

Manual del propietario

La información que incluye esta publicación estaba aprobada al momento de enviarse a imprenta. Como parte de la política de continua mejora, Ford se reserva el derecho de cambiar especificaciones, diseño o equipamiento en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación ni Ford ni sus Concesionarios. Queda prohibida la reproducción, la trasmisión, el almacenamiento o la traducción total o parcial de esta publicación, sea cual sea la forma o el medio empleado, sin la previa autorización escrita por parte de Ford.

© Ford Motor Company 2016

Todos los derechos reservados. Número de

pieza: S550/MUSTANG/MP/

Edición: 09/2016

Nota: *Entiéndase por Ford en Argentina a Ford Argentina S.C.A., en Chile a Ford Chile SpA, en Perú a Ford Perú S.R.L., en Uruguay, Paraguay y Bolivia a Ford Motor Company.*



El papel utilizado para la impresión fue producido bajo prácticas forestales responsables y cuenta con la certificación de Cadena de Custodia FSC® (Forest Stewardship Council®).

Contenido

Introducción

Acerca de este manual.....	5
Glosario de símbolos.....	5
Grabación de datos.....	7
Recomendación de las piezas de repuesto.....	8
Equipos de comunicación móvil.....	9

Guía rápida

Vista general del tablero de instrumentos.....	10
--	----

Seguridad para niños

Instalación de los sistemas de seguridad para niños.....	12
Posicionamiento del sistema de seguridad para niños.....	16

Cinturones de seguridad

Modo de abrocharse los cinturones de seguridad.....	19
Recordatorio de cinturones de seguridad.....	20

Sistema de seguridad pasivo

Funcionamiento.....	21
Airbag del conductor.....	22
Airbag del acompañante.....	22
Sistema de detección del acompañante.....	22
Airbags laterales.....	25
Airbags inferiores del conductor y del pasajero.....	25
Airbags de cortina lateral - Coupe.....	26
Sensores de colisión y testigo del airbag.....	26

Protección del peatón

Funcionamiento.....	29
---------------------	----

Llaves y mandos a distancia

Información general sobre radiofrecuencias.....	31
Mando a distancia.....	31
Reemplazo de una llave extraviada o un mando a distancia.....	33

MyKey

Funcionamiento.....	34
Creación de MyKey.....	35
Borrado de toda la información de MyKey.....	36
Comprobación del estado del sistema MyKey.....	38
Uso de MyKey con sistemas de arranque remotos.....	39
Detección de problemas de MyKey.....	39

Puertas y seguros

Bloqueo y desbloqueo.....	41
Apertura sin llave.....	44

Seguridad

Sistema pasivo antirrobo.....	47
Alarma antirrobo - Vehículos con: Batería integral.....	47
Alarma antirrobo - Vehículos con: Sensor interno.....	49
Alarma antirrobo - Vehículos con: Alarma perimetral.....	50

Volante de dirección

Ajuste del volante de dirección.....	52
Mando del sistema de audio.....	52
Control por voz.....	53
Control de velocidad crucero.....	53
Control de pantalla informativa.....	53

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Limpiaparabrisas.....	54
-----------------------	----

Contenido

Limpiaparabrisas automático.....	54
Lavaparabrisas.....	55

Iluminación

Información general.....	57
Control de la iluminación.....	57
Encendido automático de faros.....	58
Reóstato de iluminación del cuadro de instrumentos.....	59
Luces con retardo de seguridad.....	59
Iluminación diurna.....	59
Faros antiniebla delanteros.....	60
Faros antiniebla traseros.....	60
Nivelación de los faros.....	60
Intermitentes.....	61
Luz de bienvenida.....	61
Luces interiores.....	61
Luz ambiente.....	62

Ventanillas y espejos retrovisores

Alzacristales eléctricos.....	63
Apertura general.....	63
Espejos retrovisores exteriores.....	64
Espejo retrovisor interior.....	65
Parasoles.....	65

Cuadro de instrumentos

Cuadro de instrumentos.....	67
Indicadores y luces de advertencia.....	69
Señales acústicas de aviso e indicadores.....	72

Pantallas informativas

Información general.....	73
Mensajes de información.....	81

Climatización

Funcionamiento.....	91
Rejillas de ventilación.....	91

Climatización automática.....	92
Información general del control de la climatización interior.....	94
Desempañador de parabrisas, luneta y espejos retrovisores.....	96
Filtro de polen.....	97

Asientos

Modo correcto de sentarse.....	98
Apoyacabezas.....	98
Asientos de ajuste manual.....	100
Asientos de ajuste eléctrico.....	100
Asientos traseros.....	101
Asientos con control de aire acondicionado y calefacción.....	102

Tomacorrientes auxiliares

Tomacorrientes auxiliares.....	103
Encendedor.....	103

Compartimentos guardaobjetos

Posavasos.....	104
Consola central.....	104
Portalentes.....	104

Arranque y parada del motor

Información general.....	105
Arranque sin llave.....	105
Bloqueo del volante de dirección.....	106
Arranque de un motor Nafta.....	106
Calefactor del bloque motor.....	109

Combustible y carga de combustible

Precauciones de seguridad.....	111
Calidad del combustible.....	112
Ubicación del embudo de llenado de combustible.....	112
Bajo nivel de combustible.....	112

Contenido

Catalizador.....	114	Control de manejo.....	142
Carga de combustible.....	114	Transporte de carga	
Consumo de combustible.....	117	Información general.....	144
Caja de cambios		Remolque	
Caja de cambios automática.....	119	Conducción con un trailer.....	145
Eje trasero		Remolque del vehículo sobre las cuatro ruedas.....	145
Diferencial autoblocante.....	123	Recomendaciones para la conducción	
Frenos		Rodaje inicial.....	147
Información general.....	124	Rendimiento deficiente del motor.....	147
Consejos para conducir con frenos antibloqueo.....	125	Conducción económica.....	148
Freno de estacionamiento.....	125	Precauciones con bajas temperaturas.....	148
Asistencia de arranque en pendientes.....	125	Conducción por agua.....	148
Control de tracción		Cubrealfombras del piso.....	149
Funcionamiento.....	127	Emergencias en el camino	
Uso del control de tracción.....	127	Luces intermitentes de emergencia.....	151
Control de estabilidad		Botiquín.....	151
Funcionamiento.....	128	Triángulo reflectante de emergencia.....	151
Uso del control de estabilidad.....	129	Corte de combustible.....	151
Ayuda de estacionamiento		Arranque con cables de emergencia.....	152
Funcionamiento.....	133	Sistema de alerta postcolisión.....	154
Asistencia de estacionamiento trasera.....	134	Transporte del vehículo.....	154
Cámara retrovisora.....	135	Puntos de remolque.....	155
Control de velocidad crucero		Fusibles y relés	
Funcionamiento.....	139	Tabla de especificaciones de los fusibles.....	156
Uso del control de velocidad crucero.....	139	Cambio de fusibles.....	164
Ayudas a la conducción		Mantenimiento	
Dirección.....	141	Información general.....	166
		Apertura y cierre del capó.....	167
		Bajo el capó - Vista de conjunto.....	168

Contenido

Varilla indicadora de nivel de aceite.....	169
Comprobación del aceite de motor.....	169
Comprobación del líquido refrigerante de motor.....	170
Comprobación del aceite de la caja de cambios automática.....	174
Comprobación del líquido de frenos.....	174
Comprobación del fluido del lavaparabrisas.....	175
Cambio de la batería de 12 V.....	175
Comprobación de las escobillas del limpiaparabrisas.....	177
Cambio de las escobillas de los limpiaparabrisas.....	177
Alineación de los faros.....	178
Cambio de lámparas.....	179
Tabla de especificaciones de las lámparas.....	183

Cuidados del vehículo

Limpieza del exterior del vehículo.....	184
Limpieza del interior.....	185
Limpieza de los asientos de cuero.....	186
Pequeñas reparaciones de la pintura.....	187
Limpieza de llantas.....	187
Equipos de diseño de la carrocería.....	187

Llantas y neumáticos

Información general.....	188
Sellador de llantas y kit inflador.....	188
Cuidado de los neumáticos.....	195
Uso de llantas de verano.....	196
Uso de neumáticos de invierno.....	196
Uso de cadenas para nieve.....	196
Sistema de control de la presión de los neumáticos.....	197
Cambio de una rueda.....	203
Conducción a gran velocidad.....	208
Especificaciones técnicas.....	209

Capacidades y especificaciones

Datos técnicos motor.....	211
Relaciones de transmisión.....	212
Especificaciones de la suspensión.....	213
Pesos.....	214
Dimensiones del vehículo.....	215
Placa de identificación del vehículo.....	216
Número de identificación del vehículo.....	217
Número del motor.....	218
Capacidades y especificaciones.....	218

Sistema de audio

Información general.....	221
Unidad de audio.....	222
Audio digital.....	224
Puerto USB.....	225
Puertos de multimedia.....	225

SYNC™ 3

Información general.....	226
Pantalla de inicio.....	234
Uso del reconocimiento de voz.....	235
Entretenimiento.....	242
Climatizador.....	246
Teléfono.....	250
Navegación.....	256
Aplicaciones.....	268
Configuración.....	269
Diagnóstico de fallas SYNC™ 3.....	282

Apéndices

Compatibilidad electromagnética.....	297
Contrato de licencia de usuario final.....	299
Declaración de conformidad.....	327

Introducción

ACERCA DE ESTE MANUAL

Gracias por elegir Ford. Le recomendamos que dedique un poco de su tiempo para leer este manual y conocer su vehículo. Mientras más sepa acerca de su vehículo, mayor seguridad y placer sentirá al conducirlo.

PELIGRO



Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución al utilizar cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su principal responsabilidad es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al conducir, y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de estar al tanto de todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

Nota: *Este manual describe las características y opciones del producto disponibles en toda la gama de modelos disponibles, incluso antes de que estén disponibles. Es posible que se describan opciones que no estén equipadas en el vehículo que compró.*

Nota: *Algunas de las ilustraciones de este manual pueden mostrar las funciones de la manera en que se ven en distintos modelos, por lo que algunas pueden parecerle diferentes de las de su vehículo.*

Nota: *Use y opere el vehículo de acuerdo con las leyes y regulaciones aplicables.*

Nota: *Si vende su vehículo, entregue también este manual. Es una parte esencial del vehículo.*

Este manual puede calificar la ubicación de una pieza como del lado izquierdo o del lado derecho. El lado correspondiente se determina teniendo en cuenta la orientación del asiento de adelante.



E154903

- A Lado derecho
- B Lado izquierdo

GLOSARIO DE SÍMBOLOS

A continuación, le mostramos algunos de los símbolos que pueden aparecer en su vehículo.



Sistema de aire acondicionado



Fluido del sistema de aire acondicionado



Sistema de frenos antibloqueo



Evitar fumar, producir llamas o chispas



Batería



Ácido de la batería

Introducción



Líquido de frenos, no derivado del petróleo



Sistema de frenos



Filtro de aire del habitáculo



Revisar tapón de combustible



Cierre o apertura del seguro para niños



Anclaje inferior de asientos para niños



Anclaje para correas de sujeción de asientos para niños



Control de velocidad crucero



No abra si está caliente



Filtro de aire del motor



Refrigerante del motor



Temperatura del refrigerante del motor



Aceite del motor



Gas explosivo



Advertencia del ventilador



Abrochar cinturón de seguridad



Inflamable



Airbag delantero



Faros antiniebla delanteros



Restablecimiento de la bomba de combustible



Compartimento de fusibles



Luces intermitentes de emergencia



Luneta térmica



Parabrisas térmico



Mecanismo interior de liberación del baúl



Crique



Mantener fuera del alcance de los niños



Control de luces



Advertencia de neumático con presión baja



Mantener el nivel correcto de líquido

Introducción



Consultar las instrucciones de operación



Alarma de emergencia



Ayuda de estacionamiento



Freno de estacionamiento



Líquido de dirección hidráulica



Ventanas eléctricas delanteras y traseras



Bloqueo de las ventanas eléctricas



Requiere de un técnico especializado



Alerta de seguridad



Consulte el manual del propietario



Consulte el manual de servicio



Revisión del motor a la brevedad



Airbag lateral



Protección para los ojos



Control de estabilidad



Limpia y lavaparabrisas

GRABACIÓN DE DATOS

Una gran cantidad de componentes electrónicos del vehículo incorporan módulos de almacenamiento de datos que almacenan datos técnicos sobre las condiciones del vehículo, eventos y desperfectos de forma temporal o permanente.

En general, dichos datos técnicos registran las condiciones de las piezas, los módulos, los sistemas o el entorno:

- condiciones de operación de componentes del sistema (por ejemplo, niveles de llenado),
- mensajes de estado del vehículo y de sus componentes individuales (por ejemplo, cantidad de revoluciones/velocidad rotacional de las ruedas, desaceleración o aceleración lateral),
- desperfectos y defectos en componentes importantes del sistema (por ejemplo, sistema de iluminación y de frenos),
- reacciones del vehículo ante situaciones particulares de manejo (por ejemplo, inflado del airbag y activación del sistema de control de la estabilidad),
- condiciones ambientales (por ejemplo, temperatura).

Estos datos son exclusivamente técnicos y contribuyen a la identificación y a la corrección de desperfectos, así como a la optimización de las funciones del vehículo. Con estos datos, no es posible crear perfiles de desplazamiento que permitan identificar las rutas recorridas.

Introducción

Si se realizan servicios (por ejemplo, trabajos de reparación, procesos de servicio, casos de garantía, aseguramiento de la calidad), los empleados de la red de servicio (incluidos los fabricantes) pueden leer estos datos técnicos de los módulos de almacenamiento de datos de eventos y de desperfectos por medio de dispositivos especiales de diagnóstico. De ser necesario, usted recibirá información adicional. Después de corregir un desperfecto, se eliminan los datos correspondientes del módulo de almacenamiento de desperfectos o se sobrescriben constantemente.

Cuando se utiliza el vehículo, pueden darse situaciones en las que estos datos técnicos relacionados con otra información (informes de accidentes, daños en el vehículo, declaraciones de testigos, etc.) se asocien a personas específicas (posiblemente, con la asistencia de un experto).

Las funciones adicionales acordadas de manera contractual con el cliente (por ejemplo, ubicación del vehículo en casos de emergencia) permiten la transmisión de datos específicos del vehículo desde este.

Nota: *No conecte dispositivos de conexión inalámbrica al conector de enlace de datos. Terceros no autorizados podrían obtener acceso a los datos del vehículo, lo que podría perjudicar el rendimiento de los sistemas relacionados con la seguridad. Sólo permita que las instalaciones de reparaciones que siguen nuestras instrucciones de servicio y reparación conecten sus equipos al conector de enlace de datos.*

RECOMENDACIÓN DE LAS PIEZAS DE REPUESTO

El vehículo se fabricó conforme a los más altos estándares usando piezas de calidad. Le recomendamos que exija el uso de piezas de repuesto Ford y Motorcraft originales cada vez que su vehículo requiera de mantenimiento programado o de arreglos. Puede identificar las piezas Ford y Motorcraft originales con facilidad si busca los logotipos de Ford, FoMoCo o Motorcraft en las piezas o en sus embalajes.

Mantenimiento programado y arreglos mecánicos

Una de las mejores maneras de asegurarse de que su vehículo funcione durante años es realizar el mantenimiento según nuestras recomendaciones y usando piezas que cumplan con las especificaciones detalladas en este Manual del propietario. Las piezas Ford y Motorcraft originales satisfacen o superan dichas especificaciones.

Arreglo de choques

Deseamos que nunca se vea involucrado en un choque, pero sabemos que los accidentes ocurren. Las piezas de repuesto originales de Ford satisfacen nuestros estrictos requerimientos de montaje, acabado, integridad estructural, protección anticorrosiva y resistencia a abolladuras. Durante la fabricación del vehículo, validamos que estas piezas proporcionen el nivel necesario de protección como un sistema completo. Una excelente manera de asegurarse de contar con dicho nivel de protección es usar piezas de repuesto originales de Ford para el arreglo de daños por choques.

Introducción

Garantía de las piezas de repuesto

Las piezas de repuesto originales de Ford y Motorcraft son las únicas piezas que cuentan con la Garantía de Ford. Es posible que la Garantía de Ford no cubra los daños ocasionados al vehículo como resultado de fallas en piezas que no sean de Ford. Para obtener más información, consulte los términos y las condiciones de la Garantía de Ford.

EQUIPOS DE COMUNICACIÓN MÓVIL

PELIGRO

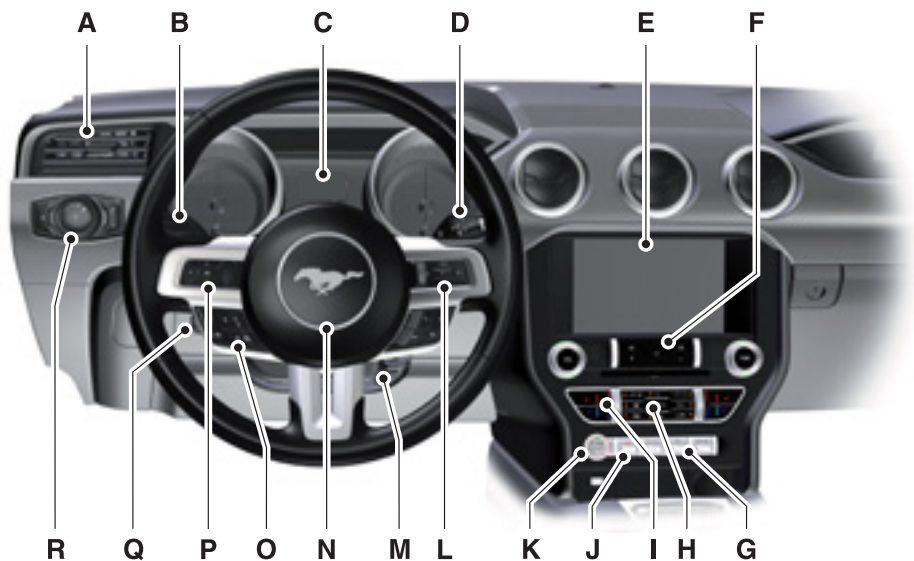


Manejar mientras está distraído puede provocar la pérdida de control del vehículo, choques y lesiones. Se recomienda que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su responsabilidad principal es la operación segura de su vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo de mano al conducir y lo instamos a utilizar sistemas operados por voz siempre que sea posible. Asegúrese de estar al tanto de todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

El uso de equipos de comunicación móvil es cada vez más importante al atender asuntos de negocios y también personales. Sin embargo, no debe arriesgar su seguridad ni la de otros al usar esos equipos. Las comunicaciones móviles pueden aumentar la seguridad personal cuando se usan correctamente, especialmente en situaciones de emergencia. Para evitar que se pierdan los beneficios de los equipos de comunicación móvil, la seguridad debe ser lo principal a

la hora de utilizarlos. Los equipos de comunicación móvil incluyen teléfonos celulares, localizadores, dispositivos de correo electrónico portátiles, dispositivos de mensajería de texto y radios portátiles de transmisión y recepción, entre otros.

VISTA GENERAL DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS



E206023

- A Difusores de aire. Véase **Información general del control de la climatización interior** (página 94).
- B Luces de giro. Véase **Intermitentes** (página 61).
- C Cuadro de instrumentos. Véase **Cuadro de instrumentos** (página 67).
- D Palanca del limpiaparabrisas. Véase **Limpiaparabrisas y lavaparabrisas** (página 54).
- E Pantalla de información y entretenimiento. Véase **SYNC™ 3** (página 226).
- F Unidad de audio. Véase **Sistema de audio** (página 221).
- G Interruptores del control de conducción. Véase **Control de manejo** (página 142).
- H Controles del climatizador. Véase **Climatización** (página 91).
- I Asientos con climatizador. Véase **Asientos con control de aire acondicionado y calefacción** (página 102).

Guía rápida

- J Interruptor de las luces intermitentes de emergencia. Véase **Luces intermitentes de emergencia** (página 151).
- K Botón de arranque sin llave. Véase **Arranque sin llave** (página 105).
- L Control de audio. Véase **Mando del sistema de audio** (página 52).
- M Palanca de ajuste del volante de dirección. Véase **Ajuste del volante de dirección** (página 52).
- N Bocina
- O Interruptores del control de velocidad crucero. Véase **Control de velocidad crucero** (página 139).
- P Controles de la pantalla de información. Véase **Control de pantalla informativa** (página 53).
- Q Botón de apertura del baúl. Véase **Bloqueo y desbloqueo** (página 41).
- R Control de luces. Véase **Iluminación** (página 57).

Seguridad para niños

INSTALACIÓN DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS






E161855







E68916

AVISOS

-  Use un asiento para niños aprobado para asegurar a los niños de menos de 150 cm en el asiento trasero.
-  NUNCA use un sistema de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO que esté delante. El NIÑO puede sufrir LESIONES GRAVES que pueden ser MORTALES.
-  Lea y siga las instrucciones del fabricante cuando instale el asiento para niños.

AVISOS

-  No modifique los asientos para niños de ninguna manera.
-  No lleve a un niño en su regazo cuando el vehículo esté en movimiento.
-  No deje sólo a los niños ni a las mascotas dentro del vehículo. Si no sigue estas instrucciones, se podrán producir lesiones personales o la muerte.
-  Si el vehículo ha estado involucrado en un choque, solicite que revisen los asientos para niños.

Sólo los asientos para niños certificados según CEE-R44.03 o posteriores han sido probados y aprobados para el uso en este vehículo. Los concesionarios Ford pueden ofrecerle una amplia variedad de asientos para niños.

Nota: La legislación relacionada con el uso obligatorio de asientos para niños varía de país a país.

Nota: Los niños deben viajar en el asiento trasero correctamente asegurados siempre que sea posible.

Asientos para niños en función de su masa corporal

Use el asiento para niños correspondiente según se describe a continuación:

Seguridad para niños

Asiento de seguridad para bebés



E68918

Asegure a los niños que pesen menos de 13 kg en un asiento de seguridad para bebés orientado hacia atrás (grupo 0+) en el asiento trasero.

Asiento de seguridad para niños









E68920

Asegure a los niños que pesen entre 13 kg y 18 kg en un asiento de seguridad para niños (grupo 1) en el asiento trasero.


Asientos auxiliares

AVISOS

-  No instale un asiento auxiliar ni un almohadón auxiliar sólo con la correa de la cintura del cinturón de seguridad.
-  No instale un asiento auxiliar ni un almohadón auxiliar con un cinturón de seguridad flojo o torcido.
-  No coloque el cinturón de seguridad por debajo del brazo del niño ni por detrás de su espalda.
-  No use almohadas, libros o toallas para modificar la altura del niño.
-  Asegúrese de que los niños se sienten derechos.
-  Cuando utilice un asiento para niños en el asiento trasero, el asiento para niños debe estar firmemente ajustado a la posición de asiento del vehículo. No debe tocar el apoyacabeza. De ser necesario, quite el apoyacabeza.

Véase **Apoyacabezas** (página 98).

PELIGRO

-  Reinstale la cabecera luego de quitar el asiento para niños.

Véase **Apoyacabezas** (página 98).

Nota: Cuando use un asiento para niños en el asiento trasero, ajuste el asiento delantero en una posición que evite el contacto con el pasajero de la parte trasera o con los pies o las piernas del niño.

Seguridad para niños

Asiento auxiliar (grupo 2)



E70710

Asegure a los niños que pesan más de 15 kg pero que miden menos de 150 cm en un asiento auxiliar o un almohadón auxiliar.

Recomendamos que use un asiento con reforzador que combine un almohadón con un respaldo en lugar de sólo un almohadón con reforzador. La posición de asiento elevado le permite colocar la correa del hombro del cinturón de seguridad para adultos sobre el centro del hombro del niño y la correa de la cintura presionada contra las caderas.

Almohadón auxiliar (grupo 3)

PELIGRO

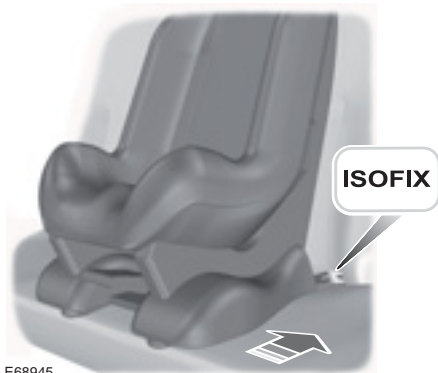


Cuando use un almohadón auxiliar, asegúrese de ajustar el apoyacabeza del vehículo con el asiento en esa posición.



E68924

Puntos de anclaje ISOFIX



E68945

PELIGRO



Use un dispositivo antirrotación al utilizar el sistema ISOFIX. Recomendamos el uso de una correa superior o una pata de soporte.

Su vehículo posee puntos de anclaje ISOFIX para colocar los asientos para niños ISOFIX universalmente aprobados.

Seguridad para niños

El sistema ISOFIX tiene dos brazos accesorios rígidos en el asiento para niños que se acoplan a los puntos de anclaje de los asientos traseros externos, donde el almohadón se une con el respaldo. Los puntos de anclaje de las correas están detrás de los asientos traseros externos para los asientos para niños con correa superior.

Nota: Cuando compre un asiento para niños ISOFIX, asegúrese de saber el grupo de masa corporal correcto y la clase de tamaño ISOFIX para la ubicación de asientos que se necesita. Véase **Posicionamiento del sistema de seguridad para niños** (página 16).

Puntos de anclaje superior



E174400

Los puntos de anclaje de las correas superiores se encuentran en la parte trasera del respaldo del asiento trasero.

Colocación de un asiento para niños con correa superior

AVISOS



Coloque la correa superior sólo en el punto de anclaje para correa correspondiente.



Asegúrese de que la correa de sujeción superior no esté floja ni torcida y esté ubicada correctamente en el punto de anclaje.

Nota: Cuando sea pertinente, retire la cubierta del equipaje para facilitar la instalación.

Siga las instrucciones del fabricante para instalar un asiento para niños con una correa superior.

1. Dirija la correa de sujeción al punto de anclaje.



E87145

2. Empuje firmemente el asiento para niños hacia atrás para fijar los puntos de anclaje inferiores de ISOFIX.
3. Ajuste la correa de sujeción.

Colocación de un asiento para niños con una pata de soporte

AVISOS



Si usa un asiento para niños con una pata de soporte, asegúrese de que esta descansa de manera segura sobre el piso.






Asegúrese de que el fabricante de asientos para niños indique que el vehículo esté preparado para funcionar con este tipo de sistema de seguridad para niños.






Seguridad para niños

POSICIONAMIENTO DEL SISTEMA DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

AVISOS

-  Consulte a un Concesionario Ford para conocer los detalles más recientes sobre nuestros asientos recomendados para niños.
-  Los niños deben viajar siempre en el asiento trasero y usar correctamente, y en todo momento, los sistemas de seguridad adecuados. Si no sigue estas indicaciones podría aumentarse en gran medida el riesgo de lesiones o la muerte.
-  Verifique que los niños estén asegurados correctamente con un dispositivo que sea adecuado para su altura, edad y peso. Los sistemas de seguridad para niños deben comprarse por separado. Ignorar estas instrucciones y pautas puede aumentar el riesgo de que los niños sufran heridas graves o, incluso, la muerte.

AVISOS

-  Nunca use un sistema de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por un airbag activo que esté delante. El niño puede sufrir lesiones graves que pueden ser mortales.
-  Si usa un asiento para niños que cuenta con una pata de soporte, esta deberá apoyarse de manera segura en el piso.
-  Si usa un asiento para niños que cuenta con cinturón de seguridad, asegúrese de que el cinturón no esté flojo ni torcido.
-  El asiento para niños debe quedar apoyado firmemente contra el asiento del vehículo. No debe tocar el apoyacabeza. De ser necesario, quite el apoyacabeza. Véase **Apoyacabezas** (página 98).
-  Reinstale el apoyacabeza luego de quitar el asiento para niños. Véase **Apoyacabezas** (página 98).

Posiciones del asiento	Categorías de grupo de peso				
	0	0+	1	2	3
	Hasta 10 kg	Hasta 13 kg	De 9 a 18 kg	De 15 a 25 kg	De 22 a 36 kg
Asiento del acompañante con airbag ACTIVADO	X	X	X	X	X
Asientos traseros	U	U	U	U	U

X No es adecuado para los niños de este grupo de edad y peso.

U Adecuado para asientos para niños de categoría universal aprobados para su uso en este grupo de edad y peso.

No adecuado para asientos con cinturones de seguridad de dos puntos.

Seguridad para niños

Nota: Mueva el asiento delantero o ajuste el respaldo hasta llegar a una posición vertical a fin de garantizar que no haya interferencia entre el asiento para niños, ubicado en el asiento trasero, y el respaldo del asiento delantero.

Nota: Sólo se deben instalar asientos para niños que permitan la sujeción mediante un cinturón de seguridad de tres puntos.

Nota: Cuando use un asiento para niños en el asiento trasero, ajuste el asiento delantero en cierta posición que evite el contacto con el pasajero de la parte trasera o con los pies o las piernas del niño.

Asientos para niños ISOFIX

Posiciones del asiento		Categorías de grupo de peso	
		0+	1
		Orientación trasera	Orientación delantera
		Hasta 29 lb (13 kg)	20 a 40 lb (9 a 18 kg)
Asiento delantero	Clase de tamaño	Sin asientos ISOFIX	
	Tipo de tamaño		
Asiento ISOFIX trasero externo	Clase de tamaño	E ¹	B, B1 ¹
	Tipo de tamaño	IL ²	IL, IUF ³

Seguridad para niños

Posiciones del asiento		Categorías de grupo de peso	
		O+	1
		Orientación trasera	Orientación delantera
		Hasta 29 lb (13 kg)	20 a 40 lb (9 a 18 kg)
Asiento trasero central	Clase de tamaño	Sin asientos ISOFIX	
	Tipo de tamaño		

IL Adecuado para sistemas particulares de asientos para niños ISOFIX de la categoría semiuniversal. Consulte las listas de recomendación de vehículos de los proveedores acerca de los sistemas de asientos para niños.

IUF Adecuado para sistemas de asientos para niños con orientación delantera ISOFIX de categoría universal aprobados para su uso en este grupo de peso y tamaño.

¹ El grupo de tamaño ISOFIX para los sistemas de asientos para niños de categorías universal y semiuniversal se define con las letras de la A a la G en mayúscula. Estas letras de identificación están en el asiento para niños ISOFIX.


² En el momento de publicación, el asiento de seguridad para niños ISOFIX recomendado para el grupo O+ es el asiento infantil Britax Romer. Consulte a un Concesionario Ford para conocer los detalles más recientes sobre nuestros asientos recomendados para niños.


³ En el momento de publicación, el asiento de seguridad para niños ISOFIX recomendado para el Grupo 1 es el asiento infantil Britax Romer Duo. Consulte a un Concesionario Ford para conocer los detalles más recientes sobre nuestros asientos recomendados para niños.

Cinturones de seguridad

MODO DE ABROCHARSE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

AVISOS

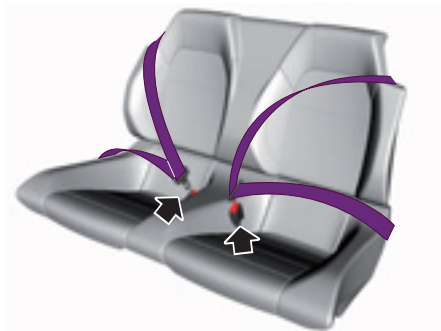
 Inserte la lengüeta en la hebilla hasta que escuche un clic. Si no escucha un clic, el cinturón de seguridad no se ha abrochado correctamente.

 Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté debidamente guardado y que no quede fuera del vehículo al cerrar la puerta.

Se incluye una guía en el lado externo de los asientos delanteros. Según el tamaño del pasajero y la posición de asiento, es posible que necesite pasar el cinturón a través de la guía para que se ajuste correctamente. Si el cinturón no se apoya en la parte media del hombro, pase el cinturón a través de la guía.



E175859

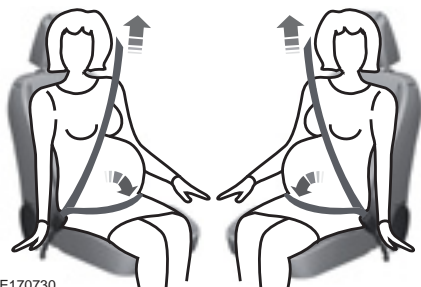


E204921

Tire el cinturón de seguridad de manera continua para desenrollarlo. Si tira bruscamente o si el vehículo se encuentra en una pendiente, el cinturón de seguridad puede quedar trabado.

Oprima el botón rojo de la hebilla para liberar el cinturón de seguridad. Sostenga la lengüeta y deje que el cinturón de seguridad se enrolle suavemente por completo hasta la posición de guardado.

Uso de los cinturones de seguridad durante el embarazo



E170730

Cinturones de seguridad

PELIGRO



Colóquese el cinturón de seguridad correctamente para su seguridad y la de su bebé. No use solamente el cinturón de seguridad de hombro o el cinturón de seguridad de las caderas.

Las mujeres embarazadas siempre deben usar cinturón de seguridad. Coloque la parte correspondiente a la cadera del cinturón de seguridad de tres puntos por delante de la cadera y debajo del vientre y ajuste tanto como sea posible sin perder la comodidad. Coloque la cinta del hombro de forma tal que pase sobre la parte media del hombro y por el centro del pecho.

RECORDATORIO DE CINTURONES DE SEGURIDAD

PELIGRO



El sistema sólo proporcionará protección cuando use el cinturón de seguridad correctamente.

La luz de advertencia se enciende y suena una advertencia cuando se han cumplido las siguientes condiciones:

- Los cinturones de seguridad delanteros no se han abrochado.
- El vehículo sobrepasa una velocidad relativamente baja.

También se iluminará y sonará si se desabrocha alguno de los cinturones de seguridad delanteros mientras el vehículo está en movimiento.

Si usted no abrocha su cinturón de seguridad, las advertencias se desactivarán de forma automática después de aproximadamente cinco minutos.

Desactivación del recordatorio de cinturón de seguridad

Consulte a un Concesionario Ford.

Sistema de seguridad pasivo

FUNCIONAMIENTO

AVISOS



Los airbags no se inflan ni lentamente ni suavemente por lo que el riesgo de sufrir una lesión debido al despliegue de un airbag es mayor estando cerca del panel que cubre el módulo de airbags.



Todos los pasajeros del vehículo, incluido el conductor, deben usar correctamente, y en todo momento, los cinturones de seguridad, independientemente de si el vehículo cuenta con un sistema de seguridad adicional de airbags. No usar correctamente el cinturón de seguridad podría aumentar drásticamente el riesgo de sufrir lesiones o la muerte.



Los niños deben viajar siempre en un asiento trasero y usar correctamente, en todo momento, los sistemas de seguridad adecuados.



Nunca apoye el brazo sobre el módulo de airbag, ya que puede ocasionar la fractura del brazo u otras lesiones graves.



No intente dar mantenimiento, arreglar o modificar el sistema de seguridad adicional de airbags ni sus fusibles en un vehículo que contiene airbags, ya que podría resultar gravemente lesionado o perder la vida. Comuníquese de inmediato con un Concesionario Ford.

Nota: *Varios de los componentes del sistema de airbags se calientan después de inflarse. Para reducir el riesgo de lesiones, no los toque luego de la desactivación del sistema.*

Nota: *Si el airbag se desplegó, este no volverá a funcionar nuevamente y deberá ser reemplazado de inmediato. Si el airbag no se reemplaza, el área que no fue arreglada aumentará el riesgo de sufrir una lesión en caso de colisión.*

Los airbags son sistemas de seguridad adicionales diseñados para funcionar en conjunto con los cinturones de seguridad y ayudan a proteger al conductor y al acompañante de determinadas lesiones en la parte superior del cuerpo. Los airbags no se inflan lentamente. Existe el riesgo de sufrir una lesión debido al despliegue de los airbags.

Nota: *Si se despliega un airbag, escuchará un fuerte sonido y verá una nube de residuos de polvo inofensivo. Esto es normal.*

Los airbags se inflan y se desinflan rápidamente en el momento de la activación. Luego del despliegue de un airbag, es normal observar residuos de polvo, similares al humo, u oler propulsor quemado. Esto puede tener maicena, talco (para lubricar la bolsa) o compuestos con sodio (por ejemplo, bicarbonato) que resultan del proceso de combustión cuando se infla el airbag. Puede haber pequeñas cantidades de hidróxido de sodio, lo que puede irritar la piel y los ojos, pero ninguno de ellos es un residuo tóxico.

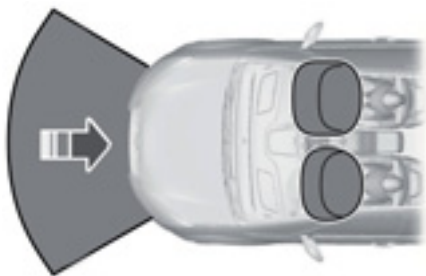
Si bien el sistema está diseñado para ayudar a reducir las lesiones graves, el contacto con un airbag desplegado puede ocasionar reacciones alérgicas o inflamación. La pérdida temporal de la audición es también una posibilidad debido al ruido que produce el despliegue de los airbags. Debido a que los airbags deben inflarse rápidamente y con una fuerza considerable, existe riesgo de muerte o de sufrir lesiones graves tales como fracturas, lesiones faciales u oculares o lesiones internas, en especial aquellos pasajeros que no se encuentren debidamente asegurados o que estén mal sentados al

Sistema de seguridad pasivo

momento del despliegue del airbag. Por este motivo, es sumamente importante que los pasajeros se encuentren debidamente asegurados y tan lejos como sea posible del módulo de airbags sin que esto comprometa el control del vehículo.

Los airbags no requieren mantenimiento de rutina.

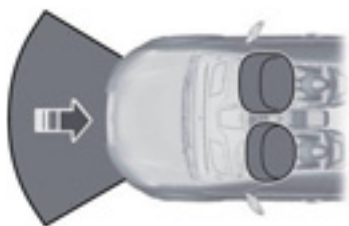
AIRBAG DEL CONDUCTOR



E74302

El airbag se desplegará en colisiones de impacto frontal graves. El airbag se inflará dentro de unas milésimas de segundo y se desinflará al contacto con el ocupante, lo cual amortiguará el movimiento del cuerpo hacia adelante. Durante colisiones frontales menores, vuelcos, colisiones traseras y colisiones laterales, el airbag no se desplegará.

AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE





E151127

El airbag del acompañante se abrirá en caso de que se produzca un choque grave, ya sea frontal o casi frontal. El airbag se inflará dentro de unas milésimas de segundo y se desinflará al contacto con el ocupante, lo cual amortiguará el movimiento del cuerpo hacia adelante. Durante choques frontales menores, vuelcos, choques traseros y choques laterales, el airbag del acompañante no se desplegará.

SISTEMA DE DETECCIÓN DEL ACOMPAÑANTE

AVISOS

-  Nunca use un sistema de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por un airbag activo que esté delante.
-  Sentarse de manera incorrecta, fuera de posición o con el respaldo muy reclinado hacia atrás puede disminuir el peso en la parte inferior del asiento y afectar la activación del sistema de sensores del acompañante, lo que puede ocasionar lesiones graves o la muerte en caso de una colisión. Siempre siéntese derecho contra el respaldo del asiento y con los pies en el piso.

Sistema de seguridad pasivo

AVISOS



No guarde objetos en el bolsillo para mapas del respaldo ni cuelgue objetos en el respaldo si un niño está en el asiento del acompañante. No coloque objetos debajo del asiento del acompañante o entre el asiento y el centro de la consola. Revise que la luz indicadora del airbag del acompañante esté en el estado correcto. Ignorar estas instrucciones puede interferir con el sistema de sensores del asiento del acompañante y aumentar el riesgo de lesiones graves.



Cualquier alteración o modificación en el asiento del acompañante puede afectar el rendimiento del sistema de sensores de este. Esto podría aumentar en gran medida el riesgo de lesiones o la muerte.

El sistema trabaja con sensores que forman parte del asiento del acompañante y del cinturón de seguridad para detectar la presencia del ocupante correctamente sentado y determinar si el airbag delantero del acompañante debe activarse (se puede desplegar) o no.



E179527

El sistema de sensores del acompañante usa un indicador de apagado de airbag del acompañante que se enciende y permanece encendido para recordarle que el airbag delantero del acompañante está desactivado.

La luz indicadora está en la consola del techo.

Nota: Cuando activa el encendido por primera vez, la luz indicadora se enciende durante un período corto para confirmar su funcionalidad.

Este sistema de sensores está diseñado para deshabilitar (no se desplegará) el airbag delantero del acompañante cuando se detecta un asiento para niños mirando hacia atrás, un seguro para niños mirando hacia adelante o un asiento auxiliar. Incluso con esta tecnología, los padres **siempre** deben asegurar debidamente a los niños en el asiento trasero. El sensor también desactivará el airbag delantero y airbag lateral montado en ese asiento si detecta que el asiento está vacío.

- Cuando el sistema de sensores del acompañante desactiva (no se inflará) el airbag delantero del acompañante, la luz indicadora se enciende y permanece encendida para recordarle que el airbag delantero del acompañante está desactivado.
- Si el seguro para niños fue instalado y la luz indicadora no se enciende, apague el vehículo, retire el seguro para niños del vehículo y vuelva a instalar el seguro siguiendo las instrucciones del fabricante del seguro para niños.

El sistema de sensores del acompañante está diseñado para activar (se puede desplegar) el airbag delantero del acompañante cada vez que el sistema detecta a una persona adulta sentada correctamente en el asiento del acompañante.

Sistema de seguridad pasivo

- Cuando el sistema de sensores del acompañante activa el airbag delantero del acompañante (se puede inflar), una luz indicadora se apagará y permanecerá apagada.

Si una persona adulta está sentada en el asiento del acompañante, pero la luz indicadora de airbag desactivado está encendida, es posible que esa persona no esté correctamente sentada. Si esto sucede:

- Apague el vehículo y pídale a la persona que coloque el respaldo derecho.
- Que la persona se siente de forma derecha en el asiento, en el centro del asiento, y las piernas bien estiradas.

- Vuelva a encender el vehículo y que la persona permanezca en esa posición durante unos dos minutos. Esto permitirá que el sistema detecte a la persona y active el airbag delantero del pasajero.
- Si la luz indicadora permanece encendida después de este procedimiento, la persona debe sentarse en el asiento trasero.

Ocupante	Indicador de desactivación del airbag del acompañante	Airbag del acompañante
Vacío	Apagado	Desactivado
Niño	Encendido	Desactivado
Adulto	Apagado	Activado

Nota: Cuando la luz de desactivación de airbag delantero del acompañante está encendida, el airbag lateral del acompañante (en el asiento) se desactivará para evitar lesiones por el despliegue del airbag.

Una vez que todos los acompañantes hayan ajustado sus asientos y que se hayan abrochado los cinturones de seguridad, es muy importante que permanezcan sentados correctamente. Un ocupante sentado correctamente está sentado derecho, apoyado contra el respaldo y en el centro del asiento, con los pies extendidos cómodamente. Sentarse de manera incorrecta puede aumentar la probabilidad de sufrir lesiones en caso de choque. Por ejemplo, si un pasajero viaja

en una posición encorvada, acostado, recostado sobre uno de sus lados, inclinado hacia atrás, adelante o hacia los lados o si eleva uno o ambos pies, esto aumenta en gran medida la probabilidad de sufrir lesiones en un choque.

Si piensa que el estado de la luz indicadora de desactivación del airbag del pasajero es incorrecto, revise lo siguiente:

- objetos debajo del asiento,
- objetos entre el asiento y el centro de la consola,
- objetos colgados en el respaldo,
- objetos guardados en el bolsillo para mapas del respaldo,
- objetos ubicados en la falda del ocupante,
- interferencia de carga con el asiento,

Sistema de seguridad pasivo

- otros acompañantes que empujen o presionen el asiento,
- pies y rodillas del acompañante trasero en descanso o que empujen el asiento.

Las condiciones enumeradas anteriormente pueden causar que el peso de un ocupante correctamente sentado sea mal interpretado por el sistema de sensores del acompañante. La persona en el asiento delantero puede ser más pesada o liviana según las condiciones descritas en la lista anterior.



Asegúrese de que el sistema de sensores de acompañante funcione correctamente. Véase **Sensores de colisión y testigo del airbag** (página 26).

Si la luz del airbag está encendida, realice lo siguiente:

El conductor y los acompañantes adultos deben revisar si existen objetos debajo del asiento delantero o interferencia de carga con el asiento.

Si existen objetos o interferencia de carga con el asiento, realice los siguientes pasos para eliminar la obstrucción:

- Estacione el auto.
- Apague el vehículo.
- El conductor y los pasajeros adultos deben revisar si existen objetos debajo del asiento delantero o interferencia de carga con el asiento.
- Elimine las obstrucciones (si se encontraron).
- Vuelva a arrancar el vehículo.
- Espere al menos dos minutos y verifique que la luz del airbag no esté encendida.
- Si la luz permanece encendida, esto puede o no ser un problema del sistema de sensores del acompañante.

No intente reparar ni realizar mantenimiento al sistema. Lleve el vehículo de inmediato a un concesionario Ford.

AIRBAGS LATERALES

PELIGRO



Utilice fundas de asiento accesorias diseñadas para asientos con airbags laterales. Haga que un Concesionario Ford las instale.



E152533

Los airbags están en el interior de los respaldos de los asientos delanteros. Hay una etiqueta en el lateral del respaldo que indica esto.

AIRBAGS INFERIORES DEL CONDUCTOR Y DEL PASAJERO

AVISOS



Mantenga la puerta de la guantera cerrada mientras conduce para obtener un rendimiento óptimo del airbag inferior del acompañante durante un choque.



Para reducir el riesgo de lesiones, no obstruya o ubique objetos en la ruta de despliegue del airbag inferior.

Sistema de seguridad pasivo

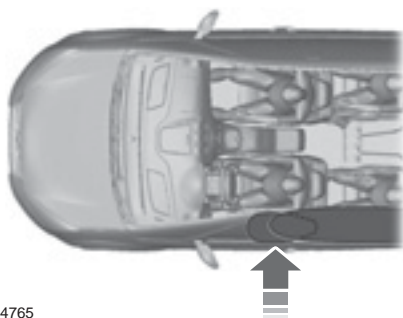
El airbag inferior del conductor está ubicado debajo o dentro del cuadro de instrumentos. El airbag inferior del pasajero está ubicado dentro de la puerta de la guantera. Durante un choque, el módulo de control de seguridad puede activar los airbags inferiores del conductor y del acompañante según la gravedad del choque y las condiciones de los pasajeros. Durante algunas condiciones relacionadas con pasajeros y choques, los airbags inferiores del conductor y del acompañante pueden desplegarse pero el airbag delantero del conductor puede no activarse. Al igual que con los airbags delanteros y laterales, es importante estar correctamente sentado y seguro para reducir el riesgo de muerte o de lesiones graves.



Asegúrese de que los airbags inferiores funcionen correctamente. Véase

Sensores de colisión y testigo del airbag (página 26).

AIRBAGS DE CORTINA LATERAL - COUPE



E204765

Los airbags están ubicados sobre las ventanillas laterales delanteras y traseras.

Los airbags se desplegarán en choques laterales graves o cuando el sensor de vuelco detecta un determinado vuelco posible. Los airbags de cortina lateral se podrían desplegar en choques de impacto frontal en ángulo graves.

SENSORES DE COLISIÓN Y TESTIGO DEL AIRBAG

PELIGRO



Modificar o agregar equipos en el extremo delantero del vehículo (incluido el capó, el armazón, el sistema del paragolpes, la estructura delantera de la carrocería, los ganchos de remolque y los pasadores del capó) podría afectar el rendimiento del sistema de airbag y del sistema de despliegue del capó y así aumentar el riesgo de lesiones. No modifique el extremo delantero del vehículo.

El vehículo cuenta con un conjunto de sensores de choque, de pasajeros y de peatones que proporciona información al módulo de control de protección. El módulo de control de protección despliega (activa) los pretensores del cinturón de seguridad frontal, el airbag del conductor, el airbag del acompañante, los airbags inferiores, los airbags laterales instalados en el asiento, los airbags de cortina laterales y el sistema de despliegue del capó (para protección del peatón). Según el tipo de choque (impacto frontal o lateral, vuelco o impacto a un peatón), el módulo de control de protección desplegará los dispositivos de seguridad apropiados.

Sistema de seguridad pasivo

Además, el módulo de control de protección monitorea la disponibilidad de los dispositivos de seguridad anteriores, así como también los sensores de choque, de protección de pasajeros y de peatones. La disponibilidad del sistema de seguridad se indica mediante una luz indicadora de advertencia en el tablero de instrumentos o mediante un tono sonoro de respaldo en caso de fallas de la luz de advertencia. El sistema de despliegue del capó y los airbags no necesitan mantenimiento de rutina.

Si hay un problema en el sistema, se indicará mediante uno o más de los siguientes medios:



La luz de disponibilidad no se encenderá de forma inmediata después de poner en marcha el

vehículo.

- La luz de disponibilidad destellará o se mantendrá encendida.
- Se escucha una serie de cinco pitidos. El patrón de tonos se repetirá de manera periódica hasta que se resuelva el problema, se repare la luz o ambos.

Si ocurre alguna de estas condiciones, incluso intermitentemente, haga que un concesionario Ford revise el sistema suplementario de protección y el sistema de despliegue del capó cuanto antes. A menos que se hagan las reparaciones necesarias, es posible que el sistema no funcione de manera adecuada en caso de un choque.

Los pretensores del cinturón de seguridad y el sistema suplementario de protección de airbags frontales se diseñaron para que se activen cuando el vehículo sufre una desaceleración frontal suficiente como para hacer que el módulo de control del sistema de protección despliegue un dispositivo de seguridad.

El hecho de que no se activen los pretensores del cinturón de seguridad o los airbags de ambos acompañantes de los asientos delanteros al ocurrir un choque o no se active el sistema de despliegue del capó al chocar a un peatón, no significa que haya una falla en el sistema. En cambio, significa que el módulo de control del sistema de protección determinó que las condiciones del accidente (gravedad del choque, uso del cinturón de seguridad) no eran apropiadas para desplegar estos dispositivos de seguridad.

- Los airbags delanteros se diseñaron para activarse sólo en choques frontales y semifrontales (no en vuelcos, impactos laterales ni impactos traseros, a menos que el choque provoque una desaceleración frontal suficiente).
- Los pretensores del cinturón de seguridad se diseñaron para que se activen en choques frontales, semifrontales y laterales.
- Los airbags inferiores pueden desplegarse según la gravedad del choque y la situación del pasajero.


Sistema de seguridad pasivo


- Los airbags laterales se diseñaron para que se desplieguen en determinados tipos de choques laterales. Los airbags de cortina laterales están diseñados para que se desplieguen en determinados tipos de choques de impacto lateral y cuando el sensor de vuelco detecta un posible vuelco. Es posible que los airbags laterales y los de cortina lateral se desplieguen en otros tipos de choques si el vehículo experimenta suficiente movimiento, deformación en los costados o un posible vuelco.
- El sistema de despliegue del capó se diseñó para que se active ante un impacto a un peatón entre velocidades de aproximadamente 20 km/h y 50 km/h. Los eventos similares a un impacto a un peatón pueden desplegar el sistema del capó. Véase **Protección del peatón** (página 29).


Protección del peatón


FUNCIONAMIENTO


AVISOS


 No conduzca el vehículo si el capó se desplegó.

 No coloque las manos u objetos ni monte equipos sobre o cerca de los elevadores del capó que puedan tocar un elevador del capó que se despliegue. Ignorar estas instrucciones puede causar lesiones graves durante el despliegue.

 No intente dar mantenimiento, arreglar o modificar el elevador del capó ya que podría resultar gravemente lesionado o perder la vida. Comuníquese de inmediato con un concesionario autorizado.

 No intente dar mantenimiento, arreglar o modificar las bisagras del capó ya que podría poner en riesgo el sistema de despliegue del capó. Comuníquese de inmediato con un concesionario autorizado.

 Si el sistema de despliegue del capó se desplegó, este no volverá a funcionar nuevamente. Un concesionario Ford debe inspeccionar y reparar el sistema de despliegue del capó, incluidos el capó, las bisagras, los elevadores del capó, el sistema del paragolpes y los sensores de choque.

 Modificar o agregar equipos en el extremo delantero del vehículo (incluido el capó, el sistema del paragolpes, la estructura delantera de la carrocería, los ganchos de remolque y los pasadores del capó) podría afectar el rendimiento del sistema de despliegue del capó y así aumentar el riesgo de lesiones. No modifique o agregue equipos a la parte delantera del vehículo.

El vehículo tiene un sistema de protección al peatón mejorado en caso de que impacte a un peatón. El paragolpes incluye materiales que absorben la energía en su construcción y sensores que pueden detectar el impacto a un peatón y activan el sistema de despliegue del capó.

Sistema de despliegue del capó



E94698

El sistema libera las bisagras del capó y eleva el extremo posterior del capó por aproximadamente 100 mm. Esto aumenta la distancia entre el capó y las piezas dentro del compartimento del motor para proporcionar amortiguación adicional en caso de que el peatón tenga contacto con el capó.

El sistema de despliegue del capó está formado por:

- capó,
- bisagras del capó,
- elevadores del capó que se ubican cerca de las bisagras del capó,

Protección del peatón

- sensores de colisión y sistema de monitoreo con indicador de preparación. Véase **Sensores de colisión y testigo del airbag** (página 26).
- etiquetas de precaución del sistema de despliegue del capó que se ubican bajo el capó, cerca de las bisagras de este, para indicar la ubicación al personal de mantenimiento y emergencia.



E199514

Estas etiquetas muestran la ubicación de las bisagras de los elevadores del capó al personal de mantenimiento y emergencia.

El sistema de despliegue del capó está activo sólo cuando activa el encendido y conduce el vehículo entre velocidades de aproximadamente 20 km/h y 50 km/h.

Luego del despliegue

Luego de un impacto que activó el sistema de despliegue del capó, el capó se eleva y permanece sujeto de manera permanente mediante bisagras y pestillos. No conduzca el vehículo cuando se desplegó el capó. Si el sistema de despliegue del capó se activó, detenga el vehículo tan pronto como sea seguro y remolque el vehículo hasta el concesionario Ford más cercano.



Si la luz de disponibilidad se enciende y permanece encendida, remolque el vehículo hasta el concesionario Ford más cercano.

Puede abrir el capó con la traba del capó luego de que el capó desplegable se haya activado. Asegúrese de que el capó esté cerrado y bien asegurado antes de remolcar el vehículo hasta el concesionario Ford más cercano.

Sistema de monitoreo del despliegue del capó

El sistema de despliegue del capó no necesita mantenimiento de rutina.



Si se detecta una falla en el sistema, el sistema de monitoreo enciende el indicador de preparación en el cuadro de instrumentos.

Si la luz de preparación está encendida, realice lo siguiente:

No intente reparar ni realizar mantenimiento al sistema. Lleve el vehículo de inmediato a un concesionario Ford.

Si se activa el sistema de despliegue del capó, le recomendamos que se reemplacen las siguientes piezas:

- capó,
- bisagras del capó,
- elevadores del capó.

Un concesionario Ford debe inspeccionar estas piezas y reemplazarlas de ser necesario:

- sensores de choque,
- paragolpes y material que absorbe la energía.

Desecho del elevador del capó

Comuníquese de inmediato con un concesionario autorizado. Personal calificado debe desechar los elevadores del capó.

Llaves y mandos a distancia

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE RADIOFRECUENCIAS

Nota: Los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autorización del usuario para operar el equipo.

El alcance operativo normal del transmisor es de aproximadamente 10 m.

Las disminuciones del alcance podrían deberse a uno de los siguientes factores:

- condiciones climáticas,
- torres de antenas de radio en las proximidades,
- estructuras alrededor del vehículo,
- otros vehículos estacionados cerca del suyo.

Otros transmisores de radio (por ejemplo, las radios de aficionados, los equipos médicos, los auriculares inalámbricos, los controles remotos inalámbricos, los teléfonos celulares, los cargadores de batería y los sistemas de alarma) pueden utilizar la radiofrecuencia que utiliza su control remoto. Si las frecuencias se bloquean, no podrá usar su control remoto. Puede bloquear y desbloquear las puertas con la llave.

Nota: Asegúrese de que su vehículo tenga puestos los seguros antes de abandonarlo.

Nota: Si está dentro del alcance, el control remoto operará si presiona cualquier botón involuntariamente.

Nota: El control remoto contiene componentes eléctricos que son sensibles. La exposición a la humedad o los golpes pueden causar daños permanentes.

MANDO A DISTANCIA

Llave de acceso inteligente



E186183

Las llaves de acceso inteligente hacen funcionar los seguros eléctricos. La llave debe estar en el vehículo para poder usar el botón de arranque.

Hoja de la llave desmontable

La llave de acceso inteligente también cuenta con una hoja de llave desmontable que puede usar para destrabar el vehículo.



E151796

Deslice la cubierta de liberación desde la parte posterior del comando a distancia y gire la cubierta hacia afuera para acceder a la hoja de la llave.

Llaves y mandos a distancia



E151795

Nota: Las llaves de su vehículo vienen con una etiqueta de seguridad que brinda información importante para la reproducción de la llave. Guarde la etiqueta en un lugar seguro para referencia futura.

Uso de la hoja de la llave

El tambor de la llave está debajo de una tapa en la manija de la puerta del conductor.

Para sacar la tapa:



E151956

1. Inserte la hoja de la llave en la ranura que se encuentra en la parte inferior de la manija y empujela hacia arriba.

2. Mientras realiza presión hacia arriba, mueva la tapa hacia atrás para desengancharla. Retire suavemente la llave mientras realiza esta operación.

Para colocar la tapa:



E151957

1. Coloque la tapa justo delante del tambor de la llave.
2. Mientras aplica presión a la tapa, muévala hacia adelante hasta que se encuentre en su lugar. Puede oír un clic cuando la tapa se enganche.

Asegúrese de que la tapa esté correctamente colocada tratando de moverla hacia atrás.

Cambio de la batería del control remoto

Nota: Consulte las normas locales para eliminar adecuadamente la pila del transmisor.

Nota: No limpie la grasa de los terminales de la pila o de la superficie trasera del tablero de circuitos.

Nota: El cambio de la batería no desvincula la llave programada del vehículo. El transmisor debe funcionar normalmente.

Cuando la pila del comando a distancia tiene poca carga, aparece un mensaje en la pantalla de información. Véase **Mensajes de información** (página 81).

Llaves y mandos a distancia

Llave de acceso inteligente

El comando a distancia usa dos pilas de litio tipo botón de tres volts CR2025, o su equivalente.



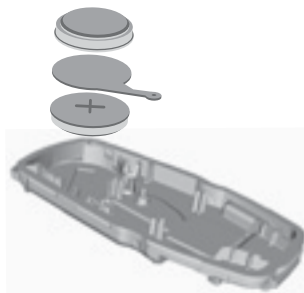
E151796

1. Deslice la cubierta de liberación desde la parte posterior del comando a distancia y gire la cubierta hacia afuera.



E153890

2. Inserte una moneda en la ranura y gírela para separar la carcasa.



E176226

3. Extraiga las pilas.
4. Coloque las pilas nuevas de modo tal que el signo + quede enfrentado entre ambas pilas.

Nota: Asegúrese de reemplazar la etiqueta que se encuentra entre ambas pilas.

5. Vuelva a colocar la cubierta de la pila.

Función memoria (Si está equipado)

Puede usar el comando a distancia para recordar posiciones de memoria. Si está programado con una posición preestablecida, el comando a distancia recuerda posiciones de memoria cuando quita los seguros de su vehículo.

REEMPLAZO DE UNA LLAVE EXTRAVIADA O UN MANDO A DISTANCIA

Puede comprar llaves de reemplazo o controles remotos en un concesionario Ford. Los concesionarios Ford pueden programar los controles remotos de su vehículo. Véase **Reemplazo de una llave extraviada o un mando a distancia** (página 33).

Para reprogramar el sistema antirrobo pasivo, consulte con un concesionario Ford.

FUNCIONAMIENTO

MyKey le permite programar llaves con modos de conducción limitados para promover buenos hábitos de conducción. Todas menos una de las llaves programadas para su vehículo se pueden activar con estos modos limitados.

Las llaves que no se hayan programado se denominan llaves de administrador. Pueden utilizarse para lo siguiente:

- crear un MyKey;
- programar configuraciones adaptables de MyKeys;
- eliminar todas las características de MyKey.

Cuando haya programado un MyKey, podrá acceder a la siguiente información por medio de la pantalla de información:

- Cuántas llaves de administrador y MyKeys están programadas para su vehículo.
- La distancia total por la que ha viajado el vehículo con una MyKey.

Nota: *Todas las MyKeys están programadas con la misma configuración. No puede programarlas individualmente.*

Nota: *Para los vehículos con acceso inteligente con botón de arranque, cuando hay una MyKey y una llave de administrador de acceso inteligente, el vehículo reconocerá el llavero remoto de administrador al activar el encendido del vehículo para arrancarlo.*

Configuración no adaptable

Un usuario con llave de administrador no puede modificar las siguientes configuraciones:

- Recordatorio de cinturón de seguridad. No puede desactivar esta función. El sistema de audio se silenciará cuando los cinturones de seguridad de los pasajeros delanteros no estén ajustados.
- Aviso temprano de combustible bajo. La advertencia de combustible bajo se activa antes, brindándole al usuario de MyKey más tiempo para cargar combustible.
- Las características de asistencia al conductor, si están incluidas en su vehículo, se activan, por ejemplo, con la ayuda trasera de estacionamiento, el sistema de información en puntos ciegos, la alerta de tráfico cruzado, la advertencia de desviación de carril, el sistema de advertencia de colisión frontal y el funcionamiento restringido de la pantalla táctil en algunos mercados.
- El modo de canción, si su vehículo está equipado con esta función, está restringido.
- Restricciones de contenido adulto de la radio satélite, si esta función está disponible en el mercado.

Nota: *Puede deshabilitar temporalmente la función de advertencia de desviación de carril. Esta función se habilita automáticamente cada vez que introduce las llaves nuevamente.*

Configuración adaptable

Con una llave de administrador, puede adaptar ciertas configuraciones de MyKey cuando crea una MyKey por primera vez y antes de que recicle la llave o vuelva a arrancar el vehículo. Asimismo, puede modificar la configuración después con una llave de administrador.

- Puede configurar el límite de velocidad del vehículo. Se mostrarán advertencias en la pantalla luego de un tono audible cuando el vehículo alcance la velocidad establecida. No puede anular la velocidad establecida presionando a fondo el pedal del acelerador ni configurando el control de velocidad.
- Puede configurar varios recordatorios de límite de velocidad del vehículo. Una vez que haya seleccionado una velocidad, esta se mostrará en la pantalla, seguida de un tono audible cuando la velocidad preseleccionada de su vehículo se supere.

PELIGRO



No establezca el límite de velocidad máxima de MyKey a un límite que evite que el conductor mantenga una velocidad segura de acuerdo con los límites de velocidad puestos en la vía pública y las condiciones predominantes de la calle. El conductor siempre es responsable de conducir de acuerdo con las leyes locales y las condiciones predominantes. Si no lo hace, se podrían producir colisiones o lesiones.

- El volumen máximo del sistema de audio es del 45 %. La pantalla mostrará un mensaje cuando intente exceder el límite del volumen. Asimismo, el control de volumen automático compensado o sensible a la velocidad se desactivará.
- Configuración de siempre encendido. Cuando esta opción está seleccionada, no podrá desactivar el control de tracción, la asistencia de emergencia, o la función de no molestar (si su vehículo incluye dichas funciones) y el modo deportivo no estará disponible para conductores que usan MyKey.

CREACIÓN DE MYKEY

Utilice la pantalla de información para crear una MyKey:

1. Inserte la llave que quiera programar en el encendido. Véase **Arranque de un motor Nafta** (página 106). Si su vehículo incluye un botón de arranque, inserte el control remoto en la posición de resguardo. Véase **Sistema pasivo antirrobo** (página 47).
2. Active el encendido.
3. Acceda al menú principal desde los controles de la pantalla de información. Use las teclas de flechas para desplazarse hasta las siguientes selecciones de menú:

Mensaje	Acción y Descripción
Ajustes	Presione el botón OK o la tecla de flecha derecha.
MyKey	Presione el botón OK o la tecla de flecha derecha.
Crear MyKey	Presione el botón OK o la tecla de flecha derecha.

Cuando se le indique, mantenga presionado el botón **OK** hasta que vea un mensaje que le diga que etiqüete esta llave como una MyKey. La llave quedará limitada en el siguiente arranque.

MyKey se creó exitosamente. Asegúrese de etiquetarla para que pueda distinguirla de las llaves de administrador.

También puede programar la configuración adaptable para la(s) llave(s). Vea

Programación/Modificación de la configuración adaptable.

Programación/Modificación de la configuración adaptable

Utilice la pantalla de información para acceder a la configuración adaptable de MyKey.

1. Active el encendido usando una llave de administrador o un control remoto.
2. Acceda al menú principal desde los controles de la pantalla de información. Use las teclas de flechas para desplazarse hasta las siguientes selecciones de menú:

Mensaje	Acción y Descripción
Ajustes	Presione el botón OK o la tecla de flecha derecha.
MyKey	Presione el botón OK o la tecla de flecha derecha.

Nota: *Puede borrar o modificar la configuración de MyKey en cualquier momento dentro del mismo ciclo de llave en el que creó la MyKey. Sin embargo, una vez que haya apagado el vehículo, necesitará una llave de administrador para modificar o eliminar su configuración de MyKey.*

BORRADO DE TODA LA INFORMACIÓN DE MYKEY

Puede borrar o cambiar la configuración de MyKey usando los controles de la pantalla de información que se encuentran en el volante de dirección. Véase **Pantallas informativas** (página 73).

Use una llave de administrador para activar el encendido.

MyKey

Para borrar todas las MyKeys de la configuración MyKey, presione el botón de la flecha izquierda para acceder al menú principal y desplácese hasta:

Mensaje	Acción y Descripción
Ajustes	Presione el botón OK o el botón de flecha derecha.
MyKey	Presione el botón OK o el botón de flecha derecha.
Borrar MyKeys	Mantenga presionado el botón OK hasta que el tablero de instrumentos muestre el siguiente mensaje.
Todos MyKeys borrados	

Nota: Cuando borra sus MyKeys, elimina todas las restricciones y regresa todas las MyKeys a su estado de llave de administrador original.

COMPROBACIÓN DEL ESTADO DEL SISTEMA MYKEY

Puede encontrar información sobre las

llaves MyKey programadas usando el control de la pantalla de información del volante de dirección. Véase **Pantallas informativas** (página 73).

Para encontrar información sobre las llaves MyKey programadas, presione el botón de la flecha izquierda para acceder al menú principal y desplácese hasta:

Mensaje	Descripción
Ajustes	Presione el botón OK .
MyKey	Presione el botón OK .
Seleccione una de las siguientes opciones:	
Recorr. MyKey	Registra el kilometraje cuando los conductores usan una llave MyKey. La única manera de borrar el kilometraje acumulado es con una llave de administrador; con esta llave puede reestablecer sus llaves MyKeys. Si el kilometraje no se acumula según lo esperado, el usuario previsto no está usando la llave MyKey, o un usuario con llave de administrador restableció recientemente el kilometraje y volvió a configurar una llave MyKey.
{0} MyKeys	Indica la cantidad de llaves MyKeys que están programadas para su vehículo. Use esta función para detectar cuántas llaves MyKeys posee para su vehículo y para determinar cuándo una llave MyKey ha sido eliminada.
{0} llaves admin.	Indica cuántas llaves de administrador están programadas para su vehículo. Use esta función para determinar cuántas llaves sin restricción posee para su vehículo y para detectar si se ha programado alguna llave MyKey adicional.

USO DE MYKEY CON SISTEMAS DE ARRANQUE REMOTOS

MyKey no es compatible con sistemas de

arranque a distancia de repuesto no aprobados por Ford. Si elige instalar un sistema de arranque a distancia, consulte a un Concesionario Ford para obtener un sistema de arranque a distancia aprobado por Ford.

DETECCIÓN DE PROBLEMAS DE MYKEY

Problema	Causas posibles
No puedo crear una llave MyKey.	<ul style="list-style-type: none"> • La llave o el transmisor empleado para arrancar el vehículo no tiene privilegios de administrador. • La llave o el transmisor empleado para arrancar el vehículo es la única llave de administrador (siempre tiene que haber al menos una llave de administrador). • En vehículos con arranque sin llave: el transmisor de arranque sin llave no está en la posición de resguardo. Véase Arranque y parada del motor (página 105). • El sistema antirrobo pasivo SecuriLock está desactivado.
No puedo programar las configuraciones programables.	<ul style="list-style-type: none"> • La llave o el transmisor empleado para arrancar el vehículo no tiene privilegios de administrador. • No se creó ninguna llave MyKey. Véase Creación de MyKey (página 35).
No puedo restablecer las llaves MyKey.	<ul style="list-style-type: none"> • La llave o el transmisor empleado para arrancar el vehículo no tiene privilegios de administrador. • No se creó ninguna llave MyKey. Véase Creación de MyKey (página 35).
Perdí la única llave de administrador.	Compre una nueva llave en un Concesionario Ford.

MyKey

Problema	Causas posibles
Perdí una llave.	Consulte a un Concesionario Ford.
El kilometraje de mi llave MyKey no se acumula.	<ul style="list-style-type: none">• El usuario de la llave MyKey no está usando su llave MyKey.• El tenedor de una llave de administrador ha restablecido las llaves MyKey y creó nuevas llaves MyKey.• El sistema de llaves ha sido restablecido.
No se detectan funciones programadas para las llaves MyKey con el transmisor de acceso sin llave.	<ul style="list-style-type: none">• Hay una llave de administrador en el vehículo al momento del arranque.• No se creó ninguna llave MyKey. Véase Creación de MyKey (página 35).

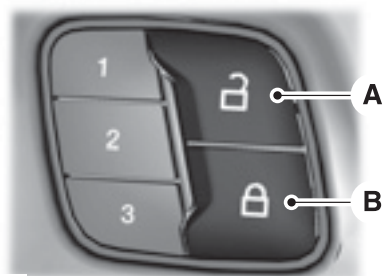
Puertas y seguros

BLOQUEO Y DESBLOQUEO

Puede usar el control eléctrico para trabar las puertas o el comando a distancia para trabar o destrabar el vehículo.

Seguros eléctricos de las puertas

El control eléctrico de bloqueo de puerta se encuentra en los paneles de la puerta del conductor y del acompañante.



E180791

- A Destrabar
- B Trabar

Indicador de seguros de las puertas

Una luz LED ubicada en los marcos de las ventanillas de las puertas se enciende cuando traba la puerta. Esta permanece encendida hasta 10 minutos después de que desactiva el encendido.

Inhibidor del interruptor de bloqueo de puerta

Cuando cierra el vehículo de manera electrónica, el interruptor de seguros eléctricos de las puertas deja de funcionar después de 20 segundos. Debe quitar el seguro del vehículo con el comando a distancia o activar el encendido para restablecer la función de estos interruptores. Puede activar o desactivar esta función mediante la pantalla de información. Véase **Información general** (página 73).

Control remoto

Puede usar el control remoto en cualquier momento.

Nota: El botón de apertura del baúl sólo funciona si el vehículo viaja a una velocidad inferior a 8 km/h.

Sacar el seguro de las puertas



Presione el botón para sacar el seguro de todas las puertas. Las luces de giro destellarán.

Nota: La puerta del conductor se puede abrir con la llave si el comando a distancia no funciona.

Nota: Si no usa el vehículo durante varias semanas, el comando a distancia se desactiva. Debe usar la llave para abrir el vehículo y para arrancar el motor. Al abrir y arrancar el vehículo una vez, se habilita el comando a distancia.

Reprogramación de la función de desbloqueo

Puede reprogramar la función de apertura para que sólo se abra la puerta del conductor.

Puertas y seguros

Mantenga presionados los botones de trabar y destrabar en el comando a distancia durante tres segundos para intercambiar entre el modo destrabar la puerta del conductor y el de todas las puertas. Las luces de giro destellarán dos veces para indicar que se produjo un cambio al modo destrabar. El modo destrabar la puerta del conductor destrabará sólo la puerta del conductor cuando se presione el botón para destrabar una vez. El modo destrabar todas las puertas destrabará todas las puertas cuando se presione el botón para destrabar una vez. El modo destrabar se aplica para el comando a distancia. También puede cambiar entre los modos destrabar por medio de la pantalla de información. Véase **Información general** (página 73).

Activación del seguro de las puertas



Presione el botón para colocar el seguro a todas las puertas. Las luces de giro destellarán.

Nota: Si alguna puerta o el baúl está abierto, o si el capó está abierto en vehículos que poseen alarma antirrobo o arranque remoto, las luces de giro no destellarán.

Cierre doble de las puertas

PELIGRO



No utilice el cierre doble cuando haya pasajeros o animales en el interior del vehículo. Las puertas no pueden destrabarse o abrirse desde el interior cuando activa el cierre doble.

El cierre doble es una característica de protección antirrobo que evita que alguien abra las puertas desde el interior. Sólo funcionará si todas las puertas están completamente cerradas.



Presione el botón dos veces en un lapso de tres segundos.

Rebloqueo automático de los seguros

El seguro se volverá a activar automáticamente si no abre ninguna puerta 45 segundos después de haberlo quitado usando el comando a distancia. Los seguros de las puertas y la alarma regresan a su estado anterior. Puede activar o desactivar esta función mediante la pantalla de información. Véase **Información general** (página 73).

Apertura y cierre de las puertas desde el interior

Use el control eléctrico de bloqueo de puerta que se encuentra en los paneles de la puerta del conductor y del acompañante.

Puertas y seguros

Trabar y destrabar las puertas con la hoja de la llave

Activación del seguro de las puertas



E180643

Si la función trabar central no funciona, trabe las puertas una por una con la llave en la posición que se muestra.

Lado izquierdo

Gire hacia la derecha para trabar.

Lado derecho

Gire hacia la izquierda para trabar.

Sacar el seguro de las puertas

Si la función trabar central no funciona, destrabe la puerta del conductor y luego destrabe todas las puertas una por una al tirar de la manija interior.

Nota: Si las puertas se han destrabado con este método, se deben trabar de manera individual hasta que se restablezca la función de bloqueo.

Apertura del baúl

Desde adentro del vehículo



E188015

Presione el botón del cuadro de instrumentos para abrir el baúl.

Desde afuera del vehículo



E175208

Presione el botón de apertura que se encuentra arriba de la patente para abrir el baúl.

El vehículo debe estar destrabado o tener una llave de acceso inteligente a 1 m o menos del baúl.

Puertas y seguros

Con comando a distancia



Presione dos veces el botón en un lapso de tres segundos para abrir el baúl.

APERTURA SIN LLAVE

Información general

El sistema no funcionará si:

- La batería del vehículo está descargada.
- La batería de la llave está descargada.
- Las frecuencias de la llave pasiva están bloqueadas.

Nota: Si el sistema no funciona, use la hoja de la llave para trabar o destrabar el vehículo. Véase **Mando a distancia** (página 31).

El sistema le permite destrabar, hacer arrancar y trabar el vehículo sin necesidad de usar una llave o un comando a distancia.



E78276

Para trabar y destrabar las puertas de forma pasiva debe haber una llave pasiva válida dentro de una de las tres áreas de detección externas. Estas están ubicadas aproximadamente a 1,5 m de las manijas de las puertas delanteras y el baúl.

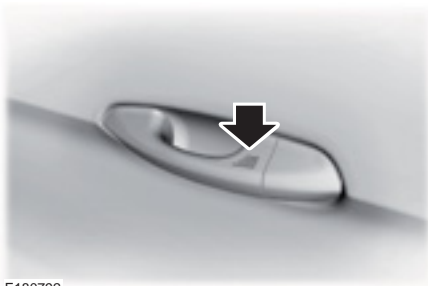
Nota: Es posible que el sistema no funcione si la llave pasiva se encuentra cerca de objetos de metal o dispositivos electrónicos, como llaves o teléfonos celulares.

Llave pasiva

Puede trabar y destrabar el vehículo con la llave pasiva. También puede usar la llave pasiva como un comando a distancia para trabar y destrabar el vehículo. Véase **Bloqueo y desbloqueo** (página 41).

Trabar el vehículo

Nota: El vehículo no se traba de forma automática. Si no toca un sensor de bloqueo, el vehículo permanecerá destrabado.



E180792

Toque la parte superior de la manija de la puerta para trabar el vehículo. Habrá una breve demora antes de que pueda destrabar el vehículo nuevamente.

Nota: Mantenga la manija de la puerta limpia para asegurarse de que el sistema funcione correctamente.

Puertas y seguros

Nota: El vehículo permanecerá trabado por 1 segundo, aproximadamente. Cuando el período de espera se acabe, puede volver a abrir las puertas, si la llave pasiva está dentro del área de detección correspondiente.

Cuando traba el vehículo, las luces de giro destellarán dos veces para confirmar que se trabó el vehículo y se activó la alarma.

Destrabar el vehículo

Tire de la manija exterior de la puerta para destrabarla y abrirla. No toque el sensor de bloqueo en la parte delantera de la manija.

Nota: Debe haber una llave pasiva dentro del área de detección.

Cuando destraba el vehículo, las luces de giro destellarán una vez para confirmar que se destrabó el vehículo y se desactivó la alarma.

Destrabar sólo la puerta del conductor

Puede programar el sistema para destrabar sólo la puerta del conductor. Véase **Bloqueo y desbloqueo** (página 41).

Si reprograma la función de apertura para que se abra sólo la puerta del conductor, ocurrirá lo siguiente:

- Si la puerta del conductor es la primera que se abre, la puerta del acompañante permanecerá cerrada. Puede destrabar la puerta del acompañante desde adentro del vehículo si presiona el botón de desbloqueo ubicado en los paneles de la puerta del conductor y del acompañante. Puede destrabar las puertas una por una si tira de la manija interior de esas puertas.
- Si la puerta del acompañante es la primera que se abre, la puerta del conductor también se destrabará.

En el baúl



E175208

Presione el botón de apertura exterior que se encuentra oculto sobre la patente.

Nota: Debe haber una llave pasiva dentro del área de detección.

Desactivación de llaves pasivas

Si deja llaves pasivas dentro del vehículo cuando este está trabado, las llaves se desactivan.

No puede usar una llave pasiva desactivada para encender el vehículo.

Debe volver a activar todas las llaves pasivas para poder usarlas. Para activar todas las llaves pasivas, destrabe el vehículo con una llave pasiva válida. Para volver a activar las llaves pasivas que se desactivaron, deberá encender el vehículo con una llave válida.

Nota: Aún puede encender el vehículo si la llave pasiva está en la posición de retroceder. Véase **Arranque sin llave** (página 105).

Trabar y destrabar las puertas con la hoja de la llave



E151796

Deslice la cubierta de liberación desde la parte posterior del comando a distancia y gire la cubierta hacia afuera para acceder a la hoja de la llave. Véase **Mando a distancia** (página 31).

Nota: *Sólo la manija de la puerta del conductor tiene una cerradura de cilindro.*

SISTEMA PASIVO ANTIRROBO

Principio de funcionamiento

El sistema evita que alguien arranque el motor con una llave codificada incorrectamente.

Nota: *No deje las llaves codificadas correctamente en el vehículo. Cuando deje el vehículo, siempre quite las llaves y ponga el seguro a todas las puertas.*

Llaves codificadas

Si pierde una llave, un Concesionario Ford puede proporcionarle un reemplazo. Si es posible, entréguelas con el número de llave de la etiqueta proporcionada con las llaves originales. Un Concesionario Ford también puede proporcionarle llaves adicionales.

Nota: *Conserve todas sus llaves borradas y recodificadas restantes en caso de que pierda una llave. Haga codificar las llaves de reemplazo junto con sus llaves restantes. Consulte un Concesionario Ford para obtener más información.*

Nota: *No proteja sus llaves con objetos metálicos. Esto podría evitar que el receptor reconozca una llave codificada.*

Activación del inmovilizador del motor

Cuando desactiva el encendido, el inmovilizador del motor se activará automáticamente transcurrido un breve período.

Desactivación del inmovilizador del motor

Cuando mueva el encendido a la posición ON (encendido), el inmovilizador del motor se desactivará automáticamente si se utiliza una llave codificada correctamente.

Si no puede arrancar el vehículo con una llave codificada correctamente, haga que un Concesionario Ford revise el vehículo.

ALARMA ANTIRROBO - VEHÍCULOS CON: BATERÍA INTEGRAL

Sistema de alarma

PELIGRO



No active la alarma para protección total si hay pasajeros, animales u otros objetos en movimiento dentro del vehículo.

Alarma perimetral

La alarma perimetral sirve para disuadir el acceso no autorizado al vehículo a través de las puertas y el capó.

Sensores internos

Los sensores de la unidad de la luz interior están situados en la consola del techo.

Nota: *No cubra los sensores internos de la unidad de luces.*

Los sensores sirven para disuadir el acceso no autorizado al detectar cualquier movimiento dentro del vehículo.

Alarma con batería de respaldo

La alarma con batería de respaldo es un sistema de alarma adicional que hace sonar una sirena si la batería o la alarma con batería de respaldo del vehículo se desconectan. Cuando bloquea el vehículo, se activa el sistema. La sirena cuenta con su propia batería y hará sonar una sirena de alarma aunque alguien desconecte la batería del vehículo o la propia alarma con batería de respaldo.

Seguridad

Disparo de la alarma

Una vez activada, la alarma se dispara en cualquiera de los siguientes casos:

- Si alguien abre una puerta, el portón trasero o el capó sin usar una llave o un control remoto válidos.
- Si alguien quita el sistema de audio o de navegación.
- Si enciende el vehículo sin una llave correctamente codificada.
- Si los sensores interiores detectan movimiento dentro del vehículo.
- En vehículos con alarma con batería de respaldo, si alguien desconecta la batería del vehículo o la batería de respaldo.

Si se dispara la alarma, la bocina de la alarma sonará durante 30 segundos y las luces intermitentes de emergencia parpadearán durante cinco minutos.

La alarma suena nuevamente si se producen otros intentos de realizar alguna de las acciones anteriores.

Protección total y parcial

Protección total

La protección total es la configuración estándar.

En el modo de protección total, los sensores interiores se encienden cuando activa la alarma.

Protección parcial

En el modo de protección parcial, los sensores interiores se apagan cuando activa la alarma.

Selección de la protección total o parcial

Puede seleccionar la protección total o parcial usando la pantalla de información. Véase **Información general** (página 73).

Preguntar al salir (si está equipado)

Puede configurar la pantalla de información para que le pregunte cada vez qué nivel de protección desea utilizar.

Con los controles de la pantalla de información, desplácese a:

Mensaje	Acción y Descripción
Ajustes	Presione el botón OK .
Config. vehíc.	Presione el botón OK .
Alarma	Presione el botón OK .
Consultar	Presione el botón OK .
Reducida	Aparece en la pantalla de información cada vez que apaga el motor. Si desea activar la alarma con protección parcial, presione el botón OK cuando aparezca este mensaje. Si desea activar la alarma con protección total, salga del vehículo sin presionar el botón OK .

Nota: Seleccionar la protección parcial no configura la alarma de forma permanente en esta función. La configura en protección parcial únicamente para el ciclo de cierre actual.

Activación de la alarma

Para activar la alarma, active los seguros del vehículo. Véase **Puertas y seguros** (página 41).

Desactivación de la alarma

Nota: *Para el acceso sin llave, debe haber una llave pasiva válida dentro del área de detección de esa puerta. Véase **Apertura sin llave** (página 44).*

Alarma perimetral

Para desactivar y silenciar la alarma, destrabe las puertas y encienda el motor o destrabe las puertas con el comando a distancia.

Alarma de categoría uno

Para desactivar y silenciar la alarma, desbloquee las puertas y encienda el vehículo dentro de 12 segundos o desbloquee las puertas o la puerta del baúl con el mando a distancia.

ALARMA ANTIRROBO - VEHÍCULOS CON: SENSOR INTERNO

Sistema de alarma

PELIGRO



No active la alarma para protección total si hay pasajeros, animales u otros objetos en movimiento dentro del vehículo.

Alarma perimetral

La alarma perimetral sirve para disuadir el acceso no autorizado al vehículo a través de las puertas y el capó. También protege la unidad de audio.

Sensores internos

Los sensores de la unidad de la luz interior están situados en la consola del techo.

Nota: *No cubra los sensores internos de la unidad de luces.*

Los sensores sirven para disuadir la intrusión no autorizada al detectar cualquier movimiento dentro del vehículo.

Disparo de la alarma

Una vez activada, la alarma se dispara en cualquiera de los siguientes casos:

- Si alguien abre una puerta, el portón trasero o el capó sin usar una llave o un control remoto válidos.
- Si alguien quita la unidad de audio o el sistema de navegación.
- Si enciende el vehículo sin una llave correctamente codificada.
- Si los sensores interiores detectan movimiento dentro del vehículo.

Si se dispara la alarma, la bocina de la alarma sonará durante 30 segundos y las luces intermitentes de emergencia parpadearán durante cinco minutos.

La alarma se activará nuevamente si se producen otros intentos de realizar alguna de las acciones anteriores.

Protección total y parcial

Protección total

La protección total es la configuración estándar.

En el modo de protección total, los sensores interiores se encienden cuando activa la alarma.

Protección parcial

En el modo de protección parcial, los sensores interiores se apagan cuando activa la alarma.

Seguridad

Selección de la protección total o parcial

Puede seleccionar la protección total o parcial usando la pantalla de información. Véase **Información general** (página 73).

Preguntar al salir (si está equipado)

Puede configurar la pantalla de información para que le pregunte cada vez qué nivel de protección desea utilizar.

Con los controles de la pantalla de información, desplácese a:

Mensaje	Acción y Descripción
Ajustes	Presione el botón OK .
Ajustes del vehículo	Presione el botón OK .
Alarma	Presione el botón OK .
Consultar	Presione el botón OK .
Protección parcial	Aparece en la pantalla de información cada vez que apaga el motor. Si desea activar la alarma con protección parcial, presione el botón OK cuando aparezca este mensaje. Si desea activar la alarma con protección total, salga del vehículo sin presionar el botón OK .

Nota: *Seleccionar la protección parcial no configura la alarma de forma permanente en esta función. La configura en protección parcial únicamente para el ciclo de cierre actual.*

Activación de la alarma

Para activar la alarma, active los seguros del vehículo. Véase **Puertas y seguros** (página 41).

Desactivación de la alarma

Para desactivar y silenciar la alarma, destrabe las puertas y encienda el motor o destrabe las puertas con el comando a distancia.

Nota: *Para el acceso sin llave, debe haber una llave pasiva válida dentro del área de detección de esa puerta. Véase **Apertura sin llave** (página 44).*

ALARMA ANTIRROBO - VEHÍCULOS CON: ALARMA PERIMETRAL

La alarma perimetral sirve para disuadir el acceso no autorizado al vehículo a través de las puertas y el capó. También protege la unidad de audio.

Si se dispara la alarma, la bocina de la alarma sonará y las luces intermitentes de emergencia parpadearán.

Lleve todos los controles remotos a un Concesionario Ford si existe un posible problema de alarma en su vehículo.

Activación de la alarma

Para activar la alarma, active los seguros del vehículo. Véase **Puertas y seguros** (página 41).

Desactivación de la alarma

Para desactivar y silenciar la alarma, destrabe las puertas y encienda el motor o destrabe las puertas con el comando a distancia.

Nota: *Para el acceso sin llave, debe haber una llave pasiva válida dentro del área de detección de esa puerta. Véase **Apertura sin llave** (página 44).*

Volante de dirección

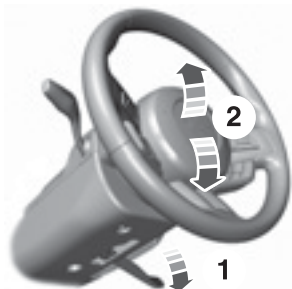
AJUSTE DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN

PELIGRO



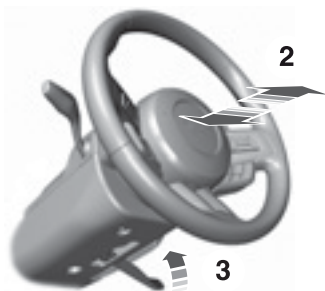
No ajuste el volante mientras el vehículo está en movimiento.

Nota: Asegúrese de estar sentado en la posición correcta. Véase **Modo correcto de sentarse** (página 98).



E176634

1. Desbloquee la columna de la dirección.
2. Ajuste el volante a la posición deseada.

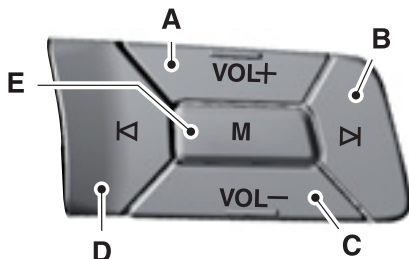


E176635

3. Asegure la columna de la dirección.

MANDO DEL SISTEMA DE AUDIO

Con el control, puede accionar las siguientes funciones:



E174583

- A Subir volumen.
- B Buscar hacia arriba o siguiente.
- C Bajar volumen.
- D Buscar hacia abajo o anterior.
- E Multimedia.

MULTIMEDIA

Presione repetidas veces para desplazarse por las fuentes de audio disponibles.

Buscar, Siguiente o Anterior

Presione el botón de búsqueda para:

- sintonizar la radio a la estación preseleccionada siguiente o anterior,
- reproducir la pista siguiente o anterior.

Mantenga presionado el botón de búsqueda para:

- sintonizar la radio a la siguiente estación hacia arriba o hacia abajo en la banda de frecuencias,
- buscar o adelantar en una pista.

Volante de dirección

CONTROL POR VOZ



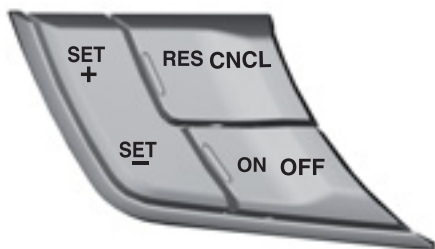
E174584

- A Finalizar una llamada.
- B Responder una llamada.
- C Reconocimiento de voz.
- D Silenciar.

Lea la información sobre SYNC.

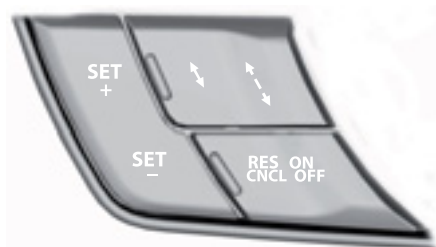
CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO

Tipo 1



E174594

Tipo 2



E177068

Véase **Control de velocidad crucero** (página 139).

CONTROL DE PANTALLA INFORMATIVA



E174595

Véase **Pantallas informativas** (página 73).

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

LIMPIAPARABRISAS

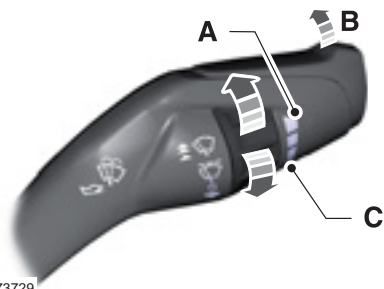
Nota: Descongele por completo el parabrisas antes de encender los limpiaparabrisas.

Nota: Asegúrese de apagar los limpiaparabrisas antes de entrar a un lavadero de autos.

Nota: Limpie el parabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas si comienzan a dejar rayas o manchas. Si eso no resuelve el problema, reemplace las escobillas del limpiaparabrisas.

Nota: No haga funcionar los limpiaparabrisas con el parabrisas seco. Esto puede rayar el vidrio, dañar las escobillas del limpiaparabrisas o quemar el motor del limpiaparabrisas. Siempre use los lavaparabrisas antes de limpiar el parabrisas seco.

Barrido intermitente



E173729

- A Intervalo de barrido más corto
- B Barrido intermitente
- C Intervalo de barrido más largo

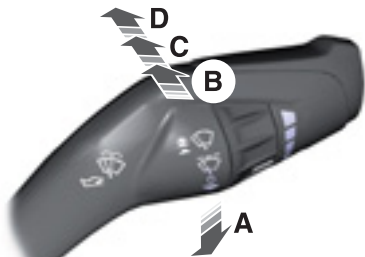
Use el control giratorio para ajustar el intervalo de barrido intermitente.

Limpiaparabrisas dependiente de la velocidad

Cuando aumenta la velocidad del vehículo, el intervalo entre los barridos disminuye.

LIMPIAPARABRISAS AUTOMÁTICO (Si está equipado)

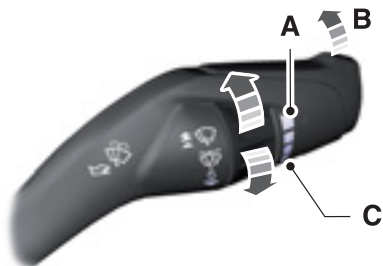
La función utiliza un sensor de lluvia. Lo encontrará en el área circundante al espejo interior. El sensor de lluvia monitorea la cantidad de humedad que se encuentra en el parabrisas y enciende automáticamente el limpiaparabrisas. Ajusta la velocidad del limpiaparabrisas conforme a la cantidad de humedad que el sensor detecta en el parabrisas. Puede activar y desactivar esta función mediante la pantalla de información. Véase **Información general** (página 73).



E173728

- A Un sólo barrido
- B Barrido intermitente
- C Barrido normal
- D Barrido a alta velocidad

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas



E173730

- A Sensibilidad más alta
- B Encender
- C Sensibilidad más baja

Use el control giratorio para ajustar la sensibilidad del sensor de lluvia. Hay seis ajustes de sensibilidad. Cuando ajuste el control en sensibilidad baja (primera posición), los limpiaparabrisas se activarán cuando haya una gran cantidad de humedad en el parabrisas. Cuando ajuste el control en sensibilidad alta (sexta posición), los limpiaparabrisas se activarán cuando haya una pequeña cantidad de humedad en el parabrisas.

Mantenga la parte exterior del parabrisas limpia. El sensor de lluvia es muy sensible. Si el área alrededor del espejo está sucia, el limpiaparabrisas pueden funcionar si ingresa suciedad, humedad o insectos en estos.

Las condiciones de conducción húmedas o invernales, es decir, el camino tiene hielo, nieve o sal, pueden producir limpiezas y manchas inconsistentes e inesperadas. Puede realizar una de las siguientes acciones para mantener limpio el limpiaparabrisas:

- bajar la sensibilidad del limpiaparabrisas automático para reducir las manchas,
- colocar el limpiaparabrisas en velocidad normal o alta,
- apagar el limpiaparabrisas automático.

Nota: *Descongele por completo el parabrisas antes de encender los limpiaparabrisas.*

Nota: *Asegúrese de apagar los limpiaparabrisas antes de entrar a un lavadero de autos.*

Nota: *Limpié el parabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas si comienzan a dejar rayas o manchas. Si eso no resuelve el problema, reemplace las escobillas del limpiaparabrisas.*

Nota: *Si enciende las luces automáticas junto con el limpiaparabrisas automático, las luces bajas se encenderán automáticamente cuando el sensor de lluvia active el limpiaparabrisas en una velocidad normal.*

LAVAPARABRISAS

Nota: *No haga funcionar los lavaparabrisas si está vacío el depósito de los lavaparabrisas. Podría causar que se sobrecaliente la bomba del lavaparabrisas.*

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas



E173731

Para usar el lavaparabrisas, tire de la palanca hacia usted.

INFORMACIÓN GENERAL

Condensación en los faros

Las luces exteriores tienen respiraderos para compensar los cambios normales de la presión de aire.

Se puede producir condensación debido a ese diseño. A bajas temperaturas, cuando penetra aire húmedo en los faros a través de los respiraderos existe la posibilidad de que se produzca condensación. Cuando hay condensación normal, se puede formar una fina película de vaho en el interior del lente. A la larga, el vaho se despeja y sale a través de los respiraderos durante el funcionamiento normal.

El tiempo que toma el vaho en desaparecer podría ser de hasta 48 horas, en condiciones de clima seco.

Estos son ejemplos de condensación aceptable:

- La presencia de un vaho fino (sin rayas, marcas de goteo ni gotas grandes).
- El vaho cubre menos del 50% del lente.

Estos son ejemplos de condensación inaceptable:

- Acumulación de agua dentro de la luz.
- Rayas, marcas de goteo o gotas de agua grandes presentes en el interior del lente.

Si ve condensación inaceptable, solicite que un Concesionario Ford revise el vehículo.

CONTROL DE LA ILUMINACIÓN



E142449

- A Apagado
- B Luces de estacionamiento, del tablero de instrumentos, de la patente y luces traseras
- C Faros

Luces altas



E162679

Empuje la palanca hacia adelante para encender las luces altas.

Empuje otra vez la palanca hacia adelante o tírela hacia usted para apagar las luces altas.

Iluminación

Destello manual de los faros



E162680

Empuje la palanca levemente hacia usted y suéltela para encender los faros.

ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE FAROS (Si está equipado)

PELIGRO



La posición de luces automáticas puede no activar las ópticas delanteras en condiciones de visibilidad baja, como niebla diurna. Siempre asegúrese de que las ópticas delanteras estén en la posición automático o encendido, según corresponda, durante condiciones de visibilidad baja. Si no lo hace, se puede producir un choque.



E142451

Cuando el control de luces está en la posición de luces automáticas, las ópticas delanteras se encienden automáticamente en condiciones de poca luz o cuando el limpiaparabrisas está activado.

Si está equipado, las siguientes luces también se activan cuando el control de luces está en la posición de luces automáticas y las enciende en la pantalla de información:

- luces de conducción diurna configurables
- control automático de las luces altas
- control de óptica delantera adaptativo

Las ópticas delanteras permanecerán encendidas durante un tiempo después de desactivar el encendido. Use los controles de la pantalla de información para ajustar el tiempo de encendido de las ópticas delanteras. Véase **Pantallas informativas** (página 73).

Nota: Con las ópticas delanteras en la posición de luces automáticas, no puede encender las luces altas hasta que el sistema de luces automáticas encienda las luces bajas.

Ópticas delanteras activadas por el limpiaparabrisas

Las ópticas delanteras activadas por el limpiaparabrisas se encienden dentro de los 10 segundos posteriores a activar el control de luces está en la posición de luces automáticas. Se apagan aproximadamente 60 segundos después de que desactive el limpiaparabrisas.

Iluminación

Las ópticas delanteras no se encenderán con la activación del limpiaparabrisas:

- durante un barrido por niebla,
- cuando el limpiaparabrisas se activa para limpiar líquido limpiaparabrisas durante un lavado,
- si el limpiaparabrisas está en modo intermitente.

Nota: Si enciende las luces automáticas junto con el limpiaparabrisas automático, las ópticas delanteras se encenderán automáticamente cuando el limpiaparabrisas esté continuamente funcionando.

REÓSTATO DE ILUMINACIÓN DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Nota: Al ajustar la configuración de Atenuación automática en la pantalla de información, se desactiva el atenuador manual. Véase **Pantallas informativas** (página 73).

Nota: Si desconecta la batería o si esta se descarga, los componentes iluminados cambiarán al ajuste máximo.



E161902

Presione varias veces o mantenga presionado hasta alcanzar el nivel deseado.

LUCES CON RETARDO DE SEGURIDAD

Después de haber girado el encendido a la posición OFF, puede encender los faros delanteros tirando la palanca de las luces de giro hacia usted. Escuchará un tono corto. Los faros delanteros se apagará automáticamente después de tres minutos si hay alguna puerta abierta, o 30 segundos después de que se haya cerrado la última puerta. Puede cancelar esta característica tirando la palanca de las luces de giro hacia usted nuevamente o girando el encendido a la posición ON.

ILUMINACIÓN DIURNA

PELIGRO



La posición de luces automáticas puede no activar las ópticas delanteras en condiciones de visibilidad baja, como niebla diurna. Siempre asegúrese de que las ópticas delanteras estén en la posición automático o encendido, según corresponda, durante condiciones de visibilidad baja. Si no lo hace, se puede producir un choque.

Para encender el sistema:

1. Gire el encendido a ON.
2. Gire el control de luces a la posición OFF o a la posición de encendido automático de luces.

Iluminación

FAROS ANTINEBLA DELANTEROS



E132709

Presione el control para encender o apagar los faros antiniebla.

Puede encender los faros antiniebla cuando el control de luces está en cualquier posición, excepto en apagado.

Nota: Use los faros antiniebla únicamente cuando la visibilidad sea reducida, por ejemplo, con niebla, nieve o lluvia torrencial.

Nota: Si enciende las luces automáticas, podrá encender los faros antiniebla únicamente cuando las luces automáticas hayan encendido las ópticas delanteras.

FAROS ANTINEBLA TRASEROS



E132710

Presione el control para encender o apagar los faros antiniebla.

Sólo puede encender los faros antiniebla traseros cuando los faros antiniebla delanteros o las luces bajas estén encendidos.

Nota: Use los faros antiniebla traseros únicamente cuando la visibilidad sea de menos de 164 pies (50 metros).

Nota: No use los faros antiniebla traseros cuando esté lloviendo o nevando.

Nota: Si enciende las luces automáticas, podrá encender los faros antiniebla únicamente cuando las luces automáticas hayan encendido las ópticas delanteras.

NIVELACIÓN DE LOS FAROS

1. Presione para liberar el botón.



E132711

2. Gire el control hasta lograr el ajuste deseado.
3. Presione el botón a la posición de cerrado.

Ajuste el nivel de las ópticas delanteras según la carga que lleva en el vehículo.

Iluminación

Posiciones de cambio de nivelación de las ópticas delanteras recomendadas

Carga		Carga en el baúl	Cambiar posición
Asientos delanteros	Asientos de la segunda fila		
1-2	-	-	0
2	2	-	0,5
2	2	Máx	1
1	-	Máx	1

INTERMITENTES



E162681

Levante o baje la palanca para usar las luces de giro.

Nota: Mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo para que las luces de giro destellen tres veces cuando desee indicar un cambio de carril.

LUZ DE BIENVENIDA (Si está equipado)

Luces de proyección con la insignia Mustang

Las luces están en la parte inferior de las cubiertas de los espejos exteriores. Estas proyectarán una imagen en el suelo a una distancia corta del vehículo cuando se enciende la iluminación de bienvenida o la entrada iluminada.

Nota: La humedad, la escarcha y el hielo acumulado u otros tipos de contaminación en la superficie del lente de la luz pueden provocar distorsión no permanente o reducir el brillo de la imagen. No use productos abrasivos para limpiar el lente.

Nota: En vehículos con transmisión manual, es posible que deba activar el freno de mano para activar esta función.

LUCES INTERIORES

Las luces se encenderán cuando:

- abra cualquiera de las puertas,
- presione un botón del comando a distancia,
- presione un botón en la luz del mapa.

Luz de lectura de mapas



E175199

A Luz del lateral izquierdo.

B Luz del lateral derecho.

Puede encender las luces de manera individual presionando los botones.

LUZ AMBIENTE (Si está equipado)

Puede ajustar el sistema de iluminación ambiente en la pantalla de información. Véase **Pantallas informativas** (página 73).

Ventanillas y espejos retrovisores

ALZACRISTALES ELÉCTRICOS

AVISOS



No deje a los niños solos en su vehículo ni les permita jugar con las ventanillas eléctricas. Podrían sufrir lesiones graves.



Al cerrar las ventanillas eléctricas, debe controlar que no tengan obstrucciones y asegurarse de que los niños y las mascotas no estén cerca de las aberturas de la ventana.



E180087

Nota: Es posible que escuche un ruido de golpeteo cuando sólo una de las ventanillas esté abierta. Baje levemente la ventana contraria para reducir ese sonido.

Nota: Use el botón único (si está incluido) para abrir ambas lunetas.

Presione el control para abrir la ventanilla.

Levante el control para cerrar la ventanilla.

Descenso de un sólo toque

Oprima el control por completo y suéltelo. Oprímalo o levántelo nuevamente para detener la apertura de la ventana.

Ascenso de un sólo toque

Levante el control por completo y suéltelo. Oprímalo o levántelo nuevamente para detener la apertura de la ventana.

Función de rebote

La ventanilla se detendrá automáticamente y retrocederá un poco si detecta un obstáculo al cerrarse.

Anulación de la función de rebote

PELIGRO



Cuando se anula la función de rebote, la ventanilla no retrocede si detecta un obstáculo. Tenga cuidado al cerrar las ventanillas para evitar lesiones personales o daños al vehículo.

Levante el interruptor de la ventanilla y manténgalo hacia arriba durante dos segundos hasta que la ventanilla alcance la posición de rebote. La ventanilla subirá sin protección de rebote. La ventanilla se detendrá si suelta el interruptor antes de que se cierre por completo.

Relé de accesorios

Los interruptores de la ventanilla siguen funcionando durante varios minutos cuando desactiva el encendido o hasta que abra alguna de las puertas delanteras.

APERTURA GENERAL

Con el comando a distancia, puede accionar las ventanillas con el encendido desactivado.

Nota: Puede activar o desactivar esta función mediante la pantalla de información o bien puede consultar a un concesionario Ford. Véase **Información general** (página 73).

Nota: Para accionar esta función, el relé de accesorios no debe estar activo.

Ventanillas y espejos retrovisores

Apertura de las ventanillas

Puede abrir las ventanillas durante un período breve después de destrabar el vehículo con el comando a distancia. Después de destrabar el vehículo, mantenga presionado el botón de desbloqueo del comando a distancia para abrir las ventanillas. Suelte el botón una vez que el movimiento comience. Presione el botón de bloqueo o desbloqueo para detener el movimiento.

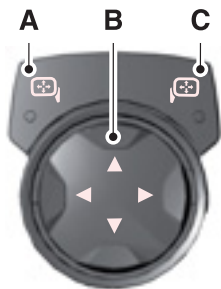
ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES

Espejos retrovisores exteriores eléctricos

PELIGRO



No ajuste los espejos mientras el vehículo está en movimiento.



E176804

- A Espejo del lado izquierdo
- B Control de ajuste
- C Espejo del lado derecho

Para ajustar un espejo, realice lo siguiente:

1. Seleccione el espejo que desea ajustar. El control se iluminará.
2. Ajuste la posición del espejo.

3. Presione el interruptor del espejo nuevamente.

Espejos retrovisores exteriores plegables

Mueva el espejo hacia el cristal de la ventana. Asegúrese de enganchar completamente el espejo en su soporte cuando lo regresa a la posición original.

Espejos plegables eléctricos



E176805

Presione el control para plegar el espejo hacia el cristal de la ventanilla. Presione el control de nuevo para plegar el espejo en la posición original.

Espejo flojo

Si los espejos plegables eléctricos se pliegan de manera manual, podrían no funcionar correctamente, incluso después de volverlos a colocar en su posición. Necesita reconfigurarlos si:

- Los espejos vibran cuando conduce.
- El espejo parece estar flojo.
- Los espejos no se mantienen en la posición plegar o desplegar.
- Uno de los espejos no está en su posición de conducción normal.

Ventanillas y espejos retrovisores

Para reconfigurar la función de plegado eléctrico, use el control del espejo plegable eléctrico y despliegue los espejos. Es posible que escuche un fuerte ruido mientras reconfigura los espejos plegables eléctricos. Este sonido es normal. Repita este proceso tanto como sea necesario cada vez que los espejos se pliegan manualmente.

Espejos retrovisores exteriores térmicos

Véase **Desempañador de parabrisas, luneta y espejos retrovisores** (página 96).

Espejos con indicadores de señal

La parte externa de la carcasa del espejo parpadeará cuando encienda la señal de giro.

ESPEJO RETROVISOR INTERIOR

PELIGRO



No ajuste el espejo retrovisor cuando el vehículo esté en movimiento.

Nota: No limpie la carcasa ni el cristal de los espejos retrovisores con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo o el amoníaco.

Puede ajustar el espejo retrovisor interior según sus preferencias. Además del punto de giro estándar, este espejo también incluye un segundo punto de giro, lo que permite mover el espejo hacia arriba o abajo y de lado a lado.

Espejo con atenuación automática

Nota: No bloquee los sensores en la parte delantera y trasera del espejo. Esto puede afectar el rendimiento del espejo. El pasajero trasero central o el apoyacabeza trasero central también puede bloquear la llegada de la luz al sensor.

El espejo se atenúa automáticamente para reducir el resplandor cuando detecta luces brillantes que vienen desde atrás del vehículo. Vuelve a su reflejo normal automáticamente cuando selecciona marcha atrás (R) para asegurarse de que tenga una vista despejada de la parte trasera.

PARASOLES



E138666

Gire la visera hacia la ventanilla lateral y extiéndala hacia atrás para obtener más sombra.

Ventanillas y espejos retrovisores

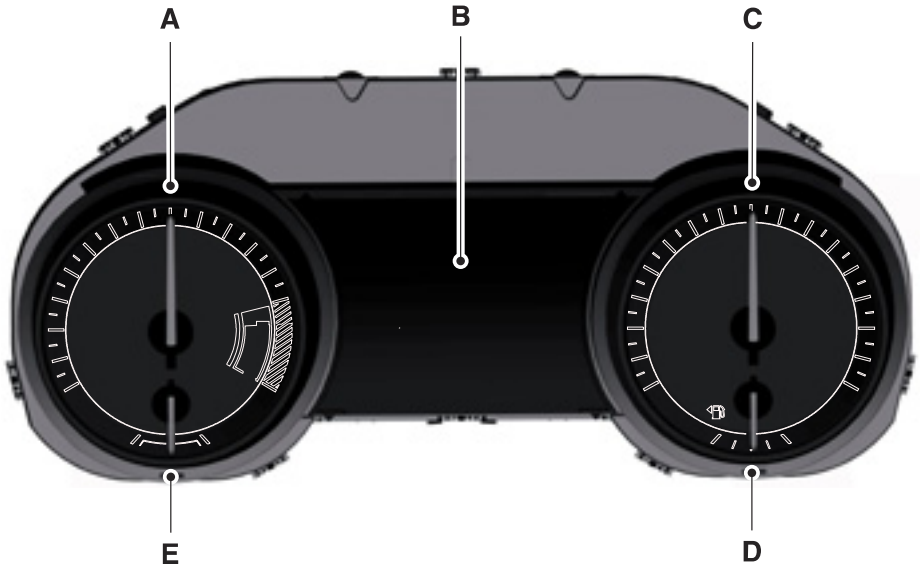
Espejo del parasol



E162197

Levante la cubierta para encender la luz.

Cuadro de instrumentos



E230872

- A Tacómetro (revoluciones por minuto)
- B Pantalla de información
- C Velocímetro (velocidad en el suelo)
- D Medidor de combustible
- E Medidor de la temperatura del líquido refrigerante del motor

Pantalla de información

Odómetro

Se encuentra en la parte inferior de la pantalla de información. Registra la distancia acumulada que ha recorrido el vehículo.

Computadora de a bordo

Véase **Información general** (página 73).

Configuraciones y personalización del vehículo

Véase **Información general** (página 73).

Medidor de combustible

Nota: *El medidor de combustible puede variar ligeramente cuando el vehículo está en movimiento o en una pendiente.*

Cuadro de instrumentos

Active el encendido. El medidor de combustible indicará aproximadamente cuánto combustible hay en el tanque. La flecha adyacente al símbolo del surtidor de combustible indica en qué lado del vehículo está ubicada la tapa de llenado de combustible.

La aguja debe moverse hacia la letra F cuando vuelva a cargar combustible al vehículo. Si luego de cargar combustible la aguja apunta hacia la letra E, debe hacer revisar el vehículo pronto.

Luego de cargar combustible es normal observar cierta variación en la posición de la aguja:

- Es posible que la aguja demore un corto tiempo hasta llegar a la posición F de tanque lleno luego de salir de la estación de servicio. Esto es normal y depende de la inclinación del pavimento en la estación de servicio.
- La cantidad de combustible suministrada en el tanque es un poco inferior o superior a lo que indica el medidor. Esto es normal y depende de la inclinación del pavimento en la estación de servicio.
- Si el surtidor de combustible de la estación de servicio se detiene antes de que el tanque esté lleno, pruebe otro surtidor de combustible.

Recordatorio de nivel bajo de combustible

Un recordatorio de nivel de combustible bajo se activa cuando el valor de autonomía alcanza los 80 km, con avisos adicionales cuando quedan 40 km, 20 km y 0 km para vaciarse, siempre que el mensaje se haya borrado cada vez que aparece. También aparece un aviso adicional cuando quedan 120 km para vaciarse y se usa MyKey.

Variaciones:

Nota: *La advertencia de nivel bajo de combustible o de autonomía puede aparecer en cualquier posición del medidor de combustible según la configuración del consumo de combustible. Esta variación es normal.*

Tipo de conducción (condiciones de consumo de combustible)	Autonomía	Posición del medidor de combustible
Conducción en ruta	80 km	1/8 del tanque
Conducción en condiciones extremas (remolcado, ralenti prolongado)	80 km	1/4 de tanque

Cuadro de instrumentos

Medidor de la temperatura del líquido refrigerante del motor

PELIGRO



Nunca quite el tapón del depósito del líquido refrigerante mientras el motor está caliente o en funcionamiento.

Indica la temperatura del refrigerante del motor. A temperaturas normales de funcionamiento, el indicador de nivel estará en el rango normal. Si la temperatura del líquido refrigerante del motor supera el rango normal, detenga el vehículo apenas sea seguro hacerlo, apague el motor y deje que este se enfríe.

INDICADORES Y LUCES DE ADVERTENCIA

Las siguientes luces de advertencia e indicadores lo alertarán de una condición del vehículo que puede volverse grave. Al arrancar el vehículo, se encenderán algunas luces a fin de comprobar su correcto funcionamiento. Si alguna de las luces permanece encendida después de arrancar el vehículo, observe la luz de advertencia del sistema correspondiente para obtener información adicional.

Nota: *Algunos indicadores de advertencia aparecen en la pantalla de información y funcionan del mismo modo que una luz de advertencia, pero no se muestran al encender el vehículo.*

Sistema de frenos antibloqueo



Si se enciende estando el vehículo en funcionamiento, esto es señal de una falla. Seguirá con el sistema de frenos normal (sin ABS), a menos que también se encienda la luz de advertencia del sistema. Haga que un Concesionario Ford revise el sistema.

Batería



Si esta luz se enciende mientras conduce, esto indica que existe una falla. Desactive todo el equipo eléctrico que no sea necesario y solicite de inmediato que un Concesionario Ford revise el sistema.

Capó entreabierto



Se enciende cuando el encendido está activado y el capó no está completamente cerrado.

Baúl entreabierto



Se enciende cuando el encendido está activado y el baúl no está completamente cerrado.

Sistema de frenos



Se enciende cuando usted aplica el freno de mano con el encendido activado.

Si se enciende cuando el vehículo está en funcionamiento, compruebe que no esté activado el freno de estacionamiento. Si el freno de estacionamiento no está activado, es señal de que el nivel de líquido de frenos está bajo o que hay una falla en el sistema de frenos. Solicite de inmediato que un Concesionario Ford revise el sistema.

Cuadro de instrumentos

PELIGRO



Es peligroso conducir el vehículo con la luz de advertencia encendida. Se puede producir una disminución importante en el rendimiento de los frenos. Es posible que le lleve más tiempo detener el vehículo. Haga que verifiquen el vehículo tan pronto como sea posible. Manejar grandes distancias con el freno de estacionamiento accionado puede hacer que los frenos fallen, con el riesgo de sufrir lesiones personales.

Control de velocidad crucero



Se enciende cuando activa esta función.

Luces direccionales



Se encenderá cuando se activen las luces de giro izquierda o derecha o las luces intermitentes de emergencia se enciendan. Si las luces permanecen encendidas o parpadean más rápido, verifique que no haya una lámpara quemada. Véase **Cambio de lámparas** (página 179).

Puerta mal cerrada



Muestra cuando el encendido está activado y alguna puerta no está completamente cerrada.

Temperatura del refrigerante de motor



Se encenderá cuando la temperatura del refrigerante del motor sea alta. Detenga el vehículo tan pronto como sea posible, apague el motor y deje que se enfríe. Véase **Comprobación del líquido refrigerante de motor** (página 170).

Aceite del motor



Cuando se enciende con el motor encendido o mientras usted conduce, indica una falla. Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo y apague el motor. Compruebe el nivel de aceite del motor. Véase **Comprobación del aceite de motor** (página 169).

Nota: *No reanude su viaje si se enciende a pesar de que el nivel del aceite es correcto. Solicite de inmediato que un Concesionario Ford revise el sistema.*

Abrochar cinturón de seguridad



Se encenderá y sonará un repique como recordatorio para que se abroche el cinturón. Véase **Recordatorio de cinturones de seguridad** (página 20).

Airbag delantero



Si no se enciende al arrancar el vehículo, continúa parpadeando o permanece encendida, indica una falla. Haga que un Concesionario Ford revise el sistema.

Faros antiniebla delanteros (Si está equipado)



Se ilumina cuando enciende los faros antiniebla delanteros.

Luz alta



Se encenderá cuando se enciendan las luces altas de los faros. Destellará cuando utilice el destellador de los faros.

Cuadro de instrumentos

Avería de las luces bajas



Se ilumina cuando hay una avería en una lámpara de la luz baja.

Nivel bajo de combustible



Se encenderá cuando el nivel de combustible sea bajo o el tanque de combustible esté casi vacío.

Vuelva a cargar combustible tan pronto como sea posible.

Indicador de advertencia de presión de neumáticos baja



Se encenderá cuando la presión del neumático sea baja. Si la luz permanece encendida cuando el motor está en marcha o cuando conduce, revise la presión de los neumáticos tan pronto como sea posible.

También se encenderá temporalmente cuando active el encendido para comprobar que la luz funciona. Si no se enciende cuando activa el encendido, o comienza a destellar en cualquier momento, haga que un Concesionario Ford revise el sistema.

Luces de estacionamiento



Se encenderá cuando encienda las luces de posición.

Indicador de luces antiniebla traseras (Si está equipado)



Este se enciende cuando enciende los faros antiniebla traseros.

Revisión pronta del motor



Si se enciende cuando el motor está funcionando, esto indica una falla. El Sistema de diagnóstico a bordo detectó una falla en el sistema de control de emisiones del vehículo.

Si parpadea, es posible que el motor esté fallando. El aumento de las temperaturas de los gases de escape podría dañar el convertidor catalítico u otros componentes del vehículo. Conduzca de manera moderada (evite aceleraciones y desaceleraciones bruscas) y haga revisar su vehículo de inmediato.

Se enciende cuando se activa el encendido antes del arranque del motor para revisar el foco y para indicar si el vehículo está preparado para una prueba de Inspección y mantenimiento (I/M).

Generalmente, se enciende hasta que el motor gire y se apaga automáticamente si no existe ninguna falla. Sin embargo, si parpadea ocho veces luego de 15 segundos, significa que el vehículo no está preparado para la prueba de Inspección y mantenimiento (I/M).

Control de estabilidad



Destella cuando el sistema está activo. Si permanece encendida o no se enciende al activar el encendido, indica una falla. Durante una falla, el sistema se apagará. Solicite de inmediato que un Concesionario Ford revise el sistema. Véase **Uso del control de estabilidad** (página 129).

Control de la estabilidad apagado



Se enciende cuando desactiva el sistema. Se apagará cuando usted vuelva a encender el sistema o cuando desactive el encendido. Véase **Uso del control de estabilidad** (página 129).

SEÑALES ACÚSTICAS DE AVISO E INDICADORES

Señal de aviso sin llave

La bocina sonará dos veces cuando sale del vehículo con la llave de acceso inteligente y el vehículo está en la posición ON para indicar que el vehículo permanece encendido. La bocina también sonará dos veces cuando salga del vehículo e intente bloquear las puertas manualmente mientras que la llave de acceso inteligente continúe en el vehículo. Las puertas no se bloquearán si la llave de acceso inteligente continúa en el vehículo.

Señal de aviso de ópticas delanteras encendidas

Suena cuando usted saca la llave del vehículo y las ópticas delanteras y las luces de posición quedaron encendidas.

Señal de aviso de freno de mano activado (Si está equipado)

Suena cuando el freno de mano está activado y el vehículo está en movimiento. Si la señal de aviso no desaparece después de soltar el freno de mano, lleve el vehículo de inmediato a un concesionario Ford para que lo revise.

Pantallas informativas

INFORMACIÓN GENERAL

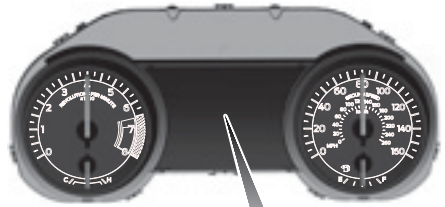
PELIGRO



Conducir mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su principal responsabilidad es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al conducir, y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras conduce.

Se pueden controlar varios sistemas en el vehículo a través de los controles de la pantalla de información que se encuentran en el volante. La información correspondiente se muestra en la pantalla de información.

Controles de la pantalla de información



E174488

- Presione el botón de flecha hacia arriba y el botón de flecha hacia abajo para desplazarse y resaltar las opciones dentro de un menú.
- Presione el botón de flecha derecha para ingresar a un submenú.
- Presione el botón de flecha izquierda para salir de un menú.
- En cualquier momento, mantenga presionado el botón de flecha izquierda para regresar a la pantalla del menú principal (botón Escape).
- Presione el botón **OK** para seleccionar y confirmar ajustes o mensajes.

Pantallas informativas

Menú principal

Modo panel
Viaje/Combust
Track Apps™
Asist. conduc.
Ajustes



Este icono le permite activar o desactivar una función. Una marca en el cuadro indica que la función está activada y si no está marcado indica que la función está desactivada.

Nota: Es posible que algunas opciones tengan una apariencia distinta o que no aparezcan si se trata de elementos opcionales.

Modo panel		
Distancia para vacío		
Monitor presión llantas		
Detalle panel	Proporc. aire/comb.	Medidor virtual mostrado
	Presión/Vacío	
	Temp. cabezas cil.	
	Temp. aire entr.	
	Presión de aceite	Medidor virtual mostrado
Temperatura aceite		
Temp. aceite trans.		
Vacío		
	Voltaje	

Nota: Para proporcionar valores en tiempo real, algunos medidores pueden mostrar una mayor fluctuación en los valores que otros durante el funcionamiento normal.

Algunos medidores se muestran en medidas estándar. Métricas similares.

Proporc. aire/comb.

Muestra la mezcla actual de aire y combustible en el motor.



E174490

Pantallas informativas

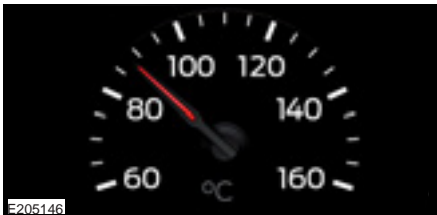
Presión/Vacío

Muestra el vacío o la presión de sobrealimentación.



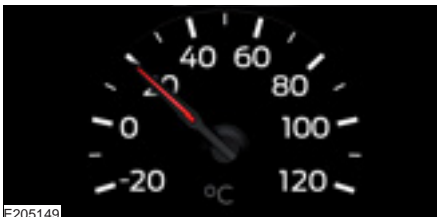
Temp. cabezas cil.

Muestra la temperatura de la cabeza de los cilindros del motor.



Temp. aire entr.

Muestra la temperatura del aire en el tubo de admisión de aire frío.



Temperatura aceite

Muestra la temperatura del aceite del motor. Si la temperatura alcanza la zona roja, deténgase en un lugar seguro y deje que el vehículo se enfríe. Si el problema persiste, póngase en contacto con un concesionario Ford.



Temp. aceite trans.

Muestra la temperatura de funcionamiento del líquido de la transmisión. Si la temperatura alcanza la zona roja, deténgase en un lugar seguro y deje que la transmisión se enfríe. Si el problema persiste, póngase en contacto con un concesionario Ford.



Pantallas informativas

Vacío

Muestra la presión de vacío del motor.



E245769

Voltaje

Muestra el voltaje de la batería del vehículo. Si el voltaje es demasiado alto o muy bajo de forma continua, póngase en contacto con un concesionario Ford.



E174495

Viaje/Combust

Viaje 1 o 2. Temporizador de viaje, distancia del viaje, km a E y l/100 km

Econ. de combust.

Consumo de combustible instantáneo

l/100 km

km p/vac.

Historial comb.

Últimos 30 minutos

l/100 km

km p/ vac.

Velocid. media

Nota: Mantenga presionado el botón **OK** para restablecer la información que se muestra en pantalla.

Elemento del menú	Descripción
Temporizador de viaje	Registra el tiempo en cada viaje individual.
Distancia de viaje	Registra el kilometraje en cada viaje individual.
km p/vac.	Indica la distancia aproximada que el vehículo puede recorrer antes de quedarse sin combustible.

Pantallas informativas

Elemento del menú	Descripción
l/100 km	Muestra el consumo medio de combustible según el tiempo.
Consumo de combustible instantáneo	Indica el uso de combustible instantáneo.
Historial comb.	Muestra el consumo de combustible en un gráfico de barras según el tiempo. El gráfico se actualiza cada minuto con el consumo de combustible durante 30 minutos de conducción.

PELIGRO



Track Apps™ es sólo para uso en pista. Recuerde que hasta la tecnología avanzada no puede desafiar las leyes de la física. Siempre es posible perder el control del vehículo debido a una contribución inapropiada del conductor a las condiciones. La conducción agresiva o cualquier estado del camino puede provocar la pérdida de control del vehículo y aumentar el riesgo de lesiones a personas o daño a la propiedad.

Nota: *Track Apps son sólo para uso en pista. No se deben utilizar en ninguna otra condición de conducción.*

Nota: *No se pueden utilizar resultados visualizados o borrados a menos que el vehículo esté totalmente detenido. La flecha derecha del menú de la pantalla estará inactiva. Si el vehículo no alcanza 160 km/h durante el recorrido de pista, la pantalla no puede mostrar los resultados de 1/4 de milla.*

Track Apps™		
Acelerómetro	Medidor virtual mostrado	
Tiempo aceleración	Seleccione los ajustes de velocidad, distancia y arranque	
Rendimiento de frenado	Seleccione la configuración	
Temporizador vuelta	Pista (XXX)	
Control de arranque	rpm	Seleccione la configuración
Ver/Borrar resultados	Tiempo aceleración.	
	Rendimiento de frenado	
	Mejores resultados	

Pantallas informativas

Track Apps™	
	Borrar info. guardada
	Borrar mejores resultados
	Borrar aceleración

Acelerómetro

Muestra el índice de aceleración o deceleración del vehículo.



El punto rojo se moverá hacia el área de aceleración o desaceleración.

- Aceleración o desaceleración IZQUIERDA. Cuando acelere o desacelere hacia la izquierda, el punto rojo se desplazará a la derecha en el acelerómetro.
- Aceleración o desaceleración DERECHA. Cuando acelere o desacelere hacia la derecha, el punto rojo se desplazará a la izquierda en el acelerómetro.

Tiempo aceleración.

Muestra el índice de aceleración del vehículo.

1. Seleccione la velocidad o distancia deseada.
2. Elija la función automática de arranque o de arranque con cuenta regresiva.

3. Siga las indicaciones que aparecen en la pantalla.

Rendimiento de frenado

Muestra el índice de desaceleración del vehículo.

1. Seleccione la distancia deseada para comenzar a grabar los datos.
2. Siga las indicaciones que aparecen en la pantalla.

Pantallas informativas

Temporizador vuelta

Le brinda al conductor la posibilidad de grabar los tiempos por vuelta en tres pistas distintas.

Control de arranque

Maximiza la tracción desde un arranque parado.

Bloqueo en línea

Bloquea los frenos delanteros mientras permite que las ruedas traseras giren libremente.

Ver/Borrar resultados

Visualice y borre los últimos resultados y aquellos guardados del temporizador de aceleración, rendimiento del freno y todos los tiempos mejores.

Nota: Algunos elementos son optativos y es posible que no aparezcan.

Asist. conduc.

AdvanceTrac

Freno pendiente

Asist. est. tras.

Cinturones

Monitor presión

Nota: Algunos elementos son optativos y es posible que no aparezcan.

Ajustes

Ajustes de vehículo	Alarma	Consultar	
	Luces	Ret. auto. faros	Seleccione la configuración
		Luz circ. diurna	
	Cerraduras	Apert. autom.	
		Cierre incorr.	
		Volv. cerrar	
		Volv. abrir	Seleccione la configuración
	Interr. inhib.		

Pantallas informativas

Ajustes			
	Estado aceite		
	Seguro estac.		
	Encend remoto	Climatización	Seleccione la configuración
		Asientos	
		Duración	
		Sistema	
	Eq. m. temp.	Seleccione la configuración	
	Ventanas	Apert. seguros	
		Cerrar todas	
	Limpia p.brisas	Después lavado	
		Sensor lluvia	
MyColor	Color del panel	Seleccione el color	
	Luz ambiental	Luz ambiental	
		Brillo luz amb.	Seleccione la configuración
		Color luz amb.	Seleccione el color
Ajust. MyColor	Configure MyColor del 1 al 3		
MyKey	Info MyKey	Seleccione la configuración	
	Crear MyKey		
	Asistencia 911		
	Advance-Trac		
	No molestar		
	Veloc. máx.		
	Alerta velocid.		

Pantallas informativas

Ajustes		
	Límit. volumen	
	Borrar MyKeys	Seleccione la configuración
Ajustes de pantalla	Distancia	Seleccione la configuración
	Temperatura	
	Presión neum.	
	Idioma	

MENSAJES DE INFORMACIÓN

Nota: Según las opciones con que las cuente el vehículo y el tipo de cuadro de instrumentos, no todos los mensajes aparecen o están disponibles. La pantalla de información puede abreviar o acortar ciertos mensajes.



E174595

Presione el botón **OK** para confirmar que desea eliminar algunos mensajes de la pantalla de información. La pantalla de información elimina automáticamente otros mensajes después de un breve período.

Debe confirmar ciertos mensajes para poder ingresar a los menús.

Airbag

Mensaje	Acción
Sensor ocupante BLOQUEADO Retire objetos en asiento pasajero	El sistema detecta una falla que se debe a un sensor bloqueado. Retire el bloqueo.

Pantallas informativas

Alarma

Mensaje	Acción
Alarma vehículo Para desactivar alarma encienda el vehículo	La alarma se encendió debido a un ingreso no autorizado. Véase Alarma antirrobo (página 47).
Alarma Detección total Detección exterior	Todos los sensores perimetrales están activos. Véase Alarma antirrobo (página 47).

Batería y sistema de carga

Mensaje	Acción
Revisar el sistema de carga	El sistema de carga necesita mantenimiento. Si la advertencia persiste o continúa encendiéndose, comuníquese con un Concesionario Ford lo antes posible.
Sistema de carga Servicio pronto	El sistema de carga necesita mantenimiento. Si la advertencia persiste o continúa encendiéndose, comuníquese con un Concesionario Ford lo antes posible.
Sistema de carga Servicio inmediato	El sistema de carga necesita mantenimiento. Comuníquese con un Concesionario Ford lo antes posible.
Batería Estado de carga bajo	El sistema de administración de batería determina que esta tiene poca carga. Desactive el encendido lo antes posible para proteger la batería. Este mensaje se borra una vez que vuelva a encender el vehículo y la batería esté cargada.
Batería baja Funciones temporalm. desactivadas	El sistema de administración de batería detecta una condición de bajo voltaje extendida. El vehículo desactiva varias funciones para ahorrar batería. Apague la mayor parte de las cargas eléctricas que pueda lo antes posible para mejorar el voltaje del sistema. Si se ha recuperado el voltaje del sistema, las funciones deshabilitadas funcionarán normalmente de nuevo.
Apagar para ahorrar batería	El sistema de administración de batería determina que esta tiene poca carga. Desactive el encendido lo antes posible para proteger la batería. Este mensaje se borrará una vez que vuelva a encender el vehículo y la batería esté cargada. Apagar cargas eléctricas innecesarias permite que la batería se cargue más rápido.

Pantallas informativas

Puertas y cerraduras

Mensaje	Acción
Puerta X abierta	Las puertas que se indican no están completamente cerradas.
Cajuela abierta	El baúl no está completamente cerrado.
Cofre abierto	El capó no está completamente cerrado.
Interruptores inhibidos Modo seguro	El sistema ha deshabilitado los interruptores de las puertas.

Control electrónico de estabilidad

Mensaje	Acción
Servicio AdvanceTrac	El sistema detecta una falla que se debe a un sensor bloqueado.
ESC encendido o apagado	El conductor ha deshabilitado o habilitado el control de tracción.
AdvanceTrac Modo deportivo	El sistema está en modo deportivo.

Motor

Mensaje	Acción
Potencia reducida para disminuir temperatura del motor	El motor está sobrecalentado y se ha reducido la potencia para permitir que se reduzca la temperatura. Deténgase en un lugar seguro tan pronto sea posible.

Combustible

Mensaje	Acción
Nivel de combustible bajo	Recordatorio temprano sobre una condición de combustible bajo.
Revisar la entrada llenado combustible	Es posible que la entrada de llenado de combustible no esté correctamente cerrada.

Pantallas informativas

Asistencia de arranque en pendientes

Mensaje	Acción
Asistencia freno pendiente no disponible	La ayuda de arranque en pendiente no está disponible. Consulte a un Concesionario Ford. Véase Asistencia de arranque en pendientes (página 125).

Llaves y acceso inteligente

Mensaje	Acción
Pise el freno para ARRANCAR	Es un recordatorio que le indica que debe pisar el freno mientras arranca el vehículo.
Pise el embrague para arrancar	Es un recordatorio que le indica que debe pisar el pedal del embrague en transmisión manual mientras arranca el vehículo.
Llave no detectada	El sistema no detecta una llave en el vehículo. Véase Arranque sin llave (página 105).
Reencienda ahora o se necesita llave	Presionó el botón de arranque o detención para apagar el motor y el vehículo no detecta la llave de acceso inteligente dentro del mismo.
Modo de accesorios activo	El vehículo está en el estado de encendido en modo accesorio.
Falla sistema de arranque	Hay un problema con el sistema de arranque del vehículo. Consulte a un concesionario Ford para repararlo.
Llave programada con éxito	Programó una llave de acceso inteligente correctamente en el sistema.
Falla al programar llave	No programó una llave de acceso inteligente correctamente en el sistema.
Número máximo llaves programadas	Programó la cantidad máxima de llaves en el sistema.
No hay suficientes llaves programadas	No programó la cantidad suficiente de llaves en el sistema.
Batería de llave baja. Reemplace pronto	La batería de la llave tiene un nivel bajo. Cambie la batería lo antes posible.
Motor encendido	Informa al conductor que está saliendo del vehículo y el motor está encendido.

Pantallas informativas

Mantenimiento

Mensaje	Acción
Presión de aceite del motor baja	Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo y apague el motor. Compruebe el nivel de aceite. Si la advertencia persiste o continúa encendiéndose con el motor en funcionamiento, comuníquese con un Concesionario Ford lo antes posible.
Cambiar aceite de motor pronto	La vida útil del aceite del motor restante es del 10 % o menos. Véase Comprobación del aceite de motor (página 169).
Se necesita cambiar el aceite	La vida útil del aceite que queda es del 0 %. Véase Comprobación del aceite de motor (página 169).
Nivel de líquido de frenos bajo	El nivel de líquido para frenos es bajo, inspeccione el sistema de frenos de inmediato. Véase Comprobación del líquido de frenos (página 174).
Revisar sistema de frenos	El sistema de frenos necesita mantenimiento. Detenga el vehículo en un lugar seguro. Consulte a un Concesionario Ford.
Modo de transporte o de fábrica. Consulte a un concesionario Ford	El vehículo aún se encuentra en el modo de transporte o de fábrica. Es posible que esto impida que algunas funciones funcionen correctamente. Consulte a un Concesionario Ford.
Ver manual	El tren motriz necesita reparación porque tiene una falla.

MyKey

Mensaje	Acción
MyKey no ha sido creada	No puede programar una MyKey.
MyKey activa Conducir con cuidado	MyKey está activa.
Veloc. limitada a XX km/h/mph	Cuando enciende el vehículo y usa una MyKey, visualizará un mensaje que indica que el límite de velocidad de MyKey está activado.
Vehículo cercano a la velocidad máxima	Está usando una MyKey y el límite de velocidad de MyKey está activado y la velocidad del vehículo se aproxima a las 80 mph (130 km/h).
MyKey Vehículo a velocidad máxima	Ha alcanzado el límite de velocidad establecido para MyKey.

Pantallas informativas

Mensaje	Acción
Verifique velocidad Conduzca con cuidado	Tiene una MyKey activada con un límite de velocidad programado.
Abrochar cinturón para activar audio	El recordatorio de cinturón de seguridad se activa cuando usa una MyKey.
MyKey AdvanceTrac encendido	Si hay una MyKey en uso, ESC se activa.
MyKey Control de tracción encendido	Si hay una MyKey en uso, el control de tracción se activa.
MyKey Asist. estacionamiento no puede desactivado	Si hay una MyKey en uso, la asistencia de estacionamiento siempre está activada.

Freno de mano

Mensaje	Acción
Freno de mano activado	Aplicó el freno de mano y condujo el vehículo a más de 5 km/h. Si la advertencia permanece después de soltar el freno de mano, consulte a un Concesionario Ford.

Piloto de estacionamiento

Mensaje	Acción
Revisar asist. estacionar trasera	El sistema detectó una condición que requiere atención. Consulte a un Concesionario Ford. Véase Asistencia de estacionamiento trasera (página 134).
Asist. estac. trasero Encendido Apagado	Muestra el estado de la asistencia de estacionamiento.

Eje trasero

Mensaje	Acción
Eje sobrecalentado Reduzca velocidad	Este mensaje aparece cuando la temperatura del aceite en el diferencial trasero supera un límite seguro. Reduzca la velocidad para permitir que la temperatura del aceite vuelva a los niveles normales.

Pantallas informativas

Asientos

Mensaje	Acción
No se permite la recuper. memor. al conducir	Es un recordatorio que indica que los asientos con memoria no se encuentran disponibles mientras conduce.
Memoria {0} guardada	Muestra la ubicación donde guardó la configuración de la memoria.

Sistema de arranque

Mensaje	Acción
Pise el freno para arrancar	Es un recordatorio que le indica que debe aplicar el freno cuando arranca el vehículo.
Pise el embrague para arrancar	Es un recordatorio que le indica que debe aplicar el embrague cuando arranca el vehículo.
Tiempo arranque excedido	El motor de arranque ha excedido el tiempo de giro del motor al tratar de arrancar el vehículo.
Arranque motor pendiente Espere	El motor de arranque está tratando de arrancar el vehículo.
Arranque motor cancelado	El sistema ha cancelado el arranque pendiente.

Pantallas informativas

Sistema de dirección

Mensaje	Acción
Dirección averiada Servicio inmediato	El sistema de la dirección hidráulica detectó una condición que requiere atención. Consulte a un Concesionario Ford.
Pérdida de dirección Pare con cuidado	El sistema de la dirección hidráulica no funciona. Detenga el vehículo en un lugar seguro. Consulte a un Concesionario Ford.
Falla asistencia de la dirección Requiere servicio	El sistema de la dirección hidráulica detectó una condición dentro de este sistema, del sistema de ingreso pasivo o del sistema de inicio pasivo que requiere reparación. Consulte a un Concesionario Ford.
Dirección averiada Serv. inmediato	El sistema de bloqueo de dirección detectó una condición que requiere atención. Consulte a un Concesionario Ford.
Bloqueo dirección Rein- serte llave girando volante	Tiene que girar el volante mientras arranca el vehículo para desbloquear la columna de la dirección.

Kit de movilidad de neumáticos

Mensaje	Acción
Servicio de equipo de movilidad temporal	Este mensaje aparece cuando el compuesto sellador de neumáticos del equipo de movilidad temporal caduca y necesita sustituirlo.

Pantallas informativas

Sistema de control de presión de los neumáticos

Mensaje	Acción
Presión neum. baja	Uno o más neumáticos del vehículo tienen baja presión. Véase Sistema de control de la presión de los neumáticos (página 197).
Falla en monitor presión neumáticos	Hay una falla en el sistema de control de presión de los neumáticos. Si la advertencia persiste o continúa encendiéndose, comuníquese con un Concesionario Ford. Véase Sistema de control de la presión de los neumáticos (página 197).
Falla en sensor de presión de neumáticos	Hay una falla en el sensor de presión de los neumáticos o está usando un neumático de auxilio. Véase Sistema de control de la presión de los neumáticos (página 197). Si la advertencia persiste o continúa encendiéndose, comuníquese con un Concesionario Ford lo antes posible.

Control de tracción

Mensaje	Acción
Control de tracción desactivado/Control de tracción activado	El estado del sistema de control de tracción después de que lo desactivó o activó. Véase Uso del control de tracción (página 127).
Detección de peligro Luces de emergencia activadas	Se produjo un derrape y la advertencia de peligro se activó.

Transmisión

Mensaje	Acción
Transmisión averiada Servicio inmediato	Consulte a su Concesionario Ford.
Transmisión sobrecalentada Pare con cuidado	La transmisión se sobrecalentó y debe enfriarse. Deténgase en un lugar seguro tan pronto sea posible.
Transmisión sobrecalentada Pare con cuidado	La transmisión se sobrecalentó y debe enfriarse. Deténgase en un lugar seguro tan pronto sea posible.
Transmisión Requiere servicio	Consulte a su Concesionario Ford.

Pantallas informativas

Mensaje	Acción
Transmisión sobrecalentada Pisar el freno	La transmisión se está calentando. Deténgase para que pueda enfriarse.
Transmisión función limitada Ver manual	Aparece cuando la transmisión se sobrecalentó y tiene una funcionalidad limitada. Véase Caja de cambios automática (página 119).
Calentando transmisión Por favor, espere	La transmisión está demasiado fría. Espere que se caliente antes de conducir.
La transmisión no está en Park	Aparece para recordarle que debe colocar la palanca de cambios en la posición de estacionamiento.
Presionar el pedal del freno	Aparece para recordarle que debe pisar el pedal del freno para seleccionar un cambio.
Transmisión ajustada	Aparece cuando la transmisión ajustó la estrategia de cambios.
Transmisión AdaptMode	Aparece cuando la transmisión está ajustando la estrategia de cambios.
Transmisión Indicac-Mode Seguro activado	Aparece cuando la transmisión está bloqueada y no es posible seleccionar los cambios.
Transmisión Indicac-Mode Seguro desactivado	Aparece cuando la palanca de cambios está desbloqueada y es posible seleccionar los cambios.

Climatización

FUNCIONAMIENTO

Aire exterior

Mantenga las tomas de aire en frente del parabrisas libre de obstrucciones (como por ejemplo, nieve u hojas) para permitir que el climatizador funcione de manera eficaz.

Aire recirculado

PELIGRO



El uso prolongado del aire recirculado puede hacer que las ventanas se empañen. Si las ventanas se empañan, siga las instrucciones de configuración para desempañar el parabrisas.

El aire que se encuentra en el compartimiento del pasajero vuelve a circular. El aire exterior no ingresa al vehículo.

Calefacción

El rendimiento de la calefacción depende de la temperatura del refrigerante del motor.

Información general sobre cómo controlar el clima interior

Cierre completamente todas las ventanas.

Calefacción del interior

Dirija el aire hacia los pies. En condiciones de clima frío o húmedo, dirija un poco de aire hacia el parabrisas y las ventanas de las puertas.

Enfriamiento del interior

Dirija el aire hacia su cara.

Aire acondicionado

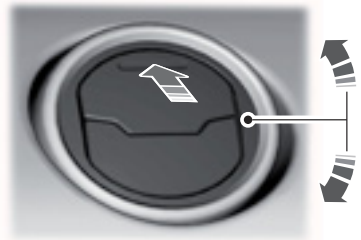
El sistema dirige el aire a través del evaporador para enfriarlo. El evaporador extrae la humedad del aire para ayudar a mantener las ventanas desempañadas. El sistema dirige la condensación resultante hacia el exterior del vehículo, lo que puede hacer que se forme un pequeño charco de agua debajo del vehículo. Esto es normal.

Nota: El aire acondicionado funciona sólo cuando la temperatura supera los 4°C.

Nota: Cuando utiliza el aire acondicionado, el vehículo utiliza más combustible.

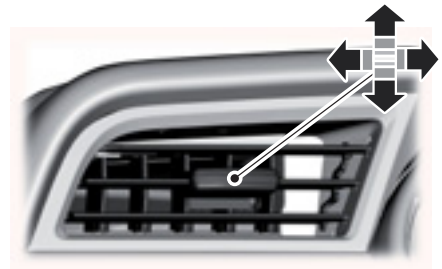
REJILLAS DE VENTILACIÓN

Difusores de aire centrales



E204054

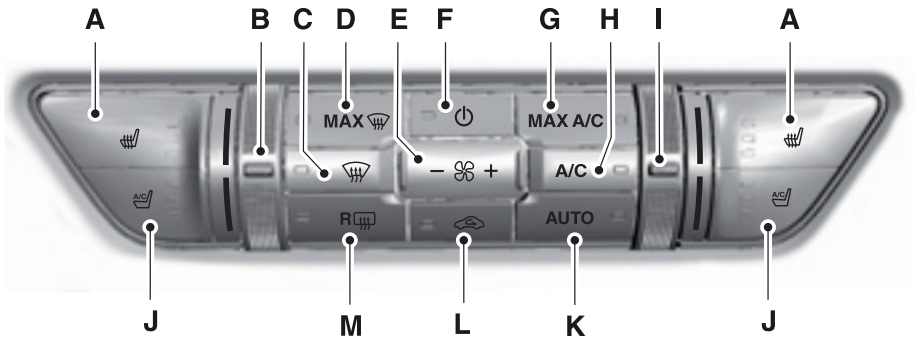
Difusores de aire laterales



E204055

Climatización

CLIMATIZACIÓN AUTOMÁTICA



E174096

- A **Asientos caleccionados:** presione el botón para encender o apagar los asientos caleccionados. Véase **Asientos con control de aire acondicionado y calefacción** (página 102).
- B **Control de temperatura del lado izquierdo:** ajusta la configuración de temperatura del lado izquierdo. Este control también ajusta la temperatura del lado derecho cuando apaga el modo de zona dual.
- C **Descongelamiento:** úselo para distribuir el aire a través de las ventilaciones del parabrisas. La distribución del aire al cuadro de instrumentos y a las ventilaciones del piso se apaga. También puede usar esta configuración para descongelar y limpiar el parabrisas cuando este tiene una capa delgada de hielo.
- D **Descongelamiento MAX:** presione el botón para encender el descongelador. El aire exterior circula a través de las ventilaciones del parabrisas, el aire acondicionado se enciende automáticamente y el ventilador se ajusta automáticamente a la velocidad máxima. También puede usar esta configuración para descongelar y limpiar el parabrisas cuando este tiene una capa delgada de hielo. La calefacción de la ventanilla trasera también se enciende automáticamente cuando selecciona descongelamiento máximo.
Nota: Para prevenir que las ventanillas se empañen, no seleccione aire recirculado cuando el descongelamiento máximo está encendido.
- E **Control de velocidad del ventilador:** ajusta el volumen de aire que circula en el vehículo.

Climatización

- F **Encendido:** presione el botón para encender y apagar el sistema. Cuando el sistema está apagado, evita que el aire exterior ingrese al vehículo.
- G **A/C MAX:** presione el botón para maximizar la refrigeración. El aire recirculado fluye a través de las ventilaciones del panel de instrumentos, el aire acondicionado se enciende automáticamente y el ventilador se ajusta automáticamente a la velocidad máxima.
- H **A/C:** presione el botón para encender o apagar el aire acondicionado. El aire acondicionado enfría el vehículo con aire exterior. Para disminuir el tiempo que se tarda en alcanzar una temperatura adecuada en climas cálidos, conduzca con las ventanillas completamente abiertas hasta que sienta el aire frío de las ventilaciones.
- Nota:** en ciertas situaciones (por ejemplo, descongelamiento máximo), el aire acondicionado puede continuar funcionando aunque el aire acondicionado esté apagado.
- I **Control de temperatura del lado derecho:** ajusta la configuración de temperatura del lado derecho.
- J **Asientos con climatizador:** presione el botón para encender o apagar los asientos con climatizador. Véase **Asientos con control de aire acondicionado y calefacción** (página 102).
- K **AUTO:** presione el botón para encender el funcionamiento automático. Se usa para seleccionar la temperatura deseada. La velocidad del ventilador, la distribución del aire, el funcionamiento del aire acondicionado y el aire del exterior o recirculado se ajustan automáticamente para calefaccionar o refrigerar el vehículo con el fin de mantener la temperatura deseada. También puede apagar el funcionamiento de zona dual si mantiene presionado el botón durante más de dos segundos.
- L **Recirculación del aire:** presione el botón para alternar entre aire del exterior y aire recirculado. El aire que se encuentra en el compartimiento del pasajero vuelve a circular. Esto puede reducir el tiempo necesario para enfriar el interior y evitar que ingresen al vehículo olores indeseados.
- Nota:** El aire recirculado también puede encenderse o apagarse automáticamente en los modos panel de instrumentos o panel de instrumentos y circulación de aire del piso en clima cálido para mejorar la eficiencia de refrigeración.
- M **Luneta térmica:** presione el botón para encender o apagar la luneta térmica. Véase **Desempañador de parabrisas, luneta y espejos retrovisores** (página 96).

INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTROL DE LA CLIMATIZACIÓN INTERIOR

Consejos generales

PELIGRO



El uso prolongado del aire recirculado podría hacer que las ventanas se empañen. Si las ventanillas se empañan, siga las instrucciones de configuración para desempañar el parabrisas.

Nota: Puede sentir una cantidad pequeña de aire de la ventilación del piso sin importar el ajuste de distribución de aire.

Nota: A fin de reducir la humedad acumulada en el interior del vehículo, no maneje con el sistema desactivado ni con el aire recirculado siempre activado.

Nota: No coloque objetos debajo de los asientos delanteros dado que podrían interferir con el flujo de aire hacia los asientos traseros.

Nota: Retire la nieve, hielo u hojas del área de admisión de aire en la base del parabrisas.

Nota: Para disminuir el tiempo que se tarda en alcanzar una temperatura adecuada en climas cálidos, conduzca con las ventanillas completamente abiertas hasta que sienta el aire frío de las ventilaciones.

Control manual de clima

Nota: Para reducir el empañamiento del parabrisas en climas húmedos, ajuste el control de distribución del aire a la posición de ventilaciones de aire del parabrisas.

Climatizador automático

Nota: No es necesario ajustar las configuraciones en el interior de su vehículo cuando hace calor o frío extremo. El sistema configura automáticamente el frío o el calor del interior del vehículo a la temperatura seleccionada lo más rápido posible. Para que el sistema funcione de forma eficiente, el panel de instrumentos y las ventilaciones laterales deben estar completamente abiertos.

Nota: Si selecciona **AUTO** durante temperaturas frías, el sistema dirige el flujo de aire al parabrisas y las ventanillas laterales. Además, el ventilador puede funcionar a una velocidad más baja hasta que el motor se caliente.

Nota: Si selecciona **AUTO** durante temperaturas altas, o cuando hace calor dentro del vehículo, automáticamente el sistema usa el aire recirculado para maximizar la refrigeración interior. Cuando el interior alcanza la temperatura seleccionada, automáticamente, el sistema cambia para usar el aire exterior.

Climatización

Calefacción rápida del interior

	Vehículo con climatizador manual	Vehículo con climatizador automático
1	Ajuste la velocidad del ventilador a la posición de la velocidad alta.	Presione el botón AUTO (Menú).
2	Ajuste el control de temperatura a la configuración de calefacción máxima.	Ajuste el control de la temperatura a la configuración deseada.
3	Seleccione las ventilaciones del piso con los botones de distribución de aire.	

Configuración recomendada de la calefacción

	Vehículo con climatizador manual	Vehículo con climatizador automático
1	Ajuste la velocidad del ventilador a la posición central.	Presione el botón AUTO (Menú).
2	Ajuste el control de temperatura al punto medio de la configuración caliente.	Ajuste el control de la temperatura a la configuración deseada. Use 22°C para comenzar; luego, ajuste la configuración según sea necesario.
3	Seleccione las ventilaciones del piso con los botones de distribución de aire.	

Enfriamiento rápido del interior

	Vehículo con climatizador manual	Vehículo con climatizador automático
1	Ajuste el control de temperatura a la posición MAX A/C .	Presione el botón MAX A/C .
2	Conduzca con las ventanillas completamente abiertas hasta que sienta el aire frío de las ventilaciones.	

Climatización

Configuración recomendada del enfriamiento

	Vehículo con climatizador manual	Vehículo con climatizador automático
1	Ajuste la velocidad del ventilador a la posición central.	Presione el botón AUTO (Menú).
2	Ajuste el control de temperatura al punto medio de la zona de frío.	Ajuste el control de la temperatura a la configuración deseada. Use 22°C para comenzar; luego, ajuste la configuración según sea necesario.
3	Seleccione las ventilaciones del panel de instrumentos con los botones de distribución de aire.	

Desempeñado de las ventanas laterales en climas fríos

	Vehículo con climatizador manual	Vehículo con climatizador automático
1	Seleccione las ventilaciones del parabrisas con los botones de distribución de aire.	Presione el botón de descongelamiento.
2	Presione el botón A/C si el indicador está apagado.	Ajuste el control de la temperatura a la configuración deseada. Use 22°C para comenzar; luego, ajuste la configuración según sea necesario.
3	Ajuste el control de la temperatura a la configuración deseada.	
4	Ajuste la velocidad del ventilador a la posición de la velocidad alta.	

DESEMPAÑADOR DE PARABRISAS, LUNETAS Y ESPEJOS RETROVISORES

Luneta térmica

Nota: Asegúrese de que el motor esté en marcha antes de hacer funcionar la luneta térmica.



Presione el botón para desempañar la luneta térmica y limpiar la capa fina de hielo. La luneta térmica se apagará automáticamente después de un período corto. Encienda el motor antes de encender la luneta térmica.

Nota: No utilice hojas de afeitar ni ningún otro objeto afilado para quitar etiquetas del interior de la luneta térmica ni para limpiarla. La garantía del vehículo no cubre el daño causado a la grilla de la luneta térmica.

Espejo exterior térmico (Si está equipado)

Cuando enciende la luneta térmica, los espejos exteriores térmicos se encienden automáticamente.

Nota: *No quite el hielo de los espejos con una espátula ni intente ajustar el cristal del espejo en su lugar si está congelado.*

Nota: *No limpie la carcasa ni el cristal de los espejos con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo.*

FILTRO DE POLEN

El vehículo está equipado con un filtro de aire para el habitáculo, el cual le brinda a usted y a los pasajeros los siguientes beneficios:

- Mejora la comodidad de conducción al reducir la concentración de partículas.
- Mejora la limpieza del compartimento interior.
- Protege los componentes del climatizador de los depósitos de partículas.

Puede encontrar el filtro de aire para el habitáculo detrás de la guantera.


Nota: *Asegúrese de tener siempre instalado un filtro de aire para el habitáculo. Esto evita que objetos extraños ingresen al sistema. Poner el sistema en funcionamiento sin un filtro podría provocar que el sistema se deteriore o dañe.*


Reemplace el filtro de manera regular.


Para obtener más información sobre el filtro de aire para el habitáculo, o para reemplazar el filtro, consulte a un Concesionario Ford.

MODO CORRECTO DE SENTARSE

AVISOS

 No recline demasiado el respaldo del asiento ya que esto podría causar que el ocupante se deslice por debajo del cinturón de seguridad, lo que provocaría graves lesiones en caso de choque.

 Sentarse incorrectamente, fuera de posición o con el respaldo del asiento demasiado reclinado puede provocar lesiones graves o la muerte en caso de choque. Siempre siéntese derecho contra el respaldo del asiento y con los pies en el piso.

 No coloque objetos más altos que el respaldo del asiento para reducir el riesgo de lesiones graves en caso de choque o durante un frenado brusco.



E68595

Cuando se los usa correctamente, el asiento, el apoyacabeza, el cinturón de seguridad y los airbags proporcionan una protección óptima en caso de choque.


Recomendamos que siga estas pautas:


- Siéntese derecho con la base de la columna lo más atrás posible.
- No recline el respaldo del asiento más de 30 grados.
- Ajuste el apoyacabeza de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza y lo más adelante posible. Asegúrese de permanecer cómodo.
- Mantenga una distancia suficiente con respecto al volante. Recomendamos un mínimo de 10 pulgadas (25 centímetros) entre el esternón y la cubierta del airbag.
- Sujete el volante con los brazos ligeramente doblados.
- Doble las piernas ligeramente para que pueda pisar los pedales hasta el fondo.
- Coloque la sección superior de la correa del cinturón de seguridad en la parte central del hombro, y la sección inferior bien ajustada cruzando la parte baja de las caderas.

Asegúrese de que la posición de conducción sea cómoda y que pueda mantener el control total del vehículo.

APOYACABEZAS

AVISOS

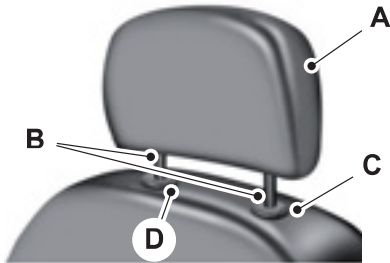
 Levante el apoyacabeza trasero cuando el asiento trasero esté ocupado por un pasajero.

 No quite los apoyacabezas delanteros cuando los asientos delanteros estén en uso.

Nota: *Ajuste el apoyacabeza de manera que la parte superior quede nivelada con la parte superior de su cabeza.*

Asientos

Apoyacabeza del asiento delantero



E138642

El apoyacabeza consta de los siguientes elementos:

- A Un apoyacabeza que absorbe la energía.
- B Dos ejes de acero.
- C Un botón de liberación y ajuste del tubo guía.
- D Un botón de desbloqueo y extracción del tubo guía.

Ajuste del apoyacabeza

Elevación del apoyacabeza

Tire hacia arriba el apoyacabeza.

Bajada del apoyacabeza

1. Mantenga presionado el botón C.
2. Empuje hacia abajo el apoyacabeza.

Desmontaje del apoyacabeza

1. Tire hacia arriba el apoyacabeza hasta que alcance la posición más elevada.
2. Mantenga presionados los botones C y D.
3. Tire hacia arriba el apoyacabeza.

Instalación del apoyacabeza

Alinee los ejes de acero en los tubos de guía y empuje hacia abajo el apoyacabeza hasta que quede trabado.

Inclinación de los apoyacabezas delanteros

Los apoyacabezas delanteros se inclinan para obtener mayor comodidad. Para inclinar el apoyacabeza, siga los pasos a continuación:



E144727


1. Ajuste el respaldo a una posición de conducción vertical.
2. Gire el apoyacabeza hacia adelante, en dirección a su cabeza, hasta la posición deseada.

Una vez que el apoyacabeza haya alcanzado la posición de máxima inclinación hacia adelante, girarlo nuevamente hacia adelante lo liberará hasta la posición hacia atrás sin inclinación previa.

Asientos

ASIENTOS DE AJUSTE MANUAL (Si está equipado)

PELIGRO

 Mueva el asiento hacia adelante y hacia atrás después de soltar la palanca para asegurarse de que esté correctamente enganchado.

Los asientos manuales delanteros pueden estar equipados con:





E174553

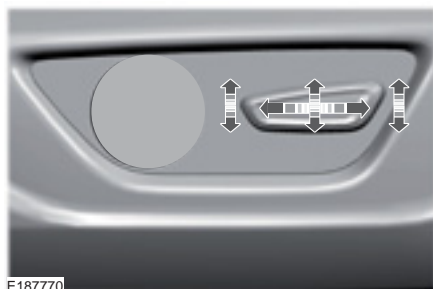
- A una barra para mover el asiento hacia atrás y hacia adelante,
- B una palanca para ajustar la altura del asiento,
- C una palanca para ajustar el ángulo del respaldo.

ASIENTOS DE AJUSTE ELÉCTRICO (Si está equipado)

AVISOS

 No ajuste el asiento o el respaldo del asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento. Ajustar el respaldo mientras el vehículo se encuentra en movimiento puede ocasionar que pierda el control del vehículo.

 Reclinar el respaldo puede hacer que un ocupante se deslice por debajo del cinturón de seguridad, lo que puede ocasionar lesiones personales graves en un choque.



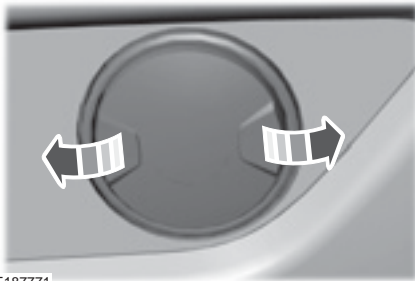
E187770

El control del asiento eléctrico está ubicado en el lado externo del asiento. Mueva el control en la dirección de las flechas para elevar o bajar la parte inferior del asiento o para mover el asiento hacia adelante, hacia atrás, hacia arriba o hacia abajo.

Ajuste lumbar eléctrico (Si está equipado)

El control lumbar eléctrico está ubicado en el lado del asiento del conductor.

Asientos



E187771

Presione un lado del control para aumentar la firmeza de la zona lumbar. Presione el otro lado del control para disminuir la firmeza de la zona lumbar.

ASIENTOS TRASEROS

AVISOS



Al plegar el respaldo del asiento, tenga cuidado de no apretar sus dedos con el mecanismo.



Asegúrese de que los asientos y los respaldos estén bien asegurados y completamente trabados en los sujetadores.

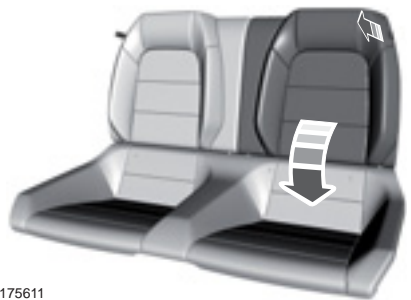
Acceso a los asientos traseros



E207088

Use la manija de liberación del respaldo para plegar el respaldo del asiento delantero hacia delante para acceder al asiento trasero. La manija de desbloqueo se encuentra en la parte superior del respaldo del asiento delantero. El respaldo tiene memoria y se bloquea automáticamente en la posición original.

Asiento trasero plegable con separación de la segunda fila (si está equipado)



E175611

Para bajar el respaldo:

1. Tire de la correa para liberar el respaldo.
2. Pliegue el respaldo hacia abajo.

Regresar los respaldos de los asientos a la posición vertical

Cuando levante el respaldo, empuje la parte superior del respaldo hacia atrás y asegúrese de escuchar que el asiento se trabe en el lugar. Empuje hacia abajo el respaldo para comprobar que se haya trabado en su posición.

ASIENTOS CON CONTROL DE AIRE ACONDICIONADO Y CALEFACCIÓN

Asientos calefaccionados (Si está equipado)

PELIGRO



Las personas que no pueden sentir dolor en la piel debido a que tienen edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la médula espinal; toman medicamentos; consumen alcohol; sufren de agotamiento o tienen otras afecciones físicas, deben tener cuidado al momento de usar el calentador de asientos. El calentador de asientos puede causar quemaduras incluso a temperaturas bajas, especialmente si se usa durante períodos prolongados. No ubique en el asiento ningún objeto aislante contra el calor, como una manta o almohadón, porque esto puede provocar que el calentador de asientos se sobrecaliente.

Nota: No haga lo siguiente:

- colocar objetos pesados en el asiento,
- hacer funcionar el calentador de asientos si se derramó agua u otro líquido sobre el asiento, (si ocurre esto, deje que el asiento se seque por completo),
- operar la calefacción de los asientos a menos que el motor esté en marcha (esto podría hacer que la batería se descargue).



E146322

Toque el símbolo de calefacción del asiento para pasar por las diferentes configuraciones y apagarlo. Las configuraciones más cálidas son indicadas por más luces indicadoras.

Asientos refrigerados (Si está equipado)

Los asientos refrigerados sólo funcionarán cuando el motor esté en marcha.



E146309

Toque el símbolo de refrigeración del asiento para pasar por las diferentes configuraciones de refrigeración y apagarlo. Las configuraciones más frías son indicadas por más luces indicadoras.

Si el motor disminuye por debajo de las 350 RPM mientras los asientos refrigerados están encendidos, la función se apagará por sí sola. Deberá volver a activarla.

Tomacorrientes auxiliares

Tomacorriente CC de 12 volts

PELIGRO



No enchufe accesorios eléctricos opcionales en el enchufe del encendedor (si este elemento está presente). El uso incorrecto del encendedor puede causar daños no cubiertos por la garantía y provocar un incendio o lesiones graves.

Ponga en marcha el vehículo para usar la capacidad máxima del tomacorriente. Para evitar que la batería del vehículo se descargue accidentalmente:

- No use el tomacorriente más de lo necesario cuando el vehículo no está en marcha.
- No deje dispositivos conectados durante la noche o cuando el vehículo esté estacionado durante períodos prolongados.

Nota: Si se usa cuando el vehículo no está en marcha, la batería se descargará. Es posible que no haya electricidad suficiente para volver a encender el vehículo.

Nota: No inserte objetos que no sean el enchufe de un accesorio en el tomacorriente. Esto dañará el tomacorriente y quemará el fusible.

Nota: No cuelgue del enchufe ningún tipo de accesorio ni soporte de accesorio.

Nota: No use los tomacorrientes con más capacidad que la del vehículo de 12 volts de CC o 180 watts, o podría quemarse un fusible.

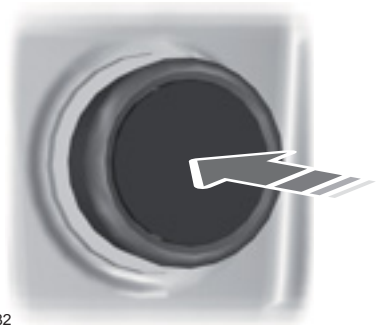
Nota: Mantenga siempre cerradas las tapas de los tomacorrientes cuando no estén en uso.

Ubicaciones

Se pueden encontrar los tomacorrientes en las siguientes ubicaciones:

- en el cuadro de instrumentos,
- en el compartimiento de almacenamiento de la consola central.

ENCENDEDOR



E103382

Para utilizar el encendedor, presione el elemento. Se expulsará automáticamente.

Nota: No mantenga presionado el encendedor.

Nota: Si el suministro eléctrico no funciona después de desactivar el encendido, vuelva a encender el motor.


Nota: Si utiliza el tomacorriente cuando el motor no está en marcha, es posible que la batería se descargue.


Nota: Cuando activa el encendido, puede usar el tomacorriente para alimentar dispositivos de 12 voltios con una capacidad nominal máxima de corriente de 15 amperes.

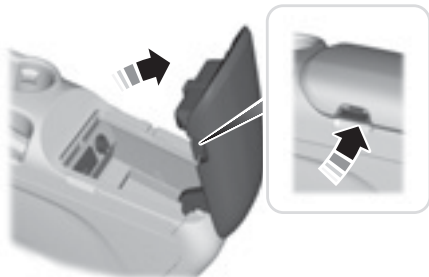
Compartimentos guardaobjetos

POSAVASOS

AVISOS

 No coloque bebidas calientes en los posavasos cuando el vehículo esté en movimiento.

 Asegúrese de que los vasos que coloque en los posavasos no obstruyan su visión mientras conduce.



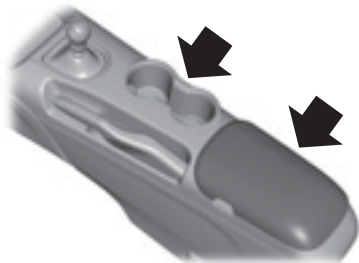
E175706

CONSOLA CENTRAL

Coloque con cuidado los elementos en el posavasos, incluyendo las bebidas calientes que podrían derramarse, ya que podrían soltarse si frena bruscamente, acelera o choca.

La consola incluye lo siguiente:

- Posavasos.
- Baúl.



E209039

Levante el pestillo para abrir el compartimento de almacenamiento y utilice las siguientes funciones:

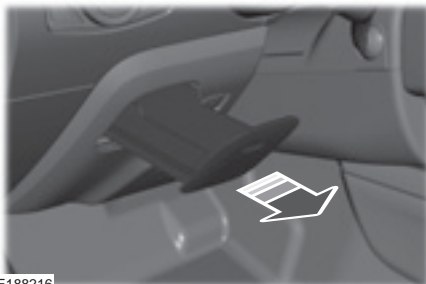
- Tomacorriente auxiliar.
- Entrada auxiliar de audio,
- Puerto USB.
- Centro multimedia.

Compartimento de almacenamiento con seguro (Si está equipado)

El compartimento de almacenamiento se bloquea cuando las puertas están bloqueadas electrónicamente. El compartimento se desbloqueará cuando la puerta del conductor se desbloquee electrónicamente con el mando a distancia.

Nota: No puede bloquear el compartimento de almacenamiento cuando el vehículo está encendido.

PORTALENTES




E188216


Presione cerca del centro de la puerta para abrirla. Tire de la bandeja hacia afuera.


Arranque y parada del motor


INFORMACIÓN GENERAL

AVISOS

 La marcha lenta a velocidades altas del motor puede producir temperaturas muy altas en el motor y en el sistema de escape, lo que significa riesgo de incendio y otros daños.

 No estacione, ni deje en marcha lenta ni conduzca el vehículo sobre pasto seco u otras superficies secas. El sistema de emisión de gases calienta el compartimiento del motor y el sistema de escape, lo cual genera riesgo de incendio.

 No arranque el motor en un garaje cerrado ni en otras áreas cerradas. Los gases de escape pueden ser tóxicos. Siempre abra la puerta del garaje antes de arrancar el motor.

 Las pérdidas del escape pueden provocar el ingreso de gases nocivos y potencialmente letales al compartimiento de pasajeros. Si siente olor a gases del escape dentro del vehículo, haga que lo inspeccionen de inmediato. No conduzca si siente olor a gases del escape.

Si desconecta la batería, el vehículo puede exhibir características de manejo inusuales por aproximadamente 8 km después de volver a conectarlo. Esto se debe a que el sistema de control del motor se debe realinear con el motor. Puede ignorar cualquier característica de manejo inusual durante este período.

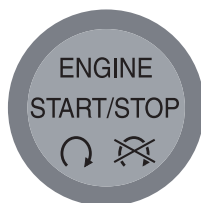
Al encender el motor, evite pisar el acelerador antes y durante la operación. Use el acelerador sólo cuando tenga dificultad para arrancar el motor.

ARRANQUE SIN LLAVE

Nota: El sistema de arranque sin llave no funcionará si la llave se encuentra cerca de objetos de metal o dispositivos electrónicos como teléfonos celulares.

Nota: Debe ubicar una llave válida dentro del vehículo para activar el encendido y arrancar el motor.

Modos de encendido



E146431

El sistema de arranque sin llave tiene tres modos:

Desactivado: desactiva el encendido.

- Sin presionar el pedal del freno, presione y suelte el botón una vez en el modo de encendido activado o cuando el motor está en marcha pero el vehículo no está en movimiento.

Activado: todos los circuitos eléctricos funcionan y se encienden las luces e indicadores de advertencia.

- Sin pisar el pedal del freno, oprima el botón una vez y suéltelo.

Encendido: enciende el vehículo.

- Presione el pedal del freno (transmisión automática) o el pedal del embrague (transmisión manual) y luego presione el botón durante un tiempo. Una luz indicadora del botón se enciende cuando se activa el encendido y cuando se arranca el motor.

Arranque y parada del motor

BLOQUEO DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN

El vehículo cuenta con un dispositivo electrónico de bloqueo del volante que funciona de manera automática.

El sistema bloqueará el volante de dirección poco después de que haya estacionado el vehículo y siempre que la llave pasiva no se encuentre en el vehículo, o cuando el vehículo tenga activado los seguros.

Nota: *El sistema no bloqueará el volante cuando el encendido esté activado o cuando el vehículo esté en movimiento.*

Desbloqueo del volante de dirección

El sistema no bloqueará el volante cuando detecte que hay una llave pasiva válida dentro del vehículo. Si el volante se vuelve a bloquear, active el encendido para desbloquearlo.

Nota: *Es posible que tenga que hacer girar ligeramente el volante para ayudar al proceso de desbloqueo.*

ARRANQUE DE UN MOTOR NAFTA

Cuando arranca el motor, la velocidad en marcha lenta aumenta; esto ayuda a calentar el motor. Si la velocidad en marcha lenta del motor no disminuye automáticamente, haga revisar su vehículo por un concesionario autorizado.

Nota: *Puede hacer girar el motor durante un total de 60 segundos (sin que arranque) antes de que el sistema de arranque se desactive temporalmente. Los 60 segundos no tienen que ser todos juntos. Por ejemplo, si hace girar el motor 3 veces durante 20 segundos cada vez, sin que el motor arranque, alcanzó el límite de tiempo de 60 segundos. Cuando haya excedido el tiempo de giro del motor, aparecerá un mensaje en la pantalla de información. No puede intentar arrancar el motor durante al menos 15 minutos. Luego de 15 minutos, tiene un límite de tiempo de giro del motor de 15 segundos. Debe esperar 60 minutos antes de volver a girar el motor por 60 segundos.*

Antes de arrancar el motor, controle lo siguiente:

- Asegúrese de que todos los ocupantes tengan abrochados sus cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que los faros y los accesorios eléctricos estén apagados.
- Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté accionado.
- Mueva la palanca de cambios a estacionamiento (P) (transmisión automática) o a punto muerto (transmisión manual).

Nota: *No toque el pedal del acelerador.*

Nota: *Debe tener su llave de acceso inteligente en el vehículo con el fin de retirar la transmisión de la posición **P**.*

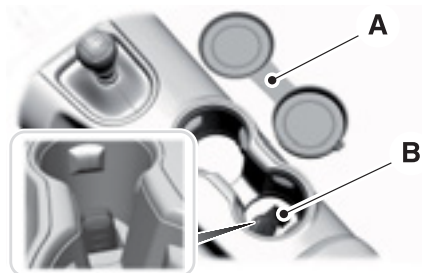
1. Presione a fondo el pedal de freno.
2. Oprima el botón.

El sistema no funciona si:

- Las frecuencias de la llave están bloqueadas.
- La batería de la llave está descargada.

Si no puede arrancar el motor, haga lo siguiente:

Arranque y parada del motor



E174956

1. Retire la cubierta de goma (A) del apoyabrazos.
2. Coloque el control remoto en la ranura de resguardo (B) con los botones orientados hacia arriba y el llavero orientado hacia la parte delantera del vehículo.
3. Con la llave en esta posición, presione el pedal del freno (transmisión automática) o el pedal del embrague (transmisión manual), luego presione el botón START para encender el vehículo o arrancar el motor.

Arranque rápido

La función de arranque rápido permite volver a arrancar el motor dentro de los 20 segundos posteriores al apagado, incluso aunque no haya una llave válida.

Dentro de los 20 segundos posteriores al apagado del motor, presione el pedal del freno (transmisión automática) o el pedal del embrague (transmisión manual) y presione el botón. Una vez que hayan transcurrido 20 segundos, ya no puede volver a arrancar el motor sin la llave dentro del vehículo.

Una vez que el motor haya arrancado, permanece en marcha hasta que presiona el botón, incluso si el sistema no detecta una llave válida. Si abre o cierra una puerta mientras el motor está en marcha, el sistema busca una llave válida. No puede volver a arrancar el motor si el sistema no detecta una llave válida dentro de los 20 segundos.

El motor no arranca

Si no puede arrancar el motor después de tres intentos, espere 10 segundos y siga el procedimiento siguiente:

1. Si el vehículo cuenta con una transmisión automática, presione el pedal del freno por completo. Si el vehículo cuenta con una transmisión manual, presione el pedal del embrague por completo y aplique el freno de mano.
2. Mueva la palanca de cambios a estacionamiento (P) (transmisión automática) o a punto muerto (transmisión manual).
3. Presione a fondo el pedal del acelerador y manténgalo.
4. Ponga en marcha el motor.

Apagado automático del motor

El vehículo cuenta con una función que apaga el motor automáticamente si ha estado en marcha lenta durante un largo período. El encendido también se apaga para ahorrar batería. Antes de que el motor se apague, aparece un mensaje en la pantalla de información que muestra un temporizador con una cuenta regresiva de 30 segundos. Si no interviene dentro de estos 30 segundos, el motor se apagará. Aparece otro mensaje en la pantalla de información para informarle que el motor se ha apagado para ahorrar combustible. Arranque el vehículo como lo hace normalmente.

Arranque y parada del motor

Cancelación del apagado automático del motor

Nota: No puede desactivar permanentemente la función de apagado automático del motor. Cuando lo desactiva temporalmente, se activa en el siguiente ciclo de encendido.

Puede cancelar el apagado del motor o reiniciar el temporizador en cualquier momento antes de que finalice la cuenta regresiva de 30 segundos al realizar alguna de las siguientes opciones:

- Puede reiniciar el temporizador si interactúa con el vehículo (como presionar el pedal del freno o del acelerador).
- Puede desactivar, temporalmente, la función de apagado en cualquier momento en que el motor esté encendido (sólo durante el ciclo de encendido actual). Utilice la pantalla de información para hacerlo. Véase **Pantallas informativas** (página 73).
- Durante la cuenta regresiva antes del apagado del motor, se le solicitará que presione OK o RESET (según del tipo de pantalla de información) para desactivar la función temporalmente (sólo durante el ciclo de encendido actual).

Detención del motor cuando el vehículo no está en movimiento

1. Mueva la palanca de cambios a estacionamiento (P) (transmisión automática) o a punto muerto (transmisión manual).
2. Presione el botón una vez.
3. Aplique el freno de estacionamiento.

Nota: Esto apaga el encendido, todos los circuitos eléctricos y los indicadores y las luces de advertencia.

Nota: Si el motor está en marcha lenta durante 30 minutos, el encendido y el motor se apagan automáticamente.

Detención del motor cuando el vehículo está en movimiento

PELIGRO



Apagar el motor cuando el vehículo está en movimiento producirá que la asistencia para los frenos y la dirección no funcionen. La dirección no se trabará, pero se requerirá un mayor esfuerzo. Cuando el motor está apagado, algunos circuitos eléctricos, como los airbags, las luces y los indicadores de advertencia, también pueden estar desactivados. Si el encendido se apagó accidentalmente, puede colocar la palanca de cambios en punto muerto (N) y volver a arrancar el motor.

1. Mueva la palanca de cambios a punto muerto y use los frenos para detener el vehículo de forma segura.
2. Cuando el vehículo esté detenido, mueva la palanca de cambios a estacionamiento (P) (transmisión automática) o a punto muerto (transmisión manual).
3. Mantenga presionado el botón durante un segundo o presiónelo tres veces en un lapso de dos segundos.
4. Aplique el freno de estacionamiento.

Protección contra gases de escape

PELIGRO



Si siente olor a gases del escape dentro del vehículo, haga que un Concesionario Ford lo inspeccione de inmediato. No conduzca el vehículo si percibe olor a gases de escape. Los gases de escape tienen monóxido de carbono. Tome precauciones para evitar los efectos nocivos.

Arranque y parada del motor

Información importante de ventilación

Si detiene el vehículo y deja el motor en marcha lenta durante un largo período, le recomendamos que realice alguna de las siguientes acciones:

- Abra las ventanillas por lo menos 2,5 cm.
- Ajuste su climatizador a aire del exterior.

CALEFACTOR DEL BLOQUE MOTOR (Si está equipado)

AVISOS



Si no sigue las instrucciones del calefactor del bloque de motor, se podrían producir daños a la propiedad o lesiones personales graves.



No utilice el calefactor con sistemas eléctricos sin descarga a tierra o adaptadores de dos puntas. Existe riesgo de descarga eléctrica.

Nota: La calefacción es más eficaz cuando la temperatura exterior está debajo de los 0 °F (-18 °C).

La calefacción funciona como una ayuda de arranque porque calienta el refrigerante del motor. Esto permite que el sistema de control de clima responda rápidamente. El equipo incluye un elemento de calefactor (instalado en el bloque de motor) y un mazo de cables. Puede conectar el sistema a una fuente de CA de 220 a 240 voltios con descarga a tierra.

Le recomendamos que realice las siguientes acciones para asegurar un funcionamiento seguro y correcto:

- Utilice un cable de extensión adecuado para su uso a la intemperie y a bajas temperaturas. El cable debe indicar claramente que es adecuado para el uso con equipos al aire libre. No utilice un alargue para interiores en exteriores. Esto puede producir una descarga eléctrica o convertirse en un peligro de incendio.
- Utilice un alargue tan corto como sea posible.
- No utilice múltiples alargues.
- Asegúrese de que, cuando están en funcionamiento, las conexiones del enchufe del alargue y del enchufe del cable de la calefacción estén libres y secos. Esto puede provocar una descarga eléctrica o un incendio.
- Asegúrese de que su vehículo esté estacionado en un área limpia y sin combustibles.
- Asegúrese de que la calefacción, el cable de la calefacción y el alargue estén conectados firmemente.
- Verifique que no esté caliente la conexión eléctrica una vez que el sistema haya estado funcionando por aproximadamente 30 minutos.
- Asegúrese de que el sistema esté desconectado y correctamente guardado antes de arrancar y conducir el vehículo. Asegúrese de que la tapa protectora selle las puntas del enchufe del cable del calefactor del bloque cuando no esté en uso.
- Asegúrese de que se revise el funcionamiento correcto del sistema de calefacción antes del invierno.

Arranque y parada del motor

Uso de la calefacción del bloque de motor

El enchufe del calefactor del bloque de motor se puede encontrar en una de las siguientes ubicaciones:

- debajo del capó,
- en el engaste de los faros antiniebla delanteros,
- en la parrilla inferior delantera.

Asegúrese de que los terminales del receptáculo estén limpios y secos antes de utilizarlo. Límpielas con un paño seco, si es necesario.

La calefacción utiliza de 0,4 a 1,0 kilovatio-hora de energía por hora de uso. El sistema no tiene un termostato. Alcanza la temperatura máxima luego de aproximadamente tres horas de estar funcionando. Utilizar la calefacción durante más de tres horas no mejora el rendimiento del sistema y consumirá electricidad innecesaria.

Combustible y carga de combustible

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

AVISOS



No llene en exceso el tanque de combustible. La presión en un tanque excesivamente lleno puede causar fugas y aumentar las probabilidades de derrame de combustible e incendio.



El sistema de combustible podría estar bajo presión. Si escucha un silbido cerca de la tapa del depósito de combustible, no vuelva a cargar combustible hasta que el sonido se detenga. De lo contrario, el combustible podría derramarse en forma de rocío, y esto puede provocarle heridas graves.



Los combustibles pueden provocar heridas graves o incluso la muerte si no se usan o manipulan de la manera correcta.



El flujo de combustible que pasa a través de la boquilla del surtidor de combustible puede producir electricidad estática. Esto puede provocar un incendio si está rellenando un recipiente de combustible no conectado a tierra.



El combustible puede contener benceno, que es un agente cancerígeno.



Al cargar combustible, apague siempre el motor y nunca permita la presencia de chispas o llamas cerca de la válvula de llenado del tanque de combustible. Nunca fume ni use el teléfono celular mientras carga combustible. El vapor del combustible es extremadamente peligroso en ciertas condiciones. Evite inhalar gases en exceso.

Tenga en cuenta las siguientes recomendaciones al manipular combustible para automóviles:

- Apague todos los materiales para fumar o cualquier llama abierta antes de volver a cargar combustible.
- Siempre apague el vehículo antes de volver a cargar combustible.
- Los combustibles para automóviles pueden ser perjudiciales para la salud o incluso fatales si se los ingiere. Un combustible como la nafta es altamente tóxico y, si se ingiere, puede causar la muerte o lesiones permanentes. Si ingiere combustible, llame a un médico de inmediato, incluso si no se presentan síntomas inmediatos. Es posible que los efectos tóxicos del combustible no se manifiesten después de varias horas.
- Evite inhalar vapores de combustible. La inhalación excesiva de vapor de combustible de cualquier tipo puede provocar irritación en los ojos y las vías respiratorias. En casos graves, la inhalación excesiva o prolongada de vapor de combustible puede causar enfermedades graves o lesiones permanentes.
- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos. Si se salpica combustible en los ojos, quítese los lentes de contacto (si usa), lávese con agua durante 15 minutos y busque atención médica. Si no busca atención médica adecuada, puede sufrir una lesión permanente.

Combustible y carga de combustible

- Los combustibles también pueden ser perjudiciales si se absorben a través de la piel. Si el combustible salpica la piel, la ropa o ambos, quítese la prenda contaminada de inmediato y lávese cuidadosamente con agua y jabón. El contacto reiterado o prolongado de la piel con el combustible o su vapor puede causar irritación en la piel.
- Tenga especial cuidado si está tomando Antabus o cualquier otra forma de disulfiram para tratar el alcoholismo. La inhalación de vapores de nafta puede provocar una reacción adversa, heridas graves o enfermedades. Si el combustible salpica la piel, lave las partes afectadas con agua y jabón de inmediato. Consulte a un médico enseguida si experimenta cualquier tipo de reacción adversa.

CALIDAD DEL COMBUSTIBLE

AVISOS



No mezcle la nafta con aceite, gasoil u otros líquidos. Esto podría causar una reacción química.



No use nafta con plomo ni nafta con aditivos que contengan otros componentes metálicos (por ejemplo, aditivos con base de manganeso). Los componentes metálicos podrían dañar el sistema de emisión de gases.

Nota: *La nafta con plomo causa daños permanentes en los sensores del catalizador y de oxígeno que se encuentran en el sistema de escape. Ford no se responsabiliza por los daños causados por el uso de nafta con plomo. Este tipo de daños no está cubierto por la garantía. Si por error cargó nafta con plomo, no encienda el motor y comuníquese con un Concesionario Ford de inmediato.*

Nota: *No use nafta con aditivos que contengan componentes metálicos, incluido el manganeso. Los estudios indican que estos tipos de aditivos deterioran los componentes del control de emisión de gases. Algunas compañías petroleras utilizan manganeso como aditivo en sus naftas. Corrobore esta información en la estación de servicio antes de recargar combustible.*

Nota: *Le recomendamos que solo utilice combustible de alta calidad que provenga de una fuente confiable.*

Nota: *Le recomendamos que no use aditivos adicionales u otras sustancias del motor para el uso normal del vehículo.*

Use nafta sin plomo de 95 octanos (95 RON).

Su vehículo está preparado para funcionar con mezclas de etanol de hasta un 12 % (E12).

Nota: *Use naftas grado 2 como mínimo, tal y como se explica en la regulación de la Secretaría de Energía.*

UBICACIÓN DEL EMBUDO DE LLENADO DE COMBUSTIBLE

El embudo de llenado de combustible se encuentra en la bandeja de almacenamiento de la rueda de auxilio.

BAJO NIVEL DE COMBUSTIBLE

Quedarse sin combustible puede provocar daños que la garantía del vehículo no cubre.

Combustible y carga de combustible

Si el vehículo se queda sin combustible:

- Añada un mínimo de 5 L de combustible para que el motor vuelva a arrancar. Si el vehículo se queda sin combustible en una pendiente pronunciada, podría necesitar más combustible.
- Es posible que deba activar y desactivar el encendido varias veces después de cargar combustible para permitir que el sistema de combustible bombee el combustible desde el tanque hasta el motor. Al volver a arrancar, el tiempo de giro tardará unos segundos más de lo normal.

Carga de un recipiente de combustible portátil

Siga las instrucciones que se encuentran a continuación para evitar que se acumulen cargas electroestáticas que pueden provocar una chispa al llenar recipientes de combustible que no están conectados a tierra:

- Use solamente un recipiente de combustible aprobado para transferir combustible al vehículo. Coloque el contenedor en el suelo durante la recarga.
- No llene un recipiente de combustible cuando este se encuentre dentro del vehículo (incluida el área de carga).
- Mantenga la boquilla del surtidor de combustible en contacto con el recipiente cuando lo llena.
- No use un dispositivo que mantenga la palanca de la boquilla del surtidor de combustible en la posición de llenado.

Carga de combustible desde un recipiente portátil

AVISOS



No inserte ni la boquilla de un recipiente de combustible ni embudos de repuesto en el cuello de llenado del sistema de combustible. Esto puede dañar el cuello de llenado del sistema de combustible o su sello y provocar que el combustible caiga al suelo.



No intente abrir el sistema de combustible sin tapón con objetos extraños. Esto puede dañar el sistema de combustible y el sellado y provocar lesiones personales.



No deseche el combustible con la basura doméstica ni en la red pública de desagües cloacales. Use una instalación de desecho de residuos autorizada.

Cuando recargue el tanque de combustible del vehículo desde un recipiente de combustible, utilice el embudo de carga de combustible que se incluye en el vehículo. Véase **Ubicación del embudo de llenado de combustible** (página 112).

Nota: *No use embudos de repuesto ya que no funcionarán en el sistema de combustible sin tapón y pueden dañarlo.*

Cuando recargue el tanque de combustible del vehículo desde un recipiente de combustible, haga lo siguiente:

1. Abra completamente la tapa de llenado del tanque de combustible hasta que se active.
2. Inserte todo el embudo de llenado de combustible en la abertura del tubo de llenado del tanque de combustible.

Combustible y carga de combustible




E157452

3. Agregue combustible a su vehículo desde el contenedor con combustible.
4. Retire el embudo de llenado de combustible de la abertura del tubo de llenado del tanque de combustible.
5. Cierre completamente la tapa de llenado del tanque de combustible.
6. Limpie el embudo de carga de combustible y guárdelo en su vehículo o deséchelo adecuadamente.

Nota: Puede adquirir embudos adicionales en un concesionario Ford si decide desecharlo.






CATALIZADOR

PELIGRO

 No estacione ni deje el vehículo en marcha sobre hojas secas, pasto seco u otros materiales combustibles. El escape irradiará una cantidad considerable de calor durante el funcionamiento y después de que haya apagado el motor. Esto representa un riesgo potencial de incendio.




Conducción con convertidor catalítico

AVISOS

-  Evite quedarse sin combustible.
-  No haga girar el motor por mucho tiempo.
-  No haga funcionar el motor cuando alguno de los cables de bujía esté desconectado.
-  No arranque el vehículo empujándolo o remolcándolo. Use cables puente para batería. Véase **Arranque con cables de emergencia** (página 152).
-  No apague el encendido durante la conducción.


CARGA DE COMBUSTIBLE


AVISOS


-  Al cargar combustible, apague siempre el motor y nunca permita la presencia de chispas o llamas cerca de la válvula de llenado del tanque de combustible. Nunca fume ni use el teléfono celular mientras carga combustible. El vapor del combustible es extremadamente peligroso en ciertas condiciones. Evite inhalar gases en exceso.
-  El sistema de combustible podría estar bajo presión. Si oye un silbido cerca de la tapa del depósito de combustible, no vuelva a cargar combustible hasta que el sonido se detenga. De lo contrario, el combustible podría derramarse en forma de rocío, y esto puede provocarle heridas graves.
-  No extraiga la boquilla de la bomba de combustible de su posición de totalmente insertada cuando recargue combustible.


Combustible y carga de combustible

AVISOS

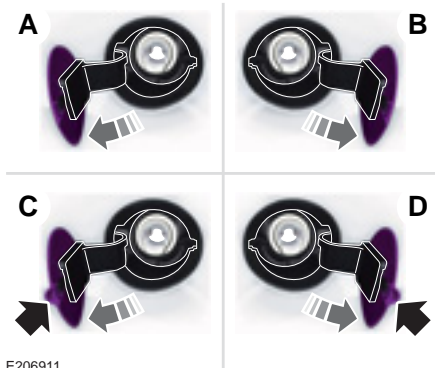
 No llene en exceso el tanque de combustible. La presión en un tanque excesivamente lleno puede causar fugas y aumentar las probabilidades de derrame de combustible e incendio.

 Deje de recargar combustible cuando la boquilla del surtidor de combustible se cierre por primera vez. Si no sigue estas indicaciones, el combustible adicional llenará el espacio de expansión en el tanque de combustible, lo que podría ocasionar un desborde de combustible.

 Espere al menos 10 segundos antes de quitar la boquilla de la bomba de combustible para que los residuos de combustible se drenen hacia el tanque.

 No intente abrir el sistema de combustible sin tapón con objetos extraños. Esto puede dañar el sistema de combustible y el sellado y provocar lesiones personales.

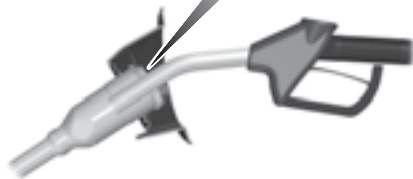
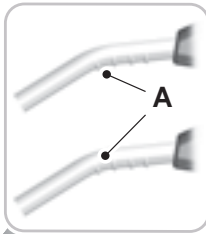
Nota: Su vehículo no cuenta con tapón de llenado de combustible.



E206911

- A Lado izquierdo. Para abrir la tapa de carga de combustible, presione la parte central del borde trasero de la tapa de carga de combustible y suelte.
 - B Lado derecho. Para abrir la tapa de carga de combustible, presione la parte central del borde trasero de la tapa de carga de combustible y suelte.
 - C Lado izquierdo. Tire de la parte posterior de la tapa de carga de combustible para abrirla.
 - D Lado derecho. Tire de la parte posterior de la tapa de carga de combustible para abrirla.
1. Abra completamente la tapa de llenado del tanque de combustible hasta que se active.

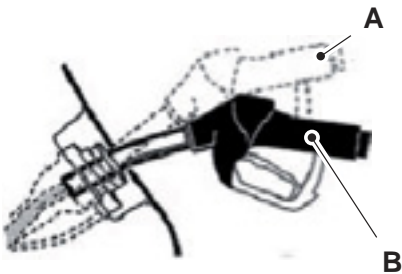
Combustible y carga de combustible



E139202

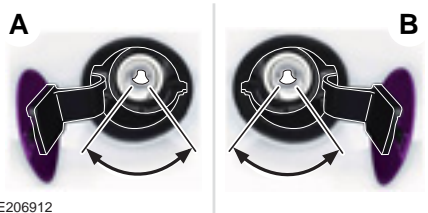
Nota: Al insertar la boquilla de la bomba de combustible del tamaño correcto, se abrirá un inhibidor cargado por resorte.

2. Inserte la boquilla del surtidor de combustible hasta la primera muesca de la boquilla A. Manténgala apoyada sobre el revestimiento de la abertura del tubo de llenado del tanque de combustible.



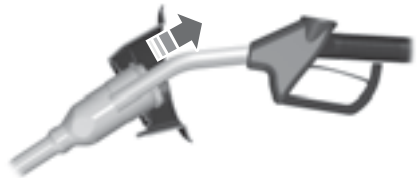
E139203

3. Sostenga la boquilla de la bomba de combustible en la posición B cuando cargue combustible. Si sostiene la boquilla del surtidor de combustible en la posición A, puede verse afectado el flujo de combustible y hacer que la boquilla se detenga antes de que el tanque de combustible esté lleno.



E206912

4. Accione la boquilla del surtidor de combustible dentro de la zona mostrada.



E119081

5. Eleve ligeramente la boquilla de la bomba de combustible y, luego, extráigala lentamente.
6. Cierre completamente la tapa de llenado del tanque de combustible.

Nota: No intente arrancar el motor si llenó el tanque de combustible con el combustible incorrecto. Utilizar el combustible incorrecto puede provocar daños que la garantía del vehículo no cubre. Haga que revisen el vehículo inmediatamente.

Combustible y carga de combustible

Advertencias del sistema (Si está equipado)

Si la tapa de llenado de combustible no se cierra completamente, se mostrará un mensaje de advertencia en la pantalla de información.

1. Detenga el vehículo tan pronto como sea posible y cambie la transmisión a estacionamiento (P) o punto muerto (N).
2. Accione el freno de estacionamiento y apague el encendido.
3. Abra completamente la tapa de llenado del tanque de combustible hasta que se active.
4. Revise la tapa de llenado de combustible y el área que la rodea para ver si hay objetos o elementos que obstruyan su movimiento.
5. Coloque la boquilla de surtidor de combustible o el embudo de carga de combustible provisto en la abertura del tubo de carga del tanque de combustible. Esta acción desplazará cualquier suciedad que puede impedir que la tapa de llenado de combustible se cierre bien.

Nota: Si esta acción repara el problema, el mensaje no se borrará inmediatamente. Si el mensaje no desaparece y la luz de revisión pronta del motor aparece en la pantalla de información, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Nota: La cantidad de combustible utilizable en la reserva de vacío varía y no se puede confiar en ella para aumentar la autonomía. Al recargar combustible en el vehículo después de que el indicador de combustible señale vacío, es posible que no pueda llenar la cantidad total de combustible con respecto a la capacidad completa del tanque de combustible debido a que aún queda combustible en la reserva de vacío del tanque.

La capacidad indicada es la diferencia entre la cantidad de combustible en el tanque lleno y cuando el indicador de combustible señala que está vacío. La reserva de vacío es la cantidad de combustible restante en el tanque luego de que el indicador de combustible señala que está vacío.

Su Concesionario puede aconsejarle cómo mejorar el consumo de combustible.

Llenado del tanque

Para obtener resultados consistentes al llenar el tanque de combustible:

- Apague el motor antes de cargar combustible; el motor en marcha puede resultar en una lectura imprecisa.
- Use el mismo índice de llenado (bajo, medio, alto) cada vez que llene el tanque.
- La capacidad máxima del tanque, durante el llenado, se alcanza cuando el surtidor se corta de forma automática por segunda vez.

Los resultados son más precisos cuando el método de llenado es constante.

Combustible y carga de combustible

Cálculo del consumo de combustible

No calcule el consumo de combustible durante los primeros 1.500 km de conducción (este es el período de asentamiento del motor); se obtendrá una medida más precisa después de 3.000 km. Además, el costo del combustible, la frecuencia de recarga o las lecturas del indicador de combustible no son buenas maneras de medir el consumo de combustible.

1. Llene el tanque de combustible por completo y anote la lectura inicial del odómetro.
2. Cada vez que llene el tanque, anote la cantidad de combustible que agregó.
3. Después de llenar al menos tres a cinco veces el tanque de combustible, llénelo y anote la lectura actual del odómetro.
4. Reste la lectura inicial del odómetro a la lectura actual.
5. Para calcular el consumo de combustible, divida los kilómetros viajados por los litros usados.

Mantenga un registro durante al menos un mes y anote el tipo de conducción (ciudad o ruta). Esto proporciona una estimación precisa del consumo de combustible del vehículo para las condiciones actuales de manejo. Además, mantener registros durante el verano y el invierno muestra la forma en que la temperatura afecta el consumo de combustible. En general, a menor temperatura, menor consumo de combustible.

Caja de cambios

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

AVISOS



Aplique siempre el freno de mano y deje el vehículo con la palanca de cambios en la posición de estacionamiento (P).



No aplique el pedal del acelerador y el pedal del freno al mismo tiempo. Presionar los dos pedales al mismo tiempo durante más de unos segundos limitará el rendimiento del motor, lo cual puede dificultar mantener la velocidad en el tráfico y causar lesiones graves.

Compresión de las posiciones de la transmisión automática

Poner el vehículo en cambio:

1. Presione el pedal de freno completamente.
2. Mantenga presionado el botón en la parte superior de la palanca de cambios.
3. Mueva la palanca de cambios a la posición deseada.
4. Suelte el botón y la transmisión permanecerá en el cambio seleccionado.



E174572

Estacionamiento (P)

Esta posición bloquea la transmisión y evita que las ruedas traseras giren. Deténgase por completo antes de seleccionar o sacar el vehículo de la posición estacionamiento (P).

Marcha atrás (R)

Con la palanca de cambios en marcha atrás (R), el vehículo se moverá hacia atrás. Siempre detenga el vehículo antes de cambiar a marcha atrás (R).

Punto muerto (N)

Con la palanca de cambios en punto muerto (N), se puede arrancar y mover el vehículo. Mantenga presionado el pedal del freno en esa posición.

Directa (D)

Directa (D) es la posición de conducción normal para lograr el mejor consumo de combustible. La función de sobremarcha le permite subir y bajar las marchas automáticamente a todas las velocidades.

Deportivo (S)

Poner el vehículo en deportivo (S):

- Proporciona más frenado del motor y prolonga el funcionamiento con marcha más baja para mejorar el rendimiento en subidas empinadas y áreas o terrenos montañosos. Esto aumentará las RPM del motor durante el frenado.
- Prolonga el funcionamiento con marcha más baja mediante la estrategia de cambios con transmisión automática.
- Permite seleccionar marchas más rápido y a velocidades del motor más altas.

Caja de cambios

Transmisión SelectShift Automatic™

Con esta función, puede cambiar las marchas como desee.

Siempre y cuando la velocidad del motor no exceda el límite máximo, puede cambiar a una marcha inferior. SelectShift cambia la marcha automáticamente cuando la velocidad del motor es baja a fin de evitar que el vehículo se detenga repentinamente.

Nota: *Puede dañarse el motor si mantiene un exceso de revoluciones sin cambiar de marcha.*

SelectShift no sube de marcha automáticamente, incluso si el motor se aproxima al límite de RPM, a menos que el pedal del acelerador esté presionado al tope.

Nueva la palanca + del volante para activar SelectShift.

- Tire de la palanca derecha (+) para subir de marcha.
- Tire de la palanca izquierda (-) para bajar de marcha.



SelectShift en Directa (D):

- Proporciona un modo manual temporal para realizar maniobras más exigentes donde se requiere control adicional sobre la selección de marcha (por ejemplo, durante el remolque de un vehículo o cuando sobrepase otro

vehículo). Este modo mantendrá una marcha seleccionada durante un momento según las participaciones del conductor (por ejemplo, cuando gira el volante o presiona el pedal del acelerador).

SelectShift en Modo deportivo (S):

- Proporciona una selección de marcha manual permanente donde se requiere un control total sobre la selección de marcha.

Para salir del modo SelectShift, cambie la transmisión a otra marcha (por ejemplo, directa [D]).

El panel de instrumentos muestra la marcha seleccionada actual. Si se requiere una marcha que no está disponible por la condición del vehículo (baja velocidad, demasiadas revoluciones del motor para la marcha seleccionada), la luz de la marcha actual parpadeará tres veces.

Nota: *Cuando el pedal del acelerador está presionado al máximo, la transmisión cambia automáticamente a una marcha inferior para obtener un rendimiento máximo.*

Interruptor de desbloqueo de freno - marcha

AVISOS

- ⚠ No conduzca su vehículo hasta que verifique que las luces de freno funcionan.
- ⚠ Cuando realice este procedimiento, debe cambiar la transmisión de Estacionamiento (P), lo que significa que el vehículo puede moverse libremente. Para evitar un movimiento no deseado del vehículo, ponga el freno de mano completamente antes de realizar este procedimiento. Use cuñas para llantas si es necesario.

Caja de cambios

AVISOS



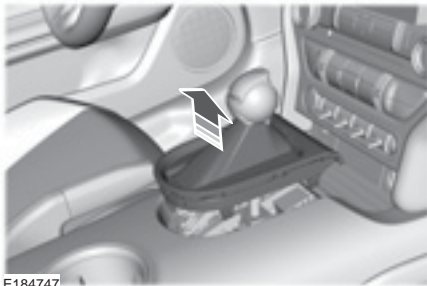
Si libera por completo el freno de mano, pero la luz de advertencia del freno continúa encendida, los frenos podrían no estar funcionando correctamente. Haga que verifiquen el vehículo tan pronto como sea posible.

Nota: Si realiza este procedimiento, comuníquese con un concesionario Ford tan pronto como sea posible.

Nota: En algunos mercados, esta función estará desactivada.

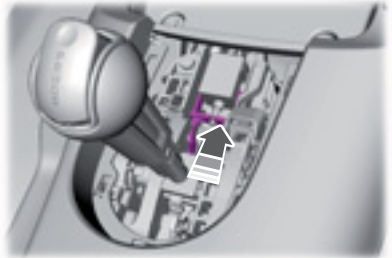
Use el interruptor de desbloqueo para mover la palanca de cambios de la posición de estacionamiento en el caso de que exista una falla eléctrica o si la batería no funciona.

Aplique el freno de mano y desactive el encendido antes de realizar este procedimiento.



E184747

1. Con un destornillador de punta plana o una herramienta similar, quite el bisel cromado y el soporte de cambios en la base de la palanca de cambios.



E174501

2. Ubique la palanca de apertura blanca y deslice la palanca hacia adelante mientras tira de la palanca de cambios para cambiar la marcha de Estacionamiento (P) y colocarla en Punto muerto (N).
3. Vuelva a instalar la consola.
4. Encienda el vehículo y suelte el freno de mano.

Aprendizaje adaptativo de la Caja de cambios automática

Esta función está diseñada para aumentar la durabilidad y brindar una sensación de marchas consistentes durante la vida útil del vehículo. Un vehículo nuevo o transmisión deben tener marchas firmes y suaves. Este funcionamiento es normal y no afecta la función o durabilidad de la transmisión. Con el tiempo, el proceso de aprendizaje adaptativo actualizará completamente el funcionamiento de la transmisión. Además, cada vez que desconecte la batería o instale una nueva, el sistema debe volver a aprender la estrategia.

Si el vehículo queda atascado en barro o nieve

Nota: No balancee el vehículo si el motor no está a la temperatura de funcionamiento normal, de lo contrario, podría dañarse la transmisión.

Caja de cambios

Nota: *No balancee el vehículo por más de un minuto, de lo contrario, podrían dañarse la transmisión y los neumáticos o podría sobrecalentarse el motor.*

Si el vehículo queda atascado en lodo o nieve, puede balancearlo para sacarlo alternando entre velocidades de avance y marcha atrás, y haciendo una pausa entre los cambios en un patrón constante. Presione ligeramente el acelerador en cada velocidad.

DIFERENCIAL AUTOBLOCANTE

Este eje proporciona tracción adicional en superficies resbaladizas, particularmente cuando una rueda está en una superficie de tracción deficiente. Bajo condiciones normales, el eje de desplazamiento limitado funciona como un eje trasero estándar. El eje puede emitir un leve sonido o una leve vibración durante giros bruscos con el vehículo a baja velocidad. Este es un comportamiento normal e indica que el eje funciona.

INFORMACIÓN GENERAL

Nota: Los ruidos ocasionales de los frenos son normales. Si durante el frenado se produce un sonido de contacto metal-metal o de chirrido o rechinado continuo, es posible que las zapatas de freno estén desgastadas. Haga que un Concesionario Ford revise el sistema. Si el vehículo presenta una vibración o temblor continuo en el volante de dirección durante el frenado, hágalo revisar por un Concesionario Ford.

Nota: Se puede acumular polvillo de los frenos sobre las ruedas, incluso en condiciones normales de operación. La acumulación de polvo en los frenos es inevitable a medida que estos se desgastan y no está relacionada con el ruido de los frenos. Véase **Limpieza de llantas** (página 187).



Véase **Indicadores y luces de advertencia** (página 69).

Los frenos húmedos reducen la eficiencia del frenado. Presione suavemente el pedal del freno un par de veces al salir de un lavadero de autos y al pasar por acumulaciones de agua en el camino a fin de secar los frenos.

Freno sobre el acelerador

Si el pedal del acelerador se queda atascado o atrapado, aplique una presión constante y firme al pedal de freno para disminuir la velocidad del vehículo y reducir la potencia del motor. Si atraviesa por esta situación, aplique los frenos y detenga el vehículo de forma segura. Mueva la palanca de cambios a la posición de estacionamiento (P), apague el motor y

aplique el freno de mano. Revise el pedal del acelerador en busca de cualquier interferencia. Si no hay ninguna interferencia y la condición persiste, haga remolcar el vehículo hasta el Concesionario Ford más cercano.

Asistencia de los frenos

La asistencia de los frenos detecta cuando frena rápidamente al medir la velocidad con que presiona el pedal del freno. Proporciona máxima eficiencia de frenado siempre que presione el pedal y puede reducir las distancias de detención en situaciones críticas.

Sistema de frenos antibloqueo

Este sistema ayuda a mantener el control de la dirección durante detenciones de emergencia al impedir que los frenos se bloqueen.



Esta lámpara se enciende momentáneamente cuando activa el encendido. Si la luz no enciende durante el arranque, si permanece encendida o parpadea, el sistema puede estar desactivado. Haga que un Concesionario Ford revise el sistema. Si el sistema de frenos antibloqueo está desactivado, el frenado normal continúa siendo efectivo.



Si la lámpara de advertencia del freno permanece encendida después de liberar el freno de mano, solicite que un concesionario Ford revise el sistema.

CONSEJOS PARA CONDUCIR CON FRENO ANTIBLOQUEO

Nota: Cuando el sistema se encuentra en funcionamiento, el pedal de freno vibrará y puede que se desplace más hacia adelante. Mantenga presionado el pedal de freno. También es posible que escuche un ruido en el sistema, lo cual es normal.

El sistema de freno antibloqueo no eliminará los riesgos si:

- maneja demasiado cerca del vehículo que se encuentra adelante;
- su vehículo se desliza sobre la superficie;
- dobla demasiado rápido;
- la superficie del camino no se encuentra en buen estado.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

AVISOS



Si libera por completo el freno de mano, pero la luz de advertencia del freno continúa encendida, los frenos podrían no estar funcionando correctamente. Diríjase a un concesionario Ford tan pronto como sea posible.



Siempre aplique por completo el freno de mano y asegúrese de que la palanca de cambios quede fija de manera segura en la posición de estacionamiento (P) (transmisión automática) o en primera (1) (transmisión manual).



E223664

Para aplicar el freno de mano, jale la manija del freno de mano lo más arriba posible.

Para liberar el freno de estacionamiento:

1. Mantenga presionado el botón ubicado en el extremo de la manija del freno de mano.
2. Tire de la manija suavemente y después empújela hacia abajo.

ASISTENCIA DE ARRANQUE EN PENDIENTES

AVISOS



El sistema no sustituye al freno de estacionamiento. Cuando deje el vehículo, siempre active el freno de mano y cambie la transmisión a estacionamiento (P), en los vehículos con transmisión automática; en primera (1) o en marcha atrás (R), en los vehículos con transmisión manual.



Debe permanecer en el vehículo después de activar el sistema.



En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo, de supervisar el sistema y de intervenir si fuera necesario.

AVISOS



El sistema se desactivará si se detecta una falla o si las revoluciones del motor aumentan excesivamente.

Este sistema permite mover el vehículo con mayor facilidad cuando se encuentra en una pendiente pronunciada sin necesidad de utilizar el freno de estacionamiento.

Cuando el sistema esté activo, el vehículo permanecerá inmóvil en la pendiente durante dos a tres segundos después de soltar el pedal del freno. Esto permite que tenga tiempo de mover el pie del freno al pedal del acelerador. Los frenos se liberarán automáticamente una vez que el motor desarrolle el torque suficiente para evitar que el vehículo se vaya hacia abajo en la pendiente. Esto es una ventaja cuando se tiene que poner el vehículo en movimiento en una pendiente, por ejemplo, en una rampa de estacionamiento, en un semáforo o al entrar en marcha atrás en un lugar de estacionamiento empinado.

El sistema se activará automáticamente en cualquier pendiente que potencialmente pueda ocasionar que el vehículo retroceda cuesta abajo. En vehículos con transmisión manual, puede desactivar esta función mediante la pantalla de información. Véase **Pantallas informativas** (página 73). El sistema permanecerá activado o desactivado dependiendo de la última configuración.

Nota: *No hay una luz de advertencia que indique si el sistema está activado o desactivado.*

Uso del sistema de arranque asistido en pendientes

1. Presione el pedal del freno para detener el vehículo por completo. Mantenga el pedal del freno presionado y seleccione una marcha de fuerza (es decir, primera (1) cuando el vehículo esté en una subida o marcha atrás (R) cuando esté en una bajada).
2. Si los sensores detectan que el vehículo está en una pendiente, el sistema se activará automáticamente.
3. Cuando retire el pie del pedal del freno, el vehículo se mantendrá en la pendiente, sin irse cuesta abajo, durante aproximadamente dos o tres segundos. El tiempo de asistencia se prolongará de modo automático si usted está en el proceso de poner el vehículo en movimiento.
4. Ponga el vehículo en movimiento de la manera normal. Los frenos se liberarán de forma automática.

Activación y desactivación del sistema

Vehículos con caja de cambios manual

Puede activar o desactivar esta función mediante la pantalla de información. El sistema recuerda la última configuración cuando enciende el vehículo.

Vehículos con caja de cambios automática

No puede activar ni desactivar el sistema. Cuando enciende el vehículo, el sistema se activa automáticamente.

Control de tracción

FUNCIONAMIENTO

El sistema de control de tracción ayuda a evitar que las ruedas de transmisión patinen y pierdan tracción.

Si su vehículo patina, el sistema aplica los frenos a las ruedas individuales y, a su vez, de ser necesario, reduce la potencia del motor. Si las ruedas patinan al acelerar sobre superficies resbalosas o poco compactas, el sistema reduce el poder del motor para aumentar la tracción.

USO DEL CONTROL DE TRACCIÓN

PELIGRO



La luz de control de estabilidad y tracción permanece encendida si el sistema detecta una falla. Asegúrese de no haber desactivado de forma manual el sistema de control de tracción con el interruptor. Si la luz de control de estabilidad y tracción continúa encendida, el sistema tendrá que ser reparado inmediatamente en un concesionario Ford. Operar su vehículo con el control de tracción desactivado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, vuelco del vehículo, lesiones personales y muerte.

El sistema se activa automáticamente cada vez que activa el encendido.

Si el vehículo está atrapado en el lodo o la nieve, puede ser útil desactivar el control de tracción para permitir que las ruedas giren.

Nota: *El control de estabilidad permanece totalmente activo cuando apaga el control de tracción.*

Apagado del sistema



E166706

El interruptor del sistema de control de estabilidad y tracción se encuentra en el cuadro de instrumentos.

Cuando apaga el sistema, aparece un mensaje y un ícono iluminado en el cuadro de instrumentos.

Utilice nuevamente el interruptor para que el sistema de control de tracción vuelva a funcionar normalmente.

Es posible que el vehículo tenga restricciones de MyKey respecto de esta función. Véase **Funcionamiento** (página 34).

Mensajes y luces del indicador del sistema



La luz de control de estabilidad y tracción se ilumina temporalmente cuando se enciende el motor y parpadea:

- cuando una condición de manejo activa alguno de los sistemas,
- si se produce un problema en alguno de los sistemas.



La luz de control de estabilidad y tracción se ilumina temporalmente cuando se enciende el motor y permanece encendida:

- cuando desactiva el sistema de control de tracción,
- cuando selecciona un modo de control de estabilidad alternativo.

Control de estabilidad

FUNCIONAMIENTO

AVISOS



Las modificaciones del sistema de frenos, el portaequipajes de repuesto, la suspensión, el volante, la construcción del neumático y el tamaño de rueda y neumático pueden cambiar las características de conducción del vehículo y pueden afectar negativamente el rendimiento del sistema electrónico de control de estabilidad. Además, la instalación de altavoces puede interferir y afectar negativamente el sistema electrónico de control de estabilidad. Instale un altavoz de repuesto lo más lejos posible de la consola central delantera, el túnel y los asientos delanteros para minimizar el riesgo de interferencia con los sensores electrónicos de control de estabilidad. Reducir la efectividad del sistema electrónico de control de estabilidad puede causar la muerte y aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, vuelco del vehículo y lesiones a personas.



Recuerde que hasta la tecnología avanzada no puede desafiar las leyes de la física. Siempre es posible perder el control del vehículo debido a una contribución inapropiada del conductor a las condiciones. La conducción agresiva o cualquier estado del camino puede provocar la pérdida de control del vehículo y aumentar el riesgo de lesiones a personas o daño a la propiedad. La activación del sistema electrónico de control de estabilidad es una indicación de que al menos alguno de los neumáticos ha superado su capacidad de agarre al camino. Esto puede reducir la capacidad

AVISOS

del conductor para controlar el vehículo, lo que puede potencialmente resultar en pérdida de control del vehículo, vuelco del vehículo, lesiones a personas y muerte. Si se activa el sistema de control electrónico de estabilidad, **REDUZCA LA VELOCIDAD.**

El sistema se activa automáticamente cada vez que activa el encendido.

Si se produce una falla en el sistema de control de estabilidad o de control de tracción, puede experimentar los siguientes comportamientos:

- La luz de control de estabilidad y tracción permanece encendida.
- Los sistemas de control de estabilidad y de control de tracción no mejoran la capacidad del vehículo para mantener la tracción de las ruedas.

Si una condición de conducción activa el sistema de control de estabilidad o el de control de tracción, puede experimentar los siguientes comportamientos:

- La luz de control de estabilidad y tracción parpadea.
- El vehículo disminuye la velocidad.
- Potencia reducida del motor.
- El pedal del freno vibra.
- El pedal del freno está más rígido que lo normal.
- Si la condición de conducción es grave y no tiene el pie sobre el freno, es posible que el pedal del freno se mueva a medida que el sistema aplica mayor fuerza de frenado.

El sistema de control de estabilidad cuenta con diversas funciones que le ayudan a mantener el control del vehículo:

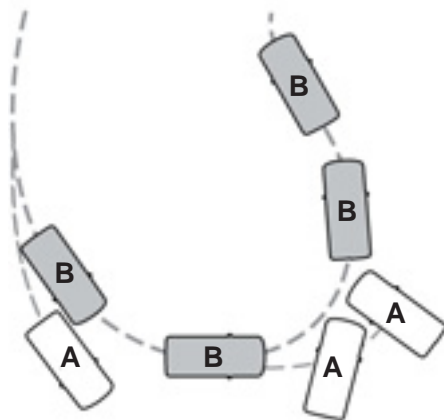
Control de estabilidad

Control electrónico de estabilidad

El sistema aumenta la capacidad del vehículo para evitar derrapes y deslizamientos laterales al aplicar los frenos a una o más ruedas de forma individual y, si es necesario, reduce la potencia del motor.

Control de tracción

El sistema aumenta la capacidad del vehículo de mantener la tracción de las ruedas mediante la detección y el control del patinaje de las ruedas. Véase **Uso del control de tracción** (página 127).



E72903

- A Vehículo sin control de estabilidad saliéndose de la ruta.
- B Vehículo con estabilidad de control manteniendo el control en una superficie resbalosa.

USO DEL CONTROL DE ESTABILIDAD

Control electrónico de estabilidad

El sistema se activa automáticamente cada vez que activa el encendido. La parte de control electrónico de estabilidad del sistema está desactivada cuando la transmisión está en posición de marcha atrás (R) o, en algunos modelos, si mantiene presionado el botón de control electrónico de estabilidad durante más de cinco segundos cuando aplica los frenos y el vehículo está detenido. Puede desactivar la sección del sistema de control de estabilidad de manera independiente. Véase **Uso del control de tracción** (página 127).

Control de estabilidad

Funciones del ESC

Funciones de los botones	Modo	Luz de desactivación del control de estabilidad	Control electrónico de estabilidad	Sistema de control de tracción
Predeterminada en el arranque	-	Encendida durante la comprobación de lámparas	Activado	Activado
Botón pulsado momentáneamente	Control de tracción desactivado	Encender	Activado	Desactivado
Botón pulsado dos veces rápidamente	Modo deportivo (si está equipado)	Encender	Activado	Activado
Se mantiene pulsado el botón durante más de cinco segundos	ESC desactivado	Encender	Desactivado	Desactivado
Botón pulsado de nuevo después de la desactivación	ESC totalmente activado	Apagar	Activado	Activado

Nota: No utilice el modo deportivo en vías públicas.

Algunos modelos también están equipados con un modo deportivo que permite al conductor reducir la intervención del sistema de control electrónico de estabilidad normal y proporciona una experiencia de conducción más energética. Para pasar al modo deportivo, pulse el botón de control de estabilidad dos veces rápidamente. En la pantalla de información se muestra el mensaje de que el sistema está ahora en modo deportivo.

Para vehículos equipados con la función de modos de conducción seleccionables, el modo deportivo del control electrónico de estabilidad no está disponible. Puede utilizar el modo de control electrónico de estabilidad orientado al rendimiento al seleccionar el modo de conducción de pista. En este modo, se reduce la intervención del control electrónico de estabilidad y se dispone específicamente para el uso en pista únicamente y no en vías públicas. En todos los modos de conducción seleccionables, puede desactivar el control de tracción y el control electrónico de estabilidad con el interruptor de control electrónico de estabilidad.

Control de estabilidad

Bloqueo de frenos (Si está equipado)

El bloqueo de frenos es una función destinada al uso sólo en pistas y no se debe utilizar en vías públicas. El uso de esta función producirá un considerable desgaste de los neumáticos traseros. Está destinado a acondicionar los neumáticos traseros para maximizar la tracción antes del uso en pista. El bloqueo de frenos mantiene la fuerza de frenado en las ruedas delanteras para que las ruedas traseras giren con un movimiento mínimo del vehículo.

Esta función está situada en el menú de Track Apps. Realice las selecciones mediante el control de la pantalla de información de 5 terminales y el botón OK situados en el volante.

Uso del bloqueo de frenos

Hay tres etapas de bloqueo de frenos:

- inicializado,
- activado,
- apagado.

Inicio del bloqueo de frenos

La fase de inicio verifica que el vehículo está listo para la función de bloqueo de frenos delanteros y confirma la intención del conductor. Siga las indicaciones de la pantalla de información para iniciar el bloqueo de frenos.

Se deben cumplir las siguientes condiciones para inicializar el bloqueo de frenos:

- El vehículo está en una superficie nivelada.
- El motor está en funcionamiento.
- El vehículo circula a menos de 25 mph (40 km/h).

- El modo de conducción seleccionable no está en modo mojado (si está equipado).
- No hay ninguna falla en el control electrónico de estabilidad.

Si desea cancelar el bloqueo de frenos una vez inicializado, pulse el control izquierdo de la pantalla de información. Una vez iniciado, el bloqueo de los frenos está preparado para la activación y permanecerá iniciado hasta 25 mph (40 km/h). Si la velocidad del vehículo supera los 25 mph (40 km/h), el bloqueo de los frenos se cancelará automáticamente.

Activación del bloqueo de frenos

Siga las indicaciones de la pantalla de información para activar el bloqueo de frenos después de la inicialización. Para activarlo, aplique firmemente los frenos. A continuación, pulse el botón OK. Una vez activado, suelte el pedal del freno. Los frenos delanteros permanecerán aplicados y los frenos traseros se liberarán. En este momento, el temporizador de activación se inicia y se muestra en la pantalla de información del conductor.

Se deben cumplir las siguientes condiciones para activar el bloqueo de frenos:

- El vehículo está en una superficie nivelada.
- El motor está en funcionamiento.
- El vehículo está detenido.
- El freno de mano no está aplicado.
- La puerta del conductor debe estar cerrada.
- La transmisión está en una marcha de avance.
- El modo de conducción seleccionable no está en modo mojado (si está equipado).

Control de estabilidad

- No hay ninguna falla en el control electrónico de estabilidad.
- El volante debe estar en la posición de línea recta.

Liberación del bloqueo de frenos

Mientras el bloqueo de frenos está activado, puede salir de (desactivar) la función con el botón OK. Al pulsar el botón OK, el bloqueo de frenos se libera inmediatamente y se reanuda el funcionamiento normal del vehículo.

Cuando el bloqueo de frenos está activado, un temporizador de cuenta regresiva muestra el tiempo que queda antes de que se libere el bloqueo automáticamente. Si supera el límite de tiempo u otra condición del vehículo requiere que el bloqueo de frenos se libere, el sistema se desactivará con seguridad y se reanudará el funcionamiento normal del vehículo.

Nota: *Si se aplica el pedal del freno mientras está activado el bloqueo de frenos, este se cancela automáticamente y se reanuda el funcionamiento normal de los frenos.*

Ayuda de estacionamiento

FUNCIONAMIENTO

AVISOS



Para evitar lesiones personales, lea y comprenda las limitaciones del sistema, las cuales se detallan en esta sección. El sistema de sensores brinda sólo asistencia de estacionamiento para algunos objetos (generalmente grandes y fijos) al desplazarse marcha atrás sobre una superficie plana a velocidades de estacionamiento. Determinados objetos cuyas superficies absorben las ondas ultrasónicas, que rodean los sistemas de ayuda de estacionamiento del vehículo, los sistemas de control de tráfico, las luces fluorescentes, las condiciones climáticas adversas, los frenos neumáticos y los motores y ventiladores externos también pueden afectar el funcionamiento del sistema de sensores. Todo esto podría disminuir el rendimiento del sistema o propiciar una falsa activación.



Para evitar lesiones personales, siempre tenga precaución cuando utiliza la marcha atrás (R) y cuando use el sistema de sensores.



El sistema no está diseñado para evitar el contacto con objetos pequeños o en movimiento. El sistema está diseñado para dar una advertencia para que se asista al conductor en la detección de objetos grandes y fijos a fin de evitar daños en el vehículo. Es posible que el sistema no detecte objetos pequeños, en especial aquellos cerca del suelo.



Ciertos dispositivos adicionales, como enganches de remolques grandes, portaequipajes para bicicletas o tablas de surf, y cualquier dispositivo que bloquee la zona de detección normal del sistema, pueden generar falsos pitidos.

Nota: Mantenga los sensores, ubicados en el paragolpes o en la parte delantera, libres de nieve, hielo y grandes acumulaciones de suciedad. Si los sensores están cubiertos, la precisión del sistema puede verse afectada. No limpie los sensores con objetos filosos.

Nota: Si el vehículo sufre daños en el paragolpe o en la parte delantera, de modo que se desalineen o doblen, es posible que la zona de detección se haya alterado, lo que genera mediciones imprecisas de los obstáculos o falsas alarmas.

Nota: El sistema de sensores no se puede desactivar cuando se usa MyKey. Véase **Funcionamiento** (página 34).

Nota: Si instala dispositivos adicionales en el vehículo, como un remolque o un soporte para bicicletas, es posible que el sistema de sensores traseros detecte dichos objetos y dé una advertencia al respecto. Se recomienda que desactive el sistema de sensores traseros cuando instale un dispositivo adicional en su vehículo a fin de evitar estas advertencias.

El sistema de sensores advierte al conductor sobre la presencia de obstáculos dentro de un determinado alcance del vehículo. El sistema se activa automáticamente cada vez que activa el encendido.



Para activar o desactivar el sistema, presione el botón de ayuda de estacionamiento. Si el vehículo no cuenta con un botón de ayuda de estacionamiento, puede desactivar el sistema desde el menú de la pantalla de información o desde el mensaje emergente que aparece cuando pone marcha atrás (R). Véase **Información general** (página 73).

Si se detecta un error en el sistema, se mostrará un mensaje de advertencia en la pantalla de información. Véase **Mensajes de información** (página 81).

Ayuda de estacionamiento

ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO TRASERA

(Si está equipado)

Los sensores traseros sólo están disponibles cuando la transmisión está en marcha atrás (R). A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, la frecuencia de la advertencia sonora aumenta. Cuando el obstáculo está a menos de 30 cm de distancia, la advertencia suena de manera continua. Si el sistema detecta un objeto fijo o uno que se está alejando a más de 30 cm de las esquinas del paragolpe, el tono suena sólo durante tres segundos. Cuando el sistema detecta que un objeto se está acercando, la advertencia suena nuevamente.



E130178

El área de cobertura es de hasta 1,8 m desde el paragolpe trasero. El área de cobertura puede ser menor en las esquinas externas del paragolpe.

El sistema detecta determinados objetos cuando la transmisión está en marcha atrás (R):

- El vehículo se mueve hacia un objeto fijo a una velocidad de 5 km/h o menos.
- El vehículo no se mueve, pero un objeto en movimiento se aproxima a la parte trasera del vehículo a una velocidad de 5 km/h o menos.
- El vehículo se mueve a una velocidad inferior a 5 km/h y un objeto en movimiento se aproxima a la parte trasera del vehículo a una velocidad inferior a 5 km/h.

El sistema genera advertencias sonoras sólo cuando el vehículo está en movimiento o cuando está fijo, y el obstáculo detectado está a menos de 30 cm de distancia del paragolpe.

Indicador de distancia de obstáculos (Si está equipado)


El sistema indica la distancia a la que se encuentra el obstáculo a través de la pantalla de información. El indicador de distancia aparece cuando la transmisión está en marcha atrás (R).


El indicador muestra:


- A medida que la distancia al obstáculo disminuye, la sección del indicador se enciende y se mueve hacia el ícono del vehículo.
- Si no se detecta ningún obstáculo, la sección del indicador de distancia aparece sombreada en color gris.


CÁMARA RETROVISORA


AVISOS

 El sistema de cámara de estacionamiento trasera es un dispositivo complementario de asistencia para la marcha atrás que el conductor debe usar en conjunto con los espejos interiores y exteriores para obtener una máxima cobertura.

 Es posible que los objetos que se encuentran en la esquina o debajo del paragolpes no se vean en la pantalla, ya que la cobertura que ofrece el sistema es limitada.

 Retroceda el vehículo lo más lento que pueda, ya que las velocidades altas pueden limitar el tiempo de reacción para detener el vehículo.

 Tenga precaución cuando la puerta de carga trasera esté entreabierta. Si la puerta de carga trasera está entreabierta, la cámara estará fuera de posición y la imagen de video podría ser imprecisa. Todas las guías desaparecen cuando la puerta de carga trasera está entreabierta. Es posible que algunos vehículos no estén equipados con guías.

 No active ni desactive las funciones de la cámara cuando el vehículo esté en movimiento.

El sistema de cámara de estacionamiento trasera proporciona una imagen de video del área ubicada detrás del vehículo.

Cuando el sistema está en funcionamiento, en la pantalla aparecen líneas que representan la trayectoria del vehículo y la proximidad de los objetos que se encuentran detrás del vehículo.



E174502

La cámara está ubicada en la puerta de carga trasera.

Uso del sistema de cámara de estacionamiento trasera

El sistema de cámara de estacionamiento trasera muestra lo que hay detrás del vehículo cuando pone la transmisión en marcha atrás (R).

Nota: *El sistema de sensores de estacionamiento trasero pierde la efectividad a velocidades superiores a los 5 km/h y puede no detectar objetos angulares o en movimiento.*

El sistema usa dos tipos de guías para ayudarlo a ver lo que hay detrás del vehículo:

- Guías fijas: muestran la trayectoria real del movimiento del vehículo en marcha atrás y en línea recta. Esto puede ser útil para estacionar marcha atrás o para alinear el vehículo con otro objeto que se encuentre detrás del vehículo.
- Línea central: ayuda a alinear el centro del vehículo con un objeto.

Nota: *Si la transmisión está en marcha atrás (R) y la tapa del baúl está abierta, no se mostrará ninguna función de la cámara.*

Ayuda de estacionamiento

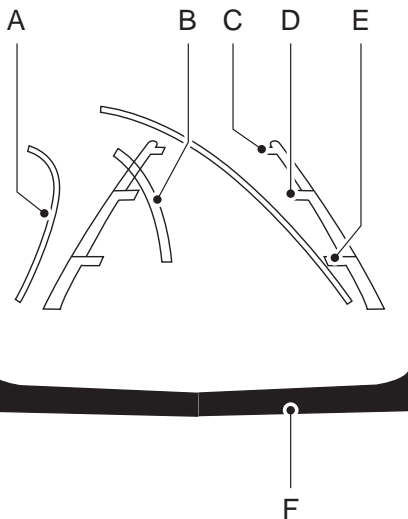
Es posible que la cámara no funcione correctamente en las siguientes situaciones:

- Durante el uso nocturno del vehículo o en áreas oscuras si las luces de marcha atrás no funcionan.
- Cuando la visión de la cámara esté obstruida por lodo, agua o desechos. Limpie el lente con un paño suave sin pelusas y un limpiador no abrasivo.
- La cámara está mal alineada debido a que la parte trasera del vehículo está dañada.

Guías de la cámara

Nota: Las guías activas sólo están disponibles cuando la transmisión está en marcha atrás (R).

Nota: Ante la desconexión de la batería, las guías activas no funcionarán hasta que su vehículo haya recorrido una distancia corta y supere una velocidad de 20 km/h.



E142436

- A Guías activas
- B Línea central
- C Guía fija: zona verde
- D Guía fija: zona amarilla
- E Guía fija: zona roja
- F Paragolpes trasero

Las guías activas se muestran sólo con las guías fijas. Para usar las guías activas, gire el volante de dirección para dirigir las guías hacia la trayectoria prevista. Si cambia la dirección del volante mientras hace marcha atrás, el vehículo podría desviarse de la trayectoria prevista.

Ayuda de estacionamiento

Las guías fijas y activas se atenúan y vuelven a aparecer de acuerdo con la dirección del volante de dirección. Las guías activas no se muestran cuando el volante está en posición recta.

Siempre tenga precaución al hacer marcha atrás. Los objetos en la zona roja están más cerca del vehículo y los objetos en la zona verde son aquellos que se encuentran más alejados. Los objetos se acercan al vehículo a medida que se mueven de la zona verde a la zona amarilla o roja. Use los espejos laterales y el espejo retrovisor para obtener una mejor cobertura de ambos lados y de la parte trasera del vehículo.

Zoom manual

PELIGRO



Cuando el zoom manual está activado, la pantalla no muestra toda el área ubicada detrás del vehículo. Tenga en cuenta el entorno cuando use la función de zoom manual.

Nota: *El zoom manual sólo está disponible cuando la transmisión está en marcha atrás (R). Cuando el zoom manual está activado, sólo se muestra la línea central.*

Las configuraciones disponibles para esta función son Acercamiento (+) y Alejamiento (-). Presione el símbolo en la pantalla de la cámara para cambiar la vista. La configuración predeterminada es Zoom Desactivado.

Esta función le permite obtener una vista más cercana de un objeto ubicado detrás del vehículo. La imagen ampliada mantiene el paralogpes en la imagen a modo de referencia. El zoom sólo está disponible cuando la transmisión está en marcha atrás (R). Cuando cambia la transmisión de marcha atrás (R), la función se apaga automáticamente y se debe restablecer la próxima vez que se use.

Configuraciones del sistema de cámara

Se puede acceder a la configuración del sistema de cámara trasera desde la pantalla. Véase **Información general** (página 73).

Asistencias de estacionamiento mejoradas o piloto de estacionamiento

Las configuraciones disponibles para esta función son ACTIVADO y DESACTIVADO.

El sistema usa líneas rojas, amarillas y verdes que aparecen en la parte superior de la imagen de video cuando cualquiera de los sistemas de sensores detecta un objeto.

Vehículos equipados con pantalla táctil

El sistema proporcionará una imagen del vehículo y de las zonas de sensores. Las zonas se resaltarán en verde, amarillo y rojo cuando los sensores de ayuda de estacionamiento detecten un objeto en el área de cobertura.

El área de cobertura es de hasta 1,8 m desde el paralogpe trasero. El área de cobertura es menor en las esquinas externas del paralogpes.



E130178

Para obtener más información sobre la zona de cobertura y el sistema de sensores traseros. Véase **Asistencia de estacionamiento trasera** (página 134).

Retraso de la cámara trasera

Las configuraciones disponibles para esta función son ACTIVADO y DESACTIVADO.

La configuración predeterminada para el retraso de la cámara trasera es DESACTIVADO.

Cuando cambia la transmisión de marcha atrás (R) a cualquier otra marcha que no sea estacionamiento (P), la imagen de la cámara permanece en la pantalla hasta que:

- la velocidad del vehículo aumente lo suficiente,
- seleccione estacionamiento (P),
- accione el freno de mano en vehículos con transmisión manual.


Control de velocidad crucero


FUNCIONAMIENTO

El control de velocidad crucero le permite mantener una velocidad determinada sin necesidad de que mantenga el pie en el acelerador. Puede utilizar el control de velocidad crucero cuando la velocidad del vehículo es mayor que 30 km/h.

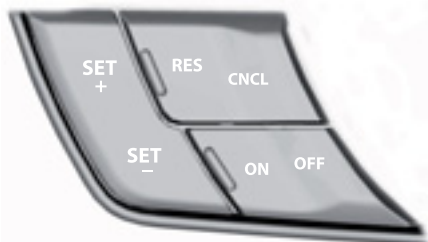
USO DEL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO

AVISOS

 No use el control de velocidad crucero en caminos ventosos, en zonas de tráfico intenso o cuando la superficie del camino esté resbaladiza. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

 Cuando vaya cuesta abajo, la velocidad del vehículo puede aumentar por encima de la velocidad programada. El sistema no aplicará los frenos. Si no sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves o la muerte.

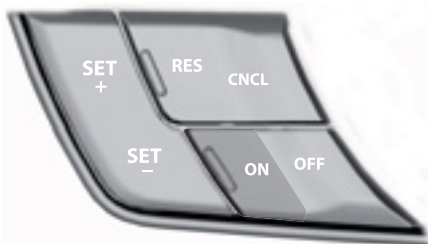
Nota: *En conducción cuesta arriba, el control de velocidad crucero se desactivará si la velocidad del vehículo disminuye a menos de 16 km/h por debajo de la velocidad programada.*



E176993

Los controles de velocidad crucero están ubicados en el volante de dirección.

Activación del control de velocidad crucero



E176994

Presione y suelte **ON**.



El indicador aparece en la pantalla de información.

Configuración de la velocidad crucero

1. Conduzca hasta alcanzar la velocidad deseada.
2. Presione y suelte **SET+**.
3. Levante el pie del pedal del acelerador.

Control de velocidad crucero

Modificación de la velocidad programada

- Presione y suelte **SET+** o **SET-**. Cuando selecciona km/h como medida de visualización en la pantalla de información, la velocidad programada cambia en incrementos de aproximadamente 2 km/h. Cuando selecciona mph como medida de visualización en la pantalla de información, la velocidad programada cambia en incrementos de aproximadamente 1 mph.
- Presione el pedal de acelerador o el pedal del freno hasta alcanzar la velocidad deseada. Presione y suelte **SET+**.
- Presione y mantenga presionado **SET+** o **SET-**. Suelte el control cuando haya alcanzado la velocidad deseada.

Cancelación de la velocidad programada

Presione y suelte **CNCL** o pise el pedal del freno. La velocidad programada no se borra.

Reanudación de la velocidad programada

Presione y suelte **RES**.

Desactivación del control de velocidad crucero

Presione y suelte **OFF** cuando el sistema esté en modo de espera o desactive el encendido.

Nota: La velocidad programada se borrará cuando desactive el sistema.

DIRECCIÓN

Dirección asistida eléctrica

AVISOS



El sistema de dirección asistida eléctrica cuenta con verificaciones de diagnóstico que constantemente monitorean el sistema. Si se detecta un error, aparece un mensaje en la pantalla de información. Detenga el vehículo cuando sea seguro. Gire el encendido a OFF (apagado). Espere al menos 10 segundos, encienda el motor y verifique si aparece un mensaje de advertencia sobre el sistema de dirección en la pantalla de información. Si aparece un mensaje de advertencia sobre el sistema de dirección, haga que un Concesionario Ford inspeccione el sistema.



Si el sistema detecta un error, es posible que no sienta ninguna diferencia en la dirección; sin embargo, podría existir un problema grave. Obtenga servicio de inmediato de un Concesionario Ford autorizado. Si no lo hace, se puede producir la pérdida de control de la dirección.

Su vehículo está equipado con un sistema de dirección asistida eléctrica. No existe un depósito de líquido. No se requiere mantenimiento.

Si su vehículo pierde energía eléctrica cuando está conduciendo, se perderá la dirección asistida eléctrica. El sistema de dirección aún funciona y puede maniobrar su vehículo de forma manual. Maniobrar su vehículo de forma manual exige un mayor esfuerzo.

Las maniobras continuas y extremas pueden aumentar el esfuerzo que se necesita para maniobrar. Este mayor esfuerzo evita el sobrecalentamiento y el daño permanente en el sistema de dirección. No perderá la habilidad de maniobrar su vehículo de forma manual. Las maniobras típicas en la dirección y la conducción permiten que el sistema se enfríe y vuelva al funcionamiento normal.

Consejos sobre la dirección

Si la dirección se desvía o tira hacia un lado, inspeccione en busca de:

- presiones correctas de los neumáticos,
- desgaste desparejo de los neumáticos,
- componentes de la suspensión sueltos o desgastados,
- componentes de la dirección sueltos o desgastados,
- mala alineación del vehículo.

Nota: *Una comba alta en el camino o vientos laterales fuertes también pueden hacer que la dirección parezca desviarse o tirar hacia un lado.*

Aprendizaje adaptativo

El aprendizaje adaptativo del sistema de dirección electrónica ayuda a corregir las irregularidades del camino y a mejorar el desempeño general de la dirección y de la manipulación. Se comunica con el sistema de frenos para ayudarlo a utilizar el control de estabilidad avanzado y los sistemas para evitar accidentes. Además, al desconectar la batería o instalar una nueva, debe conducir el vehículo una distancia corta para que el sistema vuelva a aprender la estrategia y reactive todos los sistemas.

Ayudas a la conducción

CONTROL DE MANEJO

Modos de manejo disponibles

Los modos de manejo disponibles proporcionan una experiencia de manejo mediante una serie de sofisticados sistemas electrónicos del vehículo. Estos sistemas optimizan la dirección, el manejo y la respuesta del tren motriz. Esto proporciona una sola ubicación para controlar las configuraciones de rendimiento de varios sistemas.

Los modos de manejo disponibles se componen de los siguientes sistemas:

- La dirección asistida eléctrica ajusta el esfuerzo y la sensación de la dirección según el modo que haya seleccionado.
- Los controles electrónicos de estabilidad y tracción mantienen el control del vehículo en condiciones adversas o durante maniobras que requieren un alto nivel de desempeño. Véase **Control de estabilidad** (página 128).
- El control electrónico de la aceleración mejora la respuesta del tren motriz en cuanto a sus acciones.

Uso de los modos de manejo disponibles

Los modos de manejo disponibles se ajustan automáticamente a la configuración de su vehículo para cada modo seleccionado.

MODE Para cambiar la configuración del modo de manejo, oprima el botón o interruptor de modo en el cuadro de instrumentos ubicado debajo de la pantalla. La primera vez que oprima el botón o interruptor, se iluminará el modo seleccionado. Las instancias posteriores cambiarán el modo seleccionado.

Nota: Los cambios de modo no están disponibles cuando el encendido del vehículo está apagado o se selecciona marcha atrás (R). En la posición de avance (D), los modos disponibles son Normal, Deportivo+, Pista y Nieve/mojado. En la posición deportivo (S), los modos Nieve/mojado y Normal no están disponibles.

Modos:

- Normal— proporciona una combinación equilibrada de comodidad y manejo. Este modo proporciona una experiencia de manejo atractiva y una conexión directa con el camino sin necesidad de sacrificar la serenidad que exige a su vehículo.
- Deportivo— se activa al cambiar la transmisión automática a Deportivo (S). El modo deportivo aumenta la respuesta de la aceleración y ayuda a que el vehículo acelere más rápido, pero no cambia el rendimiento de la dirección ni del sistema de estabilidad.
- Deportivo+— proporciona una sensación de dirección y de respuesta de aceleración más deportiva. El modo deportivo+ es ideal para usar durante un manejo más dinámico.

Ayudas a la conducción

- Pista— proporciona una experiencia de manejo de gran rendimiento. El motor responde de manera directa a sus acciones y adquiere un sonido más potente. El modo de pista se usa cuando se busca rendimiento puro. El modo de control de tracción orientado al rendimiento se usa automáticamente cuando se selecciona el modo de manejo de pista. En este modo, se reduce la intervención del control de tracción y se dispone específicamente para el uso en pistas y no está destinado para aplicar en calles públicas. Véase **Uso del control de estabilidad** (página 129).
- Nieve/mojado - proporciona una experiencia de manejo confiable en situaciones de mal tiempo. Este modo proporciona una experiencia de manejo confiable y una conexión directa con el camino sin necesidad de sacrificar la serenidad que exige a su vehículo.

Nota: Los modos de manejo disponibles cuentan con verificaciones de diagnóstico que constantemente monitorean el sistema para garantizar el funcionamiento adecuado. Ciertos modos de manejo no estarán disponibles según la posición de la palanca de cambios (por ejemplo, Nieve/mojado no está disponible en la posición deportiva (S)). Si un modo seleccionado no está disponible debido a un error del sistema o un cambio en la posición de la palanca de cambios, el modo seleccionado volverá a Normal.

Nota: La advertencia de choque con soporte de freno se deshabilita automáticamente cuando se selecciona el modo pista.

Dirección disponible

Nota: La configuración de la dirección vuelve a la posición Normal si la batería se desconecta o se retira.



Para cambiar el tipo de respuesta de dirección, presione el interruptor del cuadro de instrumentos. La primera vez que lo presione, se iluminará el modo seleccionado. Las instancias posteriores cambiarán el modo seleccionado.

Modos:


- Normal: configuración predeterminada de fábrica.
- Deportivo: requiere un esfuerzo levemente mayor para la dirección, con una mayor respuesta de fuerza en la ruta en el volante.
- Comodidad: requiere un esfuerzo levemente menor para la dirección, con una menor respuesta de fuerza en la ruta en el volante.


Después de seleccionar la configuración deseada, es posible que sienta un leve empujón de respuesta en el volante al producirse el cambio.


Nota: Si su vehículo está equipado con la función de modos de manejo disponibles, la respuesta de la dirección cambiará cuando seleccione un nuevo modo de manejo. Puede anular esta selección automática al presionar el botón o interruptor de dirección.


INFORMACIÓN GENERAL


AVISOS


 Utilice bandas para asegurar la carga con un estándar aprobado, por ejemplo DIN.

 Asegúrese de sujetar todos los elementos sueltos de manera adecuada.

 Coloque el equipaje y otras cargas lo más abajo y lo más adelante que sea posible dentro del espacio de carga o equipaje.

 No maneje con la tapa del baúl o las puertas traseras abiertas. Los gases de escape pueden ingresar a su vehículo.

 No exceda las capacidades de carga delanteras y traseras máximas de su vehículo. Véase **Número de identificación del vehículo** (página 217).

 No permita que los elementos entren en contacto con la luneta trasera.

Nota: *Cuando cargue objetos de gran longitud en su vehículo, por ejemplo tuberías, yesca o muebles, tenga cuidado para no dañar la moldura interior.*

Remolque

CONDUCCIÓN CON UN TRAILER

PELIGRO



Su vehículo no está autorizado para el acoplamiento de remolques. Nunca arrastre un remolque con su vehículo.

REMOLQUE DEL VEHÍCULO SOBRE LAS CUATRO RUEDAS

AVISOS



Debe activar el encendido cuando su vehículo esté siendo remolcado. No seguir esta advertencia podría aumentar drásticamente el riesgo de sufrir lesiones o la muerte.



Asegúrese de que la palanca de cambios esté en **N**. No seguir esta advertencia podría dañar la transmisión, resultar en un choque u ocasionar lesiones.



La asistencia para los frenos y la dirección no funcionará a menos que el motor se encuentre en marcha. Tendrá que presionar firmemente el pedal del freno, dejar mayores distancias de detención y maniobrar con una dirección más dura. La falta de cuidado puede ocasionar un choque o lesiones personales.



Si el vehículo cuenta con un dispositivo de bloqueo del volante de dirección, antes de realizar el remolque, asegúrese de que el encendido se encuentre en la posición de accesorios o encendido.



La sobretensión de un cable de remolque puede dañar su vehículo o el vehículo que está remolcando.



No remolque el vehículo si la temperatura ambiente es inferior a 0°C.

AVISOS



No remolque el vehículo hacia atrás.

Remolque de emergencia

Si el vehículo deja de funcionar y no dispone de una plataforma móvil, de una grúa de auxilio o de un remolque de auxilio, su vehículo podrá ser remolcado con todas las ruedas sobre el suelo. Podrá realizar este tipo de remolque en las siguientes condiciones:

- Cuando el vehículo esté orientado hacia adelante para que sea remolcado en esa dirección.
- Cuando la palanca de cambios esté en **N**. Si la palanca de cambios no puede moverse a **N**, tal vez pueda anularse. Véase **Caja de cambios** (página 119).
- Cuando la velocidad máxima no exceda los 50 km/h.
- Cuando la distancia máxima no exceda los 80 km.

Nota: Si necesita superar el límite de velocidad de 50 km/h y el límite de 80 km de distancia durante el remolque, debe levantar las ruedas del suelo.

Nota: Le recomendamos no remolcar el vehículo con las ruedas sobre el suelo. Sin embargo, en caso de sea necesario mover el vehículo a fin de sacarlo de una zona peligrosa, no remolque el vehículo a más de 50 km/h o a más de 80 km de distancia.

PELIGRO



Si se produce una falla mecánica en la transmisión, no remolque el vehículo sobre ningún eje. Todas las ruedas se deben levantar del suelo y colocarse sobre una plataforma nivelada.

Conduzca lentamente y con suavidad, sin sacudir el vehículo remolcado.

Remolque

Debe emplear únicamente el gancho de remolque provisto con el vehículo. Véase **Puntos de remolque** (página 155).

Los cables o barras de remolque deben ubicarse del mismo lado. Por ejemplo, el punto de remolque trasero derecho debe estar conectado al punto de remolque delantero derecho.

Debe emplear un cable o barra de remolque que sea capaz de soportar el peso del vehículo remolcador y del vehículo remolcado.

Nota: *Usar una barra de remolque es la manera más segura para remolcar un vehículo.*

El peso del vehículo remolcado no debe superar el peso del vehículo remolcador.

Recomendaciones para la conducción

RODAJE INICIAL

Neumáticos

PELIGRO



Los neumáticos nuevos se deben asentarse durante aproximadamente 300 millas (500 kilómetros).

Durante este período, puede experimentar características de manejo diferentes.

Frenos y embrague

PELIGRO



Evite usar excesivamente los frenos y el embrague, de ser posible, durante las primeras 100 millas

(150 kilómetros) en la ciudad y durante las primeras 1000 millas (1500 kilómetros) en autopistas.

Motor

PELIGRO



Evite conducir demasiado rápido durante las primeras 1000 millas (1500 kilómetros). Varíe la velocidad

con frecuencia y realice cambios ascendentes de forma temprana. No fuerce el motor.

Vehículos con motor Diesel

Durante las primeras 2000 millas (3000 kilómetros), notará un sonido repetitivo cuando el vehículo disminuya la velocidad. Esto se debe a la adaptación del nuevo motor Diesel y es algo normal.

RENDIMIENTO DEFICIENTE DEL MOTOR

PELIGRO



El funcionamiento continuo aumentará la temperatura del motor y hará que el motor se apague por completo.

Si la aguja del indicador de temperatura del refrigerante del motor se desplaza hasta la posición del límite superior, es señal de que el motor se está sobrecalentando. Véase **Cuadro de instrumentos** (página 67).

Si el motor se sobrecalienta, sólo deberá conducir el vehículo una distancia corta. La distancia que puede recorrer depende de la temperatura ambiente, la carga del vehículo y el terreno. El motor seguirá funcionando con potencia limitada durante un breve período.

Si la temperatura del motor sigue aumentando, se reducirá el abastecimiento de combustible al motor. El aire acondicionado se apagará, y el ventilador de enfriamiento del motor funcionará de manera continua.

1. Reduzca gradualmente la velocidad y detenga el vehículo tan pronto como sea seguro.
2. Apague de inmediato el motor para prevenir daños graves.
3. Espere hasta que el motor se enfríe.
4. Revise el nivel del líquido refrigerante. Véase **Comprobación del líquido refrigerante de motor** (página 170).
5. Haga que un Concesionario Ford verifique el vehículo tan pronto como sea posible.

Recomendaciones para la conducción

CONDUCCIÓN ECONÓMICA

A continuación, se presentan consejos para mejorar el consumo de combustible.

Presiones de los neumáticos

Compruebe la presión de aire de los neumáticos con frecuencia para optimizar la economía del combustible. Véase **Especificaciones técnicas** (página 209).

Cambio de velocidad

Utilice la velocidad apropiada de acuerdo a las condiciones del camino.

Anticipación

Ajuste la velocidad del vehículo y la distancia respecto de otros vehículos para evitar frenar o acelerar de forma peligrosa.

Velocidad eficiente

Las velocidades más altas consumen más combustible. Reduzca su velocidad de crucero en rutas despejadas.

Accesorios

No agregue accesorios innecesarios al exterior del vehículo. Si utiliza un portaequipajes, no olvide plegarlo o quitarlo cuando no lo use.

Sistemas eléctricos

Apague todos los sistemas eléctricos cuando no los utilice, como por ejemplo, el aire acondicionado. Asegúrese de desconectar los accesorios que no utilice de los tomacorrientes auxiliares.

PRECAUCIONES CON BAJAS TEMPERATURAS

La funcionalidad de algunos componentes y sistemas puede verse afectada a temperaturas por debajo de los -25°C .

CONDUCCIÓN POR AGUA

PELIGRO



No conduzca a través de agua profunda o en movimiento, ya que puede perder el control del vehículo.

Nota: Conducir a través de agua puede dañar el vehículo.

Nota: El motor podría dañarse si ingresa agua al filtro de aire.

Antes de conducir a través de agua, controle la profundidad. Nunca conduzca a través de agua que esté por encima de la parte inferior del zócalo delantero del vehículo.



E176360

Quando conduzca a través de agua, conduzca lentamente y no detenga el vehículo. El rendimiento del freno y la tracción pueden ser limitados. Luego de conducir a través del agua y tan pronto como sea seguro, realice lo siguiente:

Recomendaciones para la conducción

- Presione el pedal de freno ligeramente para secar los frenos y revisar que funcionen correctamente.
- Verifique que la bocina funciona.
- Verifique que las luces exteriores funcionen.
- Gire el volante para verificar que el sistema de dirección asistida funcione.

CUBREALFOMBRAS DEL PISO

AVISOS

⚠ Siempre utilice alfombras de piso diseñadas para ajustarse al espacio para los pies de su vehículo.

Únicamente utilice alfombras de piso que no obstruyan el área del pedal.

Únicamente utilice alfombras de piso que se aseguren firmemente a los puntos de retención de manera que no se deslicen o interfieran con los pedales ni obstaculicen de otra forma la operación segura de su vehículo.

⚠ Los pedales que no se pueden mover libremente pueden causar la pérdida de control del vehículo y aumentar el riesgo de sufrir graves lesiones personales.

⚠ Siempre asegúrese de que las alfombras de piso estén bien sujetadas a los puntos de retención en la alfombra que viene con el vehículo. Las alfombras de piso se deben asegurar apropiadamente a ambos puntos de retención para garantizar que no se deslicen.

⚠ Nunca coloque alfombras de piso ni cualquier otra cubierta en el espacio para los pies del vehículo que no se pueda asegurar apropiadamente para evitar que se muevan e interfieran con los pedales o con la capacidad de controlar el vehículo.

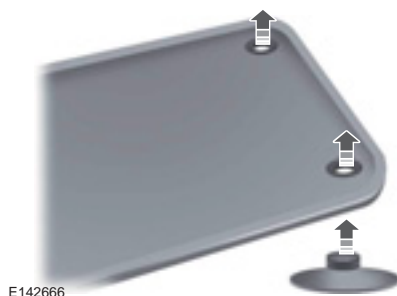
AVISOS

⚠ Nunca coloque alfombras de piso ni cualquier otra cubierta encima de las alfombras de piso que ya están instaladas. Las alfombras de piso siempre deben apoyarse en la superficie de la alfombra del vehículo y no en otra alfombra de piso ni cubierta. Las alfombras de piso o cualquier otra cubierta adicional reducirán el espacio del pedal y posiblemente interferirán en su operación.

⚠ Verifique regularmente la sujeción de las alfombras de piso. Siempre reinstale y asegure de manera correcta las alfombras de piso que se hayan quitado para limpieza o reemplazo.

⚠ Siempre asegúrese de que no caigan objetos en el espacio para los pies del conductor mientras el vehículo está en movimiento. Estos objetos pueden quedar atrapados debajo de los pedales y causar la pérdida de control del vehículo.

⚠ Si no se siguen correctamente las instrucciones de instalación o sujeción de las alfombras de piso es posible que interfieran con la operación del pedal y causen la pérdida de control del vehículo.



Recomendaciones para la conducción

Para instalar las alfombras de piso, colóquelas de manera que el ojal quede sobre el pin de sujeción y presione hacia abajo para asegurarlas.

Para quitar la alfombra de piso, siga el procedimiento de instalación en el orden inverso.

LUCES INTERMITENTES DE EMERGENCIA

Nota: Las luces intermitentes de emergencia funcionarán cuando el encendido esté en cualquier posición o incluso si la llave no está en el encendido. Si se usa el botón cuando el motor no está encendido, la batería se descargará. Como resultado, es posible que no haya electricidad suficiente para volver a encender el motor.



El control de las luces intermitentes de emergencia se encuentra en el cuadro de instrumentos, junto a la radio. Úselo cuando el vehículo esté averiado e implique un riesgo para la seguridad de otros conductores.

- Presione el control de las luces intermitentes y todas las luces de dirección delantera y trasera destellarán.
- Vuelva a presionar el control de las luces intermitentes para apagar las luces.

BOTIQUÍN

El botiquín de primeros auxilios se puede guardar debajo del asiento del acompañante o en el baúl.

TRIÁNGULO REFLECTANTE DE EMERGENCIA

El triángulo reflectante de emergencia se puede guardar debajo del asiento del acompañante.

CORTE DE COMBUSTIBLE

PELIGRO



Si no inspecciona ni repara las pérdidas de combustible después de un choque, podría aumentar el riesgo de incendio y de sufrir lesiones graves. Ford Motor Company recomienda que, después de cualquier choque, un Concesionario Ford inspeccione el sistema de combustible.

En caso de un choque de intensidad moderada a grave, este vehículo cuenta con una función de desactivación de la bomba de combustible que interrumpe el flujo de combustible hacia el motor. No todos los impactos producirán la desactivación.

Si el vehículo se apaga después de un choque, usted debe volver a encender el vehículo. Para vehículos equipados con sistema de botón de arranque:

1. Presione el botón **START/STOP** para desactivar el encendido.
2. Presione el pedal de freno y el botón **START/STOP** para volver a activarlo.
3. Quite el pie del pedal del freno o del embrague y presione el botón **START/STOP** para desactivar el encendido.
4. Presione el pedal del freno o del embrague y el botón **START/STOP** o active el encendido sólo presionando el botón **START/STOP** sin pisar el pedal del freno o del embrague. Ambas maneras vuelven a activar el sistema de combustible.

Emergencias en el camino

Nota: Cuando intente volver a encender el vehículo luego de un corte de combustible, el vehículo se asegurará de que varios sistemas estén seguros para hacer esto. Una vez que el vehículo determine que los sistemas estén seguros, podrá volver a encenderlo.

Nota: En el caso de que el vehículo no vuelva a encenderse en el tercer intento, consulte a un Concesionario Ford.

ARRANQUE CON CABLES DE EMERGENCIA

AVISOS



Por lo general, las baterías producen gases explosivos que pueden provocar lesiones a las personas. Por lo tanto, no permita que llamas, chispas o sustancias encendidas estén cerca de la batería. Cuando trabaje cerca de la batería, siempre cúbrase la cara y protéjase los ojos. Siempre asegúrese de que haya una correcta ventilación.



Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Cúbrase los ojos cuando trabaje cerca de la batería para protegerse contra posibles salpicaduras de soluciones ácidas. En caso de que la piel o los ojos entren en contacto con el ácido, enjuáguese de inmediato con agua durante un mínimo de 15 minutos y obtenga atención médica de inmediato. Si ingiere ácido, llame a un médico inmediatamente.



Utilice únicamente cables del tamaño adecuado con pinzas aisladas.

Preparación del vehículo

Nota: No intente arrancar el vehículo con transmisión automática empujándolo. Intentar arrancar el vehículo con transmisión automática empujándolo puede dañar la transmisión.

Nota: Use únicamente un suministro de 12 volts para arrancar su vehículo.

Nota: No desconecte la batería del vehículo descompuesto ya que esto podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.

Estacione el vehículo de apoyo cerca del capó del vehículo descompuesto y asegúrese de que los vehículos no se toquen entre sí. Apague todos los accesorios.

Conexión de los cables de emergencia

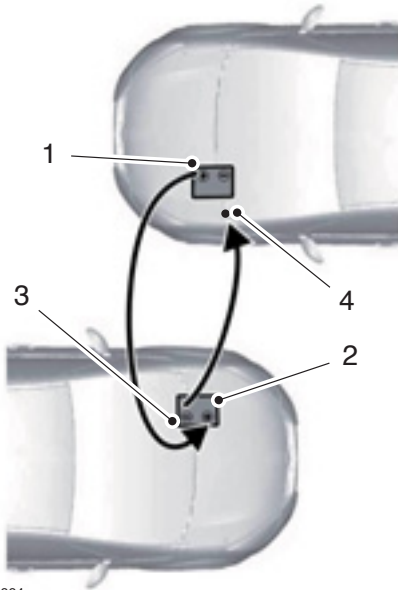
PELIGRO



No conecte cables a las mangueras de combustible, a los paneles de revestimiento del motor, al múltiple de admisión ni a ningún componente eléctrico para usarlos como punto de conexión a masa. Aléjese de las partes móviles. Para evitar conexiones de polaridad inversa, asegúrese de identificar correctamente los terminales positivo (+) y negativo (-) tanto en el vehículo descompuesto como en vehículos de apoyo antes de conectar los cables.

Nota: En la ilustración, el vehículo de la parte inferior representa al vehículo de apoyo.

Emergencias en el camino



E142664

1. Conecte el cable de emergencia positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería sin carga.
2. Conecte el otro extremo del cable positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería del vehículo de apoyo.
3. Conecte el cable negativo (-) al terminal negativo (-) de la batería del vehículo de apoyo.
4. Realice la conexión final del cable negativo (-) a una parte metálica del motor del vehículo sin carga, lejos de la batería o del sistema de inyección de combustible o conecte el cable negativo (-) a un punto de conexión a masa, en caso de que haya uno.



E204033

Nota: Puede utilizar la ubicación opcional de conexión que se muestra arriba para conectar el vehículo a tierra.

PELIGRO



No conecte el extremo del segundo cable al terminal negativo (-) de la batería descargada. Una chispa podría causar la explosión de los gases que rodean la batería.

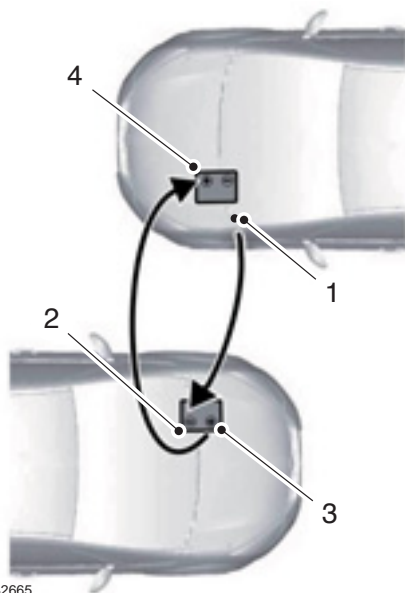
Arranque con cables de emergencia

1. Arranque el motor del vehículo de apoyo y comience a acelerar el motor de forma moderada o presione ligeramente el acelerador para que la velocidad del motor se mantenga entre 2.000 y 3.000 RPM, como se muestra en el tacómetro.
2. Arranque el motor del vehículo descompuesto.
3. Una vez que el vehículo descompuesto haya arrancado, haga funcionar ambos motores del vehículo por tres minutos antes de desconectar los cables pasacorriente.

Retiro de los cables de emergencia

Retire los cables de emergencia siguiendo el orden inverso al de conexión.

Emergencias en el camino



E142665

1. Quite el cable pasacorriente de la superficie metálica o del punto de conexión, si está disponible.
2. Retire el cable pasacorriente negativo (-) del vehículo descompuesto.
3. Quite el cable pasacorriente del terminal negativo (-) de la batería del vehículo de apoyo.
4. Quite el cable pasacorriente del terminal positivo (+) de la batería del vehículo de apoyo.
5. Quite el cable pasacorriente del terminal positivo (+) de la batería del vehículo descompuesto.

Deje el motor en marcha lenta durante al menos un minuto.

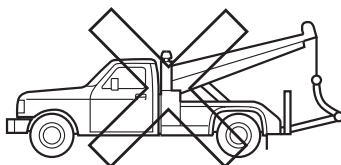
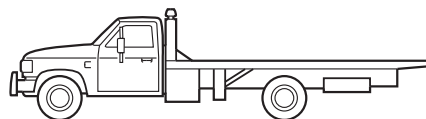
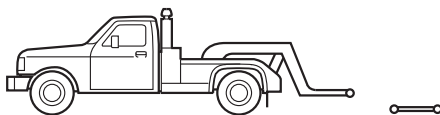
SISTEMA DE ALERTA POSTCOLISIÓN

El sistema hace que parpadee el indicador de las luces de emergencia en caso de un impacto grave que provoque el despliegue del airbag (delantero, lateral o cortina lateral o Safety Canopy) o de los pretensores de los cinturones de seguridad.

Las luces se apagarán cuando:

- Presiona el botón de las luces de emergencia.
- Presione el botón de pánico (si está equipado) en el transmisor de entrada remoto.
- El vehículo se queda sin energía.

TRANSPORTE DEL VEHÍCULO



E143886

Emergencias en el camino

Si necesita que su vehículo sea remolcado, comuníquese con un servicio profesional de remolque o, si es miembro de un programa de asistencia en ruta, comuníquese con el proveedor del servicio de asistencia en ruta.

Recomendamos remolcar el vehículo con un equipo de elevación de ruedas o plataformas móviles. No realice el remolque con eslingas. Ford no ha aprobado un procedimiento de remolque con eslingas. El vehículo se puede dañar si se remolca de manera incorrecta o mediante otros medios.

Es aceptable remolcar el vehículo de tracción delantera desde la parte delantera con un equipo de elevación de ruedas para levantar las ruedas delanteras del suelo. Cuando lo remolca de esta manera, las ruedas traseras pueden permanecer en el suelo.

Se pueden colocar las ruedas delanteras del automóvil de tracción delantera en una plataforma móvil para remolque cuando lo remolca desde la parte trasera con un equipo de elevación de ruedas. Esto evita que se produzcan daños en la transmisión.

Para remolcar un vehículo con tracción en las cuatro ruedas, se deben elevar todas las ruedas del suelo mediante un equipo de elevación de ruedas o plataformas móviles. Esto evita que se produzcan daños en la transmisión, en el sistema de tracción en las cuatro ruedas y en el vehículo.

PUNTOS DE REMOLQUE

Debido a las necesidades del mercado local de algunos países, algunos vehículos pueden estar equipados con un gancho de remolque.

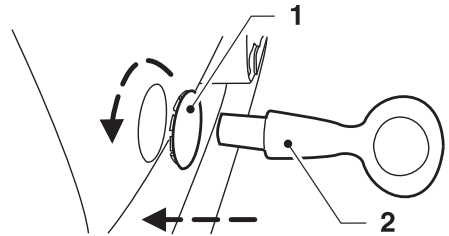
Ubicación del gancho de remolque

Si el vehículo está equipado con un gancho de remolque a rosca, este se encuentra junto con el kit del neumático de auxilio.

Instalación del gancho de remolque

Nota: El gancho de remolque se enrosca hacia la izquierda. Gírelo hacia la izquierda para instalarlo. Asegúrese de que el gancho de remolque esté bien ajustado.

Hay un punto de instalación para el gancho de remolque detrás de la cara delantera.



E146284

Empuje y suelte la cubierta para instalar el gancho de remolque.

Fusibles y relés

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LOS FUSIBLES

Caja de fusibles principal

AVISOS



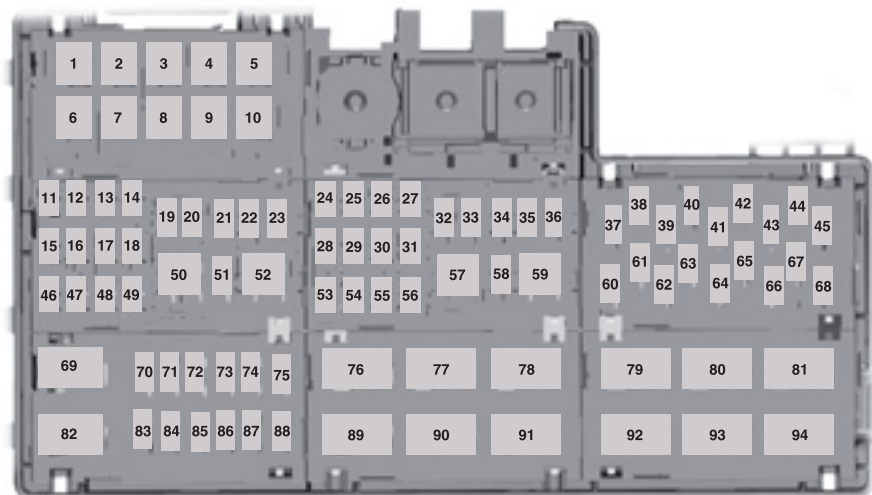
Siempre desconecte la batería antes de reemplazar fusibles de corriente intensa.



Para minimizar el riesgo de descarga eléctrica, siempre vuelva a colocar la cubierta de la caja de fusibles antes de reconectar la batería o de recargar los reservorios de fluidos.

La caja de fusibles principal se encuentra en el compartimento del motor. Tiene fusibles de alto amperaje que protegen los principales sistemas eléctricos del vehículo contra sobrecargas.

Si desconecta la batería y la vuelve a conectar, será necesario restablecer algunas funciones. Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 175).



E174563

Fusibles y relés

Número de fusible o relé	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
1	—	Sin uso.
2	—	Sin uso.
3	—	Sin uso.
4	—	Sin uso.
5	50 A*	Bomba del sistema de frenos automáticos.
6	50 A*	Módulo de control de la carrocería.
7	60 A*	Módulo de control de la carrocería.
8	50 A*	Módulo de control de la carrocería.
9	40 A*	Descongelador de la luneta.
10	40 A*	Motor del soplador.
11	30 A**	Ventanilla delantera izquierda.
12	30 A**	Asiento del conductor.
13	30 A**	Asiento del acompañante.
14	30 A**	Módulo del asiento con climatizador.
15	20 A**	Motor del techo convertible.
16	—	Sin uso.
17	20 A**	Motor del techo convertible.
18	—	Sin uso.
19	20 A***	Relé de la traba del volante.
20	10 A***	Interruptor de activación/desactivación del freno.
21	20 A***	Bocina.
22	10 A***	Relé del módulo de control del tren motriz.
23	10 A***	Embrague del aire acondicionado.
24	30 A**	Módulo de calidad del voltaje.
25	—	Sin uso.

Fusibles y relés

Número de fusible o relé	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
26	25 A**	Motor del limpiaparabrisas.
27	—	Sin uso.
28	30 A**	Válvula del sistema de frenos automáticos.
29	30 A**	Ventilador eléctrico 1.
30	30 A**	Solenoides del motor de arranque.
31	40 A**	Ventilador eléctrico 3.
32	10 A***	Bobinas de relé del pestillo.
33	20 A***	Óptica delantera izquierda de descarga de alta intensidad.
34	—	Sin uso.
35	20 A***	Óptica delantera derecha de descarga de alta intensidad.
36	10 A***	Sensor Alt.
37	—	Sin uso.
38	20 A***	Alimentación del vehículo 1.
39	—	Sin uso.
40	20 A***	Alimentación del vehículo 2.
41	15 A***	Inyectores de combustible.
42	15 A***	Alimentación del vehículo 3.
43	—	Sin uso.
44	15 A***	Alimentación del vehículo 4.
45	—	Sin uso.
46	—	Sin uso.
47	—	Sin uso.
48	—	Sin uso.
49	30 A**	Bomba de combustible.
50	—	Relé de la traba del volante.

Fusibles y relés

Número de fusible o relé	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
51	—	Sin uso.
52	—	Relé de la bocina.
53	20 A**	Encendedor.
54	20 A**	Tomacorriente auxiliar.
55	25 A**	Ventilador eléctrico 2.
56	—	Sin uso.
57	—	Relé del embrague del aire acondicionado.
58	—	Sin uso.
59	—	Sin uso.
60	5 A***	Módulo de control del tren motriz.
61	—	Sin uso.
62	5 A***	Interruptor de marcha y arranque de frenos antibloqueo.
63	—	Sin uso.
64	5 A***	Dirección electrónica asistida.
65	—	Sin uso.
66	5 A***	Cámara de estacionamiento trasera. Bobinas del relé del compresor del aire acondicionado.
67	—	Sin uso.
68	10 A***	Interruptor de nivelación de las ópticas delanteras.
69	—	Relé del tomacorriente auxiliar.
70	10 A***	Espejos retrovisores exteriores térmicos.
71	—	Sin uso.
72	5 A***	Módulo del sensor de lluvia.
73	—	Sin uso.
74	5 A***	Sensor de flujo de la masa de aire.

Fusibles y relés

Número de fusible o relé	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
75	—	Sin uso.
76	—	Relé del desempañador de la luneta.
77	—	Relé del ventilador de enfriamiento electrónico 2.
78	—	Relé de la luz de descarga de alta intensidad del lado izquierdo.
79	—	Relé de la luz de descarga de alta intensidad del lado derecho.
80	—	Relé del limpiaparabrisas.
81	—	Relé del solenoide del motor de arranque.
82	—	Relé del módulo de control del tren motriz.
83	—	Sin uso.
84	—	Sin uso.
85	—	Sin uso.
86	—	Sin uso.
87	—	Sin uso.
88	—	Sin uso.
89	—	Relé del ventilador eléctrico 1.
90	—	Sin uso.
91	—	Relé del ventilador eléctrico 3.
92	—	Relé del motor del soplador.
93	—	Sin uso.
94	—	Relé de la bomba de combustible.

*Fusibles tipo J.

**Fusibles tipo M.

***Micro fusibles.

Fusibles y relés

Caja de fusibles del habitáculo

El panel de fusibles se encuentra en el lado derecho del piso del acompañante, detrás de un panel de revestimiento y una tarjeta de código de llave de plástico.

Para retirar el panel de revestimiento, levántelo de los enganches traseros de retención mientras tira de él hacia usted y lo aparta a un lado. Para volver a colocarlo, alinee las pestañas con las ranuras del panel, deje caer el panel de nuevo en su sitio y luego presione para encajarlo.

Para llegar al panel de fusibles, primero retire la tarjeta del código de llave.

Después de sustituir un fusible, vuelva a colocar la tarjeta del código de llave en su posición original. Para volver a colocar el panel de revestimiento, alinee las pestañas con las ranuras del panel, deje caer el panel de nuevo en su sitio y luego presiónelo para volver a colocar el panel de revestimiento.



E174564

Fusibles y relés

Número de fusible o relé	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
1	10 A	Luces de demanda.
2	7,5 A	Módulo de memoria de los espejos eléctricos.
3	20 A	Destruir la consola del conductor.
4	—	Sin uso.
5	20 A	Amplificador del subwoofer.
6	—	Sin uso.
7	—	Sin uso.
8	—	Sin uso.
9	—	Sin uso.
10	—	Sin uso.
11	—	Sin uso.
12	7,5 A	Módulo de control del clima.
13	7,5 A	Módulo Gateway. Módulo de control de la columna de dirección. Cuadro de instrumentos.
14	—	Sin uso.
15	10 A	Módulo Gateway.
16	15 A	Liberación de la tapa del baúl.
17	5 A	Alarma con batería de respaldo.
18	5 A	Módulo del sensor de intrusión.
19	7,5 A	Indicador de desactivación del airbag del acompañante.
20	—	Sin uso.
21	5 A	Sensor de la humedad y de la temperatura del vehículo.
22	5 A	Módulo del sistema de clasificación de pasajero.

Fusibles y relés

Número de fusible o relé	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
23	10 A	Interruptores. Alzacristales eléctricos. Espejo de estacionamiento trasero.
24	20 A	Cierre centralizado.
25	30 A	Sin uso (repuesto).
26	30 A	Motor de la ventanilla delantera derecha.
27	30 A	Amplificador.
28	20 A	Módulo auxiliar de la carrocería.
29	30 A	Alimentación de la ventanilla trasera izquierda.
30	30 A	Alimentación de la ventanilla trasera derecha.
31	—	Sin uso.
32	10 A	Acceso remoto sin llave. Pantalla multifunción. SYNC. Módulo del sistema de posicionamiento global. Medidores.
33	20 A	Unidad de audio de cabecera.
34	30 A	Bus de marcha y arranque.
35	5 A	Módulo de control del sistema de protección.
36	15 A	Módulo auxiliar de la carrocería.
37	20 A	Bus de marcha y arranque de la caja de distribución eléctrica.
—	30 A	Sin uso (repuesto).

Fusibles y relés

CAMBIO DE FUSIBLES

Fusibles

PELIGRO



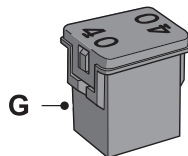
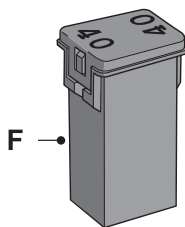
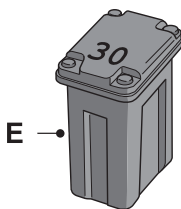
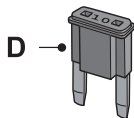
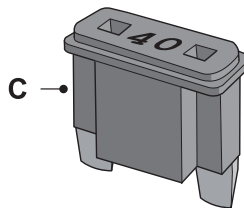
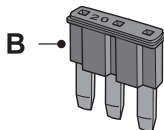
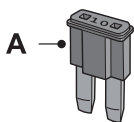
Reemplace siempre un fusible por otro que tenga el amperaje especificado. Si utiliza un fusible con un amperaje superior, puede causar daños graves al cableado y podría provocar un incendio.



E217331

Si los componentes eléctricos del vehículo no funcionan, es posible que se haya quemado un fusible. Los fusibles quemados se identifican por la presencia de un cable cortado en su interior. Revise los fusibles adecuados antes de reemplazar cualquier componente eléctrico.

Tipos de fusibles



E207206

Rótulo	Tipo de fusible
A	Micro 2
B	Micro 3
C	Maxi

Fusibles y relés

Rótulo	Tipo de fusible
D	Mini
E	Caja M
F	Caja J
G	Caja J de bajo perfil

Mantenimiento

INFORMACIÓN GENERAL

AVISOS



No trabaje en un motor caliente.



Apague el encendido y aplique el freno de estacionamiento.



No toque los componentes del sistema de encendido electrónico después de haber girado el encendido a ON (encendido) o cuando el motor está funcionando. El sistema funciona con voltaje alto. Si no sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves o la muerte.



Mantenga sus manos y su ropa lejos del ventilador de enfriamiento del motor.

En ciertas condiciones, el ventilador de enfriamiento del motor puede continuar funcionando durante varios minutos luego de apagar el motor del vehículo.

Asegúrese de ajustar las tapas de llenado de manera segura después de realizar inspecciones de mantenimiento.

Realice las operaciones de mantenimiento con regularidad para ayudar a mantener el estado de conservación y el valor de posventa de su vehículo. Existe una gran red de Concesionarios Ford disponibles para ayudarlo con su experiencia en servicios profesionales. Nuestros Concesionarios son los más calificados para realizar operaciones de servicio de forma adecuada y experta con una amplia gama de herramientas altamente especializadas.

Además de las operaciones de servicio regulares, le recomendamos que realice las siguientes comprobaciones.

Revise diariamente

- Luces exteriores.
- Luces interiores.
- Luces e indicadores de advertencia.

Revise al reabastecerse de combustible

- Nivel del líquido lavaparabrisas. Véase **Comprobación del fluido del lavaparabrisas** (página 175).
- Presión de los neumáticos. Véase **Especificaciones técnicas** (página 209).
- Estado de los neumáticos. Véase **Llantas y neumáticos** (página 188).

Revise mensualmente

- Nivel de aceite del motor. Véase **Comprobación del aceite de motor** (página 169).
- Nivel del refrigerante del motor. Véase **Comprobación del líquido refrigerante de motor** (página 170).
- Nivel del líquido para frenos. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 174).
- Fugas en tubos, mangueras y depósitos.
- Funcionamiento del aire acondicionado.
- Funcionamiento del freno de estacionamiento.
- Funcionamiento de la bocina.
- Ajuste de las tuercas de rueda. Véase **Especificaciones técnicas** (página 209).

APERTURA Y CIERRE DEL CAPÓ

Apertura del capó



E142457

1. Desde el interior del vehículo, tire la manija de apertura del capó; esta manija se encuentra debajo del lado izquierdo del tablero de instrumentos.
2. Levante ligeramente el capó.



E174561

3. Libere la traba del capó empujando la palanca de apertura secundaria del capó; esta palanca se encuentra a mano izquierda.



E87786

4. Abra el capó. Sostenga el capó con la varilla de sujeción.

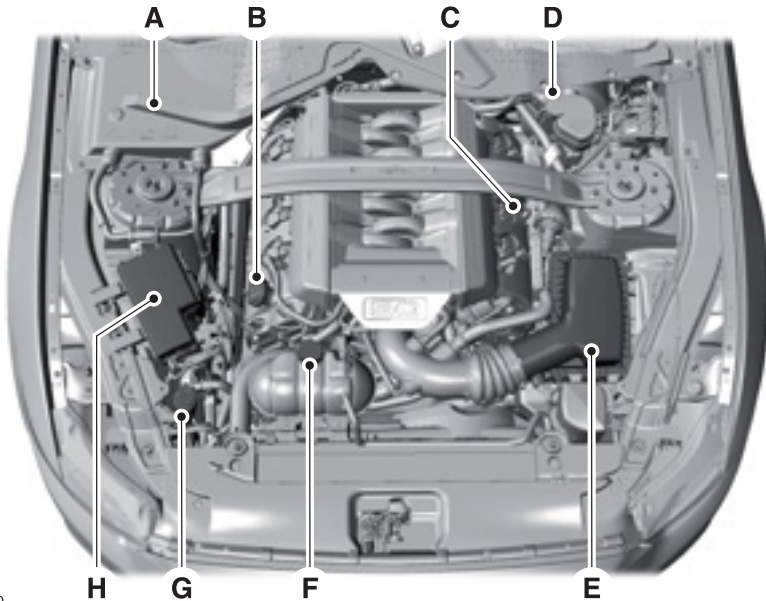
Cierre del capó

1. Quite la varilla de sujeción del pestillo del capó y asegúrela correctamente luego de usarla.
2. Baje el capó y déjelo caer por su propio peso desde una altura de, al menos, 20–30 cm.

Nota: Asegúrese de que el capó esté correctamente cerrado.

Mantenimiento

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO



E174560

- A. Batería. Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 175).
- B. Tapón de llenado de aceite del motor. Véase **Comprobación del aceite de motor** (página 169).
- C. Varilla indicadora del nivel de aceite del motor. Véase **Varilla indicadora de nivel de aceite** (página 169).
- D. Depósito de líquido de frenos. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 174).
- E. Compartimento del filtro de aire.
- F. Depósito de refrigerante del motor. Véase **Comprobación del líquido refrigerante de motor** (página 170).
- G. Depósito de líquido del limpiaparabrisas. Véase **Comprobación del fluido del lavaparabrisas** (página 175).
- H. Caja de fusibles del compartimento del motor. Véase **Fusibles y relés** (página 156).

Mantenimiento

VARILLA INDICADORA DE NIVEL DE ACEITE



E161560

A MIN
B MAX

COMPROBACIÓN DEL ACEITE DE MOTOR

1. Asegúrese de que el vehículo esté sobre una superficie horizontal.
2. Verifique el nivel de aceite antes de encender el motor o apáguelo y espere 15 minutos para que el aceite drene hacia el cárter de aceite.
3. Quite la varilla indicadora de nivel y límpiela con un trapo limpio sin pelusas. Vuelva a colocar la varilla indicadora de nivel y quítela nuevamente para revisar el nivel del aceite.

Si el nivel de aceite se encuentra en la marca de nivel mínimo, agregue aceite de inmediato. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 218).

No use aditivos para aceite de motor adicionales, ya que no son necesarios y podrían ocasionar daños que la garantía del vehículo no cubre.

Nota: Asegúrese de que el nivel de aceite esté entre las marcas de nivel mínimo y máximo.

Nota: El consumo de aceite de los motores nuevos alcanza su nivel normal después de aproximadamente 5.000 km.

Reposición de aceite del motor

AVISOS



Agregue aceite sólo cuando el motor esté frío. Si el motor está caliente, espere 10 minutos hasta que se enfríe.



No quite el tapón de llenado con el motor en marcha.

Limpie el área alrededor del tapón de llenado de aceite del motor antes de retirarlo.

Para rellenar el nivel de aceite del motor, siga los pasos a continuación:


1. Quite la tapa de llenado de aceite del motor. Véase **Mantenimiento** (página 166).
2. Agregue aceite de motor que cumpla con las especificaciones de Ford. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 218).
3. Vuelva a colocar la tapa de llenado de aceite del motor. Gire hacia la derecha hasta que sienta una fuerte resistencia.


Nota: No agregue aceite por encima de la marca de nivel máximo. Los niveles de aceite que estén por encima de la marca de nivel máximo podrían dañar al motor.


Nota: Limpie cualquier salpicadura con un paño absorbente de inmediato.

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE DE MOTOR

AVISOS

 No quite el tapón del depósito de refrigerante mientras el sistema de refrigeración está caliente. Espere 10 minutos hasta que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un paño grueso para evitar quemarse y retire el tapón con cuidado. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.

 No coloque refrigerante en el depósito de líquido del limpiaparabrisas. Si se rocía refrigerante en el parabrisas, eso puede dificultar ver a través del parabrisas.

 Con el fin de reducir el riesgo de lesión personal, asegúrese de que el motor está frío antes de desenroscar la tapa de liberación de presión del refrigerante. El sistema de enfriamiento se encuentra bajo presión. El vapor y el líquido caliente pueden salir con fuerza apenas afloja la tapa.

 No agregue refrigerante por encima de la marca **MAX**.

Cuando el motor está frío, verifique la concentración y el nivel del refrigerante en los intervalos enumerados en la información de mantenimiento programado.


Nota: Asegúrese de que el nivel del refrigerante esté entre las marcas **MIN** y **MAX** en el depósito de refrigerante.

Nota: El líquido refrigerante se expande cuando está caliente. Es posible que el nivel supere la marca **MAX**.

Mantenga la concentración del refrigerante entre 48 % y 50 %, que equivale a un punto de congelación entre -30 °F (-34 °C) y -34 °F (-37 °C). La concentración de refrigerante debe medirse con un refractómetro. No recomendamos el uso de hidrómetros o tiras de prueba de refrigerante para medir la concentración de refrigerante.

Incorporación de refrigerante

PELIGRO

 Nunca quite el tapón del depósito del refrigerante cuando el motor está caliente o en marcha.

Nota: *Los fluidos automotrices no son intercambiables. Tenga cuidado de no colocar refrigerante para motor en el depósito del líquido limpiaparabrisas o líquido limpiaparabrisas en el depósito del refrigerante del motor.*

Nota: *No utilice parches contra fugas, selladores para el sistema de refrigeración o aditivos no especificados, ya que pueden causar daños en los sistemas de calefacción o refrigeración del motor. Es posible que la garantía del vehículo no cubra el daño en los componentes.*

Es muy importante usar refrigerante prediluido aprobado con la especificación correcta a fin de evitar obstruir los pequeños conductos del sistema de enfriamiento del motor. Véase

Capacidades y especificaciones (página 218). No mezcle diferentes colores o tipos de refrigerantes en su vehículo. La mezcla de refrigerantes para motor o el uso de un refrigerante incorrecto puede dañar el motor o los componentes del sistema de enfriamiento, que pueden no estar cubiertos por la garantía del vehículo.

Mantenimiento

Nota: Si no está disponible un refrigerante prediluido, use el refrigerante concentrado aprobado diluido con agua destilada en proporción 50/50. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 218). El uso de agua no desionizada puede contribuir a la formación de depósitos, corrosión y obstrucción en los pequeños conductos del sistema de enfriamiento.

Nota: Es posible que los refrigerantes que se venden para todas las marcas y los modelos no cumplan con las especificaciones de Ford y puedan dañar el sistema de enfriamiento. Es posible que la garantía del vehículo no cubra el daño en los componentes.

Si el nivel de refrigerante está en la marca mínima o debajo de esta, agregue refrigerante prediluido de inmediato.

Para rellenar el nivel del líquido refrigerante, siga los pasos a continuación:

1. Desenrosque la tapa lentamente. A medida que desenrosca la tapa, se libera presión.
2. Agregue un refrigerante prediluido que cumpla con la especificación correcta. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 218).
3. Agregue suficiente refrigerante prediluido para llegar al nivel correcto.
4. Reemplace la tapa del depósito de refrigerante; gírela hacia la derecha hasta que sienta una fuerte resistencia.
5. Verifique el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante las siguientes veces que conduzca su vehículo. De ser necesario, agregue suficiente refrigerante de motor prediluido para que el nivel del refrigerante alcance el nivel correcto.

Si debe agregar más de 1 L de refrigerante para motor por mes, haga revisar el vehículo lo antes posible. Hacer funcionar un motor con un nivel de refrigerante bajo puede ocasionar un sobrecalentamiento del motor, además de posibles daños a este.

Nota: Durante la conducción normal del vehículo, el refrigerante puede cambiar el color de naranja a rosa o rojo pálido. Siempre y cuando el refrigerante esté limpio y no contaminado, este cambio de color no indica que el refrigerante se haya degradado, ni que es necesario drenar el refrigerante, limpiar el sistema o reemplazar el refrigerante.

En caso de emergencia, puede agregar una gran cantidad de agua sin refrigerante de motor para llegar a una estación de servicio. En esta instancia, el personal calificado deberá hacer lo siguiente:

1. Drenar el sistema de refrigeración.
2. Limpiar el sistema de refrigeración químicamente con el limpiador Motorcraft Premium Cooling System Flush.
3. Rellene con refrigerante de motor lo antes posible.

El agua sola, sin refrigerante de motor, puede provocar daños en el motor por corrosión, sobrecalentamiento o congelamiento.

No reemplace el refrigerante con los siguientes líquidos:

- alcohol
- metanol
- salmuera
- cualquier refrigerante mezclado con alcohol o metanol anticongelamiento.

El alcohol y otros líquidos pueden provocar daños en el motor por corrosión, sobrecalentamiento o congelamiento.

Mantenimiento

No agregue inhibidores adicionales o aditivos al refrigerante. Estos pueden resultar dañinos y poner en peligro la protección contra corrosión del refrigerante.

Refrigerante reciclado

No recomendamos el uso de refrigerante reciclado, ya que aún no se encuentra disponible un proceso de reciclado aprobado.

Deseche el refrigerante de motor usado de manera adecuada. Respete las normas y estándares de su comunidad para reciclar y desechar los fluidos automotrices.

Climas extremos

Si conduce en un clima extremadamente frío:

- Quizás sea necesario aumentar la concentración del refrigerante por encima del 50 %.
- Una concentración del refrigerante del 60 % proporciona un punto de protección mejorado contra el congelamiento. Las concentraciones de refrigerante por encima del 60 % disminuyen las características de protección contra el sobrecalentamiento que proporciona el refrigerante y pueden dañar el motor.

Si conduce en un clima extremadamente caluroso:

- Puede disminuir la concentración del refrigerante al 40 %.
- Las concentraciones de refrigerante por debajo del 40 % disminuyen las características de protección contra la corrosión y el congelamiento que proporciona el refrigerante y pueden dañar el motor.

Los vehículos utilizados todo el año en climas no extremos deberían utilizar refrigerante prediluido para lograr una protección óptima del sistema de refrigeración y del motor.

Cambio de refrigerante

El refrigerante se debe cambiar en los intervalos de kilometraje especificados en la información de mantenimiento programado. Agregue un refrigerante prediluido que cumpla con la especificación correcta. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 218).

Enfriamiento a prueba de fallas

El enfriamiento a prueba de fallas le permite conducir el vehículo durante un tiempo antes de que aumenten los daños a los componentes. La distancia a prueba de fallas depende de la temperatura ambiente, la capacidad de carga del vehículo y el terreno.

Cómo funciona la refrigeración a prueba de fallos



Si el motor comienza a sobrecalentarse, el medidor de temperatura del refrigerante se mueve hacia el área roja:



Se enciende una luz de advertencia y puede aparecer un mensaje en la pantalla de información.

Si el motor alcanza un estado de temperatura superior predeterminada, este cambia automáticamente a una marcha de cilindros alternados. Cada cilindro deshabilitado actúa como una bomba de aire y enfría el motor.

Mantenimiento

Cuando esto ocurre, el vehículo aún funciona, sin embargo:

- La potencia del motor queda limitada.
- El sistema de aire acondicionado se apaga.

El funcionamiento continuo aumenta la temperatura del motor y hará que el motor se apague por completo. En esta situación, aumenta el esfuerzo de la dirección y del frenado.

Cuando disminuya la temperatura del motor, puede volver a arrancar el motor. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible para minimizar el daño del motor.

Cuando se activa el modo a prueba de fallos

AVISOS



El modo a prueba de fallos debe usarse sólo en emergencias.

Conduzca su vehículo en el modo prueba de fallos sólo cuando sea necesario para llevar su vehículo a descansar en un lugar a salvo y buscar reparación de manera inmediata. Cuando su vehículo está en modo a prueba de fallos, tiene un poder limitado, no será capaz de mantener una marcha a alta velocidad y es posible que se apague por completo sin aviso, y potencialmente perderá potencia del motor, asistencia de dirección y asistencia de frenado, lo que puede aumentar la posibilidad de una colisión y causar una lesión grave.



Nunca quite el tapón del depósito del refrigerante cuando el motor está caliente o en marcha.

El vehículo tiene potencia de motor limitada cuando está en el modo a prueba de fallas; por lo tanto, conduzca con cuidado. El vehículo no mantiene una marcha a alta velocidad y es posible que el motor funcione con poca potencia.

Recuerde que el motor puede apagarse automáticamente para prevenir el daño al motor. En esta situación, haga lo siguiente:

1. Detenga el vehículo a un lado de la calle tan pronto como sea posible y apague el motor.
2. Si es miembro de un programa de asistencia en ruta, le recomendamos que se comunique con el proveedor del servicio de asistencia en ruta.
3. Si esto no es posible, espere un momento para que el motor se enfríe.
4. Revise el nivel del líquido refrigerante. Si el nivel de refrigerante está en la marca mínima o debajo de esta, agregue refrigerante prediluido de inmediato.
5. Cuando disminuya la temperatura del motor, puede volver a arrancar el motor. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible para minimizar el daño del motor.

Nota: Conducir su vehículo sin repararlo aumenta la posibilidad de que se dañe el motor.

Control de la temperatura del refrigerante del motor (Si está equipado)

PELIGRO



Para reducir el riesgo de choques y lesiones, tenga presente que la velocidad del vehículo podría disminuir y que el vehículo podría no acelerar con máxima potencia hasta que disminuya la temperatura del refrigerante.

Si arrastra un remolque con su vehículo, el motor puede alcanzar temporalmente una temperatura superior durante condiciones de funcionamiento de alta intensidad, como ascender en una pendiente prolongada o pronunciada en ambientes con temperaturas elevadas.

Mantenimiento

En esas situaciones, observará que el indicador de temperatura del refrigerante se mueve hacia el área roja y aparecerá un mensaje en la pantalla de información.

Puede notar una disminución en la velocidad del vehículo ocasionada por potencia reducida del motor, a fin de administrar la temperatura del refrigerante del motor. el vehículo puede entrar en este modo si tienen lugar determinadas condiciones de alta temperatura y capacidad de carga alta. El nivel de disminución de velocidad depende de la capacidad de carga del vehículo, la pendiente y la temperatura. Si esto ocurre, no es necesario salir del camino. Puede seguir conduciendo el vehículo.

El aire acondicionado podría encenderse y apagarse automáticamente durante condiciones extremas de funcionamiento para evitar el sobrecalentamiento del motor. Cuando la temperatura del refrigerante disminuye a una temperatura normal de funcionamiento, el aire acondicionado se encenderá.

Si el indicador de temperatura del refrigerante se mueve por completo hacia el área roja o si aparecen en la pantalla de información los mensajes de advertencia de temperatura del refrigerante o de revisión pronta del motor, haga lo siguiente:

1. Detenga el vehículo a un lado del camino tan pronto como sea posible y cambie la transmisión a estacionamiento **(P)**.
2. Deje el motor en marcha hasta que la aguja del medidor de temperatura del refrigerante regrese a la posición normal. Si la temperatura no disminuye después de varios minutos, siga los pasos restantes.
3. Apague el motor y espere que se enfríe. Revise el nivel del líquido refrigerante.

4. Si el nivel de refrigerante está en la marca mínima o debajo de esta, agregue refrigerante prediluido de inmediato.
5. Si el nivel de refrigerante es normal, vuelva a arrancar el motor y continúe.

COMPROBACIÓN DEL ACEITE DE LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

Si es necesario, haga que un concesionario Ford revise y cambie el líquido de la transmisión en el intervalo de servicio correspondiente.

La transmisión automática no tiene una varilla de nivel de líquido de transmisión.

Consulte la información de mantenimiento programado para saber los intervalos programados de revisión y cambio de líquido. Su transmisión no consume líquido. Sin embargo, si la transmisión patina, cambia lentamente o si nota un signo de fuga de líquido, comuníquese con un Concesionario Ford.

No use aditivos para fluido de transmisión suplementarios, tratamientos o agentes de limpieza. El uso de estos materiales puede afectar el funcionamiento de la transmisión y causar daños en los componentes internos de la transmisión.

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS

AVISOS



No utilice un líquido que no sea el líquido de frenos recomendado, sino reducirá la eficacia de los frenos. El uso de un líquido que no sea el recomendado podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

Mantenimiento

AVISOS



Use sólo líquido de frenos de un contenedor sellado. La contaminación con polvo, agua, productos del petróleo u otros materiales puede provocar daños o fallas en el sistema de los frenos. La falta de cumplimiento de esta advertencia podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.



Evite el contacto del líquido refrigerante con la piel o los ojos. Si se produce el contacto, enjuague las áreas afectadas con abundante agua de inmediato y consulte a su médico.



Los niveles del líquido entre las líneas **MAX** y **MIN** están dentro de los límites normales de funcionamiento y no es necesario agregar líquido. Un nivel del líquido fuera del límite normal de funcionamiento puede poner en riesgo el rendimiento del sistema. Haga que revisen el vehículo inmediatamente.



E170684

Para evitar la contaminación del líquido, el tapón del depósito de líquido debe permanecer en su lugar y bien ajustado, a menos que esté agregando líquido.

Sólo utilice líquidos que cumplan con las especificaciones de Ford. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 211).

COMPROBACIÓN DEL FLUIDO DEL LAVAPARABRISAS

Al agregar líquido, use una mezcla de líquido limpiaparabrisas y agua para ayudar a evitar que se congele a bajas temperaturas y para mejorar la capacidad de limpieza. Para obtener información sobre la dilución del líquido, consulte las instrucciones del producto.

CAMBIO DE LA BATERÍA DE 12 V

AVISOS



Por lo general, las baterías producen gases explosivos que pueden provocar lesiones a las personas. Por lo tanto, no permita que llamas, chispas o sustancias encendidas estén cerca de la batería. Cuando trabaje cerca de la batería, siempre cúbrase la cara y protéjase los ojos. Siempre asegúrese de que haya una correcta ventilación.



Cuando levante una batería con cubierta de plástico, aplicar demasiada presión en las paredes del extremo podría provocar que el ácido se esparza por los tapones de ventilación, lo que podría provocar lesiones a las personas y daños al vehículo o a la batería. Levante la batería con un dispositivo de elevación de baterías o con las manos colocándolas en las esquinas opuestas.

Mantenimiento

AVISOS



Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Cúbrase los ojos cuando trabaje cerca de la batería para protegerse contra posibles salpicaduras de soluciones ácidas. En caso de que la piel o los ojos entren en contacto con el ácido, enjuáguese de inmediato con agua durante un mínimo de 15 minutos y obtenga atención médica de inmediato. Si ingiere ácido, llame a un médico inmediatamente.



Los polos, los terminales y los accesorios relacionados con la batería contienen plomo y componentes de plomo. Lávese las manos después de manipular estos elementos.



El requisito en cuanto a la batería es diferente para los vehículos con StartStop automático. Debe reemplazar la batería por una de exactamente la misma especificación.

La batería se encuentra en el compartimento del motor. Véase **Bajo el capó - Vista de conjunto** (página 168).

El vehículo tiene una batería sin mantenimiento. No requiere agua adicional durante el mantenimiento.

Si la batería del vehículo tiene una cubierta, asegúrese de volver a colocarla correctamente después de limpiar o reemplazar la batería.

Para lograr un funcionamiento prolongado y sin problemas, mantenga la cubierta de la batería limpia y seca y los cables ajustados firmemente en los terminales de la batería. Si hay algún signo de corrosión en la batería o en los terminales, quite los cables de los terminales y límpielos con un cepillo de alambre. Puede neutralizar el ácido con una solución de bicarbonato de sodio y agua.

Recomendamos que desconecte el terminal de cable negativo de la batería si piensa guardar el vehículo durante un período prolongado.

Para mantener el funcionamiento correcto del sistema de administración de la batería, si agrega algún dispositivo eléctrico al vehículo, no conecte la conexión a tierra directamente al terminal negativo de la batería. Si se realiza una conexión en el terminal negativo de la batería, se podrían generar mediciones imprecisas del estado de la batería y el sistema podría funcionar mal.

Nota: Si usted o un concesionario Ford agrega componentes o accesorios eléctricos al vehículo, estos podrían repercutir negativamente en el rendimiento y la duración de la batería y en el rendimiento de otros sistemas eléctricos del vehículo.

Si se requiere el reemplazo de una batería, recomendamos utilizar únicamente una batería de repuesto Ford que coincida con los requisitos eléctricos del vehículo.

Si desconecta o reemplaza la batería y el vehículo tiene transmisión automática, esta deberá volver a registrar la estrategia de adaptación. Debido a esto, la transmisión puede cambiar con firmeza cuando conduce por primera vez. Esto es normal mientras la transmisión actualiza completamente su funcionamiento para una sensación óptima de marchas.

Remoción y colocación de la batería

Para desconectar o quitar la batería, siga los pasos a continuación:

1. Accione el freno de estacionamiento y apague el encendido.
2. Desactive todos los equipos eléctricos, por ejemplo las luces y la radio.
3. Espere un mínimo de dos minutos antes de desconectar la batería.

Mantenimiento

4. Primero, desconecte el terminal de cable negativo de la batería.
5. Por último, desconecte el terminal de cable positivo de la batería.
6. Quite la abrazadera de seguridad de la batería.
7. Extraiga la batería.
8. Instale siguiendo el procedimiento de desmontaje en orden inverso.**

*El sistema de control del motor tiene una función de retención eléctrica y permanece activado durante un período de tiempo luego de que haya desactivado el encendido. Esto permite el almacenamiento de tablas de diagnóstico y de adaptación. La desconexión de la batería sin esperar puede provocar daños que la garantía del vehículo no cubre.

**Antes de volver a conectar la batería, asegúrese de que el encendido esté desactivado.

Nota: Si sólo desconecta el terminal de cable negativo de la batería, asegúrese de que esté aislada o lejos del terminal de la batería para evitar una conexión accidental o un arco.

Nota: Asegúrese de que los terminales de los cables de la batería estén bien ajustados.

Nota: Si desconecta o reemplaza la batería, debe reiniciar el reloj y preestablecer las estaciones de radio una vez que la batería esté conectada de nuevo.

Desecho de la batería



Asegúrese de desechar las baterías viejas de manera respetuosa con el medio

ambiente. Consulte con la autoridad local correspondiente sobre el reciclaje de las baterías usadas.

COMPROBACIÓN DE LAS ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS



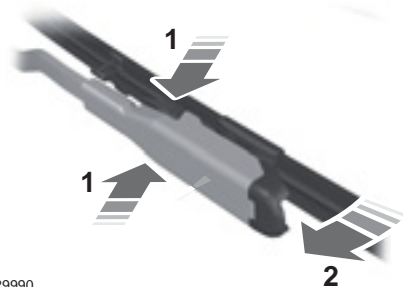
E142463

Pase la punta de los dedos por el borde de la escobilla para comprobar la aspereza.

Limpie las escobillas del limpiaparabrisas con líquido lavaparabrisas o agua y con una esponja o un paño suave.

CAMBIO DE LAS ESCOBILLAS DE LOS LIMPIAPARABRISAS

1. Separe la escobilla del limpiaparabrisas y el brazo del vidrio y presione los botones de bloqueo al mismo tiempo.



E129990

2. Rote o quite la escobilla del limpiaparabrisas.
3. Fije la escobilla nueva al brazo y colóquelo de nuevo en su lugar.

Mantenimiento

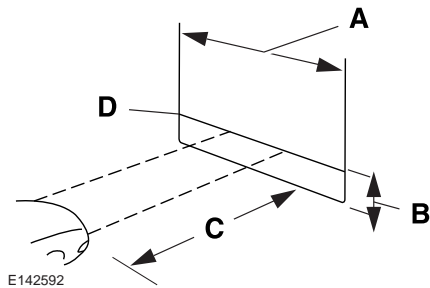
Reemplace las escobillas al menos una vez al año para obtener un óptimo rendimiento.

El mal desempeño del limpiaparabrisas se puede mejorar limpiando las escobillas y el parabrisas.

ALINEACIÓN DE LOS FAROS

Ajuste vertical

Ubicación correcta de las ópticas delanteras



E142592

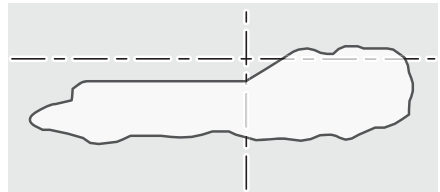
- A 8 pies (2,4 m).
- B Altura central de la óptica al piso.
- C 25 pies (7,6 m).
- D Línea de referencia horizontal.

Ajuste vertical

1. Estacione el vehículo sobre una superficie nivelada enfrente de una pared o pantalla, a aproximadamente unos 7,6 m de distancia.
2. Aplique el freno de estacionamiento.
3. Mida la altura del centro del haz de la óptica delantera al suelo.

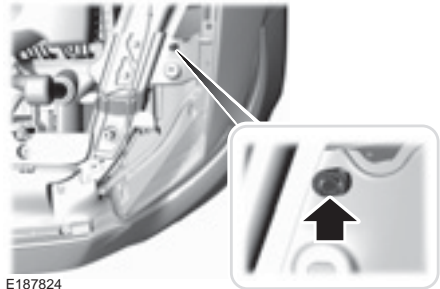
Nota: Puede haber una marca de identificación sobre el cristal para ayudarlo a ubicar el centro de la lámpara de la óptica delantera.

4. Marque una línea de referencia horizontal en la pared o pantalla de un mínimo de 2,4 m de largo.
5. Encienda las luces bajas y abra el capó.



E209825

6. En la sección izquierda de las lámparas de las ópticas delanteras hay un cambio perceptible de claro a oscuro. Coloque la parte superior de este corte a 7,5 cm por debajo de la línea de referencia horizontal.



E187824

7. Para ajustar de forma vertical, utilice la herramienta apropiada para hacer girar el ajustador en el sentido de las agujas del reloj o en sentido contrario.

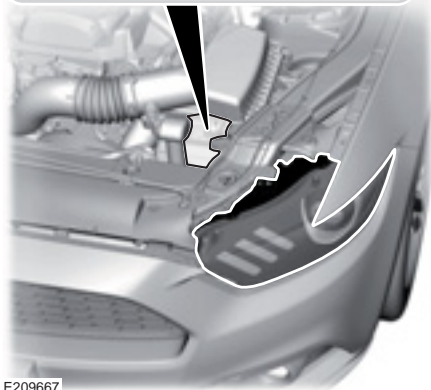
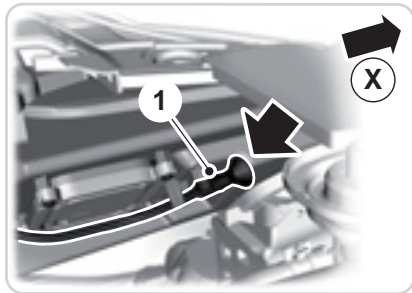
Mantenimiento

Nota: Para ver un patrón de luz más claro mientras realiza el ajuste de una óptica, bloquee la luz de la otra óptica.

8. Cierre el capó y apague las luces bajas.

Ajuste horizontal

A pesar de ser ajustable, no se requiere ajuste horizontal para este vehículo.



E209667

1. Ubique el ajustador dentro del caño de extensión fijado al conjunto de la parte trasera de la óptica delantera.
2. Para ajustar de forma horizontal, utilice la herramienta apropiada para hacer girar el ajustador en el sentido de las agujas del reloj o en sentido contrario.

Nota: X: hacia la parte delantera del vehículo.

CAMBIO DE LÁMPARAS

AVISOS



Apague las luces y el motor. Si no lo hace se podrían producir lesiones personales graves.

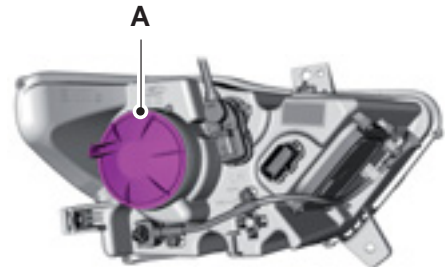


Las lámparas se calientan cuando se usan. Déjelas enfriar antes de quitarlas.

Use lámparas con la especificación correcta. Véase **Tabla de especificaciones de las lámparas** (página 183).

Las siguientes instrucciones describen cómo quitar las lámparas. Instálelas en orden inverso a menos que se indique lo contrario.

Faro

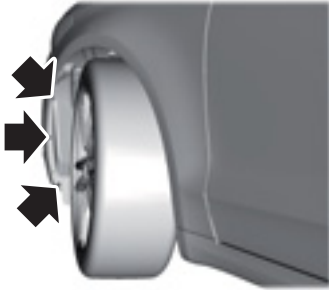


E199556

- A Luz alta y baja.

Mantenimiento

Lámpara lateral delantera



E159695

1. Quite los tres sujetadores del arco de paso de la rueda.



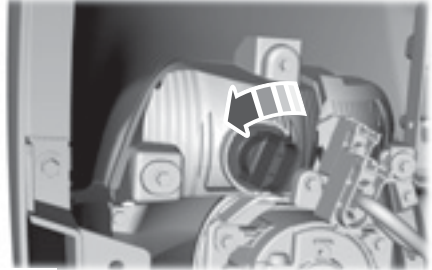
E176616

2. Quite el sujetador extremo del protector inferior del motor.
3. Corra el arco de paso de la rueda hacia el neumático para tener acceso a la lámpara.
4. Retire el portalámparas en línea recta para desmontarlo.
5. Retire la lámpara en línea recta para desmontarla.

Luz alta y baja

El vehículo tiene luces de descarga de alta intensidad. Estas lámparas funcionan con alto voltaje. Contacte a un concesionario Ford si fallan.

Luz de giro delantera



E180889

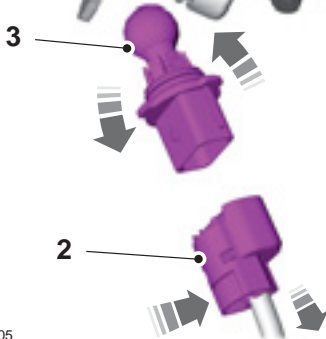
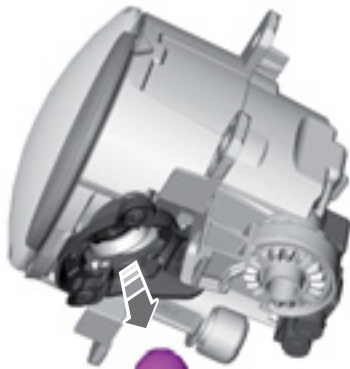
1. Para volver a colocar el arco de paso de la rueda, consulte **Lámpara lateral delantera**.
2. Desconecte el conector eléctrico.
3. Gire el portalámparas hacia la izquierda y retírelo.
4. Retire la lámpara en línea recta para desmontarla.

Luz de conducción diurna

Nota: No toque el vidrio de la lámpara.

1. Para volver a colocar el arco de paso de la rueda, consulte **Lámpara lateral delantera**.

Mantenimiento



E199705

2. Desconecte el conector eléctrico.
3. Gire el portalámparas hacia la izquierda y retírelo.

Nota: No se puede separar la lámpara del portalámparas.

Faro antiniebla delantero

Nota: No toque el vidrio de la lámpara.

1. Para volver a colocar el arco de paso de la rueda, consulte **Lámpara lateral delantera**.



E174588

2. Desconecte el conector eléctrico.
3. Gire el portalámparas hacia la izquierda y retírelo.

Nota: No se puede separar la lámpara del portalámparas.

Luces LED

La luces LED son elementos que no se pueden reparar. Contacte a un concesionario Ford si fallan.

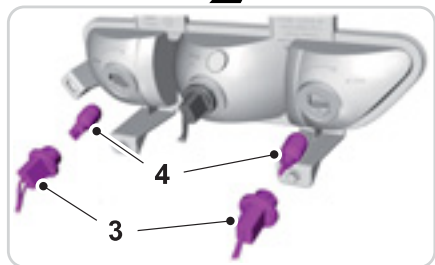
Los siguientes luces son luces LED:

- Luces traseras.
- Luz de freno.
- Luz de freno central.
- Luz de posición trasera.
- Luz de la patente.

Luces de marcha atrás

1. Coloque la lámpara de marcha atrás debajo del paragolpe trasero del vehículo. Para llegar a la lámpara, acceda a la parte trasera del paragolpe.
2. Desconecte el conector eléctrico.

Mantenimiento



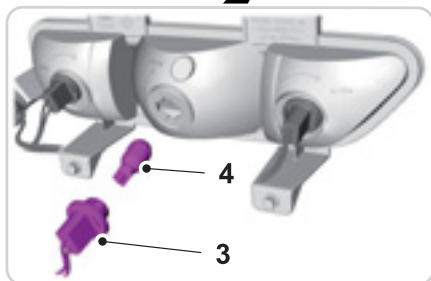
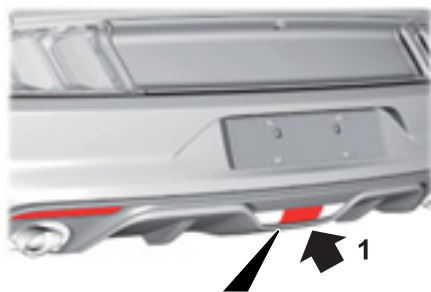
E199707

3. Gire el portalámparas hacia la izquierda y retírelo.
4. Retire la lámpara en línea recta para desmontarla.

Faro antiniebla trasero

1. Coloque la lámpara del faro antiniebla debajo del paragolpe trasero del vehículo. Para llegar a la lámpara, acceda a la parte trasera del paragolpe.

2. Desconecte el conector eléctrico.



E199706

3. Gire el portalámparas hacia la izquierda y retírelo.
4. Retire la lámpara en línea recta para desmontarla.

Mantenimiento

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LAS LÁMPARAS

Luces exteriores

Luz	Especificación	Potencia (Watt)
Luz lateral delantera	W5W	5
Luz de giro delantera	WY21W	21
Luces de conducción diurna	P13W	25
Luces de descarga de alta intensidad	D8S	35
Faro antiniebla delantero	H8	35
Luces de giro laterales	LED	LED
Luces de freno y luces traseras	LED	LED
Luz de freno central	LED	LED
Luz de giro trasera	LED	LED
Faro antiniebla trasero	W16W	16
Luces de marcha atrás	W16W	16
Luz de la patente	LED	LED

Nota: La luces LED no se pueden reparar. Consulte a un Concesionario Ford.

Luces interiores

Luz	Especificación	Potencia (Watt)
Luz de la guantera	W5W	5
Luz interior	W5W	5
Luz del espejo del parasol	T10	3
Luz del baúl	W5W	5

Nota: Para reemplazar un foco del panel de instrumentos, consulte a un distribuidor autorizado.

Cuidados del vehículo

LIMPIEZA DEL EXTERIOR DEL VEHÍCULO

Nota: Si acude a un lavadero de autos con un ciclo de encerado, asegúrese de eliminar la cera del parabrisas y de las escobillas del limpiaparabrisas.

Nota: Antes de acudir a un centro de lavado de automóviles, revise si es adecuado para su vehículo.

Nota: Algunos lavaderos de autos utilizan agua a una presión elevada. Por este motivo, pueden entrar al vehículo gotas de agua y dañar algunas partes de su vehículo.

Nota: Quite la antena antes de ir a un lavadero de autos automático.

Nota: Apague el soplador de la calefacción para evitar que se contamine el filtro del habitáculo.

Recomendamos que lave su vehículo con una esponja y agua tibia con detergente para autos.

Limpieza de los faros

Nota: No raspe las ópticas de los faros delanteros ni use productos abrasivos, solventes a base de alcohol o solventes químicos para limpiarlas.

Nota: No limpie los faros cuando estén secos.

Limpieza de la luneta trasera

Nota: No raspe el interior de la luneta ni use productos abrasivos, solventes a base de alcohol o solventes químicos para limpiarla.

Utilice un paño limpio, que no deje pelusas, o una gamuza húmeda para limpiar el interior de la luneta.

Limpieza de las molduras cromadas

Nota: No use productos abrasivos ni solventes químicos. Utilice agua con jabón.

Nota: No aplique productos de limpieza en superficies calientes, y tampoco deje el producto de limpieza en superficies cromadas durante un período que supere lo recomendado.

Nota: Los limpiadores para uso industrial (servicio pesado) o los productos químicos de limpieza pueden producir daños con el tiempo.

Limpieza de franjas o gráficos (Si está equipado)

Se recomienda lavar el vehículo a mano, sin embargo, el lavado a presión puede utilizarse cuando:

- No utilice agua a una presión superior a 2.000 psi.
- No utilice agua a una temperatura superior a 82°C.
- Utilice un rociador con un ángulo de rocío amplio de 40°.
- Mantenga la boquilla a 305 mm de distancia y en un ángulo de 90° con respecto a la superficie de su vehículo.

Nota: Si sostiene la boquilla de la lavadora a presión en un ángulo con respecto a la superficie de su vehículo, puede dañar los gráficos y provocar que los bordes se despeguen de la superficie del vehículo.

Preservación de la pintura de la carrocería

Recomendamos que encere la pintura una o dos veces al año.

Nota: No pula su vehículo bajo el sol intenso.

Cuidados del vehículo

Nota: Evite que el pulidor entre en contacto con las superficies plásticas. Puede ser difícil quitarlo.

Nota: No aplique pulidor sobre el parabrisas o la luneta. Esto podría hacer que el limpiaparabrisas se vuelva ruidoso y no limpie las ventanas correctamente.

LIMPIEZA DEL INTERIOR

Nota: Evite que los aromatizantes y geles desinfectantes para manos se derramen en el interior del vehículo. Si hay un derrame, limpie de inmediato. Es posible que la garantía no cubra un daño de este tipo.

Nota: No use productos de limpieza de uso doméstico ni limpiadores de vidrio, ya que pueden manchar o decolorar la tela y dañar las capacidades ignífugas de los materiales de los asientos.

Nota: Para limpiar, recomendamos el uso de agua destilada.

Tela, alfombras, asientos de tela, techos interiores y alfombras de piso

Nota: Evite mojar en exceso las superficies.

Nota: Para evitar manchar o decolorar la tela, limpie toda la superficie.

Para la limpieza:

- Elimine el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora o un cepillo.
- Limpie la superficie con un paño suave húmedo y una solución de agua y jabón neutro. Seque el área con un paño suave limpio.
- Si aparece una mancha en forma de anillo luego de limpiar partes puntuales de la tela, limpie todo el área de inmediato, pero no la humedezca en exceso; de lo contrario, el anillo se fijará.

Cinturones de seguridad

AVISOS



No use solventes de limpieza, lavandina ni tinta en los cinturones de seguridad, ya que estos productos pueden debilitar la trama de las correas del cinturón.



En los vehículos equipados con airbags montados en los asientos, no use solventes químicos ni detergentes fuertes. Estos productos pueden contaminar el sistema de airbag lateral y afectar el desempeño del airbag lateral durante un choque.

Nota: No use productos abrasivos ni solventes químicos para limpiar los cinturones.

Nota: Evite que la humedad penetre en el mecanismo retractor de los cinturones de seguridad.

La limpieza segura del vehículo se puede realizar con agua y jabón neutro. Deje que se sequen solos; no use ningún tipo de calor artificial.

Interiores de cuero (Si está equipado)

Para limpiar las superficies del revestimiento interior de cuero y de los cuadros de instrumentos de cuero, siga los mismos pasos que para limpiar los asientos de cuero.

Microfibra de gamuza (Si está equipado)

Nota: Evite la limpieza con vapor.

Nota: Para evitar manchar o decolorar la tela, limpie toda la superficie.

No use los siguientes productos:

- Productos para limpiar cuero
- Productos de limpieza de uso doméstico
- Soluciones con alcohol

Cuidados del vehículo

- Quitamanchas
- Pomada para lustrear zapatos

Para la limpieza:

- Elimine el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
- Limpie la superficie con un paño suave húmedo y una solución de agua y jabón neutro. Seque el área con un paño suave limpio.
- Si aparece una mancha en forma de anillo luego de limpiar partes puntuales de la tela, limpie todo el área de inmediato, pero no la humedezca en exceso; de lo contrario, el anillo se fijará.

Pantallas del tablero de instrumentos, pantallas LCD y pantallas de radio

Nota: No use productos abrasivos, solventes a base de alcohol o solventes químicos para limpiar las pantallas del tablero de instrumentos, las pantallas LCD ni las pantallas de la radio. Estos productos de limpieza pueden dañar las pantallas.

Limpie el tablero de instrumentos y el lente del tablero con un paño limpio, húmedo y suave. Luego use un paño limpio, seco y suave para secar.

Luneta trasera

Nota: No use ningún producto abrasivo para limpiar el interior de Luneta trasera.

Nota: No pegue adhesivos ni etiquetas en el interior de Luneta trasera.

Compartimentos de almacenamiento, posavasos y ceniceros

Para la limpieza:

- Extraiga cualquier pieza desmontable.
- Limpie la superficie con un paño suave húmedo y una solución de agua y jabón neutro. Seque el área con un paño suave limpio.

LIMPIEZA DE LOS ASIENTOS DE CUERO (Si está equipado)

Nota: Para limpiar las superficies del revestimiento interior de cuero y de los cuadros de instrumentos de cuero, siga los mismos pasos que para limpiar los asientos de cuero.

Nota: Limpie los derrames tan pronto como sea posible. Pruebe cualquier limpiador o quitamanchas sobre un área poco visible.

Nota: Evite mojar en exceso las superficies.

Nota: Para limpiar, recomendamos el uso de agua destilada.

Para limpiar y quitar manchas como transferencia de tinta, use un producto limpiador de cuero para interiores de vehículos que se encuentre comercialmente disponible.

No use los siguientes productos ya que pueden dañar el cuero:

- Acondicionadores de cuero a base de silicona o petróleo.
- Productos de limpieza de uso doméstico.
- Soluciones con alcohol.
- Disolventes o limpiadores exclusivos para goma, vinilo y plásticos.

Cuidados del vehículo

Para la limpieza:

- Elimine el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
- Limpie la superficie con un paño suave húmedo y una solución de agua y jabón neutro. Seque el área con un paño suave limpio.
- No frote ninguna mancha en el cuero.
- Para cuero perforado, no use productos de limpieza espumosos.

PEQUEÑAS REPARACIONES DE LA PINTURA

Debe reparar los daños en la pintura causados por piedras en el camino o los rayones menores lo más pronto posible. Su Concesionario Ford puede ofrecerle una amplia variedad de productos.

Elimine las partículas como excrementos de pájaros, savia de árbol, restos de insectos, manchas de alquitrán, sal del camino y polvo residual de las industrias antes de reparar la pintura.

Lea y siga siempre las instrucciones del fabricante antes de usar los productos.

LIMPIEZA DE LLANTAS

Nota: No aplique un producto químico de limpieza a las ruedas y tapas de las ruedas cuando estén calientes o tibias.

Nota: Los limpiadores para uso industrial (servicio pesado) o los productos químicos de limpieza, junto con la agitación del cepillo para quitar el polvo de los frenos y la suciedad, con el tiempo pueden desgastar el acabado de pintura transparente.

Nota: No use limpiadores para llantas a base de ácido fluorhídrico ni de sustancias cáusticas, ni tampoco fibras metálicas, combustibles o detergentes fuertes de uso doméstico.

Nota: Si pretende estacionar su vehículo durante un período extendido después de limpiar las ruedas con un limpiador, condúzcalo unos minutos antes de hacerlo. Esto reducirá el riesgo de que se genere más corrosión en los discos de freno, las pastillas y el revestimiento de frenos.

Nota: Algunos lavaderos automáticos de autos pueden producir daño al acabado de las llantas y a las tapas de las ruedas.

Las llantas de aleación y las tapas de las ruedas cuentan con un revestimiento de pintura transparente. Para mantener su condición, se recomienda:

- Límpielas semanalmente con el limpiador para neumáticos y llantas recomendado.
- Use una esponja para eliminar gran acumulación de suciedad y polvo en los frenos.
- Enjuáguelas completamente con un chorro de agua presurizado una vez finalizado el proceso de limpieza.

EQUIPOS DE DISEÑO DE LA CARROCERÍA (Si está equipado)

La distancia entre la parte inferior del vehículo y el piso es menor que la de otros modelos. Conduzca con sumo cuidado para evitar daños al vehículo.

Llantas y neumáticos

INFORMACIÓN GENERAL

En la abertura de la puerta del conductor, encontrará una etiqueta con los datos de presión de aire de las ruedas.

Controle y ajuste la presión de aire de los neumáticos a temperatura ambiente y cuando estos estén fríos.

Nota: Controle la presión de aire de las ruedas regularmente para optimizar el consumo de combustible.

Nota: Use sólo tamaños de neumáticos y llantas aprobados. Usar otros tamaños podría dañar su vehículo e invalidar la homologación nacional.

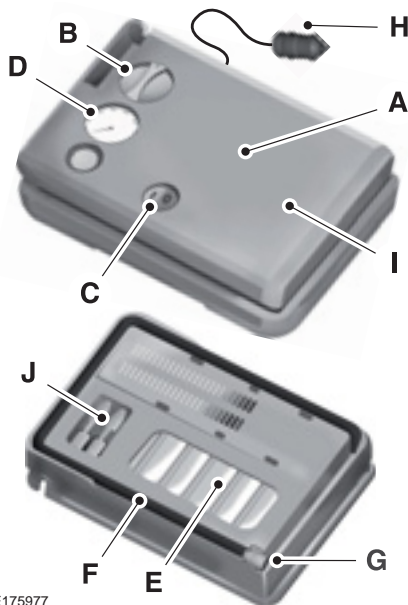
Nota: Si usa llantas de un diámetro distinto del diámetro de los neumáticos originales de fábrica, es posible que el velocímetro no muestre la velocidad correcta. Lleve el vehículo a un Concesionario Ford para que le reprogramen el sistema de control del motor.

SELLADOR DE LLANTAS Y KIT INFLADOR (Si está equipado)

Nota: El kit de movilidad temporal contiene la cantidad suficiente de compuesto sellador en el envase como para reparar un sólo neumático. Consulte a un Concesionario Ford para obtener envases de sellador de reemplazo.

El kit se encuentra ubicado debajo del piso de carga en el baúl. El kit contiene un compresor de aire para volver a inflar los neumáticos y un envase de sellador para sellar eficazmente la mayoría de las perforaciones provocadas por clavos u objetos similares. En el kit encontrará lo

necesario para reparar un neumático temporalmente, lo que le permitirá conducir el vehículo por hasta 200 km a una velocidad máxima de 80 km/h hasta llegar a un taller de reparación de neumáticos.



- A Compresor de aire (adentro)
- B Interruptor de selección
- C Botón de activación y desactivación
- D Medidor de presión de aire
- E Botella y envase de sellador
- F Manguera de doble propósito: aire y reparación
- G Conector de la válvula del neumático
- H Tomacorriente accesorio

Llantas y neumáticos

- I Carcasa/compartimiento
- J Adaptadores para bicicletas/balsas/pelotas

Información general

PELIGRO



Si no cumple con estos lineamientos, podrían incrementarse los riesgos de pérdida del control del vehículo, lesiones o muerte.

Nota: No use el kit si un neumático está muy dañado. Use el kit sólo para sellar las perforaciones que se encuentren en las bandas de rodamiento.

No intente reparar perforaciones más grandes que ¼ pulgadas (6 milímetros) o daños producidos en la pared lateral del neumático. Es posible que el neumático no se selle por completo.

La pérdida de presión de aire puede afectar negativamente el rendimiento del neumático. Por este motivo:

Nota: No conduzca el vehículo a más de 80 km/h.

Nota: No conduzca por una distancia mayor que 200 km. Conduzca únicamente a un Concesionario Ford o a un taller de reparación de neumáticos cercano para que se inspeccione el neumático.

- Conduzca con cuidado y evite realizar maniobras abruptas.
- Revise periódicamente la presión de inflado de los neumáticos en el neumático afectado; si el neumático pierde presión, solicite que remolquen el vehículo.
- Lea la información proporcionada en la sección Sugerencias sobre el uso del kit para asegurarse de utilizar el kit del vehículo de manera segura.

Sugerencias sobre el uso del kit

Para garantizar el funcionamiento seguro del kit:

- Lea todas las instrucciones y precauciones por completo.
- Antes de utilizar el kit, asegúrese de que el vehículo se encuentre fuera del camino y alejado del tráfico en movimiento. Encienda las luces indicadoras de peligro.
- Siempre aplique el freno de mano para asegurarse de que el vehículo no se mueva inesperadamente.
- No quite ningún objeto extraño, como clavos o tornillos, del neumático.
- Cuando use el kit, deje el motor en marcha (sólo si el vehículo se encuentra en el exterior o en un área bien ventilada), para que el compresor no drene la batería del vehículo.
- No permita que el compresor funcione continuamente durante más de 15 minutos. Esto ayudará a evitar que el compresor se sobrecaliente.
- Nunca deje el kit sin vigilancia mientras esté funcionando.
- El compuesto sellador contiene látex. Aquellos con sensibilidad al látex deben tomar las precauciones adecuadas para evitar una reacción alérgica.
- Mantenga el kit alejado de los niños.
- Sólo utilice el kit cuando la temperatura ambiente esté entre -30°C y 70°C.

Llantas y neumáticos

- Sólo use el compuesto del sellador antes de la fecha de vencimiento. La fecha de vencimiento se encuentra en una etiqueta en el envase del sellador, que puede verse a través de la ventanilla de visualización rectangular ubicada en la parte inferior del compresor. Verifique la fecha de vencimiento regularmente y reemplace el envase después de cuatro años de no haberlo usado.
- No deje el kit suelto dentro del habitáculo del vehículo, ya que se podrían producir lesiones durante una frenada repentina o una colisión. Siempre guarde el kit en su ubicación original.
- Después de usar el sellador, un Concesionario Ford debe reemplazar el sistema de control de presión de los neumáticos y el vástago de la válvula de la rueda.
- Usar el kit puede provocar interrupciones eléctricas en la radio y en el reproductor de CD y DVD.



*Cuando sólo se requiere el inflado de un neumático u otros objetos, el selector debe encontrarse en la posición de Aire.

Qué debe hacer cuando se pincha un neumático

Puede usar el kit para reparar los pinchazos en los neumáticos dentro del área de las bandas de rodamiento.

- En la primera etapa, infle el neumático con el compuesto de sellador y aire. Después de inflar el neumático, debe conducir el vehículo a una distancia corta (alrededor de 4 millas [6 kilómetros]) para distribuir el sellador en el neumático.
- En la segunda etapa, verifique la presión del neumático y ajústela, si es necesario, a la presión especificada de inflado de neumáticos del vehículo.

Primera etapa: inflar el neumático con el compuesto sellador y aire

AVISOS



No se pare directamente sobre el kit mientras infla el neumático. Si nota bultos o deformaciones inusuales en la pared lateral del neumático mientras lo infla, deténgase y solicite asistencia en el camino.



Si el neumático no se infla hasta llegar a la presión de neumático recomendada dentro de los 15 minutos, deténgase y solicite asistencia en el camino.



No deje el motor en marcha durante el funcionamiento del kit a menos que el vehículo se encuentre afuera o en un área bien ventilada.

Preparación: estacione el vehículo en un área segura y nivelada, alejado del tráfico en movimiento.

Encienda las luces indicadoras de peligro. Aplique el freno de mano y apague el motor. Inspeccione el neumático pinchado para ver si hay daños visibles.

El compuesto sellador contiene látex. Toma las precauciones adecuadas para evitar reacciones alérgicas.

Llantas y neumáticos

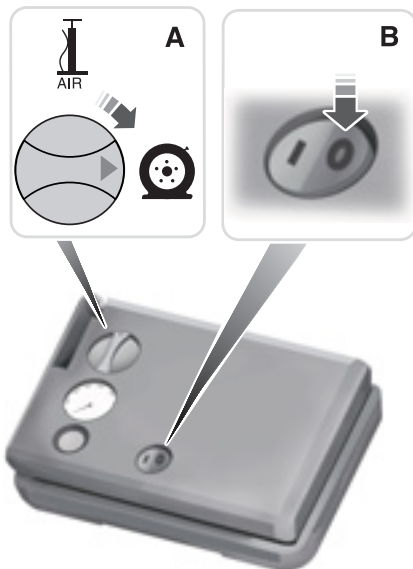
No quite ningún objeto extraño que haya pinchado el neumático. Si el pinchazo se encuentra en la pared lateral del neumático, deténgase y solicite asistencia en el camino.

1. Quite la tapa de la válvula del neumático.
2. Desenrolle la manguera de doble propósito (tubo negro) de la parte trasera de la carcasa del compresor.
3. Sujete la manguera a la válvula del neumático al girar el conector a favor de las agujas del reloj. Ajuste la conexión de manera segura.



E200523

4. Conecte el cable al tomacorriente de 12 voltios del vehículo.
5. Quite la calcomanía de advertencia que se encuentra en la carcasa/compartimiento y colóquela en la parte superior del panel de instrumentos o en el centro del tablero.
6. Arranque el vehículo y deje el motor en marcha para que el compresor no descargue la batería del vehículo.

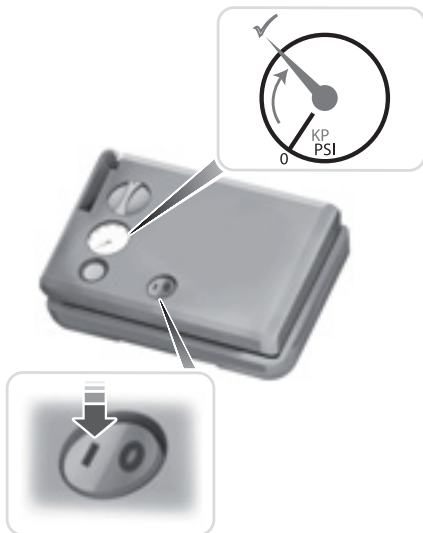


E175981

7. Gire el selector (A) a favor de las agujas del reloj a la posición del sellador. Presione el botón On/Off (B) para activar el kit.
8. Infle el neumático de acuerdo con la presión que figura en la etiqueta del neumático ubicada en la puerta del conductor o en el área del marco de la puerta del conductor. Es posible que la lectura inicial del medidor de presión de aire indique un valor más alto que el de la presión indicada en la etiqueta mientras bombea el sellador al neumático. Esto es normal y no debe ser motivo de preocupación. La lectura del medidor de presión indicará la presión de inflado del neumático

Llantas y neumáticos

después de estar en funcionamiento durante aproximadamente 30 segundos. Debe verificar la presión final del neumático con el compresor DESACTIVADO para obtener una lectura precisa de la presión.



E175982

9. Cuando se alcance la presión recomendada en el neumático, desactive el kit, desenchufe el cable y desconecte la manguera de la válvula del neumático. Vuelva a instalar la tapa de la válvula del neumático y coloque el kit nuevamente en el área de almacenamiento.
10. Conduzca el vehículo 4 millas (6 kilómetros) inmediatamente y con precaución para distribuir el sellador de manera uniforme dentro del neumático. No exceda las 50 mph (80 km/h).

11. Después de haber conducido 4 millas (6 kilómetros), deténgase y verifique la presión de los neumáticos. Consulte la sección Segunda etapa: verificación de la presión de los neumáticos.

Nota: Si experimenta una vibración inusual, alteración de la conducción o ruidos mientras conduce, reduzca la velocidad hasta que pueda estacionar al costado del camino y llamar a asistencia en el camino. Nota: no proceda a la segunda etapa de esta operación.

Segunda etapa: verificación de la presión de los neumáticos

AVISOS

- ⚠ Si procede de la primera etapa, Volver a inflar el neumático con sellador y aire, e inyectó sellador en el neumático, y la presión se encuentra por debajo de 20 psi, continúe al paso siguiente.
- ⚠ Es posible que el tomacorriente se caliente después de usarlo, por lo que debe tener cuidado cuando lo desenchufe.

Verifique la presión de aire de los neumáticos de la siguiente manera:



E175983

1. Quite la tapa de la válvula del neumático.

Llantas y neumáticos

2. Conecte firmemente la manguera del compresor de aire en el vástago de la válvula girándola a favor de las agujas del reloj.
3. Presione y gire el selector a favor de las agujas del reloj a la posición de aire.
4. Si es necesario, encienda el compresor y ajuste el neumático según la presión de inflado recomendada que figura en la etiqueta del neumático ubicada en la puerta del conductor o en el área del marco de la puerta. Debe verificar la presión de los neumáticos con el compresor DESACTIVADO para obtener una lectura de la presión precisa.
5. Desconecte las mangueras, vuelva a instalar la tapa de la válvula en el neumático y coloque el kit nuevamente en el área de almacenamiento.

Qué debe hacer después de sellar el neumático

Después de usar el kit para sellar el neumático, deberá reemplazar el envase del sellador. Puede obtener envases del sellador y piezas de repuesto en un Concesionario Ford. Puede desechar los envases vacíos de sellador en el hogar. Sin embargo, los envases que aún contienen sellador líquido deben ser desechados por un Concesionario Ford o un distribuidor de neumáticos de acuerdo con las reglamentaciones de desecho de residuos locales.

Nota: Después de usar el compuesto sellador, la velocidad máxima del vehículo es de 80 km/h y la distancia máxima de conducción es de 200 km. Debe inspeccionar el neumático sellado de inmediato.

Puede verificar la presión de los neumáticos en cualquier momento dentro de las 200 km al seguir los pasos que figuran anteriormente en la sección Segunda etapa: procedimiento de verificación de la presión de los neumáticos.

Remoción del envase de sellador del kit.



E175984

1. Desenrolle la manguera de doble propósito (tubo negro) de la carcasa del compresor.



E175985

2. Desenrolle el cable.

Llantas y neumáticos



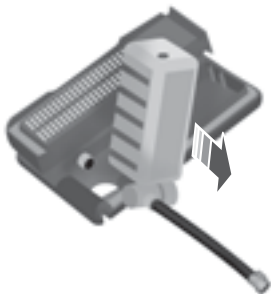
E175986

3. Quite la cubierta trasera.



E175988

3. Coloque la cubierta trasera de nuevo en su lugar.



E175987

4. Haga girar el envase de sellador hasta 90 grados y tírelo de la carcasa/compartimiento para retirarlo.

Instalación del envase de sellador en el kit

1. Coloque el envase de manera perpendicular a la carcasa, inserte la boquilla del envase en el conector y empuje hasta que quede en su lugar.
2. Haga girar el envase 90 grados hacia la carcasa/compartimiento.



E175989

4. Enrolle la manguera de doble propósito (tubo negro) alrededor del canal ubicado en la parte inferior de la carcasa/compartimiento.



E175990

Llantas y neumáticos

5. Enrolle el cable alrededor de la carcasa y guarde el tomacorriente accesorio en el área de almacenamiento.

Nota: Si tiene dificultades con la remoción o la instalación del envase del sellador, consulte a un Concesionario Ford para obtener ayuda.

Asegúrese de verificar el vencimiento del compuesto sellador regularmente. La fecha de vencimiento se encuentra en una etiqueta en el envase del sellador, que puede verse a través de la ventanilla de visualización rectangular ubicada en la parte inferior del kit. Si no lo usa, debe reemplazar el envase del sellador después de cuatro años.

CUIDADO DE LOS NEUMÁTICOS

Nota: Si los neumáticos tienen un desgaste irregular, haga que un Concesionario Ford revise la alineación de las ruedas, el balanceo de las ruedas o cualquier problema mecánico que pueda surgir antes de la rotación de los neumáticos.

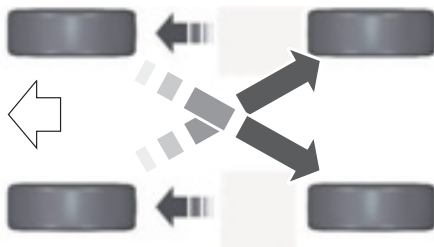
Nota: Es posible que el vehículo esté equipado con una llanta y neumático de auxilio diferente. Una llanta y neumático de auxilio diferente se definen como aquellas que tienen una marca, tamaño o apariencia diferente de las llantas y neumáticos en uso. Si tiene llantas y neumáticos de auxilio diferentes, úselos sólo de manera temporal y no debería utilizarlos en una rotación de neumáticos.

Nota: Luego de rotar los neumáticos, revise y ajuste la presión de inflado de los neumáticos según los requisitos del vehículo.

Rotar los neumáticos en los intervalos recomendados (tal como se indica en el capítulo Mantenimiento programado) ayudará a que los neumáticos se desgasten de manera regular, tengan un mejor rendimiento y duren más.

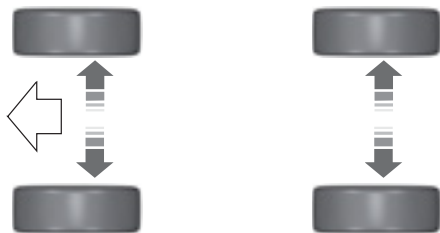
Vehículos con tracción trasera (neumáticos delanteros a la izquierda del diagrama).

Neumáticos no direccionales



E142548

Vehículos equipados con neumáticos de diferentes tamaños en los ejes delantero y trasero



E209823

A veces, el desgaste irregular de los neumáticos puede corregirse por medio de la rotación de neumáticos.

Llantas y neumáticos

USO DE NEUMÁTICOS DE VERANO

Los neumáticos de verano proporcionan un rendimiento superior en caminos mojados y secos. Los neumáticos de verano no tienen la clasificación de tracción de neumáticos para Lodo y Nieve (M+S o M/S) en la pared lateral del neumático. Debido a que los neumáticos de verano no ofrecen el mismo rendimiento de tracción que los neumáticos para toda estación o para nieve, no recomendamos su uso cuando las temperaturas desciendan a unos 7°C o menos (según el desgaste de los neumáticos y las condiciones ambientales) o en condiciones de nieve y hielo. Como cualquier neumático, el rendimiento de los neumáticos de verano depende del desgaste de los neumáticos y de las condiciones ambientales. Si debe conducir en dichas condiciones, recomendamos el uso de neumáticos para Lodo y Nieve (M+S o M/S), para toda estación o para nieve.

Siempre guarde sus neumáticos de verano en un lugar cerrado a temperaturas sobre los -7°C. Los componentes de hule que se usan en estos neumáticos pierden su flexibilidad y pueden presentar fisuras superficiales en el área de rodadura a temperaturas inferiores a -7°C. Si los neumáticos han estado sujetos a -7°C o a temperaturas inferiores, entíbelos en un espacio templado a 5°C como mínimo durante al menos 24 horas antes de instalarlos en un vehículo, mover el vehículo con los neumáticos instalados o revisar el inflado de los neumáticos. No coloque los neumáticos cerca de calefactores o dispositivos de calefacción usados para entibiar el espacio donde se guardan los neumáticos. No aplique calor ni aire caliente directamente sobre los neumáticos. Inspeccione siempre los neumáticos después de ciertos períodos de almacenamiento y antes de usarlos.

USO DE NEUMÁTICOS DE INVIERNO

Si se usan neumáticos de invierno, debe asegurarse de inflarlos con la misma presión que se indica en la tabla de presiones de neumáticos. Véase **Especificaciones técnicas** (página 209).

USO DE CADENAS PARA NIEVE

AVISOS



Conducir demasiado rápido bajo estas condiciones puede provocar la pérdida de control del vehículo.

Conducir a velocidades muy altas durante períodos prolongados de tiempo puede producir daños en los componentes del vehículo.



Los neumáticos para nieve deben ser del mismo tamaño, índice de carga e índice de velocidad que aquellos provistos por Ford. Utilizar ruedas o neumáticos no recomendados por Ford puede afectar la seguridad y desempeño del vehículo, lo que podría resultar en un riesgo aumentado de pérdida del control del vehículo, vuelco del vehículo, lesiones personales y muerte. Asimismo, el uso de ruedas y neumáticos no recomendados podrían causar una falla en la dirección, suspensión, eje, caja de transferencia o unidad de transferencia de potencia.

Los neumáticos del vehículo deben tener huellas para todas las condiciones climáticas para brindar tracción en la lluvia y en la nieve. Sin embargo, en algunos climas, puede ser necesario utilizar neumáticos y cadenas para nieve. Utilice cadenas en los neumáticos sólo en caso de emergencia o si la ley así lo requiere.

Llantas y neumáticos

Nota: *El aislamiento de suspensión y los paragolpes ayudarán a prevenir daños en el vehículo. No quite estos componentes del vehículo cuando utilice neumáticos y cadenas para nieve.*

Siga estas pautas cuando utilice neumáticos y cadenas para nieve:

- Si es posible, evite cargar completamente el vehículo.
- Las cadenas pueden dañar las ruedas de aluminio.
- Utilice cables de perfil muy bajo, de 10 mm o menos de dimensión como se mide en el costado del neumático, con 255/40R19 sólo en el eje trasero.
- No utilice cadenas o cables para nieve con neumáticos 275/40R19.
- No todas las cadenas o cables para nieve de clase S cumplen con estas condiciones. Las cadenas de esta condición de tamaño incluirán un dispositivo tensor.
- Compre cadenas o cables a un fabricante que etiquete la carrocería en función de las restricciones de las dimensiones de los neumáticos. Las cadenas o cables para nieve se deben colocar en pares sólo en los neumáticos frontales o traseros.
- No exceda las 30 mph (50 km/h) mientras utilice cadenas para nieve si así lo recomienda el fabricante.
- Instale los cables de manera segura y verifique que los cables no estén en contacto con ninguna línea de cableado, de freno o de combustible.

- Conduzca con precaución. Si escucha que los cables rozan o golpean contra el vehículo, deténgase y vuelva a ajustarlos. Si esto no funciona, quite los cables para prevenir daños en el vehículo.
- Quite las cadenas del neumático cuando no las necesite más. No utilice cadenas en los neumáticos en rutas secas.

Si tiene preguntas con respecto a las cadenas o cables para nieve, contáctese con su concesionario Ford.

SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

PELIGRO



El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos no sustituye la revisión manual de la presión de los neumáticos. Debe revisar periódicamente la presión de los neumáticos usando un manómetro. No mantener correctamente la presión de los neumáticos puede aumentar el riesgo de falla de los neumáticos, la pérdida de control del vehículo, el riesgo de vuelco y de sufrir lesiones personales.



Debe revisar la presión de los neumáticos (incluido el neumático de auxilio, si corresponde) cada dos semanas; la revisión debe realizarse con los neumáticos fríos.

Debe inflar los neumáticos hasta alcanzar la presión apropiada.

Llantas y neumáticos

Véase **Llantas y neumáticos** (página 188). La presión de los neumáticos también se puede encontrar en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos (ubicada en el marco de la puerta del conductor o en el pilar B).

El vehículo cuenta con un sistema de monitoreo de presión de los neumáticos como función de asistencia para el conductor. Una luz de advertencia se encenderá cuando uno o más neumáticos estén considerablemente desinflados. Cuando la luz de advertencia de neumático con baja presión se enciende, debe detener el vehículo, revisar los neumáticos lo antes posible e inflarlos hasta llegar a la presión apropiada.

Conducir con neumáticos desinflados puede:

- provocar que los neumáticos se sobrecalienten,
- ocasionar la falla de los neumáticos,
- reducir la eficacia del consumo de combustible,
- reducir la vida útil de los neumáticos,
- afectar la habilidad de conducción o detención del vehículo.

El sistema no sustituye el correcto mantenimiento de los neumáticos.

Debe mantener la presión apropiada de los neumáticos, incluso cuando la luz de advertencia de neumático con baja presión no se haya encendido.

Para comprobar la presión de los neumáticos mediante la pantalla de información, desplácese hasta:

Mensaje	Acción y Descripción
Driver assist	Presione el botón OK .
Monitor presión	Presione el botón OK . Se muestra el gráfico de presión de los neumáticos.

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos está equipado con un indicador de falla del sistema para advertirle cuando el sistema no está funcionando correctamente. El indicador de falla se combina con el indicador de presión baja de los neumáticos. Cuando el sistema detecta una falla, la luz de advertencia destellará por aproximadamente un minuto y luego permanecerá encendida de forma continua. Esta secuencia tendrá lugar cada vez que active el encendido mientras persista la falla. El sistema detectó un error que requiere atención.

Cuando el indicador de falla esté encendido, el sistema podría no detectar o señalar la baja presión de los neumáticos. Una falla puede obedecer a diversos motivos, como la colocación de llantas o ruedas de reemplazo, o alternativas en el vehículo, las cuales impiden que el sistema funcione correctamente. Siempre revise las advertencias de fallas del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos luego de reemplazar uno o más neumáticos o ruedas del vehículo.

Llantas y neumáticos

Asegúrese de que los neumáticos o ruedas de reemplazo permitan que el sistema continúe funcionando correctamente.

Consulte **Cuando se instala el neumático de auxilio temporal** en esta sección.

Como la temperatura afecta a la presión de los neumáticos

En condiciones normales de conducción, la presión de los neumáticos podría aumentar hasta 4 psi, tomando como punto de referencia el arranque en frío.

Si el vehículo permanece inmóvil durante la noche con una temperatura exterior considerablemente inferior a la del día, la presión de los neumáticos puede disminuir hasta 3 psi, estimados en relación con un descenso de temperatura ambiente de 31 °F (17 °C) o más. El sistema detecta esta disminución de presión e interpreta que está considerablemente por debajo de la presión de inflado apropiada y enciende la luz de advertencia.

Cambio de neumáticos en vehículos con sistema de monitoreo de presión de los neumáticos



E142549

Siempre debe realizar el mantenimiento de los neumáticos en un Concesionario Ford.

Nota: Cada neumático y rueda cuenta con un sensor de presión de neumáticos ubicado en la cara interior de la llanta. El sensor de presión se conecta con el vástago de la válvula. Este sensor está cubierto por el neumático, por lo que no está a la vista a menos que retire el neumático. Tome debida precaución al cambiar los neumáticos para evitar dañar el sensor.

Comprensión del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos

El sistema mide la presión de los cuatro neumáticos y envía las lecturas de la presión al vehículo.

El sistema detecta esta presión más baja e interpreta que está considerablemente por debajo de la presión de inflado apropiada y enciende la luz de advertencia. Debe inflar los neumáticos hasta alcanzar la presión apropiada.

Cuando se instala el neumático de auxilio temporal

Si necesita reemplazar el neumático y la llanta por la rueda de auxilio temporal, el sistema continuará detectando una falla. Esta advertencia es para recordarle que debe hacer reparar el neumático o la llanta dañados y volver a colocar el neumático o la llanta reparados en el vehículo. Para restablecer la funcionalidad correcta del sistema, debe volver a colocar el neumático o la llanta reparados en el vehículo.

Presunción de que el sistema no está funcionando correctamente

La función principal del sistema es advertirle que la presión de los neumáticos está baja. También puede advertirle que el sistema ya no puede funcionar correctamente. Para obtener más información relacionada con el sistema, consulte la siguiente tabla:

Llantas y neumáticos

Inflado de los neumáticos

Durante el inflado de los neumáticos, es posible que el sistema no refleje inmediatamente el aire que se agregó a los neumáticos.

Llantas y neumáticos

Luces de advertencia del sistema

Luz de advertencia	Descripción	Acción
Luz de advertencia encendida	Neumáticos desinflados	<ol style="list-style-type: none"> 1. Asegúrese de que los neumáticos tengan la presión de inflado apropiada. Véase Llantas y neumáticos (página 188). La presión de los neumáticos también se puede encontrar en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos (ubicada en el marco de la puerta del conductor o en el pilar B). 2. Luego de haber inflado los neumáticos hasta alcanzar la presión de inflado apropiada, debe realizar el procedimiento de restablecimiento del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos. Consulte la sección Procedimiento de restablecimiento del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos en este capítulo.
	Neumático de auxilio en uso	Repare el neumático o la llanta dañados y vuelva a colocar el neumático o la llanta reparados en el vehículo para restablecer el funcionamiento correcto del sistema.
	Falla del sistema de control de presión de los neumáticos	Si los neumáticos están debidamente inflados y el neumático de auxilio no está en uso pero la luz permanece encendida, el sistema ha detectado una falla que requiere mantenimiento.
Luz de advertencia encendida inicialmente seguida de una luz de advertencia que parpadea	Neumático de auxilio en uso	Repare el neumático o la llanta dañados y vuelva a colocar el neumático o la llanta reparados en el vehículo para restablecer el funcionamiento correcto del sistema.
	Falla del sistema de control de presión de los neumáticos	Si los neumáticos están debidamente inflados y el neumático de auxilio no está en uso pero la luz permanece encendida, el sistema ha detectado una falla que requiere mantenimiento.

Llantas y neumáticos

Si la luz de advertencia está encendida:

1. Controle cada neumático para comprobar que ninguno esté desinflado.
2. Si uno o más neumáticos están desinflados, realice las reparaciones que sean necesarias.
3. Controle la presión de los neumáticos e infle todos los neumáticos hasta alcanzar la presión apropiada.
4. Realice el procedimiento de restablecimiento del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos.

Procedimiento de restablecimiento del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos

Visión general

Para mantener la capacidad de carga del vehículo, la presión de los neumáticos delanteros debe ser diferente a la de los neumáticos traseros.

Para restablecer el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos, desplácese hasta:

Mensaje	Descripción y acción
Ajustes	Presione el botón OK .
Driver assist	Presione el botón OK .
Monitor presión	Mantenga presionado el botón OK hasta que aparezca la confirmación. Como alternativa, si el vehículo cuenta con un botón de restablecimiento del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos, mantenga presionado este botón hasta que aparezca la confirmación de restablecimiento.

El sistema enciende una luz de advertencia para indicar presiones diferentes entre los neumáticos delanteros y traseros.

Los neumáticos se deben rotar ocasionalmente para garantizar un desempeño uniforme y la máxima vida útil posible, el sistema debe conocer la rotación de los neumáticos para determinar qué par de neumáticos está en el eje delantero y cuál en el eje trasero. Con esta información, el sistema puede detectar y corregir la advertencia de presión baja de los neumáticos.

Ejecución del procedimiento de restablecimiento del sistema

1. Active el encendido.
2. Mediante el uso del control de la pantalla de información, navegue para restablecer la presión de los neumáticos. Véase **Pantallas informativas** (página 73).
3. Mantenga presionado el botón **OK** hasta que aparezca la confirmación.

Llantas y neumáticos

CAMBIO DE UNA RUEDA (Si está equipado)

AVISOS



El uso de sellador para neumáticos puede provocar daños en el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos, y sólo debe utilizarse durante emergencias en el camino. Si necesita usar un sellador, use el kit de movilidad de neumáticos Ford. El sensor de monitoreo de presión de neumáticos y el vástagos de la válvula de la rueda sólo deben ser reemplazados por un Concesionario Ford después de usar el sellador.



Véase **Sistema de control de la presión de los neumáticos** (página 197). Si se daña el sensor del monitor de presión de los neumáticos, dejará de funcionar.

Nota: *La luz indicadora del sistema de control de presión de neumáticos se encenderá cuando se use un neumático de auxilio. Para restablecer la funcionalidad total del sistema de monitoreo, instale en el vehículo todas las ruedas equipadas con los sensores de control de presión de neumáticos.*

Si se desinfla un neumático mientras conduce, no presione el freno con fuerza. En su lugar, disminuya la velocidad gradualmente. Sujete el volante firmemente y muévase lentamente a un lugar seguro al costado de la carretera.

Haga que un Concesionario Ford repare el neumático desinflado a fin de evitar que se produzcan daños en los sensores del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos. Véase **Sistema de control de la presión de los neumáticos** (página 197). Reemplace el neumático de auxilio

por uno de carretera lo antes posible. Cuando repare o reemplace el neumático desinflado, solicite que el concesionario Ford inspeccione el sensor del sistema de control de presión de los neumáticos para ver si hay daños.

Información sobre llantas y neumáticos de auxilio diferentes

PELIGRO



Si no cumple con estos lineamientos, podrían incrementarse los riesgos de pérdida del control del vehículo, lesiones o muerte.

Si tiene llantas y neumáticos de auxilio diferentes, úselos sólo de manera temporal. Esto significa que si necesita usarlos, debe reemplazarlos lo antes posible por llantas y neumáticos de carretera que tengan el mismo tamaño y sean del mismo tipo que las llantas y neumáticos de carretera que Ford le brindó originalmente. Si la llanta o el neumático de auxilio diferente está dañado, deberá reemplazarlo en vez de repararlo.

Una llanta y neumático de auxilio se definen como aquellos que tienen una marca, tamaño o apariencia diferente de las llantas y neumáticos de carretera, y que pueden pertenecer a uno de tres tipos:

1. Neumático de auxilio pequeño de tipo

T: este neumático de auxilio comienza con la letra T cuando se hace referencia al tamaño, y puede tener impresa la indicación sólo para uso temporal en el lateral.

2. Neumático de auxilio de distinto

tamaño con etiqueta en la llanta: este neumático de auxilio tiene una etiqueta en la rueda que dice: ESTA LLANTA Y NEUMÁTICO SON SÓLO DE USO TEMPORAL.

Llantas y neumáticos

Cuando conduce con uno de estos neumáticos de auxilio diferentes que se mencionan con anterioridad, no debe realizar lo siguiente:

- exceder 80 km/h,
- colocar en el vehículo una carga que supere la clasificación de cargas mencionada en la etiqueta de cumplimiento de seguridad,
- usar cadenas para nieve en el extremo del vehículo con un neumático de auxilio diferente,
- usar más de un neumático de auxilio diferente a la vez,
- usar un equipo de lavado de automóviles comercial,
- tratar de reparar el neumático de auxilio diferente.

Si usa uno de los neumáticos de auxilio diferentes mencionados anteriormente en cualquier ubicación de la rueda, se pueden ver alterados algunos de los siguientes atributos:

- manejo, estabilidad y rendimiento del freno,
- comodidad y ruidos,
- distancia del vehículo al suelo y estacionamiento en curvas,
- capacidad de conducción en climas invernales,
- capacidad de conducción en ambientes húmedos,
- capacidad de conducción en todas las ruedas.

3. Neumático de auxilio de distinto tamaño sin etiqueta en la llanta

Cuando conduce con una llanta y neumático de distinto tamaño, no debe realizar lo siguiente:

- exceder 113 km/h,
- usar más de una llanta y neumático de auxilio diferentes a la vez,

- usar un equipo de lavado de automóviles comercial,
- usar cadenas para nieve en el extremo del vehículo con una llanta y neumático de auxilio diferentes.

Si usa una llanta y neumático de auxilio de tamaños distintos se pueden ver alterados algunos de los siguientes atributos:

- manejo, estabilidad y rendimiento del freno,
- comodidad y ruidos,
- distancia del vehículo al suelo y estacionamiento en curvas,
- capacidad de conducción en climas invernales,
- capacidad de conducción en ambientes húmedos,
- capacidad de conducción en todas las ruedas.

Cuando conduce con una llanta y neumático de auxilio de distinto tamaño, debe tener más precaución con lo siguiente:

- conducir vehículos con carga en la plataforma de carga.

Conduzca con cuidado cuando utiliza una llanta y neumático de auxilio diferentes de tamaño completo y solicite servicio técnico lo antes posible.

Procedimiento de cambio de neumáticos


AVISOS





Cuando una de las ruedas delanteras no se encuentra sobre el suelo, la transmisión sola no evitará que el vehículo se mueva o se deslice del crique, incluso si la transmisión está en la posición de estacionamiento (P) o marcha atrás (R) para transmisiones manuales.


Llantas y neumáticos


AVISOS

 Para evitar que el vehículo se mueva mientras cambia un neumático, asegúrese de colocar la transmisión en la posición de estacionamiento (P) o marcha atrás (R) para transmisiones manuales, colocar el freno de mano y bloquear (en ambas direcciones) la rueda ubicada diagonalmente opuesta (del otro lado y en el otro extremo del vehículo) al neumático que va a cambiar.


 Nunca se coloque debajo de un vehículo sujetado sólo con un crিকে. Si el vehículo se desliza del crিকে, usted o alguien podría sufrir lesiones graves.

 No intente cambiar un neumático del lado del vehículo cercano al tráfico. Aléjese de la carretera lo más que pueda para evitar correr el riesgo de que lo choquen mientras utiliza el crিকে o cambia la rueda.

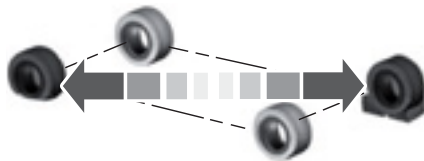
 Siempre utilice el crিকে proporcionado como equipo original con su vehículo. Si utiliza un crিকে que no se proporcionó como equipo original con su vehículo, asegúrese de que la capacidad de este se ajuste al peso del vehículo, lo que incluye las cargas o las modificaciones del mismo.

 Verifique que el crিকে no esté dañado ni deformado, y la rosca esté lubricada y limpia.

AVISOS

 Los pasajeros no deben permanecer en el vehículo mientras este se eleva con un crিকে.

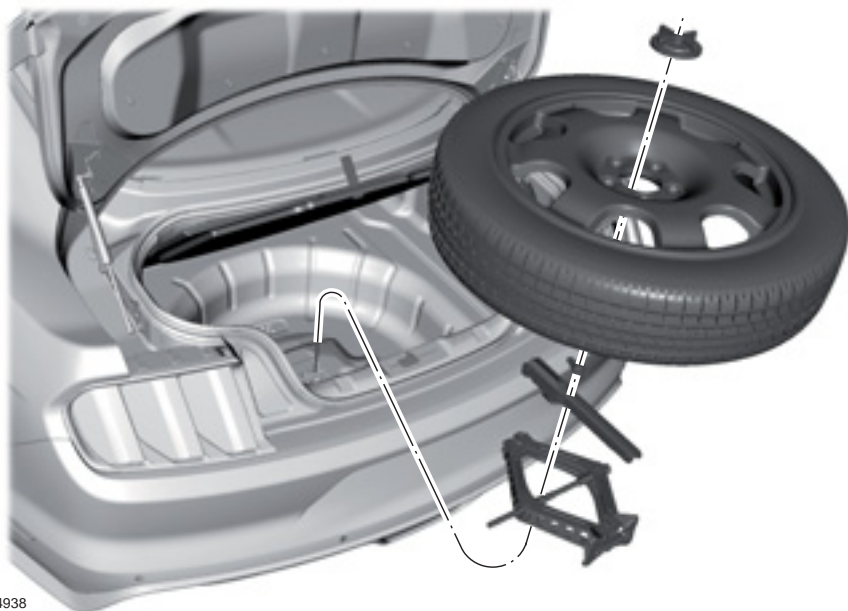
1. Estacione en una superficie, coloque el freno de mano y active las luces intermitentes de emergencia.
2. Coloque la transmisión en la posición de estacionamiento (P) y apague el motor. Para los vehículos con transmisión manual, coloque la transmisión en marcha atrás (R) después de haber apagado el motor.



E175447

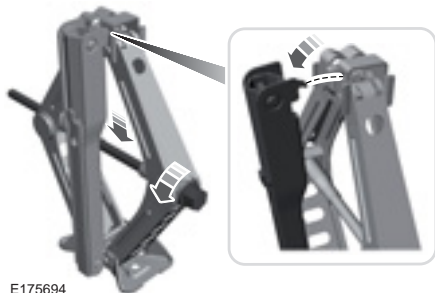
3. Bloquee la parte delantera y trasera de la rueda diagonalmente opuesta al neumático desinflado. Por ejemplo, si el neumático delantero izquierdo se desinfló, bloquee la rueda trasera derecha.

Llantas y neumáticos



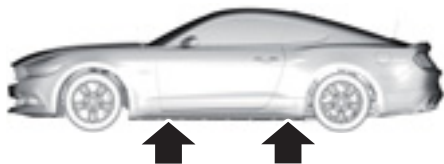
E174938

4. Retire la llave cruz, la rueda de auxilio y el crique.
5. Retire los ornamentos del centro de la rueda de ser necesario para tener acceso a las tuercas de seguridad.
6. Para retirar la llave del crique, gire la tuerca hexagonal del crique hacia la izquierda. Esto bajará el crique y aflojará el seguro de puertas mecánico.
7. Afloje las tuercas de seguridad de las ruedas girando media vuelta hacia la izquierda, pero no las quite hasta que se haya levantado la rueda del suelo.



E175694

Llantas y neumáticos



E176084

Nota: Apoye el cricue en los puntos indicados para evitar daños al vehículo.

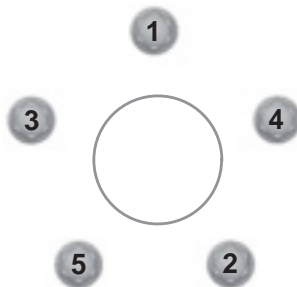
- Los puntos de apoyo para el cricue figuran aquí y pueden identificarse mediante las marcas de triángulos en el vehículo. Los detalles se encuentran en la etiqueta de advertencia situada en el cricue.



E174939

- Coloque el cricue en el punto de apoyo del cricue situado junto al neumático que está cambiando. Gire la manija del cricue a favor de las agujas del reloj hasta que la rueda se levante por completo del suelo.
- Retire las tuercas de rueda con una llave de rueda.

- Reemplace el neumático desinflado por el de auxilio y asegúrese de que el vástago de la válvula esté orientado hacia afuera. Vuelva a instalar las tuercas de seguridad hasta que la rueda quede ajustada contra el cubo. No ajuste por completo las tuercas de rueda hasta haber bajado la rueda. Si está utilizando el neumático temporario, las arandelas de las tuercas de rueda parecerán no estar al ras del borde. Esto es normal sólo cuando utiliza los neumáticos de auxilio temporales.
- Baje la rueda al girar la manija del cricue en contra de las agujas del reloj.



E75442

- Retire el cricue y apriete por completo las tuercas de rueda en el orden que se muestra. Véase **Especificaciones técnicas** (página 209).

Llantas y neumáticos

14. Para guardar la llave del crique de forma plegada, conecte el soporte de la base del crique en la posición de la llave como se indica a continuación. Rote la llave hacia arriba y ajuste la

altura del crique hasta que el perno se conecte con el orificio. Ajuste la tuerca hexagonal hacia la derecha manualmente hasta que esté firmemente colocada.



E176165

15. Guarde el neumático desinflado, el ornamento de la rueda, el crique y la llave cruz. Asegúrese de haber sujetado el crique para evitar que se mueva al conducir.
16. Desbloquee la rueda.

CONDUCCIÓN A GRAN VELOCIDAD

Presión del neumático: velocidades superiores a 100 mph (160 km/h)

PELIGRO



Para reducir el riesgo de una potencial falla en los neumáticos que pueda causar lesiones graves o la muerte, aumente la presión de la placa de los neumáticos delanteros y traseros hasta la cantidad que se muestra en la etiqueta de advertencia ubicada en el pilar B del lado del conductor o en la puerta cuando conduzca a más de 160 km/h. Sólo viaje a velocidades superiores a 160 km/h donde sea legal y las condiciones lo permitan. La placa de presión de los neumáticos se encuentra en la placa de los neumáticos ubicada en el pilar B del lado del conductor o en la puerta del vehículo.

Llantas y neumáticos



Advertencia: Ignorar estas instrucciones puede provocar una pérdida de la estabilidad del vehículo debido a una falla en los neumáticos que puede causar lesiones graves o la muerte. Si no está seguro sobre cuál es la presión de inflado de neumáticos adecuada, contáctese con un concesionario Ford o un Centro de atención al cliente.



E184089

Los neumáticos pueden requerir presión de inflado adicional para su funcionamiento en velocidades superiores a 160 km/h. Si esta etiqueta está en su vehículo, debe ajustar la presión de los neumáticos según corresponda.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Torque de la tuerca de la rueda

Tipo de rueda	(Nm)
Todas	204 Nm

Presiones de inflado de los neumáticos (en frío)

Rueda de auxilio

Variante	Medida de los neumáticos	Carga normal		Carga completa	
		Delanteras	Traseras	Delanteras	Traseras
		PSI	PSI	PSI	PSI
Rueda de auxilio temporal cuando difiere de las demás ruedas colocadas	155/60R18	60 psi	60 psi	60 psi	60 psi

Llantas y neumáticos

Hasta 100 mph (160 km/h)

Variante	Medida de los neumáticos	Carga normal		Carga completa	
		Delanteras	Traseras	Delanteras	Traseras
		PSI	PSI	PSI	PSI
5.0L	255/40ZR19	32 psi	-	32 psi	-
	275/40ZR19	-	32 psi	-	32 psi

*Instale cadenas para nieve sólo en los neumáticos especificados.

Velocidad continua superior a los 100 mph (160 km/h)

Variante	Medida de los neumáticos	Carga normal		Carga completa	
		Delanteras	Traseras	Delanteras	Traseras
		PSI	PSI	PSI	PSI
5.0L	255/40ZR19	32 psi	-	32 psi	-
	275/40ZR19	-	32 psi	-	32 psi

Capacidades y especificaciones

DATOS TÉCNICOS MOTOR

Ítem	Especificación
Posición del motor.	Transversal/Delantero
Tipo de motor.	5.0L 32V Ti-VCT
Cantidad y disposición de los cilindros.	8 planos
Válvulas.	4 por cilindro
Distribución.	Distribución variable de doble árbol de levas. Accionamiento de válvulas por botador.
Diámetro.	92,2 mm
Carrera del pistón.	92,7 mm
Relación de compresión.	11:1
Cilindrada del motor.	4.951 ml
Potencia neta máxima.	421 CV (310 KW) @ 6 500 rpm
Torque neto máximo.	529,5 Nm @ 4 250 rpm
Velocidad normal del motor en marcha lenta.	600 +/- 100 rpm
Velocidad alta del motor en marcha lenta.	2 750 +/- 250 rpm
Velocidad máxima del motor.	7 000 rpm
Sistema de combustible.	Inyección electrónica multipunto secuencial con controlador digital (PFI)
Orden de encendido.	1-5-4-8-6-3-7-2
Sistema de encendido.	Electrónico digital
Tipo de admisión de aire.	Motor aspirado naturalmente
Distancia entre electrodos de bujía.	1,25 mm - 1,35 mm
Contenido de CO en los gases de escape con el motor en marcha lenta.	<0,5%

Capacidades y especificaciones

RELACIONES DE TRANSMISIÓN

Relaciones de engranajes

Ítem	Relación
Primera marcha	4,17:1
Segunda marcha	2,34:1
Tercera marcha	1,52:1
Cuarta marcha	1,14:1
Quinta marcha	0,87:1
Sexta marcha	0,69:1
Marcha atrás	3,40:1

Capacidades y especificaciones

ESPECIFICACIONES DE LA SUSPENSIÓN

Alineación delantera				
Inclinación del eje	Inclinación izquierda - derecha del eje	Comba	Comba izquierda - derecha	Convergencia total
6.91°	0,0° (+/- 0,75°)	-1.03°	0.0° (+/-0.75°)	0,00° (+/- 0,20°)

Alineación trasera			
Comba	Convergencia izquierda / derecha	Convergencia total	Ángulo de empuje
-1,50° (+/- 0,75°)	0,12° (+/- 0,20°)	0,23° (+/- 0,20°)	0,00° (+/- 0,5°)

Capacidades y especificaciones

PESOS

Parámetro	Especificación
Peso en orden de marcha delantero.	950 kg
Peso en orden de marcha trasero.	789 kg
Peso en orden de marcha del vehículo.	1.739 kg
Peso bruto total (PBT).	2.087 kg

Capacidades y especificaciones

DIMENSIONES DEL VEHÍCULO

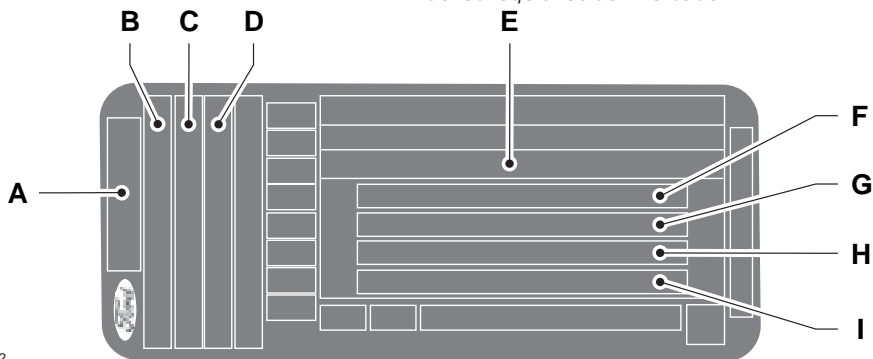
Descripción de las dimensiones	mm
Largo máximo.	4.784 mm
Ancho total incluido los espejos retrovisores.	2.080 mm
Altura total: en peso bruto según EC.	1.381 mm
Distancia entre ejes.	2.720 mm
Trocha delantera.	1.582 mm
Trocha trasera.	1.655 mm

Capacidades y especificaciones

PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Nota: El diseño del número de identificación del vehículo puede diferir de aquel que se muestra.

Nota: La información que aparece en la placa de identificación del vehículo depende de los requisitos del mercado.



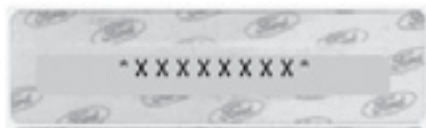
E135662

- A Modelo
- B Variante
- C Designación del motor
- D Potencia del motor y nivel de emisión de gases
- E Número de identificación del vehículo
- F Peso bruto del vehículo
- G Peso bruto del tren
- H Peso máximo del eje delantero
- I Peso máximo del eje trasero

El número de identificación del vehículo y los pesos máximos se muestran en una placa que se encuentra ubicada en la parte inferior del lado de seguro de la apertura de la puerta derecha.

Capacidades y especificaciones

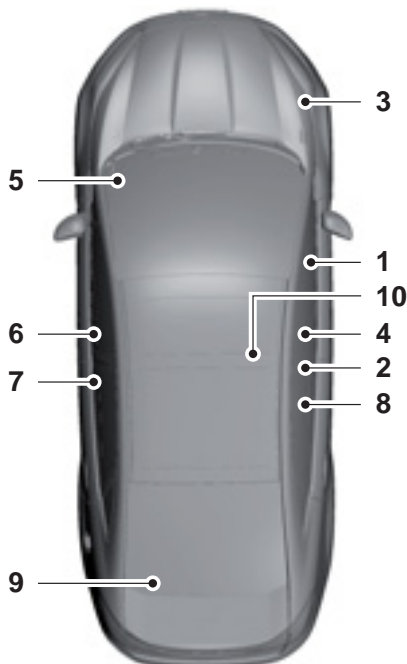
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



E165509

El número de identificación del vehículo se encuentra en las siguientes ubicaciones.

Ubicaciones del número de identificación del vehículo



E181130

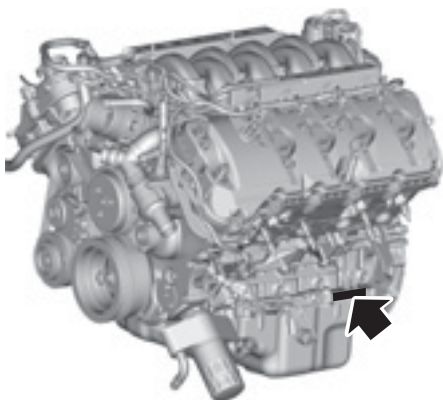
- 1 El número de identificación principal está grabado en el piso al frente del asiento del acompañante, debajo de la alfombra.
- 2 En el pilar B derecho, se encuentra una etiqueta con el número de identificación del vehículo.
- 3 En el montaje derecho de la suspensión se encuentra una etiqueta con el número de identificación del vehículo.

Capacidades y especificaciones

- 4 - 9 El número de identificación del vehículo se encuentra grabado en el parabrisas, en las ventanillas de las puertas y en la luneta.
- 10 Debajo del asiento del acompañante, debajo de la alfombra, se encuentra una etiqueta con el número de identificación del vehículo.

Nota: *En las etiquetas y en los cristales sólo se muestran los últimos ocho caracteres del número de identificación del vehículo.*

NÚMERO DEL MOTOR



E208045

El número de motor se encuentra en algunas ubicaciones del motor.

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES

PELIGRO



El sistema de refrigeración del aire acondicionado tiene refrigerante a alta presión. Sólo personal calificado debe reparar el sistema de refrigeración del aire acondicionado. Abrir el sistema de refrigeración del aire acondicionado puede provocar lesiones personales.

Capacidades y especificaciones

Capacidades

Ítem	Capacidad
Capacidad de llenado de aceite del motor, incluido el filtro de aceite	7,6 L
Capacidad de llenado de aceite del motor, sin incluir el filtro de aceite	7,1 L
Capacidad de llenado de refrigerante del motor	12,9 L
Capacidad de llenado de líquidos con transmisión automática	11,2 L
Lubricante del eje trasero	Consulte a un Concesionario Ford
Capacidad de llenado del tanque de combustible	60,6 L
Capacidad de llenado del sistema limpiador de ópticas delanteras y de parabrisas	Llene según sea necesario
Refrigerante del A/C	0,7 kg
Aceite del compresor de refrigerante del A/C	100 ml

Reposición de aceite del motor

Cantidad
1 L

La cantidad de aceite para motor necesaria para alcanzar el nivel indicado en la varilla indicadora del mínimo al máximo.

Especificaciones

Consumibles

Denominación	Especificación
Aceite de motor - SAE 5W-30	WSS-M2C913-D
Anticongelante	WSS-M97B44-D
Líquido para frenos	WSS-M6C65-A2
Aceite para cajas de cambios automáticas	MERCON® LV WSS-M2C938-A
Líquido del lavaparabrisas	WSS-M14P19-A
Refrigerante - R-134A	WSH-M17B19-A

Capacidades y especificaciones

Denominación	Especificación
Aceite refrigerante	WSH-M1C231-B

Su motor está diseñado para usar aceite para motor ELAION F50E, el cual reduce el consumo de combustible y, a la vez, mantiene la durabilidad del motor. Si no puede conseguir un aceite que cumpla con la especificación WSS-M2C913-D, debe usar un aceite SAE 5W-30 que cumpla con la especificación ACEA A5/B5.

Nota: *No use más de 1 L entre los intervalos de servicio programados.*

Nota: *Comuníquese con un concesionario Ford para rellenar completamente los ejes autoblocantes. Los ejes traseros Ford tienen un lubricante sintético que no requiere cambio, salvo que sumerja el eje en agua.*

El uso de aceites que no sean los especificados puede ocasionar que se requiera un período más largo de giro del motor, se reduzca el rendimiento del motor y aumenten los niveles de emisión.

Sistema de audio

INFORMACIÓN GENERAL

Frecuencias de radio y factores de recepción

Factores de recepción de radio	
Distancia y potencia	Mientras más se aleja de una estación FM, más débil es la señal y la recepción.
Terreno	Los cerros, las montañas, los edificios altos, los puentes, los túneles, los pasos elevados en autopistas, los estacionamientos cubiertos, los follajes de árboles densos y las tormentas eléctricas pueden interferir con la recepción.
Sobrecarga de estaciones	Cuando pase cerca de una torre de transmisión de radio, una señal más potente puede cancelar una señal más débil y puede causar interferencias en el sistema de audio.

Información de CD y el reproductor de CD

Nota: Las unidades de CD reproducen solamente discos compactos de audio de 4,75 pulg (12 cm.) originales. Debido a incompatibilidad técnica, ciertos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de CD Ford.

Nota: No inserte CD con etiquetas caseras de papel (adhesivas) en el reproductor de CD, ya que las etiquetas podrían desprenderse y hacer que el disco se atasque. Se recomienda utilizar un marcador permanente en vez de etiquetas adhesivas en los CD caseros. Las biromes pueden dañar los CD. Póngase en contacto con un Concesionario Ford para obtener más información.

Nota: No use ningún disco con forma irregular o con una película protectora antirrayaduras adherida.

Tome siempre los discos únicamente por los bordes. Limpie el disco únicamente con un limpiador aprobado para CD. Límpielo desde el centro del disco hacia el borde. No limpie con movimientos circulares.

No exponga los discos directamente a la luz del sol ni a fuentes de calor por períodos prolongados.

Canciones MP3 y WMA, y estructura de carpetas

Los sistemas de audio capaces de reconocer y reproducir canciones individuales MP3 y WMA y estructuras de carpetas funcionan de la siguiente forma:

- Existen dos modos diferentes para reproducir discos MP3 y WMA: modo de canción MP3 y WMA (sistema predeterminado) y modo de carpeta MP3 y WMA.
- El modo de canción MP3 y WMA ignora cualquier estructura de carpetas en el disco MP3 y WMA. El reproductor enumera cada canción MP3 y WMA en el disco (indicadas por la extensión de archivo MP3 o WMA) desde T001 a un máximo de T255. Es posible que la cantidad máxima de archivos MP3 y WMA reproducibles sea menor según la estructura del CD y el modelo exacto de la radio.

Sistema de audio

- El modo de carpeta MP3 y WMA representa una estructura de carpeta que consta de un nivel de carpetas. El reproductor de CD enumera todas las canciones MP3 y WMA en el disco (indicadas por la extensión de archivo MP3 o WMA) y todas las carpetas que contengan archivos MP3 y WMA, desde F001 (carpeta) y T001 (canción) a un máximo de F253 y T255.
- La creación de discos con un sólo nivel de carpetas ayuda a la navegación a través de los archivos del disco.

Si está grabando sus propios discos MP3 y WMA, es importante comprender la manera en que el sistema lee las estructuras que crea. Si bien puede haber varios archivos presentes (archivos con extensiones distintas a MP3 y WMA), sólo se reproducirán los archivos con extensión MP3 y WMA; el sistema ignora otros archivos. Esto le permite usar el mismo disco MP3 y WMA para diversas tareas en la computadora de su trabajo, la computadora de su casa y la del sistema del vehículo.

En el modo de canción, el sistema muestra y reproduce la estructura como si tuviese sólo un nivel (se reproducen todos los archivos MP3 y WMA, sin importar si se encuentran en una carpeta específica). En el modo de carpeta, el sistema sólo reproduce los archivos MP3 y WMA que estén en la carpeta actual.

UNIDAD DE AUDIO

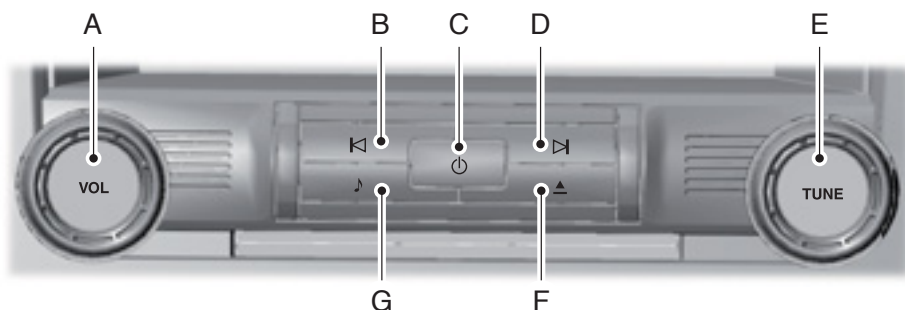
PELIGRO



Conducir mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su principal responsabilidad es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al conducir, y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras conduce.

Nota: *El sistema de pantalla táctil controla la mayoría de las funciones de audio. Lea la información sobre SYNC.*

Sistema de audio



E174101

- A **VOL:** gire el selector para ajustar el volumen del sistema.
- B **Buscar y retroceder:** en modo radio, seleccione una banda de frecuencia y presione este botón. El sistema se detiene en la primera estación de la banda que encuentra hacia abajo. Mantenga presionado el botón para pasar rápidamente a la estación de radio o memoria preconfigurada anterior. En el modo CD, presione este botón para seleccionar la canción anterior. Mantenga presionado el botón para retroceder rápidamente la canción actual.
- C **Encendido:** presione este botón para encender y apagar el sistema.
- D **Buscar y adelantar:** en modo radio, seleccione una banda de frecuencia y presione este botón. El sistema se detiene en la primera estación de la banda que encuentra hacia arriba. Mantenga presionado el botón para pasar rápidamente a la estación de radio o memoria preconfigurada siguiente. En el modo CD, presione este botón para seleccionar la canción siguiente. Mantenga presionado el botón para adelantar rápidamente la canción actual.
- E **TUNE:** una vez que seleccione una banda de frecuencia, gire el selector para encontrar la estación deseada.
- F **Expulsar:** presione este botón para expulsar un CD.
- G **Sound:** presione este botón para acceder a la configuración de agudos, registros medios, graves, atenuación y balance.

AUDIO DIGITAL

Información general

El sistema le permite escuchar estaciones de radio DAB (Transmisión de audio digital).

Nota: La cobertura varía según la región y tiene influencia en la calidad de recepción. Se transmite a escala nacional, regional y local. La cobertura puede variar según las condiciones climáticas y el terreno.

Los siguientes formatos son compatibles:

- DAB.
- DAB+.
- DMB-Audio (Transmisión multimedia digital)

Bloques

Los bloques están compuestos por un grupo de estaciones de radio. Cada bloque puede estar compuesto por varias estaciones de radio diferentes.

El nombre de la estación de radio se muestra debajo del nombre del bloque.

Nota: Cuando cambia de bloque, el sistema tardará un momento en sincronizar el próximo bloque. El sistema se silencia durante la sincronización.

Selección de banda de radio

DAB 1, DAB 2 y DAB 3 funcionan de la misma manera. Puede guardar hasta 10 memorias diferentes en cada banda.

1. Oprima el botón **RADIO**.
2. Oprima el botón de flecha izquierda para ver las bandas de frecuencias disponibles.
3. Seleccione **DAB 1**, **DAB 2** o **DAB 3**.

Nota: Al llegar a la primera o la última estación de radio en un bloque, se pasará al próximo bloque y se continuará con la sintonización. Este cambio puede demorar y el audio se silenciará brevemente.

Controles de sintonización de estaciones de radio

Buscar sintonización (alternativa 1)

1. Presione un botón de búsqueda. El sistema se detiene en la primera estación de radio que encuentre en la dirección que ha seleccionado.

Lista de estaciones de radio (alternativa 2)

Esta función muestra todas las estaciones de radio disponibles en forma de lista.

1. Presione el botón de búsqueda.
2. Oprima el botón de flecha izquierda o derecha para cambiar de bloque. Oprima los botones de flecha hacia arriba o abajo para desplazarse hasta la estación de radio deseada.
3. Oprima **OK** para confirmar la selección.

Nota: En la pantalla sólo se muestran las estaciones de radio que se encuentren en el bloque actual.

Sintonización manual (alternativa 3)

1. Presione los botones de sintonizar. Manténgalos presionados para desplazarse por la banda de frecuencias con rapidez.

Botones de estaciones de radio preconfiguradas

Esta función le permite guardar hasta 6 estaciones radiales favoritas de cualquier bloque en cada banco de memoria.

1. Seleccione una estación de radio.

Sistema de audio

- Mantenga presionado uno de los botones de preconfiguración. Aparece un mensaje cuando el sistema almacena la estación. El sistema se silencia momentáneamente a modo de confirmación.

Una vez almacenada, oprima un botón de preconfiguración en cualquier momento para seleccionar una estación de radio favorita.

Nota: Es posible que las estaciones de radio almacenadas en los botones de preconfiguración no estén disponibles si se encuentra fuera del área de cobertura. El sistema se silencia cuando esto ocurre. Esto puede causar cambios inesperados en las estaciones de radio preconfiguradas.

Texto de radio

Puede mostrar información adicional. Por ejemplo, nombre del artista. Para activar esta función, seleccione la función texto de radio en las opciones del menú.

Nota: Es posible que la información adicional no esté siempre disponible.

Servicio de vinculación

Si sale del área de cobertura de una estación de radio DAB, el sistema cambiará automáticamente a la estación de radio FM correspondiente.

Use la pantalla de información para activar o desactivar esta función.

Nota: Si la estación de radio DAB no tiene una estación de radio FM correspondiente, el audio se silenciará cuando intente sintonizarla.

Nota: El sistema muestra el símbolo de FM cuando DAB se vincule con la estación de radio FM.

Nota: La calidad del sonido cambia cuando el sistema cambia de DAB a la estación de FM correspondiente.

PUERTO USB (Si está equipado)



E176344

El puerto USB permite conectar dispositivos de reproducción de medios, tarjetas de memoria, y también cargar dispositivos (en caso de ser compatible). Lea la información sobre SYNC.

PUERTOS DE MULTIMEDIA (Si está equipado)

El centro multimedia está ubicado en la consola central y tiene las siguientes funciones:



E201595

Lea la información sobre SYNC.

INFORMACIÓN GENERAL

PELIGRO



Conducir mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su principal responsabilidad es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al conducir, y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras conduce.

Introducción al sistema

Con el sistema SYNC 3, puede usar una variedad de funciones por medio de la pantalla táctil y los comandos de voz. Al integrar al sistema el teléfono habilitado para Bluetooth, la pantalla táctil permite una interacción sencilla con los archivos de audio, los archivos multimedia, la navegación y las aplicaciones de su teléfono compatibles con SYNC 3.

Uso de la pantalla táctil

Para usar la pantalla táctil, sólo debe tocar el ítem o la opción que desea seleccionar. El botón cambia de color una vez que lo selecciona.

El diseño de SYNC 3 le permite seleccionar con rapidez la función que desea usar.



E207614

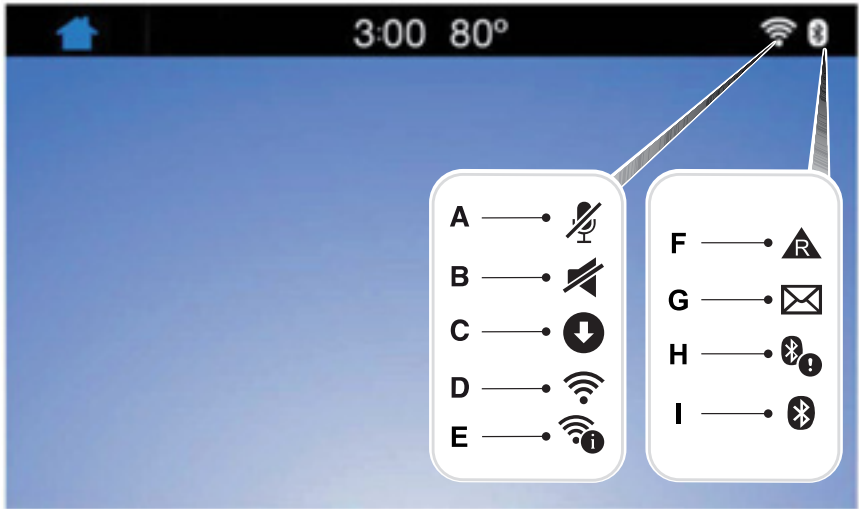
Ítem	Elemento del menú	Acción y Descripción
A	Barra de estado	En esta barra, se muestran los íconos y mensajes relacionados con las actividades que se ejecutan en el sistema, como comandos de voz, y las funciones de teléfono, como mensajes de texto.
B	Inicio	Este botón está disponible en las pantallas principales y cuando lo presiona, se abre la pantalla de inicio.
C	Reloj	Se muestra la hora actual. Puede configurar el reloj de forma manual o según la ubicación GPS del vehículo. Véase Configuración (página 269).
D	Temperatura exterior	Se muestra la temperatura actual externa.
E	Barra de funciones	Para seleccionar una función, puede tocar cualquier botón en esta barra.

La pantalla táctil le permite un rápido acceso a todas las opciones de comodidad, navegación, comunicación y entretenimiento. Mediante la barra de estado y la barra de funciones, puede seleccionar rápidamente la función que desea usar.

Nota: *El sistema cuenta con una característica que le permite acceder y controlar las funciones de audio durante 10 minutos después de haber desactivado el encendido (si no hay puertas abiertas).*

La barra de estado

En la barra de estado, también se muestran íconos adicionales conforme al mercado, las opciones del vehículo y la operación en funcionamiento. En caso de que una función no esté activa, no se mostrará el ícono. Algunos íconos pueden moverse a la izquierda o a la derecha, según las opciones que estén activas.



E223135

Rótulo	Ítem	Descripción
A	Micrófono silenciado	Este ícono aparece cuando el micrófono del teléfono está silenciado. Por lo tanto, la persona que llama no puede escucharlo.
B	Silenciar	Este ícono aparece cuando silencia el sistema de audio.
C	Descargando	Este ícono aparece cuando se están descargando las actualizaciones de software de SYNC 3. Para obtener más información sobre el software nuevo, presione este ícono.
D	Wifi	Este ícono aparece cuando el sistema se conecta a una red wifi.
E	Wifi al alcance	Hay una red wifi disponible al alcance.
F	Roaming	Este ícono aparece cuando el celular usa el servicio de roaming.

Rótulo	Ítem	Descripción
G	Mensaje de texto	Este ícono aparece cuando recibe un mensaje de texto en el teléfono.
H	Alerta de Bluetooth	El ícono de Alerta de Bluetooth aparece cuando hay una alerta activa de Bluetooth.
I	Bluetooth	Este ícono aparece para mostrar una conexión activa de Bluetooth.

Es posible que los mensajes también aparezcan en la barra de estado para que vea las notificaciones. Puede seleccionar el mensaje para ver la función asociada.

Barra de funciones

Ítem de la barra de funciones	Funciones
Audio	Con esta función, puede controlar los archivos multimedia que se reproducen en el vehículo. Puede controlar todas las funciones de audio, inclusive radio, CD y streaming de multimedia por medio de un dispositivo Bluetooth o una conexión USB.
Teléfono	Con esta función, puede realizar y recibir llamadas y acceder a la agenda telefónica del dispositivo conectado.
Navegación (si está equipado)	Con esta función, puede ver la ubicación actual del vehículo en un mapa de ruta virtual, dar indicaciones para llegar a destino y encontrar puntos de interés en la ruta.
Aplicaciones	Con esta función, puede conectar y controlar las aplicaciones compatibles con SYNC 3 que se ejecutan en su dispositivo iPhone o Android.
Ajustes	Puede personalizar el sistema por medio de distintos ajustes y configurar la pantalla de información, las preferencias de funciones y establecer cómo desea interactuar con el vehículo.

Limpieza de la pantalla táctil

Puede limpiar las huellas digitales con un paño suave, seco y limpio.

Si aún quedan polvo o huellas digitales en la pantalla, aplique una pequeña cantidad de alcohol al paño y limpie la pantalla una vez más.

Nota: *No use detergente ni ningún otro tipo de sustancia solvente para limpiarla.*

Nota: *No vierta ni pulverice alcohol sobre la pantalla táctil.*

Uso del reconocimiento de voz

Mediante los comandos de voz, puede mantener las manos en el volante y concentrarse en lo que tiene en frente. El sistema proporciona retroalimentación mediante tonos audibles, indicadores, preguntas y confirmaciones orales que dependen de la situación y del nivel de interacción que elija (configuración de voz).

El sistema también hace preguntas breves (mensajes de confirmación) cuando no está seguro de su solicitud o cuando esta tiene varias respuestas posibles.

Cuando use comandos de voz, es posible que aparezcan palabras e íconos en la barra de estado para indicar el estado de la sesión de comandos de voz. Véase **Uso del reconocimiento de voz** (página 235).

Uso de los controles del volante de dirección

Puede usar los controles del volante de dirección para interactuar con el sistema de pantalla táctil de distintas maneras, según el tipo de vehículo y el paquete de opciones.

VOL: controle el volumen de la reproducción de audio.

Voz: presione este botón para comenzar una sesión de voz. Presiónelo una vez más para detener la señal de voz y comience a hablar de inmediato. Mantenga el botón presionado para finalizar una sesión de voz.

BUSCAR SIGUIENTE:

- Cuando el modo de radio esté activado, presione este botón para buscar en la memoria de presintonías.
- Cuando esté activado el modo de USB, Bluetooth Audio o CD, presiónelo para buscar canciones o manténgalo presionado para hacer una búsqueda rápida.

BUSCAR ANTERIOR:

- Cuando el modo de radio esté activado, presione este botón para buscar en la memoria de presintonías.
- Cuando esté activado el modo de USB, Bluetooth Audio o CD, presiónelo para buscar canciones o manténgalo presionado para hacer una búsqueda rápida.

ACEPTAR LLAMADA: Oprima este botón para responder una llamada o para elegir otra llamada.

RECHAZAR LLAMADA: Presione este botón para finalizar una llamada o rechazar una llamada entrante.

Nota: *En algunos modelos, el botón **BUSCAR SIGUIENTE** se puede combinar con **RECHAZAR LLAMADA** y el botón **BUSCAR ANTERIOR** se puede combinar con **ACEPTAR LLAMADA**.*

Véase **Volante de dirección** (página 52).

Uso de los controles de la unidad de audio

Según el tipo de vehículo y el paquete de opciones, los siguientes controles pueden estar disponibles en el cuadro de instrumentos:

- **Power:** Presione el botón para encender y apagar el sistema de audio.
- **VOL:** Controle el volumen de la reproducción de audio.
- **Buscar y Sintonizar:** Use estos botones como lo haría en los modos de audio.
- **Expulsar** Expulse un CD del sistema de audio.
- **SOURCE o MEDIA:** Presione estos botones repetidas veces para avanzar en los modos de multimedia disponibles.
- **SOUND:** Presione este botón para acceder al menú donde podrá configurar el sonido y otros ajustes de audio.
- **1-6:** Mantenga presionado este botón para almacenar una sintonía o presiónelo para seleccionar una presintonía de memoria AM o FM. Véase **Sistema de audio** (página 221).
- **DISP:** Presione este botón para encender o apagar la pantalla. También puede tocar la pantalla para volver a encenderla.

Información de seguridad

PELIGRO



Conducir mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su principal responsabilidad es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al conducir, y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras conduce.

- No intente dar servicio ni reparar el sistema. Haga que un Concesionario Ford revise su vehículo.
- No utilice dispositivos de juegos si los cables de alimentación de electricidad están rotos, divididos o dañados. Coloque los cables donde no molesten y no interfieran con el funcionamiento de pedales, asientos y compartimentos, ni afecten la capacidad de manejar en forma segura.
- No deje los dispositivos de juego en el vehículo en condiciones extremas, ya que esto podría dañarlos. Para obtener más información, consulte la guía del usuario.
- Por su seguridad, algunas funciones de SYNC 3 dependen de la velocidad. Su uso es limitado si el vehículo se desplaza a velocidades inferiores a 5 km/h. Asegúrese de revisar el manual del dispositivo antes de usarlo con SYNC 3.

Funciones restringidas por la velocidad

Algunas funciones quizás sean muy difíciles de usar mientras el vehículo está en movimiento, por lo que no es posible utilizarlas a menos que el vehículo esté detenido.

- Pantallas repletas de información, como opiniones o puntajes de un punto de interés, horarios del cine o condiciones climáticas.
- Cualquier acción que requiera el uso del teclado está restringida, como ingresar un destino de navegación o editar información.
- Todas las listas son limitadas para que el usuario vea menos entradas (como contactos telefónicos o llamadas telefónicas recientes).

Consulte la siguiente tabla para obtener ejemplos más específicos.

Funciones restringidas	
Teléfono celular	Emparejamiento de un teléfono con Bluetooth.
	Búsqueda limitada de todas las entradas de lista para contactos telefónicos y llamadas telefónicas recientes.
Funcionalidad del sistema	Modificación del código del teclado.
	Activación del modo de estacionamiento.
	Edición de configuraciones cuando la cámara de estacionamiento trasera o la asistencia de estacionamiento activa están encendidas.
Wifi	Edición de configuración de wifi.
	Edición de la lista de redes inalámbricas.
	Conexión a una nueva red wifi.
Mensajes de texto	Lectura de mensajes de texto recibidos.
Navegación (si está equipada)	Uso del teclado para ingresar un destino.
	Almacenamiento o edición de las entradas de Favoritos de navegación o Áreas para evitar.

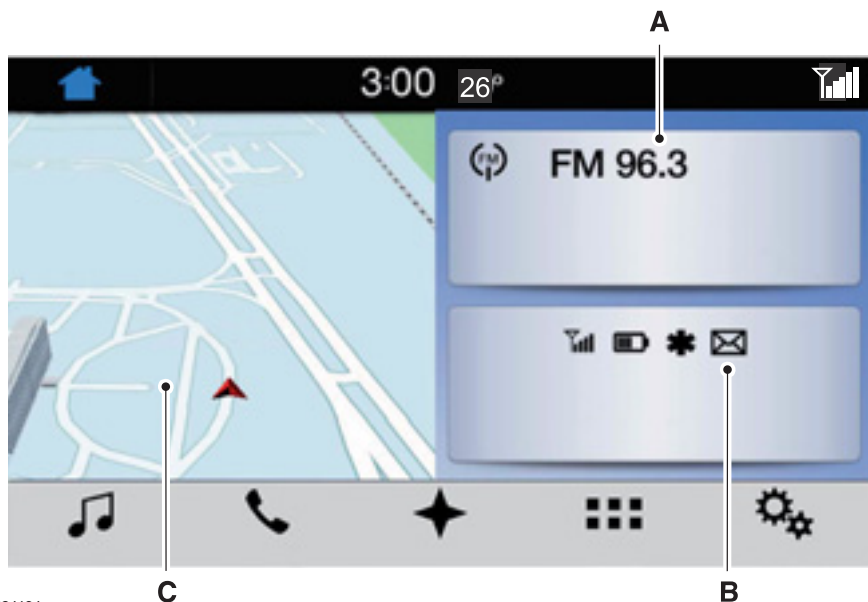
Información de privacidad

Cuando conecte un celular a SYNC 3, el sistema crea un perfil en su vehículo que se vincula al celular y mediante el cual usted podrá acceder a más funciones del celular y se asegurará un funcionamiento más eficiente. Entre otras cosas, en el perfil se encuentran datos sobre su agenda telefónica, mensajes de texto (leídos y no leídos) e historial de llamadas, incluidas aquellas que recibió cuando el teléfono no estaba conectado al sistema. Además, si conecta un dispositivo multimedia, el sistema crea y conserva un índice del contenido multimedia compatible. El sistema también mantiene un breve registro de diagnóstico de aproximadamente 10 minutos de toda la actividad reciente. El perfil del registro y otros datos del sistema podrían ser usados para mejorar el sistema y para contribuir al diagnóstico de todo problema que pudiera ocurrir.

El perfil del celular, el índice de dispositivos multimedia y el registro de diagnóstico permanecen en su vehículo hasta que los borre y, por lo general, podrá acceder a estos contenidos únicamente en su vehículo cuando el celular o el reproductor multimedia esté conectado.

En caso de que ya no utilice el sistema o el vehículo, le recomendamos que lleve a cabo un restablecimiento general para borrar toda la información almacenada. Puede encontrar más información sobre el restablecimiento general en Configuración general. Véase **Configuración** (página 269). No podrá acceder a los datos del sistema si no tiene un equipo especial y acceso al módulo SYNC 3 del vehículo. Ford no tiene acceso a los datos del sistema con otros fines que no sean, según se describen, fallos de consentimiento, sentencias judiciales, asuntos donde se deba cumplir la ley o donde deben participar otras autoridades gubernamentales o terceros que actúen con la debida autoridad legal. Terceros podrían buscar acceder a la información en forma independiente de Ford .

PANTALLA DE INICIO



E224134

Ítem	Ícono	Información en la pantalla de inicio
A	Audio	Muestra la fuente activa de multimedia. Si su vehículo no cuenta con la función de navegación, el ícono será el de una brújula.
B	Teléfono	El nombre del teléfono conectado se muestra en pantalla. También se muestra información sobre el estado de las funciones del teléfono. Esto incluye la intensidad de la señal, la carga de la batería, los mensajes de texto nuevos y el roaming.
C	Navegación ¹	El mapa muestra la ubicación o la ruta donde se encuentra en el momento. Cuando la función de navegación está activada, puede ver el próximo giro de la ruta. Si su vehículo no cuenta con la función de navegación, se mostrará información de audio.

¹ Si está equipado.

Puede tocar cualquiera de las pantallas de función para acceder a esa función.

Siempre que oprima el botón de inicio, el sistema lo redirigirá a esta pantalla.

USO DEL RECONOCIMIENTO DE VOZ

En este sistema, puede controlar numerosas funciones por medio de comandos de voz. Esto le permite mantener las manos en el volante y concentrarse en lo que tiene en frente.



Para usar los comandos de voz del sistema, presione el botón del control de voz en el volante y espere la indicación. Véase **Voice Control** (página 53).

Cualquier comando a continuación con ___ es un comando de voz dinámico. Lo que dice en lugar de ___ depende del contexto o del tipo del comando de voz. Por ejemplo, ___ puede ser un contacto, un número de teléfono, un artista, un género, un punto de interés, una temperatura o una frecuencia de radio.

Estos son algunos de los comandos de voz que puede usar durante una sesión de comandos de voz:

Comandos de voz	Acción y Descripción
Menú principal	Dirige al menú principal.
Regresar	Regresa a la pantalla anterior.
Lista de comandos	Proporciona una lista de comandos de voz posibles.
Lista de comandos de ___	Puede nombrar cualquier función y el sistema le proporcionará una lista de comandos disponibles para la función.
Página anterior Página siguiente	Puede usar este comando para visualizar la página de opciones siguiente o anterior en cualquier pantalla donde haya varias páginas de opciones.
Ayuda	Proporciona los comandos disponibles que se pueden usar en la pantalla actual.
Ayuda de ___	Puede nombrar cualquier función y el sistema le proporcionará una lista de comandos disponibles para la función.
Cancelar	Cancela la sesión de voz activa.

Comandos de voz para el control de audio

Presione el botón del control de voz en el volante y cuando escuche la indicación, diga lo siguiente:

Comando de voz	Acción y Descripción
DAB FM AM	Le permite escuchar la transmisión de audio digital, radio AM o FM.
a m ____ f m ____	Le permite sintonizar una frecuencia AM o FM específica.
Audio Bluetooth	Le permite escuchar música desde un dispositivo conectado con Bluetooth.
USB CD	Le permite escuchar música desde un dispositivo USB o reproductor de CD.
Revisar artista ____ Revisar disco ____ Revisar género ____ Revisar lista ____ Revisar audiolibro ____ Revisar podcast ____ Revisar todas las canciones Revisar todos los artistas Revisar todos los discos Revisar todos los géneros Revisar todas las listas Revisar todos los audiolibros Revisar todos los podcasts	Para audios de USB y iPod únicamente, puede buscar las opciones multimedia por categoría al indicar una categoría seguida del nombre de un artista, álbum o género. Esta opción estará disponible luego de que el sistema haya finalizado el proceso de indexación.

Comando de voz	Acción y Descripción
Reproducir ___	Para audios de USB y iPod únicamente, puede decir el nombre de un artista, un álbum, un género, una pista o una lista de reproducción para reproducir esa selección. Esta opción estará disponible luego de que el sistema haya finalizado el proceso de indexación.
Reproducir artista ___ Tocar álbum ___ Reproducir género ___ Reproducir lista ___ Reproducir canción ___	Para audios de USB y iPod únicamente, puede reproducir las selecciones multimedia por categoría al indicar la categoría seguida del nombre de un artista, álbum o género. Esta opción estará disponible luego de que el sistema haya finalizado el proceso de indexación.

¹ Si está equipado

Comandos de voz del climatizador (opcional)

Para ajustar la temperatura, presione el botón del control de voz en el volante y, cuando se le indique, diga:

Comando de voz	Acción y Descripción
Control de temperatura fijar temperatura a ___ grados	Ajusta la temperatura entre 60 °F y 85 °F.
Control de temperatura fijar temperatura a ___ grados	Ajusta la temperatura entre 15,5 °C y 29,5 °C.
Temperatura máxima	
Mínima	
Ayuda del control de temperatura	

Comandos de voz para teléfonos

Para emparejar el teléfono, presione el botón del control de voz en el volante y cuando escuche la indicación, diga:

Comando de voz	Acción y Descripción
Sincronizar teléfono	Siga las instrucciones que se muestran en pantalla para completar el proceso de emparejamiento. Véase Configuración (página 269).

Para realizar llamadas, presione el botón del control de voz en el volante y cuando escuche la indicación, diga:

Comando de voz	Acción y Descripción
Llamar a ___	Le permite llamar a un contacto específico de la agenda telefónica.
Llamar a ___ ___	Le permite llamar a un contacto específico de la agenda telefónica a una ubicación específica.
Marcar ___	Le permite marcar un número específico como "Marcar 867-5309".
Marcar de Nuevo	Llama al último número que marcó desde el teléfono.

Asegúrese de decir el nombre del contacto exactamente como aparece en la lista de contactos.

Para acceder a las opciones de mensajes de texto, presione el botón del control de voz en el volante y, cuando se le indique, diga:

Comando de voz	Acción y Descripción
Escuchar mensaje	
Escuchar mensaje ___	Puede decir el número del mensaje que desea escuchar.
Contestar mensaje	(No disponible para dispositivos Apple)

Servicio de voz para teléfonos

Mantenga presionado el botón de voz que se encuentra en el volante para acceder a esta función si es compatible con el dispositivo conectado. Por ejemplo, de esta manera los usuarios de iPhone pueden acceder a Siri Eyes Free.

Comandos de voz de navegación

Establecimiento de destino

Puede usar cualquiera de los siguientes comandos para establecer un destino o buscar un punto de interés (POI).

Presione el botón del control de voz en el volante y cuando escuche la indicación, diga lo siguiente:

Comando de voz	Acción y Descripción
Encontrar una dirección	Le permite realizar la búsqueda de direcciones. Indique la dirección (ciudad, calle, numeración). Para inglés y francés, diga enumeración, luego calle y luego ciudad.
Encontrar un punto de interés	Puede decidir si desea ingresar al POI por nombre o por categoría.
Destino - ___ más cercano	Diga el nombre de la categoría de punto de interés que desea buscar en las proximidades, como restaurantes.
Encontrar ___	Le permite buscar una categoría de POI.
Destino - Casa	Le permite establecer la ruta a la dirección de casa guardada en destinos favoritos.
Destino mi trabajo	Le permite establecer la ruta a la dirección laboral guardada en destinos favoritos.
Destinos anteriores	Muestra los destinos configurados con anterioridad.
Destinos favoritos	Muestra los destinos que ha guardado en favoritos.

También puede decir estos comandos cuando una ruta se encuentra activa:

Comando de voz	Acción y Descripción
Cancelar ruta	Cancela la ruta actual.
Desvío	Le permite seleccionar una ruta alternativa.
Repetir instrucción	Repite la última indicación.
Mostrar ruta	Muestra la ruta completa en el mapa general.
Mostrar tráfico	Muestra una lista de los incidentes de tráfico en su ruta.
Mostrar todo tráfico	Muestra una lista de todos los incidentes de tráfico.
Mostrar mapa	Muestra el mapa en la pantalla táctil.
Mostrar orientación al norte	El mapa está alineado hacia el norte.
Mostrar orientación del mapa	El mapa muestra la dirección de avance, como la dirección del auto.
Mostrar 3D	El mapa se muestra en 3D.

SYNC™ 3

Comandos de voz para aplicaciones móviles (Si está equipado)

Los siguientes comandos de voz siempre están disponibles:

Comando de voz	Acción y Descripción
Aplicaciones móviles	El sistema le solicita que diga el nombre de una aplicación para iniciarla.
Mostrar aplicaciones	El sistema crea una lista de todas las aplicaciones móviles que están disponibles actualmente.
Encontrar aplicaciones	El sistema busca y se conecta a aplicaciones compatibles que se ejecutan en el dispositivo.

También existen comandos de voz que puede usar cuando las aplicaciones se conectan a SYNC 3:

Comando de voz	Descripción
Diga el nombre de una aplicación.	En cualquier momento, puede decir el nombre de una aplicación móvil para iniciar la aplicación móvil con SYNC 3.
Diga el nombre de una aplicación, seguido de Ayuda	SYNC 3 crea una lista de los comandos de voz disponibles para la aplicación específica, en caso de que la aplicación se esté ejecutando en SYNC 3.
Diga Salir seguido por el nombre de una aplicación.	SYNC saldrá de la aplicación deseada.

Comandos de configuración de voz

Para acceder a la configuración de voz, presione el botón del control de voz en el volante y, cuando se le indique, diga:

Comando de voz	Acción y Descripción
Ajustes de voz	Le permite acceder al menú de configuración de voz.
Modo de interacción estándar	El sistema usa estándares más largos cuando se enciende ésta configuración.
Modo de interacción avanzado	El sistema usa estándares más cortos cuando se enciende ésta configuración.
Activar confirmación de teléfono	El sistema pide una confirmación antes de realizar una llamada.

Comando de voz	Acción y Descripción
Desactivar confirmación de teléfono	El sistema no confirma el número antes de realizar una llamada.
Activar lista de comandos de voz	El sistema muestra una pequeña lista de comandos disponibles.
Desactivar lista de comandos de voz	El sistema no muestra una lista de comandos disponibles.

Puede usar el control de volumen para ajustar el volumen de los indicadores de voz del sistema. Mientras el indicador está activo, ajuste el control de volumen, más alto o más bajo, a la configuración deseada.

Reducción automática de la velocidad del ventilador

Según la configuración actual del climatizador, es posible que la velocidad del ventilador disminuya automáticamente a fin de reducir la cantidad de ruido de fondo en el vehículo durante la realización de comandos de voz o durante llamadas telefónicas.

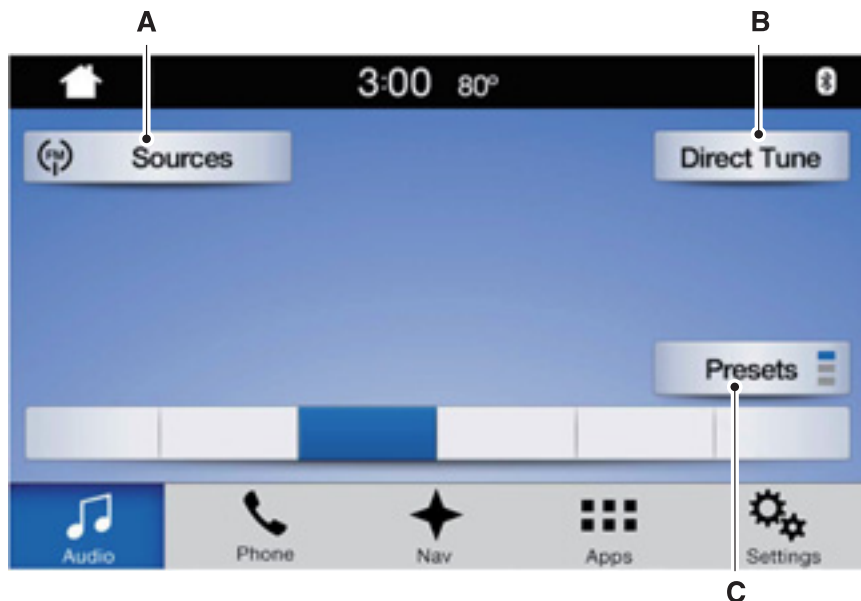
La velocidad del ventilador vuelve a funcionar con normalidad automáticamente cuando termina la sesión de voz. Puede ajustar manualmente la velocidad del ventilador con la perilla o los botones de velocidad del ventilador durante una sesión de voz.

Para deshabilitar la reducción automática de la velocidad del ventilador durante las sesiones de voz:

1. Mantenga presionados simultáneamente los botones A/C y recirculación del aire.
2. Suelte los botones y luego aumente la velocidad del ventilador en pocos segundos.

Para volver a activar esta función, repita la secuencia anterior.

ENTRETENIMIENTO



E207617

Mensaje	Mensaje y descripción
A	Fuentes
B	Sint. directa
C	Preestabl.

Puede acceder a estas opciones mediante la pantalla táctil o comandos de voz.

Fuentes

Presione este botón para seleccionar la fuente de los archivos multimedia que desea escuchar.

Ítem del menú	
AM	
FM	
CD	
USB	Se muestra el nombre del dispositivo USB que está conectado.

Ítem del menú	
Bluetooth audio	
Aplicaciones	Si en su smartphone conectado hay aplicaciones compatibles con SYNC 3, se mostrarán en selecciones individuales de fuente.

* Es posible que esta función no esté disponible en todos los mercados y que requieran una suscripción activa.

Radio AM/FM

Sintonización de estaciones

Puede usar el sintonizador o buscar controles en la radio para seleccionar una estación.

Para sintonizar una estación desde la pantalla táctil, seleccione lo siguiente:

Ítem del menú
Sint. directa

Aparece un cuadro emergente donde podrá escribir la frecuencia de una estación. Sólo puede ingresar una estación válida para la fuente que está escuchando en el momento.

Para borrar el número que ingresó, puede oprimir el botón de retroceso.

Una vez que haya ingresado los números indicativos de la estación, puede seleccionar la siguiente opción:

Ítem del menú	Acción y descripción
Ingresar	Seleccione esta opción para comenzar a reproducir la estación que ingresó.
Cancelar	Presione este botón para salir sin cambiar de estación.

Presintonías

Para establecer una nueva presintonía, sintonice la estación y, luego, mantenga presionado uno de los botones de memoria preconfigurada. El audio se silenciará por un breve instante mientras el sistema guarda la estación y, luego, el audio se reanuda.

Existen dos bancos de presintonías para frecuencias AM y tres bancos para FM. Para acceder a presintonías adicionales, toque el botón de presintonía. El indicador en el botón de presintonía muestra qué banco de presintonías está viendo en el momento.

CD

Una vez que haya seleccionado esta opción, el sistema lo redirigirá a la pantalla

principal de audio.

Se mostrará la información actual de audio en la pantalla.

Los siguientes botones también están disponibles:

Botón	Función
Revisar	Puede usar el botón de búsqueda para seleccionar una pista.
están habilitados	Cuando presione este botón, aparecerá un número 1 pequeño que le indicará que la pista se repetirá. Para CD en formato MP3, este botón le permite alternar entre las opciones para anular la repetición, repetir una pista (podrá ver el número 1 pequeño) y para repetir la carpeta actual (podrá ver una pequeña carpeta).
Reproducción aleatoria	Presione el símbolo de reproducción aleatoria para que el audio del disco se reproduzca en orden aleatorio.

Puede usar los botones para adelantar, retroceder, pausar y reproducir para controlar la reproducción del audio.

Bluetooth Estéreo o USB

Con Bluetooth Estéreo y USB, puede acceder a los archivos multimedia que almacenó en el dispositivo Bluetooth o USB, como música, audiolibros o podcasts.

Los siguientes botones están disponibles para Bluetooth y USB:

Botón	Función
están habilitados	Si presiona el botón para repetir, alternará los ajustes en tres modos: cancelar repetición (botón no iluminado), repetir todos (botón iluminado) y repetir pista (botón iluminado con un número uno pequeño).
Reproducción aleatoria	Se reproducen las pistas en orden aleatorio.

Puede usar los botones para adelantar, retroceder, pausar y reproducir para controlar la reproducción del audio.

Para obtener más información sobre la pista en reproducción, presione la portada o el botón Info.

Con ciertos dispositivos, SYNC 3 habilita botones para omitir 30 segundos cuando escucha audiolibros o podcasts. Con estos botones, puede adelantar o retroceder dentro de una pista.

Si reproduce audio desde un dispositivo USB, puede utilizar los siguientes botones para buscar música:

Botón	Función
Revisar	Si está disponible, se muestra la lista de pistas en la lista de reproducción En reproducción.
Búsq. nueva	Con esta opción, que está disponible en el menú de búsqueda, puede reproducir todas las pistas o filtrar los archivos multimedia disponibles en alguna de las siguientes categorías.
	Reproducir todo
	Listas de reproducción
	Artista
	Álbumes
	Canciones
	Géneros
	Podcasts
	Audiolibros
	Autores
Saltar A - Z	Con este botón, podrá elegir una letra específica para ver la categoría que está buscando.
Explorar dispositivo	Si está disponible, podrá buscar las carpetas y los archivos que se encuentran en su dispositivo USB.

Puerto USB



E201595

El puerto USB se encuentra en la consola central detrás de la pequeña puerta de acceso en el cuadro de instrumentos.

Esta función permite conectar dispositivos USB de reproducción multimedia, tarjetas de memoria, unidades flash o unidades de memoria y cargar dispositivos (en caso de que sean compatibles con esta función).

Seleccione esta opción para reproducir audio desde el dispositivo USB.

Aplicaciones

El sistema es compatible con el uso de ciertas aplicaciones de audio, como iHeartRadio, por medio de un dispositivo habilitado para USB o Bluetooth.

Cada aplicación tiene distintas opciones que aparecen en pantalla según el contenido de la aplicación. Véase

Aplicaciones (página 268).

Reproductores multimedia, formatos e información de metadatos compatibles

El sistema tiene la capacidad de alojar prácticamente cualquier reproductor multimedia, incluidos iPod, iPhone y la mayoría de las unidades USB.

Entre los formatos de audio compatibles se incluyen MP3, WMA, WAV, AAC y FLAC.

Entre las extensiones de archivo de audio compatibles se incluyen MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC y FLAC.

Entre los sistemas de archivos de USB se incluyen FAT, exFAT y NTFS.

Con SYNC 3 también es posible organizar los archivos multimedia desde el dispositivo USB mediante etiquetas de metadatos. Las etiquetas de metadatos, identificadores descriptivos de software insertados en los archivos multimedia, ofrecen información sobre el archivo.

Si los archivos multimedia indexados no contienen información insertada en estas etiquetas de metadatos, es posible que SYNC 3 clasifique las etiquetas de metadatos vacías como desconocidas.

SYNC 3 puede indexar hasta 50.000 canciones por dispositivo USB, en hasta 10 dispositivos.

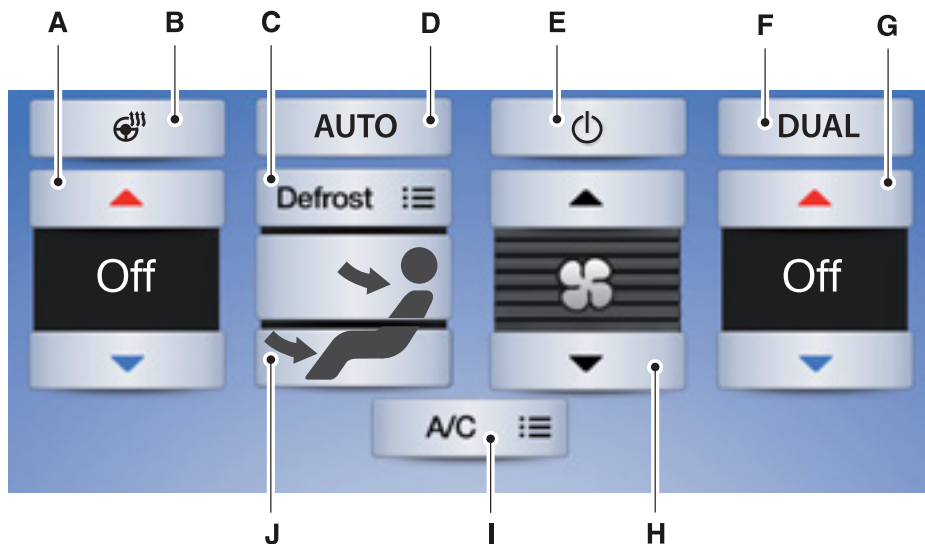
CLIMATIZADOR

El climatizador es opcional para el vehículo.

Toque el botón del climatizador en la pantalla táctil para acceder a las funciones del climatizador. Según la línea y el paquete de opciones del vehículo, la pantalla del climatizador puede ser diferente de la que se muestra a continuación. Es posible que la pantalla no incluya todas las funciones que se muestran.

Nota: Puede cambiar las unidades de temperatura entre grados Fahrenheit y grados centígrados. Véase **Configuración** (página 269).

SYNC™ 3



E206820

Rótulo	Ítem	Descripción
A	Temperatura del asiento delantero izquierdo:	Toque arriba o abajo para ajustar la temperatura.
B	Volante calefaccionado:	Toque el ícono del volante calefaccionado para activar y desactivar el volante calefaccionado (si está incluido).
C	Descong	Un cuadro emergente aparece en la pantalla para mostrar las opciones de descongelamiento.
	Desconge- lamiento MAX:	Toque el botón para maximizar el descongelamiento. El aire del exterior fluye a través de las ventilaciones del parabrisas, el ventilador se ajusta automáticamente a la velocidad máxima y el dial de la temperatura vuelve a la posición de calefacción máxima. También puede usar esta

SYNC™ 3

Rótulo	Ítem	Descripción	
			configuración para desempañar o limpiar el parabrisas cuando este tiene una capa delgada de hielo. La calefacción de la ventanilla trasera también se enciende automáticamente cuando selecciona Descongelamiento MAX. Vuelva a tocar este botón para regresar a la selección de flujo de aire anterior.
		Descong	Toque para desempañar el parabrisas y quitar la capa fina de hielo. Vuelva a tocar para regresar a la selección de flujo de aire anterior. Cuando está encendido, el descongelamiento proporciona aire exterior para evitar que se empañen las ventanillas y distribuye el aire a través de las ventilaciones de descongelamiento y desempañado del parabrisas. Nota: para prevenir que las ventanillas se empañen, no seleccione aire recirculado cuando el Descongelamiento está encendido.
D	AUTO	Toque el botón para encender el funcionamiento automático. Seleccione la temperatura deseada con el control de la temperatura. El sistema ajusta la velocidad del ventilador, la distribución del aire, el funcionamiento del aire acondicionado y selecciona aire del exterior o recirculado para calefaccionar o refrigerar el vehículo con el fin de mantener la temperatura deseada.	
E	Encendido	Toque el botón para encender y apagar el sistema. Apagar el climatizador evita que ingrese aire del exterior al vehículo.	
F	DUAL	Este botón se ilumina cuando los controles del acompañante están activos. Para apagar el funcionamiento de la zona dual y vincular la temperatura del acompañante a la temperatura del conductor, toque el botón DUAL para apagarlo.	
G	Temperatura del asiento delantero derecho	Toque arriba o abajo para ajustar la temperatura.	

SYNC™ 3

Rótulo	Ítem	Descripción	
H	Velocidad del ventilador	Toque arriba o abajo para aumentar o disminuir el volumen de aire que circula en el vehículo.	
I	A/C	Un cuadro emergente aparece en la pantalla para mostrar las opciones del aire acondicionado.	
		MAX A/C	Toque para enfriar el vehículo con aire recirculado. Toque nuevamente para volver al funcionamiento normal del aire acondicionado. MAX A/C distribuye el aire a través de las ventilaciones del panel de instrumentos y puede evitar que ingresen olores externos al vehículo. MAX A/C es más económico y eficaz que el modo A/C normal.
		A/C	Toque para encender o apagar el aire acondicionado. Use A/C con aire recirculado para mejorar el funcionamiento y la eficacia de la refrigeración. El aire acondicionado se activa de forma automática en MAX A/C, descongelamiento y ventilaciones del piso/descongelamiento
	Recirculación del aire:	Toque para activar o desactivar la recirculación del aire que puede reducir el tiempo necesario para enfriar el interior del vehículo y evitar que ingresen olores externos al vehículo. La recirculación del aire también se activa de forma automática cuando selecciona MAX A/C. Puede activarla manualmente en cualquier modo de flujo de aire, salvo descongelamiento. También puede desactivarse en todos los modos de flujo de aire, salvo MAX A/C, para reducir posible niebla.	
J	Controles manuales de distribución del flujo de aire	Seleccione estos controles de forma individual, juntos o con Descongelamiento para dirigir el flujo de aire a la zona que desea.	
	Panel	Distribuye el aire a través de las ventilaciones del cuadro de instrumentos.	
	Piso	Distribuye el aire a través de las ventilaciones del desempañador, del piso delantero y del piso del asiento trasero.	

TELÉFONO

PELIGRO



Conducir mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su principal responsabilidad es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al conducir, y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras conduce.

Las llamadas con manos libres representan una de las características principales del sistema. Una vez que empareje el teléfono celular, podrá acceder a muchas opciones mediante la pantalla táctil o comandos de voz. Si bien el sistema es compatible con una amplia variedad de funciones, muchas de ellas dependen de la funcionalidad del teléfono celular.

Emparejamiento del teléfono celular por primera vez

Empareje el teléfono habilitado para Bluetooth con el sistema antes de utilizar las funciones del modo de manos libres.

Active Bluetooth en su dispositivo para comenzar con el proceso de emparejamiento. Consulte el manual del teléfono, si es necesario.

Para agregar un teléfono, seleccione:

Elemento del menú
Agregar dispositivo

1. Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla.
2. Se emite una señal de alerta para que busque el sistema en el teléfono.
3. Seleccione la marca y el modelo del vehículo según se muestra en el teléfono.
4. Verifique que el número de seis dígitos que aparece en su teléfono concuerde con el número de seis dígitos que aparece en la pantalla táctil.
5. Se mostrará un mensaje en la pantalla táctil que indicará que el emparejamiento se realizó correctamente.
6. Es posible que en el teléfono aparezca un mensaje que solicite permiso para acceder a la información. Para verificar la compatibilidad del teléfono, consulte el manual del teléfono o visite el sitio web local.

Para agregar un teléfono, también puede seleccionar:

Elemento del menú
Agregar dispositivo
Luego, seleccione lo siguiente:
Encontrar otros dispositivos Bluetooth

1. Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla.
2. Seleccione el nombre del teléfono cuando aparezca en la pantalla táctil.

3. Verifique que el número de seis dígitos que aparece en su teléfono concuerde con el número de seis dígitos que aparece en la pantalla táctil.
4. Se mostrará un mensaje en la pantalla táctil que indicará que el emparejamiento se realizó correctamente.
5. Es posible que en el teléfono aparezca un mensaje que solicite permiso para acceder a la información. Para verificar la compatibilidad del teléfono, consulte el manual del teléfono o visite el sitio web local.

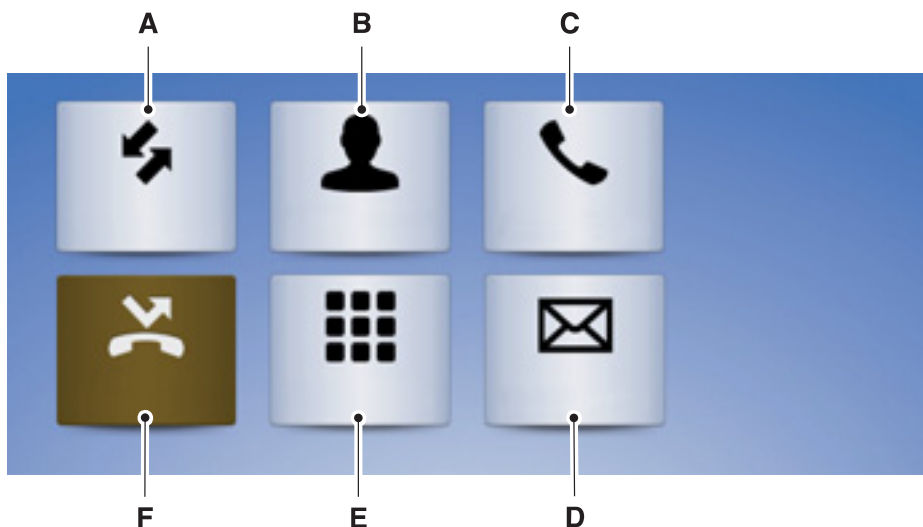
Como mínimo, la mayoría de los teléfonos celulares provistos de tecnología Bluetooth inalámbrica son compatibles con las funciones que figuran a continuación:

- Responder una llamada entrante.
- Finalizar una llamada.
- Marcar un número.
- Aviso de llamada en espera.
- Identificador de llamada.

Otras funciones, como los mensajes de texto mediante Bluetooth y la descarga automática de la agenda telefónica, dependen del teléfono.

Menú de teléfono

Este menú está disponible después de que se haya emparejado un teléfono.



Ítem	Elemento del menú	Acción y Descripción			
A	Llam. recientes	Se muestran las llamadas recientes. Para realizar una llamada, puede seleccionar una entrada en esta lista. También puede seleccionar el menú desplegable que se encuentra en la parte superior de la pantalla para ordenar las llamadas. Puede elegir entre las siguientes opciones:			
		Todas	Entrante	Saliente	Perdida
B	Contactos	Todos los contactos del teléfono se muestran en orden alfabético.			
		Saltar A - Z		Cuando presione este botón, podrá elegir una letra específica de la lista de contactos.	
C	Configuración del teléfono	Se muestra el nombre del teléfono y se muestran las opciones de configuración del teléfono. Desde este menú, puede emparejar otros dispositivos, configurar tonos de llamadas y alertas.			
D	Mensajes texto	Se muestran todos los mensajes de texto recientes.			
E	Teclado teléfono	Use este teclado para marcar un número de teléfono. Use el botón de retroceso para borrar números.			
		Llamar		Presione este botón para realizar una llamada.	
F	No molestar	Toque este botón para enviar todas las llamadas directamente al buzón de voz. Las notificaciones de mensajes de texto no se muestran en la pantalla. Se silencian todos los tonos y las alertas.			

Es posible que los usuarios que posean teléfonos con servicios de voz vean un botón específico para acceder a esta función. Por ejemplo, los usuarios de iPhone pueden ver el botón de Siri. También puede acceder a esta función si mantiene presionado el botón de voz que se encuentra en el volante de dirección.

Realización de llamadas

Existen distintas manera de realizar llamadas desde el sistema SYNC 3, incluidos los comandos de voz. Véase **Uso del reconocimiento de voz** (página 235). También puede realizar llamadas desde la pantalla táctil.

Para llamar a un número entre sus contactos, seleccione la siguiente opción:

Elemento del menú	Acción y Descripción
Contactos	Puede seleccionar el nombre del contacto al que desea llamar. Se mostrarán todos los números agendados en ese contacto junto con fotos del contacto. Allí puede seleccionar el número al que desea llamar. El sistema iniciará la llamada.

Para llamar a un número de llamadas recientes, seleccione la siguiente opción:

Elemento del menú	Acción y Descripción
Llam. recientes	Puede seleccionar una entrada a la que desea llamar. El sistema iniciará la llamada.

Para llamar a un número que no está agendado en su teléfono, seleccione la siguiente opción:

Elemento del menú	Acción y Descripción
Teclado teléfono	Marque el número al que desea llamar.
Llamar	El sistema iniciará la llamada.

Cuando oprima el botón de retroceso, se eliminará el último número que ingresó.

Recepción de llamadas

Cuando entra una llamada, se emite un tono audible. Si está disponible, la información de la llamada aparecerá en pantalla.

Para aceptar la llamada, seleccione lo siguiente:

Elemento del menú
Aceptar

Nota: También puede aceptar la llamada si presiona el botón Phone en el volante de dirección.

Para rechazar la llamada, seleccione lo siguiente:

Elemento del menú
Rechaz.

Nota: También puede rechazar la llamada si presiona el botón Phone en el volante de dirección.

Para ignorar la llamada, no realice ninguna acción. SYNC 3 la registra como llamada perdida.

Durante una llamada telefónica

Durante una llamada telefónica, el nombre y número de los contactos se muestran en pantalla junto con la duración de la llamada.

También se muestra información sobre el estado del teléfono:

- Intensidad de la señal
- Batería.

Puede seleccionar cualquiera de las siguientes opciones durante una llamada telefónica activa:

Ítem	
Terminar	Finaliza una llamada de inmediato. También puede oprimir el botón en el volante de dirección.
Teclado	Oprima este botón para acceder al teclado del teléfono.
Silenciar	Puede apagar el micrófono para que la persona que realiza la llamada

Ítem	
	no pueda escucharlo.
Privacidad	Transfiere la llamada al teléfono celular o a SYNC 3.

Mensajes de texto

Nota: Descargar y enviar mensajes de texto a través de Bluetooth son funciones que dependen del teléfono celular.

Nota: Ciertas funciones de los mensajes de texto dependen de la velocidad y no están disponibles si el vehículo se desplaza a velocidades superiores a los 5 km/h.

Recepción de un mensaje de texto

Cuando llegue un mensaje nuevo, sonará un tono y aparecerá un mensaje emergente en la pantalla que indicará el nombre y la identificación de la persona que está llamando, en caso de que su teléfono celular admita esta función. Puede seleccionar lo siguiente:

Elemento del menú	Acción y Descripción
Escúchelo	Solicite a SYNC 3 que lea el mensaje.
Ver	Lea el mensaje de texto en la pantalla táctil.
Llamar	Para llamar al remitente.
Contest.	Puede seleccionar entre 15 plantillas de mensajes. Presione el mensaje que le gustaría mandar y confirme el envío. SYNC 3 confirmará que el mensaje se ha enviado correctamente.
Cerrar	Salir de la pantalla.

Conectividad con smartphone (si está equipado)

Con SYNC 3, puede usar Apple CarPlay y Android Auto para acceder al teléfono.

Con Apple CarPlay o Android Auto, puede realizar lo siguiente:

- Realice llamadas.
- Enviar y recibir mensajes de texto.
- Escuchar música.
- Usar el asistente de voz del teléfono.

Apple CarPlay y Android Auto desactivan algunas funciones de SYNC 3.

La mayoría de las funciones de Apple CarPlay o Android Auto funcionan con datos móviles.

Apple CarPlay

Apple CarPlay se puede usar con un iPhone 5 o versiones más recientes con iOS 7.1 o un sistema operativo más reciente. Por lo tanto, se recomienda actualizar a la versión más reciente de iOS.

1. Conecte su teléfono al puerto USB. Véase **Puerto USB** (página 225).
2. Seleccione Apple CarPlay en la pantalla táctil.

Para desactivar esta función desde la pantalla Configuración, seleccione lo siguiente:

Elemento del menú
Preferencias de Apple CarPlay
El dispositivo está disponible si SYNC detecta la aplicación Apple CarPlay. Seleccione el nombre del dispositivo y seleccione la opción:
Inhabilitar

Para volver a SYNC 3, diríjase a la pantalla de inicio de Apple CarPlay y seleccione la aplicación SYNC.

Nota: *Comuníquese con Apple para obtener soporte técnico para Apple CarPlay.*

Android Auto

Android Auto es compatible con la mayoría de los dispositivos con Android 5.0 o dispositivos más recientes.

1. Descargue la aplicación Android Auto en su dispositivo desde Google Play para preparar el dispositivo (es posible que se necesiten datos móviles).

Nota: *Es posible que la aplicación Android Auto no se encuentre disponible en su mercado actual.*

2. Para activar esta función desde la pantalla Configuración, desplácese hacia la izquierda en la pantalla y seleccione:

Elemento del menú
Preferencias de Android Auto
Habilitar Android Auto

Nota: *Android Auto debe activarse antes de conectar su dispositivo.*

Puede conectar luego su dispositivo a un puerto USB. Véase **Puerto USB** (página 225).

Para desactivar esta función desde la pantalla Configuración, seleccione lo siguiente:

Elemento del menú
Preferencias de Android Auto
El dispositivo está disponible si SYNC detecta la aplicación Android Auto. Seleccione el nombre del dispositivo y seleccione la opción:
Inhabilitar

Nota: *Es posible que deba deslizar la pantalla Configuración hacia la izquierda para seleccionar **Preferencias de Apple CarPlay** o **Preferencias de Android Auto**.*

Para volver a SYNC 3, seleccione el ícono de velocímetro en la barra de menú de Android Auto que se encuentra en la parte inferior de la pantalla táctil y, luego, presione la opción correspondiente para regresar a SYNC.

Nota: *Comuníquese con Google para obtener soporte técnico para Android Auto.*

NAVEGACIÓN

El sistema de navegación se puede mostrar en tres modos: Modo de mapa, Modo de destino y Modo de búsqueda por mapa.

Modo de mapa

El modo de mapa aparece en vista 2D o 3D y muestra la ubicación actual de su vehículo en el mapa.



E230654

Rótulo	Ítem	Descripción		
A	Vista del mapa	Dirección de avance (2D)	Muestra la dirección de avance en la parte superior de la pantalla	
		Avance hacia el norte (2D)	Muestra siempre la dirección hacia el norte en la parte superior de la pantalla.	
		Modo de mapa en 3D	Ofrece una perspectiva eléctrica del mapa en la dirección de avance en la parte superior de la pantalla.	
B	Acercamiento	Seleccione el botón de zoom de acercamiento para acercar la vista del mapa o cambiar a zoom automático. También puede usar los dedos para acercar.		
C	Alejamiento	Seleccione el botón de zoom de alejamiento para alejar la vista del mapa o cambiar a zoom automático. También puede usar los dedos para alejar.		
D	Menú	Acceda a las opciones de orientación de la ruta que incluyen:		
		Vistas	Tráfico (si está equipado).	
		Cuando la orientación de la ruta se encuentra activa, muestra funciones que incluyen:		
		Cancelar ruta	Visión general de la ruta	Desvío
E	Destino	Muestra todas las opciones de búsqueda disponibles que incluyen:		
		Búsqueda general	POI	Favoritos

Modos de destino

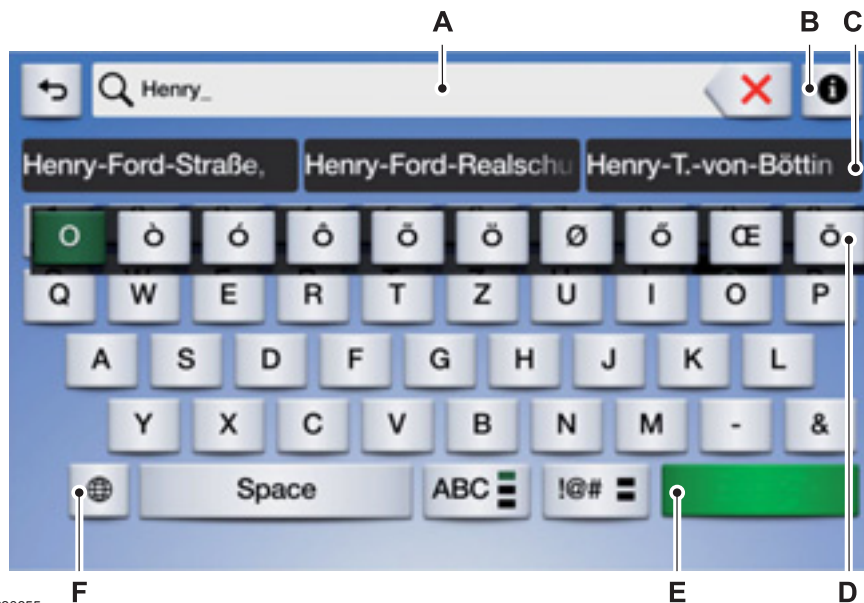
Para establecer un destino, presione:

Elemento del menú	Descripción	
Destino	Cuando presiona este botón (Rótulo E superior), aparece una lista de las diferentes opciones de búsqueda para un destino.	
Luego, puede seleccionar:		
Buscar	Cuando presiona este botón, puede establecer un destino con la búsqueda de texto libre. Se encuentra disponible información adicional acerca de esta opción en la siguiente tabla.	
Destinos anteriores	Se mostrará una recopilación de los últimos 40 destinos de navegación. Puede seleccionar cualquier opción de la lista para elegir el destino que desea.	
	Borr. td Seleccione esta opción para eliminar todos los destinos previos.	
Mi casa	Seleccione esta opción para navegar hacia el destino establecido como Casa. Se muestra el tiempo de recorrido desde la ubicación actual hasta Casa.	
	Para establecer su Casa, presione las siguientes opciones:	
	Mi casa	Aparecerá un cuadro donde deberá responder si desea crear un favorito para Casa. Seleccione la opción:
	Sí	Ingrese una ubicación en la barra de búsqueda y presione la siguiente opción:
Guardar		
Oficina	Seleccione esta opción para navegar hacia el destino establecido como Trabajo. Se muestra el tiempo de recorrido desde la ubicación actual hasta Trabajo.	
	Para establecer su lugar de Trabajo, presione las siguientes opciones:	
	Oficina	Aparecerá un cuadro donde deberá responder si desea crear un favorito para Trabajo. Seleccione la opción:
	Sí	Ingrese una ubicación en la barra de búsqueda y presione la siguiente opción:

SYNC™ 3

Elemento del menú	Descripción	
	Guardar	
Favoritos	Entre los favoritos se incluye cualquier ubicación que haya guardado previamente. Para agregar una ubicación en Favoritos, debe seleccionar lo siguiente:	
	Agregar un favorito	Seleccione este botón e ingrese una ubicación en la barra de destinos.
	Buscar	Seleccione esta opción para que el sistema encuentre la dirección que ingresó.
	Guardar	Seleccione este botón cuando la dirección que ingresó aparezca en pantalla.
Categorías de punto de interés (POI)	Las categorías de POI que pueden aparecer (según la configuración de mercado y del vehículo) son las siguientes:	
	Restaurantes y bares	
	Comb.	
	Alojamiento	
	Cajeros automáticos	
	Ver todas	Presione esta opción para ver categorías adicionales.
	En estas categorías, puede realizar búsquedas según los siguientes criterios:	
	Cercano	
	En la ruta	
	Cerca de destino	
	En una ciudad	

Búsqueda de texto libre



E230655

Rótulo	Ítem	Descripción
A	Barra de búsqueda	<p>Puede ingresar un destino de navegación en los siguientes formatos:</p> <p>Dirección de calle número calle ciudad (país) calle número ciudad (país)</p> <p>Sólo se requiere el nombre del país cuando está ingresando una dirección para un país distinto del que usted se encuentra en la actualidad. el ejemplo: Alemania: Henry-Ford-Straße 1 Köln Inglaterra: CM13 3BW Francia: 55 Rue du Faubourg Saint-Honoré Paris</p>
		Ciudad

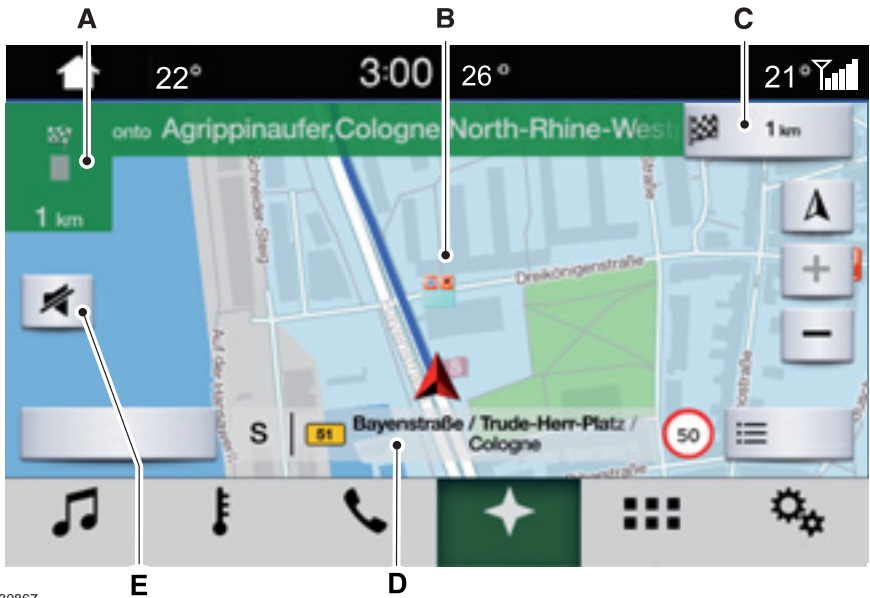
SYNC™ 3

Rótulo	Ítem	Descripción
		<p>O</p> <p>Código postal</p> <p>Punto de interés (nombre o categoría)</p> <p>Intersección (calle 1 o calle 2) (calle 1 y calle 2) (calle 1 y calle 2) (calle 1 en calle 2) (calle 1 en calle 2)</p> <p>Latitud y longitud (##. ##### , ##. #####) Esto está en el formato de grados decimales; se aceptan de uno a seis espacios decimales.</p>
B	Ícono de información	Proporciona más información sobre los datos de búsqueda.
C	Sugerencias automáticas	Proporciona destinos sugeridos automáticamente para seleccionar la opción que desea mientras escribe.
D	Ventana emergente de teclas	Mantener presionada una tecla durante un rato largo proporciona la variante de la letra, si está disponible.
E	Buscar	Presione este botón para realizar una búsqueda. Si su búsqueda arroja múltiples resultados, SYNC le proporcionará una lista de los mejores destinos.
F	Botón del teclado	Proporciona una lista de configuraciones de teclado disponibles

Modo de orientación de la ruta

Una vez que haya elegido su destino, aparecerá en el mapa y podrá seleccionar:

Elemento del menú	Acción y Descripción
Iniciar	Seleccione esta opción para iniciar la orientación de la ruta. Por defecto, SYNC selecciona la ruta preferida (la ruta predeterminada es la más rápida). Puede actualizar esto en la Configuración de navegación. Véase Configuración (página 269).
Guardar	Con esta opción, se guardará el destino en favoritos.

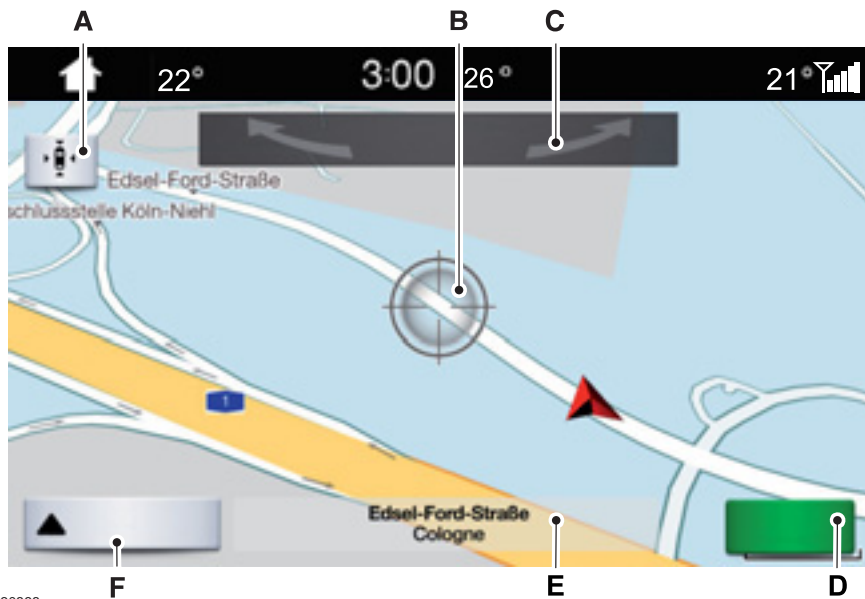


E230867

Rótulo	Ítem	Descripción
A	Próximo giro	Presione el ícono de maniobra para repetir la próxima instrucción de orientación.
B	Punto de interés	<p>Puede elegir hasta tres categorías de POI para que aparezcan en el mapa. Si los POI elegidos están cerca uno del otro o en el mismo lugar, se utiliza una casilla para un único ícono de categoría en vez de repetir el mismo ícono para lograr una mejor organización.</p> <p>Cuando selecciona la casilla en el mapa, aparece un cuadro emergente donde se indica cuántos POI hay disponibles en ese lugar.</p> <p>Seleccione el cuadro emergente para acceder a la lista de POI disponibles. Puede desplazarse por el cuadro y seleccionar distintos POI de la lista.</p> <p>Nota: si la batería del vehículo está baja o tiene poco combustible, se mostrarán automáticamente íconos de estaciones de servicio.</p>
C	Hora estimada de llegada	Presione este ícono para cambiar entre hora estimada de llegada, kilómetros a destino o tiempo a destino.
D	Barra inferior	Muestra la ruta actual, si está disponible.
E	Silenciar	<p>Presione este botón para silenciar las instrucciones de orientación de voz.</p> <p>Puede seleccionar entre tres opciones de indicadores de orientación. Véase Configuración (página 269).</p>

Nota: *Para cambiar el volumen de la señal de voz, gire la perilla de volumen cuando se ejecute un mensaje de orientación de voz.*

Modo de búsqueda por mapa



E230868

Rótulo	Ítem	Descripción
A	Volver a centrar	Presione este botón para volver a centrar el mapa a la ubicación actual del vehículo. Será dirigido al modo de navegación activa anterior (modo de mapa o modo de orientación de la ruta).
B	Cruz	Muestra la ubicación seleccionada en el mapa. Puede deslizar o pulsar con los dedos para reajustarla.
C	Barra de rotación	La barra de rotación sólo está disponible cuando el modo tridimensional está activo. Deslice el dedo sobre la barra para rotar el mapa hacia la izquierda o derecha.
D	Iniciar	Presione este botón para seleccionar su destino.
E	Barra inferior	Esta barra muestra el nombre del destino que selecciona.
F	Controles	Presione este botón para atenuar la barra de funciones y los botones de navegación.

Menú de navegación

En modo de mapa y durante la navegación activa, puede acceder al menú de navegación.

Durante la navegación activa, toque el botón en la pantalla para ver el menú y otros botones.

Para acceder al menú de Navegación, presione las siguientes opciones:

Botón		
Menú		
Luego, puede seleccionar:		
Vistas	Mapa completo	Se muestra un mapa en pantalla completa durante la navegación.
	Info de salida de carretera	Se muestra la información de salida del lado derecho de la pantalla durante la navegación. Los íconos de los puntos de interés de restaurantes, hoteles, estaciones de servicio y cajeros automáticos se muestran cuando se encuentran en la salida. Puede seleccionar los íconos de POI para recibir un listado de ubicaciones específicas. Puede seleccionar la ubicación de POI como punto intermedio o destino, si lo desea.
	Lista instruc.	Sólo está disponible durante una ruta activa. Se muestran todos los giros en la ruta actual. Puede ignorar las rutas que se muestran en la lista de giros al seleccionar una ruta desde la lista. Aparecerá una pantalla y allí puede presionar la opción:
		Evitar
Ajustes navegación	Presione este botón para ajustar sus preferencias. Véase Configuración (página 269).	
¿Dónde estoy?	Muestra la ciudad donde se encuentra actualmente y la ruta más cercana.	
Las siguientes opciones sólo aparecen en el menú durante una ruta de navegación activa:		
Cancelar ruta	Deberá confirmar la cancelación en el sistema, que luego regresa a la pantalla de modo de mapa.	
Ver ruta	Elija esta opción para ver el mapa de la ruta completa.	
Desvío	Se muestra una ruta alternativa a la ruta actual.	
Editar etapas	Sólo está disponible si la ruta cuenta con un punto intermedio activo. Vea Puntos intermedios más adelante en la sección para obtener información sobre cómo establecer puntos intermedios.	

Botón		
	Use este botón para cambiar el orden o eliminar los puntos intermedios.	
	Optimizar orden	El sistema le establece el orden.
	Ítems del punto intermedio	Presione cualquier ítem del punto intermedio para subir o bajar o para eliminar el ítem de la lista.
	Ir	Se procede a la siguiente pantalla, donde puede comenzar la ruta nueva.

Puntos intermedios

Puede agregar un punto intermedio a una ruta de navegación como destino en la ruta que eligió. Se pueden agregar hasta cinco puntos intermedios al repetir los pasos del proceso detallados a continuación.

Para agregar un punto intermedio, debe realizar los siguientes pasos:

1. Seleccione el ícono de búsqueda (lupa) mientras se encuentra en una ruta activa. Se abrirá el menú de destinos.
2. Establezca el destino que desee con los métodos propuestos. Una vez que haya seleccionado el destino, establezca el destino como punto intermedio a través de las siguientes opciones:

Elemento del menú		
Agregar etapa	Aparecerá la lista de puntos intermedios y allí podrá cambiar el orden. Para hacerlo, seleccione el ícono de menú en la parte derecha de la ubicación.	
	Optimizar orden	El sistema le establece el orden.
	Ítems del punto intermedio	Presione cualquier ítem del punto intermedio para subir o bajar o para eliminar el ítem de la lista.
	Ir	Se procede a la siguiente pantalla, donde puede comenzar la ruta nueva.

Actualizaciones del mapa de navegación (si está equipado)

Las actualizaciones anuales del mapa de navegación están disponibles para la compra en la concesionaria.

HERE es el proveedor de mapas digitales para la aplicación de navegación. Si encuentra errores en los datos de algún mapa, puede visitar www.here.com para informarlos directamente a HERE. HERE evalúa todos los errores informados y envía una respuesta por correo electrónico con el resultado de su investigación.

APLICACIONES

El sistema permite el control por medio de voz, del volante de dirección y de la pantalla táctil de las aplicaciones de smartphone habilitado para AppLink. Una vez que una aplicación se ejecuta por medio de AppLink, puede controlar las funciones principales de la aplicación mediante comandos de voz y controles del volante de dirección.

Nota: Las aplicaciones disponibles habilitadas para AppLink varían según el mercado.

Nota: Para acceder a AppLink, debe emparejar y conectar su smartphone al sistema a través de Bluetooth.

Nota: Los usuarios de iPhone deberán conectar el teléfono al puerto USB.

Nota: Para obtener información sobre aplicaciones disponibles, dispositivos smartphone compatibles y consejos para la solución de problemas, visite el sitio web regional de Ford.

Nota: Asegúrese de tener una cuenta activa para la aplicación que acaba de descargar. Algunas aplicaciones funcionarán automáticamente sin configuración. En el caso de otras aplicaciones, deberá configurar sus ajustes personales y personalizar su experiencia mediante la creación de estaciones o favoritos. Recomendamos hacer esto en casa o fuera de su vehículo.

Nota: Le recomendamos que lea los términos de servicio y las políticas de privacidad de las aplicaciones de smartphone debido a que Ford no se hará responsable del uso de la aplicación o de los datos.

Nota: AppLink es una función nativa del sistema SYNC. El acceso a las aplicaciones móviles desde AppLink sólo es posible cuando Android Auto o Apple CarPlay están desactivados. Hay ciertas aplicaciones a las que sólo es posible acceder desde el auto con AppLink y otras aplicaciones a las que se pueden acceder con Android Auto o Apple CarPlay. Lea la información sobre Conectividad con smartphone para desactivar Android Auto o Apple CarPlay.

Nota: Para poder usar una aplicación con el sistema, la aplicación se debe ejecutar en segundo plano en el teléfono. Si cierra la aplicación en el teléfono, se cerrará también en el sistema.

Nota: Si no se encuentra una aplicación compatible con AppLink en el dominio de aplicaciones, asegúrese de que la aplicación correspondiente se ejecute en el dispositivo móvil.

Elemento del menú	Acción y Descripción
Conectar aplicaciones móviles	El sistema busca y conecta a aplicaciones compatibles que se ejecuten en su dispositivo móvil.

Habilitación de aplicaciones móviles de SYNC 3

Para habilitar las aplicaciones móviles, SYNC 3 solicitará el consentimiento del usuario para enviar y recibir información de autorización y actualizaciones de aplicaciones mediante el uso del plan de datos asociado con el dispositivo conectado.

El dispositivo conectado envía datos a Ford en Estados Unidos. La información está cifrada e incluye su VIN, el número de módulo SYNC 3, el odómetro e información sobre estadísticas de uso y depuración. Conservamos estos datos cuanto sea necesario para brindar este servicio, resolver problemas, y mejorar los productos y servicios y ofrecer productos y servicios que puedan ser de su interés, siempre con el permiso de la ley. Es posible que se realicen actualizaciones de los permisos de aplicaciones automáticamente.

Nota: *Debe habilitar las aplicaciones móviles para cada dispositivo conectado la primera vez que seleccione una aplicación móvil mediante el sistema.*

Nota: *Se aplicarán tarifas de datos estándares. Ford no se responsabiliza de ningún cargo adicional que reciba de parte de su proveedor de servicios debido al envío o la recepción de datos mediante el dispositivo conectado. Esto incluye cualquier cargo adicional en el que incurra si conduce el vehículo en áreas que implican la utilización del roaming fuera de su red local.*

Puede realizar ajustes para habilitar y deshabilitar aplicaciones. Véase

Configuración (página 269).

Sonido

Ajustes de sonido	
Reiniciar todo	Se restablecen los ajustes de sonido a niveles de fábrica.
Agudo	Se ajusta el nivel de frecuencia alta.
Medio	Se ajusta el nivel de frecuencia media.

Permisos de aplicación

El sistema organiza los permisos de aplicaciones en grupos. Puede otorgar permisos de grupo de forma individual. Puede cambiar el estado de los permisos de grupo en cualquier momento; para ello, utilice el menú de configuración. En el menú de configuración, puede acceder a los datos que se incluyen en cada grupo.

Cuando inicia una aplicación con SYNC 3, es posible que deba otorgar permisos al sistema, por ejemplo, información del vehículo, características de manejo, GPS y velocidad o notificaciones de inserción. Cuando aparezcan los cuadros de permiso de la aplicación, puede habilitar todos los grupos o ninguno. En el menú de configuración también se proporciona control de permisos de grupos individuales.

Nota: *Sólo necesita otorgar estos permisos la primera vez que usa una aplicación con SYNC 3.*

Nota: *Si deshabilita los permisos de grupo, las aplicaciones se habilitarán para funcionar con SYNC, a menos que desactive todas las aplicaciones en el menú de configuración.*

CONFIGURACIÓN

En este menú, puede acceder a los ajustes de distintas funciones del sistema y configurarlos. Para acceder a ajustes adicionales, deslice la pantalla hacia la izquierda o la derecha.

Ajustes de sonido	
Bajo	Se ajusta el nivel de frecuencia baja.
Balance / Atenuación	Se ajusta la relación de sonido de lado a lado o de adelante hacia atrás.
Vol. compens. p/ veloc.	Se ajustan los aumentos de volumen del sistema de audio a medida que aumenta la velocidad o se desactiva la función.
Modo de ocupación	Se optimiza el sonido según la ubicación de los pasajeros.
Ajustes de sonido	Estéreo
(si está equipado).	Envolvente

Es posible que el vehículo no cuente con todas estas funciones.

Reproductor multimedia

Este botón está disponible cuando un dispositivo multimedia como Bluetooth Estéreo o un dispositivo USB están activos en la fuente de audio. Cuando presione este botón, accederá a las siguientes opciones disponibles únicamente en dispositivos activos.

Elemento del menú	Acción y Descripción		
Velocidad de podcast	En algunos dispositivos Apple, SYNC 3 puede ajustar la velocidad de reproducción de podcasts. Cuando se reproduce un podcast, puede elegir las siguientes velocidades:		
	Más lento	Normal	Más rápido
Velocidad de audiolibros	En algunos dispositivos Apple, SYNC 3 puede ajustar la velocidad de reproducción de audiolibros. Cuando se reproduce un audiolibro, puede elegir las siguientes velocidades:		
	Más lento	Normal	Más rápido
Prioridad de portada de disco	Rep. multim.	Se muestra la portada a partir de los archivos de música de su dispositivo. Si los archivos no contienen ninguna portada, la portada se obtendrá a partir de la base de datos de Gracenote.	

Elemento del menú	Acción y Descripción	
	Gracenote®	Para los archivos de música, se utilizará la portada que se obtuvo desde la base de datos de Gracenote. De esta manera, se anulan las portadas provenientes del dispositivo.
Administración Gracenote®	Activa y desactiva Gracenote® para proporcionar información de metadatos, como género, artista y álbum.	
Información de datos Gracenote®	Le permite ver el nivel de la versión de la base de datos de Gracenote.	
Información del dispositivo	Esta función le permite ver información sobre el fabricante y el número de modelo del dispositivo multimedia.	
Actualizar índice de medios	Elimine la información multimedia almacenada para volver a indexarla.	

Reloj

Para ajustar la hora, seleccione las flechas de arriba y abajo de los dos lados de la pantalla. Las flechas de la izquierda se usan para ajustar la hora y las flechas de la derecha se usan para ajustar los minutos. Luego, puede seleccionar AM o PM.

Elemento del menú	Acción y Descripción	
Formato del reloj	Con esta función puede seleccionar cómo desea mostrar la hora.	
Actualizar zona horaria	Cuando se activa esta función, el reloj se ajusta a los cambios de zona horaria. Esta función sólo está disponible en vehículos equipados con funciones de navegación.	
Reiniciar reloj a hora del GPS	Cuando selecciona esta función, el reloj del vehículo se restablece en horario de GPS satelital.	

El sistema guarda automáticamente cualquier modificación que realiza en los ajustes.

Bluetooth

Cuando presiona este botón, puede acceder a las siguientes funciones:

Elemento del menú	Acción
Bluetooth	Enc.
	Apag.

Debe activar Bluetooth para poder emparejar un dispositivo habilitado para Bluetooth.

El proceso para emparejar un dispositivo Bluetooth es el mismo que se debe llevar a cabo para emparejar un teléfono. **Vea Emparejamiento de un dispositivo** en Ajustes del teléfono para obtener información para emparejar un dispositivo y conocer las opciones disponibles.

Teléfono

Empareje el teléfono habilitado para Bluetooth con el sistema antes de utilizar las funciones del modo de manos libres.

Active Bluetooth en su dispositivo para comenzar con el proceso de emparejamiento. Consulte el manual del teléfono, si es necesario.

Para agregar un teléfono, seleccione:

Elemento del menú
Agregar teléfono

1. Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla.
2. Se emite una señal de alerta para que busque la marca del vehículo en el teléfono.
3. Seleccione el modelo del vehículo según se muestra en el teléfono.
4. Verifique que el número de seis dígitos que aparece en su teléfono concuerde con el número de seis dígitos que aparece en la pantalla táctil.

5. Se mostrará un mensaje en la pantalla táctil que indicará que el emparejamiento se realizó correctamente.
6. Es posible que en el teléfono aparezca un mensaje que solicite permiso para acceder a la información. Para verificar la compatibilidad del teléfono, consulte el manual del teléfono o visite el sitio web local de Ford.

Para agregar un teléfono, también puede seleccionar:

Elemento del menú
Agregar teléfono
Luego, seleccione lo siguiente:
Encontrar otros dispositivos Bluetooth

1. Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla.
2. Seleccione el nombre del teléfono cuando aparezca en la pantalla táctil.
3. Verifique que el número de seis dígitos que aparece en su teléfono concuerde con el número de seis dígitos que aparece en la pantalla táctil.
4. Se mostrará un mensaje en la pantalla táctil que indicará que el emparejamiento se realizó correctamente.

5. Es posible que en el teléfono aparezca un mensaje que solicite permiso para acceder a la información. Para verificar la compatibilidad del teléfono, consulte el manual del teléfono o visite el sitio web local.

Otras funciones, como los mensajes de texto mediante Bluetooth y la descarga automática de la agenda telefónica, dependen del teléfono.

Para verificar la compatibilidad del teléfono, consulte el manual del teléfono o visite el sitio web local de Ford.

Una vez que haya emparejado el dispositivo, puede configurar las siguientes opciones:

Elemento del menú	Acción y Descripción
Ver dispositivos	
Luego, puede seleccionar:	
Agregar dispositivo	Para agregar un dispositivo habilitado para Bluetooth, sólo debe seguir los pasos que se describen en el cuadro anterior.
Para seleccionar un teléfono, sólo debe tocar el nombre del teléfono que aparece en pantalla. A continuación, aparecerán las siguientes opciones:	
Conectar	Según el estado del dispositivo, puede elegir cualquiera de estas opciones para interactuar con el dispositivo seleccionado.
Desconectar	
Información del dispositivo	Se muestra información sobre el teléfono y el dispositivo.
Hacer primario	Con esta función, puede marcar el dispositivo como dispositivo preferido.
Borrar	El dispositivo seleccionado se elimina del sistema.

Elemento del menú	Acción y Descripción
Administrar agenda	
Luego, puede seleccionar:	
Descarga automática de contactos	Habilite esta opción para que SYNC 3 vuelva a descargar periódicamente su agenda telefónica para mantener actualizada la lista de contactos.
Ordenar por:	Elija cómo desea que se muestren los contactos. Puede elegir entre las siguientes opciones:

SYNC™ 3

Elemento del menú	Acción y Descripción	
	Nombre	Apellido
Volver a descargar agenda	Seleccione esta opción para volver a descargar la lista de contactos de forma manual.	
Borrar agenda	Seleccione esta opción para eliminar la lista de contactos del vehículo. Eliminar la lista del vehículo no elimina la lista de contactos del teléfono conectado.	

Elemento del menú	Acción y Descripción	
Seleccionar tono de teléfono		
Luego, puede seleccionar:		
Sin tono	No se reproduce ningún sonido cuando el teléfono recibe una llamada.	
Usar tono del teléfono	El tono de llamada elegido se reproduce cuando recibe una llamada. Es posible que esta opción no esté disponible en todos los teléfonos. Si lo está, estará disponible en una configuración predeterminada.	
También puede elegir entre tres timbres disponibles.		

Elemento del menú	Acción y Descripción	
Mensajes de texto		
Luego, puede seleccionar:		
Mensajes de texto	Puede seleccionar para activar y desactivar esta opción.	
Sin alerta (en silencio)	No se reproduce ningún sonido cuando el teléfono recibe un mensaje.	
También puede elegir entre tres sonidos de notificación disponibles.		
Lectura	Cuando se activa esta opción, un indicador por voz da una alerta cuando recibe un nuevo mensaje.	

También puede activar o desactivar las siguientes opciones:

Elemento del menú	Acción y Descripción
Silenciar en privacidad	Cuando se activa esta opción, el audio del vehículo (reproducido en la radio o las aplicaciones, por ejemplo) se silencia durante la llamada telefónica aún cuando la llamada esté en modo privado.
Alerta de roaming	Cuando se activa esta opción, aparece una alerta que informa que su teléfono está en modo de roaming cuando intenta realizar una llamada.
Notificación batería baja	Cuando se activa esta opción, aparece un mensaje que informa que la batería del teléfono se está agotando.

Asistencia de emergencia (Si está equipado)

Seleccione este botón para modificar la activación y desactivación de esta función. Si se descargaron los contactos del teléfono, puede configurar la siguiente opción:

Elemento del menú	Acción y Descripción
Establecer contactos de emergencia	Puede seleccionar hasta dos números de la agenda telefónica del celular como teléfonos de emergencia para poder abrirlos inmediatamente después de realizar la llamada de Asistencia de emergencia.

Radio

Este botón está disponible si la fuente multimedia activa es una frecuencia de radio como AM, FM o DAB. Cuando presiona este botón, puede acceder a las siguientes funciones:

Elemento del menú	Acción y Descripción
Txt radio	Esta función está disponible cuando la fuente multimedia activa es una frecuencia de radio como FM o DAB. Active esta función para que el sistema muestre el texto de radio.
Preajustes de Audio (AST)	<p>Actualizar</p> <p>Al seleccionar esta opción, se almacenan las seis estaciones con mejor intensidad en su ubicación actual en el último banco de presintonías de la fuente de la estación sintonizada en el momento.</p>
También puede activar o desactivar las siguientes opciones:	Servicio de vinculación
	Frecuencia alternativa
	Regional
	<p>Novedades</p> <p>Véase Entretenimiento (página 242).</p>

Navegación

Preferencias de mapa

Elemento del menú	Acción y Descripción	
Preferencias de mapa		
Luego, elija cualquiera de las siguientes opciones:		
Ciudad en 3D	Cuando se activa esta opción, el sistema muestra modelos renderizados de edificios en 3D.	
Marcar la ruta recorrida	Cuando se activa esta opción, se muestran puntos blancos para marcar la ruta recorrida con el vehículo.	
Íconos PDI	Active esta función para mostrar hasta tres íconos de POI en el mapa de navegación.	
	Una vez que la función se ha activado, puede seleccionar las siguientes opciones para que se muestren los íconos que desea:	Seleccione PDIs

Preferencias de ruta

Elemento del menú	Mensajes de segundo nivel, acciones y descripciones		
Preferencias de ruta			
Luego, elija cualquiera de las siguientes opciones:			
Ruta preferida	Solicite al sistema que muestre el tipo de ruta seleccionado.		
	Más corta	Más rápida	Ecológica
Siempre usar ruta ____	Selección de circunvalación en la programación de destino. El sistema sólo calcula una ruta según la configuración de ruta preferida.		
Encontrar estacionamiento autom.	El sistema busca lugares de estacionamiento disponibles y los muestra a medida que se acerca a destino.		
Penalidad tiempo Eco	Seleccione un nivel de costo para la ruta ecológica calculada. Mientras mayor sea la configuración, mayor será la asignación de tiempo para la ruta.		
Guía de ruta dinámica	Esta función se activa o desactiva si el sistema considera la información del tránsito en la planificación de la ruta. El sistema puede encontrar un camino más rápido según la información de flujo de tránsito pesado o si detecta un camino cortado busca un camino alternativo, si es posible (sólo si el vehículo está equipado con TMC).		

Preferencias de navegación

Elemento del menú	Acción y Descripción		
Preferencias de navegación			
Mensajes de guía	Puede configurar las indicaciones que proporciona el sistema. Luego, elija cualquiera de las siguientes opciones:		
	Voz y tono		
	Solo voz		
	Solo tonos		
Advert. lugar peligroso			
	Sólo visual		
	Imagen y tono		

Aplicaciones móviles

Puede activar el control de las aplicaciones móviles compatibles que se ejecutan en su dispositivo Bluetooth o USB. Para habilitar las aplicaciones móviles, el

sistema solicitará el consentimiento del usuario para enviar y recibir información de autorización y actualizaciones de aplicaciones mediante el plan de datos asociado con el dispositivo conectado.

Elemento del menú	Acción y Descripción		
Aplicaciones móviles	Habilite o deshabilite el uso de aplicaciones móviles en el sistema. Al deshabilitar aplicaciones móviles en el menú de configuración, se deshabilitan las actualizaciones automáticas y el uso de aplicaciones móviles en el sistema.		
Una vez que haya habilitado las aplicaciones móviles, aparecerán las siguientes opciones:			
Actualizar aplicaciones móviles	Se proporciona información sobre el estado actual de las actualizaciones disponibles de las aplicaciones.		
	Existen tres estados posibles:		
	Actualización necesaria	Actualizado	Actualizando aplicaciones móviles...
	El sistema detecta una nueva aplicación que requiere autorización o se requiere una actualización general de permisos.	No se requieren actualizaciones.	El sistema está tratando de recibir una actualización.
Solicitar actualización	Presione este botón si se requiere una actualización y desea solicitarla de forma manual.		
Todas las aplicaciones	Con esta función, puede conceder o denegar permiso a todas las aplicaciones una sola vez.		
Es posible que en estas opciones se incluyan también las aplicaciones habilitadas.	Con esta función, puede conceder o denegar permiso a aplicaciones particulares de forma individual. Los permisos de aplicaciones se organizan en grupos. Cuando presiona el ícono de información, puede ver qué símbolos se incluyen en cada grupo.		

Nota: Ford no se hace responsable legalmente de ningún daño o pérdida de privacidad que se produzca mediante el uso de una aplicación o que derive de la divulgación de cualquier clase de datos del vehículo que usted apruebe para que Ford la comparta con una aplicación.

Información general

Puede acceder y ajustar las configuraciones del sistema, las funciones de voz y las configuraciones de teléfono, navegación y conexión inalámbrica.

Elemento del menú	
Idioma	Seleccione una de las opciones posibles de idioma para la pantalla táctil.
Distancia	Seleccione esta opción para mostrar las unidades en kilómetros o en millas.
Temperatura	Seleccione esta opción para mostrar las unidades en grados Celsius o en grados Fahrenheit.
Tono de pantalla interactiva	Seleccione esta opción para que el sistema emita un pitido para confirmar las selecciones que se hicieron desde la pantalla.
Actualiz. auto de sistema	Cuando activa esta opción, el sistema se actualiza automáticamente cuando hay una conexión disponible a Internet por medio de una red wifi o conexión móvil.
Acerca de	Se muestra información sobre el sistema y el software.
Licencias de software	Se muestran documentos de las licencias del software del sistema.
Reinicio general	Seleccione esta opción para restablecer los valores predeterminados de fábrica. Se borrarán todas las configuraciones y los datos personales.

Wifi

Puede configurar las siguientes opciones:

Elemento del menú	Acción y Descripción
Wi-Fi	Habilite esta opción para conectarse a una red wifi para obtener actualizaciones de software en el sistema.
Ver redes disponibles	Podrá ver una lista de redes wifi disponibles al alcance.
	Si hace clic en una red de la lista, podrá conectarse o desconectarse de la red seleccionada. Es posible que el sistema solicite un código de seguridad para que pueda conectarse.
	Cuando hace clic en el botón de información que está junto a la red, puede ver más información sobre la red, por ejemplo, intensidad de la señal, estado de conexión y tipo de seguridad.
Notificación de disponibilidad Wi-Fi	Si SYNC todavía no está conectado, el sistema dará un alerta cuando el vehículo esté estacionado y haya una red wifi disponible al alcance.

Vehículo

Nota: Es posible que el vehículo no cuente con todas estas funciones.

Configuración de la cámara (si está equipada)

Para hacer ajustes desde la pantalla táctil, seleccione lo siguiente:

Mensaje	Acción y Descripción
Ajustes de cámara	
Luego, seleccione una de las siguientes opciones:	
Retr. cámara post.	Puede activar o desactivar esta función mediante el control deslizante. Cuando activa esta función, la pantalla de la cámara trasera aparece durante unos segundos después de que haya puesto el vehículo en marcha.
Asistencia de estacionam.	Le permite activar o desactivar la función de ayuda de estacionamiento desde la pantalla de la cámara trasera.

Véase **Cámara retrovisora** (página 135).

Pantalla

Para hacer ajustes desde la pantalla táctil, seleccione lo siguiente:

Elemento del menú	Acción y Descripción	
Brillo	Permite aumentar o atenuar el brillo de la pantalla. Es una función por separado de los ajustes que realiza desde el tablero de instrumentos.	
Modo	Puede seleccionar lo siguiente:	
	Auto	La pantalla alterna automáticamente entre los modos de día y noche según el nivel de luz del exterior.
	Día	El fondo de la pantalla será de un color claro para mejorar la visualización durante el día.
	Noche	El fondo de la pantalla será de un color más oscuro para facilitar la visualización durante la noche.
	Apagado	La pantalla se pone en negro y no muestra ningún tipo de información. Para volver a encender la pantalla, sólo debe tocarla.
Atenuación de luz automática	Habilite esta opción para que el brillo de la pantalla se atenúe de forma automática según las condiciones lumínicas del entorno.	

Control por voz

Elemento del menú	Acción y Descripción
Modo avanzado	Habilite esta opción para eliminar las indicaciones por voz y confirmaciones adicionales.
Confirmación teléfono	Habilite esta opción para que el sistema confirme el nombre del contacto antes de realizar la llamada.
Comandos de voz	Habilite esta opción para que el sistema muestre una lista de comandos de voz disponibles cuando presione el botón de voz.

Modo de estacionamiento (Si está equipado)

El modo de estacionamiento permite bloquear el sistema. No es posible acceder a la información hasta que el sistema se desbloquee con el PIN correcto.

Cuando seleccione el modo de estacionamiento, aparecerá un cuadro emergente que informará que debe ingresar un código de cuatro dígitos para activar y desactivar el modo de estacionamiento. Puede usar un PIN a elección, el cual utilizará también para desactivar el modo de estacionamiento. El sistema le solicita que ingrese el código.

Nota: Si el sistema se bloquea y es necesario volver a configurar el PIN, consulte a un Concesionario Ford.

Para activar el modo de estacionamiento, ingrese el PIN que eligió. Luego, el sistema le solicita que vuelva a ingresar el PIN para confirmarlo. El sistema se bloqueará.

Para desbloquear el sistema, ingrese el mismo número PIN. El sistema se volverá a conectar al teléfono y todas las opciones estarán disponibles nuevamente.

DIAGNÓSTICO DE FALLAS SYNCTM 3

Nota: Para verificar la compatibilidad con el teléfono celular, visite el sitio web regional de Ford.

Problemas del teléfono celular

Problema	Causa posible	Solución posible
Hay ruido de fondo durante una llamada telefónica.	La configuración del control de audio de su teléfono celular puede estar afectando el rendimiento del sistema.	Consulte el manual del teléfono celular para ver los ajustes de audio.
Durante una llamada, puedo oír a la otra persona, pero esta no puede oírme.	Posible mal funcionamiento del teléfono.	Apague el teléfono celular, reconfigúrelo o quítele la batería e inténtelo de nuevo. Asegúrese de que el micrófono para el sistema no esté apagado. Busque el ícono de micrófono en la pantalla del teléfono.
Durante una llamada, no puedo oír a la otra persona ni esta puede oírme.	Es posible que deba reiniciar el sistema.	Para reiniciar el sistema, apague el motor, abra y cierre la puerta, trabe las puertas y espere 2 o 3 minutos. Asegúrese de que la pantalla del sistema esté en negro y el puerto USB iluminado esté apagado.
El sistema no puede descargar mi agenda.	Esta es una característica que depende del teléfono.	Verifique la compatibilidad de su teléfono.

Problemas del teléfono celular		
Problema	Causa posible	Solución posible
	Posible mal funcionamiento del teléfono.	Asegúrese de permitir que el sistema acceda a los contactos del teléfono. Consulte el manual del teléfono celular.
		Debe encender el teléfono celular y activar la función de descarga automática de la agenda en el sistema.
		Apague el teléfono celular, reconfigúrelo o quítele la batería e inténtelo de nuevo.
El sistema dice "Agenda descargada" pero la agenda del sistema está vacía o faltan algunos contactos.	Limitaciones en la capacidad de su teléfono.	Asegúrese de permitir que el sistema acceda a los contactos del teléfono. Consulte el manual del teléfono celular.
		Si los contactos que faltan están almacenados en su tarjeta SIM, muévalos a la memoria del teléfono.
		Debe encender el teléfono celular y activar la función de descarga automática de la agenda en el sistema.
Tengo problemas para conectar mi teléfono celular al sistema.	Esta es una característica que depende del teléfono.	Verifique la compatibilidad de su teléfono.
	Posible mal funcionamiento del teléfono.	Apague el teléfono celular, reconfigúrelo o quítele la batería e inténtelo de nuevo.
		Intente eliminar el dispositivo del sistema y SYNC de su dispositivo e intente nuevamente.
		Verifique siempre la configuración de seguridad y de aceptación automática relacionadas con la conexión Bluetooth del teléfono celular.
		Actualice el firmware de su teléfono.
		Desactive la función de descarga automática.

Problemas del teléfono celular

Problema	Causa posible	Solución posible
Los mensajes de texto no funcionan en el sistema.	Esta es una característica que depende del teléfono.	Verifique la compatibilidad de su teléfono.
	Posible mal funcionamiento del teléfono.	Apague el teléfono celular, reconfigúrelo o quítele la batería e inténtelo de nuevo.
	iPhone	<ul style="list-style-type: none"> • Acceda a la configuración del teléfono celular. • Ingrese al menú Bluetooth. • Presione el círculo azul que se encuentra a la derecha del dispositivo con el nombre de la marca y el modelo del vehículo para abrir el siguiente menú. • Active la opción Mostrar notificaciones. • Desconecte y vuelva a conectar el iPhone del sistema para activar la actualización de configuración. <p>El iPhone ahora está configurado para reenviar los mensajes de texto entrantes al sistema. Repita estos pasos para conectarse a cualquier otro vehículo que desee. El iPhone sólo reenviará los mensajes de texto entrantes al sistema si el iPhone está desbloqueado en la aplicación de envío de mensajes. iPhone no admite la función de responder los mensajes de texto por medio del sistema.</p>

SYNC™ 3

Problemas del teléfono celular		
Problema	Causa posible	Solución posible
		No existe compatibilidad con los mensajes de texto de WhatsApp y Facebook Messenger.
Los mensajes de texto audibles no funcionan en mi teléfono.	Esta es una característica que depende del teléfono.	Su teléfono debe admitir la descarga de mensajes de texto vía Bluetooth para recibir mensajes de texto entrantes.
	Esta es una limitación del teléfono.	Debido a que cada teléfono celular es diferente, consulte el manual del teléfono para comprobar si el teléfono que quiere asociar está disponible. De hecho, puede haber diferencias entre los teléfonos debido a la marca, el modelo, el proveedor del servicio y la versión del software.

Problemas con USB y audio Bluetooth		
Problema	Causa posible	Solución posible
Tengo problemas para conectar mi dispositivo.	Posible falla del dispositivo.	Desconecte el dispositivo del sistema. Apague, reinicie o quítele la batería al dispositivo y vuelva a conectarlo al sistema.
		Asegúrese de utilizar el cable del fabricante.
		Asegúrese de que el cable USB esté bien conectado al dispositivo y al puerto USB del vehículo.
	Asegúrese de que el dispositivo no tenga un programa de instalación automática ni una configuración de seguridad activa.	
	El dispositivo tiene una pantalla de bloqueo.	Asegúrese de que el dispositivo esté desbloqueado antes de conectarlo al sistema.
	La conexión USB del dispositivo se ha establecido de manera incorrecta, sólo como carga.	Cambie la configuración del dispositivo y vuelva a conectarlo a SYNC 3.

Problemas con USB y audio Bluetooth

Problema	Causa posible	Solución posible
El sistema no reconoce el dispositivo cuando arranco el vehículo.	Esta es una limitación del dispositivo.	Asegúrese de no dejar el dispositivo dentro del vehículo en condiciones muy calurosas o muy frías.
No hay transmisión de audio Bluetooth.	Esta es una función que depende del dispositivo.	Asegúrese de que el dispositivo esté correctamente conectado al sistema y de haber iniciado el reproductor multimedia en el dispositivo.
	El dispositivo no está conectado.	
El sistema no reconoce la música que está en el dispositivo.	Es probable que sus archivos de música no contengan información correcta de artista, título de canción, álbum o género.	Asegúrese de que todos los detalles de las canciones estén completos.
	El archivo puede estar corrupto.	Reemplace el archivo corrupto con una versión nueva.
	La canción puede tener mecanismos de protección de derechos de autor que no permiten reproducirla.	Utilice una versión no protegida del archivo multimedia.
	El formato de archivo no es compatible con el sistema.	Convierta el archivo a un formato compatible.
	Se debe volver a indexar el dispositivo.	Realice un Índice de actualización de medios. Véase Configuración (página 269).
	El dispositivo tiene una pantalla de bloqueo.	Asegúrese de que el dispositivo esté desbloqueado antes de conectarlo al sistema.

Problemas con USB y audio Bluetooth		
Problema	Causa posible	Solución posible
Quando conecto mi dispositivo, a veces no escucho ningún sonido.	Esta es una limitación del dispositivo.	<p>Desconecte el dispositivo del sistema. Apague, reinicie o quítele la batería al dispositivo y vuelva a conectarlo al sistema.</p> <p>Para escuchar audios de dispositivos Apple desde un puerto USB, seleccione AirPlay desde el Centro de control de dispositivos y, luego, seleccione Dock Connector.</p> <p>Para escuchar audios de dispositivos Apple desde Bluetooth Estéreo, seleccione AirPlay desde el Centro de control de dispositivos y, luego, seleccione SYNC.</p>

Problemas con la conexión wifi		
Problema	Causa posible	Solución posible
Error de conexión	Error de contraseña	Verificar contraseña
	Señal baja	Verificar la calidad de la señal de wifi
	Múltiples puntos de acceso al alcance con el mismo SSID	Utilice un nombre exclusivo para su SSID. No use el nombre predeterminado a menos que contenga una identificación única, como parte de una dirección MAC.
Se desconecta después de haberse conectado correctamente.	Señal baja debido a la distancia desde la zona con cobertura inalámbrica o a posibles obstrucciones e interferencias.	Ubique el vehículo cerca de la zona con cobertura inalámbrica con la parte delantera del vehículo enfrentada a la zona con cobertura inalámbrica y quite los obstáculos, si fuera posible. Otros teléfonos con wifi, Bluetooth, inalámbricos y con microondas pueden causar interferencia.

Problemas con la conexión wifi

Problema	Causa posible	Solución posible
<p>Recepción de poca señal en el sistema a pesar de estar cerca de la zona con cobertura inalámbrica.</p>	<p>Es posible que haya una obstrucción entre el sistema y la zona con cobertura inalámbrica.</p>	<p>Si el vehículo está equipado con un parabrisas térmico, intente ubicar el vehículo de manera que el parabrisas térmico no quede enfrenteado a la zona con cobertura inalámbrica. Si las ventanillas tienen un polarizado metalizado, excepto en el parabrisas, ubique el vehículo de frente a la zona con cobertura inalámbrica. Si todas las ventanillas están polarizadas, y si es viable, puede abrirlas en dirección a la zona con cobertura inalámbrica. Intente eliminar otro tipo de obstrucciones que puedan afectar la calidad de la señal, por ejemplo, abra la puerta del garaje.</p>
<p>No se encuentra una zona con cobertura inalámbrica en la lista de redes disponibles.</p>	<p>La zona con cobertura inalámbrica se definió como red oculta.</p>	<p>Configure la red para que sea visible nuevamente.</p>

Problemas con la conexión wifi		
Problema	Causa posible	Solución posible
El sistema no es visible durante la búsqueda de redes wifi realizadas desde el teléfono u otros dispositivos.	El sistema no proporciona una zona con cobertura inalámbrica en este momento.	Esta función no se encuentra disponible en este momento.
La descarga de software lleva mucho tiempo.	Poca intensidad de señal, lejos de la zona con cobertura inalámbrica, la zona con cobertura inalámbrica está conectada a múltiples dispositivos o la conexión a Internet es lenta.	Verifique la calidad de la señal (en detalles de la red). Si el sistema indica que la señal es buena o excelente, pruebe la conexión en otra zona con cobertura inalámbrica de alta velocidad donde el entorno sea más previsible.
Parece que el sistema está conectado a una zona con cobertura inalámbrica y la intensidad de la señal es excelente, pero el software no se actualiza.	Es posible que no haya un software nuevo. Es posible que la zona con cobertura inalámbrica sea una zona administrada y para conectarse deba suscribirse o aceptar los términos y condiciones.	Pruebe la conexión con otro dispositivo. Si para conectarse a la zona con cobertura inalámbrica debe suscribirse, es posible que deba contactar al proveedor de servicio.

Problemas de AppLink		
Problema	Causas posibles	Soluciones posibles
Cuando selecciono "Conectar aplicaciones móviles", el sistema no encuentra ninguna aplicación.	No conectó un teléfono compatible con AppLink al sistema.	Asegúrese de que tenga un smartphone compatible; un Android con OS 2.3 o superior, o un iPhone 3GS o posterior con iOS 5.0 o superior. Además, asegúrese de que su teléfono esté emparejado y conectado al sistema para poder buscar

SYNC™ 3

Problemas de AppLink		
Problema	Causas posibles	Soluciones posibles
		aplicaciones compatibles con AppLink en su dispositivo. Los usuarios de iPhone también deben conectarse a un puerto USB con un cable USB de Apple.
Mi teléfono está conectado, pero aun así no puedo encontrar aplicaciones.	Las aplicaciones compatibles con AppLink no están instaladas y en funcionamiento en su dispositivo móvil.	Asegúrese de que haya descargado e instalado la última versión de la aplicación desde la tienda de aplicaciones de su teléfono. Asegúrese de que la aplicación se esté ejecutando en el teléfono. Con ciertas aplicaciones, es necesario que se registre o inicie sesión en la aplicación del teléfono antes de usarlas con AppLink. Además, algunas pueden tener un ajuste "Ford SYNC", de modo que compruebe el menú de ajustes de la aplicación en el teléfono.
Mi teléfono está conectado, mis aplicaciones funcionan, pero aun así no puedo encontrarlas.	En ciertas ocasiones, las aplicaciones no se cierran correctamente y vuelven a abrir su conexión con el sistema, por ejemplo, durante ciclos de arranque.	El cierre y reinicio de las aplicaciones puede ayudar al sistema a encontrar la aplicación si no la puede localizar dentro del vehículo. En un dispositivo Android, si las aplicaciones tienen la opción de "Salir" o "Finalizar", selecciónela y reinicie la aplicación. Si la aplicación no tiene esa opción, seleccione el menú de ajustes del teléfono y "Aplicaciones". A continuación, busque la aplicación particular y

Problemas de AppLink		
Problema	Causas posibles	Soluciones posibles
		<p>seleccione "Forzar detención". No se olvide de reiniciar posteriormente la aplicación; luego seleccione "Conectar aplicaciones móviles" en el sistema.</p> <p>Para forzar el cierre de una aplicación en un iPhone con iOS7 o superior, toque dos veces el botón de inicio y luego desplace hacia arriba la aplicación para cerrarla. Vuelva a tocar el botón de inicio y luego seleccione nuevamente la aplicación para reiniciarla. Luego de unos segundos, la aplicación debería aparecer en el menú de aplicaciones móviles del sistema.</p>
<p>Mi teléfono Android está conectado y mis aplicaciones funcionan. Las reinicé pero aun así no puedo encontrar las aplicaciones.</p>	<p>En algunas versiones anteriores del sistema operativo de Android, existe un error de Bluetooth que puede producir que las aplicaciones que se encontraron en la conducción anterior del vehículo no se vuelvan a encontrar si no ha desactivado Bluetooth.</p>	<p>Primero, debe desactivar Bluetooth y, luego, debe restablecerlo en su teléfono. Si se encuentra en el vehículo, el sistema debería poder volver a conectarse automáticamente al teléfono si presiona el botón "Teléfono".</p>

SYNC™ 3

Problemas de AppLink		
Problema	Causas posibles	Soluciones posibles
El iPhone está conectado y la aplicación funciona. Reinicié la aplicación pero aun así no la encuentro en el sistema.	Es posible que deba restablecer la conexión USB al sistema.	Desconecte el cable USB del teléfono, espere un momento y vuelva a conectar el cable USB en el teléfono. Luego de unos segundos, la aplicación debería aparecer en el menú de aplicaciones móviles del sistema. Si no lo hace, fuerce el cierre de la aplicación y vuelva a reiniciarla.
Tengo un teléfono Android. Encontré e inicié la aplicación de medios en el sistema, pero no tiene sonido o el volumen es muy bajo.	El volumen Bluetooth del teléfono puede estar bajo.	Aumente el volumen de Bluetooth del dispositivo con los botones de control de volumen, los cuales suelen encontrarse en el costado del dispositivo.
Puedo ver sólo algunas de las aplicaciones AppLink que funcionan en mi teléfono en la lista del menú de aplicaciones móviles del sistema.	Algunos dispositivos Android tienen una cantidad limitada de puertos Bluetooth que las aplicaciones pueden usar para conectarse. Si tiene más aplicaciones AppLink en el teléfono que la cantidad de puertos Bluetooth disponibles, no verá todas las aplicaciones indicadas en el menú de aplicaciones móviles del sistema.	Fuerce el cierre o desinstale las aplicaciones que no desea que el sistema encuentre. Si la aplicación tiene un ajuste "Ford SYNC", desactive el ajuste en el menú de ajustes de la aplicación del teléfono.

Problemas de comandos de voz		
Problema	Causa posible	Solución posible
El sistema no entiende lo que digo.	Posiblemente esté usando comandos de voz incorrectos.	Revise los comandos de voz del teléfono celular y los comandos de voz de medios. Use los comandos de voz: Lista de comandos de ____

Problemas de comandos de voz		
Problema	Causa posible	Solución posible
		Ayuda de ____ estos comandos le proporcionan una descripción general de los comandos disponibles. Véase Uso del reconocimiento de voz (página 235).
	Probablemente habla demasiado pronto o en el momento inoportuno.	Espere a que el sistema lo indique antes de poder ingresar el comando.
El sistema no entiende el nombre de una canción o un artista.	Posiblemente esté usando comandos de voz incorrectos.	Revise los comandos de voz de medios al principio de la sección de medios.
	Posiblemente no esté diciendo el nombre exactamente como aparece en el dispositivo.	Diga el nombre de la canción o del artista tal como se muestra en el dispositivo. Por ejemplo, puede decir "Reproducir artista 'Prince'" o "Reproducir canción 'Purple Rain'".
		Asegúrese de decir o pronunciar el título completo, como "California remix featuring Jennifer Nettles".
		Sugerencia útil: puede seleccionar los medios manualmente. Presione MEDIOS . Seleccione la obra de arte o el botón de información y seleccione "¿qué es esto?".
	Si hay abreviaturas en el nombre, como ESPN o CNN, deberá deletrearlas: "E-S-P-N" o "C-N-N".	
	El nombre de la canción o del artista puede contener caracteres especiales que el sistema no reconoce.	Asegúrese de que los títulos de las canciones y los nombres del artista, del álbum y de las listas de reproducción no contengan caracteres especiales como *, - o +.

Problemas de comandos de voz

Problema	Causa posible	Solución posible
El sistema no entiende o llama al contacto equivocado cuando quiero hacer una llamada.	Posiblemente no esté diciendo el nombre exactamente como aparece en la agenda telefónica.	Asegúrese de estar diciendo el nombre tal como aparece en el teléfono. Por ejemplo, si guardó un contacto como "José Gutiérrez", diga: "Llamar a José Gutiérrez". Si el nombre del contacto es "Mamá", diga "Llamar a Mamá".
	Es posible que el nombre del contacto contenga caracteres especiales.	Asegúrese de que el nombre del contacto no contenga caracteres especiales como *, - o +.
El sistema de control por voz del sistema tiene dificultades para reconocer nombres extranjeros almacenados en el teléfono celular.	Posiblemente no esté diciendo el nombre exactamente como aparece en la agenda telefónica.	El sistema aplica las reglas de pronunciación del idioma seleccionado a los nombres de los contactos almacenados en el teléfono celular.
		Sugerencia útil: puede seleccionar los contactos manualmente. Oprima PHONE . Seleccione la opción de los contactos y luego el nombre del contacto. Presione la tecla de opción para escucharlo. El sistema le lee el nombre del contacto para que usted conozca la pronunciación que se espera.

Problemas de comandos de voz		
Problema	Causa posible	Solución posible
El sistema de control por voz del sistema tiene dificultades para reconocer pistas, artistas, álbumes, géneros y nombres de listas de reproducción extranjeros del reproductor de medios o de la unidad flash de USB.	Es posible que esté pronunciando los nombres extranjeros en el idioma seleccionado en ese momento para el sistema.	El sistema aplica las reglas de pronunciación del idioma seleccionado a los nombres almacenados en el reproductor de medios o la unidad flash de USB. Puede hacer algunas excepciones con nombres de artistas muy populares (por ejemplo, U2), para que usted pueda usar siempre la pronunciación en inglés para estos artistas.
El sistema genera indicaciones de voz y la pronunciación de algunas palabras no es correcta para mi idioma.	El sistema usa tecnología de indicaciones de voz de texto a voz.	El sistema usa una voz generada sintéticamente y no una voz humana grabada anteriormente.
		El sistema ofrece varias funciones de control por voz nuevas para una amplia variedad de idiomas. Marca el número de un contacto directamente de la agenda del teléfono sin grabación previa (por ejemplo, "Llamar a John Smith") o selecciona una pista, artista, álbum, género o lista de reproducción directamente de su reproductor de medios (por ejemplo, "Reproducir artista Madonna").

Información general

Problema	Causa posible	Solución posible
<p>El idioma seleccionado para el cuadro de instrumentos y la pantalla de información y entretenimiento no concuerda con el idioma del sistema (teléfono, USB, audio Bluetooth, control por voz e indicadores de voz).</p>		<p>El sistema sólo admite cuatro idiomas en un mismo módulo para la pantalla de texto, control por voz e indicadores de voz. El país en el que compró el vehículo establece los cuatro idiomas de acuerdo con los idiomas más hablados. Si el idioma seleccionado no está disponible, el sistema permanece en el idioma activo en ese momento.</p>
	<p>El sistema no admite el idioma seleccionado para el cuadro de instrumentos y la pantalla de información y entretenimiento.</p>	<p>El sistema ofrece varias funciones de control por voz nuevas para una amplia variedad de idiomas. Marca el número de un contacto directamente de la agenda del teléfono sin grabación previa (por ejemplo, "Llamar a John Smith") o selecciona una pista, artista, álbum, género o lista de reproducción directamente de su reproductor de medios (por ejemplo, "Reproducir artista Madonna").</p>


Reinicio del sistema SYNC 3


El sistema tiene incorporada una función de Reinicio del sistema que puede utilizarse si la función no está disponible. Este reinicio sirve para restaurar la funcionalidad y no borrará la información previamente almacenada en el sistema (como dispositivos emparejados, agenda telefónica, historial de llamadas, mensajes de texto o configuración del usuario). Para realizar un Reinicio del sistema, mantenga presionado el botón Buscar hacia arriba (>>) y, al mismo tiempo, el botón de encendido de la radio. Luego de cinco segundos, aproximadamente, la pantalla se pondrá negra. Aguarde 1 o 2 minutos para que el reinicio del sistema se complete. Luego puede seguir utilizando el sistema.


Para obtener más ayuda con la solución de problemas, llame o visite el sitio web de Ford.

COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA

AVISOS

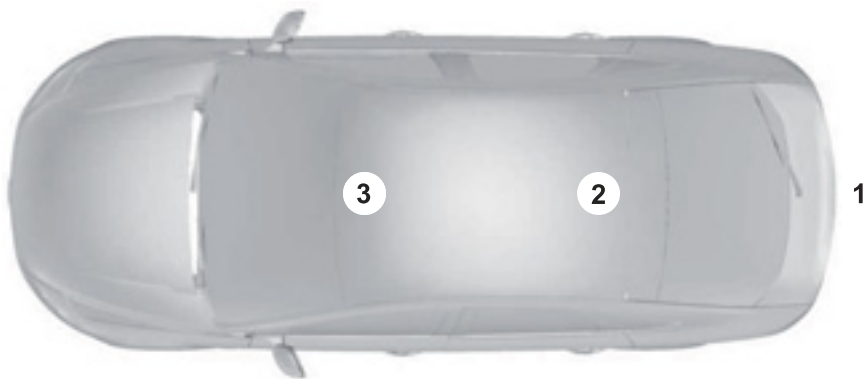
 No coloque objetos ni monte equipos sobre la cubierta del airbag o cerca de esta, del lado de los respaldos (de los asientos delanteros) o en áreas de los asientos delanteros que puedan tocar el airbag cuando este se despliegue. Ignorar estas instrucciones puede aumentar el riesgo de lesión personal en caso de colisión.

 No sujete cables de antena al cableado del vehículo, los tubos de combustible y los tubos de frenos originales.

 Mantener alejados los cables de antena y de alimentación de electricidad a al menos 10 cm de los módulos electrónicos y airbags.

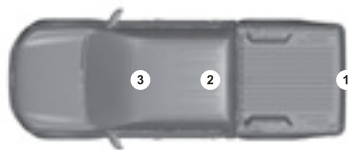
Nota: Evaluamos y certificamos su vehículo para que cumpla con la legislación de compatibilidad electromagnética (Reglamento 10 de la UNECE [United Nations Economic Commission for Europe, Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa] u otros requisitos locales aplicables). Es su responsabilidad asegurarse de que cualquier equipo que un distribuidor autorizado haya instalado en su vehículo cumpla con la legislación local aplicable y con otros requisitos.

Nota: Cualquier equipo de transmisores de radiofrecuencia que haya en su vehículo (como teléfonos celulares y transmisores de radio de aficionados) se debe ajustar a los parámetros que se indican en la siguiente tabla. No proporcionamos disposiciones o condiciones especiales para las instalaciones o el uso.



E239120

Apéndices



E239121

E239122

Banda de frecuencia MHz	Potencia de salida máxima en watts (Pico RMS)	Posiciones de la antena
1 – 30	50 W	1
50 – 54	50 W	2.3
68-88	50 W	2.3
142-176	50 W	2.3
380-512	50 W	2.3
806-870	10 W	2.3

Nota: Después de la instalación de los transmisores de radiofrecuencia, verifique si hay alteraciones desde y hacia todo el equipo eléctrico en el vehículo, tanto en el modo de espera como en el modo de transmisión.

Verifique todo el equipo eléctrico:

- con el encendido activado
- con el motor en marcha
- durante una prueba de ruta a distintas velocidades.

Verifique que los campos electromagnéticos generados dentro del habitáculo del vehículo por el transmisor que se instaló no excedan los requisitos de exposición humana aplicables.

CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL

CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL (EULA) DEL SOFTWARE DEL VEHÍCULO

- Usted ("Usted" o "Su" según corresponda) ha adquirido un vehículo que tiene varios dispositivos, incluido el sistema SYNC ® y varios módulos de control (en lo sucesivo, "DISPOSITIVOS") que cuentan con software con licencia o son propiedad de Ford Motor Company y sus filiales (en lo sucesivo, "FORD MOTOR COMPANY"). Aquellos productos de software originales de FORD MOTOR COMPANY, así como los medios asociados, materiales impresos y documentación electrónica o "en línea" (en lo sucesivo, "SOFTWARE") están protegidos por tratados y leyes de propiedad intelectual internacionales. El SOFTWARE se otorga bajo licencia, no es objeto de venta. Todos los derechos reservados.
- El SOFTWARE puede interactuar con o comunicarse con, o puede actualizarse posteriormente para interactuar con o comunicarse con, sistemas o programas de software adicionales suministrados por FORD MOTOR COMPANY.

SI USTED NO ACEPTA ESTE ACUERDO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL (en lo sucesivo, "EULA"), NO USE LOS DISPOSITIVOS NI COPIE EL SOFTWARE. CUALQUIER USO DEL SOFTWARE, INCLUYENDO, ENTRE OTROS, EL USO DE LOS DISPOSITIVOS, IMPLICARÁ LA ACEPTACIÓN DE ESTE EULA (O LA RATIFICACIÓN DE CUALQUIER CONSENTIMIENTO PREVIO).

DERECHOS DE LICENCIA DE SOFTWARE:

Este EULA le otorga la siguiente licencia:

- Puede usar el SOFTWARE tal y como está instalado en los DISPOSITIVOS y de cualquier otra forma en que interactúe con los sistemas o servicios suministrados por o a través de FORD MOTOR COMPANY o sus proveedores terceros de software y servicios.

Descripción de otros derechos y limitaciones

- **Reconocimiento de voz:** Si el SOFTWARE incluye componentes de reconocimiento de voz, usted debe comprender que el reconocimiento de voz es un proceso inherentemente estadístico y que los errores de reconocimiento son inherentes a dicho proceso. Ni FORD MOTOR COMPANY ni sus proveedores serán responsables por ningún daño ocasionado debido a los errores en el proceso de reconocimiento de voz. Es su responsabilidad controlar cualquier función de reconocimiento de voz incluida en el sistema.
- **Limitaciones relativas a ingeniería inversa, descompilación y desmontaje:** no puede aplicar ingeniería inversa, descompilar, traducir, desmontar, ni intentar descubrir el código fuente, las ideas subyacentes ni los algoritmos del SOFTWARE, ni permitir a otras personas que apliquen ingeniería inversa, descompilen, desmonten el SOFTWARE, excepto en el caso exclusivo de que dichas actividades estén expresamente permitidas por la legislación aplicable a pesar de esta limitación o hasta donde lo permitan las condiciones de licencia que regulan el uso de los componentes de código abierto incluidos con el SOFTWARE.

Apéndices

- **Limitaciones de distribución, copia, modificación y creación de obras derivadas:** usted no puede distribuir, copiar, modificar, realizar modificaciones a o crear obras derivadas que estén basadas en el SOFTWARE, salvo en la medida en que las leyes aplicables permitan expresamente estas acciones a pesar de la presente limitación o hasta donde lo permitan las condiciones de licencia que rigen el uso de los componentes de código abierto incluidos con el SOFTWARE.
- **EULA único:** la documentación para el usuario final de los DISPOSITIVOS y para los sistemas y servicios relacionados puede contener varios EULA, como por ejemplo, varias traducciones o varias versiones de medios (por ejemplo, en la documentación del usuario y en el software). Aunque reciba varios EULA, usted está autorizado a usar únicamente una (1) copia del SOFTWARE.
- **Transferencia del SOFTWARE:** usted puede transferir de forma permanente los derechos adquiridos por medio de este EULA únicamente en caso de venta o transferencia de los DISPOSITIVOS, siempre y cuando usted no retenga copias, transfiera todo el SOFTWARE (incluidos todos los componentes funcionales, medios y materiales impresos, cualquier actualización y, si corresponde, los Certificados de Autenticidad), y siempre que el receptor acepte los términos de este EULA. Si el SOFTWARE es una actualización, cualquier transferencia debe incluir todas las versiones anteriores del SOFTWARE.
- **Rescisión del contrato:** sin perjuicio de cualesquiera otros derechos, FORD MOTOR COMPANY puede dar por finalizado este EULA si usted no cumple con los términos y condiciones de este EULA.
- **Componentes basados en los servicios de Internet:** El SOFTWARE puede contener componentes que permitan y faciliten el uso de determinados servicios basados en Internet. Usted se da por enterado y acepta que FORD MOTOR COMPANY, los proveedores terceros de software y servicios, sus afiliados o sus agentes designados puedan verificar automáticamente la versión del SOFTWARE o los componentes que usted está usando y puedan suministrar actualizaciones o suplementos para el SOFTWARE, los cuales pueden descargarse automáticamente a sus DISPOSITIVOS.
- **Software y servicios adicionales:** el SOFTWARE puede permitir que FORD MOTOR COMPANY, los proveedores terceros de software y servicios, sus afiliados o sus agentes designados suministren o pongan a su disposición actualizaciones de SOFTWARE, suplementos, componentes adicionales o componentes de servicios basados en Internet del SOFTWARE después de la fecha en que obtuvo su copia inicial del SOFTWARE (en lo sucesivo, "Componentes suplementarios"). Es posible que las actualizaciones del SOFTWARE incurran en gastos adicionales de su proveedor de servicios inalámbricos. Si FORD MOTOR COMPANY o los proveedores terceros de software y servicios suministran o ponen a su disposición Componentes suplementarios y no se proporcionan otros términos de EULA

Apéndices

junto con los Componentes suplementarios, se aplicarán los términos de este EULA.

FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados o sus agentes designados se reservan el derecho de suspender, sin que medie responsabilidad alguna, cualquier servicio basado en Internet suministrado o puesto a su disposición a través del uso del SOFTWARE.

Enlaces a sitios de terceros: el SOFTWARE puede ofrecerle la posibilidad de acceder a sitios de terceros. Los sitios de terceros no están bajo el control de FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados o sus agentes designados. Ni FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados ni sus agentes designados son responsables de (i) los contenidos de cualquier sitio de terceros, cualquier enlace contenido en sitios de terceros o cualquier cambio o actualización de los sitios de terceros o (ii) las difusiones web o cualquier otra forma de transmisión recibida de cualquier sitio de terceros. Si el SOFTWARE proporciona enlaces a sitios de terceros, estos enlaces se suministran únicamente para su conveniencia y la inclusión de cualquier enlace no implica la aprobación del sitio de terceros por parte de FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados o sus agentes designados.

Obligación de conducción responsable: Usted reconoce la obligación de conducir de manera responsable y de mantener la atención puesta en el camino. Usted leerá y seguirá las instrucciones de funcionamiento de los DISPOSITIVOS proporcionadas por el simple hecho de que constituyen parte de la seguridad y asume cualquier riesgo asociado al uso de los DISPOSITIVOS.

ACTUALIZACIONES Y MEDIOS DE RECUPERACIÓN: si el SOFTWARE es suministrado por FORD MOTOR COMPANY separado de los DISPOSITIVOS en medios como un chip ROM, discos CD ROM o a través de descarga web u otros medios y está etiquetado como "Sólo para actualización" o "Sólo para recuperación", usted puede instalar una (1) copia del SOFTWARE en los DISPOSITIVOS como copia de reemplazo del SOFTWARE existente y usarlo según los términos de este EULA, incluido cualquier término de EULA adicional que acompañe al SOFTWARE de actualización.

DERECHOS DE PROPIEDAD INTELECTUAL: todos los títulos y derechos de propiedad intelectual del SOFTWARE (que incluye, entre otras opciones, imágenes, fotografías, animaciones, video, audio, música, texto y subprograma incorporados al SOFTWARE), los materiales impresos adjuntos y cualquier copia del SOFTWARE son propiedad de FORD MOTOR COMPANY o de sus afiliados o proveedores. El SOFTWARE se otorga bajo licencia, no es objeto de venta. Usted no puede copiar los materiales impresos que acompañan al SOFTWARE. Todos los títulos y derechos de propiedad intelectual del contenido, al cual se puede acceder mediante el uso del SOFTWARE, son propiedad de los respectivos propietarios de contenidos y pueden estar protegidos por derechos de autor y por otras leyes y tratados de propiedad intelectual aplicables. Este EULA no otorga derechos para usar este tipo de contenidos más allá del uso previsto. Todos los derechos no otorgados explícitamente mediante este EULA están reservados para FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados, los proveedores terceros de software y servicios y proveedores. El uso de cualquier servicio en línea, a los cuales se puede

Apéndices

acceder a través del SOFTWARE, puede estar sujeto a los términos de uso respectivos relacionados con dichos servicios. En caso de que este SOFTWARE contenga documentación proporcionada sólo en forma electrónica, usted puede imprimir una copia de dicha documentación electrónica.

RESTRICCIONES DE EXPORTACIÓN:

Usted reconoce que el SOFTWARE se rige con la jurisdicción de exportación de EE.UU. y la Unión Europea. Usted acepta cumplir con todas las leyes nacionales e internacionales aplicables al SOFTWARE, incluidas las regulaciones de administración de exportaciones de EE.UU., así como con las restricciones de destino, uso final y usuario final impuestas por EE.UU. y por otros estados.

MARCAS REGISTRADAS: este EULA no le otorga ningún derecho relacionado con las marcas registradas o marcas de servicio de FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados y los proveedores terceros de software y servicios.

SOPORTE DEL PRODUCTO: consulte las instrucciones de FORD MOTOR COMPANY suministradas en la documentación de soporte de producto de los DISPOSITIVOS, por ejemplo, en el manual del propietario del vehículo.

Si tiene alguna duda relacionada con este EULA, o si desea ponerse en contacto con FORD MOTOR COMPANY por cualquier otro motivo, consulte la dirección provista en la documentación de los DISPOSITIVOS.

Exención de responsabilidad por daños específicos: EXCEPTO CUANDO LA LEY LO PROHÍBA, FORD MOTOR COMPANY Y CUALQUIER PROVEEDOR TERCERO DE SOFTWARE O SERVICIOS Y SUS AFILIADOS NO SERÁN RESPONSABLES POR NINGÚN DAÑO INDIRECTO, ESPECIAL, RESULTANTE O INCIDENTAL CAUSADO POR O RELACIONADO CON EL

USO O EL RENDIMIENTO DEL SOFTWARE. ESTA LIMITACIÓN SE APLICARÁ INCLUSO CUANDO CUALQUIER ACCIÓN COMPENSATORIA NO CUMPLA CON SU PROPÓSITO PRINCIPAL. NO EXISTEN OTRAS GARANTÍAS APARTE DE LAS QUE HAYAN SIDO EXPRESAMENTE OTORGADAS PARA SU VEHÍCULO NUEVO.

Lea la información de seguridad importante de SYNC para automóviles y siga las instrucciones:

- Antes de usar el sistema SYNC, lea la información de seguridad suministrada en este manual de usuario final (en lo sucesivo, "Manual del propietario") y siga todas las instrucciones. No respetar las advertencias que se encuentran en este Manual del propietario puede provocar un accidente u otras consecuencias graves.

Funcionamiento general

- **Control de comandos de voz:** algunas funciones del sistema SYNC® se pueden ejecutar mediante comandos de voz. El uso de los comandos de voz mientras conduce ayuda a operar el sistema sin necesidad de quitar las manos del volante ni los ojos del camino.
- **Visión prolongada de la pantalla:** No acceda a las funciones que requieren una visión prolongada de la pantalla mientras conduce. Estacione de forma segura y legal antes de intentar acceder a una función del sistema que requiera de una atención prolongada.

Apéndices

- **Configuración del volumen:** No suba excesivamente el volumen. Mantenga el volumen en un nivel en que se pueda escuchar el tráfico exterior y las señales de emergencia mientras conduce. Conducir sin poder escuchar estos sonidos puede provocar un accidente.
- **Funciones de navegación:** Todas las funciones de navegación incluidas en el sistema tienen como objetivo suministrar instrucciones detalladas para llevarlo a un destino deseado. Asegúrese de que todas las personas que usen este sistema lean detenidamente y sigan las instrucciones de información de seguridad en su totalidad.
- **Peligro de distracción:** Cualquier función de navegación puede requerir una configuración manual (no verbal). Intentar realizar dicha configuración o ingresar datos mientras conduce puede distraer su atención y causar un accidente o sufrir otras lesiones graves. Detenga el vehículo de forma segura y legal antes de realizar estas acciones.
- **Permita que prevalezca su criterio:** Cualquier función de navegación se suministra únicamente como una ayuda. Tome las decisiones de conducción según sus propias apreciaciones de las condiciones de conducción del momento y según las normas de tránsito existentes. Ninguna de estas funciones sustituye a su propio criterio. Ninguna sugerencia de camino suministrada por este sistema debe reemplazar a cualquier norma de tránsito local o a su propio criterio o conocimiento de las prácticas seguras de conducción.
- **Seguridad en el camino:** No siga las sugerencias de camino si hacerlo pudiera resultar en una maniobra no segura o ilegal, si implicara quedar en una situación poco segura o si fuera dirigido a un área que considere no segura. El conductor es el responsable final del uso seguro del vehículo y, por lo tanto, debe evaluar si seguir las indicaciones sugeridas es seguro o no.
- **Posibles imprecisiones de los mapas:** Los mapas usados por el sistema pueden ser imprecisos debido a cambios en los caminos, controles de tránsito o a las condiciones de conducción. Siempre apele al buen juicio y al sentido común al seguir las rutas sugeridas.
- **Servicios de emergencia:** No confíe en ninguna función de navegación incluida en el sistema para dirigirse a los servicios de emergencia. Pida a las autoridades locales o a una operadora de servicios de emergencia que le indiquen las posibles direcciones de estos servicios. No todos los servicios de emergencia como policía, bomberos, hospitales y clínicas están incluidos en la base de datos del mapa para tales funciones de navegación.

Apéndices

Responsabilidades y riesgos asumidos

- Usted acepta cada uno de los siguientes puntos: (a) el uso del SOFTWARE mientras se conduce un automóvil u otro vehículo, lo que infringe la legislación aplicable, o la conducción insegura por cualquier otro motivo, suponen un riesgo significativo de distracción durante la conducción, por lo que debe evitarse en todo momento; (b) el uso del SOFTWARE a un volumen demasiado alto supone un riesgo significativo de daño auditivo, por lo que debe evitarse en todo momento; (c) es posible que el SOFTWARE no sea compatible con versiones nuevas o diferentes de un sistema operativo, o software o servicios de terceros. Además, el SOFTWARE puede causar un fallo crítico en un sistema operativo o software o servicios de terceros; (d) cualquier otro servicio al que se acceda a través del SOFTWARE o cualquier otro software que se utilice con el SOFTWARE (i) puede incurrir en cuotas de acceso adicionales; (ii) puede no funcionar correctamente, de forma permanente o sin errores; (iii) puede cambiar de formatos de transmisión o interrumpir el funcionamiento; (iv) puede incluir contenido para adultos o que resulte ofensivo y (v) puede incluir contenido e información de seguridad, finanzas, meteorología o tráfico inexactos, falsos o confusos; y (e) el uso del SOFTWARE puede incurrir en gastos adicionales de su proveedor de servicios inalámbricos (WSP); además, las herramientas de cálculo de datos o minutos que pudiera incluir el programa de SOFTWARE sirven sólo como referencia, no ofrecen garantía alguna y no se debe depender de ellas.

- Al utilizar el SOFTWARE, acepta hacerse responsable y asumir todos los riesgos por los puntos detallados en los apartados (a) – (e) anteriores.

Exclusión de responsabilidad sobre las garantías

ACEPTA Y ACUERDA DE FORMA EXPRESA QUE UTILIZA LOS DISPOSITIVOS Y EL SOFTWARE BAJO SU ENTERA RESPONSABILIDAD Y QUE ASUME ÍNTEGRAMENTE LOS RIESGOS RELATIVOS A LA CALIDAD, EL RENDIMIENTO, LA COMPATIBILIDAD, LA PRECISIÓN Y LOS RESULTADOS. EN LA MEDIDA EN QUE LA LEY APLICABLE LO PERMITA, EL SOFTWARE Y EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS SE PROPORCIONAN "EN SU ESTADO ACTUAL" Y "COMO CORRESPONDA", CON TODOS SUS FALLOS Y SIN GARANTÍA DE NINGÚN TIPO. ADEMÁS, FORD MOTOR COMPANY EXCLUYE POR LA PRESENTE TODAS LAS GARANTÍAS Y CONDICIONES RELACIONADAS CON EL SOFTWARE Y EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS, YA SEAN EXPRESAS, IMPLÍCITAS O LEGALES, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS O LAS CONDICIONES DE COMERCIALIZACIÓN, CALIDAD, ADECUACIÓN A SU FIN CONCRETO, PRECISIÓN, FUNCIONAMIENTO SILENCIOSO Y NO INFRACCIÓN DE DERECHOS DE TERCEROS. FORD MOTOR COMPANY NO OFRECE GARANTÍA ALGUNA (a) FRENTE A INTERFERENCIAS QUE AFECTEN A SU USO DEL SOFTWARE Y DEL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS; (b) DE QUE EL SOFTWARE, EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS VAYAN A CUMPLIR SUS REQUISITOS; (c) DE QUE EL FUNCIONAMIENTO DEL SOFTWARE Y EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS NO PRESENTARÁN INTERRUPCIONES NI ERRORES, NI (d) DE

Apéndices

QUE LOS DEFECTOS EN EL SOFTWARE Y EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS SERÁN CORREGIDOS. NINGÚN CONSEJO NI NINGUNA INFORMACIÓN OFRECIDOS POR FORD MOTOR COMPANY O SUS REPRESENTANTES AUTORIZADOS, DE FORMA ORAL O ESCRITA, CONSTITUIRÁN GARANTÍA ALGUNA. SI EL SOFTWARE Y EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS RESULTARAN DEFECTUOSOS, USTED ASUME EL COSTE ÍNTEGRO DE TODAS LAS CORRECCIONES Y REPARACIONES NECESARIAS. ALGUNAS JURISDICCIONES NO PERMITEN EXCLUIR GARANTÍAS IMPLÍCITAS NI LIMITAR LOS DERECHOS LEGALES APLICABLES DE LOS CONSUMIDORES; POR LO TANTO, ES POSIBLE QUE LAS LIMITACIONES O EXCLUSIONES MENCIONADAS NO SE APLIQUEN COMPLETAMENTE A SU CASO. LA ÚNICA GARANTÍA QUE OFRECE FORD MOTOR COMPANY SE ENCUENTRA EN LA INFORMACIÓN DE GARANTÍA QUE SE INCLUYE CON SU MANUAL DEL PROPIETARIO. EN CASO DE DISCREPANCIA ENTRE LOS TÉRMINOS DE ESTE APARTADO Y EL FOLLETO DE GARANTÍA, REGIRÁ ESTE ÚLTIMO.

LEY aplicable, tribunal y jurisdicción

- Este EULA y su uso del SOFTWARE se rigen por la legislación del estado federal de Michigan (Estados Unidos). Es posible que su uso del SOFTWARE también esté sujeto a otras leyes locales, estatales, nacionales o internacionales. Todo pleito derivado o relacionado con este EULA se presentará ante y se mantendrá exclusivamente en un tribunal del estado federal de Michigan, en el condado de Wayne o en el Tribunal del Distrito de los Estados Unidos para el Distrito Oriental de Michigan. Por la presente, admite someterse a la

jurisdicción personal de un tribunal del estado federal de Michigan, en el condado de Wayne y en el Tribunal del Distrito de los Estados Unidos para el Distrito Oriental de Michigan para cualquier disputa que surgiera o estuviera relacionada con este EULA.

Arbitraje vinculante y renuncia a la demanda colectiva

(a) Aplicación. Este apartado se aplica a toda disputa SALVO LAS DISPUTAS RELACIONADAS CON INFRACCIONES DE LOS DERECHOS DE AUTOR O CON EL CUMPLIMIENTO O LA VALIDEZ DE LOS DERECHOS DE PROPIEDAD INTELECTUAL DE USTED, DE FORD MOTOR COMPANY O DE LOS LICENCIATARIOS DE FORD MOTOR COMPANY. Con disputa nos referimos aquí a cualquier disputa, medida u otro conflicto entre usted y FORD MOTOR COMPANY, salvada hecha de las excepciones relativas al SOFTWARE (incluido su precio) o a este EULA indicadas arriba, ya sea en términos de contrato, garantía, agravio, norma, regulación, ordenanza o cualquier otra base legal o equitativa.

(b) Aviso de disputa. En caso de disputa, usted o FORD MOTOR COMPANY deben dar a la otra parte un “aviso de disputa”; es decir, una exposición por escrito del nombre, la dirección y la información de contacto de la parte que lo emite, los hechos que dan lugar a la disputa y la compensación solicitada. Usted y FORD MOTOR COMPANY intentarán resolver cualquier disputa que pudiera surgir a través de una negociación informal en un plazo de 60 días desde la fecha de envío del aviso de disputa. Al cabo de 60 días, usted o FORD MOTOR COMPANY pueden iniciar un proceso de arbitraje.

Apéndices

(c) Tribunal de quejas. También puede litigar cualquier disputa que pudiera darse en un tribunal de quejas de su condado de residencia o en la sede comercial principal de FORD MOTOR COMPANY, siempre que la disputa cumpla todos los requisitos para que se presente ante un tribunal de quejas. Puede litigar en un tribunal de quejas sin necesidad de negociar antes de manera informal.

(d) Arbitraje vinculante. Si usted y FORD MOTOR COMPANY no resolvieran una disputa mediante un proceso de negociación informal o en un tribunal de quejas, todos los demás intentos de resolver la disputa se realizarán exclusivamente mediante arbitraje vinculante. Usted renuncia al derecho de litigar (o participar en ello como parte o como demandante colectivo) todas las disputas en un tribunal con juez o jurado. En lugar de ello, todas las disputas se resolverán ante un árbitro neutral, cuya decisión será final, con la excepción de un derecho limitado de apelación en virtud de la Ley Federal de Arbitraje de los EE. UU. Todo tribunal con jurisdicción sobre las partes puede imponer el laudo arbitrario.

(e) Renuncia a la demanda colectiva. Todo proceso destinado a resolver o litigar cualquier disputa en cualquier tribunal se presentará únicamente de forma individual. Ni usted ni FORD MOTOR COMPANY intentarán resolver ninguna disputa a través de una demanda colectiva, de una acción general llevada a cabo por un abogado particular ni de cualquier otro proceso en el que alguna de las partes actúe o se ofrezca a actuar en calidad de representante. No se combinarán entre sí ningún arbitraje ni proceso sin el consentimiento previo por escrito de todas las partes de todos los arbitrajes o procesos afectados.

(f) Procedimiento de arbitraje. Todos los arbitrajes serán desarrollados por la Asociación Americana de Arbitraje (“AAA”) de acuerdo con sus reglas de arbitraje comercial. Si usted es un particular y utiliza el SOFTWARE de forma personal o en su vehículo, o si el valor de la disputa es de USD 75.000 o menos, sin que importe en este caso si usted es un particular o no ni el tipo de uso que realice del SOFTWARE, se aplicarán también los procedimientos complementarios de la AAA para disputas relacionadas con el cliente final. Para iniciar un proceso de arbitraje, envíe a la AAA un formulario de demanda arbitral conforme a las reglas de arbitraje comercial. De acuerdo con las normas de la AAA, puede solicitar audiencia telefónica o en persona. En el caso de las disputas por un importe de USD 10.000 o menos, todas las audiencias serán telefónicas, a menos que el árbitro encuentre causa justificada para que se realicen en persona. Para obtener más información, visite adr.org o llame al 1-800-778-7879. Acepta iniciar un proceso de arbitraje únicamente en su país de residencia o en la sede comercial principal de FORD MOTOR COMPANY. El árbitro puede compensar a usted por los mismos daños a título individual tal como lo haría cualquier tribunal. El árbitro solamente puede ordenar sentencias declaratorias y medidas cautelares para usted a título individual y únicamente en la medida necesaria para satisfacer su demanda individual.

(g) Costes e incentivos de arbitraje.

- I. Disputas por un importe de USD 75.000 o menos. FORD MOTOR COMPANY reembolsará de inmediato los costes del juicio y pagará los costos y honorarios del árbitro y de la AAA. Si rechaza la última oferta de conciliación por escrito que FORD MOTOR COMPANY haya hecho antes de acudir al arbitraje (“última

oferta por escrito”), si su disputa termina con la decisión de un árbitro (“adjudicación”) y el árbitro le adjudica una compensación superior a la de la última oferta por escrito, FORD MOTOR COMPANY le otorgará tres incentivos: (1) pagar el importe de mayor adjudicación o USD 1.000; (2) pagarle dos veces los costos razonables del abogado, si los hubiera; y (3) reembolsarle todos los gastos (incluidos los costos y las tarifas de expertos) que su abogado haya acumulado de forma razonable para investigar, preparar y defender su reclamación en la causa de arbitraje. El árbitro determinará los importes.

- ii. Disputas por un importe superior a USD 75.000. Las normas de la AAA regirán el pago de los costes del juicio y de los costes y honorarios del árbitro y de la AAA.
- iii. Disputas por cualquier importe. En todo arbitraje que usted inicie, FORD MOTOR COMPANY solicitará los costes y gastos de la AAA y del árbitro, o el reembolso de sus costes del juicio, si el árbitro considera que la causa es frívola o que persigue un propósito improcedente. En todo arbitraje que inicie FORD MOTOR COMPANY, la compañía pagará todos los costes del juicio, así como los costes y honorarios del árbitro y de la AAA. FORD MOTOR COMPANY no solicitará, en ninguna causa de arbitraje, que usted abone los gastos y honorarios de su abogado. Los costes y gastos no se incluyen en el cómputo del importe de una disputa.

(h) Las reclamaciones o disputas se deben presentar en el plazo de un año.

En la medida en que lo permita la ley, las reclamaciones o disputas presentadas en virtud de este EULA y a las que se aplique lo expuesto en este apartado, deben presentarse en el plazo de un año en un

tribunal de quejas (apartado c) o en un arbitraje (apartado d). El período de un año comienza a partir del momento en que se pueda presentar la reclamación o disputa por primera vez. Si no se presenta dicha reclamación o disputa en el plazo de un año, prescribirá de forma permanente.

(i) Divisibilidad. Si la reclamación colectiva (apartado e) resultara ser ilegal o no ejecutable en su totalidad o en alguna de sus partes, la parte correspondiente del apartado e no se aplicará a esas partes. En lugar de ello, esas partes serán excluidas y se presentarán ante un tribunal de justicia, mientras que las demás partes serán sometidas a proceso de arbitraje. Si cualquier otra disposición de esa parte del apartado e resultara ser ilegal o no ejecutable, dicha disposición será excluida y el resto del apartado e continuará teniendo plena vigencia.

Acuerdo de licencia de usuario final para el Software de Telenav

Lea detenidamente estos términos y condiciones antes de usar el software de TeleNav. El uso del software de TeleNav implica que acepta estos términos y condiciones. Si no acepta estos términos y condiciones, no rompa el sello del paquete ni ejecute o use, de cualquier otra forma, el software de TeleNav. TeleNav puede modificar este Acuerdo y la política de privacidad en cualquier momento con o sin notificación previa. Usted acepta visitar la página web <http://www.telenav.com> ocasionalmente para revisar la versión actual de este Acuerdo y la política de privacidad.

Apéndices

1. Uso seguro y legal

Usted reconoce que prestar atención al software de TeleNav puede representar un riesgo de lesión o muerte para usted y para terceros en situaciones que, de otro modo, requerirían su atención total y por lo tanto, usted acepta cumplir con lo siguiente al usar el software de TeleNav:

- (a) cumplir con todas las normas de tránsito y, así mismo, conducir en forma segura;
- (b) utilizar su propio criterio al conducir. Si considera que la ruta sugerida por el software de TeleNav implica realizar una maniobra peligrosa o ilegal, lo pone en una situación peligrosa o lo dirige hacia un área que usted considere peligrosa, no siga tales instrucciones;
- (c) no configure destinos, ni manipule de ninguna otra forma el software de TeleNav, a menos que el vehículo esté inmóvil y estacionado;
- (d) no use el software de TeleNav para ningún fin ilegal, no autorizado, no previsto, inseguro, peligroso o ilícito, ni lo use de ninguna otra manera que contradiga este Acuerdo;
- (e) disponga del GPS y de todos los dispositivos inalámbricos y cables necesarios para usar el software de TeleNav de manera segura en su vehículo, de modo tal que estos no entorpezcan la conducción del vehículo ni impidan el funcionamiento de ningún dispositivo de seguridad del mismo (como un airbag).

Usted acepta indemnizar y eximir a TeleNav de toda responsabilidad ante cualquier reclamo que surja de cualquier uso peligroso o inapropiado del software de TeleNav en cualquier vehículo en movimiento, incluida la falta de cumplimiento de cualquiera de las indicaciones antes mencionadas.

2. Información de la cuenta

Usted acepta: (a) registrar el software de TeleNav con el fin de proporcionar a TeleNav información verídica, exacta, actualizada y completa sobre su persona y (b) informar a TeleNav de inmediato cualquier cambio en dicha información y a mantenerla verídica, exacta, actualizada y completa.

3. Licencia de software

- Dependiendo de su aceptación de los términos de este Acuerdo, TeleNav le otorga mediante el presente documento una licencia personal, no exclusiva e intransferible (con salvedad de lo expresamente permitido a continuación con respecto a la transferencia permanente de la licencia del software de TeleNav por su parte), sin el derecho a conceder sublicencias, para que use el software de TeleNav (sólo en forma de código objeto) para acceder al software de TeleNav y hacer uso del mismo. Esta licencia quedará anulada por la rescisión o vencimiento de este Acuerdo. Usted acepta que usará el software de TeleNav exclusivamente con fines personales, de negocio o de esparcimiento y no para proporcionar a terceros servicios de navegación comercial.

3.1 Limitaciones de la licencia

- **(a)** aplicar ingeniería inversa, descompilar, desensamblar, traducir, modificar, alterar o cambiar de algún otro modo el software de TeleNav o cualquier parte del mismo; **(b)** intentar derivar el código fuente, la biblioteca de audios o la estructura del software de TeleNav sin el previo consentimiento expreso y por escrito de TeleNav; **(c)** retirar del software de TeleNav o alterar cualquiera de las marcas registradas, nombres comerciales, logotipos, avisos de

Apéndices

patente o derechos de autoría u otros avisos o marcas de TeleNav o de sus proveedores; **(d)** distribuir, sublicenciar o transferir de otro modo el software de TeleNav a terceros, salvo como parte de la transferencia permanente del software de TeleNav por su parte; o **(e)** usar el software de TeleNav de cualquier manera que

i. infrinja la propiedad o los derechos intelectuales, los derechos de publicidad o privacidad u otros derechos de cualquiera de las partes;

ii. infrinja cualquier ley, estatuto, ordenanza o reglamento, que incluyen, entre otros, las leyes y reglamentos relacionados con el correo no deseado, la privacidad, la protección infantil y del consumidor, la obscenidad o la difamación o

(iii) sea peligroso, intimidante, abusivo, acosador, torturante, difamatorio, vulgar, obsceno, de carácter calumnioso o de cualquier otra forma cuestionable, y (f) arrendar, alquilar o permitir de cualquier otro modo el acceso no autorizado de terceros al software de TeleNav, sin el permiso previo y por escrito de TeleNav.

4. Exención de responsabilidad

- Dentro del máximo alcance permitido por la legislación vigente, en ningún caso TeleNav, su licenciatarios y proveedores o los agentes o empleados de cualquiera de las partes antes mencionadas serán responsables ante cualquier decisión o acción que usted o cualquier otra persona tomen en conformidad con la información suministrada por el software de TeleNav. Asimismo, TeleNav no garantiza la exactitud del mapa ni de los otros datos usados para el funcionamiento del software de TeleNav. Tales datos no siempre reflejan la realidad debido, entre otras cosas, a cierres de caminos, obras en

construcción, condiciones climáticas, nuevos caminos y otras situaciones fortuitas. Usted es el único responsable del riesgo total relacionado con el uso que haga del software de TeleNav. Por ejemplo, usted acepta no depender del software de TeleNav para tomar decisiones críticas de navegación en lugares donde el bienestar o su supervivencia o la de terceros dependan de la precisión de la navegación, ya que ni los mapas ni la funcionalidad del software de TeleNav están diseñados para brindar ayuda ante usos de alto riesgo, especialmente en áreas geográficas remotas.

- TELENNAV RENUNCIA A, Y SE EXIME EXPRESAMENTE DE, TODAS LAS GARANTÍAS RELACIONADAS CON EL SOFTWARE DE TELENNAV, SEAN ESTATUTARIAS, IMPLÍCITAS O EXPLÍCITAS, LO QUE INCLUYE CUALQUIER GARANTÍA QUE PUDIERA SURGIR DE NEGOCIACIONES O ACTIVIDADES DE PERSONALIZACIÓN O COMERCIALIZACIÓN, INCLUYENDO, PERO SIN LIMITARSE A, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD Y APTITUD PARA UN FIN ESPECÍFICO, Y RESPETO DE LOS DERECHOS DE INCUMPLIMIENTO DE TERCEROS CON RESPECTO AL SOFTWARE DE TELENNAV.
- Algunas jurisdicciones no permiten declinar la responsabilidad de ciertas garantías, por lo que la anterior limitación puede no tener efecto en su caso particular.

5. Limitación de responsabilidad

- EN LA MEDIDA PERMITIDA POR LA LEGISLACIÓN VIGENTE, BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA TELENNAV O SUS LICENCIATARIOS Y PROVEEDORES SERÁN RESPONSABLES, NI ANTE USTED NI

ANTE TERCEROS, POR CUALQUIER DAÑO INDIRECTO, INCIDENTAL, RESULTANTE, ESPECIAL O EJEMPLAR (INCLUYENDO EN CADA CASO, PERO SIN LIMITARSE A, LOS DAÑOS RELACIONADOS CON LA INCAPACIDAD DE USAR EL EQUIPO O DE ACCEDER A LOS DATOS, LA PÉRDIDA DE LOS DATOS, LA PÉRDIDA DE OPORTUNIDADES DE NEGOCIOS, LA PÉRDIDA DE GANANCIAS, LA INTERRUPCIÓN DE NEGOCIOS O CUALQUIER OTRA SITUACIÓN DE ÍNDOLE SIMILAR) COMO CONSECUENCIA DEL USO O LA INCAPACIDAD DE USO DEL SOFTWARE DE TELENAV, INCLUSO CUANDO TELENAV HAYA SIDO ADVERTIDO DE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS. INDEPENDIENTEMENTE DE LOS DAÑOS QUE USTED PUDIERA SUFRIR POR EL MOTIVO O LA RAZÓN QUE SEA (INCLUIDOS, ENTRE OTROS, TODOS LOS DAÑOS MENCIONADOS EN EL PRESENTE DOCUMENTO Y CUALQUIER DAÑO DIRECTO O GENERAL EXPRESADO BAJO CONTRATO O EXTRA CONTRACTUALMENTE, INCLUYENDO LA NEGLIGENCIA, O DE CUALQUIER OTRO FORMA), LA RESPONSABILIDAD TOTAL DE TELENAV Y DE TODOS LOS PROVEEDORES DE TELENAV SE LIMITARÁ AL MONTO QUE USTED HAYA PAGADO POR EL SOFTWARE DE TELENAV. ALGUNOS ESTADOS O JURISDICCIONES NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE LOS DAÑOS INCIDENTALES O RESULTANTES, DE MODO QUE LAS LIMITACIONES O EXCLUSIONES ANTES MENCIONADAS PUEDEN NO TENER EFECTO EN SU CASO PARTICULAR.

6. Arbitraje y legislación aplicable

- Usted acepta que cualquier disputa, reclamo o controversia que pudiera surgir de, o relacionarse con, este Acuerdo o con el software de TeleNav, será resuelta mediante el recurso de arbitraje independiente ejercido por un árbitro neutral de la Asociación Americana de Arbitraje en el Condado de Santa Clara, California. El árbitro aplicará las Reglas de Arbitraje Comercial de la Asociación Americana de Arbitraje y se podrá registrar el laudo arbitral ante cualquier tribunal competente. Nótese que en un procedimiento de arbitraje no hay ni juez ni jurado y que la decisión del árbitro reviste carácter vinculante para ambas partes. Usted expresamente acepta renunciar a su derecho de tener un juicio por jurado. El presente Acuerdo y su ejecución serán regidos por, e interpretados de acuerdo con, las leyes del Estado de California, sin que proceda la aplicación de lo dispuesto en ellas en materia de conflicto de derecho. En la medida que sea necesario ampliar el procedimiento judicial con respecto al arbitraje vinculante, tanto TeleNav como usted están de acuerdo en someterse a la jurisdicción exclusiva de los tribunales del Condado de Santa Clara, California. En este caso la Convención de las Naciones Unidas sobre los Contratos Compraventa Internacional de Mercaderías no tendrá efecto.

7. Cesión

- Usted no puede revender, ceder, ni transferir este Acuerdo, o cualquiera de sus derechos y obligaciones relacionadas con el software de Telenav de forma parcial; tales acciones podrán llevarse a cabo únicamente en su totalidad mediante la transferencia permanente del

software de TeleNav y siempre que el nuevo usuario del software de TeleNav expresamente acepte los términos y condiciones de este Acuerdo. Cualquier venta, cesión o transferencia de uso de ese tipo que no esté expresamente permitida según este párrafo tendrá como consecuencia la anulación inmediata de este Acuerdo, sin que medie responsabilidad alguna por parte de TeleNav, en tal caso usted y todas las otras partes suspenderán de inmediato y por completo todo uso del software de TeleNav. Independientemente de lo antes mencionado, TeleNav puede ceder este Acuerdo a cualquier otra parte, en cualquier momento y sin aviso, siempre y cuando el cesionario esté dispuesto a sujetarse a este Acuerdo.

8. Disposiciones varias

8,1

El presente Acuerdo constituye la totalidad del acuerdo entre TeleNav y usted con respecto al objeto del presente documento.

8,2

Con salvedad de las licencias limitadas otorgadas expresamente mediante este Acuerdo, TeleNav retiene todos los derechos, la titularidad y el interés en y del software de TeleNav, incluidos, entre otros, todos los derechos de propiedad intelectual relacionados. Ninguna licencia ni cualquier otro derecho que no haya sido expresamente otorgado mediante este Acuerdo tiene como finalidad, o será, otorgado o concedido por implicación, estatuto, incentivo o por la aplicación de

la teoría de actos propios o de otra manera, y TeleNav y sus proveedores y licenciarios conservarán, en este mismo acto, todos sus derechos respectivos, a excepción de las licencias otorgadas explícitamente mediante este Acuerdo.

8,3

Al hacer uso del software de TeleNav, usted acepta recibir de manera electrónica todos los comunicados de TeleNav, incluidos avisos, acuerdos, divulgaciones impuestas por la ley o cualquier otra información (en lo sucesivo denominada de forma colectiva como "Avisos") relacionada con el software de TeleNav. TeleNav puede suministrar tales Avisos publicándolos en el sitio web de TeleNav o descargándolos directamente en su dispositivo inalámbrico. Si desea retirar su consentimiento para recibir Avisos de manera electrónica, deberá suspender el uso del software de TeleNav.

8,4

La omisión por parte de TeleNav o de usted para exigir el cumplimiento de cualquier cláusula no afectará el derecho de dicha parte a exigir el cumplimiento de la misma en cualquier momento posterior y la renuncia a invocar violación o incumplimiento de este Acuerdo tampoco constituirá una renuncia a ninguna violación o incumplimiento subsiguiente, ni una renuncia a la cláusula en sí.

8,5

Si alguna cláusula aquí descrita se considera improcedente, dicha cláusula será modificada para reflejar la intención de las partes, pero las cláusulas restantes de este Acuerdo seguirán en plena vigencia y efecto.

8,6

Los encabezados de este Acuerdo tienen como fin exclusivo servir de referencia, de modo que no serán considerados como parte del mismo y no serán citados como parte de la estructura o interpretación de este Acuerdo. Tal como se usan en este Acuerdo, las expresiones "incluido" e "incluyendo", así como cualquier otra variante de estas, no serán interpretadas como términos limitantes; sin embargo, dicha interpretación será válida siempre que estén seguidas por la frase "entre otros/otras".

9. Términos y condiciones de otros proveedores

- El Software de Telenav usa mapas y otros datos licenciados a Telenav por proveedores terceros para su beneficio y el beneficio de otros usuarios finales. Este Acuerdo incluye los términos y condiciones de usuario final aplicables a dichas compañías (incluidas al final de este Acuerdo) y, por lo tanto, el uso del Software de Telenav por parte de usted también está sujeto a tales términos. Usted acepta los siguientes términos y condiciones adicionales, los cuales son aplicables a los licenciatarios de los proveedores terceros de TeleNav:

9.1 Términos de usuario final solicitados por HERE North America LLC

Los datos (en lo sucesivo, los "Datos") son suministrados exclusivamente para su uso personal e interno y no para la venta. Los mismos se encuentran protegidos por derechos de autor y se rigen con los siguientes términos y condiciones, los cuales usted, por un lado, y Telenav (en lo sucesivo, "Telenav") y sus licenciatarios (incluyendo sus licenciatarios y proveedores), por el otro, aceptan por medio del presente documento.

© 2013 HERE. Todos los derechos reservados.

Los Datos correspondientes a Canadá incluyen información tomada con el permiso de las autoridades canadienses, incluyendo a: © Su Majestad la Reina por derecho de Canadá, © la Impresora de la Reina para Ontario, © la oficina de Correos de Canadá, GeoBase® © y el Departamento de Recursos Naturales de Canadá.

HERE posee una licencia no exclusiva del United States Postal Service® para publicar y vender información con códigos ZIP+4®.

©United States Postal Service® 2014. El United States Postal Service® no establece, controla ni aprueba los precios. Las siguientes marcas comerciales y registros son propiedad del Servicio Postal de Estados Unidos de América (USPS, United States Postal Service), USPS y ZIP+4.

Los Datos para México incluyen datos provenientes del Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Términos de usuario final solicitados por NAV2 Co., Ltd (Shanghai)

Los datos (en lo sucesivo, los "Datos") son suministrados exclusivamente para su uso personal e interno y no para la venta. Los mismos se encuentran protegidos por derechos de autor y se rigen con los siguientes términos y condiciones, los cuales usted, por un lado, y NAV2 Co., Ltd (Shanghai) (en lo sucesivo, "NAV2") y sus licenciatarios (incluyendo sus licenciatarios y proveedores), por el otro, aceptan por medio del presente documento. 20xx. Todos los derechos reservados.

Términos y Condiciones

Usos permitidos. Usted acepta estos Datos junto con el software de TeleNav exclusivamente con fines personales, de negocio o internos, para todos los cuales usted está autorizado por licencia y no como sistema de tiempo compartido, servicio de procesamiento de datos u otros fines similares. Por consiguiente, y siempre sujeto a las restricciones que aparecen en los párrafos siguientes, usted acepta no reproducir, copiar, modificar, descompilar, desensamblar, crear cualquier obra derivada ni aplicar ingeniería inversa a ninguna parte de los Datos, como así también a no transferir o distribuir los mismos de ninguna forma y por ningún motivo, excepto en la medida permitida por la legislación obligatoria en vigencia.

Restricciones A menos que usted haya obtenido una autorización específica de TeleNav para realizar tales acciones, y sin que medie limitación alguna para lo expresado en el párrafo anterior, usted no puede usar estos Datos (a) con ningún producto, sistema o aplicación instalada, o de cualquier otra forma vinculada a o en comunicación con vehículos, aplicaciones capaces de proveer información para la navegación vehicular, posicionamiento, despacho, sistemas de guiado en tiempo real, gestión de flotas o cualquier otra aplicación similar; o (b) con o en comunicación con cualquier dispositivo de posicionamiento o con cualquier dispositivo móvil o informático conectado de manera inalámbrica o electrónica, incluidos, entre otros, teléfonos celulares, palmtops, equipos de mano, localizadores y asistentes personales digitales (PDA).

Advertencia. Los Datos pueden contener información imprecisa e incompleta debido al paso del tiempo, las circunstancias fortuitas, la fuente consultada y la naturaleza de la recolección exhaustiva de datos geográfico; cualquiera de estas causas puede conducir a la obtención de resultados incorrectos.

Sin garantía. Estos Datos le fueron suministrados “como están,” y usted acepta usarlos bajo su propia cuenta y riesgo. Telenav y sus licenciatarios (incluyendo sus licenciatarios y proveedores) no dan garantías, representación o garantía de ningún tipo, expresa o implícita, que surja por ley o no, incluyendo, pero sin limitarse a, garantías sobre el contenido, calidad, precisión, integridad, efectividad, confiabilidad, adecuación para un fin particular, utilidad, uso o sobre los resultados a obtener de estos Datos ni tampoco garantizan que los Datos o el servidor se mantendrá ininterrumpido o libre de errores.

Exclusión de responsabilidad sobre las garantías: TELENAV Y SUS LICENCIATARIOS (INCLUYENDO SUS LICENCIATARIOS Y PROVEEDORES) RECHAZAN CUALQUIER GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, DE CALIDAD, RENDIMIENTO, COMERCIALIZABILIDAD Y ADECUACIÓN PARA UN FIN PARTICULAR O INCUMPLIMIENTO. Algunos estados, territorios y países no permiten ciertas exclusiones de garantía, por lo tanto, en este sentido, la exclusión anterior puede no tener efecto en su caso particular.

Exclusión de responsabilidad: TELENAV Y SUS LICENCIATARIOS (INCLUIDOS SUS LICENCIATARIOS Y PROVEEDORES) NO SERÁN RESPONSABLES ANTE USTED RESPECTO A: CUALQUIER QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN, SIN IMPORTAR LA NATURALEZA DE LA QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN QUE DENUNCIE CUALQUIER PÉRDIDA, LESIÓN O DAÑO, DIRECTO O

Apéndices

INDIRECTO, PRODUCTO DEL USO O POSESIÓN DE LA INFORMACIÓN; O DE CUALQUIER PÉRDIDA DE GANANCIAS, INGRESOS, CONTRATOS O AHORROS, O CUALQUIER OTRO DAÑO DIRECTO, INDIRECTO, INCIDENTAL ESPECIAL O RESULTANTE QUE SURJA DEL USO O DE LA INCAPACIDAD DE USO DE ESTA INFORMACIÓN, CUALQUIER DEFECTO EN LA INFORMACIÓN O LA VIOLACIÓN DE ESTOS TÉRMINOS Y CONDICIONES, YA SEA QUE DICHA VIOLACIÓN ESTÉ EXPRESADA BAJO CONTRATO O EXTRA CONTRACTUALMENTE O ESTÉ BASADA EN UNA GARANTÍA, INCLUSO CUANDO TELENAV O SUS LICENCIATARIOS HAYAN SIDO ADVERTIDOS DE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS. Algunos estados, territorios y países no permiten ciertas exclusiones de garantía o daños, por lo tanto, en este sentido, la exclusión anterior puede no tener efecto en su caso particular.

Control de exportación. Usted acepta no exportar desde ningún lugar ninguna parte de los Datos proporcionados o ningún producto del mismo, salvo en cumplimiento con, y con todas las licencias y aprobaciones requeridas por las leyes, reglas y reglamentos de exportación aplicables, que incluyen, entre otras, las leyes, reglas y regulaciones cuya aplicación depende de la Oficina de Control de Activos Extranjeros de los EE. UU., Departamento de Comercio de EE. UU., y de la Oficina de Industria y Seguridad del Departamento de Comercio de EE. UU. En la medida que cualquiera de tales leyes, reglas o reglamentos de exportación prohíban que HERE cumpla alguna de sus obligaciones en virtud del presente documento para entregar o distribuir Datos, dicho incumplimiento será excusado y no constituirá una violación de este Acuerdo.

Integridad del Acuerdo Estos términos y condiciones constituyen el acuerdo total entre TeleNav (y sus licenciatarios, incluidos sus licenciatarios y proveedores) y usted en lo relativo al objeto del acuerdo, y sustituye cualquier o todo acuerdo escrito u oral previamente existente entre nosotros en lo relativo al objeto del mismo.

Legislación aplicable. Los términos y condiciones antes mencionados serán regidos por las leyes del Estado de Illinois [ingrese "Países Bajos" cuando se usen Datos de HERE europeos], sin que proceda la aplicación de lo dispuesto en ellos (i) en materia de conflicto de derecho o (ii) la Convención de las Naciones Unidas sobre los Contratos Compraventa Internacional de Mercaderías, la cual queda explícitamente excluida. Usted acepta someterse a la jurisdicción del Estado de Illinois [ingrese "Los Países Bajos" cuando se usen Datos de HERE europeos] para cualquier o todos los litigios, quejas y acciones jurídicas que surjan o se relacionen con los Datos que se le suministran mediante el presente.

Usuarios finales del gobierno. Si los Datos son adquiridos por o en nombre del gobierno de Estados Unidos de América o cualquier entidad que busca o aplica derechos similares a aquellos habitualmente atribuidos al gobierno de Estado Unidos de América, estos Datos son un "artículo comercial," entendiéndose este término según se define en el libro 48 del Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos de América (CFR) (Regulación Federal de Adquisiciones ["FAR"] sección 2.101, se licencia según estos Términos de usuario final, y cada copia de Datos entregados o proporcionados se debe rotular o incluir, según lo que corresponda, con el siguiente "Aviso de uso," y se debe tratar de conformidad con dicho aviso:

AVISO DE USO

NOMBRE DEL CONTRATISTA (FABRICANTE/PROVEEDOR): HERE

DIRECCIÓN DEL CONTRATISTA (FABRICANTE/PROVEEDOR): c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606

Estos Datos son un artículo comercial según se define en la FAR sección 2.101 y están sujetos a estos Términos de usuario final, según los cuales se suministraron estos Datos.

© 1987 – 2014 HERE – Todos los derechos reservados.

Si el funcionario de contratación, agencia de gobierno federal o cualquier otro funcionario federal se niega a usar la leyenda suministrada en el presente documento, el funcionario de contratación, agencia de gobierno federal o funcionario federal debe notificar a HERE antes de buscar derechos adicionales o alternativos en los Datos.

I. Territorio de EE. UU. y Canadá

A. Datos para Estados Unidos de América Los Términos de usuario final para cualquier aplicación que contenga datos para Estados Unidos de América deberán incluir los siguientes avisos:

“HERE posee una licencia no exclusiva del United States Postal Service® para publicar y vender información con códigos ZIP+4.®”

“©United States Postal Service® 20XX. El United States Postal Service® no establece, controla ni aprueba los precios. Las siguientes marcas comerciales y registros son propiedad del Servicio Postal de Estados Unidos de América (USPS, United States Postal Service), USPS, y ZIP+4.”

B. Datos para Canadá Las siguientes cláusulas se aplican para los Datos para el territorio de Canadá, los cuales pueden incluir o reflejar datos de licenciarios terceros (en lo sucesivo, “Datos de terceros”), incluyendo a Su Majestad la Reina por derecho de Canadá (en lo sucesivo, “Su Majestad”), la oficina de Correos de Canadá (en lo sucesivo, “Correo de Canadá”) y el Departamento de Recursos Naturales de Canadá (en lo sucesivo, “RNCa”):

1. Exclusión y limitación: Los clientes aceptan que el uso de Datos de terceros está sujeto a las siguientes cláusulas:

a. Exención de responsabilidad: Los Datos de terceros se otorgan bajo licencia “como están”. Los licenciarios de tales datos, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y RNCa, no dan garantías, represen-

Apéndices

tación o garantía en lo relacionado con tales datos, ya sea expresa o implícita, que surja por ley o no, incluyendo, pero sin limitarse a, garantías sobre la efectividad, integridad, precisión o adecuación para un fin particular.

b. Limitación de responsabilidad: Los licenciatarios de Datos de terceros, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y RNCan, no serán responsables ante: (i) cualquier queja, demanda o acción jurídica, sin importar la naturaleza de la queja, demanda o acción que denuncie cualquier pérdida, lesión o daño, directo o indirecto, producto del uso o la posesión de tales Datos; ni tampoco serán responsables por (ii) cualquier pérdida de ganancias o contratos, o cualquier otra pérdida resultante, del tipo que sea, producto de cualquier defecto en los Datos.

2. Aviso sobre derechos de autor: en lo relacionado con cada copia de la totalidad o parcialidad de los Datos para el territorio de Canadá, el cliente colocará de manera notoria el siguiente aviso de derecho de autor en al menos uno de los siguientes lugares: (i) la etiqueta de los medios de almacenamiento de la copia; (ii) el embalaje de la copia o (iii) cualquier otro material embalado junto con la copia, como por ejemplo, manuales de usuario o acuerdos de usuario final. “Estos Datos incluyen información tomada con el permiso de las autoridades canadienses, incluyendo a: ©Su Majestad la Reina por derecho de

Canadá, ©la Impresora de la Reina para Ontario, ©la oficina de Correos de Canadá, GeoBase® ©y el Departamento de Recursos Naturales de Canadá. Todos los derechos reservados.”

3. Términos de usuario final: Salvo que las partes acuerden lo contrario, en lo relacionado con la cláusula de cualquier parte de los Datos para usuarios finales del territorio de Canadá que podrían ser autorizados mediante el presente Acuerdo, el cliente suministrará a tales usuarios finales, de manera considerablemente notoria, los términos (establecidos junto con los demás términos de usuario final que deban ser suministrados conforme a lo establecido en este Acuerdo, o caso contrario, suministrados por el Cliente), los cuales deberán incluir las siguientes cláusulas a nombre de los licenciatarios de Datos de terceros, incluyendo a Su Majestad, al Correo de Canadá y al RNCan.

Los Datos pueden incluir o reflejar datos de licenciatarios, incluyendo a Su Majestad la Reina por derecho de Canadá (en lo sucesivo, “Su Majestad”), la oficina de Correos de Canadá (en lo sucesivo, “Correo de Canadá”) y el Departamento de Recursos Naturales de Canadá (en lo sucesivo, “RNCan”). Dichos Datos se otorgan bajo licencia “como están”. Los licenciatarios, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y RNCan, no dan garantías, representación o garantía en lo relacionado con tales datos, ya sea expresa o implícita, que surja por ley o no, incluyendo, pero sin limitarse a, garantías sobre la efectividad, integridad, precisión o adecuación para un fin particular. Los licenciata-

Apéndices

rios, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y RNCan, no serán responsables ante cualquier queja, demanda o acción jurídica, sin importar la naturaleza de la queja, demanda o acción que denuncie cualquier pérdida, lesión o daño, directo o indirecto, producto del uso o la posesión de los datos o Datos. Los licenciatarios, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y RNCan, no serán responsables ante cualquier pérdida de ganancias o contratos, o cualquier otra pérdida resultante, del tipo que sea, producto de cualquier defecto en los datos o Datos.

Los usuarios finales indemnizarán y eximirán a los licenciatarios, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y RNCan, así como a sus funcionarios, empleados y agentes, de toda responsabilidad de y contra cualquier queja, demanda o acción jurídica, sin importar la naturaleza de la queja, demanda o acción, que denuncie pérdidas, costos, gastos, daños o lesiones (incluyendo las lesiones que provoquen la muerte) producto del uso o la posesión de datos o Datos.

4. Cláusulas adicionales: Los términos establecidos en esta Sección se agregan a todos los derechos y obligaciones que las partes contraen mediante este Acuerdo. En caso de que alguna de las cláusulas de esta Sección sea incompatible o incoherente respecto de cualquier otra cláusula de este Acuerdo, las cláusulas de esta Sección prevalecerán sobre las antes mencionadas.

II. México. Las cláusulas se aplican para los Datos para México, los cuales incluyen ciertos datos provenientes del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (en lo sucesivo, "INEGI"):

A. Cualquiera y toda copia de los Datos o el embalaje que contenga Datos para México deberá incluir el siguiente aviso: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)."

III. Territorio de América Latina

A. Avisos de terceros. Cualquiera y toda copia de los Datos o el embalaje referente a la misma deberá incluir los Avisos de terceros que figuran más abajo y deberá usarse según lo descrito a continuación en lo relacionado con el territorio (o parte del mismo), lo cual está incluido en tal copia:

Terri- Aviso
torio

Ecuador "INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACIÓN N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011"
"fuente: © IGN 2009 - BD TOPO ®"

Guada-
lupe,
Guayana
Fran-
cesa y
Martí-
nica,
México

"Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

IV. Territorio de Oriente Medio

Apéndices

A. Avisos de terceros. Cualquiera y toda copia de los Datos o el embalaje referente a la misma deberá incluir los Avisos de terceros que figuran más abajo y deberá usarse según lo descrito a continuación en lo relacionado con el territorio (o parte del mismo), lo cual está incluido en tal copia:

País Aviso

Jordania “© Real Centro Geográfico de Jordania”. El antes mencionado requisito de aviso para los Datos para Jordania constituye un término fundamental de este Acuerdo. Si el cliente o cualquiera de sus sublicenciarios autorizados, sea quien fuera, no cumple tal requisito, HERE tendrá el derecho de dar por finalizada la licencia del cliente en lo referente a los Datos para Jordania.

B. Datos para Jordania. El cliente o cualquiera de sus sublicenciarios autorizados, sea quien fuera, no podrán licenciar, o de otra manera, distribuir la base de datos de HERE en el país de Jordania (en lo sucesivo, “Datos para Jordania”) para su uso en Aplicaciones de negocios a (i) entidades no jordanas que pretendan usar los Datos para Jordania únicamente en Jordania o (ii) clientes con domicilio en Jordania. Además, el cliente, sus sublicenciarios autorizados, sea quien fuere, y los usuarios finales no podrán usar los Datos para Jordania en Aplicaciones de negocios cuando mencionada parte sea (i) una entidad no jornada que usa los Datos para Jordania únicamente en Jordania o (ii) un cliente con domicilio en Jordania. En virtud de lo precedente, el término “Aplicaciones de negocios” se entenderá como aplicaciones de

geomarketing, aplicaciones SIG, aplicaciones móviles de gestión de activos de negocios, aplicaciones para centros de atención al cliente, aplicaciones telemáticas, aplicaciones de Internet para organizaciones públicas o aplicaciones para proveer servicios de geocodificación.

V. Territorio europeo

A. Uso de códigos de tránsito específicos para Europa

1. Restricciones generales aplicables a los códigos de tránsito. El cliente reconoce y acepta que en determinados países del territorio europeo, el cliente necesitará obtener derechos directamente de proveedores terceros de códigos para la tecnología RDS-TMC a fin de recibir y usar los códigos de tránsito en los Datos y para suministrar transacciones de usuario final de cualquier manera derivadas de o basadas en tales códigos de tránsito. Para tales países, HERE suministrará los Datos que incorporen los códigos de tránsito a los clientes sólo después de haber recibido la certificación que de fe de haber obtenido tales derechos por parte del cliente.

2. Exhibición de las leyendas de los derechos de terceros para Bélgica. El cliente deberá, para cada transacción que use códigos de tránsito para Bélgica, suministrar el siguiente aviso de usuario final: “Los códigos de tránsito para Bélgica están suministrados por el Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap y por el Ministère de l'Équipement et des Transports.”

Apéndices

B. Mapas impresos. En lo relacionado con cualquier licencia otorgada al cliente en lo referido a la fabricación, venta y distribución de mapas impresos (es decir, un mapa impreso sobre una hoja de papel o sobre un medio similar al papel): (a) tal licencia en lo relacionado con los Datos para el territorio de Gran Bretaña está sujeto a la aceptación y cumplimiento por parte del cliente de un acuerdo independiente por escrito con la agencia Ordnance Survey (en lo sucesivo, "OS") para crear y vender mapas impresos, al pago por parte del cliente a OS de cualquier y toda regalía aplicable en concepto de mapas impresos, y al cumplimiento por parte del cliente de los avisos de derechos de autor de OS; (b) tal licencia de venta, o de otra manera, distribución onerosa en lo relacionado con los Datos para el territorio de la República Checa está sujeta a la obtención previa por parte del cliente del consentimiento por escrito de Kartografie a.s.; (c) tal licencia para vender y distribuir en lo relacionado con los Datos para el territorio de Suiza está sujeta a la obtención por parte del cliente del permiso de Bundesamt für Landestopografie de Suiza; (d) el cliente no podrá usar los Datos para el territorio de Francia para crear mapas impresos con una escala entre 1:5000 y 1:250.000; y (e) el cliente no podrá usar ningún Dato para crear, vender o distribuir mapas impresos que sean iguales, o sustancialmente similares, en lo relacionado con el contenido de datos y el uso específico de colores, símbolos y escala a los mapas impresos publicados por las agencias nacionales europeas de confección de mapas, incluyendo pero sin limitarse a, Landervermessungämter de Alemania, Topografische Diens de los Países Bajos, Nationaal

Geografisch Instituut de Bélgica, Bundesamt für Landestopografie de Suiza, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen de Austria y el Centro Nacional de Estudios Topográficos de Suiza.

C. Cumplimiento de los requisitos de OS Sin que medie limitación alguna con la Sección IV(B) arriba establecida, en lo relacionado con los Datos para el territorio de Gran Bretaña, el cliente acuerda y acepta que OS puede ejecutar una acción directa contra el cliente para hacer cumplir el aviso de derecho de autor de OS (consulte la Sección IV(D) más abajo) y los requisitos para los mapas impresos (consulte la Sección IV(B) arriba establecida) presentes en este Acuerdo.

D. Avisos de terceros. Cualquiera y toda copia de los Datos o el embalaje referente a la misma deberá incluir los Avisos de terceros que figuran más abajo y deberá usarse según lo descrito a continuación en lo relacionado con el territorio (o parte del mismo), lo cual está incluido en tal copia:

Países	Aviso
Austria	"© Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen"
Croacia Chipre, Estonia, Letonia, Lituania, Moldovia, Polonia, Eslovenia o Ucrania	"© EuroGeographics"
Francia	"fuente: © IGN 2009 – BD TOPO ®"

Apéndices

Alemania	“Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen”	Suecia	“Basado en los datos electrónicos del © Centro Nacional de Estudios Topográficos de Suiza.”
Gran Bretaña	“Contiene datos de Ordnance Survey © derechos de autor de la Corona y derechos de base de datos 2010; Contiene datos del Correo Real © derechos de autor del Correo Real y derechos de base de datos 2010”	Suiza	“Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.
Grecia	“Derechos de autor de Geomatics Ltd.”	E. Distribución respectiva por país. El cliente reconoce que HERE no ha recibido autorizaciones para distribuir datos de mapas para los siguientes países: Albania, Bielorrusia, Kirguistán, Moldovia y la República de Uzbekistán. HERE puede actualizar esta lista ocasionalmente. La derechos de licencia otorgados al cliente mediante este término de licencia en lo relacionado con los Datos para los mencionados países dependen del cumplimiento por parte del cliente de todas la leyes y reglamentos aplicables, incluyendo, pero sin limitarse a, cualquier licencia solicitada o las autorizaciones para distribuir la Aplicación que incorpore tales Datos para los países antes mencionados.	
Hungría	“Derechos de autor © 2003; Top-Map Ltd.”	VI. Territorio de Australia	
Italia	“La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”	A. Avisos de terceros. Cualquiera y toda copia de los Datos o el embalaje referente a la misma deberá incluir los Avisos de terceros que figuran más abajo y deberá usarse según lo descripto a continuación en lo relacionado con el territorio (o parte del mismo), lo cual está incluido en tal copia:	
Noruega	“Derechos de autor © 2000; Autoridad de Mapas de Noruega”	Derechos de autor. Basado en los datos suministrados bajo licencia por PSMA Australia Limited (www.psma.com.au).	
Portugal	“Fuente: IgeoE – Portugal”		
España	“Información geográfica propiedad del CNIG”		

El producto usa datos, los cuales son marca registrada de Telstra Corporation Limited ©20XX, GM Holden Limited, Intelomatics Australia Pty Ltd y Continental Pty Ltd.

B. Avisos de terceros para Australia. Además de lo precedente, los términos de usuario final para cualquier Aplicación que contenga códigos de tránsito que usen tecnología RDS-TMC para Australia deberán también incluir el siguiente aviso: "Este producto usa códigos de ubicación de tránsito propiedad de Telstra Corporation Limited y de sus licenciatarios © 20XX."

VII. Territorio de China

Sólo para uso personal

Usted acepta usar estos Datos junto con [ingrese el nombre de la aplicación del cliente] exclusivamente con fines personales y no comerciales en virtud de la licencia otorgada, ni tampoco como sistema de tiempo compartido, servicio de procesamiento de datos u otros fines similares. Por consiguiente, y siempre sujeto a las restricciones que aparecen en los párrafos siguientes, usted puede copiar estos Datos únicamente con el fin personal de (i) verlos, y (ii) guardarlos, siempre que no elimine ningún aviso de derecho de autor ahí incorporado y siempre que no modifique los Datos de ningún modo. Usted acepta no reproducir, copiar, modificar, descompilar, desensamblar ni aplicar ingeniería inversa, o realizar tales acciones de cualquier otra manera, a ninguna parte de los Datos, como así también a no transferir o distribuir los mismos de ninguna forma y por ningún motivo, excepto en lo medida permitida por la legislación obligatoria en vigencia.

Restricciones

A menos que usted haya obtenido una autorización específica de NAV2 para realizar tales acciones, y sin que medie limitación alguna para lo expresado en el párrafo anterior, usted no puede (a) usar estos Datos con ningún producto, sistema o aplicación instalada, o de cualquier otra forma vinculada a o en comunicación con vehículos, aplicaciones capaces de proveer información para la navegación vehicular, posicionamiento, despacho, sistemas de guiado en tiempo real, gestión de flotas o cualquier otra aplicación similar; o (b) con o en comunicación con cualquier dispositivo de posicionamiento o con cualquier dispositivo móvil o informático conectado de manera inalámbrica o electrónica, incluyendo, pero sin limitarse a, teléfonos celulares, palmtops, equipos de mano, localizadores, y asistentes personales digitales (PDA, personal digital assistants). Usted acepta dejar de usar estos Datos si no cumple con estos términos y condiciones.

Garantía limitada

NAV2 garantiza que (a) por un período de noventa (90) días a partir de la fecha de recepción, los Datos funcionarán correctamente de acuerdo con la documentación por escrito que los acompaña, y que (b) cualquier servicio de ayuda suministrado por NAV2 estará en sustancial conformidad con la documentación por escrito que NAV2 le suministró y que los ingenieros del servicio de ayuda de NAV2 harán todos los esfuerzos comercialmente razonables para solucionar cualquier problema que pudiera tener.

Derecho de compensación para el cliente

La responsabilidad total de NAV2 y de sus proveedores respecto de su única compensación será, según el criterio exclusivo de NAV2, (a) el reembolso del precio pagado, si así corresponde, o (b) la reparación o remplazo de los Datos que contravengan la Garantía limitada de NAV2, siempre que estos sean devueltos a NAV2 con una copia de la factura. Este Garantía limitada será nula si la falla de los Datos se produce como resultado de un accidente o del uso inadecuado o indebido de los mismos. Los Datos que hayan sido remplazados tendrán una garantía por el tiempo restante correspondiente al período de garantía original o por treinta (30) días, cualquiera que sea el período más prolongado. Ni dichas compensaciones ni ningún servicio de ayuda para el producto ofrecido por NAV2 estarán disponibles sin la prueba de compra correspondiente emitida por una fuente internacional autorizada.

Ninguna otra garantía:

SALVO LA GARANTÍA LIMITADA ARRIBA MENCIONA Y EN LA MEDIDA QUE ASÍ LO PERMITA LA LEGISLACIÓN VIGENTE, NAV2 Y SUS LICENCIATARIOS (INCLUYENDO SUS LICENCIATARIOS O PROVEEDORES) RECHAZAN CUALQUIER GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, DE CALIDAD, DESEMPEÑO, COMERCIABILIDAD, ADECUACIÓN PARA UN FIN PARTICULAR, PROPIEDAD O INCUMPLIMIENTO. Ciertas exclusiones de garantía pueden no estar permitidas según la legislación vigente, por lo tanto, en este sentido, la exclusión anterior puede no tener efecto en su caso particular.

Limitación de responsabilidad:

EN LO MEDIDA QUE ASÍ LO PERMITA LA LEGISLACIÓN VIGENTE, NAV2 Y SUS LICENCIATARIOS (INCLUYENDO SUS LICENCIATARIOS O PROVEEDORES) NO SERÁN RESPONSABLES ANTE USTED RESPECTO A: CUALQUIER QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN, SIN IMPORTAR LA NATURALEZA DE LA QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN QUE DENUNCIE CUALQUIER PÉRDIDA, LESIÓN O DAÑO, DIRECTO O INDIRECTO, PRODUCTO DEL USO O POSESIÓN DE LA INFORMACIÓN; O DE CUALQUIER PÉRDIDA DE GANANCIAS, INGRESOS, CONTRATOS O AHORROS, O CUALQUIER OTRO DAÑO DIRECTO, INDIRECTO, INCIDENTAL ESPECIAL O RESULTANTE QUE SURJA DEL USO O DE LA INCAPACIDAD DE USO DE ESTA INFORMACIÓN, CUALQUIER DEFECTO EN LA INFORMACIÓN O LA VIOLACIÓN DE ESTOS TÉRMINOS Y CONDICIONES, YA SEA QUE DICHA VIOLACIÓN ESTÉ EXPRESADA BAJO CONTRATO O EXTRA CONTRACTUALMENTE O ESTÉ BASADA EN UNA GARANTÍA, INCLUSO CUANDO NAV2 O SUS LICENCIATARIOS HAYAN SIDO ADVERTIDOS DE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS. BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA LA RESPONSABILIDAD DE NAV2 O LA DE SUS PROVEEDORES SUPERARÁ EL PRECIO PAGADO EN VIRTUD DEL PRESENTE DOCUMENTO. Ciertas exclusiones de responsabilidad pueden no estar permitidas según la legislación vigente, por lo tanto, en este sentido, la exclusión anterior puede no tener efecto en su caso particular.

Control de exportación

Usted acepta no exportar a ninguna parte, ninguna parte de los Datos proporcionados o ningún producto del mismo, salvo en cumplimiento con, y con todas las licencias y aprobaciones requeridas por las leyes, reglas y reglamentos de exportación aplicables.

Protección de la propiedad intelectual

Los Datos son propiedad de NAV2 y de sus proveedores y se encuentran protegidos por derechos de autor y por otras leyes y tratados de propiedad intelectual aplicables. Los Datos se suministran exclusivamente bajo una licencia de uso, no para la venta.

Integridad del Acuerdo

Estos términos y condiciones constituyen el acuerdo total entre NAV2 (y sus licenciarios, incluyendo a sus licenciarios y proveedores) y usted en lo relativo al objeto del acuerdo, y sustituye cualquier o todo acuerdo escrito u oral previamente existente entre nosotros en lo relativo al objeto del mismo.

Legislación aplicable

Los términos y condiciones antes mencionados serán regidos por las leyes de la República Popular de China, sin que proceda la aplicación de lo dispuesto en ellos (i) en materia de conflicto de derecho, o (ii) la Convención de las Naciones Unidas sobre los Contratos Compraventa Internacional de Mercaderías, la cual queda explícitamente excluida. Cualquier disputa que surja de o esté relacionada con los Datos suministrados mediante el presente documento será enviada a la Comisión Internacional de Arbitraje Económico y Comercial de Shanghai para su arbitraje.

Derechos de autor de Gracenote®

Datos relacionados con CD y música de Gracenote, Inc., derechos de autor©

2000-2007 Gracenote. Software de Gracenote, derechos de autor ©
2000-2007 Gracenote. Este producto y servicio puede incluir una o más de las siguientes patentes de EE. UU.: 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6.240,459; 6,330,593 y otras patentes emitidas o pendientes de publicación. Algunos servicios suministrados bajo licencia de Open Globe, Inc. para la patente de EE. UU.: 6.304.523.

Gracenote y CDDb son marcas registradas de Gracenote. El logo y el logotipo de Gracenote, y el logotipo "Powered by Gracenote™" son marcas registradas de Gracenote.

Acuerdo de licencia de usuario final para Gracenote® (EULA)

Este dispositivo incluye software de Gracenote, Inc. Empresa con dirección en :2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

El software de Gracenote (en lo sucesivo, el "Software de Gracenote") permite que este dispositivo realice identificación de disco y archivos de música y obtenga información relacionada con música, incluyendo información de nombre, artista, canción y álbum (en lo sucesivo, "Datos de Gracenote"), de los servidores en línea (en lo sucesivo, "Servidores de Gracenote") y que el dispositivo ejecute otras funciones. Puede usar los Datos de Gracenote sólo por medio de las funciones de usuario final previstas para este dispositivo Este dispositivo puede incluir contenido perteneciente a los proveedores de Gracenote. Si así es el caso, todas las restricciones establecidas en el presente en lo relativo a los Datos de Gracenote también se deberán aplicar a dicho contenido y los proveedores de dicho

Apéndices

contenido estarán autorizados a recibir todos los beneficios y protecciones aquí establecidos, disponibles para Gracenote. Usted acepta que usará el contenido de Gracenote (en lo sucesivo, "Contenido de Gracenote"), Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote solamente para uso personal, y no comercial. Usted acepta que no asignará, copiará, transferirá o transmitirá el Contenido de Gracenote, Software de Gracenote o Datos de Gracenote (excepto en una etiqueta asociada con un archivo de música) a ningún tercero. **USTED ACEPTA QUE NO USARÁ O EXPLOTARÁ EL CONTENIDO DE GRACENOTE, DATOS DE GRACENOTE, SOFTWARE DE GRACENOTE O SERVIDORES DE GRACENOTE, DE NINGUNA OTRA MANERA A LA EXPRESAMENTE PERMITIDA POR EL PRESENTE DOCUMENTO.**

Usted acepta que sus licencias no exclusivas para usar el Contenido de Gracenote, Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote finalizará si viola estas restricciones. Si su licencia finaliza, usted acepta finalizar cualquier y todo uso del Contenido de Gracenote, Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote.

Gracenote, a su vez, se reserva todos los derechos de los Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote y Contenido de Gracenote, incluyendo todos los derechos de propiedad. Bajo ninguna circunstancia Gracenote será responsable de efectuarle ningún pago por ninguna información que usted entregue, incluyendo el material con derechos de autor o la información de archivos de música. Usted acepta que Gracenote pueda imponer sus respectivos derechos, en forma colectiva o individual, en este acuerdo ante usted, en nombre directo de la compañía.

Gracenote usa un identificador único para rastrear consultas para fines estadísticos. El objetivo de un identificador numérico asignado al azar es permitir que Gracenote cuente las consultas sin saber nada sobre su persona. Para obtener más información relacionada con la Política de Privacidad de Gracenote, consulte la siguiente página web: www.gracenote.com.

SE LE OTORGA LICENCIA DEL SOFTWARE DE GRACENOTE, DE CADA ELEMENTO DE DATOS DE GRACENOTE Y DEL CONTENIDO DE GRACENOTE "COMO ESTÁ". GRACENOTE NO DA NINGUNA REPRESENTACIÓN O GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, CON RESPECTO A LA PRECISIÓN DE CUALQUIERA DE LOS DATOS DE GRACENOTE DE LOS SERVIDORES DE GRACENOTE O DEL CONTENIDO DE GRACENOTE. GRACENOTE, EN FORMA COLECTIVA E INDIVIDUAL, SE RESERVA EL DERECHO DE ELIMINAR DATOS O CONTENIDO DE LOS SERVIDORES CORRESPONDIENTES A LAS COMPAÑÍAS O, EN EL CASO DE GRACENOTE, DE CAMBIAR LAS CATEGORÍAS DE DATOS POR CUALQUIER MOTIVO QUE GRACENOTE CONSIDERE SUFICIENTE. NO SE OTORGA NINGUNA GARANTÍA DE QUE EL CONTENIDO DE GRACENOTE, EL SOFTWARE DE GRACENOTE O LOS SERVIDORES DE GRACENOTE NO CONTENGAN ERRORES O QUE EL FUNCIONAMIENTO DEL SOFTWARE DE GRACENOTE O DE LOS SERVIDORES DE GRACENOTE SERÁ ININTERRUMPIDO. GRACENOTE NO ESTÁ OBLIGADO A SUMINISTRARLE NINGÚN TIPO DE DATO MEJORADO O ADICIONAL QUE GRACENOTE PUDIERA ELEGIR SUMINISTRAR EN EL FUTURO Y TIENE LA LIBERTAD PARA DESCONTINUAR LOS SERVICIOS EN LÍNEA EN CUALQUIER MOMENTO. GRACENOTE RECHAZA TODA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUYENDO, PERO SIN LIMITARSE A, GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE

Apéndices

COMERCIABILIDAD O ADECUACIÓN PARA UN FIN PARTICULAR, TÍTULO E INCUMPLIMIENTO. GRACENOTE TAMPOCO GARANTIZA LOS RESULTADOS QUE SE OBTENDRÁN DEL USO DEL SOFTWARE DE GRACENOTE O DE CUALQUIER SERVIDOR DE GRACENOTE. GRACENOTE NO SERÁ RESPONSABLE DE NINGÚN DAÑO RESULTANTE O INCIDENTAL O DE CUALQUIER PÉRDIDA DE UTILIDAD O GANANCIA POR CUALQUIER OTRO MOTIVO. © Gracenote 2007.

Declaración de radiofrecuencia

FCC ID: ACJ-SYNCG3-L

IC: 216B-SYNCG3-L

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC, Federal Communications Commission) y con la norma RSS-210 del Ministerio de Industria de Canadá (IC, Industry Canada). Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones:

(1) este dispositivo no debería causar interferencias nocivas y

(2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo las interferencias que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

Nota: *Los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo.*

La antena empleada para este transmisor no debe colocarse ni operarse junto con ninguna otra antena o equipo de transmisión.

TÉRMINOS Y CONDICIONES DE –SUNA TRAFFIC CHANNEL

Al activar, utilizar o acceder a SUNA Traffic Channel, a SUNA Predictive o a otros contenidos o materiales proporcionados por Intelomatics (en conjunto, **los productos o servicios SUNA**), debe aceptar determinados términos y condiciones. A continuación encontrará un resumen breve de los términos y condiciones que se aplican en su caso. Para consultar todos los términos y condiciones que son relevantes para el uso que usted va a realizar de los productos o servicios SUNA, visite:

Sitio web
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

1. Aceptación

Al utilizar los productos o servicios SUNA, se considerará que ha aceptado y que se ha comprometido a atenerse a los términos y condiciones que se detallan en su totalidad en:

Sitio web
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

2. Propiedad intelectual

Los productos o servicios SUNA son exclusivamente para su uso personal. No puede grabar ni retransmitir el contenido, ni utilizarlo en combinación con ningún otro dispositivo o servicio de guía de ruta ni de información de tráfico que no haya sido previamente aprobado por Intelomatics.

Apéndices

No se le otorga ningún derecho de titularidad sobre ninguno de los derechos de propiedad intelectual (incluidos los derechos de autor) de los datos que se utilizan para proporcionar los productos o servicios SUNA.

3. Uso apropiado

Los productos o servicios SUNA están diseñados para funcionar como instrumento de ayuda para la planificación de viajes y para el control personal y no siempre proporcionan información completa ni precisa. Es posible que, en ocasiones, observe un retraso adicional como consecuencia del uso de los productos o servicios SUNA. Reconoce que no están destinados ni son adecuados para el uso en aplicaciones donde la hora de llegada o las indicaciones de conducción puedan afectar a la seguridad de otras personas o a la suya.

4. Uso de productos o servicios SUNA durante la conducción

Usted y el resto de los conductores autorizados del vehículo en el que están disponibles, instalados y activos los productos o servicios SUNA serán responsables, en todo momento, de respetar la legislación aplicable y los códigos de conducción segura. En concreto, acepta utilizar de forma activa los productos o servicios SUNA únicamente cuando el vehículo esté completamente detenido y sea seguro hacerlo.

5. Continuidad del servicio y recepción de SUNA Traffic Channel

Utilizaremos medidas razonables para ofrecer SUNA Traffic Channel las 24 horas al día, los 365 días al año. Es posible que, en ocasiones, SUNA Traffic Channel no esté disponible por motivos técnicos o por mantenimiento programado. Intentaremos realizar las labores de mantenimiento cuando el tráfico sea escaso. Nos reservamos el derecho a retirar los productos o servicios SUNA en cualquier momento.

Además, no podemos garantizar la recepción continua de la señal RDS-TMC de SUNA Traffic Channel en todos los lugares.

6. Limitación de responsabilidad

Ni Intelomatics (ni sus proveedores ni el fabricante de su dispositivo [los **"proveedores"**]) serán responsables ante usted ni ante ningún tercero por ningún tipo de daño, ya sea directo, indirecto, accidental, consecuente o derivado del uso o de la imposibilidad de uso de los productos o servicios SUNA, incluso cuando Intelomatics o un proveedor hayan sido informados sobre la posibilidad de que se produzcan tales daños. Usted acepta que ni Intelomatics ni ningún proveedor asegura ni ofrece garantía de ningún tipo relacionada con la disponibilidad, la exactitud o la integridad de los productos o servicios SUNA y, hasta donde lo permite la ley, Intelomatics y todos los proveedores excluyen cualquier garantía que pudiera estar implícita de otra forma por legislación estatal o federal en relación con los productos o servicios SUNA.

7. Tenga en cuenta

Este manual se ha elaborado con máximo cuidado. Ante el constante desarrollo de nuestros productos, puede que haya información que no esté completamente actualizada. La información recogida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso.

PELIGRO



Conducir mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su principal responsabilidad es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al conducir, y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras conduce.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Las estaciones de radiocomunicación que corresponden al equipo de radiación restringida funcionan en segundo plano. Esto significa que no brindan protección contra interferencias dañinas de otras estaciones de radiocomunicación y es posible que no generen interferencias a otros sistemas que funcionan en primer plano. Los siguientes dispositivos, que se activan por radiofrecuencia, cumplen con todos los criterios de uso y aprobación, y fueron autorizados por la CNC (Comisión Nacional de Comunicaciones) para funcionar en su vehículo. Los números de aprobación de la CNC corresponden al número de secuencia que se encuentra en la etiqueta de identificación del dispositivo aprobado. Este equipo funciona en segundo plano, no puede brindar protección contra interferencias dañinas de estaciones del mismo tipo y es posible que no genere interferencias a otros sistemas que funcionan en primer plano.

SYNC



Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos



Mapa de navegación

El mapa del sistema de navegación satelital del vehículo cumple con la cartografía oficial determinada por el Poder ejecutivo nacional del Instituto geográfico nacional conforme a la Ley 22963 y es aprobado por los registros GG15 2095/5.

Índice alfabético

A	
A/C	
Véase: Climatización.....	91
ABS	
Véase: Frenos.....	124
Accesorios	
Véase: Recomendación de las piezas de repuesto.....	8
Acerca de este manual.....	5
Airbag del acompañante.....	22
Airbag del conductor.....	22
Airbags de cortina lateral - Coupe.....	26
Airbags inferiores del conductor y del pasajero.....	25
Airbags laterales.....	25
Aire acondicionado	
Véase: Climatización.....	91
Ajuste de las ópticas delanteras	
Véase: Alineación de los faros.....	178
Ajuste del volante de dirección.....	52
Alarma	
Véase: Alarma antirrobo - Vehículos con: Alarma perimetral.....	50
Véase: Alarma antirrobo - Vehículos con: Batería integral.....	47
Véase: Alarma antirrobo - Vehículos con: Sensor interno.....	49
Alarma antirrobo - Vehículos con:	
Alarma perimetral.....	50
Activación de la alarma.....	51
Desactivación de la alarma.....	51
Alarma antirrobo - Vehículos con:	
Batería integral.....	47
Activación de la alarma.....	49
Desactivación de la alarma.....	49
Disparo de la alarma.....	48
Protección total y parcial.....	48
Sistema de alarma.....	47
Alarma antirrobo - Vehículos con: Sensor interno.....	49
Activación de la alarma.....	50
Desactivación de la alarma.....	50
Disparo de la alarma.....	49
Protección total y parcial.....	49
Sistema de alarma.....	49
Alineación de los faros.....	178
Ajuste horizontal.....	179
Ajuste vertical.....	178
Alzacristales eléctricos.....	63
Ascenso de un sólo toque.....	63
Descenso de un sólo toque.....	63
Función de rebote.....	63
Relé de accesorios.....	63
Apéndices.....	297
Apertura general.....	63
Apertura de las ventanillas.....	64
Apertura sin llave.....	44
Desactivación de llaves pasivas.....	45
Destrabar el vehículo.....	45
Información general.....	44
Llave pasiva.....	44
Trabar el vehículo.....	44
Trabar y destrabar las puertas con la hoja de la llave.....	46
Apertura y cierre del capó.....	167
Apertura del capó.....	167
Cierre del capó.....	167
Aplicaciones.....	268
	268
Apoyacabezas.....	98
Ajuste del apoyacabeza.....	99
Inclinación de los apoyacabezas delanteros.....	99
Arandelas	
Véase: Limpiaparabrisas y lavaparabrisas.....	54
Arranque con cables de emergencia.....	152
Arranque con cables de emergencia.....	153
Conexión de los cables de emergencia.....	152
Preparación del vehículo.....	152
Retiro de los cables de emergencia.....	153
Arranque de un motor Nafta.....	106
Apagado automático del motor.....	107
Arranque rápido.....	107
Detención del motor cuando el vehículo está en movimiento.....	108

Índice alfabético

Detención del motor cuando el vehículo no está en movimiento.....	108
El motor no arranca.....	107
Información importante de ventilación.....	109
Protección contra gases de escape.....	108
Arranque sin llave.....	105
Modos de encendido.....	105
Arranque y parada del motor.....	105
Información general.....	105
Asientos.....	98
Asientos con control de aire acondicionado y calefacción.....	102
Asientos calefaccionados.....	102
Asientos refrigerados.....	102
Asientos de ajuste eléctrico.....	100
Ajuste lumbar eléctrico.....	100
Asientos de ajuste manual.....	100
Asientos traseros.....	101
Acceso a los asientos traseros.....	101
Asiento trasero plegable con separación de la segunda fila.....	101
Asistencia de arranque en pendientes.....	125
Activación y desactivación del sistema.....	126
Uso del sistema de arranque asistido en pendientes.....	126
Asistencia de estacionamiento trasera.....	134
Indicador de distancia de obstáculos.....	134
Audio digital.....	224
Información general.....	224
Ayuda de estacionamiento.....	133
Funcionamiento.....	133
Ayudas a la conducción.....	141
B	
Bajo el capó - Vista de conjunto.....	168
Bajo nivel de combustible.....	112
Carga de combustible desde un recipiente portátil.....	113
Carga de un recipiente de combustible portátil.....	113
Batería	
Véase: Cambio de la batería de 12 V.....	175
Bloqueo del volante de dirección.....	106
Desbloqueo del volante de dirección.....	106
Bloqueo y desbloqueo.....	41
Apertura del baúl.....	43
Apertura y cierre de las puertas desde el interior.....	42
Control remoto.....	41
Rebloqueo automático de los seguros.....	42
Seguros eléctricos de las puertas.....	41
Trabar y destrabar las puertas con la hoja de la llave.....	43
Borrado de toda la información de MyKey.....	36
Botiquín.....	151
C	
Cadenas para nieve	
Véase: Uso de cadenas para nieve.....	196
Caja de cambios automática.....	119
Aprendizaje adaptativo de la Caja de cambios automática.....	121
Compresión de las posiciones de la transmisión automática.....	119
Interruptor de desbloqueo de freno - marcha.....	120
Si el vehículo queda atascado en barro o nieve.....	121
Transmisión SelectShift Automatic™.....	120
Caja de cambios.....	119
Caja de cambios	
Véase: Caja de cambios.....	119
Calefacción	
Véase: Climatización.....	91
Calefactor del bloque motor.....	109
Uso de la calefacción del bloque de motor.....	110
Calidad del combustible.....	112
Cámara retrovisora.....	135
Uso del sistema de cámara de estacionamiento trasera.....	135
Cámara retrovisora	
Véase: Cámara retrovisora.....	135
Cambio de fusibles.....	164
Fusibles.....	164
Cambio de la batería de 12 V.....	175
Remoción y colocación de la batería.....	176

Índice alfabético

Cambio de lámparas.....	179	Comprobación del fluido del lavaparabrisas.....	175
Faro.....	179	Comprobación del líquido de frenos.....	174
Faro antiniebla delantero.....	181	Comprobación del líquido refrigerante	
Faro antiniebla trasero.....	182	Véase: Comprobación del líquido refrigerante de motor.....	170
Lámpara lateral delantera.....	180	Comprobación del líquido refrigerante de motor.....	170
Luces de marcha atrás.....	181	Cambio de refrigerante.....	172
Luces LED.....	181	Climas extremos.....	172
Luz alta y baja.....	180	Control de la temperatura del refrigerante del motor.....	173
Luz de conducción diurna.....	180	Enfriamiento a prueba de fallas.....	172
Luz de giro delantera.....	180	Incorporación de refrigerante.....	170
Cambio de las escobillas de los limpiaparabrisas.....	177	Refrigerante reciclado.....	172
Cambio de una rueda.....	203	Conducción a gran velocidad.....	208
Información sobre llantas y neumáticos de auxilio diferentes.....	203	Conducción con un trailer.....	145
Procedimiento de cambio de neumáticos.....	204	Conducción económica.....	148
Capacidades y especificaciones.....	218	Accesorios.....	148
Aceite para motor alternativo para clima extremadamente frío.....	220	Anticipación.....	148
Capacidades.....	219	Cambio de velocidad.....	148
Especificaciones.....	219	Presiones de los neumáticos.....	148
Carga de combustible.....	114	Sistemas eléctricos.....	148
Advertencias del sistema.....	117	Velocidad eficiente.....	148
Catalizador.....	114	Conducción por agua.....	148
Conducción con convertidor catalítico.....	114	Configuración.....	269
Centro de mensajes		Aplicaciones móviles.....	278
Véase: Pantallas informativas.....	73	Asistencia de emergencia.....	275
Cinturones de seguridad.....	19	Bluetooth.....	271
Climatización automática.....	92	Control por voz.....	281
Climatización.....	91	Información general.....	279
Funcionamiento.....	91	Modo de estacionamiento.....	282
Climatizador.....	246	Navegación.....	276
Combustible y carga de combustible.....	111	Pantalla.....	281
Compartimentos guardaobjetos.....	104	Radio.....	275
Compatibilidad electromagnética.....	297	Reloj.....	271
Comprobación del aceite de la caja de cambios automática.....	174	Reproductor multimedia.....	270
Comprobación del aceite de motor.....	169	Sonido.....	269
Reposición de aceite del motor.....	169	Teléfono.....	272
Comprobación de las escobillas del limpiaparabrisas.....	177	Vehículo.....	280
Comprobación del estado del sistema MyKey.....	38	Wifi.....	279
		Consejos para conducir con frenos antibloqueo.....	125
		Consola central.....	104
		Compartimiento de almacenamiento con seguro.....	104

Índice alfabético

Consumo de combustible.....	117
Cálculo del consumo de combustible.....	118
Llenado del tanque.....	117
Contrato de licencia de usuario final.....	299
CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL (EULA) DEL SOFTWARE DEL VEHÍCULO.....	299
Control de estabilidad.....	128
Funcionamiento.....	128
Control de la iluminación.....	57
Destello manual de los faros.....	58
Luces altas.....	57
Control de manejo.....	142
Dirección disponible.....	143
Modos de manejo disponibles.....	142
Control de pantalla informativa.....	53
Control de tracción.....	127
Funcionamiento.....	127
Control de velocidad Véase: Control de velocidad crucero.....	139
Control de velocidad crucero.....	53
Funcionamiento.....	139
Tipo 1.....	53
Tipo 2.....	53
Control de velocidad crucero Véase: Uso del control de velocidad crucero.....	139
Control por voz.....	53
Corte de combustible.....	151
Creación de MyKey.....	35
Programación/Modificación de la configuración adaptable.....	36
Cuadro de instrumentos.....	67
Medidor de combustible.....	67
Medidor de la temperatura del líquido refrigerante del motor.....	69
Pantalla de información.....	67
Cubrealfombras del piso.....	149
Cuidado de los neumáticos.....	195
Cuidados del vehículo.....	184

D

Datos técnicos motor.....	211
Declaración de conformidad.....	327
Mapa de navegación.....	327

Desempañador de parabrisas, luneta y espejos retrovisores.....	96
Espejo exterior térmico.....	97
Luneta térmica.....	96
Detección de problemas de MyKey.....	39
Diagnóstico de fallas SYNC™ 3.....	282
Diferencial autoblocante.....	123
Dimensiones del vehículo.....	215
Dirección.....	141
Dirección asistida eléctrica.....	141
DRL Véase: Iluminación diurna.....	59

E

Eje trasero.....	123
Emergencias en el camino.....	151
Encendedor.....	103
Encendido automático de faros.....	58
Ópticas delanteras activadas por el limpiaparabrisas.....	58
Entretenimiento.....	242
Aplicaciones.....	246
Bluetooth Estéreo o USB.....	244
CD.....	244
Fuentes.....	242
Puerto USB.....	246
Radio AM/FM.....	243
Reproductores multimedia, formatos e información de metadatos compatibles.....	246
Equipos de comunicación móvil.....	9
Equipos de diseño de la carrocería.....	187
Especificaciones de la suspensión.....	213
Especificaciones técnicas Véase: Capacidades y especificaciones.....	211
Espejo retrovisor interior.....	65
Espejo con atenuación automática.....	65
Espejos Véase: Desempañador de parabrisas, luneta y espejos retrovisores.....	96
Espejos retrovisores exteriores.....	64
Espejos con indicadores de señal.....	65
Espejos plegables eléctricos.....	64
Espejos retrovisores exteriores eléctricos.....	64
Espejos retrovisores exteriores plegables.....	64

Índice alfabético

Espejos retrovisores exteriores térmicos.....	65
Véase: Ventanillas y espejos retrovisores.....	63
F	
Faros antiniebla delanteros.....	60
Faros antiniebla delanteros Véase: Faros antiniebla delanteros.....	60
Faros antiniebla traseros.....	60
Faros antiniebla traseros Véase: Faros antiniebla traseros.....	60
Filtro de polen.....	97
Freno de estacionamiento.....	125
Freno de estacionamiento Véase: Freno de estacionamiento.....	125
Frenos.....	124
Información general.....	124
Fusibles y relés.....	156
G	
Glosario de símbolos.....	5
Grabación de datos de eventos Véase: Grabación de datos.....	7
Grabación de datos.....	7
Guía rápida.....	10
H	
Historial de manejo del ABS Véase: Consejos para conducir con frenos antibloqueo.....	125
Hojas del limpiador Véase: Comprobación de las escobillas del limpiaparabrisas.....	177
I	
Iluminación diurna.....	59
Iluminación.....	57
Información general.....	57
Indicadores y luces de advertencia.....	69
Abrochar cinturón de seguridad.....	70
Aceite del motor.....	70
Airbag delantero.....	70
Avería de las luces bajas.....	71
Batería.....	69
Baúl entreabierto.....	69
Capó entreabierto.....	69
Control de estabilidad.....	71
Control de la estabilidad apagado.....	72
Control de velocidad crucero.....	70
Faros antiniebla delanteros.....	70
Indicador de advertencia de presión de neumáticos baja.....	71
Indicador de luces antiniebla traseras.....	71
Luces de estacionamiento.....	71
Luces direccionales.....	70
Luz alta.....	70
Nivel bajo de combustible.....	71
Puerta mal cerrada.....	70
Revisión pronta del motor.....	71
Sistema de frenos.....	69
Sistema de frenos antibloqueo.....	69
Temperatura del refrigerante de motor.....	70
Inflación de la llanta cuando tiene pinchadura Véase: Sellador de llantas y kit inflador.....	188
Inflación de la llanta pinchada Véase: Sellador de llantas y kit inflador.....	188
Información general del control de la climatización interior.....	94
Calefacción rápida del interior.....	95
Configuración recomendada de la calefacción.....	95
Configuración recomendada del enfriamiento.....	96
Consejos generales.....	94
Desempeñado de las ventanas laterales en climas fríos.....	96
Enfriamiento rápido del interior.....	95
Información general sobre radiofrecuencias.....	31
Inmovilizador del motor Véase: Sistema pasivo antirrobo.....	47
Instalación de los sistemas de seguridad para niños.....	12
Asientos auxiliares.....	13
Asientos para niños en función de su masa corporal.....	12
Colocación de un asiento para niños con correa superior.....	15

Índice alfabético

Colocación de un asiento para niños con una pata de soporte.....	15
Puntos de anclaje ISOFIX.....	14
Puntos de anclaje superior.....	15
Intermitentes.....	61
Introducción.....	5

K

Kit de reparación de llantas	
Véase: Sellador de llantas y kit inflador.....	188

L

Lavado	
Véase: Limpieza del exterior del vehículo.....	184
Lavaparabrisas.....	55
Limpiaparabrisas automático.....	54
Limpiaparabrisas.....	54
Barrido intermitente.....	54
Limpiaparabrisas dependiente de la velocidad.....	54
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas.....	54
Limpieza del exterior del vehículo.....	184
Limpieza de franjas o gráficos.....	184
Limpieza de la luneta trasera.....	184
Limpieza de las molduras cromadas.....	184
Limpieza de los faros.....	184
Preservación de la pintura de la carrocería.....	184
Limpieza del interior.....	185
Cinturones de seguridad.....	185
Compartimentos de almacenamiento, posavasos y ceniceros.....	186
Interiores de cuero.....	185
Luneta trasera.....	186
Microfibra de gamuza.....	185
Pantallas del tablero de instrumentos, pantallas LCD y pantallas de radio.....	186
Tela, alfombras, asientos de tela, techos interiores y alfombras de piso.....	185
Limpieza de llantas.....	187
Limpieza de los asientos de cuero.....	186
Llantas y neumáticos.....	188
Especificaciones técnicas.....	209
Información general.....	188
Llaves y mandos a distancia.....	31

Luces con retardo de seguridad.....	59
Luces interiores.....	61
Luz de lectura de mapas.....	62
Luces intermitentes de emergencia.....	151
Luz ambiente.....	62
Luz de bienvenida.....	61
Luces de proyección con la insignia Mustang.....	61

M

Mando a distancia.....	31
Cambio de la batería del control remoto.....	32
Función memoria.....	33
Llave de acceso inteligente.....	31
Uso de la hoja de la llave.....	32
Mando del sistema de audio.....	52
Buscar, Siguiente o Anterior.....	52
MULTIMEDIA.....	52
Mantenimiento.....	166
Información general.....	166
Mensajes de información.....	81
Airbag.....	81
Alarma.....	82
Asientos.....	87
Asistencia de arranque en pendientes.....	84
Batería y sistema de carga.....	82
Combustible.....	83
Control de tracción.....	89
Control electrónico de estabilidad.....	83
Eje trasero.....	86
Freno de mano.....	86
Kit de movilidad de neumáticos.....	88
Llaves y acceso inteligente.....	84
Mantenimiento.....	85
Motor.....	83
MyKey.....	85
Piloto de estacionamiento.....	86
Puertas y cerraduras.....	83
Sistema de arranque.....	87
Sistema de control de presión de los neumáticos.....	89
Sistema de dirección.....	88
Transmisión.....	89
Modo correcto de sentarse.....	98

Índice alfabético

Modo de abrocharse los cinturones de seguridad.....	19
Uso de los cinturones de seguridad durante el embarazo.....	19
MyKey.....	34
Funcionamiento.....	34

N

Navegación.....	256
Actualizaciones del mapa de navegación.....	267
Menú de navegación.....	265
Modo de búsqueda por mapa.....	264
Modo de mapa.....	256
Modo de orientación de la ruta.....	262
Modos de destino.....	258
Puntos intermedios.....	267
Neumáticos	
Véase: Llantas y neumáticos.....	188
Neumáticos para invierno	
Véase: Uso de neumáticos de invierno.....	196
Nivelación de los faros.....	60
Posiciones de cambio de nivelación de las ópticas delanteras recomendadas.....	61
Número de identificación del vehículo.....	217
Número del motor.....	218

P

Pantalla de inicio.....	234
Pantallas informativas.....	73
Información general.....	73
Parasoles.....	65
Espejo del parasol.....	66
PATS	
Véase: Sistema pasivo antirrobo.....	47
Pequeñas reparaciones de la pintura.....	187
Pesos.....	214
Placa de identificación del vehículo.....	216
Portales.....	104
Posavasos.....	104
Posicionamiento del sistema de seguridad para niños.....	16

Precauciones con bajas temperaturas.....	148
Precauciones de seguridad.....	111
Protección del peatón.....	29
Funcionamiento.....	29
Puertas y seguros.....	41
Puertos de multimedia.....	225
Puerto USB.....	225
Puntos de remolque.....	155
Instalación del gancho de remolque.....	155
Ubicación del gancho de remolque.....	155

R

Recomendación de las piezas de repuesto.....	8
Arreglo de choques.....	8
Garantía de las piezas de repuesto.....	9
Mantenimiento programado y arreglos mecánicos.....	8
Recomendaciones para la conducción.....	147
Recordatorio de cinturones de seguridad.....	20
Desactivación del recordatorio de cinturón de seguridad.....	20
Reemplazo de una llave extraviada o un mando a distancia.....	33
Rejillas de ventilación.....	91
Difusores de aire centrales.....	91
Difusores de aire laterales.....	91
Rejillas de ventilación	
Véase: Rejillas de ventilación.....	91
Relaciones de transmisión.....	212
Remolque del vehículo sobre las cuatro ruedas.....	145
Remolque de emergencia.....	145
Remolque.....	145
Rendimiento deficiente del motor.....	147
Reóstato de iluminación del cuadro de instrumentos.....	59
Revisión del aceite	
Véase: Comprobación del aceite de motor.....	169
Rodaje inicial.....	147
Frenos y embrague.....	147
Motor.....	147
Neumáticos.....	147

Índice alfabético

Rodaje inicial
Véase: Rodaje inicial.....147

S

Seguridad para niños.....12
Seguridad.....47
Seguros eléctricos de las puertas
Véase: Bloqueo y desbloqueo.....41
Sellador de llantas y kit inflador.....188
Información general.....189
Primera etapa: inflar el neumático con el
compuesto sellador y aire.....190
Qué debe hacer cuando se pincha un
neumático.....190
Qué debe hacer después de sellar el
neumático.....193
Segunda etapa: verificación de la presión
de los neumáticos.....192
Sugerencias sobre el uso del kit.....189
Sensores de colisión y testigo del
airbag.....26
Señales acústicas de aviso e
indicadores.....72
Señal de aviso de freno de mano
activado.....72
Señal de aviso de ópticas delanteras
encendidas.....72
Señal de aviso sin llave.....72
Sistema de alerta postcolisión.....154
Sistema de audio.....221
Información general.....221
Sistema de control de la presión de los
neumáticos.....197
Cambio de neumáticos en vehículos con
sistema de monitoreo de presión de los
neumáticos.....199
Como la temperatura afecta a la presión
de los neumáticos.....199
Comprensión del sistema de monitoreo de
presión de los neumáticos.....199
Procedimiento de restablecimiento del
sistema de monitoreo de presión de los
neumáticos.....202
Sistema de detección del
acompañante.....22

Sistema de lavado de autos
Véase: Limpieza del exterior del
vehículo.....184
Sistema de seguridad pasivo.....21
Funcionamiento.....21
Sistema pasivo antirrobo.....47
Activación del inmovilizador del
motor.....47
Desactivación del inmovilizador del
motor.....47
Llaves codificadas.....47
Principio de funcionamiento.....47
SYNC™ 3.....226
Información general.....226

T

Tabla de especificaciones de las
lámparas.....183
Tabla de especificaciones de los
fusibles.....156
Caja de fusibles del habitáculo.....161
Caja de fusibles principal.....156
Teléfono.....250
Conectividad con smartphone.....254
Durante una llamada telefónica.....253
Emparejamiento del teléfono celular por
primera vez.....250
Mensajes de texto.....254
Menú de teléfono.....251
Realización de llamadas.....252
Recepción de llamadas.....253
Tomacorrientes auxiliares.....103
Tomacorriente CC de 12 volts.....103
Ubicaciones.....103
Traba del capó
Véase: Apertura y cierre del capó.....167
Véase: Apertura y cierre del capó.....167
Transporte de carga.....144
Información general.....144
Transporte del vehículo.....154
Triángulo reflectante de
emergencia.....151
Tuercas de las ruedas
Véase: Cambio de una rueda.....203
Tuercas de rueda
Véase: Cambio de una rueda.....203

Índice alfabético

U

Volante de dirección.....52

Ubicación del embudo de llenado de combustible.....	112
Unidad de audio.....	222
Uso de cadenas para nieve.....	196
Uso del control de estabilidad.....	129
Bloqueo de frenos.....	131
Control electrónico de estabilidad.....	129
Uso del control de tracción.....	127
Apagado del sistema.....	127
Mensajes y luces del indicador del sistema.....	127
Uso del control de velocidad	
cruce.....	139
Activación del control de velocidad	
cruce.....	139
Desactivación del control de velocidad	
cruce.....	140
Uso de llantas de verano.....	196
Uso del reconocimiento de voz.....	235
Comandos de configuración de voz.....	240
Comandos de voz del climatizador (opcional).....	237
Comandos de voz de navegación.....	238
Comandos de voz para aplicaciones móviles.....	240
Comandos de voz para el control de audio.....	236
Comandos de voz para teléfonos.....	237
Reducción automática de la velocidad del ventilador.....	241
Uso de MyKey con sistemas de arranque remotos.....	39
Uso de neumáticos de invierno.....	196

V

Varilla indicadora de nivel de aceite.....	169
Ventanillas y espejos retrovisores.....	63
Ventilación	
Véase: Climatización.....	91
VIN	
Véase: Número de identificación del vehículo.....	217
Vista general del tablero de instrumentos.....	10

