FORD **EDGE** Instruksjonsbok





iOS

Android

FSC
MIX
Papir
FSC® C102270

GT4J 19A321 APA

November 2015
Første utgivelse

Informasjonen var korrekt da publikasjonen gikk i trykken. På grunn av en kontinuerlig utvikling forbeholder vi oss retten til, når som helst og uten varsel eller forpliktelse, å endre spesifikasjoner, design og utstyr. Ingen del av denne publikasjonen kan reproduseres, overføres, lagres på et gjenfinningssystem, eller oversettes til noe språk, i noen form, eller på noen som helst måte, uten vår skriftlige tillatelse. Vi tar ikke ansvar for feil eller utelatelser.

© Ford Motor Company 2015

Alle rettigheter reservert.

Delenummer: GT4J 19A321 APA 20151020170923

Innholdsfortegnelse

Innledning
Om denne håndboken....7
Symboloversikt....7
Registrering av data....9
Anbefaling for reservedeler....10
Utstyr for mobilkommunikasjon....10

Rask oversikt
Oversikt over fronten, utvendig....11
Oversikt over bakparten utvendig....12
Oversikt over kjøretøyet, innvendig....13
Oversikt over instrumentpanelet - Venstrestyrt....14
Oversikt over instrumentpanelet - Høyrestyrt....15

Barnesikkerhet
Montere barnesikring....17
Plassering av barnesikring....21
Barnesikringslåser....24

Setebelter
Feste sikkerhetsbeltene....25
Justere sikkerhetsbelte i høyden....26
Setebeltevarsel....26

Kollisjonsputer
Virkemåte....27
Kollisjonspute for fører....27
Kollisjonspute for passasjer....28
Sidekollisjonsputer....29
Knekollisjonspute på førersiden....29
Sidekollisjonsgardiner....30

Nøkler og fjernkontroller
Generell informasjon om radiofrekvensene....31
Fjernkontroll....31
Erstatte en mistet nøkkel eller fjernkontroll....33

MyKey™
Virkemåte....34
Opprette en MyKey....35
Slette alle MyKeys....36
Kontrollere MyKey systemstatus....37
Bruke MyKey med fjernstartsystemer....37
MyKey feilsøking....37

Låser
Låse og låse opp....39
Manuell bakluke....41
Elektrisk bakluke....42
Nøkkelfri inngang....45

Sikkerhet
Passivt tyverisikringssystem....48
Tyverialarm - Biler med: Perimeteralarm (skallsikring)....48
Tyverialarm - Biler med: Innvendig føler....48
Tyverialarm - Biler med: Innebygd batteri....50

Ratt
Justere rattet - Biler med: Manuelt justerbar rattstamme....53
Justere rattet - Biler med: Elektrisk justerbar rattstamme....53
Audiokontroll....54
Stemmekontrollsystem....55
Automatisk fartsholder....55
Informasjonsskjermkontroll....56
Oppvarmet ratt....56

Viskere og spylere
Frontruteviskere....57
Automatiske viskere....57
Frontrutespylere....58
Bakvinduets viskere og spylere....59
Hovedlyktspylere....59

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Lys

Generelle opplysninger....60
Lyskontroll....60
Automatiske hovedlykter....61
Instrumentlysdimmer....62
Utsatt slukking av hovedlys....62
Kjørelys....62
Kontroll av kjørelys....62
Tåkelys foran....65
Tåkelys bak....65
Nivåregulering av hovedlyktene....65
Svingbare hovedlykter....66
Svingelys....67
Retningslys....68
Interiørlys....68
Miljøbelysning....69

Vinduer og speil

Elektriske vinduer....70
Global åpning og lukking....71
Sidespeil....71
Interiørspeil....73
Girkassenummer....74
Soltak....74

Instrumentgruppe

Målere....76
Varsellamper og indikatorer....79
Hørbare varsler og indikatorer....83

Informasjonsdisplayer

Generelle opplysninger....85
Informasjonsmeldinger....93

Klimaregulering

Virkemåte....109
Lufteventiler....109
Automatisk klimareguleringssystem - Biler med: Dobbel kontrollenhet for automatisk temperaturregulering (DATC)/AM/FM/CD....110
Automatisk klimareguleringssystem - Biler med: Dobbel kontrollenhet for automatisk temperaturregulering (DATC)/Sony audiosystem....112
Automatisk klimareguleringssystem - Biler med: Dobbel kontrollenhet for automatisk temperaturregulering (DATC)/Premium AM/FM/CD....114
Tips om kontroll av inneklimaet....116
Reguleringsknapper for klimakontroll i baksete....119
Oppvarmede vinduer og speil....120
Oppvarmet frontrute....120
Ekstra varmeapparat....120
Kupeluftfilter....124

Seter

Korrekt sittestilling....125
Nakkestøtter....125
Manuelle seter....126
Elektriske seter....127
Minnefunksjon....128
Bakseter....129
Oppvarmede seter....130
Klimaregulerte seter....131

Strømuttakspunkter

Strømuttakspunkter....133

Oppbevaringsrom

Midtkonsoll....135
Takkonsoll....135

Solskjermer

Generelle opplysninger....136
Nøkkelfri start....136
Rattlås....137
Starte en dieselmotor....137

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Dieselpartikkelfilter....140
Slå av motoren....141

Unike kjørekarakteristikker
Auto-Start-Stop....142

Drivstoff og påfylling
Sikkerhetsforskrifter....144
Drivstoffkvalitet - Diesel....145
Plassering av påfyllingstrakt....145
Slipper opp for drivstoff....145
Katalysator....146
Drivstoffpåfylling....147
Drivstofforbruk....148

Girkasse
Automatgirkasse....150

Allhjulsdrift
Bruke firehjulsdrift (AWD) 154

Bremser
Generelle opplysninger....159
Tips om kjøring med blokkeringsfrie bremser....159
Elektrisk parkeringsbrems....160
Bakkestarthjelp....162

Antispinn
Virkemåte....164
Bruke antispinn....164

Stabilitetskontroll
Virkemåte....165
Bruke stabilitetskontroll....166

Parkeringshjelp
Virkemåte....167
Bakre parkeringshjelp....167
Fremre parkeringshjelp....168
Sideføler system....169
Aktiv parkeringsassistent....171
Ryggekamera 176
180-graders kamera....179

Automatisk fartsholder
Virkemåte....181
Bruke den automatiske fartsholderen....181
Bruke adaptiv automatisk fartsholder....182

Kjørehjelpemidler
Hastighetsbegrenser - Biler med: Automatisk fartsholder....188
Hastighetsbegrenser - Biler med: Adaptiv automatisk fartsholder....190
Førervarsling....192
Retningsstabilitetssystem 193
Blindsoneinformasjonssystem....197
Trafikksignalgjenkjenning....202
Styring 203
Kollisjonsforberedelse....204
Kjørekontroll....208

Lastbærende
Generelle opplysninger....209
Bagasjefestepunkter....209
Oppbevaringsrom under golvet bak....209
Bagasjenett....209
Takgrender og lastbærere....210
Hundegrind....211

Sleping
Slepe en tilhenger....214
Krengningskontroll for tilhengervogn....215
Universell garasjedøråpner....215
Slepepunkter....218
Transportere bilen....219

Kjøretips
Innkjøringsperiode....220
Redusert motorytelse....220
Økonomisk kjøring....220
Forhåndsregler for kaldt vær....221
Kjøre gjennom vann....221
Gulvmatter....221

Nødutstyr
Nødblinklys....223
Førstehjelpssett....223
Varseltrekant....223
Drivstoffkutt....223
Starte kjøretøyet med startkabler....224
Etterkollisjons varselsystem....226

Sikringer
Sikringsspesifikasjonstabell....227
Skifte en sikring....236

Vedlikehold
Generelle opplysninger....237
Åpne og lukke panseret....237
Oversikt under panseret....239
Oljepeilepinne....240
Drivstoffkutt....240
Tåkelys foran....241
Kontroll av automatgirolje....241
Bremsevæskekontroll....241
Spylervæskekontroll....242
Skifte 12-voltsbatteriet....242
Kontrollere viskerbladene....244
Kontrollere viskerbladene....244
Justere hovedlyktene - Venstrestyrt....246
Justere hovedlyktene - Høyrestyrt....247
Demontere en hovedlykt....248
Skifte pære....249
Oversikt over lyspærer....250

Bilen stell
Rengjøre eksteriøret....252
Rengjøre interiøret....252
Rengjøre skinnseter....253
Reparere mindre lakkskade....253
Rengjøre aluminiumsfelger....253

Hjul og dekk
Generelle opplysninger....255
Dekkvedlikehold....255
Bruk av sommerdekk....255
Bruke snøkjettinger....256
Dekktrykkovervåkingssystem....257
Skifte et hjul....260
Tekniske spesifikasjoner....265

Spesifikasjoner
Mål for kjøretøy....267
Mål for tilhengerfeste....268
Bilens identifikasjonsplate....269
Understellsnummer....270
Spesifikasjoner....270
Tall for drivstofforbruk....272

Lydsystem
Generelle opplysninger....273
Lydenhet - Biler med: AM/FM/CD/SYNC....274
Lydenhet - Biler med: Premium AM/FM/CD....276
Lydenhet - Biler med: Sony AM/FM/CD....278
Digital radio....280
USB-port....283
Media Hub....283
Feilsøkign for audiosystemet....284

SYNC™ 2
Generelle opplysninger....285
Innstillinger....293

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Underholdning 307
Telefon 317
Informasjon 325
Klima 329
Navigasjon 332
SYNC™-feilsøking.....342

Vedlegg

Elektromagnetisk kompatibilitet.....351
Lisensavtale.....352
Typegodkjenninger.....374

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

OM DENNE HÅNDBOKEN

Takk for at du valgte Ford. Vi anbefaler at du tar deg litt tid til å bli kjent med kjøretøyet ved å lese denne håndboken. Desto mer du vet om kjøretøyet, desto større trygghet og glede får du ved å kjøre det.

ADVARSEL

Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er sikker drift av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

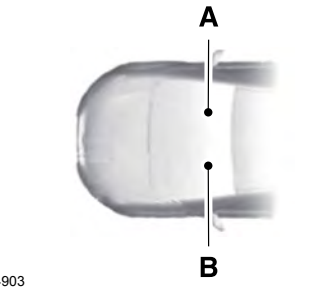
Merk: *Denne instruksjonsboken beskriver produktfunksjoner og for hele spekteret av tilgjengelige modeller, i blant til og med før de er vanlig tilgjengelig. Den kan beskrive valgfritt tilleggsutstyr som ikke er montert i kjøretøyet du har kjøpt.*

Merk: *Noen av illustrasjonene i denne håndboken kan vise funksjoner slik de brukes på ulike modeller, og de kan være litt annerledes enn det du ser på kjøretøy ditt.*

Merk: *Sørg for at du alltid bruker kjøretøyet i henhold til gjeldende lover og regler.*

Merk: *Gi denne instruksjonsboken videre til ny eier når du selger kjøretøyet. Den er en integrert del av kjøretøyet.*

Denne håndboken kan angi at en komponents plassering er på venstre eller høyre side. Siden bestemmes ut fra at du sitter vendt forover i setet.



E154903

A Høyre side.

B Venstre side.

SYMBOLOVERSIKT

Dette er noen av symbolene du kan finne på kjøretøyet.


Sikkerhetsvarsling


Se Instruksjonsboken


Klimaanlegg



Blokkeringsfritt bremsesystem


Unngå røyking, flammer eller gnister


Batteri


Batterisyre


Bremsevæske - ikke oljebasert

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing


Bremsesystem


Kupéluftfilter


Kontroller tanklokket


Låse eller låse opp barnesikring på dører


Nedre forankringspunkt for barnesete


Toppforankringspunkt for barnesete


Fartsholder


Må ikke åpnes når den er varm


Motorluftfilter


Motorkjølevæske


Kjølevæsketemperatur


Motorolje


Eksplosiv gass


Viftevarsel


Fest sikkerhetsbeltet


Kollisjonspute foran


Tåkelys foran


Tilbakestill drivstoffpumpe


Sikringsboks


Nødblinklys


Oppvarmet bakrute


Oppvarmet frontrute

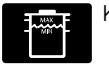

Innvendig bagasjeromsutløser


Jekk


Holdes utilgjengelig for barn


Kontroll av lys


Varsellampe for lavt dekktrykk


Kontroller væskenivå


Se bruksanvisningen


Panikkalarm

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing


Parkeringsassistent


Parkeringsbrems


Servostyringsvæske


Elektriske vinduer foran/bak


Sperring av elektriske vinduer


Motoren må til service


Sidekollisjonspute


Beskytt øynene


Stabilitetskontroll


Frontrutevask og -visker

REGISTRERING AV DATA

En rekke elektroniske komponenter i kjøretøyet inneholder datalagringsmoduler som midlertidig eller permanent lagrer tekniske data om kjøretøyets tilstand, hendelser og funksjonsfeil.

Vanligvis dokumenterer denne tekniske informasjonen tilstanden til deler, moduler, systemer og miljø.

- Driftstilstand for systemkomponenter (f.eks. påfyllingsnivåer).
- Statusmeldinger for kjøretøyet og dets enkeltkomponenter (f.eks. antall hjulomdreininger og rotasjonshastighet, fartsreduksjon og sideakselerasjon).
- Funksjonsfeil og defekter i viktige systemkomponenter (f.eks. lys og bremsesystem).
- Kjøretøyreaksjoner i bestemte kjøresituasjoner (f.eks. oppblåsing av kollisjonspute, aktivering av systemet for stabilitetsregulering).
- Miljømessige tilstander (f.eks. temperatur).

Disse dataene er rent tekniske og bidrar til å finne og rette funksjonsfeil i tillegg til å optimalisere kjøretøyfunksjoner. Bevegelsesprofiler som viser kjørte ruter, kan ikke opprettes med disse dataene.

Ved service (f.eks. reparasjonsarbeider, serviceprosesser, garantisaker og kvalitetssikring) kan ansatte i servicenettverket (medregnet produsenter) lese denne tekniske informasjonen fra lagringsmodulene for hendelser og funksjonsfeil, ved bruk av spesielle feilsøkingsenheter. Hvis det blir nødvendig, vil du få ytterligere opplysninger. Når en funksjonsfeil er rettet, slettes disse dataene fra funksjonsfeillagringsmodulen, eller de blir kontinuerlig overskrevet.

Ved bruk av kjøretøyet kan det oppstå situasjoner der disse tekniske dataene som er knyttet til annen informasjon (ulykkesrapporter, skader på kjøretøyet, vitneutsagn og lignende), bli knyttet il en bestem person – muligens med assistanse av en spesialist.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Ekstra funksjoner som klienten har akseptert i kontrakt (f.eks. kjøretøyets posisjon i nødsituasjoner), tillater overføring av bestemte kjøretøydata fra kjøretøyet.

ANBEFALING FOR RESERVEDELER

Kjøretøyet ditt er produsert etter de høyeste standarder og med bruk av kvalitetsdeler. Du bør alltid kreve at det brukes ekte Ford- og Motorcraft-deler når kjøretøyet trenger planlagt vedlikehold eller reparasjon. Du kan tydelig gjenkjenne ekte Ford- og Motorcraft-deler ved å se etter merkene Ford, FoMoCo eller Motorcraft på delene eller emballasjen.

Planlagt vedlikehold og mekaniske reparasjoner

En av de beste måtene å sørge for at kjøretøyet virker godt på i mange år, er å vedlikeholde det i tråd med våre anbefalinger, og ved å bruke deler som stemmer med våre spesifikasjoner slik de er angitt i denne instruksjonsboken. Ekte Ford- og Motorcraft-deler oppfyller eller overgår disse spesifikasjonene.

Kollisjonsreparasjoner

Vi håper at du aldri får oppleve en kollisjon, men ulykker skjer. Ekte Ford kollisjonsreservedeler oppfyller våre strengeste krav til tilpasning, finish, strukturell helhet, rustbeskyttelse og bulkmotstand. Under utviklingen av kjøretøy validerer vi at disse delene gir den tilsiktede grad av beskyttelse som et helhetlig system. En sikker måte å få vite at du får denne grad av beskyttelse på, er å bruke ekte Ford kollisjonsreservedeler.

Garanti på reservedeler

Ekte Ford og Motorcraft reservedeler er de eneste reservedeler som har fordelen av en Ford-garanti. Skade på kjøretøyet ditt, som skyldes feil på deler som ikke er Ford-deler, dekkes muligens ikke av Ford-garantien. Du finner flere opplysninger i betingelsene og vilkårene for Ford-garantien.

UTSTYR FOR MOBILKOMMUNIKASJON

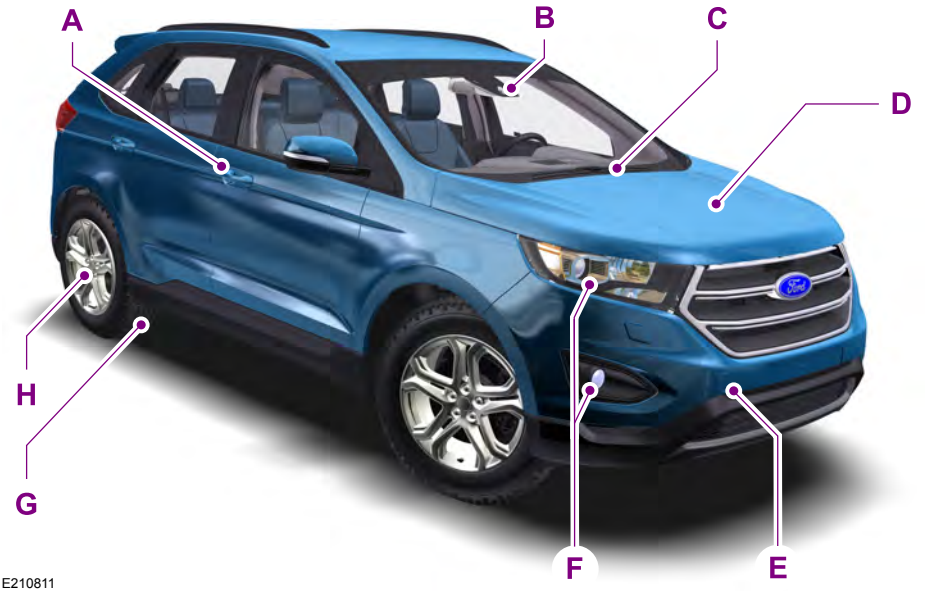
Bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr blir stadig mer viktig både i forretningslivet og på det private området. Men du må ikke risikere din egen eller andres sikkerhet når du bruker slikt utstyr. Mobil kommunikasjon kan gi bedre personlig trygghet og sikkerhet ved riktig bruk, spesielt i nødssituasjoner. Sikkerhet må ha første prioritet ved bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr for ikke å forringe disse fordelene. Mobilt kommunikasjonsutstyr omfatter, men er ikke begrenset til, mobiltelefoner, personsøkere, bærbare e-postenheter, utstyr for tekstmeldinger og bærbare to-veis radioer.

ADVARSEL

Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er sikker drift av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

OVERSIKT OVER FRONTEN, UTVENDIG



E210811

A Låser. Se **Låse og låse opp** (side 39).

B Regnføler. Se **Automatiske viskere** (side 57). Se **Automatiske hovedlykter** (side 61).

C Frontruteviskere. Se **Kontrollere viskerbladene** (side 244).

D Motor Se **Vedlikehold** (side 237).

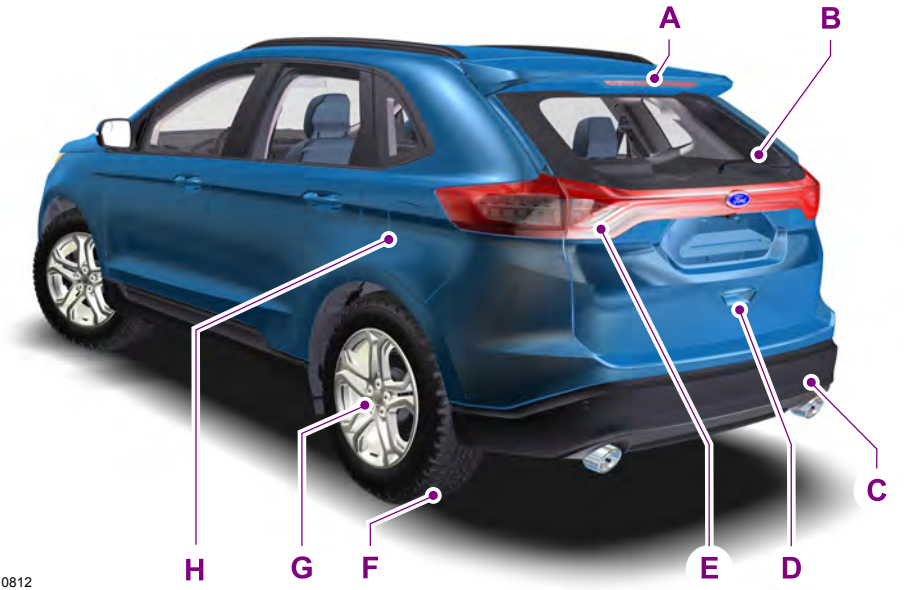
E Fremre tauepunkt. Se **Slepepunkter** (side 218).

F Fremre utvendige lys. Se **Skifte pære** (side 249).

G Lufttrykk i dekk. Se **Tekniske spesifikasjoner** (side 265).

H Hjul og dekk. Se **Skifte et hjul** (side 260).

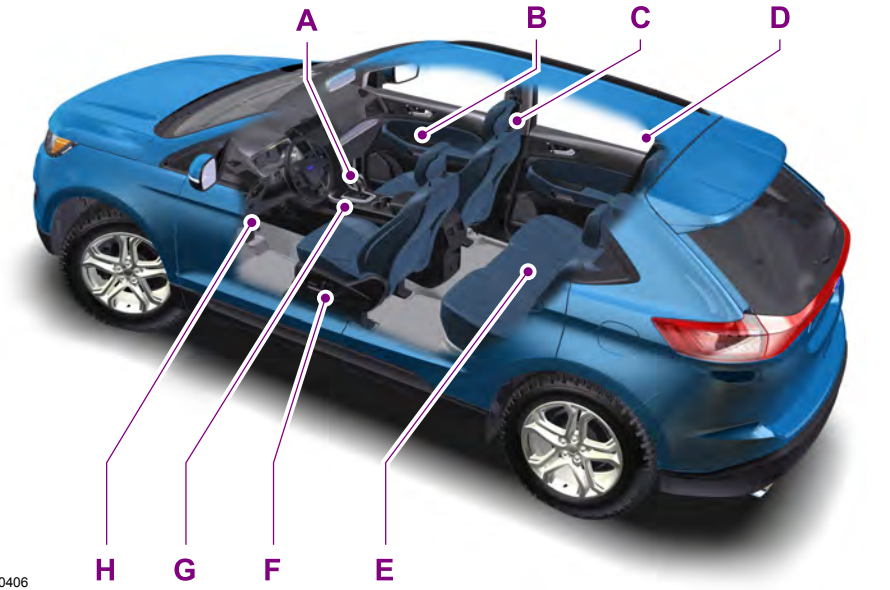
OVERSIKT OVER BAKPARTEN UTVENDIG



A Lyspære til høytmontert bremselys. Se **Skifte pære** (side 249).
B Bakrutevisker. Se **Kontrollere viskerbladene** (side 244).
C Bakre tauepunkt. Se **Slepepunkter** (side 218).
D Bakluke. Se **Elektrisk bakluke** (side 42).
E Bakre utvendige lys. Se **Skifte pære** (side 249).
F Hjul og dekk. Se **Skifte et hjul** (side 260).
G Lufttrykk i dekk. Se **Tekniske spesifikasjoner** (side 265).
H Drivstofftank Se **Drivstoff og påfylling** (side 144).

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

OVERSIKT OVER KJØRETØYET, INNVENDIG



E190406

A Girspak Se **Girkasse** (side 150).

B Innvendig dørhåndtak. Se **Låse og låse opp** (side 39).

C Nakkestøtter. Se **Nakkestøtter** (side 125).

D Sikkerhetsbelter. Se **Feste sikkerhetsbeltene** (side 25).

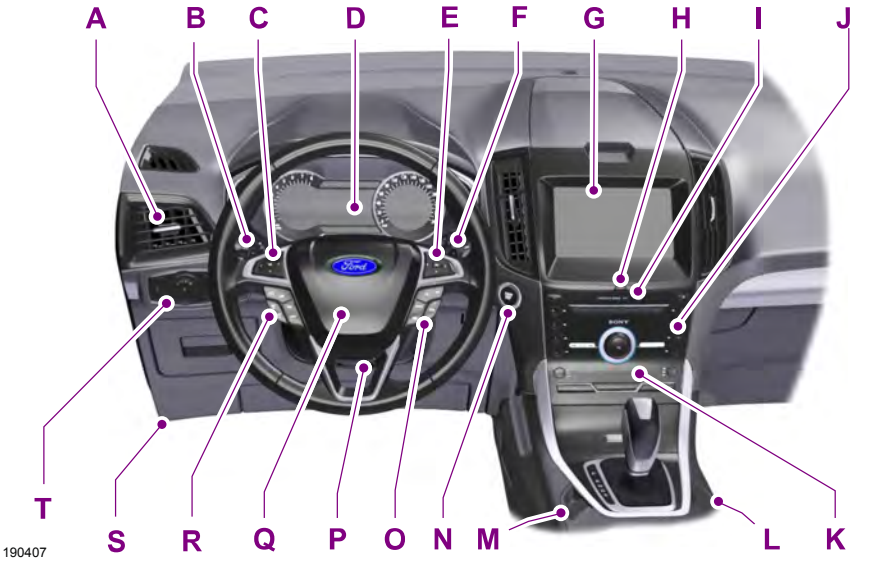
E Bakseter. Se **Bakseter** (side 129).

F Forseter. Se **Seter** (side 125).

G Parkeringsbrems. Se **Elektrisk parkeringsbrems** (side 160). Se **Bakkestarthjelp** (side 162).

H Utløserspake for panseret. Se **Åpne og lukke panseret** (side 237).

OVERSIKT OVER INSTRUMENTPANELET - VENSTRESTYRT



A Luftventilasjon. Se **Lufteventiler** (side 109).

B Retningslysspak. Se **Retningslys** (side 68).

C Betjeningsbrytere for informasjonsskjerm. Se **Informasjonsskjermkontroll** (side 56).

D Ingen varsellampe for kollisjonspute Se **Instrumentgruppe** (side 76).

E Betjeningsbrytere for informasjonsskjerm. Se **Informasjonsskjermkontroll** (side 56).

F Viskerspak. Se **Frontruteviskere** (side 57).

G Informasjons- og underholdningsskjerm.

H Nødblinkbryter. Se **Nødblinklys** (side 223).

I Radio Se **Lydsystem** (side 273).

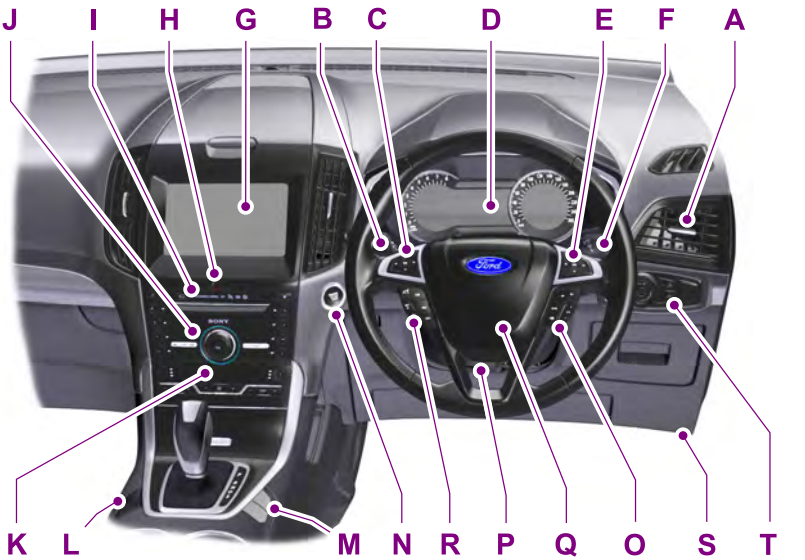
J Klimakontroll. Se **Klimaregulering** (side 109).

K Bryter for oppvarmet sete. Se **Klimaregulerte seter** (side 131).

L Bryter for Park Pilot. Auto Start-Stop-bryter. Se **Parkeringshjelp** (side 167). Se **Auto-Start-Stop** (side 142).

M Parkeringsbrems. Se **Elektrisk parkeringsbrems** (side 160).
N Knapp for nøkkelfri start. Se **Nøkkelfri start** (side 136).
O Lydkontroll Stemmestyring. Se **Audiokontroll** (side 54). Se **Stemmekontrollsystem** (side 55).
P Rattjustering. Se **Justere rattet** (side 53).
Q Horn.
R Knapper for fartsholder. Se **Automatisk fartsholder** (side 55).
S Utløserspake for panseret. Se **Åpne og lukke panseret** (side 237).
T Lyskontroll. Utløserknapp for elektrisk bakluke. Se **Lyskontroll** (side 60). Se **Elektrisk bakluke** (side 42).

OVERSIKT OVER INSTRUMENTPANELET - HØYRESTYRT



E203889

A Luftventilasjon. Se **Lufteventiler** (side 109).
B Retningslysspak. Se **Retningslys** (side 68).

C Betjeningsbrytere for informasjonsskjerm. Se **Informasjonsskjermkontroll** (side 56).

D Ingen varsellampe for kollisjonspute Se **Instrumentgruppe** (side 76).

E Betjeningsbrytere for informasjonsskjerm. Se **Informasjonsskjermkontroll** (side 56).

F Viskerspak. Se **Frontruteviskere** (side 57).

G Informasjons- og underholdningsskjerm.

H Nødblinkbryter. Se **Nødblinklys** (side 223).

I Radio Se **Lydsystem** (side 273).

J Klimakontroll. Se **Klimaregulering** (side 109).

K Bryter for oppvarmet sete. Se **Klimaregulerte seter** (side 131).

L Bryter for Park Pilot. Auto Start-Stop-bryter. Se **Parkeringshjelp** (side 167). Se **Auto-Start-Stop** (side 142).

M Parkeringsbrems. Se **Elektrisk parkeringsbrems** (side 160).

N Knapp for nøkkelfri start. Se **Nøkkelfri start** (side 136).

O Lydkontroll Stemmestyring. Se **Audiokontroll** (side 54). Se **Stemmekontrollsystem** (side 55).

P Rattjustering. Se **Justere rattet** (side 53).

Q Horn.

R Knapper for fartsholder. Se **Automatisk fartsholder** (side 55).

S Utløserspake for panseret. Se **Åpne og lukke panseret** (side 237).

T Lyskontroll. Utløserknapp for elektrisk bakluke. Se **Lyskontroll** (side 60). Se **Elektrisk bakluke** (side 42).

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

MONTERE BARNESIKRING



E161855



E68916

ADVARSLER

Barn som er lavere enn 59 tommer (150 cm), skal sikres i baksetet med et godkjent barnesete.

Bakovervendte barneseter skal ALDRI plasseres i forseter som beskyttes av en AKTIV KOLLISJONSPUTE. BARNET risikerer ALVORLIGE ELLER LIVSTRUENDE SKADER. Deaktiver kollisjonsputen på passasjersiden hvis det blir brukt et forovervendt barnesete i forsetet.

Aktiver kollisjonsputen på passasjersiden igjen når du tar ut barnesetet. Se **Kollisjonspute for passasjer** (side 28).

ADVARSLER

Les og følg anvisningene fra produsenten når du monterer et barnesete.

Ikke foreta endringer av noe slag på barneseter.

Hold aldri et barn på fanget mens kjøretøyet er i bevegelse.

Ikke la barn oppholde seg alene uten tilsyn i kjøretøyet.

Hvis kjøretøyet har vært innblandet i en kollisjon, må barnesetene kontrolleres av en autorisert forhandler.

Merk: *Påbudene om bruk av barneseter varierer fra land til land.*

Kun barneseter som er sertifisert i henhold til ECE-R129, ECE-R44.03 (eller nyere) er testet og godkjent for bruk i kjøretøyet. Et utvalg av slike er tilgjengelig hos autoriserte forhandlere.

Barneseter for forskjellige vektgrupper

Bruk riktige barneseter i henhold til følgende:

Sikkerhetssete for spedbarn (gruppe 0+)



E68918

Barn som veier mindre enn 13 kg, må sikres i et bakovervendt barnesete i baksetet.

Barnesete (gruppe 1)



E68920

Barn som veier mellom 13 kg og 18 kg, må sikres i et barnesete i baksetet.

Beltestoler

ADVARSLER

Ikke fest en beltestol eller sittepute med bare hoftebeltet.

ADVARSLER

Ikke fest en beltestol eller sittepute med et sikkerhetsbelte som er slakt eller vridd.

Ikke legg sikkerhetsbeltet under armen eller bak ryggen på barnet.

Ikke bruk puter, bøker eller håndklær for å øke barnets sittehøyde.

Sørg for at barnet sitter i oppreist stilling.

Ved bruk av barnesete i et baksete, må du sørge for at barnesetet ligger tett mot baksetet. Det skal ikke berøre nakkestøtten. Ta om nødvendig av nakkestøtten. Se **Nakkestøtter** (side 125).

Du må montere nakkestøtten igjen når du fjerner barnesetet. Se **Nakkestøtter** (side 125).

Merk: *Når et barnesete skal brukes i et baksete, skal forsetet settes i en slik stilling at det ikke blir kontakt med baksetepassasjeren, barnets føtter eller barnets ben.*

Beltestol (gruppe 2)



E70710

Barn som veier mer enn 15 kg, men som er lavere enn 150 cm, må sikres i en beltestol eller på en sittepute.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Vi anbefaler at det benyttes en beltestol som er en kombinasjon av pute og ryggstøtte, istedenfor bare sittepute. Den oppreiste sittestillingen gjør det mulig å legge skulderbeltet på voksenbeltet midt over barnets skulder, og plassere hoftebeltet tett over hoftene.

Sittepute (gruppe 3)



E68924

ISOFIX-forankringspunkter

ADVARSEL

Bruk en antirotasjonsinnretning sammen med ISOFIX-systemet. Vi anbefaler en toppstropp eller et støttebein.

Merk: *Når du kjøper et ISOFIX-barnesete, må du passe på å fastslå riktig vektgruppe og ISOFIX-størrelsesklasse for ønsket plassering av setet. Se* ***Plassering av barnesikring*** *(side 21).*



E174928

Kjøretøyet har ISOFIX-forankringspunkter som passer for universelt godkjente ISOFIX-barneseter.

ISOFIX-systemet består av to stive festearmer på barnesetet. Disse festes i forankringspunktene på de ytre baksetene, der seteputen og ryggstøtten møtes. Det er montert festepunkter på baksiden av de ytre baksetene for barneseter med toppfester.

Feste et barnesete med toppstropper

ADVARSLER

Ikke fest en toppstropp til noe annet enn det korrekte festet for stroppen.

Sørg for at toppfestet ikke er slakt eller vridd, og at det korrekt festet til forankringspunktet.

Følg anvisningene fra produsenten når du skal montere et barnesete med toppfeste.

Toppforankringspunkter



E142244

Merk: *Der det er nødvendig, må bagasjeovertrekket tas av for å lette monteringen.*

Merk: *Du kan eventuelt heve eller fjerne nakkestøtten for å forenkle monteringen. Se* ***Nakkestøtter*** *(side 125).*

1. Før toppstroppen under nakkestøtten til forankringspunktet.



E87145

2. Press hardt i ryggen på barnesetet slik at setet går i inngrep med de nedre ISOFIX-festene.
3. Stram festestroppene i henhold til anvisningene fra barneseteprodusenten.

Feste et barnesete med støttebein

ADVARSLER

Pass på at støttebeinet er langt nok til å nå ned til gulvet.

Kontroller at kjøretøyet ditt er oppført i produsentens oversikt over hvilke kjøretøyer som er egnet for denne type barneseter.

Følg anvisningene fra produsenten når du skal montere et barnesete med støttebein.



E185352

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

PLASSERING AV BARNESIKRING

ADVARSLER

Kontakt en autorisert forhandleren for å få de siste opplysninger om våre anbefalte barneseter.

Livsfare: Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et forsete som er beskyttet av en aktiv frontkollisjonspute. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.

Hvis det benyttes et barnesete med støtteben, må støttebenet hvile stødig mot gulvet.

ADVARSLER

Hvis du bruker et barnesete med et sikkerhetsbelte, må du passe på at sikkerhetsbeltet ikke er slakt eller vridd.

Barnesetet skal ligge godt inntil bilsetet. Det må ikke berøre nakkestøtten. Hvis nødvendig, må du fjerne nakkestøtten. Se **Nakkestøtter** (side 125).

Du må montere nakkestøtten igjen når du fjerner barnesetet. Se **Nakkestøtter** (side 125).

Setestillinger	Vektklassekategorier				
	0	0+	1	2	3
	Opp til 22 lbs (10 kg)	Opp til 29 lbs (13 kg)	20 – 40 lbs (9 – 18 kg)	33 – 55 lbs (15 – 25 kg)	46 – 79 lbs (22 – 36 kg)
Airbag på passasjer-siden foran **ON**	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Airbag på passasjer-siden foran **OFF**	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]
Bakseter med standard-belter	U	U	U	U	U
Bakseter med oppblås-bare belter	X	X	X	U[2]	U

X Ikke egnet for plassering av barn i denne størrelsesgruppen.

U Egnet for plassering av universalbarneseter godkjent for bruk i denne vektgruppen.

U[1] Egnet for plassering av universalbarneseter godkjent for bruk i denne vektgruppen. Du bør sikre barn i offisielt godkjente barneseter i kjøretøyets baksete.

UF[1] Egnet for plassering av forovervendte universalbarneseter godkjent for bruk i denne vektgruppen. Du bør sikre barn i offisielt godkjente barneseter i kjøretøyets baksete.

U[2] Egnet for universalbarneseter som er godkjent for bruk for denne vektgruppen, der barnet holdes igjen av voksenbeltet (for eksempel der barnet ikke holdes igjen av et integrert belte).

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Merk: *Når et barnesete skal brukes i forsetet, skal følgende retningslinjer for plassering av setet i lengderetning følges: Barnesetet må ikke være i kontakt med instrumentpanelet. Passasjersetet skal skyves så langt bakover som det går, ved å la beltet gå i forovervendt retning (fra B-stolperingen til barnesetet). Hvis det viser seg vanskelig å stramme magedelen til sikkerhetsbeltet uten at det blir igjen en slakk, må du rette opp seteryggen helt og heve høyden på setet. Se* ***Seter*** *(side 125).*

Merk: *Når et barnesete skal brukes i et baksete, skal forsetet settes i en slik stilling at det ikke blir kontakt med baksetepassasjeren, barnets føtter eller barnets ben.*

ISOFIX barneseter

Setestillinger		**Vektklassekategorier**			
		0	**0+**	**1**	
		Bakovervendt		**Forover-vendt**	**Bakovervendt**
		Opp til 29 lbs (13 kg)		**20 – 40 lbs (9 – 18 kg)**	
Passasjersetet foran	Størrel-ses-klasse	Ikke ISOFIX-utstyrt			
	Setetype				
Ytre baksete ISOFIX	Størrel-ses-klasse	C, D, E[1]		A, B, B1[*]	C, D[1]
	Setetype	IL[**]		IL[2], IUF[3]	IL[**]

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Setestillinger		Vektklassekategorier			
		0	0+	1	
		Bakovervendt		Forover-vendt	Bakovervendt
		Opp til 29 lbs (13 kg)		20 – 40 lbs (9 – 18 kg)	
Midtre baksete	Størrel-ses-klasse	Ikke ISOFIX-utstyrt			
	Setetype				

IL Passer spesielt for ISOFIX-barnesikringssystemer i den halv-universelle kategorien. Se kjøretøyanbefalingslister fra leverandører av barnesikringssystemer.

IUF Passer for ISOFIX forovervendte barnesikringssystemer i universell kategori, som er godkjent for bruk i denne vektgruppen og ISOFIX størrelsesklasse.

[1]ISOFIX størrelsesklasse for både universelle og halv-universelle barnesetesystemer er definert med store bokstaver fra A til G. Disse ID-bokstavene vises på ISOFIX-barnesetet.

[**]På utgivelsestidspunktet er anbefalt gruppe O+ ISOFIX-babysikkerhetssete Britax Romer Baby Safe. Kontakt en autorisert forhandleren for å få de siste opplysninger om våre anbefalte barneseter.

[***]På utgivelsestidspunktet er anbefalt gruppe 1 ISOFIX-barnesikkerhetssete Britax Romer Baby Duo. Kontakt en autorisert forhandleren for å få de siste opplysninger om våre anbefalte barneseter.

I-Size-barneseter

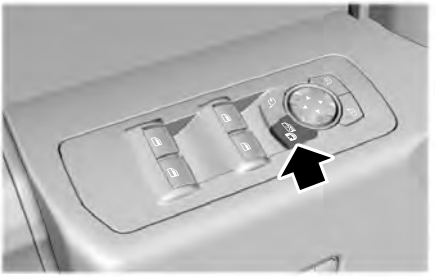
-	Passasjersetet foran	Ytre seter bak	Midtre baksete
I-størrelses barnesik-ringssystemer	X	I-U	X

I-U egner seg for bruk med for- og bakovervendte I-størrelses barnesikringssystemer.

X Ikke egnet for bruk med I-størrelses barnesikringssystemer.

BARNESIKRINGSLÅSER

Elektrisk barnesikring



E215921

Trykk på bryteren for å aktivere den.

Trykk én gang til på bryteren for å deaktivere.

Merk: *Du kan ikke bruke bryterne for elektriske vinduer på bakdørene når barnesikringen er på.*

FESTE SIKKERHETSBELTENE

ADVARSLER

Stikk beltetungen inn i låsen til du hører et tydelig klikk. Sikkerhetsbeltet er ikke riktig festet før du hører et tydelig klikk.

Pass på at sikkerhetsbeltene settes riktig på plass, og at de ikke henger på utsiden når du lukker døren.



E74124

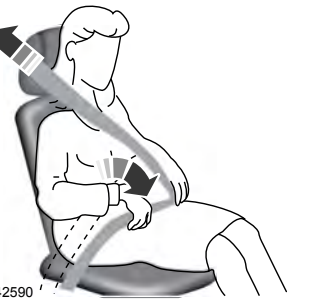
Bruke skyveklips (hvis utstyrt)



E200788

Skyv klipset bort fra tungen for å unngå løst beltestoff når en passasjer eller et barnesete er festet med setebelte. Du kan også bruke skyveklipset for å løfte beltetungen slik at den blir lettere tilgjengelig og ikke skrangler.

Bruk av sikkerhetsbelter ved graviditet



E142590

ADVARSEL

Fest sikkerhetsbeltet riktig, både for din egen og fosterets sikkerhet. Ikke bruk bare hoftebeltet eller skulderbeltet.

Gravide kvinner bør alltid bruke sikkerhetsbelte. Delen med hoftebeltet på et kombinert hofte- og skulderbelte bør plasseres lavt over hoftene under magen, og strammes så mye som mulig uten at det blir ubehagelig. Skulderbeltet bør plasseres slik at det går fra midt på skulderen og over midten av brystkassen.

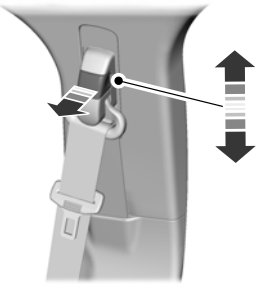
Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

JUSTERE SIKKERHETSBELTE I HØYDEN

ADVARSEL

Plasser høydejusteringen til sikkerhetsbeltet slik at det blir liggende over midten av skulderen din. Hvis du ikke justerer sikkerhetsbeltet riktig, kan det føre til redusert effekt og større risiko for personskade ved en kollisjon.

Juster høyden til skulderbeltet slik at det blir liggende over midten av skulderen din.



E145664

Slik justerer du skulderbeltehøyden:

1. Trykk i knappen, og skyv høydejusteringen opp eller ned.
2. Slipp knappen og trekk høydejusteringen nedover for å sikre at den går i lås.

SETEBELTEVARSEL

ADVARSEL

Systemet gir bare beskyttelse når sikkerhetsbeltene brukes på riktig måte.

Varsellampen lyser og et lydsignal høres når følgende betingelser er oppfylt:

- Forsetebeltene er ikke festet.
- Kjøretøyet overskrider en relativt lav hastighet.

Lampen lyser også hvis et forsetebelte løsnes mens kjøretøyet er i bevegelse.

Hvis du ikke fester sikkerhetsbeltet, vil både lydsignalet og det synlige varslet slås av etter omtrent fem minutter.

Deaktivere sikkerhetsbeltevarsling

Oppsøk en autorisert forhandler.

Sikkerhetsbeltevarsling bak

ADVARSEL

Hvis flere belter blir løsnet i løpet av noen få sekunder, vil det bare høres én varsellyd.

Merk: *Trykk på **OK**-knappen på rattet for å bekrefte meldingen.*

Følgende statusoppdateringer vises på skjermen:

- Hakesymbol: Sikkerhetsbelte festet.
- Utropstegn: Et sikkerhetsbelte har blitt løsnet mens kjøretøyet er i bevegelse. Du vil også høre et lydsignal.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

VIRKEMÅTE

ADVARSLER

Livsfare: Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et forsete som er beskyttet av en aktiv frontkollisjonspute. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.

Du må ikke foreta noen som helst endringer av frontpartiet på kjøretøyet. Dette kan ha negativ innvirkning på utløsningen av kollisjonsputene. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Fest alltid sikkerhetsbeltet og sørg for tilstrekkelig avstand mellom deg selv og rattet. Bare når du bruker sikkerhetsbeltet riktig, kan det holde deg i en stilling som gjør at kollisjonsputen får optimal effekt. Se **Korrekt sittestilling** (side 125). Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Reparasjoner på rattet, rattstammen, seter, kollisjonsputer og sikkerhetsbelter må utføres av en autorisert forhandler. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Hold områdene foran kollisjonsputene fri for hindringer. Ikke fest noe på eller over dekslene til kollisjonsputene. I tilfelle kollisjon, kan harde gjenstander føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

Ikke punkter setet med skarpe gjenstander. Dette kan ha negativ innvirkning på kollisjonsputenes evne til å blåses opp. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

ADVARSLER

Bruk setetrekk som er designet for seter med sidekollisjonsputer. Disse bør monteres av en autorisert forhandler. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Merk: *Du vil høre et høyt smell og en sky av ufarlig pudder når en kollisjonspute utløses. Dette er normalt.*

Merk: *Tørk bare med fuktig klut der hvor kollisjonsputene er montert.*

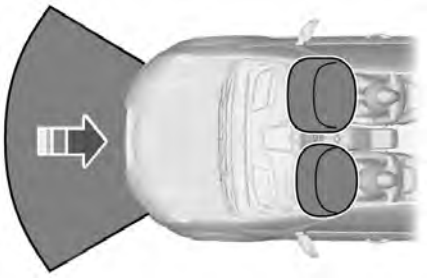
KOLLISJONSPUTE FOR FØRER



E74302

Kollisjonsputen utløses ved kraftige frontkollisjoner. Kollisjonsputen blir blåst opp på et par tusendels sekund og flater ut i kontakt med personen, slik at kroppens bevegelse forover dempes. Ved mindre frontkollisjoner, velt, kollisjoner bakfra og sidekollisjoner utløses ikke kollisjonsputen.

KOLLISJONSPUTE FOR PASSASJER



E74302

Kollisjonsputen blir utløst ved en betydelig frontkollisjon eller sammenstøt med en vinkel på inntil 30 grader fra høyre eller venstre side. Kollisjonsputen blir blåst opp på et par tusendels sekund og flater ut i kontakt med personen, slik at kroppens bevegelse forover dempes. Ved mindre frontkollisjoner, kollisjoner fra siden, kollisjoner bakfra eller velt utløses ikke kollisjonsputen.

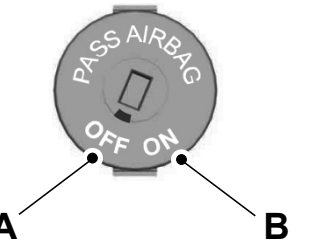
Slå av kollisjonsputen på passasjersiden

ADVARSEL

Du må deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden hvis det blir brukt et forovervendt barnesete i passasjersetet foran. Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et sete som er beskyttet av en aktiv kollisjonspute foran setet. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.



E71313



E71312

A Switch off
B Slå på

Sett bryteren i stilling A.



E157152

Når du slår på tenningen, må du kontrollere om kontrollampen for deaktivert kollisjonspute lyser.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Merk: *Nøkkelbryteren er plassert på enden av instrumentpanelet på passasjersiden med varsellampen for deaktivert kollisjonspute i midtkonsollen.*

Aktivere kollisjonsputen på passasjersiden

ADVARSEL

Du må slå på kollisjonsputen på passasjersiden når du ikke bruker et bakovervendt barnesete på passasjersetet foran. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Sett bryteren i stilling B.

Når du slår på tenningen, må du kontrollere at kontrollampen for deaktivert kollisjonspute ikke lyser.

SIDEKOLLISJONSPUTER

ADVARSEL

Bruk setetrekk som er designet for seter med sidekollisjonsputer. Disse bør monteres av en autorisert forhandler.



E72658

Kollisjonsputene er plassert inne i forseteryggene. Det er festet en etikett på siden av seteryggen for å gjøre oppmerksom på dette.

Kollisjonsputen utløses ved betydelige sidekollisjoner. Den kan også bli utløst ved kraftige frontkollisjoner. Kollisjonsputen utløses ikke ved mindre side- og frontkollisjoner, påkjørsler bakfra eller ved velt.

KNEKOLLISJONSPUTE PÅ FØRERSIDEN

ADVARSEL

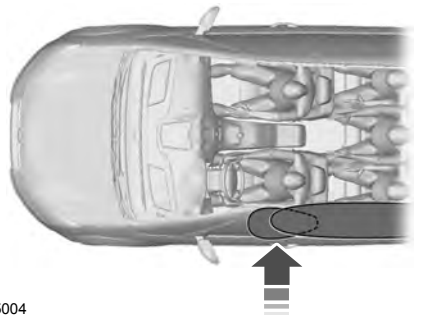
Ikke forsøk å åpne dekslet foran kollisjonsputen.

Kollisjonsputen utløses ved en alvorlige frontkollisjon eller en sidekollisjon med en vinkel på opptil 30 grader fra høyre eller venstre. Kollisjonsputen vil utløses i løpet av et par tusendels sekund og falle sammen i kontakt med personen, og på den måten danne en pute mellom førerens kne og rattstammen. Knekollisjonsputen vil ikke utløses ved velt, kollisjoner bakfra og ved sidekollisjoner.

For punktlokalisering: Se **Oversikt over kjøretøyet, innvendig** (side 13).

Merk: *Kollisjonsputen har en lavere utløsingsterskel enn frontkollisjonsputene. Ved en mindre kollisjon er det mulig at bare knekollisjonsputene utløses.*

SIDEKOLLISJONSGARDINER



E75004

Kollisjonsputene er plassert over sidevinduene foran og bak.

Kollisjonsputen utløses ved betydelige sidekollisjoner. Den blir også utløst ved kraftige frontkollisjoner med en vinkel i forhold til kjøreretningen. Sidekollisjonsgardinen utløses ikke ved mindre side- og frontkollisjoner, påkjørsler bakfra eller ved velt.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

GENERELL INFORMASJON OM RADIOFREKVENSENE

Merk: *Endringer eller tilpasninger som ikke utrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret.*

Det normale driftsområdet for senderen er omtrent 10 m.

Driftsområdet kan reduseres på grunn av:

- dårlige værforhold
- nærliggende radiomaster
- strukturer rundt kjøretøyet
- andre kjøretøyer som har parkert ved siden av deg.

Radiofrekvensen som brukes av fjernkontrollen kan også bli brukt av andre radiosendere, for eksempel amatørradioer, medisinsk utstyr, trådløse hodetelefoner, trådløse fjernkontroller, mobiltelefoner, batteriladere og alarmsystemer. Hvis frekvensene forstyrres, vil du ikke kunne betjene fjernkontrollen. Du kan låse og låse opp dørene med nøkkelen.

Merk: *Forsikre deg om at kjøretøyet er låst før du forlater det uten tilsyn.*

Merk: *Hvis du er innefor virkeområdet, vil fjernkontrollen virke hvis du utilsiktet trykker på en av knappene.*

Merk: *Fjernkontrollen inneholder følsomme elektriske komponenter. Fuktighet eller slag/støt kan forårsake permanent skade.*

FJERNKONTROLL

Intelligent tilgangsnøkkel



E186183

Den intelligente tilgangsnøkkelen styrer de elektriske dørlåsene. Nøkkelen må være inne i kjøretøyet for å kunne bruke trykknappstarten.

Avtakbart nøkkelblad

Den intelligente tilgangsnøkkelen inneholder også et løst nøkkelblad som du kan bruke til å låse opp kjøretøyet.



E151796

Skyv på utløseren på baksiden av fjernkontrollen, og drei av dekslet for å få tak i nøkkelbladet.



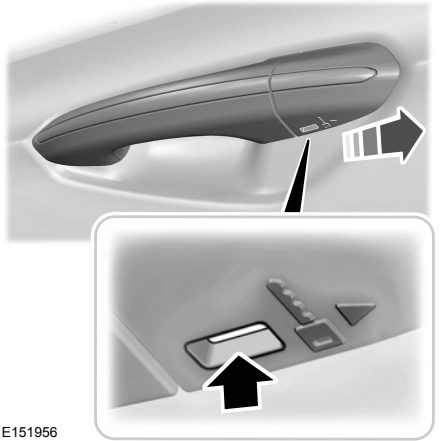
E151795

Merk: *Kjøretøyets nøkler leveres med et sikkerhetsmerke med viktige nøkkelopplysninger risset inn. Oppbevar merket på et trygt sted for fremtidig bruk.*

Bruke nøkkelbladet

Låssylinderen er plassert bak et deksel på førerdørens håndtak.

Slik tar du av dekslet:



E151956

1. Stikk nøkkelbladet inn i sporet på undersiden av håndtaket, og trykk opp.
2. Hold presset oppover, og skyv dekslet bakover for å løsne det. Trekk forsiktig ut nøkkelen mens du gjør dette.

Slik setter du på dekslet:



E151957

1. Plasser dekslet like fremfor låssylinderen.
2. Legg press på dekslet, og skyv det forover til det sitter på plass. Du kan høre et klikk når det går på plass.

Forsikre deg om at du har satt dekslet riktig på ved å forsøke å bevege det bakover.

Skifte batteri på fjernkontrollen

Merk: *Følg lokale bestemmelser ved kassering av batterier fra sendere.*

Merk: *Ikke tørk av eventuelt fett fra batteripolene eller på baksiden av kretskortet.*

Merk: *Utskifting av batteriet sletter ikke den programmerte nøkkelen fra kjøretøyet. Senderen burde fungere normalt.*

En melding vises på informasjonsskjermen når det blir lite strøm igjen på fjernkontrollens batteri. Se **Informasjonsmeldinger** (side 93).

Intelligent tilgangsnøkkel

Fjernkontrollen har to litium knappebatterier på 3-volt av typen CR2025 eller tilsvarende.



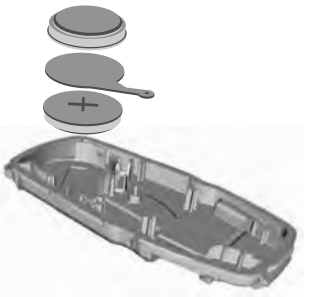
E151796

1. Skyv på utløseren på baksiden av fjernkontrollen, og drei av dekslet.



E153890

2. Sett en mynt inn i sporet, og vri for å skille huset.



E176226

3. Ta ut batteriene.
4. Sett inn nye batterier med **+**-sidene vendt mot hverandre.

Merk: *Husk å legge inn merkelappen mellom de to batteriene.*

5. Sett på plass batteridekslet igjen.

ERSTATTE EN MISTET NØKKEL ELLER FJERNKONTROLL

Reservenøkler eller fjernkontroller kan kjøpes fra en autorisert forhandler. Autoriserte forhandlere kan programmere fjernkontrollene for deg. Se **Passivt tyverisikringssystem** (side 48).

VIRKEMÅTE

Med systemet kan du programmere nøkler med begrensede kjøremoduser for å fremme gode kjørevaner. Du kan bruke alle uten én av nøklene som er programmert til kjøretøyet med disse begrensede modusene.

Alle nøkler som ikke har blitt programmert, blir kalt en administratornøkkel eller adminnøkkel. Disse kan brukes til:

- Lage en MyKey.
- Programmere alternative MyKey-innstillinger.
- Slette alle MyKey-funksjoner.

Når du har programmert en MyKey, får du tilgang til følgende informasjon via informasjonsskjermen:

- Hvor mange adminnøkler og MyKeys som er programmert til kjøretøyet.
- Den samlede kjørelengden for kjøretøyet med bruk av en MyKey.

Merk: *Slå på tenningen for å bruke systemet.*

Merk: *Alle MyKeys er programmert til de samme innstillingene. Du kan ikke programmere dem hver for seg.*

Merk: *Hvis kjøretøyet er utstyrt med trykknappstart, og både en MyKey- og en admin-nøkkel er til stede, vil kjøretøyet gjenkjenne admin-nøkkelen når du starter kjøretøyet.*

Standardinnstillinger

Følgende innstillinger kan ikke endres:

- Sikkerhetsbeltevarsler. Du kan ikke deaktivere denne funksjonen. Audiosystemet dempes når denne funksjonen blir aktivert.
- Tidlig varsling av lavt drivstoffnivå. Varsellampen for lavt drivstoffnivå aktiveres tidligere, slik at MyKey-brukerne får mer tid på seg til å fylle drivstoff.
- Eventuelle utstyrte førerhjelpfunksjoner blir tvunget på: navigasjon, parkeringshjelp, frontkollisjonsvarsling, varsling ved skifte av kjørefelt, blindsoneinformasjonssystem (BLIS) og varsling om kryssende trafikk.

Valgfrie innstillinger

Du kan konfigurere MyKey-innstillinger første gang du lager en MyKey. Du kan også endre innstillingene i ettertid med en adminnøkkel.

Følgende innstillinger kan konfigureres med en adminnøkkel:

- Ulike kjørehastighetsgrenser kan stilles inn. Det blir vist advarsler på skjermen etterfulgt av en signallyd når kjøretøyet kommer opp i den innstilte hastigheten. Du kan overstyre den innstilte hastigheten ved å trykke gasspedalen helt inn.

ADVARSEL

Ikke sett den maksimale hastighetsgrensen for MyKey til en grense som hindrer føreren i å holde en trygg hastighet i forhold til skiltede hastighetsgrenser og aktuelle kjøreforhold. Føreren har alltid ansvaret for å kjøre i samsvar med lokale forskrifter og gjeldende forhold. Unnlatelse kan føre til ulykker eller personskade.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

- Du kan stille inn ulike kjørehastighetsvarslere. Det blir vist advarsler på skjermen etterfulgt av en signallyd når den innstilte kjørehastigheten overskrides.
- Audiosystemet settes til et maksimalt volum på 45 %. Det blir vist en melding på skjermen hvis du forsøker å overskride det begrensede volumet. Automatisk volumkontroll blir deaktivert.
- Alltid på-innstilling. Når denne er valgt, kan du ikke slå av AdvanceTrac eller antispinn, E911 eller nødhjelp, eller Ikke-forstyrr-funksjonen (hvis kjøretøyet er utstyrt med disse funksjonene).

OPPRETTE EN MYKEY

Bruke informasjonsskjermen til å opprette en MyKey:

1. Sett nøkkelen som du vil programmere inn i tenningen. Hvis kjøretøyet har trykknappstart, setter du fjernkontrollen i sikkerhetskopistilling. Sikkerhetskopistillingen beskrives nærmere i et annet kapittel. Se **Starte en dieselmotor** (side 137).
2. Slå på tenningen.
3. Åpne hovedmenyen på kontrollene på informasjonsskjermen. Bruk piltastene for å gå til følgende menyvalg:

Melding	Handling og beskrivelse
Innstillinger	Trykk på **OK**-knappen eller høyre piltast.
MyKey	Trykk på **OK**-knappen eller høyre piltast.
Opprett MyKey	Trykk på **OK**-knappen eller høyre piltast.

Når du blir bedt om det, holder du **OK**-knappen inne til du får en melding om å merke denne nøkkelen som en MyKey. Nøkkelen blir begrenset ved neste start.

MyKey er opprettet. Pass på å merke den slik at du kan skille den fra admin-nøklene.

Du kan også programmere konfigurerbare innstillinger for nøkkelen/nøklene. Se **Programmere eller endre konfigurerbare innstillinger**.

Programmere eller endre konfigurerbare innstillinger

Bruk informasjonsskjermen til å få tilgang til de konfigurerbare MyKey-innstillingene.

1. Slå på tenningen med en admin-nøkkel eller fjernkontrollen.
2. Åpne hovedmenyen på kontrollene på informasjonsskjermen. Bruk piltastene for å gå til følgende menyvalg:

Melding	Handling og beskrivelse
Settings	Trykk på **OK**-knappen eller høyre piltast.
MyKey	Trykk på **OK**-knappen eller høyre piltast.

Merk: *Du kan slette eller endre MyKey-innstillinger når som helst under samme nøkkelsyklus som du opprettet MyKey under. Etter at du har slått av tenningen, må du imidlertid ha en admin-nøkkel for å endre eller slette MyKey-innstillingene.*

SLETTE ALLE MYKEYS

Du kan slette eller endre MyKey-innstillingene dine ved hjelp av rattkontrollen for informasjonsskjermen. Se **Informasjonsdisplayer** (side 85).

Slå på tenningen med en admin-nøkkel eller fjernkontrollen.

Hvis du vil slette alle MyKeys for alle MyKey-innstillinger, trykker du på venstre piltast for å få tilgang til hovedmenyen og blar til:

Melding	Handling og beskrivelse
Innstillinger	Trykk **OK**.
MyKey	Trykk **OK**.
Nullstille MyKey	Trykk inn og hold **OK**-knappen inntil følgende melding vises.
Alle MyKeys nullstilt	

Merk: *Når du sletter MyKeys, fjerner du alle begrensninger og setter alle MyKeys tilbake til deres originale admin-nøkkelstatus.*

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

KONTROLLERE MYKEY SYSTEMSTATUS

Du finner informasjon om MyKeys som er programmert til kjøretøyet via informasjonsskjermen. Se **Informasjonsdisplayer** (side 85).

MyKey-distanse

Registrerer tilbakelagt distanse når fører bruker en MyKey. Den eneste måten å slette akkumulert kjørelengde på, er å bruke en adminnøkkel til å slette alle MyKey. Hvis kjørelengden ikke blir akkumulert som forventet, bruker ikke forventet fører MyKEY, eller så har MyKey nylig blitt slettet og deretter gjenopprettet.

Antall MyKeys

Angir antall MyKey som er programmert for kjøretøyet. Bruk denne funksjonen til å finne ut hvor mange MyKey du har for kjøretøyet og fastslå når alle MyKey er slettet.

Antall adminnøkler

Angir hvor mange adminnøkler som er programmert til kjøretøyet. Bruk denne funksjonen til å finne ut hvor mange adminnøkler du har for kjøretøyet, og til å fastslå om en ekstra MyKey er programmert.

BRUKE MYKEY MED FJERNSTARTSYSTEMER

MyKey er ikke kompatibel med fjernkontrollerte startsystemer fra ettermarkedet som ikke er godkjente av Ford. Hvis du velger å montere et fjernkontrollert startsystem, må du kontakte en autorisert forhandler for et system som er godkjent av Ford.

MYKEY FEILSØKING

Tilstand	Mulige årsaker
Jeg får ikke opprettet en MyKey.	• Nøkkelen eller senderen som brukes til å starte kjøretøyet med, har ikke administratorrettigheter. • Nøkkelen eller senderen som brukes til å starte kjøretøyet med, er den eneste administratornøkkelen (det må alltid finnes minst én administratornøkkel).

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Tilstand	Mulige årsaker
	• Kjøretøyer med nøkkelfritt startsystem: Senderen for nøkkelfritt startsystem er ikke plassert i backup-stilling. Se **Starte en dieselmotor** (side 137). • SecuriLock elektronisk startsperre er deaktivert eller satt i ubegrenset modus.
Jeg kan ikke programmere de konfigurerbare innstillingene.	• Nøkkelen eller senderen som brukes til å starte kjøretøyet med, har ikke administratorrettigheter. • Ingen MyKeys er opprettet. Se **Opprette en MyKey** (side 35).
Jeg får ikke slettet mine MyKeys.	• Nøkkelen eller senderen som brukes til å starte kjøretøyet med, har ikke administratorrettigheter. • Ingen MyKeys er opprettet. Se **Opprette en MyKey** (side 35).
Jeg har mistet den eneste admin-nøkkelen.	Du kan kjøpe en ny nøkkel fra en autorisert forhandler.
Jeg har mistet en nøkkel.	Programmer en reservenøkkel. Se **Passivt tyverisikringssystem** (side 48).
MyKey-avstander summeres ikke.	• MyKey-brukeren bruker ikke MyKey. • En administratornøkkelholder slettet MyKey-ene og opprettet nye MyKey-er. • Nøkkelsystemet har blitt tilbakestilt.
Ingen MyKey-funksjoner med senderen for nøkkelfri inngang.	• Det finnes en admin-sender ved start av motoren. • Ingen MyKeys er opprettet. Se **Opprette en MyKey** (side 35).

LÅSE OG LÅSE OPP

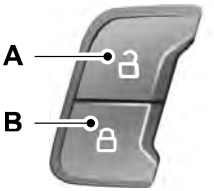
Merk: *Kontroller at kjøretøyet er låst før du forlater den uten tilsyn.*

Merk: *Ikke la nøklene være igjen i kjøretøyet.*

Elektriske dørlåser

Kontrollen for den elektriske dørlåsen er plassert på ett av følgende steder:

- Førerdørens innvendige panel.
- Passasjerdørens innvendige panel.



E138628

A Lås opp.

B Lås.

Varsellampe for dørlås..

En LED-lampe på dørvinduskledningen tennes når du låser døren. Den forblir på i 10 minutter etter at du har slått av tenningen.

Sperre for dørlåsbryter

Når du har låst kjøretøyet elektronisk, virker ikke dørlåsbryterne lenger når det har gått 20 sekunder. Du må låse opp kjøretøyet med fjernkontrollen eller sette på tenningen for å gjenopprette funksjonen for disse bryterne. Du kan slå av og på denne funksjonen på informasjonsskjermen. Se **Informasjonsdisplayer** (side 85).

Fjernkontroll

Du kan bruke fjernkontrollen når som helst når tenningen er av.

Låse opp dørene



Trykk på knappen for å låse opp alle dører. Retningslysene blinker.

Merk: *Førerdøren kan låses opp med nøkkel hvis fjernkontrollen ikke fungerer.*

Merk: *Hvis du forlater kjøretøyet uten tilsyn i flere uker, slås fjernkontrollen av. Kjøretøyet må låses opp og motoren må startes ved hjelp av nøkkelen. Når du har låst opp og startet kjøretøyet én gang, aktiveres fjernkontrollen.*

Omprogrammere opplåsingsfunksjonen

Merk: *Når du trykker på opplåsingsknappen, blir enten alle dørene eller bare førerdøren låst opp. Ved å trykke en gang til på opplåsningsknappen låses alle dørene opp.*

Hold inne opplåsings- og låseknappen på fjernkontrollen samtidig i minst fire sekunder med tenningen av. Retningslysene blinker to ganger for å bekrefte endringen.

Gjenta prosessen for å gå tilbake til den opprinnelige opplåsingsfunksjonen.

Sentrallås



Trykk på knappen for å låse alle dører. Retningslysene blinker.

Feillås

Det varsler deg om at kjøretøyet ikke er låst.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Når du trykker én gang på låseknappen, vil ikke retningslysene blinke hvis:

- En dør er åpen eller bagasjerommet er åpent.
- Panseret er åpent på kjøretøy med tyverialarm eller fjernkontrollert startsystem.

Hvis du trykker på låseknappen igjen innen tre sekunder, avgir hornet et lydsignal som angir at kjøretøyet er forhåndslåst mens en dør er åpen. Du kan slå av og på denne funksjonen på informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 85).

Dobbeltlåsing av dørene

ADVARSEL

Ikke aktiver dobbeltåsing hvis det er passasjerer eller dyr inne i kjøretøyet. Dørene kan ikke låses opp eller åpnes fra innsiden hvis de er dobbellåst.

Dobbellåsing er en tyveribeskyttelse som hindrer noen å åpne dørene fra innsiden. Denne funksjonen virker bare hvis alle dørene er helt lukket.

Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder.

Automatisk låsing på nytt

Dørene låses igjen automatisk hvis du ikke åpner en dør innen 45 sekunder eller låser opp dørene med fjernkontrollen. Dørlåsene og alarmen går tilbake til tidligere stilling.

Låse og låse opp dørene fra innsiden

Bruk kontrollen for elektrisk dørlås.

Låse og låse opp dørene med nøkkelbladet

Låse med nøkkelbladet

Vri toppen av nøkkelen mot fronten på kjøretøyet.

Dobbeltlåse med nøkkelbladet

Drei øvre del av nøkkelen mot fronten av kjøretøyet to ganger i løpet av tre sekunder.

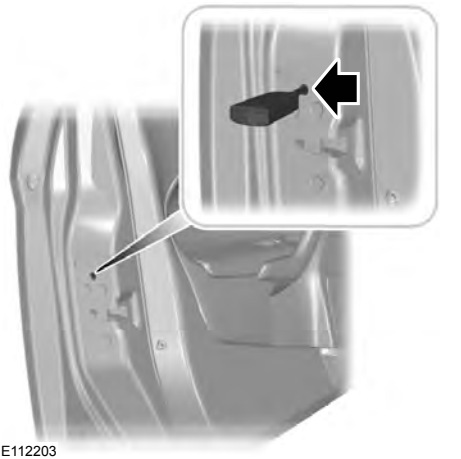
Låse opp med nøkkelbladet

Vri toppen av nøkkelen mot bakenden av kjøretøyet.

Merk: *Hvis barnesikringen er aktivert og du trekker i det innvendige dørhåndtaket, slår du bare av sikkerhetslåsen, ikke barnesikringen. Du kan bare åpne dørene med det utvendige dørhåndtaket.*

Låse og låse opp hver enkelt dør med nøkkelbladet

Låsing



E112203

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Hvis sentrallåsfunksjonen ikke virker, kan dørene låses hver for seg ved å bruke nøkkelen i stillingen som vist på illustrasjonen.

Venstre side

Vri med urviserne for å låse.

Høyre side

Vri mot urviserne for å låse.

Låse opp

Hvis sentrallåsfunksjonen ikke virker, kan du låse opp førerdøren og deretter låse opp de andre dørene ved å trekke i de innvendige dørhåndtakene.

Merk: *Hvis dørene har blitt låst opp på denne måten, må de låses enkeltvis til sentrallåsen har blitt reparert.*

MANUELL BAKLUKE

ADVARSLER

Det er svært farlig å oppholde seg i et lasterom under kjøring, enten på innsiden eller utsiden av et kjøretøy. Ved en kollisjon er det større fare for at personer som oppholder seg der blir alvorlig skadd eller omkommer. Pass på at ingen i kjøretøyet befinner seg på steder som ikke er utstyrt med sete og sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i kjøretøyet sitter i et sete og bruker sikkerhetsbeltet på riktig måte. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Husk å lukke og låse bakluken, slik at eksosgass ikke trekker inn i kjøretøyet. Dette hindrer også at passasjerer og last faller ut. Hvis du må kjøre med åpen bakluke, må du åpne lufteventilene eller vinduene for å slippe inn frisk luft. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

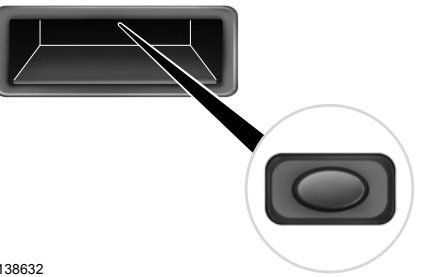
Merk: *Vær forsiktig når du åpner eller lukker bakluken i en garasje eller på andre lukkede steder, slik at bakluken ikke skades.*

Merk: *Ikke la gjenstander, som f.eks. et sykkelstativ, henge fra glasset eller bakluken. Dette kan skade bakluken og dens komponenter.*

Merk: *Ikke la bakluken stå åpen under kjøring. Dette kan skade bakluken og dens komponenter.*

Åpne bakluken

Manuelt



E138632

Trykk på knappen som sitter øverst i trekkhåndtaket til bakluken for å låse den opp, og trekk deretter i det utvendige håndtaket.

Med fjernkontrollen



Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder.

Lukke bakluken


E155976

Det er et håndtak på innsiden av bakluken som er til hjelp ved lukking.

ELEKTRISK BAKLUKE (hvis utstyrt)

ADVARSLER

Det er svært farlig å oppholde seg i et inn- eller utvendig lasterom på kjøretøyet under kjøring. Ved kollisjon er det større fare for at personer som oppholder seg der, blir alvorlig skadd eller omkommer. Pass på at ingen i kjøretøyet befinner seg på steder som ikke er utstyrt med sete og sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i kjøretøyet sitter i et sete og er riktig festet med sikkerhetsbelte. I motsatt fall øker risikoen for alvorlig personskade eller dødsfall.

Husk å lukke og låse bakluken, slik at eksosgass ikke trekker inn i kjøretøyet. Dette hindrer også at passasjerer og last faller ut. Hvis du må kjøre med åpen bakluke, må du åpne lufteventilene eller vinduene for å slippe inn frisk luft. I motsatt fall er det fare for alvorlig personskade.

ADVARSLER

Oppbevar nøklene utilgjengelig for barn. Ikke la barn betjene den elektriske bakluken eller leke nær den når den er åpen eller åpnes/lukkes. Ha alltid tilsyn med den elektrisk styrte bakluken når den åpnes/lukkes.

Merk: *Sørg for å lukke bakluken helt før du starter eller flytter kjøretøyet (dette er spesielt viktig hvis kjøretøyet står i en garasje eller et parkeringshus). Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.*

Merk: *Ikke la gjenstander, som f.eks. et sykkelstativ, henge fra glasset eller bakluken. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.*

Bakluken fungerer bare når girspaken står i parkeringsstilling (P).

Hvis det oppstår et problem under åpning eller lukking, høres en varsellyd. Denne lyden utløses av følgende årsaker:

- Tenningen er på og girspaken står ikke i parkeringsstilling (P).
- Batterinivået er under minimum driftsspenning.
- Bakluken er ikke helt lukket, og kjørehastigheten er 5 km/h eller mer.

Hvis bakluken siger ned etter å ha blitt åpnet helt, kan det skyldes for mye vekt på bakluken eller feil på gasstrykkfjæren. En varsellyd gjentas flere ganger, og bakluken lukkes kontrollert. Fjern eventuell tung vekt fra bakluken. Hvis bakluken fortsetter å sige ned etter at den er åpnet, må systemet kontrolleres av en autorisert forhandler.

Åpne og lukke bakluken

ADVARSEL

Pass på at det ikke befinner seg noen nær den elektriske bakluken når du åpner/lukker den med kontrollen.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Merk: *Vær forsiktig når du åpner eller lukker bakluken i en garasje eller på andre lukkede steder, slik at bakluken ikke skades.*

Merk: *Ikke la bakluken stå åpen under kjøring. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.*

Fra instrumentpanelet

Trykk på knappen på instrumentpanelet.

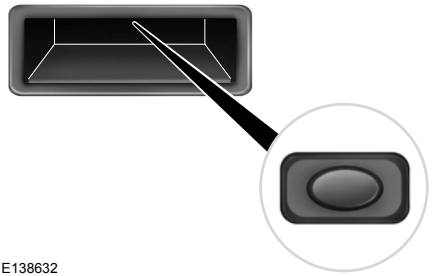
Med fjernkontrollen

Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder.

Med den utvendige kontrollknappen

Åpne bakluken

1. Du kan låse opp bakluken med fjernkontrollen eller kontrollen for elektrisk dørlås. Hvis en intelligent tilgangsnøkkel befinner seg maks. 1 m fra bakluken, blir bakluken låst opp når du trykker på utløserknappen.



E138632

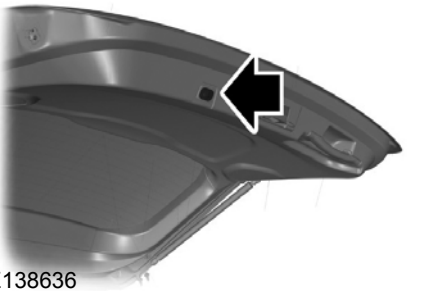
2. Trykk på kontrollknappen oppe på trekkhåndtaket til bakluken.

Merk: *Vent på at bakluken åpnes automatisk. Hvis du skyver eller trekker i bakluken, kan hindringsregistrering bli aktivert og stoppe eller reversere åpningen/lukkingen av bakluken. Hvis du griper inn manuelt i åpningen/lukkingen av bakluken, kan det føre til feil på gasstrykkfjæren.*

Lukke bakluken

ADVARSEL

Hold avstand til bakluken når du trykker på den bakre bryteren.



E138636

Trykk og slipp kontrollknappen for bakluken.

Stoppe åpning/lukking av bakluken

Merk: *Ikke bruk makt på bakluken når den er i bevegelse. Dette kan skade den elektrisk styrte bakluken og de tilhørende komponentene.*

Du kan stoppe åpning/lukking av bakluken ved å gjøre ett av følgende:

- Trykke på kontrollknappen for bakluken.
- Trykke to ganger på baklukenappen på fjernkontrollen.
- Trykke på baklukeknappen i instrumentpanelet.

- Aktivere funksjonen for hindringsregistrering
- Bevege foten under og bort fra midtre støtfanger i en enkel sparkebevegelse.*

*Denne metoden fungerer bare på kjøretøy med håndfri baklukefunksjon.

Angi åpningshøyde for bakluken

1. Åpne bakluken.
2. Stopp åpning/lukking av bakluken ved å trykke på kontrollknappen på bakluken når ønsket høyde er nådd.

Merk: *Når bakluken har stoppet, kan du også flytte den manuelt til ønsket høyde.*

3. Trykk og hold inne kontrollknappen på bakluken til du hører en varsellyd. Denne angir at programmeringen er fullført.

Merk: *Du kan kun bruke kontrollknappen for bakluken for å programmere høyden.*

Merk: *Du kan ikke programmere høyden hvis bakluken er i for lav stilling.*

Den elektriske bakluken åpnes til den nye høyden som er programmert. Gjenta prosedyren ovenfor for å endre den programmerte høyden. Når du har åpnet den elektriske bakluken, kan du endre høyde på den manuelt.

Merk: *Den nye programmerte høyden lagres i systemet inntil den omprogrammeres (dette gjelder selv om du kobler fra batteriet).*

Hvis du betjener den elektrisk styrte bakluken etter at du har programmert en lavere høyde enn helt åpen, kan du åpne bakluken helt ved å skyve den manuelt oppover til maks. åpen stilling.

Hindringsregistrering

Under lukking

Systemet stopper når det oppdager en hindring. Det høres en varsellyd, og systemet åpner bakluken igjen. Når hindringen er fjernet, kan du lukke bakluken automatisk.

Merk: *Hvis du stiger inn i bilen mens bakluken lukkes, kan bilen fjære og aktivere hindringsregistrering. For å unngå dette bør du vente med å stige inn i bilen til den elektriske bakluken er helt lukket. Før du begynner å kjøre, må du sjekke instrumentgruppen for eventuelle varsellamper eller meldinger om åpen bakluke/dør. Hvis du ikke gjør dette, kan du komme til å kjøre med åpen bakluke.*

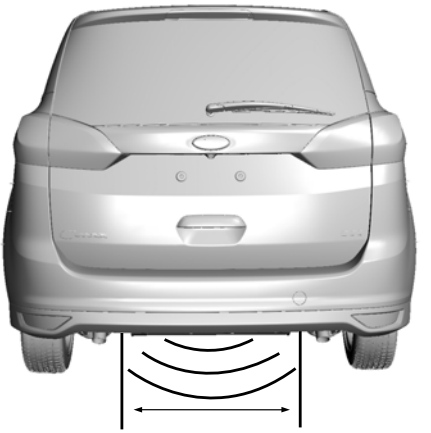
Ved åpning

Hvis det oppdages en hindring, vil systemet stoppe og det høres en varsellyd. Når hindringen er fjernet, kan du fortsette å åpne/lukke bakluken.

Håndfrifunksjon (hvis utstyrt)

Pass på at en intelligent adgangssender befinner seg maks. 1 m fra bakluken.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing



E174120

1. Beveg foten under og bort fra registreringsområdet for midtre støtfanger i en enkel sparkebevegelse. Ikke flytt foten sidelengs – det er da ikke sikkert at føleren oppdager bevegelsen.
2. Bakluken åpnes eller lukkes automatisk.

Merk: *Vent på at bakluken åpnes automatisk. Hvis du skyver eller trekker i bakluken, kan hindringsregistrering bli aktivert og stoppe eller reversere åpningen/lukkingen av bakluken. Hvis du griper inn manuelt i åpningen/lukkingen av bakluken, kan det føre til feil på gasstrykkfjæren.*

Merk: *Vannsprut kan gjøre at den håndfrie bakluken åpnes. Hold den intelligente tilgangsnøkkelen unna registreringsområdet for bakre støtfanger når du vasker kjøretøyet.*

NØKKELFRI INNGANG

Generelle opplysninger

Systemet virker ikke hvis:

- Bilbatteriet er utladet.
- Frekvensene til den passive nøkkelen forstyrres.
- Batteriet til den passive nøkkelen er tomt.

Merk: *Hvis systemet ikke virker, må du bruke nøkkelbladet til å låse og låse opp kjøretøyet.*

Systemet lar deg betjene kjøretøyet uten bruk av nøkkel eller fjernkontroll.



E78276

Passiv låsing og opplåsing krever at en gyldig passiv nøkkel befinner seg innenfor en av de tre utvendige registreringssonene. Disse befinner seg omtrent 1 m fra håndtakene på fordørene og fra bakluken.

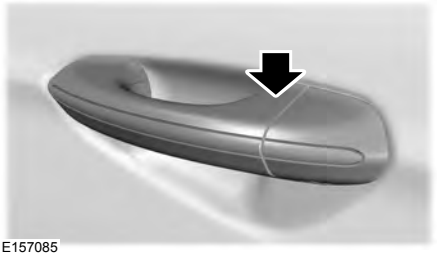
Merk: *Det kan hende at det nøkkelfrie systemet ikke fungerer hvis den passive nøkkelen er i nærheten metallgjenstander eller elektronisk utstyr, for eksempel nøkler eller en mobiltelefon.*

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Passiv nøkkel

Kjøretøyet kan låses og låses opp med den passive nøkkelen. Du kan også bruke den passive nøkkelen som fjernkontroll. Se **Låse og låse opp** (side 39).

Låse kjøretøyet


E157085

Låseføler er plassert på begge fordørene.

Berør en låseføler én gang for å låse med sentrallåsen og aktivere alarmen.

Berør en låseføler to ganger i løpet av tre sekunder for å låse med dobbeltlås og aktivere alarmen.

Merk: *Kjøretøyet låses ikke automatisk. Hvis du ikke trykker på en låseføler, forblir kjøretøyet ulåst.*

Merk: *Ikke hold i dørhåndtaket mens du låser kjøretøyet.*

Merk: *Sørg for at dørhåndtaket har en ren overflate, slik at systemet fungerer som det skal.*

Merk: *Kjøretøyet forblir låst i omtrent tre sekunder. Når forsinkelsesperioden er over, kan du åpne dørene igjen, forutsatt at den passive nøkkelen er innenfor de respektive registreringssonene.*

To korte blink med retningslysene bekrefter at alle dørene og bakluken er låst og at alarmen er aktivert.

Bakluke

Merk: *Bakluken kan ikke lukkes og den åpner seg igjen hvis den passive nøkkelen ligger i bagasjerommet mens dørene er låst.*

Merk: *Hvis en annen gyldig passiv nøkkel befinner seg i baklukens registreringssone, kan bakluken lukkes.*

Låse opp kjøretøyet

Trekk i et utvendig dørhåndtak for å låse opp og åpne døren. Pass på at du ikke berører låsefølerområdet øverst på håndtaket.

Ett langt blink med retningslysene bekrefter at alle dørene og bakluken er låst opp og at alarmen er deaktivert.

Merk: *Hvis kjøretøyet har vært låst i mer enn tre dager, går systemet i strømsparingsmodus. Dette er for å hindre at batteriet lades ut. Når kjøretøyet låses opp mens det er i denne modusen, kan systemets reaksjonstid være noe lengre enn vanlig. For å avbryte strømsparingsmodus skal du låse opp kjøretøyet.*

Merk: *En gyldig passiv nøkkel må være innenfor dekningsområdet til døren.*

Låse opp kun førerdøren

Du kan programmere systemet slik at bare førerdøren blir låst opp. Se **Fjernkontroll** (side 31).

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Hvis opplåsingsfunksjonen omprogrammeres slik at bare førerdøren låses opp, vil følgende skje:

- Hvis førerdøren er den første døren som åpnes, vil alle de andre dørene forbli låst. Alle de andre dørene kan låses opp inne fra kjøretøyet med et trykk på opplåsingsknappen. De andre dørene kan låses opp enkeltvis ved å trekke i de innvendige dørhåndtakene for hver enkelt dør.
- Hvis forsetepassasjerdøren er den første døren som åpnes, låses alle dørene opp.

Deaktiverte passive nøkler

Alle nøkler som etterlates inne i kjøretøyet når det låses, blir deaktivert.

Du kan ikke bruke en deaktivert nøkkel til å slå på tenningen eller å starte motoren.

Du må aktivere alle passive nøkler på nytt for å kunne bruke dem.

For å aktivere alle passive nøkler, må du låse opp med en passiv nøkkel som ikke har blitt deaktivert eller bruke opplåsingsfunksjonen på fjernkontrollen.

Alle passive nøkler blir da aktivert hvis du slår på tenningen eller starter kjøretøyet med en gyldig nøkkel.

Låse og låse opp dørene med nøkkelbladet



E151796

Skyv på utløseren på baksiden av fjernkontrollen, og drei av dekslet for å få tak i nøkkelbladet. Se **Fjernkontroll** (side 31).

Merk: *Det er bare håndtaket på førerdøren som har låssylinder.*

PASSIVT TYVERISIKRINGSSYSTEM

Virkemåte

Systemet forhindrer at noen kan starte motoren med en feil kodet nøkkel.

Merk: *Ikke legg riktig kodede nøkler igjen i kjøretøyet. Ta alltid nøklene med deg, og lås alle dørene når du forlater kjøretøyet.*

Kodede nøkler

Hvis du mister en nøkkel, kan du bestille en erstatningsnøkkel fra en autorisert forhandler. Hvis mulig bør forhandleren få nøkkelnummeret som du mottok sammen med de opprinnelige nøklene. Du kan også bestille reservenøkler fra en autorisert forhandler.

Merk: *Få alle gjenværende nøkler omprogrammert og slett gammel kode hvis du mister en nøkkel. Få reservenøklene kodet samtidig som du koder de andre nøklene dine på nytt. Kontakt en autorisert forhandler for flere opplysninger.*

Merk: *Ikke tildekk nøklene med metallgjenstander. Det kan forhindre at mottakeren oppdager en kodet nøkkel.*

Aktivere startsperren for motoren

Når du slår av tenningen blir motorstartsperren aktivert automatisk etter en kort tid.

Deaktivere startsperren

Når du slår på tenningen, deaktiveres startsperren automatisk hvis du bruker en riktig kodet nøkkel.

Hvis du ikke får startet motoren med en riktig kodet nøkkel, må kjøretøyet kontrolleres av en autorisert forhandler.

TYVERIALARM - BILER MED: PERIMETERALARM (SKALLSIKRING)

Skallsikringen virker avskrekkende på uvedkommende som forsøker å få adgang til kjøretøyet gjennom dørene og panseret. Hvis alarmen blir utløst, høres alarmhornet mens varselblinklyset blinker.

Ta med alle fjernkontroller til en autorisert forhandler ved et potensielt alarmproblem.

Aktivere alarmen

Lås kjøretøyet for å aktivere alarmen. Se **Låser** (side 39).

Slå av alarmen

Kjøretøy uten nøkkelfri inngang

Deaktiver og slå av alarmen ved å låse opp dørene med nøkkelen og slå på tenningen med en riktig kodet tenningsnøkkel eller lås opp dørene med fjernkontrollen.

Kjøretøy med nøkkelfri inngang

Merk: *En gyldig passiv nøkkel må befinne seg innenfor registreringsfeltet til den respektive døren for nøkkelfri adkomst.* *Se **Nøkkelfri inngang** (side 45).*

Deaktiver og slå av alarmen ved å låse opp dørene og slå på tenningen eller lås opp dørene med fjernkontrollen.

TYVERIALARM - BILER MED: INNVENDIG FØLER

Alarmsystem

ADVARSEL

Ikke aktiver alarmen med full alarmberedskap hvis passasjerer, dyr eller bevegelige gjenstander befinner seg inne i kjøretøyet.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Perimeteralarm (skallsikring).

Skallsikringen virker avskrekkende på uvedkommende som forsøker å få adgang til kjøretøyet gjennom dørene og panseret. Den beskytter også audioanlegget.

Innvendige følere

Kupelysenhetens følere sitter i takkonsollen.

Merk: *Ikke dekk til interiørlysenhetens følere.*

Følerne virker som beskyttelse mot uvedkommende ved at alle bevegelser inne i kjøretøyet registreres.

Alarmen utløses:

Når alarmen er aktivert, blir alarmen utløst på en av følgende måter:

- Hvis noen åpner en dør, bakluken eller panseret, uten gyldig nøkkel eller fjernkontroll.
- Hvis noen fjerner audioenheten eller navigasjonssystemet.
- Hvis du slår på tenningen uten en riktig kodet nøkkel.
- Hvis de innvendige følerne oppdager bevegelse inne i kjøretøyet.

Hvis alarmen utløses, vil alarmsirenen høres i 30 sekunder og varselblinklysene blinker i fem minutter.

Flere forsøk på å gjøre noe av det ovennevnte vil utløse alarmen på nytt.

Full og redusert alarmberedskap

Full beskyttelse

Full alarmberedskap er standardinnstilling.

Ved full alarmberedskap aktiveres de innvendige følerne når du aktiverer alarmen.

Redusert alarmberedskap

Ved redusert alarmberedskap er de innvendige følerne slått av når du aktiverer alarmen.

Valg av full eller redusert alarmberedskap

Du kan velge full eller redusert beskyttelse ved bruk av informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 85).

Spør ved avslutning (hvis utstyrt)

Du kan innstille informasjonsskjermen slik at du hver gang får spørsmål om hvilken alarmberedskap du ønsker.

Bruk kontrollene på informasjonsskjermen og bla til:

Melding	Handling og beskrivelse
Innstillinger	Trykk **OK**.
Bilinnstillinger	Trykk **OK**.
Alarm	Trykk **OK**.
Spør ved utg.	Trykk **OK**.
Redusert	Vises på informasjonsskjermen hver gang du slår av tenningen. Hvis du ønsker redusert alarmberedskap, trykk på **OK**-knappen når denne meldingen vises.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Melding	Handling og beskrivelse
	Hvis du ønsker full alarmberedskap, skal du forlate kjøretøyet uten å trykke på **OK**-knappen.

Merk: *Valg av reduced guard setter ikke alarmen permanent til redusert beredskap. Den setter den til redusert beredskap kun for den aktuelle låsesyklusen.*

Aktivere alarmen

Lås kjøretøyet for å aktivere alarmen. Se **Låser** (side 39).

Slå av alarmen

Kjøretøy uten nøkkelfri inngang

Deaktiver og slå av alarmen ved å låse opp dørene med nøkkelen og slå på tenningen med en riktig kodet tenningsnøkkel eller lås opp dørene med fjernkontrollen.

Kjøretøyer med nøkkelfri inngang

Merk: *En gyldig passiv nøkkel må befinne seg innenfor registreringsfeltet til den respektive døren for nøkkelfri adkomst. Se **Nøkkelfri inngang** (side 45).*

Deaktiver og slå av alarmen ved å låse opp dørene og slå på tenningen eller lås opp dørene med fjernkontrollen.

TYVERIALARM - BILER MED: INNEBYGD BATTERI

Alarmsystem

ADVARSEL

Ikke aktiver alarmen med full alarmberedskap hvis passasjerer, dyr eller bevegelige gjenstander befinner seg inne i kjøretøyet.

Perimeteralarm (skallsikring).

Skallsikringen virker avskrekkende på uvedkommende som forsøker å få adgang til kjøretøyet gjennom dørene og panseret.

Innvendige følere

Kupelysenhetens følere sitter i takkonsollen.

Merk: *Ikke dekk til interiørlysenhetens følere.*

Følerne virker som beskyttelse mot uvedkommende ved at alle bevegelser inne i kjøretøyet registreres.

Batteri backup alarmsignal

Batteri backup alarmsignal er et ekstra alarmsystem som aktiverer en sirene hvis bilbatteriet eller batteri backup alarmsignalet kobles fra. Systemet aktiveres når du låser kjøretøyet. Alarmapparatet har eget reservebatteri og utløser en alarmsirene selv om noen kobler fra bilbatteriet eller selve alarmapparatet.

Alarmen utløses:

Når alarmen er aktivert, blir alarmen utløst på en av følgende måter:

- Hvis noen åpner en dør, bakluken eller panseret, uten gyldig nøkkel eller fjernkontroll.
- Hvis noen fjerner audio- eller navigasjonsanlegget.
- Hvis du slår på tenningen uten en riktig kodet nøkkel.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

- Hvis de innvendige følerne oppdager bevegelse inne i kjøretøyet.
- På biler med alarmapparat med eget reservebatteri utløses alarmen hvis noen kobler fra bilbatteriet eller selve alarmapparatet med eget reservebatteri.

Hvis alarmen utløses, vil alarmsirenen høres i 30 sekunder og varselblinklysene blinker i fem minutter.

Flere forsøk på å gjøre noe av det ovennevnte vil utløse alarmen på nytt.

Full og redusert alarmberedskap

Full beskyttelse

Full alarmberedskap er standardinnstilling.

Ved full alarmberedskap aktiveres de innvendige følerne når du aktiverer alarmen.

Redusert alarmberedskap

Ved redusert alarmberedskap er de innvendige følerne slått av når du aktiverer alarmen.

Valg av full eller redusert alarmberedskap

Du kan velge full eller redusert beskyttelse ved bruk av informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 85).

Spør ved avslutning (hvis utstyrt)

Du kan innstille informasjonsskjermen slik at du hver gang får spørsmål om hvilken alarmberedskap du ønsker.

Bruk kontrollene på informasjonsskjermen og bla til:

Melding	Handling og beskrivelse
Innstillinger	Trykk **OK**.
Bilinnstillinger	Trykk **OK**.
Alarm	Trykk **OK**.
Spør ved utg.	Trykk **OK**.
Redusert	Vises på informasjonsskjermen hver gang du slår av tenningen. Hvis du ønsker redusert alarmberedskap, trykk på **OK**-knappen når denne meldingen vises. Hvis du ønsker full alarmberedskap, skal du forlate kjøretøyet uten å trykke på **OK**-knappen.

Merk: *Valg av reduced guard setter ikke alarmen permanent til redusert beredskap. Den setter den til redusert beredskap kun for den aktuelle låsesyklusen.*

Aktivere alarmen

Lås kjøretøyet for å aktivere alarmen. Se **Låser** (side 39).

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Slå av alarmen

Kjøretøy uten nøkkelfri inngang

Perimeteralarm (skallsikring).

Deaktiver og slå av alarmen ved å låse opp dørene med nøkkelen og slå på tenningen med en riktig kodet tenningsnøkkel eller lås opp dørene med fjernkontrollen.

Kategori én-alarm

Deaktiver og slå av alarmen ved å låse opp dørene med nøkkelen og slå på tenningen med en riktig kodet tenningsnøkkel innen 12 sekunder, eller lås opp dørene med fjernkontrollen.

Kjøretøyer med nøkkelfri inngang

Merk: *En gyldig passiv nøkkel må befinne seg innenfor registreringsfeltet til den respektive døren for nøkkelfri adkomst.* *Se* ***Nøkkelfri inngang*** *(side 45).*

Perimeteralarm (skallsikring).

Deaktiver og slå av alarmen ved å låse opp dørene og slå på tenningen eller lås opp dørene med fjernkontrollen.

Kategori én-alarm

Deaktiver og slå av alarmen ved å låse opp dørene med nøkkelen og slå på tenningen med en riktig kodet tenningsnøkkel innen 12 sekunder, eller lås opp bakluken med fjernkontrollen.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

JUSTERE RATTET - BILER MED: MANUELT JUSTERBAR RATTSTAMME

ADVARSEL

Ikke juster rattet under kjøring.

Merk: *Sørg for å ha riktig kjørestilling. Se* ***Korrekt sittestilling*** *(side 125).*



E191039

1. Lås opp rattstammen.
2. Juster rattet til ønsket stilling.



E191047

3. Lås rattstammen.

JUSTERE RATTET - BILER MED: ELEKTRISK JUSTERBAR RATTSTAMME

Merk: *Sørg for å ha riktig kjørestilling. Se* ***Korrekt sittestilling*** *(side 125).*

ADVARSEL

Ikke juster rattet under kjøring.



E161834

Bruk kontrollen på siden av rattstammen til å juster stillingen.

Slik justerer du:

- Vipp: Trykk øverst eller nederst på kontrollen.
- Teleskop: Trykk foran eller bak på kontrollen.

Endeposisjon

Rattstammen setter en stopposisjon like før slutten på stammeposisjonen for å hindre skade på rattstammen. En ny stopposisjon settes hvis rattstammen oppdager et objekt under innstilling av vipp eller teleskop.

Slik tilbakestiller du rattstammen til vanlig stopposisjon:

1. Dobbeltsjekk at det ikke er noe som hindrer rattstammebevegelsen.
2. Trykk og hold rattstammekontrollen inntil rattstammen slutter å bevege seg.
3. Trykk en gang til på rattstammekontrollen. Rattstammekontrollen kan begynne å bevege seg igjen.
4. Fortsett å holde kontrollen i noen sekunder etter at rattstammen har stanset.
5. Gjenta for hver retning ved behov.

En ny stopposisjon er satt. Neste gang du stiller inn vipp eller teleskop for rattstammen, stopper den like før slutten på stammeposisjonen.

Minnefunksjon

Du kan lagre og hente frem rattstammens posisjon med minnefunksjonen. Se **Minnefunksjon** (side 128).

Merk: *Ved å trykke på justeringskontrollen under minnehenting avbryter du operasjonen.*

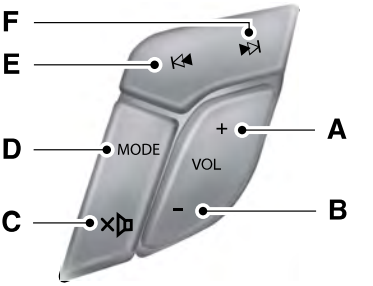
Funksjon for enkel inn- og utstigning

Når du slår av tenningen, flytter rattstammen seg slik at du får bedre plass når du skal ut av kjøretøyet. Rattstammen går tilbake til forrige innstilling når du slår på tenningen. Du kan aktivere eller deaktivere denne funksjonen på informasjonsskjermen. Se **Informasjonsdisplayer** (side 85).

AUDIOKONTROLL

Velg ønsket kilde på stereoanlegget.

Betjen følgende funksjoner med fjernkontrollen:



E191234

A	Lydstyrke opp.
B	Lydstyrke ned.
C	Stille.
D	Modus.
E	Søk nedover eller forrige.
F	Søk oppover eller neste.

MODE

Trykk gjentakende ganger for å bla gjennom tilgjengelige lydkilder.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Søk, Neste eller Forrige

Trykk inn søkeknappen for å:

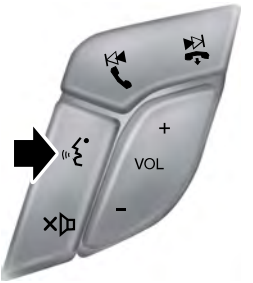
- stille radioen inn på den neste eller forrige forhåndsinnstilte stasjonen.
- spille av neste eller foregående spor.

Trykk inn og hold søkeknappen for å:

- innstille radioen på neste stasjon opp eller ned frekvensbåndet.
- søke gjennom et spor.

STEMMEKONTROLLSYSTEM

(hvis utstyrt)



E168194

Trykk på knappen for å velge eller velge bort talestyring. Se SYNC-informasjonen.

AUTOMATISK FARTSHOLDER

Type 1



E191232

Se **Bruke den automatiske fartsholderen** (side 181). Se **Hastighetsbegrenser** (side 188).

Type 2



E191233

Se **Bruke adaptiv automatisk fartsholder** (side 182). Se **Hastighetsbegrenser** (side 188).

INFORMASJONS-SKJERMKONTROLL



E144636

Se **Informasjonsdisplayer** (side 85).

Kontrollfunksjoner på informasjonsskjermen



E144811

Denne kontrollen virker på samme måte som midtkontrollen på frontplaten. Se **Lydenhet** (side 278).

Bruk denne kontrollen til å justere på høyre side av informasjonsskjermen. Naviger gjennom skjermen, og trykk på **OK** for å velge.

OPPVARMET RATT (hvis utstyrt)

Se **SYNC™ 2** (side 285).

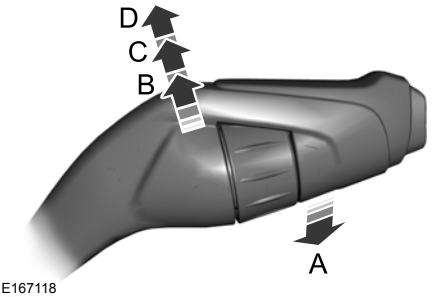
FRONTRUTEVISKERE

Merk: *Avrim frontruten helt før du slår på frontruteviskerne.*

Merk: *Husk å slå av vindusviskerne og tenningen når du skal vaske kjøretøyet i et automatisk vaskeanlegg.*

Merk: *Rengjør frontruten og viskerbladene hvis de begynner å etterlate seg striper eller flekker. Se* ***Kontrollere viskerbladene*** *(side 244). Hvis det ikke løser problemet, må du montere nye viskerblader. Se* ***Kontrollere viskerbladene*** *(side 244).*

Merk: *Ikke bruk vindusviskerne på tørr frontrute. Det kan gi riper i glasset, skade viskerbladene eller føre til at viskermotoren brenner opp. Bruk alltid frontrutespylerne før du bruker viskerne på en tørr frontrute.*

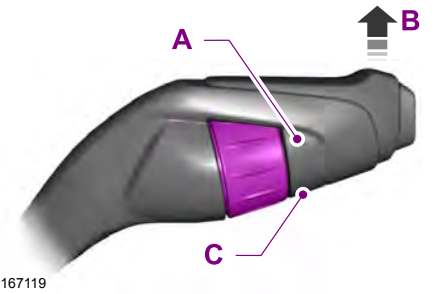


E167118

A Enkel visking.
B Intervallvisking.
C Normal visking.
D Visking med høy hastighet.

Merk: *Flytt viskerspaken til* ***O*** *for å slå av.*

Intervallvisking



E167119

A Kort viskerintervall.
B Intervallvisking.
C Langt viskerintervall.

Skyv opp viskerspaken for å slå på viskerne, og bruk deretter dreiebryteren for å justere viskerintervallene.

Hastighetsstyrte viskere (hvis utstyrt)

Når kjøretøyets hastighet øker, blir intervalltiden mellom hver visking kortere.

AUTOMATISKE VISKERE (hvis utstyrt)

Merk: *Avrim frontruten helt før du slår på frontruteviskerne.*

Merk: *Husk å slå av vindusviskerne og tenningen når du skal vaske kjøretøyet i et automatisk vaskeanlegg.*

Merk: *Rengjør frontruten og viskerbladene hvis de begynner å etterlate seg striper eller flekker. Hvis det ikke løser problemet, må du montere nye viskerblader.*

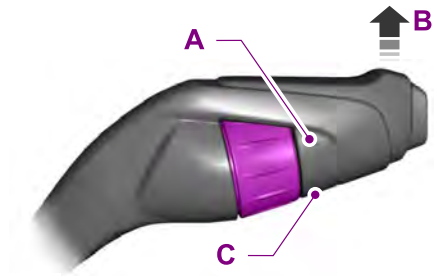
Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Merk: *Hvis du slår på funksjonen for automatiske hovedlykter og automatiske frontruteviskere, blir frontlysene slått på automatisk når frontruteviskerne går sammenhengende.*

Merk: *Under våte forhold eller vinterforhold med is, snø eller veisaltbelegg, kan det oppstå uventet visking eller filmdannelse.*

Under slike forhold kan du gjøre følgende:

- Reduser følsomheten til de automatiske viskerne for å redusere tilsmussingen av frontruten.
- Skift til normal eller høy viskerhastighet.
- Slå av de automatiske viskerne.



E167119

A Høy følsomhet
B På
C Lav følsomhet

Merk: *Enkelte automatiske viskere har bokstaven A i ikonet på spaken.*

Automatiske viskere bruker en regnføler som sitter i området rundt bakspeilet. Regnføleren overvåker mengden av fuktighet på frontruten og slår på viskerne automatisk. Den justerer viskerhastigheten etter mengden fuktighet som føleren oppdager på frontruten.

Bruk dreiebryteren til å justere følsomheten for de automatiske viskerne. Hvis du velger lav følsomhet, går viskerne når føleren oppdager en stor mengde vann på frontruten. Hvis du velger høy følsomhet, går viskerne når føleren oppdager en liten mengde vann på frontruten.

Hold utsiden av frontruten ren. Regnføleren er svært følsom, og viskerne kan starte hvis det kommer skitt, dugg eller insekter på frontruten.

FRONTRUTESPYLERE

Merk: *Ikke bruk vindusviskerne hvis spylervæskebeholderen er tom. Det kan føre til overoppheting av spylerpumpen.*


E169316

Trekk hendelen mot deg for å starte spylerne og sprute væske på frontruten.

Viskingen starter noen få sekunder etter spyling, for å fjerne gjenværende spylervæske. Denne funksjonen kan slås på og av i informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 85).

Frontkameraspyler (hvis utstyrt)

Når frontrutespyleren kjører, aktiveres også frontkameraspyleren.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

BAKVINDUETS VISKERE OG SPYLERE

Bakrutevisker

Merk: *Husk å slå av bakruteviskeren og tenningen når du skal vaske kjøretøyet i et automatisk vaskeanlegg.*



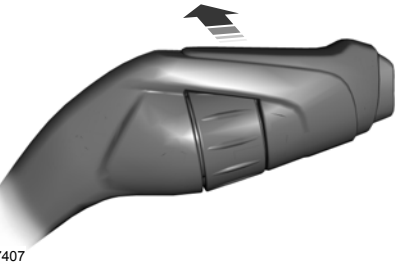
E171615

A Intervallvisking.
B Langsom visking.
C Av.

Trykk øverst på knappen for å slå på intervallvisking. Trykk en gang til øverst på knappen for å slå på lav viskerhastighet. Trykk nederst på knappen for å slå av bakrutens visker.

Når du slår på frontruteviskerne og setter girvelgerspaken i revers (R), blir bakruteviskeren automatisk satt til intervallvisking.

Bakrutespyler


E167407

Skyv spaken fra deg for å bruke bakrutespyleren Vindusviskeren fortsetter å gå en kort tid etter at du har sluppet spaken.

HOVEDLYKTSPYLERE

Når hovedlysene er på, aktiveres lyktespylerne sammen med frontrutespylerne.

Merk: *Lyktespylerne starter ikke hver gang du bruker frontrutespylerne. Det er for å forhindre at spylervæskebeholderen går tidlig tom.*

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

GENERELLE OPPLYSNINGER

Kondens i lykteenheter

Utvendige lykter har lufteventiler for å kunne tilpasse seg til normale endringer i lufttrykket.

Kondens kan være et naturlig biprodukt av dette designet. Når fuktig luft trenger inn i lykteenheten via disse lufteventilene, er det en mulighet for at det kan dannes kondens ved lave temperaturer. Ved vanlig kondensering kan det dannes et tynt lag med dugg inne i linsen. Det tynne dugglaget vil forsvinne etter hvert, og slippes ut gjennom lufteventilene ved normal drift.

Ved tørre værforhold kan det ta opptil 48 timer før duggen er borte.

Eksempler på akseptabel kondens er:

- Det finnes et tynt lag med dugg (ingen striper, dryppmerker eller store dråper).
- Et tynt dugglag som dekker mindre enn 50 % av linsen.

Eksempler på uakseptabel kondens er:

- En vannansamling inne i lampen.
- Striper, dryppmerker eller store dråper inne i linsen.

Hvis du oppdager uakseptabel kondens, må du få kjøretøyet undersøkt av en autorisert forhandler.

LYSKONTROLL



E142449

A	Av
B	Parkeringslys, instrumentpanellys, nummerskiltlys og baklys
C	Hovedlykter

Fjernlys



E162679

Skyv spaken forover for å slå på fjernlysene.

Skyv spaken forover igjen eller trekk spaken mot deg for å slå av fjernlyset.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Lyshorn



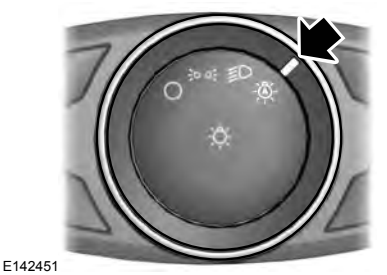
E162680

Trekk spaken litt mot deg, og slipp den for å blinke med frontlysene.

AUTOMATISKE HOVEDLYKTER (hvis utstyrt)

ADVARSEL

Bryterstillingen for automatiske hovedlykter tenner ikke hovedlyktene under alle forhold med dårlig sikt, for eksempel ved tåke om dagen. Pass alltid på å sette bryteren for hovedlyktene enten til auto eller på når sikten er nedsatt. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til kollisjon.



E142451

Når lyskontrollen står i stillingen for automatiske hovedlykter, slår hovedlyktene seg automatisk på i situasjoner med lite lys eller hvis vindusviskerne startes.

Hvis utstyrt, aktiveres også følgende funksjoner når lyskontrollen står i stillingen for automatiske hovedlykter og du aktiverer dem i informasjonsskjermen:

- Konfigurerbart kjørelys.
- Automatisk kontroll av fjernlys.
- Kontroll av svingbare hovedlykter.

Hovedlyktene lyser en stund etter at du har slått av tenningen. Bruk kontrollene på informasjonsskjermen til å justere perioden hovedlyktene skal fortsette å lyse. Se **Informasjonsdisplayer** (side 85).

Merk: *Når hovedlyktene står i automatisk stilling, kan du ikke sette på fjernlyset før systemet for automatiske hovedlykter har satt på nærlyset.*

Hovedlykter aktivert via vindusviskerne

De vindusviskeraktiverte hovedlyktene slås på i løpet av ti sekunder når du setter på vindusviskerne, hvis lyskontrollen står i stilling for automatiske hovedlykter. De slår seg av omtrent 60 sekunder etter at du slår av vindusviskerne.

Hovedlyktene slås ikke på av viskeraktivering

- under en duggvisking.
- når viskerne fjerner spylevæske etter vindusspyling.
- når viskerne er i intervallmodus.

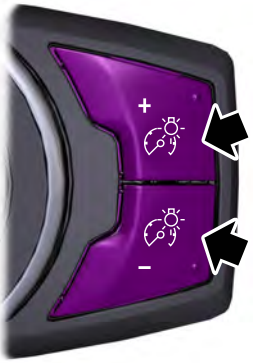
Merk: *Hvis du slår på funksjonen for automatiske hovedlykter og automatiske frontruteviskere, vil frontlysene slås på automatisk når frontruteviskerne går sammenhengende.*

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

INSTRUMENTLYSDIMMER

Merk: *Du slår av manuell dimming når du setter på automatisk dimming på informasjonsskjermen. Se* ***Informasjonsdisplayer*** *(side 85).*

Merk: *Hvis du kobler fra batteriet, eller hvis det utlades, skifter de belyste komponentene til maksimum innstilling.*



E161902

Trykk gjentatte ganger, eller hold inne til ønsket nivå er nådd.

UTSATT SLUKKING AV HOVEDLYS

Når du har slått av tenningen, kan du slå på hovedlysene ved å trekke retningslysspaken mot deg. Du hører et kort lydsignal. Hovedlysene blir slått av automatisk etter tre minutter når en av dørene er åpen, eller 30 sekunder etter at den siste døren er lukket. Du kan avbryte denne funksjonen ved å trekke retningslysspaken mot deg igjen eller slå på tenningen.

KJØRELYS

ADVARSEL

Husk alltid på å slå på hovedlyktene i situasjoner med lite lys og ved vanskelige værforhold. Systemet aktiverer ikke baklysene og vil eventuelt ikke gi tilstrekkelig lys under slike forhold. Hvis du unnlater å slå på hovedlyktene under slike forhold kan det føre til kollisjon.

Slik slår du på systemet:

1. Slå på tenningen.
2. Vri lyskontrollen til stilling for av eller automatisk hovedlys.

KONTROLL AV KJØRELYS

ADVARSLER

Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring. Det kan bli nødvendig med en manuell overstyring for å slå fjernlyset av eller på hvis systemet svikter.

Det kan være nødvendig med en manuell overstyring når du nærmer deg andre typer trafikanter (f.eks. syklister).

Ikke bruk systemet i tåke.

Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. I disse tilfellene kan det være nødvendig med en manuell overstyring.

Det kan hende at systemet ikke deaktiverer fjernlyset hvis lysene fra møtende kjøretøyer er skjult av midtdelere eller andre hindringer.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

ADVARSLER

Kontroller og skift vindusviskerbladene regelmessig for å sikre at kameraføleren har klar sikt gjennom frontruten. Nye vindusviskerblader må ha riktig lengde.

Merk: *Hold frontruten fri for fugleekskrementer, insekter, snø, is og andre hindringer.*

Merk: *Reflekterende trafikkskilt kan bli registrert som møtende trafikk, slik at hovedlyktene skifter til nærlys.*

Merk: *Bruk alltid Ford originaldeler når du skifter hovedlyktpærer. Andre pærer kan redusere systemets ytelse.*

Systemet slår på fjernlyset automatisk hvis det er mørkt nok og det ikke finnes annen trafikk. Hvis det oppdager hovedlyktene til et møtende kjøretøy, baklysene til et kjøretøy foran, eller gatebelysning foran, slår systemet av fjernlyset før det kan forstyrre andre trafikanter. Nærlyset blir værende på.

Det er montert en kameraføler midt på innsiden av frontruten. Denne overvåker forholdene kontinuerlig for å bestemme når fjernlyset skal slås på og av.

Når systemet er aktivt, blir fjernlyset slått på når:

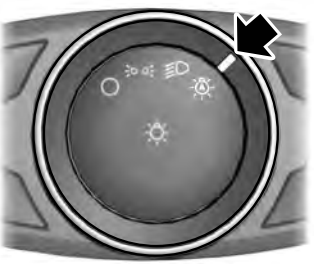
- Det er mørkt nok til at det er nødvendig med fjernlys,
- det ikke er trafikk eller gatebelysning foran,
- og kjørehastigheten er høyere enn ca. 40 km/h.

Fjernlyset blir slått av hvis:

- Lysforholdene ute tilsier at det ikke er behov for fjernlys.
- Hoved- eller baklysene til et kjøretøy som nærmer seg, blir oppdaget.
- Gatebelysning blir oppdaget.
- Kjørehastigheten synker til under ca. 30 km/h.
- Kameraføleren er for varm eller blir blokkert.
- Du slår på tåkelysene bak.

Aktivere systemet

Slå på systemet via informasjonsskjermen. Se **Informasjonsdisplayer** (side 85).



E142451

Vri bryteren til stillingen for automatiske hovedlykter. Se **Automatiske hovedlykter** (side 61).



Kontrollampen lyser for å bekrefte når systemet er klart til å hjelpe.

Manuell overstyring av systemet



E169254

Skyv eller trekk i hendelen for å skifte mellom fjern- og nærlys.

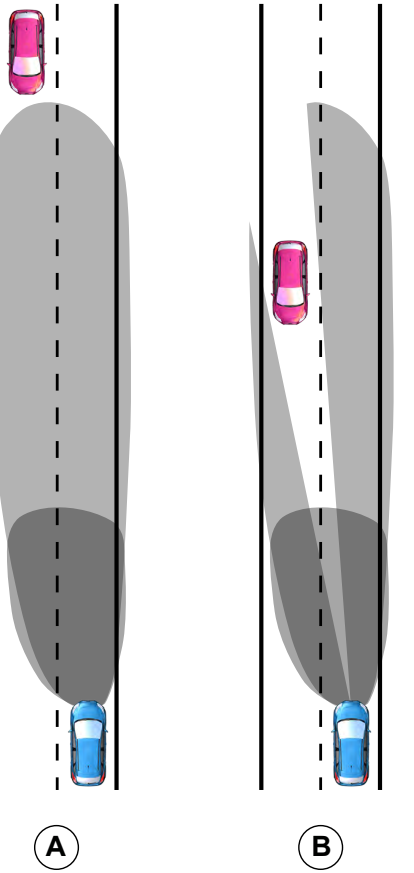
Merk: *Dette er en midlertidig overstyring, og systemet går tilbake til automatisk drift etter kort tid.*

Hvis du vil slå av systemet permanent, kan du bruke menyen på informasjonsskjermen eller vri lyskontrollbryteren til stillingen for hovedlys.

Blendingsfritt fjernlys (hvis utstyrt)

Denne funksjonen maksimerer belysningen uten at medtrafikantene sjeneres.

Systemet registrerer andre medtrafikanter, og justerer lyskjeglen automatisk for å unngå å blende dem.



E220921

A Normalt fjernlys.

B Blendingsfritt fjernlys.

Når lyskontrollen står i stillingen for automatiske hovedlykter, slår systemet seg på. Se **Automatiske hovedlykter** (side 61).

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Du kan slå denne funksjonen på/av og justere innstillingene via informasjonsdisplayet.

Merk: *Kjørehastigheten må være over 40 km/h for at systemet skal fungere.*

TÅKELYS FORAN



E132709

Trykk på kontrollen for å slå på eller av tåkelysene.

Du kan slå på tåkelysene når lyskontrollen er i alle stillinger bortsett fra av.

Merk: *Bare bruk tåkelys ved begrenset sikt, for eksempel ved tåke, snø eller kraftig regn.*

Merk: *Hvis du slår på funksjonen for automatiske hovedlykter, kan du bare slå på tåkelysene etter at hovedlyktene har blitt slått på automatisk.*

TÅKELYS BAK



E132710

Trykk på kontrollen for å slå på eller av tåkelysene.

Du kan bare slå på tåkelysene bak når enten de fremre tåkelysene eller nærlyset er på.

Merk: *Tåkelysene bak skal bare brukes når sikten er under 164 fot (50 meter).*

Merk: *Ikke bruk tåkelysene bak når det regner eller snør.*

Merk: *Hvis du slår på funksjonen for automatiske hovedlykter, kan du bare slå på tåkelysene etter at hovedlyktene har blitt slått på automatisk.*

NIVÅREGULERING AV HOVEDLYKTENE

Juster hovedlyktenes lysstrålenivå etter kjøretøyets vektbelastning.

Innstill nivåreguleringen på null når kjøretøyet ikke er lastet. Still inn lysstrålene til hovedlyktene slik at de lyser opp 35–100 m av kjørebanen når kjøretøyet er delvis eller fullt lastet.

Slik justerer du styrken til hovedlyktene:

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing



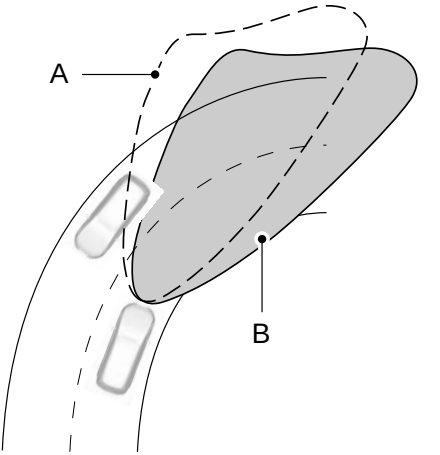
E132711

1. Trykk for å frigi kontrollen.
2. Drei kontrollen til ønsket innstilling.
3. Trykk for å stenge kontrollen.

SVINGBARE HOVEDLYKTER

Hovedlyktstrålen beveger seg i samme retning som rattet. Dette gir bedre oversikt ved svingkjøring.

A. Uten svingbare hovedlykter
B. Med svingbare hovedlykter



E161714

Systemet virker bare når lyskontrollbryteren står i stilling for automatisk hovedlys.



E142451

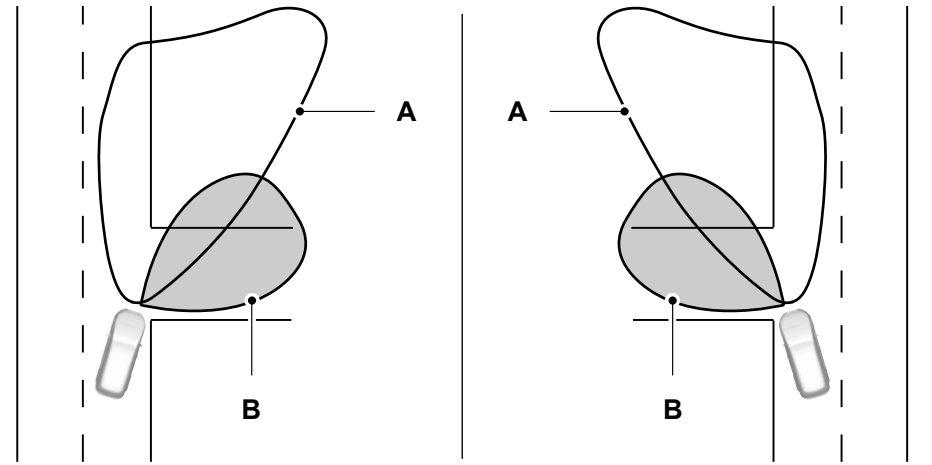
Merk: *Første gang kjøretøyet kjøres, kan det være en forsinkelse på opptil fem sekunder før systemet starter.*

Merk: *Systemet er bare aktivt ved hastigheter over 3 mph (5 km/t).*

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Når kjøretøyet startes, beveger lyktene seg til en forhåndsbestemt posisjon og deretter tilbake til midten for å informere føreren om at systemet fungerer korrekt.

SVINGELYS



E72898

A Hovedlysets stråle
B Svingelysets stråle

Svingelysene belyser innsiden av en sving du når svinger kjøretøyet.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

RETNINGSLYS



E169255

Skyv spaken opp eller ned når du skal bruke retningslysene.

Merk: *Gi spaken et lett trykk opp eller ned for å få retningslysene til å blinke tre ganger for å signalisere skifte av kjørefelt.*

INTERIØRLYS

Lysene slås på når ett av følgende skjer:

- Du åpner en dør.
- Du trykker på en knapp på fjernkontrollen.
- Du trykker på knappen for å slå på alle lamper (plassert i fremre kupélys).

Fremre kupélys

Merk: *Knappene for fremre kupélys sitter på takkonsollen. Den nøyaktige plasseringen av hver knapp på takkonsollen avhenger av hvilke tak-, soltak- og vindusskjermfunksjoner kjøretøyet har.*

Merk: *Trykk på knappen for å slå av dørfunksjonen når du åpner en dør. Varsellampen lyser gult når dørfunksjonen er slått av. Hvis dørfunksjonen er slått av, vil verken kupélyset eller dørlysene slå seg på når du åpner en dør. Trykk en gang til på knappen for å slå på igjen dørfunksjonen. Varsellampen lyser blått når dørfunksjonen er slått på. Hvis dørfunksjonen er slått på, tennes kupélyset og dørlysene når du åpner en dør.*

Type 1



E192153

A	Knapp for alle lamper på.
B	Dørfunksjonsknapp.
C	Knapp for alle lamper av.
D	Individuelle taklamper.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Type 2



E199032

A	Dørfunksjonsknapp.
B	Knapp for alle lamper på.
C	Individuelle taklamper.

Du kan slå på kartlampene hver for seg ved å trykke på et kartlykteglass.

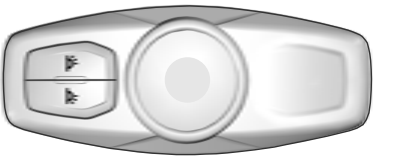
Bakre kupélys (hvis utstyrt)

Type 1



E169470

Type 2



E199026

Type 3



E199027

Du kan slå på taklampene ved å trykke på knappen.

MILJØBELYSNING (hvis utstyrt)

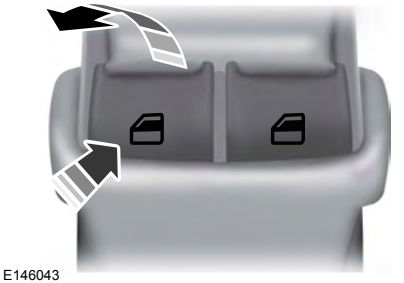
Juster omgivelseslyset ved hjelp av berøringsskjermen. Se **SYNC™ 2** (side 285). Se **SYNC™ 2** (side 285).

ELEKTRISKE VINDUER

ADVARSLER

Ikke la barn være uten tilsyn i kjøretøyet, og ikke la dem leke med de elektriske vinduene. De kan skade seg alvorlig.

Når du lukker de elektriske vinduene, bør du forvisse deg om at de er fri for hindringer og kontroller at barn eller kjæledyr ikke er i nærheten av vinduåpningene.



E146043

Trykk på kontrollen for å åpne vinduet.

Løft kontrollen for å lukke vinduet.

Merk: *Du kan høre pulserende støy hvis bare ett av vinduene er åpent. Du kan redusere støyen ved å åpne det motsatte vinduet på gløtt.*

Ett-trykk ned

Trykk kontrollen helt inn, og slipp den. Trykk på nytt eller løft den for å stanse vinduet.

Ett-trykk opp

Løft kontrollen helt, og slipp den. Trykk eller løft den igjen for å stanse vinduene.

Tilbakestille Ett-trykk opp

1. Løft og hold kontrollen til vinduet er helt lukket.
2. Slipp opp knappen.
3. Åpne vinduet og forsøk deretter å lukke det automatisk.
4. Gjenta prosedyren hvis dørvinduet ikke lukkes automatisk.

Vinduslås



E195228

Trykk på kontrollen for å låse eller låse opp bakrutekontrollene. Den lyser når bakrutekontrollene låses.

Sprett tilbake

Vinduet stanser automatisk under lukking. Det går litt tilbake hvis det er en hindring i veien.

Overstyre sprett-tilbake-funksjonen

ADVARSEL

Hvis du overstyrer sprett-tilbake-funksjonen, vil ikke vinduet gå tilbake hvis det oppdager en hindring. Vær forsiktig når du lukker vinduene, slik at du unngår personskade eller skade på kjøretøyet.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Trekk opp vindusbryteren og hold den innen to sekunder etter at vinduet har nådd returstillingen. Vinduet heves uten noen returbeskyttelse. Vinduet stopper hvis du slipper bryteren før vinduet er helt lukket.

Utsatt tilførsel for tilbehør

Vinduskontrollene kan brukes i flere minutter etter at tenningen er slått av, eller til en av fordørene åpnes.

GLOBAL ÅPNING OG LUKKING

Du kan bruke fjernkontrollen til å betjene vinduene når tenningen er avslått.

Merk: *Du kan aktivere eller deaktivere denne funksjonen på informasjonsskjermen eller ved å oppsøke en autorisert forhandler. Se* ***Generelle opplysninger*** *(side 85).*

Merk: *For at du skal kunne bruke denne funksjonen må forsinket strømtilførsel til tilbehør være deaktivert.*

Åpne vinduene

Du kan åpne eller lukke alle elektriske vinduer bare i en kort tid etter at du har låst opp kjøretøyet med fjernkontrollen. Når du har låst opp kjøretøyet, holder du inne opplåsingsknappen på fjernkontrollen for å åpne vinduene. Slipp knappen straks bevegelsen starter. Trykk på låse- eller opplåsingsknappen for å stoppe bevegelsen.

Lukke vinduene

ADVARSEL

Når du lukker de elektriske vinduene, må du forvisse deg om at de er fri for hindringer og at barn eller kjæledyr ikke oppholder seg i nærheten av vindusåpningene.

Hold inne låseknappen på fjernkontrollen for å lukke vinduene. Slipp knappen straks bevegelsen starter. Trykk på låse- eller opplåsingsknappen for å stoppe bevegelsen.

SIDESPEIL

Elektriske sidespeil

ADVARSEL

Ikke juster speilene mens kjøretøyet er i bevegelse.



E195229

A Venstre speil.
B Justeringskontroll.
C Høyre speil.

Slik justerere du et speil:

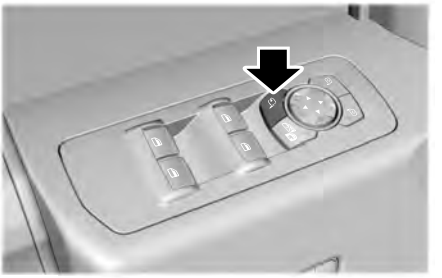
1. Trykk på A eller C for å velge det speilet du vil justere. Kontrollene lyser.
2. Trykk på B for å justere speilstillingen.
3. Trykk på speilkontrollen på nytt. Lyset slås av.

Brette inn sidespeil

Press speilet mot dørvinduet. Pass på at speilet låses i støttepunktet når du bretter det tilbake til utgangsstillingen.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Elektrisk innfellbare sidespeil (hvis utstyrt)


E195334

For å kunne felle inn begge speilene må du huske å slå på kjøretøyet (med tenningen i tilbehørsmodus eller motoren i gang) og deretter:

1. Trykk på kontrollen for å felle inn speilene.
2. Trykk på kontrollen på nytt for å felle ut speilene.

Merk: *Når du har trykket på kontrollen, kan du ikke stoppe speilets bevegelse midtveis. Vent til speilene slutter å bevege seg, og trykk på kontrollen på nytt.*

Automatisk innfelling av speil

Merk: *Automatisk innfelling av speil virker bare hvis de står i utfelt stilling. Hvis du felte inn speilene ved bruk av den elektriske kontrollen, må du felle dem ut ved bruk av den elektriske kontrollen, slik at funksjonen for automatisk innfelling virker.*

Speilene felles automatisk inn når du låser kjøretøyet. Speilene felles ut når du låser opp kjøretøyet.

Du kan også slå denne funksjonene på eller av i menyen for kjøretøyinnstillinger på informasjonsskjermen.

Løse speil

Hvis de elektrisk fellbare speilene felles manuelt, er det ikke sikkert at de virker slik de skal, selv ikke etter at du har tilbakestilt dem. Du må tilbakestille dem hvis de:

- Vibrerer under kjøring, eller føles løse.
- Ikke holder seg i innfelt eller utfelt stilling.

Slik tilbakestiller du den elektriske fellefunksjonen:

1. Bruk den elektriske kontrollen til å felle inn og ut speilene.
2. Hvis du hører en høy lyd fra ett eller begge speilene, betyr det at speilene tilbakestilles. Lyden er normal.
3. Gjenta denne prosessen hver gang speilene er felt ut eller inn manuelt.

Selv om de elektrisk fellbare speilene vanligvis drives elektrisk, kan du allikevel felle dem inn og ut manuelt. Men etter en manuell innstilling blir de elektrisk fellbare speilene usynkronisert, selv etter at du har tilbakestilt dem.

Et usynkronisert speil kan kanskje:

- Ikke felles inn eller ut slik det skal.
- Ikke holde seg i innstilt stilling.
- Føles løst eller vibrere ved normale hastigheter.

Du kan tilbakestille speilene slik:

1. Bruk den elektriske kontrollen til å felle inn og ut speilene.
2. Hvis du hører en høy lyd fra ett eller begge speilene, betyr det at speilene tilbakestilles. Lyden er normal.
3. Gjenta denne prosessen hver gang de elektriske fellbare speilene har vært felt inn eller ut manuelt.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Ryggesenking av speil

Ett av sidespeilene senkes automatisk når du setter girvelgerspaken i revers (R). Denne funksjonen gir deg oversikt over kantsteinen.

Slik bruker du den:

1. Velg et speil med den elektriske speilkontrollen.
2. Når du setter girvelgerspaken i revers (R), senkes speilet automatisk.

Sidespeilet går automatisk tilbake til opprinnelig stilling når:

- Kjøretøyets hastighet overskrider 10 km/h.
- Girvelgerspaken tas ut av revers (R).
- Du slår av den elektriske speilkontrollen.

Speilet går automatisk tilbake til innstilt stilling, men du kan endre stillingen ved å gjøre følgende:

1. Slå på tenningen.
2. Velg speilet du vil endre stilling på.
3. Sett girvelgerspaken i revers (R), og la speilet senkes automatisk til innstilt stilling.
4. Når speilet er i senket stilling og ikke lenger beveger seg, kan du endre stillingen etter ønske.
5. Sett girvelgerspaken i parkering (P).
6. Bruk minneforhåndskontrollen til å lagre stillingen. Se **Minnefunksjon** (side 128).

Oppvarmede sidespeil (hvis utstyrt)

Se **Oppvarmede vinduer og speil** (side 120).

Minnespeil (hvis utstyrt)

Du kan lagre og hente frem speilstillinger med minnefunksjonen. Se **Minnefunksjon** (side 128).

Automatisk avblendingsfunksjon (hvis utstyrt)

Førerens sidespeil avblender automatisk når bakspeilets automatiske avblending slås på.

Speil med blinklys. (hvis utstyrt)

Den ytre delen av det aktuelle speilet blinker når du setter på blinklyset.

Overvåking av blindsone (hvis utstyrt)

Se **Blindsoneinformasjonssystem** (side 197).

INTERIØRSPEIL

ADVARSEL

Ikke juster speilet mens kjøretøyet er i bevegelse.

Merk: *Ikke rengjør huset eller glasset på noen av speilene med grovt slipemiddel, drivstoff eller andre petroleums- eller amoniakkbaserte rensemidler.*

Du kan justere bakspeilet slik at det passer for deg. Enkelte speil har et ekstra leddpunkt. Det kan du bruke til å bevege øvre del av speilet opp eller ned og fra side til side.

Trekk fliken under speilet mot deg for å redusere blending i mørket.

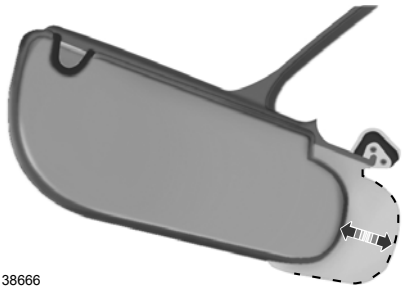
Speil med automatisk lysdemping (hvis utstyrt)

Merk: *Ikke blokker følerne på forsiden og baksiden av speilet. Speilfunksjonen kan bli påvirket. En baksetepassasjer i det midtre setet eller en hevet nakkestøtte i midtre baksete kan også hindre at lys når frem til føleren.*

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Speilet demper automatisk blendende lys når lyset kommer inn bakfra. Det går automatisk tilbake til normal speilfunksjon hvis du velger reversgiret, noe som sikrer at du får god sikt når du rygger.

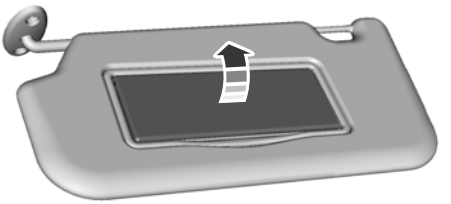
GIRKASSENUMMER



E138666

Vri solskjermen mot sidevinduet og utvid den bakover for ekstra skygge.

Opplyst make-up speil



E162197

Løft dekslet for å slå på lyset.

SOLTAK (hvis utstyrt)

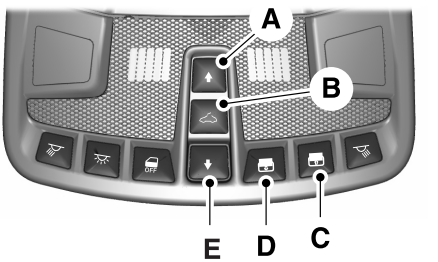
ADVARSLER

Ikke la barn leke med soltaket eller la dem bli igjen i kjøretøyet uten tilsyn. De kan skade seg alvorlig.

Når du lukker soltaket, må du forvisse deg om at det er fritt for hindringer og at barn eller kjæledyr ikke oppholder seg i nærheten av takåpningen.

Kontrollene til solskjermen sitter på takkonsollen, og har en ett-trykks åpne- og lukkefunksjon. Trykk én gang til på kontrollen hvis du vil stanse bevegelsen under ett-trykkbevegelsen.

Åpne og lukke soltaket



E191272

A **Åpne soltak.** Trykk og slipp den bakre delen av kontrollen for å åpne soltaket. Soltaket stanser like før det er i helt åpen stilling. Trykk og slipp kontrollen en gang til for å åpne soltaket helt.

B **Vent. soltak.** Trykk og slipp for å ventilere soltaket.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

C **Åpne solskjerm.** Trykk og slipp for å åpne solskjermen. Solskjermen åpnes automatisk sammen med soltaket. Du kan også åpne solskjermen mens soltaket er lukket. **Merk:** Av hensyn til baksetepassasjerene vil solskjermen stanse like før den er i helt åpen stilling. Trykk en gang til på kontrollen for å åpne solskjermen helt.

D **Lukk solskjerm.** Trykk og slipp for å lukke solskjermen.

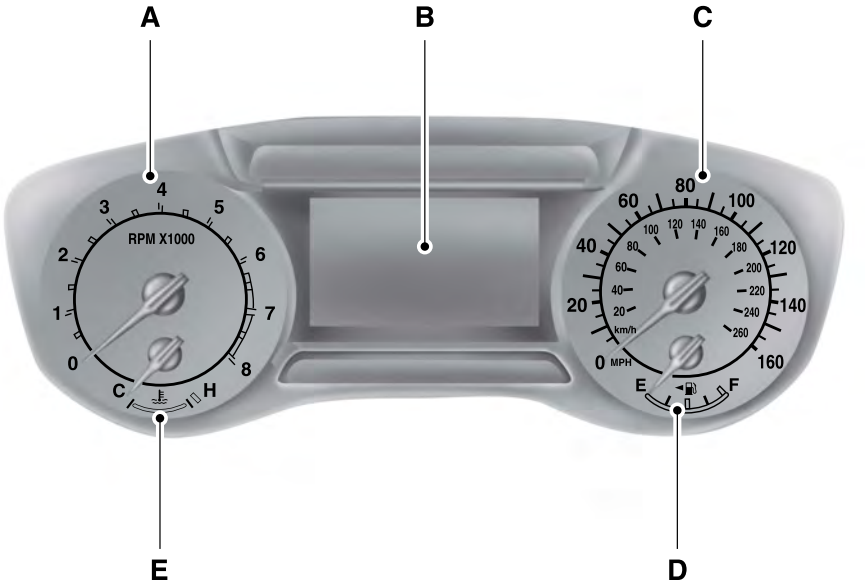
E **Lukk soltak.** Trykk og slipp for å lukke soltaket fra åpen stilling eller ventileringsstilling.

Merk: *Soltaket stanser 200 mm fra lukket stilling. Lukk soltaket ved å trykke og holde inne kontrollen* ***Lukk soltak*** *til soltaket er i helt lukket stilling.*

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

MÅLERE

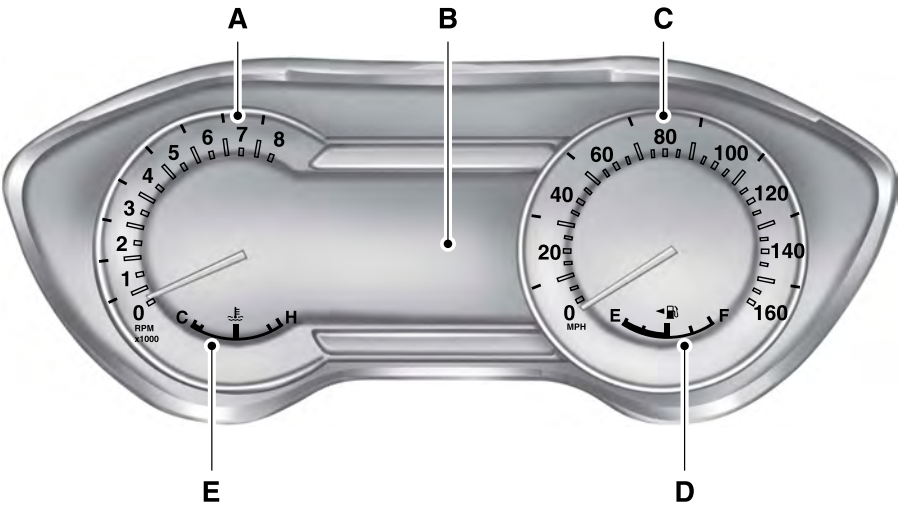
1 og 2 gjentas.



E144485

A Turteller
B Informasjonsskjerm
C Bakkehastighet
D Drivstoffmåler
E Temperaturmåler for motorens kjølevæske

Type 3



E152749

A Turteller
B Informasjonsskjerm
C Bakkehastighet
D Drivstoffmåler
E Temperaturmåler for motorens kjølevæske

Informasjonsskjerm

Kilometerteller

Plassert nederst på informasjonsskjermen. Registrerer akkumulert kjørelengde for kjøretøyet.

Utetemperatur

Viser utvendig temperatur.

Kompass

Viser kjøretøyets kjøreretning.

Kjørecomputer

Se **Generelle opplysninger** (side 85).

Kjøretøyinnstillinger og persontilpasning

Se **Generelle opplysninger** (side 85).

Temperaturmåler for motorens kjølevæske

Viser temperaturen på motorens kjølevæske. Ved normal driftstemperatur forblir nålen innenfor det midtre området. Hvis nålen beveger seg inn i det røde feltet, er motoren overopphetet. Stans motoren, skru av tenningen og finn årsaken etter at motoren har kjølt seg ned.

Merk: *Start ikke motoren igjen før problemet med overoppheting er løst.*

ADVARSEL

Du må aldri åpne lokket til kjølevæskebeholderen mens motoren går eller er varm.

Drivstoffmåler

Merk: *Drivstoffmåleren kan endres litt når kjøretøyet beveger seg eller er i en helling.*

Slå på tenningen. Drivstoffmåleren angir omtrent hvor mye drivstoff det er igjen på drivstofftanken. Pilen ved siden av pumpesymbolet indikerer på hvilken side av kjøretøyet tanklokket er plassert.

Nålen skal bevege seg mot F mens du fyller på tanken. Hvis nålen peker på E etter påfylling av drivstoff, må kjøretøyet på service snart.

Etter påfylling er det vanlig med litt variasjon i nålens stilling.

- Det kan ta litt tid før nålen når F etter at kjøringen er startet. Dette er normalt og avhenger av hellingen på veibanen.
- Drivstoffmengden som er fylt på tanken, er mindre eller større enn det måleren viser. Dette er normalt og avhenger av hellingen på veibanen.
- Hvis pumpemunnstykket stenger av før tanken er full, kan du prøve med et annet pumpemunnstykke.

Påminnelse om lite drivstoff

En påminnelse om lavt drivstoff gis når målernålen stå på 1/16-del.

Variasjoner:

Type kjøring (forhold for drivstofføkonomi)	Drivstoffmålerstilling	Avstand til tom
Kjøring på motorvei	1/16	56 km til 129 km
Kjøring under krevende forhold (trekking av tilhenger, mye tomgang)	1/16	56 km

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

VARSELLAMPER OG INDIKATORER

Følgende varsellamper og indikatorer varsler deg om kjøretøytilstander som kan utvikle seg til å bli alvorlige. Noen lamper lyser når du starter motoren, slik at du kan se at de virker. Hvis noen av lampene fortsetter å lyse etter at du har startet motoren, må du se under den respektive varsellampen for å få nærmere informasjon.

Merk: *Noen varselindikatorer vises på informasjonsskjermen og virker på samme måte som en varsellampe, men lyser ikke når du starter motoren.*

Adaptiv automatisk fartsholder (hvis utstyrt)



Indikatorlyset for den adaptive automatiske fartsholderen endrer farge for å vise hvilken modus systemet er i: Se **Bruke adaptiv automatisk fartsholder** (side 182).

På (hvitt lys): Lyser når det adaptive fartsholdersystemet er slått på. Det slås av når den adaptive automatiske fartsholderen er slått av.

Tilkoblet (grønt lys): Lyser når det adaptive fartsholdersystemet er tilkoblet. Det slås av når den adaptive automatiske fartsholderen er frakoblet.

Adaptiv styring (hvis utstyrt)



Varsellampen for det adaptive styringssystemet lyser hvis systemet oppdager en feil under de kontinuerlige feilsøkingskontrollene.

Initialisering av adaptiv styring (gul blinking): Det adaptive styringssystemet har registrert en forskjell mellom rattvinkelen og ønsket vinkel mellom hjul og underlag. Rattet justerer seg selv for å utligne forskjellen. Den justeringen er en del av normal drift av systemet.

Adaptiv styring Av (kontinuerlig gul): Det adaptive styringssystemet er av. Det kan hende at rattet ikke står rett når kjøretøyet kjører rett fremover. Hvis denne meldingen ikke forsvinner, må du kontakte en autorisert forhandler.

Tap av adaptiv styring (kontinuerlig rød): Kan ikke verifisere at det adaptive styringssystemet virker som det skal. Stans kjøretøyet og kontakt umiddelbart en autorisert forhandler. Se **Styring** (side 203).

Varsellampe for blokkeringsfritt bremsesystem



Hvis den lyser under kjøring, er dette tegn på feil. Du vil fortsatt ha det normale bremsesystemet (uten blokkeringsfritt bremsesystem) med mindre varsellampen for bremsesystemet også lyser. Få kjøretøyet kontrollert av en autorisert forhandler.

Lampe for automatisk fjernlys (hvis utstyrt)



Lyser når funksjonen er på. Se **Kontroll av kjørelys** (side 62).

Auto Start-Stop (hvis utstyrt)



Lyser for å informere om at motoren slås av, eller i forbindelse med en melding.

Batterivarsellampe



Hvis den lyser under kjøring, er dette tegn på feil. Slå av alt unødvendig elektrisk utstyr. Få kjøretøyet kontrollert av en autorisert forhandler umiddelbart.

Varsellampe for blindsoneovervåking (hvis utstyrt)



Lyser hvis du slår av denne funksjonen, eller i forbindelse med en melding. Se **Blindsoneinformasjonssystem** (side 197). Se **Informasjonsmeldinger** (side 93).

Varsellampe for bremsesystemet



Lyser hvis du setter på parkeringsbremsen mens tenningen er på.

Hvis lampen lyser under kjøring, må du undersøke om parkeringsbremsen er på. Hvis parkeringsbremsen ikke er på, betyr det at bremsevæskenivået er lavt eller at det er en feil i bremsesystemet. Få kjøretøyet kontrollert av en autorisert forhandler umiddelbart.

ADVARSEL

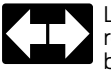
Det medfører fare å kjøre hvis varsellampen lyser. Du kan oppleve en betydelig redusert bremseeffekt. Det tar lengre tid å stoppe kjøretøyet. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart av en autorisert forhandler. Hvis du kjører lengre avstander med håndbremsen på, kan det føre til bremsesvikt og fare for personskade.

Fartsholder (hvis utstyrt)



Lyser når du slår på denne funksjonen. Se **Bruke den automatiske fartsholderen** (side 181).

Retningslys



Lyser når høyre eller venstre retningsviser eller nødblinklysene blir slått på. Hvis lampen fortsetter å lyse eller blinker hurtigere, må du kontrollere om det er gått en pære. Se **Skifte pære** (side 249).

Åpen dør



Lyser når kjøretøyet er startet og en dør ikke er helt lukket.

Elektrisk parkeringsbrems



Lyser ved feil på den elektriske parkeringsbremsen.

Motorens kjølevæsketemperatur



Lyser når motoren eller motorkjølevæsken har for høy temperatur. Stans kjøretøyet straks det blir mulig, og kontakt en autorisert forhandler.

Varsellampe for motorolje

ADVARSEL

Hvis den lyser mens du kjører, må du stanse kjøretøyet selv om oljenivået er normalt. Få kjøretøyet undersøkt.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing



Hvis den lyser når motoren er i gang eller når du kjører, er dette tegn på en feil. Stans kjøretøyet så snart dette er trygt og slå av motoren. Kontroller motoroljenivået. Se **Drivstoffkutt** (side 240).

Varsellampe for å feste sikkerhetsbeltet



Lampen lyser og det høres en varsellyd for å minne deg på å feste sikkerhetsbeltet. Se **Setebeltevarsel** (side 26).

Varsellampe for kollisjonspute foran



Hvis varsellampen ikke lyser ved start, fortsetter å lyse eller blinke, kan systemet være deaktivert.

Få kjøretøyet kontrollert av en autorisert forhandler.

Kontrollampe for tåkelys foran (hvis utstyrt)



Lyser når du slår på de fremre tåkelysene.

Varsellampe for frost

ADVARSEL



Selv om temperaturen stiger til over 39 ºF (4 ºC), er det ingen garanti for at veien er fri for farer som skyldes vanskelige værforhold.



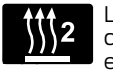
Lyser når utetemperaturen er 39 ºF (4 ºC) eller lavere.

Drivstoffdrevet varmeapparat slått på



Lyser når det drivstoffdrevne varmeapparatet er slått på.

Drivstoffdrevet varmeapparat aktivt



Lyser for å vise at det drivstoffdrevne varmeapparatet er på.

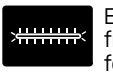
Kontrollampe for glødeplugg



Lyser når tenningen er på, og glødepluggen må forvarmes før start. Vent til lyset slukker før du starter.

Når motoren har startet, skal lyset slukke. Når motoren er kald, lyser det alltid en kort stund.

Frontrutedisplay (hvis utstyrt)



En rød lysstråle lyser på frontruten under bestemte forhold når adaptiv fartsholder eller kollisjonshindringssystemet er i bruk. Den lyser også et øyeblikk i det du starter motoren for å kontrollere om displayet virker.

Kontrollampe for fjernlys



Lyser når du slår på fjernlysene. Den blinker når du bruker lyshornet.

Bakkestarthjelplampe



Lyser når systemet er utilgjengelig.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Motorpanser åpent



Lyser hvis tenningen er på og panseret ikke er helt lukket.

Retningsstabilitetssystem (hvis utstyrt)



Lyser når systemet for kjørefeltstøtte er slått på.

Bakluke åpen



Lyser hvis bakluken ikke er helt lukket.

Funksjonsfeil på nærlys



Lyser hvis en eller begge pærene til nærlyset ikke virker.

Varsellampe for lavt drivstoffnivå



Hvis den begynner å lyse mens du kjører, må du fylle drivstoff så snart som mulig.

Varsel om lavt dekktrykk



Lyser hvis dekktrykket er for lavt. Hvis lampen fortsatt lyser når motoren går eller mens du kjører, må du kontrollere dekktrykket så snart som mulig.

Når du slår på tenningen, tennes lampen kort for å bekrefte at den virker. Hvis den ikke lyser når du slår på tenningen, eller hvis den begynner å blinke på ett eller annet tidspunkt, må systemet kontrolleres av en autorisert forhandler.

Lite spylervæske



Lyser når det begynner å bli tomt for vindusspylervæske.

Varsellampe for hovedlys og parkeringslys



Lyser når du slår på hoved- eller parkeringslysene.

Feil på drivlinje



Lyser hvis det er oppdaget en feil med drivlinjen eller allhjulsdriften. Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.

Varsellampe for tåkelys bak



Lyser når du slår på tåkelysene bak.

Få utført service på motoren snart



Hvis varsellampen for service på motoren fortsetter å lyse etter at motoren er startet, betyr det at systemet for omborddiagnostikk (OBD) har funnet en feil på kjøretøyets utslippskontrollsystem. Du finner flere opplysninger om service på kjøretøyet under omborddiagnostikk (OBD) i kapitlet om drivstoff og drivstoffpåfylling.

Hvis lyset blinker, skyldes det feiltenning, noe som kan skade katalysatoren. Kjør rolig (unngå sterk fartsøkning og fartsreduksjon), og lever kjøretøyet for service straks.

ADVARSEL

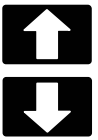
Ved feiltenning kan uvanlig høy eksostemperatur skade katalysatoren, drivstoffsystemet, innvendig gulvbelegg eller andre komponenter, og det er også fare for brann. Lever kjøretøyet til service hos en autorisert forhandler straks.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Varsellampen for forestående motorservice lyser når du slår på tenningen før motorstart for å kontrollere lampen og for å varsle hvis kjøretøyet er klart for inspeksjons- og vedlikeholdstesting (I/M).

Normalt fortsetter varsellampen for motorservice å lyse til motoren har startet, og deretter slås den av hvis det ikke er noen feil. Men hvis lyset for motorservice blinker åtte ganger etter 15 sekunder, betyr det at kjøretøyet ikke er klart for I/M-testing.

Kontrollampe for girtrinn



Lyser for å informere deg om at skifte til et høyere eller lavere gir kan gi bedre drivstofføkonomi og lavere CO2-utslipp. Den lyser ikke under akselerasjon, bremsing eller når clutchpedalen er trådd inn.

Hastighetsbegrenser



Lyser når du slår på hastighetsbegrensersystemet. Blinker når du er over den angitte hastighetsgrensen. Se **Hastighetsbegrenser** (side 188).

Varsellampe for stabilitetskontroll



Den blinker når systemet er aktivt. Hvis den fortsetter å lyse eller ikke lyser når du slår på tenningen, er det et tegn på feil. Ved en feil slås systemet av. Få kjøretøyet kontrollert av en autorisert forhandler umiddelbart. Se **Bruke stabilitetskontroll** (side 166).

Varsellampe for deaktivert stabilitetsprogram



Lyser når du slår av systemet. Lampen slukker når du slår på systemet igjen, eller når du slår av tenningen. Se **Bruke stabilitetskontroll** (side 166).

Trafikkskiltgjenkjenning: Gjennomkjøring forbudt



Lyser når trafikksignalgjenkjenningen registrerer et skilt med gjennomkjøring forbudt.

Trafikksignalgjenkjenning: Fartsgrense



Lyser når trafikksignalgjenkjenningen registrerer et fartsgrenseskilt. Hvis varsling om fartsgrenseskilt er aktivert, vil lampen blinke hvis du kjører fortere enn fartsgrensen som trafikksignalgjenkjenningen har registrert.

Vann i drivstoffet (hvis utstyrt)



Lyser hvis det er for mye vann i drivstoffilteret. Vannet må dreneres umiddelbart. Se **Drivstoffkvalitet** (side 145).

HØRBARE VARSLER OG INDIKATORER

Varseltone for nøkkel i tenningen

Høres hvis du åpner førerdøren mens nøkkelen står i tenningen.

Nøkkelfrivarsel (hvis utstyrt)

To varselsignaler høres fra hornet når den siste døren lukkes, når du går ut av kjøretøyet, og du har med deg den intelligente nøkkelen når det nøkkelfrie kjøretøyet står i RUN, noe som viser at kjøretøyet fortsatt er på.

Varseltone for hovedlykter på

Høres når du tar nøkkelen ut av tenningen og åpner døren mens hovedlyktene eller parkeringslysene er på.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Varseltone for håndbrekk

Høres hvis du kjører med parkeringsbremsen trukket til. Hvis varseltonen fortsetter etter at du har løsnet parkeringsbremsen, må kjøretøyet straks kontrolleres av en autorisert forhandler.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

GENERELLE OPPLYSNINGER

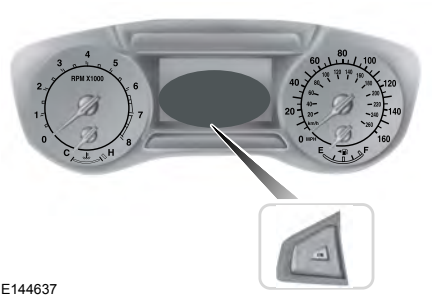
ADVARSEL

Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er sikker drift av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring, og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med bestemmelsene som gjelder for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Merk: *Hvorvidt meldingene som er oppført i dette kapitlet, kan bli vist i kjøretøyet, avhenger av hvordan kjøretøyet er utstyrt. Kjøretøyet viser ikke meldinger for systemer det ikke er utstyrt med.*

Du kan styre mange systemer ved hjelp av informasjonsskjermkontrollene på rattet. Tilsvarende informasjon vises på informasjonsskjermen.

Kontroller for informasjonsskjerm (type 1 og 2)



E144637

- Trykk på piltastene opp og ned for å bla gjennom og merke valgene i en meny.
- Trykk på høyre piltast for å gå til en undermeny.
- Trykk på venstre piltast for å gå ut av en meny.
- Du kan når som helst holde inn venstre piltast for å gå tilbake til hovedmenydisplayet (escape-tast).
- Trykk på OK-tasten for å velge og bekrefte innstillinger eller meldinger.

Meny

Du kan åpne menyen ved hjelp av kontrollene for informasjonsdisplayet.



Dette ikonet gir deg mulighet til å slå på eller av funksjonen. Hvis boksen er merket av, angir dette at funksjonen er aktivert. Hvis boksen ikke er merket av, er funksjonen deaktivert.

Merk: *Enkelte alternativer kan bli vist annerledes eller ikke i det hele tatt hvis elementene er valgfrie.*

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Trip computer 1	
Trip computer 2	
Hastighet	Gir en digital visning av kjørehastigheten.
Rekkevidde	Viser omtrent hvor langt kjøretøyet kan kjøre før det går tomt for drivstoff.
Tripteller	Registrerer kjørelengden for enkeltturer.
Kjøretid	Tidtakeren stopper når du slår av kjøretøyet, og starter igjen når du starter kjøretøyet.
Drivstofforbruk	Viser drivstofforbruket for en gitt tur.
Gjen. forbruk	Viser gjennomsnittlig drivstofføkonomi for en gitt tur.
Utetemperatur	Viser utetemperaturen.
Alle verdier	Rekkevidde
	Tripteller
	Kjøretid
	Gjen. forbruk

Merk: *Hold inne* ***OK*** *på det gjeldende skjermbildet for å nullstille verdiene for tur, avstand, tid og drivstofforbruk.*

Drivstofføkon.	
Rekkevidde	Viser omtrent hvor langt kjøretøyet kan kjøre før det går tomt for drivstoff.
Forbruk nå	Gir en diagramvisning av drivstofføkonomien for øyeblikket samt gjennomsnittlig drivstofføkonomi siden funksjonen sist ble nullstilt.
Gjen. forbruk	Viser gjennomsnittlig drivstofføkonomi.
Drivstofflogg	Viser drivstoffhistorikken i et stolpediagram.
Gjen. Hastighet	Viser gjennomsnittshastighet siden funksjonen sist ble nullstilt.
Alle verdier	Rekkevidde

Drivstofføkon.	
	Forbruk nå
	Gjen. forbruk
	Gjen. Hastighet
Auto StartStop	Tilgjengelig meldingsformidling for Auto Start-Stop viser informasjon om det som skjer med systemet. Se **Informasjonsmeldinger** (side 93).

Merk: *Du kan tilbakestille gjennomsnittlig drivstofføkonomi ved å holde inne OK-knappen på de venstre rattkontrollene.*

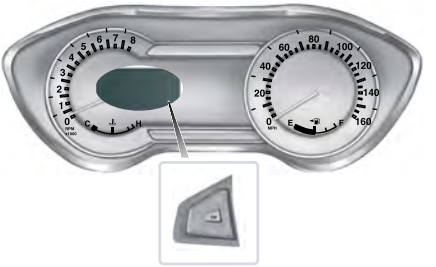
Førerhjelp		
Antispinnsyst.		
BLIS		
Kryss. traf. adv.		
Cruise control	Velg innstilling	
Føreradvarsel		
Fjæring		
Bakkestart		
Intelligent AWD		
Filskiftevarsling	Modus	Velg innstilling
	Intensitet	
Pre-Collision	Alarmfølsomh.	
	Avstandsindik.	
	Aktiv brems	
Fartsbegrenser	Håndbok	
	Intelligent	
	Toleranse	
Trafikkskilt	Display	

Førerhjelp		
	Vises alltid	
	Hast. advarsel	Advarselstoleranse
		Signaltone
Dekkovervåker	Dekktrykk	
	Hold for å nullst.	
Kontr. henger		

Innstillinger				
Innstillinger bil	Alarm	Velg innstilling		
		Spør ved utg.		
	Auto. motorst.			
	Signaltoner	Park. funnet		
		Informasjon		
	Easy entry/exit			
	Belysning	Just. hdlampe	Just. hdlampe	
			Trafikk (H/V)	Velg innstilling
		Auto fjernlys		
		Lysforsinkelse	Velg innstilling	
		Kjørelys dag		
	Låser	Auto låsing		
		Auto opplåsing		
		Lås på nytt		
		Låsefeil		
		Låser opp	Velg innstilling	
		Bryterlås		
	Elektrisk speil	Fold inn		

Innstillinger			
		Revers tilt	
	Nullstill oljeskift	Hold OK for nullstilling	
	Park.varmer	Varm opp nå	
		Programmering	Velg innstilling
	Park.låskontroll		
	Baklukeåpner	Velg innstilling	
	Setebelter		
	Stille modus		
	Vinduer	Velg innstilling	
	Vindusviskere		
MyKey	Oprett MyKey	Velg innstilling	
	Nødassist.		
	Unngå forstyrr		
	Antispinnsyst.		
	Maks hastighet		
	Hast. advarsel		
	Volumbegr.		
	Fjern MyKeys	Velg innstilling	
Display	Måleenhet	Velg innstilling	
	Temp.enhet		
	Dekktrykk		
	Språk		

Betjeningsbrytere for informasjonsskjerm (Type 3)



E182848

- Trykk på piltastene opp og ned for å bla gjennom og merke valgene i en meny.
- Trykk på høyre piltast for å gå til en undermeny.
- Trykk på venstre piltast for å gå ut av en meny.
- Du kan når som helst holde inn venstre piltast for å gå tilbake til hovedmenydisplayet (escape-tast).
- Trykk på OK-tasten for å velge og bekrefte innstillinger eller meldinger.

Meny

Du kan åpne menyen ved hjelp av kontrollene for informasjonsdisplayet.

Merk: *Enkelte alternativer kan bli vist annerledes eller ikke i det hele tatt hvis elementene er valgfrie.*

Trip computer	
Alle verdier	Kjøretid
	Tripteller
	Gjen. forbruk

Merk: *Du kan nullstille turopplysninger ved å holde inne OK-knappen på de venstre rattkontrollene.*

Drivstofføkonomi	
Drivstofføkonomi	Gir en diagramvisning av drivstofføkonomien for øyeblikket.
Drivstofflogg	Viser drivstoffhistorikken i et stolpediagram.
Gjennomsnittshastighet	Viser gjennomsnittshastighet siden funksjonen sist ble nullstilt.
Auto StartStop	Tilgjengelig meldingsformidling for Auto Start-Stop viser informasjon om det som skjer med systemet. Se **Informasjonsmeldinger** (side 93).

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Merk: *Du kan nullstille gjennomsnittlig drivstofføkonomi ved å holde inne OK-knappen på venstre rattkontroller.*

Førerhjelp		
Antispinnsystem		
Justerbar styringen	Styringen i D	Velg innstilling
	Styringen i S	
BLIS		
Kryss. trafikk adv.		
Cruise control	Velg innstilling	
Føreradvarsel		
Bakkestart		
Intelligent AWD		
Filskiftevarsling	Modus	Velg innstilling
	Intensitet	
Pre-collision	Alarmfølsomhet	
	Avstandsindikasjon	
	Aktiv brems	
Park Pilot foran		
Park Pilot bak		
Fartsbegrenser	Manuell	
	Intelligent	
	Toleranse	
Trafikkskilt	På	
	Hastighetsadvarsel	Toleranse
		Signallyd
Dekktrykkovervåker	Dekktrykk	
	Hold OK for nullstille	
Tilhengerkontroll		

Innstillinger				
Bil	Alarmsystem	Velg innstilling		
		Spør ved utgang		
	Auto motor av			
	Signaltoner	Park. funnet		
		Info-signaltoner		
	Fjæring	Velg innstilling		
	Easy entry/exit			
	Belysning	Justerbare frontlys	Justerbare frontlys	
			Trafikk oppsett	Velg innstilling
		Automatisk fjernlys		
		Lysforsinkelse	Velg innstilling	
		Kjørelys dagtid		
	Låser	Auto låsing		
		Auto opplåsing		
		Lås på nytt		
		Låsefeil		
		Låser opp	Velg innstilling	
		Bryterlås		
	Bakspeil	Auto fold inn		
	Oljeskift	Hold OK for nullstille		
	Park.varmer	Varme nå		
		Programmering	Velg innstilling	
	Park.låskontroll			
	Elektr. bakluke-åpner	Velg innstilling		
	Setebelter			

Innstillinger		
	Vinduer	Velg innstilling
	Vindusviskere	
MyKey	Opprett MyKey	Velg innstilling
	Nødassistanse	
	Unngå forstyrr	
	Antispinnsystem	
	Maks hastighet	
	Hastighet advarsel	
	Volumbegrensning	
	Fjern MyKeys	Velg innstilling
Display	Måleenhet	Velg innstilling
	Temperaturenhet	
	Dekktrykk	
	Bil	

INFORMASJONSMELDINGER

Merk: *Avhengig av utstyrsnivået til kjøretøyet og hvilken type instrumentgruppe det har, vil ikke alle meldingene bli vist eller være tilgjengelige. Enkelte meldinger på informasjonsskjermen kan bli trukket sammen eller forkortet.*



E144636

Trykk på OK-knappen for å bekrefte og fjerne noen meldinger fra informasjonsskjermen. Andre meldinger på informasjonsskjermen forsvinner automatisk etter kort tid.

Visse meldinger må bekreftes før du får tilgang til menyene.

Aktiv parkeringshjelp

Melding	Handling
Feilmelding for Parkeringshjelp	Systemet trenger service på grunn av en feil. Kontakt en autorisert forhandler.

Adaptiv automatisk fartsholder

Melding	Handling
Adaptiv Cruise feil	En feil i radaren hindrer innkobling av den adaptive fartsholderen. Se **Bruke adaptiv automatisk fartsholder** (side 182).
Adaptiv Cruise ikke tilgjengelig	En tilstand hindrer den adaptive fartsholderen fra å virke slik den skal. Se **Bruke adaptiv automatisk fartsholder** (side 182).
Adaptiv Cruise ikke tilgjengelig Sensor blokkert Se håndbok	En føler er blokkert på grunn av dårlig vær, is, søle eller vann foran radarføleren. Det er vanligvis tilstrekkelig å rengjøre føleren for å løse problemet. Se **Bruke adaptiv automatisk fartsholder** (side 182).
Cruise aktivert Automatisk brems slått av	Systemet har slått av automatisk bremsing.
Frontsensor ikke justert	En feil i radaren hindrer innkobling av den adaptive fartsholderen.
Adaptive Cruise Fører ta tilbake kontrollen	Den adaptive fartsholderen har gitt føreren kontrollen igjen.
Adaptive Cruise Fart for lav til å aktivere	Kjørehastigheten er for lav til å aktivere den adaptive fartsholderen.
Adaptive Cruise Gir ned	Den adaptive fartsholderen justerer automatisk avstanden, og føreren må skifte til et lavere gir.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Adaptiv styring

Melding	Handling
Adaptiv styring Initialisering	Det adaptive styringssystemet har registrert en forskjell mellom rattvinkelen og ønsket vinkel mellom hjul og underlag. Rattet justerer seg selv for å utligne forskjellen. Den justeringen er en del av normal drift av systemet.
Adaptiv styring Feil Service påkrevd	Det adaptive styringssystemet er deaktivert. Det kan hende at rattet ikke står rett når kjøretøyet kjører rett fremover. Hvis denne meldingen ikke forsvinner, må du kontakte en autorisert forhandler.
Adaptiv styring tapt Ikke kjør	Kan ikke verifisere at det adaptive styringssystemet virker som det skal. Stans kjøretøyet og kontakt umiddelbart en autorisert forhandler.

Kollisjonspute

Melding	Handling
Passasjersensor Fjern objekter nær passasjersete	Systemet har registrert en feil som skyldes en blokkert føler. Fjern hindringen.

Alarm

Melding	Handling
Bilalarm Start kjøretøy for å stoppe alarm	Alarm utløst på grunn av uautorisert inngang. Se **Tyveria-larm** (side 48).
Alarmsystemet feilmelding Service påkrevd	Systemet trenger service på grunn av en feil. Kontakt en autorisert forhandler.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Allhjulsdrift

Melding	Handling
AWD midlertidig deaktivert	Allhjulsdriftsystemet deaktiveres midlertidig for å beskytte mot overoppheting.
AWD AV	Allhjulsdriftsystemet deaktiveres midlertidig for å beskytte mot overoppheting, eller hvis du bruker det midlertidige reservehjulet.
AWD gjenopprettet	Allhjulsdriftsystemet går tilbake til normal funksjon og sletter denne meldingen etter en kort kjørestrekning når systemet er avkjølt eller det blir montert et vanlig hjul.
AWD feil service påkrevd	Allhjulsdriftsystemet virker ikke som det skal. Hvis varsellampen lyser kontinuerlig eller fortsetter å slå seg på, må du kontakte en autorisert forhandler.

Automatisk stans av motoren

Melding	Handling
Motor slås av om {seconds to shut off:#0} sekunder	Motoren gjøres klar for stopp.
Motor slås av fo for å spare drivstoff	Motoren er stoppet for å bidra til bedre drivstofføkonomi.
Motor slås av om {seconds to shut off:#0} sekunder Trykk på OK for å overstyre	Motoren gjøres klar for stopp. Du kan trykke på OK på venstre rattknapp for å overstyre stopp.

Kontroll av automatisk fjernlys

Melding	Handling
Fremre kamera dårlig sikt vask linsen	Frontkameraføleren har redusert siktbarhet. Rengjør frontruten.
Fremre kamera feil service påkrevd	Systemet trenger service på grunn av en feil. Kontakt en autorisert forhandler.
Fremre kamera midlertidig utilgjengelig	Frontkameraføleren virker ikke. Vent en liten stund slik at sensoren kan kjøles ned.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Auto-Start-Stop

Melding	Handling
Auto StartStop Trykk brems for å starte motor	Motoren må startes på nytt. Trå inn bremsepedalen for å starte.
Auto StartStop Trykk kløtsj for å starte motor	Motoren må startes på nytt. Trykk inn clutchpedalen for å starte.
Auto StartStop Trykk en pedal for å starte motor	Motoren må startes på nytt. Trykk på en hvilken som helst pedal for å starte.
Auto StartStop Velg Nøytral for å starte motor	Velg nøytralstilling for at systemet skal starte motoren på nytt.
Auto StartStop Skift til P og start motor igjen	Velg parkering for at systemet skal starte motoren på nytt.
Auto StartStop Manuell omstart påkrevd	Systemet fungerer ikke. Manuell start er nødvendig.
Auto StartStop ikke tilgjengelig	Betingelsene er ikke oppfylt for at systemet for Auto-Start-Stop skal virke slik det skal.

Blindsoneovervåkingssystem og system for varsling av kryssende trafikk

Melding	Handling
BLIS systemfeil	Det har oppstått en feil i systemet. Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.
BLIS-sensor blokkert se håndbok	Systemfølerne er blokkert. Se **Blindsoneinformasjonssystem** (side 197).
Kryssende kjøretøytrafikk fra X	Systemet oppdager et kjøretøy. Se **Blindsoneinformasjonssystem** (side 197).
Kryssende trafikk sensor blokkert Se håndbok	Blindsoneovervåkingssystemet og systemet for varsling av kryssende trafikk er blokkert. Se **Blindsoneinformasjonssystem** (side 197).
Kryssende trafikk systemfeil	Det har oppstått en feil i systemet. Kontakt en autorisert forhandler.

Varme og ventilasjon

Melding	Handling
Tilleggsvarmer på	Systemet er på. Se **Ekstra varmeapparat** (side 120).
Tilleggsvarmer av	Systemet er av. Se **Ekstra varmeapparat** (side 120).

Dieselmotor

Melding	Handling
Motor opvarmer vent venligst {seconds:00} sek	I svært kaldt vær (vanligvis under -26ºC), og hvis motorblokkvarmeren ikke er i bruk, vil ikke motoren reagere på bruk av gasspedalen før det har gått 30 sekunder. Denne begrensningen gir motoren mulighet til å sirkulere oljen godt for å unngå motorskade.
Vann i drivstoff Tøm filteret	Vannutskilleren har nådd en forhåndsbestemt kapasitet og må tappes.
Bensintrykk lavt	Det har oppstått lavt drivstofftrykk på grunn av kulde, lavt drivstoffnivå eller drivstoffiltre som må skiftes.
Lavt nivå på motoroljen Etterfyll olje	Oljevarselsystemet viser lavt oljenivå. Kontroller motoroljenivået. Hvis problemet ikke forsvinner, må du kontakte en autorisert forhandler.
Eksosfilter overlastet Kjør for å rense	Kjør bilen i en gjennomsnittshastighet på 60 km/h i 20 minutter. Meldingen endres til Rense av eksosfilter, og slettes når kjøreforholdene er passende. Hvis motorservicelampen lyser, slukner den etter tredje tenningssyklus.
Eksosfilter ved grense. Kjør nå for å rense	
Eksosfilter over grensen Service påkrevd nå	Eksosfilteret er overbelastet. Få kjøretøyet kontrollert av en autorisert forhandler så snart som mulig.

Dører og låser

Melding	Handling
Førerdør åpen	Den angitte døren ikke er helt lukket.
Passasjerdør åpen	Den angitte døren ikke er helt lukket.
Førersidens bakdør åpen	Den angitte døren ikke er helt lukket.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Melding	Handling
Passasjer- sidens bakdør åpen	Den angitte døren ikke er helt lukket.
Bakluke åpen	Den angitte døren ikke er helt lukket.
Bagasjerom åpent	Bagasjerommet er ikke helt lukket.
Motorpanser åpent	Panseret ikke er helt lukket.
Brytere sperret Sikkerhetsmodus	Systemet har deaktivert dørbryterne.
Barnelås feil Service påkrevd	Det er en systemfeil med barnelåsene. Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.

Førervarsling

Melding	Handling
Advarsel Trøtt fører Ta en pause	Stopp og hvil så snart det er trygt.
Advarsel Trøtt fører Ta en pause	Ta en hvilepause snart.

Elektronisk stabilitetskontroll

Melding	Handling
Service ESC	Systemet har registrert en feil som skyldes en blokkert føler.
ESC av	Status for antispinnsystemet.
ESC på	Status for antispinnsystemet.
ESC Sportsmodus	Status for antispinnsystemet.

Motor

Melding	Handling
Høy motortemperatur. Stans trygt	Vises hvis motortemperaturen er for høy. Stans på et trygt sted og la motoren kjøle seg ned. Hvis problemet ikke forsvinner, må du kontakte en autorisert forhandler. Se **Tåkelys foran** (side 241).
Motor Service påkrevd nå	Motorservice er påkrevd. Oppsøk en autorisert forhandler.
Vann oppdaget i drivstoffet Service påkrevd	Vises hvis det er oppdaget vann i drivstoffet. Oppsøk en autorisert forhandler.
Lavt nivå på motoroljen, kontroller nivå	Kontroller motoroljenivået. Se **Drivstoffkutt** (side 240).

Drivstoff

Melding	Handling
Lavt drivstoffnivå	Tidlig varsel om lavt drivstoffnivå.
Kontroller drivstoffinntak	Påfyllingsrøret for drivstoff er muligens ikke riktig lukket.
Drivstoffluke åpner	Vent i opptil 15 sekunder mens drivstoffsystemet slipper ut trykk.
Drivstoffluke åpen	Drivstoffsystemet har fullført utslipp av trykk, og du kan begynne å fylle drivstoff.
Lukk drivstoffluke	En påminnelse om å lukke drivstoffklaffen.
Påfyllingsfeil Sjekk håndbok	Det oppstod en feil under forsøk på å fylle drivstoff på kjøretøyet.

Bakkestart

Melding	Handling
Bakkestart assist. ikke tilgjengelig	Bakkestarthjelp ikke tilgjengelig. Kontakt en autorisert forhandler. Se **Bakkestarthjelp** (side 162).

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Nøkler og nøkkelfri inngang

Melding	Handling
Trykk på brems for å starte	En påminnelse om å trå inn bremsen når du starter kjøretøyet.
Ingen nøkkel funnet	Systemet finner ingen nøkkel i kjøretøyet. Se **Nøkkelfri start** (side 136).
Start på nytt nå ellers kreves nøkkel	Du trykket på start/stopp-knappen for å slå av motoren, og kjøretøyet finner ikke den intelligente tilgangsnøkkelen inne i kjøretøyet.
Kjørekraft aktiv	Kjøretøyet er i tilstanden betjen tenning.
Feil på startsystem	Det er et problem med kjøretøyets startsystem. Kontakt en autorisert forhandler for å få service.
Nøkkelprogram fullført	Du har fullført programmeringen av en intelligent tilgangs-nøkkel for systemet.
Nøkkelprogram feil	Programmering av en intelligent tilgangsnøkkel for systemet mislyktes.
Maksimal antall nøkler lagret	Du har programmert det største mulige antall nøkler for systemet.
Ikke nok nøkler lagret	Du har ikke programmert nok nøkler for systemet.
Nøkkelbatteri lavt bytt snart	Nøkkelens batterinivå er lavt. Skift batteriet snarest mulig.
Motor PÅ	Forteller deg at du forlater kjøretøyet med motoren på.

System for kjørefeltstøtte

Melding	Handling
Filskiftevarsling feilmelding Service påkrevd	Det er feil i systemet. Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.
Fremre kamera midlertidig utilgjengelig	Systemet har oppdaget en tilstand som har ført til at systemet er midlertidig utilgjengelig.
Fremre kamera dårlig sikt vask linsen	Frontkameraføleren har redusert siktbarhet. Rengjør frontruten.
Fremre kamera feil service påkrevd	Det er feil i systemet. Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.
Hold hendene på rattet	Systemet ber deg holde hendene på rattet.

Vedlikehold

Melding	Handling
Motoroljens trykk lavt	Stans kjøretøyet så snart det er trygt, og slå av motoren. Kontroller oljenivået. Hvis varsellampen forblir på, eller fortsetter å slå seg på når motoren går, må du kontakte en autorisert forhandler.
Bytt motorolje snart	Motoroljens gjenværende brukstid er på 10 % eller mindre. Se **Drivstoffkutt** (side 240).
Oljeskift påkrevd	Oljens gjenværende levetid er på 0 %. Se **Drivstoffkutt** (side 240).
Lavt nivå på bremsevæske	Bremsevæskenivået er lavt. Bremsesystemet bør sjekkes straks. Se **Bremsevæskekontroll** (side 241).
Sjekk bremsesystem	Bremsesystemet trenger service. Stans på et trygt sted. Kontakt en autorisert forhandler.
Motors kjølevæske overopphetet	Motorkjølevæsken har for høy temperatur.
Kraft redusert for å senke motortemperatur	Motoren har redusert effekten for å bidra til å redusere den høye motortemperaturen.
Transport- og fabrikkmodus	Kjøretøyet er fortsatt i transport- eller fabrikkmodus. Det fører til at ikke alle funksjoner virker slik de skal. Kontakt en autorisert forhandler.
Se håndbok	Drivlinjen trenger service på grunn av feil.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

MyKey

Melding	Handling
MyKey ikke opprettet	Du kan ikke programmere en MyKey.
MyKey aktiv Kjør forsvarlig	MyKey er aktiv.
Hastighet begrenset til XX MPH / km/t	Viser at MyKey hastighetsbegrensning er på når du slår på kjøretøyet og MyKey er i bruk.
Nær køretøjets topfart	MyKey er i bruk, MyKey-hastighetsgrense er aktivert og kjøre-hastigheten nærmer seg 130 km/h.
Kjøretøy i topphastighet MyKey	Du har nådd hastighetsgrensen som er definert for din MyKey.
Kontroller fart Kør forsvarligt	Du har en aktiv MyKey med en programmert hastighetsgrense.
Fest setebeltet for å aktivere radio	Beltevarsling slås på når en MyKey brukes.
MyKey ESC På	AdvanceTrac slås på når en MyKey brukes.
MyKey Antispinnsystem på	Antispinn slås på når en MyKey brukes.
MyKey Parkeringshjelp kan ikke deaktiveres	Parkeringshjelp er alltid på når en MyKey brukes.
Filskifte- varsling på MyKey-innstillinger	Varsling ved skifte av kjørefelt slås på når en MyKey brukes.

Parkeringshjelp

Melding	Handling
Kontroller parkerings-hjelp foran	Systemet har oppdaget en tilstand som krever service. Kontakt en autorisert forhandler. Se **Fremre parkeringshjelp** (side 168).
Sjekk parkeringshjelp bak	Systemet har oppdaget en tilstand som krever service. Kontakt en autorisert forhandler. Se **Bakre parkeringshjelp** (side 167).
Parkeringshjelp foran På Av	Viser status for parkeringshjelp.
Parkeringshjelp bak På Av	Viser status for parkeringshjelp.

Parkeringsbrems

Melding	Handling
Håndbrekk på	Du har aktivert parkeringsbremsen og kjørt i en hastighet over 5 km/h. Hvis advarselen ikke forsvinner når du løsner parke-ringsbremsen, må du kontakte en autorisert forhandler.
Håndbrekk feil Service påkrevd nå	Systemet for elektrisk parkeringsbrems har oppdaget en tilstand som krever service. Oppsøk en autorisert forhandler.
Håndbrekk ikke aktivert	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke aktivert.
Håndbrekk Vedlike-holds- modus	Den elektriske parkeringsbremsen kjører en feilsøkingskontroll.
Trykk inn brems Bruk bryter for å løsne	Den elektriske parkeringsbremsen er aktivert, men du har ikke løsnet den.
Trykk bremsog bryter for å løsne	Den elektriske parkeringsbremsen er aktivert, men du har ikke løsnet den og kjøretøyet beveger seg.
Håndbrekk Funksjon begrenset Service påkrevd	Systemet for elektrisk parkeringsbrems har oppdaget en tilstand som krever service. Oppsøk en autorisert forhandler.
Håndbrekk System over-opphetet	Du har ikke løsnet den elektriske parkeringsbremsen, noe som fører til overoppheting.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Melding	Handling
Håndbrekk ikke løsnet	Den elektriske parkeringsbremsen er aktivert, og du har startet kjøretøyet.
Håndbrekk aktivert	Den elektriske parkeringsbremsen er aktivert.
Håndbrekk løsnet	Du har løsnet den elektriske parkeringsbremsen

Servostyring

Melding	Handling
Rattlås feilmelding Service nå	Servostyringssystemet har oppdaget en tilstand som krever service. Oppsøk en autorisert forhandler.
Styringen mistet Stopp trygt	Servostyringssystemet virker ikke. Stans på et trygt sted. Kontakt en autorisert forhandler.
Feil på servostyringen Service påkrevd	Servostyringssystemet har oppdaget en tilstand i servostyringen eller nøkkelfritt inngangs- eller startsystem krever service. Kontakt en autorisert forhandler.

Kollisjonshindringssystem.

Melding	Handling
Forward Alert feil	Det har oppstått en feil i systemet. Kontakt en autorisert forhandler.
Forward Alert Sensor blokkert Se håndbok	En føler er blokkert på grunn av dårlig vær, is, søle eller vann foran radarføleren. Det er vanligvis tilstrekkelig å rengjøre føleren for å løse problemet. Se **Kollisjonsforberedelse** (side 204).
Forward Alert ikke tilgjengelig	Det har oppstått en feil i systemet. Kontakt en autorisert forhandler.

Seter

Melding	Handling
Minnelasting ikke tillatt under kjøring	En påminnelse om at minnefunksjonen for setene ikke er tilgjengelig under kjøring.
Minne {0} lagret	Viser hvor du har lagret minneinnstillingen.

Startsystem

Melding	Handling
Trykk på brems for å starte	En påminnelse om å bruke bremsen når du starter kjøretøyet.
Starttid overskredet	Startmotoren har oversteget starttiden under forsøk på å starte kjøretøyet.
Motorstart venter Vennligst vent	Startmotoren prøver å starte kjøretøyet.
Ventende start avbrutt	Systemet har avbrutt den forestående starten.

Dekktrykkovervåkingssystem

Melding	Handling
Dekktrykk lavt	Ett eller flere av dekkene har for lavt trykk. Se **Dekktrykkovervåkingssystem** (side 257).
Dekktrykk monitorfeil	Det er en feil i dekktrykkovervåkingssystemet. Hvis varsellampen lyser kontinuerlig eller fortsetter å slå seg på, må du kontakte en autorisert forhandler. Se **Dekktrykkovervåkingssystem** (side 257).
Dekktrykk sensorfeil	Det har oppstått en feil i en dekktrykkføler eller reservedekket er i bruk. Se **Dekktrykkovervåkingssystem** (side 257). Hvis varsellampen forblir på eller fortsetter å slå seg på, må du kontakte en autorisert forhandler.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Sleping

Melding	Handling
Tilhenger svaier Senk farten	Slingrekontrollen har registrert at tilhengeren slingrer. Reduser hastigheten.
Tilhengerfeste låst opp Tauing forbudt Se håndbok	Sving tilhengerfestet tilbake på plass. Kontakt en autorisert forhandler hvis meldingen ikke forsvinner. Se **Universell garasjedøråpner** (side 215).
Tilhengerfeste feil-melding Tauing forbudt	Oppsøk en autorisert forhandler.
Tilhengerfeste ikke aktivert Start motor/prøv igjen	Bilbatteriet er kanskje ikke fulladet. Start motoren og sving tilhengerfestet på plass. Kontakt en autorisert forhandler hvis meldingen ikke forsvinner. Se **Universell garasjedøråpner** (side 215).
Tilhengerfeste utvidet Sjekk ledningsnett tilhenger	Kontroller om det er problemer med ledningen til tilhengerfestet. Hvis varsellampen lyser kontinuerlig eller fortsetter å slå seg på, må du kontakte en autorisert forhandler.

Antispinnsystem

Melding	Handling
Antispinnsystem av	Status for antispinnsystemet. Se **Bruke antispinn** (side 164).
Antispinnsystem på	Status for antispinnsystemet. Se **Bruke antispinn** (side 164).
Spinn registrert Farer aktivert	Det er registrert hjulspinn og varsellysene er på.

Girkasse

Melding	Handling
Girkasse feil Service påkrevd nå	Oppsøk en autorisert forhandler.
Girkasse overtemp Stopp trygt	Girkassen er overopphetet og må kjøles ned. Stans på et trygt sted så snart som mulig.
Girkasse overopphetes Stopp trygt	Girkassen er overopphetet og må kjøles ned. Stans på et trygt sted så snart som mulig.
Girkasse Service påkrevd	Oppsøk en autorisert forhandler.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Melding	Handling
Girkasse for varm Trykk inn brems	Girkassen er overopphetet og må kjøles ned. Stans på et trygt sted så snart som mulig.
Girkasse Funksjon begrenset Se håndbok	Girkassen har begrenset funksjonalitet. Oppsøk en autorisert forhandler.
Girkasse varmes opp Vennligst vent	Girkassen er for kald. Vent til den er oppvarmet før du kjører.
Girkasse ikke i Parkering	En påminnelse om å skifte til Park (P).
Trykk inn bremsepedal	Du blir bedt om å trykke inn bremsen så mye som nødvendig for girkassen.
Girkasse justert	Girkassen har justert girskiftstrategien.
Girkasse AdaptMode	Girkassen justerer girskiftstrategien.
Girkasse IndicatMode Låsing på	Girkassen er låst og kan ikke velge gir.
Girkasse IndicatMode Låsing på	Girkassen er låst opp og er klar til å velge gir.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

VIRKEMÅTE

Luft utenfra

Hold luftinntakene foran frontruten fri for hindringer (som snø, blader og lignende), slik at klimakontrollsystemet kan fungere effektivt.

Resirkulert luft

ADVARSEL

Langvarig bruk av resirkulering kan føre til duggdannelser på vinduene. hvis vinduene dugger, må du følge innstillingene for å fjerne dugg fra frontruten.

Luften i passasjerkupeen sirkulerer. Luft utenfra kommer ikke inn i kjøretøyet.

Oppvarming

Oppvarmingseffekten avhenger av temperaturen på motorens kjølevæske.

Generell informasjon om kontroll av inneklimaet

Lukk alle vinduer helt.

Innvendig oppvarming

Rett luftstrømmen mot føttene dine. Under kalde eller fuktige værforhold, rettes en del av luften mot frontruten og sidevinduene.

Innvendig kjøling

Rett luftstrømmen mot ansiktet.

Klimaanlegg

Systemet fører luft gjennom fordamperen for kjøling. Fordamperen trekker fuktighet ut av luften for å bidra til å holde vinduene fri for dugg. Systemet fører kondensen ut av kjøretøyet, noe som kan føre til at det dannes en liten dam under kjøretøyet. Dette er normalt.

Merk: *Klimaanlegget virker bare når temperaturen er over 4°C.*

Merk: *Når du bruker klimaanlegget, bruker kjøretøyet mer drivstoff.*

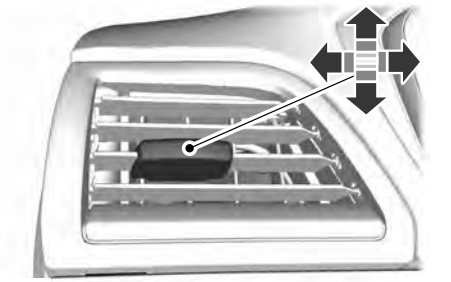
LUFTEVENTILER

Midtre luftdyser



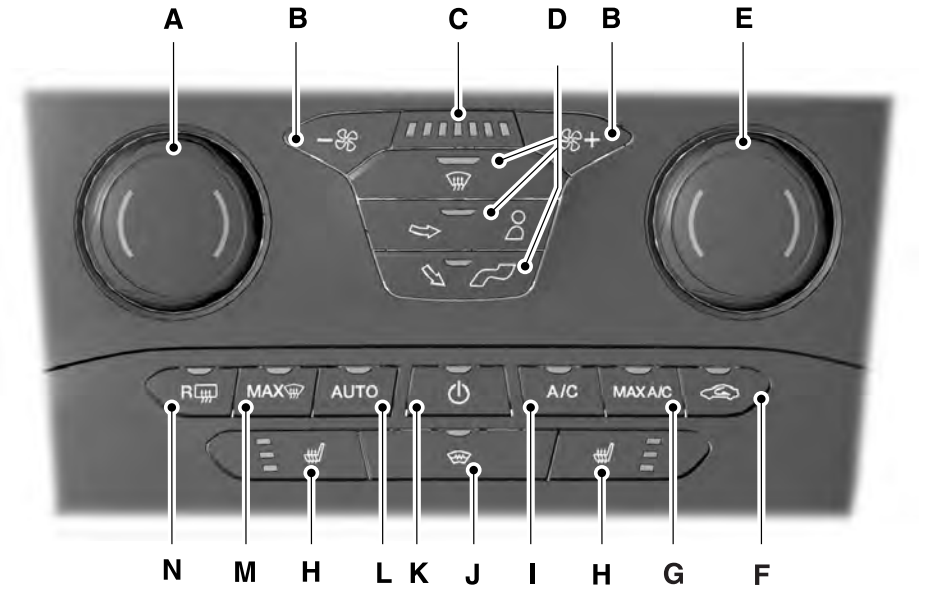
E207195

Sideluftdyser



E179687

AUTOMATISK KLIMAREGULERINGSSYSTEM - BILER MED: DOBBEL KONTROLLENHET FOR AUTOMATISK TEMPERATUR-REGULERING (DATC)/AM/FM/CD



E188682

A **Temperaturkontroll for fører:** Juster temperaturinnstillingen med kontrollen på førersiden. Denne kontrollen justerer også temperaturen på passasjersiden når du slår av dobbelsonemodus.

B **Kontroll for viftehastighet:** Juster luftmengden som sirkulerer inne i kjøretøyet.

C **Indikator for viftehastighet:** Lyser for å vise viftehastigheten.

Merknad: Når systemet styrer viften automatisk, slukner alle indikatorene for viftehastighet.

D **Luftfordelingskontroll:** Juster kontrollen for å slå på/av luftstrømmen fra frontrute-, instrumentpanel- eller fotbrønndysene. Du kan fordele luften gjennom en hvilken som helst kombinasjon av disse dysene.

Merknad: Minst én av disse knappene lyser når systemet er på.

E **Temperaturkontroll for passasjer:** Juster temperaturen på passasjersiden.

Merknad: Største forskjell mellom fører- og passasjerinnstillinger kan være begrenset. Når du foretar en justering som fører til større forskjell, endres begge innstillingene samtidig.

F **Omluft::** Trykk på knappen for skifte mellom uteluft og omluft:. Luften i passasjerkupeen sirkulerer. Dette kan redusere tiden det tar å avkjøle kupeen, og hindre at det kommer vond lukt inn i kjøretøyet.

Merk: For å øke kjøleeffekten kan resirkulering av luft også bli slått på og av automatisk i instrumentpanelmodus eller instrumentpanel- og gulvluftstrømmodus når været er varmt.

G **MAX A/C:** Trykk på knappen for maksimal kjøling. Resirkulert luft strømmer ut av dysene i instrumentpanelet, klimaanlegget starter automatisk, og viften går på høyeste hastighet.

H **Oppvarmede seter (hvis utstyrt):** Trykk på knappen for å slå funksjonen av og på. Se **Oppvarmede seter** (side 130).

I **A/C:** Trykk på knappen for å slå klimaanlegget av eller på. Klimaanlegget avkjøler kjøretøyet ved hjelp av luft utenfra. For å redusere tiden det tar å få en komfortabel temperatur når det er varmt ute, bør du kjøre med åpne vinduer til det kommer kjølig luft fra luftdysene.

Merk: Under bestemte forhold (f.eks. maksimal avising), kan klimaanleggets kompressor fortsette å gå selv om klimaanlegget slås av.

J **Oppvarmet frontrute (hvis utstyrt):** Trykk på knappen for å fjerne tynt isbelegg og dugg fra den oppvarmede frontruten. Se **Oppvarmet frontrute** (side 120).

K **Strøm:** Trykk på knappen for å slå systemet av og på. Når systemet er slått av, kommer det ikke luft utenfra inn i kupeen.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

L **AUTO:** Trykk på knappen for å slå på automatisk drift. Juster denne for å velge ønsket temperatur. Viftehastighet, luftfordeling, klimaanleggdrift og uteluft eller resirkulert luft justeres automatisk for å varme opp eller avkjøle kjøretøyet, slik at valgt temperatur opprettholdes. Du kan også slå av dobbelsonesystemet ved trykke inn og holde knappen i mer enn to sekunder.

M **MAX Defrost:** Trykk på knappen for å slå på avising. Luft utenfra strømmer gjennom frontrutedysene, klimaanlegget starter automatisk og viften går på høyeste hastighet. Du kan også bruke denne innstillingen til å fjerne dugg og tynne islag på frontruten. Oppvarming av bakruten aktiveres også automatisk når du velger MAX Defrost.

Merknad: For å unngå dugg på ruten er det viktig at du ikke velger resirkulert luft når maksimal avising er på.

N **Oppvarmet bakrute:** Trykk på knappen for oppvarmet bakrute for å skru funksjonen av eller på. See **Oppvarmede vinduer og speil** (side 120).

AUTOMATISK KLIMAREGULERINGSSYSTEM - BILER MED: DOBBEL KONTROLLENHET FOR AUTOMATISK TEMPERATURREGULERING (DATC)/SONY AUDIOSYSTEM

Merk: *Du kan veksle mellom temperaturenhetene Fahrenheit og Celsius.* *See **Informasjonsdisplayer** (side 85).*

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing



A **A/C:** Trykk for å slå klimaanlegget på eller av. Klimaanlegget avkjøler kjøretøyet ved hjelp av luft utenfra. For å redusere tiden det tar å få en komfortabel temperatur når det er varmt ute, bør du kjøre med åpne vinduer til det kommer kjølig luft fra luftdysene.

Merknad: Under bestemte forhold (f.eks. maksimal avising) kan klimaanlegget fortsette å gå selv om det slås av.

B **MAX A/C:** Trykk for maksimal kjøling. Resirkulert luft strømmer ut av dysene i instrumentpanelet, klimaanlegget starter automatisk og viften går på høyeste hastighet.

C **Resirkulert luft:** Trykk for å skifte mellom uteluft og resirkulert luft. Luften i passasjerkupeen sirkulerer. Dette kan redusere tiden det tar å avkjøle kupeen, og hindre at det kommer vond lukt inn i kjøretøyet.

Merk: For å øke kjøleeffekten kan resirkulering av luft også bli slått på og av automatisk i instrumentpanelmodus eller instrumentpanel- og gulvluftstrømmodus når været er varmt.

D **Strøm:** Trykk for å slå systemet på og av. Når systemet er slått av, kommer det ikke luft utenfra inn i kupeen.

E **Oppvarmede seter:** Trykk for å slå på og av setevarme. Se **Oppvarmede seter** (side 130).

F **Klimaregulerte seter:** Trykk for å slå på eller av funksjonen for klimaregulerte seter. Se **Klimaregulerte seter** (side 131).

G **Temperaturkontroll for passasjer:** Juster temperaturinnstillingen på passasjersiden.

H **Kontroll for viftehastighet:** Juster luftmengden som sirkulerer inne i kjøretøyet.

I **Temperaturkontroll for fører:** Juster temperaturinnstillingen med dreiebryteren på førersiden.

J **Oppvarmet bakrute:** Trykk for å slå på og av funksjonen for oppvarmet bakrute. Se **Oppvarmede vinduer og speil** (side 120).

K **Avising:** Velg for å fordele luften gjennom luftdysene til frontruten. Fordeling av luft til instrumentpanel- og fotbrønndysene slås av. Du kan også bruke denne innstillingen til å fjerne dugg og tynne islag på frontruten.

L **MAX Defrost:** Trykk for å slå på avising. Luft utenfra strømmer gjennom frontrutedysene, klimaanlegget starter automatisk og viften går på høyeste hastighet. Du kan også bruke denne innstillingen til å fjerne dugg og tynne islag på frontruten. Oppvarming av bakruten aktiveres også automatisk når du velger MAX Defrost.

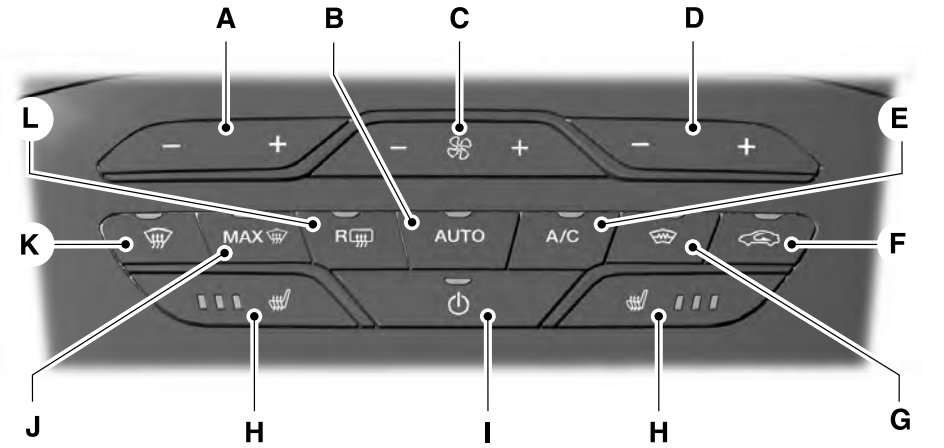
Merknad: For å unngå dugg på ruten er det viktig at du ikke velger resirkulert luft når maksimal avising er på.

M **AUTO:** Trykk for å slå på automatisk drift. Juster denne for å velge ønsket temperatur. Viftehastighet, luftfordeling, klimaanleggdrift og uteluft eller resirkulert luft justeres automatisk for å varme opp eller avkjøle kjøretøyet, slik at valgt temperatur opprettholdes. Du kan også slå av dobbelsonesystemet ved å trykke og holde inne i mer enn to sekunder.

AUTOMATISK KLIMAREGULERINGSSYSTEM - BILER MED: DOBBEL KONTROLLENHET FOR AUTOMATISK TEMPERATURREGULERING (DATC)/PREMIUM AM/FM/CD

Merk: *Du kan veksle mellom temperaturenhetene Fahrenheit og Celsius. Se **Innstillinger** (side 293).*

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing



E188723

A **Venstre temperaturkontroll:** Juster temperaturinnstillingen med kontrollen på venstre side. Denne kontrollen justerer også temperaturen på høyre side når du slår av dobbelsonemodus.

B **AUTO:** Trykk på knappen for å slå på automatisk drift. Juster denne for å velge ønsket temperatur. Viftehastighet, luftfordeling, klimaanleggdrift og uteluft eller resirkulert luft justeres automatisk for å varme opp eller avkjøle kjøretøyet, slik at valgt temperatur opprettholdes. Du kan også slå av dobbelsonesystemet ved å holde knappen inne i mer enn to sekunder.

C **Kontroll for viftehastighet:** Juster luftmengden som sirkulerer inne i kjøretøyet.

D **Høyre temperaturkontroll:** Juster temperaturen på høyre side.

Merknad: Det kan være satt en grense for hvor stor forskjell det kan være mellom innstillingene for venstre og høyre side. Når du foretar en justering som fører til større forskjell, endres begge innstillingene samtidig.

E **A/C:** Trykk på knappen for å slå på/av klimaanlegget. Klimaanlegget avkjøler kjøretøyet ved bruk av uteluft. For å redusere tiden det tar å få en komfortabel temperatur når det er varmt ute, bør du kjøre med åpne vinduer til det kommer kjølig luft fra luftdysene.

Merknad: Under bestemte forhold (for eksempel maksimal avising), kan klimaanleggets kompressor fortsette å gå selv om klimaanlegget slås av.

F **Omluft:** Trykk på knappen for skifte mellom uteluft og omluft. Luften i passasjerkupeen sirkulerer. Dette kan redusere tiden det tar å avkjøle kupeen, og det hindrer uønsket lukt fra å trekke inn i kjøretøyet.

Merknad: Resirkulering av luft kan også bli slått på og av automatisk i instrumentpanelmodus eller instrumentpanel- og gulvluftstrømmodus under varmt vær for å øke kjøleeffekten.

G **Oppvarmet frontrute:** Trykk på knappen for å fjerne tynt isbelegg og dugg fra den oppvarmede frontruten. Se **Oppvarmet frontrute** (side 120).

H **Oppvarmede seter:** Trykk på knappen for å slå på og av setevarme. Se **Oppvarmede seter** (side 130).

I **Strøm:** Trykk på knappen for å slå systemet av og på. Når systemet er slått av, kommer det ikke luft utenfra inn i kupeen.

J **MAX Defrost:** Trykk på knappen for å slå på avriming. Luft utenfra strømmer gjennom frontrutedysene, klimaanlegget starter automatisk og viften går på høyeste hastighet. Du kan også bruke denne innstillingen til å fjerne dugg og tynne islag på frontruten. Oppvarming av bakruten aktiveres også automatisk når du velger MAX Defrost.

Merknad: Hvis du vil å unngå dugg på vinduet, må du ikke velge resirkulert luft når maksimal avising er på.

K **Avising:** Velg for å fordele luften gjennom luftdysene til frontruten. Fordeling av luft til instrumentpanel- og fotbrønndysene slås av. Du kan også bruke denne innstillingen til å fjerne dugg og tynne islag på frontruten.

L **Oppvarmet bakrute:** Trykk på knappen for oppvarmet bakrute for å skru funksjonen av eller på. Se **Oppvarmede vinduer og speil** (side 120).

TIPS OM KONTROLL AV INNEKLIMAET

Generelle tips

Merk: *Langvarig bruk av omluft kan føre til duggdannelse på vinduene.*

Merk: *En svak luftstrøm kan føles fra fotbrønnens luftdyser, uavhengig av innstillingen for luftfordeling.*

Merk: *For å unngå fuktighet i kjøretøyet skal du ikke kjøre med systemet slått av eller med omluft alltid på.*

Merk: *Ikke legg gjenstander under forsetene fordi dette kan påvirke luftstrømmen til baksetene.*

Merk: *Fjern all snø og is og alle blader fra området rundt luftinntaket nederst mot frontruten.*

Merk: *For å redusere tiden for å få det komfortabelt når det er varmt ute, bør du kjøre med helt åpne vinduer til du føler kjølig luft fra luftdysene.*

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Manuell klimakontroll

Merk: *For å redusere dugg på frontruten under fuktig vær skal du sette luftfordelingskontrollen i stillingen for frontrutens luftdyser.*

Automatisk klimakontroll

Merk: *Det er ikke nødvendig å justere innstillingene hvis det er ekstremt varmt eller kaldt i kupeen. Systemet justeres automatisk for å varme eller kjøle kupeen til valgt temperatur så raskt som mulig. For at systemet skal virke effektivt, skal luftdysene på instrumentpanelet og på siden være helt åpne.*

Merk: *Hvis du velger **AUTO** ved lav utetemperatur, dirigerer systemet luftstrømmen mot frontruten og til dysene for sidevinduene. I tillegg kan viften kjøres på lavere hastighet inntil motoren blir varm.*

Merk: *Hvis du velger **AUTO** når det er varmt ute, eller hvis det er svært varmt inne i kupeen, bruker systemet automatisk resirkulert luft for å optimere den innvendige kjølingen. Når kupeen har nådd innstilt temperatur, skifter systemet automatisk til å bruke luft utenfra.*

Rask oppvarming av kupeen

	Kjøretøy med manuell varme og ventilasjon	Kjøretøy med automatisk varme og ventilasjon
1	Sett viften på en høy hastighet.	Trykk på **AUTO** knappen.
2	Sett temperaturkontrollen på høyeste innstilling.	Sett temperaturkontrollen på ønsket innstilling.
3	Velg luftdysene for fotbrønnen med luftfordelingsknappene.	

Anbefalte innstillinger for oppvarming

	Kjøretøy med manuell varme og ventilasjon	Kjøretøy med automatisk varme og ventilasjon
1	Sett viftehastigheten til det midtre trinnet.	Trykk på **AUTO** knappen.
2	Sett temperaturkontrollen til midtpunktet av varmeinnstillingen.	Sett temperaturkontrollen på ønsket innstilling. Bruk 72 ºF (22 ºC) som utgangspunkt og juster deretter innstillingen ved behov.
3	Velg luftdysene for fotbrønnen med luftfordelingsknappene.	

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Rask kjøling av interiøret

	Kjøretøy med manuell varme og ventilasjon	Kjøretøy med automatisk varme og ventilasjon
1	Sett temperaturkontrollen i stillingen **MAX A/C**.	Trykk på **MAX A/C**-knappen.
2	Kjør med helt åpne vinduer til du kjenner det kommer kald luft fra luftdysene.	

Anbefalte innstillinger for kjøling

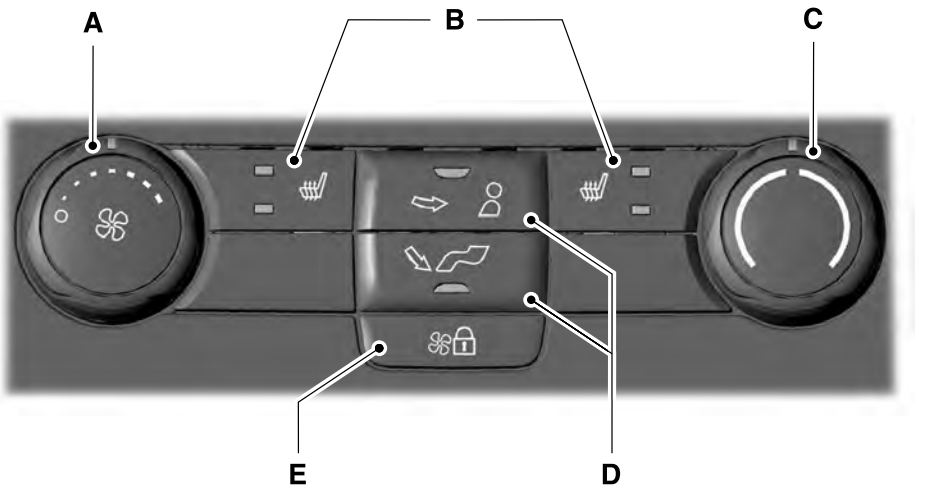
	Kjøretøy med manuell varme og ventilasjon	Kjøretøy med automatisk varme og ventilasjon
1	Sett viftehastigheten til det midtre trinnet.	Trykk på **AUTO** knappen.
2	Sett temperaturkontrollen til midtpunktet av kjøleinnstillingen.	Sett temperaturkontrollen på ønsket innstilling. Bruk 72 ºF (22 ºC) som utgangspunkt og juster deretter innstillingen ved behov.
3	Velg luftdysene i instrumentpanelet med luftfordelingsknappene.	

Avdugging av vindu i kaldt vær

	Kjøretøy med manuell varme og ventilasjon	Kjøretøy med automatisk varme og ventilasjon
1	Trykk på avisningsknappen.	Trykk på avisningsknappen.
2	Sett temperaturkontrollen på ønsket innstilling.	Sett temperaturkontrollen på ønsket innstilling. Bruk 72 ºF (22 ºC) som utgangspunkt og juster deretter innstillingen ved behov.
3	Sett viften på høyeste hastighet.	

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

REGULERINGSKNAPPER FOR KLIMAKONTROLL I BAKSETE



E188689

A **Kontroll for viftehastighet:** Justerer luftmengden som sirkulerer inne i kjøretøyet.

B **Oppvarmede seter (hvis utstyrt):** Trykk på knappen for å slå funksjonen av og på. Se **Oppvarmede seter** (side 130).

C **Temperaturkontroll:** Kontrollerer temperaturen på luften som sirkulerer i kjøretøyet.

D **Luftfordelingskontroll:** Juster kontrollen for å slå på eller av luftstrømmen fra instrumentpanel- eller fotbrønndysene. Du kan fordele luften gjennom en hvilken som helst kombinasjon av disse dysene.

E **Lås for kontroll av viftehastighet:** Når denne lyser, kan innstillingene for baksete kun styres med kontrollene foran.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

OPPVARMEDE VINDUER OG SPEIL (hvis utstyrt)

Oppvarmet bakrute

Merk: *Pass på at motoren går før du slår på oppvarming av vinduer.*



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og tåke fra den oppvarmede bakruten. Funksjonen for oppvarmet bakrute slår seg av automatisk etter en kort tid. Start motoren før du slår på funksjonen for oppvarmet bakrute.

Merk: *Ikke bruk barberblad eller en annen skarp gjenstand til å rengjøre eller fjerne merker fra innsiden av den oppvarmede bakruten. Kjøretøyets garanti dekker ikke skade som gjøres på varmetrådene til den oppvarmede bakruten.*

Oppvarmet sidespeil (hvis utstyrt)

Når du slår på varme i bakruten, slås varmen også på i sidespeilene.

Merk: *Ikke fjern is fra speilene med en skrape, og ikke juster speilglasset hvis det er frosset fast.*

Merk: *Ikke rengjør huset eller glasset på speilene med grovt slipemiddel, drivstoff eller andre petroleumbaserte rensemidler.*

OPPVARMET FRONTRUTE



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og tåke fra den oppvarmede frontruten. Funksjonen for oppvarmet frontrute slår seg av automatisk etter kort tid. Start motoren før du slår på funksjonen for oppvarmet frontrute.

Merk: *Systemet fungerer ikke hvis batterinivået er lavt.*

EKSTRA VARMEAPPARAT

ADVARSLER

Vi anbefaler at varmesystemet alltid blir undersøkt av en autorisert forhandler etter en eventuell kollisjon. Hvis du ikke undersøker og reparerer varmeapparatet etter en kollisjon, kan det øke risikoen for alvorlige eller livstruende skader.

Ikke bruk den drivstoffdrevne parkeringsvarmeren i lukkede rom, på bensinstasjoner eller i nærheten av kilder med brennbare gasser eller støv. Dette kan det resultere i alvorlig personskade eller død.

Systemet varmer motoren og kupeen. Det får drivstoff fra drivstofftanken i kjøretøyet. Systemet fungerer bare når kjøretøyet står stille med motoren slått av.

Når det brukes riktig, kan systemet:

- Holde vinduene fri for is ved frost, og hindre kondensering.
- Unngå kaldstart for å gjøre det mulig å oppnå driftstemperatur for motoren raskere.

Merk: *For å sikre at varmeapparatet kan fungere riktig må du kontrollere at det tilhørende eksosutløpet bak høyre fremre dekk ikke er blokkert. Ikke plasser brennbart materiale nær varmeapparatets eksosutløp.*

Merk: *Klokkeslett og dato på kjøretøyets klokke må være riktig innstilt.*

Programmering av den drivstoffdrevne parkeringsvarmeren

Oversikt

Hver modus er en uavhengig funksjon, og har sin egen varighet. Varmeapparatet kan kjøre eller fortsette å kjøre på en overlappende måte for alle modusene.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Bruk kontrollene for informasjonsskjermen på rattet. Se **Informasjonsdisplayer** (side 85).

Slik programmerer du den drivstoffdrevne parkeringsvarmeren:

- Innstillinger.
- Kjøretøy.
- Park.varmer.
- Fortsett oppvarming.
- Programmering.
- Én gang (velg ukedag og klokkeslett).
- Tid 1 (velg ukedag(er) og klokkeslett).
- Tid 2 (velg ukedag(er) og klokkeslett).

Merk: *Hvis du angir at varmeapparatet skal starte med avslått tenning, kan det bli vist en forklaring på informasjonsskjermen når du slår på tenningen.*

Varmeapparatmoduser

Merk: *For å kunne programmere og aktivere en timer-modus må du merke av i alle de relevante boksene i menyen på informasjonsskjermen. Dette inkluderer boksen for programmeringsnivåmenyen og boksen(e) for de relevante menyene for Én gang, Tid 1 og Tid 2.*

Merk: *Systemet velger AM, PM eller den militære 24-timers klokken avhengig av innstillingene du velger på informasjonsskjermen.*

Automatisk modus

Systemet aktiverer varmemodus automatisk, og ikke etter anmodning fra brukeren. Varmeapparatet starter automatisk hvis motoren kjører, og hvis andre betingelser er innfridd innen noen få sekunder etter at motoren er startet. Under kjøresyklusen kan varmeapparatet slå seg på og av avhengig av kjølevæsketemperaturen. Før du starter motoren i et bensindrevet kjøretøy, må du sette klimaanlegget i varmemodus. Se **Klimaregulering** (side 109).

Når motoren har startet, kan brukeren deaktivere den spesifikke varmemodusen på to måter: ved å slå av motoren, eller ved å trykke på av-knappen på senderen.

Én gang-modus

Bruk denne for å aktivere én oppvarmingsperiode for en bestemt dag. Hvis forholdene tillater det, starter varmeapparatet innen 30 minutter før angitt klokkeslett på den valgte datoen for å klimatisere kupeen.

Tid 1- og Tid 2-modus

Det finnes to gjentakende timere for to forskjellige brukere eller to forskjellige brukssituasjoner. Bruk Tid 1 for å programmere en oppvarmingsperiode for hver ukedag. Bruk Tid 2 for å programmere en andre oppvarmingsperiode for hver ukedag. Disse tidspunktene lagres, og systemet varmer opp kjøretøyet på de programmerte tidspunktene. Velg for å angi en andre oppvarmingsperiode.

Fortsett oppvarming-modus

Hvis du merker av for Fortsett oppvarming i instrumentpanelmenyen, vil varmeapparatet starte eller fortsette å kjøre (hvis forholdene tillater det) så snart du slår av tenningen. Varmeapparatet fortsetter å kjøre i denne modusen i opptil 30 minutter uavhengig av fremtidige tenningssykluser.

Du kan starte varmeapparatet umiddelbart ved å merke av for Fortsett oppvarming, og slå motoren av og på.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Merk: *Du kan bruke denne modusen for å holde kupeen varm etter at du har slått av tenningen. Når varmeapparatet har fullført denne modusen, fjernes avmerkingen i boksen.*

Fjernsender-modus

Merk: *For å sikre at senderen varer lengst mulig må den beskyttes mot fukt og vann, kraftige støt og direkte sollys.*

Hvis varmeapparatet kjører i automatisk modus, kan du trykke på senderknappen. Hvis du slår av tenningen før det har gått 30 minutter, vil varmeapparatet avslutte automatisk modus, men fortsette å kjøre til sendermodusen er ferdig.

Senderen for den drivstoffdrevne parkeringsvarmeren gjør det mulig for brukeren å angi eksternt at varmeapparatet skal starte og kjøre i opptil 30 minutter, eller stoppe alle varmeapparatmoduser uavhengig av tennings- eller motorstatus.

Slik starter du varmeapparatet ved hjelp av fjernsenderen: Trykk og hold inne knappen On (på) eller Heat (varme) på senderen inntil et grønt LED-lys på senderen begynner å lyse. Hvis tenningen er slått av i opptil 10 sekunder under en evalueringsperiode før start, vil kontrollamper på informasjonsskjermen angi at parkeringsvarmeren kjører. Disse kontrollampene vil imidlertid forsvinne hvis forholdene gjør at varmeren ikke kan starte.

Slik bruker du fjernsenderen for å få varmeapparatet til å stoppe alle moduser: Trykk og hold inne av-knappen (Off) på senderen i noen sekunder inntil et rødt LED-lys på senderen begynner å lyse. Dette gjelder bare varmeapparatmodusen som kjører i øyeblikket. Fremtidige timer-innstillinger eller fremtidige innstillinger for Fortsett oppvarming blir ikke deaktivert.

Merk: *LED-lyset på fjernsenderen angir ikke varmeapparatets faktiske status. Lyset er ingen garanti for at varmeapparatet har mottatt et signal om å starte eller stoppe.*

Etter at du har trykket på og holdt inne på-knappen (on) eller varmeknappen (Heat) i ca. to sekunder:

- Lyser grønt: Senderen har sendt et radiosignal.
- Blinker grønt: Senderen har sendt et radiosignal, men det ble ikke mottatt av varmeapparatet.
- Oransje (2 sekunder), deretter grønt (2 sekunder): Senderen har sendt et radiosignal, men batteriet er svakt.
- Lyser oransje (2 sekunder), og lyser deretter grønt (2 sekunder): Senderen har sendt et radiosignal, men batteriet er svakt.
- Lyser oransje (2 sekunder), og blinker deretter grønt (2 sekunder): På grunn av svakt batteri klarte ikke senderen å sende et radiosignal.
- Blinker oransje: Senderen har lite batteri.

Etter at du har trykket på og holdt inne av-knappen (Off) i ca. to sekunder:

- Lyser rødt: Senderen har sendt et signal.
- Blinker rødt: Varmeapparatet har ikke mottatt radiosignalet som senderen sendte.
- Oransje (2 sekunder), og deretter grønt (2 sekunder): Senderen sendte radiosignalet, men batteriet er svakt.
- Lyser oransje (2 sekunder), og lyser deretter rødt (2 sekunder): Senderen har sendte radiosignalet, men batteriet er svakt.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

- Lyser oransje (2 sekunder), og blinker deretter rødt (2 sekunder): På grunn av svakt batteri klarte ikke senderen å sende et radiosignal.
- Blinker oransje: Senderen har lite batteri.

Merk: *Sendersignalet har en maksimal rekkevidde på rundt 300 meter. Elektronisk utstyr som bruker samme frekvens, kan påvirke rekkevidden.*

Merk: *Du kan la en autorisert forhandler pare opptil tre sendere til kjøretøyet.*

Generelle krav

Utetemperatur: Varmeapparatet kan kun starte i automatisk modus når utetemperaturen er under 5ºC. Varmeapparatet kan starte i Timer-, Fortsett oppvarming- eller Sender-modus bare hvis utetemperaturen er under 10ºC (bensindrevne modeller) eller under 15ºC (dieseldrevne modeller).

Merk: *Hvis kjøretøyet er bensindrevet, og du ikke bruker varmeapparatet på mange dager, kan drivstoffordamping gjøre at varmeapparatet krever flere startforsøk.*

Merk: *Hvis kjøretøyet er dieseldrevet, må du bruke et lavtemperaturdrivstoff for å sikre at varmeapparatet fungerer effektivt ved ekstremt lave temperaturer.*

Ladestatus for batteriet: Bilbatteriet må være minst 60 % ladet for at varmeapparatet skal starte. Et eldre eller svakt bilbatteri kan også forårsake problemer. Hvis du kobler en batterilader til bilbatteriet, og den gir for høy spenning (generelt mer enn 15,5 volt), kan det hende at varmeapparatet stopper eller ikke er mulig å starte.

Drivstoffnivå: Hvis drivstoffnivået er lavt, eller kjøretøy parkeres i en bratt bakke, er det ikke sikkert at varmeapparatet starter.

Kjølevæsketemperatur: Varmeapparatet starter og stopper automatisk. Generelt anbefalt kjølevæsketemperatur er 80ºC.

Tid: Alle varmeapparatmodusene (bortsett fra Automatisk modus) har en begrenset maksimal varighet på 30 minutter. Når du har slått av varmeapparatet, kan du forsøke å starte på nytt med fjernsenderen.

Informasjon: Motorens start-/stoppfunksjon påvirker ikke driften av varmeapparatet, og anses ikke som motor avslått-status i forbindelse med drift av varmeapparatet.

Slå av eller deaktivere varmeapparatet

Når du nærmer deg en bensinstasjon:

- Fjern avmerkingen i alle varmeapparatboksene i menyen på informasjonsskjermen.
- Stopp motoren.
- Trykk og hold inne av-knappen på senderen inntil et rødt LED-lys på senderen begynner å lyse.
- Plasser senderen på et trygt sted.

Merk: *Varmeapparatet slår seg av når du slår av motoren, det er ingen meldinger på informasjonsskjermen, og ingen støy, gass eller eksos fra varmeapparatet.*

Merk: *Hvis varmeapparatet er i ferd med å stoppe, forbrennes overskytende drivstoff i varmeapparatet, og det oppstår litt varme, eksos og støy.*

KUPELUFTFILTER

Kjøretøyet er utstyrt med et kupéluftfilter som gir deg og passasjerene din følgende fordeler:

- Det sørger for kjørekomfort ved å redusere mengden av luftpartikler.
- Det gir et renere kupérom.
- Det beskytter varme- og ventilasjonskomponentene mot partikkelrester.

Du finner kupéluftfilteret bak hanskerommet.

Merk: *Sørg for at kupéluftfilteret til enhver tid er montert. Da unngår du at fremmedlegemer kommer inn i systemet. Hvis du kjører systemet uten montert filter, kan det føre til forringelse av eller skade på systemet.*

Skift ut filteret med jevne mellomrom.

Mer informasjon om kupéluftfilter eller hvordan du skifter ut filteret får du ved å oppsøke en autorisert forhandler.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

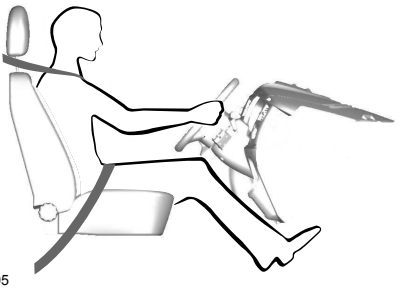
KORREKT SITTESTILLING

ADVARSLER

Ikke len seteryggen for langt bakover, da det kan føre til at personen som sitter der, kan skli under sikkerhetsbeltet ved et sammenstøt og komme alvorlig til skade.

Feil sittestilling, setet i feil stilling eller seteryggen lent for langt bakover kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall ved et eventuelt sammenstøt. Sitt alltid rett lent mot seteryggen, og med føttene på gulvet.

Ikke plasser gjenstander høyere enn seteryggen, dette for å redusere risikoen for alvorlig skade ved sammenstøt eller kraftig bremsing.



E68595

Ved forskriftsmessig bruk gir setet, nakkestøtten, sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene optimal beskyttelse ved et sammenstøt.

Vi anbefaler at du følger disse retningslinjene:

- Sitt i oppreist stilling med den nederste delen av ryggraden så langt tilbake som mulig.
- Ikke len seteryggen mer enn 30 grader bakover.
- Juster nakkestøtten slik at toppen er på nivå med toppen av hodet, og så langt fremover som mulig. Sørg for å ha en komfortabel sittestilling.
- Hold tilstrekkelig avstand mellom deg selv og rattet. Det bør være minst 10 tommer (25 centimeter) mellom brystbenet og dekslet til kollisjonsputen.
- Hold i rattet med lett bøyde armer.
- Bøy benene litt slik at du får fullt trykk på pedalene.
- Plasser skulderreimen til sikkerhetsbeltet midt over skulderen og plasser hoftedelen tett over hoftene.

Pass på at du har både en komfortabel kjørestilling og full kontroll over kjøretøyet.

NAKKESTØTTER

ADVARSEL

Juster nakkestøtten skikkelig før du sitter i eller begynner å kjøre bilen. Det vil bidra til å minske risikoen for nakkeskade ved en eventuell kollisjon. Ikke juster nakkestøtten under kjøring.

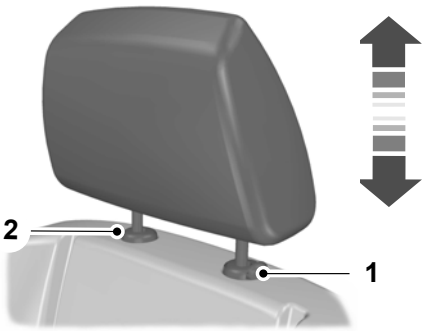
Justering av nakkestøttene

Juster nakkestøttene slik at toppen av nakkestøtten er på nivå med toppen av hodet.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Ta av nakkestøttene

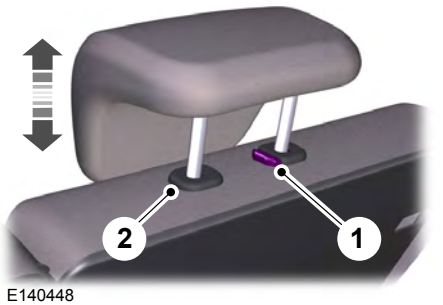
Nakkestøtter foran



E140447

1. Trykk inn og hold låseknappen.
2. Bruk et egnet verktøy og løsne festeklipset.

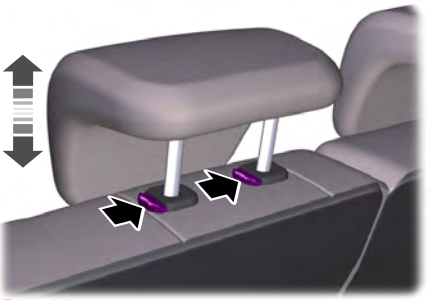
Bakre, ytre nakkestøtte



E140448

1. Trykk inn og hold låseknappen.
2. Bruk et egnet verktøy og løsne festeklipset.

Nakkestøtte i midten bak (hvis utstyrt)



E135401

Trykk på låseknappene og fjern nakkestøtten.

MANUELLE SETER

ADVARSLER

Ikke juster førersetet eller seteryggen mens kjøretøyet er i bevegelse.

Prøv å rikke setet bakover og fremover etter å ha sluppet hendelen for å sjekke at det er helt i inngrep.

Hvis en passasjer lener seteryggen bakover under kjøring, kan han/hun skli under sikkerhetsbeltet og bli påført alvorlige skader i en eventuell kollisjon.

De manuelle fører- og passasjersetene kan bestå av følgende:

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing



E144631

A En stang til å flytte setet bakover eller forover med.

B En kontroll for justering av korsryggstøtten (bare førersetet).

C En spak for justering av høyden på setet (bare førersetet).

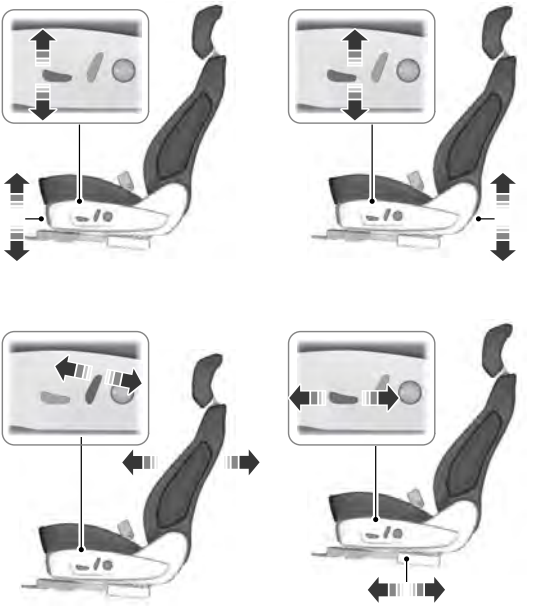
D En spak for justering av vinkelen på seteryggen.

ELEKTRISKE SETER

ADVARSLER

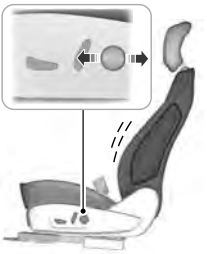
Ikke juster førersetet eller seteryggen når kjøretøyet er i bevegelse.

Ikke plasser last eller andre gjenstander bak seteryggen før det er satt tilbake til utgangsstillingen.



E144632

Elektrisk korsryggstøtte (hvis utstyrt)



E165608

MINNEFUNKSJON (hvis utstyrt)

ADVARSLER

Før du aktiverer seteminnet, må du sørge for at området rundt setet er fritt for hindringer og at alle personer holder avstand til bevegelige deler.

Ikke bruk minnefunksjonen når bilen er i bevegelse.

Denne funksjonen henter automatisk frem innstillingene for førersetet, de elektriske speilene og eventuelt rattstammen. Minnekontrollen er plassert på førerdøren.



E142554

Lagre en forhåndsinnstilt stilling

1. Slå på tenningen.
2. Juster setet, sidespeilene og rattstammen til ønsket stilling.
3. Hold inne ønsket forhåndsinnstillingsknapp til du hører en enkelt tone.

Du kan lagre opptil tre forhåndsinnstilte stillinger i minnet. Du kan når som helst lagre en forhåndsinnstilling i minnet.

Hente frem en forhåndsinnstilt stilling

Trykk inn og slipp forhåndsinnstillingsknappen som er knyttet til den ønskede kjørestillingen. Setet, speilene og rattstammen går til den lagrede stillingen for forhåndsinnstillingen.

Merk: *Du kan hente frem en forhåndsinnstilt stilling fra minnet bare når tenningen er av, eller når girspaken står i parkeringsstiling (P) eller nøytral (N) (og kjøretøyet ikke beveger seg) hvis tenningen er på.*

Du kan også hente frem en forhåndsinnstilt stilling ved å gjøre følgende:

- Trykke på opplåsingsknappen på den intelligente tilgangsfjernkontrollen hvis den er knyttet til en forhåndsinnstilt stilling.
- Låse opp det intelligente førerdørhåndtaket hvis en tilknyttet fjernkontroll er tilgjengelig.
- Legge inn en personlig adgangskode på Securicode-tastaturet. Se **Låser** (side 39).

Merk: *Hvis du henter frem en stilling fra minnet ved hjelp av en tilknyttet fjernkontroll mens tenningen er avslått, flyttes setet til Enkel adkomst-stillingen.*

Merk: *Hvis du trykker på justeringskontrollen for en aktiv minnefunksjon – bryteren for elektrisk sete, speil eller rattstamme (eller en hvilken som helst minneknapp) – under henting fra minnet, avbrytes operasjonen.*

Forbinde en forhåndsinnstilt stilling med fjernkontrollen eller den intelligente tilgangsnøkkelen

Du kan lagre forhåndsinnstilte stillinger i minnet for opptil tre fjernkontroller eller intelligente tilgangsnøkler (IA-nøkler).

1. Flytt minnestillingen til ønsket stilling mens tenningen er på.
2. Hold inne ønsket forhåndsinnstillingsknapp i omtrent fem sekunder. Etter ca. to sekunder høres en lyd. Fortsett å holde til det kommer et nytt lydsignal.
3. Trykk i løpet av tre sekunder på opplåsingsknappen på fjernkontrollen du vil opprette forbindelse med.

For å oppheve forbindelsen til en fjernkontroll følger du samme fremgangsmåte, men passer på å trykke på opplåsingsknappen på fjernkontrollen i trinn 3.

Merk: *Hvis flere tilknyttede fjernkontroller eller intelligente tilgangsnøkler er innenfor rekkevidde, vil minnefunksjonen gå til innstillingen for den første nøkkelen som ble lagret.*

Funksjon for enkel inn- og utstigning

Hvis du aktiverer funksjonen for enkel inn- og utstigning, flyttes førersetet automatisk opptil to tommer (fem centimeter) bak når du slår av tenningen.

Når du slår på tenningen, går førersetet tilbake til forrige stilling.

Du kan aktivere eller deaktivere denne funksjonen på informasjonsskjermen. Se **Informasjonsdisplayer** (side 85).

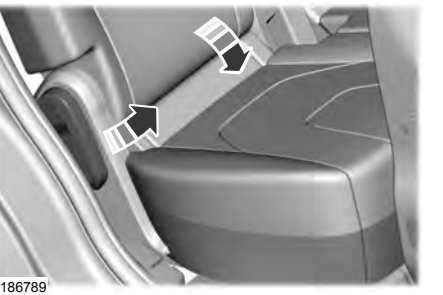
BAKSETER

Justere baksetene

Felle seteryggen opp/ned

ADVARSEL

Når seteryggene skal felles ned, må du passe på at du ikke får fingrene i klem mellom seteryggen og seterammen.


E186789

Når setet er tomt, trekker du opp hendelen for å felle seteryggen forover.

Merk: *Senke nakkestøttene. Se **Nakkestøtter** (side 125).*

Felle ned seteryggen

ADVARSLER

Pass på at sikkerhetsbeltene er synlige for passasjerer når seteryggene vippes opp, og at de ikke setter seg fast bak setet.

Sørg for at setene og seteryggene sitter ordentlig på plass og er låst fast i festekrokene.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Roter seteryggen oppover til den går i lås i oppreist stilling. Det høres et klikk når seteryggen går i lås.

Lene seteryggen bakover

Trekk hendelen oppover for å lene seteryggen bakover mens det sitter noen i setet.

Easy Fold™ nedfellbart sete (hvis utstyrt)

ADVARSEL

Pass på at ingen sitter i setet når det felles ned. Hvis setet felles ned mens det sitter noen i det, kan det oppstå personskader eller skader på setet.

Merk: *Den elektriske funksjonen er aktiv når kjøretøyet står i parkeringsstilling (P) og bakluken har vært åpen i mindre enn 10 minutter.*

Kontrollene befinner seg på venstre bekledning bak (tilgjengelig fra bakluken).



E190965

Felle seteryggen opp/ned

Trykk og hold den øvre kontrollen for å senke den venstre seteryggen. Trykk og hold den nedre kontrollen for å senke den høyre seteryggen.

Felle ned seteryggen

Roter opp seteryggen til den går i lås i oppreist stilling. Det høres et klikk når seteryggen går i lås.

OPPVARMEDE SETER (hvis utstyrt)

Forseter

ADVARSEL

Personer som ikke er i stand til å føle smerte i huden på grunn av høy alder, kronisk sykdom, diabetes, ryggmargskade, medisinering, alkoholinntak, utmattelse eller andre fysiske forhold, må utvise forsiktighet ved bruk av oppvarmet sete. Det oppvarmede setet kan føre til brannskader selv ved lave temperaturer. Dette gjelder særlig ved langvarig bruk. Ikke legg pledd, puter eller annet varmeisolerende material på setet. Dette kan gjøre at det oppvarmede setet overopphetes. Ikke stikk hull i setet med pinner, nåler eller andre spisse gjenstander. Det kan ødelegge varmeelementet, slik at det oppvarmede setet blir overopphetet. Et overopphetet sete kan føre til alvorlig personskade.

Vær obs på følgende:

- Ikke plasser tunge gjenstander på setet.
- Ikke slå på oppvarmet sete hvis det søles vann eller annen væske i setet. La setet få tørke grundig.
- Ikke slå på oppvarmede seter hvis motoren ikke går. Hvis du gjør dette, kan batteriet gå tomt for strøm.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing



E146322

Ikke trykk flere ganger på symbolet for oppvarmet sete for å slå de ulike varmeinnstillingene av og på. Flere indikatorlys betyr varmere innstilling.

Bakseter (hvis utstyrt)

ADVARSEL

Personer som ikke er i stand til å føle smerte i huden på grunn av høy alder, kronisk sykdom, diabetes, ryggmargskade, medisinering, alkoholinntak, utmattelse eller andre fysiske forhold, må utvise forsiktighet ved bruk av oppvarmet sete. Setevarmeren kan gi brannskader selv ved lav temperatur. Dette gjelder særlig ved langvarig bruk. Ikke legg pledd, puter eller annet varmeisolerende material på setet. Dette kan føre til at setevarmeren overopphetes. Ikke stikk hull i setet med pinner, nåler eller andre spisse gjenstander. Dette kan skade varmeelementene og føre til at setevarmeren overopphetes. Et overopphetet sete kan føre til alvorlig personskade.

Vær obs på følgende:

- Ikke plasser tunge gjenstander på setet.
- Ikke bruk setevarmeren hvis det er sølt vann eller annen væske på setet. La setet få tørke grundig.
- Ikke slå på oppvarmede seter hvis motoren ikke går. Hvis du gjør dette, kan batteriet gå tomt for strøm.

Varmekontrollene for baksetet er plassert på baksiden av midtkonsollen.



E146322

Ikke trykk flere ganger på symbolet for oppvarmet sete for å slå de ulike varmeinnstillingene av og på. Flere indikatorlys betyr varmere innstilling.

Modulen for seteoppvarming nullstilles ved hver tenningskjøresyklus. Aktiver varmemodus ved å trykke på bryteren for høy eller lav setevarme mens tenningen er på. Deaktivering skjer automatisk når du slår av motoren.

KLIMAREGULERTE SETER

Oppvarmede seter

ADVARSEL

Personer som ikke er i stand til å føle smerte i huden på grunn av høy alder, kronisk sykdom, diabetes, ryggmargskade, medisinering, alkoholinntak, utmattelse eller andre fysiske forhold, må utvise forsiktighet ved bruk av oppvarmet sete. Setevarmeren kan gi brannskader selv ved lav temperatur, særlig ved langvarig bruk. Ikke legg noe på setet, som isolerer varmen, for eksempel et teppe eller en pute. Det kan føre til at setevarmeren overopphetes. Ikke stikk pinner, nåler eller andre spisse gjenstander inn i setet. Det kan skade varmeelementene og føre til at setevarmeren overopphetes. Et overopphetet sete kan føre til alvorlig personskade.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Ikke gjør følgende:

- Plassere tunge gjenstander på setet.
- Slå på setevarmeren hvis det søles vann eller annen væske i setet. La setet få tørke grundig.
- Slå på oppvarmede seter hvis ikke motoren går. Hvis du gjør dette, kan batteriet gå tomt for strøm.



E146322

Trykk flere ganger på symbolet for oppvarmet sete for å slå de ulike varmeinnstillingene av og på. Flere indikatorlys betyr varmere innstilling.

Avkjølte seter

Avkjøling av seter virker bare når motoren går.



E146309

Slik bruker du avkjøling av seter:

Trykk flere ganger på symbolet for avkjølt sete for å gå gjennom de ulike avkjølingsinnstillingene og slå av. Flere indikatorlys betyr kjøligere innstilling.

Hvis motoren kommer under 350 rpm mens de avkjølte setene er på, slår funksjonen seg automatisk av. Du må da slå funksjonen på igjen.

Skifte ut luftfilter for klimaregulert sete

Kjøretøyet er utstyrt med varige drivstoffiltre som er integrert i setene. Jevnlig vedlikehold eller utskifting er ikke nødvendig.

Strømuttak for 12 volt likestrøm

ADVARSEL

Ikke plugg inn ekstra elektrisk utstyr i sigarettennerkontakten. Feil bruk av tenneren kan føre til skader som ikke er dekket av garantien, og kan resultere i brann eller alvorlige personskader.

Merk: *Når du slår på tenningen, kan du bruke strømuttaket til 12-volts elektriske apparater med strømstyrke på høyst 15 ampere. Når du har slått av tenningen, virker strømtilførselen bare maks. 75 minutter.*

Merk: *Ikke sett inn andre gjenstander enn en ekstraplugg i strømuttaket. Det skader uttaket og fører til at sikringen går.*

Merk: *Ikke heng noen form for utstyr eller feste til utstyr fra pluggen.*

Merk: *Ikke bruk strømuttaket over kjøretøyets kapasitet på 12 volt / 180 watt likestrøm – det kan føre til at det går en sikring.*

Merk: *Ikke bruk en sigarettenner i strømuttaket.*

Merk: *Feil bruk av strømuttaket kan føre til skader som ikke dekkes av garantien.*

Merk: *Bruk alltid lukkehettene på strømuttaket når det ikke er i bruk.*

Kjør motoren hvis du vil ha full kapasitet fra strømuttaket.

Slik unngår du at kjøretøyets batteri utlades:

- Ikke bruk strømuttaket lengre enn nødvendig når motoren ikke går.
- Ikke la utstyr stå tilkoblet over natten eller hvis kjøretøyet står i park (P) i lengre perioder.

Plassering

Du finner strømuttak:

- På midtkonsollen.
- I midtkonsollen.
- Bak på konsollen.
- I lasteromsområdet.

230 volts strømuttakspunkt (hvis utstyrt)

ADVARSEL

Ikke la elektrisk utstyr være plugget til strømuttaket hvis enheten ikke er i bruk. Ikke bruk noen form for forgrening på det 230 volts strømuttaket. Det vil oppheve virkningen av sikkerhetsutformingen. Det kan føre til at strømuttakspunktet overbelastes. Bruk av flere enheter kan gi en belastning som overstiger grensen på 150 watt, noe som kan føre til brann eller alvorlige personskader.

Merk: *La motoren gå når strømuttakspunktetet brukes.*

Du kan bruke strømuttakspunktet til å gi strøm til elektriske apparater som krever inntil 150 watt. Det er plassert bak på midtkonsollen.

Indikatorlyset for strømuttakspunktet, som sitter på strømuttakspunktet, viser at det er klart for bruk.

Når lampen på strømuttakspunktet er:

- På – strømuttakspunktet er strømførende.
- Av – strømuttakspunktet er ikke strømførende, og tenningen er av.
- Blinker – strømuttakspunktet er i feilmodus.

Strømuttakspunktet slår av strømmen midlertidig hvis den elektriske belastningen overstiger grensen på 150 watt. Strømuttaket kan også gå i feilmodus hvis det merker overbelastning, overoppheting eller kortslutning.

Ved overbelastning eller kortslutning skal du koble fra enheten og slå av tenningen, og deretter slå den på igjen.

Ved overoppheting skal du la systemet avkjøles. Deretter slår du tenningen av og på igjen.

Strømuttakspunktet skal ikke brukes for bestemte enheter, medregnet:

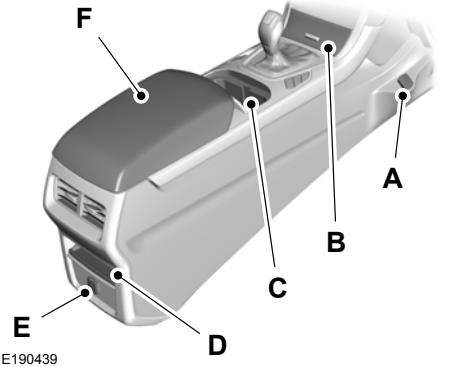
- Fjernsynsapparat med katodestrålerør.
- Motorbelastning fra for eksempel støvsugere, elektriske sager og annet elektrisk verktøy, og kompressordrevne kjøleskap.
- Måleapparater som behandler nøyaktige data, som for eksempel medisinsk utstyr og måleutstyr.
- Andre apparater som krever svært stabil strømtilførsel, for eksempel mikroprosessorstyrte elektriske tepper og berøringsfølsomme lamper.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

MIDTKONSOLL

Vær forsiktig når du oppbevarer gjenstander i koppholderen. Slike gjenstander kan løsne ved hard oppbremsing, akselerasjon eller sammenstøt, og varme drikker kan skvulpe over.

Tilgjengelige konsollfunksjoner kan omfatte følgende:



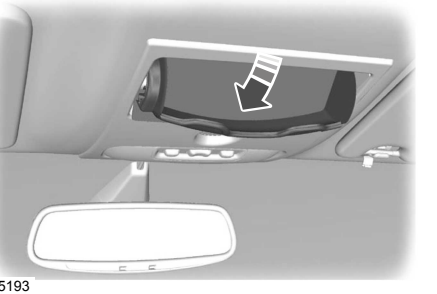
E190439

A	Strømuttak for tilbehør.
B	Oppbevaringsrom med media-hub og eventuelt USB-port.
C	Koppholder.
D	Oppbevaringsbrett.
E	Ekstra strømuttak med vekselretter eller sigarettenner.
F	Oppbevaringsrom med ekstra strømuttakspunkt.

Merk: *Avhengig av kjøretøyet kan ekstra strømuttakspunkter ha plassering A eller B.*

Merk: *Hvis kjøretøyet har utstyrspakken for røykere, kan ekstra strømuttakspunkter på plassering B og E være erstattet med en sigarettenner.*

TAKKONSOLL


E75193

Trykk i nærheten av den bakre kanten på dekslet for å åpne det.

GENERELLE OPPLYSNINGER

ADVARSLER

Tomgangskjøring over lang tid med høyt motorturtall kan forårsake høy temperatur i motoren og eksosanlegget, og medfører risiko for brann eller annen skade.

Ikke parker, la motoren gå på tomgang eller kjør over tørt gress eller annet tørt bakkeunderlag. Utslippssystemet varmer opp motorrommet og eksosanlegget, og medfører risiko for brann.

Ikke start motoren i en lukket garasje eller i andre avlukkede områder. Eksosgasser kan være giftige. Garasjedøren må alltid åpnes før du starter motoren.

Hvis det lukter eksosgasser inne i kjøretøyet, må det straks kontrolleres av en autorisert forhandler. Ikke kjør videre hvis det lukter eksos.

Hvis batteriet har vært frakoblet kan du oppleve noen uvanlige kjøreegenskaper i ca. 5 miles (8 kilometer) etter at du koblet det til igjen. Det skyldes at motorstyringssystemet må tilpasse seg til motoren igjen. Du kan se bort fra eventuelle uvanlige kjøreegenskaper under denne perioden.

Driftsmodulen oppfyller alle kanadiske standardkrav til utstyr som forårsaker interferens som regulerer impulselektriske felt eller radiostøy.

Ikke trykk inn gasspedalen før eller under start av motoren. Gasspedalen skal bare brukes ved starproblemer.

NØKKELFRI START

Merk: *Det kan hende at systemet ikke virker hvis fjernkontrollen befinner seg i nærheten av metallgjenstander eller elektronisk utstyr som f.eks. mobiltelefoner.*

Merk: *Det må finnes en gyldig passiv nøkkel inne i kjøretøyet for å kunne skru på tenningen og starte motoren.*

Sette på tenningen.



E144447

Trykk på knappen én gang uten at foten din berører bremse- eller kløtsjpedalen. Den er plassert på instrumentpanelet ved siden av rattet. Alle elektriske kretser og tilbehør virker som de skal, og varsel- og kontrollampene lyser.

Trykk på knappen én gang til uten å ha foten på bremse- eller kløtsjpedalen for å slå motoren helt av.

Start av motoren

Manuelt gir

1. Trykk kløtsjpedalen helt inn.
2. Trykk kort på knappen.

Merk: *Hvis du slipper clutchpedalen mens motoren starter, stopper motoren og går tilbake til tenning på.*

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Automatisk girkasse

1. Flytt girvelgerspaken til Parker.
2. Trykk bremsepedalen helt inn.
3. Trykk kort på knappen.

Merk: *Slippes bremsepedalen under motorstart, stopper motoren og går tilbake til tenning på.*

Dieselmotor

Merk: *Motorstart utføres ikke før motorens glødepluggsyklus er fullført. Dette kan ta flere sekunder under svært kalde forhold.*

Slå av kjøretøyet mens det beveger seg

ADVARSEL

Hvis du stanser motoren mens kjøretøyet fremdeles er i bevegelse, vil det medføre tap av bremse- og styreassistanse. Styringen låses ikke, men det blir nødvendig med mer kraft. Når tenningen slås av, kan det hende at noen elektriske kretser, blant annet til kollisjonsputer, varsel- og kontrollamper også slås av. Hvis tenningen ble slått av utilsiktet, kan du skifte til Nøytral (N) og starte motoren på nytt.

Kjøretøy med tenningsnøkkel

1. Sett girvelgerspaken i nøytral stilling (manuell girkasse), eller i nøytral (N) (automatisk girkasse), og bruk bremsene til å stoppe kjøretøyet på en trygg måte.
2. Når kjøretøyet har stoppet, setter du girvelgerspaken i et lavt gir (manuell girkasse), eller i parkering (P) (automatisk girkasse), og dreier nøkkelen til stilling **0**.
3. Sett på parkeringsbremsen.

Kjøretøy med nøkkelfritt startsystem

1. Sett girvelgerspaken i nøytral stilling (manuell girkasse), eller i nøytral (N) (automatisk girkasse), og bruk bremsene til å stoppe kjøretøyet på en trygg måte.
2. Når kjøretøyet har stoppet, setter du girvelgerspaken i et lavt gir (manuell girkasse), eller i parkering (P) (automatisk girkasse).
3. Hold inne startknappen i ett sekund, eller trykk tre ganger på den i løpet av to sekunder.
4. Sett på parkeringsbremsen.

RATTLÅS

Kjøretøyet har en elektronisk kontrollert rattlås som virker automatisk.

Systemet aktiveres en kort stund etter at du har parkert kjøretøyet og den passive nøkkelen er utenfor kjøretøyet, eller når du låser kjøretøyet.

Merk: *Systemet låser ikke rattet når tenningen er på eller mens kjøretøyet beveger seg.*

Låse opp rattet

Sett på tenningen for å låse opp rattlåsen.

Merk: *Du må kanskje dreie litt på rattet for å hjelpe til med opplåsingen.*

STARTE EN DIESELMOTOR

Kald eller varm motor

Når du starter motoren, øker tomgangshastigheten. Dette bidrar til oppvarming av motoren. Hvis motorens tomgangshastighet ikke reduseres automatisk, skal du få kjøretøyet undersøkt av en autorisert forhandler.

Merk: *Du kjører startmotoren i til sammen 60 sekunder uten at motoren starter før startsystemet midlertidig deaktiveres. De 60 sekundene behøver ikke være sammenhengende. Hvis du for eksempel kjører startmotoren tre ganger i 20 sekunder etter hverandre uten at motoren starter, har du kommet til 60-sekunders grensen. En melding på informasjonsskjermen varsler deg om at du har overskredet starttiden. Du må da vente minst 15 minutter før du prøver å starte igjen. Etter 15 minutter er startiden begrenset til 15 sekunder. Du må vente 60 minutter før du igjen kan kjøre startmotoren i 60 sekunder.*

Sjekk følgende før du starter motoren:

- Sjekk at alle passasjerer har festet sikkerhetsbeltene.
- Forviss deg om at hovedlysene og elektrisk tilbehør er slått av.
- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Pass på at girkassen er i Parkering (P) eller Nøytral.

Merk: *Ikke trykk inn gasspedalen.*

Merk: *For å kunne slå på tenningen og starte kjøretøyet må det befinne seg en gyldig passiv nøkkel i kjøretøyet.*

Slå på tenningen og vent til kontrollampen for glødepluggen slukker. Hvis kjøretøyet har automatisk girkasse, trykker du bremsepedalen helt inn. Hvis kjøretøyet har manuell girkasse, trykker du clutchpedalen helt inn. Start motoren.

Merk: *Når temperaturen er under -15°C, kan det bli nødvendig å la startmotoren gå i opptil 10 sekunder.*

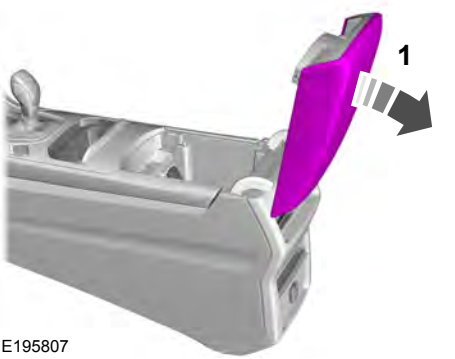
Merk: *Du kan bare kjøre startmotoren i begrenset tid.*

Merk: *Etter et begrenset antall forsøk på å starte kjøretøyet, tillater ikke systemet at du forsøker på nytt før det har gått en viss tid, for eksempel 30 minutter.*

Systemet virker ikke hvis:

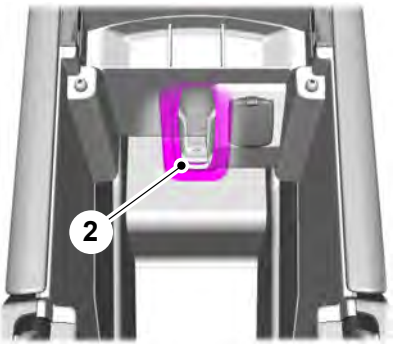
- Frekvensene til den passive nøkkelen forstyrres.
- Nøkkelbatteriet er tomt.

Gjør følgende, hvis du ikke får startet kjøretøyet:



E195807

1. Åpne lokket til oppbevaringsrommet i gulvkonsollen.



E195808

2. Sett den passive nøkkelen i reservesporet, med knappene vendt mot bakparten på kjøretøyet og nøkkelringen opp.
3. Hold nøkkelen i denne stillingen, trykk inn bremsepedalen og trykk deretter på tenningstrykknappen for å slå på tenningen og starte motoren.

Starte opp raskt igjen

Med funksjonen for rask omstart kan du starte motoren innen 10 sekunder etter at du slo den av, selv om det ikke blir funnet en gyldig passiv nøkkel.

Trykk inn bremsepedalen og trykk på tenningstrykknappen innen ti sekunder etter at du slo av kjøretøyet. Etter 10 sekunder kan du ikke lenger starte motoren hvis det ikke blir funnet en gyldig passiv nøkkel.

Når kjøretøyet har startet, fortsetter det å gå til du trykker på tenningstrykknappen, selv om kjøretøyet ikke oppdager en gyldig passiv nøkkel. Hvis du åpner og lukker en dør mens motoren går, leter systemet etter en gyldig passiv nøkkel.

Motoren starter ikke

Hvis du ikke får startet motoren etter tre forsøk, må du vente i 10 sekunder og følge denne fremgangsmåten:

1. Hvis kjøretøyet har automatisk girkasse, trykker du bremsepedalen helt inn. Hvis kjøretøyet har med manuell girkasse, trykker du clutchpedalen helt inn og setter på parkeringsbremsen.
2. Skift til Park (P) eller Nøytral.
3. Trykk gasspedalen helt inn.
4. Hold gasspedalen helt inne og trykk på tenningstrykknappen inntil motoren starter.

Automatisk stopp av motor

På kjøretøyer med nøkkelfri tenning vil denne funksjonen automatisk stanse motoren hvis den har gått på tomgang en viss tid. Tenningen slår seg også av for å spare batteristrøm. Før motoren stanser, vises en melding på informasjonsskjermen med en tidtaker som teller ned. Hvis du ikke reagerer innen 30 sekunder, stanser motoren. Det vises en ny melding på skjermen med beskjed om at motoren er blitt stanset for å spare drivstoff. Start motoren som vanlig.

Overstyring av automatisk motorstopp

Merk: *Du kan ikke deaktivere funksjonen for automatisk motorstans permanent. Hvis du deaktiverer den midlertidig, slås den på igjen ved neste tenningssyklus.*

Du kan avbryte stans av motoren eller tilbakestille tidtakeren når som helst før den 30-sekunders nedtellingen er fullført ved å gjøre ett av følgende:

- Foreta deg ett eller annet som å trykke inn bremse- eller gasspedalen.
- Du kan når som helst deaktivere motorstansfunksjonen midlertidig fra informasjonsskjermen mens tenningen er på. Se **Generelle opplysninger** (side 85).
- Trykk inn knappen **OK** eller **RESET** i løpet av den 30-sekunders nedtellingen.

Stanse motoren når kjøretøyet står stille

1. Skift til Park (P).
2. Trykk på tenningstrykknappen.
3. Sett på håndbrekket.

Merk: *Tenningen, alle elektriske kretser og alle varsel- og kontrollamper blir slått av.*

Merk: *Hvis du lar motoren gå på tomgang i 30 minutter, slås tenningen og motoren av automatisk.*

Stans av motoren mens kjøretøyet er i bevegelse

ADVARSEL

Hvis du stanser motoren mens kjøretøyet fremdeles er i bevegelse, vil det medføre tap av bremse- og styreassistanse. Styringen låses ikke, men det blir nødvendig med mer kraft. Når tenningen slås av, kan det hende at noen elektriske kretser, blant annet til kollisjonsputer, varsel- og kontrollamper også slås av. Hvis tenningen ble slått av utilsiktet, kan du skifte til Nøytral (N) og starte motoren på nytt.

1. Skift til Nøytral (N) og bruk bremsene for å stanse kjøretøyet trygt.
2. Når kjøretøyet har stanset, skifter du til Park (P) (hvis automatisk girkasse) eller til første gir (hvis manuell girkasse).
3. Hold inne tenningstrykknappen til motoren stanser, eller trykk tre ganger på knappen i løpet av to sekunder.
4. Sett på håndbrekket.

Beskyttelse mot eksoslukt

ADVARSEL

Hvis det lukter eksosgasser inne i kjøretøyet, må det straks kontrolleres av en autorisert forhandler. Ikke kjør videre hvis det lukter eksos. Eksosgass inneholder karbonmonoksid. Ta forhåndsregler for å beskytte deg mot de farlige virkningene.

Viktig informasjon om ventilering

Hvis du stanser kjøretøyet og lar motoren gå på tomgang i lengre perioder, anbefaler vi at du gjør ett av følgende:

- Åpne vinduene minst 3 cm.
- Innstill klimaanlegget på utvendig lufttilførsel.

DIESELPARTIKKELFILTER

Filteret er en del av utslippsreduksjonssystemet på kjøretøyet. Det filtrerer skadelige dieselpartikler (sot) fra eksosgassene.

Regenerering

ADVARSEL

Ikke parker eller kjør motoren på tomgang over tørre blader, tørt gress eller andre lettantennelige materialer. Regenereringsprosessen fører til svært høy eksosgasstemperatur, og eksosen vil avgi en betydelige mengde varme under og etter regenereringen og etter at du har slått av motoren. Det er fare for antennelse.

Merk: *Unngå å gå tom for bensin.*

Merk: *Under regenerering på lav hastighet eller tomgang, kan du kjenne lukten av varmt metall og høre en klikkende metallisk lyd. Dette skylde den høye temperaturen som oppstår under regenerering, og er normalt.*

Merk: *Det kan høres endringer i motor- eller eksoslyd under regenereringen.*

Merk: *Under visse forhold kan motorkjøleviften fortsette i flere minutter etter at du har slått av tenningen. Dette kan skje ved lave utetemperaturer og uavhengig av temperaturen på motorkjølevæsken (f.eks. ved korte kjøreturer), eller når kjølevæsken har lav temperatur.*

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Dieselpartikkelfilteret på kjøretøyet ditt må regenereres regelmessig for å opprettholde feilfri virkemåte. Kjøretøyet utfører denne prosessen automatisk.

Hvis kjøreturene dine oppfyller følgende betingelser:

- Du kjører bare korte avstander.
- Du slår tenningen ofte av og på.
- På kjøreturene dine forekommer det mye akselerasjon og nedbremsing.

Du må ta noen sporadiske kjøreturer under følgende betingelser for å hjelpe til med regenereringsprosessen:

- Kjør minst 20 minutter under gunstigere forhold, slik du opplever det når kjørehastigheten er høyere under normale kjøreforhold på en hovedvei eller en motorvei. Under denne kjøreturen kan det forekomme korte stopp som ikke påvirker regenereringsprosessen.
- Unngå tomgang over lengre tid og overhold alltid fartsgrensene og tilpass kjøringen etter veiforholdene.
- Ikke slå av tenningen.
- Velg et passende gir slik at du ideelt sett kan holde turtallet mellom 1 500 og 3 000 rpm.

SLÅ AV MOTOREN

Kjøretøy med turbolader

ADVARSEL

Ikke skru av motoren når turtallet er høyt. Hvis du gjør dette, vil turboladeren fortsette å gå etter at oljetrykket har falt til null. Dette vil føre til at turboladerens lager slites ut for tidlig.

Slipp opp gasspedalen. Vent til motoren har nådd tomgangshastighet før du slår av motoren.

AUTO-START-STOP

Systemet reduserer drivstofforbruk og CO2-utslipp ved å stanse motoren når den går på tomgang, f.eks. ved trafikklys.

ADVARSLER

Hvis kjøretøyet har automatisk girkasse, må du sette girspaken i Park (P) før du forlater det.

Det kan hende at motoren starter på nytt automatisk hvis systemet krever dette.

Slå av tenningen før du åpner panseret eller utfører vedlikehold.

Slå alltid av tenningen før du forlater kjøretøyet. Systemet kan ha slått av motoren, men uten å slå av tenningen.

Merk: *Varsellampen for Auto-Start-Stop lyser grønt når motoren slås av. Se* ***Varsellamper og indikatorer*** *(side 79). Den blinker gult med en melding når føreren må skifte til nøytral eller trykke inn en pedal. Se* ***Informasjonsmeldinger*** *(side 93). Den lyser grått hvis systemet er utilgjengelig.*

Slik bruker du Auto-Start-Stop med manuell girkasse

Stoppe motoren

1. Stans kjøretøyet.
2. Skift til nøytral.
3. Slipp clutch- og gasspedalen.

Starte motoren på nytt

Trykk inn clutchpedalen.

Merk: *For å få best mulig nytte av systemet flytter du girvelgerspaken til stilling nøytral og slipper clutchpedalen ved stopp på mer enn tre sekunder.*

Merk: *Start-stop har også gjenoppretting etter stans. Hvis du trår inn clutchpedalen etter at motoren har stanset, starter motoren igjen automatisk.*

Slik bruker du Auto-Start-Stop med automatisk girkasse

Stoppe motoren

1. Slipp opp gasspedalen.
2. Stopp kjøretøyet i Drive (D).
3. Hold bremsepedalen inne.

Merk: *Motoren stanser også hvis girspaken er i Park (P) eller Nøytral (N) uavhengig av bremsepedalstillingen.*

Starte motoren på nytt

Slipp bremsepedalen eller trykk på gasspedalen.

Bruksbegrensninger

Det kan være at systemet ikke stanser motoren under visse forhold, f.eks.:

- Motorens driftstemperatur er lav.
- For å opprettholde klimaet i kupeen.
- Batteriet har lavt ladenivå.
- Utetemperaturen er for lav eller for høy.
- Førerdøren blir åpnet mens kjøretøyet er i bevegelse.
- Når sikkerhetsbeltet på førersiden løsnes.
- Oppvarming av frontruten blir slått på.
- Under regenerering av dieselpartikkelfilteret.
- Girkassen er i Sport eller Manual (bare automatisk girkasse).

Det kan hende at systemet automatisk starter motoren på nytt i visse situasjoner, for eksempel:

- For å opprettholde innvendig klima, for eksampel klimaanlegg.
- Batteriet har lavt ladenivå.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

- Kjøretøyet begynner å rulle nedover i Nøytral (N).
- Oppvarming av frontruten blir slått på.
- Når sikkerhetsbeltet på førersiden løsnes (gjelder bare modeller med automatgirkasse).
- Førerdøren blir åpnet (gjelder bare automatisk girkasse).
- Girspaken skiftes til Sport eller Manual (gjelder bare automatisk girkasse).

Slå systemet av og på

Når du slår på tenningen, slås systemet på automatisk.



Slå av systemet ved å trykke på bryteren til ordet OFF lyser. Trykk på bryteren en gang til for å slå på systemet igjen. Systemet slås bare av for den aktuelle tenningssyklusen.

Merk: *Hvis systemet oppdager en feil, slås det av. Hvis den fortsatt er inaktiv etter en tenningssyklus, må kjøretøyet kontrolleres av en autorisert forhandler.*

Merk: *Det er ikke sikkert at systemet virker hvis du lar elektrisk utstyr være tilkoblet mens tenningen av.*

Merk: *For kjøretøy med Auto-Start-Stop-funksjon gjelder andre batterikrav. Skift det ut med ett som har nøyaktig samme spesifikasjoner som originalen.*

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

SIKKERHETSFORSKRIFTER

ADVARSLER


Ikke toppfyll drivstofftanken. Trykket i en toppfylt tank kan føre til lekkasje slik at drivstoff kan renne ut og antenne.


Drivstoffsystemet kan være under trykk. Hvis du hører en hvesende lyd nær drivstoffpåfyllingsinntaket, venter du med å fylle på mer drivstoff til lyden er borte. Ellers kan drivstoffet sprute ut, og eventuelt føre til alvorlige personskader.


Drivstoff til kjøretøyer kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall ved feil bruk eller håndtering.


Drivstoffstrømmen gjennom pumpemunnstykket kan skape statisk elektrisitet. Det kan føre til brann hvis du fyller en drivstoffbeholder som ikke er jordet.


Bensin kan inneholde benzen, som er et kreftfremkallende stoff.


Slå alltid av motoren ved fylling av drivstoff, og sørg for at det ikke kommer gnister eller åpen flamme i nærheten av påfyllingsrøret. Du må aldri røyke eller bruke mobiltelefonen når du fyller tanken. Drivstoffdamp er ekstremt farlig under visse betingelser. Unngå innånding av gasser som lekker ut.

Vær oppmerksom på følgende retningslinjer ved håndtering av drivstoff for kjøretøyer:

- Slukk alle rykende materialer og eventuell åpen ild før du fyller drivstoff.
- Motoren må alltid slås av før påfylling av drivstoff.
- Drivstoff for kjøretøyer kan være skadelig eller livstruende hvis det blir svelget. Drivstoff som f.eks. bensin er svært giftig, og kan være dødelig eller forårsake permanente skader hvis det svelges. Ved svelging av drivstoff må lege kontaktes øyeblikkelig, selv om det ikke foreligger umiddelbare symptomer. Det kan ta flere timer før den giftige effekten av drivstoff er synlig.
- Unngå innhalering av drivstoffdamper. Innånding av for mye drivstoffdamp av enhver form kan føre til irritasjon av øyne og luftveier. I alvorlige tilfeller kan innånding av drivstoffdamp i store mengder eller over lengre tid forårsake alvorlig sykdom og varig skade.
- Unngå å få flytende drivstoff i øynene. Hvis du har fått drivstoff i øynene må du fjerne eventuelle kontaktlinser, spyle med vann i 15 minutter og oppsøke lege. Unnlatelse av å oppsøke relevant medisinsk behandling kan føre til varig skade.
- Drivstoffer kan også være skadelig hvis de absorberes gjennom huden. Hvis det har sprutet drivstoff på huden, tøyet eller begge deler, må du straks fjerne klærne som er blitt forurenset og vaske huden grundig med såpe og vann. Gjentatt eller vedvarende hudkontakt med drivstoffvæske eller -damp fører til hudirritasjon.
- Vær spesielt forsiktig hvis du tar antabus eller andre typer disulfiram for behandling av alkoholisme. Innånding av bensindamp kan forårsake en negativ reaksjon, alvorlig personskade eller sykdom. Hvis du har fått drivstoff på huden, må du vaske de berørte områdene umiddelbart med rikelige mengder såpe og vann. Oppsøk straks lege hvis du får en allergisk reaksjon.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

DRIVSTOFFKVALITET - DIESEL

ADVARSLER

Ikke bland diesel med olje, bensin eller andre væsker. Dette kan forårsake en kjemisk reaksjon.

Ikke tilsett petroleum, parafin eller bensin i diesel. Dette kan forårsake skade i drivstoffsystemet.

Bruk diesel som tilfredsstiller spesifikasjonene i EN 590, eller den relevante nasjonale spesifikasjonen.

Merk: *Vi anbefaler at du kun bruker drivstoff av høy kvalitet.*

Merk: *Vi anbefaler å ikke bruke ekstra tilsetningsstoffer eller foreta andre motorinngrep ved normal bruk av kjøretøyet.*

Merk: *Du bør ikke bruke ekstra tilsettingsstoffer for å hindre voksdannelse.*

Langvarig parkering

De fleste dieseldrivstoff inneholder biodiesel. Du bør fylle tanken med drivstoff som ikke inneholder biodiesel hvis du har planer om å sette bort kjøretøyet i mer enn to måneder. Alternativt anbefaler vi at du innhenter råd fra forhandleren din.

PLASSERING AV PÅFYLLINGSTRAKT

Trakten for påfylling av drivstoff er plassert i oppbevaringsbrettet til reservehjulet.

SLIPPER OPP FOR DRIVSTOFF

Å kjøre bilen tom for drivstoff, kan føre til skader som ikke dekkes av garantien.

Hvis kjøretøyet går tomt for drivstoff:

- Fyll på minst 5 L drivstoff for å starte motoren. Hvis kjøretøyet har gått tomt for drivstoff i en bratt bakke, kan det være påkrevd med mer drivstoff.
- Du må eventuelt slå tenningen av og på flere ganger etter du har fylt tanken for at drivstoffsystemet skal få pumpet drivstoffet fra tanken til motoren. Når du skal starte på nytt, må startmotoren kjøres et par sekunder mer enn vanlig.

Fylle en bærbar drivstoffbeholder

Følg disse retningslinjene for å unngå at det bygger seg opp statisk elektrisitet som kan forårsake gnist når du fyller en ujordet drivstoffbeholder:

- Bruk kun godkjente drivstoffbeholdere når du frakter drivstoff til kjøretøyet. Plasser drivstoffbeholderen på bakken mens du fyller den.
- Ikke fyll en drivstoffbeholder mens den befinner seg i kjøretøyet (heller ikke i lasterommet).
- Hold pumpemunnstykket i kontakt med drivstoffbeholderen mens du fyller den.
- Ikke bruk en enhet som låser pumpepistolen i fyllestilling.

Fylle drivstoff fra en bærbar drivstoffbeholder

ADVARSLER

Ikke sett helletuten på drivstoffbeholderen, eller en trakt kjøpt i ettermarked, inn i drivstoffsystemet påfyllingsrør. Det kan skade drivstoffsystemets påfyllingsrør eller tetninger og føre til at det renner drivstoff på bakken.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

ADVARSLER

Ikke forsøk å lirke eller trykke opp drivstoffsystemet med fremmede gjenstander. Det kan føre til skader på drivstoffsystemet og -tetningen, og forårsake personskade på deg og andre.

Ikke kasser drivstoff sammen med husholdningsavfall eller hell det i det offentlige avløpssystemet. Lever det på et godkjent sted for avfallshåndtering.

Når du etterfyller kjøretøyets tank fra en bærbar drivstoffbeholder, må du bruke plasttrakten som fulgte med kjøretøyet. Se **Plassering av påfyllingstrakt** (side 145).

Merk: *Ikke bruk trakter kjøpt på ettermarkedet, da de vil ikke fungere med drivstoffsystem uten lokk og kan ødelegge det.*

Når du skal fylle drivstofftanken fra en drivstoffkanne, skal du gjøre det slik:

1. Åpne drivstofftankens påfyllingsklaff helt til den går i inngrep.
2. Sett plasttrakten helt inn i åpningen til drivstoffpåfyllingsrøret.


E157452

3. Fylle drivstoff på kjøretøyet fra drivstoffbeholderen.
4. Fjern plasttrakten fra åpningen til drivstoffpåfyllingsrøret.
5. Lukk drivstofftankens påfyllingsklaff helt.
6. Rengjør plasttrakten og legg den tilbake i kjøretøyet eller bli kvitt den på en forsvarlig måte.

Merk: *Ekstra trakter kan kjøpes fra en autorisert forhandler hvis du velger å kaste trakten.*

KATALYSATOR

ADVARSEL

Ikke parker eller kjør motoren på tomgang over tørre blader, tørt gress eller andre lettantennelige materialer. Eksossystemet vil være svært varmt under bruk og etter at du har slått av motoren. Det er fare for antennelse.

Kjøring med katalysator

ADVARSLER

Unngå å gå tom for bensin.

Ikke kjør startermotoren over lengre perioder.

Ikke la motoren gå med en frakoplet tennplugg.

Ikke start kjøretøyet ved hjelp av skyving eller sleping. Bruk startkabler. Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 224).

Ikke skru av tenningen under kjøringen.

DRIVSTOFFPÅFYLLING

ADVARSLER

Ikke toppfyll drivstofftanken. Trykket i en toppfylt tank kan føre til lekkasje slik at drivstoff kan renne ut og antenne.

Ikke forsøk å lirke eller trykke opp drivstoffsystemet med fremmede gjenstander. Det kan føre til skader på drivstoffsystemet og -tetningen, og forårsake personskade på deg og andre.

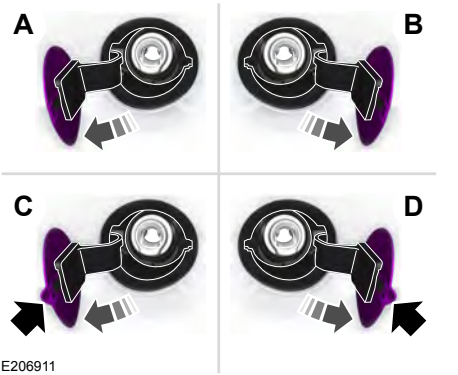
Hold pumpemunnstykket i helt innstukket stilling under påfyllingen.

Slå alltid av motoren ved fylling av drivstoff, og sørg for at det ikke kommer gnister eller åpen flamme i nærheten av påfyllingsrøret. Du må aldri røyke eller bruke mobiltelefonen når du fyller tanken. Drivstoffdamp er ekstremt farlig under visse betingelser. Unngå innånding av gasser som lekker ut.

Vent i minst ti sekunder før du trekker ut pumpemunnstykket, slik at overskytende drivstoff får rent ned i drivstofftanken.

Stopp påfyllingen når pumpepistolen automatisk stopper påfyllingen for første gang. Hvis du ikke gjør dette, vil ekspansjonsplassen i tanken fylles, og dette kan føre til at drivstoffet renner over.

Merk: *På dette kjøretøyet er det ikke tanklokk.*



E206911

A Type 1: Venstre side – trykk inn påfyllingsklaffen til drivstofftanken for å åpne den.

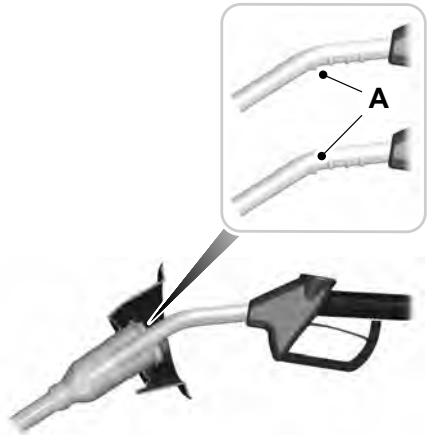
B Type 1: Høyre side – trykk inn drivstofftankens påfyllingsklaff for å åpne den.

C Type 2: Venstre side – trekk ut drivstofftankens påfyllingsklaff for å åpne den.

D Type 2: Høyre side – trekk ut drivstofftankens påfyllingsklaff for å åpne den.

1. Åpne drivstofftankens påfyllingsklaff helt til den går i inngrep.

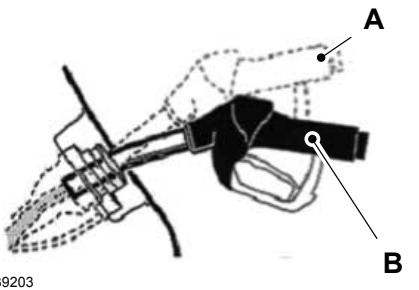
Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing



E139202

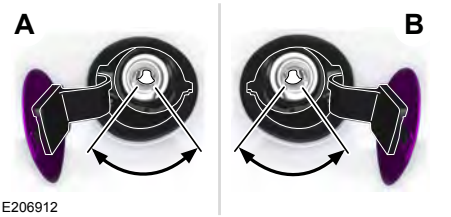
Merk: *Når du setter inn en pumpepistol med riktig dysestørrelse, åpnes en fjærbelastet sperreanordning.*

2. Stikk inn pumpemunnstykket fram til og med det første hakket på munnstykket A. La det hvile på dekslet til påfyllingsrørets åpning.



E139203

3. Hold pumpemunnstykket i nederste stilling B under påfylling. Hvis du holder pumpemunnstykket i øverste stilling A, kan det påvirke drivstoffstrømmen og stoppe påfyllingen før tanken er full.



E206912

4. Betjen pumpen med munnstykket innenfor det viste området.



E119081

5. Løft pumpemunnstykket litt, og trekk det deretter sakte ut.
6. Lukk drivstofftankens påfyllingsklaff helt.

Merk: *Ikke forsøk å starte motoren hvis du har fylt på feil type drivstoff. Bruk av feil drivstoff kan føre til skader som ikke dekkes av garantien. Få kjøretøyet undersøkt umiddelbart.*

DRIVSTOFFORBRUK

Vi utleder tallene for CO2 og drivstofforbruk fra laboratorietester i samsvar med direktiv (EC) 715/2007 eller CR (EC) 692/2008 og senere tillegg.

Meningen er at de skal tjene som sammenligningstall mellom forskjellige merker og kjøretøymodeller. De representerer ikke nødvendigvis relle forbrukstall i ditt kjøretøy.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Det faktiske drivstofforbruket bestemmes av mange faktorer, for eksempel kjørestil, hastighet, stopp-start-kjøring, bruk av klimaanlegg, ekstrautstyr, nyttelast og sleping.

Kapasiteten som er oppgitt, er den maksimale mengden av drivstoff du kan fylle på drivstofftanken når drivstoffmåleren viser tom tank. Drivstofftanken har i tillegg en reservetank. Reservetanken er en uspesifisert drivstoffmengde som gjenstår på drivstofftanken når drivstoffmåleren viser tom tank.

Merk: *Drivstoffmengden i reservetanken varierer, og du bør ikke stole på hvor stor økt kjørelengde den gir.*

Fylle opp drivstofftanken

Slik får du konsistente resultater når du fyller tanken:

- Slå av tenningen.
- Tillat kun én automatiske stopp under tanking.

Resultatene blir mer nøyaktige når påfyllingsmetoden er konsistent.

Beregne drivstofføkonomi

Ikke mål drivstofføkonomien i løpet av de første 1.600 km (dette er motorens innkjøringsperiode). En mer nøyaktig måling kan foretas etter 3.200 km til 4.800 km I tillegg er ikke drivstoffutgifter, påfyllingshyppighet eller drivstoffmåleravlesninger nøyaktige måter for å måle drivstofføkonomi.

1. Fyll tanken helt opp, og noter startverdien på kilometertelleren.
2. Noter hvor mye drivstoff du fyller på drivstofftanken hver gang.
3. Når du har fylt opp drivstofftanken tre ganger, fyller du tanken på nytt og noterer den aktuelle kilometerstanden på kilometertelleren.
4. Subtraher startverdien til kilometertelleren fra den aktuelle kilometerstanden.

For å beregne l/100 km (liter per 100 kilometer) drivstofforbruk skal antall liter brukt multipliseres med 100 og deretter deles på antall kjørte kilometer. For å beregne MPG (miles per gallon) drivstofforbruk skal antall kjørte miles deles på antall brukte gallon.

Registrer forbruk og km i minst én måned, og noter type kjøring (by eller landevei). Dette gir en nøyaktig måling av kjøretøyets drivstofføkonomi under de aktuelle kjøreforholdene. Registrering av forbruk i løpet av en sommer og en vinter viser hvordan temperaturforholdene påvirker drivstofføkonomien.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

AUTOMATGIRKASSE

ADVARSLER

Sett alltid parkeringsbremsen helt på, og husk å sette girspaken i parkeringsstilling (P). Slå av tenningen, og ta ut nøkkelen hver gang du forlater kjøretøyet.

Ikke trykk inn bremse- og gasspedalen samtidig. Hvis begge pedalene trykkes inn samtidig i mer enn tre sekunder, reduseres motorturtallet. Det kan føre til problemer med å opprettholde kjørehastigheten, og det kan oppstå en trafikkfarlig situasjon med risiko for alvorlig personskade.

Velgerspakstillinger



E142628

P	Parkering
R	Revers
N	Nøytral
D	Forover
S	Sportsmodus

ADVARSEL

Bruk bremsene før du setter girspaken i et forover- eller reversgir. La bremsene være på til du er klar til å kjøre.

Trykk på knappen foran på girspaken når du skal skifte gir.

Girspakstillingen vises på instrumentgruppeskjermen.

Parkering (P)

ADVARSLER

Sett girspaken i parkeringsstilling (P) kun når kjøretøyet står stille.

Bruk parkeringsbremsen og sett girspaken i parkeringsstilling (P) før du forlater kjøretøyet. Forsikre deg om at girspaken er låst i stilling.

I denne stillingen overføres ikke kraft til drivhjulene, og girkassen er låst. Du kan starte motoren med girspaken i denne stillingen.

Merk: *Hvis du åpner førerdøren når girspaken ikke er satt i parkeringsstilling (P), høres en varsellyd.*

Revers (R)

ADVARSLER

Sett girspaken i revers (R) kun når kjøretøyet står stille og motoren går på tomgang.

Stopp alltid kjøretøyet helt før du tar girspaken ut av revers (R).

Sett girspaken i revers (R) når du vil rygge kjøretøyet.

Nøytral (N)

I denne stillingen overføres ikke kraft til drivhjulene, men girkassen er ikke låst. Du kan starte motoren med girspaken i denne stillingen.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Forover (D)

Forover (D) er den vanlige kjørestillingen, og gir best drivstofføkonomi og jevn kjøring. Sett girspaken i forover (D) når du vil at kjøretøyet skal kunne bevege seg forover og skifte automatisk mellom forovergirene.

Girkassen velger giret som gir best effekt, basert på omgivelsestemperatur, veiens stigningsforhold, kjøretøyets last og førersignalene.

Sportsmodus (S)

Skift til Sportsmodus ved å sette girvelgerspaken i sport (S). I Sportsmodus vil girkassen velge optimalt gir for best mulig ytelse. Det velges vanligvis lavere gir enn i forover (D), og skiftene er raskere.

SelectShift Automatic™-girkasse

Kjøretøyet har automatgirkasse med SelectShift-girspak. SelectShift Automatic-girkassen gir deg mulighet til å gire opp og ned etter ønske.

For å hindre at motoren kjøres med et så lavt turtall at den kan stanse, vil SelectShift imidlertid kunne gjøre automatiske nedgiringer hvis du venter for lenge med å gire ned. Selv om SelectShift foretar noen nedgiringer for deg, står du fremdeles fritt til å gire ned når som helst så lenge SelectShift ikke registrerer at turtallet er så høyt at motoren kan ta skade.

Merk: *Det kan oppstå motorskade hvis du kjører lenge på for høyt turtall uten å skifte gir.*

SelectShift girer ikke automatisk opp selv om motoren nærmer seg grensen for maksimalt turtall. Du må gire manuelt ved å trykke på (+)-knappen. Vær oppmerksom på kontrollampen for girskift, som informerer føreren om når det bør skiftes gir for å sikre optimal ytelse og drivstofføkonomi.

Trekk i rattkontroll (+) for å aktivere SelectShift.

- Trekk i høyre rattkontroll (+) for å gire opp.
- Trekk i venstre rattkontroll (–) for å gire ned.



E144821

SelectShift i forover (D):

- Gir en midlertidig manuell modus for utføring av mer krevende manøvre der det er nødvendig med større kontroll over girvalget (f.eks. ved tauing eller forbikjøring). Denne modusen holder et valgt gir en kort stund avhengig av førersignalene (f.eks. styring av rattet eller bruk av gasspedalen).

SelectShift i sport (S):

- Gir et permanent manuelt girvalg i situasjoner der full kontroll over girvalget er nødvendig.

Sett girspaken til Drive (D) for å avslutte Selectshift-modus.

Instrumentgruppen viser hvilket gir du kjører i. Hvis ønsket gir ikke er tilgjengelig på grunn kjøretøyets tilstand (lav hastighet, for høyt motorturtall for ønsket girvalg) vil det gjeldende giret blinke tre ganger.

Merk: *Når gasspedalen tråsts helt inn, vil girkassen gire ned automatisk for å sikre maksimal ytelse.*

Nødutløser fra parkeringsstilling

ADVARSLER

Ikke kjør før du har kontrollert at bremselysene virker.

Denne fremgangsmåten krever at du tar girspaken ut av parkeringsstilling (P), noe som få kjøretøyet til å rulle. Sørg for at du trekker til parkeringsbremsen helt før du frigjør girspaken.

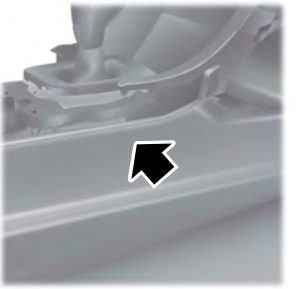
Hvis du slipper opp parkeringsbremsen og bremsevarsellampen fortsetter å lyse, er det ikke sikkert at bremsene virker som de skal. Systemet har oppdaget en feil som krever service.

Merk: *I noen markeder er denne funksjonen deaktivert.*

Kjøretøyet er utstyrt med en brems/gir-sperrefunksjon som gjør det umulig å ta girspaken ut av parkeringsstilling (P) når tenningen er på og bremsepedalen ikke er trykket inn.

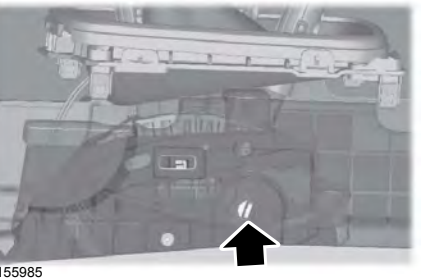
Hvis du ikke får tatt girspaken ut av parkeringsstilling (P) når tenningen er på og bremsepedalen er trykket inn, kan det ha oppstått en feil. Det kan ha gått en sikring eller bremselysene virker kanskje ikke som de skal. Se **Sikringsspesifikasjonstabell** (side 227).

Hvis det ikke er noe feil verken med sikringen eller bremselysene, kan du gå gjennom følgende prosedyre for å ta girspaken ut av parkeringsstilling (P):



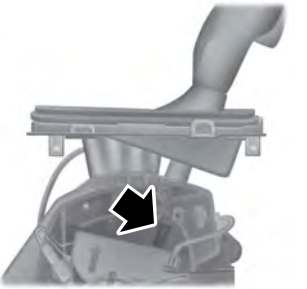
E155984

1. Fjern sidepanelet på høyre side av girspaken.



E155985

2. Se etter tilgangshullet.



E155983

3. Sett en skrutrekker (eller tilsvarende verktøy) inn i tilgangshullet og press hendelen forover mens du flytter girspaken fra parkeringsstilling (P) til nøytral (N).
4. Fjern verktøyet og sett på plass panelet.
5. Start motoren og løsne parkeringsbremsen.

Adaptiv programmering av automatisk girkasse

Med denne funksjonen kan du øke varigheten og få en jevn girfølelse gjennom hele levetiden til kjøretøyet. Ett nytt kjøretøy eller en ny girkasse kan ha faste girskift, myke girskift eller begge deler. Denne driftsmåten er helt normal og har ingenting å si for hvordan girkassen fungerer eller hvor lenge den holder. Den adaptive programmeringsprosessen vil etter hvert oppdatere girkassedriften helt.

Hvis kjøretøyet setter seg fast i søle eller snø

Merk: *Ikke beveg kjøretøyet frem og tilbake hvis motoren ikke har normal driftstemperatur. Dette kan føre til skader på girkassen.*

Merk: *Ikke beveg kjøretøyet frem og tilbake i mer enn ett minutt. Dette kan føre til skader på girkasse og dekk, eller gjøre at motoren overopphetes.*

Hvis du kjører deg fast i søle eller snø, kan du gynge kjøretøyet frem og tilbake ved å skifte mellom fremover- og reversgir mens du stanser mellom skiftene i et fast mønster.

Trykk forsiktig på gasspedalen i hvert av girene.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

BRUKE FIREHJULSDRIFT (AWD)

I kjøretøy med firehjulsdrift tilføres kraft til alle de fire hjulene. Dette forbedrer veigrepet slik at du kan ta deg frem i terreng og under veiforhold der et vanlig kjøretøy med tohjulsdrift må melde pass. AWD-systemet er aktivt hele tiden og krever ingen inngrep fra føreren.

Merk: *Dette AWD-kjøretøyet er ikke ment å skulle brukes utenfor vei. AWD-funksjonen gir kjøretøyet enkelte begrensede terrengkjøringsegenskaper for relativt flate kjøreunderlag som er uten hindringer og ellers ganske like normale veiforhold. Hvis du kjører under andre forhold enn dette, kan kjøretøyet bli utsatt for svært store belastninger som kan føre til skader som ikke dekkes av garantien.*

Merk: *Ved feil på AWD-systemet blir det vist en varselmelding i informasjonsdisplayet Se* ***Informasjonsmeldinger*** *(side 93). . En AWD-systemfeil vil gjøre at AWD-systemet går over til forhjulsdrift som standard. Lever inn kjøretøyet til service hos en autorisert forhandler hvis denne varselmeldingen kommer opp.*

Merk: *Hvis AWD-systemet er overopphetet, blir det vist en varselmelding på informasjonsskjermen Se* ***Informasjonsmeldinger*** *(side 93). . Dette kan skje hvis bilen kjøres under ekstreme forhold med ekstra mye hjulspinn (f.eks. dyp sand). For å gjenopprette normal AWD-funksjon så raskt som mulig, stanser du kjøretøyet på et trygt sted og lar motoren være avslått i minst 10 minutter. Når motoren har blitt startet på nytt og AWD-systemet er tilstrekkelig avkjølt, forsvinner varselmeldingen, og normalt AWD-funksjon gjenopprettes.*

Ikke bruk et reservedekk med andre dimensjoner enn dekket som fulgte med kjøretøyet. Ved bruk av minireservedekk kan AWD-systemet bli automatisk deaktivert og skifte til forhjulsdrift for å beskytte drivlinjekomponentene. Hvis dette skjer, blir det vist en advarsel i informasjonsdisplayet Se **Informasjonsmeldinger** (side 93). Hvis det blir vist en varselmelding på informasjonsskjermen på grunn av reservedekket, skal denne indikatoren bli borte når du har montert et reparert eller nytt dekk og slår tenningen av og på. Det anbefales å montere et reparert eller nytt dekk så snart som mulig. Bruk av svært ulike dekkdimensjoner på for- og bakakslene kan føre til at AWD-systemet skades eller slutter å fungere og går over til standard forhjulsdrift.

Kjøring under spesielle forhold med firehjulsdrift (AWD)

AWD-kjøretøy er utstyrt for kjøring på sand, snø, søle og ujevne veier, og har litt annerledes kjøreegenskaper enn konvensjonelle kjøretøy både på og utenfor motorvei.

Under vanskelige kjøreforhold kan klimaanlegget slå seg av og på for å hindre at motoren overopphetes.

Grunnleggende driftsprinsipper ved kjøring under spesielle forhold

- Kjør langsommere ved sterk sidevind som kan påvirke de vanlige styreegenskapene til kjøretøyet.
- Vær ekstremt forsiktig når du kjører på en veibane som er glatt på grunn av løs sand, vann, grus, snø eller is.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Hvis kjøretøyet kommer utenfor veibanen

- Hvis kjøretøyet kommer utenfor veibanen, må du redusere farten, men unngå kraftig bremsing. Kjør forsiktig tilbake på veien når du har fått ned kjørehastigheten. Unngå brå rattbevegelser når du kjører tilbake på veien.
- Det kan være tryggere at du holder deg på veiskulderen og bremser gradvis ned før du kjører tilbake på veien. Du kan miste kontrollen hvis du ikke reduserer farten eller hvis du vrir rattet for hardt eller brått.
- Det kan ofte være bedre å treffe små gjenstander (f.eks. veireflektorer) og få små skader på kjøretøyet enn å forsøke å komme seg raskt på veien igjen og risikere at kjøretøyet velter eller sklir ukontrollert sidelengs. Husk at din og andres sikkerhet er ditt hovedansvar.

Hvis du kjører deg fast

ADVARSLER

Trekk alltid parkeringsbremsen helt til, og pass på at girkassen står i Parkering (P) Vri tenningen til låst stilling eller slå av kjøretøyet med start/stopp-knappen og ta ut nøkkelen hvis du forlater bilen.

Hvis parkeringsbremsen er løst helt ut, men varsellampen for bremsene fortsatt lyser, er det fare for at bremsene ikke virker som de skal. Oppsøk en autorisert forhandler.

Ikke spinn hjulene ved hastigheter over 35 mph (56 km/t). Hvis hjulene svikter, kan passasjerene og eventuelle personer i nærheten bli skadet.

Merk: *Ikke gyng kjøretøyet frem og tilbake hvis motoren ikke har normal driftstemperatur, da det kan føre til skade på girkassen.*

Merk: *Ikke gyng kjøretøyet frem og tilbake i mer enn noen få minutter. I motsatt fall kan det oppstå skader på girkasse og dekk, eller motoren kan bli overopphetet.*

Hvis du kjører deg fast i søle eller snø, kan du gynge kjøretøyet frem og tilbake ved å skifte mellom fremover- og reversgir mens du stanser mellom skiftene i et fast mønster. Trykk forsiktig på gasspedalen i hvert av girene.

Hvis kjøretøyet er utstyrt med AdvanceTrac® med Roll Stability Control™, kan det vært lurt å slå av dette systemet mens du forsøker å gynge løst kjøretøyet.

Nødmanøvre

- I en uunngåelig nødssituasjon hvor du må foreta en brå rattbevegelse, må du huske å ikke overstyre kjøretøyet (vri rattet bare så raskt og så mye som situasjonen krever). For mye rattbevegelse gir deg mindre, og ikke mer, kontroll over kjøretøyet. Trå forsiktig på gass- og/eller bremsepedalen hvis du må justere kjørehastigheten. Unngå brå rattbevegelser, akselerasjon og bremsing, da dette kan øke risikoen for tap av kontroll over kjøretøyet, velt og/eller personskader. Bruk all tilgjengelig veibane for å få kjøretøyet tilbake til en trygg kjøreretning.
- I tilfelle en nødstopp, bør du unngå å få skrens på hjulene og ikke foreta noen brå rattbevegelser.
- Hvis du kjører fra én type veibane til en annen (f.eks. fra betong til grus) vil kjøretøyet reagere annerledes på en manøver (dvs. styring, akselerasjon eller bremsing). Unngå derfor brå manøvre.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Sand

Når du kjører på sand må du forsøke å holde alle fire hjulene på det mest kompakte området av banen. Unngå å redusere dekktrykket, men skift til et lavere gir og kjør stødig gjennom terrenget. Trå gasspedalen langsomt inn og unngå å spinne hjulene.

Ikke kjør AWD-kjøretøyet i dyp sand. Det vil gjøre at AWD-systemet overopphetes. Normal AWD-funksjon gjenopprettes så snart systemet har kjølt seg ned.

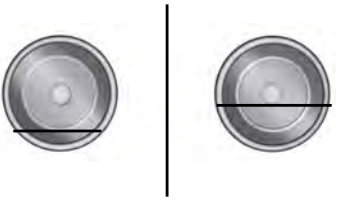
Under vanskelige kjøreforhold kan klimaanlegget slå seg av og på for å hindre at motoren overopphetes.

Unngå høye kjørehastigheter. Kjøretøymomentet kan arbeide mot deg, slik at du kjører deg så fast at du må ha hjelp fra et annet kjøretøy for å komme løs. Husk at du kanskje kan rygge ut den veien du kom hvis du kjører varsomt.

Søle og vann

Kjør langsomt hvis du må kjøre gjennom vann. Veigrep eller bremseeffekt kan bli begrenset.

Når du skal kjøre gjennom vann, er det viktig at du prøver å fastslå dybden – vannet skal helst ikke være over nedre del av hjulfelgene (personbil) eller nedre del av hjulnavene (lastebil) – og holder lav fart. Kjøretøyet kan stanse hvis tenningssystemet blir vått.



E142667

Test alltid bremsene når du har kjørt gjennom vann. Våte bremser stanser ikke kjøretøyet like effektivt som tørre. Du kan fremskynde tørkingen ved å kjøre sakte mens du trår lett på bremsepedalen.

Vær varsom med brå endringer i kjørehastigheten eller -retningen når du kjører på søle. Selv AWD-kjøretøy kan miste grepet i glatt søle. Trå gasspedalen langsomt inn og unngå å spinne hjulene, på samme måte som når du kjører i sand. Hvis kjøretøyet sklir, må du styre i den retningen du sklir inntil du gjenvinner kontrollen.

Når du har kjørt gjennom søle, må du vaske bort rester som har festet seg på roterende drivaksler og dekk. Mye søle på dekk og roterende drivaksler gir ubalanse som kan skade kjørekomponenter.

Merk: *Kjøring gjennom dypt vann kan skade girkassen.*

Hvis for- eller bakakselen kommer under vann, bør du kontrollere og eventuelt skifte smøremiddelet til akslene og AWD PTU-en (kraftoverføringsenheten).

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Kjøring i kupert eller ujevnt terreng

Merk: *Unngå å svinge eller kjøre i sikk-sakk i bratte bakker eller hellinger. Dette kan gjøre at kjøretøyet mister veigrep, sklir sidelengs og eventuelt velter. Når du kjører i en helling, bør du alltid bestemme deg for en rute. Ikke kjør over en bakketopp uten å se hvilke forhold som venter deg på den andre siden. Ikke rygg over en bakketopp uten hjelp fra en som holder utkikk.*

Selv om naturlige hindringer gjør det nødvendig å kjøre diagonalt opp eller ned en helling eller bratt stigning, bør du alltid forsøke å kjøre rett opp eller rett ned.

Når du skal klatre opp en bratt helling eller bakke, bør du heller starte i et lavere gir enn å skifte ned til et lavere gir etter at oppoverkjøringen har startet. Det reduserer presset på motoren og gir mindre risiko for å stanse.

Ikke forsøk å snu kjøretøyet hvis det stanser. Dette kan føre til velt. Det er bedre å rygge tilbake til et trygt sted.

Gi akkurat så mye kraft til hjulene som de trenger for å komme opp bakken. For mye kraft fører til at hjulene sklir, spinner eller mister veigrep, og som fører at du mister kontrollen over kjøretøyet.


E143949

Kjør nedover en bakke i samme gir som du ville brukt for å kjøre oppover for å unngå unødig bruk og overopphetning av bremsene. Ikke kjør nedover i Nøytral. Koble ut overgir eller skift til et lavere gir manuelt. Unngå brå og kraftig bremsing når du kjører nedover en bratt bakke for ikke å miste kontrollen. Forhjulene må gå rundt for å kunne styre kjøretøyet.

Kjøretøyet har blokkeringsfrie bremser, bruk derfor bremsene jevnt. Ikke “pump” bremsene.

Kjøring på snø og is

ADVARSEL

Hvis du kjører under glatte forhold som krever kjettinger eller stropper, er det ytterst viktig at du kjører varsomt. Hold lav hastighet, beregn lengre bremselengder og unngå kraftige rattbevegelser for å redusere risikoen for å miste kontrollen over kjøretøyet som føre til alvorlige personskader eller dødsfall. Hvis bakparten av kjøretøyet sklir ut når du svinger, må du styre i den retningen du sklir inntil du gjenvinner kontrollen.

Merk: *Overdrevet hjulspinn kan føre til skader på drivlinjen.*

AWD-kjøretøy tar seg bedre frem på snø og is enn kjøretøy med tohjulsdrift, men vil likevel kunne skli.

Hvis du begynner å skli mens du kjører på veier med snø eller is, må du styre i den retningen du sklir inntil du gjenvinner kontrollen.

Unngå brå krafttilførsler eller raske endringer av retning på snø og is. Trykk gasspedalen jevnt og langsomt inn når du skal starte etter en stopp.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Unngå også brå bremsing. Selv om et AWD-kjøretøy kan akselerere bedre enn ett med tohjulsdrift på snø og is, stanser det ikke raskere. Alle fire hjul bremses uansett om kjøretøyet har to- eller firehjulsdrift. Ikke bli overmodig med hensyn til veiforholdene.

Pass på at du har tilstrekkelig avstand mellom deg og andre kjøretøyet for å stanse. Kjør langsommere enn vanlig og vurder å bruke ett av de lavere girene. Trykk jevnt på bremsen ved nødstoppsituasjoner. Ettersom kjøretøyet har firehjuls ABS, er det viktig at du ikke "pumper" bremsene. Se Se **Tips om kjøring med blokkeringsfrie bremser** (side 159). for mer informasjon om hvordan det blokkeringsfrie bremsesystemet fungerer (ABS).

Vedlikehold og endringer

Hjuloppheng- og styresystemene på kjøretøyet er utformet og testet for å sikre god lasteevne og forutsigbar ytelse både med og uten last. Ford Motor Company anbefaler derfor på det sterkeste at du ikke foretar endringer ved for eksempel å legge til eller fjerne deler (f.eks. løftesett eller stabilisatorstag) eller bruke reservedeler som ikke tilsvarer det originale fabrikkutstyret.

Alle tilpasninger som gir et høyere tyngdepunkt, kan øke risikoen for at kjøretøyet velter hvis du mister kontrollen over det. Ford Motor Company anbefaler at du utviser forsiktighet hvis kjøretøyet har høy last eller høyt utstyr (f.eks. en stige eller bagasjestativer).

Hvis du ikke vedlikeholder kjøretøyet riktig, kan det føre til tap av garanti, økte reparasjonskostnader, nedsatt ytelse og driftskapasitet og redusert sikkerhet for fører og passasjerer. Hvis kjøretøyet brukes utenfor motorvei, anbefales det å kontrollere understellkomponentene ofte.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

GENERELLE OPPLYSNINGER

Merk: *Sporadisk bremsestøy er vanlig. Hvis du hører en sammenhengende malende metall-til-metall-støy eller sammenhengende hvinende støy, kan det skyldes slitte bremseforinger. Få systemet kontrollert av en autorisert forhandler. Hvis du merker en sammenhengende vibrasjon eller skjelving i rattet ved bremsing, bør du få kjøretøyet kontrollert hos en autorisert forhandler.*

Merk: *Det kan samle seg bremsestøv på hjulene, selv under vanlige kjøreforhold. Noe støv er uunngåelig etter hvert som bremsene slites, og det bidrar ikke til bremsestøy. Se* ***Rengjøre aluminiumsfelger*** *(side 253).*

Merk: *Avhengig av aktuell lovgivning og forskrifter i det landet som kjøretøyet er produsert for, kan bremselysene blinke ved kraftig nedbremsing. Deretter kan også varselblinklysene blinke når kjøretøyet har stanset.*



Se **Varsellamper og indikatorer** (side 79).

Våte bremser gir nedsatt bremseeffekt. Trykk bremsepedalen forsiktig inn et par ganger når du kjører ut fra en bilvask eller stillestående vann for å tørke bremsene.

Bremse akselerasjon

Hvis gasspedalen setter seg fast eller låser seg, skal du trå jevnt og fast på bremsepedalen for å redusere farten og motorkraften. Brems kjøretøyet trygt ned til det stanser. Sett girvelgerspaken i parkering (P), slå av motoren, og sett på parkeringsbremsen. Undersøk om det er hindringer i veien for gasspedalen. Hvis ingenting blir funnet og problemet vedvarer, må kjøretøyet taues til nærmeste godkjente forhandler.

Bremsehjelp

Bremsehjelpen oppdager når du bremser raskt, ved å måle trykket du legger på bremsepedalen. Det gir den beste bremseeffekt så lenge du trår på pedalen, og det kan redusere bremsestrekningen i kritiske situasjoner.

Blokkeringsfritt bremsesystem

Med dette systemet beholder du kontroll over styringen ved nødstopp fordi det hindrer at bremsene låser seg.



Denne lampen lyser også midlertidig når du slår på tenningen. Hvis lampen ikke lyser ved start, eller fortsetter å lyse eller blinke, kan systemet være deaktivert. Få systemet kontrollert av en autorisert forhandler. Du kan bremse som vanlig selv om ABS-systemet er deaktivert.



Hvis varsellampen for bremsene tennes når du løsner parkeringsbremsen, må kjøretøyet kontrolleres av en autorisert forhandler.

TIPS OM KJØRING MED BLOKKERINGSFRIE BREMSER

Merk: *Når systemet er i drift, kan bremsepedalen pulsere og få en lengre bevegelse. Hold bremsepedalen inne. Det høres også en lyd fra systemet. Dette er normalt.*

Det blokkeringsfrie bremsesystemet eliminerer ikke farene hvis:

- Du har for liten avstand til kjøretøyet foran deg.
- Kjøretøyet får vannplaning.
- Når du svinger for brått rundt hjørner.
- Veigrepet er for dårlig.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

ELEKTRISK PARKERINGSBREMS

Den elektriske parkeringsbremsen erstatter det vanlige håndbrekket.
Betjeningsbryteren sitter på midtkonsollen.

ADVARSEL

Sett alltid på parkeringsbremsen, og la girvelgerspaken stå enten i parkeringsstilling (P) (automatgirkasse), eller i førstegir (1) eller revers (R) (manuell girkasse).

Merk: *Når du bruker den elektriske parkeringsbremsen under bestemte forhold (f.eks. i en bratt bakke), kan den elektriske parkeringsbremsen koble inn bremsene i løpet av tre til ti minutter.*

Merk: *Du kan høre forskjellige lyder når du bruker og løsner den elektriske parkeringsbremsen. Dette er normalt og ingen grunn til bekymring.*

Parkering i bakke (kjøretøy med manuell girkasse)

Hvis du parkerer vendt oppover i en bakke, skal du sette girspaken i førstegir (1) og dreie rattet ut fra kantsteinen. Hvis du parkerer vendt nedover i en bakke, skal du sette du girspaken i revers (R) og dreie rattet mot kantsteinen.

Bruke den elektriske parkeringsbremsen

ADVARSEL

Varsellampen for bremsesystemet blinker når den elektriske parkeringsbremsen aktiveres. Hvis varsellampen for bremsesystemet fortsetter å blinke, kan det ha oppstått en feil på den elektriske parkeringsbremsen.

Merk: *Bremsesystemets varsellampe lyser i ti sekunder hvis tenningen slås av etter at den elektriske parkeringsbremsen er satt på, eller hvis den elektriske parkeringsbremsen settes på etter at tenningen er slått av.*

Merk: *Den elektriske parkeringsbremsen settes ikke på automatisk. Du må sette på den elektriske parkeringsbremsen ved bruk av bryteren.*



E147230

Trekk opp bryteren for å sette på den elektriske parkeringsbremsen.

Varsellampen for bremsesystemet blinker i 2 sekunder, og går deretter over til å lyse for å bekrefte at den elektriske parkeringsbremsen er satt på. Se **Informasjonsdisplayer** (side 85).

Sette på den elektriske parkeringsbremsen mens kjøretøyet beveger seg

ADVARSLER

Hvis den elektriske parkeringsbremsen settes på under kjøring, aktiveres det blokkeringsfrie bremsesystemet. Ikke bruk den elektriske parkeringsbremsen mens kjøretøyet beveger seg, så fremt det vanlige bremsesystemet ikke kan stanse kjøretøyet.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

ADVARSLER

Ikke sett på den elektriske parkeringsbremsen mens kjøretøyet er i bevegelse, med mindre det er en nødsituasjon (f.eks. hvis bremsepedalen er blokkert eller ikke virker). I svinger, på dårlige veier, og under dårlige værforhold kan nødbremsing føre til at kjøretøyet kommer ut av kontroll eller kjører av veien.

Hvis du setter på den elektroniske parkeringsbremsen mens kjøretøyet er i bevegelse, tennes varsellampen for bremsesystemet, og det høres et varselsignal. Se **Informasjonsdisplayer** (side 85).

Hvis kjørehastigheten er over 6 km/h, blir det brukt bremsekraft hvis bryteren er trukket ut. Hvis bryteren slippes eller trykkes inn, eller hvis gasspedalen trås inn, oppheves bremsekraften.

Løsne den elektriske parkeringsbremsen



E147231

Du kan løsne den elektriske parkeringsbremsen ved å trykke på bryteren, eller det kan gjøres automatisk.

Manuell frigjøring

ADVARSEL

Hvis bremsesystemets varsellys forblir på eller blinker etter at du har løsnet parkeringsbremsen, kan det være feil på bremsesystemet. Få systemet kontrollert av en autorisert forhandler så snart som mulig.

Du kan løsne den elektriske parkeringsbremsen ved å:

1. Sette på tenningen.
2. Trå inn bremsepedalen.
3. Trykke på bryteren for den elektriske parkeringsbremsen

Når den elektriske parkeringsbremsen er løsnet, slukner bremsesystemets varsellys.

Automatisk frigjøring – igangkjøringsfrigjøring

Kjøretøyet løsner automatisk parkeringsbremsen hvis alle følgende vilkår er oppfylt:

- Førerdøren er lukket.
- Gasspedalen er trykket inn.
- Førerens sikkerhetsbelte er festet.
- Det er ikke oppdaget feil på parkeringsbremssystemet.

Merk: *Hvis den elektriske parkeringsbremsens varsellampe fortsetter å lyse, løsnes ikke den elektriske parkeringsbremsen automatisk. Du må løsne den elektriske parkeringsbremsen ved bruk av bryteren.*

Merk: *På kjøretøy med manuell girkasse løsnes den elektriske parkeringsbremsen automatisk hvis girspaken står i nøytral (N) når du slipper opp clutchpedalen og trår inn gasspedalen.*

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Merk: *På kjøretøy med manuell girkasse må du trå clutchpedalen helt inn før funksjonen for løsning ved igangkjøring virker. Kjør som vanlig ved bruk av gass- og clutchpedal. Da løsnes den elektriske parkeringsbremsen automatisk.*

Varsellampen for bremsesystemet slukner som bekreftelse på at den elektriske parkeringsbremsen er løsnet.

Merk: *Den elektriske parkeringsbremsens funksjon for løsning ved igangsetting gjør det lettere å ta løs i motbakke. Denne funksjonen løsner parkeringsbremsen automatisk når kjøretøyet får tilstrekkelig drivkraft til å ta løs i motbakken. Trykk gasspedalen raskt inn for å løsne parkeringsbremsen når du tar løs i motbakke.*

Kjøre med tilhenger

Avhengig av skråningen og tilhengervekten, kan kjøretøyet med tilhengeren rulle litt bakover når du tar løs i en bakke.

Gjør følgende for å unngå dette:

1. Trekk opp bryteren, og hold den i denne stillingen.
2. Ta løs som vanlig, og slipp bryteren når du merker at motoren har fått tilstrekkelig drivkraft.

Utladet batteri

ADVARSEL

Du kan ikke sette på eller løsne den elektriske parkeringsbremsen hvis batteriet er utladet eller har lite strøm.

Bruk startkabler og et starthjelpbatteri hvis batteriet er utladet eller har lite strøm.

BAKKESTARTHJELP

ADVARSLER

Systemet erstatter ikke parkeringsbremsen. Trekk alltid til parkeringsbremsen når du forlater kjøretøyet. Hvis kjøretøyet ikke er sikkert parkert når det forlates, kan dette føre til kollisjon eller personskade. Se **Elektrisk parkeringsbrems** (side 160).

Forlat ikke kjøretøyet mens systemet slås på. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig. Uaktsomhet kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

Systemet blir slått av ved en åpenbar feilfunksjon eller hvis motoren ruses overdrevent. Uaktsomhet kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

Systemet gjør det enklere å kjøre i gang uten å bruke parkeringsbremsen når kjøretøyet står i en skråning.

Når systemet er aktivt, står kjøretøyet stille i bakken i to-tre sekunder etter at du har sluppet opp bremsepedalen. Dette gir føreren tid til å flytte foten fra bremsen til gasspedalen. Systemet løsner bremsene automatisk når motoren har opparbeidet nok dreiemoment til å forhindre at kjøretøyet ruller nedover skråningen. Dette er en fordel når du kjører i gang i en skråning, f.eks. fra en rampe i et parkeringshus, ved trafikklys og ved rygging oppover og inn på en parkeringsplass.

Merk: *Systemet virker bare når du stanser kjøretøyet helt og det står i et oppovergir (f.eks. i kjør (D) når kjøretøyet vender oppover, eller revers (R) når kjøretøyet vender nedover).*

Merk: *Det er ingen varsellys som viser om systemet er på eller av.*

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Bruke bakkestarthjelpen

1. Trå inn bremsepedalen for å stanse kjøretøyet helt. Hold bremsepedalen inne.
2. Systemet aktiveres automatisk hvis følerne oppdager at kjøretøyet befinner seg i en skråning.
3. Når du tar foten bort fra bremsepedalen, blir kjøretøyet stående i skråningen i omtrent to til tre sekunder uten å rulle. Denne tiden forlenges automatisk hvis du er i ferd med å kjøre avgårde.
4. Kjør i gang på vanlig måte.c Systemet løsner bremsene automatisk.

Merk: *Når du tar foten bort fra bremsepedalen og trykker på pedalen på nytt mens systemet er aktivt, kan du merke en betydelig kortere vandring for bremsepedalen. Dette er normalt.*

Slå systemet av og på

Kjøretøyer med manuell girkasse

Du kan slå av og på denne funksjonen på informasjonsskjermen. Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

Kjøretøyer med automatgir

Du kan ikke slå på eller av systemet. Når du slår på tenningen, slås systemet på automatisk.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

VIRKEMÅTE

Antispinnsystemet hjelper til med å unngå hjulspinn og tap av veigrep.

Hvis kjøretøyet begynner å skrense, aktiverer systemet bremsene til hvert enkelt hjul, samtidig som motorkraften reduseres etter behov. Hvis hjulene spinner ved akselerasjon på glatte eller løse overflater, reduserer systemet motorkraften for å få bedre veigrep.

BRUKE ANTISPINN

ADVARSEL

Hvis systemet oppdager en feil, vil kontrollampen for stabilitet og antispinn lyse konstant. Kontroller at antispinnsystemet ikke er slått av manuelt med bryteren eller kontrollene på informasjonsskjermen. Hvis kontrollampen for stabilitet og antispinn fortsetter å lyse, må du få systemet undersøkt av en autorisert forhandler med én gang. Hvis du bruker kjøretøyet når antispinn er deaktivert, kan det føre til økt risiko for tap av kontroll over kjøretøyet, velt, personskade eller dødsfall.

Systemet slås på automatisk hver gang tenningen slås på.

Hvis kjøretøyet sitter fast i søle eller snø, kan det være til hjelp å slå av antispinn. Da får begge hjulene gått rundt.

Merk: *Stabilitetskontrollen fortsetter å være aktiv selv om du slår av antispinnsystemet.*

Slik slår du av systemet:

Når du slår av eller på systemet, blir systemstatusen vist på informasjonsskjermen.

Du kan også slå systemet på eller av med enten bryteren eller kontrollene på informasjonsskjermen.

Bruke kontrollene på informasjonsskjermen

Du kan slå av og på denne funksjonen på informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 85).

Bruke bryter (hvis utstyrt)

Bruk antispinnsystemets bryter i instrumentpanelet for å slå systemet av og på.

Bryteren lyser når antispinn er slått av.

Varsellamper og meldinger fra systemet

Kontrollampe for stabilitet og antispinn:

- Tennes midlertidig når motoren starter opp.
- Blinker når kjøreforholdene gjør at ett av systemene aktiveres.
- Tennes hvis det oppstår et problem i ett av systemene.

Lampen for deaktivert stabilitet og antispinn tennes midlertidig ved motorstart, og blir værende på når du slår av antispinnsystemet.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

VIRKEMÅTE

ADVARSLER

Hvis det foretas endringer som omfatter bremsesystemet, takstativer fra andre leverandører, fjæring, styresystem, dekkonstruksjon og hjul- og dekkdimensjon kan dette endre kjøreegenskapene til kjøretøyet og kan ha negativ effekt på ytelsen til det elektroniske stabilitetskontrollsystemet. Eventuelle stereohøyttalere som monteres, kan dessuten forstyrre og virke negativt på det elektroniske stabilitetskontrollsystemet. Eventuelle stereohøyttalere fra andre leverandører bør monteres lengst mulig unna midtkonsollen, tunnelen og forsetene. Dette minimerer faren for at følerne til det elektroniske stabilitetskontrollsystemet forstyrres. Hvis det elektroniske stabilitetskontrollsystemet fungerer mindre effektivt, kan det øke risikoen for tap av kontroll over kjøretøyet, velt, personskade og dødsfall.

Husk at de fysiske lovene ikke kan oppheves selv med avansert teknologi. Det er alltid en fare for å miste kontrollen over kjøretøyet hvis føreren ikke tar hensyn til kjøreforholdene. Aggressiv kjøring under alle veiforhold kan føre til at du mister kontroll over kjøretøyet, og øker risikoen for personskade og materielle ødeleggelser. Hvis det elektroniske stabilitetskontrollsystemet kobler seg inn, tyder det på at flere av eller alle dekkene har mistet veigrepet. Tap av veigrep kan gjøre kjøretøyet vanskeligere eller umulig å styre, og det er fare for velt, personskade og dødsfall. SETT NED FARTEN hvis det elektroniske stabilitetskontrollsystemet kobler seg inn.

Systemet slås på automatisk hver gang tenningen slås på.

Hvis kjøreforholdene gjør at kontrollampen for stabilitet eller antispinn aktiveres, kan du oppleve følgende:

- Kontrollampen for stabilitet og antispinn begynner å blinke.
- Kjørehastigheten reduseres.
- Motoreffekten reduseres.
- Bremsepedalen begynner å vibrere.
- Bremsepedalen er stivere enn vanlig.
- Hvis det er svært krevende kjøreforhold, og du ikke har foten på bremsen, kan bremsepedalen bevege seg når systemet tilfører ekstra bremsekraft.

Stabilitetskontrollsystemet har flere innebygde funksjoner som hjelper deg å bevare kontrollen over kjøretøyet:

Elektronisk stabilitetskontroll

Systemet hjelper kjøretøyet å hindre skliing og skrens ved å aktivere bremsene på ett eller flere hjul og eventuelt redusere motorkraften.

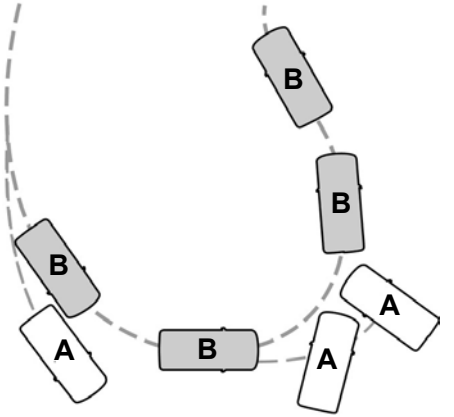
Rullestabilisering

Systemet hjelper kjøretøyet å hindre velt ved å aktivere bremsene på ett eller flere hjul ut fra en registrering av kjøretøyets rullebevegelse og hvor raskt denne endres.

Antispinn

Systemet hjelper kjøretøyet å opprettholde trekkraft ved å registrere og kontrollere hjulspinn. Se **Bruke antispinn** (side 164).

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing



E72903

A Kjøretøy uten stabilitetskontroll sklir ut av planlagt retning.

B Kjøretøy med stabilitetskontroll beholder kontrollen på glatt underlag.

BRUKE STABILITETSKONTROLL

Systemet slås på automatisk hver gang tenningen slås på.

Du kan ikke slå av kontrollsystemene for antispinn og rullestabilisering, men systemene deaktiveres når du skifter til revers (R).

Antispinnsystemet kan slås på og av. Se **Bruke antispinn** (side 164).

VIRKEMÅTE

ADVARSLER

For å bidra til å unngå personskade skal du lese og forstå systemets begrensninger slik de er beskrevet i denne delen. Følerne er et hjelpemiddel bare for enkelte gjenstander, vanligvis store og ubevegelige, under kjøring på flatt underlag og med parkeringshastighet. Enkelte gjenstander med overflater som absorberer ultralydbølger, parkeringshjelpsystemer til kjøretøyer i nærheten, trafikkontrollsystemer, fluoriserende lykter, vanskelige værforhold, luftbremser samt eksterne motorer og vifter kan også påvirke funksjonen til følersystemet. Dette kan blant annet føre til redusert ytelse eller falsk aktivering.

For å unngå personskade skal du alltid være forsiktig når du rygger (R), og ved bruk av følersystemet.

Dette systemet er ikke utformet for å hindre kontakt med mindre eller bevegelige gjenstander. Dette systemet er utformet for å gi føreren et varsel som kan bidra til å oppdage store, ubevegelige gjenstander og å unngå skade på kjøretøyet. Det er ikke sikkert at systemet oppdager mindre gjenstander, særlig ikke lave gjenstander på bakken.

Noe tilleggsutstyr, som for eksempel store tilhengerkoblinger, sykkel- og surfebrettstativer og alle enheter som kan blokkere den normale oppdagelsessonen til systemet, kan gi falske signaler.

Merk: *Hold følerne på støtfangeren eller instrumentpanelet fri for snø, is og store mengder skitt. Hvis følerne er dekket, kan systemets nøyaktighet påvirkes. Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.*

Merk: *Hvis kjøretøyets støtfanger eller instrumentpanel får skade som gjør at de kommer ut av stilling eller blir bøyd, kan følersonen bli endret, noe som fører til unøyaktige målinger til hindringer eller gir falske alarmer.*

Merk: *Følersystemet kan ikke slås av hvis det finnes en MyKey i nærheten. Se* ***Virkemåte*** *(side 34).*

Merk: *Hvis du kobler til ekstrautstyr som en tilhenger eller et sykkelstativ, kan det hende at det bakre følersystemet registrerer disse og sender falske advarsler. Det anbefales å deaktivere det bakre følersystemet når du kobler til ekstrautstyr for å unngå disse advarslene.*

Følersystemet varsler føreren om hindringer innenfor en gitt avstand fra kjøretøyet. Systemet slås på automatisk når du skrur på tenningen.

Systemet kan slås av via menyen i informasjonsskjermen eller fra pop-up-meldingen som vises når du setter girspaken i Revers (R). Se **Generelle opplysninger** (side 85).

Hvis det oppstår en feil i systemet, vises en advarsel på informasjonsskjermen. Se **Informasjonsmeldinger** (side 93).

BAKRE PARKERINGSHJELP

Det bakre følerne er kun aktive når girspaken står i revers (R). Når kjøretøyet nærmer seg hindringen, får varsellyden økt frekvens. Hvis hindringen er nærmere enn 30 cm, høres varsellyden konstant. Hvis systemet registrerer en stillestående gjenstand eller en gjenstand som fjerner seg og er mer enn 30 cm fra hjørnene på støtfangeren, høres varsellyden bare i tre sekunder. Når systemet oppdager en gjenstand som nærmer seg, høres varsellyden på nytt.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing



E130178

Dekningsområde på inntil 1,8 m fra bakre støtfanger. Det kan være redusert dekning ved ytterhjørnene på støtfangeren.

Systemet vil i følgende tilfeller oppdage gjenstander når girspaken står i revers (R):

- Kjøretøyet beveger seg mot en stillestående gjenstand i en hastighet på 5 km/h eller lavere.
- Kjøretøyet står i ro, men en gjenstand nærmer seg bakfra med en hastighet på 5 km/h eller lavere.
- Kjøretøyet beveger seg med en hastighet på under 5 km/h, og en bevegelig gjenstand nærmer seg bakfra med en hastighet på under 5 km/h.

Systemet sender bare varsellyder når kjøretøyet er i bevegelse eller står i ro og den registrerte hindringen er mindre enn 30 cm fra støtfangeren.

Angivelse av avstand til hindring

(hvis utstyrt)

Systemet varsler om avstanden til hindringen via informasjonsskjermen. Avstandsindikatoren vises når girspaken står i revers (R).

Indikatoren viser:

- Etter hvert som avstanden blir mindre, vil varslingsblokkene begynne å lyse og forflytte seg mot kjøretøysymbolet.
- Hvis det ikke blir oppdaget noen hindringer, vises varslingsblokkene i dempet gråfarge.

FREMRE PARKERINGSHJELP

Frontfølerne er aktive så lenge girspaken står i en annen stilling enn parkeringsstilling (P) og kjøretøyet holder lav hastighet.



E187330

Dekningsområde på inntil 70 cm fra fremre støtfanger. Dekningen reduseres ved ytterhjørnene.

Når kjøretøyet nærmer seg en gjenstand, høres en varsellyd. Etter hvert som kjøretøyet nærmer seg gjenstanden, øker gjentakelsesfrekvensen for varsellyden. Varslingen lyder sammenhengende når avstanden fra gjenstanden til støtfangeren er 30 cm eller mindre.

Angivelse av avstand til hindring

(hvis utstyrt)

Systemet varsler om avstanden til hindringen via informasjonsskjermen.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Indikatoren viser:

- Etter hvert som avstanden blir mindre, vil varslingsblokkene begynne å lyse og forflytte seg mot kjøretøysymbolet.
- Hvis det ikke blir oppdaget noen hindringer, vises varslingsblokkene i dempet gråfarge.

Hvis girspaken står i revers (R), sender frontfølersystemet varsellyder når kjøretøyet er i bevegelse og den oppdagede hindringen kommer nærmere kjøretøyet. Når du har stanset kjøretøyet, opphører lydvarslingen etter 2 sekunder. Visuell varsling er alltid til stede i revers (R).

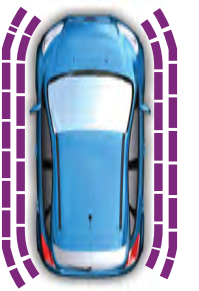
Hvis girspaken står i forover (D) eller et annet forovergir (f.eks. lav (L), sport (S) eller et forovergir i en manuell girkasse), vil det fremre følersystemet sende lydsignaler og visuelle varslinger når kjøretøyet beveger seg med en hastighet under 12 km/h og det blir oppdaget en hindring innenfor registreringsområdet. Når kjøretøyet stanser, opphører lydsignalet etter 2 sekunder. Den visuelle varslingen stopper etter 4 sekunder. Hvis de registrerte hindringene befinner seg innenfor 30 cm, fortsetter den visuelle varslingen.

Hvis girspaken står i nøytral (N), sender systemet visuell varsling bare hvis kjøretøyet har en hastighet på 12 km/h eller lavere og det blir oppdaget en hindring innenfor registreringsområdet. Når du har stanset kjøretøyet, opphører den visuelle varslingen etter 4 sekunder.

SIDEFØLERSYSTEM

Sidefølersystemet bruker front- og sidefølerne til å oppdage og kartlegge hindringer som befinner seg i nærheten av sidene på kjøretøyet. Sidefølerne er aktive så lenge girspaken står i en annen stilling enn Park (P).

Merk: *Hindringer som kommer inn i registreringsområdet på siden uten å bli oppdaget og kartlagt av de fremre eller bakre følerne vil ikke bli oppdaget.*



E187810

Dekningsområdet er opptil 60 cm fra sidene av kjøretøyet.

Det høres et lydsignal hvis systemet oppdager en hindring nærme til siden for kjøretøyet. Etter hvert som hindringen nærmer seg siden av kjøretøyet, øker frekvensen til varsellyden. Frekvensen til varsellyden varierer avhengig av om hindringen er innenfor eller utenfor kjørebanen du befinner deg i.

Angivelse av avstand til hindring

(hvis utstyrt)



E190459

Systemet varsler om avstanden til hindringen via informasjonsskjermen.

Etter hver som avstanden blir mindre, lyser varslingsblokkene mens de beveger seg mot kjøretøysymbolet. Hvis det ikke blir oppdaget noen hindringer, vises varslingsblokkene i dempet gråfarge.

Når du skifter til Revers (R), gir sideføleryssystemet hørbar og synlig avstandsangivelse hvis kjøretøyet er i bevegelse og det blir oppdaget hindringer innenfor 15 cm, eller hvis det blir oppdaget hindringer innenfor 15–60 cm og som befinner seg innenfor kjørebanen din. Når du stanser kjøretøyet, opphører lydsignalet etter to sekunder.

Merk: *Synlig avstandsvarsling blir værende på så lenge girspaken står i Revers (R).*

Når du skifter til Drive (D) eller et annet forovergir, for eksempel Low (L), Sport (S) eller et forovergir med manuell girkasse, gir sideføleryssystemet hørbar og synlig avstandsangivelse hvis kjøretøyet har en hastighet på 12 km/h eller lavere og hindringene blir oppdaget innenfor 15 cm, eller hvis hindringer blir oppdaget innenfor en avstand på 15–60 cm og befinner seg innenfor kjørebanen din. Når du stanser kjøretøyet, opphører lydsignalet etter 2 sekunder og den visuelle avstandsangivelsen stanser etter 4 sekunder.

Merk: *Hvis hindringen blir værende innenfor en avstand på 15 cm, deaktiveres ikke den visuelle avstandsangivelsen.*

Hvis girspaken står i Nøytral (N), gir sideføleryssystemet bare visuell avstandsangivelse hvis kjørehastigheten er 12 km/h eller lavere, for eksempel når du kjører i en bakke og det blir oppdaget hindringer innenfor en avstand på 15 cm. Når du stanser kjøretøyet, opphører den visuelle avstandsangivelsen etter 4 sekunder.

Hvis sideføleryssystemet ikke er tilgjengelig, vises det ingen sidevarslingsblokker.

Sideføleryssystemet er ikke tilgjengelig under følgende forhold:

- Hvis du slår av antispinnsystemet.

Sideføleryssystemet kan være utilgjengelig inntil du har kjørt ca. én kjøretøylengde for at systemet skal kunne initialiseres på nytt i tilfelle:

- Du slår tenningen på, av og på igjen.
- Kjøretøyet står stille i mer enn to minutter.
- ABS-bremsesystemet er aktivert.
- Antispinnsystemet er aktivert.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

AKTIV PARKERINGSASSISTENT

Lukeparkering, vinkelrett parkering, hjelp til å kjøre ut av parkeringsplass

ADVARSLER

Forlat ikke kjøretøyet mens systemet slås på. Det er alltid ditt ansvar å kontrollere kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis det blir nødvendig. Uaktsomhet kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

Sensorene klarer eventuelt ikke å registrere gjenstander ved tungt regn, eller under andre forhold som gir forstyrrende reflekser.

Den aktive parkeringsassistenten aktiverer ikke under noen omstendigheter bremsene.

Merk: *Det er alltid førerens ansvar å kontrollere kjøretøyet, overvåke systemet, og gripe inn om det blir nødvendig, ved å ta tak i rattet eller trykke på knappen for aktiv parkeringshjelp.*

Systemet oppdager en tilgjengelig, parallell eller vertikal parkeringsluke og styrer kjøretøyet inn på plass (håndfritt) mens du styrer gasspedalen, girvelgerspaken og bremsene. Systemet veileder deg visuelt og hørbart når du skal parkere kjøretøyet.

Hvis du er urolig over nærheten til andre kjøretøy eller gjenstander, kan du velge å overstyre systemet.

Hjelp til å kjøre ut av parkeringsplass styrer kjøretøyet ut av en lukeparkering (håndfri) mens du bruker gasspedalen, girvelgerspaken og bremsene. Systemet veileder deg visuelt og hørbart om å kjøre ut i trafikken.

Merk: *Blindsoneinformasjonssystemet oppdager ikke trafikk langs siden av eller bak kjøretøyet under en parkeringsmanøver.*

Det kan hende at systemet ikke virker som det skal ved noen av de følgende forhold:

- Du bruker et reservedekk eller et dekk som er vesentlig mer slitt enn de andre dekkene.
- Trykket i ett eller flere dekk er feil.
- Du forsøker å parkere i en skarp kurve.
- Noe passerer mellom fremre støtfanger og parkeringsluken (en fotgjenger eller syklist).
- Kanten på det parkerte nabokjøretøyet er høyt over bakken (for eksempel en buss, slepebil eller bil med lasteplan).
- Værforholdene er dårlige (kraftig regn, snø, tåke e.l.).

Merk: *Hold følerne på støtfangeren eller instrumentpanelet fri for snø, is og store mengder skitt. Tildekkede følere kan påvirke systemets presisjon. Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.*

Merk: *Det er ikke sikkert at følerne oppdager gjenstander som har en overflate som absorberer ultralydbølger eller som lager ultralydstøy (motorsykkeleksos, luftbremser på lastebiler eller horn).*

Ikke bruk systemet hvis:

- Du har festet en sykkelholder, tilhenger eller lignende gjenstand nær følerne foran eller bak på kjøretøyet.
- Du har festet en overhengende gjenstand (surfebrett) på taket.
- En gjenstand skader eller blokkerer fremre eller bakre støtfanger eller sidefølere.
- Riktig dekkstørrelse ikke brukes på kjøretøyet (for eksempel et minireservedekk).

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Bruke aktiv parkeringshjelp – lukeparkering

Trykk én gang på knappen på midtkonsollen, ved siden av girvelgerspaken, eller på høyre side av midthyllen.

Ved kjøring med en hastighet lavere enn 35 km/h, søker systemet automatisk på begge sider av kjøretøyet for å finne en tilgjengelig parkeringsplass. Systemet viser en melding og tilhørende grafikk for å vise at det søker etter en parkeringsplass. Bruk retningsviseren til å velge om du vil søke på venstre eller høyre side av kjøretøyet. Hvis retningslysene ikke brukes, velger systemet som standard passasjersiden av kjøretøyet.



E130107

Merk: *Du kan aktivere den aktive parkeringshjelpen også når du allerede har kjørt delvis eller helt forbi en parkeringsplass. Trykk ganske enkelt på knappen for aktiv parkeringshjelp, så informerer systemet deg om at du nettopp har kjørt forbi en egnet parkeringsplass.*

Når systemet finner en egnet plass, viser det en melding, og en tone lyder. Stans kjøretøyet, og følg instruksjonene på skjermen. Hvis kjøretøyet kjører veldig sakte, kan det hende at du må kjøre litt forover for at systemet skal bli klart for parkering.

Merk: *Du må passe på at plassen du har valgt forblir fri for hindringer hele tiden under manøveren.*

Merk: *Du bør kjøre kjøretøyet innenfor 1,5 m og så parallelt med andre kjøretøy som mulig mens du passerer en parkeringspluke.*

Merk: *Systemet velger alltid den sist oppdagede parkeringsplassen. Hvis kjøretøyet for eksempel oppdager flere plasser mens du kjører, velger det den siste.*

Merk: *Hvis du kjører fortere enn omtrent 35 km/h, viser systemet en melding for å varsle deg om å redusere hastigheten.*

Automatisk styring inn på parkeringsplass

Merk: *Hvis hastigheten overskrider 10 km/h, eller hvis manøveren avbrytes (av føreren), slås systemet av, og du må ta full kontroll over kjøretøyet.*

Når du setter girvelgerspaken i revers (R), og hendene dine ikke er på rattet (og ikke noe hindrer kjøretøyets bevegelse), styrer kjøretøyet seg selv inn på parkeringsplassen. Systemet viser instruksjoner om flytting av kjøretøyet bakover og fremover på plassen.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing


E130108

Når du mener at kjøretøyet er riktig parkert, eller når du hører en jevn tone fra parkeringshjelpen (fulgt av en skjermmelding og et ringesignal), skal du stanse kjøretøyet helt.

Når den automatiske styringen er fullført, viser systemet en melding, og en tone lyder for å vise at den aktive parkeringshjelpen er fullført. Du er ansvarlig for å kontrollere parkeringen og foreta nødvendige opprettinger før du forlater kjøretøyet.

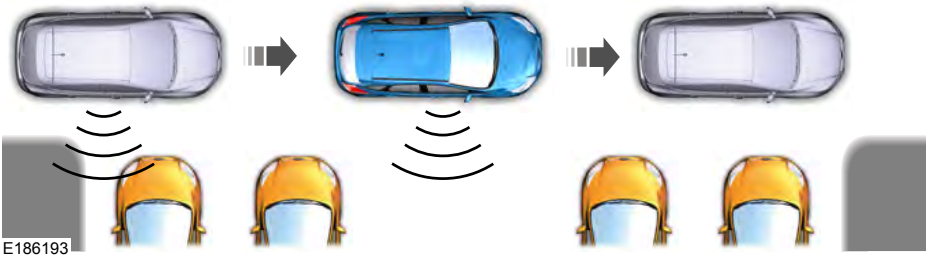


Bruke aktiv parkeringshjelp – vinkelrett parkering i parkeringslomme

Trykk to ganger på knappen på midtkonsollen, ved siden av girvelgerspaken, eller på høyre side av midthyllen.

Systemet viser en melding og tilhørende grafikk for å vise at det søker etter en parkeringsplass. Bruk retningsviseren til å velge om du vil søke på venstre eller høyre side av kjøretøyet.

Merk: *Hvis du ikke velger side, søker systemet som standard på passasjersiden.*


E186193

Når systemet finner en egnet plass, viser det en melding, og en tone lyder. Stans kjøretøyet, og følg instruksjonene på skjermen. Hvis kjøretøyet kjører veldig sakte, kan det hende at du må kjøre litt forover for at systemet skal bli klart for parkering.

Merk: *Du må passe på at plassen du har valgt forblir fri for hindringer hele tiden under manøveren.*

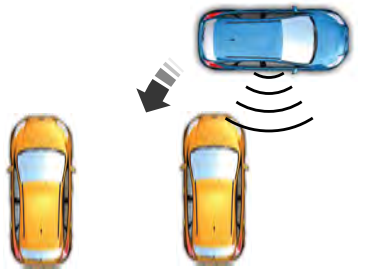
Merk: *Du bør kjøre kjøretøyet innenfor 1,5 m og så vinkelrett mot de andre kjøretøyene som mulig mens du passerer en parkeringsluke.*

Merk: *Systemet velger alltid den sist oppdagede parkeringsplassen. Hvis kjøretøyet for eksempel oppdager flere plasser mens du kjører, velger det den siste.*

Merk: *Hvis du kjører fortere enn omtrent 30 km/h, viser systemet en melding for å varsle deg om å redusere hastigheten.*

Automatisk styring inn på parkeringsplass

Merk: *Hvis hastigheten overskrider 10 km/h, eller hvis manøveren avbrytes (av føreren), slås systemet av, og du må ta full kontroll over kjøretøyet.*



E186191

Når du setter girvelgerspaken i revers (R), og hendene dine ikke er på rattet (og ikke noe hindrer kjøretøyets bevegelse), styrer kjøretøyet seg selv inn på parkeringsplassen. Systemet viser instruksjoner om flytting av kjøretøyet bakover og fremover på plassen.

Når du mener at kjøretøyet er riktig parkert, eller når du hører en jevn tone fra parkeringshjelpen (fulgt av en skjermmelding og et ringesignal), skal du stanse kjøretøyet helt.

Når den automatiske styringen er fullført, viser systemet en melding, og en tone lyder for å vise at den aktive parkeringshjelpen er fullført. Du er ansvarlig for å kontrollere parkeringen og foreta nødvendige opprettinger før du forlater kjøretøyet.

Bruke aktiv parkeringshjelp – hjelp til å kjøre ut av parkeringsplass



Trykk på knappen for aktiv parkeringshjelp mens kjøretøyet står stille på en lukeparkeringsplass.

Systemet viser en melding der det ber om visning av retning. Bruk blinklyset til å signalisere til hvilken side for kjøretøyet du vil kjøre ut av parkeringsplassen.



E188012

Systemet finner klaringen foran og bak kjøretøyet og styrer automatisk kjøretøyet ut av lukeparkeringsplassen (håndfri), mens du bruker gasspedalen, girvelgerspaken og bremsene. Systemet veileder deg visuelt og hørbart om å kjøre ut i trafikken.

Etter at systemet har styrt kjøretøyet forbi tilstøtende kjøretøy eller gjenstander, ber det deg om å overta styringen for å fullføre kjøringen ut av parkeringsplassen.

Merk: *Hvis klaringen foran eller bak kjøretøyet gjør utkjøring enkelt, er det ikke sikkert at hjelpen for utkjøring fra parkeringsplass er tilgjengelig.*

Merk: *Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet og å sørge for at det er klart før du kjører ut i trafikken.*

Merk: *Dette systemet er ikke beregnet på å gi hjelp ved kjøring ut av vertikale parkeringsluker. Skader kan oppstå på kjøretøyet.*

Merk: *Hvis hastigheten overskrider 10 km/h, eller hvis manøveren avbrytes (av føreren), slås systemet av, og du må ta full kontroll over kjøretøyet.*

Deaktivere funksjonen for aktiv parkeringshjelp.

Deaktiver systemet manuelt ved å:

- Trykke på knappen for aktiv parkeringshjelp under en aktiv manøver.
- Gripe tak i rattet under en aktiv manøver.
- Kjøre i mer enn omtrent 35 km/h 30 sekunder under et aktivt parkeringssøk.
- Kjøre over 10 km/h under automatisk styring.
- Slå av antispinnsystemet.

Enkelte kjøretøyforhold kan også deaktivere systemet, for eksempel:

- Antispinn er aktivert.
- ABS-bremsing er aktivert eller det har oppstått en feil.

Hvis det oppstår feil på systemet, vises en varselmelding fulgt av en tone. Tilfeldige systemmeldinger kan bli vist under normal bruk. Hvis det oppstår gjentakende eller hyppige systemfeil, skal du kontakte en autorisert forhandler for å få service på kjøretøyet.

Feilsøking av systemet

Systemet ser ikke etter parkeringsplass
Antispinnsystemet kan være avslått.
Girvelgerspaken står i nøytral (R). Kjøretøyet må bevege seg forover for å kunne oppdage en parkeringsplass.

Systemet finner ikke en bestemt plass
Følerne kan være tildekket av for eksempel snø, is eller skitt. Tildekkede følere kan påvirke systemfunksjonaliteten.
Det er for lite plass på parkeringsplassen til at kjøretøyet kan parkere trygt.
Det er for lite plass for parkeringsmanøveren på motsatt side av parkeringsplassen.
Parkeringsplassen er lengre unna enn 1,5 m eller nærmere enn 0,4 m.
Kjøretøyet kjører fortere enn 35 km/h for lukeparkering og 30 km/h for vinkelrett parkering.

Systemet plasserer ikke kjøretøyet der jeg vil ha det på plassen.
Kjøretøyet ruller motsatt av den retningen girkassen er satt i (ruller forover når revers (R) er valgt).
En ujevn fortauskant langs parkeringsplassen hindrer systemet fra å justere kjøretøyet riktig.
Kjøretøy eller gjenstander langs parkeringslinjen er muligens ikke plassert rett.
Du kjørte kjøretøyet for langt forbi parkeringsplassen.
Dekkene er kanskje feil satt på eller ikke riktig vedlikeholdt (feil dekktrykk, feil hjulstørrelse, eller av hjul med forskjellige størrelser).
En reparasjon eller endring har endret oppdagelsesegenskapene.
Et parkert kjøretøy har høyt utstyr (saltspreder, snøplog eller lasteplan i bevegelse).
Parkeringsplassens lengde eller plasseringen av parkerte gjenstander kan ha endret seg etter at kjøretøyet passerte.
Temperaturen rundt kjøretøyet endret seg raskt ved kjøring fra for eksempel oppvarmet garasje og ut i kulden, eller ut av en vaskehall.

RYGGEKAMERA (hvis utstyrt)

ADVARSLER

Ryggekamerasystemet er et ryggehjelp-tillegg som fortsatt krever at føreren bruker det sammen med bakspeil og sidespeil for å få maksimal dekning.

ADVARSLER

Gjenstander som enten er for nærme hjørnene på støtfangeren eller under støtfangeren blir eventuelt ikke vist på skjermen på grunn av kamerasystemets begrensede dekning.

Rygg så langsomt som mulig, siden høyere hastigheter kan begrense reaksjonstiden for å stanse.

ADVARSLER

Vær aktsom hvis du bruker ryggekameraet mens bagasjeromdøren er åpen. Hvis bagasjeromdøren er åpen, vil kameraet være ute av stilling og gi et feilaktig videobilde. Alle hjelpelinjene forsvinner når bagasjeromdøren er åpen.

Vær aktsom når du slår kamerafunksjoner av eller på. Pass på at kjøretøyet ikke er i bevegelse.

Ryggekamerasystemet gir et videobilde av området bak kjøretøyet.

Når du bruker det, vises det linjer på skjermen som angir kjøretøyets bane og nærhet til gjenstander bak kjøretøyet.



E142435

Kameraet er plassert på bagasjeromdøren.

Slik bruker du ryggekamerasystemet

Ryggekamerasystemet viser hva som er bak kjøretøyet når du setter girspaken i Revers (R).

Merk: *Ryggefølersystemet virker ikke ved hastigheter over 5 km/h og oppdager ikke alltid gjenstander som befinner seg til siden eller er i bevegelse.*

Systemet bruker tre typer hjelpelinjer for å vise deg hva som befinner seg bak kjøretøyet:

- Aktive hjelpelinjer: Viser tenkt bane for kjøretøyet når du skal rygge.
- Faste hjelpelinjer: Viser den virkelige retningen som kjøretøyet har når du rygger rett bakover. Dette kan være nyttig når du skal rygge inn på en parkeringsplass eller rette opp kjøretøyet i forhold til en gjenstand bak deg.
- Midtlinje: Hjelper deg med å plassere midten av kjøretøyet i forhold til en gjenstand (for eksempel en tilhenger).

Merk: *Hvis du har satt girspaken i Reverse (R) og bagasjeromdøren eller bakluken er åpen, vises ingen av ryggekamerafunksjonene.*

Merk: *Under tauing ser kameraet bare hva du har på slep. Dette vil eventuelt ikke gi like god dekning som du vanligvis har ved normal drift, og enkelte gjenstander vises kanskje ikke. På noen kjøretøyer kan hjelpelinjene forsvinne når du kobler til hengerfestet.*

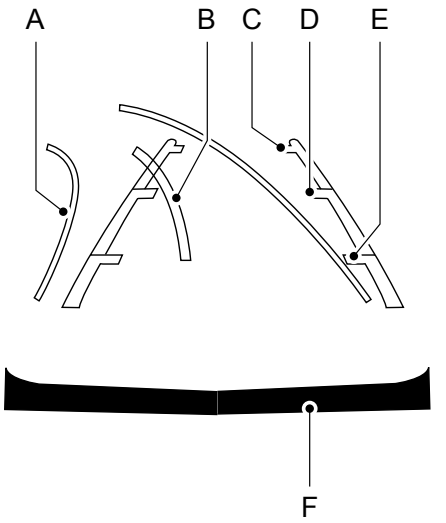
Kameraet virker kanskje ikke som det skal under følgende forhold:

- Om natten eller i mørke områder hvis ett eller begge ryggelys ikke virker.
- Søle, vann eller smuss hindrer sikten for kameraet. Rengjør linsen med en myk og lofri fille og et rengjøringsmiddel uten slipestoffer.
- Bakparten på kjøretøyet blir truffet eller skadet slik at kameraet kommer ut av stilling.

Hjelpelinjer i kameraet

Merk: *Aktive hjelpelinjer vises bare når girspaken står i Revers (R).*

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing



E142436

A	Aktive hjelpelinjer
B	Midtlinje
C	Fast hjelpelinje: Grønn sone
D	Fast hjelpelinje: Gul sone
E	Fast hjelpelinje: Rød sone
F	Bakre støtdemper

Aktive hjelpelinjer vises bare sammen med faste hjelpelinjer Hvis du vil bruke aktive hjelpelinjer, vrir du rattet slik at hjelpelinjene peker mot en ønsket bane. Hvis du forandrer rattstillingen mens du rygger, kan kjøretøyet avvike fra den opprinnelig tiltenkte banen.

De faste og aktive hjelpelinjene blendes inn og ut avhengig av rattstillingen. De aktive hjelpelinjene vises ikke hvis rattstillingen er rett bakover.

Vær alltid aktsom ved rygging. Gjenstander i den røde sonen er nærmest kjøretøyet og de i den grønne sonen er lengre borte. Gjenstander kommer nærmere kjøretøyet etter hvert som de beveger seg fra den grønne sonen til den gule eller røde sonen. Bruk sidespeilene og bakspeilet for å få bedre dekning på begge sider og bak kjøretøyet.

Manuell zoom

ADVARSEL

Når manuell zoom er på, kan det hende at ikke hele området bak kjøretøyet vises. Vær oppmerksom på omgivelsene når du bruker manuell zoom.

Merk: *Manuell zoom er bare tilgjengelig mens girspaken står i Revers (R).*

Merk: *Hvis du aktiverer manuell zoom, vises bare midtlinjen.*

Innstillinger som kan velges for denne funksjonen er zoom inn (+) og zoom ut (-). Trykk på symbolet på kameraskjermen for å endre visning. Standardinnstillingen er Zoom AV.

Slik får du et tydeligere bilde av en gjenstand bak kjøretøyet. Bildet som er zoomet inn beholder støtfangeren i bildet for i gi en referanse. Zoom-funksjonen er bare aktiv så lenge girspaken står i Revers (R).

Innstillinger for kamerasystemet

Hvis du vil åpne en av innstillingene for ryggekamerasystemet, velger du følgende på multifunksjonsskjermen når girspaken ikke står i Revers (R):

Main menu
Settings
Vehicle
Camera settings

Forbedret parkeringshjelp eller parkeringspilot

Innstillinger som kan velges for denne funksjonen er AV og PÅ.

Systemet bruker røde, gule og grønne uthevinger som vises øverst på videobildet når noen av følersystemene oppdager en gjenstand.

Ryggekameraforsinkelse

Innstillinger som kan velges for denne funksjonen er AV og PÅ.

Standardinnstilling for ryggekameraforsinkelse er AV.

Når du flytter girspaken fra Revers (R) til et annet gir enn Park (P), blir kamerabildet værende på skjermen inntil:

- Kjørehastigheten øker tilstrekkelig.
- Du flytter girspaken til Park (P).

180-GRADERS KAMERA

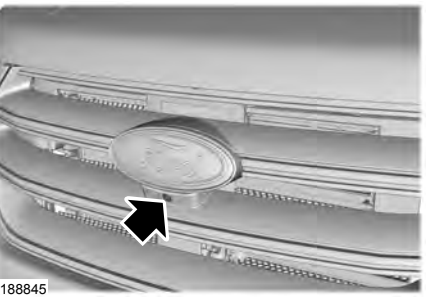
ADVARSLER

Ryggekameraet er kun ment som ekstra hjelp. I tillegg til å bruke ryggekameraet, må føreren se ut av vinduene og sjekke bakspeilet og sidespeilene for å få maksimal oversikt.

Begrenset kameradekning kan gjøre at du ikke ser gjenstander som enten er under støtfangeren, eller helt nær hjørnene på støtfangeren.

ADVARSLER

Vær forsiktig når du slår PÅ eller AV kamerafunksjoner mens kjøretøyet ikke står i parkeringsstilling (P). Pass på at kjøretøyet ikke er i bevegelse.


E188845

Frontkameraet er plassert i grillen.

Frontkameraet gir et videobilde av området foran kjøretøyet.

Merk: *Området som vises på skjermen, kan variere i forhold til kjøreretningen eller veiforholdene.*

Merk: *Frontkameraet slår seg av når kjørehastigheten er over 10 km/h. Du må selv slå på igjen systemet ved å trykke én gang på kamerasystemknappen når hastigheten faller under grensen.*

Merk: *Se avsnittet om ryggekameraet for mer informasjon. Se* ***Ryggekamera*** *(side 176).*

Slik bruker du 180-graders kamerasystemet

180-graders kamerasystemet består av fremre og bakre kameraer. Systemet:

- Gjør det mulig å se hva som befinner seg rett foran eller bak kjøretøyet.
- Gjør det mulig å se kryssende trafikk foran og bak bilen.
- Øker oversikten ved parkeringsmanøvre.


Kamerasystemknappen på radioenheten gir deg mulighet til å veksle mellom ulike kameravisninger.

Merk: *Hvis søle, vann eller smuss hindrer sikten for kameraet, er det ikke sikkert at kamerasystemet kan fungere riktig. Rengjør linsen med en myk og lofri fille og et rengjøringsmiddel uten slipestoffer, eller bruk for-/bakrutespyleren. Se* ***Viskere og spylere*** *(side 57).*

Kameravisninger

Trykk på kameraknappen for å velge mellom ulike visninger.

- **Vanlig frontvisning:** Viser et bilde av det som befinner seg direkte foran kjøretøyet når girspaken står i nøytral (N) eller forover (D).
- **Utvidet frontvisning:** Viser et utvidet 180-graders bilde av det som befinner seg direkte foran kjøretøyet når girspaken står i nøytral (N) eller forover (D).

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

VIRKEMÅTE

Med fartsholderen kan du kjøre med jevn hastighet uten å holde foten på gasspedalen. Du kan bruke den automatiske fartsholderen når bilhastigheten er over 30 km/h.

BRUKE DEN AUTOMATISKE FARTSHOLDEREN

ADVARSLER

Ikke bruk fartsholderen på svingete veiet, ved tett trafikk eller når veibanen er glatt. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

Ikke bruk systemet ved dårlig sikt, for eksempel i tåke, tett regn, sprut eller snø.

Ved kjøring i nedoverbakke kan kjørehastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene, men det vises en advarsel.



E191232

Fartsholderne sitter på rattet.

Slå på fartsholderen

Trykk på og slipp fartsholdersymbolet.



Indikatoren vises i instrumentgruppen.

Stille inn marsjfarten

1. Øk farten opp til ønsket hastighet.
2. Trykk og slipp **SET+** eller **SET-**.
3. Ta foten vekk fra gasspedalen.

Merk: *Fargen til indikatoren endrer seg.*

Merk: *Fartsholderen kobles ut hvis kjøretøyets hastighet synker med mer enn 16 km/h under den innstilte hastigheten ved kjøring opp en bakke.*

Endre innstilt hastighet

- Trykk og slipp **SET+** eller **SET-**. Hvis du velger km/t som visning på informasjonsskjermen, endres den angitte hastigheten i trinn på omtrent 1 km/t. Hvis du velger mph som visning på informasjonsskjermen, endres den angitte hastigheten i trinn på omtrent 1 mph.
- Trykk inn gasspedalen eller bremsepedalen til du har oppnådd ønsket hastighet Trykk og slipp **SET+** eller **SET-**.
- Trykk og hold **SET+** eller **SET-**. Slipp kontrollen når du har oppnådd ønsket hastighet.

Merk: *Hvis du akselererer ved å trå inn gasspedalen, vil den innstilte hastigheten ikke endres. Når du slipper gasspedalen, går kjørehastigheten tilbake til den tidligere innstilte hastigheten.*

Avbryte innstilt hastighet

Trykk inn og slipp **CNCL**, eller, eller trykk lett på bremsepedalen. Den innstilte hastigheten slettes ikke.

Gjenoppta innstilt hastighet

Trykk inn og slipp **RES**.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Slå av fartsholderen

Trykk på og slipp fartsholdersymbolet mens systemet er i ventemodus, eller slå av tenningen.

Merk: *Den innstilte hastigheten slettes når du slår av systemet.*

BRUKE ADAPTIV AUTOMATISK FARTSHOLDER

(hvis utstyrt)

ADVARSLER

Vær alltid oppmerksom på endrede veiforhold ved bruk av den adaptive automatiske fartsholderen. Systemet erstatter ikke oppmerksom kjøring. Hvis du ikke følger med på veien, kan det føre til kollisjon, alvorlig personskade eller død.

Adaptiv automatisk fartsholder er ikke et system som varsler eller unngår sammenstøt.

Adaptiv automatisk fartsholder oppdager ikke stillestående eller saktegående kjøretøyer under 10 km/h.

Hvis du overstyrer systemet ved å trå på gasspedalen, aktiverer ikke systemet automatisk bremsene for å opprettholde en avstand til forankjørende kjøretøy.

En adaptiv automatisk fartsholder oppdager ikke fotgjengere eller gjenstander på veien.

En adaptiv automatisk fartsholder oppdager ikke motgående kjøretøy i samme felt.

ADVARSLER

Ikke bruk den adaptive automatiske fartsholderen ved trekking av tilhenger med tilhengerbrems. Den automatiske bremsekomponenten for den adaptive automatiske fartsholderen betjener ikke tilhengerbremsen. Bruk av adaptiv automatisk fartsholder ved trekking av tilhenger som har tilhengerbrems, kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, noe som kan føre til alvorlige skader.

Ikke bruk systemet ved dårlig sikt, for eksempel i tåke, tett regn, sprut eller snø.

Ikke bruk andre dekkdimensjoner enn de anbefalte, fordi det kan påvirke normal drift av systemet. Unnlatelse av dette, kan føre til at du mister kontroll over kjøretøyet med fare for alvorlig personskade.

Systemet bidrar til å holde avstand til kjøretøyet foran deg. Systemet justerer automatisk kjøretøyets hastighet for å holde innstilt avstand til forankjørende kjøretøy i samme felt. Du kan velge mellom fire avstandsinnstillinger.

Systemet er basert på å benytte en radarføler som projiserer en stråle direkte foran kjøretøyet.



E184571

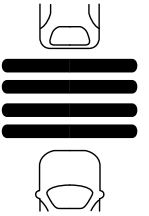
Kontrollene til den adaptive automatiske fartsholderen sitter på rattet.

Slå på den adaptive automatiske fartsholderen

Trykk og slipp knappen for adaptiv automatisk fartsholder **CNCL/OFF**.



Indikatoren vises i instrumentgruppen.

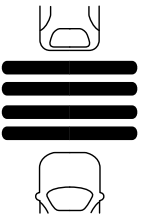


E164805

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og **Standby** vises i informasjonsgruppen.

Stille inn hastigheten for den adaptive automatiske fartsholderen

1. Øk farten opp til ønsket hastighet.
2. Trykk og slipp **RES+** eller **SET-**.
3. Ta foten vekk fra gasspedalen. Et grønt indikatorlys, aktuell avstandsinnstilling, og ønsket innstilt hastighet vises i informasjonsgruppen.



E164805

4. En kjøretøygrafikk lyser hvis det er oppdaget et forankjørende kjøretøy.

Merk: *Når adaptiv automatisk fartsholder er aktivert, kan speedometeret avvike noe fra den innstilte hastigheten på informasjonsskjermen.*

Endre innstilt hastighet

- Trykk og slipp **RES+** eller **SET-**. Hvis du velger km/t som visning på informasjonsskjermen, endres den angitte hastigheten i trinn på omtrent 5 km/t. Hvis du velger mph som visning på informasjonsskjermen, endres den angitte hastigheten i trinn på omtrent 5 mph.
- Trykk inn gasspedalen eller bremsepedalen til du har oppnådd ønsket hastighet Trykk og slipp **RES+** eller **SET-**.
- Trykk og hold **RES+** eller **SET-**. Slipp kontrollen når du har oppnådd ønsket hastighet.

Systemet kan eventuelt bruke bremsene for å få kjøretøyet ned til innstilt hastighet. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig på informasjonsskjermen når systemet er aktivt.

Avbryte innstilt hastighet

Trykk inn og slipp **CNCL/OFF**, eller trykk lett på bremsepedalen. Den innstilte hastigheten vises med en gjennomstreking.

Gjenoppta innstilt hastighet

Trykk og slipp **RES+**. Kjøretøyet går tilbake til den tidligere hastighets- og avstandinnstillingen. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig på informasjonsskjermen når systemet er aktivt.

Slå av den adaptive automatiske fartsholderen

Trykk inn og slipp **CNCL/OFF** mens systemet er i ventemodus, eller slå av tenningen.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Merk: *Den innstilte hastigheten slettes når du slår av systemet.*

Kjøre bak et kjøretøy

ADVARSLER

Når du kjører bak et kjøretøy, vil bilen verken bremse automatisk ned til full stopp eller alltid bremse raskt nok ned til å unngå en kollisjon uten inngrep fra føreren. Du må alltid selv bremse når det er nødvendig. Unnlatelse av å gjøre det kan føre til kollisjon, alvorlig personskade eller død.

Adaptiv automatisk fartsholder varsler bare om kjøretøyer som oppdages av radarføleren. I enkelte tilfeller kan det hende at det ikke kommer noen varsling eller en forsinket varsling. Du må alltid bruke bremsene når det er nødvendig. Hvis du ikke gjør det, kan det føre til kollisjon, alvorlig personskade eller død.

Hvis et kjøretøy foran deg skifter til samme fil som deg, eller hvis det befinner seg et kjøretøy med lavere hastighet foran deg i det samme kjørefeltet, justeres kjørehastigheten for å opprettholde en forhåndsinnstilt avstand.

Når systemet oppdager et kjøretøy foran deg, vises kjøretøyet over de vannrette strekene.

Kjøretøyet holder en fast avstand til kjøretøyet foran inntil:

- Kjøretøyet foran deg akselererer til en høyere hastighet enn den du har innstilt.
- Kjøretøyet foran deg kjører ut av kjørefeltet du befinner deg i.
- Kjørehastigheten faller til under 20 km/h.
- Du stiller inn en ny avstand.

Systemet bruker bremsene til å senke kjøretøyets hastighet og holde en sikker avstand til forankjørende kjøretøy. Du kan overstyre systemet ved å bruke bremsene.

Hvis systemet fastslår at det høyeste bremsenivået er utilstrekkelig, høres en varsellyd mens systemet fortsetter å bremse. En rød varsellinje vises på frontruten, og du må iverksette umiddelbare tiltak.

Merk: *Bremsene kan avgi støy når de settes på av systemet.*

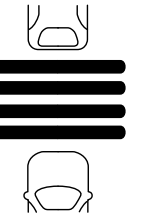
Stille inn avstand



E184571

Du kan redusere eller øke avstanden mellom deg og kjøretøyet foran ved å trykke på avstandskontrollen.

Merk: *Det er ditt ansvar å velge en avstand som er tilpasset kjøreforholdene.*



E164805

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Den valgte avstanden vises på informasjonsskjermen i form av streker på bildet. Du kan velge mellom fire avstandsinnstillinger.

Merk: *Avstandsinnstillingen er tidsavhengig, og avstanden vil derfor automatisk tilpasses til den innstilte hastigheten.*

Innstillinger for adaptiv automatisk fartsholder

Innstilt hastighet km/h	Grafikkvisning, streker angitt mellom kjøre-tøyene	Avstand i tid, sekunder	Åpning m	Dynamisk atferd
100	1	1	28	Sport
100	2	1,4	39	Normal
100	3	1,8	50	Normal
100	4	2,2	61	Komfort

Merk: *Systemstatus og -innstillinger er uforandret hver gang du slår på tenningen.*

Overstyre innstilt hastighet

ADVARSEL

Hvis du overstyrer systemet ved å trå på gasspedalen, aktiverer ikke systemet automatisk bremsene for å opprettholde en avstand til forankjørende kjøretøy.

Du kan overstyre den innstilte hastigheten og avstanden ved å trykke på gasspedalen.



Når du overstyrer systemet, lyser lampen, og kjøretøygrafikken vises ikke i informasjonsgruppen.

Systemet gjenopptar driften når du slipper gasspedalen. Kjøretøyets hastighet øker til den angitte hastigheten, eller til en lavere hastighet hvis forankjørende kjøretøy kjører saktere.

Automatisk annullering

Systemet virker ikke under 20 km/h. En varsellyd lyder, og den automatiske bremsingen opphører hvis kjøretøyet kjører saktere enn denne hastigheten.

Automatisk avbrudd kan også forekomme hvis:

- Dekkene mister veigrepet.
- Motorturtallet er for lavt.
- Du trekker til parkeringsbremsen.

Merk: *Hvis motorturtallet blir for lavt, angir informasjonsskjermen lavt motorturtall. Skift til et lavere gir (bare manuell girkasse) for å unngå automatisk avbrudd.*

Bruk i bakker og hellinger

Du bør velge et lavere gir hvis systemet er aktivert under forhold med lange, bratte nedoverbakker, for eksempel når du kjører i fjellområder. Under slike forhold trenger systemet ekstra bremsekraft for å redusere belastningen på kjøretøyets eget bremsesystem for å hindre at de blir overopphetet.

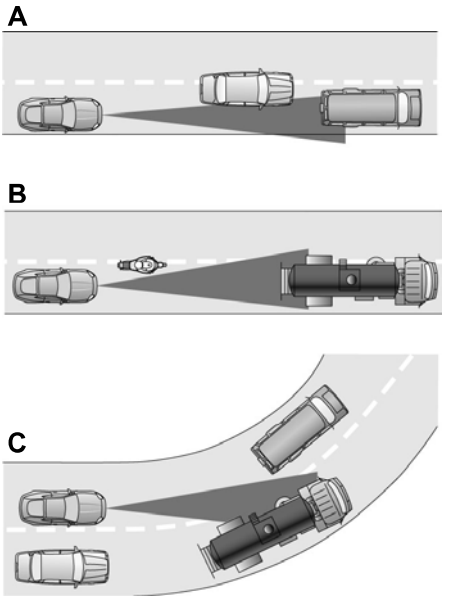
Merk: *En varsellyd høres og systemet slås av hvis det må bruke bremsene over en lengre periode. Dette gjør at bremsene kan kjøles ned. Systemet fungerer som normalt igjen når bremsene har fått kjølt seg ned.*

Problemer med oppdagelse

ADVARSEL

I sjeldne tilfeller kan det oppstå oppdagelsesproblemer på grunn av veiens infrastruktur, for eksempel bruer, tunneler og sikkerhetssperringer. I slike situasjonene kan systemet bremse sent eller uventet. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig.

Radarføleren har et begrenset synsfelt. I visse situasjoner kan det skje at den enten ikke oppdager et annet kjøretøy i det hele tatt eller senere enn forutsatt. Grafikken med kjøretøy foran lyser ikke hvis systemet ikke oppdager et kjøretøy foran deg.



E71621

Det kan oppstå registreringsproblemer:

A Biler som skrår inn i filen din, kan bare oppdages når de er kommet helt over i filen.

B Motorsykler kan oppdages sent, eller ikke i det hele tatt.

C Når det er kjøretøy foran deg når du kjører inn i og ut av en sving. Radarstrålen følger ikke skarpe svinger.

I disse situasjonene kan systemet bremse sent eller uventet. Vær oppmerksom, slik at du kan gripe inn hvis det skulle bli nødvendig.

Hvis du blir truffet av noe forfra eller det oppstår annen skade, kan radarfølersonen forandre seg. Det kan føre til at kjøretøy ikke blir oppdaget eller andre feil. Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.

System ikke tilgjengelig

Følgende forhold kan føre til at systemet deaktiveres eller gjør det umulig å aktivere systemet ved behov:

- En blokkert føler.
- Høy bremsetemperatur.
- En feil i systemet system eller et relatert system.

Blokkert sensor



E145632

Det vises en melding hvis et eller annet hindrer radarsignalene fra føleren. Føleren er plassert på den nedre grillen. Systemet kan ikke oppdage et kjøretøy foran og det fungerer ikke hvis et eller annet hindrer radarsignalene.

Hold fronten fri for smuss, metallmerker eller gjenstander. Frontbeskyttere og ekstra lykter fra ettermarkedet kan også blokkere føleren.

Merk: *Du kan ikke se føleren. Den sitter bak et dekselpanel.*

Den følgende tabellen viser noen mulige årsaker og tiltak for meldingen som vises

Årsak	Handling
Overflaten til radaren i grillen er skitten eller tildekket på annen måte.	Rengjør grilloverflaten foran radaren, eller fjern gjenstanden som tildekker.
Overflaten til radaren i grillen er ren, men meldingen vises fortsatt på skjermen.	Vent litt. Det kan ta flere minutter for radaren å registrere at en hindring er fjernet.
Kraftig regn eller snø forstyrrer radarsignalene	Ikke bruk systemet under slike forhold fordi det kan være vanskelig å oppdage kjøretøy foran.
Vannvirvler, snø eller is på veibanen kan forstyrre radarsignalene.	Ikke bruk systemet under slike forhold fordi det kan være vanskelig å oppdage kjøretøy foran.

Du kan få en advarsel om blokkering selv om den ikke er blokkert. En feilaktig blokkering slettes automatisk eller etter en tenningssyklus.

Skifte til vanlig automatisk fartsholder

ADVARSEL

Vanlig automatisk fartsholder bremser ikke når kjøretøyet tar igjen andre kjøretøy. Kontroller alltid hvilken type fartsholder du har valgt og bruk bremsene når det er påkrevd.

Du kan skifte manuelt fra adaptiv automatisk fartsholder til vanlig automatisk fartsholder fra informasjonsskjermen.



Varsellampen for automatisk fartsholder lyser i stedet for varsellampen for adaptiv automatisk fartsholder når du velger vanlig automatisk fartsholder. Avstandsinnstillingen vises ikke, systemet svarer ikke automatisk på forankjørende kjøretøy, og automatisk bremsing aktiveres ikke. Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

HASTIGHETSBEGRENSER - BILER MED: AUTOMATISK FARTSHOLDER

Virkemåte

ADVARSEL

Ved kjøring i nedoverbakke kan hastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene, men det blir gitt en advarsel.

Med systemet kan du angi en hastighet som vil gjelde som øvre grense for kjørehastigheten. Den innstilte hastigheten blir faktisk maksimumshastighet, men med mulighet til å midlertidig overskride denne grensen ved behov.

Bruke systemet

Merk: *Ved behov kan du overskride den innstilte hastighetsgrensen for en kort periode, for eksempel ved forbikjøring.*

Systemet betjenes med justeringsbrytere på rattet.



E191232

Slå systemet av og på

Trykk på LIM for å sette begrenseren i ventemodus. Informasjonsskjermen ber deg om å angi en hastighet. Trykk på LIM på nytt for å slå AV systemet.

Angi hastighetsgrensen

- Trykk på SET+ eller SET- med begrenseren i ventemodus for å stille begrenseren til den aktuelle kjørehastigheten. LIM-symbolet vises i grønt på informasjonsskjermen.
- Trykk på SET+ eller SET- for å velge ønsket hastighetsgrense. Hastigheten vises på informasjonsskjermen og lagres som innstilt hastighet.
- Trykk på CNCL for å avbryte begrenseren og sette den i ventemodus. LIM-symbolet vises i grått på informasjonsskjermen.
- Trykk på RES for å gjenoppta begrenseren. LIM-symbolet vises i grønt.

Tilsiktet overskridelse av innstilt hastighetsbegrensning

Du kan slå av systemet midlertidig med et fast trykk på gasspedalen. Systemet aktiveres på nytt når kjøretøyets hastighet faller under den innstilte hastigheten.

Systemadvarsler

Hvis du utilsiktet overskrider den innstilte hastigheten, blinker indikatoren for den angitte hastigheten på informasjonsskjermen og du hører en varsellyd.

Hvis du med vilje overskrider den innstilte hastighetsgrensen, blinker bare den angitte hastighetsindikatoren på informasjonsskjermen.

Slik bruker du intelligent hastighetsbegrenser (hvis utstyrt)

ADVARSEL

Den intelligente hastighetsbegrenseren er utformet til å hjelpe deg. Systemet fritar deg ikke fra ansvaret du har for å overholde gjeldende fartsgrenser.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Merk: *Ved kryssing av grenser mellom land som bruker ulike måleenheter (miles/kilometer per time) kan det forekomme en forsinkelse før systemet skifter fra én hastighetsenhet til en annen. I løpet av denne tiden kan skjermen for hastighetsbegrenseren avvike fra den faktisk angitte fartsgrensen. For å oppnå best mulig ytelse kontrollerer du at SD-kortet står i navigasjonsmedieporten.*

Med dette systemet kan kjørehastigheten automatisk begrenses til fartsgrensen som registreres av systemet for gjenkjenning av trafikkskilt.

Du kan velge manuell eller intelligent hastighetsbegrenser i informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 85).

Fra toleransemenyen i informasjonsskjermen kan du velge en permanent innstilt hastighetstoleranse som kommer i tillegg til den registrerte fartsgrensen. Se **Generelle opplysninger** (side 85).

Slå systemet av og på

Trykk på LIM for å sette begrenseren i ventemodus. Informasjonsskjermen ber deg om å angi en hastighet eller vise den registrerte hastigheten som angitt hastighet. Den intelligente hastighetsbegrenseren begrenser ikke kjørehastigheten i ventemodus. "Auto LIM"-symbolet og den angitte hastigheten vises i dempet gråfarge i ventemodus. Trykk på LIM på nytt for å slå AV systemet.

Angi hastighetsgrensen

- Trykk på RES med begrenseren i ventemodus for å stille begrenseren til den registrerte fartsgrensen. Hastighetsbegrensning er nå aktivert. Auto LIM-symbolet vises i grønt.
- Trykk på SET+ eller SET- med begrenseren i ventemodus for å stille begrenseren til den aktuelle kjørehastigheten. Hastighetsbegrensning er nå aktivert. Auto LIM-symbolet vises i grønt.
- Trykk på SET+ eller SET- for å endre den nåværende innstilte hastigheten trinnvis til ny ønsket fartsgrense. Hastigheten vises på informasjonsskjermen og lagres som innstilt hastighet.
- Trykk på CNCL for å avbryte begrenseren og sette den i ventemodus. Auto LIM-symbolet vises i grått på informasjonsskjermen.
- Trykk på RES for å gjenoppta begrenseren. Auto LIM-symbolet vises i grønt på informasjonsskjermen.
- Grensehastigheten tilpasser seg automatisk til fartsgrensen som blir registrert av systemet for gjenkjenning av trafikkskilt. Den intelligente hastighetsbegrenseren vil ikke reagere på fartsgrenser som vises med et underskilt av systemet for gjenkjenning av trafikkskilt. Hvis informasjon om hastighetsgrense ikke er tilgjengelig, går begrenseren i ventemodus.

Tilsiktet overskridelse av innstilt hastighetsbegrensning

Du kan slå av systemet midlertidig med et fast trykk på gasspedalen. Systemet aktiveres på nytt når kjøretøyets hastighet faller under den innstilte hastigheten.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Systemadvarsler

Hvis den innstilte hastigheten automatisk blir satt til en lavere verdi enn den aktuelle kjørehastigheten, blinker lampen for innstilt hastighet i informasjonsskjermen og du vil høre et varselsignal hvis du overskrider den innstilte hastigheten over lengre tid.

Hvis du utilsiktet overskrider den innstilte hastigheten, blinker indikatoren for den angitte hastigheten på informasjonsskjermen og du hører en varsellyd.

Hvis du med vilje overskrider den innstilte hastighetsgrensen, blinker bare den angitte hastighetsindikatoren på informasjonsskjermen.

HASTIGHETSBEGRENSER - BILER MED: ADAPTIV AUTOMATISK FARTSHOLDER

Virkemåte

ADVARSEL

Ved kjøring i nedoverbakke kan hastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene, men det blir gitt en advarsel.

Merk: *Når du kjører fra et land med hastighetsgrenser i britiske enheter og inn i et land der det brukes metriske enheter (og omvendt) kan det gå en liten stund før systemet registrerer endringen i hastighetsgrenser. I løpet av denne tiden kan skjermen for hastighetsbegrenseren avvike fra den faktisk angitte fartsgrensen. For å oppnå best mulig ytelse må du passe på at SD-kortet for navigasjonssystemet er satt inn.*

Med systemet kan du angi en hastighet som vil gjelde som øvre grense for kjørehastigheten. Den innstilte hastigheten blir faktisk maksimumshastighet, men med mulighet til å midlertidig overskride denne grensen ved behov.

Bruke systemet

Merk: *Ved behov kan du overskride den innstilte hastighetsgrensen for en kort periode (f.eks. ved forbikjøring).*

Systemet betjenes med justeringsbrytere på rattet.



E191232

Slå systemet på og av

Trykk på LIM for å sette begrenseren i ventemodus. Informasjonsskjermen ber deg om å angi en hastighet. Trykk på LIM på nytt for å slå AV systemet.

Angi hastighetsgrensen

- Trykk på SET+ eller SET- med begrenseren i ventemodus for å stille begrenseren til den aktuelle kjørehastigheten.
- Trykk på SET+ eller SET- for å velge ønsket hastighetsgrense. Hastigheten vises på informasjonsskjermen og lagres som innstilt hastighet.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

- Trykk på SET+ eller SET- for å velge ønsket hastighetsgrense. Hastigheten vises på informasjonsskjermen og lagres som innstilt hastighet.
- Trykk på RES for å gjenoppta begrenseren. Informasjonsskjermen viser den angitte hastigheten.

Tilsiktet overskridelse av innstilt hastighetsbegrensning

Du kan slå av systemet midlertidig ved å trykke gasspedalen helt inn. Systemet aktiveres på nytt når kjørehastigheten faller under den innstilte hastigheten.

Systemadvarsler

Hvis du utilsiktet overskrider den innstilte hastigheten, blinker indikatoren for den angitte hastigheten på informasjonsskjermen og du hører en varsellyd.

Hvis du med vilje overskrider den innstilte hastighetsgrensen, blinker bare den angitte hastighetsindikatoren på informasjonsskjermen.

Slik bruker du intelligent hastighetsbegrenser (hvis utstyrt)

Med dette systemet kan kjørehastigheten automatisk begrenses til fartsgrensen som registreres av systemet for gjenkjenning av trafikkskilt.

Du kan velge manuell eller intelligent hastighetsbegrenser på informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 85).

I toleransemenyen på informasjonsskjermen kan du velge en permanent innstilt hastighetstoleranse som kommer i tillegg til den registrerte fartsgrensen. Se **Generelle opplysninger** (side 85).

Slå systemet på og av

Trykk på LIM for å sette begrenseren i ventemodus. Informasjonsskjermen ber deg om å angi en hastighet. Trykk på LIM på nytt for å slå AV systemet.

Angi hastighetsgrensen

- Trykk på Res med begrenseren i ventemodus for å stille begrenseren til den registrerte fartsgrensen.
- Trykk på SET+ eller SET- med begrenseren i ventemodus for å stille begrenseren til den aktuelle kjørehastigheten.
- Trykk på SET+ eller SET- for å endre den nåværende innstilte hastigheten trinnvis til ny ønsket fartsgrense. Hastigheten vises på informasjonsskjermen og lagres som innstilt hastighet.
- Trykk på CNCL for å avbryte begrenseren og sette den i ventemodus. Informasjonsskjermen viser den innstilte hastigheten i dempet gråfarge.
- Trykk på RES for å gjenoppta begrenseren. Informasjonsskjermen viser den angitte hastigheten.
- Grensehastigheten tilpasser seg automatisk til fartsgrensen som blir registrert av systemet for gjenkjenning av trafikkskilt. Hvis informasjon om hastighetsgrense ikke er tilgjengelig, går begrenseren i standbymodus.

Tilsiktet overskridelse av innstilt hastighetsbegrensning

Du kan slå av systemet midlertidig ved å trykke gasspedalen helt inn. Systemet aktiveres på nytt når kjørehastigheten faller under den innstilte hastigheten.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Systemadvarsler

Hvis den innstilte hastigheten automatisk blir satt til en lavere verdi enn den aktuelle kjørehastigheten, blinker lampen for innstilt hastighet på informasjonsskjermen, og det høres et varselsignal hvis du overskrider den innstilte hastigheten over lengre tid.

Hvis du utilsiktet overskrider den innstilte hastigheten, blinker indikatoren for den angitte hastigheten på informasjonsskjermen, og det kommer øyeblikkelig en varsellyd.

Hvis du med vilje overskrider den innstilte hastighetsgrensen, blinker bare den angitte hastighetsindikatoren på informasjonsskjermen.

Hvis funksjonen for trafikksignalgjenkjenning registrerer en hastighetsgrense som ligger utenfor det normale driftsområdet, høres én enkelt varsellyd, og systemet går i standbymodus.

FØRERVARSLING (hvis utstyrt)

GENERELL VIRKEMÅTE

ADVARSEL

Førervarslingssystemet er utformet for å hjelpe deg. Det er ikke ment å skulle erstatte oppmerksomheten eller vurderingene dine. Du har fortsatt ansvar for å kjøre forsiktig og aktsomt.

Merk: *Systemet lagrer på- eller av-innstillingen på informasjonsskjermens meny gjennom tenningssykluser.*

Merk: *Hvis det er aktivert i menyen, blir systemet aktivt ved hastigheter over 64 km/h. Når hastigheten er under aktiveringshastigheten, informerer informasjonsskjermen føreren om at systemet er utilgjengelig.*

Merk: *Systemet virker så lenge én kjørefeltmarkering kan oppdages av kameraet.*

Merk: *Hvis kameraet er blokkert, eller hvis frontruten er skadet, er det ikke sikkert at systemet virker.*

Merk: *Det er ikke sikkert at systemet kan brukes i dårlig vær eller under forhold med dårlig sikt.*

Systemet overvåker automatisk kjøreatferden din ved hjelp av forskjellige data fra frontkameraføleren.

Hvis systemet oppdager at årvåkenheten din er redusert til under en bestemt grenseverdi, varsler systemet deg med en varsellyd og en melding på instrumentgruppens skjerm.

BRUKE FØRERVARSLING

Slå systemet av og på

Slå systemet på eller av ved bruk av informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 85).

Når det er aktivert, overvåker systemet hvor årvåken du er basert på kjøreatferden din når det gjelder midtlinjemarkeringer og andre faktorer.

Systemadvarsler

Merk: *Systemet varsler ikke ved hastigheter under omtrent 64 km/h.*

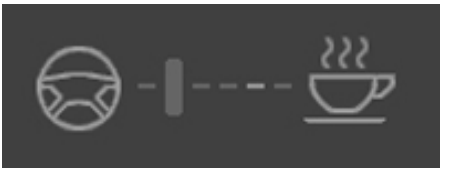
Varslingssystemet har to trinn. Først sender systemet ut et midlertidig varsel om at du trenger å ta en pause. Denne meldingen vil bare vises en kort stund. Hvis systemet oppdager ytterligere reduksjon av årvåkenheten din, kan det gi et nytt varsel som forblir stående på informasjonsskjermen i lengre tid. Du kan trykke på OK på rattkontrollen for å fjerne varslet.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Systemdisplay

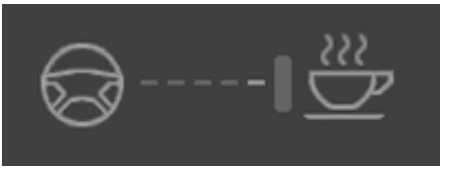
Når det er aktivt, går systemet automatisk i bakgrunnen, og det gir bare varsel når det er nødvendig. Du kan vise status når som helst fra informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 85).

Nivået av årvåkenhet vises i seks trinn på en farget søyle.



E131358

Gjeldende vurdering av årvåkenheten din ligger innenfor et typisk område.



E131359

Gjeldende vurdering av årvåkenheten din viser at du bør ta en hvil så snart det er trygt og mulig.

Statussøylen vil bevege seg fra venstre mot høyre etter hvert som beregnet aktsomhetsnivå avtar. Etter hvert som søylen nærmer seg hvilesymbolet, endres den fra grønn via gul og til rød.

Den gule stillingen viser at første varsel er aktivt, og den røde stillingen viser at andre varsel er aktivt.

Merk: *Hvis du allerede har fått et varsel, bør du vurdere å ta en hvil, selv om gjeldende vurdering ligger innenfor det typiske området.*

Merk: *Hvis kameraføleren ikke kan følge kjørefeltmerkingen, eller hvis kjøretøyets hastighet faller til under omtrent 64 km/h, endres årvåkenhetsnivået til grått et kort øyeblikk, og informasjonsskjermen vil informere deg om at systemet ikke er tilgjengelig.*

Tilbakestilling av systemet

Du kan tilbakestille systemet ved enten å:

- Slå tenningen av eller på.
- Stanse kjøretøyet, og åpne og lukke førerdøren.

RETNINGSSTABILITETSSYSTEM (hvis utstyrt)

ADVARSLER

Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring.

Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig.

Hvis sensoren blir blokkert kan systemet slutte å fungere.

Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere følerens ytelse.

Store lyskontraster kan redusere følerens ytelse.

Systemet fungerer ikke hvis sensoren ikke kan spore kjørefeltoppmerkingen.

Kjøretøyet bør leveres hos en autorisert forhandler for undersøkelse hvis det oppstår skade i det nære området rundt føleren.

Merk: *Systemet virker over 64 km/h.*

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Merk: *Systemet virker så lenge kameraet kan oppdage én feltmarkering.*

Merk: *Systemet virker kanskje ikke hvis kameraet er blokkert, eller hvis frontruten er skadet.*

Merk: *Når hjelpmodus er på, og systemet ikke oppdager styreaktivitet i løpet av en kort periode, varsler systemet deg om at du må holde begge hendene på rattet. Systemet kan oppfatte et lett grep om rattet eller en lett berøring av rattet, som kjøring uten hendene på rattet.*

Systemet gir deg beskjed om å bli i kjørefeltet, via styringssystemet og instrumentgruppens skjerm når det fremre kameraet oppdager at det kan oppstå en utilsiktet drift ut av kjørefeltet. Systemet oppdager og følger automatisk kjørefeltmarkeringer ved bruk av et kamera som er montert bak bakspeilet.

Slå systemet av og på

Merk: *Systemets på- eller av-innstilling lagres til den endres manuelt, såfremt en MyKey ikke oppdages. Hvis systemet oppdager en MyKey, går det som standard til på, og modus settes til varsling.*

Merk: *Hvis en MyKey oppdages, vil et trykk på knappen ikke påvirke systemets på- eller av-status.*

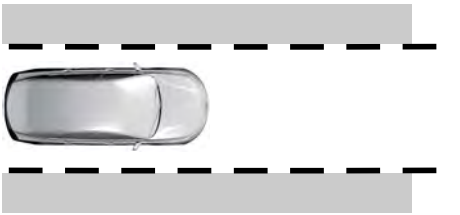


Trykk på knappen på rattkontrollspaken for å slå på eller av systemet.

Systeminndstillinger

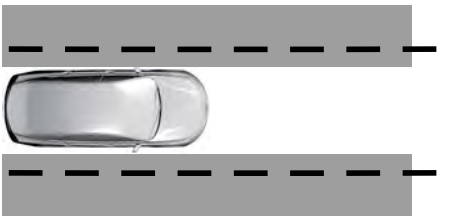
Systemet har valgfrie innstillingsmenyer. Du kan se hvordan du skal se eller justere innstillingene, under Se **Generelle opplysninger** (side 85). Systemet lagrer det sist kjente valget for hver av disse innstillingene. Du trenger ikke å justere innstillingene på nytt hver gang du slår på systemet.

Modus: Med denne innstillingen kan du velge hvilket av systemets funksjoner du skal kunne aktivere.



E165515

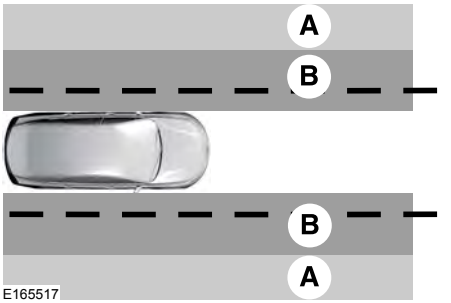
Bare Varsel – Gir en vibrasjon i rattet når systemet oppdager en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet.



E165516

Bare Hjelp – Gir et hjelpende styringssignal i retning midten av kjørefeltet når systemet oppdager en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing



A Varsel

B Hjelp

Varsel + hjelp – Gir et hjelpende styringssignal i retning midten av kjørefeltet. Hvis kjøretøyet fortsetter å vandre ut av kjørefeltet, gir systemet en rattvibrasjon.

Merk: *Varslet og hjelpdiagrammet illustrerer generell sonedekning. De gir ikke eksakte soneparametere.*

Intensitet: Denne innstillingen påvirker intensiteten for rattvibrasjonene som brukes av modusene Varsling og Varsling + hjelp. Denne innstillingen påvirker ikke hjelpmodus.

- Lav
- Normal
- Høy

Systemdisplay



Når du slår på systemet, vises et grafisk bilde, sett ovenfra, av et kjøretøy med kjørefeltmarkeringer på informasjonsskjermen. Hvis du velger hjelpmodus når du slår på systemet, vises også et separat hvitt symbol. I enkelte kjøretøy vises piler med kjørefeltmarkeringer.

Når du slår av systemet, vises ikke grafikken med kjørefeltmarkeringer.

Mens systemet er på, endres fargen på kjørefeltmarkeringene for å vise systemstatus.

Grå: Viser at systemet midlertidig ikke kan gi varsler eller gripe inn på den viste siden eller sidene. Dette kan skyldes:

- Kjøretøyets hastighet er under aktiveringshastigheten.
- Et retningslys blinker.
- Kjøretøyet er i en dynamisk manøver.

- Veien har ingen eller dårlige kjørefeltmarkeringer i kameraets synsfelt.
- Kameraet er tilslørt eller ute av stand til å oppdage kjørefeltmarkeringer på grunn av miljømessige forhold (betydelige solrefleks, skygger, snø, tungt regn eller tåke), trafikkforhold (kjøring bak et stort kjøretøy som blokkerer eller skygger for kjørefeltet), eller kjøretøyforhold (svakt frontlys).

Du finner mer informasjon under **Feilsøking**.

Grønn: Viser at systemet er tilgjengelig eller klart til å gi varsler eller gripe inn på den viste siden eller sidene.

Gul: Viser at systemet gir eller nettopp har gitt en hjelpende inngripen for kjørefeltstøtte.

Rød: Viser at systemet gir eller nettopp har gitt et varsel for kjørefeltstøtte.

Systemet kan når som helst bli midlertidig hindret av følgende:

- Rask bremsing.
- Rask akselerasjon.
- Bruk av retningslys.
- Unnvikende styremanøver.

Problemløsning

Hvorfor er ikke funksjonen tilgjengelig (linjemarkeringer er grå) når jeg kan se kjørefelt-markeringene på veien?
Kjøretøyets hastighet ligger utenfor funksjonens driftsområde.
Solen skinner direkte på kameralinsen.
Raskt, forsettlig feltskifte.
For nær kjørefeltmarkeringen.
Kjøring med høy hastighet i svinger
Det siste varslet eller den siste hjelpeinngripen skjedde for kort tid siden
Utydelige feltmarkeringer (hovedsaklig i veiarbeidsområder)
Rask overgang fra lys til mørke eller omvendt
Brå forskyvninger i feltmarkeringer
Aktivering av ABS eller AdvanceTrac
Kamerablokkeringer som skyldes skitt, sot, is eller vann på frontruten
Kjøring for nært forankjørende kjøretøy
Overgang fra ingen feltmarkering til feltmarkering eller omvendt
Vanndammer på veien
Svake feltmarkeringer (delvise gule feltmarkeringer på betongveier)

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Hvorfor er ikke funksjonen tilgjengelig (linjemarkeringer er grå) når jeg kan se kjørefelt-markeringene på veien?
Feltbredden for liten eller for stor
Kamera ikke kalibrert etter skifte av frontrute
Kjøring på smale veier eller ujevne veier

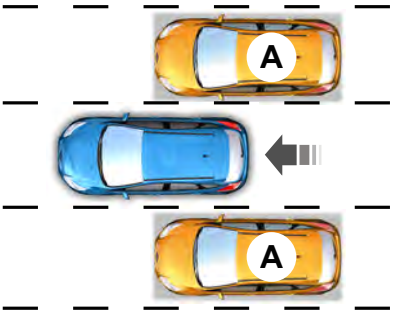
Hvorfor går ikke kjøretøyet tilbake til midten av feltet som forventet i Hjelp eller Hjelp + Varsel-modus?
Sterk sidevind
Stor forhøyning i veien
Ujevne veier, sporete, utrast veiskulder
Svært ujevnt fordelt last på kjøretøyet eller feil dekktrykk
Hvis dekkene er skiftet (også vinterdekk), eller hvis hjulopphenget er endret.

BLINDSONEINFORMA-SJONSSYSTEM

Blindsoneovervåkingssystem (BLIS™) med varsling av kryssende trafikk (hvis utstyrt)

ADVARSEL

Du kan bidra til å forhindre personskader ved å ALDRI bruke blindsoneovervåkingssystemet som erstatning for å bruke bakspeilet og sidespeilene samt å se deg over skulderen før du skifter kjørefelt. Blindsoneovervåkingssystemet er ikke en erstatning for aktsom kjøring.



E124788

Blindsoneovervåkingssystemet hjelper deg med å oppdage kjøretøyer som kan ha kommet inn i blindsonen (A). Oppdagelsesområdet er på begge sider av kjøretøyet, og det strekker seg bakover fra sidespeilene og til omtrent 7 m bak støtfangeren. Systemet varsler deg hvis det kommer noen kjøretøyer inn i blindsonen under kjøring.

ADVARSEL

For å bidra til å unngå personskade, må du ALDRI bruke systemet for varsling av kryssende trafikk som en erstatning for å bruke bakspeilet og sidespeilene samt å se deg over skulderen før du rygger ut fra en parkeringsplass. Systemet for varsling av kryssende trafikk er ikke en erstatning for aktsom kjøring.

Systemet for varsling av kryssende trafikk varsler deg hvis det nærmer seg kjøretøyer fra sidene når girspaken er i Revers (R).

Merk: *Blindsoneovervåkingssystemet forhindrer ikke kontakt med andre kjøretøyer eller gjenstander, og det oppdager heller ikke parkerte kjøretøyer, mennesker, dyr eller infrastruktur (gjerder, autovern eller trær). Det varsler deg bare om kjøretøy(er) i blindsonene.*

Merk: *Hvis et kjøretøy passerer hurtig gjennom blindsonen, kan det være at systemet ikke utløses.*

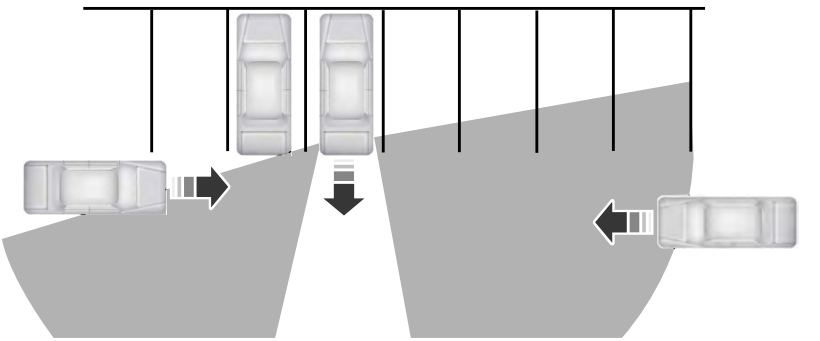
Slik bruker du systemene

Blindsoneovervåkingssystemet slås på når du starter motoren og kjører forover med en hastighet over 8 km/h, og det fortsetter å være aktivt så lenge girspaken står i Drive (D) eller Nøytral (N). Hvis du flytter girspaken til revers (R), går systemet over til modus for varsling av kryssende trafikk. Når du skifter tilbake til Drive (D), slås blindsoneovervåkingssystemet på igjen du kjører forover med en hastighet over 8 km/h.

Merk: *Blindsoneovervåkingssystemet fungerer ikke i Revers (R) eller Park (P).*

Merk: *Varsling av kryssende trafikk oppdager kjøretøyer og sykler som nærmer seg og som er opptil 40 m unna, men dekningen avtar hvis følerne er blokkert. Du får bedre dekningsområde og effektivitet ved å rygge langsomt.*

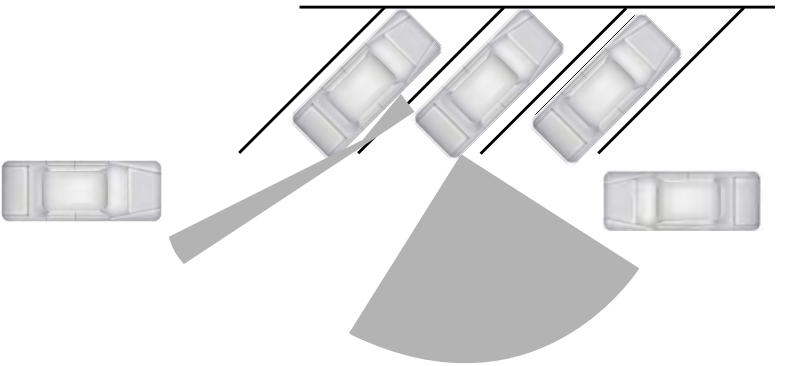
Merk: *Hvis bilen din har manuell girkasse, vil systemet for varsling av kryssende trafikk bare være aktivt når girspaken står i Revers (R). Systemet for varsling av kryssende trafikk er ikke aktivt hvis girspaken ikke står i Revers (R) og kjøretøyet ruller bakover.*



E142440

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

I det første eksemplet er den venstre føleren bare delvis tildekket, slik at sonedekningen nærmest er optimal.



E142441

Sonedekningen avtar også når du parkerer i spiss vinkel. Her blir den venstre føleren mest hindret, slik at sonedekningen på den siden blir betydelig begrenset.

Varsellamper og meldinger fra systemet



E142442

Blindsoneovervåkingssystemet og systemet for varsling av kryssende trafikk tenner en gul varsellampe i sidespeilet på samme side av bilen din som kjøretøyet som nærmer seg kommer fra. I tillegg begynner den gule varsellampen å blinke hvis retningsviseren er PÅ mens det er en aktiv varsling fra blindsoneovervåkingssystemet.

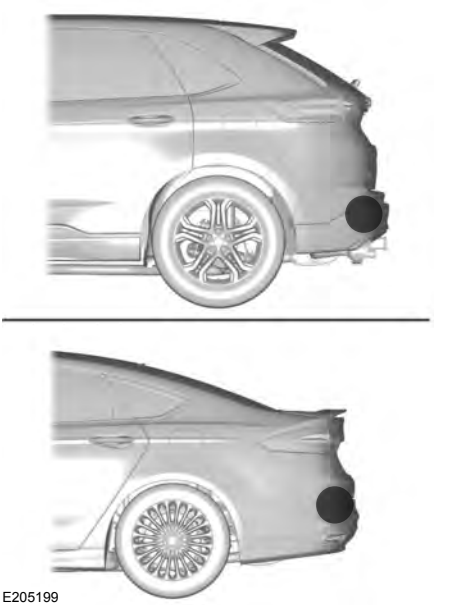
Systemet for varsling av kryssende trafikk sender også en rekke lydsignaler sammen med en melding på informasjonsskjermen som angir at det nærmer seg et kjøretøy fra høyre eller venstre.

Systemfølere

ADVARSEL

Rett før systemet oppdager en hindring og varsler føreren, vil antall uoppdagede gjenstander øke. Du kan bidra til å forhindre personskader ved å ALDRI bruke blindsoneovervåkingssystemet som erstatning for å bruke sidespeilene og bakspeilet samt å se deg over skulderen før du skifter kjørefelt. Blindsoneovervåkingssystemet er ikke en erstatning for aktsom kjøring.

Merk: *Det kan forekomme blokkeringsmeldinger selv om det ikke finnes noen blokkering – dette er ikke vanlig og er kjent som en falsk blokkeringsvarsling. En feilaktig blokkering rettes enten opp automatisk eller slettes etter en tenningssyklus.*



E205199

Systemet benytter radarfølere som er plassert bak støtfangerdekslet på hver side av kjøretøyet. Pass på at det ikke kommer søle, snø eller at det plasseres klistremerker som kan hindre disse områdene og føre til nedsatt ytelse.

Hvis systemet oppdager at ytelsen er nedsatt, vises en melding og en varsellampe på informasjonsskjermen varsler at en føler er blokkert eller at sikten er redusert. Du kan slette denne meldingen, men varsellampen fortsetter å lyse.

Når du har fjernet hindringen, kan du tilbakestille systemet på to måter:

- Du kan kjøre inntil systemet har oppdaget minst to gjenstander.
- Du kan vri tenningen fra på til av og tilbake til på.

Hvis hindringen fremdeles er til stede etter tenningssyklusen og kjøring i trafikken, må du sjekke én gang til om det finnes noen blokkeringer.

Årsaker til at det vises meldinger	
Radaroverflaten er skitten eller tildekket	Rengjør området på dekslet foran radaren eller fjern gjenstanden som dekker den til.
Radaroverflaten er ikke skitten eller tildekket	Kjør som vanlig i trafikken i et par minutter slik at radaren kan registrere kjøretøyer som passerer og slette blokkeringsstatusen.
Kraftig regnvær eller snøfall kan forstyrre radarsignalene	Ingen tiltak nødvendig. Systemet tilbakestilles automatisk til ublokkert status straks det kraftige regnværet eller snøfallet gir seg. Ikke bruk blindsoneovervåkingssystemet eller systemet for varsling av kryssende trafikk under slike forhold.

Systembegrensninger

Blindsoneovervåkingssystemet og systemer for varsling av kryssende trafikk har sine begrensninger. I situasjoner med f.eks. vanskelige værforhold eller hvis føleområdet er dekket med smuss kan det være begrenset mulighet til å oppdage kjøretøyer.

Her er noen andre situasjoner som kan begrense effekten til blindsoneovervåkingssystemet:

- Kjøretøyer som kjører gjennom blindsonen svært raskt.
- Hvis flere kjøretøy som passerer gjennom blindsonen rett etter hverandre.

Her er andre situasjoner som kan begrense effekten til systemet for varsling av kryssende trafikk:

- Kjøretøyer som er parkert ved siden av eller gjenstander som forstyrrer følerne.
- Kjøretøyer som nærmer seg med en hastighet over 60 km/h.
- Hvis du rygger fortere enn 12 km/h.
- Når du rygger ut av en parkeringsplass i spiss vinkel.

Falske varsler

Merk: *Hvis kjøretøyet er utstyrt med et fabrikkmontert tilhengerfeste og du kjører med en tilhenger, vil følerne registrere tilhengeren og slå av blindsoneovervåkingssystemet og systemet for varsling av kryssende trafikk for å unngå falske varsler. Hvis du har et ettermontert tilhengerfeste fra en annen leverandør, kan det være en fordel å slå av blindsoneovervåkingssystemet manuelt.*

Under visse omstendigheter kan det komme en falsk varsling enten fra blindsoneovervåkingssystemet eller systemet for varsling av kryssende trafikk som får varsellampen til å lyse selv om det ikke finnes kjøretøyer i dekningssonen. Det er ikke uvanlig med et par feilvarslinger – de er midlertidige og selvkorrigerende.

Systemfeil

Hvis noen av systemene oppdager et problem med den venstre eller høyre føleren, begynner varsellampen for blindsoneovervåkingssystemet å lyse samtidig som det vises en melding på informasjonsskjermen.

Alle andre systemfeil vises bare med en melding på informasjonsskjermen. Se **Informasjonsmeldinger** (side 93).

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Slik slår du systemene av og på

Du kan deaktivere ett eller begge systemer midlertidig via informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 85). Hvis du slår av blindsoneovervåkingssystemet, mottar du ingen varslinger og på informasjonsskjermen vises en melding som sier at systemet er deaktivert.

Merk: *Systemet for varsling av kryssende trafikk aktiveres hver gang tenningen slås på. Blindsoneovervåkingssystemet husker imidlertid den siste av- eller på-innstillingen*

Ingen av systemene kan slås av hvis MyKey blir brukt. Se **Virkemåte** (side 34).

Du kan også få en autorisert forhandler til å deaktivere ett eller begge systemene permanent. Når et system er blitt deaktivert, kan det bare aktiveres igjen av en autorisert forhandler.

TRAFIKKSIGNAL-GJENKJENNING

Virkemåte

ADVARSLER

Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring.

Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig.

Hvis sensoren blir blokkert kan systemet slutte å fungere.

Merk: *Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø, sprut og sterke kontraster i lyset kan føre til at sensoren ikke virker som den skal.*

Merk: *Ikke utfør frontrutereparasjoner i området umiddelbart rundt sensoren.*

Merk: *Hvis kjøretøyet har et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, kan det hende at systemet ikke virker som det skal.*

Merk: *Bruk alltid Ford originaldeler når du skifter pærer i hovedlyktene. Andre pærer kan redusere systemets ytelse.*

Merk: *Hold frontruten fri for hindringer, som f.eks. fugleekskrementer, insekter eller snø og is.*

Merk: *Det er ikke sikkert at systemet oppdager alle trafikkskilt, og det kan feiltolke skiltene.*

Merk: *Systemet er utviklet for å automatisk oppdage trafikkskilt som følger Wien-konvensjonen.*

Merk: *Trafikkskiltopplysninger som du får fra navigasjonssystemet inneholder informasjon som er integrert i databærerversjonen.*

Det er montert en sensor bak det innvendige bakspeilet. Det overvåker veiskilt kontinuerlig for å informere deg om aktuell fartsgrense og forbikjøringsregler.

Systemet oppdager automatisk gjenkjennbare trafikkskilt, som for eksempel:

- Fartsgrenseskilt.
- Forbikjøring forbudt-skilt.
- Skilt som opphever fartsgrense.
- Skilt som opphever forbikjøring forbudt.

Når systemet gjenkjenner et trafikkskilt, vises det på skjermen.

Bruke systemet

Slå systemet av og på

Merk: *Systemstatus og innstillinger vil forbli uforandret under tenningssykluser.*

Du kan slå systemet av og på via informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 85).

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Stille inn systemets hastighetsvarsling

Systemet har flere hastighetsvarlingsnivåer som kan stilles inn ved bruk av informasjonsdisplayet. Se **Generelle opplysninger** (side 85).

Systemdisplay



E132994

Systemet kan vise to trafikkskilt parallelt.

Du kan vise status når som helst fra informasjonsskjermen.

Systemvisningen består av fire trinn:

1. Alle nye gjenkjennbare trafikkskilt vises mer lyssterkt enn de andre trafikkskiltene på displayet.
2. Etter en forhåndsinnstilt tid vises de på normal måte.
3. Etter en forhåndsinnstilt strekning blir de grået ut.
4. Etter ytterligere en forhåndsinnstilt strekning blir de fjernet.

Hvis systemet oppdager et underskilt, vises dette skiltet som en rute under det tilknyttede trafikkskiltet. Ved for eksempel passering av et fartsskilt som bare gjelder ved våt veibane.

Hvis kjøretøyet har et navigasjonssystem, kan lagrede trafikkskiltopplysninger påvirke den angitte fartsgrensen.

STYRING

Elektrisk servostyring

ADVARSLER

Det elektriske servostyringssystemet utfører kontinuerlig kontroller som overvåker systemet. Hvis det oppdages en feil, blir det vist en melding på informasjonsskjermen. Stans kjøretøyet så snart det er trygt. Slå av tenningen. Vent i minst 10 sekunder før du slår på igjen tenningen. Se om informasjonsskjermen viser en varselmelding for styringssystemet. Hvis det blir vist en varselmelding for styringssystemet, må systemet kontrolleres av en autorisert forhandler.

Hvis systemet oppdager en feil, kan det være alvorlig selv om du ikke merker noen forskjell i styringen. Oppsøk umiddelbart en autorisert forhandler for å få kjøretøyet undersøkt. I motsatt fall risikerer du å miste styring over kjøretøyet.

Kjøretøyet er utstyrt med et elektrisk servostyringssystem. Væskebeholder er ikke utstyrt. Vedlikehold er ikke nødvendig.

Hvis kjøretøyet mister elektrisk kraft mens du kjører, vil den elektriske servostyringen bortfalle. Styringssystemet fortsetter imidlertid å virke, og du kan styre kjøretøyet manuelt. Det krever mer kraft å styre kjøretøyet manuelt.

Ekstrem, kontinuerlig styring kan gjøre at du må bruke mer kraft for å styre kjøretøyet. Den økte kraften hindrer overoppheting og permanente skader på styringssystemet. Du mister ikke muligheten til å styre kjøretøyet manuelt. Vanlige styre- og kjøremanøvre gjør at systemet kan kjøle seg ned og fungere som normalt igjen.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Styretips

Hvis styringen blir ujevn eller drar mot en side, kan du kontrollere følgende:

- Riktig dekktrykk.
- Ujevn dekkslitasje.
- Løse eller slitte fjæringskomponenter.
- Løse eller slitte styringskomponenter.
- Feiljusterte hjul.

Merk: *Høy dekkbane eller kraftig sidevind kan også gjøre styringen ujevn eller føre til at den drar mot én side.*

Adaptiv læring

Det elektroniske servostyringssystemet har en adaptiv læringsfunksjon som korrigerer ujevnheter i veien, og forbedrer de generelle kjøreegenskapene og styringen. Det kommuniserer med bremsesystemet for å drive den avanserte stabilitetskontrollen og sikkerhetssystemene. Når batteriet er koblet fra, eller et nytt batteri settes inn, må du kjøre en kort strekning før systemet lærer seg strategien på nytt, og alle systemene reaktiveres.

Adaptiv styring (hvis utstyrt)

ADVARSEL

Det adaptive styringssystemet utfører kontinuerlig kontroller som overvåker systemet. Hvis det oppdages en feil, blir det vist en melding på informasjonsskjermen. Stans kjøretøyet så snart det er trygt. Varselmeldingen kan forsvinne automatisk hvis feilen ikke lenger er til stede. Hvis en varselmelding for det adaptive styringssystemet blir vist over flere nøkkelsykluser, må systemet kontrolleres av en autorisert forhandler.

Det adaptive styringssystemet justerer styringsutvekslingen fortløpende ut fra endringer i kjørehastigheten, slik at styreresponsen optimaliseres under alle forhold.

Det adaptive styringssystemet er designet med en låseinnretning. Når låsen er aktivert, går kjøretøyet tilbake til en fast styringsutveksling. Når du starter eller slår av kjøretøyet, kan det hende du hører at låsen deaktiveres eller aktiveres. Hvis kjøretøyet mister elektrisk kraft eller oppdager en feil under kjøring, aktiveres låsen og du kan fortsette å styre. I slike tilfeller kan det hende at rattet ikke står beint når kjøretøyet kjører rett fram. Den nødvendige rattvinkelen for å styre kjøretøyet kan være annerledes. Låsen kan også bli aktivert under ekstreme forhold. Denne strategien hindrer overoppheting og permanente skader på det adaptive styringssystemet. Vanlige styre- og kjøremanøvre gjør at systemet kan kjøle seg ned og fungere som normalt igjen.

KOLLISJONSFORBEREDELSE

ADVARSLER

Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring. Uaktsomhet kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

For å oppnå full systemytelse må bremsesystemet kjøres inn. Se **Generelle opplysninger** (side 159). Uaktsomhet kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

Systemet reagerer ikke på syklister, dyr, fotgjengere om natten, eller kjøretøy som kjører i en annen retning. Uaktsomhet kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

ADVARSLER

Systemet fungerer ikke ved sterk akselerasjon eller styring. Uaktsomhet kan føre til kollisjon eller personskade.

Systemet virker kanskje, eller kanskje ikke, eller virker kanskje med redusert funksjonalitet under kalde eller strenge værforhold. Snø, is, regn, vannsprut og dugg kan påvirke systemet. Hold frontkameraet og radaren fri for snø og is. Uaktsomhet kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

Systemytelsen kan bli redusert i situasjoner der kameraets oppdagelsesmulighet er begrenset. Slike situasjoner kan omfatte, men er ikke begrenset til, direkte eller lavt sollys, kjøretøy uten baklys om natten, ukonvensjonelle kjøretøytyper, fotgjengere mot kompleks bakgrunn, løpende personer, delvis mørke fotgjengere eller fotgjengere som ikke kan skilles fra en gruppe. Uaktsomhet kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

Systemet kan ikke bidra til å hindre alle slags kollisjoner. Ikke stol på at dette systemet kan erstatte førerens vurderinger og nødvendigheten av å holde nødvendig avstand og riktig hastighet.

Slik bruker du systemet for kollisjonshindring

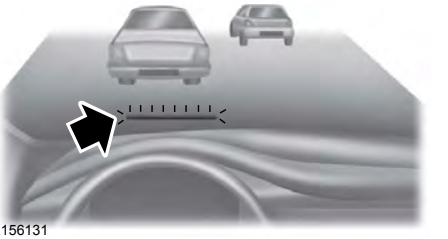
Systemet for kollisjonshindring er aktivt ved hastigheter over ca. 5 km/h og systemet for å registrere fotgjengere er aktivt ved hastigheter opptil 80 km/h.



E156130

Hvis kjøretøyet raskt nærmer seg et stillestående kjøretøy, et kjøretøy som kjører i samme retning, eller en fotgjenger i kjørebanen, skal kjøretøyet, slik det er konstruert, gi tre nivåer av funksjonalitet:

1. Varsel
2. Bremsehjelp
3. Aktiv brems



E156131

Varsel: Når systemet er aktivert, blinker et rødt varsellys, en varsellyd lyder, og en varselmelding vises på informasjonsskjermen.

Bremsehjelp: Bremsehjelpsystemet hjelper føreren med å redusere hastigheten før en kollisjon ved å bruke bremsene lett. Hvis faren for kollisjon øker ytterligere etter at varsellyset er tent, klargjør bremsehjelpen bremsesystemet for rask bremsing. Dette kan være tydelig for føreren. Systemet aktiverer ikke bremsene automatisk, men hvis du trår inn bremsepedalen, kan systemet bruke full kraft, selv om bremsepedalen bare er trådd lett inn.

Aktiv bremsing: Aktiv bremsing kan bli tatt i bruk hvis systemet finner ut at en kollisjon er nær forestående. Systemet kan hjelpe føreren med å redusere skadeomfanget, eller med å helt unngå kollisjon.

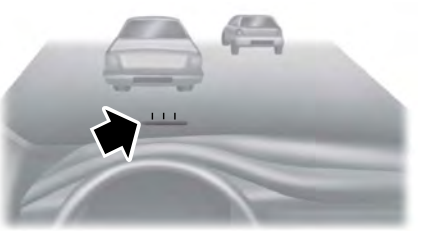
Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Merk: *Hvis du synes at systemet for kollisjonshindring varsler alt for ofte, eller at det er forstyrrende, kan du redusere varselfølsomheten, men produsenten anbefaler at den høyeste følsomhetsinnstillingen brukes når det er mulig. Hvis du reduserer følsomheten, får du færre og senere systemvarslinger.*

Avstandsvarsling

Hvis det er kort avstand til kjøretøyet foran, lyser det røde varsellyset på frontruten.

Merk: *Den røde lyslinjen er mindre, og den blinker ikke når avstandsvarslet er aktivt.*



E184570

Avstandsindikasjon

Avstandangivelsen er en funksjon som gir en grafisk illustrasjon av hvor lang avstand i tid du har i forhold til andre kjøretøy som kjører i samme retning.



E190004

Merk: *Avstandsvarsling og avstandsangivelse deaktiveres når den adaptive automatiske fartsholderen er aktiv. Grafikken for avstandsangivelse vises ikke på informasjonsskjermen før den adaptive automatiske fartsholderen er slått av.*

Hastighet	Sensitivitet	Grafikk	Fysisk avstand	Avstand i tid
62 mph (100 km/t)	Normal	Grå	>25m	>0,9 sek.
62 mph (100 km/t)	Normal	Gul	mellom 17 m og 25 m	mellom 0,6 sek. og 0,9 sek.
62 mph (100 km/t)	Normal	Rød	<17m	<0,6 sek.

Slik justerer du innstillinger for kollisjonsvarsling

Du kan justere følsomheten for varsel- og avstandsvarsling til én av tre mulige innstillinger ved bruk av informasjonsskjermkontrollen. Se **Generelle opplysninger** (side 85).

Du kan deaktivere avstandsvarslingen og avstandsangivelsen via kontrollene til informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 85).

Du kan om nødvendig slå av aktiv bremsing med kontrollene på informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 85).

Merk: *Aktiv bremsing slås på automatisk hver gang du setter på tenningen.*

Blokkerte følere



E145632

Hvis det vises en melding om blokkert føler eller kamera på informasjonsskjermen, betyr det at radarsignalene eller kamerabildene blir forstyrret. Radarføleren sitter bak et deksel nær førersiden på den nedre grillen. Hvis radaren forstyrres, virker ikke systemet for kollisjonshindring, og det kan ikke oppdage biler foran. Hvis frontkameraet blir forstyrret, registrerer ikke systemet for kollisjonshindring fotgjengere eller parkerte kjøretøyer, og registrering av kjøretøyer i bevegelse blir også redusert. Følgende tabell viser noen mulige årsaker og tiltak når meldingen vises.

Årsak	Handling
Overflaten til radaren i grillen er skitten eller tildekket på annen måte.	Rengjør grilloverflaten foran radaren, eller fjern gjenstanden som tildekker.
Overflaten til radaren i grillen er ren, men meldingen vises fortsatt på skjermen.	Vent litt. Det kan ta flere minutter for radaren å registrere at den ikke lenger er tildekket.
Kraftig regn, sprut, snø eller tåke forstyrrer radarsignalene.	Systemet for kollisjonshindring deaktiveres midlertidig. Kollisjonshindringen aktiveres på nytt automatisk etter en kort tid når værforholdene har blitt bedre.
Vannvirvler eller snø og is på veibanen kan forstyrre radarsignalene.	Systemet for kollisjonshindring deaktiveres midlertidig. Kollisjonshindringen aktiveres på nytt automatisk etter en kort tid når værforholdene har blitt bedre.
Radaren er ute av stilling på grunn av et støt mot fronten.	Kontakt en autorisert forhandler for å få kontrollert om radaren har riktig dekning og virkemåte.
Frontruten er skitten foran kameraet, eller kameraet er tildekket på annen måte.	Rengjør frontruten på utsiden, foran kameraet.
Frontruten er ren foran kameraet, men meldingen vises fortsatt på skjermen.	Vent litt. Det kan ta flere minutter for kameraet å registrere at det ikke lenger er tildekket.

Merk: *Riktig systemfunksjon krever klar sikt for kameraet over veien. Få skader på frontruten, i området for kameraets synsfelt, reparert.*

Merk: *Hvis noe treffer fronten på kjøretøyet, eller hvis det oppstår annen skade, kan radarens følersone bli endret. Det kan føre til at kjøretøy ikke blir oppdaget eller andre feil. Kontakt en autorisert forhandler for å få kontrollert om radaren har riktig dekning og virkemåte.*

Merk: *Hvis kjøretøyet oppdager usedvanlig sterk varme ved kameraet eller en mulig feiljustering, kan en melding som indikerer at føleren er midlertidig utilgjengelig, bli vist på informasjonsskjermen. Denne meldingen blir automatisk borte når driftsforholdene er rettet (for eksempel hvis omgivelsestemperaturen rundt føleren synker, eller hvis følerens rekalibrering lykkes).*

KJØREKONTROLL

Justerbar styringen

Du kan stille inn hvilken av modusene som skal være aktiv når kjøretøyet er i (D) kjør eller i (S) sport. Innstillingen forblir aktiv til den endres i hovedmenyen eller på informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 85).

Moduser:

- Normal – Standard fabrikkinnstilling.
- Sport – Krever litt mer kraft til styring, og gir bedre føling med veien via rattet.

Merk: *Kjørekontrollen utfører kontinuerlig kontroller som overvåker systemet, og ser til at det virker slik det skal. Bestemte typer systemfeil skjuler modusvalgene på informasjonsskjermen for å hindre deg i å endre tilstander når girstilling endres. Andre typer feil gir en midlertidig melding som fastslår at det er en funksjonsfeil. Hvis en av tilstandene vedvarer over flere nøkkelsykluser, skal du få kjøretøyet kontrollert av en autorisert forhandler.*

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

GENERELLE OPPLYSNINGER

ADVARSLER

- Bruk lastestropper av godkjent standard, f.eks. DIN.
- Sørg for at alle løse gjenstander festes skikkelig.
- Plasser bagasje og annen last så lavt og så langt frem som mulig i bagasje- eller lasterommet.
- Ikke kjør med bagasjeromslokket eller bakdøren åpen. Eksosgasser kan bli trukket inn i kjøretøyet.
- Ikke overskrid tillatt akselvekt foran og bak på kjøretøyet. Se **Bilens identifikasjonsplate** (side 269).
- Ikke la gjenstander komme i kontakt med bakrutene.

Merk: *Når du laster lange gjenstander inn i kjøretøyet, for eksempel rør, tømmer eller møbler, må du være forsiktig så du ikke skader den innvendige bekledningen.*

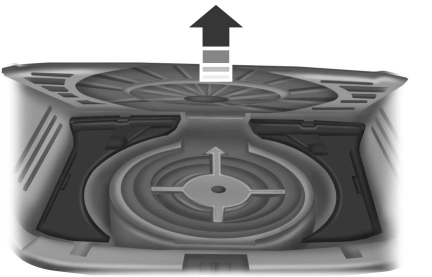
BAGASJEFESTEPUNKTER



E202759

OPPBEVARINGSROM UNDER GOLVET BAK

Laststyringssystem



E142445

Systemet er plassert i gulvet til lasteområdet. Løft hendelen for å åpne.

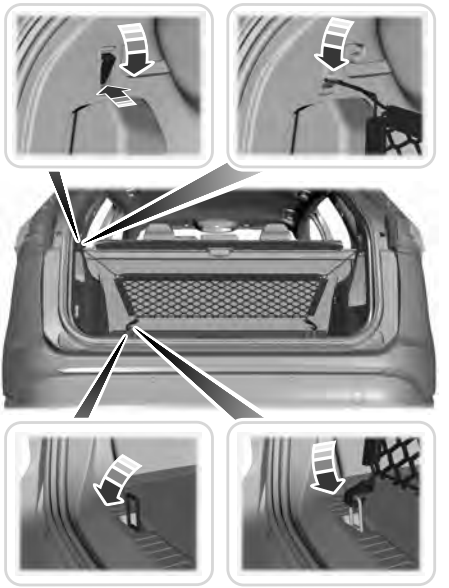
BAGASJENETT

ADVARSEL

- Dette nettet er ikke laget for å holde gjenstander fast ved en kollisjon eller kraftig oppbremsing.

Bagasjenettet holder lette gjenstander på plass i lasteområdet. Nettet festes til de eksisterende festepunktene. Nettet skal festes på begge sider av kjøretøyet.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing



E199571

TAKGRENDER OG LASTBÆRERE

ADVARSLER

Kjøring med takgrind øker drivstofforbruket, og kan påvirke kjøreegenskapene.

Les og følg anvisningene fra produsenten når du monterer takgrind.

ADVARSLER

Du bør fordele lasten jevnt når du legger last på takgrinden, samt sørge for at tyngdepunktet kommer så lavt som mulig. Kjøretøy med last og høyere tyngdepunkt kan oppføre seg annerledes enn kjøretøy uten last. Ta ekstra forholdsregler (hold f.eks. lavere hastighet og beregn lengre bremsestrekning) når du kjører et tungt lastet kjøretøy.

Maksimum anbefalt last, jevnt fordelt på takgrinden, er 75 kg.

Merk: *Aldri plasser last direkte på takpanelet. Takpanelet er ikke beregnet på å skulle bære last direkte.*

For at takgrindsystemet skal fungere riktig må du legge last direkte på lastholdere som er festet til takgrindens sideskinner. Når du bruker takgrindsystemet, anbefaler vi at du bruker lastholdere fra Fords utvalg av originalutstyr som er spesielt tilpasset kjøretøyet ditt.

Forviss deg om at du sikrer lasten på en trygg måte. Kontroller strammingen av lasten før du kjører og hver gang du stanser for å tanke.

Stativer på tilhengerfestet

Ta hensyn til følgende hvis du skal bruke et stativ som er festet på tilhengerfestet:

- Ikke overskrid maksimum tillatt vekt på tilhengerfestet (vekten til stativet pluss vekten til lasten).
- Overhold spesifikasjonene fra produsenten av stativet.
- Hvis du bruker et sykkelstativ, kan du ha inntil tre sykler på det med en maksimal tillatt vekt på 60 kg.
- Plasser den tyngste gjenstanden nærmest kjøretøyet.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

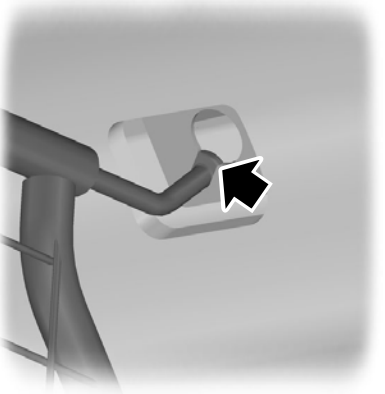
HUNDEGRIND

ADVARSEL

La det være et rom på minst 1 cm mellom hundegitteret og setene foran.

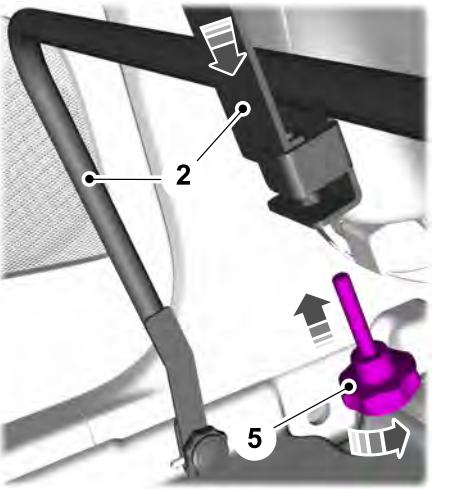
Merk: *Passasjerer skal ikke sitte i seteraden rett bak det monterte hundegitteret.*

Montere bak forsetene



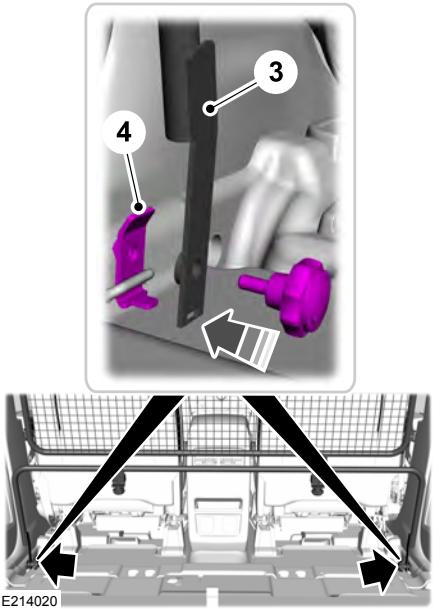
E86848

1. Press endene på gitterets stang mot hverandre, og sett dem inn i festene i taket. Skyv stangen fremover inn i den trange delen av holderne.



E214021

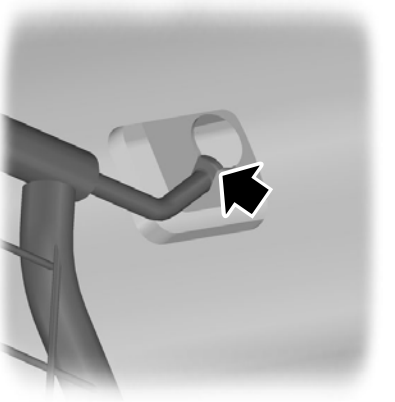
2. Fest gitteret til den nedre stangen ved hjelp av de medfølgende rattene. Ikke trekk til rattene.



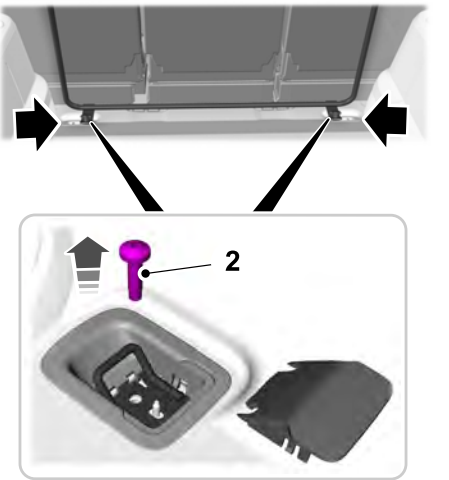
E214020

3. Fest hundegitteret til de nedre forankringspunktene ved hjelp av de medfølgende rattene. Ikke trekk til rattene.
4. Trekk til rattene på de nedre forankringspunktene.
5. Trekk til rattene på festepunktene på gitterets nedre stang.

Montere bak baksetene

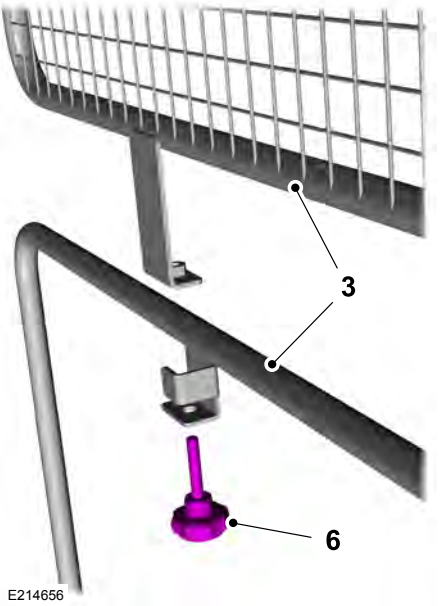

E86848

1. Press endene på gitterets stang mot hverandre, og sett dem inn i festene i taket. Skyv stangen fremover inn i den trange delen av holderne.

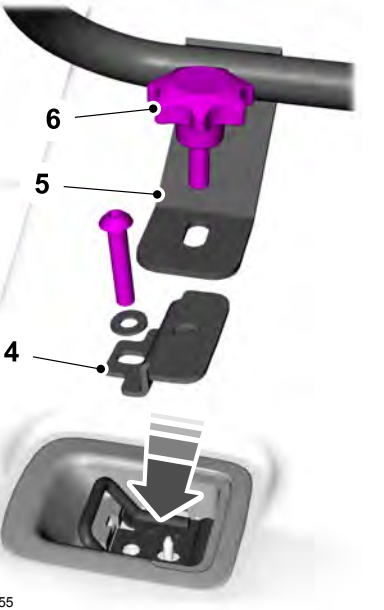


E214657

2. Skru ut skruene fra bagasjeforankringspunktene. Se **Bagasjefestepunkter** (side 209).



3. Fest gitteret til den nedre stangen ved hjelp av de medfølgende rattene. Ikke trekk til rattene.



4. Fest gulvbraketten til bagasjeforankringspunktet og skru den fast med den nye skruen og skiven som følger med.
5. Den nedre stangbraketten til hundegitteret festes til gulvbraketten med rattet.
6. Stram til rattene.

Fjernes i omvendt rekkefølge.

SLEPE EN TILHENGER

ADVARSLER


Ikke kjør fortere enn 100 km/h. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.


Ikke overskrid maksimal tillatt totalvekt som er oppgitt på kjøretøyets identifikasjonsplate. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død. Se **Bilens identifikasjonsplate** (side 269).


Ikke overskrid maksimum tillatt vekt på tilhengerfestet (vertikal vekt på tilhengerkulen) som oppgitt i spesifikasjonsdiagrammet for kjøretøyet. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død. Se **Spesifikasjoner** (side 267).


Husk at bremsene på tilhengeren ikke omfattes av det blokkeringsfrie bremsesystemet. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

Ved kjøring med tilhenger:

- Følg landsspesifikke regler for kjøring med tilhenger.
- Ikke overskrid 100 km/h, selv om et land skulle tillate høyere hastigheter under bestemte forhold.
- Plasser last så lavt som mulig og sentralt i forhold til akselen på tilhengeren. Hvis du trekker med et kjøretøy uten last, skal du plassere lasten på tilhengeren lengst fremme, men uten at største belastning på kulen overskrides. Dette gir best stabilitet. Se **Spesifikasjoner** (side 267).
- Vekten på tilhengerfestet (vertikal vekt på tilhengerkulen) er avgjørende for kjørestabiliteten til kjøretøyet og tilhengeren.
- Den vertikale vekten på tilhengerkulen må være minst 4 % av tilhengervekten, og den må ikke overskride maks. tillatt vekt. Se **Spesifikasjoner** (side 267).
- Reduser hastigheten umiddelbart hvis tilhengeren viser noe tegn på å få sleng. Se **Krengningskontroll for tilhengervogn** (side 215).
- Legg inn et lavt gir når du kjører nedover en bratt helling.

Merk: *Maksimal tillatt vekt på tilhengerfestet på tilhengerens understellsnummer, er testverdien fra tilhengerprodusenten. Kjøretøyets maksimale tillatte vekt på tilhengerfestet kan være lavere.*

Stabiliteten til kombinasjonen av kjøretøy og tilhenger er i stor grad avhengig av kvaliteten til tilhengeren.

Kjøring med tilhenger endrer kjøretøyets kjøreegenskaper og øker bremselengdene. Tilpass fart og kjøremønster i samsvar med lasten på tilhengeren.

Største tillatte totalvekt som oppgis på kjøretøyets skilt med understellsnummeret, gjelder for veistigninger på opptil 12 % og høyder på opptil 1.000 m ved kjøring med tilhenger. I fjellområder reduseres motorytelsen fordi luftens tetthet reduseres når høyden økes. I høyfjellsområder over 1.000 m må beregnet største tillatte totalvekt reduseres med 10 % for hver ekstra 1.000 m.

Merk: *Ikke alle kjøretøyer er egnet eller godkjente for montering av tilhengerfeste. Kontakt en autorisert forhandler for flere opplysninger.*

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

KRENGNINGSKONTROLL FOR TILHENGERVOGN (hvis utstyrt)

ADVARSEL

Hvis du slår av kontroll av tilhengersleng, øker faren for å miste kontroll over kjøretøyet. Dette gir økt risiko for alvorlig personskade eller død. Ford anbefaler at denne funksjonen ikke deaktiveres annet enn i situasjoner der hastighetsreduksjon er ugunstig (f.eks. ved kjøring i oppoverbakke), eller hvis føreren har betydelig erfaring med kjøring med tilhenger og kan kontrollere tilhengersleng og opprettholde sikker bruk.

Merk: *Funksjonen kan ikke forhindre tilhengersleng, men reduserer slengen.*

Merk: *Denne funksjonen kan ikke hindre alle tilhengere i å få sleng.*

Merk: *I tilfeller hvor kjørehastigheten er for høy, kan systemet aktiveres flere ganger mens det gradvis reduserer farten.*

Denne funksjonen aktiverer bremsene på de enkelte hjulene, og reduserer eventuelt motorkraften. Hvis tilhengeren får sleng, begynner stabilitetskontrollampen å blinke, og meldingen **TILHENGER SVAIER SENK FARTEN** kommer opp på informasjonsskjermen. Det første du må gjøre er å sette ned farten. Sving deretter av veien og kontroller at du har riktig belastning på festet, og at lasten er riktig fordelt på tilhengeren. Se **Lastbærende** (side 209).

UNIVERSELL GARASJEDØRÅPNER

ADVARSLER

Når den ikke er i bruk, skal tilhengerfestet alltid transporteres godt festet i bagasjerommet.

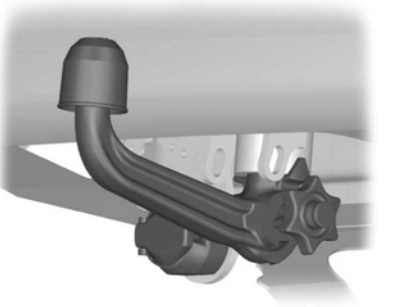
ADVARSLER

Vær omhyggelig når du monterer tilhengerfestet, ettersom kjøretøyets og tilhengerens sikkerhet er avhengig av dette.

Bruk ikke annet verktøy for fjerning/montering av tilhengerarmen.

Ikke modifiser tilhengerkoblingen.

Ikke demonter eller reparer tilhengerarmen.

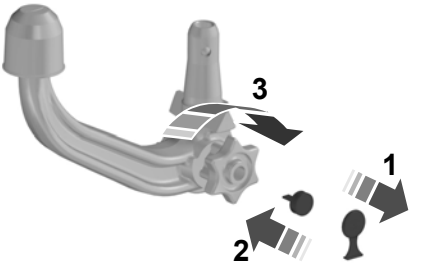


E71328

En 13-pinners tilhengerkontakt og festet for tilhengerkulearmen sitter under den bakre støtfangeren. Vri tilhengerkontakten ned 90 grader til den fester i endeposisjonen.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Låse opp tilhengerkulearmens mekanisme



E71329

1. Ta av beskyttelsesdekslet.
2. Sett inn nøkkelen og vri den med urviserne for å låse opp.
3. Hold tilhengerarmen. Trekk ut håndhjulet og drei det med urviserne til det klikker i inngrep.

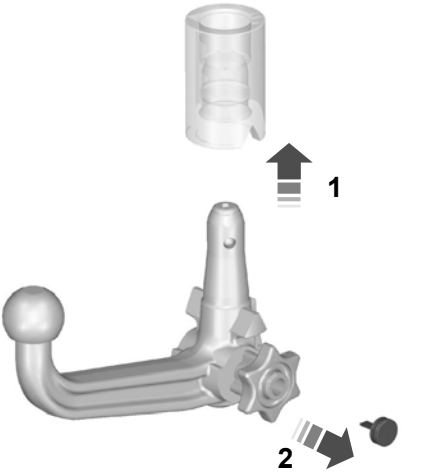
Merk: *Det røde merket på håndhjulet skal være på linje med den hvite flekken på tilhengerkulen.*

4. Slipp hjulet. Tilhengerarmen er ulåst.

Sette på tilhengerkulearmen

ADVARSEL

Tilhengerarmen kan kun settes på plass når den er fullstendig opplåst.



E71330

Merk: *Trekk ut pluggen.*

1. Sett inn tilhengerarmen vertikalt og press den oppover til den går i lås.

Merk: *Ikke hånd hånden din i nærheten av håndhjulet.*

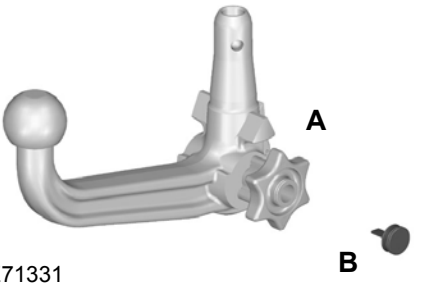
Merk: *Det grønne merket på håndhjulet skal være på linje med den hvite flekken på tilhengerkulen.*

2. Vri nøkkelen med urviserne, og ta den ut for å låse tilhengerkulen.
3. Trekk ut beskyttelsesdekslet fra nøkkelen og press den inn i låsen.

Kjøre med tilhenger

ADVARSEL

Hvis en av følgende betingelser ikke kan oppfylles, skal ikke tilhengerfestet brukes før det er kontrollert av en autorisert forhandler.

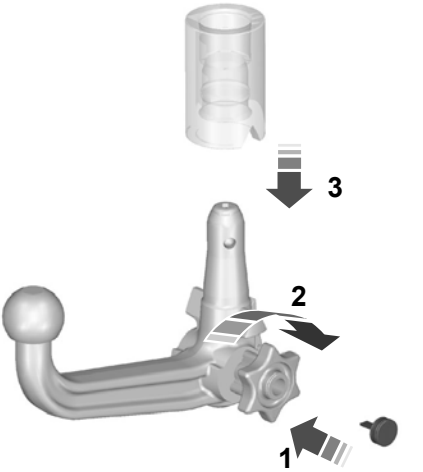


E71331

Før du begynner å kjøre, skal du forsikre deg om at tilhengerkulearmen er riktig låst. Kontroller at:

- det grønne merket på håndhjulet er på linje med den hvite flekken på tilhengerkulen
- håndhjulet (A) er korrekt montert på tilhengerkulearmen
- du har fjernet nøkkelen (B).
- tilhengerarmen er skikkelig i posisjon.

Demontere tilhengerkulearmen



E71332

Merk: *Hekt av tilhengeren.*

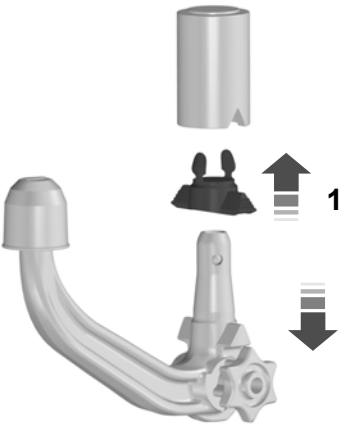
1. Ta av beskyttelsesdekslet. Sett inn nøkkelen og lås opp.
2. Hold tilhengerarmen. Trekk ut håndhjulet, og drei det med urviseren mot stopperen.
3. Fjerne tilhengerarmen
4. Slipp hjulet.

Når den er låst opp på denne måten, kan tilhengerarmen settes på plass når som helst.

Kjøre uten tilhenger

ADVARSEL

Løsne aldri tilhengerfestet når tilhengeren er koblet til.



E94771

Fjerne tilhengerarmen Sett på plass pluggen (1).

Vedlikehold

ADVARSEL

Fjern tilhengerarmen og beskytt festet med pluggen før du høytrykks- eller steamvasker bilen.

Sørg for at systemet holdes rent. Med jevne mellom bør lagre, glideoverflater og låseballen smøres med resin-fri olje, og låsen med grafitt.

Hvis du mister nøkkelen, kan erstatningsnøkler skaffes fra produsenten ved å oppgi den firesifrede koden på låsesylinderen.

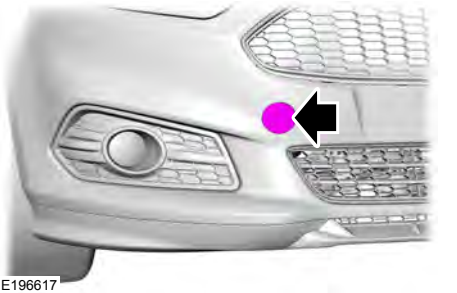
SLEPEPUNKTER

ADVARSEL

Slepekroken er venstregjenget. Drei den mot urviseren for å montere den, og kontroller at den er strammet godt. Hvis ikke, kan slepekroken løsne.

Hvis dekselet har et hakk, åpner du med et egnet verktøy. Hvis ikke, skyver du på toppen av dekslet for å åpne.

Fremre slepekrok



E196617

Det er plass til slepeøyet i oppbevaringsrommet under gulvet bak forsetene.

Du bør alltid ha med slepekroken i kjøretøyet.

Ta av dekslet og monter bergingskroken.

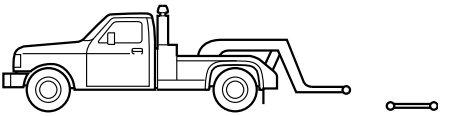
Bakre slepekrok

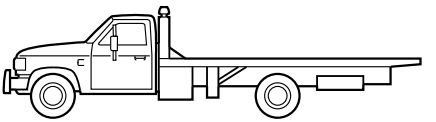


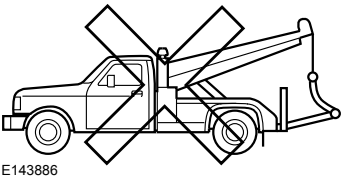
E196618

Merk: *Hvis kjøretøyet har tilhengerfeste, kan du bruke det til å slepe andre kjøretøy med i stedet for å bruke slepekroken.*

TRANSPORTERE BILEN







E143886

Hvis kjøretøyet må taues, kontakter du en profesjonell bilberger eller en leverandør av veihjelp (hvis du er medlem av et veihjelpsprogram).

Det bør brukes hjulløfter og tralle eller flatvogn under tauing av kjøretøyet. Ikke slep med løftestropp. Ford Motor Company godkjenner ingen taueprosedyrer for løftestropp. Hvis det taues feil, kan kjøretøyet bli skadet.

Ford Motor Company utgir en tauehåndbok for alle autoriserte bergingsbiloperatører. Be bergingsbiloperatøren om å bruke denne håndboken for å se hvilke feste- og taueprosedyrer som anbefales for kjøretøyet.

Kjøretøy med forhjulsdrift kan taues forfra hvis forhjulene løftes fra bakken ved hjelp av egnet løfteutstyr. Med denne tauemetoden kan bakhjulene forbli på bakken.

På kjøretøy med forhjulsdrift må forhjulene stå på en tauetralle når kjøretøyet taues bakfra ved hjelp av løfteutstyr. Dette hindrer at girkassen skades.

Hvis du skal taue et kjøretøy med firehjulsdrift, må alle hjulene heves fra bakken ved hjelp av for eksempel hjulløfter og tralle eller flatvogn. Det hindrer at girkassen, firehjulsdriftsystemet og kjøretøyet skades.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

INNKJØRINGSPERIODE

Dekk

ADVARSEL

Nye dekk må kjøres inn i ca. 500 km (300 miles). I denne perioden kan du oppleve varierende kjøreegenskaper.

Bremser og clutch

ADVARSEL

Unngå kraftig bruk av bremsene og clutchen hvis mulig i de første 150 km (100 miles) ved bykjøring, og i de første 1 500 km (1 000 miles) ved landeveiskjøring.

Motor

ADVARSEL

Unngå for høy hastighet i de første 1 500 km (1 000 miles). Varier hastigheten og skift tidlig opp til et høyere gir. Ikke press motoren

Kjøretøyer Med dieselmotor

De første 3000 kilometerne (2000 miles) kan du høre en tikkelyd når kjøretøyet sakner farten. Dette skyldes justeringer av den nye dieselmotoren, og er helt normalt.

REDUSERT MOTORYTELSE

ADVARSEL

Fortsatt drift fører til økt motortemperatur og resulterer i at motoren stanser helt.

Hvis nålen til temperaturmåleren for motorkjølevæsken beveger seg til den øvre grensestillingen, er motoren i ferd med å bli overopphetet. Se **Målere** (side 76).

Du kan bare kjøre en kort strekning hvis motoren er overopphetet. Avstanden du kan kjøre er avhengig av utetemperatur, belastning og terreng. Motoren vil fortsette å gå med begrenset effekt en kort stund.

Hvis motortemperaturen fortsetter å stige, blir drivstofftilførselen til motoren redusert. Klimaanlegget slår seg av, og motorkjøleviften går uavbrutt.

1. Reduser hastigheten gradvis og stans kjøretøyet så snart det er trygt.
2. Stans motoren umiddelbart for å hindre alvorlig motorskade.
3. Vent til motoren er kald.
4. Sjekk nivået på kjølevæsken. Se **Tåkelys foran** (side 241).
5. Få kjøretøyet kontrollert av en autorisert forhandler så snart som mulig.

ØKONOMISK KJØRING

Følgende bidrar til å redusere drivstofforbruket.

Dekktrykk

Kontroller dekktrykket regelmessig for å optimere drivstofføkonomien. Du får best resultater ved å kjøre med økonomitrykk. Se **Tekniske spesifikasjoner** (side 265).

Girskifte

Bruk høyest mulig gir som er riktigst etter veiforholdene.

Forventning

Du kan redusere drivstofforbruket hvis du justerer hastigheten og avstanden til andre kjøretøy uten å bremse eller akselerere kraftig.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Effektiv hastighet

Høyere hastigheter krever mer drivstoff. Reduser marsjfarten på åpne veier.

Tilbehør

Forsøk å ikke plassere for mye ekstrautstyr på utsiden av kjøretøyet. Hvis du bruker et takstativ, må du huske å felle det ned eller fjerne det når det ikke er bruk.

Elektriske systemer

Slå av alle elektriske systemer når de ikke er i bruk, som f. eks. klimaanlegg. Pass på å koble fra alt tilbehør fra strømuttakene når det ikke er i bruk.

FORHÅNDSREGLER FOR KALDT VÆR

Virkemåten til enkelte komponenter og systemer kan bli påvirket ved temperaturer under -25ºC.

KJØRE GJENNOM VANN

ADVARSEL

Ikke kjør gjennom rennende eller dypt vann hvor du lett kan miste kontrollen over kjøretøyet.

Merk: *Hvis du kjører gjennom stillestående vann risikerer du å skade kjøretøyet.*

Merk: *Motorskade kan oppstå hvis vann kommer inn i luftfilteret.*

Kontroller dybden før du kjører gjennom stillestående vann. Du må aldri kjøre gjennom vann hvis vannstanden er høyere enn bunnen av området rundt fordørene.



E176360

Kjør veldig langsomt og ikke stopp hvis du må kjøre gjennom stillestående vann. Bremseeffekten og veigrepet kan være begrenset. Når du har kjørt gjennom vannet, og straks det er trygt, må du gjøre følgende:

- Trykk lett på bremsepedalen for å tørke bremsene og kontrollere at de virker.
- Kontroller at hornet virker.
- Kontroller at alle utvendige lys er i orden.
- Vri på rattet for å sjekke om servostyringen virker.

GULVMATTER

ADVARSLER

Bruk alltid gulvmatter som er utformet til å passe til fotbrønnen i bilen din. Du må bare bruke gulvmatter som ikke skaper hindringer i pedalområdet. Bruk bare gulvmatter som er fast sikret til forankringspunkter, slik at de ikke kan skli ut av stilling og forstyrre betjening av pedalene eller påvirke sikker drift av kjøretøyet på annen måte.

Pedaler som ikke kan beveges fritt kan føre til tap av herredømme over kjøretøyet og øke risikoen for alvorlige personskader.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

ADVARSLER

Kontroller alltid at gulvmattene er riktig festet til forankringspunktene i teppet som blir levert med kjøretøyet. Gulvmattene må være godt festet til begge forankringspunktene for å sikre at mattene ikke kommer ut av stilling.

Plasser aldri gulvmatter eller annet belegg i fotbrønnen som ikke kan sikres skikkelig mot å bevege seg og forstyrre betjeningen av pedaler eller evnen til å beholde herredømmet over kjøretøyet.

Plasser aldri gulvmatter eller annet belegg oppå allerede monterte gulvmatter. Gulvmatter bør alltid ligge på overflaten til teppet i kjøretøyet og ikke oppå annen gulvmatte eller belegg. Ekstra gulvmatter eller annet belegg vil gi redusert pedalklaring og potensielt forstyrre betjeningen av pedalene.

Foreta regelmessige kontroller av gulvmattefestene. Gulvmatter som er tatt ut for rengjøring eller skifte, skal alltid settes korrekt inn og sikres.

Pass alltid på at gjenstander ikke kan falle ned i fotbrønnen til føreren mens kjøretøyet er i bevegelse. Løse gjenstander kan kile seg fast seg under pedalene og føre til tap av herredømme over kjøretøyet.

Unnlatelse av å følge instruksjonene nøye ved montering og festing av gulvmattene, kan muligens forstyrre bruken av pedalene og føre til manglende kontroll over kjøretøyet.


E142666

Ved montering av gulvmatter, skal de plasseres slik at øyetilkoblingen er over forankringspunktet før du trykker dem ned for å låse dem.

Når du skal fjerne gulvmatten, gjør du alt i omvendt rekkefølge.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

NØDBLINKLYS



Nødblinkknappen er plassert på instrumentpanelet.

Bruk den når kjøretøyet utgjør en sikkerhetsrisiko for andre trafikanter.

Trykk på knappen for å slå på nødblinkfunksjonen, blinklysene foran og bak begynner å blinke.

Trykk én gang til på knappen for å slå dem av.

Merk: *Hvis det brukes når motoren ikke går, mister batteriet ladning. Da kan det bli for lite strøm til å starte motoren.*

Merk: *Avhengig av lover og regler i det landet som kjøretøyet er produsert for, kan nødblinklysene blinke ved kraftig nedbremsing.*

FØRSTEHJELPSSETT

Det er plass til førstehjelpsettet i det bakre oppbevaringsrommet på høyre side.

VARSELTREKANT

Det er plass til varseltrekanten i oppvaringsrommet i den bakre delen av lasteplanet.

DRIVSTOFFKUTT

ADVARSEL

Hvis du ikke undersøker og reparerer eventuelle drivstofflekkasjer etter en kollisjon, er det økt risiko for brann og alvorlige skader. Ford Motor Company anbefaler at drivstoffsystemet blir undersøkt av en autorisert forhandler etter en eventuell kollisjon.

Dette kjøretøyet har en drivstoffpumpefunksjon som stenger av drivstoffstrømmen til motoren ved moderate til alvorlige kollisjoner. Ikke alle kollisjoner fører til avstenging.

Hvis motoren slås av etter en kollisjon, kan du starte den på nytt. For kjøretøy med nøkkelsystem:

1. Slå av tenningen.
2. Slå på tenningen.
3. Gjenta trinnene 1 og 2 for å aktivere drivstoffpumpen på nytt.

For kjøretøyer utstyrt med et trykknappstartsystem:

1. Trykk på **START/STOP**-knappen for å slå av tenningen.
2. Trå inn bremsepedalen, og trykk på **START/STOP**-knappen for å slå på tenningen.
3. Ta foten vekk fra bremsepedalen, og trykk på **START/STOP**-knappen for å slå av tenningen.
4. Du kan enten forsøke å starte motoren ved å trå inn bremsepedalen og trykke på **START/STOP**-knappen, eller ved kun å slå på tenningen ved å trykke på **START/STOP**-knappen, uten å trå inn bremsepedalen. Begge fremgangsmåter aktiverer drivstoffsystemet på nytt.

Merk: *Når du forsøker å starte kjøretøyet etter en drivstoffkutt, undersøker kjøretøyet om det er trygt å starte de forskjellige systemene på nytt. Straks kjøretøyet har funnet ut at systemene er trygge, kan kjøretøyet startes på nytt.*

Merk: *Hvis kjøretøyet ikke starter på nytt etter tre forsøk, skal du kontakte en autorisert forhandler.*

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

STARTE KJØRETØYET MED STARTKABLER

ADVARSLER

Batterier inneholder vanligvis eksplosive gasser som kan forårsake personskade. Hold batteriet derfor unna flammer, gnister og antente stoffer. Ved arbeid nær batteriet må du alltid dekke til ansiktet og beskytte øynene. Sørg alltid for riktig ventilasjon.

Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn. Batterier inneholder svovelsyre. Unngå kontakt med hud, øyne og klær. Når du arbeider nær batteriet, må du passe på å dekke til øynene for å beskytte dem mot sprut av syreoppløsning. Hvis du får syre på huden eller i øynene, må du øyeblikkelig skylle med vann i minst 15 minutter, og oppsøke lege. Kontakt lege umiddelbart hvis du svelger syre.

Bruk bare stropper med isolerte klemmer og tilstrekkelig tverrsnitt.

Klargjøre kjøretøyet

Kjøretøyet er utstyrt med automatgirkasse, og skal derfor aldri skyves i gang.

Merk: *Hvis du forsøker å skyve i gang et kjøretøy med automatgirkasse, kan girkassen bli skadet.*

Merk: *Bruk kun 12V-tilførsel for å starte kjøretøyet.*

Merk: *Batteriet på det havarerte kjøretøyet skal ikke frakobles, da dette kan føre til skader på det elektriske systemet.*

Parker hjelpekjøretøyet nær panseret på kjøretøyet som trenger starthjelp. Pass på at de to kjøretøyene ikke berører hverandre.

Koble til hjelpeledningene

ADVARSLER

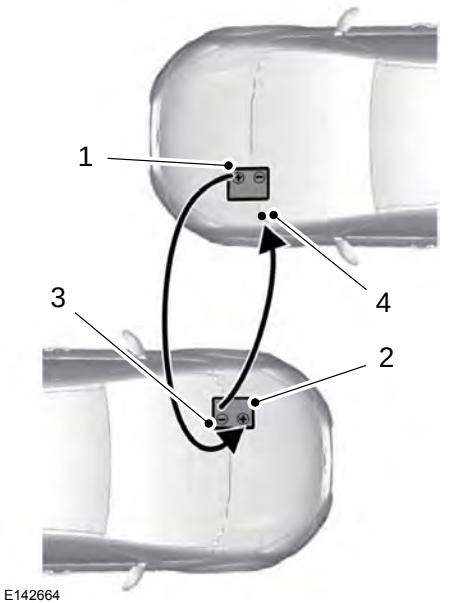
Ikke fest ledningene til drivstoffrør, motorens vippearmdeksler, inntaksmanifolden eller elektriske komponenter som for eksempel jordingspunkter. Hold avstand til bevegelige deler. For å unngå feilpoling må du passe på å identifisere plusspolen (+) og minuspolen (-) riktig både på hjelpekjøretøyet og det havarerte kjøretøyet før du kobler til kablene.

Enden på den positive ledningen skal ikke kobles til boltene eller den L-formede øyetilkoblingen over den positive (+) polen på bilbatteriet. Det kan bli overført høy strøm som skader sikringene.

Enden på den andre ledningen skal ikke kobles til den negative (-) polen på batteriet som skal startes med hjelp. En gnist kan få gassene rundt batteriet til å eksplodere.

Merk: *Det nederste kjøretøyet på bildet representerer hjelpekjøretøyet.*

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing



E142664

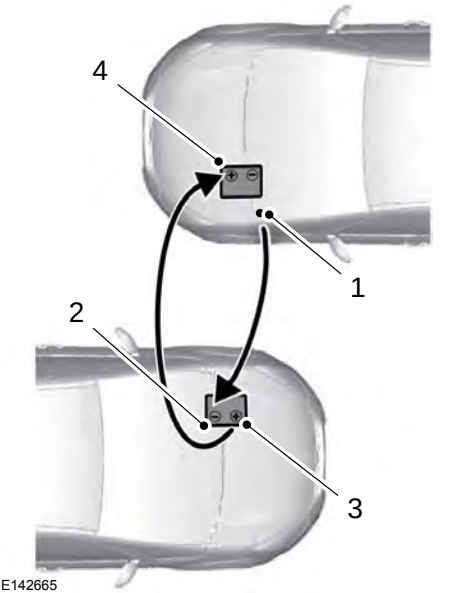
1. Koble den positive (+) hjelpeledningen til den positive (+) polen på det utladede batteriet.
2. Den andre enden på den positive (+) ledningen kobles til den positive (+) polen på batteriet i hjelpekjøretøyet.
3. Koble den negative (-) ledningen til den negative (-) polen på batteriet i hjelpekjøretøyet.
4. Koble til slutt den negative (-) ledningen til en eksponert metalldel på motoren til kjøretøyet som har fått motorstopp (unna batteriet og drivstoffinnsprøytningssystemet), eller koble den negative (-) ledningen til et tilgjengelig godsforbindelsespunkt.

Starte med starthjelp

1. Start motoren på hjelpekjøretøyet, og rus motoren moderat. Alternativt kan du trykke forsiktig på gasspedalen for å holde motorturtallet på mellom 2000 og 3000 o/min (følg med på turtelleren).
2. Start motoren på det havarerte kjøretøyet.
3. Når det havarerte kjøretøyet har startet, kjører du motorene på begge kjøretøy i ytterligere tre minutter før du kobler fra hjelpeledningene.

Koble fra hjelpeledningene

Hjelpeledningene kobles fra i omvendt rekkefølge i forhold til da de ble tilkoblet.



E142665

1. Koble fra den negative (-) startkabelen fra det havarerte kjøretøyet.

2. Koble fra hjelpeledningen fra den negative (-) polen på batteriet i hjelpekjøretøyet.
3. Koble fra hjelpeledningen fra den positive (+) polen på batteriet i hjelpekjøretøyet.
4. Koble fra hjelpeledningen fra den positive (+) polen på batteriet i det havarerte kjøretøyet.
5. La motoren gå på tomgang i minst 1 minutt.

ETTERKOLLISJONS VARSELSYSTEM

Systemet blinker med retningsviserne i tilfelle en alvorlig kollisjon som utløser en kollisjonspute (front, side, sidegardin eller sikkerhetsbaldakin) eller sikkerhetsbeltestrammerne.

Lampene slås av når:

- Du trykker på nødblinkknappen.
- Du trykker på panikknappen (hvis utstyrt) på senderen for fjernstyrt nøkkelfri inngang.
- Hvis kjøretøyet går tomt for strøm.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

SIKRINGSSPESIFIKA-SJONSTABELL

Strømfordelingsboks

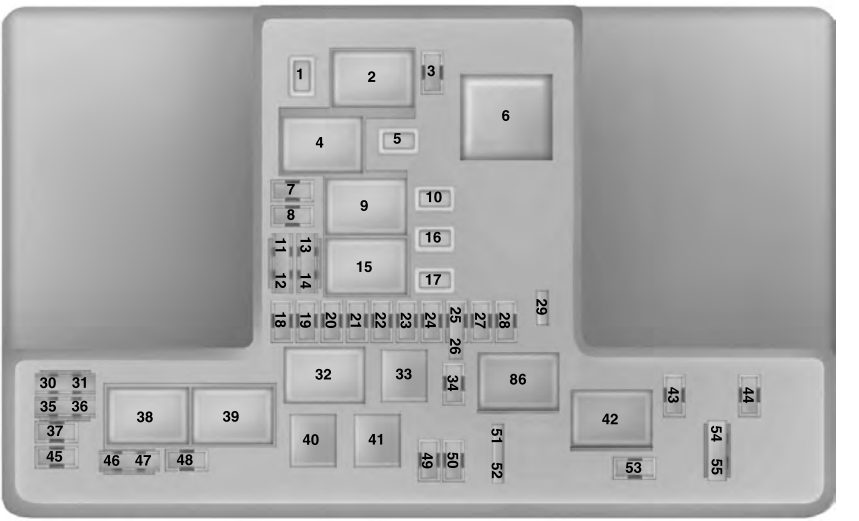
ADVARSLER

Batteriet må alltid kobles fra før det utføres service på høyspentsikringer.

For å redusere risikoen for elektrisk støt, bør du alltid sette på dekslet til strømfordelingsboksen før du kobler til batteriet igjen eller etterfyller væskebeholdere.

Strømfordelingsboksen er plassert i motorrommet. Den inneholder høyspentsikringer som beskytter de elektriske hovedsystemene i kjøretøyet mot overbelastning.

Hvis batteriet har blitt koblet fra og deretter koblet til igjen, må enkelte funksjoner tilbakestilles. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 242).



E190797

Sikrings- eller relénummer	Amperestyrke for sikring	Beskyttede komponenter
1	25A[3]	Viskermotor 2.
2	-	Startrelé.
3	15A[1]	Bakrutevisker. Regnføler
4	—	Viftemotorrelé.
5	20A[3]	Strømuttak 3 – bak på konsollen.
6	—	Relé for glødepluggkontroller.
7	20A[1]	Driftsmodul – kjøretøystrøm 1.
8	20A[1]	Driftsmodul – kjøretøystrøm 2.
9	—	Relé til driftsmodulen.
10	20A[3]	Strømuttak 1 – foran på førersiden.
11	15A[2]	Ikke i bruk (reserve)
12	15A[2]	Modul for firehjulsdrift. Klimaanleggets kompressor. Relécoil for glødepluggkontroller.
13	10A[2]	Ikke i bruk (reserve)
14	10A[2]	Driftsmodul – kjøretøystrøm 6.
15	—	Kjør/start-relé.
16	20A[3]	Strømuttak 2 – konsoll.
17	20A[3]	Strømuttak 4 – bagasjerom.
18	10A[1]	Ikke i bruk (reserve)
19	10A[1]	Kjør/start elektronisk servostyring.
20	10A[1]	Kjør/start-belysning.
21	15A[1]	Kjør/start girkassestyring.

Sikrings- eller relénummer	Amperestyrke for sikring	Beskyttede komponenter
22	10A[1]	Solenoid til klimaanleggclutch.
23	15A[1]	Kjør/start. Spenningsstabiliseringsmodul (start-stopp). Blindsoneovervåkingssystem. Ryggekamera. Frontkamera. Adaptiv fartskontroll. Frontrutedisplay. Luftkvalitetsføler.
24	10A[1]	Ikke i bruk (reserve)
25	10A[2]	Kjør/start ABS-bremsesystem.
26	10A[2]	Kjør/start driftsmodul
27	—	Ikke i bruk
28	10A[1]	Bakre spylerpumpe.
29	—	Ikke i bruk
30	—	Ikke i bruk
31	—	Ikke i bruk
32	—	Relé til elektronisk vifte 1.
33	—	Relé til klimaanleggclutch
34	15A[1]	Elektrisk rattlås.
35	—	Ikke i bruk
36	—	Ikke i bruk
37	—	Ikke i bruk
38	—	Ikke i bruk
39	—	Relé til elektronisk vifte 3.
40	—	Relé til lyktespyleranlegget.
41	—	Hornrelé

Sikrings- eller relénummer	Amperestyrke for sikring	Beskyttede komponenter
42	—	Relé for drivstoffpumpe.
43	10A[1]	Nedfellbare seter i andre seterad.
44	5A[1]	Oppvarmet spylerdyse.
45	—	Ikke i bruk
46	10A[2]	Dynamoføler.
47	10A[2]	Brems av/på-bryter.
48	20A[1]	Horn.
49	20A[1]	Dieselvarmer.
50	10A[1]	Vifte til kraftoverføringsenhet.
51	—	Ikke i bruk
52	—	Ikke i bruk
53	10A[1]	Ikke i bruk (reserve)
54	5A[2]	Drivstoffdrevet varmer.
55	5A[2]	Ikke i bruk (reserve)

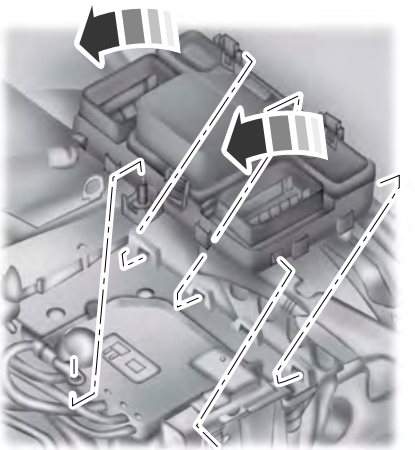
[1]Mikrosikring.

[2]Dobbel mikrosikring.

[3]M-sikring.

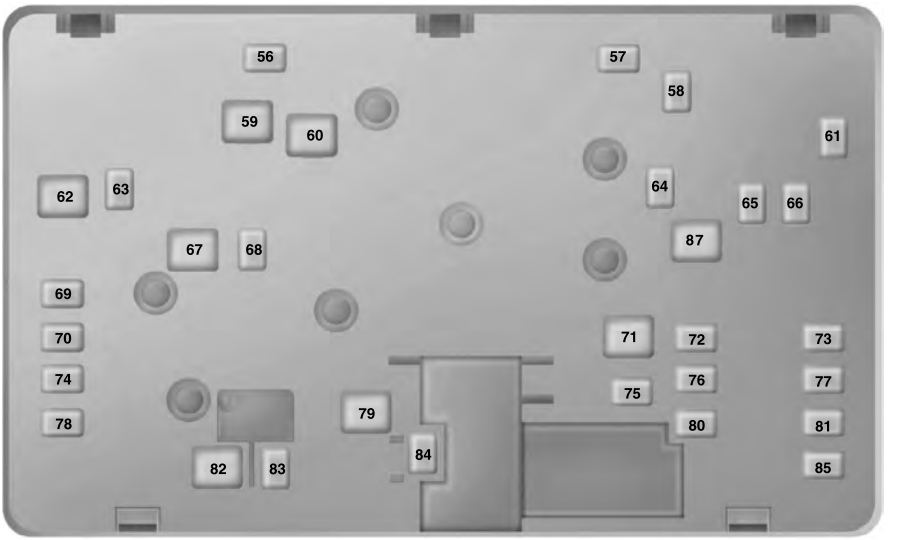
Strømfordelingsboks – bunn

Det er sikringer i bunnen av sikringsboksen Slik får du tilgang til bunnen av sikringsboksen:



E145983

1. Løsne de to sperrehakene på hver side av sikringsboksen.
2. Løft den innovervendte siden av sikringsboksen fra holderen.
3. Flytt sikringsboksen mot midten av motorrommet.
4. Drei den utvendige siden av sikringsboksen for å komme til på undersiden.



E190798

Sikrings- eller relénummer	Amperestyrke for sikring	Beskyttede komponenter
56	20A[1]	Hovedlyktspyler.
57	20A[1]	Dieselfordamper.
58	30A[1]	Drivstoffpumpetilførsel.
59	40A[2]	Elektronisk vifte 3 på 720 W.
60	40A[2]	Elektronisk vifte 1 på 720 W.
61	40A[1]	Avising av frontrute – venstre side
62	50 A[2]	Karosserikontrollmodul 1.
63	25A[1]	Ikke i bruk (reserve)
64	30A[1]	Tilleggsvarmer 3.
65	20A[1]	Oppvarmet forsete.
66	40A[1]	Avising av frontrute – høyre side
67	50 A[2]	Karosserikontrollmodul 2.
68	40A[1]	Oppvarmet bakrute.
69	30A[1]	Ventiler for blokkeringsfritt bremsesystem.
70	30A[1]	Passasjersetemodul.
71	60 A[2]	Glødepluggkontroller.
72	30A[1]	Ikke i bruk (reserve)
73	20A[1]	Oppvarmede bakseter.
74	30A[1]	Førersetemodul.
75	30A[1]	Tilleggsvarmer 1.
76	20A[1]	Oljepumpe for girkasse.

Sikrings- eller relénummer	Amperestyrke for sikring	Beskyttede komponenter
77	30A[1]	Kontrollmodul for seteklimakontroll
78	40A[1]	Tilhengerfestemodul.
79	40A[1]	Viftemotor.
80	30A[1]	Modul for elektrisk bakluke.
81	40A[1]	220 volts inverter.
82	60 A[2]	Pumpe for blokkeringsfritt bremsesystem.
83	25A[1]	Viskermotor 1.
84	30A[1]	Startmotorsolenoid.
85	20A[1]	Drivstoffdrevet varmeapparat.
86	–	Ikke i bruk
87	–	Ikke i bruk

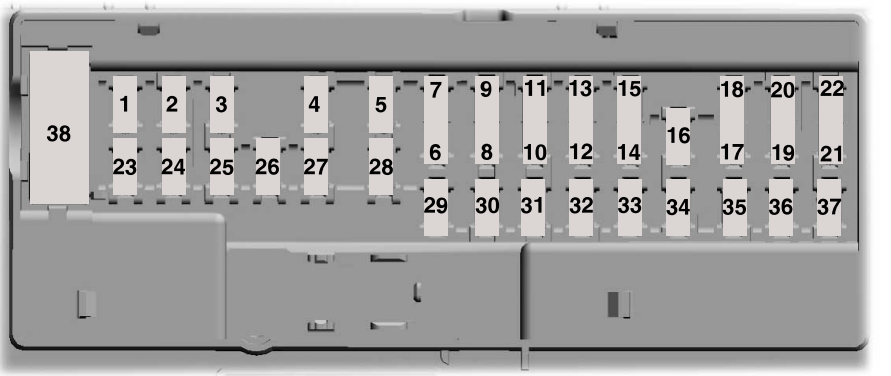
[1] M-sikring.

[2] J-sikring.

Sikringspanel i kupe

Sikringspanelet er plassert under instrumentpanelet til venstre for rattstammen.

Merk: *Det kan være enklere å komme til sikringspanelet hvis du fjerner bekledningsstykket.*



E145984

Sikrings- eller relénummer	Amperestyrke for sikring	Beskyttede komponenter
1	10A[1]	Belysning (utvendig, hanskerom, makeup-speil, taklampe, bakluke). Utløserrelécoil for seter i andre seterad.
2	7,5A[1]	Minneseter. Korsryggstøtte.
3	20A[1]	Låse opp førerdøren. Dobbeltlås.
4	5A[1]	Ikke i bruk (reserve)
5	20A[1]	Ikke i bruk (reserve)
6	10A[2]	Ikke i bruk (reserve)
7	10A[2]	Ikke i bruk (reserve)
8	10A[2]	Ikke i bruk (reserve)
9	10A[2]	Ikke i bruk (reserve)
10	5A[2]	Modul for elektrisk bakluke.

Sikrings- eller relénummer	Amperestyrke for sikring	Beskyttede komponenter
11	5A[2]	Kombinert sikkerhetsmodul.
12	7,5A[2]	Varme- og ventilasjonsmodul
13	7,5A[2]	Instrumentgruppe. Rattstammekontrollmodul. Smart datalinkkontakt (nettportmodul).
14	10A[2]	Ikke i bruk (reserve)
15	10A[2]	Datalink-strøm.
16	15A[1]	Barnesikring.
17	5A[2]	Batterireservealarm.
18	5A[2]	Tenning. Trykknappbryter for start-stopp
19	7,5A[2]	Ikke i bruk (reserve)
20	7,5A[2]	Hovedlyktkontrollmodul. Adaptiv frontstyring.
21	5A[2]	Føler for måling av fuktighet og innvendig–temperatur.
22	5A[2]	Ikke i bruk (reserve)
23	10A[1]	Utsatt tilførsel (vekselretterlogikk, soltaklogikk, bryter for førervinduet).
24	20A[1]	Sentrallåsåpner.
25	30A[1]	Førerdør (vindu, speil).
26	30A[1]	Passasjerdør foran (vindu, speil).
27	30A[1]	Soltak.
28	20A[1]	Forsterker.
29	30A[1]	Venstre bakdør (vindu).

Sikrings- eller relénummer	Amperestyrke for sikring	Beskyttede komponenter
30	30A[1]	Høyre bakdør (vindu).
31	15A[1]	Ikke i bruk (reserve)
32	10A[1]	Globalt posisjoneringssystem. Skjerm. Stemmestyring (SYNC). Radiomottaker.
33	20A[1]	Radio.
34	30A[1]	Kjør-/start-buss (sikring 19, 20, 21, 22, 35, 36, 37, kretsbryter).
35	5A[1]	Sikkerhetskontrollmodul
36	15A[1]	Auto-dimming av bakspeil. Oppvarmet sete.
37	20A[1]	Modul for oppvarmet ratt.
38	30A	Ikke i bruk (reserve)

[1]Mikrosikring.

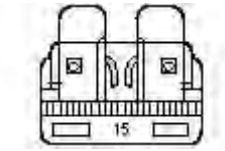
[2]Dobbel mikrosikring.

SKIFTE EN SIKRING

Sikringer

ADVARSEL

Når du skifter en sikring må du alltid sette inn en ny med riktig amperestyrke. Hvis du setter inn en sikring med høyere amperestyrke, kan det føre til alvorlig skade på ledninger og fare for brann.



E142430

Hvis elektriske komponenter i kjøretøyet ikke fungerer, kan det skyldes en sikring som har gått. Et brudd i lederen er tegn på at sikringen er gått. Kontroller den aktuelle sikringen før du skifter noen elektriske komponenter.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

GENERELLE OPPLYSNINGER

Du bør levere kjøretøyet regelmessig til service for å opprettholde sikkerheten og andrehåndsverdien. Det finnes et stort nettverk av autoriserte forhandlere som tilbyr profesjonell serviceekspertise. Det spesialutdannede personalet hos Ford-forhandlerne er best kvalifisert til å foreta riktig og grundig service på bilen. De har et omfattende spekter av spesialverktøy og utstyr som er beregnet spesielt på Ford-kjøretøy.

Hvis bilen trenger profesjonell service, kan du kontakte en autorisert forhandler for å få nødvendige deler og service. Sjekk garantiinformasjonen for å finne ut hvilke deler og typer service som dekkes.

Bruk bare anbefalt drivstoff, smøremidler, væsker og servicedeler som oppfyller spesifikasjonene. Motorcraft®-deler er utformet og produsert med tanke på best mulig ytelse ved bruk i kjøretøyet ditt.

Forholdsregler

- Ikke utfør arbeid på motoren når den er varm.
- Påse at ingenting kan sette seg fast i bevegelige deler.
- Ikke utfør arbeid på et kjøretøy i et lukket rom mens motoren går, med mindre du har sørget for tilstrekkelig ventilasjon.
- Hold alle former for åpen ild eller andre brennende gjenstander (som sigaretter) borte fra batteriet og alle drivstoffrelaterte deler.

Arbeide med motoren Av

1. Sett på parkeringsbremsen, og sett girspaken i Parkering (P).
2. Slå av motoren.
3. Blokker hjulene.

Arbeide med motoren På

ADVARSEL

For å redusere risikoen for skade på kjøretøyet og/eller brannskader på personer, må du ikke starte motoren når luftfilteret er fjernet, og du må heller ikke fjerne det mens motoren går.

1. Sett på parkeringsbremsen, og sett girspaken i Parkering (P).
2. Blokker hjulene.

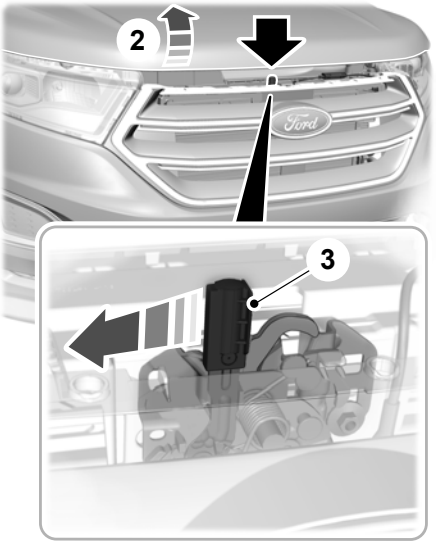
ÅPNE OG LUKKE PANSERET

Åpne panseret



E142457

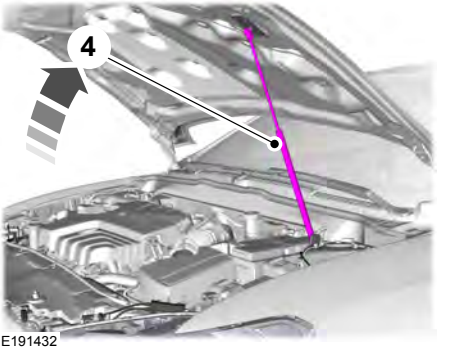
1. Trekk i panserutløserhåndtaktet som sitter inne i kjøretøyet, under instrumentpanelet på venstre side.



E218015

2. Løft litt på panseret.

3. Løsne pansersperren ved å skyve den sekundære utløserspaken mot venstre.



E191432

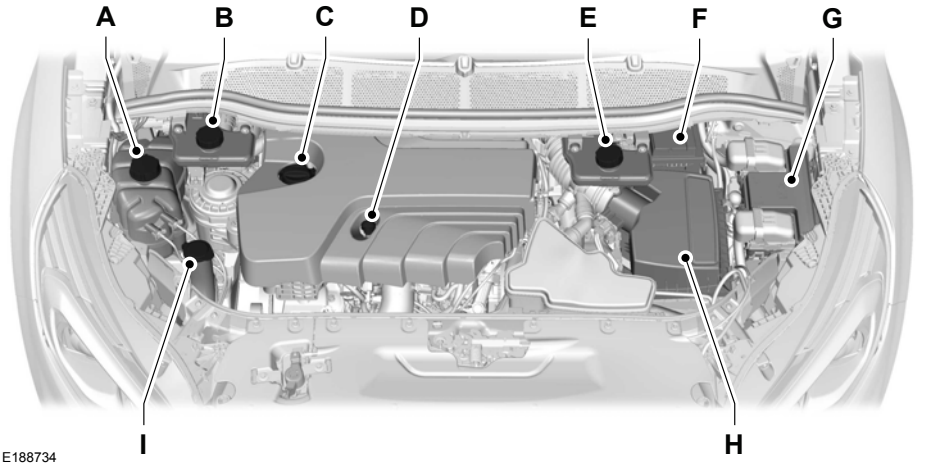
4. Åpne panseret. Panserstøtten støtter panseret automatisk.

Lukke panseret

1. Senk panseret, og la det falle av egen vekt de siste 20–30 cm.

Merk: *Forsikre deg om at panseret er riktig lukket.*

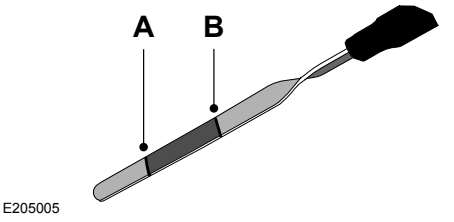
OVERSIKT UNDER PANSERET



A Beholder for motorens kjølevæske Se **Tåkelys foran** (side 241).
B Bremsevæskebeholder (høyrekjørt). Se **Bremsevæskekontroll** (side 241).
C Påfyllingslokk for motorolje. Se **Drivstoffkutt** (side 240).
D Oljepeilepinne. Se **Oljepeilepinne** (side 240).
E Bremsevæskebeholder (venstrekjørt). Se **Bremsevæskekontroll** (side 241).
F Batteri. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 242).
G Strømfordelingsboks. Se **Sikringer** (side 227).
H Luftfilterenhet.
I Spylervæskebeholder. Se **Spylervæskekontroll** (side 242).

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

OLJEPEILEPINNE



E205005

A Minimum.
B Maksimum.

DRIVSTOFFKUTT

ADVARSLER

Ikke fyll på motorolje mens motoren er varm. Varm motorolje kan gi alvorlige brannskader.

Ikke ta av lokket mens motoren er i gang.

Slik kontrollerer du motoroljenivået:

1. Pass på at kjøretøyet står på et plant underlag.
2. Kontroller oljenivået før du starter motoren, eller slå av motoren og vent i femten minutter, slik at oljen får rent ned i oljepannen.
3. Ta ut peilepinnen og tørk den med en ren, lofri fille. Sett peilepinnen tilbake, ta den ut igjen og sjekk oljenivået.

Hvis oljenivået er på minimum-merket, må du straks fylle på olje.

Merk: *Sørg for at nivået er mellom minimum- og maksimum-merkene.*

Merk: *Oljeforbruket til nye motorer normaliseres etter ca. 5.000 km.*

Etterfylle motorolje

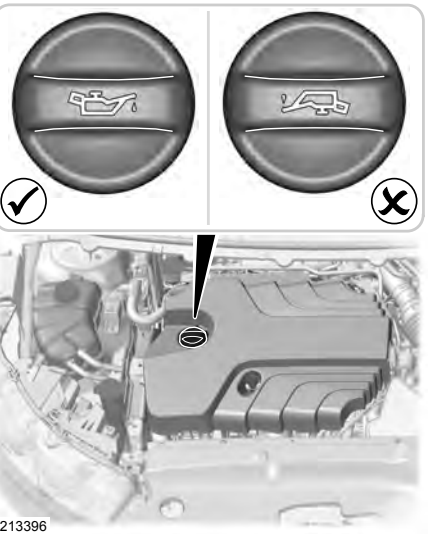
Ikke bruk ekstra motoroljetilsetninger. Disse er unødvendige og kan føre til motorskader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

Merk: *Ikke fyll på olje over maksimum-merket. Oljenivåer over maksimum-merket kan føre til motorskade.*

Merk: *Eventuelt søl må tørkes opp umiddelbart med en absorberende klut.*

Slik etterfyller du motorolje:

1. Fjern oljepåfyllingslokket. Drei det mot urviseren, og ta det av.
2. Etterfyll med motorolje som oppfyller Fords spesifikasjoner. Se **Spesifikasjoner** (side 270).


E213396

3. Sett på plass oljepåfyllingslokket. Drei med urviseren til du kjenner sterk motstand.

Merk: *Kontroller at oljepåfyllingslokket er satt på riktig.*

TÅKELYS FORAN

ADVARSLER

Du må aldri åpne lokket til kjølevæskebeholderen mens motoren går eller er varm.

Etterfyll bare kjølevæske når motoren er kald. Hvis motoren er varm, må du vente i 10 minutter for å la den kjøle seg ned.

Ikke la væsken komme i kontakt med huden eller øynene. Dersom det skulle skje, må du rense de berørte områdene umiddelbart med rikelig med vann og kontakt lege.

Ufortynnet kjølevæske er brannfarlig og kan antennes hvis den søles på et varmt eksosrør.



E169064

Sørg for at kjølevæskenivået ligger mellom MIN- og MAX-merket på kjølevæskebeholderen. Hvis nivået står ved MIN-merket, under MIN-merket, eller på tom, må du øyeblikkelig etterfylle kjølevæske. Se **Spesifikasjoner** (side 267).

Merk: *Kjølevæske utvider seg når den blir varm. Nivået kan stige over MAX-merket.*

Fylle kjølevæske på motoren

1. Ta av oljelokket.
2. Fyll på motorkjølevæske til MAX-merket, men ikke fyll til over merket.
3. Sett på oljelokket. Vri til du kjenner sterk motstand.

Merk: *Fyll på en 50/50-blanding av frostvæske og vann eller ferdigblandet motorkjølevæske med riktig spesifikasjon. Se **Spesifikasjoner** (side 267).*

Merk: *I nødsfall kan du fylle på mye vann uten kjølevæske i, slik at du kan kjøre til et serviceverksted.*

Merk: *Langvarig bruk av feilblandet motorkjølevæske kan føre til motorskade, for eksempel rust, overoppheting eller frysing.*

KONTROLL AV AUTOMATGIROLJE

6F35 GIRKASSE

Automatgirkassen har ikke peilepinne for kontroll av giroljenivå.

Automatgirkassen forbruker ikke girolje. Få systemet kontrollert hos en autorisert forhandler hvis girkassen ikke fungerer riktig (f.eks. hvis girkassen slurer, skifting går tregt eller det er tegn på lekkasje).

Skift automatgirolje og -filter med anbefalt serviceintervall.

Ikke bruk ekstra giroljetilsetninger. Disse er unødvendige, og kan føre til girkasseskader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

BREMSEVÆSKEKONTROLL

ADVARSLER

Ikke bruk annen væske enn den anbefalte bremsevæsken fordi det vil redusere bremseeffekten. Bruk av feil væske kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

ADVARSLER

Bruk kun bremsevæske fra en forseglet beholder. Forurensing av smuss, vann, petroleumsprodukter eller andre materialer kan resultere i skade på bremsesystemet eller til bremsesvikt. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller dødsfall.

Ikke la væsken komme i kontakt med huden eller øynene. Dersom det skulle skje, må du rense de berørte områdene umiddelbart med rikelig med vann og kontakt lege.

Et væskenivå mellom **MAX** og **MIN** ligger innenfor normalt driftsområde, og det er ikke nødvendig å etterfylle væske. Hvis væskenivået ligger utenfor det normale driftsområdet, kan det påvirke ytelsen til systemet. Få kjøretøyet undersøkt umiddelbart.



E170684

For å unngå væskeforurensning må lokket på beholderen være på plass og strammet godt, med mindre du fyller på væske.

Bare bruk væsketyper som oppfyller Fords spesifikasjoner. Se **Spesifikasjoner** (side 267).

SPYLERVÆSKEKONTROLL

Bruk en blanding av spylevæske og vann når du etterfyller for å unngå at det fryser og for bedre rengjøring. Se produktinstruksjoner for informasjon om væskefortynning.

Merk: *Spylersystemene for frontruten og bakruten får spylervæske fra beholderen.*

SKIFTE 12-VOLTSBATTERIET

ADVARSLER

Batterier inneholder vanligvis eksplosive gasser som kan forårsake personskade. Flammer, gnister eller antente stoffer må derfor ikke kommer nær batteriet. Ved arbeid nær batteriet må du alltid dekke til ansiktet og beskytte øynene. Sørg alltid for riktig ventilasjon.

Når et batteri i plasthus løftes, kan det store trykket på kortveggene føre til at det kommer syre ut gjennom ventilasjonshettene. Dette kan forårsake personskade og skade på kjøretøyet eller batteriet. Løft batteriet med en batteriholder eller med hendene plassert i motsatte hjørner.

Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn. Batterier inneholder svovelsyre. Unngå kontakt med hud, øyne og klær. Dekk til øynene ved arbeid nær batteriet slik at du er beskyttet mot potensiell sprut av syreoppløsning. Hvis syre kommer i kontakt med hud eller øyne, må du øyeblikkelig skylle området med vann i minst 15 minutter, og oppsøke lege. Hvis syre svelges, må du kontakte lege umiddelbart.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

ADVARSLER

Batteripoler, batteriklemmer og tilhørende utstyr inneholder bly og blyforbindelser. Vask hendene etter håndtering.

For batteri i kjøretøy med Auto-Start-Stop-funksjon gjelder andre krav. Når du skifter batteri, må du sette inn et som har nøyaktig samme spesifikasjoner.

Batteriet er plassert i motorrommet. Se **Oversikt under panseret** (side 239).

Kjøretøyet har et vedlikeholdsfritt batteri. Det er ikke nødvendig å etterfylle vann ved service.

Hvis kjøretøyets batteri har et deksel, må du huske å sette det riktig på plass etter at batteriet er rengjort eller skiftet ut.

For å få lengre, problemfri drift skal du holde toppen av batteriet rent og tørt og batterikablene godt festet til batteripolene. Hvis det er korrosjon på batteriet eller batteripolene, skal du koble fra kablene og rengjøre batteripolene med en stålbørste. Du kan nøytralisere syren med en løsning av bakepulver og vann.

Du bør koble fra den negative batterikklemmen fra batteriet hvis du har tenkt å la kjøretøyet stå ubrukt i lengre tid.

For å opprettholde riktig funksjon for batterihåndteringssystemet når du setter inn elektriske enheter i kjøretøyet, skal godsforbindelsen ikke kobles direkte til den negative batteripolen. En tilkobling på den negative batteripolen kan gi unøyaktige målinger av batteriets tilstand og mulig feilaktig systemdrift.

Merk: *Elektrisk utstyr eller komponenter som settes inn i kjøretøyet av deg eller en autorisert forhandler, kan få en uheldig virkning på batteriets ytelse, holdbarhet og ytelsen til andre elektriske systemer i kjøretøyet.*

Hvis det blir nødvendig å skifte batteri, bør du bruke et Ford-batteri som stemmer med de elektriske kravene kjøretøyet har.

Hvis du kobler fra eller skifter batteri i et kjøretøy med automatisk girkasse, må girkassen omprogrammeres med den adaptive strategien. På grunn av dette kan girkassen skifte fast under første kjøretur. Dette er normalt mens girkassen oppdaterer skifteoperasjonen til best mulige skifteløelse.

Demontere og montere batteriet

Slik kobler du fra eller demonterer batteriet:

1. Sett på parkeringsbremsen og slå av tenningen.
2. Slå av alt elektrisk utstyr, som for eksempel lys og radio.
3. Vent i minst to minutter før du kobler fra batteriet. *
4. Koble fra den negative batteriklemmen først.
5. Koble fra den positive batteriklemmen sist.
6. Ta av batteriets festeklemme.
7. Demonter batteriet.
8. Monter i omvendt rekkefølge. *

*Motorstyringssystemet har en strømbevaringsfunksjon, og det får strøm en tid etter at du har slått av tenningen. Dette er for at feilsøkingstabeller og adaptive tabeller skal kunne lagres. Frakobling av batteriet uten forutgående ventetid, kan føre til skader som ikke dekkes av kjøretøyets garanti.

**Sørg for at tenningen er slått av før du kobler til batteriet.

Merk: *Hvis du kobler fra bare den negative batteriklemmen, må du sørge for å isolere den eller plassere den unna batteripolen, slik at utilsiktet kontakt ikke oppstår.*

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Merk: *Forsikre deg om at batteriklemmene er helt trukket til.*

Merk: *Hvis du kobler fra eller skifter batteriet, må du stille klokken og de forhåndsinnstilte radiostasjonene på nytt når batteriet er tilkoblet.*

Kassering av batteri

Sørg for at du kaster gamle batterier på en miljøvennlig måte. Be om råd fra dine lokale myndigheter om resirkulering av gamle batterier.

KONTROLLERE VISKERBLADENE



E142463

Før fingertuppen over kanten av bladet for å kontrollere om det er ujevnheter.

Rengjør viskerbladene med spylervæske eller vann påført med en myk svamp eller klut.

KONTROLLERE VISKERBLADENE

Merk: *Rengjør frontruten og viskerbladene hvis de begynner å etterlate seg striper eller flekker. Se* ***Kontrollere viskerbladene*** *(side 244). Hvis det ikke løser problemet, må du montere nye viskerblader. Se* ***Bilen stell*** *(side 252).*

Servicestilling



E75184

Sett frontruteviskerne i servicestilling når viskerbladene skal skiftes. Frontruteviskerne går tilbake til startstilling når tenningen settes på.

1. Slå av tenningen.
2. Flytt viskerarmene til servicestilling manuelt.

Merk: *Du kan ikke flytte viskerarmene til servicestilling manuelt når du slår på tenningen.*

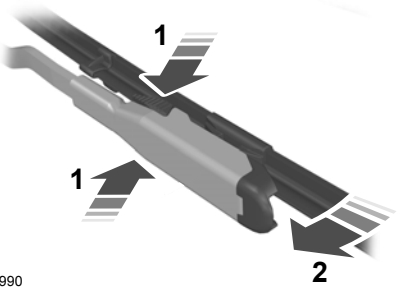
Merk: *Du kan bruke servicestillingene for å få enklere tilgang til viskerbladene, slik at du kan fjerne snø og is fra dem. Før du slår på frontruteviskerne, må du forsikre deg om at det ikke er snø eller is på frontruten.*

Skifte frontruteviskerblader

Merk: *Ikke hold i viskerbladet når du løfter viskerarmen.*

Merk: *Pass på så viskerarmen ikke slår tilbake mot glasset når det ikke er noe viserblad satt på.*

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing



E129990

1. Løft viskerarmen og trykk deretter sammen låseknappene for viskerbladet.
2. Fjern viskerbladet.
3. Monter i omvendt rekkefølge.

Merk: *Sørg for at viskerbladet låses på plass.*

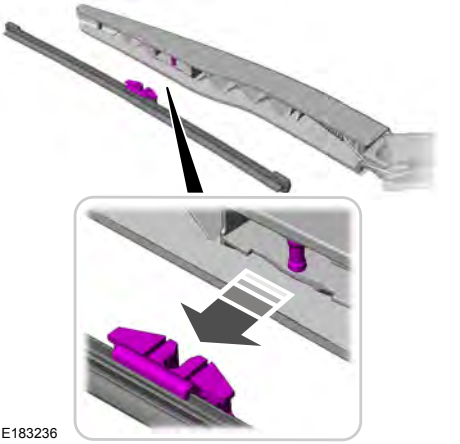
Merk: *Kontroller at frontruten er ren før du tar i bruk nye viskerblader. Se* ***Bilen stell*** *(side 252).*

Skifte viskerblader på bakvindu

Merk: *Ikke hold i viskerbladet når du løfter viskerarmen.*

Merk: *Pass på så viskerarmen ikke slår tilbake mot glasset når det ikke er noe viserblad satt på.*

1. Løft viskerarmen.



E183236

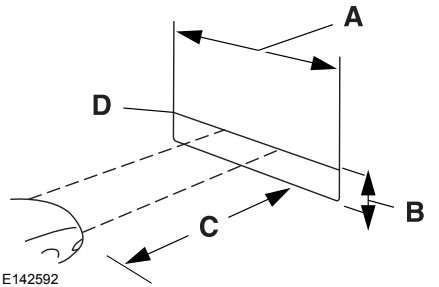
2. Fjern viskerbladet.
3. Monter i omvendt rekkefølge.

Merk: *Sørg for at viskerbladet låses på plass.*

JUSTERE HOVEDLYKTENE - VENSTRESTYRT

Vertikal justering

Justeringsmål for hovedlykt



E142592

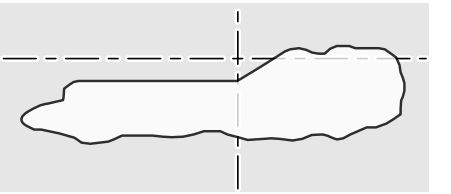
A 8 ft (2,4 m).
B Lyktens midthøyde til bakke.
C 25 ft (7,6 m).
D Horisontal referanselinje.

Vertikal justering

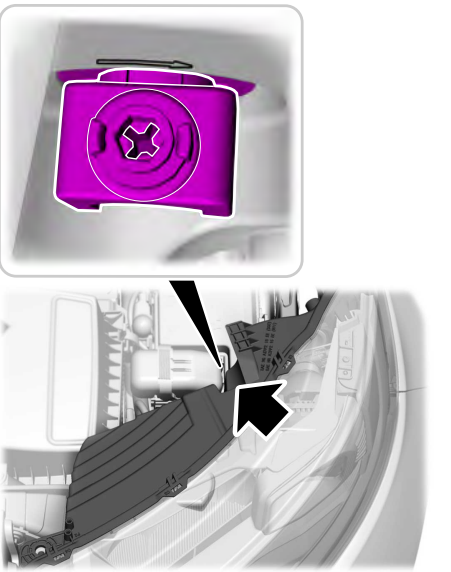
1. Parker kjøretøyet på et jevnt underlag ca. 7,6 m fra en vertikal vegg eller flate.
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Mål høyden fra midten på hovedlykten til bakken.

Merk: *Linsen kan ha et identifiserende merke som hjelper deg å finne midten på hovedlyktpæren.*

4. Merk av en horisontal referanselinje på den vertikale veggen eller flaten som er minst 2,4 m lang.
5. Slå på nærlyset, og åpne panseret.


E209825

6. Det er en tydelig endring fra lyst til mørkt i venstre del av strålemønsteret til hovedlykten. Plasser øverste kant av denne avskjæringen 7,5 cm under den horisontale referanselinjen.


E194757

7. Bruk et egnet verktøy for å justere vertikalt ved å rotere justeringen med eller mot klokken.

Merk: *For å få et tydeligere lysmønster mens du justerer en av hovedlyktene kan du blokkere lyset fra den andre hovedlykten.*

8. Lukk panseret og slå av nærlyset.

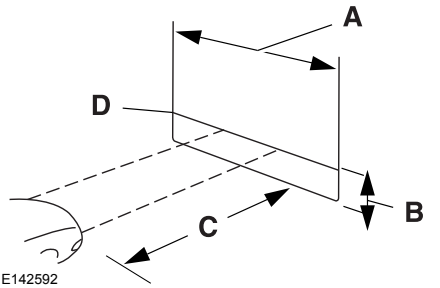
Horisontal justering

Horisontal justering er mulig, men skal ikke være nødvendig. Vi anbefaler at du kontakter en autorisert forhandler.

JUSTERE HOVEDLYKTENE - HØYRESTYRT

Vertikal justering

Justeringsmål for hovedlykt



E142592

A 8 ft (2,4 m).

B Hovedlyktens midthøyde til bakke.

C 25 ft (7,6 m).

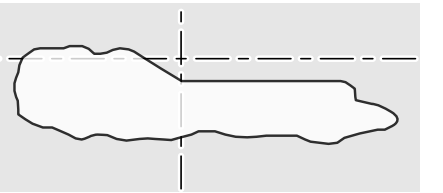
D Horisontal referanselinje.

Vertikal justering

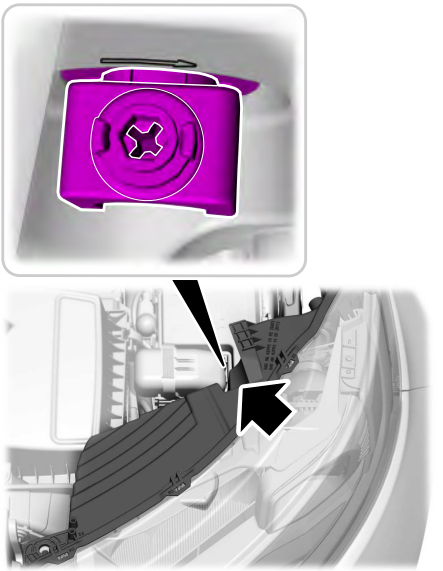
1. Parker kjøretøyet på et jevnt underlag ca. 7,6 m fra en vertikal vegg eller flate.
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Mål høyden fra midten på hovedlykten til bakken.

Merk: *Linsen kan ha et identifiserende merke som hjelper deg å finne midten på hovedlyktpæren.*

4. Merk av en horisontal referanselinje på den vertikale veggen eller flaten som er minst 2,4 m lang.
5. Slå på nærlyset, og åpne panseret.


E209826

6. Det er en tydelig endring fra lyst til mørkt i høyre del av strålemønsteret til hovedlykten. Plasser øverste kant av denne avskjæringen 7,5 cm under den horisontale referanselinjen.



E194757

7. Bruk et egnet verktøy for å justere vertikalt ved å rotere justeringen med eller mot klokken.

Merk: *For å få et tydeligere lysmønster mens du justerer en av hovedlyktene kan du blokkere lyset fra den andre hovedlykten.*

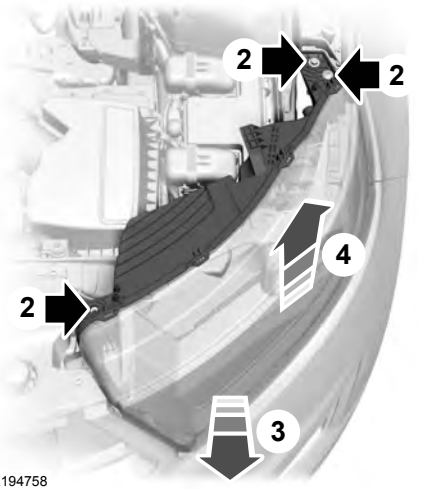
8. Lukk panseret og slå av nærlyset.

Horisontal justering

Horisontal justering er mulig, men skal ikke være nødvendig. Vi anbefaler at du kontakter en autorisert forhandler.

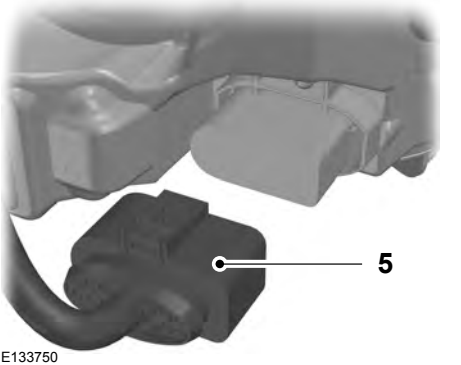
DEMONTERE EN HOVEDLYKT

1. Åpne panseret. Se **Åpne og lukke panseret** (side 237).



E194758

2. Skru ut skruene.
3. Trekk hovedlyset mot fronten av bilen for å løsne det fra det nedre festepunktet.
4. Løft opp og ta ut hovedlykten.



E133750

5. Koble fra kontakten.

SKIFTE PÆRE

ADVARSLER

Slå av alt lys og tenningen. I motsatt fall er det fare for alvorlig personskade.

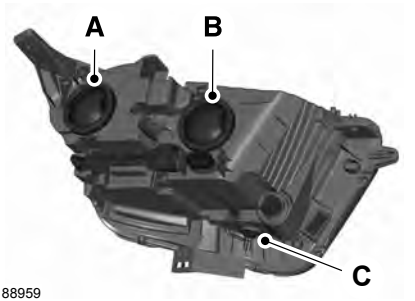
Pærer blir varme under bruk. Vent til de er avkjølt før du tar dem ut.

Pass på at pærene du bruker, innfrir spesifikasjonene.

Se **Oversikt over lyspærer** (side 250).

Monter i omvendt rekkefølge hvis ikke annet er angitt.

Frontlykt



E188959

A Nærlys.

Nærlys og fjernlys – kjøretøy som har hovedlykter med utladningslamper med høy intensitet.

B Hovedlykt fjernlys.

Kjørelys.

C Retningslys foran.

Fremre retningslys

1. Demonter hovedlyktenheten. Se **Demontere en hovedlykt** (side 248).
2. Drei pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.
3. Trekk pæren rett ut.

Hovedlykt nærlys

1. Fjern dekslet.
2. Vri pæren mot urviseren og ta den ut.
3. Koble fra kontakten.

Merk: *Ikke ta på lyspæreglasset.*

Merk: *Du kan ikke ta pæren ut av pæreholderen.*

Hovedlykt fjernlys

1. Fjern dekslet.
2. Vri pæren mot urviseren og ta den ut.
3. Koble fra kontakten.

Merk: *Ikke ta på lyspæreglasset.*

Merk: *Du kan ikke ta pæren ut av pæreholderen.*

Hovedlykter med utladingslamper med høy intensitet.

Disse lampene drives med høy spenning. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.

Kjørelys

1. Fjern dekslet.
2. Vri pæren mot urviseren og ta den ut.
3. Koble fra kontakten.

Merk: *Ikke ta på lyspæreglasset.*

Merk: *Du kan ikke ta pæren ut av pæreholderen.*

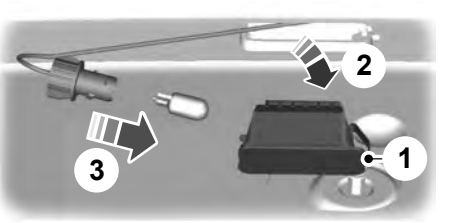
LED-lys

LED-lys kan ikke repareres. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.

Følgende lys er LED-lys:

- Brems- og baklys.
- Midtre høytmonterte bremselys.
- Fremre markeringslys.
- Signaturlamper foran.
- Bakre retningslys.
- Bakre markeringslys.
- Ryggelys.
- Sideretningslys.

Nummerskiltlys



E72789

1. Ta lampen forsiktig ut ved hjelp av et egnet verktøy (f.eks. en skrutrekker).
2. Ta ut pæren.
3. Drei pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.
4. Trekk pæren rett ut.

OVERSIKT OVER LYSPÆRER

Utvendige lys

Lampe	Spesifikasjoner	Strøm (watt)
Bremse- og baklys.	P21/5W	21/5
Midtre høytmonterte bremselys.	W16W	16
Svingelys.	H1	55
Retningslys foran.	PY21W	21
Tåkelys foran.	H11	55
Fremre sidelys.	W5W	5
Hovedlys	H15	55
Kjørelys.	LED	LED
Skiltlys.	W5W	5
Nærlys.	H7	55
Retningslys bak.	PY21W	21

Lampe	Spesifikasjoner	Strøm (watt)
Tåkelys bak.	P21W	21
Ryggelys.	P21W	21
Retningsviser.	WY5W	5

Merk: *LED-lamper kan ikke repareres. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.*

Interiørlys

Lampe	Spesifikasjoner	Strøm (watt)
Interiørlys	LED	LED
Bagasjeromslampe	LED	LED
Kartleserlampe	LED	LED

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

RENGJØRE EKSTERIØRET

Merk: *Hvis du bruker et bilvaskeanlegg med et voksprogram, må du sørge for å fjerne voksen fra frontruten og fra viskerbladene.*

Merk: *Før du benytter et bilvaskeanlegg, må du kontrollere at det er egnet for kjøretøyet ditt.*

Merk: *En del vaskeanlegg benytter vann med høyt trykk. Det kan føre til at små vanndråper kan trenge inn i kupeen og eventuelt skade visse deler av kjøretøyet.*

Merk: *Fjern antennen før du benytter en automatisk vaskemaskin.*

Merk: *Slå av varmeviften for å forhindre forurensning av friskluftfilteret.*

Vi anbefaler at du vasker kjøretøyet med en svamp og lunkent vann som inneholder bilshampoo.

Rengjøre hovedlyktene

Merk: *Ikke skrap på lykteglassene, bruk heller ikke skuremidler, alkohol eller kjemiske løsemidler for å rengjøre glassene.*

Merk: *Ikke tørk av lykteglassene når de er tørre.*

Rengjøre bakruten

Merk: *Ikke skrap på innsiden av bakvinduet, ikke bruk skuremiddel eller kjemiske stoffer for å rengjøre den.*

Bruk en ren, lofri klut eller fuktig pusseskinn for å rengjøre innsiden av bakruten.

Rengjøre forkromming

Merk: *Ikke bruk slipemidler eller kjemiske oppløsninger. Bruk såpevann.*

Merk: *Ikke påfør rengjøringsmiddel på varme overflater, og ikke la det bli liggende på forkrommede overflater lengre enn det som er anbefalt.*

Merk: *Industrirengjøringsmidler (ekstra sterke), eller rensekjemikaler, kan føre til skader etter hvert.*

Rengjøre kanter eller grafikk (hvis utstyrt)

Det anbefales å vaske kjøretøyet manuelt, men trykkspyling er mulig under følgende betingelser:

- Vanntrykket er ikke over 14.000 kPa.
- Vannet er ikke varmere enn 82ºC.
- Bruk en dyse med 40º bred sprøytevinkel.
- Hold dysen i en avstand på 305 mm og i en vinkel på 90º i forhold til kjøretøyet.

Merk: *Hvis dysen på trykkspyleren rettes skrått mot overflaten på kjøretøyet, kan det skade grafikken og løsne kantene på overflaten av kjøretøyet.*

Bevare lakkeringen på karosseriet

Vi anbefaler at du vokser lakken én eller to ganger i året.

Merk: *Unngå å polere i sterkt solskinn.*

Merk: *Unngå å få poleringsmiddel på plastoverflater. Det kan være vanskelig å fjerne.*

Merk: *Unngå å få poleringsmiddel på frontruten eller bakruten. Dette kan få viskerne til å støye og med dårligere viskeresultat.*

RENGJØRE INTERIØRET

Merk: *Pass på at luftfriskere og håndservietter ikke søler på innvendige overflater. I tilfelle søling, må det tørkes vekk umiddelbart. En skade vil ev. ikke være dekket av garantien.*

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Setebelter

Merk: *Ikke bruk skuremidler eller kjemiske midler for å rengjøre dem.*

Merk: *Unngå at det kommer fuktighet i rullemekanismen til sikkerhetsbeltet.*

Merk: *Bruk mild såpe og vann ved rengjøring. La dem tørke naturlig, ikke i nærheten av varmekilde.*

Skjermer i instrumentgruppen, LCD-skjermer og radioskjermer

Merk: *Bruk ikke slipemidler, alkoholholdige eller kjemiske løsemidler til å rengjøre skjermer i instrumentgruppen, LCD-skjermer eller radioskjermer. Slike rengjøringsprodukter kan skade skjermene.*

Rengjør instrumentpanelet og instrumentgruppens glass med en ren, luktet og myk klut, og bruk deretter en ren, tørr og myk klut til å tørke disse områdene.

Bakruter

Merk: *Ikke bruk slipemidler til innvendig rengjøring av bakrutene.*

Merk: *Ikke fest klistremerker eller merkelapper på innsiden av bakrutene.*

RENGJØRE SKINNSETER (hvis utstyrt)

Merk: *Bruk samme fremgangsmåte som ved rengjøring av skinnseter, instrumentpanel med skinn og steder av skinn på den innvendige bekledningen.*

Merk: *Rengjør og fjern søl så raskt som mulig. Test rengjøringsmidler eller flekkfjernere på et område som ikke synes.*

Merk: *Unngå dynking av overflater.*

Merk: *Vi anbefaler destillert vann til rengjøring.*

Bruk et vanlig produkt for rengjøring av skinn i kupeer når du skal rengjøre og fjerne flekker som f. eks. farger som har smittet over.

Ikke bruk følgende produkter da de kan skade skinnet:

- Olje- og bensin- eller silikonbaserte skinnbehandlingsmidler.
- Husholdningsrengjøringsmiddel.
- Alkoholoppløsninger.
- Løsemidler og rengjøringsmidler som er ment spesielt for gummi, vinyl og plastikk.

Slik rengjør du:

- Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
- Tørk av overflaten med en myk og fuktig klut med en mild løsning av såpe og vann. Tørk området med en ren og myk klut.
- Ikke gni flekkene inn i skinnet.
- Ikke bruk skumbaserte rengjøringsprodukter på perforert skinn.

REPARERE MINDRE LAKKSKADE

Lakkskader forårsaket av steinsprut eller mindre riper bør reparares snarest mulig. Du finner et utvalg av produkter hos autoriserte forhandlere.

Fjern partikler som for eksempel fugleskitt, sevje, insektrester, tjæreflekker, veisalt og industriutslipp før du reparerer lakkflekker.

Les og følg produsentens anvisninger før du bruker produktene.

RENGJØRE ALUMINIUMSFELGER

Merk: *Ikke bruk rengjøringskjemikalier på varme dekksider og hjulkapsler*

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Merk: *Kraftige rengjøringsmidler for industribruk, eller kjemiske rengjøringsmidler i kombinasjon med børsting for å fjerne bremsestøv og skitt kan slite bort det klare overflatebelegget etter et visst tidsrom.*

Merk: *Ikke bruk fluorsyrebaserte eller sterke kaustiskbaserte hjulrengjøringsmidler, stålull eller sterke husholdningsvaskemidler.*

Merk: *Hvis du skal parkere kjøretøyet for en lengre periode etter at hjulene er rengjort med hjulrengjøringsmiddel, skal du kjøre kjøretøyet i noen minutter først. Da reduseres faren for økt korrosjon på bremseskiver, bremsepedaler og foringer.*

Merk: *Enkelte vaskeautomater kan skade overflaten på hjulkanter og kapsler.*

Lettmetalsfelger og hjulkapsler er dekket med et tynt overflatebelegg. For å vedlikeholde dem bør du:

- Rengjøre dem ukentlig med anbefalt hjul- og dekkrengjøringsmiddel.
- Bruke en svamp til å fjerne større avleiringer av skitt og bremsestøv.
- Skylle dem grundig med høytrykksspyler etter rengjøringen.

Du bør bruke Ford service hjulrengjøringsmiddel. Husk å lese og følge produsentens instruksjoner.

Bruk av andre rengjøringsmidler kan føre til sterk og varig kosmetisk skade.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

GENERELLE OPPLYSNINGER

Det finnes et klistremerke som viser dekktrykk i åpningen til førerdøren.

Kontroller dekkene når de er kalde, og tilpass trykket til utetemperaturen som du kommer til å kjøre i.

Merk: *Kontroller dekktrykket regelmessig for å optimere drivstofføkonomien.*

Merk: *Bruk bare godkjente dekk- og felgdimensjoner. Bruk av andre dimensjoner kan føre til skader på kjøretøyet og gjøre den nasjonale typegodkjenningen ugyldig.*

Merk: *Hvis du endrer diameteren på dekkene i forhold til de fabrikkmonterte, vil speedometeret ikke nødvendigvis vise riktig hastighet. La en autorisert forhandler omprogrammere motorstyringssystemet.*

DEKKVEDLIKEHOLD

Merk: *Hvis dekkene viser tegn til ujevn slitasje, må du be en autorisert forhandler om å kontrollere og rette opp eventuelle feil i hjulstillingen, ubalanse i dekk eller mekaniske problemer før en dekkrotasjon.*

Merk: *Kjøretøyet kan være utstyrt med et ulikt reservedekk og hjul. Med ulikt reservedekk og hjul menes et reservehjul og dekk som skiller seg fra de vanlige dekkene med hensyn til merke, dimensjon eller utseende. Et ulikt reservedekk og hjul skal bare brukes midlertidig, og bør ikke brukes ved en dekkrotasjon.*

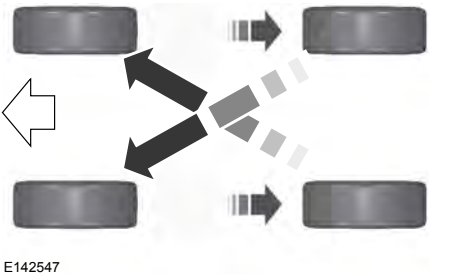
Merk: *Når du har rotert dekkene, må du kontrollere dekktrykket og justere det i henhold til spesifikasjonene.*

Ved å rotere dekkene regelmessig etter 3000–6000 miles (5000–10 000 km), vil dekkene bli slitt mer jevnt, yte bedre og vare lengre. Enkelte ganger kan ujevn slitasje utbedres ved å rotere dekkene.

Dekkrotasjon

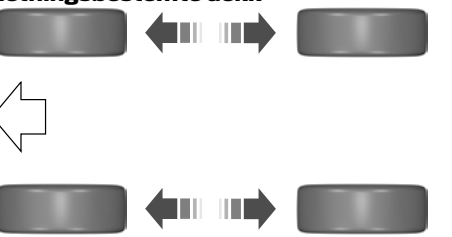
Kjøretøy med for- og firehjulsdrift (forhjul til venstre i diagrammet).

Ikke-retningsbestemte dekk



E142547

Retningsbestemte dekk



E70415

BRUK AV SOMMERDEKK

Sommerdekk har svært god ytelse på både våte og tørre veier. Sommerdekk har ikke veigrepmerkingen for søle og snø (M+S eller M/S) på dekksidene. Ettersom sommerdekk ikke har samme veigrepsytelse som helårsdekk og vinterdekk, bør ikke sommerdekk brukes når temperaturen er rundt 7°C eller lavere (avhenger av dekkslitasje og forhold), eller

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

under snø- og isforhold). Som for alle dekk, påvirkes sommerdekkytelsen av dekkslitasje og forholdene i omgivelsene. Hvis du må kjøre under slike forhold, bør du bruke dekk av søle og snø-typen (M+S, M/S), helårsdekk eller vinterdekk.

Oppbevar sommerdekkene innendørs og ved en temperatur over -7ºC. Gummiblandingen som brukes i disse dekkene, mister fleksibiliteten og kan få overflatesprekker i dekkbanen ved temperaturer under -7ºC. Hvis dekkene har vært utsatt for en temperatur på -7ºC eller mindre, bør de varmes opp til minst 5ºC og ligge slik i minst 24 timer før de settes på kjøretøyet, eller før kjøretøyet flyttes med dekkene på, eller før dekktrykket kontrolleres. Ikke legg dekkene nær varmeapparater eller varmeovner som brukes til å varme opp rommet der dekkene lagres. Ikke tilfør varme, eller blås varmluft direkte på dekkene. Undersøk dekkene etter en lagringsperiode og før bruk.

BRUKE SNØKJETTINGER

ADVARSEL

Vinterdekk må ha samme dimensjon, bæreevne og hastighetsspesifikasjon som de som opprinnelig ble levert fra Ford. Bruk av dekk eller hjul som ikke er anbefalt av Ford, kan påvirke sikkerheten og ytelsen til kjøretøyet, og kan øke risikoen for å velte eller miste kontroll over kjøretøyet. Konsekvensen kan bli livstruende skader. I tillegg kan bruk av ikke-anbefalte dekk og hjul føre til problemer med styringen, fjæringen, akslene, overføringshuset eller kraftoverføringsenheten.

Dekkene på kjøretøyet kan ha helårsmønster som gir veigrep i regn og på snøføre. Under enkelte klimaforhold kan det imidlertid være påkrevd med vinterdekk og stropper. Det er ikke sikkert at det kan brukes snø- eller vaierkjetting på de fabrikkmonterte hjulene og dekkene.

Følg disse retningslinjene når du kjører med vinterdekk og veigrepsutstyr:

- Unngå full last hvis mulig.
- Kjøp bare kjettinger eller stropper som er tydelig merket med begrensninger i dimensjon for dekket.
- stropper eller kjettinger som er større enn 10 mm, skal BARE brukes på forakselen på 235/60R18 dekk. Ikke bruk kjettinger eller stropper på andre dekkdimensjoner.
- Snøkjettingene eller stroppene skal monteres parvis på forakselen.
- Når du kjører med dekkstropper, må du passe på å ikke overskride 48 km/h eller den maksimale hastigheten som kjettingprodusenten anbefaler (avhengig av hva som er minst).
- Kjør forsiktig. Hvis du hører at stroppene gnir eller slår mot kjøretøyet, må du stanse og stramme dem på nytt. Hvis dette ikke hjelper, må du fjerne stroppene for å hindre skade på kjøretøyet.
- Fjern stroppene når du ikke lenger trenger dem. Ikke kjør med stropper på tørr vei.
- Hvis det er satt på et midlertidig reservehjul, skal det ikke brukes snøkjettinger på akselen med det midlertidige reservehjulet.

Kontakt en autorisert forhandler hvis du har spørsmål om snøkjettinger eller stropper.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM

ADVARSEL

Dekktrykkovervåkingssystemet er ikke en erstatning for manuell kontroll av dekktrykket. Du bør kontrollere dekktrykket regelmessig med en trykkmåler. Hvis trykket i dekkene ikke holdes på riktig nivå, kan dette føre til risiko for ødelagte dekk, tap av kontroll, velt og personskade.

Dekktrykket må kontrolleres (også reservehjulet der det er aktuelt) annenhver uke, mens dekkene er kalde.

Du må pumpe opp dekkene til riktig trykk.

Se **Hjul og dekk** (side 255). Dekktrykket er også angitt på dekktrykketiketten (befinner seg på kanten av førerdøren eller B-stolpen).

Kjøretøyet er utstyrt med et dekktrykkovervåkingssystem som en hjelpefunksjon for føreren. Et varsellys begynner å lyse når ett eller flere av dekkene har betydelig lavt trykk. Hvis varsellyset for lavt dekktrykk begynner å lyse, må du stoppe kjøretøyet så snart det er trygt å gjøre det, kontrollere dekkene og pumpe dem opp til riktig trykk.

Kjøring med dekk med for lavt trykk kan:

- føre til at dekkene overopphetes.
- føre til at dekkene ødelegges.
- øke drivstofforbruket.
- redusere dekkenes levetid.
- påvirke kjøretøyets kjøreegenskaper eller bremseevne.

Systemet er ikke en erstatning for korrekt dekkvedlikehold.

Du må sørge for å opprettholde riktig dekktrykk, selv om lavt dekktrykk ikke har ført til at varsellyset lyser.

Dekktrykkovervåkingssystemet har en funksjonsfeilindikator som varsler når systemet ikke virker som det skal. Funksjonsfeillampen og varsellyset for lavt dekktrykk har en kombinert funksjon. Når systemet registrerer en funksjonsfeil, blinker varsellyset i cirka ett minutt, og deretter lyser det kontinuerlig. Denne sekvensen gjennomføres hver gang du slår på tenningen mens funksjonsfeil vedvarer. Systemet har oppdaget en feil som krever service.

Når funksjonsfeillampen lyser, kan systemet være ute av stand til å oppdage og signalisere lavt dekktrykk. En funksjonsfeil kan oppstå av en rekke årsaker, deriblant bytte av dekk eller hjul som hindrer systemet i å fungere som det skal. Kontroller alltid funksjonsfeilvarselet til dekktrykkovervåkingssystemet etter at et eller flere av dekkene eller hjulene på kjøretøyet er byttet. Kontroller at de nye dekkene eller hjulene lar systemet fortsette å fungere som det skal. Se **Når det midlertidige reservehjulet er montert** i denne delen.

Hvordan temperaturen påvirker dekktrykket

Under normale kjøreforhold kan dekktrykket øke med opptil 0,3 bar fra start med kalde dekk.

Hvis kjøretøyet står stille over natten og temperaturen er betydelig lavere enn dagtemperaturen, kan dekktrykket reduseres med opptil 0,2 bar ved et fall i lufttemperaturen på 31 °F (17 °C) eller mer. Systemet oppdager dette lavere dekktrykket som betydelig lavere enn det riktige trykket, og varsellyset begynner å lyse.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Når dekkene pumpes opp

Når dekkene pumpes, kan det hende systemet ikke reagerer umiddelbart på luften som pumpes inn i dekkene.

Dekkene skal kun pumpes opp når de er kalde.

Hvis varsellyset er på:

- Undersøk alle dekkene for å se om noen er flate.
- Hvis et eller flere av dekkene er flate, må nødvendig reparasjon utføres.
- Kontroller trykket i dekkene, og pump opp alle dekkene til riktig trykk. Se **Tekniske spesifikasjoner** (side 265).
- Utfør prosedyren for tilbakestilling av dekktrykkovervåkingssystemet.

Når dekkene skiftes


E142549

Service på dekkene må alltid utføres av en autorisert forhandler.

Merk: *Hvert hjul med dekk er utstyrt med en dekktrykkføler som sitter i monteringshulrommet for hjulet og dekket. Trykkføleren festes til ventilstammen. Dekket dekker trykkføleren, og den er ikke synlig med mindre du tar av dekket. Vær forsiktig ved bytte av dekk, slik at føleren ikke skades.*

Når hjulene skiftes

Når du skifter hjulene på kjøretøyet, må dekktrykkovervåkingssystemet programmere dekktrykkfølerne på nytt. Følg fremgangsmåten under:

1. Kontroller at dekkene har riktig trykk. Pump eventuelt opp dekkene til riktig trykk. Se **Tekniske spesifikasjoner** (side 265).
2. La kjøretøyet stå parkert i minst 20 minutter.
3. Utfør prosedyren for tilbakestilling av dekktrykkovervåkingssystemet. Se **Prosedyre for tilbakestilling av dekktrykkovervåkingssystemet** senere i dette kapittelet.
4. Dekktrykkovervåkingssystemet programmerer dekktrykkfølerne automatisk på nytt neste gang du kjører i over 40 km/h i ca. 15 minutter.

Forklaring av dekktrykkovervåkingssystemet

Systemet måler trykket i de fire hjulene og sender avlesningene av dekktrykket til kjøretøyet.

Systemet oppdager dette lavere dekktrykket som betydelig lavere enn det riktige trykket, og varsellyset begynner å lyse. Du må pumpe opp dekkene til riktig trykk.

Når det midlertidige reservehjulet er montert

Hvis du må skifte et hjul med dekk med det midlertidige reservehjulet, fortsetter systemet å identifisere defekter. Dette er for å minne deg på å få det ødelagte hjulet reparert og montert på kjøretøyet igjen. For at systemet skal gå tilbake til normal drift må det reparerte hjulet med dekk monteres på kjøretøyet igjen.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Hvis du tror at systemet ikke fungerer som det skal

Hovedfunksjonen til systemet er å varsle deg når trykket i dekkene blir for lavt. Det kan også varsle deg hvis systemet ikke lenger er i stand til å fungere riktig. Se følgende diagram for informasjon om systemet:

Systemvarsellamper

Varsellampe	Betegnelse	Handling
Varsellyset lyser kontinuerlig	Et eller flere dekk har for lavt trykk	1. Sørg for at dekkene har riktig trykk. Se **Hjul og dekk** (side 255). Dekktrykkene står også på dekktrykketiketten (befinner seg på kanten av førerdøren eller B-stolpen). 2. Når dekkene er fylt til riktig dekktrykk, må du utføre en tilbakestillingsprosedyre for overvåkingssystemet for dekktrykk. Se **Prosedyre for tilbakestilling av dekktrykkovervåkingssystemet** i dette kapittelet.
	Reservehjul i bruk	Reparer det skadde dekket, og monter hjulet med dekket på kjøretøyet for å gjenopprette riktig funksjon for systemet.
	Funksjonsfeil på dekktrykkovervåkingssystemet	Hvis lyset fortsatt lyser selv om dekkene har riktig trykk og reservehjulet ikke er i bruk, har systemet oppdaget en feil som krever service.
Varsellyset lyser først kontinuerlig, deretter blinker det	Reservehjul i bruk	Reparer det skadde dekket, og monter hjulet med dekket på kjøretøyet for å gjenopprette riktig funksjon for systemet.
	Funksjonsfeil på dekktrykkovervåkingssystemet	Hvis lyset fortsatt lyser selv om dekkene har riktig trykk og reservehjulet ikke er i bruk, har systemet oppdaget en feil som krever service.

Hvis varsellyset er på:

1. Undersøk alle dekkene for å se om noen er flate.
2. Hvis et eller flere av dekkene er flate, må nødvendig reparasjon utføres.
3. Kontroller trykket i dekkene, og pump opp alle dekkene til riktig trykk.
4. Utfør prosedyren for tilbakestilling av dekktrykkovervåkingssystemet.

Prosedyre for tilbakestilling av dekktrykkovervåkingssystemet

Oversikt

Du må utføre prosedyren for tilbakestilling av systemet etter hvert dekkbytte eller justering av dekktrykk.

For å opprettholde kjøretøyets lasteevne kreves det at kjøretøyet har ulikt dekktrykk i de fremre dekkene i forhold til de bakre dekkene.

Systemets varsellys begynner å lyse ved ulikt trykk mellom fordekkene og mellom bakdekkene.

Hvis dekkene roteres, må dekktrykkovervåkingssystemet tilbakestilles slik at det programmeres på nytt med de nye dekktrykkverdiene. Det vet ikke hvilken sensor som er hvor, og går ut fra at du har angitt riktig trykk.

Utføre prosedyren for tilbakestilling av systemet

Slå på tenningen. Bruk informasjonsskjermens kontroll og velg:

Melding	Beskrivelse og handling
Innstillinger	Trykk **OK**.
Førerhjelp	Trykk **OK**.
Dekkovervåk.	Trykk inn og hold **OK**-knappen til bekreftelse vises. Hvis kjøretøyet har en tilbakestillingsknapp for dekktrykkovervåkingssystemet, kan du alternativt holde knappen inne til du ser bekreftelsen.

SKIFTE ET HJUL

ADVARSLER

Bruk av dekktetningsmiddel kan skade dekktrykkovervåkingssystemet, og bør bare brukes for midlertidig dekkreparasjon (ved punktering) når et minireservedekk ikke er tilgjengelig. Hvis du må bruke tetningsmiddel, må ventilstammen på hjulet og føleren for dekktrykkovervåking skiftes av en autorisert forhandler.

Hvis dekktrykkføleren blir skadet, slutter den å fungere. Se **Dekktrykkovervåkingssystem** (side 257).

Merk: *Indikatorlyset for dekktrykkovervåkingssystemet lyser når reservehjulet brukes. For å gjenopprette full funksjonalitet for overvåkingssystemet må alle hjul som er utstyrt med følere for dekktrykkovervåking, være montert på kjøretøyet.*

Ikke brems hardt hvis du punkterer et dekk under kjøring. Reduser i stedet hastigheten gradvis. Hold godt i rattet, og kjør sakte til en trygg plass på siden av veien.

Få et flatt dekk reparert av en autorisert forhandler for å unngå skade på følerne for systemet for dekktrykkovervåking. Se **Dekktrykkovervåkingssystem** (side 257). Erstatt reservehjulet med et vanlig hjul snarest. Ved reparasjon eller skifte av et flatt dekk, må du få en autorisert forhandler til å undersøke om føleren for dekktrykkovervåking er skadet.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Informasjon om ulikt reservehjul og dekkmontering

ADVARSEL

Hvis du unnlater å følge disse retningslinjene, kan det føre til økt risiko for tap av kontroll over kjøretøyet og eventuelt personskade eller dødsfall.

Hvis du har et ulikt reservehjul og dekk, er det i så fall bare ment for midlertidig bruk. Dette betyr at hvis du må bruke det, bør du erstatte det så snart som mulig med et hjul og dekk som har samme dimensjon og type som dekkene og hjulene som opprinnelig ble levert av Ford. Hvis det ulike reservedekket eller -hjulet blir skadet, bør det ikke repareres, men erstattes med et nytt.

Med ulikt reservehjul og dekk menes et reservehjul og dekk som skiller seg fra de vanlige dekkene med hensyn til merke, dimensjon eller utseende. Slike hjul/dekk kan være én av følgende tre typer:

1. **T-type mini-reservehjul:** Dette reservehjulet begynner med bokstaven T for dekkdimensjon, og "Temporary Use Only" kan være støpt inn i sideveggen.

2. **Ulikt reservehjul i full størrelse med etikett på hjulet:** Dette reservedekket har en etikett på hjulet med innskriften: THIS WHEEL AND TIRE ASSEMBLY FOR TEMPORARY USE ONLY.

Hvis du kjører med ett av de ulike reservehjulene ovenfor, er det viktig at du ikke:

- Overskrider 80 km/h.
- Laster kjøretøyet med mer enn det som er angitt som maksimal last på sikkerhetsetiketten.
- Trekker en tilhenger.
- Bruker snøkjettinger på dekkene til akselen der den ulike reservehjuls- og dekkenheten er montert.
- Bruker mer enn ett ulikt reservehjul av gangen.
- Bruker kommersielt bilvaskutstyr.
- Forsøker å reparere det ulike reservehjulet.

Uavhengig av hvor du monterer ett av de ulike reservehjulene som er oppført under, kan det påvirke følgende:

- Håndtering, stabilitet og bremseytelse.
- Komfort og støynivå.
- Bakkeklaring og parkering ved kantstein.
- Kjøreegenskaper på vinterføre.
- Kjøreegenskaper i regnvær.
- Kjøreegenskaper ved firehjulsdrift.

3. **Ulikt reservehjul i full størrelse uten etikett på hjulet**

Når du kjører med en ulik reservehjuls- og dekkenhet i full størrelse, er det viktig at du ikke:

- Overskrider 113 km/h.
- Bruker mer enn én ulik reservehjuls- og dekkenhet av gangen.
- Bruker kommersielt bilvaskutstyr.
- Bruker snøkjettinger på dekkene til akselen der den ulike reservehjuls- og dekkenheten er montert.

Når du bruker en ulik reservehjuls- og dekkenhet i full størrelse, kan det påvirke følgende:

- Håndtering, stabilitet og bremseytelse.
- Komfort og støynivå.
- Bakkeklaring og parkering ved kantstein.
- Kjøreegenskaper på vinterføre.
- Kjøreegenskaper i regnvær.
- Kjøreegenskaper ved firehjulsdrift.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Når du kjører med en ulik reservehjuls- og dekkenhet i full størrelse, bør du ta særlig hensyn til følgende:

- Trekking av tilhenger.
- Kjøring av kjøretøy med bobilkarosseri
- Når du kjører med last på lastestativet.

Vær forsiktig når du kjører med en ulik reservehjuls- og dekkenhet i full størrelse og oppsøk service så snart som mulig.

Prosedyre for dekkskift

ADVARSLER

Når ett av forhjulene er hevet over bakken, vil ikke girkassen alene kunne hindre at kjøretøyet begynner å bevege seg eller sklir av jekken selv om det står i parkeringsstilling (P).

For å redusere faren for at kjøretøyet beveger seg når du skifter dekk, må du sette på parkeringsbremsen og deretter blokkere (i begge retninger) hjulet som er diagonalt motsatt (på den andre siden av kjøretøyet) i forhold til hjulet du skal skifte.

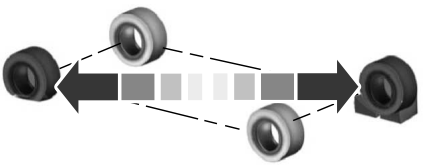
Hvis kjøretøyet sklir av jekken, kan du eller noen andre bli alvorlig skadet.

Ikke forsøk å skifte dekk på den siden av kjøretøyet som vender ut mot trafikken. Kjør så langt som mulig ut til siden for å unngå å bli påkjørt mens du jekker opp bilen eller skifter hjulet.

For å redusere risikoen for personskader er det viktig at du ikke holder noen del av kroppen under kjøretøyet mens du skifter dekk. Ikke start motoren mens kjøretøyet står på jekken. Jekken skal kun brukes i forbindelse med skifte av dekk.

Merk: *Passasjerer bør ikke oppholde seg i kjøretøyet når du jekker opp bilen.*

1. Parker på et jevnt underlag, aktiver parkeringsbremsen og nødblinklysene.
2. Sett girspaken i parkeringsstilling (P) og slå av motoren.



E175447

3. Blokker både for- og baksiden til hjulet som er diagonalt i forhold til dekket som har punktert. Hvis det for eksempel er det venstre forhjulet som er flatt, blokkerer du det høyre bakhjulet.
4. Løft den teppebelagte golvplaten, og fest den i øverste stilling med opphengsklipset.
5. Fjern stålskjermmutteren som fester reservehjulet, ved å vri den mot klokken.
6. Ta reservehjulet ut av oppbevaringsrommet.
7. Ta av plastskjermmutteren, jekken og hjulmutternøkkelen. Løsne hjulmutternøkkelen fra jekken ved å vri sekskantmutteren på jekken mot urviseren.
8. Løsne deretter hjulmutterne en halv omdreining mot urviseren, men ikke fjern dem før hjulet er jekket opp fra bakken.



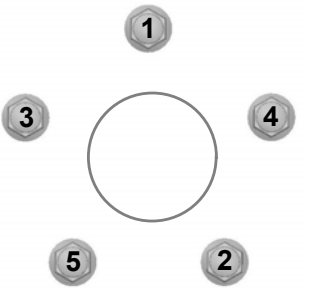
E145908

9. Oppjekkingspunktene er vist ovenfor, og er avbildet på den gule varseletiketten på jekken.



E201100

10. Plasser jekken slik at kjøretøyets nedoverflens hviler på jekkens seteflens slik det blir vist ovenfor. Hev kjøretøyet ved å bruke hjulmutternøkkelen til å vri jekkmutteren med urviseren. Når det punkterte dekket er hevet fra bakken, fjerner du låsemutrene ved hjelp av hjulnøkkelen.
11. Bytt ut det flate dekket med reservehjulet og påse at ventilstammen vender utover. Skru på plass hjulmutterne slik at hjulet sitter tett mot navet. Ikke stram til hjulmutterne helt før hjulet er jekket ned.
12. Senk hjulet ved å sveive jekkhåndtaket mot urviserne.



E75442

13. Fjern jekken og stram til mutterne helt i den viste rekkefølgen. Se **Tekniske spesifikasjoner** (side 265).
14. Nøkkelen/jekkhåndtaket felles sammen og festes tilbake på jekken. Legg tilbake jekken/nøkkelen der du fant dem i kjøretøyet, og fest med plastskjermmutteren. Påse at jekken er godt festet før du kjører.
15. Fjern blokkeringene fra hjulet.

Oppbevare et punktert dekk

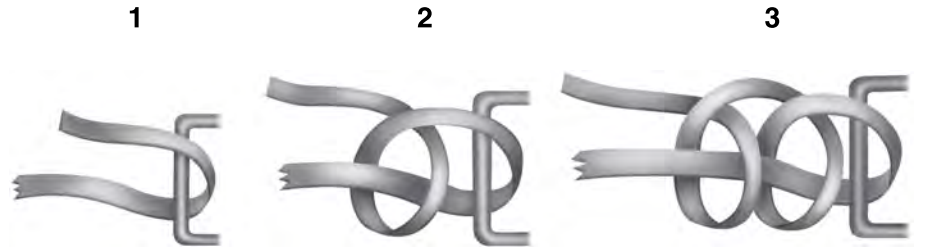
Hjul i full størrelse kan ikke oppbevares i reservehjulsbrønnen.

1. Finn festestroppen for punktert dekk i jekkanalen. Senk det teppebelagte lasteromsgulvet.
2. Legg det punkterte dekket på gulvet i lasteromsområdet (hjulet skal vende opp). Følg fremgangsmåten under for å feste det punkterte dekket ved hjelp av festestroppen.



E142906

3. Finn bøylene for festing av last på venstre og høyre side. Skyv løkken på festestroppen gjennom en av bøylene. Tre enden uten løkke gjennom løkken.
4. Tre festestroppen gjennom hjulåpningene.
5. Finn festebøylen i motsatt bakre hjørne av lasteromsområdet. Tre festestroppen gjennom bøylen, og stram den godt.
6. Fest det punkterte dekket med to halvstikk.



E143746

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Tiltrekkingsmoment for hjulmutter

ADVARSEL

Ved montering av hjul må du alltid passe på å fjerne rust, skitt og fremmedlegemer på monteringsflatene på hjulet, overflatene av hjulnavet og bremsetrommelen eller bremseskiven som er i kontakt med hjulet. Sørg for at festene som fester rotoren til navet, er godt sikret, slik at de ikke kommer i veien for monteringsflatene på felgen. Montering av hjul uten riktig metall-mot-metall-kontakt på hjulmonteringsflatene kan føre til at hjulmutrene løsner og at hjulet faller av under kjøring. Dette vil føre til tap av kontroll over kjøretøyet.

Boltstørrelse	Nm*
M14 x 1,5	220 Nm

*Tiltrekkingsmomentene gjelder for mutter- og boltgjenger uten skitt og rust. Bruk bare erstatningsfester som er anbefalt av Ford.

Trekk til hjulmutrene med riktig tiltrekkingsmoment innen 100 miles (160 km) etter en hjulbehandling (f.eks. dekkrotasjon, skifte av punktert dekk eller fjerning av hjul).



E145950

A Hjulets styreboring

Undersøk hjulets styreboring og monteringsflate før montering. Fjern all synlig korrosjon og løse partikler.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Dekktrykk

Kontinuerlige hastigheter på opptil eller over 100 mph (160 km/t) og uten trekking av tilhenger

Motor	Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
		Foran	Bak	Foran	Bak
		bar / PSI / kPa			
Alle	235/60R18*	2,6 / 38 / 260			
	235/55R19	2,4 / 35 / 240		2,8 / 41 / 280	3,1 / 45 / 310
	255/45R20				
	T155/70R17	4,2 / 60 / 420			

*Snøkjettinger kan bare benyttes på spesifiserte dekk. Se **Bruke snøkjettinger** (side 256).

Kontinuerlige hastigheter på opptil eller over 100 mph (160 km/t) og under trekking av tilhenger opptil 62 mph (100 km/t)

Motor	Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
		Foran	Bak	Foran	Bak
		bar / PSI / kPa			
Alle	235/60R18	2,6 / 38 / 260			
	235/55R19	2,8 / 41 / 280	3,1 / 45 / 310	2,8 / 41 / 280	3,1 / 45 / 310
	255/45R20				
	T155/70R17	4,2 / 60 / 420			

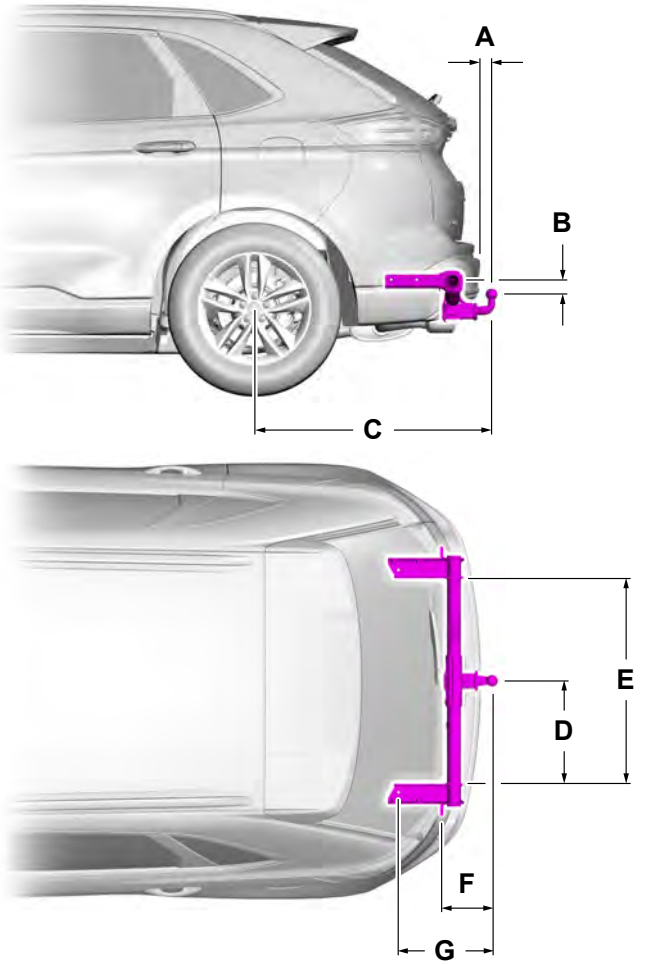
Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

MÅL FOR KJØRETØY

Kjøretøyets dimensjoner

Betegnelse	Mål mm
Maksimal lengde.	4.808
Total bredde inkludert utvendige speil.	2.184
Total høyde – EC vekt i kjøreklar stand.	1.686–1.707
Akselavstand.	2.848
Sporvidde foran.	1.640–1.645
Sporvidde bak.	1.638–1.643

MÅL FOR TILHENGERFESTE



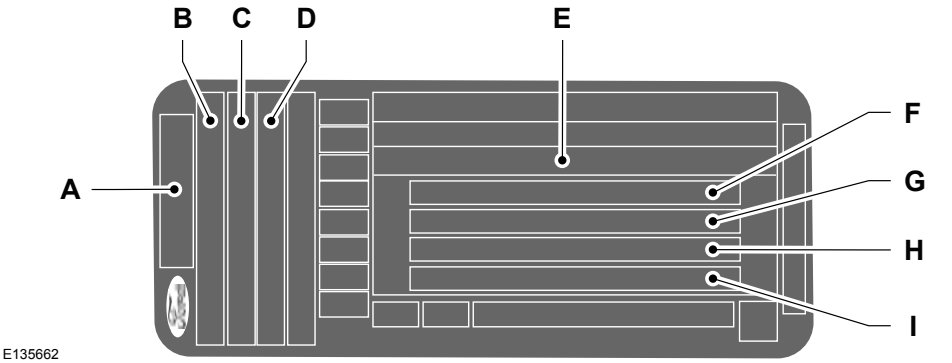
E210787

Nr	Beskrivelse av mål	Mål mm
A	Støtfanger til midtpunkt på tilhengerkule.	77,63
B	Festepunkt til midtpunkt på tilhengerkule.	111,14
C	Midtpunkt på hjul til midtpunkt på tilhengerkule.	1.085,17
D	Midtpunkt på tilhengerkule til sidevange.	450,65
E	Avstand mellom sidevanger.	901,3
F	Midtpunkt på tilhengerkule til midtpunkt på første festepunkt.	385,43
G	Midtpunkt på tilhengerkule til midtpunkt på andre festepunkt.	495,43

Største tillatte vertikale kuletrykk fra tilhenger

kg
90

BILENS IDENTIFIKASJONSPLATE



A Modell.
B Variant.

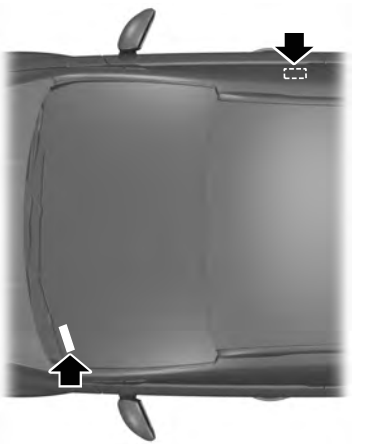
C Motorbetegnelser.
D Motorkraft og utslippsnivå.
E Kjøretøyets identifikasjonsnummer.
F Kjøretøyets totalvekt.
G Kjøretøy og tilhengers totalvekt.
H Største forakseltrykk.
I Største bakakseltrykk.

Understellsnummerplaten sitter i høyre døråpning.

Merk: *Utformingen av understellsnummerplaten kan være annerledes enn det som er vist.*

Merk: *Hvilke opplysninger som står på understellsnummerplaten, avhenger av markedets krav.*

UNDERSTELLSNUMMER



E87496

Bilens identifikasjonsplate er preget inn i gulvpanelet på høyre side, ved siden av forsetet. Det vises også på venstre side av instrumentpanelet.

ADVARSEL

Klimaanleggets kjølemiddelsystem inneholder kjølemiddel som er under høyt trykk. Service på klimaanleggets kjølemiddelsystem skal bare utføres av kvalifisert personell. Det kan oppstå personskader ved åpning av klimaanleggets kjølemiddelsystem.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Påfyllingsmengder

Nr	Kapasitet L
Påfyllingskapasitet for motorolje, medregnet oljefilter.	6,1
Påfyllingskapasitet for motorolje, oljefilter ikke medregnet.	5,65
Påfyllingskapasitet for motorkjølevæske.[1, 2, 3.]	11,5
Påfyllingskapasitet for automatgirolje.	8,5
Påfyllingskapasitet for girolje til manuell girkasse.	1,8
Påfyllingskapasitet for drivstofftank.	66,2
Påfyllingskapasitet for drivstofftank. Kjøretøy med firehjulsdrift.	64,3
Spylersystemets påfyllingskapasitet.	4,5

[1]Fyll på 0,7 L hvis kjøretøyet er utstyrt med drivstoffdrevet varmeapparat.

[2]I kjøretøy med tilleggsvarmer fyller du på 1,3 L.

[3]Fyll på 2 L hvis kjøretøyet er utstyrt med drivstoffdrevet varmeapparat og tilleggsvarmer.

Etterfylle motorolje

Mengde
1,6 L

Mengden av motorolje som kreves for å heve det angitte nivået på peilepinnen fra minimum til maksimum.

Spesifikasjoner

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Engine Oil - 0W-30	WSS-M2C950-A
Frostvæske Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Bremsevæske DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Gearolje - 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Olje til automatgear C-ML5	MERCON® LV

Komponent	Spesifikasjon
7U7J-M2C938-AB	WSS-M2C938-A
Spylervæske 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 3U7J-19523-GA, FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Bruk kun væsketyper som oppfyller Fords spesifikasjoner.

Hvis du ikke finner en motorolje som oppfyller spesifikasjonene i WSS-M2C950-A, kan du bruke en SAE 0W30-motorolje som oppfyller spesifikasjonene i ACEA A5/B5.

Merk: *Ikke bruk mer enn 1 L alternativ motorolje mellom planlagte serviceintervaller.*

Bruk av olje og væske som ikke tilfredsstiller definert spesifikasjon og viskositetsgrad, kan føre til:

- Komponentskade som kanskje ikke dekkes av garantien til kjøretøyet.
- Startmotoren må kjøres i lengre perioder.
- Økte utslipp.
- Redusert motorytelse.
- Redusert drivstofføkonomi.
- Redusert bremseeffekt.

Vi anbefaler motoroljer og smøremidler fra Castrol og Ford.

TALL FOR DRIVSTOFFORBRUK

Se det lokale Ford-nettstedet.

GENERELLE OPPLYSNINGER

Radiofrekvenser og mottaksfaktorer

Radiomottaksfaktorer	
Avstand og styrke	Desto mer du fjerner deg fra en FM-sender, desto svakere blir signalet og mottaket.
Terreng	Bakker, fjell, høye bygninger, broer, tunneler, motorveioverføringer, parkeringshus, tette treklynger og tordenvær kan forstyrre mottaket.
Overbelastet stasjon	Hvis du kjører forbi en radiooverføringsmast, kan et sterkere signal overstyre et svakere signal og føre til interferens i radiosystemet.

CD- og CD-spillerinformasjon

Merk: *CD-enheter spiller kun kommersielt pressede 4,75-tommers (12 centimeter) CD-plater. På grunn av teknisk inkompatibilitet kan det hende at visse lese-/skrivbare CD-er ikke virker riktig ved bruk i Ford CD-spillere.*

Merk: *Ikke sett inn CD-plater med hjemmelagede papiretiketter (limte) i CD-spilleren fordi papiret kan løsne og CD-platen sette seg fast. Du bør bruke en permanent merkepenn med filttupp i stedet for limte merkelapper på hjemmelagde CD-plater. Kulepenner kan ødelegge CD-er. Kontakt en autorisert forhandler hvis du vil vite mer.*

Merk: *Ikke bruk plater med uvanlige former eller plater med ripebeskyttelsesfilm pålimt.*

Bare hold i kantene når du skal håndtere plater. Rengjør platen kun med godkjent CD-rensemiddel. Tørk av platen fra midten og ut mot kanten. Ikke rengjør i en sirkelbevegelse.

CD-plater må ikke utsettes for direkte sollys eller varmekilder i lengre tid.

MP3 og WMA spor- og mappestruktur

Audiosystemer som kan gjenkjenne og spille individuelle MP3 og WMA spor- og mappestrukturer, fungerer som følger:

- Det finnes to ulike moduser for avspilling av MP3-og WMA-plater: MP3- og WMA-spormodus (systemstandard) og MP3- og WMA-mappemodus.
- MP3- og WMA-spormodus overser en eventuell mappestruktur på MP3- og WMA-platen. Spilleren nummererer hvert MP3- og WMA-spor på platen (vist med filtypen MP3 eller WMA) fra T001 til høyst T255. Maksimalt antall spillbare MP3- og WMA-filer kan være lavere, avhengig av strukturen til CD-en og nøyaktig modell til eksisterende radio.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

- MP3- og WMA-mappemodus innebærer en mappestruktur som består av ett nivå av mapper. CD-spilleren nummererer hvert MP3- og WMA-spor på platen (vist med filtypen MP3 eller WMA) og alle mapper som inneholder MP3 og WMA-filer, fra F001 (mappe) T001 (spor) til F253 T255.
- Oppretting av plater med bare ett nivå av mapper gjør det enklere å navigere gjennom filene på platen.

Hvis du brenner dine egne MP3- og WMA-plater, er det viktig å forstå hvordan systemet leser strukturene som du oppretter. Mens det kan finnes ulike filer, (filer med andre filtyper enn MP3 og WMA), kan bare filer med filtypen MP3 eller WMA spilles av. Andre filer blir oversett av systemet. Det gjør at du kan bruke den samme MP3- og WMA-platen til en rekke oppgaver på PC-en på jobben, hjemme og i det interne kjøretøysystemet.

I spormodus viser og spiller systemet strukturen som om den bare har en dybde på ett nivå (alle MP3- og WMA-filer spilles av, uavhengig om de er i en angitt mappe). I mappemodus spiller systemet bare MP3- og WMA-filene i den aktuelle mappen.

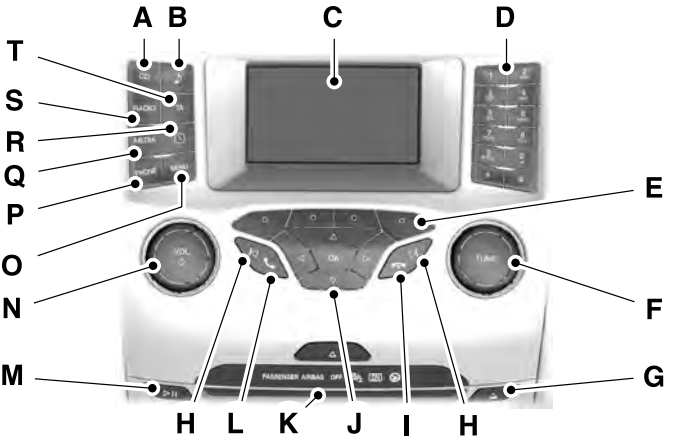
LYDENHET - BILER MED: AM/FM/CD/SYNC

ADVARSEL

Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er sikker drift av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Merk: *Avhengig av utstyrspakken for kjøretøyet, kan systemet ditt se annerledes ut enn det du ser her.*

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing



E217028

A **CD:** Trykk for å lytte til en CD-plate.

B **LYD:** Trykk for å åpne innstillingene for diskant, mellomtone, bass, uttoning eller balanse. Bruk piltastene opp/ned for å velge de andre innstillingene. Når du har valgt en funksjon, trykker du på de venstre og høyre piltastene for å endre innstillingene Trykk på **OK** for å innstille eller trykk på **MENU** for å avslutte. Lydinnstillinger kan velges for de ulike lydkildene uavhengig av hverandre.

C **Skjerm:** Viser status for den aktuelle valgte modusen.

D **Nummerrekke:** Når du hører på radio, kan du lagre og hente favorittradiokanalene dine. Hvis du vil lagre en radiokanal, stiller du inn kanalen og trykker og holder en forhåndsinnstillingsknapp til du hører en lyd. Hvis du hører på en CD, kan du velge et spor. Hvis du er i telefonmodus, kan du angi et telefonnummer.

E **Funksjonsknapper:** Velg ulike funksjoner for audiosystemet avhengig av hvilken modus som er aktivert (f.eks. radio eller CD).

F **TUNE:** Juster for å søke manuelt gjennom radiofrekvensbåndet.

G **Løse ut:** Trykk for å løse ut en CD-plate.

H **Søk, raskt fremover og bakover:** Når du er i radiomodus, kan du velge et frekvensbånd og trykke på denne knappen. Systemet stopper på den første radiokanalen den finner i den retningen. I CD-modus kan du trykke for å velge det forrige eller neste sporet. Trykk og hold inne for å spole for- eller bakover i det aktuelle sporet.

I **Avslutt telefonsamtale:** Trykk for å avslutte en telefonsamtale.

J **OK og pilknapper:** Trykk på **OK** for å bekrefte menyvalg. Trykk for å bla gjennom menyalternativene.

K **CD-spor:** Sette inn en CD.

L **Svare på anrop:** Trykk for enten å svare på et innkommende anrop eller for å foreta et anrop.

M **Spill/Pause:** Trykk for å slå av lyden på stasjonen. Hvis du er i mediamodus, dreier du på knappen for å velge et nytt spor. Trykk for enten avspilling av et spor eller pause.

N **VOL og strøm:** Trykk for å slå systemet på og av. Drei for justere lydstyrken.

O **MENU:** Trykk for å få tilgang til forskjellige audiosystemfunksjoner. Se **Menystruktur** senere i dette avsnittet.

P **PHONE:** Trykk for å få tilgang til telefonfunksjonene i SYNC-systemet. Se SYNC-informasjonen.

Q **MEDIA:** Trykk for å åpne mediekildemenyen. Trykk flere ganger for å bytte til CD eller en SYNC-Media-enhet, eller bruk pilknappene for å bla gjennom mediekilder. Trykk OK for å velge kilde.

R **KLOKKE:** Hvis systemet ikke er i telefonmodus, kan du trykke for å vise klokken.

S **RADIO:** Trykk flere ganger for å velge et radiobånd. Trykk og hold for å velge autolagringsfunksjonen.

T **TA:** Trykk for å slå trafikkannonseringer av eller på og avbryte eventuelle aktive annonseringer.

Merknad: Trafikkmeldinger er kanskje ikke tilgjengelig i alle områder.

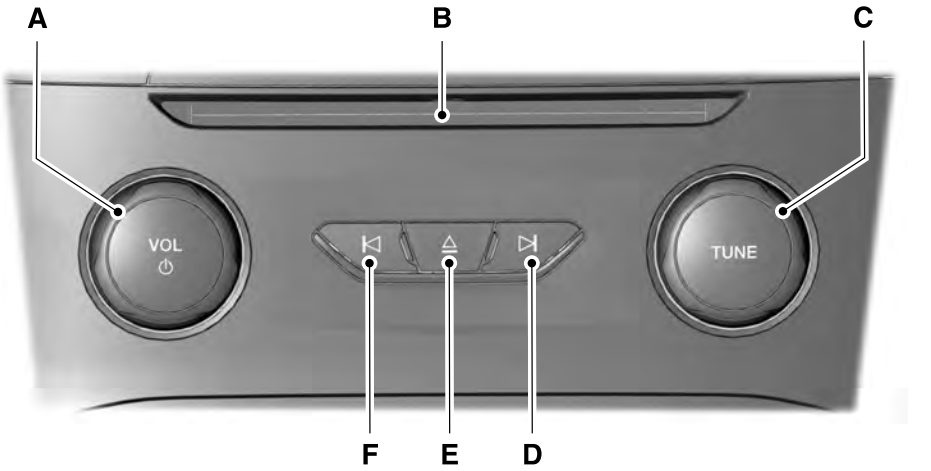
Merk: *Avhengig av utstyrspakken for kjøretøyet, kan systemet ditt se annerledes ut enn det du ser her.*

LYDENHET - BILER MED: PREMIUM AM/FM/CD

ADVARSEL

Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er sikker drift av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing



E188891

A **VOL og strøm:** Trykk på denne knappen for å slå systemet av og på. Vri på den for justere lydstyrken.

B **CD-spor:** Sette inn en CD.

C **TUNE:** Drei for å søke på frekvens i trinnvis økning.

D **Søk:** I radiomodus velger du frekvens og trykker på denne knappen. Systemet stopper på den første radiokanalen lengre opp i båndet. Hold inne knappen for å søke raskt til neste kraftige radiostasjon. I CD-modus kan du trykke på denne knappen for å velge nest spor. Hold inne knappen for å bla raskt fremover i det gjeldende sporet.

E **Løse ut:** Trykk på denne knappen for å løse ut en CD-plate.

F **Søk:** I radiomodus velger du frekvens og trykker på denne knappen. Systemet stopper på den første radiokanalen lengre nedover i båndet. Hold inne knappen for å søke raskt til forrige kraftige radiostasjon. I CD-modus kan du trykke på denne knappen for å velge det forrige sporet. Hold inne knappen for å gå raskt bakover i det gjeldende sporet.

LYDENHET - BILER MED: SONY AM/FM/CD

ADVARSEL

Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er sikker drift av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring, og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer der det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med bestemmelsene som gjelder for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Merk: *Berøringsskjermens system styrer de fleste lydfunksjonene. Se SYNC-informasjonen.*



A **MEDIA:** Trykk for å åpne mediekildemenyen. Trykk flere ganger for å bytte til CD eller en SYNC-Media-enhet, eller bruk pilknappene for å bla gjennom mediekilder.

B **CD-spor:** Sette inn en CD.

C **Løse ut:** Trykk for å løse ut en CD-plate.

D **TUNE:** Juster i radiomodus for å søke gjennom radiofrekvensbåndet manuelt.

E **VOL og strøm:** Trykk for å slå systemet på og av. Drei for justere lydstyrken.

F **Søk, raskt fremover og bakover:** Når du er i radiomodus, kan du velge et frekvensbånd og trykke på en av knappene. Systemet stopper på den første radiokanalen den finner i den retningen. I CD-modus kan du trykke for å velge neste eller forrige spor. Trykk og hold inne for å spole for- eller bakover i det aktuelle sporet.

Menystruktur

Merk: *Enkelte alternativer kan bli vist litt forskjellig avhengig av systemet.*

Trykk på **MENU**.

Trykk på pil opp eller pil ned for å bla gjennom alternativene.

Trykk på høyre pil for å gå til en meny. Trykk på venstre pil for å gå ut av en meny.

Trykk på **OK** for å bekrefte et valg.

Radio	
Søk	Velg for å få en kort sampling av alle tilgjengelige kanaler.
AST	Velg for å lagre de seks sterkeste lokalstasjonene på frekvensbåndene AM-AST og FM-AST.
Radiotekst*	Velg for å vise tilleggsopplysninger som for eksempel artistnavn.

*Ekstra informasjon er ikke alltid tilgjengelig.

Audioinnstillinger	
Hastighetskompensert volum	Justerer lydstyrken automatisk for å kompensere for farts- og vindstøy. Du kan stille inn systemet på mellom 0 og +7.
Lyd	Velg for å justere innstillinger for diskant, mellomtone, bass, nedtoning eller balanse.
Passasjermodus	Velg for å forbedre lydkvaliteten for den valgte seteposisjonen.
DSP	Velg ønsket stereomodus. Bare med eksterne lydsystemer.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

CD-innstillinger	
Søk i alle	Velg for å søke i alle diskutvalg.
Søk i mappe	Velg for å søke i all musikk i den gjeldende MP3-mappen.

Klokkeinnstillinger	
Angi klokkeslett	Velg for å stille klokken.
Angi dato	Velg for å stille inn kalenderdato.
24 timers modus	Velg for å se klokken i 12-timers modus eller 24-timers modus.

Visningsinnstillinger	
Dimming	Velg for å endre visningslysstyrke.
Språk	Velg for å vise engelsk, fransk eller spansk som språk.
Temp.-innstilling	Velg for å vise utetemperaturen i Fahrenheit eller Celsius.

DIGITAL RADIO

Generell informasjon

Med systemet kan du lytte til DAB-radiokanaler (Digital Audio Broadcast).

Merk: *Dekningen varierer fra område til område, og den påvirker mottakskvaliteten. Det blir kringkastet nasjonalt, regionalt og lokalt. Dekningen kan variere avhengig av værforhold og terreng.*

Følgende formater støttes:

- DAB.
- DAB+.
- DMB-lyd (Digital Multimedia Broadcasting).

Grupper

Grupper inneholder en samling radiokanaler. Hver gruppe kan bestå av flere ulike radiokanaler.

Navnet på radiokanalen vises under gruppenavnet.

Merk: *Når du søker fra en gruppe til en annen, kan det ta litt tid før systemet synkroniserer til den neste gruppen. Systemet slår av lyden under synkroniseringen.*

Service link

Hvis du forlater dekningsområdet for en DAB-radiokanal, bytter systemet automatisk til den tilhørende FM-radiokanalen.

Du kan slå denne funksjonen av og på via informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 273).

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Merk: *Hvis en DAB-radiokanal ikke har en tilhørende FM-radiokanal, blir lyden dempet når du forsøker å bytte.*

Merk: *Systemet viser FM-symbolet når DAB- og FM-radiokanaler er koblet sammen.*

Merk: *Lydkvaliteten endres når systemet skifter fra DAB til tilsvarende FM-stasjon.*

Bruke DAB (Digital Audio Broadcast) med en skjerm som ikke er en berøringsskjerm.

Velge radiokanal

DAB1 og DAB2 fungerer på samme måte. Du kan lagre inntil 10 ulike forhåndsinnstillinger på hvert bånd.

1. Trykk på **RADIO**-knappen.
2. Trykk på venstre piltast for å vise de ulike bølgebåndene.
3. Velg **DAB1** eller **DAB2**.
4. Du kan også trykke på **RADIO**-knappen flere ganger for å bla gjennom alle bølgebåndene.

Merk: *Når du kommer til første eller siste radiokanal innenfor en gruppe, kommer du til neste gruppe ved å søke videre. Det kan forekomme et opphold under denne endringen, og lydstyrken blir dempet en kort stund.*

Innstillingskontroll for radiokanaler

Søkeinnstilling (Alternativ 1)

1. Trykk på en søkeknapp. Systemet stopper på den første radiokanalen det finner i den retningen du valgte.

Radiokanalliste (Alternativ 2)

Denne funksjonen viser alle tilgjengelige radiokanaler i en oversikt.

1. Trykk på funksjonsknapp 1.
2. Trykk på venstre eller høyre piltast for å bytte gruppe. Trykk på opp- eller ned-knappen for å navigere til ønsket radiokanal.
3. Trykk på **OK** for å bekrefte valget.

Merk: *Skjermen viser bare radiokanaler i den gjeldende gruppen.*

Manuell innstilling (Alternativ 3)

1. Vri **TUNE**-skiven mot venstre eller høyre.

Knapper for forhåndsinnstilte radiokanaler

Med denne funksjonen kan du lagre inntil 10 favorittkanaler fra hvilken som helst gruppe i hver forhåndsinnstilt samling.

1. Velg en radiokanal.
2. Trykk inn og hold en av forhåndsvalgknappene. Når systemet lagrer stasjonen, blir det vist en melding. Systemet demper lyden i en kort periode som bekreftelse.

Når kanalene er lagret, kan du velge en favorittradiokanal ved trykke på en forhåndsinnstillingsknapp.

Merk: *Radiokanaler som er lagret på de forhåndsinnstilte knappene, er ikke alltid tilgjengelige hvis du har forlatt dekningsområdet. Når dette skjer, slår systemet av lyden. Dette kan føre til uventede endringer i forhåndsinnstilte radiokanaler.*

Radiotekst

Du kan se ekstra informasjon. For eksempel artistnavn. Dette alternativet slås på ved å velge en radiokanal og trykke på funksjonsknapp 3.

Merk: *Ekstra informasjon er ikke alltid tilgjengelig.*

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Bruke DAB (Digital Audio Broadcast) og SYNC med en berøringsskjerm.

Velge radiokanal

DAB1, DAB2 og DAB3 virker på samme måte. Du kan lagre inntil 6 ulike forhåndsinnstillinger på hvert bånd.

1. Trykk på **RADIO**-knappen.
2. Trykk på venstre piltast for å vise de ulike bølgebåndene.
3. Velg **DAB1**, **DAB2** eller **DAB3**.

Merk: *Når du kommer til første eller siste radiokanal innenfor en gruppe, kommer du til neste gruppe ved å søke videre. Det kan forekomme et opphold under denne endringen, og lydstyrken blir dempet en kort stund.*

Innstillingskontroll for radiokanaler

Søkeinnstilling (Alternativ 1)

1. Trykk på en søkeknapp. Systemet stopper på den første radiokanalen det finner i den retningen du valgte.

Radiokanalliste (Alternativ 2)

Denne funksjonen viser alle tilgjengelige radiokanaler i en oversikt.

1. Trykk på bla-knappen.
2. Trykk på venstre eller høyre piltast for å bytte gruppe. Naviger gjennom listen, og velg radiokanalen ved å trykke på berøringsskjermens område som viser valget ditt.
3. Trykk på **OK** for å bekrefte valget.

Merk: *Skjermen viser bare radiokanaler i den gjeldende gruppen.*

Manuell innstilling (Alternativ 3)

1. Trykk på tune-knappene. Trykk inn og hold for å komme hurtig gjennom bølgebåndet.
2. Trykk på **OK** for å bekrefte valget.

Knapper for forhåndsinnstilte radiokanaler

Med denne funksjonen kan du lagre inntil 6 favorittkanaler fra hvilken som helst gruppe i hver forhåndsinnstilt samling.

1. Velg en radiokanal.
2. Trykk inn og hold en av forhåndsvalgknappene. Når systemet lagrer stasjonen, blir det vist en melding. Systemet demper lyden i en kort periode som bekreftelse.

Når kanalene er lagret, kan du velge en favorittradiokanal ved å trykke på en forhåndsinnstillingsknapp.

Merk: *Radiokanaler som er lagret på de forhåndsinnstilte knappene, er ikke alltid tilgjengelige hvis du har forlatt dekningsområdet. Når dette skjer, slår systemet av lyden. Dette kan føre til uventede endringer i forhåndsinnstilte radiokanaler.*

Radiotekst

Du kan se ekstra informasjon. For eksempel artistnavn. For å slå på dette alternativet velger du **Alternativer** > **Radiotekst på**.

Merk: *Ekstra informasjon er ikke alltid tilgjengelig.*

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

USB-PORT (hvis utstyrt)

ADVARSEL

Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er sikker drift av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

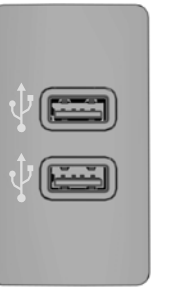


E205592

Med USB-inngangen kan du koble til mediaspilleenheter, minnepinner og ladeapparater (hvis støttet). Se SYNC-informasjonen.

MEDIA HUB (hvis utstyrt)

Du finner Media Hub i midtkonsollen eller på instrumentpanelet.



E211463

Se SYNC-informasjonen.

FEILSØKIGN FOR AUDIOSYSTEMET

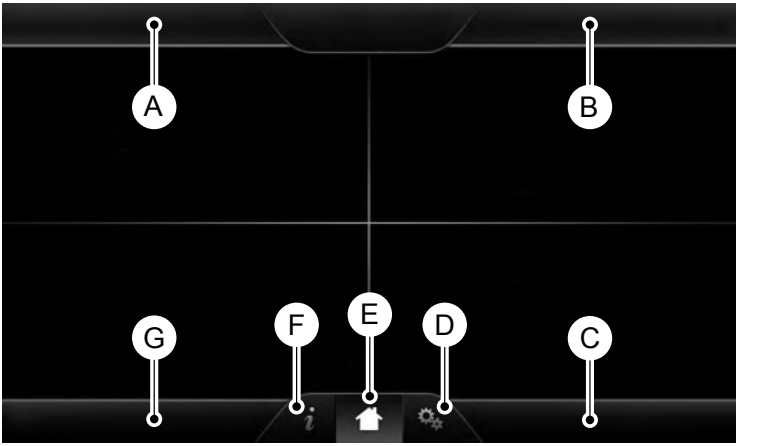
Melding	Beskrivelse og handling
Kontroller CD	Generelle feilmeldinger ved CD-feiltilstander. Kan for eksempel ikke lese CD-plate, CD-plate med data satt inn, og lignende Forsikre deg om at platen er satt inn riktig. Rengjør platen og prøv igjen, eller bytt til en kjent musikk-CD. Kontakt en autorisert forhandler hvis feilen vedvarer.
Feil på enheten	Generelle feilmelding ved mekanisk feil. Systemet har oppdaget en feil som krever service.
Høy temp. CD-enhet	Generell feilmelding om at mekanismen er for varm. Enheten vil ikke virke før den er avkjølt. Kontakt en autorisert forhandler hvis feilen vedvarer.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

GENERELLE OPPLYSNINGER

ADVARSEL

Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er sikker drift av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.



E161891

Nr	Melding
A	Phone
B	Navigasjon
C	Climate
D	Settings

Nr	Melding
E	Home
F	Information
G	Entertainment

Systemet bruker en fire-hjørners strategi for å få rask tilgang til diverse kjøretøyfunksjoner og -innstillinger. Berøringsskjermen sørger for enkel samhandling med mobiltelefon, multimedia, klimaanlegg og navigasjonssystem. I hjørnene vises alle aktive funksjoner for hver av de enkelte menyene, som f.eks. telefonstatus eller klimatemperatur.

Merk: *Noen av funksjonene er ikke tilgjengelige mens kjøretøyet er i bevegelse.*

Merk: *Systemet er utstyrt med en funksjon som gjør at du får tilgang til og kontroll over audiofunksjoner i 10 minutter etter at du har slått av tenningen (og ingen åpne dører).*

TELEFON

Trykk for å velge følgende:

Melding
Phone
Quick Dial
Phonebook
History
Messaging
Settings

NAVIGASJON

Trykk for å velge følgende:

Melding
My home
Favourites
Previous destinations
Place of interest
Emergency
Address
Junction
Town centre
Latitude/Longitude
Edit route
Cancel Route

KLIMA

Trykk på de tilhørende symbolene for å kontrollere følgende alternativer:

- Førerinnstillinger.
- Resirkulert luft.
- Automatisk.
- Dobbel.
- Passasjerinnstillinger.
- A/C.
- Avriming.

INNSTILLINGER



Trykk for å velge følgende:

Melding
Clock
Display
Sound
Vehicle
Settings
Help

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

HJEM



Trykk for å gå til startskjermen. Avhengig av hvilken utstyrspakke og programvare kjøretøyet ditt har, kan skjermbildene se annerledes ut enn slik de er beskrevet i dette avsnittet. Noen av funksjonene kan også være begrenset av markedsmessige årsaker. Undersøk hva som er tilgjengelig hos en autorisert forhandler.

INFORMASJON



Trykk for å velge følgende:

Melding
Traffic
Alerts
Calendar
Apps
Where Am I?

UNDERHOLDNING

Trykk for å velge følgende:

Melding
AM
FM
DAB *
CD
USB
BT audio
SD card
Line in

* Hvis utstyrt.

Slik bruker du kontrollene til audiosystemet

Avhengig av kjøretøy, kan det også finnes følgende kontroller:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Strøm	Slå mediafunksjonene av eller på.
Vol:	Juster lydstyrken for avspilling av media.
Søk (SEEK)	Bruk den som du vanligvis bruker i mediafunksjoner.
Tune	Bruk den som du vanligvis bruker i mediafunksjoner.
Løse ut	Slik løser du ut en CD-plate fra underholdningssystemet.
Skjerm	Trykk på denne knappen for å slå av skjermen. Trykk på nytt, eller berør skjermen, for å slå på skjermen.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Menyelement	Handling og beskrivelse
Kilde	Trykk på kontrollen flere ganger for å skifte mellom media-funksjoner.
Lyd	Juster innstillingene for:
	Bass
	Treble
	Midrange
	Set balance and fade
	DSP
	EQ mode
	Adaptive volume

Slik bruker du rattkontrollene

Avhengig av kjøretøy og utstyrspakke kan du bruke rattkontrollene til samhandling med berøringsskjermsystemet.

- **VOL:** Kontroll for lydstyrken.
- **Stille:** Demping av lydstyrken.
- **Stemme:** Trykk for å starte en stemmeøkt. Trykk en gang til og hold for å avslutte en stemmeøkt.
- **SØK** og **MOTTA ET ANROP:**
  - Når du hører på radio, kan du trykke for å søke gjennom forhåndsinnstillinger i minnet eller trykke og holde for å søke etter radiokanaler.
  - Når systemet er i USB- eller CD-modus, kan du trykke for å søke gjennom stasjoner eller trykke og holde for rask søking.
  - Hvis det er i telefonmodus, kan du trykke for å svare på et anrop eller skifte mellom samtaler.
- **SØK** og **AVSLÅ ET ANROP:**
  - Når du hører på radio, kan du trykke for å søke gjennom forhåndsinnstillinger i minnet eller trykke og holde for å søke etter radiokanaler.
  - Når systemet er i USB- eller CD-modus, kan du trykke for å søke gjennom stasjoner eller trykke og holde for rask søking.
  - Hvis systemet er i telefonmodus, kan du trykke for å avslutte et anrop eller avvise et innkommende anrop.
- Kilde: Trykk på kontrollen flere ganger for å skifte mellom mediafunksjoner.
- Lyd: Trykk på kontrollen for å justere lydinnstillingene. Se **Innstillinger** (side 293).

Se **Ratt** (side 53).

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Slik rengjør du berøringsskjermen

Bruk en tørr, ren og myk klut. Hvis det fremdeles finnes synlige fingeravtrykk, kan du ta litt sprit på kluten. Ikke sprut eller hell sprit på skjermen. Ikke bruk noen form for rengjøringsmidler eller løsemidler til å rengjøre skjermen.

Støttebrakett

Kontakt en autorisert forhandler for mer hjelp. Se Fords regionale nettsted hvis du vil vite mer.

Sikkerhetsinformasjon

ADVARSEL

Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er sikker drift av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

- Ikke forsøk å vedlikeholde eller reparere systemet. Få kjøretøyet kontrollert av en autorisert forhandler.
- Må du ikke betjene spilleutstyr hvis det er brudd eller andre skader på strømledninger eller -kabler. Skjul ledninger og kabler slik at de ikke er i veien for betjening av pedaler, seter, oppbevaringsrom eller går ut over kjøresikkerheten.
- Ikke la spilleutstyr bli liggende i kjøretøyet under ekstreme forhold, da det kan føre til skade på utstyret. Du finner mer informasjon i brukerveiledningen for utstyret.
- For din egen sikkerhet er enkelte SYNC-funksjoner hastighetsavhengige. Disse er det bare mulig å bruke når kjørehastigheten er under 8 km/h.

Husk på å lese igjennom brukerveiledningen for enheten før du bruker den med SYNC.

Funksjoner med hastighets-begrensning

Noen av funksjonene i dette systemet kan være for vanskelig å bruke når kjøretøyet er i bevegelse, slik at det er ikke mulig å bruke med mindre kjøretøyet står stille.

Du finner noen konkrete eksempler i den følgende tabellen.

Begrensede funksjoner	
Systemfunksjonalitet	Endre innstillinger mens ryggekameraet eller aktiv parke-ringshjelp er i bruk.
Videoer, bilder og grafikk	Avspilling av video.
Tekstmeldinger	Skrive tekstmeldinger.
	Redigere lagrede tekstmeldinger.
Navigasjon	Demo navigasjonsrute.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Hvis du bruker MyKey, kan det foreligge ytterligere begrensninger. See **MyKey™** (side 34).

Informasjon om personvern

Når en mobiltelefon kobler seg til SYNC, oppretter systemet en profil som blir knyttet til den telefonen. Systemet oppretter profilen for at du skal få tilgang til flere mobilfunksjoner og mer effektiv betjening. Blant annet kan denne profilen inneholde opplysninger om telefonboken din, tekstmeldinger (leste og uleste) og anropslogg. Det gjelder også historikken for anrop mens mobiltelefonen ikke var koblet til systemet. Hvis du kobler til en mediaspiller, oppretter og lagrer systemet en innholdsfortegnelse over hvilket mediainnhold som støttes. Videre tar systemet vare på en kort utviklingslogg på ca. 10 minutter over all aktuell systemaktivitet. Bruk loggprofilen og andre systemopplysninger til å forbedre systemet og hjelpe til ved feilsøking av eventuelle problemer.

Mobiltelefonprofilen, mediaspillerinnholdet og utviklingsloggen blir lagret i systemet med mindre de blir slettet. Du får vanligvis bare tilgang til disse i kjøretøyet når du har koblet til en mobiltelefon eller mediaspiller. Hvis du ikke har tenkt å bruke systemet eller kjøretøyet mer, bør du fullføre en hovedtilbakestilling for å slette alle lagrede opplysninger. See **Informasjonsdisplayer** (side 85).

Det kreves spesialutstyr for å få tilgang til systemdata. Det er også nødvendig med tilgang til kjøretøyets SYNC-modul. Vi vil ikke skaffe oss tilgang til systemdataene for andre formål enn som beskrevet uten samtykke. Eksempler på hvor det kan være aktuelt med tilgang til systemdata, er hvor det blir krevet etter et lovpålegg, andre offentlige myndigheter eller andre tredjeparter med juridisk autoritet. Andre parter kan forsøke å få tilgang til informasjon, uavhengig av oss. Ytterligere personverninformasjon er tilgjengelig.

Bruke stemmegjenkjenning

Med dette systemet kan du kontrollere mange funksjoner via stemmekommandoer. Slik kan du holde hendene på rattet og konsentrere deg om hva som er foran deg. Systemet gir tilbakemelding via lydsignaler, kommandoer, spørsmål og talebekreftelser avhengig av situasjonen og valgt interaksjonsnivå (taleinnstillinger).

Systemet stiller også korte spørsmål (bekreftelsesforespørsler) ved usikkerhet om hva du vil, eller hvis det finnes flere mulige svar på forespørselen din.

Når du bruker stemmekommandoer, kan det dukke opp ord og symboler på den nedre venstre statuslinjen som angir status til stemmekommandoøkten.

Slik bruker du stemmekommandoer



Følgende stemmekommandoer er noen av dem du kan bruke når som helst under en stemmekommandoøkt.

Trykk på stemmeknappen, og når du blir bedt om det, sier du:

Stemmekommando
Hovedmeny
Available commands
Forrige side
Gå tilbake
Hjelp

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Nyttige tips

- Forsøk å dempe lydnivået i kupeen så mye som mulig. Vindstøy fra åpne vinduer og vibrasjoner fra veibanen kan føre at systemet ikke oppfatter stemmekommandoer riktig.
- Før du kan gi en stemmekommando, må du trykke på symbolet for stemmekommandoer og vente til du hører en tone etterfulgt av en melding. Hvis du gir en stemmekommando før dette, blir den ikke registrert av systemet.
- Snakk naturlig, uten lange pauser mellom ordene.
- Du kan når som helst avbryte systemet mens det snakker ved å trykke på symbolet for stemmekommandoer.

Slik får du tilgang til en liste over tilgjengelige stemmekommandoer

For å få tilgang til en liste over tilgjengelige stemmekommandoer, kan du gjøre ett av følgende.

Bruk berøringsskjermen og trykk på:

Menyelement
Settings
Help
Voice command list

Trykk på stemmekommandoknappen på rattet og si ett av følgende når du blir bedt om det:

Stemmekommandoer
Liste over kommandoer
Radio list of commands
Liste over kommandoer for telefon
Voice instructions list of commands

Stemmekommandoinnstillinger

Med disse kan du tilpasse nivået for systemsamhandling, -hjelp og -tilbakemelding Som standard har systemet et samhandlingsnivå som benytter forslagslister og bekreftelsesforespørsler, da dette gir det høyeste veilednings- og tilbakemeldingsnivået.

Menyelement	Handling og beskrivelse	
Interaction mode	Novice	I denne modusen gir systemet detaljert samhandling og veiledning.
	Advanced	Denne modusen har mindre hørbar samhandling og flere lydforespørsler.
Confirmation prompts	Systemet bruker disse korte spørsmålene til å bekrefte stemmekommandoen din. Hvis den er deaktivert, forsøker systemet på best mulig måte å gjette hva du ba om. Systemet kan fremdeles av og til be deg om å bekrefte en stemmekommando.	
Phone candidate lists	Forslagslister er oversikter over mulige resultater for stemmekommandoen dine. Systemet oppretter disse listene hvis det vurderer at ulike alternativer er like velegnet basert på stemmekommandoen din.	
Media candidate lists		

Berør innstillingssymbolet på skjermen og trykk deretter på:

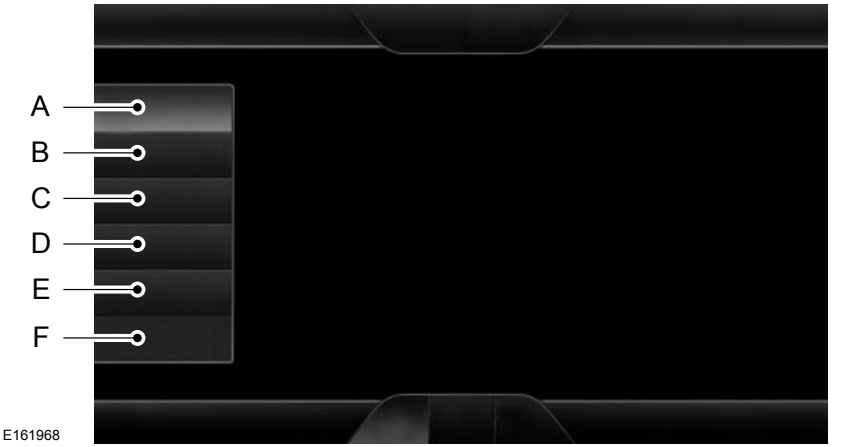
Menyelement
Voice settings
Voice control
Velg ett av følgende:
Interaction mode
Confirmation prompts
Media candidate lists
Phone candidate lists
Voice control volume

Slik bruker du stemmekommandoer med alternativene på berøringsskjermen

Stemmekommandosystemet har en dobbel modus-funksjon som du kan bruke til å skifte mellom å bruke stemmekommandoer og foreta valg på skjermen. Denne er bare tilgjengelig når systemet viser en liste med forslag som er generert i løpet av en stemmekommandoøkt. Du kan for eksempel bruke denne når du skal angi en gateadresse eller forsøke å ringe til en kontakt fra en mobiltelefon som er paret til systemet.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

INNSTILLINGER



Nr	Menyelement
A	Clock
B	Display
C	Sound
D	Vehicle
E	Settings
F	Help

Klokke

Under dette menyelementet kan du stille klokken, få tilgang til og justere skjermen, lyden og kjøretøyinnstillinger samt få tilgang til innstillinger for spesielle funksjoner eller hjelpefunksjonen.

Hvis du vil foreta justeringer fra berøringsskjermen, velger du:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Settings	Trykk på innstillingssymbolet.
Clock	Trykk på **+** eller **-** for å justere tiden. Fra denne skjermen kan du også foreta andre justeringer som f.eks. 12-timers eller 24-timers modus, aktivere tidssynkronisering for GPS og få systemet til å oppdatere nye tidssoner automatisk. Du kan også slå visning av utetemperatur av og på. Den vises øverst midt på berøringsskjermen, ved siden av klokkeslett og dato.

Merk: *Du kan ikke stille inn datoen manuelt. Det gjør GPS-en for deg.*

Merk: *Hvis batteriet har vært frakoblet, må kjøretøyet innhente et GPS-signal for å oppdatere klokken. Når kjøretøyet har innhentet signalet, kan det ta et par minutter før oppdateringen viser riktig klokkeslett.*

Vis



Du kan justere skjermen via berøringsskjermen eller stemmekontrollknappen på rattkontrollene.

Hvis du vil foreta justeringer fra berøringsskjermen, velger du:

Menyelement	Handling og beskrivelse	
Settings	Trykk på innstillingssymbolet.	
Display		
Velg deretter ett av følgende:		
Mode	Lar deg slå av skjermen. Med den kan du også stille inn skjermen på en bestemt lysstyrke eller få systemet til å endre den automatisk basert på lysnivået utenfor. Hvis du også velger:	
	Auto	Med disse funksjonene kan du justere dimmingen på skjermen.
	Night	
Edit Wallpaper	Du kan vise standardbildet eller laste opp ditt eget.	
Auto Dim	Når den er satt til **På**, kan du bruke den automatiske dimmefunksjonen.	

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Menyelement	Handling og beskrivelse	
	Hvis den er satt til **Av**, kan du justere lysstyrken på skjermen.	
	Brightness	Du kan gjøre skjermen lysere eller dempe belysningen.
Auto Dim Manual Offset	Du kan justere skjermdempingen etter hvert som lyset utenfor går fra dag til natt.	



Hvis du vil justere med stemmeknappen, trykker du på knappen, og når du blir bedt om det, sier du:

Stemmekommando
Display Settings

Slik laster du opp bilder som bakgrunn for startsiden

Merk: *Du kan ikke laste opp bilder direkte fra kameraet ditt. Du må hente bildene enten fra en USB-minnepinne eller et SD-kort.*

Merk: *Det kan hende at ekstremt store fotografier (som 2 048 x 1 536) ikke er kompatible og vises som et blankt (sort) bilde på skjermen.*

Systemet har kapasitet til å laste opp og vise opptil 32 bilder.



Hvis du vil vise dem, trykk:

Hvis du vil laste opp bilder, trykker du på:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Settings	Trykk på innstillingssymbolet.
Display	
Edit Wallpaper	Følg forespørslene fra systemet for å laste opp bildene dine.

Du kan bare vise bilder som oppfyller følgende betingelser:

- Kompatible filformater er: JPG, GIF, PNG, BMP.
- Ingen av filene kan være større enn 1,5 MB.
- Anbefalt størrelse: 800 x 384.

Lyd



Hvis du vil foreta justeringer fra berøringsskjermen, velger du:

Menyelement
Settings
Sound
Velg deretter ett av følgende:
Bass
Midrange
Treble
Set balance and fade
DSP occupancy
EQ mode
Adaptive volume

Merk: *Det er ikke sikkert at kjøretøyet ditt har alle disse lydinnstillingene.*

Kjøretøy ikke



Hvis du vil foreta justeringer fra berøringsskjermen, velger du:

Menyelement
Settings
Vehicle
Velg deretter ett av følgende:
Ambient light
Camera settings
Enable Valet Mode

Innvendig belysning (hvis utstyrt)

Når du slår på denne funksjonen, lyser fotbrønner og koppholdere i flere farger.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Hvis du vil foreta justeringer fra berøringsskjermen, velger du:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Settings	Trykk på innstillingssymbolet.
Vehicle	
Ambient light	

- Deretter trykker du på du den fargen du vil ha.
- Du kan øke eller redusere intensiteten med rullelisten.
- Trykk på power-knappen for å slå systemet av eller på.

Kamerainnstillinger



Fra denne menyen får du tilgang til innstillinger for ryggekameraet.

Hvis du vil foreta justeringer fra berøringsskjermen, velger du:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Settings	Trykk på innstillingssymbolet.
Vehicle	
Camera settings	
Velg deretter ett av følgende:	
Enhanced Park Pilot	
Rear Camera Delay	

Du finner mer informasjon om ryggekamerasystemet i et annet kapittel. Se **Parkeringshjelp** (side 167).

Aktiver parkeringsmodus



Hvis du har aktivert parkeringsmodus, kan du låse systemet. Ingen informasjon er tilgjengelig før systemet låses opp med riktig PIN-kode.

Merk: *Hvis systemet låses, og du må tilbakestille PIN-koden, skal du kontakte en autorisert forhandler.*

Hvis du vil foreta justeringer fra berøringsskjermen, velger du:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Settings	Trykk på innstillingssymbolet.
Vehicle	
Enable Valet Mode	Deretter angir du en firesifret PIN-kode to ganger, slik du blir bedt om.
Continue	Når du trykker på Continue, låses systemet inntil du angir PIN-koden på nytt.

Innstillinger

Få tilgang til og juster systeminnstillinger, stemmefunksjoner samt innstillinger for telefon, navigasjon og trådløs kommunikasjon.

System



Hvis du vil foreta justeringer fra berøringsskjermen, velger du:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Settings	Trykk på innstillingssymbolet.
System	
Velg deretter ett av følgende:	
Language	Her kan du velge hvilke av de tilgjengelige språkene du vil ha på berøringsskjermen*.
Distance	Velg om du vil vise enheter i kilometer eller miles.
Temperature	Velg om du vil vise enheter i Celsius eller Fahrenheit.
System Prompt Volume	Juster lydstyrken til stemmekommandoer fra systemet.
Touch Screen Button Beep	Velg om du vil at systemet skal bekrefte valg via berøringsskjermen med en pipelyd.
Keyboard Layout	Velg om du vil vise tastaturet til berøringsskjermen i QWERTY- eller ABC-format.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Menyelement	Handling og beskrivelse
Install Applications	Installer ev. nedlastede programmer eller vis aktuelle programvarelisenser.
Master Reset	Velg om du vil gjenopprette fabrikkinnstillinger. Da blir alle personlige innstillinger og data slettet.

* Du kan velge mellom: Engelsk, spansk, fransk, portugisisk, tysk, italiensk, nederlandsk, svensk, polsk, tyrkisk og russisk. Bare fire av disse språkene er tilgjengelige for stemmekommandoer og -svar, avhengig av hvor du befinner deg.

Stemmestyring



Hvis du vil foreta justeringer fra berøringsskjermen, velger du:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Settings	
Voice control	
Velg deretter ett av følgende:	
Interaction mode	Standard samhandlingsmodus gir mer detaljert samhandling og veiledning. Avansert modus har mindre hørbar samhandling og flere lydforespørsler.
Confirmation prompts	Få systemet til å stille korte spørsmål hvis det du ba om ikke ble tydelig hørt eller forstått. **Merk:** Selv om bekreftelsesforespørsler er slått av, kan systemet fremdeles av og til be deg om å bekrefte innstillinger.
Media candidate lists	Forslagslister er mulige resultater fra stemmekommandoen dine. Systemet forsøker på best mulig måte å gjette hva du ba om hvis disse er deaktivert.
Phone candidate lists	Forslagslister er mulige resultater fra stemmekommandoen dine. Systemet forsøker på best mulig måte å gjette hva du ba om hvis disse er deaktivert.
Voice control volume	Med denne kan du justere systemets stemmevolumnivå.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Mediaspiller



Hvis du vil foreta justeringer fra berøringsskjermen, velger du:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Settings	Trykk på innstillingssymbolet.
Media Player	
Velg deretter ett av følgende:	
Autoplay	Når denne funksjonen er aktivert, skifter systemet automatisk til mediakilden ved første tilkobling. Dermed kan du høre på musikk under indekseringen. Når denne funksjonen er deaktivert, skifter ikke systemet automatisk til mediakilden.
Bluetooth Devices	Velg denne for å koble til, koble fra, legge til eller slette en enhet. Du kan også angi en enhet som din favoritt slik at systemet automatisk forsøker å koble til den enheten ved hver tenningssyklus.
Gracenote® Database Info	Da kan du også vise versjonsnivået til Gracenote Database.
Gracenote® management	Når denne funksjonen er aktivert, leverer Gracenote Database metadatainformasjon for musikkfilene dine. Denne overstyrer informasjon fra enheten din. Som standard er denne funksjonen deaktivert.
Cover Art Priority	Når denne funksjonen er aktivert, leverer Gracenote Database omslagsbilder for musikkfilene dine. Disse overstyrer eventuelle omslagsbilder fra enheten din. Media Player er standard for denne funksjonen.

Navigasjon



Hvis du vil foreta justeringer fra berøringsskjermen, velger du:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Settings	Trykk på innstillingssymbolet.
Navigation	
Velg deretter ett av følgende:	

Menyelement	Handling og beskrivelse
Map Preferences	Slå «breadcrumbs» av og på.
	Få systemet til å vise listen over avkjørsler fra topp til bunn eller bunn til topp.
	Slå varsling av interessante steder å parkere (Parking POI) av og på
Route Preferences	Velg korteste rute, raskeste rute eller økologisk rute som foretrukket reiserute. Denne reiseruten vises først.
	Bruk alltid foretrukket reiserute. Hvis du setter denne til ja, beregner systemet kun én reiserute. Dette gjør det raskere å angi reisemål.
	Velg lav, middels eller høy kostnad for den beregnede økologiske reiseruten. Dette kan føre til lengre reisetid.
	Be systemet å unngå motorveier.
	Be systemet å unngå bomveier.
	Be systemet å unngå ferger eller biltog.
	Be systemet å unngå tunneler.
Navigation Preferences	Be systemet bruke veiledningsforespørsler.
	Be systemet om å vise informasjon om land automatisk.
	Hazard Spot Warning Be systemet om å aktivere varsling av risikofylte steder i land hvor dette er tillatt.
Traffic Preferences	Be systemet å unngå trafikkproblemer automatisk.
	Slå trafikkvarslinger av eller på.
	Få systemet til å vise ulykkesymboler.
	Få systemet til å vise trafikkproblemsymboler.
	Få systemet til å vise stengte veier.
	Få systemet til å vise veiarbeidssymboler.
	Få systemet til å vise hendelsessymboler.
	Be systemet å vise symboler for områder hvor det kan være vanskelige kjøreforhold.

Menyelement	Handling og beskrivelse
	Be systemet å vise symboler for områder hvor det kan være snø og is på veien.
	Få systemet til å vise eventuelle tåkesymboler.
	Be systemet å vise symboler for værvarsler.
	Be systemet å vise hvor det kan være redusert sikt.
	Be systemet å vise symboler for områder hvor det anbefales å slå på radioen for trafikkmeldinger.
Avoid Areas	Angi bestemte områder som du helst vil unngå i planlagte navigasjonsruter.

Telefon



Hvis du vil foreta justeringer fra berøringsskjermen, velger du:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Settings	Trykk på innstillingssymbolet.
Phone	
Velg deretter ett av følgende:	
Bluetooth Devices	Du kan koble en enhet til eller fra, legge den til eller slette den, eller lagre den som en favoritt.
Bluetooth	Slå Bluetooth av og på.
Do Not Disturb	Videresend alle anrop direkte til taleposten din uten ringelyd mens du kjører. Når denne funksjonen er aktivert, får du heller ikke varslinger om tekstmeldinger mens du kjører.
Emergency Assistance	Slå nødhjelpsfunksjonen av eller på. Se **Informasjon** (side 325).
Phone Ringer	Velg varslingstype for innkommende anrop – ringetone, pipetone, tekst-til-tale eller lydløs.
Text Message Notification	Velg varslingstype for tekstmeldinger – varslingstone, pipetone, tekst-til-tale eller lydløs.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Menyelement	Handling og beskrivelse
Internet Data Connection	Du kan justere Internett-forbindelsen hvis den er kompatibel med telefonen din. Velg for å opprette din tilkoblingsprofil med ditt personlige nettverk eller slå av tilkoblingen. Du kan også velge å justere innstillingene dine eller be systemet om å alltid koble til, aldri koble til ved roaming eller spørre før tilkobling. Trykk på **?** for mer informasjon.
Manage Phonebook	Få tilgang til funksjoner som automatisk nedlasting av telefonbok, laste ned telefonboken på nytt, legge til kontakter fra telefonen samt slette eller laste opp telefonboken.
Roaming Warning	Be systemet å varsle deg når du er i Roaming-modus.

Trådløs og Internett



Systemet ditt har en Wi-Fi-funksjon som oppretter et trådløst nettverk inne i kjøretøyet slik at andre enheter (som PC-er eller telefoner) kan snakke med hverandre, dele filer eller spille. Ved hjelp av denne Wi-Fi-funksjonen, har alle i kjøretøyet tilgang til Internett hvis du har en mobil USB-bredbåndtilkobling i kjøretøyet og telefonen din har støtte for personlig nettverk eller hvis du parkerer i nærheten av et Wi-Fi-punkt.

Hvis du vil foreta justeringer fra berøringsskjermen, velger du:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Settings	Trykk på innstillingssymbolet.
Trådløs og Internett	
Velg deretter ett av følgende:	
Wi-Fi Settings	Wi-Fi Network (Client) Mode Slår Wi-Fi-funksjonen av og på i kjøretøyet. Pass på å slå den på av hensyn til tilkoblingsmuligheter.
	Choose a Wireless Network Du kan bruke et tidligere lagret trådløst nettverk. Du kan opprette kategorier med alfabetisk rekkefølge, prioritet og signalstyrke. Du kan også velge å søke etter et nettverk, koble til et nettverk, koble fra et nettverk, motta mer informasjon, prioritere et nettverk eller slette et nettverk.
	Gateway (Access Point) Mode

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Menyelement	Handling og beskrivelse
	Gjør SYNC til et tilgangspunkt for en telefon eller en datamaskin når den slås på. Dette tilpasser lokalnettet i kjøretøyet til diverse bruk, som spilling, filoverføring og surfing på nettet. Trykk på **?** for mer informasjon.
	Gateway (Access Point) Settings Du kan også vise eller endre innstillinger for bruk av SYNC som nettport til Internett.
	Gateway (Access Point) Devices List Du kan vise nylige tilkoblinger til Wi-Fi systemet ditt.
USB Mobile Broadband	I stedet for å bruke Wi-Fi, kan systemet også bruke en mobil USB-bredbåndtilkobling for å få tilgang til Internett. (Du må slå av den mobile bredbåndenheten på PC-en din før du kobler den til systemet.) Via dette skjermbildet kan du angi hva som er det vanlige området for din mobile USB-bredbåndtilkobling. (Det kan hende at innstillinger for mobilt USB-bredbånd ikke vises hvis enheten allerede er aktivert.) Du kan velge følgende:
	Country
	Carrier
	Phone Number
	User Name
	Password
Bluetooth Settings	Viser hvilke enheter som for øyeblikket er paret og dine vanlige Bluetooth-alternativer for å koble til, koble fra, angi som favoritt, slette og legge til enhet. Bluetooth er et registrert varemerke som tilhører Bluetooth SIG.
Prioritize Connection Methods	Velg hvilke tilkoblingsmuligheter du vil ha og tilpass dem ved behov. Du kan velge å endre rekkefølgen slik at systemet enten alltid forsøker å koble til via en mobil USB-bredbåndtilkobling eller via Wi-Fi.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing



E142626

Wi-Fi CERTIFIED-logoen er et sertifiseringsmerke som tilhører Wi-Fi Alliance.

Hjelp



Hvis du vil foreta justeringer fra berøringsskjermen, velger du:

Menyelement	Handling og beskrivelse	
Settings	Trykk på innstillingssymbolet.	
Help		
Velg deretter ett av følgende:		
System Information	Serienummer til berøringsskjermsystemet	
	Understellnummer (VIN)	
	Programvareversjon til berøringsskjermsystemet	
	Versjon til navigasjonssystemet	
	Versjon til kartdatabasen	
	Gracenote®-databaseinformasjon og -bibliotekversjon	
View Software Licenses	Vis lisenser for programvare og applikasjoner som er installert i systemet.	
Driving Restrictions	Enkelt funksjoner er ikke tilgjengelige når kjøretøyet er i bevegelse.	
Emergency Assistance	Slå nødhjelpsfunksjonen av og på. Se **Informasjon** (side 325).	
	In Case of Emergency (ICE) speed dial	Du kan lagre opptil to telefonnumre som ICE-kontakter for rask tilgang i en nødssituasjon.

Menyelement	Handling og beskrivelse	
		ICE-kontaktene som du velger, vises på slutten av nødhjelp-samtaleprosessen.
	Edit	Velg tilgang til telefonboken og deretter hvilke kontakter du vil bruke. Numrene vises deretter som alternativer på dette skjermbildet for ICE 1- og ICE 2-knappene.
Voice command list	Vis kategoriserte lister med stemmekommandoer.	



Du også få tilgang til Hjelp via stemmekommandoene. Systemet gir deg all tillatte stemmekommandoer for den aktuelle funksjonen.

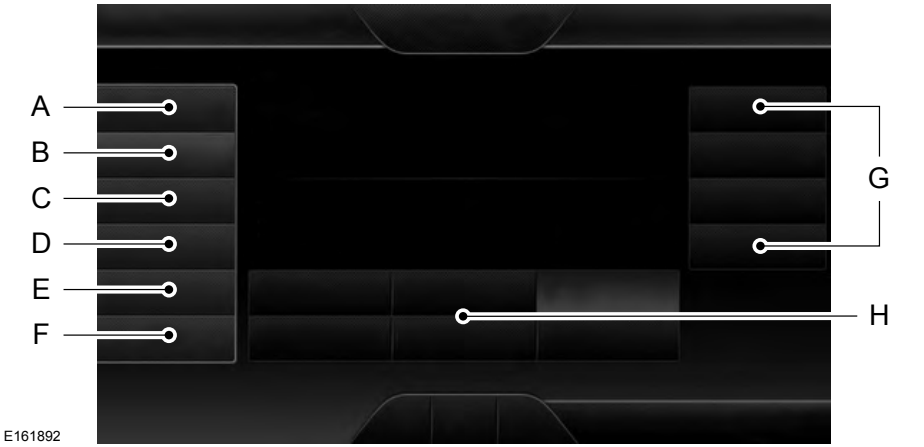
Trykk på stemmeknappen, og når du blir bedt om det, sier du:

Stemmekommando
Hjelp

Du kan si hjelp når som helst for å få assistanse med kommandoer, menyer eller annen informasjon.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

UNDERHOLDNING



Melding	Melding og beskrivelse
A	AM
B	FM
C	DAB
D	CD
E	USB
F	Trykk på denne knappen for å bla nedover og få flere alternativer, som for eksempel SD-kort, BT Stereo og Line In.

Melding	Melding og beskrivelse
G	Disse knappene gir ekstra kontroller for radioen eller mediekilden. Du finner flere opplysninger i tabellen for AM/FM radiokontroller.
H	Forhåndsinnstilte radiokanaler og CD-kontroller

Merk: *Det kan hende at enkelte funksjoner ikke er tilgjengelige i ditt område. Kontakt en autorisert forhandler for mer informasjon.*

Du får tilgang til disse alternativene via berøringsskjermen eller stemmekommandoer.

AM/FM/DAB-radio

Følgende kontroller er tilgjengelig for AM/FM/DAB-radio

Kontroller og brytere

Nr	Handling og beskrivelse	
AM FM DAB	Trykk på en av fanene for å høre på radio. Hvis du vil skifte mellom AM-, FM- og DAB-forhåndsinnstillinger, er det bare å trykke på fanen **AM**, **FM** eller **DAB**.	
Presets	Du kan lagre en radiokanal ved å trykke inn og holde ett av områdene for lagrede forhåndsinnstillinger. Lyden dempes i et kort øyeblikk mens radiokanalen blir lagret. Lyden kommer tilbake når den er lagret.	
Scan	Trykk på denne knappen for å gå til neste AM-, FM- eller DAB-radiostasjon med godt signal. Lyset på knappen er tent når funksjonen er på.	
Information	(Kun DAB)	Når du trykker på info-knappen, viser systemet det tilhørende blokknummeret for den aktive DAB-radiokanalen. Hvis du trykker en gang til på info-knappen, vises navnet på radiokanalen igjen.
Tune	For AM og FM trykker du på denne knappen for å angi det ønskede stasjonsnummeret manuelt. Trykk på **Enter** når du er ferdig.	
TA	Slå på for å motta trafikkmeldinger.	
Browse	Se en liste over alle tilgjengelige radiokanaler for øyeblikket.	

Alternativer

Menyelement	Handling og beskrivelse
Sound settings	Trykk på denne knappen for å justere innstillingene for:
	Bass
	Midrange
	Treble
	Set balance and fade
	DSP occupancy
	EQ mode
	Adaptive volume

Menyelement	Handling og beskrivelse
Radio text	Her kan du se hvilken informasjon som blir kringkastet av FM-stasjoner.
AST	Med AST (auto-lagre) kan du få systemet til å automatisk lagre de seks sterkeste radiokanalene der du befinner deg for øyeblikket.
News announcement	Hvis du har aktivert alternativet for nyhetsmeldinger, avbryter systemet den aktive radiokilden hvis det mottar nyhetsmeldinger, forutsatt at radiokanalen du hører på (eller den du sist stilte inn i tilfelle du lytter på andre media) har støtte for nyheter.
Regional	Hvis du har aktivert alternativet for region, blir systemet værende på den regionale senderen i stedet for å bytte til en annen frekvens med bedre mottak.
Alternate frequency	Hvis du har aktivert alternativ frekvens, går systemet til en annen frekvens med bedre mottaksforhold for den samme radiokanalen.
Service linking	Når Service Linking er aktivert, skifter systemet automatisk fra DAB til FM i tilfelle DAB ikke lenger er tilgjengelig

Merk: *Det kan hende at kjøretøyet ditt ikke har alle disse lydinnstillingene.*

Stemmekommandoer for radio



Trykk på stemmeknappen, og når du blir bedt om det, sier du:

Stemmekommando	
Radio	
Deretter kan du si en kommando tilsvarende de følgende:	
FM	Si en frekvens eller en forhåndsinnstilling.

Stemmekommando	
DAB	Si en forhåndsinnstilling.
Radio off	
Help	

CD



Du får tilgang ved å trykke på hjørnet nede til venstre på berøringsskjermen og velge:

Menyelement
CD

Sett inn CD-platen og velg:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Repeat	Trykk på denne knappen hvis du vil høre en gang til på det samme sporet, alle sporene på platen eller slå av funksjonen hvis den allerede er på.
Shuffle	Trykk på denne knappen hvis du vil spille av sporene eller hele album i tilfeldig rekkefølge, eller slå av funksjonen hvis den allerede er på.
Scan	Trykk på denne knappen hvis du vil høre en kort bit av alle sporene.
More info	Trykk på denne knappen for å se informasjon om CD-platen.
Browse	Trykk på denne knappen hvis du vil se gjennom alle CD-sporene.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Hvis du vil justere lydinnstillingene, velger du:

Menyelement
Options
Sound settings
Deretter noe av følgende:
Bass
Midrange
Treble
Set balance and fade
DSP occupancy
EQ mode
Adaptive volume

Merk: *Det kan hende at kjøretøyet ditt ikke har alle disse lydinnstillingene.*

Stemmekommandoer for CD



Hvis du hører på en CD-plate, kan du trykke på stemmeknappen på rattkontrollene. Si en av de følgende kommandoene når du blir bedt om det:

Hvis du ikke hører på en CD-plate, kan du trykke på stemmeknappen og si etter tonen:

Stemmekommando
CD Player

Når du lytter på en CD-plate, kan du si mange kommandoer. Her er et par eksempler på hva du kan si.

Stemmekommando
Play
Pause
Next track
Previous track
Hjelp

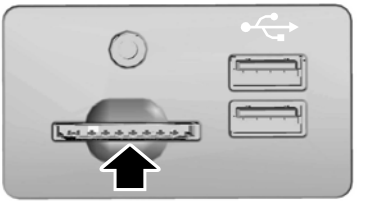
SD-kortspor og USB-inngang

SD-kortsporet og USB-inngangen er plassert i mediahuben. Se **Media Hub** (side 283).

SD-kort

Merk: *SD-kortleseren er fjærbelastet. Hvis du vil ta ut SD-kortet, trykker du kortet inn og systemet skyver det ut. Ikke forsøk å trekke i kortet for å få det ut, da det kan føre til at det blir skadet.*

Merk: *Navigasjonssystemet bruker også dette kortsporet. Se **Navigasjon** (side 332).*



E175710

For å få tilgang til og avspille musikk fra enheten din, må du trykke på hjørnet nederst til venstre på berøringsskjermen

E142620

SD-logoen er et varemerke som tilhører SD-3C, LLC.

USB-inngang



E175711

For å få tilgang til og avspille musikk fra enheten din, må du trykke på hjørnet nederst til venstre på berøringsskjermen

Med denne funksjonen kan du koble til mediaavspillingsenheter, ulike typer minnepinner og ladeenheter hvis de har støtte for denne funksjonen.

Slik spiller du musikk fra enheten din

Merk: *Systemet har kapasitet til å indeksere opptil 30 000 låter.*

Sett inn enheten og velg:

Melding	Handling og beskrivelse
USB SD card	Når systemet har gjenkjent USB-enheten eller SD-kortet, kan du velge mellom følgende alternativer:
Repeat	Med denne funksjonen kan du spille av den aktuelle sangen eller albumet på nytt.
Shuffle	Trykk på denne knappen for å spille av musikk fra det valgte albumet eller mappen i tilfeldig rekkefølge.

Melding	Handling og beskrivelse
Similar music	Med denne funksjonen kan du velge musikk i samme kategori som den du hører på nå.
More info	Trykk på denne knappen for å vise informasjon om CD-platen, for eksempel sporet du hører på nå, navn på artist, album og sjanger.
Options	Trykk på denne knappen for å vise og justere diverse medi-ainnstillinger.

Lyd

Med lydinnstillinger kan du justere innstillinger for:

Melding	Handling og beskrivelse
Bass	
Midrange	
Treble	
Set balance and fade	
DSP	
EQ mode	
Adaptive volume	
Media Player Settings	Du kan velge flere innstillinger som du finner under Media Player. Se **Innstillinger** (side 293).
Device information	Viser programvare- og fastvareinformasjon om mediaenheten som for øyeblikket er koblet til.
Update media index	Indekserer enheten når du kobler den til for første gang og hver gang innholdet endrer seg (for eksempel når du legger til eller sletter spor) for å sikre at du har tilgang til de siste stemmekommandoene for alle media på enheten.

Merk: *Det kan hende at kjøretøyet ditt ikke har alle disse lydinnstillingene.*

Bla gjennom

Med denne funksjonen kan du vise innholdet på enheten. Du kan søke per kategori, som for eksempel sjanger, artist eller album.

Trykk på albumsymbolet hvis du vil vise informasjon om låter, som f.eks. tittel, artist, fil, mappe og sjanger.

Du kan også velge:

Melding	Handling og beskrivelse
What's playing?	Du kan høre hvordan systemet uttaler navnet på bandet og låten du hører på nå. Det kan være nyttig når du bruker stemmekommandoer for å kontrollere at systemet spiller av det du vil ha.

Stemmekommandoer for USB-enhet og SD-kort



Trykk på stemmeknappen, og når du blir bedt om det, sier du:

Stemmekommando	
SD card	
USB	
Deretter kommandoer som følgende:	
Browse	
Next track	
Pause	
Play	Si navnet på hva du har lyst å høre på, som for eksempel band, låt, album eller spilleliste.
Play Artist ___	*
Play Song ___	*
Play similar music	
Hjelp	

* ___ er en dynamisk opplisting, noe som betyr at det kan være navnet på hva som helst, for eksempel en gruppe, en artist eller en sang. Du kan for eksempel si "Play artist The Beatles" eller "Play song Penny Lane".

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Støttede mediaspillere, formater og metadatainformasjon

SYNC kan være vert for nesten alle digitale mediespillere, inkludert iPod®, Zune™, iPhone og de fleste USB-stasjoner. Den har støtte for lydformater som MP3, WMA, WAV og AAC.

Den kan også organisere alt du har av indekserte media fra spilleren din etter metadatamerker. Metadatamerker er beskrivende programvareidentifikatorer som er innebygd i mediafilene, og som inneholder informasjon om hver enkelt fil.

Hvis dine indekserte mediafiler ikke inneholder informasjon i disse metadatamerkene, kan SYNC eventuelt klassifisere de tomme metadatamerkene som ukjente.

Bluetooth-lyd

Med dette systemet kan du spille av lyd direkte via høyttalerne i kjøretøyet fra en tilkoblet og Bluetooth-aktivert enhet.

Du får tilgang ved å trykke på hjørnet nede til venstre på berøringsskjermen og velge:

Melding
BT audio

Stemmekommandoer for Bluetooth-lyd

Med talesystemet kan du kontroller alle media med en enkel stemmekommando. Hvis du for eksempel vil skifte sanger, trykker på taleknappen og følger kommandoene fra systemet.

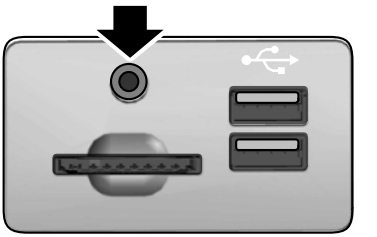
Line in

ADVARSLER

Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er sikker drift av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Av sikkerhetsgrunner skal du ikke koble til eller justere innstillingene på en bærbar musikkspiller mens kjøretøyet er i bevegelse.

Oppbevar den bærbare musikkspilleren på et trygt sted, for eksempel i midtkonsollen eller hanskerommet, når kjøretøyet er i bevegelse. Harde gjenstander kan bli til prosjektiler ved en kollisjon eller bråbrems, noe som øker faren for alvorlige skader. Lydforlengelseskabelen må være lang nok til at den bærbare musikkspilleren kan oppbevares trygt mens kjøretøyet er i bevegelse.



E191800

Hvis du kobler den bærbare musikkspilleren til via den ekstra lydinngangen, kan du spille musikk fra den gjennom kjøretøyets høyttalere. Kontakten er plassert i midtkonsollen.

Trykk på hjørnet nede til venstre på berøringsskjermen og velg **Line In**.

Hvis du vil bruke den ekstra lydinngangsfunksjonen, må du kontrollere at den bærbare musikkspilleren er ment for bruk med hodetelefoner og at den er fulladet. Du trenger også en lydforlengelseskabel med stereo hannkontakter på 1/8-inch (3,5 mm) i begge ender.

1. Slå av motoren, radioen og den bærbare musikkavspilleren. Sett på parkeringsbremsen, og sett girspaken i stilling **P**.
2. Sett den ene enden av lydforlengelseskabelen i hodetelefonutgangen på spilleren og den andre enden inn i adapteren i en av kontaktene i midtkonsollen.
3. Trykk på hjørnet nede til venstre på berøringsskjermen. Velg enten en innstilt FM-stasjon eller en CD-plate (hvis det allerede er lastet inn en CD i systemet).
4. Still inn lydstyrken etter ønske.
5. Slå på den bærbare musikkspilleren og sett volumet til ½ full styrke.
6. Trykk på hjørnet nede til venstre på berøringsskjermen. Velg deretter:

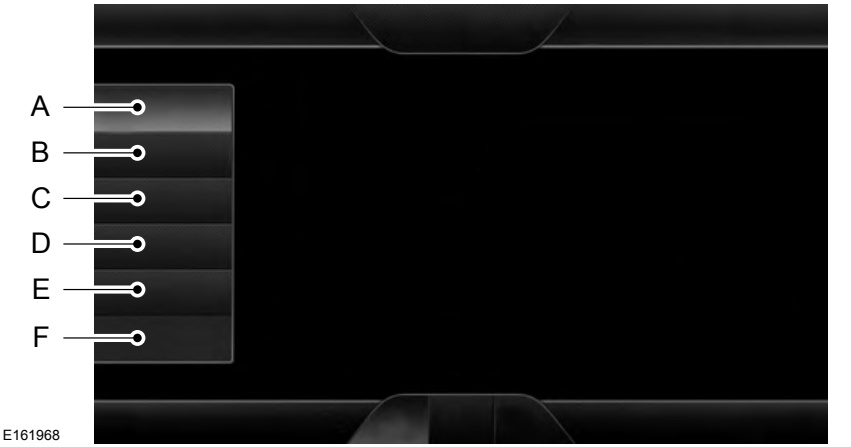
Menyelement	
Line in	Du skal nå høre lyd fra den bærbare musikkspilleren selv om den kanskje er lav. Juster lyden på den bærbare musikkspilleren inntil den har samme nivå som FM-stasjonen ved skifte frem og tilbake mellom kontrollene.

Problemløsning

- Du må ikke koble lydinngangkontakten til en linjenivåutgang. Kontakten fungerer bare riktig med enheter som har en hodetelefonutgang med volumkontroll.
- Ikke still inn lydstyrken på den bærbare musikkspilleren høyere enn det som er nødvendig for å samsvare med lydstyrken til CD-spilleren eller FM-radioen, da det kan føre til forvrengning og dårligere lydkvalitet.
- Hvis musikklyden virker forvrengt ved lav lydstyrke, kan du skru ned volumet på den bærbare musikkspilleren. Hvis problemet ikke forsvinner, må du skifte eller lade batteriene i den bærbare mediaspilleren.
- Kontroller den bærbare mediaspilleren på samme måte når du bruker den med hodetelefoner, da den ekstra lydinngangen ikke gir kontroll (som f.eks. Play eller Pause) via den tilkoblede bærbare mediaspilleren.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

TELEFON



Nr	Menyelement
A	Phone
B	Speed dial
C	Phonebook
D	History
E	Messaging
F	Settings

Håndfri ringing er en av hovedfunksjonene til SYNC. Når du har paret mobiltelefonen din, får du tilgang til mange alternativer via berøringsskjermen eller stemmekommandoer. Selv om systemet har støtte for en mengde funksjoner, er mange avhengig av hvilke funksjoner mobiltelefonen har.

De fleste mobiltelefoner med Bluetooth trådløsteknologi har som et minimum støtte for følgende funksjoner:

- Svare på innkommende anrop.
- Avslutte samtale.
- Slå et nummer.
- Varsle om samtale som venter.
- Anroper-ID.

Andre funksjoner, som tekstmeldinger med Bluetooth og automatisk nedlasting av kontakter, er telefonavhengige funksjoner. Du finner ut om telefonen din er kompatibel i brukerveiledningen for telefonen eller på det lokale Ford-nettstedet.

Slik parer du mobiltelefonen for første gang

ADVARSEL

Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er sikker drift av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Det første du må gjøre for å bruke telefonfunksjonene til SYNC, er å pare din Bluetooth-aktiverte mobiltelefon med SYNC. Når du har gjort det, kan du bruke mobiltelefonen i håndfri-modus.

Trykk på hjørnet øverst til venstre på berøringsskjermen:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Pair phone	
Find SYNC	Følg anvisningene på skjermen. Kontroller at Bluetooth er satt til **På** og at mobiltelefonen er i riktig modus. Sjekk brukerveiledningen til mobiltelefonen ved behov. Velg **SYNC** og en sekssifret PIN-kode vises på enheten din. Hvis du blir bedt om å angi en PIN-kode på enheten din, har den ikke støtte for Secure Simple Pairing (sikker enkel paring). Hvis du vil pare enheten, angir du PIN-koden som vises på berøringsskjermen. Hopp over neste trinn. Bekreft at PIN-koden fra SYNC stemmer overens med PIN-koden som vises på mobiltelefonen når du blir bedt om det. Du får beskjed via skjermen om sammenkoblingen var vellykket. SYNC kan også be deg angi flere alternativer for telefonen. Du finner flere opplysninger om telefonens muligheter i brukerveiledningen og på det lokale Ford-nettstedet.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Pare etterfølgende mobiltelefoner

Kontroller at Bluetooth er satt til **På** og at mobiltelefonen er i riktig modus. Sjekk brukerveiledningen til enheten ved behov.

Hvis du vil pare en telefon til, velg:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Phone	
Settings	
Bluetooth Devices	
Add Device	
Find SYNC	Følg anvisningene på skjermen. Kontroller at Bluetooth er satt til **På** og at mobiltelefonen er i riktig modus. Sjekk brukerveiledningen til mobiltelefonen ved behov. Velg **SYNC** og en sekssifret PIN-kode vises på enheten din. Hvis du blir bedt om å angi en PIN-kode på enheten din, har den ikke støtte for Secure Simple Pairing (sikker enkel paring). Hvis du vil pare enheten, angir du PIN-koden som vises på berøringsskjermen. Hopp over neste trinn. Bekreft at PIN-koden fra SYNC stemmer overens med PIN-koden som vises på mobiltelefonen når du blir bedt om det. Du får beskjed via skjermen om sammenkoblingen var vellykket. SYNC kan også be deg angi flere alternativer for telefonen. Du finner mer informasjon om hvorvidt mobiltelefonen er kompatibel i brukerveiledningen til telefonen og ved å gå til nettstedet.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Ringe



Trykk på stemmeknappen og si en kommando tilsvarende den følgende:

Stemmekommando
Call
Taste

Du kan si navnet til en person i telefonboken eller si et nummer som du vil ringe til. For eksempel «Ring til Jenny» eller «Ring til 867-5309».



Trykk inn og hold telefonknappen hvis du vil avslutte samtalen eller gå ut av telefonfunksjonen.

Motta anrop

Ved et innkommende anrop høres en tonelyd. Eventuell anropsinformasjon vises på skjermen.



Hvis du vil besvare anropet, velger du:

Menyelement
Accept

Merk: *Du kan også besvare anropet ved å trykke på telefonknappen på rattet.*



Hvis du vil avvise anropet, velger du:

Menyelement
Reject

Merk: *Du kan også avvise anropet ved å trykke på telefonknappen på rattet.*

Ignorere anropet ved ikke å gjøre noe. SYNC logger det som et tapt anrop.

Telefonmenyalternativer

Trykk på hjørnet oppe til venstre på berøringsskjermen for å velge blant følgende alternativer:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Phone	Hvis du trykker på denne knappen, får du tilgang til det numeriske tastaturet på skjermen for å taste inn et nummer og ringe til noen. I løpet av en samtale, har du også tilgang til disse valgene:
	Mute Call
	Hold Call
	Hands-free off
	Join Calls
	End

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Menyelement	Handling og beskrivelse	
Speed dial	Du kan velge å ringe til lagrede kontakter.	
Phonebook	Trykk på denne knappen for å få tilgang og ringe til kontakter i den nedlastede telefonboken. Systemet plasserer oppføringene i alfabetiske kategorier øverst på skjermen.	
	Hvis enheten din støtter kontaktbilder, kan du aktivere innstillinger for dette her:	
	Phone	
	Settings	
	Manage Phonebook	
	Display Photos from Phonebook	
	Enkelte smarttelefoner kan ha støtte for overføring av gateadresser hvis disse er oppført med kontaktinformasjon. Hvis mobiltelefonen din har støtte for denne funksjonen, kan du velge og bruke disse adressene som reisemål og lagre dem som favoritter.	
Call History	**Merk:** Dette er en mobiltelefonavhengig funksjon. Hvis mobiltelefonen din ikke støtter nedlasting av anropslogger via Bluetooth, holder SYNC oversikt over anrop som er foretatt via SYNC-systemet. Etter at du har koblet din Bluetooth-aktiverte mobiltelefon til SYNC, får du tilgang til alle oppringte, mottatte eller tapte anrop. Du kan også velge å lagre disse til:	
	Favourites	Quick Dial
Messaging	Send tekstmeldinger via berøringsskjermen. Se **Tekstmeldinger** senere i dette avsnittet.	
Settings	Trykk på denne knappen for å få tilgang til diverse telefoninnstillinger, f.eks. slå Bluetooth av og på, redigere telefonboken osv. Se **Telefoninnstillinger** senere i dette avsnittet	

Tekstmeldingsformidling

Merk: *Nedlasting og sending av tekstmeldinger via Bluetooth er mobiltelefonavhengige funksjoner.*

Merk: *Visse funksjoner for tekstmeldinger er hastighetsavhengige og ikke tilgjengelige når kjørehastigheten overstiger 8 km/h.*

Merk: *SYNC laster ikke ned leste tekstmeldinger fra mobiltelefonen.*

Du kan sende og motta tekstmeldinger via Bluetooth, lese dem høyt og oversette akronymer/forkortelser i tekstmeldinger, for eksempel LOL.

Trykk på det øvre venstre hjørnet på skjermen og velg:

Menyelement
Phone
Messaging
Deretter noe av følgende:
Lytte (høyttalersymbol)
Dial
Send Text

Menyelement
View
Delete
Delete All

Skrive en tekstmelding

Merk: *Dette er en hastighetsavhengig funksjon. Den er ikke tilgjengelig hvis kjørehastigheten overstiger 8 km/h.*

Merk: *Nedlasting og sending av tekstmeldinger via Bluetooth er mobiltelefonavhengige funksjoner.*

Hvis du vil skrive og sende en tekstmelding, velg:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Phone	
Messaging	
Send Text	Tast inn et mobiltelefonnummer eller velg fra telefonboken.
Edit Text	Du kan tilpasse den forhåndsdefinerte meldingen eller opprette din egen melding.
Send	Sender meldingen som den er

Du kan deretter forhåndsvise meldingen, kontrollere at det er riktig mottaker og oppdatere meldingslisten samt sende den til en tilkoblet enhet, for eksempel en USB-minnepinne.

Alternativer for tekstmeldinger

Meldinger
I'll call you back in a few minutes.
I just left, I'll be there soon.
Can you give me a call?
I'm on my way.

Meldinger
I'm running a few minutes late.
I'm ahead of schedule, so I'll be there early.
I'm outside.
I'll call you when I get there.
OK
Yes
No
Thanks

Meldinger
Stuck in traffic.
Call me later.

Meldinger
LOL

Motta en tekstmelding

Når det kommer en ny melding, varsles dette med et lydsignal og skjermen viser et popup-vindu med navn på anroper og ID, hvis telefonen har støtte for det. Du kan velge:

Menyelement	Handling og beskrivelse
View	Slik viser du tekstmeldingen.
Listen	Hvis du vil at SYNC skal lese meldingen for deg.
Dial	For å ringe til kontakten.
Ignore	For å avslutte.

Telefoninnstillinger

Du kommer til telefoninnstillingsmenyen ved å velge:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Phone	
Settings	
Deretter noe av følgende:	
Bluetooth Devices	Du kan koble en enhet til eller fra, legge den til eller slette den, eller lagre den som en favoritt.
Bluetooth	Slik slår du Bluetooth av eller på.
Do Not Disturb	Hvis du vil at alle anrop skal gå direkte til taleposten din uten ringelyd mens du kjører. Når denne funksjonen er aktivert, får du heller ikke et lydsignal når du mottar en tekstmelding i kupeen.
Emergency Assistance	Slå nødhjelpsfunksjonen av eller på.
Phone Ringer	Velg hvilken ringetone du vil høre når du mottar et anrop. Velg blant tilgjengelige ringetoner i systemet, ringetoner i telefonen som for øyeblikket er paret, en pipetone, text-to-speech eller lydløs varsling.

Menyelement	Handling og beskrivelse
Text Message Notification	Velg en varsling av tekstmelding, hvis mobiltelefonen din har støtte for det. Velg mellom mulige systemvarslingstoner, text-to-speech eller lydløs.
Internet Data Connection	Hvis mobiltelefonen din er kompatibel, kan du bruke dette skjermbildet til å justere nettilkoblingen din. Velg denne for å opprette en tilkoblingsprofil med ditt personlige nettverk eller avslutt tilkoblingen. Du kan også velge å justere innstillingene dine eller be systemet om å alltid koble til, aldri koble til ved roaming eller spørre før tilkobling. Trykk på **?** for mer informasjon.
Manage Phonebook	Få tilgang til funksjoner som automatisk nedlasting av telefonbok, laste ned telefonboken på nytt, legge til kontakter fra mobiltelefonen samt slette eller laste opp telefonboken.
Roaming Warning	Slik får du systemet til å varsle deg når mobiltelefonen er i roaming-modus.

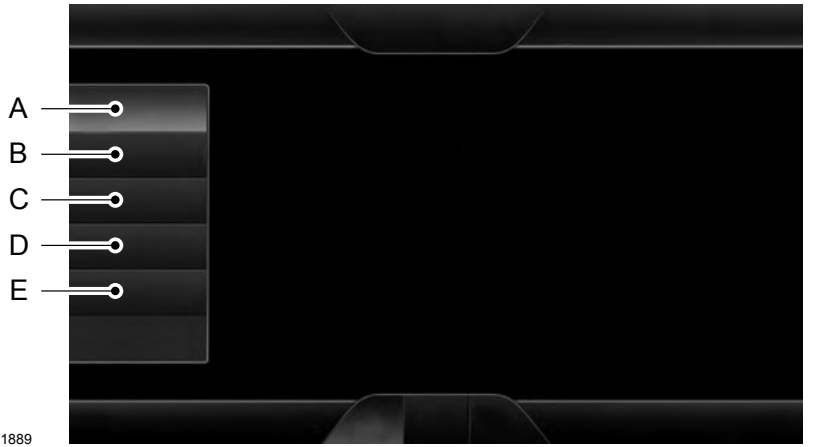
Stemmekommandoer for telefon



Trykk på stemmeknappen og si en av følgende eller en tilsvarende kommando når du blir bedt om det:

Stemmekommando
Call Voicemail
Lytte til meldingen
Reply to Message
Pare en telefon
help

INFORMASJON



Nr	Menyelement
A	Traffic
B	Notifications
C	Calendar
D	SYNC-Apps
E	Where Am I?

Hvis kjøretøyet er utstyrt med navigasjon, kan du trykke på **Informasjon**-knappen for å få tilgang til disse funksjonene. Hvis kjøretøyet ikke er utstyrt med navigasjon, kan du trykke på hjørnet av berøringsskjermen med det grønne merket.

Merknader

Hvis kjøretøyet er utstyrt med navigasjon, kan du trykke på I- (Informasjon)-knappen for å få tilgang til disse funksjonene. Hvis kjøretøyet ikke er utstyrt med navigasjon, kan du berøre hjørnet av berøringsskjermen med det grønne merket.

Trykk på Merknader og velg en av de følgende tjenestene:

Menyelement	Handling og beskrivelse
View	Hele meldingen
Delete	Meldingen
Delete All	Meldinger

På dette skjermbildet vises alle systemmeldingene (f.eks. feil med SD-kortet).

Merk: *Systemet varsler om meldinger ved at informasjonssymbolet blir gult. Når du har lest eller slettet meldingene, går symbolet tilbake til hvitt.*

Kalender

Hvis kjøretøyet er utstyrt med navigasjon, kan du trykke på i- (Informasjon)-knappen for å få tilgang til disse funksjonene. Hvis kjøretøyet ikke er utstyrt med navigasjon, kan du berøre hjørnet av berøringsskjermen med det grønne merket.

Trykk på **Kalender**. Du kan vise den aktuelle kalenderen per dag, uke eller måned.

Nødassistanse (hvis utstyrt)

ADVARSLER

For at denne funksjonen skal virke, må mobilen din ha Bluetooth og være kompatibel med systemet.

Legg alltid mobiltelefonen på et trygt sted i kjøretøyet. Hvis dette ikke blir gjort, kan det føre til alvorlig personskade eller skade telefonen – og det kan også føre til at nødhjelpen ikke virker slik den skal.

ADVARSLER

Hvis ikke nødhjelpsinnstillingen er satt på før en kollisjon, vil ikke systemet forsøke å ringe til et nødhjelpnummer. Dette kan forsinke responstiden og også øke faren for alvorlig personskade eller død. Ikke vent på at nødhjelpen skal ringe etter øyeblikkelig hjelp hvis du kan gjøre det selv. Ring nødhjelpen øyeblikkelig for å unngå forsinkelser. Hvis du ikke hører nødhjelpsentralen innen fem sekunder etter kollisjonen, kan systemet eller mobiltelefonen være ødelagt eller satt ut av funksjon.

Merk: *Før du aktiverer funksjonen, bør du lese de viktige merknadene om nødhjelpfunksjonen samt om personvern senere i dette avsnittet.*

Merk: *Når du slår nødhjelpen av eller på, gjelder innstilingene for alle parede mobiltelefoner. Hvis du slår nødhjelpen av, og en tidligere paret telefon kobler seg til når du slår på tenningen, avspilles en stemmemelding eller det vises en melding, et symbol eller begge deler på skjermen.*

Merk: *Alle mobiltelefoner virker på forskjellig måte. Selv om nødhjelp virker på de fleste mobiltelefoner, kan noen ha problemer med denne funksjonen.*

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Hvis en kollisjon utløser en kollisjonspute eller aktiverer funksjonen for å stanse drivstoffpumpen, kan systemet komme til å kontakte nødhjelpsentralen ved å ringe 112 (nødnummeret for mobiltelefoner i de fleste europeiske land) fra en paret og tilkoblet mobiltelefon. Du finner flere opplysninger om systemet og om nødhjelp på det lokale Ford-nettstedet.

Merk: *I en nødssituasjon kan nødhjelpen, via sin egenskap som kommunikasjonshjelp, hjelpe deg med å kontakte spesielle redningstjenester innen offentlig sikkerhet. Nødhjelpfunksjonen kan ikke selv overta redningsinnsatsen. De lokale offentlige sikkerhetsinstansene iverksetter den nødvendige redningsinnsatsen som situasjonen krever.*

Se **Kollisjonsputer** (side 27). Viktig informasjon med hensyn til utløsing av kollisjonsputer i dette kapittelet.

Se **Nødutstyr** (side 223). Viktig informasjon med hensyn til funksjonen for å stanse drivstoffpumpen i dette kapittelet.

Aktivere nødhjelp

Hvis kjøretøyet er utstyrt med navigasjon, kan du trykke på I-(Informasjon)-knappen for å få tilgang til disse funksjonene. Hvis kjøretøyet ikke er utstyrt med navigasjon, kan du berøre hjørnet av berøringsskjermen med det grønne merket. Velg deretter:

Menyelement
Apps
Emergency Assistance
On

Visningsalternativer

Hvis du slår på denne funksjonen, vises en bekreftelsesmelding på skjermen når mobiltelefonen din kobler seg til og du starter motoren.

Hvis du slår av denne funksjonen, kan du angi en påminnelse i dialogboksen.

Hvis du har valgt Av med påminnelse får du en skjerm- og talepåminnelse når mobiltelefonen kobles til og motoren startes.

Hvis du har valgt Av uten påminnelse, får du en skjermpåminnelse, men ingen talepåminnelse når telefonen kobler seg til.

Slik kan du undersøke om nødhjelpen virker som den skal:

- Systemet må være koblet til strøm og virke feilfritt på kollisjonstidspunktet og mens funksjonen blir aktivert og tatt i bruk.
- Funksjonen må slås på før en kollisjon.
- En mobiltelefon må være koblet til systemet.
- I noen land kan det være nødvendig å ha et gyldig og registrert SIM-kort med saldo for å kunne foreta og opprettholde et nødanrop.
- En tilkoblet mobiltelefon må kunne foreta og opprettholde et utgående anrop på kollisjonstidspunktet.
- En tilkoblet mobiltelefon må ha tilstrekkelig nettverksdekning, batterinivå og signalstyrke.
- Det må være strøm på bilbatteriet.

Merk: *Denne funksjonen fungerer bare i et europeisk land eller en region der SYNC-nødhjelpen kan anrope den lokale nødhjelptjenesten. Du finner opplysninger på det lokale Ford-nettstedet.*

I tilfelle kollisjon

Merk: *Ikke alle kollisjoner utløser en kollisjonspute eller funksjonen for å stanse drivstoffpumpen (noe som kan aktivere nødhjelpen). Men hvis nødhjelpen utløses, forsøker systemet å kontakte nødhjelptjenesten. Hvis en tilkoblet telefon blir skadet eller mister forbindelsen til systemet, vil det søke etter, og forsøke å koble seg til, en hvilken som helst annen tilgjengelig tidligere paret mobiltelefon. Systemet forsøker å ringe 112.*

Før anrop utføres:

- Hvis anropet ikke avbrytes og SYNC oppnår forbindelse, blir det spilt av en innledende melding for nødhjelpoperatøren. Etter denne meldingen er det hands-free kommunikasjon mellom passasjerene i kjøretøyet og operatøren.
- Systemet gir et kort øyeblikk mulighet (ca. ti sekunder) til å avbryte anropet. Hvis anropet ikke avbrytes, forsøker systemet å ringe 112.
- Systemet spiller av en melding som varsler deg når det forsøker å ringe nødhjelpen. Du kan avbryte anropet ved å velge den tilhørende knappen eller ved trykke på avbryt anrop-knappen på mobiltelefonen.

Under en samtale:

- Nødhjelpen bruker informasjon fra kjøretøyets GPS eller mobilnettverk når disse er tilgjengelige, for å finne ut hvilket språk som skal velges. Det varsler nødhjelpoperatøren om kollisjonen og spiller av den innledende meldingen. Dette kan omfatte kjøretøyets GPS-koordinater.
- Språket som systemet bruker for å kommunisere med passasjerene i kjøretøyet kan være forskjellig fra det som blir brukt for å informere nødhjelpoperatøren.
- Når presentasjonsmeldingen er gitt, åpnes samtalelinjen slik at du kan prate håndfritt med nødhjelpsoperatøren.
- Når forbindelsen er opprettet, må du straks være klar til å oppgi opplysninger om navn, telefonnummer og sted.

Merk: *Mens systemet informerer nødoperatøren, spiller det av en melding for å opplyse deg om at det sender viktig informasjon. Det vil deretter gi deg beskjed når linjen er åpen for å starte hands-free kommunikasjon.*

Merk: *Under en nødhjelpsamtale vises et prioritert nødhjelpskjermbilde som viser kjøretøyets GPS-koordinater, hvis slike er tilgjengelige.*

Merk: *Det er mulig at GPS lokaliseringsinformasjon ikke er tilgjengelig når en kollisjon skjer. I slike tilfeller vil nødhjelpen allikevel forsøke å foreta et nødanrop.*

Merk: *Det er mulig at nødhjelpstjenesten ikke mottar GPS-koordinatene. I så fall vil håndfri kommunikasjon med en nødhjelpsoperatør være tilgjengelig.*

Merk: *Nødhjelpsoperatøren kan også få opplysninger fra mobilnettverket, for eksempel mobiltelefonnummeret, posisjonen til mobiltelefonen og navnet på telefonselskapet, uavhengig av SYNC-nødhjelpen.*

Nødhjelpen virker kanskje ikke hvis:

- Mobiltelefonen eller nødhjelpsmaskinvaren blir skadet i kollisjonen.
- Bilbatteriet eller systemet er tomt for strøm.
- Mobiltelefonen blir kastet ut av kjøretøyet under en kollisjon.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

- Du ikke har et gyldig og registrert SIM-kort med saldo i mobiltelefonen.
- Du er i et europeisk land eller område der anrop fra SYNC-nødhjelpen ikke kan foretas. Du finner opplysninger på det lokale Ford-nettstedet.

Viktig informasjon om nødhjelpfunksjonen

Nødhjelp kan for tiden ikke foreta anrop til nødhjelpstjenester i følgende markeder: Albania, Bosnia-Hercegovina, Hviterussland, Makedonia, Moldova, Nederland, Russland og Ukraina.

Du finner det seneste opplysninger på det lokale Ford-nettstedet.

Personvernerklæring for nødhjelp

Når du slår på nødhjelpen, kan nødhjelpsentralen se om kjøretøyet har vært utsatt for en kollisjon som har ført til utløsing av en kollisjonspute eller aktivering av funksjonen som stopper drivstoffpumpen. Denne funksjonen kan vise posisjonsopplysningene dine for nødhjelpsoperatøren, eller andre opplysninger om kjøretøyet eller kollisjonen, slik at du skal kunne få riktigst mulige nødhjelptjeneste.

Hvis du ikke ønsker at denne informasjonen skal bli kjent, må denne funksjonen ikke slås på.

Hvor er jeg?

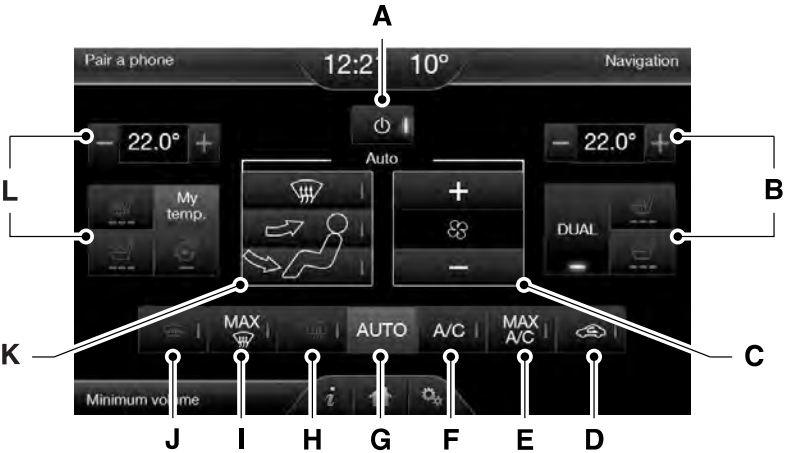
For kjøretøyets posisjon og informasjon, velg:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Information	
Help	
Velg deretter:	
Where Am I?	Hvis hvor kjøretøyet befinner seg, hvis det er utstyrt med navigasjon. Hvis kjøretøyet ikke er utstyrt med navigasjon, ser du ikke denne knappen.

KLIMA

Trykk nede til høyre på berøringsskjermen for å få tilgang til klimakontrollfunksjonene. Avhengig av modell og utstyrspakke kan klimaskjermbildet se annerledes ut enn det skjermbildet som er vist her.

Merk: *Du kan veksle mellom temperaturenhetene fahrenheit og celsius. Se* ***Innstillinger*** *(side 293).*



A **Strøm:** Trykk for å slå systemet av og på. Luft utenfra kan ikke komme inn i kjøretøyet når du slår av systemet.

B **Passasjerinnstillinger:** Trykk på + eller – for å justere temperaturen.

Berør symbolet for oppvarmet sete for å slå av og på varme i setet (hvis utstyrt).

Berør symbolet for klimakontrollert sete for å slå på eller av klimakontrollen for setet (hvis utstyrt).

DUAL: Trykk for å slå på temperaturkontrollen på passasjersiden.

C **Viftehastighet:** Trykk på + eller - for å justere viftehastigheten.

D **Resirkulert luft:** Trykk for å slå resirkulert luft av og på – det kan redusere tiden det tar å kjøle ned kupeen og hindre inntrenging av ubehagelige lukter. Resirkulert luft aktiveres også automatisk når MAX A/C eller MAX avriming blir valgt og kan aktiveres manuelt i alle luftflytmoduser unntatt avriming. Funksjonen kan også slå seg av i alle luftflytmoduser unntatt MAX A/C og MAX avriming for å redusere duggdannelse.

E **MAX A/C:** Trykk for å kjøle ned kupeen med resirkulert luft. Trykk én gang til for vanlig A/C-drift. MAX A/C fordeler luft gjennom dyser i instrumentpanelet og kan bidra til å hindre at det kommer ubehagelig lukt inn i kupeen. MAX A/C er mer økonomisk og effektiv enn vanlig A/C-modus.

F **A/C:** Trykk for å slå klimaanlegget av og på. Bruk A/C med resirkulert luft for å forbedre kjøleytelsen og -effektiviteten. A/C aktiveres automatisk i MAX A/C, avriming og fotbrønn/avriming.

G **AUTO:** Trykk for å aktivere automatisk drift og still inn temperaturen med temperaturkontrollen. Systemet kontrollerer automatisk viftehastighet, fordeling av luftmasse, klimaanlegg av og på og bruk av frisk eller resirkulert luft.

H **Oppvarmet bakvindu:** Slår på og av varme i bakvinduet. Se **Oppvarmede vinduer og speil** (side 120).

I **MAX avising:** Luft utenfra fordeles via luftdysene til frontruten og klimaanlegget aktiveres automatisk. Viften stilles på høyeste hastighet, og temperaturen til HI. Hvis luftfordelingen settes i denne stillingen, kan du ikke velge resirkulert luft eller justere viftehastigheten og temperaturkontrollen manuelt.

J **Oppvarmet frontrute:** Trykk på knappen for å fjerne tynt isbelegg og dugg fra frontruten.

K **Kontroller for manuell luftfordeling:**

Fotbrønn og avising: Luften fordeles gjennom frontrutens avisingsventilasjon, duggfjerningsdysene, gulvdysene og baksetegulvdysene, og tilfører frisk luft utenfra for å fjerne dugg fra vinduene.

Panel: Luften fordeles via dysene i instrumentpanelet.

Panel og gulv: Luften fordeles via dysene i instrumentpanelet, duggfjerningsdysene, gulvdysene og baksetegulvdysene.

Gulv: Luften fordeles gjennom avduggingsdysene og gulvdysene og baksetedysene.

Avriming: Trykk for å fjerne dugg og tynn is fra frontruten. Trykk én gang til for å komme tilbake til forrige valg av luftfordeling. Når du aktiverer avriming, tilføres luft utenfra for å fjerne dugg fra vinduene og fordele luft via avrimingsdysene til frontruten og duggfjerningsdysene.

L **Innstillinger for førersiden:** Trykk på + eller – for å justere temperaturen.

Berør symbolet for oppvarmet sete for å slå av og på varme i setet (hvis utstyrt).

Berør symbolet for klimakontrollert sete for å slå på eller av klimakontrollen for setet (hvis utstyrt).

Berør **MyTemp** for å velge ønsket temperaturinnstilling. Berør og hold på **MyTemp** for å lagre en ny forhåndsinnstilt temperaturinnstilling.

Berør symbolet for oppvarmet ratt for å slå av og på varme i rattet (hvis utstyrt).

Stemmekommandoer for klimakontroll



Trykk på taleknappen på rattkontrollene. Si en av de følgende eller en tilsvarende kommando når du blir bedt om det:

Talekommandoer	
Climate on	
Climate off	
Set temperature	Juster temperaturen til mellom 15ºC – 30ºC

NAVIGASJON

Merk: *SD-kortet for navigasjonssystemet må være satt inn i kortleseren for at det skal virke. Kontakt en autorisert forhandler hvis du trenger et nytt SD-kort.*

Merk: *SD-kortleseren er fjærbelastet. Ta ut SD-kortet ved å skyve det inn og slippe det. Ikke forsøk å trekke i kortet for å få det ut. Dette kan føre til at kortet blir skadet.*

Navigasjonssystemet har to hovedfunksjoner, reisemålmodus og kartmodus.

Reisemålmodus

Hvis du vil stille inn et reisemål, trykker du på det grønne hjørnet på berøringsskjermen og deretter på:

Menyelement
Dest.
Velg noe av følgende:
My home
Favourites
Previous destinations
Place of interest
Emergency
Address
Junction
Town centre
Latitude/Longitude
Edit route
Cancel Route

Hvis du vil stille inn et reisemål, må du angi nødvendig informasjon i de fremhevede tekstfeltene (i vilkårlig rekkefølge).

Menyelement	Handling og beskrivelse
Nummer	Angi et husnummer
Gate	Angi en gate
By Glidelyd	Når du trykker på denne knappen, kan du velge mellom inntasting av by og post-nummer.
Country	Land er forhåndsvalgt basert på den aktuelle GPS-posisjonen. Hvis du vil foreta endringer, kan du trykke på denne knapper og angi detaljer om land.

Hvis du vil taste inn adressen til reisemålet, kan du trykke på:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Go	Når du trykker på denne knappen, vises stedet med adressen på kartet.

Hvis du vil velge et tidligere reisemål, trykker du på:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Previous destinations	De siste 20 valgte reisemålene vises.

Når du har valgt et reisemål, trykker du på:

Menyelement	Handling og beskrivelse	
Set as Dest	For å gjøre dette til reisemålet ditt. Du kan også velge å stille inn dette som et veipunkt (få systemet til å føre deg til dette punktet på vei til det aktuelle reisemålet) eller lagre det som favoritt. Deretter kan du velge reisemålet ditt fra tre ulike alternativer.	
	Fastest Route	Bruker de hurtigste veistrekningene.
	Shortest Route	Velger den kortest mulige reisestrekningen.
	Eco Route	Velger den mest drivstofføkonomiske reiseruten.
Avoid Areas	De forhåndsinnstilte valgene dine blir tatt hensyn til ved beregning av reiseruten. Du finner mer informasjon om disse valgene under **Slik stiller du inn navigasjonspreferanser** senere i dette kapittelet.	

Start navigasjon ved å trykke på:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Start Route	Du kan avbryte reiseruten eller få systemet til å vise en demo av reiseruten. Mens du får forklaringer til reiseruten, kan du trykke på snakkeboblen opp til høyre (grønn linje) hvis du vil at systemet skal gjenta forklaringen. Når systemet gjentar den siste forklaringen, oppdateres avstanden til neste forklaring, siden det registrerer når kjøretøyet er i bevegelse.

Du kan definere preferanser for reiseruten ved å trykke på:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Route Prefs	Under Reiseruteinnstillinger kan du angi innstillinger som for eksempel å unngå motorveier, bomveier, ferger og biltog eller tunneler.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Merk: *Hvis kjøretøyet befinner seg på en gjenkjent vei og du ikke trykker på* ***Start Route****-knappen, vil systemet velge alternativet med raskeste reiserute og starte veiledning.*

Michelin-reisehåndboken (hvis utstyrt)

Michelin-reisehåndboken er en tjeneste som inneholder tilleggsinformasjon om interessante steder (POI) som blant annet restauranter, hoteller og turistmål (hvis tilgjengelig).

Hvis du har paret telefonen med systemet, kan du trykke på telefonknappen og ringe direkte til en valgt POI.

Merk: *Ikke alle funksjoner er tilgjengelige for alle språk eller land.*

Kategorier med interessante steder (POI)

Du kan velge mellom en rekke POI-kategorier som blir vist på skjermen.

Du kan utvide denne oversikten ved å trykke på + foran oppføringene.

Du kan også sortere oppføringene alfabetisk eller etter avstand.

Slik stiller du inn navigasjons-preferanser



Velg innstillinger som systemet skal ta hensyn til ved planlegging av reiserute for deg.

Du får tilgang til innstillingsalternativene ved å trykke på:

Menyelement
Settings
Navigation
Velg deretter noe av følgende:

Kartpreferanser

Menyelement	Andrenivåmeldinger, tiltak og beskrivelser	
Map Preferences		
Velg deretter noe av følgende:		
Breadcrumbs	Vis tidligere kjørt rute som hvite prikker. Du kan endre denne funksjonen til:	
	On	Off
Turn List Format	Få systemet til å vise listen over avkjørsler:	

Menyelement	Andrenivåmeldinger, tiltak og beskrivelser	
	Top to Bottom	Bottom to Top
Parking POI Notification	Hvis du har aktivert varsling av interessante steder å parkere, vises symbolene på kartet når du nærmer deg reisemålet. Dette er ikke nødvendigvis særlig nyttig i tett trafikkerte områder, og kan gjøre kartet veldig uoversiktlig når andre interessante punkter vises. Slik stiller du inn automatisk varsling av interessante steder å parkere. Du kan endre denne funksjonen til:	
	On	Off

Reiserutepreferanser

Menyelement	Andrenivåmeldinger, tiltak og beskrivelser		
Route Preferences			
Velg deretter noe av følgende:			
Preferred Route	Velg å la systemet vise den valgte rutetypen.		
	Shortest Route	Fastest Route	Ecological
Always use Preferred Route	Ignorer veivalg i reisemålprogrammering. Systemet beregner bare én reiserute basert på foretrukket reiseruteinnstilling. Når det er aktivert, bruker systemet den valgte rutetypen til å beregne bare én rute til ønsket mål.		
Eco Time Penalty	Velg et kostnadsnivå for den beregnede miljøreiseruten. Jo høyere innstilling, jo lengre blir tidstildelingen for reiseruten.		
Avoid	Når den er aktivert, kan du velge om du vil at systemet skal unngå motorveier, bomveier, ferger, biltog og tunneler når reiseruten planlegges.		

Navigasjonspreferanser

Menyelement	Andrenivåmeldinger, tiltak og beskrivelser
Navigation Preferences	
Velg deretter noe av følgende:	
Hazard Spot Warning	Be systemet om å aktivere varsling av risikofylte steder i land hvor dette er tillatt.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Menyelement	Andrenivåmeldinger, tiltak og beskrivelser	
Guidance Prompts	Velg hvilken type forespørsler systemet skal bruke.	
Auto - Fill State/Province	Få systemet til å fylle inn land basert på informasjonen som allerede finnes i systemet. Du kan endre denne funksjonen til:	
	On	Off

Trafikkpreferanser

Menyelement	Andrenivåmeldinger, tiltak og beskrivelser	
Traffic Preferences		
Velg deretter noe av følgende:		
Avoid Traffic Problems	Du kan velge hvordan du vil at systemet skal håndtere trafikkproblemer langs reiseruten din.	
	Automatic	Få systemet til å omdirigere deg for å unngå trafikkhendelser som inntreffer og som kan påvirke den aktuelle reiseruten. Systemet har ikke en trafikkvarslingstjeneste
	Manual	Få systemet til alltid å gi deg varslinger om trafikkhendelser langs den planlagte reiseruten. Du kan velge om du vil godta eller overse varslingen før du endrer reiseruten.
Traffic alert notification	Slå trafikkvarslinger av eller på.	
Trafikksymbolinnstillinger	Du kan velge å aktivere en hvilken som helst av følgende trafikksymbolinnstillinger.	
	Be systemet om å unngå trafikkproblemer automatisk.	
	Slå trafikkvarslinger av eller på.	
	Få systemet til å vise ulykkesymboler.	
	Få systemet til å vise trafikkproblemsymboler.	
	Få systemet til å vise stengte veier.	
	Få systemet til å vise veiarbeidssymboler.	
	Få systemet til å vise hendelsessymboler.	

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Menyelement	Andrenivåmeldinger, tiltak og beskrivelser
	Be systemet om å vise symboler for områder hvor det kan være vanskelige kjøreforhold.
	Be systemet om å vise symboler for områder hvor det kan være snø og is på veien.
	Få systemet til å vise eventuelle tåkesymboler.
	Be systemet om å vise symboler for værvarsler.
	Be systemet om å vise hvor det kan være redusert sikt.
	Be systemet om å vise symboler for områder hvor det anbefales å slå på radioen for trafikkmeldinger.

Unngå område

Menyelement	Andrenivåmeldinger, tiltak og beskrivelser
Avoid Areas	Velg områder du vil at systemet skal unngå ved beregning av reiseruter.
Velg deretter noe av følgende:	
Add	Når du foretar et valg, forsøker systemet så godt som mulig å unngå området/områdene for alle reiseruter. Hvis du vil programmere en oppføring, trykker du på:
Delete	For å slette et avsnitt velger du oppføringen på skjermen. Skjermen blir da endret. Trykk så på:

Kartmodus

Trykk på den grønne linjen øverst til høyre på berøringsskjermen for kartvisning. I kartmodus får du avansert visning av bykart i 2D samt landemerker i 3D (hvis tilgjengelig).

Bykart i 2D viser detaljerte konturer av bygninger, synlig arealbruk og -elementer samt detaljert jernbaneinfrastruktur for de viktigste byene over hele verden. Disse kartene inneholder også funksjoner som f.eks. boligblokker, omriss av bygninger og jernbaner.

3D-landemerker vises som tydelige, synlige objekter som vanligvis kan gjenkjennes, og som har en viss turistmessig verdi. 3D-landemerkene vises bare i 3D-kartmodus. Dekningen varierer og blir stadig bedre med oppdaterte kartutgaver.


E174016

Du kan endre utseendet på kartvisningen ved å trykke flere ganger på pilknappen øverst til venstre på skjermen. Den veksler mellom tre ulike kartmoduser:



I kjøreretningen (2D-kart) I denne modusen blir kjøreretningen forover alltid vist som oppover på skjermen. Denne visningen er tilgjengelig for kartmålestokker opptil 5 km/h.



Nord opp (2D-kart) I denne modusen blir retning nordover alltid vist som oppover på skjermen.



3D-kartmodus gir et forhøyet perspektiv av kartet. Denne visningsvinkelen kan justeres, og kartet kan roteres 180 grader ved å berøre kartet to ganger og deretter dra fingeren langs den skyggelagte linjen med piler på bunnen av kartet.

Du kan også velge følgende alternativer:

Menyelementer	
View	Veksler mellom helt kart, gateliste og avslutt visning i reiseruteveiledning.
Menu	Viser en pop-up-boks som gir deg direkte tilgang til navigasjonsinnstillinger.



Trykk på høyttalerknappen hvis du vil slå av lyden til reiseruteveiledningen. Når lyset på knappen er tent, er funksjonen på. Høyttalerknappen vises bare på kartet når reiseruteveiledningen er aktiv.



Du kan sentrere kartet igjen ved å trykke på dette symbolet hver gang du blar kartet vekk fra kjøretøyets aktuelle plassering.

Auto-zoom

Trykk på den grønne linjen for å komme til kartvisning, og velg knappen zoom **+** eller **-** for å vise zoomnivå- og Auto-knappen på berøringsskjermen. Når du trykker på **Auto**, slås auto-zoom på og **Auto** vises nederst til venstre på skjermen i kartmålestokken. Zoom-nivået til kartet synkroniseres deretter med kjørehastigheten. Kartet zoomes inn ved langsommere kjørehastighet, og zoomes ut med økende kjørehastighet. Hvis du vil slå av funksjonen, trykker du en gang til på **+** eller **-**.

Når du er i 3D-modus, kan du rotere kartvisningen ved å sveipe fingeren over den skyggelagte linjen med pilene.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

ETA-boksen under zoom-knappene er synlig når en reiserute er aktiv, og viser avstand og tid til reisemålet. Når du trykker på knappen, vises et popup-vindu med reisemålet (og veipunkt hvis aktuelt) sammen med antall kilometer og tid til reisemålet. Du kan også velge om du vil vise enten forventet tid det tar å komme til reisemålet, eller beregnet ankomsttidspunkt.

Kartsymboler



Kjøretøymerket viser hvor kjøretøyet befinner seg for øyeblikket. Det befinner seg i midten av kartvisningen, bortsett fra når du blar.



Med **rullemarkøren** kan du bla gjennom kartet samtidig som det faste symbolet blir værende midt på skjermen. Kartposisjonen nærmest markøren vises i et vindu midt i den øvre delen av skjermen.



Standardsymbol(er) for adressebokoppføring angir kartposisjonen til en adressebokoppføring. Dette er standardsymbolet som vises etter at oppføringen har blitt lagret i adresseboken på en annen måte enn via kartet. Du kan velge mellom 22 tilgjengelige symboler. Hvert av symbolene kan brukes mer enn én gang.



Hjem angir hvilken kartposisjon som for øyeblikket er lagret som hjemsted. Du kan bare lagre én adresse fra adresseboken som hjemstedoppføring. Du kan ikke endre dette symbolet.



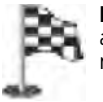
POI (Point Of Interest)-symboler angir posisjonen til ulike kategorier med interessante steder du velger å vise på kartet. Du kan velge å vise inntil tre kategorier med interessante steder på kartet samtidig.



Startpunkt angir utgangspunktet for en planlagt reiserute.



Veipunkt angir posisjonen til et veipunkt på kartet. Tallet inne i sirkelen er forskjellig for hvert veipunkt og henviser til posisjonen til veipunktet i reiserutelisten.



Reisemålsymbol angir ankomststedet for en planlagt reiserute.



Neste manøvreringspunkt angir posisjonen til den neste avkjørselen på den planlagte reiseruten.



Ikke GPS-symbol angir at det ikke er tilstrekkelige GPS-satellittsignaler for nøyaktig kartposisjonering. Dette symbolet kan bli vist ved normal drift i områder med dårlig GPS-tilgang.

Hurtigtrykknapper

Når du er i kartvisning, kan du trykke hvor som helst på kartet og få tilgang til følgende alternativer:

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Menyelement	Handling og beskrivelse	
Set as Dest	Trykk på denne knappen for å velge en posisjon på kartet du har bladd til som reisemål. Du kan bla på kartet ved å trykke pekefingeren på kartvisningen. Når du har kommet dit du vil, er det bare å ta bort fingeren og trykke på denne knappen.	
Set as Waypoint	Trykk på denne knappen for å stille inn den aktuelle posisjonen som et veipunkt.	
Save to Favorites	Trykk på denne knappen for å lagre den aktuelle posisjonen i favoritter.	
POI Icons	Trykk på denne knappen for å velge hvilke symboler som skal vises på kartet. Du kan velge inntil tre symboler som skal vises på kartet samtidig. Du kan endre disse funksjonene til:	
	On	Off
Cancel Route	Trykk på denne knappen for å avbryte den aktive reiseruten.	

Vis/rediger reiserute

Slik får du tilgang til disse funksjonene mens en reiserute er aktiv:

Menyelement
View Route
Edit Destination/Waypoints
Edit Turn List
Detour
Edit Route Preferences
Edit Traffic Preferences
Cancel Route

HERE er leverandøren av digitale kart for navigasjonsprogrammet. Hvis du oppdager feil i kartene, kan du rapportere dem direkte til HERE ved å gå til www.here.com. HERE evaluerer alle rapporterte kartfeil, og sender resultatene av undersøkelsen på e-post.

Navigasjonskartoppdateringer

Du kan kjøpe årlige kartoppdateringer for navigasjonssystemet via forhandleren din.

Stemmekommandoer for navigasjon



Trykk på stemmeknappen på rattkontrollene når du har aktivert navigasjonen.

Vent på et tonesignal og si en av følgende eller tilsvarende kommandoer:

Stemmekommando
Destination
Zoome ut
Zoome inn
Hvor er jeg?
help

De følgende kommandoene kan bare brukes når en navigasjonsrute er aktiv:

Stemmekommando
Legge om
Avbryte ruten
Vise ruten
Repeat Instruction
Turn List

Gateadresse for "One-shot"-reisemål

Hvis du vil angi et reisemål med talekommandoer, kan du si:

Stemmekommando	Handling og beskrivelse
Destination address	Systemet ber deg om å si hele adressen. Systemet viser et eksempel på skjermen.

Du kan angi adressen ved å si «Storgaten 123, Byen». Tal inn hus/gatenummeret som enkelttall, for eksempel En-To-Tre.

SYNC™-FEILSØKING

SYNC-systemet er enkelt å bruke. Hvis det imidlertid skulle oppstå spørsmål, kan du se i tabellene under.

Bruk Fords regionale nettsted til å finne ut om telefonen din er kompatibel.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Mobiltelefonproblemer		
Problem	**Mulig årsak**	**Mulig løsning**
Masse bakgrunnsstøy under en telefonsamtale.	Lydinnstillingene på mobiltelefonen din kan påvirke ytelsen til SYNC.	Se i instruksjonsboken for enheten angående lydjusteringer.
Under en samtale kan jeg høre den andre personen, men han/hun hører ikke meg.	Mulig feil i mobiltelefonen.	Prøv å slå av mobiltelefonen, tilbakestille den eller ta ut og sett inn batteriet, og prøv på nytt.
		Forviss deg om at mikrofonen for SYNC ikke er slått av.
SYNC får ikke lastet ned telefonboken min.	Dette er en mobiltelefonavhengig funksjon.	Kontroller om mobiltelefonen din er kompatibel.
	Mulig feil i mobiltelefonen.	Prøv å slå av mobiltelefonen, tilbakestille den eller ta ut og sett inn batteriet, og prøv på nytt.
		Prøv å overføre telefonbokkontaktene til SYNC ved å velge alternativet for å legge til.
		Du må slå på mobiltelefonen og funksjonen for automatisk nedlasting av telefonbok i SYNC.
Systemet sier "Telefonbok nedlastet", men SYNC-telefonboken er tom eller mangler kontakter.	Begrensninger i mobiltelefonens egenskaper.	Prøv å overføre telefonbokkontaktene til SYNC ved å velge alternativet for å legge til.
		Hvis de manglende kontaktene er lagret på SIM-kortet, kan du prøve å flytte dem til telefonminnet.
		Fjern eventuelle bilder eller spesielle ringetoner som er knyttet til kontakten som mangler.
		Du må slå på mobiltelefonen og funksjonen for automatisk nedlasting av telefonbok i SYNC.
Jeg får ikke koblet mobiltelefonen min til SYNC.	Dette er en mobiltelefonavhengig funksjon.	Kontroller om mobiltelefonen din er kompatibel.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Mobiltelefonproblemer		
Problem	**Mulig årsak**	**Mulig løsning**
	Mulig feil i mobiltelefonen.	Prøv å slå av mobiltelefonen, tilbakestille den eller ta ut og sett inn batteriet, og prøv på nytt.
		Forsøk å slette enheten fra SYNC, slette SYNC fra enheten og prøv på nytt.
		Kontroller sikkerhets- og "auto accept/prompt always"-innstillingene i forhold til SYNC Bluetooth-forbindelsen på mobiltelefonen.
		Oppdater mobiltelefonens firmware
		Slå av innstillingen for automatisk nedlasting.
Tekstmeldinger fungerer ikke på SYNC.	Dette er en mobiltelefonavhengig funksjon.	Kontroller om mobiltelefonen din er kompatibel.
	Mulig feil i mobiltelefonen.	Prøv å slå av mobiltelefonen, tilbakestille den eller ta ut og sett inn batteriet, og prøv på nytt.
	iPhone	• Gå til innstillingene for mobiltelefonen. • Gå til Bluetooth-menyen. • Kontroller at tilkoblingsstatusen er "ikke tilkoblet". • Trykk på den blå sirkelen for å gå til den neste menyen. • Slå på visning av varsler. • Slå på synkronisering av kontaktpersoner. Din iPhone er nå stilt inn slik at innkommende tekstmeldinger videresendes til SYNC. Gjenta disse trinnene for hvert av de andre Sync-kjøretøyene du er koblet til.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Mobiltelefonproblemer		
Problem	**Mulig årsak**	**Mulig løsning**
		Din iPhone vil nå kun videresende innkommende tekstmeldinger til SYNC hvis den er låst opp. Svar på tekstmeldinger ved hjelp av SYNC støttes ikke av iPhone. Tekstmeldinger fra WhatsApp og Facebook Messenger støttes ikke.
Hørbare tekstmeldinger virker ikke på telefonen min.	Dette er en mobiltelefon-avhengig funksjon.	Mobiltelefonen må ha støtte for nedlasting av tekstmeldinger via Bluetooth for å kunne motta innkommende tekstmeldinger.
		Gå til tekstmeldingsmenyen i SYNC for å se om mobiltelefonen støtter funksjonen. Trykk på **TELEFON**-knappen og bla og velg alternativet for tekstmeldinger, trykk deretter på **OK**.
	Dette skyldes en mobiltelefonbegrensning.	Siden alle mobiltelefoner er forskjellige, bør du se i instruksjonsboken for den spesifikke telefonen som skal pares. Det kan faktisk være forskjeller mellom mobiltelefoners merke, modell, serviceleverandør og programvareversjon.

USB- og mediaproblemer		
Problem	**Mulig årsak**	**Mulig løsning**
Jeg har problemer med å koble til enheten min.	Mulig feil på enheten.	Prøv å slå av enheten, tilbakestille den eller ta ut og sett inn batteriet, og prøv på nytt.
		Forsikre deg om at du bruker produsentens kabel.
		Forsikre deg om at USB-kabelen er riktig koblet til enheten og kjøretøyets USB-port.

USB- og mediaproblemer		
Problem	**Mulig årsak**	**Mulig løsning**
		Forsikre deg om at enheten ikke har et automatisk installeringsprogram eller en aktiv sikkerhetsinnstilling.
SYNC gjenkjenner ikke enheten min når jeg starter kjøretøyet.	Dette er en enhetsbegrensning.	Pass på at du ikke lar enheten bli liggende i kjøretøyet ved svært høye eller lave temperaturer.
Bluetooth-lyd strømmer ikke.	Dette er en enhetsavhengig funksjon.	Kontroller at enheten er koblet til SYNC, og trykk på play-knappen på enheten.
	Enheten er ikke tilkoblet.	
SYNC oppdager ikke musikk som er på enheten.	Musikkfilene dine har muligens ikke riktige opplysninger om artist, sangtittel, album eller sjanger.	Sørg for at alle sangopplysninger er fylt ut.
	Filen kan være ødelagt.	Prøv å erstatte den ødelagte filen med en ny versjon.
	Sangen kan ha opphavsrettslig beskyttelse som gjør at den ikke kan spilles av.	Enkelte enheter krever at du endrer USB-innstillingene fra protokollklasse masselager til mediaoverføring.
Hvis min iPhone eller iPod Touch er tilkoblet via USB og Bluetooth-lyd samtidig, hører jeg av og til ikke noe lyd.	Dette er en enhetsbegrensning.	Från skärmen music now playing i iPhone eller iPod Touch, välj airplay-symbolen längst ner på skärmen på din iPhone eller iPod Touch.
		For å lytte på iPhone eller iPod Touch via Bluetooth-lyd, velger du SYNC.
		For å lytte på iPhone eller iPod Touch via USB velger, du Dock Connector.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Problemer med stemmekommandoer		
Problem	**Mulig årsak**	**Mulig løsning**
SYNC forstår ikke hva jeg sier.	Du bruker kanskje feil stemmekommandoer.	Gå igjennom stemmekommandoene og mediastemmekommandoene for mobiltelefonen i begynnelsen av de respektive avsnittene.
		Se på audioskjermen under en aktiv stemmeøkt for å finne en oversikt over stemmekommandoer.
	Du snakker kanskje for tidlig eller på feil tidspunkt.	Systemets mikrofon er plassert enten i bakspeilet eller i taktrekket rett over frontruten.
SYNC forstår ikke navnet på en sang eller artist.	Du bruker kanskje feil stemmekommandoer.	Gå gjennom mediastemmekommandoene for telefonen i begynnelsen av mediaavsnittet.
	Du uttaler kanskje ikke navnet nøyaktig slik systemet lagret det.	Uttal sangen eller artisten nøyaktig slik systemet lagret det. Hvis du sier "Spill Artist Prince", spiller ikke systemet musikk etter Prince and the Revolution eller Prince and the New Power Generation.
		Pass på at du sier hele tittelen, for eksempel "California remix featuring Jennifer Nettles".
		Hvis sangtitlene blir lagret med bare store bokstaver, må du stave dem. LOLA er du nødt til å si "L-O-L-A".
	Systemet leser kanskje ikke navnet på samme måte som du uttaler det.	Ikke bruk spesialtegn i tittelen, siden systemet ikke gjenkjenner dem.
SYNC forstår ikke eller ringer til feil kontakt når jeg vil ringe.	Du bruker kanskje feil stemmekommandoer.	Gå gjennom stemmekommandoene for telefonen i begynnelsen av mobiltelefonavsnittet.
		Du kan også bruke mobiltelefonen og mediaforslagslister til å få en oversikt over mulige forslag når systemet ikke forstår deg helt.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Problemer med stemmekommandoer		
Problem	**Mulig årsak**	**Mulig løsning**
	Du uttaler kanskje ikke navnet nøyaktig slik systemet lagret det.	Pass på å uttale navnet nøyaktig slik systemet lagret det. Hvis kontakten for eksempel er Joe Wilson, er kommandoen "Ringe til Joe Wilson".
		Systemet fungerer bedre hvis du fører opp fullstendige navn, som for eksempel Joe Wilson i stedet for bare Joe.
	Kontakter i telefonboken din er kanskje veldig korte eller de ligner på hverandre, eller de inneholder kanskje spesialtegn.	Ikke bruk spesialtegn som 123 eller ICE fordi systemet ikke gjenkjenner dem.
	Telefonbokkontaktene er kanskje lagret med bare store bokstaver.	Hvis kontaktene har bare store bokstaver, må du stave dem. JAKE er du nødt til å si "Ringe til J-A-K-E".
SYNC-stemmekontrollsystemet har problemer med å gjenkjenne utenlandske navn som er lagret i mobiltelefonen.	Utenlandske navn uttales kanskje på det nå valgte språket for SYNC.	SYNC-systemet bruker fonetiske uttaleregler for det valgte språket ved uttale av kontaktnavn som er lagret i mobiltelefonen.
		Nyttig hint: Kontakten kan velges manuelt. Trykk **TELEFON**. Velg alternativet for telefonbok og deretter kontaktnavn. Trykk på myk tast-alternativet for å høre den. SYNC leser kontaktnavnet for deg og gir deg en ide om uttalen som det forventer.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Problemer med stemmekommandoer		
Problem	**Mulig årsak**	**Mulig løsning**
SYNC-stemmestyringssystemet har problemer med å gjenkjenne utenlandske spor, artister, album, sjangere og spillelistenavn fra mediaspilleren eller USB-minnepinnen.	Utenlandske navn uttales kanskje på det nå valgte språket for SYNC.	SYNC bruker fonetiske uttaleregler for det valgte språket ved uttale av kontaktnavn som er lagret på mediaspilleren eller USB-minnepinnen. Det er i stand til å gjøre noen unntak for svært populære artistnavn (f.eks. U2), slik at du alltid kan bruke den engelske uttalen for disse artistene.
Systemet genererer stemmemeldinger elektronisk, og uttalen av enkelte ord er muligens ikke helt riktig for mitt språk.	SYNC bruker tekst-til-tale-meldingsteknologi.	SYNC bruker en syntetisk generert stemme i stedet for en forhåndsinnspilt menneskestemme.
		SYNC har flere nye stemmekontrollfunksjoner for et bredt spekter av språk. Ringe et kontaktnavn direkte fra telefonboken uten forhåndsinnspilling (f.eks. “ring Ola Nordmann”), eller velge et spor, en artist, et album, en sjanger eller en spilleliste direkte fra en USB-mediaspiller (f.eks. spille artist Madonna).

Generelle opplysninger		
Problem	**Mulig årsak**	**Mulig løsning**
Språket som er valgt for instrumentgruppen og informasjons- og underholdningsskjermen, stemmer ikke med SYNC-språket (telefon, USB, Bluetooth-lyd, stemmekontroll og stemmemeldinger).	SYNC støtter ikke det valgte språket for instrumentgruppen og informasjons- og underholdningsskjermen.	SYNC støtter bare fire språk i en enkelt modul, for tekstvisning, stemmekontroll og stemmemeldinger. Landet kjøretøyet ble kjøpt i, avgjør de fire språkene basert på de mest populære talespråkene. Hvis det valgte språket ikke er tilgjengelig, holder SYNC seg til det nå aktive språket.
		SYNC har flere nye stemmekontrollfunksjoner for et bredt spekter av språk. Ringe et kontaktnavn direkte fra telefonboken uten forhåndsinnspilling (f.eks. "ring Ola Nordmann"), eller velge et spor, en artist, et album, en sjanger eller en spilleliste direkte fra en USB-mediaspiller (f.eks. spille artist Madonna).

SYNC med berøringsskjerm – tilbakestilling av systemet
Systemet har en tilbakestillingsfunksjon som kan brukes hvis en av SYNC-funksjonene blir borte. Denne tilbakestillingen har til hensikt å gjenopprette funksjonaliteten og vil ikke slette informasjon som tidligere er lagret i systemet (f.eks. parede enheter, telefonbok, anropslogger, tekstmeldinger eller brukerinnstillinger). Hvis du vil tilbakestille systemet, trykker du inn og holder søk opp (>>)-knappen mens du trykker inn og holder av/på-knappen til radioen. Etter ca. fem sekunder blir skjermen sort. Vent 1–2 minutter slik at tilbakestillingen av systemet kan fullføres. Deretter kan du fortsette å bruke SYNC-systemet.

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

ELEKTROMAGNETISK KOMPATIBILITET

ADVARSLER

Kjøretøyet ditt har blitt testet og sertifisert etter lovgivning relatert til elektromagnetisk kompatibilitet (72/245/EEC, UN ECE-direktiv 10 eller andre relevante lokale krav). Det er ditt ansvar å forsikre deg om at ethvert utstyr du har montert er i henhold til aktuell lokal lovgivning. Alt utstyr bør monteres av en autorisert forhandler.

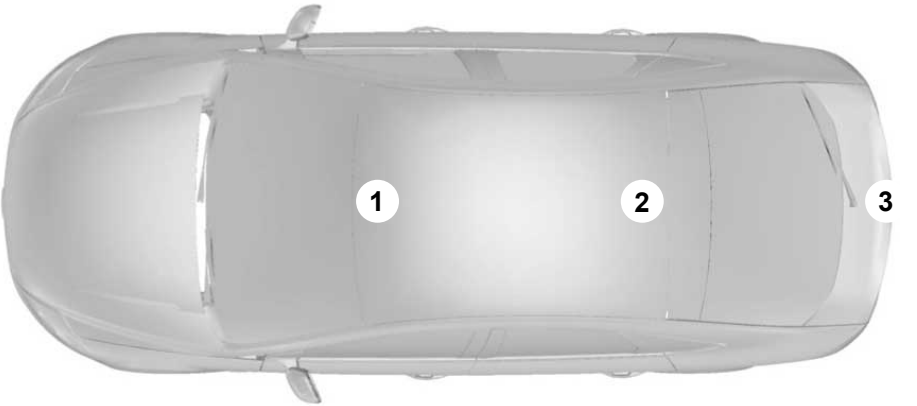
ADVARSLER

Radiofrekvent senderutstyr (f.eks. mobiltelefoner, amatørradiosendere o.l.) kan bare monteres i kjøretøyet hvis de overholder parameterne som er vist i tabellen nedenfor. Det finnes ingen spesielle regler eller forutsetninger for montering eller bruk.

Ikke monter mottakere, mikrofoner, høyttalere eller annet utstyr i områder hvor kollisjonsputene kan utløses.

Ikke fest antennekabler til kjøretøyets originale ledninger, drivstoffrør eller bremserør.

Legg antenne- og strømledninger minst 10 cm (4 tommer) utenom elektroniske moduler og kollisjonsputer.



E170906

Frekvensbånd MHz	Maks.utgangseffekt i watt (Topp RMS)	Antenneposisjoner
1 – 30	50 W	3
50 – 54	50 W	3

Merk: *Etter montering av radiofrekvente sendere, må du kontrollere om det har oppstått forstyrrelser fra eller til alt elektrisk utstyr i kjøretøyet, både i vente- og sendemodus.*

Sjekk alt elektrisk utstyr:

- med tenningen PÅ
- med motoren i gang
- ved testkjøring med forskjellige hastigheter.

Kontroller at elektromagnetiske felt som blir generert inne i kupeen av den monterte senderen ikke overskrider krav til tolerert menneskelig eksponering.

LISENSAVTALE

SYNC Lisensavtale for sluttbruker (EULA)

- Du har anskaffet et apparat ("APPARAT") som inneholder programvare lisensiert av Ford Motor Company og dets datterselskaper ("FORD MOTOR COMPANY"), fra et datterselskap av Microsoft Corporation ("MS"). Disse installerte programvareproduktene av MS-opprinnelse, samt tilhørende medier, trykt materiale og "online" eller elektronisk dokumentasjon ("MS-PROGRAMVARE") er beskyttet av internasjonale lover og avtaler om åndsverk. MS-PROGRAMVAREN er lisensiert, ikke solgt. Alle rettigheter reservert.
- MS-PROGRAMVAREN kan brukes sammen med og/eller kommunisere med, eller kan senere bli oppgradert til å brukes sammen med og/eller kommunisere med tilleggsprogramvare og/eller systemer levert av FORD MOTOR COMPANY. Tilleggsprogramvaren og systemene som stammer fra FORD MOTOR COMPANY, samt tilhørende medier, trykt materiale og "online" eller elektronisk dokumentasjon ("FORD-PROGRAMVARE") er beskyttet av internasjonale lover og avtaler om åndsverk. FORD-PROGRAMVAREN er lisensiert, ikke solgt. Alle rettigheter reservert.
- MS-PROGRAMVAREN og/eller FORD-PROGRAMVAREN kan brukes sammen med og/eller kommunisere med, eller kan senere bli oppgradert til å brukes sammen med og/eller kommunisere med tilleggsprogramvare og/eller systemer levert av tredjeparts programvare og tjenesteleverandører. Tilleggsprogramvare og tjenester fra tredjepart, samt tilhørende medier, trykt materiale og "online" eller elektronisk dokumentasjon ("TREDJEPART-PROGRAMVARE") er beskyttet av internasjonale lover og avtaler om åndsverk. TREDJEPARTS PROGRAMVARE er lisensiert, ikke solgt. Alle rettigheter reservert.
- MS-PROGRAMVARE, FORD-PROGRAMVARE OG TREDJEPART-PROGRAMVARE vil i det følgende, samlet eller for hver for seg, bli referert til som "PROGRAMVARE".

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

HVIS DU IKKE AKSEPTERER DENNE LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER ("EULA"), SKAL DU IKKE BRUKE ENHETEN ELLER KOPIERE PROGRAMVAREN. ALL BRUK AV PROGRAMVAREN, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL BRUK PÅ ENHETEN, VIL BETY DET SAMME SOM AT DU AKSEPTERER DENNE LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER (ELLER STADFESTER TIDLIGERE SAMTYKKE).

OVERDRAGELSE AV PROGRAMVARELISENS: Denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER overdrar følgende lisens til deg:

- Du kan bruke PROGRAMVAREN slik den er installert på ENHETEN, og slik den på annen måte samhandler med systemer og/eller tjenester levert av eller via FORD MOTOR COMPANY eller dets tredjeparts leverandører av programvare og tjenester.

Beskrivelse av andre rettigheter og begrensninger

- **Talegjenkjenning:** Hvis PROGRAMVAREN omfatter komponenter for talegjenkjenning, må du være inneforstått med at talegjenkjenning er en nedarvet statistisk prosess og at gjenkjenningsfeil er forbundet med prosessen. Verken FORD MOTOR COMPANY eller dets leverandører er ansvarlig for eventuelle skader som måtte oppstå på grunn av feil i talegjenkjenningsprosessen.
- **Begrensninger for reverskonstruering (reverse engineering), dekompilering og deassemblering:** Du kan ikke reverskonstruere, dekompilere eller deassemblere PROGRAMVAREN, unntatt i den grad slik aktivitet er uttrykkelig tillatt av gjeldende lover til tross for denne begrensningen.
- **Begrensninger for distribuering, kopiering, endring og skaping av avledete arbeider:** Du kan ikke distribuere, kopiere, foreta endringer i eller lage avledete arbeider basert på PROGRAMVAREN, unntatt og da bare i den grad slik aktivitet er uttrykkelig tillatt av gjeldende lover til tross for denne begrensningen.
- **Enkel lisensavtale for sluttbruker:** Sluttbrukerdokumentasjonen for ENHETEN og tilhørende systemer og tjenester kan inneholde flere lisensavtaler for sluttbruker, for eksempel flere oversettelser og/eller flere medieversjoner (f.eks. i brukerdokumentasjonen og i programvaren). Selv om du mottar flere lisensavtaler for sluttbruker, får du lisens for bruk av bare én (1) kopi av PROGRAMVAREN.
- **Overføring av PROGRAMVARE:** Du kan bare overføre rettighetene dine permanent under denne EULA i forbindelse med et salg eller en overføring av ENHETEN, forutsatt at du ikke beholder noen kopier, at du overfører all PROGRAMVARE (medregnet alle komponentdeler, medier og trykt materiale, alle

oppgraderinger, og hvis aktuelt, alle sertifikater for ekthet), og at mottaker aksepterer vilkårene i denne EULA. Hvis PROGRAMVAREN er en oppgradering, må en overføring omfatte alle tidligere versjoner av PROGRAMVAREN.

- **Oppsigelse:** Uten å berøre andres rettigheter kan FORD MOTOR COMPANY eller MS si opp denne lisensavtalen for sluttbruker (EULA) hvis du ikke overholder vilkårene og betingelsene i denne EULA.
- **Sikkerhetsoppdateringer/Digital Rights Management:** Innholdseiere bruker WMDRM-teknologi som følger med i ENHETEN, til å beskytte åndsverket sitt, inkludert kopibeskyttet innhold. Deler av PROGRAMVAREN på ENHETEN bruker WMDRM-programvare for å få tilgang til WMDRM-beskyttet innhold. Hvis WMDRM-programvaren ikke kan beskytte innholdet, kan innholdseiere be Microsoft om å oppheve PROGRAMVARENS mulighet til å bruke WMDRM til å spille av eller kopiere beskyttet innhold. Denne handlingen påvirker ikke ubeskyttet innhold. Når ENHETEN din laster ned lisenser for beskyttet innhold, godtar du at Microsoft kan inkludere en opphevelsesliste sammen med lisensene. Innholdseiere kan kreve at du oppgraderer PROGRAMVAREN på ENHETEN for at du skal få tilgang til innholdet deres. Hvis du avslår å foreta en oppgradering, får du ikke tilgang til innhold som krever oppgraderingen.
- **Samtykke til bruk av data:** Du godtar at MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, tredjeparts leverandører av programvare og systemer, deres datterselskaper og/eller deres utpekte agenter kan samle inn og bruke tekniske opplysninger som er samlet inn, på en hvilken som helst måte, som en del av produktstøttetjenester knyttet til PROGRAMVAREN eller tilknyttede tjenester. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, tredjeparts leverandører av programvare og tjenester, deres datterselskaper og/eller deres utpekte agenter kan bruke disse opplysningene utelukkende til å forbedre sine produkter eller for å gi tilpassede tjenester eller teknologier til deg. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, tredjeparts leverandører av programvare og systemer, deres datterselskaper og/eller deres utpekte agenter kan gjøre slike opplysninger tilgjengelig for andre, men ikke på en måte som identifiserer deg personlig.
- **Internett-baserte tjenestekomponenter:** PROGRAMVAREN kan inneholde komponenter som aktiverer og legger til rette for bruk av bestemte Internett-baserte tjenester. Du bekrefter og godtar at MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, tredjeparts leverandører av programvare og tjenester, deres datterselskaper og/eller deres utpekte agenter automatisk kan kontrollere versjonen av PROGRAMVAREN og/eller dens komponenter som du bruker, og at de kan levere oppgraderinger eller supplement til PROGRAMVAREN, som kan lastes ned automatisk til ENHETEN.
- **Ekstra programvare/tjenester:** Programvaren kan tillate at FORD MOTOR COMPANY, tredjeparts leverandører av programvare og tjenester, MS, Microsoft Corporation, deres datterselskaper og/eller deres utpekte agent leverer eller gjør tilgjengelig for deg PROGRAMVARE-oppdateringer, supplementer, tilleggskomponenter

eller Internett-baserte tjenestekomponenter for PROGRAMVAREN etter den datoen da du får den første kopien av PROGRAMVAREN ("Supplerende komponenter").

Hvis FORD MOTOR COMPANY eller tredjeparts leverandører av programvare og tjenester leverer eller gjør tilgjengelig for deg supplerende komponenter, og ingen andre EULA-vilkår leveres sammen med de supplerende komponentene, gjelder vilkårene i denne EULA.

Hvis MS, Microsoft Corporation, deres datterselskaper og/eller deres utpekte agent gjør supplerende komponenter tilgjengelig, og ingen andre EULA-vilkår leveres, gjelder vilkårene i denne EULA, bortsett fra at MS, Microsoft Corporation, deres datterselskap som leverer de supplerende komponentene, skal være lisensgiver for de supplerende komponentene.

FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, deres datterselskaper og/eller deres utpekte agent forbeholder seg retten til å avbryte, uten ansvar, alle Internett-baserte tjenester som er levert til deg eller gjort tilgjengelig for deg gjennom bruken av PROGRAMVAREN.

- **Koblinger til tredjeparts nettsteder:** MS-PROGRAMVAREN kan gi deg mulighet til å opprette forbindelse med tredjeparts nettsteder gjennom bruken av PROGRAMVAREN. Tredjeparts nettsteder kontrolleres ikke av MS, Microsoft Corporation, deres datterselskaper og/eller deres utpekte agent. Hverken MS eller Microsoft Corporation eller deres datterselskaper eller utpekte agent er ansvarlig for (i) innholdet på noen tredjeparts nettsteder, noen koblinger på tredjeparts nettsteder, eller noen endringer eller oppdateringer på tredjeparts nettsteder, eller (ii) webcasting eller noen annen form for overføring fra tredjeparts nettsteder. Hvis PROGRAMVAREN har koblinger til tredjeparts nettsteder, leveres disse koblingene til deg som et hjelpemiddel, og innbefatning av koblinger innebærer ikke noen tilslutning til tredjeparts nettsted fra MS, Microsoft Corporation, deres datterselskaper og/eller deres utpekte agent.
- **Forpliktelse til å kjøre ansvarlig:** Du anerkjenner din forpliktelse til å kjøre ansvarlig og til å ha oppmerksomheten rettet mot veien. Du vil lese og overholde ENHETENS bruksanvisning, særlig fordi den angår sikkerhet og alle farer knyttet til bruk av ENHETEN.

MEDIER FOR OPPGRADERINGER OG GJENOPPRETTING: Hvis PROGRAMVAREN er levert av FORD MOTOR COMPANY separat fra ENHETEN, på medier som for eksempel en ROM-brikke, CD ROM-plater eller via nedlasting fra Internett, eller på annen måte hvis den er merket med "Kun for oppgradering" eller "Kun for gjenoppretting", kan du installere én (1)

kopi av slik PROGRAMVARE på ENHETEN, som en erstatningskopi for den eksisterende PROGRAMVAREN, og bruke den i henhold til denne EULA, medregnet alle ekstra EULA-vilkår som følger med PROGRAMVAREN for oppdatering.

ÅNDSVERKSRETTIGHETER: Alle utgivelses- og åndsverksrettigheter i og for PROGRAMVAREN (inkludert, men ikke begrenset til alle bilder, fotografier, animasjoner, videoer og all lyd, musikk, tekst og alle appleter som inngår i PROGRAMVAREN), det medfølgende trykte materialet, og alle kopier av PROGRAMVAREN, eies av MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY eller deres datterselskaper eller leverandører. PROGRAMVAREN er lisensiert, ikke solgt. Du kan ikke kopiere det trykte materialet som følger med PROGRAMVAREN. Alle utgivelses- og åndsverksrettigheter i og for innhold som det gis tilgang til ved bruk av PROGRAMVAREN, er de respektive innholdseiernes eiendom og kan være beskyttet av gjeldende opphavsrett eller andre lover og avtaler for åndsverk. Denne EULA gir deg ingen rettigheter til å bruke slikt innhold. Alle rettigheter som ikke spesielt er overdratt under denne EULA, er reservert av MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, tredjeparts leverandører av programvare og tjenester, deres datterselskaper og leverandører. Bruk av online-tjenester som kan nås via PROGRAMVAREN, kan være underlagt de respektive vilkårene for bruk av slike tjenester. Hvis denne PROGRAMVAREN inneholder dokumentasjon som er levert bare i elektronisk form, kan du skrive ut én kopi av denne dokumentasjonen.

EKSPORTRESTRIKSJONER: Du erkjenner at PROGRAMVAREN er underlagt amerikansk eksportjurisdiksjon og EU-eksportjurisdiksjon. Du godtar å følge alle gjeldende internasjonale og nasjonale lover som gjelder for PROGRAMVAREN, medregnet USA. Eksportadministrasjonsforskrifter, så vel som sluttbruker- og sluttbrukrestriksjoner og restriksjoner for bestemmelsessted gitt av USA og andre regjeringer. Ytterligere informasjon finnes her:

Nettsted
http://www.microsoft.com/exporting/

VAREMERKER: Denne EULA gir deg ingen rettigheter i forbindelse med noen varemerker eller tjenestemerker for FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, tredjeparts leverandører av programvare eller tjenester, deres datterselskaper eller leverandører.

PRODUKTSTØTTE: Produktstøtte for PROGRAMVAREN gis ikke av MS, dets morselskap Microsoft Corporation eller deres filialer eller datterselskaper. Du finner produktstøtte i instruksjonene fra FORD MOTOR COMPANY, som følger med dokumentasjonen for ENHETEN. Hvis du har spørsmål angående denne EULA, eller ønsker å kontakte FORD MOTOR COMPANY av andre årsaker, kan du bruke adressen som finnes i dokumentasjonen for ENHETEN.

Ikke ansvar for visse skader: MED UNNTAK AV DET SOM ER FORBUDT VED LOV, HAR IKKE FORD MOTOR COMPANY, NOEN TREDJEPARTS LEVERANDØRER AV PROGRAMVARE ELLER TJENESTER, MS, MICROSOFT CORPORATION OG DERES DATTERSELSKAPER NOE ANSVAR FOR INDIREKTE, SPESIELLE, FØLGESKADER ELLER TILFELDIGE SKADER SOM FØLGE AV ELLER I FORBINDELSE MED BRUKEN AV ELLER YTELSEN TIL PROGRAMVAREN. DENNE BEGRENSNINGEN GJELDER SELV OM ALLE BOTEMIDLER MISLYKKES MED SIN GRUNNLEGGENDE HENSIKT. IKKE I NOEN

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

TILFELLER SKAL MS, MICROSOFT CORPORATION OG/ELLER DERES DATTERSELSKAPER VÆRE ANSVARLIG FOR NOE BELØP OVER TO HUNDRE OG FEMTI AMERIKANSKE DOLLAR (USD 250,00)

- DET GIS INGEN ANDRE GARANTIER ENN DE SOM UTTRYKKELIG GIS FOR DET NYE KJØRETØYET DITT.

Adobe

Inneholder Adobe® [Flash® Player]- eller [AIR®]-teknologi fra Adobe Systems Incorporated. Dette [rettighetshaverproduktet] inneholder [Adobe® Flash® Player]- [Adobe® AIR®]-programvare under lisens fra Adobe Systems Incorporated, Copyright ©1995-2009 Adobe Macromedia Software LLC. Alle rettigheter reservert. Adobe, Flash og AIR er varemerker for Adobe Systems Incorporated.

Sluttbrukermerknad

Viktige sikkerhetsopplysninger om Microsoft® Windows® Mobile for Automotive

Dette systemet, Ford SYNC, inneholder programvare som er lisensiert til produsenten FORD MOTOR COMPANY fra et datterselskap av Microsoft Corporation i henhold til en lisensavtale. All overføring, reproduksjon, reverskonstruksjon eller annen uautorisert bruk av programvaren i dette systemet, i strid med lisensavtalen, er strengt forbudt og kan gjøre deg til gjenstand for juridiske tiltak.

Lese og følge instruksjoner: Før du bruker det Windows Automotive-baserte systemet, skal du lese og følge alle instruksjoner og sikkerhetsopplysninger som gis i denne sluttbrukerhåndboken ("Brukerveiledning"). Unnlatelse av å følge forholdsreglene i denne brukerveiledningen kan føre til uhell eller få alvorlige konsekvenser.

Legg brukerveiledningen i kjøretøyet: Hvis den ligger i kjøretøyet, er den alltid klar som referanse for deg og andre brukere som er ukjent med det Windows Automotive-baserte systemet. Før systemet brukes første gang, skal du sørge for at alle personer har tilgang til brukerveiledningen og leser instruksjonene og sikkerhetsinformasjonen grundig.

ADVARSEL

Betjening av enkelte deler av dette systemet under kjøring, kan lede oppmerksomheten din bort fra veien og muligens forårsake en ulykke eller føre til andre alvorlige konsekvenser. Ikke endre systeminnstillinger eller angi andre data enn muntlige (ved å bruke hendene) under kjøring. Stopp kjøretøyet på en trygg og lovlig måte før du foretar slike handlinger. Dette er viktig fordi du under oppsett eller endring av enkelte funksjoner kan bli nødt til å ta oppmerksomheten bort fra veien og ta hendene bort fra rattet.

Generell betjening

Stemmekommandokontroll: Enkelte funksjoner i det Windows Automotive-baserte systemet kan bare utføres ved bruk av stemmekommandoer. Ved å bruke stemmekommandoer under kjøring kan du betjene systemet uten å ta hendene fra rattet.

Se lenge på skjermen: Ikke bruk noen funksjoner som krever at du ser lenge på skjermen under kjøring. Kjør til side på en trygg og sikker måte før du bruker en funksjon i systemet, som krever lengre oppmerksomhet. Selv sporadiske, raske blikk på skjermen kan være risikabelt hvis oppmerksomheten din ledes bort fra kjøringen i et kritisk øyeblikk.

Innstilling av lydstyrke: Ikke sett lydstyrken på svært høyt. Hold lydstyrken på et nivå som gjør at du fortsatt kan høre trafikk og uttrykningssirener mens du kjører. Hvis du kjører uten å kunne høre slike lyder, kan det forårsake ulykker.

Bruke talegjenkjenningsfunksjoner: Talegjenkjenning er i seg selv en statistisk prosess som er gjenstand for feil. Det er ditt ansvar å overvåke alle talegjenkjenningsfunksjoner i systemet og forholde deg til alle feil.

Navigasjonsfunksjoner: Alle navigasjonsfunksjoner i systemet har til hensikt å gi detaljerte instruksjoner, slik at du kommer til ønsket reisemål. Sørg for at alle personer som skal bruke systemet leser instruksjonene og sikkerhetsinformasjonen godt og følger dem.

Forstyrrelsesrisiko: Alle navigasjonsfunksjoner kan kreve manuelt (ikke muntlig) oppsett. Forsøk på å utføre slikt oppsett eller å legge inn data under kjøring, kan avlede oppmerksomheten din, noe som kan føre til ulykke eller andre alvorlige konsekvenser. Stopp kjøretøyet på en trygg og lovlig måte før du foretar slike handlinger.

La vurderingsevnen avgjøre: Alle navigasjonsfunksjoner tilbys kun som hjelpemidler. Du må selv avgjøre hvordan du vil kjøre basert på dine observasjoner av lokale forhold og eksisterende trafikkforskrifter. Ingen slike funksjoner erstatter din egen vurderingsevne. Ingen ruteforslag fra systemet skal erstatte lokale trafikkregler eller din personlige vurderingsevne eller kunnskap om sikker kjøring.

Rutesikkerhet: Ikke følg ruteforslagene hvis de fører til en usikker eller ulovlig manøver, hvis de kan bringe deg i en utrygg situasjon, eller hvis det vil føre deg til et område som du anser som usikkert. Det er føreren som har det endelige ansvaret for sikker bruk av kjøretøyet, og som derfor må vurdere om det er trygt å følge de foreslåtte ruteforslagene.

Mulige unøyaktigheter i kart: Kart som brukes av dette systemet, kan være unøyaktige på grunn av endrede veier, trafikkontroller eller kjøreforhold. Foreta en nøye vurdering og bruk sunn fornuft når du følger de foreslåtte rutene.

Nødhjelpstjenester: Ikke stol på noen navigasjonsfunksjoner i systemet når det gjelder å finne ruten til en nødhjelpstjeneste. Spør lokale myndigheter eller en operatør for nødhjelpstjenesten om hvor disse stedene ligger. Det er ikke sikkert at alle nødhjelpstjenester, som for eksempel politi, brannstasjoner, sykehus og klinikker, ligger i kartdatabasen for slike navigasjonsfunksjoner.

Sluttbrukeravtale for Telenav Software

Les disse vilkårene og betingelsene grundig før du bruker Telenav-programvaren. Ved å bruke Telenav-programvaren bekrefter du at du godtar disse vilkårene og betingelsene. Ikke bryt seglet på pakken, og ikke start eller på annen måte ta i bruk Telenav-programvaren hvis du ikke godtar disse vilkårene og betingelsene.

Disse vilkårene og betingelsene utgjør avtalen ("Avtale") mellom deg og Telenav, Inc. ("Telenav") med hensyn til Telenav-programvaren (innbefattet eventuelle oppgraderinger, endringer eller tillegg til denne) (heretter kalt "Telenav-programvaren"). Alle referanser til "deg" og "din(e)" gjelder deg, dine ansatte, agenter og kontraktører samt

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

eventuelle andre enheter du godtar disse vilkårene og betingelsene på vegne av. Samtlige av disse skal være bundet av denne avtalen. Alle kontoopplysninger samt andre betalings- og personopplysninger du oppgir til Telenav (enten direkte eller via Telenav-programvaren) er underlagt Telenavs retningslinjer for personvern på http://www.telenav.com.

Telenav kan omarbeide denne avtalen og retningslinjene for personvern, med eller uten varsel til deg. Du godtar å gå til http://www.telenav.com av og til for å lese gjennom den til enhver tid gjeldende versjonen av denne avtalen og retningslinjene for personvern.

1. Sikker og lovlig bruk

Du er bevisst på at det å rette oppmerksomhet mot Telenav-programvaren kan utgjøre en risiko for skade eller død for deg og andre i situasjoner som ellers krever din fulle oppmerksomhet, og du godtar derfor å rette deg etter følgende ved bruk av Telenav-programvaren: (a) følge alle trafikkregler og ellers kjøre forsiktig, (b) foreta dine egne vurderinger under kjøringen. Hvis du føler at et ruteforslag fra Telenav-programvaren medfører en utrygg eller ulovlig manøver, setter deg i en utrygg situasjon, eller leder deg inn i et område som du anser som utrygt, unnlater du å følge instruksjonene. (c) Ikke legg inn mål, eller på annen måte manipuler Telenav-programvaren av noen ulovlig, uautorisert, utilsiktet, utrygg, farlig eller ulovlig grunn, eller på noen måte som er i strid med denne avtalen. (e) Plasser alle GPS- og trådløsenheter samt alle ledninger som trengs for bruk av Telenav-programvaren på en trygg måte i kjøretøyet, slik at de ikke kommer i veien for kjøringen, og ikke hindrer funksjonaliteten for sikkerhetsenheter (f.eks. kollisjonsputer).

Du godtar å verne og holde Telenav sakesløs mot alle krav som følger av farlig eller på annen måte uhensiktsmessig bruk av Telenav-programvaren i et kjøretøy som er i bevegelse (dette innbefatter bruk som skyldes at du har unnlatt å følge instruksjonene ovenfor).

2. Kontoopplysninger

Du samtykker i følgende: (a) å gi Telenav sanne, nøyaktige, aktuelle og fullstendige opplysninger om deg selv ved registrering av Telenav-programvaren, og (b) å informere Telenav med det samme om alle endringer i slike opplysninger, og å holde dem sanne, nøyaktige, aktuelle og fullstendige.

3. Programvarelisens

Avhengig av at du samtykker i vilkårene i denne avtalen, gir Telenav deg hermed en personlig, ikke-eksklusiv, ikke-overførbar lisens (unntatt som uttrykkelig tillatt nedenfor i forbindelse med en permanent overføring av Telenav-programvarelisensen fra deg), uten rett til å dellisensiere og bruke Telenav-programvaren (bare i objektkodeform) for å få tilgang til og bruke Telenav-programvaren. Lisensen opphører ved opphør eller utløp av denne avtalen. Du bekrefter at du vil benytte Telenav-programvaren kun til personlig bruk eller fritidsbruk, og ikke til å levere kommersielle navigasjonstjenester til andre parter.

3.1 Lisensbegrensninger

Du godtar å ikke gjøre følgende: (a) foreta omvendt utvikling, dekompilere, demontere, oversette, moderere, endre eller på annen måte forandre Telenav-programvaren eller deler av denne, (b) forsøke å utlede kildekoden, lydbiblioteket eller strukturen av Telenav-programvaren uten forutgående og uttrykkelig skriftlig samtykke fra

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Telenav, (c) fjerne følgende fra Telenav-programvaren: varemerker, varenavn eller logoer for Telenav eller selskapets leverandører, merknader om patent- eller opphavsrettsbeskyttelse, andre merknader eller merkinger, (d) distribuere, dellisensiere eller på annen måte overføre Telenav-programvaren til andre, unntatt som en permanent overføring av Telenav-programvaren, eller (e) bruke Telenav-programvaren på en måte som (i) krenker åndsverks- eller eiendomsretten, publiseringsretten, personvernet eller andre aktuelle rettigheter, (ii) er i strid med gjeldende lover, vedtekter, bestemmelser eller forskrifter, herunder lover og forskrifter knyttet til spamming, personvern og beskyttelse av forbrukere og barn, uanstendighet, ærekrenkelse, eller (iii) er sjenerende, truende, uhøflig, sjikanerende, villedende, nedsettende, vulgær, uanstendig, injurierende eller på annen måte forkastelig, og (f) lease ut, leie ut eller på annen måte tillate uautorisert tilgang for tredjepart til Telenav-programvaren uten skriftlig forhåndstillatelse fra Telenav.

4. Ansvarsfraskrivelser

I den grad det er tillatt under gjeldende lovgivning, kan Telenav samt selskapets lisensgivere, leverandører, agenter eller ansatte under ingen omstendigheter holdes ansvarlig for avgjørelser eller handlinger som du eller andre tar/utfører på grunnlag av informasjon fra Telenav-programvaren. Telenav gir heller ingen garantier for nøyaktigheten i kartet eller andre data som brukes i Telenav-programvaren. Det er ikke sikkert at slike data alltid gjenspeiler virkeligheten, noe som blant annet skyldes stengte veier, konstruksjoner, vær, nye veier og andre foranderlige forhold. Du er ansvarlig for all risiko som følger av din bruk av Telenav-programvaren. Du godtar for eksempel, uten begrensning, å ikke stole utelukkende på Telenav-programvaren ved kritisk navigering i områder der nøyaktige navigasjonsopplysninger er avgjørende for liv og helse. Dette fordi kartet eller funksjonaliteten til Telenav-programvaren ikke er beregnet å skulle brukes i slike høyrisiko-situasjoner, og særlig ikke i avsidesliggende geografiske områder.

TELENAV FRASKRIVER SEG UTTRYKKELIG OG UTELUKKER ALLE GARANTIER I FORBINDELSE MED TeleNav-programvaren, ENTEN LOVBESTEMT, UTTRYKT ELLER UNDERFORSTÅTT, MEDREGNET ALLE GARANTIER SOM KAN FØLGE AV HANDLING, PRAKSIS ELLER HANDEL, OG MEDREGNET, MEN IKKE BEGRENSET TIL, UNDERFORSTÅTTE GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL, OG IKKE-KRENKELSER AV TREDJEPARTS RETTIGHETER LOVBRUDD NÅR DET GJELDER TELENAV-PROGRAMVAREN. Enkelte jurisdiksjoner tillater ikke ansvarsfraskrivelser for bestemte garantier, så det er ikke sikkert at denne begrensningen gjelder for deg.

5. Ansvarsbegrensning

I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER GJELDENDE LOV, SKAL IKKE I NOE TILFELLE TELENAV ELLER DETS LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER VÆRE ANSVARLIG OVERFOR DEG ELLER NOEN TREDJEPART FOR NOEN INDIREKTE, UTILSIKTEDE, KONSEKVENSMESSIGE, SPESIELLE ELLER TYPISKE SKADER (MEDREGNET FOR HVER TILFELLE, MEN IKKE BEGRENSET TIL, SKADER SOM SKYLDES MANGLENDE MULIGHET TIL Å BRUKE UTSTYRET ELLER FÅ TILGANG TIL DATA, TAP AV DATA, TAP AV FORRETNINGSMULIGHETER, TAP AV

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

FORTJENESTE, DRIFTSAVBRUDD ELLER LIGNENDE) SOM FØLGE AV BRUK AV, ELLER MANGLENDE MULIGHET TIL BRUK AV TELENAV-PROGRAMVAREN, SELV OM TELENAV HAR HATT KJENNSKAP TIL MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER.

TIL TROSS FOR SKADER SOM DU KAN RAMMES AV, UANSETT AV HVILKEN GRUNN (INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, ALLE SKADER DET ER HENVIST TIL HER, OG ALLE DIREKTE ELLER GENERELLE SKADER BASERT PÅ KONTRAKT, SKADEVOLDENDE HANDLING (OGSÅ UAKTSOMHET) ELLER ANNET), SKAL ALL GARANTI FRA TELENAV OG ALLE TELENAVS LEVERANDØRER VÆRE BEGRENSET TIL DET FAKTISKE BELØP DU HAR BETALT FOR TELENAV-PROGRAMVAREN. ENKELTE STATER OG JURISDIKSJONER TILLATER IKKE UTELATELSE ELLER BEGRENSNING AV UTILSIKTEDE SKADER ELLER FØLGESKADER. DET ER DERFOR IKKE SIKKERT AT BEGRENSNINGENE ELLER UTELUKKELSENE OVENFOR GJELDER FOR DEG.

6. Voldgift og regulerende lov

Du godtar at alle tvister, krav eller kontroverser som følger av eller er knyttet til denne avtalen eller Telenav-programvaren, avgjøres ved uavhengig voldgift som involverer en nøytral voldgiftsmann, og som administreres av American Arbitration Association i den administrative enheten i Santa Clara, California. Voldgiftsmannen skal følge Commercial Arbitration Rules of the American Arbitration Association, og voldgiftsdommen som avsies av voldgiftsmannen, kan gjelde for enhver domstol som har jurisdiksjon. Legg merke til at det ikke er noen dommer eller jury i en voldgiftsprosedyre og at voldgiftsmannens avgjørelse er bindende for begge parter. Du godtar uttrykkelig å gi avkall på retten din til en juryprosess.

Denne avtalen og tilhørende gjennomføring skal administreres av og fortolkes i henhold til lovene i delstaten California, uten å gi gyldighet til dens konflikter av lovbestemmelser. I den grad rettslige skritt blir nødvendig i forbindelse med den bindende voldgiften, godtar både Telenav og du å være underlagt den eksklusive jurisdiksjonen av domstolen i den administrative enheten for Santa Clara, California. De forente nasjoners konvensjon om kontrakter for internasjonalt salg av varer, skal ikke gjelde.

7. Overdragelse

Du kan ikke videreselge, overdra eller overføre denne avtalen eller noen av rettighetene eller forpliktelsene dine, bortsett fra i forbindelse med en helhetlig og permanent overføring av Telenav-programvaren, og under den uttrykkelige forutsetning at den nye brukeren av Telenav-programvaren godtar å være bundet av vilkårene og betingelsene i denne avtalen. Alle slike salg, overdragelser eller overføringer som ikke uttrykkelig tillates i denne paragrafen, vil umiddelbart føre til oppsigelse av denne avtalen uten ansvar for Telenav. I slike tilfeller må du og alle andre parter umiddelbart slutte å bruke Telenav-programvaren. Til tross for ovennevnte kan Telenav overdra denne avtalen til en hvilken som helst annen part uten varsel, forutsatt at stedfortrederen blir bundet av denne avtalen.

8. Diverse

8,1

Denne avtalen utgjør hele avtalen mellom Telenav og deg med hensyn til ovennevnte.

8,2

Med unntak for den begrensede lisensen som uttrykkelig er innvilget i denne avtalen, beholder Telenav alle rettigheter, utgivelser og andeler i og for Telenav-programvaren, herunder alle tilknyttede åndsverksrettigheter. Ingen lisenser eller andre rettigheter som ikke uttrykkelig er innvilget i denne avtalen, er ment for, eller skal bli, innvilget eller gitt underforstått, lovfestet, oppmuntret, avskjært eller på annen måte. Telenav og selskapets leverandører og lisensgivere forbeholder seg hermed alle respektive rettigheter unntatt lisensene som uttrykkelig er innvilget i denne avtalen.

8,3

Ved å bruke Telenav-programvaren samtykker du i at all kommunikasjon fra Telenav – herunder merknader, avtaler, juridisk nødvendige overleveringer eller annen informasjon i forbindelse med Telenav-programvaren (heretter kalt "Merknader") – sendes til deg elektronisk. Telenav kan levere slike merknader ved å legge dem ut på Telenavs nettsted eller laste dem ned til den trådløse enheten din. Hvis du ønsker å trekke tilbake samtykket om å motta merknader elektronisk, må du avslutte bruken av Telenav-programvaren.

8,4

Hvis Telenav eller du unnlater å kreve at noen av bestemmelsene gjennomføres, skal ikke det påvirke verken partens rett til å kreve gjennomførelse på ethvert senere tidspunkt, eller la en fraskrivelse av mislighold av denne avtalen utgjøre en fraskrivelse av etterfølgende brudd eller mislighold eller en oppgivelse av selve bestemmelsen.

8,5

Hvis en av disse bestemmelse her anses som ikke rettskraftig, vil en slik bestemmelse bli endret for å gjenspeile partenes intensjon, og de øvrige bestemmelsene i denne avtalen forbli i full kraft og effekt.

8,6

Overskriftene i denne avtalen er bare ment som en enkel referanse, de skal ikke anses å være en del av denne avtalen, og vil ikke bli referert til i forbindelse med struktur eller tolkning av denne avtalen. Slik de er brukt i denne avtalen, skal ordene "inkludere" og "inkludert" (samt varianter av disse) ikke oppfattes i betydningen begrensning. I stedet skal de anses å være etterfulgt av ordene "uten begrensning"

9. Andre leverandørvilkår og -betingelser

Telenav-programvaren benytter kart og andre data som er lisensiert til Telenav av tredjepartsleverandører til fordel for deg og andre sluttbrukere. Denne avtalen omfatter sluttbrukervilkår som gjelder disse firmaene (oppført på slutten av denne avtalen), og dermed er din bruk av Telenav-programvaren underlagt slike vilkår. Du samtykker i å overholde følgende tilleggsvilkår og -betingelser som gjelder for Telenavs tredjeparts leverandørlisensgivere:

9.1 Sluttbrukervilkår forlangt av HERE North America, LLC

Dataene ("Data") leveres kun for ditt personlige, interne bruk, og ikke for videresalg. De er beskyttet av opphavsrett, og er underlagt følgende vilkår og betingelser som både du og Telenav ("Telenav") samt selskapets lisensgivere (medregnet deres lisensgivere og leverandører) har godtatt.

© 2013 HERE. Alle rettigheter reservert.

Data for områder i Canada omfatter informasjon som er innhentet med tillatelse fra canadiske myndigheter, inkludert ©: Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, ©.Department of Natural Resources Canada.

HERE innehar en ikke-eksklusiv lisens fra United States Postal Service® til å publisere og selge ZIP+4®-informasjon.

© United States Postal Service ® 2014. Priser er ikke fastslått, kontrollert eller godkjent av United States Postal Service®. Følgende varemerker og registreringer tilhører USPS: United States Postal Service, USPS og ZIP+4.

Data for Mexico omfatter visse data fra Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

VILKÅR OG BETINGELSER

9.2 Sluttbrukervilkår forlangt av NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Dataene ("Data") leveres kun for ditt personlige, interne bruk, og ikke for videresalg. De er beskyttet av opphavsrett, og er underlagt følgende vilkår og betingelser som både du og NAV2 (Shanghai) Co., Ltd ("NAV2") samt selskapets lisensgivere (medregnet deres lisensgivere og leverandører) har godtatt.

© 20xx. Alle rettigheter reservert.

Tillatt bruk.

Du samtykker til å bruke disse Data sammen med Telenav Software bare til de interne forretninger og personlige formål som du er lisensiert for, og ikke for servicebyrå, tidsdeling eller andre lignende formål. Følgelig, men med forbehold om begrensninger som er anført i de følgende paragrafene, samtykker du til ikke på annen måte å reprodusere, kopiere, endre, dekompilere, deassemblere, opprette utledede arbeider av, eller reverskonstruere noen deler av disse Data, og ikke overføre eller distribuere dem på noen som helst måte, bortsett fra i den grad det er tillatt i gjeldende lovgivning.

Begrensninger.

Med mindre du har fått uttrykkelig tillatelse av Telenav til å gjøre det, og uten å begrense det foregående ledd, kan du ikke bruke disse Data (a) sammen med produkter, systemer eller programmer som er installert eller på annen måte er koblet til eller kommuniserer med kjøretøy som kan foreta navigasjon og posisjonsbestemmelse, forsendelse, ruteplanlegging i sanntid, bilparkadministrasjon eller lignende programmer, eller (b) med, eller i kommunikasjon med noen posisjoneringsenheter eller mobile eller trådløst tilkoblede elektroniske enheter eller databehandlingsenheter, medregnet, men ikke begrenset til mobiltelefoner, bærbare datamaskiner, håndholdte datamaskiner, personsøkere, personlige digitale assistenter eller PDA-er.

Advarsel.

Dataene kan inneholde uriktige eller ufullstendige opplysninger på grunn av tiden som er gått, skiftende omstendigheter, benyttede kilder og måten de omfattende geografiske dataene innsamles på.

Ingen garanti.

Disse Data leveres til deg "som de er," og du samtykker i å bruke dem på egen risiko. Telenav og selskapets lisensgivere (og deres lisensgivere og leverandører) gir ingen løfter eller garantier av noe slag, direkte eller indirekte, som oppstår ved lov eller annen måte, inkludert, men ikke

begrenset til, innhold, kvalitet, nøyaktighet, fullstendighet, effektivitet, pålitelighet, egnethet for et bestemt formål, brukbarhet, bruk eller resultater som kan oppnås fra disse Data, eller at disse Data eller serveren vil være avbrudds- eller feilfri.

Fraskrivelse av garantiansvar:

TELENAV OG SELSKAPETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) FRASKRIVER SEG ALLE DIREKTE ELLER INDIREKTE GARANTIER KNYTTET TIL KVALITET, YTELSE, SALGBARHET, EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL ELLER UKRENKELIGHET. Noen delstater, områder og land tillater ikke visse garantifraskrivelser, slik at det i en viss utstrekning kan hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Ansvarsfraskrivelse:

TELENAV OG DETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) ER IKKE ANSVARLIG OVERFOR DEG I FORBINDELSE MED EVENTUELLE KRAV, FORDRINGER ELLER HANDLINGER, UAVHENGIG AV UTGANGSPUNKTET FOR ÅRSAKEN TIL KRAVET, FORDRINGEN ELLER HANDLINGEN SOM GRUNNLAG FOR TAP, PERSONSKADE ELLER ANDRE SKADER, DIREKTE ELLER INDIREKTE SOM KAN OPPSTÅ VED BRUK ELLER BESITTELSE AV INFORMASJONEN, ELLER FOR TAP AV FORTJENESTE, INNTEKT, KONTRAKTER ELLER OPPSPARTE MIDLER, ELLER NOEN ANDRE DIREKTE, INDIREKTE, SPESIELLE SKADER ELLER FØLGESKADER SOM FØLGE AV DIN BRUK AV ELLER MANGLENDE BRUK AV DENNE INFORMASJONEN, EVENTUELLE MANGLER I INFORMASJONEN, ELLER BRUDD PÅ DISSE VILKÅR ELLER BETINGELSER, ENTEN I EN KONTRAKTFESTET HANDLING ELLER SKADE, ELLER BASERT PÅ EN GARANTI, SELV OM TELENAV ELLER DETS LISENSGIVERE HAR BLITT GJORT OPPMERKSOM PÅ MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. Noen delstater, områder og land tillater ikke visse ansvarsfraskrivelser eller skadebegrensninger, slik at det i en viss utstrekning kan hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Eksportkontroll.

Du skal ikke fra noe sted eksportere noen deler av disse Data eller eventuelle direkte produkter av disse, unntatt i samsvar med – og med alle nødvendige lisenser og godkjenninger nedenfor – gjeldende eksportlover, bestemmelser og forskrifter, herunder bestemmelser og forskrifter som er fastsatt av USAs Office of Foreign Assets Control. USAs Department of Commerce og Bureau of Industry and Security. Department of Commerce. I den grad slike eksportlover, -bestemmelser eller -forskrifter hindrer HERE i å overholde sine forpliktelser, inkludert å levere eller distribuere data, skal slik unnlatelse aksepteres og utgjør ikke et brudd på denne avtalen.

Hele avtalen.

Disse vilkårene og betingelsene utgjør hele avtalen mellom TELENAV (og selskapets lisensgivere, inkludert deres lisensgivere og leverandører) og deg knyttet til dette forholdet, og erstatter i sin helhet enhver skriftlig eller muntlig avtale som tidligere er inngått mellom oss med hensyn til et slikt saksforhold.

Regulerende lov.

Vilkårene og betingelsene ovenfor skal være underlagt lovgivningen til delstaten Illinois [legg inn "Nederland" der europeiske HERE-Data brukes], uten å ha virkning for (i) dens konflikt med lovbestemmelser, eller (ii) FN-konvensjonen for kontrakter for

internasjonalt salg av varer, som er eksplisitt ekskludert. Du samtykker i å være underlagt jurisdiksjonen for delstaten Illinois [legg inn "Nederland" der europeiske HERE-Data brukes] for alle eventuelle tvister, krav og hendelser som oppstår fra eller i forbindelse med dataene som er levert til deg under denne.

Offentlige sluttbrukere.

Hvis Data innhentes av eller på vegne av USAs regjering eller en annen enhet som søker eller bruker rettigheter tilsvarende dem som normalt påberopes av USAs regjering, er disse Data en "kommersiell artikkel" slik dette begrepet defineres i 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, lisensiert i samsvar med disse sluttbrukervilkårene. Alle kopier av Data som er levert eller på annen måte overført, skal merkes og integreres i tråd med følgende "Merknad for bruk", og skal behandles i samsvar med nevnte merknad:

MERKNAD FOR BRUK

KONTRAKTØR (PRODUSENT/LEVERANDØR) NAVN: HERE

KONTRAKTØR (PRODUSENT/LEVERANDØR) ADRESSE: c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606

Disse Data er en kommersiell artikkel slik det er definert i FAR 2.101, og er gjenstand for disse sluttbrukervilkårene som disse Data ble levert under.

© 1987 – 2014 HERE – Med enerett.

Hvis kontraktsansvarlig, en offentlig myndighet eller en offentlig representant nekter å bruke forklaringen som er angitt her, må den kontraktsansvarlige, den offentlige myndigheten eller den offentlige representanten varsle HERE før det søkes om ytterligere eller alternative rettigheter til dataene.

I. USA / kanadisk territorium

(A) Data for USA. Sluttbrukervilkår for alle programmer som inneholder Data for USA, skal ha med følgende merknader:

"HERE holds a non-exclusive license from the United States Postal Service® to publish and sell ZIP+4® information."

"©United States Postal Service® 20XX. Prices are not established, controlled or approved by the United States Postal Service®. The following trademarks and registrations are owned by the USPS: United States Postal Service, USPS, and ZIP+4."

B. Data for Canada. Følgende bestemmelser gjelder for Data for Canada, som kan ha med eller gjenspeile data fra tredjeparts lisensgivere ("Tredjeparts Data"), medregnet Her Majesty the Queen in Right of Canada ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post"), og Department of Natural Resources of Canada ("NRCan"):

1. Fraskrivelser og begrensninger: Klienter samtykker til at deres bruk av tredjeparts Data skal være gjenstand for følgende bestemmelser:

a. Fraskrivelse: Tredjeparts Data er lisensiert på en "som de er"-basis. Lisensgiverne av slike data, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan, gir ingen kvalitetsgarantier, løfter eller reparasjonsgarantier angående slike data, hverken

direkte eller indirekte, som oppstår ved lov eller på annen måte, medregnet, men ikke begrenset til effektivitet, fullstendighet, nøyaktighet eller egnethet for et bestemt formål.

b. Ansvarsbegrensning: Tredjeparts Data-lisensgivere, inkludert Her Majesty, Canada Post og NRCan, er ikke ansvarlige; (i) i forbindelse med eventuelle krav, fordringer eller handlinger, uavhengig av utgangspunktet for årsaken til kravet, fordringen eller handlingen som det hevdes er grunnlag for tap, personskade eller andre skader, direkte eller indirekte, som kan oppstå ved bruk eller besittelse av slike Data; eller (ii) for tap av fortjeneste, kontrakter eller noen andre derav følgende tap som er resultat av eventuelle feil i Data.

2. Merknad om opphavsrett: I forbindelse med hver enkelt kopi av alle eller deler av Data for det kanadiske territorium, skal klienten feste, på en lett synlig måte, følgende merknad om opphavsrett på minst én av: (i) merkelappen for kopiens oppbevaringsmedium; (ii) kopiens emballasje; eller (iii) annet materiale som følger med kopien, som for eksempel brukerhåndbøker eller avtaler angående sluttbrukerlisens: "This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. All rights reserved."

3. Sluttbrukervilkår: Såfremt ikke annet er avtalt av partene, skal klienten, i forbindelse med levering av noen del av Data for det kanadiske territorium til sluttbrukere slik det er godkjent etter avtalen, levere til slik sluttbruker, på en godt synlig måte, vilkår (oppført med andre sluttbrukervilkår som det kreves skal leveres etter avtalen, eller som på annen måte kan bli levert, av klienten) som skal ha med følgende bestemmelser på vegne av tredjeparts Data-lisensgiver, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan:

Data kan omfatte eller gjenspeile data for lisensgivere, medregnet Her Majesty the Queen in the Right of Canada ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") og Department of Natural Resources Canada ("NRCan"). Slike data lisensieres på en "slik de er"-basis. Lisensgiverne, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan, gir ingen kvalitetsgarantier, løfter eller reparasjonsgarantier angående slike data, hverken direkte eller indirekte, som oppstår ved lov eller på annen måte, medregnet, men ikke begrenset til effektivitet, fullstendighet, nøyaktighet eller egnethet for et bestemt formål. Lisensgiverne, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan, er ikke ansvarlige i forbindelse med eventuelle krav, fordringer eller handlinger, uavhengig av utgangspunktet for årsaken til kravet, fordringen eller handlingen som det hevdes er grunnlag for tap, personskade eller andre skader, direkte eller indirekte, som kan oppstå ved bruk eller besittelse av disse Data. Lisensgiverne, medregnet Her Majesty,

Canada Post og NRCan er ikke på noen måte ansvarlige for tap av inntekter eller kontrakter, eller for tap av fortjeneste, kontrakter eller noen andre derav følgende tap som skyldes eventuelle feil i disse Data. Sluttbruker skal holde lisensgiver, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan og deres funksjonærer, ansatte og agenter skadesløse og sakesløse mot alle krav, fordringer og handlinger, uavhengig av utgangspunktet for årsaken til kravet, fordringen eller handlingen som det hevdes er grunnlag for tap, kostnader, utgifter eller personskader (også personskader som fører til død), som følge av bruk eller besittelse av disse Data.

4. Tilleggsbestemmelser: Vilkårene i denne delen er et tillegg til alle rettigheter og forpliktelser partene har etter avtalen. I den grad noen av bestemmelsene i denne delen er uforenlige med, eller i konflikt med, noen andre bestemmelser i avtalen, skal bestemmelsene i denne delen gjelde.

II. Mexico. Følgende bestemmelser gjelder for Data for Mexico, som omfatter bestemte data fra Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

(A) Alle kopier av Data og forpakningen som inneholder Data for Mexico, skal ha med følgende merknad: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Latin-Amerikansk territorium

(A) Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse Data og forpakninger knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparters merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik kopi:

Område	Merknad
Ecuador	"INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION Nº IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011" "source: © IGN 2009 - BD TOPO ®"
Guadeloupe, Fransk Guyana og Martinique Mexico	"Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

IV. Midtøstenområdet

(A) Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse Data og forpakninger knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparters merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik kopi:

Country	Merknad
Jordan	"© Royal Jordanian Geographic Centre". The foregoing notice requirement for Jordan Data is a material term of the Agreement. If Client or any of its permitted sublicensees (if any) fail to meet such requirement, HERE shall have the right to terminate Client's license with respect to the Jordan Data.

B. Data for Jordan. Klienten og dennes eventuelle godkjente underlisenshavere er begrenset fra å lisensiere og på annen måte distribuere HEREs database for landet Jordan ("Data for Jordan") for bruk i foretaksprogrammer til (i) ikke-jordanske enheter for bruk av Data for Jordan bare i Jordan eller (ii) bare for Jordan-baserte kunder. I tillegg er klienten, dennes godkjente underlisenshavere, og sluttbrukere begrenset fra å bruke Data for Jordan i foretaksprogrammer hvis slik part er (i) a ikke-jordansk enhet som bare bruker Data for Jordan i Jordan eller (ii) en Jordan-basert kunde. For formål som nevnt ovenfor, skal "Foretaksprogrammer" bety Geomarketing-programmer, GIS-programmer, mobile programmer for administrasjon av forretningsverdier, telefonsentralprogrammer, telematikk-programmer, Internett-programmer for offentlige organisasjoner eller for levering av geokodingstjenester.

V. Europeisk område

(A) Bruk av bestemte trafikkoder i Europa

1. Generelle begrensninger som gjelder for trafikkoder. Klienten erkjenner og godtar at i bestemte land i det europeiske området må klienten skaffe rettigheter direkte fra tredjeparts RDS-TMC kodeleverandører for å kunne motta og bruke trafikkoder i disse Data og for å kunne levere til sluttbrukere transaksjoner på en hvilken som helst måte som er utledet fra eller basert på slike trafikkoder. For slike land skal HERE levere Data som omfatter trafikkoder til klienten, bare etter å ha mottatt sertifisering fra klienten om at slike rettigheter er anskaffet.

2. Vise påskrifter om tredjeparts rettigheter for Belgia. Klienten skal for hver transaksjon som bruker trafikkoder for Belgia, gi følgende merknad til sluttbrukeren: "Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Equipement et des Transports."

B. Papirkart. Når det gjelder alle lisenser som er tildelt klienten, og som gjelder produksjon, salg og distribusjon av papirkart (dvs. et kart festet til papir eller et papirlignende medium): (a) slik lisens når det gjelder Data for britisk territorium, er betinget av at klienten inngår og følger en separat, skriftlig avtale med Ordnance Survey ("OS") for å kunne lage og selge papirkart, av at klienten betaler til OS alle aktuelle papirkarthonorarer, og at klienten følger OS opphavsrettighetskrav i merknaden; (b) slik lisens for salg eller annen distribusjon mot betaling når det gjelder Data for tsjekkisk territorium er betinget av at klienten får skriftlig forhåndstillatelse

fra Kartografie a.s.; (c) slik lisens for salg og distribusjon når det gjelder Data for sveitsisk territorium er betinget av at klienten skaffer tillatelse fra Bundesamt für Landestopografie of Switzerland; (d) klienten er begrenset fra å bruke data for fransk territorium til å lage papirkart med en skala på mellom 1:5000 og 1:250.000; og (e) Klienten er begrenset fra å bruke noe Data til å lage, selge eller distribuere papirkart som er like, eller vesentlig like, i betydningen datainnhold og bestemt bruk av farger, symboler og målestokk på papirkart publisert av europeiske nasjonale byråer, medregnet, men uten begrensning, Landervermessungämter of Germany, Topografische Dienst of the Netherlands, Nationaal Geografisch Instituut of Belgium, Bundesamt für Landestopografie of Switzerland, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen of Austria og National Land Survey of Sweden.

C. OS-håndhevelse. Uten å begrense del IV(B) ovenfor når det gjelder Data for britisk territorium, erkjenner og godtar klienten at Ordnance Survey ("OS") kan gå til direkte handling mot klienten for å fremtvinge samsvar med OS' opprettshavsmerknad (se del IV(D) nedenfor) og krav for papirkart (se del IV(B) ovenfor) i denne avtalen.

D. Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse Data og forpakninger knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparters merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik kopi:

Land	Merknad
Østerrike	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
Kroatia Kypros, Estland, Latvia, Litauen, Moldova, Polen, Slovenia og Ukraina	"© EuroGeographics"
Frankrike	"source: © IGN 2009 – BD TOPO ®"
Tyskland	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
Storbritannia	"Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010"
Hellas	"Copyright Geomatics Ltd."
Ungarn	"Copyright © 2003; TopMap Ltd."
Italia	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
Norge	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
Portugal	"Source: IgeoE – Portugal"
Spania	"Información geográfica propiedad del CNIG"

Sverige	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
Sveits	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.

E. Respektiv landdistribusjon. Klienten godtar at HERE ikke har fått tillatelser til å distribuere kartdata for følgende land i de respektive landene: Albania, Hviterussland, Kirgistan og Usbekistan. HERE kan komme til å oppdatere en slik liste fra tid til annen. Lisensrettighetene som er gitt til klienten under denne TL, når det gjelder Data for slike land, er betinget av klientens samtykke til alle gjeldende lover og bestemmelser, medregnet, men uten begrensning, alle nødvendige lisenser eller tillatelser til å distribuere programmet, eller tillatelser til å distribuere programmet med slike data tatt med i de respektive land.

VI. Australsk territorium

(A) Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse Data og forpakninger knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparters merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik kopi:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.psma.com.au).

Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Tredjeparts merknader for Australia. I tillegg til det foregående, skal sluttbrukervilkårene for alle programmer som inneholder RDS-TMC trafikkoder for Australia, ha med følgende merknad: "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

VII. Kinesisk territorium

Bare til personlig bruk

Du samtykker til å bruke disse dataene sammen med [legg inn navn på klientprogram] bare til personlige, ikke-kommersielle formål som du er lisensiert for, og ikke for servicebyrå, tidsdeling eller andre lignende formål. Følgelig, men med forbehold om begrensningene som er anført i de følgende paragrafene, kan du kopiere disse dataene bare når det er nødvendig for personlig bruk for å (i) se dem, og (ii) lagre dem, gitt at du ikke fjerner noen synlige opphavsrettsmerknader og at du ikke endrer dataene på noe vis. Du samtykker til å ikke på annen måte reprodusere, kopiere, endre, dekompilere, deassemblere eller reverskonstruere noen deler av disse dataene, og ikke overføre eller distribuere dem på noen som helst måte, bortsett fra i den grad det er tillatt etter gjeldende lovgivning.

Begrensninger

Med mindre du har fått uttrykkelig tillatelse til å gjøre det av NAV2, og uten å begrense det foregående ledd, kan du ikke (a) bruke disse dataene sammen med noen produkter, systemer eller programmer som er installert eller på annen måte er koblet til eller kommuniserer med kjøretøy som

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

kan foreta navigasjon og posisjonsbestemmelse, forsendelse, ruteplanlegging i sanntid eller bilparkadministrering eller lignende programmer, eller (b) med, eller i kommunikasjon med noen posisjoneringsenheter eller mobile eller trådløst tilkoblede elektroniske enheter eller databehandlingsenheter, medregnet, men ikke begrenset til mobiltelefoner, bærbare datamaskiner, håndholdte datamaskiner, personsøkere, personlige digitale assistenter eller PDA-er. Du samtykker til å slutte å bruke disse dataene hvis du ikke kan oppfylle disse vilkårene og betingelsene.

Begrenset garanti

NAV2 garanterer at (a) dataene i det vesentlige vil være i overensstemmelse med det medfølgende skrevne materialet i en periode på nitti (90) dager etter mottakelse, og (b) at alle støttetjenester fra NAV2 i det vesentlige skal være som beskrevet i anvendelige, skrevne materialer gitt deg av NAV2, og at NAV2s støtteteknikere gir kommersielt rimelige forsøk på å løse alle problemer.

Kunders rettsmidler

NAV2 og deres leverandørers samlede ansvar og ditt eksklusive rettsmiddel skal være, etter NAV2s eget forgodtbefinnende, enten (a) å tilbakebetale eventuelt betalt beløp, eller (b) å reparere eller skifte data som ikke oppfyller NAV2s begrensede garanti, og som er returnert til NAV2 med kopi av kvitteringen din. Denne begrensede garantien er ugyldig hvis feil i dataene skyldes uhell, misbruk eller feil bruk. Alle erstatningsdata garanteres for den gjenværende tiden for den opprinnelige garantitiden eller i tretti (30) dager. Hverken disse rettsmidlene eller noen produktstøttetjeneste fra NAV2 er tilgjengelig uten kjøpsbevis fra en godkjent internasjonal kilde.

Ingen annen garanti:

MED UNNTAK FOR DEN BEGRENSEDE GARANTIEN SOM ER OPPFØRT OVENFOR, OG I DEN GRAD DET ER TILLAT ETTER GJELDENDE LOV, FRASKRIVER NAV2 OG DERES LISENSGIVERE (MEDREGNET DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) SEG ALLE GARANTIER, UTTRYKT ELLER UNDERFORSTÅTT, FOR KVALITET, YTELSE, SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL, EIERSKAP ELLER UKRENKELIGHET. Enkelte garantiunntak er muligens ikke tillatt etter gjeldende lov, så i en viss utstrekning kan det hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Begrenset ansvar:

I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER GJELDENDE LOV, SKAL NAV2 OG DETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) IKKE VÆRE ANSVARLIG OVERFOR DEG I FORBINDELSE MED EVENTUELLE KRAV, FORDRINGER ELLER HANDLINGER, UAVHENGIG AV UTGANGSPUNKTET FOR ÅRSAKEN TIL KRAVET, FORDRINGEN ELLER HANDLINGEN SOM GRUNNLAG FOR TAP, PERSONSKADE ELLER ANDRE SKADER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, SOM KAN OPPSTÅ VED BRUK ELLER BESITTELSE AV INFORMASJONEN, ELLER FOR TAP AV FORTJENESTE, INNTEKT, KONTRAKTER ELLER OPPSPARTE MIDLER, ELLER NOEN ANDRE DIREKTE, INDIREKTE, SPESIELLE SKADER ELLER FØLGESKADER SOM FØLGE AV DIN BRUK AV, ELLER MANGLENDE BRUK AV, DENNE INFORMASJONEN, EVENTUELLE MANGLER I INFORMASJONEN, ELLER BRUDD PÅ DISSE VILKÅR ELLER BETINGELSER, ENTEN I EN KONTRAKTFESTET HANDLING ELLER SKADE, ELLER BASERT PÅ EN GARANTI, SELV OM NAV2 ELLER DETS LISENSGIVERE HAR BLITT GJORT OPPMERKSOM PÅ MULIGHETEN FOR

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

SLIKE SKADER. IKKE UNDER NOEN OMSTENDIGHET SKAL NAV2s ELLER DETS LEVERANDØRERS ANSVAR OVERSTIGE DET BETALTE BELØP. Enkelte ansvarsunntak er muligens ikke tillatt etter gjeldende lov, så i en viss utstrekning kan det hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Eksportkontroll

Du samtykker til å ikke eksportere til noe sted noen del av de data som er gitt deg, eller noe direkte produkt av disse, unntatt i samsvar med, og med alle lisenser og tillatelser som kreves etter gjeldende eksportlover, regler og regelverk.

IP-beskyttelse

Dataene eies av NAV2 eller dets leverandører, og de er beskyttet av gjeldende opphavsrett og andre åndsverkslover og traktater. Dataene er levert utelukkende på basis av en brukslisens, og ikke en salgslisens.

Hele avtalen

Disse vilkårene og betingelsene utgjør hele avtalen mellom NAV2 (og selskapets lisensgivere, inkludert deres lisensgivere og leverandører) og deg knyttet til dette forholdet, og erstatter i sin helhet enhver skriftlig eller muntlig avtale som tidligere er inngått mellom oss med hensyn til et slikt saksforhold.

Regulerende lov.

Vilkårene og betingelsene ovenfor skal være underlagt lovgivningen i Folkerepublikken Kina, uten å ha virkning for (i) dens konflikt med lovbestemmelser, eller (ii) FN-konvensjonen for kontrakter for internasjonalt salg av varer, som er eksplisitt ekskludert. Alle tvister som følger av eller er knyttet til data som er levert til deg, skal sendes til Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission for voldgift.

Gracenote® opphavsrett

CD og musikkrelaterte data fra Gracenote, Inc., copyright© 2000-2007 Gracenote. Gracenote-programvare, opphavsrett © 2000-2007 Gracenote. Dette produktet og tjenesten kan benyttes under én eller flere av følgende U.S.- patenter #5,987,525, #6,061,680, #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6.240,459, #6,330,593 og andre utstedte eller registrerte patenter. Noen tjenester levert under lisens fra Open Globe, Inc. for USA. Patent: #6,304,523.

Gracenote og CDDB er registerte varemerker til Gracenote. Gracenote-logoen og -logotypen og "Powered by Gracenote™"-logoen er varemerker til Gracenote.

Gracenote® Lisensavtale for sluttbruker (EULA)

Dette apparatet inneholder programvare fra Gracenote, Inc. 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

Med programvaren fra Gracenote ("Gracenote-programvaren") kan denne enheten utføre disk- og musikkfilidentifisering, hente musikkrelatert informasjon, inkludert navn, artist, spor og tittelinformasjon ("Gracenote-data") fra servere på nettet ("Gracenote-serverne") og utføre andre funksjoner. Du må bare bruke Gracenote-data slik som det er ment i sluttbrukerfunksjonene til dette apparatet.

Dette apparatet kan inneholde ting som tilhører Gracenotes leverandører. Hvis det er tilfelle, gjelder alle begrensninger som er oppført her med hensyn til Gracenote-data også for slikt innhold, og slike innholdsleverandører skal være berettiget til alle fordelene og beskyttelsene som er oppført her som er tilgjengelige for Gracenote.

Du samtykker i at du bare vil bruke innholdet fra Gracenote ("Gracenote-innhold"), Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-serverne til ditt eget personlige, ikke-kommersielle bruk. Du samtykker i å ikke tildele, kopiere eller overføre Gracenote-innhold, Gracenote-programvare eller alle Gracenote-data (unntatt i et merke som er knyttet til en musikkfil) til en tredjepart. DU SAMTYKKER I Å IKKE BRUKE ELLER UTNYTTE GRACENOTE-INNHOLD, GRACENOTE-DATA, GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER GRACENOTE-SERVERE UNNTATT SOM UTTRYKKELIG TILLATT HER.

Du samtykker i at dine ikke-eksklusive lisenser til å bruke Gracenote-innhold, Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-servere vil opphøre hvis du bryter disse begrensningene. Hvis dine lisenser opphører, samtykker du i å avslutte all bruk av Gracenote-innhold, Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-servere. Gracenote vil på sin side forbeholde seg alle rettigheter til Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-serverne samt Gracenote-innhold, inkludert alle eierrettigheter. Under ingen omstendigheter vil Gracenote heller ikke være ansvarlig for å betale deg for eventuell informasjon du leverer, inkludert alt opphavsrettsbeskyttet materiell eller musikkfilinformasjon. Du samtykker i at Gracenote kan utøve sine respektive rettigheter, samlet eller hver for seg, under denne avtalen, direkte i hvert selskaps eget navn.

Gracenote bruker en unik ID for å spore spørsmål for statistiske formål. Formålet med en tilfeldig tildelt nummerisk ID er å la Gracenote telle forespørsler uten å vite noe om hvem du er. For mer informasjon, kan du se nettsiden på www.gracenote.com for Gracenotes retningslinjer for personvern.

GRACENOTE-PROGRAMVAREN, HVERT ELEMENT AV GRACENOTE-DATA OG GRACENOTE-INNHOLD BLIR LISENSIERT TIL DEG "SOM DET ER". GRACENOTE GIR HELLER INGEN LØFTER ELLER GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, MED HENSYN TIL NØYAKTIGHETEN TIL NOEN AV GRACENOTE-DATAENE FRA GRACENOTE-SERVERNE ELLER GRACENOTE-INNHOLD. GRACENOTE FORBEHOLDER SEG RETTEN, SAMLET OG FOR HVER ENKELT, TIL Å SLETTE DATA OG/ELLER INNHOLD FRA SELSKAPETS RESPEKTIVE SERVERE ELLER, I GRACENOTE SITT TILFELLE, ENDRE DATAKATEGORIER AV ENHVER ÅRSAK SOM GRACENOTE ANSER Å VÆRE TILSTREKKELIG. DET GIS INGEN GARANTIER MOT AT VERKEN GRACENOTE-INNHOLD ELLER GRACENOTE-PROGRAMVARE ELLER GRACENOTE-SERVERE ER FEILFRIE ELLER AT FUNKSJONEN TIL GRACENOTE-PROGRAMVARE ELLER -SERVERE VIL VÆRE UTEN AVBRUDD. GRACENOTE ER IKKE FORPLIKTET TIL Å

LEVERE FORBEDREDE ELLER NYE DATATYPER TIL DEG SOM GRACENOTE KAN VELGE Å LEVERE I FREMTIDEN, OG HAR RETT TIL Å AVSLUTTE SINE NETTBASERTE TJENESTER PÅ ET HVILKET SOM HELST TIDSPUNKT. GRACENOTE FRASKRIVER SEG ALLE GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, INDIREKTE GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL, TITTEL OG UKRENKELIGHET. GRACENOTE GARANTERER HELLER IKKE RESULTATENE SOM KAN OPPNÅS VED AT DU BRUKER GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER EN GRACENOTE-SERVER. GRACENOTE ER UNDER INGEN OMSTENDIGHET ANSVARLIG FOR EVENTUELLE FØLGESKADER ELLER UTILSIKTEDE SKADER, FOR TAP AV FORTJENESTE ELLER TAPTE INNTEKTER, UAVHENGIG AV ÅRSAK.

© Gracenote 2007.

Bare kjøretøy med SYNC

USA og Mexico

FCC ID: KMHSG1G1

IC: 1422A-SG1G1

Mexico.

Modell: KMHSG1P1

NOM-121-SCT1-2009

Bruk av dette utstyret er gjenstand for følgende to betingelser: (1) Dette utstyret skal ikke forårsake skadelige forstyrrelser, og (2) dette utstyret må tåle alle mottatte forstyrrelser, også forstyrrelser som kan forårsake uønsket drift.

Kjøretøy med SYNC og uten berøringsskjerm/My Touch

FCC ID: KMHSYNCG2

IC: 1422A-SYNCG2

Dette apparatet er i samsvar med paragraf 15 i FCC-forskriftene og med RSS-210 i Industry Canada. Driften foregår under forutsetning av følgende to betingelser: (1) Dette apparatet skal ikke forårsake skadelige forstyrrelser, og (2) dette apparatet må tåle alle mottatte forstyrrelser, inkludert forstyrrelser som kan forårsake uønsket drift.

ADVARSEL

Endringer eller tilpasninger som ikke utrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret. Uttrykket "IC" før radiosertifiseringsnummeret, angir bare at de tekniske spesifikasjonene til Industry Canada er oppfylt.

Antennen som brukes for denne senderen må ikke plasseres sammen med eller drives i forbindelse med en annen antenne eller sender.

TYPEGODKJENNINGER

RF-sertifiseringslogoer for dekktrykkovervåkingsføler(e)



E207816

Argentina



E207817

Abu Dhabi, Dubai

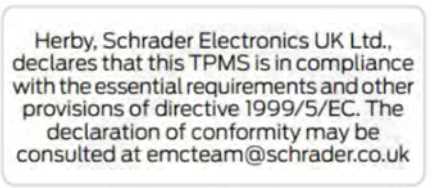


E197509



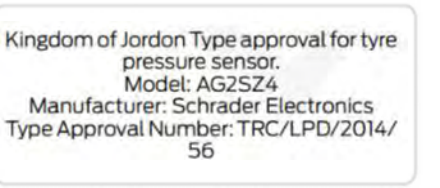
E202555

Brasil



E207818

Den europeiske union (EU)



E207819

Jordan



E207820

Malaysia



E197811

Moldova



E207821

Marokko



E198001

Filippinene



E203899



E197844

Serbia



E203679

Taiwan



E207822

Singapore



Schrader Electronics цім стверджує, що обладнання Радіопередавач моделі AG2SZ4 системи контролю тиску в шині автомобіля відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Schrader Electronics та надається за запитом на електрону адресу doc.request@schrader.co.uk

E198009

Ukraina



E198002

Sør-Afrika

1

180-graders kamera....179
Kameravisninger....180
Slik bruker du 180-graders kamerasystemet....180

A

A/C
Se: Klimaregulering....109
ABS
Se: Bremser....159
ABS-kjøretips
Se: Tips om kjøring med blokkeringsfrie bremser....159
ACC
Se: Bruke adaptiv automatisk fartsholder....182
AFS
Se: Svingbare hovedlykter....66
Airconditioning
Se: Klimaregulering....109
Aktiv parkeringsassistent....171
Deaktivere funksjonen for aktiv parkeringshjelp....175
Feilsøking av systemet....175
Lukeparkering, vinkelrett parkering, hjelp til å kjøre ut av parkeringsplass....171
Alarm
Se: Tyverialarm - Biler med: Innebygd batteri....50
Se: Tyverialarm - Biler med: Innvendig føler....48
Se: Tyverialarm - Biler med: Perimeteralarm (skallsikring)....48
Allhjulsdrift....154
Anbefaling for reservedeler 10
Garanti på reservedeler....10
Kollisjonsreparasjoner....10
Planlagt vedlikehold og mekaniske reparasjoner....10
Antispinn....164
Virkemåte....164
Audiokontroll....54
MODE....54
Søk, Neste eller Forrige....55
Automatgirkasse....150
Adaptiv programmering av automatisk girkasse....153
Hvis kjøretøyet setter seg fast i søle eller snø....153
Nødutløser fra parkeringsstilling....152
SelectShift Automatic™-girkasse....151
Velgerspakstillinger....150
Automatiske hovedlykter....61
Hovedlykter aktivert via vindusviskerne....61
Automatiske viskere....57
Automatisk fartsholder....55
Type 1....55
Type 2....55
Virkemåte....181
Automatisk fartsholder
Se: Automatisk fartsholder....181
Se: Bruke den automatiske fartsholderen....181
Automatisk klimareguleringssystem - Biler med: Dobbel kontrollenhet for automatisk temperaturregulering (DATC)/AM/FM/CD....110
Automatisk klimareguleringssystem - Biler med: Dobbel kontrollenhet for automatisk temperaturregulering (DATC)/Premium AM/FM/CD....114
Automatisk klimareguleringssystem - Biler med: Dobbel kontrollenhet for automatisk temperaturregulering (DATC)/Sony audiosystem....112
Auto-Start-Stop....142
Bruksbegrensninger....142
Slik bruker du Auto-Start-Stop med automatisk girkasse....142
Slik bruker du Auto-Start-Stop med manuell girkasse....142
Slå systemet av og på....143
AWD
Se: Allhjulsdrift....154

B

Bagasjefestepunkter....209
Bagasjenett....209

Bagasjeromslås
Se: Åpne og lukke panseret....237
Se: Åpne og lukke panseret....237
Bakkestarthjelp....162
Bruke bakkestarthjelpen....163
Slå systemet av og på....163
Bakluke
Se: Elektrisk bakluke....42
Se: Manuell bakluke....41
Bakre parkeringshjelp....167
Angivelse av avstand til hindring....168
Bakseter....129
Justere baksetene....129
Bakvinduets viskere og spylere....59
Bakrutespyler....59
Bakruteviskere....59
Barnesikkerhet....17
Barnesikringslåser....24
Elektrisk barnesikring....24
Batteri
Se: Skifte 12-voltsbatteriet....242
Bilens identifikasjonsplate....269
Bilen stell....252
Bilvask
Se: Rengjøre eksteriøret....252
Blindsoneinformasjonssystem....197
Blindsoneovervåkingssystem (BLIS™) med varsling av kryssende trafikk....197
Bremser....159
Generelle opplysninger....159
Bremsevæskekontroll....241
Bruk av sommerdekk....255
Bruke adaptiv automatisk fartsholder....182
Automatisk annullering....185
Avbryte innstilt hastighet....183
Blokkert sensor....186
Bruk i bakker og hellinger....185
Endre innstilt hastighet....183
Gjenoppta innstilt hastighet....183
Kjøre bak et kjøretøy....184
Overstyre innstilt hastighet....185
Problemer med oppdagelse....186
Skifte til vanlig automatisk fartsholder....187
Slå av den adaptive automatiske fartsholderen....183
Slå på den adaptive automatiske fartsholderen....183
Stille inn avstand....184
Stille inn hastigheten for den adaptive automatiske fartsholderen....183
System ikke tilgjengelig....186
Bruke antispinn....164
Bruke bryter....164
Bruke kontrollene på informasjonsskjermen....164
Slik slår du av systemet:....164
Varsellamper og meldinger fra systemet....164
Bruke den automatiske fartsholderen....181
Slå av fartsholderen....182
Slå på fartsholderen....181
Bruke firehjulsdrift (AWD)....154
Kjøring under spesielle forhold med firehjulsdrift (AWD)....154
Bruke MyKey med fjernstartsystemer....37
Bruke snøkjettinger....256
Bruke stabilitetskontroll....166

D

Dekk
Se: Hjul og dekk....255

Dekktrykkovervåkingssystem.....257
Forklaring av dekktrykkovervåkingssystemet.....258
Hvordan temperaturen påvirker dekktrykket.....257
Når dekkene pumpes opp.....258
Når dekkene skiftes.....258
Når hjulene skiftes.....258
Prosedyre for tilbakestilling av dekktrykkovervåkingssystemet.....260
Dekkvedlikehold.....255
Dekkrotasjon.....255
Demontere en hovedlykt.....248
Demontering av hovedlykt
Se: Demontere en hovedlykt.....248
Dieselpartikkelfilter.....140
Regenerering.....140
Digital radio.....280
Bruke DAB (Digital Audio Broadcast) med en skjerm som ikke er en berøringsskjerm.....281
Bruke DAB (Digital Audio Broadcast) og SYNC med en berøringsskjerm.....282
Generell informasjon.....280
DPF
Se: Dieselpartikkelfilter.....140
Drivstoffdrevet varmer
Se: Ekstra varmeapparat.....120
Drivstoffkuttbryter
Se: Tåkelys foran.....65
Drivstoffkutt.....240
Etterfylle motorolje.....240
Drivstoffkutt 223
Drivstoffkvalitet - Diesel.....145
Langvarig parkering.....145
Drivstoff og påfylling.....144
Drivstofforbruk.....148
Beregne drivstofføkonomi.....149
Fylle opp drivstofftanken.....149
Drivstoffpåfylling.....147
DRL
Se: Kjørelys.....62
Dyser
Se: Lufteventiler.....109

E

Ekstra varmeapparat.....120
Programmering av den drivstoffdrevne parkeringsvarmeren.....120
Elektrisk bakluke.....42
Angi åpningshøyde for bakluken.....44
Hindringsregistrering.....44
Håndfrifunksjon.....44
Stoppe åpning/lukking av bakluken.....43
Åpne og lukke bakluken.....42
Elektriske dørlåser
Se: Låse og låse opp.....39
Elektriske seter.....127
Elektrisk korsryggstøtte.....128
Elektriske vinduer.....70
Ett-trykk ned.....70
Ett-trykk opp.....70
Sprett tilbake.....70
Utsatt tilførsel for tilbehør.....71
Vinduslås.....70
Elektrisk parkeringsbrems.....160
Bruke den elektriske parkeringsbremsen.....160
Løsne den elektriske parkeringsbremsen.....161
Parkering i bakke (kjøretøy med manuell girkasse).....160
Utladet batteri.....162
Elektromagnetisk kompatibilitet.....351
EPB
Se: Elektrisk parkeringsbrems.....160
Erstatte en mistet nøkkel eller fjernkontroll.....33
Etterkollisjons varselsystem.....226

F

Feilsøkign for audiosystemet.....284
Feste sikkerhetsbeltene.....25
Bruk av sikkerhetsbelter ved graviditet.....25
Bruke skyveklips.....25
Fjernkontroll.....31
Bruke nøkkelbladet.....32
Intelligent tilgangsnøkkel.....31
Skifte batteri på fjernkontrollen.....32
Forhåndsregler for kaldt vær.....221

Fremre parkeringshjelp....168
Angivelse av avstand til hindring....168
Frontrutespylere....58
Frontkameraspyler....58
Frontruteviskere....57
Hastighetsstyrte viskere....57
Intervallvisking....57
Førervarsling....192
BRUKE FØRERVARSLING....192
GENERELL VIRKEMÅTE....192
Førstehjelpssett....223

G

Generell informasjon om radiofrekvensene....31
Girkasse....150
Girkasse
Se: Girkasse....150
Girkassenummer....74
Opplyst make-up speil....74
Global åpning og lukking....71
Lukke vinduene....71
Åpne vinduene....71
Gulvmatter....221

H

Hastighetsbegrenser - Biler med: Adaptiv automatisk fartsholder....190
Bruke systemet....190
Slik bruker du intelligent hastighetsbegrenser....191
Virkemåte....190
Hastighetsbegrenser - Biler med: Automatisk fartsholder....188
Bruke systemet....188
Slik bruker du intelligent hastighetsbegrenser....188
Virkemåte....188
Hjul og dekk....255
Generelle opplysninger....255
Tekniske spesifikasjoner....265
Hovedlyktspylere....59
Hundegrind....211
Montere bak baksetene....212
Montere bak forsetene....211
Hørbare varsler og indikatorer....83
Nøkkelfrivarsel....83
Varseltone for hovedlykter på....83
Varseltone for håndbrekk....84
Varseltone for nøkkel i tenningen....83

I

Informasjon 325
Kalender....326
Merknader....325
Nødassistanse....326
Informasjonsdisplayer....85
Generelle opplysninger....85
Informasjonsmeldinger....93
Adaptiv automatisk fartsholder....94
Adaptiv styring....95
Aktiv parkeringshjelp....94
Alarm....95
Allhjulsdrift....96
Antispinnsystem....107
Automatisk stans av motoren....96
Auto-Start-Stop....97
Bakkestart....100
Blindsoneovervåkingssystem og system for varsling av kryssende trafikk....97
Dekktrykkovervåkingssystem....106
Dieselmotor....98
Drivstoff....100
Dører og låser....98
Elektronisk stabilitetskontroll....99
Førervarsling....99
Girkasse....107
Kollisjonshindringssystem....105
Kollisjonspute....95
Kontroll av automatisk fjernlys....96
Motor....100
MyKey....103
Nøkler og nøkkelfri inngang....101
Parkeringsbrems....104
Parkeringshjelp....104
Servostyring....105
Seter....105
Sleping....107
Startsystem....106
System for kjørefeltstøtte....102
Varme og ventilasjon....98
Vedlikehold....102

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Informasjonssentral
Se: Informasjonsdisplayer....85
Informasjonsskjermkontroll....56
Kontrollfunksjoner på informasjonsskjermen....56
Innkjøringsperiode....220
Bremser og clutch....220
Dekk....220
Motor....220
Innkjøringsperiode
Se: Innkjøringsperiode....220
Innledning....7
Innstillinger....293
Innstillinger....298
Kjøretøy ikke....296
Klokke....293
Lyd....295
Vis....294
Instrumentgruppe....76
Instrumentlysdimmer....62
Interiørlys....68
Bakre kupélys....69
Fremre kupélys....68
Interiørspeil....73
Speil med automatisk lysdemping....73

J

Justere hovedlyktene - Høyrestyrt....247
Horisontal justering....248
Vertikal justering....247
Justere hovedlyktene - Venstrestyrt....246
Horisontal justering....247
Vertikal justering....246
Justere rattet - Biler med: Elektrisk justerbar rattstamme....53
Endeposisjon....54
Funksjon for enkel inn- og utstigning....54
Minnefunksjon....54
Justere rattet - Biler med: Manuelt justerbar rattstamme....53
Justere sikkerhetsbelte i høyden....26
Justering av hovedlykt
Se: Justere hovedlyktene - Høyrestyrt....247
Se: Justere hovedlyktene - Venstrestyrt....246

K

Katalysator....146
Kjøring med katalysator....146
Kjøre gjennom vann....221
Kjørehjelpemidler....188
Kjørekontroll....208
Justerbar styringen....208
Kjørelys....62
Kjøretips....220
Klima....329
Stemmekommandoer for klimakontroll....331
Klimaregulering....109
Virkemåte....109
Klimaregulerte seter....131
Avkjølte seter....132
Knekollisjonspute på førersiden....29
Kollisjonsforberedelse....204
Slik bruker du systemet for kollisjonshindring....205
Kollisjonspute for fører....27
Kollisjonspute for passasjer....28
....28
Aktivere kollisjonsputen på passasjersiden....29
Slå av kollisjonsputen på passasjersiden....28
Kollisjonsputer....27
Virkemåte....27
Kontroll av automatgirolje....241
6F35 GIRKASSE....241
Kontroll av kjølevæske
Se: Tåkelys foran....241
Kontroll av kjørelys....62
Aktivere systemet....63
Blendingsfritt fjernlys....64
Manuell overstyring av systemet....63
Kontroll av olje
Se: Drivstoffkutt....240
Kontrollere MyKey systemstatus....37
Antall adminnøkler....37
Antall MyKeys....37
MyKey-distanse....37
Kontrollere viskerbladene....244
Servicestilling....244
Korrekt sittestilling....125

Krengningskontroll for tilhengervogn....215
Kupeluftfilter....124

L

Lastbærende....209
Generelle opplysninger....209
Lasteholdere
Se: Takgrender og lastbærere....210
Lisensavtale....352
SYNC Lisensavtale for sluttbruker (EULA)....352
Lufteventiler....109
Midtre luftdyser....109
Sideluftdyser....110
Lydenhet - Biler med: AM/FM/CD/SYNC....274
Lydenhet - Biler med: Premium AM/FM/CD....276
Lydenhet - Biler med: Sony AM/FM/CD....278
Menystruktur....279
Lydsystem....273
Generelle opplysninger....273
Lyskontroll....60
Fjernlys....60
Lyshorn....61
Lys....60
Generelle opplysninger....60
Låsemuttere
Se: Skifte et hjul....260
Se: Skifte et hjul....260
Låse og låse opp....39
Elektriske dørlåser....39
Fjernkontroll....39
Låse og låse opp dørene fra innsiden....40
Låse og låse opp dørene med nøkkelbladet....40
Låse og låse opp hver enkelt dør med nøkkelbladet....40
Låser....39

M

Manuell bakluke....41
Lukke bakluken....42
Åpne bakluken....41
Manuelle seter....126
Media Hub....283
Midtkonsoll....135
Miljøbelysning....69
Minnefunksjon....128
Forbinde en forhåndsinnstilt stilling med fjernkontrollen eller den intelligente tilgangsnøkkelen....129
Funksjon for enkel inn- og utstigning....129
Lagre en forhåndsinnstilt stilling....128
Montere barnesikring....17
Barneseter for forskjellige vektgrupper....17
Beltestoler....18
Feste et barnesete med toppstropper....19
ISOFIX-forankringspunkter....19
Motorstartsperre
Se: Passivt tyverisikringssystem....48
MyKey feilsøking....37
MyKey™....34
Virkemåte....34
Målere....76
1 og 2 gjentas....76
Drivstoffmåler....78
Informasjonsskjerm....77
Temperaturmåler for motorens kjølevæske....78
Type 3....77
Mål for kjøretøy....267
Mål for tilhengerfeste....268

N

Nakkestøtter....125
Justering av nakkestøttene....125
Ta av nakkestøttene....126
Navigasjon....332
Hurtigtrykknapper....340
Kartmodus....338
Kategorier med interessante steder (POI)....335
Michelin-reisehåndboken....335
Navigasjonskartoppdateringer....341
Reisemålmodus....332
Slik stiller du inn navigasjonspreferanser....335
Stemmekommandoer for navigasjon....341
Nivåregulering av hovedlyktene....65
Nødblinklys....223

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Nødutstyr....223
Nøkkelfri inngang....45
Deaktiverte passive nøkler....47
Generelle opplysninger....45
Låse kjøretøyet....46
Låse og låse opp dørene med nøkkelbladet....47
Låse opp kjøretøyet....46
Passiv nøkkel....46
Nøkkelfri start....136
Sette på tenningen....136
Slå av kjøretøyet mens det beveger seg....137
Start av motoren....136
Nøkler og fjernkontroller....31

O

Oljepeilepinne....240
Om denne håndboken....7
Oppbevaringsrom....135
Oppbevaringsrom under golvet bak....209
Laststyringssystem....209
Opprette en MyKey....35
Programmere eller endre konfigurerbare innstillinger....35
Oppvarmede seter....130
Bakseter....131
Forseter....130
Oppvarmede vinduer og speil....120
Oppvarmet bakrute....120
Oppvarmet sidespeil....120
Oppvarmet frontrute....120
Oppvarmet ratt....56
Oversikt over bakparten utvendig....12
Oversikt over fronten, utvendig....11
Oversikt over instrumentpanelet - Høyrestyrt....15
Oversikt over instrumentpanelet - Venstrestyrt....14
Oversikt over kjøretøyet, innvendig....13
Oversikt over lyspærer....250
Oversikt under panseret....239

P

Parkeringshjelp....167
Virkemåte....167
Passivt tyverisikringssystem....48
Aktivere startsperren for motoren....48
Deaktivere startsperren....48
Kodede nøkler....48
Virkemåte....48
PATS
Se: Passivt tyverisikringssystem....48
Plassering av barnesikring....21
Plassering av påfyllingstrakt....145

R

Rask oversikt....11
Rattlås....137
Låse opp rattet....137
Ratt....53
Redusert motorytelse....220
Registrering av data....9
Registrering av hendelsesforløp
Se: Registrering av data....9
Reguleringsknapper for klimakontroll i baksete....119
Rengjøre aluminiumsfelger....253
Rengjøre eksteriøret....252
Bevare lakkeringen på karosseriet....252
Rengjøre bakruten....252
Rengjøre forkromming....252
Rengjøre hovedlyktene....252
Rengjøre kanter eller grafikk....252
Rengjøre interiøret....252
Bakruter....253
Setebelter....253
Skjermer i instrumentgruppen, LCD-skjermer og radioskjermer....253
Rengjøre skinnseter....253
Reparere mindre lakkskade....253
Retningslys....68
Retningsstabilitetssystem 193
Slå systemet av og på....194
Ryggekamera
Se: Ryggekamera 176
Ryggekamera 176
Slik bruker du ryggekamerasystemet....177

S

Setebelter....25
Setebeltevarsel....26
Deaktivere sikkerhetsbeltevarsling....26
Sikkerhetsbeltevarsling bak....26
Seter....125
Sidefølersystem....169
Angivelse av avstand til hindring....170
Sidekollisjonsgardiner....30
Sidekollisjonsputer....29
Sidespeil....71
Automatisk avblendingsfunksjon....73
Automatisk innfelling av speil....72
Brette inn sidespeil....71
Elektriske sidespeil....71
Elektrisk innfellbare sidespeil....72
Løse speil....72
Minnespeil....73
Oppvarmede sidespeil....73
Overvåking av blindsone....73
Ryggesenking av speil....73
Speil med blinklys....73
Sikkerhetsforskrifter....144
Sikkerhet....48
Sikringer....227
Sikringsspesifikasjonstabell....227
Sikringspanel i kupe....233
Strømfordelingsboks....227
Skifte 12-voltsbatteriet....242
Demontere og montere batteriet....243
Skifte en sikring....236
Sikringer....236
Skifte et hjul....260
Informasjon om ulikt reservehjul og dekkmontering....261
Oppbevare et punktert dekk....263
Prosedyre for dekkskift....262
Skifte pære....249
Frontlykt....249
LED-lys....249
Nummerskiltlys....250
Slepe en tilhenger....214
Slepepunkter....218
Sleping....214
Slette alle MyKeys....36
Slipper opp for drivstoff....145
Fylle drivstoff fra en bærbar drivstoffbeholder....145
Fylle en bærbar drivstoffbeholder....145
Slå av motoren....141
Kjøretøy med turbolader....141
Snøkjettinger
Se: Bruke snøkjettinger....256
Solskjermer....136
Generelle opplysninger....136
Soltak
Se: Soltak....74
Soltak....74
Åpne og lukke soltaket....74
Speil
Se: Oppvarmede vinduer og speil....120
Se: Vinduer og speil....70
Spesifikasjoner....270
Påfyllingsmengder....271
Spesifikasjoner....271
Spylere
Se: Viskere og spylere....57
Spylervæskekontroll....242
Spyling
Se: Rengjøre eksteriøret....252
Stabilitetskontroll....165
Virkemåte....165
Starte en dieselmotor....137
Automatisk stopp av motor....139
Beskyttelse mot eksoslukt....140
Kald eller varm motor....137
Motoren starter ikke....139
Stans av motoren mens kjøretøyet er i bevegelse....140
Stanse motoren når kjøretøyet står stille....139
Viktig informasjon om ventilering....140
Starte kjøretøyet med startkabler....224
Klargjøre kjøretøyet....224
Koble fra hjelpeledningene....225
Koble til hjelpeledningene....224
Starte med starthjelp....225
Stemmekontrollsystem....55
Strømuttakspunkter....133
230 volts strømuttakspunkt....133
Strømuttak for 12 volt likestrøm....133

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing

Styring 203
Adaptiv styring....204
Elektrisk servostyring....203
Svingbare hovedlykter....66
Svingelys....67
Symboloversikt....7
SYNC™ 2....285
Generelle opplysninger....285
SYNC™-feilsøking....342

T

Takgrender og lastbærere....210
Stativer på tilhengerfestet....210
Takkonsoll....135
Tall for drivstofforbruk....272
Tauing med redningsbil
Se: Transportere bilen....219
Tekniske spesifikasjoner
Se: Spesifikasjoner....267
Telefon 317
Motta anrop....320
Pare etterfølgende mobiltelefoner....319
Ringe....320
Slik parer du mobiltelefonen for første gang....318
Stemmekommandoer for telefon....324
Tekstmeldingsformidling....321
Telefoninnstillinger....323
Telefonmenyalternativer....320
Tilbehør
Se: Anbefaling for reservedeler 10
Tips om kjøring med blokkeringsfrie bremser....159
Tips om kontroll av inneklimaet 116
Anbefalte innstillinger for kjøling 118
Anbefalte innstillinger for oppvarming....117
Avdugging av vindu i kaldt vær....118
Generelle tips....116
Rask kjøling av interiøret....118
Rask oppvarming av kupeen....117
Trafikksignalgjenkjenning....202
Bruke systemet....202
Virkemåte....202
Transportere bilen....219
Typegodkjenninger....374
RF-sertifiseringslogoer for dekktrykkovervåkingsføler(e)....374
Tyverialarm - Biler med: Innebygd batteri....50
Aktivere alarmen....51
Alarmen utløses:....50
Alarmsystem....50
Full og redusert alarmberedskap....51
Slå av alarmen....52
Tyverialarm - Biler med: Innvendig føler....48
Aktivere alarmen....50
Alarmen utløses:....49
Alarmsystem....48
Full og redusert alarmberedskap....49
Slå av alarmen....50
Tyverialarm - Biler med: Perimeteralarm (skallsikring)....48
Aktivere alarmen....48
Slå av alarmen....48
Tåkelys bak....65
Tåkelys bak
Se: Tåkelys bak....65
Tåkelys foran....65
Fylle kjølevæske på motoren....241

U

Underholdning 307
AM/FM/DAB-radio....307
Bluetooth-lyd....315
CD....310
Line in....315
SD-kortspor og USB-inngang....311
Støttede mediaspillere, formater og metadatainformasjon....315
Understellsnummer....270
Unike kjørekarakteristikker....142
Universell garasjedøråpner....215
Demontere tilhengerkulearmen....217
Kjøre med tilhenger....216
Kjøre uten tilhenger....217
Låse opp tilhengerkulearmens mekanisme....216
Sette på tilhengerkulearmen....216
Vedlikehold....218
USB-port....283
Utsatt slukking av hovedlys....62
Utstyr for mobilkommunikasjon....10

V

Varme
Se: Klimaregulering.....109

Varsellamper og indikatorer....79
Adaptiv automatisk fartsholder....79
Adaptiv styring....79
Auto Start-Stop....79
Bakkestarthjelplampe....81
Bakluke åpen....82
Batterivarsellampe....80
Drivstoffdrevet varmeapparat aktivt....81
Drivstoffdrevet varmeapparat slått på....81
Elektrisk parkeringsbrems....80
Fartsholder....80
Feil på drivlinje....82
Frontrutedisplay....81
Funksjonsfeil på nærlys....82
Få utført service på motoren snart....82
Hastighetsbegrenser....83
Kontrollampe for fjernlys....81
Kontrollampe for girtrinn....83
Kontrollampe for glødeplugg....81
Kontrollampe for tåkelys foran....81
Lampe for automatisk fjernlys....79
Lite spylervæske....82
Motorens kjølevæsketemperatur....80
Motorpanser åpent....82
Retningslys....80
Retningsstabilitetssystem....82
Trafikksignalgjenkjenning:
Fartsgrense....83
Trafikkskiltgjenkjenning: Gjennomkjøring forbudt....83
Vann i drivstoffet....83
Varsellampe for blindsoneovervåking....80
Varsellampe for blokkeringsfritt bremsesystem....79
Varsellampe for bremsesystemet....80
Varsellampe for deaktivert stabilitetsprogram....83
Varsellampe for frost....81
Varsellampe for hovedlys og parkeringslys....82
Varsellampe for kollisjonspute foran....81
Varsellampe for lavt drivstoffnivå....82
Varsellampe for motorolje....80
Varsellampe for stabilitetskontroll....83
Varsellampe for tåkelys bak....82
Varsellampe for å feste sikkerhetsbeltet....81
Varsel om lavt dekktrykk....82
Åpen dør....80
Varseltrekant....223
Vedlegg....351
Vedlikehold....237
Generelle opplysninger....237
Ventilasjon
Se: Klimaregulering....109
Vinduer og speil....70
VIN
Se: Understellsnummer....270
Viskerblader
Se: Kontrollere viskerbladene....244
Viskere og spylere....57

Ø

Økonomisk kjøring....220
Dekktrykk....220
Effektiv hastighet....221
Elektriske systemer....221
Forventning....220
Girskifte....220
Tilbehør....221

Å

Åpne og lukke panseret....237
Lukke panseret....238
Åpne panseret....237

Edge (CDO, CWB) Vehicles Built From: 07-12-2015, GT4J 19A321 APA noNOR, First Printing