

POCHETTE POUR FICHE DE MESURES/AUTOCOLLANTS

IMPORTANT

Le fonctionnement du système Pro Trailer Backup Assist avec guidage de remorque en marche arrière dépend de la manière et de l'endroit où vous placez l'autocollant ou le capteur.

• NE PLACEZ PAS L'AUTOCOLLANT OU LE CAPTEUR AVANT D'AVOIR LU CE GUIDE.



ford.ca

Scannez le code QR pour des vidéos étape par étape sur la configuration du système.



Octobre 2019 • Première impression
Imprimé aux États-Unis • LC3J19G27 K4



owner.ford.com (É.-U.)



ford.ca (Canada)

Ce Guide de démarrage rapide ne remplace pas le Manuel du propriétaire du véhicule. Ce dernier contient des renseignements plus détaillés concernant les fonctions de votre véhicule ainsi que des avertissements de sécurité visant à réduire les risques de blessures pour vous et vos passagers. Veuillez lire avec attention l'intégralité du Manuel du propriétaire afin d'apprendre à connaître votre nouveau véhicule et consultez les chapitres appropriés en cas de questions. Tous les renseignements contenus dans ce Guide de démarrage rapide étaient exacts au moment de l'impression. Nous nous réservons toutefois le droit de modifier à tout moment les caractéristiques, le fonctionnement ou les fonctionnalités des véhicules. Veuillez vous adresser à votre concessionnaire Ford pour obtenir l'information la plus récente. Pour plus de renseignements sur le fonctionnement et la sécurité de votre véhicule, consultez le Manuel du propriétaire.

AVERTISSEMENT : La distraction au volant peut causer une perte de maîtrise du véhicule, un accident et des blessures. Ford recommande fortement aux conducteurs de faire preuve d'une vigilance de tous les instants lorsqu'ils utilisent un dispositif qui pourrait nuire à leur concentration sur la route. Avant tout, vous devez vous assurer de conduire votre véhicule de façon sécuritaire. Ford déconseille l'utilisation d'un appareil portable lorsque vous conduisez et vous recommande d'utiliser des systèmes à commande vocale dans la mesure du possible. Prenez bien connaissance de toutes les réglementations locales pouvant influencer sur l'utilisation des appareils électroniques pendant la conduite.

APPRENEZ-EN PLUS SUR VOTRE NOUVEAU VÉHICULE

Pour que les étiquettes de référence rapide fonctionnent, utilisez le navigateur ou la boutique d'applications de votre téléphone mobile pour télécharger un lecteur d'étiquettes de référence rapide. Suivez ensuite les directives de balayage de l'étiquette de référence rapide et voyez comment les fonctions de votre véhicule s'animent.

États-Unis

Centre des relations avec la clientèle Ford
1-800-392-3673 (FORD)
(ATME pour les malentendants : 1-800-232-5952)
owner.ford.com



@FordService

Canada

Centre des relations avec la clientèle Ford
1-800-565-3673 (FORD)
(ATME pour les malentendants : 1-888-658-6805)
ford.ca



@FordServiceCA



2020 **SUPER DUTY**

SYSTÈME PRO TRAILER BACKUP ASSIST AVEC GUIDAGE DE REMORQUE EN MARCHÉ ARRIÈRE

GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE



QU'EST CE QUE LE SYSTÈME PRO TRAILER BACKUP ASSIST AVEC GUIDAGE DE REMORQUE EN MARCHÉ ARRIÈRE?

Le système Pro Trailer Backup Assist avec guidage de remorque en marche arrière utilise le bouton de commande situé sur le tableau de bord, le volant de direction et une série de caméras pour éliminer toute incertitude des opérations de marche arrière et permet de placer rapidement et facilement la remorque dans la position souhaitée. Tournez le bouton de commande dans le sens où vous voulez diriger la remorque et le système s'occupe de la direction pour s'y rendre. Cela vous permet de vous concentrer sur les rétroviseurs, et sur l'utilisation des pédales de frein et d'accélérateur. Grâce aux caméras et aux instructions de guidage affichées à l'écran, les manœuvres les plus difficiles n'ont jamais été aussi simples. Ce guide vous accompagne pas à pas tout au long du processus de configuration, d'étalonnage et d'utilisation.

Vous trouverez ci-dessous certaines des nouvelles fonctionnalités offertes par le système Pro trailer Backup Assist avec guidage de remorque en marche arrière :

CAMÉRA DE GUIDAGE DE REMORQUE EN MARCHÉ ARRIÈRE



Le système affiche la vue de caméra du côté vers lequel votre remorque se déplace, ou des deux côtés si elle est alignée derrière le camion.

Aucune configuration n'est nécessaire.

MANŒUVRER LA REMORQUE AVEC LE BOUTON



Vous permet de manœuvrer facilement une remorque en tournant le bouton de commande dans le sens où vous voulez diriger la remorque.



Consultez la page 17 pour connaître les directives d'utilisation.

Configuration nécessaire.

GRAPHIQUE D'ANGLE DE L'ATTELAGE

Une petite représentation vue du haut du camion et de la remorque.

Les lignes vous indiquent l'endroit où se trouve la remorque et celui où elle se dirige.



Consultez la page 21 pour connaître les directives d'utilisation.

CAMÉRA AVEC AFFICHAGE DIVISÉ AUTOMATIQUE



Le système change les vues avec la trajectoire de la remorque.

Consultez la page 20 pour connaître les directives d'utilisation.

MODE DE MARCHÉ ARRIÈRE EN LIGNE DROITE



Manœuvres avec le volant de direction :

Une image de volant montre dans quel sens tourner le volant pour maintenir la remorque alignée sur le véhicule tracteur.

Consultez la page 19 pour connaître les directives d'utilisation.

1

Veuillez lire attentivement le présent guide et suivre les directives de positionnement de l'autocollant, pour une remorque classique, ou d'installation d'un capteur, pour une remorque à sellette ou à col de cygne. Vous pourrez ainsi effectuer la configuration initiale pour la remorque.

COMMENT PUIS-JE L'UTILISER?

Configurez ce système en suivant chacune des étapes listées dans ce guide. Balayez le code QR avec votre téléphone intelligent pour visionner les vidéos pas à pas.

Vous devrez exécuter ces étapes pour le type de remorque que vous utiliserez.

Si vous utilisez une remorque à sellette ou à col de cygne, commencez par installer le capteur comme indiqué à la page 14.

CONFIGUREZ VOTRE SYSTÈME

PAGE 3 :

SÉLECTIONNEZ VOTRE TYPE DE REMORQUE

PAGE 4 :

REMORQUE CLASSIQUE :

ÉTAPES NÉCESSAIRES À LA CONFIGURATION INITIALE
POSITIONNEZ VOTRE CAMION ET VOTRE REMORQUE
POSITIONNEMENT DE L'AUTOCOLLANT
MESURE DES POINTS CLÉS
ENTRÉE DES MESURES
CONFIRMATION DE L'EMPLACEMENT DE L'AUTOCOLLANT
ÉTALONNAGE

PAGE 6 :

PAGE 7 :

PAGE 8 :

PAGE 10 :

PAGE 11 :

PAGE 12 :

PAGE 13 :

REMORQUE À SELLETTE OU À COL DE CYGNE :

ÉTAPES NÉCESSAIRES À L'INSTALLATION DU CAPTEUR
INSTALLATION DU CAPTEUR
ÉTALONNAGE

PAGE 14 :

PAGE 15 :

PAGE 16 :

UTILISATION DU SYSTÈME - ASSISTANCE DE REMORQUE EN MARCHÉ ARRIÈRE

PAGE 17 :

UTILISATION DU SYSTÈME - GUIDAGE DE REMORQUE EN MARCHÉ ARRIÈRE

PAGE 19 :

SÉLECTION DES VUES

PAGE 20 :

GRAPHIQUE D'ANGLE DE L'ATTELAGE

PAGE 21 :

POUR CONFIGURER CE SYSTÈME, UTILISEZ :

(A) Les commandes à 5 fonctions sur la colonne de direction

(B) L'écran d'information sur le tableau de bord

(C) Le bouton de commande Pro Trailer Backup Assist

(D) L'écran de l'afficheur multimessage



A

Commandes à 5 fonctions

B

Écran d'information

C

Bouton de commande

D

Écran de l'afficheur multimessage

2



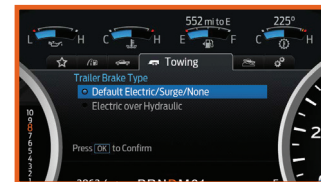
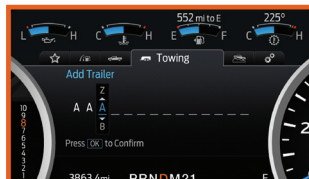
CONFIGUREZ VOTRE SYSTÈME



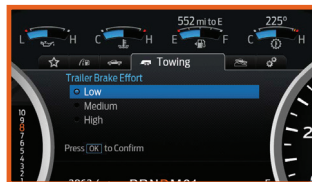
Appuyez sur la commande au centre du **BOUTON** situé à la droite du volant de direction pour commencer la configuration du système.



Vous pouvez aussi configurer le système au moyen de **L'ÉCRAN D'INFORMATION**. Utilisez les commandes à cinq fonctions au volant de direction pour accéder aux menus de l'écran d'information. Naviguez jusqu'au menu Remorquage. Sélectionnez **Configuration de la remorque** parmi les options disponibles. Sélectionnez **Ajouter une remorque** et appuyez sur **OK** pour confirmer.



Sélectionnez le type de système de freinage de votre remorque. Sélectionnez **Électriques par défaut/À inertie/Aucun** si la remorque dispose de freins électriques, à inertie, ou n'a pas de freins. Appuyez sur **OK** pour sélectionner et passer à l'écran suivant.



Sélectionnez l'effort de freinage pour votre remorque. La valeur par défaut est **Faible** et constitue le réglage recommandé pour la plupart des remorques. Si les freins de votre remorque nécessitent une tension initiale plus élevée, ou si vous préférez un freinage de remorque plus agressif, sélectionnez les paramètres **Moyen** ou **Élevé**.

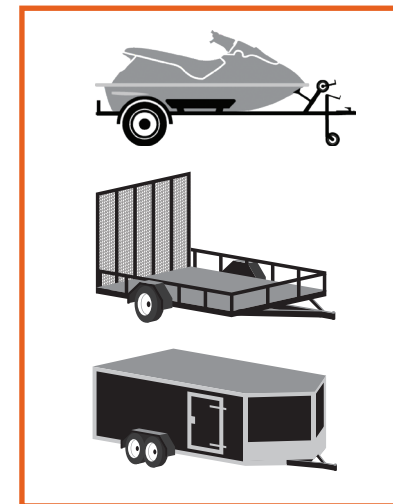
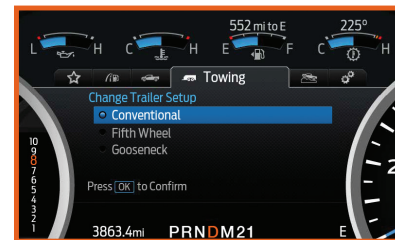


SÉLECTIONNEZ VOTRE TYPE DE REMORQUE

Utilisez les images à droite pour vous aider à déterminer votre type de remorque. Si vous avez une remorque classique, par exemple, sélectionnez **Classique**.

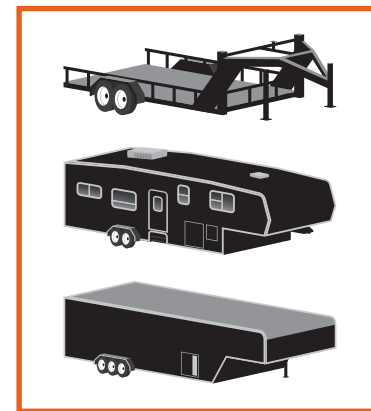
EXEMPLES DE REMORQUES CLASSIQUES

L'utilisation de ces remorques nécessite le positionnement d'un autocollant. Veuillez poursuivre la lecture pour obtenir les directives de positionnement de l'autocollant.



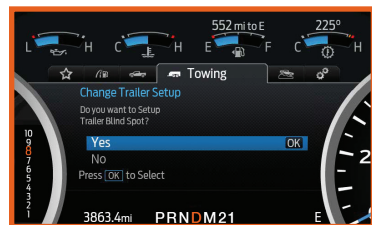
EXEMPLES DE REMORQUES À SELLETTE D'ATTELAGE OU À ATTELAGE DE TYPE EN COL DE CYGNE

L'utilisation de ces remorques nécessite l'installation d'un capteur. Veuillez consulter la **page 14** pour connaître les directives d'installation du capteur. Si le capteur est déjà installé, veuillez passer à la **page 16**.

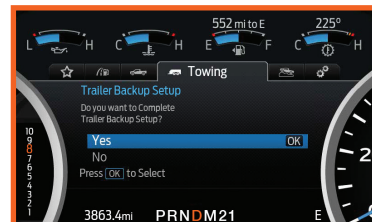




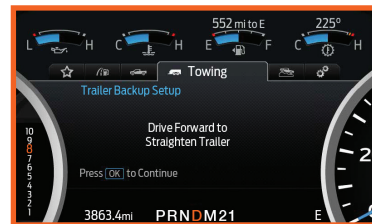
CONFIGURATION DU SYSTÈME



Si vous configurez une remorque classique, le système peut vous inviter à configurer le système d'information sur les angles morts (BLIS)* de remorque avant de configurer le système Pro Trailer Backup Assist.



Un message s'affiche ensuite à l'écran d'information pour vous demander si vous souhaitez ajouter Pro Trailer Backup Assist.



Redressez la remorque au besoin.

L'écran vous ramène au présent guide.

Pour poursuivre la configuration d'une remorque classique, veuillez consulter la **page 6**. Pour effectuer l'étalonnage d'une remorque à sellette ou à col de cygne, veuillez consulter la **page 16**. Pour installer un capteur sur une remorque à sellette ou à col de cygne, veuillez consulter la **page 14**.



REMORQUE CLASSIQUE

ÉTAPES NÉCESSAIRES À LA CONFIGURATION INITIALE

ASSUREZ-VOUS DE DISPOSER DES ÉLÉMENTS SUIVANTS :

Ce guide avec la fiche de mesures et les autocollants qui se trouvent dans la pochette de l'intérieur du plat verso	Ruban à mesurer (Anglo-saxon ou métrique)	Stylo pour prendre vos mesures en note	Vidéos étape par étape (en option)	Un adulte ou un adolescent peut vous aider à prendre les mesures (facultatif)
			ford.ca	

CONFIGURATION INITIALE

Une fois que vous avez entré les données de la remorque à l'écran d'information, celles-ci sont mémorisées pour vous aider à vous en souvenir. Ainsi, lorsque vous voulez utiliser le système Pro Trailer Backup Assist avec guidage de remorque en marche arrière pour vous aider à reculer la remorque dans la position voulue, vous pouvez retrouver ces informations dans l'écran d'information. Il sera inutile d'entrer à nouveau ces informations, à moins de vouloir ajouter une autre remorque. Cette fonction vous permet de mémoriser les informations de 10 remorques au maximum.



REMORQUE CLASSIQUE

POSITIONNEZ VOTRE CAMION ET VOTRE REMORQUE

Pour obtenir des résultats optimaux, lisez et respectez scrupuleusement ces étapes.

- Attachez la remorque au véhicule tracteur et branchez le faisceau de câblage. Vérifiez que le câblage fonctionne correctement.
- Stationnez la camionnette et la remorque attelée sur une surface plane.



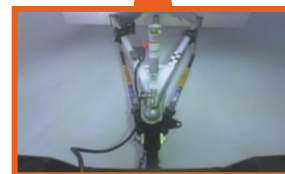
- Assurez-vous que la remorque et la camionnette sont bien alignées. Vous pouvez ce faire en sélectionnant la marche avant (D) et en avançant droit devant.



REMORQUE CLASSIQUE

POSITIONNEMENT DE L'AUTOCOLLANT

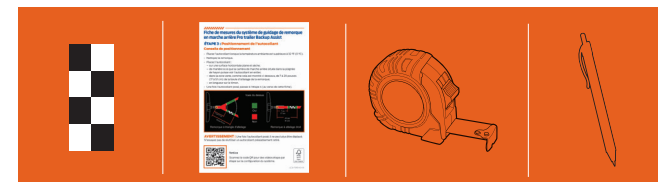
Placez toute la surface de l'autocollant dans la zone verte de la remorque indiquée sur le schéma de la page suivante. L'autocollant se trouve dans la pochette de l'intérieur du plat verso de ce guide.



Caméra de recul

Remarque : Un assistant peut vous aider à effectuer les tâches de la page suivante.

Assurez-vous d'avoir en main les articles suivants avant de sortir du véhicule :



Autocollant et fiche de mesures (se trouvant dans la pochette de l'intérieur du plat verso de ce guide).

Ruban à mesurer et stylo (non fournis).

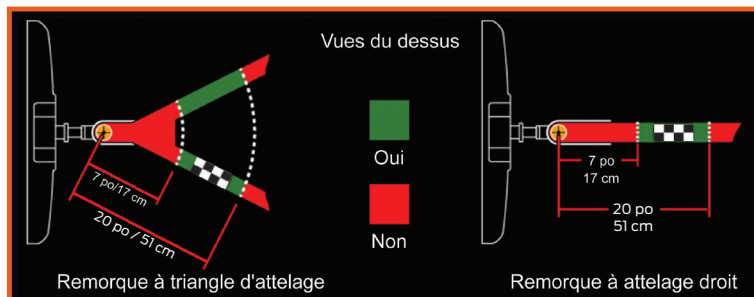
REMORQUE CLASSIQUE



À L'EXTÉRIEUR DU VÉHICULE

- Prenez la fiche de mesures et l'autocollant de l'arrière de ce guide, un ruban de mesure et un stylo, et retournez à votre remorque.
- Déterminez l'endroit où placer l'autocollant. Vous devez le placer dans la zone verte, comme cela est indiqué dans le schéma ci-dessous.
- Confirmez que l'autocollant est visible à l'aide de l'afficheur multimessage. Un assistant peut rester à l'intérieur du véhicule pour vous aider.

SCHÉMA DE POSITIONNEMENT DE L'AUTOCOLLANT



Remarque : Vous devez placer la **totalité de l'autocollant** dans la zone verte. Une fois l'autocollant posé, vous ne pouvez plus le déplacer. N'essayez pas de réutiliser un autocollant préalablement retiré. Utilisez un autocollant neuf.

CONFIGURATION DU SYSTÈME

CONSEILS DE POSITIONNEMENT DE L'AUTOCOLLANT

- Placez l'autocollant lorsque la température ambiante est supérieure à 32 °F (0 °C).
- Placez l'autocollant sur une surface horizontale plane, propre et sèche.
- À l'aide d'un ruban de mesure, trouvez un emplacement où placer l'autocollant entier dans la plage indiquée ci-dessous :
 - dans la zone verte;
 - entre 7 et 20 pouces (17 et 51 centimètres) à partir de la boule d'attelage de la remorque.
- Assurez-vous qu'aucun matériel n'obstruera la vue entre la caméra et l'autocollant (poignée de cric, câblage, etc.).
- Placez l'autocollant.

REMORQUE CLASSIQUE

MESURE DES POINTS CLÉS

À L'EXTÉRIEUR DU VÉHICULE

Maintenant que l'autocollant est posé, vous devez prendre quelques mesures.

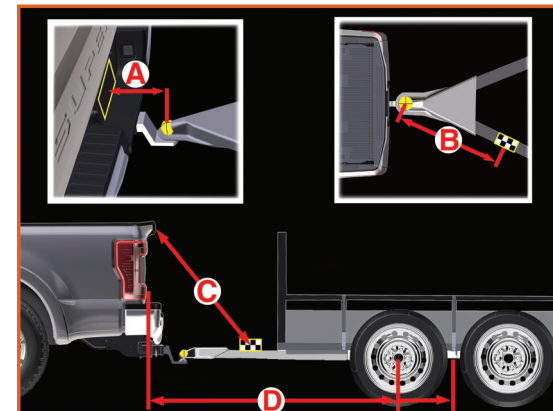
Afin que le système puisse fonctionner de manière optimale, il est important de prendre des mesures précises.

Consignez les quatre distances sur la fiche de mesures qui se trouve dans la pochette de l'intérieur du plat verso de ce guide.

CONSEILS RELATIFS AUX MESURES

- Pour les mesures A, B et C, si une distance se termine au quart-de-pouce ou un peu plus, arrondissez au demi-pouce suivant. Sinon, arrondissez vers le bas. Par exemple, 12 ¼ pouces serait arrondi à la hausse à 12 ½ pouces. 12 ⅞ pouces serait arrondi à la baisse à 12 pouces.
- Arrondissez la mesure D au pouce le plus près.
- Assurez-vous d'utiliser des unités de mesure compatibles avec celles utilisées par votre véhicule. Utilisez des pouces si votre véhicule est configuré pour des unités américaines. Utilisez des centimètres si votre véhicule est configuré pour des unités métriques.

Remarque : Vous pouvez facilement vérifier les unités de mesure utilisées par votre véhicule en consultant la température extérieure ou l'autonomie estimée. Les degrés Fahrenheit et les miles indiquent des unités américaines. Les degrés Celsius et les kilomètres indiquent des unités métriques.



MESURE A

La distance horizontale entre la plaque d'immatriculation et le centre de la boule d'attelage de la remorque.

MESURE B

La distance horizontale entre le centre de la boule d'attelage et le centre de l'autocollant.

MESURE C

La distance de la caméra de recul au centre de l'autocollant.

MESURE D

La distance du hayon au centre de l'essieu de la remorque (un seul essieu) ou au centre des essieux de la remorque (deux essieux ou plus).



REMORQUE CLASSIQUE

ENTRÉE DES MESURES

À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE

Pour cette partie de la procédure de configuration, utilisez l'écran d'information et les **commandes au volant à 5 fonctions** pour enregistrer les quatre mesures.



ENTRÉE DES MESURES

- Utilisez les flèches vers le haut et vers le bas pour augmenter ou réduire les mesures. Appuyez sur **OK** pour confirmer chaque mesure. L'écran vous invite à entrer la mesure suivante.
- Reportez-vous aux mesures que vous avez inscrites sur votre fiche de mesures et entrez chacune d'elles à l'écran d'information.

Une fois la dernière mesure ajoutée, l'écran d'information affiche que toutes les mesures ont été entrées. Passez les mesures en revue, puis confirmez-les.

Remarque : Si vous souhaitez examiner vos mesures, sélectionnez **Modifier** et appuyez sur **OK**. Sinon, appuyez sur la flèche pour sélectionner **Confirmer** et appuyez sur **OK**.



REMORQUE CLASSIQUE

CONFIRMATION DE L'EMPLACEMENT DE L'AUTOCOLLANT

Recherchez le cercle dans l'affichage.

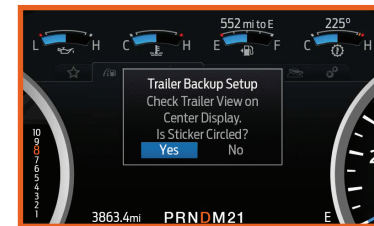
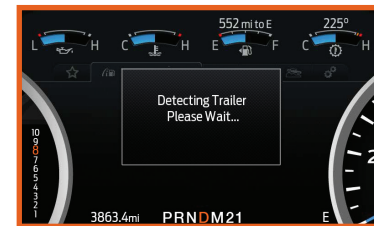
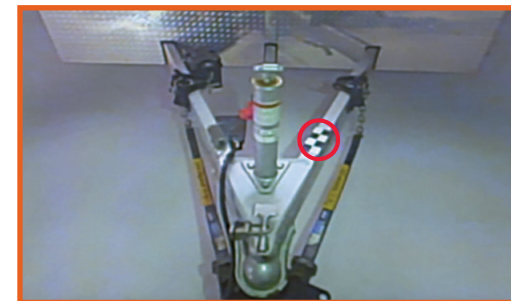
Est-ce votre autocollant ?

Utilisez les commandes au volant pour sélectionner **Oui** ou **Non**.

Remarque : Si votre système n'arrive pas à trouver l'autocollant, procédez comme suit :

- Nettoyez la lentille de la caméra.
- Assurez-vous que l'autocollant est positionné entre 7 et 20 pouces (17 et 51 centimètres) à partir de la boule d'attelage de la remorque.
- Si vous avez besoin d'aide, reportez-vous au Manuel du propriétaire.

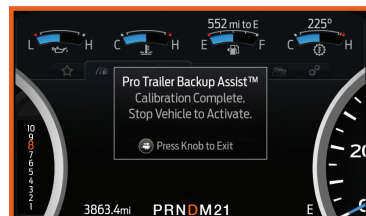
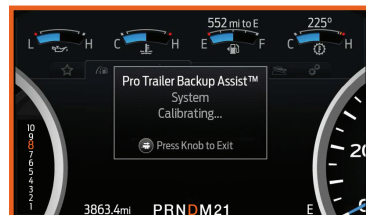
L'écran d'information affiche un message de confirmation une fois la cible confirmée.





REMORQUE CLASSIQUE

ÉTALONNAGE



Remarque : Vous pouvez effectuer l'étalonnage dans le système Pro trailer Backup Assist ou dans le système de guidage de remorque en marche arrière.

Pour terminer la configuration, vous devez conduire le véhicule en ligne droite entre 4 et 24 mph (6 et 39 km/h) comme requis par l'écran d'information.

Remarque : Pendant le processus d'étalonnage, tenez le volant en position droit devant. Si le volant est tourné dans une position de braquage, l'étalonnage s'interrompt. L'écran d'information vous invite à rouler en ligne droite pour achever l'étalonnage.

L'écran d'information affiche un message lorsque le système est en cours d'étalonnage.

Une fois l'étalonnage terminé, l'écran d'information affiche un message. Le système est prêt à être utilisé. Veuillez vous reporter à la section Utilisation du système (**page 17**) pour connaître les directives d'utilisation du système.

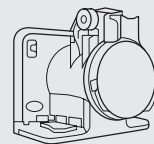
Remarque : Pour de meilleurs résultats, nous vous déconseillons d'étalonner le système pendant la nuit.



REMORQUE À SELLETTE OU À COL DE CYGNE

ÉTAPES NÉCESSAIRES À L'INSTALLATION DU CAPTEUR

La trousse de capteur comprend les composants ci-dessous.
D'autres articles peuvent être nécessaires pour installer votre capteur.



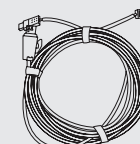
1 station d'accueil

À utiliser pour fixer la fiche du faisceau quand elle n'est pas branchée au camion.



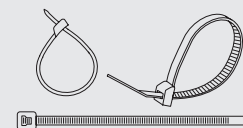
1 capteur et 1 boîtier

Le capteur détecte la rotation de la remorque; le boîtier protège le capteur. Le boîtier du capteur doit être installé avec les flèches dirigées vers le haut.



1 faisceau de câblage de 10 pieds

Faisceau de câblage à utiliser avec le capteur.



4 colliers d'attache pour fixer le capteur et la station d'accueil 8 colliers d'attache pour fixer le faisceau de câblage

Utilisez les grands colliers d'attache pour fixer le boîtier du capteur et la station d'accueil sur le montant ou le châssis de la remorque.

Utilisez les petits colliers d'attache pour fixer le faisceau de câblage sur la remorque.

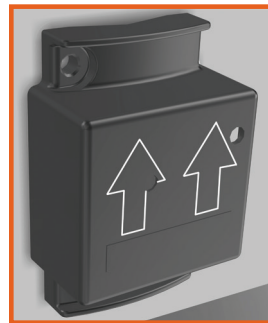
Pour obtenir les directives d'installation du capteur, veuillez consulter les instructions fournies avec la trousse de capteur.



REMORQUE À SELLETTE OU À COL DE CYGNE

INSTALLATION DU CAPTEUR

Pour utiliser le système avec une remorque à sellette ou à col de cygne, vous aurez besoin de la trousse de capteur et du connecteur de remorque à 7 ou 12 broches. Si votre véhicule est équipé de l'option préaménagement sellette, vous avez tout ce qu'il vous faut. Si ce n'est pas le cas, vous devrez communiquer avec votre concessionnaire Ford pour acheter la trousse de capteur et le connecteur à 7 ou 12 broches.



Le capteur doit être monté sur une partie verticale de la remorque qui pivote et tourne lorsque vous faites tourner le véhicule. Ne montez pas le capteur sur une surface fixe ou du côté camion de l'attelage d'une remorque à sellette.

Assurez-vous que les flèches sur le boîtier du capteur sont dirigées vers le haut.



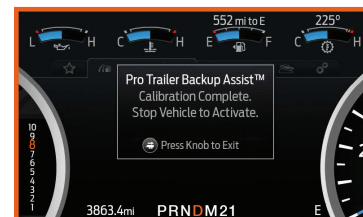
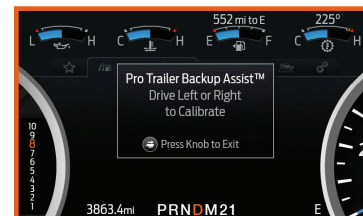
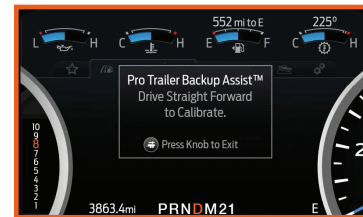
Lorsque le connecteur du capteur est correctement branché, le joint rouge sur le connecteur ne doit pas être visible.

Pour obtenir les directives d'installation du capteur, veuillez consulter les instructions fournies avec la trousse de capteur.



REMORQUE À SELLETTE OU À COL DE CYGNE

ÉTALONNAGE



Remarque : Vous pouvez effectuer l'étalonnage dans le système Pro trailer Backup Assist ou dans le système de guidage de remorque en marche arrière.

L'étalonnage du système doit être effectué dans un endroit où vous pouvez conduire en marche avant et tourner vers la gauche ou la droite en toute sécurité. Un parc de stationnement ouvert est l'endroit idéal pour effectuer l'étalonnage. Pendant le processus d'étalonnage, le système détermine la longueur de la remorque. Roulez en ligne droite à environ 5 mi/h pour aligner la remorque derrière votre véhicule.

L'écran d'information et l'afficheur multimessage vous fournissent des directives et vous indiquent quand le système est prêt pour que vous tourniez. Tournez vers la gauche ou vers la droite dès que vous êtes prêt et que vous pouvez le faire en toute sécurité.



Virage insuffisant



Virage correct à 90 degrés

Une fois l'étalonnage terminé, l'écran d'information affiche un message. Le système est prêt à être utilisé. Veuillez vous reporter à la section Utilisation du système ([page 17](#)) pour connaître les directives d'utilisation du système.

UTILISATION DU SYSTÈME

UTILISATION DU SYSTÈME D'ASSISTANCE DE REMORQUE EN MARCHÉ ARRIÈRE

- Pour activer le système, appuyez sur la commande centrale du bouton et suivez les consignes à l'écran d'information. Utilisez les commandes du volant de direction pour sélectionner votre remorque, puis appuyez sur OK pour confirmer la sélection. Le système repère votre autocollant, pour une remorque classique, ou confirme la connexion du capteur, pour une remorque à sellette ou à col de cygne.
- Passez la marche arrière pour activer le système. Un message affiché à l'écran d'information vous demande de retirer vos mains du volant.
- Utilisez le bouton pour faire tourner la remorque. Tournez le bouton vers la gauche pour faire tourner la remorque vers la gauche. Tournez le bouton vers la droite pour faire tourner la remorque vers la droite.



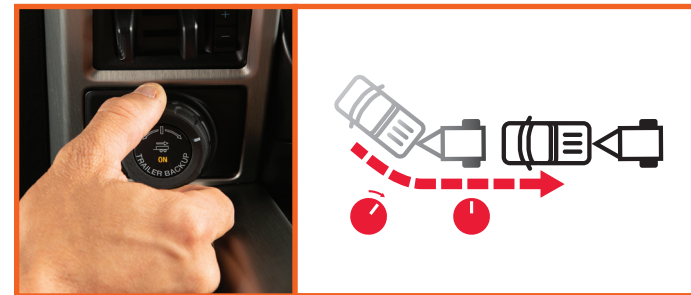
UTILISATION DU SYSTÈME

UTILISATION DU SYSTÈME D'ASSISTANCE DE REMORQUE EN MARCHÉ ARRIÈRE

- Lorsque la remorque se déplace dans la direction voulue, relâchez le bouton. Alors que le système dirige le camion de manière à déplacer la remorque droit derrière, vous vous occupez des pédales de frein et d'accélérateur.
- Plus vous tournez le bouton, plus grand sera l'angle de braquage de la remorque.

Remarque : Si vous tentez d'accélérer hors de la plage du système, celui-ci limite automatiquement la vitesse de votre véhicule.

Remarque : Si vous utilisez le volant de direction, le système Pro Trailer Backup Assist sera désactivé. Un message d'avertissement est alors affiché.



- Aussitôt que vous relâchez le bouton ou que vous le tournez en position centrale, le véhicule commence à suivre le trajet de la remorque.
- Tournez le bouton et maintenez-le ainsi pour des angles de braquage de véhicule et de remorque plus importants.
- **MISE EN GARDE :** Gardez toujours la main près du bouton de commande. Vous pourriez devoir rediriger la remorque rapidement.
- Dans certaines situations, vous pourriez devoir utiliser le bouton pour corriger la direction de la remorque afin de la déplacer droit derrière.

Remarque : En raison du poids et de la position de l'attelage des remorques à sellette ou à col de cygne, il est possible que ces remorques ne réagissent pas au mouvement du bouton comme des remorques classiques. Il vous faudra peut-être relâcher plus tôt le bouton, ou vous arrêter puis avancer pour aligner le camion et la remorque avant de pouvoir vous déplacer de nouveau droit derrière après avoir effectué un virage.

UTILISATION DU SYSTÈME

UTILISATION DU SYSTÈME DE GUIDAGE DE REMORQUE EN MARCHÉ ARRIÈRE

Le système de guidage de remorque en marche arrière fournit des graphiques informatifs et affiche jusqu'à 7 vues de caméra pour vous aider à manoeuvrer votre remorque en marche arrière en la contrôlant au moyen du volant de direction.

Si vous ne configurez pas le système, vous pouvez toujours utiliser les vues de caméra. Toutefois, le graphique d'angle de l'attelage, le changement de vue automatique et le mode de marche arrière en ligne droite ne seront pas disponibles. Le fonctionnement complet du système nécessite une configuration.



- Pour utiliser la fonction de guidage de remorque en marche arrière, passez la marche arrière et appuyez sur le bouton de caméra de recul sur l'afficheur multimessage pour développer le menu.
- Sélectionnez l'icône de guidage de remorque en marche arrière sur l'écran. Vous devrez sélectionner votre remorque sur l'écran d'information.
- Le système repère votre autocollant, pour une remorque classique, ou confirme la connexion du capteur, pour une remorque à sellette ou à col de cygne.
- La vue de caméra en mode automatique est la vue qui s'affiche par défaut. Vous pouvez maintenant utiliser le volant de direction et les vues de caméra pour manoeuvrer votre remorque dans la position voulue.



UTILISATION DU MODE DE MARCHÉ ARRIÈRE EN LIGNE DROITE AVEC LE SYSTÈME DE GUIDAGE DE REMORQUE EN MARCHÉ ARRIÈRE



- Cette vue est disponible seulement lorsque la fonction de guidage de remorque en marche arrière est activée.
- Dans ce mode, le système vous montre dans quel sens tourner le volant de direction pour reculer la remorque en ligne droite. Une icône de volant de direction s'affiche à l'afficheur multimessage. Une flèche bleue vous montre dans quel sens tourner le volant de direction pour maintenir la remorque alignée sur votre véhicule.
- Pour activer ce mode, sélectionnez l'icône de caméra de recul puis l'icône de mode de marche arrière en ligne droite.

SÉLECTION DES VUES

Utilisez les boutons ci-dessous pour sélectionner la vue la plus utile pour faire reculer votre véhicule et sa remorque. Ces vues peuvent être utilisées avec la fonction d'assistance de remorque en marche arrière ou la fonction de guidage de remorque en marche arrière.

Vous pouvez choisir les vues suivantes en sélectionnant l'icône de caméra arrière  sur l'afficheur multimessage. La barre des vues s'affiche (Barre des vues illustrée).



Caméra à 360° : affiche la vue de la caméra arrière sur le côté gauche de l'écran et la vue à 360° sur le côté droit.



Caméra de recul : affiche ce qui se trouve derrière votre véhicule.



Caméra arrière à double affichage : affiche une vue à 180° de ce qui se trouve derrière votre véhicule.



Caméra de plateau : affiche une vue du plateau, cette vue peut être utilisée pour atteler une remorque à sellette ou à col de cygne.



Caméra auxiliaire de remorque* : affiche une image de la caméra de recul de la zone à l'arrière de votre remorque. Cette caméra doit être achetée et installée séparément.



Vue du guidage de remorque en marche arrière : affiche une vue des côtés du camion et de la remorque.



En mode Auto, cette vue se déplace à mesure que la remorque se déplace, de sorte que vous n'avez pas à régler la caméra lorsque vous tournez. Vous pouvez utiliser les flèches vers la gauche et vers la droite pour mieux voir le côté conducteur ou le côté passager. Appuyez sur **Auto** pour revenir aux réglages automatiques de la caméra.



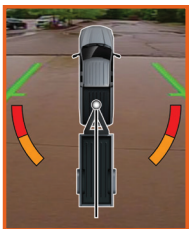
Vous fait quitter la fonction de guidage de remorque en marche arrière et vous ramène au système de caméra à 360 degrés.

*SELON L'ÉQUIPEMENT



GRAPHIQUE D'ANGLE DE L'ATTELAGE

REMORQUE À SELLETTE



REMORQUE CLASSIQUE



Le graphique d'angle de l'attelage montre une petite vue de dessus schématique de votre camion et de la remorque.

Cette représentation affiche deux lignes de couleur différente :

- Une ligne noire indique où se trouve la remorque par rapport au véhicule.
- Lorsque la fonction d'assistance de remorque en marche arrière est activée, la ligne blanche indique l'angle de braquage de la remorque sur la base du mouvement du bouton.
- Lorsque la fonction de guidage de remorque en marche arrière est activée, la ligne blanche indique l'angle de braquage de la remorque sur la base de la position du volant de direction.

Ce graphique peut être affiché dans les vues de caméra arrière normale, de caméra de plateau, de caméra auxiliaire de remorque et de guidage de remorque en marche arrière.

