

FORD **ECOSPORT** Manual do proprietário



Importante: As informações aqui contidas referem-se a um veículo Ford equipado com todos os opcionais e equipamentos disponíveis.

Seu Ford pode não ter todos os equipamentos mostrados neste manual. Os dados contidos no manual são meramente informativos do modo de usar cada equipamento, não constituindo qualquer garantia quanto à existência, às características técnicas ou à forma deles em seu veículo. As ilustrações, informações técnicas e especificações desta publicação eram as vigentes até o momento de sua impressão.

A Ford Motor Company Brasil Ltda. reserva-se ao direito de, a qualquer tempo, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer modelo de seus produtos, sem prévio aviso. Nenhuma dessas ações gerará por si qualquer obrigação ou responsabilidade para a Ford ou para o vendedor face ao cliente. Fica proibida a reprodução total ou parcial desta publicação, assim como de suas ilustrações ou ainda traduções, gravações e fotocópias da mesma, por meios mecânicos ou eletrônicos, sem a permissão prévia da Ford Motor Company Brasil Ltda.

Todos os direitos reservados.

Dirija sempre com prudência obedecendo os limites de velocidade e utilize o cinto de segurança para todos os ocupantes.

© Ford Motor Company 2014

Número de peça: 20141021123015

Índice

Tudo sobre o seu veículo

Tudo sobre o seu veículo.....	5
-------------------------------	---

Ambiente

Proteção ambiental	6
Controle da poluição	6
Controle da poluição sonora	6

Introdução

Sobre este manual.....	8
Glossário de símbolos.....	8
Registro de dados.....	10
Recomendação de peças de reposição.....	11
Equipamento de Comunicação Móvel.....	11
Entre em contato com a Ford.....	12

Guia prático

Guia prático.....	13
-------------------	----

Segurança das crianças

Instalação de cadeiras para crianças.....	17
Posicionamento da cadeira para crianças.....	20
Travas de segurança para crianças.....	20

Cintos de Segurança

Afivelamento dos cintos de segurança.....	21
Ajuste da Altura do Cinto de Segurança.....	22
Lembrete dos cintos de segurança.....	23

Sistema de segurança suplementar

Princípios de funcionamento.....	24
Airbag do motorista.....	25
Airbag do passageiro.....	25
Airbags laterais.....	25

Airbags de cortina.....	26
-------------------------	----

Chaves e controles remotos

Informações gerais sobre frequências de rádio.....	27
Controle remoto.....	27
Substituição de uma chave ou controle remoto perdidos.....	30

Travas

Travamento e destravamento.....	31
Entrada sem chave.....	33
Porta do compartimento de bagagem.....	35

Segurança

Sistema Antifurto Passivo.....	37
Alarme antifurto.....	37

Volante

Regulagem do volante.....	40
Controle do Áudio.....	40
Comando por voz.....	41
Piloto automático.....	41

Lavadores e Limpadores dos Vidros

Limpador do para-brisa.....	42
Limpador de vidros automático.....	42
Lavador do para-brisa.....	43
Limpador e lavador do vidro traseiro.....	44

Luzes

Controle de iluminação.....	45
Faróis automáticos.....	46
Retardo de saída dos faróis.....	46
Faróis de neblina dianteiros.....	46
Luzes de neblina traseiras.....	46
Nivelamento dos faróis.....	47

Índice

Sinalizadores de direção.....	48
Sinalizadores de direção.....	48
LUZES INTERNAS.....	48
LUZES INTERNAS.....	49

Vidros e espelhos retrovisores

Vidros elétricos.....	51
Retrovisores externos.....	53
Retrovisor interno.....	54

Painel de instrumentos

Painel de instrumentos.....	55
Luzes indicadoras e de advertência.....	56
Indicadores e avisos sonoros.....	59

Mostradores de informações

Informações gerais.....	61
Computador de bordo.....	64
Mensagens informativas.....	67

Controle de climatização

Princípios de funcionamento.....	74
Controle de climatização manual.....	75
Controle de climatização automático.....	76
Sugestões sobre o controle da climatização do veículo.....	77
Vidro traseiro com desembaçador.....	79

Bancos

Sentando-se na posição correta.....	80
Apoios de cabeça.....	80
Bancos de regulagem manual.....	81
Bancos traseiros.....	82
Apoio de braço do banco dianteiro.....	85

Tomadas auxiliares

Tomadas auxiliares.....	86
-------------------------	----

Acendedor de cigarros.....	86
----------------------------	----

Compartimentos de armazenagem

Console central.....	88
Compartimento de refrigeração.....	88
Suporte para óculos.....	88
Compartimento de armazenagem sob o banco.....	89

Ativação e desativação do motor

Informações gerais.....	90
Interruptor de ignição.....	90
Partida sem chave.....	90
Partida de motor a gasolina - 1.6L Flex Fuel/2.0L Flex Fuel.....	92

Combustível e reabastecimento

Precauções de segurança.....	94
Qualidade do combustível.....	95
Parada por falta de combustível.....	95
Catalisador.....	96
Reabastecimento.....	96
Consumo de combustível.....	97
Sistema de controle de emissões.....	98

Transmissão

Transmissão manual.....	101
Transmissão automática.....	104
Assistência de partida em rampas.....	107

Tração nas quatro rodas

Utilização da Tração nas Quatro Rodas.....	109
--	-----

Freios

Informações gerais.....	114
Sugestões sobre condução com freios antibloqueio.....	114

Índice

Freio de estacionamento.....	114
------------------------------	-----

Controle de tração

Princípios de funcionamento.....	116
Utilização do Controle de Tração.....	116

Controle de estabilidade

Princípios de funcionamento.....	117
Utilização do Controle de Estabilidade.....	117

Sistemas auxiliares de estacionamento

Princípios de funcionamento.....	118
Sistema auxiliar de estacionamento.....	118

Piloto automático

Princípios de funcionamento.....	120
Utilização do piloto automático.....	120

Auxílios à condução

Direção.....	122
--------------	-----

Capacidade de carga

Informações gerais.....	123
Pontos de fixação da bagagem.....	123
Proteções de bagagem.....	123
Suportes e bagageiros de teto.....	123

Reboque

Pontos de reboque.....	125
Transporte do veículo.....	125
Rebocar o veículo sobre as quatro rodas.....	126

Sugestões de condução

Amaciamento do motor.....	128
Precauções contra baixas temperaturas.....	128

Atravessando alagamentos.....	128
Tapetes.....	129

Emergências na estrada

Pisca-alerta.....	131
Extintor de incêndio.....	131
Triângulo de segurança.....	131
Interrupção de corte de combustível	131
Partida do veículo com bateria auxiliar.....	132

Fusíveis

Localização da caixa de fusíveis.....	135
Tabela de especificações dos fusíveis.....	135
Substituição de fusíveis.....	143

Manutenção

Informações gerais.....	144
Abertura e fechamento do capô.....	145
Vista geral do compartimento do motor - 1.6L Flex Fuel.....	146
Vista geral do compartimento do motor - 2.0L Flex Fuel.....	147
Vareta medidora do nível do óleo do motor - 1.6L.....	148
Vareta medidora do nível do óleo do motor - 2.0L.....	148
Verificação do óleo do motor.....	148
Verificação do líquido de arrefecimento do motor.....	149
Verificação dos fluidos de freio e embreagem.....	150
Verificação do Fluido da Direção Hidráulica.....	151
Verificação do fluido do lavador do para-brisa.....	151
Substituindo a bateria de 12 V	151
Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros.....	152
Substituição das palhetas dos limpadores dos vidros.....	152

Índice

Removendo um farol.....	154
Substituição de lâmpadas.....	154
Tabela de especificações de lâmpadas.....	159
Substituição do filtro de ar do motor.....	159

Cuidados com o veículo

Limpeza do exterior.....	161
Limpeza do motor.....	161
Reparar pequenos danos na pintura.....	162

Rodas e pneus

Informações gerais.....	163
Cuidado com os Pneus.....	163
Substituição de pneu.....	164
Especificações técnicas.....	166

Capacidades e Especificações

Número de identificação do veículo.....	170
Especificações técnicas.....	170

Sistema de Áudio

Informações gerais.....	182
Unidade de áudio.....	183
Compact Disc Player.....	188
ENTRADA AUXILIAR.....	191
Porta USB.....	192
Deteção de avarias do sistema áudio.....	193

Termos e condições de garantia

Responsabilidades do Proprietário.....	194
--	-----

Ford Assistance

Ford Assistance.....	199
----------------------	-----

Seu Distribuidor Ford

Seu Distribuidor Ford.....	203
Uso de peças sobressalentes	203

Realização de serviços no seu veículo

Realização de serviços no seu veículo.....	204
Registro de manutenções programadas.....	208

Acessórios

Acessórios.....	219
-----------------	-----

Relatório de preparação de entrega do veículo novo

Relatório de preparação de entrega do veículo novo.....	222
---	-----

PROTEÇÃO AMBIENTAL

Somos uma família global e diversificada, com um legado histórico do qual nos orgulhamos e estamos verdadeiramente comprometidos em oferecer produtos e serviços excepcionais, que melhorem a vida das pessoas.

Nós, da Ford, temos nos empenhado em desenvolver políticas que priorizam o meio ambiente e a educação nas comunidades nas quais atuamos, por reconhecermos que o respeito ao ser humano e à natureza são premissas fundamentais para o desenvolvimento econômico sustentável e para uma sociedade mais justa.

Todas as nossas unidades fabris têm a certificação ISO 14000 - norma que qualifica a empresa como ambientalmente responsável. Além do cumprimento às exigências legais, nós realizamos a coleta seletiva do lixo, tratamos e reutilizamos a água proveniente do processo de pintura, incentivamos a reciclagem de materiais e o uso consciente da água e da energia.

No Complexo Industrial Ford Nordeste, tratamos e reutilizamos todos os resíduos e efluentes em um sistema auto-sustentável, fazemos a captação da água da chuva e estamos reflorestando uma área de cerca de 7 milhões de metros quadrados.

Logo, nós da Ford, acreditamos que ações como essas podem, de fato, tornar o mundo em que vivemos melhor.

CONTROLE DA POLUIÇÃO

Em conformidade com o estabelecido pela Legislação vigente, seu veículo está equipado com um sistema que elimina a emissão de poluentes provenientes dos vapores do cárter de óleo e minimiza a emissão de poluentes resultantes da evaporação do combustível. Mantenha a tampa do bocal de abastecimento sempre bem fechada. A substituição da referida tampa por outra de diferente modelo poderá comprometer a eficácia do controle de emissões, visto que a tampa é dotada de válvulas especiais.

Os demais componentes do sistema dispõem de manutenção. Na hipótese de ser necessária a realização de reparos no sistema, tais trabalhos deverão ser efetuados por um Distribuidor Ford.

Importante: A colocação de aditivos suplementares no combustível não é necessária e pode ser até, em alguns casos, prejudicial ao motor e ao meio ambiente.

CONTROLE DA POLUIÇÃO SONORA

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores.

Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação:

Ambiente

Motor	Transmissão	dB(A)	rpm
1.6L	Transmissão manual de 5 marchas	83.5	4125
2.0L	Transmissão manual de 5 marchas	87.1	4688
2.0L	Transmissão manual de 6 marchas - 4WD	87.0	4688
2.0L	transmissão automática	86.6	3400

Introdução

SOBRE ESTE MANUAL

Obrigado por escolher a Ford. Nós recomendamos que você dedique algum tempo para conhecer seu veículo lendo este manual. Quanto mais você souber sobre ele, maior serão sua segurança e seu prazer de dirigi-lo.

CUIDADO



Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

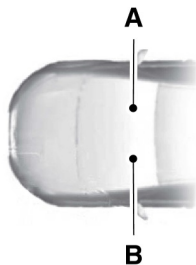
Nota: Este manual descreve as características e opcionais do produto disponíveis na linha inteira de modelos, às vezes antes mesmo de eles serem disponibilizados de forma geral. Ele pode descrever opções não adequadas ao veículo que você comprou.

Nota: Algumas ilustrações deste manual podem mostrar os recursos conforme usados nos vários modelos; portanto, eles podem aparecer diferentes para você no seu veículo.

Nota: Sempre use e opere seu veículo em conformidade com todas as leis e regulamentos aplicáveis.

Nota: Entregue este manual junto com seu veículo ao vendê-lo. Ele é parte integrante do veículo.

Este manual poderá qualificar a localização de um componente como do lado esquerdo ou do lado direito. O lado é determinado se estiver voltado para a frente no banco.



E154903

- A Lado direito.
- B Lado esquerdo.

GLOSSÁRIO DE SÍMBOLOS

Estes são alguns dos símbolos que você pode ver em seu veículo.



Alerta de segurança



Consulte o Manual do Proprietário



Sistema de ar condicionado



Sistema de freios antitravamento



Evite fumar, emitir chamas ou faíscas



Bateria

Introdução



Ácido da bateria



Fluido de freio - não derivado de petróleo



Sistema de freios



Filtro de pólen



Verificar tampa do combustível



Travar ou destravar porta de segurança para crianças



Ponto de fixação inferior do assento para crianças



Ponto de fixação da correia do assento para crianças



Piloto automático



Não abra quando quente



Filtro de ar do motor



Líquido de arrefecimento do motor



Temperatura do líquido de arrefecimento do motor



Óleo do motor



Gás explosivo



Aviso da ventoinha



Colocar cinto de segurança



Airbag dianteiro



Luzes de neblina dianteiras



Compartimento dos fusíveis



Luzes de aviso de perigo



Vidro traseiro aquecido



Para-brisas aquecido



Abertura interna do compartimento de bagagem



Macaco



Controle das luzes



Trava dos vidros traseiros



Aviso de baixa pressão dos pneus



Mantenha o nível correto do fluido

Introdução



Alarme de pânico



Assistente de estacionamento



Freio de estacionamento



Fluido da direção assistida



Vidros elétricos
dianteiros/traseiros



Motor requer manutenção
imediata



Airbag lateral



Controle de estabilidade



Lavador e limpador do
para-brisas



Deixe fora do alcance de
crianças



Produto reciclável



Não descarte no lixo porque esse
material contém chumbo



Use óculos de segurança
durante o manuseio

REGISTRO DE DADOS

Um grande número de componentes eletrônicos do seu veículo contém módulos de armazenamento de dados que armazenam dados técnicos sobre a condição do veículo, eventos e erros de forma permanente ou temporária.

Em geral, essas informações técnicas documentam a condição das peças, dos módulos, dos sistemas ou do ambiente:

- Condições de operação dos componentes do sistema (por exemplo, níveis de abastecimento).
- Mensagens de status do veículo e de seus componentes individuais (por exemplo, número de giros da roda/velocidade de rotação, desaceleração, aceleração lateral).
- Mau funcionamento e defeitos em componentes importantes do sistema (por exemplo, sistema de freios e de iluminação).
- Reações do veículo em situações de condução particulares (por exemplo, enchimento de um airbag, ativação do sistema de regulação de estabilidade).
- Condições ambientais (por exemplo, temperatura).

Esses dados são exclusivamente técnicos e ajudam na identificação e na correção de erros, bem como na otimização das funções do veículo. Perfis de movimento que indicam rotas percorridas não podem ser criados com esses dados.

Se serviços forem utilizados (por exemplo, trabalhos de reparo, processos de serviço, casos de garantia, garantia de qualidade), os funcionários da rede de serviços (incluindo fabricantes) estão prontos para realizar a leitura das informações técnicas dos módulos de armazenamento de dados de erro e de evento usando dispositivos

Introdução

especiais de diagnóstico. Se necessário, você receberá informações adicionais. Após um erro ser corrigido, esses dados serão excluídos do módulo de armazenamento de erro ou serão constantemente sobrescritos.

Ao usar o veículo, podem ocorrer situações nas quais esses dados técnicos relacionados a outras informações (relatório de acidente, danos ao veículo, declaração da testemunha, etc.) podem ser associados a uma pessoa específica – possivelmente, com a ajuda de um especialista.

Funções adicionais acordadas com o cliente através de contrato (por exemplo, locação de veículo em casos de emergência) permitem a transferência dos dados particulares do veículo.

RECOMENDAÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Seu veículo foi construído conforme os mais altos padrões e com peças de qualidade. Nós recomendamos que você exija o uso de peças genuínas Ford e Motorcraft sempre que seu veículo precisar de manutenção programada ou reparos. Você pode identificar claramente as peças genuínas Ford e Motorcraft procurando as marcas Ford, FoMoCo ou Motorcraft nas peças ou em suas embalagens.

Manutenção Programada e Reparos Mecânicos

Um dos melhores modos de garantir longos anos de serviço para seu veículo é fazer sua manutenção em conformidade com nossas recomendações, usando peças que atendam às especificações detalhadas neste Manual do Proprietário. As peças genuínas Ford e Motorcraft atendem ou ultrapassam estas especificações.

Garantia de Peças de Reposição

As peças de reposição genuínas da Ford e Motorcraft são as únicas que oferecem o benefício de uma Garantia Ford. Os danos causados ao seu veículo resultantes de falhas de peças de outros fornecedores podem não ser cobertos pela Garantia Ford. Para obter informações adicionais, consulte os termos e condições da Garantia Ford.

EQUIPAMENTO DE COMUNICAÇÃO MÓVEL

O uso de equipamentos de comunicação móvel está ficando cada vez mais importante para tratar de negócios e assuntos pessoais. Porém, você não deve comprometer sua própria segurança ou a dos outros ao usar estes equipamentos. Comunicações móveis podem aumentar a segurança pessoal quando usadas da forma correta, particularmente em situações de emergência. A segurança deve ser primordial ao usar equipamentos de comunicações móveis, para evitar a contradição destes benefícios. Os equipamentos de comunicação móvel incluem, mas não se limitam a, telefones celulares, pagers, dispositivos de e-mail portáteis, dispositivos de mensagens de texto e rádios portáteis de duas vias.

CUIDADO



Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle de veículo, acidentes e ferimentos. Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

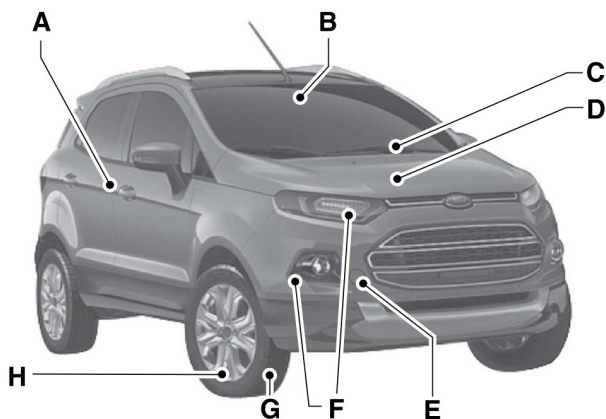
ENTRE EM CONTATO COM A FORD

Sites Ford

Para estreitar ainda mais o relacionamento com os nossos Clientes, nós da Ford possuímos diversos websites que atendem diferentes necessidades, de configurador de veículos a preços de acessórios e lista de Distribuidores Ford. Veja um resumo do que cada um deles oferece:

www.ford.com.br Portal de acesso a todos os sites da marca, com informações institucionais, de produtos, serviços e rede de Distribuidores Ford, entre outras. Possui configurador de veículos e de acessórios e informações detalhadas de toda linha Ford, com imagens externas, internas e de 360°, para que você possa escolher o produto que mais se adequa às suas necessidades.

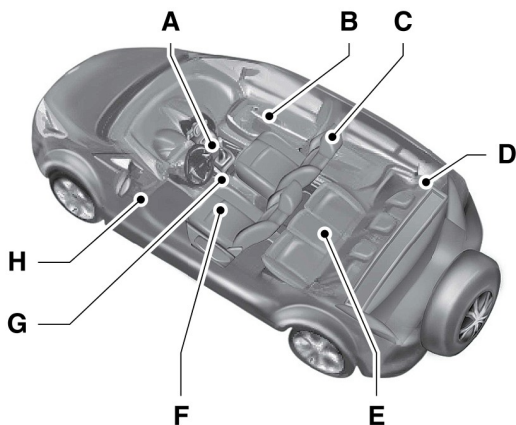
Visão geral do exterior, dianteira



E147752

- A Consulte **Travamento e destravamento** (página 31).
- B Consulte **Retrovisor interno** (página 54).
- C Consulte **Substituição das palhetas dos limpadores dos vidros** (página 152).
- D Consulte **Vista geral do compartimento do motor** (página 146). Consulte **Vista geral do compartimento do motor** (página 147).
- E Consulte **Pontos de reboque** (página 125).
- F Consulte **Substituição de lâmpadas** (página 154).
- G Pressão dos pneus. Consulte **Especificações técnicas** (página 166).
- H Consulte **Substituição de pneu** (página 164).

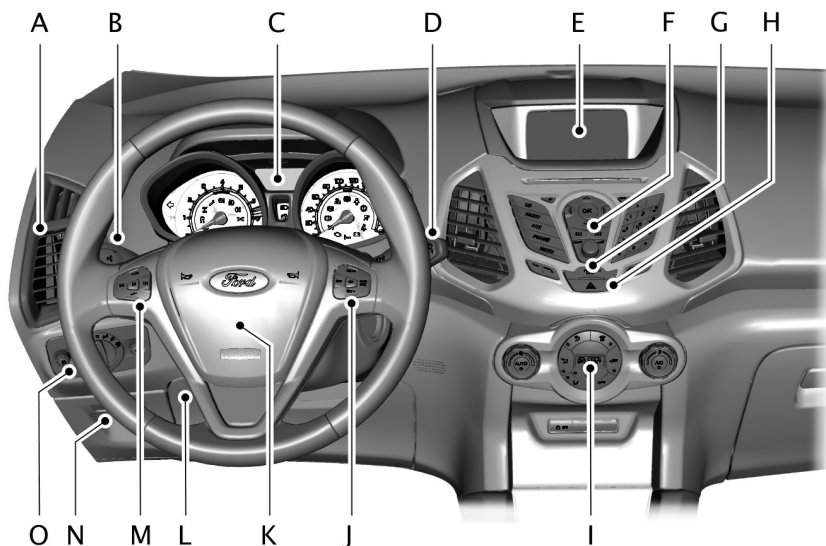
Visão geral do interior do veículo



E147753

- A Consulte **Transmissão manual** (página 101). Consulte **Transmissão automática** (página 104).
- B Consulte **Vidros elétricos** (página 51). Consulte **Retrovisores externos** (página 53).
- C Consulte **Apoios de cabeça** (página 80).
- D Consulte **Afivelamento dos cintos de segurança** (página 21).
- E Consulte **Bancos traseiros** (página 82).
- F Consulte **Bancos de regulagem manual** (página 81).
- G Consulte **Freio de estacionamento** (página 114).
- H Consulte **Abertura e fechamento do capô** (página 145).

Visão geral do painel de instrumentos



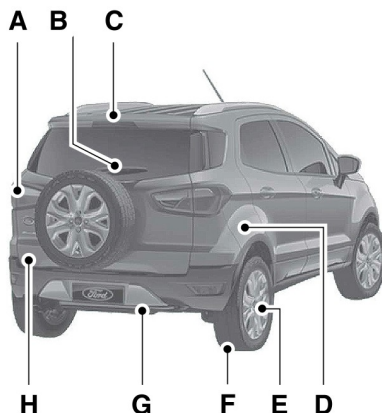
E147754

- A Grades de ventilação.
- B Indicadores de mudança de direção. Consulte **Sinalizadores de direção** (página 48).
- C Painel de instrumentos. Consulte **Painel de instrumentos** (página 55). Consulte **Luzes indicadoras e de advertência** (página 56).
- D Alavanca do limpador. Consulte **Lavadores e Limpadores dos Vidros** (página 42).
- E Tela de informações. Consulte **Mostradores de informações** (página 61).
- F Unidade de áudio. Consulte **Sistema de Áudio** (página 182).
- G Botão da trava da porta. Consulte **Travamento e destravamento** (página 31).
- H Interruptor da luz de emergência. Consulte **Pisca-alerta** (página 131).
- I Controles de climatização. Consulte **Controle de climatização** (página 74).
- J Interruptores do controle de cruzeiro. Consulte **Utilização do piloto automático** (página 120).

Guia prático

- K Buzina.
- L Ajuste do volante. Consulte **Regulagem do volante** (página 40).
- M Controle de áudio. Consulte **Controle do Áudio** (página 40).
- N Alavanca de abertura do capô. Consulte **Abertura e fechamento do capô** (página 145).
- O Controle das luzes. Consulte **Controle de iluminação** (página 45).

Visão geral externa, traseira



E147755

- A Consulte **Substituição de lâmpadas** (página 154).
- B Consulte **Substituição das palhetas dos limpadores dos vidros** (página 152).
- C Consulte **Substituição de lâmpadas** (página 154).
- D Consulte **Reabastecimento** (página 96).
- E Consulte **Substituição de pneu** (página 164).
- F Pressão dos pneus. Consulte **Especificações técnicas** (página 166).
- G Consulte **Pontos de reboque** (página 125).
- H Consulte **Extintor de incêndio** (página 131). Consulte **Triângulo de segurança** (página 131). Estepe. Consulte **Substituição de pneu** (página 164). Macaco. Consulte **Substituição de pneu** (página 164).

Segurança das crianças

INSTALAÇÃO DE CADEIRAS PARA CRIANÇAS





E133140




E68916


CUIDADOS


 Crianças de até aproximadamente 4 anos de idade, e que pesem entre 9 quilos (20 libras) e 18 quilos (40 libras), devem viajar sentadas em cadeiras de segurança para crianças.


 Siga cuidadosamente as instruções do fabricante da cadeira de segurança. Se a cadeira não for instalada ou utilizada de forma segura, haverá risco de ferimentos graves em caso de acidente.


 Nunca utilize cadeira de criança ou de bebê no banco dianteiro no lado do passageiro.


CUIDADOS

 Leia e siga as instruções do fabricante ao instalar um sistema de fixação de crianças.

 Não modifique o sistema de fixação de crianças de forma alguma.

 Tenha sempre em mente que o transporte de crianças no banco dianteiro é proibido por lei.

 Não deixe crianças desacompanhadas dentro do veículo.

 Se seu veículo sofrer um acidente, é necessário verificar os cintos de segurança em um Distribuidor Ford.

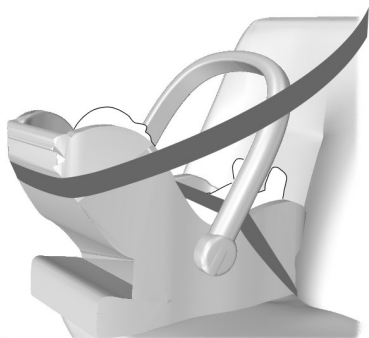
Nota: Os acessórios de segurança para criança devem ser fixados corretamente ao banco traseiro conforme instruções do fabricante! Ao usar um assento de segurança para crianças, certifique-se de que o encosto do banco traseiro esteja na posição vertical máxima.

Acessórios de segurança para crianças

Use o sistema de segurança para crianças corretamente, da seguinte maneira:

Segurança das crianças

Assento de segurança para bebês



E68918

Crianças de até aproximadamente 4 anos de idade, e que pesem entre 9 quilos (20 libras) e 18 quilos (40 libras), devem viajar sentadas em cadeiras de segurança para crianças.

Assento de segurança para crianças









E68920

Crianças com menos de 12 anos, ou altura inferior a 1,5 metros (4 pés, 11 polegadas), devem viajar sentadas em sistemas de fixação apropriados com cintos de segurança para adultos no banco traseiro.

Siga cuidadosamente as instruções do fabricante da cadeira de segurança. A não observância dessas instruções pode resultar em maior risco de lesões graves ou morte da criança.

Assentos de elevação

CUIDADOS

-  Não instale um assento ou almofada de elevação usando só a correia abdominal do cinto de segurança.
-  Não instale um assento ou almofada de elevação com um cinto de segurança frouxo ou torcido.
-  Não passe o cinto de segurança por baixo do braço ou por trás das costas da criança.
-  Não use travesseiros, livros ou toalhas para aumentar a altura da criança.
-  Certifique-se de que a criança esteja sentada na posição vertical.
-  Transporte crianças que pesam mais de 15 quilos (33 libras) e têm menos de 1,5 metros (4 pés, 11 polegadas) de altura em um assento ou almofada de elevação.

Segurança das crianças

Almofada de segurança para crianças



E68924

O uso de almofadas de elevação é recomendado para crianças entre 4 e 11 anos de idade, e que pesam entre 15 quilos (33 libras) e 36 quilos (79 libras). Elas possibilitam a colocação do cinto de segurança para adultos na altura correta, uma vez que o posicionamento da criança sentada é mais alto. A parte superior do cinto passa sobre o ombro, não sobre o pescoço. A parte inferior do cinto prende os quadris em vez de ficar sobre o estômago.

Assento de elevação



E70710

Nós recomendamos que você use um assento de elevação que tenha assento e encosto, e não somente assento. Esta posição mais elevada permite posicionar o cinto de segurança para adultos sobre o centro do ombro da criança, passando o cinto de segurança abdominal firmemente sobre os quadris.

Pontos de fixação ISOFIX (Se equipado)

CUIDADO



Use um dispositivo antirrotação ao usar o sistema ISOFIX. Nós recomendamos o uso de uma correia superior ou de um apoio.

Nota: Ao comprar um sistema de fixação ISOFIX, certifique-se de que você conheça o grupo de massa e a classe de tamanho ISOFIX corretos para os pontos destinados ao assento. Consulte **Posicionamento da cadeira para crianças** (página 20).

Seu veículo é equipado com pontos de fixação ISOFIX que acomodam sistemas de fixação de crianças ISOFIX universalmente aprovados.

O sistema ISOFIX inclui dois braços de fixação rígidos na cadeira para crianças que são presos aos pontos de fixação localizados na junção do assento e do encosto dos bancos traseiros.

Segurança das crianças



E87145

Empurre o assento para crianças firmemente para trás até encaixar os pontos de fixação ISOFIX inferiores.

POSICIONAMENTO DA CADEIRA PARA CRIANÇAS

CUIDADOS

⚠️ Consulte seu Distribuidor Ford para obter os detalhes mais recentes sobre os assentos para crianças recomendados pela Ford.

⚠️ Nunca utilize cadeira de criança ou de bebê no banco dianteiro no lado do passageiro. Há risco grave de ferimentos pelo acionamento do airbag do lado do passageiro (se equipado).

⚠️ Ao usar um assento para crianças com haste de apoio, a haste de apoio deve estar firmemente posicionada no piso.

⚠️ Ao usar um assento para crianças com cinto de segurança, certifique-se de que o cinto de segurança não esteja frouxo ou torcido.

CUIDADOS

⚠️ O assento para crianças deve estar firmemente apoiado contra o banco do veículo. Pode ser necessário erguer ou remover o apoio de cabeça. Consulte **Apoios de cabeça** (página 80).

Quando necessário comprar um assento para criança, verificar a etiqueta do produto (informações técnicas) se a mesma é aprovada para uso e qual se adequa melhor as suas necessidades.

TRAVAS DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

CUIDADO

⚠️ Não é possível abrir as portas traseiras pelo lado de dentro se você tiver ativado a trava de segurança para crianças.



E155301

Porta lateral traseira esquerda

Gire no sentido anti-horário para travar e no sentido horário para destravar.

Porta lateral traseira direita

Gire no sentido horário para travar e no sentido anti-horário para destravar.

Cintos de Segurança

AFIVELAMENTO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

CUIDADOS



Insira a lingueta na fivela até ouvir um clique distinto. Você não afivelou o cinto de segurança corretamente se não ouvir o clique.



Certifique-se de que seu cinto de segurança tenha sido armazenado corretamente e não tenha ficado pendurado para fora veículo ao fechar a porta.

Nota: Coloque o cinto de segurança somente quando o veículo estiver parado, nunca com o veículo em movimento.

Utilize sempre os cintos de segurança e os sistemas de proteção para crianças.

A parte superior do cinto deve passar sobre o ombro, nunca sobre o pescoço. A parte inferior do cinto deve ser colocada sobre a área pélvica, nunca sobre o estômago.

Nunca utilize um cinto para mais de uma pessoa. Assegure-se de que os cintos não estejam torcidos ou soltos, nem obstruídos por outros passageiros ou pacotes.

Não incline o encosto dos bancos dianteiros excessivamente, pois os cintos de segurança só garantem proteção máxima com os encostos em posição próxima à vertical.

Cintos de segurança de três pontos retrátil-inercial

Este tipo de cinto é disponível nos bancos dianteiros, em todos os modelos e no banco traseiro em algumas versões.

Mantenha a fivela de retenção do cinto no assoalho do habitáculo traseiro desobstruído de bagagem ou objetos.

Afivela o cinto de segurança

Puxe o cinto com um movimento uniforme para não bloqueá-lo. Coloque a lingueta da trava na fechadura do cinto até ouvir um estalo característico, certificando-se do correto travamento deles.

Solte o cinto de segurança

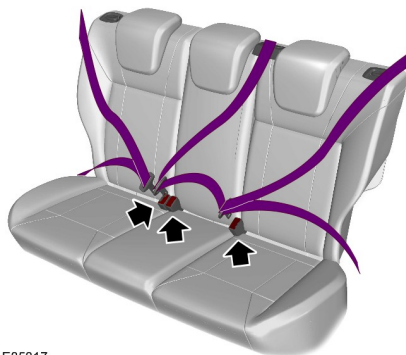
Pressione o botão vermelho da fivela e deixe que o cinto role suave e completamente.



E74124

Cintos de Segurança

Cinto de segurança subabdominal traseiro central fixo



E85817

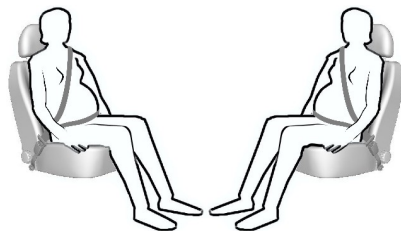
Ao prendê-lo, certifique-se com um estalo característico que a lingueta encaixou-se no fecho. Para apertá-lo, puxe a extremidade solta através da lingueta, cuidando para que o cinto se ajuste confortavelmente em volta dos quadris.

Puxe o cinto de maneira uniforme. Ele pode travar se for puxado com força ou se o veículo estiver em um declive.

Nota: Alguns modelos tem um cinto abdominal traseiro central.

Pressione o botão vermelho na fivela para soltar o cinto. Deixe-o ser recolhido completa e suavemente.

Usando cintos de segurança durante a gravidez



E68587

CUIDADO



Posicione o cinto de segurança corretamente para sua segurança e da criança em gestação. Não use só o cinto de segurança abdominal ou de ombro.

Posicione o cinto de segurança abdominal confortavelmente na região da cintura, abaixo do abdômen. Posicione a correia de ombro entre os seios, passando acima e ao lado do abdômen.

AJUSTE DA ALTURA DO CINTO DE SEGURANÇA (Se equipado)

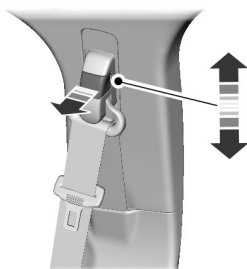
CUIDADO



Posicione o ajuste de altura do cinto de segurança de forma que o cinto passe pela metade de seu ombro. Deixar de ajustar o cinto de segurança corretamente pode reduzir a eficiência do cinto, e aumentar o risco de ferimentos em uma colisão.

Ajuste a altura do cinto transversal de modo que o cinto passe pela metade de seu ombro.

Cintos de Segurança



E145664

Desativando o Aviso do Cinto de Segurança

Consulte seu Distribuidor Ford.

Para ajustar a altura do cinto transversal:

1. Puxe o botão e deslize o ajustador de altura para cima ou para baixo.
2. Solte o botão e puxe o ajustador de altura para baixo para ter certeza de que ele ficou travado em sua posição.

LEMBRETE DOS CINTOS DE SEGURANÇA

CUIDADO



O sistema só garante proteção se você usar o cinto de segurança corretamente.

A luz de advertência acende e um sinal sonoro é emitido quando as seguintes condições estão presentes:

- O cinto de segurança do motorista não foi afivelado.
- O banco do passageiro da frente está ocupado e o cinto de segurança não foi afivelado.
- O veículo ultrapassar uma velocidade relativamente baixa.

Se você não afivelar o cinto de segurança, os dois avisos desligam automaticamente após aproximadamente cinco minutos.

Sistema de segurança suplementar

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

CUIDADOS



Não modifique a frente do veículo de forma alguma. Isto pode afetar adversamente o acionamento dos airbags.



Nunca utilize cadeira de criança ou de bebê no banco dianteiro no lado do passageiro.



A eficiência máxima do airbag é obtida com a regulagem correta do banco e do encosto do banco.

Ajuste-os de forma que o volante possa ser empunhado com os braços ligeiramente dobrados e coloque o encosto do banco em posição quase vertical (máximo 30°). Use o cinto de segurança e mantenha uma distância mínima de 25 cm entre o volante e o peito do motorista para reduzir o perigo de ferimento por proximidade excessiva do airbag quando este é inflado. O mesmo se aplica para o passageiro dianteiro.



Faça reparos no volante, coluna da direção, bancos, airbags e cintos de segurança somente em um Distribuidor Ford.



Não coloque nada sobre o airbag. A colocação de objetos sobre a área de inflação do airbag pode fazer com que os objetos sejam projetados durante o disparo pelo airbag em seu rosto e dorso, causando ferimentos graves. A não observação dessas instruções pode aumentar o risco de ferimentos no caso de uma colisão.



Não perfure o assento com alfinetes, agulhas ou outros objetos pontiagudos. Isto pode causar danos e afetar adversamente o acionamento dos airbags.

CUIDADOS



Use capas de banco projetadas para bancos com airbags laterais. Instale-as em um Distribuidor Ford.



Diversos componentes do sistema de air bag ficam quentes após o acionamento. Evite tocar em qualquer componente do sistema de airbag logo após o acionamento, pois isso pode causar ferimentos graves.

Nota: *Você ouvirá um ruído alto e verá uma nuvem de resíduos de pó inofensivos se um airbag for acionado. Isto é normal.*

Nota: *Só limpe as coberturas do airbag com pano úmido.*

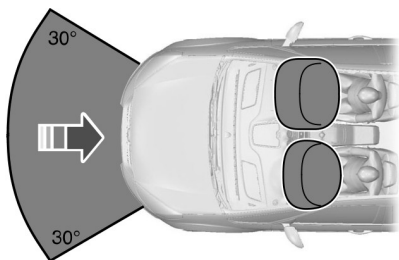
Nota: *Não permita que o passageiro viaje no banco dianteiro com os pés, joelhos ou qualquer outra parte do corpo em contato ou demasiadamente perto da tampa do airbag. Há risco de sérios ferimentos se houver disparo do air bag.*

Nota: *Nunca coloque o seu braço sobre o airbag uma vez que a implementação do airbag pode resultar em fraturas graves aos braços ou outros ferimentos.*

Nota: *A modificação ou adição de equipamentos na parte dianteira do veículo (incluindo chassi, pára-choque, estrutura dianteira da carroceria e ganchos para reboque) pode afetar o desempenho do sistema airbag, aumentando o risco de ferimentos. Não modifique a parte dianteira do veículo.*

Sistema de segurança suplementar

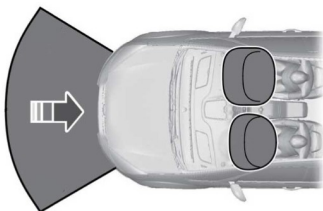
AIRBAG DO MOTORISTA



E74302

O airbag será acionado durante colisões frontais significativas ou colisões laterais de até 30 graus pela esquerda ou direita. O airbag se infla em alguns milésimos de segundo e é esvaziado em contato com o ocupante, amortecendo assim o movimento do corpo para frente. Em colisões frontais menores, capotagens, colisões traseiras e colisões laterais, o airbag não é acionado.

AIRBAG DO PASSAGEIRO



E151127

O airbag do passageiro é acionado durante colisões frontais ou quase frontais significativas. O airbag se infla em alguns milésimos de segundo e é esvaziado em contato com o ocupante, amortecendo assim o movimento do corpo para frente. Em colisões frontais menores, capotagens, colisões traseiras e colisões laterais, o airbag dianteiro do passageiro não é acionado.

AIRBAGS LATERAIS (Se equipado)

CUIDADO



Use capas de banco projetadas para bancos com airbags laterais. Instale-as em um Distribuidor Ford.



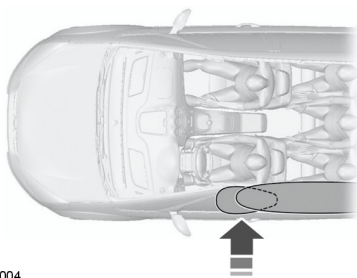
E72658

Os airbags estão situados dentro do encosto dos bancos dianteiros. Há uma etiqueta no lado do encosto do banco para indicar isto.

O airbag é acionado durante colisões laterais significativas. O airbag não é acionado em colisões laterais e frontais secundárias, colisões traseiras ou capotagens.

Sistema de segurança suplementar

AIRBAGS DE CORTINA (Se equipado)



E75004

Os airbags estão localizados sobre as janelas laterais dianteiras e traseiras.

O airbag é acionado durante colisões laterais significativas. Ele também é acionado durante colisões frontais significativas em ângulo. O airbag de cortina não é acionado em colisões laterais e frontais secundárias, colisões traseiras e capotagens.

INFORMAÇÕES GERAIS SOBRE FREQUÊNCIAS DE RÁDIO

Nota: *Mudanças ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário de operar o equipamento.*

O alcance operacional típico do transmissor é de aproximadamente 10 m.

A redução do alcance operacional pode ser causada por:

- condições de tempo
- proximidade a torres de rádio
- estruturas ao redor do veículo
- outros veículos estacionados perto do seu.

A frequência de rádio usada pelo controle remoto também pode ser usada por outras transmissões de rádio de curta distância (por exemplo rádios amadores, equipamentos médicos, fones sem fios, controles remotos e sistemas de alarme). Se houver interferência nas frequências, você não poderá usar seu controle remoto. Você pode trancar e destrancar as portas com a chave.

Nota: *Certifique-se de que o veículo esteja trancado antes de deixá-lo desacompanhado.*

Nota: *Se você estiver dentro do alcance, o controle remoto será acionado se você pressionar qualquer botão sem querer.*

Nota: *O controle remoto contém componentes elétricos sensíveis. A exposição à umidade ou o impacto pode ocasionar danos permanentes.*

CONTROLE REMOTO

Você pode programar no máximo oito controles remotos para o veículo. Isto inclui todos os fornecidos com o veículo. Consulte um Distribuidor Ford.

Reprogramando a função de destravamento

Nota: *Quando você pressiona o botão Abrir, todas as portas são destravadas ou só a porta do motorista é destravada. Pressione novamente o botão Abrir para destravar todas as portas.*

Pressione e mantenha pressionados os botões Abrir e Fechar simultaneamente na chave remota durante pelo menos quatro segundos com a ignição desligada. As luzes de seta piscarão duas vezes para confirmar a mudança.

Para retornar à função de destravamento original, repita o processo.

Trocando a bateria do controle remoto

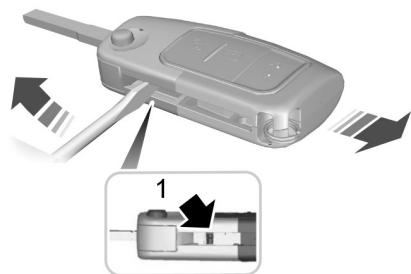


Certifique-se de descartar as baterias usadas de um modo amigável ao meio ambiente.

Orienta-se junto às autoridades locais com relação à reciclagem.

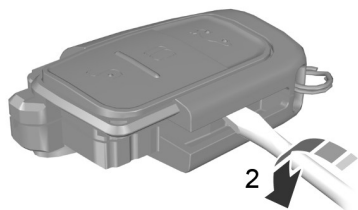
Chaves e controles remotos

Controle remoto com uma lâmina dobrável da chave



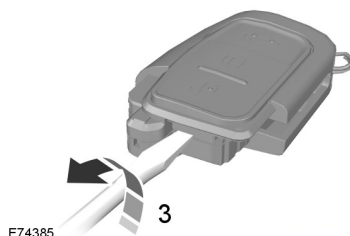
E74383

1. Insira uma chave de fenda até onde possível na abertura lateral do controle remoto, empurre-a na direção da lâmina da chave e remova a lâmina de chave.



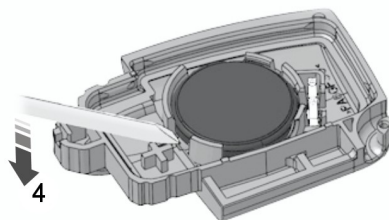
E74384

2. Gire a chave de fenda na posição mostrada para começar a separar as duas metades do controle remoto.



E74385

3. Gire a chave de fenda na posição mostrada para separar as duas metades do controle remoto.



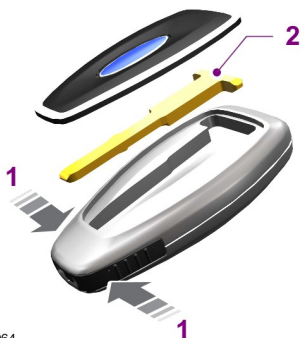
E126280

Nota: Não toque nos contatos da bateria ou na placa de circuito impresso com a chave de fenda.

4. Cuidadosamente remova a bateria com a chave de fenda.
5. Instale a bateria nova (3V CR 2032) com o polo + para baixo.
6. Monte as duas metades do controle remoto.
7. Instale a lâmina da chave.

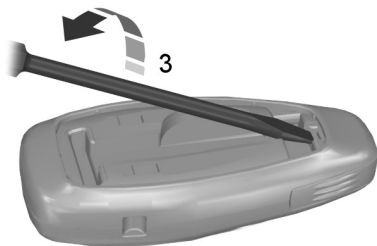
Chaves e controles remotos

Controle remoto sem uma lâmina dobrável da chave



E87964

1. Pressione e mantenha pressionados os botões nas extremidades para soltar a cobertura. Cuidadosamente remova a cobertura.
2. Remova a lâmina da chave.



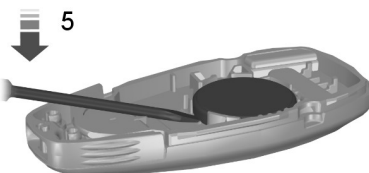
E105362

3. Gire uma chave de fenda plana na posição mostrada para separar as duas metades do controle remoto.



E119190

4. Cuidadosamente insira a chave de fenda na posição mostrada para abrir o controle remoto.



E125860

Nota: Não toque nos contatos da bateria ou na placa de circuito impresso com a chave de fenda.

5. Cuidadosamente remova a bateria com a chave de fenda.
6. Instale a bateria nova (3V CR 2032) com o polo + para baixo.
7. Monte as duas metades do controle remoto.
8. Instale a lâmina da chave.

SUBSTITUIÇÃO DE UMA CHAVE OU CONTROLE REMOTO PERDIDOS

Chaves ou controles remotos adicionais ou de reposição podem ser adquiridos em seu Distribuidor Ford. Seu Distribuidor Ford pode programar os transmissores em seu veículo.

TRAVAMENTO E DESTRAVAMENTO

Nota: Todas as portas serão automaticamente destravadas quando o airbag for acionado devido ao impacto; depois disso, os pisca-alertas serão ativados.

Travas elétricas das portas (Se equipado)



E146263

O controle das travas elétricas das portas fica situado no painel de instrumentos, perto do rádio.

- Pressione o botão uma vez. As portas são trancadas.
- Pressione o botão novamente. As portas são destrancadas.

Consulte **Guia prático** (página 13).

Trancamento auto

O recurso da trava automática fecha todas as portas quando:

- todas as portas e a tampa do porta-malas estiverem fechadas,
- a ignição estiver ligada,
- você engrenar qualquer marcha e colocar o veículo em movimento, e
- o veículo atingir uma velocidade maior que 20 km/h.

Se uma ou mais portas forem abertas, o recurso de trava automática repete a operação quando:

- a velocidade do veículo for de 15 km/h durante pelo menos dois segundos; e
- seu veículo atende novamente às condições da trava automática.

Desativando e ativando a trava automática

Nota: Seu Distribuidor Ford pode executar este procedimento, ou você mesmo pode fazê-lo

Para ativar ou desativar estes recursos, faça o seguinte:

Nota: Certifique-se de fechar todas as portas antes de começar e de que as portas permanecem fechadas durante o procedimento.

Nota: Você terá 30 segundos para completar o procedimento.

1. Ligue a ignição
2. Pressione o botão da trava elétrica central das portas três vezes.
3. Desligue a ignição.
4. Pressione o botão da trava elétrica central das portas três vezes.
5. Ligue a ignição
6. Pressione o botão da trava elétrica central das portas três vezes.
7. Desligue a ignição.
8. Ligue a ignição. Um alerta sonoro soará indicando que o modo de programação foi ativado.

Uma vez no modo de programação, cada pressão curta subsequente (menos de 1 segundo) no botão da trava elétrica das portas alterna a trava automática entre ativada e desativada.

Controle remoto

O controle remoto pode ser usado sempre que o veículo não estiver rodando.

Travas

Destravando as portas

Nota: Você pode destrancar a porta do motorista com a chave. Use a chave quando o controle remoto não estiver funcionando.

Nota: Quando você deixar o veículo trancado durante várias semanas, o controle remoto é desligado. O veículo deve ser destrancado e o motor ligado usando a chave. Depois de destrancar e dar partida no veículo uma vez, o controle remoto é reativado.



Pressione o botão para destravar a porta do motorista. As setas piscam uma vez.

Pressione o botão novamente dentro de três segundos para destravar todas as portas. As setas piscam uma vez.

Reprogramando a função de destravamento

Você pode reprogramar a função de destravamento, de forma que todas as portas sejam destravadas quando você pressionar o botão uma vez. Consulte **Controle remoto** (página 27).

Travando as portas



Pressione o botão para travar todas as portas. Os indicadores de direção piscarão.

Pressione o botão novamente dentro de três segundos para confirmar que todas as portas estão travadas. As portas serão travadas novamente, a buzina soará uma vez e as setas piscarão duas vezes se todas as portas e o compartimento de bagagem estiverem travados.

Nota: Se uma das portas dianteiras estiver aberta, após pressionar o botão, a buzina soa 2 vezes e as setas não piscam, indicando que o veículo não está trancado. Caso uma das portas traseiras, compartimento de bagagem ou o capô esteja aberto(a) (em veículos equipados com alarme antirroubo ou partida remota), após pressionar o botão para travar pela segunda vez dentro de 3 segundos, a buzina soa 2 vezes e as setas não piscam, indicando que o veículo está travado, porém há um ou mais compartimentos abertos.

Retravamento automático (se equipado)

As portas serão retravadas automaticamente se você não abrir uma porta até 45 segundos após ter destravado as portas com o controle remoto. A trava das portas e o alarme retornam ao seu estado anterior.

Travando e destravando as portas pelo lado de dentro



Pressione o botão. Consulte **Guia prático** (página 13).

Travando e destravando as portas com a chave

Nota: Não deixe suas chaves dentro do veículo.

Travando com a chave

Gire a parte superior da chave em direção à dianteira do veículo.

Destravamento com chave

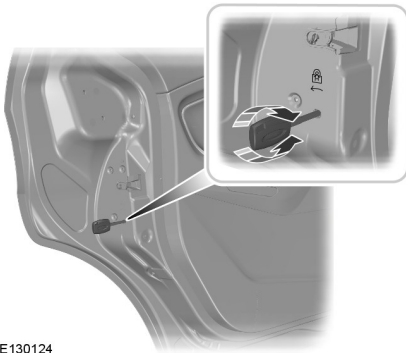
Nota: Se as travas de segurança para crianças estiverem ativadas e você puxar a manivela interna, você só desativa a trava de emergência, e não as travas de segurança para crianças. Você só pode abrir as portas com a maçaneta externa.

Travas

Nota: Se as portas forem destrancadas usando este método, elas deverão ser travadas individualmente até que a função de fechadura central seja reparada.

Destranque a porta do motorista usando a chave. Você pode destravar todas as outras portas individualmente puxando as maçanetas internas.

Nota: Se a função da fechadura central não funcionar, feche as portas individualmente com a chave na posição mostrada.



E130124

ENTRADA SEM CHAVE (Se equipado)

Informações gerais

CUIDADO



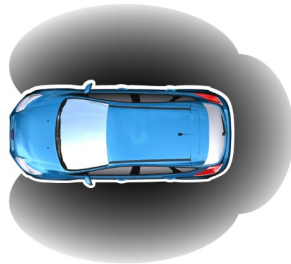
O sistema pode não funcionar se a chave estiver perto de objetos de metal ou dispositivos eletrônicos, como telefones celulares.

O sistema não funciona se:

- A bateria do veículo estiver descarregada.
- Houver interferência nas frequências passivas da chave.
- A bateria da chave passiva estiver descarregada.

Nota: Se o sistema não funcionar, você vai precisar usar a lâmina da chave para trancar e destrancar o veículo.

O sistema permite operar o veículo sem o uso de uma chave ou controle remoto.



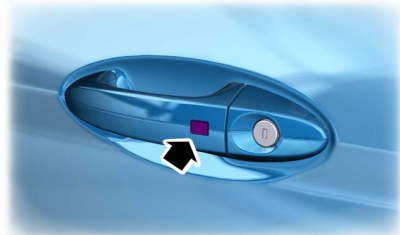
E78276

A abertura e fechamento passivo exige a localização de uma chave passiva válida dentro de uma das duas faixas externas de alcance de detecção. Estas ficam situadas a aproximadamente 1,5 m das maçanetas da porta dianteira e da tampa da porta-malas.

Chave passiva

O veículo pode ser trancado e destrancado com a chave passiva. Você pode usar a chave passiva como um controle remoto. Consulte **Travamento e destravamento** (página 31).

Trancando o veículo



E87384

CUIDADO



O veículo não se tranca automaticamente. Se você não pressionar o botão da trava, o veículo permanecerá destrancado.

Os botões da trava ficam situados em cada uma das portas dianteiras e na tampa do porta-malas.

Para acionar a fechadura central e armar o alarme:

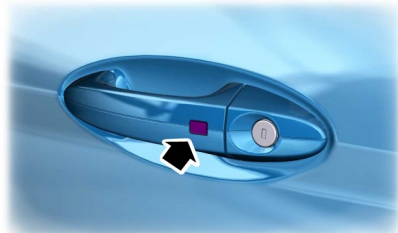
- Pressione o botão da trava uma vez.

Nota: O veículo permanecerá trancado durante aproximadamente três segundos. Quando o período de retardo terminar você pode abrir as portas novamente, contanto que a chave passiva esteja dentro do respectivo alcance de detecção.

Duas piscadas rápidas das luzes de seta confirmam que todas as portas e a tampa do porta-malas foram travadas e que o alarme foi ativado.

Destrancando o veículo

Nota: Se o veículo permanecer trancado durante mais de três dias, o sistema entra no modo de economia de energia. Isto é para reduzir a descarga da bateria do veículo. Quando o veículo é destrancado neste modo, o tempo de reação do sistema pode ser um pouco mais longo que o normal. Para sair do modo de economia de energia, destranque o veículo.



E87384

Pressione o botão da trava uma vez.

Nota: Uma chave passiva válida deve estar localizada dentro do alcance de detecção dessa porta ou da tampa do porta-malas.

Uma piscada demorada das luzes de seta confirma que todas as portas e a tampa do porta-malas foram destravadas e que o alarme foi desativado.

Destravando apenas a porta do motorista

Se a função de destravamento for reprogramada de modo que somente a porta do motorista seja destravada Consulte **Controle remoto** (página 27). Observe o seguinte:

Travas

Se a porta do motorista for a primeira porta a ser destravada, as outras portas e a tampa do porta-malas permanecerão travadas. Todas as outras portas podem ser destrancadas de dentro do veículo pressionando o botão Abrir no painel de instrumentos. Para localização de item: Consulte **Guia prático** (página 13). Cada porta pode ser destrancada individualmente puxando sua maçaneta interna.

Se a porta dianteira do passageiro for a primeira a ser destravada, todas as portas serão destravadas.

Chaves desativadas

Qualquer chave deixada dentro do veículo quando ele é trancado será desativada.

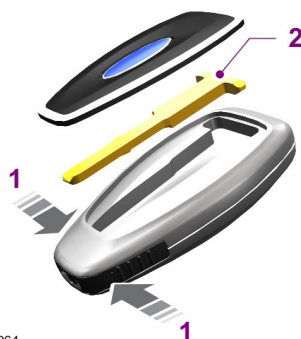
Você não pode usar uma chave desativada para ligar a ignição ou dar a partida no motor.

Você deve ativar todas as chaves passivas novamente para voltar a usá-las.

Para ativar todas as suas chaves passivas, destranque o veículo usando uma chave passiva ou a função de destravamento do controle remoto.

Todas as chaves passivas serão ativadas se você ligar a ignição, ou se for dada partida no veículo usando uma chave válida.

Travando e destravando as portas com a lâmina de chave (Se equipado)



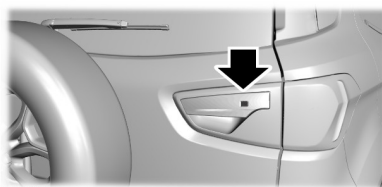
E87964

1. Cuidadosamente remova a cobertura.
2. Remova a lâmina de chave e insira-a na fechadura.

Nota: Somente a maçaneta da porta do motorista tem uma fechadura a tambor.

PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM

Abertura da tampa do porta-malas



E162987

Nota: Você deve destrancar o veículo para abrir a tampa do porta-malas.

Pressione o botão de abertura localizado na lanterna traseira direita da tampa do porta-malas.

Fechamento da tampa do porta-malas

Nota: *O veículo permanecerá destrancado depois que você fechar a tampa do porta-malas. Consulte **Travamento e destravamento** (página 31).*

SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

Princípio de Operação

O sistema impede alguém de ligar o motor com uma chave incorretamente codificada.

Chaves codificadas

Se você perder uma chave, poderá obter uma reposição em seu Distribuidor Ford. Se possível, informe o número da chave marcado na etiqueta fornecida junto com as chaves originais. Também é possível pode obter chaves extras em seu Distribuidor Ford.

Nota: *Apague e recodifique todas as suas chaves adicionais se você perder uma chave. Recodifique as chaves de reposição junto com suas chaves existentes. Consulte um Distribuidor Ford para obter mais informações.*

Nota: *Não bloqueie suas chaves com objetos de metal. Isto pode impedir o receptor de reconhecer uma chave codificada.*

Armando o imobilizador do motor

Quando desligar a ignição, o imobilizador do motor é armado automaticamente.

Desarmando o imobilizador do motor

Quando você liga a ignição o imobilizador do motor será desarmado automaticamente se uma chave corretamente codificada for usada.

Se você não conseguir dar a partida no motor com uma chave corretamente codificada, leve seu veículo para uma revisão em seu Distribuidor Ford.

ALARME ANTIFURTO (Seequipado)

Sistema de alarme

O veículo poderá ter um dos seguintes sistemas de alarme:

- Alarme de perímetro.
- Alarme de perímetro com sensores internos.
- Alarme categoria um com sensores internos e receptor acústico de bateria.

Alarme de perímetro

O alarme de perímetro é um impedimento contra o acesso não autorizado ao seu veículo através das portas e do capô. Ele também protege a unidade de áudio.

Sensores internos



E71401

CUIDADOS



Não cubra os sensores da unidade de luz interna.



Não arme o alarme com proteção total se os passageiros, animais ou outros objetos em movimento estiverem dentro de seu veículo.

Os sensores agem como um impedimento contra o acesso não autorizado ao detectar qualquer movimento dentro de seu veículo.

Receptor acústico de bateria

O receptor acústico de bateria é um sistema de alarme adicional que soará uma sirene quando o alarme for acionado. Ao travar o veículo, o sistema será armado. O receptor possui sua própria bateria e soará uma sirene de alarme mesmo que alguém desconecte a bateria do veículo ou o próprio receptor acústico de bateria.

Accionando o alarme

Depois de armado, o alarme é acionado com quaisquer das seguintes ações:

- Se alguém abrir uma porta, a tampa do porta-malas ou o capô sem uma chave válida ou controle remoto.
- Se alguém remover o sistema de áudio.
- Se a ignição for ligada sem uma chave válida.
- Se os sensores internos detectarem algum movimento dentro do veículo.
- Em veículos com um receptor acústico de bateria, se alguém desconectar a bateria do veículo ou o próprio receptor acústico de bateria.

Se o alarme for disparado, a buzina de alarme soará por 30 segundos e a luz de aviso de perigo piscará durante cinco minutos.

Quaisquer tentativas de continuar a cumprir um dos itens acima irá acionar o alarme novamente.

Proteção total e reduzida

Proteção total

A proteção total é a configuração padrão.

Na proteção total, os sensores internos estão ligados ao armar o alarme.

Nota: *Isto pode resultar em alarmes falsos se animais ou objetos em movimento estiverem dentro de seu veículo.*

Proteção reduzida

Na proteção reduzida, os sensores internos estão desligados ao armar o alarme.

Nota: *Pode-se ajustar o alarme para proteção reduzida somente para o ciclo de ignição atual. O alarme redefinirá a proteção total da próxima vez que ligar a ignição.*

Pergunte para sair (Se equipado)

É possível ajustar a tela de informações para perguntar sempre qual o nível de proteção que deseja ajustar.

Se selecionar **Perguntar na saída**, a mensagem **Proteção reduzida?** aparecerá na tela de informações toda vez que a ignição for desligada. Consulte **Mensagens informativas** (página 67).

Se desejar armar o alarme com proteção reduzida, pressione o botão **OK** quando esta mensagem aparecer.

Se desejar armar o alarme com proteção total, deixe o veículo sem pressionar o botão **OK**.

Seleção da proteção total ou reduzida

Nota: *Selecionar **Reduzida** não ajusta o alarme permanentemente para a proteção reduzida. Pode-se ajustá-la para proteção reduzida somente para o ciclo de ignição atual. Se o alarme for regularmente ajustado para proteção reduzida, selecione **Perguntar na saída**.*

Pode-se selecionar proteção total ou reduzida usando a tela de informações. Consulte **Mensagens informativas** (página 67).

Armando o alarme

Tranque o veículo para armar o alarme. Consulte **Travas** (página 31).

Desarmando o alarme

Veículos sem entrada sem chave

Alarme de perímetro

O alarme pode ser desarmado e silenciado destravando as portas com a chave e ligando a ignição com uma chave corretamente codificada ou destravando as portas com o controle remoto.

Alarme categoria um

O alarme pode ser desarmado e silenciado destravando as portas com a chave e ligando a ignição com uma chave corretamente codificada dentro de 12 segundos ou destravando as portas com o controle remoto.

Veículos com entrada sem chave

Nota: *Uma chave passiva válida deve estar localizada dentro do alcance de detecção daquela porta para a entrada sem chave. Consulte **Entrada sem chave** (página 33).*

Alarme de perímetro

O alarme pode ser desarmado e silenciado destravando as portas e ligando a ignição ou destravando as portas com o controle remoto.

Alarme categoria um

O alarme pode ser desarmado e silenciado destravando as portas com a chave e ligando a ignição com uma chave corretamente codificada dentro de 12 segundos ou destravando as portas ou a porta traseira com o controle remoto.

Volante

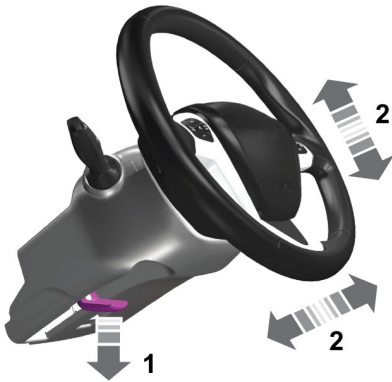
REGULAGEM DO VOLANTE

CUIDADO



Não ajuste o volante enquanto seu veículo estiver em movimento.

Nota: Certifique-se de que o banco esteja na posição correta. Consulte **Sentando-se na posição correta** (página 80).



E95178

1. Destrave a coluna de direção.
2. Ajuste o volante para a posição desejada.



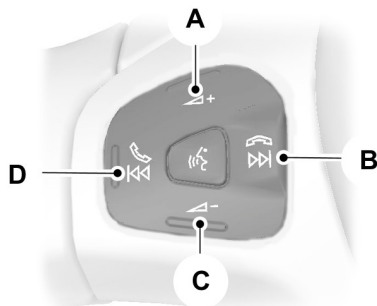
E95179

3. Trave a coluna de direção.

CONTROLE DO ÁUDIO (Se equipado)

Selecione a fonte desejada na unidade de áudio.

Você pode operar as seguintes funções com o controle:



E141530

- A Aumentar o volume
- B Procurar para cima, próxima ou encerrar a chamada

Volante

- C Abaixar o volume
- D Procurar para baixo, anterior ou aceitar chamada

Procurar, Próxima ou Anterior

Pressione o botão Procurar para:

- sintonizar o rádio na estação predefinida próxima ou anterior
- reproduzir a próxima faixa ou a anterior.

Pressione e mantenha pressionado o botão Procurar para:

- sintonizar o rádio na próxima estação ou na anterior naquela faixa de frequência
- procurar uma faixa.

PILOTO AUTOMÁTICO (Se equipado)



E141961

Consulte **Piloto automático** (página 120).

COMANDO POR VOZ (Se equipado)



E141533

Empurre o controle para ligar ou desligar o controle de voz.

Lavadores e Limpadores dos Vidros

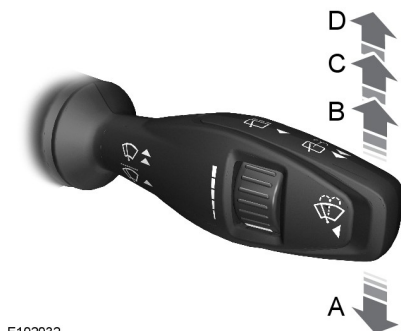
LIMPADOR DO PARA-BRISA

Nota: Desembace completamente o para-brisa antes de ligar os limpadores do para-brisa.

Nota: Certifique-se de que os limpadores do para-brisa sejam desligados antes de entrar em um lava-rápido.

Nota: Instale novas palhetas do limpador assim que elas começarem a deixar faixas de água e manchas no para-brisa.

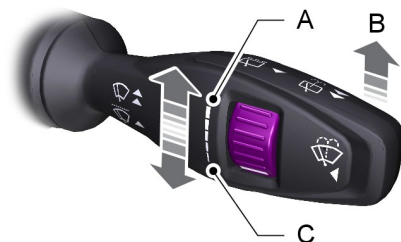
Nota: Não opere o limpador com o para-brisa seco. Isto pode arranhar o vidro, danificar as palhetas ou queimar o motor do limpador. Sempre use o lavador do para-brisa antes de limpar o para-brisa seco.



E102032

- A Frequência única
- B Frequência intermitente
- C Limpeza normal
- D Limpeza em alta velocidade

Frequência intermitente



E102033

- A Intervalo de limpeza curto
- B Frequência intermitente
- C Intervalo de limpeza longo

Use o controle giratório para ajustar o intervalo da frequência intermitente.

Limpeza dependente da velocidade (Se equipado)

Quando a velocidade do veículo aumenta, o intervalo de limpeza diminui.

LIMPADOR DE VIDROS AUTOMÁTICO

Nota: Certifique-se de que os limpadores do para-brisa sejam desligados antes de entrar em um lava-rápido.

Nota: Instale novas palhetas do limpador assim que elas começarem a deixar faixas de água e manchas no para-brisa.

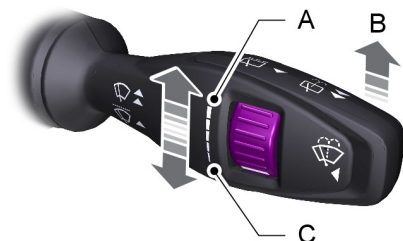
Nota: Quando os limpadores automáticos detectam umidade suficiente no para-brisa para frequência normal e o recurso de iluminação automática estiver ligado, os faróis baixos também ligam automaticamente.

Lavadores e Limpadores dos Vidros

Nota: Durante condições de condução úmidas ou no inverno com gelo, neve ou sal na estrada, pode ocorrer sujeira ou limpeza inconsistente ou inesperada.

Nessas condições, você pode fazer o seguinte:

- diminuir a sensibilidade dos limpadores automáticos para reduzir a quantidade de sujeira.
- Passar o limpador para frequência normal ou alta.
- Desligar o limpador automático.



E102033

- A Alta sensibilidade
- B Ligada
- C Baixa sensibilidade

O sensor de chuva monitora a quantidade de umidade no para-brisa e liga automaticamente os limpadores. Ele ajusta a frequência do limpador pela quantidade de umidade que o sensor detecta no para-brisa.

Use o controle giratório para ajustar a sensibilidade do sensor de chuva. Defina o controle para sensibilidade baixa e os limpadores ligarão quando o sensor de chuva detectar grande quantidade de umidade no para-brisa. Defina o controle para sensibilidade alta e os limpadores ligarão quando o sensor de chuva detectar uma pequena quantidade de umidade no para-brisa.

Mantenha limpo o exterior do para-brisa porque o sensor de chuva é muito sensível. Se a área em torno do espelho interno estiver suja, os limpadores podem ligar, por exemplo, se sujeira, umidade ou insetos baterem no para-brisa.

Esse recurso pode ser ligado e desligado na tela de informação. Consulte **Informações gerais** (página 61).

LAVADOR DO PARA-BRISA

Nota: Não opere os lavadores quando o reservatório do lavador estiver vazio. Isto pode superaquecer a bomba do lavador.



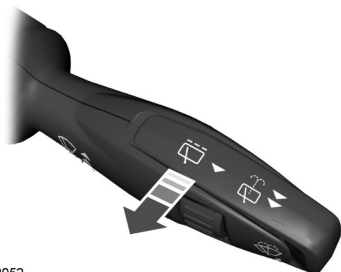
E102051

Pressione o botão para operar os lavadores. Quando você solta o botão, os limpadores serão operados durante um breve período.

Lavadores e Limpadores dos Vidros

LIMPADOR E LAVADOR DO VIDRO TRASEIRO (Se equipado)

Frequência intermitente



E102052

Puxe a alavanca para você.

Limpeza do vidro traseiro na marcha à ré (Se equipado)

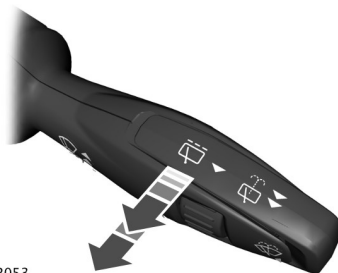
O limpador traseiro é ligado automaticamente ao selecionar a marcha à ré se:

- o limpador traseiro já não estiver ligado
- a alavanca do limpador estiver na posição A, B, C ou D
- o limpador dianteiro estiver operando (quando colocado na posição B).

O limpador traseiro seguirá o intervalo do limpador dianteiro (na velocidade intermitente ou normal).

Lavador do vidro traseiro

Nota: Não opere os lavadores quando o reservatório do lavador estiver vazio. Isto pode superaquecer a bomba do lavador.



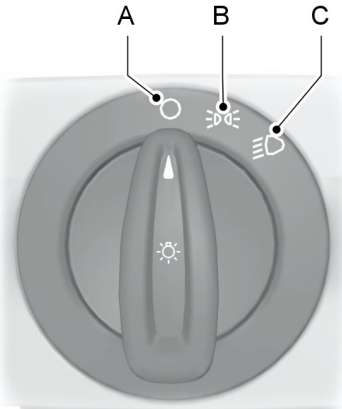
E102053

Puxe a alavanca para você para operar os lavadores. Eles serão operados durante 10 segundos no máximo. Quando você soltar a alavanca, os limpadores serão operados durante um breve período.

Luzes

CONTROLE DE ILUMINAÇÃO

Posições de controle das luzes



E70718

- A Desligada
- B Luzes de estacionamento, luzes do painel de instrumentos, luzes da placa de licença e luzes das lanternas traseiras
- C Faróis

Luzes de estacionamento

Nota: O uso prolongado as luzes de estacionamento fará com que a bateria descarregue.

Para operar as lâmpadas de estacionamento gire o controle de iluminação para a posição B. As lâmpadas de estacionamento operam com a ignição ligada ou desligada.

Luz alta e luz baixa



E101829

Puxe a alavanca totalmente em direção ao volante para alternar entre farol alto e baixo.

Sinalizador dos faróis

Puxe a alavanca ligeiramente em direção ao volante.

Iluminação de segurança (Se equipado)

Desligue a ignição e puxe a alavanca da seta em direção ao volante para ligar os faróis. Você ouvirá um tom curto. Os faróis serão apagados automaticamente depois de três minutos com qualquer porta aberta, ou 30 segundos depois da última porta ser fechada.

Com todas as portas fechadas, mas dentro do retardo de 30 segundos, se qualquer porta for aberta o temporizador de três minutos será reiniciado.

A iluminação de segurança pode ser cancelada puxando novamente a alavanca da seta em direção ao volante, ou ligando o interruptor de ignição.

Luzes

FARÓIS AUTOMÁTICOS (Se equipado)



E70719

Nota: Se você tiver ligado a iluminação automática, você só vai poder ligar o farol alto depois que a iluminação automática tiver acendido os faróis.

Os faróis serão acesos e apagados automaticamente dependendo da luz ambiente.

RETARDO DE SAÍDA DOS FARÓIS

Depois de desligar a ignição, você pode acender os faróis puxando a alavanca da seta em sua direção. Você ouvirá um tom curto. Os faróis serão apagados automaticamente depois de três minutos com qualquer porta aberta, ou 30 segundos depois da última porta ser fechada. Você pode cancelar este recurso puxando a alavanca da seta em sua direção novamente ou ligando a ignição.

FARÓIS DE NEBLINA DIANTEIROS (Se equipado)



E70721

CAUIDADO



Só use as luzes de neblina dianteiras quando a visibilidade for consideravelmente restrita por névoa, neve ou chuva.

LUZES DE NEBLINA TRASEIRAS (Se equipado)



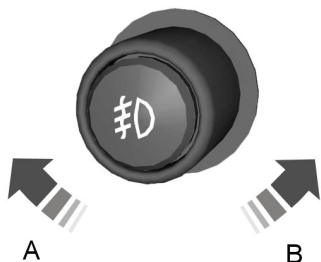
E70720

Nota: Só use as luzes de neblina traseiras quando a visibilidade estiver restrita a menos de 50 metros (164 pés).

Nota: Não use as luzes de neblina traseiras quando estiver chovendo ou nevando e a visibilidade for maior que 50 metros (164 pés).

Luzes

NIVELAMENTO DOS FARÓIS



- A Inclinação do farol para cima
- B Inclinação do farol para baixo

Você pode ajustar o nível de inclinação do farol de acordo com a carga do veículo.

E70722

Posições de controle de nível do farol recomendadas

Carga		Carga no comparti- mento de bagagem ¹	Posição de controle
Bancos dianteiros	Bancos traseiros		
1-2	-	-	0
1-2	3	-	2
1-2	3	Máx.	2,5
1-2 ²	-	Máx.	3,5 ²
1	-	Máx.	4

²Só para furgões.

Luzes

SINALIZADORES DE DIREÇÃO



E102016

- Empurre para baixo para ligar a seta esquerda.
- Empurre para cima para ligar a seta direita.

Mova a alavanca momentaneamente para cima ou para baixo para fazer com que as luzes de seta pisquem três vezes para indicar uma troca de faixa.

Nota: Para veículos com uma tela de informações, você pode alterar o número de vezes em que as setas piscarão. Consulte **Mostradores de informações** (página 61).

SINALIZADORES DE DIREÇÃO



E102016

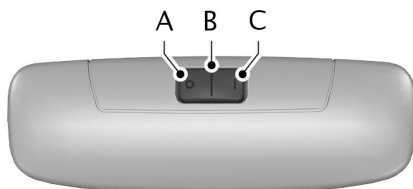
Mova a alavanca de seta para cima ou para baixo.

- Empurre para baixo para ativar a seta esquerda.
- Empurre para cima para ativar a seta direita.

Nota: Mova a alavanca para cima ou para baixo para fazer as luzes de seta piscarem três vezes apenas.

LUZES INTERNAS

Luz de cortesia



E112207

- A Desligada
- B Contato da porta
- C Ligada

Se você deixar o interruptor na posição **B**, a luz de cortesia será acesa quando você destrancar ou abrir uma porta ou a tampa do compartimento de bagagem. Se você deixar uma porta aberta e o interruptor de ignição desligado, a luz de cortesia será apagada automaticamente depois de um certo tempo para impedir a descarga da bateria do veículo. Para acendê-la novamente, ligue a ignição durante um breve período.

A luz de cortesia também será acesa quando você desligar a ignição. Ela será apagada automaticamente logo depois, ou quando você der a partida no motor.

Luzes

Se você deixar o interruptor na posição **C** com a ignição desligada, a luz de cortesia será acesa. Ela será apagada automaticamente logo depois para impedir a descarga da bateria do veículo. Para acendê-la novamente, ligue a ignição durante um breve período.

Luzes de leitura

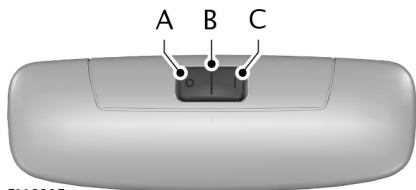


E112208

Se você desligar a ignição, as luzes de leitura serão apagadas automaticamente depois de um tempo para impedir a descarga da bateria do veículo. Para acendê-las novamente, ligue a ignição durante um breve período.

LUZES INTERNAS

Luz de cortesia



E112207

- A Desligado
- B Contato da porta
- C Ligada

Se você deixar o interruptor na posição **B**, a luz de cortesia será acesa quando você destrancar ou abrir uma porta ou a tampa do compartimento de bagagem. Se você deixar uma porta aberta e o interruptor de ignição desligado, a luz de cortesia será apagada automaticamente depois de um certo tempo para impedir a descarga da bateria do veículo. Para acendê-la novamente, ligue a ignição durante um breve período.

A luz de cortesia também será acesa quando você desligar a ignição. Ela será apagada automaticamente logo depois, ou quando você der a partida no motor.

Se você deixar o interruptor na posição **C** com a ignição desligada, a luz de cortesia será acesa. Ela será apagada automaticamente logo depois para impedir a descarga da bateria do veículo. Para acendê-la novamente, ligue a ignição durante um breve período.

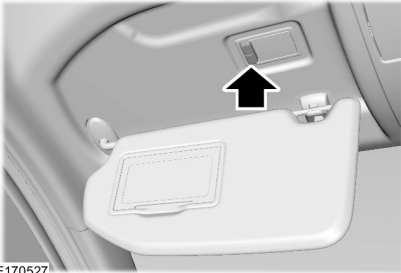
Luzes de leitura



E112208

Se você desligar a ignição, as luzes de leitura serão apagadas automaticamente depois de um tempo para impedir a descarga da bateria do veículo. Para acendê-las novamente, ligue a ignição durante um breve período.

Lâmpada de cortesia




E170527


Posicione o visor para baixo. Pressione o botão para ligar e desligar a lâmpada de cortesia.

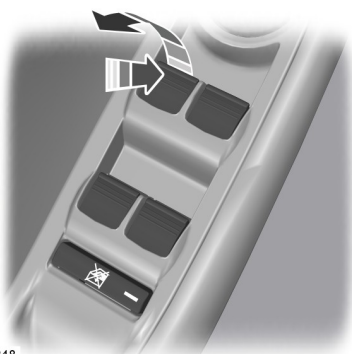
Vidros e espelhos retrovisores

VIDROS ELÉTRICOS (Se equipado)

CUIDADOS

 Não deixe crianças desacompanhadas no veículo e não as deixe brincar com os vidros elétricos. Elas podem se ferir gravemente.

 Ao fechar os vidros elétricos, você deve confirmar que eles estejam livres de obstruções e certificar-se de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura das janelas.



E70848

Nota: *Você pode ouvir um ruído pulsante quando só um dos vidros é aberto. Abra ligeiramente o vidro oposto para reduzir este ruído.*

Pressione o interruptor e mantenha-o pressionado para abrir a janela.

Levante o interruptor e mantenha-o levantado para fechar a janela.

Um-toque para baixo (Se equipado)

Pressione suavemente o interruptor e solte-o. Pressione ou levante-o novamente para parar o vidro.

Um-toque para cima (Se equipado)

Levante suavemente o interruptor e solte-o. Pressione ou levante-o novamente para parar o vidro.

Trava do vidro (Se equipado)



E70850

Pressione o controle para travar ou destravar os controles dos vidros traseiros. Ele fica iluminado quando os controles dos vidros traseiros são travados.

Função antiesmagamento (Se equipado)

Se for detectado um obstáculo no caminho do vidro enquanto ele estiver sendo fechado, o movimento será automaticamente parado e retomado no sentido inverso.

Cancelando a função antiesmagamento

Para cancelar este recurso de proteção antiesmagamento quando há maior resistência à abertura da janela, por exemplo, com temperaturas baixas:

Vidros e espelhos retrovisores

1. Feche o vidro até atingir o ponto de resistência e deixe-o voltar em sentido inverso. Em menos de 10 segundos, feche o vidro novamente e deixe-o realizar uma outra reversão.
2. A função antiesmagamento (e a expressa de um toque) agora está desativada por 10 segundos. Você pode fechar o vidro manualmente, segurando o interruptor para cima, cancelando o obstáculo.

O vidro passará o ponto de resistência e poderá ser fechado por inteiro. Após um período de 10 segundos, as funções de esmagamento e expressa de um-toque são ativadas novamente.

Contate um Distribuidor Ford assim que possível se o vidro não fechar após a realização desse procedimento.

Redefinindo a função antiesmagamento

CUIDADO



A função antiesmagamento permanece desativada até você configurar a memória.

Para garantir a função antiesmagamento, o movimento expresso de um-toque para cima será desativado se uma das seguintes condições ocorrer:

- Se a bateria for desconectada.
- Se mais de 40 movimentos do vidro para cima ou para baixo ocorrerem sem abrir ou fechar completamente a janela.
- Se 20 movimentos antiesmagamento sucessivos foram detectados.

Se um dos eventos acima ocorrer, você deve redefinir a função antiesmagamento separadamente para cada janela. Para fazer isto, levante e mantenha levantado o interruptor até o vidro ser totalmente fechado, e continue segurando o interruptor durante mais um segundo. Para confirmar se a função foi habilitada, abra o vidro e tente aplicar a função expressa de um-toque.

Abertura e fechamento geral (se equipado)

Nota: A ignição deve estar desligada para que este recurso funcione.

Nota: Este recurso pode ser desativado ou ativado por um Distribuidor Ford.

Você pode abrir e fechar os vidros do veículo usando o controle remoto.

Abrindo os vidros

Pressione o botão de destravamento no controle remoto até que os vidros comecem a abrir.

Pressione o botão Abrir no controle remoto para interromper o movimento.

Fechando os vidros

CUIDADO



Antes de operar os vidros elétricos, você deve confirmar que estes estejam livres de obstruções e certificar-se de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura das janelas.

Pressione o botão de travamento no controle remoto até que os vidros comecem a fechar.

Pressione o botão Abrir no controle remoto para interromper o movimento.

Vidros e espelhos retrovisores

Retardo adicional (Se equipado)

Você pode acionar os interruptores do vidro durante alguns minutos depois de desligar a ignição, ou até que uma das portas da frente seja aberta.

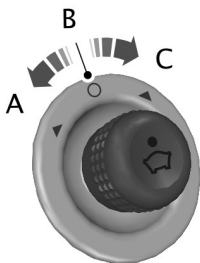
RETROVISORES EXTERNOS

Espelhos externos elétricos

CUIDADO

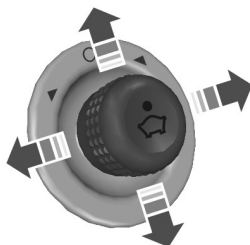


Não ajuste os espelhos enquanto seu veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.



E71280

- A Espelho esquerdo
- B Desligado
- C Espelho direito



E71281

Mova o controlador no sentido das setas para regular o espelho.

Espelhos externos dobráveis

Empurre o espelho em direção ao vidro da porta. Certifique-se de que o espelho se encaixou totalmente em seu suporte ao retorná-lo à sua posição original.

Espelhos de ponto cego integrados

(Se equipado)

CUIDADO

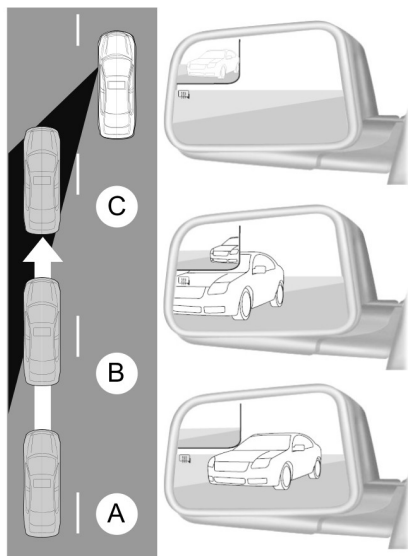


Os objetos refletidos no espelho de ponto cego estão mais próximos do que parecem.

Espelhos de ponto cego tem um espelho convexo integrado montado no canto superior externo dos retrovisores externos. Eles são projetados para aumentar sua visibilidade ao longo da lateral do veículo.

Verifique o espelho principal primeiro antes de mudar de faixa, e então verifique o espelho de ponto cego. Se nenhum veículo estiver presente no espelho de ponto cego e o tráfego na faixa ao lado estiver a uma distância segura, sinalize que você pretende mudar de faixa. Olhe sobre seu ombro para confirmar a ausência de tráfego e cuidadosamente mude de faixa.

Vidros e espelhos retrovisores



E138665

A imagem do veículo que se aproxima é pequena e fica perto da borda interna do espelho principal quando a distância ainda é grande. A imagem fica maior e começa a se mover para a borda externa do espelho principal na medida em que o veículo se aproxima (A). A imagem passa pelo espelho principal e começa a aparecer no espelho de ponto cego na medida em que o veículo se aproxima (B). O veículo entra em seu campo periférico de visão na medida em que sai do espelho de ponto cego (C).

RETROVISOR INTERNO

CUIDADO



Não ajuste o espelho enquanto seu veículo estiver em movimento.

Nota: Não limpe a carcaça ou o vidro de qualquer espelho com abrasivos fortes, combustível ou outros produtos de limpeza derivados de petróleo ou amônia.

Você pode ajustar o espelho retrovisor interno conforme sua preferência. Alguns espelhos também tem um segundo ponto de articulação. Isto permite mover o espelho para cima ou para baixo e de um lado para o outro.

Puxe a aba sob o espelho para reduzir o ofuscamento à noite.

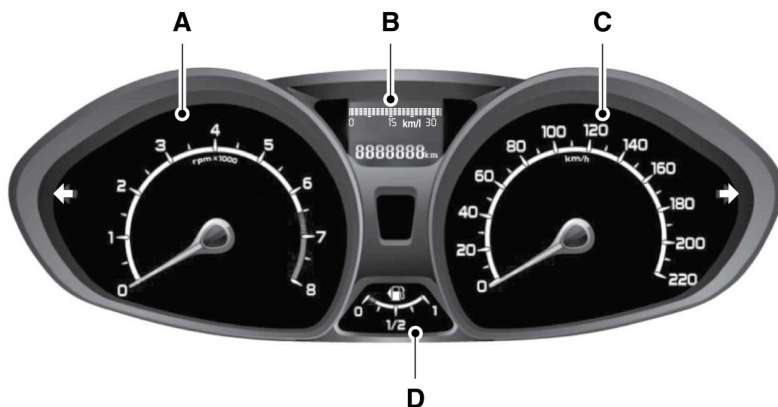
Espelho antiofuscante automático

(Se equipado)

Nota: Não bloqueie os sensores na frente e atrás do espelho. O desempenho do espelho pode ser afetado. Um passageiro sentado no centro do banco traseiro ou o apoio de cabeça central traseiro levantado também podem bloquear a luz antes dela chegar ao sensor.

O espelho será escurecido automaticamente para reduzir o ofuscamento quando luzes altas forem detectadas atrás de seu veículo. Ele volta automaticamente à reflexão normal quando você engata a marcha à ré, para garantir que você tenha uma boa visão ao retroceder.

Painel de instrumentos



E144826

- A Tacômetro
- B Tela de informações
- C Velocímetro
- D Indicador de combustível

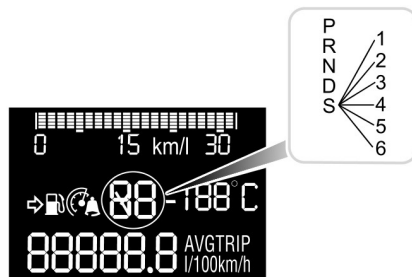
Tacômetro

Indica a velocidade de giro do motor em rotações por minuto. Não opere o veículo dentro da faixa vermelha do instrumento sob pena de danificar o motor.

Tela de informações

- Hodômetro / Hodômetro parcial / Consumo de combustível instantâneo
- Temperatura do ar externo (se equipado)
- Computador de bordo Consulte **Computador de bordo** (página 64).
- Indicador de transmissão automática (exclusivo de veículos com transmissão automática)

Módulo da transmissão automática



Quando a alavanca do câmbio é movida para a posição **S** (Sport), serão exibidas as marchas selecionadas manualmente. Consulte **Transmissão automática** (página 104).

Painel de instrumentos

Indicador de combustível

Ligue a ignição. O indicador de combustível mede aproximadamente quanto combustível há no tanque. O indicador de combustível pode variar ligeiramente quando o veículo estiver em movimento ou em uma rampa. A seta ao lado do símbolo da bomba de combustível indica em qual lado do veículo fica situada a portinhola do tanque de combustível.

Giro máximo do motor

O sistema de gerenciamento eletrônico, sob certas condições, limita o regime de giros do motor (cortando o combustível) mantendo-o abaixo de um valor predefinido, para evitar danos ao motor. Esta limitação do regime de giros pode ocorrer com o veículo parado ou em velocidades abaixo de 10 km/h, e não é considerada como uma falha do motor.

CUIDADO



Quando o motor estiver funcionando mantenha peças de roupa, como gravatas e qualquer outro objeto, longe dos componentes giratórios do motor para evitar ferimentos graves.

LUZES INDICADORAS E DE ADVERTÊNCIA

As seguintes luzes e indicadores de aviso irão alertar sobre uma condição do veículo que poderá vir a ficar séria. Algumas luzes irão acender ao dar partida no veículo para certificar-se de que estão funcionando. Se alguma luz permanecer ligada após a partida no veículo, consulte a respectiva luz de aviso do sistema para mais informações.

Nota: Alguns indicadores aparecem na tela de informações e funcionam da mesma maneira que a luz de aviso mas não são exibidos ao dar partida no veículo.

Sistema de freios antitravamento

(Se equipado)



Se a luz acender enquanto você estiver dirigindo, isto indica um defeito. Você continuará tendo capacidade normal de frenagem (sem o Sistema antitravamento dos freios). Verifique o sistema em um Distribuidor Ford o quanto antes.

Luz indicadora do sistema antirroubo (Se equipado)



Pisca quando o sistema antirroubo é ativado.

Airbag (Se equipado)



Se a luz acender enquanto você estiver dirigindo, isto indica um defeito. Verifique o sistema em um Distribuidor Ford.

Bateria



Se a luz acender enquanto você estiver dirigindo, isto indica um defeito. Desligue todos os equipamentos elétricos desnecessários. Verifique o sistema em um Distribuidor Ford imediatamente.

Sistema de Freios



A luz acende quando o freio de estacionamento é acionado ou se o nível do fluido de freio estiver baixo, ou se o sistema antitravamento dos freios (se equipado) estiver com defeito.

CUIDADO



Reduza a velocidade gradualmente e pare o veículo assim que puder fazê-lo em segurança. Use os freios com cuidado.

Painel de instrumentos

Se a luz acender enquanto você estiver dirigindo, verifique se o freio de estacionamento não foi acionado. Se o freio de estacionamento não tiver sido acionado, isto indica um defeito. Verifique o sistema em um Distribuidor Ford imediatamente.

Temperatura do líquido de arrefecimento

CUIDADO



Não continue a dirigir se a luz acender, mesmo que o nível esteja correto. Verifique o sistema em um Distribuidor Ford imediatamente.



Se a luz ficar acesa ou acender após a partida do motor ou durante a direção, isso indica um problema no líquido de arrefecimento do motor. Pare o veículo assim que isto puder ser feito com segurança e desligue o motor. Verifique o nível do líquido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 149).

Controle de cruzeiro (Se equipado)



A luz é acesa quando você tiver definido uma velocidade usando o sistema de controle de cruzeiro. Consulte **Utilização do piloto automático** (página 120).

Luz indicadora de direção



Pisca durante a operação. Um aumento súbito na frequência do pisca indica falha na lâmpada indicadora. Consulte **Substituição de lâmpadas** (página 154).

Portas abertas (Se equipado)



A luz acende quando a ignição estiver ligada e permanece acesa se qualquer porta, o capô ou o compartimento de bagagem não estiver corretamente fechado.

Luz indicadora de tração nas quatro rodas (Se equipado)



A luz acende quando a tração nas quatro rodas estiver acionada. Se ela piscar, significa que há um sistema de tração nas quatro rodas presente. Consulte **Utilização da Tração nas Quatro Rodas** (página 109).

Lâmpada da luz de neblina dianteira



A luz acende quando as luzes de neblina dianteira são ligadas.

Lâmpada do farol



A luz acende quando o farol ou as lanternas são ligados.

Assist. subida (Se equipado)



Se a luz acender enquanto você estiver dirigindo, isto indica um defeito.

Nível de combustível baixo



Se a luz acender ao dirigir, reabasteça o quanto antes.

Farol alto



A luz acende quando o farol alto é ligado. Pisca quando o sinalizador de farol é usado.

Painel de instrumentos

Lâmpada indicadora de mau funcionamento



O mecanismo de serviço na luz indicadora acenderá quando você ligar a ignição antes que o motor dê a partida para verificar a lâmpada. Se a luz indicadora continuar acesa depois da partida do motor, isso significa que o sistema de diagnóstico de bordo detectou um defeito no sistema de controle de emissões. Consulte **Sistema de controle de emissões** (página 98). Se a luz piscar, isso significa que há falha na ignição do motor, o que pode danificar o catalisador. Dirija moderadamente (evite aceleração e desaceleração pesadas) e faça a manutenção do veículo imediatamente.

Nota: Quando há problemas de detonação no motor, as temperaturas excessivamente altas do escapamento podem danificar o catalisador ou outros componentes do veículo.

Pressão do óleo

CUIDADO



Não continue a dirigir se a luz acender, mesmo que o nível esteja correto. Verifique o sistema em um Distribuidor Ford imediatamente.



Se a luz ficar acesa depois da partida do motor, ou se acender enquanto você estiver dirigindo, isso indica um defeito. Pare o veículo assim que isto puder ser feito com segurança e desligue o motor. Verifique o nível do óleo do motor. Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 148).

Direção assistida



Se a luz acender enquanto você estiver dirigindo, isso indica um defeito no sistema de direção assistida. Você continuará tendo capacidade de direção, mas vai precisar exercer mais força para girar o volante. Verifique o sistema em um Distribuidor Ford o quanto antes.

Defeito no trem de força



Se a luz acender quando você estiver dirigindo, isso indica que uma falha foi detectada no trem de força. Contate seu Distribuidor Ford o quanto antes.

Luz de neblina traseira



A luz é acesa quando as luzes de neblina traseira são ligadas.

Luz indicadora do cinto de segurança (Se equipado)



Consulte **Lembrete dos cintos de segurança** (página 23).

Revisão programada



A luz de advertência no painel de instrumentos acenderá indicando que a próxima revisão periódica deverá ser efetuada.

Painel de instrumentos

Controle de estabilidade/tração

(Se equipado)



A luz pisca durante a ativação do sistema enquanto você estiver dirigindo. Depois de ligar a ignição, se a luz não se acender ou se ficar continuamente acesa enquanto você estiver dirigindo, isto indica um defeito. O sistema se desliga em caso de defeito. Verifique o sistema em um Distribuidor Ford o quanto antes.

Controle de estabilidade/tração desativado



A luz é acesa quando você desliga o sistema. A luz se apaga quando você ligar novamente o sistema, ou quando a ignição for desligada.

INDICADORES E AVISOS SONOROS

Alarme antifurto (Se equipado)

Alarme categoria um

Soa quando você destrava e abre a porta do motorista usando a chave na fechadura da porta. O sinal sonoro cessará quando a ignição for ligada com uma chave válida. O sinal sonoro soará por 12 segundos antes que o alarme do veículo seja acionado.

Porta entreaberta (Se equipado)

Um aviso sonoro irá soar se a velocidade do veículo ultrapassar o limite predeterminado, e se alguma das portas estiver aberta ou entreaberta. O sinal sonoro só soa uma vez por ciclo da chave na ignição.

Faróis acesos (Se equipado)

Um aviso sonoro irá soar quando você girar a chave para a posição desligada e abrir a porta do motorista, deixando os faróis ou as lanternas acesas.

Retardo do farol na saída (Se equipado)

Um aviso sonoro soa quando o retardo do farol na saída tiver sido ativado.

Ignição deixada ligada (exclusiva para veículos sem-chave) (Se equipado)

Um aviso sonoro soa quando a ignição for deixada ligada e a porta do motorista ficar entreaberta ou aberta. O sinal sonoro cessa assim que a porta é fechada ou a ignição é desligada.

Nível de combustível baixo (Se equipado)

Um lembrete de baixo nível de combustível soa quando o ponteiro do medidor de combustível está no one-sixteenth above empty. O lembrete soa uma vez por ciclo da chave na ignição.

Tela da central de mensagens (Se equipado)

Um aviso sonoro soa toda vez que a central de mensagens exibir uma mensagem de aviso.

Freio de estacionamento

Um aviso sonoro soa se a velocidade do veículo ultrapassar o limite predeterminado com o freio de estacionamento acionado. Cessa quando o veículo é parado ou o freio de estacionamento é solto.

Painel de instrumentos

Luz indicadora do cinto de segurança (Se equipado)

CUIDADOS



O indicador do cinto de segurança permanece no modo de espera quando o cinto de segurança do motorista é afivelado. Ele será reativado se o cinto de segurança do motorista for solto.



Não sente em cima de um cinto de segurança afivelado para evitar que o indicador do cinto de segurança soe. O sistema de proteção do ocupante só garante uma proteção ótima se você usar o cinto de segurança corretamente.

Um aviso sonoro soa quando a velocidade do veículo ultrapassa o limite predeterminado, e os cintos de segurança do motorista ou do passageiro dianteiro (se equipado) estiverem soltos. O sinal sonoro cessa depois de cinco minutos.

Alarme de velocidade (Se equipado)

Quando o alarme de velocidade estiver ativo, um aviso sonoro é emitido e a tela pisca sempre que o veículo alcançar a velocidade selecionada.

Se a velocidade do veículo for de pelo menos 5 km/h acima da velocidade selecionada, um bip duplo será emitido a cada 10 segundos.

O veículo não está em Park

Soa se o veículo está fora da posição **P** Park e a porta do motorista ficar entreaberta ou aberta. O alerta sonoro irá parar assim que o veículo for colocado na posição **P** Park ou se a porta do motorista estiver fechada corretamente.

Mostradores de informações

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADO



Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos.

Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Controles da tela de informações

(Se equipado)



E103626

Você pode controlar diversos sistemas do veículo usando os controles da tela de informações da unidade de áudio. A tela de informações exibirá as informações correspondentes.

Para usar os controles:

- Pressione os botões de seta para cima e para baixo para fazer a rolagem e selecionar as opções do menu.
- Pressione o botão da seta direita para entrar em um submenu.
- Pressione o botão da seta esquerda para sair do menu.

- Pressione e mantenha pressionado o botão da seta esquerda a qualquer momento para voltar à tela do menu principal (botão esc).
- Pressione o botão **OK** para escolher e confirmar as configurações ou mensagens.

Estrutura do menu - Tela de informações

Você pode acessar o menu usando o controle da tela de informações.

Nota: Algumas opções poderão ser um pouco diferentes ou não aparecer se os itens forem opcionais.

- SYNC-config; acesso às configurações gerais do SYNC. Veja o manual do SYNC separado.
- SYNC-aplicativos; acesso aos aplicativos do SYNC (se equipado). Veja o manual do SYNC separado.
- Configuração do áudio; define as configurações de áudio. Consulte **Unidade de áudio** (página 183).

Mostradores de informações

- Configurações do veículo; permite configurar estes recursos:
 - Controle de tração -- você pode ativar ou desativar o controle de tração.
 - Alarme -- você pode ativar o alarme de perímetro ou ambos o perímetro e o volume.
 - Indicador de mudança de pista -- você pode definir o indicador de mudança de pista para piscar uma vez ou três vezes ao mudar de pista enquanto dirige. Consulte **Sinalizadores de direção** (página 48).
 - Alertas sonoros -- você pode definir se um sinal sonoro será soado para algumas mensagens de informação. Consulte **Mensagens informativas** (página 67).
 - O Sensor de Chuva (se instalado) – permite ao cliente ativar ou desativar limpadores sensíveis a chuva. Consulte **Limpador de vidros automático** (página 42).
 - Relógio; permite ajustar a data e hora.
 - Tela; permite definir o idioma da tela e no sistema de reconhecimento de voz.
 - Sistema; permite ver as mensagens de informação atualmente ativas.
 - 5. Use os botões de seta à direita e esquerda para alternar entre o ajuste de horas ou minutos.
 - 6. Pressione OK quando terminar.
- ou
1. Pressione o símbolo # no rádio para acessar o ajuste do relógio.
 2. Use as setas para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir a hora e os minutos.
 3. Use os botões de seta à direita e esquerda para alternar entre o ajuste de horas ou minutos.
 4. Pressione OK quando terminar.

Ajustando a Data

1. Pressione o botão MENU no rádio.
2. Selecione Relógio e então pressione OK.
3. Selecione Ajuste da Data e então pressione OK.
4. Use as setas para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir o dia, mês e ano.
5. Use os botões de seta à direita e esquerda para alternar entre o ajuste do dia, mês e ano.
6. Pressione OK quando terminar.

Modo 24 horas

1. Pressione o botão MENU no rádio.
2. Selecione Relógio e então pressione OK.
3. Selecione Modo 24 horas.
4. Marque a caixa de seleção com o botão OK para ativar o Modo 24h ou desmarque-a para ativar o Modo 12h.

Ajustando o Relógio

1. Pressione o botão MENU no rádio.
2. Selecione Relógio e então pressione OK.
3. Selecione Ajuste do Relógio e então pressione OK.
4. Use as setas para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir a hora e os minutos.

Mostradores de informações

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL INSTANTÂNEO (Se equipado)



E146280

Indica o consumo de combustível atual.



O símbolo + é ativado quando o valor a ser exibido for mais alto que o valor máximo da escala.

Para aplicações que usam km/l isto significa que o consumo de combustível é baixo. Para aplicações que usam l/100 km isto significa que o consumo de combustível é alto.

INTERVALO DE MANUTENÇÃO

CUIDADO



O correto funcionamento da luz de advertência de revisão programada é totalmente condicionado à definição da data correta no visor de informações localizado no centro do painel de instrumentos. Certifique-se de que a data correta seja sempre exibida.

Nota: A luz indicadora de intervalo de manutenção é um recurso de cortesia dos itens de manutenção programada encontrados nas tabelas de manutenção programada. Consulte as tabelas periodicamente. Em caso de discrepância, use as informações corretas das tabelas de manutenção.



E151133

Modo de operação

A luz de advertência de revisão programada acenderá:

- Quando o veículo atingir a quilometragem ou tempo de rodagem indicados na tabela de manutenção programada, o que ocorrer primeiro.
- Para quilometragem, a tolerância é de mais ou menos 1000 km da quilometragem definida. Se o intervalo programado for 10.000 km, a luz indicadora será acesa de 9.000 km até 11.000 km.
- Para o tempo, a tolerância é de mais ou menos um mês do período definido. Se o intervalo programado for de seis meses, a luz indicadora será acesa de cinco meses até sete meses.

Quando uma das condições anteriores tiver sido atingida, o símbolo da luz indicadora do intervalo de manutenção piscará durante 10 segundos toda vez que a ignição for ligada para mostrar que a manutenção é necessária. Durante este período será exibida uma tela com as palavras **SER On** em uma tela específica do painel de instrumentos como mostrado:

Mostradores de informações



E151135



E151136

Para desativar permanentemente este recurso, consulte seu Distribuidor Ford autorizado.

COMPUTADOR DE BORDO (Se equipado)

PADRÃO



E146272

Pressione o botão para fazer a rolagem pelas telas:

- hodômetro de distância total
- hodômetro parcial

Hodômetro de distância total



Registra a distância total percorrida pelo veículo.

A luz indicadora de intervalo de manutenção é apagada quando:

- Você tiver feito a manutenção programada um distribuidor Ford.
- O hodômetro tiver alcançado o valor máximo para quilometragem da tolerância exibida no intervalo de manutenção programada.
- A data atual alcançar o valor máximo para data da tolerância exibida no intervalo de manutenção programada.

Para desligar manualmente a luz indicadora de intervalo de manutenção:

Nota: Com este procedimento, a luz indicadora de aviso só será acesa novamente no próximo período de manutenção.



E146272

1. Pressione brevemente o botão para fazer a rolagem até a tela SEr On.
2. Pressione e mantenha pressionado o botão durante mais de 2 segundos até a tela SEr On mudar para SEr OFF.

Mostradores de informações

Hodômetro parcial

TRIP km Registra a distância percorrida em trechos individuais.

Nesta tela, pressione e mantenha pressionado o botão do hodômetro parcial até a tela ser completamente preenchida com traços (de: quilometragem atual até: _____) para redefinir esta função.

COMPUTADOR DE BORDO (SE EQUIPADO)



E146272

Pressione o botão para fazer a rolagem pelas telas:

- hodômetro de distância total
- hodômetro parcial
- economia média de combustível
- alarme de velocidade
- velocidade média
- distância restante
- temperatura ambiente externa (sempre exibida)

Você pode zerar o hodômetro parcial, a economia média de combustível e a velocidade média. Para isto, faça a rolagem até a tela necessária e então pressione e mantenha pressionado o botão até a tela ser completamente preenchida com traços.

O computador de bordo inclui as seguintes telas de informações:

Hodômetro de distância total

km Registra a distância total percorrida pelo veículo.


Hodômetro parcial

TRIP km Registra a distância percorrida em trechos individuais.

Consumo médio de combustível

AVG km/l Indica o consumo médio de combustível desde a última vez que a função foi zerada.

Alarme de velocidade

 Para definir o valor desejado para o aviso de velocidade, selecione a tela de alarme de velocidade.

O alarme de velocidade pode ser configurado para trabalhar com as seguintes velocidades: 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90, 100, 110, 120, 130, 140 km/h.

O processo para ligar o alarme de velocidade quando o sistema está desligado.

De:



E148880

Até:

Mostradores de informações



1. Pressione o botão de redefinição com um toque longo (durante pelo menos dois segundos) até o símbolo do alarme de velocidade e a luz indicadora OFF começarem a piscar. Isto indica que agora a tela está no modo de edição.
2. Solte o botão.
3. Pressione o botão com toques curtos (menos de dois segundos) várias vezes até a velocidade desejada ser exibida na tela.
4. Para salvar esta velocidade, espere cinco segundos nesta tela ou pressione o botão durante pelo menos dois segundos. Você ouvirá um bip e a tela deixará de piscar, indicando que sua seleção foi salva. Esta etapa deve ser seguida para todas as três seções (DESLIGADO para LIGADO, LIGADO para DESLIGADO, e LIGADO para LIGADO) que descrevem o processo de gravação do alarme de velocidade.

Nota: A velocidade máxima selecionável para o alarme é de 140 km/h. Se você continuar pressionando o botão de redefinição com toques curtos a tela volta para o modo OFF, e a velocidade será exibida em múltiplos de 10 novamente.

Nota: No modo de definição, a velocidade selecionável exibida depois da tela OFF será sempre o próximo múltiplo de 10 da velocidade indicada no velocímetro (ou seja, se o velocímetro indicar 63 km/h, o alarme de velocidade exibirá as opções de 70 a 140 km/h. Se velocímetro indicar 100 km/h, o alarme de velocidade exibirá as opções de 110 a 140 km/h. Se o velocímetro indicar 30 km/h, as opções serão de 40 a 140 km/h).

O processo para desligar o alarme de velocidade.

De:



Até:



1. Pressione o botão de redefinição com um toque longo (durante pelo menos dois segundos) até o símbolo do alarme de velocidade e a unidade de velocidade começarem a piscar. Isto indica que agora a tela está no modo de edição.
2. Solte o botão.
3. Pressione o botão com um toque curto (menos de dois segundos) uma vez, a tela mudará para OFF.

Mostradores de informações

4. Para salvar esta velocidade, espere cinco segundos nesta tela ou pressione o botão em seguida durante pelo menos dois segundos. Você ouvirá um bip e a tela deixará de piscar, indicando que sua seleção foi salva.

O processo para definir uma nova velocidade quando o alarme de velocidade estiver ativo.

De:



Até:



1. Pressione o botão de redefinição com um toque longo (durante pelo menos dois segundos) até o símbolo do alarme de velocidade e a unidade de velocidade começarem a piscar. Isto indica que agora a tela está no modo de edição.
2. Solte o botão.
3. Pressione o botão com toques curtos (menos de dois segundos) várias vezes até a velocidade desejada ser exibida. A primeira tela depois do primeiro toque curto é a opção OFF. Continue com toques curtos até visualizar a próxima opção de alarme de velocidade.

4. Para salvar esta velocidade, espere cinco segundos nesta tela ou pressione o botão em seguida durante pelo menos dois segundos. Você ouvirá um bip e a tela deixará de piscar, indicando que sua seleção foi salva.

Velocidade média



Indica a velocidade média calculada desde a última vez que a função foi zerada.

Distância restante



Indica a distância aproximada que o veículo vai percorrer com o combustível restante no tanque. Mudanças no padrão de condução podem fazer o valor variar.

Indicação de temperatura ambiente externa



Exibe a temperatura ambiente externa em graus Celsius.

MENSAGENS INFORMATIVAS

Nota: Dependendo dos opcionais instalados em seu veículo, nem todas as mensagens serão exibidas ou estarão disponíveis. Certas mensagens podem ser abreviadas ou encurtadas dependendo de qual tipo de agrupamento você tem.

Mostradores de informações



E103626

Pressione o botão OK para reconhecer e remover algumas mensagens da tela de informações. Outras mensagens serão removidas automaticamente pouco tempo depois.

Certas mensagens precisam ser confirmadas para que você possa acessar os menus.



A luz indicadora de mensagens é acesa para completar algumas mensagens. A luz será vermelha ou âmbar dependendo da gravidade da mensagem, e permanecerá acesa até a causa da mensagem ser retificada.

Algumas mensagens serão complementadas por um símbolo específico do sistema com uma luz indicadora de mensagens.

Airbag

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Airbag com defeito procure serviço	âmbar	Verifique o sistema em uma concessionária autorizada o quanto antes.

Alarme

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Alarme disparado checar o veículo	âmbar	Consulte Segurança (página 37).
Sistema de alarme avariado próx. manutenção	-	Verifique o sistema em um Distribuidor Ford.

Mostradores de informações

Portas abertas

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Porta do motorista aberta	vermelho	O veículo está em movimento. Pare o veículo com segurança assim que possível e feche-o.
Porta atrás do mot. Aberta	vermelho	O veículo está em movimento. Pare o veículo com segurança assim que possível e feche-o.
Porta do passageiro aberta	vermelho	O veículo está em movimento. Pare o veículo com segurança assim que possível e feche-o.
Porta atrás do pass. Aberta	vermelho	O veículo está em movimento. Pare o veículo com segurança assim que possível e feche-o.
Porta-malas aberta	vermelho	O veículo está em movimento. Pare o veículo com segurança assim que possível e feche-o.
Compartimento motor aberto	vermelho	O veículo está em movimento. Pare o veículo com segurança assim que possível e feche-o. Consulte Abertura e fechamento do capô (página 145).
Porta do motorista aberta	âmbar	O veículo não está em movimento. Fechar.
Porta atrás do mot. aberta	âmbar	O veículo não está em movimento. Fechar.
Porta do passageiro aberta	âmbar	O veículo não está em movimento. Fechar.
Porta atrás do pass. Aberta	âmbar	O veículo não está em movimento. Fechar.
Porta-malas aberta	âmbar	O veículo não está em movimento. Fechar.
Compartimento motor aberto	âmbar	O veículo não está em movimento. Fechar. Consulte Abertura e fechamento do capô (página 145).

Mostradores de informações

Imobilizador do motor

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Imobilizador com defeito procure serviço	vermelho	Verifique o sistema em uma concessionária autorizada o quanto antes.

Sistema sem chave

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Bateria da chave fraca Troque bateria	âmbar	Consulte Controle remoto (página 27).
Desligue a ignição use o botão POWER	âmbar	Consulte Partida sem chave (página 90).
Para dar partida pise no freio	-	Consulte Partida sem chave (página 90).
Para dar partida pise na embreagem	-	Consulte Partida sem chave (página 90).

Iluminação

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Indicador esquerdo avariado trocar lâmpada	-	Consulte Substituição de lâmpadas (página 154).
Indicador direito avariado trocar lâmpada	-	Consulte Substituição de lâmpadas (página 154).

Mostradores de informações

Manutenção

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Nível do fluido do freio baixo procure serviço	vermelho	Consulte Verificação dos fluidos de freio e embreagem (página 150).
Sistema de freio defeituoso pare com segur.	vermelho	Verifique o sistema em uma concessionária Ford imediatamente.
Vencimento da troca baixa pressão pare com segur.	vermelho	Consulte Verificação do óleo do motor (página 148).
Motor mau funcionam. procure serviço	âmbar	Verifique o sistema em uma concessionária autorizada o quanto antes.
Limp. p-bris/luzes avariado próx. manutenção	âmbar	Verifique o sistema em um Distribuidor Ford.
Vencimento da troca do óleo do motor próx. manutenção	-	Verifique o sistema em um Distribuidor Ford.

Direção

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Direção bloqueada com defeito pare com segur.	vermelho	Verifique o sistema em uma concessionária Ford imediatamente.
Direção elétrica avariada serviço preciso	âmbar	Você continuará tendo capacidade de direção, mas vai precisar exercer mais força para girar o volante. Verifique o sistema em uma concessionária autorizada o quanto antes.

Mostradores de informações

Transmissão

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Transmissão com defeito procure serviço	vermelho	Verifique o sistema em uma concessionária Ford imediatamente.
Transmissão sobreaquecida pare com segur.	vermelho	Em determinadas condições de direção, é possível que haja superaquecimento das embreagens da transmissão. Nestas circunstâncias, é necessário pisar no pedal do freio e parar o veículo para evitar danos à transmissão. Selecione N ou P e acione o freio de estacionamento até a transmissão ter esfriado e a mensagem desaparecer da tela.
Veículo não está em Park Selecione P (Park)	-	Consulte Transmissão automática (página 104). Consulte Ativação e desativação do motor (página 90).
Para dar partida selecione N ou P	-	Consulte Transmissão automática (página 104). Consulte Ativação e desativação do motor (página 90).
Para dar partida pise no freio	-	Consulte Ativação e desativação do motor (página 90).
Para dar partida selecione N	-	Consulte Transmissão automática (página 104). Consulte Ativação e desativação do motor (página 90).
Porta aberta pise no freio	-	Consulte Transmissão automática (página 104). Consulte Ativação e desativação do motor (página 90).

Mostradores de informações

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Tempo de partida esgotado	-	Consulte Partida de motor a gasolina (página 92).
Contr. de arranque em subida ativado	-	Consulte Assistência de partida em rampas (página 107).
Contr. arranque em subida desativado	-	Consulte Assistência de partida em rampas (página 107).

Controle de estabilidade

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
ABS avariado procure serviço	âmbar	Verifique o sistema em uma concessionária autorizada o quanto antes.
Cont. Eletrônico Estabilidade reduzido	-	Verifique o sistema em um Distribuidor Ford.
Cont. Eletrônico Estabilidade desativado	-	Consulte Utilização do Controle de Estabilidade (página 117).

Controle de climatização

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

Ar externo

Mantenha as entradas de ar em frente ao para-brisa livres de obstrução (como neve ou folhas) para que o sistema de controle de climatização possa funcionar efetivamente.

Recirculador de ar

CUIDADO



O uso prolongado do recirculador de ar pode embaçar os vidros. Se os vidros ficarem embaçados, siga as configurações para desembaçar o para-brisa.

O ar presente atualmente no compartimento de passageiros é recirculado. O ar externo não entra no veículo.

Aquecedor

O desempenho do aquecedor depende da temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

Informações gerais sobre o controle da climatização interna

Feche completamente todos os vidros.

Aquecendo o Interior

Direcione o ar para os pés. Em condições de tempo frio ou úmido, direcione parte do ar para o para-brisa e os vidros das portas.

Resfriando o Interior

Direcione o ar para o seu rosto.

Ar-condicionado

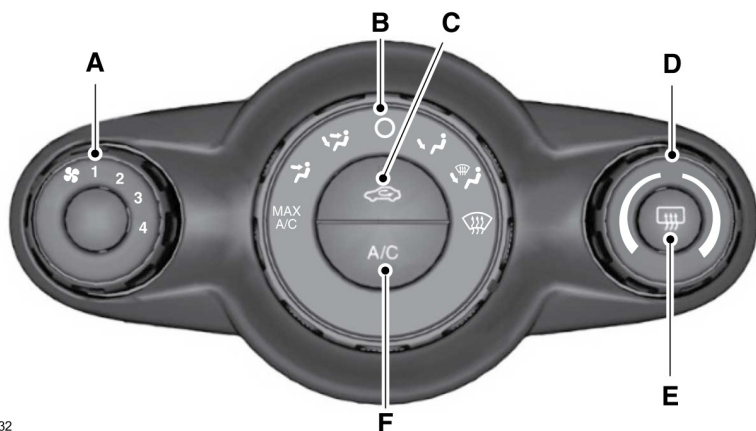
O ar é direcionado para passar através do evaporador, onde ele é resfriado. A umidade é extraída do ar para ajudar a manter os vidros livres de condensação. A condensação resultante é direcionada para fora do veículo, e portanto é normal encontrar uma pequena poça de água sob o veículo. Isto é normal.

Nota: O ar condicionado só opera quando a temperatura estiver acima de 4°C.

Nota: Se você usar o ar condicionado, o consumo de combustível do veículo será maior.

Controle de climatização

CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO MANUAL (Se equipado)

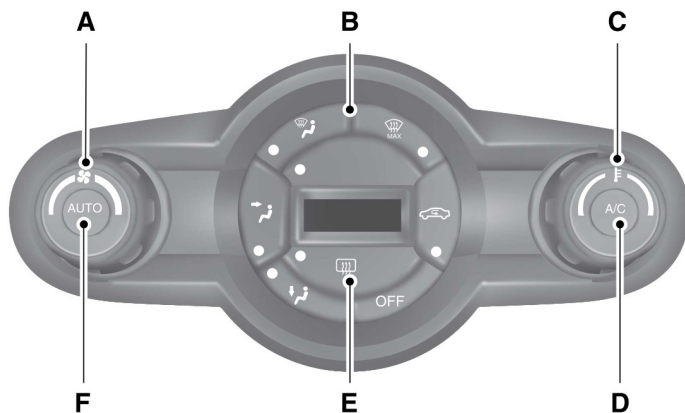


E144832

- A Controla o volume de ar circulado dentro do veículo. Ajuste para selecionar a velocidade desejada da ventoinha, ou para desligar a ventoinha. Se você desligar o sistema, o para-brisas poderá ficar embaçado.
- B Ajuste para selecionar a distribuição de ar desejada. **O** desliga o sistema. Se você selecionar **MAX A/C**, o sistema distribuirá o ar recirculado pelas aberturas de ventilação do painel de instrumentos.
- C Pressione o botão para alternar entre o ar externo e o ar recirculado. Ao selecionar o ar recirculado, o botão acende e o ar presente no compartimento de passageiros é recirculado. Isto pode reduzir o tempo necessário para resfriar o interior do veículo e reduzir a entrada de odores indesejados.
- D Controla a temperatura do ar circulado dentro do veículo. Ajuste para selecionar a temperatura desejada.
- E Pressione o botão para desembaçar e limpar a fina camada de névoa do vidro traseiro.
- F Pressione o botão para ligar e desligar o ar condicionado. O ar condicionado refrigera o veículo usando o ar externo ou o ar recirculado. Para melhorar o condicionamento do ar ao dar a partida no veículo, dirija com as janelas ligeiramente abertas durante dois a três minutos com o recirculador de ar ligado.

Controle de climatização

CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO AUTOMÁTICO (Se equipado)



E144831

- A Controla o volume de ar circulado dentro do veículo. Gire o controle para selecionar a velocidade da ventoinha desejada. A configuração é exibida na tela.
- B Ajuste para selecionar a distribuição de ar desejada. Pressione o botão **OFF** para desligar o sistema. Pressione o botão de ar recirculado para alternar entre o ar externo e o ar recirculado. Ao selecionar o ar recirculado, o botão acende e o ar presente no compartimento de passageiros é recirculado. Isto pode reduzir o tempo necessário para resfriar o interior do veículo e reduzir a entrada de odores indesejados.
- C Controla a temperatura do ar circulado dentro do veículo. Ajuste para selecionar a temperatura desejada. A configuração é exibida na tela.
- D Pressione o botão para ligar e desligar o ar condicionado. O ar condicionado refrigera o veículo usando o ar externo ou o ar recirculado. Para melhorar o condicionamento do ar ao dar a partida no veículo, dirija com as janelas ligeiramente abertas durante dois a três minutos com o recirculador de ar ligado.
- E Pressione o botão para desembaçar e limpar a fina camada de névoa do vidro traseiro.
- F Pressione o botão para selecionar a operação automática. O sistema controla automaticamente a temperatura, a quantidade e a distribuição do ar para alcançar e manter a temperatura previamente selecionada.

Controle de climatização

SUGESTÕES SOBRE O CONTROLE DA CLIMATIZAÇÃO DO VEÍCULO

Sugestões gerais

Nota: O uso prolongado do recirculador de ar pode embaçar os vidros.

Nota: Você pode sentir uma pequena quantidade de ar proveniente das aberturas de ventilação da área dos pés independentemente da configuração da distribuição de ar.

Nota: Para reduzir a formação de umidade dentro do veículo, não dirija com o sistema desligado ou com o recirculador de ar sempre ligado.

Nota: Não coloque objetos sob os bancos dianteiros porque isto pode interferir no fluxo de ar para os bancos traseiros.

Nota: Remova folhas ou qualquer resíduo da área de entrada de ar na base do para-brisas.

Para minimizar a umidade no sistema de ar-condicionado e reduzir odores desagradáveis, desligue o ar condicionado e mantenha a ventoinha funcionando durante pelo menos dois minutos antes de desligar o motor. Faça o seguinte:

1. Mantenha o motor funcionando.
2. Desligue o ar condicionado pressionando o botão **A/C**.
3. Mantenha a ventoinha ligada.
4. Coloque a temperatura na posição de aquecimento máximo.
5. Use o ar externo, e não o ar recirculado.
6. Espere de um a dois minutos e desligue o motor.

Aquecendo o interior com rapidez

	Veículo com controle de climatização manual	Veículo com controle de climatização automático
1	Ajuste a velocidade da ventoinha para a posição de velocidade máxima.	Ajuste a velocidade da ventoinha para a posição de velocidade máxima.
2	Ajuste o controle de temperatura para posição de aquecimento máximo.	Ajuste o controle de temperatura para posição de aquecimento máximo.
3	Ajuste o controle de distribuição de ar para a posição de ventilação da área dos pés.	Pressione o botão da área dos pés para distribuir ar para as aberturas de ventilação da área dos pés.

Controle de climatização

Configurações de aquecimento recomendadas

	Veículo com controle de climatização manual	Veículo com controle de climatização automático
1	Ajuste a velocidade da ventoinha para a segunda posição de velocidade.	Pressione o botão AUTO .
2	Ajuste o controle de temperatura para o ponto intermediário das configurações de aquecimento.	Ajuste o controle de temperatura para posição desejada.
3	Ajuste o controle de distribuição de ar para a posição de ventilação da área dos pés e do para-brisas.	

Resfriando o interior com rapidez

	Veículo com controle de climatização manual	Veículo com controle de climatização automático
1	Ajuste a velocidade da ventoinha para a posição de velocidade máxima.	Pressione o botão AUTO .
2	Ajuste o controle de temperatura para a posição de MAX A/C.	Ajuste o controle de temperatura para posição baixa.
3	Ajuste o controle de distribuição de ar para a posição de ventilação do painel de instrumentos.	

Configurações de refrigeração recomendadas

	Veículo com controle de climatização manual	Veículo com controle de climatização automático
1	Ajuste a velocidade da ventoinha para a segunda posição de velocidade.	Pressione o botão AUTO .
2	Ajuste o controle de temperatura para o ponto intermediário das configurações de refrigeração.	Ajuste o controle de temperatura para posição desejada.
3	Ajuste o controle de distribuição de ar para a posição de ventilação do painel de instrumentos.	Abra todas as aberturas de ventilação do painel de instrumentos e direcione-as conforme desejado.

Controle de climatização

Veículo parado durante longos períodos sob temperatura ambiente extremamente alta

	Veículo com controle de climatização manual	Veículo com controle de climatização automático
1	Acione o freio de estacionamento.	Acione o freio de estacionamento.
2	Mova a alavanca seletora da transmissão para a posição N .	Mova a alavanca seletora da transmissão para a posição N .
3	Ajuste a velocidade da ventoinha para a configuração desejada.	Pressione o botão AUTO .
4	Ajuste o controle de temperatura para a posição de MAX A/C.	Ajuste o controle de temperatura para a posição baixa.
5	Ajuste o controle de distribuição de ar para a posição de ventilação do painel de instrumentos.	Ajuste o controle de distribuição de ar para a posição de ventilação do painel de instrumentos.

Descongelamento/desembaçamento do para-brisas e vidros laterais em tempo frio

	Veículo com controle de climatização manual	Veículo com controle de climatização automático
1	Pressione o botão de descongelamento e desembaçamento do para-brisas.	Pressione o botão de desembaçamento máximo do para-brisas.
2	Ajuste o controle de temperatura para posição desejada.	Ajuste o controle de temperatura para posição desejada.
3	Direcione as aberturas de ventilação externas do painel de instrumentos para os vidros laterais.	Direcione as aberturas de ventilação externas do painel de instrumentos para os vidros laterais.
4	Ajuste a velocidade da ventoinha para a posição mais alta.	

VIDRO TRASEIRO COM DESEMBAÇADOR

Use o aquecimento dos vidros para desembaçar o vidro traseiro.

Nota: O aquecimento dos vidros só opera enquanto o motor estiver funcionando.

Vidro traseiro aquecido (se equipado)



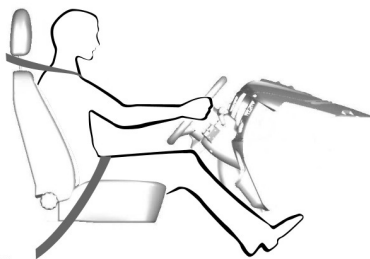
SENTANDO-SE NA POSIÇÃO CORRETA

CUIDADOS

⚠ Sentar incorretamente, fora da posição ou com o encosto do banco muito inclinado pode aliviar o peso da almofada do banco e afetar a decisão do sistema de detecção do passageiro dianteiro, resultando em ferimentos graves ou fatais em um acidente. Sempre sente-se com o dorso ereto apoiado no encosto do banco, com os pés no assoalho.

⚠ Não recline o encosto do banco porque isto pode fazer com que o ocupante deslize por baixo do cinto de segurança, resultando em ferimentos graves em caso de colisão.

⚠ Não coloque objetos acima do encosto do banco para reduzir o risco de ferimentos graves em caso de colisão ou durante frenagens fortes.



E68595

A utilização correta destes componentes protege melhor os ocupantes em caso de acidente.

CUIDADO

⚠ Nunca ajuste os bancos com o veículo em movimento.

Nota: O cinto de segurança deve ser usado corretamente para manter o corpo em uma posição que permita ao airbag alcançar seu efeito máximo.

Posição Correta de Dirigir

- Sente-se na posição mais vertical possível e com o encosto do banco inclinado não mais que 30 graus.
- Ajuste os encostos de cabeça.
- Não coloque o banco dianteiro demasiadamente perto do painel de instrumentos. O mesmo se aplica para o passageiro dianteiro.
- O motorista deve segurar o volante com os braços ligeiramente dobrados, bem como as pernas, de forma que os pedais possam ser pressionados até o final.
- Posicione corretamente o cinto de segurança sobre o ombro e o abdômem.

Certifique-se de que sua posição de condução esteja confortável, e que você possa manter controle total sobre seu veículo.

APOIOS DE CABEÇA

CUIDADOS

⚠ Eleve o apoio de cabeça traseiro quando o banco traseiro for ocupado por um passageiro.

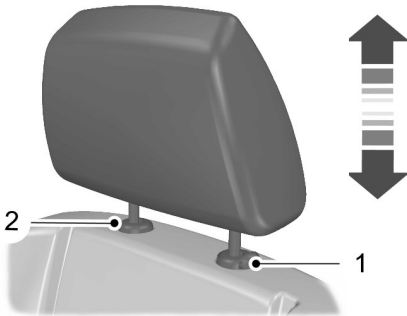
⚠ Quando os bancos dianteiros estiverem em uso, os apoios de cabeça não devem ser removidos.

Ajustando os apoios de cabeça

Ajuste o apoio de cabeça de forma que o topo dele fique nivelado com o topo de sua cabeça.

Removendo os apoios de cabeça

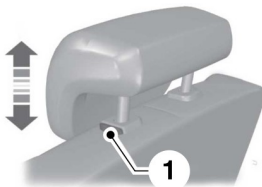
Apoios de cabeça dianteiros



E140447

Pressione o botão da trava 1 e ao mesmo tempo solte o grampo de retenção 2 usando um instrumento adequado.

Apoios de cabeça traseiros externos



E151804

Puxe para mover o apoio de cabeça para cima. Pressione o botão da trava 1 para baixar ou remover o apoio de cabeça.

BANCOS DE REGULAGEM MANUAL

CUIDADOS



Não coloque nenhum objeto atrás do encosto do banco antes de retorná-lo à posição original.

Empurre o encosto do banco para ter certeza de que ele esteja completamente travado depois de retorná-lo à sua posição original. Um banco destravado pode ser perigoso em caso de frenagens bruscas ou colisões.



Balance o assento para trás e para frente depois de soltar a alavanca para ter certeza de que ele esteja completamente encaixado em suas travas.

Movendo o banco para trás e para frente



E149153

Bancos

Ajustando o apoio lombar (Se equipado)



E70729

Ajustando a altura do banco do motorista (Se equipado)



E142198

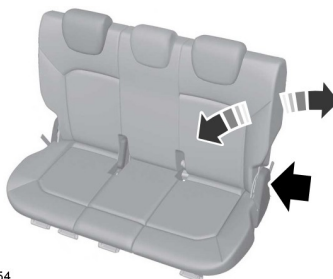
Ajuste do encosto



E157024

BANCOS TRASEIROS

Reclinando o banco



E152354

1. Com o banco ocupado, puxe a correia para reclinor ou levantar o encosto do banco.

Dobrando o encosto do banco


CUIDADOS





Não use os bancos como cama quando o veículo estiver em movimento. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves ou morte.

Bancos

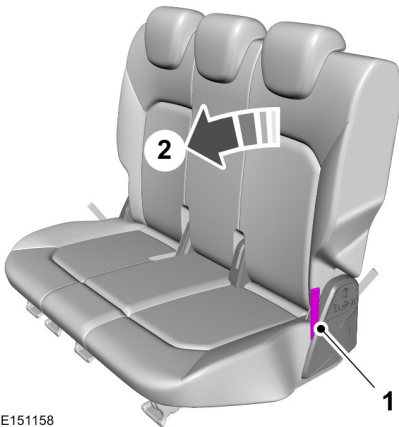
CUIDADOS

 Ao dobrar ou desdobrar os encostos, tome cuidado para não prender seus dedos entre o encosto do banco e a estrutura do banco. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves.

 Não coloque objetos sobre um banco dobrado. Objetos rígidos podem se tornar projéteis em uma colisão ou parada súbita, o que pode aumentar o risco de ferimentos pessoais graves.

 Não tente dobrar a almofada do banco traseiro para frente antes de dobrar o encosto do banco.

Não tente dobrar a almofada do banco traseiro para frente antes de dobrar o encosto do banco. Consulte **Apoios de cabeça** (página 80).





E151158

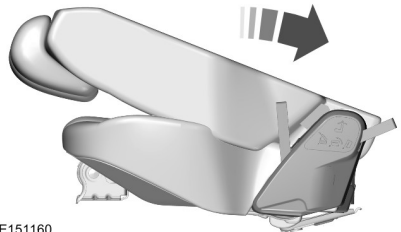
1. Puxe o cinto de segurança no lado do banco para cima.
2. Dobre o encosto do banco para frente.

Desdobrando o encosto do banco

CUIDADOS

 Certifique-se de que os encostos do banco estejam seguros e totalmente encaixados em suas travas.

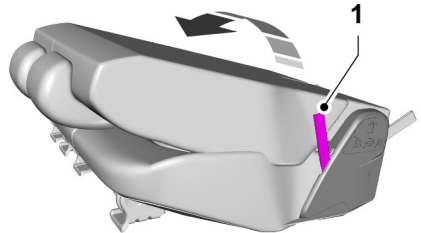
 Ao desdobrar os encostos, verifique se os cintos de segurança não estão presos atrás do banco.



E151160

1. Desdobre o encosto do banco e trave-o na posição.

Dobrando o banco para frente



E151159

1. Com o encosto do banco na posição dobrada, puxe o cinto de segurança no lado do banco para cima e levante o banco.

Bancos

Desdobrando o encosto

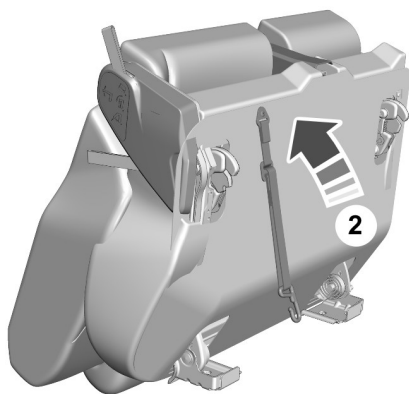
CUIDADOS



Ao desdobrar o banco, verifique se os cintos de segurança não estão presos atrás do banco.

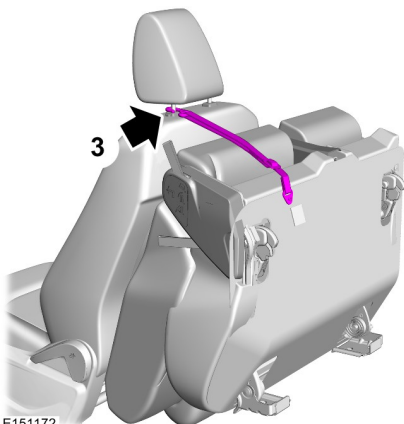


Certifique-se de que os bancos e os respectivos encostos estejam seguros e totalmente encaixados em suas travas.



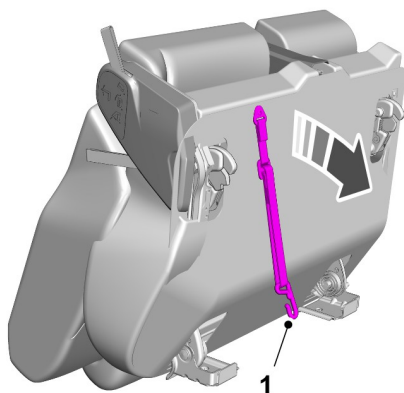
E181630

2. Dobre o banco para frente.



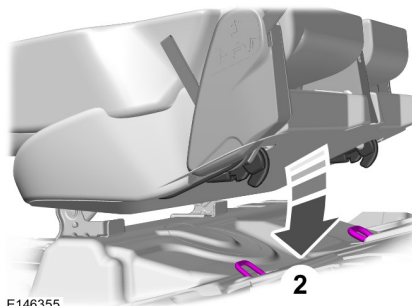
E151172

3. Prenda as correias nos apoios de cabeça dianteiros para manter o banco na posição dobrada.



E151161

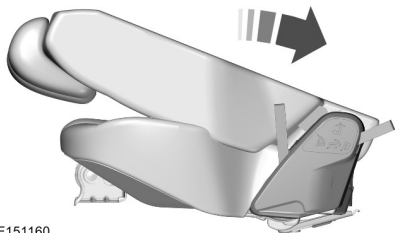
1. Desprenda as correias e abaixe o banco.



E146355

Bancos

2. Deixe o banco cair por seu próprio peso nas últimas 6 - 8 polegadas (15 - 20 centímetros).



E151160

3. Desdobre o encosto do banco e trave-o na posição.

APOIO DE BRAÇO DO BANCO DIANTEIRO (Se equipado)



E156683

Tomadas auxiliares

CUIDADO



O uso indevido da tomada de 12 volts pode causar danos não cobertos pela garantia, e pode resultar em incêndio ou ferimentos graves.

Nota: *Você pode usar o soquete para alimentar aparelhos de 12 volts com uma corrente máxima de 10 ampères.*

Nota: *Não insira objetos diferentes de conectores de acessórios na tomada de força. Isto danifica a tomada e queima o fusível.*

Nota: *Não pendure qualquer tipo de acessório ou presilha adicional na tomada.*

Nota: *Não use a tomada de força para alimentar um elemento acendedor de cigarros.*

Nota: *O uso indevido da tomada de força pode causar danos não cobertos pela garantia.*

Nota: *Sempre mantenha as tampas da tomada de força fechadas quando fora de uso.*

Ligue o motor para usar a capacidade total da tomada de força. Para evitar que a bateria seja descarregada:

- Não use a tomada de força durante um tempo maior que o necessário quando o motor não estiver funcionando.
- É fortemente recomendado que você sempre desconecte os acessórios da tomada de força (12 volt) ao sair do veículo.

Local

Uma tomada de força pode ser encontrada:



E147757

no console central



E147758

perto do banco traseiro, no lado direito (se equipado).

ACENDEDOR DE CIGARROS (Se equipado)

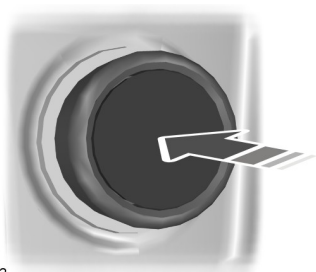
Nota: *Não mantenha o elemento acendedor de cigarros pressionado.*

Nota: *Se você usar o soquete quando o motor não estiver funcionando, a bateria pode se descarregar.*

Nota: *Você pode usar o soquete para alimentar aparelhos de 12 volts com uma corrente máxima de 10 ampères.*

Nota: *Só use conectores de acessórios Ford ou conectores especificados para uso com soquetes padrão SAE.*

Tomadas auxiliares



E103382

Pressione o elemento para dentro para usar o acendedor de cigarros. Ele será retornado automaticamente quando quente.

Local

O acendedor de cigarros pode ser encontrado no console central no lugar da tomada de força.

Compartimentos de armazenagem

CONSOLE CENTRAL

CUIDADO

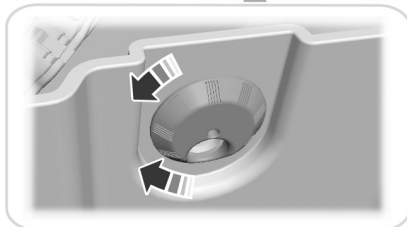
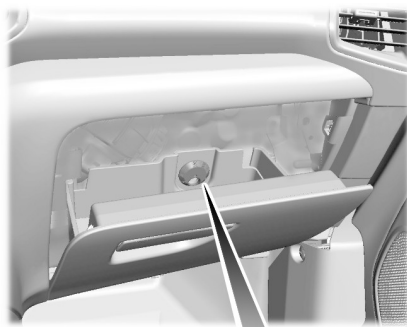


Só use recipientes flexíveis nos porta-copos. Objetos rígidos podem causar ferimentos em uma colisão.

Seu veículo pode ser equipado com diversos recursos no console. Esses incluem:

- porta-copos dianteiros
- porta-copos traseiros
- conectores de entrada auxiliar (se equipados)
- USB (se equipado)
- tomada de força auxiliar.

COMPARTIMENTO DE REFRIGERAÇÃO



E170526

Use o controle giratório para abrir e fechar a aberturas de ventilação.

SUPORTE PARA ÓCULOS (se equipado)

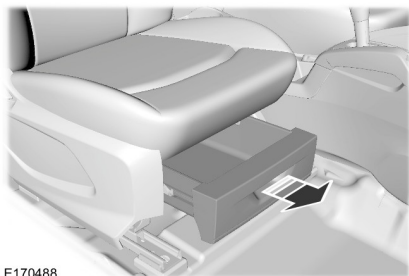


E150040

Compartimentos de armazenagem

Os óculos devem ser colocados no suporte para óculos com as lentes para baixo, como mostrado na imagem. Caso contrário, os óculos podem cair quando o suporte for aberto.

COMPARTIMENTO DE ARMAZENAGEM SOB O BANCO



E170488

Para abrir, segure a alça da caixa de armazenamento e pressione para liberar o trinco. Empurre para a frente.

Ativação e desativação do motor

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADOS



Manter o motor em marcha lenta durante períodos prolongados e em regimes de giros elevados pode produzir temperaturas muito altas no motor e no sistema de escapamento, com risco de incêndio ou outros danos.



Não estacione, deixe em marcha lenta, ou dirija o veículo sobre grama seca ou outro tipo de folhagem seca. O sistema de emissão aquece o compartimento do motor e o sistema de escapamento, gerando risco de incêndio.



Não dê a partida no motor dentro de garagens ou outros recintos fechados. A fumaça do escapamento pode ser tóxica. Sempre abra a porta da garagem antes de dar a partida no motor.



Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve-o imediatamente a um Distribuidor Ford para inspeção. Não dirija o veículo se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

Se você desconectar a bateria, o veículo poderá exibir algumas características incomuns de direção durante aproximadamente 10 km após a reconexão. Isto acontece porque o sistema de gerenciamento do motor precisa se realinhar com o motor. Você pode desconsiderar qualquer característica incomum de condução durante este período.

Ao dar a partida no motor, evite pressionar o pedal do acelerador antes e durante a operação. Só use o pedal do acelerador quando você tiver dificuldade para dar a partida no motor.

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO



E72128

0 (desligada) - A ignição está desligada.

I (acessório) - Permite que acessórios elétricos operem enquanto o motor não estiver funcionando.

Nota: Não deixe a chave de ignição nesta posição durante muito tempo para evitar que a bateria do veículo perca carga.

II (on) - Todos os circuitos elétricos estão operacionais. Luzes de advertência e luzes indicadoras acesas.

III (partida) - dá partida no motor. Solte a chave assim que o motor pegar.

PARTIDA SEM CHAVE (Seequipado)

CUIDADO



Sempre verifique se a trava do volante está liberada antes de tentar movimentar o veículo.

Nota: O sistema pode não funcionar se o controle remoto estiver perto de objetos metálicos ou dispositivos eletrônicos, como telefones celulares.

Nota: A ignição é automaticamente desligada quando você deixa seu veículo sem nenhuma atividade. Isto evita que a bateria do veículo seja descarregada.

Nota: Uma chave passiva válida deve estar localizada dentro do veículo para ligar a ignição e dar a partida no motor.

Ativação e desativação do motor

Ligando a ignição (Modo de acessórios)



E142318

Pressione o botão uma vez com o pé no freio ou na embreagem. Ele fica situado no painel de instrumentos, perto do volante. Todos os circuitos elétricos e acessórios estão em funcionamento e as luzes de aviso e indicadores acendem.

Pressione o botão novamente com o pé no freio ou na embreagem para desligar o veículo completamente.

Partida do Motor

Veículos com Transmissão Manual

Nota: Se o pedal da embreagem for solto durante a partida do motor, o motor de partida é cortado e a ignição retorna para a condição de ligada.

1. Pressione totalmente o pedal da embreagem.
2. Pressione o botão.

Veículos com Transmissão Automática

Nota: Se o pedal do freio for solto durante a partida do motor, o motor de partida é cortado e a ignição retorna para a condição de ligada.

1. Mova a alavanca seletora da transmissão para a posição **P** ou **N**.
2. Pressione totalmente o pedal do freio.

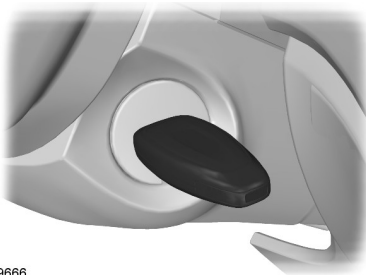
3. Pressione o botão.

Partida inoperante

O sistema não funciona se:

- Houver interferência nas frequências passivas da chave.
- A bateria da chave passiva estiver descarregada.

Se você não puder dar a partida no veículo, faça o seguinte.



E99666

1. Segure a chave com o lado traseiro (lado da cobertura) perto da cobertura da coluna da direção.
2. Com a chave nesta posição você pode usar o botão para ligar a ignição e dar a partida no veículo.

Nota: Se o veículo estiver equipado com transmissão manual, soltar o botão ou os pedais da embreagem e do freio durante a partida do motor irá parar a partida do motor e voltar para ignição ligada. É exibida uma mensagem na tela.

Quando o motor não der partida ao pressionar o botão de partida:

1. Pressione totalmente o pedal da embreagem (veículos com transmissão manual) e o pedal do freio (todos os veículos).
2. Pressione o botão até o motor dar partida.

Ativação e desativação do motor

Desligando o motor com o veículo parado

Nota: A ignição, todos os circuitos elétricos, luzes de aviso e indicadores são desligados.

Nota: Se seu veículo estiver equipado com transmissão automática, coloque a alavanca do seletor da transmissão na posição **P**.

Pressione brevemente o botão.

Desligando o motor com o veículo em movimento

CUIDADO



Desligar o motor enquanto o veículo ainda está em movimento resulta em perda da assistência do freio e da direção. O volante não trava, mas será necessário fazer um esforço maior. Com a ignição desligada alguns circuitos elétricos, luzes de aviso e indicadores também podem ser desligados.

- Pressione e segure o botão durante pelo menos um segundo ou pressione-o três vezes no intervalo de dois segundos.
- Mova a alavanca de mudança da transmissão para a posição neutra (veículos com transmissão manual ou) ou posição **N** (veículos com transmissão automática) e use os freios para levar o veículo a uma parada segura.
- Quando o veículo parar, mova a alavanca de mudança da transmissão para a posição neutra (veículos com transmissão manual) ou posição **N** (veículos com transmissão automática) e desligue a ignição.

PARTIDA DE MOTOR A GASOLINA - 1.6L FLEX FUEL/ 2.0L FLEX FUEL

Reservatório do sistema de partida a frio

CUIDADO



Desligue o motor ao abastecer o reservatório de partida a frio. Tenha cuidado ao encher para evitar derramar combustível. Mantenha o reservatório de partida a frio cheio.

Encha o reservatório de gasolina para dar a partida no veículo nos meses de inverno. Desligue o sistema de ventilação ao encher o reservatório de partida a frio.

Você deve encher o tanque do reservatório até a marca **MAX**.

Partida do Motor

Nota: Se o nível do tanque de combustível estiver baixo e o veículo não pegar após cinco tentativas, espere 20 minutos para deixar o motor de partida esfriar ou complete o nível do tanque com pelo menos 5 litros de combustível. A mensagem **Cranking Limit Exceeded** será exibida.

Veículos com Transmissão Manual

Nota: Não pressione o pedal do acelerador.

Nota: Se você soltar o pedal da embreagem ao dar partida no motor, o funcionamento do motor será interrompido e a ignição retornará para a posição on.

1. Pressione totalmente o pedal da embreagem.
2. Partida do motor.

Veículos com Transmissão Automática

Nota: Não pressione o pedal do acelerador.

Ativação e desativação do motor

1. Mova a alavanca seletora da transmissão para a posição **P** ou **N**.
2. Partida do motor.

Se o motor não pegar dentro de oito segundos, espere durante um breve período e tente novamente.

Se o motor não pegar depois de três tentativas, espere oito segundos e siga o procedimento de motor afogado.

Se você tiver dificuldade para dar a partida no motor com temperatura abaixo de -13°F (-25°C), pressione o pedal do acelerador até a metade de seu curso e tente novamente.

Motor afogado

Veículos com Transmissão Manual

1. Pressione totalmente o pedal da embreagem.
2. Pressione o pedal do acelerador até o fim e mantenha o pedal pressionado.
3. Partida do motor.

Veículos com Transmissão Automática

1. Mova a alavanca seletora da transmissão para a posição **P** ou **N**.
2. Pressione o pedal do acelerador até o fim e mantenha o pedal pressionado.
3. Partida do motor.

Todos os Veículos

Se o motor não pegar, repita o procedimento normal de partida do motor.

Marcha lenta do motor depois da partida

O regime de giros da marcha lenta do motor imediatamente após a partida minimiza as emissões e maximiza o conforto da cabine e a economia de combustível.

A marcha lenta varia, dependendo de determinados fatores. Estes incluem a temperatura dos componentes do veículo e a temperatura ambiente, bem como as demandas dos sistemas elétrico e de climatização.

Partida inoperante

Veículos com Transmissão Manual

Se o motor não pegar quando o pedal da embreagem for totalmente pressionado e a chave de ignição for girada para a posição **III**:

1. Pressione totalmente os pedais da embreagem e do freio.
2. Gire a chave para a posição **III** até o motor pegar.

Veículos com Transmissão Automática

Se o motor não pegar quando o pedal do freio for totalmente pressionado e a chave de ignição for girada para a posição **III**:

1. Pressione totalmente o pedal do freio.
2. Gire a chave para a posição **III** até o motor pegar.

Combustível e reabastecimento

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

CUIDADOS



Não encha o tanque de combustível em excesso. A pressão em um tanque abastecido em excesso pode causar vazamento e levar o combustível a espirrar e inflamar.



Combustíveis automotivos podem causar lesões graves ou morte se mal utilizados ou mal manipulados.



O fluxo de combustível através do bico da bomba pode produzir eletricidade estática, o que pode causar fogo se o combustível for bombeado para um recipiente de combustível não aterrado.



Gasolina pode conter benzeno, que é um agente cancerígeno.



Ao reabastecer sempre desligue o motor e nunca permita faíscas ou chamas abertas próximas ao bocal de enchimento. Nunca fume durante o reabastecimento. O vapor do combustível é extremamente perigoso em certas condições. Deve ser tomado cuidado para evitar a inalação do vapor em excesso.



O sistema de combustível está sob pressão. Caso um som de assobio seja ouvido perto da porta de abastecimento do combustível, não reabastecer até que o som tenha parado. Caso contrário, o combustível pode espirrar para fora, o que poderá ocasionar ferimentos graves.

Observe as diretrizes a seguir ao manipular combustíveis automotivos:

- Os combustíveis automotivos podem ser prejudiciais e fatais se ingeridos. Combustíveis como gasolina são altamente tóxicos se ingeridos e podem causar morte ou ferimentos permanentes. Se o combustível for ingerido, entre em contato com um médico imediatamente, mesmo que não haja sintomas aparentes. Os efeitos tóxicos do combustível podem não ser visíveis durante horas.
- Evite inalar os vapores do combustível. Inalar muito vapor de combustível de qualquer tipo pode levar a irritação dos olhos e do trato respiratório. Em casos graves, a inalação excessiva ou prolongada de combustível pode causar sérias enfermidades e ferimentos permanentes.
- Evite o contato do combustível com os olhos. Se o combustível espirrar nos olhos, remova as lentes de contato (se utilizadas), lave com água corrente durante 15 minutos e procure cuidados médicos. Não procurar cuidados médicos adequados pode levar a ferimentos permanentes.
- Os combustíveis podem ser prejudiciais se absorvidos pela pele. Se o combustível espirrar na pele, roupas ou em ambos, remova imediatamente a roupa e lave a pele completamente com água e sabão. Contato prolongado ou repetido da pele com combustível ou em vapor causa irritação na pele.
- Elimine todos os materiais fumegantes e qualquer chama aberta antes de reabastecer seu veículo.
- Sempre desligue o motor antes de reabastecer.

Combustível e reabastecimento

QUALIDADE DO COMBUSTÍVEL

CUIDADO



Não use gasolina com chumbo ou gasolina com aditivos que contêm outros componentes metálicos (por exemplo, baseados em manganês). Eles podem danificar o sistema de emissões.

Nota: Não use combustíveis que contêm metanol. Isso pode danificar componentes críticos do sistema de combustível.

Nota: Nós recomendamos que você só use combustível de alta qualidade proveniente de fornecedores de confiança.

Nota: O uso de gasolina aditivada é recomendado pois garante a limpeza do sistema de combustível e do motor, minimizando a formação de depósitos e otimizando o desempenho do motor. Se esta prática não for seguida recomenda-se abastecer o veículo com um tanque de gasolina aditivada a cada 3 meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro.

Nota: Veículos com quilometragem elevada, que nunca utilizaram gasolina aditivada, poderão passar a utilizá-la de forma gradual, para evitar entupimentos no sistema de combustível. A formação de depósitos também pode causar emissão excessiva de poluentes pelo escapamento.

Seu veículo é projetado para rodar com Etanol hidratado (E100), gasolina tipo C (E18-E25), ou qualquer mistura dos dois combustíveis. A gasolina tipo C é uma mistura de gasolina comum sem chumbo e etanol em uma proporção determinada pelo governo. Só use gasolina C com no mínimo 18% (E18) e no máximo 25% (E25) de etanol.

O uso de combustível com chumbo é proibido por lei e pode danificar o motor e o conversor do catalisador do veículo. Os combustíveis com chumbo não são comercializados no Brasil, mas podem ser encontrados em alguns países da América do Sul, por isso verifique o tipo de combustível antes de abastecer o veículo. O uso de combustíveis com chumbo pode causar danos permanentes no catalisador. Se for usado combustíveis com chumbo, entre em contato imediatamente com o Distribuidor Ford mais próximo.

O uso de combustíveis adulterados, contaminados ou de baixa qualidade pode danificar os componentes internos do motor, resultando em:

- Ruído anormal e falha na aceleração do motor.
- Perda de potência do motor.
- Acúmulo de óleo na carcaça do filtro de ar do motor.
- Alto consumo de combustível e de óleo do motor.
- Carbonização dos pistões.
- Danos aos sensores do escapamento.
- Excesso de fumaça do escapamento.
- Danos à bomba de combustível.
- Degradação prematura dos materiais do sistema de combustível.

PARADA POR FALTA DE COMBUSTÍVEL

Evite deixar acabar o combustível do veículo porque essa situação pode afetar adversamente os componentes do motor.


Se acabar o combustível:

Combustível e reabastecimento

- Poderá ser necessário ligar e desligar a ignição várias vezes após o reabastecimento para que o sistema de combustível bombeie combustível do tanque para o motor. Ao reiniciar, o tempo de partida levará alguns segundos a mais que o normal. Com ignição sem chave, basta ligar o motor. O tempo de partida será mais longo que o normal.
- Normalmente, a adição de 4 L de combustível é suficiente para dar partida no motor. Se o veículo ficar sem combustível em uma posição íngreme, talvez seja necessário mais de 4 L.





CATALISADOR


CUIDADO

 Não estacione ou deixe o veículo em marcha lenta sobre folhas secas, grama seca ou outros materiais combustíveis. O escapamento irradia uma quantidade considerável de calor durante o uso, e mesmo depois de desligar o motor. Há risco de incêndio em potencial.

Dirigindo com o catalisador


CUIDADOS


-  Evite ficar sem combustível.
 -  Não dê a partida no motor durante longos períodos.
 -  Não ligue o motor quando um cabo da vela de ignição estiver desconectado.
 -  Não dê a partida no motor empurrando ou rebocando o veículo. Use cabos e uma bateria auxiliar.
- Consulte **Partida do veículo com bateria auxiliar** (página 132).


 Não desligue a ignição ao dirigir.

REABASTECIMENTO

CUIDADOS

 Não tente dar partida se tiver abastecido o tanque de combustível com o combustível errado. Isso poderá danificar o motor. Verifique o sistema em um Distribuidor Ford imediatamente.

 Não use qualquer tipo de chama ou aquecimento próximo do sistema de combustível. O sistema de combustível está sob pressão. Existe o risco de ferimentos se o sistema de combustível estiver com vazamento.

 Se usar um borrifador de alta pressão para lavar seu veículo, somente borriفة a tampa do tanque de combustível brevemente de uma distância de pelo menos 20 cm.

Nota: O veículo *Flex Fuel* pode ser abastecido com Gasolina, Etanol ou qualquer mistura entre ambos.

Caso ocorra o reabastecimento com combustível diferente daquele utilizado anteriormente, recomenda-se dirigir o veículo imediatamente após o abastecimento, por pelo menos 10 minutos, para que o módulo de controle do motor se adapte ao combustível presente no tanque. Este procedimento é especialmente importante quando o marcador do nível de combustível indicar menos de meio tanque antes do reabastecimento.

Na hipótese do veículo parar devido a falta de combustível (pane seca), o tanque deve ser reabastecido preferencialmente com gasolina comum.

Tampa do Tanque de Combustível

A tampa do tanque de combustível possui um design comum do tipo de girar, com duas a três voltas para abrir ou fechar.

Combustível e reabastecimento

Ao abastecer seu veículo:

1. Desligue o motor.
2. Gire o tampa do tanque de combustível cuidadosamente no sentido anti-horário duas ou três voltas até abrir.
3. Pendure o cabo da tampa, se disponível, do tanque de combustível no gancho da porta de abastecimento.
4. Após reabastecer, para instalar o tampa, alinhe com o tubo de abastecimento.
5. Gire a tampa do tanque de abastecimento duas ou três vezes no sentido horário até ouvir dois cliques.

Se precisar substituir a tampa do tanque de combustível, substitua por uma tampa do tanque de combustível que seja projetado para o seu veículo. A garantia do cliente pode ser anulada por qualquer dano ao tanque de combustível ou sistema de combustível se não for utilizada uma tampa do tanque de combustível correta original Ford.

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

Nota: A quantidade de combustível utilizável na reserva varia e não deve ser levada em conta para aumentar o percurso de condução. Ao reabastecer o seu veículo após o indicador de combustível indicar que está vazio, você pode não ser capaz de reabastecer a quantidade completa da capacidade anunciada do tanque de combustível porque a reserva ainda está presente no tanque.

A capacidade indicada é a diferença entre a quantidade de combustível em um tanque cheio e um tanque quando o indicador de combustível indicar vazio. A reserva é a quantidade de combustível no tanque após o indicador de combustível indicar que está vazio.

Sua Distribuidor Ford pode aconselhar como melhorar seu consumo de combustível.

Abastecendo o Tanque

Para obter resultados consistentes ao abastecer o tanque de combustível:

- Desligue a ignição antes de abastecer; se o motor for deixado em funcionamento poderá resultar em uma leitura imprecisa.
- Use a mesma taxa de abastecimento (baixa-média-alta) cada vez que o tanque for abastecido.
- A capacidade máxima do tanque, durante o abastecimento, é atingida no segundo desligamento automático da bomba.

Os resultados são mais precisos quando o método de abastecimento for consistente.

Calculando a Economia de Combustível

Não meça a economia de combustível durante os primeiros 1.600 km de condução (esse é o período de amaciamento do seu motor); uma medida mais precisa é obtida após 3.200 km - 4.800 km. Além disso, os gastos com combustível, a frequência de abastecimentos ou as leituras do indicador de combustível não são maneiras precisas de medir a economia de combustível.

1. Abasteça o tanque de combustível completamente e registre a leitura inicial do hodômetro.
2. Cada vez que abastecer o tanque, registre a quantidade de combustível adicionado.
3. Após pelo menos três a cinco abastecimentos do tanque, abasteça o tanque e registre a leitura atual do hodômetro.

Combustível e reabastecimento

4. Subtraia a leitura inicial do hodômetro da leitura atual do hodômetro.
5. Calcule a economia multiplicando os litros usados por 100 e, em seguida, dividindo pelos quilômetros percorridos.

Mantenha um registro durante pelo menos um mês e registre o tipo de condução (cidade ou estrada). Isso fornece uma estimativa precisa da economia do veículo nas condições de condução atual. Além disso, manter os registros durante o verão e o inverno mostra o impacto da temperatura na economia de combustível. Em geral, temperaturas mais baixas significam menor economia de combustível.

SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES

Apresentação

Conforme Instrução Normativa nº 24, de 28 de Agosto de 2009, onde estabelece especificações e critérios dos sistemas OBDBr-2, em complemento aos artigos 1º e 5º, da Resolução CONAMA nº 354, de 13 de Dezembro de 2004, e da Instrução Normativa IBAMA nº 126, de 24 de Outubro de 2006 (OBDBr-1), os veículos fabricados a partir de 1º de Janeiro de 2010 deverão ter o Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões disponíveis para controle e indicação de possíveis falhas que resultam no aumento de emissões de poluentes pelo veículo, como segue.

Como funciona?

O módulo eletrônico de controle do motor do seu veículo está equipado com um sistema que monitora os componentes do controle de emissões de poluentes do motor. Esse sistema é também conhecido como Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões (OBDBr-2). O sistema

OBDBr-2 protege o ambiente informando falhas que estejam potencialmente aumentando a emissão de poluentes do veículo, além de auxiliar o Distribuidor Ford a reparar adequadamente o veículo. Sempre que um problema em um desses componentes for detectado, a lâmpada indicadora de mal funcionamento (LIM), localizada no painel de instrumentos, acenderá conforme indicações a seguir.

Lâmpada indicadora de mal funcionamento (LIM)

A LIM acende quando a chave de ignição é inicialmente girada para a posição "II". Deve apagar-se assim que o motor entrar em funcionamento, indicando que o sistema está operacional. Caso não acenda com a chave na posição "II" (ou não se apague com o motor em funcionamento), procure um Distribuidor Ford para correção deste problema.

Se a LIM permanecer acesa após o motor entrar em funcionamento, o Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões (OBDBr-2) detectou o mal funcionamento de algum componente ou sistema relacionado ao controle de emissões de poluentes. Neste caso, procure um Distribuidor Ford para inspeção do seu veículo.

Se a LIM piscar com o veículo em movimento, o sistema OBDBr-2 detectou o mal funcionamento de algum componente ou sistema que pode causar danos ao catalisador e perda de desempenho. Neste caso, evite acelerações fortes e/ou altas velocidades e leve o veículo imediatamente a um Distribuidor Ford para inspeção do veículo.

Combustível e reabastecimento

CUIDADOS



Enquanto a luz de advertência de mau funcionamento estiver piscando, as temperaturas excessivas do escapamento poderão danificar o catalisador, o sistema de combustível, os revestimentos interiores do assoalho ou outros componentes do veículo, com risco de incêndio.



Ao dirigir com a LIM acesa, podem ocorrer alterações no comportamento do veículo tais como: perda de desempenho, dificuldade de partida e aumento do consumo de combustível. O uso contínuo do veículo com a LIM acesa pode comprometer até mesmo a durabilidade do motor e de outros componentes além de elevar os custos de reparo do veículo. Procure um Distribuidor Ford para reparo imediatamente

Partida do veículo após parada por falta de combustível

Evite ligar o veículo sem combustível, sob pena de provocar efeitos adversos nos componentes do motor.

Caso ocorra falta de combustível, observe:

- Talvez seja necessário ligar e desligar a ignição várias vezes após o reabastecimento para que o sistema de combustível bombeie combustível do tanque para o motor. O motor demorará alguns segundos a mais que o normal para dar partida.

Manutenção

O seu veículo está equipado com vários componentes que atuam diretamente no sistema de controle de emissões, dentre eles, o catalisador, que permitirão que o veículo opere dentro dos padrões aplicáveis de emissões no escapamento.

Para certificar-se do correto funcionamento do Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões (OBDBr-2) observe:

- Utilize somente combustível de boa qualidade.
- Utilize somente o óleo lubrificante recomendado pela Ford. Realize as trocas conforme especificado neste manual.
- Evite dar partida no veículo sem combustível.
- Não desligue a ignição com o veículo em movimento, principalmente em altas velocidades.
- É de fundamental importância submetê-lo às revisões periódicas, nos intervalos de tempo ou nas quilometragens indicadas, de acordo com os itens de verificação na respectiva revisão. As revisões periódicas são essenciais para a vida útil e desempenho do veículo e do sistema de emissões.
- Não conduza o veículo com a luz do sistema de carga da bateria ou de temperatura do motor acesa. Dirija-se imediatamente a um Distribuidor Ford quando a lâmpada indicadora de mal funcionamento (LIM) estiver acesa ou piscando.
- Não use gasolina com chumbo.
- Utilize gasolina aditivada conforme frequência especificada neste manual.

Combustível e reabastecimento

- Fique atento quanto a vazamentos de fluidos, odores estranhos, fumaça ou perda de potência do motor, que podem indicar que o sistema de controle de emissões não está funcionando adequadamente.
- Garanta que a estrutura técnica ou mecânica do veículo não seja modificada devido à substituição ou adição de componentes, peças, acessórios ou equipamentos no veículo, sob pena de comprometer o sistema de controle de emissões. Informações sobre o sistema de emissões estão na Etiqueta de Informações do Controle de Emissões do Veículo, localizada no ou próximo do motor.

As seguintes situações podem fazer com que a luz de advertência de mau funcionamento acenda:

- O veículo funcionou sem combustível - o motor pode ter sofrido uma falha de combustão ou funcionou com proporção incorreta de mistura ar-combustível.
- Baixa qualidade do combustível ou água no combustível - o motor pode ter sofrido uma falha de combustão ou funcionou com proporção incorreta de mistura ar-combustível.

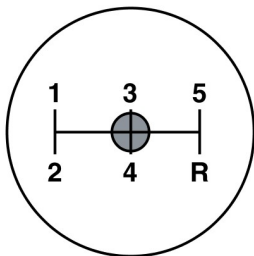
TRANSMISSÃO MANUAL

Transmissão Manual de 5 Velocidades

Usando a embreagem

Nota: Deixar de pressionar o pedal da embreagem completamente, até o fim de seu curso, pode resultar em esforço maior para a troca de marchas, desgaste prematuro dos componentes da transmissão, pode danificar a transmissão.

Nota: Não dirija com o pé apoiado no pedal da embreagem nem use o pedal da embreagem para manter o veículo parado em aclives. Estas ações reduzem a vida útil da embreagem.



E144905

Veículos com transmissão manual tem um interruptor do motor de partida que impede a partida do motor a menos que o pedal da embreagem esteja pressionado até o fim.

Para dar a partida no veículo:

1. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja completamente acionado.
2. Pressione o pedal da embreagem até o fim, então coloque a alavanca do câmbio em ponto morto.
3. Partida do motor.

4. Pressione o pedal do freio e mova a alavanca do câmbio para a marcha desejada; **1** (Primeira) ou **R** (Ré).
5. Solte o freio de estacionamento, e então solte lentamente o pedal da embreagem, apertando lentamente o acelerador ao mesmo tempo.

Velocidades recomendadas para a troca de marchas

Nota: Não reduza para **1** (Primeira) quando o veículo estiver acima de 24 km/h. Isto danifica a embreagem.

O motor foi projetado para operar no mínimo a 1250 RPM para potência, economia de combustível e durabilidade ótimas. Ao dirigir um veículo equipado com transmissão manual, não deixe o giro do motor cair abaixo de 1250 RPM com a transmissão em qualquer marcha. Isto não se aplica durante a partida ou ao deixar o motor em marcha lenta, com a transmissão em ponto morto e/ou com o pedal da embreagem pressionado. Deixar o motor girar abaixo de 1250 RPM pode resultar em danos ao motor do veículo, baixa economia de combustível, má aceleração, e níveis indesejáveis de ruído, vibração e solavancos. Reduza para a próxima marcha abaixo até alcançar um regime de giros apropriado para o motor.

Velocidade de avanço recomendada ao acelerar usando o modo manual (para economia ideal de combustível)

Troca para marcha de avanço		mph (km/h)
De	Para	
1	2	14 mph (23 km/h)

Transmissão

Velocidade de avanço recomendada ao acelerar usando o modo manual (para economia ideal de combustível)		
2	3	24 mph (39 km/h)
3	4	32 mph (51 km/h)
4	5	44 mph (71 km/h)

Ré

Nota: Certifique-se de que o veículo esteja completamente parado antes de você engrenar a **R** (Ré). Pode haver danos na transmissão se isto não for feito.

Nota: A alavanca do câmbio só pode ser passada para a posição **R** (Ré) quando movida a partir da esquerda da **3** (Terceira) e **4** (Quarta) marchas antes de engrenar a **R** (Ré). Este é um recurso de bloqueio que protege a transmissão contra uma mudança acidental para **R** (Ré) a partir da **5** (Quinta).

Mantenha pressionado o pedal da embreagem e passe a alavanca do câmbio para ponto morto. Engrene a marcha **R** (Ré).

Se a **R** (Ré) não for completamente engrenada, pressione o pedal da embreagem e retorne a alavanca do câmbio para o ponto morto. Solte o pedal da embreagem durante um momento, e então pressione e engrene a marcha **R** (Ré) novamente.

Estacionando o veículo

CUIDADO



Não estacione o veículo em ponto morto, pois ele pode se mover inesperadamente e ferir alguém. Use a **1** (Primeira) marcha e acione completamente o freio de estacionamento.

Para estacionar o veículo:

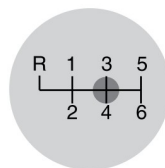
1. Acione o freio e coloque a alavanca em ponto morto.
2. Acione completamente o freio de estacionamento, mantenha pressionado o pedal da embreagem, e então engrene a **1** (Primeira) marcha.
3. Desligue a ignição.

Transmissão Manual de 6 Velocidades

Usando a embreagem

Nota: Deixar de pressionar o pedal da embreagem completamente, até o fim de seu curso, pode resultar em esforço maior para a troca de marchas, desgaste prematuro dos componentes da transmissão, ou pode danificar a transmissão.

Nota: Não dirija com o pé apoiado no pedal da embreagem nem use o pedal da embreagem para manter o veículo parado em aclives. Estas ações reduzem a vida útil da embreagem.



E144954

Veículos com transmissão manual tem um interruptor do motor de partida que impede a partida do motor a menos que o pedal da embreagem esteja pressionado até o fim.

Para dar a partida no veículo:

Transmissão

1. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja completamente acionado.
2. Pressione o pedal da embreagem até o fim, então coloque a alavanca do câmbio em ponto morto.
3. Partida do motor.
4. Pressione o pedal do freio e mova a alavanca do câmbio para a marcha desejada; **1** (Primeira) ou **R** (Ré).
5. Solte o freio de estacionamento, e então solte lentamente o pedal da embreagem, apertando lentamente o acelerador ao mesmo tempo.

Durante cada troca de marcha, o pedal da embreagem deve ser totalmente pressionado até o fim. Certifique-se de que o tapete do piso esteja corretamente fixado de forma a não interferir na extensão total do pedal da embreagem.

Velocidades recomendadas para a troca de marchas

Nota: Não reduza para **1** (Primeira) quando o veículo estiver acima de 24 km/h. Isto danifica a embreagem.

Velocidade de avanço recomendada ao acelerar usando o modo manual (para economia ideal de combustível)		
Troca para marcha de avanço		mph (km/h)
De	Para	
1	2	15 mph (24 km/h)
2	3	25 mph (40 km/h)

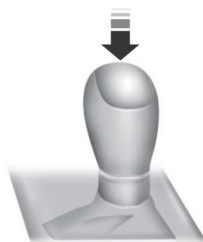
Velocidade de avanço recomendada ao acelerar usando o modo manual (para economia ideal de combustível)

3	4	40 mph (64 km/h)
4	5	45 mph (72 km/h)
5	6	50 mph (80 km/h)

Ré

Nota: Certifique-se de que o veículo esteja completamente parado antes de você engrenar a **R** (Ré). Pode haver danos na transmissão se isto não for feito.

1. Pressione o pedal da embreagem até o fim para desengrená-lo.
2. Coloque a alavanca de mudanças na posição neutra (N)
3. Engrene a marcha **R** (Ré) pressionando a alavanca do câmbio para baixo, em seguida, movendo a alavanca totalmente para a esquerda, depois para a frente.



E144955

Transmissão

Nota: A alavanca do câmbio só pode ser passada para a posição **R** (Ré) pressionando o botão antes de engrenar a ré. Este é um recurso de bloqueio que protege a transmissão contra uma mudança acidental para **R** (Ré) ao pretender selecionar a **1** (Primeira).

Se a **R** (Ré) não for completamente engrenada, pressione o pedal da embreagem e retorne a alavanca do câmbio para o ponto morto. Solte o pedal da embreagem durante um momento, e então pressione e engrene a marcha **R** (Ré) novamente.

Estacionando o veículo

CUIDADO



Não estacione o veículo em ponto morto, pois ele pode se mover inesperadamente e ferir alguém. Use a **1** (Primeira) marcha e acione completamente o freio de estacionamento.

Para estacionar o veículo:

1. Acione o freio e coloque a alavanca em ponto morto.
2. Acione completamente o freio de estacionamento, mantenha pressionado o pedal da embreagem, e então engrene a **1** (Primeira) marcha.
3. Desligue a ignição.

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Transmissão automática PowerShift

CUIDADOS



Sempre acione o freio de estacionamento completamente e certifique-se de que a alavanca do câmbio esteja travada em **P** (Estacionamento). Gire a ignição para a posição desligada e remova a chave sempre que sair do veículo.



Não pise no pedal do freio e no pedal do acelerador simultaneamente.

Pisar em ambos os pedais simultaneamente durante mais de três segundos limita as rotações do motor, o que pode resultar em dificuldades para manter a velocidade no trânsito e causar ferimentos graves.

Nota: Algumas características de som e das marchas são exclusivas da transmissão de seu veículo. Estas operações são normais e não afetam a durabilidade da transmissão.

Nota: Não use o acelerador para manter o veículo parado em aclives. Isso causará superaquecimento na transmissão.

Engrenando o veículo:

1. Pressione totalmente o pedal do freio.
2. Pressione e mantenha pressionado o botão na frente da alavanca do câmbio.
3. Mova a alavanca do câmbio para a marcha desejada.
4. Solte o botão e sua transmissão permanecerá na marcha selecionada.

Transmissão



E161746

P (Estacionamento)

Esta posição trava a transmissão e impede o giro das rodas dianteiras. Faça a parada total do veículo antes de engrenar e desengrenar **P** (Estacionamento).

R (Ré)

Com a alavanca do câmbio em **R** (Ré), o veículo se move para trás. Sempre faça uma parada total antes de engrenar e desengrenar **R** (Ré).

N (Neutro)

Com a alavanca do câmbio em **N** (Ponto morto), você pode dar a partida no veículo, que está livre para rodar. Mantenha pressionado o pedal do freio enquanto estiver nesta posição.

D (Dirigir)

A posição de condução normal para a melhor economia de combustível.

S (Esporte)

Com a alavanca do câmbio em **S** (Esporte), as marchas são selecionadas com mais rapidez e com o motor em regimes de giros mais elevados.

O modo Sport permanecerá até você mudar manualmente as marchas usando os botões **+** ou **-** na lateral da alavanca do câmbio ou mover a alavanca seletora da transmissão para **D** (Dirigir).

Transmissão automática função SelectShift™

A transmissão automática SelectShift permite a troca de marchas manual.

Para usar o SelectShift, passe a alavanca do câmbio para **S** (Sport). Use os botões **+** ou **-** no lado da alavanca do câmbio para selecionar as marchas manualmente.

- Pressione o botão **(+)** para engrenar a próxima marcha acima.
- Pressione o botão **(-)** para engrenar a próxima marcha abaixo.

Nota: Após assumir o controle manual com o SelectShift, o veículo permanecerá nesse modo até você voltar a alavanca do câmbio da posição **S** (Esporte) para **D** (Dirigir).

Engrene a próxima marcha acima nas faixas de giro recomendadas de acordo com a seguinte tabela:

Velocidade de avanço recomendada ao acelerar usando o modo SelectShift (para economia ideal de combustível)		
Troca para marcha de avanço		mph (km/h)
De	Para	
1	2	15 mph (24 km/h)
2	3	25 mph (40 km/h)

Transmissão

Velocidade de avanço recomendada ao acelerar usando o modo SelectShift (para economia ideal de combustível)		
3	4	40 mph (64 km/h)
4	5	45 mph (72 km/h)
5	6	50 mph (80 km/h)

O painel de instrumentos exibirá a marcha selecionada no momento.

Nota: A transmissão mudará automaticamente para a próxima marcha acima caso a velocidade do motor esteja muito alta ou para a próxima marcha abaixo se a velocidade do motor estiver muito baixa.

Cancelamento da trava do freio

CUIDADOS



Não dirija o veículo sem confirmar que as luzes de freio estão funcionando.



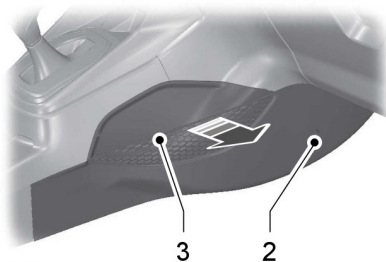
Ao executar esse procedimento, você estará tirando o veículo da posição **P** (estacionamento), o que significa que o veículo pode rodar livremente. Para evitar a movimentação indesejada do veículo, sempre acione completamente o freio de estacionamento antes de executar este procedimento. Use cunhas nas rodas se necessário.



Se o freio de estacionamento for completamente solto mas a luz de aviso dos freios permanecer acesa, os freios podem não estar funcionando corretamente. Consulte seu Distribuidor Ford.

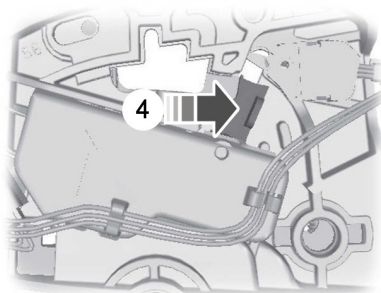
Use o cancelamento do freio-câmbio para mover a alavanca do câmbio da posição de estacionamento em caso de defeito no sistema elétrico ou se a bateria do veículo estiver descarregada.

Acione o freio de estacionamento e desligue a ignição antes de executar este procedimento.



E142193

1. Acione o freio de estacionamento e desligue a ignição antes de executar este procedimento.
2. Remova o parafuso.
3. Remova o painel lateral do console central do lado direito.



E142214

4. Pise no pedal do freio. Usando uma ferramenta adequada, gire a alavanca para frente enquanto puxa a alavanca seletora da transmissão da posição **P** (estacionamento) para a posição **N** (ponto-morto).
5. Instale a cobertura do console.
6. Pise no pedal do freio, dê a partida no veículo e solte o freio de estacionamento.

ASSISTÊNCIA DE PARTIDA EM RAMPAS (Se equipado)

CUIDADOS



O recurso de saída em acrive não substitui o freio de estacionamento. Ao sair do veículo, sempre acione o freio de estacionamento.



Você deve permanecer no veículo depois de ativar o recurso de saída em acrive.



Você é sempre responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema de saída em acrive, e intervir se necessário.



Se o motor for excessivamente acelerado, ou se um defeito for detectado enquanto o recurso de saída em acrive estiver ativo, o recurso de saída em acrive será desativado.

Este recurso facilita a saída quando o veículo estiver em um acrive, sem a necessidade de usar o freio de estacionamento.

Quando este recurso for ativado, o veículo permanece parado no acrive durante dois a três segundos depois que você soltar o pedal do freio. Isto lhe dá tempo para tirar o pé do freio e pisar no acelerador. Os freios são soltos automaticamente assim que o motor desenvolver potência

suficiente para impedir o veículo de retornar acrive abaixo. Esta é uma vantagem ao sair em um acrive (por exemplo em uma rampa de estacionamento, semáforos ou ao dar a ré para entrar em uma vaga de estacionamento).

Este recurso é ativado automaticamente em qualquer acrive que possa fazer o veículo rodar para trás de forma significativa.

Nota: Use o freio e o recurso de saída em acrive para manter o veículo parado em acrive.

Nota: Não dirija com o pé apoiado no pedal da embreagem nem use o pedal da embreagem para manter o veículo parado em acrive. Essas ações reduzem a vida útil da embreagem.

Nota: Não use o acelerador para manter o veículo parado em acrive. Isso causará superaquecimento na transmissão.

Ativando o recurso de saída em acrive

Nota: Se o motor for excessivamente acelerado, o recurso de saída em acrive será desativado.

1. Pressione o pedal do freio para imobilizar totalmente o veículo. Mantenha o pedal do freio pressionado.
2. Se os sensores detectarem que o veículo está em um acrive, o recurso de saída em acrive será ativado automaticamente.
3. Quando você retirar o pé do pedal do freio, o veículo permanece no acrive sem rodar para trás durante aproximadamente dois ou três segundos. Este período de tempo será automaticamente prorrogado se você estiver saindo a partir de uma posição totalmente imobilizada.

4. Saia de maneira normal. Os freios serão soltos automaticamente.

Desativando o recurso de saída em aclave

Faça o seguinte:

- Para desativar o recurso de saída em aclave, saia com o veículo no aclave sem reaplicar o freio.
- Espere dois a três segundos até que o sistema de saída em aclave seja desativado automaticamente.
- Se uma marcha à frente for engrenada enquanto o sistema estiver ativo, engrene a marcha à ré.
- Se uma marcha à ré for engrenada enquanto o sistema estiver ativo, engrene a marcha à frente.

Tração nas quatro rodas (Se equipado)

UTILIZAÇÃO DA TRAÇÃO NAS QUATRO RODAS

Nota: Se o sistema 4WD superaquecer e assumir como padrão a tração da roda dianteira, uma mensagem de advertência poderá ser exibida. Essa condição poderá ocorrer em condições de carga extremamente alta ou com excessivo deslizamento das rodas, como em areia profunda. Para retomar a operação normal da função 4WD o quanto antes, pare o veículo em um local seguro e desligue o motor. A mensagem de advertência será exibida por aproximadamente cinco segundos depois que o sistema esfriar e a operação normal da função 4WD for retomada.

Nota: Uma falha no sistema 4WD fará com que o sistema 4WD assuma como padrão somente a tração da roda dianteira. Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford.

O veículo pode ser equipado com um sistema de tração nas quatro rodas (4WD) em tempo integral, que permite selecionar entre 4WD integral ou 4WD auto.

4WD

O interruptor 4WD fica situado no painel de instrumentos, perto dos interruptores do controle de climatização.

4WD auto (interruptor desligado) - este sistema é um sistema proativo, o que significa que ele não só responde ao giro em falso entre as rodas dianteiras e traseiras, mas também tem a capacidade de prever o patinamento das rodas e transferir o torque para as rodas traseiras antes dele acontecer. Mesmo quando não há deslizamento da roda, o sistema 4WD inteligente ajusta continuamente a distribuição de torque, na tentativa de melhorar o comportamento do veículo em linha reta e em curvas, tanto na estrada quanto fora dela.

4WD integral (interruptor ligado) - este sistema traciona as quatro rodas, com bloqueio mecânico nas rodas dianteiras e traseiras. Esta posição não é recomendada para uso em pavimento seco. Esta posição só é destinada para condições fora de estrada areia rasa.

Nota: Não use 4WD integral em pavimento seco, de superfícies rígidas. Isto pode causar ruídos excessivos, maior desgaste dos pneus e danos aos componentes da transmissão. O sistema 4WD integral destina-se apenas a condições fora de estrada ou de inverno.

Diferenças grande no tamanho dos pneus entre os eixos dianteiro e traseiro podem fazer o sistema de 4WD deixar de funcionar e retornar à tração dianteira, ou pode danificar o sistema de 4WD.

Dirigindo em condições especiais com tração nas quatro rodas

Os veículos com 4WD são equipados para trafegar em areia, lama e estradas difíceis, e tem características operacionais que são um pouco diferente dos veículos convencionais, tanto dentro quanto fora de estrada.

Ao dirigir em baixa velocidade fora de estrada e sob altas temperaturas externas, use a marcha mais baixa possível. A operação nas marchas mais baixas maximiza a capacidade de resfriamento do motor e da transmissão.

Em condições operacionais severas, o A/C pode ser desligado e ligado novamente para proteger o motor contra superaquecimento.

Tração nas quatro rodas (Se equipado)

Princípios operacionais básicos

- Dirija mais devagar em ventos cruzados fortes que possam afetar as características normais de dirigibilidade do veículo.
- Ao dirigir em pavimentos escorregadios devido a areia solta, água ou cascalho, tenha muito cuidado.

Se o veículo sair da extremidade do pavimento

- Se o veículo sair da estrada, reduza a velocidade e evite frenagens bruscas. A redução da velocidade facilita o retorno do veículo à estrada. Não gire o volante muito rapidamente ao voltar para a estrada.
- Pode ser mais seguro ficar no acostamento ou no ombro da estrada e reduzir a velocidade gradualmente antes de voltar ao pavimento. Você pode perder o controle se não reduzir a velocidade ou se girar o volante muito rápida ou abruptamente.
- Geralmente, é menos arriscado atingir objetos pequenos, como os refletores da via, com danos secundários ao veículo, em vez de tentar um retorno repentino ao pavimento, o que pode fazer o veículo deslizar lateralmente de forma descontrolada ou capotar. Sua segurança e a segurança dos outros devem ser sua preocupação principal.

Manobras de emergência

- Em uma manobra de emergência, situação em que uma curva fecha súbita é necessária, evite acelerar demais o veículo. Gire o volante com a rapidez e a velocidade necessárias para evitar a emergência. O excesso de manobras pode resultar na perda de controle do veículo. Aplique pressão suave ao pedal do acelerador ou do

freio quando for necessário mudar a velocidade do veículo. Evite manobras abruptas, aceleração e frenagem. Isso pode resultar em maior risco de capotagem, perda de controle do veículo e ferimentos pessoais. Use toda a superfície disponível da via para colocar o veículo em um sentido de movimentação seguro.

- No caso de uma parada de emergência, evite travar os pneus na frenagem e tente não fazer movimentos súbitos no volante.
- Se o veículo passar de um tipo de superfície para outro (por exemplo, de concreto para cascalho), haverá uma mudança no modo como o veículo responderá a uma manobra (esterçamento do volante, aceleração ou frenagem). Evite essas movimentações abruptas.

Areia

Ao dirigir sobre areia, tente manter todas as quatro rodas na área mais sólida da trilha. Evite reduzir a pressão dos pneus mas reduza para uma marcha mais baixa e dirija de forma estável ao longo do terreno. Pise no acelerador lentamente e evite patinar as rodas.

Não dirija o veículo 4WD em areia profunda durante períodos de tempo prolongados. Isto causará superaquecimento no sistema de 4WD. O painel de instrumentos exibe a mensagem 4WD temporariamente desativada. Para retomar a operação 4WD normal, desligue o veículo e deixe o sistema 4WD esfriar durante 15 minutos no mínimo. Ao dirigir em baixa velocidade em areia funda e sob altas temperaturas externas, use a marcha mais baixa possível. A operação nas marchas mais baixas maximiza a capacidade de resfriamento do motor e da transmissão.

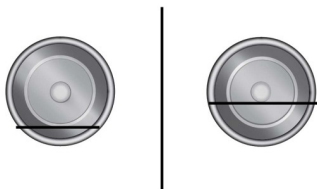
Tração nas quatro rodas (Se equipado)

Evite velocidades excessivas porque o impulso do veículo pode atuar contra você e fazer com que o veículo fique encalhado a ponto de você precisar da ajuda de outro veículo. Lembre-se, você pode conseguir voltar por onde você veio se proceder com cautela.

Lama e água

Se você precisar atravessar águas mais profundas, dirija lentamente. A capacidade de tração ou de frenagem pode ser limitada.

Ao dirigir na água, determine a profundidade; evite (se possível) águas mais profundas que o ponto inferior do aro da roda (para carros) ou do cubo da roda (para caminhões) e prossiga lentamente. Se o sistema de ignição for molhado, o motor do veículo pode morrer.



E142667

Uma vez na água, sempre experimente os freios. Freios molhados não param o veículo tão efetivamente quanto freios secos. Dirija o veículo lentamente enquanto uma pressão leve é aplicada ao pedal do freio para intensificar a secagem.

Tome cuidado com mudanças súbitas na velocidade ou direção do veículo quando estiver dirigindo na lama. Mesmo veículos com 4WD podem perder a tração na lama mole. Se o veículo derrapar, dirija na direção da derrapagem até recuperar o controle do veículo.

Depois de dirigir na lama, limpe os resíduos grudados nos eixos motrizes giratórios e pneus. O excesso de lama grudada nos pneus e eixos motrizes giratórios causa um desbalanceamento que pode danificar os componentes de transmissão.

Nota: *Dirigir através de águas profundas pode danificar a transmissão. Se o eixo dianteiro ou traseiro for submerso na água, o lubrificante dos eixos e o lubrificante da unidade de transferência de potência devem ser verificados e trocados se necessário.*

Dirigindo em terreno montanhoso ou inclinado

Embora os obstáculos naturais possam fazer com que seja necessário percorrer diagonalmente um aclave/declive íngreme, você sempre deve tentar dirigir em linha reta o máximo possível.

Nota: *Observação: Evite dirigir no sentido transversal à via ou fazer curvas em aclives/declives ou colinas íngremes. Há o perigo de perda de tração, derrapagem lateral, e possivelmente até de capotagem. Sempre que dirigir em uma colina, determine antes a rota que você vai percorrer. Não dirija sobre o cume de uma colina sem ver quais são as condições do outro lado. Não dirija em marcha à ré sobre uma colina sem a ajuda de um observador.*

Em um aclave ou colina íngreme, comece em uma marcha mais baixa em vez de reduzir para uma marcha mais baixa a partir de uma marcha mais alta depois da subida começar. Isto reduz o esforço do motor e a possibilidade dele morrer.

Se ele morrer, não tente fazer uma curva em U porque você pode capotar. É melhor descer de ré até um local seguro.

Só utilize a potência suficiente nas rodas para subir a colina. O excesso de potência faz os pneus derrapar, patinar ou perder tração, resultando em perda de controle do veículo.

Tração nas quatro rodas (Se equipado)



Em um declive use a mesma marcha que você usaria para subir, para evitar o excesso de frenagem e o superaquecimento dos freios. Não desça em ponto morto; em vez disso, desengate o overdrive ou reduza manualmente para uma marcha mais baixa. Ao descer uma colina íngreme, evite frenagens súbitas e fortes demais porque você pode perder o controle. As rodas dianteiras precisam estar girando para direcionar o veículo.

O veículo tem freios com ABS, então acione os freios continuamente. Não “bombeie” os freios.

Dirigindo em neve e gelo

CUIDADO



Se você estiver dirigindo em condições escorregadias que requerem correntes de pneu ou cabos, então é essencial que você dirija com cuidado. Mantenha a velocidade baixa, deixe uma distância de frenagem maior e evite a condução agressiva para reduzir as chances de perda de controle do veículo, que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Se a traseira do veículo derrapar durante a curva, esterce na mesma direção da derrapagem até recuperar o controle do veículo.

Nota: Se os pneu patinarem excessivamente, isto pode causar danos à transmissão.

Veículos com 4WD levam vantagem sobre veículos com 2WD em neve e gelo, mas podem derrapar como qualquer outro veículo. Se você começar a derrapar ao dirigir em estradas recobertas de neve ou gelo, gire o volante na mesma direção da derrapagem até recuperar o controle do veículo.

Evite o aumento súbito de potência e mudanças de direção rápidas sobre neve e gelo. Pise no acelerador lenta e continuamente ao sair com o veículo parado.

Evite frenagens súbitas também. Embora um veículo 4WD possa acelerar melhor em neve e gelo que um veículo com tração em duas rodas, ele não para mais rápido porque assim como nos demais veículos, a frenagem é feita com todas as quatro rodas. Evite o excesso de confiança sobre as condições da estrada.

Certifique-se de deixar uma distância suficiente entre você e outros veículos para conseguir parar. Dirija mais lentamente que o habitual e considere o uso das marchas mais baixas. Em situações de parada de emergência, acione o freio continuamente. Como o veículo é equipado com o sistema antibloqueio de frenagem (ABS), não bombeie os freios. Consulte a seção de Freios deste capítulo para obter mais informações sobre a operação do sistema antitravamento dos freios.

Manutenção e modificações

Os sistemas de suspensão e direção do veículo oferecem um desempenho previsível tanto com o veículo carregado quanto vazio, e durabilidade na capacidade de transporte de carga. Por isso, a Ford Motor Company recomenda

Tração nas quatro rodas (Se equipado)

que você não faça modificações como acrescentar ou remover peças (como kits de suspensão elevada ou barras estabilizadoras) nem use peças de reposição não equivalentes ao equipamento original de fábrica.

Qualquer modificação no veículo que eleve o centro de gravidade pode aumentar a probabilidade do veículo capotar como resultado de perda de controle. A Ford Motor Company recomenda precaução extra com qualquer veículo equipado com dispositivos para transporte de carga no teto (como escadas ou bagageiros).

Deixar de dar manutenção correta no veículo pode anular a garantia, aumentar seus custos de reparos, reduzir o desempenho e a capacidade operacional do veículo, e afetar adversamente a segurança do motorista e dos passageiros. A inspeção frequente dos componentes do chassi do veículo é recomendada se o veículo for usado em condições fora de estrada.

INFORMAÇÕES GERAIS

Freios a disco

Discos de freio molhados resultam em menor eficiência de frenagem. Pressione levemente o pedal do freio ao sair de um lava-rápido para remover o filme de água.

Assistência de frenagem de emergência

CUIDADO



O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção.

O sistema detecta quando você freia intensamente medindo a força aplicada ao pedal do freio. Ele garante máxima eficiência de frenagem enquanto você pressionar o pedal.

Freios ABS (Se equipado)

CUIDADO



O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção.

O sistema ajuda a manter a dirigibilidade e a estabilidade direcional ao frear forte em uma emergência, impedindo o travamento das rodas.

SUGESTÕES SOBRE CONDUÇÃO COM FREIOS ANTIBLOQUEIO

Nota: Quando o sistema estiver operando, o pedal do freio pulsa e pode percorrer um curso um pouco maior. Mantenha a pressão sobre o pedal do freio. Você também pode ouvir um ruído no sistema. Isto é normal.

O sistema de frenagem antitravamento ou antibloqueio não eliminará os riscos quando:

- Você dirigir muito perto do veículo à sua frente.
- O veículo estiver aquaplanando.
- Você fizer curvas em alta velocidade.
- A superfície da estrada for irregular.

FREIO DE ESTACIONAMENTO

Veículos com Transmissão Automática

CUIDADO



Sempre puxe o freio de estacionamento até o fim e deixe o veículo com a alavanca seletora da transmissão na posição P.

Nota: Se você estacionar seu veículo em um aclive e voltado para cima, passe a alavanca seletora da transmissão para a posição P e gire o volante para fora do meio-fio.

Nota: Se você estacionar seu veículo em um aclive e voltado para baixo, passe a alavanca seletora da transmissão para a posição P e gire o volante para dentro do meio-fio.

Veículos com Transmissão Manual

CUIDADO



Sempre puxe o freio de estacionamento até o fim.

Nota: Se você estacionar seu veículo em um aclive e voltado para cima, engrene a primeira marcha e gire o volante para fora do meio-fio.

Nota: Se você estacionar seu veículo em um aclive e voltado para baixo, engrene a marcha à ré e gire o volante para dentro do meio-fio.

Todos os Veículos

Nota: Não pressione o botão de soltar ao puxar a alavanca para cima.

Para acionar o freio de estacionamento:

1. Pise firmemente no pedal do freio.
2. Puxe a alavanca do freio de estacionamento até o final de seu curso.

Para soltar o freio de estacionamento:

1. Pise firmemente no pedal do freio.
2. Puxe a alavanca ligeiramente para cima.
3. Pressione o botão de soltar e baixe a alavanca.

Controle de tração (Se equipado)

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

O sistema de controle de tração ajuda a evitar a derrapagem das rodas e a perda de tração.

Se o veículo começar a derrapar, o sistema aplicará os freios nas rodas individuais e, quando necessário, reduzirá a potência do motor ao mesmo tempo. Se as rodas girarem em falso ao acelerar em superfícies escorregadias ou pouco firmes, o sistema irá reduzir a potência do motor a fim de aumentar a tração.

UTILIZAÇÃO DO CONTROLE DE TRAÇÃO

Em determinadas situações, por exemplo, em caso de atolamento na neve ou na lama, desligar o controle de tração pode ser benéfico, pois isso permitirá que as rodas girem com a potência total do motor. Dependendo do tipo de sistema do veículo, você pode desativar o sistema usando a tela de informações ou pressionando o botão.

Desligando o sistema através dos controles da tela de informações

(Se equipado)

O veículo já vem com esse recurso ativado. Se necessário, você pode desligar esse recurso usando os controles da tela de informações. Consulte **Princípios de funcionamento** (página 116).

Mensagens e luzes indicadoras do sistema

CUIDADO



Se uma falha foi detectada no sistema de rastreo avançado, a luz de controle de estabilidade irá iluminar de forma constante. Verifique se o sistema de rastreo avançado não foi desativado manualmente através da exibição de informações. Se a luz de controle de estabilidade ainda iluminar de maneira constante, o sistema deverá imediatamente passar por manutenção em um Distribuidor Ford. Operar o veículo com o sistema de rastreo avançado desativado pode resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem e, ferimentos pessoais e morte.



A luz de controle de estabilidade acende temporariamente durante a partida do motor e pisca quando uma condição de condução ativa o sistema de estabilidade.



A luz de controle de estabilidade apagada acende temporariamente durante a partida do motor e permanece ligada quando o sistema de controle de tração é desligado.

Quando o sistema de controle de tração for ligado ou desligado, uma mensagem aparecerá na tela de informações mostrando o status do sistema.

Controle de estabilidade (Se equipado)

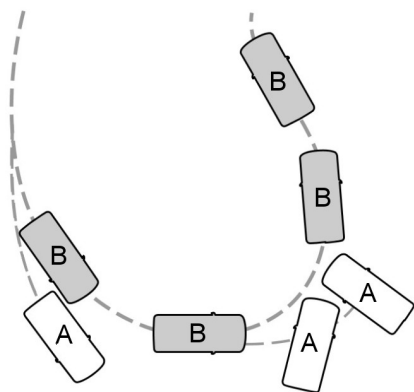
PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

Programa eletrônico de estabilidade

CUIDADO



O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. A não observância dessa instrução pode resultar na perda de controle do veículo, em ferimentos graves ou em morte.



E72903

- A Sem ESP
- B Com ESP

O sistema suporta a estabilidade quando o veículo começa a derrapar, saindo de seu curso original. O sistema faz isso freando as rodas individualmente e reduzindo o torque do motor conforme necessário.

O sistema também aciona uma função de maior controle de tração, reduzindo o torque do motor se as rodas girarem em falso quando você acelerar. Isto melhora a capacidade de saída em estradas escorregadias ou superfícies soltas, e melhora o conforto ao limitar o giro em falso das rodas em curvas fechadas.

Luz de aviso do controle de estabilidade

Ela pisca durante a condução quando o sistema estiver operando. Consulte **Luzes indicadoras e de advertência** (página 56).

UTILIZAÇÃO DO CONTROLE DE ESTABILIDADE

Sistema de rastreo avançado®

O sistema é ativado automaticamente ao dar partida no veículo. O sistema AdvanceTrac não pode ser completamente desligado, mas o sistema de controle da estabilidade eletrônica é desativado quando a alavanca seletora da transmissão está na posição **R**. É possível desligar a parte de controle da tração do sistema de maneira independente. Consulte **Utilização do Controle de Tração** (página 116).

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

CUIDADOS



O assistente de estacionamento não isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção.



Os sensores podem não detectar objetos sob chuva forte ou outras condições que causam reflexos ao sistema.



Os sensores podem não detectar objetos cujas superfícies absorvem ondas de ultrassom.



O assistente de estacionamento não detecta obstáculos que se movem para longe do veículo. Eles só serão detectados logo depois que começarem a se mover em direção ao veículo novamente.



Tome cuidado especial ao dar ré com acessórios instalados na traseira, por exemplo suportes de bicicleta, porque o assistente de estacionamento traseiro só indica a distância do para-choque até o obstáculo.



Se usar um jato de alta pressão para lavar seu veículo, só borrife os sensores brevemente a uma distância não inferior a 20 cm (8 polegadas).

Nota: Mantenha os sensores livres de sujeiras. Não os limpe com objetos afiados ou pontiagudos.

Nota: O assistente de estacionamento pode emitir sinais falsos se detectar um sinal com a mesma frequência dos sensores, ou se o veículo estiver completamente carregado.

Nota: Os sensores externos podem detectar as paredes laterais de uma garagem. Se a distância entre o sensor externo e a parede lateral permanecer constante durante três segundos, o sinal sonoro será desligado. Na medida em que você continua, os sensores internos vão detectar objetos na traseira.

SISTEMA AUXILIAR DE ESTACIONAMENTO

CUIDADOS



Para ajudar a evitar ferimentos pessoais, leia e entenda as limitações do sistema conforme as instruções contidas nesta seção. O sensoramento só ajuda no caso de alguns objetos (geralmente grandes e fixos) quando o veículo é movimentado em marcha à ré, em uma superfície plana, e em velocidades de estacionamento. Sistemas de controle de tráfego, condições meteorológicas adversas, freios pneumáticos e motores e ventoinhas externos também podem afetar a função do sistema de sensoramento; isto pode incluir desempenho reduzido ou uma falsa ativação.



Para ajudar a evitar ferimentos pessoais, sempre tome cuidado quando em R (Ré) e ao usar o sistema de sensoramento.



Este sistema não é projetado para evitar o contato com objetos pequenos ou móveis. O sistema é projetado para emitir um aviso e ajudar o motorista a detectar objetos estacionários grandes, evitando danos ao veículo. O sistema pode não detectar objetos menores, particularmente aqueles perto do solo.

Sistemas auxiliares de estacionamento (Se equipado)

CUIDADOS



Certos dispositivos e acessórios como engates de reboque grandes, suportes de bicicleta ou prancha de surfe, e qualquer dispositivo que possa bloquear a zona de detecção normal do sistema pode gerar um sinal sonoro falso.

Nota: Mantenha os sensores localizados no para-choque ou superfície livres de neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira. Se os sensores forem recobertos, a precisão do sistema pode ser afetada. Não limpe os sensores com objetos afiados ou pontiagudos.

Nota: Se o para-choque ou superfície do veículo sofrer danos e ficar desalinhado ou torto, a zona de sensoriamento pode ser alterada, resultando em medições inexatas dos obstáculos ou alarmes falsos.

O sistema de sensoriamento adverte o motorista sobre obstáculos dentro de uma certa distância da área do para-choque. O sistema é ativado automaticamente sempre que a ignição é ligada.

Ao receber um aviso de detecção, o volume do rádio é reduzido para um nível predeterminado. Depois do aviso, o volume do rádio volta ao nível anterior.

Sistema de sensoriamento traseiro

Os sensores traseiros só são ativados quando a transmissão estiver em R (Ré). Na medida em que o veículo se aproxima do obstáculo, a frequência dos sinais sonoros aumentam. Quando o obstáculo estiver a menos de 25 centímetros de distância, o sinal soa continuamente. Se um objeto estacionário ou se distanciando for detectado a mais de 25 centímetros da lateral do veículo, o sinal sonoro só soa durante três segundos. Quando o sistema detectar um objeto se aproximando, o aviso soa novamente.



E130178

- A A área de cobertura é de até 2 metros do para-choque traseiro (com uma área de cobertura reduzida nos cantos externos do para-choque).

O sistema detecta certos objetos enquanto a transmissão estiver em R (Ré):

- e se movendo em direção a um objeto estacionário a uma velocidade 5 km/h ou menos
- mas não em movimento, e um objeto móvel se aproximando da traseira do veículo a uma velocidade de 5 km/h ou menos
- e se movendo a uma velocidade de menos de 5 km/h e um objeto móvel se aproximando da traseira do veículo a uma velocidade de menos de 5 km/h.

Se o sistema apresentar defeito, uma mensagem de aviso é exibida na tela de informações, e o motorista não consegue ligar o sistema com defeito.

Piloto automático (Se equipado)

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

CUIDADOS



O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção.



Se algum obstáculo surgir à frente de seu carro, o veículo não freará automaticamente para evitar um acidente. Você deve acionar os freios para parar o veículo.

O controle de cruzeiro permite controlar a velocidade usando os interruptores no volante. Você pode usar o controle de cruzeiro em velocidades acima de 30 km/h.

UTILIZAÇÃO DO PILOTO AUTOMÁTICO

CUIDADOS



Não utilize o controle de cruzeiro no trânsito intenso, estradas sinuosas ou quando a superfície da estrada é escorregadia. Isso poderá resultar na perda de controle do veículo, ferimentos graves ou morte.



Ao descer um declive, a velocidade do veículo pode aumentar e ultrapassar a velocidade definida. O sistema não aciona os freios. Reduza a marcha para auxiliar o sistema a manter a velocidade definida. Se isso não for feito, poderá ocorrer perda de controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

Nota: O controle de cruzeiro desengatará se a velocidade do veículo diminuir mais de 10 mph (16 km/h) abaixo da velocidade definida ao dirigir em uma subida.



E141961

Os interruptores do controle de cruzeiro estão localizados no volante.

Ativando o controle de cruzeiro

Pressione e solte **ON**.



O indicador será exibido no painel de instrumentos.

Definindo uma velocidade

1. Acelere para a velocidade desejada.
2. Pressione e solte **SET+**.
3. Tire o pé do pedal do acelerador.

Mudando a velocidade definida

- Pressione e mantenha pressionado **SET+** ou **SET-**. Quando você atingir a velocidade desejada, solte o controle.
- Pressione e solte **SET+** ou **SET-**. A velocidade definida mudará em incrementos de aproximadamente 1 mph (2 km/h).
- Pressione o pedal do acelerador ou do freio até atingir a velocidade desejada. Pressione e solte **SET+**.

Cancelado a velocidade definida

Pressione **CAN** ou toque o pedal do freio. Você não excluirá a velocidade definida.

Retomando a velocidade definida

Pressione e libere **RES**.

Piloto automático (Se equipado)

Desativando o controle de cruzeiro

Nota: Se você desligar o sistema, excluirá a velocidade definida.

Pressione e solte **OFF** ou desligue a ignição.

DIREÇÃO

Assistência elétrica da direção

CUIDADO



Faça manutenção imediata se um erro do sistema for detectado. Você pode não notar nenhuma diferença perceptível em sua direção, mas um problema grave pode existir. Deixar de fazê-lo pode resultar em perda do controle da direção.

Nota: O veículo é equipado com um sistema de assistência elétrica da direção. Não há nenhum reservatório de fluido para verificar ou completar.

O sistema de assistência elétrica é operado por um motor elétrico que reduz o esforço do motorista sobre o volante.

O sistema opera progressivamente e, durante as manobras, o sistema torna o esforço mais leve. À medida que a velocidade do veículo aumenta, ela reduz sua ação para melhorar o controle do veículo.

O sistema de assistência elétrica da direção tem verificações de diagnóstico que monitoram continuamente o sistema para assegurar sua operação correta. Quando ocorre um erro no sistema, uma mensagem é exibida na tela de informações. Se isto acontecer, pare o veículo em um lugar seguro e desligue o motor. Depois de pelo menos 10 segundos, zere o sistema ligando novamente o motor, e observe as informações exibidas na mensagem sobre a direção. Se a mensagem sobre a direção voltar, ou se ela for exibida novamente enquanto você estiver dirigindo, leve o veículo a um Distribuidor Ford para verificação.

Se o veículo perder a alimentação elétrica enquanto você estiver dirigindo (ou se a ignição for desligada), você pode guiar o veículo manualmente, mas isso requer um esforço maior. O uso contínuo e extremo da direção pode aumentar seu esforço de condução. Isto acontece para evitar o superaquecimento interno e danos permanentes ao sistema da direção. Se isso ocorrer, você não perderá a capacidade de guiar o veículo manualmente, e não haverá danos permanentes. As manobras normais da direção durante a condução permitem que o sistema seja resfriado e a assistência da direção volte ao normal.

Sugestões sobre a direção

Evite movimentos súbitos no volante. A força necessária para fazer o veículo mudar de direção é menor se comparada com a de um veículo com direção mecânica.

Se o volante tiver folga ou puxar para um lado, verifique se:

- Há um pneu incorretamente calibrado
- Há desgaste irregular dos pneus
- Há componentes da suspensão soltos ou desgastados
- Há componentes da direção soltos ou desgastados
- Há alinhamento incorreto do veículo

Uma elevação alta na estrada ou ventos cruzados fortes também podem fazer a direção parecer ter folga ou puxar.

Capacidade de carga

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADOS

⚠ Use somente correias de fixação de carga que se adeque às suas necessidades e que a carga não corra risco de se desprender e causar um acidente.

⚠ Certifique-se de fixar corretamente todos os itens soltos.

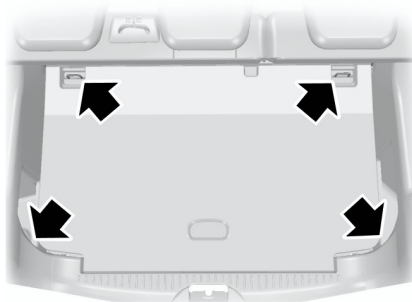
⚠ Coloque a bagagem e outras cargas no nível mais baixo e o mais para frente possível dentro do compartimento de bagagem ou carga.

⚠ Não dirija com a porta traseira aberta. Emissões de escapamento podem penetrar no veículo.

⚠ Não ultrapasse o limite máximo de carga sobre os eixos dianteiro e traseiro do veículo.

⚠ Não deixe itens em contato com os vidros traseiros.

PONTOS DE FIXAÇÃO DA BAGAGEM

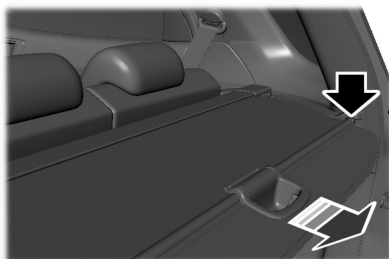


E142324

PROTEÇÕES DE BAGAGEM

CUIDADO

⚠ Não coloque objetos sobre a cobertura de bagagem.



E156538

Puxe a cobertura para fora e prenda-a nos pontos de fixação.

Solte-a dos pontos de fixação e enrole-a dentro do estojo.

SUPORTES E BAGAGEIROS DE TETO

CUIDADO

⚠ Ao carregar o bagageiro de teto, recomendamos distribuir a carga uniformemente, e também manter um centro de gravidade baixo. Veículos carregados com um centro de gravidade alto podem se comportar de maneira diferente dos veículos descarregados. Precauções adicionais, como velocidades mais lentas e distância de frenagem maior, devem ser tomadas ao dirigir um veículo muito carregado.

A carga máxima recomendada, distribuída uniformemente no bagageiro de teto, é de:

- 20 quilogramas.

Capacidade de carga

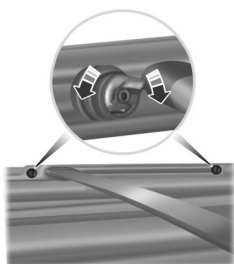
Nota: A carga nunca deve ser colocada diretamente sobre o teto. O teto não foi projetado para transportar cargas colocadas diretamente sobre ele.

Para o funcionamento correto do sistema do bagageiro, a carga deve ser colocada diretamente sobre as barras transversais fixadas aos trilhos laterais do bagageiro. Seu veículo pode ser equipado com um bagageiro de teto original de fábrica. Bagageiros de teto também podem ser adquiridos através do Distribuidor como acessórios originais Ford para uso com seu sistema de bagageiro.

Certifique-se de que a carga esteja fixada com firmeza. Verifique a fixação da carga antes de dirigir e em cada parada para abastecer.

Ajustando o bagageiro de teto (se equipado)

Nota: O ruído do vento pode ser minimizado removendo ou reposicionando as barras do bagageiro de teto quando ele não estiver em uso. Posicione a barra dianteira na posição intermediária para minimizar o ruído do vento. A barra pode ser ajustada ou removida seguindo as etapas abaixo.



E142448

2. Remova a barra transversal girando-a no sentido horário e deslizando as extremidades para fora dos parafusos dos trilhos laterais.
3. Mova a barra dianteira para a nova posição nos trilhos laterais e deslize-a até o parafuso daquela posição.
4. Reinstale e aperte as borboletas em ambos os lados do bagageiro girando-as no sentido horário até estarem fixadas.

Certifique-se de verificar se as borboletas estão apertadas sempre que acrescentar ou remover carga do bagageiro, e periodicamente durante o percurso. Certifique-se de que a carga esteja fixada com firmeza antes de sair.

1. Remova os parafusos borboleta da barra dianteira em ambos os lados do bagageiro girando-os no sentido anti-horário.

Reboque

PONTOS DE REBOQUE (Se equipado)

Devido aos requisitos do mercado local de alguns países, alguns veículos poderão estar equipados com um gancho de recuperação.

Localização do gancho de recuperação

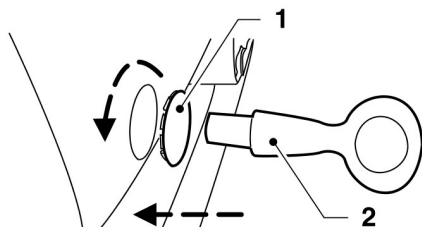
Se o seu veículo estiver equipado com um gancho de recuperação com rosca, ele estará localizado no compartimento de bagagem na cobertura do piso.

Se o seu veículo não estiver equipado com um gancho de recuperação, você poderá adquiri-lo do seu distribuidor.

Instalando o gancho de recuperação

O ponto de instalação para o gancho de recuperação fica localizado atrás do painel.

Nota: O gancho de recuperação com rosca tem uma rosca esquerda. Gire-a no sentido anti-horário para instalar. Verifique se o gancho de recuperação está bem apertado.



E146284

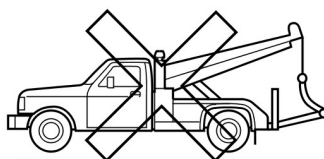
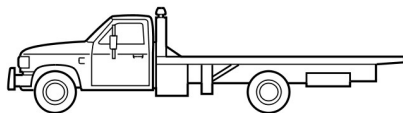
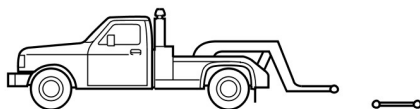
Insira um objeto adequado para forçar a abertura da tampa (1). Use a parte rebaixada (entalhada) da tampa. Aparafuse o gancho de recuperação (2).

Rebocando o veículo nas quatro rodas

Coloque a ignição na posição LIGADA. Se isso não for feito, a direção será travada e as luzes indicadora e de freio não funcionarão.

Se o motor não estiver funcionando, os esforços para frear e dirigir serão grandes. Aumente a distância de frenagem.

TRANSPORTE DO VEÍCULO



E143886

Se você precisar rebocar o veículo contate um serviço de reboque profissional, ou se você participar de um programa de socorro, contate seu prestador deste tipo de serviço.

Reboque

É recomendável rebocar o veículo com um elevador para rodas e carrinhos ou equipamento de plataforma. Não reboque com correias. A Ford Motor Company não aprovou o procedimento de reboque com correias.

É aceitável rebocar um veículo de tração dianteira pela frente se um equipamento elevador para rodas adequado for usado para levantar as rodas dianteiras do chão. Ao rebocar desta maneira, as rodas traseiras podem permanecer no solo.

Os veículos de tração dianteira de quatro rodas devem ter as rodas dianteiras apoiadas sobre um carrinho de reboque de duas rodas quando o reboque do veículo for feito pela traseira através do equipamento elevador para rodas. Isso impede danos à transmissão.

O reboque de um veículo de tração nas quatro rodas requer que todas as rodas estejam fora do solo, como acontece no uso de um elevador para rodas e carrinhos ou de um equipamento de plataforma. Isso impede danos à transmissão no sistema de tração nas quatro rodas e no veículo.

REBOCAR O VEÍCULO SOBRE AS QUATRO RODAS

Todos os Veículos

CUIDADOS



Você deve ligar a ignição quando o veículo estiver sendo rebocado.



Se o veículo tiver uma trava de volante, certifique-se de que a ignição esteja na posição

ACCESSORY ou ON quando ele estiver sendo rebocado.

CUIDADOS



A assistência de freio e direção não opera a menos que o motor esteja funcionando. Pressione o pedal do freio com mais força e deixe uma distância de frenagem maior; o volante também fica mais pesado.



O excesso de tensão na corda de reboque pode causar danos no seu veículo ou no veículo que o estiver rebocando.



Não use uma barra de reboque rígida no alhal de reboque dianteiro.



Ao rebocar o veículo você deve manter o câmbio na posição neutra (ponto morto).

Coloque o carro em movimento lentamente e com suavidade, sem dar trancos no veículo rebocado.

Veículos com Transmissão Automática

CUIDADOS



Se uma velocidade de 12 mph (20 km/h) e uma distância de 12 milhas (20 quilômetros) forem ultrapassadas, as rodas motrizes devem ser levantadas do solo.



Recomendamos não rebocar o veículo com as rodas motrizes em contato com o solo. Porém, se for necessário retirar o veículo de um local perigoso, não reboque o veículo a uma velocidade maior que 12 mph (20 km/h) ou durante uma distância maior que 12 milhas (20 quilômetros).



Não reboque o veículo com a frente voltada para trás.



No caso de falha mecânica da transmissão, as rodas motrizes devem ser levantadas do solo.

Reboque

CUIDADOS



Não reboque o veículo se a temperatura ambiente estiver abaixo de 32 °F (0 °C).

Sugestões de condução

AMACIAMENTO DO MOTOR

Pneus

CUIDADO



Pneus novos precisam ser amaciados durante aproximadamente 500 km. Durante este período, você pode observar diferentes características de comportamento durante a condução.

Freios e embreagem

CUIDADO



Se possível, evite o uso intenso dos freios e da embreagem durante os primeiros 150 km na cidade e nos primeiros 1500 km em rodovias.

Motor

CUIDADO



Evite velocidades muito altas durante os primeiros 1500 Km. Varie frequentemente a velocidade e passe logo para a próxima marcha acima, evitando rotações muito altas. Não sobrecarregue o motor.

PRECAUÇÕES CONTRA BAIXAS TEMPERATURAS

A operação funcional de alguns componentes e sistemas pode ser afetada em temperaturas abaixo de -20°C.

ATRAVESSANDO ALAGAMENTOS

CUIDADOS



Só dirija na água em caso de emergência, e não como parte da condução normal.



Pode ocorrer danos no motor se a água penetrar no filtro de ar.



A água também pode danificar componentes elétricos.

Em uma emergência, você pode dirigir o seu veículo na água:

- até, no máximo, o centro da roda
- a uma velocidade máxima de 6 mph (10 km/h)

Você deve tomar cuidado extra ao dirigir em água corrente.

Ao dirigir na água, mantenha uma velocidade baixa e não pare o veículo. Após sair da água, e assim que for seguro:

- Solte o pedal do freio levemente para verificar se os freios estão funcionando corretamente
- Verifique se a buzina está funcionando
- Verifique se as luzes do veículo estão totalmente operacionais
- Verifique a assistência do sistema de direção
- Procure um distribuidor autorizado para verificar o fluido de transmissão e do motor

Sugestões de condução

TAPETES



Sempre utilize tapetes projetados para ajustar à área dos pés de seu veículo. Use somente tapetes que estejam bem presos na haste de retenção.

CUIDADO



Certifique-se de que o tapete do piso esteja corretamente fixado usando as presilhas apropriadas, e não posicione o tapete do piso de forma a interferir na operação dos pedais.

Os pedais que não podem se mover livremente podem provocar perda de controle do veículo e aumentar o risco de ferimentos graves.

Sempre se certifique de que os tapetes estejam bem ajustados nas hastes de retenção no carpete fornecido com seu veículo. Os tapetes devem estar fixados às duas hastes de retenção de maneira adequada para garantir que as esteiras não se desloquem para fora da posição.

Jamais coloque os tapetes ou qualquer outra cobertura na área da base do veículo que não possa ser fixada de maneira adequada para evitar que eles se desloquem e interfiram com os pedais ou com a capacidade de controlar o veículo.

Jamais coloque tapetes ou qualquer outra cobertura em cima de tapetes já instalados. Os tapetes sempre devem apoiar-se em cima da superfície de carpete do veículo e não sobre outro tapete ou outra cobertura. O uso de tapetes adicionais ou de qualquer outra cobertura reduzirá a folga do pedal e interferirá com a operação do pedal.

Verifique a fixação dos tapetes com regularidade. Instale e fixe corretamente os tapetes removidos para limpeza ou substituição.

Não seguir corretamente as instruções de instalação ou fixação do tapete pode potencialmente causar interferência com a operação de pedal, levando à perda de controle do veículo.

Sugestões de condução

1. Para instalar os tapetes, posicione o tapete de modo que os orifícios fiquem sobre as hastes de retenção e pressione-o para baixo para travamento.
2. Para remover o tapete, posicione as mãos sob o tapete pelos orifícios e puxe para cima.

Emergências na estrada

PISCA-ALERTA



O botão de aviso de perigo está localizado no painel de instrumentos. Utilizá-lo quando seu veículo estiver criando um risco de segurança para outros motoristas.

Pressione o botão para ativar a função de aviso de perigo e os indicadores de direção dianteiro e traseiro piscarão.

Pressione o botão novamente para desativá-los.

Nota: *Se utilizada quando o motor não estiver funcionando, a bateria perderá carga. Pode não haver alimentação suficiente para reiniciar o motor.*

Nota: *Dependendo de leis e regulamentos aplicáveis no país para o qual o veículo foi originalmente construído, as luzes de aviso de perigo podem piscar se você frear intensamente.*

EXTINTOR DE INCÊNDIO

O extintor de incêndio está na frente do banco do motorista. Deve-se fazer uma inspeção visual mensalmente, verificando se o indicador e a estrutura não estão danificados, se o gatilho está em boas condições de operação e se não há nenhuma obstrução na saída do extintor.

As instruções de operação estão na estrutura do extintor de incêndio. Sua manutenção é de responsabilidade do proprietário, portanto, o proprietário deve realizar a manutenção de acordo com as instruções do fabricante impressas no equipamento.

Deve-se respeitar o prazo de validade que se encontra no extintor, observando as recomendações de verificação no mesmo.

Antes de usar o extintor de incêndio, remova a embalagem plástica transparente usada no transporte do extintor para evitar obstruções.

Ao substituir o extintor, certifique-se que seja um extintor de incêndio novo com carga de pó ABC.

TRIÂNGULO DE SEGURANÇA

Há espaço disponível no compartimento de bagagem.

INTERRUPTOR DE CORTE DE COMBUSTÍVEL

CUIDADO



Deixar de inspecionar e, se necessário, reparar vazamentos de combustível após uma colisão pode aumentar o risco de incêndio e lesões graves. A Ford Motor Company recomenda que o sistema de combustível seja inspecionado por um Distribuidor Ford após qualquer colisão.

Em caso de colisão moderada a grave, esse veículo possui um recurso de corte da bomba de combustível que interrompe o fluxo de combustível para o motor. Nem todos os impactos resultarão em corte.

Se o veículo desligar após uma colisão, é possível dar a partida novamente. Para veículos equipados com um sistema de chave:

1. Desligue a ignição.
2. Ligue a ignição.
3. Repita as etapas 1 e 2 para reativar a bomba de combustível.

Emergências na estrada

Para os veículos equipados com um sistema de partida por botão:

1. Pressione o botão **START/STOP** para desligar a ignição.
2. Pressione o pedal do freio e pressione o botão **START/STOP** para dar partida no veículo.
3. Retire o pé do pedal do freio e pressione o botão **START/STOP** para desligar a ignição.
4. Você pode tentar dar a partida no motor pressionando o pedal do freio e o botão **START/STOP**, ou ligar a ignição somente pressionando o botão **START/STOP** sem pressionar o pedal do freio. As duas maneiras reativam o sistema de combustível.

Nota: Quando você tenta dar a partida novamente no veículo após um corte de combustível, o veículo assegura que vários sistemas estão seguros para serem reiniciados. Depois que o veículo determinar que os sistemas estão seguros, o veículo deixará você dar a partida novamente.

Nota: Se o veículo não der a partida novamente após a terceira tentativa, entre em contato com um Distribuidor Ford.

PARTIDA DO VEÍCULO COM BATERIA AUXILIAR

CUIDADOS



Os gases ao redor da bateria podem explodir se expostos a chamas, faíscas, ou cigarros acesos. A explosão pode resultar em ferimentos ou danos ao veículo.



As baterias contêm ácido sulfúrico que pode queimar a pele, olhos e roupa se houver contato direto.

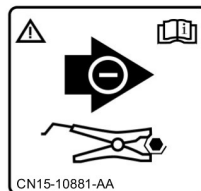
Não tente empurrar um veículo com transmissão automática para dar a partida. Transmissões automáticas não tem capacidade de partida mecânica (empurrando). Tentar empurrar um veículo com transmissão automática para dar a partida pode causar danos à transmissão.

Preparando o veículo

Nota: Só use uma fonte de 12 volts para dar a partida no veículo.

Nota: Não desconecte a bateria do veículo com problemas porque isto pode danificar o sistema elétrico do veículo.

1. Estacione o veículo de auxílio perto do capô do veículo com problemas e certifique-se que os dois veículos não se toquem. Acione o freio de estacionamento em ambos os veículos e fique distante da ventoinha de arrefecimento do motor e outras peças móveis.
2. Verifique todos os terminais da bateria e remova qualquer excesso de corrosão antes de conectar os cabos à bateria. Certifique-se de que as tampas estejam apertadas e niveladas.
3. Ligue a ventoinha do aquecedor em ambos os veículos para se proteger contra qualquer sobrecarga elétrica. Desligue todos os outros acessórios.



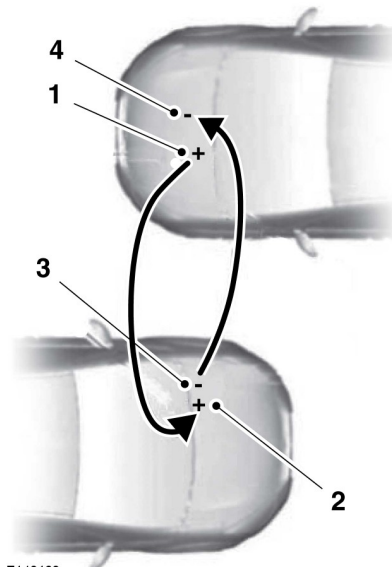
E146271

Consulte a etiqueta acima da tampa da bateria; a seta na etiqueta mostra o local correto para fazer a conexão com a outra bateria.

Emergências na estrada

Conectando os cabos da bateria

Nota: Na ilustração, o veículo mais abaixo é usado para designar a bateria auxiliar.



E149169

1. Conecte o cabo positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria descarregada.
2. Conecte a outra ponta do cabo positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria auxiliar.
3. Conecte o cabo negativo (-) ao terminal negativo (-) da bateria auxiliar.
4. Faça a conexão final do cabo negativo (-) a uma parte de metal exposta do motor do veículo com a bateria descarregada, longe da bateria e do carburador ou do sistema de injeção de combustível.

Nota: Não conecte o cabo negativo (-) a linhas de combustível, tampas do cabeçote do motor, coletor de admissão ou componentes elétricos como pontos de aterramento.

CUIDADO



Não conecte a ponta do segundo cabo ao terminal negativo (-) da bateria descarregada. Uma faísca pode causar uma explosão dos gases que cercam a bateria.

Certifique-se de que os cabos estejam distantes de lâminas de ventoinhas, correias, peças móveis de ambos os motores, ou de qualquer peça do sistema de combustível.

Partida com bateria auxiliar

1. Dê a partida no motor do veículo de auxílio e deixe-o rodar em um regime de giros moderado.
2. Dê a partida no motor do veículo com a bateria descarregada.

Nota: Para veículos com transmissão manual, se a bateria se descarregar ou se você instalar uma bateria nova, o motor só pega depois que você pressionar e mantiver pressionado o pedal da embreagem durante dois segundos, e então soltar o pedal da embreagem e esperar dois segundos com a chave na posição ligada e o motor desligado.

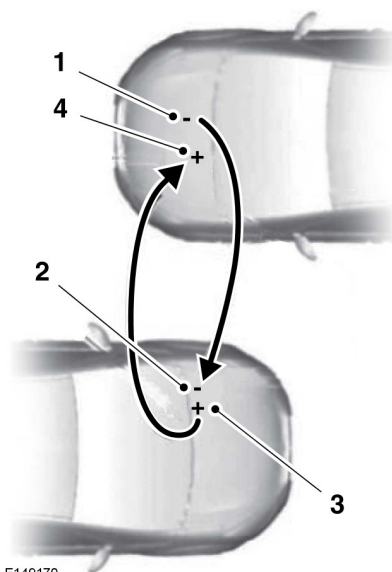
3. Depois que o motor do veículo com a bateria descarregada tiver pegado, deixe ambos os motores funcionar durante três minutos antes de desconectar os cabos.

Removendo os cabos da bateria

Remova os cabos da bateria na ordem inversa em que foram conectados.

Nota: Na ilustração, o veículo mais abaixo é usado para designar a bateria auxiliar.

Emergências na estrada



E149170

1. Remova o cabo da bateria da superfície de metal aterrada.
2. Remova o cabo da bateria do terminal negativo (-) da bateria do veículo de auxílio.
3. Remova o cabo da bateria do terminal positivo (+) da bateria do veículo de auxílio.
4. Remova o cabo da bateria do terminal positivo (+) da bateria do veículo com a bateria descarregada.

Depois que o veículo com a bateria descarregada tiver pegado e os cabos da bateria tiverem sido removidos, deixe-o funcionar em marcha lenta durante alguns minutos para que o computador do motor possa reprogramar suas condições de marcha lenta.

Fusíveis

LOCALIZAÇÃO DA CAIXA DE FUSÍVEIS

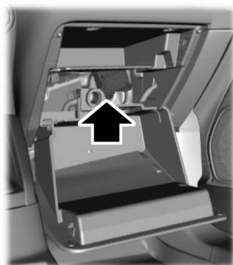
Caixa de fusíveis do compartimento do motor



E146269

Esta caixa de fusíveis fica situada no compartimento do motor.

Caixa de fusíveis do compartimento dos passageiros



E159184

Esta caixa de fusíveis fica situada atrás do porta-luvas. Para acessar a caixa de fusíveis, faça o seguinte:

1. Abra o porta-luvas e retire todo o seu conteúdo.
2. Remova os quatro parafusos e depois remova a prateleira do porta-luvas.
3. Retire a tampa lateral.
4. Retire o conjunto do porta-luvas.

Nota: Qualquer modificação indevida no sistema elétrico pode comprometer a segurança do veículo, resultando em risco de incêndio ou danos ao motor. Para obter qualquer esclarecimento ou tirar dúvidas, contate um Distribuidor Ford.

Caixa de fusíveis da bateria



E146270

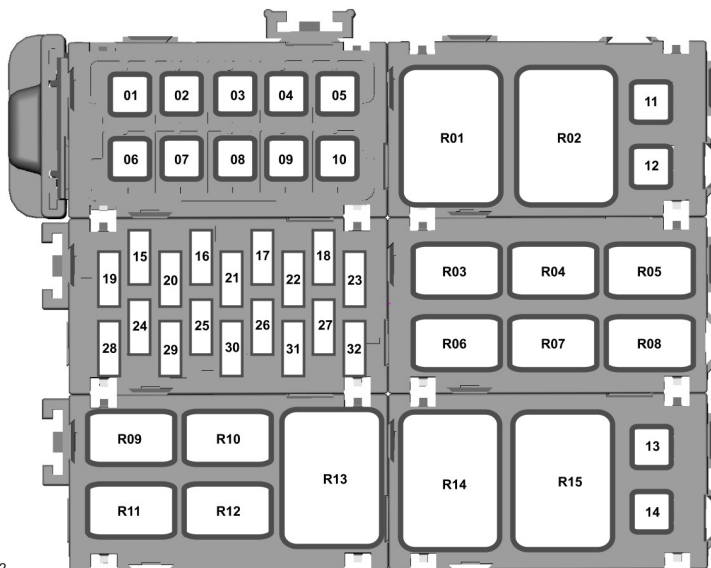
Esta caixa de fusíveis fica presa no terminal positivo da bateria.

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DOS FUSÍVEIS

Seu veículo pode não estar equipado com todos os recursos listados nas tabelas de fusíveis. Estas informações descrevem todos os fusíveis para todos os modelos de veículos disponíveis.

Fusíveis

Caixa de fusíveis do compartimento do motor



E167752

Fusível	Classificação de amperagem dos fusíveis	Componentes protegidos
1	60A	Fusíveis da caixa do compartimento do motor: 15, 16, 17, 18, 24, 25, 26 e 27
2	40A	ABS (Sistema de freios antitravamento)
3	60A	Fusíveis da caixa do compartimento do motor: 19, 20, 21, 22 e 23 Relé do módulo de controle do motor
4	40A	Ventilador e ventoinha do aquecedor
5	60A	Fusíveis da caixa do compartimento do passageiro: 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 31, 32 e (34 e 35 para veículos com vidro elétrico inteligente)
6	30A	Trava elétrica das portas

Fusíveis

Fusível	Classificação de amperagem dos fusíveis	Componentes protegidos
7	60A	Relé de ignição
8	30A	Motor de partida
9	60A	Velocidade alta e baixa da ventoinha de arrefecimento do motor
10	30A	Módulo de controle da transmissão automática
11	—	Não utilizado
12	—	Não utilizado
13	30A	Velocidade baixa da ventoinha de arrefecimento do motor
14	—	Não utilizado
15	15A	Sistema de economia de bateria Faróis de neblina dianteiros Farol alto Luzes internas Farol baixo direito
16	15A	Farol baixo esquerdo Luz de posição Farol de neblina traseiro
17	15A	Farol alto
18	20A	Buzina do alarme
19	10A	Relé da partida a frio
20	7,5A	Módulo de controle da transmissão automática Módulo de controle do motor Relé do módulo de controle do motor
21	20A	Relé da bomba de combustível e injetores
22	15A	Faróis de neblina dianteiros Farol alto Luzes internas Luzes de seta
23	15A	Relé da buzina

Fusíveis

Fusível	Classificação de amperagem dos fusíveis	Componentes protegidos
24	20A	Aquecimento do vidro traseiro
25	7,5A	Relé do ar condicionado
26	20A	ABS (Sistema de freios antitravamento), com sistema de estabilidade (ESP)
27	15A	Farol de neblina dianteiro
28	—	Não utilizado
29	15A	4x bobinas das velas de ignição (2.0L) bobina de ignição (1.6L)
30	15A	Relé das velocidades alta e baixa da ventoinha de arrefecimento do motor Módulo de controle do motor Válvula de purga
31	15A	Válvula da partida a frio Sensores de oxigênio aquecido Válvula de admissão variável (2.0L)
32	7,5A	Módulo de tração nas quatro rodas (somente no 4x4)

Relé	Circuitos chaveados
R1	Velocidade alta da ventoinha de arrefecimento do motor
R2	Não utilizado
R3	Farol de neblina dianteiro
R4	Partida a frio
R5	Luz de ré (somente transmissão automática)
R6	Farol alto
R7	Ar condicionado
R8	Buzina
R9	Velocidade baixa da ventoinha de arrefecimento do motor
R10	Motor de partida

Fusíveis

Relé	Circuitos chaveados
R11	Bomba de combustível Injetores de combustível
R12	Ventilador e ventoinha do aquecedor
R13	Módulo de controle do motor
R14	Não utilizado
R15	Não utilizado

Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro



E144835

Fusível	Classificação de amperagem dos fusíveis	Componentes protegidos
F01	7,5A	Embreagem do ar condicionado Espelho eletrocrômico

Fusíveis

Fusível	Classificação de amperagem dos fusíveis	Componentes protegidos
		Sensor de chuva
F02	10A	Luzes de freio
F03	7,5A	Luz de ré
F04	7,5A	Interruptor do farol
F05	20A	Limpadores do parabrisa
F06	15A	Limpador do vidro traseiro
F07	15A	Interruptor da bomba do lavador do parabrisa e do vidro traseiro
F08	—	Não utilizado
F09	—	Não utilizado
F10	15A	Interruptor de ignição ou relé do sistema de ignição sem-chave
F11	3A	Painel de instrumentos (bateria)
F12	15A	Conector de diagnóstico
F13	7,5A	Módulo do controle eletrônico de climatização Painel de controle integrado Sensor do monitor de intrusão Tela multifuncional Receptor do controle remoto, (para veículos com sistema sem-chave),
F14	15A	Rádio SYNC
F15	3A	Retrovisores elétricos Interruptores dos vidros elétricos (veículos com função um toque e sem vidros elétricos inteligentes)
F16	20A	Módulo do sistema sem-chave
F17	20A	Módulo do sistema sem-chave
F18	—	Não utilizado
F19	7,5A	Painel de instrumentos (acessórios)

Fusíveis

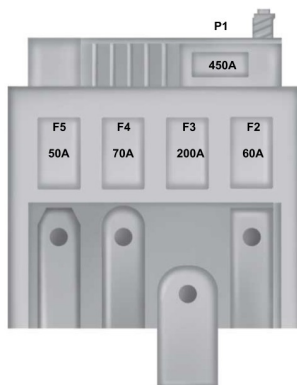
Fusível	Classificação de amperagem dos fusíveis	Componentes protegidos
F20	—	Não utilizado
F21	—	Não utilizado
F22	—	Não utilizado
F23	—	Não utilizado
F24	—	Não utilizado
F25	7,5A	Módulo de controle do ar condicionado Relé do farol de neblina dianteiro Ventoinha do Aquecedor / Ventilador
F26	3A	Módulo do sistema airbag
F27	10A	Sistema de freio antitravamento, Ignição (para veículos sem sistema sem-chave) Módulo de controle da carroceria (ignição) Agrupamento (ignição) Direção com assistência elétrica (ignição) Antirroubo passivo (para veículos sem sistema sem-chave),
F28	7,5A	Pedal do acelerador Módulo da transmissão automática Bomba de combustível (1.6L e 2.0L) Módulo de controle do trem de força (ignição)
F29	—	Não utilizado
F30	—	Não utilizado
31	20A	Tomada de força dianteira
F32	20A	Tomada de força traseira
F33	—	Não utilizado
F34	30A	Módulo de controle dos vidros elétricos inteligentes (vidros elétricos dianteiros) Interruptores dos vidros elétricos do motorista e do passageiro
F35	30A	Módulo de controle dos vidros elétricos inteligentes (vidros elétricos traseiros)

Fusíveis

Fusível	Classificação de amperagem dos fusíveis	Componentes protegidos
		Interruptores dos vidros elétricos traseiros
F36	—	Não utilizado

Relé	Circuitos chaveados
R1	Relé de ignição
R2	Sistema de ignição sem-chave
R3	Acessório do sistema sem-chave

Caixa de fusíveis da bateria



E144836

Fusíveis

Fusível	Classificação de amperagem dos fusíveis	Componentes protegidos
1	450A	Motor de partida
2	60A	Direção com assistência elétrica
3	200A	Alimentação da caixa de fusíveis do compartimento do motor
4	—	Não utilizado
5	—	Não utilizado

SUBSTITUIÇÃO DE FUSÍVEIS

CUIDADOS



Não modifique o sistema elétrico do veículo de forma alguma. Faça reparos no sistema elétrico e a substituição de relés e fusíveis de alta corrente em um Distribuidor Ford.

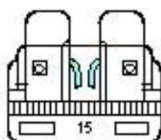


Desligue a ignição e todo o equipamento elétrico antes de tentar trocar um fusível.



Sempre substitua um fusível por outro com a mesma amperagem especificada. Usar um fusível com uma amperagem superior pode ocasionar danos severos à fiação e causar um incêndio.

Se os componentes elétricos em seu veículo não estiverem funcionando, um fusível pode ter queimado. Uma ruptura no fio do fusível indicará um fusível queimado. Verifique os fusíveis apropriados antes de substituir qualquer componente eletrônico.



E142430

INFORMAÇÕES GERAIS

Faça a manutenção regular do veículo para ajudar para mantê-lo em boas condições de rodagem. Há uma grande rede de Distribuidores Ford que estão lá para ajudar você com seus conhecimentos especializados em reparos profissionais. Nós acreditamos que seus técnicos especialmente treinados são melhor qualificados para dar manutenção em seu veículo da maneira correta e precisa, com uma ampla gama de ferramentas altamente especializadas.

Além da manutenção regular, nós recomendamos que você faça as seguintes verificações adicionais.

CUIDADOS



Desligue a ignição antes de tocar ou tentar fazer qualquer ajuste.



Não toque nas peças do sistema de ignição eletrônica depois de ligar a ignição ou enquanto o motor estiver funcionando. O sistema opera com alta voltagem.



Mantenha suas mãos e roupas longe da ventoinha de arrefecimento do motor. Sob certas condições, a ventoinha pode continuar funcionando durante alguns minutos depois que o motor foi desligado.



Certifique-se de que repor as tampas dos recipientes de abastecimento com firmeza depois das verificações de manutenção.

Verificações diárias

- Lâmpadas externas.
- Lâmpadas internas.
- Lâmpadas de aviso e luzes indicadoras.

Verificar ao reabastecer

- Nível do óleo do motor. Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 148).
- Nível do fluido de freio. Consulte **Verificação dos fluidos de freio e embreagem** (página 150).
- Nível do fluido do lavador. Consulte **Verificação do fluido do lavador do para-brisa** (página 151).
- Pressão dos pneus (pneus frios). Consulte **Especificações técnicas** (página 170).
- Condição dos pneus. Consulte **Rodas e pneus** (página 163).

Verificações mensais

- Nível do líquido de arrefecimento do motor (motor frio). Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 149).
- Tubos, mangueiras e reservatórios para ver se há vazamentos.
- Operação do ar condicionado.
- Operação do freio de estacionamento.
- Operação da buzina.
- Aperto das porcas. Consulte **Especificações técnicas** (página 170).

Manutenção

ABERTURA E FECHAMENTO DO CAPÔ

Abrindo o capô

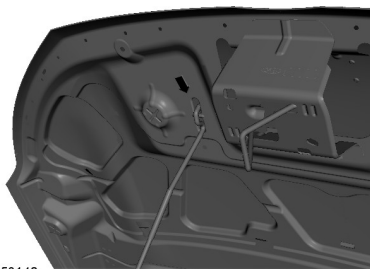


E102165



E154746

Empurre a trava para a direita.



E158140

Abra o capô e prenda-o com a vareta de suporte. Prenda a vareta de suporte no capô, o local correto é indicado por uma seta.

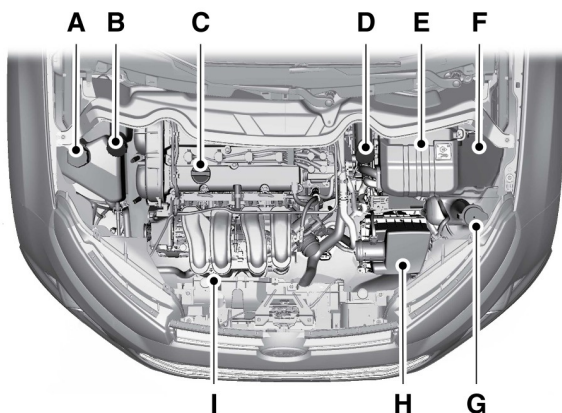
Fechando o capô

Nota: Você deve fixar o suporte de capô corretamente depois do uso.

Nota: Certifique-se de que o capô esteja corretamente fechado.

Baixe o capô e deixe-o cair por seu próprio peso nos últimos 20 – 30 centímetros.

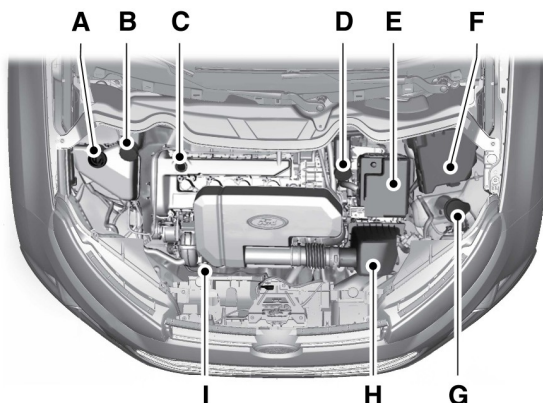
VISTA GERAL DO COMPARTIMENTO DO MOTOR - 1.6L FLEX FUEL



E144925

- A Reservatório de líquido de arrefecimento do motor: Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 149).
- B Reservatório de partida a frio: Consulte **Partida de motor a gasolina** (página 92).
- C Tampa de abastecimento de óleo do motor: Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 148).
- D Reservatório de fluido do freio e da embreagem: Consulte **Verificação dos fluidos de freio e embreagem** (página 150).
- E Bateria: Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 151).
- F Caixa de fusíveis do compartimento do motor: Consulte **Tabela de especificações dos fusíveis** (página 135).
- G Reservatório de fluido do lavador do para-brisa: Consulte **Verificação do fluido do lavador do para-brisa** (página 151).
- H Conjunto do filtro de ar: Consulte **Substituição do filtro de ar do motor** (página 159).
- I Vareta do óleo do motor: Consulte **Vareta medidora do nível do óleo do motor** (página 148).

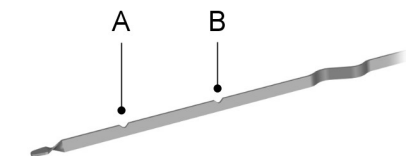
VISTA GERAL DO COMPARTIMENTO DO MOTOR - 2.0L FLEX FUEL



E144926

- A Reservatório de líquido de arrefecimento do motor: Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 149).
- B Reservatório de partida a frio: Consulte **Partida de motor a gasolina** (página 92).
- C Tampa de abastecimento de óleo do motor: Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 148).
- D Reservatório de fluido do freio e da embreagem: Consulte **Verificação dos fluidos de freio e embreagem** (página 150).
- E Bateria: Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 151).
- F Caixa de fusíveis do compartimento do motor: Consulte **Tabela de especificações dos fusíveis** (página 135).
- G Reservatório de fluido do lavador do para-brisa: Consulte **Verificação do fluido do lavador do para-brisa** (página 151).
- H Filtro de ar: Consulte **Substituição do filtro de ar do motor** (página 159).
- I Vareta do óleo do motor: Consulte **Vareta medidora do nível do óleo do motor** (página 148).

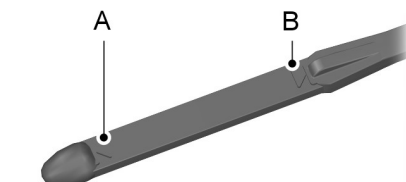
VARETA MEDIDORA DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR - 1.6L



E141337

A MIN
B MAX

VARETA MEDIDORA DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR - 2.0L



E95543

A MIN
B MAX

VERIFICAÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR

CUIDADOS

⚠ Não use aditivos de óleo ou outros tratamentos do motor. Sob certas condições eles podem danificar o motor, e isto não é coberto pela garantia.

CUIDADOS

⚠ Recipientes de óleo de motor vazios não devem ser jogados no lixo doméstico. Só use recipientes apropriados para descartar este tipo de resíduo.

⚠ Ao trocar o óleo, certifique-se de que o óleo usado seja igual ao especificado e na quantidade correta. Não use óleo de tipos desconhecidos ou de recipientes já abertos.

Nota: O consumo de óleo de motores novos alcança seu nível normal após aproximadamente 5.000 km.

Verificando o nível do óleo

Nota: Verifique o nível antes de dar a partida no motor.

Nota: Certifique-se de que o nível esteja entre as marcas MIN e MAX.

Nota: A medição do nível não será precisa se este procedimento não for seguido.

1. Certifique-se de que o veículo esteja sobre uma superfície nivelada.
2. Se o motor estiver funcionando, desligue-o e espere 15 minutos até o óleo descer para o cárter.
3. Remova a vareta e limpe-a com um pano limpo e livre de fiapos. Insira a vareta e remova-a novamente para verificar o nível do óleo.

Se o nível estiver na marca MIN, complete-o imediatamente.

Completando o nível

CUIDADOS

⚠ Só complete o nível quando o motor estiver frio. Se o motor estiver quente, espere 15 minutos até o motor esfriar.

CUIDADOS



Não remova a tampa de abastecimento quando o motor estiver funcionando.

Remova a tampa de abastecimento.

CUIDADO



Não complete o nível acima da marca MAX.

Nota: O óleo se expande quando quente. Se verificar o nível de óleo ainda quando quente, o mesmo estará acima da marca MAX.

Nota: Limpe imediatamente qualquer óleo derramado com um pano absorvente.

Complete o nível com um fluido que atenda as especificações da Ford. Consulte **Especificações técnicas** (página 170).

Reinstale a tampa de abastecimento. Gire-a até sentir uma resistência forte.

Condições de uso severo do motor

No caso de uso severo do veículo, o óleo do motor deve ser trocado a cada 5.000 km ou 3 meses, o que ocorrer primeiro.

Condições de uso severo:

- Distâncias curtas (menos de 5 km), nas quais o motor não atinge sua temperatura operacional normal,
- Uso frequente do veículo em estradas poeirentas ou em áreas montanhosas,
- Uso no tráfego urbano pesado,
- Uso como veículo de instrutores de autoescola, táxi, ambulância, uso militar ou atividades semelhantes,
- Uso prolongado com combustível contaminado.

Consumo de óleo

Nos primeiros 5.000 km (período de amaciamento), o consumo de óleo é mais alto e, por isso, o nível de óleo deve ser verificado com mais frequência. O consumo máximo aceitável neste período é um litro. Após o período de amaciamento, o motor pode consumir até um litro a cada 10.000 km. Se o consumo for maior, vá até seu Distribuidor Ford.

O consumo de óleo também depende do estilo de condução e do uso do veículo. Condições operacionais especiais, como operar frequentemente o veículo em alta velocidade, podem aumentar o consumo de óleo.

Filtro de óleo

A função do filtro de óleo é filtrar as partículas prejudiciais sem obstruir o fluxo de óleo para as partes vitais. O uso de filtros de óleo que não atendem especificações da Ford pode danificar o motor.

VERIFICAÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

CUIDADO



Não permita que o fluido entre em contato com a pele ou os olhos. Se isto acontecer, enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e procure um médico.

Nota: Certifique-se de que o nível esteja entre as marcas MIN e MAX.

Nota: O líquido de arrefecimento se expande quando quente. O nível pode então ultrapassar a marca MAX.

Se o nível estiver na marca MIN, acrescente líquido de arrefecimento imediatamente.

Acrescentando líquido de arrefecimento do motor

CUIDADOS



Só acrescente líquido de arrefecimento quando o motor estiver frio. Se o motor estiver quente, espere 10 minutos até o motor esfriar.



Não remova a tampa de abastecimento quando o motor estiver funcionando.



Não remova a tampa de abastecimento do reservatório quando o motor estiver quente. Espere o motor esfriar.



O líquido de arrefecimento não diluído é inflamável e pode se incendiar se vaziar sobre o escapamento quente.

Nota: Ao fazer a inspeção ou a substituição da tampa, deve-se fazer com o carro desligado e frio, para evitar lesões ou queimaduras.

Nota: Em uma emergência, você pode acrescentar só água ao sistema de arrefecimento para chegar até uma oficina para a manutenção do veículo. Verifique o sistema em um Distribuidor Ford o quanto antes.

Nota: O uso prolongado de uma diluição incorreta do líquido de arrefecimento pode causar danos ao motor por corrosão, superaquecimento ou congelamento.

Nota: Não acrescente líquido de arrefecimento acima da marca MAX.

Nota: Se os níveis do líquido de arrefecimento estiverem fora da faixa operacional padrão o desempenho do sistema pode ser comprometido; procure um Distribuidor Ford imediatamente.

Nota: A tampa do reservatório de expansão do sistema de arrefecimento deve ser inspecionada e limpa a cada intervalo de 3 anos aproximadamente. Caso haja evidências de deterioração do anel de vedação, a tampa deverá ser substituída.

Nota: É normal formação de bolhas de ar no reservatório de expansão do líquido do radiador.

1. Remova a tampa de abastecimento. A pressão vai escapar lentamente na medida em que você solta a tampa.
2. Acrescente uma mistura de 50% de líquido de arrefecimento e 50% de água, usando um fluido que atenda as especificações da Ford. Consulte **Especificações técnicas** (página 170).
3. Reinstale a tampa de abastecimento. Gire-a até sentir uma resistência forte.

VERIFICAÇÃO DOS FLUIDOS DE FREIO E EMBREAGEM

CUIDADOS



O uso de qualquer fluido diferente do fluido de freio recomendado pode reduzir a eficiência de frenagem e não atender os padrões de desempenho da Ford.



Não permita que o fluido entre em contato com a pele ou os olhos. Se isto acontecer, enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e procure um médico.



Limpe a tampa do reservatório antes de removê-la. Só use fluido que atenda as especificações da Ford e de um recipiente lacrado.

Nota: Mantenha o fluido de freio limpo e seco. A contaminação por sujeira, água, produtos derivados de petróleo ou outros materiais pode resultar em danos e possível falha do sistema freio.

Nota: Os sistemas de freio e da embreagem são abastecidos pelo mesmo reservatório.

O nível do fluido cai lentamente conforme o desgaste dos freios, e aumenta quando os componentes do freio são substituídos.

Os níveis de fluido entre as marcas MIN e MAX estão dentro da faixa operacional normal; não há necessidade de completar com fluido.

Se os níveis de fluido estiverem fora da faixa operacional normal, o desempenho do sistema pode ser comprometido; procure seu Distribuidor Ford imediatamente.

Complete o nível com um fluido que atenda as especificações da Ford. Consulte **Especificações técnicas** (página 170).

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DA DIREÇÃO HIDRÁULICA

O veículo é equipado com um sistema de assistência elétrica da direção (EPS). Não há nenhum reservatório de fluido para verificar ou completar.

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DO LAVADOR DO PARA-BRISA

Nota: O reservatório abastece os sistemas do lavador dianteiro e traseiro.

Ao adicionar fluido, use uma mistura de fluido de lavagem e água para ajudar a evitar o congelamento em tempo frio e melhorar a capacidade de limpeza. Nós recomendamos que você só use fluido de lavagem de alta qualidade.

Para obter informações sobre a diluição do fluido, consulte às instruções do produto.

SUBSTITUINDO A BATERIA DE 12 V

CUIDADO



Você deve substituir a bateria por outra exatamente da mesma especificação.

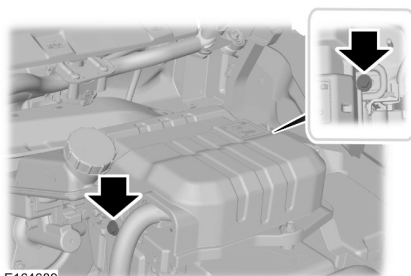
Nota: Para veículos com transmissão manual, se a bateria se descarregar ou se você instalar uma bateria nova, o motor só pega depois que você pressionar e mantiver pressionado o pedal da embreagem durante dois segundos, e então soltar o pedal da embreagem e esperar dois segundos com a chave na posição ligada e o motor desligado.

A bateria fica situada no compartimento do motor. Consulte **Manutenção** (página 144).

Para remover e instalar a bateria:

Nota: Não solte o módulo de controle do trem de força da presilha.

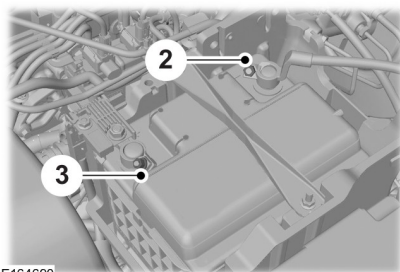
Nota: Não desconecte o módulo de controle do trem de força do conector.



E164689

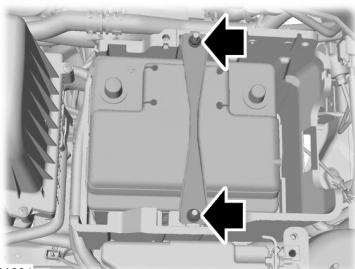
1. Remova os dois parafusos da cobertura do módulo de controle do trem de força.

Manutenção



E164690

2. Solte as porcas do terminal do terminal. Remova primeiro o cabo negativo da bateria e, depois, o cabo positivo da bateria.



E164691

3. Remova as duas porcas da braçadeira.
4. Remova a bateria.
5. Reinstale na ordem inversa.

Reciclagem obrigatória da bateria

Devolva a bateria usada ao revendedor no ato da troca (resolução CONAMA 257/99 de 30/06/99).

- Todo consumidor/usuário final é obrigado a devolver sua bateria usada a um ponto de venda. Não descarte-a no lixo doméstico.
- Os pontos de venda são obrigados a aceitar a devolução da bateria usada e a devolvê-la ao fabricante para reciclagem.

A solução ácida e o chumbo contidos na bateria, se descartados na natureza de forma incorreta, poderão contaminar o solo, o subsolo e as águas, bem como causar danos à saúde do ser humano.

VERIFICAÇÃO DAS PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS



E142463

Passa a ponta de seu dedo sobre a extremidade da palheta para verificar se há rugosidades.

Limpe as palhetas do limpador com fluido de lavagem ou água aplicados com uma esponja ou pano macio.

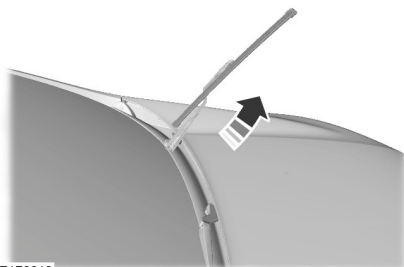
SUBSTITUIÇÃO DAS PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS

Palhetas do limpador do para-brisa

Nota: As palhetas do limpador do para-brisa tem comprimentos diferentes. Se você instalar palhetas do comprimento errado, o sensor de chuva pode não funcionar corretamente.

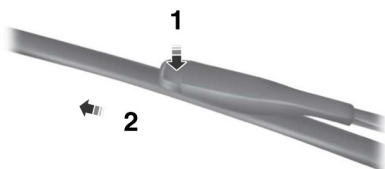
Manutenção

Trocando as palhetas do limpador do para-brisa



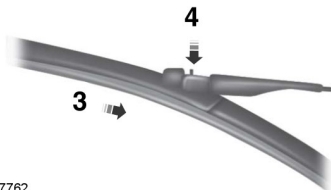
E170913

1. Levante o braço do limpador até sua posição de manutenção (um ângulo de quase 90 graus).
2. Segure firmemente a ponta do braço do limpador com uma mão e solte a palheta do limpador velha com a outra mão.



E147761

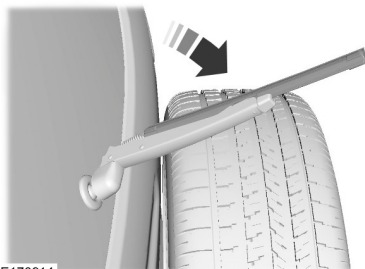
3. Para remover a palheta do limpador, pressione o adaptador de plástico (1) e puxe (2) a palheta do limpador.



E147762

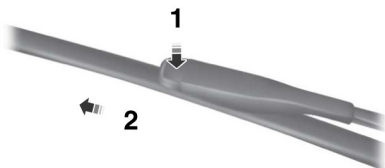
1. Para montar a palheta do limpador, deslize (3) a palheta nova no braço do limpador até você ouvir um clique de encaixe (4).
2. Baixe o braço do limpador de volta à sua posição de serviço.

Trocando a palheta do limpador do vidro traseiro



E170914

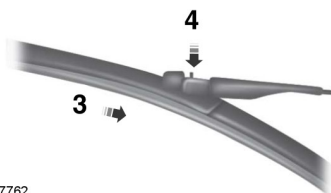
1. Levante o braço do limpador até sua posição de manutenção (um ângulo de quase 90 graus).
2. Segure firmemente a ponta do braço do limpador com uma mão e solte a palheta do limpador velha com a outra mão.



E147761

3. Para remover a palheta do limpador, pressione o adaptador de plástico (1) e puxe (2) a palheta do limpador.

Manutenção

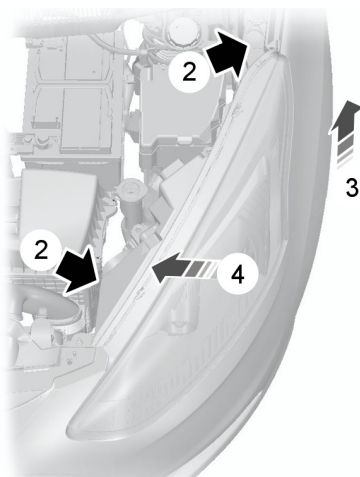


E147762

1. Para montar a palheta do limpador, deslize (3) a palheta nova no braço do limpador até você ouvir um clique de encaixe (4).
2. Baixe o braço do limpador de volta à sua posição de serviço.

REMOVENDO UM FAROL

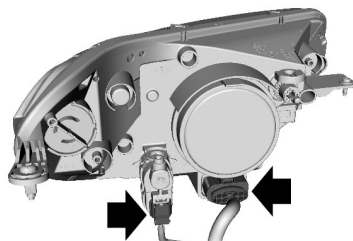
1. Abra o capô. Consulte **Abertura e fechamento do capô** (página 145).



E144433

2. Remova os parafusos e pinos de pressão.

3. Levante o lado externo da lâmpada do farol para desencaixá-la do ponto de fixação inferior.
4. Puxe a lâmpada do farol até onde possível em direção ao centro do veículo e remova-a.



E164963

5. Desconecte os dois conectores elétricos.

Nota: Ao instalar a lâmpada do farol, certifique-se de reconectar corretamente o conector elétrico.

Nota: Ao instalar a lâmpada do farol, certifique-se de encaixá-la completamente no ponto de fixação inferior.

SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS

CUIDADOS



Desligue as luzes e a ignição.



Deixe a lâmpada incandescente esfriar antes de removê-la.



Não toque no vidro da nova lâmpada incandescente.

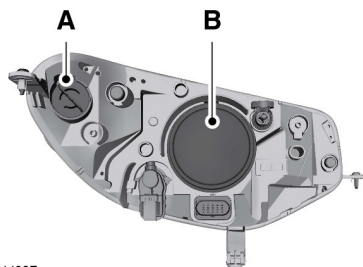
Nota: Só instale lâmpadas incandescentes da especificação correta.

Manutenção

Nota: As instruções a seguir descrevem como remover as lâmpadas incandescentes. Instale as peças de reposição na ordem inversa salvo especificação em contrário.

Lâmpada do farol

Nota: Desconecte os conectores elétricos da lâmpada e remova as coberturas para ter acesso às lâmpadas.

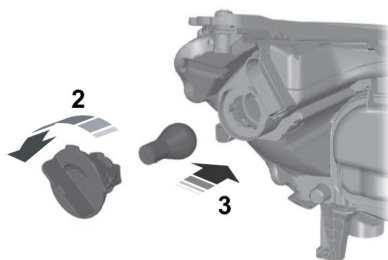


E144837

- A Luz de seta
- B Lâmpada do farol alto

Luz de seta

1. Abra o capô.



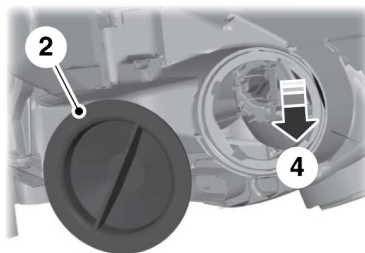
E144838

2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.

3. Pressione suavemente a lâmpada incandescente para dentro do soquete da lâmpada, gire-a no sentido anti-horário e remova-a.

Lâmpada do farol alto

Nota: Não toque no vidro da lâmpada incandescente.

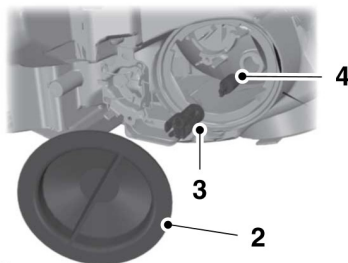


E144839

1. Abra o capô.
2. Retire a tampa.
3. Desconecte o conector elétrico.
4. Solte o grampo e remova a lâmpada incandescente.

Lâmpada lateral

1. Remova a lâmpada do farol. Consulte **Removendo um farol** (página 154).



E144840

2. Retire a tampa.
3. Remova o soquete da lâmpada.

4. Remova a lâmpada.

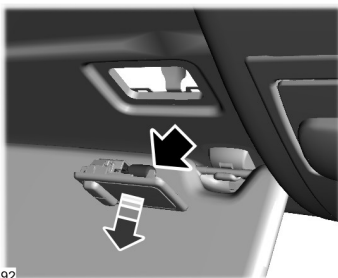
Lâmpada de aproximação

Nota: Para a substituição das lâmpadas, consulte seu Distribuidor Ford.

Luzes de seta montadas na lateral

Nota: Para a substituição das lâmpadas, consulte seu Distribuidor Ford.

Lâmpada de cortesia

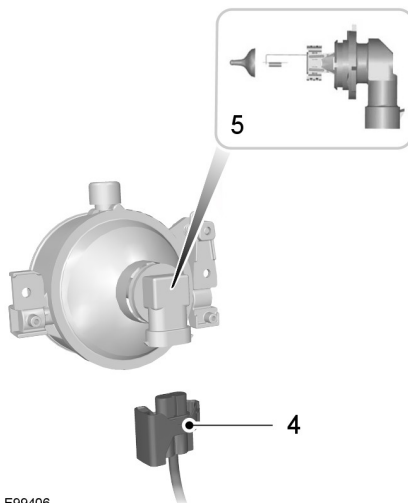


E164692

1. Posicione o visor para baixo.
2. Quando remover a lâmpada de cortesia, tome cuidado para não danificar o acabamento do teto. Insira uma espátula plástica adequada entre a espelho de cortesia e o acabamento do teto, soltando o grampo retentor metálico.
3. Retire a lâmpada.
4. Remova a lâmpada.

Lâmpada das luzes de neblina dianteiras

Nota: Não separe a lâmpada incandescente da luz de neblina de seu soquete



E99406

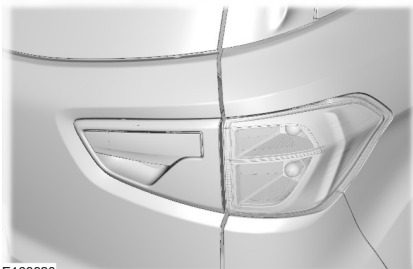
Nota:

1. Desconecte o conector elétrico.
2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário.
3. Remova a lâmpada incandescente da luz de neblina e o conjunto do soquete.
4. Conecte o conector elétrico.
5. Instale um novo conjunto de luz neblina.

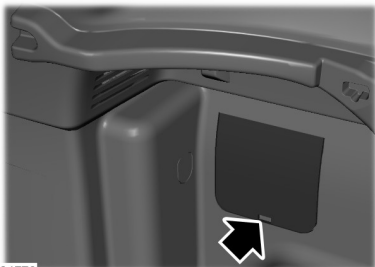
Manutenção

Lâmpadas traseiras

Lâmpadas da seta, da lanterna e da luz do freio

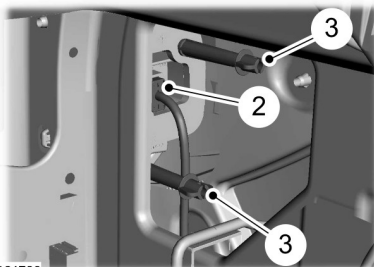


E163920



E164779

1. Remova o painel de acabamento.

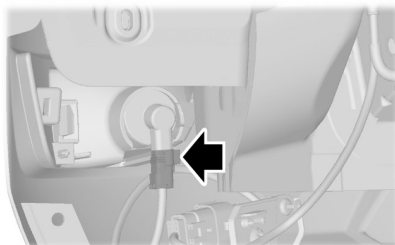


E164780

2. Desconecte o conector elétrico.
3. Remova as porcas borboleta.
4. Retire a lâmpada.

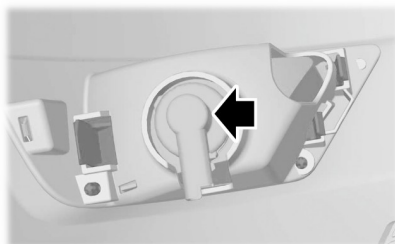
5. Remova o soquete da lâmpada.
6. Pressione suavemente a lâmpada incandescente para dentro do soquete da lâmpada, gire-a no sentido anti-horário e remova-a.

Lâmpadas da luz de ré e de neblina



E160639

1. Desconecte o conector elétrico.



E160638

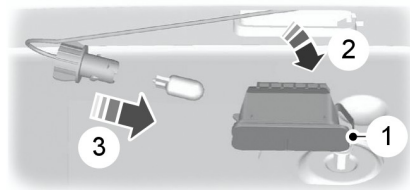
2. Gire suavemente o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e remova-o da carcaça.
3. Retire a lâmpada do soquete.
4. Pressione suavemente a lâmpada nova para dentro do soquete da lâmpada, instale a lâmpada nova e o soquete na carcaça, girando-o no sentido horário.

Manutenção

Lâmpadas da luz de freio central superior

Nota: Em alguns veículos as lâmpadas são LEDs. Estas não são itens manutenção, consulte um Distribuidor Ford se elas apresentarem defeito.

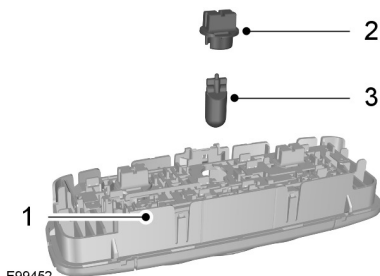
Lâmpada da placa de licença



E72789

1. Cuidadosamente solte o grampo de mola.
2. Retire a lâmpada.
3. Gire a lâmpada no sentido anti-horário e remova-a.

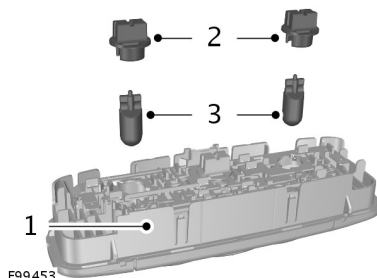
Luz interna



E99452

1. Remova a lâmpada cuidadosamente.
2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
3. Remova a lâmpada.

Luzes de leitura



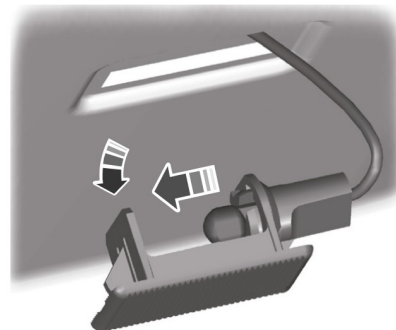
E99453

1. Remova a lâmpada cuidadosamente.
2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
3. Remova a lâmpada.

Luz de mapa (lado do motorista)

1. Posicione o visor para baixo.
2. Remova a lâmpada cuidadosamente.
3. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
4. Remova a lâmpada.

Lâmpadas do compartimento de bagagem, da área dos pés e da tampa do porta-malas (Se equipado)



E72784

Manutenção

1. Remova a lâmpada cuidadosamente.
2. Remova a lâmpada.

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DE LÂMPADAS

Lâmpada	Especificação	Potência (watt)
Luz de seta dianteira	PY21W	21
Lâmpada do farol alto / farol baixo	H4	55 / 60W
Lâmpada da luz de neblina dianteira	H11	55
Repetidor lateral	WY5W	5
Luz de seta traseira	PY21W	21
Lâmpadas da luz de freio e da lanterna	P21/5W	21/5
Lâmpada da luz de neblina traseira	P21W	21
Luz de ré	P21W	21
Lâmpada da placa de licença	W5W	5
Lâmpada do compartimento de bagagem	W5W	5
Lâmpada de cortesia	W5W	5

Nota: Em alguns veículos as lâmpadas são LEDs. Estas não são itens manutenção, consulte seu Distribuidor Ford se elas apresentarem defeito.

SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DE AR DO MOTOR

CUIDADO



Para reduzir o risco de danos ao veículo e/ou queimaduras pessoais, não ligue o motor sem o filtro de ar e não o remova enquanto o motor estiver funcionando.

Nota: Deixar de usar o elemento de filtro de ar correto pode resultar em danos graves ao motor.

Trocando o elemento do filtro de ar

1. Remova os quatro parafusos que fixam a tampa da carcaça do filtro de ar.
2. Cuidadosamente separe as duas metades da carcaça do filtro de ar.
3. Remova o elemento do filtro de ar da carcaça do filtro.
4. Limpe a carcaça e a tampa do filtro de ar para remover qualquer sujeira ou resíduos e assegurar uma boa vedação.

Manutenção

5. Instale um novo elemento do filtro de ar. Tome cuidado para não prender as extremidades do elemento do filtro entre a carcaça e a tampa do filtro de ar. Se não for corretamente instalado, isto pode causar danos ao filtro e permitir a entrada de ar não filtrado no motor.
6. Reinstale a tampa da carcaça do filtro de ar e os parafusos.

Cuidados com o veículo

LIMPEZA DO EXTERIOR

Nota: Se você usar um lava-rápido com ciclo de cera, não deixe de remover a cera do para-brisa e das palhetas do limpador.

Nota: Antes de usar um lava rápido, verifique se ele é adequado para o seu veículo.

Nota: Alguns lava-rápidos usam água em alta pressão. Por isso, é possível que entrem gotas de água no veículo e danifiquem determinadas peças.

Nota: Remova a antena antes de usar um lava rápido automático.

Nota: Desligue a ventoinha do aquecedor para evitar contaminação do filtro de ar.

Recomendamos que você lave o veículo com uma esponja e água morna contendo xampu para automóveis.

Limpando os faróis

Nota: Não raspe as lentes do farol nem use abrasivos, solventes à base de álcool ou produtos químicos para a limpeza.

Nota: Não esfregue os faróis quando eles estiverem secos.

Limpando o vidro traseiro

Nota: Não raspe a parte interna do vidro traseiro nem use abrasivos, solventes à base de álcool ou produtos químicos para a limpeza.

Use um pano limpo e sem fiapos ou uma flanela umedecida para limpar a parte interna do vidro traseiro.

Limpando os acabamentos cromados

Nota: Não use abrasivos ou solventes químicos. Use água e sabão.

Nota: Não aplique produtos de limpeza em superfícies quentes e não deixe produtos de limpeza em superfícies cromadas durante mais tempo que o recomendado.

Nota: Produtos de limpeza pesada (industrial) ou à base de substâncias químicas podem causar danos com o tempo.

Conservação da pintura da carroceria

CUIDADOS



Não faça polimento do veículo sob sol forte.



Não deixe que a cera de polimento entre em contato com superfícies de plástico. Ela pode ser difícil de remover.



Não aplique cera de polir a carroceria no para-brisa ou no vidro traseiro. Isto pode causar ruídos nos limpadores, evitando que eles limpem o vidro corretamente.

Recomendamos encerrar a pintura uma ou duas vezes por ano.

LIMPEZA DO MOTOR

CUIDADO



Devido à diversidade de materiais existentes no compartimento do motor, deve-se evitar a utilização de produtos químicos de limpeza, detergentes agressivos, desengraxantes, produtos ácidos e alcalinos que, devido à ação corrosiva, podem ser agressivos a determinados componentes. Deve-se evitar também limpeza por meio de vapor de água.

Cuidados com o veículo

Nota: Durante a lavagem do cofre do motor, não remova a etiqueta transparente que protege o código VIN. Óleo do motor, fluido dos freios, aditivo do radiador, baterias e pneus devem ser acondicionados e armazenados em instalações especialmente preparadas para tratamento de lixo industrial. Não descarte estes itens nos sistemas de canalização pública ou com o lixo doméstico. A defesa do meio ambiente diz respeito a todos. Contribua também para este fim.

Recomenda-se evitar a lavagem frequente do motor. Porém, quando lavar o motor, tenha cuidado em não utilizar jatos fortes de água sobre o motor. Nunca lave o motor quente ou em funcionamento, com água fria, pois o choque térmico em superfícies aquecidas poderá provocar danos ao motor. O condensador do ar condicionado e o radiador possuem aletas de alumínio que podem se deformar quando lavadas com jato d'água de alta pressão. Para evitar danos, lavar somente com jato d'água de baixa pressão.

Nota: Não despeje água, sabão, ou qualquer outro produto sobre o alternador e o motor de partida. Eles poderão ser danificados caso tenham contato com líquidos.

Ao lavar:

- Tome cuidado ao usar equipamentos de alta pressão para lavar o motor. O fluido sob alta pressão pode penetrar nas partes seladas e causar danos.
- Não borrife o motor quente com água fria para evitar rachar o bloco ou outros componentes do motor.
- Nunca lave ou enxague o motor quente ou em funcionamento: a água no motor em funcionamento pode provocar danos internos.
- Nunca lave ou enxague qualquer bobina de ignição, cabo de vela de ignição ou vela de ignição, ou qualquer área próxima ou ao redor destes locais.
- Cubra a bateria, a caixa de distribuição de energia, e o conjunto do filtro de ar para evitar danos causados pela água ao lavar o motor.

REPARAR PEQUENOS DANOS NA PINTURA

Remova imediatamente da pintura quaisquer substâncias aparentemente inofensivas (ex.: dejetos de pássaros, resinas de árvores, resíduos de insetos, pingos de alcatrão, sal da estrada e detritos industriais).

Você deve reparar o quanto antes os danos à pintura causados por pedras da estrada ou pequenos arranhões.

INFORMAÇÕES GERAIS

O seu veículo pode ter uma etiqueta adesiva com os dados sobre a pressão dos pneus e fica situado no interior da porta do motorista.

Verifique e defina a pressão dos pneus quando eles estiverem frios.

Nota: *Verifique a pressão dos pneus regularmente para otimizar a economia de combustível.*

Nota: *Use apenas rodas e pneus de tamanhos aprovados. Utilizar outros tamanhos pode danificar o veículo.*

Nota: *Se você alterar o diâmetro dos pneus ajustados na fábrica, o velocímetro possivelmente não exibirá a velocidade correta.*

Nota: *Se você pretende alterar o diâmetro dos pneus ajustados na fábrica, consulte um Distribuidor Ford sobre a adequação.*

CUIDADO COM OS PNEUS

Nota: *Ao estacionar ao lado de um meio-fio, não toque na parede lateral do pneu.*

Se você tiver que estacionar em uma subida, faça-o lentamente e com as rodas em ângulo reto com relação ao meio-fio.

Examine as bandas de rodagem periodicamente, a fim de verificar a existência de objetos estranhos ou desgaste não uniforme. O desgaste desigual pode indicar que o alinhamento de roda não está de acordo com a especificação.

Verifique a pressão dos pneus (incluindo o estepe), quando frios, a cada duas semanas ou antes de iniciar uma viagem.

Riscos na Estrada

Independentemente de seu cuidado ao dirigir, sempre há a possibilidade de um eventual pneu furado na estrada. Dirija lentamente até a área de segurança mais próxima fora do tráfego. Isto pode danificar o pneu furado ainda mais, mas sua segurança é mais importante.

Se você sentir uma vibração ou perturbação súbita ao dirigir, ou se você suspeitar que o pneu ou o veículo foi danificado, reduza imediatamente a velocidade. Dirija com cuidado até chegar com segurança ao acostamento. Pare e inspecione os pneus para ver se há danos. Se o pneu estiver descalibrado ou danificado, remova-o e troque-o pelo estepe.

Alinhamento

Um impacto forte ao bater no meio-fio ou passar em um buraco pode desalinhar a suspensão dianteira do veículo ou danificar os pneus. Se o veículo puxar para um lado enquanto você estiver dirigindo, as rodas podem estar fora de alinhamento. Seu Distribuidor Ford deve verificar periodicamente o alinhamento das rodas. O desalinhamento das rodas dianteiras ou traseiras pode causar desgaste desigual e rápido da banda de rodagem dos pneus, e deve ser corrigido por um Distribuidor Ford. As rodas motrizes e os veículos com suspensão traseira independente podem precisar de alinhamento das quatro rodas.

Um conjunto pneu e roda desbalanceado pode resultar em desgaste irregular do pneu.

Nota: *A falha do pneu devido à falta de alinhamento ou balanceamento não é coberta pela garantia.*

Nota: *O alinhamento e balanceamento é responsabilidade do proprietário do veículo.*

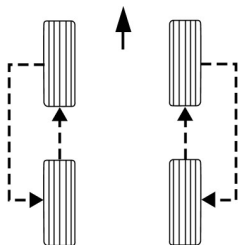
Rodas e pneus

Rodízio dos pneus

Nota: Se seus pneus tiverem desgaste desigual ou prematuro, verifique o alinhamento e balanceamento das rodas ou corrija quaisquer problemas mecânicos que possam surgir antes de fazer o rodízio dos pneus.

Nota: Depois de fazer o rodízio dos pneus, a pressão de calibração deve ser conferida e ajustada conforme as necessidades do veículo.

Para garantir desgaste uniforme e maior durabilidade dos pneus dianteiros e traseiros do veículo, é recomendável fazer rodízio dos pneus em intervalos regulares, como descrito no capítulo Manutenção programada. Faça o rodízio dos pneus conforme mostrado no gráfico em intervalos regulares de 10.000 km (6200 milhas).



E157543

SUBSTITUIÇÃO DE PNEU







Veículos com estepe

Se o estepe for exatamente do mesmo tipo e tamanho das rodas e pneus instalados de série, você pode substituir o pneu furado pelo estepe e continuar dirigindo normalmente.

Se o estepe for diferente das outras rodas, ele terá uma etiqueta amarela com a velocidade máxima apropriada.

Consulte as seguintes informações antes de trocar o pneu.




CUIDADOS

-  Percorra a distância mais curta possível.
-  Não instale mais de um estepe no veículo ao mesmo tempo.
-  Não faça nenhum reparo no pneu do estepe.
-  Não lave o carro em um lava-rápido.
-  Se você não tiver certeza do tipo de estepe que tem, não ultrapasse 80 km/h (50 mph).
-  A distância do veículo até o solo pode ser reduzida. Tome cuidado ao estacionar perto do meio-fio.

Nota: O veículo pode exibir algumas características de dirigibilidade incomuns.

Macaco do veículo

CUIDADOS

-  O macaco fornecido com o veículo só deve ser usado para trocar pneus em situações de emergência.
-  Antes de usar o macaco do veículo, verifique se ele não está danificado ou deformado, e se a rosca está lubrificada e livre de materiais estranhos.
-  Nunca coloque nada entre o macaco e o solo, ou entre o macaco e o veículo.

Macaco e ferramentas associadas

O macaco, chave de roda, gancho de reboque, triângulo de emergência e chave de porca trava da roda de seu veículo ficam situados no compartimento de bagagem, sob a cobertura do piso, em um kit de ferramentas.

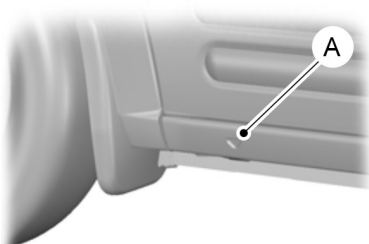
Rodas e pneus

Pontos de levantamento

CUIDADO

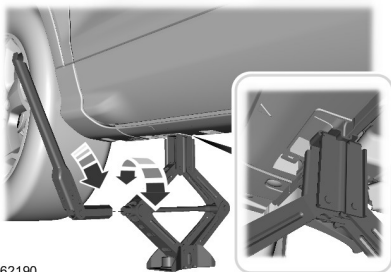


Use somente os pontos de levantamento especificados. Se usar outras posições, você pode danificar a carroceria, direção, suspensão, motor, sistema de freios ou as linhas de combustível.



E93302

- A Pequenas marcas em forma de seta nas soleiras mostram o local dos pontos de levantamento.



E162190

Removendo uma roda

CUIDADOS



Estacione o veículo em uma posição tal que nem o tráfego nem você sejam obstruídos ou colocados em risco.

CUIDADOS



Monte o triângulo de emergência.



Certifique-se de que o veículo esteja sobre um piso firme, nivelado e com as rodas voltadas para frente.



Desligue a ignição e acione o freio de estacionamento.



Se o veículo tiver transmissão manual, engrene a primeira ou a marcha à ré. Se ele tiver transmissão automática, engrene P (estacionamento).



Retire os passageiros do veículo.



Fixe a roda diagonalmente oposta com um bloco ou cunha apropriado.



Certifique-se de que, no caso de pneus direcionais, as setas apontem para o sentido de rotação quando o veículo estiver em movimento para frente. Se você tiver que montar um estepe com as setas apontando na direção oposta, leve o pneu a um Distribuidor Ford para montagem no sentido correto.



Não trabalhe embaixo do veículo quando ele estiver apoiado apenas por um macaco.



Certifique-se de que a posição do macaco seja vertical com relação ao ponto de levantamento, e que sua base esteja firmemente apoiada no solo.



Não deite rodas de liga com a frente para baixo, pois isto danifica sua pintura.

Nota: O estepe fica situado no compartimento da porta traseira.

Para remover o estepe, solte as porcas de fixação (inclusive a porca trava). A chave da porca trava da roda fica situada no compartimento de bagagem, sob a cobertura do piso, no kit de ferramentas.

Rodas e pneus

1. Solte cada porca da roda meia volta no sentido anti-horário, mas não as remova.
2. Levante o veículo com o macaco até o pneu desencostar do solo.
3. Remova as porcas e a roda.

Instalando uma roda

CUIDADOS



Use apenas rodas e pneus de tamanhos aprovados. Utilizar outros tamanhos pode danificar o veículo.

Consulte **Especificações técnicas** (página 166).



Não instale pneus em veículos que não foram originalmente equipados com eles. Contate seu Distribuidor

Ford para obter mais detalhes sobre compatibilidade.

CUIDADO

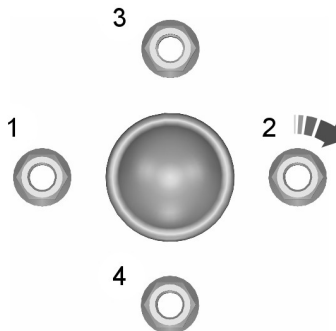


Não instale rodas de liga usando porcas projetadas para uso com rodas de aço.

Nota: *Certifique-se de que as superfícies de contato da roda e do cubo estejam livres de materiais estranhos.*

Nota: *Certifique-se de que os cones das porcas estejam posicionados contra a roda.*

1. Instale a roda.
2. Instale as porcas apertando só com as mãos.



E90589

3. Aperte parcialmente as porcas na sequência mostrada.
4. Baixe o veículo e retire o macaco.
5. Aperte totalmente as porcas na sequência mostrada. Consulte **Especificações técnicas** (página 166).

CUIDADO



Verifique o aperto das porcas e a pressão dos pneus o mais cedo possível.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Torque da porca da roda

Tipo de roda	libras-pé (Nm)
Rodas	100 (135)
Estepe fixado na porta do compartimento de bagagem.	41 (55)

Rodas e pneus

Alinhamento das rodas dianteiras

Convergência total dianteira (4X2 e 4X4)

Valores	Nominal	Faixa de tolerância
Graus	0.16°	-0,04° a 0,36°
Graus e minutos	0°10'	0°-2' a 0°22'

Ângulo de caster dianteiro - 4X2

Valores	Nominal	Faixa de tolerância
Graus	5.69°	4,94° a 6,44°
Graus e minutos	5° 41'	4°56' a 6°26'

Ângulo de caster dianteiro - 4X4

Valores	Nominal	Faixa de tolerância
Graus	5.39°	4,64° a 6,14°
Graus e minutos	5° 23'	4°38' a 6°08'
Caster de lado a lado máximo = 0,75° (0°45')		

Ângulo de cambagem dianteiro - 4X2

Valores	Nominal	Faixa de tolerância
Graus	-0.79°	-1,54° a -0,04°
Graus e minutos	0° -47'	-1°-32' a -0°02'

Ângulo de cambagem dianteiro - 4X4

Valores	Nominal	Faixa de tolerância
Graus	-0.67°	-1,42° a 0,08°
Graus e minutos	0° -40'	-1°-25' a 0°05'
Cambagem de lado a lado máxima = 0,75° (0°45')		

Rodas e pneus

Alinhamento das rodas traseiras		
Convergência total traseira - 4X2		
Valores	Nominal	Faixa de tolerância
Graus	0,21'	não disponível
Graus e minutos	0°13'	não disponível

Convergência total traseira - 4X4		
Valores	Nominal	Faixa de tolerância
Graus	0.08°	-0,12° a 0,28°
Graus e minutos	0°5'	0°-7' a 0°17'

Ângulo de cambagem traseiro - 4X2		
Valores	Nominal	Faixa de tolerância
Graus	-1.41°	não disponível
Graus e minutos	-1°-25'	não disponível

Ângulo de cambagem traseiro - 4X4		
Valores	Nominal	Faixa de tolerância
Graus	-0.43°	-1,18° a 0,32°
Graus e minutos	-0°-26'	-1°-11' a -0°19'

Rodas e pneus

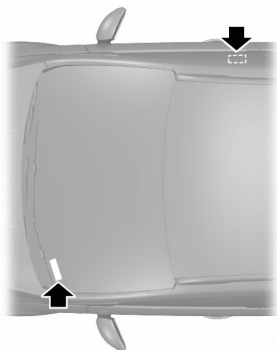
Pressão dos pneus (pneus frios)

Variante	Tamanho dos pneus	Carga normal		Carga total	
		Dianteiro	Traseiro	Dianteiro	Traseiro
		lbf/pol ² (bar)	lbf/pol ² (bar)	lbf/pol ² (bar)	lbf/pol ² (bar)
Todos os motores	205/65 R15	30 (2,06)	30 (2,06)	35 (2,41)	40 (2,7)
Todos os motores	205/60 R16	30 (2,06)	30 (2,06)	35 (2,41)	40 (2,7)

Capacidades e Especificações

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

O número de identificação do veículo é estampado no painel do piso no lado direito, ao lado do banco dianteiro. Ele também é mostrado no lado esquerdo do painel de instrumentos.



E87496

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Fluidos do veículo

Item	Fluido	Especificação	Operação
Óleo do motor 1.6L	SAE 5W30	WSS-M2C913-B/C/D	Verifique o nível e complete se necessário. Drenar com o motor quente e colocar óleo novo até a marca MAX.
Óleo do motor 2.0L			
Transmissão manual	SAE 75W85 (sintético)	WSD-M2C200-C2 XT-11-QDC	Normalmente você não precisa trocar ou completar o nível do fluido.
Transmissão manual 4WD	SAE 75W (sintético)	WSS-M2C200-D2	Normalmente você não precisa trocar ou completar o nível do fluido.
Transmissão automática	SAE 75W (sintético)	WSS-M2C200-D2	Normalmente você não precisa trocar ou completar o nível do fluido.
Compressor do ar-condicionado	AE J639	WSH-M1C231-B	Verifique o nível e complete se necessário.
Refrigerante do ar-condicionado	R-134a	nenhum	Verifique o nível e complete se necessário.

Capacidades e Especificações

Item	Fluido	Especificação	Operação
Sistema de freios	Super DOT 4	WSS-M6C65-A2	Verifique o nível e complete se necessário. Troque o fluido de freio a cada dois anos.
Sistema da embreagem	Super DOT 4	WSS-M6C65-A2	Verifique o nível e complete se necessário. Troque o fluido da embreagem a cada dois anos.
Sistema de arrefecimento	Anticongelante derivado de etileno	WSS-M97B44-D	Verifique o nível do reservatório quando o motor estiver frio, adicione, se necessário. Adicione uma proporção de 50% de anticongelante para 50% de água deionizada.
	Água deionizada	ESE-M99P25-B	
Diferencial	SAE 80W-90	WSP-M2C197-A	Verifique o nível e complete se necessário. Troque o óleo do diferencial a cada 62000 mi (100000 km).
Caixa de transferência	SAE 75W-140	WSL-M2C192-A	Verifique o nível e complete se necessário. Troque o óleo da caixa de transferência a cada 62000 mi (100000 km).
Reservatório do lavador de para-brisa	Água pura	nenhum	Verifique o nível e complete se necessário.

Capacidades

Variante	Item	Capacidade
Todos	Sistema de freios	Complete até a marca MAX
Motor 1.6L (Flex)	Sistema de arrefecimento	5,5 L
Motor 2.0L (Flex)	Sistema de arrefecimento	6,3 L
Todos	Óleo do compressor do ar condicionado	0,12 kg

Capacidades e Especificações

Variante	Item	Capacidade
Todos	Refrigerante do ar condicionado	0,625 ± 0,03 kg
Todos	Tanque do combustível	52 L
Todos	Fluido do limpador de para-brisa	complete conforme necessário
Todos	Reservatório de partida a frio	350 ml
Motor 1.6L (Flex)	Óleo do motor com filtro	4,1 L
Motor 2.0L (Flex)	Óleo do motor com filtro	4,3 L
Transmissão manual	Sistema da embreagem	Complete até a marca MAX
FWD com Transmissão Manual	Fluido da transmissão	2,1 L
Transmissão manual 4WD	Fluido da transmissão	1,65 L
Transmissão automática	Fluido da transmissão	1,2 L
Tração nas quatro rodas	Caixa de transferência	0,45 L
Tração nas quatro rodas	Diferencial	1,15 L

Especificações da transmissão manual de 5 velocidades do motor 1.6L (Flex)

Item	Especificação
Posição do motor	Dianteiro/Transversal
Tipo de motor	Motor de 4 tempos
Número e disposição dos cilindros	4 cilindros em linha
Válvulas	4 por cilindro
Atuação	Direta por tucho mecânico
Diâmetro do cilindro	79,0 mm
Curso dos êmbolos	81,4 mm
Relação de compressão	11,0:1
Cilindrada	1596 cm ³ (97,39 pol ³)
Potência do motor - com etanol	115,0 CV a 5.500 rpm

Capacidades e Especificações

Item	Especificação
Potência do motor - com gasolina	109,6 CV a 6.500 rpm
Torque máximo -com etanol Torque máximo -com gasolina	156,3 Nm a 4750 rpm 153,6 Nm a 4250 rpm
Tipo de combustível	Etanol hidratado (E100), gasolina tipo C (E18-E25), ou qualquer mistura dos dois combustíveis. A gasolina tipo C é uma mistura de gasolina regular sem chumbo e etanol anidro. Use somente gasolina sem chumbo tipo C (ANP) e/ou qualquer percentual de etanol hidratado.
Giro máximo do motor	6500 rpm
Marcha lenta do motor	750 ± 50 (sem ar condicionado) 850 ± 50 (com ar condicionado)
Sistema de combustível	Injeção eletrônica de combustível, digital multiponto sequencial
Sequência de ignição	1-3-4-2
Sistema de ignição	Eletrônica digital
Tipo de indução de ar	Motor naturalmente aspirado

Especificações da transmissão manual de 5 velocidades do motor 2.0L (Flex)

Item	Especificação
Posição do motor	Dianteiro/Transversal
Tipo de motor	Motor de 4 tempos
Número e disposição dos cilindros	4 cilindros em linha
Válvulas	4 por cilindro
Atuação	Direta por tucho mecânico
Diâmetro do cilindro	87,5 mm
Curso dos êmbolos	83,1 mm
Relação de compressão	10,8:1
Cilindrada	1999 cm ³ (122 pol ³)
Potência do motor - com etanol	146,9 CV a 6.250 rpm

Capacidades e Especificações

Item	Especificação
Potência do motor - com gasolina	140,5 CV a 6.250 rpm
Torque máximo -com etanol Torque máximo -com gasolina	193,3 Nm a 4250 rpm 185,9 Nm a 4250 rpm
Tipo de combustível	Etanol hidratado (E100), gasolina tipo C (E18-E25), ou qualquer mistura dos dois combustíveis. A gasolina tipo C é uma mistura de gasolina regular sem chumbo e etanol anidro. Use somente gasolina sem chumbo tipo C (ANP) e/ou qualquer percentual de etanol hidratado.
Giro máximo do motor	6700 rpm
Marcha lenta do motor	700 ± 50
Sistema de combustível	Injeção eletrônica de combustível, digital multiponto sequencial
Sequência de ignição	1-3-4-2
Sistema de ignição	Eletrônica digital
Tipo de indução de ar	Motor naturalmente aspirado

Especificações da transmissão manual de 6 velocidades do motor 2.0L (Flex)

Item	Especificação
Posição do motor	Dianteiro/Transversal
Tipo de motor	Motor de 4 tempos
Número e disposição dos cilindros	4 cilindros em linha
Válvulas	4 por cilindro
Atuação	Direta por tucho mecânico
Diâmetro do cilindro	87,5 mm
Curso dos êmbolos	83,1 mm
Relação de compressão	10,8:1
Cilindrada	1999 cm ³ (122 pol ³)
Potência do motor - com etanol Potência do motor - com gasolina	146,9 CV a 6.250 rpm 140,5 CV a 6.250 rpm

Capacidades e Especificações

Item	Especificação
Torque máximo -com etanol Torque máximo -com gasolina	193,9 Nm a 4250 rpm 185,9 Nm a 4250 rpm
Tipo de combustível	Etanol hidratado (E100), gasolina tipo C (E18-E25), ou qualquer mistura dos dois combustíveis. A gasolina tipo C é uma mistura de gasolina regular sem chumbo e etanol anidro. Use somente gasolina sem chumbo tipo C (ANP) e/ou qualquer percentual de etanol hidratado.
Giro máximo do motor	6700 rpm
Marcha lenta do motor	700 ± 50
Sistema de combustível	Injeção eletrônica de combustível, digital multiponto sequencial
Sequência de ignição	1-3-4-2
Sistema de ignição	Eletrônica digital
Tipo de indução de ar	Motor naturalmente aspirado

Especificações da Transmissão Automática para o Motor 2.0L (Combustível Flex)

Item	Especificação
Posição do motor	Dianteiro/Transversal
Tipo de motor	Motor de 4 tempos
Número e disposição dos cilindros	4 cilindros em linha
Válvulas	4 por cilindro
Atuação	Direta por tucho mecânico
Diâmetro do cilindro	87,5 mm
Curso dos êmbolos	83,1 mm
Relação de compressão	10,8:1
Cilindrada	1999 cm ³ (122 pol ³)
Potência do motor - com etanol Potência do motor - com gasolina	146,5 CV a 6250 rpm 140,2 CV a 6250 rpm
Torque máximo -com etanol	193,3 Nm a 4250 rpm

Capacidades e Especificações

Item	Especificação
Torque máximo -com gasolina	184,8 Nm a 4250 rpm
Tipo de combustível	Etanol hidratado (E100), gasolina tipo C (E18-E25), ou qualquer mistura dos dois combustíveis. A gasolina tipo C é uma mistura de gasolina regular sem chumbo e etanol anidro. Use somente gasolina sem chumbo tipo C (ANP) e/ou qualquer percentual de etanol hidratado.
Giro máximo do motor	6700 rpm
Marcha lenta do motor	700 ± 50
Sistema de combustível	Injeção eletrônica de combustível, digital multiponto sequencial
Sequência de ignição	1-3-4-2
Sistema de ignição	Eletrônica digital
Tipo de indução de ar	Motor naturalmente aspirado

Relação de Marchas da Transmissão Manual de 5 Velocidades

Transmissão manual	Motor 1.6L (Flex)	Motor 2.0L (Flex)
1a marcha	3846:1	3545:1
2a marcha	2038:1	2045:1
3a marcha	1281:1	1281:1
4a marcha	951:1	951:1
5a marcha	756:1	756:1
Marcha à ré	3615:1	3615:1
Relação final	456:1	407:1

Capacidades e Especificações

Relação de Marchas da Transmissão Manual de 6 Velocidades

Transmissão manual	Motor 2.0L (Flex)
1a marcha	3818:1
2a marcha	2150:1
3a marcha	1423:1
4a marcha	1029:1
5a marcha	1129:1
6a marcha	943:1
Marcha à ré	1ª x 3.238:1
Relação final: 1ª, 2ª, 3ª e 4ª marchas	4533:1
Relação final: 5ª, 6ª e marcha à ré	3238:1

Relação de marchas da transmissão automática

Transmissão automática	Motor 2.0L (Flex)
1a marcha	3917:1
2a marcha	2429:1
3a marcha	1436:1
4a marcha	1021:1
5a marcha	867:1
6a marcha	702:1
Marcha à ré	3508:1
Relação final: 1ª, 2ª, 5ª e 6ª marchas	3850:1
Relação final: 3ª, 4ª e marcha à ré	4278:1

Capacidades e Especificações

Peso do veículo

CUIDADO



Exceder o peso especificado para o veículo na Etiqueta de Certificação de Conformidade com Segurança pode resultar em manobras ou desempenho abaixo do padrão, danos ao motor, à transmissão e danos estruturais e graves ao veículo, perda de controle do veículo e danos pessoais.

Nota: O peso do veículo se refere ao modelo específico e à ordem de operação pronta para condução. O líquido refrigerante e o lubrificante até a capacidade máquina e o tanque de combustível à capacidade de 90%. O estepe e as ferramentas estão no veículo.

Nota: A carga útil resulta do peso bruto total menos o peso em ordem de marcha. O equipamento opcional instalado depois da produção reduz a carga útil.

Peso do veículo - motor 1.6 combustível Flex - transmissão manual de 5 velocidades

Peso:	S	SE	TIT	FSL
Em ordem de marcha	1.228 kg	1.236 kg	1.250 kg	1.243 kg
Carga útil	448 kg	440 kg	426 kg	433 kg
Peso bruto total (PBT)	1.676 kg	1.676 kg	1.676 kg	1.676 kg
Capacidade máxima de tração	2.020 kg	2.020 kg	2.020 kg	2.020 kg
Massa máxima permitida na carga do eixo dianteiro	900 kg	900 kg	900 kg	900 kg
Massa máxima permitida na carga do eixo traseiro	845 kg	845 kg	845 kg	845 kg
Massa máxima dos freios do reboque com ou sem reboque	400 kg	400 kg	400 kg	400 kg

Peso do veículo - motor 2.0 combustível Flex - transmissão manual de 5 velocidades

Peso:	TIT	FSL
Em ordem de marcha	1.297 kg	1.275 kg
Carga útil	379 kg	401 kg
Peso bruto total (PBT)	1.676 kg	1.676 kg
Capacidade máxima de tração	2.020 kg	2.020 kg

Capacidades e Especificações

Peso do veículo - motor 2.0 combustível Flex - transmissão manual de 5 velocidades

Massa máxima permitida na carga do eixo dianteiro	900 kg	900 kg
Massa máxima permitida na carga do eixo traseiro	845 kg	845 kg
Massa máxima dos freios do reboque com ou sem reboque	400 kg	400 kg

Peso do veículo - motor 2.0 combustível Flex - transmissão manual de 6 velocidades

Peso:	FSL
Em ordem de marcha	1.404 kg
Carga útil	375 kg
Peso bruto total (PBT)	1.779 kg
Capacidade máxima de tração	2.130 kg
Massa máxima permitida na carga do eixo dianteiro	900 kg
Massa máxima permitida na carga do eixo traseiro	900 kg
Massa máxima dos freios do reboque com ou sem reboque	400 kg

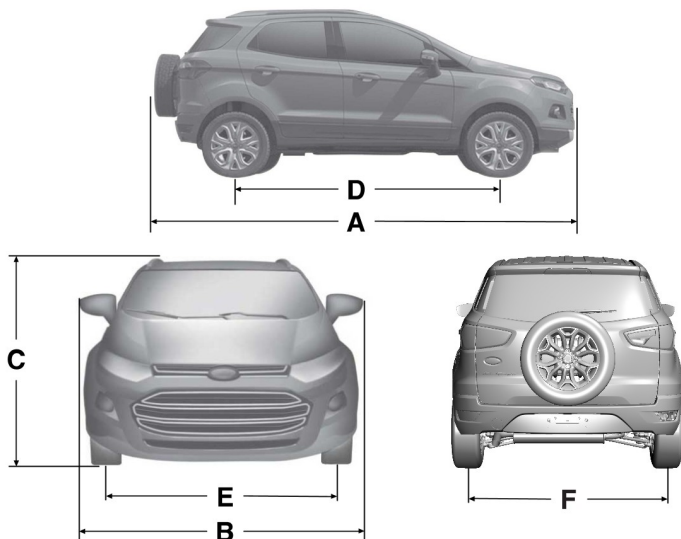
Peso do veículo - Motor 2.0 Combustível Flex - Transmissão automática

Peso:	SE	TIT	FSL
Em ordem de marcha	1.289 kg	1.300 kg	1.309 kg
Carga útil	402 kg	391 kg	382 kg
Peso bruto total (PBT)	1.691 kg	1.779 kg	1.691 kg
Capacidade máxima de tração	2.020 kg	2.020 kg	2.020 kg

Capacidades e Especificações

Peso do veículo - Motor 2.0 Combustível Flex - Transmissão automática			
Massa máxima permitida na carga do eixo dianteiro	900 kg	900 kg	900 kg
Massa máxima permitida na carga do eixo traseiro	845 kg	845 kg	845 kg
Massa máxima dos freios do reboque com ou sem reboque	400 kg	400 kg	400 kg

Dimensões do veículo



E147763

Capacidades e Especificações

Descrição da dimensão	Dimensão:
A: Comprimento máximo	4.241 mm
B: Largura máxima incluindo espelhos externos	2.057 mm
C: Altura máxima	1.696 mm
D: Distância entre-eixos	2.521 mm
E: Bitola dianteira	1.519 mm
F: Bitola traseira	1.524 mm

Sistema de Áudio

INFORMAÇÕES GERAIS

Frequências de rádio e fatores de recepção

Fatores de recepção de rádio	
Distância e força	Quanto mais você se distanciar de uma estação FM, mais fracos ficarão o sinal e a recepção.
Terreno	Morros, montanhas, edifícios altos, pontes, túneis, viadutos, estacionamentos, folhagem densa de árvores e tempestades podem interferir na recepção.
Sobrecarga da estação	Quando você passa perto de uma torre de transmissão de rádio, um sinal mais forte pode sobrepor um sinal mais fraco e provocar interferência no sistema de áudio.

Informações sobre CD e Reprodutor de CD

Nota: Unidades de leitor de CD reproduzem apenas discos compactos de áudio de 4,75 polegadas (12 centímetros) gravados comercialmente. Devido a incompatibilidades técnicas, certos discos compactos graváveis e regraváveis podem não funcionar corretamente quando usados em reprodutores de CD da Ford.

Nota: Não inserir CDs com etiquetas de papel caseiras (adesivas) no leitor de CD, pois a etiqueta poderá soltar-se e travar o CD. É recomendável usar um marcador permanente de ponta de feltro ao invés de etiquetas adesivas nos CDs caseiros. Canetas esferográficas podem danificar os CDs. Entre em contato com um Distribuidor Ford para obter mais informações.

Nota: Não use discos de formato irregular ou discos com um filme de proteção contra riscos.

Sempre segure os discos só pelas extremidades. Limpe o disco apenas com um limpador de CD aprovado. Limpe-o partindo do centro do disco para fora. Não limpe com movimentos circulares.

Não expor discos à luz do sol direta ou fontes de calor durante períodos prolongados.

Estrutura de pastas e faixas MP3 e WMA

Sistemas de áudio capazes de reconhecer e tocar faixas individuais e estruturas de pastas MP3 e WMA funcionam da seguinte maneira:

- Há dois modos diferentes de reproduzir discos no formato MP3 e WMA: O modo de faixas MP3 e WMA (padrão do sistema) e o modo de pastas MP3 e WMA.
- O modo de faixas MP3 e WMA ignora qualquer estrutura de pastas no disco de MP3 e WMA. O reprodutor numera cada faixa MP3 e WMA no disco (indicada pela extensão de arquivo MP3 ou WMA) de T001 a, no máximo, T255. O número máximo de arquivos MP3 e WMA reproduzidos pode ser menor, dependendo da estrutura do CD e do modelo exato de rádio instalado.

Sistema de Áudio

- O modo de pastas MP3 e WMA representa uma estrutura de pastas que consiste em um nível de pastas. O reprodutor de CD numera todas as faixas MP3 e WMA no disco (indicadas pela extensão de arquivo MP3 ou WMA) e todas as pastas que contêm arquivos MP3 e WMA, de F001 (pasta) T001 (faixa) até F253 T255.
- Discos criados com um só nível de pastas facilitam a navegação pelos arquivos do disco.

Se você estiver gravando seus próprios discos MP3 e WMA, é importante entender como o sistema lê as estruturas que você cria. Embora vários arquivos possam estar presentes, (arquivos com extensões diferentes de MP3 e WMA), somente os arquivos com a extensão MP3 e WMA são reproduzidos; os outros arquivos são ignorados pelo sistema. Isto permite usar o mesmo disco MP3 e WMA para diversas tarefas em seu computador de trabalho, computador pessoal e no sistema de seu veículo.

No modo de faixas, o sistema exibe e reproduz a estrutura como se houvesse apenas um nível de profundidade (todos os arquivos MP3 e WMA são reproduzidos, independentemente de estarem em uma pasta específica). No modo de pastas, o sistema reproduz apenas os arquivos MP3 e WMA da pasta atual.

UNIDADE DE ÁUDIO

CUIDADOS

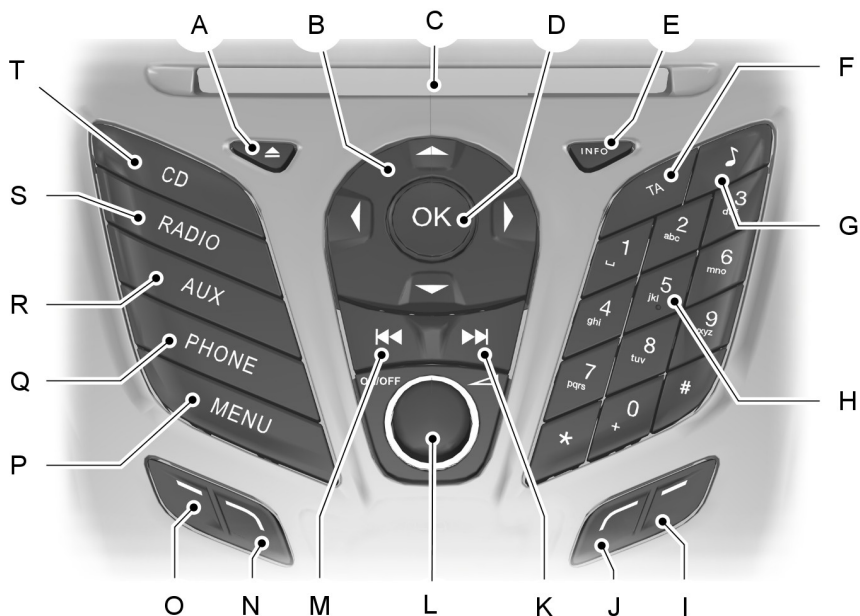


Equipamentos sonoros podem provocar danos ao sistema auditivo se exposto a potência superior a 85dB (oitenta e cinco decibéis). Lei 11.291/2006.



Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle de veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Sistema de Áudio



E130142

- A Ejeta um CD.
- B As teclas de seta permitem navegar pelas opções mostradas no visor.
- C Para inserir um CD.
- D **OK** confirma as seleções mostradas no visor.
- E **INFO** permite acessar informações de um CD, USB ou iPod.
- F **TA** permite ativar ou desativar avisos de trânsito, e cancelar os avisos de trânsito ativos.
- G **SOM** permite acessar as configurações de som dos Agudos, Médios, Graves, Fade, Balanço, Configurações Equalizador e DSP. Use os botões de seta para fazer ajustes.

Sistema de Áudio

- H Os botões do bloco de números armazenam as suas estações de rádio favoritas, selecionam faixas de um CD e discam números de telefone. Para armazenar a estação na memória, sintonize em uma estação de rádio, pressione e mantenha pressionado um botão até o som ser ouvido. Quando estiver ouvindo um CD, pressione um número para selecionar uma faixa. Para fazer uma chamada telefônica, use os botões para discar um número de telefone.
- I Selecione funções diferentes do sistema de áudio, dependendo do modo que o sistema estiver (como Rádio, CD, AUX, USB, iPod, Telefone ou Bluetooth).
- J Selecione funções diferentes do sistema de áudio, dependendo do modo que o sistema estiver (como Rádio, CD, AUX, USB, iPod, Telefone ou Bluetooth).
- K A procura permite que você vá para a próxima estação, acima na faixa de frequências de rádio, ou para a próxima faixa do CD, USB, iPod ou Áudio Bluetooth (caso o seu dispositivo ofereça suporte a Bluetooth).
- L **ON/OFF** e Volume permitem ligar e desligar o sistema de áudio pressionando o botão. Gire o botão para ajustar o volume.
- M A procura permite que você vá para a próxima estação, abaixo na faixa de frequências de rádio, ou para a faixa anterior do CD, USB, iPod ou Áudio Bluetooth (caso o seu dispositivo ofereça suporte a Bluetooth).
- N Selecione funções diferentes do sistema de áudio, dependendo do modo que o sistema estiver (como Rádio, CD, AUX, USB, iPod, Telefone ou Bluetooth).
- O Selecione funções diferentes do sistema de áudio, dependendo do modo que o sistema estiver (como Rádio, CD, AUX, USB, iPod, Telefone ou Bluetooth).
- P **MENU** permite acessar os diferentes recursos do sistema de áudio.
- Q **PHONE** permite acessar os recursos de telefone do sistema SYNC. Consulte o manual separado.
- R **AUX** permite acessar os recursos AUX, USB, iPod e Áudio Bluetooth, SYNC e cancelar a rolagem do menu ou da lista. Consulte o manual separado.
- S **RADIO** permite selecionar diferentes faixas de rádio e cancelar a rolagem do menu ou da lista.
- T Mude a origem para CD e cancele a rolagem do menu ou da lista.

Controle de sintonização de estação

Procurar sintonia

Selecione uma faixa de frequências e pressione brevemente um dos botões de procura. A unidade para na primeira estação que encontrar na direção que você escolher.

Sintonia manual

1. Pressione o botão de função 2.
2. Use os botões de seta à direita e esquerda para fazer a rolagem pelas faixas de frequências em pequenos incrementos. Pressione e mantenha pressionado o botão de seta à esquerda ou direita para fazer a rolagem rapidamente.

Sistema de Áudio

Percorrendo a sintonia

Percorrer a sintonia permite ouvir uma pequena amostra de cada estação encontrada na faixa de frequências.

1. Pressione o botão de função 3 começar a percorrer as estações.
2. Use os botões de procura para percorrer a faixa de frequências acima ou abaixo.
3. Para parar de percorrer as estações, pressione o botão de função 3, ou novamente ou **OK**, para continuar ouvindo uma estação.

Armazenagem automática

Nota: *Esse recurso armazena os 10 sinais mais fortes disponíveis, na faixa de frequências AM AST ou FM AST, e sobrescreve as estações armazenadas anteriormente. Você também pode armazenar manualmente uma estação da mesma maneira que as outras faixas de frequências.*

Pressione e mantenha pressionado o botão de função 1. Uma barra de progresso e uma mensagem serão exibidas.

Quando a procura estiver concluída, o som será ouvido e os sinais mais fortes serão armazenados nas predefinições da armazenagem automática.

Controle de informações de trânsito (Se equipado)

Para receber avisos de trânsito, pressione o botão TA. Um símbolo TA é exibido na tela para mostrar que o recurso está ativo.

Ativando e desativando avisos de trânsito

Se você já estiver ouvindo uma estação que transmite programas de trânsito, **TP** também será exibido na tela. Se estiver ouvindo uma estação que não transmite informações de trânsito, o sistema procurará um programa de trânsito somente quando você desativar o recurso e, em seguida, ativá-lo novamente.

Quando as informações de trânsito são transmitidas, elas automaticamente interrompem a reprodução normal de rádio ou CD e o aviso de trânsito é exibido na tela.

Se você selecionar uma estação que não transmita informações de trânsito sintonizando-a manualmente ou usando um botão predefinido, não receberá informações de trânsito. O sistema de áudio permanece naquela estação, a menos que você desative as informações de trânsito e, em seguida, ative-as novamente, pressionando o botão **TA**.

Volume do aviso de trânsito

Os avisos de trânsito interrompem as transmissões normais em um nível normalmente mais alto que o volume normal.

Use o controle para alterar o volume de uma transmissão de aviso de trânsito recebida.

Encerrar avisos de trânsito

O sistema de áudio volta à operação normal ao término de cada aviso de trânsito. Para encerrar o aviso prematuramente, pressione **TA** durante o aviso.

Sistema de Áudio

Controle automático de volume

Esse recurso ajusta automaticamente o nível do volume para compensar os ruídos do motor e da velocidade em estrada.

1. Pressione o botão **MENU** e selecione CONFIGURAÇÕES DE ÁUDIO.
2. Selecione VOL. AJUSTÁVEL.
3. Use o botão de seta à esquerda ou direita para ajustar a configuração.
4. Pressione o botão **OK** para confirmar sua seleção.
5. Pressione o botão **MENU** para sair do menu.

Transmissões de notícias

Seu sistema de áudio pode interromper a recepção normal para transmitir noticiários de estações na faixa de frequências FM, sistema de informações via rádio ou outra rede de estações interligadas.

A tela indicará que há um aviso sendo recebido durante as transmissões de notícias. Quando o sistema de áudio interrompe uma transmissão de notícias, o volume será o mesmo dos avisos de trânsito.

1. Pressione o botão **MENU**.
2. Selecione CONFIGURAÇÕES DE ÁUDIO.
3. Faça a rolagem até NOTÍCIAS e ative ou desative as transmissões.
4. Pressione o botão **OK** para confirmar sua seleção.
5. Pressione o botão **MENU** para sair do menu.

Frequências alternativas

A maioria de programas transmitidos na faixa de frequências FM tem um código de identificação de programa que pode ser reconhecido pelos sistemas de áudio.

Quando seu veículo passar de uma área de transmissão para outra, ative o recurso de frequências alternativas para que o sistema de áudio procure pelo sinal mais forte.

1. Pressione o botão **MENU**.
2. Selecione CONFIGURAÇÕES DE ÁUDIO.
3. Faça a rolagem até ALTERNAT FREQ. ou FREQ. ALTERNATIVA e ative ou desative o recurso.
4. Pressione o botão **OK** para confirmar sua seleção.
5. Pressione o botão **MENU** para sair do menu.

Nota: *Sob certas condições, a sintonização de frequências alternativas pode prejudicar temporariamente a recepção normal.*

Quando selecionado, **AF** será exibido na tela.

Quando o recurso está ativado, o sistema de áudio avalia continuamente a força do sinal e, se houver um sinal melhor disponível, o sistema passa para aquela alternativa. Ele fica mudo enquanto verifica a lista de frequências alternativas e, se necessário, procura uma vez na faixa de frequências selecionada, uma frequência alternativa genuína.

Ele restaura a recepção de rádio quando encontra uma, caso contrário, volta à frequência original armazenada.

Modo regional

O modo regional controla o comportamento das frequências alternativas alternando entre listas de redes regionais de uma estação. A estação pode manter uma ampla cobertura de rede em grande parte do país. Em diversos

Sistema de Áudio

momentos do dia, esta grande rede pode ser separada em várias redes regionais menores, geralmente centralizadas nas cidades ou áreas principais. Quando as redes não têm divisões regionais, a rede inteira transmite a mesma programação.

Modo regional ATIVADO: Evita a passagem aleatória para frequências alternativas quando as redes regionais vizinhas não estiverem transmitindo a mesma programação.

Modo regional DESATIVADO: Permite uma área de cobertura maior se as redes regionais vizinhas estiverem transmitindo a mesma programação, mas, caso contrário, pode causar a passagem aleatória para frequências alternativas.

1. Pressione o botão **MENU**.
2. Selecione CONFIGURAÇÕES DE ÁUDIO.
3. Faça a rolagem até RDS REGIONAL e ative ou desative com o recurso.
4. Pressione o botão **OK** para confirmar sua seleção.
5. Pressione o botão **MENU** para sair do menu.

COMPACT DISC PLAYER

Reprodução de CD

Nota: Durante a reprodução, a tela indica o disco, a faixa e o tempo transcorrido desde o começo da faixa.

Durante recepção de rádio, pressione **CD** uma vez para começar a reprodução do CD.

Depois que o disco é inserido, a reprodução começa imediatamente.

Seleção de faixas

- Pressione o botão Procurar para baixo uma vez para tocar novamente a faixa atual. Se pressionado até dois segundos após o começo da faixa, a faixa anterior é selecionada.
- Pressione os botões de seta para cima e para baixo para selecionar a faixa desejada, e então pressione **OK**.

Você pode selecionar uma faixa usando o teclado numérico. Digite o número da faixa desejada até ele estar completo (por exemplo 1 e então 2 para a faixa 12), ou digite o número e pressione diretamente **OK**.

Avanço e retorno rápido

Pressione e mantenha pressionado os botões procurar para baixo ou para cima para procurar as faixas do disco para trás ou para frente.

Alternada e Aleatória

A reprodução aleatória de faixas, também conhecida como alternada, toca todas as faixas no CD em ordem aleatória.

Pressione o botão de função 2.

Nota: Quando um CD MP3 estiver tocando, você pode fazer com que o sistema alterne as faixas para o CD inteiro ou dentro da pasta atual. Pressionar o botão de função 2 alterna estas opções.

Use o botão de procura para cima ou para baixo para selecionar a próxima faixa para reprodução alternada, se necessário.

Repetir faixas do CD

Pressione o botão de função 1.

Nota: Quando um CD MP3 ou WMA estiver tocando, você pode fazer com que o sistema repita a faixa atual ou todas as faixas dentro da pasta atual. Pressionar o botão de função 1 alterna estas opções.

Sistema de Áudio

Escaneamento das faixas do CD

Pressione o botão de função 3.

Nota: Quando um CD MP3 estiver tocando, você poderá fazer com que o sistema embaralhe as faixas de todo o CD ou da pasta atual. Pressionar o botão de função 3 alterna estas opções.

Reprodução de arquivos MP3 e WMA

MP3 (MPEG 1 Audio Layer-3) ou WMA (Windows media audio) é uma tecnologia e formato padrão para compactar dados de áudio. Ela permite um uso mais eficiente das mídias.

Você pode tocar arquivos MP3 gravados nos formatos CD-ROM, CD-R e CD-RW. O disco deve estar no formato ISO 9660 nível 1 ou 2, ou Joliet ou Romeo no formato de expansão. Você também pode usar um disco gravado em multissessão.

Formato ISO 9660

Este é o padrão internacional mais comum para o formato lógico de arquivos e pastas em um CD-ROM.

Há vários níveis de especificação. No Nível 1, os nomes de arquivo devem estar no formato 8.3 (não mais de oito caracteres no nome, não mais de três caracteres na extensão MP3 e WMA) e em letras maiúsculas.

Nomes de pasta não podem ter mais de oito caracteres. Não pode haver mais de oito níveis de pastas (árvores). As especificações do nível 2 permitem nomes de arquivo com até 31 caracteres.

Cada pasta pode ter até oito árvores.

Para Joliet ou Romeo no formato de expansão, considere estas restrições ao configurar seu software de gravação de CD.

Multissessão

Este é um método de gravação que permite acrescentar dados usando o método de uma faixa de cada vez.

CDs convencionais começam com uma área de controle do CD chamada de lead-in, e terminam com uma área chamada lead-out. Um CD multissessão é um CD que tem múltiplas sessões, com cada segmento desde o lead-in até o lead-out considerado como uma única sessão.

CD-Extra: O formato que grava áudio (dados do CD de áudio) como faixas na sessão 1, e grava dados como faixas na sessão 2.

CD Misto: Neste formato, os dados são gravados como faixa 1, e o áudio (dados do CD de áudio) são gravados como faixa 2.

Formatos de arquivo

Com formatos diferentes do ISO 9660 nível 1 e nível 2, os nomes de pasta ou nomes de arquivo podem não ser exibidos corretamente.

Ao nomear, certifique-se de acrescentar a extensão MP3 ou WMA ao nome do arquivo.

Se você colocar a extensão MP3 ou WMA a um arquivo que não seja MP3 ou WMA, a unidade não poderá reconhecer o arquivo corretamente e gerará um ruído aleatório que poderá danificar os alto-falantes.

A reprodução dos seguintes discos leva mais tempo para começar.

- Um disco gravado com uma estrutura de árvore complicada.
- Um disco gravado em multissessão.
- Um disco não finalizado, ao qual é possível adicionar mais dados.

Sistema de Áudio

Reproduzindo um disco multissessão

Quando a primeira faixa da primeira sessão for só de dados do CD de áudio, os dados do CD de áudio da primeira sessão são reproduzidos. Dados de um CD que não seja de áudio, informações arquivos MP3 ou WMA (como número de faixa e tempo) são exibidos sem som.

Quando a primeira faixa da primeira sessão não for de dados do CD de áudio:

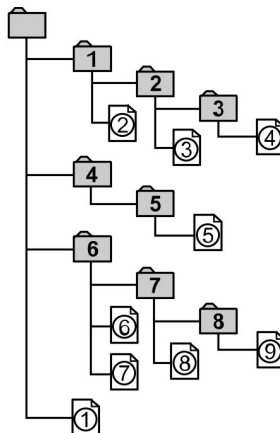
- Se um arquivo MP3 ou WMA estiver no disco, o sistema ignora estes arquivos e outros dados. Dados do CD de áudio não são reconhecidos.
- Se não houver nenhum arquivo MP3 ou WMA no disco, nada é reproduzido. Dados do CD de áudio não são reconhecidos.

Ordem de reprodução de arquivos MP3 e WMA

A ordem de reprodução das pastas e arquivos é a exibida.

Nota: O sistema ignora qualquer pasta que não inclua um arquivo MP3 ou WMA.

Para especificar a ordem de reprodução desejada antes da pasta ou do nome do arquivo, insira a ordem por número (por exemplo, 01 e 02) e, em seguida, registre o conteúdo em um disco. A ordem difere dependendo do software de gravação.



E104206

ID3 Tag Versão 2

O seguinte acontece quando um arquivo MP3 ou WMA contendo uma tag é reproduzido:

- Ao ignorar uma parte da etiqueta (no começo da faixa) não há saída de som. O tempo para ignorar muda dependendo da capacidade da tag. Exemplo: Com 64 kbytes, ele é de aproximadamente 2 segundos (com o RealJukebox).
- O tempo de reprodução transcorrido exibido ao ignorar uma parte da tag é inexato. Para arquivos MP3 com taxa de bits diferente de 128 kbps, o tempo não é exibido com precisão durante a reprodução.
- Quando um arquivo MP3 é criado com um software de conversão MP3 (como o RealJukebox - uma marca registrada da RealNetworks Inc.), a tag é gerada automaticamente.

Sistema de Áudio

Navegação de arquivos MP3 ou WMA

As faixas MP3 podem ser gravadas no CD de vários modos. Você pode colocá-las no diretório raiz como um CD de áudio convencional ou em pastas que possam representar categorias, como álbum, artista ou gênero.

A sequência normal de reprodução de CDs com múltiplas pastas é:

- Reproduza primeiro as faixas na raiz (nível superior).
- Em seguida, reproduza as faixas de qualquer pasta dentro da raiz.
- Depois, vá para a segunda pasta e assim sucessivamente.

Para navegar até uma faixa:

1. Pressione os botões de seta para cima ou para baixo para acessar a lista de faixas.
2. Navegue na hierarquia usando os botões de seta para selecionar outra pasta ou faixa (arquivo).
3. Pressione **OK** para selecionar uma faixa realçada.

Opções de exibição de MP3 e WMA

Quando um disco MP3 ou WMA está tocando, certas informações codificadas em cada faixa podem ser exibidas. Normalmente estas informações incluem:

- O nome do arquivo.
- O nome da pasta.
- Informação de ID3 que podem o nome do álbum ou do artista.

A unidade normalmente mostra o nome de arquivo que está sendo reproduzido. Para selecionar um dos outros itens de informação, pressione **INFO** repetidamente até o item desejado ser mostrado na tela.

Nota: Se as informações de ID3 selecionadas não estiverem disponíveis, **NO MP3** ou **WMA TAG** será mostrado na tela.

Opções de exibição de texto do CD

Quando um disco de áudio com texto do CD estiver tocando, certas informações codificadas limitadas em cada faixa podem ser exibidas. Normalmente estas informações incluem:

- O nome do disco.
- O nome do artista.
- O nome da faixa.

Nota: Você pode selecionar estas opções de exibição da mesma maneira que as telas de MP3. **NO DISC NAME** ou **NO TRACK NAME** é exibido na tela se não houver nenhuma informação codificada.

Terminando a reprodução do CD

Para restabelecer a recepção de rádio em todas as unidades, pressione **RADIO**.

Nota: O CD não será ejetado. O disco pausa no ponto onde a recepção de rádio foi restabelecida.

Para retornar à reprodução do CD, pressione **CD** novamente.

ENTRADA AUXILIAR

CUIDADOS



Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle de veículo, acidentes e danos. Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo ou recurso que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer

Sistema de Áudio

CUIDADOS

dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Certifique-se de que você conheça as leis estaduais e federais aplicáveis referentes ao uso de dispositivos eletrônicos ao dirigir.

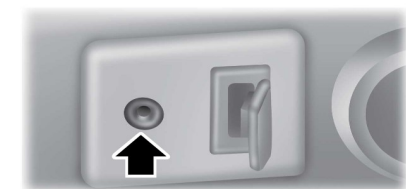


Por razões de segurança, não conecte ou ajuste as configurações em seu reproduutor de música portátil enquanto o veículo estiver em movimento.



Guarde o reproduutor de música portátil em um local seguro, como o console central ou o porta-luvas, quando o veículo estiver em movimento. Objetos rígidos podem se tornar projéteis em uma colisão ou parada súbita, o que pode aumentar o risco de ferimentos graves. O cabo de extensão de áudio deve ser bastante longo para permitir que o reproduutor de música portátil seja armazenado com segurança enquanto o veículo estiver em movimento.

Nota: *Você não pode indexar canções usando o conector da entrada auxiliar.*

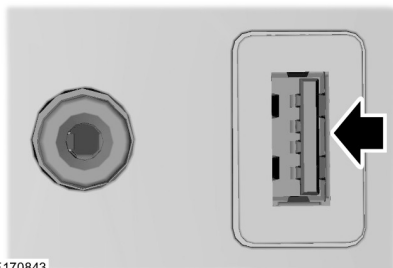


E146367

O conector da entrada auxiliar permite conectar e tocar música de seu reproduutor de música portátil nos alto-falantes do veículo. Você pode usar qualquer reproduutor de música portátil projetado para uso com fones de ouvido. Seu cabo de extensão áudio deve ter conectores macho de um oitavo de polegada (3,5 milímetros) em cada ponta.

1. Desligue o motor, o rádio e o reproduutor de música portátil. Engate o freio de estacionamento e coloque a transmissão na posição **P** (veículo com transmissão automática) ou neutro (veículo com transmissão manual).
2. Conecte o cabo de extensão do reproduutor de música portátil no conector da entrada auxiliar.
3. Ligue o rádio. Selecione uma estação de FM sintonizada ou CD.
4. Ajuste o volume como desejado.
5. Ligue o reproduutor de música portátil e ajuste seu volume na metade do nível máximo.
6. Pressione **AUX** até **LINHA** ou **LINHA DE ENTRADA** aparecer na tela. Você deve ouvir a música de seu dispositivo, mesmo se o volume for baixo.
7. Ajuste o volume de seu reproduutor de música portátil até ele alcançar o nível de volume da estação de FM ou CD. Faça isto alternando entre os controles AUX e FM ou CD.

PORTA USB (Se equipado)



E170843

A porta USB permite conectar dispositivos reprodutores de mídia, chips de memória e dispositivos de carregamento (se suportados).

Sistema de Áudio

DETECÇÃO DE AVARIAS DO SISTEMA ÁUDIO

Tela da unidade de áudio	Retificação
Favor verificar CD	Mensagem de erro geral para condições de falha do CD; por exemplo, não é possível ler o CD, CD de dados inserido etc. Certifique-se de que o disco foi carregado corretamente. Limpe e tente novamente, ou substitua o disco por um disco de música conhecido. Se o erro persistir, contate um Distribuidor Ford.
Erro no leitor	Mensagem de erro geral para condições de falha de CD. Por exemplo, uma falha no mecanismo.
Leitor CD sobreaq.	Temperatura ambiente quente demais – a unidade só funciona depois de esfriar.

Termos e condições de garantia

RESPONSABILIDADES DO PROPRIETÁRIO

Ao proprietário

As informações aqui contidas incorporam as condições essenciais de manutenção e garantia para a operação adequada e segura de seu veículo.

É de fundamental importância submetê-lo às revisões periódicas, nos intervalos de tempo ou nas quilometragens indicadas, de acordo com os itens estabelecidos na tabela de Lubrificação e Manutenção. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 204).

Lembre-se que deixar de seguir o cronograma regular de manutenção, reparos e lubrificação invalida a garantia dos itens da lista de verificação como parte do serviço correspondente.

A Ford Motor Company Brasil Ltda.

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio de sua rede de Distribuidores, oferece uma garantia de 36 meses com quilometragem ilimitada para seu veículo novo, válida a partir do mês no qual o veículo novo foi adquirido. A garantia de três meses requerida por lei está inclusa neste período.

Esta garantia cobre todas as peças do veículo que, durante a manutenção ou o uso regular, forem devidamente identificadas pelo Distribuidor Ford como defeitos de material ou de produção. As exceções são descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

Fica convencionado que a presente garantia não cobre equipamentos instalados por terceiros e equipamentos instalados pós-venda que não sejam originais.

Nos termos desta garantia, é obrigação do Distribuidor Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pelo próprio Distribuidor Ford como defeituosas.

Esta garantia poderá ser automaticamente cancelada, de acordo com os termos do item **"Cancelamento da garantia"**.

Fica o Cliente desde já ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. e o Distribuidor Ford não se responsabilizam, em hipótese alguma, por despesas relativas a óleo lubrificante, graxa, combustível e similares e outras referentes a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do Cliente ou terceiros em geral e de manutenção normal do veículo, como reapertos, limpezas, lavagens, lubrificações, verificações, regulagens, pintura etc.

O Cliente fica também notificado que a Ford Motor Company Brasil Ltda. pode alterar as condições da garantia, conforme descrito no item **"Esclarecimentos Adicionais"**.

Exceto as responsabilidades ora assumidas, nenhuma outra é admitida nos termos desta garantia.

Prazo da garantia

A garantia inicia-se a partir do mês de aquisição do veículo 0 km ao primeiro proprietário, no prazo abaixo indicado:

- 36 meses com quilometragem ilimitada. A garantia de três meses requerida por lei está inclusa neste período.

Termos e condições de garantia

O que é coberto

A Ford Motor Company Brasil Ltda., através de sua rede de Distribuidores, garante as peças de seu veículo que, em serviço e uso normal, apresentarem defeitos de fabricação ou de material, devidamente comprovados pelo Distribuidor Ford.

Bateria

A Ford Motor Company Brasil Ltda., através de sua rede de Distribuidores, garante a bateria do seu veículo pelo prazo de 24 meses, a partir do mês de aquisição do veículo 0 Km pelo primeiro proprietário, sem limite de quilometragem. A garantia de três meses requerida por lei está inclusa neste período. Decorrido este período, ou seja, após os 24 meses de uso, a substituição da bateria correrá por conta do proprietário do veículo.

As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

O que não é coberto pela garantia

Operações e itens considerados como parte da manutenção normal.

As seguintes operações e itens são considerados como parte da manutenção normal do veículo e portanto serão de responsabilidade do cliente:

- Limpeza do sistema de combustível;
- Alinhamento da direção;
- Balanceamento das rodas;
- Ajustes dos freios;
- Substituição do filtro de óleo do motor;
- Substituição ou complemento do óleo lubrificante do motor e da caixa de mudanças;
- Substituição ou complemento do fluido do sistema de freios;

- Reapertos, ajustes, verificações em geral, lavagem, graxa, combustível e similares;
- Troca do líquido de arrefecimento do motor;
- Recarga do gás do sistema de ar condicionado;
- Danos em componentes do motor causados pelo uso de combustível adulterado, contaminado ou de baixa qualidade.

Despesas com óleo lubrificante do motor, fluido da transmissão automática, lubrificantes da caixa de transferência, diferencial, fluido de freio, graxas, líquido do sistema de arrefecimento do motor e carga de gás refrigerante do sistema de ar condicionado, são cobertas somente quando feitas em consequência de reparos executados em garantia.

Esta garantia não cobre perdas por lucros cessantes.

Peças de desgaste natural

As peças a seguir são consideradas como de desgaste natural e devem, portanto, ser pagas pelo Cliente. A substituição destas peças, necessária ao chegarem ao final de sua vida útil, será responsabilidade exclusiva do proprietário. O desgaste é visível nas peças caracterizadas como tal, cuja vida útil está intimamente relacionada a condições de estrada, quilometragem, tipo de uso e estilo de condução: filtros de ar, combustível e óleo, pastilhas de freio, tambores, lonas e discos de freio, sistema de embreagem (platô, disco e rolamento), amortecedores, palhetas do limpador do para-brisa, velas de ignição, fusíveis, correias, lâmpadas e pneus.

A substituição de peças de desgaste natural necessária devida a um defeito comprovado de material ou de fabricação é coberta normalmente nos termos da garantia.

Termos e condições de garantia

Vidros

Havendo vestígio de quebra em função de influência mecânica externa, a garantia fica automaticamente extinguida.

Cancelamento da garantia

A Garantia do veículo estará automaticamente cancelada:

- Se o veículo for submetido a abusos, sobrecargas ou acidentes;
- Se o programa regular de revisão, manutenção e lubrificação for negligenciado;
- Se for empregado em competições de qualquer espécie ou natureza;
- Se for reparado fora das oficinas do Distribuidor Ford;
- Se os seus componentes originais, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda;
- Se forem utilizados combustíveis, óleos ou fluidos que não os recomendados neste manual;
- Se a estrutura técnica ou mecânica do veículo for modificada com a substituição e adição de componentes, peças, acessórios ou equipamentos originais por outros não instalados originalmente de fábrica no veículo, ou de especificações diferentes, mesmo que essa modificação tenha sido realizada por um Distribuidor Ford, tais como alarme, rádio toca-fitas e CD players, onde se subentende que a modificação foi realizada a pedido do cliente, por sua conta e risco;

- Se o veículo for submetido a qualquer modificação que a juízo exclusivo da Ford Motor Company Brasil Ltda., afetem seu funcionamento, estabilidade, segurança e confiabilidade.
- Esta garantia não cobre danos devido a sujeiras aparentemente inofensivas como detritos de origem animal ou vegetal, insetos, marcas de piche e resíduos de poluição industrial, dentre outros.

Onde dar manutenção ao veículo na garantia

Todo atendimento previsto nos termos desta garantia será executado preferencialmente no Distribuidor Ford que efetuou a venda.

Não obstante o disposto acima, fica esclarecido que qualquer Distribuidor Ford, titular de concessão para a comercialização de veículos Ford e/ou prestação de assistência técnica a veículos Ford, deverá prestar assistência técnica, independentemente de ter comercializado o produto ao qual se destina.

Revisões com mão-de-obra gratuita

Todo veículo novo tem direito aos serviços de revisão com mão de obra gratuita dos itens constantes da Tabela de Lubrificação e Manutenção aos 6 ou 12 meses ou 10.000 km, o que ocorrer primeiro. No caso do veículo atingir 10.000 km dentro de 6 meses, apenas um serviço de revisão com mão de obra gratuita será válido.

Dos serviços prestados na revisão com mão-de-obra gratuita, excluem-se as despesas descritas em **"O que não é coberto pela garantia"**, que deverão ser pagas pelo proprietário do veículo.

Termos e condições de garantia

Excluem-se também, dos serviços com mão-de-obra gratuita, os solicitados pelo cliente e os que não fazem parte das operações indicadas na Tabela de Lubrificação e Manutenção.

Certifique-se de que o Distribuidor Ford que executou a revisão preencheu, carimbou e vistou o quadro respectivo do Plano de manutenção referente à revisão efetuada, evitando assim, problemas quando necessitar de serviço em garantia.

Reparo grátis

Nos termos desta garantia, é obrigação do Distribuidor Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pelo próprio Distribuidor Ford como defeituosas.

Despesas diversas

Despesas relativas a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do cliente ou terceiros, lucros cessantes ou danos alegadamente decorrentes de avarias em geral não são cobertos pela garantia.

Garantia de peças de reposição

Peças Genuínas Ford* adquiridas e instaladas num Distribuidor Ford têm garantia de 1 ano a partir da emissão da Nota Fiscal de venda ao cliente.

*Garantia de 12 meses para todas as peças genuínas Ford somente compradas e instaladas nos Distribuidores Ford.

Esta garantia não se enquadra quando caracterizado desgaste natural e/ou mau uso da peça.

Serviço Ford

Os Distribuidores Ford dispõem de instalações, experiência e compromisso com a satisfação do Cliente, o que os torna a escolha mais inteligente para a manutenção e reparo dos veículos Ford, por toda a sua vida útil.

As pessoas certas para o trabalho

Os técnicos dos Distribuidores Ford são treinados na própria fábrica, recebendo informações mais atualizadas sobre a tecnologia dos veículos e procedimentos de serviço. Os Consultores Técnicos são treinados para proporcionar aos Clientes o mais alto grau de cortesia e atenção.

As ferramentas certas para o trabalho

As oficinas dos Distribuidores Ford são equipadas com uma ampla gama de ferramentas especiais e equipamentos de teste especificados pela Ford, incluindo os equipamentos de diagnóstico – a última palavra em tecnologia de diagnóstico eletrônico computadorizado, projetado pela Ford especialmente para os sistemas eletrônicos de última geração instalados em seus veículos.

Uso de peças originais Ford e Motorcraft®

Os Distribuidores Ford contam com peças originais Ford e Motorcraft®, as mais adequadas para o reparo e manutenção dos veículos Ford.

Durante a fase de projeto dos veículos Ford, são efetuados testes exaustivos em todos os componentes, para assegurar que os mesmos atendam aos padrões de durabilidade e níveis de desempenho exigidos.

Termos e condições de garantia

As peças de reposição originais Ford atendem aos mesmos padrões de qualidade das utilizadas na produção dos veículos Ford, proporcionando confiabilidade e tranquilidade para o cliente.

Por este motivo é que todas as peças adquiridas e/ou instaladas num Distribuidor Ford têm garantia de fábrica. Além de contar com toda a qualidade das peças originais, você ainda vai encontrar preços excelentes de peças para a manutenção do seu veículo.

Ao efetuar reparos em Garantia, exige-se que o Distribuidor Ford use apenas Peças Originais Ford e Motorcraft®. Por exemplo, ao trocar pastilhas de freio como parte de um reparo ou manutenção, o Cliente deve exigir que as peças de reposição atendam os mais altos padrões de desempenho e segurança. Para que isso aconteça, tais peças devem ser Originais Ford ou Motorcraft®.

Esclarecimentos adicionais

A Ford Motor Company Brasil Ltda. poderá a qualquer tempo, sem prévio aviso, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer um de seus produtos, bem como alterar as condições padronizadas desta garantia, sem que tal fato origine-se direito à reclamação de quem quer que seja. As obrigações assumidas pela Ford em consequência desta garantia limitam-se às expressamente incluídas no

"Certificado de garantia".

Cancelamento da garantia

A cobertura de seu veículo contra corrosão será automaticamente cancelada se não forem respeitadas as seguintes condições de uso normal:

- o programa de revisões periódicas na qual está incluída a verificação da carroceria não for cumprido;
- os componentes da carroceria do veículo forem reparados fora das oficinas do Distribuidor Ford;
- os componentes originais da carroceria, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda.;
- o veículo for empregado em competições de qualquer espécie ou natureza;
- o veículo trafegar frequentemente em locais alagados, maresia, areia e água do mar;
- a pintura sofrer danos decorrentes de produtos ou agentes químicos externos;
- for executado serviço de blindagem na carroceria;
- forem instalados equipamentos ou acessórios não originais na carroceria.

O que é Ford Assistance?

O programa Ford Assistance foi criado para oferecer ainda mais tranquilidade aos proprietários de veículos Ford.

Isso mesmo! Com este benefício, a Ford fornece total assistência a seus clientes caso o veículo venha a necessitar de assistência 24 horas, em situações de imobilização do veículo (*), inclusive em caso de acidentes.

Dentre as facilidades estão: guincho, reparo no local, serviço de hospedagem, táxi, devolução do veículo reparado (caso seja necessário), chaveiro, serviço de combustível, telefones úteis, além de carro reserva (exceto em casos de acidentes).

Veja a seguir, todos os detalhes que compõem o programa

Prazo de Cobertura

O Ford Assistance é válido por 36 meses a partir do mês de aquisição do 0 km veículo pelo primeiro proprietário, desde que cumprido o plano de manutenção e revisões regulares do veículo, observando os devidos prazos e quilometragem.

(*) Um veículo imobilizado é um veículo impossibilitado de se deslocar por seus meios próprios.

Quando e como acionar o Ford Assistance?

Nos casos de imobilização do veículo, para solicitar assistência, ligue gratuitamente para o Centro de Atendimento Ford no telefone 0800-703-3673.

Caso seu veículo esteja nos países do Mercosul, você terá direito a todos os serviços oferecidos pelo Ford Assistance. Para isto, ligue para o telefone 55-11-4331-5071, tendo em mãos e informando:

- O nome do proprietário;
- Número do chassi do veículo (17 dígitos, que você pode encontrar no documento de licenciamento).
- O motivo da chamada, local onde se encontra o veículo e, se possível, um ponto de referência;
- O número de telefone para contato, quando possível.

A partir dessas informações, os nossos atendentes acionarão os serviços necessários para atender você.

Assistências oferecidas inclusive em caso de acidentes

Guincho

Não sendo possível o reparo no local, será enviado um guincho para a locomoção do veículo até o Distribuidor Ford mais próximo ou a um local seguro (limitado a 100 km) para a guarda do mesmo. Os serviços de guincho para veículos que estejam transportando carga, somente serão prestados após a retirada da mesma pelo beneficiário ou outrem por ele designado.

O Ford Assistance não se responsabiliza por transbordo, guarda ou ainda, danos relativos à carga transportada pelo beneficiário.

Veículo em substituição

O veículo atendido pelo Ford Assistance, ao dar entrada no Distribuidor Ford, terá uma previsão do tempo necessário para o reparo. Caso a previsão do reparo seja superior a 24 horas, você terá à disposição um veículo popular básico em substituição e será orientado a retirá-lo em uma locadora indicada pelo Ford Assistance.

Dependendo da infraestrutura e disponibilidade local, poderá variar o tipo do veículo em substituição, a critério do Ford Assistance.

O prazo máximo deste empréstimo será de 3 (três) dias consecutivos, a partir da retirada do veículo em substituição.

Para poder usufruir deste serviço é obrigatório ser maior de 21 anos, ter carteira de habilitação há mais de 2 anos e ainda, cartão de crédito com limite disponível no momento para a caução do veículo. Este serviço não inclui seguro, quilometragem rodada, combustível, pedágio ou qualquer outra despesa complementar. No caso de mau uso do veículo locado ou danos contra terceiros por culpa do usuário, a responsabilidade será integralmente do mesmo.

Este serviço não está disponível em caso de acidentes.

Ficar sem combustível

Caso você fique sem combustível, contate o Centro de Atendimento Ford. Nós rebocaremos o seu veículo até o posto de abastecimento mais próximo.

Imobilização devido a pneu furado

Se o pneu do seu veículo furar, você poderá contatar o Centro de Atendimento Ford, que providenciará o envio de uma pessoa para trocar o pneu furado. Este serviço não cobre o reparo do pneu.

Chaveiro

Em caso de quebra, perda ou esquecimento da chave, o Centro de Atendimento Ford enviará uma chave substituta ao local onde está seu veículo. Este serviço não cobre a confecção da chave e/ou das fechaduras.

Assistência a partir de 50 km do município de sua residência

Retorno à sua residência ou continuação da viagem

Caso o veículo permaneça imobilizado por um período superior a 24 horas e na impossibilidade de ser fornecido um veículo em substituição em tempo hábil, ou ainda, caso você não tenha optado pelo veículo de aluguel, o Ford Assistance providenciará transporte para retorno à sua residência ou a continuação da viagem. Este retorno ou continuação da viagem, que é garantido aos ocupantes do veículo desde que respeitada a sua capacidade máxima e limitado a 5 (cinco) ocupantes, poderá ser realizado por via aérea (classe econômica) ou rodoviária a critério do Ford Assistance, conforme as condições e disponibilidade locais.

Acomodação

Se, por algum motivo, for impossível providenciar um veículo em substituição, para o retorno à residência ou continuação da viagem, o Ford Assistance providenciará acomodação em hotel (tipo standard) para os beneficiários até que seja disponibilizado um meio de transporte. As despesas de hotel, que não estejam incluídas no valor da diária, serão de sua responsabilidade.

Devolução do veículo reparado

Caso você tenha se ausentado da cidade em que o veículo tenha sido reparado pelo Distribuidor Ford, o Ford Assistance oferecerá a você, ou a outra pessoa autorizada, uma passagem de ida (aérea ou rodoviária, a critério do Ford Assistance), a partir do seu local de domicílio para o local da retirada do veículo.

Nota: os serviços de veículo em substituição, hospedagem e retorno à sua residência ou continuação da viagem não são cumulativos.

Serviços Adicionais

Táxi - Assistência dentro do município de residência

Se o seu veículo ficar imobilizado no município em que reside, o Ford Assistance providenciará um táxi a partir do local da pane ou do Distribuidor Ford até a sua residência ou local de trabalho e posterior retorno para retirada do veículo, desde que dentro de um mesmo município.

Transmissão de mensagem urgente

Caso haja a utilização efetiva de qualquer um dos serviços descritos anteriormente, você poderá solicitar a transmissão de uma mensagem telefônica de caráter pessoal ou profissional.

Telefones úteis

A qualquer momento, você poderá solicitar ao Centro de Atendimento Ford o número do telefone de Distribuidores Ford, hotéis, hospitais e delegacias.

Normas gerais

O programa Ford Assistance ficará subordinado às seguintes normas:

O não cumprimento do plano de manutenção e revisões regulares estabelecidas pela Ford neste manual, implica o cancelamento de todos os benefícios do Programa Ford Assistance.

- O veículo deve ser devolvido ao Distribuidor Ford de acordo com a Manutenção Programada neste manual do proprietário;
- Eventuais substituições de peças e respectiva mão-de-obra ficam a cargo do Cliente;
- As execuções das revisões semestrais têm tolerância de 30 dias para mais ou para menos, contados a partir do mês de aquisição do veículo pelo primeiro proprietário;
- A tolerância na quilometragem é de 1.000 km para mais ou para menos;
- Todas as peças substituídas deverão ser exclusivamente originais, assim entendidas as fornecidas pela Ford ou, por indicação desta, pelo fabricante do conjunto ou componente;
- O Ford Assistance é uma oferta promocional de serviços, que pode ser alterado a qualquer momento para novas aquisições de veículos, permanecendo suas condições, no entanto, imutáveis para os que já integram o programa;
- Os serviços ofertados pelo Ford Assistance somente poderão ser prestados e usados quando acionado o Ford Assistance. Portanto, não serão restituídos, nem darão direito a qualquer cobrança ou indenização serviços, gastos ou desembolsos efetuados diretamente pelo proprietário, ainda que realizados em condições previstas neste manual.
- Os serviços aqui informados serão prestados na medida das disponibilidades locais de veículos para substituição, transporte alternativo para retorno, continuação da viagem, ou ainda, hospedagem;

- O Ford Assistance não cobrirá gastos que você tenha com combustível, pedágio, restaurante, despesas de hotel e diárias fora do especificado, ou despesas de acomodação ou alimentação incorridas no local de destino ou no local de residência;
- Quando você, por sua livre e espontânea vontade, deixar de utilizar quaisquer dos serviços e revisões periódicas oferecidos pelo Ford Assistance, este será automaticamente cancelado, não sendo cabível qualquer compensação pela sua não utilização e pelo cancelamento deste benefício.

Transferência do veículo

O programa Ford Assistance é válido para o veículo e não para o Cliente. Portanto, caso o veículo seja vendido durante a vigência do programa, continuará a usufruir dos benefícios previstos neste procedimento, desde que cumpridas as manutenções e revisões periódicas previstas neste manual.

Veículos Não Cobertos

Veículos utilizados em quaisquer competições ou provas de velocidade (oficiais ou não), veículos que sofreram modificações não autorizadas pelo fabricante, veículos que operem em regime de sobrecarga e qualquer veículo que não tenha cumprido todas as revisões indicadas neste manual.

Exclusões

O Ford Assistance só será válido nas condições indicadas, no território brasileiro e países do Mercosul, quando não houver dificuldades intransponíveis, tais como: enchentes, greves, convulsões sociais, risco de vandalismo, interdições de rodovias e/ou de outras vias de acesso, efeitos nucleares ou radioativos, eventos imprevisíveis ou de força maior.

Seu Distribuidor Ford

Existem inúmeros Distribuidores Ford ao redor do mundo. Todos têm em comum a constante busca pela excelência no atendimento ao Cliente, visando sua total satisfação.

Cada Distribuidor Ford é uma peça vital na estrutura Ford, tendo como responsabilidade projetar a qualidade da nossa marca e torná-la cada vez mais valiosa.

Para alcançar esta excelência, os Distribuidores Ford contam com o Centro de Treinamento Ford, pioneiro da indústria automobilística no treinamento de seus profissionais, além de ferramentas e equipamentos de última geração desenvolvidos exclusivamente para cada modelo de nossos veículos.

Distribuidores Ford dispõem, também, de serviços adicionais, listados abaixo, para melhor atendê-lo. A relação de todos os Distribuidores Ford, com telefones e endereços, encontra-se no manual "Lista de Distribuidores".

A Ford oferece também as melhores ofertas do mercado para suas peças, com profissionais treinados e qualificados para uma instalação segura e rápida.

Para mais informações procure um Distribuidor Ford.

- Garantia de 12 meses para todas as Peças Genuínas Ford somente compradas e instaladas nos Distribuidores Ford. Esta garantia não se enquadra quando caracterizado desgaste natural e/ou mau uso da peça.

USO DE PEÇAS SOBRESSALENTE

Peças Genuínas Ford



E154135

Ao fazer uma revisão ou manutenção em um Distribuidor Ford você conta com um grande diferencial: **Peças Genuínas Ford.**

Ao instalar Peças Genuínas Ford você adquire além de qualidade, garantia e tranquilidade.

Realização de serviços no seu veículo

CUIDADO



A tabela de Manutenção e Lubrificação é um item essencial para a operação correta e segura do veículo, e para assegurar o melhor desempenho e durabilidade. Os itens descritos na tabela definem operações específicas, e também a substituição de certas peças conforme a quilometragem ou o tempo de uso, o que vencer primeiro. As operações devem ser realizadas conforme os itens descritos em cada serviço. O técnico de manutenção o notificará sobre qualquer peça não listada nesta tabela que precise ser substituída ou reparada.

Estabelecemos intervalos de manutenção regulares para o seu veículo baseados em testes rigorosos. É importante fazer a manutenção do veículo nos momentos corretos. Esses intervalos têm duas finalidades: uma é manter a confiabilidade do seu veículo e a outra é manter o baixo custo de propriedade do veículo.

É sua responsabilidade realizar todas as manutenções programadas e certificar-se de que os materiais usados atendem às especificações identificadas neste manual do proprietário.

Garantir que os serviços sejam realizados de acordo com os períodos ou milhagens indicados, o que vier primeiro.

Inspeção geral da carroceria

A cada 10.000 km ou 12 meses (A primeira verificação deve ser feita nos primeiros 6 meses)

Verifique a condição da pintura, pontos com ferrugem, acabamento da porta, palhetas do limpador (dianteiras e traseiras; substituir se necessário), porta-malas, trava da plataforma da caçamba (se equipado), trava do capô, travas para crianças e limitadores das portas. Lubrifique conforme necessário.

Interior do veículo – Verifique se os seguintes itens estão funcionando corretamente

A cada 10.000 km ou 12 meses (A primeira verificação deve ser feita nos primeiros 6 meses)

Interruptores do painel de instrumentos (operação do porta-malas, ar condicionado, aquecedor – se equipado), luzes, faróis, farol alto, luz da placa de licença, luz da plataforma da caçamba (se equipado), luz de neblina, incluindo luz de freio, luz de ré, buzina e luzes de alerta.

Porta-luvas (trava e luz – se equipado), luzes de cortesia, tomada elétrica de 12 V (se equipado).

Para-sol, trava do cinto de segurança (inclusive o retorno – se equipado).

Haste do limpador do para-brisa, para-brisa traseiro (se instalado).

Realização de serviços no seu veículo

Interior do veículo – Verifique se os seguintes itens estão funcionando corretamente

	Espelhos retrovisores traseiros internos e externos, vidro da porta, travas da porta. Importante: realize as operações com o controle remoto (se equipado).
	Freio de estacionamento. Ajuste se necessário.
	Desative a função de manutenção programada usando o equipamento de diagnóstico.
A cada 20.000 km ou 12 meses	Trocar o filtro de pólen (mais frequentemente em condições de muita poeira).

Sob o capô do motor (veículo no chão) – Verificar e completar o nível se necessário

A cada 10.000 km ou 12 meses (A primeira verificação deve ser feita nos primeiros 6 meses)	Reservatório do lavador do para-brisa.
	Reservatório de líquido de arrefecimento.
	Fluido de freio e fluido de embreagem.
	Fixação dos cabos da bateria e das braçadeiras do sistema de refrigeração – Verifique.
	Sinais de vazamento (óleo, fluidos, combustível e água) – Verificar.
A cada ou 12 meses	Substitua as palhetas do limpador do para-brisa e as palhetas do limpador do vidro traseiro (se equipadas).

Sob o veículo (veículo elevado) – Inspeção Visual

A cada 10.000 km ou 12 meses (A primeira verificação deve ser feita nos primeiros 6 meses)	Desgaste irregular dos pneus.
	Vazamentos do motor, transmissão, semieixo, caixa de direção hidráulica e mecânica, suspensões dianteiras e traseiras, tubulações de freio e mangueiras flexíveis, juntas de direção, escora de suspensão, silenciadores do sistema de escape, cabo do freio de estacionamento.
A cada 10.000 km ou 06 meses	Substituir o filtro da linha de combustível.

Realização de serviços no seu veículo

Operações manuais	
A cada 10.000 km ou 12 meses (A primeira operação deve ser realizada nos primeiros 6 meses)	Drenar o óleo do motor.
	Substituir o filtro de óleo do motor.
	Remover pneus e rodas para verificar a condição das pastilhas e discos de freio. Substituir, se necessário.
	Fazer o rodízio dos pneus.

Sob o capô do motor (veículo no chão)	
A cada 10.000 km ou 12 meses (A primeira operação deve ser realizada nos primeiros 6 meses)	Completar e verificar o nível de óleo do motor.
	Calibrar os pneus (incluindo o estepe).
A cada 40.000 km	Trocar o filtro de ar (mais frequentemente em condições de muita poeira).
	Substituir o filtro separador de óleo do sistema evaporativo de gases do motor (motor 1.6L).
A cada 24 meses	Troque o fluido do freio. ¹
A cada 40.000 km	Trocar as velas de ignição.
Primeiro após 160.000 km, depois a cada 80.000 km ou 72 meses.	Troque o líquido de arrefecimento. ²
A cada 80.000 km	Inspecionar a folga das válvulas do motor e regular conforme necessário (motor 2.0L).
	Trocar a correia motriz dos acessórios (motor 1.6L).
A cada 120.000 km	Trocar o fluido da transmissão automática.
A cada 160.000 km	Inspecionar a folga das válvulas do motor e regular conforme necessário (motor 1.6L).
	Trocar a correia dentada (motor 1.6L).

¹Troque o fluido do freio a cada dois anos sem restrição de quilometragem.

²Substituição inicial em seis anos ou 160.000 km e posteriormente a cada três anos ou 80.000 km.

Realização de serviços no seu veículo

Teste na via - Verificar	
A cada 10.000 km ou 12 meses (A primeira verificação deve ser feita nos primeiros 6 meses)	Posicionamento e alinhamento do volante, mudança de marcha, freio de serviço, retorno da haste da luz indicadora, ruídos internos e externos.
	Acoplamento da tração 4 x 4.
	Fluido da transmissão automática, completar o nível se necessário.

Realização de serviços no seu veículo

REGISTRO DE MANUTENÇÕES PROGRAMADAS

Plano de manutenção preventiva

* Revisões - Consultar os itens verificados em cada Revisão - Periódica na Tabela de Lubrificação e Manutenção

As revisões deverão ser efetuadas a cada 06 meses ou nos intervalos de quilometragem indicados, o que ocorrer primeiro. O Distribuidor que executou os serviços deverá carimbar, preencher e vistar o quadro correspondente a cada revisão efetuada.

Revisão 06 meses ou 10.000 KM
Com mão de obra gratuita
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

<input type="radio"/> O.S. _____	Carimbo do Distribuidor
<input type="radio"/> Aos: _____ Km	
<input type="radio"/> Data: ____/____/____	
<input type="radio"/> Assinatura: _____	

E155325

* Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 12 meses ou 20.000 KM
Com mão de obra gratuita
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E155326

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*

Revisão 18 meses ou 30.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E155327

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 24 meses ou 40.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

Carimbo do Distribuidor

☐ Assinatura: _____

E155328

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*

Revisão 30 meses ou 50.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

Carimbo do Distribuidor

☐ Assinatura: _____

E155329

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 36 meses ou 60.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

Carimbo do Distribuidor

☐ Assinatura: _____

E155330

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*

Revisão 42 meses ou 70.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

Carimbo do Distribuidor

☐ Assinatura: _____

E155331

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 48 meses ou 80.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

Carimbo do Distribuidor

☐ Assinatura: _____

E155332

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*

Revisão 54 meses ou 90.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

Carimbo do Distribuidor

☐ Assinatura: _____

E155333

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 60 meses ou 100.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

Carimbo do Distribuidor

☐ Assinatura: _____

E155334

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*

Revisão 66 meses ou 110.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

Carimbo do Distribuidor

☐ Assinatura: _____

E155335

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 72 meses ou 120.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

Carimbo do Distribuidor

☐ Assinatura: _____

E155336

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*

Revisão 78 meses ou 130.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

Carimbo do Distribuidor

☐ Assinatura: _____

E155337

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 84 meses ou 140.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

Carimbo do Distribuidor

☐ Assinatura: _____

E155338

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*

Revisão 90 meses ou 150.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

Carimbo do Distribuidor

☐ Assinatura: _____

E155339

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 96 meses ou 160.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

Carimbo do Distribuidor

☐ Assinatura: _____

E155340

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*

Revisão 102 meses ou 170.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

Carimbo do Distribuidor

☐ Assinatura: _____

E155341

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 108 meses ou 180.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

Carimbo do Distribuidor

☐ Assinatura: _____

E155342

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*

Revisão 114 meses ou 190.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

Carimbo do Distribuidor

☐ Assinatura: _____

E155343

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 120 meses ou 200.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

Carimbo do Distribuidor

☐ Assinatura: _____

E155344

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*



E151114

Razões para usar acessórios originais da Ford

A Ford oferece uma linha completa de acessórios para equipar o veículo.

Qualidade, garantia, procedência e preço competitivo é o que você ganha ao optar por Acessórios Originais Ford, que são desenvolvidos pelos fabricantes obedecendo os mais altos padrões de qualidade e tecnologia.

Visando manter as características originais dos produtos, a engenharia da Ford testa e aprova nossos acessórios com os mesmos padrões e critérios de qualidade que usamos para desenvolver seu veículo.

Você sabia?

O uso de acessórios não aprovados pela Ford poderá comprometer a estrutura técnica ou mecânica de seu veículo, o que não é coberto pela garantia. Todos os Acessórios genuínos Ford possuem números de peças para identificação. Veja-os no site da web: www.fordacessorios.com.br

CUIDADO



Equipamentos de som podem causar danos ao sistema auditivo, se este for exposto a uma potência maior que 85 dB (oitenta e cinco decibéis). Lei No. 11291/2006.

Selo de originalidade

Cole o selo de originalidade aqui:

Cole aqui o Selo de Originalidade

E151113

Cole aqui o Selo de Originalidade

E151113

Cole aqui o Selo de Originalidade

E151113

Acessórios

**Cole aqui o Selo
de Originalidade**

E151113

**Cole aqui o Selo
de Originalidade**

E151113

**Cole aqui o Selo
de Originalidade**

E151113

**Cole aqui o Selo
de Originalidade**

E151113

**Cole aqui o Selo
de Originalidade**

E151113

**Cole aqui o Selo
de Originalidade**

E151113

Acessórios

**Cole aqui o Selo
de Originalidade**

E151113

**Cole aqui o Selo
de Originalidade**

E151113

**Cole aqui o Selo
de Originalidade**

E151113

Relatório de preparação de entrega do veículo novo

- ☐ 38. Controle central dos vidros elétricos (programar one-touch), interruptor de travamento dos vidros traseiros e trava elétrica das portas;
- ☐ 39. Funcionamento dos espelhos retrovisores;
- ☐ 40. Funcionamento do computador de bordo;
- ☐ 41. Funcionamento e ajuste da hora do relógio do painel;

Desligar o motor, as luzes e verificar:

- ☐ 42. Trava e ajuste do volante;
- ☐ 43. Abertura e fechamento da porta malas (elétrico e manual);
- ☐ 44. Luzes da porta malas;
- ☐ 45. Funcionamento do alarme por controle remoto;

Abrir todas as portas e verificar:

- ☐ 46. Luzes de cortesia;
- ☐ 47. Abertura e fechamento dos vidros com acionamento manual;
- ☐ 48. Funcionamento e estado dos cintos de segurança;
- ☐ 49. Des travamento e escamoteação do encosto do banco traseiro;
- ☐ 50. Trava de segurança para crianças contra abertura das portas traseiras;
- ☐ 51. Vidro basculante traseiro;
- ☐ 52. Fechar as portas e verificar ajustes de esforço e alinhamento (inclusive porta-malas e capuz);
- ☐ 53. Desabilitar travas para criança das portas traseiras;

Suspender o veículo no elevador e verificar:

- ☐ 54. Vazamentos ou danos na parte inferior;
- ☐ 55. Torque nos grampas em "U" da suspensão traseira (para feixe de molas);
 - F250 - de 98 a 132 Nm
 - Ranger - 103 Nm
 - Courier - 45 Nm

Abaixar o veículo e verificar:

- ☐ 56. Pressão dos pneus e estepe de acordo com o Manual do Proprietário (veículo sem carga e pneus frios);

Efetuar um teste de rodagem e verificar:

- ☐ 57. Existência de ruídos;
- ☐ 58. Ação dos freios (inclusive de estacionamento);
- ☐ 59. Funcionamento da direção hidráulica;
- ☐ 60. Funcionamento dos mostradores de velocidade, rotação do motor, combustível e temperatura;

Preparação final:

- ☐ 61. Lavar a parte externa do veículo, aspirar o interior e retirar adesivos de controle de qualidade;
- ☐ 62. Verificar se após a lavagem ocorreu infiltração (portas, porta-malas, caixa de ar e guarnições) e corrigir, se necessário;
- ☐ 63. Retirar películas plásticas protetoras dos bancos;
- ☐ 64. Instalar o Manual do Proprietário e demais impressos do veículo.

Caso verificada alguma irregularidade, descreva a solução adotada:

Nº Item			

Declaração: Os componentes deste veículo foram cuidadosamente verificados de acordo com o Relatório de Preparação acima.

Nome legível

Assinatura

Data

Nº OS

4

4WD

Consulte: Tração nas quatro rodas.....109

A

A/C

Consulte: Controle de climatização.....74

Abertura e fechamento do capô.....145

Abrindo o capô.....145

Fechando o capô.....145

ABS

Consulte: Freios.....114

Acendedor de cigarros.....86

Local.....87

Acessórios.....219

Razões para usar acessórios originais da

Ford.....219

Selo de originalidade.....219

Acessórios

Consulte: Recomendação de peças de reposição.....11

Afivelamento dos cintos de

segurança.....21

Cinto de segurança subabdominal traseiro

central fixo.....22

Usando cintos de segurança durante a

gravidez.....22

Airbag do motorista.....25

Airbag do passageiro.....25

.....25

Airbags de cortina.....26

Airbags laterais.....25

Ajuste da Altura do Cinto de

Segurança.....22

Alarme

Consulte: Alarme antifurto.....37

Alarme antifurto.....37

Acionando o alarme.....38

Armando o alarme.....38

Desarmando o alarme.....39

Proteção total e reduzida.....38

Sistema de alarme.....37

Amaciamento do motor.....128

Freios e embreagem.....128

Motor.....128

Pneus.....128

Amaciamento do motor

Consulte: Amaciamento do motor.....128

Ambiente6

Apoio de braço do banco dianteiro.....85

Apoios de cabeça.....80

Ajustando os apoios de cabeça.....80

Removendo os apoios de cabeça.....81

Aquecimento

Consulte: Controle de climatização.....74

Ar-Condicionado

Consulte: Controle de climatização.....74

Assistência de partida em rampas.....107

Ativando o recurso de saída em

active.....107

Desativando o recurso de saída em

active.....108

Ativação e desativação do motor.....90

Informações gerais.....90

Atravessando alagamentos.....128

Auxílios à condução.....122

B

Bagageiros

Consulte: Suportes e bagageiros de

teto.....123

Bancos.....80

Bancos de regulagem manual.....81

Ajustando a altura do banco do

motorista.....82

Ajustando o apoio lombar.....82

Ajuste do encosto.....82

Movendo o banco para trás e para

frente.....81

Bancos traseiros.....82

Dobrando o banco para frente.....83

Dobrando o encosto do banco.....82

Reclinando o banco.....82

C

Capacidade de carga.....123

Informações gerais.....123

Capacidades e Especificações.....170

Especificações técnicas.....170

Catalisador.....96

Dirigindo com o catalisador.....96

Índice

Centro de Mensagens	
Consulte: Mostradores de informações.....	61
Chaves e controles remotos.....	27
Cintos de Segurança.....	21
Comando por voz.....	41
Combustível e reabastecimento.....	94
Compact Disc Player.....	188
Alternada e Aleatória.....	188
Avanço e retorno rápido.....	188
Escaneamento das faixas do CD.....	189
Opções de exibição de MP3 e WMA.....	191
Opções de exibição de texto do CD.....	191
Repetir faixas do CD.....	188
Reprodução de arquivos MP3 e WMA.....	189
Reprodução de CD.....	188
Seleção de faixas.....	188
Terminando a reprodução do CD.....	191
Compartimento de armazenagem sob o banco.....	89
Compartimento de refrigeração.....	88
Compartimentos de armazenagem.....	88
Computador de bordo.....	64
COMPUTADOR DE BORDO (SE EQUIPADO).....	65
PADRÃO.....	64
Console central.....	88
Consumo de combustível.....	97
Abastecendo o Tanque.....	97
Calculando a Economia de Combustível.....	97
Controle da poluição.....	6
Controle da poluição sonora.....	6
Controle de climatização automático.....	76
Controle de climatização.....	74
Princípios de funcionamento.....	74
Controle de climatização manual.....	75
Controle de estabilidade.....	117
Princípios de funcionamento.....	117
Controle de iluminação.....	45
Iluminação de segurança.....	45
Luz alta e luz baixa.....	45
Luzes de estacionamento.....	45
Posições de controle das luzes.....	45
Sinalizador dos faróis.....	45
Controle de tração.....	116
Princípios de funcionamento.....	116
Controle do Áudio.....	40
Controle remoto.....	27
Controle remoto com uma lâmina dobrável da chave.....	28
Controle remoto sem uma lâmina dobrável da chave.....	29
Reprogramando a função de destravamento.....	27
Trocando a bateria do controle remoto.....	27
Cuidado com os Pneus.....	163
Riscos na Estrada.....	163
Cuidados com o veículo.....	161
D	
Detecção de avarias do sistema áudio.....	193
Direção.....	122
Assistência elétrica da direção.....	122
E	
Emergências na estrada.....	131
ENTRADA AUXILIAR.....	191
Entrada sem chave.....	33
Chave passiva.....	33
Chaves desativadas.....	35
Destrancando o veículo.....	34
Informações gerais.....	33
Trancando o veículo.....	34
Travando e destravando as portas com a lâmina de chave.....	35
Entre em contato com a Ford.....	12
Sites Ford.....	12
Equipamento de Comunicação Móvel.....	11
Especificações técnicas	
Consulte: Capacidades e Especificações.....	170
Espelhos	
Consulte: Vidros e espelhos retrovisores.....	51
Extintor de incêndio.....	131
F	
Faróis automáticos.....	46

Índice

Faróis de neblina dianteira	
Consulte: Faróis de neblina dianteiros.....	46
Faróis de neblina dianteiros.....	46
Fechos centralizados das portas	
Consulte: Travamento e destravamento.....	31
Ford Assistance.....	199
Assistência a partir de 50 km do município de sua residência.....	200
Assistências oferecidas inclusive em caso de acidentes.....	199
Exclusões.....	202
Normas gerais.....	201
O que é Ford Assistance?.....	199
Prazo de Cobertura.....	199
Serviços Adicionais.....	201
Transferência do veículo.....	202
Veículos Não Cobertos.....	202
Freio de estacionamento.....	114
Todos os Veículos.....	115
Veículos com Transmissão Automática.....	114
Veículos com Transmissão Manual.....	114
Freio de estacionamento	
Consulte: Freio de estacionamento.....	114
Freios.....	114
Informações gerais.....	114
Fusíveis.....	135
G	
Glossário de símbolos.....	8
Guia prático.....	13
Visão geral do exterior, dianteira.....	13
Visão geral do interior do veículo.....	14
Visão geral do painel de instrumentos.....	15
Visão geral externa, traseira.....	16
I	
Imobilizador do motor	
Consulte: Sistema Antifurto Passivo.....	37
Indicadores e avisos sonoros.....	59
Alarme antifurto.....	59
Alarme de velocidade.....	60
Faróis acesos.....	59
Freio de estacionamento.....	59
Ignição deixada ligada (exclusiva para veículos sem-chave).....	59
Luz indicadora do cinto de segurança.....	60
Nível de combustível baixo.....	59
O veículo não está em Park.....	60
Porta entreaberta.....	59
Retardo do farol na saída.....	59
Tela da central de mensagens.....	59
Informações gerais sobre frequências de rádio.....	27
Instalação de cadeiras para crianças.....	17
Acessórios de segurança para crianças.....	17
Assentos de elevação.....	18
Pontos de fixação ISOFIX.....	19
Interruptor de corte de combustível.....	131
Interruptor de ignição.....	90
Interruptor de ignição	
Consulte: Interruptor de ignição.....	90
Introdução.....	8
L	
Lavador do para-brisa.....	43
Lavadores e Limpadores dos Vidros.....	42
Lavadores	
Consulte: Lavadores e Limpadores dos Vidros.....	42
Lavagem auto	
Consulte: Limpeza do exterior.....	161
Lavagem	
Consulte: Limpeza do exterior.....	161
Lembrete dos cintos de segurança.....	23
Desativando o Aviso do Cinto de Segurança.....	23
Limpador de vidros automático.....	42
Limpador do para-brisa.....	42
Frequência intermitente.....	42
Limpeza dependente da velocidade.....	42

Índice

Limpador e lavador do vidro traseiro.....	44
Frequência intermitente.....	44
Lavador do vidro traseiro.....	44
Limpeza do vidro traseiro na marcha à ré.....	44
Limpeza do exterior.....	161
Conservação da pintura da carroceria.....	161
Limpando os acabamentos cromados.....	161
Limpando os faróis.....	161
Limpando o vidro traseiro.....	161
Limpeza do motor.....	161
Localização da caixa de fusíveis.....	135
Caixa de fusíveis da bateria.....	135
Caixa de fusíveis do compartimento do motor.....	135
Caixa de fusíveis do compartimento dos passageiros.....	135
Luzes de neblina traseiras.....	46
Luzes de neblina - traseiras	
Consulte: Luzes de neblina traseiras.....	46

Luzes indicadoras e de advertência.....	56
Airbag.....	56
Assist. subida.....	57
Bateria.....	56
Controle de cruzeiro.....	57
Controle de estabilidade/tração.....	59
Controle de estabilidade/tração desativado.....	59
Defeito no trem de força.....	58
Direção assistida.....	58
Farol alto.....	57
Lâmpada da luz de neblina dianteira.....	57
Lâmpada do farol.....	57
Lâmpada indicadora de mau funcionamento.....	58
Luz de neblina traseira.....	58
Luz indicadora de direção.....	57
Luz indicadora de tração nas quatro rodas.....	57
Luz indicadora do cinto de segurança.....	58
Luz indicadora do sistema antirroubo.....	56
Nível de combustível baixo.....	57
Portas abertas.....	57
Pressão do óleo.....	58
Revisão programada.....	58
Sistema de Freios.....	56
Sistema de freios antitravamento.....	56
Temperatura do líquido de arrefecimento.....	57
LUZES INTERNAS.....	48
Lâmpada de cortesia.....	50
Luz de cortesia.....	48
Luzes de leitura.....	49
Luzes.....	45

M

Manutenção.....	144
Informações gerais.....	144
Mensagens informativas.....	67
Mostradores de informações.....	61
Informações gerais.....	61

N

Nivelamento dos faróis.....	47
Posições de controle de nível do farol recomendadas.....	47

Índice

Número de identificação do veículo.....	170
---	-----

P

Painel de instrumentos.....	55
Giro máximo do motor.....	56
Indicador de combustível.....	56
Tacômetro.....	55
Tela de informações.....	55
Parada por falta de combustível.....	95
Partida de motor a gasolina - 1.6L Flex Fuel/2.0L Flex Fuel.....	92
Marcha lenta do motor depois da partida.....	93
Motor afogado.....	93
Partida do Motor.....	92
Partida inoperante.....	93
Reservatório do sistema de partida a frio.....	92
Partida do veículo com bateria auxiliar.....	132
Conectando os cabos da bateria.....	133
Partida com bateria auxiliar.....	133
Preparando o veículo.....	132
Removendo os cabos da bateria.....	133
Partida sem chave.....	90
Desligando o motor com o veículo em movimento.....	92
Desligando o motor com o veículo parado.....	92
Ligando a ignição (Modo de acessórios).....	91
Partida do Motor.....	91
Partida inoperante.....	91
PATS	
Consulte: Sistema Antifurto Passivo.....	37
Piloto automático.....	41
Princípios de funcionamento.....	120
Piloto automático	
Consulte: Piloto automático.....	120
Consulte: Utilização do piloto automático.....	120
Pisca-alerta.....	131
Pneus	
Consulte: Rodas e pneus.....	163
Pontos de fixação da bagagem.....	123

Pontos de reboque.....	125
Instalando o gancho de recuperação.....	125
Localização do gancho de recuperação.....	125
Rebocando o veículo nas quatro rodas.....	125
Porcas de fixação	
Consulte: Substituição de pneu.....	164
Porcas de roda	
Consulte: Substituição de pneu.....	164
Porta do compartimento de bagagem.....	35
Abertura da tampa do porta-malas.....	35
Fechamento da tampa do porta-malas.....	36
Porta USB.....	192
Posicionamento da cadeira para crianças.....	20
Precauções contra baixas temperaturas.....	128
Precauções de segurança.....	94
Proteção ambiental.....	6
Proteções de bagagem.....	123

Q

Qualidade do combustível.....	95
-------------------------------	----

R

Reabastecimento.....	96
Tampa do Tanque de Combustível.....	96
Realização de serviços no seu veículo.....	204
Rebocar o veículo sobre as quatro rodas.....	126
Todos os Veículos.....	126
Veículos com Transmissão Automática.....	126
Reboque.....	125
Recomendação de peças de reposição.....	11
Garantia de Peças de Reposição.....	11
Manutenção Programada e Reparos Mecânicos.....	11
Registro de dados de ocorrências	
Consulte: Registro de dados.....	10
Registro de dados.....	10

Índice

Registro de manutenções programadas.....	208
Regulagem do volante.....	40
Relatório de preparação de entrega do veículo novo.....	222
Removendo um farol.....	154
Reparar pequenos danos na pintura.....	162
Responsabilidades do Proprietário.....	194
A Ford Motor Company Brasil Ltda.....	194
Ao proprietário.....	194
Cancelamento da garantia.....	196
Despesas diversas.....	197
Esclarecimentos adicionais.....	198
Garantia de peças de reposição.....	197
Onde dar manutenção ao veículo na garantia.....	196
Prazo da garantia.....	194
Reparo grátis.....	197
Revisões com mão-de-obra gratuita.....	196
Serviço Ford.....	197
Retardo de saída dos faróis.....	46
Retrovisores externos.....	53
Espelhos de ponto cego integrados.....	53
Espelhos externos dobráveis.....	53
Espelhos externos elétricos.....	53
Retrovisor interno.....	54
Espelho antiofuscante automático.....	54
Rodas e pneus.....	163
Especificações técnicas.....	166
Informações gerais.....	163

S

Segurança das crianças.....	17
Segurança.....	37
Sentando-se na posição correta.....	80
Seu Distribuidor Ford.....	203
Sinalizadores de direção.....	48
Sistema Antifurto Passivo.....	37
Armando o imobilizador do motor.....	37
Chaves codificadas.....	37
Desarmando o imobilizador do motor.....	37
Princípio de Operação.....	37
Sistema auxiliar de estacionamento.....	118
Sistema de sensoramento traseiro.....	119
Sistema de Áudio.....	182
Informações gerais.....	182
Sistema de controle de emissões.....	98
Apresentação.....	98
Como funciona?.....	98
Lâmpada indicadora de mal funcionamento (LIM).....	98
Manutenção.....	99
Partida do veículo após parada por falta de combustível.....	99
Sistema de segurança suplementar.....	24
Princípios de funcionamento.....	24
Sistemas auxiliares de estacionamento.....	118
Princípios de funcionamento.....	118
Sobre este manual.....	8
Substituição das palhetas dos limpadores dos vidros.....	152
Palhetas do limpador do para-brisa.....	152
Substituição de fusíveis.....	143
Substituição de lâmpadas.....	154
Lâmpada da placa de licença.....	158
Lâmpada das luzes de neblina dianteiras.....	156
Lâmpada de aproximação.....	156
Lâmpada de cortesia.....	156
Lâmpada do farol.....	155
Lâmpada lateral.....	155
Lâmpadas da luz de freio central superior.....	158
Lâmpadas do compartimento de bagagem, da área dos pés e da tampa do porta-malas.....	158
Lâmpadas traseiras.....	157
Luz de mapa (lado do motorista).....	158
Luzes de leitura.....	158
Luzes de seta montadas na lateral.....	156
Luz interna.....	158
Substituição de pneu.....	164
Instalando uma roda.....	166
Macaco do veículo.....	164
Pontos de levantamento.....	165
Removendo uma roda.....	165
Veículos com estepe.....	164
Substituição de uma chave ou controle remoto perdidos.....	30

Índice

Substituição do filtro de ar do motor.....	159
Trocando o elemento do filtro de ar.....	159
Substituindo a bateria de 12 V	151
Reciclagem obrigatória da bateria.....	152
Sugestões de condução.....	128
Sugestões sobre condução com freios antibloqueio.....	114
Sugestões sobre condução com freios antibloqueio	
Consulte: Sugestões sobre condução com freios antibloqueio.....	114
Sugestões sobre o controle da climatização do veículo.....	77
Aquecendo o interior com rapidez.....	77
Configurações de aquecimento recomendadas.....	78
Configurações de refrigeração recomendadas	78
Descongelamento/desembaçamento do para-brisas e vidros laterais em tempo frio.....	79
Resfriando o interior com rapidez.....	78
Sugestões gerais.....	77
Veículo parado durante longos períodos sob temperatura ambiente extremamente alta.....	79
Suporte para óculos.....	88
Suportes e bagageiros de teto.....	123
Ajustando o bagageiro de teto.....	124
T	
Tabela de especificações de lâmpadas.....	159
Tabela de especificações dos fusíveis.....	135
Caixa de fusíveis da bateria.....	142
Caixa de fusíveis do compartimento do motor.....	136
Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro.....	139
Tapetes.....	129
Termos e condições de garantia.....	194
Tomadas auxiliares.....	86
Local.....	86
Tração nas quatro rodas.....	109
Transmissão automática.....	104
Cancelamento da trava do freio.....	106
Transmissão automática função SelectShift™.....	105
Transmissão automática PowerShift.....	104
Transmissão manual.....	101
Transmissão Manual de 5 Velocidades.....	101
Transmissão Manual de 6 Velocidades.....	102
Transmissão.....	101
Consulte: Transmissão.....	101
Transporte do veículo.....	125
Trava capô	
Consulte: Abertura e fechamento do capô.....	145
Consulte: Abertura e fechamento do capô.....	145
Travamento e destravamento.....	31
Controle remoto.....	31
Trancamento auto.....	31
Travando e destravando as portas com a chave.....	32
Travando e destravando as portas pelo lado de dentro.....	32
Travas elétricas das portas.....	31
Travas de segurança para crianças.....	20
Porta lateral traseira direita.....	20
Porta lateral traseira esquerda.....	20
Travas.....	31
Triângulo de segurança.....	131
Tudo sobre o seu veículo.....	5
U	
Unidade de áudio.....	183
Armazenagem automática.....	186
Controle automático de volume.....	187
Controle de informações de trânsito.....	186
Controle de sintonização de estação.....	185
Frequências alternativas.....	187
Modo regional.....	187
Transmissões de notícias.....	187
Uso de peças sobressalentes	203
Peças Genuínas Ford.....	203

Índice

Utilização da Tração nas Quatro Rodas.....	109
Dirigindo em condições especiais com tração nas quatro rodas.....	109
Utilização do Controle de Estabilidade.....	117
Sistema de rastreo avançado®.....	117
Utilização do Controle de Tração.....	116
Desligando o sistema através dos controles da tela de informações.....	116
Mensagens e luzes indicadoras do sistema.....	116
Utilização do piloto automático.....	120
Ativando o controle de cruzeiro.....	120
Desativando o controle de cruzeiro.....	121
Vareta medidora do nível do óleo do motor - 1.6L.....	148
Vareta medidora do nível do óleo do motor - 2.0L.....	148
Ventilação	
Consulte: Controle de climatização.....	74
Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros.....	152
Verificação do Fluido da Direção Hidráulica.....	151
Verificação do fluido do lavador do para-brisa.....	151
Verificação do líquido de arrefecimento do motor.....	149
Acréscendo líquido de arrefecimento do motor.....	150
Verificação do líquido de arrefecimento	
Consulte: Verificação do líquido de arrefecimento do motor.....	149
Verificação do óleo do motor.....	148
Completando o nível.....	148
Consumo de óleo.....	149
Filtro de óleo.....	149
Verificando o nível do óleo.....	148
Verificação dos fluidos de freio e embreagem.....	150
Verificar o óleo	
Consulte: Verificação do óleo do motor.....	148
Vidros e espelhos retrovisores.....	51
Vidros elétricos.....	51
Abertura e fechamento geral.....	52
Função antiesmagamento.....	51
Retardo adicional.....	53
Trava do vidro.....	51
Um-toque para baixo.....	51
Um-toque para cima.....	51
Vidro traseiro com desembaçador.....	79
Vidro traseiro aquecido (se equipado).....	79
VIN	
Consulte: Número de identificação do veículo.....	170
Vista geral do compartimento do motor - 1.6L Flex Fuel.....	146
Vista geral do compartimento do motor - 2.0L Flex Fuel.....	147
Volante.....	40

