

Omistajan käsikirja FORD **MUSTANG**



Heinäkuu 2015
1. painos



GR3J19A321 AFA



Tässä kirjassa olevat selostukset ja tekniset tiedot olivat voimassa sen mennessä painoon. Tuotteiden jatkuvan kehitystyön vuoksi varaamme oikeudet teknisten tietojen ja ratkaisujen tai laitteiden muuttamiseen koska tahansa siitä etukäteen ilmoittamatta. Mitään tämän julkaisun osaa ei saa jäljentää, lähettää, tallentaa tietojenkäsittelyjärjestelmään tai kääntää muulle kielelle missään muodossa tai millään menetelmällä ilman meidän antamaamme kirjallista lupaa. Emme vastaa epätarkkuuksista tai puutteista.

© Ford Motor Company 2015

Kaikki oikeudet pidätetään.

Osanumero: GR3J 19A321 AFA 06/2015 20150611175915

Sisällysluettelo

Johdanto

Tämän käsikirjan sisältö	5
Symbolisanasto.....	5
Tietojen tallennus.....	7
Vaihto-osia koskeva suositus.....	8
Matkapuhelinvarustus	8

Yleiskatsaus

Etuosan ulkopuolen yleiskuva.....	9
Takaosan ulkopuolen yleiskuva.....	10
Auton sisäpuolen yleiskuva.....	11
Kojetaulun yleiskuvaus - vasemmalta ohjattava.....	12
Kojetaulun yleiskuvaus - oikealta ohjattava.....	13

Lasten turvallisuus

Lasten turvaistuinten asennus.....	15
Lasten turvaistuinten sijoittaminen.....	18

Turvavyöt

Turvavöiden kiinnitys.....	21
Turvavyömuistutus.....	22

Lisäsuojausjärjestelmä

Toimintaperiaatteet.....	23
Kuljettajan turvatyyny.....	23
Matkustajan turvatyyny.....	24
Etumatkustajan tunnistusjärjestelmä.....	24
Sivuturvatyyny.....	27
Kuljettajan ja matkustajan alaturvatyyny.....	27
Turvaverhot - Coupe.....	28
Törmäysanturi ja turvatyynyn merkivalo.....	28

Jalankulkijoiden suojaus

Toimintaperiaatteet.....	31
--------------------------	----

Avaimet ja kauko-ohjaimet

Yleistä radiotaajuuksista.....	33
Kauko-ohjain.....	33
Kadonneen avaimen tai kauko-ohjaimen vaihto	35

MyKey™

Toimintaperiaatteet.....	36
MyKey-avaimen luominen.....	37
Kaikkien MyKey-avainten poisto.....	38
MyKey-järjestelmän tilan tarkistus.....	40
MyKey-käyttö kaukokäynnistysjärjestelmissä.....	41
MyKey-vianmääritys.....	41

Lukot

Lukitus ja lukituksen avaus.....	43
Lukkojen kauko-ohjaus.....	45

Varkaudenesto

Passiivinen käynnistyskesnostojärjestelmä	48
Varashälytin - autossa on: Lähestymishälytin.....	48
Varashälytin - autossa on: Sisäanturi.....	48
Varashälytin - autossa on: Sisäinen akku.....	50

Ohjauspyörä

Ohjauspyörän säätö.....	53
Audiolaitteen kaukosäätimet.....	53
Puheohjaus.....	54
Vakionopeudensäädin.....	54
Tietonäytön käyttösäätimet	54

Pyyhkimet ja pesimet

Tuulilasin pyyhkimet.....	55
Automaattipyyhkimet.....	55
Tuulilasin pesimet.....	56

Sisällysluettelo

Valot

Yleistä.....	58
Valojen tarkistus.....	58
Automaattivalot.....	59
Mittariston valaistuksen himmennys.....	60
Ajovalojen sammutusviive.....	60
Päivävalot.....	60
Etusumuvalot.....	60
Takasumuvalot.....	61
Ajovalojen korkeudensäätö.....	61
Suuntavilkut.....	62
Sisääntulovalaistus.....	62
Sisävalot.....	62
Epäsuora valaistus	62

Ikkunat ja peilit

Sähkötoimiset ikkunat.....	63
Yleisavaus.....	63
Ulkopeilit.....	64
Sisäpeili.....	65
Häikäisysoijat.....	65

Mittaristo

Mittarit.....	66
Varoitus- ja merkkivalot.....	68
Varoitusäänimerkit ja merkkiäänet.....	70

Tietönäytöt

Yleistä.....	72
Tietosanomata.....	80

Ilmastointijärjestelmä

Toimintaperiaatteet.....	89
Tuuletussuuttimet.....	89
Käsiaäätöinen ilmastointijärjestelmä.....	90
Automaattinen ilmastointijärjestelmä.....	92
Vinkkejä sisäilman säätelyyn.....	94

Lämmitetyt ikkunat ja peilit.....	96
Ohjaamon ilmansuodatin.....	96

Istuimet

Oikea istuma-asento.....	98
Päätuet.....	98
Käsiaäätöiset istuimet.....	99
Sähkötoimiset istuimet.....	100
Takaistuimet.....	101
Ilmastoidut istuimet.....	101

Lisälaitteiden virtapistokkeet

Lisälaitteiden virtapistokkeet	103
Savukkeensytytin.....	103

Säilytyslokerot

Kupittelineet.....	104
Keskikonsoli.....	104
Silmälasiin pidike.....	104

Moottorin käynnistys ja pysäytys

Yleistä.....	105
Avaimeton käynnistys.....	105
Ohjauspyörän lukko.....	106
Bensiinimoottorin käynnistys.....	106
Moottorin lohkolämmitin	109

Polttoaine ja tankkaus

Turvallisuusvaroitimet.....	111
Polttoainelaatu.....	112
Polttoaineen täyttösuppilon sijainti.....	112
Polttoaineen loppuminen.....	112
Katalysaattori.....	113
Tankkaus.....	114
Polttoaineenkulutus.....	115

Sisällysluettelo

Vaihteisto

Käsivaihteisto.....	117
Automaattivaihteisto.....	117

Taka-akseli

Tasauspyörästön kitkajarru.....	121
---------------------------------	-----

Jarrut

Yleistä.....	122
Vihjeitä ajoon lukkiutumattomilla jarruilla.....	122
Seisontajarru.....	123
Mäkilähtöapu.....	123

Luistonesto

Toimintaperiaatteet.....	125
Luistoneston käyttö.....	125

Ajovakausjärjestelmä

Toimintaperiaatteet.....	126
Ajovakausjärjestelmän käyttö.....	127

Pysäköintiapujärjestelmät

Toimintaperiaatteet.....	130
Takapysäköintiavustin.....	131
Peruutuskamera.....	131

Vakionopeudensäädin

Toimintaperiaatteet.....	135
Luistoneston käyttö.....	135

Kuljettajan apujärjestelmät

Voimansiirron ohjaus.....	137
---------------------------	-----

Kuorman kuljetus

Yleistä.....	139
--------------	-----

Hinaus

Perävaunun hinaus.....	140
------------------------	-----

Hinauskohdat.....	140
Auton kuljetus.....	140
Auton hinaus pyöriä nostamatta.....	141

Taitekatto

Taitekaton avaaminen.....	142
Taitekaton sulkeminen.....	143

Ajovihjeitä

Sisäänajo.....	145
Pienempi moottorin suorituskyky.....	145
Taloudellinen ajo.....	145
Kylmän sään varotoimet.....	146
Matalassa vedessä ajaminen.....	146
Lattiamatot.....	147

Hätätilanteet tien päällä

Varoitusvilkut.....	148
Ensiapulaukku.....	148
Varoituskolmio.....	148
Polttoaineensyötön katkaisu.....	148
Käynnistys kaapeleiden avulla.....	149
Törmäyksen jälkeinen hälytysjärjestelmä.....	151

Sulakkeet

Sulake-erittelytaulukko.....	152
Sulakkeen vaihto.....	159

Huolto

Yleistä.....	160
Konepellin avaaminen ja sulkeminen.....	161
Moottoritilan yleiskatsaus - 2.3L EcoBoost™.....	162
Moottoritilan yleiskatsaus - 5.0L.....	163
Moottoriöljyn mittatikku.....	164
Moottoriöljyn tarkistus.....	164
Moottorin jäähdytysnesteen tarkistus.....	164

Sisällysluettelo

Automaattivaihteistoöljyn tarkistus.....	166
Jarrunesteen tarkistus.....	166
Kytinnesteen tarkistus - käsivalintainen vaihteisto.....	167
Lasipesunesteen tarkistus.....	167
Polttoainesuodatin.....	167
Auton 12 voltin akun vaihto.....	167
Pyyhinsulkien tarkistus.....	168
Pyyhinsulkien vaihto - vasemmalta ohjattava.....	169
Pyyhinsulkien vaihto - oikealta ohjattava.....	169
Ajovalojen säätö - vasemmalta ohjattava.....	170
Ajovalojen säätö - oikealta ohjattava.....	172
Polttimon vaihto.....	173
Polttimoerittelytaulukko.....	176

Auton ylläpito

Ulkopintojen puhdistus.....	178
Sisäpintojen puhdistus.....	178
Pienien maalivaurioiden korjaus.....	179
Kevytmetallipyörien puhdistus.....	179

Pyörät ja renkaat

Yleistä.....	180
Väliaikainen korjaussarja.....	180
Rengashuolto.....	186
Kesärenkaiden käyttö.....	187
Talvirenkaiden käyttö.....	187
Lumiketjujen käyttö.....	187
Rengaspaineen valvontajärjestelmä.....	188
Pyörän vaihto.....	192
Ajaminen korkealla nopeudella.....	197
Tekniset tiedot.....	198

Kapasiteetit ja tekniset tiedot

Ajoneuvon mitat - Coupe.....	200
------------------------------	-----

Ajoneuvon mitat - Avoauto.....	201
Auton tyyppikilpi.....	202
Auton valmistenumero.....	203
Kapasiteetit ja tekniset tiedot - 2.3L EcoBoost™.....	203
Kapasiteetit ja tekniset tiedot - 5.0L.....	205
Polttoaineenkulutuslukemat.....	207

Audiojärjestelmä

Yleistä.....	208
Audioyksikkö - autossa on: Premium AM/FM/CD.....	209
Digitaalinen radio.....	211
USB-portti.....	212
Mediakeskitin.....	212

SYNC™ 2

Yleistä.....	213
Asetukset.....	221
Viihde.....	235
Puhelin.....	243
Tieto.....	251
Ilmastointi.....	256
Navigointi.....	258
SYNC™-vianmääritys.....	268

Liitteet

Sähkömagneettinen yhteensopivuus.....	277
Loppukäyttäjän lisenssisopimus.....	278
Tyyppihyväksynät.....	302

TÄMÄN KÄSIKIRJAN SISÄLTÖ

Onnittelumme uuden Fordin hankinnan johdosta. Suosittelemme aluksi perehtymään autoon lukemalla tämän käsikirjan. Mitä paremmin tunnette auton, sitä turvallisempaa ja miellyttävämpää sillä ajaminen on.

VAROITUS



Ajaminen liikenteeseen keskittymättä voi johtaa auton hallinnan menetykseen, kolariin ja loukkaantumiseen. Suosittelemme toimimaan erittäin varovasti, jos käytätte ajon aikana laitetta, joka voi viedä keskittymisen liikenteestä. Kuljettajan tärkein tehtävä on huolehtia auton turvallisuudesta liikenteessä. Suosittelemme välttämään kädessä pidettävien laitteiden käyttöä ajon aikana ja käyttämään ääniohjauksella toimivia järjestelmiä mahdollisuuksien mukaan. On syytä perehtyä paikallisiin lakeihin, jotka voivat rajoittaa elektronisten laitteiden käyttöä ajon aikana.

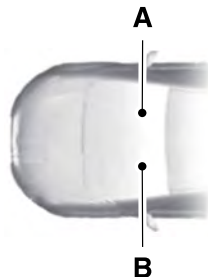
Huom: Tässä oppaassa on kuvattu kaikkien myynnissä olevien mallien ominaisuudet ja lisävarusteet joskus jopa ennen niiden myyntiin tuloa. Käsikirjassa saatetaan käsitellä ominaisuuksia, joita ei ole ostamassanne autossa.

Huom: Jotkin tämän käsikirjan kuvista voivat esittää toiminnot eri malleissa, joten kuvat saattavat poiketa jonkin verran omasta ajoneuvostanne.

Huom: Autoa on aina käytettävä kaikkien voimassa olevien lakien ja määräysten mukaisesti.

Huom: Antakaa tämä käsikirja auton mukaan, jos myytte auton. Kirja on olennainen osa ajoneuvoa.

Tässä käsikirjassa osan sijainti voidaan määrittää vasemmalle tai oikealle puolelle. Puoli määräytyy istuimelta eteenpäin katsottuna.



E154903

A Oikea puoli.

B Vasen puoli.

SYMBOLISANASTO

Autossa voidaan käyttää mm. seuraavia symboleja.



Turvahälytys



Katsokaa Omistajan käsikirja



Ilmastointijärjestelmä



Lukkiutumaton jarrujärjestelmä



Välttää tupakointia, avotulta ja kipinöitä



Akku

Johdanto



Akkuhappo



Jarruneste – ei
raakaöljypohjainen



Jarrujärjestelmä



Sisätilojen ilmansuodatin



Tarkista polttoainekorkki



Oven lapsilukon lukitus/avaus



Lasten turvaistuimen
alakiinnityssolki



Lasten turvaistuimen
kiinnityskorvake



Vakionopeussäädin



Älä avaa kuumana



Moottorin ilmansuodatin



Jäähdytysneste



Jäähdytysnesteen lämpötila



Moottoriöljy



Räjähdysherkkiä kaasuja



Tuulettimen varoitus



Kiinnitä turvavyö



Etuturvatyyny



Etusumuvalot



Polttoainepumpun nollaus



Sulakerasia



Varoitusvilkut



Lämmitettävä takalasi



Lämmitettävä tuulilasi



Tavaratilan avaus



Autonosturi



Pidettävä lasten
ulottumattomissa



Valojen tarkistus



Alhaisen rengaspaineen varoitus



Pidä yllä oikea nestetaso



Huomioi käyttöohjeet



Paniikkihälytys



Pysäköintitutka



Seisontajarru



Ohjaustehostinöljy



Sähkötoimiset ikkunat edessä/takana



Sähkötoimisten ikkunoiden lukitus



Huolla moottori pian



Sivuturvavyyny



Käytä suojalaseja



Ajovakausjärjestelmä



Tuulilasin pesulaite ja pyyhkimet

TIETOJEN TALLENNUS

Autossanne on lukuisia elektronisia komponentteja, joihin asennettuihin tietomuiisteihin tallennetaan joko väliaikaisesti tai pysyvästi erilaisia teknisiä tietoja auton tilasta, tapahtumista ja toimintahäiriöistä.

Pääsääntöisesti nämä tekniset tiedot koskevat osien, moduulien, järjestelmien tai ympäristön kuntoa:

- Järjestelmän komponenttien käyttöolosuhteet (esim. täyttötasot).
- Auton ja sen yksittäisten komponenttien tilasanomat (esim. pyörien kierrosmäärä/pyörintänopeus, hidastuvuus, sivuttaiskiiktyvyys).
- Toimintahäiriöt ja viat tärkeissä järjestelmäkomponenteissa (esim. valot ja jarrujärjestelmä).
- Auton reagointi tietyissä ajotilanteissa (esim. turvavyyny täyttäminen, ajovakauden hallintajärjestelmän aktivointi).
- Ympäristötekijät (esim. lämpötila).

Nämä tiedot ovat yksinomaan teknisiä. Niiden tarkoituksena on helpottaa toimintahäiriöiden tunnistusta ja korjausta sekä auton eri toimintojen optimointia. Ajoreittien tunnistamisen mahdollistavia liikeprofileja ei voida muodostaa näistä tiedoista.

Jos palveluja käytetään (esim. korjaustyöt, huoltoprosessit, takuutapaukset, laadunvalvonta), huoltoverkoston työntekijät (valmistajat mukaan lukien) pystyvät lukemaan näitä eri tapahtumien teknisiä tietoja ja toimintahäiriötietosäiliöitä erityisten vianmäärittäslaitteiden avulla. Tarvittaessa saatte lisätietoja. Kun toimintahäiriö on korjattu, nämä tiedot poistetaan toimintahäiriötietosäiliöstä tai niitä päällekirjoitetaan jatkuvasti.

Auton käytön aikana saattaa esiintyä tilanteita, joissa näihin teknisiin tietoihin liittyviä muita tietoja (onnettomuusraportti, auton vauriot, todistajalausunnat, jne.) saatetaan yhdistää tiettyyn henkilöön – mahdollisesti, erikoisasiantuntijan avustuksella.

Asiakkaan kanssa tehdyn sopimuksen mukaiset lisätoiminnot (esim. auton paikannus hätätilanteissa) sallivat tiettyjen autotietojen lähettämisen autosta.

VAIHTO-OSIA KOSKEVA SUOSITUS

Autonne on valmistettu korkeiden laatuvaatimusten mukaan käyttäen laadukkaita osia. Suosittelemme, että vaaditte autoonne alkuperäisiä Ford- ja Motorcraft-varaosia määräaikaishuollon tai korjausten yhteydessä. Alkuperäiset Fordin ja Motorcraftin varaosat on helppo tunnistaa osiin tai pakkauksiin merkityistä Ford-, FoMoCo- tai Motorcraft-tuotemerkeistä.

Määräaikaishuolto ja mekaaniset korjaukset

Parhaita tapoja varmistaa auton pitkä käyttöikä on huollattaa se suositustemme mukaisesti käyttäen varaosia, jotka ovat tässä Omistajan käsikirjassa ilmoitettujen vaatimusten mukaisia. Alkuperäiset Fordin ja Motorcraftin varaosat täyttävät tai ylittävät kyseiset vaatimukset.

Korikorjaukset

Toivottavasti ette koskaan joudu kolariin, mutta onnettomuuksia valitettavasti sattuu. Fordin alkuperäiset korikorjauksen vaihto-osat täyttävät tiukan vaatimustasomme, joka koskee asennusta, viimeistelyä, rakennelujuutta, ruostesuojausta ja lommonkestävyyttä. Auton kehitystyön aikana varmistamme, että nämä osat antavat tarvittavan suojan kokonaisjärjestelmänä. Tiedätte saavanne korkeatasoiset turvaominaisuudet käyttämällä Fordin alkuperäisiä korikorjauksen vaihto-osia.

Vaihto-osien takuu

Vaihto-osista ainoastaan alkuperäiset Fordin ja Motorcraftin vaihto-osat kuuluvat Ford-takuu piiriin. Ford-takuu ei välttämättä kata auton vaurioita, jotka aiheutuvat muiden kuin Fordin osien rikkoutumisesta. Katsokaa lisätietoja Ford-takuun yleisistä sopimusehdoista.

MATKAPUHELINVARUSTUS

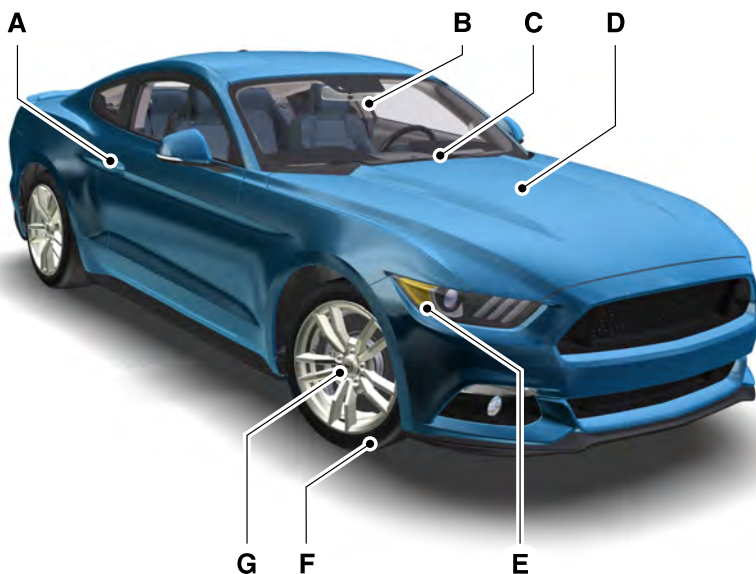
Matkaviestimillä on entistä suurempi merkitys liiketoiminnan ja yksityisasioiden hoitamisessa. Näiden laitteiden käyttö ei kuitenkaan saa vaarantaa omaa tai muiden turvallisuutta. Oikein käytettynä matkaviestimet voivat toimia turvallisuutta lisäävänä tekijänä, varsinkin hätätilanteissa. Turvallisuuden on oltava etusijalla matkaviestimiä käytettäessä, jotta mahdolliset riskit eivät kumoa laitteista saatavia hyötyjä. Matkaviestimiä ovat mm. matkapuhelimet, henkilöhakulaitteet, kannettavat sähköpostilaitteet, tekstiviestilaitteet ja radiopuhelimet.

VAROITUS



Ajaminen liikenteeseen keskittymättä voi johtaa auton hallinnan menetykseen, kolariin ja loukkaantumiseen. Suosittelemme toimimaan erittäin varovasti, jos käytätte ajon aikana laitetta, joka voi viedä keskittymisen liikenteestä. Kuljettajan tärkein tehtävä on huolehtia auton turvallisuudesta liikenteessä. Emme suosittele minkään kädessä pidettävän laitteen käyttöä ajon aikana. Suosittelemme sen sijaan käyttämään ääniohjattuja järjestelmiä aina, kun mahdollista. On syytä perehtyä paikallisiin lakeihin, jotka voivat rajoittaa elektronisten laitteiden käyttöä ajon aikana.

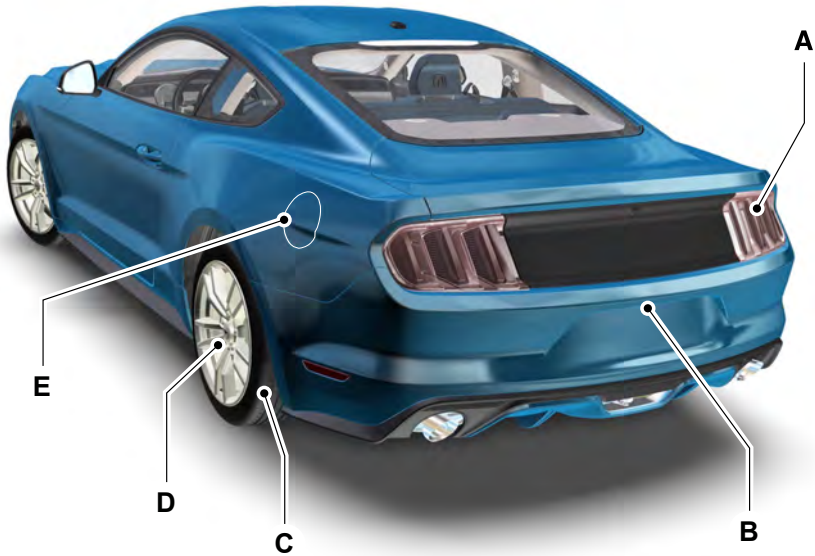
ETUOSAN ULKOPUOLEN YLEISKUVA



E177478

- A Lukot. Katsokaa **Lukitus ja lukituksen avaus** (sivu 43).
- B Sadeanturi. Katsokaa **Automaattipyyhkimet** (sivu 55). Katsokaa **Automaattivalot** (sivu 59).
- C Etupyyhinsulat. Katsokaa **Pyyhinsulkien vaihto** (sivu 169).
- D Moottori. Katsokaa **Huolto** (sivu 160).
- E Etuosan ulkovalot. Katsokaa **Polttimon vaihto** (sivu 173).
- F Rengaspaineet. Katsokaa **Tekniset tiedot** (sivu 198).
- G Pyörät ja renkaat. Katsokaa **Pyörän vaihto** (sivu 192).

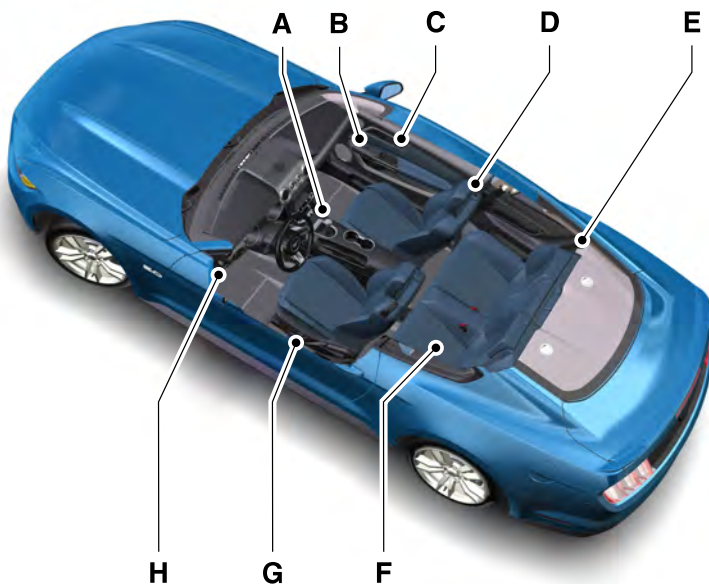
TAKAOSAN ULKOPUOLEN YLEISKUVA



E206022

- A Takaulkovalot. Katsokaa **Polttimon vaihto** (sivu 173).
- B Tavaratilan avauspainike. Katsokaa **Lukot** (sivu 43).
- C Rengaspaine. Katsokaa **Tekniset tiedot** (sivu 198).
- D Pyörät ja renkaat. Katsokaa **Pyörän vaihto** (sivu 192).
- E Polttonestesäiliön luukku. Katsokaa **Tankkaus** (sivu 114).

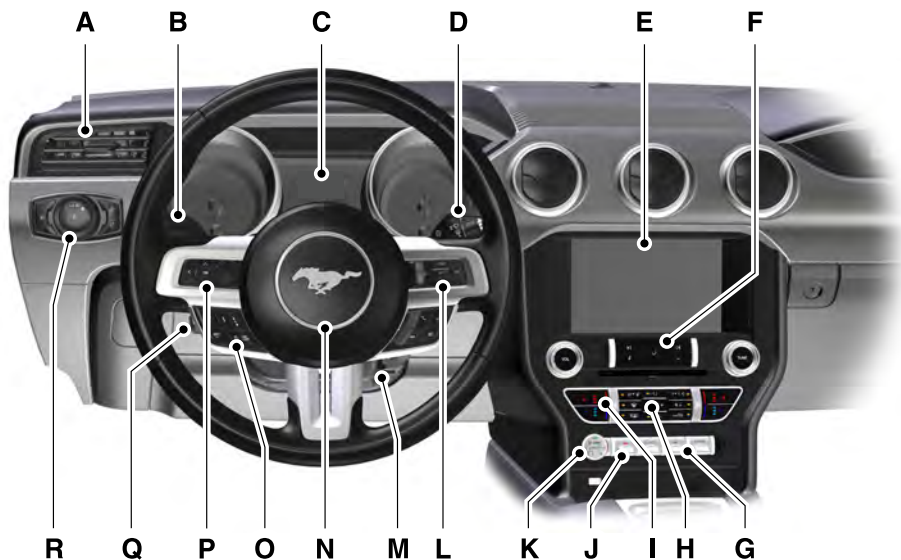
AUTON SISÄPUOLEN YLEISKUVA



E177481

- A Vaihdevipu. Katsokaa **Vaihteisto** (sivu 117).
- B Sähkötoimisten ikkunoiden kytkimet. Katsokaa **Sähkötoimiset ikkunat** (sivu 63).
- C Sisätilan vapautuskahva. Katsokaa **Lukitus ja lukituksen avaus** (sivu 43).
- D Pääntuet. Katsokaa **Pääntuet** (sivu 98).
- E Turvavyöt. Katsokaa **Turvavöiden kiinnitys** (sivu 21).
- F Takaistuimet. Katsokaa **Takaistuimet** (sivu 101).
- G Etuistuimet. Katsokaa **Istuimet** (sivu 98).
- H Konepellin avausvipu. Katsokaa **Konepellin avaaminen ja sulkeminen** (sivu 161).

KOJETAULUN YLEISKUVAUS - VASEMMALTA OHJATTAVA



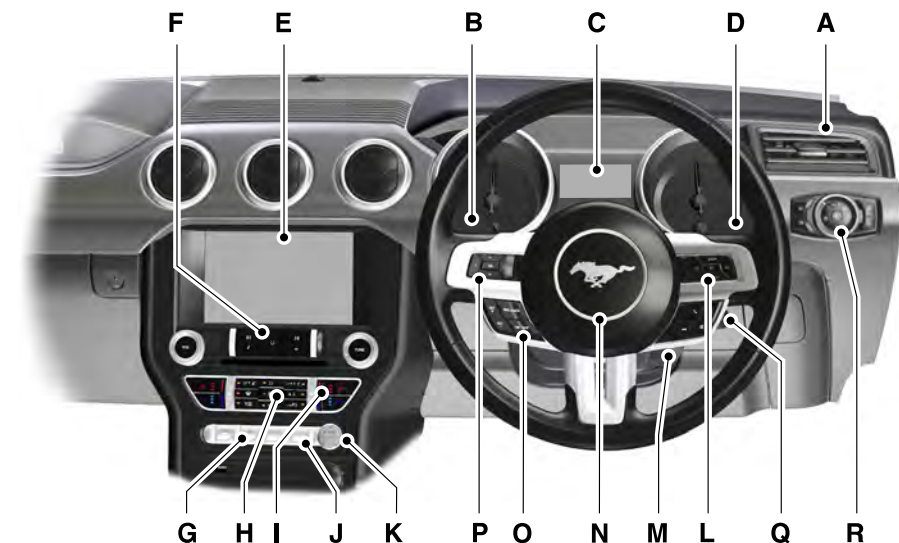
E206023

- A Tuuletussuuttimet. Katsokaa **Vinkkejä sisäilman säätelyyn** (sivu 94).
- B Suuntavilkut. Katsokaa **Suuntavilkut** (sivu 62).
- C Mittaristo. Katsokaa **Mittarit** (sivu 66).
- D Pyyhkimien vipu. Katsokaa **Pyyhkimet ja pesimet** (sivu 55).
- E Tieto- ja viihdejärjestelmän näyttö. Katsokaa **SYNC™ 2** (sivu 213).
- F Audiolaite. Katsokaa **Audiojärjestelmä** (sivu 208).
- G Ajo-ohjauksen kytkimet. Katsokaa **Voimansiirron ohjaus** (sivu 137).
- H Ilmastointilaitteen säätimet. Katsokaa **Ilmastointijärjestelmä** (sivu 89).
- I Ilmastoidut istuimet. Katsokaa **Ilmastoidut istuimet** (sivu 101).
- J Hätävilkkukytin. Katsokaa **Varoitusvilkut** (sivu 148).
- K Avaimeton käynnistyspainike. Katsokaa **Avaimeton käynnistys** (sivu 105).
- L Audiojärjestelmän käyttö. Katsokaa **Audiolaitteen kaukosäätimet** (sivu 53).
- M Ohjauspyörän säätö. Katsokaa **Ohjauspyörän säätö** (sivu 53).

Yleiskatsaus

- N Äänitorvi.
- O Vakionopeussäätimen kytkimet. Katsokaa **Vakionopeudensäädin** (sivu 135).
- P Tietonäytön säätimet. Katsokaa **Tietonäytön käyttösäätimet** (sivu 54).
- Q Tavaratilan avauspainike. Katsokaa **Lukitus ja lukituksen avaus** (sivu 43).
- R Valojen säädin. Katsokaa **Valot** (sivu 58).

KOJETAULUN YLEISKUVAUS - OIKEALTA OHJATTAVA



E199408

- A Tuuletussuuttimet. Katsokaa **Vinkkejä sisäilman säätelyyn** (sivu 94).
- B Suuntavilkut. Katsokaa **Suuntavilkut** (sivu 62).
- C Mittaristo. Katsokaa **Mittaristo** (sivu 66).
- D Pyyhkimien vipu. Katsokaa **Pyyhkimet ja pesimet** (sivu 55).
- E Tieto- ja viihdejärjestelmän näyttö. Katsokaa **SYNC™ 2** (sivu 213).
- F Audiolaite. Katsokaa **Audiojärjestelmä** (sivu 208).
- G Ajo-ohjauksen kytkimet. Katsokaa **Voimansiirron ohjaus** (sivu 137).

Yleiskatsaus

- H Ilmastointilaitteen säätimet. Katsokaa **Ilmastointijärjestelmä** (sivu 89).
- I Ilmastoidut istuimet. Katsokaa **Ilmastoidut istuimet** (sivu 101).
- J Hätävilkkukytkin. Katsokaa **Varoitusvilkut** (sivu 148).
- K Avaimeton käynnistuspainike. Katsokaa **Avaimeton käynnistys** (sivu 105).
- L Audiojärjestelmän käyttö. Katsokaa **Audiolaitteen kaukosäätimet** (sivu 53).
- M Ohjauspyörän säätö. Katsokaa **Ohjauspyörän säätö** (sivu 53).
- N Äänitorvi.
- O Vakionopeussäätimen kytkimet. Katsokaa **Vakionopeudensäädin** (sivu 135).
- P Tietonäytön säätimet. Katsokaa **Tietonäytön käyttösäätimet** (sivu 54).
- Q Tavaratilan avauspainike.
- R Valojen säädin. Katsokaa **Valojen tarkistus** (sivu 58).

Lasten turvallisuus

LASTEN TURVAISTUINTEN ASENNUS



E161855



E68916

VAROITUKSET



Älkää KOSKAAN käyttää sellaista lasten turvaistuinta, jossa istutaan selkä menosuuntaan, istuimella, jonka edessä on AKTIVOITU TURVATYYNY. LAPSI voi KUOLLA TAI VAMMAUTUA VAKAVASTI!



Kiinnittäkää alle 150 cm pitkät lapset takaistuimelle turvaistuimeen, jolle on myönnetty virallinen hyväksyntä.



Kun asennatte lasten turvaistuinta, lukekaa valmistajan ohjeet ja noudattakaa niitä.



Älkää tehkö lasten turvaistuihin mitään muutoksia.

VAROITUKSET



Älkää pitäkö lasta sylissä, kun auto liikkuu.



Älkää jättäkö lapsia tai lemmikkejä autoon ilman valvontaa, jotta vältätte loukkaantumisriskin.



Jos auto on joutunut kolariin, antakaa valtuutetun liikkeen tarkastaa turvaistuimet.

Vain standardin ECE-R44.03 (tai myöhemmän) mukaisella hyväksynnällä varustetut lasten turvaistuimet on testattu ja hyväksytty käytettäviksi autossanne. Lasten turvaistuihin myydään valtuutetuissa liikkeissä.

Huom: Lasten turvaistuinten käytön pakollisuus vaihtelee maittain.

Huom: Lapset tulisi sijoittaa takaistuimelle turvaistuimeen aina, kun se on mahdollista.

Lasten turvaistuimet eri painoluokille

Käyttäkää sopivaa lasten turvaistuinta seuraavasti:

Lasten turvaistuin



E68920

Kiinnittäkää painojen 13 kg ja 18 kg välillä olevat lapset lasten turvaistuimeen (ryhmä 1) takaistuimelle.

Lasten turvallisuus

Korotusistuimet

VAROITUKSET



Älkää asentako korotusistuinta tai korotustyynyä siten, että käytössä on pelkästään turvavyön lannevyö.



Älkää asentako korotusistuinta tai korotustyynyä löysän tai kiertyneen turvavyön yhteyteen.



Älä aseta turvavyötä lapsen käsivarren alle tai lapsen selän taakse.



Älkää käyttäkö lapsen korottamiseen irtotyynyjä, kirjoja tai pyyhkeitä.



Varmistakaa, että lapset istuvat pystyasennossa.



Varmistakaa, että lasten turvaistuin on tiukasti auton istuinta vasten.

Nosta istuimen selkänöja tarvittaessa pystyyn. Lastenistuimen käyttäminen saattaa edellyttää pääntuen nostamista tai irrottamista. Katsokaa **Pääntuet** (sivu 98).



Pääntuki on asennettava paikalleen, kun turvaistuin on irrotettu. Katsokaa **Pääntuet** (sivu 98).

Kiinnittäkää yli 15 kg painavat mutta alle 150 cm pitkät lapset korotusistuimeen tai korotustyynyyn.

Huom: Kun käytätte turvaistuinta takaistuimella, säätäkää etuistuin niin, että takaistuimella oleva matkustaja tai lapsen jalkaterät tai sääret eivät osu etuistuimeen.

Korotusistuin (ryhmä 2)



E70710

Suosittellemme käyttämään korotustyynyä sijasta korotusistuinta, joka koostuu tyynystä ja selkänöjasta. Korotettu istuma-asento mahdollistaa aikuisten turvavyön käytön siten, että olkavyö kulkee lapsen olkapään yli keskeltä ja lannevyö napakasti lapsen lonkkien yli.

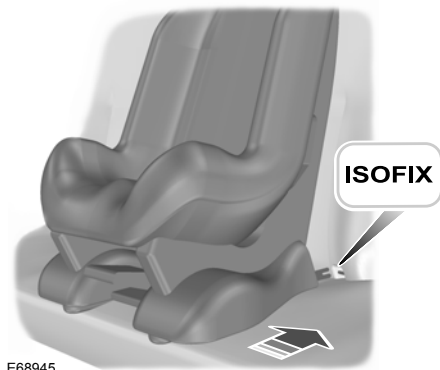
Korotustyyny (ryhmä 3)



E68924

Lasten turvallisuus

ISOFIX-kiinnityspisteet



E68945

VAROITUS



Käyttäkää kiertymisen estävää laitetta ISOFIX-järjestelmän kanssa. Suosittelemme yläkiinnitysnauhan tai tukijalan käyttöä.

Ajoneuvonne on varustettu ISOFIX-kiinnityspisteillä, joihin voi kiinnittää yleisesti hyväksytyt ISOFIX-turvaistuimet.

ISOFIX-järjestelmä koostuu kahdesta kiinteästä lasten turvaistuimen lukkoarrestista, jotka kiinnittyvät sivummaisten takaistuintien kiinnityspisteisiin istuintyydyn ja selkänojan taitekohdassa. Kiinnitysnauhojen kiinnityspisteet sijaitsevat ulompien takaistuintien takaosassa sellaisia turvaistuintia varten, jotka on varustettu yläkiinnitysnauhalla.

Huom: Varmistakaa ISOFIX-turvaistuinta hankkiessanne, että tiedätte asennuspaikan istuimen oikean painoluokan ja ISOFIX-kokoluokan. Katsokaa **Lasten turvaistuimen sijoittaminen** (sivu 18).

Yläkiinnitysnauhojen kiinnityspisteet



E174400

Yläkiinnitysnauhan kiinnityspisteet sijaitsevat takaistuinten selkänojan taustapuolella.

Yläkiinnitysnauhoilla varustetun lasten turvaistuimen kiinnitys

VAROITUS



Älkää kiinnittäkö yläkiinnitysnauhaa minnekään muualle kuin yläkiinnitysnauhalle tarkoitettuun kiinnityspisteeseen.

Turvaistuimen valmistajan ohjeita on noudatettava, kun kiinnitetään turvaistuin, jossa on yläkiinnitysnauha.

1. Ohjatkaa kiinnitysnauha kiinnityspisteeseen.

Lasten turvallisuus



E87145

2. Työntäkää lasten turvaistuinta lujasti taaksepäin, niin että alemmat ISOFIX-kiinnityspisteet lukittuvat.
3. Kiristäkää kiinnitysnauha.

Tukijalalla varustetun lasten turvaistuimen kiinnitys

VAROITUKSET



On varmistettava, että tukijalka on kyllin pitkä ulottuakseen auton lattiaan.



On varmistettava, että lasten turvaistuimen valmistaja vahvistaa, että autossa voidaan käyttää tämäntyyppistä lasten turvaistuinta.

Turvaistuimen valmistajan ohjeita on noudatettava, kun kiinnitetään turvaistuin, jossa on tukijalka.



E165606

LASTEN TURVAISTUIMEN SIOJITTAMINEN

VAROITUKSET



Jos istuimen edessä on turvatyyny, älkää käyttäkö tällä istuimella turvaistuinta, jossa istutaa selkä menosuuntaan.



Jos käytetään tukijalallista lasten turvaistuinta, tukijalan on nojattava tukevasti lattiaan.



Jos turvaistuimessa käytetään turvavyötä, varmistakaa, ettei turvavyö ole löysällä tai kiertynyt.



Lasten turvaistuimen on oltava tukevasti paikallaan auton istuinta vasten. Tällöin voi olla tarpeen nostaa päántukea tai irrottaa se. Katsokaa **Pääntuet** (sivu 98).

Lasten turvallisuus

Huom: Kun käytätte lasten turvaistuinta etuistuimella, säätäkää aina etumatkustajan istuin mahdollisimman taakse. Jos turvavyön lantio-osa on hankala kiristää siten, että vyöhön ei jää löysää, säätäkää istuimen selkänoja täysin pystyasentoon ja kohottakaa istuimen korkeutta. Katsokaa **Oikea istuma-asento** (sivu 98).

Istuimet	Painoryhmäluokat				
	0	0+	1	2	3
	10 kg:aan asti	13 kg:aan asti	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Etumatkustajan istuimen turvatyyny kytketty ON	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Takaistuimet	X	X	X	X	X

X Ei sovellu lapsille tässä painoluokassa.

UF¹ Soveltuu yleiskategorian turvaistuimille, joissa istutaan kasvot menosuuntaan ja jotka on hyväksytty tähän painoluokkaan. Suosittelemme kuitenkin lasten kiinnittämistä takaistuimelle.

Takaistuinien uloisimmat istuinpaikat on varustettu ISOFIX-alakiinnitysolkijilla. Kaikkien takaistuinien istuinpaikat on varustettu ISOFIX-yläkiinnitysolkijilla. Katsokaa **Lasten turvaistuinten asennus** (sivu 15).

Matkustajan etuistuinta ei ole varustettu ISOFIX-ylä- tai alakiinnitysolkijilla. Suosittelemme lasten kiinnittämistä takaistuimelle.

Lasten turvallisuus

ISOFIX-lastenturvaistuimet

Istuimet		Painoryhmäluokat		
		0	0+	1
		Selkä menosuuntaan		Kasvot menosuuntaan
		Selkä menosuuntaan		
		Korkeintaan 13 kg		9–18 kg
Etumatkustajan istuin	Kokoluokka	Ei ISOFIX-varustusta		
	Istuintyyppi			
Takaistuimen ulomman istuinpaikan ISOFIX	Kokoluokka	X	B, B1 ¹	X
	Istuintyyppi	IL ²	IL ² , IUF ³	IL ²

IL Soveltuu tietyille ns. semi-universal-kategorian ISOFIX-turvavarusteille. Katsokaa luettelot lasten turvavarusteiden valmistajien suosittelemista ajoneuvoista.

IUF Soveltuu yleiskategorian ISOFIX-turvavarusteille, joissa istutaan kasvot menosuuntaan ja jotka on hyväksytty tähän painoluokkaan sekä ISOFIX-kokoluokkaan.

¹Sekä yleiskategorian että ns. semi-universal-luokan lasten turvaistuinvarusteiden ISOFIX-kokoluokka on merkitty isoilla kirjaimilla A–G. Nämä kirjaintunnukset on merkitty ISOFIX-turvaistuihin.

²Julkaisuhetkellä suositeltu ryhmän O+ ISOFIX-turvaistuin on Britax Römer Baby Safe. Kysykää uusimpia Fordin suosittelemia turvaistuihin koskevia tietoja valtuutetusta liikkeestä.

³Julkaisuhetkellä suositeltu ryhmän 1 ISOFIX-turvaistuin on Britax Römer Duo. Kysykää uusimpia Fordin suosittelemia turvaistuihin koskevia tietoja valtuutetusta liikkeestä.

TURVAVÖIDEN KIINNITYS

VAROITUKSET



Asettakaa kieleke turvavyön solkeen siten, että kuulette selvän naksahduksen. Turvavyö ei ole kunnolla kiinni, jos naksahdusta ei kuulu.



Varmistakaa turvavyön kelautuminen niin, ettei se jää auton ulkopuolelle ovea suljettaessa.

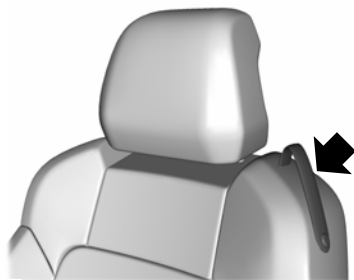
Vyöohjain sijaitsee istuimen kyljessä oven puolella. Istuimen käyttäjän koon ja istuma-asennon mukaan turvavyö on ehkä ohjattava ohjaimen kautta, jotta se istuisi hyvin. Jos turvavyö ei kulje olkapään keskikohdan yli, ohjatkaa turvavyö kulkemaan vyöohjaimen kautta.

Coupé-Cabriolet



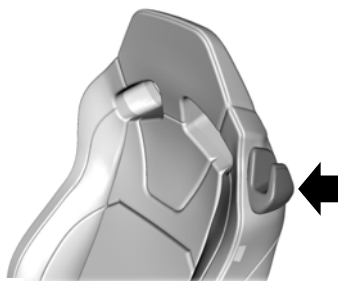
E175860

Coupe

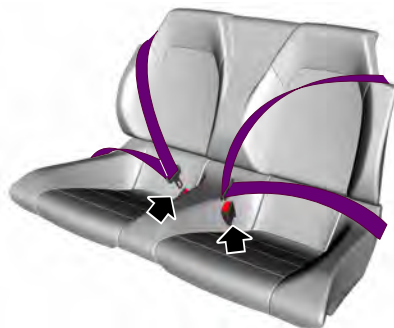


E175859

Recaro



E175163



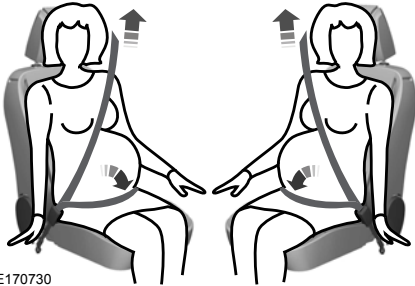
E204921

Vetäkää vyö ulos tasaisesti. Vyö saattaa lukkiutua, jos vedätte sitä terävästi tai jos ajoneuvo on mäessä.

Vapauttakaa vyö painamalla soljen punaista painiketta. Pitäkää lukkokielestä kiinni ja antakaa sen vetäytyä perille asti säilytysasentoonsa.

Turvavyöt

Turvavöiden käyttö raskauden aikana



E170730

VAROITUS



Käyttäkää turvavyötä oikein, niin että se on turvallista sekä itsenne että sikiön kannalta. Älkää käyttäkö pelkkää lannevyötä tai pelkkää olkavyötä.

Myös raskaana olevien naisten on aina käytettävä turvavyötä. Kolmipistevyön lantiovyö on asetettava alas lanteille vatsan alapuolelle ja kiristettävä siten, että se asettuu mukavasti. Olkavyö on asetettava kulkemaan olkapään keskeltä ja rintakehän keskeltä.

TURVAVYÖMUISTUTUS

VAROITUS



Järjestelmä suojaa vain silloin, kun turvavyötä käytetään oikein.

Varoitusvalo syttyy ja äänimerkki kuuluu, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Etuturvavöitä ei ole kiinnitetty.
- Ajoneuvo ylittää suhteellisen alhaisen nopeuden.

Se myös syttyy ja tuottaa äänen, jos etuturvavyötä ei ole kiinnitetty ja auto liikkuu.

Jos ette kiinnitä turvavyötä, varoitus kytkeytyy automaattisesti pois päältä noin viiden minuutin kuluttua.

Turvavyömuistutuksen kytkeminen pois päältä

Ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.

Lisäsuojajärjestelmä

TOIMINTAPERIAATTEET

VAROITUKSET



Erittäin vaarallista! Älkää koskaan asentako selkä menosuuntaan asetettavaa lasten turvaistuinta istuimeen, jonka edessä on aktiivinen turvatyyny. Seurauksena voi olla lapsen vakava loukkaantuminen tai kuolema.



Älkää tehkö auton etuosaan mitään muutoksia. Se voi haitata turvatyynyjen laukeamista. Tämän varoituksen laiminlyönti saattaa johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.



Käyttäkää turvavyötä ja pitäkää riittävä etäisyys ohjauspyörään. Vain oikein käytetty turvavyö pystyy pitämään kehon paikallaan, niin että turvatyynnystä saa parhaan mahdollisen hyödyn. Katsokaa **Oikea istuma-asento** (sivu 98). Tämän varoituksen laiminlyönti saattaa johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.



Ohjauspyörän, ohjauspylvään, istuimien, turvatyynyjen ja turvavöiden korjaukset on ehdottomasti annettava valtuutetun liikkeen suoritettavaksi. Tämän varoituksen laiminlyönti saattaa johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.



Turvatyynyjen edessä olevat alueet on aina pidettävä vapaina. Älkää koskaan kiinnittäkö mitään turvatyynyjen kansiin tai niiden päälle. Kolarissa kovat esineet saattavat johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.



Älkää pistäkö istuimeen reikiä terävillä esineillä. Se voi vaurioittaa turvatyynyjä ja haitata niiden laukeamista. Tämän varoituksen laiminlyönti saattaa johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

VAROITUKSET

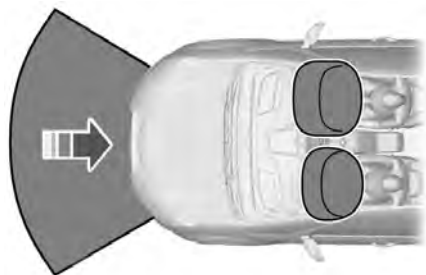


Käyttäkää istuinpäällisiä, jotka on tarkoitettu sivuturvatyynyillä varustetuille istuimille. Antakaa ne valtuutetun liikkeen asennettavaksi. Tämän varoituksen laiminlyönti saattaa johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Huom: Turvatyynyn lauetessa kuuluu kova pamaus ja ilmaan pääsee harmiton puuterimainen pölypilvi. Tämä on normaalia.

Huom: Turvatyynyjen kansi saa vain pyyhkiä kostealla kankaalla.

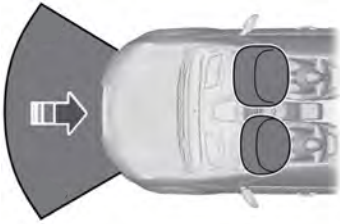
KULJETTAJAN TURVATYUNY



E74302

Turvatyyny laukeaa voimakkaassa nokkakolarissa. Turvatyyny täyttyy muutamassa sekunnin tuhannesosassa ja tyhjentyy osuessaan matkustajaan pehmentäen siten kehon eteenpäin suuntautuvaa liikettä. Turvatyyny ei laukea lievässä nokkakolareissa, ajoneuvon pyörähtaessä ympäri, takatörmäyksissä tai sivutörmäyksissä.

MATKUSTAJANTURVATYÖNNY



E151127

Matkustajan turvatyönnä laukeaa voimakkaissa nokkakolareissa tai etuviistosta tapahtuvissa kolareissa. Turvatyönnä täyttyy muutamassa sekunnin tuhannesosassa ja tyhjentyä osuessaan matkustajaan pehmentäen siten kehon eteenpäin suuntautuvaa liikettä. Etumatkustajan turvatyönnä ei laukea lievissä nokkakolareissa, sivu- ja takatörmäyksissä tai auton pyörähtäessä ympäri.

ETUMATKUSTAJAN TUNNISTUSJÄRJESTELMÄ

VAROITUKSET



Vaikka autossa on kehittyneet turvajärjestelmät, 12-vuotiaat ja nuoremmat lapset tulisi sijoittaa takaistuimelle turvavöihin. Tämän suosituksen laiminlyönti saattaa lisätä merkittävästi loukkaantumisen tai kuoleman vaaraa.



Jos istuimen edessä on turvatyönnä, älkää käyttäkö tällä istuimella turvaistuina, jossa istutaan selkä menosuuntaan.

VAROITUKSET



Huono istuma-asento tai selkänojan liiallinen kallistus voi siirtää painoa pois istuintyönnästä ja haitata istujantunnistuksen toimintaa, mistä aiheutuu vakavan loukkaantumisen vaara tai hengenvaara törmäystilanteissa. Istuimella on aina oltava pystysuorassa asennossa selkänojaa vasten, jalat lattialla.



Vakavien vammojen riskiä voi pienentää seuraavasti: Älkää asettako selkänojan karttataskuun tai selkänojaan riippumaan mitään esineitä, jos apukuljettajan paikalla istuu lapsi. Älkää asettako tavaroita apukuljettajan istuimen alle tai istuimen ja keskikonsolin väliin. Tarkastakaa apukuljettajan turvatyönnän poiskytkennän merkivalosta, että turvatyönnän kytkentätila on oikea. Näiden ohjeiden laiminlyönti voi häiritä apukuljettajan istujantunnistusjärjestelmän toimintaa.



Kaikenlainen apukuljettajan istuimen muokkaaminen voi häiritä apukuljettajan istujantunnistusjärjestelmän toimintaa.

Järjestelmä käyttää apukuljettajan istuimeen ja turvavyöhön sijoitettuja antureita, joiden perusteella järjestelmä tunnistaa, istutaanko istuimella ja tulisiko apukuljettajan etuturvatyönnä kytkeä päälle (jolloin se voi laukea) vai ei.

Lisäsuojausjärjestelmä



E179527

Apukuljettajan istujantunnistusjärjestelmä sytyttää apukuljettajan turvatyyny poiskytkennän merkkivalon, jos apukuljettajan turvatyyny kytketään pois päältä.

Merkkivalo sijaitsee kattokonsolissa.

Huom: Merkkivalon toiminta tarkistetaan sytyttämällä se hetkeksi, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Apukuljettajan istujantunnistusjärjestelmä on suunniteltu niin, että se kytkee apukuljettajan turvatyyny pois päältä (jolloin se ei laukea), kun istuimella havaitaan selkä menosuuntaan asennettu turvaistuin, lasten turvaistuin tai korotusistuin. Tästä teknologiasta huolimatta Ford suosittelee **vahvasti** vanhempia sijoittamaan lapset takaistuimelle. Anturi kytkee apukuljettajan etuturvatyyny ja istuimeen asennetun sivuturvatyyny pois päältä myös, kun apukuljettajan istuimella ei istuta.

- Apukuljettajan istujantunnistusjärjestelmä sytyttää apukuljettajan turvatyyny poiskytkennän merkkivalon, jos apukuljettajan turvatyyny kytketään pois päältä (jolloin se ei laukea törmäystilanteissa).
- Jos autoon on asennettu lasten turvaistuin, mutta merkkivalo ei syty, sammuttaa auto, irrottakaa turvaistuin ja kytkekää se sitten uudelleen lastenistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Apukuljettajan istujantunnistusjärjestelmä on suunniteltu niin, että se kytkee apukuljettajan turvatyyny päälle (jolloin se voi lauetta) aina, kun istuimella havaitaan aikuinen henkilö asianmukaisesti istumassa.

- Apukuljettajan istujantunnistusjärjestelmä sammuttaa apukuljettajan turvatyyny poiskytkennän merkkivalon, kun apukuljettajan turvatyyny on kytkettynä päälle (jolloin se voi lauetta).

Jos turvatyyny poiskytkennän merkkivalo palaa, vaikka apukuljettajan istuimella istuu aikuinen henkilö, hän ei ehkä istu istuimella asianmukaisesti. Toimikaa seuraavasti, jos näin käy:

- Sammuttakaa auto ja pyytäkää apukuljettajan istuimella istuvaa henkilö kääntämään selkänöja pystyasentoon.
- Pyytäkää henkilöä istumaan istuimella suorassa ja istuintyyny keskellä niin, että hänen jalkansa ovat mukavassa asennossa jalkatilassa.

Lisäsuojausjärjestelmä

- Käynnistää auto uudelleen ja pyytää henkilöä pysymään samassa asennossa noin kaksi minuuttia. Tällöin järjestelmä havaitsee, että apukuljettajan paikalla istutaan ja se kytkee etuturvatyynyn päälle.
- Jos merkkivalo palaa näidenkin toimien jälkeen, apukuljettajan istuimella istuvaa henkilöä suositellaan siirtymään takaistuimelle.

Matkustaja	Apukuljettajan turvatyynyn POIS-merkkivalo	Apukuljettajan turvatyyny
Tyhjä	Ei pala	Passivoitu
Lapsi	Palaa	Passivoitu
Aikuinen	Ei pala	Aktivoitu

Huom: Kun apukuljettajan turvatyynyn poiskytkennän merkkivalo palaa, apukuljettajan (istuimeen asennettu) sivuturvatyyny voidaan kytkeä pois päältä turvatyynyn laukeamisen aiheuttamien vammojen estämiseksi.

On äärimmäisen tärkeää, että kaikki matkustajat istuvat oikeassa istuma-asennossa, kun he ovat säätäneet istuimensa ja kytkeneet turvavyönsä. Oikealla istuma-asennolla tarkoitetaan sitä, että henkilö istuu suorassa, nojaa selkänojaa vasten ja istuu istuintyydyn keskellä niin, että hänen jalkansa ovat mukavassa asennossa jalkatilassa. Väärä istuma-asento voi lisätä loukkaantumisen riskiä törmäystilanteessa. Loukkaantumisen riski kasvaa merkittävästi esimerkiksi, jos henkilö istuu lysisssä, makaa istuimella, kääntyilee sivulle, nojaa eteenpäin tai sivulle tai nostaa toisen tai molemmat jalkansa ylös.

Jos epäilette apukuljettajan turvatyynyn poiskytkennän merkkivalon toimivan virheellisesti, tarkastakaa seuraavat seikat:

- Istuimen alle ei ole juuttunut mitään tavaroita.
- Istuintyydyn ja keskikonsolin välissä ei ole tavaroita.
- Istuimen selkänojasta ei roiku tavaroita.

- Istuimen selkänojan karttataskussa ei ole tavaroita.
- Matkustajan sylissä ei ole tavaroita.
- Kuljetettavat tavarat eivät ota kiinni istuimeen.
- Muut matkustajat eivät vedä tai työnnä istuinta.
- Takaistuimen matkustajien jalat ja polvet eivät paina tai työnnä istuinta.

Edellä mainitut seikat voivat vaikuttaa siihen, että istujantunnistusjärjestelmä tunnistaa apukuljettajan painon virheellisesti, vaikka hän istuisi oikeassa asennossa. Edellä kuvatut seikat voivat vaikuttaa siihen, että apukuljettajan istuimella istuvan henkilön paino tunnistetaan todellista pienemmäksi tai suuremmaksi.



Varmistakaa, että istujantunnistusjärjestelmä toimii oikein. Katsokaa **Törmäysanturi ja turvatyynyn merkkivalo** (sivu 28).

Jos turvatyynyn poiskytkentävalo palaa, toimikaa seuraavasti:

Lisäsuojausjärjestelmä

Kuljettajan ja aikuisten matkustajien tulee tarkastaa, onko apukuljettajan istuimen alle juuttunut tavaroita tai ottavatko kuljetettavat tavarat kiinni istuimeen.

Jos tavaroita on juuttunut istuimen alle tai kuljettavat tavarat ottavat kiinni istuimeen, ratkaiskaa tilanne seuraavasti:

- Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan.
- Sammuttakaa auto.
- Kuljettajan ja aikuisten matkustajien tulee tarkastaa, onko apukuljettajan istuimen alle juuttunut tavaroita tai ottavatko kuljetettavat tavarat kiinni istuimeen.
- Poistakaa (mahdollisesti havaitut) häiritsevät tavarat.
- Käynnistäkää auto uudelleen.
- Odottakaa vähintään kaksi minuuttia ja varmistakaa, ettei turvatyynyn poiskytkentävalo syty enää.
- Turvatyynyn poiskytkentävalo palaa edelleen, se voi olla merkki istujantunnistusjärjestelmän toimintahäiriöstä.

Älkää yrittäkö korjata tai huoltaa järjestelmää. Antakaa valtuutetun liikkeen huoltaa auto heti.

SIVUTURVATYÖNNYT

VAROITUS



Käyttäkää istuinpäällisiä, jotka on tarkoitettu sivuturvatyönnillä varustetuille istuimille. Antakaa ne valtuutetun liikkeen asennettavaksi.

Coupe



E152533

Coupé-Cabriolet



E174777

Turvatyönnyt on asennettu etuistuimien selkänojiin. Istuimen selkänojan sivuun on kiinnitetty asiasta kertova tarra.

KULJETTAJAN JA MATKUSTAJAN ALATURVATYÖNNYT

VAROITUKSET



Hansikaslokero on pidettävä suljettuna ajettaessa, jotta apukuljettajan polviturvatyönnyt toimisi oikein törmäystilanteissa.



Loukkaantumisriskin välttämiseksi polviturvatyönnyn toiminta-alueelle ei tulisi asettaa esteitä.

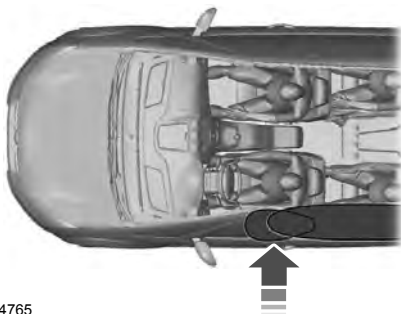
Lisäsuojausjärjestelmä

Kuljettajan polviturvatyyny sijaitsee kojetaulussa tai sen alla. Apukuljettajan polviturvatyyny sijaitsee hansikaslokeron luukussa. Turvajärjestelmän ohjausmoduuli voi aktivoida kuljettajan ja apukuljettajan polviturvatyynynt törmäystilanteessa törmäyksen voimakkuuden ja matkustajatilanteen mukaan. Tietyissä törmäys- ja matkustajatilanteissa kuljettajan ja apukuljettajan polviturvatyynynt voivat lauea, vaikka kuljettajan etuturvatyyny ei lauea. Aivan kuten etu- ja sivuturvatyynyjen kanssa, kuolemanvaaran ja vakavien vahinkojen välttämiseksi on tärkeää, että istuimella istutaan oikein turvavyö kiinnitettynä.



Varmistakaa, että polviturvatyynynt toimivat oikein. Katsokaa **Törmäysanturi ja turvatyynynt merkkivalo** (sivu 28).

TURVAVERHOT - COUPE



E204765

Turvatyynynt on asennettu etu- ja takasivuikkunoiden yläpuolelle.

Turvatyynynt laukeavat voimakkaissa sivulta tapahtuvissa törmäyksissä tai kun katolleen kaatumisanturi havaitsee auton kaatuvaan katolleen tietyllä todennäköisyydellä. Sivuturvaverhot voivat lauea myös voimakkaassa etuviistosta tapahtuvassa törmäyksessä.

TÖRMÄYSANTURI JA TURVATYUNYN MERKKIVALO

VAROITUS



Laitteiden mukauttaminen tai lisääminen auton etuosaan (kuten konepeltiin, runkoon, puskurijärjestelmään, etuosan korirakenteeseen, hinauskoukkuihin ja konepellin lukkosokkiin) voi vaikuttaa turvatyynyjärjestelmän ja laukeavan konepeltijärjestelmän toimintaan, mikä lisää loukkaantumisriskiä. Älkää muokatto auton etuosaa.

Autossa on kokoelma kolari-, matkustaja- ja jalkakulkija-antureita, jotka toimittavat tietoja turvajärjestelmän ohjausmoduuliin. Turvajärjestelmän ohjausmoduuli ottaa käyttöön etuturvavyön esikristimet, kuljettajan turvatyynynt, matkustajan turvatyynynt, polviturvatyynynt, istuimeen kiinnitettyt sivuturvatyynynt, sivuturvaverhot ja laukeavan konepeltijärjestelmän (jalankulkijoiden suojaus). Turvajärjestelmän ohjausmoduuli ottaa kolarityypin perusteella (nokkakolari, sivulta tapahtuva törmäys, katolleen kääntyminen tai törmäys jalankulkijaan) käyttöön soveltuvat turvalaitteet.

Lisäsuojausjärjestelmä

Turvajärjestelmän ohjausmoduuli valvoo edellä mainittujen turvalaitteiden sekä kolari-, matkustaja- ja jalkakulkija-antureiden valmiutta. Turvajärjestelmän valmius ilmoitetaan mittariston varoitusvalolla tai vaihtoehtoisesti äänimerkillä, jos varoitusvalo ei toimi. Turvatyynyjen ja laukeavan konepeltijärjestelmä rutiinihuolto ei ole tarpeellista.

Järjestelmäongelma ilmaistaan jollakin seuraavista keinoista:



Valmiusvalo ei syty heti, kun sytytysvirta kytketään.

- Valmiusvalo joko vilkkuu tai palaa tasaisesti.
- Kuuluu viiden varoitusaänimerkin sarja. Äänimerkkikuvio toistuu, kunnes ongelma, valo tai molemmat korjataan.

Jos jokin edellistä tapahtuu edes ajoittain, lisäsuojausjärjestelmä ja laukeava konepeltijärjestelmä on huollettava heti valtuutetussa liikkeessä. Ilman huoltoa järjestelmä ei ehkä toimi oikein kolarin sattuessa.

Turvavyön esikiristimet ja etuturvatyynyjärjestelmä on suunniteltu aktivoitumaan, kun auton etuosaan kohdistuva hidastuvuus saa turvajärjestelmän ohjausmoduulin laukaisemaan turvalaitteen.

Vaikka kummankin etumatkustajan turvavyön esikiristimet tai etuturvatyyny eivät aktivoituneet kolarissa eikä laukeava konepeltijärjestelmä jalankulkijaan törmätessä, se ei tarkoita, että järjestelmässä on vika. Sen sijaan se tarkoittaa, että turvajärjestelmän ohjausmoduuli määrittä etteivät onnettomuuden olosuhteet (kolarin vakavuus, turvavyökäyttö) riittäneet näiden turvalaitteiden aktivoimiseen.

- Etuturvatyyny on suunniteltu aktivoitumaan vain nokkakolareissa ja etuviistosta tapahtuvissa törmäyksissä (ei katolleen kääntymisissä, sivusta tapahtuvissa törmäyksissä tai peräänajoissa ellei kolari aiheuta riittävää hidastavuutta etuosassa).
- Turvavyöiden esikiristimet on suunniteltu aktivoitumaan nokkakolareissa, etuviistosta tapahtuvissa törmäyksissä ja sivulta tapahtuvissa törmäyksissä.
- Polviturvatyynyjen laukeaminen perustuu kolarin vakavuuteen ja matkustajatilanteeseen.

Lisäsuojausjärjestelmä

- Sivuturvatyyny on suunniteltu täyttymään tietyissä sivulta tapahtuvissa törmäyksissä. Sivuturvatyyny on suunniteltu täyttymään tietyissä sivulta tapahtuvissa törmäyksissä ja kun katolleen kaatumisanturi havaitsee auton kaatuvan katolleen tietyllä todennäköisyydellä. Sivuturvatyyny ja sivuturvaverhot voivat aktivoitua muunlaisissa kolareissa, jos auto liikkuu riittävästi sivusuunnassa tai on vääntynyt tai jos katolleen kaatuminen on todennäköistä.
- Laukeava konepeltijärjestelmä on suunniteltu aktivoitumaan, kun törmäysnopeus jalankulkijaan on noin 20 km/h–50 km/h. Jalankulkijaan törmäystä muistuttavat tapahtumat voivat laukaista konepeltijärjestelmän. Katsokaa **Jalankulkijoiden suojaus** (sivu 31).

Jalankulkijoiden suojaus

TOIMINTAPERIAATTEET

VAROITUKSET



Älkää ajako autolla, jos konepelti on auennut.



Älkää asettako konepellin nostomekanismin päälle tai sen lähelle kättänne tai esineitä älkää kiinnittäkö siihen mitään, mikä voi olla osua aukeavan konepellin nostomekanismiin. Näiden ohjeiden laiminlyöminen voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja konepellin avautuessa.



Älkää yrittäkö huoltaa, korjata tai muokata konepellin nostomekanismia, sillä se voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja tai kuolemanvaaran. Ota mahdollisimman pian yhteys valtuutettuun liikkeeseen.



Älkää yrittäkö huoltaa, korjata tai muokata konepellin saranoita, sillä se voi heikentää aukeavaa konepeltijärjestelmää. Ota mahdollisimman pian yhteys valtuutettuun liikkeeseen.



Jos aukeava konepeltijärjestelmä on lauennut, järjestelmää ei voi käyttää uudelleen. Aukeava konepeltijärjestelmä, mukaan lukien konepelti, saranat, konepellin nostomekanismit, puskurijärjestelmä ja törmäysanturit, on tarkistettava ja huollettava valtuutetussa liikkeessä.



Laitteiden mukauttaminen tai lisääminen auton etuosaan (kuten konepeltiin, puskurijärjestelmään, runkoon, etuosan korirakenteeseen, hinauskoukkuihin ja konepellin lukkosokkiin) voi vaikuttaa aukeavan konepeltijärjestelmän toimintaan, mikä lisää loukkaantumisriskiä. Älkää muokatko auton etuosaa tai lisätkö siihen laitteita.

Auto on varustettu tehostetulla jalankulkijoiden suojausjärjestelmällä jalankulkijaan kohdistuvan törmäyksen varalta. Puskurin rakenne sisältää energiaa absorboivaa materiaalia ja antureita, jotka havaitsevat törmäyksen jalankulkijaan ja laukaisevat aukeavan konepeltijärjestelmän.

Aukeava konepeltijärjestelmä



E94698

Järjestelmä vapauttaa konepellin saranat ja nostaa konepellin takareunaa noin 100 mm. Tällä tavoin konepellin ja moottoritilan osien välille tulee aukko, mikä pehmentää törmäystä, jos jalankulkija joutuu kosketuksiin konepellin kanssa.

Aukeavan konepeltijärjestelmän kokoonpano:

- Konepelti.
- Konepellin saranat.
- Lähellä konepellin saranoita sijaitseva konepellin nostomekanismi.

Jalankulkijoiden suojaus

- Törmäysanturit ja valvontajärjestelmä sekä poiskytkentävalo. Katsokaa **Törmäysanturi ja turvavyönnin merkkivalo** (sivu 28).
- Konepellin alle konepellin nostomekanismin lähelle sijoitetut aukeavan konepellitijärjestelmän varoitustarrat näyttävät niiden sijainnin huolto- ja pelastushenkilökunnalle.



E199514

Nämä tarrat osoittavat konepellin nostomekanismin sijainnin huolto- ja pelastushenkilökunnalle.

Aukeava konepellitijärjestelmä on aktiivinen vain, kun sytytysvirta on päällä ja ajonopeus on noin 20 km/h–50 km/h.

Aukeamisen jälkeen

Aukeavan konepellitijärjestelmän aktivoineen törmäyksen jälkeen konepellin saranat ja salpa nostavat aukeavan konepellitijärjestelmän ja se on pysyvästi kiinni autossa. Autoa ei saa ajaa, kun konepelti on auennut. Jos aukeava konepellitijärjestelmä on aktivoitu, pysäyttäkää auto heti, kun sen voi tehdä turvallisesti, ja kuljetuttakaa auto lähimpään valtuutettuun liikkeeseen.



Jos poiskytkentävalo palaa jatkuvasti, auto on kuljetettava lähimpään valtuutettuun liikkeeseen.

Konepelti voidaan avata konepellin saranoiden avulla sen jälkeen, kun aukeava konepelti on lauennut. Varmistakaa ennen auton kuljettamista lähimpään valtuutettuun liikkeeseen, että konepelti on suljettu ja lukittu tiukasti.

Aukeavan konepellin valvontajärjestelmä

Aukeavan konepellitijärjestelmän rutiinihuolto ei ole tarpeellista.



Jos järjestelmässä havaitaan vika, valvontajärjestelmä sytyttää poiskytkentävalon mittaristossa.

Jos poiskytkentävalo palaa, toimikaa seuraavasti:

Älkää yrittäkö korjata tai huoltaa järjestelmää. Viekää auto heti huollettavaksi valtuutettuun liikkeeseen.

Jos aukeava konepellitijärjestelmä aktivoituu, suosittelemme seuraavien osien vaihtamista:

- Konepelti.
- Konepellin saranat.
- Konepellin nostomekanismi.

Valtuutetun liikkeen on tarkastettava nämä osat ja vaihdettava ne tarvittaessa:

- Törmäysanturit.
- Puskuri ja energiaa absorboiva materiaali.

Konepellin nostomekanismin hävittäminen

Ota mahdollisimman pian yhteys valtuutettuun liikkeeseen. Valtuutettu henkilöstö saa hävittää konepellin nostomekanismin.

Avaimet ja kauko-ohjaimet

YLEISTÄ RADIOTAAJUUKSISTA

Huom: Muutokset, joiden vaatimustenmukaisuutta siitä vastaava osapuoli ei erityisesti ole hyväksynyt, voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta.

Lähettimen tyypillinen toiminta-alue on noin 10 m.

Toimintasäteen pieneneminen voi johtua seuraavista syistä:

- sääolot
- lähistön radiolähettimet
- rakennukset auton ympärillä
- muut ajoneuvot pysäköitynä autonne viereen.

Kauko-ohjaimen käyttämiä radiotaajuuksia voivat käyttää myös muut radiolähettimet, esimerkiksi amatööriradiot, lääkinnälliset laitteet, langattomat kuulokkeet ja kaukosäätimet, matkapuhelimet, akkulaturit ja hälytysjärjestelmät. Jos kauko-ohjaimen taajuudet ovat käytössä, ette voi käyttää sen toimintoja. Ovet voidaan lukita ja avata avaimella.

Huom: Tarkistakaa auton lukitus, ennen kuin jätätte sen ilman valvontaa.

Huom: Toimintasäteen sisäpuolella oltaessa kauko-ohjain toimii, jos jotakin sen painikkeista painetaan vahingossa.

Huom: Kaukosäätimessä on herkkiä elektronisia osia. Kosteudelle altistuminen tai iskut voivat aiheuttaa pysyviä vaurioita.

KAUKO-OHJAIN

Intelligent Access -avain



E186183

Intelligent Access -avaimilla käytetään sähkötoimisia lukkoja. Avaimen on oltava autossa, jotta painikekäynnistys toimii.

Irrotettava avainterä

Intelligent Access -avaimessa on myös irrotettava avainlevy, jolla voidaan avata auton lukitus.



E151796

Liu'uttakaa kauko-ohjaimen taustapuolella olevaa avauskohtaa ja kääntäkää kansi pois, jotta pääsette käsiksi avainterään.

Avaimet ja kauko-ohjaimet



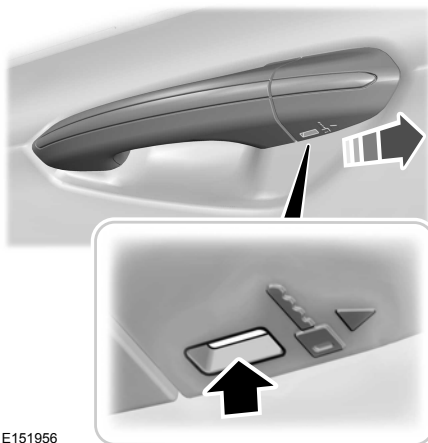
E151795

Huom: Autonavaimen mukana toimitetaan turvallisuustunniste, joka sisältää tärkeitä autonavaimen jysintätietoja. Säilyttäkää tunniste hyvässä tallessa mahdollista tulevaa käyttöä varten.

Avainterän käyttö

Avainsylinteri on kuljettajan ovenkahvan suojuksen alla.

Irrottakaa suojus seuraavasti:



E151956

1. Asettakaa avainterä kahvan alapuolella olevaan reikään ja painakaa ylöspäin.

2. Pitäkää avainterä ylöspäin painettuna ja irrottakaa suojus vetämällä sitä taaksepäin. Irrottakaa avain samalla varovasti.

Kiinnittäkää suojus seuraavasti:



E151957

1. Asettakaa suojus aivan avainsylinterin eteen.
2. Painakaa suojusta ja siirtäkää se samalla eteenpäin paikalleen. Voit kuulla suojuksen napsahdavan paikoilleen.

Varmista suojuksen asianmukainen kiinnitys yrittämällä vetää suojusta taaksepäin.

Kauko-ohjaimen pariston vaihto

Huom: Hävittäkää lähettimen paristot paikallisten määräysten mukaisesti.

Huom: Älkää pyyhkikö rasvaa akun navoista tai piirilevyn takapinnalta.

Huom: Akun vaihto ei tyhjennä auton avaimen ohjelmointia. Lähettimen pitäisi toimia normaalisti.

Tietonäyttöön tulee viesti, kun kauko-ohjaimen paristo on tyhjenemässä. Katsokaa **Tietosanomat** (sivu 80).

Intelligent Access -avain

Kauko-ohjaimessa käytetään kahta kolikkomallista kolmen voltin litiumparistoa CR2025 tai vastaavia.

Avaimet ja kauko-ohjaimet



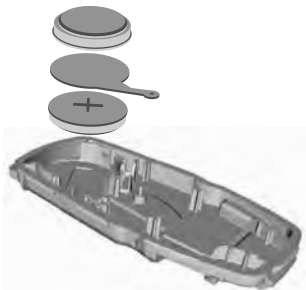
E151796

1. Liu'uttakaa kauko-ohjaimen taustapuolella olevaa avauskohtaa ja kääntäkää kansi pois.



E153890

2. Asettakaa kolikko reikään ja irrottakaa kotelon osat toisistaan vääntämällä.



E176226

3. Irrottakaa paristot.

4. Asettakaa uudet paristot niin, että **+**-puolet ovat toisiaan kohti.

Huom: Muistakaa vaihtaa kahden pariston välinen lappu.

5. Asettakaa paristokotelon kansi paikalleen.

KADONNEEN AVAIMEN TAI KAUKO-OHJAIMEN VAIHTO

Voitte ostaa vaihtoavaimia ja -kauko-ohjaimia valtuutetusta liikkeestä. Valtuutetut liikkeet pystyvät ohjelmoimaan kauko-ohjaimia autoon. Katsokaa

Kadonneen avaimen tai kauko-ohjaimen vaihto (sivu 35).

Ottakaa yhteyttä valtuutettuun liikkeeseen passiivisen käynnistysenestojärjestelmän uudelleenohjelmointia varten.

TOIMINTAPERIAATTEET

MyKey-järjestelmän avulla voidaan ohjelmoida ajotapoja rajoittavia avaimia, joiden avulla voidaan edistää hyviä ajotapoja. Rajoitettu tila voidaan aktivoida kaikkiin paitsi yhteen autossa ohjelmoituun avaimeseen.

Kaikkia näitä ohjelmoimattomia avaimia voidaan kutsua pääkäyttäjän avaimiksi. Niitä voidaan käyttää:

- luomaan MyKey
- ohjelmoimaan määritettävät MyKey-asetukset
- poistamaan kaikki MyKey-toiminnot.

Kun MyKey-avain on ohjelmoitu, seuraavia tietoja voidaan nähdä tietonäytöllä:

- Miten monta pääkäyttäjän avainta ja MyKey-avainta on ohjelmoitu autoon.
- Kokonaismatka, joka autollanne on ajettu MyKey-järjestelmällä.

Huom: *Kaikki MyKey-avaimet on ohjelmoitu samoilla asetuksilla. Niitä ei voida ohjelmoida yksitellen.*

Huom: *Jos autossa on Intelligent Access ja painikekäynnistys, auto tunnistaa pääkäyttäjän kauko-ohjainavaimen, kun sekä MyKey-avain että pääkäyttäjän Intelligent Access -kauko-ohjainavain ovat käyttäjän mukana ja kun auto käynnistetään kytkemällä sytytysvirta.*

Asetukset, joita ei voi määrittää

Pääkäyttäjän avaimen käyttäjä ei voi muuttaa seuraavia asetuksia:

- Turvavyömuistutus. Tätä toimintoa ei voida poistaa käytöstä. Audiojärjestelmä mykistyy, kun etuistuimen matkustajien turvavöitä ei ole kiinnitetty.
- Varhainen alhaisen polttoainetason varoitus. Vähäisen polttoaineen määrän varoitus aktivoituu aiemmin, minkä ansiosta MyKey-käyttäjällä on enemmän aikaa tankata.
- Kuljettajaa avustavat toiminnot, jos ne kuuluvat auton varustukseen, pakotetaan käyttöön. Näitä toimintoja ovat takapysäköintiavustin, kuolleen kulman valvontajärjestelmä (BLIS), poikittaisliikenteen hälytin, kaistavahti, kolarinvaroitusjärjestelmä ja navigointi.
- Kappaletilaa, jos toiminto kuuluu auton varustukseen, rajoitetaan.

Määritettävät asetukset

Pääkäyttäjän avaimella voidaan määrittää tietyt MyKey-asetukset, kun MyKey-avain luodaan ensimmäisen kerran ja ennen avaimen kierrättämistä tai auton käynnistämistä. Asetuksia voidaan myös muuttaa myöhemmin pääkäyttäjän avaimella.

- Ajonopeudelle voidaan asettaa rajoitus. Järjestelmä näyttää varoituksen ja antaa varoitusäänimerkin, kun ajonopeus saavuttaa asetetun rajan. Ette voi ohittaa asetettua nopeutta, vaikka painatte kaasupolkimen pohjaan tai asetatte vakionopeudensäätimen.

VAROITUS



MyKey-avaimen enimmäisnopeuden rajaksi ei kannata asettaa nopeutta, joka estää kuljettajaa ajamasta turvallisella nopeudella, kun otetaan huomioon nopeusrajoitukset ja ajo-olosuhteet. Kuljettajan vastuulla on ottaa ajettaessa huomioon paikallinen lainsäädäntö ja ajo-olosuhteet. Näiden ohjeiden laiminlyönti saattaa johtaa onnettomuuteen tai loukkaantumiseen.

- Ajonopeudelle voidaan asettaa erilaisia muistutuksia. Kun nopeus on valittu, järjestelmä näyttää sen ja antaa äänimerkin, kun ajonopeus ylittää asetetun rajan.
- Audiojärjestelmän maksimiäänenvoimakkuus 45 %. Audiojärjestelmä näyttää sanoman, kun rajoitettua äänenvoimakkuutta yritetään edelleen lisätä. Myös nopeusherkkä tai kompensoitu automaattinen äänenvoimakkuuden säätö poistetaan käytöstä.
- Aina päällä -asetus. Kun tämä on valittuna, luistonestoa, hätäpalvelua tai älä häiritse -toimintoa (jos auto on varustettu näillä toiminnoilla) ei voi poistaa käytöstä eikä Sport-tila ole MyKey-kuljettajien käytössä.

MYKEY-AVAIMEN LUOMINEN

Luokaa MyKey tietonäytön avulla:

- Asettakaa ohjelmoitava avain virtalukkoon. Jos autossanne on painikekäynnistys, asettakaa kauko-ohjain varareikään. Varareian sijainti on kerrottu toisessa luvussa. Katsokaa **Bensiinimoottorin käynnistys** (sivu 106).
- Kytkekää virta päälle.
- Siirtykää tietonäytön säätimien avulla päävalikkoon. Voitte valita seuraavat valikot nuolipainikkeilla:

Ilmoitus	Toimenpide ja kuvaus
Settings	Painakaa OK -painiketta tai oikeaa nuolipainiketta.
MyKey	Painakaa OK -painiketta tai oikeaa nuolipainiketta.
Create MyKey	Painakaa OK -painiketta tai oikeaa nuolipainiketta.

Pitäkää pyydettyäessä **OK**-painiketta painettuna, kunnes näyttöön tulee kehote avaimen nimeämisestä MyKey-avaimeksi. Avain toimii rajoitetusti seuraavasta käynnistyksestä alkaen.

MyKey-avain on nyt luotu. Muistakaa merkitä avain, jotta se voidaan erottaa muista pääkäyttäjän avaimista.

Voitte myös ohjelmoida avaimille konfiguroitavat asetukset. Katsokaa kohta **Konfiguroitavien asetusten ohjelmointi/muuttaminen**.

Konfiguroitavien asetusten ohjelmointi/muuttaminen

Konfiguroitaviin MyKey-asetuksiin voi siirtyä tietonäytön avulla.

1. Kytkekää sytytysvirta päälle pääkäyttäjän avaimella tai kauko-ohjaimella.
2. Siirtykää tietonäytön säätimien avulla päävalikkoon. Voitte valita seuraavat valikot nuolipainikkeilla:

Ilmoitus	Toimenpide ja kuvaus
Settings	Painakaa OK -painiketta tai oikeaa nuolipainiketta.
MyKey	Painakaa OK -painiketta tai oikeaa nuolipainiketta.

Huom: MyKey-asetuksia voi tyhjentää ja muuttaa vapaasti MyKey-avaimen luontikerralla. Kun auton virta on sammutettu, tarvitaan pääkäyttäjän avain MyKey-asetusten muuttamista ja poistamista varten.

KAIKKIEN MYKEY-AVAINTEN POISTO

Voitte poistaa tai muuttaa MyKey-asetuksia käyttämällä ohjauspyörässä olevaa tietonäytön ohjainta. Katsokaa **Tietonäytöt** (sivu 72).
Kytkekää sytytysvirta päälle pääkäyttäjän avaimella tai kauko-ohjaimella.

Jos haluatte poistaa kaikkien MyKey-asetusten kaikki MyKeyt, siirtykää päävalikkoon painamalla vasenta nuolipainiketta ja toimikaa seuraavasti:

Ilmoitus	Toimenpide ja kuvaus
Settings	Painakaa OK .
MyKey	Painakaa OK .
Clear MyKey	Pitäkää OK -painiketta painettuna, kunnes näyttöön tulee seuraava viesti.

MyKey™

Ilmoitus	Toimenpide ja kuvaus
All MyKeys Cleared	

Huom: Kun poistatte MyKeyt, poistatte kaikki rajoitukset ja palautatte kaikki MyKeyt alkuperäiseen pääkäyttäjän avaimen tilaan.

MYKEY-JÄRJESTELMÄNTILAN TARKISTUS

Voitte tarkastella MyKey-avainten tietoja käyttämällä ohjauspyörässä olevia tietonäytön säätimiä. Katsokaa **Tietonäytöt** (sivu 72).

Jos haluatte tarkastella ohjelmoitujen MyKey-avainten tietoja, siirtykää päävalikkoon painamalla vasenta nuolipainiketta ja käyttäkää seuraavia:

Ilmoitus	Selitys
Settings	Painakaa OK .
MyKey	Painakaa OK .
Valitkaa jokin seuraavista:	
MyKey Dist.	Seuraa ajomatkaa, kun kuljettajat käyttävät MyKey-avainta. Kertyneet ajomatkatiedot voi poistaa vain tyhjentämällä MyKey-avaimen tiedot pääkäyttäjän avaimella. Jos ajomatkaa ei ole kertynyt odotetusti, käyttäjä ei ole joko käyttänyt MyKey-avainta tai pääkäyttäjän on äskettäin tyhjentänyt MyKey-avaimen tiedot ja luonut sen sitten uudelleen.
{0} MyKeys	Kertoo autoon ohjelmoitujen MyKey-avaimien määrän. Tämän toiminnon avulla voitte tarkastaa, kuinka monta MyKey-avainta autoon on määritetty ja onko MyKey-avain poistettu.
{0} Admin Keys	Ilmaisee, miten monta pääkäyttäjän avainta on ohjelmoitu autoon. Tällä toiminnolla voidaan selvittää kuinka monta rajoittamatonta avainta autollanne on sekä määrittää onko uusi MyKey ohjelmoitu.

MYKEY-KÄYTTÖ KAUKOKÄYNNISTYSJÄRJESTELMISSÄ

MyKey ei ole yhteensopiva jälkiasennettujen

kaukokäynnistysjärjestelmien kanssa, joita Ford ei ole hyväksynyt. Jos haluatte asentaa kaukokäynnistysjärjestelmän, kysykää valtuutetulta Ford-liikkeeltä Fordin hyväksymistä kaukokäynnistysjärjestelmistä.

MYKEY-VIANMÄÄRITYS

Tila	Mahdolliset syyt
MyKey-avaimen luominen ei onnistu.	- Ajoneuvon käynnistämisessä käytetyllä avaimella tai lähettimellä ei ole pääkäyttäjän oikeuksia. - Ajoneuvon käynnistämisessä käytetty avain tai lähetin on ainoa pääkäyttäjän avain (autoon on aina oltava olemassa vähintään yksi pääkäyttäjän avain). - Avaimettomalla käynnistyksellä varustetut autot: avaimettoman käynnistyksen lähetin ei ole varareissä. Katsokaa Moottorin käynnistys ja pysäytys (sivu 105). - Passiivinen SecuriLock-varkaudenestojärjestelmä on kytketty pois päältä.
En voi ohjelmoida konfiguroitavia asetuksia.	- Ajoneuvon käynnistämisessä käytetyllä avaimella tai lähettimellä ei ole pääkäyttäjän oikeuksia. - MyKey-avaimia ei luotu. Katsokaa MyKey-avaimen luominen (sivu 37).
MyKey-avaimien poistaminen ei onnistu.	- Ajoneuvon käynnistämisessä käytetyllä avaimella tai lähettimellä ei ole pääkäyttäjän oikeuksia. - MyKey-avaimia ei luotu. Katsokaa MyKey-avaimen luominen (sivu 37).
Ainoa pääkäyttäjän avain on kadonnut.	Ostakaa uusi avain valtuutetusta liikkeestä.

Tila	Mahdolliset syyt
Avain katosi.	Ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.
MyKey-ajomatkat eivät kerry.	• MyKey-käyttäjä ei käytä MyKey-avainta. • Pääkäyttäjän avaimen haltija poisti MyKey-avaimet ja loi uudet MyKey-avaimet. • Avainjärjestelmä on nollattu.
Mikään MyKey-avain ei toimi avaimetoman käytön lähettimen kanssa.	• Pääkäyttäjän lähetin on käytettävissä autoa käynnistettäessä. • MyKey-avaimia ei luotu. Katsokaa MyKey-avaimen luominen (sivu 37).

LUKITUS JA LUKITUKSEN AVAUS

Auton lukitsemiseen ja lukituksen avaamiseen voi käyttää sähkötoimista ovilukitusta tai kauko-ohjainta.

Sähkötoimiset ovilukot

Sähköisten ovilukkojen ohjaimet sijaitsevat kuljettajan ja matkustajan ovien paneeleissa.



E180791

- A Avaa lukituksen.
- B Lukitsee.

Ovilukon merkkivalo

Kun ovi lukitaan, oven ikkunan verhouksessa syttyy LED-valo. Se palaa enintään 10 minuuttia sytytysvirran katkaisun jälkeen.

Oven lukituskytkimen esto

Kun auto lukitaan elektronisesti, sähköinen oven lukituskytkin ei toimi 20 sekunnin jälkeen. Auton lukitus on avattava kauko-ohjaimella tai sytytysvirta on kytkettävä päälle, jotta kytkimet taas toimivat. Toiminto voidaan kytkeä päälle tai pois tietönäytössä. Katsokaa (sivu 72).

Kauko-ohjain

Kauko-ohjainta voi käyttää koska tahansa.

Huom: Tavaratilan avauspainike toimii vain, kun ajonopeus on alle 8 km/h.

Ovien lukituksen avaaminen



Voitte avata kaikkien ovien lukituksen painamalla painiketta. Suuntavilkut vilkkuvat.

Huom: Kuljettajan oven lukitus voidaan avata avaimella, jos kauko-ohjain ei toimi.

Huom: Jos auto jää valvomattomaan tilaan useiden viikkojen ajaksi, sen kauko-ohjaus kytkeytyy pois päältä. Auton lukitus on avattava ja moottori käynnistettävä avainta käyttäen. Lukituksen avauksen ja ensimmäisen käynnistysjälkeen jälkeen kauko-ohjaus aktivoituu toimintaan.

Lukituksen avaustoiminnon uudelleenohjelmointi

Lukituksen avaustoiminnon ohjelmointia voidaan muuttaa siten, että vain kuljettajan oven lukitus avautuu.

Voitte vaihtaa kuljettajan oven tai kaikkien ovien avaustilan välillä painamalla sekä kauko-ohjaimen lukitus- että avauspainiketta neljä sekuntia. Järjestelmä ilmoittaa ovien avaustilan muutoksesta väläyttämällä kahdesti suuntavilkkuja. Kuljettajan oven avaustila avaa ainoastaan kuljettajan oven, kun painatte avauspainiketta kerran. Kaikkien ovien avaustila avaa kaikki ovet, kun painatte avauspainiketta kerran. Ovien avaustila koskee kauko-ohjainta. Voitte vaihdella avaustilojen välillä myös tietönäytön avulla. Katsokaa (sivu 72).

Ovien lukitseminen



Voitte lukita kaikki ovet painamalla painiketta. Suuntavilkut vilkkuvat.

Huom: Jos jokin ovi tai tavaratila on auki tai jos varashälyttimellä tai kaukokäynnistyksellä varustettujen autojen konepelti on auki, suuntavilkut eivät vilku.

Ovien kaksoislukitus

VAROITUS



Älkää käyttäkö kaksoislukitusta, kun autossa on matkustajia tai eläimiä. Ovien lukitusta tai ovia ei voi avata sisäpuolelta, jos ne on lukittu kaksoislukituksella.

Kaksoislukitus on suoja varkauksia vastaan ja estää ovien avaamisen auton sisäpuolelta. Se toimii vain, jos kaikki ovet ovat täysin kiinni.



Painakaa painiketta kahdesti kolmen sekunnin kuluessa.

Automaattinen uudelleenlukitus

Ovet lukittuvat automaattisesti uudelleen, jos ette avaa ovea 45 sekunnin kuluessa siitä, kun ovet avattiin kauko-ohjaimella. Ovien lukitus ja hälytys palaavat edelliseen tilaansa. Toiminto voidaan kytkeä päälle tai pois tietonäytössä. Katsokaa (sivu 72).

Ovien lukitseminen ja avaaminen sisäpuolelta

Käyttäkää sähköisten ovilukkojen ohjaimia, jotka sijaitsevat kuljettajan ja matkustajan ovien paneeleissa.

Ovien lukitseminen ja avaaminen avainterällä

Ovien lukitseminen



E180643

Jos keskuslukitus ei toimi, lukitkaa ovet yksitellen kiertämällä avainta kuvan mukaisessa kohdassa.

Vasen puoli

Lukitkaa kääntämällä myötäpäivään.

Oikea puoli

Lukitkaa kääntämällä vastapäivään.

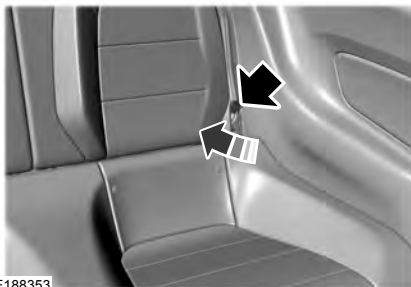
Ovien lukituksen avaaminen

Jos keskuslukitus ei toimi, avatkaa kuljettajan oven lukitus ja sitten kaikkien muiden ovien lukitus yksitellen vetämällä sisäkahvoista.

Lukot

Huom: Jos ovien lukitus on avattu tällä tavalla, ovet on lukittava yksitellen siihen asti, kunnes keskuslukitus on korjattu.

Tavaratilan lukituksen avaaminen (vain avoauto)



E188353

Jos sähkötoimisen tavaratilan kansi ei toimi, koska akku on tyhjä, toimikaa seuraavasti:

1. Siirtäkää vasemman takaistuimen selkänojan tyyny syrjään.
2. Asettakaa avainterä avaimen reikään.
3. Vapauttakaa tavaratila kääntämällä avainta.

Tavaratilan avaaminen

Auton sisäpuolelta



E188015

Avatkaa tavaratila painamalla painiketta kojetaulussa.

Auton ulkopuolelta



E175208

Avatkaa tavaratilan salpa painamalla rekisterikilven yläpuolella olevaa avauspainiketta. Auto ei saa olla lukittuna ja Intelligent Access -avaimen etäisyys tavaratilaan saa olla enintään 1 m.

Kauko-ohjaimella



Avatkaa tavaratila painamalla kahdesti kolmen sekunnin kuluessa.

LUKKOJEN KAUKO-OHJAUS

Yleistä tietoa

Järjestelmä ei toimi, jos:

- Ajoneuvon akku on tyhjentynyt.
- Avaimen paristo on tyhjä.
- Passiivisen avaimen taajuuksilla on häiriöitä.

Huom: Jos järjestelmä ei toimi, käyttäkää avainterää auton lukitsemiseen ja lukkojen avaamiseen. Katsokaa **Kauko-ohjain** (sivu 33).

Järjestelmän ansiosta voitte avata lukituksen, käyttää autoa ja lukita sen ilman avainta tai kauko-ohjainta.



E78276

Passiivinen lukitus ja avaus edellyttää, että toimiva passiivinen avain on jollakin kolmesta ulkoisesta tunnistusalueesta. Ne ovat noin 1,5 m etuvien kahvoista ja tavaratilasta.

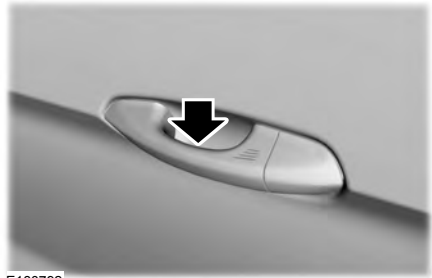
Huom: Järjestelmä ei ehkä toimi, jos passiivinen avain on lähellä metalliesineitä tai elektroniikkalaitteita, esimerkiksi avaimia tai matkapuhelinta.

Passiivinen avain

Auton voi lukita ja lukituksen voi avata passiivisella avaimella. Passiivista avainta voidaan käyttää myös kauko-ohjaimena auton lukitsemiseen ja lukituksen avaamiseen. Katsokaa **Lukitus ja lukituksen avaus** (sivu 43).

Auton lukitseminen

Huom: Auto ei lukitu automaattisesti. Jos ette kosketa lukitusanturia, auto ei lukitu.



E180792

Lukitkaa auto koskettamalla ovenkahvan yläosaa. Auton lukituksen uudelleen avaamista edeltää lyhyt viive.

Huom: Pitäkää ovenkahva puhtaana, niin varmistatte, että järjestelmä toimii oikein.

Huom: Auto jää lukkoon noin sekunniksi. Kun viiveaika on kulunut, ovet voidaan avata uudelleen, edellyttäen, että passiivinen avain on tunnistusmatkan sisällä.

Kun lukitsette auton, suuntavilkut välähtävät kahdesti vahvistuksena auton lukitsemisesta ja hälytyksen kytkeytymisestä.

Auton avaaminen

Avatkaa oven lukitus ja ovi vetämällä ulkokahvasta. Älkää koskettako kahvan etupuolella olevaa lukitusanturia.

Huom: Passiivisen avaimen täytyy olla tunnistusalueen sisällä.

Kun avaatte auton lukituksen, suuntavilkut välähtävät kerran vahvistuksena auton lukituksen avaamisesta ja hälytyksen poiskytkennästä.

Vain kuljettajan oven lukituksen avaaminen

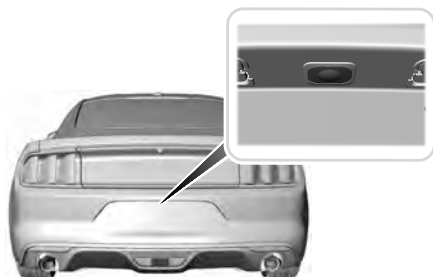
Voitte ohjelmoida järjestelmän niin, että vain kuljettajan oven lukitus aukeaa. Katsokaa **Lukitus ja lukituksen avaus** (sivu 43).

Lukot

Jos vain kuljettajan oven lukitus on ohjelmoitu aukeamaan, tapahtuu seuraavalla tavalla:

- Jos kuljettajan ovi avataan ensin, matkustajan ovi pysyy lukossa. Matkustajan ovi voidaan avata auton sisäpuolelta painamalla lukituksen avauspainiketta, joka sijaitsee kuljettajan ja matkustajan ovipaneeleissa. Voitte avata ovet yksitellen vetämällä kyseisten ovien sisäkahvasta.
- Jos matkustajan ovi avataan ensin, myös kuljettajan ovi avautuu.

Tavaratilassa



E175208

Painakaa rekisterikilven yläpuolelle piilotettua ulkoista avauspainiketta.

Huom: Passiivisen avaimen täytyy olla tunnistusalueen sisällä.

Toimimattomat passiiviset avaimet

Lukittuun autoon jätetyt passiiviset avaimet lakkaavat toimimasta.

Toimimatonta passiivista avainta ei voida käyttää sytytysvirran kytkemiseen.

Kaikki passiiviset avaimet on aktivoitava uudelleen ennen kuin niitä voidaan käyttää. Kaikki passiiviset avaimet saadaan jälleen käyttöön avaamalla auto kelvollisella passiivisella avaimella. Toimimattomat passiiviset avaimet voidaan aktivoida uudelleen, kun sytytysvirta kytketään kelvollisella avaimella.

Huom: Voitte käynnistää auton, vaikka passiivinen avain on varakohdassa. Katsokaa **Avaimeton käynnistys** (sivu 105).

Ovien lukitseminen ja avaaminen avaimenterällä



E151796

Liu'uttakaa kauko-ohjaimen taustapuolella olevaa avauskohtaa ja kääntäkää kansi pois, jotta pääsette käsiksi avaimenterään. Katsokaa **Kauko-ohjain** (sivu 33).

Huom: Ainoastaan kuljettajan ovenkahvassa on lukkosylinteri.

PASSIIVINEN KÄYNNISTYKSE- NESTOJÄRJESTELMÄ

Toimintaperiaate

Järjestelmä estää moottorin käynnistyksen väärin koodatulla avaimella.

Huom: Älkää jättäkö oikein koodattuja avaimia auton sisälle. Kun poistutte ajoneuvosta, ottakaa aina avaimet mukaanne ja lukitkaa kaikki ovet.

Koodatut avaimet

Jos menetätte avaimen, kysykää uutta avainta valtuutetusta liikkeestä. Ilmoittakaa myös avainnumero alkuperäisten avaimien mukana tulleesta lipukkeesta, jos mahdollista. Valtuutetusta liikkeestä on saatavana myös lisäavaimia.

Huom: Jos avain katoaa, muut avaimet on poistettava järjestelmän muistista ja koodattava uudelleen. Korvausavaimet on koodattava yhtä aikaa vanhojen avaimien uudelleenkodeauksen kanssa. Kysykää lisätietoja valtuutetusta liikkeestä.

Huom: Avaimet eivät saa jäädä metalliesineiden peittoon. Tällöin vastaanotin ei ehkä pysty tunnistamaan koodattua avainta.

Käynnistyksenestolaitteen viritys

Käynnistyksenesto virittyy automaattisesti lyhyen ajan kuluttua sytytysvirran katkaisun jälkeen.

Käynnistyksenestolaitteen passiivointi

Käynnistyksenesto passiivoituu automaattisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle oikein koodatulla avaimella.

Jos ette pysty käynnistämään autoa oikein koodatulla avaimella, tarkastuttakaa auto valtuutetussa liikkeessä.

VARASHÄLYTIN - AUTOSSA ON: LÄHESTYMISHÄLYTIN

Lähestymishälytin toimii pelotteena luvattomia tunkeutujia vastaan, jotka yrittävät päästä ajoneuvoon ovien tai konepellin kautta. Se suojaaa myös audiolaitetta.

Kun hälytin laukeaa, äänitorvi soi ja hätävilkku vilkkuu.

Viekkää kaikki kauko-ohjaimet valtuutettuun liikkeeseen, jos auton hälytysjärjestelmässä on mahdollisesti jokin ongelma.

Hälytysjärjestelmän viritys

Aktivoikaa hälytysjärjestelmä lukitsemalla ajoneuvo. Katsokaa **Lukot** (sivu 43).

Hälytysjärjestelmän passiivointi

Passivoikaa ja mykistäkää hälytys avaamalla ovien lukitus ja kytkemällä auton virta päälle tai avaamalla ovien lukitus kauko-ohjaimella.

Huom: Toimivan passiivisen avaimen täytyy olla tämän oven tunnistusalueen sisällä avaimettoman lukitusjärjestelmän käyttöä varten. Katsokaa **Lukkojen kauko-ohjaus** (sivu 45).

VARASHÄLYTIN - AUTOSSA ON: SISÄANTURI

Hälytysjärjestelmä

VAROITUS



Älkää aktivoiko hälytysjärjestelmän täyttä suojausta, jos auton sisällä on matkustajia, eläimiä tai muita liikkuvia esineitä.

Varkaudenesto

Lähestymishälytin

Lähestymishälytin toimii pelotteena luvattomia tunkeutujia vastaan, jotka yrittävät päästä ajoneuvoon ovien tai konepellin kautta. Se suojaa myös audiolaitetta.

Sisätilan anturit

Sisävaloanturit sijaitsevat yläkonsolissa.

Huom: Älkää peittäkö sisävaloantureita.

Anturit toimivat luvattoman tunkeutumisen yhteydessä pelotteena havaitsemalla liikkeen auton matkustamossa.

Hälyttimen laukaisu

Aktivoituna hälytys laukeaa seuraavissa tilanteissa:

- Jos ovi, takaluukku tai konepelti avataan ilman kelvollista avainta tai kauko-ohjainta.
- Jos audiolaitte tai navigointijärjestelmä irrotetaan.
- Kun kytkette autoon virran ilman oikein koodattua avainta.
- Jos sisätilan anturit havaitsevat liikettä ajoneuvon sisätiloissa.

Jos hälytys laukeaa, äänimerkki soi 30 sekunnin ajan ja varoitusvilkut vilkkuvat viisi minuuttia.

Jos jotakin edellä mainituista toimista yritetään uudelleen, myös hälytys laukeaa uudelleen.

Täysi ja rajoitettu suojaus

Täysi suojaus

Täysi suojaus on vakioasetus.

Täyden suojauksen tilassa sisätilan anturit aktivoituvat, kun hälytysjärjestelmä aktivoidaan.

Rajoitettu suojaus

Rajoitetun suojauksen tilassa sisätilan anturit eivät aktivoidu, kun hälytysjärjestelmä aktivoidaan.

Täyden tai rajoitetun suojauksen valinta

Voitte valita täyden tai rajoitetun suojauksen tietonäytön avulla. Katsokaa **Yleistä** (sivu 72).

Kysy poistuttaessa (jos on)

Tietonäyttö voidaan ohjelmoida kysymään aina ajoneuvosta poistuttaessa, mikä suojaustaso halutaan asettaa.

Vierittäkää tietonäytön säätimillä kohteeseen:

Sanoma	Toimenpide ja kuvaus
Settings	Painakaa OK .
Ajoneuvon asetukset	Painakaa OK .
Alarm	Painakaa OK .
Ask on exit	Painakaa OK .
Rajoitettu suojaus	Näkyvyyden tietonäytössä joka kerta, kun auton virta katkaistaan. Jos haluatte aktivoida hälytysjärjestelmän rajoitetun suojauksen, painakaa OK -painiketta sanoman tullessa näyttöön.

Varkaudenesto

Sanoma	Toimenpide ja kuvaus
	Jos haluatte aktivoida hälytysjärjestelmän täyden suojauksen, älkää painako OK -painiketta poistuessanne ajoneuvosta.

Huom: Rajoitetun suojauksen valinta ei aseta hälytysjärjestelmää pysyvästi rajoitetulle suojaukselle. Hälytysjärjestelmä on rajoitetun suojauksen tilassa vain nykyisen lukitusjakson ajan.

Hälytysjärjestelmän viritys

Aktivoikaa hälytysjärjestelmä lukitsemalla ajoneuvo. Katsokaa **Lukot** (sivu 43).

Hälytysjärjestelmän passivointi

Passivoikaa ja mykistäkää hälytys avaamalla ovien lukitus ja kytkemällä auton virta päälle tai avaamalla ovien lukitus kauko-ohjaimella.

Huom: Toimivan passiivisen avaimen täytyy olla tämän oven tunnistusalueen sisällä avaimettoman lukitusjärjestelmän käyttöä varten. Katsokaa **Lukkojen kauko-ohjaus** (sivu 45).

VARASHÄLYTIN - AUTOSSA ON: SISÄINEN AKKU

Hälytysjärjestelmä

VAROITUS



Älkää aktivoiko hälytysjärjestelmän täyttä suojausta, jos auton sisällä on matkustajia, eläimiä tai muita liikkuvia esineitä.

Lähestymishälytin

Lähestymishälytin toimii pelotteena luvattomia tunkeutujia vastaan, jotka yrittävät päästä ajoneuvoon ovien tai konepellin kautta.

Sisätilan anturit

Sisävaloanturit sijaitsivat yläkonsolissa.

Huom: Älkää peittäkö sisävaloantureita.

Anturit toimivat pelotteena luvattonta pääsyä vastaan havaitsemalla kaiken liikkeen ajoneuvon sisätilassa.

Akkuvarmennettu hälytin

Akkuvarmennettu hälytin on lisähälytysjärjestelmä, joka antaa hälytys sireenillä äänimerkin, kun ajoneuvon akku tai itse akkuvarmennettu hälytin kytketään irti. Järjestelmä aktivoituu, kun lukitsette ajoneuvon. Hälyttimen oman akun ansiosta hälytys sireeni toimii silloinkin, kun ajoneuvon akku tai itse akkuvarmennettu hälytin kytketään irti.

Hälyttimen laukaisu

Aktivoituna hälytys laukeaa seuraavissa tilanteissa:

- Jos ovi, takaluukku tai konepelti avataan ilman kelvollista avainta tai kauko-ohjainta.
- Jos audio- tai suunnistusjärjestelmä irrotetaan.
- Kun kytkette autoon virran ilman oikein koodattua avainta.
- Jos sisätilan anturit havaitsevat liikettä ajoneuvon sisätiloissa.
- Jos akkuvarmennetulla hälyttimellä varustetun ajoneuvon akku tai itse akkuvarmennettu hälytin kytketään irti.

Jos hälytys laukeaa, äänimerkki soi 30 sekunnin ajan ja varoitusvilkut vilkkuvat viisi minuuttia.

Varkaudenesto

Jos jotakin edellä mainituista toimista yritetään uudelleen, myös hälytys käynnistyy uudelleen.

Täysi ja rajoitettu suojaus

Täysi suojaus

Täysi suojaus on vakioasetus.

Täyden suojauksen tilassa sisätilan anturit aktivoituvat, kun hälytysjärjestelmä aktivoidaan.

Rajoitettu suojaus

Rajoitetun suojauksen tilassa sisätilan anturit eivät aktivoidu, kun hälytysjärjestelmä aktivoidaan.

Täyden tai rajoitetun suojauksen valinta

Voitte valita täyden tai rajoitetun suojauksen tietonäytön avulla. Katsokaa **Yleistä** (sivu 72).

Kysy poistuttaessa (jos on)

Tietonäyttö voidaan ohjelmoida kysymään aina ajoneuvosta poistuttaessa, mikä suojaustaso halutaan asettaa.

Vierittäkää tietonäytön säätimillä kohteeseen:

Sanoma	Toimenpide ja kuvaus
Settings	Painakaa OK .
Vehicle settings	Painakaa OK .
Alarm	Painakaa OK .
Ask on exit	Painakaa OK .
Reduced	Näkyvyyden tietonäytössä joka kerta, kun auton virta katkaistaan. Jos haluatte aktivoida hälytysjärjestelmän rajoitetun suojauksen, painakaa OK -painiketta sanoman tullessa näyttöön. Jos haluatte aktivoida hälytysjärjestelmän täyden suojauksen, älkää painako OK -painiketta poistuessanne ajoneuvosta.

Huom: Rajoitetun suojauksen valinta ei aseta hälytysjärjestelmää pysyvästi rajoitetulle suojaukselle. Hälytysjärjestelmä on rajoitetun suojauksen tilassa vain nykyisen lukitusjakson ajan.

Hälytysjärjestelmän viritys

Aktivoikaa hälytysjärjestelmä lukitsemalla ajoneuvo. Katsokaa **Lukot** (sivu 43).

Hälytysjärjestelmän passiivointi

Huom: Toimivan passiivisen avaimen täytyy olla tämän oven tunnistusalueen sisällä avaimettoman lukitusjärjestelmän käyttöä varten. Katsokaa **Lukkojen kauko-ohjaus** (sivu 45).

Lähestymishälytin

Passivoikaa ja mykistää hälytys avaamalla ovien lukitus ja kytkemällä auton virta päälle tai avaamalla ovien lukitus kauko-ohjaimella.

Luokan 1 hälytysjärjestelmä

Passivoikaa ja mykistää hälytys avaamalla ovien lukitus ja kytkemällä auton virta päälle 12 sekunnin sisällä tai avaamalla ovien lukitus tai takaluukku kauko-ohjaimella.

OHJAUSPYÖRÄN SÄÄTÖ

VAROITUS



Älkää koskaan säätäkö ohjauspyörää auton liikuessa.

Huom: Varmistakaa, että istutte oikeassa asennossa. Katsokaa **Oikea istuma-asento** (sivu 98).



E176634

1. Vapauttakaa ohjauspylvään lukitus.
2. Säätäkää ohjauspyörä haluamaanne asentoon.

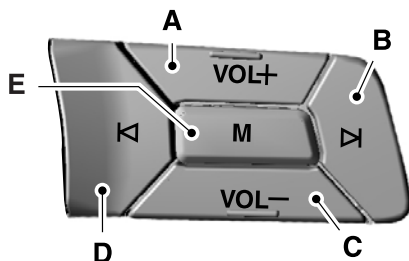


E176635

3. Lukitkaa ohjauspylväs.

AUDIOLAITTEEN KAUKOSÄÄTIMET

Käytettävissä ovat seuraavat toiminnot:



E174583

- A Äänenvoimakkuuden suurennus
- B Ylöspäin haku tai seuraava kappale
- C Äänenvoimakkuuden pienennys
- D Alaspäin haku tai edellinen kappale
- E Media.

MEDIA

Käytettävissä olevien audiolähteiden selaaminen painamalla toistuvasti.

Haku, Seuraava tai Edellinen

Painakaa hakunäppäintä, jos haluatte:

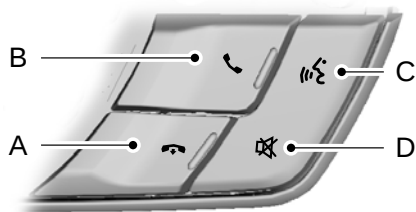
- virittää radion edelliseen tai seuraavaan tallennettuun esivalintaan
- toistaa seuraavan tai edellisen kappaleen.

Pitäkää hakunäppäintä alhaalla, jos haluatte:

- virittää radion taajuusalueen seuraavaan asemaan ylös- ja alaspäin
- etsiä seuraavan aseman tai kelata kappaletta eteenpäin.

Ohjauspyörä

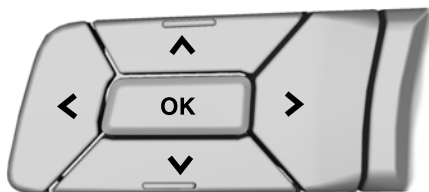
PUHEOHJAUS



E174584

- A Puhelun lopetus.
- B Puheluun vastaaminen.
- C Puheentunnistus.
- D Mykistys.

TIETONÄYTÖN KÄYTTÖSÄÄTIMET

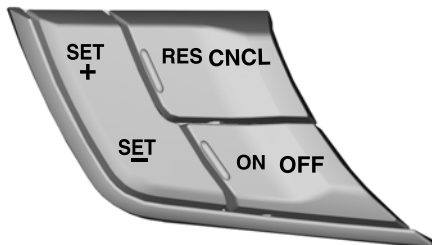


E174595

Katsokaa **Tietonäytöt** (sivu 72).

Tarkistakaa SYNC-tiedot.

VAKIONOPEUDENSÄÄDIN



E174594

Katsokaa **Vakionopeudensäädin** (sivu 135).

Pyyhkimet ja pesimet

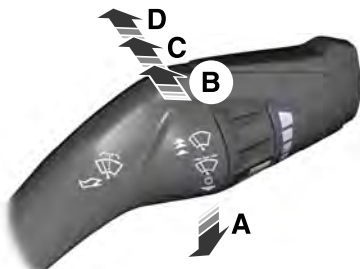
TUULILASIN PYYHKIMET

Huom: Sulattakaa ikkuna kokonaan ennen tuulilasinpyyhkimien kytkemistä.

Huom: Varmista, että tuulilasinpyyhkimet on kytketty pois päältä ennen autopesuun ajoa.

Huom: Puhdistakaa tuulilasi ja pyyhinsulat, jos ne alkavat jättää raitoja tai tahroja. Jos tämä ei ratkaise ongelmaa, asentakaa uudet pyyhinsulat.

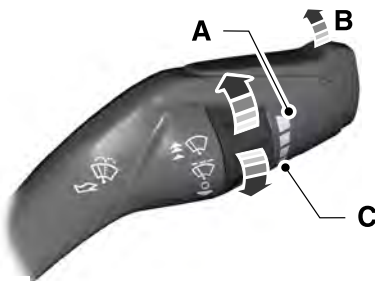
Huom: Älkää käyttäkö pyyhkimiä tuulilasin ollessa kuiva. Se voi naarmuttaa lasia, vahingoittaa pyyhinsulkaa tai vaurioittaa pyyhinmoottoria. Aktivoikaa tuulilasin pesulaitteet aina ennen kuivan tuulilasin pyyhkimistä.



E173728

- A Yksittäinen pyyhkäisy
- B Tihkupyhyhintä
- C Normaali pyyhintä
- D Nopea pyyhintä

Tihkupyhyhintä



E173729

- A Lyhyin pyyhintäväli.
- B Tihkupyhyhintä
- C Pisin pyyhintäväli

Tihkupyhyhinnän pyyhintäväliä säädetään kiertosäätimellä.

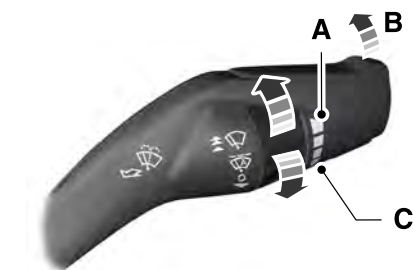
Ajonopeuden mukaan säätyvät pyyhkimet

Pyyhintäväli lyhenee ajonopeuden noustessa.

AUTOMAATTIPYYHKIMET

Toiminto käyttää sadeanturia. Se sijaitsee sisäpeilin ympärillä olevalla alueella. Sadeanturi valvoo tuulilasilla olevan kosteuden määrää ja käynnistää pyyhkimet automaattisesti. Lisäksi se säättää pyyhkimien nopeutta sen mukaan, miten paljon kosteutta anturi havaitsee tuulilasissa. Toiminto voidaan kytkeä päälle ja pois tietonäytössä. Katsokaa (sivu 72).

Pyyhkimet ja pesimet



E173730

- A Korkein pyyhintätiheys
- B Päällä
- C Matalin pyyhintätiheys

Sadeanturin herkkyyttä säädetään kiertosäätimellä. Herkkyysasetuksia on kuusi. Kun pyyhinten säätö asetetaan alhaiselle herkkyydelle (ensimmäinen asento), pyyhkimet kytkeytyvät päälle, kun tuulilasissa on runsaasti kosteutta. Kun pyyhinten säätö asetetaan suurelle herkkyydelle (kuudes asento), pyyhkimet kytkeytyvät päälle, kun tuulilasissa on vähän kosteutta.

Pitäkää tuulilasin pinta puhtaana. Sadeanturi on hyvin herkkätoiminen. Jos peiliä ympäröivä alue on likainen, pyyhkimet voivat toimia tuulilasissa olevan lian, höyryn tai höynteisten seurauksena.

Märällä, jäisellä tai lumisella kelillä tai tienpinnan ollessa suolainen pyyhin voi toimia epäsäännöllisesti ja odottamattomasti tai lasi voi likaantua odottamatta. Tuulilasin puhtaana pysymistä voi edistää seuraavasti:

- Alenna automaattisten pyyhinten herkkyyttä, jolloin likaantuminen vähenee.
- Kytke pyyhin normaalille tai suurelle nopeudelle.
- Kytkekää automaattiset pyyhkimet pois päältä.

Huom: Sulattakaa ikkuna kokonaan ennen tuulilasinpyyhkimien kytkemistä.

Huom: Varmista, että tuulilasinpyyhkimet on kytketty pois päältä ennen autopesuun ajoa.

Huom: Puhdistakaa tuulilasi ja pyyhinsulat, jos ne alkavat jättää raitoja tai tahroja. Jos tämä ei ratkaise ongelmaa, asentakaa uudet pyyhinsulat.

Huom: Jos kytlette automaattivalotoiminnon päälle automaattisen pyyhinnän yhteydessä, lähivalot syttyvät automaattisesti, kun sadeanturi kytkee tuulilasinpyyhkimet pyyhkimään normaalilla nopeudella.

TUULILASIN PESIMET

Huom: Pesimiä ei saa käyttää, jos pesunestesäiliö on tyhjä. Seurauksena voi olla pesunestepumpun ylikuumeneminen.

Pyyhkimet ja pesimet



E173731

Voitte käyttää pesimiä ja suihkuttaa
tuulilasin vetämällä vipua itseänne kohti.

YLEISTÄ

Kosteuden tiivistyminen valoihin

Ulkovaloissa on tuuletusaukkoja, jotka sallivat normaalien ilmanpaineen muutosten mukaisen ilmanvaihdon.

Tämän ratkaisun vuoksi kosteutta saattaa luonnollisesti tiivistyä pintoihin. Kun valoihin pääsee kostea ilmaa tuuletusaukkojen kautta, kosteutta saattaa tiivistyä kylmissä lämpötiloissa. Kun normaalia kosteuden tiivistymistä tapahtuu, lasin sisäpinta saattaa huurtua. Huuru kuivuu aikaa myöten ja poistuu tuuletusaukoista normaalin käytön aikana.

Kuivuminen saattaa kestää jopa 48 tuntia kuivalla säällä.

Esimerkkejä hyväksyttävästä kosteuden tiivistymisestä:

- Pinnassa oleva huuru (ei juovia, valumajälkiä tai suuria pisaroita).
- Huuru peittää alle 50 % lasin pinnasta.

Esimerkkejä ei-hyväksyttävästä kosteuden tiivistymisestä:

- Vesilammikko valon sisällä.
- Juovat, valumajäljet tai suuret pisarat lasin sisäpinnalla.

Jos kosteuden tiivistyminen ei ole hyväksyttävää, antakaa valtuutetun liikkeen tarkistaa auto.

VALOJEN TARKISTUS



E142449

- | | |
|---|---|
| A | Off |
| B | Seisontavalot, kojetaulun valot, rekisterikilven valot ja takavalot |
| C | Ajovalot |

Kaukovalot



E162679

Kytkekää kaukovalot päälle painamalla vipua eteenpäin.

Kytkekää kaukovalot pois päältä painamalla vipua uudelleen eteenpäin tai vetämällä sitä itseänne kohti.

Kaukovalomerkki



E162680

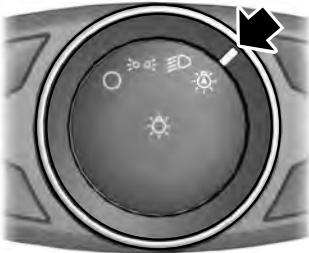
Vetäkää vipua hieman itseänne kohti ja vapauttakaa se, kun haluatte antaa kaukovalomerkkin.

AUTOMAATTIVALOT

VAROITUS



Vaikka valokytkin on automaattiasennossa, ajovalot eivät välttämättä aktivoidu aina näkyvyyden ollessa heikko, esimerkiksi sumussa päiväsaikaan. Varmistakaa, että ajovalot on kytketty tarpeen mukaan automaattitilaan tai päälle aina, kun näkyvyys on heikko. Ellette tee niin, seurauksena voi olla törmäys.



E142451

Kun valokytkin on automaattiasennossa, ajovalot kytkeytyvät automaattisesti päälle heikossa valaistuksessa tai pyyhkimien aktivoituessa.

Myös seuraavat toiminnot kytkeytyvät päälle, jos ne ovat varusteena, valokytkin on automaattiasennossa ja toiminnot on kytketty päälle tietonäytössä:

- konfiguroitavat huomiovalot
- automaattinen kaukovalojen ohjaus
- mukautuva ajovalojen ohjaus.

Ajovalot palavat hetken sytytysvirran katkaisun jälkeen. Tietonäytön käyttösäädinten avulla voidaan määrittää, kuinka pitkään ajovalot palavat. Katsokaa **Tietonäytöt** (sivu 72).

Huom: Kun ajovalot ovat automaattivaloasennossa, kaukovalot voidaan kytkeä päälle vasta automaattivalojärjestelmän kytkettyä ajovalot päälle.

Tuulilasinpyyhinten aktivoimat ajovalot

Tuulilasinpyyhinten aktivoimat ajovalot kytkeytyvät päälle 10 sekunnin sisällä siitä, kun tuulilasinpyyhkimet on kytketty päälle, mikäli valojen käyttökytkin on automaattivalojen asennossa. Ne kytkeytyvät pois noin 60 sekuntia tuulilasinpyyhkimien poiskytkennän jälkeen.

Ajovalot eivät kytkeydy päälle, kun tuulilasinpyyhkimet aktivoituvat

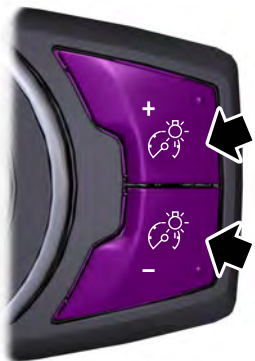
- yksittäisen pyyhkäisyn aikana
- pesunesteen pyyhkimisen takia pesutilassa
- pyyhinten ollessa tihkuasennossa.

Huom: Jos kytette automaattivalot ja automaattiset pyyhkimet päälle, ajovalot kytkeytyvät päälle automaattisesti tuulilasinpyyhinten toimiessa jatkuvasti.

MITTARISTON VALAISTUKSEN HIMMENNYS

Huom: Kun säädätte automaattisen himmennysasetusta tietonäytössä, manuaalinen himmennys kytketty pois päältä. Katsokaa **Tietonäytöt** (sivu 72).

Huom: Jos akku irrotetaan tai sen lataus purkautuu, valo-osat kytkeytyvät maksimiasetukseen.



E161902

Painakaa toistuvasti tai pitäkää painettuna, kunnes haluttu taso saavutetaan.

AJOVALOJEN SAMMUTUSVIIVE

Kun sytytysvirta on katkaistu, ajovalot voidaan kytkeä päälle vetämällä suuntavilkkuvipua kuljettajaan päin. Lyhyt äänimerkki kuuluu. Ajovalot sammuvat automaattisesti kolmen minuutin kuluttua, jos jokin ovi on auki, tai 30 sekuntia viimeisen oven sulkemisen jälkeen. Tämä toiminto voidaan peruuttaa vetämällä suuntavilkkuvipua uudelleen kuljettajaan päin tai kytkemällä sytytysvirta päälle.

PÄIVÄVALOT

VAROITUS



Muistakaa aina kytkeä ajovalot päälle päivänvalon himmetessä tai huonolla säällä. Järjestelmä ei aktivoi takavaloja eikä siten ehkä tarjoa riittävää valaistusta näissä olosuhteissa. Jos ajovaloja ei kytkeä päälle näissä olosuhteissa, seurauksena voi olla onnettomuus.

Järjestelmän kytkeminen päälle:

1. Kytkekää virta päälle.
2. Kytkekää valojen käyttökytkin pois tai automaattivaloasentoon.

ETUSUMUVALOT



E132709

Kytkekää sumuvalot päälle ja pois kytkimellä.

Sumuvalot voidaan kytkeä päälle, kun valojen käyttökytkin on muussa kuin pois-asennossa.

Huom: Käyttäkää sumuvaloja vain näkyvyyden ollessa alhaisempi, esimerkiksi sumussa, lumisateessa tai rankassa vesisateessa.

Huom: Jos automaattivalot ovat käytössä, sumuvalot voidaan kytkeä päälle vasta automaattivalojen kytkettyä ajovalot päälle.

Valot

TAKASUMUVALOT



E132710

Kytkekää sumuvalot päälle ja pois kytkimellä.

Takasumuvalot voidaan kytkeä päälle vain, kun joko etusumuvalot tai lähivalot ovat päällä.

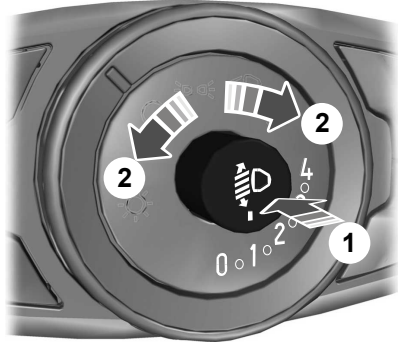
Huom: Käyttäkää takasumuvaloja vain, jos näkyvyys on alle 50 metriä (164 jalkaa).

Huom: Älkää käyttäkö takasumuvaloja vesi- tai lumisateessa.

Huom: Jos automaattivalot ovat käytössä, sumuvalot voidaan kytkeä päälle vasta automaattivalojen kytkettyä ajovalot päälle.

AJOVALOJEN KORKEUDENSÄÄTÖ

1. Vapauttakaa ponnahduspainike painamalla sitä.



E132711

2. Kiertäkää säädin haluttuun asentoon.
3. Painakaa painike suljettuun asentoon.

Säätäkää ajovalojen korkeus auton kuormitustilanteen mukaiseksi.

Suosittelavat ajovalojen korkeudensäätkytikimen asennot

Kuorma		Kuorma tavarati- lassa	Kytikimen asento
Etuistuimet	Toinen istuinrivi		
1-2	-	-	0
2	2	-	0,5
2	2	Maksimi	1
1	-	Maksimi	1

Valot

SUUNTAVILKUT



E162681

Suuntavilkkuja käytetään painamalla vipu ylös tai alas.

Huom: *Vivun kevyt napautus ylös- tai alaspäin saa suuntavilkut välähtämään kolme kertaa merkiksi kaistan vaihdosta.*

SISÄÄNTULOVALAISTUS

Mustang-projektiovalot

Valot sijaitsevat ulkopeilien koteloiden alapinnassa. Ne heijastavat maahan, lyhen matkan päähän autosta kuvan, kun sisääntulo- tai sisäänkulkuvalaistus aktivoituu.

Huom: *Kosteus, huurre, jään kertyminen ja muut valojen lasipinnoille kertyvät epäpuhtaudet voivat vääristää kuvaa tai heikentää sen kirkkautta tilapäisesti. Älkää puhdistako valojen laseja hiovilla aineilla.*

SISÄVALOT

Valot syttyvät seuraavissa tilanteissa:

- Avataan jokin ovi.
- Painataan kauko-ohjaimen painiketta.
- Painetaan kartanlukuvalon painiketta.

Kartanlukuvalot



E175199

- A Vasemmanpuoleinen kartanlukuvalo
- B Oikeanpuoleinen kartanlukuvalo

Voitte sytyttää valot yksitellen painamalla painikkeita.

EPÄSUORA VALAISTUS

Auton taustavalaistusta voi säätää tietönäytön avulla. Katsokaa **Tietönäytöt** (sivu 72).

SÄHKÖTOIMISET IKKUNAT

VAROITUKSET



Älkää jättäkö lapsia autoon ilman valvontaa älkääkään antako heidän leikkiä sähkötoimisilla ikkunoilla. He saattavat loukkaantua vakavasti.



Suljettaessa sähkötoimisia ikkunoita on varmistettava, ettei niiden tiellä ole esteitä ja ettei ikkuna-aukkojen lähellä ole lapsia tai lemmikkieläimiä.



E180087

Huom: Kun yksi ikkuna on auki, siitä voi kuulua sykkäyksittäistä ääntä. Ääntä voidaan vähentää avaamalla hieman vastakkaista ikkunaa.

Huom: Avatkaa molemmat takaikkunat yhdellä säätimellä (jos varusteena).

Ikkuna avataan painamalla kytkintä.

Ikkuna suljetaan nostamalla kytkintä.

Kerta-avaustoiminto

Painakaa kytkin lyhyesti täysin alas. Painakaa uudelleen tai nostakaa sitä, kun haluatte pysäyttää ikkunan.

Kertasulkemistoiminto (vain Coupe)

Nostakaa kytkin lyhyesti täysin ylös. Painakaa tai nostakaa sitä uudelleen, kun haluatte pysäyttää ikkunan.

Puristumisenesto (vain Coupe)

Ikkuna pysähtyy automaattisesti sulkemisen aikana. Se liikkuu takaisin jonkin matkaa, jos sen tiellä on este.

Puristumisenestotoiminnon ohitus

VAROITUS



Kun puristumisenestotoiminto ohitetaan, ikkuna ei enää peruuta takaisinpäin esteen havaitsemisen jälkeen. Kun suljette ikkunoita, varmistakaa, ettette aiheuta henkilövahinkoja tai vaurioita autoa.

Vetäkää ikkunasäädin ylös ja pitäkää ylhäällä kaksi sekuntia, kun ikkuna on saavuttanut puristumisenestokohdan. Ikkuna sulkeutuu ilman puristumisenestoa. Ikkuna pysähtyy, jos vapautatte kytkimen ennen kuin ikkuna on sulkeutunut kokonaan.

Apulaitevirran poiskytkennän viive

Ikkunasäätimiä voidaan käyttää useita minutteja sytytysvirran katkaisun jälkeen tai kunnes jompikumpi etuovi avataan.

YLEISAVAUS

Voitte säätää ikkunoita kauko-ohjaimella, kun auton sytytysvirta on sammutettu.

Huom: Voitte ottaa toiminnon käyttöön ja poistaa sen käytöstä tietonäytössä tai ottaa yhteyden valtuutettuun liikkeeseen. Katsokaa (sivu 72).

Huom: Apulaitevirran poiskytkennän viive ei saa olla käytössä, jotta tämä toiminto toimii.

Ikkunat ja peilit

Ikkunoiden avaaminen

Ikkunat voi avata kauko-ohjaimella lyhyen aikaa auton lukituksen avaamisen jälkeen. Kun auton lukitus on avattu, avatkaa ikkunat pitämällä kauko-ohjaimen avauspainiketta painettuna. Päästäkää liikkeen liikkeeseen alettua. Voitte pysäyttää liikkeen painamalla lukitus- tai avauspainiketta.

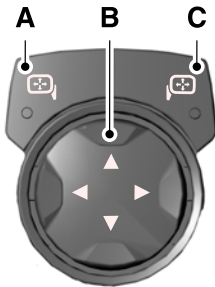
ULKOPEILIT

Sähkötoimiset ulkopeilit

VAROITUS



Peilejä ei tule säätää auton ollessa liikkeessä.



E176804

- A Vasen peili
- B Säädin
- C Oikea peili

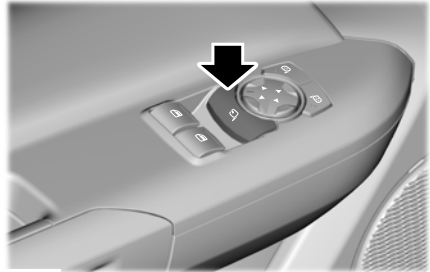
Säätäkää peili seuraavasti:

1. Valitkaa säädettävä peili. Säätimeen syttyy valo.
2. Säätäkää peilin asentoa.
3. Painakaa peilin kytkintä uudelleen.

Taittavat ulkopeilit

Työntäkää peiliä oven ikkunalasia kohti. Varmistakaa peilin kunnollinen kytkeytyminen sen tukeen, kun palautatte sen alkuperäiseen asentoon.

Sähkötoimisesti taittavat peilit



E176805

Taittakaa peiliä oven ikkunalasia kohti painamalla säädintä. Taittakaa peili takaisin alkuasentoon painamalla säädintä uudelleen.

Peilin löysyys

Jos sähkötoimisesti taittavat peilit taitetaan käsin, ne eivät ehkä toimi kunnolla, vaikka ne asemoitaisiin uudelleen. Ne on palautettava, jos

- peilit tärisevät ajon aikana
- peilit tuntuvat löysiltä
- peilit eivät pysy taitetussa tai avatussa asennossa.
- jokin peileistä ei ole normaalissa ajoasennossa.

Palauttaka sähkötoiminen taittotoiminto taittamalla ja avaamalla peilejä sähkötoimisella taiton säätimellä. Sähkötoimisesti taittuvia peilejä palautettaessa voi kuulua kova ääni. Tämä on normaalia. Toistakaa nämä toimet tarvittaessa aina, kun peilit on taitettu käsin.

Ikkunat ja peilit

Lämmitettävät ulkopeilit

Katsokaa **Lämmitetyt ikkunat ja peilit** (sivu 96).

Suuntavilkut peileissä

Peilin ulommainen osa vilkkuu, kun suuntavilkku kytketään päälle.

SISÄPEILI

VAROITUS



Peiliä ei tule säätää auton ollessa liikkeessä.

Huom: Älkää puhdistako minkään peilin koteloa tai lasia karkeilla hankaavilla aineilla, polttoaineella tai muilla raakaöljy- tai ammoniakkipohjaisilla puhdistustuotteilla.

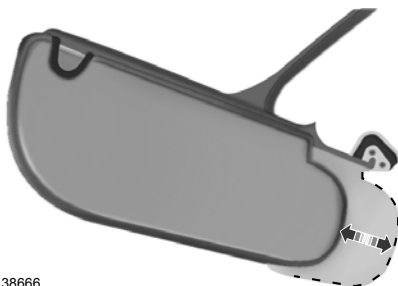
Voitte säätää sisäpeilin haluamaanne asentoon. Tässä peilissä on kaksi kääntöpistettä, joten peilin päätä voi liikuttaa sekä sivuttais- että pystysuunnassa.

Automaattisesti himmentyvä peili

Huom: Älkää estäkö peilin etu- ja takapuolella sijaitsevien anturien toimintaa. Peilin tehokkuus voi heikentyä. Takarivin keski-istuimella istuva matkustaja tai keski-istuimen korotettu pääntuki voivat myös estää valoa pääsemästä anturiin.

Peili himmenee automaattisesti ja vähentää häikäisyä, kun auton takana havaitaan kirkkaat valot. Peili palaa automaattisesti normaaliheijastukseen valittaessa peruutusvaihte (R), jotta näkyvyys peruutettaessa on hyvä.

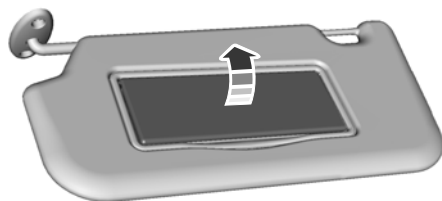
HÄIKÄISYSUOJAT



E138666

Kääntäkää häikäisysuoja sivuikkunaa kohti ja vetäkää sitä taaksepäin lisävarjoksi.

Valaistu meikkauspeili

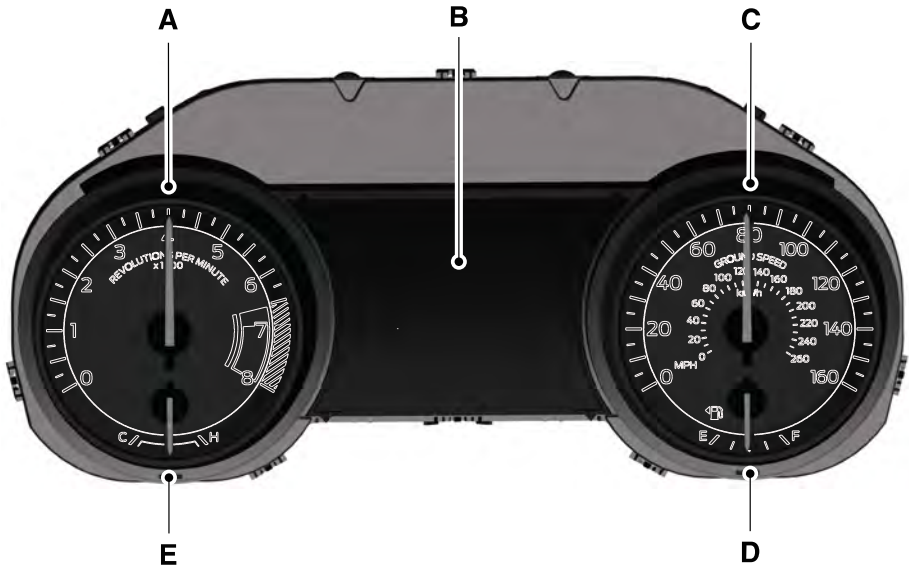


E162197

Nostakaa kantta valon päällekytkemiseksi.

Mittaristo

MITTARIT



E174486

- A Pyörintänopeusmittari (kierroksia minuutissa)
- B Tietonäyttö
- C Nopeusmittari (maanopeus)
- D Polttoainemittari
- E Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilamittari

Tietonäyttö

Matkamittari

Sijoitettu tietonäytön alareunaan. Mittaa autolla ajetun kokonaismatkan.

Ajotietokone

Katsokaa (sivu 72).

Ajoneuvon asetukset ja henkilökohtaiset asetukset

Katsokaa (sivu 72).

Polttoainemittari

Huom: Polttoainemittarin lukema voi vaihdella hieman ajoneuvon liikkuessa tai ollessa rinteessä.

Mittaristo

Kytkekää virta päälle. Polttoainemittari ilmoittaa, kuinka paljon polttoainetta säiliössä on suurin piirtein jäljellä. Nuoli polttoainepumpun symbolin vieressä ilmoittaa, kummalla puolella ajoneuvoa polttoainesäiliön luukku sijaitsee.

Autoa tankattaessa neulan on liikuttava kohti F-kirjainta. Jos neula osoittaa E-kirjainta tankkauksen jälkeen, auto on huollettava pian.

Vaihtelu tankkauksen jälkeisessä neulan asennossa on normaalia.

- Huoltoasemalta poistumisen jälkeen saattaa kestää hetken, ennen kuin neula alkaa osoittaa F-kirjainta. Se on normaalia ja riippuu huoltoaseman päällysteen kaltevuudesta.
- Säiliön toimitetun polttoaineen määrä on hiukan vähemmän tai enemmän kuin mitä mittari kertoo. Se on normaalia ja riippuu huoltoaseman päällysteen kaltevuudesta.
- Jos huoltoaseman polttoainepistooli sulkee polttoainevirran ennen tankin täyttymistä, kokeile tankata eri pistoolista.

Muistutus alhaisesta polttoainetasosta

Muistutus alhaisesta polttoaineen tasosta ilmenee, kun toimintasäteen arvo on 80 km tyhjästä. Varoitukset ilmenevät myös, kun arvo on 40 km, 20 km ja 0 km tyhjästä, mikäli viesti poistetaan kullakin kerralla. MyKey-avainta käytettäessä ilmenee varoitus myös 120 km tyhjästä.

Vaihtelut:

Huom: Varoitus alhaisesta polttoaineen tasosta tai toimintasädevaroitukset voivat ilmetä polttoainemittarin ollessa eri kohdassa polttoainetaloudellisuusolosuhteiden mukaan. Tämä vaihtelu on normaalia.

Ajotapa (polttoainetaloudellisuusolosuhteet)	Toimintasäde	Polttoainemittarin asento
Maantieajo	80 km	1/8 säiliöstä
Raskas ajo (perävaunun veto, laajennettu joutokäynti)	80 km	1/4 säiliöstä

Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilamittari

VAROITUS



Älkää irrottako jäähdytysnesteen täyttökorkkia moottorin ollessa käynnissä tai vielä kuuma.

Ilmaisee moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan. Normaalissa toimintalämpötilassa ilmaisin on normaalialueella. Jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ylittää normaalialueen, pysäyttäkää auto heti, kun voitte tehdä sen turvallisesti, sammuttakaa moottori ja antakaa moottorin jäähtyä.

VAROITUS- JA MERKKIVALOT

Seuraavat varoitusvalot ja merkkivalot ilmoittavat ajoneuvon tilasta, joka voi kehittyä vakavaksi. Jotkin valot syttyvät auton käynnistyksen yhteydessä toiminnan testausta varten. Jos jokin valo jää palamaan käynnistyksen jälkeen, katsokaa lisätietoja kyseisestä varoitusvalosta.

Huom: Joitakin varoituksia esitetään tietonäytössä, ja ne toimivat varoitusvalon tavoin, mutta niitä ei näytetä käynnistyksen yhteydessä.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä



Jos valo syttyy ajon aikana, järjestelmässä on toimintahäiriö. Normaali jarrujärjestelmä (ilman ABS-järjestelmää) on edelleen toiminnassa, ellei myös jarrujärjestelmän varoitusvalo pala. Antakaa valtuutetun liikkeen tarkastaa järjestelmä.

Akku



Jos valo syttyy ajon aikana, se on merkki toimintahäiriöstä. Sammuttakaa kaikki tarpeettomat sähkölaitteet ja antakaa valtuutetun liikkeen tarkastaa järjestelmä välittömästi.

Konepelti auki



Valo syttyy, kun sytytysvirta on päällä eikä konepelti ole kunnolla kiinni.

Tavaratilan luukku auki



Valo syttyy, kun sytytysvirta on päällä eikä tavaratilan luukku ole kunnolla kiinni.

Jarrujärjestelmä



Valo syttyy, kun seisontajarru kytketään päälle sytytysvirran ollessa päällä.

Jos valo syttyy ajon aikana, tarkistakaa, että seisontajarrua ei ole kytketty. Jos seisontajarrua ei ole kytketty, kyseessä on alhainen jarrunestetaso tai jarrujärjestelmän toimintahäiriö. Antakaa valtuutetun liikkeen tarkastaa järjestelmä välittömästi.

VAROITUS



On vaarallista ajaa ajoneuvolla, jos varoitusvalo palaa. Jarrutusteho voi heikentyä huomattavasti. Ajoneuvo pysähtyy hitaammin. Antakaa valtuutetun liikkeen tarkastaa autonne välittömästi. Jos ajoneuvolla ajetaan pitkiä matkoja seisontajarru päällä, jarrut voivat vikaantua ja on olemassa loukkaantumisriski.

Vakionopeudensäädin



Valo syttyy, kun tämä toiminto kytketään päälle.

Suuntavilkun merkkivalo



Syttyy, kun vasen tai oikea suuntavilkku tai varoitusvilkku kytketään päälle. Jos merkkivalot palavat jatkuvasti tai vilkkuvat nopeammin, polttimo saattaa olla palanut. Katsokaa **Polttimon vaihto** (sivu 173).

Ovi auki



Näkyä, kun sytytysvirta on päällä ja jokin ovi ei ole kunnolla kiinni.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila



Syttyy, kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea. Pysäyttäkää auto heti, kun se on turvallista, sammuttakaa moottori ja antakaa moottorin jäähtyä. Katsokaa **Moottorin jäähdytysnesteen tarkistus** (sivu 164).

Moottoriöljy



Jos valo syttyy moottorin käydessä tai ajon aikana, järjestelmässä on toimintahäiriö. Pysäyttäkää auto heti, kun sen voi tehdä turvallisesti, ja sammuttakaa moottori. Tarkistakaa moottoriöljyn määrä. Katsokaa **Moottoriöljyn tarkistus** (sivu 164).

Huom: Älkää jatkako matkaa, jos valo syttyy, vaikka taso olisi oikea. Antakaa valtuutetun liikkeen tarkastaa järjestelmä välittömästi.

Kiinnitä turvavyö



Valo syttyy ja äänimerkki kuuluu muistutuksena turvavyön kiinnittämisestä. Katsokaa **Turvavyömuistutus** (sivu 22).

Etuturvatyyny



Jos ajoneuvon käynnistyksen yhteydessä valo ei syty tai jää vilkkumaan tai palamaan, se viittaa toimintahäiriöön. Antakaa valtuutetun liikkeen tarkastaa järjestelmä.

Etusumuvalot



Valo syttyy, kun etusumuvalot kytketään päälle.

Kaukovalo



Valo syttyy, kun kaukovalot kytketään päälle. Se vilkkuu kaukovalovilkun käytön aikana.

Läihvalojen toimintahäiriö



Valo syttyy, kun lähivalon polttimossa on toimintahäiriö.

Alhainen polttoainetaso



Valo syttyy, kun polttoaine on vähissä tai polttoainesäiliö on lähes tyhjä. Tankkaa mahdollisimman pian.

Alhaisen rengaspaineen varoitus



Valo syttyy, kun rengaspaine on alhainen. Jos lamppu palaa edelleen moottorin ollessa käynnissä tai ajon aikana, tarkistakaa rengaspaineet mahdollisimman pian.

Valo syttyy hetkeksi, kun sytytysvirta kytketään päälle ja varmistaa, että lamppu toimii. Jos valo ei syty, kun kytkette sytytysvirran päälle tai valo alkaa missä tahansa vaiheessa vilkkua, pyytäkää valtuutettua liikettä tarkistamaan järjestelmä välittömästi.

Seisontavalot



Valo syttyy, kun seisontavalot kytketään päälle.

Takasumuvalojen merkkivalo



Valo syttyy, kun takasumuvalot kytketään päälle.

Huolla moottori pian



Jos Huolla moottori pian -merkkivalo palaa edelleen moottorin käynnistämisen jälkeen, se ilmaisee itsetestauksen (OBD) havainneen vian auton päästönhallinnassa. Lisätietoja auton huollosta on itsetestauksen (OBD) polttoainetta ja tankkausta koskevassa luvussa.

Jos valo vilkkuu, moottorissa on sytytyskatkos, joka voi vahingoittaa katalysaattoria. Ajakaa varovasti voimakasta kiihdytystä ja jarrutusta välttämällä ja huollattakaa auto heti.

VAROITUS



Jos moottorissa on sytytyskatkos, pakokaasujen liian korkea lämpötilat voivat vahingoittaa katalysaattoria, polttoainejärjestelmää, lattiamattoja tai muita auton osia ja aiheuttaa tulipalon. Antakaa valtuutetun liikkeen huoltaa auto heti.

Kun sytytysvirta kytketään ON-asentoon ennen moottorin käynnistystä, Huolla moottori pian -merkkivalo syttyy polttimon toimivuuden tarkistamiseksi ja sen ilmaisemiseksi, että auto on valmis tarkastus- ja huoltotestiin (I/M).

Tavallisesti Huolla moottori pian -merkkivalo palaa, kunnes moottoria pyöritetään, ja sammuu, jos toimintahäiriöitä ei havaita. Jos Huolla moottori pian -merkkivalo kuitenkin vilkkuu 15 sekunnin kuluessa 8 kertaa, auto ei ole valmis I/M-testiin.

Ajovakausjärjestelmä



Valo vilkkuu järjestelmän ollessa aktiivinen. Jos se jää palamaan tai ei syty, kun sytytysvirta kytketään päälle, kyseessä on toimintahäiriö. Toimintahäiriön aikana järjestelmä kytkeytyy pois. Antakaa valtuutetun liikkeen tarkastaa järjestelmä välittömästi. Katsokaa **Ajovakausjärjestelmän käyttö** (sivu 127).

Ajovakausjärjestelmä pois päältä



Valo syttyy, kun järjestelmä kytketään pois. Se sammuu, kun järjestelmä kytketään takaisin päälle tai kun sytytysvirta katkaistaan. Katsokaa **Ajovakausjärjestelmän käyttö** (sivu 127).

VAROITUSÄÄNIMERKIT JA MERKKIÄÄNET

Avaimettomuusvaroitusta

Kun poistutte autosta älyavaimen kanssa, äänitorvi soi kahdesti, jos auton virta on vielä päällä ja sytytysvirta ON-asennossa. Äänitorvi soi lisäksi kahdesti, kun poistutte autosta ja yritätte lukita ovet manuaalisesti, vaikka älyavain on vielä autossa. Ovet eivät lukkiudu, jos älyavain on edelleen autossa.

Ajovalot päällä - varoitusäänimerkki

Kuuluu, kun avain otetaan pois autosta ja ajo- tai seisontavalot ovat jääneet päälle.

Seisontajarru päällä - varoitussäänimerkki

Kuuluu, jos seisontajarru on jätetty päälle ja autolla ajetaan. Jos varoitussäänimerkki jää päälle seisontajarrun vapauttamisen jälkeen, pyytäkää valtuutettua liikettä tarkistamaan järjestelmä välittömästi.

YLEISTÄ

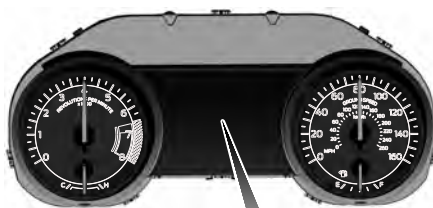
VAROITUS



Ajaminen liikenteeseen keskittymättä voi johtaa auton hallinnan menetykseen, kolariin ja loukkaantumiseen. Suosittelemme toimimaan erittäin varovasti, jos käytätte ajon aikana laitetta, joka voi viedä keskittymisen liikenteestä. Kuljettajan tärkein tehtävä on huolehtia auton turvallisuudesta liikenteessä. Suosittelemme välttämään kädessä pidettävien laitteiden käyttöä ajon aikana ja käyttämään puheohjauksella toimivia järjestelmiä mahdollisuuksien mukaan. On syytä perehtyä paikallisiin lakeihin, jotka voivat rajoittaa elektronisten laitteiden käyttöä ajon aikana.

Useita autojärjestelmiä voidaan ohjata käyttämällä ohjauspyörässä olevia tietonäytön käyttösäätimiä. Vastaavat tiedot näytetään tietonäytössä.

Tietonäytön käyttösäätimet



E174488

- Painamalla ylä-/alanuolipainikkeita voitte selata läpi ja korostaa valikon vaihtoehtoja.
- Painamalla oikeaa nuolipainiketta voitte siirtyä alavalikkoon.
- Painamalla vasenta nuolipainiketta voitte poistua valikosta.
- Painakaa ja pitäkää alhaalla vasenta nuolipainiketta, kun haluatte palata päävalikon näyttöön mistä tahansa näytöstä (escape-painike).
- Voitte valita ja vahvistaa asetuksia tai sanomia painamalla **OK**.

Tietonäytöt

Päävalikko

Gauge Mode
Trip/Fuel
Track Apps™
Driver assist
Settings



Tällä kuvakkeella toiminto voidaan kytkeä päälle tai pois päältä. Valintamerkki ilmaisee, että toiminto on käytössä. Jos ruudussa ei ole valintamerkkiä, toiminto ei ole käytössä.

Huom: *Jotkin vaihtoehdot saattavat näyttää erilaisilta tai niitä ei välttämättä ole, jos ne ovat valinnaisia.*

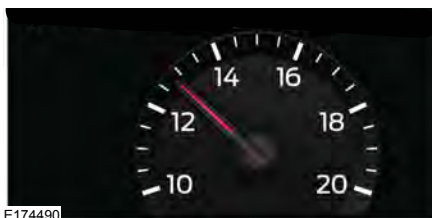
Gauge Mode		
Distance to empty		
Tyre pressure		
Gauge summary	Air/Fuel ratio	Näkyv virtuaalimittarina
	Boost/Vacuum	
	Cylinder Head Temp	
	Inlet Air Temp	
	Oil pressure	
	Oil Temp	
	Trans Oil Temp	
	Voltage	

Huom: *Osassa mittareista arvot voivat vaihdella normaalikäytössä muita mittareita enemmän, koska ne näyttävät reaaliaikaisia mitta-arvoja.*

Osassa mittarikuvista on tuumayksiköt. Metriset mittarit ovat vastaavat.

Air/Fuel ratio

Näyttää käytössä olevan moottorin ilman ja polttoaineen seossuhteen.



E174490

Tietonäytöt

Boost/Vacuum

Näyttää alipaine- tai ahtopaineen.



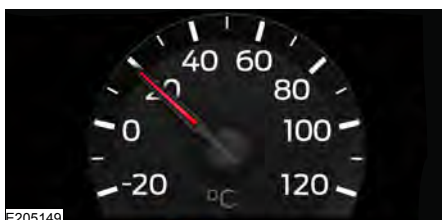
Cylinder Head Temp

Näyttää moottorin sylinterikannen lämpötilan.



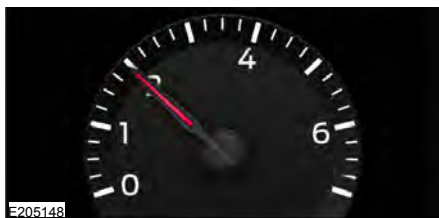
Inlet Air Temp

Näyttää ulkoilman tuloputken ilman lämpötilan.



Oil pressure

Näyttää moottorin öljynpaineen. Jos paine on jatkuvasti liian korkea tai erittäin matala, ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.



Oil Temp

Näyttää moottoriöljyn lämpötilan. Jos lämpötila nousee punaiselle, pysäyttäkää ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja antakaa auton jäähtyä. Jos ongelma ei poistu, ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.



Tietonäytöt

Trans Oil Temp

Näyttää vaihteistoöljyn toimintalämpötilan. Jos lämpötila nousee punaiselle, pysäyttää ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja antaa vaihteiston jäähtyä. Jos ongelma ei poistu, ottaa yhteyttä valtuutettuun liikkeeseen.



E174494

Voltage

Näyttää auton akkujännitteen. Jos jännite on jatkuvasti liian korkea tai erittäin matala, ottaa yhteyttä valtuutettuun liikkeeseen.



E174495

Trip/Fuel

Matkamittari 1 tai 2 – matkan ajanotto, ajomatka, ajomatka jäljellä olevalla polttoaineella ja polttoaineen kulutus (l/100 km)

Fuel economy

Hetkellinen polttoaineen kulutus

l/100 km

km to E

Fuel history

Last 30 minutes

l/100 km

km to E

Average speed

Huom: Näkyvissä olevat tiedot voi nollata pitämällä **OK**-painiketta painettuna.

Tietonäytöt

Valikkokohta	Selitys
Matkan ajanotto	Mittaa yksittäisen ajomatkan keston.
Ajomatka	Mittaa yksittäisen ajomatkan.
km to E	Näyttää arvioidun matkan, joka autolla voidaan ajaa ennen kuin polttoaine loppuu.
l/100 km	Näyttää keskimääräisen polttoaineen kulutuksen ajan perusteella.
Hetkellinen polttoaineen kulutus	Näyttää hetkellisen polttoaineenkulutuskeman.
Fuel history	Näyttää polttoaineenkulutuksen aikaan suhteutettuna pylväskaaviona. Kaavio päivittyy minuutin välein edellisen 30 minuutin ajan polttoainekulutustietojen mukaan.

VAROITUS



Track Apps on tarkoitettu vain ratakäyttöön. Muistakaa, että kehittyntään tekniikka ei voi kumota fysiikan lakeja. Auton hallinnan menettäminen on aina mahdollista, jos kuljettaja ei ota ajo-olosuhteita huomioon. Aggressiivinen ajaminen kaikissa ajo-olosuhteissa voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen ja lisätä vakavan henkilö- tai omaisuusvahingon riskiä.

Huom: Track Apps on tarkoitettu vain ratakäyttöön. Sen toimintoja ei ole tarkoitettu käytettäväksi muissa ajo-olosuhteissa.

Huom: Näytettyjä ja tyhjennettyjä tuloksia voi käsitellä van auton ollessa täysin pysähdyksissä. Näyttövalikon oikea nuolipainike ei ole käytettävissä. Jos auto ei saavuta 100 mph (160 km/h:n) nopeutta rata-ajon aikana, neljännesmailin aika ei ehkä näy tuloksissa.

Huom: Kun Track Apps on käytössä tai ESC-ajovakautus kytketään pois päältä, järjestelmä poistaa törmäysvaroitinjärjestelmän käytöstä.

Track Apps™		
Accelerometer	Näkyvyy virtuaalimittarina	
Acceleration timer	Valitkaa nopeus-, matka- ja lähtöasetukset	
Brake performance	Valitkaa asetus	
Kierroksen ajanotto	Seuranta (XXX)	
Launch Control	RPM	Valitkaa asetus

Tietonäytöt

Track Apps™	
View/Clear results	Acceleration timer
	Brake performance
	All time best
	Clear saved data
	Clear all time best
	Clear Accel.

Accelerometer
Näyttää auton kiihtyvyyss- tai hidastuvuusnopeuden.



Punainen piste liikkuu kiihdytysten ja hidastusten mukaan.

- Kiihdyttäminen tai hidastaminen VASEMMALLE ajettaessa: kun kiihdytys tai hidastus tapahtuu vasemmalle ohjattaessa, punainen piste liikkuu kiihtyvyyssmittarin oikeaa reunaa kohti.
- Kiihdyttäminen tai hidastaminen OIKEALLE ajettaessa: kun kiihdytys tai hidastus tapahtuu oikealle ohjattaessa, punainen piste liikkuu kiihtyvyyssmittarin vasenta reunaa kohti.

Acceleration timer
Näyttää auton kiihtyvyyssnopeuden.

1. Valitkaa haluttu nopeus tai matka.

2. Valitkaa automaattinen lähtö tai laskentalähtö.
3. Toimikaa näytön ohjeiden mukaan.

Brake performance
Näyttää auton hidastuvuusnopeuden.

1. Valitkaa haluttu nopeus, josta tietojen tallennus aloitetaan.
2. Toimikaa näytön ohjeiden mukaan.

Tietonäytöt

Kierroksen ajanotto

Kuljettaja voi tallentaa kolme erillistä kierrosaikaa.

Launch Control

Antaa mahdollisimman hyvän pidon lähdetessä liikkeelle paikaltaan.

Line lock

Line lock

Lukitsee etujarrut ja antaa takapyörien pyöriä vapaasti.

View/Clear results

Kiihtyvyy- ja jarrutehomittareiden uusimpien tulosten, tallennettujen tulosten ja kaikkien aikojen parhaiden tulosten tarkastelu ja tyhjennys.

Huom: Jotkin vaihtoehdot ovat valinnaisia, eivätkä ehkä tule näkyviin.

Driver assist

ESC

Hill start assist

Rear Park Pilot

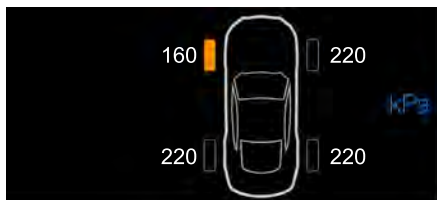
Seatbelts

Tyre pressure monitor

Tyre pressure

Näyttää auton nykyiset rengaspaineet.

Huom: Jotkin vaihtoehdot ovat valinnaisia, eivätkä ehkä tule näkyviin.



E205145

Tietonäytöt

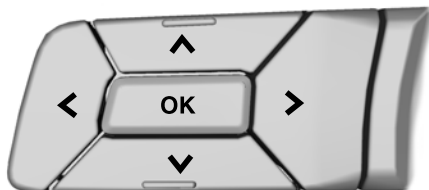
Settings			
Vehicle settings	Alarm system	Ask on exit	
	Lighting	Headlamp delay	Valitkaa asetus
		Daytime lights	
	Locks	Autounlock	
		Mislock	
		Relock	
		Unlocking	Valitkaa asetus
		Switches inhibit	
	Oil life reset		
	Park lock control		
	Remote start	Climate control	Valitkaa asetus
		Seats	
		Duration	
		System	
	Windows	Global open	
		Global close	
	Wipers	Courtesy wipe	
		Rain sensing	
MyColour	Gauge Color	Valitkaa väri	
	Ambient light	Ambient light	
		Ambient dim	Valitkaa asetus
		Ambient colour	Valitkaa väri
	Set MyColour	Valitkaa MyColour-väri 1–3	

Tietonäytöt

Settings		
Vehicle settings	Alarm system	Ask on exit
MyKey	MyKey info	Valitkaa asetus
	Create MyKey	
	Emergency Assistance	
	ESC	
	Do not disturb	
	Max speed	
	Speed minder	
	Volume limit	
	Clear MyKeys	Valitkaa asetus
Display settings	Measure unit	Valitkaa asetus
	Temperature unit	
	Tyre pressure	
	Language	

TIETOSANOMAT

Huom: Auton varustevaihtoehtoista ja mittariston tyyppistä riippuen kaikkia seuraavia ilmoituksia ei välttämättä näytetä tai ne eivät ole käytettävissä. Tietonäyttö saattaa lyhentää tiettyjä viestejä.



E174595

Tietonäytöt

Painakaa **OK**-painiketta, kun haluatte kuitata ja poistaa joitakin sanomia tietonäytöstä. Tietonäyttö poistaa automaattisesti muut viestit lyhyen ajan

jälkeen.

Jotkin sanomat on vahvistettava, ennen kuin valikkoihin päästään sisälle.

Turvatyyny

Ilmoitus	Toimi
Occupant sensor blocked Remove objects near passenger seat	Järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, joka johtuu anturin toiminnan estymisestä. Poistakaa este.

Hälytys

Ilmoitus	Toimi
Vehicle alarm Start vehicle to stop alarm	Hälytys on lauennut luvattoman tunkeutumisen takia. Katsokaa Varashälytin (sivu 50).
Alarm system Full guard Reduced guard	Kaikki lähestymisanturit ovat aktiivisia. Katsokaa Varashälytin (sivu 50).

Akku ja latausjärjestelmä

Ilmoitus	Toimi
Check Charging system	Latausjärjestelmä vaatii huoltoa. Jos varoitus ei poistu tai ilmestyy uudelleen, ottakaa yhteyttä valtuutettuun liikkeeseen mahdollisimman pian.
Charging system Service soon	Latausjärjestelmä vaatii huoltoa. Jos varoitus ei poistu tai ilmestyy uudelleen, ottakaa yhteyttä valtuutettuun liikkeeseen mahdollisimman pian.
Charging system Service now	Latausjärjestelmä vaatii huoltoa. Ottakaa mahdollisimman pian yhteys valtuutettuun liikkeeseen.

Tietonäytöt

Ilmoitus	Toimi
Battery state of charge low	Akunhallintajärjestelmä havaitsee, että akun varaustila on alhainen. Katkaiskaa sytytysvirta heti kun mahdollista akun suojaamiseksi. Tämä viesti poistuu, kun käynnistätte auton uudelleen ja akun varaustila on palannut normaaliksi.
Low battery Features temporarily turned off	Akunhallintajärjestelmä havaitsee pitkään kestävän jännitteen aleneman. Auto poistaa tiettyjä toimintoja käytöstä akun säästämiseksi. Kytkekää mahdollisimman moni sähkökuorma pois päältä, jotta järjestelmän jännite nousisi. Jos järjestelmän jännite nousee normaalitasolle, käytöstä poistetut toiminnot alkavat taas toimia normaalisti.
Turn power off to save battery	Akunhallintajärjestelmä havaitsee, että akun varaustila on alhainen. Katkaiskaa sytytysvirta heti kun mahdollista akun suojaamiseksi. Tämä viesti poistuu, kun käynnistätte auton uudelleen ja akun varaustila on palannut normaaliksi. Tarpeettomien sähkökuormien poistaminen käytöstä nopeuttaa akun varaustilan palaamista normaaliksi.

Ovet ja lukot

Ilmoitus	Toimi
X ovi auki	Kyseinen ovi ei ole täysin kiinni.
Boot open	Tavaratila ei ole täysin kiinni.
Bonnet open	Konepelti ei ole täysin kiinni.
Switches inhibited Security mode	Järjestelmä on kytkenyt ovilukot pois käytöstä.

Sähköinen ajovakaudenhallinta

Ilmoitus	Toimi
ESC Service required	Järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, joka johtuu anturin toiminnan estymisestä.
ESC Pois Päällä	Kuljettaja on poistanut luistoneston käytöstä tai ottanut sen käyttöön.
ESC Sport mode	Järjestelmä siirtyy Sport-tilaan.

Tietonäytöt

Moottori

Ilmoitus	Toimi
Power reduced to lower engine temperature	Moottori ylikuumenee ja tehoa on vähennetty lämpötilan alentamiseksi. Pysäyttäkää mahdollisimman pian turvalliseen paikkaan.

Polttoaine

Ilmoitus	Toimi
Fuel level low	Aikainen muistutus matalasta polttoaineen tasosta.
Check fuel fill inlet	Polttoaineen täyttöaukko ei ehkä ole kunnolla kiinni.

Mäkilähtöapu

Ilmoitus	Toimi
Hill start assist not available	Mäkilähtöapu ei ole käytettävissä. Ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen. Katsokaa Mäkilähtöapu (sivu 123).

Avaimet ja älykäyttö

Ilmoitus	Toimi
Press brake to start	Muistutus painaa jarrua autoa käynnistettäessä.
Press clutch to start	Muistutus painaa kytintä autoa käynnistettäessä, kun käytössä on käsivalintainen vaihteisto.
No key detected	Järjestelmä ei havaitse avainta autossa. Katsokaa Avaimeton käynnistys (sivu 105).
Restart now or key is needed	Sammutitte moottorin painamalla Start-Stop-painiketta eikä järjestelmä havaitse älyavainta auton sisällä.
Accessory power is active	Auton sytytysvirta on apulaitetilassa.
Starting system malfunction	Auton käynnistysjärjestelmässä on toimintahäiriö. Teettäkää huolto valtuutetussa liikkeessä.
Key program successful	Älyavaimen ohjelmointi järjestelmään onnistui.
Key program failure	Älyavaimen ohjelmointi järjestelmään ei onnistunut.

Tietonäytöt

Ilmoitus	Toimi
Maximum number of keys learned	Järjestelmään on ohjelmoitu maksimimäärä avaimia.
Not enough keys learned	Järjestelmään ei ole ohjelmoitu tarpeeksi avaimia.
Key battery low Replace soon	Avaimen paristo on tyhjenemässä. Vaihda paristo mahdollisimman pian.
Engine on	Ilmoittaa kuljettajalle, että moottori jää käyntiin, kun poistut autosta.

Huolto

Ilmoitus	Toimi
Engine oil pressure low	Pysäyttäkää auto heti, kun voitte tehdä sen turvallisesti, ja sammuttakaa moottori. Tarkista öljytaso. Jos varoitus ei poistu tai palaa moottorin ollessa käynnissä, ottakaa yhteyttä valtuutettuun liikkeeseen mahdollisimman pian.
Change engine oil soon	Moottoriöljyn käyttöikää on jäljellä enintään 10 %. Katsokaa Moottoriöljyn tarkistus (sivu 164).
Oil change required	Moottoriöljyn käyttöajasta on jäljellä 0 %. Katsokaa Moottoriöljyn tarkistus (sivu 164).
Brake fluid level low	Jarrunestetaso on alhainen, jarrujärjestelmä on tarkastettava välittömästi. Katsokaa Jarrunesteen tarkistus (sivu 166).
Check brake system	Jarrujärjestelmä vaatii huoltoa. Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan. Ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.
Kuljetus- tai tehdastila Ottakaa yhteys liikkeeseen	Auto on edelleen kuljetus- tai tehdastilassa. Tämän vuoksi jotkin ominaisuudet eivät toimi kunnolla. Ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.
See manual	Voimansiirrossa on toimintahäiriö, joka vaatii huoltoa.

Tietonäytöt

MyKey

Ilmoitus	Toimi
MyKey not created	MyKeytä ei voida ohjelmoida.
MyKey active Drive safely	MyKey on aktiivinen.
Nopeusrajoitus XX MPH/km/h	Näyttää, että MyKey-nopeusrajoitus on kytketty päälle, kun auton virtaa kytketään ja MyKey on käytössä.
Vehicle near top speed	MyKey-avain ja -nopeusrajoitin on käytössä ja ajonopeus lähestyy lukemaa 80 mph (130 km/h).
MyKey Vehicle at top speed	MyKey-avaimelle määritetty nopeusraja on saavutettu.
Check speed Drive safely	Käytössäsi on aktiivinen MyKey, johon on ohjelmoitu nopeusraja.
Buckle up to unmute audio	Turvavyömuistutus kytkeytyy päälle, kun MyKey-avain on käytössä.
MyKey ESC on	Kun MyKey-avain on käytössä, ESC kytkeytyy päälle.
MyKey Traction control on	MyKeyn ollessa käytössä luistonesto kytkeytyy päälle.
MyKey Park Pilot cannot be deactivated	Kun MyKey on käytössä, pysäköintiväline on aina päällä.

Seisontajarru

Ilmoitus	Toimi
Park brake applied	Seisontajarru on kytketty ja auton ajonopeus on ollut yli 3 mph (5 km/h). Jos varoitus jää päälle seisontajarrun vapautuksen jälkeen, ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.

Tietonäytöt

Pysäköintitutka

Ilmoitus	Toimi
Check rear Park Pilot	Järjestelmä on havainnut huoltoa vaativan tilan. Ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen. Katsokaa Takapysäköintiavustin (sivu 131).
Rear Park Pilot On Off	Näyttää pysäköintiavustimen tilan.

Istuimet

Ilmoitus	Toimi
Memory recall not permitted while driving	Muistutus, että istuinmuistit eivät ole käytettävissä ajon aikana.
Memory {0} saved	Ilmoittaa muistiasetuksen tallennussijainnin.

Käynnistysjärjestelmä

Ilmoitus	Toimi
Press brake to start	Muistutus painaa jarrua autoa käynnistettäessä.
Press clutch to start	Muistutus painaa kytkinpoljinta autoa käynnistettäessä.
Cranking time exceeded	Käynnistin on ylittänyt käynnistysaikansa yrittäessään käynnistää autoa.
Engine start pending Please wait	Käynnistin yrittää käynnistää autoa.
Pending start cancelled	Järjestelmä on peruuttanut odottavan käynnistyksen.

Tietonäytöt

Ohjausjärjestelmä

Ilmoitus	Toimi
Steering malfunction Service now	Ohjaustehostinjärjestelmä on havainnut huoltoa vaativan tilan. Ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.
Steering loss Stop safely	Ohjaustehostinjärjestelmä ei toimi. Pysäyttäkää auto turvalli- seen paikkaan. Ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.
Steering assist malfunc- tion Service required	Ohjaustehostin on havainnut ohjaustehostinjärjestelmässä tilan tai avaimeton lukitus- tai käynnistysjärjestelmä vaatii huoltoa. Ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.
Steering lock malfunc- tion Service now	Ohjauslukkojärjestelmä on havainnut huoltoa vaativan tilan. Ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.
Steering lock Reinsert key while turning wheel	Ohjauspylvään lukitus avataan kääntämällä ohjauspyörää autoa käynnistettäessä.

Luistonesto

Ilmoitus	Toimi
Luistonesto pois päältä / Luistonesto päällä	Luistonestojärjestelmän tila, kun olette kytkeneet sen pois tai päälle. Katsokaa Luistoneston käyttö (sivu 125).
Spinout detected Hazards activated	On havaittu liirto ja varoitusvilkut ovat päällä.

Vaihteisto

Ilmoitus	Toimi
Transmission malfunc- tion Service now	Ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.
Transmission overhea- ting Stop safely	Vaihteisto on ylikuumentunut ja sen on saatava jäähtyä. Pysäyttäkää mahdollisimman pian turvalliseen paikkaan.
Transmission overtempe- rature Stop safely	Vaihteisto on ylikuumentunut ja sen on saatava jäähtyä. Pysäyttäkää mahdollisimman pian turvalliseen paikkaan.
Transmission Service required	Ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.
Transmission too hot Press brake	Vaihteisto kuumenee. Pysäyttäkää ja antakaa sen jäähtyä.

Tietonäytöt

Ilmoitus	Toimi
Transmission limited function See manual	Näky, kun vaihteisto on ylikuumentunut ja sen toimintoja on rajoitettu. Katsokaa Automaattivaihteisto (sivu 117).
Transmission warming up Please wait	Vaihteisto on liian kylmä. Odottakaa sen lämpenemistä ennen kuin lähdette liikkeelle.
Transmission not in Park	Näky muistutuksena kytkeä pysäköintitila.
Press brake pedal	Näky muistutuksena painaa jarrupoljinta vaihteen kytkemiseksi.
Transmission adjusted	Näky, kun vaihteisto on muuttanut vaihtostrategiaa.
Transmission Adapt-Mode	Näky, kun vaihteisto muuttaa vaihtostrategiaa.
Transmission Indicat-Mode Lockup on	Näky, kun vaihdevipu on lukittu eikä voi valita vaihteita.
Transmission Indicat-Mode Lockup off	Näky, kun vaihdevipu on vapautettu tai vapaa valitsemaan vaihteita.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

Ilmoitus	Toimi
Tyre pressure low	Auton yhden tai useamman renkaan paine on alhainen. Katsokaa Rengaspaineen valvontajärjestelmä (sivu 188).
Tyre pressure monitor malfunction	Rengaspaineiden valvonnassa on vika. Jos varoitus ei poistu tai sytty uudelleen, ottakaa yhteyttä valtuutettuun liikkeeseen. Katsokaa Rengaspaineen valvontajärjestelmä (sivu 188).
Tyre pressure sensor malfunction	Rengaspaineanturissa on vika tai käytössä on vararengas. Katsokaa Rengaspaineen valvontajärjestelmä (sivu 188). Jos varoitus ei poistu tai tulee uudelleen näkyviin, ottakaa yhteyttä valtuutettuun liikkeeseen mahdollisimman pian.

Ilmastointijärjestelmä

TOIMINTAPERIAATTEET

Ulkoilma

Pidä tuulilasin etuosan ilmanottoaukot vapaina esteistä (kuten lumesta tai lehdistä), jotta ilmastointijärjestelmä toimisi tehokkaasti.

Sisäilman kierrätys

VAROITUS



Pitkään jatkuva sisäilman kierrätys voi aiheuttaa lasien huurtumista. Jos ikkunat alkavat huurtua, säätimet on asetettava tuulilasin huurteenpoiston asentoon.

Matkustamossa olevaa ilmaa kierrätetään. Auton sisään ei pääse ulkoilmaa.

Lämmitys

Lämmitysteho riippuu moottorin jäähdytysnesteen lämpötilasta.

Yleistä sisäilman säätelystä

Sulkekaa kaikki ikkunat tiiviisti.

Sisätilan lämmittäminen

Suunnatkaa ilmavirta jalkatilaan. Jos sääolot ovat kylmät tai kosteat, suunnatkaa osa ilmavirrasta tuulilasiin ja ovien ikkunoihin.

Sisätilan viilentäminen

Suunnatkaa ilmavirta kasvuihin.

Ilmastointilaite

Järjestelmä ohjaa ilmaa höyrystimen läpi jäähdytystä varten. Höyrystin poistaa ilmasta kosteutta, jotta ikkunat eivät höyryntyisi. Järjestelmä ohjaa tällöin muodostuvan kondensaationesteen auton ulkopuolelle, mikä voi aiheuttaa pienen lätäkön muodostumisen auton alle. Tämä on normaalia.

Huom: Ilmastointi toimii vain, kun lämpötila on yli 4°C.

Huom: Kun ilmastointi on päällä, auto kuluttaa enemmän polttoainetta.

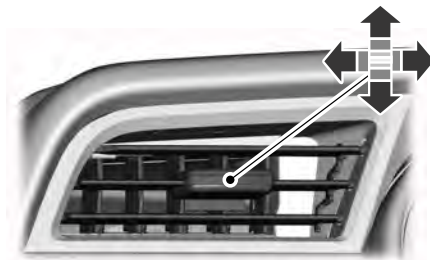
TUULETUSSUUTTIMIT

Keskisuuttimet



E204054

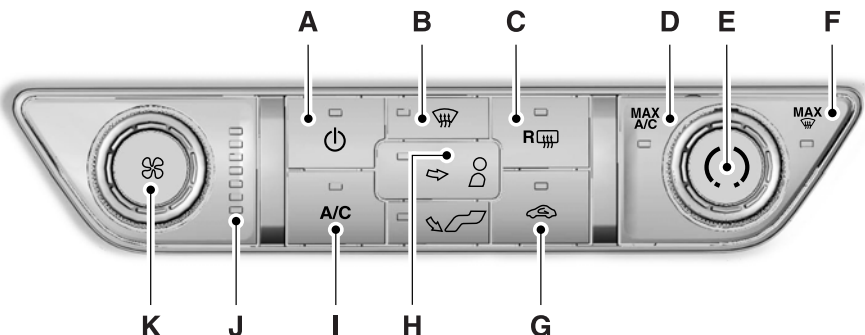
Sivusuuttimet



E204055

Ilmastointijärjestelmä

KÄSISÄÄTÖINEN ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ



E174095

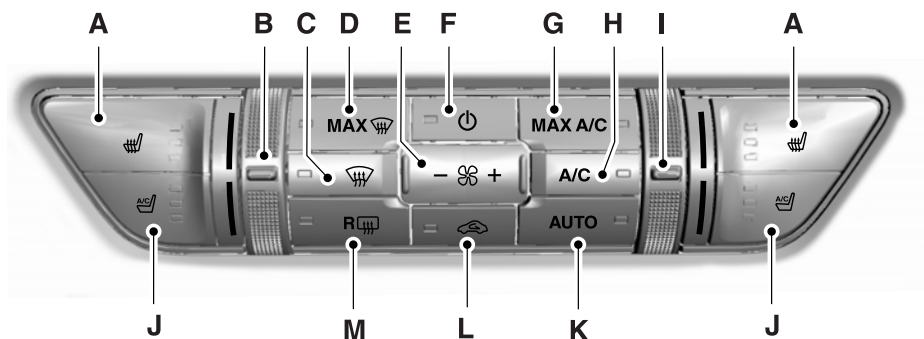
- A **Virta:** Voitte kytkeä järjestelmän päälle ja pois painamalla painiketta. Ulkoilmaa ei pääse autoon, kun järjestelmä on pois päältä.
 - B **Huurteenpoisto:** Ilmanjako tuulilasin tuuletussuuttimien kautta valitaan tästä. Ilmanjako kojetaulun ja jalkatilan tuuletussuuttimien kautta lakkaa. Voitte käyttää asetusta myös poistamaan tuulilasista huurteen ja ohuen jääkerroksen.
 - C **Takalasin lämmitin:** Voitte kytkeä takalasin lämmittimen päälle ja pois painamalla painiketta. Katsokaa **Lämmitetyt ikkunat ja peilit** (sivu 96).
 - D **MAX A/C:** Säätimen enimmäisjäähdytysteholla jäähdytetään tehokkaasti. Kierrätetty ilma virtaa mittariston ilmasuuttimien kautta, ilmastointi kytkeytyy automaattisesti päälle ja puhallin säätyy automaattisesti korkeimpaan nopeuteen.
 - E **Lämpötilan säätö:** Säätelee auton sisällä kiertävän ilman lämpötilaa.
 - F **MAX-huurteenpoisto:** Säätimen enimmäislämmitysteholla ohjataan huurteenpoisto kytkeytymään päälle. Ulkoilma virtaa tuulilasin ilmasuuttimien kautta, ilmastointi kytkeytyy automaattisesti päälle ja puhallin säätyy automaattisesti korkeimpaan nopeuteen. Voitte käyttää asetusta myös poistamaan tuulilasista huurteen ja ohuen jääkerroksen. Myös takalasin lämmitin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun MAX-huurteenpoisto valitaan.
- Huomautus:** Ikkunoiden huurtumisen estämiseksi kiertoilmaa ei voi valita, kun MAX-huurteenpoisto on päällä.

Ilmastointijärjestelmä

- G Sisäilman kierrätys:** Tällä painikkeella voidaan vaihtaa toimintoa ulkoilman ja sisäilman kierrätyksen välillä. Kun sisäilman kierrätys valitaan, matkustamossa olevaa ilmaa kierrätetään. Tämä voi mahdollisesti lyhentää sisätilan viilentämiseen tarvittavaa aikaa (kun **A/C** on käytössä) ja rajoittaa epätoivottujen hajujen pääsyä auton sisätilaan.
- Huomautus:** Kiertoilma voi huurtumisen estämiseksi kytkeytyä automaattisesti pois päältä (tai voidaan estää kytkeytymästä päälle) muissa ilmvirtatiloissa paitsi **MAX A/C** -tilassa. Kiertoilma voi kytkeytyä myös kuumalla säällä automaattisesti päälle tai pois päältä **Mittaristo-** tai **Mittaristo ja lattia** -ilmavirtatiloissa jäähdytyksen tehostamiseksi.
- H Ilmanjaon ohjaaminen:** Säätimellä ohjataan ilmavirta tulemaan tuulilasien, kojetaulun tai jalkatilan tuuletussuuttimista. Ilma voidaan jakaa tulemaan mistä tahansa näiden suutinten yhdistelmästä.
- I A/C:** Käynnistää ja sammuttaa ilmastointi painamalla painiketta. Ilmastointi jäähdyttää auton ulkoilman avulla. Kuumalla säällä saatte mukavan lämpötilan nopeammin ajamalla ikkunat auki, kunnes tuuletussuuttimista alkaa tulla kylmää ilmaa.
- Huomautus:** Tietyissä olosuhteissa (esimerkiksi MAX-huurteenpoistoa käytettäessä) ilmastointikompressorin saattaa jatkaa käymistä, vaikka ilmastointi on kytketty pois päältä.
- J Puhallinnopeuden merkkivalo:** Valo ilmaisee puhallinnopeuden.
- K Puhallinnopeuden säätö:** Säättää auton sisällä kiertävän ilman määrää.

Ilmastointijärjestelmä

AUTOMAATTINEN ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ



E174096

- A **Istuinlämmittimet (jos varusteena):** Voitte kytkeä istuinlämmittimet päälle ja pois painamalla painiketta. Katsokaa **Ilmastoidut istuimet** (sivu 101).
- B **Kuljettajan puolen lämpötilan säätö:** Voitte säätää kuljettajan puolen lämpötilaa kuljettajan puoleisella säätimellä.
- C **Huurteenpoisto:** Ilmanjako tuulilasien tuuletussuuttimien kautta valitaan tästä. Ilmanjako kojetaulun ja jalkatilan tuuletussuuttimien kautta lakkaa. Voitte käyttää asetusta myös poistamaan tuulilasista huurteen ja ohuen jääkerroksen.
- D **MAX-huurteenpoisto:** Voitte kytkeä huurteenpoiston päälle painamalla painiketta. Ulkoilma virtaa tuulilasien ilmasuuttimien kautta, ilmastointi kytkeytyy automaattisesti päälle ja puhallin säätyy automaattisesti korkeimpaan nopeuteen. Voitte käyttää asetusta myös poistamaan tuulilasista huurteen ja ohuen jääkerroksen. Myös takalasin lämmitin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun MAX-huurteenpoisto valitaan.
Huomautus: Ikkunoiden huurtumisen estämiseksi kiertoilmaa ei voi valita, kun MAX-huurteenpoisto on päällä.
- E **Puhallinnopeuden säätö:** Säätää auton sisällä kiertävän ilman määrää.
- F **Virta:** Voitte kytkeä järjestelmän päälle ja pois painamalla painiketta. Ulkoilmaa ei pääse autoon, kun järjestelmä on pois päältä.

Ilmastointijärjestelmä

- G MAX A/C:** Voitte jäähdyttää enimmäisteholla painamalla painiketta. Kierrätetty ilma virtaa mittariston ilmasuuttimien kautta, ilmastointi kytkeytyy automaattisesti päälle ja puhallin säätyy automaattisesti korkeimpaan nopeuteen.
- H A/C:** Käynnistää ja sammuttaa ilmastointikompressorin painamalla painiketta. Käyttäkää ilmastointia kiertoilmatoiminnolla jäähdytyksen nopeuttamiseen ja tehostamiseen.
- Huomautus:** Tietyissä olosuhteissa (esimerkiksi MAX-huurteenpoistoa käytettäessä) ilmastointikompressorin saattaa jatkaa käymistä, vaikka ilmastointi on kytketty pois päältä.
- I Matkustajan puolen lämpötilan säätö:** Voitte säätää matkustajan puolen lämpötilaa.
- J Ilmastoidut istuimet (jos varusteena):** Voitte kytkeä istuinilmastoinnin päälle ja pois painamalla painiketta. Katsokaa **Ilmastoidut istuimet** (sivu 101).
- K AUTO:** Voitte käynnistää automaattitoiminnon painamalla painiketta. Valitkaa sopiva lämpötila lämpötilan säädöllä. Järjestelmä säätää puhallinnopeutta, ilmanjakoa ja ilmastoinnin toimintaa sekä valitsee ulkopuolelta tulevan ilman tai kiertoilman lämmittämään tai viilentämään autoa, jotta haluttu lämpötila säilyy. Voitte myös kytkeä kaksiväyhyketoiminnon pois päältä.
- AUTO**-painikkeella pitämällä painiketta painettuna yli kaksi sekuntia.
- L Sisäilman kierrätys:** Tällä painikkeella voidaan vaihtaa toimintoa ulkoilman ja sisäilman kierrätyksen välillä. Kun sisäilman kierrätys valitaan, matkustamossa olevaa ilmaa kierrätetään. Tämä voi mahdollisesti lyhentää sisätilan viilentämiseen tarvittavaa aikaa (kun **A/C** on käytössä) ja rajoittaa epätoivottujen hajujen pääsyä auton sisätilaan.
- Huomautus:** Kiertoilma voi huurtumisen estämiseksi kytkeytyä automaattisesti pois päältä (tai voidaan estää kytkeytymästä päälle) muissa ilmajäähdytyslaitteissa paitsi **MAX A/C** -tilassa. Kiertoilma voi kytkeytyä myös kuumalla säällä automaattisesti päälle tai pois päältä **Mittaristo**- tai **Mittaristo ja lattia** -ilmavirtatiloissa jäähdytyksen tehostamiseksi.
- M Takalasin lämmitin:** Voitte kytkeä takalasin lämmittimen päälle ja pois painamalla painiketta. Katsokaa **Lämmitetyt ikkunat ja peilit** (sivu 96).

Ilmastointijärjestelmä

VINKKEJÄ SISÄILMAN SÄÄTELYYN

Yleiset vihjeet

VAROITUS



Pitkittynyt sisäilman kierrätyksen käyttö voi aiheuttaa ikkunoiden huurtumisen. Jos ikkunat alkavat huurtua, säätimet on asetettava tuulilasin huurteenpoiston asentoon.

Huom: Jalkatilan tuuletussuuttimista voi tuntua vähäistä ilmavirtaa ilmanjaon asetuksista huolimatta.

Huom: Jotta järjestelmä pystyy rajoittamaan kosteuden muodostumista auton sisällä, alkää ajako järjestelmä poiskytkettynä tai sisäilman kierrätys jatkuvasti käytössä.

Huom: Älkää asettako tavaroita etuistuimien alle, koska ne saattavat häiritä ilman virtausta takaistuimille.

Huom: Poistakaa mahdollinen lumi, jää tai lehdet tuulilasin alapuolella olevan ilmanoton alueelta.

Huom: Kuumalla säällä saatte mukavan lämpötilan nopeammin ajamalla ikkunat auki, kunnes tuuletussuuttimista alkaa tulla kylmää ilmaa.

Sisätilan nopea lämmittäminen

	Manuaalisella ilmastoinnilla varustettu auto	Automaattisella ilmastoinnilla varustettu auto
1	Säätäkää puhallinnopeus suurelle nopeusasetukselle.	Painakaa painiketta AUTO .
2	Säätäkää lämpötila enimmäislämmitys- teholle.	Säätäkää lämpötila haluttuun asetuk- seen.
3	Valitkaa ilmanjakopainikkeilla jalkatilan tuuletussuuttimet.	

Käsisäätöinen ilmastointilaite

Huom: Jotta tuulilasin huurtumista voidaan välttää kostealla säällä, säätäkää ilmanjako tuulilasin tuuletussuuttimien asentoon.

Automaattinen ilmastointijärjestelmä

Huom: Asetusten säätäminen ei ole tarpeellista, kun auton sisätila on erittäin kuuma tai kylmä. Järjestelmä säätää sisäilman lämpenemään ja viilentymään automaattisesti valittuun lämpötilaan mahdollisimman nopeasti. Jotta järjestelmä toimii tehokkaasti, kojetaulun tuuletussuuttimien ja sivusuuttimien tulee olla kokonaan auki.

Huom: Jos **AUTO** valitaan, kun ulkolämpötila on kylmä, järjestelmä ohjaa ilmavirran tuulilasin ja sivuikkunan suuttimiin. Lisäksi puhallin voi toimia tavallista hitaammin, kunnes moottori lämpenee.

Huom: Jos **AUTO** valitaan, kun ulkolämpötila on korkea tai kun auton sisällä on kuuma, järjestelmä käyttää automaattisesti kiertoilmaa, jotta matkustamo jäähtyy mahdollisimman tehokkaasti. Kun valittu sisälämpötila on saavutettu, järjestelmä siirtyy automaattisesti käyttämään ulkoilmaa.

Ilmastointijärjestelmä

Suosittelut lämmitysasetukset

	Manuaalisella ilmastoinnilla varustettu auto	Automaattisella ilmastoinnilla varustettu auto
1	Säätää puhaltimen nopeus keskiasentoon.	Painakaa painiketta AUTO .
2	Säätää lämpötila keskikuumalle asetukselle.	Säätää lämpötila haluttuun asetukseen. Aloittakaa lämpötilasta 22°C ja säätää asetusta sitten tarvittaessa.
3	Valitkaa ilmanjakopainikkeilla jalkatilan tuuletussuuttimet.	

Sisätilan nopea viilentäminen

	Manuaalisella ilmastoinnilla varustettu auto	Automaattisella ilmastoinnilla varustettu auto
1	Säätää lämpötila MAX A/C -asetukseen.	Painakaa MAX A/C -painiketta.
2	Ajakaa ikkunat kokonaan auki, kunnes tuuletussuuttimista alkaa tulla kylmää ilmaa.	

Suosittelut jäähdytysasetukset

	Manuaalisella ilmastoinnilla varustettu auto	Automaattisella ilmastoinnilla varustettu auto
1	Säätää puhaltimen nopeus keskiasentoon.	Painakaa painiketta AUTO .
2	Säätää lämpötila keskikylmälle asetukselle.	Säätää lämpötila haluttuun asetukseen. Aloittakaa lämpötilasta 22°C ja säätää asetusta sitten tarvittaessa.
3	Valitkaa ilmanjakopainikkeilla kojetaulun tuuletussuuttimet.	

Ilmastointijärjestelmä

Sivuikkunan huurteenpoisto kylmällä säällä

	Manuaalisella ilmastoinnilla varustettu auto	Automaattisella ilmastoinnilla varustettu auto
1	Valitkaa ilmanjakopainikkeilla tuulilasin ilmasuuttimet.	Painakaa huurteenpoistopainiketta.
2	Painakaa A/C -painiketta, jos merkkivalo ei pala.	Säätäkää lämpötila haluttuun asetukseen. Aloittakaa lämpötilasta 22°C ja säätäkää asetusta sitten tarvittaessa.
3	Säätäkää lämpötila haluttuun asetukseen.	
4	Säätäkää puhallinnopeus suurelle nopeusasetukselle.	

LÄMMITETYT IKKUNAT JA PEILIT

Lämmitettävä takalasi

Huom: Ennen ikkunoiden lämmityksen käyttämistä on varmistettava, että moottori on käynnissä.



Tämän painikkeen painallus poistaa lämmitettävästä takalasista ohuen jään ja huurteen. Takalasin lämmitin sammuu automaattisesti lyhyen ajan kuluttua. Käynnistää moottori ennen takalasin lämmittimen kytkemistä päälle.

Huom: Älkää käyttäkö partateriä tai muita teräviä esineitä lämmitettävän takalasin sisäpuolella olevien tarrojen puhdistamiseen tai poistamiseen. Auton takuu ei kata takalasin lämmittimen langoille aiheutuneita vaurioita.

Lämmitettävä ulkopeili (jos asennettu)

Ulkopeilien lämmittimet kytkeytyvät automaattisesti päälle, kun takalasin lämmitin kytketään päälle.

Huom: Älkää yrittäkö poistaa peileissä olevaa jäätä kaapimella tai säätää peililasia, jos se on jäähtynyt kiinni.

Huom: Älkää puhdistako peilin koteloa tai lasia karkeilla hankaavilla aineilla, polttoaineella tai muilla öljypohjaisilla puhdistustuotteilla.

OHJAAMONILMANSUODATIN

Autossanne on sisätilojen ilmansuodatin, josta on teille ja matkustajille seuraavia etuja:

- Se parantaa ajomukavuutta vähentämällä hiukkaspitoisuutta.
- Sen ansiosta sisätilat pysyvät puhtaampina.
- Se suojaa ilmastoinnin osia hiukkasjämmiltä.

Sisätilojen ilmansuodatin sijaitsee hansikaslokero takana.

Huom: Varmistakaa, että sisätilojen ilmansuodatin on aina paikallaan. Se estää vieraiden esineiden pääsyn järjestelmään. Jos järjestelmää käytetään ilman, että suodatin on paikallaan, järjestelmän kunto voi heikentyä tai se voi vaurioitua.

Ilmastointijärjestelmä

Vaihtakaa suodatin säännöllisin väliajoin.

Valtuutetut liikkeet antavat lisätietoja sisätilojen ilmansuodattimesta tai sen vaihtamisesta.

OIKEA ISTUMA-ASENTO

VAROITUKSET



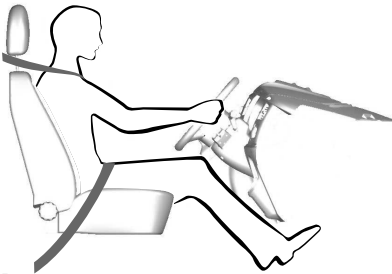
Selkänöjää ei saa kallistaa liikaa, sillä tällöin seurauksena voi olla istujan liukuminen eteenpäin turvavyön alta, mikä voi törmäystilanteessa aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.



Virheellinen istuma-asento, siirtyminen pois oikealta paikalta tai selkänöjan kallistaminen liian taakse voi törmäystilanteessa aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Istuimella on aina oltava pystysuorassa asennossa selkänöjaa vasten, jalat lattialla.



Sisätiloihin ei saa asettaa selkänöjaa korkeampia esineitä, sillä ne voivat aiheuttaa vakavan loukkaantumisen vaaran törmäystilanteessa tai voimakkaassa jarrutuksessa.



E68595

Istuiin, pääntuki, turvavyö ja turvatyyny antavat oikein käytettyinä parhaan mahdollisen suojan kolaritilanteessa.

Suosittelemme seuraavien ohjeiden noudattamista:

- Istukaa pystyssä asennossa mahdollisimman syvällä istuimessa.
- Älkää kallistako istuimen selkänöjaa yli 30 astetta.
- Säätäkää pääntuki siten, että pääntuen yläreuna on pääläen tasolla. Pääntuen on myös oltava niin pitkällä edessä kuin sen voi säätää. Varmistakaa, että istutte mukavasti.
- Pitäkää itsenne riittävän kaukana ohjauspyörästä. Suosittelemme, että rintakehän ja turvatyynyn kannen väliin jää vähintään 25 cm:n etäisyys.
- Pitäkää ohjauspyörästä kiinni kyynärpäät hieman taivutettuina.
- Jalkojen on oltava hieman taivutetut, jotta polkimet voidaan painaa täysin alas.
- Kiinnittäkää turvavyö siten, että olkavyö kulkee olkapään yli keskeltä ja lantiovyö tiukasti lonkkien yli.

Varmistakaa, että istutte mukavasti ja pystytte hallitsemaan autoa esteettä.

PÄÄNTUET

VAROITUKSET



Nostakaa takapääntuki, kun takaistuimella on matkustaja.

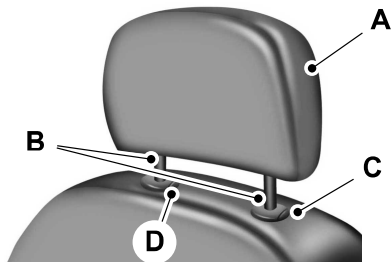


Etupääntukia ei tule irrottaa, jos etuistuimilla on matkustaja.

Huom: Säätäkää pääntuki siten, että pääntuen yläreuna on pääläen tasolla.

Istuimet

Etuistuimen pääntuet



E138642

Pääntuet koostuvat seuraavista osista:

- A Energiaa absorboiva pääntuki.
- B Kaksi teräsvartta.
- C Ohjausholkin säätö- ja vapautuspainike.
- D Ohjausholkin vapautus- ja poistopainike.

Pääntuen säätäminen

Pääntuen nostaminen

Vetäkää pääntukea ylös.

Pääntuen laskeminen

1. Pitäkää painiketta C painettuna.
2. Painakaa pääntuki alas.

Pääntuen poistaminen

1. Vetäkää pääntukea ylös, kunnes se saavuttaa ylimmän asentonsa.
2. Pitäkää painikkeita C ja D painettuina.
3. Vetäkää pääntukea ylös.

Pääntuen asentaminen

Kohdistakaa terästangot ohjainholkkeihin ja työntäkää pääntukea alaspäin, kunnes se lukittuu.

Pääntukien kallistaminen

Etuistuinten pääntukia voi kallistaa mukavuuden lisäämiseksi. Pääntuki kallistetaan seuraavasti:



E144727

1. Säätäkää selkänoja pystyasentoon kuljettamista tai matkustamista varten.
2. Kääntäkää pääntuki eteenpäin kohti päätänne haluttuun asentoon.

Kun pääntuki on saavuttanut etusuunnan ääriasennon, pääntuen kääntäminen uudelleen eteenpäin vapauttaa sen ja pääntuki palaa takaisin kallistamattomaan asentoon.

KÄSISÄÄTÖISET ISTUIMET

VAROITUS



Keinuttakaa vivun vapauttamisen jälkeen selkänojaa eteen- ja taaksepäin varmistaaksenne, että se on kytkettyntynyt kunnolla.

Manuaalisissa etuistuimissa saattaa olla seuraavat osat:

Istuimet



E174553

- A Vipu, jolla istuinta siirretään eteen- ja taaksepäin.
- B Vipu, jolla säädetään istuimen korkeutta.
- C Vipu, jolla säädetään istuimen selkänojan kulmaa.

SÄHKÖTOIMISET ISTUIMET

VAROITUKSET

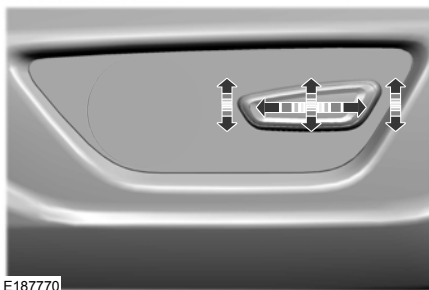


Kuljettajan istuinta tai selkänojaa ei saa säätää auton ollessa liikkeessä. Jos säädätte istuimen selkänojaa auton liikkeessä, saatat menetää auton hallinnan.

VAROITUKSET



Istuimen selkänojan kallistaminen voi aiheuttaa matkustajan liukumisen istuimen turvavyön ali, mikä voi johtaa vakaviin henkilövahinkoihin onnettomuuden sattuessa.

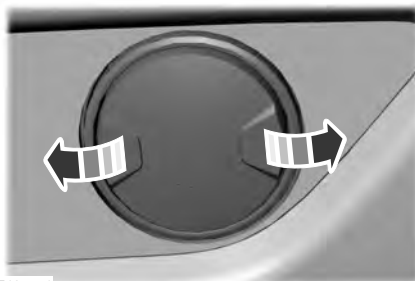


E187770

Sähkötoimisen istuimen säädin sijaitsee istuimen kyljessä oven puolella. Istuintynnyä voi nostaa ja laskea ja istuinta siirtää eteen, taakse, ylös ja alas painamalla säädintä nuolten suuntaan.

Sähkötoiminen ristiselän tuki (jos asennettu)

Sähkötoimisen ristiselän tuen säädin sijaitsee kuljettajan istuimen kyljessä.



E187771

Istuimet

Ristiselän tuen jäykkyyttä lisätään painamalla säätimen toista reunaa. Ristiselän tuen jäykkyyttä vähennetään painamalla säätimen vastakkaista reunaa.

TAKAISTUIMET

VAROITUKSET



Taitettaessa istuimia alas täytyy varoa, että sormet eivät jää selkänojan ja istuinrungon väliin.



Varmistakaa istuimien ja selkänojan tukeva kiinnitys ja täydellinen lukkiutuminen salpohinsa.

Huom: Autossa voi olla erilliset istuinten selkänojat, jotka on taitettava erikseen.

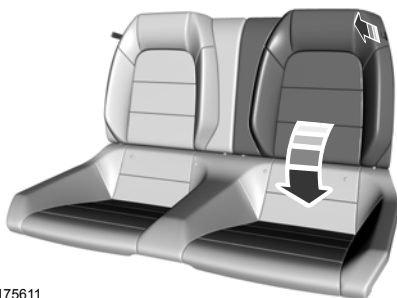


E207088

Selkänojan avausvivun avulla etuistuimen selkänojan voi taittaa eteenpäin, jotta takaistuimille pääsee kulkemaan. Avausvipu on etuistuimen takana ylhäällä. Selkänojassa on asentomuisti, joka lukitsee selkänojan automaattisesti oikeaan asentoon.

Kaksiosainen taittuva takaistuin

(jos asennettu)



E175611

Selkänojat lasketaan seuraavasti:

1. Vapauttakaa selkänoja vetämällä hihnasta.
2. Taittakaa selkänoja alas.

Kun nostatte selkänoja ylös, varmistakaa, että istuimen salpa naksahtaa paikalleen. Varmistakaa, että selkänoja on lukittunut paikalleen yrittämällä vetää sitä alaspäin.

ILMASTOIDUT ISTUIMET

Lämmitetyt istuimet (jos asennettu)

VAROITUS



Henkilöiden, jotka eivät tunne kipua iholla korkean iän, kroonisen sairauden, diabeteksen, selkäydinvaurion, lääkityksen, alkoholin käytön, uupumisen tai muun fyysisen tilan takia, on oltava erittäin varovaisia käyttäessään istuinlämmittintä. Istuinlämmitin voi aiheuttaa palovammoja jopa matalissa lämpötiloissa, etenkin jos sitä käytetään pitkään. Älkää laittako istuimelle mitään lämpöä eristävää esinettä, kuten peitettä tai tyynyä, sillä muutoin istuinlämmitin saattaa ylikuumentua.

Huom: Älkää tehkö mitään seuraavista:

- Älkää asettako istuimelle raskaita esineitä.
- Älkää käyttäkö istuinlämmittintä, jos istuimelle on roiskunut vettä tai jotain muuta nestettä. Antakaa istuimen kuivua täydellisesti.
- Älkää käyttäkö istuinlämmitystä, jos moottori ei ole käynnissä. Tämä voi aiheuttaa auton akun tyhjenemisen.

Jos moottorin käyttönopeus putoaa alle 350 kierrokseen minuutissa istuinjäähdyttimiä käytettäessä, toiminto sammuu. Teidän on aktivoitava se uudelleen.



E146322

Voitte säätää istuinlämmitystä ja kytkeä sen pois päältä koskettamalla toistuvasti lämmitetyn istuimen symbolia. Mitä enemmän merkkivaloja palaa, sitä lämpimämpi asetus.

Istuinjäähdyttimet (jos asennettu)

Istuinjäähdyttimet toimivat vain moottorin käydessä.



E146309

Voitte säätää istuinjäähdyttimiä ja kytkeä ne pois päältä koskettamalla toistuvasti istuinjäähdyttimen symbolia. Mitä enemmän merkkivaloja palaa, sitä viileämpi asetus.

Lisälaitteiden virtapistokkeet

12 voltin virtapistoke

VAROITUS



Älä liitä elektronisia lisävarusteita savukkeensytyttimeen (jos varusteena). Sytyttimen virheellinen käyttö voi aiheuttaa vaurioita, joita takuu ei korvaa, ja johtaa tulipaloon tai vakavaan loukkaantumiseen.

Auto on käynnistettävä, jotta virtapistoke toimii täydellä teholla. Toimikaa seuraavasti, jotta akku ei tyhjene vahingossa:

- Virtapistoketta saa käyttää vain lyhytaikaisesti, jos auto ei ole käynnissä.
- Virtapistokkeeseen ei saa jättää mitään laitteita yön ajaksi tai pitkäaikaisesti pysäköitäessä.

Huom: Jos käyttö tapahtuu auton ollessa sammutettuna, akku tyhjenee. Akun virta ei tällöin ehkä riitä auton käynnistämiseen.

Huom: Virtapistokkeeseen ei saa asettaa mitään vieraita esineitä. Tästä seuraa virtapistokkeen vaurio ja sulakkeen palaminen.

Huom: Pistokkeeseen ei saa ripustaa mitään laitteita tai pidikkeitä.

Huom: Virtapistokkeissa ei saa käyttää auton virta-arvot (12 voltin tasavirta ja 180 wattia) ylittäviä laitteita, sillä muutoin sulake saattaa palaa.

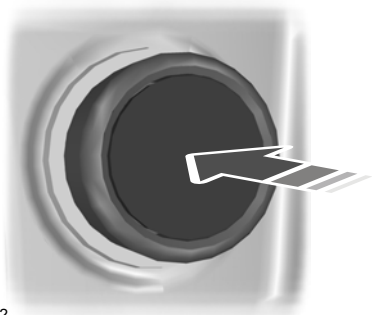
Huom: Virtapistokkeen kannet on pidettävä suljettuna, kun se ei ole käytössä.

Sijainnit

Pistorasioita voi olla seuraavissa paikoissa:

- kojetaulun mittaristossa
- keskikonsolin säilytystilassa.

SAVUKKEENSYTYTIN



E103382

Kytkekää savukkeensytytin toimintaan painamalla se alas. Se pomppaa ylös automaattisesti.

Huom: Älkää pitäkö savukkeensytytintä alaspainettuna.

Huom: Jos virransyöttö ei toimii virran sammuttamisen jälkeen, kytkekää sytytysvirta takaisin päälle.

Huom: Jos käytätte pistoketta moottorin ollessa sammutettuna, akku saattaa päästä tyhjenemään.

Huom: Kun sytytysvirta kytketään, virtapistoketta voidaan käyttää 12 voltin ja enintään 15 ampeerin sähkölaitteiden virtalähteenä.

Säilytyslokerot

KUPPITELINEET

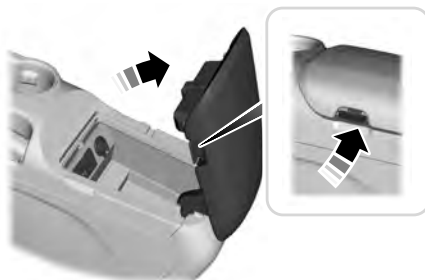
VAROITUKSET



Älkää laittako kuumia juomia kuppitelineisiin ajoneuvon liikkuessä.



Varmistakaa, että telineisiin asetetut kupit eivät estä kuljettajan näkyvyyttä ajon aikana.



E175706

KESKIKONSOLI

Olkaa varovaisia asettaessanne esineitä mukitelineeseen, sillä ne voivat irrota tai esimerkiksi kuumia juomia voi roiskua kovassa jarrutuksessa, kiihdytyksessä tai törmäyksessä.

Konsolissa on seuraavat osiot:

- Mukiteline.
- Säilytystila.



E209039

Säilytystila avataan salpaa nostamalla. Seuraavat toiminnot sijaitsevat säilytystilassa:

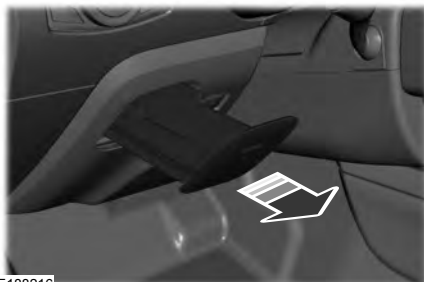
- Lisävirtapistoke
- Audiolisälaitteen pistoke
- USB-portti
- Media-liitännät

Säilytystilan lukitseminen (jos asennettu)

Säilytystila lukittuu, kun ovet lukitaan elektronisesti. Säilytystilan lukitus avataan, kun kuljettajan oven lukitus avataan elektronisesti kauko-ohjaimella.

Huom: Säilytystilaa ei voi lukita, kun auto on käynnissä.

SILMÄLASIEN PIDIKE



E188216

Avataan painamalla läheltä oven keskikohtaa. Vetäkää teline ulos.

Moottorin käynnistys ja pysäytys

YLEISTÄ

VAROITUKSET



Pitkäkestoinen joutokäynti suurella käyntinopeudella voi synnyttää erittäin korkeita lämpötiloja

moottoriin ja pakojärjestelmään, mistä aiheutuu tulipalon tai muiden vaurioiden vaara.



Älkää ajako tai pysäköikö autoa tai jättäkö sitä joutokäynnille kuivan ruohon tai muun kuivan pinnan päälle. Päästöjärjestelmä kuumentaa moottoritilan ja pakojärjestelmän, mistä aiheutuu tulipalon vaara.



Älkää käynnistäkö moottoria suljetussa autotallissa tai muissa suljetuissa tiloissa. Pakokaasut voivat olla myrkyllisiä. Avatkaa aina autotallin ovi, ennen kuin käynnistätte moottorin.



Jos havaitset auton sisällä pakokaasun hajua, toimita auto välittömästi tarkastettavaksi valtuutetulle jälleenmyyjälle. Älkää ajako autolla, jos tunnette pakokaasun hajua.

Jos akku irrotetaan, autossa saattaa esiintyä epätavallista ajokäyttäytymistä noin 8 kilometrin matkalla akun liittämisen jälkeen. Tämä johtuu siitä, että moottorinohjausjärjestelmän on säädettävä moottorin mukaisesti. Epätavallinen ajokäyttäytyminen tänä aikana voidaan jättää huomiotta.

Tämä voimansiirron ohjausjärjestelmä täyttää kaikki häiriöitä aiheuttaville laitteille asetetut kanadalaisen normiston vaatimukset, jotka koskevat impulssikenttää ja radiotaajuisia kohinaa.

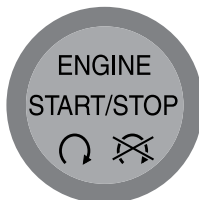
Välttääkää kaasupolkimen painamista ennen moottorin käynnistystä ja käynnistuksen aikana. Kaasupoljinta tulee käyttää vain, jos moottorin käynnistämiseksi on vaikeuksia.

AVAIMETON KÄYNNISTYS

Huom: Avaimeton käynnistysjärjestelmä ei ehkä toimi, jos avainta pidetään lähellä metalliesineitä tai elektroniikkalaitteita, kuten matkapuhelinta.

Huom: Kelvollisen avaimen täytyy olla auton sisällä, jotta sytytysvirta voidaan kytkeä päälle ja moottori käynnistää.

Virtatilat



E146431

Avaimettoman käynnistysjärjestelmän kolme tilaa:

Off: Katkaisee sytytysvirran.

- Painakaa painiketta ja vapauttakaa se painamatta jarrupoljinta, kun sytytysvirta on päällä tai kun auto on käynnissä, mutta ei liiku.

On: Kaikki sähköpiirit ovat toiminnassa, ja varoitus- ja merkkivalot palavat.

- Painakaa ja vapauttakaa painike kerran painamatta jarrupoljinta.

Start: Käynnistää moottorin.

- Painakaa jarrupoljin (automaattivaihteisto) tai kytkinpoljin (manuaalivaihteisto) pohjaan ja painakaa sitten painiketta. Painikkeen merkkivalo syttyy, kun sytytysvirta kytkeytyy päälle ja moottori käynnistyy.

Moottorin käynnistys ja pysäytys

OHJAUSPYÖRÄN LUKKO

Autossa on elektronisesti ohjattu ja automaattisesti toimiva ohjauspyörän lukitus.

Tämä järjestelmä lukitsee ohjauspyörän lyhyen ajan kuluttua siitä, kun auto on pysäköity ja passiivinen avain on auton ulkopuolella tai kun auto lukitaan.

Huom: Järjestelmä ei lukitse ohjauspyörää, kun sytytysvirta on päällä tai jos auto on liikkeessä.

Ohjauspyörän vapauttaminen

Avatkaa ohjauspyörän lukitus kytkemällä sytytysvirta päälle.

Huom: Lukituksen avaaminen voi edellyttää ohjauspyörän pyörittämistä hieman.

BENSIINIMOOTTORIN KÄYNNISTYS

Kun moottori käynnistetään, tyhjäkäyntinopeus kasvaa, mikä auttaa lämmittämään moottoria. Jos moottorin tyhjäkäyntinopeus ei laske automaattisesti, antakaa valtuutetun liikkeen tarkistaa auto.

Huom: Moottoria voi pyörittää 60 sekuntia (moottorin käynnistymättä), ennen kuin käynnistysjärjestelmä kytkeytyy väliaikaisesti pois päältä. 60 sekunnin ajan ei tarvitse olla yhtäjaksoinen. Jos moottoria pyöritetään esimerkiksi kolme kertaa 20 sekuntia kerrallaan, eikä moottori käynnisty, 60 sekunnin aikaraja täyttyy. Tietonäyttöön tulee viesti, joka ilmoittaa pyöritysajan ylittyneen. Moottoria ei voi yrittää käynnistää vähintään 15 minuuttiin. 15 minuutin kuluttua pyöritysajan rajoitus on 15 sekuntia. On odotettava 60 minuuttia, kunnes moottoria voi taas pyörittää 60 sekuntia.

Tarkistakaa seuraavat seikat ennen moottorin käynnistämistä:

- Varmistakaa, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä.
- Varmistakaa, että ajovalot ja elektroniset lisälaitteet eivät ole päällä.
- Varmistakaa, että seisontajarru on kytketty.
- Siirtäkää automaattivaihteiston vaihdevipu pysäköintivaihteelle (P) tai manuaalivaihteiston vaihdevipu vapaalle.

Huom: Älkää koskeko kaasupoljinta.

Huom: Vaihteiston siirtäminen pois pysäköintiasennosta (P) edellyttää, että Intelligent Access -avaimenne on autossa.

1. Painakaa jarrupoljin pohjaan.
2. Painakaa painiketta.

Järjestelmä ei toimi, jos:

- Avaimen taajuuksilla on häiriöitä.
- Avaimen paristo on tyhjä.

Jos moottorin käynnistys ei onnistu, toimikaa seuraavalla tavalla:



E174956

1. Irrottakaa mukitelineen kumisuojaus (A).
2. Asettakaa kauko-ohjainavain varareikään (B) painikkeet ylöspäin ja avainrenas kohti auton keulaa.

Moottorin käynnistys ja pysäytys

3. Kun avain on tässä paikassa, painakaa jarrupoljin (automaattivaihteisto) tai kytkinpoljin (manuaalivaihteisto) pohjaan ja kytkekää sitten virta päälle ja käynnistäkää auto painamalla START-painiketta.

Nopea uudelleenkäynnistys

Nopean uudelleenkäynnistytksen toiminnolla moottori voidaan käynnistää 20 sekunnin sisällä sammutuksesta silloinkin, kun kelvollista avainta ei ole mukana.

Painakaa jarrupoljin (automaattivaihteisto) tai kytkinpoljin (manuaalivaihteisto) pohjaan ja painakaa sitten painiketta 20 sekunnin kuluessa moottorin sammuttamisesta. 20 sekunnin aikarajan jälkeen moottoria ei voi enää käynnistää ilman, että avain on auton sisällä.

Kun moottori on käynnistynyt, se jää käyntiin painikkeen seuraavaan painallukseen asti, vaikka järjestelmä ei havaitsisikaan kelvollista avainta. Jos ovi avataan ja suljetaan moottorin ollessa käynnissä, järjestelmä alkaa hakea kelvollista avainta. Ette voi käynnistää moottoria, jos järjestelmä ei havaitse kelvollista avainta 20 sekunnin kuluessa.

Käynnistytksen epäonnistuminen

Jos ette saa moottoria käynnistettyä kolmella yrityksellä, odottakaa 10 sekuntia ja toimikaa seuraavasti:

1. Jos autossa on automaattivaihteisto, painakaa jarrupoljin pohjaan. Jos autossa on manuaalivaihteisto, painakaa kytkinpoljin pohjaan ja käytäkää käsijarrua.
2. Siirtäkää automaattivaihteiston vaihdevipu pysäköintivaihteelle (P) tai manuaalivaihteiston vaihdevipu vapaalle.

3. Painakaa kaasupoljin pohjaan ja pitäkää se painettuna alas.
4. Käynnistäkää moottori.

Automaattinen moottorin sammutus

Autossanne on toiminto, joka sammuttaa moottorin automaattisesti, jos se on ollut pitkään tyhjäkäynnillä. Myös sytytysvirta sammuu akkuvirran säästämiseksi. Ennen moottorin sammumista tietonäyttöön tulee viesti, jossa ajastin laskee 30 sekunnista alaspäin. Jos kuljettaja ei toimi 30 sekunnin aikana, moottori sammuu. Tietonäyttöön tulee toinen viesti, joka ilmoittaa moottorin sammuneen polttoaineen säästämiseksi. Käynnistäkää auto normaalisti.

Automaattisen moottorin sammutuksen ohitus

Huom: Moottorin automaattista sammutusta ei voi kytkeä pois päältä pysyvästi. Jos se kytketään väliaikaisesti pois, se kytkeytyy päälle seuraavan käynnistytksen yhteydessä.

Voitte pysäyttää moottorin sammuttamisen tai palauttaa ajastimen milloin tahansa ennen 30 sekunnin laskennan päättymistä seuraavasti:

Moottorin käynnistys ja pysäytys

- Voitte palauttaa ajastimen olemalla vuorovaikutuksessa auton kanssa (esimerkiksi painamalla jarru- tai kaasupoljinta).
- Voitte kytkeä sammutuksen pois päältä milloin tahansa virran ollessa päällä (vain senhetkisen kytkentäjaksen ajaksi). Tehkää se tietonäytön avulla. Katsokaa **Tietonäytöt** (sivu 72).
- Kun laskenta ennen moottorin sammutusta on käynnissä, voitte kytkeä toiminnon pois painamalla OK tai RESET (tietonäyttötäyppin mukaan) (vain senhetkisen kytkentäjaksen ajaksi).

Moottorin sammutus auton ollessa paikallaan

1. Siirtäkää automaattivaihteiston vaihdevipu pysäköintivaihteelle (P) tai manuaalivaihteiston vaihdevipu vapaalle.
2. Painakaa painiketta kerran.
3. Kytkekää seisontajarru.

Huom: Tämä katkaisee sytytysvirran, kaikki sähköpiirit, varoitusvalot ja merkkivalot.

Huom: Jos moottori käy tyhjäkäyntiä 30 minuutin ajan, sytytysvirta katkeaa ja moottori sammuu automaattisesti.

Moottorin sammutus auton liikkeessa

VAROITUS



Moottorin sammutus auton liikkeessa johtaa jarrutehostuksen ja ohjaustehostuksen lakkaamiseen. Ohjauspyörä ei lukkiudu, mutta ohjaukseen vaadittava voima kasvaa merkittävästi. Kun sytytysvirta on sammutettu, myös osa sähköpiireistä, mukaan lukien turvatyynynt ja varoitus- ja merkkivalot, saattavat olla pois päältä. Jos sytytysvirta sammutettiin vahingossa, voitte vaihtaa vapaaseen asentoon (N) ja käynnistää moottorin uudelleen.

1. Siirtäkää vaihteiston valitsinvipu vapaa-asentoon ja pysäyttäkää auto turvallisesti jarruttamalla.
2. Kun auto on pysähtynyt, siirtäkää automaattivaihteiston valitsinvipu pysäköintiasentoon (P) tai manuaalivaihteiston valitsinvipu vapaalle.
3. Pitäkää painiketta painettuna yhden sekunnin ajan tai painakaa sitä kolme kertaa kahden sekunnin kuluessa.
4. Kytkekää seisontajarru.

Suojautuminen pakokaasuilta

VAROITUS



Jos auton sisällä tuntuu pakokaasun hajua, viekää auto heti valtuutetun liikkeen tarkastettavaksi. Älkää ajako autolla, jos tunnette pakokaasun hajua. Pakokaasujen höyryssä on hääkää. Ryhdy varotoimiin ja suojaudu sen vaarallisilta vaikutuksilta.

Moottorin käynnistys ja pysäytys

Tärkeitä tuuletusta koskevia tietoja

Jos pysäytätte auton ja jätätte sitten moottorin tyhjäkäynnille pitkäksi aikaa, suosittelemme jompaakumpaa seuraavista:

- Avatkaa ikkunoita vähintään 2,5 cm.
- Vaihtakaa ilmastointiasetukseksi ulkoilma.

MOOTTORIN LOHKOLÄMMITIN (jos asennettu)

VAROITUKSET



Moottorin lohkolämmittimen käyttöohjeiden laiminlyönti voi johtaa omaisuusvahinkoon tai vakavaan loukkaantumiseen.



Älkää käyttäkö lämmitintä maadoittamattomilla sähköjärjestelmillä tai kaksipiikkisillä liittimillä. Tähän liittyy sähköiskun vaara.

Huom: Lämmitin toimii tehokkaimmin silloin, kun ulkolämpötila on alle -18 °C.

Lämmitin toimii käynnistysapuna lämmittämällä moottorin jäähdytysnestettä. Näin ilmastointijärjestelmä pystyy reagoimaan nopeasti. Laitteisto koostuu lämmityselementistä (asennettu moottorin sylinteriryhmään) ja johdinsarjasta. Järjestelmän voi liittää maadoitettuun 220–240 voltin (AC) sähkönsyöttöön.

Suosittelemme seuraavia toimenpiteitä turvallisen ja oikean toiminnan varmistamiseksi:

- Käyttäkää jatkojohtoa, joka soveltuu ulkokäyttöön ja alhaisiin lämpötiloihin. Siinä tulisi olla selkeät merkinnät soveltuvuudesta ulkokäyttöön. Älkää käyttäkö sisäkäyttöön tarkoitettuja jatkojohtoja. Ne voivat johtaa sähköiskuun tai muodostaa palovaaran.
- Käyttäkää mahdollisimman lyhyttä jatkojohtoa.
- Useita jatkojohtoja ei saa käyttää.
- Varmistakaa käytön aikana, että jatkojohdon pistoketulpassa ja lämmittimen pistokkeessa ei ole mitään esteitä eikä yhtään vettä. Tämä voisi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon vaaran.
- Varmistakaa auton pysäköinti puhtaalle alueelle, etäälle palavista materiaaleista.
- Varmistakaa lämmittimen, lämmitinjohdon ja jatkojohdon tukeva kiinnitys.
- Tarkistakaa sähköliitännän mahdollinen kuumentuminen, kun järjestelmä on toiminut noin 30 minuuttia.
- Varmista, että järjestelmä on kytketty irti ja asetettu talteen ennen auton käynnistämistä ja liikkeellelähtöä. Varmistakaa, että lohkolämmittimen pistoketulpan suojus tiivistää liitinpiikit piiloon, kun lämmitintä ei käytetä.
- Varmistakaa lämmitinjärjestelmän oikean toiminnan tarkistus ennen talven tuloa.

Moottorin käynnistys ja pysäytys

Moottorin lohkolämmittimen käyttö

Varmistakaa ennen käyttöä, että pistokkeen navat ovat puhtaat ja kuivat. Puhdistakaa ne tarvittaessa kuivalla kankaalla.

Lämmittimen energiankulutus on 0,4–1,0 kWh. Järjestelmässä ei ole termostaattia. Se saavuttaa maksimilämpötilansa noin kolmen tunnin toiminnan jälkeen. Yli kolme tuntia kestävä lämmittimen käyttö ei paranna järjestelmän tehoa, vaan ainoastaan hukkaa sähköä tarpeettomasti.

Polttoaine ja tankkaus

TURVALLISUUSVAROTOIMET

VAROITUKSET



Älkää ylitäyttäkö polttoainesäiliötä. Ylitäytetyn säiliön paine voi aiheuttaa vuodon ja johtaa polttoaineen suihkuamiseen ja tulipaloon.



Polttoainejärjestelmä voi olla paineellinen. Jos kuulette siinä polttoaineen täyttöaukon luukun luona (Easy Fuel -järjestelmä on korkiton), älkää täyttäkö polttoainetta, ennen kuin ääni lakkaa. Muutoin polttoainetta voi suihkuta ulos aiheuttaen vakavia vammoja.



Auton polttoaine voi väärin käytettynä tai käsiteltynä aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.



Polttoaineen virtaus tankkauspistoolin läpi voi tuottaa staattista sähköä. Tämä voi aiheuttaa tulipalon, jos täyttätte maadoittamatonta polttoainesäiliötä.



Polttoaineen etanoli ja bensiini voivat sisältää bentseeniä, joka on syöpää aiheuttava aine.



Sammuttakaa moottori aina ennen tankkausta ja pitäkää kipinät ja avotuli loitolla polttoaineen täyttöputkesta. Tupakointi ja matkapuhelimen käyttö ovat kiellettyjä tankkauksen aikana. Polttoainehöyryt ovat erittäin vaarallisia tietyissä olosuhteissa. Välttäkää höyryjen liiallista hengittämistä.

Noudattakaa auton polttoaineen käsittelyssä seuraavia ohjeita:

- Sammuttakaa kaikki savuavat materiaalit ja avotulet ennen auton tankkausta.
- Sammuttakaa moottori aina ennen tankkausta.

- Auton polttoaineet voivat olla haitallisia tai hengenvaarallisia nieltynä. Polttoaineet, kuten bensiini, ovat erittäin myrkyllisiä ja voivat nieltynä aiheuttaa kuoleman tai pysyviä vammoja. Jos polttoainetta on nieltä, kutsukaa välittömästi lääkäri, vaikkei näkyviä oireita heti ilmenisikään. Polttoaineen myrkyllisyyden vaikutukset saattavat ilmetä vasta tuntien kuluttua.
- Välttäkää polttoainehöyryjen hengittämistä. Kaikenlaisten polttoainehöyryjen liiallinen hengittäminen voi ärsyttää silmiä ja hengitysteitä. Vakavissa tapauksissa polttoainehöyryjen liiallinen hengittäminen voi aiheuttaa vakavan sairauden ja pysyviä vammoja.
- Välttäkää nestemäisen polttoaineen pääsyä silmiin. Jos polttoainetta roiskuu silmiin, poistakaa piilolinssit (jos käytössä), huuhtelkaa vedellä 15 minuutin ajan ja hakeutukaa lääkäriin. Ilman asianmukaista hoitoa seurauksena voi olla pysyviä vammoja.
- Polttoaineet voivat olla haitallisia myös imeytyessään ihon läpi. Jos polttoainetta roiskuu iholle ja/tai vaatteille, riisukaa heti likaantuneet vaatteet ja peskää iho perusteellisesti saippualla ja vedellä. Toistuva tai pitkäkestoinen ihokontakti nestemäisen polttoaineen tai polttoainehöyryjen kanssa ärsyttää ihoa.
- Olkaa erityisen varovaisia, jos käytätte Antabusta tai muuta disulfiraamivalmistetta alkoholismien hoitoon. Bensiinihöyryjen hengittäminen tai ihokontakti voi aiheuttaa haitallisen reaktion. Herkillä henkilöillä tästä voi seurata vakava

Polttoaine ja tankkaus

loukkaantuminen tai sairastuminen. Jos polttoainetta roiskuu iholle, peskää iho heti perusteellisesti saippualla ja vedellä. Ottakaa välittömästi yhteyttä lääkäriin, jos ilmenee haitallinen reaktio.

POLTTOAINELAATU

VAROITUKSET



Älkää sekoittako bensiiniin öljyä, dieselöljyä tai muita nesteitä. Tämä voisi aiheuttaa kemiallisen reaktion.



Älkää käyttäkö lyijyistä bensiiniä tai sellaisia bensiinin lisäaineita, jotka sisältävät muita metalliyhdisteitä (esim. mangaanipohjaisia). Ne voivat vaurioittaa päästöjen rajoitusjärjestelmää.

Huom: Suosittelemme käyttämään aina laadukasta polttoainetta.

Huom: Emme suosittele normaaliajossa käytettäväksi lisäaineita tai muita moottorin lisäaineita.

Käyttäkää vähintään 95-oktaanista lyijytöntä bensiiniä, joka täyttää standardin EN 228 tai vastaavat kansalliset vaatimukset.

Autonne soveltuu polttoaineille, joiden etanolipitoisuus on enintään 10 % (E5 ja E10).

Pitkäaikainen säilytys

Useimmat bensiinilaadut sisältävät etanolia. Mikäli autoa on tarkoitus säilyttää yli kaksi kuukautta, suosittelemme polttoainesäiliön täyttämistä polttoaineella, joka ei sisällä etanolia. Vaihtoehtoisesti suosittelemme kysymään neuvoa valtuutetusta liikkeestä.

POLTTOAINEEN TÄYTTÖSUPPILON SIJAINTI

Polttoaineen täyttösuppilo sijaitsee varapyörän säilytystelineessä.

POLTTOAINEEN LOPPUMINEN

Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa vaurioita, joita auton takuu ei korvaa.

Jos auton polttoaine loppuu:

- Lisätkää vähintään 5 L polttoainetta, jotta moottorin voi käynnistää. Jos autosta on loppunut polttoaine jyrkässä ylämäessä, polttoainetta saatetaan tarvita enemmän.
- Tankkaamisen jälkeen sytytysvirta täytyy ehkä kytkeä päälle useita kertoja, jotta polttoainejärjestelmä saa pumpattua polttoainetta säiliöstä moottoriin. Käynnistettäessä pyörysaika voi kestää muutamia sekunteja tavallista kauemmin.

Polttoainekanisterin täyttäminen

Toimikaa seuraavien ohjeiden mukaan, niin vältätte sähköstaattisen varauksen syntymisen täyttaessänne maadoittamatonta kanisteria:

- Käyttäkää vain vaatimustenmukaista kanisteria polttoaineen kuljettamiseen auton luokse. Asettakaa täytettävä polttoainekanisteri maahan.
- Älkää täyttäkö kanisteria sen ollessa autossa (mukaan lukien kuormatila).
- Pitäkää polttoainepumpun nokka kosketuksessa kanisteriin täyttämisen aikana.
- Älkää käyttäkö laitetta, joka pitää polttoainepumpun tankkauspistoolin kahvan täyttöasennossa.

Polttoaineen lisääminen kanisterista

VAROITUKSET



Polttoainejärjestelmään täyttöputkeen ei saa työntää kanisterin kaatonokkaa tai tavallista suppiloa. Seurauksena voi olla polttoainejärjestelmän täyttöputken tai sen tiivisteiden vaurioituminen ja polttoaineen valuminen maahan.



Korkitonta täyttöjärjestelmää ei saa yrittää vivuta tai työntää auki vieraiden esineiden avulla. Seurauksena voi olla täyttöjärjestelmän vaurioituminen ja henkilövahinkoja.



Älkää hävittäkö polttoainetta talousjätteen mukana tai yleisen viemärijärjestelmän kautta. Käyttäkää hyväksyttyä jätteenkäsittelypistettä.

Kun täytätte auton polttoainesäiliötä kanisterista, käyttäkää auton mukana tullutta muovista täyttösuppilaa. Katsokaa **Polttoaineen täyttösuppilon sijainti** (sivu 112).

Huom: Älkää käyttäkö muuta kuin alkuperäistä suppiloa, sillä muut suppilot eivät toimi tulpattoman polttoainejärjestelmän kanssa ja saattavat vahingoittaa sitä.

Kun täytätte auton polttoainesäiliötä kanisterista, toimikaa seuraavasti:

1. Avatkaa polttoainesäiliön luukku täysin lukittumiseen asti ja poistakaa polttoainesäiliön tulppa.

Huom: Korkittomissa polttoainejärjestelmissä ei ole polttoainesäiliön täyttökorkkia.

2. Työntäkää muovisuppilo polttoainesäiliön täyttöputken aukkoon kokonaan.



E157452

3. Lisätkää autoon polttoainetta kanisterista.
4. Poistakaa muovisuppilo polttoainesäiliön täyttöputken aukosta.
5. Kiertäkää polttoainesäiliön tulppa paikalleen ja sulkekaa polttoainesäiliön luukku.
6. Puhdistakaa muovisuppilo ja asettakaa se takaisin autoon tai hävittäkää se asiaankuuluvasti.

Huom: Voitte hankkia uusia täyttösuppiloita valtuutetuista liikkeistä, jos päätätte hävittää täyttösuppilon.

KATALYSAATTORI

VAROITUS



Älkää pysäköikö autoa tai jättäkö sitä joutokäynnille kuivien lehtien, kuivan ruohon tai muiden helposti palavien materiaalien päälle. Pakojärjestelmä säteilee huomattavan määrän lämpöä, kun moottori on sammutettu. Tästä aiheutuu palovaara.

Polttoaine ja tankkaus

Ajaminen katalysaattorilla varustetulla autolla

VAROITUKSET



Välttää polttoaineen loppumista.



Älkää pyörittäkö moottoria pitkiä aikoja käynnistimellä.



Älkää käyttäkö moottoria, jos yksikin sytytysjohto on irti.



Älkää käynnistäkö autoa työntämällä tai hinaamalla. Käyttäkää apukäynnistyskaapeleita.

Katsokaa **Käynnistys kaapeleiden avulla** (sivu 149).



Älkää katkaisko sytytysvirtaa ajon aikana.

TANKKAUS

VAROITUKSET



Polttoainehöyryt palavat voimakkaasti ja polttoainepalot voivat aiheuttaa vakavia vammoja.



Lukekaa kaikki ohjeet ja noudattakaa niitä tankattaessa.



Sammuttakaa moottori aina ennen tankkausta ja pitäkää kipinät ja avotuli loitolla polttoainesäiliön täyttöventtiilistä. Tupakointi ja matkapuhelimen käyttö ovat kiellettyjä tankkauksen aikana. Polttoainehöyryt ovat erittäin vaarallisia tietyissä olosuhteissa. Välttää höyryjen liiallista hengittämistä.



Pysykää auton ulkopuolella ja älkää jättäkö polttoainepumppua valvomatta autoa tankatessanne.

Tämä on kielletty lailla joissakin maissa.



Pitäkää lapset poissa polttoainepumpun luota, älkää antako lasten käyttää polttoainepumppua.

VAROITUKSET



Odottakaa ainakin 10 sekuntia ennen polttoainepumpun tankkauspistoolin vetämistä pois, jotta mahdolliset polttoainejäämät ehtivät tippua polttoainesäiliöön.



Lopettakaa tankkaus, kun polttoainepumpun tankkauspistoolin toiminta automaattisesti katkeaa toisen kerran. Muutoin tankin paisuntatila täytyy, mikä voi johtaa polttoaineen ylivuotamiseen.



Pitäkää tankkauspistooli kokonaan sisään työnnetynä koko tankkauksen ajan.

Toimikaa seuraavien ohjeiden mukaan, niin vältätte sähköstaattisen varauksen syntymisen ja kipinöinnin täyttaessanne maadoittamatonta kanisteria:

- Asettakaa hyväksytty kanisteri maahan.
- Älkää täyttäkö kanisteria sen ollessa autossa (mukaan lukien lastialueella).
- Pitäkää polttoainepumpun nokka kosketuksessa kanisteriin täyttämisen aikana.
- Älkää käyttäkö laitetta, joka pitäisi polttoainepumpun kahvan täyttöasennossa.

Korkiton Easy Fuel™ -polttoainejärjestelmä

VAROITUS

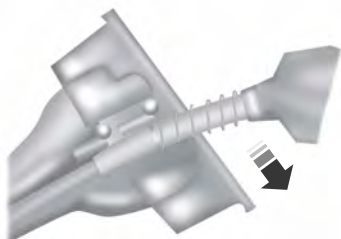


Polttoainejärjestelmä voi olla paineellinen. Jos kuulette polttoainesäiliön luukun lähellä sihinää, älkää tankatko ennen äänen loppumista. Muutoin polttoainetta voi suihkuta ulos aiheuttaen vakavia vammoja.

Polttoaineen lisääminen autoon:

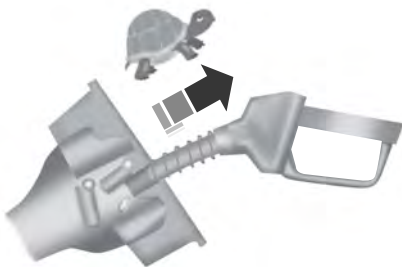
Polttoaine ja tankkaus

1. Kun auto on pysähtynyt, vaihtakaa pysäköintiasentoon (P) ja sammuttakaa sytytysvirta.
2. Avatkaa polttoainesäiliön luukku kokonaan siten, että se lukittuu paikalleen.



E156032

3. Työntäkää polttoainepumpun tankkauspistooli sisään pistoolin ensimmäiseen loveen asti siten, että myös lovi on sisällä. Kahvan pitäminen ylhäällä helpottaa tankkauspistoolin asettamista paikalleen. Antakaa tankkauspistoolin olla kokonaan perille työnnettyssä asennossa tankkauksen päättymiseen saakka.



E154765

4. Poistakaa tankkauspistooli ja sulkekaa polttoainesäiliön luukku kokonaan.

Huom: *Polttoainetta voi vuotaa yli, mikäli polttoainesäiliö tankataan liian täyteen. Älkää ylitäyttäkö polttoainesäiliötä. Täyttöputkessa on ylivuotoaukko. Ylitäytettäessä säiliö polttoainetta voi vuotaa ylivuotoaukosta ja tippua maahan.*

Jos polttoaineen täyttöaukkoa ei suljeta oikein, huoltotarpeen varoitusvalo voi syttyä mittaristoon.

Tehkää tällöin seuraava toimet heti, kun se on mahdollista:

1. Pysäyttäkää auto heti, kun voitte tehdä sen turvallisesti, ja kytkekää pysäköintivaihe (P) päälle.
2. Katkaiskaa sytytysvirta.
3. Avatkaa polttoainesäiliön luukku ja poistakaa kaikki näkyvät epäpuhtaudet polttoainesäiliön aukosta.
4. Asettakaa joko polttoainepistooli tai auton mukana toimitettu polttoainesuppilo täyttöputkeen useita kertoja, jotta täyttöputki sulkeutuu oikein. Tällä toimella pyritään irrottamaan kaikki epäpuhtaudet, jotka estävät täyttöputken sulkeutumisen.

Vaikka tämä toimi korjaisi ongelman, huoltoviesti ei välttämättä nollaudu heti. Viesti voi nollautua vasta usean ajojakson jälkeen. Ajojaksolla tarkoitetaan moottorin käynnistämistä (kun se on ollut sammutettuna vähintään 4 tuntia) ja ajamista maantiellä tai kaupungissa sen jälkeen. Jos autolla ajetaan viestin ollessa näkyvissä, myös Huolla moottori pian -merkkivalo saattaa syttyä.

POLTTOAINEENKULUTUS

CO₂-päästöjen ja polttoaineenkulutuksen arvomme on saatu laboratoriotesteistä EY-direktiivin 715/2007 tai EU-komission asetuksen 692/2008 ja näiden myöhempien lisäysten mukaisesti. Näitä testejä suorittavat kaikki autovalmistajat.

Polttoaine ja tankkaus

Ne on tarkoitettu vertailua varten automerkkien ja mallien välillä. Niitä ei ole tarkoitettu esittämään todellisessa käytössä saavutettavia kulutusarvoja.

Todellisessa jokapäiväisessä käytössä polttoaineenkulutukseen vaikuttavat monet seikat, kuten ajotyylillä, suurten nopeuksien käyttö, ruuhka-ajo, ilmastointilaitteen käyttö, asennetut lisävarusteet, kuormaus ja hinous.

Ilmoitettu tilavuus muodostuu näytetyn tilavuuden ja varasäiliömäärän yhdistetystä määrästä. Näytetty tilavuus koostuu siitä polttoainemäärästä, joka mahtuu täyden polttoainesäiliön ja tyhjää näyttävän polttoainemittarin väliin. Varasäiliömäärä koostuu siitä polttoaineesta, joka on polttoainesäiliössä polttoainemittarin näyttäessä tyhjää.

Huom: Varasäiliömäärän määrä vaihtelee eikä sen kykyyn pidentää toimintasädettä pidä luottaa. Kun polttoainesäiliö tankataan täyteen polttoainemittarin näyttäessä tyhjää, täyttömäärä voi jäädä ilmoitettua säiliötilavuutta pienemmäksi, koska varasäiliömäärä on vielä polttoainesäiliössä.

Polttoainesäiliön täyttäminen

Näin saavutetaan parhaat tankkaustulokset:

- Katkaiskaa sytytysvirta.
- Tankkaus on lopetettava tankkauspistoolin kahden automaattisen katkaisun jälkeen.

Tulokset ovat tarkimmillaan, kun tankkausmenetelmä on aina sama.

Polttoaineenkulutuksen laskenta

Älkää mitatko polttoainetaloutta ensimmäisten 1.600 km aikana (moottorin sisäänajovaihe). Tarkempi mittaustulos saavutetaan, kun autolla on ajettu 3.200 km – 4.800 km. Polttoainekustannukset, tankkaustiheys tai polttoainemittarin lukemat eivät ole tarkkoja menetelmiä polttoaineenkulutuksen mittaukseen.

1. Polttoainesäiliö on tankattava täyteen ja matkamittarilukema kirjattava muistiin.
2. Jokaisella tankkauskerralla kirjataan muistiin lisätyn polttoaineen määrä.
3. Vähintään kolmen tankkauksen jälkeen polttoainesäiliö tankataan täyteen ja matkamittarilukema kirjataan muistiin.
4. Ensimmäinen matkamittarilukema vähennetään nykyisestä lukemasta.

Laskekaa polttoaineenkulutus l/100 km (litraa per sata kilometriä) kertomalla käytetyt litrat 100:lla ja jakamalla tulos sitten ajokilometreillä. Laskekaa polttoaineenkulutus MPG (mailia per gallona) jakamalla ajomailit käytetyillä gallonilla.

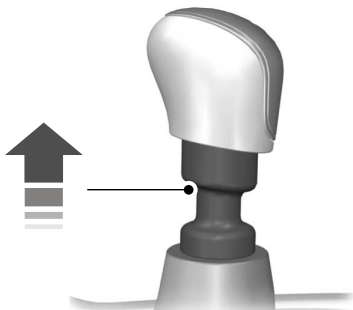
Pitäkää vähintään kuukauden ajan kirjaa, johon merkitään muistiin myös ajotapa (kaupunki- tai maantieajo). Näin saadaan tarkka arvio auton polttoaineenkulutuksesta erilaisissa ajo-oloissa. Pitämällä kirjaa eri vuodenaikoina nähdään lämpötilan vaikutus polttoaineenkulutukseen.

Vaihteisto

KÄSIVAIHTEISTO

Peruutusvaihteen valinta

Älkää kytkekö peruutusvaihdetta päälle auton liikkeessa. Se saattaa vaurioittaa vaihteistoa.



E99067

Nostakaa kaulusta peruutusvaihteen valitsemiseksi.

AUTOMAATTIVAIHTEISTO

VAROITUKSET



Kytkekää seisonajarru aina kokonaan päälle ja varmistakaa, että vaihdevipu on lukittunut pysäköintiasentoon (P). Katkaiskaa sytytysvirta ja poistakaa avain virtalukosta aina autosta poistuttaessa.



Jarrupoljinta ja kaasupoljinta ei saa painaa samanaikaisesti. Jos molempia polkimia painetaan samanaikaisesti yli kolme sekuntia, järjestelmä rajoittaa moottorin käyntinopeutta, mikä vaikeuttaa nopeuden säilytystä liikenteessä ja voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.

Automaattivaihteiston vaihdevivun asennot

Vaihteen asettaminen päälle:

1. Painakaa jarrupoljin pohjaan.
2. Pitäkää vaihdevivun päällä olevaa painiketta painettuna.
3. Siirtäkää vaihdevipu halutulle vaihteelle.
4. Vapauttakaa painike. Vaihteisto pysyy valitulla vaihteella.



E174572

Pysäköinti (P)

Tämä asento lukitsee voimansiirron ja estää takapyöriä pyörimästä. Pysäyttäkää auto aina täysin ennen vaihdevivun siirtämistä pysäköintiasentoon (P) tai pois siitä.

Peruutus (R)

Kun vaihdevipu on peruutusasennossa (R), auto liikkuu taaksepäin. Pysäyttäkää auto aina täysin ennen vaihdevivun siirtämistä peruutusasentoon (R) tai pois siitä.

Vapaa (N)

Kun vaihdevipu on vapaalla (N), auton voi käynnistää ja se voi vieriä vapaasti. Pitäkää jarrupoljin painettuna, kun vaihdevipu on tässä asennossa.

Vaihteisto

Ajo (D)

Ajoasento (D) on normaaliin ja polttoainetaloudelliseen ajoon tarkoitettu asento, jossa auto toimii kuudella vaihteella.

Sport (S)

Toiminta vaihdevivun ollessa Sport (S) -asennossa:

- Moottorijarrutus tehostuu ja alavaihteiden käyttöä pidennetään, jotta suorituskyky säilyy ylämäissä, mäkisillä teillä ja vuoristoteillä. Moottorin kierrosnopeus voi nousta moottorijarrutuksissa.
- Alempien vaihteiden toimintaa tehostetaan automaattivaihteiston vaihtostrategialla.
- Vaihteiden vaihto tapahtuu tavallista nopeammin ja suuremmilla moottorin käyntinopeuksilla.

SelectShift Automatic™ -vaihteisto

SelectShift Automatic -vaihteiston ansiosta voitte vaihtaa vaihteita halutessanne manuaalisesti.

Kun auto on ajotilassa (D), vaihteenvaihtimilla voi vaihtaa vaihteita manuaalisesti. Niillä voi vaihtaa vaihteita nopeasti irrottamatta otetta ohjauspyörästä. Järjestelmä havaitsee, milloin väliaikainen manuaalinen hallinta ei ole enää käytössä, ja palaa automaattiseen hallintaan.

Manuaalinen hallinta laajenee, kun siirrätte vaihdevivun Sport (S) -asentoon.



- Vaihtakaa suuremmalle vetämällä oikeaa valitsinta (+) ja vapauttamalla se.
- Vaihtakaa pienemmälle vetämällä vasenta valitsinta (-) ja vapauttamalla se.

Seuraavassa taulukossa on suositellut nopeudet kuhunkin vaihteen vaihtoon:

Ylös vaihtamiset kiihdytettäessä (polttoainetaloudelliset suositukset)	
Vaihto:	
1 - 2	15 mph (24 km/h)
2 - 3	25 mph (40 km/h)
3 - 4	40 mph (64 km/h)
4 - 5	45 mph (72 km/h)
5 - 6	50 mph (80 km/h)

Mittaristossa näkyy valittuna oleva vaihte. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti ylöspäin, jos moottorin käyntinopeus on liian suuri, ja alaspäin, jos moottorin käyntinopeus on liian pieni.

Järjestelmä pysyy manuaalisessa hallinnassa, kunnes kuljettaja tekee toisen vaihdevivun valinnan (esimerkiksi ajoasento [D]).

Huom: Moottori saattaa vaurioitua, jos sitä käytetään ylikierroksilla vaihdetta vaihtamatta.

Vaihteisto

Pysäköintisalpa

VAROITUKSET

⚠ Älkää ajako autolla ennen kuin jarruvalojen toiminta on varmistettu.

⚠ Näiden toimenpiteiden tekeminen ottaa pysäköintiasennon pois päältä, eli auto voi vieriä vapaasti. Jotta auto ei liikkuisi tahattomasti, asettakaa seisontajarru aina täysin päälle ennen tämän toimenpiteen tekemistä. Käyttäkää tarvittaessa pyöräkiiloja.

⚠ Jos seisontajarru on täysin vapautettu, mutta jarrujärjestelmän varoitusvalo palaa, jarruissa saattaa olla toimintahäiriö. Ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.

Huom: Jos toimenpidettä joudutaan käyttämään, ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen viipymättä.

Huom: Joillain markkina-alueilla tämä toiminto on pois käytöstä.

Käyttäkää pysäköintisalpaa vaihdevivun siirtämiseen pois pysäköintiasennosta, jos tapahtuu sähköhäiriö tai jos autonne akku on tyhjä.

Kytkekää seisontajarru ja katkaiskaa sytytysvirta ennen tätä toimenpidettä.



E184747

1. Irrottakaa kromikehys ja vaihdevivun juuressa oleva vaihdevivun kiinnike tasapääruuvitaltalla.



E174501

2. Paikantakaa valkoinen avausvipu ja liu'uttakaa vipua eteenpäin samalla, kun vedätte vaihdevivun pysäköintiasennosta (P) vapaa-asentoon (N).
3. Asentakaa konsoli takaisin paikalleen.
4. Käynnistäkää auto ja vapauttakaa seisontajarru.

Automaattinen vaihteiston mukautuva opetus

Tämä toiminto on suunniteltu parantamaan vaihteiston kestävyyttä ja yhtenäistämään vaihteensiirron tuntumaa autonne koko käyttöajan aikana. Uuden auton tai uuden vaihteiston vaihdot saattavat olla jäykät tai pehmeät. Tämä on normaalia, eikä se vaikuta vaihteiston toimintaan tai kestävyYTEEN. Ajan kanssa mukautuva opetus mukauttaa vaihteiston toiminnan täysin. Lisäksi, kun akku on ollut kytkettyä irti tai autoon asennetaan uusi akku, järjestelmän on opittava vaihtostrategia uudelleen.

Jos auto juuttuu mutaan tai lumeen

Huom: Älkäää keinuttako autoa, jos moottori ei ole normaalissa toimintalämpöissä. Seurauksena voi olla vaihteistovaurio.

Huom: Älkäää keinuttako autoa yli minuutin ajan. Seurauksena voi olla vaihteiston tai renkaiden vaurioituminen tai moottorin ylikuumeneminen.

Jos auto juuttuu mutaan tai lumeen, sitä voidaan yrittää keinuttaa irti vaihtamalla vaihdetta eteen- ja taaksepäin tasaisin välein. Painakaa kaasupoljinta kevyesti kummallakin vaihteella.

TASAUSPYÖRÄSTÖN KITKAJARRU

Tämä akseli tarjoaa lisäpitoa liukkailla pinnoilla, erityisesti silloin, kun yksi pyörä on pinnalla, jonka pito ei ole hyvä. Normaaleissa olosuhteissa rajoitetun luiston akseli toimii tavallisen taka-akselin tavoin. Akseli voi aiheuttaa hieman melua tai tärinää tiukoissa kaarteissa alhaisella nopeudella. Tämä on normaalia ja osoittaa, että akseli toimii oikein.

YLEISTÄ

Huom: Ajoittainen jarrumelu on normaalia. Jos jarruista kuuluu jatkuvasti metallista, hiovaa tai vinkuvaa ääntä, jarrupalat voivat olla kuluneet. Antakaa valtuutetun liikkeen tarkistaa järjestelmä viipymättä. Jos auto tärisee tai ohjauspyörässä tuntuu värinää jarrutettaessa, antakaa valtuutetun liikkeen tarkastaa autonne välittömästi.

Huom: Pyöriin voi kertyä jarrupölyä myös normaaleissa ajo-oloissa. Pölyn kertyminen on väistämätöntä jarrujen kulumisen takia, eikä se vaikuta jarrumeluun. Katsokaa **Kevytmetallipyörien puhdistus** (sivu 179).



Katsokaa **Varoitus- ja merkkivalot** (sivu 68).

Jarrutusteho voi tilapäisesti heiketä jarrujen kastuessa. Ajaessanne pois autonpesupaikalta tai seisovan veden alueelta, painakaa jarrua kevyesti ajon aikana jarrutehon palauttamiseksi.

Kaasupolkimen ohittava jarrutus

Jos kaasupoljin juuttuu tai tarttuu kiinni, auton vauhtia voi hidastaa ja moottorin tehoa vähentää painamalla jarrupoljinta tasaisesti. Jos näin käy, painakaa jarrua ja pysäyttää auto turvallisesti. Asettakaa auto pysäköintivaihteelle (P), sammuttakaa moottori ja kytkeää seisontajarru päälle. Tarkastakaa, estääkö jokin kaasupolkimen liikettä. Jos mitään ei löydy ja vika toistuu, hinauttakaa auto lähimpään valtuutettuun liikkeeseen.

Jarruassistentti

Jarruassistentti havaitsee voimakkaan jarrutuksen mittaamalla jarrupolkimen painallusvoimaa. Se käyttää täyttää jarrutusvoimaa niin kauan kuin jarrupoljinta painetaan. Jarruassistentti voi lyhentää pysähtymismatkaa kriittisissä tilanteissa.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä

Järjestelmä auttaa hätäjarrutuksen yhteydessä säilyttämään auton ohjattavuuden estämällä pyörien lukkiutumisen.



Valo palaa hetken, kun sytytysvirta kytketään päälle. Jos valo ei syty käynnistyksen aikana, jää palamaan tai vilkkuu, järjestelmä on ehkä poistettu käytöstä. Antakaa valtuutetun liikkeen tarkistaa järjestelmä viipymättä. Jos lukkiutumaton jarrujärjestelmä on poistettu käytöstä, auton normaali jarrutus on edelleen mahdollista.



Jos jarrun varoitusvalo syttyy seisontajarrun vapauttamisen jälkeen, pyytäkää valtuutettua liikettä tarkistamaan järjestelmä.

VIHJEITÄ AJOON LUKKIUTUMATTOMILLA JARRUILLA

Huom: Kun järjestelmä on toiminnassa, jarrupoljin saattaa tuntua sykähtelevältä ja se saattaa painua tavallista syvemmälle. Pitäkää jarrupoljin painettuna. Järjestelmästä saattaa kuulua myös melua. Tämä on aivan normaalia.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei poista riskejä seuraavissa tilanteissa:

- Ajetaan liian lähellä edellä olevan auton perässä.
- Joudutaan vesiliirtoon.
- Kaarteeseen ajetaan liian suurella nopeudella.
- Tienpinta on huonokuntoinen.

SEISONTAJARRU

VAROITUKSET



Jos seisontajarru on täysin vapautettu, mutta jarrujärjestelmän varoitusvalo palaa, jarruissa saattaa olla toimintahäiriö. Ottakaa mahdollisimman pian yhteys valtuutettuun liikkeeseen.



Kytkekää aina seisontajarru kokonaan päälle ja varmistakaa, että automaattivaihteiston pysäköintivaihte (P) tai manuaalivaihteiston ensimmäinen vaihte (1) on kytketty päälle.

Seisontajarru kytketään päälle vetämällä sen kahva niin ylös kuin mahdollista.

Seisontajarrun vapauttaminen:

1. Pitäkää seisontajarrun kahvan päässä olevaa painiketta painettuna.
2. Vetäkää kahvaa ensin hieman ylöspäin ja painakaa se sitten alas.

MÄKILÄHTÖAPU

VAROITUKSET



Järjestelmä ei korvaa seisontajarrua. Kun poistutte autosta, käyttäkää aina seisontajarrua ja automaattivaihteiston pysäköintivaihdetta (P) tai manuaalivaihteiston ensimmäistä vaihdetta.



Älkää poistuko autosta järjestelmän aktiivoinnin jälkeen.



Kuljettaja on koko ajan vastuussa auton hallinnasta, järjestelmän valvomisesta ja puuttumisesta toimintaan tarvittaessa.



Jos moottoria käytetään suurilla kierroksilla tai jos vika havaitaan, järjestelmä kytkeytyy pois päältä.

Järjestelmä helpottaa liikkeellelähtöä rinteessä, niin että seisontajarrua ei tarvitse käyttää.

Kun järjestelmä on toiminnassa, ajoneuvo pysyy paikallaan rinteessä kahden tai kolmen sekunnin ajan jarrupolkimen vapauttamisen jälkeen. Se antaa kuljettajalle tarpeeksi aikaa siirtää jalka jarrupolkimelta kaasupolkimelle. Jarrut vapautuvat automaattisesti, kun moottorin vääntö on tarpeeksi suuri estämään autoa rullaamasta rinnettä alaspäin. Toiminnosta on hyötyä esimerkiksi lähdettaessä liikkeelle pysäköintitalon rampista tai liikennevaloista ja peruutettaessa pysäköintitilaan ylämäkeen.

Järjestelmä aktivoituu automaattisesti ylämäissä, joissa auto muuten rullaisi merkittävästi alaspäin.

Manuaalivaihteisissa autoissa tämän toiminnon voi kytkeä pois päältä tietonäytössä. Katsokaa **Tietonäytöt** (sivu 72). Järjestelmä pysyy päällä tai pois päältä edellisen asetuksen mukaan.

Huom: Mikään varoitusvalo ei kerro, onko järjestelmä päällä vai pois päältä.

Huom: Jos autossa on automaattinen pito, mäkilähtöapu ei käytettävissä, kun automaattinen pito on aktiivinen.

Mäkilähtöavun käyttö

1. Pysäyttäkää auto kokonaan. Painakaa jarrupoljinta ja valitkaa ylämäkivaihte (esimerkiksi ensimmäinen vaihte (1) suunnattaessa ylämäkeen ja peruutusvaihte (R) suunnattaessa alamäkeen).
2. Jos anturit havaitsevat auton olevan maässä, järjestelmä aktivoituu automaattisesti.

3. Kun nostatte jalan jarrupolkimelta, auto pysyy rinteessä paikallaan alaspäin rullaamatta noin kahdesta kolmeen sekuntia. Tätä aikaa pidennetään automaattisesti, jos olette parhaillaan lähdössä liikkeelle.
4. Lähtekää liikkeelle tavalliseen tapaan. Jarrut vapautuvat automaattisesti.

Järjestelmän kytkeminen päälle ja pois

Tämän toiminnon voi kytkeä päälle ja pois päältä autoissa, joissa on käsivalintainen vaihteisto ja tietonäyttö. Katsokaa (sivu 72). Järjestelmä muistaa edellisen asetuksen, kun auto käynnistetään.

Järjestelmää ei voi kytkeä päälle ja pois päältä autoissa, joissa ei ole käsivalintaista vaihteistoa ja tietonäyttöä. Kun kytkette sytytysvirran päälle, järjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle.

TOIMINTAPERIAATTEET

Luistonestojärjestelmä ehkäisee vetävien pyörien luistamista ja pidon menettämistä.

Jos auto alkaa luisua, järjestelmä käyttää yksittäisten pyörien jarruja ja vähentää tarvittaessa samalla moottorin tehoa. Jos pyörät luistavat kiihdytettäessä liukkailla tai irtopintaisilla alustoilla, järjestelmä vähentää moottorin tehoa pidon parantamiseksi.

LUISTONESTON KÄYTTÖ

VAROITUS



Jos järjestelmässä on havaittu toimintahäiriö, ajovakaus- ja luistonestojärjestelmän merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti. Tarkistakaa, että luistonestojärjestelmää ei ole kytketty pois päältä manuaalisesti kytkimestä. Jos ajovakaus- ja luistonestojärjestelmän merkkivalo palaa edelleen yhtäjaksoisesti, toimita auto välittömästi huollettavaksi valtuutettuun liikkeeseen. Jos autolla ajetaan niin, että luistonestojärjestelmä on kytketty pois päältä, seurauksena voi olla auton hallinnan menettäminen, auton kaatuminen, henkilövahinkoja tai jopa kuolemanvaara.

Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle aina, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Jos autonne juuttuu mutaan tai lumeen, luistoneston kytkeminen pois päältä voi auttaa, koska tällöin pyörät pääsevät pyörimään rajoituksetta.

Huom: Kun luistonesto kytketään pois päältä, ajovakausjärjestelmä pysyy täysin aktiivisena.

Järjestelmän sammutus



E166706

Ajovakaus- ja luistonestojärjestelmien kytkin on kojetaulussa.

Kun järjestelmä kytketään pois päältä, mittaristossa näkyy viesti ja valaistu kuvake.

Luistonestojärjestelmä voidaan kytkeä takaisin normaalitilaan painamalla kytkintä uudelleen.

Autossanne voi olla tähän toimintoon liittyviä MyKey-rajoituksia. Katsokaa (sivu 36).

Merkkivalot ja ilmoitukset



Ajovakaus- ja luistonestojärjestelmän valo palaa tilapäisesti, kun moottori käynnistetään, ja vilkkuu, kun jokin ajo-olosuhde aktivoi jommankumman järjestelmän.



Ajovakaus- ja luistonestojärjestelmän poiskytkennän merkkivalo palaa tilapäisesti, kun moottori käynnistetään, ja jää palamaan yhtäjaksoisesti seuraavissa tilanteissa:

- Luistonestojärjestelmä kytketään pois päältä.
- Jommassakummassa järjestelmässä ilmenee häiriö.

TOIMINTAPERIAATTEET

VAROITUKSET



Jarrujärjestelmää, jälkiasennettuja kattotelineitä, jousitusta, ohjausjärjestelmää, renkaiden rakennetta sekä pyörän ja renkaan kokoa koskevat auton muutokset voivat muuttaa auton käsittelyominaisuuksia ja heikentää ajonvakausjärjestelmän toimintaa. Myös stereokaiuttimien asentaminen voi häiritä ja heikentää ajonvakausjärjestelmää. Ajonvakausantureihin kohdistuvan häiriön riskiä voidaan vähentää asentamalla jälkiasennetut stereokaiuttimet mahdollisimman kauas keskikonsolista, tunnelista ja etuistuimista. Ajonvakausjärjestelmän toiminnan heikentyminen voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen, auton kaatumisen, henkilövahinkoja tai jopa kuolemanvaaran.



Muistakaa, että kehittyntykään tekniikka ei voi kumota fyysikan lakeja. Auton hallinnan menettäminen on aina mahdollista, jos kuljettaja ei ota ajo-olosuhteita huomioon. Aggressiivinen ajaminen kaikissa ajo-olosuhteissa voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen ja lisätä vakavan henkilö- tai omaisuusvahingon riskiä. Ajonvakausjärjestelmän aktivoituminen osoittaa, että ainakin osa renkaista on menettänyt pidon, mikä voi heikentää kuljettajan mahdollisuutta hallita autoa ja mikä voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen, auton kaatumisen ja henkilövahinkoja ja kuolemanvaaran. Jos ajonvakausjärjestelmä aktivoituu, HIDASTAKAA AJONOPEUTTA.



Jos luistonestojärjestelmässä on havaittu toimintahäiriö, ajovakausjärjestelmän merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti. Tarkistakaa, että luistonestojärjestelmää ei ole kytketty pois päältä manuaalisesti ajovakauspainiketta

VAROITUKSET

painamalla. Jos ajovakausjärjestelmän merkkivalo palaa yhä yhtäjaksoisesti, toimita auto välittömästi huollettavaksi valtuutettuun liikkeeseen. Jos autolla ajetaan niin, että luistonestojärjestelmä on kytketty pois päältä, seurauksena voi olla auton hallinnan menettäminen, auton kaatuminen, henkilövahinkoja tai jopa kuolemanvaara.



Ajovakaus- ja luistonestojärjestelmän valo palaa tilapäisesti, kun moottori käynnistetään, ja vilkkuu, kun jokin ajo-olosuhde aktivoi jommankumman järjestelmän.

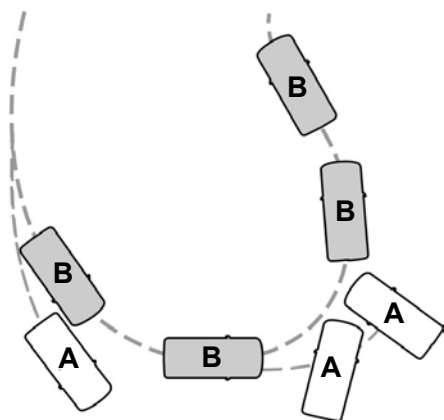


Ajovakaus- ja luistonestojärjestelmän poiskytkennän merkkivalo palaa tilapäisesti, kun moottori käynnistetään, ja jää palamaan yhtäjaksoisesti seuraavissa tilanteissa:

- Luistonestojärjestelmä kytketään pois päältä.
- Valitaan vaihtoehtoinen ajonvakautustila.
- Jommassakummassa järjestelmässä ilmenee häiriö.

Ajonvakautusjärjestelmä auttaa pitämään auton hallinnassa liukkaalla pinnalla. Ajonvakautusjärjestelmä auttaa välttämään liusumista ja sivusuuntaista liukumista. Luistonestojärjestelmä ehkäisee vetävien pyörien luistamista ja pidon menettämistä. Katsokaa **Luistoneston käyttö** (sivu 125).

Ajovakausjärjestelmä



E72903

- A Auto, jossa ei ole
ajonvakautusjärjestelmää,

luistaa pois reitiltä.

- B Auto, jossa on
ajonvakautusjärjestelmä, pysyy
hallinnassa liukkaalla pinnalla.

AJOVAKAUSJÄRJESTELMÄN KÄYTTÖ

Sähköinen ajovakaudenhallinta

Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle aina kun sytytysvirta kytketään päälle. Järjestelmän elektroninen ajonvakautusosio poistetaan käytöstä, kun peruutusvaihte (R) on käytössä, ja tietyissä malleissa, kun elektronisen ajonvakautusjärjestelmän painiketta pidetään painettuna yli viisi sekuntia auton ollessa pysähdyksissä jarrut päällä. Järjestelmän luistonesto-osio voidaan kytkeä pois päältä erikseen. Katsokaa **Luistoneston käyttö** (sivu 125).

ESC-järjestelmän ominaisuudet				
Painikkeen toiminnot	Tila	Ajovakausjärjestelmän poiskytkennän merkkivalo	Elektroninen ajovakausjärjestelmä	Luistonestojärjestelmä
Oletustila käynnistettäessä	-	Palaa valoa testattaessa	Aktivoitu	Aktivoitu
Painiketta painetaan hetki	Luistonesto pois päältä	Päällä	Aktivoitu	Passivoitu

Ajovakausjärjestelmä

ESC-järjestelmän ominaisuudet				
Painiketta painetaan kahdesti nopeasti	Sport-tila (jos varusteena)	Päällä	Aktivoitu	Aktivoitu
Painiketta painetaan ja pidetään painettuna yli viisi sekuntia	ESC pois päältä	Päällä	Passivoitu	Passivoitu
Painiketta painetaan järjestelmän käytöstä poiston jälkeen	ESC täysin käytössä	Pois	Aktivoitu	Aktivoitu

Huom: Sport-tilaa ei saa käyttää yleisillä teillä.

Joiden mallien varusteluun voi kuulua Sport-tila, jossa kuljettaja voi säätää elektronisen ajovakausjärjestelmän vähemmän herkäksi haluttaessa ajaa tavallista energisemmin. Sport-tila kytketään päälle painamalla elektronisen ajonvakautusjärjestelmän painiketta kaksi kertaa nopeasti. Tietonäyttöön tulee viesti, jossa ilmoitetaan järjestelmän olevan Sport-tilassa.

Autoissa, joiden varusteluun kuuluu ajotilan valinta, ei ole elektronisen ajovakausjärjestelmän Sport-tilaa. Suorituskykyistä elektronisen ajovakausjärjestelmän tilaa voidaan käyttää valitsemalla rata-ajotila. Tässä tilassa elektroninen ajovakausjärjestelmä ei puutu auton toimintaa yhtä herkästi kuin tavallisesti. Tämä tila on tarkoitettu vain ratakäyttöön, eikä sitä pidä käyttää yleisillä teillä. Luistonesto ja elektroninen ajonvakautus voidaan poistaa käytöstä kaikissa valittavissa ajotiloissa elektronisen ajovakausjärjestelmän kytkimellä.

Line Lock (jos asennettu)

Line Lock on vain rata-ajoon tarkoitettu toiminto, jota ei pidä käyttää yleisillä teillä. Toiminnon käyttö nopeuttaa renkaiden kulumista merkittävästi. Se on tarkoitettu takarenkaille virittämiseen maksimaalista pitoa varten ennen ratakäyttöä. Line Lock -toiminto lukitsee etupyörien jarrut ja antaa takapyörien pyöriä niin, että auto liikkuu mahdollisimman vähän.

Tämä toiminto valitaan Track Apps -valikosta. Valinnat tehdään tietonäytön viisisuuntaisella säätimellä ja ohjauspyörän OK-painikkeella.

Line Lock -toiminnon käyttäminen

Line Lock -tiloja on kolme:

- Kytkentä.
- Aktivoitu.
- Pois.

Ajovakausjärjestelmä

Line Lock -toiminnon kytkentä

Kytkevävaiheessa järjestelmä vahvistaa, että auto on valmis Line Lock -toiminnon käyttöä varten ja että kuljettaja varmasti haluaa käyttää toimintoa. Kytkeää Line Lock päälle toimimalla tietonäytön ohjeiden mukaan.

Line Lock -toiminnon kytkentä edellyttää, että seuraavat ehdot täyttyvät:

- Auto on tasaisella pinnalla.
- Moottori käy.
- Auton ajonopeus on alle 25 mph (40 km/h).
- Valittu ajotila ei ole Snow/Wet-tila (jos varusteena).
- Elektronisessa ajovakausjärjestelmässä ei ole vikoja.

Line Lock -kytkennän voi peruuttaa painamalla tietonäytön vasenta säädintä. Kun Line Lock -toiminnon kytkentä on tehty, toiminnon aktivointi valmistellaan ja toiminto pysyy päällä niin kauan, kun ajonopeus on enintään 25 mph (40 km/h). Jos auton nopeus ylittää 25 mph (40 km/h), Line Lock -toiminto peruutetaan automaattisesti.

Line Lock -toiminnon aktivoiminen

Aktivoikaa Line Lock sen kytkennän jälkeen toimimalla tietonäytön ohjeiden mukaan. Aktivointi tapahtuu painamalla jarruja lujaa. Painakaa sitten OK-painiketta. Kun toiminto on aktivoitunut, vapauttakaa jarrupoljin. Etujarrut pysyvät päällä ja takajarrut vapautetaan. Tässä vaiheessa aktivointilaskuri alkaa laskea aktivointiaikaa kuljettajan tietonäytössä.

Line Lock -toiminnon aktivoiminen edellyttää, että seuraavat ehdot täyttyvät:

- Auto on tasaisella pinnalla.
- Moottori käy.
- Auto on pysähdyksissä.
- Seisontajarru ei ole päällä.

- Kuljettajan ovi on kiinni.
- Vaihte on eteenpäinajovaihteella.
- Valittu ajotila ei ole Snow/Wet-tila (jos varusteena).
- Elektronisessa ajovakausjärjestelmässä ei ole vikoja.
- Ohjauspyörän on oltava suoraanajoasennossa.

Line Lock -toiminnon kytkeminen pois päältä

Kun Line Lock -toiminto on aktiivisena, sen voi kytkeä pois päältä OK-painikkeella. Line Lock -toiminto kytkeytyy pois päältä heti, kun OK-painiketta painetaan, ja auto palautuu normaaliin toimintatilaan. Kun Line Lock -toiminto on aktiivinen, näytössä oleva laskuri näyttää, kuinka pian Line Lock kytketään automaattisesti pois päältä. Jos tämä aikaraja ylitetään tai muu auton tila edellyttää Line Lock -toiminnon kytkemistä pois päältä, järjestelmä kytkeytyy pois päältä normaalisti ja auto palautuu normaaliin toimintatilaan.

Huom: Line Lock -toiminto kytketään pois päältä automaattisesti ja jarrutoiminnot palautuvat normaaleiksi myös, jos jarrupoljinta painetaan.

TOIMINTAPERIAATTEET

VAROITUKSET



Loukkaantumisen välttämiseksi tässä jaksossa esitettyihin järjestelmän rajoituksiin on perehdyttävä perusteellisesti. Järjestelmä on ainoastaan apuväline joidenkin (yleensä suurten ja paikallaan olevien) esteiden tunnistamiseen ajettaessa autoa pysäköintinopeudella tasaisella alustalla. Esineet, jotka absorboivat ultraääniäaltoja, ympäröivien autojen pysäköintitulkajärjestelmät, liikenteen ohjausjärjestelmät, loisteputket, huono sää, ilmajarrut ja ulkoiset sähkömoottorit ja tuulettimet voivat vaikuttaa tunnistusjärjestelmän toimintaan. Ne voivat heikentää järjestelmän toimintaa tai aktivoida järjestelmän virheellisesti.



Loukkaantumisen välttämiseksi noudattakaa varovaisuutta aina peruutettaessa ja käyttäessänne tunnistusjärjestelmää.



Järjestelmää ei ole suunniteltu estämään törmäykset pieniin tai liikkuviin esteisiin. Järjestelmä on suunniteltu auttamaan äänimerkeillä kuljettajaa havaitsemaan suuret paikallaan olevat esteet ja auttamaan siten pysäköintivaurioiden estämisessä. Järjestelmä ei välttämättä tunnista pieniä esteitä, etenkin silloin, jos ne ovat lähellä maata.



Tietyt lisävarusteet, kuten suuret vetokoukkuliitännät, polkupyörä- tai purjelautatelineet sekä järjestelmän normaalin tunnistusalueen peittävät laitteet voivat aiheuttaa virheellisiä varoitusäänimerkkejä.

Huom: Puskurissa ja kojelaudassa olevat anturit on pidettävä puhtaana lumesta, jäästä ja paksusta pölykerroksesta. Järjestelmän tarkkuus heikkenee, jos anturit ovat peitossa. Älkää puhdistako antureita terävillä esineillä.

Huom: Jos autoon tulee vaurio puskurin tai kojetaulun alueelle, joka aiheuttaa niiden kohdistusvirheen tai taipumisen, se saattaa muuttaa tunnistusaluetta ja johtaa esteiden väärin mittauksiin ja väärin hälytyksiin.

Huom: Tunnistusjärjestelmää ei voi poistaa käytöstä MyKeytä käytettäessä. Katsokaa (sivu 36).

Huom: Jos kiinnitätte tiettyjä lisävarusteita, kuten perävaunun tai polkupyörätelineen, taka-anturit saattavat havaita lisävarusteen ja antaa varoituksia. Näiden varoitusten välttämiseksi on suositeltavaa poistaa taka-anturit käytöstä, kun kiinnitätte autoon lisävarusteen.

Tunnistusjärjestelmä varoittaa kuljettajaa esteistä, jotka ovat tietyn alueen sisällä autosta. Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle aina, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Järjestelmän voi kytkeä pois käytöstä tietonäytön valikosta tai ponnahdussanomasta, joka tulee näyttöön, kun vaihdatte vaihteiston peruutukselle (R). Katsokaa (sivu 72).

Huom: Jos autossa on etupysäköintitukka, järjestelmän voi kytkeä pois käytöstä pysäköintitutkan kytkimestä.

Jos järjestelmässä on vika, tietonäyttöön tulee varoitusnoma. Katsokaa **Tietosanomata** (sivu 80).

Pysäköintiapujärjestelmät

TAKAPYSÄKÖINTIAVUSTIN

Taka-anturit ovat aktiivisina vain, kun käytössä on peruutusvaihte (R). Kun auto liikkuu lähemmäksi estettä, varoitusäänimerkin tiheys kasvaa. Kun etäisyys kohteeseen on alle 30 cm, äänimerkki on jatkuva. Jos järjestelmä tunnistaa paikallaan olevan tai etääntyvän esteen, jonka etäisyys puskurin kulmista on yli 30 cm, äänimerkki kuuluu vain kolmen sekunnin ajan. Havaitessaan esineen lähestyvän järjestelmä antaa taas äänimerkin.



E130178

Havaintoalue on enintään 1,8 m takapuskurista. Havaintoalue voi olla suppeampi puskurin ulommissa kulmissa.

Järjestelmä havaitsee kohteet seuraavissa tilanteissa, kun peruutusvaihte (R) on valittuna:

- auto liikkuu kohti paikallaan olevaa estettä korkeintaan 5 km/h nopeudella.
- Auto ei liiku, mutta liikkuva kohde lähestyy auton takaosaa enintään nopeudella 5 km/h.
- Auto liikkuu nopeudella, joka on alle 5 km/h, ja liikkuva kohde lähestyy auton takaosaa nopeudella, joka on alle 5 km/h.

Järjestelmä tuottaa varoitusääniä vain, kun auto liikkuu tai kun auto on paikallaan ja havaitu kohteen etäisyys puskurista on alle 30 cm.

Kohteen etäisyyden ilmaisin (jos asennettu)

Tietonäytössä näkyy kohteen etäisyyden ilmaisin. Etäisyyden ilmaisin näkyy, kun käytössä on peruutusvaihte (R).

Ilmaisin toimii seuraavasti:

- Kun etäisyys kohteeseen lyhenee, ilmaisinhokot syttyvät ja liikkuvat autokuvaketta kohti.
- Jos mitään kohdetta ei ole havaittavissa, ilmaisinhokot näkyvät harmaina.

PERUUTUSKAMERA

VAROITUKSET



Peruutuskamerajärjestelmä on peruutusavustinlaite, jota käyttäessään kuljettajan on kuitenkin edelleen käytettävä tausta- ja ulkopeilejä, jotta hän näkee mahdollisimman laajalle alueelle.



Puskurin kulmien lähellä tai puskurin alla olevat esineet eivät ehkä näy näytössä kamerajärjestelmän rajallisen näkyvyyden vuoksi.



Peruuttakaa mahdollisimman hiljaa, sillä korkea nopeus saattaa rajoittaa auton pysäyttämiseen tarvittavaa reaktioaikaa.



Olkaa varovainen käyttäessänne peruutusvideokameraa, kun tavaratilan luukku on auki. Jos tavaratilan luukku on auki, kamera ei ole normaalilla paikallaan ja videokuva saattaa olla väääränlainen. Kaikki ohjausviivat katoavat, kun tavaratilan luukku on auki.

Pysäköintiapujärjestelmät

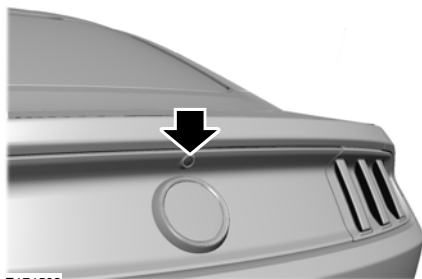
VAROITUKSET



Olkaa varovainen, kun kytätte kameran toimintoja päälle tai pois. Varmistakaa, ettei auto liiku.

Peruutuskamerajärjestelmä tuottaa videokuvan auton takana olevasta alueesta.

Käytön aikana näyttöön tulevat viivat, jotka esittävät auton reittiä ja etäisyyttä takana oleviin esineisiin.



Kamera sijaitsee tavaratilan luukussa.

Peruutuskameran käyttö

Kun vaihde asetetaan peruutusvaihteelle, peruutuskamera näyttää, mitä auton takana on.

Huom: Peruutuskamera ei toimi tehokkaasti nopeuden ollessa yli 5 km/h, ja se ei mahdollisesti havaitse joitain kulmikkaita tai liikkuvia kohteita.

Järjestelmässä on käytössä kahdentyyppisiä ohjausviivoja, jotka auttavat näkemään auton takana olevat kohteet:

- Kiinteät ohjausviivat: Näyttävät auton todellisen reitin peruutettaessa suoraan. Näistä voi olla hyötyä peruutettaessa parkkiruutuun tai linjatessa autoa sen takana olevaan kohteeseen nähden.
- Keskiviiva: Auttaa linjaamaan auton keskikohdan kohteeseen nähden.

Huom: Jos vaihde on peruutusvaihteella (R) ja tavaratilan luukku on auki, kamera ei näytä mitään näistä ominaisuuksista.

Kamera ei ehkä toimi oikein seuraavissa olosuhteissa:

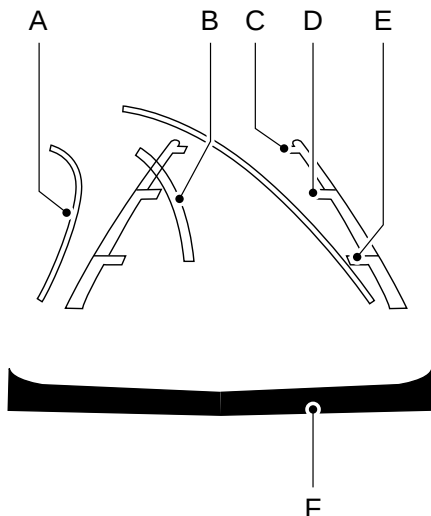
- Peruutetaan yöllä tai pimeissä paikoissa, kun peruutusvalot eivät toimi.
- Vesi, kura tai muu epäpuhtaus rajoittaa kameran näkymää. Puhdistakaa linssi pehmeällä nukkaantumattomalla liinalla ja hankaamattomalla pesuaineella.
- Kameran asento on muuttunut auton takaosan vaurioitumisen takia.

Kameran ohjausviivat

Huom: Aktiiviset ohjausviivat näkyvät vain, kun käytössä on peruutusvaihde (R).

Huom: Jos auton akku on irrotettu, aktiiviset ohjausviivat eivät ehkä toimi, ennen kuin autolla on ajettu hetki yli 20 km/h nopeudella.

Pysäköintiapujärjestelmät



E142436

- A Aktiiviset ohjausviivat
- B Keskiviiva
- C Kiinteä ohjausviiva: vihreä alue
- D Kiinteä ohjausviiva: keltainen alue
- E Kiinteä ohjausviiva: punainen alue
- F Takapuskuri

Aktiiviset ohjausviivat näkyvät vain kiinteiden ohjausviivojen kanssa. Voitte käyttää aktiivisia ohjausviivoja kääntämällä ohjauspyörän osoittamaan ohjausviivat haluttua reittiä kohti. Jos ohjauspyörän asento muuttuu peruutettaessa, auto saattaa poiketa alkuperäiseltä aiotulta reitiltä.

Kiinteät ja aktiiviset ohjausviivat voimistuvat ja heikkenevät ohjauspyörän asennon mukaan. Aktiiviset ohjausviivat eivät näy, kun ohjauspyörä on suorassa.

Peruuta aina varovasti. Punaisella alueella olevat kohteet ovat lähinnä autoa ja vihreällä alueella ne ovat kauimpana. Kohteet lähenevät autoa siirtyessään vihreältä alueelta keltaiselle ja sitten punaiselle alueelle. Käyttäkää sivustaustapeilejä ja sisätaustapeiliä nähdäksenne paremmin auton molemmille puolille ja taakse.

Manuaalinen suurennus

VAROITUS



Kun manuaalinen suurennus on päällä, koko auton takainen alue ei välttämättä näy. Tarkkailekaa ympäristöänne manuaalista suurennusta käytettäessä.

Huom: Manuaalinen suurennus on käytettävissä vain, kun käytössä on peruutusvaihte (R).

Huom: Manuaalista suurennusta käytettäessä vain keskiviiva näkyy.

Toiminnon valittavat asetukset ovat lähennys (+) ja loitonnuus (-). Voitte vaihtaa näkymää painamalla kameran näytössä olevaa symbolia. Suurennus on oletusarvoisesti pois päältä.

Tämän toiminnon ansiosta näette auton takana olevan kohteen lähempää. Suurennetussa kuvassa näkyy puskuri vertailun vuoksi. Suurennus on aktiivinen vain, kun käytössä on peruutusvaihte (R). Kun vaihdevipu siirretään pois peruutusasennosta (R), toiminto kytkeytyy automaattisesti pois päältä ja se on asetettava päälle uudelleen sitä käytettäessä.

Pysäköintiapujärjestelmät

Kamerajärjestelmän asetukset

Peruutuskamerajärjestelmän asetuksia voi käyttää valitsemalla monitoiminäytöstä seuraavat vaihtoehdot, kun vaihteisto ei ole peruutusasennossa (R).

Päävalikko
Settings
Vehicle
Camera settings

Älykkäät pysäköintiavustimet ja pysäköintitutka

Toiminnon valittavat asetukset ovat ON (Päällä) ja OFF (Pois päältä).

Järjestelmän videokuvan päällä näkyy punaisia, keltaisia ja vihreitä korostuksia, kun jokin anturi havaitsee kohteen.

Autot, joissa on kosketusnäyttö

Järjestelmä näyttää kuvan autosta ja anturialueista. Alueet näkyvät vihreinä, keltaisina ja punaisina sen mukaan, miten lähellä pysäköintitutka-anturit havaitsevat esteitä.

Havaintoalue on enintään 1,8 m takapuskurista. Havaintoalue on suppeampi puskurin ulommissa kulmissa.



E130178

Lisätietoja havaintoalueesta ja parkkitutkan taka-antureista: Katsokaa **Takapysäköintiavustin** (sivu 131).

Peruutuskameran viive

Toiminnon valittavat asetukset ovat ON (Päällä) ja OFF (Pois päältä).

Peruutuskameran viiveen oletusasetus on OFF (Pois päältä).

Kun siirrytään peruutusvaihteelta (R) mille tahansa muulle kuin pysäköintivaihteelle (P), kameran kuva pysyy näytössä, kunnes

- auton nopeus kiihtyy riittävästi
- siirrätte auton vaihdevivun pysäköintiasentoon (P)
- vedätte käsijarrusta autoissa, joissa on manuaalivaihteisto

Vakionopeudensäädin

TOIMINTAPERIAATTEET

Vakionopeussäädin ylläpitää asetetun nopeuden ilman tarvetta pitää jalkaa kaasupolkimella. Voitte käyttää vakionopeudensäädintä, kun ajonopeus on yli 30 km/h.

LUISTONESTON KÄYTTÖ

VAROITUKSET

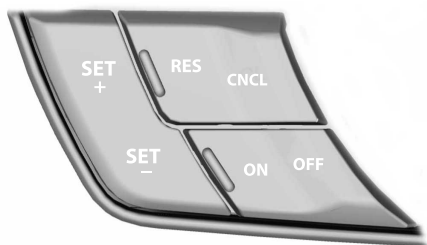


Älkää käyttäkö vakionopeussäädintä mutkaisilla tieosuuksilla, ruuhkaliikenteessä tai liukkaissa tieoloissa. Seurauksena saattaa olla auton hallinnan menetys, vakava loukkaantuminen tai kuolema.



Alamäessä ajonopeus saattaa kiihtyä yli asetetun ajonopeuden. Järjestelmä ei paina jarrua, mutta näyttöön tulee varoitus.

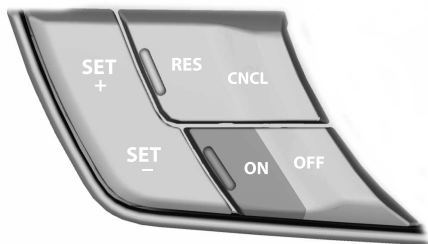
Huom: Vakionopeussäädin kytkeytyy pois päältä, jos ajonopeus ylämäessä laskee enemmän kuin 16 km/h alle asetetun vakionopeuden.



E176993

Toimintopainikkeet ovat ohjauspyörässä.

Vakionopeussäätimen päällekytkentä



E176994

Painakaa ja päästäkää **ON**.



Ilmaisin tulee näkyviin mittaristoon.

Vakionopeuden asettaminen

1. Kiihdyttäkää toivonopeuteen.
2. Painakaa ja päästäkää **SET+**.
3. Vapauttakaa kaasupoljin täysin.

Asetetun ajonopeuden muutos

- Painakaa ja vapauttakaa **SET+** tai **SET-**. Kun valitsette tietonäytön yksiköksi km/h, asetettu nopeus muuttuu noin 2 km/h kerrallaan. Kun valitsette tietonäytön yksiköksi mph, asetettu nopeus muuttuu noin 1 mph kerrallaan.
- Painakaa kaasu- tai jarrupoljinta, kunnes nopeus on haluttu. Painakaa ja vapauttakaa **SET+**.
- Pitäkää alhaalla **SET+** tai **SET-**. Vapauttakaa säädin halutussa nopeudessa.

Asetetun ajonopeuden peruutus

Painakaa ja päästäkää **CNCL** tai hipaiskaa jarrupoljinta. Asetettua vakionopeutta ei poisteta.

Vakionopeudensäädin

Asetetun ajonopeuden palautus

Painakaa ja päästäkää **RES**.

Vakionopeussäätimen toiminnan katkaisu

Painakaa ja päästäkää **OFF** järjestelmän ollessa standby-tilassa tai sammuttakaa virta.

Huom: Asetettu ajonopeus katoaa, kun järjestelmä kytketään pois päältä.

Kuljettajan apujärjestelmät

VOIMANSIIRRON OHJAUS

Valittavat ajotilat

Valittavat ajotilat tarjoavat yksilöllisen ajotuntuman edistyneiden elektronisten järjestelmien avulla. Järjestelmät optimoivat ohjauksen, ajettavuuden ja voimansiirron vasteen. Niiden avulla voidaan hallita usean eri järjestelmän suorituskykyä yhdellä asetuksella.

Valittaviin ajotiloihin kuuluvat seuraavat järjestelmät:

- Elektroninen ohjaustehostin säätää ohjauksen vaatimaa voimaa ja ohjaustuntumaa valitun tilan perusteella.
- Elektroninen ajovakausjärjestelmä (ESC) ja luistonestojärjestelmä pitävät auton hallinnassa vaikeissa olosuhteissa ja suurilla nopeuksilla ajettaessa. Katsokaa **Ajovakausjärjestelmä** (sivu 126).
- Elektroninen kaasuläpän ohjaus nopeuttaa voimansiirron vastetta kuljettajan toimiin.

Valittavien ajotilojen käyttö

Valittava ajotilajärjestelmä mukauttaa auton konfiguroinnin automaattisesti valitun tilan mukaiseksi.

MODE Ajotilaa voi muuttaa näytön alapuolella kojetaulussa olevalla tilapainikkeella tai -kytkimellä. Tilapainikkeen tai -kytkimen ensimmäinen painallus sytyttää valitun tilan valon, seuraavat painallukset vaihtavat tilaa.

Huom: Ajotilaa ei voi muuttaa, kun auton sytytysvirta ei ole kytkettynä tai peruutusvaihte (R) on valittuna. Ajovaihteella (D) käytettävissä olevat ajotilat ovat normaali, urheilu+, rata ja lumi/sade. S-vaihteella käytettävissä ovat vain lumi/sade- ja normaali-ajotilat.

Tilat:

- Normaali – Ajomukavuus ja hallittavuus ovat tasapainossa. Tässä tilassa ajokokemus on osallistava ja tiehen on suora tuntuma, mutta autolta vaadittavasta rauhallisuudesta ei tarvitse tinkiä.
- Urheilu – Otetaan käyttöön, kun automaattivaihteistosta siirrytään S-vaihteelle. Urheilutila parantaa kaasuläpän vastetta ja auttaa autoa kiihtymään nopeammin mutta ei muuta ohjaus- tai ajonvakausjärjestelmän tuntumaa.
- Urheilu+ – Ohjaustuntuma ja kaasuvaste ovat normaalia urheilullisemmat. Urheilu+-tila sopii erityisesti energiseen ajoon.
- Rata – Ajotuntuma on suorituskykyinen ja urheilullinen. Moottori vastaa suoraan kuljettajan käskytykseen ja moottoriäänät kuulostavat tehokkaimmilta. Ratatila on tarkoitettu käytettäväksi, kun halutaan puhdasta suorituskykyä. Kun ratatila valitaan, luistoneston tila säädetään automaattisesti tavallista suorituskykyisemmäksi. Tässä tilassa luistonesto ei puutu auton toimintaa yhtä herkästi kuin tavallisesti. Tämä tila on tarkoitettu vain ratakäyttöön, eikä sitä pidä käyttää yleisillä teillä. Katsokaa **Ajovakausjärjestelmän käyttö** (sivu 127).
- Lumi/sade – Parantaa hallinnan tuntua huonoissa sääolosuhteissa ajettaessa. Tässä tilassa ajokokemus on luotettava ja tiehen on suora tuntuma, mutta autolta vaadittavasta rauhallisuudesta ei tarvitse tinkiä.

Kuljettajan apujärjestelmät

Huom: Valittavien ajotilojen vianmäärittystoiminnot valvovat järjestelmää jatkuvasti oikean toiminnan takaamiseksi. Kaikki valittavat ajotilat eivät ole käytettävissä kaikilla vaihteilla (esimerkiksi lumi/sade-tila ei ole käytettävissä S-vaihteella). Jos valittu tila ei ole käytettävissä järjestelmähäiriön tai vaihteen vaihtamisen takia, ajotila palautuu oletusarvoisesti Normal-tilaan.

Huom: Törmäysvaroitin ja jarrutuki poistetaan automaattisesti käytöstä, kun ratatila on valittu.

Valittava ohjaustila

Huom: Valittu ohjaustila palautuu oletusarvoisesti normaalitilaan, kun akku kytketään irti tai irrotetaan.



Ohjaustuntumaa voi muuttaa kojetaulussa olevalla kytkimellä. Kytkimen ensimmäinen painallus sytyttää valitun tilan valon, seuraavat painallukset vaihtavat tilaa.

Tilat:

- Normaali – Oletusarvoinen tehdasasetus.
- Urheilu – Ohjaus vaatii hieman enemmän voimaa, ja tietuntuma ohjauspyörän kautta on hyvä.
- Miellyttävä – Ohjaus vaatii hieman vähemmän voimaa, ja tietuntuma ohjauspyörän kautta on hieman normaalia heikompi.

Kun asetusta vaihdetaan, ohjauspyörässä voi tuntua pieni vasteisku.

Huom: Jos auton varusteluun kuuluu ajotilan valinta, ohjaustuntuma muuttuu, kun ajotila vaihdetaan. Tämän automaattisen tilavalinnan voi ohittaa ohjauspainiketta tai -kytkintä painamalla.

YLEISTÄ

VAROITUKSET



Käyttäkää hyväksytyn standardin (kuten DIN) mukaisia kuormankiinnityshihnoja.



Varmistakaa, että kaikki irralliset esineet on kiinnitetty kunnolla.



Sijoittakaa matkatavarat ja muut kuormat mahdollisimman alas ja mahdollisimman eteen tavara- tai kuormatilassa.



Älkää ajako takaluukku tai peräovi avoimena. Muuten autoon saattaa päästä pakokaasuja.



Älkää ylittäkö auton suurinta sallittua etu- ja taka-akselipainoa. Katsokaa **Auton tyyppikilpi** (sivu 202).



Älkää päästäkö esineitä osumaan takaikkunoihin.

Huom: *Olkaa varovaisia lastatessanne pitkiä esineitä autoon (esimerkiksi putkia, sahatavaraa tai huonekaluja), jotta sisäverhous ei vahingoitu.*

PERÄVAUNUN HINAUS

VAROITUS



Autonne ei ole hyväksytty perävaunun vetämiseen. Älkää koskaan hinatko autolla perävaunua.

HINAUSKOHDAT

VAROITUS



Hinauskoukussa on vasenkätinen kierre. Asentakaa koukku kiertämällä sitä vastapäivään ja varmistakaa kunnollinen kiristäminen. Jos näin ei tehdä, hinauskoukku saattaa löystyä.

Hinauskoukku sijaitsee samassa tilassa varapyörän kanssa.

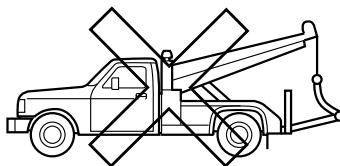
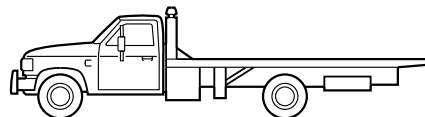
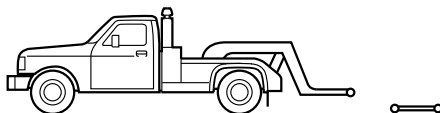
Hinauskoukku on säilytettävä aina autossa.



E206299

Irrrottakaa suojus ja kiinnittäkää hinauskoukku paikalleen.

AUTON KULJETUS



E143886

Jos autonne pitää hinata, ottakaa yhteyttä hinauspalveluun tai tiepalvelun palveluntarjoajaan, jos olette tiepalveluohjelman jäsen.

Ford suosittelee käyttämään hinaukseen nostopuomia ja dollia tai lavahinausautoa. Älkää käyttäkö hinausköyttä. Hinausköysi ei ole Ford Motor Companyn hyväksymä hinausmuoto. Auto voi vaurioitua, jos sitä hinataan virheellisesti tai muutoin kuin suositelluilla tavoilla.

Ford Motor Company on tuottanut hinausoppaan kaikille valtuutetuille hinauspalveluntarjoajille. Pyytäkää hinausauton kuljettajaa tarkistamaan auton asianmukaiset kytkentä- ja hinausmenettelyt kyseisestä oppaasta.

Jos autoa hinataan etupyörät ylhäällä nostopuomia käyttämällä, takapyörien (vetävien pyörien) on oltava hinausdollyn päällä. Se estää vaihteiston vahingoittumisen.

Jos autoa hinataan takapyörät ylhäällä nostopuomia käyttämällä, etupyörien on oltava hinausdollyn päällä. Se estää etuosan paneloinnin vahingoittumisen.

AUTON HINAUS PYÖRIÄ NOSTAMATTA

Hätähinaus

VAROITUS



Jos autossanne on ohjauspyörän lukko, varmistakaa että sytytysvirta on apulaitevirta-asennossa tai kytkettynä, kun autoa hinataan.

Jos auto ei pysty liikkumaan (eikä käytössä ole dollya tai autojen kuljetuksen tarkoitettua perävaunua), autoa voi hinata (kaikki pyörät maassa voimansiirto- tai vaihteistokokoonpanosta riippumatta).

- Auton nokka on ajosuuntaan, joten sitä hinataan eteenpäin.
- Vaihtakaa vapaalle (N). Jos vaihdetta ei voi vaihtaa vapaalle (N), vaihteisto on ehkä ohitettava. Katsokaa **Vaihteisto** (sivu 117).
- Enimmäisnopeus on 56 km/h.
- Enimmäisetäisyys on 80 km.

TAITEKATON AVAAMINEN

Katto avataan avaamalla ensin sen tuulilasialpa ja käyttämällä sitten taitekaton säädintä.

Huom: Taitekatto toimii vain, jos auto on paikallaan tai sen nopeus on alle 4,8 km/h. Jos kattoa yritetään käyttää muutoin, kuuluu äänimerkki ja kojetaulussa näkyy varoitusviesti. Katto toimii, kun vauhtia hidastetaan.

Huom: Kun taitekaton salpa lukitaan tai avataan, audiojärjestelmä hiljenee hetkeksi. Se johtuu siitä, että auton ohjaamon ääniasetukset sovitetaan taitekaton asennon mukaiseksi.

Taitekaton lukitus avataan seuraavasti:

1. Pysäyttäkää auto kokonaan. Sytytysvirran on oltava päällä. Ford suosittelee pitämään auton käynnissä kattoa avattaessa, jotta akku ei pääse tyhjenemään.
2. Tarkistakaa, että takaistuimen takana oleva taitekaton taittotila on esteetön. Varmistakaa, ettei taitekaton päällä ole taittumista haittaavia epäpuhtauksia.
3. Avatkaa taitekaton lukitus kääntämällä taustapeilin yläpuolella olevan salvan kahva alas tuulilasia kohti ja kiertämällä kahvaa myötäpäivää.



E174571

Ikkunat avautuvat automaattisesti, kun painatte taitekaton säädintä.

Taitekatto avataan seuraavasti:

1. Pitäkää kattokonsolissa sijaitsevaa taitekaton säädintä painettuna, kunnes ikkunat ovat täysin alhaalla ja katto on taittunut täysin sisään.
2. Vapauttakaa taitekaton säädin.



E174568

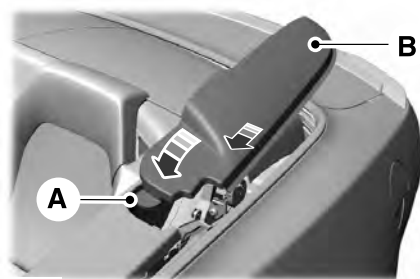
Huom: Älkää säilyttäkö mitään esineitä takaistuimen takana. Taitekaton taittotilaan sijoitetut esineet voivat rikkoa takaikkunan taitekattoa avattaessa.

Huom: Jos taitekatto avataan, kun katto on märkä, taitettuna olevaan kattoon voi kertyä hometta.

Taittotilan suojusten käyttäminen

Taitekatossa on kaksi taittotilan suojusta, yksi kummallakin puolella autoa. Suojukset ovat tavaratilassa.

Taitekatto (jos asennettu)



E174569

A.	Etureuna.
B.	Sivureuna.

Kun taitekatto on avattu, asettakaa taittotilan suojukset katon ja auton korilistan väliin seuraavasti:

1. Asettakaa suojuksen A-reuna korilistan alle.
2. Kun A-reuna on korilistan alla, painakaa B-reunaa alas niin, että suojuksen reunat liukuvat listan alle ja asettuvat paikoilleen korilistojen väliin.
3. Asentakaa toinen taittotilan suojuks paikalleen toistamalla vaiheet 1 ja 2 auton toisella puolella.

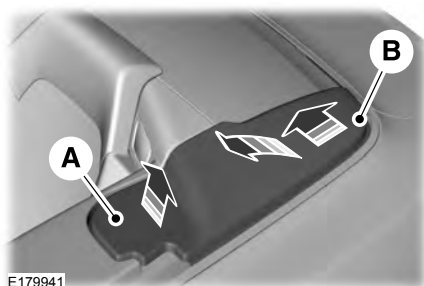
TAITEKATON SULKEMINEN

Taitekaton sulkemisessa on kolme vaihetta: molempien taittotilan suojusten poisto, katon sulkeminen taitekaton säädintä painamalla ja salvan lukitseminen.

Taittotilan suojukset irrotetaan seuraavasti:

1. Vapauttaa suojuksen korilistoista liu'uttamalla suojuksen B-reunaa auton keskikohtaa kohti.
2. Vapauttakaa suojuksen A-reuna korilistasta nostamalla B-reunaa ja vetämällä suojusta taaksepäin.

3. Toistakaa vaiheet 1 ja 2 auton toisella puolella.
4. Muistakaa asettaa suojukset talteen tavaratilaan.



E179941

Huom: Taitekatto toimii vain, jos auto on paikallaan tai sen nopeus on alle 4,8 km/h. Jos kattoa yritetään käyttää muutoin, kuuluu äänimerkki ja kojetaulussa näkyy varoitusviesti. Katto toimii, kun vauhtia hidastetaan.

Huom: Taittotilan suojukset on irrotettava, jotta katon voi sulkea. Muutoin kuuluu äänimerkki ja kojetaulussa näkyy varoitusviesti. Irrottakaa suojukset, asettakaa ne talteen tavaratilaan ja painakaa taitekaton säädintä uudelleen.

Huom: Kun taitekaton salpa lukitaan tai avataan, audiojärjestelmä hiljenee hetkeksi. Se johtuu siitä, että auton ohjaamon ääniasetukset sovitetaan taitekaton asennon mukaiseksi.

Taitekatto (jos asennettu)

Taitekatto suljetaan seuraavasti:

1. Pysäyttäkää auto ja antakaa moottorin käydä. Ford suosittelee pitämään auton käynnissä kattoa avattaessa, jotta akku ei pääse tyhjenemään.
2. Pitäkää taitekaton säädintä painettuna. Kun taitekaton kahva tulee ulottuville, varmistakaa, että se on alhaalla. Kiertäkää kahvaa myötäpäivää niin, että salpa on avattuna taitekaton sulkeutuessa. Pitäkää taitekaton säädintä edelleen painettuna, kunnes ikkunat ovat täysin alhaalla ja katto on avautunut ja liikkuu tuulilasin yläkoteloa kohti.
3. Kun katto on samassa tasossa tuulilasin yläkotelon kanssa, vapauttakaa taitekaton säädin.



E178453

Huom: Kattomateriaalia voi kutistua hieman, jos katto pidetään avattuna pitkään tai jos lämpötila on alhainen. Jos näin käy, vetäkää katto paikalleen salvan kahvasta vetämällä.



E174568

Lukitkaa taitekaton salpa lopuksi.

Taitekaton salpa lukitaan seuraavasti:

1. Vetäkää salvan kahva alas ja kiertäkää sitä sitten vastapäivään niin, että taitekatto lukittuu paikalleen.
2. Kun taitekatto on lukittunut paikalleen, lukitkaa salpa painamalla sen kahva ylös säilytysasentoon.

SISÄÄNAJO

Renkaat

VAROITUS



Uudet renkaat on sisäänajettava ensimmäisten 500 ajokilometrin aikana. Tänä aikana auton ajo-ominaisuudet saattavat poiketa tavallisesta.

Jarrut ja kytkin

VAROITUS



Välttää voimakasta jarrujen ja kytkimen käyttöä mahdollisuuksien mukaan ensimmäisten 150 ajokilometrin aikana kaupunkiajossa ja ensimmäisten 1 500 ajokilometrin aikana moottoriteillä.

Moottori

VAROITUS



Välttää ajamista liian nopeasti ensimmäisten 1 500 ajokilometrin aikana. Vaihdelkaa nopeutta usein ja vaihtakaa suuremmalle vaihteelle aikaisin. Älkää ylikuormittako moottoria.

Ajoneuvot, joissa on dieselmoottori

Ensimmäisen 2 000 mailin (3 000 kilometrin) aikana saatatte kuulla tikittävää ääntä auton nopeutta hidastettaessa. Tämä johtuu uuden dieselmoottorin säätymisestä ja on normaalia.

PIENEMPI MOOTTORIN SUORITUSKYKY

VAROITUS



Jos ajamista jatketaan, moottorin lämpötila nousee entisestään ja lopulta moottori sammuu kokonaan.

Jos jäähdytysnesteen lämpömittarin neula siirtyy ylärajalle, moottori ylikuumentee. Katsokaa **Mittarit** (sivu 66).

Moottorin ollessa ylikuumentunut autolla saa ajaa lyhyen matkan verran. Ajettavissa oleva matka määräytyy ulkolämpötilojen, auton kuorman ja teiden kunnon perusteella. Moottori toimii edelleen rajoitetulla teholla vain lyhyen ajan.

Jos moottorin lämpötila jatkaa nousemista, polttoaineensyöttö moottoriin vähenee. Ilmastointi kytkeytyy pois ja moottorin jäähdytystuuletin toimii jatkuvasti.

1. Hidastakaa vähitellen ja pysäyttäkää auto heti, kun sen voi tehdä turvallisesti.
2. Sammuttakaa moottori heti, jotta vältytään vakavilta moottorivaurioilta.
3. Antakaa moottorin jäähtyä.
4. Tarkistakaa jäähdytysnestetaso. Katsokaa **Moottorin jäähdytysnesteen tarkistus** (sivu 164).
5. Antakaa valtuutetun liikkeen tarkistaa ajoneuvo mahdollisimman pian.

TALOUDELLINEN AJO

Seuraavilla keinoilla voidaan parantaa polttoainetaloutta.

Rengaspaineet

Tarkistamalla rengaspaineet säännöllisesti voitte optimoida polttoainetalouden. Parhaat tulokset saadaan taloudellisen käytön paineilla. Katsokaa **Tekniset tiedot** (sivu 198).

Vaihteensiirto

Käyttäkää suurinta tieoloihin soveltuvaa vaihdetta.

Anticipation (ennakointi)

Sovittakaa ajonopeus ja välimatka muihin autoihin siten, että voimakkaita jarrutuksia tai kiihdytyksiä ei tarvita.

Tehokas ajonopeus

Korkeat nopeudet lisäävät kulutusta. Alentakaa matkanopeutta maantieosuuksilla.

Lisävarusteet

On suositeltavaa, että auton ulkopintoihin ei kiinnitetä tarpeettomia lisävarusteita. Jos taakkatelinettä on käytettävä, se on taitettava kokoon tai poistettava, jos sitä ei tarvita.

Sähköjärjestelmät

Kaikki sähköjärjestelmät on kytkettävä pois, jos niitä ei käytetä, esimerkiksi ilmastointilaitte. Tarpeettomat lisävarusteet on kytkettävä irti lisävirtapistokkeesta.

KYLMÄN SÄÄN VAROTOIMET

Joidenkin komponenttien ja järjestelmien toiminta saattaa häiriintyä, jos lämpötila on alle -25°C.

MATALASSA VEDESSÄ AJAMINEN

VAROITUS



Älkää ajako virtaavassa tai syvän vedessä, sillä saatatte menettää auton hallinnan.

Huom: Seisovassa vedessä ajaminen voi vahingoittaa autoa.

Huom: Moottori voi vaurioitua, jos ilmansuodattimeen pääsee vettä.

Tarkasta veden syvyys ennen seisovassa vedessä ajamista. Älkää koskaan ajako vedessä, jonka pinta on auton etukeinuvipuakselin pohjaa korkeammalla.



E176360

Ajakaa seisovassa vedessä hyvin hitaasti ja autoa pysäyttämättä. Jarruteho ja pito saattavat olla tavallista heikommät. Kun olette ajaneet vedessä, tehkää seuraavat toimet heti, kun voitte tehdä ne turvallisesti:

- Kuivatkaa jarrut ja tarkistakaa niiden toimivuus painamalla kevyesti jarrupoljinta.
- Tarkistakaa, että äänitorvi toimii.
- Tarkistakaa ulkovalojen toimivuus.
- Tarkistakaa ohjaustehostimen toimivuus kääntämällä ohjauspyörää.

LATTIAMATOT

VAROITUKSET

 Käyttäkää aina lattiamattoja, jotka on sovitettu ajoneuvon jalkatilaan sopiviksi. Lattiamattojen on jätettävä poljinten alue vapaaksi. Lattiamatot on kiinnitettävä tukevasti kiinnikkeisiin, jotta ne eivät pääse luiskahtamaan paikoiltaan niin, että ne haittaisivat poljinten käyttöä tai estäisivät ajoneuvon turvallisen käytön muulla tavoin.

 Jos polkimien toiminta ei ole esteetöntä, seurauksena voi olla ajoneuvon hallinnan menetys, jolloin myös vakavien loukkaantumisten vaara suurenee.

 Varmistakaa aina, että lattiamatot on kiinnitetty kunnolla ajoneuvon pohjaverhoilun kiinnikkeisiin. Lattiamatot on kiinnitettävä kumpaankin kiinnikkeeseen, jotta ne varmasti eivät pääse luiskahtamaan paikoiltaan.

 Älkää koskaan asettako jalkatilaan lattiamattoja tai muita päällysteitä, joita ei voida kiinnittää tukevasti siten, että ne pysyvät varmasti paikoillaan eivätkä haittaa poljinten käyttöä tai ajoneuvon hallintaa.

 Älkää koskaan asettako lattiamattoja tai muita päällysteitä aiemmin asennettujen lattiamattojen päälle. Lattiamatot on aina asetettava suoraan ajoneuvon pohjaverhoilun päälle, ei toisten mattojen tai muiden päällysteiden päälle. Ylimääräiset lattiamatot tai muut päällysteet rajoittavat poljinten liikkumatilaa ja voivat häiritä poljinten käyttöä.

 Tarkistakaa lattiamattojen kiinnitys säännöllisesti. Jos lattiamatot irrotetaan puhdistusta tai vaihtoa varten, asentakaa ja kiinnittäkää ne sen jälkeen aina huolellisesti paikoilleen.

VAROITUKSET

 Varmistakaa, että kuljettajan jalkatilaan ei pääse putoamaan esineitä ajoneuvon liikkeessä. Irralliset esineet voivat juuttua poljinten alle ja aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämisen.

 Jos lattiamattoja ei asenneta tai kiinnitetä oikein, matot voivat häiritä poljinten käyttöä ja johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen.



E142666

Asentakaa lattiamatto kohdistamalla maton aukot kiinnikkeiden kohdalle ja painamalla matto paikalleen.

Lattiamaton irrotus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

Hätätilanteet tien päällä

VAROITUSVILKUT

Huom: Hätävilkut toimivat kaikissa virta-avaimen asennoissa ja vaikka virta-avain ei olisi sytytyslukossa. Jos käyttö tapahtuu moottorin ollessa sammutettuna, akku tyhjenee. Akun virta ei tällöin ehkä riitä moottorin käynnistämiseen.



Hätävilkkujen säädin sijaitsee kojetaulussa radion vieressä. Käyttäkää hätävilkkuja, kun auto ei pysty liikkumaan ja voi aiheuttaa vaaratilanteen muille tienkäyttäjille.

- Kun hätävilkkujen säädintä painetaan, kaikki suuntavilkut (edessä ja takana) alkavat vilkkua.
- Hätävilkut voi kytkeä pois päältä painamalla säädintä uudelleen.

ENSIAPULAUKKU

Ensiapulaukkua voidaan säilyttää etumatkustajan istuimen alla tai tavaratilassa.

VAROITUSKOLMIO

Varoituskolmiota voidaan säilyttää etumatkustajan istuimen alla.

POLTTOAINEENSYÖTÖN KATKAISU

VAROITUS



Polttoainevuotojen puutteellinen tarkastus ja (tarvittaessa) korjaus törmäyksen jälkeen voi lisätä palovaaran ja vakavan loukkaantumisen riskiä. Ford Motor Company suosittelee polttoainejärjestelmän tarkastuttamista valtuutetussa liikkeessä kaikkien törmäysten jälkeen.

Tässä autossa on polttoainepumpun katkaisutoiminto, joka katkaisee moottorin polttoaineensyötön keskivoimakkaissa ja voimakkaissa törmäyksissä. Kaikki törmäykset eivät aiheuta syötönkatkaisua.

Jos auto sammuu törmäyksen jälkeen, sen voi käynnistää uudelleen. Autot, joissa on käynnistyspainikejärjestelmä:

1. Katkaiskaa sytytysvirta painamalla **START/STOP**-painiketta.
2. Painakaa jarrupoljinta ja kytkekää sytytysvirta painamalla **START/STOP**-painiketta.
3. Katkaiskaa sytytysvirta nostamalla jalka jarru- tai kytkinpolkimelta ja painamalla **START/STOP**-painiketta.
4. Painakaa jarru- tai kytkinpoljinta ja **START/STOP**-painiketta tai kytkekää vain sytytysvirta päälle painamalla **START/STOP**-painiketta mutta ei jarru- tai kytkinpoljinta. Polttoainejärjestelmä otetaan käyttöön molemmissa tapauksissa.

Huom: Kun yritätte käynnistää auton uudelleen polttoaineensyötön katkeamisen jälkeen, auto tarkistaa, että eri järjestelmien uudelleenkäynnistys on turvallista. Kun auto on määrittänyt, että järjestelmien käyttö on turvallista, se sallii uudelleenkäynnistyksen.

Huom: Jos auto ei käynnisty, kun sitä on yritetty kolmea kertaa, ottakaa yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.

Hätätilanteet tien päällä

KÄYNNISTYS KAAPELEIDEN AVULLA

VAROITUKSET



Akut tuottavat yleensä räjähdysalttiita kaasuja, jotka voivat aiheuttaa henkilövahinkoja. Siksi akun lähelle ei saa päästää avotulta, kipinöitä tai palavia aineita. Suojatkaa aina kasvonne ja silmänne, kun työskentelette akun lähetytyillä. Huolehtikaa aina riittävästä ilmanvaihdosta.



Pidä akut poissa lasten ulottuvilta. Akut sisältävät rikkihappoa. Vältä hapon joutumista iholle, silmiin tai vaatteille. Suojatkaa silmänne happoliuoksen roiskumisen varalta, kun työskentelette akun lähetytyillä. Mikäli happoa joutuu iholle tai silmiin, huuhtelkaa välittömästi vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja hakeutukaa viivytelemättä lääkärin hoitoon. Jos happoa on nieltä, kutsukaa lääkäri välittömästi.



Käyttäkää aina riittävän kokoista kaapelia, jossa on eristetyt kiristimet.

Auton valmistelu

Huom: Älkää yrittäkö käynnistää automaattivaihteista autoa painikekäyttöisesti. Automaattivaihteisen auton painikekäynnistyksen yritys voi vahingoittaa vaihteistoa.

Huom: Käyttäkää auton käynnistämiseen vain 12-voltista virransyöttöä.

Huom: Älkää kytkekö avustettavan auton akkua irti, sillä se saattaa vahingoittaa auton sähköjärjestelmää.

Pysäköikää avustava auto lähelle avustettavan auton konepeltiä. Autot eivät saa koskettaa toisiaan. Kytkekää kaikki lisälaitteet pois päältä.

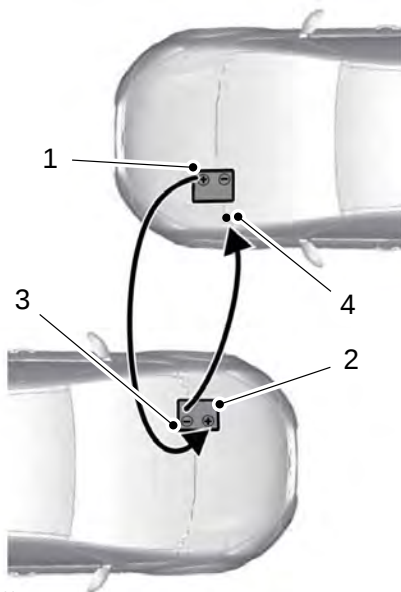
Käynnistyskaapeleiden liittäminen

VAROITUS



Älkää käyttäkö polttoaineletkuja, moottorin keinuvipukansia, imusarjaa tai sähköosia maattopisteinä kaapeleiden liittämiseen. Pysy etäällä liikkuvista osista. Varmistakaa ennen kaapeleiden liittämistä, että tunnistatte oikein sekä avustettavan että avustavan auton positiivisen (+) ja negatiivisen (-) navan, jotta välttytte vääränapaisilta liittännöiltä.

Huom: Kuvassa alempi auto on avustava auto.

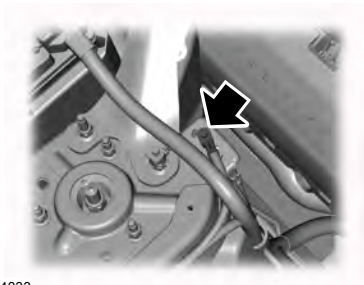


E142664

1. Liitä positiivinen (+) käynnistyskaapeli tyhjentyneen akun positiiviseen (+) napaan.

Hätätilanteet tien päällä

2. Liitä positiivisen (+) kaapelin toinen pää avustavan auton akun positiiviseen (+) napaan.
3. Liitä negatiivinen (-) kaapeli avustavan auton akun negatiiviseen (-) napaan.
4. Liitä viimeiseksi negatiivinen (-) kaapeli avustettavan auton moottorin paljaaseen metalliosaan, etäälle akusta ja polttoaineenruiskutusjärjestelmästä, tai liitä negatiivinen (-) kaapeli mahdolliseen maaliitännäspisteeseen.



E204033

Huom: Auton voi maadoittaa käyttämällä edellä olevassa kuvassa näkyvää valinnaista liitännäspistettä.

VAROITUS



Älkää liittää toisen kaapelin päätä avustettavan akun negatiiviseen (-) napaan. Sytytys voi aiheuttaa akkua ympäröivien kaasujen räjähdyksen.

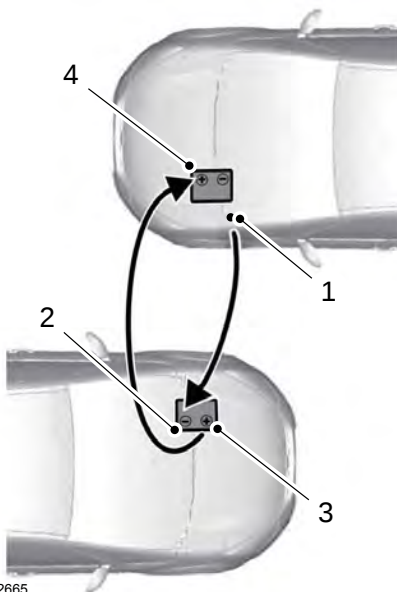
Apuikäynnistys

1. Käynnistäkää avustavan auton moottori ja pyörittäkää moottoria varovasti tai painakaa kevyesti kaasua, jotta moottorin pyörintänopeus on 2 000–3 000 1/min (katso pyörintänopeusmittari).
2. Käynnistäkää avustettavan auton moottori.

3. Kun avustettava auto on käynnistetty, antakaa molempien autojen moottoreiden käydä vielä kolme minuuttia ennen käynnistyskaapeleiden irrottamista.

Käynnistyskaapeleiden irrottaminen

Irrottakaa käynnistyskaapelit vastakkaisessa järjestyksessä kuin liitettäessä.



E142665

1. Irrottakaa käynnistyskaapeli maattometallipinnasta tai mahdollisesta liitännäspisteestä.
2. Irrottakaa negatiivinen (-) käynnistyskaapeli avustettavasta autosta.
3. Irrottakaa käynnistyskaapeli avustavan auton akun negatiivisesta (-) navasta.

Hätätilanteet tien päällä

4. Irrottakaa käynnistyskaapeli avustavan auton akun positiivisesta (+) navasta.
5. Irrottakaa käynnistyskaapeli avustettavan auton akun positiivisesta (+) navasta.

Anna moottorin käydä joutokäyntiä vähintään 1 minuutin ajan.

TÖRMÄYKSEN JÄLKEINEN HÄLYTYSJÄRJESTELMÄ

Suuntavilkut vilkkuvat, jos tapahtuu vakava törmäys, jossa turvatiyny (etu- tai sivuturvatiyny, turvaverho tai Safety Canopy) tai turvavöiden esikristimet laukeavat.

Valot sammuvat, kun

- painatte vaaranhallintapainiketta
- painatte etälähtetimen hätäpainiketta (jos varusteena)
- auton virta loppuu.

SULAKE-ERITTELYTAULUKKO

Virranjakelurasia

VAROITUKSET



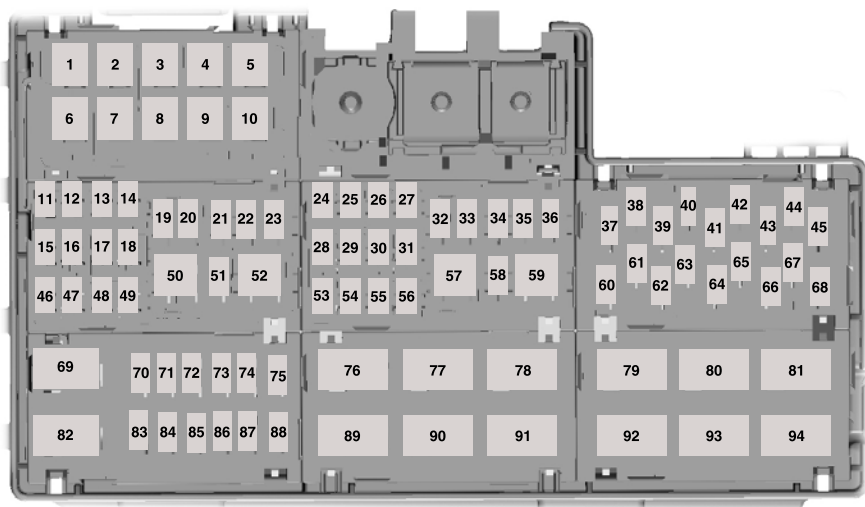
Akku on aina irtikytkettävä ennen suurvirtasulakkeisiin kohdistuvia huoltotoimia.



Jotta sähköiskujen vaara voitaisiin välttää, kiinnittäkää virranjakorasian kansi aina paikoilleen ennen akun uudelleenkytkentää tai nestesäiliöiden täyttöä.

Virranjakaja sijaitsee moottoritilassa. Siinä on suurjännitesulakkeita, jotka suojaavat auton pääsähköjärjestelmiä ylikuormilta.

Jos akku on kytketty irti ja sitten takaisin paikoilleen, jotkin toiminnot täytyy nollata. Katsokaa **Auton 12 voltin akun vaihto** (sivu 167).



E174563

Sulakkeet

Sulakkeen tai releen numero	Sulakkeen ampeeri-koko	Suojatut osat
1	—	Ei käytössä.
2	—	Ei käytössä.
3	—	Ei käytössä.
4	—	Ei käytössä.
5	50A*	Automaattinen jarrujärjestelmän pumppu.
6	50A*	Korin ohjausmoduuli.
7	60A*	Korin ohjausmoduuli.
8	50A*	Korin ohjausmoduuli.
9	40A*	Takaikkunan huurteenpoisto.
10	40A*	Puhallinmoottori.
11	30A**	Vasen etuikkuna.
12	30A**	Kuljettajan istuin.
13	30A**	Matkustajan istuin.
14	30A**	Istuinilmastointien moduuli.
15	20A**	Taitekaton moottori.
16	—	Ei käytössä.
17	20A**	Taitekaton moottori.
18	—	Ei käytössä.
19	20A***	Ohjauspylvään lukitusrele.
20	10A***	Jarrut päällä/pois -kytkin.
21	20A***	Äänitorvi.
22	10A***	Voimansiirron ohjausmoduulin rele.
23	10A***	Ilmastointilaitteen kytkin.
24	30A**	Jännitelaatumoduuli.
25	—	Ei käytössä.
26	25A**	Tuulilasinyhinhinmoottori.

Sulakkeet

Sulakkeen tai releen numero	Sulakkeen ampeeri-koko	Suojatut osat
27	—	Ei käytössä.
28	30A**	Automaattisen jarrujärjestelmän venttiili.
29	30A**	Elektroninen tuuletin 1.
30	30A**	Käynnistysmoottorin solenoidi.
31	40A**	Elektroninen tuuletin 3.
32	10A***	Salvan relekäämi.
33	20A***	Vasemmat kaasupurkausajovalot.
34	—	Ei käytössä.
35	20A***	Oikeat kaasupurkausajovalot.
36	10A***	Laturi.
37	—	Ei käytössä.
38	20A***	Auton virta 1.
39	—	Ei käytössä.
40	20A***	Auton virta 2.
41	15A***	Polttoaineen ruiskutussuuttimet.
42	15A***	Auton virta 3.
43	—	Ei käytössä.
44	15A***	Auton virta 4.
45	—	Ei käytössä.
46	—	Ei käytössä.
47	—	Ei käytössä.
48	—	Ei käytössä.
49	30A**	Polttoainepumppu.
50	—	Ohjauspylvään lukitusrele.
51	—	Ei käytössä.
52	—	Äänitorven rele.

Sulakkeet

Sulakkeen tai releen numero	Sulakkeen ampeeri-koko	Suojatut osat
53	20A**	Savukkeensytytin.
54	20A**	Lisävirtapistoke
55	25A**	Elektroninen tuuletin 2.
56	—	Ei käytössä.
57	—	Ilmastointilaitteen kytkimen rele.
58	—	Ei käytössä.
59	—	Ei käytössä.
60	5A***	Voimansiirron ohjausmoduuli.
61	—	Ei käytössä.
62	5A***	Lukkiutumattomien jarrujen käynnistys-kytkin.
63	—	Ei käytössä.
64	5A***	Elektroninen ohjaustehostin.
65	—	Ei käytössä.
66	5A***	Peruutuskamera. Ilmastointikompressorin relekäämit.
67	—	Ei käytössä.
68	10A***	Ajovalojen korkeudensäätökytkin.
69	—	Lisälaitteiden virtapistokkeen rele.
70	10A***	Lämmitettävät ulkopeilit.
71	—	Ei käytössä.
72	5A***	Sadeanturin moduli.
73	—	Ei käytössä.
74	5A***	Ilmamassanmittain.
75	—	Ei käytössä.
76	—	Takaikkunan huurteenpoisto.
77	—	Elektroninen jäähdytystuuletin 2.

Sulakkeet

Sulakkeen tai releen numero	Sulakkeen ampeeri-koko	Suojatut osat
78	—	Vasemman kaasupurkausajovalon rele.
79	—	Oikean kaasupurkausajovalon rele.
80	—	Tuulilasinpyyhkimen rele.
81	—	Käynnistysmoottorin solenoidi.
82	—	Voimansiirron ohjausmoduulin rele.
83	—	Ei käytössä.
84	—	Ei käytössä.
85	—	Ei käytössä.
86	—	Ei käytössä.
87	—	Ei käytössä.
88	—	Ei käytössä.
89	—	Sähkötuulettimen 1 rele.
90	—	Ei käytössä.
91	—	Sähkötuulettimen 3 rele.
92	—	Puhallinmoottorin rele.
93	—	Ei käytössä.
94	—	Polttoainepumpun rele.

*J-tyyppiset sulakkeet.

**M-tyyppiset sulakkeet.

***Mikrosulakkeet.

Matkustamon sulaketaulu

Sulaketaulu on matkustajan jalkatilan oikealla puolella verhoulevyn ja muovisen avainkoodikortin takana.

Poistakaa verhoulevy nostamalla sitä takakannatinkoukuista ja vetämällä sitä samanaikaisesti itseänne kohti ja kääntämällä sitä sivulta pois päin. Kiinnittäkää levy takaisin kohdistamalla kielekkeet levyn urien kanssa, pudottamalla levy takaisin paikalleen ja työntämällä se kiinni.

Avainkoodikortti on irrotettava, jotta sulaketauluun päästään käsiksi.

Sulakkeet

Kun sulake on vaihdettu, asettakaa avainkoodikortti takaisin alkuperäiselle paikalleen. Kiinnittäkää verhouslevy

takaisin kohdistamalla kielekkeet levyn urien kanssa, pudottamalla levy takaisin paikalleen ja työntämällä se kiinni.



E174564

Sulakkeen tai releen numero	Sulakkeen ampeeri-koko	Suojatut osat
1	10A	Tarvevalot.
2	7,5A	Sähkötoimisen peilin muistimoduuli.
3	20A	Kuljettajan konsolin lukituksen avaus.
4	5A	Ei käytössä.
5	20A	Subwoofer-vahvistin.
6	10A	Ei käytössä (varalla).
7	10A	Ei käytössä (varalla).
8	10A	Ei käytössä (varalla).

Sulakkeet

Sulakkeen tai releen numero	Sulakkeen ampeeri-koko	Suojatut osat
9	10A	Ei käytössä (varalla).
10	5A	Ei käytössä (varalla).
11	5A	Ei käytössä (varalla).
12	7,5A	Ilmastointijärjestelmän säätömoduuli.
13	7,5A	Yhdyskäytävämoduuli. Ohjauspylvään ohjausmoduuli. Mittaristo.
14	10A	Ei käytössä (varalla).
15	10A	Yhdyskäytävämoduuli.
16	15A	Tavaratilan kannen vapautus.
17	5A	Akkuvarmistettu hälytin.
18	5A	Tunkeutumisanturin moduuli.
19	7,5A	Matkustajan turvatyynyn passivoinnin merkivalo.
20	7,5A	Ei käytössä (varalla).
21	5A	Sisätilan lämpötila- ja kosteusanturi.
22	5A	Matkustajan luokitusjärjestelmän moduuli.
23	10A	Kytkimet. Sähkötoimiset ikkunat. Taustapeili.
24	20A	Keskuslukituksen avaus.
25	30A	Ei käytössä (varalla).
26	30A	Oikean etuikkunan moottori.
27	30A	Vahvistin.
28	20A	Korin lisämoduuli.
29	30A	Vasemman takaikkunan virta.
30	30A	Oikean takaikkunan virta.
31	15A	Ei käytössä (varalla).

Sulakkeet

Sulakkeen tai releen numero	Sulakkeen ampeeri-koko	Suojatut osat
32	10A	Kauko-ohjatut lukot. Monitoiminäyttö. SYNC. GPS-moduuli. Mittarit.
33	20A	Pääaudiolaite.
34	30A	Käynnistysväylä.
35	5A	Suojausjärjestelmän ohjausmoduli.
36	15A	Korin lisämoduuli.
37	15A	Virranjakajan käynnistysväylä.
—	30A	Ei käytössä (varalla).

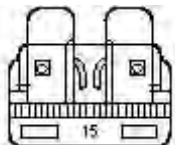
SULAKKEEN VAIHTO

Sulakkeet

VAROITUS



Palanut sulake on aina korvattava saman ampeeriluvun sulakkeella. Suuremman ampeeriluvun sulake saattaa aiheuttaa vakavia johdinvaurioita ja sytyttää tulipalon.



E142430

Sulake voi palaa, jos auton sähköiset osat eivät toimi asianmukaisesti. Sulakkeen sisällä oleva katkennut johdin on osoitus palaneesta sulakkeesta. Tarkistakaa ao. sulakkeet ennen kuin harkitsette minkään sähköisen osan vaihtamista.

YLEISTÄ

Säännöllinen huolto auttaa säilyttämään ajoneuvon käyttökuntoisena ja pitämään jälleenmyyntiarvon korkeana. Laaja valtuutettujen Ford-korjaamojen verkosto tarjoaa teille apuaan ja ammattitaitoista huoltopalvelua. Valtuutetut korjaamot ovat paras valinta huoltamaan ajoneuvonne oikein ja ammattitaidolla, laajan erikoistyökalujen valikoiman avulla.

Säännöllisen huollon lisäksi suosittelemme tekemään seuraavia tarkistuksia.

VAROITUKSET



Katkaiskaa sytytysvirta ennen osiin koskemista tai minkäänlaisia säätöyrityksiä.



Älkää koskeko elektronisen sytytysjärjestelmän osiin sytytysvirran ollessa kytkettynä tai moottorin käydessä. Järjestelmä toimii suurjännitteellä.



Pitäkää kätenne ja vaatteenne loitolla moottorin jäähdytystuulettimesta. Joissain oloissa tuuletin voi jatkaa toimintaansa useita minutteja sen jälkeen, kun moottori on sammutettu.



Varmistakaa huoltotarkistusten aikana, että täyttökorkit on kiinnitetty kunnolla.

Päivittäiset tarkistukset

- Ulkovalot.
- Sisävalot.
- Varoitus- ja merkkivalot.

Tarkistukset tankkauksen yhteydessä

- Jarrunestetaso. Katsokaa **Jarrunesteen tarkistus** (sivu 166).
- Lasinpesunestetaso. Katsokaa **Lasinpesunesteen tarkistus** (sivu 167).
- Rengaspaineet (kylminä). Katsokaa **Tekniset tiedot** (sivu 198).
- Renkaiden kunto. Katsokaa **Pyörät ja renkaat** (sivu 180).

Kuukausittaiset tarkistukset

- Moottoriöljytaso. Katsokaa **Moottoriöljyn tarkistus** (sivu 164).
- Jäähdytysnestetaso (moottori kylmänä). Katsokaa **Moottorin jäähdytysnesteen tarkistus** (sivu 164).
- Putket, letkut ja säiliöt vuotojen varalta.
- Ilmastointilaitteen toiminta.
- Seisontajarrun toiminta.
- Äänimerkin toiminta.
- Pyöränmutterien tiukkuus. Katsokaa **Tekniset tiedot** (sivu 198).

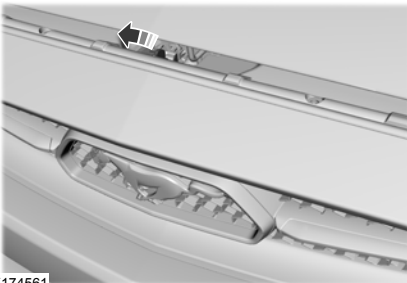
KONEPELLIN AVAAMINEN JA SULKEMINEN

Konepellin avaaminen



E142457

1. Vetäkää auton sisällä kojetaulun alapuolella vasemmalla puolella sijaitsevasta konepellin vapautusvivusta.
2. Nostakaa konepeltiä hieman.



E174561

3. Vapauttakaa konepellin lukko painamalla vasemmalla puolella olevaa avausvipua.



E87786

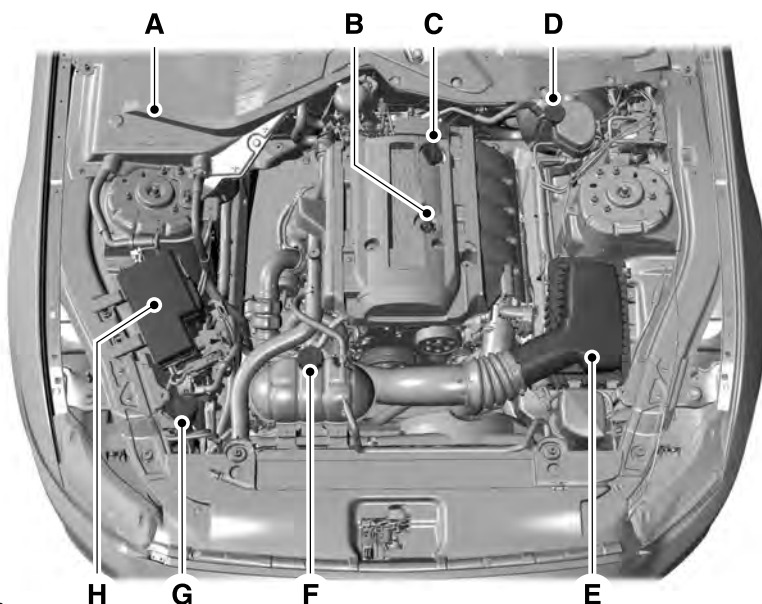
4. Avatkaa konepelti. Tukekaa konepelti tukikannattimella.

Konepellin sulkeminen

1. Irrottakaa konepellin tukikannatin salvasta ja kiinnittäkää se kunnolla käytön jälkeen.
2. Laskekaa konepelti ja antakaa sen tippua omalla painollaan viimeiset 20–30 cm.

Huom: Varmistakaa, että konepelti on oikein suljettu.

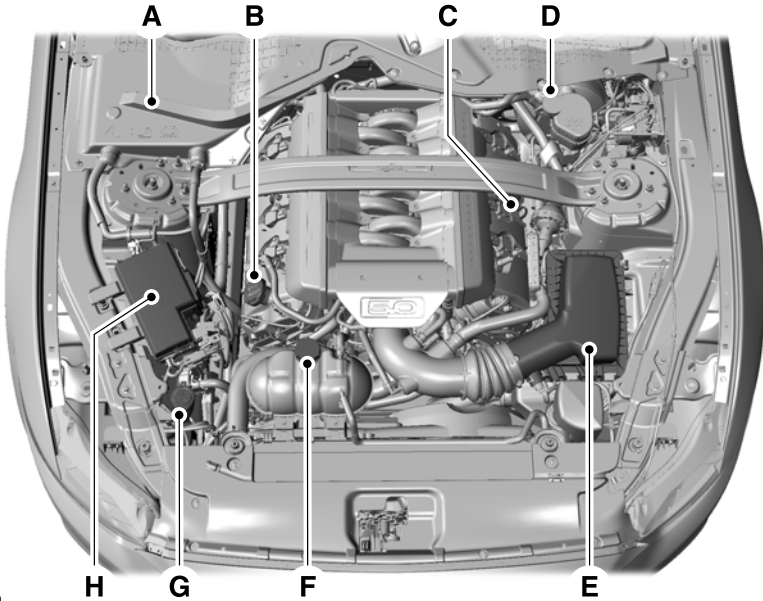
MOOTTORITILAN YLEISKATSAUS - 2.3L ECOBOOST™



E174450

- A Akku. Katsokaa **Auton 12 voltin akun vaihto** (sivu 167).
- B Moottoriöljyn mittatikku. Katsokaa **Moottoriöljyn mittatikku** (sivu 164).
- C Moottorin öljyntäyttökorkki. Katsokaa **Moottoriöljyn tarkistus** (sivu 164).
- D Jarrunestesäiliö. Katsokaa **Jarrunesteen tarkistus** (sivu 166).
- E Ilmanpuhdistin.
- F Jäähdytysnestesäiliö. Katsokaa **Moottorin jäähdytysnesteen tarkistus** (sivu 164).
- G Tuulilasin pesunestesäiliö. Katsokaa **Lasinpesunesteen tarkistus** (sivu 167).
- H Moottoritilan sulakerasia. Katsokaa **Sulakkeet** (sivu 152).

MOOTTORITILAN YLEISKATSAUS - 5.0L



E174560

- A. Akku. Katsokaa **Auton 12 voltin akun vaihto** (sivu 167).
- B. Moottorin öljyntäyttökorkki. Katsokaa **Moottoriöljyn tarkistus** (sivu 164).
- C. Moottoriöljyn mittatikku. Katsokaa **Moottoriöljyn mittatikku** (sivu 164).
- D. Jarrunestesäiliö. Katsokaa **Jarrunesteen tarkistus** (sivu 166).
- E. Ilmanpuhdistin.
- F. Jäähdytysnestesäiliö. Katsokaa **Moottorin jäähdytysnesteen tarkistus** (sivu 164).
- G. Tuulilasin pesunestesäiliö. Katsokaa **Lasinpesunesteen tarkistus** (sivu 167).
- H. Moottoritilan sulakerasia. Katsokaa **Sulakkeet** (sivu 152).

MOOTTORIÖLJYN MITTATIKKU



E161560

A MIN
B MAX

MOOTTORIÖLJYN TARKISTUS

1. Varmistakaa, että auto on tasaisella alustalla.
2. Tarkistakaa öljytaso ennen moottorin käynnistämistä tai sammuttakaa moottori ja antakaa öljylle 10 minuuttia aikaa valua öljypohjaan.
3. Vetäkää mittatikku ulos ja pyyhkikää se puhtaalla, nukattomalla kankaalla. Työntäkää mittatikku paikalleen ja vetäkää se uudelleen ulos öljytason tarkistamiseksi.

Jos öljytaso on minimimerkissä, lisätäkää öljyä välittömästi. Katsokaa **Kapasiteetit ja tekniset tiedot** (sivu 203).

Huom: Varmistakaa, että öljytaso on minimi- ja maksimimerkkien välillä.

Huom: Älkää käyttäkö öljyjen lisäaineita tai muita moottorin lisäaineita. Ne voivat aiheuttaa moottorivahinkoja tietyissä olosuhteissa.

Huom: Uusien moottorien öljynkulutus saavuttaa normaalitason, kun ajomäärä on noin 5.000 km.

Moottoriöljyn lisääminen

VAROITUKSET



Lisätäkää öljyä vain moottorin ollessa kylmä. Jos moottori on kuuma, antakaa moottorin jäähtyä ensin 10 minuuttia.



Älkää irrottako täyttökorkkia moottorin käydessä.

1. Irrottakaa moottoriöljyn täyttökorkki. Katsokaa **Huolto** (sivu 160).
2. Lisätäkää Fordin laatuvaatimusten mukaista moottoriöljyä. Katsokaa **Kapasiteetit ja tekniset tiedot** (sivu 203).
3. Kiinnittäkää moottoriöljyn täyttökorkki. Kiertäkää sitä, kunnes tunnette voimakasta vastustusta.

Huom: Älkää lisätkö öljyä yli maksimimerkin. Maksimimerkin ylittävät öljytasot voivat vaurioittaa moottoria.

Huom: Läikkymiset on puhdistettava välittömästi imukykyisellä kankaalla.

MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTEEN TARKISTUS

VAROITUKSET



Älkää hävittäkö moottorin jäähdytysnestettä talousjätteen mukana tai yleisen viemärijärjestelmän kautta. Käyttäkää hyväksyttyä jätteenkäsittelypistettä.

VAROITUKSET



Älkää täyttäkö moottorin jäähdytysnestettä tuulilasin pesunestesäiliöön. Jos moottorin jäähdytysnestettä ruiskutetaan tuulilasille, tuulilasin läpi voi olla vaikeata nähdä.



E169064

Varmistakaa, että jäähdytysnestetaso on jäähdytysnestesäiliössä olevien **MIN**- ja **MAX**-merkkien välillä. Jos jäähdytysnesteen taso on vähimmäistason merkissä tai sen alapuolella, lisätkää nestettä välittömästi.

Jäähdytysnesteen väkevyyden pitää olla 48–50 %, jolloin jäätymispiste on -30 °F (-34 °C)...-34 °F (-37 °C).

Huom: Jäähdytysneste laajenee kuumana. Taso voi ylittää **MAX**-merkin.

Huom: Älkää käyttäkö vuodonestotyyppijä, jäähdytysjärjestelmän tiivistaineita tai lisäaineita, sillä ne voivat vaurioittaa moottorin jäähdytys- ja lämmitysjärjestelmiä.

Jäähdytysnesteen lisääminen

VAROITUKSET



Älkää irrottako jäähdytysnesteen täyttökorkkia moottorin ollessa käynnissä tai vielä kuuma.

VAROITUKSET



Lisätkää jäähdytysnestettä vain moottorin ollessa kylmä. Jos moottori on kuuma, antakaa moottorin jäähtyä ensin 10 minuuttia.



Älkää päästäkö nestettä kosketuksiin ihon tai silmien kanssa. Jos näin tapahtuu, huuhtokaa kosketuksiin joutuneet alueet välittömästi runsaalla vedellä ja ottakaa yhteyttä lääkäriin.



Laimentamaton jäähdytysneste on tulenarkaa ja saattaa syttyä, jos sitä tippuu kuumalle pakoputkelle.

Ford Motor Company ei suosittele kierrätetyn jäähdytysnesteen käyttöä, koska Fordin hyväksymää kierrätysprosessia ei vielä ole käytettävissä.

Älkää lisätkö autoon keskenään erivärisiä tai -tyyppisiä jäähdytysnesteita.

Huom: Lisätkää nestettä, joka sisältää 50 % pakkasnestettä ja 50 % vettä, tai valmista jäähdytysnesteseosta, joka täyttää oikeat määritykset.

Huom: Käyttäkää nesteitä, jotka täyttävät ilmoitetut tekniset tiedot tai laatuvaatimukset. Muiden nesteiden käyttäminen saattaa johtaa vaurioon, jota auton takuu ei korvaa. Katsokaa **Kapasiteetit ja tekniset tiedot** (sivu 200).

Voitte lisätä jäähdytysnestettä seuraavasti:

1. Irrottakaa jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkki.
2. Lisätkää jäähdytysnestettä MAX-merkkiin asti, mutta ei sen yli.
3. Asettakaa jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkki paikalleen. Kiertäkää sitä myötäpäivään, kunnes tunnette voimakasta vastustusta.

Huom: Hätätapauksessa voitte lisätä vettä ilman jäähdytysnestettä, jotta auto voidaan ajaa huoltoasemalle.

Huom: Virheellisen jäähdytysnesteseoksen pitkäaikainen käyttö voi aiheuttaa moottorivaurioita esimerkiksi korroosion, ylikuumentumisen tai jäätyvän vuoksi.

AUTOMAATTIVAIHTEISTOÖLJYN TARKISTUS

Antakaa valtuutetun liikkeen tarkistaa ja vaihtaa vaihteistoöljy asianmukaisin vaihtovälein tarvittaessa.

Automaattivaihteistossa ei ole vaihteistoöljyn mittatikkua.

Vaihteistoöljyn tarkistus- ja vaihtovälisuositukset ovat määräaikaishuoltotiedoissa. Vaihteisto ei kuluta öljyä. Jos vaihteisto luistaa tai vaihtaa hitaasti tai huomaat öljyvuodon, ota yhteys valtuutettuun liikkeeseen.

Älkää käyttäkö vaihteistoöljyn lisäaineita tai puhdistusaineita. Näiden aineiden käyttö voi häiritä vaihteiston toimintaa ja vahingoittaa vaihteiston sisäisiä komponentteja.

JARRUNESTEEN TARKISTUS

VAROITUKSET



Muun kuin suositellun jarrunesteen käyttö alentaa jarrujen tehoa.

Vääränlaisen nesteen käytön seurauksena saattaa olla auton hallinnan menetys, vakava loukkaantuminen tai kuolema.



Käyttäkää vain jarrunestettä, joka on pakattu suljettuun astiaan. Kurasta, vedestä, öljytuotteista tai muusta materiaalista peräisin olevat epäpuhtaudet voivat aiheuttaa jarrujärjestelmän vahingoittumisen tai mahdollisen vaurion. Tämän varoituksen huomiotta jättäminen voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, vakavan loukkaantumisen ja kuoleman.

VAROITUKSET



Älkää päästäkö nestettä kosketuksiin ihon tai silmien kanssa. Jos näin tapahtuu, huuhtokaa kosketuksiin joutuneet alueet välittömästi runsaalla vedellä ja ottakaa yhteyttä lääkäriin.



MAX- ja **MIN-**viivojen väliset nestetasot ovat normaalin toiminta-alueen mukaisia eikä nesteen lisäys ole tarpeen. Jos nestetaso on normaalin toiminta-alueen ulkopuolella, järjestelmän suorituskyky saattaa heikentyä. Antakaa asiantuntijan tarkistaa auto välittömästi.



E170684

Nesteen likaantumisen voi estää pitämällä korkin tiukasti kiinni silloin, kun nestettä ei lisätä.

Käyttäkää vain Fordin vaatimukset täyttävää nestettä. Katsokaa **Kapasiteetit ja tekniset tiedot** (sivu 200).

KYTKINNESTEEN TARKISTUS - KÄSIVALINTAINEN VAIHEISTO

Jarru- ja kytkinjärjestelmillä on sama nestesäiliö. Katsokaa **Jarrunesteen tarkistus** (sivu 166).

LASINPESUNESTEEN TARKISTUS

Käyttäkää lisäksi lasinpesunesteen ja veden seosta – tämä estää jäätyminen pakkasella ja parantaa nesteen puhdistustehoa. Nesteen sopiva seossuhde on katsottava tuotteen käyttöohjeista.

POLTTOAINESUODATIN

Autossanne on polttoainesäiliöön integroitu auton koko käyttöiän kestäväksi tarkoitettu polttoainesuodatin. Sitä ei tarvitse huoltaa eikä vaihtaa.

AUTON 12 VOLTIN AKUN VAIHTO

VAROITUKSET



Akut tuottavat yleensä räjähdysalttiita kaasuja, jotka voivat aiheuttaa henkilövahinkoja. Siksi akun lähelle ei saa päästää avotulta, kipinöitä tai palavia aineita. Suojatkaa aina kasvonne ja silmänne, kun työskentelette akun lähetyillä. Huolehtikaa aina riittävästä ilmanvaihdosta.

VAROITUKSET



Muovikuorista akkua nostettaessa liiallinen päätyihin kohdistuva paine voi aiheuttaa hapon vuotamisen kennon korkkien kautta, mikä voi aiheuttaa loukkaantumisen ja vaurioittaa autoa tai akkua. Nostakaa akku akkutelineen avulla tai kädet vastakkaisissa nurkissa.



Pidä akut poissa lasten ulottuvilta. Akut sisältävät rikkihappoa. Vältä hapon joutumista iholle, silmiin tai vaatteille. Suojatkaa silmänne happoliuoksen roiskumisen varalta, kun työskentelette akun lähetyillä. Mikäli happoa joutuu iholle tai silmiin, huuhtelkaa välittömästi vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja hakeutukaa viivyttämättä lääkärin hoitoon. Jos happoa on nielty, kutsukaa lääkäri välittömästi.



Akun navat ja niihin liittyvät lisälaitteet sisältävät lyijyä ja lyijy-yhdisteitä. Peskää kädet akkujen käsittelyn jälkeen.



Jos autossa on Auto-Start-Stop-toiminto, akkuvaatimukset ovat erilaiset. Akku on vaihdettava täsmälleen samat vaatimukset täyttävään osaan.

Akku sijaitsee moottoritilassa. Katsokaa **Moottoritilan yleiskatsaus** (sivu 162).

Autossa on huoltovapaa akku. Siihen ei tarvitse lisätä huollon aikana vettä.

Jos akulla on suojus, varmistakaa, että se asennetaan oikein akun puhdistuksen tai vaihdon jälkeen.

Kun pidätte akun yläpuolen puhtaana ja kuivana sekä akkukaapelit aina kiristettyinä tiukasti akun napoihin, akku toimii pitkään ja ongelmitta. Jos havaitsette korroosiota akussa tai navoissa, irrottakaa kaapelit navoista ja puhdistakaa teräsharjalla. Voitte neutraloida hapon leivinsoodan ja veden liuoksella.

Suosittelemme akun miinuskaapelin irrottamista akusta, jos auto varastoidaan pitkäksi aikaa.

Jotta akun hallintajärjestelmä toimisi oikein, älkää kytkekö maaliitântää suoraan akun miinusnapaan, jos lisäätte autoon sähkölaitteita. Liittäminen akun miinusnapaan voi aiheuttaa akun tilan epätarkkoja mittauksia ja mahdollisesti järjestelmän virheellisen toiminnan.

Huom: Jos lisäätte itse tai valtuutetussa liikkeessä lisätään autoon sähköisiä lisälaitteita tai osia, ne voivat heikentää akun tehoa ja kestävyyttä sekä vaikuttaa auton muiden sähköjärjestelmien toimintaan.

Kun akku pitää vaihtaa, on suositeltavaa käyttää sellaista Fordin vaihtoakkuja, joka vastaa auton sähkövaatimuksia.

Jos irrotatte tai vaihdatte akun ja autossa on automaattivaihteisto, vaihteiston on opittava mukautuva strategia uudelleen. Tämän vuoksi vaihteiston vaihteensiirto voi olla raskasta ensimmäistä kertaa ajettaessa. Tämä on normaalia toimintaa vaihteiston päivittäessä toimintaansa parhaan mahdollisen vaihteensiirron tuntuman saamiseksi.

Akun poistaminen ja asettaminen takaisin

Irrottakaa akku ja poistakaa se seuraavasti:

1. Kytkekää seisontajarru päälle ja sytytysvirta pois päältä.
2. Sammuttakaa kaikki sähkölaitteet, kuten valot ja radio.
3. Odottakaa vähintään kaksi minuuttia ennen akun irrottamista.
4. Irrottakaa ensin akun miinuskaapeli.
5. Irrottakaa viimeisenä akun pluskaapeli.
6. Irrottakaa akun kiinnityskiristin.
7. Irrottakaa akku.

8. Asentakaa takaisin päinvastaisessa järjestyksessä.

*Moottorinohjausjärjestelmässä on virransäilytystoiminto, joten siinä on virtaa jonkin aikaa sytytysvirran katkaisemisen jälkeen. Tämä mahdollistaa vianmäärityksen mukautustaulukkojen tallentamisen. Akun irrottaminen ilman odotusaikaa voi aiheuttaa vaurion, jota auton takuu ei kata.

**Varmistakaa ennen akun liittämistä uudelleen, että sytytysvirta on edelleen pois päältä.

Huom: Jos irrotatte ainoastaan akun miinuskaapelin, varmistakaa, että se on eristetty tai asetettu pois akun navasta, jotta ei synny tahatonta liitântää tai kipinäintiä.

Huom: Varmistakaa, että akkukaapeliin navat on kiristetty tiukasti.

Huom: Jos irrotatte tai vaihdatte akun, kello ja esiviritetyt radioasemat on määritettävä uudelleen, kun akku on liitetty uudelleen.

Akun hävittäminen



Hävittäkää vanhat akut ympäristöä säästävällä tavalla. Pyytäkää tarvittaessa paikallisilta viranomaisilta neuvoja vanhojen akkujen kierrättämisestä.

PYYHINSULKIEN TARKISTUS



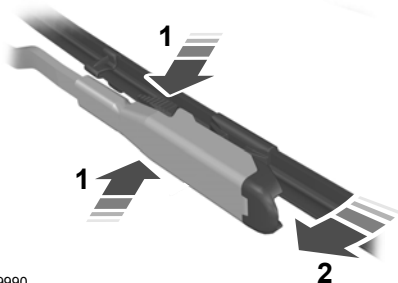
E142463

Vetäkää sormenpäästä pyyhinsulan reunaa pitkin tarkistaaksenne, onko siinä karkeutta.

Puhdistakaa pyyhinsulat puhdistusaineella tai vedellä pehmeää sientä tai kangasta käyttäen.

PYYHINSULKIEN VAIHTO - VASEMMALTA OHJATTAVA

1. Vetäkää pyyhinsulka ja -varsi irti lasista ja painakaa lukituspainikkeet yhteen.



E129990

2. Kiertäkää ja irrottakaa pyyhinsulka.
3. Kiinnittäkää uusi sulka pyyhinvarteen ja napsauttakaa se paikalleen.

Vaihtakaa pyyhinsulat vähintään kerran vuodessa parhaan toiminnan varmistamiseksi.

Heikkoa pyyhintäjälkeä voidaan parantaa puhdistamalla pyyhinsulat ja tuulilasi.

PYYHINSULKIEN VAIHTO - OIKEALTA OHJATTAVA

Vaihtakaa pyyhinsulat vähintään kerran vuodessa parhaan toiminnan varmistamiseksi.

Heikkoa pyyhintäjälkeä voidaan parantaa puhdistamalla pyyhinsulat ja tuulilasi.

Huoltoasento

Huom: Älkää pitkö kiinni pyyhinsulasta siirtäessänne pyyhinvartta huoltoasentoon.



E211254

Asettakaa lasinpyyhkimet huoltoasentoon vaihtoa varten. Pyyhinvarret voi siirtää manuaalisesti huoltoasentoon virran ollessa sammutettuna. Lasinpyyhkimet palaavat alkuasentoon, kun sytytysvirta kytketään.

1. Katkaiskaa sytytysvirta.
2. Siirtäkää pyyhinvarret huoltoasentoon käsin.

Huom: Pyyhinvarsia ei voi siirtää manuaalisesti huoltoasentoon virran ollessa kytkettynä.

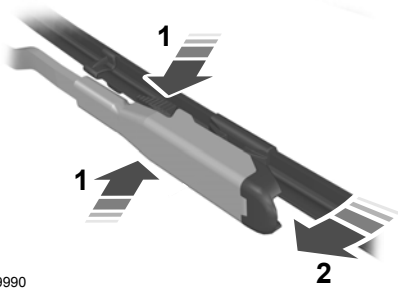
Huom: Huoltoasentoa voidaan käyttää helpottamaan pyyhinsulkien vapautusta lumesta ja jäästä.

Huom: Varmistakaa, että lasinpyyhkimissä ei ole lunta ja jäätä, ennen kuin kytkette virran päälle.

Tuulilasinpyyhkimien sulkien vaihto

Huom: Älkää nostako pyyhinvartta pyyhinsulasta.

Huom: Varmistakaa, ettei lasinpyyhkimen varsi iske lasia vasten, kun siinä ei ole sulkaa.



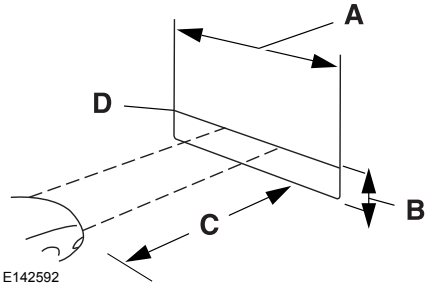
E129990

1. Nostakaa pyyhinvarsi ja painakaa sitten pyyhinsulan lukituspainikkeita yhtä aikaa.
2. Kääntäkää lasinpyyhkimen sulkaa hieman.
3. Irrottakaa pyyhkimen sulka.
4. Asentakaa takaisin päinvastaisessa järjestyksessä.

AJOVALOJEN SÄÄTÖ - VASEMMALTA OHJATTAVA

Pystysuuntainen kohdistus

Ajovalon kohdistus



E142592

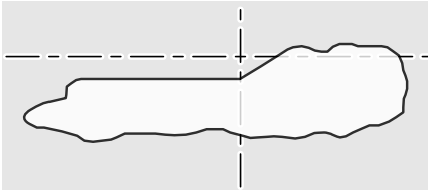
- A 8 ft (2,4 m).
- B Valon keskiosan etäisyys maahan.
- C 25 ft (7,6 m).
- D Vaakasuuntainen viiteviiva.

Pystysuuntaisen kohdistuksen säätö

1. Pysäköikää auto tasaiselle pinnalle noin 7,6 m pystysuorasta seinästä tai kankaasta.
2. Kytkekää seisontajarru.
3. Mitatkää etäisyys ajovalon keskiosasta maahan.

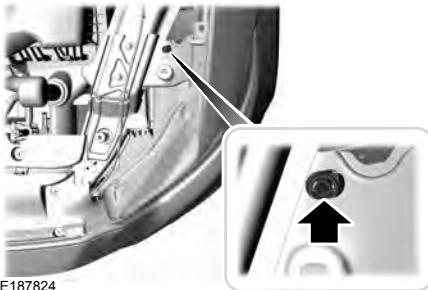
Huom: Ajovalon lasissa voi olla ajovalopolttimon keskiosan osoittava merkintä.

4. Merkitkää vaakasuuntainen viiteviiva pystysuoralle seinälle tai kankaalle. Tämän viivan pituuden on oltava vähintään 2,4 m.
5. Kytkekää lähivalot päälle ja avatkaa konepelti.



E209825

6. Ajovalon valonsäde muuttuu vasemmalla selkeästi valaistusta pimeäksi. Sijoittakaa tämän leikkauskohdan yläreuna 7,5 cm vaakasuuntaisen viiteviivan alapuolelle.



E187824

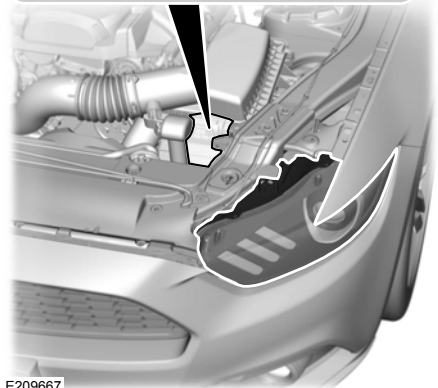
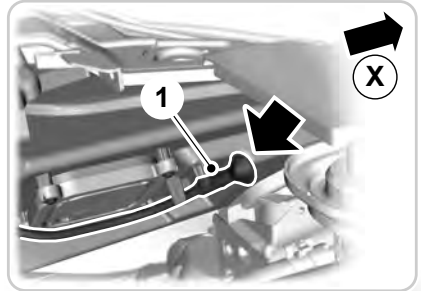
7. Säätekää pystysuuntaista kohdistusta kääntämällä säädintä myötä- tai vastapäivään sopivalla työkalulla.

Huom: Säädettyvä valokuvio voi näkyä paremmin, jos estätte toisen ajovalon valon näkymisen toista ajovaloa säädettyäessä.

8. Sulkekaa konepelti ja kytkekää lähivalot pois päältä.

Vaakasuuntaisen kohdistuksen säätö

Vaakasuuntaisen kohdistuksen ei pitäisi olla tarpeellista, vaikka sitä voidaan säätää.



E209667

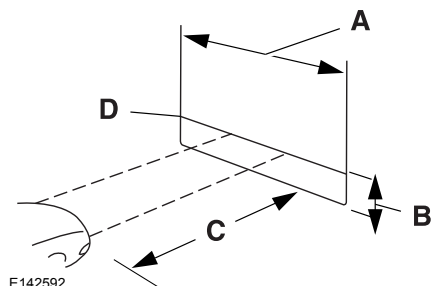
1. Etsikää säädin ajovaloyksikön takaosaan kiinnitetystä jatkoputkesta.
2. Säätekää vaakasuuntaista kohdistusta kääntämällä säädintä myötä- tai vastapäivään sopivalla työkalulla.

Huom: X: Kohti auton etuosaa.

AJOVALOJEN SÄÄTÖ - OIKEALTA OHJATTAVA

Pystysuuntainen kohdistus

Ajovalon kohdistus



E142592

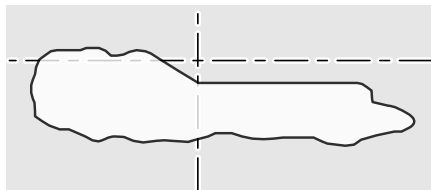
- A 8 ft (2,4 m).
- B Ajovalon keskiosan etäisyys maahan.
- C 25 ft (7,6 m).
- D Vaakasuuntainen viiteviiva.

Pystysuuntaisen kohdistuksen säätö

1. Pysäköikää auto tasaiselle pinnalle noin 7,6 m pystysuorasta seinästä tai kankaasta.
2. Kytkekää seisonajarru.
3. Mitatkaa etäisyys ajovalon keskiosasta maahan.

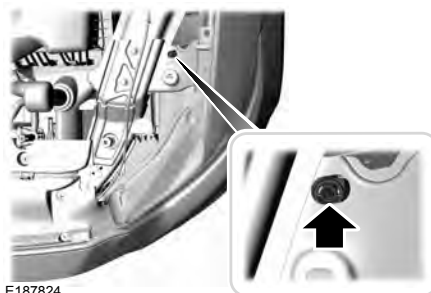
Huom: Ajovalon lasissa voi olla ajovalopolttimon keskiosan osoittava merkintä.

4. Merkitkää vaakasuuntainen viiteviiva pystysuoralle seinälle tai kankaalle. Tämän viivan pituuden on oltava vähintään 2,4 m.
5. Kytkekää lähivalot päälle ja avatkaa konepelti.



E209826

6. Ajovalon valonsäde muuttuu oikealla selkeästi valaistusta pimeäksi. Sijoittakaa tämän leikkauskohdan yläreuna 7,5 cm vaakasuuntaisen viiteviivan alapuolelle.



E187824

7. Säätäkää pystysuuntaista kohdistusta kääntämällä säädintä myötä- tai vastapäivään sopivalla työkalulla.

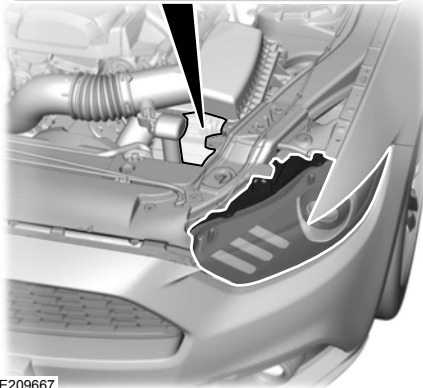
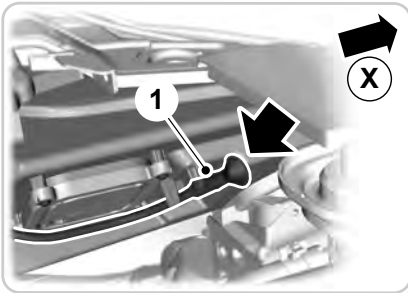
Huom: Säädettävä valokuvio voi näkyä paremmin, jos estätte toisen ajovalon valon näkymisen toista ajovaloa säädettäessä.

8. Sulkekaa konepelti ja kytkekää lähivalot pois päältä.

Vaakasuuntaisen kohdistuksen säätö

Vaakasuuntaisen kohdistuksen ei pitäisi olla tarpeellista, vaikka sitä voidaan säätää.

Huolto



E209667

1. Etsikää säädin ajovaloyksikön takaosaan kiinnitetystä jatkoputkesta.
2. Säätekää vaakasuentaista kohdistusta kääntämällä säädintä myötä- tai vastapäivään sopivalla työkalulla.

Huom: X: Kohti auton etuosaa.

POLTTIMON VAIHTO

VAROITUKSET



Sammuttakaa valot ja sytytysvirta. Huolimattomuus saattaa johtaa vakaviin henkilövahinkoihin.

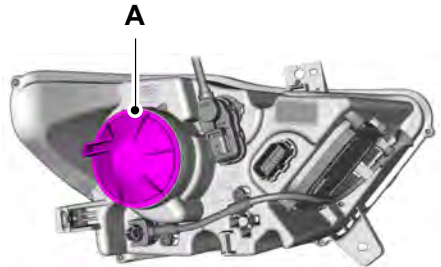


Polttimot kuumenevat käytettäessä. Antakaa niiden jäähtyä ennen irrotusta.

Käyttäkää vain oikeanlaista polttimea. Katsokaa **Polttimoerittelytaulukko** (sivu 176).

Seuraavissa ohjeissa on neuvottu polttimoiden irrotus. Asentakaa päinvastaisessa järjestyksessä, ellei muuta ole mainittu.

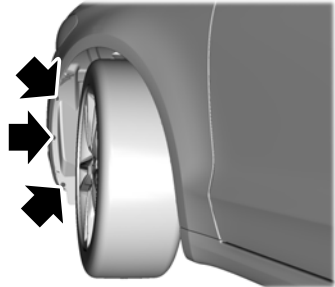
Ajovalo



E199556

A Ajovalojen kauko- ja lähivalot.

Etusivuvalo



E159695

1. Irrottakaa pyöränkotelon suojuksen kolme kiinnitintä.

Huolto



E176616

2. Irrottakaa moottorin alasuojuksen uloin kiinnitin.
3. Vetäkää pyöränkotelon suojusta rengasta kohti niin, että pääsette käsiksi polttimoon.
4. Irrottakaa polttimon pidike vetämällä se suoraan ulos.
5. Irrottakaa polttimo vetämällä se suoraan ulos.

Ajovalojen lähi- ja kaukovalot

Autossanne on HID (High Intensity Discharge) -lamput. Nämä lamput toimivat korkealla jännitteellä. Ottakaa vikatilanteessa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.

Etusuuntavilkku



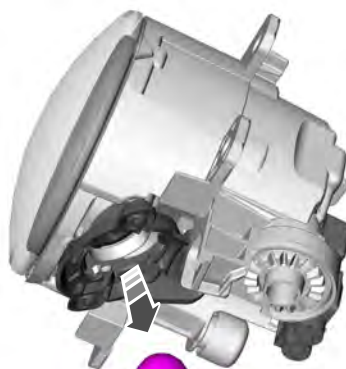
E180889

1. Siirtäkää pyöränkotelon suojusta (katsokaa **Etusivuvalo**).
2. Irrottakaa sähköliitin.
3. Kiertäkää polttimonpidintä vastapäivään ja irrottakaa se.
4. Irrottakaa polttimo vetämällä se suoraan ulos.

Päivävalo

Huom: Älkää koskeko polttimon lasiin.

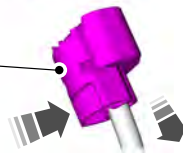
1. Siirtäkää pyöränkotelon suojusta (katsokaa **Etusivuvalo**).



3



2



E199705

2. Irrottakaa sähköliitin.
3. Kiertäkää polttimonpidintä vastapäivään ja irrottakaa se.

Huolto

Huom: Polttimoa ei voida irrottaa polttimon pidikkeestä.

Etusumuvalo

Huom: Älkää koskeko polttimon lasiin.

1. Siirtäkää pyöränkotelon suojusta (katsokaa **Etusivuvalo**).



E174588

2. Irrottakaa sähköliitin.
3. Kiertäkää polttimonpidintä vastapäivään ja irrottakaa se.

Huom: Polttimoa ei voida irrottaa polttimon pidikkeestä.

LED-valot

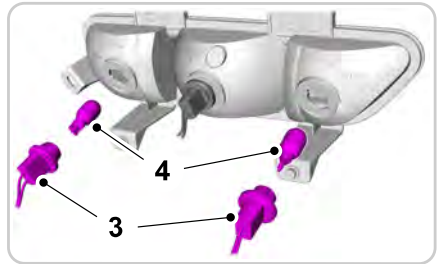
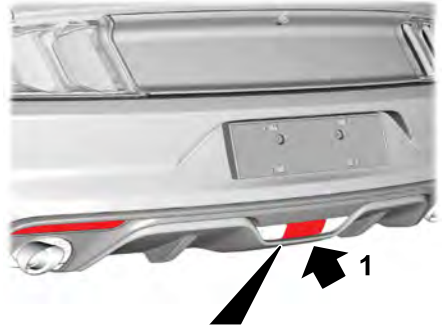
LED-valot eivät ole huollettavia osia. Ottakaa vikatilanteessa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.

Seuraavat valot ovat LED-valoja:

- Takavalo
- Jarruvalo
- Lisäjarruvalo
- Takasuuntavilkun valo
- Rekisterikilven valo.

Peruutusvalo

1. Paikantakaa peruutusvalon polttimo auton takapuskurin alta. Polttimoon pääsee käsiksi puskurin takaa.
2. Irrottakaa sähköliitin.



E199707

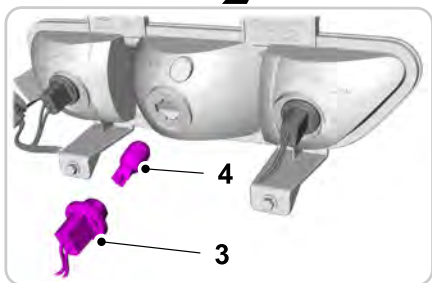
3. Kiertäkää polttimonpidintä vastapäivään ja irrottakaa se.
4. Irrottakaa polttimo vetämällä se suoraan ulos.

Takasumuvalo

1. Paikantakaa takasumuvalon polttimo auton takapuskurin alta. Polttimoon pääsee käsiksi puskurin takaa.
2. Irrottakaa sähköliitin.

Huolto

3. Kiertäkää polttimonpidintä vastapäivään ja irrottakaa se.
4. Irrottakaa polttimo vetämällä se suoraan ulos.



E199706

POLTTIMOERITTELYTAULUKKO

Ulkovalot

Valo	Eritys	Teho (W)
Etusivuvalo.	W5W	5
Etusuuntavilkku	PY21W	21
Päivävalot.	P13W	30
HID (High Intensity Discharge) -ajovalot	D8S	HID
Etusumuvalo	H8	60
Sivusuuntavilkku.	LED	LED
Jarru- ja takavalot	LED	LED
Lisäjarruvalo	LED	LED

Huolto

Valo	Erittely	Teho (W)
Takasuuntavilkku	LED	LED
Takasumuvalo.	W16W	16
Peruutusvalot.	W16W	16
Rekisterikilven valo.	LED	LED

Huom: LED-valot eivät ole huollettavia. Ottakaa vikatilanteessa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.

Sisävalot

Valo	Erittely	Teho (W)
Hansikaslokeron valo.	W5W	5
Sisävalo.	W5W	5
Meikkauspeilin valo.	T10	3
Tavaratilan valo.	W5W	5

Auton ylläpito

ULKOPINTOJEN PUHDISTUS

Huom: Jos käytätte pesuautomaattia, joka tekee myös vahauksen, muistakaa poistaa vaha tuulilasista ja pyyhkimen sulista.

Huom: Ennen pesuautomaatin käyttämistä on tarkistettava sen soveltuvuus autoanne varten.

Huom: Joissain pesuautomaateissa vesi suihkuaa korkealla paineella. Tämän takia vesipisaroita saattaa joutua auton sisälle, ja ne saattavat vahingoittaa auton osia.

Huom: Irrottakaa antenni ennen pesuautomaatin käyttämistä.

Huom: Sammuttakaa lämmittimen puhallin estääksenne raitisilmasuodattimen likaantumisen.

Suosittelemme auton pesemistä sienellä ja haalealla vedellä, johon on sekoitettu autosampoota.

Ajovalojen puhdistaminen

Huom: Älkää raaputtako ajovalojen laseja tai käyttäkö niiden puhdistamiseen hiovia aineita tai alkoholia sisältäviä tai kemiallisia liuotteita.

Huom: Älkää pyyhkikö ajovaloja niiden ollessa kuivat.

Takalasin puhdistaminen

Huom: Älkää raaputtako takalasin sisäpintaa tai käyttäkö hiovia aineita tai kemiallisia liuotteita sen puhdistamiseen.

Käyttäkää takalasin sisäpinnan puhdistamiseen puhdasta nukatonta kangasta tai kosteaa säämiskänahkaa.

Kromiosien puhdistaminen

Huom: Älkää käyttäkö hankaavia aineita tai kemiallisia liuotteita. Käyttäkää saippuavettä.

Huom: Puhdistusaineita ei saa levittää kuumille pinnoille eikä niitä saa jättää kromipinnoille suositeltua pidemmäksi ajaksi.

Huom: Teollisuuskäyttöön suunnatut (vaikean lian) puhdistusaineet tai -kemikaalit voivat vahingoittaa kromikerrosta ajan mittaan.

Korin maalipinnan kunnossapito

VAROITUKSET



Älkää kiillottako autoa voimakkaassa auringonvalossa.



Älkää päästäkö kiillotusainetta kosketuksiin muovipintojen kanssa. Sen poistaminen voi olla hankalaa.



Älkää levittäkö kiillotusainetta tuulilasiin tai takalasiin. Se voi lisätä lasinpyyhkimien toiminnan äänekkyyttä ja huonontaa niiden pyyhintäjätkä.

Suosittelemme maalipinnan vahaamista kerran tai kahdesti vuodessa.

SISÄPINTOJEN PUHDISTUS

Huom: Ilmanraikasteita tai käsien puhdistusaineita ei saa päästä sisäverhouspinnoille. Jos niitä tippuu, ne on heti pyyhittävä pois pinnoilta. Vakuutus ei välttämättä kata vauriota.

Turvavyöt

Huom: Älkää käyttäkö puhdistamiseen hankaavia aineita tai kemiallisia liuotteita.

Huom: Älkää päästäkö kosteutta turvavöiden kelausmekanismiin.

Puhdistakaa ne sisätilojen puhdistusaineella tai vedellä pehmeää sientä käyttäen. Antakaa niiden kuivua vapaasti ilman keinolämpöä.

Mittaristonäytöt, nestekidenäytöt ja radionäytöt

Huom: Älkää käyttäkö mittariston näyttöjen, nestekidenäyttöjen tai radion näyttöjen puhdistamiseen hiovia aineita tai alkoholia sisältäviä tai kemiallisia liuotteita. Nämä puhdistustuotteet voivat vaurioittaa näyttöjä.

Puhdistakaa mittariston lasi puhtaalla, nihkeällä ja pehmeällä liinalla ja kuivatkaa nämä alueet sitten kuivalla, puhtaalla ja pehmeällä liinalla.

Takaikkunat

Huom: Älkää käyttäkö hankaavia materiaaleja takaikkunoiden sisäpintojen puhdistukseen.

Huom: Älkää kiinnittäkö tarroja takaikkunoiden sisäpinnoille.

PIENIEN MAALIVAUROIDEN KORJAUS

Kiveniskemien tai pienten naarmujen aiheuttamat maalipinnan vauriot tulisi korjata mahdollisimman nopeasti. Valikoima sopivia tuotteita on saatavana valtuutetusta liikkeestä.

Poistakaa ennen maalipinnan vaurioiden korjaamista kaikenlaiset tahrat, kuten lintujen jätökset, pihka, hyönteisten jäänteet, tervatahrat, tiesuola ja teollisuussaasteet.

Ennen kuin käytätte tuotteita, lukekaa aina valmistajan käyttöohjeet ja noudattakaa niitä.

KEVYTMETALLIPYÖRIEN PUHDISTUS

Huom: Puhdistuskemikaaleja ei saa levittää lämmenneille tai kuumille vanteille tai koristekapseleille.

Huom: Teollisuuskäyttöön suunnatut (vaikealle lialle tarkoitettut) jarrupölyä ja likaa irrottavat puhdistusaineet tai puhdistuskemikaalit saattavat yhdessä harjausvoiman kanssa kuluttaa kirkaslakkapintaa ajan myötä.

Huom: Älkää käyttäkö fluorivetyhappopohjaisia tai voimakkaan emäksisiä vanteiden puhdistusaineita, teräsvillaa, polttoaineita tai voimakkaita kotitalouskäyttöön tarkoitettuja puhdistusaineita.

Huom: Jos auto on puhdistusaineella tehdyn vanteiden puhdistuksen jälkeen tarkoitus jättää pysäköidyksi pidemmäksi aikaa, ajakaa autoa joitakin minuutteja ennen sen pysäköimistä. Tämä vähentää jarrulevyjen, jarrupalojen tai jarruhihnojen suuremman korroosion vaaraa.

Huom: Jotkin automaattiset pesulinjat saattavat vahingoittaa vanteiden ja koristekapseleiden pintaa.

Kevytmetallisissa vanteissa ja koristekapseleissa on kirkaslakkapinta. Suositukset niiden kunnossa pitämistä varten:

- Puhdistakaa ne viikoittain suositelluilla vanteiden ja renkaiden puhdistusaineilla.
- Poistakaa lian ja jarrupölyn huomattavat kertymät sienen avulla.
- Huuhtokaa ne huolellisesti paineistetulla vesisuihkulla, kun puhdistus on tehty.

Suosittellemme käyttämään Fordin vanteiden pesuainetta. Varmistakaa, että luette ja seuraatte valmistajan ohjeita.

Muiden kuin suositeltujen puhdistustuotteiden käyttö saattaa heikentää ulkonäköä vakavasti ja pysyvästi.

Pyörät ja renkaat

YLEISTÄ

Rengaspainetarra sijaitsee kuljettajan oviaukossa.

Rengaspaineet on tarkistettava ja säädettävä ajoympäristön lämpötilassa renkaat kylminä.

Huom: Tarkistamalla rengaspaineet säännöllisesti voitte optimoida polttoainetalouden.

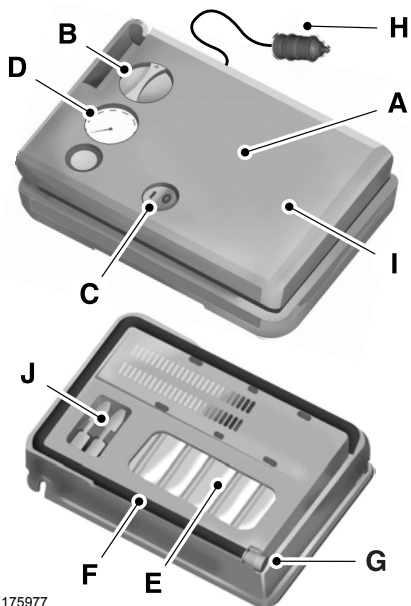
Huom: Käyttäkää vain hyväksytyjä vanne- ja rengaskokoja. Muiden kokojen käyttäminen saattaa vaurioittaa ajoneuvoa ja mitätöidä kansallisen tyyppihyväksynnän.

Huom: Jos autoon asennetaan renkaat, joiden halkaisija poikkeaa tehtaalta asennetuista renkaista, nopeusmittari saattaa näyttää nopeuden virheellisesti. Käyttäkää auto valtuutetussa liikkeessä, jotta moottorinohjausjärjestelmä voidaan ohjelmoida uudelleen.

VÄLIAIKAINEN KORJAUSSARJA

Huom: Väliaikaisen korjaussarjan tiivistainesäiliössä on riittävästi tiivistainetta vain yhtä rengaspaikkausta varten. Uuden tiivistainesäiliön saa valtuutetusta Ford-liikkeestä.

Korjaussarja on tavaratilan lattian alla. Sarjaan kuuluu ilmakompressorin renkaan täyttämistä varten ja tiivistainesäiliö, joka paikkaa useimmat naulojen ja vastaavien esineiden aiheuttamat reiät tehokkaasti. Sarjan avulla renkaan voi paikata tilapäisesti niin, että autolla pääsee ajamaan rengashuoltoon (enintään 200 km enimmäisnopeudella 80 km/h).



E175977

- A Ilmakompressorin (sisällä).
- B Valintakytkin.
- C On/off-painike.
- D Ilmanpainemittari.
- E Tiivistainesäiliö ja -säiliö.
- F Kaksitoiminen letku: ilma- ja korjauskäyttöön.
- G Rengasventtiililiitin.
- H Lisälaitteipiste.
- I Salkku/kotelo.
- J Polkupyörän-/vene-/pallonventtiilien sovitin.

Pyörät ja renkaat

Yleistä tietoa

VAROITUS



Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen lisää auton hallinnan menettämisen, vakavan loukkaantumisen tai kuoleman riskiä.

Huom: *Väliaikaista korjaussarjaa ei saa käyttää vakavasti vaurioituneeseen renkaaseen. Käyttäkää sarjaa vain renkaan kulutuspinnassa olevien reikien paikkaamiseen.*

Älkää yrittäkö korjata yli 6 millimetrin ($\frac{1}{4}$ ") kokoisia tai renkaan kyljessä olevia reikiä. Rengas ei välttämättä tällöin tiivisty täysin.

Tavallista pienempi ilmanpaine voi heikentää renkaan suorituskykyä. Toimikaa tästä syystä seuraavasti:

Huom: *Älkää ajako autolla yli 80 km/h nopeudella.*

Huom: *Ajakaa enintään 200 km. Ajakaa lähimpään valtuutettuun Ford-liikkeeseen tai rengaskorjaamolle tarkistuttamaan rengas.*

- Ajakaa varovasti ja välttäkää äkillisiä ohjausliikkeitä.
- Tarkkailekaa paikatun renkaan ilmanpainetta. Jos renkaan ilmanpaine alkaa pudota, hinauttakaa auto.
- Lukekaa Sarjan käyttövihjeitä -osio, jotta osaatte varmasti käyttää sarjaa oikein auton kanssa.

Sarjan käyttövihjeitä

Toimikaa seuraavasti sarjan turvallisen käytön varmistamiseksi:

- Lukekaa kaikki ohjeet ja varoitukset huolellisesti.
- Varmistakaa ennen sarjan käyttämistä, että auto on riittävän kaukana tieltä ja liikenteestä. Kytkekää auton hätävilkut päälle.

- Kytkekää aina seisontajarru päälle, jotta auto ei pääse liikkumaan odottamatta.
- Älkää poistako renkaasta sen puhkaisseita vieraita esineitä, kuten nauvoja tai ruuveja.
- Jättäkää moottori käyntiin sarjan käytön ajaksi (vain, jos auto on ulkona tai hyvin tuuletetussa tilassa), jotta ilmakompressori ei tyhjennä auton akkua.
- Älkää käyttäkö kompressoria yhtäjaksoisesti yli 15 minuuttia. Tämän rajoituksen tarkoituksena on suojata kompressoria ylikuumentumiselta.
- Älkää jättäkö sarjaa ilman valvontaa sen käytön aikana.
- Tiivistaine sisältää lateksia. Lateksille allergiikan henkilöiden on vältettävä tiivistaineen koskettamista allergisen reaktion välttämiseksi.
- Pitäkää korjaussarja poissa lasten ulottuvilta.
- Käyttäkää korjaussarjaa vain, kun ulkolämpötila on $-30^{\circ}\text{C} - 70^{\circ}\text{C}$ välillä.
- Älkää käyttäkö tiivistainetta, jos sen viimeinen käyttöpäivä on umpeutunut. Viimeinen käyttöpäivä on tiivistainesäiliön tarrassa, jonka näkee kompressorin pohjassa olevasta suorakulmion muotoisesta tarkastusikkunasta. Tarkastakaa viimeinen käyttöpäivä säännöllisesti ja vaihtakaa säiliö, jos sitä ei ole käytetty neljään vuoteen.
- Jos siirrätte sarjan matkustamoon, kiinnittäkää se niin, ettei se pääse irtomaan äkkipysähdyksissä tai törmäyksissä, jolloin irtoesineet voivat aiheuttaa vammoja matkustajille. Säilyttäkää sarjaa aina sen alkuperäisessä paikassa.

Pyörät ja renkaat

- Kun tiivisteaine on käytetty, valtuutetun Ford-liikkeen on vaihdettava rengaspaineiden valvontajärjestelmän anturi ja renkaan venttiilinvarsi.
- Sarjan käyttö voi aiheuttaa sähköhäiriöitä radio-, CD- ja DVD-toistossa.



* Kun rengas tai muu kohde on vain täytettävä, valitsimen on oltava ilma-asennossa.

Toiminta renkaan puhjetessa

Sarjan avulla voi paikata renkaan kulutuspinnassa olevan reiän kaksivaiheisesti.

- Ensimmäinen vaihe on renkaan täyttäminen tiivisteaineella ja ilmalla. Kun rengas on täytetty, autolla ajetaan lyhyt matka (noin 6 kilometriä [4 mailia]), jotta tiivisteaine leviää renkaaseen.
- Toinen vaihe on rengaspaineen tarkastaminen ja säätäminen tarvittaessa auton rengaspainetarran mukaiseksi.

Ensimmäinen vaihe: renkaan täyttäminen tiivisteaineella ja ilmalla

VAROITUKSET



Älkää seisoko suoraan sarjan yllä rengasta täytettäessä. Jos havaitsette renkaan kyljessä epätavallisia kohoumia tai vääntymiä, lopettakaa täyttö ja soittakaa tiepalveluun.



Jos rengas ei täyty suositeltuun rengaspaineeseen 15 minuutin kuluessa, lopettakaa täyttö ja soittakaa tiepalveluun.



Jättäkää moottori käyntiin sarjan käytön ajaksi vain, jos auto on ulkona tai hyvin tuuletetussa tilassa.

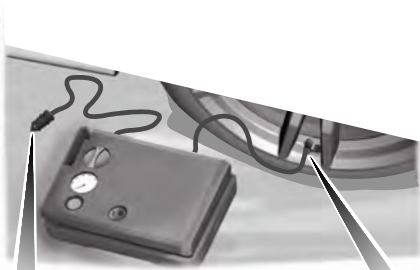
Valmistelu: pysäköikää auto turvalliseen paikkaan tasaiselle pinnalle ja pois liikenteen luota.

Kytkekää auton hätävilkut päälle. Kytkekää seisontajarru päälle ja sammuttakaa moottori. Tarkastakaa, näkykö tyhjentyneessä renkaassa merkkejä vaurioista.

Tiivisteaine sisältää lateksia. Noudattakaa tarvittavia varotoimia allergisten reaktioiden välttämiseksi.

Älkää poistako renkaasta sen puhkaisseita vieraite esineitä. Jos reikä on renkaan kyljessä, lopettakaa tarkastus ja soittakaa tiepalveluun.

1. Poistakaa renkaan venttiilin hattu.
2. Ottakaa kaksitoiminen (musta) letku esiin kompressorikotelon takaosasta.
3. Kiinnittäkää letku rengasventtiiliin kääntämällä liitintä myötäpäivään. Varmistakaa kytkennän pitävyys.

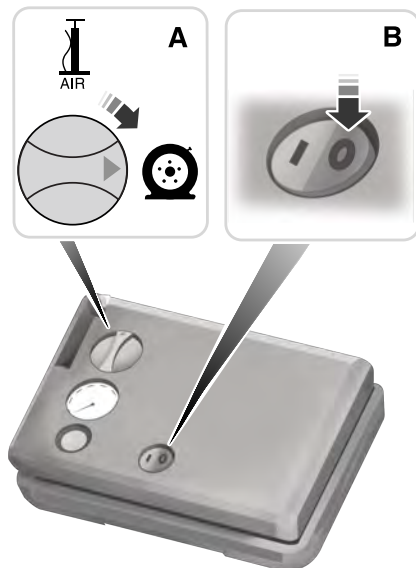


E200523

4. Kytkekää virtajohto auton 12 voltin virtapistokkeeseen.

Pyörät ja renkaat

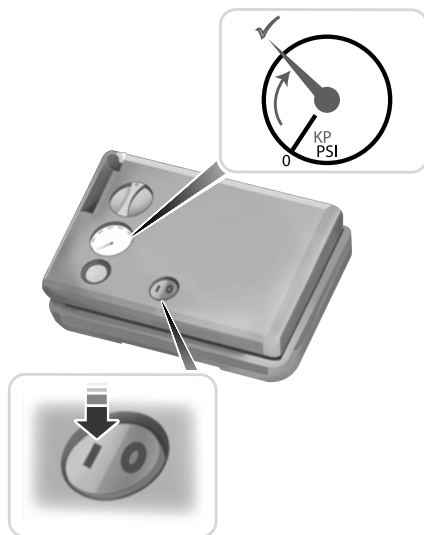
5. Irrottakaa varoitustarra salkusta/kotelosta ja asettakaa tarra kojetaulun päälle tai kojelaudan keskelle.
6. Käynnistäkää auto ja jättäkää moottori käyntiin sarjan käytön ajaksi, jotta ilmakompressori ei tyhjennä auton akkua.



E175981

7. Valitkaa valitsimella (A) tiivisteaineasento kääntämällä valitsinta myötäpäivään. Kytkekää sarja päälle painamalla on/off-painiketta (B).
8. Täyttäkää rengas kuljettajan ovelsa tai oviaukossa olevan rengaspainetarran mukaiseen rengaspaineeseen. Ilmanpainemittarin lukema voi aluksi näyttää rengaspainetarran lukemaa korkeampaa arvoa, kun renkaaseen

pumpataan tiivisteainetta. Tämä on normaalia, eikä siitä pidä huolestua. Ilmanpainemittarin lukema alkaa näyttää todellista rengaspainelukemaa noin 30 sekunnin käytön jälkeen. Varmistakaa rengaspainelukeman tarkkuus tarkastamalla lopullinen rengaspaine, kun kompressori on kytketty pois päältä.



E175982

9. Kun rengaspaine on rengaspainetarran mukainen, sammuttakaa sarja, irrottakaa sen virtajohto ja kytkekää letku irti rengasventtiilistä. Asettakaa venttiiliin hattu rengasventtiiliin ja sarja takaisin sen säilytyspaikkaan.
10. Ajakaa autolla heti varovasti noin 6 kilometriä (4 mailia), jotta tiivisteaine leviää tasaisesti renkaaseen. Älkää ylittäkö 80 km/h:n (50 mph) ajonopeutta.

Pyörät ja renkaat

11. Pysähtykää ja tarkastakaa rengaspaine 6 kilometrin (4 mailin) ajon jälkeen. Katso kohta Toinen vaihe: rengaspaineen tarkistus.

Huom: Jos havaitsette ajon aikana epätavallista äärintä, ohjauksen epävakausta tai melua, alentakaa nopeutta, ajakaa varovasti paikkaan, jossa voitte pysäyttää auton turvallisesti, ja soittakaa tiepalveluun. Huomautus: älkää jatkako tämän toimenpiteen toiseen vaiheeseen.

Toinen vaihe: rengaspaineen tarkistus

VAROITUKSET



Jos olette jo suorittaneet Ensimmäinen vaihe: renkaan täyttäminen tiivistaineella ja ilmalla -kohdan mukaiset toimet ja rengaspaine on alle 1,4 bar, siirtykää seuraavaan vaiheeseen.



Virtapistoke voi kuumeta käytössä, joten käsitelkää sitä varovasti sitä irrotettaessa.

Tarkastakaa renkaiden ilmanpaine seuraavasti:



E175983

1. Poistakaa renkaan venttiilin hattu.
2. Kiinnittäkää ilmakompressorin letku rengasventtiiliin tiukasti kääntämällä liitintä myötäpäivään.

3. Valitkaa ilmakompressorin ilma-asento painamalla ja kääntämällä valitsinta myötäpäivään.
4. Kytkekää kompressorin tarvittaessa päälle ja säätäkää rengaspaine kuljettajan ovelta tai ovialueella olevan rengaspainetarran mukaiseen rengaspaineeseen. Varmistakaa rengaspainelukeman tarkkuus tarkastamalla rengaspaine, kun kompressorin on kytketty pois päältä.
5. Irrottaa letku ja asettaa venttiilin hattu rengasventtiiliin ja sarja takaisin sen säilytyspaikkaan.

Renkaan paikkauksen jälkeiset toimet

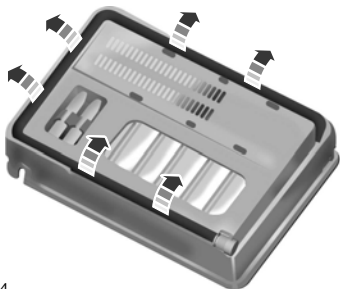
Kun olette paikanneet renkaan sarjan avulla, tiivistainesäiliö on vaihdettava. Uuden tiivistainesäiliön ja varaosia saa valtuutetusta Ford-liikkeestä. Tyhjän tiivistainesäiliön voi hävittää kotitalousjätteenä. Jos tiivistainesäiliössä on vielä tiivistainetta, se on joko toimitettava hävitettäväksi paikalliseen valtuutettuun Ford-liikkeeseen tai rengasliikkeeseen tai hävitettävä paikallisten jätteenkäsittelysäästöjen mukaisesti.

Huom: Tiivistaineella paikatulla renkaalla saa ajaa enintään 200 km ja enintään nopeudella 80 km/h. Paikattu rengas on tarkastettava välittömästi.

Rengaspaineen voi tarkastaa milloin tahansa Toinen vaihe: rengaspaineen tarkistus -kohdan ohjeiden mukaisesti, kun ajomatkarajoitus 200 km ei ole täytynyt.

Pyörät ja renkaat

Tiivisteainesäiliön irrottaminen sarjasta



E175984

1. Ottakaa kaksitoiminen (musta) letku esiin kompressorikotelosta.



E175985

2. Kiertäkää virtajohto esiin.



E175986

3. Irrottakaa takakansi.



E175987

4. Kääntäkää tiivisteainesäiliötä ylös 90 asteen kulmaan ja irrottakaa se salkusta/kotelosta vetämällä.

Tiivisteainesäiliön asentaminen sarjaan

1. Asettakaa säiliö kohtisuoraan kotelon kanssa, asettakaa säiliön suutin liittimeen ja painakaa säiliö tiivisti liittimeen.
2. Kääntäkää tiivisteainesäiliö alas salkkuun/koteloon.



E175988

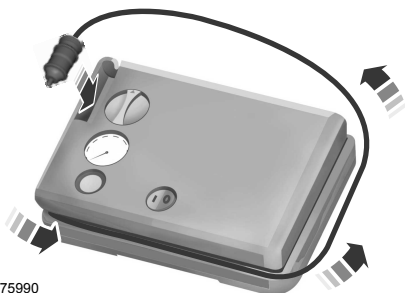
3. Napsauttakaa takakansi takaisin paikalleen.

Pyörät ja renkaat



E175989

4. Asettaa kaksitoiminen (musta) letku salkun/kotelon pohjassa olevaan kouruun.



E175990

5. Kiertää virtajohto kotelon ympärille ja asettaa virtapistoke sille varattuun paikkaan.

Huom: Jos tiivistainesäiliön irrotuksessa tai asennuksessa ilmenee vaikeuksia, ottakaa yhteyttä valtuutettuun Ford-liikkeeseen.

Tarkastakaa tiivisteineen viimeinen käyttöpäivä säännöllisesti. Viimeinen käyttöpäivä on tiivistainesäiliön tarrassa, jonka näkee sarjan pohjassa olevasta suorakulmion muotoisesta tarkastusikkunasta. Vaihda tiivistainesäiliö, jos sitä ei ole käytetty neljään vuoteen.

RENGASHUOLTO

Huom: Jos renkaat kuluvat epätasaisesti, pyydä valtuutettua liikettä tarkistamaan ja korjaamaan mahdollinen pyörän kohdistusvirhe, renkaan epätasapaino tai mekaaninen ongelma ennen renkaiden paikan vaihtamista.

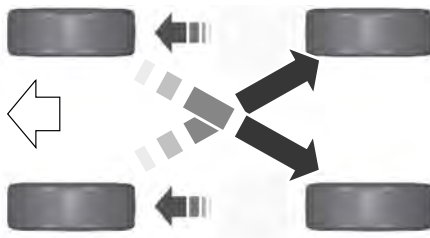
Huom: Auton varustukseen voi kuulua poikkeava varapyörä ja rengas. Varapyörä ja rengas katsotaan poikkeaviksi, kun varapyörän ja renkaan merkki, koko tai ulkoasu poikkeavat käytössä olevista renkaista ja pyöristä. Jos varapyörä ja rengas ovat poikkeavia, niiden käyttö on tarkoitettu tilapäiseksi eikä niitä pitäisi käyttää, kun renkaiden paikkoja vaihdetaan.

Huom: Kun renkaiden paikkaa on vaihdettu, täyttöpaine on tarkistettava ja säädettävä auton vaatimusten mukaisesti.

Renkaiden paikan vaihtaminen suositusvälin mukaisesti (määräaikaishuoltoa käsittelevässä luvussa on lisätietoja) auttaa renkaita kulumaan tasaisemmin, mikä parantaa renkaan pitävyyttä ja pidentää renkaan käyttöikää.

Takavetoiset autot (eturenkaat kaaviossa vasemmalla).

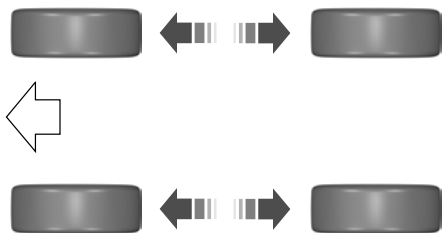
Suuntaamattomat renkaat



E142548

Suunnatut renkaat

Pyörät ja renkaat



E70415

Renkaiden epätasainen kuluminen voidaan joskus korjata vaihtamalla renkaiden paikkaa.

KESÄRENKAIKEN KÄYTTÖ

Kesärenkaiden suorituskyky on ehdoton määrittäjä ja kuivilla teillä. Kesärenkaissa ei ole MS (tai M+S tai M/S) -merkintää renkaiden sivussa. Kesärenkaiden pito-ominaisuudet poikkeavat ympärivuotiseen käyttöön tarkoitettujen renkaiden ja talvirenkaiden pito-ominaisuuksista, joten Ford ei suosittele käyttämään kesärenkaita, jos lämpötila on 7°C tai vähemmän (renkaiden kulumisasteesta ja ympäristöoloista riippuen) tai jos autolla ajetaan lumisella tai jäisellä kelillä. Renkaiden kuluminen ja ympäristöolosuhteet vaikuttavat kesärenkaiden pitävyyteen. Jos aiotte ajaa autolla kyseisissä olosuhteissa, Ford suosittelee käyttämään MS-merkittyjä renkaita, ympärivuotiseen käyttöön tarkoitettuja renkaita tai talvirenkaita.

Kesärenkaat tulisi varastoida sisätiloihin, joiden lämpötila on vähintään -7°C. Renkaissa käytettyjen kumiseosten joustavuus voi heiketä ja niiden pitopintaan voi syntyä murtumia, jos renkaiden säilytyslämpötila on alle -7°C. Jos lämpötila, jossa renkaat ovat olleet, on alle -7°C, pitääkää niitä lämpimässä tilassa, jossa lämpötila on vähintään 5°C, ainakin 24 tunnin ajan, ennen kuin asennatte

renkaat autoon, liikuttatte autoa, johon renkaat on asennettu, tai tarkistatte renkaiden ilmanpaineen. Älkää sijoittako renkaita säilytystilojen lämmittämiseen käytettyjen lämmityslaitteiden ja lämmittimien lähellä, kun varastoitte renkaat. Älkää lämmittäkö renkaita suoraan tai puhaltako niihin kuumaa ilmaa. Tarkastakaa varastoituna olleet renkaat aina ennen niiden käyttöä.

TALVIRENKAIKEN KÄYTTÖ

Jos käytätte talvirenkaita, täyttäkää ne rengaspainetaulukossa mainittuihin arvoihin. Katsokaa **Tekniset tiedot** (sivu 198).

LUMIKETJUIKEN KÄYTTÖ

VAROITUKSET



Liian kova tilannenopeus voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen. Pitkäkestoinen erittäin kova ajonopeus voi vaurioittaa auton osia.



Talvirenkaiden koon, kuormitustunnuksen ja nopeusluokituksen on oltava sama kuin Fordin alunperin toimittamissa renkaissa. Muiden kuin Fordin suosittelemien renkaiden tai pyörien käyttö voi vaikuttaa ajoturvallisuuteen ja ajosuoritukseen, mikä voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen, auton kaatumisen, henkilövahinkoja tai jopa kuolemanvaaran. Lisäksi muiden kuin suositeltujen renkaiden ja pyörien käyttö voi aiheuttaa ohjaus-, jousitus-, jakovaihteisto- tai voimansiirtoyksikkövikoja.

Pyörät ja renkaat

Auton renkaissa voi olla joksään kulutuspinta, joka estää luistamisen sateessa ja lumessa. Joissakin ilmastoissa talvirenkaiden tai lumiketjujen käyttö on tarpeellista. Käyttäkää renkaissa lumiketjuja vain hätätapauksissa tai jos lainsäädäntö sitä edellyttää.

Huom: Jousitus ja puskurit suojaavat autoa vaurioitumiselta. Älkää irrottako näitä osia autosta talvirenkaita tai lumiketjuja käytettäessä.

Käyttäkää talvirenkaita tai lumiketjuja seuraavien ohjeiden mukaisesti:

- Jos mahdollista, älkää kuormittako autoa täysimääräisesti.
- Lumiketjut voivat vaurioittaa alumiinipyöriä.
- Käyttäkää taka-akselissa renkaan 255/40R19 kanssa vain erittäin matalaprofiilisia kaapeleita, joiden läpimitta on enintään 10 mm renkaan kyljestä mitattuna.
- Älkää käyttäkö lumiketjuja tai kaapeleita 255/40R19-renkaiden kanssa.
- Kaikki S-luokan lumiketjut tai kaapelit eivät vastaa näitä rajoituksia. Tämän kokorajoituksen lumiketjut sisältävät kiristyslaitteen.
- Ostakaa lumiketjut tai kaapelit valmistajalta, joka on merkinnyt selkeästi korin ja renkaan välisten mittojen rajoitukset. Lumiketjut tai kaapelit on kiinnitettävä pareittain vain etu- tai takarenkaisiin.
- Älkää ylittäkö lumiketjuja käytettäessä 30 mph:n (50 km/h:n) nopeutta, jos se on lumiketjujen valmistajan suositus.
- Asentakaa kaapelit tiukasti ja tarkistakaa, etteivät kaapelit koskevat johdotusta eivätkä jarru- tai polttoaineletkuja.

- Ajakaa varovasti. Jos kuulette kaapelien hankaavan autoa tai iskeytyvän siihen, pysähtykää ja kiristäkää ne uudelleen. Jos tästä ei ole apua, irrottakaa kaapelit, jotta auto ei vaurioitu.
- Irrottakaa lumiketjut renkaista, kun niitä ei enää tarvita. Älkää käyttäkö lumiketjuja kuivilla teillä.

Jos teillä on lumiketjuja tai kaapeleita koskevia kysymyksiä, ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.

RENGASPAINEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ

VAROITUS



Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei korvaa rengaspaineen tarkistamista käsin.

Rengaspaine tulee tarkistaa säännöllisesti painemittarilla. Oikeiden rengaspaineiden valvonnan laiminlyöminen voi lisätä rengasrikon, hallinnan menetyksen, auton kaatumisen ja loukkaantumisen riskiä.



Tarkistakaa rengaspaineet (soveltuvasti myös vararenkaan) kahden viikon välein renkaiden ollessa kylmät.

Renkaat on täytettävä oikeaan paineeseen.

Katsokaa **Pyörät ja renkaat** (sivu 180). Rengaspaineet ilmoitetaan myös rengaspainetarrassa (sijaitsee kuljettajan oven reunassa tai B-pilarissa).

Pyörät ja renkaat

Autossa on kuljettajaa avustavana toimintona rengaspaineiden valvontajärjestelmä. Varoitusvalo syttyy, kun yksi tai useampi rengas on tyhjentynyt merkittävästi. Jos alhaisen rengaspaineen varoitusvalo syttyy, pysäyttäkää auto heti, kun sen voi tehdä turvallisesti, tarkistakaa renkaat ja täyttäkää ne oikeaan paineeseen.

Alitäytetyillä renkailla ajaminen voi aiheuttaa

- renkaiden ylikuumentumisen
- rengasrikon
- heikomman polttoainetaloudellisuuden
- renkaiden lyhyemmän käyttöiän
- auton käsiteltävyyden tai pysähtymisnopeuden muutoksen.

Järjestelmä ei korvaa asianmukaista renkaista huolehtimista.

Asianmukaisista rengaspaineista tulee huolehtia, vaikka tyhjentymisen ei ole aiheuttanut alhaisen rengaspaineen varoitusvalon syttymistä.

Voitte tarkistaa rengaspaineet tietonäytössä selaamalla kohtaan:

Ilmoitus	Toimenpide ja kuvaus
Driver assist	Painakaa OK .
Tire Monitor	Painakaa OK .

Ilmoitus	Toimenpide ja kuvaus
	Rengaspaineen kuva tulee näkyviin.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmässä on vikailmaisin, joka varoittaa, jos järjestelmä ei toimi oikein. Vikailmaisin ja alhaisen rengaspaineen varoitusvalo on yhdistetty. Kun järjestelmä havaitsee vian, varoitusvalo välkkyi noin minuutin ajan ja jää sen jälkeen päälle. Tämä toistuu aina sytytysvirran kytkemisen yhteydessä, kunnes vika on korjattu. Järjestelmä on havainnut huoltoa vaativan vian.

Kun vikailmaisin palaa, järjestelmä ei välttämättä pysty huomaamaan alhaisia rengaspaineita tai varoittamaan niistä. Vikoja voi esiintyä monista eri syistä, esimerkiksi vaihtorenkkaan tai järjestelmän toimintaa estävän pyörän asennuksen vuoksi. Tarkistakaa aina rengaspaineiden valvontajärjestelmän vikavaroitus, kun autossa on vaihdettu yksi tai useampi rengas tai pyörä. Varmistakaa, että vaihtorenkaat ja -pyörät eivät estä järjestelmän oikeata toimintaa. Katsokaa tämän osion kohtaa **Kun tilapäinen vararengas on käytössä**.

Lämpötilan vaikutus rengaspaineisiin

Normaaleissa ajo-olosuhteissa rengaspaineet voivat nousta jopa 0,3 bar kylmäkäynnistystilanteesta.

Jos autoa ei käytetä yöllä ja lämpötila laskee merkittävästi päivälämpötilaa alemmaksi, rengaspaineet voivat pienentyä jopa 0,2 bar ulkolämpötilan tippuessa 17 °C (31 °F) tai enemmän. Järjestelmä havaitsee paineen olevan merkittävästi oikeata rengaspainetta alempi ja varoitusvalo syttyy.

Pyörät ja renkaat

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän sisältävien renkaiden vaihtaminen



E142549

Antakaa valtuutetun liikkeen aina huoltaa renkaat.

Huom: Kaikki pyörät ja renkaat on varustettu rengaspaineanturilla, joka sijaitsee renkaan ja pyörän ontelossa. Paineanturi on kiinni venttiilivarressa. Rengas peittää paineanturin, eikä sitä näy, jollei rengasta poisteta. Olkaa varovainen renkaanvaihdon yhteydessä, jotta anturi ei vahingoitu.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän tunteminen

Järjestelmä mittaa neljän renkaan paineen ja lähettää rengaspainelukemat autoon.

Järjestelmä havaitsee paineen olevan merkittävästi oikeata rengaspainetta alempi ja varoitusvalo syttyy. Renkaat on täytettävä oikeaan paineeseen.

Kun tilapäinen vararengas on käytössä

Jos pyörä ja rengas pitää vaihtaa tilapäiseen vararenkaaseen, järjestelmä ilmaisee edelleen vian. Tämä muistuttaa siitä, että vahingoittunut pyörä ja rengas pitää korjata ja asentaa uudelleen autoon. Järjestelmä alkaa jälleen toimia oikein, kun korjattu pyörä ja rengas on asennettu autoon uudelleen.

Jos epäilette, että järjestelmä ei toimi oikein

Järjestelmän päätehtävä on varoittaa liian alhaisista rengaspaineista. Se voi myös varoittaa, jos järjestelmä ei enää pysty toimimaan oikein. Seuraavassa taulukossa on tietoja järjestelmästä:

Renkaita täytettäessä

Renkaiden täyttämisen aikana järjestelmä ei välttämättä heti reagoi renkasiin lisättyyn ilmaan.

Pyörät ja renkaat

Järjestelmän varoitusvalot

Varoitusvalo	Selitys	Toimi
Jatkuvasti palava varoitusvalo	Liian tyhjä rengas	- Varmista, että rengaspaineet ovat asianmukaiset. Katsokaa Pyörät ja renkaat (sivu 180). Rengaspaineet ilmoitetaan myös rengaspainetarassa (sijaitsee kuljettajan oven reunassa tai B-pilarissa). - Järjestelmä tulee nollata aina renkaanvaihdon tai rengaspaineiden muuttamisen jälkeen. Katsokaa tämän osion kohta Rengaspaineiden valvontajärjestelmän nollaustoimenpide.
	Vararengas käytössä	Korjatkaa vahingoittunut pyörä ja rengas ja asentakaa ne uudelleen autoon, niin järjestelmä alkaa jälleen toimia oikein.
	Rengaspaineiden valvontajärjestelmän vika	Jos rengaspaineet ovat oikeat eikä vara-rengas ole käytössä, mutta valo palaa edelleen, järjestelmä on havainnut huoltoa vaativan vian.
Aluksi jatkuvasti palava varoitusvalo, joka alkaa vilkkua	Vararengas käytössä	Korjatkaa vahingoittunut pyörä ja rengas ja asentakaa ne uudelleen autoon, niin järjestelmä alkaa jälleen toimia oikein.
	Rengaspaineiden valvontajärjestelmän vika	Jos rengaspaineet ovat oikeat eikä vara-rengas ole käytössä, mutta valo palaa edelleen, järjestelmä on havainnut huoltoa vaativan vian.

Jos varoitusvalo palaa:

- Tarkistakaa, ettei mikään rengas ole puhjennut.
- Jos yksi tai useampi rengas on puhjennut, korjatkaa tarvittaessa.
- Tarkistakaa rengaspaineet ja täyttäkää kaikki renkaat oikeaan paineeseen.
- Suorittakaa rengaspaineiden valvontajärjestelmän nollaamistoimenpide.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän nollaustoimenpide

Yleistä

Auton kuormankantokyvyn säilyttämiseksi rengaspaineiden tulee olla erilaiset etu- ja takarenkaissa.

Järjestelmän varoitusvalo syttyy, jos etu- ja takarenkaiden paineet ovat erilaiset.

Pyörät ja renkaat

Renkaiden paikkoja tulee ajoittain vaihtaa, jotta suorituskyky pysyy vakaana ja renkaiden käyttöikä on mahdollisimman pitkä. Järjestelmän pitää tietää, kun renkaiden paikkoja on vaihdettu, jotta se voi määrittää, mitkä renkaat ovat etu- ja taka-akseleilla. Tämän tiedon perusteella järjestelmä voi havaita alhaisen rengaspaineen ja varoittaa siitä oikein.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän nollaaminen

1. Kytkekää virta päälle.
2. Siirtykää tietonäytön säädinten avulla rengaspaineen nollaustoimintoon. Katsokaa **Tietonäytöt** (sivu 72).
3. Painakaa OK-painiketta ja pitäkää sitä painettuna, kunnes näette vahvistuksen.

Nollatkaa rengaspaineiden valvontajärjestelmä siirtymällä seuraavasti:

Ilmoitus	Kuvaus ja toimenpide
Settings	Painakaa OK .
Driver assist	Painakaa OK .
Tyre monitor	Painakaa ja pitäkää OK painettuna niin kauan, että vahvistus tulee näyttöön. Vaihtoehtoisesti voitte painaa rengaspaineiden valvontajärjestelmän nollauspainiketta, jos autossa on sellainen ja pitää sitä painettuna, kunnes vahvistus ilmestyy.

PYÖRÄN VAIHTO

VAROITUKSET



Renkaiden tiivisteaine voi vahingoittaa rengaspaineiden valvontajärjestelmää ja sitä pitäisi käyttää vain hätätilanteissa. Jos tiivisteainetta on käytettävä, käyttäkää Fordin renkaiden korjaussarjan tiivisteainetta. Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ja pyörän venttiilinvarsi on vaihdatettava valtuutetussa liikkeessä tiivisteaineen käytön jälkeen.



Katsokaa **Rengaspaineen valvontajärjestelmä** (sivu 188). Jos rengaspaineen valvonta-anturi vaurioituu, se lakkaa toimimasta.

Huom: Rengaspaineiden valvontajärjestelmän merkkipalo palaa, kun vararengas on käytössä. Valvontajärjestelmä voidaan palauttaa täysin toimintakuntoiseksi asentamalla autoon renkaat, joissa kaikissa on rengaspaineiden valvonta-anturit.

Jos rengas puhkeaa ajon aikana, älä jarruta voimakkaasti. Laske sen sijaan nopeutta rauhallisesti. Pidä ohjauspyörästä kiinni tiukasti ja ohjaa rauhallisesti turvalliseen paikkaan tien sivussa.

Huollata puhjennut rengas valtuutetussa liikkeessä, jotta rengaspaineiden valvonta-anturit eivät vahingoitu. Katsokaa **Rengaspaineen valvontajärjestelmä** (sivu 188). Vaihda vararengas uuteen renkaaseen mahdollisimman pian. Korjauttaa tai vaihtaa puhjennut rengas valtuutetussa liikkeessä ja pyytäkää liikettä tarkistamaan samalla rengaspaineiden valvonta-anturi vaurioiden varalta.

Pyörät ja renkaat

Toisistaan poikkeava varapyörä ja rengas – tietoja

VAROITUS



Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen lisää auton hallinnan menettämisen, vakavan loukkaantumisen tai kuoleman riskiä.

Jos varapyörä ja rengas poikkeavat toisistaan, niiden käyttö on tarkoitettu tilapäiseksi. Tämä tarkoittaa sitä, että jos niitä on käytettävä, ne pitäisi vaihtaa mahdollisimman nopeasti samankokoiseen ja -tyyppiseen pyörään ja renkaaseen, jotka Ford alun perin toimitti. Jos poikkeava vararengas tai pyörä on vaurioitunut, se on vaihdettava korjaamisen sijaan.

Varapyörä ja rengas katsotaan toisistaan poikkeaviksi, kun varapyörän ja renkaan merkki, koko tai ulkoasu poikkeavat käytössä olevista renkaista ja pyöristä. Poikkeavuustyyppejä on kolme:

1. T-tyypin minivararengas: tämän vararenkaan koko alkaa kirjaimella T ja sen kyljessä voi olla merkintä Temporary Use Only.

2. Täysikokoinen poikkeava vararengas, jonka pyörässä on tarra: tämän vararenkaan pyörässä on tarra, jossa on teksti: THIS WHEEL AND TIRE ASSEMBLY FOR TEMPORARY USE ONLY.

Jos ajaessa on käytössä jokin edellä mainituista poikkeavista vararenkaista:

- 80 km/h ei saa ylittyä.
- Auton kuormitus ei saa ylittää turvallisuuustarrassa mainittua maksimikantavuutta.
- Auton takapyörissä ei saa käyttää lumiketjuja, jos vararengas on poikkeava.
- Kerralla ei saa käyttää kuin yhtä poikkeavaa vararengasta.

- Kaupallista autonpesulaitteistoa ei saa käyttää.
- Poikkeavaa vararengasta ei saa yrittää korjata.

Jonkin edellä mainitun poikkeavan vararenkaan käyttäminen jossakin pyörässä voi heikentää seuraavia toimintoja:

- auton käsittely, vakaus ja jarrutusteho
- ajomukavuus ja melu
- maavara ja pysäköinti jalkakäytävän viereen
- ajo-ominaisuudet talvikelillä
- ajo-ominaisuudet märällä kelillä
- jokapyörävedon ajo-ominaisuudet.

3. Täysikokoinen vararengas ilman pyörässä olevaa tarraa

Kun ajettaessa on käytössä täysikokoinen poikkeava varapyörä ja rengas:

- 113 km/h ei saa ylittyä.
- Kerralla ei saa käyttää kuin yhtä poikkeavaa varapyörää ja rengasta.
- Kaupallista autonpesulaitteistoa ei saa käyttää.
- Auton takapyörissä ei saa käyttää lumiketjuja, jos varapyörä ja rengas on poikkeava.

Täysikokoisen poikkeavan varapyörän ja renkaan käyttäminen jossakin pyörässä voi heikentää seuraavia toimintoja:

- auton käsittely, vakaus ja jarrutusteho
- ajomukavuus ja melu
- maavara ja pysäköinti jalkakäytävän viereen
- ajo-ominaisuudet talvikelillä
- ajo-ominaisuudet märällä kelillä
- jokapyörävedon ajo-ominaisuudet.

Pyörät ja renkaat

Kun ajettaessa on käytössä täysikokoinen poikkeava varapyörä ja rengas, on oltava erityisen varovainen seuraavissa tilanteissa:

- Ajettaessa autoa, jonka tavaratelineellä on tavaraa.

Ajakaa varovaisesti, kun käytössä on täysikokoinen poikkeava varapyörä ja rengas, ja hakeutukaa huoltoon mahdollisimman pian.

Renkaan vaihtaminen

VAROITUKSET

 Kun toinen etupyörä on ilmassa, vaihteisto ei yksin estä autoa liikkumasta ja luistamasta pois tunkilta, vaikka vaihteisto olisi pysäköintitilassa (P) tai käsivalintaisessa vaihteistossa peruutusvaihteella (R).

 Auton liikkumisen renkaanvaihdon aikana voi estää asettamalla vaihteisto pysäköintitilaan (P) ja valitsemalla käsivalintaisessa vaihteistossa peruutusvaihte (R), kytkemällä seisontajarru ja asettamalla kiilat vaihdettavasta renkaasta katsottuna ristikkäisesti vastakkaisella puolella (auton toisella puolella ja toisessa päässä) olevan pyörän kummallekin puolelle.

 Älkää koskaan asettuko vain tunkin varassa olevan auton alle. Jos auto luistaa pois tunkilta, seurauksena voi olla vakavia henkilövahinkoja.

 Älkää koskaan yrittäkö vaihtaa auton liikenteen puolella olevaa rengasta. Ajakaa auto riittävän kauas tieltä, jotta törmäysvaaraa ei ole tunkkia käytettäessä tai rengasta vaihdettaessa.

VAROITUKSET

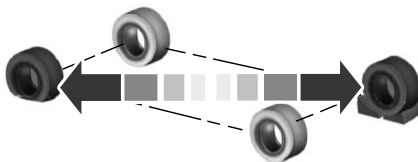
 Käyttäkää aina alkuperäistä, auton vakiovarusteena toimitettua tunkkia.

Jos käytätte jotain muuta kuin auton vakiovarusteena toimitettua tunkkia, varmistakaa, että tunkin kapasiteetti kestää auton painon, mukaan lukien mahdollisen rahdin ja tehdyt muutokset.

 Tarkistakaa, että auton nosturi ei ole vaurioitunut tai vääntynyt, ja että sen kierre on voideltu ja puhdas.

 Matkustajat eivät saa olla autossa, kun autoa nostetaan tunkilla.

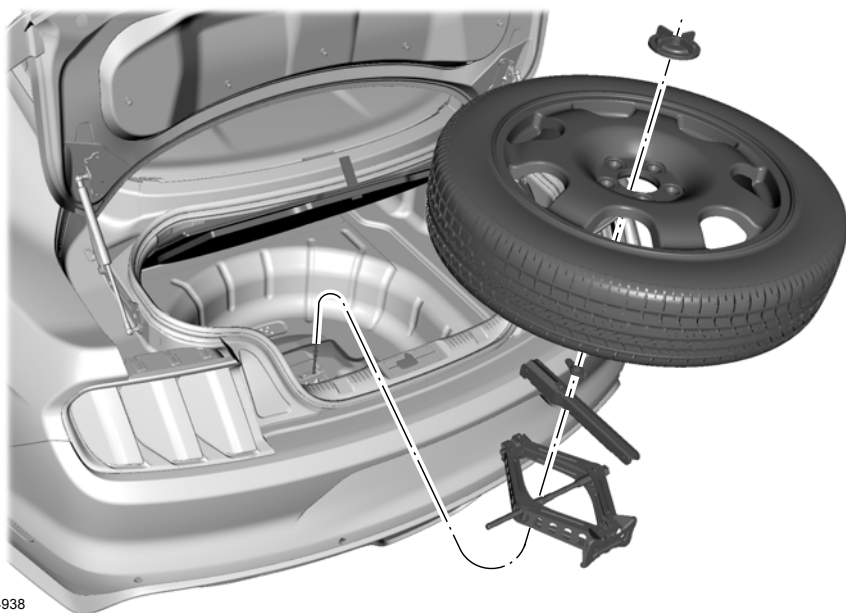
1. Pysäköikää tasaiselle pinnalle, kytkekää seisontajarru ja kytkekää varoitusvilkut päälle.
2. Asettakaa vaihteisto pysäköintiasentoon (P) ja sammuttakaa moottori. Jos autossa on käsivalintainen vaihteisto, asettakaa vaihteisto peruutusvaihteelle (R), kun moottori on sammutettu.



E175447

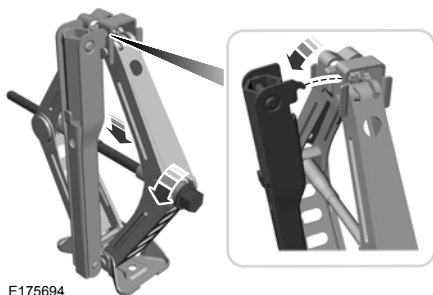
3. Asettakaa kiila sen pyörän eteen ja taakse, joka on ristikkäin vastakkaisella puolella puhjenneesta renkaasta. Jos esimerkiksi vasen eturengas on puhjennut, asettakaa kiilat oikean takapyörän eteen ja taakse.

Pyörät ja renkaat



E174938

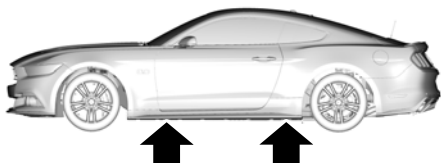
4. Ottakaa rengasavain, vararengas ja tunkki esiin.
5. Poistakaa keskikorioste pyörästä, jos pyöränmutterit ovat sen takana.



E175694

6. Irrottakaa avain tunkista kääntämällä tunkin kuusiokantamutteria vastapäivään. Tunkki laskee alaspäin ja mekaaninen lukko löystyy.
7. Löysätkää pyörän kutakin rengasmutteria puoli kierrosta vastapäivään mutta älkää irrottako niitä ennen kuin pyörä on nostettu ilmaan.

Pyörät ja renkaat



E176084

Huom: Nostakaa autoa tunkilla vain tähän tarkoitukseen varatuista kohdista, jotta auto ei vaurioituisi.

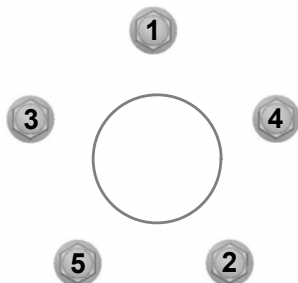
8. Auton nostokohdat näkyvät tässä kuvassa, ja autossa ne tunnistaa kolmiomerkinnoista. Tiedot näkyvät tunkin varoitustarrassa.



E174939

9. Asettakaa tunkki vaihdettavaa rengasta lähimpänä olevaan nostokohtaan. Kääntäkää tunkin kahvaa vastapäivään, kunnes pyörä on kokonaan ilmassa.
10. Poistakaa pyöränmutterit rengasavaimella.

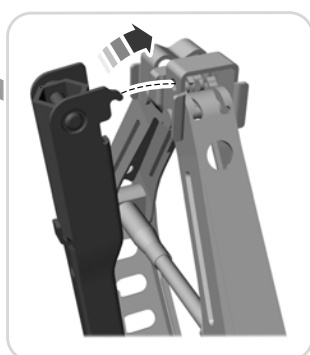
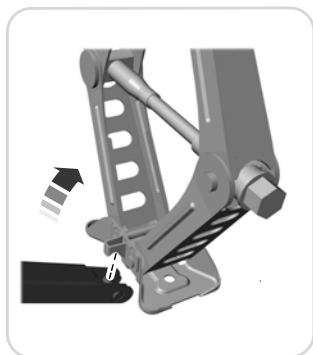
11. Vaihdatakää vararengas puhjetun renkaan tilalle. Varmistakää, että venttiilinvarsi on ulospäin. Asettakää pyöränmutterit siten, että pyörä on tiukasti vasten napaa. Älkää kiristäkö pyöränmuttereita tiukasti ennen kuin pyörä on maassa. Jos käytätte tilapäistä rengasta, rengasmutterin tiivisterenkaat eivät näytä olevan täysin kiinni vanteessa. Tämä on normaalia vain silloin, kun tilapäinen vararengas on käytössä.
12. Laskekää pyörä kääntämällä tunkin kahvaa vastapäivään.



E75442

13. Irrottakää tunkki ja kiristäkää kaikki pyöränmutterit kokonaan kuvatussa järjestyksessä. Katsokää **Tekniset tiedot** (sivu 198).
14. Asettakää taitettu avain tunkkiin kiinnittämällä tunkin jalustan pidike avaimen kuten kuvassa. Kääntäkää avainta ylöspäin ja säätäkää tunkin korkeutta, kunnes salpa kiinnittyy aukkoon. Kiristäkää kuusiokantamutteria käsin myötäpäivään, kunnes se on tiukasti kiinni.

Pyörät ja renkaat



E176165

15. Asettakaa puhjennut rengas, pyöräkoriste, tunkki ja rengasavain säiliöön. Varmistakaa, että tunkki on kiinnitetty, jottei se kolise ajon aikana.
16. Poistakaa kiilat pyörän edestä.

AJAMINEN KORKEALLA NOPEUDELLA

Rengaspaineet yli 100 mph (160 km/h) ajonopeuksilla.

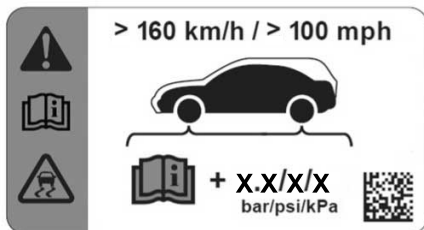
VAROITUS



Rengasrikoista johtuvien vammautumisten ja kuolemanvaaran riskiä voi pienentää nostamalla etu- ja takapyörien rengaspaineen kuljettajan puolen B-pilarissa tai ovelsa olevan varoitustarran mukaisiksi, jos autolla on tarkoitus ajaa yli 160 km/h nopeudella. Ajakaa yli 160 km/h nopeudella vain paikoissa, joissa se on sallittua, ja vain olosuhteiden niin salliessa. Rengaspaineet ilmoitetaan rengaspainetarrassa, joka on joko kuljettajan puolen B-pilarissa tai ovelsa.



Varoitus: Näiden ohjeiden huomiotta jättäminen voi aiheuttaa auton hallinnan menettämiseen rengasrikon takia, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Jos ette ole varma oikeista rengaspaineista, ottakaa yhteyttä valtuutettuun liikkeeseen tai huoltoon.



E184089

Rengaspainetta on ehkä nostettava, kun autolla on tarkoitus ajaa yli 160 km/h nopeudella. Jos autossanne on tämä tarra, säätäkää rengaspaineet asianmukaisiksi tarvittaessa.

Pyörät ja renkaat

TEKNISET TIEDOT

Pyöränmutterien kiristystiukkuus

Vannetyyppi	lb-ft (Nm)
Kaikki	204 Nm

Rengaspaineet (kylmät renkaat)

Vararengas

Malliversio	Rengaskoko	Normaali kuorma		Täysi kuorma	
		edessä	takana	edessä	takana
		kPa	kPa	kPa	kPa
Väliaikainen vara-pyörä, kun se poikkeaa auton muista pyöristä	155/60R18	420 kPa	420 kPa	420 kPa	420 kPa

Enintään 100 mph (160 km/h)

Malliversio	Rengaskoko	Normaali kuorma		Täysi kuorma	
		edessä	takana	edessä	takana
		kPa	kPa	kPa	kPa
2,3l EcoBoost	255/40ZR19*	220 kPa	220 kPa	220 kPa	220 kPa
5.0L	255/40ZR19	220 kPa	-	220 kPa	-
	275/40ZR19	-	220 kPa	-	220 kPa

*Lumiketjut saa asentaa vain määritettyihin renkaisiin.

Pyörät ja renkaat

Jatkuva nopeus yli 100 mph (160 km/h)

Malliversio	Rengaskoko	Normaali kuorma		Täysi kuorma	
		edessä	takana	edessä	takana
		kPa	kPa	kPa	kPa
2,3l EcoBoost	255/40ZR19	220 kPa	220 kPa	220 kPa	220 kPa
5.0L	255/40ZR19	220 kPa	-	220 kPa	-
	275/40ZR19	-	220 kPa	-	220 kPa

Tekniset tiedot

Renkaat ja pyörät on tasapainotettu valmiiksi tehtaalla. Monet tekijät voivat aiheuttaa autoa käytettäessä renkaiden ja pyörien epätasapainon. Nämä tekijät voivat aiheuttaa auton tärisemistä sekä lisätä ohjauksen, jousituksen ja renkaiden kulumista. Siinä tapauksessa pyörät ja renkaat on tasapainotettava uudelleen. Suurin sallittu rengaskohtaisen tasapainotuspinnan **dynaaminen staattinen** epätasapaino on alle 7 g. Renkaat ja pyörät on tasapainotettava uudelleen myös renkaan ja pyörän vaihtamisen jälkeen. Varaa huolto valtuutetusta liikkeestä.

Kapasiteetit ja tekniset tiedot

AJONEUVON MITAT - COUPE

Mitan selitys	mm
Enimmäispituus.	4.784 mm
Kokonaisleveys ulkopeilit mukaan lukien.	2.080 mm
Kokonaiskorkeus – EY-ajopaino.	1.381 mm
Akseliväli.	2.720 mm
Etuakselin raideleveys.	1.582 mm
Taka-akselin raideleveys.	1.655 mm

Kapasiteetit ja tekniset tiedot

AJONEUVON MITAT - AVOAUTO

Mitan selitys	mm
Enimmäispituus.	4.784 mm
Kokonaisleveys ulkopeilit mukaan lukien.	2.080 mm
Kokonaiskorkeus – EY-ajopaino.	1.394 mm
Akseliväli.	2.720 mm
Etuakselin raideleveys.	1.582 mm
Taka-akselin raideleveys.	1.655 mm

Kapasiteetit ja tekniset tiedot

AUTON TYYPPIKILPI

E218575

FoMoCo		FORD	
G1	G2	A	
G3	G4	B	
G5	G6	C kg	
G7		D kg	
G8	G9	1. -	E kg
G10		2. -	F kg

5U5A-3520472-AA

- A Tyyppihyväksyntänumero
- B Auton valmistenumero
- C Auton suurin sallittu paino kuormattuna (GVWR)
- D Suurin sallittu ajoneuvoyhdistelmän paino (GCWR)
- E Suurin sallittu etuakselipaino (etu-GAWR)
- F Suurin sallittu taka-akselipaino (taka-GAWR)
- G1 Ajon puoli
- G2 Moottorikoodi
- G3 Vaihteistokoodi
- G4 Akselikoodi
- G5 Ulkoverhous
- G6 Ulkomaalaus
- G7 Päästöt
- G8 Versio
- G9 Malliversio
- G10 Tyyppi, luokitteluvuosi

Auton tyyppikilpi on matkustajan puoleisessa oviaukossa.

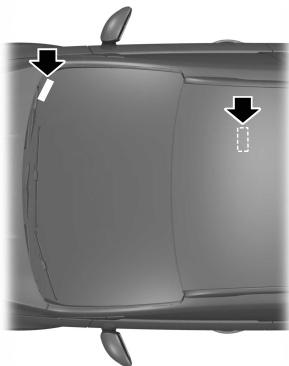
Huom: Auton tyyppikilven malli voi poiketa kuvassa näytetystä.

Huom: Auton tyyppikilvessä esitettävät tiedot vaihtelevat maakohtaisten vaatimusten mukaan.

Kapasiteetit ja tekniset tiedot

AUTON VALMISTENUMERO

Auton valmistenumero on mainittu seuraavissa paikoissa.



E213408

Täyttömäärä

Kohde	Täyttömäärä
Moottoriöljyn täyttökapasiteetti, öljynsuodatin mukaan lukien.	5,4 L
Moottoriöljyn täyttökapasiteetti ilman öljynsuodatinta.	5,2 L
Jäähdytysnesteen täyttökapasiteetti.	9 L
Automaattivaihteiston vaihteistoöljyn täyttökapasiteetti.	11 L
Käsivalintaisen vaihteiston vaihteistoöljyn täyttökapasiteetti.	2,6 L
Taka-akselin neste	1,5 L
Taka-akselin kitkaa alentava suoja-aine	97 ml
Polttoainesäiliön täyttökapasiteetti.	58,8 L
Tuulilasin ja ajovalon pesujärjestelmän täyttökapasiteetti.	2,5 L

Auton valmistenumero on meistetty lattiapeltiin oikealle puolelle etuistuimen alle. Se näkyy myös kojetaulun oikealla puolella ja auton tyyppikilvessä.

KAPASITEETIT JA TEKNISET TIEDOT - 2.3L ECOBOOST™

VAROITUS



Ilmastoinnin jäähdytysainejärjestelmässä on jäähdytysainetta suuressa paineessa. Ilmastoinnin jäähdytysjärjestelmää saa huoltaa vain valtuutettu henkilöstö. Ilmastoinnin jäähdytysjärjestelmän avaaminen voi aiheuttaa henkilövahinkoja.

Kapasiteetit ja tekniset tiedot

Moottoriöljyn lisääminen

Määrä
0,8 L

Tarvittava moottoriöljyn määrä öljyn tason nostamiseksi mittatikun näyttämästä vähimmäistasosta enimmäistasoon.

Tekniset tiedot

Materiaalit

Nimi	Laatuvaatimus
Moottoriöljy - 5W-30	WSS-M2C913-D
Jäätymisenestoaine	WSS-M97B44-D2
Jarruneste DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Automaattivaihteiston Öljy C-ML5 7U7J-M2C938-AB	MERCON® LV WSS-M2C938-A
Vaihteistoöljy 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Taka-akselin öljy SAE 75W-85 EU7J-M2C942-AA	WSS-M2C942-A
Kitkansäätö	EST-M2C118-A
Lasin pesuneste 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 3U7J-19523-GA, FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Käyttäkää vain Fordin vaatimukset täyttävää nestettä.

Jos ette löydä määrityksen WSS-M2C913-D vaatimukset täyttävää moottoriöljyä, voitte käyttää ACEA A5/B5 -määrityksen mukaista SAE 5W-30 -moottoriöljyä.

Fordin rajoitetun luiston akselin täydellisessä täytössä lisätään 97 ml Additive Friction Modifier XL-3 -suoja-ainetta tai vastaavaa Fordin vaatimukset EST-M2C118-A täyttävää suojaa-ainetta. Fordin taka-akseleissa käytetään synteettistä voiteluainetta, joka on vaihdettava vain siinä tapauksessa, että akseli upotetaan veteen.

Huom: Älä käytä enempää kuin 1 L suunniteltujen huoltovälien välillä.

Jos käytätte öljyjä ja nesteitä, jotka eivät täytä annettuja vaatimuksia ja viskositeettitasoa, seurauksena voi olla

- osien vaurioituminen, joka ei ehkä sisälly auton takuuehtojen piiriin
- pidemmät moottorin käynnistysjaksot
- suuremmat päästötasot
- moottorin alhaisempi suorituskyky
- heikompi polttoainetaloudellisuus
- heikentynyt jarruteho.



Suosittelomme Castrol- ja Ford-moottoriöljyjä ja voiteluaineita.

Kapasiteetit ja tekniset tiedot

KAPASITEETIT JA TEKNISET TIEDOT - 5.0L

VAROITUS



Ilmastoinnin
jäähdytysainejärjestelmässä on
jäähdytysainetta suuressa paineessa.
Ilmastoinnin jäähdytysjärjestelmää saa
huoltaa vain valtuutettu henkilöstö.
Ilmastoinnin jäähdytysjärjestelmän
avaaminen voi aiheuttaa henkilövahinkoja.

Täyttömäärä

Kohde	Täyttömäärä
Moottoriöljyn täyttökapasiteetti, öljynsuodatin mukaan lukien.	7,6 L
Moottoriöljyn täyttökapasiteetti ilman öljynsuodatinta.	7,1 L
Jäähdytysnesteen täyttökapasiteetti.	12,9 L
Automaattivaihteiston vaihteistoöljyn täyttökapasiteetti.	11,2 L
Käsivalintaisen vaihteiston vaihteistoöljyn täyttökapasiteetti.	2,6 L
Taka-akselin neste	1,5 L
Taka-akselin kitkaa alentava suoja-aine	97 ml
Polttoainesäiliön täyttökapasiteetti.	61 L
Tuulilasin ja ajovalon pesujärjestelmän täyttökapasiteetti.	2,5 L

Moottoriöljyn lisääminen

Määrä
1 L

Tarvittava moottoriöljyn määrä öljyn tason
nostamiseksi mittatikun näyttämästä
vähimmäistasosta enimmäistasoon.

Tekniset tiedot

Materiaalit

Nimi	Laatuvaatimus
Moottoriöljy - 5W-20	WSS-M2C948-B
Jäätymisenestoaine	WSS-M97B44-D2
Jarruneste DOT 4 LV High Performance	WSS-M6C65-A2

Kapasiteetit ja tekniset tiedot

Nimi	Laatuvaatimus
BU7J-M6C65-xxxx	
Automaattivaihteiston Öljy C-ML5 7U7J-M2C938-AB	MERCON® LV WSS-M2C938-A
Vaihteistoöljy 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Taka-akselin öljy SAE 75W-85 EU7J-M2C942-AA	WSS-M2C942-A
Kitkansäästö	EST-M2C118-A
Lasin pesuneste 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 3U7J-19523-GA, FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Käyttäkää vain Fordin laatuvaatimusten mukaista nestettä.

Jos ette löydä määrityksen WSS-M2C948-B vaatimukset täyttävää moottoriöljyä, voitte käyttää ACEA A5/B5 -määrityksen mukaista SAE 5W-20 -moottoriöljyä.

Fordin rajoitetun luiston akselin täydellisessä täytössä lisätään 97 ml Additive Friction Modifier XL-3 -suoja-ainetta tai vastaavaa Fordin vaatimukset EST-M2C118-A täyttävää suoja-ainetta. Fordin taka-akseleissa käytetään synteettistä voiteluainetta, joka on vaihdettava vain siinä tapauksessa, että akseli upotetaan veteen.

Huom: Älä käytä enempää kuin 1 L suunniteltujen huoltovälien välillä.

Jos käytätte öljyjä ja nesteitä, jotka eivät täytä annettuja vaatimuksia ja viskositeettitasoa, seurauksena voi olla

- osien vaurioituminen, joka ei ehkä sisälly auton takuuehtojen piiriin
- pidemmät moottorin käynnistysjaksot
- suuremmat päästötasot
- moottorin alhaisempi suorituskyky
- heikompi polttoainetaloudellisuus.
- Heikentynyt jarruteho.



Suosittelemme Castrol- ja Ford-moottoriöljyjä ja voiteluaineita.

Kapasiteetit ja tekniset tiedot

POLTTOAINEENKULUTUSLUKEMAT

Malliversio	Kaupunki	Maantie	Yhdistetty	CO2-päästöt
	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
2,3l EcoBoost Coupe ja automaattivaihteisto.	14,3	7,2	9,8	225
2,3l EcoBoost Coupe ja manuaalivaihteisto. *	10,1	6,8	8	179
2,3l EcoBoost Convertible ja automaattivaihteisto.	13,8	7,5	9,8	225
2,3l EcoBoost Convertible ja manuaalivaihteisto. *	10,4	6,9	8,2	184
5,0l Coupe ja automaattivaihteisto.	18,61	8,19	12,02	281
5,0l Coupe ja manuaalivaihteisto.	20,06	9,62	13,46	299
5,0l Convertible ja automaattivaihteisto.	19,9	8,74	12,83	289
5,0l Convertible ja manuaalivaihteisto.	20,13	9,81	13,61	306

*Edellä olevat lukemat on testattu lähtemällä paikaltaan liikkeelle tasaiselta pinnalta vaihteisto toisella vaihteella. Manuaalivaihteisilla autoille suosittelemme käyttämään toista vaihdetta lähdetessä paikaltaan liikkeelle tasaiselta pinnalta.

Audiojärjestelmä

YLEISTÄ

Radioasemat ja vastaanottoon vaikuttavat tekijät

Radion vastaanotto	
Etäisyys ja voimakkuus	Signaali ja vastaanotto heikkenevät, kun etäisyys FM-asemaan kasvaa.
Maasto	Mäet, vuoret, korkeat rakennukset, sillat, tunnelit, moottoritien eritasoliittymät, pysäköintihallit, puiden tiheät lehvästöt ja ukonilmat voivat vaikuttaa vastaanottoon.
Aseman ylikuormitus	Voimakkaan radiolähettimen ohitse ajettaessa voimakkaampi signaali saattaa vallata heikomman signaalin ja aiheuttaa audiojärjestelmän häiriöitä.

Tietoja CD-levyistä ja -soittimesta

Huom: CD-soitin soittaa vain kaupallisesti valmistettuja 4,75 tuuman (12 cm) CD-audiolevyjä. Teknistä yhteensopivuutta koskevien seikkojen vuoksi Fordin CD-soittimet eivät toista moitteettomasti joitakin CD-R- ja CD-RW-levyjä.

Huom: Älä aseta CD-soittimeen CD-levyä, johon on liimattu omia tarroja, sillä tarra voi hangata ja aiheuttaa CD-levyn jumittumisen soittimeen. Käytä CD-levyjen merkitsemiseen vedenkestävää tussia tarrojen sijaan. Kuulakärkikynät saattavat vaurioittaa CD-levyjä. Pyydä lisätietoja valtuutetusta liikkeestä.

Huom: Epäsäännöllisen muotoisia tai naarmusuojakalvolla varustettuja levyjä ei saa käyttää.

Levyjä on käsiteltävä pitäen kiinni vain reunoista. Puhdista CD-levy vain hyväksytyllä CD-levyjen puhdistusaineella. Pyyhi levy keskeltä reunoihin päin. Pyörivällä liikkeellä ei saa puhdistaa.

Älä altista levyjä suoralle auringonvalolle tai lämmönlähteille pitkäksi aikaa.

MP3:n ja WMA:n kappale- ja kansiorakenne

MP3:n ja WMA:n yksittäisten kappaleiden ja kansiodien rakenteet tunnistamaan ja soittamaan pystyvät audiojärjestelmät toimivat seuraavasti:

- Järjestelmässä on kaksi erilaista MP3- ja WMA-levyn toistotilaa: MP3:n ja WMA:n kappaletila (järjestelmän oletusasetus) sekä MP3:n ja WMA:n kansiotila.
- MP3:n ja WMA:n kappaletila jättää MP3- ja WMA-levyn kansiorakenteet huomiotta. Soitin numeroi levyn kaikki MP3- ja WMA-kappaleet (merkitty tiedostotunnisteella MP3 tai WMA) T001...T255. Soitettavien MP3- ja WMA-tiedostojen enimmäismäärä voi olla vähemmän riippuen olemassa olevan CD:n rakenteesta ja radion tarkasta mallista.

Audiojärjestelmä

- MP3- ja WMA-kansiotila esittää yhdestä kansiotasosta koostuvan kansiorakenteen. CD-soitin numeroi levyn kaikki MP3- ja WMA-kappaleet (merkitty tiedostotunnisteella MP3 tai WMA) ja MP3- tai WMA-tiedostoja sisältävät kansiot F001...F253 (kansio), T001...T255 (kappale).
- Vain yhden kansiotason sisältävien levyjen luominen auttaa levyn tiedostojen selaamisessa.

Poltettaessa itse omat MP3- ja WMA-levyt on tärkeää ymmärtää, kuinka järjestelmä lukee luotuja rakenteita. Vaikka tiedostoja on erilaisia (tiedostotunniste muu kuin MP3 ja WMA), vain MP3- ja WMA-tunnisteella olevat tiedostot soitetaan. Järjestelmä jättää muut tiedostot huomiotta. Näin samaa MP3- ja WMA-levyä voidaan käyttää useissa eri tarkoituksissa työkoneella, kotikoneella ja autossa.

Track-tilassa järjestelmä näyttää ja toistaa tiedostot kuin ne olisivat yhdessä ja samassa kansiossa (kaikki MP3- ja WMA-tiedostot toistetaan, vaikka ne olisivat eri alikansioissa). Kansiotilassa järjestelmä soittaa vain valitun kansion MP3- ja WMA-tiedostot.

AUDIOYKSIKKÖ - AUTOSSA ON: PREMIUM AM/FM/CD

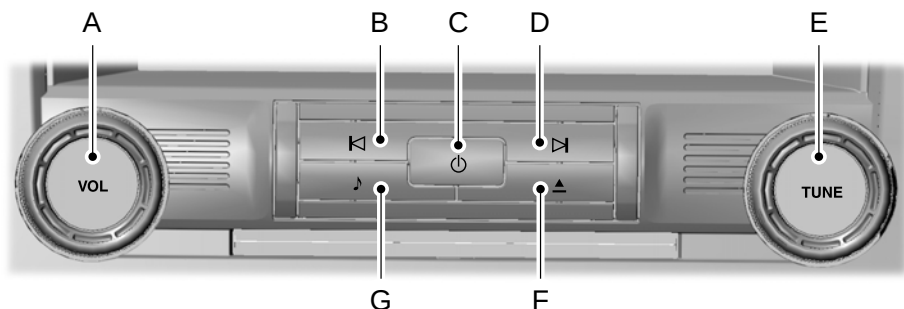
VAROITUS



Ajaminen liikenteeseen keskittymättä voi johtaa auton hallinnan menetykseen, kolariin ja loukkaantumiseen. Suosittelemme toimimaan erittäin varovasti, jos käytätte ajon aikana laitetta, joka voi viedä keskittymisen liikenteestä. Kuljettajan tärkein tehtävä on huolehtia auton turvallisuudesta liikenteessä. Suosittelemme välttämään kädessä pidettävien laitteiden käyttöä ajon aikana ja käyttämään ääniohjauksella toimivia järjestelmiä mahdollisuuksien mukaan. On syytä perehtyä paikallisiin lakeihin, jotka voivat rajoittaa elektronisten laitteiden käyttöä ajon aikana.

Huom: Useimpia äänitoimintoja hallitaan kosketusnäytöstä. Tarkistakaa SYNC-tiedot.

Audiojärjestelmä



E174101

- A **VOL:** Tätä valitsinta kiertämällä säädetään järjestelmän äänenvoimakkuutta.
- B **Etsiminen ja edellinen kappale:** Radiotilassa tätä painiketta painamalla voidaan etsiä asema taajuusaluevalinnan tekemisen jälkeen. Järjestelmä pysähtyy ensimmäiseen asemaan aluetta alaspäin etsittäessä. Edelliseen hyvin kuuluvaan radioasemaan tai muistiin tallennettuun asemaan voidaan siirtyä painamalla painiketta pitkään. CD-tilassa tätä painiketta painamalla valitaan edellinen kappale. Pitämällä painiketta painettuna voidaan siirtyä nopeasti taaksepäin senhetkisessä kappaleessa.
- C **Virta:** Järjestelmä voidaan kytkeä päälle ja pois päältä tällä painikkeella.
- D **Etsiminen ja seuraava kappale:** Radiotilassa tätä painiketta painamalla voidaan etsiä asema taajuusaluevalinnan tekemisen jälkeen. Järjestelmä pysähtyy ensimmäiseen asemaan aluetta ylöspäin etsittäessä. Edelliseen hyvin kuuluvaan radioasemaan tai seuraavaan muistiin tallennettuun asemaan voidaan siirtyä painamalla painiketta pitkään. CD-tilassa tätä painiketta painamalla valitaan seuraava kappale. Pitämällä painiketta painettuna voidaan siirtyä nopeasti eteenpäin senhetkisessä kappaleessa.
- E **TUNE:** Kun taajuusalue on valittuna, aseman voi etsiä tätä valitsinta kääntämällä.
- F **Poisto:** Tätä painiketta painamalla voidaan poistaa CD-levy soittimesta.
- G **Ääni:** Painiketta painamalla voidaan säätää diskantti-, keskiaani- ja basso-, häilytys- ja tasapainoasetuksia.

Audiojärjestelmä

DIGITAALINEN RADIO

Tämän järjestelmän avulla voitte kuunnella DAB (Digital Audio Broadcast) -radioasemia.

Huom: *Peittoalue vaihtelee alueittain, ja se vaikuttaa vastaanoton laatuun. Lähetykset ovat maanlaajuisia, alueellisia ja paikallisia.*

Järjestelmä tukee seuraavia tekniikoita:

- DAB
- DAB+
- DMB-audio (Digital Multimedia Broadcasting).

Asemaryhmät

Asemaryhmiin sisältyy joukko radioasemia. Jokaiseen asemaryhmään voi sisältyä useita eri radioasemia.

Radioaseman nimi näkyy asemaryhmän nimen alla.

Huom: *Kun vaihdatte asemaryhmästä toiseen, voi kestää hetki, ennen kuin järjestelmä on synkronoinut seuraavan asemaryhmän. Järjestelmä mykistyy synkronoinnin ajaksi.*

Taajuusalueen valinta

DAB1, DAB2 ja DAB 3 toimivat samalla tavoin. Voitte tallentaa kullekin taajuusalueelle 10 esivalittua asemaa.

1. Painakaa näppäintä **RADIO**.
2. Hakekaa käytettävissä olevat taajuusalueet näkyviin painamalla vasen-nuolinäppäintä.
3. Valitkaa **DAB 1, DAB 2** tai **DAB 3**.

Huom: *Kun tulet asemaryhmän ensimmäisen tai viimeisen radioaseman kohdalle, seuraava askel vie seuraavaan asemaryhmään. Vaihdon aikana voi ilmetä viive ja järjestelmä mykistyy hetkeksi.*

Radioasemien virityksen säätimet

Radion automaattiviritys (vaihtoehto 1)

Painakaa hakunäppäintä. Järjestelmä pysähtyy ensimmäisen valitussa suunnassa löytämänsä radioaseman kohdalle.

Radioasemien luettelo (vaihtoehto 2)

Tämä toiminto näyttää luettelon kaikki käytettävissä olevat radioasemat.

1. Painakaa selauspainiketta.
2. Vaihda asemaryhmää edellinen- tai seuraava-nuolinäppäimellä.
3. Siirrykää luettelossa ja valitkaa haluamanne asema painamalla sen painiketta kosketusnäytössä.
4. Vahvista valinta painamalla **OK**.

Huom: *Näytössä näkyvät vain nykyisen asemaryhmän radioasemat.*

Manuaaliviritys (vaihtoehto 3)

Painakaa virityksen plus- tai miinuspainikkeita.

Radioasemien esiviritysnäppäimet

Tämän toiminnon avulla voi tallentaa jopa 6 suosikkiasemaa jokaisesta asemaryhmästä kuhunkin esivalintaryhmään.

1. Valitkaa radioasema.
2. Painakaa ja pitäkää painettuna yhtä esivalintanäppäintä. Näyttöön tulee suorituspalkki ja sanoma. Kun suorituspalkki on edennyt loppuun, radioasema on tallennettu. Vahvistukseksi järjestelmä mykistyy hetkeksi.

Kun suosikkiasema on tallennettu, voitte valita sen milloin tahansa painamalla esivalintanäppäintä.

Audiojärjestelmä

Huom: *Esivalintanäppäimiin tallennetut radioasemat eivät välttämättä aina ole käytettävissä, jos olette poistunut kuuluvuusalueelta. Järjestelmä mykistyy, jos näin käy.*

Radioteksti

Näytössä voi näkyä lisätietoja, esimerkiksi esittäjän nimi. Voit ottaa tämän toiminnon käyttöön valitsemalla radioteksti käytössä -vaihtoehdon valikosta.

Huom: *Lisätietoja ei ole välttämättä aina saatavilla.*

Palvelun linkit

Jos poistutte DAB-radioaseman kuuluvuusalueelta, järjestelmä vaihtaa automaattisesti vastaavaan FM-radioasemaan.

Tämän toiminnon voi ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä.

Huom: *Jos DAB-radioasemaan ei liity vastaavaa FM-radioasemaa, audiolaite mykistyy, kun se yrittää vaihtaa.*

Huom: *Järjestelmässä näkyy FM-symboli, kun DAB- ja FM-radioasemat ovat yhteydessä.*

USB-PORTTI (jos asennettu)



E176344

USB-portin kautta voidaan liittää mediasoittimia, muistitikkuja ja latureita (jos tuettuja).

MEDIAKESKITIN (jos asennettu)

Mediakeskus sijaitsee keskikonsolissa ja siinä ovat seuraavat ominaisuudet:



E201595

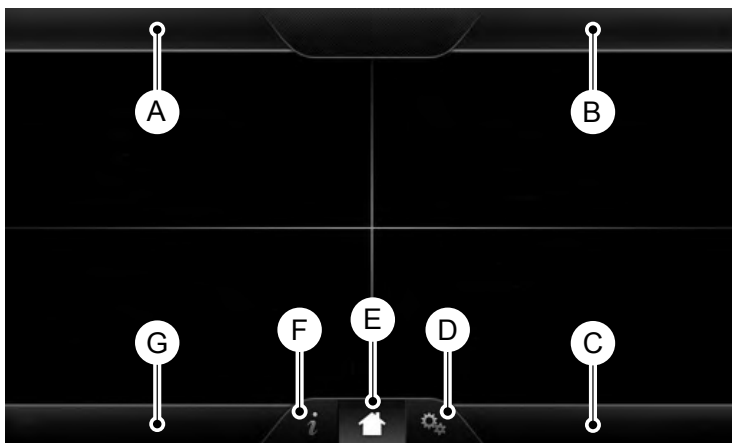
Tarkistakaa SYNC-tiedot.

YLEISTÄ

VAROITUS



Ajaminen liikenteeseen keskittymättä voi johtaa auton hallinnan menetykseen, kolariin ja loukkaantumiseen. Suosittelemme toimimaan erittäin varovasti, jos käytätte ajon aikana laitetta, joka voi viedä keskittymisen liikenteestä. Kuljettajan tärkein tehtävä on huolehtia auton turvallisuudesta liikenteessä. Suosittelemme välttämään kädessä pidettävien laitteiden käyttöä ajon aikana ja käyttämään ääniohjauksella toimivia järjestelmiä mahdollisuuksien mukaan. On syytä perehtyä paikallisiin lakeihin, jotka voivat rajoittaa elektronisten laitteiden käyttöä ajon aikana.



E161891

Kohde	Sanoma
A	Phone
B	Navigation
C	Climate
D	Settings

Kohde	Sanoma
E	Home
F	Information
G	Entertainment

Moniin auton toimintoihin ja asetuksiin pääsee käsiksi nopeasti nelikenttäisen näytön ansiosta. Kosketusnäytössä voidaan käyttää helposti matkapuhelinta, multimedialla, ilmastointia ja navigointia. Kentissä näkyvät valikoiden aktiivisena olevat tilat, kuten puhelimen tila tai ilmastoinnin lämpötila.

Huom: Osa ominaisuuksista ei ole käytettävissä auton liikkeessä.

Huom: Järjestelmässä on mahdollista tarkastella ja käyttää audio-ominaisuuksia 10 minuuttia virran sammuttamisen jälkeen (ja ovet suljettuina).

PUHELIN

Voitte valita painamalla jonkin seuraavista:

Sanoma
Phone
Speed dial
Phonebook
Call history
Messaging
Settings

NAVIGOINTI

Voitte valita painamalla jonkin seuraavista:

Sanoma
My home
Favourites
Previous destinations
Place of interest
Emergency

Sanoma
Address
Junction
Town centre
Latitude/Longitude
Edit route
Cancel Route

ILMASTO

Kuvakkeita painamalla voitte muuttaa seuraavia asetuksia:

- Kuljettajan asetukset
- Sisäilman kierrätys
- Auto
- Kaksoistila
- Matkustajan asetukset
- A/C
- Huurteenpoisto

ASETUKSET



Voitte valita painamalla jonkin seuraavista:

Sanoma
Clock
Display
Sound
Vehicle
Settings
Help

KOTI



Voitte siirtyä kotinäyttöön painamalla.

Huom: Automallin varustelusta ja ohjelmistosta riippuen sen näyttöjen ulkoasu voi poiketa tämän osion kuvauksista. Ominaisuudet voivat myös olla markkina-alueen mukaan rajoitettuja. Tiedustelkaa saatavuutta valtuutetulta liikkeeltä.

TIEDOT



Voitte valita painamalla jonkin seuraavista:

Sanoma
Traffic
Notific.
Calendar
Apps
Where Am I?

VIIHDE

Voitte valita painamalla jonkin seuraavista:

Sanoma
AM
FM
DAB *
CD
USB
BT audio
SD card

* Jos varusteena.

Audiosäädinten käyttö

Automallista riippuen myös seuraavat säätimet saattavat olla käytettävissä:

Säätimet	Toimenpide ja kuvaus
Tehostettu	Voitte kytkeä mediaominaisuudet päälle tai pois.
Määrä	Voitte säätää toistettavan median äänenvoimakkuutta.
Etsintä	Voitte käyttää samoin kuin mediatiloissa.
Äänenvoimakkuus	Voitte käyttää samoin kuin mediatiloissa.
Poisto	Voitte poistaa CD-levyn viihdejärjestelmästä.

Säätimet	Toimenpide ja kuvaus
Näyttö	Painiketta painamalla voitte kytkeä näytön pois päältä. Painiketta uudelleen painamalla tai näyttöä koskettamalla voitte kytkeä näytön päälle.
Lähde	Voitte vaihtaa mediatilaa koskettamalla säädintä toistuvasti.
Ääni	Voitte muuttaa seuraavia asetuksia:
	Bass
	Treble
	Midrange
	Set balance and fade
	DSP
	EQ mode
	Adaptive volume

Ohjauspyörän säädinten käyttö

Automallista ja varustelusta riippuen voitte viestiä kosketusnäytön kanssa ohjauspyörän säätimillä.

- **Äänenvoimakkuus:** Voitte säätää audiolähdön äänenvoimakkuutta.
- **Mykistys:** Voitte mykistää audiolähdön.
- **Ääni:** Painamalla voitte aloittaa puheistunnon. Voitte lopettaa puheistunnon pitämällä painettuna.
- **Etsintä ja Puheluun vastaaminen:**
 - Radiotilassa voitte selata tallennettuja asemia painamalla tai etsiä asemia pitämällä painettuna.
 - USB- tai CD-tilassa voitte etsiä asemia painamalla tai etsiä nopeasti pitämällä painettuna.
 - Puhelintilassa voitte vastata puheluun tai vaihtaa puhelujen välillä painamalla.

Etsintä ja Puhelun hylkääminen:

- Radiotilassa voitte selata tallennettuja asemia painamalla tai etsiä asemia pitämällä painettuna.
- USB- tai CD-tilassa voitte etsiä asemia painamalla tai etsiä nopeasti pitämällä painettuna.
- Puhelintilassa voitte lopettaa puhelun tai hylätä saapuvan puhelun painamalla.
- Lähde: Voitte vaihtaa mediatilaa koskettamalla säädintä toistuvasti.
- Ääni: Voitte säätää ääniasetuksia koskettamalla säädintä. Katsokaa **Asetukset** (sivu 221).

Katsokaa **Ohjauspyörä** (sivu 53).

Kosketusnäytön puhdistus

Käyttäkää kuivaa, puhdasta ja pehmeää liinaa. Jos lika tai sormenjäljet eivät muuten irtoa, kostuttakaa liina pienellä määrällä alkoholia. Älkää kaatako tai suihkuttako alkoholia näytölle. Älkää käyttäkö näytön puhdistuksessa puhdistusainetta tai mitään liuotinta.

Tuki

Lisätietoja saa valtuutetusta liikkeestä. Lisätietoja löydätte Fordin paikallisesta verkkosivustosta.

Turvallisuustietoja

VAROITUS



Ajaminen liikenteeseen keskittymättä voi johtaa auton hallinnan menetykseen, kolarin ja loukkaantumiseen. Suosittelemme toimimaan erittäin varovasti, jos käytätte ajon aikana laitetta, joka voi viedä keskittymisen liikenteestä. Kuljettajan tärkein tehtävä on huolehtia auton turvallisuudesta liikenteessä. Suosittelemme välttämään kädessä pidettävien laitteiden käyttöä ajon aikana ja käyttämään ääniohjauksella toimivia järjestelmiä mahdollisuuksien mukaan. On syytä perehtyä paikallisiin lakeihin, jotka voivat rajoittaa elektronisten laitteiden käyttöä ajon aikana.

- Älkää yrittäkö huoltaa tai korjata järjestelmää. Tarkastuttakaa auto valtuutetulla liikkeellä.
- Älkää käyttäkö mediasoittimia, jos jokin virtajohdoista on poikki, halki tai muuten vaurioitunut. Sijoita johdot ja kaapelit pois tieltä, jotta ne eivät häiritse polkimien, istuinten tai säilytystilojen toimintaa tai vaaranna ajoturvallisuutta.
- Älkää jättäkö mediasoittimia autoon ääriämpötiloissa, sillä ne voivat vahingoittua. Lisätietoja on laitteen käyttöohjeissa.
- Turvallisuussyistä osa SYNC-toiminnoista riippuu nopeudesta. Niiden käyttö on rajoitettua, kun auton ajonopeus on alle 8 km/h.

Lukekaa laitteenne käsikirja, ennen kuin käytätte sitä SYNC-järjestelmän kanssa.

Nopeuden mukaan rajoitettavat ominaisuudet

Joitain järjestelmän ominaisuuksia voi olla liian vaikea käyttää auton liikkuesssa, joten niitä saa käyttää vain auton seisossa paikallaan.

Tarkempia esimerkkejä on seuraavassa taulukossa.

Rajoitettavat ominaisuudet	
Järjestelmän toiminnot	Asetusten muokkaaminen peruutuskameran tai aktiivisen pysäköintiavustimen ollessa aktiivisena
Videot, valokuvat ja grafiikat	Videon toisto
Tekstiviestit	Tekstiviestien kirjoittaminen
	Tekstiviestipohjien muokkaaminen
Suunnistus	Navigointireitin demo

Tietosuoja

Kun matkapuhelin muodostaa yhteyden SYNCiin, järjestelmä luo matkapuhelimeen linkittävän profiilin. Profiilin ansiosta järjestelmässä on enemmän matkapuhelintoimintoja ja toiminta on tehokkaampaa. Profiili voi sisältää mm. tietoa puhelinmuistiosta, tekstiviesteistä (luetut ja lukemattomat) ja puheluhistoriasta. Siihen sisältyy puheluhistoria ajalta, jona matkapuhelin ei ollut yhteydessä järjestelmään. Jos liitetään mediasoitin, järjestelmä luo ja ylläpitää hakemistoa tuetusta mediasisällöstä. Lisäksi järjestelmä tallentaa lyhyen kehityslokin noin 10 viimeisen minuutin ajalta kaikesta järjestelmän toiminnasta. Voitte kehittää järjestelmää ja diagnosoida mahdolliset ongelmat lokiprofiilin ja muiden järjestelmän tietojen avulla.

Matkapuhelimen profiili, mediasoitimen hakemisto ja kehitysloki pysyvät tallennettuina järjestelmässä, kunnes ne poistetaan. Yleensä ne ovat käytettävissä vain omassa autossa, kun oma matkapuhelin tai mediasoitin kytketään siihen. Jos ette enää aio käyttää järjestelmää tai autoa, suosittelemme koko järjestelmän nollausta kaikkien tietojen poistamiseksi. Katsokaa **Tietonäytöt** (sivu 72).

Järjestelmätietoihin ei päästä käsiksi ilman erikoislaitteita. Myös pääsy auton SYNC-moduuliin vaaditaan. Emme käytä järjestelmätietoja muuhun kuin ilmoitettuun tarkoitukseen ilman erillistä suostumusta. Voimme päästä käsiksi järjestelmätietoihin esimerkiksi silloin, jos asiasta on oikeuden määräys tai lain noudattaminen, muut valtion viranomaiset tai laillisesti valtuutettu kolmas osapuoli sitä vaatii. Muut osapuolet voivat pyytää pääsyä tietoihin meistä riippumatta. Yksityisyyden suojaa koskevia lisätietoja on saatavilla.

Äänentunnistuksen käyttäminen

Tämä järjestelmä auttaa hallitsemaan monia toimintoja puhekomennoin. Tällä tavoin voitte pitää molemmat kätenne ohjauspyörässä ja keskittyä liikenteeseen. Järjestelmä antaa palautetta äänimerkeillä, kehotteilla, kysymyksillä ja puhutuilla vahvistuksilla tilanteesta ja valitusta kommunikaation tasosta (puheasetukset) riippuen.

Järjestelmä myös kysyy lyhyitä kysymyksiä (vahvistuskehotteita), jos se ei ole varma pyynnöstänne tai pyynnölle on useita mahdollisia vastauksia.

Puhekomentoja käytettäessä vasemman alareunan tilapakkiiin saattaa tulla sanoja ja kuvakkeita, jotka ilmaisevat puhekomentoistunnon tilan.

Puhekomentojen käyttö



Seuraavassa taulukossa on osa puhekomennoin, jotka voitte sanoa milloin tahansa puhekomentoistunnon aikana.

Painakaa puheohjausnäppäintä ja sanokaa järjestelmän kehotteesta:

Puhekomento
Main menu
Available commands
Previous page
Back
Help

Hyödyllisiä vihjeitä

- Varmistakaa, että auton sisätila on mahdollisimman hiljainen. Avoimista ikkunoista kantautuva ilmanvastuksen ääni ja tienpinnan aiheuttama tärinä saattavat estää järjestelmää tunnistamasta puhekomentoja oikein.
- Kun olette painanut puhekomentokuvaketta, odottakaa, että merkkiääni kuuluu ja viesti tulee näyttöön, ja lausukaa puhekomento sen jälkeen. Jos puhekomento lausutaan liian aikaisin, järjestelmä ei havaitse sitä.
- Puhukaa luontevasti, ilman pitkiä taukoja sanojen välillä.
- Voitte keskeyttää järjestelmän milloin tahansa sen puhuessa painamalla puhekomentokuvaketta.

Puhekomentoluettelon tarkastelu

Voitte tarkastella puhekomentoluetteloa jommallakummalla seuraavalla tavalla:

Painakaa kosketusnäytössä seuraavia:

Valikkokohta
Settings
Help
Voice command list

Painakaa ohjauspyörästä puhekomentopainiketta ja sanokaa kehoitettaessa yksi seuraavista:

Puhekomennot
List of commands
Radio list of commands
Phone list of commands
Voice instructions list of commands

Puhekomentoasetukset

Näillä voidaan mukauttaa järjestelmän vuorovaikutuksen taso, ohjeet ja palaute. Järjestelmän oletusasetus on vakiovuorovaikutus, jossa käytetään ehdotusluetteloita ja vahvistuskehoitteita ja opastuksen ja palautteen taso on korkein.

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus	
Interaction mode	Novice	Tässä tilassa järjestelmän vuorovai- kutukset ja opastus on yksityiskohtaista.
	Advanced	Tässä tilassa käytetään vähemmän äänivuorovaikutusta ja enemmän äänikehoitteita.
Confirmation prompts	Järjestelmä vahvistaa puhekomennon näillä lyhyillä kysymyk- sillä. Jos tämä ei ole käytössä, järjestelmä päättää pyyntönsä sisällön itse. Järjestelmä saattaa silti ajoittain pyytää vahvista- maan puhekomennon.	
Phone candidate lists	Ehdotusluettelot sisältävät puhekomentojen mahdolliset sisällöt. Järjestelmä luo luetteloita, kun puhekomennon muistuttaa yhtä paljon useita vaihtoehtoja.	
Media candidate lists		

Painakaa kosketusnäytössä asetuskuvaketta ja sitten seuraavia:

Valikkokohta
Voice settings
Voice control
Voitte valita seuraavista:
Interaction mode
Confirmation prompts
Media candidate lists
Phone candidate lists
Voice control volume

Puhekomentojen käyttö kosketusnäytön asetusten kanssa

Puhekomentojärjestelmässä on kaksoistila, jossa voidaan vaihtaa puhekomentojen ja kosketusnäyttövalintojen välillä. Se on käytettävissä vain, kun järjestelmä näyttää puhekomentoistunnon aikana luodun ehdokasluettelon. Sitä voi käyttää esimerkiksi, kun annetaan katuosoite tai aiotaan soittaa laitepariksi määritetyllä matkapuhelimella yhteyshenkilölle.

ASETUKSET



E161968

Kohde	Valikkokohta
A	Clock
B	Display
C	Sound
D	Vehicle
E	Settings
F	Help

Kello



Tässä valikossa voitte asettaa kellon sekä tarkastella ja säätää näyttöä, ääni- ja autoasetuksia ja eri tilojen ja ohjetoiminnon käyttöasetuksia.

Voitte tehdä säätöjä kosketusnäytössä valitsemalla seuraavasti:

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Settings	Painakaa asetuskuvaketta.
Clock	Säätäkää aika painamalla + tai - . Tässä näytössä voitte myös säätää muita ominaisuuksia, kuten 12 tai 24 tunnin tilan valinta, GPS-ajan synkronisoinnin aktivointi ja automaattinen aikavyöhykkeiden päivitys. Voitte myös kytkeä ulkolämpötilan näytön pois tai päälle. Se näkyy kosketusnäytön yläreunassa keskellä ajan ja päivämäärän vieressä.

Huom: Päivämäärää ei voi asettaa manuaalisesti. Auton GPS-laite tekee sen puolestanne.

Huom: Jos akku on ollut irrotettuna, auto tarvitsee GPS-signaalin kellon päivittämiseksi. Kun signaali on vastaanotettu, päivittyneen ajan tuleminen näyttöön saattaa kestää muutamia minutteja.

Näyttö



Voitte säätää näyttöä kosketusnäytössä tai ohjauspyörästä puhekomentopainikkeella.

Voitte tehdä säätöjä kosketusnäytössä valitsemalla seuraavasti:

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Settings	Painakaa asetuskuvaketta.
Display	
Sitten voitte valita seuraavista:	
Mode	Voitte kytkeä näytön pois päältä. Voitte myös asettaa näytön kirkkauden tai antaa kirkkauden säätyä automaattisesti ympäristön valaistustason mukaan. Jos valitsette myös seuraavat:
	Auto
	Night
Edit Wallpaper	Saatte näyttöön oletusvalokuvan tai voitte ladata oman.
Auto Dim	Kun asetus on On , automaattinen himmennys on käytössä.

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus	
	Kun asetus on Off , näytön kirkkautta voi säätää.	
	Brightness	Voitte kirkastaa tai himmentää näyttöä.
Auto Dim Manual Offset	Voitte säätää näytön himmeyttä, kun ympäristön valaistusolosuhteet muuttuvat eri vuorokaudenaikoina.	



Voitte säätää ominaisuuksia puhekomentopainikkeella painamalla sitä ja sanomalla kehoittaessa

Puhekomento
Display Settings

Valokuvien lataaminen kotinäytön taustakuvaksi

Huom: Valokuvia ei voi ladata suoraan kamerasta. Valokuvat on ladattava joko USB-massamuistilaitteesta tai SD-kortilta.

Ladatkaa valokuvia valitsemalla seuraavat:

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Settings	Painakaa asetuskuvaketta.
Display	
Edit Wallpaper	Ladatkaa valokuvat noudattamalla kehoitteita.

Vain seuraavat ehdot täyttävät valokuvat voidaan näyttää:

- Yhteensopivat tiedostomuodot ovat JPG, GIF, PNG ja BMP.
- Tiedoston sallittu enimmäiskoko on 1,5 Mt.
- Suositellut mitat: 800 x 384.

Huom: Erittäin suurikokoiset valokuvat (kuten 2 048 x 1 536) eivät ehkä ole yhteensopivia, ja ne näkyvät näytössä tyhjänä (mustana) kuvana.

Voitte ladata enintään 32 valokuvaa tarkastelua varten.



Pääsette toimintoon painamalla seuraavaa:

Ääni



Voitte tehdä säätöjä kosketusnäytössä valitsemalla seuraavasti:

Valikkokohta
Settings
Sound
Sitten voitte valita seuraavista:
Bass
Midrange
Treble
Set balance and fade
DSP occupancy
EQ mode
Adaptive volume

Huom: Automallissanne ei ehkä ole käytettävissä kaikkia näitä ääniasetuksia.

Auto



Voitte tehdä säätöjä kosketusnäytössä valitsemalla seuraavasti:

Valikkokohta
Settings
Vehicle
Sitten voitte valita seuraavista:
Ambient light
Camera settings
Enable Valet Mode

Ympäristövalot (jos varusteena)

Kun ominaisuus on kytketty päälle,

ympäristövalot syttyvät valitun värinä jalkatiloissa ja mukitelineissä.

Voitte tehdä säätöjä kosketusnäytössä valitsemalla seuraavasti:

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Settings	Painakaa asetuskuvaketta.
Vehicle	
Ambient light	

- Sitten voitte koskettaa haluamaanne väriä.
- Lisätäkää tai vähentäkää voimakkuutta vierityspalkilla.
- Kytkekää ominaisuus päälle tai pois painamalla virtapainiketta.

Kameran asetukset



Tästä valikosta pääsette peruutuskameran asetuksiin.

Voitte tehdä säätöjä kosketusnäytössä valitsemalla seuraavasti:

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Settings	Painakaa asetuskuvaketta.
Vehicle	
Camera settings	
Sitten voitte valita seuraavista:	
Enhanced Park Pilot	
Rear Camera Delay	

Lisätietoja peruutuskamerasta on toisessa luvussa. Katsokaa

Pysäköintiapujärjestelmät (sivu 130).

Lukitustilan käyttöönotto



Lukitustilassa järjestelmä on lukittu. Tietoja ei pääse käsittelemään, ennen kuin järjestelmän lukitus on avattu oikealla PIN-numerolla.

Huom: Jos järjestelmä lukittuu ja PIN on palautettava, ottakaa yhteyttä valtuutettuun liikkeeseen.

Voitte tehdä säätöjä kosketusnäytössä valitsemalla seuraavasti:

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Settings	Painakaa asetuskuvaketta.
Vehicle	
Enable Valet Mode	Antakaa kehotettaessa nelinumeroinen PIN kahdesti.
Continue	Painettuanne Jatka järjestelmä lukittuu siihen asti, että annatte PIN-numeron uudelleen.

Asetukset

Voitte tarkastella ja muuttaa järjestelmän asetuksia, puhetoimintoja, puhelin- ja navigointiasetuksia ja langattoman käytön asetuksia.

Järjestelmä



Voitte tehdä säätöjä kosketusnäytössä valitsemalla seuraavasti:

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Settings	Painakaa asetuskuvaketta.
System	
Sitten voitte valita seuraavista:	
Language	Valitkaa kosketusnäytön kieleksi jokin käytettävissä oleva kieliasetus*.
Distance	Valitkaa näytön yksiköksi kilometri tai maili.
Temperature	Valitkaa näytön yksiköksi Celsius tai Fahrenheit.
System Prompt Volume	Säätäkää järjestelmän äänikehotteiden äänenvoimakkuutta.
Touch Screen Button Beep	Valitkaa, että kosketusnäytössä tehtyjen valintojen jälkeen kuuluu vahvistusäänimerkki.
Keyboard Layout	Valitkaa kosketusnäytön näppäimistömuodoksi QWERTY tai ABC.

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Install Applications	Asentakaa ladatut sovellukset tai tarkastelkaa nykyisten ohjelmistojen käyttöoikeuksia.
Master Reset	Valitkaa tehdasasetusten palauttaminen. Tämä poistaa kaikki henkilökohtaiset asetukset ja tiedot.

* Vaihtoehdot ovat englanti, espanja, hollanti, italia, portugali, puola, ranska, ruotsi, saksa, turkki ja venäjä. Vain neljä näistä kielistä on saatavana sekä äänen syötössä että tuotossa. Nämä kielet määräytyvät sijainnin mukaan.

Puheohjaus



Voitte tehdä säätöjä kosketusnäytössä valitsemalla seuraavasti:

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Settings	
Voice control	
Sitten voitte valita seuraavista:	
Interaction mode	Vakiovuorovaikutustilassa vuorovaikutus ja opastus on hyvin yksityiskohtaista. Kokeneen käyttäjän vuorovaikutustilassa käytetään vähemmän äänivuorovaikutusta ja enemmän äänikehotteita.
Confirmation prompts	Valitkaa, että järjestelmä kysyy lyhyitä kysymyksiä, jos se ei kuule tai ymmärrä pyyntöänne. Huomautus: Vaikka vahvistuskehotteet eivät ole käytössä, järjestelmä saattaa ajoittain pyytää vahvistamaan asetukset.
Media candidate lists	Ehdotusluettelot sisältävät puhekomentojenne mahdolliset sisällöt. Järjestelmä päättää pyyntönne sisällön itse, jos tämä asetus ei ole käytössä.
Phone candidate lists	Ehdotusluettelot sisältävät puhekomentojenne mahdolliset sisällöt. Järjestelmä päättää pyyntönne sisällön itse, jos tämä asetus ei ole käytössä.
Voice control volume	Säätäkää järjestelmän äänen äänenvoimakkuutta.

Mediasoitin



Voitte tehdä säätöjä kosketusnäytössä valitsemalla seuraavasti:

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Settings	Painakaa asetuskuvaketta.
Media Player	
Sitten voitte valita seuraavista:	
Autoplay	Kun tämä ominaisuus on käytössä, järjestelmä vaihtaa automaattisesti medialähteeseen alkuperäisen yhteyden mukaan. Tämän ansiosta voidaan kuunnella musiikkia indeksoinnin aikana. Kun tämä ominaisuus on pois käytöstä, järjestelmä ei automaattisesti vaihda asetettuun medialähteeseen.
Bluetooth Devices	Muodostakaa tai katkaiskaa yhteys tai lisätkää tai poistakaa laite valitsemalla. Laite voidaan myös asettaa suosikiksi, jolloin järjestelmä yrittää automaattisesti muodostaa siihen yhteyden käynnistyksen yhteydessä.
Gracenote® Database Info	Tämän avulla voitte tarkastella Gracenote Database -versiota.
Gracenote® management	Kun tämä ominaisuus on käytössä, Gracenote Database tarjoaa musiikkitiedostojen metatietoja. Ne ohittavat laitteesi tarjoamat tiedot. Ominaisuus on oletuksena pois päältä.
Cover Art Priority	Kun tämä ominaisuus on käytössä, Gracenote Database tarjoaa musiikkitiedostojen kansitaidekuvia. Ne ohittavat laitteesi tarjoamat kuvat. Oletusasetuksena on medialaitteen kuvien näyttö.

Suunnistus



Voitte tehdä säätöjä kosketusnäytössä valitsemalla seuraavasti:

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Settings	Painakaa asetuskuvaketta.
Navigation	
Sitten voitte valita seuraavista:	
Map Preferences	Kytkekää navigointipolut päälle ja pois.
	Asettakaa käännösluettelo näkymään ylhäältä alas tai alhaalta ylös.
	Kytkekää pysäköintikohteiden ilmoitus päälle ja pois.
Route Preferences	Valitkaa oletusasetukseksi lyhin, nopein tai taloudellisin reitti. Tämä reitti näkyy ensin.
	Käyttäkää aina oletusreittiä. Jos asetus on kyllä, järjestelmä laskee vain yhden reitin. Tämä nopeuttaa kohteen määrittämistä.
	Valitkaa lasketulle taloudelliselle reitille matalat, keskitasoiset tai korkeat kustannukset. Tämä saattaa aiheuttaa aikasakon.
	Asettakaa järjestelmä välttämään moottoriteitä.
	Asettakaa järjestelmä välttämään maksullisia teitä.
	Asettakaa järjestelmä välttämään lauttoja ja autojunia.
	Asettakaa järjestelmä välttämään tunneleita.
Navigation Preferences	Asettakaa järjestelmä käyttämään opasteita.
	Asettakaa järjestelmä täyttämään maatiedot automaattisesti.
	Hazard Spot Warning Asettakaa järjestelmä varoittamaan vaarallisista liikennealueista maissa, joissa se on laissa sallittu.
Traffic Preferences	Asettakaa järjestelmä välttämään liikenneongelmat automaattisesti.
	Kytkekää liikennehälytykset päälle tai pois.
	Asettakaa järjestelmä näyttämään onnettomuuskuvakkeet.

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
	Asettakaa järjestelmä näyttämään liikennenuhkakuvakkeet.
	Asettakaa järjestelmä näyttämään suljetut tiet.
	Asettakaa järjestelmä näyttämään tietyökuvakkeet.
	Asettakaa järjestelmä näyttämään tapahtumakuvakkeet.
	Asettakaa järjestelmä näyttämään kuvakkeet alueista, joilla saattaa olla vaikeat ajo-olosuhteet.
	Asettakaa järjestelmä näyttämään kuvakkeet alueista, joilla tienpinta saattaa olla luminen ja jäinen.
	Asettakaa järjestelmä näyttämään sumukuvakkeet.
	Asettakaa järjestelmä näyttämään säävaroituskuvakkeet.
	Asettakaa järjestelmä näyttämään näkyvyydeltään heikot alueet.
	Asettakaa järjestelmä näyttämään kuvakkeet, jotka suosittelivat kytkemään radion päälle liikennetiedotuksia varten.
Avoid Areas	Asettakaa alueet, joita haluatte välttää suunnitelluilla navigointireiteillä.

Puhelin



Voitte tehdä säätöjä kosketusnäytössä valitsemalla seuraavasti:

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Settings	Painakaa asetuskuvaketta.
Phone	
Sitten voitte valita seuraavista:	
Bluetooth Devices	Muodostakaa tai katkaiskaa yhteys, lisätäkää tai poistakaa laite tai tallentakaa se suosikiksi.
Bluetooth	Kytkekää Bluetooth päälle ja pois.

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Do Not Disturb	Välittäkää puhelut suoraan puhepostiin, jolloin ne eivät soi autossa. Kun tämä ominaisuus on käytössä, myös tekstiviesti-ilmoitukset mykistetään eivätkä ne kuulu autossa.
Emergency Assistance	Kytkekää hätäpalvelutoiminto päälle tai pois. Katsokaa Tieto (sivu 251).
Phone Ringer	Valitkaa puhelujen ilmoitustyyppi: soittoaani, piippaus, teksti puheeksi -toiminto tai äänetön.
Text Message Notification	Valitkaa tekstiviestien ilmoitustyyppi: ilmoitusääni, piippaus, teksti puheeksi tai hiljainen.
Internet Data Connection	Jos järjestelmä on yhteensopiva matkapuhelimen kanssa, voitte muokata Internet-datayhteyttä. Luokaa yhteysprofiili omaverkkoon tai katkaiskaa yhteys valitsemalla. Valitsemalla voitte myös muokata asetuksia tai asettaa järjestelmä muodostamaan yhteyden aina tai ei koskaan verkkovierailun aikana tai lähettämään kyselyn yhdistettäessä. Lisätietoja saatte painamalla ? .
Manage Phonebook	Käsitte ominaisuuksia, kuten automaattista puhelinluettelon latausta, lataa puhelinluettelo uudelleen ja lisää yhteystietoja puhelimesta sekä poista puhelinluettelo tai lataa se palvelimeen.
Roaming Warning	Asettakaa järjestelmä ilmoittamaan verkkovierailutilasta.

Langattomat toiminnot ja Internet



Järjestelmässä on Wi-Fi-ominaisuus, joka luo autoon langattoman verkon. Sen ansiosta muut autossa olevat laitteet (kuten PC-tietokoneet tai puhelimet) voivat olla yhteydessä keskenään, jakaa

tiedostoja ja mahdollistaa pelaamisen. Wi-Fi-ominaisuutta käyttämällä autossa olijat voivat käyttää myös Internetiä, jos autossa on USB-mobiililaajakaistayhteys, matkapuhelimenne tukee omaverkkoa tai pysäköitte langattoman alueen sisälle.

Voitte tehdä säätöjä kosketusnäytössä valitsemalla seuraavasti:

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Settings	Painakaa asetuskuvaketta.
Langattomat toiminnot ja Internet	
Sitten voitte valita seuraavista:	

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Wi-Fi Settings	Wi-Fi Network (Client) Mode Kytkee Wi-Fi-ominaisuuden päälle ja pois autossa. Muistakaa kytkeä se päälle yhteyttä muodostettaessa.
	Choose a Wireless Network Voitte käyttää aiemmin tallennettua langatonta verkkoa. Voitte luokitella aakkosjärjestyksen, prioriteetin tai signaalin-vahvuuden mukaan. Voitte myös etsiä verkkoa, muodostaa yhteyden verkkoon, katkaista verkkoyhteyden, vastaanottaa lisätietoja, priorisoida verkon tai poistaa verkon.
	Gateway (Access Point) Mode Asettaa käytössä ollessaan SYNCin yhteyspisteeksi puheli-melle tai tietokoneelle. Tämä luo autoon lähiverkon esimer-kiksi pelaamista, tiedostonsiirtoa ja Internetin selaamista varten. Lisätietoja saatte painamalla ?.
	Gateway (Access Point) Settings Voitte tarkastella ja muuttaa asetuksia, jotka koskevat SYNCin käyttöä Internet-yhdyskätävänä.
	Gateway (Access Point) Devices List Voitte tarkastella viimeisimpiä yhteyksiä Wi-Fi-järjestelmään.
USB Mobile Broadband	Wi-Fin sijaan järjestelmä voi käyttää myös USB-mobiililaaja-kaistaa Internet-yhteyden luomisessa. (Mobiililaajakaistalaite on kytkettävä päälle PC-tietokoneessa ennen yhteyden muodostamista siitä järjestelmään.) Tässä näytössä voitte määrittää USB-mobiililaajakaistayhteyden tyypillisen alueen. (USB-mobiililaajakaistan asetukset eivät ehkä näy, jos laite on jo päällä.) Valittavissa ovat seuraavat asetukset:
	Country
	Carrier
	Phone Number
	User Name

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
	Password
Bluetooth Settings	Näyttää laitepariksi määritettyinä olevat laitteet ja tarjoaa tavalliset Bluetooth-asetukset: yhteyden muodostus ja katkaisu, suosikiksi asettaminen sekä laitteen poisto ja lisäys. Bluetooth on Bluetooth SIGin rekisteröity tavaramerkki.
Prioritize Connection Methods	Valitkaa yhteystavat ja vaihtakaa niitä tarvittaessa. Voitte vaihtaa järjestystä ja asettaa järjestelmän yrittämään yhteydenmuodostusta aina joko USB-mobiililaajakaistan tai Wi-Fi:n kautta.

Wi-Fi CERTIFIED -logo on Wi-Fi Alliansen sertifiointimerkki.



Ohje



E142626

Voitte tehdä säätöjä kosketusnäytössä valitsemalla seuraavasti:

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Settings	Painakaa asetuskuvaketta.
Help	
Sitten voitte valita seuraavista:	
System Information	Kosketusnäyttöjärjestelmän sarjanumero
	Auton valmistenumero (VIN)
	Kosketusnäyttöjärjestelmän ohjelmistoversio
	Navigointijärjestelmän versio
	Karttatietokannan versio
	Gracenote®-tietokannan tietojen ja arkiston versio
View Software Licenses	Tarkastelkaa järjestelmään asennettujen ohjelmistojen ja sovellusten käyttöoikeuksia.

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Driving Restrictions	Jotkin ominaisuudet eivät ole käytettävissä auton liikuessa.
Emergency Assistance	Kytkekää hätäpalvelutoiminto päälle tai pois. Katsokaa Tieto (sivu 251).
	In Case of Emergency (ICE) speed dial Voitte tallentaa enintään kaksi numeroa ICE-yhteystiedoiksi, joihin päästään nopeasti käsiksi hätätilanteessa. Valitut ICE-yhteystiedot näkyvät hätäpalvelun puhelu-prosessin lopussa.
	Edit Valitkaa puhelinluettelo ja valitkaa sitten haluamanne yhteystiedot. Numerot tulevat sitten näyttöön ICE 1- ja ICE 2 -painikkeiden vaihtoehtoina.
Voice command list	Tarkastelkaa puhekomentojen luetteloita.



Puhekomennoilla voitte käyttää myös ohjeita. Järjestelmä tarjoaa kyseisessä tilassa mahdolliset puhekomennot.

Painakaa puheohjausnäppäintä ja sanokaa järjestelmän kehotteesta:

Puhekomento
Help

Voitte milloin tahansa sanoa "ohje", jolloin saatte apua esimerkiksi komentojen ja valikoiden käytössä.

VIIHDE



E161892

Sanoma	Viesti ja kuvaus
A	AM
B	FM
C	DAB
D	CD
E	USB
F	Painiketta painamalla voitte selata alaspäin ja tarkastella lisää vaihtoehtoja, kuten SD-korttia ja BT-stereota.

Sanoma	Viesti ja kuvaus
G	Nämä painikkeet vaihtuvat senhetkisen mediatilan mukaan.
H	Tallennetut radioasemat ja CD-säätimet

Huom: Osa ominaisuuksista ei ehkä ole käytettävissä alueellanne. Lisätietoja saatte valtuutetusta liikkeestä.

Voitte käyttää näitä asetuksia kosketusnäytöllä tai puhekomennoilla.

AM/FM/DAB-radio



AM/FM/DAB-radiossa on seuraavat säätimet

Säätimet

Kohde	Toimenpide ja kuvaus	
AM FM DAB	Voitte kuunnella radiota koskettamalla jotakin painiketta. Voitte vaihtaa tallennettujen AM-, FM- ja DAB-asemien välillä painamalla AM- , FM- tai DAB- painiketta.	
Presets	Voitte tallentaa aseman pitämällä yhtä tallennetun aseman painiketta painettuna. Asemaa tallennettaessa äänet ovat hetken mykistettyinä. Äänet palaavat toiminnon päätyttyä.	
Scan	Tätä painiketta painamalla voidaan siirtyä seuraavaan hyvin kuuluvaan AM-, FM- tai DAB-radioasemaan. Painikkeen valo palaa, kun ominaisuus on päällä.	
Information	(vain DAB)	Kun infopainike on painettuna, näytössä näkyy aktiivisen DAB-radioaseman vastaava lohkonumero. Kun painatte infopainiketta sekunnin ajan, radioaseman nimi näkyy uudelleen.
Tune	Tätä painiketta painamalla voitte syöttää halutun kanavan manuaalisesti (vain AM ja FM). Painakaa Enter , kun olette valmis.	
TA	Liikennetiedotusten kytkeminen käyttöön ja pois käytöstä.	
Browse	Tämä toiminto näyttää luettelon kaikista käytettävissä olevista radioasemista.	

Vaihtoehdot

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Sound settings	Koskettamalla painiketta voitte säätää seuraavia asetuksia:
	Bass
	Midrange
	Treble
	Set balance and fade
	DSP occupancy
	EQ mode
	Adaptive volume

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Radio text	Voitte tarkastella tietolähetystä FM-asemittain.
AST	AST:n (automaattinen tallennuksen) ansiosta voitte asettaa senhetkisen sijainnin kuusi vahvinta asemaa tallentumaan automaattisesti.
News announcement	Kun uusien tiedotusten asetus on aktiivisena, aktiivinen audiolähde keskeytetään saapuvilla uutistiedotuksilla, jos viritettynä oleva asema (tai viimeisin viritetty asema, jos aktiivisena on muu media) tukee uutisia.
Regional	Kun alueellisuuden asetus on aktiivisena, järjestelmä pysyy alueellisessa aliohjelmassa vaihtamatta toiselle taajuudelle, jonka vastaanotto on parempi.
Alternate frequency	Kun taajuuden vaihdon asetus on aktiivisena, järjestelmä virittää uudelleen toiselle taajuudelle, joka vastaanottaa samaa asemaa paremmin.
Service linking	Kun palvelun linkitys on aktiivisena, DAB vaihtuu automaattisesti FM:ksi, jos DAB ei ole käytettävissä.

Huom: Automallissanne ei ehkä ole käytettävissä kaikkia näitä ääniasetuksia.

Radion puhekomennnot



Painakaa puheohjausnäppäintä ja sanokaa järjestelmän kehoitteesta:

Puhekomento	
Radio	
Sanokaa seuraavia muistuttava komento:	
FM	Sanokaa taajuus tai asema.
DAB	Sanokaa esiasetuksen numero.
Radio off	
Help	

CD



kosketusnäytön vasenta alakulmaa ja valitsemalla sitten seuraavan:

Valikkokohta
CD

Voitte käyttää toimintoa painamalla

Asettakaa CD soittimeen ja valitkaa:

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Repeat	Painiketta koskettamalla voitte toistaa uudelleen senhetkisen toistettavan kappaleen tai kaikki levyn kappaleet tai kytkeä toiminnon pois päältä, jos se on päällä.
Shuffle	Painiketta koskettamalla voitte toistaa kappaleita tai kokonaisia albumeita satunnaisessa järjestyksessä tai kytkeä toiminnon pois päältä, jos se on päällä.
Scan	Painiketta koskettamalla voitte kuulla lyhyen näytteen kaikista kuunneltavissa olevista kappaleista.
More info	Painiketta koskettamalla voitte tarkastella levyn tietoja.
Browse	Painiketta koskettamalla voitte selata läpi kaikki käytettävissä olevat CD-kappaleet.

Voitte säätää ääniasetuksia valitsemalla seuraavat:

Valikkokohta
Options
Sound settings
Sitten jonkin seuraavista toimenpiteistä:
Bass
Midrange
Treble

Valikkokohta
Set balance and fade
DSP occupancy
EQ mode
Adaptive volume

Huom: Automallissanne ei ehkä ole käytettävissä kaikkia näitä ääniasetuksia.

CD-soittimen puhekomennot



Kuunnellessanne CD-levyä painakaa ohjauspyörästä puhekomentopainiketta.

Sanokaa kehotettaessa jokin seuraavista komendoista.

Jos ette kuuntele CD-levyä, painakaa puhekomentopainiketta ja sanokaa äänimerkin jälkeen seuraava:

Puhekomento
CD Player

CD-levyä kuunnellessanne voitte sanoa monia komentoja. Seuraavat ovat muutamia esimerkkejä.

Puhekomento
Play
Pause
Next track
Previous track
Help

*Tämä koskee vain WMA- ja MP3-tiedostoja.

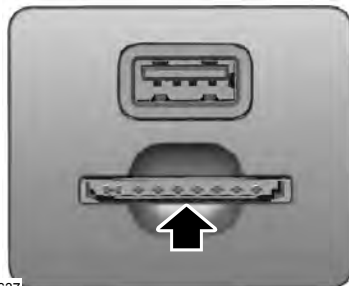
SD-korttipaikka ja USB-portti

SD-korttipaikka ja USB-portti sijaitsevat medialiitännässä. Katsokaa **Mediakeskitin** (sivu 212).

SD-kortti

Huom: SD-kortti on jousikiinnitteinen. Irrottakaa SD-kortti painamalla sitä, jolloin se tulee automaattisesti ulos. Älkää yrittäkö vetää korttia ulos, sillä se voi aiheuttaa vaurioita.

Huom: Myös navigointijärjestelmä käyttää tätä korttipaikkaa. Katsokaa **Navigointi** (sivu 258).



E196637

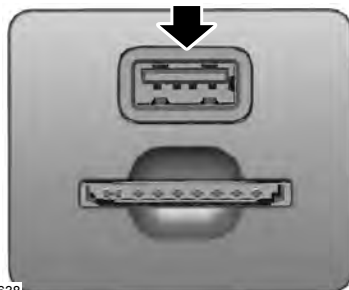
Voitte käsitellä musiikkia ja toistaa sitä laitteesta painamalla kosketusnäytön vasenta alakulmaa.



E142620

SD-logo on SD-3C, LLC:n tavaramerkki.

USB-portti



E196638

Voitte käsitellä musiikkia ja toistaa sitä laitteesta painamalla kosketusnäytön vasenta alakulmaa.

Voitte liittää mediasoittimia, muistitikkuja, flash-muisteja ja USB-muisteja ja ladata laitteita, jos ne tukevat sitä.

Musiikin toistaminen laitteestanne

Huom: Järjestelmä pystyy indeksoimaan enintään 30 000 kappaletta.



Liitäkää laite ja valitkaa:

Sanoma	Toimenpide ja kuvaus
USB SD card	Kun järjestelmä on havainnut USB-kaapelin tai SD-kortin, voitte valita seuraavista:
Repeat	Toiminto toistaa toistettavan kappaletta tai albumin.
Shuffle	Painiketta koskettamalla voitte toistaa kappaleita valitulta albumilta tai valitusta kansioista satunnaisessa järjestyksessä.
Similar music	Voitte valita musiikkia, joka muistuttaa toistettavaa musiikkia.
More info	Painiketta painamalla voitte tarkastella levyn tietoja, esimerkiksi senhetkistä kappaletta, artistin nimeä, albumia ja genreä.
Options	Painiketta koskettamalla voitte tarkastella ja säätää media-asetuksia.

Ääni

Ääniasetuksissa voitte säätää seuraavia:

Sanoma	Toimenpide ja kuvaus
Bass	
Midrange	
Treble	
Set balance and fade	
DSP occupancy	
EQ mode	
Adaptive volume	
Media Player Settings	Voitte valita mediasoittimen asetuksia. Katsokaa Asetukset (sivu 221).

Sanoma	Toimenpide ja kuvaus
Device information	Toiminto näyttää liitettyä olevan medialaitteen ohjelmiston ja laiteohjelmiston tietoja.
Update media index	Toiminto indeksoi laitteen ensimmäisen liittämisen yhteydessä ja aina sisällön muuttuessa (esimerkiksi kappaleita lisättäessä tai poistettaessa). Sen ansiosta käytettävissänne on viimeisimmät puhekomennot laitteen koko mediasisältöön.

Huom: Automallissanne ei ehkä ole käytettävissä kaikkia näitä ääniasetuksia.

Selaa

Tämän toiminnon avulla voitte tarkastella laitteen sisältöä. Voitte etsiä luokittain, esimerkiksi genreä, artistia tai albumia.

Voitte tarkastella kappaleen tietoja, esimerkiksi kappaleen nimeä, artistia, kansiota, albumia ja genreä, koskettamalla näytössä albumin kuvaa.

Voitte myös valita seuraavan:

Sanoma	Toimenpide ja kuvaus
What's playing?	Voitte kuunnella, miten järjestelmä ääntää senhetkisen yhtyeen ja kappaleen. Tästä voi olla apua varmistettaessa, että järjestelmä toimii oikein puhekomentojen pohjalta.

USB:n ja SD-kortin puhekomennot



Voitte käyttää medialaitteita puhekomennolla. Jos esimerkiksi kuuntelette musiikkia USB-laitteesta ja haluatte vaihtaa kappaleita, painakaa puhekomentopainiketta. Tällöin kuulette äänikehoitteita.

Painakaa puheohjausnäppäintä ja sanokaa järjestelmän kehoitteesta:

Puhekomento
SD card
USB
Sitten seuraavia komentoja:
Browse

Puhekomento	
Next track	
Pause	
Play	Sanokaa kuunneltavan yhtyeen, kappaleen, albumin tai soittolistan nimi.
Play Artist ____	*
Play Song ____	*
Play similar music	
Help	

* ____ on dynaaminen luettelokohde, eli se voi olla mikä tahansa nimi, kuten halutun ryhmän, esittäjän tai kappaleen nimi. Voitte esimerkiksi sanoa "Toista esittäjä The Beatles" tai "Toista kappale Penny Lane".

Tuetut mediasoittimet, muodot ja metatiedot

SYNC voi isännöidä lähes mitä tahansa mediasoitinta, mukaan lukien iPod, Zune™, laitesoittimet ja useimmat USB-muistit. Tuetut audiomuodot ovat MP3, WMA, WAV ja AAC.

Se voi myös organisoida soittimen indeksoidun median metatietotunnisteilla. Metatietotunnisteet ovat mediatiedostoihin upotettuja kuvaavia ohjelmistotunnisteita, jotka antavat tietoa tiedostosta.

Jos indeksoitujen mediatiedostojen metatietotunnisteisiin ei ole upotettu tietoja, SYNC saattaa luokitella tyhjat metatietotunnisteet tuntemattomiksi.

Bluetooth Audio

Voitte suoratoistaa ääntä liitetystä Bluetooth-yhteensopivasta matkapuhelimesta auton kaiuttimien kautta.



Voitte käyttää toimintoa painamalla kosketusnäytön vasenta alakulmaa ja valitsemalla sitten seuraavan:

Sanoma
BT audio

Bluetooth-äänen puhekomennot



Voitte käyttää medialaitteita helpoilla puhekomennolla. Voitte esimerkiksi vaihtaa kappaletta painamalla puhekomentopainiketta ja noudattamalla kehotteita.

PUHELIN



E161968

Kohde	Valikkokohta
A	Phone
B	Speed dial
C	Phonebook
D	History
E	Messaging
F	Settings

Handsfree-puhelujen soittaminen on yksi SYNC-järjestelmän pääasiallisista toiminnoista. Kun matkapuhelin on määritetty laitepariksi, voitte käyttää monia asetuksia kosketusnäytössä tai puhekomennoilla. Järjestelmä tukee monia eri toimintoja, ja monet niistä ovat riippuvaisia matkapuhelimen toiminnoista.

Useimmat Bluetooth-matkapuhelimet tukevat vähintään seuraavia toimintoja:

- Saapuvaan puheluun vastaaminen.
- Puhelun lopetus.
- Numeron valinta.
- Puhelu odottaa -ilmoitus.
- Soittajan tunnistus.

Muut toiminnot, kuten tekstiviestien lähettäminen Bluetoothiin ja automaattisen puhelinluettelon latauksen avulla, ovat puhelinkohtaisia. Voitta tarkistaa puhelimen yhteensopivuuden sen käyttöohjeista tai Fordin paikallisesta sivustosta.

Matkapuhelimen määrittäminen laitepariksi ensimmäisen kerran

VAROITUS



Ajaminen liikenteeseen keskittymättä voi johtaa auton hallinnan menetykseen, kolariin ja loukkaantumiseen. Suosittelemme toimimaan erittäin varovasti, jos käytätte ajon aikana laitetta, joka voi viedä keskittymisen liikenteestä. Kuljettajan tärkein tehtävä on huolehtia auton turvallisuudesta liikenteessä. Suosittelemme välttämään kädessä pidettävien laitteiden käyttöä ajon aikana ja käyttämään puheohjauksella toimivia järjestelmiä mahdollisuuksien mukaan. On syytä perehtyä paikallisiin lakeihin, jotka voivat rajoittaa elektronisten laitteiden käyttöä ajon aikana.

Bluetooth-yhteensopiva matkapuhelin on määritettävä laitepariksi SYNCin kanssa, jotta SYNCin puhelintoimintoja voidaan käyttää. Tämän ansiosta voitte käyttää matkapuhelinta kädet vapaana.

Koskettakaa kosketusnäytön vasenta yläkulmaa:

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Pair phone	
Find SYNC	Noudata näytön ohjeita. Varmistakaa, että Bluetooth-asetus on On (Päällä) ja matkapuhelin on oikeassa tilassa. Katso tarvittaessa lisätietoja matkapuhelimen käyttöohjeista. Valitkaa SYNC, jolloin kuusinumeroinen PIN tulee laitteen näyttöön. Jos saatte kehoitteen antaa PIN-numeron laitteessa, se ei tule Secure Simple Pairingia. Määrittäkää laitepariksi antamalla kosketusnäytössä näkyvä PIN-numero. Ohittakaa seuraava vaihe. Vahvistakaa matkapuhelimen kehottaessa, että SYNCin PIN-numero vastaa matkapuhelimessa näkyvää PIN-numeroa. Näyttö vahvistaa pariliitoksen onnistumisen.

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
	SYNC saattaa esittää kehotteena muita matkapuhelimen asetuksia. Lisätietoja matkapuhelimen ominaisuuksista on sen käyttöohjeissa ja Fordin paikallisessa sivustossa.

Muiden matkapuhelinten yhdistäminen pariliitoksella

Varmistakaa, että Bluetooth-asetus on **On** (Päällä) ja matkapuhelin on oikeassa tilassa. Katso tarvittaessa lisätietoja laitteen käyttöohjeista.

Voitte määrittää laitepariksi seuraavan matkapuhelimen valitsemalla seuraavasti:

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Phone	
Settings	
Bluetooth Devices	
Add Device	
Find SYNC	Noudata näytön ohjeita. Varmistakaa, että Bluetooth-asetus on On (Päällä) ja matkapuhelin on oikeassa tilassa. Katso tarvittaessa lisätietoja matkapuhelimen käyttöohjeista. Valitkaa SYNC, jolloin kuusinumeroinen PIN tulee laitteen näyttöön. Jos saatte kehotteen antaa PIN-numeron laitteessa, se ei tule Secure Simple Pairingia. Määrittäkää laitepariksi antamalla kosketusnäytössä näkyvä PIN-numero. Ohittakaa seuraava vaihe. Vahvistakaa matkapuhelimen kehottaessa, että SYNCin PIN-numero vastaa matkapuhelimessa näkyvää PIN-numeroa. Näyttö vahvistaa pariliitoksen onnistumisen. SYNC saattaa esittää kehotteena muita matkapuhelimen asetuksia. Lisätietoja matkapuhelimen ominaisuuksista on sen käyttöohjeissa ja sivustossa.

Puheluiden soittaminen



Painakaa puhekomentopainiketta ja sanokaa seuraavia muistuttava komento:

Puhekomento
Call
Dial

Voitte pyytää soittamaan puhelinluettelossa olevalle henkilölle tai valitsemaan tietyn numeron. Esimerkiksi "Soita Emmalle" tai "Valitse 867 5309".



Lopettakaa puhelu tai poistukaa puhelintilasta pitämällä puhelupainiketta painettuna.

Puheluiden vastaanotto

Puhelun saapuessa kuuluu ääni. Mahdolliset puhelun tiedot näkyvät näytössä.



Hyväksykää puhelu valitsemalla seuraava:

Valikkokohta
Accept

Huom: Voitte hyväksyä puhelun myös ohjauspyörässä olevalla puhelupainikkeella.



Hylätkää puhelu valitsemalla seuraava:

Valikkokohta
Reject

Huom: Voitte hylätä puhelun myös ohjauspyörässä olevalla puhelupainikkeella.

Puheluun jätetään vastaamatta tekemättä mitään. SYNC tallentaa sen lokiin vastaamatta jääneenä puheluna.

Puhelinvalikon vaihtoehdot

Voitte valita seuraavista vaihtoehdoista painamalla kosketusnäytön vasenta yläkulmaa:

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Phone	Painakaa tätä painiketta, jolloin siirrytte numeronäppäimistön numeron antamista ja puhelun soittamista varten. Puhelun aikana voitte myös valita seuraavista:
	Mute Call
	Hold Call
	Hands-free off
	Join Calls

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
	End
Speed dial	Soittakaa tallennetuille henkilöille.
Phonebook	Koskettamalla tätä painiketta pääsette tarkastelemaan ja soittamaan viimeksi ladatussa puhelinluettelossa oleville henkilöille. Yhteystiedot näkyvät aakkoselliseksi luetteloiksi tiivistettyinä näytön yläosassa.
	Jos laitteenne tukee yhteyshenkilöiden kuva-asetuksia, voitte ottaa ne käyttöön valitsemalla seuraavasti:
	Phone
	Settings
	Manage Phonebook
	Display Photos from Phonebook
	Jotkin älypuhelimet saattavat tukea katuosoitteiden siirtoa, kun ne sisältyvät puhelinluettelon yhteystietoihin. Jos matkapuhelimenne tukee tätä ominaisuutta, voitte valita ja käyttää näitä osoitteita kohteina ja tallentaa ne suosikeiksi.
Call History	Huomautus: Tämä on matkapuhelinkohtainen ominaisuus. Jos matkapuhelimenne ei tue puheluhistorian latausta Bluetoothilla, SYNC tallentaa puhelut omaan järjestelmäänsä. Liitettyänne Bluetooth-yhteensopivan matkapuhelimenne SYNCiin voitte käsitellä aiemmin soitettuja, vastaanotettuja tai vastaamatta jääneitä puheluita. Voitte myös valita tallentamisen seuraaviin:
	Favourites Quick Dial
Messaging	Lähetäkää tekstiviestejä kosketusnäyttöä käyttäen. Katsokaa Tekstiviestien lähetys myöhemmin tässä osiossa.
Settings	Käsitelkää puhelimen asetuksia, esimerkiksi Bluetoothiin päälle- ja poiskytkentää ja puhelinluettelon hallintaa, tätä painiketta koskettamalla. Katsokaa Puhelimen asetukset myöhemmin tässä osiossa.

Tekstiviestit

Huom: Tekstiviestien vastaanottaminen ja lähettäminen Bluetoothin kautta ovat matkapuhelinkohtaisia ominaisuuksia.

Huom: Tietyt tekstiviestittelyn ominaisuudet riippuvat nopeudesta, eivätkä ne ole käytettävissä ajonopeuden ollessa yli 8 km/h.

Huom: SYNC ei lataa luettuja tekstiviestejä matkapuhelimesta.

Voitte lähettää ja vastaanottaa tekstiviestejä Bluetoothin kautta, kuunnella ne puhuttuina ja muuntaa tekstiviestien lyhenteet, esimerkiksi LOL.

Koskettakaa näytön vasenta yläkulmaa ja valitkaa seuraavat:

Valikkokohta
Phone
Messaging
Sitten jonkin seuraavista toimenpiteistä:
Kuuntele (kaiutinkuvake)
Dial

Valikkokohta
Send Text
View
Delete
Delete All

Tekstiviestin kirjoittaminen

Huom: Tämä ominaisuus riippuu nopeudesta. Se ei ole käytettävissä, kun auton ajonopeus on yli 8 km/h.

Huom: Tekstiviestien vastaanottaminen ja lähettäminen Bluetoothin kautta ovat matkapuhelinkohtaisia ominaisuuksia.

Kirjoita ja lähetä tekstiviesti valitsemalla seuraavat:

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Phone	
Messaging	
Send Text	Antakaa matkapuhelinnumero tai valitkaa puhelinluettelosta.
Edit Text	Voitte muokata tekstiviestipohjaa tai kirjoittaa tekstiviestin itse.
Send	Lähetää viestin sellaisenaan.

Sitten voitte esikatsella viestin, tarkistaa vastaanottajan, päivittää viestiluettelon ja lähettää sen liitettyyn laitteeseen, esimerkiksi USB-muistitikulle.

Tekstiviestien vaihtoehdot

Sanomat
I'll call you back in a few minutes.
I just left, I'll be there soon.
Can you give me a call?

Sanomat
I'm on my way.
I'm running a few minutes late.
I'm ahead of schedule, so I'll be there early.
I'm outside.
I'll call you when I get there.
OK
Yes

Sanomat
No
Thanks

Sanomat
Stuck in traffic.
Call me later.
LOL

Tekstiviestin vastaanotto

Saapuneesta viestistä ilmoittaa äänimerkki, ja näyttöön tulee ponnahdusikkuna, jossa on soittajan nimi ja ID, jos matkapuhelin tukee tätä. Voitte valita seuraavat:

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
View	Tekstiviestin lukeminen.
Listen	SYNC lukee viestin ääneen.
Dial	Soitto kyseiselle henkilölle.
Ignore	Näytöstä poistuminen.

Puhelimen asetukset

Siirtykää puhelimen asetusvalikkoon valitsemalla seuraavat:

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Phone	
Settings	
Sitten jonkin seuraavista toimenpiteistä:	
Bluetooth Devices	Muodostakaa tai katkaiskaa yhteys, lisätkää tai poistakaa laite tai tallentakaa se suosikiksi.
Bluetooth	Kytkekää Bluetooth pois tai päälle.
Do Not Disturb	Välittäkää puhelut suoraan puhepostiin, jolloin ne eivät soi autossa. Kun tämä ominaisuus on käytössä, myöskään tekstiviesti-ilmoitukset eivät kuulu matkustamossa.
Emergency Assistance	Kytkekää hätäpalvelutoiminto päälle tai pois. Katsokaa Tieto (sivu 251).
Phone Ringer	Valitkaa puhelua vastaanotettaessa kuuluva soittoaäni. Valitkaa jokin käytettävissä olevista soittoaänistä, laitepariksi määritettynä olevan matkapuhelimen soittoaäni, piippaus, teksti puheeksi -toiminto tai äänetön ilmoitus.

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Text Message Notification	Valitkaa tekstiviesti-ilmoitus, jos matkapuhelin tukee tätä. Valitkaa jokin käytettävissä oleva ilmoitusääni, teksti puheeksi-toiminto tai äänetön.
Internet Data Connection	Jos matkapuhelin on yhteensopiva, voitte muokata Internet-datayhteyttä tässä näytössä. Luokaa yhteysprofiili omaverkkoon tai katkaiskaa yhteys valitsemalla. Valitsemalla voitte myös muokata asetuksia tai asettaa järjestelmä muodostamaan yhteyden aina tai ei koskaan verkkovierailun aikana tai lähettämään kyselyn yhdistettäessä. Lisätietoja saatte painamalla ? .
Manage Phonebook	Käsittele ominaisuuksia, kuten automaattista puhelinluettelon latausta, lataa puhelinluettelo uudelleen ja lisää yhteystietoja matkapuhelimesta sekä poista puhelinluettelo tai lataa se palvelimeen.
Roaming Warning	Aseta järjestelmä ilmoittamaan matkapuhelimen verkkovierailutilasta.

Puhelimen puhekomennot



Painakaa puhekomentopainiketta ja kehoitettaessa sanokaa jokin seuraavista tai niitä muistuttava komento:

Puhekomento
Call Voicemail
Listen to Message
Reply to Message
Pair Phone
help

TIETO



E161889

Kohde	Valikkokohta
A	Traffic
B	Notifications
C	Calendar
D	SYNC-Apps
E	Where Am I?



Jos autossa on navigointijärjestelmä, voitte käyttää näitä toimintoja painamalla **Information**-painiketta. Jos autossa ei ole navigointijärjestelmää, painakaa kosketusnäytön kulmaa, jossa on vihreä välilehti.

Ilmoitukset



Jos autossa on navigointijärjestelmä, voitte käyttää näitä toimintoja koskettamalla I (Tiedot) -painiketta. Jos autossa ei ole navigointijärjestelmää, koskettakaa kosketusnäytön kulmaa, jossa on vihreä välilehti.

Painakaa Notifications ja valitkaa sitten jokin seuraavista toiminnoista:

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
View	Koko viesti
Delete	Viesti
Delete All	Sanomat

Näytössä näkyvät kaikki järjestelmäviestit (kuten SD-korttivika).

Huom: Järjestelmä ilmoittaa kaikista viesteistä vaihtamalla tietokuvakkeen värin keltaiseksi. Kun olette lukeneet tai poistaneet viestit, kuvake palaa valkoiseksi.

Kalenteri

 Jos autossa on navigointijärjestelmä, voitte käyttää näitä toimintoja koskettamalla I (Tiedot) -painiketta. Jos autossa ei ole navigointijärjestelmää, koskettakaa kosketusnäytön kulmaa, jossa on vihreä välilehti.

Painakaa **Calendar**. Voitte tarkastella kalenteria päivä-, viikko- tai kuukausikohtaisesti.

Hätäpalvelu (jos asennettu)

VAROITUKSET

 Matkapuhelimenne on oltava yhteensopiva Bluetoothin ja järjestelmän kanssa, jotta tämä ominaisuus toimii.

 Asettakaa matkapuhelimenne aina turvalliseen paikkaan auton sisällä. Muuten joku voi loukkaantua vakavasti tai puhelin voi vaurioitua, mikä saattaa estää hätäpalvelua toimimasta kunnolla.

VAROITUKSET

 Jos hätäpalvelua ei ole asetettu päälle ennen törmäystä, järjestelmä ei yritä soittaa hätäpuhelua, mikä saattaa viivyttää avun saapumista ja lisätä siten vakavien vammojen tai kuoleman vaaraa. Älkää odottako hätäavun soittavan hätäpuhelua, jos voitte soittaa sen itse. Soittakaa hätänumeroon välittömästi, jotta avunsaanti ei viivästy. Jos ette kuule hätäpalvelua viiden sekunnin kuluessa törmäyksestä, järjestelmä tai matkapuhelin saattaa olla vaurioitunut tai epäkunnossa.

Huom: Ennen kuin asetatte toiminnon päälle, lukekaa hätäpalveluun liittyvät tärkeät tiedot ja hätäavun tietosuojailmoitus, jotka ovat myöhemmin tässä osiossa.

Huom: Kun kytkette hätäavun päälle tai pois, asetus koskee kaikkia laitepariksi kytkettyjä matkapuhelimia. Jos kytkette hätäavun pois päältä ja aiemmin laitepariksi kytketty puhelin muodostaa yhteyden virran sytytyksen yhteydessä, kuuluu ääniviesti tai näytössä näkyy viesti tai kuvake tai saatte molemmat viestit.

Huom: Jokainen matkapuhelin toimii eri tavoin. Vaikka hätäpalvelu toimii useimmissa matkapuhelimeissa, joissain voi esiintyä ongelmia.

Jos törmäys aiheuttaa turvatyynyn laukaisun tai polttoainepumpun katkaisun, järjestelmä voi ottaa yhteyttä hätäkeskukseen soittamalla liitetyn ja yhdistetyn matkapuhelimen kautta numeroon 112 (langaton hätänumero, joka toimii useimmissa Euroopan maissa). Lisätietoja järjestelmästä ja hätäpalvelutoiminnosta löydätte Fordin paikallisesta verkkosivustosta.

Huom: *Hätätilanteessa hätäpalvelu voi viestinnän apuvälineenä auttaa teitä ottamaan yhteyden julkisiin pelastustahoihin. Hätäpalvelu ei toteuta pelastustoimia. Paikallinen julkinen pelastushenkilöstö toteuttaa tilanteen vaatimat pelastustoimet.*

Katsokaa **Lisäsuojajärjestelmä** (sivu 23). Tässä luvussa on tärkeitä tietoja turvatyynyjen laukeamisesta.

Katsokaa **Hätätilanteet tien päällä** (sivu 148). Tässä luvussa on tärkeitä tietoja polttoaineensyötön turvakatkaisusta.

Hätäpalvelun kytkeminen päälle



Jos autossa on navigointijärjestelmä, voitte käyttää näitä toimintoja koskettamalla I (Tiedot) -painiketta. Jos autossa ei ole navigointijärjestelmää, koskettakaa kosketusnäytön kulmaa, jossa on vihreä välilehti. Valitkaa sitten:

Valikkokohta
Apps
Emergency Assistance
On



Näyttöasetukset

Jos kytkette tämän toiminnon käyttöön, näyttöön tulee vahvistusviesti, kun matkapuhelin muodostaa yhteyden ja auto käynnistyy.

Jos kytkette toiminnon pois käytöstä, voitte asettaa valintaikkunassa muistutuksen.

Jos toiminto on pois käytöstä ja muistutus käytössä, muistutus näkyy ja kuuluu, kun matkapuhelin muodostaa yhteyden ja auto käynnistyy.

Jos sekä toiminto että muistutus on pois käytöstä, muistutus näkyy muttei kuulu, kun matkapuhelin muodostaa yhteyden ja auto käynnistyy.

Hätäpalvelun toimivuuden varmistaminen:

- Järjestelmän on saatava virtaa ja sen on toimittava oikein törmäyksen aikana sekä toiminnon aktivoinnin ja käytön aikana.
- Toiminto on kytkettävä päälle ennen törmäystä.
- Matkapuhelimen on oltava liitettyinä järjestelmään.
- Joissakin maissa hätäpuhelun soittaminen ja puhuminen saattaa edellyttää kelvollista ja rekisteröityä SIM-korttia, jossa on luottoa.
- Liitetyn matkapuhelimen täytyy pystyä soittamaan ja ylläpitämään lähtevä puhelu onnettomuustilanteessa.
- Liitetyllä matkapuhelimella on oltava riittävä kuuluvuus, akkuvirta ja signaalin voimakkuus.
- Autossa on oltava akkuvirtaa.

Huom: Tämä toiminto toimii vain Euroopan maassa ja alueella, jossa SYNC-hätäpalvelutoiminto voi soittaa paikalliseen hätänumeroon. Katsokaa lisätietoja paikalliselta Fordin verkkosivustolta.

Kolaritilanteessa

Huom: Turvavyö ei laukea eikä polttoainepumppu katkea jokaisessa törmäyksessä (nämä voivat käynnistää hätäpalvelutoiminnon). Jos hätäpalvelu kuitenkin aktivoituu, järjestelmä yrittää soittaa hätänumeroon. Jos liitetty matkapuhelin vaurioituu tai menettää yhteyden järjestelmään, järjestelmä hakee aiemmin liitettyä matkapuhelinta ja yrittää ottaa yhteyden niihin. Järjestelmä yrittää soittaa numeroon 112.

Ennen soittamista:

- Jos puhelua ei peruuteta ja SYNC onnistuu soittamaan sen, hätäkeskukseen soitetaan esittelyviesti. Tämän viestin jälkeen ajoneuvossa olevat henkilöt ja hätäkeskusvirkailija voivat keskustella handsfree-tilassa.
- Järjestelmä antaa lyhyen viiveen (noin 10 sekuntia) puhelun perumista varten. Jos et peruuta puhelua, järjestelmä yrittää soittaa numeroon 112.
- Järjestelmä toistaa viestin, joka kertoo sen yrittävän soittaa hätänumeroon. Voitte peruuttaa puhelun vastaavalla painikkeella tai ohjauspyörässä olevalla puhelun lopetuksen painikkeella.

Puhelun aikana:

- Hätäpalvelu määrittää auton GPS- tai matkapuhelinverkkotietojen (jos saatavana) perusteella kaikkein sopivimman kielen. Se ilmoittaa hätäkeskusvirkailijalle kolarista ja toistaa esittelyviestin. Tämä voi sisältää auton GPS-koordinaatit.
- Järjestelmän käyttämä kieli viestintään auton matkustajien kanssa saattaa poiketa kielestä, jolla tiedot välitetään hätäkeskukselle.
- Esittelyviestin toimittamisen jälkeen äänilinja avautuu ja voitte puhua hätäkeskusvirkailijan kanssa.
- Linjan yhdistyessä soittajan on oltava valmiina välittömästi kertomaan nimensä, puhelinnumerosa ja sijaintitietonsa.

Huom: Kun järjestelmä kertoo tietoja hätäkeskusvirkailijalle, se toistaa autossa olijoiille viestin, joka kertoo sen lähettävän tärkeitä tietoja. Tämän jälkeen se kertoo, koska linja on auki ja handsfree-viestintä voi alkaa.

Huom: Hätäpuhelun aikana näyttöön ilmestyy hätänäyttö, jossa näkyvät auton GPS-koordinaatit, mikäli ne ovat käytettävissä.

Huom: On myös mahdollista, että GPS-sijaintitietoja ei ole saatavilla kolarihetkellä, mutta hätäpalvelu koettaa silti soittaa hätäpuhelun.

Huom: Joskus hätäpalvelu ei saa GPS-sijaintitietoja. Tällöin on mahdollista puhua hätäkeskuksen kanssa handsfree-toiminnon avulla.

Huom: Hätäkeskus voi saada myös matkapuhelinverkkotietoja, kuten matkapuhelimen numeron, sijainnin ja operaattorin nimen riippumatta SYNC-hätäpalvelusta.

Hätäpalvelu ei välttämättä toimi, jos:

- Matkapuhelin tai hätäpalvelutoiminnon laitteet ovat vaurioituneet törmäyksessä.
- Auton akku on tyhjä tai järjestelmä ei saa virtaa.
- Matkapuhelin lentää ulos autosta törmäyksessä.
- Matkapuhelimessa ei ole voimassa olevaa ja rekisteröityä SIM-korttia, jossa on puheaikaa jäljellä.
- Olette Euroopan maassa ja alueella, jossa SYNC-hätäpalvelutoiminto ei voi soittaa puhelua. Katsokaa lisätietoja paikalliselta Fordin verkkosivustolta.

Tärkeitä tietoja hätäpalvelutoiminnosta

Hätäpalvelu ei vielä pysty soittamaan hätänumeroihin seuraavissa maissa: Albania, Alankomaat, Bosnia ja Hertsegovina, Makedonia, Moldova, Ukraina, Valko-Venäjä ja Venäjä.

Katsokaa uusimmat tiedot paikalliselta Fordin verkkosivustolta.

Hätäpalvelun tietosuojailmoitus

Kun hätäpalvelutoiminto kytketään käyttöön, se voi kertoa hätäkeskukselle, että ajoneuvo on ollut törmäyksessä, jossa turvatyyny on laukaistu tai polttoainepumppu katkaistu. Toiminto pystyy ilmoittamaan hätäkeskukselle auton sijainnin tai muita autoa tai törmäystä koskevia tietoja parhaiden mahdollisten hätäpalvelujen tarjoamiseksi.

Jos ette halua kertoa näitä tietoja, älkää kytkekö toimintoa käyttöön.

Sijaintini

Auton sijainnin ja tiedot saa näkyviin valitsemalla seuraavasti:

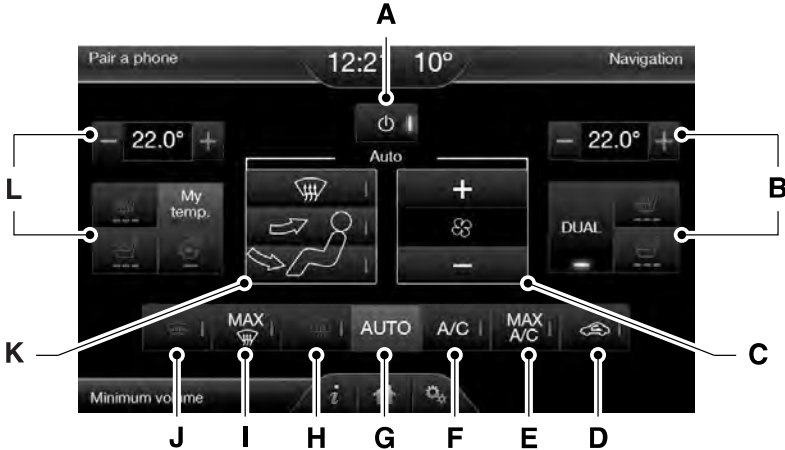
Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Information	
Help	
Valitkaa sitten:	
Where Am I?	Voitte tarkastella auton nykyistä sijaintia, jos autossa on navigointijärjestelmä. Jos autossa ei ole navigointijärjestelmää, tämä painike ei ole näkyvissä.

ILMASTOINTI

Pääsette käyttämään ilmastoinnin toimintoja painamalla kosketusnäytön oikeaa alakulmaa. Automallista ja varustelusta riippuen ilmastointinäytön

ulkoasu voi poiketa tässä näkyvästä näytöstä.

Huom: Lämpötilan yksiköksi voi valita Celsius- tai Fahrenheit-asteet. Katsokaa **Asetukset** (sivu 227).



E191835

- A **Virta:** Kytkekää järjestelmä pois ja päälle koskettamalla. Ulkoilmaa ei pääse autoon, kun järjestelmä on pois päältä.
- B **Matkustajan asetukset:** Säätekää lämpötilaa painamalla + tai -.
Jos autossa on istuinlämmitin, voitte kytkeä sen päälle ja pois painamalla istuinlämmittimen kuvaketta.
Jos autossa on istuinilmastointi, voitte kytkeä sen päälle ja pois painamalla istuinilmastoinnin kuvaketta.
DUAL: Koskettakaa tätä vaihtoehtoa, kuin haluatte kytkeä apukuljettajan lämpötilasäädön päälle.
- C **Puhallusnopeus:** Säätekää puhallusnopeutta painamalla + tai -.
- D **Kiertoilma:** Kytkekää kiertoilma päälle tai pois koskettamalla. Kiertoilman käyttö saattaa nopeuttaa matkustamon jäähtymistä ja vähentää matkustamoon pääseviä ulkoilman hajuja. Lisäksi kiertoilma tulee automaattisesti käyttöön, kun MAX A/C tai MAX-huurteenpoisto on valittuna, ja se voidaan kytkeä manuaalisesti missä tahansa ilmapvirtatilassa huurteenpoistoa lukuun ottamatta. Se saattaa myös kytkeytyä pois päältä kaikissa ilmapvirtatiloissa MAX A/C:tä ja MAX-huurteenpoistoa lukuun ottamatta mahdollisen sumukosteuden vähentämiseksi.

- E MAX A/C:** Jäähdyttää auto kiertoilmalla koskettamalla. Toisella kosketuksella tavallinen ilmastointi (A/C) kytkeytyy päälle. MAX A/C jakaa ilmaa mittariston ilmasuuttimien kautta ja saattaa vähentää matkustamoon pääseviä ulkoilman hajuja. MAX A/C on tavallista ilmastointitilaa (A/C) taloudellisempi.
- F A/C:** Kytkeä ilmastointi päälle tai pois koskettamalla. Käyttää A/C:tä jäähdytyksen nopeuttamiseen ja tehostamiseen. A/C kytkeytyy automaattisesti tiloissa MAX A/C, huurteenpoisto ja jalkatila/huurteenpoisto.
- G AUTO:** Kytkeä automaattitila koskettamalla ja asettakaa lämpötila lämpötilansäätimellä. Puhallusnopeus, ilmavirran jako, A/C:n päälle- ja poiskytkentä ja raikkaan tai kierrätetyn ilman valinta säätyvät automaattisesti.
- H Takalasin lämmitin:** Kytkee takalasin lämmittimen päälle ja pois päältä. Katsokaa **Lämmitetyt ikkunat ja peilit** (sivu 96).
- I MAX-huurteenpoisto:** Ulkoilma virtaa sisään tuulilasin ilmasuuttimien kautta ja ilmastointi on automaattisesti päällä. Puhallusnopeus säätyy korkeaksi ja lämpötila HI-asentoon (erittäin lämmin). Kun ilmanjako asetetaan tähän asentoon, sisäilman kiertotoimintaa ei voida valita eikä puhallusnopeutta tai lämpötilaa voida säätää manuaalisesti.
- J Tuulilasin lämmitin:** Painikkeen painaminen poistaa lämmitettävästä tuulilasista ohuen jääkerroksen ja huurteen.
- K Manuaaliset ilmavirran jaon säätimet:**
Jalkatila ja huurteenpoisto: Ilma virtaa tuulilasin huurteenpoisto-, kosteudenpoisto-, lattia- ja takaistuimien lattiasuuttimien kautta, ja ulkoilmaa virtaa sisään ikkunoiden huurtumisen estämiseksi.
Mittaristo: Ilma virtaa mittariston ilmasuuttimien kautta.
Mittaristo ja lattia: Ilma virtaa mittariston ilmasuuttimien, kosteudenpoisto-, lattia- ja takaistuimien lattiasuuttimien kautta.
Lattia: Ilma virtaa kosteudenpoisto-, lattia- ja takaistuimien lattiasuuttimien kautta.
Huurteenpoisto: Poistakaa tuulilasista kosteus ja ohut jääkerros koskettamalla. Toinen kosketus palauttaa edelliseen ilmavirran valintaan. Huurteenpoiston ollessa päällä ulkoilmaa virtaa sisään ikkunoiden huurtumisen estämiseksi ja ilma virtaa tuulilasin huurteenpoisto- ja kosteudenpoistosuuttimien kautta.
- L Kuljettajan asetukset:** Säätäkää lämpötilaa painamalla + tai –.
Jos autossa on istuinlämmitin, voitte kytkeä sen päälle ja pois painamalla istuinlämmittimen kuvaketta.
Jos autossa on istuinilmastointi, voitte kytkeä sen päälle ja pois painamalla istuinilmastoinnin kuvaketta.

Voitte valita esivalitun lämpötila-asetuksen koskettamalla **MyTemp**-vaihtoehtoa. Voitte tallentaa uuden esivalitun lämpötila-asetuksen koskettamalla **MyTemp**-vaihtoehtoa pitkään.

Jos autossa on ohjauspyörän lämmitin, voitte kytkeä sen päälle ja pois painamalla ohjauspyörän lämmittimen kuvaketta.

Ilmastoinnin puhekomennot



Painakaa ohjauspyörästä puhekomentopainiketta.

Sanokaa kehotettaessa jokin

seuraavista tai niitä muistuttava komento:

Puhekomennot	
Climate on	
Climate off	
Set temperature	Säätäkää lämpötilaksi 15°C – 30°C.

NAVIGOINTI

Huom: SD-navigointikortin on oltava SD-korttipaikassa, jotta navigointijärjestelmää voidaan käyttää. Jos SD-kortti täytyy vaihtaa, ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.

Huom: SD-korttipaikka on jousikuormitteinen. Kun haluatte irrottaa SD-kortin, painakaa kortta ensin sisään ja vapauttakaa se sitten. Älkää yrittäkö irrottaa korttia vetämällä se ulos, sillä se voi vaurioittaa korttia.

Navigointijärjestelmässä on kaksi päätoimintoa: määränpää- ja karttatila.

Määränpäätila

Voitte asettaa määränpään painamalla kosketusnäytön vihreää kulmaa ja sitten seuraavaa:

Valikkokohta
Dest.
Valitkaa jokin seuraavista:
My home
Favourites
Previous destinations
Place of interest

Valikkokohta
Emergency
Address
Junction
Town centre
Latitude/Longitude
Edit route
Cancel Route

Asettakaa määränpää antamalla tarvittavat tiedot korostettuihin tekstikenttiin (missä tahansa järjestyksessä).

Antakaa määränpään osoite painamalla seuraavaa:

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Go	Tämän painikkeen painallus saa osoitteen sijainnin näkymään kartalla.

Voitte valita edellisen määränpään painamalla seuraavaa:

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Previous destinations	Näyttöön tulevat 20 edellistä valittua kohdetta.

Määränpään valinnan jälkeen painakaa seuraavia:

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Set as Dest	Voitte valita tämän määränpääksi. Voitte myös asettaa tämän välikohteeksi, jolloin reitti kulkee sen kautta määränpäähän, tai tallentaa sen suosikiksi. Sitten voitte valita reitin kolmesta vaihtoehdosta.
	Fastest Route Käyttää nopeimpia teitä.
	Shortest Route Käyttää lyhintä mahdollista reittiä.
	Eco Route Käyttää polttoaineen kannalta taloudellisinta reittiä.
Avoid Areas	Esivalinnat otetaan huomioon reittiä laskettaessa. Lisätietoa näistä valinnoista on Navigointiasetusten määrittäminen myöhemmin tässä luvussa.

Aloittakaa navigointi painamalla seuraavaa:

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Start Route	Voitte peruuttaa reitin tai katsella reitin esittelyä. Reittiopastuksen aikana voitte painaa puhekuplakuvaketta, joka on navigointi-ikkunan oikeassa yläkulmassa (vihreä palkki), jos haluatte järjestelmän toistavan reittiopastustiedot. Järjestelmän toistaessa viimeisintä opastusohjetta se ilmoittaa etäisyyden seuraavaan opastusohjeeseen päivitettyä auton liikkumisen mukaisesti.

Määrittäkää reitin asetukset painamalla seuraavaa:

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Route Prefs	Reitin asetuksissa voitte määrittää asetuksia, kuten moottoritien, maksullisten teiden, lauttojen, autojunien ja tunnelien välttämisen.

Huom: Jos auto on tunnustetulla tiellä ettekä paina **Aloita reitti**-painiketta, järjestelmä aloittaa opastuksen oletusarvoisesti nopeimmalla reitillä.

Michelin-matkaopas (jos asennettu)

Michelin-matkaopaspalvelu tarjoaa lisätietoja tietyistä kiinnostavista kohteista, kuten ravintoloista, hotelleista ja nähtävyyksistä (jos varusteena).

Jos puhelin on määritetty järjestelmän laitepariksi, voitte soittaa puhelun suoraan valittuun kiinnostavaan kohteeseen painamalla puhelupainiketta.

Huom: Kaikki toiminnot eivät ole käytettävissä kaikilla kielillä ja kaikissa maissa.

Kiinnostavien kohteiden luokat

Pääluokat
Fuel Station
Pysäköinti
Ruoka, juoma ja ravintolat
Autot
Matkustus ja kuljetus
Ostokset
Talous

Pääluokat
Viihde ja taide
Emergency
Vapaa-aika ja urheilu
Yhteisöt
Hallinto
Terveys ja sairaanhoito
Kotitalouspalvelut

Voitte laajentaa luetteloita painamalla luettelon edessä olevaa plusmerkkiä (+).

Voitte myös järjestää kohteet aakkosjärjestyksen tai etäisyyden mukaan.

Navigoinnin määrittelyt



Valitkaa asetukset, joiden mukaan järjestelmä suunnittelee reitin.

Pääsette asetusvaihtoehtoihin painamalla seuraavia:

Valikkokohta
Settings
Navigation
Sitten voitte valita seuraavista:

Kartan asetukset

Valikkokohta	Toisen tason viestit, toimet ja kuvaukset	
Map Preferences		
Sitten voitte valita seuraavista:		
Breadcrumbs	Voitte näyttää auton edellisen reitin valkoisin pistein. Voitte kytkeä toiminnon	
	On	Off

Valikkokohta	Toisen tason viestit, toimet ja kuvaukset	
Turn List Format	Asettakaa järjestelmä näyttämään käännösluettelo:	
	Top to Bottom	Bottom to Top
Parking POI Notification	Kun kiinnostavan pysäköintikohteen toiminto on päällä, kuvakkeet näkyvät kartalla lähestyessänne määränpäättä. Tämä ei liene hyödyllistä taajamissa ja saattaa sekoittaa kartan muiden kiinnostavien kohteiden näkyessä yhtäikaa. Voitte asettaa kiinnostavien pysäköintikohteiden automaattisen ilmoituksen. Voitte kytkeä toiminnon	
	On	Off

Reitin asetukset

Valikkokohta	Toisen tason viestit, toimet ja kuvaukset		
Route Preferences			
Sitten voitte valita seuraavista:			
Preferred Route	Asettakaa järjestelmä näyttämään valittu reittityyppi.		
	Shortest Route	Fastest Route	Ecological
Always use Preferred Route	Voitte ohittaa reitin valinnan määränpäättä ohjelmoitaessa. Järjestelmä laskee vain yhden reitin oletusreittiasetuksen perusteella. Kun toiminto on käytössä, järjestelmä laskee vain yhden, valitun reittityypin mukaisen reitin valittuun määränpäähän.		
Eco Time Penalty	Valitkaa kustannustaso lasketulle taloudelliselle reitille. Mitä korkeampi asetus, sitä suurempi on reitin aikakiintiö.		
Avoid	Kun tämä asetus on käytössä, voitte valita, että moottoreita, maksullisia teitä, lauttoja, autojunia ja tunneleita vältetään reitin suunnittelussa.		

Navigoinnin asetukset

Valikkokohta	Toisen tason viestit, toimet ja kuvaukset	
Navigation Preferences		
Sitten voitte valita seuraavista:		
Hazard Spot Warning	Asettakaa järjestelmä varoittamaan vaarallisista liikennealueista maissa, joissa se on laissa sallittu.	
Guidance Prompts	Valitkaa järjestelmän käyttämä kehotetyyppi.	
Auto-fill country	Asettakaa järjestelmä täyttämään maa automaattisesti aiemmin annettujen tietojen pohjalta. Voitte kytkeä toiminnon:	
	On	Off

Liikenteen asetukset

Valikkokohta	Toisen tason viestit, toimet ja kuvaukset	
Traffic Preferences		
Sitten voitte valita seuraavista:		
Avoid Traffic Problems	Voitte valita, miten haluatte järjestelmän käsittelevän reitin varrella olevat liikenneongelmat.	
	Automatic	Antakaa järjestelmän reitittää matka uudelleen, jotta vältätte liikenneongelmat, jotka vaikuttavat senhetkiseen reittiin. Järjestelmä ei anna liikennehälytystä.
	Manual	Asettakaa järjestelmä antamaan aina liikennehälytys, jos suunnitellun reitin varrella on liikenneongelmia. Voitte hyväksyä tai sivuuttaa hälytyksen ennen reitiltä poikkeamista.
Traffic alert notification	Kytkekää liikennehälytykset päälle tai pois.	
Liikennekuvakkeiden asetukset	Voitte aktivoida haluamanne seuraavista liikennekuvakeasetuksista.	
	Asettakaa järjestelmä välttämään liikenneongelmat automaattisesti.	

Valikkokohta	Toisen tason viestit, toimet ja kuvaukset
	Kytkekää liikennehälytykset päälle tai pois.
	Asettakaa järjestelmä näyttämään onnettomuuskuvakkeet.
	Asettakaa järjestelmä näyttämään liikennehuuhtakuvakkeet.
	Asettakaa järjestelmä näyttämään suljetut tiet.
	Asettakaa järjestelmä näyttämään tietyökuvakkeet.
	Asettakaa järjestelmä näyttämään tapahtumakuvakkeet.
	Asettakaa järjestelmä näyttämään kuvakkeet alueista, joilla saattaa olla vaikeat ajo-olosuhteet.
	Asettakaa järjestelmä näyttämään kuvakkeet alueista, joilla tienpinta saattaa olla luminen ja jäinen.
	Asettakaa järjestelmä näyttämään sumukuvakkeet.
	Asettakaa järjestelmä näyttämään säävaroituskuvakkeet.
	Asettakaa järjestelmä näyttämään näkyvyydeltään heikot alueet.
	Asettakaa järjestelmä näyttämään kuvakkeet, jotka suosittelevat kytkemään radion päälle liikennetiedotuksia varten.

Alueen välttäminen

Valikkokohta	Toisen tason viestit, toimet ja kuvaukset
Avoid Areas	Valitkaa alueet, joita haluatte välttää reitin laskennassa.
Sitten voitte valita seuraavista:	
Add	Valinnan jälkeen järjestelmä pyrkii mahdollisuuksien mukaan välttämään alueita kaikilla reiteillä. Ohjelmoikaa kohde painamalla seuraavaa:
Delete	Voitte poistaa osion valitsemalla luettelon näytössä. Näytön sisältö muuttuu. Painakaa sitten seuraavaa:

Karttatila

Voitte tarkastella karttatilaa painamalla kosketusnäytön oikeassa yläkulmassa olevaa vihreää palkkia. Karttatilassa näkyy kaksiulotteisista kaupunkikartoista ja (mahdollisista) kolmiulotteisista maamerkeistä muodostettu edistynyt näkymä.

Kaksiulotteisissa kaupunkikartoissa näkyvät maailman merkittävimpien kaupunkien rakennusten tarkat ääriviivat, maankäyttötavat ja maaelementit sekä tarkka rautatieverkosto. Näissä kartoissa näkyy myös esimerkiksi kaupunkikorttelit, rakennusten pohjien ääriviivat ja rautatiet.

Kolmiulotteiset maamerkit ovat tunnettuja nähtävyyksiä, jotka näkyvät selkeinä ja tunnistettavina. Kolmiulotteiset maamerkit näkyvät vain kolmiulotteisessa tilassa. Kattavuus vaihtelee, ja sitä parannetaan karttapäivityksin.



E174016

Voitte muuttaa karttanäkymän ulkoasua painamalla toistuvasti nuolipainiketta näytön vasemmassa yläkulmassa. Karttatiloja on kolme:



Suunta ylöspäin (2D-kartta)

näyttää reitin suunnan aina näytössä ylöspäin. Tämä näkymä on käytettävissä, kun mittakaava on enintään 5 km/h.



Pohjoinen ylöspäin (2D-kartta) näyttää aina pohjoisen ylöspäin.



3D-karttatila näyttää kohotetun perspektiivin kartasta. Tarkastelukulmaa voi muuttaa ja karttaa voi kääntää 180

astetta koskettamalla karttaa kahdesti ja vetämällä sormea nuolilla varustettua varjostettua palkkia pitkin kartan alareunassa.

Voitte myös valita seuraavat asetukset:

Valikkokokohdat	
View	Vaihtaa koko kartan, katuluettelon ja poistumisen näkymän välillä reittiopastuksessa.
Menu	Näyttää ponnahdusikkunan, josta pääsee suoraan navigointiasetuksiin.



Voitte mykistää reittiopastuksen painamalla kartalla olevaa kaiutinpainiketta. Kun painikkeen valo syttyy, ominaisuus on päällä. Kaiutinpainike näkyy kartalla vain reittiopastuksen ollessa aktiivisena.



Jos selaatte kartalla pois auton senhetkisestä sijainnista, voitte keskittää kartan uudelleen painamalla tätä kuvaketta.

Automaattinen suurennus

Siirtykää karttatilaan painamalla vihreää palkkia ja tuokaa sitten zoomaustaso- ja Auto-painikkeet kosketusnäyttöön valitsemalla zoomauspainike **+** tai **-**. Kun painatte **Auto** (Automaattinen), automaattinen zoomaus kytkeytyy päälle ja teksti **Auto** näkyy näytön vasemmassa yläkulmassa karttamittakaavassa. Kartan zoomaustaso synkronoituu ajonopeuden mukaan. Mitä hitaampi ajonopeus, sitä tarkemmaksi karttanäkymä lähentyy. Mitä nopeampi ajonopeus, sitä kauemmas karttanäkymä loitontuu. Voitte kytkeä ominaisuuden pois päältä painamalla painiketta **+** tai **-** uudelleen.

Kolmiulotteisessa tilassa voitte kääntää karttanäkymää sipaisemalla sormella nuolilla varustetun varjostetun palkin yli.

Zoomin alla oleva ETA-kenttä näkyy reitin ollessa aktiivinen, ja se näyttää etäisyyden ja ajoajan kohteeseen. Painikkeen painalluksella näyttöön tulee ponnahdusikkuna, jossa on näkyy kohde (ja mahdollinen välikohde), matka ja ajoaika kohteeseen. Voitte myös valita näyttöön joko arvioidun matkustusajan tai arvioidun saapumisajan kohteeseen.

Karttakuvakkeet



Autokuvake näyttää auton senhetkisen sijainnin. Se pysyy karttanäkymän keskellä selaustilaa lukuun ottamatta.



Kohdistin on tarkoitettu kartan selaamiseen; kiinteä kuvake on näytön keskellä. Kohdistinta lähinnä oleva karttasijainti on ikkunassa näytön yläosassa

keskellä.



Osoitekirjan kohteiden oletuskuvakkeet

näyttävät osoitekirjan kohteen sijainnin kartalla. Tämä oletuskuvake näkyy, kun kohde on tallennettu osoitekirjaan muuten kuin kartan avulla. Voitte valita haluamanne 22 kuvakkeesta. Kutakin kuvaketta voi käyttää useammin kuin kerran.



Koti näyttää kartalla kotisijainniksi tallennetun sijainnin. Vain yhden osoitekirjan osoitteen voi tallentaa kotisijainniksi. Tätä kuvaketta ei

voi muuttaa.



Kiinnostavien kohteiden kuvakkeet

näyttävät valitsemienne kiinnostavien kohdeluokkien sijainnit kartalla. Voitte valita kolme kiinnostavaa kohdeluokkaa näkymään kartalla samanaikaisesti.



Lähtöpiste näyttää suunnittelun reitin lähtöpisteen.



Välikohde näyttää välikohteen sijainnin kartalla. Ympyrän sisällä oleva numero on jokaisella välikohteella yksilöllinen, ja se kertoo välikohteen sijainnin reittiluettelossa.



Päätepiste näyttää suunnittelun reitin päätepisteen.



Seuraava käänнос näyttää seuraavan käännöksen sijainnin suunnitellulla reitillä.



Ei GPS-symbolia ilmoittaa, että käytettävissä ei ole riittävää GPS-satelliittisignaalia tarkkaan karttapaikannukseen. Tämä kuvake voi näkyä normaalissa

käytössä alueella, jossa on heikko GPS-verkko.

Pikapainikkeet

Karttatilassa voitte käyttää seuraavia asetuksia koskettamalla mihin tahansa kartalla.

Valikkokohta	Toimenpide ja kuvaus
Set as Dest	Valitkaa selattu karttasijainti määränpääksi koskettamalla painiketta. Voitte selata karttaa siirtämällä etusormea kartta-näytöllä. Kun sijainti on haluamanne, päästäkää sormi ja painakaa sitten painiketta.
Set as Waypoint	Valitkaa senhetkinen sijainti välikohteeksi koskettamalla painiketta.
Save to Favorites	Tallentakaa senhetkinen sijainti suosikkeihin koskettamalla painiketta.
POI Icons	Voitte valita kuvakkeita näkymään kartalla painiketta kosket- tamalla. Voitte valita enintään kolme kuvaketta näkymään kartalla samanaikaisesti. Näiden toimintojen asetusvaiht- toehdot ovat seuraavat:
	On Off
Cancel Route	Peruuttakaa aktiivinen reitti koskettamalla painiketta.

Reitin tarkastelu/muokkaus

Voitte käyttää näitä ominaisuuksia reitin ollessa aktiivinen:

Valikkokohta
View Route
Edit Destination/Waypoints
Edit Turn List
Detour
Edit Route Preferences
Edit Traffic Preferences
Cancel Route

Navigointisovelluksen digitaalisen kartan toimittaja on HERE. Jos löydätte karttatiedoista virheitä, voitte ilmoittaa ne suoraan HERElle sivustossa www.here.com. HERE arvioi kaikki ilmoitetut karttavirheet ja kertoo selvityksensä tuloksen teille sähköpostitse.

Navigointikartan päivitykset

Navigointikartan päivitykset tulevat liikkeisiin myyntiin vuosittain.

Navigoinnin puhekomennot



Painakaa ohjauspyörästä puhekomentopainiketta navigointitilassa.

Sanokaa merkkiäänien jälkeen jokin seuraavista tai niitä muistuttava komento:

Puhekomento
Destination
Zoom out
Zoom In
Where Am I
help

Seuraavia komentoja voidaan käyttää vain navigointireitin ollessa aktiivisena:

Puhekomento
Reroute
Cancel route
Show whole route
Repeat last instruction
Show route summary

Määränpään osoitteen antaminen kerralla

Voitte asettaa määränpään puhekomennolla sanomalla seuraavasti:

Puhekomento	Toimenpide ja kuvaus
Destination address	Järjestelmä pyytää sanomaan koko osoitteen. Näyttöön tulee esimerkki.

Sitten voitte sanoa osoitteen, esimerkiksi "Mannerheimintie yksi kaksi kolme neljästä, Helsinki".

SYNC™-VIANMÄÄRITYS

SYNC-järjestelmän käyttö on helppoa. Jos kuitenkin kysyttävää ilmenee, katsokaa ohjeita seuraavista taulukoista.

Tarkistakaa matkapuhelimen yhteensopivuus paikalliselta Fordin WWW-sivustolta.

Matkapuhelinongelmat		
Ongelma	Mahdollinen syy	Mahdollinen ratkaisu
Äänekäs taustakohina puhelun aikana.	Matkapuhelimen ääniasetukset voivat häiritä SYNC-järjestelmän toimintaa.	Katsokaa lisätietoja audiolaitteen asetuksista laitteen käsikirjasta.
Puhelun aikana kuulen keskustelukumppania, mutta hän ei kuule minua.	Mahdollinen matkapuhelimen toimintahäiriö.	Koettakaa kytkeä matkapuhelin pois päältä, nollata se tai irrottaa akku ja sitten yrittää uudelleen.
		Varmistakaa, että SYNC-järjestelmän mikrofonia ei ole asetettu pois päältä.
SYNC ei pysty lataamaan puhelinmuistiota.	Tämä on matkapuhelimesta riippuvainen toiminto.	Tarkistakaa matkapuhelimenne yhteensopivuus.
	Mahdollinen matkapuhelimen toimintahäiriö.	Koettakaa kytkeä matkapuhelin pois päältä, nollata se tai irrottaa akku ja sitten yrittää uudelleen.
		Yrittäkää lähettää (pushing) puhelinmuistion tiedot SYNC-järjestelmään lisäystoiminnolla.
Järjestelmä sanoo "Puhelinmuistio ladattu", mutta SYNC-puhelinmuistio on tyhjä tai siitä puuttuu yhteystietoja.	Matkapuhelimenne toimintarajoitukset.	Matkapuhelin ja SYNC-järjestelmän automaattinen puhelinmuistion lataustoiminto tulee kytkeä päälle.
		Yrittäkää lähettää (pushing) puhelinmuistion tiedot SYNC-järjestelmään lisäystoiminnolla.
		Jos puuttuvat yhteystiedot on tallennettu SIM-kortille, yrittäkää siirtää ne matkapuhelimen muistiin.
		Poistakaa kuvat tai erikoissoittoäännet, jotka on liitetty puuttuviin yhteystietoihin.
		Matkapuhelin ja SYNC-järjestelmän automaattinen puhelinmuistion lataustoiminto tulee kytkeä päälle.

Matkapuhelinongelmat		
Ongelma	Mahdollinen syy	Mahdollinen ratkaisu
Ongelmia matkapuhelimen liittämisessä SYNC-järjestelmään.	Tämä on matkapuhelimesta riippuvainen toiminto.	Tarkistakaa matkapuhelimenne yhteensopivuus.
	Mahdollinen matkapuhelimen toimintahäiriö.	Koettakaa kytkeä matkapuhelin pois päältä, nollata se tai irrottaa akku ja sitten yrittää uudelleen.
		Poistakaa laite SYNC-järjestelmästä, poistakaa SYNC laitteesta ja yrittäkää sitten uudelleen.
		Tarkistakaa aina matkapuhelimen suojausasetukset ja hyväksy automaattisesti / pyydä vahvistus -asetus SYNC-järjestelmän Bluetooth-yhteydelle.
		Päivittäkää matkapuhelimen laiteohjelmisto.
		Kytkekää automaattinen lataus pois.
Tekstiviestit eivät toimi SYNC-järjestelmässä.	Tämä on matkapuhelimesta riippuvainen toiminto.	Tarkistakaa matkapuhelimenne yhteensopivuus.
	Mahdollinen matkapuhelimen toimintahäiriö.	Koettakaa kytkeä matkapuhelin pois päältä, nollata se tai irrottaa akku ja sitten yrittää uudelleen.
	iPhone	• Siirtykää matkapuhelimen Asetukset-valikkoon. • Siirtykää Bluetooth-valikkoon. • Varmistakaa, että yhteystila on Ei yhdistetty. • Siirtykää seuraavaan valikkoon painamalla sinistä ympyrää. • Ottakaa käyttöön Näytä ilmoitukset -asetus. • Ottakaa käyttöön Synkronoi yhteystiedot -asetus.

Matkapuhelinongelmat		
Ongelma	Mahdollinen syy	Mahdollinen ratkaisu
		iPhone-puhelimenne on nyt määritetty lähettämään vastaanotetut tekstiviestit SYNC-järjestelmään. Toistakaa nämä vaiheet jokaisessa muussa SYNC-autossa, johon olette liittännyt puhelimen. iPhone-puhelimenne lähettää tekstiviestit SYNC-järjestelmään vain, jos puhelin ei ole lukittu. iPhone ei tue tekstiviesteihin vastaamista SYNC-järjestelmästä. WhatsAppin ja Facebook Messengerin tekstiviestejä ei tueta.
Tekstiviestien lukeminen ääneen ei toimi matkapuhelimessa.	Tämä on matkapuhelimesta riippuvainen toiminto.	Matkapuhelimen on tuettava saapuvien tekstiviestien vastaanottoa siten, että ne ladataan Bluetooth-yhteydellä. Siirtykää SYNC-järjestelmän tekstiviestitoimintoon, jotta näette, tukeeko matkapuhelimenne tätä toimintoa. Painakaa PHONE-näppäintä, selatkaa näkyviin tekstiviestien vaihtoehdot ja valitkaa se. Painakaa sen jälkeen OK.
	Matkapuhelimen ominaisuudet ovat riittämättömät.	Koska jokainen matkapuhelin on erilainen, katsokaa lisätietoja sen puhelimen käyttöohjeesta, jonka kanssa pariliitos ollaan muodostamassa. Matkapuhelimissa voi olla eroja merkin, mallin, palveluntarjoajan ja ohjelmistoversion välillä.

USB- ja mediaongelmat		
Ongelma	Mahdollinen syy	Mahdollinen ratkaisu
Ongelmia liittämisessä laitteeseeni.	Laitteen mahdollinen toimintahäiriö.	Koettakaa kytkeä laite pois päältä, nollata se tai irrottaa akku ja sitten yrittää uudelleen.
		Varmistakaa, että käytössä on valmistajan toimittama kaapeli.
		Varmistakaa, että USB-kaapeli on yhdistetty oikein sekä laitteeseen että auton USB-porttiin.
		Varmistakaa, että laitteessa ei ole automaattista asennusohjelmaa tai aktivoituja suojausasetuksia.
SYNC ei tunnista laitetta, kun auto käynnistetään.	Laitteen ominaisuudet ovat riittämättömät.	Varmistakaa, että ette jätä laitetta autoon erittäin kuumalla tai kylmällä säällä.
Bluetooth-äänivirran toisto ei toimi.	Tämä on laitteen mukaan määräytyvä toiminto.	Varmistakaa, että laite on liitetty SYNC-järjestelmään sekä painakaa laitteen toistonäppäintä.
	Laitetta ei ole liitetty.	
SYNC ei tunnista laitteella olevaa musiikkia.	Musiikkitiedostot eivät ehkä sisällä oikeita tietoja esittäjästä, kappaleen nimestä, albumista tai musiikkilajista.	Varmistakaa, että kaikki kappaleen tiedot on syötetty.
	Tiedosto voi olla vioittunut.	Yrittäkää vaihtaa vioittuneen tiedoston tilalle uusi versio.
	Kappaleessa saattaa olla tekijänoikeuteen liittyvä suojaus, jonka vuoksi sitä ei voi toistaa.	Jotkin laitteet edellyttävät USB-asetusten muuttamista massamuistitilasta MTP-tilaan (Media Transfer Protocol).

USB- ja mediaongelmat		
Ongelma	Mahdollinen syy	Mahdollinen ratkaisu
Kun liitän iPhone- tai iPod Touch -laitteen USB-liitännän ja Bluetooth Audio -ominaisuuden kautta samaan aikaan, en joskus kuule mitään ääntä.	Laitteen ominaisuudet ovat riittämättömät.	Valitkaa iPhoneen tai iPod Touchin musiikin toistonäytöstä audiolaitteen AirPlay-kuvake, joka on iPhoneen tai iPod Touchin ruudun alaosassa.
		Valitkaa SYNC, kun haluatte kuunnella iPhonea tai iPod Touchia Bluetooth Audion välityksellä.
		Valitkaa telakkaliitettä, kun haluatte kuunnella iPhonea tai iPod Touchia USB:n välityksellä.

Puhekomento-ongelmat		
Ongelma	Mahdollinen syy	Mahdollinen ratkaisu
SYNC ei ymmärrä puhettani.	Saatatte käyttää virheellisiä puhekomentoja.	Käykää läpi matkapuhelimen puhekomennot ja mediasoitimen puhekomennot kyseisten osioiden alussa.
		Aktiivisen puheistunnon aikana luettelo puhekomennoista näkyy audiolaitteen näytössä.
	Saatatte puhua liian aikaisin tai väärään aikaan.	Järjestelmän mikrofoni on joko taustapeilissä tai kattoverhouksessa hieman tuulilasien yläpuolella.
SYNC ei ymmärrä kappaleen tai esittäjän nimeä.	Saatatte käyttää virheellisiä puhekomentoja.	Käykää läpi mediasoitimen puhekomennot kyseisen osion alussa.
	Ette välttämättä sano nimeä täsmälleen samalla tavalla kuin järjestelmä tallensi sen.	Sanokaa kappaleen tai esittäjän nimi täsmälleen samalla tavalla kuin järjestelmä tallensi sen. Jos sanotte "Play Artist Prince", järjestelmä ei toista Prince and the Revolution- tai Prince and the New Power Generation -yhtyeiden musiikkia.
		Varmistakaa, että lausutte kappaleen koko nimen, kuten "California remix featuring Jennifer Nettles".

Puhekomento-ongelmat		
Ongelma	Mahdollinen syy	Mahdollinen ratkaisu
		Jos kappaleiden nimet on kirjoitettu isoilla kirjaimilla, ne tulee tavata. LOLA on lausuttava "L-O-L-A".
	Järjestelmä ei välttämättä lue nimeä samalla tavalla kuin sanotte sen.	Älkää käyttäkö erikoismerkkejä nimessä, sillä järjestelmä ei tunnista niitä.
SYNC ei ymmärrä, mitä sanon, tai soittaa väärälle henkilölle, kun haluan soittaa puhelun.	Saatatte käyttää virheellisiä puhekomentoja.	Käykää läpi matkapuhelimen puhekomennot kyseisen osion alussa.
		Voitte käyttää apuna myös matkapuhelimen tai mediasoitimen ehdotuslistoilta saatavia vaihtoehtoja, jos järjestelmä ei täysin ymmärrä puhetta. Katsokaa (sivu 213).
	Ette välttämättä sano nimeä täsmälleen samalla tavalla kuin järjestelmä tallensi sen.	Varmistakaa, että sanotte nimen täsmälleen samalla tavalla kuin järjestelmä tallensi sen. Jos yhteyshenkilön nimi on esimerkiksi on Joe Wilson, sanokaa "Call Joe Wilson".
		Järjestelmä toimii paremmin, jos listattuna on sekä etu- että sukunimi, esim. mieluummin "Joe Wilson" kuin pelkkä "Joe".
	Puhelinmuistion yhteystiedot voivat olla lyhyitä ja muistuttaa toisiaan, tai niissä voi olla erikoismerkkejä.	Älkää käyttäkö erikoismerkkejä, kuten 123 tai ICE, sillä järjestelmä ei tunnista niitä.
	Puhelinmuistion yhteystiedot on saatettu kirjoittaa isoilla kirjaimilla.	Jos yhteystiedot on kirjoitettu isoilla kirjaimilla, ne tulee tavata. Jos yhteystieto on JAKE, on lausuttava "Call J-A-K-E".

Puhekomento-ongelmat		
Ongelma	Mahdollinen syy	Mahdollinen ratkaisu
SYNC-puheohjausjärjestelmällä on vaikeuksia tunnistaa matkapuhelimeen tallennettuja vieraskielisiä nimiä.	Ette ehkä lausu vieraskielisiä nimet käyttäen SYNC-järjestelmään valittua kieltä.	SYNC soveltaa valitun kielen foneettisia ääntämissääntöjä matkapuhelimeen tallennettuihin yhteystietojen nimiin. Hyödyllinen vihje: Voitte valita yhteystiedon manuaalisesti. Painakaa PHONE-näppäintä. Valitkaa puhelinmuistiovaihtoehto ja sitten nimi. Kuulette sen painamalla näppäintä. SYNC lukee yhteystiedon nimen ääneen, jolloin saatte käsityksen järjestelmän odottamasta ääntämisestä.
SYNC-puheohjausjärjestelmällä on vaikeuksia tunnistaa vieraskielisten kappaleiden, esittäjien, albumien, musiikkilajien tai soitto-listojen nimiä mediasoittimelta tai USB-muistitikulta.	Ette ehkä lausu vieraskielisiä nimet käyttäen SYNC-järjestelmään valittua kieltä.	SYNC soveltaa valitun kielen foneettisia ääntämissääntöjä mediasoittimelle tai USB-muistitikulle tallennettuihin nimiin. Se pystyy tekemään joitakin poikkeuksia erittäin tunnettujen esittäjien nimissä (kuten U2), jotta näiden esittäjien nimet voidaan aina lausua englanniksi.
Järjestelmä tuottaa äänikehoitteita ja tiettyjen sanojen ääntäminen voi kieleksäni olla epätarkka.	SYNC käyttää tekstistä puheeksi -äänikehoteknologiaa.	SYNC käyttää synteettisesti tuotettua ääntä tallennetun ihmisäänen sijaan. SYNC-järjestelmässä on saatavana useita uusia puheohjaustoimintoja monella eri kielellä. Yhteystiedolle soittaminen suoraan puhelinmuistiosta tallentamatta nimeä ensin (esim. "call John Smith") tai kappaleen, esittäjän, albumin, musiikkilajin tai soitto-listan valitseminen suoraan mediasoittimelta (esim. "play artist Madonna").

Yleistä		
Ongelma	Mahdollinen syy	Mahdollinen ratkaisu
Mittaristoon sekä tieto- ja viihdenäyttöön valittu kieli ei vastaa SYNC-järjestelmän kieltä (puhelin, USB, Bluetooth-audio, puheohjaus ja äänikehotteet).	SYNC ei tue mittaristoon sekä tieto- ja viihdenäyttöön valittua kieltä.	SYNC tukee enintään neljää kieltä tekstinäytön, puheohjauksen ja äänikehotteiden yhdessä moduulissa. Nämä neljä kieltä määräytyvät auton ostomaan ja neljän yleisimmän kyseisessä maassa puhutun kielen mukaan. Jos valittu kieli ei ole käytettävissä, SYNC pysyy nykyisessä kielessä. SYNC-järjestelmässä on saatavana useita uusia puheohjaustoimintoja monella eri kielellä. Yhteystiedolle soittaminen suoraan puhelinmuistiosta tallentamatta nimeä ensin (esim. "call John Smith") tai kappaleen, esittäjän, albumin, musiikkilajin tai soittolistan valitseminen suoraan mediasoittimelta (esim. "play artist Madonna").

SYNCin ja kosketusnäytön järjestelmän palautus

Jos jokin SYNC-ominaisuus ei toimi, järjestelmä voidaan palauttaa. Palautuksen on tarkoitus palauttaa toiminnot, eikä se poista järjestelmään tallennettuja tietoja (kuten laitepariksi määritettyjä laitteita, puhelinluetteloa, puheluhistoriaa, tekstiviestejä tai käyttäjän asetuksia). Voitte palauttaa järjestelmän pitämällä Etsi ylös (>>) -painiketta ja radion virtapainiketta yhtäkaaa painettuina. Noin 5 sekunnin kuluttua näyttö pimenee. Odottakaa 1–2 minuuttia järjestelmän palautuksen päättymistä. Sitten voitte jatkaa SYNCin käyttöä.

SÄHKÖMAGNEETTINEN YHTEENSOPIVUUS

VAROITUKSET



Auton sähkömagneettinen yhteensopivuus on testattu ja sertifioitu lainsäädännön mukaisesti (72/245/ETY, YK/ECE-sääntö 10 tai muut voimassa olevat paikalliset määräykset). Teidän vastuullanne on varmistaa, että itse asennetut varusteet täyttävät paikallisen lainsäädännön vaatimukset. Antakaa varusteet valtuutetun liikkeen asennettavaksi.

VAROITUKSET



Radiotaajuudella toimivia lähetinvarusteita (kuten matkapuhelimia ja radioamatöörin lähettimiä) saa asentaa autoon vain, jos ne ovat alla olevan taulukon arvojen mukaisia. Asennusta tai käyttöä koskevia erityisehtoja ei ole.



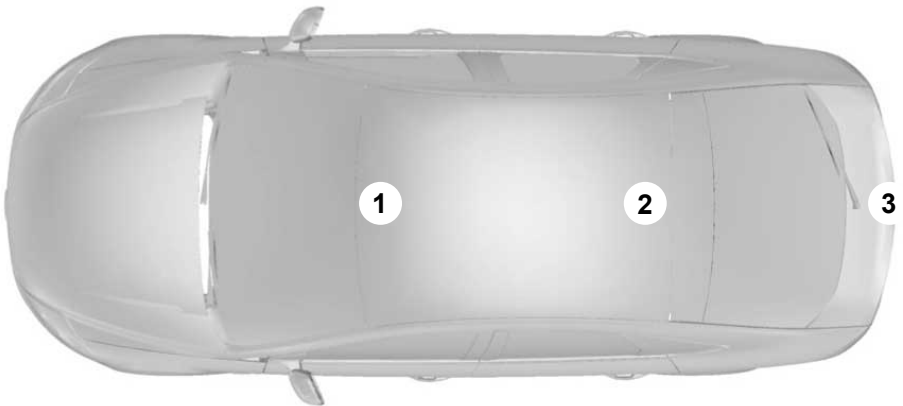
Älkää asentako mitään lähetin-vastaanottimia, mikrofoneja, kaiuttimia tai muita laitteita tilaan, johon turvattuynyt lauettessaan leviävät.



Älkää kiinnittäkö antennijohtoja auton alkuperäiseen johdotukseen, polttoaineputkiin tai jarruputkiin.



Pitäkää antenni- ja virtajohdot vähintään 10 cm päässä elektronisista moduuleista ja turvattuynyistä.



E170906

Liitteet

Taajuusalue, MHz	Suurin antoteho, W (huippu-RMS)	Antennipaikat
1-30	50 W	3
30-54	50 W	1.2
68-87,5	50 W	1.2
142-176	50 W	1.2
380-512	50 W	1.2
806-940	10 W	1.2
1200-1400	10 W	1.2
1710-1885	10 W	1.2
1885-2025	10 W	1.2

Huom: Tarkistakaa radiotaajuuslähettimien asennuksen jälkeen auton kaikkien sähkölaitteiden tulo- ja lähtöpuolen mahdolliset häiriöt sekä valmius- että lähetystilassa.

Tarkistakaa kaikki sähkölaitteet:

- Sytytysvirran ollessa päällä.
- Moottorin ollessa käynnissä.
- Koeajon aikana eri nopeuksilla.

Tarkistakaa, että sähkömagneettiset kentät, joita asennettu lähetin synnyttää auton sisätilaan, eivät ylitä voimassa olevia ihmisten altistumisen raja-arvoja.

LOPPUKÄYTTÄJÄN LISENSSISOPIMUS

SYNC – loppukäyttäjän lisenssisopimus (EULA)

- Hankkimanne laite (LAITE) sisältää ohjelmiston, jonka Microsoft Corporationin (MS) sidosyritys on lisensoinut Ford Motor Companylle ja sen sidosyriyksille (FORD MOTOR COMPANY). Laitteeseen asennetut MS-perustaiset ohjelmistotuotteet sekä niihin liittyvät mediatuotteet, painotuotteet sekä online- tai elektroniset julkaisut

(MS-OHJELMISTO) ovat kansainvälisten immateriaaliomaisuutta koskevien oikeuksien ja sopimuksien alaisia. MS-OHJELMISTO on lisensoitu, sitä ei ole myyty. Kaikki oikeudet pidätetään.

- MS-OHJELMISTO voi toimia yhteysliittänä FORD MOTOR COMPANYN toimittamille lisäohjelmistoille ja/tai -järjestelmille ja/tai kommunikoida niiden kanssa tai se voidaan myöhemmin päivittää toimimaan niiden yhteysliittänä ja/tai kommunikoida niiden kanssa. Laitteeseen asennetut FORD MOTOR COMPANY -perustaiset lisäohjelmistot ja -järjestelmät sekä niihin liittyvät mediatuotteet, painotuotteet sekä online- tai elektroniset julkaisut (FORD-OHJELMISTO) ovat kansainvälisten immateriaaliomaisuutta koskevien oikeuksien ja sopimuksien alaisia. FORD-OHJELMISTO on lisensoitu, sitä ei ole myyty. Kaikki oikeudet pidätetään.

- MS-OHJELMISTO ja/tai FORD-OHJELMISTO voivat toimia yhteysliittänä kolmatta osapuolta edustavien ohjelmisto- ja palvelutoimittajien lisäohjelmistoille ja/tai -järjestelmille ja/tai kommunikoida niiden kanssa tai ne voidaan myöhemmin päivittää toimimaan niiden yhteysliittänä ja/tai kommunikoida niiden kanssa. Laitteeseen asennetut kolmansien osapuolien lisäohjelmistot ja -järjestelmät sekä niihin liittyvät mediatuotteet, painotuotteet sekä online- tai elektroniset julkaisut (KOLMANNEN OSAPUOLEN OHJELMISTO) ovat kansainvälisten immateriaaliomaisuutta koskevien oikeuksien ja sopimuksien alaisia. KOLMANNEN OSAPUOLEN OHJELMISTO on lisensoitu, sitä ei ole myyty. Kaikki oikeudet pidätetään.
- OHJELMISTO viittaa tämän jälkeen yhteisesti ja erikseen MS-OHJELMISTOON, FORD-OHJELMISTOON ja KOLMANNEN OSAPUOLEN OHJELMISTOON.

JOS ETTE HYVÄKSY TÄTÄ LOPPUKÄYTTÄJÄN LISENSISOPIMUSTA (EULA), ÄLKÄÄ KÄYTTÄKÖ LAITETTA TAI KOPIOIKO OHJELMISTOA. KAIKENLAINEN OHJELMISTON KÄYTTÖ, MUKAAN LUKIEN MUTTA EI AINOASTAAN LAITTEEN KÄYTTÖ, MERKITSEE TÄMÄN EULAN HYVÄKSYMISTÄ (TAI AIKAISEMMAN SUOSTUMUKSEN VAHVISTAMISTA).

OHJELMISTOLISENSSIN MYÖNTÄMINEN: Tämä EULA myöntää teille seuraavan lisenssin:

- Voitte käyttää OHJELMISTOA LAITTEESEEN asennettuna tai muulla tavalla yhteysliittäntänä FORD MOTOR COMPANYN tai sen kolmatta osapuolta edustavien ohjelmisto- ja palvelutoimittajien tai niiden kautta toimitettujen järjestelmien ja/tai palvelujen kanssa.

Muiden oikeuksien ja rajoitusten kuvaus

- **Puheentunnistus:** Jos OHJELMISTO sisältää puheentunnistusosan (-osia), on ymmärrettävä, että puheentunnistus on luonteeltaan tilastollinen prosessi ja että tunnistusvirheet ovat prosessille ominaisia. FORD MOTOR COMPANY ja sen toimittajat eivät ole korvausvastuussa vahingoista, jotka aiheutuvat puheentunnistusprosessin virheistä.
- **Aukikoodauksen, purkamisen ja takaisinkääntämisen rajoitus:** Ette saa aukikoodata, purkaa tai takaisinkääntää tai antaa muiden aukikoodata, purkaa tai takaisinkääntää OHJELMISTOA paitsi ja ainoastaan siihen asteeseen, jossa sovellettava laki sen nimenomaisesti sallii tätä rajoitusta kumoamatta.
- **Jakelun, kopioinnin, muuttamisen ja johdettujen versioiden luomisen rajoitus:** Ette saa jakaa tai kopioida OHJELMISTOA ettekä tehdä siihen muutoksia tai luoda siihen perustuvia johdettuja versioita, paitsi ja ainoastaan siihen asteeseen, jossa sovellettava laki sen nimenomaisesti sallii tätä rajoitusta kumoamatta.
- **Yksi EULA:** LAITTEEN ja siihen liittyvien järjestelmien ja palvelujen loppukäyttäjääineisto voi sisältää useita EULA-sopimuksia, kuten useita käännöksiä ja/tai versioita useilla mediatuotteilla (esimerkiksi käyttäjälle tarkoitettua julkaisussa ja ohjelmistossa). Vaikka EULA-sopimuksia olisi useita, Teille on myönnetty lisenssi vain yhden (1) OHJELMISTON kopion käyttöön.
- **OHJELMISTON siirto:** Voitte pysyvästi siirtää tämän EULAN alaiset oikeudet ainoastaan LAITTEEN myynnin tai siirron osana edellyttäen, että Teille ei jää siitä siirron jälkeen yhtään kopiota, siirrätte koko OHJELMISTON (mukaan lukien kaikki osat, mediatuotteet ja painotuotteet, päivitykset ja mahdolliset autoustodistukset (COA)) ja vastaanottajat hyväksyy tämän EULAN ehdot. Jos OHJELMISTO on päivitys, siirron täytyy sisältää kaikki OHJELMISTON aikaisemmat versiot.
- **Raukeaminen:** FORD MOTOR COMPANY tai MS voi päättää tämän EULAN ilman, että se vaikuttaa mihinkään muihin oikeuksiin, jos rikotte tämän EULAN ehtoja.
- **Turvallisuuspäivitykset / digitaalisten oikeuksien hallinta:** Sisällön omistajat käyttävät LAITTEESEEN sisältyvää WMDRM-tekniikkaa immateriaalioikeuksiansa suojaamiseen, mukaan lukien tekijänoikeudella suojattu sisältö. LAITTEEN OHJELMISTON osat käyttävät WMDRM-suojattua sisältöä WMDRM-ohjelmiston välityksellä. Jos WMDRM-ohjelmisto ei onnistu suojaamaan sisältöä, sisällön omistaja saattaa pyytää Microsoftia kumoamaan OHJELMISTON kyvyn käyttää WMDRM-ohjelmistoa suojatun sisällön toistamiseen tai kopioimiseen.

Tämä toimenpide ei vaikuta suojaamattomaan sisältöön. LAITTEEN ladatessa suojatun sisällön lisenssit hyväksytte sen, että Microsoft saattaa liittää lisensseihin sulkulistan. Sisällön omistajat saattavat edellyttää LAITTEEN OHJELMISTON päivitystä sisällön käyttöä varten. Jos kieltäydytte päivityksestä, ette voi käyttää sisältöä, jonka käyttö edellyttää päivitystä.

- **Tietojen käyttöoikeus:** Annatte suostumuksen sille, että MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY sekä kolmatta osapuolta edustavat ohjelmisto- ja palvelutoimittajat, niiden sidosyritykset ja/tai niiden nimetyt edustajat voivat kerätä ja käyttää millä tahansa tavalla kerättyjä teknisiä tietoja OHJELMISTOA tai siihen liittyviä palveluja koskeviin tuotetukipalveluihin. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY ja kolmatta osapuolta edustavat ohjelmisto- ja palvelutoimittajat, niiden sidosyritykset ja/tai niiden nimetyt edustajat voivat käyttää näitä tietoja ainoastaan tuotteidensa parantamiseen tai mukautettujen palvelujen tai tekniikoiden tarjoamiseen Teille. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, kolmatta osapuolta edustavat ohjelmisto- ja palvelutoimittajat, niiden sidosyritykset ja/tai nimetyt edustajat voivat jakaa tämän tiedot muiden kanssa, mutta eivät sellaisessa muodossa, josta Teidät voidaan henkilökohtaisesti tunnistaa.

- **Internet-pohjaisten palvelujen osat:** OHJELMISTO voi sisältää osia, jotka mahdollistavat ja helpottavat tiettyjen internet-pohjaisten palvelujen käyttöä. Hyväksytte sen, että MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, kolmatta osapuolta edustavat ohjelmisto- ja palvelutoimittajat, niiden sidosyritykset ja/tai nimetyt edustajat voivat tarkistaa automaattisesti OHJELMISTON ja/tai sen käytössänne olevien osien version ja tarjota päivityksiä tai lisäyksiä OHJELMISTOON ja ne voivat latautua LAITTEeseen automaattisesti.

- **Lisäohjelmistot ja -palvelut:** OHJELMISTO voi sallia sen, että FORD MOTOR COMPANY, kolmatta osapuolta edustavat ohjelmisto- ja palvelutoimittajat, MS, Microsoft Corporation, niiden sidosyritykset ja/tai nimetyt edustajat voivat tarjota Teille tai antaa käytettäväksenne OHJELMISTON päivityksiä, lisäyksiä, lisäosia tai OHJELMISTON internet-pohjaisia palveluosia sen päivämäärän jälkeen, kun hankitte OHJELMISTON alkuperäisen kopion (lisäosat).

Jos FORD MOTOR COMPANY tai kolmatta osapuolta edustavat ohjelmisto- tai palvelutoimittajat tarjoavat Teille tai antavat käytettäväksenne lisäosia, eikä lisäosien yhteydessä anneta muita EULA-ehtoja, tämän EULAN ehdot ovat voimassa.

Jos MS, Microsoft Corporation, niiden sidosyritykset ja/tai niiden nimetyt edustajat antavat käytettäväksi lisäosia, eikä muita EULA-ehtoja anneta, tämän EULAN ehdot ovat voimassa sillä poikkeuksella, että lisäosia tarjoava MS, Microsoft Corporation tai sidosyrittäjä on lisäosan (lisäosien) lisensoija.

FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, niiden sidosyritykset ja/tai niiden nimetyt edustajat varaavat oikeuden lopettaa minkä tahansa OHJELMISTON käytön kautta Teille tarjotun tai käytettäväksenne annetun internet-pohjaisen palvelun ilman vastuuvuorollisuutta.

- **Linkit kolmannen osapuolen sivustoihin:** MS-OHJELMISTO voi tarjota linkkejä kolmansien osapuolten sivustoille OHJELMISTON käytön kautta. Kolmansien osapuolien sivustot eivät ole MS:n, Microsoft Corporationin, niiden sidosyritysten ja/tai nimettyjen edustajien valvonnassa. MS, Microsoft Corporation, niiden sidosyritykset ja niiden nimetyt edustajat eivät ole vastuussa (i) kolmansien osapuolien sivustojen sisällöstä, niiden sisältämistä linkeistä tai mistään niiden muutoksista tai päivityksistä, tai (ii) webcasting-palveluista tai mistään muista kolmansien osapuolien sivustoilta vastaanotetuista lähetyksistä. Jos OHJELMISTO sisältää linkkejä kolmansien osapuolien sivustoille, linkit on annettu käyttöön vain käyttömukavuuden takia eikä linkin esittäminen tarkoita, että MS, Microsoft Corporation, niiden sidosyritykset ja/tai nimetyt edustajat suosittelevat tai hyväksyvät kolmannen osapuolen sivuston.

- **Vastuullisen ajamisen velvoite:** Hyväksytte sen, että Teillä on velvollisuus ajaa vastuullisesti ja keskittyä tiehen. Luette LAITTEEN käyttöohjeet ja noudatatte niitä erityisesti turvallisuuden osalta ja LAITTEEN käyttöön liittyvien riskien osalta.

PÄIVITYKSET JA

PALAUTUSVÄLINEET: Jos FORD MOTOR COMPANY toimittaa OHJELMISTON LAITTEESTA erillisellä tallennusvälineellä, kuten ROM-sirulla, CD-ROM-levyillä tai web-latauksella tai muilla tavoilla, ja siinä on merkintä For Upgrade Purposes Only (vain päivitykseen) tai For Recovery Purposes Only (vain palautukseen), saatte asentaa tällaisen OHJELMISTON yhden (1) kopion LAITTEeseen nykyisen OHJELMISTON korvaavana kopiona ja käyttää sitä tämän EULAN ehtojen, mukaan lukien mahdollisten päivitettävien OHJELMISTOA koskevien EULA-lisäehtojen, mukaisesti.

IMMATERIAALIOIKEUDET: MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY tai niiden sidosyritykset tai toimittajat omistavat kaikki OHJELMISTON (mukaan lukien mutta ei ainoastaan OHJELMISTON sisältämien kuvien, valokuvien, animaatioiden, videoiden, audion, musiikin, tekstin ja sovelmien (applets)), mukana toimitettujen painotuotteiden ja kaikkien OHJELMISTON kopioiden omistus- ja immateriaalioikeudet. OHJELMISTO on lisensoitu, sitä ei ole myyty. OHJELMISTON mukava toimitettuja painotuotteita ei saa kopioida. Kaiken OHJELMISTON kautta käytettävän sisällön omistus- ja immateriaalioikeudet ovat omistajiensa omaisuutta ja ne saattavat olla tekijänoikeuksien ja muiden immateriaalioikeuksien alaisia. Tämä EULA ei anna oikeutta tällaisen sisällön käyttöön. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, kolmatta osapuolta edustavat ohjelmisto- ja palvelutoimittajat, niiden sidosyritykset ja toimittajat pidättävät kaikki sellaiset oikeudet, joita tässä EULA-sopimuksessa ei erityisesti myönnetä. OHJELMISTON kautta käytettävien online-palvelujen käyttö

saattaa olla kyseisiä palveluja koskevien ehtojen alainen. Jos tämä OHJELMISTO sisältää pelkästään elektronisessa muodossa toimitettua aineistoa, elektronisesta aineistosta saa tulostaa yhden kopion.

VIENTIRAJOITUKSET: Vahvistatte, että OHJELMISTO on Yhdysvaltojen ja Euroopan unionin vientiä koskevan tuomiovallan alainen. Sitoudutte noudattamaan kaikkia OHJELMISTOA koskevia soveltuvia kansainvälisiä ja kansallisia lakeja, mukaan lukien Yhdysvaltojen vientivalvontaviranomaisten sääntöjä (Export Administration Regulations) sekä Yhdysvaltojen ja muiden valtioiden antamia loppukäyttäjä-, loppukäyttö- ja määränpäärajoituksia. Lisätietoja:

Verkkosivusto
http://www.microsoft.com/exporting/

TAVARAMERKIT: Tämä EULA ei myönnä mitään oikeuksia mihinkään tavaramerkkiin tai palvelumerkkiin, jonka omistajia ovat FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, kolmatta osapuolta edustavat ohjelmisto- ja palvelutoimittajat, niiden sidosyritykset tai toimittajat.

TUOTETUKI: MS, sen emoyhtiö Microsoft Corporation tai niiden sidosyritykset tai tytäryritykset eivät tarjoa OHJELMISTOON liittyvää tuotetukea. Tarvittaessa tuotetukea katsokaa LAITTEEN aineiston mukana toimitettuja FORD MOTOR COMPANYN ohjeita. Jos teillä on kysyttävää tästä EULA-sopimuksesta tai jos haluatte ottaa yhteyttä FORD MOTOR COMPANYYN, käyttäkää LAITTEEN mukana toimitetussa aineistossa olevaa osoitetta.

Ei vastuuta tietyistä vahingoista: LAIN ASETTAMAA ESTOAA LUKUUN OTTAMATTA FORD MOTOR COMPANY, MIKÄÄN KOLMATTA OSAPUOLTA EDUSTAVA OHJELMISTO- TAI PALVELUTOIMITTAJA, MS, MICROSOFT CORPORATION TAI NIIDEN SIDOSYRITYKSET EIVÄT OLE VASTUUSSA MISTÄÄN EPÄSUORISTA, MAHDOLLISISTA, VÄLILLISISTÄ TAI LIITÄNNÄISISTÄ VAHINGOISTA, JOTKA OVAT SEURAUSTA OHJELMISTON KÄYTÖSTÄ TAI TOIMINNASTA TAI LIITTYVÄT OHJELMISTON KÄYTTÖÖN TAI TOIMINTAAN. TÄMÄ RAJOITUS ON VOIMASSA, VAIKKA KORJAAVAT TOIMET EIVÄT TÄYTTÄISI PERIMMÄISTÄ TARKOITUSTAAN. MS, MICROSOFT CORPORATION JA/TAI NIIDEN SIDOSYRITYKSET EIVÄT MISSÄÄN TAPAUKSESSA OLE KORVAUSVASTUUSSA MISTÄÄN SUMMASTA, JOKA YLITTÄÄ KAKSISATAAVIIKSYMMENTÄ YHDYSVALTOJEN DOLLARIA (250,00 USD).

- MITA KUIN EHKÄ NIMENOMAISESTI UUTTA AJONEUVOA VARTEN ANNETTUJA TAKUITA EI OLE.

Adobe

Sisältää Adobe®-teknologiaa [Flash® Player] tai [AIR®], jonka tekijä on Adobe Systems Incorporated. Tämä [Lisenssinhaltijan tuote] sisältää [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®] -ohjelmiston, jonka lisenssin myöntäjä on Adobe Systems Incorporated, Copyright ©1995-2009 Adobe Macromedia Software LLC. Kaikki oikeudet pidätetään. Adobe, Flash ja AIR ovat Adobe Systems Incorporated -yhtiön tavaramerkkejä.

Loppukäyttäjän ilmoitus

Microsoft® Windows® Mobile for Automotive -järjestelmään liittyviä tärkeitä turvallisuustietoja

Tämä Ford SYNC -järjestelmä sisältää Microsoft Corporationin sidosyrityksen valmistajalle nimeltä FORD MOTOR COMPANY lisensoiman ohjelmiston, joka on lisenssisopimuksen alainen. Tämän järjestelmän ohjelmiston poisto, jäljentäminen, aukikoodaus tai muu luvaton käyttö lisenssisopimuksen vastaisesti on ehdottomasti kiellettyä ja saattaa johtaa oikeustoimiin.

Lukekaa ja noudattakaa ohjeita: Ennen Windows Automotive -pohjaisen järjestelmän käyttöä kaikki tässä loppukäyttäjän käsikirjassa (käyttöoppaassa) annetut ohjeet ja turvallisuustiedot on luettava ja niitä on noudatettava. Jos tämän käyttöoppaan turvaohjeita ei noudateta, seurauksena voi olla onnettomuus tai muita vakavia seuraamuksia.

Säilyttäkää käyttöopasta ajoneuvossa: Ajoneuvossa säilytettävä käyttöopas on helposti itsenne ja muiden sellaisten käyttäjien käytettävissä, jotka eivät tunne Windows Automotive -pohjaista järjestelmää. Varmistakaa ennen järjestelmän ensimmäistä käyttökertaa, että kaikilla käyttäjillä on pääsy käyttöoppaaseen ja että kaikki lukevat sen ohjeet ja turvallisuustiedot huolellisesti.

VAROITUS



Järjestelmän tiettyjen osien käyttö ajon aikana kääntää huomion pois tiestä ja saattaa aiheuttaa onnettomuuksia tai muita vakavia seurauksia. Älkää muuttako järjestelmän asetuksia tai syöttäkö tietoja ei-suullisesti (käsin) ajon aikana. Pysäyttäkää ajoneuvo turvallisesti ja laillisesti ennen näiden toimenpiteiden suorittamista. Se on tärkeää, koska joidenkin toimintojen asetukset tai muutokset saattavat edellyttää huomion kääntämistä pois tiestä ja käsien irrottamista ohjauspyörästä.

Yleinen toiminta

Puheohjaus: Windows Automotive -pohjaisen järjestelmän toimintoja voidaan käyttää pelkästään puhekomennoilla. Puhekomentojen antaminen ajon aikana sallii järjestelmän käyttämisen ilman käsien irrottamista ohjauspyörästä.

Näytön pitkäaikainen katselu: Älkää käyttäkö ajon aikana mitään toimintoa, joka edellyttää näytön pitkäaikaista katselua. Pysäyttäkää ajoneuvo turvallisesti ja laillisesti ennen kuin käytätte sellaisia järjestelmän toimintoja, jotka vaativat pitkäaikaista huomiota. Jopa lyhyet, satunnaiset näytön vilkaisut voivat olla vaarallisia, jos huomio siirtyy pois ajamisesta kriittisellä hetkellä.

Äänenvoimakkuuden asetus: Älkää lisätkö äänenvoimakkuutta liian suureksi. Pitäkää äänenvoimakkuus sellaisella tasolla, että voitte yhä kuulla ulkopuolisen liikenteen ja hätäsignaalit ajon aikana. Jos näitä ääniä ei kuulla ajon aikana, seurauksena voi olla onnettomuus.

Puheentunnistustoimintojen käyttö:

Puheentunnistusohjelmisto on luonteeltaan tilastollinen prosessi, jossa voi esiintyä virheitä. Käyttäjän vastuulla on valvoa järjestelmän puheentunnistustoimintoja ja puuttua virheisiin.

Navigointitoiminnot: Järjestelmän navigointitoimintojen tarkoituksena on antaa ohjeet käännöksittäin haluttuun määränpäähen. Varmistakaa, että kaikki tätä järjestelmää käyttävät henkilöt lukevat ohjeet ja turvallisuustiedot huolellisesti kokonaan läpi ja noudattavat niitä.

Häiriintymisvaara: Navigointitoiminnot voivat edellyttää käsin (muuten kuin suullisesti) tehtäviä asetuksia. Jos asetuksia yritetään tehdä tai tietoja antaa ajon aikana, se saattaa häiritä keskittymistä ja johtaa onnettomuuteen tai muihin vakaviin seurauksiin. Pysäyttäkää ajoneuvo turvallisesti ja laillisesti ennen näiden toimenpiteiden suorittamista.

Luottakaa henkilökohtaiseen

arviointiinne: Navigointitoiminnot on tarkoitettu vain avuksi. Tehkää ajopäätökset omien havaintojenne pohjalta paikallisten olosuhteiden ja liikennesääntöjen mukaan. Mikään tällainen toiminto ei ole korvike ajotilanteiden henkilökohtaiselle arvioinnille. Tämän järjestelmän antamat ajo-ohjeet eivät koskaan korvaa paikallisia liikennesääntöjä, omaa arviointikykyä tai turvallisen ajotavan asettamia vaatimuksia.

Reitin turvallisuus: Älkää noudattako ajo-ohjeita, jos ne johtaisivat vaaralliseen tai laittomaan ajoliikkeeseen tai jos päätyisitte niitä noudattamalla vaaralliseen tilanteeseen tai vaaralliseen pitämällemme alueelle. Kuljettaja on ensisijaisesti vastuussa auton turvallisuudesta liikenteessä, ja siksi hänen on arvioitava, onko ehdotettujen ohjeiden noudattaminen turvallista.

Kartan mahdollinen epätarkkuus:

Järjestelmän käyttämät kartat saattavat olla epätarkkoja teiden, liikenteen ohjausmenetelmien tai ajo-olosuhteiden muutosten takia. Käyttäkää ehdotettuja reittejä seurattessanne aina hyvää arviointikykyä ja tervettä järkeä.

Hätäpalvelut: Älkää turvautuko järjestelmän navigointitoimintoihin tarvittessanne reittiä hätäpalveluihin. Kysykää niiden sijaintia paikallisilta viranomaisilta tai pelastuspalvelusta. Karttatietokannassa ei todennäköisesti ole kaikkien hätäpalvelujen kuten poliisin, paloasemien, sairaaloiden ja klinikoiden tietoja tällaisia navigointitoimintoja varten.

Telenav-ohjelmiston loppukäyttäjän lisenssisopimus

Lukekaa nämä ehdot huolellisesti ennen Telenav-ohjelmiston käyttöä. Käyttämällä Telenav-ohjelmistoa hyväksytte nämä ehdot. Jos ette hyväksy näitä ehtoja, älkää rikkoko pakkauksen sinettiä, käynnistäkö tai käytäkö Telenav-ohjelmistoa millään muulla tavalla.

Nämä ehdot ovat käyttäjän ja Telenav, Inc.:n ("Telenav") välinen Telenav-ohjelmistoa (mukaan lukien sen päivitykset, muutokset tai lisäykset) (yhdessä "Telenav-ohjelmisto") koskeva sopimus ("sopimus"). Kaikki viittaukset "käyttäjään" ja "teihin" tarkoittavat käyttäjää, käyttäjän työntekijöitä, edustajia ja alihankkijoita ja muita yksiköitä, joiden puolesta käyttäjä hyväksyy nämä ehdot ja

joita tämä sopimus myös sitoo. Lisäksi kaikkia tilitietojanne sekä muita Telenaville ilmoittamianne maksutietoja ja henkilökohtaisia tietoja (jotka on ilmoitettu suoraan ja Telenav-ohjelmiston kautta) koskee Telenavin tietosuojamenettely, joka sijaitsee osoitteessa <http://www.telenav.com>.

Telenav voi muuttaa tätä sopimusta ja tietosuojamenettelyä milloin tahansa joko antamalla siitä ilmoituksen tai ilmoitusta antamatta. Sitoudutte käymään ajoittain osoitteessa <http://www.telenav.com> tarkistamassa tämän sopimuksen ja tietosuojamenettelyn voimassa olevan version.

1. Turvallinen ja laillinen käyttö

Myönnätte sen, että huomion kiinnittäminen Telenav-ohjelmistoon voi aiheuttaa loukkaantumis- tai kuolemanvaaran tilanteissa, jotka vaativat herkeämätöntä huomiota, ja sitoudutte siksi seuraaviin seikkoihin käyttäessänne Telenav-ohjelmistoa: (a) noudattamaan kaikkia liikennesääntöjä ja ajamaan muutenkin turvallisesti; (b) käyttämään omaa arviointikykyä ajon aikana. Jos Telenav-ohjelmiston ajo-ohje aiheuttaisi mielestänne vaarallisen tai laittoman ajoliikkeen, vaarantaisi turvallisuutenne tai ohjaisi vaarallisenä pitämällemme alueelle, alkää noudattako sellaista ajo-ohjetta; (c) alkää antako määränpäättä tai käsittelkö Telenav-ohjelmistoa muulla tavalla ellei ajoneuvo ole paikallaan ja pysäköitynä; (d) alkää käyttäkö Telenav-ohjelmistoa mihinkään lainvastaiseen, luvattomaan, tahattomaan, epäturvalliseen, vaaralliseen tai laittomaan tarkoitukseen tai tämän sopimuksen kanssa ristiriidassa olevalla tavalla; (e) järjestääkö kaikki

Telenav-ohjelmiston käyttöön tarvittavat GPS-laitteet ja langattomat laitteet ja kaapelit turvallisesti ajoneuvossa, jotta ne eivät häiritse ajoa eivätkä estä minkään turvavarusteen (kuten turvatyynyn) toimintaa.

Sitoudutte hyvittämään ja estämään Telenaville koituvan harmin kaikkiin korvausvaatimuksiin liittyen, jotka johtuvat Telenav-ohjelmiston vaarallisesta tai muutoin sopimattomasta käytöstä liikkuvassa ajoneuvossa, myös edellä mainittujen ohjeiden laiminlyönnistä johtuen.

2. Tilittiedot

Sitoudutte (a) antamaan Telenaville oikeat, tarkat, voimassa olevat ja täydelliset tiedot itsestänne Telenav-ohjelmiston rekisteröinnin yhteydessä ja (b) ilmoittamaan Telenaville viipymättä näiden tietojen muutoksista ja pitämään tiedot oikeana, tarkkana, voimassa olevina ja täydellisinä.

3. Ohjelmistolisenssi

Edellyttäen, että noudatatte tämän sopimuksen ehtoja, Telenav myöntää Teille henkilökohtaisen, ei-yskinomaisen, ei-siirrettävän lisenssin (paitsi alla nimenomaisesti sallitun Telenav-ohjelmiston lisenssin pysyvän siirron yhteydessä), ilman alilisensointioikeutta, käyttää Telenav-ohjelmistoa (vain objektiivimuodossa) Telenav-ohjelmiston käyttöön. Tämä lisenssi päättyy tämän sopimuksen päättyessä tai rauetessa. Lupaatte käyttää Telenav-ohjelmistoa ainoastaan henkilökohtaiseen liiketoimintaan- tai vapaa-ajan tarkoitukseen ettekä kaupallisten navigointipalvelujen tarjoamiseen muille osapuolille.

3.1 Lisenssin rajoitukset

Sitoudutte siihen, ettette tee mitään seuraavista: (a) aukikoodaa, takaisinkäännä, pura, käännä, muokkaa, muuta tai tee mitään muita muutoksia Telenav-ohjelmistoon tai mihinkään sen osaan; (b) yritä selvittää Telenav-ohjelmiston lähdekoodia, audiokirjastoa tai muuta rakennetta ilman Telenavin edeltävää kirjallista suostumusta; (c) poista Telenav-ohjelmistosta tai muuta mitään Telenavin tai sen toimittajien tavaramerkkejä, kaupanimiä, logoja, patenteja tai tekijänoikeushuomauksia tai muita huomautuksia tai merkintöjä; (d) jaa, alilisenoi tai muuten siirrä Telenav-ohjelmistoa muille, paitsi osana Telenav-ohjelmiston pysyvää siirtoa; tai (e) käytä Telenav-ohjelmistoa tavalla, joka (i) loukkaa minkään osapuolen immateriaali- tai omistusoikeuksia, oikeutta julkisuusarvoon tai yksityisyyteen tai mitään muita oikeuksia, (ii) rikkoo mitään lakia, määräystä tai säädöstä, mukaan lukien mutta ei ainoastaan roskapostitukseen, tietosuojaan, kuluttajan- ja lastensuojaan, hävyttömyyksiin tai kunnianloukkauksiin liittyviä lakeja ja määräyksiä, tai (iii) on haitallinen, uhkaava, loukkaava, ahdisteleva, kiusaava, häpäisevä, rivo, hävytön, herjaava tai muuten kyseenalainen; ja (f) liisaa, vuokraa tai salli muuten kolmansien osapuolien käyttää luvatta Telenav-ohjelmistoa ilman Telenavin edeltävää kirjallista suostumusta.

4. Vastuuvapautuslausekkeet

Siinä määrin kuin sovellettavissa oleva laki sallii, Telenav, sen lisenssinantajat ja toimittajat tai minkään edellä mainitun edustajat tai työntekijät eivät missään tapauksessa ole korvausvastuussa Teidän tai kenenkään muun Telenav-ohjelmiston antamien tietojen perusteella tekemistä

päätöksistä tai toimenpiteistä. Telenav ei myöskään takaa Telenav-ohjelmistossa käytettävän kartan tai muiden tietojen tarkkuutta. Nämä tiedot eivät aina vastaa todellisuutta muun muassa teiden sulkemisen, tietyömaiden, sään, uusien teiden ja muiden muuttuvien olosuhteiden takia. Olette vastuussa Telenav-ohjelmiston käytöstä aiheutuvasta riskistä kokonaisuudessaan. Esimerkiksi, mutta ilman rajoitusta, sitoudutte siihen, ettette turvaua Telenav-ohjelmistoon kriittisessä navigoinnissa alueilla, joilla Teidän tai muiden hyvinvointi tai hengissä pysyminen riippuu navigoinnin tarkkuudesta, koska Telenav-ohjelmiston karttoja tai toimintoja ei ole tarkoitettu tukemaan tällaisia riskialttiita käyttötapoja etenkin maantieteellisillä alueilla.

TELENAV NIMENOMAISESTI SANOUTUU IRTI KAIKISTA TELENAV-OHJELMISTOON LIITTYVISTÄ TAKUISTA JA SULKEE POIS KAIKKI TELENAV-OHJELMISTOON LIITTYVÄT TAKUUT, JOKO LAKISÄÄTEISET, VÄLITTÖMÄT TAI VÄLILLISET TAKUUT, MUKAAN LUKIEN KAIKKI KANSSAKÄYMISESTÄ, TAVASTA TAI KAUPANKÄYNNISTÄ NOUSEVAT TAKUUT JA MUKAAN LUKIEN MUTTA EI AINOASTAAN VÄLILLISET TAKUUT KAUPALLISESTA HYÖDYNNETÄVYYDESTÄ, SOVELTUVUUDESTA TIETTYYN TARKOITUKSEEN JA KOLMANSIEN OSAPUOLIEN OIKEUKSIEN LOUKKAANTUMATTOMUUDESTA TELENAV-OHJELMISTOON LIITYEN. Tietyt tuomiovallat eivät salli tiettyjen takuiden vastuuvapautuksia, joten tämä rajoitus ei ehkä koske Teitä.

5. Vastuunrajoitus

SOVELTUVAN LAIN SALLIMISSA RAJOISSA TELENÄV TAI SEN LISENSSINANTAJAT JA TOIMITTAJAT EIVÄT MISSÄÄN TAPAUKSESSA OLE VASTUUSSA TEILLE TAI MILLEKÄÄN KOLMANNELLE OSAPUOLELLE EPÄSUORISTA, LIITÄNNÄISISTÄ, VÄLILLISISTÄ TAI MAHDOLLISISTA VAHINGOISTA TAI RANGAISTUSKORVAUKSISTA (MUKAAN LUKIEN JOKAISessa TAPAUKSESSA MUTTA EI AINOASTAAN VAHINGOT TAI VAHINGONKORVAUKSET, JOTKA LIITTYVÄT KYVYTÖMYYTEEN KÄYTTÄÄ LAITTEISTOA TAI TIETOJA, TIETOJEN MENETYKSEEN, LIIKETOIMINNAN MENETYKSEEN, VOITONMENETYKSEEN, LIIKETOIMINNAN KESKEYTYMISEEN TAI VASTAANVAAN), JOTKA JOHTUVAT TELENÄV-OHJELMISTON KÄYTÖSTÄ TAI KYVYTÖMYYDESTÄ KÄYTTÄÄ SITÄ, VAIKKA TELENÄVILLE OLISI ILMOITETTU TÄLLAISTEN VAHINKOJEN MAHDOLLISUUDESTA.

HUOLIMATTA MISTÄ TAHANSA VAHINGOISTA, JOITA TEILLE SAATTAÄ KOITUA MISTÄ TAHANSA SYYSTÄ, (MUKAAN LUKIEN ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI TÄSSÄ MAINITUT VAHINGOT SEKÄ KAIKKI SUORAT TAI YLEISET VAHINGOT SOPIMUKSEN, OIKEUDENLOUKKAUKSEN (MUKAAN LUKIEN HUOLIMATTOMUUS) TAI MUUN YHTEYDESSÄ), TELENÄVIN JA KAIKKIEN TELENÄVIN TOIMITTAJAIN KOKO VASTUUVELVOLLISUUS ON RAJOITETTU ENINTÄÄN SIIHEN SUMMAAN, JONKA TE MAKSOITTE TELENÄV-OHJELMISTOSTA. KAIKKI VALTIOT JA/TAI TUOMIOVALLAT EIVÄT SALLI LIITÄNNÄISTEN TAI VÄLILLISTEN VAHINKOJEN POISSULKEMISTA TAI RAJOITUSTA, JOTEN EDELLÄ MAINITUT RAJOITUKSET TAI POISSULKEMISET EIVÄT EHKÄ KOSKE TEITÄ.

6. Välimiesmenettely ja sovellettava laki

Hyväksytte sen, että jokainen kiista, vaatimus tai riitakysymys, joka perustuu tai liittyy tähän sopimukseen tai Telenav-ohjelmistoon, ratkaistaan itsenäisellä välimiesmenettelyllä, johon kuuluu puolueeton välimies ja jota hallitsee amerikkalainen välitysjärjestö American Arbitration Association, Santa Clara, Kalifornia. Välimies noudattaa American Arbitration Associationin kaupallista välimiesmenettelyä koskevia määräyksiä, ja mikä tahansa tuomiovaltainen tuomioistuimien saatava antaa tuomion välimiehen esittämästä päätöksestä. Välimiesmenettelyssä ei ole tuomaria eikä valamiehistöä, ja välimiehen päätös sitoo kumpaakin osapuolta. Suostutte nimenomaisesti luopuwanne oikeudesta valamiehistöön perustuvaan oikeudenkäyntiin.

Tähän sopimukseen ja sopimuksen täyttämiseen sovelletaan Kalifornian osavaltion lakeja ja sitä tulkitaan niiden mukaisesti siitä riippumatta, onko sopimus ristiriidassa lain kanssa. Niissä tapauksissa, joissa oikeustoimi on välttämätön sitovaan välimiesmenettelyyn liittyen, Telenav hyväksyy ja Te hyväksytte Kalifornian osavaltion Santa Claran maakunnan oikeuslaitoksen tuomiovallan. Kansainvälinen kauppalakki United Nations Convention on Contracts for the International Sale of Goods ei päde.

7. Oikeuksienluovutus

Ette saa myydä uudelleen, osoittaa tai siirtää tätä sopimusta tai mitään oikeuksianne tai velvollisuuksianne, paitsi kokonaisuudessaan Telenav-ohjelmiston pysyvän siirron yhteydessä ja nimenomaisesti sillä ehdolla, että Telenav-ohjelmiston uusi käyttäjä sitoutuu noudattamaan tämän sopimuksen ehtoja. Sellainen myynti, osoitus tai siirto, jota ei ole nimenomaisesti sallittu tässä kohdassa, johtaa tämän

sopimuksen välittömään raukeamiseen ilman Telenaville aiheutuva korvausvastuuta, jolloin Teidän ja kaikkien muiden osapuolien on välittömästi lopetettava kaikki Telenav-ohjelmiston käyttö. Edellä mainitusta huolimatta Telenav voi osoittaa tämän sopimuksen kenelle tahansa muulle osapuolelle milloin tahansa ilman ilmoitusta edellyttäen, että tämä sopimus sitoo Telenavin osoittamaa tahoa.

8. Muut

8,1

Tämä sopimus muodostaa Teidän ja Telenavin välisen sopimuksen kokonaisuudessaan sopimuksen aiheesta.

8,2

Nimenomaisesti tässä sopimuksessa myönnettyä rajoitettua lisenssiä lukuun ottamatta Telenav pidättää kaikki oikeudet, omistusoikeudet ja hallintaoikeudet Telenav-ohjelmistoon, mukaan lukien mutta ei ainoastaan kaikki siihen liittyvät immateriaalioikeudet. Mitään lisenssejä tai muita oikeuksia, joita ei ole nimenomaisesti myönnetty tässä sopimuksessa, ei ole tarkoitus eikä niitä saa myöntää tai suoda johtopäätöksen, lain, kannustimen, vastaväitteiden rajoittamisen kautta tai muuten, ja Telenav ja sen toimittajat ja lisenssinantajat pidättävät kaikki vastaavat oikeudet paitsi tässä sopimuksessa nimenomaisesti myönnettyt lisenssit.

8,3

Käyttämällä Telenav-ohjelmistoa myönnätte vastaanottamaan elektronisesti Telenavilta kaikki Telenav-ohjelmistoon liittyvät tiedonannot, mukaan lukien ilmoitukset, sopimukset, lain edellyttämät ilmoitukset ja muut tiedot (joihin kaikkiin viitataan käsitteellä "Ilmoitukset"). Telenav saattaa

antaa tällaisia ilmoituksia julkaisemalla ne Telenavin sivustoon tai lataamalla ne langattomaan laitteeseenne. Jos haluatte peruuttaa antamanne suostumuksen ilmoitusten vastaanottamiseen elektronisesti, Teidän on lopetettava Telenav-ohjelmiston käyttö.

8,4

Jos Telenav ei tai Te ette pane jotakin sopimusehtoa täytäntöön, se ei vaikuta kyseisen osapuolen oikeuteen panna sitä täytäntöön milloin tahansa jälkepäin, eikä jonkin tämän sopimuksen kohdan rikkomisen tai loukkaamisen anteeksianto tarkoita, että mitään myöhempiä rikkomisia tai loukkaamisia annetaan anteeksi tai että itse sopimusehdosta luovutaan.

8,5

Jos mikä tahansa tämän sopimuksen ehto määritetään täytäntöpakottomaksi, kyseistä ehtoa muutetaan vastaamaan osapuolten aikomusta, ja tämän sopimuksen muut ehdot ovat yhä täysin voimassa.

8,6

Tämän sopimuksen sisältämät otsikot on lisätty vain selvyyden vuoksi, eikä niitä katsota sopimuksen osaksi eikä niihin viitata tämän sopimuksen tulkinnessa. Tässä sopimuksessa sanat "sisältää" ja "mukaan lukien" ja niiden vaihtelut eivät ole rajoittavia termejä, vaan niiden katsotaan pikemminkin tulevan ennen sanoja "ilman rajoitusta".

9. Muiden myyjien ehdot

Telenav-ohjelmisto käyttää karttaa ja muita tietoja, jotka kolmannen osapuolen myyjät ovat lisensoineet Telenaville Teidän ja muiden loppukäyttäjien hyödyksi. Tämä sopimus sisältää näitä yrityksiä koskevat loppukäyttäjien ehdot (tämän sopimuksen

lopussa), ja siten Telenav-ohjelmiston käyttö on myös näiden ehtojen alainen. Sitoudutte noudattamaan seuraavia lisäehtoja, joka koskevat Telenavin kolmatta osapuolta edustavien myyjien lisenssinantajia:

9.1 HERE North America, LLC:n edellyttämät loppukäyttäjän ehdot

Tieto ("tieto") on tarkoitettu vain henkilökohtaiseen, sisäiseen käyttöön eikä sitä saa myydä uudelleen. Se on tekijänoikeuksien suojaama sekä seuraavien ehtojen alainen, jotka Te toisena osapuolena ja Telenav ("Telenav") ja sen lisenssinantajat (mukaan lukien niiden lisenssinantajat ja toimittajat) toisena osapuolena ovat hyväksyneet.

© 2013 HERE. Kaikki oikeudet pidätetään.

Kanadan alueita koskeva tieto sisältää Kanadan viranomaisten luvalla hankittuja tietoja, mukaan lukien: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HEREllä on United States Postal Servicen® ei-yksinomainen lisenssi ZIP+4®-tietojen julkaisuun ja myyntiin.

©United States Postal Service® 2014. United States Postal Service® ei aseta, valvo tai hyväksy hintoja. USPS omistaa seuraavat tavaramerkit ja rekisteröinnit: United States Postal Service, USPS, and ZIP+4.

Meksikoa koskeva tieto sisältää tiettyjä Instituto Nacional de Estadística y Geografía -instituutin tietoja.

EHDOT

9.2 NAV2 (Shanghai) Co., Ltd:n edellyttämät loppukäyttäjän ehdot

Tieto ("tieto") on tarkoitettu vain henkilökohtaiseen, sisäiseen käyttöön eikä sitä saa myydä uudelleen. Se on tekijänoikeuksien suojaama sekä seuraavien ehtojen alainen, jotka Te toisena osapuolena ja NAV2 (Shanghai) Co., Ltd ("NAV2") ja sen lisenssinantajat (mukaan lukien niiden lisenssinantajat ja toimittajat) toisena osapuolena ovat hyväksyneet.

© 20xx. Kaikki oikeudet pidätetään.

Sallittu käyttö.

Hyväksytte, että tätä tietoa käytetään yhdessä Telenav-ohjelmiston kanssa ainoastaan yrityksen sisällä ja henkilökohtaisessa käytössä siinä tarkoituksessa, johon lisenssi myönnettiin, eikä sitä käytetä palveluntarjoamis- tai osituskäyttötarkoituksessa eikä muussa vastaavassa tarkoituksessa. Näin ollen, lukuun ottamatta seuraavissa kohdissa määritettyjä rajoituksia, sitoudutte siihen, etette muuten jäljennä, kopioi, muuta, takaisinkäännä, pura, luo siihen perustuvia johdettuja versioita tai aukikoodaa mitään tämän tiedon osaa, ettekä saa siirtää ja jakaa tietoa missään muodossa mihinkään tarkoitukseen, paitsi lakien sallimassa määrin.

Rajoitukset.

Lukuun ottamatta tilanteita, jossa Telenav on nimenomaisesti lisensoinut Teidät niin tekemään ja edellistä kohtaa rajoittamatta, ette saa käyttää (a) tätä tietoa minkään sellaisen tuotteen, järjestelmän tai sovelluksen kanssa, joka on asennettu tai muutoin liitetty ajoneuvoon, jossa voidaan käyttää navigointi-, paikannus-, lähettämis-, reaaliaikaista reittiohjaus-, kaluston hallinta- tai vastaavaa sovellusta tai (b) yhdessä minkään paikannuslaitteen tai

minkään mobiililaitteen tai langattomasti yhteyden muodostavan laitteen tai tietokoneen kanssa tai niihin yhteydessä ollen mukaan lukien ilman rajoitusta matkapuhelimien, kämmentietokoneiden, hakulaitteiden ja PDA-laitteiden kanssa.

Varoitus.

Ajan tuomista muutoksista, olosuhteiden muuttumisesta, käytetyistä lähteistä ja kattavan maantieteellisen tiedon keruun luonteesta johtuen tämä tieto voi sisältää epätarkkoja tai epätäydellisiä tietoja ja antaa virheellisiä tuloksia.

Ilman takuuta.

Tieto ilmoitetaan Teille "sellaisenaan" ja käytätte sitä omalla vastuulla. Telenav ja sen lisenssiantajat (ja niiden lisenssiantajat ja toimittajat) eivät anna mitään takuita, lausuntoja tai takeita, välittömiä tai välillisiä, lain perusteella tai muuten, mukaan lukien mutta ei ainoastaan sisällöstä, laadusta, tarkkuudesta, täydellisyydestä, tehokkuudesta, luotettavuudesta, soveltuvuudesta tiettyyn tarkoitukseen, hyödyllisyydestä, käytöstä tai tämän tiedon antamista tuloksista tai että tiedon tai palvelimen käyttö onnistuu keskeytyksittä tai virheittä.

Takuun vastuuvapauslauseke:

TELENAB JA SEN LISENSSANTAJAT (MUKAAN LUKIEN NIIDEN LISENSSANTAJAT JA TOIMITTAJAT) SANOUTUVAT IRTI KAIKISTA TAKUISTA, VÄLITTÖMISTÄ JA VÄLILLISISTÄ, JOTKA KOSKEVAT LAATUA, SUORITUSKYKYÄ, KAUPALLISTA HYÖDYNNETÄVYYTTÄ, SOVELTUVUUTTA TIETTYYN TARKOITUKSEEN TAI OIKEUKSIEN LOUKKAAMATTOMUUTTA. Erät valtiot, alueet ja maat eivät salli tiettyjä takuun vapautuksia, joten siltä osin edellä mainittu rajoitus ei ehkä koske Teitä.

Vastuuvapauslauseke:

TELENAB JA SEN LISENSSANTAJAT (MUKAAN LUKIEN NIIDEN LISENSSANTAJAT JA TOIMITTAJAT) EIVÄT OLE VASTUUSSA TEILLE MISTÄÄN VAATEESTA TAI TOIMESTA, RIIPPUMATTA VAATEEN TAI TOIMEN LUONTEESTA, JOSSA VÄITETÄÄN TAPAHTUNEEN MENETYS, VAMMA TAI VAURIO, SUORA TAI EPÄSUORA, JOKA VOI AIHEUTUA NÄIDEN TIETOJEN KÄYTÖSTÄ TAI HALLUSSAPIDOSTA; TAI MISTÄÄN VOITON, TULON, SOPIMUSTEN TAI SÄÄSTÖJEN MENETYKSESTÄ TAI MUISTA SUORISTA, EPÄSUORISTA, SATUNNAISISTA, ERIKOISLAATUISISTA TAI VÄLILLISISTÄ VAHINGOISTA, JOTKA AIHEUTUVAT NÄIDEN TIETOJEN KÄYTÖSTÄ TAI TIETOJEN KÄYTTÖKELVOTTOMUUDESTA, MISTÄÄN TIETOJEN VASTA TAI NÄIDEN EHTOJEN RIKKOMISESTA RIIPPUMATTA SIITÄ, ONKO KYSEESSÄ SOPIMUSRIKE TAI MUU RIKKOMUKSELLINEN TOIMI TAI VÄITETTY SOPIMUSSUHTEESEEN LIITTYVÄ VASTUU, VAIKKA TELENABILLE TAI SEN LISENSSANTAJILLE OLISI ETUKÄTEEN ILMOITETTU TÄLLAISTEN VAHINKOJEN MAHDOLLISUUDESTA. Erät valtiot, alueet ja maat eivät salli tiettyjä vastuunvapautuksia tai vahinkojen rajoituksia, joten siltä osin edellä mainittu ei ehkä koske Teitä.

Vientirajoitukset.

Noudatatte kaikkialla tiedon tai sen suoranaisten johdostuotteiden osalta kaikkia voimassa olevia lakimääräisiä vientirajoituksia ja hankitte viennille kaikki tarvittavat luvat mukaan lukien mutta niihin rajoittumatta Yhdysvaltojen Department of Commerce -ministeriön Department of Commerce and the Bureau of Industry and Security -osaston Office of Foreign Assets Control -viranomaisen hallitsemien lakien, määräysten ja säännösten mukaisesti. Siinä tapauksessa,

että jokin tällainen vientilaki, -määräys tai -säädos estää HEREä täyttämästä tiedon toimittamista tai jakamista koskevia sopimuksen mukaisia velvoitteita, tällainen tapahtumatta jättäminen annetaan anteeksi eikä se muodosta tämän sopimuksen rikkomusta.

Koko sopimus.

Nämä ehdot ja edellytykset muodostavat Teidän ja Telenavin (ja sen lisenssinantajien, mukaan lukien niiden lisenssinantajien ja toimittajien) välisen koko sopimuksen tässä asiassa, ja ne korvaavat kaikki aiemmat suulliset tai kirjalliset sopimukset tästä asiasta.

Sovellettava laki.

Edellä mainittuihin ehtoihin sovelletaan Illinois'n osavaltion [lisätäkää "Alankomaiden", kun käytössä on Eurooppaa koskeva HERE-tieto] lakeja, mutta erikseen kielletään (i) lainsäädännön ristiriitatilanteet tai (ii) YK:n kansainvälinen tavarankuoppaa koskeva sopimus, joka nimenomaan suljetaan pois. Sitoudutte siihen, että tietoa koskeviin erimielisyyksiin, vaateisiin tai toimenpiteisiin sovelletaan Illinois'n osavaltion [lisätäkää "Alankomaiden", kun käytössä on Eurooppaa koskeva HERE-tieto] lakeja.

Hallitus loppukäyttäjänä.

Jos tiedon hankkija on Yhdysvaltain valtionhallinto tai jonkin muu taho, joka tavoittelee tai käyttää Yhdysvaltain valtionhallinnon itsellään tavanomaisesti pitämiä oikeuksia, tai jos tietoa hankitaan Yhdysvaltain valtionhallinnon tai edellä mainitun muun tahon puolesta, tämä tieto katsotaan "kaupalliseksi tuotteeksi", määritetty säännösten kohdassa 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, se on lisensoitu tämän

loppukäyttäjän ehtojen mukaisesti ja kukin tiedon kopio toimitetaan siten, että siihen merkitään asianmukaisella tavalla seuraava "Käyttöilmoitus" ja sitä käsitellään kyseisen ilmoituksen mukaisesti:

NOTICE OF USE

CONTRACTOR (MANUFACTURER/
SUPPLIER) NAME: HERE

CONTRACTOR (MANUFACTURER/
SUPPLIER) ADDRESS: c/o Nokia, 425
West Randolph Street, Chicago, Illinois
60606

This Data is a commercial item as
defined in FAR 2.101 and is subject to
these End-User Terms under which this
Data was provided.

© 1987 – 2014 HERE – All rights reserved.

Jos sopijavirkamies, liittovaltion hallituksen elin tai jokin liittovaltion virkamies kieltäytyy käyttämästä tässä annettua merkintää, sopijavirkamiehen, liittovaltion hallituksen elimen tai liittovaltion virkamiehen on ilmoitettava HERElle ennen tietoa koskevien lisä- tai vaihtoehtoisten oikeuksien hakemista.

I. Yhdysvaltain ja Kanadan alue

A. Yhdysvaltain tieto. Kaikkien sellaisten sovellusten loppukäyttäjän ehtojen, joissa on Yhdysvaltoja koskevaa tietoa, on sisällettävä seuraavat ilmoitukset:

“HERE holds a non-exclusive license from the United States Postal Service® to publish and sell ZIP+4® information.”

“©United States Postal Service® 20XX. Prices are not established, controlled or approved by the United States Postal Service®. The following trademarks and registrations are owned by the USPS: United States Postal Service, USPS, and ZIP+4.”

B. Kanadan tiedot. Seuraavat ehdot koskevat sellaista Kanadan tietoa, joka voi sisältää tai kuvata kolmannen osapuolen lisenssinantajien tietoa (“Kolmannen osapuolen tieto”), joita ovat esimerkiksi Her Majesty the Queen in Right of Canada (“Her Majesty”), Canada Post Corporation (“Canada Post”) ja Department of Natural Resources of Canada (“NRCan”):

1. Vastuuvapauslauseke ja rajoitus: Asiakas suostuu noudattamaan seuraavia ehtoja käyttäessään kolmannen osapuolen tietoa:

a. Vastuuvapauslauseke: Kolmannen osapuolen tieto lisensoidaan “sellaisenaan”. Kyseisen tiedon lisenssinantajat, mukaan lukien Her Majesty, Canada Post ja NRCan, eivät anna mitään kyseistä

tietoa koskevia takuita, lausuntoja tai takeita, välittömiä tai välillisiä, lain perusteella tai muuten, mukaan lukien mutta ei ainoastaan tehokkuudesta, täydellisyydestä tai soveltuvuudesta tiettyyn tarkoitukseen.

b. Vastuunrajoitus: Kolmannen osapuolen tiedon lisenssinantajat, mukaan lukien Her Majesty, Canada Post ja NRCan, eivät ole vastuussa (i) mistään vaateesta tai toimesta, riippumatta vaateen tai toimen luonteesta, jossa väitetään tapahtuneen menetys, vamma tai vaurio, suora tai epäsuora, joka voi aiheutua kyseisen tiedon käytöstä tai hallussapidosta tai (ii) mistään tulojen tai sopimusten menetyksistä tai mistään muista välillisistä menetyksistä, jotka aiheutuvat tämän tiedon viasta.

2. Tekijänoikeusilmoitus: Asiakkaan on kiinnitettävä kuhunkin Kanadan aluetta koskevan tiedon tai sen osien kopioon selkeästi näkyville seuraava tekijänoikeusilmoitus ainakin yhteen seuraavista: (i) kopion tallennusvälineen etiketti; (ii) kopion pakkaus tai (iii) muu kopion kanssa pakattu materiaali, kuten käyttöoppaat tai loppukäyttäjän lisenssisopimus: “This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Kaikki oikeudet pidätetään.”

3. Loppukäyttäjän ehdot: Elleivät osapuolet muuta sovi, asiakas toimittaa loppukäyttäjille sopimuksen valtuuttamalla tavalla minkä tahansa toimitettavan Kanadan alueen tiedon tai sen osan yhteydessä kyseisille

loppukäyttäjille kohtuullisen selvällä tavalla kolmannen osapuolen tiedon lisenssinantajien, mukaan lukien Her Majesty, Canada Post and NRCan, ehdot (ilmoitettuna yhdessä muiden sopimuksen mukaan ilmoitettavien käyttöehtojen kanssa tai, jos niin ilmoitetaan, asiakkaan toimesta), jotka sisältävät seuraavat ehdot:

Tieto voi sisältää tai kuvata kolmannen osapuolen lisenssinantajien tietoja, joita ovat Her Majesty the Queen in the Right of Canada ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") ja Department of Natural Resources of Canada ("NRCan"). Kyseiset tiedot lisensoidaan "sellaisenaan". Lisenssinantajat, mukaan lukien Her Majesty, Canada Post ja NRCan, eivät anna mitään kyseistä tietoa koskevia takuita, lausuntoja tai takeita, välittömiä tai välillisiä, lain perusteella tai muuten, mukaan lukien mutta ei ainoastaan tehokkuudesta, täydellisyydestä tai soveltuvuudesta tiettyyn tarkoitukseen. Lisenssinantajat, mukaan lukien Her Majesty, Canada Post ja NRCan, eivät ole vastuussa mistään vaateesta tai toimesta, riippumatta vaateen tai toimen luonteesta, jossa väitetään tapahtuneen menetys, vamma tai vaurio, suora tai epäsuora, joka voi aiheutua tämän tiedon käytöstä tai hallussapidosta. Lisenssinantajat, mukaan lukien Her Majesty, Canada Post ja NRCan, eivät ole vastuussa mistään tulojen tai sopimusten menetyksistä tai mistään muista välillisistä menetyksistä, jotka aiheutuvat mistään näiden tietojen viasta tai tiedosta.

Loppukäyttäjä hyvittää ja estää lisenssinantajille, kuten Her Majesty, Canada Post ja NRCan, ja heidän toimihenkilöilleen, työntekijöilleen ja edustajilleen aiheutuvan harmin, joka liittyy vaateeseen tai toimeen riippumatta vaateen tai toimen luonteesta, jossa väitetään syntyneen menetyksiä, kustannuksia, kuluja, vaurio tai vamma (mukaan lukien kuolemaan johtanut vamma), joka voi aiheutua näiden tietojen tai tiedon käytöstä tai hallussapidosta.

4. Lisäehdot: Tässä olevat ehdot tulevat kaikkien tämän sopimuksen osapuolille kuuluvien oikeuksien ja velvollisuuksien lisäksi. Siinä tapauksessa, että jokin tämän osan ehtoista ei ole yhtäläinen tai on ristiriidassa sopimuksen muiden ehtojen kanssa, tämän osan ehtoja noudatetaan.

II. Meksiko. Seuraavat ehdot koskevat Meksikon tietoa, joita ovat myös tietyt Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI") -instituutin tiedot.

A. Kaikissa Meksikon tietoa sisältävissä tietojen kopioissa ja pakkauksissa on oltava seuraava ilmoitus: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Latinalaisen Amerikan alue

A. Kolmannen osapuolen ilmoitukset. Kaikkien siihen viittaavien tiedon kopioiden ja/tai pakkausten on sisällettävä kyseiset, jäljempänä ilmoitettavat kolmannen osapuolen ilmoitukset, ja niitä on käytettävä jäljempänä kuvatulla tavalla kyseiseen kopioon kuuluvaan alueeseen (tai sen osaan) viitaten:

Alue Ilmoitus

Ecuador "INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011"
"lähde: © IGN 2009 - BD TOPO ®"

Guade-
loupe,
Ranskan
Guayana
ja

Marti- "Fuente: INEGI (Instituto
nique Nacional de Estadística y
Meksiko Geografía)"

IV. Lähi-idän alue

A. Kolmannen osapuolen ilmoitukset.
Kaikkien siihen viittaavien tiedon kopioiden ja/tai pakkausten on sisällettävä kyseiset, jäljempänä ilmoitettavat kolmannen osapuolen ilmoitukset, ja sitä on käytettävä jäljempänä kuvatulla tavalla kyseiseen kopioon kuuluvaan alueeseen (tai sen osaan) viitaten:

Country Ilmoitus

Jordania "© Royal Jordanian Geographic Centre". The foregoing notice requirement for Jordan Data is a material term of the Agreement. If Client or any of its permitted sublicensees (if any) fail to meet such requirement, HERE shall have the right to terminate Client's license with respect to the Jordan Data.

B. Jordanian tieto. Asiakkailla eikä sen sallituilla alilisenssienhaltijoilla (jos sellaisia on) ei ole oikeutta lisensoida ja/tai muutoin jakaa yrityssovelluksissa käytettäväksi Jordaniaa koskevaa HEREn tietokantaa ("Jordanian tieto")

(i) ei-jordanialaisille oikeushenkilöille Jordanian tiedon käyttöä varten yksinomaan Jordaniassa tai (ii) Jordaniasta käsin toimiville asiakkaille. Lisäksi asiakkaalla, sen sallituilla alilisenssienhaltijoilla (jos sellaisia on) ja loppukäyttäjillä ei ole oikeutta käyttää Jordanian tietoa yrityssovelluksissa, jos kyseinen osapuoli on (i) ei-jordanialainen oikeushenkilö, joka käyttää Jordanian tietoa yksinomaan Jordaniassa tai (ii) Jordaniasta käsin toimiva asiakas. Edellä mainitussa kohdassa "yrityssovellukset" tarkoittavat geomarkkinointisovelluksia, paikkatietosovelluksia, liiketoiminnan resurssienhallinnan mobiilisovelluksia, puhelinpalvelusovelluksia, telematiikka-sovelluksia tai julkishallinnon Internet-sovelluksia tai geokoodauspalvelujen tarjoajia.

V. Euroopan alue

A. Tiettyjen liikennetietojen käyttö Euroopassa

1. Liikennetietoihin liittyvät yleiset rajoitukset. Asiakas hyväksyy, että tietyissä maissa Euroopan alueella asiakkaan on hankittava suoraan kolmansien osapuolien RDS-TMC-toimittajilta oikeus lähettää ja käyttää tiedossa liikennetietoja sekä toimittaa loppukäyttäjätapahtumia, jotka on millään tavoin johdettu tai jotka millään tavoin perustuvat kyseisiin liikennetietoihin. Kyseisissä maissa HERE toimittaa liikennetietoja sisältävän tiedon asiakkaalle vasta, kun se on saanut asiakkaalta vahvistuksen kyseisten oikeuksien hankkimisesta.

2. Kolmansien osapuolien oikeussymbolien näyttäminen Belgiassa. Asiakas toimittaa jokaisen Belgian liikennetietoja käyttävän tapahtuman yhteydessä loppukäyttäjälle seuraavan ilmoituksen: "Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Equipeement et des Transports."

B. Painetut kartat. Koskien asiakkaalle myönnettyä lisenssiä painettujen karttojen (eli kartta, joka painettu paperille tai paperinomaiselle materiaalille) valmistamiseen, myymiseen tai jakamiseen: (a) kyseisen Ison-Britannian alueen tietoa koskevan lisenssin ehtona on, että asiakkaat solmivat erillisen kirjallisen sopimuksen Ordnance Surveyn ("OS") kanssa ja noudattavat sitä voidakseen valmistaa ja myydä painettuja karttoja, että asiakas maksaa OS:lle kaikki sovellettavat painettujen karttojen tekijänpalkkiot ja että asiakas noudattaa OS:n tekijänoikeuden ilmoitusvaatimuksia; (b) kyseisen Tšekin tasavallan alueen tiedon myyntiä tai muuta maksullista jakelua koskevan lisenssin ehtona on, että asiakas hankkii ensn kirjallisen luvan Kartografie a.s.:ltä; (c) kyseisen Sveitsin alueen tiedon myyntiä tai jakelua koskevan lisenssin ehtona on, että asiakas hankkii luvan Sveitsin Bundesamt für Landestopografie; (d) asiakas ei saa käyttää Ranskan alueen tietoa luodakseen painettuja karttoja koossa 1:5 000–1:250 000 ja (e) asiakas ei saa käyttää tietoa sellaisten painettujen karttojen luomiseen, myymiseen tai jakamiseen, jotka ovat sisällöltään tai väreiltään, symboleiltaan tai mittakaavaltaan samoja tai huomattavan samanlaisia kuin eurooppalaisten maakohtaisten maanmittauslaitosten, mukaan lukien niihin rajoittumatta Saksan Landervermessungämter, Alan-

komaiden Topografische Dienst, Belgian Nationaal Geografisch Instituut, Sveitsin Bundesamt für Landestopografie, Itävallan Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen ja Ruotsin Lantmäteriet, julkaisemat kartat.

C. OS:n pakkokeinot. Edellä olevaa osaa IV(B) rajoittamatta asiakas hyväksyy, että Ison-Britannian alueen tietoon liittyen Ordnance Survey ("OS") voi nostaa suoraan kanteen asiakasta vastaan pakottaakseen tämän noudattamaan OS:n tekijänoikeusilmoitusta (katsokaa jäljempänä osa IV(D)) ja painettua karttaa koskevia vaatimuksia (katsokaa edellä kohta IV(B)), jotka sisältyvät tähän sopimukseen.

D. Kolmannen osapuolen ilmoitukset. Kaikkien siihen viittaavien tiedon kopioiden ja/tai pakkausten on sisällettävä kyseiset, jäljempänä ilmoitettavat kolmannen osapuolen ilmoitukset, ja sitä on käytettävä jäljempänä kuvatulla tavalla kyseiseen kopioon kuuluvaan alueeseen (tai sen osaan) viitaten:

Maat	Ilmoitus
Itävalta	"© Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen"
Kroatia Kypros, Viro, Latvia, Liettua, Moldova, Puola, Slovenia ja/ tai Ukraina	"© EuroGeographics"
Ranska	"source: © IGN 2009 – BD TOPO ®"

Saksa	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
Iso-Britannia	"Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010"
Kreikka	"Copyright Geomatics Ltd."
Unkari	"Copyright © 2003; Top-Map Ltd."
Italia	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
Norja	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
Portugali	"Source: IgeoE – Portugal"
Espanja	"Información geográfica propiedad del CNIG"
Ruotsi	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
Sveitsi	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie."

E. Maakohtainen jakelu. Asiakas hyväksyy, että HERE ei ole saanut hyväksyntää jakaa seuraavien maiden karttatietoja kyseisissä maissa: Albania, Valko-Venäjä, Kirgisia, Moldova ja Uzbekistan. HERE voi päivittää kyseisen listan ajoittain. Asiakkaalle näissä

ehdoissa myönnetyn lisenssin näitä maita koskevat oikeudet riippuvat siitä, että asiakas noudattaa kaikkia sovellettavia lakeja ja säädöksiä mukaan lukien rajoittumatta sellaiset lisenssit tai hyväksynnät, joita tarvitaan kyseistä tietoa käyttävän sovelluksen jakeluun kyseisissä maissa.

VI. Australian alue

A. Kolmannen osapuolen ilmoitukset. Kaikkien siihen viittaavien tiedon kopioiden ja/tai pakkausten on sisällettävä kyseiset, jäljempänä ilmoitettavat kolmannen osapuolen ilmoitukset, ja sitä on käytettävä jäljempänä kuvatulla tavalla kyseiseen kopioon kuuluvaan alueeseen (tai sen osaan) viitaten:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au). Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Kolmannen osapuolen ilmoitukset Australiassa. Edellä olevan lisäksi kaikkien Australian RDS-TMC-tieliikennetietojen sisältävän sovellusten on sisällettävä seuraava ilmoitus: "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

VII. Kiinan alue

Vain henkilökohtaiseen käyttöön

Hyväksytte, että tätä tietoa käytetään yhdessä [lisätäkää asiakassovelluksen nimi]-ohjelmiston kanssa ainoastaan henkilökohtaiseen, ei-kaupalliseen käyttöön siinä tarkoituksessa, johon lisenssi myönnettiin, eikä sitä käytetä palveluntarjoamis- tai

osituskäyttötarkoituksessa eikä muussa vastaavassa tarkoituksessa. Näin ollen, lukuun ottamatta seuraavissa kohdissa määritettyjä rajoituksia, voitte kopioida tämän tiedon vain tarvittaessa henkilökohtaiseen käyttöön (i) katsottavaksi ja (ii) tallennettavaksi, edellyttäen ettette poista siinä olevia tekijänoikeusilmoituksia ettekä muokkaa tietoa millään tavoin. Sitoudutte siihen, ettette muuten jäljennä, kopioi, muuta, takaisinkäännä, pura tai aukikoodaa mitään tämän tiedon osaa, ettekä saa siirtää ja jakaa tietoa missään muodossa mihinkään tarkoitukseen, paitsi lakien sallimaan asteeseen.

Rajoitukset

Lukuun ottamatta tilanteita, joissa NAV2 on nimenomaisesti lisensoinut Teidät niin tekemään ja edellistä kohtaa rajoittamatta, ette saa (a) käyttää tätä tietoa minkään sellaisen tuotteen, järjestelmän tai sovelluksen kanssa, joka on asennettu tai muutoin liitetty ajoneuvoon, jossa voidaan käyttää navigointi-, paikannus-, lähettämis-, reaaliaikaista reittiohjaus-, kaluston hallinta- tai vastaavaa sovellusta tai (b) yhdessä minkään paikannuslaitteen tai minkään mobiililaitteen tai langattomasti yhteyden muodostavan laitteen tai tietokoneen kanssa tai niihin yhteydessä ollen mukaan lukien ilman rajoitusta matkapuhelimien, kämmenietokoneiden, hakulaitteiden ja PDA-laitteiden kanssa. Lupaatte lopettaa tämän tiedon käytön, jos ette noudata näitä ehtoja.

Rajoitettu takuu

NAV2 takaa, että (a) tieto toimii olennaisilta osiltaan toimitetun kirjallisen materiaalin mukaisesti yhdeksänkymmenen (90) päivän ajan vastaanottopäivämäärästä ja (b) NAV2:n toimittamat tukipalvelut vastaavat

olennaisilta osiltaan NAV2:n toimittamassa kirjallisessa aineistossa annettuja kuvauksia ja NAV2:n tukihenkilöt pyrkivät kaupallisesti katsottuna kohtuullisessa määrin ratkaisemaan ongelmat.

Asiakaskorvaukset

NAV2:n ja sen toimittajien koko vastuuvuolisuus ja käyttäjän ainoa korvaus on, että NAV2s harkintansa mukaan joko (a) palauttaa mahdollisesti maksetun hinnan tai (b) korjaa tai vaihtaa tiedon, joka ei vastaa NAV2:n rajoitettua takuuta ja joka palautettiin NAV2:lle yhdessä ostokuitin kopion kanssa. Rajoitettu takuu mitätöityy, jos tieto ei toimi onnettomuuden, väärinkäytön tai virheellisen käytön vuoksi. Mahdollisesti korvatun tiedon takuu kestää alkuperäisen takuuajan loppuun tai kolmekymmentä (30) päivää sen mukaan, kumpi on pidempi. Mikään näistä korvauksista tai NAV2:n tarjoamat tuotetukipalvelut eivät ole käytettävissä ilman valtuutetun kansainvälisen lähteen ostotodistusta.

Ei muuta takuuta:

LUKUUN OTTAMATTA EDELLÄ ILMOITETTUA RAJOITETTUA TAKUUTA JA SOVELLETTAVAN LAIN SALLIMASSA MÄÄRIN NAV2 JA SEN LISENSSINANTAJAT (MUKAAN LUKIEN NIIDEN LISENSSIANTAJAT JA TOIMITTAJAT) SANOUTUVAT IRTI KAIKISTA TAKUISTA, VÄLITTÖMISTÄ JA VÄLILLISISTÄ, JOTKA KOSKEVAT LAATUA, SUORITUSKYKYÄ, KAUPALLISTA HYÖDYNNETTÄVYYTTÄ, SOVELTUVUUTTA TIETTYYN TARKOITUKSEEN, OMISTUSOIKEUTTA TAI OIKEUKSIEN LOUKKAAMATTOMUUTTA. Sovellettava lainsäädäntö ei ehkä salli tiettyjä takuun vapautuksia, joten siltä osin edellä mainittu rajoitus ei ehkä koske Teitä.

Rajoitettu takuu:

SOVELLETTAVAN LAIN SALLIMISSA PUITTEISSA NAV2 JA SEN LISENSSINANTAJAT (MUKAAN LUKIEN NIIDEN LISENSSINANTAJAT JA TOIMITTAJAT) EIVÄT OLE VASTUUSSA TEILLE MISTÄÄN VAATEESTA TAI TOIMESTA, RIIPPUMATTA VAATEEN TAI TOIMEN LUONTEESTA, JOSSA VÄITETÄÄN TAPAHTUNEEN MENETYS, VAMMA TAI VAURIO, SUORA TAI EPÄSUORA, JOKA VOI AIHEUTUA NÄIDEN TIETOJEN KÄYTÖSTÄ TAI HALLUSSAPIDOSTA; TAI MISTÄÄN VOITON, TULON, SOPIMUSTEN TAI SÄÄSTÖJEN MENETYSKSESTÄ TAI MUISTA SUORISTA, EPÄSUORISTA, SATUNNAISISTA, ERIKOISLAATUISISTA TAI VÄLILLISISTÄ VAHINGOISTA, JOTKA AIHEUTUVAT NÄIDEN TIETOJEN KÄYTÖSTÄ TAI TIETOJEN KÄYTTÖKELVOTTOMUUDESTA, MISTÄÄN TIETOJEN VIASTA TAI NÄIDEN EHTOJEN RIKKOMISESTA RIIPPUMATTA SIITÄ, ONKO KYSEESSÄ SOPIMUSRIKE TAI MUU RIKKOMUKSELLINEN TOIMI TAI VÄITETTY SOPIMUSSUHTEESEEN LIITTYVÄ VASTUUN, VAIKKA NAV2:LLE TAI SEN LISENSSINANTAJILLE OLISI ETUKÄTEEN ILMOITETTU TÄLLAISTEN VAHINKOJEN MAHDOLLISUUDESTA. MISSÄÄN TAPAUKSESSA NAV2:N TAI SEN TOIMITTAJEN VASTUUN EI YLIÄ MAKSETTUA HINTAA. Sovellettava lainsäädäntö ei ehkä salli tiettyjä vastuun vapautuksia, joten siltä osin edellä mainittu rajoitus ei ehkä koske Teitä.

Vientirajoitukset

Sitoudutte kaikkialla noudattamaan teille toimitetun tiedon tai sen suoranaisten johdostuotteiden osalta kaikkia voimassa olevia lakimääräisiä vientirajoituksia ja hankkimaan viennille kaikki tarvittavat luvat.

Immateriaalioikeuksien suojaus

NAV2 tai sen toimittajat omistavat tiedon, jota suojaavat sovellettavat tekijänoikeus- ja muu immateriaalioikeuslainsäädäntö ja sopimukset. Tieto toimitetaan ainoastaan käytettäväksi, ei myytäväksi.

Koko sopimus

Nämä ehdot ja edellytykset muodostavat Teidän ja NAV2:n (ja sen lisenssinantajien, mukaan lukien niiden lisenssinantajien ja toimittajien) välisen koko sopimuksen tässä asiassa, ja ne korvaavat kaikki aiemmat suulliset tai kirjalliset sopimukset tästä asiasta.

Sovellettava laki.

Edellä mainittuihin ehtoihin sovelletaan Kiinan kansantasavallan lakeja, mutta erikseen kielletään (i) lainsäädännön ristiriitailanteet tai (ii) YK:n kansainvälinen tavarankauppa koskeva sopimus, joka nimenomaan suljetaan pois. Teille toimitettuun tietoon liittyvät kiistat käsitellään välimiesmenettelyllä Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commissionissa.

Gracenote® Copyright

CD-levyyn ja musiikkiin liittyvän tiedon on antanut Gracenote, Inc., copyright© 2000-2007 Gracenote. Gracenote-ohjelmisto, copyright © 2000-2007 Gracenote. Tämä tuote tai palvelu saattaa käyttää yhtä useampia Yhdysvaltojen patenteista #5,987,525, #6,061,680, #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6,240,459, #6,330,593 ja muita annettuja ja haettuja patenteja. Tietty palvelut on toimitettu Open Globe, Inc. -yhtiön lisenssillä koskien Yhdysvaltojen patenttia #6,304,523.

Gracernote ja CDDB ovat Gracernote-yhtiön tavaramerkkejä. Gracernote-logo ja -logotyyppi sekä Powered by Gracernote™ -logo ovat Gracernote-yhtiön tavaramerkkejä.

Gracernote® – loppukäyttäjän lisenssisopimus (EULA)

Tämä laite sisältää ohjelmiston yhtiöltä Gracernote, Inc. of 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 (Gracernote).

Gracenoten ohjelmiston (Gracernote-ohjelmisto) avulla tämä laite pystyy tunnistamaan levy- ja musiikkitiedostot ja hankkimaan musiikkiin liittyviä tietoja kuten nimen, esittäjän, kappaleen ja kappalenimen tiedot (Gracernote-tiedot) online-palvelimilta (Gracernote-palvelimet) ja suorittamaan muita toimintoja. Saatte käyttää Gracernote-tietoja ainoastaan tämän laitteen tarkoituksellisten loppukäyttäjätoimintojen avulla.

Tässä laitteessa voi olla sisältöä, jonka omistajia ovat Gracenoten toimittajat. Siinä tapauksessa kaikki tässä määritetyt Gracernote-tietoja koskevat rajoitukset ovat voimassa myös tällaiselle sisällölle, ja tällaisilla sisällöntoimittajilla on oikeus kaikkiin tässä määritettyihin ja Gracenoten käytettävissä oleviin etuihin ja suojauksiin.

Sitoudutte käyttämään Gracenoten sisältöä (Gracernote-sisältö), Gracernote-tietoja, Gracernote-ohjelmistoa ja Gracernote-palvelimia ainoastaan omaan henkilökohtaiseen, ei-kaupalliseen käyttöön. Sitoudutte siihen, ettette osoita, kopioi, siirrä tai lähetä Gracernote-sisältöä, Gracernote-ohjelmistoa tai mitään Gracernote-tietoja (paitsi musiikkitiedostoon liittyvässä tunnisteessa) millekään kolmannelle osapuolelle. SITOUDETTE SIIHEN, ETTETTE KÄYTÄ TAI HYÖDYNNÄ

GRACENOTE-SISÄLTÖÄ, GRACENOTE-TIETOJA, GRACENOTE-OHJELMISTOA TAI GRACENOTE-PALVELIMIA MUUTEN KUTEN TÄSSÄ NIMENOMAISESTI SALLITTU.

Hyväksytte sen, että Gracernote-sisällön, Gracernote-tietojen, Gracernote-ohjelmiston ja Gracernote-palvelimien käyttöön oikeuttavat ei-yksinomaiset lisenssit raukeavat, jos rikotte näitä rajoituksia. Jos lisenssinne raukeavat, sitoudutte lopettamaan kaiken Gracernote-sisällön, Gracernote-tietojen, Gracernote-ohjelmiston ja Gracernote-palvelinten käytön. Gracernote vastaavasti pidättää kaikki oikeudet Gracernote-tietoihin, Gracernote-ohjelmistoon, Gracernote-palvelimiin ja Gracernote-sisältöön, mukaan lukien kaikki omistusoikeudet. Gracernote ei missään tapauksessa tule olemaan vastuussa mistään Teille suoritettavista maksuista antamianne tietoja vastaan, mukaan lukien kaikki tekijänoikeudella suojattu aineisto tai musiikkitiedostojen tiedot. Hyväksytte sen, että Gracernote voi panna täytäntöön sen vastaavat oikeudet, yhteisesti tai erikseen, tämän sopimuksen puitteissa Teitä vastaan, suoraan kunkin yrityksen omissa nimissä.

Gracernote käyttää yksilöllisiä tunnistimia kyselyjen seurantaan tilastollisia tarkoituksia varten. Satunnaisperiaatteella osoitetut numerotunnisteet sallivat Gracenoten laskea kyselyjä tietämättä mitään kyselyn esittäjästä. Lisätietoja Gracenoten tietosuojakäytännöstä on web-sivustolla www.gracernote.com.

GRACENOTE-OHJELMISTO, JOKAINEN GRACENOTE-TIETOJEN KOHDE JA GRACENOTE-SISÄLTÖ LISENSOIDAAN TEILLE "SELLAISENA KUIN SE ON". GRACENOTE EI ANNA MITÄÄN VAKUUTA TAI TAKUUTA, VÄLITTÖMIÄ TAI

VÄLILLISIÄ, MINKÄÄN GRACENOTE-PALVELIMILTA TAI GRACENOTE-SISÄLLÖSTÄ SAATUJEN GRACENOTE-TIETOJEN TARKKUUDESTA. GRACENOTE VARAA YHTEISESTI JA ERIKSEEN OIKEUDEN POISTAA TIETOJA JA/TAI SISÄLTÖÄ YRITYKSEN VASTAAVILTA PALVELIMILTA TAI GRACENOTEN TAPAUKSESSA MUUTTA TETOLUOKKIA MISTÄ TAHANSA GRACENOTEN RIITTÄVÄNÄ PITÄMÄSTÄ SYYSTÄ. GRACENOTE-SISÄLLÖN TAI GRACENOTE-OHJELMISTON TAI GRACENOTE-PALVELIMIEN VIRHEETTÖMYYDESTÄ TAI GRACENOTE-OHJELMISTON TAI GRACENOTE-PALVELIMIEN TOIMINNAN KESKEYTÄMÄTTÖMYYDESTÄ EI ANNETA MITÄÄN TAKUITA. GRACENOTE EI OLE VELVOITETTU TOIMITTAMAAN TEILLE MITÄÄN LAAJENNETTUJA TAI LISÄTIETOTYYPEJÄ, JOTKA GRACENOTE SAATTA PÄÄTTÄÄ TOIMITTAA TULEVAISUUDESSA, JA VOI VAPAASTI LOPETTAA ONLINE-PALVELUNSA MILLOIN TAHANSA. GRACENOTE SANOUTUU IRTI KAIKISTA TAKUISTA, VÄLITTÖMISTÄ JA VÄLILLISISTÄ, MUKAAN LUKIEN MUTTA EI AINOASTAAN VÄLILLISESTI ILMAISTUISTA TAKUISTA, JOTKA KOSKEVAT KAUPALLISTA HYÖDYNNETTÄVYYTTÄ, SOVELTUVUUTTA TIETYYN TARKOITUKSEEN, OMISTUSOIKEUTTA TAI OIKEUKSIEN LOUKKAAMATTOMUUTTA. GRACENOTE EI MYÖSKÄÄN TAKAA TULOKSIA, JOTKA SAADAAN KÄYTTÄMÄLLÄ GRACENOTE-OHJELMISTOA TAI JOTAKIN GRACENOTE-PALVELINTA. GRACENOTE EI MISSÄÄN TAPAUKSESSA OLE VASTUUSSA MISTÄÄN VÄLILLISISTÄ TAI LIITÄNNÄISISTÄ VAHINGOISTA TAI MISTÄÄN VOITON MENETYKSISTÄ TAI TULOJEN MENETYKSISTÄ MISTÄ TAHANSA SYYSTÄ.

© Gracernote 2007.

Ajoneuvo, jossa on vain SYNC

Yhdysvallat ja Meksiko

FCC-tunnus: KMHSG1G1

IC: 1422A-SG1G1

Meksiko

Malli: KMHSG1PI

NOM-121-SCT1-2009

Tämän laitteen käyttö edellyttää seuraavan kahden ehdon täyttymistä: (1) Tämä laite tai laitteisto ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä ja (2) tämän laitteen tai laitteiston tulee kestää kaikki häiriöt, mukaan lukien häiriöt, jotka saattavat aiheuttaa ei-toivottuja toimintoja.

Auto, jossa on SYNC ja kosketusnäyttö/My Touch

FCC-tunnus: KMHSYNCG2

IC: 1422A-SYNCG2

Tämä laite on FCC:n sääntöjen osan 15 ja Industry Canada sääntöjen RSS-210 mukainen. Toiminta edellyttää seuraavan kahden ehdon täyttymistä: (1) Tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä ja (2) tämän laitteen tulee kestää kaikki vastaanotetut häiriöt, mukaan lukien häiriöt, jotka saattavat aiheuttaa ei-toivottuja toimintoja.

VAROITUS



Muutokset, joiden vaatimustenmukaisuutta siitä vastaava osapuoli ei erityisesti ole hyväksynyt, voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta. Radion tyyppinumeroa edeltävä termi IC ainoastaan merkitsee, että Industry Canada tekniset vaatimukset täyttyvät.

Liitteet

Tässä lähettimessä käytettävä antenni ei saa sijaita samassa paikassa tai toimia minkään muun antennin tai lähtetimen yhteydessä.

TYYPPIHYVÄKSYNNÄT

Rengaspaineiden valvonta- anturien RF-sertifioinnin logot

Schrader AG2SZ4 Numero de Registro
CNC: H-13498

E207816

Argentiina

TRA
REGISTERED NO:ER0130238/14
DEALER NO:DA0047074/10

E207817

Abu Dhabi, Dubai



E197509



E202555

Brasília

Herby, Schrader Electronics UK Ltd., declares that this TPMS is in compliance with the essential requirements and other provisions of directive 1999/5/EC. The declaration of conformity may be consulted at emcteam@schrader.co.uk

E207818

European unioni EU

Kingdom of Jordan Type approval for tyre pressure sensor.
Model: AG2SZ4
Manufacturer: Schrader Electronics
Type Approval Number: TRC/LPD/2014/56

E207819

Jordania

RAQP/33A/0514/S/(14-0847)

E207820

Malesia



1 0 2 4

E197811

Moldova

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR9098
ANRT 2014
Date d'agrément: 14/03/2014

E207821

Marokko



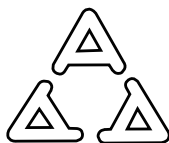
Type Approved

NTC

No:ESD-1408639C

E198001

Filippiinit



И 011 14

E197844

Serbia

Complies with
IDA Standards
DA 00461

E207822

Singapore



TA-2014/064

Approved

E198002

Etelä-Afrikka



CCAM14LP0460T0

E203899



CCAM14LP0090T3

E203679

Taiwan



Schrader Electronics цім стверджуе, що
обладнання Радіопередавач моделі AG2S24
системи контролю тиску в шіні
автомобіла відповідае вимогам Технічнаго
регламенту радёобладнання і
телекамунакацыйнаго кінцаваго
(тэрмінальнаго) абладнання (Пастанова КМУ
№ 679 від 24 чэрня 2009 р.) Дэкларация
відпавіднасьці знаходзіцца на сайці Schrader

Electronics та надаецца за запітам на електрону адрэсу doc.request@schrader.co.uk

E198009

Ukraine

A

A/C	
Katsokaa: Ilmastointijärjestelmä.....	89
ABS-ajovihjeet	
Katsokaa: Vihjeitä ajoon lukkiutumattomilla jarruilla	122
ABS	
Katsokaa: Jarrut.....	122
Ajaminen korkealla nopeudella.....	197
Ajoneuvon mitat - Avoauto.....	201
Ajoneuvon mitat - Coupe.....	200
Ajovakausjärjestelmä.....	126
Toimintaperiaatteet.....	126
Ajovakausjärjestelmän käyttö.....	127
Line Lock.....	128
Sähköinen ajovakaudenhallinta.....	127
Ajovalojen korkeudensäätö.....	61
Suosittelvat ajovalojen korkeudensäätökytkimen asennot.....	61
Ajovalojen sammutusviive.....	60
Ajovalojen säätö - oikealta ohjattava.....	172
Pystysuuntainen kohdistus.....	172
Vaakasuuntaisen kohdistuksen säätö.....	172
Ajovalojen säätö - vasemmalta ohjattava.....	170
Pystysuuntainen kohdistus.....	170
Vaakasuuntaisen kohdistuksen säätö.....	171
Ajovalon säätö	
Katsokaa: Ajovalojen säätö - oikealta ohjattava.....	172
Katsokaa: Ajovalojen säätö - vasemmalta ohjattava.....	170
Ajovihjeitä.....	145
Akku	
Katsokaa: Auton 12 voltin akun vaihto.....	167
Asetukset.....	221
Asetukset.....	226
Auto.....	224
Kello.....	221
Näyttö.....	222
Ääni.....	223
Audioidjärjestelmä.....	208
Yleistä.....	208
Audiolaitteen kaukosäätimet.....	53
Haku, Seuraava tai Edellinen.....	53
MEDIA.....	53
Audioyksikkö - autossa on: Premium AM/FM/CD.....	209
Automaattinen ilmastointijärjestelmä.....	92
Automaattipyyhkimet.....	55
Automaattivaihteisto.....	117
Automaattinen vaihteiston mukautuva opetus.....	119
Automaattivaihteiston vaihdevivun asennot.....	117
Jos auto juuttuu mutaan tai lumeen.....	120
Pysäköintisalpa.....	119
SelectShift Automatic™ -vaihteisto.....	118
Automaattivaihteistoöllyn tarkistus.....	166
Automaattivaihteistoöllyn tarkistus.....	59
Tuulilasinpyyhintien aktiivoimat ajovalot.....	59
Auton 12 voltin akun vaihto.....	167
Akun poistaminen ja asettaminen takaisin.....	168
Auton hinaus pyöriä nostamatta.....	141
Hätähinaus.....	141
Auton kuljetus.....	140
Autonpesu	
Katsokaa: Ulkopintojen puhdistus.....	178
Auton sisäpuolen yleiskuva.....	11
Auton tyyppikilpi.....	202
Auton valmistenumero.....	203
Auton ylläpito.....	178
Avaimet ja kauko-ohjaimet.....	33
Avaimeton käynnistys.....	105
Virtatilat.....	105

B

Bensiinimoottorin käynnistys.....	106
Automaattinen moottorin sammutus.....	107
Käynnistuksen epäonnistuminen.....	107
Moottorin sammutus auton liikkeessä.....	108
Moottorin sammutus auton ollessa paikallaan.....	108
Nopea uudelleenkäynnistys.....	107
Suojautuminen pakokaasuilta.....	108
Tärkeitä tuuletusta koskevia tietoja.....	109

Hakemisto

D		
Digitaalinen radio.....	211	
DRL		
Katsokaa: Päivävalot.....	60	
E		
Ensiapulaukku.....	148	
Epäsuora valaistus	62	
Etumatkustajan		
tunnistusjärjestelmä.....	24	
Etuosan ulkopuolen yleiskuva.....	9	
Etusumuvalot.....	60	
Etusumuvalot		
Katsokaa: Etusumuvalot.....	60	
H		
Hinausautolla hinaus		
Katsokaa: Auton kuljetus.....	140	
Hinaus.....	140	
Hinauskohdat.....	140	
Huolto.....	160	
Yleistä.....	160	
Häikäisy suoja.....	65	
Valaistu meikkauspeili.....	65	
Hälytysjärjestelmä		
Katsokaa: Varashälytin - autossa on:		
Lähestymishälytin.....	48	
Katsokaa: Varashälytin - autossa on:		
Sisäänturi.....	48	
Katsokaa: Varashälytin - autossa on: Sisäinen		
akku.....	50	
Hätätilanteet tien päällä	148	
I		
Ikkunat ja peilit.....	63	
Ilmastoidut istuimet.....	101	
Istuinjäähdyttimet.....	102	
Lämmitetyt istuimet.....	101	
Ilmastointi.....	256	
Ilmastoinnin puhekomennot.....	258	
Ilmastointi		
Katsokaa: Ilmastointijärjestelmä.....	89	
Ilmastointijärjestelmä.....	89	
Toimintaperiaatteet.....	89	
Istuimet.....	98	
J		
Jalankulkijoiden suojaus.....	31	
Toimintaperiaatteet.....	31	
Jarrunesteen tarkistus.....	166	
Jarrut.....	122	
Yleistä.....	122	
Johdanto.....	5	
Jäähdytysnesteen tarkistus		
Katsokaa: Moottorin jäähdytysnesteen		
tarkistus.....	164	
K		
Kadonneen avaimen tai kauko-ohjaimen		
vaihto	35	
Kaikkien MyKey-avainten poisto.....	38	
Kapasiteetit ja tekniset tiedot - 2.3L		
EcoBoost™.....	203	
Tekniset tiedot.....	204	
Täyttömäärä.....	203	
Kapasiteetit ja tekniset tiedot -		
5.0L.....	205	
Tekniset tiedot.....	205	
Täyttömäärä.....	205	
Kapasiteetit ja tekniset tiedot	200	
Katalysaattori.....	113	
Ajaminen katalysaattorilla varustetulla		
autolla.....	114	
Kauko-ohjain.....	33	
Avaimen käyttö.....	34	
Intelligent Access -avain.....	33	
Kauko-ohjaimen pariston vaihto.....	34	
Keskikonsoli.....	104	
Säilytystilan lukitseminen.....	104	
Kesärenkaiden käyttö.....	187	
Kevytmetallipyörien puhdistus.....	179	
Kojetaulun yleiskuvaus - oikealta		
ohjattava.....	13	
Kojetaulun yleiskuvaus - vasemmalta		
ohjattava.....	12	
Konepellin avaaminen ja		
sulkeminen.....	161	
Konepellin avaaminen.....	161	
Konepellin sulkeminen.....	161	

Hakemisto

Konepellin lukko	
Katsokaa: Konepellin avaaminen ja sulkeminen.....	161
Katsokaa: Konepellin avaaminen ja sulkeminen.....	161
Kuljettajan apujärjestelmät	137
Kuljettajan ja matkustajan alaturvatyyny.....	27
Kuljettajan turvatyyny.....	23
Kuorman kuljetus.....	139
Yleistä.....	139
Kuppitelineet.....	104
Kylmän sään varotoimet.....	146
Kytkeynteen tarkistus - käsivalintainen vaihteisto.....	167
Käsisäästöinen ilmastointijärjestelmä.....	90
Käsisäästöiset istuimet.....	99
Käsi vaihteisto.....	117
Peruvaihteen valinta.....	117
Käynnistyksenestolaite	
Katsokaa: Passiivinen käynnistyksenestojärjestelmä	48
Käynnistys kaapeleiden avulla.....	149
Apukäynnistys.....	150
Auton valmistelu.....	149
Käynnistyskaapeleiden irrottaminen.....	150
Käynnistyskaapeleiden liittäminen.....	149
L	
Lasinpesunesteen tarkistus.....	167
Lasten turvaistuimen sijoittaminen.....	18
ISOFIX-lasten turvaistuimet.....	20
Lasten turvaistuinten asennus.....	15
ISOFIX-kiinnityspisteet.....	17
Korotusistuimet.....	16
Lasten turvaistuimet eri painoluokille.....	15
Tukijalalla varustetun lasten turvaistuimen kiinnitys.....	18
Yläkiinnitysnauhoilla varustetun lasten turvaistuimen kiinnitys.....	17
Yläkiinnitysnauhojen kiinnityspisteet.....	17
Lasten turvallisuus.....	15
Lattiamatot.....	147
Liitteet.....	277
Lisälaitteiden virtapistokkeet	103
12 voltin virtapistoke.....	103
Sijainnit.....	103
Lisäsuojausjärjestelmä.....	23
Toimintaperiaatteet.....	23
Lisävarusteet	
Katsokaa: Vaihto-osia koskeva suositus.....	8
Loppukäyttäjän lisenssisopimus.....	278
SYNC – loppukäyttäjän lisenssisopimus (EULA).....	278
Luistonesto.....	125
Toimintaperiaatteet.....	125
Luistoneston käyttö.....	125
Järjestelmän sammutus.....	125
Merkkivalot ja ilmoitukset.....	125
Vakionopeussäätimen päällekytkentä.....	135
Vakionopeussäätimen toiminnan katkaisu.....	136
Lukitus ja lukituksen avaus.....	43
Automaattinen uudelleenlukitus.....	44
Kauko-ohjain.....	43
Ovien lukitseminen ja avaaminen avainterällä.....	44
Ovien lukitseminen ja avaaminen sisäpuolelta.....	44
Sähkötoimiset ovilukot.....	43
Tavaratilan avaaminen.....	45
Lukkojen kauko-ohjaus.....	45
Auton avaaminen.....	46
Auton lukitseminen.....	46
Ovien lukitseminen ja avaaminen avainterällä.....	47
Passiivinen avain.....	46
Toimimattomat passiiviset avaimet.....	47
Yleistä tietoa.....	45
Lukot.....	43
Lumiketjujen käyttö.....	187
Lumiketjut	
Katsokaa: Lumiketjujen käyttö.....	187
Lämmitetyt ikkunat ja peilit.....	96
Lämmitettävä takalasi.....	96
Lämmitettävä ulkopeili.....	96
Lämmitys	
Katsokaa: Ilmastointijärjestelmä.....	89

M

Matalassa vedessä ajaminen.....146

Matkapuhelinvarustus8

Matkustajan turvatyyny.....24

.....24

Mediakeskitin.....212

Mittaristo.....66

Mittariston valaistuksen

himmennys.....60

Mittarit.....66

Moottorin jäähdytysnesteen

lämpötilamittari.....67

Polttoainemittari.....66

Tietonäyttö.....66

Moottorin jäähdytysnesteen

tarkistus.....164

Jäähdytysnesteen lisääminen.....165

Moottorin käynnistys ja pysäytys105

Yleistä.....105

Moottorin lohkolämmitin109

Moottorin lohkolämmittimen käyttö.....110

Moottoritilan yleiskatsaus - 2.3L

EcoBoost™.....162

Moottoritilan yleiskatsaus - 5.0L.....163

Moottoriöljyn mittatikku.....164

Moottoriöljyn tarkistus.....164

Moottoriöljyn lisääminen.....164

MyKey-avaimen luominen.....37

Konfiguroitavien asetusten

ohjelmointi/muuttaminen.....38

MyKey-järjestelmän tilan tarkistus.....40

MyKey-käyttö

kaukokäynnistysjärjestelmissä.....41

MyKey-vianmääritys.....41

MyKey™.....36

Toimintaperiaatteet.....36

Mäkilähtöapu.....123

Järjestelmän kytkeminen päälle ja

pois.....124

Mäkilähtöavun käyttö.....123

N

Navigointi.....258

Karttatila.....265

Kiinnostavien kohteiden luokat.....261

Michelin-matkaopas.....260

Määränpäätila.....258

Navigoinnin määritykset.....261

Navigoinnin puhekomennot.....267

Navigointikartan päivitykset.....267

Pikapainikkeet.....267

O

Ohjaamon ilmansuodatin.....96

Ohjauspyörän lukko.....106

Ohjauspyörän vapauttaminen.....106

Ohjauspyörän säätö.....53

Ohjauspyörä.....53

Oikea istuma-asento.....98

P

Passiivinen

käynnistyksenestojärjestelmä48

Koodatut avaimet.....48

Käynnistyksenestolaitteen passiivointi.....48

Käynnistyksenestolaitteen viritys.....48

Toimintaperiaate.....48

PATS

Katsokaa: Passiivinen

käynnistyksenestojärjestelmä48

Peilit

Katsokaa: Ikkunat ja peilit.....63

Katsokaa: Lämmitetyt ikkunat ja peilit.....96

Peruutuskamera.....131

Peruutuskameran käyttö.....132

Peruutuskamera

Katsokaa: Peruutuskamera.....131

Perävaunun hinaus.....140

Pesimet

Katsokaa: Pyyhkimet ja pesimet.....55

Pesu

Katsokaa: Ulkopintojen puhdistus.....178

Pienempi moottorin suorituskyky.....145

Pienien maalivaurioiden korjaus.....179

Polttimeerittelytaulukko.....176

Hakemisto

Polttimon vaihto.....	173	Pyyhkimet ja pesimet.....	55
Ajovalo.....	173	Pyöränmutterit	
Ajovalojen lähi- ja kaukovalot.....	174	Katsokaa: Pyörän vaihto.....	192
Etusivuvalo.....	173	Katsokaa: Pyörän vaihto.....	192
Etusumuvalo.....	175	Pyörän vaihto.....	192
Etusuuntavilku.....	174	Renkaan vaihtaminen.....	194
LED-valot.....	175	Toistaan poikkeava varapyörä ja rengas	
Peruutusvalo.....	175	– tietoja.....	193
Päivävalo.....	174	Pyörät ja renkaat.....	180
Takasumuvalo.....	175	Tekniset tiedot.....	198
Polttoaineenkulutuslukemat.....	207	Yleistä.....	180
Polttoaineenkulutus.....	115	Päivävalot.....	60
Polttoaineenkulutuksen laskenta.....	116	Pääntuet.....	98
Polttoainesäiliön täyttäminen.....	116	Pääntuen säätäminen.....	99
Polttoaineen loppuminen.....	112	Pääntukien kallistaminen.....	99
Polttoaineen lisääminen kanisterista.....	113		
Polttoainekanisterin täyttäminen.....	112	R	
Polttoaineensyötön katkaisu.....	148	Rengashuolto.....	186
Polttoaineen täyttösuppilon sijainti.....	112	Rengaspaineen	
Polttoaine ja tankkaus.....	111	valvontajärjestelmä.....	188
Polttoainelaatu.....	112	Lämpötilan vaikutus	
Pitkäaikainen säilytys.....	112	rengaspaineisiin.....	189
Polttoainesuodatin.....	167	Rengaspaineiden valvontajärjestelmän	
Puhelin.....	243	nollaustoimenpide.....	191
Matkapuhelimen määrittäminen laitepariksi		Rengaspaineiden valvontajärjestelmän	
ensimmäisen kerran.....	244	sisältävien renkaiden vaihtaminen.....	190
Muiden matkapuhelinten yhdistäminen		Rengaspaineiden valvontajärjestelmän	
pariliitoksella.....	245	tunteminen.....	190
Puhelimen asetukset.....	249	Renkaan korjaussarja	
Puhelimen puhekomennot.....	250	Katsokaa: Väliaikainen korjaussarja.....	180
Puhelinvalikon vaihtoehdot.....	246	Renkaan paikkaus	
Puheluiden soittaminen.....	246	Katsokaa: Väliaikainen korjaussarja.....	180
Puheluiden vastaanotto.....	246	Renkaat	
Tekstiviestit.....	247	Katsokaa: Pyörät ja renkaat.....	180
Puheohjaus.....	54		
Puhjenneen renkaan paikkaus		S	
Katsokaa: Väliaikainen korjaussarja.....	180	Savukkeensytytin.....	103
Pysäköintiapujärjestelmät	130	Seisontajarru.....	123
Toimintaperiaatteet.....	130	Seisontajarru	
Pyyhinsulat		Katsokaa: Seisontajarru.....	123
Katsokaa: Pyyhinsulkien tarkistus.....	168	Silmälasiin pidike.....	104
Pyyhinsulkien tarkistus.....	168	Sisäpeili.....	65
Pyyhinsulkien vaihto - oikealta		Automaattisesti himmentyvä peili.....	65
ohjattava.....	169		
Huoltoasento.....	169		
Tuulilasinpyyhkimien sulkien vaihto.....	169		
Pyyhinsulkien vaihto - vasemmalta			
ohjattava.....	169		

Hakemisto

Sisäpintojen puhdistus.....	178	Takaistuimet.....	101
Mittaristonäytöt, nestekidenäytöt ja radionäytöt.....	179	Kaksiosainen taittuva takaistuin.....	101
Takaikkunat.....	179	Takaosan ulkopuolen yleiskuva.....	10
Turvavyöt.....	178	Takapysäköintiavustin.....	131
Sisävalot.....	62	Kohteen etäisyyden ilmaisin.....	131
Kartanlukuvalot.....	62	Takasumuvolat.....	61
Sisäänajo.....	145	Takasumuvolat	
Jarrut ja kytkin.....	145	Katsokaa: Takasumuvolat.....	61
Moottori.....	145	Taloudellinen ajo.....	145
Renkaat.....	145	Anticipation (ennakointi).....	146
Sisäänajo		Lisävarusteet.....	146
Katsokaa: Sisäänajo.....	145	Rengaspaineet.....	146
Sisääntulovalistus.....	62	Sähköjärjestelmät.....	146
Mustang-projektiovalot.....	62	Tehokas ajonopeus.....	146
Sivuturvatyyny.....	27	Vaihteensiirto.....	146
Sulake-erittelytaulukko.....	152	Talvirenkaat	
Matkustamon sulaketaulu.....	156	Katsokaa: Talvirenkaiden käyttö.....	187
Virranjakelurasia.....	152	Talvirenkaiden käyttö.....	187
Sulakkeen vaihto.....	159	Tankkaus.....	114
Sulakkeet.....	159	Korkiton Easy Fuel™ -polttoainejärjestelmä.....	114
Sulakkeet.....	152	Tapahtumatietojen tallennus	
Suuntavilkut.....	62	Katsokaa: Tietojen tallennus.....	7
Symbolisanasto.....	5	Tasauspyörästön kitkajarru.....	121
SYNC™ 2.....	213	Tekniset tiedot	
Yleistä.....	213	Katsokaa: Kapasiteetit ja tekniset tiedot	200
SYNC™-vianmääritys.....	268	Tietojen tallennus.....	7
Sähkömagneettinen		Tietonäytön käyttösäätimet	54
yhteensopivuus.....	277	Tietonäytöt.....	72
Sähkötoimiset ikkunat.....	63	Yleistä.....	72
Apulaitevirran poiskytkennän viive.....	63		
Kerta-avaustoiminto.....	63		
Kertasulkemistoiminto (vain Coupe).....	63		
Puristumisenesto (vain Coupe).....	63		
Sähkötoimiset istuimet.....	100		
Sähkötoiminen ristiselän tuki.....	100		
Sähkötoimiset ovilukot			
Katsokaa: Lukitus ja lukituksen avaus.....	43		
Säilytyslokerot	104		
T			
Taitekaton avaaminen.....	142		
Taittilan suojusten käyttäminen.....	142		
Taitekaton sulkeminen.....	143		
Taitekatto.....	142		
Taka-akseli.....	121		

Hakemisto

Tietosanommat.....	80	Tämän käsikirjan sisältö	5
Akku ja latausjärjestelmä.....	81	Törmäyksen jälkeinen	
Avaimet ja älykäyttö.....	83	hälytysjärjestelmä.....	151
Huolto.....	84	Törmäysanturi ja turvatyyny	
Hälytys.....	81	merkkivalo.....	28
Istuimet.....	86		
Käynnistysjärjestelmä.....	86	U	
Luistonesto.....	87	Ulkopeilit.....	64
Moottori.....	83	Lämmitettävät ulkopeilit.....	65
MyKey.....	85	Suuntavilkut peileissä.....	65
Mäkilähtöapu.....	83	Sähkötoimisesti taittuvat peilit.....	64
Ohjausjärjestelmä.....	87	Sähkötoimiset ulkopeilit.....	64
Ovet ja lukot.....	82	Taittuvat ulkopeilit.....	64
Polttoaine.....	83	Ulkopintojen puhdistus.....	178
Pysäköintitutka.....	86	Ajovalojen puhdistaminen.....	178
Rengaspaineiden		Korin maalipinnan kunnossapito.....	178
valvontajärjestelmä.....	88	Kromiosien puhdistaminen.....	178
Seisontajarru.....	85	Takalasin puhdistaminen.....	178
Sähköinen ajovakaudenhallinta.....	82	USB-portti.....	212
Turvatyyny.....	81		
Vaihteisto.....	87	V	
Tieto.....	251	Vaihteisto.....	117
Hätäpalvelu.....	252	Vaihteisto	
Ilmoitukset.....	251	Katsokaa: Vaihteisto.....	117
Kalenteri.....	252	Vaihto-osia koskeva suositus.....	8
Turvallisuusvarotoimet.....	111	Korikorjaukset.....	8
Turvaverhot - Coupe.....	28	Määräaikaishuolto ja mekaaniset	
Turvavyömuistutus.....	22	korjaukset.....	8
Turvavyömuistutuksen kytkeminen pois		Vaihto-osien takuu.....	8
päältä.....	22	Vakionopeudensäädin	
Turvavyöt.....	21	Katsokaa: Luistoneston käyttö.....	135
Turvavöiden kiinnitys.....	21	Vakionopeudensäädin.....	54
Turvavöiden käyttö raskauden aikana.....	22	Toimintaperiaatteet.....	135
Tuuletus		Katsokaa: Vakionopeudensäädin.....	135
Katsokaa: Ilmastointijärjestelmä.....	89	Valojen tarkistus.....	58
Tuuletussuuttimet.....	89	Kaukovalomerkki.....	59
Keskisuuttimet.....	89	Kaukovalot.....	58
Sivusuuttimet.....	89	Valot.....	58
Tuuletussuuttimet		Yleistä.....	58
Katsokaa: Tuuletussuuttimet.....	89	Varashälytin - autossa on:	
Tuulilasin pesimet.....	56	Lähestymishälytin.....	48
Tuulilasin pyyhkimet.....	55	Hälytysjärjestelmän passivointi.....	48
Ajonopeuden mukaan säätyvät		Hälytysjärjestelmän viritys.....	48
pyyhkimet.....	55		
Tihkupyhlintä.....	55		
Tyyppihyväksynät.....	302		
Rengaspaineiden valvonta-anturien			
RF-sertifioinnin logot.....	302		

Hakemisto

Varashälytyn - autossa on:

Sisäänturi.....	48
Hälyttimen laukaisu.....	49
Hälytysjärjestelmä.....	48
Hälytysjärjestelmän passivointi.....	50
Hälytysjärjestelmän viritys.....	50
Täysi ja rajoitettu suojaus.....	49

Varashälytyn - autossa on: Sisäinen

akku.....	50
Hälyttimen laukaisu.....	50
Hälytysjärjestelmä.....	50
Hälytysjärjestelmän passivointi.....	51
Hälytysjärjestelmän viritys.....	51
Täysi ja rajoitettu suojaus.....	51

Varkaudenesto.....48

Varoitus- ja merkkivalot.....68

Ajovakausjärjestelmä.....	70
Ajovakausjärjestelmä pois päältä.....	70
Akku.....	68
Alhainen polttoainetaso.....	69
Alhaisen rengaspaineen varoitus.....	69
Etusumuvalot.....	69
Etuturvavyyny.....	69
Huolla moottori pian.....	70
Jarrujärjestelmä.....	68
Kaukovoalo.....	69
Kiinnitä turvavyö.....	69
Konepelti auki.....	68
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä.....	68
Läihvalojen toimintahäiriö.....	69
Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila.....	69
Moottoriöljy.....	69
Ovi auki.....	68
Seisontavalot.....	69
Suuntavilkun merkkivalo.....	68
Takasumuvalojen merkkivalo.....	69
Tavaratilan luukku auki.....	68
Vakionopeudensäädin.....	68
Varoituskolmio.....	148
Varoitusvilkut.....	148
Varoitusäänimerkit ja merkkiäänet.....	70
Ajovalot päällä -varoitussäänimerkki.....	70
Avaamattomuusvaroitus.....	70
Seisontajarru päällä -varoitussäänimerkki.....	71

Viestikeskus

Katsokaa: Tietonäytöt.....	72
----------------------------	----

Vihjeitä ajoon lukkiutumattomilla

jarruilla.....	122
Viihde.....	235
AM/FM/DAB-radio.....	235
Bluetooth Audio.....	242
CD.....	238
SD-korttipaikka ja USB-portti.....	239
Tuetut mediasoittimet, muodot ja metatiedot.....	242

VIN

Katsokaa: Auton valmistenumero.....	203
-------------------------------------	-----

Vinkkejä sisäilman säätelyyn.....94

Sisätilan nopea lämmittäminen.....	94
------------------------------------	----

Sisätilan nopea viilentäminen.....	95
------------------------------------	----

Sivuikkunan huurteenpoisto kylmällä

säällä.....	96
-------------	----

Suosittelut jäähdytysasetukset.....	95
-------------------------------------	----

Suosittelut lämmitysasetukset.....	95
------------------------------------	----

Yleiset vihjeet.....	94
----------------------	----

Voimansiirron ohjaus.....137

Valittava ohjaustila.....	138
---------------------------	-----

Valittavat ajotilat.....	137
--------------------------	-----

Väliaikainen korjaussarja.....180

Ensimmäinen vaihe: renkaan täyttäminen	
--	--

tiivistäineellä ja ilmalla.....	182
---------------------------------	-----

Renkaan paikkauksen jälkeiset	
-------------------------------	--

toimet.....	184
-------------	-----

Sarjan käyttövihjeitä.....	181
----------------------------	-----

Toiminta renkaan puhjetessa.....	182
----------------------------------	-----

Toinen vaihe: rengaspaineen	
-----------------------------	--

tarkistus.....	184
----------------	-----

Yleistä tietoa.....	181
---------------------	-----

Y

Yleisavaus.....	63
-----------------	----

Ikkunoiden avaaminen.....	64
---------------------------	----

Yleiskatsaus.....	9
-------------------	---

Yleistä radiotaajuuksista.....	33
--------------------------------	----

Ö

Öljyn tarkistus

Katsokaa: Moottoriöljyn tarkistus.....	164
--	-----