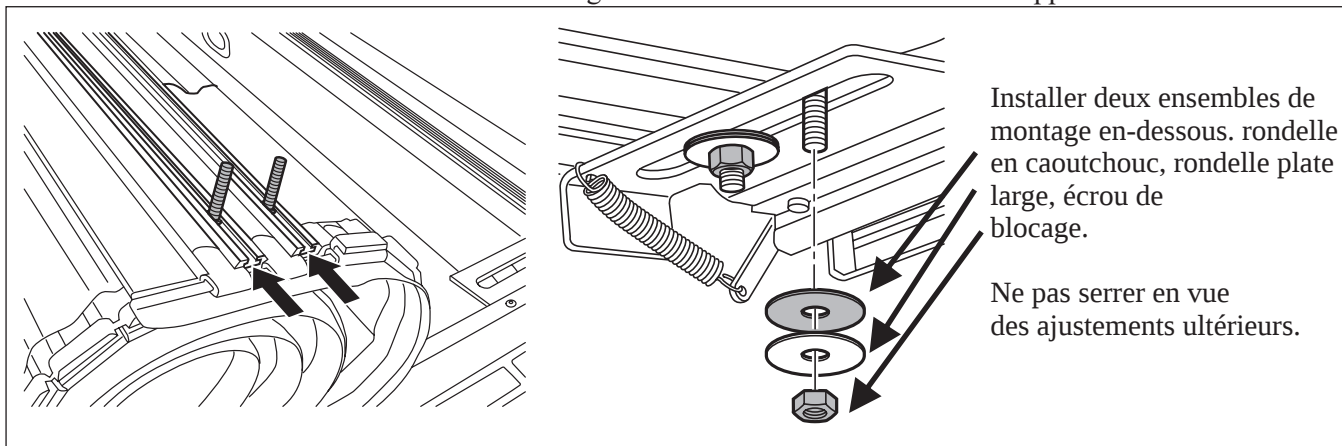


PLACEMENT DU COUVRE-BENNE

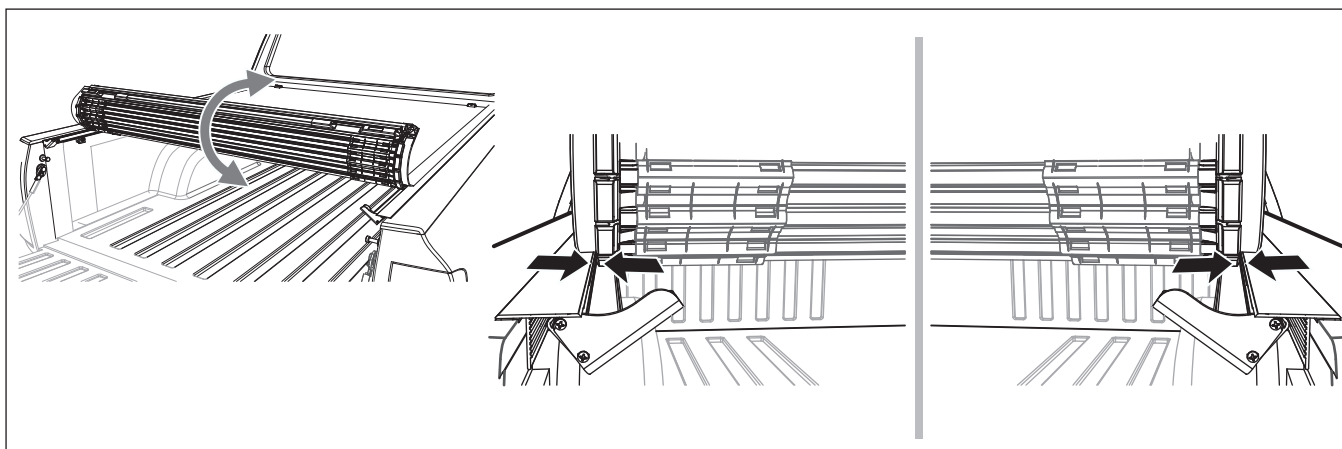
7. Une fois les deux rails bien fixés en place, appuyez le couvre-bagages sur les rails du hayon, déroulez vers l'avant dans l'ouverture, puis retirez et éliminez tous les articles d'emballage.



8. À l'avant/côté cabine, rabattre le couvre-benne et insérer 2 boulons de fixation dans les fentes. Répéter le procédé de l'autre côté. Rabattre le couvre-benne et aligner les boulons de fixation dans le support de rail à fente.

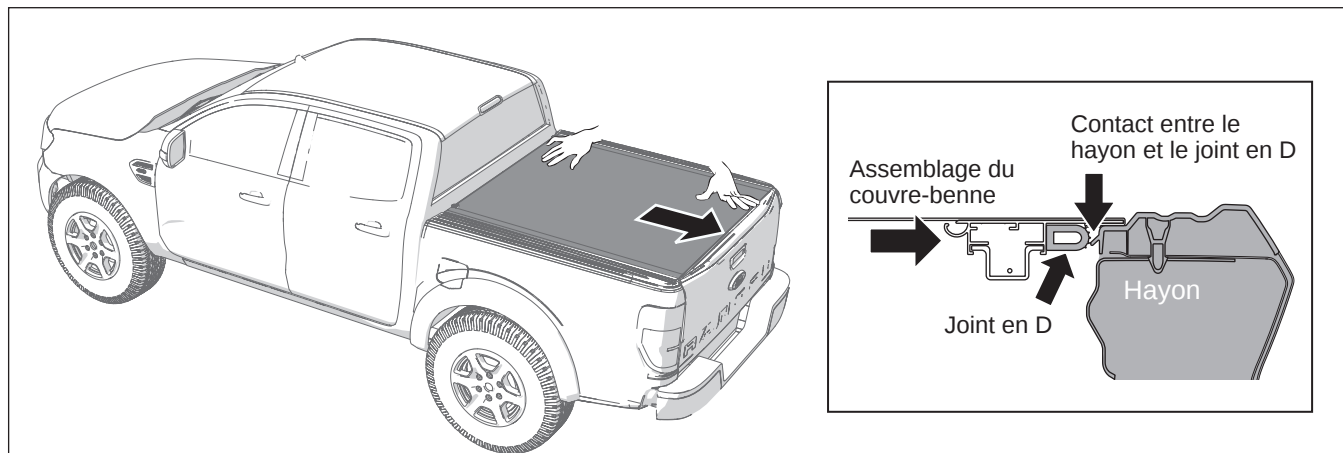


9. Vérifier que le rouleau tient correctement entre les rails. Dérouler le couvre-benne de l'avant vers l'arrière pour vérifier qu'il se déroule facilement. Vérifier qu'il existe un espace égal entre le côté du couvre-benne et le rail, le même de chaque côté: 0,125", (3,175mm). Le bon espacement permet de s'assurer que le rail de fixation verrouille le couvre-benne une fois fermé.

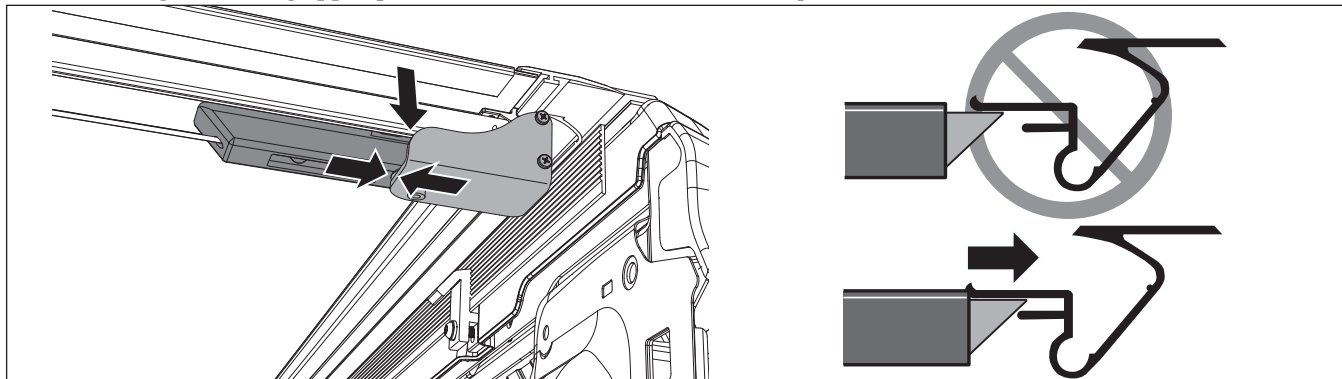


PLACEMENT ET ALIGNEMENT DU COUVRE-BENNE

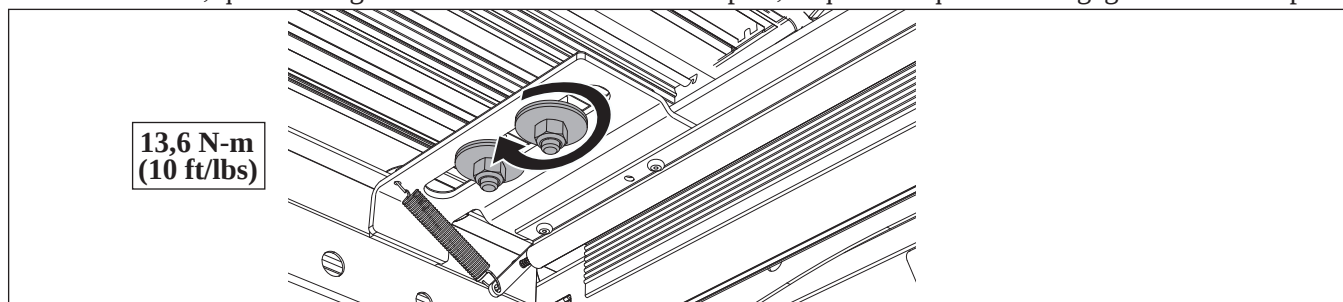
10. Fermez et poussez le couvre-caisse vers le hayon pour qu'il soit en contact avec le joint D et le hayon.



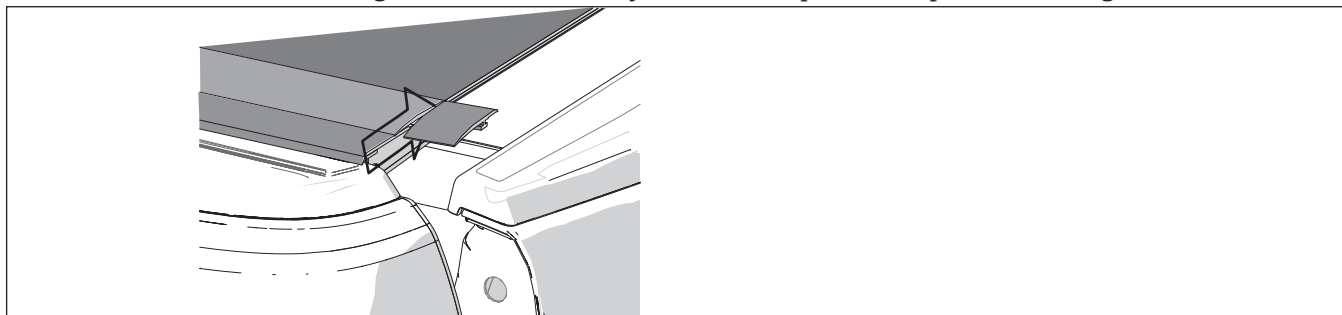
11. Avec le couvre-benne fermé, les loquets doivent reposer dans les leviers de verrouillage. Les loquets doivent également agripper pleinement les rails latéraux de chaque côté.



12. Une fois le couvre-caisse aligné, déroulez-le soigneusement pour l'ouvrir sans rompre cet alignement. Serrez le matériel de montage au couple de 13,6 Nm (10 pi-lb). Ne serrez pas à l'excès. Serrez uniquement à la main; n'utilisez pas d'outils électriques. Vérifiez à nouveau que le couvre-caisse s'ouvre et se ferme correctement, qu'il est aligné selon les indications de l'étape 9, et que les loquets sont engagés suivant l'étape 11.

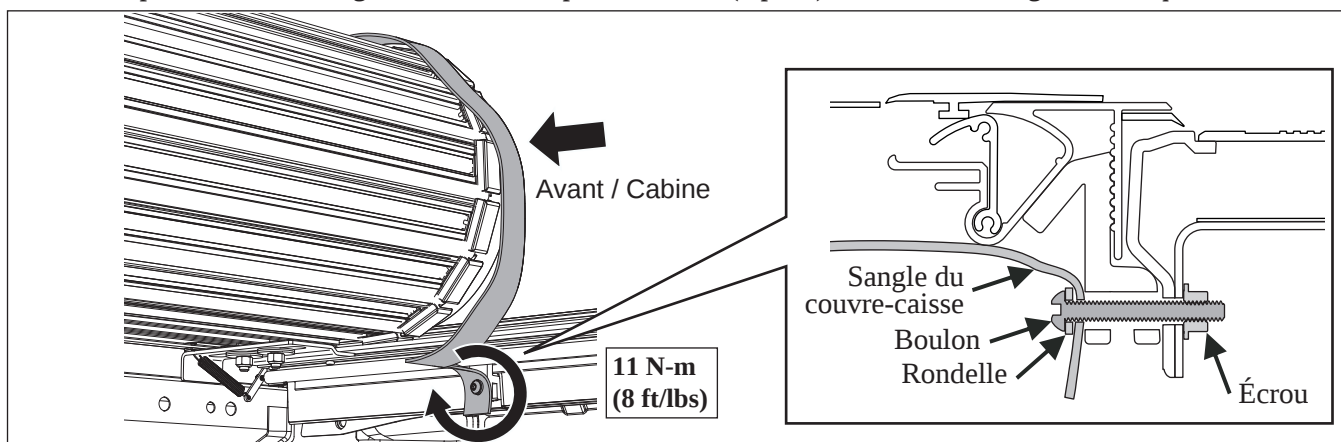


13. Une fois le couvre-benne aligné et serré, tailler les joints latéraux pour correspondre à la longueur des rails latéraux.



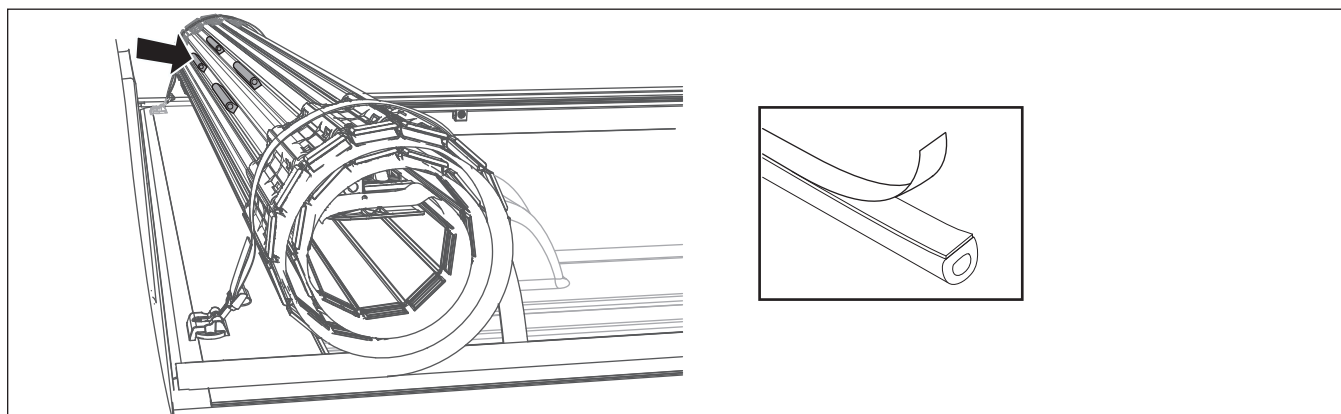
SANGLES DU COUVRE-BENNE

14. Montez la sangle du couvre-caisse sur le collier le plus à l'avant, comme indiqué, en utilisant la grande rondelle fournie pour retenir la sangle. Serrez au couple de 11 Nm (8 pi-lb). Montez une sangle sur chaque côté.

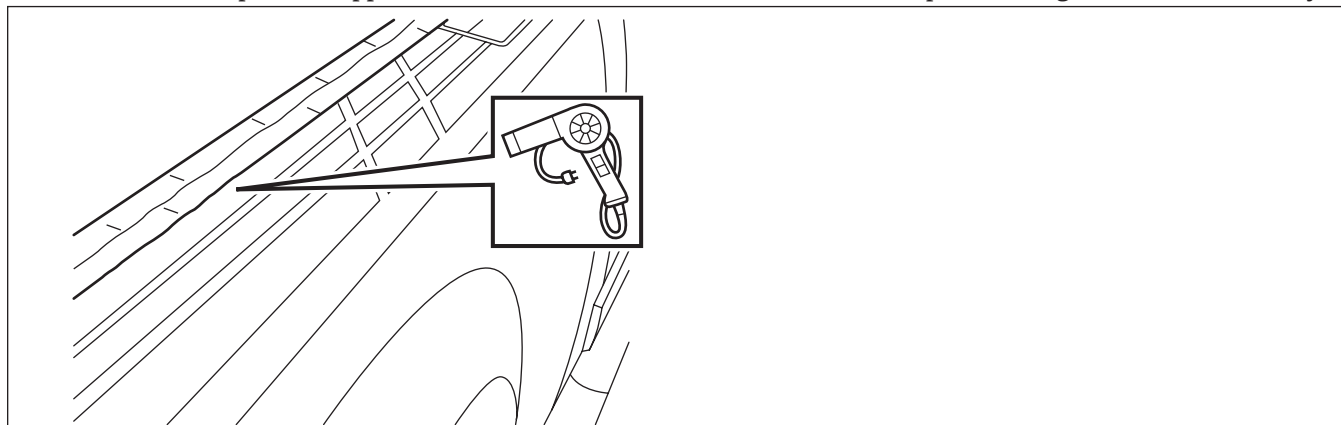


INSTALLATION DES PARE-CHOC DE CABINE

15. Déroulez le couvre-caisse pour l'ouvrir et nettoyez la zone où le pare-choc sera placé avec de l'eau et du savon pour enlever la saleté et les débris. Nettoyez ensuite la même zone avec de l'alcool isopropylique pour éliminer la cire ou la graisse et pour faire évaporer l'eau restante. Laissez la surface sécher. Décollez le papier support des quatre pare-chocs en D et collez-les sur la face inférieure des lattes. Appliquez une pression sur l'ensemble du pare-chocs pour vous assurer que l'adhérence est bonne. Positionnez les pare-chocs de manière à empêcher le couvre-caisse roulé d'être en contact avec la cabine du camion.



REMARQUE : Si les joints latéraux du couvre-caisse semblent plissés, l'exposition au soleil aidera les joints à s'aplatir. L'application de chaleur à l'aide d'un sèche-cheveux permettra également de lisser les joints.



UTILISATION ET FONCTIONNEMENT SÛR

POSITIONS DU COUVRE-BENNE EN CONDUISANT LE VEHICULE

Avant d'utiliser le véhicule, le couvre-benne du camion **DOIT** être correctement fixé. Il est recommandé de garder le couvre-benne en position fermée et sécurisée lorsqu'il n'est pas utilisé.

Position fermée

Le couvre-benne doit être fermé avec les **LOQUETS ACTIONNÉS DE CHAQUE CÔTÉ**.

Position ouverte

Pour conduire avec le couvre-benne ouvert, dérouler le couvre-benne vers l'avant et serrer les sangles. Tirer sur l'extrémité de la sangle et serrer à l'aide de la boucle d'ajustement.

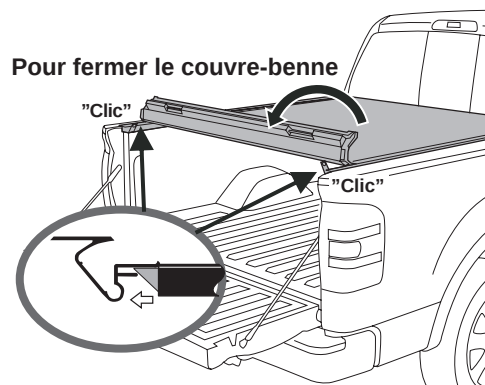
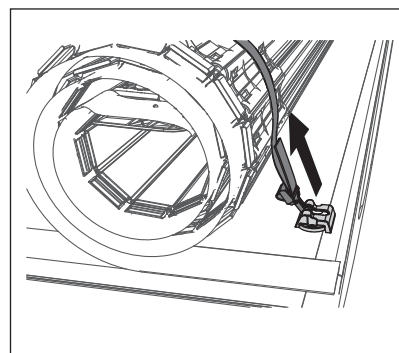
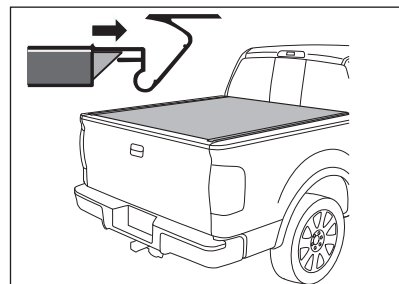
UTILISATION DU COUVRE-BENNE

Pour fermer le couvre-benne

Dérouler la partie supérieure en direction du hayon et faire tourner le rail arrière vers le bas en direction des leviers de verrouillage.

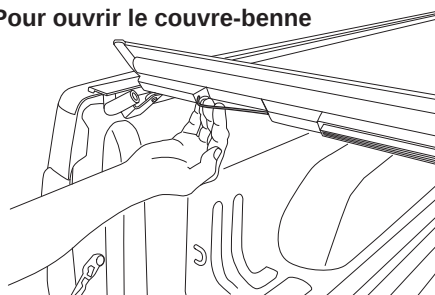
Pour ouvrir le couvre-benne

Abaissier le mécanisme de libération du loquet situé de chaque côté du couvre-benne et faire tourner le rail arrière vers l'avant et en mouvement de roulement. Le couvre-benne doit être enroulé en direction de la cabine/l'avant du véhicule, et celui-ci ne doit être utilisé que lorsque le couvre-benne est sécurisé à l'aide des sangles fournies.



Pour fermer le couvre-benne

Pour ouvrir le couvre-benne



NE PAS ESSAYER DE CONDUIRE AVEC LE COUVRE-BENNE PARTIELLEMENT OUVERT!

CONSEILS SUPPLÉMENTAIRES ET IMPORTANTS

Avant d'être ouvert, le couvre-benne **DOIT** être exempt de corps étrangers, y compris la neige et la glace.

Ne pas remorquer le véhicule depuis l'arrière si le couvre-benne est en place.

Ne pas utiliser le véhicule avec des objets sur le couvre-benne.



Retirer la neige ou tout autre corps étranger avant d'ouvrir le couvre-benne.



Ne PAS remorquer le véhicule depuis l'arrière si le couvre-benne est en place.

LE NON-RESPECT DE CES PRÉCAUTIONS PEUT ENTRAINER DES DÉGÂTS IMPORTANTS ET L'ANNULATION DE VOTRE GARANTIE!

SOIN ET ENTRETIEN

Nettoyer le dessus (lavage)

Le couvre-benne comprend du vinyle de qualité marine OE laminé sur les surfaces supérieures. Il est recommandé de procéder au nettoyage à l'aide d'un tissu doux ou d'une éponge avec du savon standard pour automobile avec de l'eau. Une peau de chamois sèche pour éviter les gouttes d'eau et ainsi assurer une finition foncée et riche.

Traitement du couvercle en vinyle

Ne jamais utiliser de produits à base de silicone, pétrole ou agrume sur le couvre-benne.

Le couvre-benne en vinyle peut être lavé à la main en utilisant de l'eau et du savon doux, ou dans une station de lavage.

Bien rincer le couvre-benne pour retirer les résidus de savon. Le couvre-benne peut être traité avec un protecteur vinyle spécifiquement conçu pour les couvre-bennes.

Entretien

Il est recommandé de vérifier périodiquement que le couvre-benne est bien en place et attaché au camion. Inspecter les attaches ainsi que le matériel de montage pour veiller à ce qu'ils soient bien installés et qu'ils ne soient pas desserrés ou mal-ajustés pendant le fonctionnement. Les couvre-bennes utilisés fréquemment ou sujets à des vibrations et impacts en raison des chaussées rugueuses peuvent se désajuster.

Lubrification des loquets

Il est recommandé d'inspecter périodiquement les loquets au niveau de la partie supérieure du rouleau et d'en effectuer l'entretien. Nettoyer la poussière ou les saletés et utiliser un lubrifiant en spray. S'assurer que les loquets bougent librement pour retenir le rail latéral et offrir de bonnes performances avec une sécurité optimale. Faire attention à ne pas trop vaporiser le couvre-benne. Essuyer les excès de lubrifiant au niveau des loquets.

GARANTIE LIMITÉE

Tous les numéros de pièces Ford sont garantis exempts de tout défaut de matériau et de fabrication sur les produits correctement installés conformément aux consignes d'installation fournies avec le produit. Cette garantie couvre les réparations ou le remplacement sans frais de tout produit défectueux pendant la période de garantie applicable listée cidessous.

Le travail pour le remplacement ou la réparation du produit défectueux est payé ou remboursé.

PÉRIODE DE GARANTIE		
	États-Unis	En-dehors des États-Unis
Produit apparaissant sur l'étiquette Monroney des nouveaux véhicules (autocollant de vitre).	Couverture correspondant à la garantie des nouveaux véhicules-Ford - 3 ans ou 36 000 milles en fonction de ce qui se produit en premier; Lincoln - 4 ans ou 50 000 milles en fonction de ce qui se produit en premier.	Couverture correspondant à la garantie des nouveaux véhicules- Ford - 3 ans ou 60 000 kilomètres en fonction de ce qui se produit en premier; Lincoln - 4 ans ou 80 000 km en fonction de ce qui se produit en premier.
Pièce achetée et installée pendant ou après la garantie initiale du véhicule.	L'une des options suivantes au bénéfice du client: 1) 2 ans / milles illimités ou 2) Le restant de la garantie du nouveau véhicule.	L'une des options suivantes au bénéfice du client: 1) 2 ans / kilomètres illimités ou 2) Le restant de la garantie du nouveau véhicule.

Cette garantie limitée ne couvre aucun dégât, défaut ou défaillance causé(e) par une mauvaise utilisation, abus, accident, mauvaise installation, modification, entretien inapproprié ou manque d'entretien. Les dommages indirects et consécutifs ne sont pas récupérables dans le cadre de cette garantie. Cette garantie vous accorde des droits légaux spécifiques. Vous pouvez également disposer de droits supplémentaires ou différents en fonction des états ou des provinces.

Si vous rencontrez un problème de garantie avec ce produit, veuillez-vous rendre chez votre concessionnaire Ford. Si les réparations sont couvertes par la garantie ci-dessus et qu'elles sont réalisées par le concessionnaire, la main-d'œuvre est également couverte par Ford - Politique et garantie Ford - Partie 3.

Veuillez noter que des pièces de rechange sont disponibles afin d'aider les consommateurs et les concessionnaires à résoudre les problèmes de garantie et autres aussi rapidement que possible.

REMARQUE À L'ATTENTION DU CONCESSIONNAIRE:

Les concessionnaires Ford doivent contacter le 833-204-2604 et demander à parler à l'administrateur de garantie des couvre-bennes, ou par courriel: Fordcare@truck-hero.com.