

FORD **MUSTANG MACH-E** Instruksjonsbok



Informasjonen var korrekt da publikasjonen gikk i trykken. På grunn av en kontinuerlig utvikling forbeholder vi oss retten til, når som helst og uten varsel eller forpliktelse, å endre spesifikasjoner, design og utstyr. Ingen del av denne publikasjonen kan reproduseres, overføres, lagres på et gjenfinningssystem, eller oversettes til noe språk, i noen form, eller på noen som helst måte, uten vår skriftlige tillatelse. Vi tar ikke ansvar for feil eller utelatelser.

© Ford Motor Company 2020

Med enerett.

Delenummer: CG3920noNOR 202007 20201028202030

Innholdsfortegnelse

Innledning

Om denne publikasjonen	13
Bruk av denne publikasjonen	14

Symboloversikt

Symboler som er brukt på kjøretøyet	15
---	----

Personvern

Personvern	17
Servicedata	18
Hendelsesdata	18
Innstillingsdata	19
Tilkoblet kjøretøydata	19
Data fra mobilenheter	19
Nødoppringingssystemdata	20

Visuelt søk

Ratt	21
Instrumentpanelet - Venstrestyrt	22
Instrumentpanelet - Høyrestyrt	23
Kjøretøyet innvendig - Venstrestyrt	24
Kjøretøyet innvendig - Høyrestyrt	25
Fronten utvendig	26
Bakparten utvendig	27

Barnesikkerhet

Sikkerhetsforholdsregler for barn	28
Festepunkter for barnesikring	29
Barnesikring	30
Støtteputer	34
Barnesikringslåser	35

Setebelter

Forholdsregler for sikkerhetsbelte	36
Feste og løsne sikkerhetsbeltene	36
Justere sikkerhetsbeltene ved graviditet	37
Justere sikkerhetsbeltehøyden	37
Setebeltevarsel	37

Sikkerhetsbelter – feilsøking	38
-------------------------------------	----

Kollisjonsputer

Slik fungerer de fremre kollisjonsputene	39
Slik fungerer sidekollisjonsputene	39
Slik fungerer knekollisjonsputene	40
Slik fungerer Safety Canopy™	40
Forholdsregler for kollisjonsputer	41
Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden	42
Kollisjonsputer – feilsøking	43

Fotgjengerbeskyttelse

Hva er fotgjengerbeskyttelse	44
Slik fungerer fotgjengerbeskyttelse	44
Forholdsregler for fotgjengerbeskyttelse	44
Varsellamper for fotgjengerbeskyttelse	45

System for varslings om fotgjengere

Hva er systemet for varslings om fotgjengere	46
--	----

eCall

Hva er eCall	47
Bruk av eCall	47
Krav for nødanrop	47
Begrensninger for nødanrop	47
Utføre nødanrop manuelt	47
Indikatorer for nødanrop	48
Skifte reservebatteriet	49
eCall – feilsøking	49

Nøkler og fjernkontroller

Begrensninger for fjernkontroll	50
Bruk av fjernkontrollen	50
Slik finner du kjøretøyet	50
Skifte batteri på fjernkontrollen	50

Innholdsfortegnelse

Erstatte en mistet nøkkel eller fjernkontroll	52
Programmering av fjernkontrollen	52
Nøkler og fjernkontroller – Feilsøking	52

Telefonen som nøkkel

Hva er bruk av telefonen som nøkkel	53
Begrensninger ved bruk av telefonen som nøkkel	53
Slik programmerer du telefonen din	53
Bruk av parkeringsmodus	54
Bruke reservekoden for start	54
Telefonen som nøkkel – feilsøking	55

MyKey™

Hva er MyKey	57
MyKey-innstillinger	57
Opprette en MyKey	58
Programmere en MyKey	58
Slette alle MyKeys	59
Kontrollere status for MyKey-systemet	59
Bruke MyKey med fjernstartsystemer	59
MyKey – feilsøking	59

Dører og låser

Betjene dørene fra utsiden av bilen	61
Betjene dørene fra innsiden av bilen	61
Automatisk gjentatt opplåsing	62
Automatisk låsing	62
Feillåsing	62
Lydsignaler for dører og låser	62
Dører og låser – feilsøking	62

Nøkkelfri inngang

Lokalisere tastaturet for nøkkelfri inngang	65
---	----

Begrensninger for nøkkelfri inngang	65
Universaltilgangskode	65
Innstillinger for nøkkelfri inngang	65
Låse og låse opp dørene ved hjelp av fjernstyrt nøkkelfri inngang	66
Låse og låse opp dørene ved hjelp av tast for nøkkelfri inngang	67
Nøkkelfri inngang – feilsøking	68

Låsing når du beveger deg bort

Hva er Låsing når du beveger deg bort	69
Begrensninger for Låsing når du beveger deg bort	69
Aktivere/deaktivere Låsing når du beveger deg bort	69

Enkel inn- og utgang

Slik fungerer Enkel inn- og utgangs	70
Aktivere/deaktivere Enkel inngang og utgang	70

Bakluke - Biler med: Håndfri bakluke

Forholdsregler for bakluken	71
Åpne bakluken	71
Innstille åpningshøyden for bakluken	73
Lukke bakluken	73
Stanse baklukebevegelsen	75
Registrering av baklukehindring	75
Bakluke – feilsøking	76

Bakluke - Biler med: Manuell bakluke

Åpne bakluken	78
Lukke bakluken	78

Sikkerhet

Passivt tyverisikringssystem	80
------------------------------------	----

Innholdsfortegnelse

Tyverialarmsystem	80
Tyverialarmsysteminnstillinger	81
Sikkerhet – feilsøking	82

Ratt

Justere rattet	84
Slå rattoppvarming av/på	84

Viskere og spylere

Vindusviskere	85
Automatiske viskere	85
Slå bakrutevisker av/på	86
Reversvisking	86
Kontrollere viskerbladene	87
Skifte viskerbladene foran	87
Skifte viskerbladene bak	87
Spylere	87
Viskere og spylere – feilsøking	89

Utvendig belysning

Kontroll for utvendig belysning	90
Hovedlykter	90
Hovedlykter – feilsøking	91
Automatiske hovedlykter	91
Utvendige lys	92
Kontroll av kjørellys	93
Kontroll av automatisk fjernlys – feilsøking	95
Blendingsfritt lys	95
Blendingsfritt lys – feilsøking	97
Adaptivt frontlys	98

Kupébelysning

Slå av/på alle kupéllysene	99
Slå av/på de fremre kupéllysene	99
Slå av/på de bakre kupéllysene	99
Kupéllysfunksjon	99
Justering av lysstyrken til belysningen av instrumentpanelet	100
Miljøbelysning	100

Kupébelysning – feilsøking	100
----------------------------------	-----

Vinduer

Åpning og lukking av vinduene	101
Global åpning og lukking	101
Returfunksjonen for vindu	102
Låsing av bakrutekontrollene	102

Interiørspeil

Forholdsregler for bakspeil	103
Innvendig speil med automatisk dimming	103

Sidespeil

Justering av sidespeil	104
Sammenfelling av sidespeilene - Biler med: Manuelt innfellbare speil	104
Sammenfelling av sidespeilene - Biler med: Elektriske innfellbare sidespeil	105

Instrumentgruppe

Oversikt over instrumentgruppen	106
Hva er et speedometer	106
Hva er visning av rekkevidde	106
Hva er en høyspenningsbatterimåler	107
Slik fungerer varsellampene i instrumentgruppen	107
Varsellamper i instrumentgruppen	108
Slik fungerer indikatorene i instrumentgruppen	109
Instrumentgruppeindikatorer	109

Instrumentgruppeskjerm

Slik fungerer bremsehjelpen	111
-----------------------------------	-----

Kjørecomputer

Tilgang til kjørecomputeren	112
Tilbakestille kjørecomputeren	112
Kjøredata	112

Innholdsfortegnelse

Fjernstart

Hva er fjernstart	113
Begrensninger for fjernstart	113
Aktivere fjernstart	113
Fjernstart og -stans av kjøretøyet	113
Innstillinger for fjernstart	114

Klimaregulering

Identifisering av klimakontrollenheten	115
Slå klimakontrollen av/på	115
Slå resirkulert luft av/på	115
Slå klimaanlegget av/på	115
Slå avising av/på	115
Slå maksimal avising av/på	115
Slå maksimal kjøling av/på	116
Slå oppvarmet frontrute av/på	116
Slå oppvarmet bakrute av/på	116
Slå oppvarmede speil av/på	116
Innstilling av viftemotorhastigheten	116
Innstilling av temperaturen	117
Styring av luftstrømmen	117
Auto-modus	117
Tips for bruk av klimakontrollene	118

Kvalitet på luften i kupeen

Hva er kupéluftfilteret	120
Skifte kupéluftfilteret	120

Forsete

Forholdsregler for forsete	121
Korrekt sittestilling	121
Manuelle seter	122
Elektriske seter	124
Oppvarmede seter	126

Bakseter

Manuelle seter	128
----------------------	-----

Varslingssystem for passasjerer i baksetet

Hva er varslingssystemet for passasjerer i baksetet	130
Hvordan fungerer varslingssystemet for passasjerer i baksetet	130
Forholdsregler for varslingssystemet for passasjerer i baksetet	130
Begrensninger for varslingssystemet for passasjerer i baksetet	130
Slå varslingssystemet for passasjerer i baksetet av/på	130
Indikatorer for varslingssystemet for passasjerer i baksetet	131
Lydsignaler for varslingssystemet for passasjerer i baksetet	131

Minnefunksjon

Hva er minnefunksjonen	132
Forholdsregler for minnefunksjonen	132
Her finner du minnefunksjonsknappene	132
Lagre en forhåndsinnstilt stilling	132
Hente en forhåndsinnstilt stilling	132

USB-porter

Her finner du USB-portene	134
Avspilling av medier via USB-porten	134
Lading av en enhet	135

Strømuttak

Hva er strømuttaket	136
Strømuttaksforholdsregler	136
Finne strømuttaket	136

Lader for trådløst tilbehør

Hva er trådløs lading av tilbehør	137
Forholdsregler for lader for trådløst tilbehør	137

Innholdsfortegnelse

Plussing av laderen for trådløst tilbehør	137
Lading av en trådløs enhet	137
Lader for trådløst tilbehør – feilsøking	138

Oppbevaring

Begerholdere	139
Hanskerom	139
Brilleholder	139

Starte og stanse motoren

Forholdsregler ved start og stans av motoren	140
Starte kjøretøyet	140
Stanse motoren	140
Starte motoren på nytt etter å ha stanset den	141
Tilgang til reservestilling for passiv nøkkel	141
Starte og stanse motoren – feilsøking	141

Høyspenningsbatteri

Hva er høyspenningsbatteriet	142
Forholdsregler for høyspenningsbatteri	142
Bevare høyspenningsbatteriet	142
Resirkulering og avhending av høyspenningsbatteriet	143
Tall for energiforbruk	143
Tall for energiforbruk - Elektrisk motor	143
Høyspenningsbatteri – feilsøking	143

Lade kjøretøyet

Hva er AC-lading	144
Hva er DC-lading	144
Lade kjøretøyet – forholdsregler	144
Ladeutstyr	144
Lokalisere ladeporten	155
Indikatorer for ladeport	155

AC-lading	156
DC-lading	159
Angi ladeplan og -innstillinger	162
Bruke FordPass og lading	167
Lade kjøretøyet – hint	167
Identifiseringssymboler for ladeutstyr	167
Lading av bilen – feilsøking	169

Automatgirkasse

Forholdsregler for automatisk girkasse	171
Stillinger for automatisk girkasse	171
Slik setter du bilen i gir	172
Midlertidig nøytral modus	172
Automatisk retur til Park (P)	173

Allhjulsdrift

Slik fungerer allhjulsdriften	174
Forholdsregler for allhjulsdrift	174
Begrensninger for allhjulsdrift	174
Kjøretips for allhjulsdrift	174
Allhjulsdrift – feilsøking	176

Bremser

Forholdsregler for bremsing	177
Blokkeringsfritt bremsesystem	177
Bremse over gasspedal	177
Finne beholderen for bremsevæske	177
Kontroll av bremsevæske	177
Bremsevæskespesifikasjon	178
Bremser – feilsøking	178

Elektrisk parkeringsbrems

Hva er den elektriske parkeringsbremsen	180
Bruke den elektriske parkeringsbremsen	180
Bruke den elektriske parkeringsbremsen i nødstillfeller	180

Innholdsfortegnelse

Løse den elektriske parkeringsbremsen manuelt	180
Løsne den elektriske parkeringsbremsen automatisk	180
Lydsignal for elektrisk parkeringsbrems	181
Løsne den elektriske parkeringsbremsen hvis bilbatteriet er utladet	181
Elektrisk parkeringsbrems – feilsøking	181

Ryggebremsehjelp

Hva er ryggebremsehjelp	183
Hvordan fungerer ryggebremsehjelpen	183
Ryggebremsehjelp – Forholdsregler	183
Aktivere/deaktivere ryggebremsehjelp	184
Overstyre ryggebremsehjelp	184
Ryggebremsehjelp – Varsellamper	184
Ryggebremsehjelp – feilsøking	185

Bakkestarthjelp

Hva er bakkestarthjelp	187
Hvordan fungerer bakkestarthjelpen	187
Forholdsregler for bakkestarthjelp	187

Auto Hold

Hvordan fungerer Auto Hold	188
Aktivere/deaktivere Auto Hold	188
Bruke Auto Hold	188
Indikatorlamper for Auto Hold	188

Antispinn

Hva er antispinn	189
Hvordan fungerer antispinnsystemet	189
Aktivere/deaktivere antispinn	189
Indikator for antispinn	189
Antispinn – feilsøking	189

Stabilitetskontroll

Hvordan fungerer stabilitetskontrollen	191
Aktivere/deaktivere stabilitetskontroll	192
Indikator for stabilitetskontroll	192

Styring

Elektrisk servostyring	193
Styring – feilsøking	194

Parkeringshjelp

Parkeringshjelp – forholdsregler	195
Aktivere/deaktivere parkeringshjelp	195
Bakre parkeringshjelp	196
Fremre parkeringshjelp	196
Sideparkeringshjelp	197
Parkeringshjelpindikatorer	199
Parkeringshjelp – feilsøking	199

Ryggekamera

Hva er ryggekameraet	200
Forholdsregler for ryggekamera	200
Finne ryggekameraet	200
Hjelpelinjer i ryggekameraet	200
Avstandsindikatorer for gjenstander som vises i ryggekameraet	201
Innstillinger for ryggekamera	201

360-graders kamera

Hva er 360-graders kameraet	202
Slik fungerer 360-graderskameraet	202
Forholdsregler for 360-graders kamera	202
Begrensninger for 360-graders kamera	202
Plassering 360-graders kameraer	203
Hjelpelinjer i 360-graders kamera	203
Innstillinger for 360-graders kamera	204

Innholdsfortegnelse

Aktiv parkeringsassistent

Hva er aktiv kjørehjelp	205
Hvordan fungerer aktiv parkeringshjelp	205
Forholdsregler for aktiv parkeringshjelp	205
Slå på og av aktiv parkeringshjelp	205
Kjøre inn i en lukeparkeringslomme	205
Kjøre inn i en vinkelrett parkeringslomme	206
Kjøre ut av en parkeringslomme	207
Aktiv parkeringshjelp – feilsøking	207

Adaptiv cruise control

Hvordan fungerer adaptiv cruise control med stopp og kjøør	209
Forholdsregler for adaptiv cruise control	209
Begrensninger for adaptiv cruise control	209
Slå på/av adaptiv cruise control	211
Automatisk deaktivering av adaptiv cruise control	212
Innstilling av hastighet for adaptiv cruise control	212
Innstilling av avstand for adaptiv cruise control	213
Avbryte den innstilte hastigheten	214
Gjenoppta innstilt hastighet	214
Overstyring av den innstilte hastigheten	215
Indikatorer for adaptiv cruise control	215
Vekslng fra adaptiv cruise control til fartsholder	215
Kjørefeltsentrering	216
Intelligent adaptiv cruise control	218
Adaptiv cruise control – feilsøking	220

Kjøremoduskontroll

Hva er kjøremoduskontroll	222
Velge en kjøremodus	222

Kjøremoduser	222
--------------------	-----

Kjøring med én pedal

Slik fungerer 1-pedals kjøring	223
Forholdsregler for 1-pedals kjøring	223
Begrensninger for 1-pedals kjøring	223
Slå på/av 1-pedals kjøring	223
En pedal-indikatorer	223

Lokal farejulykkesinfo

Hva er Lokal farejulykkesinfo	224
Aktivering av Lokal farejulykkesinfo	224

Hastighetsbegrenser

Hvordan fungerer hastighetsbegrenseren	225
Forholdsregler for hastighetsbegrenser	225
Slå hastighetsbegrenseren av/på	225
Stille inn hastighetsgrense	225
Endre innstilt hastighetsgrense	225
Avbryte innstilt hastighetsgrense	225
Gjenoppta innstilt hastighetsgrense	225
Ønsket overskridelse av innstilt hastighetsgrense	225
Varsellamper for hastighetsbegrenser	226
Lydsignaler for hastighetsbegrenser	226

Intelligent hastighetsbegrenser

Hva er iden intelligente hastighetsbegrenseren	227
Hvordan fungerer intelligent hastighetsbegrenser	227
Forholdsregler for intelligent hastighetsbegrenser	227
Slå den intelligente hastighetsbegrenseren av/på	227

Innholdsfortegnelse

Bytte fra intelligent hastighetsbegrenser til hastighetsbegrenser	227
Stille inn hastighetsgrense	228
Justering av hastighetsgrensetoleranse	228
Endre innstilt hastighetsgrense	228
Avbryte innstilt hastighetsgrense	228
Gjenoppta innstilt hastighetsgrense	228
Ønsket overskridelse av innstilt hastighetsgrense	228
Varsellamper for intelligent hastighetsbegrenser	228
Lydsignaler fra intelligent hastighetsbegrenser	229

Kjørefeltstøttesystemet

Hva er kjørefeltstøttesystemet	230
Hvordan fungerer kjørefeltstøttesystemet	230
Forholdsregler for kjørefeltstøttesystemet	230
Begrensninger for kjørefeltstøttesystemet	230
Slå kjørefeltstøttesystemet av/på	231
Skifte modus for kjørefeltstøttesystemet	231
Innstillinger for kjørefeltstøttesystemet	231
Støttemodus	232
Varslings- og støttemodus	232
Varsellamper for kjørefeltstøttesystemet	232
Blindsoneovervåking	233
Kjørefeltstøttesystemet – feilsøking	235

Blindsoneinformasjonssystem

Hva er blindsoneinformasjonssystemet	238
Slik fungerer blindsoneinformasjonssystemet	238

Forholdsregler for blindsoneinformasjonssystem	238
Begrensninger for blindsoneinformasjonssystem	238
Krav til blindsoneinformasjonssystem	239
Slå på/av blindsoneinformasjonssystemet	239
Finne følgerne for blindsoneinformasjonssystemet	239
Indikatorer for blindsoneinformasjonssystem	240
Blindsoneinformasjonssystem – feilsøking	240

Varsel om kryssende trafikk

Hva er varsel om kryssende trafikk	241
Slik fungerer varsel om kryssende trafikk	241
Forholdsregler for varsel om kryssende trafikk	241
Begrensninger for varsel om kryssende trafikk	241
Slå på/av varsel om kryssende trafikk	241
Finne følgerne for varsel om kryssende trafikk	242
Indikatorer for varsel om kryssende trafikk	242
Varsel om kryssende trafikk – feilsøking	243

Kollisjonsforberedelse

Hva er kollisjonshindringsfunksjonen	244
Slik fungerer kollisjonshindringsfunksjonen	244
Forholdsregler for kollisjonshindringsfunksjonen	244
Begrensninger for kollisjonshindringsfunksjonen	245
Slå på/av kollisjonshindringsfunksjonen	246

Innholdsfortegnelse

Finne følerne for kollisjonshindringsfunksjonen	246
Avstandsregistrering	246
Avstandsvarsel	248
Automatisk nødbrems	248
Unnvikende styringsfunksjon	249
Kollisjonshindringsfunksjonen – feilsøking	249

Førervarsling

Hva er førervarsel	252
Slik fungerer førervarsling	252
Forholdsregler for førervarsling	252
Begrensninger for førervarsling	252
Slå førervarsling av/på	252
Førervarslingslamper	253
Førervarsling – feilsøking	253

Trafikksignalgjenkjenning

Hva er gjenkjenning av trafikkskilt	254
Slik fungerer gjenkjenning av trafikkskilt	254
Forholdsregler for gjenkjenning av trafikkskilt	254
Begrensninger for gjenkjenning av trafikkskilt	254
Varsellamper for gjenkjenning av trafikkskilt	255
Innstille varslingslampe for gjenkjenning av trafikkskilt	255
Innstille hastighetstoleransen for gjenkjenning av trafikkskilt	255
Gjenkjenning av trafikkskilt – feilsøking	255

Varsel om feil vei

Hva er varsel om feil vei	256
Slik fungerer varsel om feil vei	256
Forholdsregler for varsel om feil vei	256
Begrensninger for varsel om feil vei	256
Slå Varsel om feil vei av/på	256

Varsel om feil vei – feilsøking	257
---------------------------------------	-----

Lastbærende

Hundegrind	258
Forholdsregler ved kjøring med last	258
Stativ montert på tilhengerfestet	258

Bagasjerom

Forholdsregler for bagasjerommet	260
Åpne og lukke fremre bagasjerom	260
Bruke nødutløseren for fremre bagasjerom	261
Montere og demontere bagasjeromsnett	261
Montere og demontere bagasjeromstrekket	262
Justering av lastegulvet i bagasjerommet	263
Festepunkter i bagasjerommet	264

Tilkobling av en tilhenger

Tilhengerfeste	265
----------------------	-----

Slepe en tilhenger

Forholdsregler for sleping av tilhenger	268
Begrensninger for sleping av tilhenger	268
Tips til sleping av tilhenger	268
Vekt og mål for sleping	269

Kjøretips

Forholdsregler for kaldt vær	271
Innkjøringsperiode	271
Forholdsregler for kjøretøyyttelse	271
Elektrisk kjøretøy	271
Kjøring i grunt vann	272
Gulvmatter	272

Innholdsfortegnelse

Informasjon om kollisjon og havari

Slå på/av nødblinklysene	274
Starte kjøretøyet med startkabler	274
Etterkollisjons varselsystem	276
Bremsing etter kollisjon	277
Automatisk utkobling ved kollisjon	277
Sleping ved bilberging	277
Transportere bilen	279

Tauing av kjøretøyet

Forholdsregler for tauing av kjøretøyet	280
Tauing i nødstilfelle	280
Tauing av kjøretøyet – feilsøking	281

Sikringer

Forholdsregler for sikringer	282
Sikringsboks under panseret	282
Karosserimodulsikringsboks	288
Identifisere sikringstyper	290
Sikringer – feilsøking	290

Vedlikehold

Forholdsregler for vedlikehold	291
Åpne og lukke panseret	291
Oversikt under panseret	291
Kontrollere kjølevæsken	292
Kontroll av automatgiroljen	294
12 V-batteri	294
12 V-batteri – feilsøking	294
Justere hovedlyktene	295
Utvendige pærer	295
Innvendige pærer	295

Bilen stell

Rengjøre eksteriøret	296
Rengjøre interiøret	297

Stylingsett for karosseri

Forholdsregler for bruk av karosseri-stylingsett	300
--	-----

Oppbevaring av kjøretøyet

Klargjøre kjøretøyet for oppbevaring	301
Hente kjøretøyet fra oppbevaring	302

Informasjon om hjul og dekk

Bruk av sommerdekk	303
Bruk av vinterdekk	303
Bruk av snøkettinger	303

Dekkvedlikehold

Kontrollere dekktrykk	306
Pumpe opp dekkene	306
Dekktrykkspesifikasjoner	306
Dekkrotasjon	308

Tetnings- og oppblåsingssett til dekk

Hva er dekkreparasjonssett	309
Forholdsregler for dekkreparasjonssettet	309
Her finner du dekkreparasjonssettet	309
Innhold i dekkreparasjonssettet	309
Bruke dekkreparasjonssettet	310

Dekktrykkovervåkingssystem

Hva er dekktrykkovervåkingssystem	315
Forholdsregler for dekktrykkovervåkingssystemet	315
Begrensninger for dekktrykkovervåkingssystemet	315
Vise dekktrykket	315

Innholdsfortegnelse

Tilbakestille dekktrykkovervåkingssystemet	315
Dekktrykkovervåkingssystem – feilsøking	316

Skifte hjul

Låsemuttere	318
-------------------	-----

Spesifikasjoner

Mål for kjøretøy	319
Kjølesystemkapasitet og -spesifikasjon	320
Klimaanleggs kapasitet og -spesifikasjon	321
Spylervæskespesifikasjon	321
Bremsevæskespesifikasjon	322

Understellsnummer

Understellsnummer	323
Bilens identifikasjonsplate	323

Tilkoblet kjøretøy

Hva er et tilkoblet kjøretøy	325
Krav til tilkoblet kjøretøy	325
Begrensninger for tilkoblet kjøretøy	325
Koble kjøretøyet til et mobilt nettverk – Biler med: Modem	325
Koble kjøretøyet til et Wi-Fi-nettverk – Biler med: SYNC 4	326
Tilkoblet kjøretøy – feilsøking	326

Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet

Opprette en trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet	329
Endre navn eller passord til kjøretøyet trådløse Wi-Fi-sone	329

Lydsystem

Forholdsregler for audiosystemet	331
Slå audioenheten av/på	331

Velge lydkilde	331
Spille av eller sette lydkilden på pause	331
Justering av lydstyrken	331
Slå tilfeldig avspillingsmodus av/på	331
Slå gjentakelsesmodus av/på	331
Stille inn en forhåndslagret kanal	331
Dempe lyden	332
Justering av lydinnstillinger	332
Stille inn klokkeslett og dato	332
AM/FM-radio	333
DAB-radio	333
Trafikkmeldinger	334

Oversikt over informasjons- og underholdningsskjermen

Forholdsregler for informasjons- og underholdningsskjermen	335
Begrensninger for informasjons- og underholdningsskjermen	335
Statuslinje	336
Tilgang til funksjonsskuffer	337

Stemmestyring

Hva er stemmestyring	338
Definere aktiveringsordet	338
Starte en stemmestyringsøkt	338
Eksempler på stemmestyring	338

Telefon

Forholdsregler for telefon	340
Koble til en telefon	340
Telefonmeny	340
Ringe til noen eller motta et anrop	341
Sende og motta en tekstmelding	342
Slå tekstmeldingsvarsling av/på	343

Innholdsfortegnelse

Bluetooth®

Koble til en Bluetooth®-enhet	344
Avspilling av medier via Bluetooth®	344

Apper

Forholdsregler for apper	345
Krav til apper	345
Tilgang til apper	345
Aktivere apper på en iOS-enhet	346
Aktivere apper på en Android-enhet	346
Slå Apple CarPlay av/på	347
Slå Android Auto av/på	347

Personlige profiler

Slik fungerer personlige profiler	348
Aktivering eller deaktivering av personlige profiler	348
Opprette en personlig profil	349
Koble til/fra en personlig profil til en fjernkontroll	349
Koble til/fra en personlig profil til en enhet	349
Personlige profilinnstillinger	349

Navigasjon

Tilgang til navigasjon	351
Kartoppdateringer for navigasjonssystemet	351
Justere kartet	351
Trafikkmeldinger i sanntid	351
Stille inn et reisemål	351
Veipunkter	352
Ruteveiledning	352

Oppdateringer av kjøretøy-system

Oppdatere kjøretøysystemene trådløst	353
Foreta en hovedtilbakestilling	354

Kundeinformasjon

Varsel om velt	355
Samsvarserklæring	355
Samsvarserklæring	355
REACH	356
Utstyr for mobilkommunikasjon	356
Lisensavtale	357
Funksjoner kun for enkelte eksportmarkeder	384

Vedlegg

Elektromagnetisk kompatibilitet	385
---------------------------------------	-----

Innledning

OM DENNE PUBLIKASJONEN



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Takk for å du valgte Ford. Vi anbefaler at du bruker litt tid på å bli kjent med kjøretøyet ditt for å oppnå mer trygghet og større glede ved å kjøre det. Bruk denne digitale håndboken, som også er tilgjengelig for videre bruk via FordPass-appen og din lokale Ford-forhandlers nettsted, til å gjøre deg kjent med det mest grunnleggende.

Merk: Last ned FordPass-appen fra app-butikken på enheten din.

Merk: Gå til <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html> for å finne ditt lokale Ford-nettsted.

Merk: Bruk og betjen kjøretøyet i samsvar med alle gjeldende lover og regler.

Merk: Sørg for å all trykt eierinformasjon gis videre til den nye eieren når du selger dette kjøretøyet.

Blant de digitale ressursene våre finner du en omfattende digital instruksjonsbok som er opprettet dynamisk etter funksjonene til kjøretøyet ditt ved hjelp av understallsnummeret. Se **Lokalisering av understallsnummeret** (side 323). Den digitale instruksjonsboken inneholder

funksjoner for visuelt søk og fulltekstsøk, slik at du raskt kan finne frem til informasjonen du leter etter. Den har også koblinger til instruksjonsvideoer, som hjelper deg med å forstå noen av kjøretøyet avanserte teknologier.

Funksjoner og tilleggsutstyr

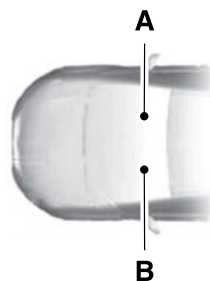
Merk: I denne publikasjonen beskrives produktfunksjoner og tilleggsutstyr som tilbys for hele spekteret av tilgjengelige modeller, av og til også før de er generelt tilgjengelige på markedet. Det kan her bli beskrevet tilleggsutstyr som ikke er tilgjengelig for kjøretøyet du har kjøpt.

Illustrasjoner

Merk: Enkelte av illustrasjonene i denne håndboken kan vise funksjoner slik de brukes på ulike modeller, og noen av dem kan være litt annerledes enn hos kjøretøyet ditt.

Plassering av komponenter

Denne håndboken kan angi at en komponents plassering er på venstre eller høyre side. Siden bestemmes ut fra at du sitter vendt forover i setet.



- A Høyre side.
- B Venstre side.

Innledning

BRUK AV DENNE PUBLIKASJONEN

Bruk søkefunksjonen i Instruksjonsbok-programmet for raskt å finne informasjon om kjøretøyet ditt.

Symboloversikt

SYMBOLER SOMER BRUKT PÅ KJØRETØYET

Dette er noen av symbolene du kan finne på kjøretøyet.



Sikkerhetsvarsling.



Se instruksjonsboken.



Klimaanlegg.



Blokkeringsfritt bremsesystem.



Unngå røyking, flammer eller gnister.



Batteri.



Batterisyre.



Bremsevæsketilstand.



Bremsesystem



Bremsesystem



Kupéluftfilter.



Låsing av barnesikring på dør.



Opplåsning av barnesikring på dør.



Nedre forankringspunkt for barnesete.



Toppforankringspunkt for barnesete.



Fartsholder



Skal ikke åpnes når varm.



Feil på den elektroniske servostyringen.



Viftevarsel.



Fest sikkerhetsbeltet.



Kollisjonspute foran.



Tåkelys foran.



Sikringsboks.



Nødblinklys.



Oppvarmet bakrute.



Oppvarmet frontrute.



Innvendig bagasjeromsutløser.



Jekk.

Symboloversikt



Holdes utilgjengelig for barn.



Lyskontroll.



Varsellampe for lavt dekktrykk.



Kontroller væskenivå.



Panikkalarm.



Parkeringshjelp.



Parkeringsbrems.



Servovæske



Elektrisk drevne vindusheiser.



Sperring av elektriske vinduer.



Sidekollisjonspute.



Beskytt øynene.



Stabilitetskontroll.



Frontrutevask og -visker.

Personvern



ADVARSEL: Ikke koble til trådløse plugin-enheter i datakontakten. Uautoriserte tredjeparter kan få tilgang til kjøretøydata og påvirke ytelsen til sikkerhetsrelaterte systemer. Ikke la andre verksteder enn de som følger våre service- og reparasjonsinstruksjoner, få koble utstyret sitt til datakontakten.

Vi respekterer privatlivet ditt, og vi forplikter oss til å verne om det. Informasjonen i denne publikasjonen var korrekt på trykktidspunktet, men teknologien endrer seg raskt, og vi anbefaler derfor å du besøker det lokale Ford-nettstedet for den nyeste informasjonen.

Kjøretøyet ditt er utstyrt med elektroniske kontrollenheter som kan registrere data og lagre data permanent eller midlertidig. Disse dataene kan omfatte informasjon om kjøretøyet tilstand og status, nødvendig vedlikehold, hendelser og funksjonsfeil. I dette avsnittet beskrives datatypene som kan registreres. Deler av dataene som registreres, lagres i hendelseslogger eller feillogger.

Merk: Feilloggene tilbakestilles etter service eller reparasjon.

Merk: Vi kan oppgi informasjon som svar på forespørsler fra politiet, andre offentlige myndigheter eller andre tredjeparter med juridisk autoritet, eller i forbindelse med en juridisk prosess. Denne informasjonen kan brukes av partene i en rettsak.

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- Driftstilstander for systemkomponenter, for eksempel batterinivå og dekktrykk.
- Statusmeldinger for kjøretøyet og komponenter, for eksempel hjulhastighet, fartsreduksjon, lateral akselerasjon og sikkerhetsbeltestatus.

- Hendelser eller feil i vesentlige systemer, for eksempel hovedlykter og bremses.
- Respons fra systemet på kjøresituasjoner, for eksempel utløsning av kollisjonsputen og stabilitetskontroll.
- Miljøforhold, for eksempel temperatur.

Deler av disse dataene i kombinasjon med annen informasjon, for eksempel en ulykkesrapport, skade på et kjøretøy, eller utsagn fra øyenvitner, kan bli knyttet til en bestemt person.

Tjenester vi tilbyr

Hvis du bruker tjenestene våre, samler vi inn og bruker data (f.eks. kontoinformasjon, kjøretøyposisjon og kjøreegenskaper) som kan identifisere deg. Vi overfører disse dataene gjennom en egen, beskyttet forbindelse. Vi samler bare inn og bruker data for å gjøre det mulig for deg å bruke tjenestene våre du abonnerer på, med din tillatelse eller der loven tillater det. Du finner mer informasjon i vilkårene for tjenestene du abonnerer på.

Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på Fords lokale nettsted.

Tjenester som tredjeparter tilbyr

Vi anbefaler at du leser gjennom vilkårene samt personverninformasjonen for tjenester som er en del av kjøretøyet utstyr, eller som du abonnerer på. Vi tar ikke ansvar for tjenester levert av tredjeparter.

SERVICEDATA

Forhandlerne våre samler inn servicedata via datakontakten i kjøretøyet ditt. De bruker servicedataene, f.eks. feillogger, som hjelp når du leverer kjøretøyet til reparasjon. Ved behov deler de disse dataene med det tekniske teamet vårt for å gjøre feilsøkingen enklere. I tillegg til å bruke informasjonen til feilsøking og reparasjon bruker og deler vi servicedata med tjenesteleverandørene våre, for eksempel deleleverandører, der det er nødvendig og tillatt i henhold til loven, for å sikre kontinuerlig forbedring. Vi kan også bruke annen informasjon vi har om deg, for eksempel kontaktinformasjon, for å tilby deg produkter og tjenester som kanskje interesserer deg, i tråd med dine valg og der det er tillatt i henhold til loven. Tjenesteleverandørene våre er lovpålagt å beskytte dataene dine og oppbevare dem i tråd med retningslinjer for dataarkivering.

Merk: Tredjeparts reparasjonssteder kan også samle inn servicedata via datakontakten i bilen ditt.

HENDESESDATA

Dette kjøretøyet er utstyrt med en registreringsenhet for hendelsesdata. Hovedformålet med en registreringsenhet for hendelsesdata er å registrere data i bestemte situasjoner der kjøretøyet kolliderer eller nesten kolliderer, for eksempel når en kollisjonspute utløses eller kjøretøyet treffer et hinder i veien. Disse dataene gjør det enklere å forstå hvordan systemene i kjøretøyet har reagert. Registreringsenheten for hendelsesdata er utformet for å registrere data knyttet til kjøretøydynamikk og sikkerhetssystemer i en kort periode, vanligvis 30 sekunder eller kortere.

Registreringsenheten for hendelsesdata i dette kjøretøyet er utformet for å registrere blant annet følgende data:

- Hvordan forskjellige systemer i kjøretøyet fungerte.
- Hvorvidt føreren eller passasjerene hadde festet sikkerhetsbeltet.
- Hvor langt inn føreren trykket gasspedalen og/eller bremsepedalen (om aktuelt).
- Hvor høy kjørehastigheten var.
- I hvilken stilling føreren holdt rattet.

Disse dataene kan gjøre det enklere å forstå forholdene rundt kollisjoner og skader.

Merk: *Det registreres bare data i registreringsenheten for hendelsesdata ved ikke-trivielle kollisjoner. Det registreres ingen data i registreringsenheten for hendelsesdata under normale kjøreforhold, og det registreres ingen personlige data eller opplysninger (f.eks. navn, kjønn, alder og kollisjonssted). Enkelte juridiske parter, for eksempel politiet, kan imidlertid kombinere dataene i registreringsenheten for hendelsesdata med personlig identifiserbare data som samles inn rutinemessig når kollisjonen etterforskes.*

Data fra en registreringsenhet for hendelsesdata kan kun leses av ved hjelp av spesialutstyr. I tillegg kreves tilgang til kjøretøyet eller registreringsenheten for hendelsesdata. Kjøretøyprodusenten og for eksempel politiet, kan imidlertid lese av informasjonen uten spesialutstyr hvis de har tilgang til kjøretøyet eller registreringsenheten for hendelsesdata.

Aktiv kjørehjelp – førervendte kameradata (hvis utstyrt)

Aktiv kjørehjelp er aktiv ved visse kollisjoner eller situasjoner tett på kollisjon, f.eks. med utlåsning av kollisjonspute eller treff av en veihindring. Systemet kan registrere førerens årvåkenhet på grunnlag av øyebevegelser og deres varighet samt bilder av fører seteområdet.

Merk: Det registreres ingen data under normale kjøreforhold.

INNSTILLINGSDATA

Kjøretøyet ditt er utstyrt med elektroniske kontrollenheter som kan lagre data basert på de personlige innstillingene dine. Dataene lagres lokalt i kjøretøyet eller på enheter du kobler til kjøretøyet, for eksempel en USB-stasjon eller digital musikkspiller. Du kan slette deler av dataene og velge om du ønsker å dele dem via tjenestene du abonnerer på.

Komfort- og bekvemmelighetsdata

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- Sete- og rattstillinger.
- Varme- og ventilasjonsinnstillinger.
- Forhåndsinnstillinger for radio.

Underholdningsdata

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- Musikk, video eller albumomslag.
- Kontakter og tilhørende oppføringer i adresseboken.
- Navigasjonsdestinasjoner.

TILKOBLET KJØRETØYDATA



Modemet har et SIM-kort. Modemet ble aktivert da kjøretøyet ble produsert, og sender ut periodiske meldinger for å forbli tilkoblet til mobilnettverket, motta automatiske programvareoppdateringer og sende oss kjøretøyrelatert informasjon som f.eks. feilsøkningsinformasjon. Disse meldingene kan omfatte informasjon som identifiserer kjøretøyet ditt, SIM-kortet og modemets elektroniske serienummer. Leverandører av mobilnettverk kan ha tilgang til ytterligere informasjon, for eksempel identifikasjon av mobiltårn. Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på www.FordConnected.com eller ditt lokale Ford-nettsted.

Merk: Modemet fortsetter å sende oss denne informasjonen med mindre du deaktiverer modemet eller endrer modeminnstillingene slik at det ikke deler kjøretøydata. Se **Tilkoblet kjøretøy** (side 325).

Merk: Tjenesten kan være utilgjengelig eller bli avbrutt av en rekke årsaker, for eksempel miljømessige eller topografiske forhold og dekningen i dataplanen.

Merk: Du kan sjekke på www.FordConnected.com om kjøretøyet ditt er utstyrt med modem.

DATA FRA MOBILENHETER

Hvis du kobler en mobilenhet til kjøretøyet, kan du vise data fra enheten din på berøringsskjermen, for eksempel musikk og albumomslag. Du kan dele kjøretøydataene dine med mobilapper på enheten din via systemet. Se Apper.

Mobilappfunksjonen fungerer ved at den tilkoblede enheten sender data til Ford i USA. Dataene krypteres og omfatter for eksempel understellnummer, serienummer for SYNC-modulen, kilometerteller, aktiverte apper, bruksstatistikk og feilsøkinginformasjon. Vi beholder dataene bare så lenge som nødvendig for å tilby tjenesten og feilsøke, for kontinuerlig forbedring og for å tilby produkter og tjenester du kan ha interesse av, i tråd med dine valg og der det er tillatt i henhold til loven.

Hvis du kobler en mobiltelefon til systemet, oppretter systemet en profil som knyttes til denne telefonen. Mobiltelefonprofilen gjør det mulig med flere mobilfunksjoner og effektiv bruk. Profilen inneholder for eksempel data fra telefonboken din, leste og uleste tekstmeldinger og anropsloggen, inkludert en liste over anrop som ble utført da mobiltelefonen ikke var koblet til systemet.

Hvis du kobler til en medieenhet, oppretter og lagrer systemet en medieenhetsoversikt over medieinnhold som støttes. Systemet lagrer i tillegg en kort feilsøkingsslogg på ca. 10 minutter over all nylig systemaktivitet.

Mobiltelefonprofilen, medieenhetsoversikten og diagnoseloggen lagres i kjøretøyet inntil du sletter dem, og er vanligvis bare tilgjengelige i kjøretøyet når mobiltelefonen eller medieenheten er tilkoblet. Hvis du ikke har tenkt å bruke systemet eller kjøretøyet lenger, bør du bruke funksjonen for hovedtilbakestilling for å slette den lagrede informasjonen. Se Innstillinger.

For å få tilgang til systemdata må du ha spesialutstyr og tilgang til kjøretøymodulen.

Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på Fords lokale nettsted.

Merk: Du kan sjekke på www.FordConnected.com om kjøretøyet ditt er utstyrt med tilkoblingsteknologi.

NØDOPPRINGINGS-SYSTEMDATA

Når nødanropssystemet er aktivert, kan nødhjelpssentralen se om kjøretøyet har vært involvert i en kollisjon som har ført til utkobling av batteriet eller utløsning av en kollisjonspute. Enkelte versjoner eller oppdateringer av nødanropssystemet kan også være i stand til å gi elektroniske eller muntlige opplysninger til nødetatene om hvor kjøretøyet befinner seg, og/eller andre detaljer om kjøretøyet eller kollisjonen for å hjelpe nødetatene med å tilby mest mulig egnet nødhjelp. Hvis du ikke ønsker at denne informasjonen skal bli kjent, må du ikke aktivere nødanropssystemet.

Følgende er eksempler på data som overføres av systemet:

- Kjøretøyets identifikasjonsnummer.
- Nåværende tidspunkt.
- Kjøretøyets posisjon og retning.
- Om samtalen ble startet automatisk eller manuelt.
- Kjøretøykategori.

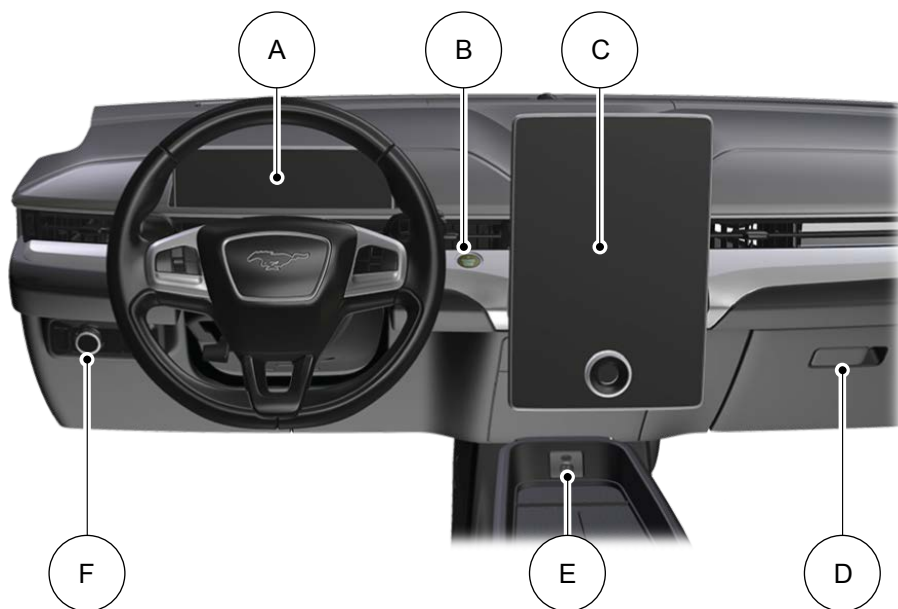
Merk: Du kan ikke deaktivere lovpålagte nødanropssystemer.

RATT



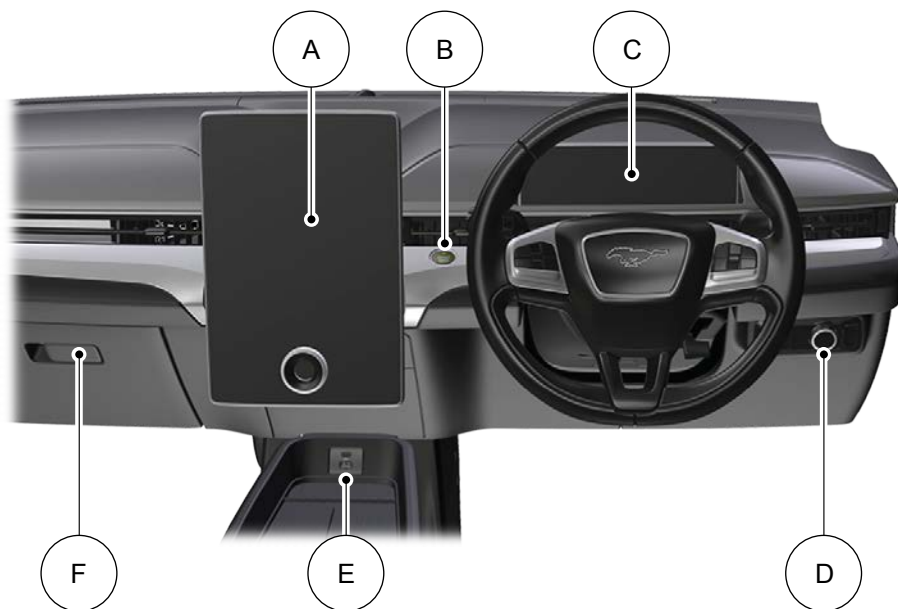
- A Se **Slå på/av adaptiv cruise control** (side 211).
- B Se **Innstilling av hastighet for adaptiv cruise control** (side 212).
- C Se **Innstilling av avstand for adaptiv cruise control** (side 213).
- D Se **Hva er stemmestyring** (side 338).
- E Se **Justering av lydstyrken** (side 331).
- F Se **Velge en radiokanal** (side 333).
- G Se **Ringe til noen eller motta et anrop** (side 341).
- H Se **Slå på/av filsentrering** (side 217).
- I Se **Slå den intelligente hastighetsbegrenseren av/på** (side 227).

INSTRUMENTPANELET - VENSTRESTYRT



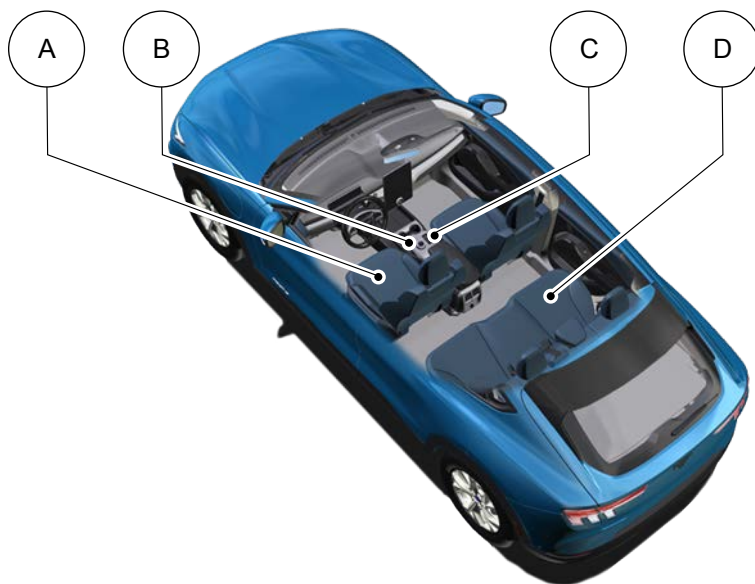
- A Se **Oversikt over instrumentgruppen** (side 106).
- B Se **Starte kjøretøyet** (side 140).
- C Se **Statuslinje** (side 336).
- D Se **Åpning av hanskerommet** (side 139).
- E Se **Her finner du USB-portene** (side 134).
- F Se **Kontroll for utvendig belysning** (side 90).

INSTRUMENTPANELET - HØYRESTYRT



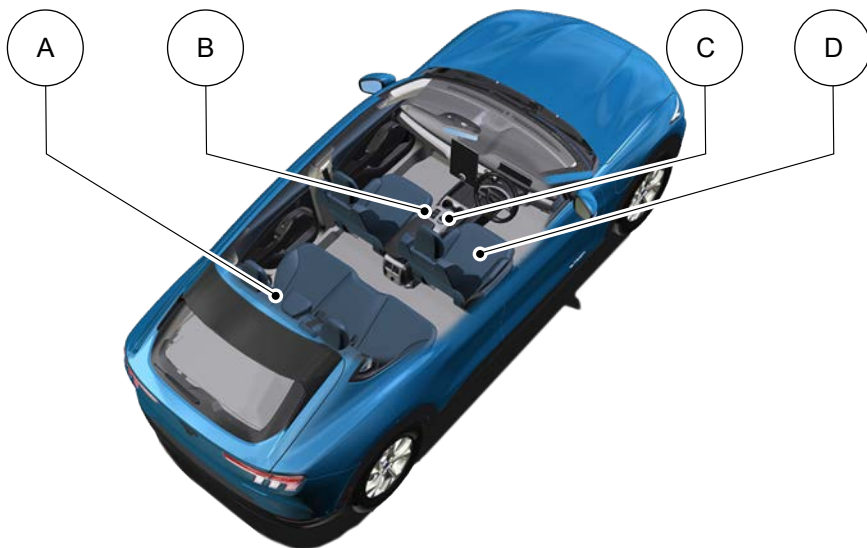
- A Se **Statuslinje** (side 336).
- B Se **Starte kjøretøyet** (side 140).
- C Se **Oversikt over instrumentgruppen** (side 106).
- D Se **Kontroll for utvendig belysning** (side 90).
- E Se **Her finner du USB-portene** (side 134).
- F Se **Åpning av hanskerommet** (side 139).

KJØRETØYET INNENDIG - VENSTRESTYRT



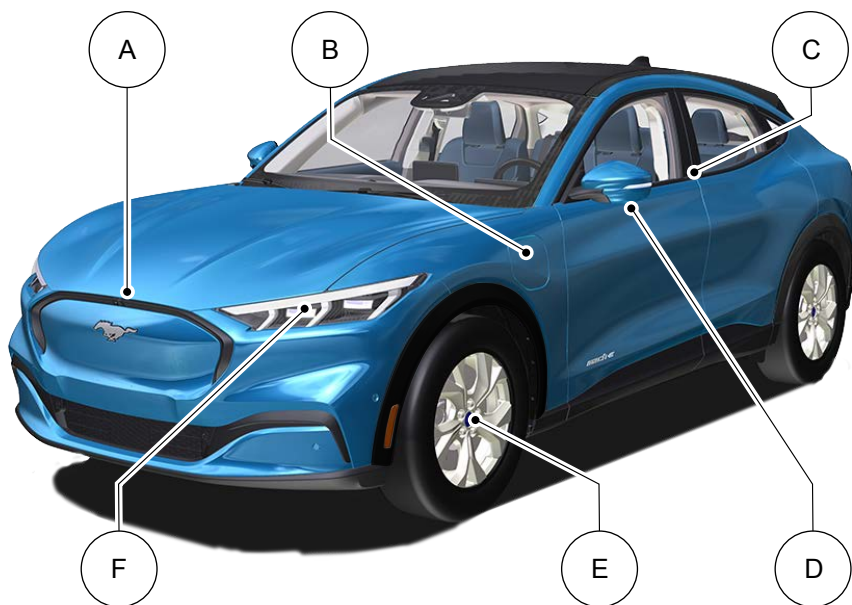
- A Se **Korrekt sittestilling** (side 121).
- B Se **Slik setter du bilen i gir** (side 172).
- C Se **Bruke den elektriske parkeringsbremsen** (side 180).
- D Se **Folde seteryggen** (side 129).

KJØRETØYET INNENDIG - HØYRESTYRT



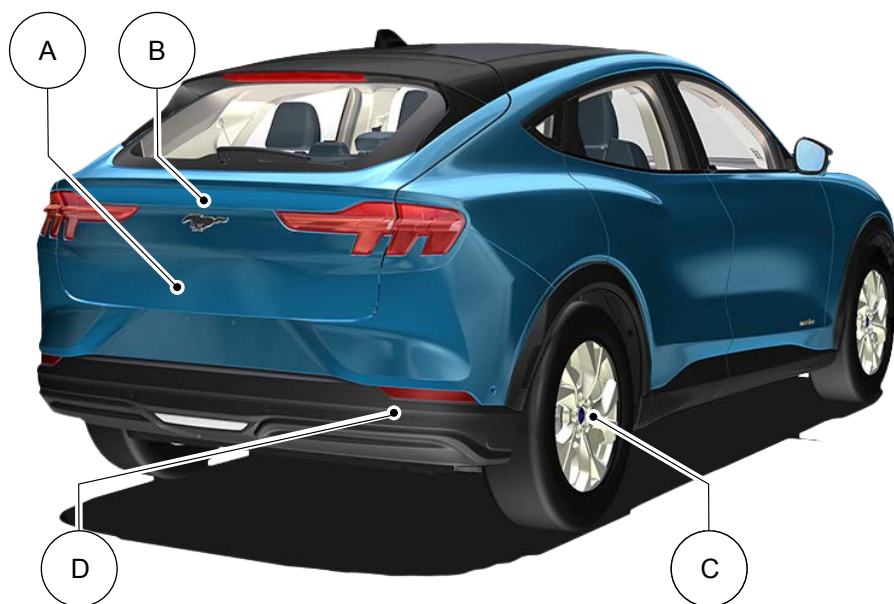
- A Se **Folde seteryggen** (side 129).
- B Se **Bruke den elektriske parkeringsbremsen** (side 180).
- C Se **Slik setter du bilen i gir** (side 172).
- D Se **Korrekt sittestilling** (side 121).

FRONTEN UTVENDIG



- A Se **Åpne og lukke fremre bagasjerom** (side 260).
- B Se **Lokalisere ladeporten** (side 155).
- C Se **Lokalisere tastaturet for nøkkelfri inngang** (side 65).
- D Se **Sammenfelling av sidespeilene** (side 104).
- E Se **Hva er dekktrykkovervåkingssystem** (side 315).
- F Se **Kontroll for utvendig belysning** (side 90).

BAKPARTEN UTVENDIG



- A Se **Åpne bakluken fra utsiden av kjøretøyet** (side 71).
- B Se **Finne ryggekameraet** (side 200).
- C Se **Hva er dekktrykkovervåkingssystem** (side 315).
- D Se **Finne de bakre parkeringshjelpfølerne** (side 196).

Barnesikkerhet

SIKKERHETSFOR- HOLDSREGLER FOR BARN



E161855



E68916

Bare barnesikringsutstyr som er sertifisert i henhold til ECE-R129 eller ECE-R44.03 (eller nyere), er testet og godkjent for bruk i kjøretøyet.

Merk: Regler for bruk av barnesikring varierer fra land til land.



ADVARSEL: Livsfare: Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et forsete som er beskyttet av en aktiv frontkollisjonspute. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.



ADVARSEL: Du må deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden hvis det blir brukt et forovervendt barnesete i forsetet.



ADVARSEL: Du må aktivere kollisjonsputen på passasjersiden igjen når du tar ut barnesikringen.



ADVARSEL: Ikke forsøk å endre barnesikringene på noen måte.



ADVARSEL: Aldri hold et barn på fanget mens kjøretøyet er i bevegelse.



ADVARSEL: Ikke la barn eller kjæledyr være alene i kjøretøyet uten tilsyn. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har vært innblandet i en kollisjon, må barnesikringene kontrolleres.



ADVARSEL: Ikke plasser skulderdelen av setebeltet under armen eller bak ryggen på barnet, og påse at barnet heller ikke gjør dette. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det føre til redusert effekt og større risiko for personskade eller død ved en kollisjon.



ADVARSEL: Ikke bruk puter, bøker eller håndklær for å øke barnets sitte høyde. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Sett nakkestøtten på plass igjen når du fjerner barnesetet.

Barnesikkerhet



ADVARSEL: Sørg for at barnet alltid festes trygt i et barnesete som er tilpasset barnets høyde, alder og vekt. Barnesete følger ikke med bilen, og må kjøpes separat. Hvis du unnlater å følge disse instruksjonene og retningslinjene, kan det øke risikoen for at barnet får alvorlige eller livstruende skader.



ADVARSEL: Hvis du bruker barnesete og sikkerhetsbelte, må du passe på at sikkerhetsbeltet ikke er slakt eller vridd.



ADVARSEL: Ikke fest en beltestol eller sittepute med bare hoftebeltet.



ADVARSEL: Ikke fest en beltestol eller sittepute med et sikkerhetsbelte som er slakt eller vridd.



ADVARSEL: Sørg for at barnet sitter i oppreist stilling.

FESTEPUNKTER FOR BARNESIKRING

Hva er festepunktene for barnesikring

[LATCH \(nedre forankringspunkter og fester for barn\)](#)

Hensikten med forankringspunktene er at du skal kunne montere barnesikring på en rask og enkel måte.

Plassering av de nedre festepunktene til barnesikringen



E174928

De nedre forankringspunktene befinner seg på de ytterste baksetene.

Plassering av de øvre festepunktene til barnesikringen



E87146

De øvre forankringspunktene befinner seg på baksiden av baksetet.

BARNESIKRING

Informasjon om plassering av barneseter

Setestillinger	Vektklassekategorier				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Kollisjonspute på passasjersiden foran PÅ.	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Kollisjonspute på passasjersiden foran AV.	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Bakseter. ²	U	U	U	U	U

¹ Vi anbefaler at barn sikres i et offentlig godkjent barnesete i baksetet.

² Ikke bruk barnesete med støtteben i det midtre baksetet, med mindre dette er i tråd med produktinformasjonen fra produsenten av barnesetet.

X Ikke egnet for plassering av barn i denne størrelsesgruppen.

U Egnet for barneseter som er godkjent for bruk i denne vektklassen.

UF Egnet for plassering av forovervendte barneseter (universalkategori) godkjent for bruk for denne størrelsesgruppa.

Barnesikkerhet

ISOFIX-barneseter

Setestillinger		Vektklassekategorier				
		0	0	0+	1	1
		Vendt mot siden	Bakovervendt	Bakovervendt	Forovervendt	Bakovervendt
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Fremre passasjer-sete.	Størrelsesklasse.	Ingen ISOFIX				
	Størrelsestype.					
ISOFIX på ytterste baksete.	Størrelsesklasse.	X	E ¹	C, D, E ¹	A, B, B1 ¹	C, D ¹
	Feste.	X	R1 ¹	R1, R2X, R2, R3 ¹	F2, F2X, F3 ¹	R2X, R2, R3 ¹
	Størrelsestype.	X	IL	IL	IL, IUF	IL
Midtre baksete.	Størrelsesklasse.	Ingen ISOFIX				
	Størrelsestype.					

¹ Størrelsesklasse og fester gjelder både universelle og semi-universelle barnesikringssystemer. Disse identifiseringsbokstavene vises på ISOFIX-barneseter.

IL Egnet for bruk med bestemte ISOFIX-barnesikringssystemer i den halv-universelle kategorien. Du finner mer informasjon i listen over kjøretøyanbefalinger fra produsenten av barnesetesystemet.

IUF Egnet for bruk med forovervendte ISOFIX-barnesetesystemer i den universelle kategorien.

Barnesikkerhet

i-Size-barnesikringer

	Passasjerstet foran	Ytterste bakseter	Midtre baksete
Bakovervendt barnesetesystem på passasjerstet foran med kolli- sjonspute PÅ .	X	-	-
i-størrelses barnesikringssystemer.	X	i-U	X
Egnet feste til sittepute.	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹

¹ Festet gjelder barnesetesystemer med sittepute. Disse identifiseringsbokstavene vises på i-Size-seteputer.

i-U Egner seg for bruk med for- og bakovervendte i-Size-barnesikringssystemer.

X Ikke egnet for bruk med i-Size-barnesikringssystemer.

Barnesikkerhet

Anbefalinger for barneseter

Vektklassekategorier	Produsent	Modell	Vedlegg
0+ 0–13 kg	Britax Römer.	Baby Safe Plus med ISOFIX-sokkel. ¹	ISOFIX-sokkel eller kun sikkerhetsbelte.
1 9–18 kg	Britax Römer.	Duo Plus. ¹	ISOFIX og øvre forankringspunkt, eller kun sikkerhetsbelte.
2 15–25 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1,2}	ISOFIX og sikkerhetsbelte, eller kun sikkerhetsbelte.
3 22–36 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1,2}	ISOFIX og sikkerhetsbelte, eller kun sikkerhetsbelte.

¹Vi anbefaler at barn sikres med ISOFIX-barnesikring i de ytterste baksetene.

²Vi anbefaler at det brukes en beltestol som er en kombinasjon av pute og ryggstøtte, istedenfor bare sittepute.

Kontakt en autorisert forhandler for oppdatert informasjon om barnesetene vi anbefaler.

Montere barnesikring



ADVARSEL: Les og følg anvisningene fra produsenten når du monterer en barnesikring.

Merk: Følg alltid instruksjonene fra barnesikringsprodusenten ved montering av barnesikring med toppfeste.



ADVARSEL: Ikke fest toppfestestroppen til noe annet enn det riktige forankringspunktet for stroppen.



ADVARSEL: Sørg for å toppfestet ikke er slakt eller vridd, og at det er korrekt festet til forankringspunktet.



ADVARSEL: Kontroller at barnesetet ligger tett inn mot bilsetet. Det kan være nødvendig å justere setene for å feste barnesetet godt. Forsikre deg om at seteryggen er i oppreist stilling. Det kan også være nødvendig å løfte eller fjerne nakkestøtten.

Ved montering av barnesikring i et forsete må du følge disse retningslinjene for plassering av setet:

- Påse at barnesikringen ikke tar borti instrumentpanelet.
- Skyv passasjeretset så langt bakover som det går, og før sikkerhetsbeltet forover og nedover fra B-stolperingen til barnesikringen.
- Hvis det viser seg vanskelig å stramme magedelen til sikkerhetsbeltet uten å få en slakk på det, kan du rette opp seteryggen helt og heve høyden på setet.

Merk: Hvis du bruker en barnesikring i et baksete, må du justere forsetet slik at det ikke berører barnets føtter eller bein.

STØTTEPUTER

Beltestol



Barn som veier mer enn 15 kg, men som er lavere enn 150 cm, må sikres i en beltestol eller på en sittepute.

Vi anbefaler at det benyttes en beltestol som er en kombinasjon av pute og ryggstøtte, istedenfor bare sittepute. Den oppreiste sittestillingen gjør det mulig å legge skulderbeltet på voksenbeltet midt over barnets skulder, og plassere hoftebeltet tett over hoftene.

Sittepute



ADVARSEL: Ved bruk av sittepute må du passe på å justere nakkestøtten.



Barnesikkerhet

Barn som veier mer enn 22 kg, men som er lavere enn 150 cm, må sikres på en sittepute.

BARNESIKRINGSLÅSER

Hvis barnesikring er aktivert, kan ikke bakdørene åpnes innenfra.



Kontrollen er plassert i førerdøren.

Trykk på kontrollen for å slå på eller av barnesikringen. Trykk én gang til på kontrollen for å slå den av. En lampe på kontrollen tennes ved aktivering.

Barnesikringen blir værende på til du slår av kjøretøyet.

Setebelter

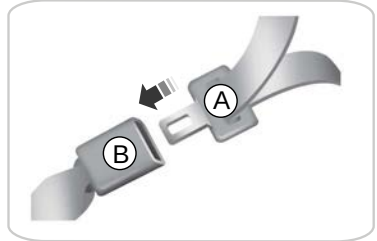
FORHOLDSREGLER FOR SIKKERHETSBELTE



ADVARSEL: Pass på at sikkerhetsbeltene er trygt plassert når de ikke er i bruk, og at de ikke henger på utsiden når du lukker døren.



ADVARSEL: Setetrek som ikke er godkjent av Ford Motor Company, kan forhindre sikkerhetsbeltet i å bli trukket tilbake på korrekt vis. Dette kan medføre at sikkerhetsbeltet ikke sitter stramt, noe som kan øke risikoen for personskader ved en ulykke.



A Sikkerhetsbeltelåsetunge.

B Beltespenne.

FESTE OG LØSNE SIKKERHETSBELTENE

Alle sikkerhetsbelter i kjøretøyet er en trepunktskombinasjon av hofte- og skuldersele.

1. Trekk sikkerhetsbeltet jevnt ut.

Merk: Rullen kan låse seg hvis beltet trekkes for raskt ut eller kjøretøyet står i en bakke.

2. Sett tungen inn i spennen.
3. Trekk i beltet for å forsikre deg om at det ikke sitter løst.

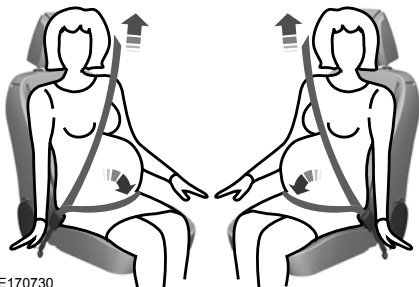
Frigjøring av sikkerhetsbelter

1. Trykk på den røde knappen på beltelåsen for å løsne sikkerhetsbeltet.
2. Hold i låsetungen og la sikkerhetsbeltet trekke seg helt og jevnt tilbake til inntrukket stilling.

JUSTERE SIKKERHETSBELTENE VED GRAVIDITET



ADVARSEL: Fest sikkerhetsbeltet riktig, både for din egen og fosterets sikkerhet. Ikke bruk bare hoftebeltet eller skulderbeltet.



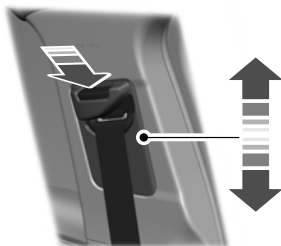
E170730

Gravide kvinner bør alltid bruke sikkerhetsbelte. Delen med hoftebeltet på et kombinert hofte- og skulderbelte bør plasseres lavt over hoftene under magen, og strammes tett, samtidig som det føles komfortabelt. Skulderbeltedelen i et kombinert hofte- og skulderbelte bør plasseres slik at den går fra midt på skulderen og over midten av brystkassen.

JUSTERE SIKKERHETS- BELTEHØYDEN



ADVARSEL: Plasser høydejusteringen for sikkerhetsbeltet slik at sikkerhetsbeltet blir liggende over midten av skulderen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke justeres riktig, kan det føre til redusert effekt og økt risiko for personskade ved en kollisjon.



1. Trykk på knappen, og skyv høydejusteringen opp eller ned.
2. Slipp knappen og trekk høydejusteringen nedover for å sikre at den går i lås.

SETEBELTEVARSEL

Indikator for sikkerhets- beltevarsler

En kontrollampe lyser hvis strømmen er slått på, og en av følgende hendelser forekommer:

- Et forsete er i bruk og sikkerhetsbeltet ikke er festet.
- Et av sikkerhetsbeltene bak er nylig løstnet.



Varsellampen lyser til du har festet sikkerhetsbeltet.

Lydsignaler for sikkerhets- beltevarsler

En varsel tone lyder hvis varsellampen lyser og kjøretøyet overstiger en relativt lav hastighet.

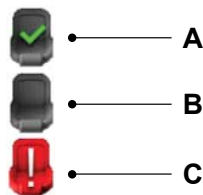
Varseltonen lyder i opptil fem minutter eller til du fester sikkerhetsbeltet.

Setebelter

Slå på/av sikkerhetsbeltevarsleren

Vi anbefaler at du kontakter en autorisert forhandler.

Kontrollere sikkerhetsbeltestatus



E267667

- A Sikkerhetsbelte festet.
- B Sikkerhetsbelte ikke festet.
- C Sikkerhetsbelte bak nylig løsnet.

Bruk berøringsskjermen til at se status for sikkerhetsbeltet:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
Informasjon	Trykk på OK -knappen.
Setebelter	Trykk på OK -knappen.

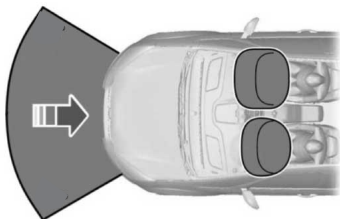
SIKKERHETSBELTER – FEILSØKING

Sikkerhetsbelter – informasjonsmeldinger

Melding	Beskrivelse
Bakre belte Feil Service påkrevd	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Kollisjonsputer

SLIK FUNGERER DE FREMRE KOLLISJONSPUTENE



Frontkollisjonsputene er laget for å utløses ved alvorlige frontkollisjoner eller nesten-frontkollisjoner. Kollisjonsputene blir blåst opp på et par tusendels sekund. De demper kroppens bevegelse forover og flater ut i kontakt med passasjerene. Kollisjonsputene er ikke laget for å utløses ved mindre frontkollisjoner, påkjørsler bakfra, sidekollisjoner eller velt.

SLIK FUNGERER SIDEKOLLISJONSPUTENE

⚠ ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander eller monteringsutstyr på eller nær kollisjonsputedekselet, på siden av for-/bakseteryggene eller i områder der de kan bli truffet av en kollisjonspute som utløses. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det øke risikoen for personskader ved en eventuell kollisjon.

⚠ ADVARSEL: For å redusere faren for skade skal du ikke sperre for eller plassere gjenstander i kollisjonsputens oppblåsningsbane.

⚠ ADVARSEL: Ikke len hodet mot døren. Sidekollisjonsputen kan skade deg da den utløses fra siden av seteryggen.

⚠ ADVARSEL: Bruk av ekstra setetrekk som ikke er godkjent av Ford Motor Company, kan hindre utløsning av sidekollisjonsputene og dermed øke faren for personskader ved en ulykke.



E72658

Sidekollisjonsputene er plassert ytterst på hver for- og bakseterygg. Det er festet en etikett på siden av seteryggene for å gjøre oppmerksom på dette.



Kollisjonsputer

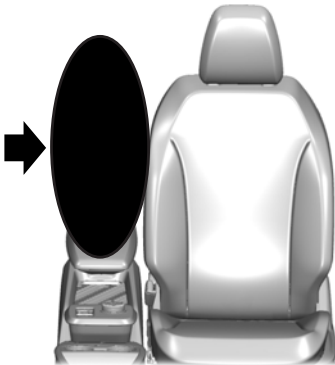
Disse kollisjonsputene er laget for å utløses mellom dørpanelet og passasjerer, slik at beskyttelsen ved visse typer sammenstøt blir best mulig.

De er laget for å utløses ved kraftige sidekollisjoner. De kan også bli utløst ved en kraftig frontkollisjon. De er ikke laget for å utløses ved mindre side- eller frontkollisjoner, påkjørsler bakfra eller velt.

Midtmontert sidekollisjonspute

(hvis utstyrt)

Den midtmonterte sidekollisjonsputen er plassert på den innvendige siden av førersetet. Det er festet en etikett på siden av seteryggen for å gjøre oppmerksom på dette.



Denne kollisjonsputen er laget for å utløses ved kraftige sidekollisjoner. Den kan også utløses ved alvorlige frontkollisjoner eller velt. Kollisjonsputen reduserer kontakten mellom føreren og forsetepassasjerer ved sidekollisjoner og velt. Kollisjonsputen er ikke laget for å utløses ved mindre side- eller frontkollisjoner samt påkjørsler bakfra.

SLIK FUNGERER KNEKOLLISJONSPUTENE



ADVARSEL: Ikke forsøk å åpne dekselet foran kollisjonsputen.

Knekollisjonsputen på førersiden blir utløst ved alvorlige frontkollisjoner eller nesten-frontkollisjoner med en vinkel på inntil 30° fra høyre eller venstre. Kollisjonsputen blåser seg opp på noen tusendeler av et sekund, og luften slippes ut ved kroppskontakt slik at det blir en polstring mellom rattstammen og knærne til føreren. Ved velt, kollisjoner bakfra og sidekollisjoner utløses ikke knekollisjonsputen.

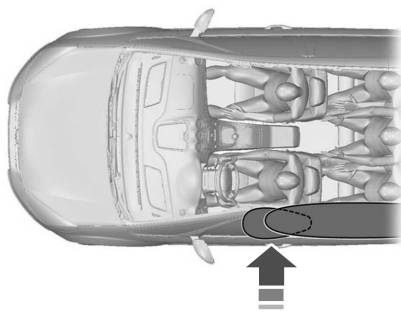
Merk: Kollisjonsputen har lavere utløsningsterskel enn frontkollisjonsputene. Ved mindre sammenstøt er det mulig at bare knekollisjonsputen utløses.

SLIK FUNGERER SAFETY CANOPY™



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander eller monter utstyr på eller nær taktrekket ved sideskinnen som kan komme i kontakt med en kollisjonsgardin som utløses. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det øke risikoen for personskader ved en eventuell kollisjon.

Kollisjonsputer



Kollisjonsputene befinner seg over sidevindue foran og bak.

Kollisjonsputene utløses ved betydelige sidekollisjoner eller hvis velføleren registrerer en hendelse med en viss sannsynlighet for velt. Ved enkelte sidekollisjoner eller velt aktiveres kollisjonsputene uavhengig av hvilke seter det sitter personer i.

FORHOLDSREGLER FOR KOLLISJONSPUTER



ADVARSEL: Livsfare: Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et forsete som er beskyttet av en aktiv frontkollisjonspute. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.



ADVARSEL: Du må ikke foreta noen som helst endringer av frontpartiet på kjøretøyet. Dette kan ha negativ innvirkning på utløsningen av kollisjonsputene. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Fest alltid sikkerhetsbeltet, og sørg for tilstrekkelig avstand mellom deg selv og rattet. Bare når du bruker sikkerhetsbeltet riktig, kan det holde deg i en stilling som gjør at kollisjonsputen får optimal effekt. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Reparasjoner på rattet, rattstammen, seter, kollisjonsputer og sikkerhetsbelter må utføres av en autorisert forhandler. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hold områdene foran kollisjonsputene fri for hindringer. Ikke fest noe på eller over dekslene til kollisjonsputene. Gjenstander kan bli til prosjektiler ved utløsning av kollisjonsputen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke stikk skarpe gjenstander i de områdene hvor kollisjonsputene er montert. Dette kan ha negativ innvirkning på kollisjonsputenes evne til å blåses opp. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Bruk av ekstra setetrekk som ikke er godkjent av Ford Motor Company, kan hindre utløsning av sidekollisjonsputene og dermed øke faren for personskader ved en ulykke.

Kollisjonsputer



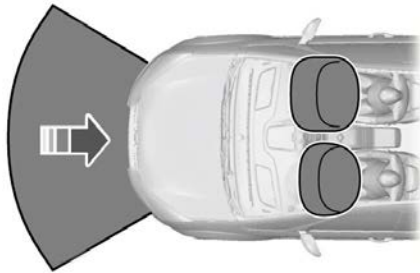
ADVARSEL: Ikke utfør service, reparasjoner eller endringer på kollisjonssikringssystemet eller dets komponenter. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hvis en kollisjonssikringssystemkomponent har blitt utløst, vil den ikke fungere mer. Systemet og de tilhørende komponenter må inspiseres så snart som mulig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Merk: Hvis en kollisjonspute utløses, høres et høyt smell, og det kommer en sky av ufarlig støv. Dette er normalt.

AKTIVERE/DEAKTIVERE KOLLISJONSPUTEN PÅ PASSASJERSIDEN



E74302

Kollisjonsputen er laget for å utløses ved alvorlige frontkollisjoner eller nesten-frontkollisjoner. Kollisjonsputen blåser seg opp på noen tusendeler av et sekund for å dempe kroppens bevegelse forover, og luften slippes ut ved kroppskontakt. Kollisjonsputen er ikke laget for å utløses ved mindre frontkollisjoner, påkjørsler bakfra, sidekollisjoner eller velt.

Deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden



ADVARSEL: Du må deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden hvis det blir brukt et forovervendt barnesete i forsetet.

Bryteren er på passasjersiden av instrumentpanelet. Varsellampen for deaktivering av kollisjonsputen på passasjersiden er i midtkonsollen.



E71313

1. Sett nøkkelbladet inn i nøkkelhullet.

Kollisjonsputer



E254890

2. Vri nøkkelen til **AV**.
3. Når du slår på kjøretøyet, må du kontrollere at **AV**-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden tennes. Hvis den ikke tennes når du slår på kjøretøyet, tyder det på at det foreligger en feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Aktivere kollisjonsputen på passasjersiden



ADVARSEL: Du må aktivere kollisjonsputen på passasjersiden igjen når du tar ut barnesikringen.

1. Sett nøkkelbladet inn i nøkkelhullet.



E254889

2. Vri nøkkelen til **PÅ**.

3. Når du slår på kjøretøyet, må du kontrollere at **PÅ**-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden tennes. Hvis den ikke tennes når du slår på kjøretøyet, tyder det på at det foreligger en feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

KOLLISJONSPUTER – FEILSØKING

Kollisjonsputer – varsellamper



Hvis den ikke tennes når du slår på kjøretøyet, fortsetter å blinke eller blir værende på når kjøretøyet går, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Kollisjonsputer – lydsignaler

Lyder hvis varsellampen for kollisjonsputer ikke virker.

Fotgjengerbeskyttelse

HVA ER FOTGJENGER-BESKYTTELSE

Et avansert sikkerhetssystem som beskytter fotgjengere ved kollisjon med kjøretøyet. Støtfangeren er utstyrt med følere som kan registrere en kollisjon med en fotgjenger og utløse det utløsbare panseret.

SLIK FUNGERER FOTGJENGERBESKYTTELSE



E94698

Det utløsbare pansersystemet frigjør panserhengslene og hever bakkanten av panseret ca. 10 cm. Dette øker avstanden mellom panseret og komponentene i motorrommet. Det sørger for ekstra demping hvis fotgjengeren kommer i kontakt med panseret.

Systemet har forsiktighetsetiketter nær løftearmene under panseret.



E199514

Disse etikettene viser plasseringen av panserløftearmene for service- og nødsituasjonspersonell.

Systemet er aktivt når du kjører i mellom 20 km/h og 50 km/h.

Etter en kollisjon som har aktivert systemet, løftes panseret og forblir festet til kjøretøyet etter panserhengslene og -sperren. Ikke kjør med panseret utløst. Hvis det utløsbare pansersystemet er aktivert, stopper du kjøretøyet så snart det er trygt, og transporterer kjøretøyet til nærmeste autoriserte forhandler.

Du kan åpne panseret ved hjelp av pansersperren etter at det utløsbare panseret er utløst. Kontroller at panseret er godt lukket og låst før du transporterer kjøretøyet.

Merk: Ikke legg til utstyr foran på kjøretøyet som ikke er godkjent av oss. Dette gjelder f.eks. panserstøtter, panserlåsепinner og skyvestenger.

FORHOLDSREGLER FOR FOTGJENGERBESKYTTELSE



ADVARSEL: Ikke kjør hvis panseret er utløst.

Fotgjengerbeskyttelse



ADVARSEL: Ikke plasser hender, gjenstander eller monteringsutstyr slik at de kan komme i kontakt med panserløftearmene hvis disse aktiveres. Hvis disse anvisningene ikke blir fulgt, kan det føre til alvorlig skade under en utløsning.



ADVARSEL: Ikke forsøk å utføre service, reparasjoner eller endringer på det utløsbare pansersystemet. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hvis det utløsbare pansersystemet blir aktivert, kan det ikke brukes igjen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

VARSELLAMPER FOR FOTGJENGERBESKYTTELSE



Hvis en feil registreres i systemet, vil overvåkingssystemet slå på beredskapsindikatoren i instrumentgruppen.

Ikke forsøk å reparere eller utføre service på systemet hvis beredskapsvarsellampen lyser. La en kvalifisert mekaniker kontrollere kjøretøyet snarest.

System for varsling om fotgjengere

HVA ER SYSTEMET FOR VARSLING OM FOTGJENGERE

Siden hybridkjøretøy og elektriske kjøretøy gir lite lyd fra seg ved lave hastigheter, avgir systemet en dempet lyd for å varsle forgjengere.

Systemet er på når kjøretøyet kjører og ikke er i parkering (P). Litt lyd kan høres i kupeen.

HVA ER ECALL

eCall er et nødanropssystem som innfrir EU-forordning 2015/758.

Systemet ringer nødetatene via det offentlige mobilnettverket når det aktiveres automatisk i en alvorlig ulykke eller manuelt av personer i kjøretøyet.

eCall er ment å skulle brukes til nødanrop ved alvorlige ulykker eller andre medisinske nødssituasjoner der det er behov for nødetatene. Det støtter ikke andre taleanrop.

BRUK AV ECALL

Hvis en ulykke fører til at en kollisjonspute forsøkes utløst (med unntak av knekollisjonsputer og de bakre oppblåsbare sikkerhetsbeltene), eller drivstoffpumpen forsøkes stengt, ringer systemet nødetatene. Dette anropet kan ikke avbrytes.

I en nødssituasjon kan systemet brukes som kommunikasjonshjelp slik at du kan kontakte bestemte redningstjenester hos offentlige nødetater. Systemet iverksetter ikke redningsinnsatsen. De lokale offentlige nødetatene iverksetter den nødvendige redningsinnsatsen som situasjonen krever.

Ved et nødanrop overfører systemet kjøretøydata til nødstaten. Se **Nødoppringingssystemdata** (side 20).

Merk: Hvis overføringen mislykkes, kan det hende at nødoperatøren ikke mottar kjøretøydataene dine.

Merk: Hvis systemet ikke får ringt nødetatene, høres det en talemelding, og varsellampen for nødanrop lyser.

KRAV FOR NØDANROP

Systemet fungerer bare i områder med et kompatibelt mobilnettverk og infrastruktur for nødetater.

BEGRENSNINGER FOR NØDANROP

Systemet aktiveres ikke ved alle ulykker. Hvis systemet utløses av en ulykke, forsøker det å kontakte nødetatene. Ikke vent på at systemet skal ringe, hvis du kan gjøre det selv. Ring nødetatene øyeblikkelig for å unngå forsinkelser. Hvis du ikke hører systemet innen fem sekunder etter ulykken, kan det hende at systemet er satt ut av funksjon.

Hvis du har et audiosystem som ikke er levert av Ford, er det ikke sikkert at systemet vil fungere riktig.

UTFØRE NØDANROP MANUELT



ADVARSEL: Vær aktsom hvis du må foreta et manuelt nødanrop mens du kjører.

1. Slå på tenningen.
2. Trykk på SOS-symbolet på takkonsollen for å åpne dekelet på knappen for nødanrop.
3. Trykk på nødanropsknappen for å ringe nødetatene.

Merk: Trykk én gang til på knappen før anropet besvares, for å avbryte anropet.

4. Snakk med operatøren.

Merk: Når nødanropet er fullført, kan operatøren ringe kjøretøyet ditt. Systemet besvarer innkommende anrop automatisk i opptil én time.



Indikatorlampen er bygd inn i dekslet på knappen for nødanrop på takkonsollen.

Den lyser i et lite øyeblikk når du slår på tenningen.

INDIKATORER FOR NØDANROP



ADVARSEL: Hvis systemet ikke fungerer, må kjøretøyet kontrolleres snarest mulig.

Status for varsellampen for nødanrop	Beskrivelse
Varsellampen lyser ikke.	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Svakt rødt lys.	Normal drift.
Blinker hurtig.	Systemet startet et nødanrop.
Blinker i moderat tempo.	Systemet overfører kjøretøydataene til nødetatene.
Blinker sakte.	Systemet er koblet til nødetatene, og det er etablert kommunikasjon.
Klart rødt lys.	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

SKIFTE RESERVEBATTERIET

Systemet har et reservebatteri og gir et

varsel når dette reservebatteriet må skiftes ut. Vi anbefaler at batteriet skiftes ut av en autorisert forhandler.

ECALL – FEILSØKING

eCall – informasjonsmeldinger

Melding	Beskrivelse
Nødanropssystem Feil Service påkrevd	Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Nøkler og fjernkontroller

BEGRENSNINGER FOR FJERNKONTROLL

Det må finnes en gyldig fjernkontroll innenfor en av de tre utvendige registreringssonene. Disse befinner seg ca. 1 m fra fordørhåndtakene og bakluken.

Systemet virker ikke hvis:

- Fjernkontrollen ligger stille i ca. et minutt.
- Bilbatteriet er utladet.
- Batteriet i fjernkontrollen er utladet.
- Frekvensene til fjernkontrollen forstyrres.
- Fjernkontrollen er for nær metallgjenstander eller elektronisk utstyr som for eksempel nøkler eller en mobiltelefon.

BRUK AV FJERNKONTROLLEN

Bruk fjernkontrollen for å få tilgang til ulike kjøretøysystemer.

Merk: Knappene på fjernkontrollen kan variere avhengig av marked eller ekstrautstyr på kjøretøyet.

Ett-trinns opplåsing



Trykk på knappen for å låse opp alle dører. Se **Opplåsing og låsing av dørene via fjernkontrollen** (side 61).

To-trinns opplåsing (hvis utstyrt)



Trykk på knappen for å låse opp førerdøren. Trykk på knappen en gang til innen tre sekunder for å låse opp alle dører. Se **Opplåsing og låsing av dørene via fjernkontrollen** (side 61).

Låse



Trykk på knappen for å låse alle dører. Se **Opplåsing og låsing av dørene via fjernkontrollen** (side 61).

Fremre bagasjerom (hvis utstyrt)



Trykk to ganger på knappen for å åpne fremre bagasjerom. Se **Åpne og lukke fremre bagasjerom** (side 260).

Bakluke



Trykk to ganger på knappen for å åpne bakluken.

SLIK FINNER DU KJØRETØYET



Trykk to ganger på låseknappen innen tre sekunder. Retningslysene blinker. Vi anbefaler å bruke denne metoden til å finne kjøretøyet.

SKIFTE BATTERI PÅ FJERNKONTROLLEN



ADVARSEL: Oppbevar batteriene utilgjengelig for barn, for å unngå at de svelges. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall. Ved svelging må lege kontaktes umiddelbart.

Nøkler og fjernkontroller

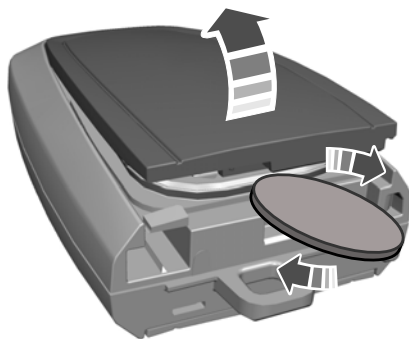
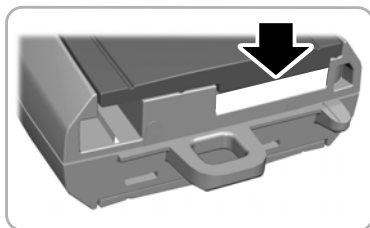


ADVARSEL: Ikke bruk fjernkontrollen hvis batteridekselet ikke lar seg lukke helt. Få byttet ut fjernkontrollen så snart som mulig. Hold fjernkontrollen unna barn inntil du har mottatt en ny. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Fjernkontrollen bruker et knappecellebatteri, 3-volt lithium, CR2450, eller tilsvarende.

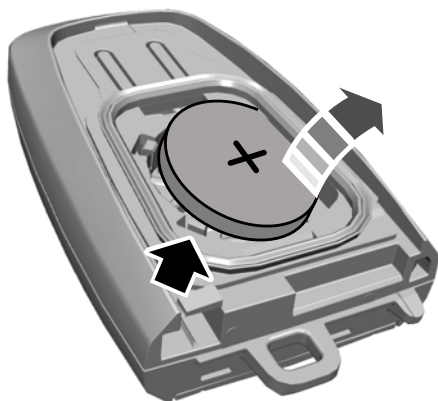


1. Trykk inn utløserknappen og trekk ut bladet.



2. Vri en tynn mynt under tappen som er skjult bak nøkkelbladhodet for å fjerne batteridekselet.

Nøkler og fjernkontroller



Merk: Ikke tørk av eventuelt fett fra batteripolene eller på baksiden av kretskortet.

Merk: Den programmerte nøkkelen slettes ikke fra kjøretøyet selv om du skifter batteri i fjernkontrollen. Fjernkontrollen virker som normalt.

Merk: Når det er lite strøm igjen på batteriet i fjernkontrollen, blir det vist en melding på informasjonsskjermen.

ERSTATTE EN MISTET NØKKELELLER FJERNKONTROLL

Du kan kjøpe reservenøkler eller fjernkontroller fra en autorisert forhandler. Autoriserte forhandlere kan programmere fjernkontrollene for deg.

PROGRAMMERING AV FJERNKONTROLLEN

Kontakt en autorisert forhandler for å få programmert fjernkontroller til kjøretøyet.



Merk: Kasser batteriene i fjernkontrollen iht. lokale forskrifter.

NØKLER OG FJERNKONTROLLER – FEILSØKING

Nøkler og fjernkontroller – Informasjonsmeldinger

Melding	Handling
Nøkkelpatteri lavt Bytt snart	Skift batteriet i fjernkontrollen.

Telefonen som nøkkel (hvis utstyrt)

HVA ER BRUK AV TELEFONEN SOM NØKKE

Telefon som nøkkel med låsing når du beveger deg bort

Telefon-nøkkel-funksjonen gir deg mulighet til å bruke mobiltelefonen i stedet for en passiv nøkkel.

Du kan bruke telefonen for følgende funksjoner:

- Fjernlåsing og -opplåsing.
- Passiv inn- og utgang.
- Passiv start og kjøring.
- Fjernstart.
- Åpning av minnefunksjon.

BEGRENSNINGER VED BRUK AV TELEFONEN SOM NØKKE

Begrensningene kan variere avhengig av telefontype og -modell, plasseringen av telefonen samt fysiske hindringer.

Følgende faktorer kan i enkelte tilfeller forstyrre eller hindre en telefon-nøkkel i å fungere:

- Det normale driftsområdet for en telefon-nøkkel er 40 m.
- Bluetooth-tilkobling er ikke aktivert, eller forstyrret eller utenfor rekkevidde.
- Telefon-nøkkel er ikke aktivert på minst én telefon.
- Bilbatteriet er utladet.
- Telefonbatteriet er utladet.
- Interferens fra fysiske hindringer eller andre enheter som bruker radiofrekvenser.
- Telefonen er for nær metallgjenstander eller andre elektroniske enheter.

Merk: Ikke legg igjen en kodet duplikatnøkkel i kjøretøyet. Ta alltid nøklene og telefonen med deg, og lås alle dørene når du forlater kjøretøyet.

SLIK PROGRAMMERER DU TELEFONEN DIN

Slik programmerer du smarttelefonen din som telefon-nøkkel:

1. Last ned FordPass-appen fra app-butikken på enheten din.
2. Opprett bruker eller logg på FordPass-appen og legg til understellsnummeret i kontoen din.
3. Etter at du har lagt til understellsnummeret, følger du instruksjonene i FordPass-appen for å fullføre Sync Connect-autorisasjonsprosessen.
4. Etter autorisering av kjøretøyet, kan du konfigurere telefon-nøkkelen ved å følge instruksjonene i FordPass-appen.
5. Når telefon-nøkkelen er konfigurert, kan du konfigurere reservekode for start ved å følge instruksjonene på berøringsskjermen.

Merk: Ha reservekoden for start med deg i tilfelle det skulle oppstå en nødssituasjon.

Tilbakestill en telefon-nøkkel

Hvis telefon-nøkkelen tilhører kontoen din, kan du slette den fra telefonen. I motsatt fall tilbakestiller du telefon-nøkkelen ved å følge trinnene under:

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Generelt**.
3. Trykk på **Nullstill**.
4. Trykk på alternativet for tilbakestilling av tilkoblet app.
5. Trykk på **Nullstill alle**.

Telefonen som nøkkel (hvis utstyrt)

6. Bekreft at du vil slette alle telefon-nøkler og reservekoder for start.
7. Trykk på **Fortsett**.
8. Bekreft at du er bevisst på at autorisasjonen til alle autoriserte brukere dermed oppheves og at FordPass Connect-innstillingene tilbakestilles.
9. Trykk på **Fortsett**.

Merk: Vent mens kjøretøyet tilbakestiller alle telefon-nøkler, reservekoder for start og FordPass Connect-innstillinger og opphever autorisasjonen til alle tidligere autoriserte brukere.

BRUK AV PARKERINGSMODUS

1. Trykk på Innstillinger på berøringsskjermen.
2. Trykk på Parkeringsmodus.

Merk: Konfigurer Reservekode for start før du bruker Parkeringsmodus.

Merk: Når systemet registrerer en gyldig telefon-nøkkel, vises den midlertidige koden både på berøringsskjermen og i mobilappen. Hvis systemet ikke registrerer en gyldig telefon-nøkkel, blir du bedt om å legge inn reservekoden for start. Etter validering, vises den midlertidige koden på berøringsskjermen.

3. For å låse opp kjøretøyet legger du inn de første fem tallene i koden på den nøkkelfrie inngangsbrikken.
4. Legg inn den åttetsifrede koden på berøringsskjermen for å starte og kjøre kjøretøyet.

For å deaktivere Parkeringsmodus trykker du på Avslutt parkeringsmodus på berøringsskjermen. Systemet deaktiveres så snart det registrerer en gyldig telefon-nøkkel. Hvis systemet ikke registrerer en gyldig telefon-nøkkel, blir du bedt om å legge inn reservekoden for start. Etter validering, deaktiveres Parkeringsmodus.

BRUKE RESERVEKODEN FOR START

Følg trinnene under hvis du ikke får start på kjøretøyet når du bruker telefon-nøkkel:

1. Trykk på bremsepedalen og tenningsknappen. Hvis systemet ikke registrerer en gyldig telefon-nøkkel, kommer det opp en melding og systemet spør etter reservekoden for start.

Merk: For at du skal kunne bruke den tidligere opprettede reservekoden for start, må telefon-nøkkel være aktivert på minst én telefon.

Merk: Hvis skjermbildet Reservekode for start ikke åpnes, trykker du en gang til på tenningsknappen.

2. Legg inn reservekoden for start via berøringsskjermen.
3. Etter at du har lagt inn reservekoden for start, trykker du på Enter innen 30 sekunder.
4. Når systemet har validert reservekoden for start, vises en melding som ber deg om å starte kjøretøyet.
5. Trykk på bremsepedalen og tenningsbryteren innen 20 sekunder for å starte kjøretøyet.
6. Hvis kjøretøyet ikke starter, gjentar du trinn 1–5.

Telefonen som nøkkel (hvis utstyrt)

Systemsperre

Systemet låses etter fem forsøk på å prøve å legge inn en startkode for sikkerhetskopiering, tilbakestill en gjeldende kode eller angi en feil kode for parkeringsmodus.

Merk: Systemet forblir låst i fem minutter. Etter fem minutter tillater systemet at koder legges inn på nytt.

TELEFONEN SOM NØKKELE – FEILSØKING

Telefonen som nøkkel - vanlige spørsmål

Hvordan finner jeg ut om kjøretøyet mitt har telefon-nøkkel?

Hvis kjøretøyet har telefon-nøkkel, blir alternativet for tilbakestilling av telefon-nøkkel vist på berøringsskjermen. Hvis du har registrert kjøretøyet ditt via FordPass-appen, blir en kontrollknapp vist på startskjermen til FordPass-appen.

Hva skjer hvis jeg ikke klarer å låse opp kjøretøyet med telefon-nøkkelen?

Prøv å holde telefonen nærmere kjøretøyet. Kontroller at FordPass-appen fortsatt kjører, og at telefon-nøkkelen blir vist som tilkoblet i kontrollskjermbildet. Hvis telefonen er tilkoblet, forsøker du å trykke på knappen for ekstern opplåsing i FordPass-appen. Hvis telefonen ikke er tilkoblet, eller hvis knappen for ekstern opplåsing ikke fungerer i FordPass-appen, tvinger du appen til å lukkes, og starter den deretter på nytt.

Hvorfor viser skjermen i instrumentgruppen en melding om "Ingen nøkkel registrert" når jeg bruker telefon-nøkkel og telefonen min befinner seg i kjøretøyet?

Bluetooth-tilkoblingen på telefonen er forstyrret eller brutt. Forsøk å gjenopprette Bluetooth-tilkoblingen på telefonen. Hold telefonen nærmere midten av kjøretøyet, nær koppholderen eller midtkonsollen. Bekreft at telefon-nøkkelen fortsatt er aktiv, aktivert og ikke tilbakekalt.

Hva gjør jeg hvis jeg mister/skader telefonen min eller batteriet lades ut?

Bruk reservekoden for start som du opprettet som reserveløsning i tilfelle du skulle miste/skade telefonen eller batteriet skulle bli utladet. Se **Bruk reservekoden for start** (side 54).

Hvor mange telefoner kan jeg bruke som telefon-nøkkel?

Opptil fire telefoner kan programmeres og aktiveres som telefon-nøkler for kjøretøyet.

Hvordan lar jeg en parkeringsvakt kjøre kjøretøyet min når jeg bruker telefon-nøkkel?

La parkeringsvakten bruke den midlertidige koden du opprettet ved bruk av parkeringsmodus. Se **Bruk av parkeringsmodus** (side 54).

Jeg avinstallerte FordPass-appen og installerte den på nytt. Hvorfor klarer jeg ikke å opprette en ny telefon-nøkkel?

Fjern telefon-nøkkelen som tidligere var knyttet til telefonen din, eller tilbakestill telefon-nøkkelen fra kjøretøyet, og be deretter om en ny telefon-nøkkel. Se **Slik programmerer du telefonen din** (side 53).

Telefonen som nøkkel (hvis utstyrt)

Hvorfor klarer jeg ikke å fjernstarte kjøretøyet med telefon-nøkkelen min?

Bruk FordPass-appen for å kontrollere at telefon-nøkkel-oppsettet er fullført og aktivert via Bluetooth-tilkobling på minst én telefon. Hvis Bluetooth er tilkoblet, men telefon-nøkkel oppsettet ikke er fullført, fullfører du oppsettet i tråd med anvisningene fra FordPass-appen. Se **Slik programmerer du telefonen din** (side 53).

HVA ER MYKEY

Med MyKey kan du programmere nøkler og mobilenheter med begrensede kjøremoduser for å fremme gode kjørevaner.

MYKEY-INNSTILLINGER

Ikke-konfigurerbare MyKey-innstillinger

Sikkerhetsbeltevarsel eller Belt-Minder™

MyKey slår av lyden på audiosystemet frem til sikkerhetsbeltene foran er festet.

Merk: Hvis kjøretøyet har AM/FM-radio eller et helt grunnleggende audiosystem, er det ikke sikkert at lyden på radioen kobles ut.

Satellitradio (hvis utstyrt)

Enkelte satellittradiokanaler begrenser tilgangen til vokseninnhold.

Kjøreassistanse og Park Pilot

Innstillingene for Park Pilot, blindsoninformasjonssystemet og Kryssende trafikk advarsel kan ikke konfigureres. Disse systemene slår seg på sammen med kjøretøyet, og kan ikke slås av med en MyKey.

Innstillingene for Pre-Collision Assist og kjørefeltstøtten kan ikke konfigureres. Disse systemene slår seg på sammen med kjøretøyet, men kan slås av med en MyKey.

For at det skal være mulig å legge inn en ny destinasjon i navigasjonssystemet ved hjelp av stemmekommandoer, må det brukes en MyKey og kjøretøyet må være i bevegelse.

Merk: MyKey-førere kan slå av funksjonen for feltskiftevarsling, men den slår seg på igjen automatisk for hver tenningssyklus.

Konfigurerbare MyKey-innstillinger

Etter å ha opprettet en MyKey, kan du konfigurere følgende innstillinger: Se **Opprette en MyKey** (side 58).

Hastighetsgrense



ADVARSEL: Ikke sett den maksimale hastighetsgrensen for MyKey til en grense som hindrer føreren i å holde en trygg hastighet i forhold til skiltede hastighetsgrenser og aktuelle kjøreforhold. Føreren har alltid ansvaret for å kjøre i samsvar med lokale forskrifter og gjeldende forhold. I motsatt fall kan det oppstå risiko for ulykker eller personskaade.

Du kan angi en hastighetsgrense for kjøretøyet. Hvis kjøretøyet kommer opp i den angitte hastigheten, høres en varsellyd og det blir vist varselmeldinger på informasjonsskjermen. Du kan ikke overstyre den angitte hastigheten hvis du bruker en MyKey.

Hastighetsadvarsel

Du kan angi en hastighetspåminnelse for kjøretøyet. Hvis kjøretøyet overskrider den angitte hastigheten, høres en varsellyd og det blir vist varselmeldinger på informasjonsskjermen.

Volumgrense for audiosystemet

Det maksimale volumet for audiosystemet reduseres. Hvis du forsøker å stille lyden høyere enn volumgrensen, vises en melding på informasjonsskjermen. Automatisk volumkontroll deaktiveres.

Nødhjelp

Hvis du har angitt at nødhjelpen alltid skal være på, kan du ikke slå av denne funksjonen med en MyKey.

Ikke forstyrr

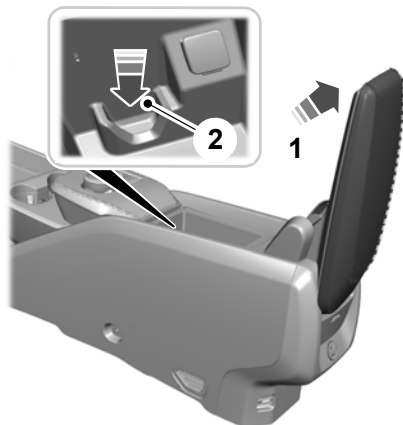
Hvis du har angitt at "Ikke forstyrr" alltid skal være på, kan du ikke slå av denne funksjonen med en MyKey.

Merk: Hvis en telefon er koblet til via Apple CarPlay eller Android Auto ved kjøring med en MyKey, kan føreren motta telefonanrop og tekstmeldinger selv om funksjonen for å begrense forstyrrelser er aktivert. Hvis bilen er utstyrt med en satellittradio, er det ingen begrenset tilgang til vokseninnhold.

Antispinn

Hvis du har angitt at antispinn alltid skal være på, kan du ikke slå av denne funksjonen med en MyKey.

OPPRETTE EN MYKEY



Merk: Følg disse instruksjonene for å opprette en MyKey for enten en passiv nøkkel eller en mobilenhet.

1. Ta nøkkelbladet ut av senderen.
2. Plasser den intelligente tilgangsnøkkelen som vist, med knappene opp.
3. Slå på kjøretøyet.
4. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
5. Trykk på **INNSTILLINGER**.
6. Trykk på **Kjøretøy**.
7. Trykk på **MyKey**.
8. Trykk på **Opprett MyKey** eller **Opprett MyKey-mobilenhet**.
9. Trykk på **Ja**.

Merk: Etter at du har bekreftet opprettingen av en MyKey, anbefaler vi at du merker denne nøkkelen.

Merk: Du kan bruke både en elektronisk nøkkel og en mobil enhet som MyKey. Du må kjøpe en ekstra elektronisk nøkkel og opprette den som en MyKey.

PROGRAMMERE EN MYKEY

Du kan programmere en hvilken som helst fjernkontroll til å bli MyKey-begrenset, men du må la minst én være uendret som adminnøkkel.

1. Slå på kjøretøyet med en adminnøkkel.
2. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
3. Trykk på **INNSTILLINGER**.
4. Trykk på **Kjøretøy**.
5. Trykk på **MyKey**.
6. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.
7. Konfigurer innstillingen.

SLETTE ALLE MYKEYS

Når du sletter alle MyKeys, fjerner du alle begrensninger og tilbakestiller samtlige MyKeys til opprinnelig adminnøkkelstatus.

1. Slå på kjøretøyet med en adminnøkkel.
2. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
3. Trykk på **INNSTILLINGER**.
4. Trykk på **Kjøretøy**.
5. Trykk på **MyKey**.
6. Trykk på **Nullstill alle MyKeys**.
7. Trykk på **Ja**.

KONTROLLERE STATUS FOR MYKEY-SYSTEMET

Du kan se mer informasjon om hvor langt du har kjørt med en MyKey og hvor mange adminnøkler og MyKeys som er opprettet for kjøretøyet.

MYKEY – FEILSØKING

MyKey – informasjonsmeldinger

Melding	Beskrivelse
Sett nøkkelen i identifika-sjonsposisjon	Vises hvis du prøver å opprette en MyKey uten at adminnøk-kelen er i sikkerhetskopistilling. Se Opprette en MyKey (side 58).
Nøkkelen er allerede MyKey	Vises når du forsøker å opprette en MyKey med en nøkkel som allerede er definert som en MyKey.
Nøkkel begrenset ved neste start. Merk nøkkelen	Vises for å bekrefte at nøkkelen begrenses etter at du har slått av kjøretøyet.

1. Slå på kjøretøyet.
2. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
3. Trykk på **INNSTILLINGER**.
4. Trykk på **Kjøretøy**.
5. Trykk på **MyKey**.
6. Trykk på **MyKey-informasjon**.

BRUKE MYKEY MED FJERNSTARTSYSTEMER

MyKey er ikke kompatibel med ikke-godkjente fjernstartsystemer fra ettermarkedet. Hvis du velger å montere et fjernstartsystem, må du kontakte en autorisert forhandler for å sikre at du får et godkjent system.

MyKey – vanlige spørsmål

Hva er en adminnøkkel?

En adminnøkkel er en nøkkel du ikke har opprettet som en MyKey. Se

Opprette en MyKey (side 58).

Hvorfor får jeg ikke til å opprette en MyKey?

Adminnøkkelen er ikke satt i sikkerhetskopistilling. Se **Opprette en MyKey** (side 58). Nøkkelen som ble brukt til å slå på kjøretøyet, er ikke en adminnøkkel. Nøkkelen som ble brukt til å slå på kjøretøyet, er den eneste adminnøkkelen. Det må finnes minst én adminnøkkel. Du slo ikke av kjøretøyet etter å ha opprettet den siste MyKey-nøkkelen.

Hvorfor får jeg ikke til å programmere en MyKey?

Adminnøkkelen befinner seg ikke i kjøretøyet. Nøkkelen som ble brukt til å slå på kjøretøyet, er ikke en adminnøkkel. Ingen MyKey-nøkler er opprettet. Se **Opprette en MyKey** (side 58).

Hvorfor får jeg ikke til å slette MyKey-nøklerne?

Adminnøkkelen befinner seg ikke i kjøretøyet. Nøkkelen som ble brukt til å slå på kjøretøyet, er ikke en adminnøkkel. Du har ikke opprettet noen MyKey. Se **Opprette en MyKey** (side 58).

Hvorfor akkumuleres ikke MyKey-kjørelengden?

Nøkkelen som ble brukt til å starte kjøretøyet, er en adminnøkkel. En adminnøkkel og en MyKey befinner seg i kjøretøyet. Ingen MyKey-nøkler er opprettet. Se **Opprette en MyKey** (side 58). Du har slettet MyKey-nøklerne.

Hvorfor klarer jeg ikke å starte kjøretøyet med en MyKey?

En adminnøkkel og en MyKey befinner seg i kjøretøyet. Systemet gjenkjenner kun adminnøkkelen når begge er til stedes.

Dører og låser

BETJENE DØRENE FRA UTSIDEN AV BILEN

Opplåsing og låsing av dørene via fjernkontrollen

Du kan bare bruke fjernkontrollen mens kjøretøyet står stille.

Låse opp dørene



Trykk på knappen for å låse opp alle dører.

Låse dørene



Trykk på knappen for å låse alle dører. Retningslysene blinker kort én gang for å bekrefte at kjøretøyet er låst.

Merk: For flere opplysninger om betjening av dører utenfra Se **Nøkkelfri inngang** (side 65).

Åpne og lukke dørene

E-sperre

Merk: For mer informasjon om betjening av dørene fra utsiden av kjøretøyet Se **Nøkkelfri inngang** (side 65).

BETJENE DØRENE FRA INNSIDEN AV BILEN

Opplåsing og låsing av dørene via sentrallåssystemet

Kontrollen for elektrisk dørlås er på førerdøren.



Trykk på knappen for å låse opp alle dører.

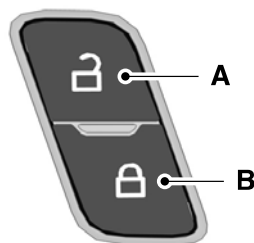


Trykk på knappen for å låse alle dører.

Merk: Sentrallåsen virker bare hvis fordørene er helt lukket.

Opplåsing og låsing av hver enkelt dør ved hjelp av låseknappen

Kontrollen til de elektriske dørlåsene er plassert på panelet til førerdøren og fremre passasjerdør.



A Lås opp.

B Lås.

Åpne dørene fra innsiden av kjøretøyet

E-lås

Trekk i det innvendige dørhåndtaket to ganger for å låse opp og åpne en bakdør. Første gang du trekker, låses døren opp, og andre gang du trekker, åpnes døren.

AUTOMATISK GJENTATT OPPLÅSING

Hva er automatisk opplåsing

Automatisk opplåsing er en opplåsingsfunksjon som låser opp bildørene når bilen har stanset.

Krav til automatisk opplåsing

Automatisk opplåsing låser opp alle dørene hvis alle betingelsene under er innfridd:

- Kjøretøyet er på, alle dørene er lukket, og kjørehastigheten er over 20 km/h.
- Kjøretøyet stanser.
- Du åpner førerdøren innen 10 minutter etter at kjøretøyet har blitt slått av eller satt i stillingen for tilbehør.

AUTOMATISK LÅSING

Hva er automatisk låsing

Automatisk låsing er en låsefunksjon som låser bildørene når du begynner å kjøre.

Krav til automatisk låsing

Autolås-funksjonen låser alle dørene hvis alle betingelsene under er innfridd:

- Alle dørene er lukket.
- Kjøretøyet er slått på.
- Kjørehastigheten overstiger 20 km/h.

FEILLÅSING (hvis utstyrt)

Hva er feillåsing

Feillås er en låsefunksjon som varsler deg hvis kjøretøyet ikke er låst.

Feillåsing – begrensninger

Når du trykker én gang på låseknappen, vil ikke retningslysene blinke hvis:

- Dør(er) eller bakluken er åpen
- Panseret er åpent.

Hvis du slår av låsefeil, lager ikke hornet lyd hvis du trykker på låseknappen på fjernkontrollen og en dør er åpen.

Slå feillåsing av/på

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Kjøretøy**.
4. Trykk på **Låser**.
5. Slå **Varsel om låsefeil** på eller av.

LYDSIGNALER FORDØRER OG LÅSER

Lydsignal for åpen dør

Lyder når en dør ikke er helt lukket og kjøretøyet er i bevegelse.

DØRER OG LÅSER – FEILSØKING

Dører og låser – varsellamper

Varsellampe for åpen dør



Tennes når du slår på kjøretøyet, og blir værende på hvis en av dørene er åpen.

Dører og låser

Dører og låser – informasjonsmeldinger

Melding	Handling
Førerdøren er åpen	Vises hvis en dør er åpen. Lukk døren helt.
Passasjerdøren er åpen	
Venstre bakdør er åpen	
Høyre bakdør er åpen	

Dører og låser – vanlige spørsmål

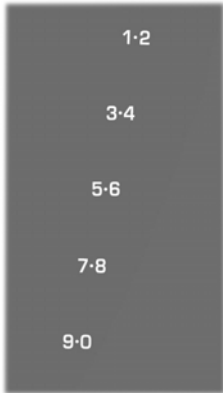
Hvordan låser jeg opp kjøretøyet hvis 12 V-batteriet er dødt?

Du må tilføre 12 volts strøm til 12-voltssystemet. Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 276).

Nøkkelfri inngang

LOKALISERE TASTATURET FOR NØKKELFRI INNGANG

Tastaturet befinner seg nær førervinduet og lyser opp ved berøring.



Du kan bruke tastaturet til å gjøre følgende:

- Låse eller låse opp dørene og bakluken.
- Programmere og slette brukerkoder.
- Slå på og av tyverialarmen.

BEGRENSNINGER FOR NØKKELFRI INNGANG

Pass på at fjernkontrollen er maks 1 m fra fordørhåndtakene og bakluken.

Systemet virker ikke hvis:

- Fjernkontrollen ligger stille i ca. et minutt.
- Bilbatteriet er utladet.
- Batteriet i fjernkontrollen er utladet.

- Frekvensene til fjernkontrollen forstyrres på grunn av interferens.
- Fjernkontrollen er for nær metallgjenstander eller elektronisk utstyr som for eksempel nøkler eller en mobiltelefon.

UNIVERSALTILGANGSKODE

Hva er universaltilgangskoden

Universaltilgangskoden er en fabrikkinnstilt, sju-sifret adgangskode. Du kan når som helst betjene tastaturet med universaltilgangskoden.

Universaltilgangskoden står på eierkortet i hanskerommet og kan fås fra en autorisert forhandler.

INNSTILLINGER FOR NØKKELFRI INNGANG

Slå på og av nøkkelfri inngang

1. Slå på kjøretøyet med en adminnøkkel.
2. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
3. Trykk på **INNSTILLINGER**.
4. Trykk på **Kjøretøy**.
5. Trykk på **Låser**.
6. Trykk og hold inne **OK**-knappen til det blir vist en melding som bekrefter systemtilbakestillingen.

Omprogrammere opplåsningsfunksjonen (hvis utstyrt)

Du kan aktivere funksjonen for to-trinns opplåsing hvis du vil at bare førerdøren skal låses opp når du berører opplåsningsføleren.

Nøkkelfri inngang

Trykk inn og hold låse- og åpneknappene på fjernkontrollen i fire sekunder for å deaktivere eller aktivere to-trinns opplåsing.

Hvis du programmerer opplåsingsfunksjonen slik at bare førerdøren låses opp, kan du låse opp alle de andre dørene fra inne i kjøretøyet ved hjelp av den elektriske dørlåskontrollen. Du kan låse opp hver enkelt dør ved å trekke i det innvendige håndtaket på døren.

Opprette personlige tilgangskoder

Slik oppretter du din egen personlige tilgangskode:

1. Legg inn den fabrikkinnstilte koden.
2. Trykk på **1-2** på tastaturet innen fem sekunder.
3. Legg inn din personlige, sju-sifrede kode.
4. Trykk på **1-2** på tastaturet for å lagre personlig kode nummer én.

Dørene låses og låses opp igjen for å bekrefte at programmeringen var vellykket.

Hvis du vil programmere flere personlige tilgangskoder, gjentar du trinn 1–3 og gjør deretter følgende for trinn 4:

- Trykk på **3-4** for å lagre personlig kode nummer to.
- Trykk på **5-6** for å lagre personlig kode nummer tre.
- Trykk på **7-8** for å lagre personlig kode nummer fire.
- Trykk på **9-0** for å lagre personlig kode nummer fem.

Tips:

- Ikke velg en kode som består av kun ett tall gjentatt sju ganger.
- Ikke bruk sju numre i numerisk rekkefølge.
- Den fabrikkinnstilte koden fungerer selv om du har angitt din egen personlige kode.

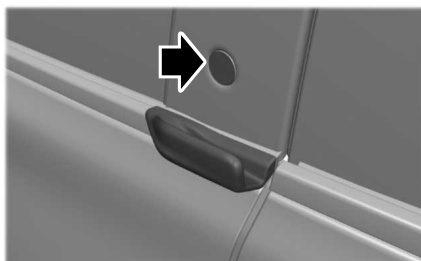
Slette alle personlige tilgangskoder

1. Legg inn den fabrikkinnstilte, sju-sifrede koden.
2. Trykk og slipp **1-2** på tastaturet innen fem sekunder.
3. Hold inne **1-2** i noen sekunder. Dette må gjøres innen fem sekunder etter at trinn 2 er fullført.

Alle personlige koder slettes, og kun den fabrikkinnstilte sju-sifrede koden fungerer.

LÅSE OG LÅSE OPP DØRENE VED HJEMP AV FJERNSTYRT NØKKELFRI INNGANG

Låse opp dørene



Nøkkelfri inngang

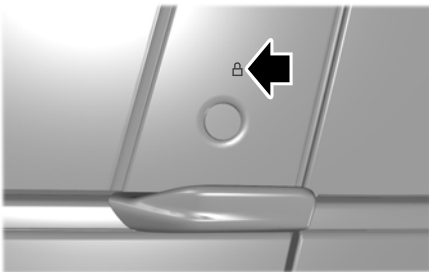
Når den elektroniske nøkkelen eller en godkjent telefon er innenfor 1 m av kjøretøyet, trykker du forsiktig på tastaturet på dørvindupanelet for å låse opp døren og åpne den. Systemet for intelligent tilgang trenger et øyeblikk på å autentisere den autoriserte enheten.

Åpne bakluken med passiv nøkkel (hvis utstyrt)



Trykk på den utvendige utløserknappen på innsiden av håndtaket til bakluken. Bakluken låses opp og åpnes. Se **Åpne bakluken fra utsiden av kjøretøyet** (side 78).

Låse dørene



Når fjernkontrollen eller den autoriserte telefonen din er maks 1 m fra kjøretøyet, kan du låse døren ved å trykke på låseikonet på dørvindusledningen. Det nøkkelfrie inngangssystemet trenger et øyeblikk på å autentisere enheten.

Merk: Bryteren for døraktivering blinker én gang for å signalisere at kjøretøyet er låst.

Merk: Ikke bruk det utvendige dørhåndtaket som festestropp for last på taket.

LÅSE OG LÅSE OPP DØRENE VED HJELP AV TAST FOR NØKKELFRI INNGANG

Låse opp dørene

E-sperre

Legg inn den fabrikkinnstilte, femsifrede koden eller den personlige koden din. Du må trykke på hvert neste tall innen fem sekunder. Interiørlysene tennes.

Merk: Alle dørene låses opp hvis du deaktiverer funksjonen for to-trinns opplåsing. Slik deaktiverer du funksjonen for to-trinns opplåsing:

1. Slå på kjøretøyet med en adminnøkkel.
2. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
3. Trykk på **INNSTILLINGER**.
4. Trykk på **Kjøretøy**.
5. Trykk på **Låser**.
6. Trykk inn og hold inne **OK**-knappen til det blir vist en bekreftelse på informasjonsskjermen.

Slik låser du opp alle dørene

Legg inn den fabrikkinnstilte koden eller din personlige kode, og trykk deretter på kontrollen **3-4** innen fem sekunder.

Nøkkelfri inngang

Slik frigir du bakluken (hvis utstyrt)

Legg inn den fabrikkinnstilte koden eller din personlige kode, og trykk deretter på kontrollen **5•6** innen fem sekunder.

Låse dørene

E-sperre

Trykk og hold inne **7•8** og **9•0** mens førerdøren er lukket. Du trenger ikke å legge inn tastaturkoden først.

NØKKELFRI INNGANG – FEILSØKING

Nøkkelfri inngang – vanlige spørsmål

Hvorfor godtar ikke tastaturet tilgangskoden?

Hvis du legger inn tilgangskoden for fort på tastaturet, er det ikke sikkert at funksjonen for automatisk opplåsing vil virke. Legg tilgangskode sakte inn igjen.

Hvorfor virker ikke den passive nøkkelen?

Systemet deaktiverer passive nøkler som ligger igjen inne i kjøretøyet når du låser det. Du kan ikke slå på kjøretøyet med en deaktivert passiv nøkkel. Trykk på opplåsingsknappen på fjernkontrollen for å aktivere en passiv nøkkel på nytt.

Hvorfor virker ikke tastaturet?

Tastaturet settes i sperremodus hvis du legger inn feil kode sju ganger. Sperremodusen låser tastaturet i ett minutt og den røde lampen blinker.

Låsing når du beveger deg bort

HVA ER LÅSING NÅR DU BEVEGER DEG BORT

[Telefon som nøkkel med låsing når du beveger deg bort](#)

Låsing når du beveger deg bort er en låsefunksjon som låser kjøretøyet når du beveger deg bort fra kjøretøyet med en passiv nøkkel eller autorisert telefon.

BEGRENSNINGER FOR LÅSING NÅR DU BEVEGER DEG BORT

Låsing når du beveger deg bort låser alle dørene hvis samtlige betingelser under er innfridd:

- Kjøretøyet er slått av.
- Alle dørene er lukket og ulåst.
- En dør har vært åpnet og lukket uten låsing eller opplåsing etter at alle dørene har blitt lukket.
- Det finnes ingen passive nøkler eller autoriserte telefoner i kjøretøyet.
- Alle passive nøkler eller autoriserte telefoner er utenfor sonen for passiv inngang.

AKTIVERE/DEAKTIVERE LÅSING NÅR DU BEVEGER DEG BORT

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Kjøretøy**.
4. Slå **Låsing når du beveger deg bort** på eller av.

Enkel inn- og utgang

SLIK FUNGERER ENKEL INN- OG UTGANGS

Denne funksjonen flytter føreriset bakover til 5 cm når du slår av tenningen. Føreriset går tilbake til forrige stilling når du slår på tenningen.

AKTIVERE/DEAKTIVERE ENKEL INNGANG OG UTGANG

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Velg **Enkel inn-/utgang**.

Hvis du trykker på en justerings- eller minneknapp i modusen for enkel avslutning, vil systemet avbryte operasjonen.

Bakluke - Biler med: Håndfri bakluke

FORHOLDSREGLER FOR BAKLUKEN



ADVARSEL: Det er svært farlig å oppholde seg i et lasterom under kjøring, enten på innsiden eller utsiden av et kjøretøy. Ved en kollisjon er det større fare for at personer som oppholder seg der blir alvorlig skadd eller omkommer. Pass på at ingen i kjøretøyet befinner seg på steder som ikke er utstyrt med sete og sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i kjøretøyet sitter i et sete og er riktig festet med sikkerhetsbelte. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Oppbevar nøklene utilgjengelig for barn. Ikke la barn betjene den elektriske bakluken eller leke nær den når den er åpen eller åpnes/lukkes. Ha alltid tilsyn med den elektrisk styrt bakluken når den åpnes/lukkes.

ÅPNE BAKLUKEN

Åpne bakluken fra innsiden av kjøretøyet



Sett girkassen i parkering (P) og åpne innstillingene for bakluken på berøringsskjermen.

1. Trykk på kjøretøyikonet plassert i øverste hjørne.
2. Trykk på **KONTROLLER**.
3. Trykk på **Tilgang**.
4. Trykk på baklukeikonet.

Merk: Vær forsiktig så du ikke skader bakluken når du åpner eller lukker den i en garasje eller på andre lukkede steder.

Merk: Ikke la gjenstander (f.eks. et sykkelstativ) henge fra glasset eller bakluken. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.

Merk: Ikke la bakluken stå åpen under kjøring. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.

Åpne bakluken fra utsiden av kjøretøyet

1. Lås opp bakluken ved hjelp av en autorisert enhet.

Merk: Hvis en autorisert enhet befinner seg maks 1 m fra bakluken, blir bakluken låst opp når du trykker på utløserknappen.



2. Trykk og slipp kontrollknappen for bakluken.

Merk: Vent på at bakluken åpnes automatisk. Hvis du skyver eller trekker i bakluken, kan hindringsregistrering bli aktivert og stoppe eller reversere åpningen/lukkingen av bakluken. I tillegg kan det oppstå feil på trykkfjæren eller skade på mekaniske komponenter.

Merk: Vær forsiktig så du ikke skader bakluken når du åpner eller lukker den i en garasje eller på andre lukkede steder.

Bakluke - Biler med: Håndfri bakluke

Merk: Ikke la gjenstander (f.eks. et sykkelstativ) henge fra glasset eller bakluken. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.

Merk: Ikke la bakluken stå åpen under kjøring. Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.

Slå den elektriske bakluken av eller på

Du kan slå den elektriske bakluken på eller av via kjøretøynnstillingene på berøringsskjermen.

Når den er slått av, låses bare bakluken opp, og den kan ikke åpnes eller lukkes elektrisk.

Åpne bakluken ved hjelp av fjernkontrollen



Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder.

Merk: Vær forsiktig når du åpner eller lukker bakluken i en garasje eller på andre lukkede steder, slik at bakluken ikke skades.

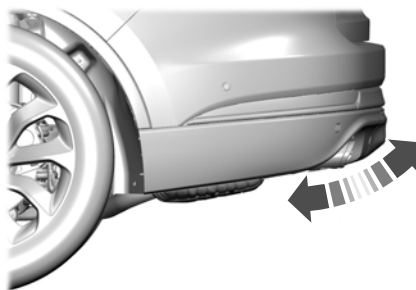
Merk: Ikke la gjenstander, som f.eks. et sykkelstativ, henge fra glasset eller bakluken. Dette kan skade bakluken og dens komponenter.

Merk: Ikke la bakluken stå åpen under kjøring. Dette kan skade bakluken og dens komponenter.

Åpne den håndfrie bakluken

Pass på at den autoriserte enheten er maks 1 m fra bakluken.

1. Stå bak kjøretøyet, vendt mot bakluken.
2. Beveg foten i en enkel, kontinuerlig sparkebevegelse under og bort fra registreringsområdet for bakre støtfanger.

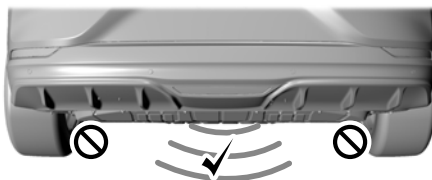


3. Bakluken åpnes.

Unngå følgende når du bruker den håndfrie åpningsfunksjonen:

- Fysisk kontakt med støtfangeren.
- Holde foten under støtfangeren.
- Sveipe foten fra side til side, eller sparke i en unaturlig vinkel.

Deteksjonssoner



Registreringsområdet befinner seg midt på bakre støtfanger.

Merk: Vent på at bakluken åpnes automatisk. Hvis du trekker i bakluken for hånd, kan hindringsregistrering bli aktivert og stoppe eller reversere åpningen/lukkingen av bakluken. I tillegg kan det oppstå feil på trykkfjæren eller skade på mekaniske komponenter.

Bakluke - Biler med: Håndfri bakluke

Merk: Fysiske handlinger som kan oppfattes som en sparkebevegelse, som plasking i vann, tilhengerkjettinger eller støvsugerslanger kan aktivere den håndfrie bakluken. Slå av den elektriske bakluken via kjøretøynnstillingene, eller hold den autoriserte enheten unna registreringsområdet til den bakre støtfangeren.

INNSTILLE ÅPNINGSHØYDEN FOR BAKLUKEN

1. Åpne bakluken.
2. Stopp åpning/lukking av bakluken ved å trykke på kontrollknappen på bakluken når ønsket høyde er nådd.

Merk: Når bakluken slutter å bevege seg, kan du flytte den manuelt til ønsket høyde.

3. Trykk og hold inne kontrollknappen til du hører varsellyden som angir at programmeringen er fullført.

Merk: Du kan kun bruke kontrollknappen for bakluken for å programmere høyden.

Merk: Du kan ikke programmere høyden hvis bakluken er i for lav stilling.

4. Den elektriske bakluken åpnes nå til programmert høyde. Gjenta trinnene for å endre den programmerte høyden.

Merk: Hvis bakluken åpnes i en lavere stilling, kan du åpne den helt ved manuelt å skyve den oppover til maks åpen stilling.

Merk: Den nye programmerte høyden lagres i systemet inntil den omprogrammeres (dette gjelder selv om du kobler fra batteriet).

LUKKE BAKLUKEN

Lukke bakluken fra innsiden av kjøretøyet



ADVARSEL: Pass på at ingen oppholder seg nær den elektriske bakluken når du åpner/lukker den med kontrollen.



Sett girkassen i parkering (P) og åpne innstillingene for bakluken på berøringsskjermen.

1. Velg eller trekk ned kjøretøyikonet oppe i hjørnet.
2. Trykk på **KONTROLLER**.
3. Trykk på **Tilgang**.
4. Velg baklukeikonet.

Merk: Sørg for å lukke bakluken helt før du starter motoren eller flytter kjøretøyet (dette er spesielt viktig hvis kjøretøyet står i en garasje eller et parkeringshus). Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.

Merk: Kontroller at det ikke finnes hindringer bak kjøretøyet, og at det er nok plass til at bakluken kan åpnes/lukkes. Når bakluken åpnes/lukkes, kan den ta borti gjenstander som er nær kjøretøyet (f.eks. en vegg, en garasjedør eller et annet kjøretøy). Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.

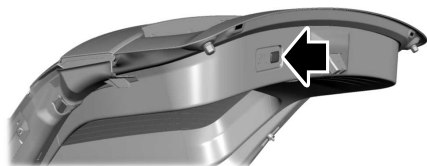
Merk: Forsikre deg om at bakluken er helt lukket, slik at det ikke kan falle ut last.

Bakluke - Biler med: Håndfri bakluke

Lukke bakluken fra utsiden av kjøretøyet



ADVARSEL: Pass på at ingen oppholder seg nær den elektriske bakluken når du åpner/lukker den med kontrollen.



Trykk og slipp knappen for bakluken.

Merk: Sørg for å lukke bakluken helt før du starter motoren eller flytter kjøretøyet (dette er spesielt viktig hvis kjøretøyet står i en garasje eller et parkeringshus). Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.

Merk: Kontroller at det ikke finnes hindringer bak kjøretøyet, og at det er nok plass til at bakluken kan åpnes/lukkes. Når bakluken åpnes/lukkes, kan den ta bort gjenstander som er nær kjøretøyet (f.eks. en vegg, en garasjedør eller et annet kjøretøy). Dette kan skade bakluken og de tilhørende komponentene.

Merk: Forsikre deg om at bakluken er helt lukket, slik at det ikke kan falle ut last.

Lukke bakluken ved hjelp av fjernkontrollen



ADVARSEL: Pass på at det ikke befinner seg noen nær den elektriske bakluken når du åpner/lukker den med kontrollen.



Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder.

Merk: Sørg for å lukke bakluken helt før du starter motoren eller flytter kjøretøyet (dette er spesielt viktig hvis kjøretøyet står i en garasje eller et parkeringshus). Dette kan skade bakluken og dens komponenter.

Merk: Kontroller at det ikke finnes hindringer bak kjøretøyet, og at det er nok plass til at bakluken kan åpnes/lukkes. Når bakluken åpnes/lukkes, kan den ta bort gjenstander som er nær kjøretøyet (f.eks. en vegg, en garasjedør eller et annet kjøretøy). Dette kan skade bakluken og dens komponenter.

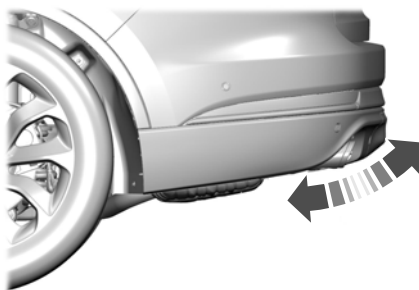
Merk: Forsikre deg om at bakluken er helt lukket, slik at det ikke kan falle ut last.

Lukke den håndfrie bakluken

Pass på at den autoriserte enheten er maks 1 m fra bakluken.

1. Stå bak kjøretøyet, vendt mot bakluken.
2. Beveg foten i en enkel, kontinuerlig sparkebevegelse under og bort fra registreringsområdet for bakre støtfanger.

Bakluke - Biler med: Håndfri bakluke



3. Bakluken lukkes.

Unngå følgende når du bruker den håndfrie åpningsfunksjonen:

- Fysisk kontakt med støtfangeren.
- Holde foten under støtfangeren.
- Sveipe foten fra side til side, eller sparke i en unaturlig vinkel.

Deteksjonssoner



Registreringsområdet befinner seg midt på bakre støtfanger.

Merk: Vent på at bakluken lukkes automatisk. Hvis du skyver bakluken for hånd, kan hindringsregistrering bli aktivert og stoppe eller reversere åpningen/lukkingen av bakluken. I tillegg kan det oppstå feil på trykkfjæren eller skade på mekaniske komponenter.

STANSE BAKLUKEBEVEGELSEN

Merk: Ikke bruk makt på bakluken når den er i bevegelse. Dette kan skade den elektrisk styrte bakluken og de tilhørende komponentene.

Merk: Alternativene varierer avhengig av region eller tilvalg.

Du kan stoppe åpning/lukking av bakluken ved å gjøre ett av følgende:

- Trykke på den utvendige kontrollknappen for bakluken.
- Trykke på den innvendige kontrollknappen for bakluken.
- Trykke to ganger på baklukeknappen på fjernkontrollen.
- Trykke på baklukeknappen på en autorisert enhet.
- Bevege foten under og bort fra midtre støtfanger i en enkel sparkebevegelse.

REGISTRERING AV BAKLUKEHINDRING

[Registrering av hindring av elektrisk bakluke](#)

Lukke bakluken

Systemet stopper når det oppdager en hindring. Det høres en varsellyd, og systemet åpner bakluken igjen. Når hindringen er fjernet, kan du lukke bakluken automatisk.

Merk: For å unngå uriktig hindringsregistrering bør du vente med å stige inn i kjøretøyet til den elektriske bakluken er helt lukket.

Bakluke - Biler med: Håndfri bakluke

Åpne bakluken

Hvis det oppdages en hindring, vil systemet stoppe og det høres en varsellyd. Når hindringen er fjernet, kan du fortsette å åpne/lukke bakluken.

BAKLUKE – FEILSØKING

Bakluke – varsellamper



Lyser hvis bakluken ikke er helt lukket.

Bakluke – Informasjonsmeldinger

Melding	Handling
Bakluke åpen	Bakluken er ikke helt lukket. Lukk bakluken.

Bakluke - Biler med: Håndfri bakluke

Bakluke – vanlige spørsmål

Hvorfor fungerer ikke den elektriske bakluken?

Forsikre deg om at girkassen står i parkering (P). Sørg for at ingenting hindrer baklukens bevegelse, og at det ikke er for mye vekt på bakluken. Hvis det fremdeles er problemer, kan batterispenningen være lav, eller det kan ha oppstått andre systemfeil. Kontakt en autorisert forhandler.

Bakluke - Biler med: Manuell bakluke

ÅPNE BAKLUKEN

Åpne bakluken fra utsiden av kjøretøyet



Trykk på kontrollknappen for å låse opp bakluken og løft den deretter for å åpne den.

Merk: Vær forsiktig når du åpner eller lukker bakluken i en garasje eller på andre lukkede steder, slik at bakluken ikke skades.

Merk: Ikke la gjenstander, som f.eks. et sykkelstativ, henge fra glasset eller bakluken. Dette kan skade bakluken og dens komponenter.

Merk: Ikke la bakluken stå åpen under kjøring. Dette kan skade bakluken og dens komponenter.

Åpne bakluken ved hjelp av fjernkontrollen



Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder. Bakluken låses opp i 45 sekunder. I dette tidsrommet kan du åpne bakluken med kontrollknappen på utsiden.

Merk: Vær forsiktig når du åpner eller lukker bakluken i en garasje eller på andre lukkede steder, slik at bakluken ikke skades.

Merk: Ikke la gjenstander, som f.eks. et sykkelstativ, henge fra glasset eller bakluken. Dette kan skade bakluken og dens komponenter.

Merk: Ikke la bakluken stå åpen under kjøring. Dette kan skade bakluken og dens komponenter.

LUKKE BAKLUKEN

Lukke bakluken fra utsiden av kjøretøyet



ADVARSEL: Det er svært farlig å oppholde seg i et lasterom under kjøring, enten på innsiden eller utsiden av et kjøretøy. Ved en kollisjon er det større fare for at personer som oppholder seg der blir alvorlig skadd eller omkommer. Pass på at ingen i kjøretøyet befinner seg på steder som ikke er utstyrt med sete og sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i kjøretøyet sitter i et sete og er riktig festet med sikkerhetsbelte. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Bakluke - Biler med: Manuell bakluke



Bakluken har et innvendig håndtak som gjør den enklere å lukke.

Merk: Forsikre deg om at bakluken er helt lukket, slik at det ikke kan falle ut last.

PASSIVT TYVERISIKRINGSSYSTEM

Hva er elektronisk startsperre

Den elektroniske startspærren forhindrer start av kjøretøyet med en feilkodet nøkkel.

Hvordan fungerer elektronisk startsperre

Den elektroniske startspærren aktiveres når du slår av tenningen.

Den deaktiveres når tenningen slås på med en riktig kodet nøkkel.

Merk: Systemet er ikke kompatibelt med fjernkontrollerte startsystemer som ikke er levert av Ford.

Merk: Ikke legg igjen en duplikat kodet nøkkel i kjøretøyet. Ta alltid nøklene med deg, og lås alle dørene når du forlater kjøretøyet.

TYVERIALARMSYSTEM

Hva er tyverialarmsystem

Tyverialarmsystem varsler hvis noen forsøker å skaffe seg uautorisert tilgang til kjøretøyet.

Slik fungerer tyverialarmsystemet

Når den er aktivert, utløses tyverialarmen i følgende situasjoner:

- Hvis noen åpner en dør, bakluken eller panseret uten å bruke en riktig kodet nøkkel eller fjernkontroll.
- Hvis du slår på tenningen uten en riktig kodet nøkkel.
- Hvis de innvendige følerne oppdager bevegelse inne i kjøretøyet.

- Hvis stigningsfølerne registrerer et forsøk på å løfte kjøretøyet.
- Hvis noen kobler fra bilbatteriet eller batterireservealarmen.

Hvis tyverialarmen blir utløst, høres alarmhornet i 30 sekunder mens retningslysene blinker i 5 minutter.

Ved eventuelle nye forsøk på å gjøre noe av ovennevnte, utløses alarmen på nytt.

Hva er innbruddsalarm

Perimeteralarmen er designet for å registrere hvis uvedkommende forsøker å få adgang til kjøretøyet.

Hva er kupéfølere

De innvendige følerne er designet for å oppdage eventuell bevegelse inne i kjøretøyet.

De innvendige følerne er plassert i takkonsollen.

Merk: Ikke dekk til de innvendige følerne.

Hva er krengningsfølere

Stigningsføleren er designet for å oppdage eventuelle forsøk på å løfte kjøretøyet (f.eks. for å taue det eller ta av et hjul) etter at det er låst og alarmen er aktivert.

Hva er reservebatterialarm

Batterireservealarmen er et ekstra alarmsystem som har sitt eget batteri og horn. Det er designet for å oppdage hvis noen kobler fra bilbatteriet eller batterireservealarmen.

Aktivere tyverialarmsystemet

Alarmen er klar til å bli aktivert når det ikke er en nøkkel i kjøretøyet.

Sikkerhet

Lås kjøretøyet med fjernkontrollen for å slå på alarmen.

Deaktivere tyverialarmsystemet

Alarmen kan slås av på følgende måter:

- Lås opp dørene eller bagasjerommet med fjernkontrollen.
- Slå på tenningen eller start motoren.

TYVERIALARMSYSTEMINN-STILLINGER

Hva er alarmsikkerhetsnivåer

Du kan velge mellom to alarmsikkerhetsnivåer: Full beskyttelse og Redusert beskyttelse.

Full beskyttelse

Full beskyttelse er standardinnstilling.

Ved bruk av Full beskyttelse aktiveres samtlige utstyrte følere når du aktiverer alarmen.

Merk: *Ikke aktiver alarmen med Full beskyttelse hvis passasjerer, dyr eller bevegelige gjenstander befinner seg inne i kjøretøyet.*

Redusert beskyttelse

Ved Redusert beskyttelse er de innvendige følerne slått av når du aktiverer alarmen.

Alle andre utstyrte følere aktiveres når du slår på alarmen i denne modusen.

Innstillingsikkerhetsnivå

Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.

1. Trykk på **INNSTILLINGER**.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Alarmsystem**.
4. Trykk på **Bevegelsesfølere**.
5. Trykk på en innstilling.

Hva er Spør ved utgang

Du kan velge ønsket sikkerhetsnivå etter at du har slått av tenningen.

Merk: *Hvis du ikke velger en innstilling, settes systemet som standard til Full beskyttelse.*

Slå på/av Spør ved utgang

Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.

1. Trykk på **INNSTILLINGER**.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Alarmsystem**.
4. Trykk på **Spør ved utgang**.
5. Trykk på en innstilling.

Sikkerhet

SIKKERHET – FEILSØKING

Sikkerhet – informasjonsmeldinger

Melding	Handling
Ingen nøkkel funnet	Systemet finner ingen riktig kodet nøkkel.
Startsystem Feil	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Tyverialarm. Start motoren for å slå av alarmen.	Vises hvis alarmen har blitt utløst på grunn av forsøk på uautorisert adgang.
Alarmmeldinger	

Sikkerhet – vanlige spørsmål

Hva gjør jeg hvis det oppstår alarmproblemer?

Ta med alle fjernkontroller til en autorisert forhandler ved et potensielt alarmproblem.

Hva gjør jeg hvis ikke får start på kjøretøyet med en riktig kodet nøkkel?

Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

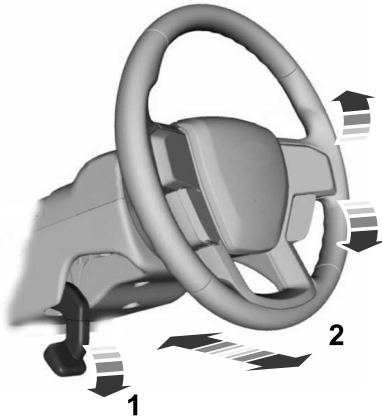
JUSTERE RATTET

Justere rattet



ADVARSEL: Ikke juster rattet under kjøring.

Merk: Sørg for å ha riktig kjørestilling.



1. Lås opp rattstammen.
2. Juster rattet til ønsket stilling.
3. Lås rattstammen.

SLÅ RATTOPPVARMING AV/PÅ



Hvis du vil slå oppvarmet ratt på eller av, trykker du på knappen på den berøringsskjermen like ved kontrollene for varme og ventilasjon.

Merk: En føler regulerer rattemperaturen.

Viskere og spylere

VINDUSVISKERE

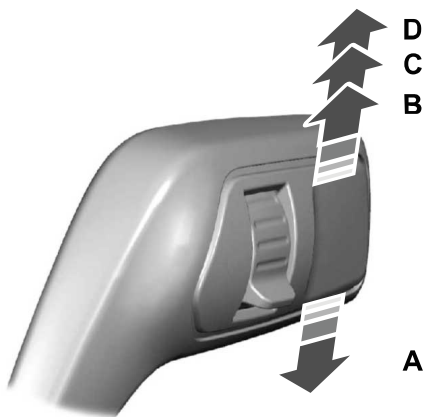
Forholdsregler for visker

Ikke bruk vindusviskerne på tørr frontrute. Det kan gi riper i glasset eller skade viskerbladene. Bruk frontrutespylerne før du bruker viskerne på en tørr frontrute.

Avrim frontruten helt før du slår på frontruteviskerne.

Slå av vindusviskerne før du kjører inn i et bilvaskeanlegg.

Slå frontruteviskere på/av



- A Enkel vasking.
- B Intervallvasking.
- C Normal vasking.
- D Vasking med høy hastighet.



Skyv spaken opp eller ned for å betjene frontruteviskerne.

AUTOMATISKE VISKERE

Hva er automatiske viskere

De automatiske viskerne slår seg på og styrer hastighet og intervall for vindusviskerne.

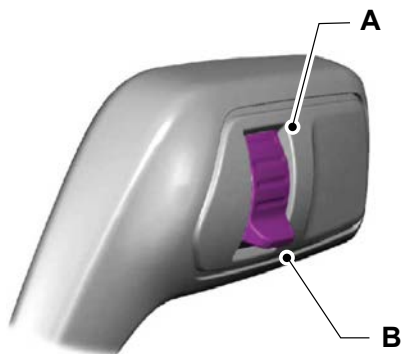
Innstillinger for automatiske viskere

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Kjøretøy**.
4. Trykk på **Vindusviskere**.
5. Slå **Regnsensor** på eller av.

Merk: Når du slår av funksjonen, aktiveres ikke viskerne basert på regnføleren. Hvis du stiller viskerne til intervallvasking mens funksjonen er slått av, vil viskerne bruke viskerhastigheten som er stilt inn med dreiebryteren.

Viskere og spylere

Justering av regnfølerens følsomhet



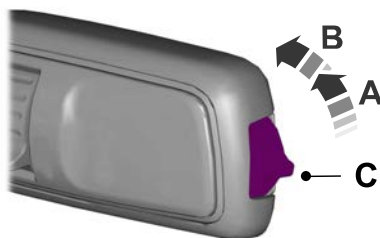
- A Høy følsomhet.
- B Lav følsomhet.

Bruk dreiebryteren for å stille inn følsomheten til regnføleren.

Hvis du velger høy følsomhet, går viskerne når føleren oppdager en liten mengde vann på frontruten.

Hvis du velger lav følsomhet, går viskerne når føleren oppdager en stor mengde vann på frontruten.

SLÅ BAKRUTEVISKER AV/PÅ



- A Intervallvisking.
- B Kontinuerlig visking.
- C Bakruteviskeren av.

REVERSVISKING

Hva er reversvisking

Med reversvisking blir vindusviskerne bak slått på når du skifter til revers (R) og frontruteviskerne er på.

Innstillinger for reversvisking

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Kjøretøy**.
4. Trykk på **Vindusviskere**.
5. Slå **Visking i revers** på eller av.

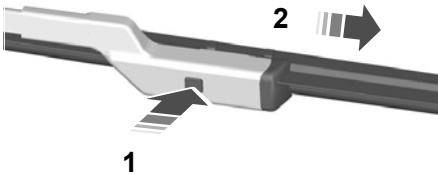
Viskere og spylere

KONTROLLERE VISKERBLADENE



Før fingertuppen over kanten av bladet for å kontrollere om det er ujevnheter.

SKIFTE VISKERBLADENE FORAN



E72899

1. Løft viskerarmen og trykk deretter inn låseknappen til viskerbladet.

Merk: Ikke hold i viskerbladet når du skal løfte viskerarmen.

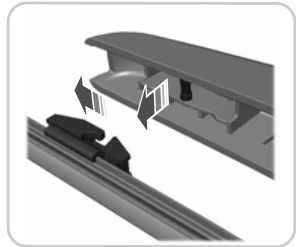
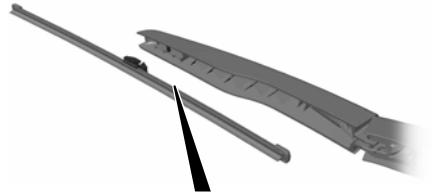
2. Fjern viskerbladet.

Merk: Pass på at viskerarmen ikke slår tilbake mot glasset uten montert viskerblad.

3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: Pass på at viskerbladet klikker på plass.

SKIFTE VISKERBLADENE BAK



1. Løft viskerarmen.

Merk: Ikke hold i viskerbladet når du skal løfte viskerarmen.

2. Fjern viskerbladet.

Merk: Pass på at viskerarmen ikke slår tilbake mot glasset uten montert viskerblad.

3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: Pass på at viskerbladet klikker på plass.

SPYLERE

Forholdsregler for spyler



ADVARSEL: Hvis du kjører ved temperaturer under 5°C, må du bruke spylervæske tilsatt frostvæske. Hvis du bruker spylervæske uten frostvæske når det er kaldt, kan det føre til nedsatt sikt gjennom frontruten og økt fare for personskade og ulykker.

Viskere og spylere

Ikke bruk vindusviskerne hvis spylervæskebeholderen er tom. Det kan føre til overoppheting av spylerpumpen.

Hold utsiden av frontruten ren.

Regnføleren er svært følsom, og viskerne kan starte hvis det kommer skitt, dugg eller insekter på frontruten.

Bruk av frontrutespyleren



Trekk hendelen mot deg for å starte frontrutespyleren.

Merk: Når funksjonen er aktivert, skjer etterviskingen kort tid etter at viskerne stopper, for å fjerne gjenværende spylervæske. Se **Slå på/av ettervisking** (side 88).

Slå på/av ettervisking

Ettervisking

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTALLINGER**.
3. Trykk på **Kjøretøy**.

4. Trykk på **Vindusviskere**.

5. Slå **Ekstra visking** på eller av.

Bruk av bakrutespyleren



E242432

Skyv spaken fra deg for å bruke bakrutespyleren.

Merk: Når funksjonen er aktivert, skjer etterviskingen kort tid etter at viskerne stopper, for å fjerne gjenværende spylervæske. Se **Slå på/av ettervisking** (side 88).

Tilsette spylervæske



Spylervæskespesifikasjon

Se **Spylervæskespesifikasjon** (side 321).

VISKERE OG SPYLERE – FEILSØKING

Viskere og spylere – varsellamper



Lyser når det er lite
vindusspylervæske.

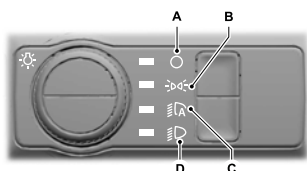
Viskere og spylere – vanlige spørsmål

Hvorfor kommer det streker og flekker på frontruten?

Viskerbladene kan være skitne, slitte eller skadet. Kontroller viskerbladene. Se **Kontrollere viskerbladene** (side 87). Hvis viskerbladene er skitne, må de rengjøres med spyler væske eller med en myk svamp eller klut som er dyppet i vann. Monter nye viskerblader hvis de er slitte eller skadet. Se **Skifte viskerbladene foran** (side 87).

Utvendig belysning

KONTROLL FOR UTVENDIG BELYSNING



- A Lamper av.
- B Parkeringslys på.
- C Automatiske hovedlykter på.
- D Hovedlykter på.

Vri kontrollen for å foreta et valg.

Merk: Lyskontrollen går som standard til automatiske hovedlykter hver gang du slår på tenningen.

HOVEDLYKTER

Bruk av fjernlyset



Skyv spaken fra deg for å slå på fjernlyset.

Skyv spaken forover igjen eller trekk spaken mot deg for å slå av fjernlyset.

Trekk spaken litt mot deg, og slipp den for å blinke med frontlysene.

Slå på/av utsatt slukking av hovedlykter

For å slå på slukkeforsinkelse for hovedlyktene slår du av kjøretøyet og trekker deretter retningslysspaken mot deg.

For å slå av slukkeforsinkelse for hovedlyktene kan du enten trekke retningslysspaken mot deg en gang til eller slå på kjøretøyet.

Merk: Hovedlyktene slår seg av etter tre minutter når en dør er åpen, eller 30 sekunder etter at den siste døren lukkes.

Justere nivået på hovedlyktene

Kjøretøyet har et dynamisk nivåreguleringssystem. Det er ikke nødvendig å justere lyskeglene til hovedlyktene ytterligere.

Indikatorer for hovedlykt

Lys på



Lyser når du slår på nærlyset eller parkeringslysene.

Fjernlys



Lyser når du slår på fjernlysene.

Utvendig belysning

HOVEDLYKTER – FEILSØKING

Hovedlykter – vanlige spørsmål

Hvorfor er det kondens i hovedlyktene?

Hovedlyktene har luftventiler for å kunne tilpasse seg til normale endringer i lufttrykket. Kondens kan være et naturlig biprodukt av dette designet. Når fuktig luft trenger inn i lykteenheten via disse luftventilene, er det en mulighet for at det kan dannes kondens ved lave temperaturer. Ved vanlig kondensering kan det dannes et tynt lag med dugg inne i linsen. Det tynne dugglaget vil forsvinne etter hvert, og slippes ut gjennom luftventilene ved normal drift.

Hvor mye kondens er akseptabelt?

Et tynt lag med dugg – f.eks. ingen striper, dryppmerker eller store dråper. Et tynt dugglag som dekker mindre enn 50 % av linsen.

Hvor lang tid kan det ta å fjerne akseptabel kondens?

Ved tørre værforhold kan det ta opptil 48 timer før duggen er borte.

Hvor mye kondens er uakseptabelt?

En vannansamling inne i lampen. Stripper, dryppmerker eller store dråper inne i linsen.

Hva gjør jeg hvis det er uakseptabelt mye kondens?

Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Hvorfor slås hovedlyktene av når jeg har slått dem på etter å ha slått av kjøretøyet?

Batterisparefunksjonen slår av hovedlyktene kort tid etter at du har slått av kjøretøyet ditt.

AUTOMATISKE HOVEDLYKTER

Hva er automatiske hovedlykter



ADVARSEL: Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring. Det kan hende du må overstyre systemet hvis det ikke slår på hovedlyktene under forhold med dårlig sikt (f.eks. ved tåke på dagtid).

Automatiske hovedlykter slår på hovedlyktene ved dårlig lys eller når vindusviskerne går.

Innstillinger for automatiske hovedlykter

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Kjøretøy**.
4. Trykk på **Lys**.
5. Trykk på **Lysforsinkelse**.
6. Trykk på en innstilling.

Utvendig belysning

UTVENDIGE LYS

Slå på/av retningslysene



Skv spaken opp eller ned for å slå på retningslysene.

Sett spaken til midtre posisjon for å slå av retningslysene.

Merk: Trykk spaken lett opp eller ned for å få retningslysene til å blinke tre ganger.

Slå på/av kjørelysene



ADVARSEL: Kjørelyssystemet aktiverer ikke baklysene og vil eventuelt ikke gi tilstrekkelig lys under kjøreforhold med dårlig sikt. Husk å slå på hovedlyktene når det er nødvendig under forhold med dårlig sikt. I motsatt fall kan det være risiko for kollisjon.

Kjørelysene er alltid på med mindre du slår på hovedlyktene.

Slå på/av de bakre tåkelysene

Knappen for tåkelys bak finnes på lyskontrollen.



Trykk på knappen for å slå de bakre tåkelysene av eller på.

Du kan slå på de bakre tåkelysene hvis noe av følgende skjer:

- Du satte lyskontrollen til stillingen for hovedlyktene.
- Du satte lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter og hovedlyktene er på.

Slå på/av velkomstlyset

Velkomstlys slår sakte på de utvendige lampene når du nærmer deg kjøretøyet med en autorisert enhet eller låser opp dørene.

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Kjøretøy**.
4. Trykk på **Lys**.
5. Slå **Velkomstlys** på eller av.

Indikatorer for utvendig lys

Tåkelys bak



Den tennes når du slår på tåkelysene bak.

Retningslys



Den blinker når du slår på retningslysene.

Merk: En økning i blinkefrekvensen tyder på feil på et retningslys.

Utvendig belysning

Lydsignal for utvendig lys

Utvendige lykter på

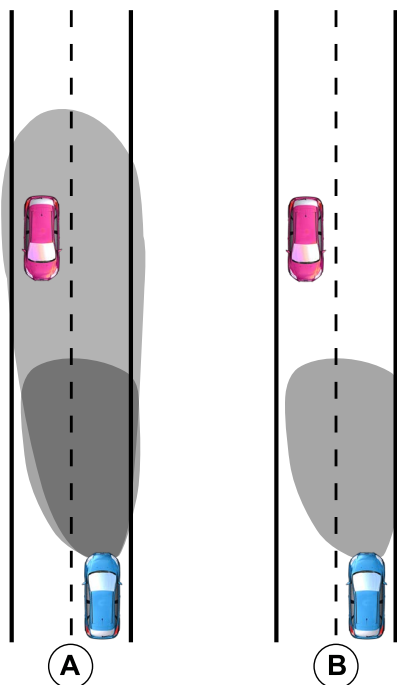
Den høres hvis du åpner førerdøren og de utvendige lampene lyser.

KONTROLL AV KJØRELYS

Bruk av automatisk kontroll av fjernlys

Automatisk kontroll av fjernlys slår på fjernlyset hvis det er mørkt nok og det ikke finnes annen trafikk. Hvis systemet registrerer hoved- eller baklysene til et møtende kjøretøy, eller gatebelysning foran, blir fjernlyset slått av.

En kameraføler på innsiden av frontruten overvåker forholdene fortløpende for å slå på og av nærlyset.



- A Uten automatisk kontroll av fjernlys.
- B Med automatisk kontroll av fjernlys.

Forholdsregler for automatisk kontroll av fjernlys



ADVARSEL: Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring. Du må eventuelt overstyre systemet hvis fjernlyset ikke slås av eller på.

Utvendig belysning



ADVARSEL: Ikke bruk systemet ved dårlig sikt, for eksempel i tåke, tett regn, sprut eller snø.



ADVARSEL: Du må kanskje overstyre systemet når du nærmer deg andre trafikanter.



ADVARSEL: Du må eventuelt overstyre systemet ved vanskelige værforhold.

Forutsetninger for automatisk kontroll av fjernlys

Systemet slår på fjernlysene hvis alle betingelsene under er innfridd:

- Du slår på systemet.
- Du setter lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter.
- Lysforholdene ute tilsier at det er behov for fjernlys.
- Det finnes ingen trafikk foran kjøretøyet.
- Kjørehastigheten er over ca. 40 km/h.

Begrensninger for automatisk kontroll av fjernlys

Systemet slår av fjernlysene hvis alle betingelsene under er innfridd:

- Du slår av systemet.
- Du har satt lyskontrollen til en annen stilling enn automatiske hovedlykter.
- Lysforholdene ute tilsier at det ikke er behov for fjernlys.
- Systemet registrerer hovedlyktene eller baklysene til et kjøretøy som nærmer seg.
- Systemet registrerer kraftig regn, snø eller tåke.

- Systemet oppdager gatelys.
- Kameraet har redusert sikt.
- Kjørehastigheten er under ca. 30 km/h.

Slå kontroll av automatiske fjernlys på og av

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Kjøretøy**.
4. Trykk på **Lys**.
5. Slå **Automatisk fjernlys** på eller av.

Automatiske kontrollindikatorer for fjernlys



Den tennes for å bekrefte at systemet er klart til bruk.

Overstyring av kontroll av automatisk fjernlys



Skyv spaken fra deg for å slå på fjernlyset.

Skyv spaken fra deg igjen for å slå av fjernlyset.

Skyv spaken fra deg en tredje gang for å slå på igjen automatisk kontroll av fjernlys.

Utvendig belysning

KONTROLL AV AUTOMATISK FJERNLYS – FEILSØKING

Kontroll av automatisk fjernlys – informasjonsmeldinger

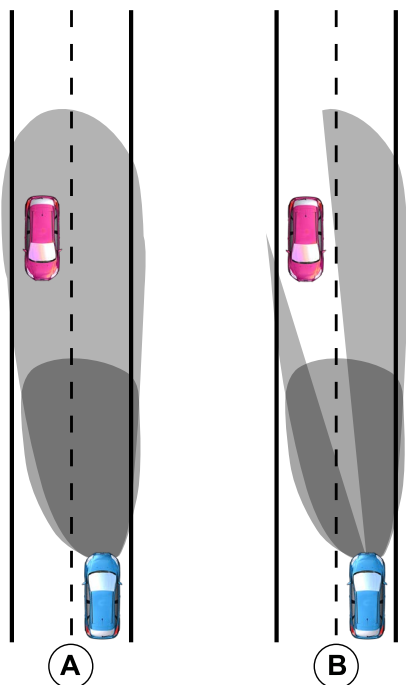
Melding	Beskrivelse
Fremre kamera dårlig sikt vask linsen	Kameraet har redusert siktbarhet. Rengjør frontruten. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.
Fremre kamera midlertidig utilgjengelig	Det er en feil i kameraet. Vent en liten stund slik at kameraet kan kjøles ned. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.
Fremre kamera feil service påkrevd	Det er en feil i kameraet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

BLENDINGSFRITT LYS

Bruk av blendingsfritt lys

Blendingsfritt lys forbedrer sikten og minimerer blendingen av andre trafikanter.

Utvendig belysning



A Uten blendingsfritt lys.

B Med blendingsfritt lys.

Forholdsregler for blendingsfritt lys



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Det kan hende at systemet ikke tilpasser belysningen for å unngå blinding hvis lysene fra møtende kjøretøy er skjult av hindringer som for eksempel midtdelere.



ADVARSEL: Du må kanskje overstyre systemet når du nærmer deg andre trafikanter.



ADVARSEL: Du må eventuelt overstyre systemet ved vanskelige værforhold.



ADVARSEL: Ikke bruk systemet ved dårlig sikt (f.eks. ved tåke, tett regn, vannsprut eller snø).

Forutsetninger for blendingsfritt lys

Systemet slår seg på hvis alle betingelsene under er innfridd:

- Du slår på systemet.
- Du setter lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter.
- Lysforholdene ute tilsier at det er nødvendig.
- Kjørehastigheten er høyere enn ca. 40 km/h.

Systemet tilpasser belysningen for å unngå blinding hvis samtlige betingelser under er innfridd:

- Du slår på systemet.
- Du setter lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter.
- Systemet registrerer hovedlyktene eller baklysene til et kjøretøy som nærmer seg.

Utvendig belysning

Begrensninger for blendingsfritt lys

Systemet vil i følgende situasjoner slå seg av:

- Du slår av systemet.
- Du har satt lyskontrollen til en annen stilling enn automatiske hovedlykter.
- Det er godt nok lys ute.
- Systemet registrerer kraftig regn, snø eller tåke.
- Systemet oppdager gatelys.
- Kameraet har redusert sikt.
- Kjørehastigheten er under ca. 30 km/h.

Merk: Deaktiveringshastigheten er lavere i svinger.

Slå blendingsfritt lys på og av

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Kjøretøy**.
4. Trykk på **Lys**.

5. Slå **Blendingsfritt lys** på eller av.

Indikatorer for blendingsfritt lys



Den tennes for å bekrefte at systemet er klart til bruk.

Overstyring av blendingsfritt lys



Skyv spaken fra deg for å slå på fjernlyset.

Skyv spaken fra deg igjen for å slå av fjernlyset.

Skyv spaken fra deg en tredje gang for å slå på igjen blendingsfritt lys.

BLENDINGSFRITT LYS – FEILSØKING

Blendingsfritt lys – informasjonsmeldinger

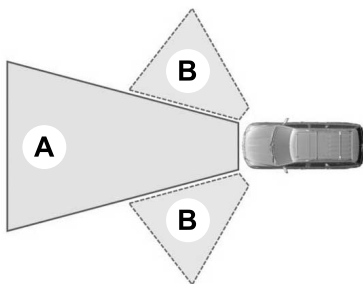
Melding	Beskrivelse
Fremre kamera dårlig sikt vask linsen	Kameraet har redusert siktbarhet. Rengjør frontruten. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.
Fremre kamera midlertidig utilgjengelig	Det er en feil i kameraet. Vent en liten stund slik at kameraet kan kjøles ned. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.
Fremre kamera feil service påkrevd	Det er en feil i kameraet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Utvendig belysning

ADAPTIVT FRONTLYS

Bruk av adaptive frontlykter

De adaptive frontlyktene gir ekstra belysning av veien avhengig av kjørehastighet og rattstyring.



- A Standard nærlys.
- B Ekstra belysning.

4. Trykk på **Lys**.
5. Trykk på **Oppsett for adaptive frontlys**.
6. Trykk på en innstilling.

Slå på/av adaptivt frontlys

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Kjøretøy**.
4. Trykk på **Lys**.
5. Slå **Adaptive frontlys** på eller av.

Sett lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter for å bruke adaptive frontlykter.

Slå på/av hovedlyktene for kjøring på venstre eller høyre side av veien

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Kjøretøy**.

Kupébelysning

SLÅ AV/PÅ ALLE KUPÉLYSENE

Lampene tennes når du gjør noe av følgende:

- Du åpner en dør.
- Trykker på en knapp på fjernkontrollen.
- Du trykker på knappen for å slå på alle lamper i takkonsollen.



Trykk for å slå på eller av alle kupélysene.

SLÅ AV/PÅ DE FREMRE KUPÉLYSENE



Bryterne for fremre kupélylys er plassert i takkonsollen.

Merk: Plasseringen av hver knapp i takkonsollen avhenger av kjøretøyet.

Individuelle kartlys



Trykk for å slå på og av venstre taklampe.



Trykk for å slå på og av høyre taklampe.

SLÅ AV/PÅ DE BAKRE KUPÉLYSENE



Det bakre kupélyset kan befinne seg over baksetet eller over bakvinduene.



Trykk for å slå på og av lysene.

Merk: Hvis du slår på baklysene via takkonsollen, kan du ikke slå dem av med baklysbryteren.

KUPÉLYSFUNKSJON

Hva er kupélysfunksjonen

Kupélysfunksjonen slår på/av kupélyset og dørlysene.

Slå på/av kupélysfunksjonen



Trykk for å slå på og av kupélysfunksjonen.

Merk: Varsellampen lyser gult når dørfunksjonen er slått av.

JUSTERING AV LYSSTYRKEN TIL BELYSNINGEN AV INSTRUMENTPANELET

Dimmeknappene for instrumentlyset finnes på lyskontrollen.



Trykk flere ganger på én av knappene for å justere lysstyrken.



MILJØBELYSNING (hvis utstyrt)

Slå omgivelsesbelysning Av/På

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Miljø- belysning**.
4. Trykk på en farge.

Justerer omgivelsesbelysningen

Dra den valgte fargen opp eller ned.

KUPÉBELYSNING – FEILSØKING

Kupébelysning – vanlige spørsmål

Hvorfor slås kupélysene eller interiørlysene seg av når jeg har slått dem på etter å ha slått av kjøretøyet?

Batterisparefunksjonen slår av kupélysene og interiørlysene kort tid etter at du har slått av kjøretøyet ditt.

ÅPNING OG LUKKING AV VINDUENE



ADVARSEL: Ikke la barn være uten tilsyn i kjøretøyet, og ikke la dem leke med de elektriske vinduene. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: Når du lukker de elektriske vinduene, må du forsikre deg om at de er fri for hindringer, og at barn eller kjæledyr ikke oppholder seg nær vindusåpningene.



Trykk på vindusheisbryteren for å åpne vinduet. Løft vindusheisbryteren for å lukke vinduet.

Merk: De elektriske vinduene fungerer når tenningen er på, og i flere minutter etter at du har slått av tenningen eller til du åpner en fordør,

Du kan åpne vinduet på motsatt side på gløtt for å redusere vindstøy eller pulserende støy når bare ett vindu er åpent.

Åpne med ett trykk

Trykk vindusheisbryteren helt inn og slipp den. Trykk på nytt eller løft den for å stanse vinduet.

Lukke med ett trykk

Løft vindusheisbryteren helt opp og slipp den. Trykk på nytt eller løft den for å stanse vinduet.

Tilbakestille Lukk med ett trykk

Utfør alle trinnene innen 30 sekunder etter at du startet sekvensen.

1. Lukk vinduet.

2. Trykk og hold inne vindusheisbryteren inntil vinduet er helt åpent. Hold inne vindusheisbryteren i noen sekunder.
3. Løft og hold vindusheisbryteren inntil vinduet er helt lukket. Hold inne vindusheisbryteren i noen sekunder.
4. Trykk og hold inne vindusheisbryteren inntil vinduet er helt åpent. Hold inne vindusheisbryteren i noen sekunder.
5. Løft og hold vindusheisbryteren inntil vinduet er helt lukket. Hold inne vindusheisbryteren i noen sekunder.

Merk: Gjenta prosedyren hvis vinduet ikke lukkes når du bruker ett-trykkfunksjonen.

GLOBAL ÅPNING OG LUKKING

Hva er global åpning og lukking

Du kan bruke fjernkontrollen til å åpne vinduene når tenningen er avslått.

Bruk av global åpning

1. Trykk på og slipp opplåsningsknappen på fjernkontrollen.
2. Trykk på og hold inne opplåsningsknappen på fjernkontrollen.
3. Slipp knappen når vinduene begynner å åpnes.

Trykk på låse- eller opplåsningsknappen på fjernkontrollen for å stoppe global åpning.

Merk: Du kan bruke global åpning kortvarig når du låser opp kjøretøyet ved hjelp av fjernkontrollen.

Slå på/av global åpning

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Innstillinger**.
3. Trykk på **Kjøretøy**.

Vinduer

4. Trykk på **Vinduer**.
5. Slå **Lås opp alle** på eller av.

Bruk av global lukking



ADVARSEL: Når du lukker de elektriske vinduene, må du forsikre deg om at de er fri for hindringer, og at barn eller kjæledyr ikke oppholder seg nær vindusåpningene.

1. Trykk på og hold låseknappen på fjernkontrollen.
2. Slipp knappen når vinduene begynner å lukkes.

Trykk på låse- eller opplåsingsknappen på fjernkontrollen for å stoppe global lukking.

Merk: Sprett-tilbake-funksjonen er aktivert ved global lukking. Se **Hva er returfunksjonen for vindu** (side 102).

Slå på/av global lukking

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Innstillinger**.
3. Trykk på **Kjøretøy**.
4. Trykk på **Vinduer**.
5. Slå **Lukk alle** på eller av.

RETURFUNKSJONEN FOR VINDU

Hva er returfunksjonen for vindu

Hvis vinduet registrerer en hindring under lukking, stanser det og går tilbake.

Overstyring av returfunksjonen for vindu



ADVARSEL: Hvis du overstyrer returfunksjonen, går ikke vinduet tilbake hvis det registreres en hindring. Vær forsiktig når du lukker vinduene, slik at du unngår personskade eller skade på kjøretøyet.

1. Lukk vinduet frem til motstandspunktet, og la det gå tilbake.
2. Løft og hold vindusheisbryteren innen to sekunder hvis du vil overstyre returfunksjonen og lukke vinduet. Returfunksjonen er nå deaktivert, og du kan lukke vinduet manuelt.

Merk: Vinduet går forbi motstandspunktet og du kan lukke det helt.

Merk: Hvis du ikke får lukket vinduet, må kjøretøyet undersøkes så snart som mulig.

LÅSING AV BAKRUTEKONTROLLENE



Trykk på vindusheisbryteren for å låse eller låse opp bakrutekontrollene. Den lyser når du låser bakrutekontrollene.

FORHOLDSREGLER FOR BAKSPEIL



ADVARSEL: Ikke juster speilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

Merk: Ikke rengjør huset eller glasset med grove slipemidler, drivstoff eller andre petroleumsbaserte rengjøringsmidler.

INNSENDIG SPEIL MED AUTOMATISK DIMMING

Hva er innvendig speil med automatisk dimming

Speilet lysdempes for å redusere effekten av sterkt lys bakfra. Det går tilbake til normal når det sterke lyset bakfra ikke lenger er til stede, eller hvis du skifter til revers (R).

Begrensninger for bakspeil med automatisk nedblending

Ikke blokker følerne på forsiden og baksiden av speilet.

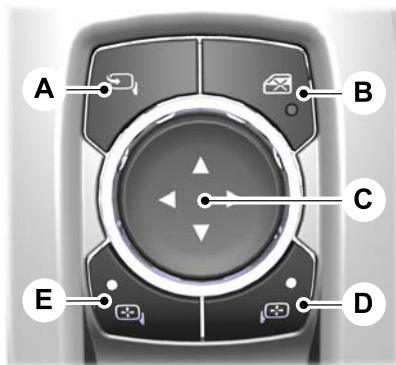
Merk: En baksetepassasjer i det midtre setet eller en hevet nakkestøtte i midtre baksete kan også hindre at lys når frem til føleren.

Sidespeil

JUSTERING AV SIDESPEIL



ADVARSEL: Ikke juster speilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.



- A Elektrisk inn-/utfelling.
- B Vinduslås.
- C Justeringskontroll.
- D Høyre speil.
- E Venstre speil.

Hvis du vil justere speilene, slår du på kjøretøyet med trykknappstart i tilbehørsmodus eller motoren i gang.

1. Velg hvilket speil du vil justere. Kontrollampen tennes.
2. Bruk justeringskontrollen til å justere speilstillingen.
3. Trykk på speilkontrollen på nytt. Kontrollampen slukner.

SAMMENFELLING AV SIDESPEILENE - BILER MED: MANUELT INNFELLBARE SPEIL

Press speilet mot dørvinduet. Pass på at speilet låses i støttepunktet når du setter det tilbake til utgangsstillingen.

Oppvarmede sidespeil

Se **Slå oppvarmede speil av/på** (side 116).

Minnespeil

Du kan lagre og hente frem speilstillinger med minnefunksjonen. Se **Lagre en forhåndsinnstilt stilling** (side 132).

Speil med blinklys

Når kjøretøyet går, vil den forovervendte ytre delen av det aktuelle speilet blinke når du slår på blinklyset.

Bakkelys

Bakkelysene tennes når du nærmer deg kjøretøyet med en fjernkontroll eller telefon. Hvis kjøretøyet har automatisk inn-/utfellbare speil, er bakkelysene kun tent hvis speilene er felt inn. De slås av når speilene felles ut.

360-graders kamera (hvis utstyrt)

Se **Plassering 360-graders kameraer** (side 203).

Blindsoneinformasjonssystem

Se **Hva er blindsoninformasjonssystemet** (side 238).

Sidespeil

SAMMENFELLING AV SIDESPEILENE - BILER MED: ELEKTRISKE INNFELLBARE SIDESPEIL (HVIS UTSTYRT)

Elektrisk innfellbare sidespeil (hvis utstyrt)

Hvis du vil felle inn begge speilene, slår du på kjøretøyet, med trykknappstart i tilbehørsmodus eller motoren i gang.



Trykk på kontrollbryteren for å felle inn speilene når det er trangt der du skal parkere.

Trykk på kontrollbryteren igjen for å felle ut speilene.

Merk: Ikke stopp speilbevegelsen midtveis. Vent til speilene slutter å bevege seg, og trykk på kontrollen på nytt.

Merk: Venstre og høyre speil beveger seg i ulike hastigheter. For eksempel kan ett speil stoppe mens det andre fortsetter å bevege seg. Dette er normalt. Hvis speilene bevegges 10 ganger eller mer i løpet av ett minutt, eller hvis speilene foldes inn og ut flere ganger mens kontrollen holdes inne, kan systemet bli deaktivert for å unngå at motorene overopphetes. Vent i ca. tre minutter med motoren i gang, eller i opptil 10 minutter med motoren avslått, slik at systemet tilbakestilles og normal funksjonalitet gjenopprettes.

Løse speil

Hvis de elektrisk fellbare speilene felles inn eller ut manuelt, er det ikke sikkert at de vil virke slik de skal selv etter at de har blitt satt tilbake på plass. Du må tilbakestille dem hvis:

- Speilene vibrerer under kjøring.
- Speilene føles løse.

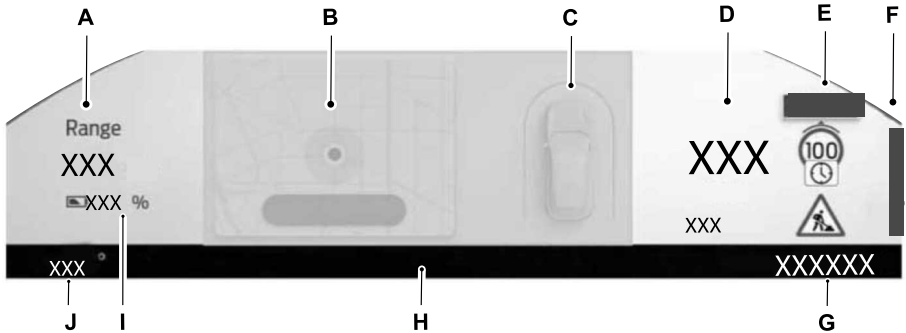
- Speilene ikke holder seg i innfelt eller utfelt stilling.
- Ett av speilene ikke er i normal kjørestilling.

For å tilbakestille den elektriske innfellingsfunksjonen bruker du kontrollen til å felle inn og felle ut speilene. Det kan hende du hører en høy lyd når du tilbakestiller de elektrisk innfellbare speilene. Denne lyden er helt normal. Gjenta denne prosessen ved behov hver gang speilene har blitt felt ut eller inn manuelt.

Instrumentgruppe

OVERSIKT OVER INSTRUMENTGRUPPEN

Merk: Visningen i instrumentgruppen kan tilpasses for å vise informasjon i flere ulike oppsett. Maksimal sonekompleksitet vist.



- A Område for rekkeviddevisning.
- B Område for navigasjon.
- C Område for førerhjelp.
- D Område for visning av kjørehastighet.
- E Område for visning av førerhjelpmeldinger.
- F Girindikator.
- G Kilometer teller.
- H Informasjonslinje.
- I Høyspenningsbatterimåler.
- J Kompass- eller omgivelsestemperatur.

HVA ER ET SPEEDOMETER

Viser kjørehastigheten

HVA ER VISNING AV REKKEVIDDE

Viser omtrent hvor langt kjøretøyet kan kjøre på den gjenværende batteristrømmen. Beregningene varierer ut fra energiforbruket under kjøring.

Instrumentgruppe

Energiforbruket under kjøring påvirkes av følgende faktorer:

- Forsiktig eller aggressiv akselerasjon eller bremsing.
- Din kjørehastighet.
- Bruk av tilbehør som for eksempel klimaanlegg.
- Omgivelsestemperatur og værforhold.
- Om du kjører i by eller på en landevei.
- Kjøring opp og ned bakker.

Endringer i kjøreforhold eller kjørestil kan føre til at verdiene ikke bare reduseres, men økes eller holder seg konstante i perioder.

Når navigasjonssystemet har en aktiv rute, vises også avstanden til reisemålet ditt eller neste ladestasjon.

Merk: *Det er normalt at den beregnede rekkevidden for kjøretøyet varierer i takt med at det gjennomsnittlige energiforbruket endres. Dette kan gjøre at den beregnede rekkevidden endres hver gang du fullader batteriet. Se **Maksimere kjørerækkevidden** (side 271).*

Merk: *Etter en overføring fra høyspennings- til lavspenningsenergi, reduseres høyspenningsbatteriets nivå. Dette forkorter kjørerækkevidden med noen miles eller kilometer per overføring.*

HVA ER EN HØYSPENNINGS-BATTERIMÅLER

Viser ladestatusen for høyspenningsbatteriet i form av en måler eller prosent. En full eller 100 % ladning er den totale energien du kan få ved å koble til kjøretøyet.

Måleren er vanligvis blå. Ved lav batteriladning vil måleren endre farge til gul. Når batteriet er utladet, blir måleren rød.

Når full batterimåler blir vist og navigasjonssystemet har en aktiv rute, legges det til et symbol som viser batteriladenivået du trenger for å nå destinasjonen eller neste ladestasjon.

Ladestatus

Det vises supplerende opplysninger om lading når du starter kjøretøyet uten å trykke inn bremsepedalen og kjøretøyet er tilkoblet. Ladestatusen inkluderer starttid eller sluttid for ladingen, alt etter hva som er aktuelt. Ved DC-lading vises tidspunktet for 80 % lading etterfulgt av tiden for 100 %. Du kan endre kjøretøyetts innstillinger for lading på informasjons- og underholdningsskjermen. Se **Angi ladeplan og -innstillinger** (side 162).

Lading nødvendig for å nå destinasjon

Når navigasjonssystemet har en aktiv rute, viser instrumentgruppen det ladenivået som er nødvendig for å komme til destinasjon, samt tidspunktet når dette ladenivået er disponibelt.

SLIK FUNGERER VARELLAMPENE I INSTRUMENTGRUPPEN

Varsellamper varsler om kjøretøytilstander som kan bli alvorlige. Enkelte lamper lyser når du starter motoren, slik at du kan se at de virker. Hvis noen av lampene fortsetter å lyse etter at du har startet motoren, må du sjekke hver av dem for nærmere informasjon.

Instrumentgruppe

VARSELLAMPER I INSTRUMENTGRUPPEN

12 V batteri



Den tennes når kjøretøyet startes første gang for å vise at den fungerer korrekt.

Hvis den tennes mens motoren går, tyder det på at kjøretøyet krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Hvis du kjører mens denne varselampe er på, belastes 12 V-batteriet. Hvis du må kjøre med lys på, slår du av alt tilbehør.

Blokkeringsfrie brems



Hvis den tennes under kjøring, tyder det på at systemet krever service. Kjøretøyet har fortsatt normal bremsefunksjon, men de blokkeringsfrie bremsene virker ikke. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Bremsesystem



Den tennes når du aktiverer parkeringsbremsen og kjøretøyet er på. Hvis den tennes mens kjøretøyet er i bevegelse, kontrollerer du at



parkeringsbremsen er løst. Hvis parkeringsbremsen er løst, betyr det at bremsevæsknivået er lavt eller at bremsesystemet krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Merk: Lampene kan variere avhengig av region.

Åpen dør



Den tennes når kjøretøyet er slått på, og fortsetter å lyse hvis en dør er åpen.

Elektrisk parkeringsbrems



Den tennes eller blinker når den elektriske parkeringsbremsen krever service.

Kjølevæsketemperatur – elektrisk motor



Hvis den tennes, stopper du trygt kjøretøyet og slår det av.

Fest sikkerhetsbelte



Den tennes og det høres en varsellyd inntil du fester sikkerhetsbeltet.

Høyspenningsbatteri



Den vil under normale forhold lyse blått. Hvis den lyser gult, er det lite strøm igjen på batteriet. Hvis den lyser rødt, er batteriet helt utladet.

Panser åpent



Den tennes hvis kjøretøyet er på og panseret ikke er helt lukket.

Bakluke åpen



Den tennes hvis kjøretøyet er på og bagaselokket ikke er helt lukket.

Lavt dekktrykk



Den tennes hvis dekktrykket er for lavt. Kontroller dekktrykket snarest mulig hvis denne lampen tennes. Få systemet kontrollert så snart som mulig hvis denne lampen begynner å blinke.

Instrumentgruppe

Lavt spylervæskeniivå



Den tennes når det begynner å bli tomt for spylervæske.

Funksjonsfeil på driftsmodulen



Den lyser når drivlinjen må til service. Få systemet undersøkt så snart som mulig.

Stopp trygt



Den lyser hvis en elektrisk komponent krever service, eller i tilfellet av en feil som forårsaker at kjøretøyet stanser eller skifter til begrenset driftsmodus.

Kjøretøy tilkoblet



Den lyser når kjøretøyet er tilkoblet.

SLIK FUNGERER INDIKATORENE I INSTRUMENTGRUPPEN

Kontrolllamper gjør deg oppmerksom på funksjoner som er aktivert i kjøretøyet.

INSTRUMENTGRUP- PEINDIKATORER

Adaptiv automatisk fartsholder



Se **Adaptiv cruise control** (side 215).

Automatisk fjernlys



Se **Automatiske kontrollindikatorer for fjernlys** (side 94).

Autohold er aktivert



Se **Auto Hold** (side 188).

Autohold er utilgjengelig



Se **Auto Hold** (side 188).

Blindsoneinformasjonssystem



Se

Blindsoneinformasjonssystem (side 238).

Automatisk fartsholder



Se **Adaptiv cruise control** (side 215).

Fjernlys



Se **Bruk av fjernlyset** (side 90).

Parkeringslys



Se **Indikatorer for hovedlykt** (side 90).

Klar til å kjøre



Se **Starte og stanse motoren** (side 140).

Stabilitetskontroll og antispinn



Se **Antispinn** (side 189). Se **Stabilitetskontroll** (side 191).



Instrumentgruppe

Retningslys



Se **Slå på/av retningslysene**
(side 92).

SLIK FUNGERER BREMSEHJELPEN

Bremseveiledningen vises etter at kjøretøyet har stoppet. Den gir deg veiledning om hvordan du skal bremse for å gjenvinne mest mulig energi fra det regenerative bremsesystemet.

Prosentdelen som vises, er en indikasjon på effektiviteten av den regenerative bremsingen, med 100 % som den størst mulige mengden gjenvunnet energi. Du kan slå på eller av bremseveiledningen i innstillingsmenyen på berøringsskjermen.

TILGANG TIL KJØRECOMPUTEREN



Trykk på knappen for å åpne appskuffen.

1. Velg **Turer**.

TILBAKESTILLE KJØRECOMPUTEREN



Trykk på knappen for å åpne appskuffen.

1. Velg **Turer**.
2. Velg **Tur 1** eller **Tur 2**.
3. Trykk på **Tilbakestill**.

Merk: Den gjeldende turen tilbakestilles hver gang du starter kjøretøyet ditt.

KJØREDATA

Turdata omfatter avstand, klokkeslett og energiøkonomi. Du får bedre energiøkonomi, dvs. økt effektivitet eller lavere forbruk, ved kjøring over lange avstander.

Hva er energien brukt til?

Viser en spesifikasjon av energiforbruket på din tur.

- Bruk av klimaanlegg – Omfatter den energien som brukes av kjøretøyet høgspenningsklimakontrollkomponenter, f.eks. den elektriske A/C-kompressor og det elektriske varmeapparatet.
- Kjøring – Omfatter den energien som brukes til fremdrift av kjøretøyet basert på kjørestil og -rute. Kjørestilen din omfatter informasjon om hvor raskt du kjører, og om akselerasjonen eller bremsingen er forsiktig eller aggressiv. Ruten din omfatter faktorer som f.eks. hvor mye du har kjørt i byområder eller på landevei, og hvilke typer veier du har kjørt på.
- Tilbehør – Omfatter den energien som brukes av lavspenningsutstyr som f.eks. klimaanleggets vifter, oppvarmede seter og belysning.
- Utetemperatur – Omfatter energitapet som skyldes utetemperatur og andre forhold som reduserer kjøretøyet systemeffektivitet.

Hvordan kjører jeg?

Viser resultater for turens kjøreatferd. Gode karakterer betyr bedre energiøkonomi.

- Akselerasjon – Lett til moderat akselerasjon forbedrer resultatet ditt.
- Bremsing – Vi anbefaler langsom og jevn bremsing.
- Hastighet – Hold en fornuftig kjørehastighet for å oppnå best resultater.

Fjernstart

HVA ER FJERNSTART

Systemet gir deg mulighet til å fjernstarte kjøretøyet og justere kupétemperaturen ut fra innstillingene du har valgt.

Merk: Hvis kjøretøyet er tilkoblet under fjernstarten, vil det hente strøm fra strømkilden i stedet for bilbatteriet.

BEGRENSNINGER FOR FJERNSTART

Fjernstart fungerer ikke i følgende situasjoner:

- Alarmhornet er utløst.
- Panseret er åpent.
- Kjøretøyet står ikke i parkering (P).
- Kjøretøyet er slått på.
- Fjernstart har blitt deaktivert på berøringsskjermen.
- Høyspennings- eller 12-voltsbatteriet er under minimum driftsspenning.

Merk: Hvis du vil bruke fjernstart med FordPass, aktiverer du modemet. Se **Aktivere og deaktivere modemet** (side 325). Hvis du vil bruke fjernstart med telefon-nøkkel, aktiverer du modemet og konfigurerer telefon-nøkkel. Se **Slik programmerer du telefonen din** (side 53).

AKTIVERE FJERNSTART

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Kjøretøy**.
4. Trykk på **Konfigurasjon av fjernstart**.
5. Slå **Fjernstart** på eller av.

Merk: For at du skal kunne bruke fjernstart med FordPass eller telefon-nøkkel må modemet være aktivert og telefon-nøkkel konfigurert. Se **Aktivere og deaktivere modemet** (side 325). Se **Slik programmerer du telefonen din** (side 53).

FJERNSTART OG -STANS AV KJØRETØYET

Fjernstarte kjøretøyet

Trykk på fjernstartknappen i kontrollskjermbildet for telefon-nøkkelen.

Merk: Du kan også starte kjøretøyet ved hjelp av FordPass-appen.

Merk: Retningslysene blinker to ganger.

Merk: Parkeringslysene slår seg på når kjøretøyet går.

Merk: Hvis systemet ikke kan startes, høres et lydsignal fra hornet.

Merk: Når du fjernstarter kjøretøyet, vil alle de andre kjøretøysystemene forbli avslått.

Merk: Kjøretøyet forblir sikret selv om du fjernstarter kjøretøyet. For at det skal være mulig å slå på kjøretøyet og begynne å kjøre, må det befinne seg en gyldig nøkkel i kjøretøyet.

Merk: Det tillates maks to fjernstarter. For å tilbakestille prosedyren for omstart slår du kjøretøyet på og av.

Fjernstoppe kjøretøyet

Trykk på fjernstopppknappen i kontrollskjermbildet for telefon-nøkkelen.

Merk: Du kan også stoppe kjøretøyet ved hjelp av FordPass-appen.

INNSTILLINGER FOR FJERNSTART

Slå på/av auto-modus for klimakontrollen

1. Åpne funksjonsskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Kjøretøy**.
4. Trykk på **Konfigurasjon av fjernstart**.
5. Trykk på **Klimakontroll**.
6. Slå **Auto** på eller av.

Merk: Hvis du slår på automodus, vil systemet forsøke å varme opp eller kjøle ned kupeen til 22°C.

Merk: Når du slår på kjøretøyet, går varme- og ventilasjonssystemet tilbake til innstillingene som ble brukt sist.

Slå på og av de siste innstillingene for klimakontrollen

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Kjøretøy**.
4. Trykk på **Konfigurasjon av fjernstart**.
5. Slå **Siste innstillinger** på eller av.

Merk: Hvis du slår på de siste innstillingene, vil systemet huske innstillingene som ble brukt sist.

Slå på og av innstillingene for oppvarmet sete

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Kjøretøy**.
4. Trykk på **Konfigurasjon av fjernstart**.

5. Trykk på **Seter**.
6. Slå **Auto** på eller av.

Merk: Hvis du slår på innstillingene for oppvarmet sete, blir setevarme slått på ved kaldt vær.

Slå på og av innstillingene for rattoppvarming

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Kjøretøy**.
4. Trykk på **Konfigurasjon av fjernstart**.
5. Trykk på **Seter og ratt**.
6. Slå **Auto** på eller av.

Merk: Hvis du slår på innstillingene for oppvarmet ratt, blir rattvarme slått på ved kaldt vær.

Stille inn fjernstartsvarigheten

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Kjøretøy**.
4. Trykk på **Konfigurasjon av fjernstart**.
5. Trykk på **Varighet**.

Klimaregulering

IDENTIFISERING AV KLIMAKONTROLLENHETEN



Kontrollene i dette området brukes til å regulere temperaturen i kupeen.

SLÅ KLIMAKONTROLLEN AV/PÅ



Trykk på knappen for å åpne klimakontrollene.



Trykk på knappen.

SLÅ RESIRKULERT LUFT AV/PÅ



Trykk på knappen for å åpne klimakontrollene.



Trykk på knappen for å resirkulere luften i kupeen.

Merk: Resirkulert luft kan slås av eller sperres fra å slås på i alle luftstrømmoduser unntatt maksimal kjøling for å redusere faren for dugg på rutene.

Merk: For å øke kjøleeffekten når det er varmt ute kan resirkulert luft slå seg av eller på når du styrer luftstrømmen til luftdysene for instrumentpanelet eller fotbrønnen.

SLÅ KLIMAAANLEGGET AV/PÅ



Trykk på knappen for å åpne klimakontrollene.



Trykk på knappen.

Merk: Under bestemte forhold kan A/C-kompressoren fortsette å gå etter at klimaanlegget er slått av.

SLÅ AVISING AV/PÅ



Trykk på knappen for å åpne klimakontrollene.



Trykk på knappen.

SLÅ MAKSIMAL AVISING AV/PÅ



Trykk på knappen.

Klimaregulering

Luftstrømmen gjennom luftdysene i frontruten og viftemotoren justeres til høyeste hastighet.

Du kan også bruke denne innstillingen til å fjerne dugg og tynne islag på frontruten.

Merk: Det finnes også en knapp på lyskontrollen.

Merk: For å unngå dugg på vinduet er det ikke mulig å velge resirkulert luft når maksimal avising er på.

Merk: Når du velger maksimal avising, aktiveres også funksjonen for oppvarmet bakrute.

SLÅ MAKSIMAL KJØLING AV/PÅ



Trykk på knappen for å åpne klimakontrollene.



Trykk på knappen.

Merk: Klimaanlegget blir værende på også etter at du har slått av maksimal kjøling.

SLÅ OPPVARMET FRONTRUTE AV/PÅ



Trykk på knappen for å åpne klimakontrollene.



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og tåke fra frontruten. Funksjonen for oppvarmet frontrute slår seg av etter kort tid.

Merk: Systemet fungerer ikke hvis batterinivået er lavt.

SLÅ OPPVARMET BAKRUTE AV/PÅ



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og dugg fra bakruten. Funksjonen for oppvarmet bakrute slår seg av etter en kort tid.

Merk: Ikke bruk sterke kjemikalier, barberblad eller andre skarpe gjenstander til å rengjøre eller fjerne merker fra innsiden av den oppvarmede bakruten. Dette kan føre til at varmetrådene på den oppvarmede bakruten får skader som ikke dekkes av kjøretøyggarantien.

SLÅ OPPVARMEDE SPEIL AV/PÅ

Når du slår på oppvarming av bakruten, slås også oppvarming av sidespeilene på.

Merk: Ikke fjern is fra speilene med en skrape, og ikke juster speilglasset hvis det er frosset fast.

Merk: Ikke rengjør huset eller glasset med grove slipemidler, drivstoff eller andre petroleumsbaserte rengjøringsmidler. Det er ikke sikkert at kjøretøyggarantien dekker skader på speilhuset eller -glasset.

INNSTILLING AV VIFTEMOTORHASTIGHETEN



Trykk på knappen for å slå på viftemotoren.



Skjv kontrollen for å stille inn viftemotorhastigheten.

Klimaregulering

INNSTILLING AV TEMPERATUREN

Trykk på temperaturkontrollene på ene siden av klimakontrollen for å stille inn temperaturen for denne siden.



Skyv kontrollen for å stille inn temperaturen.

Slå dobbel modus av og på



Trykk på knappen.

Merk: Hvis du stiller inn temperaturen ved hjelp av kontrollene på førersiden mens dobbel modus er deaktivert, brukes samme innstilling på fører- og passasjersiden.

Merk: Når du stiller temperaturen ved hjelp av kontrollene på passasjersiden, blir temperaturer på passasjersiden stilt inn og dobbel modus aktiveres.

Slå på/av det elektriske varmeapparatet



Trykk på knappen for å slå på eller av varmeapparatet.

Varmeapparatet er som standard slått på.

Merk: Deaktivering av varmeapparatet forlenger kjøretøyets rekkevidde.

Merk: Denne knappen er deaktivert i enkelte varme og ventilasjon-moduser.

Merk: Denne knappen slår ikke av varme- og ventilasjonsanlegget.

STYRING AV LUFTSTRØMMEN

Styre luften til luftdysene i frontruten



Trykk på knappen for å åpne klimakontrollene.



Trykk på knappen.

Styre luften til luftdysene i instrumentpanelet



Trykk på knappen for å åpne klimakontrollene.



Trykk på knappen.

Styre luften til luftdysene i fotbrønnen



Trykk på knappen for å åpne klimakontrollene.



Trykk på knappen.

AUTO-MODUS

Slå auto-modus på/av



Slå på automodus ved å trykke på knappen. Trykk flere ganger på knappen for å justere automodus.

Juster viftemotorkontrollen eller luftfordelingskontrollen for å slå auto-modus av.

Indikatorer for auto-modus

Indikatorene befinner seg i Auto-modus-knappen.

Klimaregulering

Status for Auto-modus-indikator	Beskrivelse
Én indikator lyser.	Viftemotoren kjører med redusert hastighet. Bruk denne innstillingen for å minimere støyen fra viftemotoren. Med denne innstillingen vil det ta lenger tid å kjøle ned kupeen.
To indikatorer lyser.	Viftemotoren kjører med moderat hastighet.
Tre indikatorer lyser.	Viftemotoren kjører med økt hastighet. Med denne innstillingen vil det ta kortere tid å kjøle ned kupeen. Denne innstillingen øker støyen fra viftemotoren.

TIPS FOR BRUK AV KLIMAKONTROLLENE

Generelle råd

- Bruk av klimaanlegget vil forkorte kjørerækkevidden. Bevar batteriladning ved å bruke klimaanleggfunksjonene kun ved behov.
- Langvarig bruk av omluft kan føre til duggdannelse på vinduene.
- En svak luftstrøm kan føles fra luftdysene i fotbrønnene, uavhengig av innstillingen for luftfordeling.
- For å unngå fuktighet i kupeen bør du ikke kjøre med systemet slått av eller med resirkulert luft alltid aktivert.
- Fjern all snø og is og alle blader fra området rundt luftinntaket nederst mot frontruten.
- For å redusere tiden det tar å få en komfortabel temperatur når det er varmt ute, bør du kjøre med åpne vinduer til det kommer kjølig luft fra luftdysene.

Automatisk klimaanlegg

- Det er ikke nødvendig å justere innstillingene hvis det er ekstremt varmt eller kaldt i kupeen. Automatisk modus anbefales for å opprettholde den innstilte temperaturen.
- Systemet justeres for å varme opp eller kjøle ned kupeen til den temperaturen du velger så raskt som mulig.
- For at systemet skal fungere optimalt, bør luftdysene på instrumentpanelet og på sidene være helt åpne.
- Hvis du trykker på **AUTO** ved lav utetemperatur, vil systemet rette luftstrømmen mot frontruten og til luftdysene for sidevinduene. Viftemotorhastigheten kan dessuten bli redusert inntil luften er oppvarmet.
- Hvis du trykker på **AUTO** når det er varmt både ute og inne i kupeen, bruker systemet resirkulert luft for å gi mest mulig kjøling. Viftemotoren kan dessuten få lavere hastighet inntil luften er kjølt ned.

Rask oppvarming av kupeen

1. Trykk på **AUTO**.
2. Juster temperaturfunksjonen til ønsket innstilling.

Anbefalte innstillinger for oppvarming

1. Trykk på **AUTO**.
2. Juster temperaturfunksjonen til ønsket innstilling. Bruk 22°C som utgangspunkt, og juster deretter innstillingen ved behov.

Rask kjøling av kupeen

Trykk på **MAX A/C**.

Anbefalte innstillinger for kjøling

1. Trykk på **AUTO**.
2. Juster temperaturfunksjonen til ønsket innstilling. Bruk 22°C som utgangspunkt, og juster deretter innstillingen ved behov.

Avdugging av sidevinduer i kaldt vær

1. Trykk på og slipp knappen avising eller maksimal avising.
2. Juster temperaturkontrollen til ønsket innstilling. Bruk 22°C som utgangspunkt, og juster deretter innstillingen ved behov.

Kvalitet på luften i kupeen

HVA ER KUPÉLUFTFILTERET

Kupéluftfilteret forbedrer kvaliteten på luften i kjøretøyet ved å fange opp støv, pollen og andre partikler.

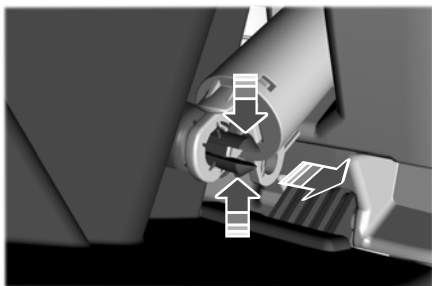
SKIFTE KUPÉLUFTFILTERET

Skift ut filteret med jevne mellomrom.

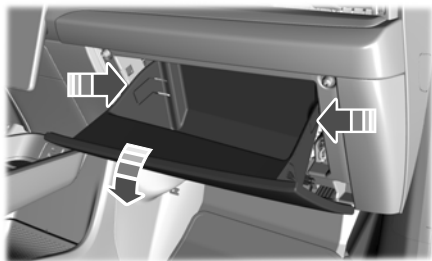
Kupéluftfilteret er plassert bak hanskerommet.

Slik fjerner du nedre hanskerom for å komme til filteret:

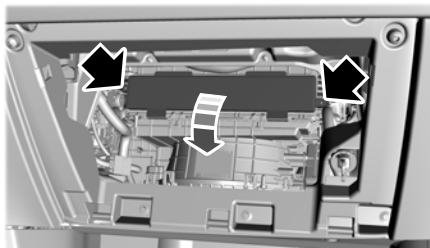
1. Åpne hanskerommet.
2. Løs demperen ved å trykke inn tappene og dra den bort fra hanskerommet.



3. Trykk på tappene på hver side for å løse hanskerommet.



4. Senk hanskerommet helt.
5. Klips løs begge sider av filterdøren og sving ned døren for å få tilgang til filteret.



6. Fjern det gamle filteret og skift det ut med et nytt.

FORHOLDSREGLER FOR FORSETE



ADVARSEL: Feil sittestilling, setet i feil stilling, eller seteryggen lent for langt bakover kan ta vekt bort fra seteputen og påvirke hvordan passasjerfølersystemet reagerer, noe som kan føre til alvorlig personskaade eller dødsfall ved en eventuell kollisjon. Sitt alltid rett opp og ned mot seteryggen og med føttene på gulvet.



ADVARSEL: Ikke len seteryggen for langt bakover, da det kan føre til at personen som sitter der, kan skli under sikkerhetsbeltet og pådra seg skader ved et sammenstøt.

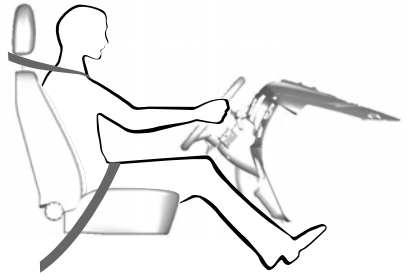


ADVARSEL: Ikke plasser objekter høyre enn toppen på seteryggen. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til alvorlige eller livstruende skader i tilfelle bråbrems eller kollisjon.



ADVARSEL: Ikke juster førersetet eller seteryggen mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til plutselige setebevegelser med påfølgende tap av kontroll over kjøretøyet.

KORREKT SITTESTILLING



Ved forskriftsmessig bruk gir setet, nakkestøtten, sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene optimal beskyttelse ved et sammenstøt.

Vi anbefaler at du følger disse retningslinjene:

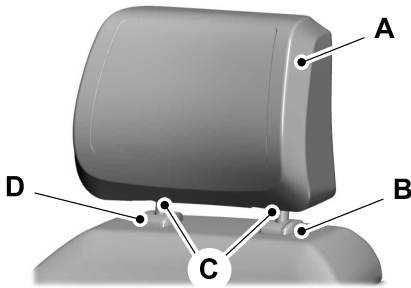
- Sitt i oppreist stilling med den nederste delen av ryggraden så langt tilbake som mulig.
- Ikke len seteryggen slik at overkroppen er mer enn 30 grader fra oppreist stilling.
- Juster nakkestøtten slik at toppen er på nivå med toppen av hodet, og så langt fremover som mulig. Sørg for å ha en komfortabel sittestilling.
- Hold tilstrekkelig avstand mellom deg selv og rattet. Avstanden mellom brystbeinet og dekslet på kollisjonsputen bør være minst 25 cm.
- Hold i rattet med lett bøyde armer.
- Bøy benene litt slik at du får fullt trykk på pedalene.
- Legg skulderstroppen til sikkerhetsbeltet midt over midten av skulderen, og legg hoftebeltet tett over hoftene.

Forsete

Pass på at du har både en komfortabel kjørestilling og full kontroll over kjøretøyet.

MANUELLE SETER

Nakkestøttekomponenter



Nakkestøttene består av:

- A En energiabsorberende nakkestøtte.
- B Styrehylsejustering og utløserknapp.
- C To stålstenger.
- D Styrehylseutløser og demonteringsknapp (hvis utstyrt).

Justere nakkestøtten

4-veis nakkestøtter



ADVARSEL: Juster nakkestøtten skikkelig før du setter deg i setet eller begynner å kjøre. Det bidrar til å redusere risikoen for nakkeskade ved en eventuell kollisjon. Ikke juster nakkestøtten under kjøring.



ADVARSEL: Nakkestøtten er sikkerhetsutstyr. Så langt det er mulig bør den være montert og riktig justert når det sitter noen i setet. Hvis nakkestøtten ikke er riktig justert, kan den fungere mindre effektivt ved enkelte kollisjoner.



ADVARSEL: Juster nakkestøtten for alle passasjerene før du begynner å kjøre. Det bidrar til å redusere risikoen for nakkeskade ved en eventuell kollisjon. Ikke juster nakkestøtten under kjøring.

Merk: Juster seteryggen til oppreist kjørestilling før du justerer nakkestøtten. Juster nakkestøttene slik at toppen av nakkestøtten er på nivå med toppen av hodet. Sørg for å ha en komfortabel sittestilling. Juster opp nakkestøtten hvis du er høy.

Trekk opp nakkestøtten for å heve den.

Slik senker du nakkestøtten:

1. Trykk og hold justerings- og utløserknappen.
2. Skyv ned nakkestøtten.

Nakkestøttene kan vippes for bedre komfort. Slik vipper du nakkestøtten:



1. Juster seteryggen til oppreist kjøre- eller sittestilling.

Forsete

2. Bøy nakkestøtten forover mot hodet til ønsket stilling.

Når nakkestøtten er vippet maksimalt fremover, kan du bøye den fremover en gang til for å frigjøre den bakover til oppreist stilling igjen.

Merk: Ikke forsøk å tvinge nakkestøtten bakover etter at den er vippet. Fortsett i stedet å vippe den fremover inntil nakkestøtten frigjøres til oppreist stilling.

Fjerne nakkestøtten

1. Trekk opp nakkestøtten til høyeste stilling.
2. Trykk og hold justerings- og utløserknappen samt opplåsings- og demonteringsknappen.
3. Trekk opp nakkestøtten.

Montere nakkestøtten

Før stålstammene inn i førehylsene og trykk nakkestøtten ned inntil den går i lås.

Flytte setet forover og bakover

Manuell justering av sete



ADVARSEL: Ikke juster førersetet eller seteryggen mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til plutselige setebevegelser med påfølgende tap av kontroll over kjøretøyet.



ADVARSEL: Rykk setet bakover og forover slik at det låses godt på plass. Hvis setet ikke sikres i låst i stilling, kan det forårsake alvorlige eller livstruende skader ved en eventuell kollisjon.



Justere seteryggen

Manuell justering av sete



ADVARSEL: Hvis seteryggen er lent bakover, er det fare for å passasjerene kan skli under sikkerhetsbeltet og pådra seg alvorlige skader ved en eventuell kollisjon.



Justere setehøyden (hvis utstyrt)

Manuell justering av sete

Forsete



- C To stålstenger.
- D Styrehylse.

Justere nakkestøtten

4-veis nakkestøtter



ADVARSEL: Juster nakkestøtten skikkelig før du setter deg i setet eller begynner å kjøre. Det bidrar til å redusere risikoen for nakkeskade ved en eventuell kollisjon. Ikke juster nakkestøtten under kjøring.



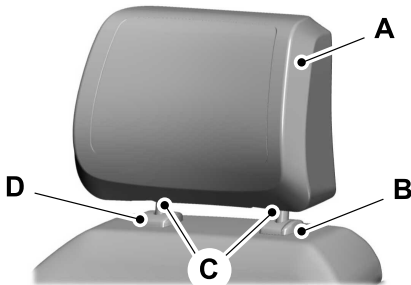
ADVARSEL: Nakkestøtten er sikkerhetsutstyr. Så langt det er mulig bør den være montert og riktig justert når det sitter noen i setet. Hvis nakkestøtten ikke er riktig justert, kan den fungere mindre effektivt ved enkelte kollisjoner.



ADVARSEL: Juster nakkestøtten for alle passasjerene før du begynner å kjøre. Det bidrar til å redusere risikoen for nakkeskade ved en eventuell kollisjon. Ikke juster nakkestøtten under kjøring.

ELEKTRISKE SETER (hvis utstyrt)

Nakkestøttekomponenter



Nakkestøttene består av:

- A En energiabsorberende nakkestøtte.
- B Styrehylsesperre og utløserknapp.

Merk: Juster seteryggen til oppreist kjørestilling før du justerer nakkestøtten. Juster nakkestøttene slik at toppen av nakkestøtten er på nivå med toppen av hodet. Sørg for å ha en komfortabel sittestilling. Juster opp nakkestøtten hvis du er høy.

Trekk opp nakkestøtten for å heve den.

Slik senker du nakkestøtten:

1. Trykk og hold justerings- og utløserknappen.
2. Skyv ned nakkestøtten.

Nakkestøttene kan vippes for bedre komfort. Slik vipper du nakkestøtten:

Forsete



1. Juster seteryggen til oppreist kjøre- eller sittestilling.
2. Bøy nakkestøtten forover mot hodet til ønsket stilling.

Når nakkestøtten er vippt maksimalt fremover, kan du bøye den fremover en gang til for å frigjøre den bakover til oppreist stilling igjen.

Merk: Ikke forsøk å tvinge nakkestøtten bakover etter at den er vippt. Fortsett i stedet å vippe den fremover inntil nakkestøtten frigjøres til oppreist stilling.

Fjerne nakkestøtten

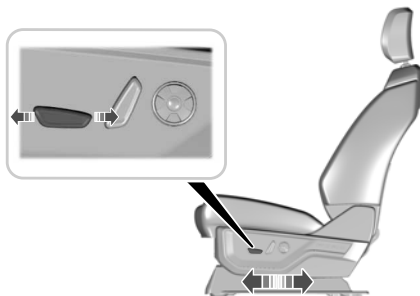
1. Trekk opp nakkestøtten til høyeste stilling.
2. Trykk og hold justerings- og utløserknappen.
3. Trekk opp nakkestøtten.

Montere nakkestøtten

Før stålstammene inn i førehylsene og trykk nakkestøtten ned inntil den går i lås.

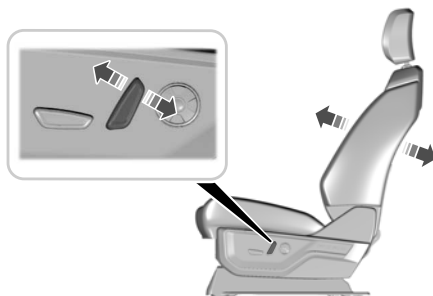
Flytte setet forover og bakover

[Justering av elektrisk justerbart sete](#)



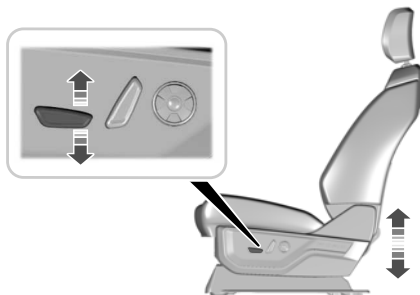
Justere seteryggen

[Justering av elektrisk justerbart sete](#)



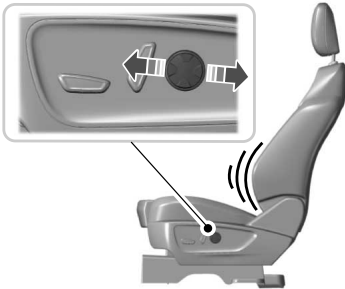
Justere setehøyden

[Justering av elektrisk justerbart sete](#)



Justere korsryggstøtten

Justering av elektrisk justerbart sete



ADVARSEL: Ikke plasser noe i setet som kan blokkere varmen (f.eks et setetrekk eller en pute). Dette kan føre til at setet overopphetes. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

Ikke gjør følgende:

- Ikke plasser tunge gjenstander på setet.
- Ikke slå på oppvarmet sete hvis det er sølt vann eller annen væske i setet. La setet få tørke.

Slå oppvarmede seter av og på

Kjøretøyet må være på for å du skal kunne bruke denne funksjonen.



ADVARSEL: Hvis du ikke er i stand til å føle smerte i huden på grunn av høy alder, kronisk sykdom, diabetes, ryggmargsskade, medisiner, alkoholinntak, utmattelse eller andre fysiske forhold, må du utvise forsiktighet ved bruk av oppvarmet sete. Det oppvarmede setet kan føre til brannskader selv ved lave temperaturer. Dette gjelder særlig ved langvarig bruk. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: Ikke stikk skarpe gjenstander inn i seteputen eller seteryggen. Dette kan ødelegge varmeelementet slik at det oppstår overoppheting. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

Ikke trykk flere ganger på symbolet for oppvarmet sete for å slå på/av de ulike varmeinnstillingene. Jo flere indikatorer som vises, desto høyere er setevarmetemperaturen.

Merk: Avhengig av innstillingene dine for fjernstart kan de oppvarmede setene forbli påslått, etter at du har fjernstartet kjøretøyet ditt. Hvis de oppvarmede setene var slått på da du slo av kjøretøyet, kan de slå seg på når du starter kjøretøyet igjen.

Automatisk oppvarmede seter (hvis utstyrt)

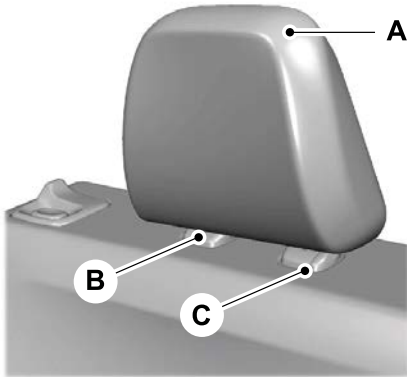
Når du slår den automatiske innstillingen på, aktiveres de oppvarmede setene, slik at de samsvarer med innstillingen for varme og ventilasjon.

Bakseter

MANUELLE SETER

Nakkestøttekomponenter

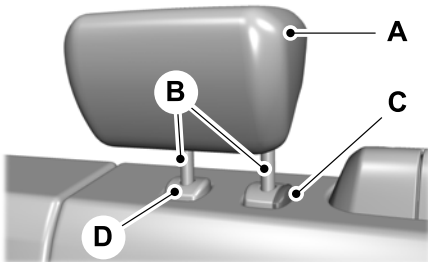
Nakkestøtter på ytre baksete



Nakkestøttene består av:

- A En energiabsorberende nakkestøtte.
- B Styrehylse.
- C Styrehylse for låsing.

Nakkestøtte på midtre baksete



Nakkestøtten består av:

- A En energiabsorberende nakkestøtte.
- B To stålstenger.
- C Styrehylsejustering og utløserknapp.
- D Styrehylseutløser og demonteringsknapp (hvis utstyrt).

Justere nakkestøtten

Nakkestøttene på de ytterste setene kan ikke justeres.

Trekk opp midtre nakkestøtte for å heve den.

Slik senker du midtre nakkestøtte:

1. Trykk og hold utløser- og demonteringsknappen.
2. Skyv ned nakkestøtten.

Fjerne nakkestøtten

1. Fell seteryggen forover før du demonterer nakkestøtten.
2. Trekk opp nakkestøtten til høyeste stilling.
3. Trykk og hold justerings- og utløserknappen samt opplåsnings- og demonteringsknappen.
4. Trekk opp nakkestøtten.

Montere nakkestøtten

1. Fell seteryggen forover før du monterer nakkestøtten.
2. Før stålstammene inn i styrehylsene og trykk ned nakkestøtten til den går i lås.

Bakseter

Folde seteryggen



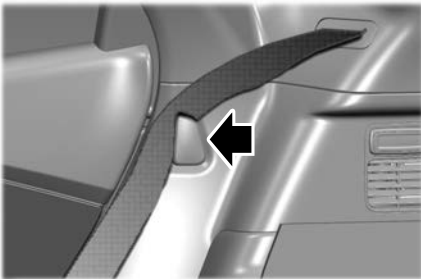
ADVARSEL: For å unngå eventuell skade på setet eller sikkerhetsbeltene må du forsikre deg om at sikkerhetsbeltene ikke er festet før seteryggen felles ned.



ADVARSEL: Når setene skal felles ned eller rettes opp, må du passe på at du ikke klemmer fingrene mellom seteryggen og -rammen. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.



Trykk på knappen og fell seteryggen forover.



Når de ytre seteryggene bak er felt ned, plasseres sikkerhetsbeltene i holderklipset. Dette hindrer at sikkerhetsbeltet kommer i klem når seteryggen felles opp.

Felle ned seteryggen



ADVARSEL: Når seteryggene felles opp, må du forsikre deg om at sikkerhetsbeltene ikke blir sittende fast bak setet.



ADVARSEL: Pass på at setene og seteryggene sitter ordentlig på plass og er låst fast i festekroene.

Løft opp seteryggen for å felle den ned. Påse at setesperren går i inngrep.

Varslingssystem for passasjerer i baksetet (hvis utstyrt)

HVA ER VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Varslingssystemet for passasjerer i baksetet overvåker kjøretøyforholdene og ber deg om å sjekke passasjerer i baksetet når du slår av tenningen.

HVORDAN FUNGERER VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Systemet overvåker om bakdørene har blitt åpnet eller lukket for å indikere mulig tilstedeværelse av en passasjer i baksetet.

Det blir vist en melding på informasjons- og underholdningsskjermen og det høres en varsellyd når du slår av tenningen etter at ett av følgende vilkår er innfridd:

- En bakdør åpnes eller lukkes mens tenningen er på.
- Du slår på tenningen innen 15 minutter etter at bakdøren er åpnet eller lukket.
- Du slår på tenningen innen 15 minutter etter at varselet er vist eller varsellyden utløst.

FORHOLDSREGLER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET



ADVARSEL: På varme dager kan temperaturen inne i kjøretøyet stige svært raskt. Hvis personer eller dyr utsettes for slike høye temperaturer, selv om det kun er kortvarig, kan det føre til dødsfall eller alvorlige varmerelaterte skader, herunder hjerneskade. Små barn er særlig utsatt.



ADVARSEL: Ikke la barn eller kjæledyr være alene i kjøretøyet uten tilsyn. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

BEGRENSNINGER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Systemet registrerer ikke tilstedeværelse av gjenstander eller personer i baksetet. Det overvåker når bakdørene åpnes og lukkes.

Merk: Det er mulig å motta et varsel når det ikke befinner seg passasjerer i baksetet, men varselbetingelsene er innfridd.

Merk: Det er mulig ikke å motta et varsel når det befinner seg passasjerer i baksetet, og varselbetingelsene ikke er innfridd. For eksempel hvis en passasjer i baksetet ikke tar seg inn i kjøretøyet via bakdøren.

Merk: Lydvarselet avgis ikke hvis fordøren åpnes før tenningen slås av.

SLÅ VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET AV/PÅ

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Slå **Varsel om passasjerer i baksetet** på eller av.

Merk: Standardinnstillingen er på.

Merk: Hvis du foretar en hovedtilbakestilling, slås systemet på igjen.

Varslingssystem for passasjerer i baksetet (hvis utstyrt)

Halvårlig påminnelse (hvis utstyrt)

Når du slår av systemet, blir det hver sjetten måned vist en melding som minner om at systemet er slått av. Du kan slå på igjen systemet eller la det være avslått.

INDIKATORER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET



Melding
Sjekk om det er passasjerer i baksetene.

Vises når du slår kjøretøyet av etter at varselbetingelsene er innfridd.

Meldingen vises en kort stund. Trykk på **Lukk** for å bekrefte og fjerne meldingen.

LYDSIGNALER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Lyder når du slår av kjøretøyet etter at varselbetingelsene er innfridd.

Varselet lyder i kort tid.

Minnefunksjon (hvis utstyrt)

HVA ER MINNEFUNKSJONEN

Minneseter

Minnefunksjonen henter frem innstillingene for disse funksjonene:

- Førersete.
- Elektrisk speil.

FORHOLDSREGLER FOR MINNEFUNKSJONEN



ADVARSEL: Før du aktiverer seteminnet, må du passe på at området rundt setet er fritt for hindringer og at alle personer holder avstand til bevegelige deler.



ADVARSEL: Ikke bruk minnefunksjonen når kjøretøyet er i bevegelse.

HER FINNER DU MINNEFUNKSJONSKNAPPENE



Minnefunksjonsknappene er plassert i førerdøren.

LAGRE EN FORHÅNDSINNSTILT STILLING

1. Slå på kjøretøyet.
2. Juster minnefunksjonene til foretrukket stilling.
3. Hold inne ønsket forhåndsinnstillingsknapp til du hører én enkelt tone.

En bekreftelsesmelding vises på informasjonsskjermen.

Du kan til enhver tid ha opptil tre forhåndsinnstilte minnestillinger.

HENTE EN FORHÅNDSINNSTILT STILLING

Trykk og slipp en forhåndsinnstillingsknapp.

Merk: Du kan hente frem en forhåndsinnstilt minnestilling når kjøretøyet er av eller hvis du setter girkassen i parkering (P) eller nøytral (N) mens kjøretøyet er slått på, men ikke i bevegelse.

Merk: Hvis du trykker på en forhåndsinnstillingsknapp under minnehenting, avbrytes operasjonen.

Du kan også hente frem en forhåndsinnstilt stilling på følgende måte:

- Trykk på opplåsningsknappen på fjernkontrollen hvis den er koblet til en forhåndsinnstilling.
- Lås opp det intelligente førerdørhåndtaket hvis en tilknyttet fjernkontroll er tilgjengelig.

Hvis du henter frem en minnestilling ved hjelp av en tilknyttet fjernkontroll mens kjøretøyet er avslått, flyttes setet og rattstammen til stillingen for enkel innstilling.

Minnefunksjon (hvis utstyrt)

Koble en forhåndsinnstilt stilling til fjernkontrollen eller en passiv nøkkel

Se **Koble til/fra en personlig profil til en fjernkontroll** (side 349).

USB-porter

HER FINNER DU USB-PORTENE

USB A



USB C



Dataoverføring via USB-porter



USB-portene befinner seg på følgende steder:

- Nede på instrumentpanelet.
- I medieoppbevaringen.
- I midtkonsollen.

Merk: Disse USB-portene kan også brukes til lading av enheter.

Merk: Det er ikke alle USB-portene i kjøretøyet som har funksjon for dataoverføring.

Merk: Vi anbefaler å bare bruke USB-IF-sertifiserte kabler og adaptere. Det kan hende at ikke-sertifiserte kabler og adaptere ikke fungerer.

USB-porter kun for lading



USB-portene befinner seg på følgende steder:

- Inne i medieoppbevaringsrommet under instrumentpanelet.
- I midtkonsollen.
- På baksiden av midtkonsollen.
- I lasteromsområdet.

AVSPILLING AV MEDIER VIA USB-PORTEN



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Koble enheten til USB-porten.



Trykk på lydknappen på funksjonslinjen.

Velg **Kilder**.

USB-porter



Velg alternativet for USB.



Trykk på knappen for å spille av et spor. Trykk en gang til på knappen for å sette sporet på pause.



Trykk på knappen for å hoppe til neste spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole forover i sporet.



Trykk én gang på knappen for å gå tilbake til begynnelsen av et spor. Trykk flere ganger på knappen for å gå tilbake til tidligere spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole bakover.

LADING AV EN ENHET

Koble enheten til USB-porten.

Du kan bruke laderen når kjøretøyet er i tilbehørsmodus, motoren går eller SYNC er slått på.

HVA ER STRØMUTTAKET

Strømuttaket kan brukes til å forsyne enheter med strøm via en 12 V-utgangsadapter.

STRØMUTTAKSFOR- HOLDSREGLER

Når du slår på kjøretøyet, kan du bruke strømuttaket til 12 V elektriske apparater med en strømstyrke på maks 20 A. Ikke belast strømuttaket med mer enn kjøretøyets kapasitet på 12 V DC 240 W, da dette kan føre til at en sikring går. Ikke koble til enheter som forsyner strøm til kjøretøyet gjennom strømuttakene. Dette kan skade kjøretøysystemene. Ikke heng noen form for tilbehør i tilbehørspluggen. Sett alltid på lukkehetter på strømuttakene når de ikke er i bruk. Ikke sett inn andre gjenstander enn en tilbehørsplugg i strømuttaket.

Slik forhindrer du at batteriet blir utladet:

- Ikke bruk strømuttaket lengre enn nødvendig når kjøretøyet er avslått.
- Ikke la utstyr stå tilkoblet over natten eller hvis kjøretøyet står parkert i lengre perioder.

FINNE STRØMUTTAKET

Strømuttakene kan være plassert på følgende steder:

- I medieoppbevaringen under instrumentpanelet.
- I oppbevaringsrommet i hovedkonsollen.
- På baksiden av oppbevaringsrommet i hovedkonsollen.
- I lasteromsområdet.

Lader for trådløst tilbehør

HVA ER TRÅDLØS LADING AV TILBEHØR

Laderen for trådløst tilbehør gir deg mulighet til å lade én kompatibel Qi-enhet som lades trådløst, i ladeområdet.

FORHOLDSREGLER FOR LADER FOR TRÅDLØST TILBEHØR



ADVARSEL: Enheter som lades trådløst, kan påvirke hvordan implantater, for eksempel pacemakere, fungerer. Hvis du har implantater, anbefaler vi at du snakker med legen din.

Dette utstyret er testet og funnet å være i samsvar med avsnitt 18 i FCC-reglene.

- Dette utstyret genererer, bruker og kan utstråle radiofrekvensenergi som kan forårsake skadelig interferens på radiokommunikasjon. Det er ingen garanti for å interferens ikke kan oppstå i en gitt installasjon. Hvis dette utstyret forårsaker skadelig interferens på radio- eller TV-mottaket, kontakter du forhandleren.
- Sluttbrukeren kan ikke utføre service på dette produktet.



ADVARSEL: Endringer eller tilpasninger som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret. "IC:" før radiosertifiseringsnummeret angir ganske enkelt at de tekniske spesifikasjonene til Industry Canada er oppfylt.

Denne enheten er i samsvar med RSS-standard(e) for lisensunntak i Canada. Driften er underlagt følgende vilkår:

- Denne enheten får ikke skape interferens.
- Denne enheten må akseptere all interferens, inkludert interferens som kan føre til uønsket drift av enheten.

Hold ladeområdet rent, og fjern fremmedlegemer før du lader en enhet.

Plasser ikke gjenstander med en magnetstripe, for eksempel pass eller kredittkort, nær ladeområdet når du lader en enhet. Dette kan skade magnetstripen.

Plasser ikke metallgjenstander, for eksempel fjernkontroller, mynter eller foliepapir, på eller nær ladeområdet når du lader en enhet. Metallgjenstander kan varmes opp og redusere ladeytelsen i tillegg til å forårsake feilmeldinger og avbrytelser av ladingen.

Merk: Under lading kan enheten og laderen bli varm. Dette er normalt. Hvis batteriet blir varmere enn vanlig, kan enheten stoppe ladingen.

PLASSERING AV LADEREN FOR TRÅDLØST TILBEHØR



Ladeområdet befinner seg i frontkonsollen under instrumentpanelet.

LADING AV EN TRÅDLØS ENHET

Plasser enheten midt på ladeflaten med ladesiden vendt ned. Ladingen avsluttes når enheten er fulladet.

Du kan bruke laderen når kjøretøyet er i tilbehørsmodus, motoren går eller SYNC er slått på.

Lader for trådløst tilbehør

LADER FOR TRÅDLØST TILBEHØR – FEILSØKING

Trådløs lading av tilbehør – informasjonsmeldinger

Melding	Atferd	Beskrivelse
Telefonen er feiljustert eller et objekt mellom telefonen og laderen er registrert. Korrigjer forholdet for å gjenoppta ladingen.	Hurtigvindu.	Systemet slutter å lade enheten hvis det oppdager at telefonen ligger feil, eller hvis det befinner seg en metallgjenstand på lade- flaten.

Oppbevaring

BEGERHOLDERE

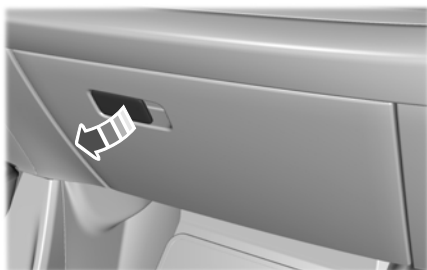
Forholdsregler for koppholder



ADVARSEL: Vær forsiktig når du plasserer gjenstander eller kopper med varm drikke i koppholderne. Ved hard oppbremsing, akselerasjon eller sammenstøt kan gjenstandene falle ut eller væsken bli sølt ut. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

HANSKEROM

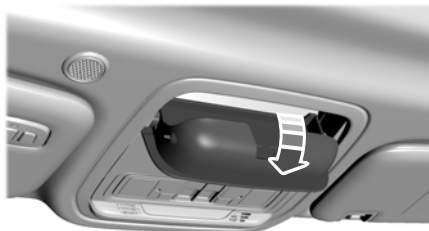
Åpning av hanskerommet



Trekk sperren mot venstre for å åpne hanskerommet.

BRILLEHOLDER

Plassering av glassholderen



Brilleholderen er plassert i takkonsollen. Trykk nær bakre kant på døren for å åpne.

Starte og stanse motoren

FORHOLDSREGLER VED START OG STANS AV MOTOREN

- Det kan hende at systemet ikke fungerer hvis fjernkontrollen befinner seg nær metallgjenstander eller elektronisk utstyr som nøkler eller en mobiltelefon.
- For å kunne slå på strømmen og starte kjøretøyet må det befinne seg en gyldig fjernkontroll i kjøretøyet.
- Fjernkontroller som ligger igjen i kjøretøyet når det er låst, blir deaktivert. Det kan bli vist en melding på informasjonsskjermen som sier at det ikke ble oppdaget noen nøkkel når du forsøker å starte kjøretøyet. Trykk på opplåsningsknappen på fjernkontrollen for å aktivere den, og start deretter kjøretøyet.
- Kontroller at alle passasjerer har festet sikkerhetsbeltet.
- Forviss deg om at hovedlysene og elektrisk tilbehør er slått av.
- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Pass på at girkassen er i parkering (P).

STARTE KJØRETØYET

1. Trykk bremsepedalen helt inn.

Merk: Ikke trykk inn gasspedalen.



2. Trykk inn startknappen.

Du kan også starte kjøretøyet via parkeringsmodus eller med en reservekode for start. Se **Telefonen som nøkkel** (side 53).

STANSE MOTOREN



ADVARSEL: Ikke slå av kjøretøyet mens det beveger seg. Dette fører til at bremsingen og styreassistanse blir sterkt redusert. Hvis kjøretøyet slås av, kan det være at også enkelte elektriske kretser, f.eks. kollisjonsputene, blir slått av. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

Merk: Hvis du slår av tenningen utilsiktet, skifter du til Nøytral (N) og starter motoren på nytt.

Når kjøretøyet står stille og er startet, eller strømmen er i tilbehørsmodus, trykker du inn og slipper startknappen uten å trå inn bremsepedalen. Dette slår av kjøretøyet og alt elektrisk tilbehør.

Starte og stanse motoren

Hvis kjøretøyet er i bevegelse, trykker du inn startknappen tre ganger innen to sekunder, eller trykker den inn og holder den der i minst ett sekund. Skift til nøytral (N) og brems kjøretøyet trygt ned til det stanser. Vent til kjøretøyet står helt stille før du setter girspaken i parkering (P).

STARTE MOTOREN PÅ NYTT ETTER Å HA STANSET DEN

Starte opp raskt igjen

Med funksjonen for rask omstart kan du starte kjøretøyet igjen innen 10 sekunder etter at du slo det av, selv om det ikke blir funnet en gyldig fjernkontroll.

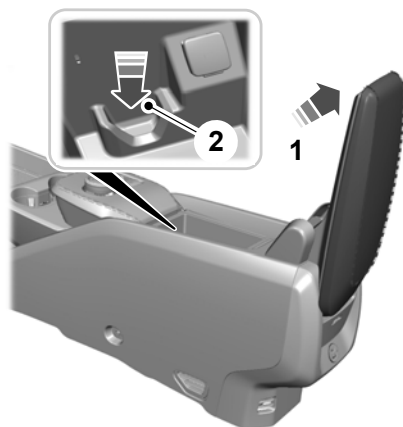
Trå inn bremsepedalen og trykk på startknappen innen 10 sekunder etter at du slo av tenningen. Hvis det er gått mer enn 10 sekunder, kan du ikke lenger starte motoren hvis det ikke blir registrert en gyldig fjernkontroll.

Når kjøretøyet har startet, fortsetter det å gå inntil du trykker på startknappen, selv om det ikke registrerer en gyldig fjernkontroll.

Hvis du åpner og lukker en dør mens motoren går, leter systemet etter en gyldig fjernkontroll. Du kan ikke starte kjøretøyet hvis systemet ikke registrerer en gyldig fjernkontroll innen 10 sekunder.

TILGANG TIL RESERVESTILLING FOR PASSIV NØKKE

Følg trinnene under hvis du ikke får start på kjøretøyet.



1. Åpne lokket til oppbevaringsrommet i golvkonsollen.
2. Plasser fjernkontrollen i sporet som vist, med knappene opp.
3. Hold fjernkontrollen i denne stillingen, trå inn bremsepedalen og trykk deretter på startknappen for å slå på strømmen og starte kjøretøyet.

STARTE OG STANSE MOTOREN – FEILSØKING

Starte og stanse motoren – vanlige spørsmål

Hvorfor starter ikke kjøretøyet?

Systemet fungerer ikke hvis fjernkontrollfrekvensene er forstyrret, eller hvis batteriet i fjernkontrollen er utladet. Se **Tilgang til reservestilling for passiv nøkkel** (side 141).

Høyspenningsbatteri

HVA ER HØYSPENNINGSBATTERIET

Høyspenningsbatteriet er et svært sofistikert litium-ion-batterisystem som brukes til å lagre strømmen som kjøretøyet drives med.

FORHOLDSREGLER FOR HØYSPENNINGSBATTERI



ADVARSEL: Denne batteripakken må bare vedlikeholdes av en mekaniker som er autorisert for arbeid med elektriske kjøretøy. Feil håndtering kan føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hold hender og klær unna kjøleviften.

Kjøretøyet består av ulike høyspenningskomponenter og -ledninger. Alle høyspenningsføringer strømmer gjennom bestemte ledningsenheter som er merket som slike, eller er dekket med et oransje omslag eller med oransjestripet teip, eller begge deler. Unngå berøring med disse komponentene.

BEVARE HØYSPENNINGSBATTERIET

Hvis batteriet brukes med lavt ladenivå, kan kjøretøyet deaktivere tilbehørsfunksjoner for å forlenge batterilevetiden.

Hvis kjøretøyet kommer ned på 0 % ladenivå, må du lade opp kjøretøyet så raskt som mulig.

Ved hverdagsbruk er det i orden å lade opp og lade ut batteriet helt, men vi har her samlet noen anbefalinger som hjelper deg å maksimere batterilevetiden.

Merk: Når du lar kjøretøyet stå frakoblet, vil det av og til bruke energi fra høyspenningsbatteriet for å lade opp 12-volts reservebatteriet.

Vi har her noen praktiske tips til hvordan du tar best mulig vare på høyspenningsbatteriet for å sikre at det holder seg i god stand og varer lenge:

Lading og oppbevaring over natten

Du kan forlenge høyspenningsbatteriets levetid ved å bruke funksjonen for ønskede ladetider. Med funksjonen for ønskede ladetider kan du sikre at batteriet har optimal temperatur og optimalt ladenivå ut fra innstillingene og bruken du har angitt.

Hvis du lar batteriet avkjøles før du lader og stiller inn maks. ladenivå til 90 % for hverdagsbruk, forlenger du levetiden til høyspenningsbatteriet.

Oppbevaringstemperatur

Det beste for høyspenningsbatteriet er at du oppbevarer kjøretøyet ved en temperatur på mellom 0°C og 45°C.

Ladestatus ved oppbevaring

Du kan forlenge batterilevetiden ved å holde ladenivået under 100 %. Hvis kjøretøyet står parkert i 30 dager eller mer, anbefaler vi at batteriet har et ladenivå på ca. 50 %. Det er bedre at kjøretøyet høyspenningsbatteri har lavere ladenivå når kjøretøyet skal stå lagret over lengre tid.

Merk: For å oppnå dette ladenivået, kan du kjøre kjøretøyet ned til 50 % og angi en ladegrense for oppbevaringsstedet. Se **Angi ladeplan og -innstillinger** (side 162).

Høyspenningsbatteri

RESIRKULERING OG AVHENDING AV HØYSPENNINGSBATTERIET

Følg de lokale forskriftene for resirkulering.

TALL FOR ENERGIFORBRUK

Energiforbruk

Angitt WLTP for energiforbruk, CO₂-utslipp og elektrisk rekkevidde beregnes i samsvar med de tekniske kravene og spesifikasjonene i EU-direktivene (EF) 715/2007 og (EF) 2017/1151, iht. siste endring. Den anvendte

standardtestprosedyren gjør det mulig å foreta sammenligning mellom ulike kjøretøytyper og ulike produsenter. Elektrisk rekkevidde og forbruk av elektrisk energi til WLTP-testede og NEDC-testede kjøretøy bør ikke sammenlignes.

EU-direktiv 1999/94/EF

I tillegg til hvor drivstoffstoeffektiv en bil er, må det tas hensyn til både kjøremønster og andre ikke-tekniske faktorer ved beregning av drivstoff-/energiforbruk, CO₂-utslipp og elektrisk rekkevidde. CO₂ utgjør mesteparten av drivhusgassene som fører til global oppvarming.

TALL FOR ENERGIFORBRUK - ELEKTRISK MOTOR

Elektrisk rekkevidde ved bykjøring	Elektrisk rekkevidde	Elektrisk energiforbruk	Vektet, kombinert CO ₂
km (mi)	km (mi)	kWh/100 km (mi/kWh)	g/km
480-739 (298-459)	400-610 (249-379)	16,5-19,5 (3,8-3,2)	0

HØYSPENNINGSBATTERI – FEILSØKING

Høyspenningsbatteri – varsellamper



Den tennes når drivlinjen krever service. Få systemet undersøkt så snart som mulig.

Lade kjøretøyet

HVA ER AC-LADING

Foretrukket lademetode er AC-lading. AC-lading forlenger batteriets levetid.

HVA ER DC-LADING

Med DC-lading kan du lade høyspenningsbatteriet i kjøretøyet på langt kortere tid enn ved bruk av standard lademetode. Bruk reiseplanleggeren i FordPass-appen for å lade underveis før batteriet er helt utladet.

Ved bruk av DC-lading vil prisstrukturen variere avhengig av ladestasjonen og nettverket du bruker.

Merk: Ladetidene kan variere avhengig av omgivelsestemperatur, effektivnivå, ladertype og ladested.

Merk: Vi anbefaler å begrense antall DC-ladinger og å avslutte DC-ladingen så snart ladenivået kommer opp i 80 %. Ladeprosessen fra 80 til 100 % tar nemlig mye tid og kan derfor medføre høye ladekostnader. Hyppig bruk av DC-lading kan redusere batteriets effektivitet og levetid. Dette gjelder i større grad for batteripakken for standardrekkevidde enn for batteripakken for økt rekkevidde.

LADE KJØRETØYET – FORHOLDSREGLER



ADVARSEL: Pass på at ladeutstyr ikke senkes ned i vann eller andre væsker. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til brann, alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke forsøk å åpne ladeutstyret. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til personskader, dødsfall eller skader på eiendom.



ADVARSEL: Ikke bruk ladeutstyret hvis det har feil eller defekter. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til personskader, dødsfall eller skader på eiendom.



ADVARSEL: Monter ladeutstyr i henhold til lokale forskrifter. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til brann, alvorlig personskade eller dødsfall.

LADEUTSTYR



ADVARSEL: Dette produktet må jordes. Ved feil eller havari vil jordingen gi strømmen en minste motstands vei for å redusere faren for støt. Dette produktet er utstyrt med et støpsel med jordingsleder og jordingsstøpsel til gods. Støpselet må kobles til en egnet stikkontakt som er montert og jordnet i samsvar med lokale bestemmelser og forskrifter.



ADVARSEL: Feil tilkobling av strømuttakets jordingsleder kan medføre risiko for elektrisk støt. Rådfør deg med en kvalifisert elektriker hvis du er usikker på om strømuttaket er forbundet korrekt til jord. Ikke foreta endringer på det leverte støpselet hvis det ikke passer inn i uttaket. Få et korrekt uttak installert av en kvalifisert elektriker.

Lade kjøretøyet



ADVARSEL: Det anbefales at de strømuttakene som brukes til laderen, installeres av en autorisert og kvalifisert elektriker. For å unngå alvorlige personskader eller død skal installasjonen være i tråd med i NEC (National Electric Code) samt alle lokale bestemmelser. Hvis det oppstår konflikt mellom de lokale bestemmelsene og NEC, har de lokale bestemmelsene forrang.



ADVARSEL: IKKE MIST kontrollboksen eller tilkoblingen i bakken.



ADVARSEL: Skal IKKE brukes hvis den er oppbevart utenfor det angitte temperaturområdet.



ADVARSEL: Hvis kabelen blir skilt fra kontrollboksen eller ladertilkoblingen, SKAL DU IKKE SELV PRØVE Å REPARERE KABELEN. Kontakt din lokale forhandler for å få hjelp.



ADVARSEL: Se advarslene på etiketten på ladeledningen. Les advarslene før du tar enheten i bruk for første gang. Les alle instruksjonene i denne veiledningen før du bruker dette produktet.



ADVARSEL: Bruk aldri laderen med en skjøteledning.



ADVARSEL: Bruk ikke slitte eller alvorlig skadde støpsler.



ADVARSEL: Risiko for elektrisk støt – sørg for at støpselet er satt godt inn i vegguttaket, slik at strømførende deler ikke synes.



ADVARSEL: Barn skal holdes under oppsyn når de befinner seg i nærheten av den tilkoblede laderen.



ADVARSEL: Stikk ikke fingrene inn i den elektriske ladertilkoblingen.



ADVARSEL: For å redusere faren for at det oppstår brann skal du kun koble til en krets som er forsynt med en forgrening/overstrømbeskyttelse på maks. 40 A som er installert i henhold til NEC og de lokale el-bestemmelsene.



ADVARSEL: Utsett ikke ladeledningen for brennbare damper under bruk, siden dette kan forårsake eksplosjon.



ADVARSEL: Ikke koble til eller koble fra tilkoblingsbare komponenter (kontakter) på Fords mobile lader mens IC-CPD (kontrollboksen) er i bruk eller lader (kontakt koblet til en stikkontakt eller kjøretøyet kontakt koblet til kjøretøyet inntak).



ADVARSEL: Bruk ikke den mobile Ford-laderen ved temperaturer utenfor driftsintervallet mellom -30 °C og +50 °C (-22 °F og +122 °F).



ADVARSEL: Oppbevar den mobile Ford-laderen på et rent, tørt sted ved temperatur mellom -30 °C og +85 °C (-22 °F og +185 °F).



ADVARSEL: Sett ikke den mobile Ford-laderen i et strømuttak som er nedsenket i vann eller dekket av snø.



ADVARSEL: Bruk ikke den mobile Ford-laderen når det regner/snør kraftig eller under uvær/tordenvær.



ADVARSEL: Unngå til enhver tid fukt, vann, snø og fremmedlegemer.

Lade kjøretøyet



ADVARSEL: Vil ikke lade og vil vise feil hvis det ikke er jording. Skift ikke ut et støpsel med en tidligere modell. Det er viktige sikkerhetsanordninger i støpselet, og enheten vil ikke fungere hvis det skiftes ut. Ikke foreta endringer. Laderen inneholder ingen deler som kan endres/repareres av brukeren, selv ikke av eksperter. Oppbevar lader/ladekabel innendørs når de ikke brukes (ikke utsatt for vind og vær, en garasje passer fint). Bruk ikke tredjepartsadaptere, siden dette kan forårsake brann. Bruk kun støpsler som tilbys av Ford, med godkjent uttak. Ta ikke ut støpselet mens du lader, eller mens laderen står i stikkontakten. Uttaket skal være i god stand og overholde den aktuelle NEC-bestemmelsen. Forsikre deg om at kabelen er viklet helt ut før lading.



ADVARSEL: Prøv ikke å reparere eller utføre service på laderen selv. Det er ingen innvendige deler som kan vedlikeholdes av brukeren.



ADVARSEL: Det er høyspenning i huset til el-måleren og i betjeningspanelet for strømfordelingen. Kontakt med høyspenning kan forårsake død eller alvorlig personskade.



ADVARSEL: Risiko for elektrisk støt. Delene inne i dette produktet er forbundet med risiko for støt for personer.



ADVARSEL: Bruk IKKE laderen hvis støpselet, kabelen, ladekoblingen eller kontrollboksen er skadd. Foreta visuell inspeksjon av kabel, ladekobling og lademodul med tanke på skade før hver bruk. Bruk ikke delene hvis det finnes synlige tegn på skade. Kontakt din Ford-forhandler.



ADVARSEL: Plasser ALLTID ladekabelen slik at den ikke blir kjørt over, tråkket på eller på annen måte kommer til skade eller klemmes. For å unngå personskade og skade på laderen, skal laderen ALLTID oppbevares i holderen eller i oppbevaringsposen etter bruk.



ADVARSEL: Bruk kun laderen til forsyning av strøm til elektriske kjøretøy som er utstyrt med en stikkontakt i samsvar med SAE J1772 eller IEC 62196-2. Se instruksjonsboken for mer informasjon.

Denne delen inneholder viktige instruksjoner vedrørende den mobile laderen som skal følges under installasjon, drift og vedlikehold av enheten.

Den mobile laderen er en brukervennlig, kompakt og bærbar strømforsyning til ditt elektriske kjøretøy. Laderen leverer og administrerer AC-strøm til ditt elektriske kjøretøy, og den er kompatibel med en rekke batteridrevne elektriske kjøretøyer.

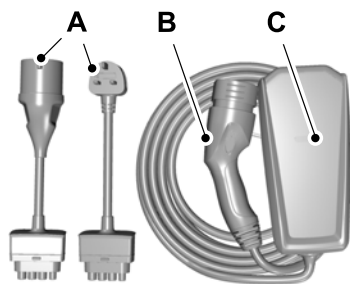
Med kjøretøyet følger en mobil lader som er utstyrt med et støpsel med lav effekt og et støpsel med høy effekt som skal brukes til 230 volts uttak. Kontaktypen avhenger av markedet.

Hovedfunksjoner:

- Kompakt, bærbar utforming
- Beskyttelse mot overopphetning
- Statusindikator til rask avlesing
- Flere støpsel er tilgjengelige for allsidig bruk på en lang rekke ulike steder
- Beskyttelse mot overspenning

Lade kjøretøyet

Spesifikasjonstype	Spesifikasjonsverdi
Ladermodell	IEC
Spenning	230 VAC
Maks. strømstyrke	Maks. 32 A like-strøm
Frekvens	50 Hz
Effektforbruk ved tomgang	< 2 W
Effektforbruk ved lading	< 4 W
Kabellengde	6,1 m
Vekt	4,2 kg
Driftstemperatur	-30 °C til 50 °C
Oppbevaringstemperatur	-30 °C til 85 °C
CCID-miljø	IP67
Ventilasjon	Ikke nødvendig
Maks. høyde over havet	4000 m



- A Støpsel.
- B Kobler
- C Styreboks

Mobilladeren, som befinner seg under lastegulvet i bakre bagasjerom, gir deg mulighet til å lade bilbatteriet via et standard strømuttak hjemme.

Du skal først sette støpselet i kontrollboksen. Sett deretter støpselet husholdningsuttaket, og sæt støpselet i kjøretøyet's ladeport.

Merk: Følg monteringsinstruksjonene i dokumentene som følger med i posen.

Merk: Pass på å bruke riktig kontakt for markedet der kjøretøyet lades.

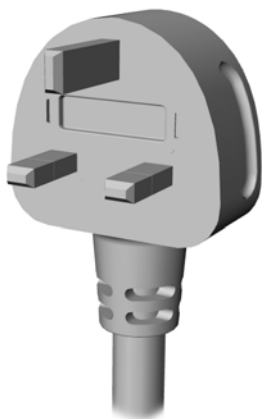
Merk: Hvis det ikke blir brukt en egen krets, kan effektbryteren slå inn for kortere eller lengre tid. Hvis det ikke finnes en egen krets, kan du kontakte en autorisert elektriker for å få lagt opp et dedikert uttak.

Merk: Støpselet til den mobile laderen kobles direkte til stikkontakten. Ikke koble mobilladeren til noen form for skjøteledning.

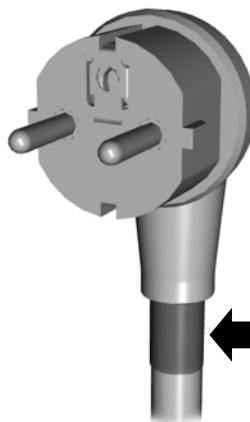
Strømlampen tennes når du kobler ledningen til vegguttaket.

Lade kjøretøyet

Type ladestøpsel



England, Irland

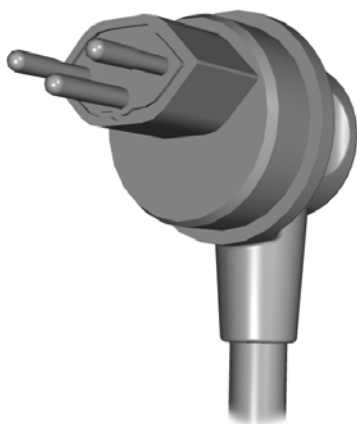


Uten fargebånd: Østerrike,
Belgia, Tsjekkia, Tyskland,
Hellas, Ungarn, Nederland,
Polen, Portugal, Romania,
Spania, Sverige

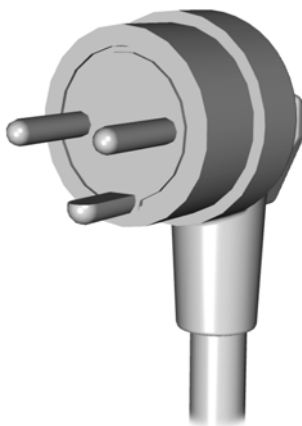
Blått fargebånd: Finland,
Frankrike

Orange fargebånd: Norge

Lade kjøretøyet



Sveits

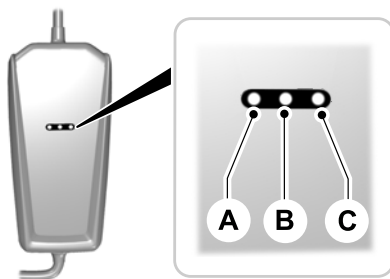
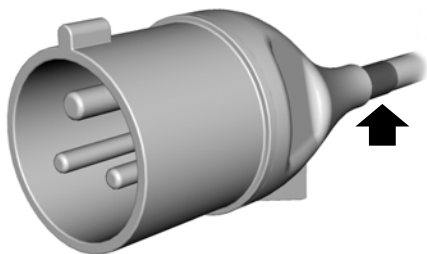


Danmark



Italia

Lade kjøretøyet



- A Gul: Feilindikator.
- B Blå: Statusindikator.
- C Rød: Problemindikator.

Uten fargebånd: England, Irland

Blått fargebånd: Østerrike, Belgia, Tsjekkia, Finland, Frankrike, Tyskland, Hellas, Ungarn, Nederland, Polen, Portugal, Romania, Spania, Sverige

Orange fargebånd: Norge

Bli kjent med varsellampene på den mobile laderen din

Varsellampene på den mobile laderen er det første du vil legge merke til når du skal koble kjøretøyet ditt til eller fra.

Indikatortype for feil på mobil lader	Indikatorbeskrivelse
GUL	Den GULE feilindikatoren lyser for å informere om at laderen starter på nytt etter en feil.
BLÅ	Når laderen er koblet til veggut-taket, lyser den BLÅ indikatoren for å informere om at laderen er klar til bruk.
RØD	Den røde indika-toren lyser når laderen har regi-strert en feil. Hvis den RØDE indika-toren lyser, leverer ikke laderen strøm til kjøretøyet. Feilen må utbedres før ladesyklusen kan starte eller fort-sette.

Lade kjøretøyet

Merk: Når laderen først kobles til vegguttaket, blinker den GULE, BLÅ og RØDE indikatoren én gang. Deretter tennes den BLÅ indikatoren, etterfulgt av et blink fra den RØDE indikatoren. Deretter slukker den BLÅ indikatoren for så å tennes på nytt. Denne syklusen inntreffe to ganger hvis det brukes en annen kontakt enn den som ble brukt ved tidligere lading.

GUL	BLÅ	RØD	FORKLARING AV MODUS	FEILSØKINGSHANDLING
AV	AV	AV	UTEN STRØM; DEN MOBILE LADEREN HAR IKKE STRØMFORSYNING. HVIS LED-LAMPENE ER SLUKKET ETTER AT KONTAKTEN ER KOBLET TIL UTTAKET, KAN ÅRSAKEN VÆRE AT DET IKKE KOMMER STRØM FRA VEGGUTTAKET.	FORSIKRE DEG OM AT UTTAKET FUNGERER, OG AT KRETSBRY- TEREN ER I "PÅ"-STILLING. PRØV Å BRUKE ET ANNET UTTAK. FORSIKRE DEG OM AT KONTAKTEN ER SATT HELT INN. FORSIKRE DEG OM AT KONTAKTEN IKKE ER ALVORLIG SKADD. HVIS FEILEN FORT- SETTER, KONTAKTER DU OSS.
AV	PULSERER	AV	LADER; DEN MOBILE LADEREN LADER.	INGEN HANDLING PÅKREVD.
AV	PÅ	AV	STANDBY; DEN MOBILE LADEREN FÅR STRØM OG ER KLAR TIL Å LADE. DEN MOBILE LADEREN LADER IKKE KJØRE- TØYET.	HVIS DU FORVENTER AT DEN MOBILE LADEREN SKAL LADE KJØRETØYET, FORSIKRE DEG OM AT KJØRETØYETS TILKOBLINGER SATT RIKTIG INN I KJØRETØYET. KONTROLLER OG JUSTER DE FORETRUKNE LADETIDENE I SYNC. HVIS KJØRETØYET FREMDELES IKKE LADER, KONTAKTER DU OSS.

Lade kjøretøyet

GUL	BLÅ	RØD	FORKLARING AV MODUS	FEILSØKINGSHANDLING
PÅ	PÅ	PÅ	STARTER PÅ NYTT; DEN MOBILE LADEREN STARTER AUTOMATISK PÅ NYTT ETTER REGI- STRERING AV FEIL.	VENT TIL DEN MOBILE LADEREN VENDER TILBAKE TIL STANDBY. HVIS DEN MOBILE LADEREN SYKKLER I MER ENN 2–3 MINUTTER, KOBLER DU FRA KJØRETØYETS TILKOBLING. TA KONTAKTEN UT, OG SETT DEN I IGJEN. HVIS PROBLEMET FORTSETTER, KONTAKTER DU OSS.
PÅ	PULSERER	AV	REDUSERT LADING; DEN MOBILE LADEREN LADER MED REDUSERT HASTIGHET PGA. OVEROPPHETING.	FORSIKRE DEG OM AT KONTAKTEN OG KONTROLL- BOKSEN ER GODT TILKOBLT. TA KONTAKTEN UT, OG SETT DEN I IGJEN. HVIS DEN MOBILE LADEREN ER VARM ELLER BRUKES PÅ ET STED MED HØY TEMPERATUR, PRØVER DU Å LADE PÅ ET KJØLIGERE STED. PRØV MED ET ANNET UTTAK. PRØV MED EN ANNEN KONTAKT HVIS DU HAR ET SLIKT. HVIS FEILEN FORTSETTER, KONTAKTER DU OSS.
1 BLINK:	PULSERER	AV	REDUSERT LADING (AC-KONTAKT ELLER VEGGUTTAK); DEN MOBILE LADEREN LADER MED REDUSERT STRØMFREKVENS, SIDEN KONTAKTEN ELLER VEGGUT- TAKET ER OVEROPP- HETET.	FORSIKRE DEG OM AT KONTAKTEN OG KONTROLL- BOKSEN ER GODT TILKOBLT. TA KONTAKTEN UT, OG SETT DEN I IGJEN. HVIS DEN MOBILE LADEREN ER VARM ELLER BRUKES PÅ ET STED MED HØY TEMPERATUR, PRØVER DU Å LADE PÅ ET KJØLIGERE STED. PRØV MED ET ANNET UTTAK. PRØV MED EN ANNEN KONTAKT HVIS DU HAR ET SLIKT. HVIS FEILEN FORTSETTER, KONTAKTER DU OSS.

Lade kjøretøyet

GUL	BLÅ	RØD	FORKLARING AV MODUS	FEILSØKINGSHANDLING
PÅ	AV	AV	BRUKERFEILSØKING; DEN MOBILE LADEREN HAR STØTT PÅ EN FEIL SOM KREVER FEILSØKING.	FORSIKRE DEG OM AT KONTAKTEN OG KONTROLLBOKSEN ER GODT TILKOBLET. TA KONTAKTEN UT, OG SETT DEN I IGJEN. HVIS DEN MOBILE LADEREN ER VARM ELLER BRUKES PÅ ET STED MED HØY TEMPERATUR, PRØV DU Å LADE PÅ ET KJØLIGERE STED. PRØV MED ET ANNET UTTAK. PRØV MED EN ANNEN KONTAKT HVIS DU HAR ET SLIKT. HVIS FEILEN FORTSETTER, KONTAKTER DU OSS
AV	AV	PÅ	IKKE-GJENOPPRETTBAR FEIL; DET HAR OPPSTÅTT EN INTERN FEIL I DEN MOBILE LADEREN, SOM IKKE KAN UTBEDRES.	PRØV MED EN ANNEN KONTAKT HVIS DU HAR ET SLIKT. HVIS FEILEN FORTSETTER, KONTAKTER DU OSS.
AV	AV	1 BLINK:	IKKE-GJENOPPRETTBAR FEIL (STØPSEL); DET HAR OPPSTÅTT EN INTERN FEIL I STØPSELET SOM IKKE KAN UTBEDRES.	PRØV Å BRUKE EN ANNEN KONTAKT HVIS DU HAR ET SLIKT. HVIS IKKE, KONTAKTER DU OSS FOR Å FÅ EN RESERVEDEL. HVIS GARANTIEEN DIN HAR UTLØPT, KAN DU BESTILLE EN RESERVEDEL HOS DIN FORDFORHANDLER.
AV	AV	PÅ	FEIL I JORDFORBINDELSE; DEN ELEKTRISKE STRØM LØKKER VIA EN POTENSIELT USIKKER STI.	POTENSIELL RISIKO FOR STØT – SLÅ UMIDDELBART AV KRETSBRYTEREN FOR HUSHOLDNINGSUUTTAKET. AVBRYT BRUKEN. KONTAKT OSS FOR Å FÅ EN RESERVEDEL.

Lade kjøretøyet

Merk: Når støpselet settes i en ukjent stikkontakt, er det god praksis å la kjøretøyet lade i noen minutter før kjøretøyet forlates, for å sikre at det faktisk leveres AC-strøm som forventet. Den RØDE indikator lyser hvis det ikke lades. Enheten slås av hvis avbryteren eller indikatoren for infrastrukturell jordfeil utløses. Du kan se ladenivået for kjøretøyet eksternt via FordPass-appen.

Automatisk omstart av den mobile laderen

Funksjonen for automatisk omstart bidrar til at kjøretøyet blir ladet og klart til bruk når du trenger det. En lading kan bli avbrutt hvis det registreres en feil. Ladingen gjenopptas når feilen ikke lenger registreres. Den RØDE indikatoren lyser hvis det forekommer en feil.

Et unntak fra den umiddelbare automatiske omstarten er når avbrytelsen skyldes en GFCI-hendelse (Ground Fault Circuit Interruption = jordingsfeil). Laderen vil forsøke å omstarte 15 minutter etter en GFCI-hendelse. Etter det fjerde forsøket på omstart slås laderen av, og den RØDE indikatoren vil forbli tent.

Hvis feilen fortsetter, skal du ikke fortsette å prøve å lade kjøretøyet. Kontakt Ford-forhandleren.

INSTRUKSJONER FOR TRANSPORT OG OPPBEVARING

Merk: Ikke hold mobilladeren etter den fleksible strømkabelen.

Sørg for at den mobile laderen vikles helt opp etter lading, og at kontakten tas ut av kontrollboksen for den mobile laderen. Når den ikke er i bruk, skal mobilladeren alltid oppbevares i den medfølgende oppbevaringsvesken.

Etter endt bruk legger du mobilladeren tilbake på plass under lastegulvet i bakre bagasjerom.

VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER

Bruk ikke sterke rengjøringsmidler eller løsemidler, siden disse kan skade enheten din. Unngå knekk eller unødig belastning på ladeledningene. Hvis enheter blir overopphetet, skal de fjernes fra direkte sollys.

SIKKERHETSFUNKSJONER

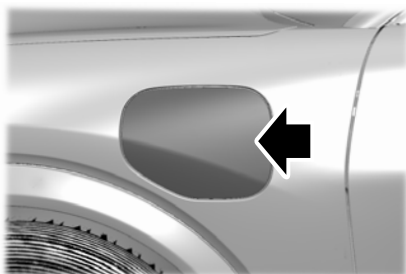
Laderen er designet med din sikkerhet som første prioritet. Den har følgende sikkerhetsfunksjoner for å beskytte mot risikoen for elektrisk støt.

- Sjekk av jordforbindelse under drift: Laderen sjekker hele tiden at det er jordforbindelse under drift. Hvis jordforbindelsen svikter, tennes laderens RØDE indikator, og strømmen til kjøretøyet avbrytes.
- Termisk følger: Ladermodulen registrerer unormale termiske hendelser og reduserer ladestrømmen eller stenger om nødvendig helt av for enheten.
- GFCI-beskyttelse: Laderen er utstyrt med en GFCI-reaksjonssystem (Ground Fault Circuit Interruption = jordingsfeil). Hvis ladermodulen registrerer en utgangsjordfeil, kutter den strømmen til utgangskabelen og tennes den RØDE indikatoren.
- Isolering: Ladermodulen, støpselet, kabelenheten og ladetilkoblingen er fullstendig isolerte, ingen eksponerte strømførende deler, for å beskytte mot elektrisk støt.
- Utsiktet frakobling: Ladetilkoblingen er designet for å minimere utsiktet frakobling. En pilotsignalledning i kabelen og ladetilkoblingen tar bort risikoen for elektrisk støt når den ikke er tilkoblet et kjøretøy, eller hvis det forekommer utsiktet frakobling under en lading. Frakobling under lading er trygt.

Lade kjøretøyet

LOKALISERE LADEPORTEN

Ladeinngangen er mellom venstre sidedør foran og venstre hjulbrønn foran. For å åpne trykker du midt på høyre kant av ladeinngangen og slipper.



Merk: Ikke bruk makt. Bruk av kraft ved åpning og lukking av dekelet vil føre til at ladeinngangen blir skadet.

INDIKATORER FOR LADEPORT

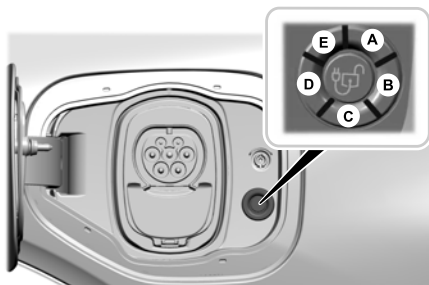
Ladestatusindikatoren befinner seg bak ladeportdøren ved siden av ladeporten. Den angir ladestatusen til høyspenningsbatteriet i kjøretøyet.

Ladestatusindikatoren er delt inn i fem soner og viser ladestatusen i trinn på 20 %.

Ladestatusindikatoren viser hvor langt ladingen har kommet:

- Når sone A pulserer, er ladenivået 0–20 %.
- Når sone A lyser og sone B pulserer, er ladenivået 20–40 %.
- Når sone A og B lyser og sone C pulserer, er ladenivået 40–60 %.
- Når sone A, B og C lyser og sone D pulserer, er ladenivået 60–80 %.

- Når fire soner lyser, er ladenivået 80–100 %.
- Når alle sonene lyser, er ladingen på 100 %.



Merk: Når ladingen stopper, vil ladestatusindikatoren tenne alle de fullførte sonene i blått i 30 sekunder før den slår seg av. Hvis ladingen for eksempel stopper ved 70 %, vil sone A, B og C lyse for å angi at ladenivået er minst 60 %, men mindre enn 80 %. Ladingen stopper når den er fullført, eller når den er midlertidig stanset på grunn av ladeinnstillinger eller ladestasjonshandlinger.

Merk: Hvis ladestatusindikatoren ikke tennes eller pulserer etter tilkobling, må du bekrefte at lysinnstillingen for ladeinngangen er "På". Hvis du ikke vil at ladestatusindikatoren skal tennes under lading, kan du slå den "Av". Se ladeinngangsløys under kjøretøynnstillinger på berøringsskjermen.

Fargen hvit brukes som hjelpelys for å gjøre det enklere for deg å koble til samt å bekrefte til- og frakobling.

Fargen blå brukes når kjøretøyet er koblet til og enten lader eller venter på å lade.

Fargen gul brukes til å angi ladefeil.

Lade kjøretøyet



Merk: Ved ladefeil er ladestatusindikatoren gul. Feil kan oppstå i kjøretøyet's ladesystem eller utenfor kjøretøyet, med mobilladeren, ladestasjonen eller strømtilførselen.

Merk: Hvis det oppdages en feil i kjøretøyet's ladesystem under ladesyklusen, vil ladestatusindikatoren lyse kontinuerlig i oransje i 30 sekunder og deretter slå seg av. Hvis dette skjer, kobler du fra ladetilkoblingen og setter den deretter tilbake i ladeinngangen. Kontakt en forhandler hvis problemet vedvarer.

Merk: Hvis det oppdages en feil utenfor kjøretøyet, med ladestasjonen eller mobilladeren, vil ladestatusindikatoren blinke kontinuerlig i 30 sekunder og deretter slå seg av. Hvis dette skjer, kontrollerer du mobilladeren og ladestasjonen eller strømtilførselen.

AC-LADING

Koble til laderen

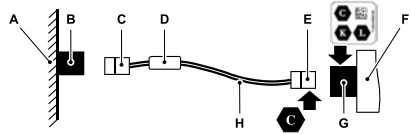


Lade hjemme

FORSIKTIG:FOR Å REDUSERE BRANNFAREN må støpslet være forskriftsmessig jordat. Bruk en egen kurs. Hvis du ikke bruker en egen kurs, kan sikringen gå. Hvis du ikke har en egen kurs, bør du kontakte du en godkjent elektriker for riktig installasjon.

Kabelen til den mobile laderen må vikles helt ut før ladingen startes.

Når du skal bruke den mobile laderen, må ladetilkoblingen kobles til ladeinngangen på bilen der du finner det samme identifikasjonssymbolet.



- A Hovedkomponenter
- B Strømuttak (husholdningstype)
- C Plugg
- D Kontrollboks
- E Ladetilkobling
- F Kjøretøy
- G Ladeportuttak
- H Mobil lader

1. Sett girspaken i parkering (P).

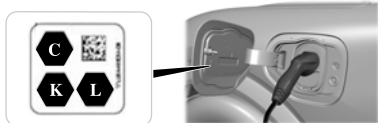
Merk: Girspaken må være i parkering (P) for å lade og for at ladestatusindikatoren skal lyse.

2. Trykk midt på høyre av kant klaffen til ladeinngangen, og slipp for å åpne klaffen.
3. Velg riktig støpsel for stikkkontakten du skal bruke, og plugg tilkoblingen til kontrollboksen for den mobile laderen.

Merk: Støpslet settes inn ved å ta et godt tak i det ved kabelen, eller ved å plugge og skyve det inn i kontrollboksen til du hører et klikk. Kontroller at støpslet er satt helt inn og at det flukter med kontrollboksen før det settes inn i uttaket. Hvis støpslet settes feil i, vil det medføre lenge ladetid eller feil.

4. Sett støpslet inn i vegguttaket.
5. Forsikre deg om at LED-lampene på den mobile laderen lyser.
6. Koble ladetilkoblingen til ladeinngangen på bilen.

Lade kjøretøyet



Merk: Bilen låses til ladetilkoblingen.

Merk: Når du kobler til bilen, lades det som standard til 100 %, med mindre det er planlagt lading for dette ladestedet i innstillingene. Se **Angi ladeplan og -innstillinger** (side 162).

Merk: Sett støpslet i stikkontakten før du kobler ladetilkoblingen til bilens ladeinngang.

Merk: Når håndtaket er riktig festet, tennes lysringen. Dette viser begynnelsen på en normal ladesyklus.

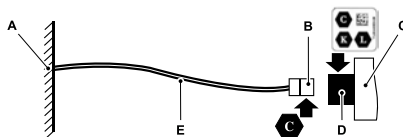
Merk: På grunn av intern kommunikasjon i bilen, kan det forekomme forsinkelse i tenningen av lysringen.

Merk: Hvis du ikke får ladet bilen, bør du kontakte kundeservice. For å sikre den beste servicen ber vi deg om å ha serienummeret klart når du kontakter kundestøtte.

Se www.owner.ford.com for mer informasjon.

Lading på offentlig ladestasjon

Hvis du skal bruke en vekselstrømladestasjon med tilkoblede kabler, må du velge kabelkoblingen som har det samme identifikasjonssymbolet.



- A Vekselstrømladestasjon
- B Ladetilkobling
- C Kjøretøy
- D Ladeportuttak
- E Kabel

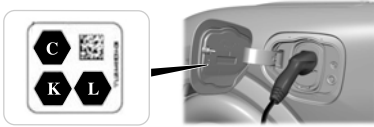
1. Sett girspaken i parkering (P).

Merk: Girspaken må stå i parkering (P) når du skal lade

2. Trykk midt på den høyre kanten på klaffen til ladeinngangen, og slipp for å åpne klaffen.
3. Velg riktig ladestasjonstilkobling
4. Koble ladetilkoblingen til ladeinngangen på bilen.



Lade kjøretøyet



Merk: Bilen låses til ladetilkoblingen.

Merk: Når du kobler til bilen, lades det som standard til 100 %, med mindre det er planlagt lading for dette ladestedet i innstillingene. Se **Angi ladeplan og -innstillinger** (side 162).

Merk: Når håndtaket er riktig festet, tennes lysringen. Dette viser begynnelsen på en normal ladesyklus.

Merk: På grunn av intern kommunikasjon i bilen, kan det forekomme forsinkelse i tenningen av lysringen.

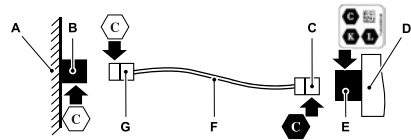
Informasjon om offentlige ladestasjoner, priser, effektnivåer og tilgjengelighet i sanntid er tilgjengelig via skjermen i bilen samt i FordPass-appen. Ladetakstene vil variere avhengig av effektnivå, leverandør, sted og tid på døgnet.

Se www.owner.ford.com for mer informasjon.

Lading med ladekabel for bruk på offentlig tilgjengelige ladestasjoner

Hvis du skal bruke en vekselstrømladestasjon uten tilkoblede kabler, kobler du til ladekabelen for bruk på offentlig tilgjengelige ladestasjoner og til bilens ladeinngang som har det samme identifikasjonssymbolet.

Ladekabelen må vikles helt ut før ladingen startes.



- A Vekselstrømladestasjon
- B Ladestasjonsport
- C Ladetilkobling på bilen
- D Kjøretøy
- E Ladeportuttak
- F Ladekabel for bruk på offentlig tilgjengelige ladestasjoner
- G Ladekobling på ladestasjonen

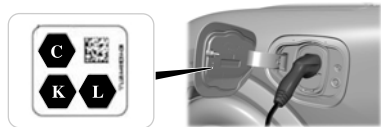
1. Sett girspaken i parkering (P).

Merk: Girspaken må stå i parkering (P) når du skal lade

2. Trykk midt på den høyre kanten på klaffen til ladeinngangen, og slipp for å åpne klaffen.
3. Velg riktig ladestasjonsport.
4. Koble til ladekabelen for offentlig bruk til ladeinngangen på ladestasjonen.

Merk: Ta et godt tak i hendelen på tilkoblingen og trykk den inn i ladestasjonsinngangen.

5. Koble ladetilkoblingen til ladeinngangen på bilen.



Merk: Bilen låses til ladetilkoblingen.

Merk: Når du kobler til bilen, lades det som standard til 100 %, med mindre det er planlagt lading for dette ladestedet i innstillingene. Se **Angi ladeplan og -innstillinger** (side 162).

Lade kjøretøyet

Merk: Når håndtaket er riktig festet, tennes lysringen. Dette viser begynnelsen på en normal ladesyklus.

Merk: På grunn av intern kommunikasjon i bilen, kan det forekomme forsinkelse i tenningen av lysringen.

Informasjon om offentlige ladestasjoner, priser, effektivitetsnivåer og tilgjengelighet i sanntid er tilgjengelig via skjermen i bilen samt i FordPass-appen. Ladetakstene vil variere avhengig av effektivitetsnivå, leverandør, sted og tid på døgnet.

Se www.owner.ford.com for mer informasjon.

Stoppe lading



ADVARSEL: For til hver en tid at avbryte ladingen sikkert, følg instruksjonene for frakobling og avbrytelse av lading. Ladingen stanser automatisk og trygt. Indikatoren for BLÅ STATUS fortsetter å lyse uavbrutt når tilkoblingen er fjernet.

Merk: Prøv ikke å ta ut ladetilkoblingen før den er låst opp. Ikke bruk verktøy for å prøve å fjerne en låst ladetilkobling. Dette kan skade kjøretøyet og ladekoblingen.

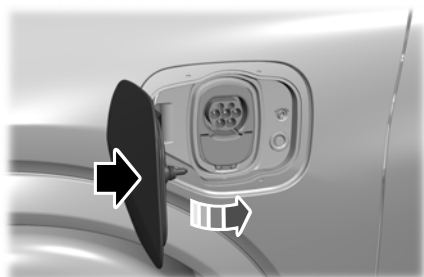
Bruk av den mobile laderen:

1. Trykk på opplåsingsknappen på ladeporten, og fjern ladetilkoblingen fra kjøretøyet ditt.
2. Fjern støpselet fra stikkkontakten.
3. Fjern støpselet fra den mobile laderens kontrollboks.

Merk: Du fjerner støpselet ved å ta fast om støpselet ved kabelen, eller ved å trekke støpselet ut av kontrollboksen, til du hører et klikk.

Merk: Ikke ta veggstøpselet ut av vegguttaket eller støpselet ut av kontrollboksen for den mobile laderen mens kjøretøyet lades. Det kan føre til skade på uttaket og ledningen.

Merk: Kjøretøyet skifter ikke fra parkering (P) før ladetilkoblingen er fjernet.



4. Trykk midt på høyre kant av ladeinngangsdøren for å lukke.

Ladetilkobling, manuell opplåsing

Hvis kjøretøyet ikke låser opp ladetilkoblingen, kan du frigjøre den manuelt.

Se **Stoppe lading** (side 160).

DC-LADING

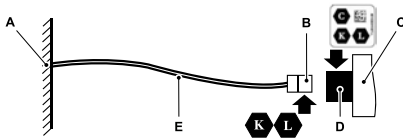
Koble til laderen



Slik lader du høyspenningsbatteriet på en ladestasjon:

Hvis du skal bruke en ladestasjon med tilkoblede kabler, må du velge kabelkoblingen som har det samme identifikasjonssymbolet.

Lade kjøretøyet



- A Ladestasjon med likestrøm
- B Ladetilkobling
- C Kjøretøy
- D Ladeportuttak
- E Kabel



1. Sett girspaken i parkering (P).

Merk: Girspaken må være i parkering (P) for å lade og for at ladestatusindikatoren skal lyse.

2. Trykk midt på den høyre kanten på klaffen til ladeinngangen, og slipp for å åpne klaffen.
3. Åpne støvhetten på ladeporten for å få tilgang til de nedre støpslene.



4. Koble ladetilkoblingen til ladeinngangen på bilen.

Merk: Bilen låses til ladetilkoblingen.

Merk: Når ladetilkoblingen er riktig festet, tennes lysringen. Dette viser begynnelsen på en normal ladesyklus.

Merk: Bilen overvåker batteriets tilstand og kan iverksette tiltak inkludert, men ikke begrenset til, å redusere DC-hurtigladehastigheten for å beskytte batteriet mot skader og opprettholde batteritilstanden.

Informasjon om offentlige ladestasjoner, priser, effektnivåer og tilgjengelighet i sanntid er tilgjengelig via skjermen i bilen samt i FordPass-appen. Ladetakstene vil variere avhengig av effektnivå, leverandør, sted og tid på døgnet.

Stoppe lading

Merk: Prøv ikke å ta ut ladetilkoblingen før den er låst opp. Ikke bruk verktøy for å prøve å fjerne en låst ladetilkobling. Dette kan skade kjøretøyet og ladekablingen.

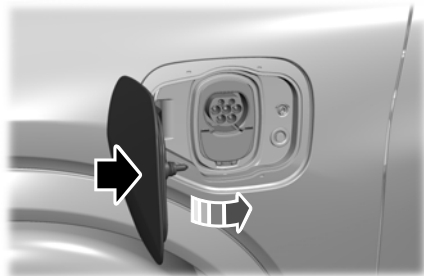
1. Trykk på opplåsingsknappen på ladetilkoblingen for å fjerne ladetilkoblingens håndtak fra kjøretøyet ditt.

Lade kjøretøyet

Merk: Du kan også frigjøre kabelen på berøringsskjermen i kjøretøyet ditt. Hvis kabelen stadig ikke frigjøres, skal du kontakte nødhjelp.

Merk: Kjøretøyet skifter ikke fra parkering (P) før håndtaket er fjernet.

2. Lukk støvhetten.



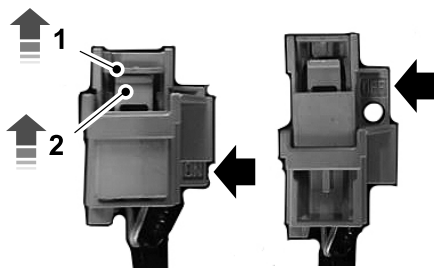
3. Trykk midt på høyre kant av ladeinngangsdøren for å lukke.

Ladetilkobling, manuell opplåsing

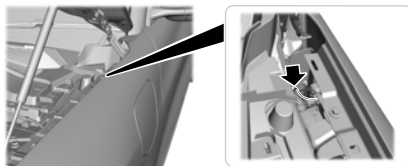
Hvis kjøretøyet ikke låser opp ladetilkoblingen, kan du frigjøre den manuelt.

Frigjøring av ladetilkoblingen:

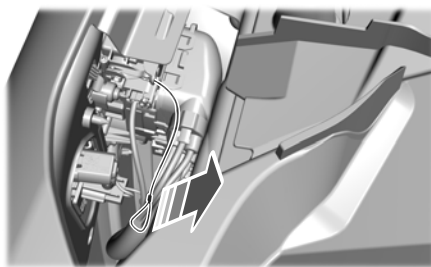
1. Slå av kjøretøyet.
2. Åpne panseret
3. Demonter de innvendige skjermene i bagasjerommet. Se **Montere og demontere bagasjeromstrekket** (side 262).
4. Åpne servicefrakoblingen for lavspenning.



5. Lokaliser den manuelle frigjøringsmekanismen.



6. I området mellom panseret og frontruten får du tilgang til mekanismen for manuell frigjøring og trekker ringen vinkelrett inn mot midten av kjøretøyet.



7. Fjern ladetilkoblingen fra ladeporten.
8. Lukk servicefrakoblingen for lavspenning.

Lade kjøretøyet

- Monter de innvendige skjermene i bagasjerommet. Se **Montere og demontere bagasjeromstrekket** (side 262).
- Lukk panseret.

ANGI LADEPLAN OG -INNSTILLINGER



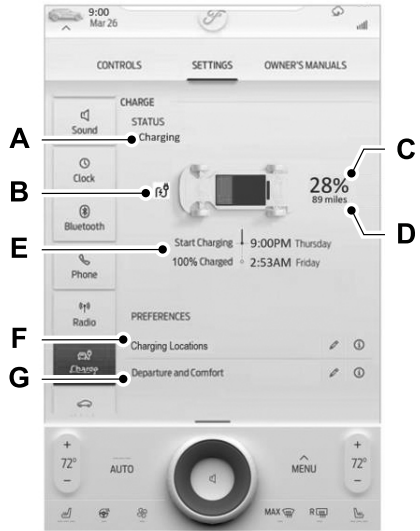
Ved hjelp av ladeplanlegging kan du lade til tider på døgnet når strømprisen er lavere, og du kan angi en øvre grense for lading av batteriet. Det anbefales å bruke ladeplanlegging, da dette gir deg mulighet til å lade utenfor høytrafikkperiodene og når kjøretøyet ikke skal brukes.

Du kan konfigurere ladeplanlegging i SYNC 4-systemet eller i FordPass-appen.

Slik viser du ladeinnstillingene dine:

- Åpne appskuffen på berøringsskjermen.
- Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
- Trykk på Lading.

Skjermbildet for ladeinnstillinger



- A Ladestatus.
- B Ikon for ladenivå
- C Ladestatus for høyspenningsbatteriet.
- D Beregnet kjørerrekkevidde.
- E Ladetidsinformasjon.
- F Foretrukket ladested.
- G Avreise- og komfortinnstillinger.

Ladestatus

Viser ladesystemets aktuelle status.

Lade kjøretøyet

Ladestatus	Handling
Lades når tilkoblet	Kjøretøyet er ikke koblet til en strømkilde og starter ladingen når det kobles til.
Ladingen vil starte til ønsket tid	Kjøretøyet er frakoblet på et sted med aktiverte ladetider. Ladingen starter til den viste tiden ut fra de valgte innstillingene. Du må koble til før den viste starttiden for å kjøretøyet skal begynne å lade til denne tiden.
Ladingen starter til ønsket tid	Kjøretøyet er tilkoblet på et sted med aktiverte ladetider. Ladingen vil starte til den viste tiden ut fra de valgte ladetidsinnstillingene.
Lading stoppet	Kjøretøyet er tilkoblet og ladingen har blitt stoppet via FordPass-mobilappen.
Lader	Kjøretøyet er tilkoblet og lader.
Hurtiglading	Kjøretøyet er tilkoblet og lades ved en DC-hurtigladestasjon.
12 V-batteriet lades	Kjøretøyet er tilkoblet og lader 12-voltsbatteriet.
Forhåndsoppvarming/kjøling av kupéen	Kjøretøyet er tilkoblet og klimaanlegget er aktivert i samsvar med avreise- og komfortinnstillingene.
Feil på kjøretøyet's ladesystem	Kjøretøyet er tilkoblet, men det har oppstått en feil på ladesystemet. Koble fra og koble deretter til igjen. Kontakt din autoriserte EV-sertifiserte forhandler hvis feilen ikke løses.
Feil på ladestasjonen	Kjøretøyet er tilkoblet, men det er oppdaget en feil på ladestasjonen eller ladeledningen. Kontroller ladekabelen og ladestasjonen eller strømforsyningen.

Lade kjøretøyet

Ladestatus	Handling
Det er ikke registrert en ladestasjon	En ladetilkobling er koblet til kjøretøyet, men det finnes ingen tilkobling til ladestrømkilden.
Ladestasjonen støttes ikke (bare Europa)	Kjøretøyet er koblet til en strømkilde, men kan ikke kommunisere med ladestasjonen. Kontakt stasjonsleverandøren.
Pause i ladestasjonen	Kjøretøyet er tilkoblet, men ladingen i ladestasjonen har blitt satt på pause.

Ladetidsinformasjon

Under lading vises starttiden og den beregnede sluttiden. Ved hurtiglading blir sluttiden byttet ut med anslått tid til 80 % lading frem til 80 % lading er nådd. Deretter vises anslått tid til 100 % lading.

Hvis kjøretøyet befinner seg ved et lagret ladested, men ikke er tilkoblet, vises start- og sluttid vist ut fra kjent ladeinfrastruktur.

Merk: *Ladetidsinformasjonen beregnes. Visse forhold kan føre til lengre ladetider. Se **Lade kjøretøyet** (side 144).*

Ladestatus for høyspenningsbatteriet.

Viser gjenværende ladeprocent med 100 % som den totale energien du kan få fra en ekstern lading.

Beregnet kjørerækkevidde

Angir avstanden som kjøretøyet anslås å kunne kjøre med høyspenningsbatteriets aktuelle ladenivå.

Ladestatus-ikoner

Viser når kjøretøyet er tilkoblet.



Ingen lading på grunn av feil.



Lades ikke.



Lader.



Venter på å starte lading ut fra ladetidsinnstillingene.

Ladesteder.

Trykk på redigeringsknappen for å angi foretrukne ladetider for et bestemt ladested. Kjøretøyet prioriterer lading ut fra de foretrukne tidsinnstillingene dine. Du kan angi to foretrukne ladetidsrom for ukedager og to for helger. Denne funksjonen gir deg mulighet til å lade til tider på døgnet når strømprisen er lavere. Kontakt strømselskapet for å finne ut hvilke takster det opereres med.

Merk: *Kjøretøyet lades i de foretrukne tidsrommene dine. Lading utenfor disse tidsrommene gjøres kun når det trengs mer tid for å nå det maksimale ladenivået som er angitt for dette stedet, innen neste avreisetid.*

Merk: *Du kan åpne denne funksjonen også via FordPass-appen.*

Lade kjøretøyet

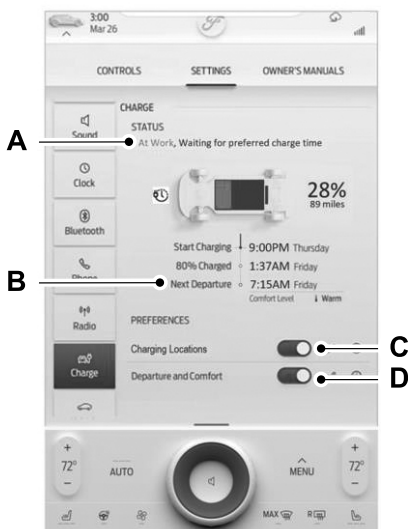
Avreise og komfort

Trykk på redigeringsknappen hvis du vil endre avreise- og komfortinnstillingene. Ved å stille inn avreisetider kan du styre ladeplaner og la kupeen varmes opp eller avkjøles når kjøretøyet er tilkoblet. Dette sikrer at kjøretøyet er kjøreklart til ønsket tid. Når du angir en avreisetid, kan kjøretøyet bruke ladetidsinnstillingene dine for å lade ferdig før planlagt avreisetid, samtidig som strømkostnadene minimeres. En kalendervisning gir deg mulighet til å programmere to avreisetider per dag for hver ukedag.

Merk: Ved å bruke energi fra ladekilden under tilkobling, vil kjøretøyet trenge mindre energi fra høyspenningsbatteriet for å varme opp eller avkjøle kupeen når du begynner å kjøre. Dette er med på å maksimere kjørerækkevidden.

Merk: Du kan åpne denne funksjonen også via FordPass-appen.

Når ladesteder samt avreise og komfort er konfigurert, vises ytterligere opplysninger og innstillinger på skjermen med innstillinger.



- A Navn på ladested.
- B Neste avreisetid og kupétemperatur.
- C På/av-bryter for ladesteder.
- D På/av-bryter for avreise og komfort.

Navn på ladested

Vises når kjøretøyet befinner seg på et lagret ladetidssted.

Neste avreisetid og kupékomfortnivå

Viser neste avreisetid og den tilknyttede innstillingen for kupékomfort.

Lade kjøretøyet

På/av-bryter for ladesteder

Bryteren blir vist når kjøretøyet befinner seg på et lagret ladested. Bruk denne bryteren til å aktivere og deaktivere innstillingene dine kun for dette stedet. Innstillingene slettes ikke selv om du slår dem av for dette stedet, men du må slå på igjen for å aktivere dem på nytt.

På/av-bryter for avreise og komfort

Bryteren blir vist når du har minst én angitt avreisetid. Bruk denne bryteren for å slå av og på alle avreisetider. Innstillingene slettes ikke selv om du slår av avreise og komfort, men du må slå på igjen for å aktivere dem på nytt.

Konfigurerings av ladested

Følg disse trinnene for å angi tids- og ladenivåinnstillinger for et ladested.

1. Trykk på redigeringsknappen for ladesteder på skjermen Ladeinnstillinger.
2. Velg en adresse på listen over nylige ladesteder. Hvis tidligere lagrede ladestedene er angitt, må du først velge å legge til nytt ladested. Du kan også redigere innstillingene for steder du har lagret tidligere.
3. Bekreft ved hjelp av kartvisningen at dette er stedet du ønsker å lagre. Endre eventuelt navnet på stedet og angi maksimum ladenivå. Trykk på Neste.

Merk: Ladingen avsluttes når kjøretøyet når innstillingen for det maksimale ladenivået.

4. Angi de foretrukne ladetidene for hverdag og/eller helg ved å trykke på 24-timershullet og trekke det. Du kan sette opp to tidsblokker (ladetidsrom). Trykk på Neste når du har foretatt ønskede tidsinnstillinger for hverdag og helg.

Merk: Hvis du velger alle eller ingen av de 24 timene, vil prioriteten for lading være den samme uansett tid på døgnet.

5. Oppsummeringsskjerm bildet viser innstillingene du har valgt for dette stedet. Trykk på Lagre, eller trykk på venstrepilen for å gå tilbake og endre innstillingene dine. Når kjøretøyet befinner seg ved et lagret ladested, vil skjerm bildet for ladeinnstillinger vise stedsnavnet. Ladetidene baseres da på de foretrukne tidsinnstillingene for stedet samt neste avreisetid.

Merk: Prioriteten vil alltid være å lade til maksimalt ladenivå innen neste avreisetid. Når ladetider er angitt, kan det være nødvendig å lade utenfor de foretrukne ladetidsrommene for å sikre at kjøretøyet er ferdig oppladet innen neste avreisetid. I dette tilfellet begynner kjøretøyet typisk å lade straks det er tilkoblet.

Oppsett for avreise og komfort

Følg disse trinnene for å angi avreisetider og ønsket kupékomfort.

1. Trykk på redigeringsknappen for avreise og komfort på skjermen med ladeinnstillinger.
2. Velg tidspunkt for hver ukedag innstillingene skal brukes på. Velg timer og minutter samt ønsket komfortnivå. De valgte dagene/tidene viser nå avreise- og komfortinnstillingene du har angitt. Trykk på Lagre for å ta i bruk innstillingene. Visningen av neste avreise på skjermen for ladeinnstillinger oppdateres tilsvarende.

Merk: Lagre avreiseinnstillingene dine før du velger flere dager/tider. Prosessen må gjentas hvis du vil legge til flere ulike avreisetider og komfortnivå.

Lade kjøretøyet

Merk: Komfortnivået for forhåndsoppvarming/kjøling av kupeen kan variere avhengig av om du kobler til et vanlig uttak hjemme, et uttak med høyere effekt eller en ladestasjon. Hvor mye strøm som kan brukes på klimaanlegget, avhenger av ladeeffekten som ladestasjonen tilbyr. Ved lav utetemperatur og lav ladestrøm kan det i tillegg til ladestrømmen bli brukt litt strøm fra høyspenningsbatteriet for å varme opp kupeen.

Merk: Det er også tilgang til innstillingene for avreise og komfort via den separate knappen for kjøretøynnstillinger for avreise og komfort. Trykk på knappen Rediger på denne skjermen for å starte innstillingsprosessen som er beskrevet ovenfor.

BRUKE FORDPASS OG LADING

Last ned FordPass-appen i Google Play Store eller Apple Store.

Som bruker av FordPass-ladenettverket, kan du med FordPass-appen fjernstyre kjøretøyfunksjoner for blant annet å:

- Overvåke og styre ladingen av kjøretøyet, innbefattet gjennom ladeplanlegging og -innstillinger.
- Finne og aktivere en lader i FordPass-ladenettverket.
- Planlegge en reise og lademuligheter langs kjøreruten.

- Sjekke tilgjengelige ladestasjoner.
- Starte lading automatisk ved ladestasjoner som støtter Plug and Charge-funksjonen.
- Styre Ford Connected-ladestasjonen din eksternt.

Se www.owner.ford.com for mer informasjon.

LADE KJØRETØYET – HINT

Vi anbefaler å begrense antall DC-ladinger og å avslutte DC-ladingen så snart ladenivået kommer opp i 80 %. Ladeprosessen fra 80 til 100 % tar nemlig mye tid og kan derfor medføre høye ladekostnader. Hyppig bruk av DC-lading kan redusere batteriets effektivitet og levetid. Dette gjelder i større grad for batteripakken for standardrekkevidde enn for batteripakken for økt rekkevidde.

IDENTIFISERINGSSYMBOLER FOR LADEUTSTYR



Identifikasjonssymbol på bilens kabelkoblinger, ladestasjonens kabelkoblinger og bilens ladeinnganger.

Strømtilførsels-type	Standard	Konfigurasjon	Type tilbehør	Spenningsområde
Vekselstrøm	EN 62196-2	Type 2	Kjøretøytilkobling, ladestasjonens ladeinngang og bilens ladeinngang	Opptil 480 volt RMS

Lade kjøretøyet



Identifikasjonssymbol på ladestasjonssinngangene og

koblingen på ladekabelen for bruk på offentlig tilgjengelige ladestasjoner.

Strømtilførsels-type	Standard	Konfigurasjon	Type tilbehør	Spenningsområde
Vekselstrøm	EN 62196-2	Type 2	Ladestasjonssinngang, kobling på ladekabel for bruk på offentlig tilgjengelige ladestasjoner.	Opptil 480 volt RMS



Identifikasjonssymbol på ladestasjonstilkoblingen.

Strømtilførsels-type	Standard	Konfigurasjon	Type tilbehør	Spenningsområde
Likestrøm	EN 62196-3	FF	Kjøretøytilkobling, bilens ladeinngang og tilkobling på ladestasjonen.	50–500 volt



Identifikasjonssymbol på ladestasjonstilkoblingen.

Strømtilførsels-type	Standard	Konfigurasjon	Type tilbehør	Spenningsområde
Likestrøm	EN 62196-3	FF	Kjøretøytilkobling, bilens ladeinngang og tilkobling på ladestasjonen.	200–920 volt

Lade kjøretøyet

LADING AV BILEN – FEILSØKING

Lade kjøretøyet – varsellamper



Tilkoblet lader.

Lade kjøretøyet – informasjonsmeldinger

Melding	Handling
Kjøretøy tilkoblet? Ja Nei	Før kjøretøyet kan startes, må du bekrefte at det er frakoblet. Du må kontrollere at kjøretøyet er frakoblet og svare på meldingen før du kan starte.
Koble til for å bevare 12-voltsbatteriet	Angir at høyspenningsbatteriet ikke lenger kan støtte 12-voltsbatteriet på grunn av kort gjenværende rekkevidde. Koble til kjøretøyet for å lade høyspenningsbatteriet og holde 12-voltsbatteriet i god stand.

Lade kjøretøyet

Lade kjøretøyet – vanlige spørsmål

Kjøretøyet mitt lades ikke

Forsikre deg om at støpselet og kontrollboksen er tilkoblet korrekt. Ta ladetilkoblingen ut av kjøretøyet ditt, og tag støpselet ut av stikkontakten. Kontroller deretter støpselet for å være sikker på, at støpselet er ordentlig koblet til den mobile laderens kontrollboks. Hvis den mobile laderen er varm eller brukes på et sted med høy temperatur, prøver du å utføre lading på et kjøligere sted. Prøv en annen stikkontakt eller et annet støpsel hvis du har tilgang til slike. Kontakt en autorisert EV-sertifisert forhandler hvis problemet vedvarer.

Automatgirkasse

FORHOLDSREGLER FOR AUTOMATISK GIRKASSE



ADVARSEL: Når bilen står stille, holder du bremsepedalen helt inn når skifter gir. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til personskader, dødsfall eller skader på eiendom.



ADVARSEL: Ikke trykk inn bremsepedalen og gasspedalen samtidig. Hvis begge pedalene trykkes inn samtidig i mer enn noen få sekunder, reduseres effekten. Dette kan gjøre det vanskelig å opprettholde kjørehastigheten, og det kan oppstå trafikksfarlige situasjoner med alvorlig personskade til følge.

Merk: Hvis den intelligente nøkkelen ikke befinner seg i kjøretøyet, kan det være umulig å få girspaken ut av parkering (P).

STILLINGER FOR AUTOMATISK GIRKASSE

Park (P)



ADVARSEL: Ikke sett girspaken i Parkering (P) før kjøretøyet står stille.

I denne stillingen låses drivlinjen og hjulene hindres i å gå rundt. Stans helt før du skifter til og fra parkering (P). Et lydsignal høres når du girer til parkering (P).

Den elektriske parkeringsbremsen kan bli aktivert hvis du skifter til parkering (P) uten at bremsepedalen er trådd helt inn. Den elektriske parkeringsbremsen aktiveres når du skifter til parkering (P) i bratte bakker. Den elektriske parkeringsbremsen frigjøres ved hjelp av igangkjøringsfunksjonen eller manuelt. Se **Elektrisk parkeringsbrems** (side 180).

Merk: Hvis du åpner førerdøren når girspaken ikke er satt i parkering (P), høres en varselslyd.

Revers (R)



ADVARSEL: Flytt først girspaken til stillingen revers (R) når kjøretøyet står helt stille.

Denne stillingen gjør det mulig å bevege kjøretøyet bakover. Stans kjøretøyet helt før du skifter til og fra revers (R).

Nøytral (N)



ADVARSEL: I nøytral (N) kan kjøretøyet rulle fritt. Husk å trekke til parkeringsbremsen når du forlater kjøretøyet.

I denne stillingen kan bilen rulle fritt. Hold bremsepedalen inne når girspaken står i denne stillingen.

Merk: Du kan starte bilen i denne stillingen.

Kjør (D)

Kjør (D) er den normale kjørestillingen og gjør at kjøretøyet kan gå forover.

Automatgirkasse

Lav (L)

Du kan aktivere denne stillingen ved hvilken som helst kjørehastighet for å få økt nedbremsing når du tar foten av gasspedalen. Du kan bruke lav (L) permanent hvis du ønsker det, men hensikten er å forbedre kjøreegenskapene ved kjøring ned bakker. Hvis 1-pedals kjøring er aktivert, skjer det ingenting hvis du aktiverer lav (L).

SLIK SETTER DU BILEN I GIR



Kjøretøyet har en elektronisk girvelger. Girvelgeren befinner seg på midtkonsollen. Girene velges ved å vri girvelgeren til **PRNDL**.

- Parkering (P)
- Revers (R)
- Nøytral (N)
- Kjør (D)
- Lav (L)

Slik setter du kjøretøyet i gir:

1. Trykk bremsepedalen helt inn.
2. Vri girvelgerknappen til ønsket girmodus.
3. Girvelgeren angir stillingen som er valgt.

4. Når du slipper bremsepedalen, blir girkassen stående i valgt gir.

Merk: Girvelgerknappen kan vris med urviseren forbi kjøring (D), men kjøring (D) forblir da likevel valgt. Girvelgerknappen kan vris mot urviseren forbi parkering (P) når bremsen er aktivert, men parkering (P) forblir da likevel valgt.

Merk: Hvis du forsøker å forlate kjøretøyet mens det står i gir, settes kjøretøyet automatisk i parkering (P). Se **Hvordan fungerer retur til Park (P)** (side 173).

MIDLERTIDIG NØYTRAL MODUS

Hva er Midlertidig nøytral modus

Denne modusen holder bilen i N (nøytral) når du stanser motoren. Bruk denne modusen hvis du forlater bilen, eller stanser motoren i et automatisk vaskeanlegg.

Merk: Ikke tau kjøretøyet i denne modusen.

Merk: Automatisk retur til parkering (P) forsinkes hvis bilen er i denne modusen. Se **Hva er automatisk retur til Park (P)** (side 173).

Begrensninger for Midlertidig nøytral modus

Kjøretøyet kan skifte til parkering (P) etter 30 minutter, eller når ladenivået for kjøretøyet batteri er lavt. Ved lengere tids bruk av denne modusen kan batteriet bli utladet.

Ikke tau kjøretøyet i denne modusen. Manglende overholdelse av disse instruksjonene kan medføre skade på kjøretøyet som ikke dekkes av garantien.

Automatgirkasse

Aktivere Midlertidig nøytral modus

1. Start bilen.
2. Stans bilen helt.
3. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
4. Skift til nøytral (N).

Merk: Det vises en instruksjonsmelding.

5. Trykk på L-knappen (Lav).

Merk: Det vises en bekreftelsesmelding når bilen skifter til denne modusen.

6. Slipp bremsepedalen.

Merk: Nå kan bilen rulle fritt.

7. Stans motoren.

Merk: Ikke tau kjøretøyet i denne modusen.

Merk: Varsellampen for nøytral (N) på girspaken kan blinke i denne modusen.

Avslutte Midlertidig nøytral modus

1. Trå på bremsepedalen.
2. Skift til parkering (P), eller slå på kjøretøyet ditt, og skift til kjøør (D) eller revers (R)

AUTOMATISK RETUR TIL PARK (P)

Hva er automatisk retur til Park (P)

Kjøretøyet skifter til parkering (P) hvis du forsøker å gå ut av kjøretøyet uten å sette giret i parkering (P).

Hvordan fungerer retur til Park (P)

Kjøretøyet skifter til parkering (P) hvis noe av følgende skjer:

- Du slår av kjøretøyet.
- Du åpner førerdøren uten at førerens sikkerhetsbelte er festet.
- Du løsner førerens sikkerhetsbelte mens førerdøren er åpen.

Merk: Bruk ikke funksjonen Automatisk nødbremsing når kjøretøyet er i bevegelse, unntatt i en nødsituasjon. Se **Stanse motoren** (side 140).

Begrensninger ved automatisk retur til Park (P)

Automatisk retur til parkering fungerer kanskje ikke hvis bryteren for åpen dør er defekt.

Kontakt en autorisert forhandler hvis noe av følgende oppstår:

- Dør åpen-varsellampen tennes ikke når førerdøren er åpen.
- Dør åpen-varsellampen tennes når førerdøren er lukket.
- Melding om at girkassen ikke står i parkering vises når førerdøren er lukket, etter at du har skiftet gir ut av parkering (P).

Allhjulsdrift

SLIK FUNGERER ALLHJULSDRIFTEN

Firehjulsdriftssystemet er designet for kontinuerlig å overvåke og justere kraftoverføringen til for- og bakhjulene slik at veigrepet og kjøreegenskapene optimeres.

FORHOLDSREGLER FOR ALLHJULSDRIFT



ADVARSEL: Ikke ha overdreven tillit til kjøreegenskapene til kjøretøy med firehjulsdrift. Selv om et kjøretøy med firehjulsdrift kan akselerere bedre enn et med tohjulsdrift når det er dårlig veigrep, stanser det ikke raskere enn kjøretøy med tohjulsdrift. Kjør alltid med en trygg hastighet.

- Kjør langsommere ved sterk sidevind som kan påvirke de vanlige styreegenskapene til kjøretøyet.
- Kjør varsomt på underlag som er glatte på grunn av løs sand, vann, grus, snø eller is.

BEGRENSNINGER FOR ALLHJULSDRIFT

Firehjulsdriftssystemet er ikke ment å skulle brukes med dekk som ikke er like.

Bruk av ulike dekkdimensjoner på for- og bakaksel kan forårsake skader på systemet.

KJØRETIPS FOR ALLHJULSDRIFT

Nødmanøvreringer

I en uunngåelig nødssituasjon der du må foreta en brå rattbevegelse, må du huske å ikke overstyre kjøretøyet (vri rattet bare så raskt og så mye som situasjonen krever). Trykk jevnt på gass- eller bremsepædalet etter behov. Unngå brå rattbevegelser samt endringer i akselerasjon og bremsing. Brå endringer kan øke risikoen for velt, tap av kontroll over kjøretøyet og personskader. Bruk hele den tilgjengelige veibanen for å få kontroll igjen på kjøretøyet.

Ved nødstopp bør du unngå skrens og brå rattbevegelser.

Kjøring i bratt eller hellende terreng

Selv om naturlige hindringer gjør det nødvendig å kjøre diagonalt opp eller ned en helling eller bratt stigning, bør du forsøke å kjøre rett opp eller rett ned.

Merk: Unngå å svinge i bratte bakker eller hellinger. Det er risiko for å miste veigrep, skli sidelengs og eventuelt velte. Når du kjører i en helling, bør du alltid bestemme deg på forhånd hvilken rute du vil ta. Ikke kjør over en bakketopp uten å sjekke hvilke forhold som venter deg på den andre siden. Ikke rygg over en bakketopp uten hjelp fra en som holder utkikk.

Gi akkurat så mye kraft til hjulene som de trenger for å komme opp bakken. For mye kraft fører til at hjulene sklir, spinner eller mister veigrep, og kan gjøre at du mister kontrollen over kjøretøyet.

Ikke kjør ned bratte bakker eller skråninger i nøytral (N). Unngå bråbremsing og la forhjulene rulle, slik at du bevarer styringen over kjøretøyet.

Allhjulsdrift

Merk: Hvis kjøretøyet har blokkeringsfrie bremses, trykker du jevnt på bremsene. Ikke pump bremsene.

Merk: Hvis du kjører deg fast når du kjører i kupert eller ujevnt terreng, kan du gynge kjøretøyet frem og tilbake ved å skifte mellom forovergir og revers mens du stanser mellom skiftene i et fast mønster. Trykk forsiktig på gasspedalen i hvert av girene.

Merk: Ikke beveg kjøretøyet frem og tilbake hvis motoren ikke har normal driftstemperatur. Det kan føre til skader på girkassen.

Merk: Ikke beveg kjøretøyet frem og tilbake i mer enn ett minutt. Det kan skade girkassen og dekkene eller føre til at motoren overopphetes.

Kjøring på snø og is



ADVARSEL: Hvis du kjører under glatte forhold som krever kjettinger eller stropper, er det ytterst viktig at du kjører varsomt. Hold lav hastighet, beregn lengre bremselengder og unngå kraftige rattbevegelser for å redusere risikoen for å miste kontrollen over kjøretøyet og dermed kunne forårsake alvorlige personskader eller dødsfall. Hvis bakparten av kjøretøyet sklir ut når du svinger, må du styre i den retningen du sklir inntil du gjenvinner kontrollen.

Unngå brå krafttilførsler eller raske endringer av retning på snø og is. Trykk gasspedalen jevnt og langsomt inn når du skal starte etter en stopp.

Unngå brå bremsing. Selv om et kjøretøy med firehjulsdrift kan akselerere bedre på snø og is enn kjøretøy med tohjulsdrift, stanser det ikke raskere, ettersom bremsingen foregår på alle fire hjulene. Ikke bli overmodig med hensyn til veiforholdene.

Pass på at avstanden mellom ditt og andre kjøretøy er tilstrekkelig til at du klarer å stoppe i tide. Senk hastigheten når du kjører på is og snø. Trykk jevnt på bremsen ved nødstoppsituasjoner. Ikke pump bremsepedalen, da kjøretøyet har firehjuls blokkeringsfrie bremses. Se **Begrensninger for blokkeringsfritt bremsesystem** (side 177).

Merk: Hvis du kjører deg fast i snø eller is, kan du gynge kjøretøyet frem og tilbake ved å skifte mellom forovergir og revers mens du stanser mellom skiftene i et fast mønster. Trykk forsiktig på gasspedalen i hvert av girene.

Merk: Ikke beveg kjøretøyet frem og tilbake hvis motoren ikke har normal driftstemperatur. Det kan føre til skader på girkassen.

Merk: Ikke beveg kjøretøyet frem og tilbake i mer enn ett minutt. Det kan skade girkassen og dekkene eller føre til at motoren overopphetes.

Allhjulsdrift

ALLHJULSDRIFT – FEILSØKING

Allhjulsdrift – informasjonsmeldinger

Melding	Handling
AWD Midlertidig av	Firehjulsdriftsystemet deaktiveres midlertidig for å beskytte mot overoppheting.
AWD Av	Firehjulsdriftsystemet fungerer ikke som det skal. Hvis varsellampen fortsetter å lyse eller fortsetter å slå seg på, må du kontakte en autorisert forhandler.
AWD gjenopprettet	Firehjulsdriftsystemet gjenopptar normal funksjon.

Bremser

FORHOLDSREGLER FOR BREMSING



ADVARSEL: Det medfører fare å kjøre hvis varsellampen lyser. Bremseeffekten kan forringes betydelig. Det kan ta lengre tid å stoppe kjøretøyet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. Hvis du kjører lengre avstander med parkeringsbremsen på, kan det føre til bremsesvikt og risiko for personskade.

Våte bremses gir nedsatt bremseeffekt. Trykk bremsepedalen forsiktig inn et par ganger når du kjører ut fra en bilvask eller stillestående vann for å tørke bremsene.

BLOKKERINGSFRITT BREMSYSTEM

Begrensninger for blokkeringsfritt bremsesystem

Det blokkeringsfrie bremsesystemet eliminerer ikke risikoen for kollisjon i følgende tilfeller:

- Du har for liten avstand til kjøretøyet foran deg.
- Kjøretøyet får vannplaning.
- Du svinger for brått rundt hjørner.
- Veigrepet er for dårlig.

Merk: Hvis systemet aktiveres, kan bremsepedalen pulser og få en lengre bevegelse. Fortsett å holde inne bremsepedalen.

BREMSE OVER GASSPEDAL

Hvis gasspedalen kiler eller låser seg, trår du jevnt og fast på bremsepedalen for å redusere farten og motorkraften. Brems kjøretøyet trygt ned til det stanser. Sett girspaken i Park (P), slå av motoren og trekk til parkeringsbremsen. Undersøk om gasspedalen blokkeres av noe. Hvis ingenting blir funnet og problemet vedvarer, må kjøretøyet taues til nærmeste godkjente forhandler.

FINNE BEHOLDEREN FOR BREMSEVÆSKE

Se **Oversikt under panseret** (side 291).

KONTROLL AV BREMSEVÆSKE



ADVARSEL: Ikke bruk annen væske enn den anbefalte bremsevæsken, da det kan redusere bremseeffekten. Bruk av feil væske kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.



ADVARSEL: Bruk bare bremsevæske fra en forseglet beholder. Forurensing fra smuss, vann, petroleumsprodukter eller andre materialer kan resultere i skade på bremsesystemet eller til bremsesvikt. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke la væsken komme i kontakt med huden eller øynene. Dersom det skulle skje, må du skylle de berørte områdene umiddelbart med rikelig med vann og kontakte lege.

Bremser



ADVARSEL: Bremsesystemet kan påvirkes hvis bremsevæskeni­vået er under **MIN**-merket eller over **MAX**-merket på bremsevæskebeholderen.



1. Parker kjøretøyet på et jevnt underlag.
2. Sjekk bremsevæskebeholderen for å se hvor bremsevæskeni­vået befinner seg i forhold til **MIN**- og **MAX**-merket på beholderen.

Merk: For å unngå væskeforurensning må lokket på beholderen være på plass og strammet godt, med mindre du fyller på væske.

Bruk bare væsketyper som innfrir våre spesifikasjoner. Se **Spesifikasjoner** (side 322).

BREMSEVÆSKESPE-SIFIKASJON

Se **Bremsevæskespesifikasjon** (side 322).

BREMSE – FEILSØKING

Bremser – varsellamper



Hvis ABS-indikatoren tennes under kjøring, tyder det på at det har oppstått en feil. Kjøretøyet har fortsatt normal bremsefunksjon, men de blokkeringsfrie bremsene virker ikke. Kontakt en autorisert forhandler.

Den lyser også kort når du slår på tenningen for å bekrefte at lampen virker. Hvis den ikke begynner å lyse når du slår på tenningen, eller hvis den på noe tidspunkt begynner å blinke, må systemet kontrolleres hos en autorisert forhandler.



For å bekrefte at den fungerer vil bremselampen lyse kort når du slår på tenningen. Den kan også tennes når du setter på parkeringsbremsen og tenningen er på. Hvis den tennes når kjøretøyet beveger seg, må du løsne parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen er løsnet, er bremsevæskeni­vået trolig lavt eller det har oppstått en feil i bremsesystemet. Kontakt en autorisert forhandler.

Bremser – vanlige spørsmål

Sporadisk bremsestøy er vanlig. Hvis du hører en sammenhengende malende metall-til-metall-støy eller sammenhengende hvinende støy, kan det skyldes slitte bremseføring. Få systemet kontrollert hos en autorisert forhandler.

Merk: Det kan samle seg bremsestøv på hjulene, selv under vanlige kjøreforhold. Noe støv er uunngåelig etter hvert som bremsene slites, og det bidrar ikke til bremsestøy. Se **Rengjøring av hjul** (side 296).

Bremser

Merk: Avhengig av aktuell lovgivning og forskrifter i landet som kjøretøyet er produsert for, kan bremselampene blinke ved kraftig nedbremsing. Deretter kan også nødblinklysene blinke når kjøretøyet har stanset.

Elektrisk parkeringsbrems

HVA ER DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN

Den elektriske parkeringsbremsen holder kjøretøyet stille i bakker og på flate veier.

BRUKE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN



ADVARSEL: Trekk alltid parkeringsbremsen helt til, og skift til parkering (P). Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hvis du kjører lengre avstander med parkeringsbremsen trukket til, kan det føre til skade på bremsesystemet.



ADVARSEL: Den elektriske parkeringsbremsen fungerer ikke hvis bilbatteriet er utladet.



Den elektroniske parkeringsbremsens bryter befinner seg i midtkonsollen.

1. Trekk opp bryteren.

Når parkeringsbremsen brukes, blinker den røde varsellampen. Varsellampen slås helt på når parkeringsbremsen er på.

Merk: Du kan sette på den elektriske parkeringsbremsen mens tenningen er avslått.

Merk: Den elektriske parkeringsbremsen kan aktiveres når du skifter til parkering (P). Se **Park (P)** (side 171).

BRUKE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN I NØDSTILFELLER

Du kan bruke den elektriske parkeringsbremsen for å redusere farten eller stoppe kjøretøyet i nødstilfeller.

1. Trekk opp bryteren og hold den der.

Den elektriske parkeringsbremsen fortsetter å redusere farten på kjøretøyet med mindre du slipper bryteren.

Når du bruker den elektriske parkeringsbremsen i en nødssituasjon, tennes den røde varsellampen, det høres et lydsignal og bremselysene slår seg på.

Merk: Ikke bruk den elektriske parkeringsbremsen mens kjøretøyet beveger seg, unntatt i nødstilfeller.

LØSE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN MANUELT

1. Slå på tenningen.
2. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
3. Trykk ned bryteren.

Den røde varsellampen slås av.

LØSNE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN AUTOMATISK

1. Lukk førerdøren.
2. Legg inn giret.
3. Trykk inn gasspedalen, og kjør videre på vanlig måte.

Elektrisk parkeringsbrems

LYDSIGNAL FOR ELEKTRISK PARKERINGSBREMS

Lyder når parkeringsbremsen er på og kjøretøyet beveger seg. Hvis varsellyden fortsetter etter at du har løst parkeringsbremsen, tyder det på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

LØSNE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN HVIS BILBATTERIET ER UTLADET

Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 276).

ELEKTRISK PARKERINGSBREMS – FEILSØKING

Elektrisk parkeringsbrems – varsellamper

Bremsesystem



Den lyser rødt når du aktiverer parkeringsbremsen og kjøretøyet er på. Hvis lampen blinker når parkeringsbremsen er frigjort, betyr det at parkeringsbremsesystemet

krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Merk: Lampene kan variere avhengig av region.

Elektrisk parkeringsbrems



Når lampen lyser gult, indikerer det en feil på den elektriske parkeringsbremsen. Få

kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Elektrisk parkeringsbrems

Elektrisk parkeringsbrems – informasjonsmeldinger

Parkeringsbrems

Melding	Handling
Håndbrekk på	Parkeringsbremsen settes på hvis kjøretøyet står i gir og du kjører i mer enn 5 km/h. Hvis advarselen ikke forsvinner når du løsner parkeringsbremsen, må du snarest mulig kontakte en autorisert forhandler.
Trykk bremsog bryter for å løsne	Den elektriske parkeringsbremsen er satt på, og blir forsøkt frigjort manuelt uten at bremsepedalen trykkes inn.
Trykk inn brems Bruk bryter for å løsne	Den elektriske parkeringsbremsen er satt på, og automatisk frigjøring mislykkes. Frigjør parkeringsbremsen manuelt.
Løsne håndbrekk	Den elektriske parkeringsbremsen er satt på, og kjørehastigheten er over 5 km/h. Frigjør parkeringsbremsen før du kjører videre.
Håndbrekk ikke aktivert	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke satt på helt.
Håndbrekk ikke løsnet	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke helt frigjort.
Håndbrekk Vedlikeholds- modus	Det elektriske parkeringsbremssystemet er satt i en spesialmodus som gjør det mulig å utføre service på bakkbremsene. Kontakt en autorisert forhandler.
Håndbrekk Funksjon begrenset Service påkrevd	Systemet for elektrisk parkeringsbrems har registrert en tilstand som krever service. Enkelte funksjoner kan fortsatt være tilgjengelige. Kontakt en autorisert forhandler.
Håndbrekk feil Service påkrevd nå	Systemet for elektrisk parkeringsbrems har registrert en tilstand som krever service. Kontakt en autorisert forhandler.
Håndbrekk System overopphetet	Parkeringsbremsen har blitt aktivert mange ganger, og dette har ført til en overoppheting av systemet. Vent i 2 minutter før du forsøker en ny aktivering.

Ryggebremsehjelp

HVA ER RYGGEBREMSEHJELP

Ryggebremsehjelpen forebygger kollisjon eller reduserer kollisjonsskader ved hjelp av følere bak på kjøretøyet.

HVORDAN FUNGERER RYGGEBREMSEHJELPEN

Ryggebremsehjelpen aktiveres når du setter girspaken i revers (R) og kjørehastigheten er 2–12 km/h.

Hvis systemet oppdager en hindring bak kjøretøyet, blir du varslet via den bakre parkeringshjelpen eller systemet for varslings av kryssende trafikk.

RYGGEBREMSEHJELP – FORHOLDSREGLER



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskaade eller død.



ADVARSEL: For å unngå personskaade må du alltid være observant når du rygger og bruker følersystemet.



ADVARSEL: Under vanskelige værforhold (f.eks. snø, is, kraftig regn og sprut) er det ikke sikkert at systemet virker slik det skal. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.



ADVARSEL:

Trafikkkontrollsystemer, dårlig vær, luftbremses og eksterne motorer og vifter kan også hindre at følersystemet fungerer på riktig måte. Dette kan gi redusert ytelse eller falske varsler.



ADVARSEL: Visse situasjoner og gjenstander hindrer registrering av farlige situasjoner. Eksempler på slike situasjoner er lavt eller direkte sollys, vanskelige værforhold, ukonvensjonelle kjøretøytyper og fotgjengere. Bruk bremsene når det er nødvendig. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskaade eller død.



ADVARSEL: Ikke bruk systemet sammen med tilbehør som strekker seg forbi fronten eller bakparten på kjøretøyet (f.eks. et tilhengerfeste eller sykkelstativ). Systemet er ikke i stand til å ta høyde for den ekstra lengden på tilbehøret.

Systemet aktiverer bremsene bare i en kort periode når det oppstår en hendelse. For å beholde kontroll over kjøretøyet må du handle straks du merker at bremsene aktiveres.

Merk: Enkelte typer tilleggsutstyr som er montert i nærheten av støtfangeren eller panelet, kan gi falske varsler. For eksempel et stort tilhengerfeste, sykkel- eller brettstativ, nummerskiltbraketter, støtfangerdeksler eller andre enheter som kan blokkere den normale deteksjonssonen til systemet. Fjern ekstrautstyr for å unngå falske varsler.

Merk: Systemet reagerer ikke på små gjenstander eller ting som beveger seg, særlig hvis de er nær bakken.

Merk: Systemet fungerer ikke ved sterk akselerasjon eller svinging.

Ryggebremsehjelp

Merk: Hvis støtfangeren eller -dekselet blir skadet slik at følerne kommer ut av stilling eller blir bøyd, kan følersonen bli endret og føre til unøyaktig måling av hindringer eller falske varsler.

Merk: Endringer i last og fjæring kan påvirke vinkelen til følerne og kan forandre den normale deteksjonssonen til systemet og føre til unøyaktige målinger av hindringer eller falske varsler.

Merk: Hvis du kobler til en tilhenger, kan det hende at systemet registrerer tilhengeren og utløser et varsel eller at systemet slår seg av. Hvis systemet ikke slår seg av, bør du slå det av manuelt etter at du har koblet til tilhengeren.

Merk: Du kan oppleve redusert systemytelse på veiunderlag som begrenser nedbremsing. Det gjelder f.eks. veier med is og snø, løs grus, søle eller sand.

AKTIVERE/DEAKTIVERE RYGGEBREMSEHJELP

Trykk på kjøretøyikonet oppe til venstre på berøringsskjermen.

1. Trykk på **Førerhjelp**.

2. Trykk på **Tilleggsinnstillinger**.
3. Slå **Bremsehjelp ved rygging** på eller av.

Merk: Systemet er ikke tilgjengelig når parkeringshjelpen eller systemet for varsling av kryssende trafikk er slått av.

OVERSTYRE RYGGEBREMSEHJELP

I enkelte tilfeller kan uventet eller utilsiktet bremsing oppstå. Du kan overstyre systemet ved å trykke hardt på gasspedalen eller slå av funksjonen.

RYGGEBREMSEHJELP – VARSELLAMPER

Hvis systemet finner ut at det er fare for et sammenstøt med en hindring, kan det utløse en full nedbremsing. Brems kjøretøyet til det stanser i trygg avstand fra hindringen.



Det vises en melding og en varselampe når systemet aktiverer bremsene.

Ryggebremsehjelp

RYGGEbremsehjelp – FEILSØKING

Ryggebremsehjelp – Informasjonsmeldinger

Melding	Handling
Bremsehjelp i revers ikke tilgjengelig Se håndbok	Pass på at alle dørene, bakluken og panseret er lukket. Kjør på en rett veistrekning en kort stund. Kontroller at Park Pilot og systemet for advarsel om kryssende trafikk er slått på. Hvis denne meldingen forblir aktiv, må du få utført en systemsjekk så snart som mulig.
Bremsehjelp i revers feil	Vises når det har oppstått en systemfeil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Bremsehjelp i revers av	Vises når bremsehjelp ved rygging er slått av.

Ryggebremsehjelp

Ryggebremsehjelp – vanlige spørsmål

Hvorfor er ikke ryggebremsehjelp tilgjengelig?

- Pass på at alle dørene, bakluken og panseret er lukket. Kjør på en rett veistrekning en kort stund. Kontakt en autorisert forhandler hvis meldingen vedvarer.
- Kontroller at systemet for varsling av kryssende trafikk er slått på. Se **Slå på/av varsel om kryssende trafikk** (side 241).
- Kontroller at parkeringshjelpen bak er på. Se **Hva er den bakre parkeringshjelpen** (side 196).
- Kontroller at antispinnsystemet er på. Se **Antispinn** (side 189).
- Kjøretøyet har vært utsatt for en påkjørsel bakfra. Kontakt en autorisert forhandler for å få kontrollert at følerne har riktig dekning og fungerer som de skal.
- Det kan ha forekommet en ABS-, antispinn- eller stabiliseringskontrollhendelse. Ryggebremsehjelpen aktiveres igjen etter hendelsen.
- Kontroller at ryggekameraet og 360-graderskameraet ikke er tilsmusset eller blokkert. Rengjør kameraet hvis det er skittent. Hvis meldingen fremdeles er der etter at du har rengjort kameraet, bør den forsvinne etter en kort tid. Kontakt en autorisert forhandler hvis meldingen ikke forsvinner.
- Kontroller at ingen av følerne er blokkerte eller defekte. Se **Slå på/av varsel om kryssende trafikk** (side 241).

- Kjøretøyet har nylig vært på service eller batteriet har vært frakoblet. Kjør et lite stykke for å gjenoppta systemdriften.
- Ryggebremsehjelpen fungerer ikke når du kobler til en tilhenger. Systemet fungerer igjen når du kobler fra tilhengeren.

Merk: Hvis du har fulgt løsningsforslagene, men ryggebremsehjelpen fortsatt er utilgjengelig, må du få systemet kontrollert snarest.

HVA ER BAKKESTARTHJELP

Bakkestarthjelpen gjør det enklere å starte kjøretøyet fra stillstand i en helning uten å måtte bruke parkeringsbremsen.

HVORDAN FUNGERER BAKKESTARTHJELPEN

Når systemet aktiveres, blir kjøretøyet stående stille i noen sekunder etter at du har sluppet ut bremsepedalen. Dette gir deg tid til å flytte foten fra bremsepedalen til gasspedalen. Bremsene frigjøres når de elektriske motorene gir nok drivkraft til at kjøretøyet ikke ruller ned bakken.

FORHOLDSREGLER FOR BAKKESTARTHJELP



ADVARSEL: Systemet erstatter ikke parkeringsbremsen. Trekk alltid til parkeringsbremsen når du forlater kjøretøyet.



ADVARSEL: Forlat ikke kjøretøyet mens systemet slås på. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig. Uaktsomhet kan føre til at du mister kontroll over kjøretøyet og forårsaker alvorlige eller livstruende personskader.



ADVARSEL: Systemet slår seg av hvis det oppstår en funksjonsfeil.

Auto Hold

HVORDAN FUNGERER AUTO HOLD

Autohold aktiverer bremsene for å holde kjøretøyet stille etter at du har stoppet det og sluppet ut bremsepedalen. Dette kan være praktisk når du venter i en oppoverbakke eller trafikken.

AKTIVERE/DEKATERE AUTO HOLD



ADVARSEL: Systemet erstatter ikke parkeringsbremsen. Trekk alltid til parkeringsbremsen når du forlater kjøretøyet.



ADVARSEL: Forlat ikke kjøretøyet mens systemet slås på. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig. Uaktsomhet kan føre til at du mister kontroll over kjøretøyet og forårsaker alvorlige eller livstruende personskader.

Du kan slå systemet på og av ved hjelp av menyen på berøringsskjermen.

1. Åpne appskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
3. Trykk på **Førerhjelp**.

Merk: Du kan bare slå på systemet etter at du har lukket førerdøren og festet sikkerhetsbeltet.

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

Merk: Husk å slå av systemet før du vasker kjøretøyet i et automatisk vaskeanlegg.

BRUKE AUTO HOLD

1. Stans kjøretøyet helt. Indikatoren for aktiv autohold lyser opp på informasjonsskjermen.
2. Slipp opp bremsepedalen. Systemet får kjøretøyet til å stå stille. Indikatoren for aktiv autohold fortsetter å lyse på informasjonsskjermen.
3. Ta løs og kjør som normalt. Systemet slipper opp bremsene, og indikatorlampen for aktiv autohold slukner.

Merk: Systemet aktiveres bare dersom du trår hardt nok på bremsepedalen.

Merk: Under bestemte forhold kan systemet aktivere den elektriske parkeringsbremsen. Varsellampen for bremsesystemet tennes. Den elektriske parkeringsbremsen slippes opp når du trår inn gasspedalen. Se **Løsne den elektriske parkeringsbremsen automatisk** (side 180).

Merk: Systemet slår seg av hvis du skifter til revers (R) og trår inn bremsepedalen.

Det kan finnes faktorer som hindrer autohold-systemet i å fungere under følgende forhold:

- Du bruker aktiv parkeringshjelp.
- Kjøretøyet er i "Forbli i nøytral"-modus.
- Førerdøren er åpen.
- Du har ikke festet sikkerhetsbeltet.
- Du girer til revers (R) før systemet er aktivt.

INDIKATORLAMPER FOR AUTO HOLD



Tennes når systemet er aktivt.



Tennes når systemet er på, men ikke klarer å holde kjøretøyet stille.

Antispinn

HVA ER ANTISPINN

Antispinnsystemet hjelper til med å unngå hjulspinn og tap av veigrep.

HVORDAN FUNGERER ANTISPINNSYSTEMET

Hvis kjøretøyet begynner å skrense, aktiverer systemet bremsene til hvert enkelt hjul, samtidig som kraften reduseres etter behov. Hvis hjulene spinner ved akselerasjon på glatte eller løse overflater, reduserer systemet kraften for å få bedre veigrep.

AKTIVERE/DEAKTIVERE ANTISPINN



ADVARSEL: Hvis systemet registrerer en feil, lyser varsellampen for stabilitet og antispinn konstant. Kontroller at antispinnsystemet ikke er slått av manuelt med bryteren eller kontrollene på informasjonsskjermen. Hvis varsellampen for stabilitet og antispinn fortsetter å lyse, må du få systemet undersøkt av en autorisert forhandler med én gang. Hvis du bruker kjøretøyet når antispinn er deaktivert, kan det føre til økt fare for tap av kontroll over kjøretøyet, velt, personskafe eller dødsfall.

Antispinn aktiveres hver gang du slår på kjøretøyet.

Hvis kjøretøyet sitter fast i søle eller snø, kan det hjelpe å slå av antispinn for å la begge hjulene gå rundt.

Merk: Stabilitetskontrollen fortsetter å være aktiv selv om du slår av antispinnsystemet.

Kjøretøyet kan ha MyKey-begrensninger for denne funksjonen. Se **Hva er MyKey** (side 57).

INDIKATOR FOR ANTISPINN

Systemvarsellamper



ANTISPINN – FEILSØKING

Antispinn – varsellamper

Systemmeldinger



Kontrollampen for antispinn tennes og blinker ved motorstart:

- Når kjøreforholdene forårsaker aktivering

Kontrollampen for deaktivert antispinn tennes og lyser ved motorstart:

- Hvis du slår av antispinnsystemet.
- Hvis du velger en alternativ stabilitetskontrollmodus.
- Hvis det oppstår et problem systemet.

Antispinn

Antispinn – informasjonsmeldinger

AdvanceTrac™ og antispinnsystem

Melding	Handling
Service ESC	Systemet oppdager et forhold som krever service. Kontakt en autorisert forhandler snarest mulig.
ESC av	Statusen til AdvanceTrac-systemet etter at du har slått det av.
ESC på	Statusen til AdvanceTrac-systemet etter at du har slått det på.
ESC Sportsmodus	Statusen til AdvanceTrac-sportsmodusen etter at du har slått den på.
Antispinnsystem av	Statusen til antispinnsystemet etter at du har slått det av.
Antispinnsystem på	Statusen til antispinnsystemet etter at du har slått det på.

Stabilitetskontroll

HVORDAN FUNGERER STABILITETSKONTROLLEN



ADVARSEL: Hvis det foretas endringer som omfatter bremsesystemet, takstativer fra andre leverandører, fjæring, styresystem, dekkonstruksjon og hjul- og dekkdimensjon kan dette endre kjøreegenskapene til kjøretøyet og kan ha negativ effekt på ytelsen til det elektroniske stabilitetskontrollsystemet. Eventuelle stereohøyttalere som monteres, kan dessuten forstyrre og virke negativt på det elektroniske stabilitetskontrollsystemet. Eventuelle stereohøyttalere fra andre leverandører bør monteres lengst mulig unna midtkonsollen, tunnelen og forsetene. Dette minimerer faren for at følerne til det elektroniske stabilitetskontrollsystemet forstyrres. Hvis det elektroniske stabilitetskontrollsystemet fungerer mindre effektivt, kan det øke risikoen for tap av kontroll over kjøretøyet, velt, personskade og dødsfall.



ADVARSEL: Husk at selv ikke avansert teknologi kan oppheve fysikkens lover. Det er alltid en fare for å miste kontrollen over kjøretøyet hvis føreren ikke tar hensyn til kjøreforholdene. Uavhengig av veiforholdene kan aggressiv kjøring føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet, og øker faren for alvorlig personskade eller materielle ødeleggelser. Hvis det elektroniske stabilitetskontrollsystemet kobler seg inn, tyder det på at ett eller flere hjul har mistet veigrepet. Tap av

veigrep kan gjøre kjøretøyet vanskelig å manøvrere, og det er fare for velt, personskade og dødsfall. REDUSER FARTEN hvis det elektroniske stabilitetskontrollsystemet kobler seg inn.

Hvis kjøreforholdene gjør at varsellampen for stabilitet eller antispinn aktiveres, kan du oppleve følgende:

- Lampen for stabilitetskontroll og antispinn begynner å blinke.
- Kjørehastigheten reduseres.
- Kraften reduseres.

Stabilitetskontrollsystemet har flere innebygde funksjoner som hjelper deg å bevare kontrollen over kjøretøyet:

Elektronisk stabilitetskontroll

Elektronisk stabilitetskontroll er med på å forebygge skliing og skrens ved å aktivere bremsene på ett eller flere hjul, og eventuelt redusere kraften.

Kurvekontroll

Kurvekontroll forbedrer kjøretøyets evne til å følge veien i skarpe svinger eller unngå objekter på veien. Kurvekontroll-funksjonen reduserer kraften og aktiverer eventuelt bremsene på ett eller flere hjul individuelt.

Antispinn

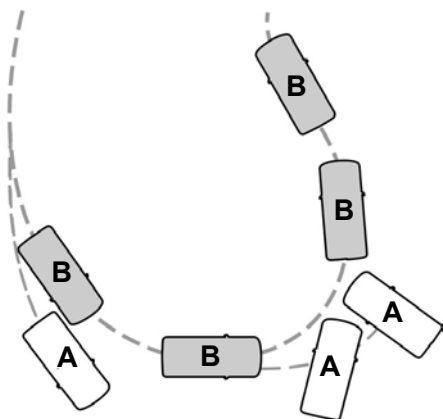
Antispinn hjelper til med å opprettholde veigrepet ved å registrere og kontrollere hjulspinn. Se **Hva er antispinn** (side 189).

Stabilitetskontroll

INDIKATOR FOR STABILITETSKONTROLL



Hvis den ikke lyser når du slår på tenningen, eller forblir tent, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert av en autorisert forhandler snarest mulig.



E72903

- A Kjøretøy uten stabilitetskontroll skli ut av planlagt kjøreretning.
- B Kjøretøy med stabilitetskontroll beholder kontrollen på glatt underlag.

AKTIVERE/DEAKTIVERE STABILITETSKONTROLL (HVIS

UTSTYRT)

Systemet aktiveres hver gang du slår på kjøretøyet.

Du kan ikke slå av den elektroniske stabilitetskontrollen.

Hvis du girer til revers (R), deaktiveres systemet.

Du kan slå på eller av antispinnssystemet separat. Se **Aktivere/deaktivere antispinn** (side 189).

ELEKTRISK SERVOSTYRING

Forholdsregler for elektrisk servostyring



ADVARSEL: Det elektriske servostyringssystemet utfører kontinuerlig kontroller som overvåker systemet. Hvis det oppdages en feil, blir det vist en melding på informasjonsskjermen. Stans kjøretøyet så snart det er trygt. Stans motoren. Vent i minst 10 sekunder før du slår på kjøretøyet. Se om informasjonsskjermen viser en varselmelding for styringssystemet. Hvis det blir vist en varselmelding for styringssystemet, må systemet kontrolleres så snart som mulig.



ADVARSEL: Hvis systemet oppdager en feil, kan det være alvorlig selv om du ikke merker noen forskjell i styringen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til at du mister styringen.

Tilpass fart og kjøremønster ut fra den reduserte styreassistenten.

Ekstrem, kontinuerlig styring kan øke mengden kraft som trengs for å styre. Dette gjøres for å hindre indre overoppheting og skader på styresystemet. Du mister ikke muligheten til å styre kjøretøyet manuelt, og systemet blir ikke skadet. Normal styring og kjøring sørger for at systemet avkjøles, slik at styrehjelpen igjen vil kunne fungere som den skal.

Merk: Det er ingen væskebeholder å kontrollere eller fylle.

Elektrisk servostyring og adaptiv styring

Adaptiv læring (hvis utstyrt)

Adaptiv læring hjelper med å korrigere ujevnheter i veien, og forbedrer de generelle kjøreegenskapene og styringen. Funksjonen kommuniserer med bremsesystemet for å betjene den avanserte stabilitetskontrollen og systemene for kollisjonsforebygging.

Merk: Når batteriet er koblet fra eller et nytt batteri har blitt satt inn, må du kjøre en kort strekning før systemet lærer seg strategien på nytt og alle systemene reaktiveres.

Styretips

Hvis styringen blir ujevn eller drar mot en side, kan du kontrollere følgende:

- Om det er for lite luft i noen av dekkene.
- Ujevn dekkslitasje.
- Løse eller slitte fjæringskomponenter.
- Feiljusterte hjul.

Merk: Veier med høy krumming eller kraftig sidevind kan også gjøre styringen ujevn, eller føre til at kjøretøyet drar mot én side.

Styring

STYRING – FEILSØKING

Styring – informasjonsmeldinger

Melding	Handling
Feil på styring Service påkrevd nå	Servostyringssystemet har registrert en tilstand som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Styringen mistet Stopp trygt	Servostyringssystemet fungerer ikke. Stans på et trygt sted. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Feil på servostyringen Service påkrevd	Servostyringssystemet har registrert en tilstand som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Rattlås feilmelding Service nå	Styresystemet har oppdaget en tilstand som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

PARKERINGSHJELP – FORHOLDSREGLER



ADVARSEL: For å unngå personskade må du alltid være observant når du rygger og bruker følersystemet.



ADVARSEL: Systemet klarer kanskje ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer refleksjoner. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører forsiktig, kan det føre til kollisjon.



ADVARSEL: Trafikkkontrollsystemer, lysrør, dårlig vær, luftbremses og eksterne motorer og vifter kan også hindre at følersystemet fungerer på riktig måte. Dette kan gi redusert ytelse eller falske varsler.



ADVARSEL: Det er ikke sikkert at systemet oppdager små gjenstander eller gjenstander som beveger seg, særlig slike som ligger nær bakken.



ADVARSEL: Parkeringshjelpssystemet kan hjelpe deg med å oppdage gjenstander bare når kjøretøyet beveger seg med parkeringshastighet. Utvis forsiktighet ved bruk av parkeringshjelpssystemet, slik at du reduserer faren for personskade.



ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan systemet slutte å fungere.



ADVARSEL: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere følerens ytelse.



ADVARSEL: Ved skade på området umiddelbart rundt føleren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.

Merk: Hvis kjøretøyet utsettes for skade som gjør at følerne kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.

Hvis du kobler en tilhenger til kjøretøyet, kan det hende at den bakre parkeringshjelpen registrerer tilhengeren og utløser et varsel. For å unngå varsling kan du deaktivere parkeringshjelpen når du kobler til en tilhenger.

Merk: Enkelte typer tilleggsutstyr som er montert i nærheten av støtfangeren eller panelet, kan gi falske varsler. Dette gjelder for eksempel store tilhengerfester, sykkel- eller surfebrettstativ, nummerskiltbraketter, støtfangerdeksler eller andre enheter som kan blokkere parkeringshjelpssystemets normale registreringssone. Reservehjul eller reservehjulsdeksler som er ettermontert på bakluken, kan utløse falske varsler fra parkeringshjelpssystemet. Fjern ekstrautstyr for å unngå falske varsler.

Merk: Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt. Hvis følerne er tildekket, kan systemet bli mindre nøyaktig.

Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

Merk: Du kan ikke slå den av hvis du bruker en programmert MyKey. Se **MyKey™** (side 57).

AKTIVERE/DEAKTIVERE PARKERINGSHJELP



Trykk på parkeringshjelpknappen og bruk menyen til å slå på og av systemet.

Systemet kan også slås av ved hjelp av pop-up-meldingen som kommer opp når revers (R) er valgt.

Parkeringshjelp

BAKRE PARKERINGSHJELP

Hva er den bakre parkeringshjelpen

De bakre parkeringsfølerne registrerer gjenstander bak kjøretøyet når revers (R) er valgt.

Begrensninger for bakre parkeringshjelp

Det er redusert dekning ved ytterhjørnene.

Du kan ikke slå av bakre parkeringshjelp hvis du bruker en programmert MyKey.

De bakre parkeringshjelpfølerne er aktive når kjøretøyet er i revers (R) og kjørehastigheten er under 5 km/h.

Følerdekningsområdet er opptil 180 cm fra bakre støtfanger.

Bakre parkeringshjelp registrerer større gjenstander når du skifter til revers (R) og ett av følgende skjer:

- Kjøretøyet beveger seg bakover i lav hastighet.
- Kjøretøyet står stille mens en gjenstand nærmer seg bakfra med lav hastighet.
- Kjøretøyet beveger seg sakte bakover og en gjenstand nærmer seg langsomt bakfra, for eksempel et annet kjøretøy i lav hastighet.

Finne de bakre parkeringshjelpfølerne



De bakre parkeringshjelpfølerne er plassert i bakre støtfanger.

Lydsignaler fra bakre parkeringshjelp

Du hører en varsellyd når kjøretøyet nærmer seg en gjenstand. Tonefrekvensen øker etter hvert som kjøretøyet kommer nærmere gjenstanden. Varslingen lyder sammenhengende når avstanden fra gjenstanden til bakre støtfanger er 30 cm eller mindre.

Hvis kjøretøyet står stille i noen sekunder, slås varsellyden av. Hvis kjøretøyet beveger seg bakover, høres lyden på nytt.

Merk: Når parkeringshjelpsystemet varsler med lyd, kan lydssystemet redusere lydstyrken som er stilt inn.

FREMRE PARKERINGSHJELP

Hva er den fremre parkeringshjelpen

De fremre parkeringsfølerne registrerer gjenstander foran kjøretøyet.

Parkeringshjelp

Begrensninger for fremre parkeringshjelp

De fremre parkeringshjelpfølerne er aktive når kjøretøyet er i en annen stilling enn parkering (P) og kjørehastigheten er under 8 km/h.

Følerdekningsområdet er opptil 70 cm fra støtfangeren.

Hvis kjøretøyet står i revers (R), vil fremre parkeringshjelp registrere og avgi en varsellyd hvis noe nærmer seg kjøretøyet (f.eks. et annet kjøretøy i lav hastighet) eller kjøretøyet beveger seg mot en gjenstand i lav hastighet. Når kjøretøyet stanser, opphører lydsignalet etter noen sekunder. Visuell varsling er alltid aktivert i revers (R).

Hvis kjøretøyet står i et forovergir, vil fremre parkeringshjelp gi en varsellyd og en visuell varsling hvis kjørehastigheten er 8 km/h eller lavere og systemet registrerer en gjenstand innenfor registreringssonen. Når kjøretøyet stanser, vil varsellyden opphøre og den visuelle varslingen forsvinne etter noen sekunder.

Hvis kjøretøyet står i nøytral (N), vil følerne foran og bak gi en visuell varsling kun hvis kjøretøyet har en hastighet lavere enn 8 km/h og det blir oppdaget en hindring innenfor registreringsområdet. Når kjøretøyet stopper, vil varsellyden opphøre og den visuelle varslingen forsvinne etter noen sekunder.

Finne de fremre parkeringshjelpfølerne



De fremre parkeringshjelpfølerne er plassert i frontstøtfangeren.

Lydsignal fra fremre parkeringshjelp

Det høres en varsellyd når det oppdages en gjenstand 70 cm eller mindre fra frontstøtfangeren. Tonefrekvensen øker etter hvert som kjøretøyet kommer nærmere gjenstanden.

Varsellyden blir sammenhengende når avstanden fra gjenstanden til frontstøtfangeren er 30 cm eller mindre.

Merk: Hvis den registrerte gjenstanden er 30 cm eller mindre fra kjøretøyet ditt, fortsetter den visuelle varslingen.

SIDEPARKERINGSBJELP (hvis utstyrt)

Hva er den sideparkeringshjelpen

De fremre og bakre ytre parkeringshjelpfølerne kartlegger gjenstander som er i nærheten av sidene på kjøretøyet.

Parkeringshjelp

Begrensninger for sideparkeringshjelp

Føleren har et dekningsområde på opptil 60 cm fra sidene av kjøretøyet.

Sideparkeringshjelp vil kanskje ikke virke hvis:

- Du slår kjøretøyet på, av og på igjen i løpet av noen få sekunder.
- Kjøretøyet står stille i mer enn to minutter.
- ABS-bremsesystemet aktiveres.
- Antispinnsystemet aktiveres.
- Kjøretøyet er i parkering (P).
- Rattvinkelinformasjon er ikke tilgjengelig. Du må kjøre minst 150 m over 30 km/h for å nullstille rattvinkelinformasjonen.

Merk: Hvis du deaktiverer antispinnsystemet, deaktiveres også sidefølersystemet.

For å initialisere systemet på nytt må du kjøre en billengde.

Sideparkeringshjelpen registrerer ikke en gjenstand som beveger seg mot siden av kjøretøyet (f.eks. et annet kjøretøy som beveger seg langsomt), hvis det ikke passerer en av de fremre eller bakre parkeringshjelpfølerne.

Hvis girspaken står i revers (R), avgir sidefølersystemet lydsignaler. Når kjøretøyet beveger seg sakte, oppdages hindringer innenfor 60 cm og innenfor kjøretøyets kjørebane. Når kjøretøyet stanser, opphører lydsignalet etter noen få sekunder. Visuelt varsling er alltid til stede i revers (R).

Hvis kjøretøyet står i nøytral (N), gir sidefølersystemet synlig avstandsangivelse bare hvis kjørehastigheten er lav og det oppdages en hindring foran eller bak kjøretøyet, og sidehindringen er innenfor 60 cm fra siden av kjøretøyet. Når kjøretøyet stanser, vil den visuelle varslingen forsvinne etter noen sekunder.

Hvis girspaken står i kjø (D) eller et annet forovergir, avgir sidefølersystemet lydsignaler og synlige advarsler. Når kjøretøyet beveger seg sakte, oppdages hindringer innenfor 60 cm og innenfor kjøretøyets kjørebane. Når kjøretøyet stanser, forsvinner lydsignalene og den synlige advarselen etter noen sekunder.

Finne sideparkeringshjelpfølerne



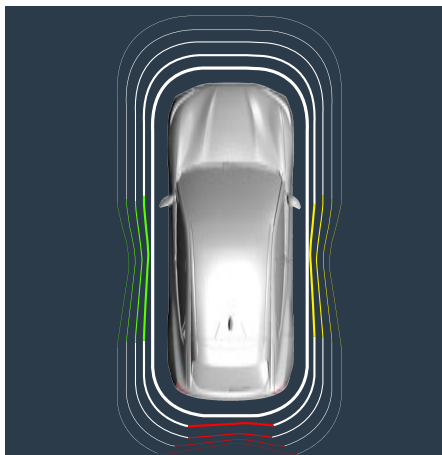
Sideparkeringsfølerne er plassert i frontstøtfangeren og bakre støtfanger på begge sider av kjøretøyet.

Lydsignaler for sideparkeringshjelp

Det høres en varsellyd hvis sideparkeringshjelpen oppdager en gjenstand innenfor dekningsområdet og i kjørebanen din. Tonefrekvensen øker etter hvert som kjøretøyet nærmer seg gjenstanden.

Parkeringshjelp

PARKERINGSHJEL- PINDIKATORER



Systemet varslar om avstanden til gjenstanden via informasjons- og underholdningsskjermen.

- Indikatorbølgene og -linjene beveger seg mot kjøretøysymbolet etter hvert som du nærmer deg gjenstanden.
- Hvis det ikke blir oppdaget gjenstander, vises indikatorlinjene i grått.

Visuell angivelse blir værende på så lenge kjøretøyet står i revers (R). I andre gir blir den visuelle angivelsen slått av etter fire sekunder når du stopper kjøretøyet.

Hvis parkeringshjelp ikke er tilgjengelig, vises det ingen sidevarslingslinjer.

PARKERINGSHJELP – FEILSØKING

Parkeringshjelp – informasjonsmeldinger

Ved feil på parkeringshjelpen vises en varselmelding i instrumentgruppen eller på informasjons- og underholdningsskjermen.

Melding	Handling
Kontroller parkeringshjelp foran	Systemet oppdager et forhold som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Sjekk parkeringshjelp bak	Systemet oppdager et forhold som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Parkeringshjelp foran På Av	Viser status for Park Aid.
Parkeringshjelp bak På Av	Viser status for Park Aid.

Ryggekamera

HVA ER RYGGKAMERAET

Ryggekameraet gir et videobilde av området bak kjøretøyet når girkassen står i revers (R).

FORHOLDSREGLER FOR RYGGKAMERA



ADVARSEL:

Ryggekamerasystemet er en ekstra ryggehjelp som fortsatt krever at føreren bruker det sammen med bakspeil og sidespeil for å få maksimal dekning.



ADVARSEL:

Gjenstander som enten er for nærme hjørnene på støtfangeren eller under støtfangeren, blir eventuelt ikke vist på skjermen på grunn av kamerasystemets begrensede dekning.



ADVARSEL:

Rygg langsomt med kjøretøyet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL:

Vær forsiktig når lasteromsdøren bak er åpen. Hvis lasteromsdøren bak er åpen, vil kameraet være ute av stilling og gi et feilaktig videobilde. Alle hjelpelinjene forsvinner hvis lasteromsdøren bak er åpen. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL:

Vær forsiktig når du slår på eller av kamerafunksjoner når girspaken ikke står i parkering (P). Pass på at kjøretøyet ikke er i bevegelse.

Merk: Hvis bildet vises når girkassen ikke står i revers (R), må systemet kontrolleres hos en autorisert forhandler.

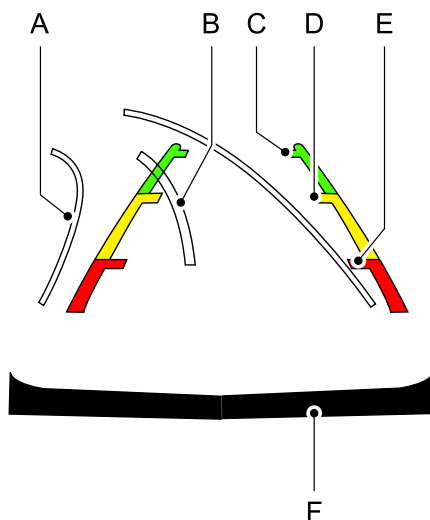
FINNE RYGGKAMERAET

Ryggekameraet er plassert på bagasjeromsdøren. Det gir et videobilde av området bak kjøretøyet.

HJELPELINJER I RYGGKAMERAET

Merk: Aktive og faste hjelpelinjer vises bare når girspaken står i revers (R).

Merk: Midtlinjen er kun tilgjengelig hvis aktive eller faste hjelpelinjer er aktivert.



- A. Aktive hjelpelinjer.
- B. Midtlinje.
- C. Fast hjelpelinje: grønn sone.
- D. Fast hjelpelinje: gul sone.

Ryggekamera

E. Fast hjelpelinje: rød sone.

F. Bakre støtfanger.

Aktive hjelpelinjer vises bare sammen med faste hjelpelinjer. Hvis du vil bruke aktive hjelpelinjer, vrir du rattet slik at hjelpelinjene peker mot en ønsket bane. Hvis du forandrer rattstillingen mens du rygger, kan kjøretøyet avvike fra den tiltenkte banen.

De faste og aktive hjelpelinjene blendes inn og ut avhengig av rattstillingen. De aktive hjelpelinjene vises ikke hvis rattstillingen er rett bakover.

Vær forsiktig når du rygger. Gjenstander i den røde sonen er nærmest kjøretøyet, og de i den grønne sonen er lengre borte. Gjenstander kommer nærmere kjøretøyet etter hvert som de beveger seg fra den grønne til den gule eller røde sonen. Bruk sidespeilene og bakspeilet for å få bedre dekning på begge sider og bak kjøretøyet.

AVSTANDSINDIKATORER FOR GJENSTANDER SOM VISES I RYGGEKAMERAET

Systemet gir et bilde av kjøretøyet og følerzonene. Sonene vises med grønn, gul og rød utheling når parkeringshjelpfølerne registrerer en gjenstand i dekningsområdet.

INNSTILLINGER FOR RYGGEKAMERA

Zoomer ryggekameraet inn og ut



ADVARSEL: Når manuell zoom er på, kan det hende at ikke hele området bak kjøretøyet vises. Vær oppmerksom på omgivelsene når du bruker manuell zoom.

Innstillinger som kan velges for denne funksjonen, er zoom inn (+) og zoom ut (-). Trykk på symbolet på kameraskjermen for å endre visning. Standardinnstillingen er zoom av.

Slik får du et tydeligere bilde av en gjenstand bak kjøretøyet. Bildet som er zoomet inn, beholder støtfangeren i bildet for å gi en referanse. Zoom-funksjonen er bare aktiv så lenge girspaken står i revers (R).

Merk: Manuell zoom er bare tilgjengelig mens girspaken står i revers (R).

Merk: Når du aktiverer manuell zoom, vises bare midtlinjen.

Slå ryggekameraforsinkelsen Av og På.

Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.

1. Trykk på **INNSTILLINGER**.
2. Trykk på **Førerhjelp**.
3. Slå **Forsinkelse for ryggekamera** på eller av.
4. Trykk på **INNSTILLINGER**.

Når du flytter girspaken fra revers (R), til et annet gir enn nøytral, blir kamerabildet værende på skjermen inntil:

- Kjørehastigheten kommer opp i ca. 8 km/h
- Du flytter girspaken til parkering (P).

360-graders kamera

HVA ER 360-GRADERS KAMERAET

360-graders kamerasystemet består av kameraer fremme, på siden og bak.

360-graders kamerasystemet:

- Gjør det mulig å se hva som befinner seg rett foran eller bak kjøretøyet.
- Gjør det mulig å se kryssende trafikk foran og bak kjøretøyet.
- Gjør det mulig å se området utenfor kjøretøyet ovenfra og ned, inkludert blindsoner.

Systemet gir deg oversikt over området rundt kjøretøyet når du skal parkere, f.eks.:

- Ved sentrering i en parkeringslomme.
- Hindringer nær kjøretøyet ditt.
- Lukeparkering.

SLIK FUNGERER 360-GRADERSKAMERAET

360-graders kamerasystemet:

- Gjør det mulig å se hva som befinner seg rett foran eller bak kjøretøyet.
- Hjelper deg ved lukeparkering og sentrering i en parkeringslomme.
- Gjør det mulig å se kryssende trafikk foran og bak kjøretøyet.
- Gjør det mulig å se området utenfor kjøretøyet ovenfra og ned, inkludert blindsoner og hindringer nær kjøretøyet.

FORHOLDSREGLER FOR 360-GRADERS KAMERA



ADVARSEL: Ryggekameraet med 360-graders synsfelt er kun ment som et hjelpemiddel. Føreren må likevel se ut av vinduene og sjekke bakspeilet og sidespeilene for å få maksimal oversikt.



ADVARSEL: Gjenstander som enten er for nærme hjørnene på støtfangeren eller under støtfangeren, blir eventuelt ikke vist på skjermen på grunn av kamerasystemets begrensede dekning.



ADVARSEL: Vær forsiktig når du slår på eller av kamerafunksjoner når girspaken ikke står i parkering (P). Pass på at kjøretøyet ikke er i bevegelse.



ADVARSEL: Ikke slå på eller av kamerafunksjonene så lenge kjøretøyet er i bevegelse.



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

BEGRENSNINGER FOR 360-GRADERS KAMERA

Merk: Vær forsiktig hvis en dør er åpen. 360-graders kameraet kan være ute av stilling og gi et uriktig bilde.

360-graders kamera

PLASSERING 360-GRADERS KAMERAER

Ryggekamera

Ryggekameraet er plassert på bakluken. Det gir et videobilde av området bak kjøretøyet.

Frontkamera

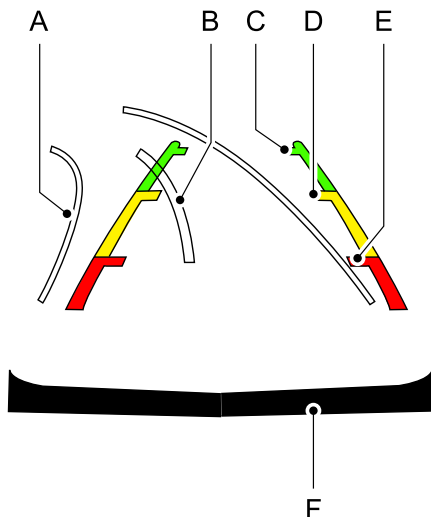
Frontkameraet befinner seg i grillen. Det gir et videobilde av området foran kjøretøyet. For å bruke frontkameraet setter du girkassen i et annet gir enn revers (R) og trykker på kameraikonet i hjørnet av skjermen.

Sidevisningskamera

Sidevisningskameraet befinner seg i det utvendige speilet. Det gir et videobilde av området på sidene av kjøretøyet for å hjelpe deg ved parkering.

HJELPELINJER I 360-GRADERS KAMERA

Merk: Aktive hjelpelinjer vises bare når girspaken står i revers (R).



- A. Aktive hjelpelinjer.
- B. Midtlinje.
- C. Fast hjelpelinje: grønn sone.
- D. Fast hjelpelinje: gul sone.
- E. Fast hjelpelinje: rød sone.
- F. Bakre støtfanger.

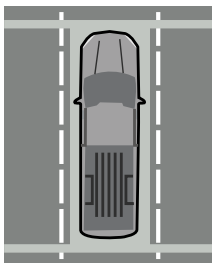
Aktive hjelpelinjer vises bare sammen med faste hjelpelinjer. Vri rattet slik at hjelpelinjene peker mot en ønsket bane. Hvis du forandrer rattstillingen mens du rygger, kan kjøretøyet avvike fra den tiltenkte banen.

De faste og aktive hjelpelinjene blendes inn og ut avhengig av rattstillingen. De aktive hjelpelinjene vises ikke hvis rattstillingen er rett bakover.

360-graders kamera

Gjenstander i den røde sonen er nærmest kjøretøyet, og de i den grønne sonen er lengre borte. Gjenstander kommer nærmere kjøretøyet etter hvert som de beveger seg fra den grønne til den gule eller røde sonen. Bruk sidespeilene og bakspeilet for å få bedre dekning på begge sider og bak kjøretøyet.

Unngå-soner



Unngå-sonen er merket med stiplede gule linjer som løper parallelt med kjøretøyet.

INNSTILLINGER FOR 360-GRADERS KAMERA

Slå på/av 360-graderskameraet

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **KONTROLLER**.
3. Trykk på kamera.

Merk: Når du trykker på kameraknappen, vises 360-graders frontkameraet som standard, og andre frontkameravisninger kan åpnes fra skjermen.

Merk: Bakkameraet aktiveres når du skifter til revers (R).

De følgende kameravisninger kan endres på berøringsskjermen:

- Normal visning.
- Normal visning med 360.
- Delt visning.

Når girspaken står i parkering (P), nøytral (N) eller kjø (D), vises kun frontbilder når det trykkes på knappen.

Merk: 360-graders kamerasystemet slås av når bilen kjører ved lav hastighet, unntatt når girspaken er i revers (R).

Skifte visning for 360-graderskameraet



Trykk for å få tilgang til de ulike kameravisningene.



Normal + 360-visning:

Omfatter den normale kameravisningen ved siden av en 360-graders kameravisning.



Normal visning: Viser et bilde av hva som er direkte foran eller bak kjøretøyet.



Delt visning: En utvidet visning av hva som er foran eller bak kjøretøyet.



Zoomer inn på bildet.

Aktiv parkeringsassistent (hvis utstyrt)

HVA ER AKTIV KJØREHJELP

Hjelper deg med å manøvrere inn og ut av parkeringslommer.

HVORDAN FUNGERER AKTIV PARKERINGSHJELP

Aktiv parkeringshjelp bruker følere til å finne parkeringslommer. Når aktiv parkeringshjelp er aktivert, vil den kontrollere styringen, akselerasjonen, bremsingen og girskiftene etter behov for å manøvrere inn eller ut av en parkeringslomme.

FORHOLDSREGLER FOR AKTIV PARKERINGSHJELP



ADVARSEL: Forlat ikke kjøretøyet mens systemet slås på. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig. Uaktsomhet kan føre til at du mister kontroll over kjøretøyet og forårsaker alvorlige eller livstruende personskader.



ADVARSEL: Det kan hende at følerne ikke registrerer gjenstander ved kraftig regn eller under andre forhold som gir forstyrrelser.



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Ikke bruk systemet sammen med tilbehør som strekker seg forbi fronten eller bakparten på kjøretøyet (f.eks. et tilhengerfeste eller sykkelstativ). Systemet er ikke i stand til å ta høyde for den ekstra lengden på tilbehøret.

SLÅ PÅ OG AV AKTIV PARKERINGSHJELP

IPI

For å få opp fullskjermvarslar trykker du først på knappen for aktiv parkeringshjelp og deretter på ikonet for aktiv parkeringshjelp på berøringsskjermen.

Trykk på funksjonstastene på berøringsskjermen for å veksle mellom parkeringsmodusene for lukeparkering, vinkelrett parkering og utkjøringsassistent.

Avbryte aktiv parkeringshjelp

Du kan når som helst avbryte parkeringshjelpen ved å flytte girspaken ut av nøytral (N).

Utsette aktiv parkeringshjelp

Du kan når som helst sette parkeringshjelpen på pause ved å slippe ut knappen for aktiv parkeringshjelp.

Parkeringshjelpen settes på pause hvis passasjerdøren eller en av bakdørene åpnes.

For å gjenoppta parkering trykker du en gang til på knappen og holder den inne.

KJØRE INN I EN LUKEPARKERINGSLOMME

1. Trykk på knappen for aktiv parkeringshjelp.

Aktiv parkeringsassistent (hvis utstyrt)

Merk: Systemet registrerer andre kjøretøy og kantstein for å finne en parkeringslomme.

2. Bruk retningslysspaken for å angi om du vil lete etter en parkeringslomme på fører- eller passasjersiden av kjøretøyet.

Merk: Hvis du ikke bruker retningslysspaken, søker systemet etter en parkeringsplass på kjøretøyet's passasjerside.

3. Kjør i ca. 1 m forbi og parallelt med andre parkerte kjøretøy når du leter etter en parkeringslomme.

Merk: Når den aktive parkeringshjelpen finner en egnet parkeringslomme, høres en lyd og det blir vist en melding på informasjons- og underholdningsskjermen.

4. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
5. Slipp rattet og sett girspaken i nøytral (N).
6. Trykk inn og hold knappen for aktiv parkeringshjelp.
7. Slipp bremsepedalen slik at kjøretøyet kan parkeres.

Merk: Du kan når som helst redusere farten ved å trykke inn bremsepedalen.

Merk: Ved lukeparkering mellom gjenstander sørger systemet for mindre avstand til gjenstanden foran kjøretøyet, slik at du har enklere tilgang til bagasjerommet.

Merk: Kjøretøyet skifter til parkering (P) når parkeringen er fullført.

KJØRE INN I EN VINKELRETT PARKERINGSLOMME

1. Trykk på knappen for aktiv parkeringshjelp.

Merk: Aktiv parkeringshjelp registrerer ikke parkeringslommeoppmerking og midtstiller ikke kjøretøyet mellom gjenstander.

2. Trykk på ikonet for aktiv parkeringshjelp på berøringsskjermen.
3. Velg vinkelrett parkering.
4. Bruk retningslysspaken for å angi om du vil lete etter en parkeringslomme på fører- eller passasjersiden av kjøretøyet.

Merk: Hvis du ikke bruker retningslysspaken, søker systemet etter en parkeringsplass på kjøretøyet's passasjerside.

5. Kjør med ca. 1 m avstand og vinkelrett til de andre parkerte kjøretøyene når du leter etter en parkeringsplass.

Merk: Når den aktive parkeringshjelpen finner en parkeringslomme, høres en lyd og det blir vist en melding på informasjons- og underholdningsskjermen.

6. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
7. Slipp rattet og sett girspaken i nøytral (N).
8. Trykk inn og hold knappen for aktiv parkeringshjelp.
9. Slipp bremsepedalen slik at kjøretøyet kan parkeres.

Merk: Aktiv parkeringshjelp rygger systemet kjøretøyet inn i parkeringslomme.

Merk: Aktiv parkeringshjelp justerer fronten på kjøretøyet i forhold til gjenstanden ved siden av.

Merk: Hvis systemet kun registrerer én gjenstand, sørger det for tilstrekkelig avstand til at døren på én av sidene kan åpnes.

Merk: Du kan når som helst redusere farten ved å trykke inn bremsepedalen.

Merk: Kjøretøyet skifter til parkering (P) når parkeringen er fullført.

Aktiv parkeringsassistent (hvis utstyrt)

KJØRE UT AV EN PARKERINGSLOMME

Aktiv parkeringshjelp hjelper bare når du skal kjøre ut av en parallell parkeringslomme (lukeparkerings).

1. Trykk på knappen for aktiv parkeringshjelp.
2. Trykk på ikonet for aktiv parkeringshjelp på berøringsskjermen.
3. Velg utkjøring fra parallell parkeringslomme.
4. Bruk retningslyset for å velge i hvilken retning du vil kjøre ut av parkeringsplassen.
5. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
6. Slipp rattet og sett girspaken i nøytral (N).
7. Løs ut parkeringsbremsen.
8. Trykk inn og hold knappen for aktiv parkeringshjelp.
9. Slipp ut bremsepedalen slik at kjøretøyet kan bevege seg.

Merk: Når aktiv parkeringshjelp har kjørt deg til et sted hvor du kan kjøre forlengs ut av parkeringslommen, vises det en melding som ber deg ta full kontroll over kjøretøyet.

10. Ta kontroll over kjøretøyet.

Merk: Du kan når som helst redusere farten ved å trykke inn bremsepedalen.

AKTIV PARKERINGSHJELP – FEILSØKING

Aktiv parkeringshjelp – informasjonsmeldinger

Melding	Handling
Feil på Parkerings-hjelp	Systemet trenger service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Aktiv parkeringshjelp – vanlige spørsmål

Hvorfor fungerer ikke aktiv parkeringshjelp riktig?

Systemet klarer ikke å registrere et kjøretøy, en kantstein eller en gjenstand det skal parkeres ved siden av eller mellom. Systemet må ha tilstøtende gjenstander for å fungere riktig.

Hvorfor søker ikke aktiv parkeringshjelp etter en parkeringslomme?

Du har slått av antispinnsystemet.

Hvorfor søker ikke aktiv parkeringshjelp etter en parkeringslomme?

Girspaken står i revers (R). Kjøretøyet må bevege seg forover for å kunne oppdage en parkeringslomme.

Hvorfor forestår ikke aktiv parkeringshjelp en parkeringslomme?

Følerne kan være blokkert. For eksempel av snø, is eller store ansamlinger av skitt. Blokkerte følere kan påvirke hvordan systemet fungerer.

Aktiv parkeringsassistent (hvis utstyrt)

Hvorfor foreslår ikke aktiv parkeringshjelp en parkeringslomme?

Følerne i den fremre eller bakre støtfangeren kan være skadd.

Hvorfor foreslår ikke aktiv parkeringshjelp en parkeringslomme?

Parkeringslommen er for liten til at kjøretøyet kan parkeres trygt.

Hvorfor foreslår ikke aktiv parkeringshjelp en parkeringslomme?

Det er for lite plass for parkeringsmanøveren på motsatt side av parkeringslommen.

Hvorfor foreslår ikke aktiv parkeringshjelp en parkeringslomme?

Parkeringsplassen er mer enn 1,5 m eller mindre enn 0,5 m unna kjøretøyet.

Hvorfor foreslår ikke aktiv parkeringshjelp en parkeringslomme?

Kjørehastigheten er over 35 km/h ved lukeparkering, eller over 30 km/h ved vinkelrett parkering.

Hvorfor foreslår ikke aktiv parkeringshjelp en parkeringslomme?

Du har nylig koblet fra eller skiftet batteriet. Når du har koblet batteriet til igjen, må du kjøre en stund på en rett veistrekning.

Hvorfor plasserer ikke aktiv parkeringshjelp kjøretøyet riktig i en parkeringslomme?

En ujevn fortauskant langs parkeringslommen hindrer systemet i å plassere kjøretøyet riktig.

Hvorfor plasserer ikke aktiv parkeringshjelp kjøretøyet riktig i en parkeringslomme?

Kjøretøy eller gjenstander ved siden av parkeringslommen kan være feilparkert.

Hvorfor plasserer ikke aktiv parkeringshjelp kjøretøyet riktig i en parkeringslomme?

Kjøretøyet stanset for langt forbi parkeringslommen.

Hvorfor plasserer ikke aktiv parkeringshjelp kjøretøyet riktig i en parkeringslomme?

Dekkene er feilmontert eller dårlig vedlikeholdt. Det kan f.eks. være brukt et reservedekk eller dekkene kan ha feil trykk eller feil/ulik dimensjon.

Hvorfor plasserer ikke aktiv parkeringshjelp kjøretøyet riktig i en parkeringslomme?

Registreringsfunksjonen har blitt endret pga. reparasjoner eller modifikasjoner.

Hvorfor plasserer ikke aktiv parkeringshjelp kjøretøyet riktig i en parkeringslomme?

Et parkert kjøretøy har høyt utstyr. For eksempel en saltspreder, snøplog eller et lasteplan i bevegelse.

Hvorfor plasserer ikke aktiv parkeringshjelp kjøretøyet riktig i en parkeringslomme?

Lengden på parkeringslommen, eller plasseringen av parkerte gjenstander, endres etter at kjøretøyet har passert.

Hvorfor plasserer ikke aktiv parkeringshjelp kjøretøyet riktig i en parkeringslomme?

Temperaturen rundt kjøretøyet endres raskt. For eksempel hvis du kjører ut av et bilvaskeanlegg eller det er kaldt ute og kjøretøyet har stått i en varm garasje.

Adaptiv cruise control

HVORDAN FUNGERER ADAPTIV CRUISE CONTROL MED STOPP OG KJØR

Adaptiv automatisk fartsholder med stopp og start bruker radar- og kamerafølere for å opprettholde en angitt avstand mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran når dette stopper. Stopp og start kan også stilles til å følge kjøretøyet foran deg, og justere angitt hastighet mens kjøretøyet ditt er stoppet helt.

FORHOLDSREGLER FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Vær ekstra oppmerksom på endrede kjøreforhold ved kjøring inn på eller av en motorvei, på veier med veikryss, rundkjøringer, veier uten adskilte kjørefelt, i bratte bakker eller på svingete, glatte eller ikke-asfalterte veier.



ADVARSEL: Systemet er ikke et kollisjonsvarslings- eller -hindringssystem.



ADVARSEL: Ikke bruk andre dekkdimensjoner enn det som er anbefalt, da dette kan påvirke normal drift av systemet. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet med fare for alvorlig personskade.



ADVARSEL: Ikke bruk systemet ved dårlig sikt (f.eks. ved tåke, tett regn, vannsprut eller snø).

Når du kjører bak et kjøretøy



ADVARSEL: Når du kjører bak et kjøretøy som bremses, kommer ikke kjøretøyet alltid til å bremse raskt nok ned til å unngå en kollisjon uten inngrep fra føreren. Bruk bremsene når det er nødvendig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Bruk i bakker og hellinger

Du bør velge et lavere gir hvis systemet er aktivert under forhold med lange, bratte nedoverbakker (f.eks. ved kjøring i fjellområder).

BEGRENSNINGER FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL

Følerbegrensninger



ADVARSEL: I sjeldne tilfeller kan det oppstå registreringsproblemer på grunn av veiens infrastruktur, for eksempel broer, tunneler og sikkerhetssperringer. I slike situasjoner kan systemet bremse sent eller uventet. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig.



ADVARSEL: Hvis systemet ikke fungerer, må kjøretøyet kontrolleres snarest mulig.



ADVARSEL: Store kontraster i lyset ute kan redusere følerens ytelse.

Adaptiv cruise control

⚠ ADVARSEL: Systemet varslers bare om kjøretøy som registreres av radarføleren. I enkelte tilfeller kan varslingen være forsinket eller utebli. Bruk bremsene når det er nødvendig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

⚠ ADVARSEL: Systemet registrerer ikke stillestående eller saktegående kjøretøy under 10 km/h.

⚠ ADVARSEL: Systemet registrerer ikke fotgjengere eller gjenstander på veien.

⚠ ADVARSEL: Systemet registrerer ikke motgående kjøretøy i samme felt.

⚠ ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.

⚠ ADVARSEL: Føleren kan forveksle kjørefeltoppmerkingen med andre strukturer eller gjenstander. Det kan føre til falsk eller manglende varslings.

Kameraet er montert på frontruten bak bakspeilet. Radarføleren er plassert i den nedre grillen.

Merk: Du ser ikke føleren. Føleren befinner seg bak et deksel.

Merk: Hold fronten fri for smuss, metallmerker eller gjenstander. Frontbeskyttere, ettermonterte lykter samt ekstra plast- eller lakksjikt kan gjøre at føleren fungerer dårligere.

Det vises en melding hvis et eller annet hindrer sikten for kameraet eller føleren. Hvis noe blokkerer føleren, kan ikke systemet registrere forankjørende kjøretøy, og det slutter å fungere. Se **Adaptiv cruise control – informasjonsmeldinger** (side 220).

Radarføleren har begrenset synsfelt. I visse situasjoner kan det skje at den enten ikke registrerer et annet kjøretøy i det hele tatt eller senere enn forutsatt. Bildet med kjøretøy foran lyser ikke hvis systemet ikke registrerer et kjøretøy foran deg.

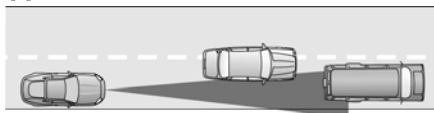


- 1 Kamera.
- 2 Radarføler.

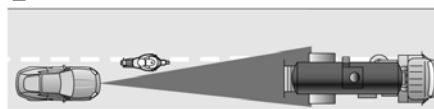
Adaptiv cruise control

Det kan oppstå problemer med detektering:

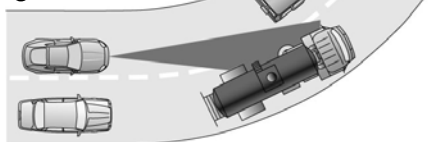
A



B



C



- A Ved kjøring i en annen fil enn det forankjørende kjøretøyet.
- B Med kjøretøy som skrår inn i filen din. Systemet kan bare registrere disse kjøretøyene når de kommer helt over i filen din.
- C Det kan forekomme feil under registrering av forankjørende kjøretøy ved kjøring inn i og ut av en sving eller kurve.

I slike situasjoner kan systemet bremse sent eller uventet.

Hvis kjøretøyet treffes av noe forfra eller det oppstår skade, kan radarsonen kanskje bli endret. Det kan føre til manglende eller falsk registrering av kjøretøy.

Optimal systemytelse forutsetter at det frontrutemonterte kameraet har klar sikt over veien.

Optimal ytelse kan være hindret i følgende tilfeller:

- Når kameraet er blokkert.
- Når det er redusert sikt eller dårlige lysforhold.
- Når værforholdene er dårlige.

SLÅ PÅ/AV ADAPTIV CRUISE CONTROL

Fartsholderne sitter på rattet. Se **Visuelt søk** (side 21).

Slå på den adaptive automatiske fartsholderen



Trykk på knappen for å aktivere systemet. Når systemet aktiveres, er den innstilte hastigheten lik den aktuelle kjørehastigheten eller 15 mph (britiske standardenheter) eller 20 km/t (metriske standardenheter), avhengig av hva som høyst. Hvis hastigheten er for lav eller noen av betingelsene for aktivering av adaptiv automatisk fartsholder ikke er innfridd, vil systemet settes i ventemodus. Hvis kjørehastigheten er under 15 mph (britiske standardenheter) eller 20 km/t (metriske standardenheter), aktiveres den adaptive automatiske fartsholderen kun hvis du ligger bak et annet kjøretøy.

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises i instrumentpanelgruppen.

Slå av den adaptive automatiske fartsholderen



Trykk på knappen mens systemet er i ventemodus, eller slå av tenningen.

Adaptiv cruise control

Merk: Når du slår av systemet, slettes den innstilte hastigheten.

AUTOMATISK DEAKTIVERING AV ADAPTIV CRUISE CONTROL

Det kan hende at systemet avbryter hvis:

- Dekkene mister vegrepet.
- Du trekker til parkeringsbremsen.

Det kan hende at systemet avbryter og aktiverer parkeringsbremsen hvis:

- Du løsner sikkerhetsbeltet og åpner førerdøren etter å ha stoppet kjøretøyet.
- Kjøretøyet er stanset sammenhengende i mer enn tre minutter.

Systemet kan deaktivere eller hindre aktivering ved behov hvis:

- En av følerne i kjøretøyet er blokkert.
- Bremsetemperaturen er for høy.
- Det er en feil i systemet eller et relatert system.

INNSTILLING AV HASTIGHET FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL

Øk farten til ønsket hastighet.

SET+

Trykk knappen oppover eller nedover for å stille inn den aktuelle kjørehastigheten.

SET-

Ta foten vekk fra gasspedalen.

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises i instrumentpanelgruppen.



Et kjøretøybilde lyser hvis det er registrert et forankjørende kjøretøy.

Merk: Når adaptiv automatisk fartsholder er aktivert, kan speedometeret avvike noe fra den innstilte hastigheten i instrumentpanelgruppen.

Innstilling av hastighet for adaptiv automatisk fartsholder fra full stans

SET+

Trykk knappen oppover eller nedover mens du holder bremspedalen helt inne.

SET-

Den innstilte hastigheten justeres til 15 mph (britiske standardenheter) eller 20 km/t (metriske standardenheter).

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises i instrumentpanelgruppen.

Merk: Systemet aktiveres fra full stans kun hvis det registrerer kort avstand til et kjøretøy foran.

Endre innstilt hastighet manuelt

SET+

Trykk og slipp knappen oppover for å øke innstilt hastighet i små trinn.

Trykk knappen oppover for å øke innstilt hastighet i store trinn. Slipp knappen når du har oppnådd ønsket hastighet.

Adaptiv cruise control

SET-

Trykk og slipp knappen nedover for å redusere innstilt hastighet i små trinn.

Trykk knappen nedover for å redusere innstilt hastighet i store trinn. Slipp knappen når du har oppnådd ønsket hastighet.

Du kan også holde inne gass- eller bremsepedalen til du har oppnådd ønsket hastighet. Trykk knappen oppover eller nedover for å velge den aktuelle kjørehastigheten som innstilt hastighet.

Systemet kan eventuelt bruke bremsene for å få kjøretøyet ned til innstilt hastighet. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig i instrumentpanelgruppen når systemet er aktivt.

INNSTILLING AV AVSTAND FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL



Trykk på knappen for å gå gjennom de fire avstandsinnstillingene.



Den valgte avstanden vises på skjermen i instrumentgruppen i form av streker på bildet.

Merk: Ettersom avstandsinnstillingen er tidsavhengig, vil avstanden bli tilpasset automatisk etter kjørehastigheten.

Merk: Det er ditt ansvar å velge en avstand som er tilpasset kjøreforholdene.

Avstandsinnstillinger for adaptiv automatisk fartsholder

Grafikkvisning, streker angitt mellom kjøretøyene	Avstand	Dynamisk atferd
1	Nærmest.	Sport.
2	Nær.	Normal.
3	Middels.	Normal.
4	Langt unna.	Komfort.

Hver gang du slår på systemet, velges den sist valgte avstandsinnstillingen.

Kjøre bak et kjøretøy

Hvis et kjøretøy foran deg skifter til samme fil som deg eller det befinner seg et kjøretøy med lavere hastighet foran deg i det samme kjørefeltet, justeres kjørehastigheten for å opprettholde avstandsinnstillingen.

Merk: Hvis du ligger bak et kjøretøy og aktiverer et retningslys, kan den adaptive automatiske fartsholderen gi en kortvarig midlertidig akselerasjon som hjelp ved forbikjøring.

Kjøretøyet holder en fast avstand til kjøretøyet foran til:

- Kjøretøyet foran deg akselererer til en høyere hastighet enn den du har innstilt.
- Kjøretøyet foran deg kjører ut av kjørefeltet du befinner deg i.
- Du stiller inn en ny avstand.

Adaptiv cruise control

Systemet bruker bremsene til å senke kjørehastigheten og holde en sikker avstand til kjøretøyet foran. Systemet bruker bare begrenset bremsing. Du kan overstyre systemet ved å bruke bremsene.

Merk: Bremsene kan avgi støy ved aktivering.

Hvis systemet fastslår at det maksimale bremsenivået ikke er tilstrekkelig, høres en varselslyd, det blir vist en melding vises på skjermen i instrumentgruppen og en indikator blinker mens systemet fortsetter å bremse. Du må handle umiddelbart.

AVBRYTE DEN INNSTILTE HASTIGHETEN



Trykk inn knappen, eller trå på bremspedalen.

Den innstilte hastigheten slettes ikke.

GJENOPPTA INNSTILT HASTIGHET



Trykk på knappen.

Kjørehastigheten går tilbake til den tidligere hastighets- og avstandsinstillingen. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig i instrumentpanelgruppen når systemet er aktivt.

Merk: Gjenoppta hastigheten bare hvis du kjenner den innstilte hastigheten og ønsker å velge den.

Gjenoppta innstilt hastighet fra full stans

Hvis kjøretøyet ditt følger et annet kjøretøy til det stopper helt og står stille i mindre enn noen sekunder, akselerer kjøretøyet ditt fra stillstand for å følge kjøretøyet foran.

Hvis kjøretøyet ditt følger et annet kjøretøy til det stopper helt og står stille i mer enn noen sekunder, vises en indikator og en melding.



Melding	Handling
Stanset	Den automatiske fartsholderen gjenopptas ikke automatisk når denne visningen er aktiv.
Trykk på knappen for å gjenoppta	Hvis kjøretøyet foran begynner å bevege seg, blir du bedt om å trykke på knappen for å gjenoppta.

Adaptiv cruise control

Melding	Handling
	Trykk og slipp knappen eller bruk gasspedalen for å fortsette å følge etter kjøretøyet foran.
Gjenoppta automatisk	Vises ved bruk på en motorvei med begrenset tilgang etter å ha fulgt etter et kjøretøy til det stopper helt. I denne situasjonen vil kjøretøyet fortsette å følge etter kjøretøyet foran uten at du trenger å trykke på en knapp eller bruke gasspedalen. Systemet kan bli værende i modusen for automatisk gjenopptaking i ca. 30 sekunder. Etter den tid blir det ikke lenger automatisk gjenopptatt.

OVERSTYRING AV DEN INNSTILTE HASTIGHETEN



ADVARSEL: Hvis du overstyrer systemet ved å trå på gasspedalen, aktiverer ikke systemet automatisk bremsene for å opprettholde en avstand til forankjørende kjøretøy.

Når du trykker inn gasspedalen, overstyrer du den innstilte hastigheten og avstanden.

Bruk gasspedalen for å overstige den innstilte hastighetsgrensen med vilje.

Når du overstyrer systemet, lyser den grønne varsellampen og kjøretøyikonet vises ikke på skjermen i instrumentgruppen.

Systemet gjenopptar driften når du slipper gasspedalen. Kjørehastigheten øker til den angitte hastigheten, eller til en lavere hastighet hvis kjøretøyet foran kjører saktere.

INDIKATORER FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL



Lyser når du slår på funksjonen for adaptiv automatisk fartsholder. Fargen på indikatoren endres for å vise systemstatus.

Hvitt angir at systemet er på, men inaktivt.

Grønt angir at du har stilt inn hastighet og at systemet er aktivt.

VEKSLING FRA ADAPTIV CRUISE CONTROL TIL FARTSHOLDER



ADVARSEL: Vanlig automatisk fartsholder bremsar ikke når kjøretøyet tar igjen andre kjøretøy. Kontroller alltid hvilken type fartsholder du har valgt, og bruk bremsene når det er nødvendig.

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **KONTROLLER**.

Adaptiv cruise control

3. Trykk på **Førerhjelpe**.
4. Trykk på **Cruise control**.
5. Trykk på **Normal cruise control**.



Indikatorlampen for automatisk fartsholder lyser i stedet for indikatorlampen for adaptiv automatisk fartsholder.

Avstandsinstillingen vises ikke, og systemet reagerer ikke på kjøretøy foran. Automatisk bremsing forblir aktiv for å opprettholde den innstilte hastigheten. Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.



ADVARSEL: Systemet må ikke brukes hvis det er gjort endringer eller modifikasjoner av rattet. Endringer eller modifikasjoner av rattet kan påvirke virkemåten eller ytelsen til systemet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

Forholdsregler ved adaptiv automatisk fartsholder gjelder filsentrering med mindre annet er oppgitt eller motsies i en forholdsregel for filsentrering. Se **Forholdsregler for adaptiv cruise control** (side 209).

KJØREFELTSENTRERING

Hvordan fungerer kjørefeltsentrering

Adaptiv automatisk fartsholder med filsentrering bruker radar- og kamerafølere til å hjelpe deg med å holde kjøretøyet midt i kjørefeltet ved å gi hjelpende styringssignaler i retning midten av kjørefeltet på motorveier.

Merk: Avstandsinstillingen for den adaptive automatiske fartsholderen fungerer som normalt.

Forholdsregler for bruk av kjørefeltsentrering



ADVARSEL: Ikke bruk systemet når du kjører med tilhenger. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

Forutsetninger for kjørefeltsentrering

Du må holde hendene på rattet hele tiden.

Systemet aktiveres bare i følgende situasjoner:

- Adaptiv automatisk fartsholder med stopp og start er på.
- Filsentreringsassistanse er aktivert på informasjons- og underholdningsskjermen. Se **Stå på/av filsentrering** (side 217).
- Du har hendene på rattet.
- Systemet registrerer begge kjørefeltmarkeringene.

Merk: Hvis det ikke registrerer gyldige kjørefeltmarkeringer, forblir systemet inaktivt til gyldige kjørefeltmarkeringer er tilgjengelige.

Adaptiv cruise control

Begrensinger for kjørefeltsentrering

Begrensninger ved adaptiv automatisk fartsholder gjelder filsentrering med mindre annet er oppgitt eller motsies i en begrensning for filsentrering. Se

Begrensninger for adaptiv cruise control (side 209).

Det kan i følgende situasjoner hende at filsentrering ikke fungerer riktig:

- Kjøretøyet ditt er ikke sentrert i kjørefeltet.
- Kjørefeltet er for smalt eller bredt.
- Systemet registrerer ikke minst én kjørefeltmarkering, eller registrerer ikke når kjørefeltene flettes eller deler seg.
- Det gis begrenset styringssignal.
- Det pågår veiarbeid eller det har kommet ny infrastruktur.
- Det har blitt gjort endringer i styresystemet.
- Det brukes reservedekk.
- Det blåser kraftig.

Merk: *Det ekstra kjørehjelpmomentet er begrenset, og er ikke tilstrekkelig for alle situasjoner som kan oppstå, f.eks. ved kjøring gjennom skarpe svinger eller gjennom svinger i stor hastighet.*

Merk: *I sjeldne tilfeller kan systemet avvike fra midtlinjen.*

Slå på/av filsentrering

Du må holde hendene på rattet hele tiden. Kontrollene er plassert på rattet.



Trykk på knappen.

Indikatoren vises i instrumentpanelgruppen. Når systemet er på, endres fargen på indikatoren for å vise systemstatus.

Du kan når som helst overstyre systemet ved å styre kjøretøyet.

Merk: *De aktuelle kravene må være innfridd for at du skal kunne slå på systemet. Se Forutsetninger for kjørefeltsentrering (side 216).*

Hvis du beveger deg bort fra midten av kjørefeltet, vil systemet angi og beholde ønsket kjørefeltposisjon. Systemet gir fortløpende hjelpende styringssignaler i retning ønsket posisjon.

Merk: *Systemet kan kun angi ønsket kjørefeltposisjon innenfor kjørefeltet.*

Merk: *Hvis systemet avbrytes, slettes ønsket posisjon. Ved neste aktivisering gir systemet fortløpende hjelpende styringssignaler i retning midten av kjørefeltet.*

Aktivere og deaktivere filsentrering

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **KONTROLLER**.
3. Trykk på **Førerhjelp**.
4. Trykk på **Cruise control**.
5. Trykk på **Filsentreringsassistanse**.

Kjørefeltsentreringsvarsler

Du må holde hendene på rattet hele tiden.

Når systemet er aktivt, og systemet ikke registrerer styreaktivitet i løpet av en tidsperiode, varsler systemet deg om at du må holde begge hendene på rattet. Hvis du ikke reagerer på advarslene, avbryter systemet og sacker bilen til tomgangshastighet mens det beholder styrekontroll.

Systemet varsler deg også hvis bilen krysser feltmarkeringer uten registrert styreaktivitet.

Adaptiv cruise control

Merk: Hvis du bare berører eller holder lett i rattet, kan systemet oppfatte det som at du kjører uten å ha hendene på rattet.

Hvis systemet avbrytes på grunn av et eksternt forhold, for eksempel at det ikke finnes feltmarkeringer, avgis en varsel tone, og det vises en melding på instrumentpanelgruppen.



Hvis kjøretøyet begynner å kjøre saktere, gir du styring til hjulet og trykker inn og slipper opp knappen for å få full systemytelse.

Merk: Hvis kjørehastigheten reduseres på grunn av inaktiv fører to ganger i løpet av én tenningsyklus, deaktiveres systemet frem til neste tenningsyklus.

Automatisk deaktivering av kjørefeltsentrering

Hvis systemet avbrytes på grunn av et eksternt forhold, for eksempel at det ikke finnes feltmarkeringer, avgis en varsel tone, og det vises en melding på instrumentpanelgruppen.



Hvis kjøretøyet begynner å kjøre saktere, må du gi styring til hjulet og trykke inn og slippe opp knappen for å få full systemytelse.

Automatisk avbrudd kan også forekomme hvis:

- Kjørefeltet blir for bredt eller for smalt.
- Systemet registrerer ingen gyldige kjørefeltmarkeringer.
- Feltmarkeringene krysser hverandre.

Merk: Hvis kjørehastigheten reduseres på grunn av inaktiv fører to ganger i løpet av én tenningsyklus, deaktiveres systemet frem til neste tenningsyklus.

Varsellamper for kjørefeltsentrering



Lyser når du slår på fildsentring. Fargen på indikatoren endres for å vise systemstatus.

Grått angir at systemet er på, men inaktivt.

Grønt angir at systemet er aktivt og gir hjelpende styremomentsignaler for å holde kjøretøyet midt i kjørefeltet.

Gul farge med et lydsignal og deretter grå farge angir automatisk avbrytelse av systemet.

INTELLIGENT ADAPTIV CRUISE CONTROL

Hvordan fungerer adaptiv cruise control

Den intelligente adaptive fartsholderen kombinerer skiltgjenkjenning med adaptiv fartsholder for å justere den innstilte hastigheten til kjørehastigheten som registreres av systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt. Angitt hastighet oppdateres så snart systemet registrerer et nytt fartsgrenseskilt.

Merk: Avstandsinnstillingen for den adaptive automatiske fartsholderen fungerer som normalt.

Adaptiv cruise control

Forholdsregler for bruk av intelligent adaptiv cruise control



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

Forutsetninger for intelligent adaptiv cruise control

For at den adaptive automatiske fartsholderen skal være aktiv, må trafikksignalgjenkjenning slås på.

Begrensninger for intelligent adaptiv cruise control

Fartsgrenseinformasjonen fra kartdataene i navigasjonssystemet kan være unøyaktig eller foreldet.

Det kan være at systemet ikke registrerer og leser fartsgrenseskilt med ekstra informasjon, f.eks. om et skilt blinker, at det gjelder for bestemte tidsperioder eller når det er barn i nærheten.

Merk: Systemet justerer ikke kjørehastigheten etter den ekstra informasjonen som vises på enkelte trafikkskilt.

Under bestemte forhold kan det hende at systemet ikke justerer kjørehastigheten før etter at kjøretøyet har passert fartsgrenseskiltet.

Slå på/av intelligent modus

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.

2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Førerhjelp**.
4. Trykk på **Cruise control**.
5. Trykk på **Fartsskiltgjenkjenning**.

Justering av den innstilte hastighetstoleransen

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Førerhjelp**.
4. Trykk på **Cruise control**.
5. Trykk på **Adaptiv cruise control**.
6. Trykk på **Fartsskiltgjenkjenning**.
7. Trykk på **Toleranse**.
8. Bruk **+** og **-** for å angi toleransen.

Merk: Du kan ikke angi toleransen til mer enn 30 km/h over eller under den registrerte hastigheten.

Varsler fra intelligent adaptiv cruise control

Hvis du øker den angitte hastigheten utover fartsgrensen eller fartsgrensen pluss en positiv toleranseverdi, blinker indikatoren for angitt hastighet.

Det blir i følgende tilfeller ikke utløst varsel:

- Du overstyrer den angitte hastigheten med gasspedalen.
- Kjørehastigheten overskrider den angitte hastigheten fordi du kjører i en nedoverbakke.

Adaptiv cruise control

Varsellamper for intelligent adaptiv cruise control



E292667

Den angitte hastigheten vises i klammer og skiltet for registrert fartsgrense vises i instrumentgruppen.

ADAPTIV CRUISE CONTROL – FEILSØKING

Adaptiv cruise control – informasjonsmeldinger - Biler med: Filsentrering

Merk: Avhengig av hvilken type instrumentgruppe og hvilke tilvalg kjøretøyet er utstyrt med, kan det hende at enkelte meldinger ikke vises eller er tilgjengelige.

Merk: Systemet kan forkorte eller kutte av visse meldinger avhengig av hvilken type instrumentgruppe du har.

Melding	Handling
Hold hendene på rattet	Sørg for å legge hendene tilbake på rattet og styre.
Filsentrerings- assistanse ikke tilgjengelig	Filsentreringsassistanse-forhold gjør at systemet ikke er tilgjengelig.
Ta styringen	Systemet vil bli avbrutt og du må ta styringen.
Trykk inn gass- pedalen for å fortsette	Trykk på gasspedalen og følg instruksjonene.

Adaptiv cruise control

Adaptiv cruise control – informasjonsmeldinger - Biler med: Stop-and-Go

Merk: Avhengig av hvilken type instrumentgruppe og hvilke tilvalg kjøretøyet er utstyrt med, kan det hende at enkelte meldinger ikke vises eller er tilgjengelige.

Merk: Systemet kan forkorte eller kutte av visse meldinger avhengig av hvilken type instrumentgruppe du har.

Melding	Handling
Adaptiv Cruise feil	En feil hindrer aktivering av den adaptive automatiske farts- holderen.
Frontsensor ikke justert	Kontakt en autorisert forhandler for å få kontrollert at radaren har riktig dekning og fungerer slik den skal.
Adaptiv Cruise ikke tilgjengelig	Det foreligger forhold som gjør at systemet ikke er tilgjengelig.
Adaptiv Cruise ikke tilgjengelig Sensor blok- kert Se håndbok	Radaren er blokkert på grunn av dårlig radarsikt som følge av dårlig vær eller is, søle eller vann foran radaren. Det er vanligvis tilstrekkelig å rengjøre føleren for å løse dette. Egenskaper ved radar teknologien gjør at du kan få varsel om blokkering selv om føleren ikke er blokkert. Det kan for eksempel skje ved kjøring i tynt befolkede eller øde områder. En falsk blokkeringstilstand slettes enten automatisk eller etter at du har startet kjøretøyet på nytt.
Cruise control aktivert Automatisk brems slått av	Du har valgt vanlig automatisk fartsholder. Systemet erstatter ikke bremsen og reagerer ikke på trafikk.
Adaptive Cruise Fører ta tilbake kontrollen	Vises når den adaptive automatiske fartsholderen vil bli avbrutt og du må ta styringen.
Adaptive Cruise Fart for lav til å aktivere	Vises når kjørehastigheten er for lav til å aktivere den adaptive automatiske fartsholderen og det ikke befinner seg noe kjøretøy innen rekkevidde foran.

Kjøremoduskontroll

HVA ER KJØREMODUSKONTROLL

Kjøreopplevelser og 1-pedals kjøring

Kjøretøyet har flere kjøremoduser som du kan velge for ulike kjøreforhold. Avhengig av hvilken kjøremodus du velger, justerer systemet kjøretøyinnstillinger som for eksempel styring, grafikk i instrumentgruppen, miljøbelysning, kupélyd, håndterings- og drivlinjerespons.

VELGE EN KJØREMODUS

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **KONTROLLER**.
3. Trykk på **Kjøremoduser**.
4. Trykk på **Engasjer, Unbridled** eller **Whisper**.

Merk: Det er ikke sikkert at det er mulig å endre kjøremodus mens kjøretøyet er slått av.

KJØREMODUSER

Aktiv

For daglig kjøring. Denne modusen gir perfekt balanse mellom spenning, komfort og nytte. Kupélysene og grafikken i instrumentgruppen har en dus blåfarge og stolpen for kjørerækkevidde vises.

Uhemmet

Utemme-modusen er beregnet på sporty kjøring med bedre ytelse og respons. Denne modusen øker responsen ved akselerasjon og gir kraftig nedbremsing når du tar foten av gasspedalen. I Utemme-modus akselererer kjøretøyet raskere og gir en mer sporty styrefølelse. Kupélyden øker og miljøbelysningen og grafikken i instrumentgruppen er stilt til oransje med en grafikk relatert til akselerasjons- og styresignalene dine.

Stille

Stille-modus brukes for avslappende kjøring og under vanskelige værforhold. I denne modusen reduseres akselerasjonsresponsen ved delvise signaler og styrefølelsen blir mer avslappet. Når du slipper gasspedalen, bremses kjøretøyet sakte, og dette gir en mer komfortabel kjøreopplevelse. Kupélyden er slått av og miljøbelysningen og grafikken i instrumentgruppen er stilt til blått med en grafikk som endres til blått når du kjører ved konstante hastigheter.

Kjøring med én pedal

SLIK FUNGERER 1-PEDALS KJØRING

Kjøreopplevelser og 1-pedals kjøring

1-pedals kjøring gir deg mulighet til å akselerere og bremse bare med gasspedalen. Når du trår inn gasspedalen, akselererer kjøretøyet. Når du slipper trykket på gasspedalen men fremdeles har foten på pedalen, reduserer du kjøretøyets hastighet. Når du slipper pedalen helt, bringes kjøretøyet til full stans.

FORHOLDSREGLER FOR 1-PEDALS KJØRING



ADVARSEL: Dette systemet er en ekstra kjøreassistanse. Du må fortsatt være oppmerksom, gjøre egne vurderinger og bremse ved behov. Dette systemet bremser IKKE kjøretøyet automatisk. Hvis du ikke trykker inn bremsepedalen når det er påkrevd, kan du kollidere med et annet kjøretøy.

Kjøretøyet holdes ikke stille selv om det er giret til nøytral (N).

Kjøretøyet settes ikke i bevegelse selv om det er giret til kjø (D) eller revers (R).

Merk: *Kontroller alltid det valgte giret før du akselererer.*

BEGRENSNINGER FOR 1-PEDALS KJØRING

1-pedals kjøring er ikke tilgjengelig i følgende situasjoner:

- Det blir giret til en feil girstilling, for eksempel parkering (P), under kjøring.
- Aktiv parkeringshjelp er i bruk.
- Den automatiske fartsholderen er i bruk.

Det er ikke sikkert at kjøretøyet vil stoppe helt når du slipper ut gasspedalen ved høy kjørehastighet og i bratte bakker.

SLÅ PÅ/AV 1-PEDALS KJØRING

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **KONTROLLER**.
3. Trykk på **Kjøremoduser**.
4. Slå **1-pedals kjøring** på eller av.

ÉN PEDAL-INDIKATORER



Når 1-pedals kjøring er aktivert, vises indikatoren i instrumentgruppen.

Lokal fare|ulykkesinfo

HVA ER LOKAL FARE|JULYKKESINFO

Systemet er laget for å gi informasjon i tilnærmet sanntid om veien foran deg.

AKTIVERING AV LOKAL FARE|JULYKKESINFO

1. Velg *Innstillinger*.
2. Velg *Forbindelse*.
3. Velg *Funksjoner i tilkoblet kjøretøy*.
4. Slå på *Lokal fare/ulykkesinfo*.

Hastighetsbegrenser

HVORDAN FUNGERER HASTIGHETSBEGRENSEREN

Med systemet kan du angi en hastighet som vil gjelde som øvre grense for kjørehastigheten. Den innstilte hastigheten tas i bruk som maksimumshastighet, men det vil være mulig å overskride den midlertidig.

FORHOLDSREGLER FOR HASTIGHETSBEGRENSER



ADVARSEL: Ved kjøring i nedoverbakke kan kjørehastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene, men det vises en advarsel. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

SLÅ HASTIGHETSBEGRENSEREN AV/PÅ



Trykk for å slå på systemet. Systemet aktiveres med gjeldende kjørehastighet som innstilt hastighet. Trykk en gang til for å slå av systemet.

STILLE INN HASTIGHETSGRENSE



Trykk med begrenseren i ventemodus for å stille inn begrenseren til gjeldende kjørehastighet.



Hastighetsbegrensningen aktiveres og symbolet vises i grønt i instrumentgruppen.

ENDRE INNSTILT HASTIGHETSGRENSE



Du kan justere den innstilte hastigheten i små eller store trinn. Trykk knappen oppover eller nedover én gang for å justere den innstilte hastigheten i små trinn. Trykk knappen oppover eller nedover og hold den der for å justere den innstilte hastigheten i store trinn.

AVBRYTE INNSTILT HASTIGHETSGRENSE



Trykk for å avbryte begrenseren og sette den i ventemodus. Symbolet vises i grått i instrumentgruppen.

GJENOPPTA INNSTILT HASTIGHETSGRENSE



Trykk en gang til for å gjenoppta begrenseren. Symbolet vises i grønt i instrumentgruppen.

ØNSKET OVERSKRIDELSE AV INNSTILT HASTIGHETSGRENSE

Du kan slå av systemet midlertidig ved å trå bestemt på gasspedalen. Systemet aktiveres på nytt når kjørehastigheten faller under den innstilte hastigheten.

Hastighetsbegrener

VARSELLAMPER FOR HASTIGHETSBEGRENSER



Den tennes i instrumentgruppen når systemet er aktivt eller i ventemodus.

LYDSIGNALER FOR HASTIGHETSBEGRENSER

Hvis du utilsiktet overskrider den innstilte hastighetsgrensen, blinker indikatoren for den angitte hastigheten og det høres en varsellyd.

Hvis du med vilje overskrider den innstilte hastighetsgrensen, blinker bare den angitte hastighetsindikatoren.

Intelligent hastighetsbegrenser

HVA ER IDEN INTELLIGENTE HASTIGHETSBEGRENSEREN

Med dette systemet kan du begrense kjørehastigheten til den høyeste fartsgrensen som registreres av systemet for trafikksignalgjenkjenning.

HVORDAN FUNGERER INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER

Den intelligente hastighetsbegrenseren angir en maksimumshastighet på grunnlag av data fra systemet for trafikksignalgjenkjenning. Hvis systemet for trafikksignalgjenkjenning for eksempel registrerer en fartsgrense på 80 km/h, begrenses kjørehastigheten til 80 km/h.

FORHOLDSREGLER FOR INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER



ADVARSEL: Ved kjøring i nedoverbakke kan kjørehastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene, men det vises en advarsel. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

Merk: Systemet begrenser ikke kjørehastigheten etter fartsgrenser som vises med et underskilt.

SLÅ DEN INTELLIGENTE HASTIGHETSBEGRENSEREN AV/PÅ



Trykk for å slå på systemet.

Systemet aktiveres med den registrerte fartsgrensen eller gjeldende kjørehastighet (hvis det ikke er registrert en fartsgrense) som innstilt hastighet. Trykk en gang til for å slå av systemet.

BYTTE FRA INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER TIL HASTIGHETSBEGRENSER

Du kan veksle mellom intelligent hastighetsbegrenser og manuell hastighetsbegrenser via informasjons- og underholdningsskjermen.

1. Åpne funksjonsskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Førerhjelpe**.
4. Trykk på **Hastighetsbegrensningshjelpe**.
5. Slå intelligent hastighetsbegrenser av.

Merk: Hvis du slår av den intelligente hastighetsbegrenseren, bruker systemet den vanlige hastighetsbegrenseren som standard. Du kan stille inn hastighetsbegrenseren manuelt ved hjelp av kontrollene på rattet.

Intelligent hastighetsbegrenser

STILLE INN HASTIGHETSGRENSE



Trykk knappen opp- eller nedover mens systemet er i ventemodus for å stille hastighetsbegrenseren til gjeldende kjørehastighet. Den innstilte hastigheten lagres og vises i instrumentgruppen.



Merk: Den innstilte hastigheten justeres når systemet oppdager en annen maksimal hastighetsgrense.

Merk: Hvis systemet ikke registrerer en maksimal hastighetsgrense, går det tilbake til ventemodus.

JUSTERING AV HASTIGHETS- GRENSETOLERANSE

1. Åpne funksjonsskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Førerhjelpe**.
4. Trykk på **Hastighetsbegrensningshjelpe**.
5. Slå intelligent hastighetsbegrenser på.
6. Bruk glidebryteren for å justere det tillatte toleranseområdet for systemet.

ENDRE INNSTILT HASTIGHETSGRENSE



Du kan justere den innstilte hastigheten i små eller store trinn. Trykk knappen oppover



eller nedover én gang for å justere den innstilte hastigheten i små trinn. Trykk knappen

oppover eller nedover og hold den der for å justere den innstilte hastigheten i store trinn.

AVBRYTE INNSTILT HASTIGHETSGRENSE



Trykk for å avbryte begrenseren og sette den i ventemodus. Symbolet vises i grått i instrumentgruppen.

GJENOPPTA INNSTILT HASTIGHETSGRENSE



Trykk for å gjenoppta begrenseren. Ved gjenopptakelse vil systemet stille hastighetsbegrensningen til den maksimale hastighetsgrensen som er registrert. Symbolet vises i grønt i instrumentgruppen.

ØNSKET OVERSKRIDELSE AV INNSTILT HASTIGHETSGRENSE

Du kan slå av systemet midlertidig med et fast trykk på gasspedalen. Systemet aktiveres på nytt når kjørehastigheten faller under den innstilte hastigheten.

VARSELLAMPER FOR INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER



Den tennes i instrumentgruppen når systemet er aktivt eller i ventemodus.

Intelligent hastighetsbegrener

LYDSIGNALER FRA INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER

I følgende tilfeller vises et varsel i instrumentgruppen og det høres en varsellyd:

- Kjørehastigheten overskrider den nåværende innstilte hastigheten.
- Systemet registrerer en maksimal hastighetsgrense som er lavere enn din aktuelle kjørehastighet.
- Du overskrider den innstilte hastigheten med vilje.

Hvis trafikksignalgjenkjenningssystemet registrerer en hastighetsgrense som ligger utenfor det normale hastighetsområdet, 20–180 km/h, høres en enkelt varsellyd, og systemet settes i ventemodus.

Kjørefeltstøttesystemet

HVA ER KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET

Funksjonen for filskiftevarsling varslar deg ved å gi midlertidig styreassistanse eller rattvibrasjon når det oppdages en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet.

HVORDAN FUNGERER KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET

Funksjonen for filskiftevarsling overvåker kjøretøybevegelsen i kjørefeltet ved hjelp av et forover-kamera som er montert på frontruten.

Hvis kameraet oppdager avdrift fra kjørefeltet, vil filskiftevarslingen varsle føreren gjennom rattvibrasjon eller gi styreassistanse ved å styre kjøretøyet forsiktig tilbake i kjørefeltet.

Føreren kan velge mellom tre moduser:

- Varsling (hvis utstyrt)
- Hjelp
- Varsling + hjelp

FORHOLDSREGLER FOR KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Systemet fungerer ikke hvis føreren ikke klarer å registrere kjørefeltoppmerkingen.



ADVARSEL: Føreren kan forveksle kjørefeltoppmerkingen med andre strukturer eller gjenstander. Det kan føre til falsk eller manglende varslings.



ADVARSEL: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere førerens ytelse.



ADVARSEL: Hvis føreren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.



ADVARSEL: Ved skade på området umiddelbart rundt føreren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet er utstyrt med et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, er det ikke sikkert at systemet fungerer som det skal.



ADVARSEL: Store kontraster i lyset ute kan redusere førerens ytelse.

BEGRENSNINGER FOR KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET

Filskiftevarsling fungerer bare når kjørehastigheten er over 64 km/h.

Funksjonen virker så lenge kameraet registrerer minst én feltmarkering.

Kjørefeltstøttesystemet

Filskiftevarslings vil kanskje ikke fungere riktig under følgende forhold:

- Filskiftevarslings registrerer ikke minst én feltmarkering.
- Du slår på blinklyset.
- Du foretar en styremanøver, akselererer hurtig eller bremses kraftig.
- Kjørehastigheten er lavere enn 64 km/h.
- ABS-bremsene, stabilitetskontrollen eller antispinnssystemet aktiveres.
- Kjørefeltet er for smalt.
- Noe skygger for kameraet eller kameraet kan ikke registrere kjørefeltmarkeringene på grunn av miljø-, trafikk- eller kjøretøyrelaterede forhold.

Under følgende forhold er det ikke sikkert at filskiftevarslings korrigerer kjørefeltposisjonen:

- Sterk vind.
- Ujevnt veiunderlag.
- Tung eller ujevnt fordelt last.
- Feil dekktrykk

SLÅ KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET AV/PÅ



Trykk på knappen på rattet for å aktivere funksjonen for filskiftevarslings.

Trykk to ganger på knappen på rattet for å deaktivere funksjonen for filskiftevarslings.

Merk: Når du slår på eller av systemet, kommer det opp en statusmelding på informasjons- og underholdningsskjermen.

Merk: Systemet slår seg alltid på når du starter kjøretøyet.

SKIFTE MODUS FOR KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET

Filskiftevarslings har forskjellige innstillinger du kan vise eller justere via informasjonsskjermen.

- Varslings (hvis utstyrt)
- Hjelp
- Varslings og hjelp

Systemet lagrer permanent det siste kjente valget for hver innstilling.

Du kan endre modusen for filskiftevarslings i kjøretøyskuffen på berøringsskjermen:

1. Trykk på **INNSTILLINGER**.
2. Trykk på **Førerhjelp**.
3. Trykk på **Filskiftevarslings**.
4. Trykk på **Filskiftemodus**.
5. Velg en innstilling.

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

INNSTILLINGER FOR KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET

Justering av rattvibrasjons- intensitet

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Førerhjelp**.
4. Trykk på **Filskiftevarslings**.
5. Trykk på **Filskifteintensitet**.
6. Velg en innstilling.

Merk: Denne innstillingen er ikke tilgjengelig i alle moduser.

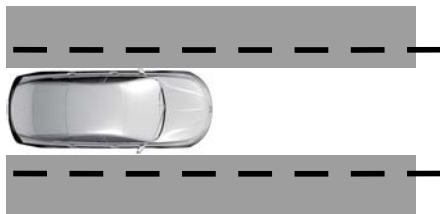
Kjørefeltstøttesystemet

STØTTEMODUS

Hva er hjelpemodus

Hjelpemodus gir midlertidig styreassistanse i retning midten av kjørefeltet.

Slik fungerer støttemodus



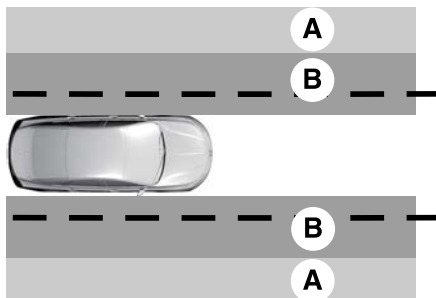
Filskiftevarsling hjelper deg hvis kjøretøyet utilsiktet forlater kjørefeltet. Systemet gir forsiktig styreassistanse for å få kjøretøyet tilbake i midten av kjørefeltet.

VARSLINGS- OG STØTTEMODUS

Hva er varslings- og hjelpemodus

Varslings- og hjelpemodus bruker flere funksjoner for å holde deg innenfor kjørefeltet ditt. Det første systemet gir forsiktig styreassistanse for å få kjøretøyet ditt tilbake i midten av kjørefeltet. Hvis kjøretøyet beveger seg for langt bort fra midten av kjørefeltet, vil systemet varsle gjennom rattvibrasjon.

Hvordan fungerer varslings- og støttemodus

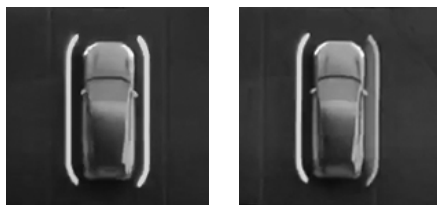


A Varsling.

B Hjelp.

Filskiftevarslingen oppdager at kjøretøyet er på vei ut av kjørefeltet. Funksjonen gir hjelp når kjøretøyet kommer til **B**, og utløser ekstra varsling ved **A**.

VARSELLAMPER FOR KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET



Hvis du slår på filskiftevarsling, vises en grafikk med kjørefeltoppmerking på informasjonsskjermen.

Kjørefeltstøttesystemet

Når du slår av systemet, vises ikke grafikken med kjørefeltmarkeringer.

Merk: *Det grafiske bildet av kjøretøyet sett ovenfra kan fortsatt bli vist hvis adaptiv automatisk fartsholder er aktivert.*

Når filskiftevarsling er på, endres fargen på kjørefeltmarkeringene for å vise systemstatus.

Grå	Grønn	Gul	Rød
Angir at systemet midlertidig ikke kan gi varslar eller gripe inn på den viste siden.	Angir at systemet er tilgjengelig eller klart til å gi varslar eller gripe inn på den viste siden.	Angir at systemet gir eller nettopp har gitt en hjelpende inngripen for kjørefeltstøtte.	Angir at systemet gir eller nettopp har gitt et varsel for kjørefeltstøtte.

BLINDSONEOVERVÅKING

Hva er blindsonesovervåking

Blindsone-assistent er en forlengelse av filskiftevarslingen.

Denne kan hjelpe deg med å oppdage kjøretøy i sidefeltet når du foretar feltskift.

Blindsone-assistent sørger for en blindsonesvarslar og gir styreassistanse under feltskift.

Hvordan fungerer blindsonesovervåkingen



Blindsone-assistent aktiveres og deaktiveres ved hjelp av knappen for filskiftevarsling på rattet.

Under feltskift vil blindsones-assistenten registrere kjøretøy som befinner seg i eller nærmer seg blindsonen, og gi et varsel i tillegg til styreassistanse for å hjelpe deg tilbake i kjørefeltet.

Når dette systemet er aktivert, fungerer det med eller uten bruk av retningslys og nødblinklys.

Begrensninger for blindsonesovervåking

Alle systembegrensninger for filskiftevarsling gjelder også for blindsones-assistenten.

Blindsone-assistenten fungerer ikke i følgende situasjoner:

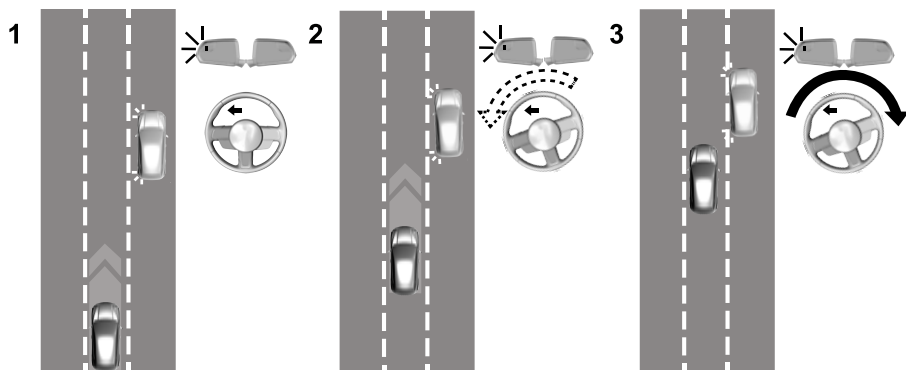
- Systemet registrerer ikke kjørefeltmarkeringer.
- Føreren har ikke hendene på rattet.
- Én av eller begge radarfølerne er blokkert eller defekt.
- Du har koblet en tilhenger til kjøretøyet.

Blindsone-assistenten kan få problemer med å registrere farer under følgende forhold:

- Hvis et kjøretøy som nærmer seg i sidefeltet, holder en relativt hastighet som er mye høyere enn hastigheten du holder.
- Under dårlige værforhold som hemmer følerne.
- Du har koblet et sykkelstativ til kjøretøyet.

Kjørefeltstøttesystemet

Blindsoneovervåkingsindikatorer



Varsellampen for kjørefeltstøtte eller den gule kjørefeltmarkeringen i instrumentgruppen angir aktivering av blindson-assistenten. I tillegg blinker varselindikatoren for blindsoninformasjonssystemet på sidespeilet på samme side som registreringen. For mer informasjon Se **Blindsoninformasjonssystem** (side 238).

Informasjonsmeldinger for blindson-assistenten

Melding	Handling
Blind Spot Assist Not Available Trailer Attached	Vises hvis du kobler en tilhenger til kjøretøyet.
Blind Spot Assist Not Available Side Sensor Blocked	Vises hvis følerne til blindsoninformasjonssystemet er blokkert.
Blind Spot Assist Not Available Side Sensor Fault	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Kjørefeltstøttesystemet

KJØREFELTSTØTTESYSTEMET – FEILSØKING

Kjørefeltstøttesystemet – informasjonsmeldinger

Melding	Handling
Filskiftevarsling feilmelding Service påkrevd	Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Fremre kamera midlertidig utilgjengelig	Systemet har registrert en tilstand som har ført til at systemet er midlertidig utilgjengelig.
Fremre kamera dårlig sikt vask linsen	Systemet har oppdaget en tilstand som krever at du rengjør frontruten, slik at det kan virke slik det skal.
Fremre kamera feil service påkrevd	Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Hold hendene på rattet	Systemet ber deg om å holde hendene på rattet.

Kjørefeltstøttesystemet

Kjørefeltstøttesystemet – vanlige spørsmål

Hvorfor er ikke funksjonen tilgjengelig (kjørefeltmarkeringene er grå) når jeg kan se kjørefeltmarkeringene på veien?
Kjørehastigheten er lavere enn 65 km/h.
Solen skinner direkte på kameralinsen.
Det har blitt foretatt et raskt, forsettlig feltskifte.
Kjøretøyet er for nært kjørefeltmarkeringene over lengre tid.
Kjøring med høy hastighet i svinger.
Det siste varslet eller den siste hjelpehendelsen skjedde for kort tid siden.
Utydelig kjørefeltoppmerking, f.eks. i veiarbeidsområder.
Rask overgang fra lys til mørke eller fra mørke til lys.
Brå forskyvninger i kjørefeltoppmerking.
ABS eller AdvanceTrac™ er aktivert.
Kameraet blokkeres av smuss, søle, dugg, is eller vann på frontruten.
Du ligger for nær kjøretøyet foran deg.
Overgang fra ingen kjørefeltmarkering til kjørefeltmarkering eller omvendt.
Det er vanndammer på veien.
Svak kjørefeltoppmerking, f.eks. delvise gul kjørefeltoppmerking på betongveier.
Kjørefeltet er for smalt eller for bredt.
Du har ikke kalibrert kameraet etter skifte av frontrute.
Kjøring på smale eller svingete veier.

Kjørefeltstøttesystemet

Hvorfor går ikke kjøretøyet tilbake til midten av feltet som forventet i hjelpemodus eller varslings- og hjelpemodus?
--

Det er sterk sidevind.

Det er en stor forhøyning i veien.

Ujevne veier, spor i veibanen eller utrast veiskulder.
--

Tung, ujevnt fordelt last på kjøretøyet eller feil dekktrykk.

Du har skiftet dekk eller gjort endringer i hjuloppheng.
--

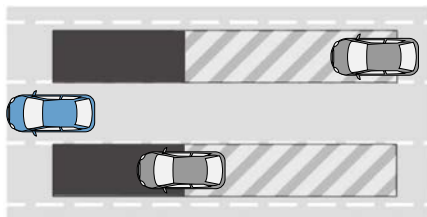
Blindsoneinformasjonssystem

HVA ER BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET

Blindsoneinformasjonssystemet registrerer kjøretøy som befinner seg i blindsonen.

SLIK FUNGERER BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET

Blindsoneinformasjonssystemet bruker følere på begge sider av kjøretøyet som registrerer et område bakover fra sidespeilene til ca. 4 m bak bakre støtfanger. Registreringsområdet strekker seg til ca. 18 m bak støtfangeren bak når kjørehastigheten er over 48 km/h for å varsle deg hvis det nærmer seg et kjøretøy bakfra i stor fart.



FORHOLDSREGLER FOR BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM



ADVARSEL: Til tross for blindsoneinformasjonssystemet må du fortsatt bruke bakspeilet og sidespeilene eller se deg over skulderen før du skifter kjørefelt. Blindsoneinformasjonssystemet skal ikke erstatte aktsom kjøring.



ADVARSEL: Under vanskelige værforhold (f.eks. snø, is, kraftig regn og sprut) er det ikke sikkert at systemet virker slik det skal. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.

Merk: Blindsoneinformasjonssystemet hindrer ikke kontakt med andre kjøretøy. Det registrerer ikke parkerte kjøretøy, fotgjengere, dyr eller annen infrastruktur.

BEGRENSNINGER FOR BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM

Blindsoneinformasjonssystemet fungerer ikke i parkering (P) eller revers (R).

Hvis et kjøretøy passerer hurtig gjennom blindsonen, er det ikke sikkert at systemet varsler deg.

Blindsoneinformasjonssystem

KRAV TIL BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM

Blindsoneinformasjonssystemet slår seg på når alle betingelsene under er innfridd:

- Du starter kjøretøyet.
- Du girer til kjørt (D).
- Kjørehastigheten er høyere enn 10 km/h.

SLÅ PÅ/AV BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET

Bruk berøringsskjermen for slå på eller av blindsoneinformasjonssystemet:

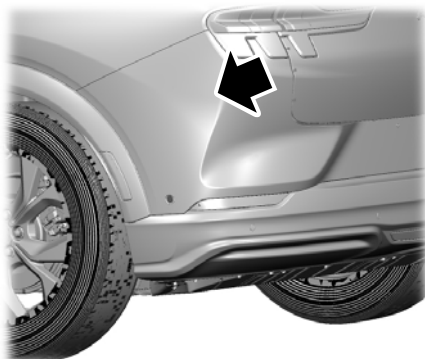
1. Åpne kjøretøyskuffen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Førerhjelp**.
4. Slå **BLIS** på eller av.

Når du slår av blindsoneinformasjonssystemet, tennes en varsellampe og det kommer opp en melding. Når du slår på eller av systemet, blinker varselindikatorene to ganger.

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

Kontakt en autorisert forhandler for å deaktivere systemet permanent.

FINNE FØLERNE FOR BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET



Følerne er plassert bak bakre støtfanger på begge sider av bilen.

Merk: Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke dekk over følerne med klistremerker, reparasjonsblanding eller annet.

Merk: Hvis følerne er blokkert, kan det føre til at systemet fungerer mindre nøyaktig.

Hvis følerne blir blokkert, kan det bli vist en melding på informasjonsskjermen. Se

Blindsoneinformasjonssystem – informasjonsmeldinger (side 240).

Varsellampene fortsetter å lyse, men du får ingen varsler fra systemet.

Blindsoneinformasjonssystem

INDIKATORER FOR BLINDSONEINFORMA- SJONSSYSTEM



Når

blindsoneinformasjonssystemet oppdager et kjøretøy, tennes en varselindikator i sidespeilet på den siden der kjøretøyet nærmer seg. Hvis du slår på retningssignalet for denne siden av kjøretøyet, vil varselindikatoren begynne å blinke.

BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM – FEILSØKING

Blindsoneinformasjonssystem – informasjonsmeldinger

Melding	Handling
BLIS Feil	Det har oppstått en feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
BLIS ikke tilgjengelig. Føler blokkert. Se håndboken.	Noe blokkerer følerne. Rengjør følerne.

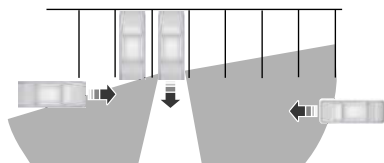
Varsel om kryssende trafikk

HVA ER VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK

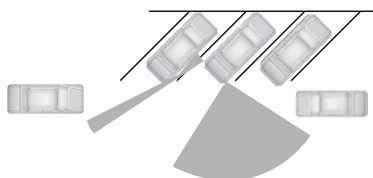
Systemet varslar deg hvis det nærmer seg kjøretøy fra siden bak kjøretøyet når du skifter til revers (R).

SLIK FUNGERER VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK

Kryssende trafikk advarsel registrerer kjøretøy som nærmer seg med en hastighet på 6–60 km/h. Dekningen reduseres hvis følerne er helt eller delvis tildekket



Venstre føler er bare delvis blokkert, og sonedekningen på høyre side er maksimal.



Sonedekningen avtar også når du parkerer i spiss vinkel. Venstre føler er nesten helt blokkert, og sonedekningen på denne siden er betydelig redusert.

Merk: Du får bedre dekningsområde og effektivitet hvis du rygger langsomt.

FORHOLDSREGLER FOR VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK



ADVARSEL: Ikke bruk systemet for varsling av kryssende trafikk som en erstatning for å bruke bakspeilet og sidespeilene eller å se deg over skulderen før du rygger ut fra en parkeringsplass. Systemet for varsling av kryssende trafikk skal ikke erstatte aktsom kjøring.



ADVARSEL: Under vanskelige værforhold (f.eks. snø, is, kraftig regn og sprut) er det ikke sikkert at systemet virker slik det skal. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.

BEGRENSNINGER FOR VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK

Det kan hende at funksjonen Kryssende trafikk advarsel ikke virker som den skal i følgende situasjoner:

- Noe blokkerer følerne.
- Følerne er blokkert av f.eks. kjøretøy som er parkert ved siden av.
- Kjøretøy nærmer seg med en hastighet på under 6 km/h eller over 60 km/h.
- Kjørehastigheten din er høyere enn 12 km/h.
- Du rygger ut av en parkeringsplass i spiss vinkel.

SLÅ PÅ/AV VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK

Bruk berøringsskjermen for å slå på advarsel om kryssende trafikk:

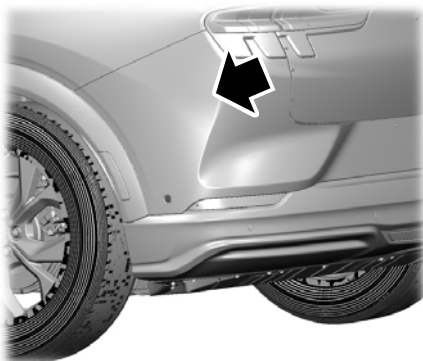
Varsel om kryssende trafikk

1. Åpne kjøretøyskuffen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Førerhjelpe**.
4. Slå **Kryssende trafikk advarsel** på eller av.

Når du slår på eller av systemet, blinker varselindikatorene to ganger.

Merk: Systemet slår seg på hver gang du starter kjøretøyet. Kontakt en autorisert forhandler for å deaktivere systemet permanent.

FINNE FØLERNE FOR VARSEL OM KRYSENDE TRAFIKK



Følerne er plassert bak bakre støtfanger på begge sider av kjøretøyet.

Merk: Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke dekk over følerne med klistremerker, reparasjonsblanding eller annet.

Merk: Hvis følerne er blokkert, kan det føre til at systemet fungerer mindre nøyaktig.

Hvis følerne blokkeres av noe, kan det bli vist en melding på informasjonsskjermen når du girer til revers (R).

INDIKATORER FOR VARSEL OM KRYSENDE TRAFIKK



Når funksjonen Kryssende trafikk advarsel registrerer et kjøretøy som nærmer seg, høres det en varsellyd, en varselampe tennes i det aktuelle sidespeilet, og piler på informasjonsskjermen viser fra hvilken side kjøretøyet nærmer seg.

Hvis det oppstår en funksjonsfeil i systemet, lyser en varselampe i instrumentgruppen, og det vises en melding på informasjonsskjermen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Merk: Hvis pilene ikke vises, blir det vist en melding på informasjonsskjermen.

Merk: I enkelte tilfeller kan systemet varsle deg selv om det ikke befinner seg noe i registreringssonen (f.eks. hvis et kjøretøy passerer langt unna deg).

Varsel om kryssende trafikk

VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK – FEILSØKING

Varsel om kryssende trafikk – informasjonsmeldinger

Melding	Handling
Krysse trafikk advarsel	Vises i stedet for indikatorpilene når systemet oppdager et kjøretøy. Se etter trafikk i nærheten.
Kryssende trafikk sensor blokkert Se håndbok	Viser at følerne til systemet for varslings om kryssende trafikk er blokkert. Rengjør følerne. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.
Kryssende trafikk systemfeil	Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Kollisjonsforberedelse

HVA ER KOLLISJONSHINDRINGSFUNKSJONEN

Pre-collision assist registrerer og varsler om farer som nærmer seg på veien. Hvis du raskt nærmer deg et annet stillestående kjøretøy, et kjøretøy eller en syklist som kjører i samme retning, eller en fotgjenger i kjørebanelen, vil systemet tilby assistanse på flere nivåer for å hjelpe deg å unngå kollisjon.

SLIK FUNGERER KOLLISJONSHINDRINGSFUNKSJONEN

Systemet varsler om potensielle farer ved å tilby assistanse på tre nivåer.

Hvis kjøretøyet nærmer seg raskt et mulig faremoment, vil systemet gi følgende funksjonsnivåer:

1. Varsling.
2. Bremssehjelp.
3. Automatisk nødbrems.



Varsel: Hvis funksjonen er aktiv, blinker en varsellampe og det høres en varsellyd.

Bremssehjelp: Dette systemet er utformet for å bidra til å redusere kollisjonshastigheten ved å forberede bremsesystemet på rask nedbremsing. Systemet aktiverer ikke bremsene automatisk. Hvis du aktiverer bremsepedalen, kan systemet tilføre fra litt ekstra til full bremskraft, selv om du bare trykker lett på bremsepedalen.

Automatisk nødbrems: Automatisk nødbrems kan aktiveres hvis systemet fastslår at en kollisjon er nær forestående.

Merk: Hvis du synes at Pre-Collision Assist varsler for ofte eller er forstyrrende, kan du redusere varselfølsomheten. Produsenten anbefaler imidlertid at den høyeste følsomhetsinnstillingen brukes når det er mulig. Hvis du reduserer følsomheten, får du færre og senere systemvarslinger.

Hvert system har ulike nivåer av registreringsevne. Se **Begrensninger for kollisjonshindringsfunksjonen** (side 245).

FORHOLDSREGLER FOR KOLLISJONSHINDRINGSFUNKSJONEN



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Systemet registrerer ikke kjøretøyer som beveger seg i en annen retning, eller dyr. Bruk bremsene når det er nødvendig. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Systemet fungerer ikke ved sterk akselerasjon eller svinging. Uaktsomhet kan føre til kollisjon eller personskade.

Kollisjonsforberedelse



ADVARSEL: Systemet kan svikte eller ha redusert funksjonalitet under kalde og vanskelige værforhold. Snø, is, regn, vannsprut og dugg kan påvirke systemet negativt. Hold frontkameraet og radaren fri for snø og is. Uaktsomhet kan føre til at du mister kontroll over kjøretøyet og forårsaker alvorlige eller livstruende personskader.



ADVARSEL: Vær ekstra forsiktig hvis kjøretøyet er tungt lastet eller du kjører med tilhenger. Systemet kan under disse omstendighetene ha redusert ytelse. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Systemet kan ikke bidra til å hindre alle slags kollisjoner. Ikke stol blindt på systemet. Som fører av kjøretøyet er det ditt ansvar å gjøre egne vurderinger og holde trygg avstand og hastighet.



ADVARSEL: I situasjoner der kameraets registreringsmuligheter er begrenset, kan systemytelsen bli redusert. Eksempler på slike situasjoner er direkte eller lavt sollys, kjøretøy uten baklys om natten, ukonvensjonelle kjøretøytyper, fotgjengere mot ujevn bakgrunn, løpende personer, delvis skjulte fotgjengere eller fotgjengere som systemet ikke klarer å skille fra en gruppe. Uaktsomhet kan føre til at du mister kontroll over kjøretøyet og forårsaker alvorlige eller livstruende personskader.

BEGRENSNINGER FOR KOLLISJONSHINDRINGS-FUNKSJONEN

Pre-Collision Assist er avhengig av riktig informasjon fra kameraet og følerne. Blokkeringer eller skader på disse områdene kan begrense registreringsevnen eller hindre systemet i å fungere slik det skal. Se **Finne følerne for kollisjonshindringsfunksjonen** (side 246).

Systemet er aktivt ved hastigheter over 5 km/h

Merk: *Pre-Collision Assist deaktiveres hvis du deaktiverer AdvanceTrac™ manuelt.*

Begrensninger for registrering av fotgjengere

Registrering av fotgjengere er aktivert ved hastigheter opptil 80 km/h.

Registreringen av fotgjengere fungerer best når de registrerte færemomentene er tydelig identifiserbare. Systemets ytelse kan bli redusert hvis fotgjengeren løper, er delvis mørklagt, opptrer mot en kompleks bakgrunn eller ikke kan skilles ut fra en gruppe.

Begrensninger for registrering av syklist

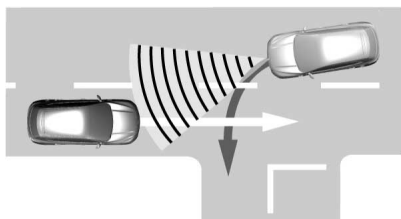
Registrering av syklist er aktivert ved hastigheter opptil 80 km/h.

Registreringen av syklist fungerer best når de registrerte færemomentene er tydelig identifiserbare. Systemets ytelse kan bli redusert hvis syklisten beveger seg raskt, er delvis mørklagt, opptrer mot en kompleks bakgrunn eller ikke kan skilles ut fra en gruppe.

Kollisjonsforberedelse

Veikrysshjelp

Hvis kjøretøyet har radarføler inkludert i den adaptive automatiske fartsholderen, kan Pre-Collision Assist brukes i situasjoner der du krysser en vei med møtende kjøretøy. Registrering av kjøretøy som kjører i motsatt retning, er aktivert hvis du kjører i hastigheter opptil 30 km/h.



SLÅ PÅ/AV KOLLISJONSHINDRINGSFUNKSJONEN

Du kan ikke slå av systemet.

Slik justerer du innstillingene for kollisjonshindring

Du kan justere følgende innstillinger ved hjelp av kontrollene på berøringsskjermen i menyen for Pre-Collision Assist:

- Du kan endre følsomheten for advarsel og avstandsvarsling til én av tre innstillinger.
- Slå avstandsindikator og -varsling på eller av.
- Om nødvendig kan du slå på eller av automatisk nødbrems.
- Om nødvendig kan du slå på eller av hjelp til unnvikende styring.

Merk: Automatisk nødbrems og unnvikende styring slås på automatisk hver gang du slår på tenningen.

Merk: Hvis du slår av automatisk nødbremsing, slås også hjelp til unnvikende styring av.

FINNE FØLERNE FOR KOLLISJONSHINDRINGSFUNKSJONEN



- 1 Kamera.
- 2 Radarføler.

Hvis det vises en melding om blokkert føler eller kamera på informasjonsskjermen, betyr det at noe blokkerer for radarsignalene eller kamerabildene. Radarføleren er plassert bak dekkelet midt på nedre grill. Hvis en føler eller kameraet er blokkert, kan systemet slutte å virke eller få nedsatt ytelse. Se

Kollisjonshindringsfunksjonen – informasjonsmeldinger (side 250).

AVSTANDSREGISTRERING

Hva er avstandsregistrering

Avstandsindikasjon viser avstanden mellom ditt kjøretøy og kjøretøyet foran.

Merk: Det blir ikke vist noen grafikk hvis automatisk fartsholder eller adaptiv automatisk fartsholder er aktivert.

Kollisjonsforberedelse

Kjørehastighet	Systemfølsomhet	Farge på avstandsindikator	Fysisk avstand	Avstand i tid
100 km/h.	Normal.	Grå.	Mer enn 25 m.	Mer enn 0,9 sekunder.
		Gul.	17–25 m.	0,6–0,9 sekunder.
		Rød.	Mindre enn 17 m.	Mindre enn 0,6 sekunder.

Kollisjonsforberedelse

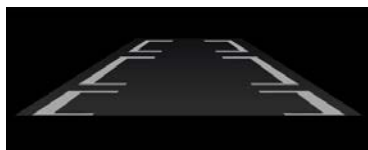
Slå på/av avstandsregistrering

Slik slås systemet på eller av:

1. Åpne kjøretøyskuffen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Førerhjelpe**.
4. Trykk på **Pre-Collision Assist**.
5. Slå **Avstandsindikasjon** på eller av.

Indikator for avstandsregistrering

Indikatoren viser tidsavstanden mellom ditt kjøretøy og forankjørende kjøretøy.



AVSTANDSVARSEL

Hva er avstandsvarsel

Hvis det er kort avstand til kjøretøyet foran, tennes en varsellampe.

Merk: Varsellampen tennes ikke hvis automatisk fartsholder eller adaptiv automatisk fartsholder er aktivert.

Justering av avstandsvarslerens følsomhet

Slik justere du systemets følsomhet:

1. Åpne kjøretøyskuffen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Førerhjelpe**.
4. Trykk på **Pre-Collision Assist**.
5. Trykk på **Alarmfølsomhet**.
6. Velg en innstilling.

AUTOMATISK NØDBREMS

Hva er automatisk nødbrems

Automatisk nødbremsing kan bli aktivert hvis systemet registrerer at det er overhengende fare for en kollisjon. Systemet kan bidra til å redusere skadeomfanget, eller til helt å unngå et sammenstøt.

Automatisk nødbremsing er kun tilgjengelig opptil visse hastigheter. Se

Begrensninger for kollisjonshindringsfunksjonen (side 245).

Slå automatisk nødbrems av og på

Slik slås systemet på eller av:

1. Åpne kjøretøyskuffen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Førerhjelpe**.
4. Trykk på **Pre-Collision Assist**.
5. Trykk på **Automatisk nødbrems**.
6. Slå på eller av funksjonen.

UNNVIKENDE STYRINGSFUNKSJON

Hva er den unnvikende styringsfunksjonen

Hvis kjøretøyet ditt raskt nærmer seg en trafikant, vil funksjonen for unnvikende styring hjelpe deg å styre unna trafikanten.

Etter at du har vridd rattet for å unngå kollisjon med trafikanten, vil systemet tilføre ekstra styremoment for å hjelpe deg å styre unna trafikanten. Når du har passert trafikanten, vil systemet tilføre ekstra styremoment når du vrir på rattet for å komme tilbake i kjørefeltet. Systemet deaktiveres når du har kommet helt forbi trafikanten.

Merk: Trafikanter er definert som hindringer som systemet klarer å registrere på veien. Se **Forholdsregler for kollisjonshindringsfunksjonen** (side 244).

Begrensninger for unnvikende styringsfunksjon

Unnvikende styring aktiveres bare når alle kriteriene under er innfridd:

- Automatisk nødbremsing og unnvikende styring er aktivert.
- Systemet registrerer en trafikant foran deg og begynner å aktivere bremsene.
- Du vrir rattet merkbart i et forsøk på styre utenom en trafikant.

Merk: Systemet styrer ikke automatisk utenom en trafikant. Hvis du ikke dreier på rattet, aktiveres ikke systemet.

Merk: Systemet aktiveres ikke hvis avstanden til trafikanten foran er for liten og systemet ikke kan forhindre en kollisjon.

Slå på/av den unnvikende styringsfunksjonen

Slik slås systemet på eller av:

1. Åpne kjøretøyskuffen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Førerhjelp**.
4. Trykk på **Pre-Collision Assist**.
5. Slå **Unnvikende styring** på eller av.

Merk: Hvis du slår av automatisk nødbremsing, slås også hjelp til unnvikende styring av.

Merk: Automatisk nødbrems og hjelp til unnvikende styring slås på hver gang du slår på kjøretøyet.

KOLLISJONSHINDRINGSFUNKSJONEN – FEILSØKING

Kollisjonshindringsfunksjonen – varsellamper



En varsellampe tennes i instrumentgruppen for å angi om systemet er deaktivert eller utilgjengelig.

Kollisjonsforberedelse

Kollisjonshindringsfunksjonen – informasjonsmeldinger

Melding	Handling
Før-kollisjons assisance ikke tilgjengelig Sensor blokkert	En føler er blokkert på grunn av dårlig vær, is, søle eller vann foran radarføleren. Det er vanligvis tilstrekkelig å rengjøre føleren for å løse problemet.
Før-kollisjons assisance ikke tilgjengelig	Det har oppstått en feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Kollisjonsforberedelse

Kollisjonshindringsfunksjonen – vanlige spørsmål

Problemløsning for kamera

Frontruten foran kameraet er skitten eller tildekket.

Rengjør frontruten på utsiden, foran kameraet.

Frontruten er ren foran kameraet, men meldingen vises fortsatt i instrumentpanelgruppen.

Vent litt. Det kan ta flere minutter for kameraet å registrere at det ikke lenger er tildekket.

Feilsøking av radaren (hvis utstyrt)

Overflaten til radaren i grillen er skitten eller tildekket.

Rengjør grilloverflaten foran radaren, eller fjern gjenstanden som tildekker.

Overflaten til radaren i grillen er ren, men meldingen vises fortsatt i instrumentpanelgruppen.

Vent litt. Det kan ta flere minutter for radaren å registrere at den ikke lenger er tildekket.

Kraftig regn, vannsprut eller tåke forstyrrer radarsignalene.

Pre-Collision Assist deaktiveres midlertidig. Pre-Collision Assist aktiveres igjen kort tid etter at værforholdene har blitt bedre.

Vannvirvler eller snø og is på veibanen kan forstyrre radarsignalene.

Pre-Collision Assist deaktiveres midlertidig. Pre-Collision Assist aktiveres igjen kort tid etter at værforholdene har blitt bedre.

Radaren er ute av stilling på grunn av et støt mot fronten.

Lever kjøretøyet til service for å få kontrollert at radaren har riktig dekning og fungerer slik den skal.

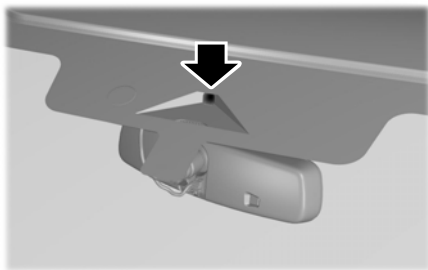
Førervarsling

HVA ER FØRERVARSEL

Føreradvarelsfunksjonen varslar deg hvis den registrerer at du begynner å bli søvnnig, eller at kjøringen din blir dårligere.

SLIK FUNGERER FØRERVARSLING

Føreradvarel beregner hvor årvåken du er basert på kjøreatferden din med hensyn til midtlinjemarkeringer og andre faktorer ved hjelp av frontkameraføleren bak bakspeilet.



FORHOLDSREGLER FOR FØRERVARSLING



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Ta regelmessige pauser hvis du er trøtt. Ikke vent på at systemet advarer deg.



ADVARSEL: Visse kjørestiler kan føre til at systemet sender et varsel selv om du ikke føler deg trøtt.



ADVARSEL: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere følerens ytelse.



ADVARSEL: Systemet fungerer ikke hvis føleren ikke klarer å registrere kjørefeltmarkeringene.



ADVARSEL: Ved skade på området umiddelbart rundt føleren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, er det ikke sikkert at systemet fungerer slik det skal.



ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.

Merk: Hvis kameraet er blokkert eller frontruten er skadet, er det ikke sikkert at Føreradvarel vil fungere.

BEGRENSNINGER FOR FØRERVARSLING

Føreradvarelsen fungerer kanskje ikke korrekt hvis:

- Føleren klarer ikke å følge kjørefeltmerkingen.
- Kjørehastigheten er under ca. 65 km/h.

SLÅ FØRERVARSLING AV/PÅ

Slå systemet på eller av ved å bruke berøringsskjermen:

Førervarsling

1. Åpne kjøretøyskuffen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Førerhjelp**.
4. Slå **Føreradvarsel** på eller av.

Merk: Systemet blir værende av eller på, avhengig av hvordan det sist ble innstilt.

Tilbakestille førervarslingen

Du kan tilbakestille systemet ved enten å:

- Slå tenningen av eller på.
- Stanse kjøretøyet og åpne og lukke førerdøren.

FØRERVARSLINGSLAMPER

Systemadvarsler

Varlingssystemet har to trinn:

1. Det blir sendt ut et midlertidig varsel som oppfordrer deg til å ta en pause. Denne meldingen vises bare en kort stund.
2. Hvis du ikke tar pause og systemet registrerer at kjøringen din forverres, blir det gitt enda et varsel. Dette blir værende på skjermen i instrumentgruppen inntil du annullerer det.

Merk: Systemet gir ingen advarsler hvis kjørehastigheten er under ca. 65 km/h.

FØRERVARSLING – FEILSØKING

Førervarsling – informasjonsmeldinger

Melding	Handling
Advarsel Trøtt fører Ta en pause	Stopp og hvil så snart det er trygt.
Advarsel Trøtt fører Ta en pause	Ta en hvilepause snart.

Trafikksignalgjenkjenning

HVA ER GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT

Trafikksignalgjenkjenning registrerer trafikkskilt for å informere deg om gjeldende fartsgrense og trafikkforhold. Registrerte skilt vises på skjermen i instrumentgruppen.

SLIK FUNGERER GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT

Trafikksignalgjenkjenning registrerer trafikkskilt ved hjelp av en føler bak bakspeilet.

Hvis kjøretøyet er utstyrt med navigasjonssystem, kan lagrede trafikkskiltdata påvirke hvilken fartsgrense som blir vist.

Systemet oppdager gjenkjennbare trafikkskilt som for eksempel:

- Fartsgrenseskilt.
- Forbikjøring forbudt-skilt.
- Skilt som opphever fartsgrense.
- Skilt som opphever forbikjøring forbudt.

FORHOLDSREGLER FOR GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere følerens ytelse.



ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.



ADVARSEL: Systemet fungerer kanskje ikke riktig hvis det er satt inn en frontrute som ikke er levert av Ford. Ikke utfør frontrutereparasjoner i området rundt føleren.

Merk: Hovedlyktpærene og andre pærer må alltid skiftes ut med pærer som er i overensstemmelse med kjøretøyet spesifikasjoner. Ikke-standardmessige deler kan redusere systemets ytelse.

BEGRENSNINGER FOR GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT

Følgende faktorer kan gjøre at trafikksignalgjenkjenningen ikke fungerer riktig:

- Utdaterte kartdata.
- Følerne gir uriktig registrering pga. forveksling med trafikkskilt på parallelle veier eller avkjøringsramper.
- Falmede, skitne eller skadde skilt registreres ikke.

Merk: Det kan hende at enkelte fartsgrense- og trafikkskilt enten ikke registreres, eller registreres feil av systemet.

Trafikksignalgjenkjenning

VARSELLAMPER FOR GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT



Trafikksignalgjenkjenning kan vise to trafikkskilt sammen.

INNSTILLE VARSLING FOR GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT

Bruk berøringsskjermen for å angi hastighetsadvarsel.

1. Åpne kjøretøyskuffen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Førerhjelp**.
4. Trykk på **Hastighetsbegrensningshjelp**.
5. Slå på eller av funksjonen.

INNSTILLE HASTIGHETS-TOLERANSEN FOR GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT

Bruk berøringsskjermen for å angi toleransen for hastighetsadvarselen.

1. Åpne kjøretøyskuffen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Førerhjelp**.

4. Trykk på **Hastighetsbegrensningshjelp**.
5. Trykk på **Toleranse**.
6. Bruk glidebryteren for å velge nødvendig nivå.

GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT – FEILSØKING

Gjenkjenning av trafikkskilt – informasjonsmeldinger

Melding	Handling
Trafikksignal Nedsatt funksjon Se handbok	Trafikksignaldatene fra navigasjonssystemet er ikke tilgjengelige på grunn av svakt eller manglende signal. Vent en liten stund til signalet forbedres. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få utført en systemsjekk så snart som mulig.

Gjenkjenning av trafikkskilt – vanlige spørsmål

Hvorfor endres fartsgrensen eller trafikkskiltet som blir vist, når det ikke finnes skilt på veien?

Fartsgrensen og trafikkskiltet som blir vist, endres på grunnlag av lagrede kartdata.

Hvorfor viser Trafikksignalgjenkjenning feil skilt?

Systemet kan vise feil skilt hvis kartdataene er feil/utdatert eller kameraet registrerer skilt feil.

Varsel om feil vei

HVA ER VARSEL OM FEIL VEI

Systemet varslar deg hvis det oppdager at du kjører feil vei på en avkjøringsrampe fra en motorvei.

SLIK FUNGERER VARSEL OM FEIL VEI

Varsling om feil kjøreretning bruker en føler bak det innvendige bakspeilet til å registrere "Innkjøring forbudt"-skilt og bruker informasjon fra navigasjonssystemet.

Merk: Trafikkskiltopplysninger som du får fra navigasjonssystemet, inneholder informasjon som er integrert i databærrversjonen.

FORHOLDSREGLER FOR VARSEL OM FEIL VEI



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.



ADVARSEL: Under vanskelige værforhold (f.eks. snø, is, kraftig regn og sprut) er det ikke sikkert at systemet virker slik det skal. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.

Merk: Ikke utfør frontrutereparasjoner i området umiddelbart rundt føleren.

Merk: Hovedlyktpærene må alltid skiftes ut med pærer som er spesialtilpasset til ditt kjøretøy. Andre pærer kan redusere systemets ytelse.

Merk: Ved bruk av et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, kan det hende at systemet ikke vil virke som det skal.

Merk: I sjeldne tilfeller kan systemet varsle deg selv om du ikke kjører feil vei på en avkjøringsrampe fra en motorvei.

BEGRENSNINGER FOR VARSEL OM FEIL VEI

Det kan hende at enkelte trafikkskilt enten ikke registreres, eller registreres feil av systemet. Det er laget for å registrere trafikkskilt som innfrir Wien-konvensjonen.

Systemet fungerer ikke i enkelte land. Kontroller før bruk om systemet er tilgjengelig.

Det kan hende at systemet ikke fungerer skikkelig i områder med veiarbeid eller ny infrastruktur.

SLÅ VARSEL OM FEIL VEI AV/PÅ

1. Åpne funksjonsskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Førerhjelpe**.
4. Slå på eller av funksjonen.

Varsel om feil vei

VARSEL OM FEIL VEI – FEILSØKING

Varsel om feil vei – informasjonsmeldinger

Hvis systemet registrerer at du kjører feil vei på en avkjøringsrampe fra en motorvei, vises det en melding i instrumentgruppen, og det høres en varsellyd. Lyden på audiosystemet kobles ut, og veiledningen i navigasjonssystemet settes på pause.

Melding	Handling
Sjekk kjøreretning	Systemet registrerer at du kjører feil vei på en avkjøringsrampe fra en motorvei. Forsikre deg om at du kjører i riktig retning.

HUNDEGRIND

Montere hundegitteret bak forsetene

Et hundegitter som innfrir ISO 27955, er tilgjengelig som ettermarkedstilbehør hos våre autoriserte forhandlere.

Montere hundegitteret bak baksetene

Et hundegitter som innfrir ISO 27955, er tilgjengelig som ettermarkedstilbehør hos våre autoriserte forhandlere.

FORHOLDSREGLER VED KJØRING MED LAST



ADVARSEL: Sørg for å feste gjenstander godt i bagasjerommet. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det oppstå personskafer ved en eventuell bråbrems eller kollisjon.



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander på bagasjedekselet. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til alvorlige eller livstruende skader i tilfelle bråbrems eller kollisjon.



ADVARSEL: Kjøretøyets lastekapasitet kan være begrenset enten av volumkapasitet (hvor mye plass som er tilgjengelig) eller nyttelastkapasitet (hvor mye vekt kjøretøyet tåler å frakte). Selv om det er mer plass å gå på, skal ikke kjøretøyet lastes tyngre enn maksimal nyttelast. Hvis kjøretøyet lastes for tungt eller feil, kan du miste kontroll over kjøretøyet og det er fare for velt.



ADVARSEL: Ikke overskrid tillatt akselvekt foran og bak på kjøretøyet.

Merk: Når du laster inn lange gjenstander som for eksempel rør, tømmer eller møbler i kjøretøyet, må du være forsiktig så du ikke skader den innvendige bekledningen.

STATIV MONTERT PÅ TILHENGERFESTET

Forholdsregler ved montering av stativ på tilhengerfestet



ADVARSEL: Ikke overskrid høyest tillatt kapasitet for kjøretøyet eller tilhengerfestet. Overbelastning av kjøretøyet eller tilhengerfestet kan gå ut over stabiliteten og kjøreegenskapene. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskafe eller død.



ADVARSEL: Tilbehørsenheter for last som er montert på tilhengerfestet, kan endre kjøretøyets vektfordeling. Kjøretøy med last som er tyngre på høyre side, kan oppføre seg forskjellig fra kjøretøy uten last. Ta ekstra forholdsregler, som f.eks. lavere hastighet og lengre bremsestrekning, når du kjører et tungt lastet kjøretøy.

Ta hensyn til følgende når du bruker et tilhengerfestestativ:

- Følg instruksjonene og advarslene fra produsenten nøye hvis lastbærende enhet er montert.
- Før du kjører, skal du forsikre deg om at den lastbærende enheten er godt festet og sikre alt utstyr til den lastbærende enheten.

Lastbærende

- Når en lastbærende tilbehørsenhet kobles til tilhengerfestet, skal du ikke overstige kjøretøys maksimale nyttelast eller maksimal vekt for for- og bakaksel, som fremgår av understellsnummerplaten. Montering av lastbærende tilbehørsenheter på tilhengerfestet begrenser passasjer- og lastkapasiteten inne i kjøretøyet.
- Hvis du bruker et sykkelstativ, er den maksimalt tillatte vekten 75 kg.
- Plasser den tyngste gjenstanden nærmest kjøretøyet.

Lastekapasitet for stativ montert på tilhengerfestet

Maksimalt kuletrykk for tilhenger er 75 kg, med mindre slepekrok- eller tilhengerkapasiteten er lavere. Vi anbefaler at du bruker ett av våre godkjente tilhengerfester som innfrir disse lastekravene. Ikke overskrid høyeste tillatte nyttelast som er angitt på kjøretøys identifikasjonsplate.

Bagasjerom

FORHOLDSREGLER FOR BAGASJEROMMET



ADVARSEL: Hold kjøretøydørene og bagasjerommet låst og oppbevar nøkler og fjernkontroller utilgjengelig for barn. Barn uten tilsyn kan låse seg inne i bagasjerommet og pådra seg skader. Ikke lær barna til å leke inni kjøretøy.

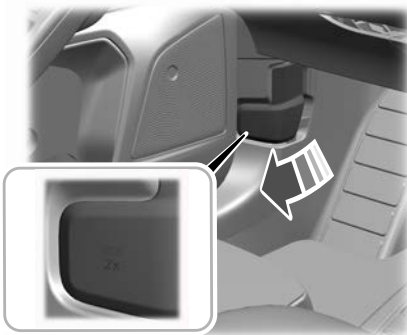
Merk: Ikke la fremre bagasjerom være åpent under kjøring. Dette kan føre til skade på fremre bagasjerom og de tilhørende komponentene.

ÅPNE OG LUKKE FREMRE BAGASJEROM



ADVARSEL: Aldri la noen klatre inn i bagasjerommet. Aldri lukk bagaselokket mens en person befinner seg i bagasjerommet.

Åpne fremre bagasjerom ved hjelp av håndtaket



E263274

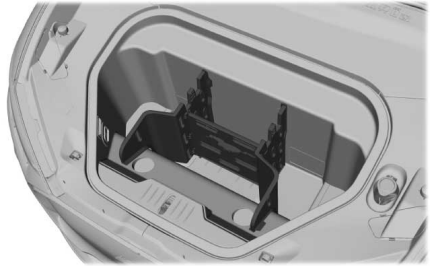
1. Åpne venstre fordør.

2. Dra i utløerspaken og la den trekke seg tilbake. Hovedsperren blir da frigitt.
3. Trekk én gang til i utløerspaken. Fremre bagaselokk frigs da helt.
4. Åpne bagaselokket. Fjærene holder oppe lokket.

Åpne fremre bagasjerom ved hjelp av berøringsskjermen

Merk: Denne funksjonen er ikke tilgjengelig i kjøretøy med delt fremre bagasjerom. Funksjonaliteten kan bli endret hvis kjøretøysystemet oppdateres.

Delt fremre bagasjerom (hvis utstyrt)



1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
 2. Trykk på **KONTROLLER**.
 3. Trykk på **Tilgang**.
- 
4. Trykk på ikonet for fremre bagasjerom.

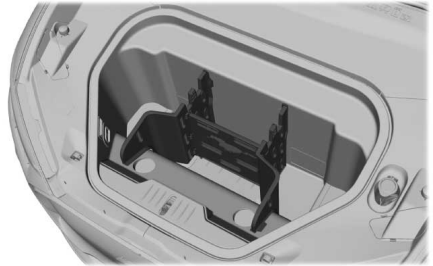
Åpne fremre bagasjerom ved hjelp av tastaturet

Merk: Denne knappen fungerer ikke i kjøretøy med delt fremre bagasjerom. Funksjonaliteten kan bli endret hvis kjøretøysystemet oppdateres.

Bagasjerom

Delt fremre bagasjerom (hvis utstyrt)

1-2
3-4
5-6
7-8
9-0



Legg inn den fabrikkinnstilte koden eller din personlige kode, og trykk deretter på **7-8** på tastaturet innen fem sekunder.

Åpne fremre bagasjerom ved hjelp av en fjernkontroll

Merk: Denne knappen fungerer ikke i kjøretøy med delt fremre bagasjerom. Funksjonaliteten kan bli endret hvis kjøretøysystemet oppdateres.

Trykk to ganger på knappen for å frigi fremre bagasjelokk.

Lukke fremre bagasjerom

Senk fremre bagasjelokk, og la det falle av egen vekt de siste 25–35 cm.

Merk: Pass på at fremre bagasjelokk lukkes helt.

BRUKE NØDUTLØSEREN FOR FREMRE BAGASJEROM

Merk: Denne knappen fungerer ikke i kjøretøy med delt fremre bagasjerom. Funksjonaliteten kan bli endret hvis kjøretøysystemet oppdateres.



Hvis du er innesperret i fremre bagasjerom, kan du trykke på utløserknappen på innsiden for å komme deg ut. Materialet rundt bryteren gløder etter en kort eksponering for miljøbelysning.

MONTERE OG DEMONTERE BAGASJEROMSNETTET

Ankerpunktene befinner seg bak første og andre seterad.

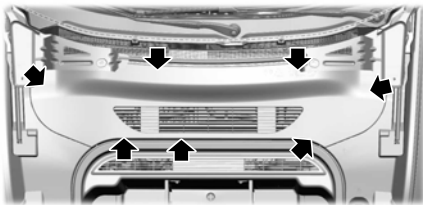
Bagasjerom

MONTERE OG DEMONTERE BAGASJEROMSTREKKET

Demonter bagasjeromsdekselet i følgende rekkefølge:

1. Det bakre bagasjeromsdekselet.
2. Det venstre bagasjeromsdekselet.
3. Det høyre bagasjeromsdekselet.

Demontering av det bakre bagasjeromsdekselet.



1. Start med den bakre kanten på venstre side.
2. Trekk oppover ved de viste klipsplassingene for å frigjøre klipsene.
3. Fjern dekslet.
4. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Demontering av det venstre bagasjeromsdekselet.



1. Start ved bakkanten på venstre side, og arbeid deg fremover mot den fremre delen av dekselet.
2. Trekk oppover ved de viste klipsplassingene for å frigjøre klipsene.
3. Fjern dekslet.
4. Monter delene i omvendt rekkefølge.

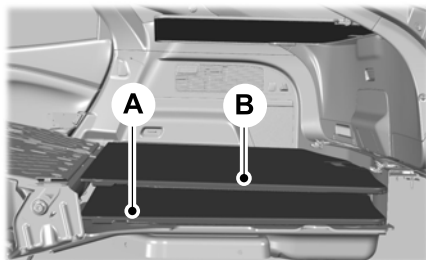
Bagasjerom

Demontering av det høyre bagasjeromsdekselet.



1. Start ved bakkanten på høyre side, og arbeid deg fremover mot den fremre delen av dekslet.
2. Trekk oppover ved de viste klipsplassingene for å frigjøre klipsene.
3. Fjern dekslet.
4. Monter delene i omvendt rekkefølge.

JUSTERING AV LASTEGULVET I BAGASJEROMMET



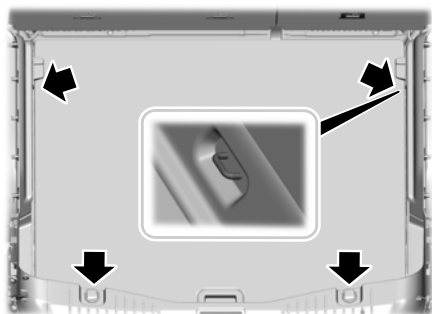
- A Lav stilling for bagasjeromsgulv.
B Høy stilling for bagasjeromsgulv.

Bagasjeromsgulvet kan reguleres til en høyere stilling, slik at du får et flatt bagasjeromsområde når baksetene er nedfelt.

Bagasjerom

FESTEPUNKTER I BAGASJEROMMET

Her finner du festepunktene i
bagasjerommet



Tilkobling av en tilhenger

TILHENGERFESTE

Forholdsregler for tilhengerfestet



ADVARSEL: Ikke overskrid høyest tillatt kapasitet for kjøretøyet eller tilhengerfestet. Overbelastning av kjøretøyet eller tilhengerfestet kan gå ut over stabiliteten og kjøreegenskapene. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Ikke forsøk å kutte, bore eller tilpasse tilhengerfestet. En endring av tilhengerfestet kan gå utover dets egenskaper.



ADVARSEL: Plasser alltid tilhengerarmen på et trygt sted i kjøretøyet, slik at det ikke forvandles til et prosjektil ved en kollisjon. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Retningslinjer for tilhengerarmen

- Reservenøkler er tilgjengelige. Vi anbefaler at du noterer nøkkelnummeret på låsesylinderen.
- Tilhengerfestemekanismen er vedlikeholdsfri. Mekanismen skal ikke smøres eller oljes.

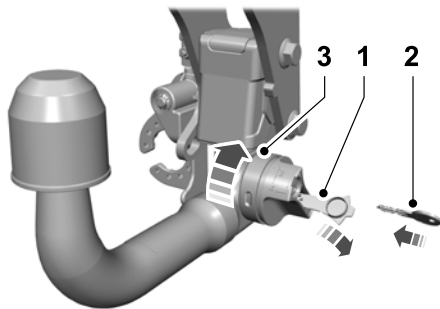
- Fjern tilhengerledningspluggen fra tilhengerledningskontakten når den ikke er i bruk. Hvis ikke kan det føre til rust på tilhengerledningskontakten. Rengjør ledningskontakten regelmessig, og pass på at lokket er skikkelig lukket.
- Husk å koble fra tilhengerledningspluggen hvis du skal rengjøre bilen med en høytrykkspyler. Ikke styr vannstrålen direkte mot ledningskontakten. Vi anbefaler å koble fra tilhengerarmen før du skal vaske bilen.

Koble fra tilhengerfestet

Du bør koble fra tilhengerarmen når den ikke er i bruk. Oppbevar tilhengerarmen trygt i bagasjerommet.

Tilhengerarmen må ikke frigjøres eller frakobles mens en tilhenger er koblet til.

Ikke bruk noen form for verktøy for å koble fra tilhengerarmen.

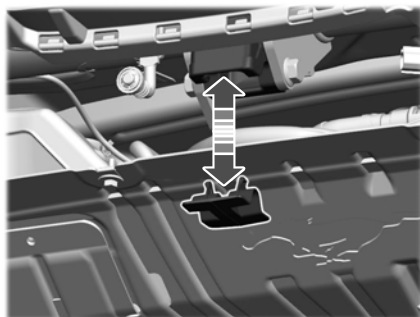
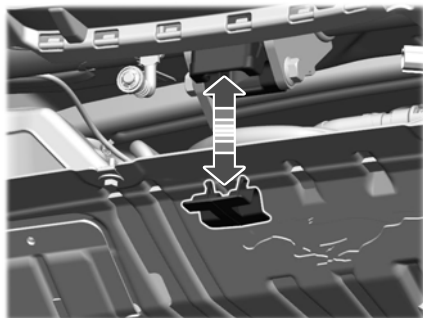


1. Ta av beskyttelsesdekslet.
2. Sett inn nøkkelen og vri den mot urviseren for å låse opp håndhjulet.
3. Hold tilhengerarmen. Trykk håndhjulet innover og vri det med urviserne.

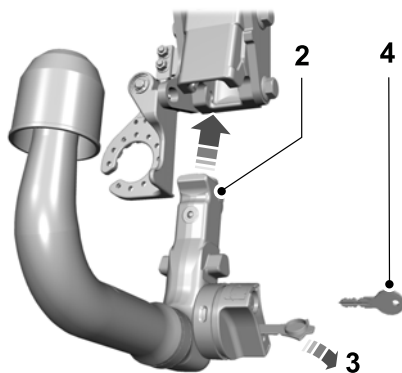
Tilkobling av en tilhenger

Merk: Merket på håndhjulet går fra grønt til rødt.

4. Slipp håndhjulet.
5. Trekk tilhengerarmen nedover for å ta den ut.
6. Vri tilhengerledningskontakten 90° oppover til den går i inngrep i endestillingen.



1. Ta ut blindpluggen.



7. Sett inn blindpluggen.

Koble til tilhengerfestet

Ikke bruk noen form for verktøy for å koble til tilhengerarmen.

Merk: Du kan bare koble til tilhengerarmen når den er opplåst, med merket på håndhjulet rødt. Hvis merket på håndhjulet er gult, trykker du håndhjulet inn og vrir 180° med urviseren for å låse opp.

2. Sett tilhengerarmen helt inn til den går i inngrep. Ikke hold håndhjulet.

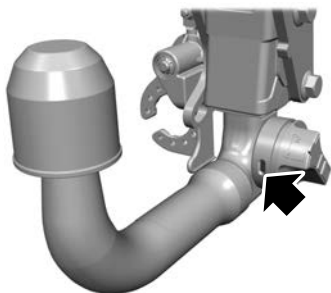
Merk: Merket på håndhjulet går fra rødt til grønt.

3. Ta av beskyttelsesdekselet.
4. Sett inn nøkkelen og dreii den med urviseren for å låse håndhjulet.
5. Sett på beskyttelsesdekselet. Skyv det helt tilbake over låsen.

Tilkobling av en tilhenger

6. Vri tilhengerledningskontakten 90° nedover til den går i inngrep i endestillingen.

Sikkerhetskontroller for tilhengerfestet



Kontroller følgende etter at du har koblet til tilhengerarmen:

- Merket på håndhjulet er grønt.
- Du har låst håndhjulet.
- Du har fjernet nøkkelen.

Hvis noe av dette ikke er oppfylt, må du ikke bruke tilhengerfestet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Slepe en tilhenger

FORHOLDSREGLER FOR SLEPING AV TILHENDER



ADVARSEL: Ikke kjør fortere enn 100 km/h. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Dekktrykket bak må økes med 0,2 bar over spesifikasjonen. Ikke overskrid maksimumstrykket som er angitt på sideveggen på dekket. Dette kan føre til alvorlig personskade.



ADVARSEL: Ikke overskrid maksimum tillatt nyttelast som er oppgitt på kjøretøyet's identifikasjonsplate. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: Hvis du kobler til og kjører med en tilhenger som veier mer enn det som maksimalt er tillatt for ditt kjøretøy, kan det føre til skader på kjøretøyet, tap av kontroll over kjøretøyet, velt og personskade.



ADVARSEL: Ikke overskrid den maksimale tillatte belastningen på slepekulen. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Husk at bremsene på tilhengeren ikke omfattes av det blokkeringsfrie bremsesystemet.

BEGRENSNINGER FOR SLEPING AV TILHENDER

Kjøretøyet's tilhengerslepekapasitet kan begrenses av utemperaturen.

Merk: Ikke alle kjøretøyer er egnet eller godkjent for montering av tilhengerfeste. Kontakt en autorisert forhandler for å få flere opplysninger.

Merk: Maksimal tillatt vertikal tilhengervekt på tilhengerens understellsnummer er testverdien fra tilhengerprodusenten. Kjøretøyet's maksimale tillatte vertikale tilhengervekt kan være lavere.

TIPS TIL SLEPING AV TILHENDER

Kjøring med tilhenger endrer kjøretøyet's kjøreegenskaper og øker bremselengden. Tilpass fart og kjøremønster i samsvar med lasten på tilhengeren.

Stabiliteten til kombinasjonen av kjøretøy og tilhenger avhenger av kvaliteten til tilhengeren.

Ved kjøring med tilhenger:

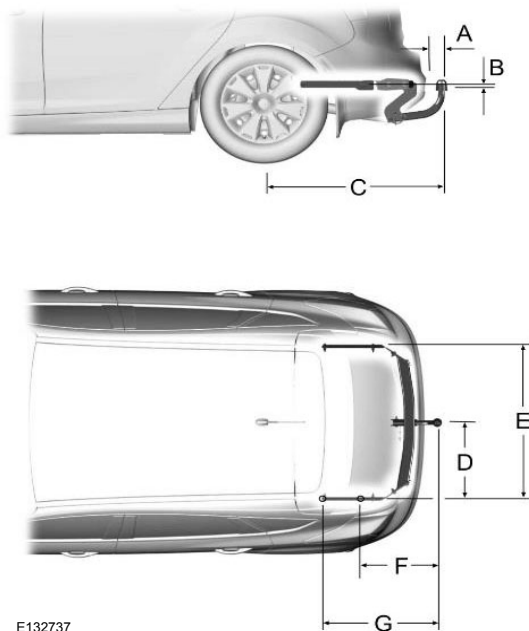
- Følg landsspesifikke regler for kjøring med tilhenger.
- Ikke overskrid 100 km/h, selv om enkelte land tillater høyere hastigheter under bestemte forhold.
- Plasser lasten så lavt som mulig og sentralt i forhold til akselen på tilhengeren. Hvis du sleper med et kjøretøy uten last, bør lasten på tilhengeren plasseres lengst fremme, innenfor maksimal vertikal belastning, da dette gir best stabilitet.
- Den vertikale tilhengervekten på tilhengerkulen er avgjørende for kjørestabiliteten til kjøretøyet og tilhengeren.
- Den vertikale vekten på tilhengerkulen må være minst 4 % av tilhengervekten, og den må ikke overskride maks. tillatt vekt.
- Reduser hastigheten umiddelbart hvis tilhengeren viser tegn til å få sleng.

Slepe en tilhenger

Merk: Vi anbefaler at du bruker en sikkerhetsvaier på tilhengeren. Les og følg produsentens instruksjoner når du bruker en sikkerhetsvaier på tilhengeren.

VEKT OG MÅL FOR SLEPING

Mål for tilhengerfestet



Slepe en tilhenger

Element	Beskrivelse av mål	Mål mm
A	Støtfanger til midtpunkt på tilhengerkulen.	71
B	Festepunkt til midtpunkt på tilhengerkulen.	55
C	Midtpunkt på hjul til midtpunkt på tilhengerkulen.	937
D	Midtpunkt på tilhengerkulen til sidevange.	485
E	Avstand mellom sidevanger.	970
F	Midtpunkt på tilhengerkulen til midtpunkt på første festepunkt.	420
G	Midtpunkt på tilhengerkulen til midtpunkt på andre festepunkt.	570

Største tillatte vertikale kuletrykk fra tilhenger

Drivverk	kg
Alle	30

FORHOLDSREGLER FOR KALDT VÆR

Funksjonell drift av enkelte komponenter og systemer kan bli påvirket ved temperaturer under ca. -25°C.

INNKJØRINGSPERIODE

Nye dekk må kjøres inn i omtrent 480 km. I løpet av denne perioden kan du oppleve noen uvanlige kjøreegenskaper.

FORHOLDSREGLER FOR KJØRETØYYTELSE

- Kontroller at dekktrykket er riktig.
- Kontroller hjul og dekk med tanke på slitasje og skader. Skift ut eventuelle skadde hjul eller dekk.
- Ikke kjør i høy hastighet når kjøretøyet er lastet eller transporterer mer enn to passasjerer.
- For å unngå skader på kjøretøyet anbefales det dessuten at du kjører sakte og i 45° vinkel over fartsdumper eller inn i oppkjørsler.
- Ikke kjør gjennom vaskeautomater mens kjøretøyet er tungt lastet med passasjerer eller bagasje.
- For å unngå potensielle skader anbefales det å vaske kjøretøyet for hånd eller i en vaskehall uten mekaniske skinner.
- Sett kjøretøyet i Forbli i nøytral-modus når du kjører inn i en vaskeautomat. Se **Hva er Midlertidig nøytral modus** (side 172).

ELEKTRISK KJØRETØY

Maksimere kjørerækkevidden

Parkere kjøretøyet

Du kan maksimere rekkevidden til høyspenningsbatteriet ved å la kjøretøyet fortrinnsvis stå parkert under tak eller i en garasje. På den måten unngår du å bruke mye batteristrøm på å varme opp eller avkjøle en svært nedkjølt/glovarm kupé.

Kjørestil

Aggressiv kjøring over lengre tid kan redusere batteriets effektivitet og levetid.

Kjøre i kaldt vær

Pakk et lite sett med 12 V starthjelpboks, pledd, isskrape og hansker som du har liggende i kjøretøyet om vinteren.

Vi anbefaler vinterdekk som har tilstrekkelig mønsterdybde til å gi godt veigrep.

Fjern snø og is fra taket, panseret samt alle ruter og speil. Fjern snø og is fra vindusviskerne og spylerdysene. La vinduene avises og de innvendige kontrollene varmes opp før du tar løs og kjører.

Forhåndstemperere kjøretøyet

Du kan forhåndstemperere kjøretøyet slik at kupeen eller høyspenningsbatteriet varmes eller kjøles når kjøretøyet er koblet til. Du kan lade kjøretøyet til et definert nivå og også sørge for at kjøretøyet har en behagelig temperatur for passasjerene.

Merk: Du kan forhåndstemperere kjøretøyet før avreise ved hjelp av FordPass-appen.

Sørg for at kjøretøyet er helt oppladet før du kjører av gårde i kaldt vær.

Merk: I ekstreme klima kan rekkevidden eller kjøreytelsen bli redusert på grunn av batterioppvarming og høy energibruk for å opprettholde ønsket kupétemperatur.

Merk: Setevarme er mer effektivt enn varme fra klimaanlegget for å holde passasjerene varme.

Merk: Rekkevidden økes når klimaanlegget brukes med lave kupétemperaturinnstillinger.

KJØRING I GRUNT VANN



ADVARSEL: Ikke kjør gjennom rennende eller dypt vann hvor du lett kan miste kontrollen over kjøretøyet.

Merk: Hvis du kjører gjennom stillestående vann, er det fare for å skade kjøretøyet.

Merk: Det er fare for motorskade hvis du får vann i luftfilteret.

Kontroller dybden før du kjører gjennom stillestående vann. Du må aldri kjøre gjennom vann hvis vannstanden er høyere enn bunnen av området rundt fordørene.



Hvis du må kjøre gjennom stillestående vann, er det viktig at du kjører sakte og ikke stopper opp. Bremseeffekten og veigrepet kan være begrenset. Når du har kjørt gjennom vannet, kontrollerer du – så snart det er trygt – at følgende komponenter fungerer riktig:

- Bremses
- Horn
- Utvendige lys
- Ratt

GULVMATTER



ADVARSEL: Bruk en gulvmatte som passer til fotbrønnen i bilen og ikke skaper hindringer i pedalområdet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Pedaler som ikke kan beveges fritt kan føre til tap av herredømme over kjøretøyet og øke risikoen for alvorlige personskader.



ADVARSEL: Fest gulvmatten i begge forankringspunktene, slik at den ikke kan skli ut av stilling eller komme i veien for pedalene. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Ikke plasser ekstra gulvmatter eller noe annet belegg oppå de originale gulvmattene. Gulvmatten kan ellers komme i veien for pedalene. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Pass alltid på at gjenstander ikke kan falle ned i fotbrønnen på førersiden mens du kjører. Løse gjenstander kan kile seg fast seg under pedalene og føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet.



Monter gulvmattene slik at øyetilkoblingen kommer over forankringspunktet, og press dem ned for å låse dem på plass.

Når du skal fjerne gulvmatten, gjør du alt i omvendt rekkefølge.

Merk: Sjekk med jevne mellomrom at gulvmattene er sikkert festet.

Informasjon om kollisjon og havari

SLÅ PÅ/AV NØDBLINKLYSENE

Nødblinklysene fungerer enten strømmen er på eller av. Batteriet mister ladning og vil kanskje ikke ha nok strøm til å starte kjøretøyet.



Knappen til nødblinklysene er plassert i midtkonsollen. Trykk på knappen for å slå på nødblinklysene hvis kjøretøyet utgjør en sikkerhetsrisiko for andre trafikanter.

Når du slår på nødblinklysene, blinker alle retningslysene foran og bak.

Trykk på knappen igjen for å slå dem av.

STARTE KJØRETØYET MED STARTKABLER

Forholdsregler ved start med startkabler



ADVARSEL: Batterier som kobles til, må ha lik nominell spenning.



ADVARSEL: Bruk startkabler med isolerte klemmer og tilstrekkelig tverrsnitt.

Merk: Denne prosedyren er bare for 12-voltsbatteriet under panseret.

Merk: Kjøretøyet har et 12-voltsbatteri som er lett tilgjengelig under panseret. 12-voltsbatteriet styrer bryterne og kontaktene som aktiverer høyspenningsbatteriet. Ikke gi starthjelp til høyspenningsbatteriet med et standard 12-voltsbatteri. Få kjøretøyet tauet til en autorisert forhandler hvis høyspenningsbatteriet ikke lar seg lade på vanlig måte.

Merk: Ikke forsøk å skyve i gang kjøretøyet. Det kan føre til skader på girkassen.

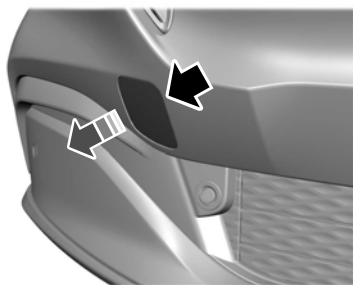
Merk: Ikke koble 12-voltsbatteriet fra kjøretøyet elektriske system.

Klargjøre kjøretøyet

Åpne fremre bagasjerom uten kjøretøystrøm

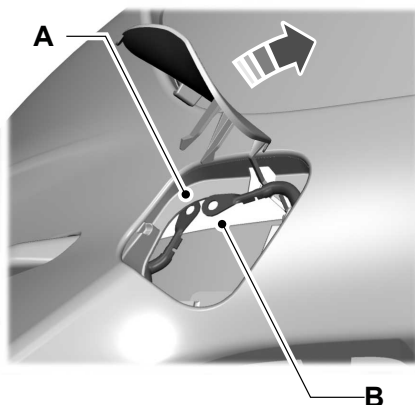
Uten kjøretøystrøm vil det ikke være mulig å åpne fremre bagasjerom. Følg trinnene under for å åpne fremre bagasjerom:

1. Bruk en ekstern strømforsyningsenhet som f.eks. en 12-volts starthjelpboks.



2. Ta av dekelet under hovedlykten foran på kjøretøyet. Trykk bestemt i øvre høyre kant av dekelet og trekk deretter den hevede delen i venstre bunn mot deg.

Informasjon om kollisjon og havari



3. Trekk begge ledningene ut av åpningen, slik at du ser begge polene.
4. Koble den eksterne strømforsyningsenheten til polene.

Merk: Pass på at du kobler den røde positive kabelen (A) til den røde positive polen og den svarte negative kabelen (B) til den svarte negative polen.

5. Slå på den eksterne strømforsyningsenheten.

Merk: Se instruksjonene fra produsenten for bruk av eksterne strømforsyningsenheter.

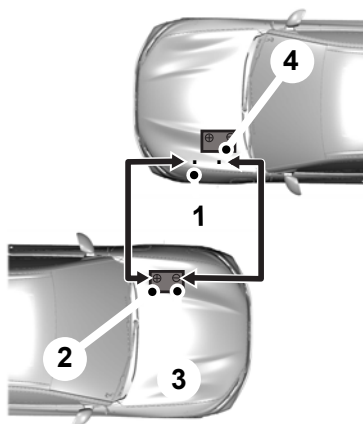
Merk: Hvis dette gjøres riktig, frigis sperrene for fremre bagasjerom umiddelbart, slik at du får tilgang til fremre bagasjerom.

6. Koble fra den eksterne strømforsyningsenheten når den ikke lenger trengs.
7. Utfør demonteringsprosedyren i omvendt rekkefølge for å sette på igjen dekelet.

Slik kobler du til startkablene

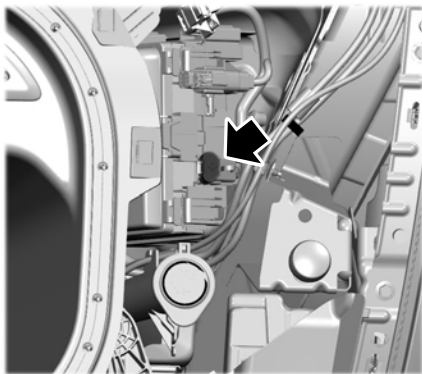
⚠ ADVARSEL: Ikke koble den negative startkabelen til noen annen del av kjøretøyet. Bruk jordingspunktet.

For å få tilgang til startkabelens tilkoblingspunkter fjerner du bagasjerommets bakre deksel og det fremre dekelet på venstre side. Se **Montere og demontere bagasjeromstrekket** (side 262).

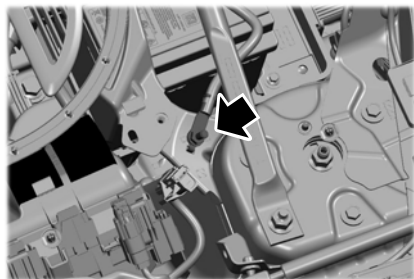


Merk: Pass på at ledningene ikke kommer i kontakt med bevegelige deler.

Informasjon om kollisjon og havari



1. Koble den positive (+) hjelpeledningen til den positive (+) polen på det utladede bilbatteriet.
2. Den andre enden på den positive (+) startkabelen kobles til den positive (+) polen på giverbatteriet.
3. Koble den negative (-) startkabelen til den negative (-) polen på giverbatteriet.



4. Foreta den endelige tilkoblingen av den negative (-) hjelpeledningen til det negative (-) jordingspunktet på det utladede bilbatteriet.

5. Lås opp førerdøren. Se **Opplåsing og låsing av dørene via fjernkontrollen** (side 61).

Starte kjøretøyet med startkabler

Slik starter du kjøretøyet

1. La motoren på hjelpekjøretøyet gå med moderat høyt turtall.
2. Sett girvelgerspaken på kjøretøyet som trenger starthjelp, i parkering (P).
3. Slå på Klar til å kjøre-modus. Se **Starte kjøretøyet** (side 140).
4. La motorene i begge kjøretøyene gå i minimum tre minutter før du kobler fra kablene.

Merk: Ikke slå på hovedlyktene når du kobler fra kablene. Spenningstoppen kan skade lyspærene.

Koble fra kablene i omvendt rekkefølge.

ETTERKOLLISJONS VARSELSYSTEM

Hva er varselsystemet etter kollisjon

Systemet hjelper med å gjøre oppmerksom på kjøretøyet ditt ved en alvorlig kollisjon.

Hvordan fungerer varslingsystemet etter kollisjon

Systemet er konstruert slik at det slår på nødblinklysene og aktiverer hornet i intervaller ved en alvorlig kollisjon med utløsning av en kollisjonspute eller sikkerhetsbeltestrammerne.

Informasjon om kollisjon og havari

Begrensninger for varselsystem etter kollisjon

Avhengig av lovene og forskriftene i landet som kjøretøyet er produsert for, kan det hende at hornet ikke aktiveres ved en alvorlig kollisjon.

Slå av varslingssystemet etter kollisjon

Trykk på nødblinklysbyteren eller opplåsningsknappen på fjernkontrollen for å slå av systemet.

Merk: Varselet slår seg av når bilbatteriet utlades.

BREMSING ETTER KOLLISJON

Hvordan fungerer bremsing etter kollisjon

Ved en moderat til alvorlig kollisjon vil bremsesystemet redusere kjørehastigheten for å hindre eller redusere skadeomfanget ved en eventuell sekundær kollisjon.

Begrensninger for bremsing etter kollisjon

Bremsing etter kollisjon aktiveres ikke i følgende tilfeller:

- De blokkeringsfrie bremsene har blitt skadet under kollisjonen.
- Elektronisk stabilitetskontroll er deaktivert.

Overstyring av bremsing etter kollisjon

Du kan overstyre bremsing etter kollisjon ved å trykke på bremse- eller gasspedalen.

Indikatorer for bremsing etter kollisjon



Den blinker når bremsing etter kollisjon er utløst.

AUTOMATISK UTKOBLING VED KOLLISJON

Hva er automatisk utkobling ved kollisjon

Ved en moderat til alvorlig kollisjon vil høyspenningssystemet i et batteridrevet eller hybrid-elektrisk kjøretøy bli deaktivert.

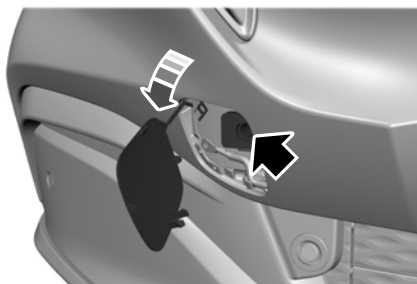
Aktivere bilen på nytt

1. Slå av kjøretøyet.
2. Forsøk å starte kjøretøyet.
3. Slå av kjøretøyet.
4. Forsøk å starte kjøretøyet.

Merk: Hvis kjøretøyet ikke starter etter tredje forsøk, må du få det undersøkt snarest.

SLEPING VED BILBERGING

Tilgang til fremre slepepunkt



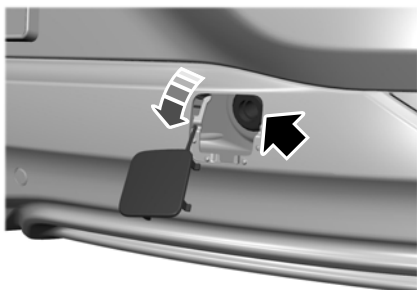
Informasjon om kollisjon og havari

Fremre tauepunkt befinner seg på høyre side av frontstøtfangeren. Slik tar du av dekselet:

1. Trykk toppen av dekselet forsiktig innover.
2. Løft dekselet forsiktig oppover og trekk det rett ut.

Merk: Dekselet har en liten vaier som holder det festet til støtfangeren.

Tilgang til bakre slepepunkt

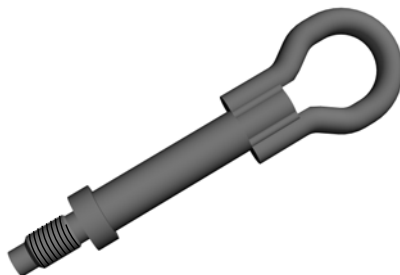


Bakre tauepunkt befinner seg på høyre side av bakre støtfanger. Slik tar du av dekselet:

1. Trykk toppen av dekselet forsiktig innover.
2. Løft dekselet forsiktig oppover og trekk det rett ut.

Merk: Dekselet har en liten vaier som holder det festet til støtfangeren.

Finne slepeøyet



Du finner slepeøyet i oppbevaringsbrettet til reservehjulet.

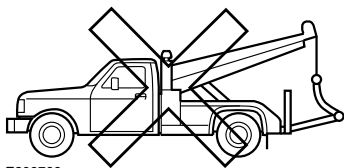
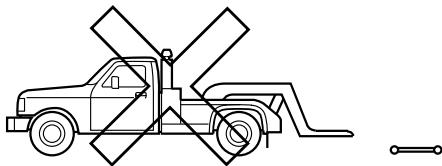
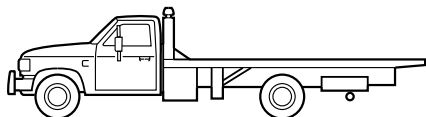
Montere slepeøyet



ADVARSEL: Pass på at slepeøyet er skikkelig trukket til. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.

Slepeøyet er venstregjenget. Sett slepeøyet inn i tauepunktet og vri det mot urviseren for å installere det. Forsikre deg om at slepekroken er strammet godt.

TRANSPORTERE BILEN



E203788

Hvis kjøretøyet må taues, kontakter du en profesjonell bilberger eller andre som tilbyr veihjelp.

Produsenten din tilbyr en tauehåndbok for alle autoriserte bilbergingsoperatører. Be bilbergingsoperatøren om å bruke denne håndboken for å se hvilke feste- og taueprosedyrer som anbefales.

Kjøretøyet bør taues med flatvogn. Hvis det taues feil, kan kjøretøyet bli skadet.

Tauing av kjøretøyet

FORHOLDSREGLER FOR TAUING AV KJØRETØYET

Følg retningslinjene nedenfor når du skal taue kjøretøyet. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det føre til skade på kjøretøyet som ikke dekkes av garantien.

Merk: Sørg for at kjøretøyet festes trygt til kjøretøyet det skal taues av.

Merk: Kontakt en autorisert forhandler hvis du er usikker på om kjøretøyet konfigurasjon.

TAUING I NØDSTILFELLE

Hvis kjøretøyet ikke er i kjørbart stand og hjulløftearmen eller lastebil for biltransport ikke er tilgjengelig, vil det uavhengig av drivlinje være mulig å slepe kjøretøyet med alle hjulene på bakken hvis følgende betingelser innfris:

- Kjøretøyet er vendt forover for sleping i retning forover.
- Du slår på tauing i nødsituasjon.
- Maks hastighet er 50 km/h.
- Maks kjørelengde er 80 km.

Aktivering av tauing i nødsituasjon

1. Sørg for å feste kjøretøyet sikkert til det tauende kjøretøyet.

2. Sett kjøretøyet i tilbehørsmodus. Se **Starte og stanse motoren** (side 140).
3. Sett på parkeringsbremsen.
4. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
5. Trykk på **INNSTILLINGER**.
6. Trykk på **Kjøretøy**.
7. Trykk inn og hold knappen for tauing i nødsituasjon til det vises en bekreftelse på berøringsskjermen.
8. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
9. Skift til nøytral (N).

Merk: Det vises en bekreftelsesmelding i instrumentpanelgruppen.

10. Løs ut parkeringsbremsen.
11. Slå av kjøretøyet.

Slå av tauing i nødsituasjon

1. Slå på kjøretøyet.
2. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
3. Skift til parkering (P). Det vises en melding i instrumentpanelgruppen, og parkering (P) vises i instrumentpanelgruppen og på girspaken.

Tauing av kjøretøyet

TAUING AV KJØRETØYET – FEILSØKING

Tauing av kjøretøyet – informasjonsmeldinger

Melding	Beskrivelse
Nøytral tauing Slå av håndbrekk for tauing	Vises for å minne deg på å frigjøre parkeringsbremsen for tauing av kjøretøyet i en nødsituasjon.
Nøytral tauing slått av	Vises når tauing i nødsituasjon er slått av.
Nøytral tauing Slå av tenning for tauing	Vises for å minne deg på å slå av kjøretøyet ved tauing av kjøretøyet i en nødsituasjon.
Nøytral tauing Trykk brems og velg Park for å avslutte	Vises for å minne deg om tauing i nødsituasjon er aktiv. Skift til parkering (P) for å avslutte tauing i nødsituasjon.

Merk: Du kan ikke taue kjøretøyet som fritidsaktivitet. Du kan kun taue kjøretøyet i en nødsituasjon.

Sikringer

FORHOLDSREGLER FOR SIKRINGER



ADVARSEL: Batteriet må alltid kobles fra før det utføres service på høyspentsikringer



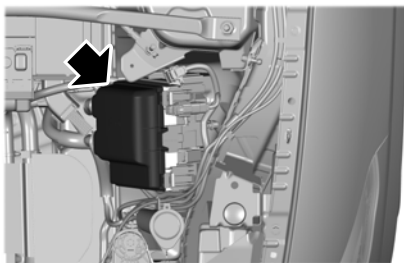
ADVARSEL: For å redusere faren for elektrisk støt, bør du alltid sette på plass dekselet til strømfordelingsboksen før du kobler til batteriet igjen eller etterfyller væskebeholdere.



ADVARSEL: Når du skifter en sikring, må du alltid sette inn en ny med riktig amperestyrke. Hvis du setter inn en sikring med høyere amperestyrke, kan det føre til alvorlig skade på ledninger og fare for brann.

SIKRINGSBOKS UNDER PANSERET

Plassering av sikringsboksen under panseret



Tilgang til sikringsboksen under panseret

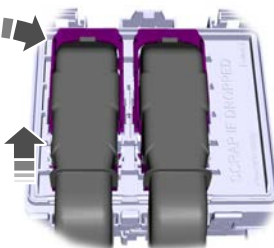
1. Ta av bagasjeromsdekselet. Se **Montere og demontere bagasjeromstrekket** (side 262).



E253688

2. Trekk sperren mot deg, og ta av toppdekselet.

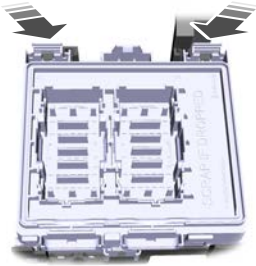
3



4

3. Trekk kontakthendelen oppover.
4. Løft kontakten oppover for å ta den av.

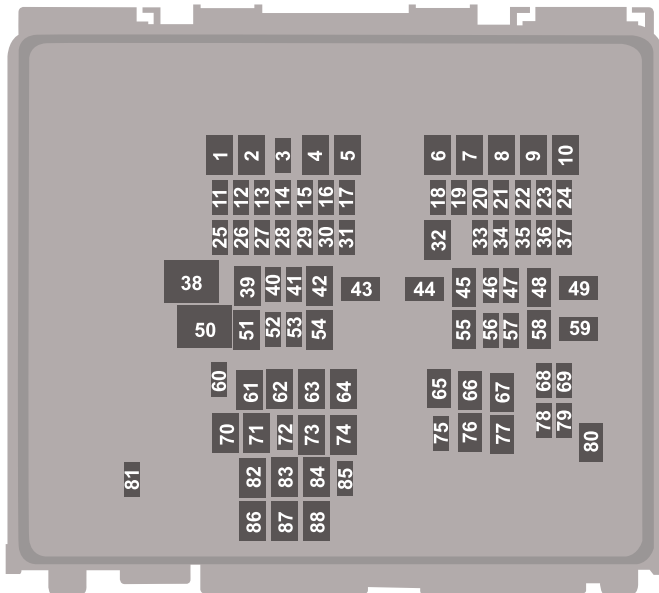
Sikringer



E253693

5. Trekk begge sperrene mot deg, og fjern sikringsboksen.
6. Snu sikringsboksen, og åpne dekselet.

Identifisere sikringene i sikringsboksen under panseret



Sikringer

Sikrings- plasse- ring	Sikrings- styrke	Beskyttet komponent
1	—	Ikke i bruk.
2	40 A	Venstre frontruteaviser.
3	—	Ikke i bruk.
4	40 A	Høyre frontruteaviser. Oppvarmede spylerdyser til frontruten.
5	—	Ikke i bruk.
6	—	Ikke i bruk.
7	—	Ikke i bruk.
8	—	Ikke i bruk.
9	—	Ikke i bruk.
10	—	Ikke i bruk.
11	15 A	Driftsmodul
12	—	Ikke i bruk.
13	15 A	Elektrisk kompressor for AC. Aktivt grillspjeld. Driftsmodul – kjølepumpe for varmeapparat. Driftsmodul – stengeventil for varmeapparat.
14	15 A	Sekundær drivenhet – giroljepumpe (GT).
15	—	Ikke i bruk.
16	10 A	Kontrollmodul for batteriladning.
17	20 A	Rattstammelås.
18	10 A	Driftsmodul
19	10 A	Kontrollmodul for bremsesystem.
20	5 A	Statusindikator for ladeport.
21	5 A	Relécoil for utløser for fremre bagasjerom.
22	20 A	Forsterker.
23	20 A	Elektronisk bakdør på førersiden.

Sikringer

Sikrings- plasser- ing	Sikrings- styrke	Beskyttet komponent
24	—	Ikke i bruk.
25	25 A	Forbedrede hovedlykter på venstre side.
26	25 A	Forbedrede hovedlykter på høyre side.
27	5 A	Beredskapsstrøm.
28	5 A	Relécoil for utløser for fremre bagasjerom.
29	5 A	DC/DC-omformer.
30	—	Ikke i bruk.
31	5 A	Elektronisk servostyring.
32	30 A	Karosserikontrollmodul.
33	20 A	Avansert førerhjelpsystem.
34	10 A	Hovedlyktkontrollmodul. Venstre hovedlykt. Høyre hovedlykt.
35	15 A	Oppvarmet ratt.
36	10 A	Primær hybriddriftsmodul. Ekstra strømfordelingsboks. Sekundær hybriddriftsmodul.
37	20 A	Horn.
38	40 A	Viftemotor.
39	—	Ikke i bruk.
40	—	Ikke i bruk.
41	20 A	Forsterker.
42	30 A	Elektrisk fører sete.
43	40 A	Ventiler for blokkeringsfrie bremses.
44	60 A	Ekstra strømfordelingsboks.
45	30 A	Elektrisk passasjer sete.
46	—	Ikke i bruk.

Sikringer

Sikrings- plasser- ing	Sikrings- styrke	Beskyttet komponent
47	—	Ikke i bruk.
48	—	Ikke i bruk.
49	60 A	Pumpe for blokkeringsfritt bremsesystem.
50	60 A	Kjølevifte
51	—	Ikke i bruk.
52	5 A	USB-port.
53	—	Ikke i bruk.
54	—	Ikke i bruk.
55	30 A	Oppvarmede seter.
56	20 A	Modul for fremre bagasjerom.
57	10 A	Datakontakt.
58	—	Ikke i bruk.
59	40 A	Karosserikontrollmodul.
60	—	Ikke i bruk.
61	20 A	Ekstra strømuttak.
62	—	Ikke i bruk.
63	—	Ikke i bruk.
64	30 A	Elektrisk bakluke.
65	30 A	Modul for kjøretøydynamikk.
66	—	Ikke i bruk.
67	—	Ikke i bruk.
68	5 A	Kontrollmodul for batterielektronikk.
69	20 A	Elektronisk bakdør på passasjersiden.
70	20 A	Ikke i bruk (reserve).
71	20 A	Ekstra strømuttak.
72	20 A	Bakruteviser.

Sikringer

Sikrings- plasser- ing	Sikrings- styrke	Beskyttet komponent
73	—	Ikke i bruk.
74	30 A	Frontruteviskermotor.
75	—	Ikke i bruk.
76	30 A	Oppvarmet bakrute.
77	—	Ikke i bruk.
78	20 A	Elektronisk fordør på førersiden.
79	20 A	Elektronisk fordør på passasjersiden.
80	—	Ikke i bruk.
81	10 A	Spylerpumpe for bakrute.
82	—	Ikke i bruk.
83	—	Ikke i bruk.
84	40 A	Belysningsmodul for tilhengertauing.
85	5 A	Regnføler.
86	—	Ikke i bruk.
87	—	Ikke i bruk.
88	—	Ikke i bruk.

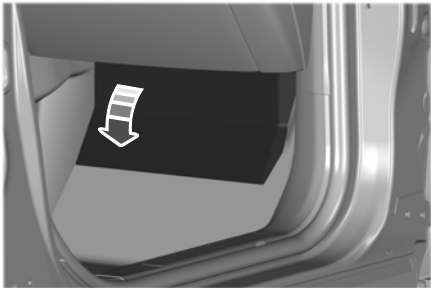
Sikringer

KAROSSERIMO- DULSIKRINGSBOKS

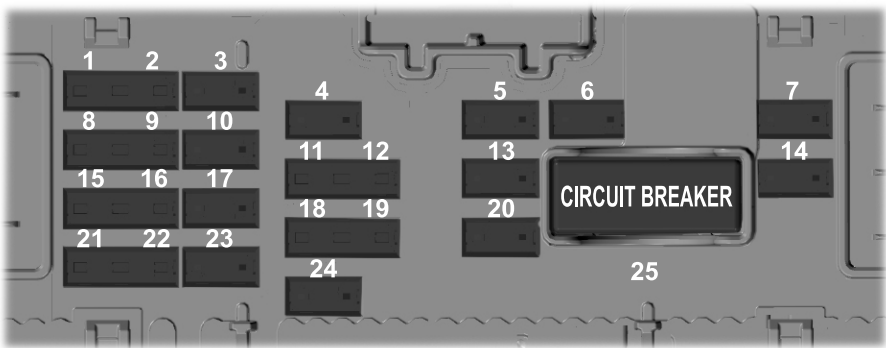
Plassering av BCM-sikringsboksen



Tilgang til BCM-sikringsboksen



Identifisere sikringene i BCM-sikringsboksen



Sikrings- passe- ring	Sikrings- styrke	Beskyttet komponent
1	5 A	Sikkerhetskontrollmodul.
2	5 A	Ikke i bruk.
3	10 A	Ikke i bruk.

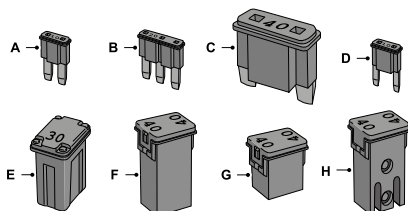
Sikringer

Sikrings- plasser- ing	Sikrings- styrke	Beskyttet komponent
4	10 A	Multifunksjonsskjerm.
5	20 A	Ikke i bruk.
6	10 A	Ikke i bruk.
7	30 A	Passasjerdørmodul.
8	5 A	Ikke i bruk.
9	5 A	Sidespeil med automatisk dimming. Deaktiveringslampe for kollisjonspute på passasjersiden.
10	10 A	Ikke i bruk.
11	5 A	Elektrisk bakluke. Modul for håndfri baklukebetjening
12	5 A	Tyverialarm. Bryter for nøkkelfritt tastatur. Aktiveringsbryter foran for førerdør. Aktiveringsbryter bak for førerdør.
13	15 A	Ikke i bruk.
14	30 A	Førerdørmodul.
15	15 A	Ikke i bruk.
16	15 A	Aktivt hjuloppheng (GT).
17	15 A	SYNC.
18	7,5 A	Lademodul for trådløst tilbehør. Førerstatusovervåking. Aktiveringsbryter foran for passasjerdør. Aktiveringsbryter bak for passasjerdør.
19	7,5 A	Hovedlyktbryterenhet. Bluetooth-lavenergimodul. Kontrollmodul for telematikk. Trykknappstart.
20	10 A	Alarmhorn
21	7,5 A	Nettportmodul. Klimakontroll. Girskiftmodul.

Sikringer

Sikrings- plasse- ring	Sikrings- styrke	Beskyttet komponent
22	7,5 A	Instrumentgruppe. Rattstammekontrollmodul.
23	20 A	Radio.
24	20 A	Batteriereservealarm.
25	30 A krets- bryter	Ikke i bruk.

IDENTIFISERE SIKRINGSTYPER



- A Micro 2.
- B Micro 3.
- C Maxi.
- D Mini.
- E M Case.
- F J Case.
- G J Case lav profil.
- H M Case med spor.

SIKRINGER – FEILSØKING

Sikringer – vanlige spørsmål

Når må jeg sjekke en sikring?

Hvis elektriske komponenter i kjøretøyet ikke fungerer.

Når må jeg skifte en sikring?

Hvis en sikring har gått.

Hvordan ser jeg om en sikring har gått?

Sikringen er gåen hvis tråden inni er brutt.

FORHOLDSREGLER FOR VEDLIKEHOLD

Du bør levere kjøretøyet regelmessig til service for å opprettholde sikkerheten og andrehåndsverdien. Det finnes et stort nettverk av autoriserte forhandlere som tilbyr profesjonell serviceekspertise. Det spesialutdannede personalet hos Ford-forhandlerne er best kvalifisert til å foreta riktig og grundig service på kjøretøyet. De har et omfattende spekter av spesialverktøy og utstyr som er beregnet spesielt på Ford-kjøretøy.

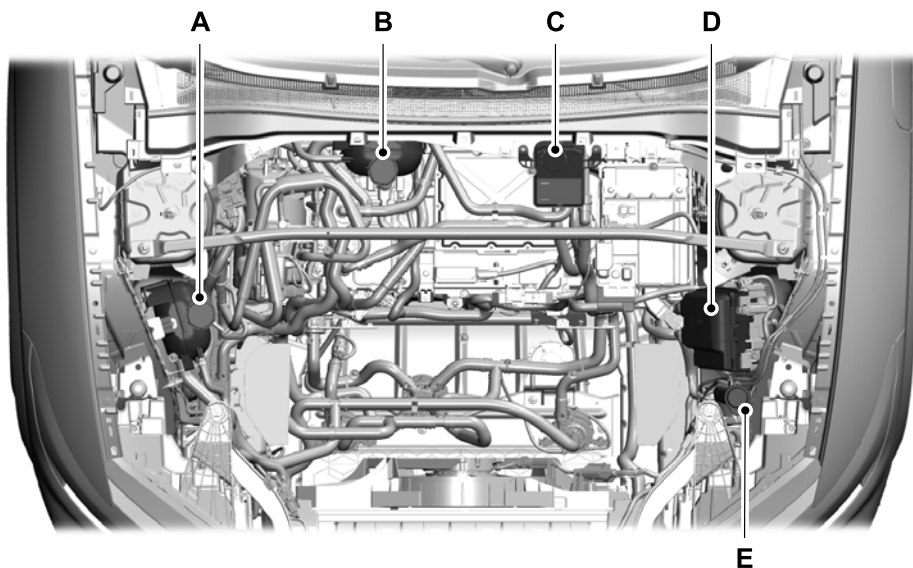
Hvis kjøretøyet trenger profesjonell service, kan du kontakte en autorisert forhandler for å få nødvendige deler og service. Sjekk garantiinformasjonen for å finne ut hvilke deler og typer service som dekkes.

Bruk bare anbefalte væsker og servicedeler som oppfyller spesifikasjonene. Se **Spesifikasjoner** (side 319).

ÅPNE OG LUKKE PANSERET

Se **Åpne og lukke fremre bagasjerom** (side 260).

OVERSIKT UNDER PANSERET



Vedlikehold

- A Kjølevæskebeholder til den elektriske motoren. Se **Kontrollere kjølevæsken** (side 292).
- B Beholder for batterikjølevæske. Se **Kontrollere kjølevæsken** (side 292).
- C Bremsevæskebeholder. Se **Kontroll av bremsevæske** (side 177).
- D Sikringsboks under panseret. Se **Sikringer** (side 282).
- E Spylervæskebeholder. Se **Tilsette spylervæske** (side 88).

Merk: Enkelte av disse komponentene befinner seg under dekselet i bagasjerommet og kan ikke ses med mindre dekselet tas av. Se **Montere og demontere bagasjeromstrekket** (side 262).

KONTROLLERE KJØLEVÆSKEN



ADVARSEL: Ikke ta av lokket på kjølevæskebeholderen mens kjøretøyet er på eller kjølesystemet er varmt. Vent i 10 minutter, slik at kjølesystemet får kjølt seg ned. Dekk over lokket med en tykk klut for å unngå forbrenning, og fjern deretter lokket langsomt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskafe.



ADVARSEL: Ikke fyll kjølevæske på spylervæskebeholderen. Kjølevæske som sprutes ut over frontruten, kan forringe sikten vesentlig.



ADVARSEL: Ikke fyll på kjølevæske høyere opp enn til **MAX**-merket.

Merk: Kjølevæsken utvider seg når den blir varm. Nivået kan stige over **MAX**-merket.

Kjøretøyet er utstyrt med et batterikjølesystem og et kjølesystem for elektrisk motor. Se **Oversikt under panseret** (side 291). Dekslene i bagasjerommet må tas av for å få tilgang til beholderne. Se **Montere og demontere bagasjeromstrekket** (side 262).

Når den elektriske motoren er kald, kontrollerer du kjølevæskeskonsentrasjonen og -nivået. Følg intervallene i vedlikeholdsplanen.

La kjølevæskeskonsentrasjonen være på mellom 48 % og 50 %. Dette svarer til et frysepunkt på -34—-37°C. Kontroller kjølevæskeskonsentrasjonen med et refraktometer. Vi anbefaler å ikke måle kjølevæskeskonsentrasjonen ved hjelp av hydrometre eller teststrimler for kjølevæske.

Fyll på kjølevæske

For å unngå at de smale kanalene i kjølesystemet for den elektriske motoren tilstoppes, er det svært viktig å bruke ferdigblandet kjølevæske som oppfyller spesifikasjonene. Se **Kjølesystemkapasitet og -spesifikasjon** (side 320).

Ikke bland kjølevæsker med forskjellige farger eller typer i kjøretøyet. Blanding av kjølevæsker, eller bruk av feil kjølevæske, kan føre til at komponenter i den elektriske motoren eller kjølesystemet får skader som kanskje ikke dekkes av kjøretøyggarantien.

Merk: Ikke bland ulike kjøretøyyesker.

Merk: Ikke bruk radiatorpellets, tetningsmidler eller ikke-spesifiserte tilsetningsstoffer for kjølesystemer, da disse kan skade kjøle- og varmesystemene for den elektriske motoren.

Merk: Hvis du ikke har tilgang til ferdigblandet kjølevæske, kan du bruke en godkjent konsentrert kjølevæske og blande den med destillert vann i forholdet 50/50. Se **Kjølesystemkapasitet og -spesifikasjon** (side 320). Hvis du bruker vann som ikke har blitt avionisert, kan det dannes avleiringer og korrosjon og de trange kjølevæskekanalene i kjølesystemet kan bli tilstoppet.

Merk: Kjølevæsker som markedsføres for alle merker og modeller, oppfyller ikke nødvendigvis Fords spesifikasjoner, og kan forårsake skade på kjølesystemet. Eventuell komponentskade som oppstår, kan gjøre kjøretøygarantien ugyldig.

Etterfyll ferdigblandet kjølevæske så snart som mulig hvis væsknivået er ved eller under minimumsmerket.

Slik etterfyller du kjølevæske:

1. Skru lokket sakte løs. Alt trykk slippes ut når du skrur av lokket.
2. Fyll på ferdigblandet kjølevæske med riktig spesifikasjon. Se **Kjølesystemkapasitet og -spesifikasjon** (side 320).
3. Tilsett nok ferdigblandet kjølevæske slik at den kommer opp til riktig nivå.
4. Sett på lokket på kjølevæskebeholderen. Vri lokket mot urviseren til det stopper.
5. Kontroller væsknivået i kjølevæskebeholderen de neste par gangene du skal kjøre. Fyll på nok forhåndsfortynnet kjølevæske ved behov for å få kjølevæsken opp til riktig nivå.

Hvis du må fylle på mer enn 1 L kjølevæske per måned, må du få kjøretøyet undersøkt så snart som mulig. Hvis kjøretøyet kjøres med for lite kjølevæske, er det fare for overoppheting og skader på den elektriske motoren.

I nødsfall kan du fylle på rikelig med vann uten tilsatt kjølevæske, slik at du kan kjøre til et serviceverksted. La i så fall kvalifisert personale gjøre følgende snarest:

1. Tappe av kjølesystemet.
2. Rense kjølevæskesystemet kjemisk.
3. Fylle på mer kjølevæske.

Hvis du bare bruker vann, kan det oppstå skader som følge av korrosjon, overoppheting eller frost.

Ikke bruk følgende som erstatning for kjølevæske:

- Sprit.
- Metanol.
- Saltoppløsning.
- Alle typer kjølevæske som er blandet med sprit- eller metanolholdig frostvæske.

Sprit og andre væsker kan føre til skader som følge av overoppheting eller frost.

Ikke tilsett ekstra hemmere eller tilsetningsstoffer i kjølevæsken. Disse kan være skadelige og redusere rustbeskyttelsen til kjølevæsken.

Resirkulert kjølevæske

Vi anbefaler ikke bruk av resirkulert kjølevæske, da det foreløpig ikke foreligger en godkjent resirkuleringsprosess.

Brukt kjølevæske må avhendes på forskriftsmessig vis. Følg lokale forskrifter og standarder for resirkulering og avhending av kjøretøyvæsker.

Vanskelige klimaforhold

Ved ekstremt kaldt klima:

- Det kan være nødvendig å øke kjølevæskeskonsentrasjonen til over 50 %.
- En kjølevæskeskonsentrasjon på 60 % gir lavere frysepunkt. Kjølevæske med konsentrasjon over 60 % beskytter dårligere mot overoppheting og kan forårsake skader på den elektriske motoren.

Ved ekstremt varmt klima:

- Du kan redusere kjølevæskeskonsentrasjonen ned til 40 %.
- Kjølevæske med konsentrasjon under 40 % beskytter dårligere mot frost og rust og kan forårsake skader på den elektriske motoren.

Skifte kjølevæske

Skift kjølevæsken ved de angitte intervallene som står i informasjonen om regelmessig vedlikehold. Fyll på ferdigblandet kjølevæske med riktig spesifikasjon. Se **Kjølesystemkapasitet og -spesifikasjon** (side 320).

KONTROLL AV AUTOMATGIROLJEN

Be eventuelt en autorisert forhandler om å kontrollere og skifte girolje ved riktig serviceintervall.

Den automatiske girkassen har ikke peilepinne for kontroll av giroljenivå.

Se informasjonen om planlagt vedlikehold for planlagte intervaller for kontroll og skifte av olje. Girkassen forbruker ikke girolje. Kontakt imidlertid en autorisert forhandler hvis du legger merke til tegn på væskelekkasje.

Ikke bruk ekstra giroljetilsetninger, behandlingsmidler eller rensemidler. Bruk av slike midler kan påvirke girkassens funksjon og føre til skade på innvendige girkassekomponenter.

12 V-BATTERI

Skifte 12-voltsbatteriet

Kontakt en autorisert forhandler ved behov for service på 12-voltsbatteriet.

Lade 12-voltsbatteriet

Kjøretøyet har en funksjon for overføring fra høyspennings- til lavspenningsenergi som sørger for at høyspenningsbatteriet holder 12-voltsbatteriet oppladet. Hvis nivået til 12-voltsbatteriet er lavt, vil høyspenningsbatteriet overføre energi til 12-voltsbatteriet når kjøretøyet er slått av.

12 V-BATTERI – FEILSØKING

12 V-batteri – varsellamper



Hvis den tennes når den grønne kjøreindikatorlampe er aktivert, betyr det at kjøretøyet må til service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

12 V-batteri – informasjonsmeldinger

Melding	Handling
Feil på 12V batteri Service snart	Kjøretøyet har et problem med 12 V-batteriet. Vi anbefaler at du får batterisystemet kontrollert hos en autorisert EV-forhandler.
Elektrisk rekkevidde redusert pga. parkerings-/farelys var på mens bilen var av	Kapasiteten til ditt elektriske kjøretøy er redusert fordi parkerings- eller nødblinklysene har stått på, mens kjøretøyet var slått av.
Elektrisk system tømmes Service påkrevd	Kjøretøyet har en elektrisk utlading internt. Kontroller om uoriginalt utstyr tømmer batteriet. Hvis du ikke finner slikt utstyr, tar du kjøretøyet til service hos en autorisert EV-forhandler.

JUSTERE HOVEDLYKTENE

Vertikal og horisontal justering av lysstrålen

Vertikal og horisontal lysstråle kan justeres. Vi anbefaler at du kontakter en autorisert forhandler.

UTVENDIGE PÆRER

Tabell over spesifikasjoner for utvendige pærer

Kjøretøyet er utstyrt med LED-lamper. Det er ikke mulig å utføre service på disse. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.

INNENDIGE PÆRER

Tabell over spesifikasjoner for innvendige pærer

Kjøretøyet er utstyrt med LED-lamper. Det er ikke mulig å utføre service på disse. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.

RENGJØRE EKSTERIØRET

Forholdsregler for rengjøring av utvendige deler

Fjern alt drivstoffsøl, AdBlue-rester, fugleavføring, insekterester og asfaltpartikler så snart som mulig. Det kan over tid gi både lakk- og bekledningsskader.

Fjern eventuelt utvendig utstyr, f.eks. antenner, før du benytter et bilvaskeanlegg.

Rengjøring av front- og baklykter

Vi anbefaler at front- og baklyktene kun rengjøres med kaldt/lunkent vann tilsatt bilsjampo.

Ikke skrap på lyktene.

Ikke tørk av lampene når de er tørre.

Rengjøring av vinduer og viskerblader

Slik rengjør du frontruten og viskerbladene:

- Rengjør frontruten med glassrengjøringsmiddel uten slipemidler.

Merk: Når du rengjør frontrutens innside, skal du unngå å få glassrens på instrumentpanelet eller dørpanelene. Tørk av eventuell glassrens på disse overflatene umiddelbart.

- Rengjør viskerbladene med spyelvæske eller vann påført med en myk svamp eller klut.

Merk: Ikke bruk barberblad eller en annen skarp gjenstand til å rengjøre eller fjerne merker fra innsiden av den oppvarmede bakruten. Det kan føre til skade som ikke dekkes av bilens garanti.

Rengjøring av krom, aluminium og rustfritt stål

Vi anbefaler at støtfangerne og andre deler av krom, aluminium eller rustfritt stål kun vaskes med bilsjampo, en myk klut og vann.

Merk: For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Merk: Skyll området godt etter rengjøring.

Merk: Bruk ikke slipende materialer som f.eks. stålull eller plastklosser, da disse kan ripe opp overflaten.

Merk: Ikke bruk krom-/metallrengjøringsmiddel eller poleringsmiddel på hjul og hjulkapsler.

Rengjøring av hjul

Bruk kun et anbefalt hjul- og dekkrengjøringsmiddel ved ukentlig rengjøring av hjulene. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

1. Bruk en svamp til å fjerne større avleiringer av skitt og bremsestøv.
2. Skyll godt etter rengjøring.

Merk: Ikke bruk rengjøringskemikalier på varme felger og hjulkapsler

Hvis du har tenkt å la kjøretøyet stå parkert i en lengre periode etter at hjulene er rengjort med hjulrengjøringsmiddel, kjører du i noen minutter før du parkerer kjøretøyet. Dette reduserer risikoen for korrosjon på bremsekiver, bremsepedaler og fôringer.

Ikke rengjør hjulene mens de er varme.

Merk: Enkelte vaskeautomater kan skade hjulfelger og -kapsler.

Bilen stell

Merk: *Bruk av ikke-anbefalte rengjøringsmidler, sterke rengjøringsprodukter, rengjøringsmidler for krom eller slipende materialer kan skade hjulfelger og -kapsler.*

Rengjøring av striper og grafikk

Det anbefales å vaske kjøretøyet for hånd, men trykkspyling er mulig under følgende betingelser:

- Bruk en dyse med 40° bred sprøytevinkel.
- Hold dysen i en avstand på 305 mm og i en vinkel på 90° i forhold til kjøretøyet.
- Ikke bruk vanntrykk på over 14.000 kPa.
- Ikke bruk vann som er varmere enn 82°C.

Merk: *Hvis dysen på trykkspyleren rettes skrått mot overflaten på kjøretøyet, kan det skade grafikken og løsne kantene på overflaten av kjøretøyet.*

Rengjøring av kameralinser og -følere

Vi anbefaler at kameralinsen og følerne kun rengjøres med lunkent/kaldt vann og en myk klut.

Merk: *Ikke bruk høytrykksspyler på kameralinsen og følerne.*

Rengjøring av understellet

Spyl hele undersiden av kjøretøyet regelmessig. Hold karosseri- og dørreneringshull fri for stivnet søle.

Komponentene i bakhjulsopphenget bør rengjøres regelmessig med en høytrykksspyler, eller renses grundig med en kraftig vannstråle hvis bilen har blitt kjørt i områder med mye støv eller søle. De bakre bladfjærene og andre opphengskomponenter kan avgi pipende eller knitrende støy under kjøring hvis det kommer partikler som smuss, steiner eller annet rusk inn i komponentene.

RENGJØRE INTERIØRET

Rengjøring av instrumentpanelet



ADVARSEL: For å unngå kontaminering av kollisjonsputesystemet er det viktig at du ikke bruker kjemiske løsemidler eller sterke rengjøringsmidler når du rengjør rattet eller instrumentpanelet.

Vi anbefaler at instrumentpanelet og glasset i instrumentpanelgruppen kun rengjøres med en fuktet, myk klut. Tørk av området med en ren og myk klut.

For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Merk: *Unngå rengjørings- og poleringsmidler som gjør øvre del av instrumentpanelet mer skinnende. Den matte finishen er med på å hindre at du blendes av lys som reflekteres fra frontruten.*

Rengjøring av plast

Vi anbefaler at du kun bruker en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.

Rengjøring av skjermer og ruter

Vi anbefaler at du fjerner fingeravtrykk eller støv ved hjelp av en mikrofiberklut som du tørker med i sirkelbevegelser.

Hvis det fremdeles finnes synlige fingeravtrykk på skjermen, kan du fukte kluten med litt sprit, og gå over skjermen en gang til.

Merk: Ikke sprut eller hell sprit på berøringsskjermen.

Merk: Ikke bruk noen form for rengjøringsmidler eller løsemidler for å rengjøre berøringsskjermen.

Rengjøring av seter og taktrekk



ADVARSEL: Bruk ikke kjemiske løsemidler eller sterke rengjøringsmidler på kjøretøy som er utstyrt med setemonterte kollisjonsputer. Slike produkter kan forurense sidekollisjonsputesystemet og påvirke ytelsen til sidekollisjonsputen under en kollisjon.

Rensning av tekstilseter og taktrekk

Vi anbefaler at stoffseter og taktrekk kun rengjøres som følger:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.
3. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Bruk punktrensing for å få bort hardnakkede flekker. Hvis det dannes en ring på stoffet, må hele området rengjøres med det samme, men unngå å overmette det, siden det kan gjøre ringen permanent.

Rengjøring av vinyl

Vi anbefaler at du kun rengjør vinyloverflatene på følgende måte:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.
3. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Rengjøring av tepper og gulvmatter

Vi anbefaler at tepper kun rengjøres som følger:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.
3. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Bruk punktrensing for å få bort hardnakkede flekker. Hvis det dannes en ring på stoffet, rengjør du straks hele området. Unngå imidlertid å bruke for mye væske, da ringen ellers kan feste seg.

Vi anbefaler at gulvmatter kun rengjøres som følger:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Vask gulvmatter av gummi med lunkent/kaldt, mildt såpevann.

3. La gulvmattene få tørke helt før du legger dem tilbake i kjøretøyet.

Rengjøring av sikkerhetsbelter



ADVARSEL: Ikke bruk rengjørende løsemidler, bleke- eller fargestoffer på setebeltene i kjøretøyet. Slike midler kan svekke beltestoffet.

1. Tørk av overflaten med en myk og fuktig klut med en mild løsning av såpe og vann. Tørk området med en ren og myk klut.

Rengjøring av oppbevaringsrom

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk og fuktig klut med en mild løsning av såpe og vann. Tørk området med en ren og myk klut.

Stylingsett for karosseri

FORHOLDSREGLER FOR BRUK AV KAROSSERI-STYLINGSETT

Avstanden mellom undersiden av kjøretøyet og bakken er mindre enn i andre modeller. Kjør svært forsiktig for å unngå skader på bilen.

Oppbevaring av kjøretøyet

KLARGJØRE KJØRETØYET FOR OPPBEVARING

Hvis du ikke har tenkt å bruke kjøretøyet på 30 dager eller mer, bør du lese følgende anbefalinger om vedlikehold for å sikre at kjøretøyet forblir i god stand.

Vi utvikler og tester alle kjøretøy og tilhørende komponenter for å sikre driftssikkerhet ved jevnlig kjøring. Under ulike forhold kan lengre tids oppbevaring føre til feil eller nedsatt ytelse hvis du ikke tar nødvendige forholdsregler for å beskytte kjøretøykomponentene.

Generelt

- Alle kjøretøy bør lagres på et tørt og ventilert sted.
- Hvis mulig, bør de beskyttes mot sollys.
- Kjøretøy som lagres utendørs, krever jevnlig vedlikehold for å beskytte dem mot rust og ødeleggelse.

Karosseri

- Rengjør kjøretøyet grundig for å fjerne skitt, fett, olje, tjære eller søle fra utvendige overflater, bakhjulbuene og under forskjermene.
- Vask kjøretøyet regelmessig hvis det står på et utsatt sted.
- Poler utsatt eller grunnnet metall for å forebygge rust.
- Dekk alle forkrommede og rustfrie deler med et tykt lag av poleringsvoks for å forhindre misfarging. Legg på ny voks ved behov etter vask av kjøretøyet.
- Smør alle panser-, dør- og bagasjeromshengslene samt låsene med en tyntflytende olje.
- Dekk til innvendig bekledning for å hindre bleking.
- Hold alle gummideler fri for olje og løsemidler.

Kjølesystem

- Beskytt kjøretøyet mot frost.
- Kontroller kjølevæskennivået når du tar i bruk igjen kjøretøyet. Forsikre deg om at det ikke foreligger lekkasjer i kjølesystemet, og at det er fylt på væske opp til anbefalt nivå.

Batterisystemer

Vi anbefaler følgende tiltak for kjøretøyet ditt:

- La batteriet være ladet til ca. 50 % hvis kjøretøyet ikke skal brukes på mer enn 30 dager. Vi anbefaler i tillegg at du kobler fra 12-voltsbatteriet for å redusere systembelastningen på HV-batteriet.

Bremser

- Sørg for at bremsene og parkeringsbremsen løses helt.

Dekk

- Oppretthold anbefalt lufttrykk.

Diverse

- Forsikre deg om at alle koblinger, kabler, hendler og pinner under kjøretøyet er smurt inn med fett, slik at det ikke oppstår rust.
- Kjør kjøretøyet minst 7,5 m med 15 dagers mellomrom for å smøre bevegelige deler og forebygge rust.

HENTE KJØRETØYET FRA OPPBEVARING

Når du er klar til å hente kjøretøyet fra oppbevaring, må du gjøre følgende:

- Vask kjøretøyet for å fjerne eventuell smuss- eller fettfilm som har dannet seg på vindusoverflater.
- Kontroller om frontruteviskerne er forringet.
- Kontroller dekktrykket og fyll på med luft iht. etiketten med lufttrykk.
- Kontroller om bremsepedalen virker som den skal. Kjør 4,5 m frem og tilbake for å fjerne rustbelegg.
- Kontroller kjølevæskeni­våene for å sikre at det ikke finnes lekkasjer, og at væskeni­våene er iht. anbefalingene.
- Hvis du fjerner 12-voltsbatteriet, rengjør og kontrollerer du endene på 12-voltsbatterikabelen med tanke på skade.

Kontakt en autorisert forhandler hvis du har spørsmål eller trenger hjelp med et problem.

Informasjon om hjul og dekk

BRUK AV SOMMERDEKK

Sommerdekk har svært god ytelse på både våte og tørre veier. Sommerdekk har ikke vegrepmerkingen for søle og snø (M+S eller M/S) på dekkssidene. Siden sommerdekk ikke har samme vegrep som helårsdekk og vinterdekk, bør ikke sommerdekk brukes når temperaturen er rundt 7°C eller lavere, avhengig av dekkslitasje og værforholdene, eller ved snø- og isforhold. Som for alle dekk, påvirkes sommerdekkytelsen av dekkslitasje og forholdene i omgivelsene. Hvis du må kjøre under slike forhold, bør du bruke dekk av søle og snø-typen (M+S, M/S), helårsdekk eller vinterdekk.

Oppbevar sommerdekkene innendørs og ved en temperatur over -7°C. Gummiblandingen som brukes i disse dekkene, mister fleksibiliteten og kan få overflatesprekker i dekkbanen ved temperaturer under -7°C. Hvis dekkene har vært utsatt for en temperatur på -7°C eller mindre, bør de varmes opp til minst 5°C og ligge slik i minst 24 timer før de settes på kjøretøyet, eller før kjøretøyet flyttes med dekkene på, eller før dekktrykket kontrolleres. Undersøk dekkene etter en lagringsperiode og før bruk.

BRUK AV VINTERDEKK



E278852

Pump opp vinterdekkene til samme dekktrykk som det vises i dekktrykktabellen.



ADVARSEL: Vinterdekk må ha samme dimensjon, bæreevne og hastighetsspesifikasjon som de som opprinnelig ble levert fra Ford. Bruk av dekk eller hjul som ikke er anbefalt av Ford kan påvirke sikkerheten og ytelsen til kjøretøyet. Det øker faren for å miste kontrollen over kjøretøyet, velting, personskade og dødsfall. I tillegg kan bruk av ikke-anbefalte dekk og hjul føre til problemer med styringen, fjæringen, akslene, overføringshuset eller kraftoverføringsenheten. Følg Fords anbefalinger for dekktrykk på sikkerhetssertifikatetiketten (på dørhengselstolpen, døråsstolpen eller dørkanten inntil døråsstolpen, ved siden av førersetet), eller dekktabellen på B-stolpen eller på kanten av førerdøren. Hvis du ikke følger anbefalingene for riktig dekktrykk, kan det føre til ujevn slitasje av dekkmønsteret og nedsatte kjøreegenskaper.

BRUK AV SNØKJETTINGER



ADVARSEL: Ikke kjør fortere enn 50 km/h. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Ikke bruk snøkjettinger når veien er fri for snø.



ADVARSEL: Snøkjettinger skal bare brukes på spesifiserte dekk.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet er utstyrt med hjulkapsler, bør disse fjernes før det settes på snøkjettinger.

Informasjon om hjul og dekk



ADVARSEL: Husk at selv ikke avansert teknologi kan oppheve fysikkens lover. Det er alltid en fare for å miste kontrollen over kjøretøyet hvis føreren ikke tar hensyn til kjøreforholdene. Uavhengig av veiforholdene kan aggressiv kjøring føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet, og øker faren for alvorlig personskade eller materielle ødeleggelser. Hvis det elektroniske stabilitetskontrollsystemet kobler seg inn, tyder det på at ett eller flere hjul har mistet veigrepet. Tap av veigrep kan gjøre kjøretøyet vanskelig å manøvrere, og det er fare for velt, personskade og dødsfall. REDUSER FARTEN hvis det elektroniske stabilitetskontrollsystemet kobler seg inn.



ADVARSEL: Hjulene og dekkene må ha samme dimensjon, bæreevne og hastighetsspesifikasjon som de som opprinnelig var montert på kjøretøyet. Bruk av andre typer dekk eller hjul kan påvirke kjøretøyet sikkerhet og ytelse. I tillegg kan bruk av ikke-anbefalte dekk og hjul føre til problemer med styringen, fjæringen, akslene, overføringshuset eller kraftoverføringsenheten. Bruk dekktrykket som er anbefalt på sikkerhetssertifikatetiketten eller dekktrykketiketten på B-stolpen eller kanten av førerdøren. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, velt og personskader eller dødsfall.

Dekkene på kjøretøyet kan ha et helårsmønster som gir veigrep i regn og på snøføre. Under enkelte klimaforhold kan bruk av vinterdekk og snøkjetting være lovpålagt eller nødvendig ved nødssituasjoner.

Merk: Isolering av oppheng og støtfangere hjelper til med å forhindre skade på kjøretøyet. Ikke fjern disse komponentene fra kjøretøyet når du kjører med vinterdekk og snøkjettinger.

Merk: Hvis hastigheten er for høy for forholdene, øker faren for å miste kontrollen over kjøretøyet. Sammenhengende kjøring i svært høy hastighet kan føre til skade på komponenter i kjøretøyet.

Merk: Snøkjettinger kan skade lettmetallfelger.

Følg disse retningslinjene når du kjører med vinterdekk og snøkjettinger:

- Bruk stropper med ekstra lav profil, 10 mm eller mindre målt på sideveggen til dekket, bare med helårsdekk av typen 225/60R18.
- Bruk ikke snøkjettinger eller stropper på dekk av typen 225/55R19 eller 245/45R20.
- Ikke alle snøkjettinger eller stropper i S-klassen har de samme begrensningene. Kjettinger med denne begrensningen i dimensjon må ha en strammeinnretning.
- Kjøp bare kjettinger eller stropper som er tydelig merket med begrensninger i dimensjon for dekket. Snøkjettingene eller stroppene må monteres parvis bare på bakdekkene.
- Når du kjører med snøkjettinger, må du passe på å ikke overskride 50 km/h eller den maksimale hastigheten som kjettingprodusenten anbefaler (avhengig av hva som er minst).
- Monter stroppene trygt og kontroller at de ikke kommer i kontakt med ledninger eller bremserør.

Informasjon om hjul og dekk

- Kjør forsiktig. Hvis du hører at stroppene gnir eller slår mot kjøretøyet, må du stanse og stramme dem på nytt. Hvis dette ikke hjelper, må du fjerne stroppene for å hindre skade på kjøretøyet.
- Fjern kjettingene når det ikke lenger er behov for dem. Ikke kjør med kjettinger på tørr vei.

Hvis du har spørsmål om snøkjettinger eller stropper, kan du henvende deg til en autorisert forhandler.

KONTROLLERE DEKKTRYKK

Dekkene må ha korrekt dekktrykk for at du skal kunne bruke kjøretøyet på en trygg måte. Husk at dekket kan tape opptil halvparten av lufttrykket uten at det ser punktert ut. Kontroller dekkene hver dag før kjøring. Hvis et dekk ser lavere ut enn de andre, kontrollerer du dekktrykket i alle dekk med en trykkmåler og justerer ved behov.

Inspiser alle dekk og kontroller dekktrykket med en dekktrykksmåler (inkludert eventuelt reservehjul) minst én gang i måneden og før hver langtur. Påse at lufttrykket i alle dekk er iht. anbefalingene fra produsenten.

PUMPE OPP DEKKENE



ADVARSEL: For lavt dekktrykk er den vanligste årsaken til dekksvikt og kan føre til alvorlige sprekker i dekk eller mønster eller punktering med overraskende tap av kontroll over kjøretøyet og høyere risiko for skader. For lavt dekktrykk får dekkensiden til å gi etter og øker rullemotstanden, som fører til akkumulering av temperatur og intern skade på dekket. Det kan også føre til unødvendig belastning på dekket, ujevn slitasje, tap av kontroll over kjøretøyet og ulykker. Et dekk kan tape opptil halvparten av lufttrykket uten at det ser punktert ut!

Bruk anbefalt dekktrykk for kalde dekk for optimal dekktylse og -slitasje. For lavt eller for høyt dekktrykk kan forårsake ujevn mønsterslitasje.

Pump opp dekkene til anbefalt trykk, uavhengig av om dette er lavere enn det maksimale dekktrykket som er angitt på dekket. På B-stolpen eller på kanten av førerdøren finner du en dekketikett som angir anbefalt dekktrykk iht. produsenten samt annen viktig informasjon.

Anbefalt dekktrykk er angitt også på sikkerhetsinformasjonsetiketten. Denne er festet enten på dørhengselstolpen, døråsstammen, der dørkanten møter døråsen på B-stolpen, eller på kanten av førerdøren.

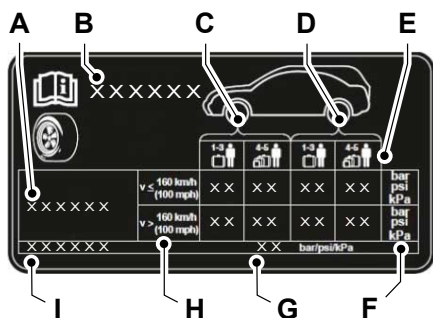
Hvis du ikke følger anbefalingene for riktig dekktrykk, kan det føre til ujevn slitasje av dekkmønsteret og dårligere kjøreegenskaper.

DEKKTRYKKSPESIFIKASJONER

Anbefalt dekktrykk er angitt på dekkinformasjonsetiketten på B-stolpen på førersiden.

Kontroller trykket i alle dekkene når de er kalde og minst én gang annenhver uke.

Dekkvedlikehold



- A Dekkdimensjon.
- B Kjøretøymodell.
- C Dekktrykk i forhjul.
- D Dekktrykk i bakhjul.
- E Kjøretøyets last.
- F Måleenhet.
- G Dekktrykk for reservehjul.
- H Tilsiktet konstant hastighet.
- I Størrelse på reservehjuldekket.

E254054

Dekkdimensjon	Normal last		Fullastet eller med tilhenger opptil 100 km/t (60 mph)	
	Foran	Bak	Foran	Bak
225/60 R18 ¹	2,4 bar	2,8 bar	2,5 bar	3,4 bar
225/55 R19	2,4 bar	2,8 bar	2,5 bar	3,4 bar
245/45 R20	2,4 bar	2,5 bar	2,4 bar	2,7 bar

¹ Snøkettinger skal bare brukes på spesifiserte dekk.

DEKKROTASJON



ADVARSEL: Hvis dekkmerket viser ulikt dekktrykk for fremre og bakre dekk og kjøretøyet er utstyrt med dekktrykkovervåkningssystem, må du oppdatere innstillingene for systemfølerne. Utfør alltid prosedyren for tilbakestilling etter dekkrotasjon. Hvis du ikke tilbakestiller systemet, blir det kanskje ikke gitt varsel ved lavt dekktrykk.

Ved å rotere dekkene ved anbefalt intervall vil dekkene bli slitt mer jevnt, yte bedre og vare lengre.

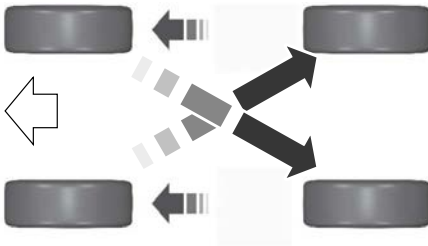
Merk: Hvis dekkene viser tegn til ujevn slitasje, skal du få hjulinnstillingen kontrollert av en autorisert forhandler før du roterer dekkene.

Merk: Et ulikt reservehjul og -dekk skal bare brukes midlertidig, og bør ikke brukes ved dekkrotasjon.

Merk: Når du har rotert dekkene, må du kontrollere dekktrykket og justere det i henhold til spesifikasjonene.

Dekkrotasjonsdiagram

Følg diagrammet som angir korrekt plassering av dekkene ved rotering av dekkene.



Tetnings- og oppblåsingssett til dekk

HVA ER DEKKREPARASJONSSETT

Settet består av en luftkompressor for fylling av dekket og en beholder med en tetningsmiddelmasse som effektivt tetter de fleste punkteringer. Dette settet vil sørge for en midlertidig dekkreparasjon, slik at du kan kjøre opptil 200 km med en maks hastighet på 80 km/h for å nå et dekkreparasjonssted.

Merk: Det midlertidige dekkreparasjonssettet inneholder bare tetningsmiddel til én reparasjon. Kontakt en autorisert forhandler hvis du trenger en ny tetningsmiddelbeholder.

FORHOLDSREGLER FOR DEKKREPARASJONSSETTET



ADVARSEL: Hvis du unnlater å følge disse retningslinjene, kan det føre til økt risiko for tap av kontroll over kjøretøyet og eventuelt personskade eller dødsfall.

Merk: Ikke bruk settet på et dekk som har fått store skader. Bare punkteringer i dekkets slitebane kan tettes igjen ved hjelp av settet.

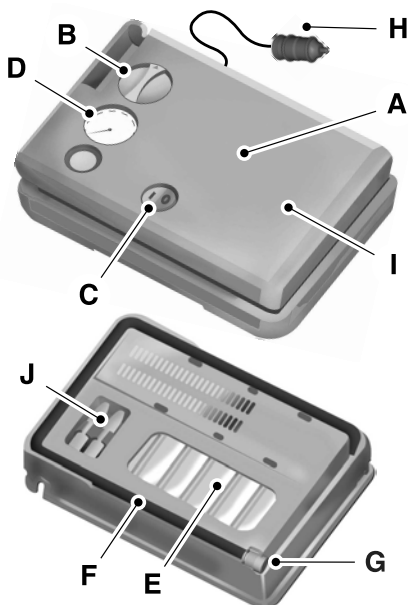
Ikke forsøk å reparere skader på dekkssidene eller punkteringer som er større enn 6 mm. Det er ikke sikkert at dekket blir helt tett.

- Kjør forsiktig og unngå brå rattmanøvre.
- Følg regelmessig med på dekktrykket i det berørte dekket. Hvis dekket mister trykk, må kjøretøyet taues.
- Les informasjonen i avsnittet Tips for bruk av settet, slik at du kan sørge for sikker bruk av settet og kjøretøyet.

HER FINNER DU DEKKREPARASJONSSETTET

Settet befinner seg under lastegulvet bak i kjøretøyet.

INNHOLD I DEKKREPARASJONSSETTET



- A Luftkompressor (på innsiden)
- B Valgbryter
- C Av/på-knapp
- D Lufttrykkmåler
- E Tetningsmiddelflaske og beholder
- F Flerbruksslange: luft og reparasjon

Tetnings- og oppblåsingssett til dekk

- G Dekkventiltilkobling
- H Tilbehørsstrømplugg
- I Eske/kasse
- J Adaptere for sykkeldekk, gummiflåte og ball

BRUKE DEKKREPARASJONSSETTET

Tips for bruk av settet

Slik sørger du for sikker bruk av settet:

- Før du bruker settet, må du plassere kjøretøyet utenfor veibanen og skjermet for andre trafikanter.
- Ikke fjern fremmedlegemer som spikere eller skruer fra dekket.
- Ikke la kompressoren gå kontinuerlig i mer enn 15 minutter. Da unngår du at kompressoren overopphetes.
- Bruk settet bare når utetemperaturen er mellom -30°C og 70°C.
- Bruk tetningsmiddelet før utløpsdatoen. Utløpsdatoen står på en merkelapp på tetningsmiddelbeholderen som du kan se gjennom det rektangulære vinduet i bunnen av kompressoren. Undersøk utløpsdatoen regelmessig, og skift beholderen når tetningsmiddelet går ut på dato.

Merk: Tetningsmiddelet inneholder lateks. Ta nødvendige forholdsregler for å unngå allergiske reaksjoner.



Hvis du bare skal pumpe opp dekk eller andre gjenstander, må velgeren stå i luftstilling (Air).

Dette må gjøres når et dekk er punktert

En dekkpunktering i dekkets sliteløp kan repareres i to trinn med settet.

- Første trinn er å pumpe dekket opp med tetningsmiddelblanding og luft. Når du har pumpet opp dekket, må du kjøre i ca. 6 km for å fordele tetningsmidlet i dekket.
- Andre trinn er å kontrollere og eventuelt justere dekktrykket i samsvar med det som er spesifisert for kjøretøyet.

Første trinn: pumpe opp dekket med tetningsmiddelblanding og luft



ADVARSEL: Ikke stå rett over settet når du pumper opp dekket. Hvis du merker uvanlige buler eller deformering i dekkets side under opppumping, må du avslutte og ringe etter veihjelp.



ADVARSEL: Hvis dekket ikke fylles til anbefalt dekktrykk i løpet av 15 minutter, må du avslutte og ringe etter veihjelp.

Parker kjøretøyet på et trygt, jevnt og sikkert sted, unna all trafikk.

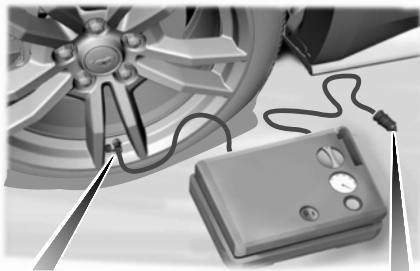
Slå på varselblinklysene. Sett på parkeringsbremsen og slå av kjøretøyet. Undersøk om det er synlige skader på det flate dekket.

Hvis du finner en punktering i dekkets side, må du avslutte og ringe etter veihjelp.

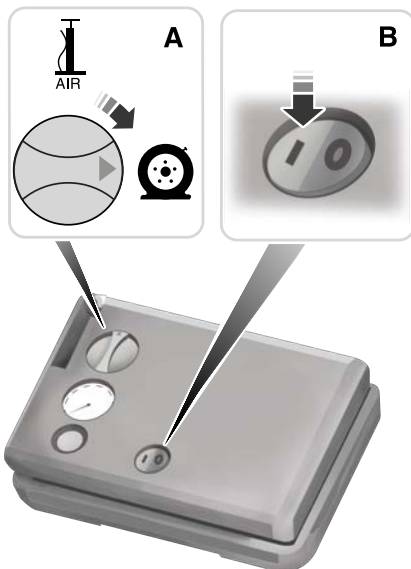
1. Ta av ventilhetten på dekkventilen.
2. Ta ut flerbruksslangen (svart hylse) fra baksiden av kompressorhuset.

Tetnings- og oppblåsingssett til dekk

3. Fest slangen til dekkventilen ved å dreie koblingen med urviseren. Trekk til koblingen godt.



4. Sett strømkabelen i 12-volts strømuttakspunktet i kjøretøyet.
5. Ta av varselmerket under huset, og sett det øverst på instrumentpanelet eller midt på dashbordet.



6. Dreii skiven (A) med urviseren til tetningsstilling. Slå på settet ved å trykke på av/på-knappen (B).
7. Pump opp dekket til trykket som er angitt på dekkmerket på førerdøren eller dørstolpen. Du bør kontrollere det endelige dekktrykket med kompressoren avslått for å få en presis måling.

Tetnings- og oppblåsingssett til dekk

Andre trinn: kontrollere dekktrykket med dekkreparasjonssettet



ADVARSEL: Hvis dekket ikke fylles til anbefalt dekktrykk i løpet av 15 minutter, må du avslutte og ringe etter veihjelp.



ADVARSEL: Strømpluggen kan bli varm etter bruk og bør håndteres forsiktig når du kobler den fra.

Kontroller dekkenes dekktrykk slik:



8. Når anbefalt dekktrykk er nådd, slår du av settet og kobler fra strømkabelen. Koble også fra slangen fra dekkventilen. Sett på igjen ventilhetten på dekkventilen, og legg settet tilbake på plass bak i kjøretøyet.
9. Kjør i 6 km for å fordele tetningsmiddelet jevnt inni dekket.

Merk: Hvis du merker uvanlig vibrasjon, kjøreforstyrrelser eller støy under kjøringen, må du redusere farten til du kan kjøre trygt ut til siden og ringe etter veihjelp. Ikke fortsett til andre trinn av denne operasjonen.

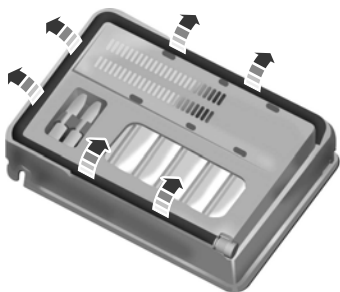
1. Ta av ventilhetten på dekkventilen.
2. Skru luftkompressorslangen fast til ventilstammen ved å dreie den med urviseren.
3. Skyv inn og dreii skiven med urviseren til luftstilling.
4. Slå eventuelt på kompressoren og juster dekktrykket iht. anbefalingen.
5. Koble fra slangene, sett på igjen ventilhetten på dekket og legg settet tilbake på plass bak i kjøretøyet.

Tetnings- og oppblåsingssett til dekk

Dette må du gjøre etter at dekket er tettet

Når du har brukt settet til å tette dekket, må du erstatte tetningsmiddelbeholderen. Tetningsmiddelbeholdere og reservedeler fås kjøpt hos en autorisert forhandler. Tomme tetningsmiddelbeholdere kan kasseres hjemme. Beholdere som fortsatt inneholder flytende tetningsmiddel, må imidlertid avhendes i henhold til lokale regler for avfallshåndtering.

Ta ut tetningsmiddelbeholderen fra settet.



1. Løsne flerbruksslangen (svart hylse) fra kompressorhuset.



2. Løsne strømledningen.



3. Ta av bakdekselet.



4. Dreii tetningsmiddelbeholderen 90 grader opp, og trekk den ut av huset.

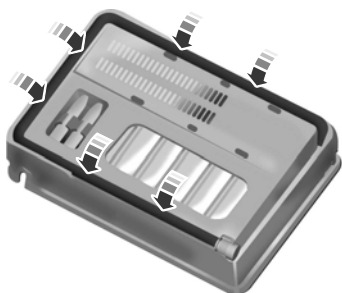
Sette inn tetningsmiddelbeholderen i settet

1. Hold beholderen loddrett mot huset, sett i beholderdysen i kontakten, og skyv den inn til den sitter.
2. Dreii beholderen 90 grader ned og inn i huset.

Tetnings- og oppblågingssett til dekk



3. Smekk bakdekselet på plass.



4. Legg flerbruksslangen (svart hylse) tilbake i kanalen i bunnen av huset.



5. Surr strømledningen rundt huset, og legg tilbehørsstrømpluggen tilbake på plass.

Dekktrykkovervåkingssystem

HVA ER DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM



Dekktrykkovervåkingssystemet måler trykket i dekkene. En varsellampe lyser hvis systemet registrerer at ett eller flere av dekkene har mye for lavt trykk, eller hvis det foreligger en feil i systemet.

FORHOLDSREGLER FOR DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEMET



ADVARSEL:

Dekktrykkovervåkingssystemet er ikke en erstatning for manuell kontroll av dekktrykket. Du bør kontrollere dekktrykket regelmessig med en trykkmåler. Hvis trykket i dekkene ikke holdes på riktig nivå, kan dette føre til risiko for ødelagte dekk, tap av kontroll, velt og personskafe.



ADVARSEL: Ikke bruk dekktrykk som vises på informasjonsskjermen som en dekktrykkmåler. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskafe eller dødsfall.

Merk: Bruk av dekketningsmidler kan før til skade på dekktrykkovervåkingssystemet.

BEGRENSNINGER FOR DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEMET

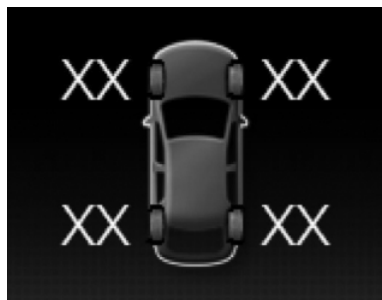
Ved betraktelig fall i utetemperaturen kan dekktrykket falle. Varsellampen for lavt dekktrykk kan da bli aktivert.

Varsellampen kan også tennes når du kjører med reservehjul eller har brukt dekketningsmiddel fra dekkreparasjonssettet.

Merk: Regelmessig kontroll av dekktrykket kan redusere muligheten for at varsellampen tennes på grunn av endringer i omgivelseslufttemperaturen.

Merk: Etter at du har pumpet opp dekkene til anbefalt trykk, må du kjøre i 32 km/h i opptil to minutter før varsellampen slukner.

VISE DEKKTRYKKET



Bruk informasjons- eller berøringsskjermen for å vise det aktuelle dekktrykket.

TILBAKESTILLE DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEMET

Du må utføre prosedyren for tilbakestilling av systemet etter hvert dekkbytte eller justering av dekktrykk.

For å opprettholde lasteevnen kan det eventuelt være nødvendig å ha ulikt dekktrykk i de fremre og bakre dekkene. I så fall tenner systemet varsellampen ved ulikt trykk i for- og bakdekkene.

Dekktrykkovervåkingssystem

Hvis du skifter om på plasseringen av hjulene, må du tilbakestille systemet for å programmere plasseringen til hjulfølerne på nytt. Systemet vet ikke hvor de enkelte hjulfølerne er plassert, og antar at du har justert dekktrykket riktig.

Kjøring av tilbakestillingsprosedyren:

1. Slå på tenningen.
2. Naviger til dekkovervåkingsmenyen på informasjonsskjermen. Se **Dekktrykkovervåkingssystem – informasjonsmeldinger** (side 317).

3. Trykk inn og hold OK-knappen til det vises en bekreftelse. Hvis kjøretøyet har en tilbakestillingsknapp for dekktrykkovervåkingssystemet, kan du holde knappen inne til det vises en bekreftelse.

DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM – FEILSØKING

Dekktrykkovervåkingssystem – varsellamper



Varsellampen for lavt dekktrykk varslar både når dekkene trenger mer luft, og når systemet ikke lenger fungerer slik det skal.

Varsellampe	Mulig årsak	Handling påkrevd
Varsellampen lyser	Trykket i ett eller flere dekk er altfor lavt	Når du har pumpet opp dekkene til trykket som produsenten anbefaler på dekktrykketiketten (på kanten av førerdøren eller på B-stolpen), må du kjøre i minst to minutter over 32 km/h før lampen slukner.
Varsellampen lyser eller blinker	Midlertidig reservehjul er i bruk	Reparer det skadde hjulet og dekket, og monter det på kjøretøyet igjen for å gjenopprette systemdriften.
	Feil i dekktrykkovervåkingssystemet	Hvis dekkene har anbefalt trykk og det midlertidige reservehjulet ikke er i bruk, har systemet oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Dekktrykkovervåkingssystem

Dekktrykkovervåkingssystem – informasjonsmeldinger

Melding	Handling
Dekktrykk lavt	Når du har pumpet opp dekkene til trykket som produsenten anbefaler på dekktrykketiketten (på kanten av førerdøren eller på B-stolpen), må du kjøre i minst to minutter over 32 km/h før lampen slukner.
Dekktrykk monitorfeil	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Dekktrykk sensorfeil	Systemet har oppdaget en feil som krever service, eller et reservehjul er i bruk. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Skifte hjul

LÅSEMUTTERE



ADVARSEL: Når du monterer et hjul, må du fjerne eventuell rust, skitt og fremmedlegemer på hjulets monteringsflater og på overflatene til hjulnavet, bremsetrommelen eller bremsekivene som kommer i kontakt

med hjulet. Sørg for å sikre festene som fester rotoren til navet, slik at de ikke kommer i veien for monteringsflatene på hjulet. Montering av hjul uten riktig metall-mot-metall-kontakt på hjulmonteringsflatene kan føre til at hjulmutrene løsner og at hjulet faller av under kjøring. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller dødsfall.

Boltstørrelse	Nm ¹
M14 x 1,5	204 Nm

¹ Tiltrekkingsmomentene gjelder for mutter- og boltgjenger uten skitt og rust. Bruk kun erstatningsfester som vi anbefaler.

Trekk til hjulmutrene med riktig tiltrekkingsmoment innenfor 160 km etter en hjulbehandling, for eksempel dekkrotering, skifte av punktert dekk, demontering av hjul.



A Navets styreboring.

Undersøk hjulets styreboring og monteringsflate før montering. Fjern all synlig korrosjon og løse partikler.

Spesifikasjoner

MÅL FOR KJØRETØY

Beskrivelse av mål	Spesifikasjoner
Samlet lengde ikke medregnet nummerskiltbraketten.	4.713 mm
Samlet lengde medregnet nummerskiltbraketten.	4.728 mm
Samlet bredde inkludert sidespeilene.	2.097 mm
Samlet høyde.	1.624 mm
Akselavstand.	2.984 mm

Spesifikasjoner

KJØLESYSTEMKAPASITET OG -SPESIFIKASJON

Bruk kjølevæske som innfrir den angitte spesifikasjonen.

Bruk av kjølevæske som ikke innfrir den angitte spesifikasjonen, kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av kjøretøygarantien.
- Redusert kjøretøytytelse.
- Redusert rekkevidde.

Kjølekretsløp for HV-batteri

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
4P-batteri.	9,03 L
3P-batteri.	8,11 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
POAT frostvæske/kjølevæske	WSS-M97B57-A1

Kjølekretsløp for motor og elektronikk

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Bakhjulsdrift.	5,74 L
Firehjulsdrift.	6,62 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
POAT frostvæske/kjølevæske	WSS-M97B57-A1

Spesifikasjoner

KLIMAANLEGGKAPASITET OG -SPESIFIKASJON



ADVARSEL: Klimaanelleggets kjølemiddelsystem inneholder kjølemiddel som er under høyt trykk. Service på klimaanelleggets kjølemiddelsystem skal bare utføres av kvalifisert personell. Det kan oppstå personskader ved åpning av

klimaanelleggets kjølemiddelsystem.

Bruk kjølevæske og olje som innfrir de angitte spesifikasjonene.

Bruk av kjølevæske og olje som ikke innfrir de angitte spesifikasjonene, kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av kjøretøygantien.
- Redusert kjøretøyytelse.
- Redusert rekkevidde.

Påfyllingsmengder

Variant	Kjølemiddel	Kjølemiddelolje
Alle	0,6 kg	140 ml

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Kjølemiddel – R-1234yf	WSS-M17B21-A
A/C Kompressorolje DE-BEV DU7J-M2C31-BA	WSS-M2C31-B2

SPYLERVÆSKESPESTIFIKASJON

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Alle	Fyll opp ved behov.

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Spylervæske FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Spesifikasjoner

BREMSEVÆSKESPE-SIFIKASJON

Bruk væske som innfrir den angitte spesifikasjonen og viskositetsgraden.

Bruk av væske som ikke innfrir den angitte spesifikasjonen og viskositetsgraden, kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av kjøretøygarantien.
- Redusert bremseeffekt.

Merk: Vi anbefaler deg å bruk bremsevæsken DOT 4 med lav viskositet (LV) og høy effekt, eller en tilsvarende som oppfyller WSS-M6C65-A2. Bruk av annen væske enn det som er anbefalt, kan føre til redusert bremseeffekt og gjøre at ytelsesstandardene våre ikke oppfylles. Oppbevar bremsevæsken rent og tørt. Forurensing fra smuss, vann, petroleumsprodukter eller andre materialer kan resultere i skade på bremsesystemet og mulige feil.

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle	Fyll opp ved behov.

Materialer

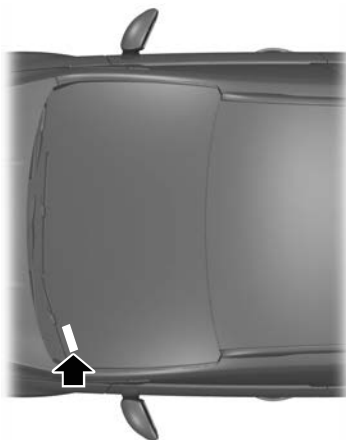
Komponent	Spesifikasjon
Bremsevæske DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Understellsnummer

UNDERSTELLSNUMMER

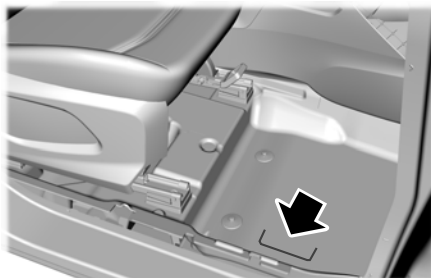
Lokalisering av understellsnummeret

Du finner understellsnummeret på følgende steder:



E163915

På venstre side av instrumentpanelet.



E163913

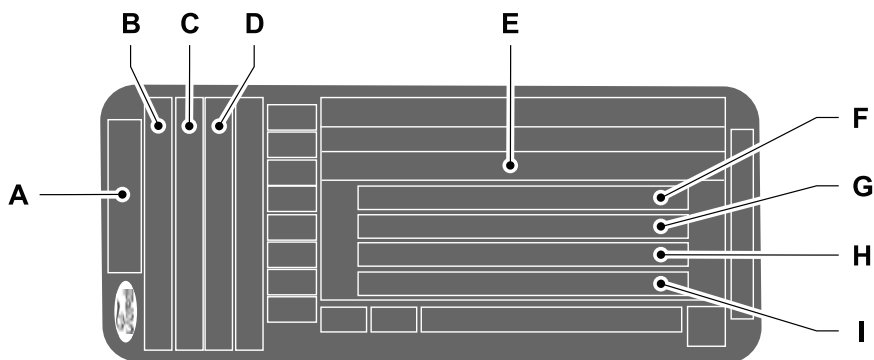
Stemplet inn i gulvpanelet på høyre side, foran forsetet.

BILENS IDENTIFIKASJONSPLATE

Lokalisering av understellsnummerplaten

Understellsnummerplaten sitter i høyre døråpning.

Oversikt over understellsnummerplaten



Understellsnummer

- A Modell.
- B Variant.
- C Motorbetegnelser.
- D Motorkraft og utslippsnivå.
- E Kjøretøyets identifikasjonsnummer.
- F Kjøretøyets totalvekt.
- G Kjøretøy og tilhengers totalvekt.
- H Største forakseltrykk.
- I Største bakakseltrykk.

Merk: *Utformingen av understellsnummerplaten kan være annerledes enn det som er vist.*

Merk: *Hvilke opplysninger som står på understellsnummerplaten, avhenger av markedets krav.*

Tilkoblet kjøretøy

HVA ER ET TILKOBLET KJØRETØY

Et kjøretøy med tilkoblingsteknologi gir deg mulighet til å koble til et mobilnettverk for å få tilgang til ulike funksjoner. Brukt i kombinasjon med FordPass-appen kan du overvåke og kontrollere kjøretøyet ytterligere – for eksempel ved å sjekke dekktrykk og kjøretøyetets posisjon. Du finner mer informasjon om dette på Fords lokale nettsted.

KRAV TIL TILKOBLET KJØRETØY

Nettbaserte tjenester og funksjoner forutsetter et kompatibelt kjøretøynettverk.

Enkelte fjernstyrte funksjoner krever aktivisering av en tilleggstjeneste. Logg på Ford-kontoen din for mer informasjon. Restriksjoner, tredjepartsvilkår og meldings- eller datakostnader kan gjelde.

BEGRENSNINGER FOR TILKOBLET KJØRETØY

Nye forskrifter samt videreutvikling av teknologi og mobilnettverk kan påvirke funksjonalitet og tilgjengelighet og føre til brudd i leveringen av visse funksjoner. Det kan også skje at enkelte funksjoner slutter å virke.

KOBLE KJØRETØYET TIL ET MOBILT NETTVERK - BILER MED: MODEM

Hva er modemmet



Modemet gir tilgang til en rekke funksjoner som er integrert i kjøretøyet.

Aktivere og deaktivere modemmet

Trykk på kjøretøyskuffen oppe til venstre på skjermen.

1. Trykk på **Innstillinger**.
2. Trykk på **Forbindelse**.
3. Trykk på **Funksjoner i tilkoblet kjøretøy**.
4. Slå på eller av kjøretøyetets forbindelse.

Koble FordPass til modemmet

1. Bruk menyen for kjøretøyinnsstillinger for å kontrollere at modemmet er aktivert.
2. Åpne FordPass-appen på enheten, og logg deg på.
3. Legg til kjøretøyet ditt eller velg det hvis det allerede er lagt til.
4. Velg alternativet for kjøretøyopplysninger.
5. Velg alternativet for å aktivere kjøretøyet.
6. Kontroller at navnet på skjermen stemmer overens med det som vises i FordPass-kontoen din.
7. Kontroller at FordPass-kontoen er koblet til modemmet.

Tilkoblet kjøretøy

KOBLE KJØRETØYET TIL ET WI-FI-NETTVERK - BILER MED: SYNC 4

Åpne appskuffen på berøringsskjermen.

1. Trykk på **Innstillinger**.
2. Trykk på **Forbindelse**.

3. Trykk på **Tilgjengelige trådløse nettverk**.
4. Slå på **System-Wi-Fi**.
5. Trykk på **Vis tilgjengelige nettverk**.
6. Velg et tilgjengelig Wi-Fi-nettverk.

Merk: Angi nettverkspassordet for å koble til et sikkert nettverk.

TILKOBLET KJØRETØY – FEILSØKING

Tilkoblet kjøretøy – vanlige spørsmål - Biler med: Modem

Symptom	Mulig årsak og løsning
Jeg kan ikke bekrefte tilkoblingen mellom FordPass-kontoen min og modemmet.	– Modemet er ikke aktivert. • Slå på kjøretøyets forbindelse. – Svakt Wi-Fi-signal. • Flytt kjøretøyet til et sted der signalet ikke er blokkert.

Tilkoblet kjøretøy

Tilkoblet kjøretøy – vanlige spørsmål - Biler med: SYNC 4

Symptom	Mulig årsak og løsning
Jeg kan ikke koble til et Wi-Fi-nettverk.	– Passordfeil. • Angi den riktige tilgangskoden til nettverket. – Svakt Wi-Fi-signal. • Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert. – Flere tilgangspunkter med samme nettverksnavn innenfor rekkevidde. • Bruk et unikt navn for nettverksnavnet. Unngå å bruke standardnavnet, med mindre det inneholder en unik identifikator, f.eks. del av en MAC-adresse.
Wi-Fi-forbindelsen kobles fra så snart det er opprettet forbindelse.	– Svakt Wi-Fi-signal. • Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert.
Jeg er nær et Wi-Fi-hotspot, men signalstyrken er likevel svak.	– Blokkert Wi-Fi-signal. • Hvis kjøretøyet er utstyrt med en oppvarmet frontrute, plasserer du kjøretøyet slik at frontruten ikke peker i retning av Wi-Fi-hotspotet. • Hvis det er metallisk vindusfilm på alle rutene unntatt frontruten, plasserer du kjøretøyet slik at frontruten peker i retning av Wi-Fi-hotspotet, eller åpner de rutene som peker i retning av hotspotet. • Hvis alle rutene i kjøretøyet har metallisk vindusfilm, åpner du rutene som peker mot hotspotet. • Hvis kjøretøyet står i en garasje, og garasjeporten er lukket, åpner du porten, siden den kanskje blokkerer for signalet.
Wi-Fi-nettverket jeg leter etter, står ikke på listen over tilgjengelige nettverk.	– Skjult nettverk. • Gjør nettverket synlig, og prøv på nytt. Eller bruk alternativet Legg til nettverk manuelt i menyen Wi-Fi-innstillinger. – Sikkerhetstypen støttes ikke. • Enkelte typer nettverkssikkerhet (f.eks. WEP) støttes ikke.

Tilkoblet kjøretøy

Symptom	Mulig årsak og løsning
Jeg ser ikke navnet på Wi-Fi-hotspotet når jeg søker etter Wi-Fi-nettverk på mobiltelefonen eller en annen enhet.	– Systembegrensning. • Kontroller at Wi-Fi-synlighet er aktivert. • Systemet tilbyr ikke Wi-Fi-hotspot på nåværende tidspunkt.
Det tar for lang tid å laste ned ny programvare.	– Svakt Wi-Fi-signal. • Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert. – Wi-Fi-hotspotet har mange brukere eller begrenset båndbredde. • Bruk et mer pålitelig Wi-Fi-hotspot.
Systemet ser ut til å koble til et Wi-Fi-nettverk, og signalstyrken er utmerket, men programvaren oppdateres ikke.	– Det er ingen programvareoppdatering. – Wi-Fi-nettverket krever abonnement eller godkjenning av vilkår. • Test forbindelsen med en annen enhet. Kontakt nettverkstilbyderen hvis Wi-Fi-nettverket krever abonnement eller godkjenning av vilkår.

Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet

OPPRETTE EN TRÅDLØS WI-FI-SONE I KJØRETØYET

Du kan opprette et Wi-Fi-hotspot i kjøretøyet og tillate at enheter kobler seg til dette for Internett-tilgang.

Trykk på kjøretøyskuffen oppe til venstre på skjermen.

1. Trykk på **Innstillinger**.
2. Trykk på **Bilens Wi-Fi hotspot**.

Merk: Standardinnstillingen for Wi-Fi hotspot er på.

3. Trykk på Innstillinger under menyen Wi-Fi hotspot.
4. Trykk på **Rediger**.
5. Slå på eller av innstillingen for Wi-Fi-synlighet.

Merk: Standardinnstillingen for Wi-Fi-synlighet er på.

Finne navnet på og passordet til Wi-Fi-hotspotet

Trykk på kjøretøyskuffen oppe til venstre på skjermen.

1. Trykk på **Innstillinger**.
2. Trykk på **Bilens Wi-Fi hotspot**.
3. Trykk på Innstillinger under menyen Wi-Fi hotspot.

Merk: Nettverksnavnet er navnet på hotspotet.

4. Slå på eller av visning av passord.

Koble en enhet til Wi-Fi-hotspotet

1. Slå på Wi-Fi på enheten, og velg hotspotet på listen over tilgjengelige Wi-Fi-nettverk.
2. Angi passordet når du blir bedt om det.

Kjøpe et dataabonnement

1. Koble en enhet til hotspotet.

Merk: Portalen til operatøren av kjøretøynettverket åpnes på enheten.

2. Hvis portalen ikke åpnes på enheten din, åpner du et nettsted for å bli viderekoblet til den aktuelle portalen.

Merk: Du blir ikke viderekoblet fra sikre nettsteder.

3. Følg instruksjonene i operatørportalen for å kjøpe et abonnement.

Merk: Hvis du har et aktivt abonnement, vil ikke systemet viderekoble til portalen til operatøren av kjøretøynettverket når du kobler til en enhet. Besøk nettstedet til operatøren av kjøretøynettverket for å kjøpe mer data.

Merk: Databruken som eventuelt blir angitt i menyen for kjøretøyet hotspot, vil være omtrentlig.

Merk: Kjøretøyet ditt blir ikke fjernet fra kontoen til operatøren av kjøretøynettverket selv om du foretar en hovedtilbakestilling. Kontakt operatøren av kjøretøynettverket for å få fjernet kjøretøyet fra kontoen.

Merk: Operatøren av kjøretøynettverket tilbyr Wi-Fi hotspot-tjenester avhengig av inngått avtale, dekning og tilgjengelighet.

ENDRE NAVNELER PASSORD TIL KJØRETØYETS TRÅDLØSE WI-FI-SONE

Trykk på kjøretøyskuffen oppe til venstre på skjermen.

1. Trykk på **Innstillinger**.
2. Trykk på **Bilens Wi-Fi hotspot**.
3. Trykk på Innstillinger under menyen Wi-Fi hotspot.
4. Trykk på **Rediger**.
5. Trykk på **Endre nettverksnavn**.
6. Angi navnet på nettverket.

Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet

7. Trykk på enter-tasten for å lagre navnet på nettverket.
8. Trykk på **Endre passord**.
9. Angi passordet.
10. Trykk på enter-tasten for å lagre passordet.

Endre frekvensen for Wi-Fi-hotspotet

Merk: Frekvensbåndet til Wi-Fi-hotspotet kan velges avhengig av enhetsfunksjonene. Du kan ikke koble enheten din til Wi-Fi-hotspotet hvis det ikke støtter det valgte frekvensbåndet.

Trykk på kjøretøyskuffen oppe til venstre på skjermen.

1. Trykk på **Innstillinger**.
2. Trykk på **Bilens Wi-Fi hotspot**.
3. Trykk på Innstillinger under menyen Wi-Fi hotspot.
4. Trykk på **Rediger**.
5. Velg frekvens.
6. Trykk på **Ferdig**.

FORHOLDSREGLER FOR AUDIOSYSTEMET



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Hvis du lytter til høy lyd over lengre tid, risikerer du hørselsskader.

SLÅ AUDIOENHETEN AV/PÅ



Trykk på knappen på volumkontrollen.

VELGE LYDKILDE

1. Trykk på ønsket lydkilde.

Merk: De tilgjengelige lydkildene er oppført øverst på radioskjermen.

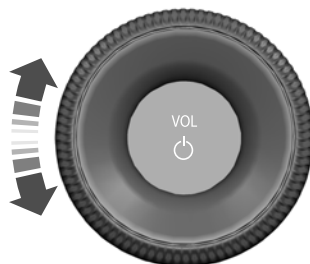
SPILLE AV ELLER SETTE LYDKILDEN PÅ PAUSE



Trykk for å pause avspillingen. Trykk igjen for å gjenoppta avspilling.

Merk: Ikke alle kilder kan pauses.

JUSTERING AV LYDSTYRKEN



Vri for å justere lydstyrken.

Du kan også trykke på knappen for utkobling av lyd i kartskjermbildet.

SLÅ TILFELDIG AVSPILLINGSMODUS AV/PÅ



Trykk på knappen på berøringsskjermen for å slå på eller av miksemodus.

Merk: Ikke alle kilder har miksemodus.

SLÅ GJENTAKELSESMODUS AV/PÅ



Trykk på knappen på berøringsskjermen for å slå på eller av gjentakelsesmodus.

Merk: Ikke alle kilder har gjentakelsesmodus.

STILLE INN EN FORHÅNDSLAGRET KANAL

1. Velg en radiokanal.
2. Trykk på en forhåndsinnstillings for minne på berøringsskjermen, og hold den inne.

Merk: Lyden forsvinner forbigående mens systemet lagrer forhåndsinnstillingen, og vender tilbake når kanalen er lagret.

Merk: Du kan lagre forhåndsinnstillinger fra en rekke kilder på linjen for forhåndsinnstillinger.

DEMPE LYDEN



Trykk for å slå av lyden på signalet. Trykk en gang til for å gjenopprette signalet.

JUSTERING AV LYDINNSTILLINGER

Balanse og fading (hvis utstyrt)

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Lyd**.
4. Trykk på **Balanse/Demp**.
5. Trykk på pilene for å justere innstillingene.

Toneinnstillinger

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Lyd**.
4. Trykk på **Toneinnstillinger**.
5. Bruk glidebryteren for å justere innstillingene.

Volumtilpassing

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Lyd**.

4. Trykk på **Volumtilpassing**.
5. Trykk på en innstilling.

Passasjermodus (hvis utstyrt)

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Lyd**.
4. Trykk på **DSP-lytteposisjon**.
5. Trykk på en innstilling.

Lydmodus (hvis utstyrt)

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Lyd**.
4. Trykk på **Lydmodus**.
5. Trykk på en innstilling.

STILLE INN KLOKKESLETT OG DATO

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Klokke**.
4. Still klokken.

Merk: Alternativene **AM** og **PM** er ikke tilgjengelige hvis **24-timers modus** er slått på.

5. Trykk på pilene for å justere innstillingene.

Slå på/av automatiske tidsoppdateringer

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Klokke**.

4. Slå **Automatisk oppdatering av tidssone** på eller av.

AM/FM-RADIO

Begrensinger for AM/FM-radio

Desto mer du fjerner deg fra en AM- eller FM-sender, desto svakere blir signalet og mottaket.

Bakker, fjell, høye bygninger, broer, tunneler, motorveioverføringer, parkeringshus, tette trekroner og tordenvær kan forstyrre mottaket.

Hvis du kjører forbi en forsterkermast til en bakkebasert sender, kan et sterkere signal overdøve et svakere og føre til at lyden i audiosystemet blir borte.

Velge en radiokanal

Manuelt valg av en radiokanal



Trykk på knappen, og før deretter fingeren over tuner, eller trykk på - eller + for å velge en kanal.

Bruk av søkefunksjonen



Trykk på én av knappene. Systemet stopper på den første radiokanalen den finner i den retningen.



Bruk av kanallisten

1. Trykk på søkeknappen på radioskjermen.
2. Trykk på en radiokanal på listen.

DAB-RADIO

Hva er DAB-radio

Digital Audio Broadcasting (DAB) er en digital radiostandard for kringkasting av digitale radiolydtjenester. Radioen gir deg mulighet til å lytte til DAB-radiokanaler.

Begrensninger for DAB-radio

Dekningen varierer fra område til område, og påvirker mottaks kvaliteten. Det blir kringkastet nasjonalt, regionalt og lokalt. Dekningen kan variere avhengig av værforhold og terreng.

Merk: Dette kan føre til at lyden faller ut.

Hva er tjenestekobling

Hvis du forlater dekningsområdet for en DAB-radiokanal, vil systemet bytte til tilsvarende FM-radiokanal hvis tilgjengelig.

Slå tjenestekobling av/på

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på **INNSTILLINGER**.
3. Trykk på **Radio**.
4. Slå **DAB servicelink** på eller av.

Velge en radiokanal



Trykk på knappen for å søke oppover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt oppover på frekvensbåndet.



Trykk på knappen for å søke nedover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt nedover på frekvensbåndet.

Velge en radiokanal fra en liste

1. Trykk på søkeknappen på radioskjermen.
2. Trykk på en radiokanal på listen.

Innstillinger for DAB-radio

Diasvisning

Når denne funksjonen er slått på og tilgjengelig, viser berøringsskjermen de aktuelle bildene i stedet for kanalens logo. Bildene kan forstørres ved å berøre dem.

Elektronisk programoversikt

Når denne funksjonen er aktivert og tilgjengelig, viser berøringsskjermen det som spilles for øyeblikket og hva som vil bli spilt etterpå på den valgte kanalen.

Logo for kanal

Når denne funksjonen er slått på og tilgjengelig, viser berøringsskjermen logoen for den aktuelle FM- eller DAB-kanal.

Nyhetsmeldinger

Når denne funksjonen er slått på, kan den aktuelle FM- eller DAB-kanalen bli avbrutt av nyhetsmeldinger. Et ikon på radioskjermen angir når nye meldinger aktiveres. Et ikon på statuslinjen angir når en melding er aktiv.

Regionalt

Når den er slått på, forblir radioen innstilt på den valgte regionale FM- eller DAB-kanalen. Når den slås av, skifter radioen til et regionalt alternativ på den valgte kanalen.

Rekkefølge på kanalliste

Gjør det mulig å sortere listen med DAB-kanaler etter navn eller frekvens.

TRAFIKKMELDINGER

Slå trafikkmeldinger av/på



Trykk på knappen på radioskjermbildet.

Oversikt over informasjons- og underholdningsskjermen

FORHOLDSREGLER FOR INFORMASJONS- OG UNDERHOLDNINGSSKJERMEN



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

BEGRENSNINGER FOR INFORMASJONS- OG UNDERHOLDNINGSSKJERMEN

Funksjoner med hastighetsbegrensning

For din egen sikkerhet er enkelte systemfunksjoner hastighetsavhengige. Disse kan bare brukes når kjørehastigheten er under 5 km/h. Sørg for å lese gjennom brukerveiledningen for enheten før du bruker den med systemet

Noen av funksjonene i dette systemet kan være for vanskelige å bruke når kjøretøyet er i bevegelse, og tillates derfor bare når kjøretøyet står stille.

Du finner noen konkrete eksempler i tabellen under.

Begrensede funksjoner	
Systemfunksjonalitet	Endre innstillinger mens ryggekameraet eller aktiv parkeringshjelp er i bruk.
Wi-Fi	Endre Wi-Fi-innstillinger.
	Redigere listen over trådløse nettverk.
	Koble til et nytt Wi-Fi-nettverk.

Oversikt over informasjons- og underholdningsskjermen

STATUSLINJE



Linjen øverst på skjermen angir statusen for kjøretøyfunksjonene. Der finner du også kjøretøy- og app-skuffene. Se **Tilgang til funksjonsskuffer** (side 337).

Statusområde

Statusområdet befinner seg på høyre side av statuslinjen og gir informasjon om kjøretøyfunksjoner.



Mikrofonlyden på mobiltelefonen er slått av.



Lyden på audiosystemet er slått av.



Wi-Fi tilkoblet.



Mobiltelefon-roaming.



Tekstmelding mottatt.



Automatisk kollisjonsvarslingssystem av.



Signalstyrke for mobilnettverket.

Handlingsområde

Handlingsområdet på venstre side av skjermen inneholder statusoppdateringer som krever handling fra din side. Trykk på ikonene i handlingsområdet for å få mer informasjon om dem.



Aktivering av oppdatering av kjøretøysystem.



Ytterligere samtykke kreves.



Påminnelse om aktivering av kjøretøysystem.



Systemoppdatering installert.



Oppdatering av kjøretøysystem mislyktes.



Påminnelse om oppdatering av kjøretøysystem.

TILGANG TIL FUNKSJONSSKUFFER

Appskuff



Trykk på knappen for å åpne og lukke appskuffen. Den inneholder systemapper og tilkoblede enhetsapper.

Merk: Ikonet kan variere avhengig av de tilpassede innstillingene dine.

Kjøretøyskuff



Trykk på knappen for å åpne og lukke kjøretøyskuffen. Den inneholder funksjonsinnstillinger for kjøretøyet.

Stemmestyring

HVA ER STEMMESTYRING

Stemmestyring gir deg mulighet til å styre kjøretøyfunksjoner ved hjelp av enkle kommandoer.

DEFINERE AKTIVERINGSORDET

1. Åpne funksjonsskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på Innstillinger.
3. Trykk på Tale-knappen.
4. Velg et aktiveringsord.

STARTE EN STEMMESTYRINGSØKT

Si det valgte aktiveringsordet.



Trykk på stemmestyringsknappen på rattet.

EKSEMPLER PÅ STEMMESTYRING

Generelle eksempler

Kommando	Resultat
Start på nytt.	Systemet tilbake- stiller den aktuelle stemmestyringen.
Avbryt.	Systemet avslutter den aktuelle stem- mestyringen.
Neste side.	Systemet går til neste side.
Forrige side.	Systemet går til forrige side.
Hjelp.	Systemet viser en liste over tilgjenge- lige kommandoer du kan bruke i det aktuelle skjerm- bildet.

Underholdningseksempler

Kommando	Resultat
Spill The Beatles.	Systemet spiller av musikk fra den valgte artisten.
Vis musikk fra The Beatles.	Systemet viser musikk fra den valgte artisten.
Still inn 101.9 FM.	Systemet stiller radioen til 101.9 FM.
Still inn kanalen til BBC Radio 1.	Systemet innstiller radioen til BBC Radio 1.

Stemmestyring

Klimaanleggeksempler

Kommando	Resultat
Jeg fryser.	Systemet beder deg om at endre temperaturen.
Still inn temperaturen til 22°C.	Systemet innstiller temperaturen til 22°C.

Telefoneksempler

Kommando	Resultat
Ring Henry.	Systemet ringer til Henry via din tilkoblede enhet.
Slå (telefonnummer).	Systemet slår det valgte telefonnummeret.
Send en tekstmelding til Henry.	Systemet starter en diktert tekstmelding.
Les meldingen fra Henry.	Systemet leser opp den siste meldingen du har fått fra Henry.

Appeksempler

Kommando	Resultat
Mobilapper.	Systemet ber deg si navnet på appen du ønsker å starte i systemet.
Gi en oversikt over mobilapper.	Systemet viser en oversikt over alle tilgjengelige mobilapper.
Finn mobilapper	Systemet søker etter og kobler til en kompatibel app som kjører på mobilenheten.

Navigation, eksempler

Kommando	Resultat
Kjør til Main Street 1 i London, England.	Systemet starter veiledet navigasjon til adressen.
Gi meg kjøreanvisninger til Eiffeltårnet.	Systemet viser hvordan du kommer deg til det valgte interessestedet.
Gi meg kjøreanvisninger til Garden Street og School Street.	Systemet viser hvordan du kommer deg til det valgte krysset.
Avbryt reiserute.	Systemet avslutter den veiledede navigasjonen til destinasjonen.

FORHOLDSREGLER FOR TELEFON



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

KOBLE TIL EN TELEFON

Når du kobler til telefonen, lagres kontakt- og anropsopplysninger i kjøretøyet. Disse dataene blir brukt til å generere intelligente forslag. Denne funksjonen kan slås av i innstillingsmenyen på berøringsskjermen. Se **Personlige profilinnstillinger** (side 349).

Merk: Når du opphever sammenkoblingen av telefonen, slettes kontakt- og anropsopplysningene fra kjøretøyet og intelligente anropsforsalg deaktiveres.

Gå til innstillingsmenyen på enheten og slå på Bluetooth.



Velg telefonalternativet i funksjonsskuffen.

1. Velg **Pair phone**.
2. Følg instruksjonene på skjermen for å pare enheten.

TELEFONMENY



Trykk for å vise favorittkontaktene dine.



Trykk for å vise nylige anrop.



Trykk for å vise kontaktene dine



Trykk for å bruke talltastaturet på telefonen.



Trykk for å vise nylige tekstmeldinger.



Trykk for å vise nylige e-poster.

Trykk på pil ned for å vise ytterligere elementer for en tilkoblet enhet.



Trykk for å starte en stemmestyringsøkt.



Trykk for å bytte til en annen tilkoblet enhet.



Trykk for å slå av lyden på varslinger.



Trykk for å åpne telefoninnstillingene.

Telefon

RINGETIL NOEN ELLER MOTTA ET ANROP

Ringe

Hvis du vil ringe til et nummer på listen over kontakter, velger du følgende:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Kontakter	Du kan deretter velge navnet på kontakten du vil ringe til. Eventuelle numre som er lagret for denne kontakten, blir vist sammen med eventuelle lagrede bilder av kontakten. Du kan deretter velge nummeret du vil ringe. Systemet utfører anropet.

Hvis du vil ringe til et nummer fra listen over nylige anrop, velger du følgende:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Recent Call list	Du kan deretter velge en oppføring du vil ringe til. Systemet utfører anropet.

Hvis du vil ringe til et nummer fra favorittene dine, velger du:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Favourites	Du kan deretter velge en oppføring du vil ringe til. Systemet utfører anropet.

Hvis du vil ringe til et nummer som ikke er lagret på telefonen, velger du følgende:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Phone Keypad	Tast inn tallene i telefonnummeret du vil ringe.
Ring	Systemet utfører anropet.

Hvis du trykker på Tilbake-knappen, slettes det siste tallet du tastet inn.

Motta anrop

Ved et innkommende anrop høres en tone. Eventuell anroperinformasjon vises på skjermen.

Hvis du vil besvare anropet, velger du følgende:

Menyelement
Accept

Merk: Du kan også besvare anropet ved å trykke på telefonknappen på rattet.

Hvis du vil avvise anropet, velger du følgende:

Menyelement
Reject

Ignorer anropet ved ikke å gjøre noe. Systemet loggfører det som et tapt anrop.

Under et anrop

Under et anrop blir navnet og nummeret til kontakten vist på skjermen sammen med anropets varighet.

Elementene for telefonstatus blir også vist:

- Signalstyrke.
- Batteri.

Under et aktivt telefonanrop kan du velge følgende:

Telefon

Element	
Avslutt samtale	Avslutt et telefonanrop umiddelbart. Du kan også trykke på knappen på rattet.
Taster	Trykk på denne for å åpne talldatastakturet på telefonen.

Element	
Demp	Du kan slå av mikrofonen slik at anroperen ikke hører deg.
Hndsfree off	Overfør anropet til mobiltelefonen eller tilbake til berøringssskjermen.

SENDE OG MOTTA EN TEKSTMELDING

Menyelement	Beskrivelse
Hør den	Hør tekstmeldingen.
Vis	Vis tekstmeldingen.
Ring	Ring til avsenderen.
Svar	Svar på tekstmeldingen med en standardtekstmelding.

SLÅ TEKSTMELDINGSVARSLING AV/PÅ

IOS

1. Gå til innstillingsmenyen på mobiltelefonen.
2. Velg Bluetooth.
3. Velg informasjonssymbolet til høyre for kjøretøyet.
4. Slå på eller av varslingsom tekstmelding.

Android

1. Gå til innstillingsmenyen på mobiltelefonen.
2. Velg Bluetooth.
3. Velg profilalternativet.
4. Velg telefonprofilen.
5. Slå på eller av varslingsom tekstmelding.

KOBLE TIL EN BLUETOOTH®-ENHET



Trykk på knappen i statuslinjen for å åpne og lukke kjøretøyskuffen.

1. Forsikre deg om at Bluetooth er aktivert på enheten.
2. Trykk på **Forbindelse**.
3. Trykk på **Bluetooth**.
4. Slå på Bluetooth.
5. Trykk på **Legg til en Bluetooth-enhet**.

Merk: Du blir bedt om å søke etter kjøretøyet på enheten.

6. Velg kjøretøyet på enheten.

Merk: Det blir vist et tall på enheten og berøringsskjermen.

7. Bekreft at PIN (personlig identifikasjonsnummer) på enheten er det samme som på berøringsskjermen.

Merk: Berøringsskjermen angir at paringen av enheten var vellykket.

AVSPILLING AV MEDIER VIA BLUETOOTH®



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskafe. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Koble til enheten din.



Trykk på knappen i statuslinjen for å åpne og lukke appskuffen.

Trykk på **Kilder**.



Trykk på Bluetooth-alternativet.



Trykk for å spille av et spor. Trykk en gang til for å sette sporet på pause.



Trykk for å hoppe til neste spor.

Trykk og hold for å spole forover i sporet.



Trykk en gang til for å gå tilbake til starten av et spor. Trykk flere ganger for å gå tilbake til tidligere spor.

Trykk og hold for å spole bakover i sporet.

Bla gjennom mediebiblioteket

Når en kompatibel mobilenhet er koblet til kjøretøyet, vises mediebiblioteket ditt på berøringsskjermen. På berøringsskjermen kan du bla gjennom sanger, albumer, artister og spillelister som befinner seg på den mobile enheten.

Merk: Denne funksjonen avhenger av den tilkoblede mobile enheten og hvilken medie-app som brukes.

Merk: Bla gjennom-funksjonen kan være begrenset under kjøring.

FORHOLDSREGLER FOR APPER



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

KRAV TIL APPER

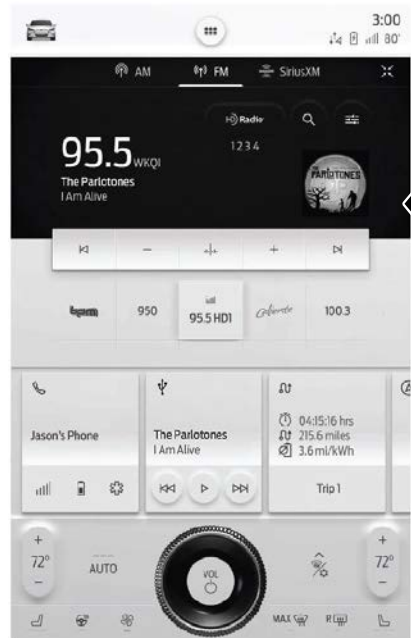
Når du starter en app ved bruk av systemet for første gang, kan du bli bedt om å innvilge bestemte tillatelser. Du kan når som helst se og endre de innvilgede tillatelsene når kjøretøyet står stille. Vi anbefaler at du kontrollerer abonnementet ditt før du bruker appene via systemet. Bruk av dem kan føre til ekstrakostnader. I tillegg anbefaler vi at du sjekker appleverandørens vilkår og personvernretningslinjer før du bruker appen. Forsikre deg om at du har en aktiv konto for apper som du ønsker å bruke via systemet. Noen apper virker uten oppsett. Andre krever at du konfigurerer enkelte personlige innstillinger før du kan bruke dem.

TILGANG TIL APPER



Trykk på knappen for å åpne appskuffen.

App-område



Dette er hovedområdet for apper hvor de blir lansert, og hvor du nyttiggjøre deg alle funksjonene i appen du har valgt.

Kort-område



Her ser du nylig brukte programmer med begrenset innhold. Når du velger ett av disse kortene, vises appen i programområdet med alle tilgjengelige funksjoner.

AKTIVERE APPER PÅ EN IOS-ENHET



Velg appalternativet i funksjonsskuffen.

1. Hvis enheten din er koblet til via USB, slår du av Apple CarPlay.

2. Du kan enten koble enheten din til en USB-port eller sammenkoble (pare) den og koble til via Bluetooth.
3. Velg Deaktiver hvis du blir bedt om å aktivere CarPlay.
4. Start appene på enheten som du vil bruke via SYNC.

Merk: Hvis du lukker appene på enheten, kan du ikke bruke dem via systemet.

5. Velg appen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

Merk: Koble enheten din til en USB-port hvis du vil bruke en navigasjonsapp. Når du bruker en navigasjonsapp, holder du appen åpen og lar enheten være låst opp.

AKTIVERE APPER PÅ EN ANDROID-ENHET



Velg appalternativet i funksjonsskuffen.

1. Hvis enheten din er koblet til via USB, slår du av Android Auto.
2. Par enheten din.
3. Start appene på enheten som du vil bruke via SYNC.

Merk: Hvis du lukker appene på enheten, kan du ikke bruke dem via systemet.

4. Velg **Finn mobilapper**.

Merk: Systemet søker etter og kobler til compatible apper som kjører på enheten.

5. Velg appen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

Merk: Mobilapper på enheten bruker USB-porten for å opprette en kobling med SYNC. Enkelte enheter kan miste muligheten til å spille musikk over USB når mobilapper er aktivert.

SLÅ APPLE CARPLAY AV/PÅ

Slå på Apple CarPlay

1. Koble enheten til det trådløse nettet eller til en USB-port.
2. Følg instruksjonene på berøringsskjermen.

Merk: Enkelte av systemfunksjonene er ikke tilgjengelige når du bruker Apple CarPlay.

Slå av Apple CarPlay



Velg alternativet for innstillinger på funksjonslinjen.

1. Velg alternativet for enhetsinnstillinger.
2. Slå av **Apple CarPlay**.

SLÅ ANDROID AUTO AV/PÅ

Slå på Android Auto (hvis utstyrt)

1. Koble enheten til det trådløse nettet eller til en USB-port.
2. Følg instruksjonene på berøringsskjermen.

Merk: Du må kanskje aktivere Android Auto på innstillingsmenyen.

Merk: Enkelte av systemfunksjonene er ikke tilgjengelige når du bruker Android Auto.

Slå av Android Auto



Velg alternativet for innstillinger på funksjonslinjen.

1. Velg alternativet for enhetsinnstillinger.
2. Slå av **Android Auto**.

Personlige profiler

SLIK FUNGERER PERSONLIGE PROFILER

Personlig tilpasning av SYNC 4A

Med denne funksjonen kan du opprette flere personlige profiler, slik at brukerne kan tilpasse innstillingene for f.eks. seter, speil, radio, navigasjon og førerhjelpssystem etter ønske. Posisjonsinnstillinger lagres ved å holde inne en seteminneknapp. Ikke-posisjonsinnstillinger lagres når du endrer en innstilling mens en profil er aktiv. For hver forhåndsinnstilt seteminneknapp kan du opprette én profil samt en gjesteprofil.

Hente frem og endre en profil

Du kan hente frem en profil via berøringsskjermen eller forhåndsinnstillingsknappen du valgte da du opprettet profilen. Alternativt kan du bruke en fjernkontroll eller mobilenhet som er knyttet til profilen din.

AKTIVERING ELLER DEAKTIVERING AV PERSONLIGE PROFILER

1. Åpne appskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på Innstillinger.
3. Trykk på Profiler-knappen.
4. Slå på/av Aktiver profiler.

Når du slår på Personlige profiler-funksjonen:

- Hvis du låser opp en dør ved hjelp av en fjernkontroll eller mobilenhet som ikke er koblet til en førerprofil, beholdes sist kjente profil. Posisjonsinnstillingene blir ikke endret.
- Hvis du trykker på en seteminneknapp som ikke er koblet til en førerprofil eller lagret i en forhåndsinnstilling, beholdes sist kjente profil. Posisjonsinnstillingene blir ikke endret.
- Hvis du trykker på en seteminneknapp som ikke er koblet til en førerprofil, men er lagret i en forhåndsinnstilling, beholdes sist kjente profil. Den henter frem igjen posisjonsinnstillingene du har lagret for denne seteminneknappen.

Når du slår av en Personlige profiler-funksjon:

- Hvis du låser opp en dør ved hjelp av en fjernkontroll eller mobilenhet, blir ikke eventuelle ikke-posisjonsinnstillinger hentet frem. Derimot hentes det frem posisjonsinnstillinger fra førerprofilen som fjernkontrollen eller mobilenheten er koblet til.
- Hvis du trykker på en seteminneknapp som ikke er koblet til en førerprofil eller lagret i en forhåndsinnstilling, blir ikke-posisjonsinnstillinger hentet frem fra gjesteprofilen. Posisjonsinnstillingene blir ikke endret.
- Hvis du trykker på en seteminneknapp som er koblet til en førerprofil eller lagret i en forhåndsinnstilling, blir ikke-posisjonsinnstillinger hentet frem fra gjesteprofilen. Den henter frem igjen posisjonsinnstillingene du har lagret for denne seteminneknappen.

Personlige profiler

OPPRETTE EN PERSONLIG PROFIL

Bruk berøringsskjermen til å opprette en personlig profil:

1. Slå på tenningen og sett kjøretøyet i parkeringsgir (P).
2. Velg Personlige profiler-knappen under Innstillinger.
3. Følg instruksjonene på skjermen.

KOBLE TIL/FRA EN PERSONLIG PROFIL TIL EN FJERNKONTROLL

Du kan lagre forhåndsinnstilte minnstillinger for opptil tre fjernkontroller ved å tilordne en fjernkontroll til en personlig profil ved hjelp av berøringsskjermen.

Bruk berøringsskjermen for å knytte en fjernkontroll til en personlig profil.

1. Slå på tenningen og sett kjøretøyet i parkeringsgir (P).
2. Velg Personlige profiler-knappen under Innstillinger.
3. Trykk på pilen for profilen du vil ha knyttet til en fjernkontroll.
4. Velg fjernkontroll.
5. Følg instruksjonene på skjermen.

Merk: Hvis flere tilknyttede fjernkontroller er innenfor rekkevidde, vil minnefunksjonen gå til innstillingene for den første nøkkelen for å hente informasjon fra minnet.

Merk: Gjesteprofilen består av eksisterende innstillinger når det ikke er opprettet en førerprofil. Etter at du har opprettet en førerprofil, vil gjesteprofilen fungere som ekstra førerprofil.

Merk: Du kan ikke knytte en fjernkontroll til en gjesteprofil.

KOBLE TIL/FRA EN PERSONLIG PROFIL TIL EN ENHET

Bruk berøringsskjermen for å knytte en mobilenhet til en personlig profil.

1. Slå på tenningen og sett kjøretøyet i parkeringsgir (P).
2. Velg Personlige profiler-knappen under Innstillinger.
3. Trykk på pilen for profilen du vil ha knyttet til en mobilenhet.
4. Velg mobilenhet.
5. Følg instruksjonene på skjermen.

Merk: For at du skal kunne tilknytte en mobilenhet, må denne befinne seg i kjøretøyet og allerede være konfigurert som fjernkontroll for kjøretøyet.

Merk: Gjesteprofilen består av eksisterende innstillinger når det ikke er opprettet en førerprofil. Etter at du har opprettet en førerprofil, vil gjesteprofilen fungere som ekstra førerprofil.

Merk: Du kan ikke knytte et egendefinert navn til en gjesteprofil.

PERSONLIGE PROFILINNSTILLINGER

Slå Intelligente forslag av og på.

Intelligente forslag er en funksjon som hjelper deg med forslag ved valg av telefonkontakter, radiokanaler, navigeringsdestinasjoner og ladestasjoner under de daglige kjøreturene basert på bruksmønstre som er lagret i kjøretøyet. Forslagene vises som aktiverbare knapper i appskuffen som du kan trykke på for å få utført den aktuelle handlingen.



Trykk på knappen for å åpne kjøretøyskuffen.

Personlige profiler

1. Trykk på **Generelt**.
2. Slå **Intelligente forslag** av og på.

TILGANG TIL NAVIGASJON

1. Åpne appskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på navigasjonsknappen.

Merk: Som fører må du være oppmerksom på alle lokale trafikkregler og veiforhold, og sørge for at du kjører trygt og lovlig.

KARTOPPDATERINGER FOR NAVIGASJONSSYSTEMET

For at du skal kunne oppdatere kartdata via Wi-Fi, må kjøretøyet være koblet til en Wi-Fi-sone. Kontakt en autorisert Ford-forhandler for å få opplysninger om USB-oppdateringer m.m.

Merk: Hvis du oppdager feil på kartene, kan du rapportere dem direkte på www.here.com/mapcreator.

JUSTERE KARTET

Zoome kartet inn og ut

Du kan zoome inn og ut med knipebevegelser. Plasser to fingrer på skjermen og beveg dem fra hverandre for å zoome inn. Plasser to fingrer på skjermen og beveg dem sammen for å zoome ut.

Endre kartformat



Trykk på kartformatknappen til venstre i kartskjermbildet for å veksle mellom de tilgjengelige formatene.

TRAFIKKMELDINGER I SANNTID

Hva er trafikkmeldinger i sanntid

Når Live Traffic er aktivert, kan du følge med på trafikkøer i sanntid.

Slå trafikkmeldinger i sanntid av/på

1. Trykk på verktøyknappen i kartskjermbildet.
2. Trykk på Navigasjonsinnstillinger.
3. Trykk på Trafikk-knappen.
4. Slå på eller av Trafikk.

STILLE INN ET REISEMÅL

Stille inn et reisemål via teksts skjermen

1. Trykk på søkefeltet øverst i skjermbildet.
2. Legg inn destinasjonen din ved hjelp av tastaturet.
3. Velg en destinasjon på listen.
4. Trykk på Start for å begynne navigasjonen.

Stille inn et reisemål via kartskjermen

Trykk og hold på det stedet på kartet du vil plassere en stift. Skjermen viser informasjon om stedet der stiften er plassert. Trykk på knappen Kjør! for å starte navigasjon til stiften.

Definere et reisemål ved hjelp av et predikert reisemål

Slå av og på funksjonen for forutsigbare destinasjoner

Denne funksjonen kan slås av og på under Brukerdataavsnittet i navigasjonsinnstillingsmenyen.

Angi et mål

Åpne funksjonslinjen ved hjelp av berøringsskjermen, og velg den predikerte destinasjonen øverst i skjermbildet. Du kan åpne ytterligere predikerte destinasjoner ved å trykke på søkefeltet i kartskjermbildet og deretter trykke på knappen Mine trender.

Definere et reisemål ved hjelp av nylig reisemål

1. Trykk på søkefeltet i kartskjermbildet.
2. Trykk på Nylige.
3. Velg en destinasjon på listen.

Definere et reisemål ved hjelp av et lagret reisemål

1. Trykk på søkefeltet.
2. Velg en lagret destinasjon.

Merk: Når du viser detaljert informasjon om et sted, kan du trykke på stjerneikonet ved siden av for å lagre stedet.

Stille inn et reisemål ved hjelp av interessante punkter

Trykk på og hold et interessested-ikon på kartet. Skjermen viser informasjon om interessestedets beliggenhet. Trykk på knappen Kjør! for å starte navigasjon til interessestedet.

VEIPUNKTER

Legge til et veipunkt

1. Start navigasjon til en destinasjon.
2. Bruk søkefeltet for å finne veipunktet ditt.
3. Trykk på Kjør!
4. Trykk på Legg til for å legge til veipunktet på reisen.

Redigere veipunkter

1. Trykk på søkefeltet i kartskjermbildet.
2. Trykk på Mine turer.
3. Trykk på Gjeldende tur.
4. Bruk menyen for å legge til, fjerne eller omorganisere destinasjoner.

RUTEVEILEDNING

Justere veiledningsvolumet

Juster lydstyrken ved å vri på volumkontrollen mens det blir gitt en veiledningskommando.

Gjenta en instruksjon

Trykk på retningslysknappen for å høre den siste taleinstruksjonen.

Avbryte ruteveiledning



Trykk på knappen for å avbryte ruteveiledningen til stedet som er valgt.

Oppdateringer av kjøretøysystem

OPPDATERE KJØRETØYSYSTEMENE TRÅDLØST

Over-the-Air-oppdateringer



Nettbaserte

systemprogramvareoppdateringer gir deg mulighet til å oppdatere kjøretøyet systemprogramvare trådløst. For å forsikre deg om at du mottar alle oppdateringer, angir du en gjentakende tidsplan og oppretter forbindelse til Wi-Fi.

Oppdateringer kan ta lengre tid hvis det ikke er opprettet forbindelse til Wi-Fi. Eller de blir kanskje slettet ikke lastet ned. Se **Tilkoblet kjøretøy** (side 325).

Merk: Det kan dukke opp ytterligere symboler for nettbaserte oppdateringer på statuslinjen. Se **Statuslinje** (side 336).

Krav til nettbasert systemoppdatering

Før du oppdaterer, se denne listen for å forsikre deg om at kjøretøyet er klart til å bli oppdatert. Hvis disse krav ikke overholdes under en tidsplanlagt oppdatering, avbrytes oppdateringen, og du kan planlegge en ny.

- Kjøretøyet kjører ikke.
- Kjøretøyet står stille.
- Kjøretøyet står parkert.
- Nødblinklysene er slått av.
- Alarmhornet lyder ikke.
- Dørene er lukket.
- Parkeringslysene er slått av.
- Du trør ikke på bremsepedalen.
- Det foretas ikke nødanrop.
- Kjøretøyet befinner seg ikke i nøddriftsmodus.

Planlegg en nettbasert systemoppdatering

Forsikre deg om at kjøretøyforbindelse og automatiske oppdateringer er aktivert.

Bruk av menyen Innstillinger

1. Åpne programskuffen.
2. Trykk på knappen **Systemoppdateringer**.
3. Trykk på **Tidsplanlegg oppdatering**.
4. Bruk kontrollene til å angi klokkeslett og dag for oppdateringen.
5. Lagre tidsplanen.

Merk: Du kan angi at oppdateringene skal finne sted hver 7. dag.

Bruke statusfeltikonet



Når en oppdatering er tilgjengelig, trykker du på meldingsikonet og følger instruksjonene på skjermen.

Bruke en nettbasert systemoppdatering

Du kan planlegge et passende tidspunkt for oppdateringen. Under programmerte oppdateringer kan det være at du ikke kan bruke kjøretøyet ditt.

Merk: Det kan ta opptil 30 minutter at foreta en oppdatering.

Du kan se status for oppdateringen på berøringsskjermen. En oppdatering kan ikke avbrytes når først den er i gang.

Oppdateringer av kjøretøysystem

Under en oppdatering kan du ikke kjøre bilen eller starte den, og du kan heller ikke bruke fjernkontrollen til å låse kjøretøyet eller låse opp. Lyd for alarm, sentrallås og dører er deaktivert. Den elektroniske dørlåsen fungerer ikke under en oppdatering. Du kan åpne dørene ved hjelp av den mekaniske låsemekanismen hvis barnesikringen ikke er slått på. Trekk i håndtaket til det stopper for å bruke den mekaniske låsemekanismen.

Merk: *Dobbeltlåsing er slått av, og sentrallåsen slås på under og etter en oppdatering.*

Merk: *Hvis kjøretøyet er koblet til, avbrytes ladingen under en oppdatering og gjenopptas når oppdateringen er ferdig.*

Visning av oppdaterings-opplysninger

Hvis en oppdatering er ferdig, viser berøringsskjermen supplerende opplysninger om oppdateringen. Du kan også få tilgang til disse opplysningene i feltet Systemoppdatering.

Hvis en oppdatering ikke lykkes, følger du instruksjonene på berøringsskjermen.

FORETA EN HOVEDTILBAKESTILLING



Trykk på knappen for å åpne kjøretøyskuffen.

1. Trykk på **Tilbakestill**.
2. Trykk på **Hovedtilbakestilling**.
3. Følg instruksjonene på skjermen for å fullføre tilbakestillingen.

Kundeinformasjon

VARSEL OM VELT



ADVARSEL: Nyttekjøretøy har en vesentlig større risiko for å velte enn andre typer kjøretøy.



ADVARSEL: Kjøretøy med høyere tyngdepunkt (nyttekjøretøy og kjøretøy med firehjulsdraft) har andre kjøreegenskaper enn kjøretøy med lavere tyngdepunkt (personbiler). Unngå skarpe svinger, høy hastighet og brå manøvre når du kjører slike kjøretøy. Hvis du ikke kjører varsomt, øker risikoen for tap av kontroll over kjøretøyet, velt, personskaade og død.



ADVARSEL: Ved en ulykke med velting vil de som har festet sikkerhetsbeltet, ha vesentlig større sjanse til å overleve enn de som ikke har festet sikkerhetsbeltet.



ADVARSEL: Ikke ha overdreven tillit til kjøreegenskapene til kjøretøy med firehjulsdraft. Selv om et kjøretøy med firehjulsdraft kan akselerere bedre enn et med tohjulsdraft når det er dårlig veigrep, stanser det ikke raskere enn kjøretøy med tohjulsdraft. Kjør alltid med en trygg hastighet.

Nyttkjøretøy og lastebiler oppfører seg annerledes enn personbiler under ulike kjøreforhold du kommer ut for på gater, motorveier og ved terrengkjøring. Nyttkjøretøy og lastebiler er ikke utformet til å kunne kjøre like fort i svinger som personbiler, like lite som lavtbygde sportsbiler egner seg til terrengkjøring.

SAMSVARSERKLÆRING

Kjøretøyet ditt kan ha komponenter som sender og mottar radiobølger, og kan derfor være underlagt myndighetenes forskrifter.

Disse komponentene må godta enhver interferens, inkludert interferens som kan føre til uønsket drift. Du finner sertifiseringsetiketter og samsvarserklæringer på www.wirelessconformity.ford.com.

SAMSVARSERKLÆRING

Radiofrekvenserklæring

SYNC-versjon	FCC-identifikasjonsnummer	IC-identifikasjonsnummer
SYNC 4	KMH-SYNCG4	1422A-SYNCG4
SYNC 4 Lav	KMH-SYNCG4L	1422A-SYNCG4L



ADVARSEL: Endringer eller tilpasninger som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret. "IC:" før radiosertifiseringsnummeret angir ganske enkelt at de tekniske spesifikasjonene til Industry Canada er oppfylt.

Disse enhetene innfrir paragraf 15 i FCC-forskriftene samt RSS-210 i Industry Canada. Driften er underlagt de følgende to betingelsene:

1. Enheten skaper ikke skadelig interferens.
2. Enheten godtar enhver interferens, inkludert interferens som kan føre til uønsket drift.

REACH

Vi er opptatt av å fremme ansvarlig produksjon, behandling og bruk av produktene våre, og støtter de underliggende målene i **REACH** – en EU-forordning for registrering, vurdering, godkjenning og restriksjoner av kjemikalier.

Vi støtter særlig EU-forordning 1907/2006 artikkel 33(1), som gjelder godkjente stoffer som gir grunn til svært alvorlig bekymring.

Hvis et produkt inneholder disse stoffene, er det viktig å garantere at de brukes trygt. Denne forskriften gir deg mulighet til å iverksette egnede risikoforebyggende tiltak.

Søk etter **REACH** på Fords lokale nettsted hvis du vil vite mer om **REACH**-direktivet.

Merk: Gå til <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html> for å finne ditt lokale Ford-nettsted.

UTSTYR FOR MOBILKOMMUNIKASJON



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskafe. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr blir stadig mer viktig både i forretningslivet og på det private området. Men du må ikke risikere din egen eller andres sikkerhet når du bruker slikt utstyr. Mobil kommunikasjon kan gi bedre personlig trygghet og sikkerhet ved riktig bruk, spesielt i nødssituasjoner. Sikkerhet må ha første prioritet ved bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr for ikke å forringe disse fordelene. Mobilt kommunikasjonsutstyr omfatter, men er ikke begrenset til, mobiltelefoner, personsøkere, bærbare e-postenheter, utstyr for tekstmeldinger og bærbare to-veis radioer.

LISENSAVTALE

LISENSAVTALE FOR SLUTTBRUKER (EULA) FOR KJØRETØYPROGRAMVARE

- Du ("du" eller "din") har anskaffet et kjøretøy der flere enheter, herunder SYNC® og ulike kontrollmoduler (ENHETER) inkluderer programvare som er lisensiert eller eid av Ford Motor Company samt datterselskaper (FORD MOTOR COMPANY). Disse programvareproduktene fra FORD MOTOR COMPANY, samt tilhørende medier, trykt materiale og "online" eller elektronisk dokumentasjon (PROGRAMVARE) er beskyttet av internasjonale lover og avtaler om åndsverk. PROGRAMVAREN blir lisensiert, ikke solgt. Med enerett.
- PROGRAMVAREN kan brukes sammen med og/eller kommunisere med, eller kan senere bli oppgradert til å brukes sammen med og/eller kommunisere med tilleggsprogramvare og/eller systemer levert av FORD MOTOR COMPANY.

IKKE BRUK ENHETENE ELLER KOPIER PROGRAMVAREN HVIS DU IKKE AKSEPTERER DENNE LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER ("EULA"). EVENTUELL BRUK AV PROGRAMVAREN (HERUNDER BRUK PÅ ENHETEN) TOLKES SOM AT DU AKSEPTERER DENNE LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER (ELLER STADFESTER TIDLIGERE SAMTYKKE).

OVERDRAGELSE AV PROGRAMVARELISENS: Denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER overdrar følgende lisens til deg:

- Du kan bruke PROGRAMVAREN slik den er installert på ENHETENE, og slik den på annen måte samhandler med systemer og/eller tjenester levert av eller via FORD MOTOR COMPANY eller tredjeparts leverandører av programvare og tjenester.

Beskrivelse av andre rettigheter og begrensninger

- **Talegjenkjenning:** Hvis PROGRAMVAREN omfatter komponenter for talegjenkjenning, må du være innforstått med at talegjenkjenning er en iboende statistisk prosess og at gjenkjenningsfeil er forbundet med prosessen. Verken FORD MOTOR COMPANY eller dets leverandører er ansvarlig for eventuelle skader som måtte oppstå på grunn av feil i talegjenkjenningsprosessen. Det er ditt ansvar å overvåke eventuelle talegjenkjenningsfunksjoner i systemet.
- **Begrensninger med hensyn til omvendt utvikling (reverse engineering), dekompilering og demontering:** Det er ikke tillatt verken for deg eller andre å dekompile, oversette, dekonstruere eller foreta omvendt utvikling av PROGRAMVAREN, eller forsøke å avdekke eventuell kildekode eller ideer/algoritmer som ligger til grunn for PROGRAMVAREN. Dette gjelder unntatt i den grad slik aktivitet er uttrykkelig tillatt iht. gjeldende lov til tross for denne begrensningen, eller i den grad som tillates iht. lisensvilkårene for eventuelle åpne kildekomponenter som er inkludert i PROGRAMVAREN.

Kundeinformasjon

- **Begrensninger for distribuering, kopiering, endring og oppretting av avledede arbeider:** Det er ikke tillatt å distribuere, kopiere, foreta endringer i eller lage avledede arbeider basert på PROGRAMVAREN, unntatt og kun i den grad slik aktivitet er uttrykkelig tillatt iht. gjeldende lov til tross for denne begrensningen, eller i den grad som tillates iht. lisensvilkårene for eventuelle åpne kildekomponenter som er inkludert i PROGRAMVAREN.
- **Enkel lisensavtale for sluttbruker:** Sluttbrukerdokumentasjonen for ENHETENE og tilhørende systemer og tjenester kan inneholde flere lisensavtaler for sluttbruker, for eksempel flere oversettelser og/eller flere medieversjoner (f.eks. i brukerdokumentasjonen og i programvaren). Selv om du mottar flere lisensavtaler for sluttbruker, får du lisens for bruk av bare én (1) kopi av PROGRAMVAREN.
- **Overføring av PROGRAMVARE:** Du kan bare overføre rettighetene dine permanent under denne EULA i forbindelse med et salg eller en overføring av ENHETENE, forutsatt at du ikke beholder noen kopier, at du overfører all PROGRAMVARE (medregnet alle komponentdelene, medier og trykt materiale, alle oppgraderinger, og hvis aktuelt, alle sertifikater for ekthet), og at mottaker aksepterer vilkårene i denne EULA. Hvis PROGRAMVAREN er en oppgradering, må en overføring omfatte alle tidligere versjoner av PROGRAMVAREN.
- **Oppsigelse:** Uten å berøre andres rettigheter kan FORD MOTOR COMPANY si opp denne lisensavtalen for sluttbruker (EULA) hvis du ikke overholder vilkårene og betingelsene i denne EULA.
- **Internett-baserte tjenestekomponenter:** PROGRAMVAREN kan inneholde komponenter som aktiverer og legger til rette for bruk av bestemte Internett-baserte tjenester. Du bekrefter og godtar at FORD MOTOR COMPANY, tredjeparts leverandører av programvare og tjenester, datterselskaper og/eller utpekte agenter automatisk kan kontrollere versjonen av PROGRAMVAREN og/eller tilhørende komponenter du bruker, og at de kan levere oppgraderinger eller tillegg til PROGRAMVAREN, som kan lastes ned automatisk til ENHETENE.
- **Ekstra programvare/tjenester:** PROGRAMVAREN kan tillate at FORD MOTOR COMPANY, tredjeparts leverandører av programvare og tjenester, datterselskaper og/eller utpekte agent leverer eller gjør tilgjengelig for deg PROGRAMVARE-oppdateringer, supplementer, tilleggskomponenter eller Internett-baserte tjenestekomponenter for PROGRAMVAREN etter den datoen da du får den første kopien av PROGRAMVAREN (Supplerende komponenter). PROGRAMVARE-oppdateringer kan medføre tilleggskostnader fra leverandøren av trådløstjenester. Hvis FORD MOTOR COMPANY eller tredjeparts leverandører av programvare og tjenester leverer eller gjør tilgjengelig for deg supplerende komponenter, og ingen andre EULA-vilkår leveres sammen med de supplerende komponentene, gjelder vilkårene i denne EULA-en. FORD

MOTOR COMPANY, datterselskaper og/eller utpekte agenter forbeholder seg retten til å avbryte, uten ansvar, alle Internett-baserte tjenester som leveres eller gjøres tilgjengelig for deg gjennom bruken av PROGRAMVAREN.

- **Koblinger til tredjeparts nettsteder:** PROGRAMVAREN kan gi deg mulighet til å koble til tredjeparts nettsteder. Tredjeparts nettsteder kontrolleres ikke av FORD MOTOR COMPANY eller selskapets datterselskaper og/eller utpekte agenter. FORD MOTOR COMPANY samt datterselskaper og/eller utpekte agenter kan ikke holdes ansvarlig for (i) innholdet på tredjeparts nettsteder, koblinger på tredjeparts nettsteder, eller endringer eller oppdateringer på tredjeparts nettsteder, eller (ii) webcasting eller annen form for overføring fra tredjeparts nettsteder. Hvis PROGRAMVAREN har koblinger til tredjeparts nettsteder, leveres disse koblingene til deg som et hjelpemiddel, og er ikke å tolke som at FORD MOTOR COMPANY samt datterselskaper og/eller utpekte agenter støtter det aktuelle tredjeparts nettstedet.
- **Forpliktelse til å kjøre ansvarlig:** Du anerkjenner din forpliktelse til å kjøre ansvarlig og til å ha oppmerksomheten rettet mot veien. Les og følg bruksanvisningene for ENHETENE. Disse er viktige for sikkerheten, og du overtar all risiko knyttet til bruk av ENHETENE.

MEDIER FOR OPPGRADERINGER OG GJENOPPRETTING: Hvis FORD MOTOR COMPANY leverer PROGRAMVAREN atskilt fra ENHETENE (f.eks. på en ROM-brikke / CD ROM-plate eller via nedlasting fra Internett) og den er merket med "Bare for oppgradering" eller "Bare for gjenoppretting", kan du installere én (1)

kopi av PROGRAMVAREN på ENHETENE. Denne blir da en erstatningskopi for den eksisterende PROGRAMVAREN, og må brukes i samsvar med denne EULA-en og eventuelle EULA-tilleggsvilkår som følger med PROGRAMVAREN for oppdatering.

ÅNDSVERKSRETTIGHETER: Alle utgivelses- og åndsverksrettigheter i og for PROGRAMVAREN (herunder alle bilder, fotografier, animasjoner, videoer og all lyd, musikk, tekst og appletter som inngår i PROGRAMVAREN), det medfølgende trykte materialet, og alle kopier av PROGRAMVAREN eies av FORD MOTOR COMPANY eller selskapets datterselskaper eller leverandører. PROGRAMVAREN blir lisensiert, ikke solgt. Du kan ikke kopiere det trykte materialet som følger med PROGRAMVAREN. Alle utgivelses- og åndsverksrettigheter i og for innhold som det gis tilgang til ved bruk av PROGRAMVAREN, er de respektive innholdseienes eiendom og kan være beskyttet av gjeldende opphavsrett eller andre lover og avtaler for åndsverk. Denne EULA-en gir deg ingen rettigheter til å bruke dette innholdet utover tiltenkt bruk. Alle rettigheter som ikke innvilges spesifikt under denne EULA-en, er forbeholdt FORD MOTOR COMPANY, selskapets datterselskaper, og tredjeparts leverandører av programvare og tjenester. Bruk av nettbaserte tjenester som kan nås via PROGRAMVAREN, kan være underlagt de respektive vilkårene for bruk av slike tjenester. Hvis denne PROGRAMVAREN inneholder dokumentasjon som er levert bare i elektronisk form, kan du skrive ut én kopi av denne dokumentasjonen.

Kundeinformasjon

EKSSPORTRESTRIKSJONER:

Du erkjenner at PROGRAMVAREN er underlagt amerikansk eksportjurisdiksjon og EU-eksportjurisdiksjon. Du godtar å følge alle gjeldende internasjonale og nasjonale lover som gjelder for PROGRAMVAREN, medregnet USA.

Eksportadministrasjonsforskrifter, så vel som sluttbruker- og sluttbruksrestriksjoner og restriksjoner for bestemmelsessted gitt av USA og andre regjeringer.

VAREMERKER: Denne EULA-en gir deg ingen rettigheter i forbindelse med varemerker eller tjenestemerker for FORD MOTOR COMPANY, selskapets datterselskaper og tredjeparts leverandører av programvare eller tjenester.

PRODUKTSTØTTE: Se instruksjonene fra FORD MOTOR COMPANY, som følger med dokumentasjonen for ENHETENES produktstøtte (f.eks. instruksjonsboken).

Hvis du har spørsmål angående denne EULA-en, eller ønsker å kontakte FORD MOTOR COMPANY av andre årsaker, kan du bruke adressen som er oppført i dokumentasjonen for ENHETENE.

Ikke ansvar for visse skader: MED UNNTAK AV DET SOM ER FORBUDT VED LOV, KAN FORD MOTOR COMPANY, SELSKAPETS DATTERSELSKAPER ELLER TREDJEPARTS LEVERANDØRER AV PROGRAMVARE ELLER TJENESTER IKKE HOLDES ANSVARLIG FOR INDIREKTE SKADER, SPESEIELLE SKADER, FØLGESKADER ELLER TILFELDIGE SKADER SOM FØLGE AV ELLER I FORBINDELSE MED BRUKEN AV ELLER YTTELSEN TIL PROGRAMVAREN. DENNE BEGRENSNINGEN GJELDER SELV OM ALLE BOTEMIDLER MISLYKKES MED SIN GRUNNLEGGENDE HENSIKT. DET GIS INGEN GARANTIER UTOVER DEM SOM ER UTTRYKKELIG GITT FOR DET NYE KJØRETØYET.

SYNC® Viktige sikkerhetsopplysninger om kjøretøyet. Les og følg instruksjonene:

- Før du bruker SYNC®-systemet, må du lese og følge alle instruksjoner og sikkerhetsopplysninger som gis i denne sluttbrukerhåndboken (Instruksjonsboken). Hvis forholdsreglene i instruksjonsboken ikke tas hensyn til, kan det føre til en ulykke eller alvorlige personskader.

Generell betjening

- **Stemmekommandokontroll:** Enkelte funksjoner i SYNC®-systemet kan bare utføres ved bruk av stemmekommandoer. Ved å bruke stemmekommandoer under kjøring kan du betjene systemet uten å ta hendene fra rattet eller ta blikket av veien.
- **Selenge på skjermen:** Ikke bruk noen funksjoner som krever at du ser lenge på skjermen under kjøring. Kjør til side på en trygg og sikker måte før du bruker en funksjon i systemet, som krever lengre oppmerksomhet.
- **Innstilling av lydstyrke:** Ikke sett lydstyrken svært høyt. Hold lydstyrken på et nivå som gjør at du fortsatt kan høre trafikk og uttrykningssirener mens du kjører. Hvis du kjører uten å kunne høre slike lyder, kan det forårsake ulykker.
- **Navigasjonsfunksjoner:** Alle navigasjonsfunksjoner i systemet har til hensikt å gi detaljerte instruksjoner, slik at du kommer til ønsket reisemål. Sørg for at alle personer som skal bruke systemet, leser instruksjonene og sikkerhetsinformasjonen godt og følger dem.

Kundeinformasjon

- **Forstyrrelsesrisiko:** Alle navigasjonsfunksjoner kan kreve manuelt (ikke muntlig) oppsett. Forsøk på å utføre slikt oppsett eller å legge inn data under kjøring, kan avlede oppmerksomheten din. Dette kan forårsake ulykker eller alvorlig personskade. Stopp kjøretøyet på en trygg og lovlig måte før du foretar slike handlinger.
- **La vurderingsevnen avgjøre:** Alle navigasjonsfunksjoner tilbys kun som hjelpemidler. Du må selv avgjøre hvordan du vil kjøre basert på dine observasjoner av lokale forhold og eksisterende trafikkforskrifter. Ingen slike funksjoner erstatter din egen vurderingsevne. Ingen ruteforslag fra systemet erstatter lokale trafikkregler eller din personlige vurderingsevne eller kunnskap om sikker kjøring.
- **Rutesikkerhet:** Ikke følg ruteforslagene hvis de fører til en usikker eller ulovlig manøver, hvis de kan bringe deg i en utrygg situasjon, eller hvis det vil føre deg til et område som du anser som usikkert. Det er føreren som har det endelige ansvaret for sikker bruk av kjøretøyet, og som derfor må vurdere om det er trygt å følge de foreslåtte ruteforslagene.
- **Mulige unøyaktigheter i kart:** Kart som brukes av dette systemet, kan være unøyaktige på grunn av endrede veier, trafikkontroller eller kjøreforhold. Foreta en nøye vurdering og bruk sunn fornuft når du følger de foreslåtte rutene.
- **Nødhjelpstjenester:** Ikke stol på noen navigasjonsfunksjoner i systemet når det gjelder å finne ruten til en nødhjelpstjeneste. Spør lokale myndigheter eller en operatør for nødhjelpstjenesten om hvor disse stedene ligger. Det er ikke sikkert at alle nødhjelpstjenester, som for eksempel politi, brannstasjoner, sykehus og klinikker, ligger i kartdatabasen for slike navigasjonsfunksjoner.

Ansvar og risikoovertagelse fra din side

- Du samtykker i følgende: (a) Ikke bruk PROGRAMVAREN under kjøring på en måte som er i strid med loven eller gjør at du distraheres, (b) Ikke bruk PROGRAMVAREN med for høy lydstyrke, da dette medfører en betydelig risiko for hørselsskader, (c) Det er ikke sikkert at PROGRAMVAREN er kompatibel med nye eller andre versjoner av et operativsystem eller tredjeparts programvare/tjenester, og PROGRAMVAREN kan potensielt føre til kritisk svikt i operativsystemet eller tredjeparts programvare/tjenester, (d) Eventuelle tredjeparts tjenester du får tilgang til gjennom PROGRAMVAREN, eller eventuell tredjeparts programvare du bruker sammen med PROGRAMVAREN, (i) kan kreve en ekstra tilgangsavgift, (ii) vil kanskje ikke fungere riktig / kontinuerlig / feilfritt, (iii) kan endre streamingformater eller avbryte drift, (iv) kan inneholde erotisk, blasfemisk eller støtende innhold, og (v) kan inneholde trafikk-, vær-, finans-, sikkerhetsinformasjon eller annet innhold som er unøyaktig, feil eller villedende, og (e) Bruk av PROGRAMVAREN kan medføre tilleggskostnader fra leverandøren av trådløstjenester (WSP). Eventuelle data- eller minuttmålere som er inkludert i programvaren, er bare for referanse, og kan ikke garanteres å være nøyaktige.
- Når du bruker PROGRAMVAREN, overtar du fullt ansvar for og all risiko knyttet til punktene som presenteres under punkt (a) – (e) ovenfor.

Fraskrivelse av garantiansvar

DU ANERKJENNER OG GODTAR UTTRYKKELIG AT BRUKEN AV ENHETENE OG PROGRAMVAREN UTELUKKENDE FOREGÅR PÅ EGEN RISIKO OG AT HELE RISIKOEN HVA ANGÅR TILFREDSSTILLENDE KVALITET, YTELSE, KOMPATIBILITET, NØYAKTIGHET OG INNSATS, LIGGER HOS DEG. TIL DEN YTTERSTE GRAD DET ER TILLATT VED GJELDENDE LOV, LEVERES PROGRAMVAREN OG ALL TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER "SOM DE ER" OG "SOM TILGJENGELIG", MED ALLE EVENTUELLE DEFEKTER OG UTEN NOEN FORM FOR GARANTI, OG FORD MOTOR COMPANY FRASIER SEG HERVED ALLE GARANTIER OG FORHOLD RELATERT TIL PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE OG TREDJEPARTSTJENESTER, ENTEN DE ER UTTRYKT, ANTATT ELLER LOVFESTET, MEN IKKE BEGRENSET TIL DE UTTRYKTE GARANTIENE OG/ELLER BETINGELSENE FOR SALGBARHET, FOR TILFREDSSTILLENDE KVALITET, FOR EGNETHET FOR EN SPESIELL HENSIKT, FOR STILLE BENYTTELSE OG IKKE-KRENKELSE AV TREDJEPARTSRETTIGHETER. FORD MOTOR COMPANY GARANTERER IKKE (a) MOT INTERFERENS I DIN BRUKEROPPLEVELSE AV PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER, (b) AT PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER OPPFYLLER KRAVENE DINE, (c) AT BRUKEN AV PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER KOMMER TIL Å VÆRE UAVBRUTT ELLER FEILFRI, (d) ELLER AT DEFEKTER I PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER

Kundeinformasjon

TREDJEPARTSTJENESTER KOMMER TIL Å BLI RETTET OPP. INGEN MUNTTLIG ELLER SKRIFTLIG INFORMASJON ELLER RÅDGIVNING GITT AV FORD MOTOR COMPANY, ELLER AUTORISERTE REPRESENTANTER, SKAL UTGJØRE EN GARANTI. SKULLE PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER VISE SEG Å VÆRE DEFEKTE, PÅTAR DU DEG HELE KOSTNADEN FOR ALLE NØDVENDIGE SERVICEHANDLINGER, REPARASJONER ELLER KORREKSJONER. ENKELTE JURISDIKSJONER TILLATER IKKE ANSVARSFRASKRIVELSE AV ANTATTE GARANTIER ELLER BEGRENSNINGER AV FORBRUKERES GJELDENDE LOVFESTEDE RETTIGHETER. DET ER DERFOR IKKE SIKKERT AT ANSVARSFRASKRIVELSE OVENFOR GJELDER FOR DEG. DEN ENESTE GARANTIE SOM FORD MOTOR COMPANY GIR DEG, ER ANGITT I GARANTIINFORMASJONEN SOM FØLGER MED INSTRUKSJONSBOKEN. I DEN GRAD DET FINNES NOEN KONFLIKTER MELLOM VILKÅRENE I DETTE AVSNITTET OG GARANTIHEFTET, SKAL GARANTIHEFTET STYRE.

Gjeldende lov, møtested, jurisdiksjon

- Lovene i staten Michigan rår over denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER og din bruk av PROGRAMVAREN. Din bruk av PROGRAMVAREN kan også være underlagt andre lokale, statlige, nasjonale eller internasjonale lover. Alle søksmål som oppstår på grunn av, eller relatert til, denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER, skal utelukkende fremlegges og behandles i en domstol for staten Michigan, som befinner seg i Wayne County, eller i United States District Court for det østre distriktet i Michigan. Du samtykker herved i å underordne deg den personlige jurisdiksjonen til en domstol for staten

Michigan, som befinner seg i Wayne County, og United States District Court for det østre distriktet i Michigan for alle tvister som oppstår som følge av denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER.

Bindende voldgift og fraskrivelse av gruppesøksmål

(a) Anvendelse. Dette avsnittet gjelder for all tvister MED UNNTAK AV AT DET IKKE INKLUDERER TVISTER RELATERT TIL BRUDD PÅ OPPHAVSRETT, ELLER FOR HÅNDHEVELSE ELLER VALIDERING AV DINE, FORD MOTOR COMPANYS ELLER NOEN AV FORD MOTOR COMPANYS LISENSINNEHAVERES ÅNDSVERKSRETTIGHETER. Tvist betyr alle tvister, handlinger eller andre kontroverser mellom deg og FORD MOTOR COMPANY, med unntak av unntakene som er ført opp ovenfor, angående PROGRAMVAREN (inkludert prisen) eller denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER, enten dette gjelder kontrakt, garanti, tort, vedtekter, reguleringer, forordninger eller på annen rimelig basis.

(b) Varsel om tvistemål. I tilfelle det skulle forekomme et tvistemål, må du eller FORD MOTOR COMPANY gi den andre parten et varsel om tvistemål, som er en skriftlig erklæring med navnet, adressen og kontaklinformasjonen til parten som gir den, faktaene som utgjør bakgrunnen for tvistemålet og godtgjørelsen som kreves. Du og FORD MOTOR COMPANY vil prøve å løse alle tvistemål ved hjelp av uformelle forhandlinger i løpet av 60 dager fra datoen varselet om tvistemål ble sendt ut. Etter 60 dager kan du eller FORD MOTOR COMPANY begynne voldgiften.

(c) Forliksråd. Du kan også gå til sak med alle tvistemål i forliksrådet i fylket du bor i eller FORD MOTOR COMPANY'S hovedsete for forretningsdrift, hvis tvistemålet oppfyller alle kravene for en høring i forliksrådet. Du kan gå til sak i forliksrådet uavhengig av om du meglet uformelt først.

(d) Bindende voldgift. Hvis du og FORD MOTOR COMPANY ikke løser eventuelle tvistemål med uformell megling eller i forliksrådet, blir alle andre forsøk på å løse tvistemål utelukkende utført med bindende voldgift. Du frasier deg retten til å rettsforfølge (eller delta som part eller gruppemedlem) tvistemål i domstoler foran en dommer eller jury. Alle tvistemål skal i stedet løses med en nøytral voldgiftsmann. Denne avgjørelsen er endelig med unntak av en begrenset ankerett under Federal Arbitration Act. Alle domstoler med jurisdiksjon over partene kan håndheve voldgiftsdommen.

(e) Fraskrivelse av gruppesøksmål. Alle prosedyrer som inngås for å løse eller saksforfølge tvistemål av noen slag, skal utelukkende utføres på en individuell basis. Verken du eller FORD MOTOR COMPANY kommer til å få noen tvistemål hørt som gruppesøksmål, som et privat fellesskapelig søksmål eller i noen andre prosedyrer der noen part handler eller foreslår å handle på en representativ måte. Ingen voldgift eller prosedyre kan kombineres med en annen uten skriftlig forhåndsgodkjenning fra alle partene i alle påvirkede voldgifter eller prosedyrer.

(f) Voldgiftsprosedyre. All voldgift skal utføres av American Arbitration Association (AAA) under sine kommersielle voldgiftsregler. Hvis du er en privatperson og bruker PROGRAMVAREN til personlig bruk eller kjøretøysbruk, eller hvis verdien på tvistemålet er på USD 75 000 eller mindre, uavhengig av om du er en privatperson eller hvordan du bruker PROGRAMVAREN, gjelder også AAAs tilleggsprosedyrer for forbrukerrelaterte

tvistemål. For å starte en voldgift må du sende inn et Commercial Arbitration Rules Demand for Arbitration-skjema til AAA. Du kan be om en høring via telefon eller personlig ved å følge reglene til AAA. Ved tvistemål som gjelder USD 10 000 eller mindre, foregår alle høringer over telefon hvis ikke voldgiftsmannen har en god grunn for å holde en personlig høring istedenfor. Du finner mer informasjon på adr.org eller du kan ringe 1-800-778-7879. Du samtykker i å bare starte voldgift i landet du bor i eller FORD MOTOR COMPANY'S hovedsete for forretningsdrift. Voldgiftsmannen kan idømme deg individuelt samme erstatningskrav som en domstol kan. Voldgiftsmannen kan bare avgi dommer om deklarasjon eller midlertidige forføyninger til deg individuelt, og bare i den grad det er påkrevd for å oppfylle ditt individuelle krav.

(g) Voldgiftsgebyr og insentiver.

- I. Tvistemål som gjelder USD 75 000 eller mindre. FORD MOTOR COMPANY kommer hurtig til å tilbakebetale saksomkostningene dine og betale avgiftene og omkostningene til AAA og voldgiftsmann. Hvis du avslår FORD MOTOR COMPANY'S siste skriftlige forlikstilbud som ble fremlagt før voldgiftsmannen ble utpekt (siste skriftlige tilbud), tvistemålet går hele veien til en voldgiftsmanns avgjørelse (kalt erstatning), og voldgiftsmannen tildeler deg en større erstatning enn det siste skriftlige tilbudet, gir FORD MOTOR COMPANY deg tre insentiver: (1) betale den største erstatningen eller USD 1000; (2) betale det dobbelte av dine advokatomkostninger; og (3)

tilbakebetale alle kostnader (inkludert omkostninger for ekspertviter) som advokaten på en rimelig måte akkumulerer for å undersøke, forberede og forfølge kravet ditt i voldgiften. Voldgiftsmannen avgjør beløpene.

- ii. Tvistemål som gjelder mer enn USD 75 000. AAA-reglene styrer betalingen av saksomkostninger og avgiftene og omkostningene til AAA og voldgiftsmann.
- iii. Tvistemål som involverer alle beløp. I alle voldgifter startet av deg kommer FORD MOTOR COMPANY bare til å søke å få tilbake sine avgifter og omkostninger for AAA eller voldgiftsmann, eller dine saksomkostninger hvis disse er blitt tilbakebetalt, hvis voldgiftsmannen vurderer voldgiften som useriøs eller fremlagt for en upassende hensikt. Ved alle voldgifter som blir startet av FORD MOTOR COMPANY, betaler selskapet alle kostnader relatert til saksomkostninger, AAA og voldgiftsmann. Det vil ikke søke om tilbakebetaling av sine advokatutgifter fra deg for noen voldgifter. Avgifter og utgifter blir ikke tatt med i beregningen for hvor mye et tvistemål omfatter.

(h) Krav eller tvistemål må sendes inn i løpet av ett år. Til den grad det er tillatt ved lov, må alle krav eller tvistemål under denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER som denne delen anvender, sendes inn i løpet av ett år til forliksrådet (del c) eller til voldgift (del D). Ettårsperioden begynner når kravet eller tvisten først sendes inn. Hvis slike krav eller tvistemål ikke sendes inn innen ett år, blir de permanent blokkert.

(i) Ugyldighet. Hvis fraskrivelsen av gruppesøksmål (del e) viser seg å være ulovlig eller umulig å håndheve i alle eller noen deler av tvistemålet, skal ikke den delen av del e gjelde for disse delene. Disse delene skal i stedet gjøres ugyldige og videreføres til en domstol mens de gjenværende delene fortsetter i voldgift. Hvis noen annen forordning i den delen av del e viser seg å være ulovlig eller ugjennomførlig, skal den forordningen gjøres ugyldig mens resten av del e forblir rettskraftig.

Sluttbrukeravtale for TeleNav-programvaren

Les disse vilkårene og betingelsene grundig før du bruker TeleNav-programvaren. Ved å bruke TeleNav-programvaren, viser du at du godtar disse vilkårene og betingelsene. Hvis du ikke godtar disse vilkårene og betingelsene, må du ikke bryte seglet på pakken, og ikke starte eller på annen måte bruke TeleNav-programvare. TeleNav kan omarbeide denne avtalen og retningslinjene for personvern, med eller uten varsel til deg. Du godtar å gå til <http://www.telenav.com> av og til for å lese gjennom den til enhver tid gjeldende versjonen av denne avtalen og retningslinjene for personvern.

1. Sikker og lovlig bruk

Du er bevisst på at det å rette oppmerksomhet mot TeleNav-programvaren kan utgjøre en risiko for skade eller død for deg og andre i situasjoner som ellers krever din fulle oppmerksomhet, og du godtar derfor å rette deg etter følgende ved bruk av TeleNav-programvaren:

(a) Følg alle trafikkregler og ellers kjør forsiktig.

(b) Foreta dine egne vurderinger under kjøringen. Hvis du føler at en rute som anbefales av TeleNav-programvaren instruerer deg til å gjøre en usikker eller ulovlig manøver, setter deg i en utrygg situasjon eller fører deg til et område som du anser som usikkert, må du ikke følge ruteforslagene.

(c) Ikke legg inn mål, eller på annen måte manipuler TeleNav-programvaren med mindre kjøretøyet står stille og er parkert.

(d) Ikke bruk TeleNav-programvaren til noen ulovlig, uautorisert, utilsiktet, utrygg, farlig eller ulovlig hensikt, eller på noen måte som er i strid med denne avtalen.

(e) Plasser alle GPS- og trådløsheter samt alle ledninger som trengs for bruk av TeleNav-programvaren, på en trygg måte i kjøretøyet, slik at de ikke kommer i veien for kjøringen, og ikke hindrer funksjonaliteten for sikkerhetsenheter (f.eks. kollisjonsputer).

Du godtar å verne og holde TeleNav sakesløs mot alle krav som følger av farlig eller på annen måte uhensiktsmessig bruk av TeleNav-programvare i noe kjøretøy i bevegelse, inkludert bruk som skyldes at du unnlater å etterkomme instruksjonene ovenfor.

2. Kontoopplysninger

Du godtar: (a) at ved registrering av TeleNav-programvaren, å gi TeleNav sanne, nøyaktige, aktuelle og komplette opplysninger om deg selv, og (b) informere TeleNav med det samme om alle endringer i slike opplysninger, og å holde dem sanne, nøyaktige, aktuelle og komplette.

3. Programvarelisens

- Avhengig av at du samtykker i vilkårene i denne avtalen, gir TeleNav deg hermed en personlig, ikke eksklusiv, ikke overførbar lisens (unntatt som uttrykkelig tillatt nedenfor i forbindelse med en permanent overføring av TeleNav-programvarelisens fra deg), uten rett til å underlisensiere og til å bruke TeleNav-programvaren (bare i objektkodeform) for å få tilgang til og bruke TeleNav-programvaren. Lisensen opphører ved opphør eller utløp av denne avtalen. Du godtar at du bare skal bruke TeleNav-programvaren til personlig bruk eller fritidsbruk, og ikke til å levere kommersielle navigasjonstjenester til andre parter.

3.1 Lisensbegrensninger

- **(a)** foreta omvendt utvikling, dekompile, demontere, oversette, moderere, endre eller på annen måte forandre TeleNav-programvaren eller deler av denne, **(b)** forsøke å utlede kildekoden, lydbiblioteket eller strukturen av TeleNav-programvaren uten forutgående og uttrykkelig skriftlig samtykke fra TeleNav, **(c)** fjerne varemerker, varenavn eller logoer for TeleNav eller selskapets leverandører, merknader om patent- eller opphavsrettsbeskyttelse, andre merknader eller merkinger fra TeleNav-programvaren, **(d)** distribuere, underlisensiere eller på annen måte overføre TeleNav-programvaren til andre, unntatt som en permanent overføring av TeleNav-programvaren, eller **(e)** bruke TeleNav-programvaren på en måte som

I. krenker åndsverks- eller eiendomsretten, publiseringsretten, personvernet eller andre aktuelle rettigheter en annen part har,

ii. er i strid med gjeldende lover, vedtekter, bestemmelser eller forskrifter, herunder lover og forskrifter knyttet til spamming, personvern og beskyttelse av forbrukere og barn, uanstendighet, ærekrenkelse, eller

iii. er sjenerende, truende, uhøflig, sjikanerende, villedende, nedsettende, vulgær, uanstendig, injurierende eller på annen måte støtende, og (f) lease ut, leie ut eller på annen måte tillate uautorisert tilgang for tredjepart til TeleNav-programvaren uten skriftlig forhåndstillatelse fra TeleNav.

4. Ansvarsfraskrivelser

- I den grad det er tillatt etter gjeldende lov, skal ikke i noe fall TeleNav, dets lisensgivere og leverandører, eller agenter eller ansatte i noe av det forannevnte, være ansvarlig for avgjørelser tatt eller handlinger utført av deg eller noen andre som er avhengige av informasjon levert av TeleNav-programvaren. TeleNav gir heller ingen garantier for nøyaktigheten i kartet eller andre data som brukes av TeleNav-programvaren. Det er ikke sikkert at slike data alltid gjenspeiler virkeligheten, noe som blant annet skyldes stengte veier, konstruksjoner, vær, nye veier og andre foranderlige forhold. Du er ansvarlig for all risiko som følger av din bruk av TeleNav-programvaren. Du godtar for eksempel, uten begrensning, å ikke stole på TeleNav-programvaren ved kritisk navigering i områder der velvære eller overlevelse for deg eller andre er avhengig av nøyaktigheten ved

navigasjonen. Dette fordi kartet eller funksjonaliteten til TeleNav-programvaren ikke er beregnet for bruk ved slik høyrisikobruk, særlig ikke i fjernere geografiske områder.

- TELENAV FRASKRIVER SEG UTTRYKKELIG OG UTELUKKER ALLE GARANTIER I FORBINDELSE MED TELENAV-PROGRAMVAREN, ENTEN LOVBESTEMT, UTTRYKT ELLER UNDERFORSTÅTT, MEDREGNET ALLE GARANTIER SOM KAN FØLGE AV HANDLING, PRAKSIS ELLER HANDEL, OG MEDREGNET, MEN IKKE BEGRENSET TIL, UNDERFORSTÅTTE GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL, OG IKKE-KRENKELSER AV TREDJEPARTS RETTIGHETER LOVBRUDD NÅR DET GJELDER TELENAV-PROGRAMVAREN.
- Enkelte jurisdiksjoner tillater ikke ansvarsfraskrivelse for bestemte garantier, så det er ikke sikkert at denne begrensningen gjelder for deg.

5. Ansvarsbegrensning

- I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER GJELDENE LOV, SKAL IKKE I NOE TILFELLE TELENAV ELLER DETS LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER VÆRE ANSVARLIG OVERFOR DEG ELLER NOEN TREDJEPART FOR NOEN INDIREKTE, UTILSIKTEDE, KONSEKVENSMESSIGE, SPESIELLE ELLER TYPISKE SKADER (MEDREGNET FOR HVER TILFELLE, MEN IKKE BEGRENSET TIL, SKADER SOM SKYLDES MANGLENDE MULIGHET TIL Å BRUKE UTSTYRET ELLER FÅ TILGANG TIL DATA, TAP AV DATA, TAP AV FORRETNINGSMULIGHETER, TAP AV FORTJENESTE, DRIFTSAVBRUDD ELLER LIGNENDE) SOM FØLGE AV BRUK AV, ELLER MANGLENDE

Kundeinformasjon

MULIGHET TIL BRUK AV TELENV-PROGRAMVAREN, SELV OM TELENV HAR HATT KJENNSKAP TIL MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. TIL TROSS FOR SKADER SOM DU KAN RAMMES AV, UANSETT AV HVILKEN GRUNN (INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, ALLE SKADER DET ER HENVIST TIL HER, OG ALLE DIREKTE ELLER GENERELLE SKADER BASERT PÅ KONTRAKT, SKADEVOLDENDE HANDLING (OGSÅ UAKTSOMHET) ELLER ANNET), SKAL ALL GARANTI FRA TELENV OG ALLE TELENVS LEVERANDØRER VÆRE BEGRENSET TIL DET BELØP DU FAKTISK HAR BETALT FOR TELENV-PROGRAMVAREN. ENKELTE STATER OG JURISDIKSJONER TILLATER IKKE UTELATELSE ELLER BEGRENSNING AV UTILSIKTEDE SKADER ELLER FØLGESKADER. DET ER DERFOR IKKE SIKKERT AT BEGRENSENINGENE ELLER UTELUKKELSENE OVENFOR GJELDER FOR DEG.

6. Voldgift og regulerende lov

- Du godtar at alle tvister, krav eller kontroverser som følger av eller er knyttet til denne avtalen eller TeleNav-programvaren, skal avgjøres ved uavhengig voldgift som involverer en nøytral voldgiftsmann, og som administreres av American Arbitration Association i den administrative enheten under Santa Clara, California. Voldgiftsmannen skal følge Commercial Arbitration Rules of the American Arbitration Association, og voldgiftsdommen som avses av voldgiftsmannen, kan gjelde for enhver domstol som har jurisdiksjon. Legg merke til at det ikke er noen dommer eller jury i en voldgiftsprosedyre og at voldgiftsmannens avgjørelse er bindende for begge parter. Du godtar uttrykkelig å gi avkall på retten din til

en juryprosess. Denne avtalen og gjennomføringen av denne skal administreres av og fortolkes i henhold til lovene i delstaten California, uten å gi gyldighet til dens konflikter av lovbestemmelser. I den grad rettslige skritt blir nødvendig i forbindelse med den bindende voldgiften, godtar både TeleNav og du å henvise til den eksklusive jurisdiksjonen av domstolen i den administrative enheten for Santa Clara, California. De forente nasjoners konvensjon om kontrakter for internasjonalt salg av varer gjelder ikke.

7. Overdragelse

- Du kan ikke videreselge, overdra eller overføre denne avtalen eller noen av rettighetene eller forpliktelsene dine, bortsett fra i forbindelse med en helhetlig og permanent overføring av TeleNav-programvaren, og uttrykkelig betinget av at den nye brukeren av TeleNav-programvaren godtar å være bundet av vilkårene og betingelsene i denne avtalen. Alt slikt salg, overdragelse eller overføring som ikke uttrykkelig er tillatt etter denne paragraf, vil umiddelbart føre til oppsigelse av denne avtalen uten ansvar for TeleNav, og i så fall også at du og alle andre parter umiddelbart må slutte å bruke TeleNav-programvaren. Til tross for det ovennevnte kan TeleNav overdra denne avtalen til en hvilken som helst annen part uten varsel, forutsatt at stedfortrederen blir bundet av denne avtalen.

8. Diverse

8,1

Denne avtalen utgjør hele avtalen mellom TeleNav og deg med hensyn til det ovenfor nevnte.

8,2

Med unntak for den begrensede lisensen som uttrykkelig er innvilget i denne avtalen, beholder TeleNav alle rettigheter, utgivelser og andeler i og for TeleNav-programvaren, medregnet, men ikke begrenset til alle tilknyttede åndsverksrettigheter. Ingen lisenser eller andre rettigheter som ikke uttrykkelig er innvilget i denne avtalen, er ment for, eller skal bli, innvilget eller gitt underforstått, lovfestet, oppmuntret, avkortet eller på annen måte. TeleNav og selskapets leverandører og lisensgivere forbeholder seg hermed alle respektive rettigheter unntatt lisensene som uttrykkelig er innvilget i denne avtalen.

8,3

Ved å bruke TeleNav-programvaren samtykker du i å motta fra TeleNav all kommunikasjon, medregnet merknader, avtaler, juridisk nødvendige overleveringer eller annen informasjon i forbindelse med TeleNav-programvaren (samlet kalt Merknader) elektronisk. TeleNav kan levere slike merknader ved å legge dem opp på TeleNavs nettsted eller ved å laste ned slike merknader til den trådløse enheten din. Hvis du ønsker å trekke tilbake samtykket om å motta merknader elektronisk, må du avslutte bruken av TeleNav-programvaren.

8,4

Hvis TeleNav eller du unnlater å kreve at noen av bestemmelsene gjennomføres skal ikke det påvirke verken den partens rett til å kreve gjennomførelse på ethvert senere tidspunkt, eller la en fraskrivelse av mislighold av denne avtalen utgjøre en fraskrivelse av etterfølgende brudd eller mislighold eller en oppgivelse av selve bestemmelsen.

8,5

Hvis en av disse bestemmelse her anses som ikke rettskraftig, vil en slik bestemmelse bli endret for å gjenspeile partenes intensjon, og de øvrige bestemmelsene i denne avtalen forbli i full kraft og effekt.

8,6

Overskriftene i denne avtalen er bare ment som en enkel referanse, de skal ikke anses å være en del av denne avtalen, og vil ikke bli referert til i forbindelse med struktur eller tolkning av denne avtalen. Slik de er brukt i denne avtalen, skal ordene "inkludere" og "inkludert" og varianter av disse, ikke anses å være av betydningen begrensning, men skal heller anses å være etterfulgt av ordene "uten begrensning".

9. Andre leverandørvilkår og -betingelser

- TeleNav-programvaren benytter kart og andre data som er lisensiert til TeleNav av tredjepartsleverandører til fordel for deg og andre sluttbrukere. Denne avtalen omfatter sluttbrukervilkår som gjelder disse firmaene (oppført på slutten av denne avtalen), og dermed er din bruk av TeleNav-programvaren underlagt slike vilkår. Du samtykker i å overholde følgende tilleggsvilkår og -betingelser som gjelder for TeleNavs tredjeparts leverandørlisensgivere:

9.1 Sluttbrukervilkår forlangt av HERE North America, LLC

Dataene (Data) leveres bare for ditt personlige, interne bruk, og ikke for videresalg. De er beskyttet av opphavsrett, og er underlagt følgende vilkår og betingelser som både du og TeleNav (TeleNav) samt selskapets lisensgivere (medregnet deres lisensgivere og leverandører) har godtatt.

© 2013 HERE. Med enerett.

Kundeinformasjon

Data for områder i Canada omfatter informasjon som er innhentet med tillatelse fra canadiske myndigheter, inkludert © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE innehar en ikke-eksklusiv lisens fra United States Postal Service® til å publisere og selge ZIP+4®-informasjon.

© United States Postal Service® 2014. Priser er ikke fastsatt, kontrollert eller godkjent av United States Postal Service®. Følgende varemerker og registreringer tilhører USPS: United States Postal Service, USPS og ZIP+4.

Data for Mexico omfatter visse data fra Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Sluttbrukervilkår forlangt av NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Dataene (Data) leveres bare for ditt personlige, interne bruk, og ikke for videresalg. De er beskyttet av opphavsrett, og er underlagt følgende vilkår og betingelser som både du og NAV2 (Shanghai) Co., Ltd (NAV2) samt selskapets lisensgivere (medregnet deres lisensgivere og leverandører) har godtatt. 20xx. Med enerett

Vilkår og betingelser

Tillatt bruk. Du samtykker til å bare bruke disse dataene sammen med TeleNav-programvaren til de interne forretningene og personlige formålene som du er lisensiert for, og ikke for servicebyrå, tidsdeling eller andre lignende formål. Følgelig, men med forbehold om begrensninger som er anført i de følgende paragrafene, samtykker du til å på ingen måte reproducere, kopiere, endre,

dekompile, demontere, opprette utledede arbeider av, eller foreta omvendt utvikling av noen deler av disse dataene, og ikke overføre eller distribuere dem på noen som helst måte, bortsett fra i den grad det er tillatt i gjeldende lovgivning.

Begrensninger. Med mindre du har fått uttrykkelig tillatelse av TeleNav til å gjøre det, og uten å begrense det foregående ledd, kan du ikke bruke disse dataene (a) sammen med produkter, systemer eller programmer som er installert eller på annen måte er koblet til eller kommuniserer med kjøretøy som kan foreta navigasjon og posisjonsbestemmelse, forsendelse, ruteplanlegging i sanntid, bilparkadministrasjon eller lignende programmer, eller (b) med, eller i kommunikasjon med noen posisjoneringsenheter eller mobile eller trådløst tilkoblede elektroniske enheter eller databehandlingsenheter, medregnet, men ikke begrenset til mobiltelefoner, bærbare datamaskiner, håndholdte datamaskiner, personsøkere, personlige digitale assistenter eller PDA-er.

Advarsel. Dataene kan inneholde uriktige eller ufullstendige opplysninger på grunn av tiden som er gått, skiftende omstendigheter, benyttede kilder og måten de omfattede geografiske dataene innsamles på.

Ingen garanti. Disse dataene leveres til deg "som de er," og du samtykker i å bruke dem på egen risiko. TeleNav og selskapets lisensgivere (og deres lisensgivere og leverandører) gir ingen løfter eller garantier av noe slag, direkte eller indirekte, som oppstår ved lov eller annen måte, inkludert, men ikke begrenset til, innhold, kvalitet, nøyaktighet, fullstendighet, effektivitet, pålitelighet, egnethet for et bestemt formål, brukbarhet, bruk eller resultater som kan oppnås fra disse dataene, eller at disse dataene eller serveren vil være avbrudds- eller feilfri.

Kundeinformasjon

Fraskrivelse av garantiansvar:

TELENAV OG DETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) FRASKRIVER SEG ALLE GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, PÅ KVALITET, YTELSE, SALGBARHET, EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL ELLER UKRENKELIGHET. Noen delstater, områder og land tillater ikke visse garantifraskrivelser, slik at det i en viss utstrekning kan hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Ansvarsfraskrivelse: TELENAV OG DETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) ER IKKE ANSVARLIG OVERFOR DEG I FORBINDELSE MED EVENTUELLE KRAV, FORDRINGER ELLER HANDLINGER, JAVHENGIG AV UTGANGSPUNKTET FOR ÅRSAKEN TIL KRAVET, FORDRINGEN ELLER HANDLINGEN SOM GRUNNLAG FOR TAP, PERSONSKADE ELLER ANDRE SKADER, DIREKTE ELLER INDIREKTE SOM KAN OPPSTÅ VED BRUK ELLER BESITTELSE AV INFORMASJONEN, ELLER FOR TAP AV FORTJENESTE, INNTEKT, KONTRAKTER ELLER OPPSPARTE MIDLER, ELLER NOEN ANDRE DIREKTE, INDIREKTE, SPESIELLE SKADER ELLER FØLGESKADER SOM FØLGE AV DIN BRUK AV ELLER MANGLENDE BRUK AV DENNE INFORMASJONEN, EVENTUELLE MANGLER I INFORMASJONEN, ELLER BRUDD PÅ DISSE VILKÅR ELLER BETINGELSER, ENTEN I EN KONTRAKTFESTET HANDLING ELLER SKADE, ELLER BASERT PÅ EN GARANTI, SELV OM TELENAV ELLER DETS LISENSGIVERE HAR BLITT GJORT OPPMERKSOM PÅ MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. Noen delstater, områder og land tillater ikke visse ansvarsfraskrivelser eller skadebegrensninger, slik at det i en viss utstrekning kan hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Eksportkontroll. Du må ikke eksportere fra noe sted noen deler av dataene eller eventuelle direkte produkter av disse, unntatt i samsvar med, og med alle nødvendige lisenser og godkjenninger nedenfor, gjeldende eksportlover, bestemmelser og forskrifter, inkludert, men ikke begrenset til, bestemmelser og forskrifter som er fastsatt av USAs Office of Foreign Assets Control. USAs Department of Commerce og Bureau of Industry and Security. Department of Commerce. I den grad slike eksportlover, -bestemmelser eller -forskrifter hindrer HERE i å overholde sine forpliktelser, inkludert å levere eller distribuere data, skal slik unnlattelse aksepteres og utgjør ikke et brudd på denne avtalen.

Hele avtalen. Disse vilkårene og betingelsene utgjør den hele avtalen mellom TeleNav (og dets lisensgivere, inkludert deres lisensgivere og leverandører) og deg knyttet til dette forholdet, og erstatter i sin helhet enhver og alle skriftlige eller muntlige avtaler som tidligere er inngått mellom oss med hensyn til et slikt saksforhold.

Regulerende lov. Vilråene og betingelsene ovenfor skal være underlagt lovgivningen til delstaten Illinois [legg inn Nederland der europeiske HERE-data brukes], uten å ha virkning for (i) dens konflikt med lovbestemmelser, eller (ii) FN-konvensjonen for kontrakter for internasjonalt salg av varer, som er eksplisitt ekskludert. Du samtykker i å være underlagt jurisdiksjonen for delstaten Illinois [legg inn Nederland der europeiske HERE-Data brukes] for alle eventuelle tvister, krav og hendelser som oppstår fra eller i forbindelse med dataene som er levert til deg under denne.

Kundeinformasjon

Offentlige sluttbrukere. Hvis dataene innhentes av eller på vegne av USAs regjering eller en annen enhet som søker eller bruker rettigheter tilsvarende dem som normalt påberopes av USAs regjering, er disse dataene en "kommersiell artikkel" slik dette begrepet defineres i 48 C.F.R. (FAR) 2.101, lisensiert i samsvar med disse sluttbrukervilkårene. Alle kopier av data som er levert eller på annen måte overført må merkes og integreres i tråd med følgende Merknad for bruk, og må behandles i samsvar med nevnte merknad:

MERKNAD FOR BRUK

KONTRAKTØR (PRODUSENT/LEVERANDØR) NAVN: HERE

KONTRAKTØR (PRODUSENT/LEVERANDØR) ADRESSE: c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606

Disse dataene er en kommersiell artikkel slik det er definert i FAR 2.101, og er gjensstand for disse sluttbrukervilkårene som disse dataene ble levert under.

© 1987 – 2014 HERE – Med enerett.

Hvis kontraktsansvarlig, en offentlig myndighet eller en offentlig representant nekter å bruke forklaringen som er angitt her, må den kontraktsansvarlige, den offentlige myndigheten eller den offentlige representanten varsle HERE før det søkes om ytterligere eller alternative rettigheter til dataene.

I. USA / kanadisk territorium

A. Data for USA. Sluttbrukervilkår for alle programmer som inneholder Data for USA må ha med følgende merknader:

HERE innehar en ikke-eksklusiv lisens fra United States Postal Service® til å publisere og selge ZIP+4®-informasjon.

©United States Postal Service® 20XX. Priser er ikke fastsatt, kontrollert eller godkjent av United States Postal Service®. Følgende varemerker og registreringer tilhører USPS: United States Postal Service, USPS og ZIP+4."

B. Data for Canada. Følgende bestemmelser gjelder for Data for Canada, som kan ha med eller gjenspeile data fra tredjeparts lisensgivere (Tredjeparts Data), medregnet Her Majesty the Queen in Right of Canada (Her Majesty), Canada Post Corporation (Canada Post), og Department of Natural Resources of Canada (NRCan):

1. Fraskrivelse og begrensninger: Klienter samtykker til at deres bruk av tredjeparts Data er gjensstand for følgende bestemmelser:

a. Fraskrivelse: Tredjeparts Data er lisensiert "som de er". Lisensgiverne av slike data, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan, gir ingen kvalitetsgarantier, løfter eller reparasjonsgarantier angående slike data, verken direkte eller indirekte, som oppstår ved lov eller på annen måte, medregnet, men ikke begrenset til, effektivitet, fullstendighet, nøyaktighet eller egnethet for et bestemt formål.

b. Ansvarsbegrensning: Tredjeparts Data-lisensgivere, inkludert Her Majesty, Canada Post og NRCan, er ikke ansvarlige; (i) i forbindelse med eventuelle krav, fordringer eller handlinger, uavhengig av utgangspunktet for årsaken til kravet, fordringen eller handlingen som det hevdes er grunnlag for tap, personskade eller andre skader, direkte eller indirekte, som kan oppstå ved bruk eller besittelse av slike Data; eller (ii) for tap av fortjeneste, kontrakter eller noen andre deriv følgende tap som er resultat av eventuelle feil i Data.

2. Merknad om opphavsrett: I forbindelse med hver enkelt kopi av alle eller deler av Data for det kanadiske territorium, må klienten feste, på en lett synlig måte, følgende merknad om opphavsrett på minst én av: (i) merkelappen for kopiens oppbevaringsmedium; (ii) kopiens emballasje; eller (iii) annet materiale som følger med kopien, som for eksempel brukerhåndbøker eller avtaler angående sluttbrukerlisens: "This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Med enerett."

3. Sluttbrukervilkår: Såfremt ikke annet er avtalt av partene, må klienten i forbindelse med levering av noen del av dataene for det kanadiske territorium til sluttbrukere slik det er godkjent etter avtalen, levere til slik sluttbruker, på en godt synlig måte, vilkår (oppført med andre sluttbrukervilkår som det

kreves skal leveres etter avtalen, eller som på annen måte kan bli levert, av klienten) som skal ha med følgende bestemmelser på vegne av tredjeparts data-lisensgiver, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan:

Data kan omfatte eller gjenspeile data for lisensgivere, medregnet Her Majesty the Queen in the Right of Canada (Her Majesty), Canada Post Corporation (Canada Post) og Department of Natural Resources Canada (NRCan). Slike data lisensieres "slik de er". Lisensgiverne, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan, gir ingen kvalitetsgarantier, løfter eller reparasjonsgarantier angående slike data, verken direkte eller indirekte, som oppstår ved lov eller på annen måte, medregnet, men ikke begrenset til effektivitet, fullstendighet, nøyaktighet eller egnethet for et bestemt formål. Lisensgiverne, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan, er ikke ansvarlige i forbindelse med eventuelle krav, fordringer eller handlinger, uavhengig av utgangspunktet for årsaken til kravet, fordringen eller handlingen som det hevdes er grunnlag for tap, personskade eller andre skader, direkte eller indirekte, som kan oppstå ved bruk eller besittelse av disse dataene. Lisensgiverne, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan er ikke på noen måte ansvarlige for tap av inntekter eller kontrakter, eller for tap av fortjeneste, kontrakter eller noen andre deriv følgende tap som skyldes eventuelle feil i disse dataene.

Sluttbruker skal holde lisensgiver, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan og deres funksjonærer, ansatte og agenter skadeløse og sakesløse mot alle krav, fordringer og handlinger, uavhengig av utgangspunktet for årsaken til kravet, fordringen eller handlingen som det hevdes er grunnlag for tap, kostnader, utgifter eller personskader (også personskader som fører til død), som følge av bruk eller besittelse av disse dataene.

4. Tilleggsbestemmelser: Vilkårene i denne delen er et tillegg til alle rettigheter og forpliktelser partene har etter avtalen. I den grad noen av bestemmelsene i denne delen er uforenlige med, eller i konflikt med, noen andre bestemmelser i avtalen, skal bestemmelsene i denne delen gjelde.

II. Mexico. Følgende bestemmelser gjelder for Data for Mexico, som omfatter bestemte data fra Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

A. Alle kopier av dataene og forpakningen som inneholder Data for Mexico, skal ha med følgende merknad: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Latin-Amerikansk territorium

A. Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparters merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Område Merknad

Argentina IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"

Ecuador "INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011"
"kilde: © IGN 2009 - BD TOPO ®"

Guadeloupe,
Fransk
Guyana
og
Martinique
Mexico "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

IV. Midtøstenområdet

A. Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparters merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Land Merknad

Jordan "© Royal Jordanian Geographic Centre". Det forannevnte merknadskravet for Data for Jordan er et viktig vilkår i avtalen. Hvis klienten eller noen av dens tillatte

Kundeinformasjon

underlisesinnehavere (om gjeldende) ikke retter seg etter disse kravene, har HERE rett til å terminere klientens lisens i tilknytning Data for Jordan.

B. Data for Jordan. Klienten og dennes eventuelle godkjente underlisenshavere er begrenset fra å lisensiere og på annen måte distribuere HEREs database for landet Jordan ("Data for Jordan") for bruk i foretaksprogrammer til (i) ikke-jordanske enheter for bruk av Data for Jordan bare i Jordan eller (ii) bare for Jordan-baserte kunder. I tillegg er klienten, dennes godkjente underlisenshavere og sluttbrukere begrenset fra å bruke Data for Jordan i foretaksprogrammer hvis slik part er (i) en ikke-jordansk enhet som bare bruker Data for Jordan i Jordan, eller (ii) en Jordan-basert kunde. For formål som nevnt ovenfor, skal "Foretaksprogrammer" bety Geomarketing-programmer, GIS-programmer, mobile programmer for administrasjon av forretningsverdier, telefonsentralprogrammer, telematikkprogrammer, Internett-programmer for offentlige organisasjoner eller for levering av geokodingstjenester.

V. Europeisk område

A. Bruk av bestemte trafikkoder i Europa

1. Generelle begrensninger som gjelder for trafikkoder. Klienten erkjenner og godtar at i bestemte land i det europeiske området må klienten skaffe rettigheter direkte fra tredjeparts RDS-TMC kodeleverandører for å kunne motta og bruke trafikkoder i disse Data og for å kunne levere til sluttbrukere transaksjoner på en hvilken som helst

måte som er utledet fra eller basert på slike trafikkoder. For slike land skal HERE levere Data som omfatter trafikkoder til klienten, bare etter å ha mottatt sertifisering fra klienten om at slike rettigheter er anskaffet.

2. Vise påskrifter om tredjeparts rettigheter for Belgia. Klienten skal for hver transaksjon som bruker trafikkoder for Belgia, gi følgende merknad til sluttbrukeren: "Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports."

B. Papirkart. Når det gjelder alle lisenser som er tildelt klienten, og som gjelder produksjon, salg og distribusjon av papirkart (dvs. et kart festet til papir eller et papirlignende medium): (a) slik lisens når det gjelder Data for britisk territorium, er betinget av at klienten inngår og følger en separat, skriftlig avtale med Ordnance Survey ("OS") for å kunne lage og selge papirkart, av at klienten betaler til OS alle aktuelle papirkarthonorarer, og at klienten følger OS opphavsrettighetskrav i merknaden; (b) slik lisens for salg eller annen distribusjon mot betaling når det gjelder Data for tsjekkisk territorium er betinget av at klienten får skriftlig forhåndstillatelse fra Kartografie a.s.; (c) slik lisens for salg og distribusjon når det gjelder Data for sveitsisk territorium er betinget av at klienten skaffer tillatelse fra Bundesamt für Landestopografie of Switzerland; (d) klienten er begrenset fra å bruke Data for fransk territorium til å lage papirkart med en skala på mellom 1:5000 og 1:250 000; og (e) Klienten er begrenset fra å bruke noe Data til å lage, selge eller distribuere papirkart som er like, eller vesentlig like, i betydningen datainnhold og bestemt bruk av farger, symboler og målestokk på papirkart publisert av

Kundeinformasjon

europaiske nasjonale byråer, medregnet, men uten begrensning, Landervermessungämter of Germany, Topografische Dienst of the Netherlands, Nationaal Geografisch Instituut of Belgium, Bundesamt für Landestopografie of Switzerland, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen of Austria og National Land Survey of Sweden.

C. OS-håndhevelse. Uten å begrense del IV(B) ovenfor når det gjelder Data for britisk territorium, erkjenner og godtar klienten at Ordnance Survey ("OS") kan gå til direkte handling mot klienten for å fremtvinge samsvar med OS' opphavsrettsmerknad (se del IV(D) nedenfor) og krav for papirkart (se del IV(B) ovenfor) i denne avtalen.

D. Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparts merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Land	Merknad
Østerrike	"© Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen"
Kroatia Kypros, Estland, Latvia, Litauen, Moldova, Polen, Slovenia og Ukraina	"© EuroGeographics"
Frankrike	"kilde: © IGN 2009 – BD TOPO ®"

Tyskland	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
Storbritannia	"Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010"
Hellas	"Copyright Geomatics Ltd."
Ungarn	"Copyright © 2003; Top-Map Ltd."
Italia	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
Norge	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
Portugal	"Kilde: IgeoE – Portugal"
Spania	"Información geográfica propiedad del CNIG"
Sverige	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
Sveits	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie."

E. Respektiv landdistribusjon. Klienten godtar at HERE ikke har fått tillatelser til å distribuere kartdata for følgende land i de respektive landene: Albania, Hviterussland, Kirgisistan og Usbekistan. HERE kan komme til å oppdatere en slik liste fra tid til annen. Lisensrettighetene

som er gitt til klienten under denne TL, når det gjelder dataene for slike land, er betinget av klientens samtykke til alle gjeldende lover og bestemmelser, medregnet, men uten begrensning, alle nødvendige lisenser eller tillatelser til å distribuere programmet, eller tillatelser til å distribuere programmet med slike data tatt med i de respektive land.

VI. Australsk territorium

A. Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparters merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Copyright. Basert på data som er levert under lisens fra PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au). Product incorporates data which is ` 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelomatics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Tredjeparts merknader for Australia. I tillegg til det foregående skal sluttbrukervilkårene for alle programmer som inneholder RDS-TMC trafikkoder for Australia, ha med følgende merknad: "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

AT&T Overlevering av telematikk fra operatør av kjøretøynettverk

SLUTTBRUKERE FOR FORMÅLENE I DETTE AVSNITTET BETYR DEG OG DINE ETTERFØLGERE, UTFØRENDE, JURIDISKE PERSONLIGE REPRESENTANTER OG TILLATTE DELEGERT. I FORBINDELSE MED DETTE AVSNITTET OMFATTER "UNDERLIGGENDE OPERATØR AV TRÅDLØSE TJENESTER" DENNES

SAMARBEIDSPARTNERE OG UNDERLEVERANDØRER OG DERES RESPEKTIVE LEDERE, DIREKTØRER, ANSATTE, ETTERFØLGERE OG DELEGERT. SLUTTBRUKER HAR INGEN KONTRAKTSMESSIG FORBINDELSE MED DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN AV TRÅDLØSE TJENESTER, OG SLUTTBRUKER ER IKKE EN BEGUNSTIGET TREDJEPART I NOEN AVTALER MELLOM FORD OG DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN. SLUTTBRUKER ER INNFØRSTÅTT MED OG SAMTYKKER I AT DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN IKKE HAR NOEN JURIDISKE, RETTFERDIGE ELLER ANNEN FORM FOR ANSVAR OVERFOR SLUTTBRUKER. I ALLE TILFELLER, UAVHENGIG AV FORM FOR HANDLING, ENTEN DET GJELDER BRUDD PÅ KONTRAKT, GARANTI, UAKTSOMHET, ABSOLUTT ANSVAR I ERSTATNINGSRETTLIGE FORHOLD ELLER PÅ ANNEN MÅTE, ER SLUTTBRUKERENS ENESTE KOMPENSASJON FOR KRAV SOM PÅ EN ELLER ANNEN MÅTE OPPSTÅR I FORBINDELSE MED DENNE AVTALEN, UANSETT ÅRSAK, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL EVENTUELLE FEIL ELLER AVBRUDD I DEN LEVERTE TJENESTEN, BEGRENSET TIL BETALING FOR SKADER MED ET BELØP SOM IKKE SKAL OVERSTIGE BELØPET SOM ER BETALT AV SLUTTBRUKEREN FOR TJENESTEN I LØPET AV EN TO-MÅNEDERS PERIODE FØR DATOEN KRAVET OPPSTOD.

(ii) SLUTTBRUKER SAMTYKKER I Å SIKRE OG HOLDE DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN AV TRÅDLØSE TJENESTER, SAMT DENNES LEDERE, ANSATTE OG AGENTER SKADESLØSE OVERFOR ALLE KRAV, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL KRAV SOM SKYLDES INJURIER, BAKTALELSER, ELLER SKADE PÅ EIENDOM, PERSONSKADE ELLER DØD, SOM OPPSTÅR PÅ EN ELLER ANNEN MÅTE, DIREKTE ELLER INDIREKTE,

I FORBINDELSE MED DENNE AVTALEN ELLER BRUK, MANGLENDE BRUK, ELLER MANGLENDE EVNE TIL Å BRUKE ENHETEN, UNNTATT HVIS SKADERESULTATET SKYLDES GROV ELLER FORSETTLIG UAKTSOMHET FRA OPERATØREN. DENNE SKADESLØSHETEN GJELDER OGSÅ ETTER EN EVENTUELL OPPSIGELSE AV AVTALEN.

(iii) SLUTTBRUKER HAR INGEN EIENDOMSRETT TIL EVENTUELLE NUMRE KNYTTET TIL ENHETEN.

(iv) SLUTTBRUKER ER INNFORSTÅTT MED AT FORD OG DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN IKKE KAN GARANTERE SIKKERHETEN TIL TRÅDLØSE OVERFØRINGER, OG AT DE IKKE ER ANSVARLIGE FOR MANGLENDE SIKKERHET I FORBINDELSE MED BRUK AV TJENESTENE.

TJENESTEN GJELDER BARE FOR [SLUTTBRUKERS] BRUK, OG SLUTTBRUKER KAN IKKE VIDERESELGE TJENESTEN TIL EN TREDJEPART. SLUTTBRUKER ER INNFORSTÅTT MED AT DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN IKKE KAN GARANTERE SLUTTBRUKER UAVBRUTT TJENESTE ELLER DEKNING. DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN ER IKKE ANSVARLIG FOR AT SLUTTBRUKER KAN ELLER VIL BLI LOKALISERT VED BRUK AV TJENESTEN. DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN ER IKKE ANSVARLIG, DIREKTE ELLER INDIREKTE, FOR SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL, EGNETHET ELLER YTELSE I FORBINDELSE MED TJENESTER ELLER PRODUKTER, OG UNDER INGEN OMSTENDIGHETER ER AT T ANSVARLIG, UANSETT OM DET SKYLDES EGEN UAKTSOMHET, FOR EVENTUELL: (A) HANDLING ELLER UTELATELSE AV HANDLING FRA EN TREDJEPART, (B) TABBER, UTELATELSER, AVBRUDD, FEIL, OVERFØRINGSPROBLEMER, FORSINKELSER ELLER DEFEKTER I

TJENESTEN SOM LEVERES AV ELLER VIA DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN, (C) SKADE ELLER PERSONSKADE SOM SKYLDES UTELUKKELSE ELLER OPPSIGELSE FRA DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN, ELLER (D) SKADE ELLER PERSONSKADE SOM SKYLDES FEIL ELLER FORSINKELSE I TILKOBLING AV ET ANROP TIL EN ENHET, INKLUDERT 113 ELLER EN ANNEN NØDETAT. SÅ LANGT LOVEN TILLATER, FRITAR SLUTTBRUKER DEN UNDERLIGGENDE OPERATØR FRA ANSVAR OG HOLDER HAN/HUN SKADESLØS FRA OG MOT ALLE EVENTUELLE KRAV FRA PERSONER ELLER INSTANSER FOR ALLE FORMER FOR SKADER SOM PÅ EN ELLER MÅTE KAN OPPSTÅ VED ELLER I FORBINDELSE MED, DIREKTE ELLER INDIREKTE, BRUK AV TJENESTER SOM LEVERES AV DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN ELLER ANDRE PERSONERS BRUK AV DISSE, HERUNDER KRAV SOM BEGRUNNES HELT ELLER DELVIS MED PÅSTÅTT UAKTSOMHET FRA DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN.

VII. Kinesisk territorium

Bare til personlig bruk

Du samtykker i å bruke disse dataene sammen med [legg inn navn på klientprogram] bare til personlige, ikke-kommersielle formål som du er lisensiert for, og ikke for servicebyrå, tidsdeling eller andre lignende formål. Følgelig, men med forbehold om begrensningene som er anført i de følgende paragrafene, kan du kopiere disse dataene bare når det er nødvendig for personlig bruk for å (i) se dem, og (ii) lagre dem, gitt at du ikke fjerner noen synlige opphavsrettsmerknader og at du ikke endrer dataene på noe vis. Du samtykker til å ikke på annen måte reproducere,

kopiere, endre, dekompile, dekonstruere eller foreta omvendt utvikling av noen deler av disse dataene, og ikke overføre eller distribuere dem på noen som helst måte, bortsett fra i den grad det er tillatt etter gjeldende lovgivning.

Begrensninger

Med mindre du har fått uttrykkelig tillatelse til å gjøre det av NAV2, og uten å begrense det foregående ledd, kan du ikke (a) bruke disse dataene sammen med noen produkter, systemer eller programmer som er installert eller på annen måte er koblet til eller kommuniserer med kjøretøy som kan foreta navigasjon og posisjonsbestemmelse, forsendelse, ruteplanlegging i sanntid eller bilparkadministrering eller lignende programmer, eller (b) med, eller i kommunikasjon med noen posisjoneringsenheter eller mobile eller trådløst tilkoblede elektroniske enheter eller databehandlingsenheter, medregnet, men ikke begrenset til mobiltelefoner, bærbare datamaskiner, håndholdte datamaskiner, personsøkere, personlige digitale assistenter eller PDA-er. Du samtykker til å slutte å bruke disse dataene hvis du ikke kan oppfylle disse vilkårene og betingelsene.

Begrenset garanti

NAV2 garanterer at (a) dataene i det vesentlige vil være i overensstemmelse med det medfølgende skrevne materialet i en periode på nitti (90) dager etter mottakelse, og (b) at alle støttetjenester fra NAV2 i det vesentlige skal være som beskrevet i anvendelige, skrevne materialer gitt deg av NAV2, og at NAV2s støtteteknikere gir kommersielt rimelige forsøk på å løse alle problemer.

Kundens rettsmidler

NAV2 og deres leverandørers samlede ansvar og ditt eksklusive rettsmiddel er, etter NAV2s eget skjønn, enten (a) å tilbakebetale eventuelt betalt beløp, eller (b) å reparere eller skifte data som ikke oppfyller NAV2s begrensede garanti, og som er returnert til NAV2 med kopi av kvitteringen din. Denne begrensede garantien er ugyldig hvis feil i dataene skyldes uhell, misbruk eller feil bruk. Alle erstatningsdata garanteres for den gjenværende tiden for den opprinnelige garantitiden eller i tretti (30) dager. Verken disse rettsmidlene eller noen produktstøttetjeneste fra NAV2 er tilgjengelig uten kjøpsbevis fra en godkjent internasjonal kilde.

Ingen annen garanti:

MED UNNTAK FOR DEN BEGRENSEDE GARANTIE SOM ER OPPFØRT OVENFOR, OG I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER GJELDENE LOV, FRASKRIVER NAV2 OG DERES LISENSGIVERE (MEDREGNET DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) SEG ALLE GARANTIER, UTTRYKT ELLER UNDERFORSTÅTT, FOR KVALITET, YTELSE, SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL, EIERSKAP ELLER UKRENKELIGHET. Enkelte garantiunntak er muligens ikke tillatt etter gjeldende lov, så i en viss utstrekning kan det hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Begrenset ansvar:

I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER GJELDENE LOV, SKAL NAV2 OG DETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) IKKE VÆRE ANSVARLIG OVERFOR DEG I FORBINDELSE MED EVENTUELLE KRAV, FORDRINGER ELLER HANDLINGER, UAVHENGIG AV UTGANGSPUNKTET FOR ÅRSAKEN TIL KRAVET, FORDRINGEN ELLER HANDLINGEN SOM GRUNNLAG

Kundeinformasjon

FOR TAP, PERSONSKADE ELLER ANDRE SKADER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, SOM KAN OPPSTÅ VED BRUK ELLER BESITTELSE AV INFORMASJONEN, ELLER FOR TAP AV FORTJENESTE, INNTEKT, KONTRAKTER ELLER OPPSPARTE MIDLER, ELLER NOEN ANDRE DIREKTE, INDIREKTE, SPESIELLE SKADER ELLER FØLGESKADER SOM FØLGE AV DIN BRUK AV, ELLER MANGLENDE BRUK AV, DENNE INFORMASJONEN, EVENTUELLE MANGLER I INFORMASJONEN, ELLER BRUDD PÅ DISSE VILKÅR ELLER BETINGELSER, ENTEN I EN KONTRAKTFESTET HANDLING ELLER SKADE, ELLER BASERT PÅ EN GARANTI, SELV OM NAV2 ELLER DETS LISENSGIVERE HAR BLITT GJORT OPPMERKSOM PÅ MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. IKKE UNDER NOEN OMSTENDIGHET SKAL NAV2s ELLER DETS LEVERANDØRERS ANSVAR OVERSTIGE DET BETALTE BELØP. Enkelte ansvarsunntak er muligens ikke tillatt etter gjeldende lov, så i en viss utstrekning kan det hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Eksportkontroll

Du samtykker til å ikke eksportere til noe sted noen del av de data som er gitt deg, eller noe direkte produkt av disse, unntatt i samsvar med, og med alle lisenser og tillatelser som kreves etter gjeldende eksportlover, regler og regelverk.

IP-beskyttelse

Dataene eies av NAV2 eller dets leverandører, og de er beskyttet av gjeldende opphavsrett og andre åndsverkslover og traktater. Dataene er levert utelukkende på basis av en brukslisens, og ikke en salgslisens.

Hele avtalen

Disse vilkårene og betingelsene utgjør hele avtalen mellom NAV2 (og selskapets lisensgivere, inkludert deres lisensgivere og leverandører) og deg knyttet til dette forholdet, og erstatter i sin helhet enhver skriftlig eller muntlig avtale som tidligere er inngått mellom oss med hensyn til et slikt saksforhold.

Regulerende lov.

Vilkårene og betingelsene ovenfor er underlagt lovgivningen i Folkerepublikken Kina, uten å ha virkning for (i) dens konflikt med lovbestemmelser, eller (ii) FN-konvensjonen for kontrakter for internasjonalt salg av varer, som er eksplisitt ekskludert. Alle tvister som følger av eller er knyttet til data som er levert til deg skal sendes til Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission for voldgift.

Gracenote® opphavsrett

CD og musikkrelaterte data fra Gracenote, Inc., opphavsrett©

2000-2007 Gracenote.

Gracenote-programvare, opphavsrett © 2000-2007 Gracenote. Dette produktet og tjenesten kan benyttes under én eller flere av følgende U.S.- Patenter 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 og andre utstedte eller registrerte patenter. Noen tjenester levert under lisens fra Open Globe, Inc. for USA. Patent 6,304,523.

Gracenote og CDDB er registrerte varemerker til Gracenote.

Gracenote-logoen og -logotypen og Powered by Gracenote™-logoen er varemerker som tilhører Gracenote.

Kundeinformasjon

Gracenote® Lisensavtale for sluttbruker (EULA)

Dette apparatet inneholder programvare fra Gracenote, Inc. 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 (Gracenote).

Med programvaren fra Gracenote (Gracenote-programvaren) kan denne enheten utføre disk- og musikkfilidentifisering, hente musikkrelatert informasjon, inkludert navn, artist, spor og tittelinformasjon (Gracenote-data) fra servere på nettet (Gracenote-servere) og utføre andre funksjoner. Du må bare bruke Gracenote-data slik som det er ment i sluttbrukerfunksjonene til dette apparatet. Dette apparatet kan inneholde ting som tilhører Gracenotes leverandører. Hvis det er tilfelle, gjelder alle begrensninger som er oppført her med hensyn til Gracenote-data også for slikt innhold, og slike innholdsleverandører er berettiget til alle fordelene og beskyttelsene som er oppført her som er tilgjengelige for Gracenote. Du samtykker i at du bare vil bruke innholdet fra Gracenote (Gracenote-innhold), Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-serverne til ditt eget personlige, ikke-kommersielle bruk. Du samtykker i å ikke tildele, kopiere eller overføre Gracenote-innhold, Gracenote-programvare eller alle Gracenote-data (unntatt i et merke som er knyttet til en musikkfil) til en tredjepart. DU SAMTYKKER I Å IKKE BRUKE ELLER UTNYTTE GRACENOTE-INNHOLD, GRACENOTE-DATA, GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER GRACENOTE-SERVERE UNNTATT SOM UTTRYKKELIG TILLATT HER.

Du samtykker i at dine ikke-eksklusive lisenser til å bruke Gracenote-innhold, Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-servere vil opphøre hvis du bryter disse begrensningene. Hvis dine lisenser opphører, samtykker du i å avslutte all bruk av Gracenote-innhold, Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-servere.

Gracenote vil på sin side forbeholde seg alle rettigheter til Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-serverne samt Gracenote-innhold, inkludert alle eierrettigheter. Under ingen omstendigheter vil Gracenote heller ikke være ansvarlig for å betale deg for eventuell informasjon du leverer, inkludert alt opphavsrettsbeskyttet materiell eller musikkfilinformasjon. Du samtykker i at Gracenote kan utøve sine respektive rettigheter, samlet eller hver for seg, under denne avtalen, direkte i hvert selskaps eget navn.

Gracenote bruker en unik ID for å spore spørsmål for statistiske formål. Formålet med en tilfeldig tildelt nummerisk ID er å la Gracenote telle forespørsler uten å vite noe om hvem du er. For mer informasjon, kan du se nettsiden på www.gracenote.com for Gracenotes retningslinjer for personvern.

GRACENOTE-PROGRAMVAREN, HVERT ELEMENT AV GRACENOTE-DATA OG GRACENOTE-INNHOLD BLIR LISENSIERT TIL DEG "SOM DET ER". GRACENOTE GIR HELLER INGEN LØFTER ELLER GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, MED HENSYN TIL NØYAKTIGHETEN TIL NOEN AV GRACENOTE-DATAENE FRA GRACENOTE-SERVERNE ELLER GRACENOTE-INNHOLD. GRACENOTE FORBEHOLDER SEG RETTEN, SAMLET OG FOR HVER ENKELT, TIL Å SLETTE DATA OG/ELLER INNHOLD FRA SELSKAPETS RESPEKTIVE SERVERE ELLER, I GRACENOTE SITT TILFELLE,

Kundeinformasjon

ENDRE DATAKATEGORIER AV ENHVER ÅRSÅK SOM GRACENOTE ANSER Å VÆRE TILSTREKKELIG. DET GIS INGEN GARANTIER MOT AT VERKEN GRACENOTE-INNHOLD ELLER GRACENOTE-PROGRAMVARE ELLER GRACENOTE-SERVERE ER FEILFRIE ELLER AT FUNKSJONEN TIL GRACENOTE-PROGRAMVARE ELLER -SERVERE VIL VÆRE UTEN AVBRUDD. GRACENOTE ER IKKE FORPLIKTET TIL Å LEVERE FORBEDREDE ELLER NYE DATATYPER TIL DEG SOM GRACENOTE KAN VELGE Å LEVERE I FREMTIDEN, OG HAR RETT TIL Å AVSLUTTE SINE NETTBASERTE TJENESTER PÅ ET HVILKET SOM HELST TIDSPUNKT. GRACENOTE FRASKRIVER SEG ALLE GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, INDIREKTE GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL, TITTEL OG UKRENKELIGHET. GRACENOTE GARANTERER HELLER IKKE RESULTATENE SOM KAN OPPNÅS VED AT DU BRUKER GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER EN GRACENOTE-SERVER. GRACENOTE ER UNDER INGEN OMSTENDIGHET ANSVARLIG FOR EVENTUELLE FØLGESKADER ELLER UTILSIKTEDE SKADER, FOR TAP AV FORTJENESTE ELLER TAPTE INNTEKTER, UAVHENGIG AV ÅRSÅK. © Gracenote 2007.

Taiwansk område

Merk: I henhold forvaltningsbestemmelser for laveffekts radiobølgestrålingsmotorer:

Artikkel 12: For godkjente og sertifiserte laveffekts strålingsmotormodeller må ikke selskaper eller brukere endre frekvensen, øke effekten eller endre egenskaper eller funksjoner i den originale utformingen uten autorisasjon.

Artikkel 14: Bruken av laveffekts radiofrekvensmotorer må ikke påvirke flysikkerhet eller forstyrre lovmessig telekommunikasjon. Hvis forstyrrelse oppdages, må bruken av enheten umiddelbart opphøre, og bruken kan bare gjenopptas etter at det er bekreftet av forstyrrelse ikke lenger er til stede. I forbindelse med telekommunikasjonsselskapets lovmessige telekommunikasjon og trådløse telekommunikasjon må laveffekts radiofrekvensmotoren kunne tolerere lovmessige interferensgrenser fra telekommunikasjonsrelatert, industrielt, vitenskapelig og radiobølgebaseret utstyr.

SUNA TRAFIKKANAL – VILKÅR OG BETINGELSER

Ved å aktivere, bruke og/eller gå inn på SUNA-trafikkanalen, SUNA Predictive eller annet innhold eller materiale levert av Intelmatics (samlet, **SUNA-produkter og/eller -tjenester**) må du godta visse vilkår og betingelser. Det følgende er en kort oppsummering av vilkårene og betingelsene som gjelder for deg. Vor å vise de fullstendige vilkårene og betingelse som er relevante for din bruk av SUNA-produktene og/eller -tjenestene, ser du:

Nettsted
www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

1. Godkjenning

Ved å bruke SUNA-produkter og/eller -tjenester anses det som at du har godtatt og samtykket i å være underlagt vilkårene og betingelsene som er lagt fram i detalj på:

Nettsted
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

2. Åndsverk

SUNA-produkter og/eller -tjenester er til personlig bruk. Du kan ikke gjøre opptak av eller videresende innholdet, og du kan heller ikke bruke innholdet i forbindelse med noen annen trafikkinformasjon eller ruteveiledningstjeneste eller -enhet som ikke er godkjent av Intelematics. Du får ingen rettighet til eierskap i noen åndsverksrettigheter (inkludert opphavsrett) for dataene som brukes til å levere SUNA-produkter og/eller tjenester.

3. Forskriftsmessig bruk

SUNA-produkter og/eller -tjenester er tiltenkt å fungere som en hjelp for personlig kjøring og reiseplanlegging, og gir ikke alltid omfattende eller nøyaktig informasjon. Ved enkelte tilfeller kan du oppleve ytterligere forsinkelser som et resultat av bruken av SUNA-produkter og/eller -tjenester. Du anerkjenner at det ikke er meningen, eller passende, for bruk i alle bruksområder der ankomsttid eller kjøreretning kan påvirke offentlig sikkerhet eller din egen sikkerhet.

4. Bruk av SUNA-produkter og -tjenester ved kjøring

Du, og andre godkjente sjåførere av kjøretøyet som SUNA-produkter og/eller -tjenester er tilgjengelige i eller montert og aktive i, er alltid ansvarlig for å overholde alle relevante lover og regler for trygg kjøring. Du samtykker spesielt i at du bare aktivt betjener SUNA-produkter og/eller -tjenester når kjøretøyet står helt stille og det er trygt å gjøre det.

5. Servicekontinuitet og mottak av SUNA-trafikkanalen

Vi kommer til å foreta passende tiltak for å prøve å holde SUNA-trafikkanalen tilgjengelig 24 timer om dagen, 365 dager i året. SUNA-trafikkanalen kan av og til være utilgjengelig grunnet tekniske årsaker eller planlagt vedlikehold. Vi prøver å utføre vedlikehold når det er lite trafikk. Vi forbeholder oss retten til å trekke tilbake SUNA-produkter og/eller -tjenester når som helst.

Vi kan heller ikke garantere uavbrutt mottak av RDS-TMC-signalet til SUNA-trafikkanalen ved noen spesiell lokasjon.

6. Ansvarsbegrensning

Verken Intelematics eller dens leverandører eller produsenten av enheten ("**leverandørene**") kan holdes ansvarlig overfor deg eller noen annen tredjepart for skader, enten direkte, indirekte, tilfeldige, konsekvensmessige eller andre, som oppstår som følge av bruken av, eller manglende evne til å bruke, SUNA-produkter og/eller -tjenester, uavhengig av om en leverandør har blitt informert om muligheten for slike skader. Du anerkjenner også at verken Intelematics eller noen leverandør garanterer eller utsteder noen garanti som forholder seg til tilgjengeligheten, nøyaktigheten eller fullstendigheten til SUNA-produkter og/eller -tjenester, og, til den grad det er tillatt å gjøre det, ekskluderer både Intelematics og hver leverandør alle garantier som ellers kan være antydning av eventuell statlig eller føderal lovgivning relatert til SUNA-produkter og/eller -tjenester.

7. Merk

Denne håndboken er utarbeidet med største omhu. På grunn av den kontinuerlig produktutviklingen, kan deler av informasjonen likevel være utdatert. Informasjonen i dette dokumentet kan endres uten varsel.

FUNKSJONER KUN FOR ENKELTE EKSPORTMARKEDER

For din del av verden kan kjøretøyet være utstyrt med funksjoner og ekstrautstyr som adskiller seg fra de funksjoner og det ekstrautstyr, som er beskrevet i denne instruksjonsboken. Et tillegg for de enkelte markedene kan bli levert som supplement til denne instruksjonsboken. I det markedsspesifikke tillegg (hvis levert) kan du i detalj se de funksjoner, anbefalinger og spesifikasjoner som er unike for kjøretøyet ditt. Instruksjonsboken er utarbeidet primært for det nordamerikanske og kanadiske markedet. Funksjoner eller utstyr som er angitt som standard, kan være annerledes på modeller som er produsert for eksport. **Se instruksjonsboken for all annen nødvendig informasjon og advarsler.**

ELEKTROMAGNETISK KOMPATIBILITET



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander eller monteringsutstyr på eller nær kollisjonsputedekslet, på siden av for-/bakseteryggene eller i områder der de kan bli truffet av en kollisjonspute som utløses. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det øke risikoen for personskader ved en eventuell kollisjon.



ADVARSEL: Ikke fest antennekabler til kjøretøyets ledninger, drivstoffrør eller bremsrør.

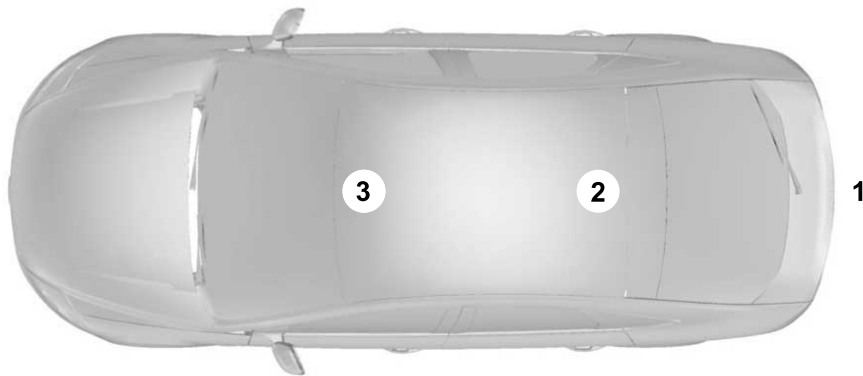


ADVARSEL: Legg antenne- og strømledninger minst 10 cm utenom elektroniske moduler og kollisjonsputer.

Merk: Vi tester og sertifiserer kjøretøyet ditt iht. gjeldende lovgivning om elektromagnetisk kompatibilitet. Det er ditt ansvar å sikre at eventuelt utstyr du får montert på kjøretøyet av en autorisert forhandler, innfrir gjeldende lovgivning og andre krav. Montering av enkelte elektroniske ettermarkedsenheter kan redusere ytelsen til kjøretøyets funksjoner som bruker radiofrekvenssignaler, f.eks. en radiomottaker, dekktrykkovervåkingsystem, trykknapp-start, Bluetooth-tilkoblingsfunksjon eller satellittnavigering.

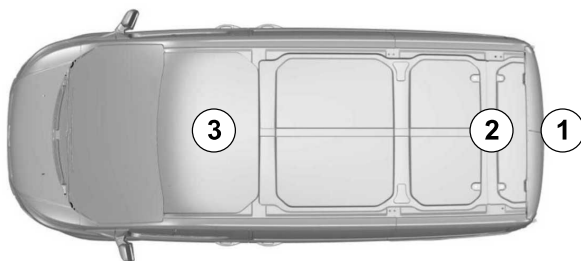
Merk: Eventuelt radiofrekvenssenderutstyr i kjøretøyet (f.eks. mobiltelefoner og amatør radiosendere) må overholde parameterne som blir vist i figurene og tabellen nedenfor. Det finnes ingen andre spesielle regler eller forutsetninger for montering eller bruk.

Bil

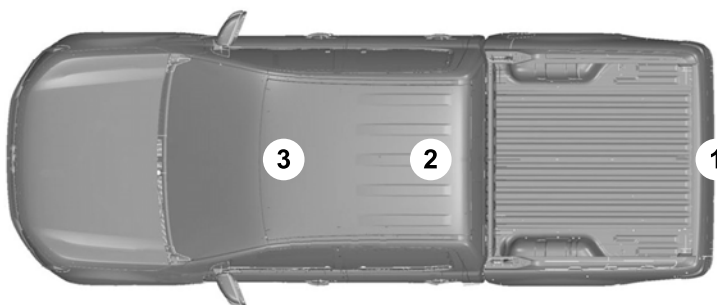


Vedlegg

Varebil



Lastebil



Vedlegg

Frekvensbånd MHz	Maksimal utgangseffekt i watt (topp RMS)	Antenneposisjoner
1-30	50	1
50-54	50	2. 3
68-88	50	2. 3
142-176	50	2. 3
380-512	50	2. 3
806-870	10	2. 3

Merk: Etter montering av radiofrekvente sendere, må du undersøke om det har oppstått forstyrrelser fra eller til elektrisk utstyr i kjøretøyet, både i vente- og sendemodus.

Sjekk alt elektrisk utstyr:

- Med tenningen PÅ.
- Start motoren.
- Under testkjøring med forskjellige hastigheter.

Kontroller at elektromagnetiske felt som den monterte senderen genererer inne i kupeen, ikke er over de aksepterte grenseverdiene for menneskelig eksponering.

Register

1		
12 V-batteri.....	294	
Lade 12-voltsbatteriet	294	
Skifte 12-voltsbatteriet	294	
12 V-batteri – feilsøking.....	294	
12 V-batteri –		
informasjonsmeldinger.....	295	
12 V-batteri – varsellamper.....	294	
3		
360-graders kamera.....	202	
Innstillinger for 360-graders kamera.....	204	
A		
A/C		
Se: Klimaregulering.....	115	
ABS		
Se: Bremsr.....	177	
AC-lading.....	156	
Koble til laderen.....	156	
Stoppe lading.....	159	
Adaptiv cruise control.....	209	
Adaptiv cruise control – feilsøking.....	220	
Intelligent adaptiv cruise control.....	218	
Kjørefeltsentrering.....	216	
Adaptiv cruise control – feilsøking.....	220	
Adaptiv cruise control –		
informasjonsmeldinger.....	220	
Adaptivt frontlys.....	98	
Bruk av adaptive frontlykter.....	98	
Slå på/av adaptivt frontlys.....	98	
Slå på/av hovedlyktene for kjøring på		
venstre eller høyre side av veien.....	98	
Airconditioning		
Se: Klimaregulering.....	115	
Aktivere/deaktivere antispinn.....	189	
Aktivere/deaktivere Enkel inngang og		
utgang.....	70	
Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på		
passasjersiden.....	42	
Aktivere kollisjonsputen på		
passasjersiden.....	43	
Deaktivere kollisjonsputen på		
passasjersiden.....	42	
Aktivere/deaktivere Låsing når du		
beveger deg bort.....	69	
Aktivere/deaktivere		
parkeringshjelp.....	195	
Aktivere/deaktivere		
ryggbremseshjelp.....	184	
Aktivere/deaktivere		
stabilitetskontroll.....	192	
Aktivere/dekatere Auto Hold.....	188	
Aktivere apper på en		
Android-enhet.....	346	
Aktivere apper på en iOS-enhet.....	346	
Aktivere fjernstart.....	113	
Aktivering av Lokal		
farejulykkesinfo.....	224	
Aktivering eller deaktivering av		
personlige profiler.....	348	
Aktiv parkeringsassistent.....	205	
Aktiv parkeringshjelp – feilsøking.....	207	
Aktiv parkeringshjelp – feilsøking.....	207	
Aktiv parkeringshjelp –		
informasjonsmeldinger.....	207	
Aktiv parkeringshjelp – vanlige		
spørsmål.....	207	
Allhjulsdrift.....	174	
Allhjulsdrift – feilsøking.....	176	
Kjøretips for allhjulsdrift.....	174	
Allhjulsdrift – feilsøking.....	176	
Allhjulsdrift – informasjonsmeldinger.....	176	
AM/FM-radio.....	333	
Begrensinger for AM/FM-radio.....	333	
Velge en radiokanal.....	333	
Angi ladeplan og -innstillinger.....	162	
Konfigurering av ladested.....	166	
Ladestatus.....	162	
Ladetidsinformasjon.....	164	
Oppsett for avreise og komfort.....	166	
Skjermbildet for ladeinnstillinger.....	162	
Antispinn.....	189	
Antispinn – feilsøking.....	189	
Antispinn – feilsøking.....	189	
Antispinn – informasjonsmeldinger.....	190	
Antispinn – varsellamper.....	189	
Apper.....	345	
Auto Hold.....	188	
Automatgirkasse.....	171	
Automatisk retur til Park (P).....	173	
Midlertidig nøytral modus.....	172	

Register

Stillinger for automatisk girkasse.....	171
Automatisk deaktivering av adaptiv cruise control.....	212
Automatiske hovedlykter.....	91
Hva er automatiske hovedlykter.....	91
Innstillinger for automatiske hovedlykter.....	91
Automatiske viskere.....	85
Hva er automatiske viskere.....	85
Innstillinger for automatiske viskere.....	85
Justering av regnfølerens følsomhet.....	86
Automatisk gjentatt opplåsing.....	62
Hva er automatisk opplåsing.....	62
Krav til automatisk opplåsing.....	62
Automatisk låsing.....	62
Hva er automatisk låsing.....	62
Krav til automatisk låsing.....	62
Automatisk nødbrems.....	248
Hva er automatisk nødbrems.....	248
Slå automatisk nødbrems av og på.....	248
Automatisk retur til Park (P).....	173
Begrensninger ved automatisk retur til Park (P).....	173
Hva er automatisk retur til Park (P).....	173
Hvordan fungerer retur til Park (P).....	173
Automatisk utkobling ved kollisjon.....	277
Aktivere bilen på nytt.....	277
Hva er automatisk utkobling ved kollisjon.....	277
Auto-modus.....	117
Indikatorer for auto-modus.....	117
Slå auto-modus på/av.....	117
Avbryte den innstilte hastigheten.....	214
Avbryte innstilt hastighetsgrense.....	225
Avspilling av medier via Bluetooth®.....	344
Bla gjennom mediebiblioteket.....	344
Avspilling av medier via USB-porten.....	134
Avstandsindikatorer for gjenstander som vises i ryggekameraet.....	201
Avstandsregistrering.....	246
Hva er avstandsregistrering.....	246
Indikator for avstandsregistrering.....	248
Slå på/av avstandsregistrering.....	248
Avstandsvarsel.....	248
Hva er avstandsvarsel.....	248

Justering av avstandsvarslerens følsomhet.....	248
AWD	
Se: Allhjulsdrift.....	174

B

Bagasjerom.....	260
Festepunkter i bagasjerommet.....	264
Bagasjeromslås	
Se: Åpne og lukke panseret.....	291
Bakkestarthjelp.....	187
Bakluke.....	71
Bakluke – feilsøking.....	76
Lukke bakluken.....	73
Åpne bakluken.....	71
Bakluke – feilsøking.....	76
Bakluke – Informasjonsmeldinger.....	76
Bakluke – vanlige spørsmål.....	77
Bakluke – varsellamper.....	76
Bakparten utvendig.....	27
Bakre parkeringshjelp.....	196
Begrensninger for bakre parkeringshjelp.....	196
Finne de bakre parkeringshjelpølerne.....	196
Hva er den bakre parkeringshjelpen.....	196
Lydsignaler fra bakre parkeringshjelp.....	196
Bakseter.....	128
Manuelle seter.....	128
Barnesikkerhet.....	28
Barnesikring.....	30
Festepunkter for barnesikring.....	29
Barnesikring.....	30
Anbefalinger for barneseter.....	33
Informasjon om plassering av barneseter.....	30
Montere barnesikring.....	34
Barnesikringslåser.....	35
Begerholdere.....	139
Forholdsregler for koppholder.....	139
Begrensninger for 1-pedals kjøring.....	223
Begrensninger for 360-graders kamera.....	202
Begrensninger for adaptiv cruise control.....	209
Følerbegrensninger.....	209
Begrensninger for allhjulsdrift.....	174

Register

Begrensninger for blindsoneinformasjonssystem.....	238	Bevare høyspenningsbatteriet.....	142
Begrensninger for dekktrykkovervåkingssystemet.....	315	Ladestatus ved oppbevaring.....	142
Begrensninger for fjernkontroll.....	50	Lading og oppbevaring over natten.....	142
Begrensninger for fjernstart.....	113	Oppbevaringstemperatur.....	142
Begrensninger for førervarsling.....	252	Bilens identifikasjonsplate.....	323
Begrensninger for gjenkjenning av trafikkskilt.....	254	Lokalisering av understellsnummerplaten.....	323
Begrensninger for informasjons- og underholdningsskjermen.....	335	Oversikt over understellsnummerplaten.....	323
Funksjoner med hastighetsbegrensning.....	335	Bilen stell.....	296
Begrensninger for kjørefeltstøttesystemet.....	230	Rengjøre eksteriøret.....	296
Begrensninger for kollisjonshindringsfunksjonen.....	245	Rengjøre interiøret.....	297
Begrensninger for registrering av fotgjengere.....	245	Blendingsfritt lys.....	95
Begrensninger for registrering av syklist.....	245	Begrensninger for blendingsfritt lys.....	97
Veikrysshjelp.....	246	Bruk av blendingsfritt lys.....	95
Begrensninger for Låsing når du beveger deg bort.....	69	Forholdsregler for blendingsfritt lys.....	96
Begrensninger for nødanrop.....	47	Forutsetninger for blendingsfritt lys.....	96
Begrensninger for nøkkelfri inngang.....	65	Indikatorer for blendingsfritt lys.....	97
Begrensninger for sleping av tilhenger.....	268	Overstyring av blendingsfritt lys.....	97
Begrensninger for tilkoblet kjøretøy.....	325	Slå blendingsfritt lys på og av.....	97
Begrensninger for varsel om feil vel.....	256	Blendingsfritt lys – feilsøking.....	97
Begrensninger for varsel om kryssende trafikk.....	241	Blendingsfritt lys – informasjonsmeldinger.....	97
Begrensninger for varslingsystemet for passasjerer i baksetet.....	130	Blindsoneinformasjonssystem.....	238
Begrensninger ved bruk av telefonen som nøkkel.....	53	Blindsoneinformasjonssystem – feilsøking.....	240
Betjene dørene fra innsiden av bilen.....	61	Blindsoneinformasjonssystem – feilsøking.....	240
Opplåsing og låsing av dørene via sentrallåssystemet.....	61	Blindsoneinformasjonssystem – informasjonsmeldinger.....	240
Opplåsing og låsing av hver enkelt dør ved hjelp av låseknappen.....	61	Blindsoneovervåking.....	233
Åpne dørene fra innsiden av kjøretøyet.....	61	Begrensninger for bindsoneovervåking.....	233
Betjene dørene fra utsiden av bilen.....	61	Blindsoneovervåkingsindikatorer.....	234
Opplåsing og låsing av dørene via fjernkontrollen.....	61	Hva er blindsoneovervåking.....	233
Åpne og lukke dørene.....	61	Hvordan fungerer blindsoneovervåkingen.....	233
		Blokkeringsfritt bremsesystem.....	177
		Begrensninger for blokkeringsfritt bremsesystem.....	177
		Bluetooth®.....	344
		Bremse over gasspedal.....	177
		Bremser.....	177
		Blokkeringsfritt bremsesystem.....	177
		Bremser – feilsøking.....	178
		Bremser – feilsøking.....	178
		Bremser – vanlige spørsmål.....	178
		Bremser – varsellamper.....	178

Register

Bremsevæskespesifikasjon.....	178
Bremsing etter kollisjon.....	277
Begrensninger for bremsing etter kollisjon.....	277
Hvordan fungerer bremsing etter kollisjon.....	277
Indikatorer for bremsing etter kollisjon.....	277
Overstyring av bremsing etter kollisjon.....	277
Brilleholder.....	139
Plassering av glassholderen.....	139
Bruk av denne publikasjonen.....	14
Bruk av eCall.....	47
Bruk av fjernkontrollen.....	50
Bakluke.....	50
Ett-trinns opplåsing.....	50
Fremre bagasjerom.....	50
Låse.....	50
To-trinns opplåsing.....	50
Bruk av parkeringsmodus.....	54
Bruk av snøkjettinger.....	303
Bruk av sommerdekk.....	303
Bruk av vinterdekk.....	303
Bruke Auto Hold.....	188
Bruke dekkreparasjonssettet.....	310
Andre trinn: kontrollere dekktrykket med dekkreparasjonssettet.....	312
Dette må du gjøre etter at dekket er tett.....	313
Dette må gjøres når et dekk er punktert.....	310
Første trinn: pumpe opp dekket med tetningsmiddelblanding og luft.....	310
Tips for bruk av settet.....	310
Bruke den elektriske parkeringsbremsen.....	180
Bruke den elektriske parkeringsbremsen i nødstilfeller.....	180
Bruke FordPass og lading.....	167
Bruke MyKey med fjernstartsystemer.....	59
Bruke nødutløseren for fremre bagasjerom.....	261
Bruke reservekoden for start.....	54
Systemspærre.....	55
Bytte fra intelligent hastighetsbegrenser til hastighetsbegrenser.....	227

D

DAB-radio.....	333
Begrensninger for DAB-radio.....	333
Hva er DAB-radio.....	333
Hva er tjenestekobling.....	333
Innstillinger for DAB-radio.....	334
Slå tjenestekobling av/på.....	333
Velge en radiokanal.....	333
Data fra mobilenheter.....	19
DC-lading.....	159
Koble til laderen.....	159
Stoppe lading.....	160
Definere aktiveringsordet.....	338
Dekkrotasjon.....	308
Dekkrotasjonsdiagram.....	308
Dekktrykkovervåkingssystem.....	315
Dekktrykkovervåkingssystem – feilsøking.....	316
Dekktrykkovervåkingssystem – feilsøking.....	316
Dekktrykkovervåkingssystem – informasjonsmeldinger.....	317
Dekktrykkovervåkingssystem – varsellamper.....	316
Dekktrykkspesifikasjoner.....	306
Dekkvedlikehold.....	306
Dempe lyden.....	332
Dører og låser.....	61
Automatisk gjentatt opplåsing.....	62
Automatisk låsing.....	62
Betjene dørene fra innsiden av bilen.....	61
Betjene dørene fra utsiden av bilen.....	61
Dører og låser – feilsøking.....	62
Feillåsing.....	62
Dører og låser – feilsøking.....	62
Dører og låser – informasjonsmeldinger.....	63
Dører og låser – vanlige spørsmål.....	64
Dører og låser – varsellamper.....	62

E

eCall.....	47
eCall – feilsøking.....	49
eCall – feilsøking.....	49
eCall – informasjonsmeldinger.....	49
Eksempler på stemmestyring.....	338

Register

Elektriske seter.....	124	Slå av varslingsystemet etter	
Fjerne nakkestøtten.....	125	kollisjon.....	277
Flytte setet forover og bakover.....	125		
Justere korsryggstøtten.....	126	F	
Justere nakkestøtten.....	124	Feillåsing.....	62
Justere setehøyden.....	125	Feillåsing – begrensninger.....	62
Justere seteryggen.....	125	Hva er feillåsing.....	62
Montere nakkestøtten.....	125	Slå feillåsing av/på.....	62
Nakkestøttekomponenter.....	124	Feste og løsne sikkerhetsbeltene.....	36
Elektrisk kjøretøy.....	271	Frigjøring av sikkerhetsbelter.....	36
Kjøre i kaldt vær.....	271	Festepunkter for barnesikring.....	29
Maksimere kjørerekkevidden.....	271	Hva er festepunktene for barnesikring.....	29
Elektrisk parkeringsbrems.....	180	Plassering av de nedre festepunktene til	
Elektrisk parkeringsbrems –		barnesikringen.....	29
feilsøking.....	181	Plassering av de øvre festepunktene til	
Elektrisk parkeringsbrems –		barnesikringen.....	29
feilsøking.....	181	Festepunkter i bagasjerommet.....	264
Elektrisk parkeringsbrems –		Her finner du festepunktene i	
informasjonsmeldinger.....	182	bagasjerommet.....	264
Elektrisk parkeringsbrems –		Finne beholderen for	
varsellamper.....	181	bremsvæske.....	177
Elektrisk servostyring.....	193	Finne følerne for	
Elektrisk servostyring og adaptiv		blindsonelinformasjonssystemet.....	239
styring.....	193	Finne følerne for	
Forholdsregler for elektrisk		kollisjonshindringsfunksjonen.....	246
servostyring.....	193	Finne følerne for varsel om kryssende	
Elektromagnetisk kompatibilitet.....	385	trafikk.....	242
Endre innstilt hastighetsgrense.....	225	Finne ryggekameraet.....	200
Endre navn eller passord til kjøretøyet		Finne strømuttaket.....	136
trådløse Wi-Fi-sone.....	329	Fjernstart.....	113
Endre frekvensen for		Innstillinger for fjernstart.....	114
Wi-Fi-hotspotet.....	330	Fjernstart og -stans av kjøretøyet.....	113
Enkel inn- og utgang.....	70	Fjernstarte kjøretøyet.....	113
É		Fjernstoppe kjøretøyet.....	113
Én pedal-indikatorer.....	223	Foreta en hovedtilbakestilling.....	354
E		Forholdsregler for 1-pedals kjøring.....	223
Erstatte en mistet nøkkel eller		Forholdsregler for 360-graders	
fjernkontroll.....	52	kamera.....	202
Etterkollisjons varselsystem.....	276	Forholdsregler for adaptiv cruise	
Begrensninger for varselsystem etter		control.....	209
kollisjon.....	277	Bruk i bakker og hellinger.....	209
Hva er varselsystemet etter kollisjon.....	276	Når du kjører bak et kjøretøy.....	209
Hvordan fungerer varslingsystemet etter		Forholdsregler for aktiv	
kollisjon.....	276	parkeringshjelp.....	205
		Forholdsregler for allhjulsdraft.....	174
		Forholdsregler for apper.....	345
		Forholdsregler for audiosystemet.....	331

Register

Forholdsregler for automatisk girkasse.....	171
Forholdsregler for bagasjerommet.....	260
Forholdsregler for bakkestarthjelp.....	187
Forholdsregler for bakluken.....	71
Forholdsregler for bakspeil.....	103
Forholdsregler for blindsoninformasjonssystem.....	238
Forholdsregler for bremsing.....	177
Forholdsregler for bruk av karosseri-stylingsett.....	300
Forholdsregler for dekkreparasjonssettet.....	309
Forholdsregler for dekktrykkovervåkingssystemet.....	315
Forholdsregler for forsete.....	121
Forholdsregler for fotgjengerbeskyttelse.....	44
Forholdsregler for førervarsling.....	252
Forholdsregler for gjenkjenning av trafikkskilt.....	254
Forholdsregler for hastighetsbegrenser.....	225
Forholdsregler for høyspenningsbatteri.....	142
Forholdsregler for informasjons- og underholdningsskjermen.....	335
Forholdsregler for intelligent hastighetsbegrenser.....	227
Forholdsregler for kaldt vær.....	271
Forholdsregler for kjørefeltstøttesystemet.....	230
Forholdsregler for kjøretøyyttelse.....	271
Forholdsregler for kollisjonshindringsfunksjonen.....	244
Forholdsregler for kollisjonsputer.....	41
Forholdsregler for lader for trådløst tilbehør.....	137
Forholdsregler for minnefunksjonen.....	132
Forholdsregler for ryggekamera.....	200
Forholdsregler for sikkerhetsbelte.....	36
Forholdsregler for sikringer.....	282
Forholdsregler for sleping av tilhenger.....	268
Forholdsregler for tauing av kjøretøyet.....	280

Forholdsregler for telefon.....	340
Forholdsregler for varsel om feil vei.....	256
Forholdsregler for varsel om kryssende trafikk.....	241
Forholdsregler for varslingsystemet for passasjerer i baksetet.....	130
Forholdsregler for vedlikehold.....	291
Forholdsregler ved kjøring med last.....	258
Forholdsregler ved start og stans av motoren.....	140
Forsete.....	121
Elektriske seter.....	124
Manuelle seter.....	122
Oppvarmede seter.....	126
Fotgjengerbeskyttelse.....	44
Fremre parkeringshjelp.....	196
Begrensninger for fremre parkeringshjelp.....	197
Finne de fremre parkeringshjelpølerne.....	197
Hva er den fremre parkeringshjelpen.....	196
Lydsignal fra fremre parkeringshjelp.....	197
Fronten utvendig.....	26
Funksjoner kun for enkelte eksportmarkeder.....	384
Førervarsling – feilsøking.....	253
Førervarsling – informasjonsmeldinger.....	253
Førervarsling.....	252
Førervarsling – feilsøking.....	253
Førervarslingslamper.....	253
Systemadvarsler.....	253

G

Gjenkjenning av trafikkskilt – feilsøking.....	255
Gjenkjenning av trafikkskilt – informasjonsmeldinger.....	255
Gjenkjenning av trafikkskilt – vanlige spørsmål.....	255
Gjenoppta innstilt hastighet.....	214
Gjenoppta innstilt hastighet fra full stans.....	214
Gjenoppta innstilt hastighetsgrense.....	225

Register

Global åpning og lukking.....	101
Bruk av global lukking.....	102
Bruk av global åpning.....	101
Hva er global åpning og lukking.....	101
Slå på/av global lukking.....	102
Slå på/av global åpning.....	101
Gulvmatter.....	272

H

Hanskerom.....	139
Åpning av hanskerommet.....	139
Hastighetsbegrenser.....	225
Hendelsesdata.....	18
Aktiv kjørehjelp – førervendte kameradata.....	19
Hente en forhåndsinnstilt stilling.....	132
Koble en forhåndsinnstilt stilling til fjernkontrollen eller en passiv nøkkel.....	133
Hente kjøretøyet fra oppbevaring.....	302
Her finner du dekkreparasjonssettet.....	309
Her finner du minnefunksjonsknappene.....	132
Her finner du USB-portene.....	134
Dataoverføring via USB-porter.....	134
USB A.....	134
USB C.....	134
USB-porter kun for lading.....	134
Hjelpelinjer i 360-graders kamera.....	203
Unngå-sone.....	204
Hjelpelinjer i ryggekameraet.....	200
Hovedlykter – feilsøking.....	91
Hovedlykter – vanlige spørsmål.....	91
Hovedlykter.....	90
Bruk av fjernlyset.....	90
Indikatorer for hovedlykt.....	90
Justere nivået på hovedlyktene.....	90
Slå på/av utsatt slukking av hovedlykter.....	90
Hundegrind.....	258
Montere hundegitteret bak baksetene.....	258
Montere hundegitteret bak forsetene.....	258
Hva er 360-graders kameraet.....	202
Hva er AC-lading.....	144

Hva er aktiv kjørehjelp.....	205
Hva er antispinn.....	189
Hva er bakkestarthjelp.....	187
Hva er blindsoneinformasjonssystemet.....	238
Hva er bruk av telefonen som nøkkel.....	53
Hva er DC-lading.....	144
Hva er dekkreparasjonssett.....	309
Hva er dekktrykkovervåkingssystem.....	315
Hva er den elektriske parkeringsbremsen.....	180
Hva er eCall.....	47
Hva er en høyspenningsbatterimåler.....	107
Ladestatus.....	107
Hva er et speedometer.....	106
Hva er et tilkoblet kjøretøy.....	325
Hva er fjernstart.....	113
Hva er fotgjengerbeskyttelse.....	44
Hva er førervarsel.....	252
Hva er gjenkjenning av trafikkskilt.....	254
Hva er høyspenningsbatteriet.....	142
Hva er iden intelligente hastighetsbegrenseren.....	227
Hva er kjørefeltstøttesystemet.....	230
Hva er kjøremoduskontroll.....	222
Hva er kollisjonshindringsfunksjonen.....	244
Hva er kupéluftfilteret.....	120
Hva er Lokal farejulykkesinfo.....	224
Hva er Låsing når du beveger deg bort.....	69
Hva er minnefunksjonen.....	132
Hva er MyKey.....	57
Hva er ryggebremsehjelp.....	183
Hva er ryggekameraet.....	200
Hva er stemmestyring.....	338
Hva er strømuttaket.....	136
Hva er systemet for varsling om fotgjengere.....	46
Hva er trådløs lading av tilbehør.....	137
Hva er varsel om feil vei.....	256
Hva er varsel om kryssende trafikk.....	241
Hva er varslingssystemet for passasjerer i baksetet.....	130
Hva er visning av rekkevidde.....	106

Register

Hvordan fungerer adaptiv cruise control med stopp og kjøør.....	209
Hvordan fungerer aktiv parkeringshjelp.....	205
Hvordan fungerer antispinnsystemet.....	189
Hvordan fungerer Auto Hold.....	188
Hvordan fungerer bakkestarthjelpen.....	187
Hvordan fungerer hastighetsbegrenseren.....	225
Hvordan fungerer intelligent hastighetsbegrenser.....	227
Hvordan fungerer kjørefeltstøttesystemet.....	230
Hvordan fungerer ryggebremssehjelpen.....	183
Hvordan fungerer stabilitetskontrollen.....	191
Elektronisk stabilitetskontroll.....	191
Hvordan fungerer varslingsystemet for passasjerer i baksetet.....	130
Høyspenningsbatteri – feilsøking.....	143
Høyspenningsbatteri – varsellamper.....	143
Høyspenningsbatteri.....	142
Høyspenningsbatteri – feilsøking.....	143
I	
Identifisere sikringstyper.....	290
Identifisering av klimakontrollenheten.....	115
Identifiseringssymboler for ladeutstyr.....	167
Indikatorer for adaptiv cruise control.....	215
Indikatorer for blindsoninformasjonssystem.....	240
Indikatorer for ladeport.....	155
Indikatorer for nødalarm.....	48
Indikatorer for varsel om kryssende trafikk.....	242
Indikatorer for varslingsystemet for passasjerer i baksetet.....	131
Indikator for antispinn.....	189
Systemvarsellamper.....	189
Indikator for stabilitetskontroll.....	192
Indikatorlamper for Auto Hold.....	188
Informasjon om hjul og dekk.....	303
Informasjon om kollisjon og havari.....	274
Automatisk utkobling ved kollisjon.....	277
Bremsing etter kollisjon.....	277
Etterkollisjons varselsystem.....	276
Sleping ved bilberging.....	277
Starte kjøretøyet med startkabler.....	274
Innhold i dekkreparasjonssettet.....	309
Innkjøring	
Se: Innkjøringsperiode.....	271
Innkjøringsperiode.....	271
Innledning.....	13
Innstill hastighetstoleransen for gjenkjenning av trafikkskilt.....	255
Innstill varsling for gjenkjenning av trafikkskilt.....	255
Innstill åpningshøyden for bakluken.....	73
Innstilling av avstand for adaptiv cruise control.....	213
Kjøre bak et kjøretøy.....	213
Innstilling av hastighet for adaptiv cruise control.....	212
Endre innstilt hastighet manuelt.....	212
Innstilling av hastighet for adaptiv automatisk fartsholder fra full stans.....	212
Innstilling av temperaturen.....	117
Slå dobbel modus av og på.....	117
Slå på/av det elektriske varmeapparatet.....	117
Innstilling av viftemotorhastigheten.....	116
Innstilling for 360-graders kamera.....	204
Sifte visning for 360-graderskameraet.....	204
Slå på/av 360-graderskameraet.....	204
Innstillinger for fjernstart.....	114
Slå på/av auto-modus for klimakontrollen.....	114
Slå på og av de siste innstillingene for klimakontrollen.....	114
Slå på og av innstillingene for oppvarmet sete.....	114
Slå på og av innstillingene for rattoppvarming.....	114
Stille inn fjernstartsvarigheten.....	114

Register

Innstillinger	
for kjørefeltstøttesystemet.....	231
Justering av rattvibrasjonsintensitet.....	231
Innstillinger for nøkkelfri inngang.....	65
Omprogrammere	
opplåsingsfunksjonen.....	65
Opprette personlige tilgangskoder.....	66
Slette alle personlige tilgangskoder.....	66
Slå på og av nøkkelfri inngang.....	65
Innstillinger for ryggekamera.....	201
Slå ryggekameraforsinkelsen Av og	
På.....	201
Zoomer ryggekameraet inn og ut.....	201
Innstillingsdata.....	19
Komfort- og bekvemmelighetsdata.....	19
Underholdningsdata.....	19
Innvendige pærer.....	295
Tabell over spesifikasjoner for innvendige	
pærer.....	295
Innvendig speil med automatisk	
dimming.....	103
Begrensninger for bakspeil med automatisk	
nedblending.....	103
Hva er innvendig speil med automatisk	
dimming.....	103
Instrumentgruppeindikatorer.....	109
Adaptiv automatisk fartsholder.....	109
Autohold er aktivert.....	109
Autohold er utilgjengelig.....	109
Automatisk fartsholder.....	109
Automatisk fjernlys.....	109
Blindsonerinformasjonssystem.....	109
Fjernlys.....	109
Klar til å kjøre.....	109
Parkeringslys.....	109
Retningslys.....	110
Stabilitetskontroll og antispinn.....	109
Instrumentgruppe.....	106
Instrumentgruppeskjerm.....	111
Instrumentpanelet - Høyrestyrt.....	23
Instrumentpanelet - Venrestyrt.....	22
Intelligent adaptiv cruise control.....	218
Begrensninger for intelligent adaptiv cruise	
control.....	219
Forholdsregler for bruk av intelligent	
adaptiv cruise control.....	219
Forutsetninger for intelligent adaptiv cruise	
control.....	219
Hvordan fungerer adaptiv cruise	
control.....	218
Justering av den innstilte	
hastighetstoleransen.....	219
Slå på/av intelligent modus.....	219
Varsellamper for intelligent adaptiv cruise	
control.....	220
Varsler fra intelligent adaptiv cruise	
control.....	219
Intelligent hastighetsbegrenser.....	227
Interiørspill.....	103
Innvendig speil med automatisk	
dimming.....	103
J	
Justere hovedlyktene.....	295
Vertikal og horisontal justering av	
lysstrålen.....	295
Justere kartet.....	351
Endre kartformat.....	351
Zoomer kartet inn og ut.....	351
Justere rattet.....	84
Justere sikkerhetsbelte høyden.....	37
Justere sikkerhetsbeltene ved	
graviditet.....	37
Justering av	
hastighetsgrensetoleranse.....	228
Justering av hovedlykt	
Se: Justere hovedlyktene.....	295
Justering av lastegulvet i	
bagasjerommet.....	263
Justering av lydinnstillinger.....	332
Balanse og fading.....	332
Lydmodus.....	332
Passasjermodus.....	332
Toneinnstillinger.....	332
Volumtilpassing.....	332
Justering av lydstyrken.....	331
Justering av lysstyrken til belysningen av	
instrumentpanelet.....	100
Justering av sidespeil.....	104
K	
Karosserimodulsikringsboks.....	288
Identifisere sikringene i	
BCM-sikringsboksen.....	288

Register

Plassering av BCM-sikringsboksen.....	288	Nødmanøvreringer.....	174
Tilgang til BCM-sikringsboksen.....	288	Kjøretips.....	271
Kartoppdateringer for navigasjonssystemet.....	351	Elektrisk kjøretøy.....	271
Kjølesystemkapasitet og -spesifikasjon.....	320	Kjøretøyet innvendig - Høyrestyrt.....	25
Kjølekretsløp for HV-batteri.....	320	Kjøretøyet innvendig - Venstrestyrt.....	24
Kjølekretsløp for motor og elektronikk.....	320	Kjøre ut av en parkeringslomme.....	207
Kjørecomputer.....	112	Kjøring i grunt vann.....	272
Kjøredata.....	112	Kjøring med én pedal.....	223
Hva er energien brukt til?.....	112	Klargjøre kjøretøyet for oppbevaring.....	301
Hvordan kjører jeg?.....	112	Batterisystemer.....	301
Kjørefeltsentrering.....	216	Bremser.....	301
Automatisk deaktivering av kjørefeltsentrering.....	218	Dekk.....	301
Begrensinger for kjørefeltsentrering.....	217	Diverse.....	301
Forholdsregler for bruk av kjørefeltsentrering.....	216	Generelt.....	301
Forutsetninger for kjørefeltsentrering.....	216	Karosseri.....	301
Hvordan fungerer kjørefeltsentrering.....	216	Kjølesystem.....	301
Kjørefeltsentreringsvarsler.....	217	Klimaregulering.....	115
Slå på/av filsentrering.....	217	Auto-modus.....	117
Varsellamper for kjørefeltsentrering.....	218	Klimaanleggskapasitet og -spesifikasjon.....	321
Kjørefeltstøttesystemet – feilsøking.....	235	Koble kjøretøyet til et mobilt nettverk - Biler med: Modem.....	325
Kjørefeltstøttesystemet – informasjonsmeldinger.....	235	Aktivere og deaktivere modemmet.....	325
Kjørefeltstøttesystemet – vanlige spørsmål.....	236	Hva er modemmet.....	325
Kjørefeltstøttesystemet.....	230	Koble FordPass til modemmet.....	325
Blindsoneovervåking.....	233	Koble kjøretøyet til et Wi-Fi-nettverk - Biler med: SYNC 4.....	326
Kjørefeltstøttesystemet – feilsøking.....	235	Koble til/fra en personlig profil til en enhet.....	349
Støttemodus.....	232	Koble til/fra en personlig profil til en fjernkontroll.....	349
Varslings- og støttemodus.....	232	Koble til en Bluetooth®-enhet.....	344
Kjøre inn i en lukeparkeringslomme.....	205	Koble til en telefon.....	340
Kjøre inn i en vinkelrett parkeringslomme.....	206	Kollisjonsforberedelse.....	244
Kjøremoduser.....	222	Automatisk nødbrems.....	248
Aktiv.....	222	Avstandsregistrering.....	246
Stille.....	222	Avstandsvarsel.....	248
Uhemmet.....	222	Kollisjonshindringsfunksjonen – feilsøking.....	249
Kjøremoduskontroll.....	222	Unnvikende styringsfunksjon.....	249
Kjøremoduser.....	222	Kollisjonshindringsfunksjonen – feilsøking.....	249
Kjøretips for althjulsdrift.....	174	Kollisjonshindringsfunksjonen – informasjonsmeldinger.....	250
Kjøring i bratt eller hellende terreng.....	174	Kollisjonshindringsfunksjonen – vanlige spørsmål.....	251
Kjøring på snø og is.....	175		

Register

Kollisjonshindringsfunksjonen – varsellamper.....	249
Kollisjonsputer – feilsøking.....	43
Kollisjonsputer – lydsignaler.....	43
Kollisjonsputer – varsellamper.....	43
Kollisjonsputer.....	39
Kollisjonsputer – feilsøking.....	43
Kontroll av automatgiroljen.....	294
Kontroll av automatisk fjernlys – feilsøking.....	95
Kontroll av automatisk fjernlys – informasjonsmeldinger.....	95
Kontroll av bremsevæske.....	177
Kontroll av kjørellys.....	93
Automatiske kontrollindikatorer for jernlys.....	94
Begrensninger for automatisk kontroll av jernlys.....	94
Bruk av automatisk kontroll av jernlys.....	93
Forholdsregler for automatisk kontroll av jernlys.....	93
Forutsetninger for automatisk kontroll av jernlys.....	94
Overstyring av kontroll av automatisk jernlys.....	94
Slå kontroll av automatiske fjernlys på og av.....	94
Kontrollere dekktrykk.....	306
Kontrollere kjølevæskan.....	292
Fylle på kjølevæske.....	292
Resirkulert kjølevæske.....	293
Skifte kjølevæske.....	294
Vanskelige klimaforhold.....	294
Kontrollere status for MyKey-systemet.....	59
Kontrollere viskerbladene.....	87
Kontroll for utvendig belysning.....	90
Korrekt sittestilling.....	121
Krav for nødandrop.....	47
Krav til apper.....	345
Krav til blindsoneinformasjonssystem.....	239
Krav til tilkoblet kjøretøy.....	325
Kundeinformasjon.....	355
Kupébelysning – feilsøking.....	100
Kupébelysning – vanlige spørsmål.....	100

Kupébelysning.....	99
Kupébelysning – feilsøking.....	100
Kupélýsfunksjon.....	99
Miljøbelysning.....	100
Kupélýsfunksjon.....	99
Hva er kupélýsfunksjonen.....	99
Slå på/av kupélýsfunksjonen.....	99
Kvalitet på luften i kupeen.....	120

L

Lade kjøretøyet – forholdsregler.....	144
Lade kjøretøyet – hint.....	167
Lade kjøretøyet.....	144
AC-lading.....	156
DC-lading.....	159
Lading av bilen – feilsøking.....	169
Lader for trådløst tilbehør – feilsøking.....	138
Trådløs lading av tilbehør – informasjonsmeldinger.....	138
Lader for trådløst tilbehør.....	137
Lader for trådløst tilbehør – feilsøking.....	138
Ladeutstyr.....	144
Automatisk omstart av den mobile laderen.....	154
Bli kjent med varsellampene på den mobile laderen din.....	150
INSTRUKSJONER FOR TRANSPORT OG OPPBEVARING.....	154
SIKKERHETSFUNKSJONER.....	154
Type ladestøpsel.....	148
VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER.....	154
Lading av bilen – feilsøking.....	169
Lade kjøretøyet – informasjonsmeldinger.....	169
Lade kjøretøyet – vanlige spørsmål.....	170
Lade kjøretøyet – varsellamper.....	169
Lading av en enhet.....	135
Lading av en trådløs enhet.....	137
Lagre en forhåndsinnstilt stilling.....	132
Lastbærende.....	258
Hundegrind.....	258
Stativ montert på tilhengerfestet.....	258

Register

Lisensavtale.....	357
LISENSAVTALE FOR SLUTTBRUKER	
(EULA) FOR	
KJØRETØYPROGRAMVARE.....	357
Lokal farejulykkesinfo.....	224
Lokalisere ladeporten.....	155
Lokalisere tastaturet for nøkkelfri	
inngang.....	65
Lukke bakluken.....	73
Lukke bakluken fra innsiden av	
kjøretøyet.....	73
Lukke bakluken fra utsiden av	
kjøretøyet.....	74
Lukke bakluken ved hjelp av	
fjernkontrollen.....	74
Lukke den håndfrie bakluken.....	74
Lydsignaler for dører og låser.....	62
Lydsignal for åpen dør.....	62
Lydsignaler for	
hastighetsbegrenser.....	226
Lydsignaler for varslingsystemet for	
passasjerer i baksetet.....	131
Lydsignaler fra intelligent	
hastighetsbegrenser.....	229
Lydsignal for elektrisk	
parkeringsbrems.....	181
Lydsystem	331
AM/FM-radio.....	333
DAB-radio.....	333
Trafikkmeldinger.....	334
Løse den elektriske parkeringsbremsen	
manuelt.....	180
Løse den elektriske parkeringsbremsen	
automatisk.....	180
Løse den elektriske parkeringsbremsen	
hvis bilbatteriet er utladet.....	181
Låsemuttere.....	318
Låse og låse opp dørene ved hjelp av	
fjernstyrt nøkkelfri inngang.....	66
Låse dørene.....	67
Låse opp dørene.....	66
Låse og låse opp dørene ved hjelp av	
tast for nøkkelfri inngang.....	67
Låse dørene.....	68
Låse opp dørene.....	67
Låsing av bakrutekontrollene.....	102
Låsing når du beveger deg bort.....	69

M

Manuelle seter.....	122
Felle ned seteryggen.....	129
Fjerne nakkestøtten.....	123
Flytte setet forover og bakover.....	123
Foldet seteryggen.....	129
Justere nakkestøtten.....	122
Justere setehøyden.....	123
Justere seteryggen.....	123
Montere nakkestøtten.....	123
Nakkestøttekomponenter.....	122
Midlertidig nøytral modus.....	172
Aktivere Midlertidig nøytral modus.....	173
Avslutte Midlertidig nøytral modus.....	173
Begrensninger for Midlertidig nøytral	
modus.....	172
Hva er Midlertidig nøytral modus.....	172
Miljøbelysning.....	100
Justerer omgivelsesbelysningen.....	100
Slå omgivelsesbelysning Av/På.....	100
Minnefunksjon.....	132
Montere og demontere	
bagasjeromsnettet.....	261
Montere og demontere	
bagasjeromstrekket.....	262
Demontering av det bakre	
bagasjeromsdekselet.....	262
Demontering av det høyre	
bagasjeromsdekselet.....	263
Demontering av det venstre	
bagasjeromsdekselet.....	262
MyKey – feilsøking.....	59
MyKey – informasjonsmeldinger.....	59
MyKey – vanlige spørsmål.....	60
MyKey-innstillinger.....	57
Ikke-konfigurerbare	
MyKey-innstillinger.....	57
Konfigurerbare MyKey-innstillinger.....	57
MyKey™.....	57
MyKey – feilsøking.....	59
MyKey-innstillinger.....	57
Mål for kjøretøy.....	319

N

Navigasjon	351
Justere kartet.....	351

Register

Ruteveiledning.....	352
Stille inn et reisemål.....	351
Trafikkmeldinger i sanntid.....	351
Veipunkter.....	352
Nødoppringingssystemdata.....	20
Nøkkelfri inngang – feilsøking.....	68
Nøkkelfri inngang – vanlige spørsmål.....	68
Nøkkelfri inngang.....	65
Innstillinger for nøkkelfri inngang.....	65
Låse og låse opp dørene ved hjelp av fjernstyrt nøkkelfri inngang.....	66
Låse og låse opp dørene ved hjelp av tast for nøkkelfri inngang.....	67
Nøkkelfri inngang – feilsøking.....	68
Universaltilgangskode.....	65
Nøkler og fjernkontroller – Feilsøking.....	52
Nøkler og fjernkontroller – Informasjonsmeldinger.....	52
Nøkler og fjernkontroller.....	50
Nøkler og fjernkontroller – Feilsøking.....	52

O

Om denne publikasjonen.....	13
Funksjoner og tilleggsutstyr.....	13
Illustrasjoner.....	13
Plassering av komponenter.....	13
Oppbevaring av kjøretøyet.....	301
Oppbevaring.....	139
Begerholdere.....	139
Brilleholder.....	139
Hanskerom.....	139
Oppdatere kjøretøysystemene trådløst.....	353
Bruke en nettbasert systemoppdatering.....	353
Krav til nettbasert systemoppdatering.....	353
Planlegge en nettbasert systemoppdatering.....	353
Visning av oppdateringsopplysninger.....	354
Oppdateringer av kjøretøysystem.....	353
Opprette en MyKey.....	58
Opprette en personlig profil.....	349

Opprette en trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet.....	329
Finne navnet på og passordet til Wi-Fi-hotspotet.....	329
Koble en enhet til Wi-Fi-hotspotet.....	329
Oppvarmede seter.....	126
Forholdsregler ved oppvarmede seter.....	126
Slå oppvarmede seter av og på.....	126
Oversikt over informasjons- og underholdningsskjermen.....	335
Oversikt over instrumentgruppen.....	106
Oversikt under panseret.....	291
Overstyre ryggebremssehjelp.....	184
Overstyring av den innstilte hastigheten.....	215

P

Panserlås	
Se: Åpne og lukke panseret.....	291
Parkeringshjelp – feilsøking.....	199
Parkeringshjelp – informasjonsmeldinger.....	199
Parkeringshjelp – forholdsregler.....	195
Parkeringshjelpindikatorer.....	199
Parkeringshjelp.....	195
Bakre parkeringshjelp.....	196
Fremre parkeringshjelp.....	196
Parkeringshjelp – feilsøking.....	199
Sideparkeringshjelp.....	197
Passivt tyverisikringssystem.....	80
Hva er elektronisk startspærre.....	80
Hvordan fungerer elektronisk startspærre.....	80
Personlige profiler.....	348
Personlige profilinnstillinger.....	349
Slå Intelligente forslag av og på.....	349
Personvern.....	17
Tjenester som tredjeparter tilbyr.....	17
Tjenester vi tilbyr.....	17
Plassering 360-graders kameraer.....	203
Frontkamera.....	203
Ryggekamera.....	203
Sidevisningskamera.....	203
Plassering av laderen for trådløst tilbehør.....	137
Programmere en MyKey.....	58

Register

Programmering av fjernkontrollen.....	52
Pumpe opp opp dekkene.....	306

R

Ratt.....	21
REACH.....	356
Registrering av baklukehindring.....	75
Lukke bakluken.....	75
Åpne bakluken.....	76
Rengjøre eksteriøret.....	296
Forholdsregler for rengjøring av utvendige deler.....	296
Rengjøring av front- og baklykter.....	296
Rengjøring av hjul.....	296
Rengjøring av kameralinser og -følere.....	297
Rengjøring av krom, aluminium og rustfritt stål.....	296
Rengjøring av striper og grafikk.....	297
Rengjøring av understellet.....	297
Rengjøring av vinduer og viskerblader.....	296
Rengjøre interiøret.....	297
Rengjøring av instrumentpanelet.....	297
Rengjøring av oppbevaringsrom.....	299
Rengjøring av plast.....	297
Rengjøring av seter og taktrekk.....	298
Rengjøring av sikkerhetsbelter.....	299
Rengjøring av skjermer og ruter.....	298
Rengjøring av tepper og gulvmatter.....	298
Resirkulering og avhending av høyspenningsbatteriet.....	143
Returfunksjonen for vindu.....	102
Hva er returfunksjonen for vindu.....	102
Overstyring av returfunksjonen for vindu.....	102
Reversvisking.....	86
Hva er reversvisking.....	86
Innstillinger for reversvisking.....	86
Ringe til noen eller motta et anrop.....	341
Motta anrop.....	341
Ringe.....	341
Under et anrop.....	341
Ruteveiledning.....	352
Avbryte ruteveiledning.....	352
Gjenta en instruksjon.....	352
Justere veiledningsvolumet.....	352

Ryggebremssehjelp – feilsøking.....	185
Ryggebremssehjelp – Informasjonsmeldinger.....	185
Ryggebremssehjelp – vanlige spørsmål.....	186
Ryggebremssehjelp – Forholdsregler.....	183
Ryggebremssehjelp.....	183
Ryggebremssehjelp – feilsøking.....	185
Ryggebremssehjelp – Varsellamper.....	184
Ryggekamera.....	200
Innstillinger for ryggekamera.....	201

S

Sammenfelling av sidespeilene - Biler med: Elektriske innfellbare sidespeil.....	105
Elektrisk innfellbare sidespeil.....	105
Sammenfelling av sidespeilene - Biler med: Manuelt innfellbare speil.....	104
360-graders kamera.....	104
Bakkelys.....	104
Blindsoneinformasjonssystem.....	104
Minnespeil.....	104
Oppvarmede sidespeil.....	104
Speil med blinklys.....	104
Samsvarserklæring.....	355
Radiofrekvenserklæring.....	355
Sende og motta en tekstmelding.....	342
Servicedata.....	18
Setebeltr.....	36
Setebeltevarsel.....	37
Sikkerhetsbelter – feilsøking.....	38
Setebeltevarsel.....	37
Indikator for sikkerhetsbeltevarslere.....	37
Kontrollere sikkerhetsbeltestatus.....	38
Lydsignaler for sikkerhetsbeltevarslere.....	37
Slå på/av sikkerhetsbeltevarsleren.....	38
Sideparkeringshjelp.....	197
Begrensninger for sideparkeringshjelp.....	198
Finne sideparkeringshjelpfølerne.....	198
Hva er den sideparkeringshjelpen.....	197
Lydsignaler for sideparkeringshjelp.....	198
Sidespeil.....	104
Sikkerhet – feilsøking.....	82
Sikkerhet – informasjonsmeldinger.....	82

Register

Sikkerhet – vanlige spørsmål.....	83	Slik fungerer de fremre	
Sikkerhetsbelter – feilsøking.....	38	kollisjonsputene.....	39
Sikkerhetsbelter –		Slik fungerer Enkel inn- og utgangs.....	70
informasjonsmeldinger.....	38	Slik fungerer fotgjengerbeskyttelse.....	44
Sikkerhetsforholdsregler for barn.....	28	Slik fungerer førervarsling.....	252
Sikkerhet.....	80	Slik fungerer gjenkjenning av	
Passivt tyverisikringssystem.....	80	trafikkskilt.....	254
Sikkerhet – feilsøking.....	82	Slik fungerer indikatorene i	
Tyverialarmsystem.....	80	instrumentgruppen.....	109
Tyverialarmsysteminnstillinger.....	81	Slik fungerer knekollisjonsputene.....	40
Sikringer – feilsøking.....	290	Slik fungerer	
Sikringer – vanlige spørsmål.....	290	kollisjonshindringsfunksjonen.....	244
Sikringer.....	282	Slik fungerer personlige profiler.....	348
Karosserimodulsikringsboks.....	288	Hente frem og endre en profil.....	348
Sikringer – feilsøking.....	290	Slik fungerer Safety Canopy™.....	40
Sikringsboks under panseret.....	282	Slik fungerer sidekollisjonsputene.....	39
Sikringsboks under panseret.....	282	Midtmontert sidekollisjonspute.....	40
Identifisere sikringene i sikringsboksen		Slik fungerer varsellampene i	
under panseret.....	283	instrumentgruppen.....	107
Plassering av sikringsboksen under		Slik fungerer varsel om feil vei.....	256
panseret.....	282	Slik fungerer varsel om kryssende	
Tilgang til sikringsboksen under		trafikk.....	241
panseret.....	282	Slik programmerer du telefonen din.....	53
Skifte batteri på fjernkontrollen.....	50	Tilbakestille en telefon-nøkkel.....	53
Skifte hjul.....	318	Slik setter du bilen i gir.....	172
Skifte kupéluftfilteret.....	120	Slå Android Auto av/på.....	347
Skifte modus for		Slå av Android Auto.....	347
kjørefeltstøttesystemet.....	231	Slå på Android Auto.....	347
Skifte reservebatteriet.....	49	Slå Apple CarPlay av/på.....	347
Skifte viskerbladene bak.....	87	Slå av Apple CarPlay.....	347
Skifte viskerbladene foran.....	87	Slå på Apple CarPlay.....	347
Slepe en tilhenger.....	268	Slå audioenheten av/på.....	331
Vekt og mål for sleping.....	269	Slå av/på alle kupélýsene.....	99
Sleping ved bilberging.....	277	Slå av/på de bakre kupélýsene.....	99
Finne slepeøyet.....	278	Slå av/på de fremre kupélýsene.....	99
Montere slepeøyet.....	278	Individuelle kartlys.....	99
Tilgang til bakre slepepunkt.....	278	Slå avising av/på.....	115
Tilgang til fremre slepepunkt.....	277	Slå bakrutevisker av/på.....	86
Slette alle MyKeys.....	59	Slå den intelligente	
Slik finner du kjøretøyet.....	50	hastighetsbegrenseren av/på.....	227
Slik fungerer 1-pedals kjøring.....	223	Slå førervarsling av/på.....	252
Slik fungerer		Tilbakestille førervarslingen.....	253
360-graderskameraet.....	202	Slå gjentakelsesmodus av/på.....	331
Slik fungerer allhjulsdriften.....	174	Slå hastighetsbegrenseren av/på.....	225
Slik fungerer		Slå kjørefeltstøttesystemet av/på.....	231
blindsonelinformasjonsystemet.....	238	Slå klimakontrollen av/på.....	115
Slik fungerer bremssehjelpen.....	111	Slå klimaanlegget av/på.....	115
		Slå maksimal avising av/på.....	115

Register

Slå maksimal kjøling av/på.....	116	Starte en stemmestyringsøkt.....	338
Slå oppvarmede speil av/på.....	116	Starte kjøretøyet med startkabler.....	274
Slå oppvarmet bakrute av/på.....	116	Forholdsregler ved start med	
Slå oppvarmet frontrute av/på.....	116	startkabler.....	274
Slå på/av 1-pedals kjøring.....	223	Klargjøre kjøretøyet.....	274
Slå på/av adaptiv cruise control.....	211	Starte kjøretøyet med startkabler.....	276
Slå av den adaptive automatiske		Starte kjøretøyet.....	140
fartsholderen.....	211	Starte motoren på nytt etter å ha	
Slå på den adaptive automatiske		stanset den.....	141
fartsholderen.....	211	Starte opp raskt igjen.....	141
Slå på/av		Starte og stanse motoren –	
blindsoneinformasjonssystemet.....	239	feilsøking.....	141
Slå på/av		Starte og stanse motoren – vanlige	
kollisjonshindringsfunksjonen.....	246	spørsmål.....	141
Slik justerer du innstillingene for		Starte og stanse motoren.....	140
kollisjonshindring.....	246	Starte og stanse motoren – feilsøking.....	141
Slå på/av nødblinklysene.....	274	Stativ montert på tilhengerfestet.....	258
Slå på/av varsel om kryssende		Forholdsregler ved montering av stativ på	
trafikk.....	241	tilhengerfestet.....	258
Slå på og av aktiv parkeringshjelp.....	205	Lastekapasitet for stativ montert på	
Avbryte aktiv parkeringshjelp.....	205	tilhengerfestet.....	259
Slå rattoppvarming av/på.....	84	Statuslinje.....	336
Slå resirkulert luft av/på.....	115	Handlingsområde.....	336
Slå tekstmeldingsvarsling av/på.....	343	Statusområde.....	336
Android.....	343	Stemmestyring.....	338
iOS.....	343	Stille inn en forhåndslagret kanal.....	331
Slå tilfeldig avspillingsmodus		Stille inn et reisemål.....	351
av/på.....	331	Definere et reisemål ved hjelp av et lagret	
Slå Varsel om feil vei av/på.....	256	reisemål.....	352
Slå varslingsystemet for passasjerer i		Definere et reisemål ved hjelp av et	
baksetet av/på.....	130	predikert reisemål.....	352
Halvårlig påminnelse.....	131	Definere et reisemål ved hjelp av nylig	
Spesifikasjoner.....	319	reisemål.....	352
Spille av eller sette lydkilden på		Stille inn et reisemål ved hjelp av	
pause.....	331	interessante punkter.....	352
Spylere.....	87	Stille inn et reisemål via kartskjermen.....	351
Bruk av bakrutespyleren.....	88	Stille inn et reisemål via	
Bruk av frontrutespyleren.....	88	tekstskjermen.....	351
Forholdsregler for spylere.....	87	Stille inn hastighetsgrense.....	225
Slå på/av ettervisking.....	88	Stille inn klokkeslett og dato.....	332
Spylervæskespesifikasjon.....	88	Slå på/av automatiske	
Tilsette spylervæske.....	88	tidsoppdateringer.....	332
Spylere		Stillinger for automatisk girkasse.....	171
Se: Viskere og spylere.....	85	Kjør (D).....	171
Spylervæskespesifikasjon.....	321	Lav (L).....	172
Stabilitetskontroll.....	191	Nøytral (N).....	171
Stanse baklukebevegelsen.....	75	Park (P).....	171
Stanse motoren.....	140	Revers (R).....	171

Register

Strømuttaksforholdsregler.....	136	Telefon	340
Strømuttak.....	136	Tetnings- og oppblåsingssett til dekk.....	309
Stylingsett for karosseri.....	300	Tilbakestille dekktrykkovervåkingssystemet.....	315
Styring av luftstrømmen.....	117	Kjøring av tilbakestillingsprosedyren.....	316
Styre luften til luftdysene i fotbrønnen.....	117	Tilbakestille kjørecomputeren.....	112
Styre luften til luftdysene i instrumentpanelet.....	117	Tilgang til apper.....	345
Styring – feilsøking.....	194	App-område.....	345
Styring – informasjonsmeldinger.....	194	Kort-område.....	346
Styring	193	Tilgang til funksjonsskuffer.....	337
Elektrisk servostyring.....	193	Appsuff.....	337
Styring – feilsøking.....	194	Kjøretøysuff.....	337
Støttemodus.....	232	Tilgang til kjørecomputeren.....	112
Hva er hjelpemodus.....	232	Tilgang til navigasjon.....	351
Slik fungerer støttemodus.....	232	Tilgang til reservestilling for passiv nøkkel.....	141
Støtteputer.....	34	Tilhengerfeste.....	265
Beltestol.....	34	Forholdsregler for tilhengerfestet.....	265
Sittepute.....	34	Koble fra tilhengerfestet.....	265
Symboler som er brukt på kjøretøyet.....	15	Koble til tilhengerfestet.....	266
Symboloversikt.....	15	Tilkoblet kjøretøydata.....	19
System for varslng om fotgjengere.....	46	Tilkoblet kjøretøy – feilsøking.....	326
T		Tilkoblet kjøretøy – vanlige spørsmål.....	326
Tall for energiforbruk - Elektrisk motor.....	143	Tilkoblet kjøretøy.....	325
Tall for energiforbruk.....	143	Koble kjøretøyet til et mobilt nettverk - Biler med: Modern.....	325
Energiforbruk.....	143	Tilkoblet kjøretøy – feilsøking.....	326
EU-direktiv 1999/94/EF.....	143	Tilkobling av en tilhenger.....	265
Tauing av kjøretøyet – feilsøking.....	281	Tilhengerfeste.....	265
Tauing av kjøretøyet – informasjonsmeldinger.....	281	Tips for bruk av klimakontrollene.....	118
Tauing av kjøretøyet.....	280	Anbefalte innstillinger for kjøling.....	119
Tauing av kjøretøyet – feilsøking.....	281	Anbefalte innstillinger for oppvarming.....	119
Tauing i nødstilfelle.....	280	Avdugging av sidevinduer i kaldt vær.....	119
Aktivering av tauing i nødsituasjon.....	280	Generelle råd.....	118
Slå av tauing i nødsituasjon.....	280	Rask kjøling av kupeen.....	119
Tekniske spesifikasjoner		Rask oppvarming av kupeen.....	118
Se: Spesifikasjoner.....	319	Tips til sleping av tilhenger.....	268
Telefonen som nøkkel – feilsøking.....	55	Trafikkmeldinger i sanntid.....	351
Telefonen som nøkkel - vanlige spørsmål.....	55	Hva er trafikkmeldinger i sanntid.....	351
Telefonen som nøkkel.....	53	Slå trafikkmeldinger i sanntid av/på.....	351
Telefonen som nøkkel – feilsøking.....	55	Trafikkmeldinger.....	334
Telefonmeny.....	340	Slå trafikkmeldinger av/på.....	334
		Trafikksignalgjenkjenning.....	254
		Gjenkjenning av trafikkskilt – feilsøking.....	255

Register

Transportere bilen.....	279
Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet.....	329
Tyverialarmsysteminnstillinger.....	81
Hva er alarmsikkerhetsnivåer.....	81
Hva er Spør ved utgang.....	81
Innstille alarmsikkerhetsnivå.....	81
Slå på/av Spør ved utgang.....	81
Tyverialarmsystem.....	80
Aktivere tyverialarmsystemet.....	80
Deaktivere tyverialarmsystemet.....	81
Hva er innbruddsalarm.....	80
Hva er krengningsfølere.....	80
Hva er kupéfølere.....	80
Hva er reservebatterialarm.....	80
Hva er tyverialarmsystem.....	80
Slik fungerer tyverialarmsystemet.....	80

U

Understellsnummer.....	323
Bilens identifikasjonsplate.....	323
Lokalisering av understellsnummeret.....	323
Understellsnummer.....	323
Universaltilgangskode.....	65
Hva er universaltilgangskoden.....	65
Unnvikende styringsfunksjon.....	249
Begrensninger for unnvikende styringsfunksjon.....	249
Hva er den unnvikende styringsfunksjonen.....	249
Slå på/av den unnvikende styringsfunksjonen.....	249
USB-porter.....	134
Utføre nødalarman manuelt.....	47
Utstyr for mobilkommunikasjon.....	356
Utvendig belysning.....	90
Adaptivt frontlys.....	98
Automatiske hovedlykter.....	91
Blendingsfritt lys.....	95
Blendingsfritt lys – feilsøking.....	97
Hovedlykter.....	90
Hovedlykter – feilsøking.....	91
Kontroll av automatisk fjernlys – feilsøking.....	95
Kontroll av kjørellys.....	93
Utvendige lys.....	92

Utvendige lys.....	92
Indikatorer for utvendig lys.....	92
Lydsignal for utvendig lys.....	93
Slå på/av de bakre tåkelysene.....	92
Slå på/av kjørellysene.....	92
Slå på/av retningslysene.....	92
Slå på/av velkomstlyset.....	92
Utvendige pærer.....	295
Tabell over spesifikasjoner for utvendige pærer.....	295

V

Varme	
Se: Klimaregulering.....	115
Varsellamper for fotgjengerbeskyttelse.....	45
Varsellamper for gjenkjenning av trafikkskilt.....	255
Varsellamper for hastighetsbegrenser.....	226
Varsellamper for intelligent hastighetsbegrenser.....	228
Varsellamper for kjørefeltstøttesystemet.....	232
Varsellamper i instrumentgruppen.....	108
12 V batteri.....	108
Bakluke åpen.....	108
Blokkeringsfrie bremsesystem.....	108
Bremsesystem.....	108
Elektrisk parkeringsbrems.....	108
Fest sikkerhetsbelte.....	108
Funksjonsfeil på driftsmodulen.....	109
Høyspenningsbatteri.....	108
Kjølevæsketemperatur – elektrisk motor.....	108
Kjøretøy tilkoblet.....	109
Lavt dekktrykk.....	108
Lavt spylervæsknivå.....	109
Panser åpent.....	108
Stopp trygt.....	109
Åpen dør.....	108
Varsel om feil vei – feilsøking.....	257
Varsel om feil vei – informasjonsmeldinger.....	257
Varsel om feil vei.....	256
Varsel om feil vei – feilsøking.....	257

Register

Varsel om kryssende trafikk – feilsøking.....	243
Varsel om kryssende trafikk – informasjonsmeldinger.....	243
Varsel om kryssende trafikk.....	241
Varsel om kryssende trafikk – feilsøking.....	243
Varsel om velt.....	355
Varslings- og støttemodus.....	232
Hva er varslings- og hjelpemodus.....	232
Hvordan fungerer varslings- og støttemodus.....	232
Varslingssystem for passasjerer i baksetet.....	130
Vedlegg.....	385
Vedlikehold.....	291
12 V-batteri.....	294
12 V-batteri – feilsøking.....	294
Innvendige pærer.....	295
Utvendige pærer.....	295
Veipunkter.....	352
Legge til et veipunkt.....	352
Redigere veipunkter.....	352
Veksling fra adaptiv cruise control til fartsholder.....	215
Vekt og mål for sleping.....	269
Mål for tilhengerfestet.....	269
Velge en kjøremodus.....	222
Velge lydkilde.....	331
Ventilasjon	
Se: Klimaregulering.....	115
Vinduer.....	101
Global åpning og lukking.....	101
Returfunksjonen for vindu.....	102
Vindusviskere.....	85
Forholdsregler for visker.....	85
Slå frontruteviskere på/av.....	85
Vise dekktrykket.....	315
Viskere og spylere – feilsøking.....	89
Viskere og spylere – vanlige spørsmål.....	89
Viskere og spylere – varsellamper.....	89
Viskere og spylere.....	85
Automatiske viskere.....	85
Reversvisking.....	86
Spylere.....	87
Vindusviskere.....	85
Viskere og spylere – feilsøking.....	89
Visuelt søk.....	21

Ø

Ønsket overskridelse av innstilt hastighetsgrense.....	225
--	-----

Å

Åpne bakluken.....	71
Åpne bakluken fra innsiden av kjøretøyet.....	71
Åpne bakluken fra utsiden av kjøretøyet.....	71
Åpne bakluken ved hjelp av fjernkontrollen.....	72
Åpne den håndfrie bakluken.....	72
Åpne og lukke fremre bagasjerom.....	260
Lukke fremre bagasjerom.....	261
Åpne fremre bagasjerom ved hjelp av berøringsskjermen.....	260
Åpne fremre bagasjerom ved hjelp av en fjernkontroll.....	261
Åpne fremre bagasjerom ved hjelp av håndtaket.....	260
Åpne fremre bagasjerom ved hjelp av tastaturet.....	260
Åpne og lukke panseret.....	291
Åpning og lukking av vinduene.....	101
Lukke med ett trykk.....	101
Åpne med ett trykk.....	101

