

FORD **MUSTANG MACH-E** Instrukcja obsługi



Informacje zawarte w tej publikacji były poprawne w chwili oddawania do druku. Zgodnie z naszą dewizą zakładającą stały rozwój i doskonalenie naszych produktów, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania, w dowolnym momencie i bez uprzedzenia, wszelkich niezbędnych zmian w zakresie specyfikacji, konstrukcji lub wyposażenia. Żadna część niniejszej publikacji nie może być odtwarzana ani przechowywana w systemach przechowywania danych lub przekazywana w jakiegokolwiek formie ani też tłumaczona na jakikolwiek język, w jakiegokolwiek postaci i w jakikolwiek sposób bez naszej pisemnej zgody. Nie ponosimy odpowiedzialności za ewentualne nieścisłości i przeoczenia.

© Ford Motor Company 2020

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Numer części: CG3920plPOL 202007 20201028202042

Spis treści

Wstęp

Informacje o niniejszej publikacji	17
Korzystanie z niniejszej publikacji	18

Glosariusz symboli

Symbole stosowane w Twoim pojeździe	19
---	----

Polityka prywatności danych

Polityka prywatności danych	21
Dane dotyczące przeglądów	22
Dane dotyczące zdarzeń	22
Dane ustawień	23
Dane pojazdu połączzonego z siecią	23
Dane urządzeń mobilnych	24
Dane asystenta wzywania pomocy	24

Wyszukiwanie wzrokowe

Kierownica	26
Tablica rozdzielcza - Pojazdy z kierownicą z lewej strony	27
Tablica rozdzielcza - Pojazdy z kierownicą z prawej strony	28
Wnętrze pojazdu - Pojazdy z kierownicą z lewej strony	29
Wnętrze pojazdu - Pojazdy z kierownicą z prawej strony	30
Zewnętrzna przednia część	31
Zewnętrzna tylna część	32

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Zasady bezpieczeństwa dotyczące dzieci	33
Punkty mocowania zabezpieczeń do przewożenia dzieci	34
Zabezpieczenia do przewożenia dzieci	36
Foteliki podwyższające	40
Blokady otwierania drzwi przez dzieci	41

Pasy bezpieczeństwa

Zasady bezpieczeństwa dotyczące pasów bezpieczeństwa	42
Zapinanie i odpinanie pasów bezpieczeństwa	42
Regulowanie pasów bezpieczeństwa podczas ciąży	43
Regulowanie wysokości pasa bezpieczeństwa	43
Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa	43
Pasy bezpieczeństwa – usuwanie usterek	44

Poduszki powietrzne

Jak działają przednie poduszki powietrzne	45
Jak działają boczne poduszki powietrzne	45
Jak działają poduszki powietrzne ochrony kolan	46
Jak działa zabezpieczenie Safety Canopy™	47
Zasady bezpieczeństwa dotyczące poduszek powietrznych	47
Włączenie i wyłączenie poduszki powietrznej pasażera	48
Poduszki powietrzne – usuwanie usterek	50

Ochrona pieszych

Czym jest system ochrony pieszych	51
Jak działa system ochrony pieszych	51
Zasady bezpieczeństwa dotyczące systemu ochrony pieszych	52
Lampki kontrolne systemu ochrony pieszych	52

System ostrzegania pieszych

Czym jest system ostrzegania pieszych	53
---	----

Spis treści

eCall

Czym jest eCall	54
Jak działa eCall	54
Wymogi dotyczące połączeń alarmowych	54
Ograniczenia dotyczące połączeń alarmowych	54
Ręczne nawiązywane połączenia alarmowego	55
Wskaźniki połączenia alarmowego	55
Wymiana akumulatora rezerwowego	56
eCall – usuwanie usterek	56

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

Ograniczenia dotyczące zdalnego sterowania	57
Korzystanie ze zdalnego sterowania	57
Lokalizacja pojazdu	57
Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania	58
Wymiana zgubionego kluczyka lub nadajnika zdalnego sterowania	59
Programowanie pilota zdalnego sterowania	59
Kluczyki i piloty zdalnego sterowania – usuwanie usterek	59

Telefon jako klucz

Czym jest telefon jako klucz	60
Telefon jako klucz – ograniczenia	60
Programowanie telefonu	60
Korzystanie z trybu dla parkingowych	61
Korzystanie z hasła zapasowego do uruchomienia	61
Telefon jako klucz – usuwanie usterek	62

MyKey™

Czym jest MyKey	64
Ustawienia funkcji MyKey	64
Tworzenie klucza MyKey	65
Programowanie systemu MyKey	66
Kasowanie wszystkich kluczy MyKey	66
Sprawdzanie statusu układu MyKey	66
Korzystanie z systemu MyKey z układami zdalnego uruchamiania	66
MyKey – usuwanie usterek	67

Drzwi i zamki

Otwieranie drzwi z zewnątrz pojazdu	69
Otwieranie drzwi z wnętrza pojazdu	69
Odryglowanie automatyczne	70
Rygłowanie automatyczne	70
Ostrzeżenia o niezaryglowaniu drzwi	70
Ostrzeżenia akustyczne drzwi i zamków	71
Drzwi i zamki – usuwanie usterek	71

Układ zamka centralnego bez kluczyka

Lokalizacja klawiatury zamka centralnego bez kluczyka	73
Ograniczenia dotyczące zamka centralnego bez kluczyka	73
Główny kod dostępu	73
Ustawienia zamka centralnego bez kluczyka	73
Rygłowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą zdalnego otwierania drzwi	75
Rygłowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą klawiatury zamka centralnego bez kluczyka	76
Zamek centralny bez kluczyka – usuwanie usterek	76

Spis treści

Zaryglowanie po odejściu

Czym jest zaryglowanie po odejściu	78
Ograniczenia zaryglowania po odejściu	78
Włączanie i wyłączanie zaryglowania po odejściu	78

Funkcja ułatwiająca wsiadanie i wysiadanie

Jak działa funkcja ułatwiająca wsiadanie i wysiadanie	79
Włączanie i wyłączanie funkcji ułatwiającej wsiadanie i wysiadanie	79

Drzwi tyłu nadwozia - Pojazdy wyposażone w: Drzwi tyłu nadwozia otwierane/zamykane bez użycia rąk

Zasady bezpieczeństwa dotyczące drzwi tyłu nadwozia	80
Otwieranie drzwi tyłu nadwozia	80
Ustawianie wysokości otwarcia drzwi tyłu nadwozia	82
Zamykanie drzwi tyłu nadwozia	83
Zatrzymanie poruszających się drzwi tyłu nadwozia	85
Wykrywanie przeszkód na drodze drzwi tyłu nadwozia	85
Drzwi tyłu nadwozia – usuwanie usterek	86

Drzwi tyłu nadwozia - Pojazdy wyposażone w: Ręczne otwieranie drzwi tyłu nadwozia

Otwieranie drzwi tyłu nadwozia	88
Zamykanie drzwi tyłu nadwozia	88

Zabezpieczenia

Bierny układ przeciwkradzieżowy	90
System alarmowy	90

Ustawienia systemu alarmowego	91
Zabezpieczenia – usuwanie usterek	92

Kierownica

Ustawianie kierownicy	94
Włączanie i wyłączanie ogrzewania kierownicy	94

Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczki	95
Wycieraczki automatyczne	95
Włączanie i wyłączanie wycieraczki tylnej szyby	96
Funkcja wycierania na biegu wstecznym	96
Sprawdzanie piór wycieraczek	97
Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby	97
Wymiana piór wycieraczek tylnej szyby	97
Spryskiwacze	98
Wycieraczki i spryskiwacze – usuwanie usterek	99

Oświetlenie zewnętrzne

Przełącznik światła zewnętrznych	100
Reflektory	100
Reflektory – usuwanie usterek	101
Reflektory automatyczne	101
Oświetlenie zewnętrzne	102
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi	103
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi – usuwanie usterek	105
Oświetlenie zapobiegające oślepieniu	106
Oświetlenie zapobiegające oślepieniu – usuwanie usterek	108
Reflektory adaptacyjne	108

Spis treści

Oświetlenie wnętrza

Włączanie i wyłączanie wszystkich lampek oświetlenia wnętrza	110
Włączanie i wyłączanie przednich lampek oświetlenia wnętrza	110
Włączanie i wyłączanie tylnych lampek oświetlenia wnętrza	110
Funkcja oświetlenia wnętrza	110
Regulacja jasności oświetlenia tablicy rozdzielczej	111
Nastrojowe oświetlenie wnętrza	111
Oświetlenie wnętrza – usuwanie usterek	111

Okna

Otwieranie i zamykanie okien	112
Otwieranie i zamykanie globalne	112
Cofanie okna przed przeszkodą	113
Blokowanie przełączników tylnych okien	114

Wewnętrzne lusterko wsteczne

Zasady bezpieczeństwa dotyczące wewnętrznego lusterka wstecznego	115
Wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania	115

Lusterka zewnętrzne

Regulacja lusterek zewnętrznych	116
Składanie lusterek zewnętrznych - Pojazdy wyposażone w: Lusterka składane ręcznie	116
Składanie lusterek zewnętrznych - Pojazdy wyposażone w: Lusterka składane elektrycznie	117

Zestaw wskaźników

Widok ogólny zestawu wskaźników	118
Czym jest prędkościomierz	118
Czym jest wyświetlacz zasięgu pojazdu	118

Czym jest wskaźnik akumulatora wysokonapięciowego	119
Czym są lampki ostrzegawcze w zestawie wskaźników	120
Lampki ostrzegawcze w zestawie wskaźników	120
Czym są lampki kontrolne w zestawie wskaźników	121
Lampki kontrolne w zestawie wskaźników	121

Wyświetlacz zestawu wskaźników

Czym jest trener hamowania	123
----------------------------------	-----

Komputer pokładowy

Uzyskiwanie dostępu do komputera pokładowego	124
Resetowanie komputera pokładowego	124
Dane dotyczące podróży	124

Zdalne uruchamianie

Czym jest zdalne uruchamianie	125
Ograniczenia dotyczące zdalnego uruchamiania	125
Włączanie zdalnego uruchamiania	125
Zdalne uruchamianie i wyłączenie pojazdu	125
Ustawienia funkcji zdalnego uruchamiania	126

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Identyfikacja zespołu układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	128
Włączanie i wyłączanie układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	128
Włączanie i wyłączanie recyrkulacji powietrza	128
Włączanie i wyłączanie układu klimatyzacji	129

Spis treści

Włączanie i wyłączenie funkcji odszraniania	129
Włączanie i wyłączenie funkcji maksymalnego odszraniania	129
Włączanie i wyłączenie funkcji maksymalnego chłodzenia	129
Włączanie i wyłączenie ogrzewania przedniej szyby	129
Włączanie i wyłączenie ogrzewania tylnej szyby	130
Włączanie i wyłączenie ogrzewania lusterek	130
Ustawianie prędkości silnika dmuchawy	130
Ustawianie temperatury	130
Kierowanie strumienia powietrza	131
Tryb automatyczny	131
Wskazówki dotyczące układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	132

Jakość powietrza we wnętrzu

Czym jest filtr powietrza w kabinie	134
Wymiana filtra powietrza w kabinie	134

Siedzenia przednie

Zasady bezpieczeństwa dotyczące przednich siedzeń	135
Siedzenie w prawidłowej pozycji	135
Siedzenia regulowane ręcznie	136
Siedzenia regulowane elektrycznie	138
Siedzenia ogrzewane	140

Siedzenia tylne

Siedzenia regulowane ręcznie	142
------------------------------------	-----

System ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu

Czym jest system ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu	145
---	-----

Jak działa system ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu	145
Zasady bezpieczeństwa dotyczące systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu	145
Ograniczenia systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu	145
Włączanie i wyłączenie systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu	146
Lampki kontrolne systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu	146
Ostrzeżenia akustyczne systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu	146

Funkcja pamięci

Czym jest funkcja pamięci	147
Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji pamięci	147
Lokalizacja przycisków funkcji pamięci	147
Zapisywanie ustawionego położenia	147
Przywoływanie zachowanego położenia	147

Porty USB

Lokalizacja portów USB	149
Odtwarzanie multimediów przez port USB	149
Ładowanie urządzenia	150

Gniazdo zasilania

Czym jest gniazdo zasilania	151
Zasady bezpieczeństwa dotyczące gniazda zasilania	151
Lokalizacja gniazda zasilania	151

Bezprzewodowa ładowarka akcesoriów

Czym jest bezprzewodowa ładowarka akcesoriów	152
--	-----

Spis treści

Zasady bezpieczeństwa dotyczące bezprzewodowej ładowarki akcesoriów	152
Lokalizacja bezprzewodowej ładowarki akcesoriów	153
Ładowanie bezprzewodowego urządzenia	153
Bezprzewodowa ładowarka akcesoriów – usuwanie usterek	153

Schówek

Uchwyty na napoje	154
Schówek po stronie pasażera	154
Schówek na okulary	154

Uruchamianie i wyłączenie zasilania

Zasady bezpieczeństwa dotyczące uruchamiania i wyłączenia zasilania	155
Uruchamianie pojazdu	155
Wyłączanie zasilania	155
Ponowne uruchamianie pojazdu po wyłączeniu zasilania	156
Uzyskiwanie dostępu do miejsca umieszczenia kluczyka biernego do awaryjnego rozruchu	156
Uruchamianie i wyłączenie zasilania – usuwanie usterek	157

Akumulator wysokonapięciowy

Czym jest akumulator wysokonapięciowy	158
Zasady bezpieczeństwa dotyczące akumulatora wysokonapięciowego	158
Ochrona akumulatora wysokonapięciowego	158
Recykling i utylizacja akumulatora wysokonapięciowego	159
Wartości zużycia energii	159
Wartości zużycia energii - Silnik elektryczny	160

Akumulator wysokonapięciowy – usuwanie usterek	160
--	-----

Ładowanie pojazdu

Czym jest ładowanie prądem przemiennym	161
Czym jest ładowanie prądem stałym	161
Zasady bezpieczeństwa dotyczące ładowania pojazdu	161
Wypożyczenie do ładowania	161
Lokalizacja portu ładowania	174
Wskaźniki portu ładowania	174
Ładowanie AC	175
Ładowanie DC	179
Ustawianie harmonogramu i preferencji ładowania	182
Korzystanie z FordPass i ładowanie	187
Wskazówki dotyczące ładowania pojazdu	187
Symbole identyfikacyjne wyposażenia do ładowania	188
Ładowanie pojazdu – usuwanie usterek	189

Przekładnia automatyczna

Zasady bezpieczeństwa dotyczące przekładni automatycznej	192
Położenia przekładni automatycznej	192
Włączanie biegu	193
Tymczasowy tryb neutralny	193
Automatyczny powrót w położenie parkowania (P)	194

Napęd na wszystkie koła

Jak działa napęd na wszystkie koła	196
Zasady bezpieczeństwa dotyczące napędu na wszystkie koła	196
Ograniczenia napędu na wszystkie koła	196
Wskazówki dotyczące jazdy z napędem na wszystkie koła	196

Spis treści

Napęd na wszystkie koła – usuwanie usterek	198
--	-----

Hamulce

Zasady bezpieczeństwa dotyczące hamulców	199
Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania	199
Funkcja unieważniania przyspieszenia przez hamulec	199
Lokalizacja zbiornika płynu hamulcowego	199
Sprawdzanie płynu hamulcowego	199
Specyfikacja płynu hamulcowego	200
Hamulce – usuwanie usterek	200

Elektryczny hamulec postojowy

Czym jest elektryczny hamulec postojowy	202
Włączanie elektrycznego hamulca postojowego	202
Włączanie elektrycznego hamulca postojowego w sytuacji awaryjnej	202
Ręczne zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego	202
Automatyczne zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego	202
Ostrzeżenie akustyczne elektrycznego hamulca postojowego	203
Zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego w przypadku rozładowania akumulatora pojazdu	203
Elektryczny hamulec postojowy – usuwanie usterek	203

Asystent hamowania podczas cofania

Czym jest asystent hamowania podczas cofania	205
Jak działa asystent hamowania podczas cofania	205

Zasady bezpieczeństwa dotyczące asystenta hamowania podczas cofania	205
Wyłączanie i włączanie asystenta hamowania podczas cofania	206
Przerwanie działania asystenta hamowania podczas cofania	206
Lampki kontrolne asystenta hamowania podczas cofania	206
Asystent hamowania podczas cofania – usuwanie usterek	207

Asystent ruszania na wzniesieniach

Czym jest asystent ruszania na wzniesieniach	209
Jak działa asystent ruszania na wzniesieniach	209
Zasady bezpieczeństwa dotyczące asystenta ruszania na wzniesieniach	209

Auto Hold

Jak działa funkcja Auto Hold	210
Włączanie i wyłączanie funkcji Auto Hold	210
Korzystanie z funkcji Auto Hold	210
Wskaźniki funkcji Auto Hold	211

Kontrola trakcji

Czym jest kontrola trakcji	212
Jak działa kontrola trakcji	212
Włączanie i wyłączanie kontroli trakcji	212
Wskaźnik kontroli trakcji	212
Kontrola trakcji – usuwanie usterek	212

Układ stabilizacji toru jazdy

Jak działa układ stabilizacji toru jazdy	214
Włączanie i wyłączanie układu stabilizacji toru jazdy	215

Spis treści

Wskaźnik układu stabilizacji toru jazdy	215
---	-----

Układ kierowniczy

Elektryczny układ wspomagania kierownicy	216
Układ kierowniczy – usuwanie usterek	217

Pomoc przy parkowaniu

Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu pomocy przy parkowaniu	218
Włączanie i wyłączanie układu pomocy przy parkowaniu	219
Układ pomocy przy parkowaniu tyłem	219
Układ pomocy przy parkowaniu przodem	220
Układ pomocy przy parkowaniu	221
Wskaźniki układu pomocy przy parkowaniu	222
Układ pomocy przy parkowaniu – usuwanie usterek	223

Kamera cofania

Czym jest kamera cofania	224
Zasady bezpieczeństwa dotyczące kamery cofania	224
Lokalizacja kamery cofania	224
Linie prowadzące kamery cofania	224
Wskaźniki odległości od obiektu kamery cofania	225
Ustawienia kamery cofania	225

Kamera o zasięgu 360 stopni

Czym jest kamera o zasięgu 360 stopni	227
Jak działa kamera o zasięgu 360 stopni	227
Zasady bezpieczeństwa dotyczące kamery o zasięgu 360 stopni	227

Ograniczenia dotyczące kamery o zasięgu 360 stopni	228
Lokalizacja kamer o zasięgu 360 stopni	228
Linie prowadzące kamery o zasięgu 360 stopni	228
Ustawienia kamery o zasięgu 360 stopni	229

Asystent parkowania

Czym jest asystent parkowania	230
Jak działa asystent parkowania	230
Zasady bezpieczeństwa dotyczące asystenta parkowania	230
Włączanie i wyłączanie asystenta parkowania	230
Wjazd w równoległe miejsce postojowe	231
Wjazd w prostopadłe miejsce postojowe	231
Wyjazd z miejsca postojowego	232
Asystent parkowania – usuwanie usterek	232

Adaptacyjny tempomat

Jak działa adaptacyjny tempomat z funkcją zatrzymywania i ruszania	235
Zasady bezpieczeństwa dotyczące adaptacyjnego tempomatu	235
Ograniczenia dotyczące adaptacyjnego tempomatu	236
Włączanie i wyłączanie adaptacyjnego tempomatu	238
Automatyczne anulowanie adaptacyjnego tempomatu	238
Ustawianie prędkości adaptacyjnego tempomatu	238
Ustawianie odstępu adaptacyjnego tempomatu	239
Anulowanie ustawionej prędkości	241
Przywracanie ustawionej prędkości	241
Przekroczenie ustawionej prędkości	242

Spis treści

Wskaźniki adaptacyjnego tempomatu	242
Przełączanie z adaptacyjnego tempomatu na zwykły tempomat	242
Centrowanie toru jazdy	243
Inteligentny adaptacyjny tempomat	246
Adaptacyjny tempomat – usuwanie usterek	247

Sterowanie trybem jazdy

Czym jest sterowanie trybem jazdy	250
Wybór trybu jazdy	250
Tryby jazdy	250

Funkcja sterowania pedałem gazu

Czym jest funkcja sterowania pedałem gazu	251
Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji sterowania pedałem gazu	251
Ograniczenia dotyczące funkcji sterowania pedałem gazu	251
Włączanie i wyłączanie funkcji sterowania pedałem gazu	251
Wskaźniki sterowania pedałem gazu	251

Informacje o lokalnych zagrożeniach

Czym są informacje o lokalnych zagrożeniach	252
Włączenie informacji o lokalnych zagrożeniach	252

Ogranicznik prędkości

Jak działa ogranicznik prędkości	253
Zasady bezpieczeństwa dotyczące ogranicznika prędkości	253
Włączanie i wyłączanie ogranicznika prędkości	253
Ustawianie ograniczenia prędkości	253

Zmiana ograniczenia ustawionej prędkości	253
Anulowanie ograniczenia ustawionej prędkości	253
Przywracanie ustawionego ograniczenia prędkości	253
Celowe przekraczanie ustawionego ograniczenia prędkości	254
Wskaźniki ogranicznika prędkości	254
Ostrzeżenia akustyczne dotyczące ogranicznika prędkości	254

Inteligentny ogranicznik prędkości

Czym jest inteligentny ogranicznik prędkości	255
Jak działa inteligentny ogranicznik prędkości	255
Zasady bezpieczeństwa dotyczące inteligentnego ogranicznika prędkości	255
Włączanie i wyłączanie inteligentnego ogranicznika prędkości	255
Przełączanie z inteligentnego ogranicznika prędkości na ogranicznik prędkości	255
Ustawianie ograniczenia prędkości	256
Regulacja tolerancji ograniczenia prędkości	256
Zmiana ograniczenia ustawionej prędkości	256
Anulowanie ograniczenia ustawionej prędkości	256
Przywracanie ustawionego ograniczenia prędkości	256
Celowe przekraczanie ustawionego ograniczenia prędkości	257
Wskaźniki inteligentnego ogranicznika prędkości	257
Ostrzeżenia akustyczne inteligentnego ogranicznika prędkości	257

Kontrola pasa ruchu

Czym jest kontrola pasa ruchu	258
-------------------------------------	-----

Spis treści

Jak działa kontrola pasa ruchu	258
Zasady bezpieczeństwa dotyczące kontroli pasa ruchu	258
Ograniczenia kontroli pasa ruchu	258
Włączanie i wyłączenie trybu kontroli pasa ruchu	259
Przełączanie trybu kontroli pasa ruchu	259
Ustawienia kontroli pasa ruchu	259
Tryb pomocy	260
Tryb ostrzegania i pomocy	260
Wskaźniki kontroli pasa ruchu	261
Asystent martwego pola	261
Usterka kontroli pasa ruchu – usuwanie usterek	263

Układ monitorowania martwego pola

Czym jest układ monitorowania martwego pola	266
Jak działa układ monitorowania martwego pola	266
Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu monitorowania martwego pola	266
Ograniczenia układu monitorowania martwego pola	266
Wymogi dotyczące układu monitorowania martwego pola	267
Włączanie i wyłączenie układu monitorowania martwego pola	267
Lokalizacja czujników układu monitorowania martwego pola	267
Wskaźniki układu monitorowania martwego pola	268
Układ monitorowania martwego pola – usuwanie usterek	268

Alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert

Czym jest alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert	269
--	-----

Jak działa alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert	269
Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę	269
Ograniczenia układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę	270
Włączanie i wyłączenie układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę	270
Lokalizacja czujników układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę	270
Wskaźniki układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę	271
Alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert – usuwanie usterek	271

Funkcja Pre-collision Assist

Czym jest funkcja Pre-collision Assist	272
Jak działa funkcja Pre-collision Assist	272
Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji Pre-collision Assist	272
Ograniczenia funkcji Pre-collision Assist	273
Włączanie i wyłączenie funkcji Pre-collision Assist	274
Lokalizacja czujników funkcji Pre-collision Assist	275
Funkcja wskazania odległości	275
Funkcja ostrzegania o zbyt małym odstępie od poprzedzającego pojazdu	276
Automatyczne hamowanie awaryjne	276
Układ wspomagania omijania przeszkody	277
Funkcja Pre-collision Assist – usuwanie usterek	278

Funkcja Driver Alert

Czym jest funkcja Driver Alert	280
Jak działa funkcja Driver Alert	280

Spis treści

Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji Driver Alert	280
Ograniczenia dotyczące funkcji Driver Alert	281
Włączanie i wyłączenie funkcji Driver Alert	281
Lampki kontrolne funkcji Driver Alert	281
Funkcja Driver Alert – usuwanie usterek	281

Rozpoznawanie znaków drogowych

Czym jest funkcja rozpoznawania znaków drogowych	282
Jak działa funkcja rozpoznawania znaków drogowych	282
Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji rozpoznawania znaków drogowych	282
Ograniczenia dotyczące funkcji rozpoznawania znaków drogowych	283
Lampki kontrolne funkcji rozpoznawania znaków drogowych	283
Ustawianie ostrzeżenia o prędkości funkcji rozpoznawania znaków drogowych	283
Ustawianie tolerancji prędkości funkcji rozpoznawania znaków drogowych	283
Rozpoznawanie znaków drogowych – usuwanie usterek	284

Ostrzeżenie o jeździe pod prąd

Czym jest funkcja ostrzegania o jeździe pod prąd	285
Jak działa funkcja ostrzegania o jeździe pod prąd	285
Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji ostrzegania o jeździe pod prąd	285
Ograniczenia dotyczące funkcji ostrzegania o jeździe pod prąd	285

Włączanie i wyłączenie funkcji ostrzegania o jeździe pod prąd	286
Ostrzeżenie o jeździe pod prąd – usuwanie usterek	286

Przewożenie bagażu

Kratka do przewozu psa	287
Zasady bezpieczeństwa dotyczące przewożenia ładunku	287
Wspornik mocowany na haku holowniczym	287

Bagażnik

Zasady bezpieczeństwa dotyczące bagażnika	289
Otwieranie i zamykanie przedniego bagażnika	289
Korzystanie z awaryjnego odblokowania przedniego bagażnika	291
Montaż i zdejmowanie siatki bagażowej w bagażniku	291
Montaż i zdejmowanie osłony bagażnika	291
Ustawianie podłogi bagażnika	293
Punkty mocowania w bagażniku	293

Podłączanie przyczepy

Hak holowniczy	294
----------------------	-----

Holowanie przyczepy

Zasady bezpieczeństwa dotyczące holowania przyczepy	297
Ograniczenia dotyczące holowania przyczepy	297
Wskazówki dotyczące holowania przyczepy	297
Masy i wymiary holowania	299

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady bezpieczeństwa w czasie chłodów	301
Docieranie pojazdu	301

Spis treści

Zasady bezpieczeństwa dotyczące pojazdów o wysokich osiąгах	301
Pojazd z napędem elektrycznym	301
Przejeżdżanie przez płytką wodę	302
Dywaniaki podłogowe	302

Informacje dotyczące zderzenia i awarii

Włączanie i wyłączanie świateł awaryjnych	304
Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych	304
System ostrzegawczy powypadkowy	306
Hamowanie po zderzeniu	307
Automatyczne odcinanie przy zderzeniu	307
Holowanie w razie awarii	308
Transportowanie pojazdu	309

Holowanie pojazdu

Zasady bezpieczeństwa dotyczące holowania pojazdu	310
Holowanie awaryjne	310
Holowanie pojazdu – usuwanie usterek	311

Bezpieczniki

Zasady bezpieczeństwa dotyczące bezpieczników	312
Skrzynka bezpieczników pod pokrywą komory silnika	312
Skrzynka bezpieczników modułu sterującego układami nadwozia	318
Identyfikacja typów bezpieczników	320
Bezpieczniki – usuwanie usterek	320

Przeglądy okresowe i obsługa

Zasady bezpieczeństwa dotyczące obsługi	322
Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika	322

Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika	322
Sprawdzanie płynu chłodzącego	323
Sprawdzenie płynu przekładni automatycznej	325
Akumulator 12 V	326
Akumulator 12 V – usuwanie usterek	326
Regulacja reflektorów	327
Żarówki świateł zewnętrznych	327
Żarówki świateł wewnętrznych	327

Konserwacja pojazdu

Czyszczenie elementów zewnętrznych	328
Czyszczenie wnętrza	329

Zestawy do stylizacji nadwozia

Zasady bezpieczeństwa dotyczące zestawów do stylizacji nadwozia	332
---	-----

Przechowywanie pojazdu

Przygotowanie pojazdu do przechowywania	333
Przywracanie pojazdu do eksploatacji	334

Informacje dotyczące kół i opon

Korzystanie z opon letnich	335
Stosowanie opon zimowych	335
Stosowanie łańcuchów przeciwnieźnych	336

Konserwacja opon

Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach	338
Napętnianie opon	338
Specyfikacje ciśnienia powietrza w oponach	338
Rotacja opon	340

Spis treści

Zestaw do pompowania i uszczelniania opon

Czym jest zestaw do pompowania i uszczelniania opon	341
Zasady bezpieczeństwa dotyczące korzystania z zestawu do pompowania i uszczelniania opon	341
Lokalizacja zestawu do pompowania i uszczelniania opon	341
Elementy zestawu do pompowania i uszczelniania opon	342
Korzystanie z zestawu do pompowania i uszczelniania opon	342

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach

Czym jest układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach	347
Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach	347
Ograniczenia dotyczące układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach	347
Wyświetlanie wartości ciśnienia powietrza w oponach	347
Resetowanie układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach	348
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach – usuwanie usterek	348

Wymiana koła jezdnego

Nakrętki kół	351
--------------------	-----

Pojemność układów i specyfikacje

Wymiary pojazdu	352
Pojemność i specyfikacja układu chłodzenia	353
Pojemność i specyfikacja układu klimatyzacji	354
Specyfikacja płynu spryskiwaczy	354
Specyfikacja płynu hamulcowego	355

Identyfikacja pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu	356
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu	356

Pojazd połączony z siecią

Czym jest pojazd połączony z siecią	358
Wymogi dotyczące pojazdu połączanego z siecią	358
Ograniczenia dotyczące pojazdu połączanego z siecią	358
Łączenie pojazdu z siecią mobilną - Pojazdy wyposażone w: Modem	358
Łączenie pojazdu z siecią Wi-Fi - Pojazdy wyposażone w: SYNC 4	359
Pojazd połączony z siecią – usuwanie usterek	359

Punkt dostępu Wi-Fi pojazdu

Tworzenie punktu dostępu Wi-Fi pojazdu	362
Zmiana nazwy lub hasła punktu dostępu Wi-Fi pojazdu	362

System audio

Zasady bezpieczeństwa systemu audio	364
Włączanie i wyłączanie odbiornika radiowego	364
Wybór źródła audio	364
Odtwarzanie lub wstrzymywanie źródła audio	364
Regulacja głośności	364
Włączanie i wyłączanie trybu odtwarzania losowego	364
Włączanie i wyłączanie trybu powtarzania	365
Ustawianie zaprogramowanego ustawienia pamięci	365
Wyciszanie audio	365
Regulacja ustawień dźwięku	365
Ustawianie godziny i daty	366

Spis treści

Radio AM/FM	366
Radioodbiornik cyfrowego systemu nadawania audio	366
Informacje drogowe	368

Przegląd wyświetlacza systemu informacyjnego i audio-wideo

Zasady bezpieczeństwa dotyczące wyświetlacza systemu informacyjnego i audio-wideo	369
Ograniczenia wyświetlacza systemu informacyjnego i audio-wideo	369
Pasek stanu	370
Dostęp do menu funkcji	371

Interakcja głosowa

Czym jest interakcja głosowa	372
Ustawianie słowa aktywującego	372
Rozpoczynanie interakcji głosowej	372
Przykłady interakcji głosowej	372

Telefon

Zasady bezpieczeństwa dotyczące telefonu	374
Łączenie z telefonem	374
Menu telefonu	374
Nawiązywanie i odbieranie połączeń telefonicznych	375
Wysyłanie i odbieranie wiadomości tekstowej	376
Wyłączanie i wyłączenie powiadomień o wiadomościach tekstowych	377

Bluetooth®

Podłączanie urządzenia Bluetooth®	378
Odtwarzanie multimediów za pomocą systemu Bluetooth®	378

Aplikacje

Zasady bezpieczeństwa dotyczące aplikacji	380
Wymogi dotyczące aplikacji	380
Dostęp do aplikacji	380
Włączanie aplikacji w urządzeniu iOS	381
Włączanie aplikacji w urządzeniu Android	381
Włączanie i wyłączanie Apple CarPlay	382
Włączanie i wyłączanie Android Auto	382

Profile osobiste

Jak działają profile osobiste	383
Włączanie lub wyłączanie profili osobistych	383
Tworzenie profilu osobistego	384
Przypisywanie profilu osobistego do pilota zdalnego sterowania lub usuwanie przypisania	384
Przypisywanie profilu osobistego do urządzenia lub usuwanie przypisania	384
Ustawienia profilu osobistego	385

Nawigacja

Uzyskiwanie dostępu do nawigacji	386
Aktualizacje map nawigacji	386
Ustawianie mapy	386
Funkcja Live Traffic	386
Ustawianie celu	386
Punkty orientacyjne	387
Nawigacja po trasie	387

Aktualizacje systemów pojazdu

Bezprzewodowa aktualizacja systemów pojazdu	388
Przeprowadzanie resetowania do ustawień fabrycznych	389

Spis treści

Informacje dla klienta

Ostrzeżenie o wywróceniu	390
Deklaracja zgodności	390
Deklaracja zgodności	391
REACH	391
Przenośne urządzenia komunikacyjne	391
Umowa licencyjna użytkownika końcowego	392
Specjalne opcje eksportowe	426

Aneksy

Kompatybilność elektromagnetyczna	427
---	-----

INFORMACJE O NINIEJSZEJ PUBLIKACJI



OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek trzymanyh w ręce urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Dziękujemy za wybranie pojazdu Ford. Prosimy przeznaczyć nieco czasu na zapoznanie się z pojazdem, co zapewni jego bezpieczną eksploatację, jak również przyjemną jazdę. Prosimy zapoznać się z podstawowymi informacjami, zamieszczonymi w niniejszej cyfrowej instrukcji, którą udostępniłmy również do statego użytkowania za pośrednictwem aplikacji FordPass, oraz na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Wskazówka: Aby pobrać aplikację FordPass, odwiedź sklep internetowy z aplikacjami producenta Twojego urządzenia.

Wskazówka: Aby znaleźć lokalną stronę internetową firmy Ford, odwiedź <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

Wskazówka: Pojazd należy eksploatować i obsługiwać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wskazówka: Przy sprzedaży tego pojazdu należy przekazać kompletną wydrukowaną Instrukcję obsługi nowemu nabywcy.

Nasze zasoby cyfrowe obejmują obszerną cyfrową Instrukcję obsługi, która jest dynamicznie tworzona na podstawie funkcji pojazdu przy wykorzystaniu numeru identyfikacyjnego pojazdu. Patrz **Lokalizacja numeru identyfikacyjnego pojazdu** (strona 356). Cyfrowa Instrukcja obsługi zawiera funkcje wyszukiwania wizualnego i pełnotekstowego, dzięki czemu można szybko znaleźć poszukiwane informacje. Zawiera także tąca do szeregu filmów instruktażowych, które pomogą Ci zrozumieć niektóre zaawansowane technologie w Twoim pojeździe.

Funkcje i opcje

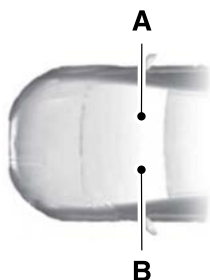
Wskazówka: Niniejsza publikacja opisuje wyposażenie i rozwiązania techniczne dostępne we wszystkich modelach, czasami jeszcze przed ich ogólnym udostępnieniem w produkowanych pojazdach. Może więc opisywać opcje, które nie są dostępne w zakupionym pojeździe.

Ilustracje

Wskazówka: Niektóre ilustracje w niniejszej instrukcji mogą prezentować dane funkcje w innych modelach, więc w Twoim pojeździe mogą one wyglądać nieco inaczej.

Lokalizacja elementów

W niniejszej instrukcji może być określona lokalizacja elementu z lewej lub prawej strony. Stronę ustala się, siedząc w fotelu, w pozycji na wprost.



- A Prawa strona.
- B Lewa strona.

KORZYSTANIE Z NINIEJSZEJ PUBLIKACJI

Aby szybko znaleźć informacje na temat pojazdu, użyj funkcji wyszukiwania tekstu w aplikacji Instrukcja obsługi.

Glosariusz symboli

SYMBOLE STOSOWANE W TWOIM POJEŹDZIE

Oto niektóre symbole, które znajdują się w pojeździe.



Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa.



Patrz Instrukcja obsługi.



Układ klimatyzacji.



Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania.



Zakaz palenia, zakaz zbliżania się z ogniem i iskrzącymi przedmiotami.



Akumulator.



Kwas akumulatorowy.



Poziom płynu hamulcowego.



Układ hamulcowy



Układ hamulcowy



Filtr powietrza w kabinie.



Wyłączenie blokady otwierania drzwi przez dzieci.



Wyłączenie blokady otwierania drzwi przez dzieci.



Dolny punkt mocowania fotelika dziecięcego.



Punkt mocowania taśmy pasa fotelika dziecięcego.



Tempomat.



Nie otwieraj, gdy układ jest gorący.



Usterka elektronicznego układu wspomagania kierownicy.



Ostrzeżenie dotyczące wentylatora.



Zapnij pas bezpieczeństwa.



Przednia poduszka powietrzna.



Przednie światła przeciwmgienne.



Skrzynka bezpieczników.



Światła awaryjne.



Ogrzewanie tylnej szyby.



Ogrzewana przednia szyba.



Zwalnianie pokrywy bagażnika z wnętrza pojazdu.



Podnośnik.

Glosariusz symboli



Przechowuj w miejscu niedostępnym dla dzieci.



Przetącznik świateł.



Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu powietrza w oponach.



Utrzymuj prawidłowy poziom płynu.



Alarm przeciwnapadowy.



Układ pomocy przy parkowaniu.



Hamulec postojowy.



Płyn układu wspomagania kierownicy.



Okna sterowane elektrycznie.



Blokada okna sterowanego elektrycznie.



Boczna poduszka powietrzna.



Ostoń oczy.



Układ stabilizacji toru jazdy.



Spryskiwacze i wycieraczki przedniej szyby.

Polityka prywatności danych



OSTRZEŻENIE: Nie podłączaj urządzeń bezprzewodowych do złącza diagnostycznego. Nieupoważnione osoby trzecie mogą uzyskać dostęp do danych pojazdu i pogorszyć funkcjonowanie układów bezpieczeństwa. Na podłączanie sprzętu do złącza diagnostycznego należy pozwalać wyłącznie warsztatom naprawczym postępującym zgodnie z naszymi instrukcjami serwisowymi i dotyczącymi napraw.

Szanujemy Twoją prywatność i robimy wszystko, aby ją chronić. Informacje podane w tej publikacji były poprawne w czasie przekazania do druku, ale ponieważ technologia zmienia się bardzo szybko, radzimy odwiedzić lokalną witrynę Ford w celu uzyskania najnowszych informacji.

W Twoim pojeździe znajdują się elektroniczne zespoły sterujące wyposażone w funkcje rejestrowania danych i możliwość trwałego lub tymczasowego przechowywania danych. Te dane obejmują informacje na temat stanu i statusu pojazdu, wymagań w zakresie przeglądów, zdarzeń oraz usterek. Rodzaje danych, które mogą być rejestrowane, są opisane w niniejszym rozdziale. Niektóre z rejestrowanych danych są zapisywane w dziennikach zdarzeń i dziennikach błędów.

Wskazówka: Dzienniki błędów są resetowane po przeglądzie lub naprawie.

Wskazówka: Możemy przekazywać informacje na żądanie organów ścigania, innych organów rządowych i stron trzecich działających z mocy prawa lub w ramach postępowania sądowego. Takie informacje mogą być przez nie wykorzystywane w postępowaniach sądowych.

Rejestrowane dane obejmują na przykład:

- Stany działania elementów układów, na przykład stopień naładowania akumulatora czy ciśnienie w oponach.
- Stany pojazdu lub jego elementów, na przykład prędkość pojazdu, zwalnianie, przyspieszenie boczne i stan pasów bezpieczeństwa.
- Zdarzenia lub błędy w kluczowych układach, na przykład światłach i hamulcach.
- Reakcje układów na sytuacje drogowe, na przykład odpalenie poduszek powietrznych i stabilizacja toru jazdy.
- Warunki otoczenia, na przykład temperatura.

Niektóre z tych danych, jeśli będą użyte w powiązaniu z innymi informacjami, na przykład raportem z wypadku, uszkodzeniami pojazdu bądź zeznaniami świadków, mogą zostać powiązane z konkretną osobą.

Usługi, które świadczymy

Jeśli korzystasz z naszych usług, gromadzimy i wykorzystujemy dane, na przykład informacje o koncie, położenie pojazdu i charakterystykę jazdy, na podstawie których można określić Twoją tożsamość. Dane te przesyłamy za pośrednictwem dedykowanych chronionych połączeń. Zbieramy i wykorzystujemy wyłącznie te dane, które umożliwiają Ci korzystanie z naszych usług, które subskrybujesz, po uzyskaniu Twojej zgody i gdy jest to zgodne z prawem. Dodatkowe informacje znajdują się w zasadach i warunkach korzystania z usług, które subskrybujesz.

Więcej informacji na temat naszej polityki dotyczącej prywatności można znaleźć na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Usługi świadczone przez strony trzecie

Zalecamy zapoznanie się z zasadami i warunkami korzystania z usług, w które jest wyposażony pojazd, lub które subskrybujesz, oraz związanymi z tymi usługami informacjami dotyczącymi ochrony prywatności. Nie odpowiadamy za usługi świadczone przez strony trzecie.

DANE DOTYCZĄCE PRZEGLĄDÓW

Nasi dealerzy zbierają dane dotyczące przeglądów za pomocą złącza diagnostycznego pojazdu. Dealerzy wykorzystują dane dotyczące przeglądów, na przykład dzienniki błędów, jako pomoc, gdy pojazd zostanie oddany do naprawy. W razie potrzeby dealerzy udostępniają te dane naszemu zespołowi technicznemu, gdy potrzebują pomocy przy diagnostyce. Oprócz wykorzystywania informacji do celów diagnostycznych i przy naprawach wykorzystujemy dane dotyczące przeglądów i udostępniamy je naszym usługodawcom, na przykład dostawcom części, gdy jest to konieczne i dozwolone prawem, w procesie ciągłego doskonalenia lub w powiązaniu z innymi danymi na temat użytkownika, którymi dysponujemy, na przykład informacjami kontaktowymi, w celu oferowania produktów i usług, które mogą być interesujące dla użytkownika zgodnie z jego preferencjami, o ile jest to dozwolone prawem. Nasi usługodawcy są w takim samym stopniu zobowiązani prawem do ochrony i zatrzymywania danych zgodnie z zasadami zatrzymywania danych.

Wskazówka: Warsztaty naprawcze innych stron również mogą zbierać dane dotyczące przeglądów za pośrednictwem złącza diagnostycznego.

DANE DOTYCZĄCE ZDARZEŃ

Ten pojazd jest wyposażony w rejestrator danych dotyczących zdarzeń. Głównym zadaniem rejestratora danych dotyczących zdarzeń jest rejestrowanie danych w pewnych sytuacjach kolizyjnych lub bliskich kolizji, takich jak odpalenie poduszek powietrznych lub uderzenie w przeszkodę. Te dane pomagają zrozumieć zachowanie układów pojazdu. Rejestrator danych dotyczących zdarzeń rejestruje dane związane z ruchem pojazdu i układami bezpieczeństwa przez krótki okres. Z reguły jest to 30 sekund lub krócej.

Rejestrator danych dotyczących zdarzeń w tym pojeździe ma rejestrować następujące dane:

- Jak pracowały różne systemy pojazdu.
- Czy pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażera były zapięte.
- Jak daleko (o ile w ogóle) kierowca wciskał pedał przyspiesznika i/lub pedał hamulca.
- Jak szybko porusza się pojazd.
- Jak kierowca operował kierownicą.

Te dane mogą pomóc w lepszym zrozumieniu okoliczności, w których doszło do wypadku lub obrażeń.

Wskazówka: Dane rejestratora danych dotyczących zdarzeń są rejestrowane tylko wtedy, gdy będzie miała miejsce poważna kolizja. Dane nie są rejestrowane w normalnych warunkach jazdy i nie są rejestrowane jakiegokolwiek dane osobowe (np. imię i nazwisko, płeć, wiek czy miejsce kolizji). Niemniej jednak takie strony, jak organy ścigania, mogą powiązać dane z rejestratora z danymi identyfikującymi osobę ustalającymi rutynowo podczas badania wypadku.

Polityka prywatności danych

Do odczytania zarejestrowanych danych niezbędny jest specjalny sprzęt i potrzebny jest dostęp do pojazdu lub rejestratora danych. Oprócz producenta pojazdu inne strony, takie jak organy ścigania, dysponujące takim specjalistycznym sprzętem, mogą odczytać informacje, jeśli mają dostęp do pojazdu lub rejestratora danych dotyczących zdarzeń.

Dane skierowanej w stronę kierowcy kamery aktywnego asystenta jazdy (jeśli jest w wyposażeniu)

Jeśli aktywny asystent jazdy jest aktywny, w pewnych sytuacjach kolizyjnych lub bliskich kolizji, takich jak odpalenie poduszki powietrznych lub uderzenie w przeszkodę na drodze, system może rejestrować poziom uwagi kierowcy, w zależności od tego, na czym skupia wzrok i jak długo, oraz fotografować obszar siedzenia kierowcy.

Wskazówka: W warunkach normalnej jazdy nie są rejestrowane żadne dane.

DANE USTAWIEŃ

W Twoim pojeździe znajdują się elektroniczne zespoły sterujące, które mogą przechowywać dane dotyczące spersonalizowanych ustawień. Dane są przechowywane lokalnie w pojeździe lub na urządzeniach, które do niego podłączasz, na przykład na dysku USB lub odtwarzaczu cyfrowym. Możesz usunąć niektóre z tych danych albo określić, czy udostępniać je za pośrednictwem usług, które subskrybujesz.

Dane dotyczące komfortu i wygody

Rejestrowane dane obejmują na przykład:

- Późnienia fotela i kierownicy.
- Ustawienia klimatyzacji.
- Ustawienia radia.

Dane dotyczące rozrywki

Rejestrowane dane obejmują na przykład:

- Muzykę, filmy lub okładkę albumu.
- Kontakty i odpowiadające im wpisy w książce adresowej.
- Cele nawigacji.

DANE POJAZDU POŁĄCZONEGO Z SIECIĄ



Modem zawiera kartę SIM. Modem został włączony przy budowie pojazdu i okresowo wysyła wiadomości, aby utrzymywać połączenie z siecią komórkową, odbierać automatyczne aktualizacje oprogramowania i wysyłać do nas informacje na temat pojazdu, na przykład informacje diagnostyczne. Te komunikaty mogą zawierać informacje umożliwiające zidentyfikowanie pojazdu, karty SIM oraz elektroniczny numer seryjny modemu. Operatorzy sieci komórkowych mogą mieć dostęp do dodatkowych informacji, na przykład identyfikatora nadajnika sieci komórkowej. Więcej informacji na temat naszej polityki dotyczącej prywatności znajduje się pod adresem www.FordConnected.com lub na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Wskazówka: Modem kontynuuje wysyłanie tych informacji, chyba że wyłączysz modem lub zatrzymasz udostępnianie za pośrednictwem modemu danych dotyczących pojazdu, zmieniając ustawienia modemu. Patrz **Pojazd połączony z siecią** (strona 358).

Wskazówka: Usługa może być niedostępna lub jej świadczenie może zostać przerwane z wielu powodów, na przykład ze względu na warunki środowiskowe lub topograficzne i używany plan transferu danych.

Polityka prywatności danych

Wskazówka: Aby sprawdzić, czy pojazd jest wyposażony w modem, odwiedź stronę www.FordConnected.com.

DANE URZĄDZEŃ MOBILNYCH

Jeśli podłączysz do pojazdu urządzenie mobilne, możesz wyświetlać dane z urządzenia na ekranie dotykowym, na przykład dotyczące muzyki lub okładkę albumu. Za pośrednictwem systemu możesz udostępniać dane dotyczące pojazdu aplikacjom mobilnym na Twoim urządzeniu. Patrz Aplikacje.

Funkcja aplikacji mobilnych działa za pośrednictwem podłączonego urządzenia i wysyła dane do firmy Ford w Stanach Zjednoczonych. Informacje są zaszyfrowane i obejmują np. numer identyfikacyjny pojazdu, numer seryjny modułu SYNC, wskazanie drogomierza, włączone aplikacje, statystyki użytkownika oraz informacje o wykrywaniu i usuwaniu błędów. Zatrzymujemy te dane tak długo, jak długo jest to konieczne do świadczenia usługi, rozwiązywania problemów oraz w celu ciągłego udoskonalania i oferowania produktów i usług, które mogą Cię zainteresować, zgodnie z Twoimi preferencjami i jeśli jest to dozwolone prawem.

Po połączeniu telefonu komórkowego do systemu system tworzy profil powiązany z telefonem komórkowym. Profil telefonu komórkowego zapewnia więcej funkcji mobilnych oraz efektywne działanie. Profil zawiera na przykład dane z książki telefonicznej telefonu, wiadomości tekstowe (przeczytane i nieprzeczytane) oraz historię połączeń, w tym historię połączeń w czasie, gdy telefon nie był połączony z systemem.

Ponadto, jeśli podłączysz urządzenie multimedialne, system utworzy i zachowa spis urządzeń multimedialnych obsługiwanej zawartości multimedialnej. System zapisuje również krótki rejestr diagnostyczny obejmujący wszystkie działania systemu w okresie ostatnich 10 minut.

Profil telefonu komórkowego, spis urządzeń multimedialnych oraz rejestr diagnostyczny pozostaną w pojeździe, o ile nie zostaną wykasowane przez użytkownika i są ogólnie dostępne jedynie w pojeździe, gdy podłączony jest telefon komórkowy lub urządzenie multimedialne. Jeśli nie planujesz już korzystania z systemu lub pojazdu, zalecamy użycie funkcji resetowania w celu wykasowania wszystkich przechowywanych informacji. Patrz Ustawienia.

Dane systemowe nie są dostępne bez specjalnego wyposażenia i uzyskania dostępu do modułu w pojeździe.

Więcej informacji na temat naszej polityki dotyczącej prywatności można znaleźć na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Wskazówka: Aby sprawdzić, czy pojazd jest wyposażony w funkcję łączności, odwiedź stronę www.FordConnected.com.

DANE ASYSTENTA WZYWANIA POMOCY

Po włączeniu asystenta wzywania pomocy może on powiadomić służby ratownicze, że pojazd brał udział w zdarzeniu, które spowodowało odpalenie ochronnej poduszki powietrznej lub aktywację wyłącznika akumulatora. Niektóre wersje lub aktualizacje asystenta wzywania pomocy mogą być również w stanie elektronicznie lub werbalnie podać osobie dyżurującej pod numerem alarmowym

Polityka prywatności danych

lokalizację pojazdu lub inne szczegóły dotyczące pojazdu lub zdarzenia w celu ułatwienia osobie dyżurującej wystania właściwych służb ratowniczych. Jeśli nie chcesz ujawniać tych informacji, nie włączaj asystenta wzywania pomocy.

Przykłady danych przesyłanych przez system:

- Numer identyfikacyjny pojazdu.
- Aktualna godzina.
- Lokalizacja i kierunek pojazdu.
- Czy połączenie zostało nawiązane automatycznie czy ręcznie.
- Kategoria pojazdu.

Wskazówka: *Nie można wyłączyć wymaganych przez prawo układów wzywania pomocy.*

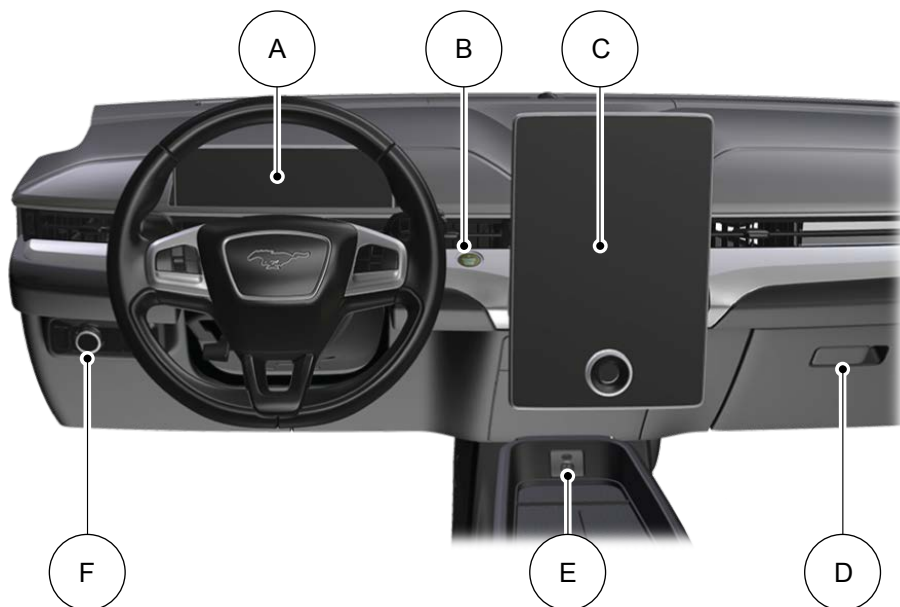
KIEROWNICA



- A Patrz **Włączanie i wyłączanie adaptacyjnego tempomatu** (strona 238).
- B Patrz **Ustawianie prędkości adaptacyjnego tempomatu** (strona 238).
- C Patrz **Ustawianie odstępu adaptacyjnego tempomatu** (strona 239).
- D Patrz **Czym jest interakcja głosowa** (strona 372).
- E Patrz **Regulacja głośności** (strona 364).
- F Patrz **Wybór stacji radiowej** (strona 366).
- G Patrz **Nawiązywanie i odbieranie połączeń telefonicznych** (strona 375).
- H Patrz **Włączanie i wyłączanie centrowania toru jazdy** (strona 244).
- I Patrz **Włączanie i wyłączanie inteligentnego ogranicznika prędkości** (strona 255).

Wyszukiwanie wzrokowe

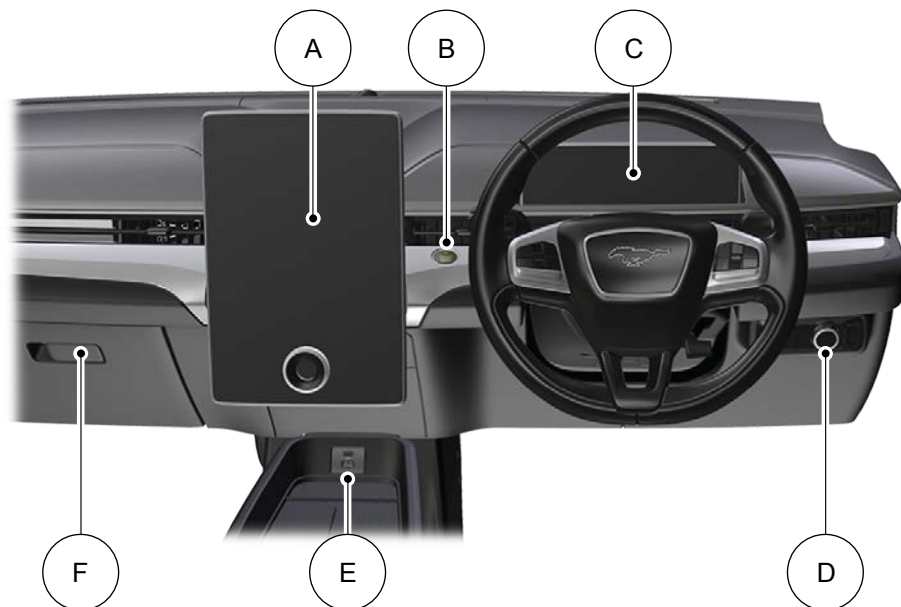
TABLICA ROZDZIELCZA - POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z LEWEJ STRONY



- A Patrz **Widok ogólny zestawu wskaźników** (strona 118).
- B Patrz **Uruchamianie pojazdu** (strona 155).
- C Patrz **Pasek stanu** (strona 370).
- D Patrz **Otwieranie schowka po stronie pasażera** (strona 154).
- E Patrz **Lokalizacja portów USB** (strona 149).
- F Patrz **Przełącznik świateł zewnętrznych** (strona 100).

Wyszukiwanie wzrokowe

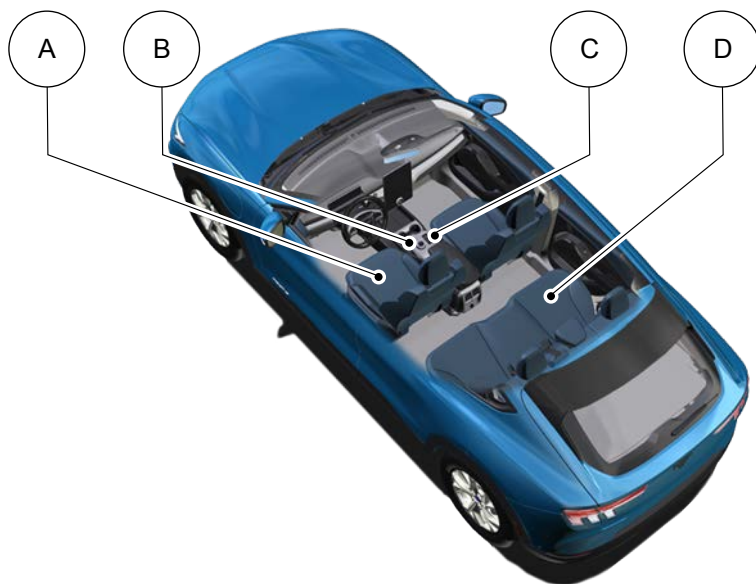
TABLICA ROZDZIELCZA - POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z PRAWEJ STRONY



- A Patrz **Pasek stanu** (strona 370).
- B Patrz **Uruchamianie pojazdu** (strona 155).
- C Patrz **Widok ogólny zestawu wskaźników** (strona 118).
- D Patrz **Przełącznik świateł zewnętrznych** (strona 100).
- E Patrz **Lokalizacja portów USB** (strona 149).
- F Patrz **Otwieranie schowka po stronie pasażera** (strona 154).

Wyszukiwanie wzrokowe

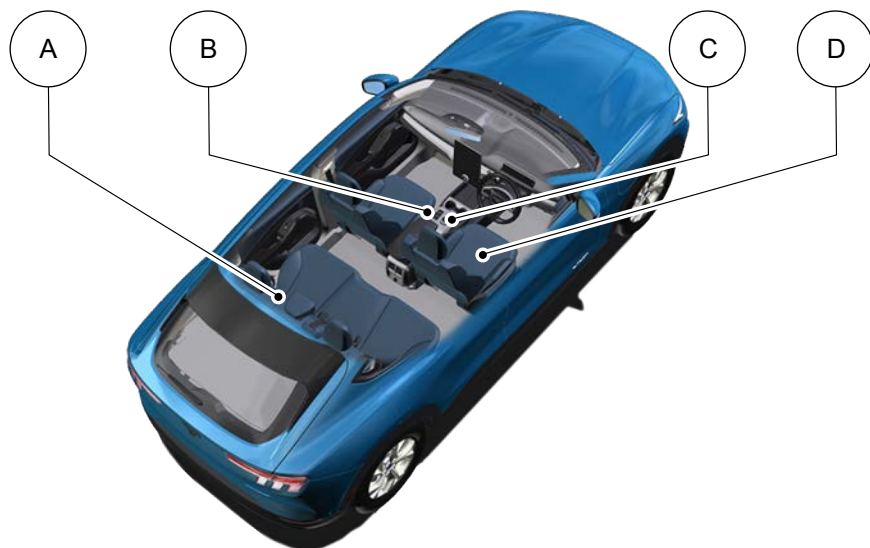
WNĘTRZE POJAZDU - POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z LEWEJ STRONY



- A Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 135).
- B Patrz **Włączanie biegu** (strona 193).
- C Patrz **Włączanie elektrycznego hamulca postojowego** (strona 202).
- D Patrz **Składanie oparcia siedzenia** (strona 143).

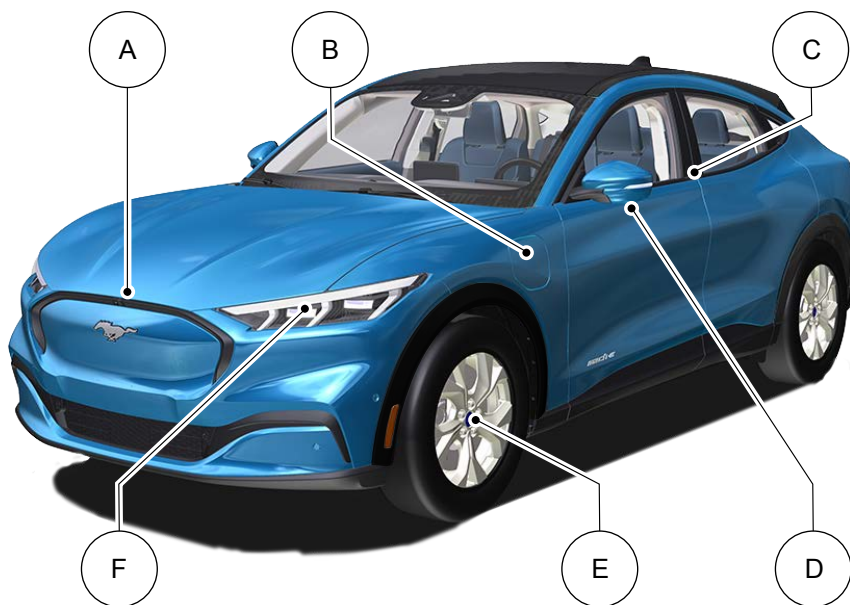
Wyszukiwanie wzrokowe

WNĘTRZE POJAZDU - POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z PRAWEJ STRONY



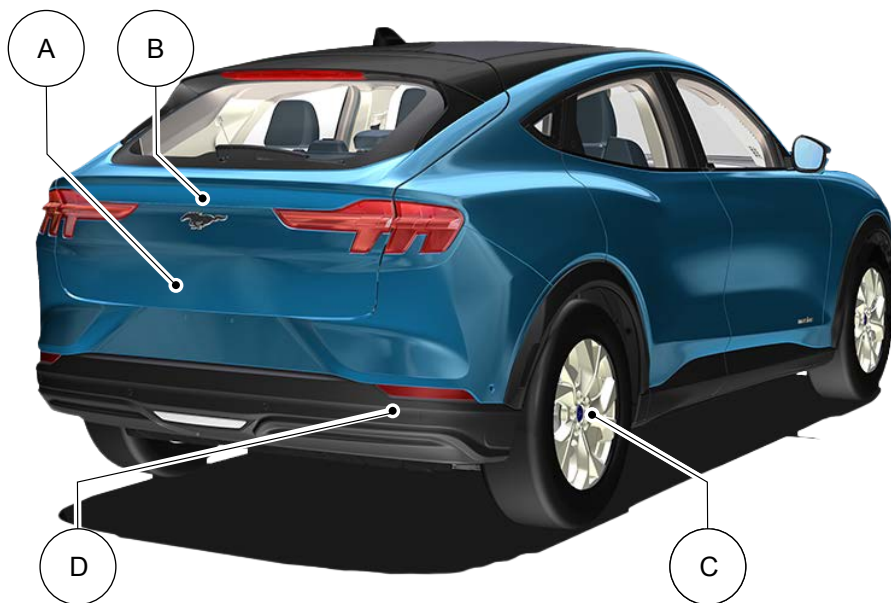
- A Patrz **Składanie oparcia siedzenia** (strona 143).
- B Patrz **Włączanie elektrycznego hamulca postojowego** (strona 202).
- C Patrz **Włączanie biegu** (strona 193).
- D Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 135).

ZEWNĘTRZNA PRZEDNIA CZĘŚĆ



- A Patrz **Otwieranie i zamykanie przedniego bagażnika** (strona 289).
- B Patrz **Lokalizacja portu ładowania** (strona 174).
- C Patrz **Lokalizacja klawiatury zamka centralnego bez kluczyka** (strona 73).
- D Patrz **Składanie lusterek zewnętrznych** (strona 116).
- E Patrz **Czym jest układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach** (strona 347).
- F Patrz **Przełącznik świateł zewnętrznych** (strona 100).

ZEWNĘTRZNA TYLNA CZĘŚĆ



- A Patrz **Otwieranie drzwi tyłu nadwozia z zewnątrz pojazdu** (strona 80).
- B Patrz **Lokalizacja kamery cofania** (strona 224).
- C Patrz **Czym jest układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach** (strona 347).
- D Patrz **Lokalizacja czujników układu pomocniczego parkowania z tyłu** (strona 219).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE DZIECI



E161855



E68916

Do zastosowania w Twoim pojeździe przetestowano i zatwierdzono wyłączenie zabezpieczenia do przewożenia dzieci posiadające certyfikat ECE-R129 lub ECE-R44.03 (bądź późniejszy).

Wskazówka: Przepisy dotyczące obowiązku stosowania zabezpieczeń do przewożenia dzieci różnią się zależnie od kraju.

⚠ OSTRZEŻENIE: Ostrzeżenie! Nosidełka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym aktywną przednią poduszką powietrzną! Może to doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń u dziecka.

⚠ OSTRZEŻENIE: Poduszka powietrzna pasażera musi być wyłączona podczas korzystania z fotelika dziecięcego zamontowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu.

⚠ OSTRZEŻENIE: Po wymontowaniu fotelika dziecięcego należy z powrotem włączyć poduszkę powietrzną pasażera.

⚠ OSTRZEŻENIE: Zabezpieczeń do przewożenia dzieci nie wolno poddawać jakimkolwiek modyfikacjom.

⚠ OSTRZEŻENIE: Podczas jazdy nie trzymaj dziecka na kolanach.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie zostawiaj dzieci ani zwierząt samych w pojeździe. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

⚠ OSTRZEŻENIE: Jeżeli pojazd brał udział w kolizji, zabezpieczenia do przewożenia dzieci muszą zostać sprawdzone przez Autoryzowanego Dealera.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj górnej taśmy pasa bezpieczeństwa ani nie pozwalaj dziecku przekładać górnej taśmy pasa pod jego ramieniem lub za plecami. Niezastosowanie się do tego zalecenia może zmniejszyć skuteczność pasa bezpieczeństwa i zwiększyć ryzyko obrażeń lub śmierci w razie zderzenia.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom



OSTRZEŻENIE: Nie używaj poduszek, książek lub ręczników do podwyższenia siedzenia dla dziecka. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Po wymontowaniu zabezpieczenia do przewożenia dzieci należy z powrotem zamontować zagłówki.



OSTRZEŻENIE: Zawsze dopilnuj, aby dziecko było prawidłowo zabezpieczone w wyposażeniu odpowiednim dla jego wzrostu, wieku i wagi. Zabezpieczeń do przewożenia dzieci nie kupuje się razem z pojazdem. Niezastosowanie się do tych instrukcji może spowodować zwiększenie ryzyka poważnych obrażeń ciała lub śmierci dziecka.



OSTRZEŻENIE: Stosując zabezpieczenie do przewożenia dzieci w połączeniu z pasem bezpieczeństwa, upewnij się, że pas bezpieczeństwa nie jest luźny lub skręcony.



OSTRZEŻENIE: Nie mocuj fotelika podwyższającego ani poduszki podwyższającej tylko za pomocą dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa.



OSTRZEŻENIE: Mocując fotelik podwyższający lub poduszkę podwyższającą, uważaj, aby pas bezpieczeństwa nie był luźny ani skręcony.



OSTRZEŻENIE: Dopilnuj, aby dzieci siedziały w pozycji wyprostowanej.

PUNKTY MOCOWANIA ZABEZPIECZEŃ DO PRZEWÓŻENIA DZIECI

Czym są punkty mocowania zabezpieczeń do przewożenia dzieci

[System LATCH \(dolne elementy mocujące i taśmy pasów do przewożenia dzieci\)](#)

Punkty mocowania są przeznaczone do szybkiego i bezpiecznego montowania zabezpieczenia do przewożenia dziecka.

Lokalizacja dolnych punktów mocowania zabezpieczeń do przewożenia dzieci



E174928

Dolne punkty mocowania znajdują się na tylnych skrajnych siedzeniach.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Lokalizacja punktów mocowania taśmy górnego pasa zabezpieczeń do przewożenia dzieci



E87146

Punkty mocowania taśmy górnego pasa znajdują się z tyłu tylnego siedzenia.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

ZABEZPIECZENIA DO PRZEWOŻENIA DZIECI

Informacje o położeniu zabezpieczeń do przewożenia dzieci

Umiejscowienie	Kategorie wagowe				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Przednie siedzenie pasażera z WŁĄCZONĄ ochronną poduszką powietrzną.	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Przednie siedzenie pasażera z WYŁĄCZONĄ ochronną poduszką powietrzną.	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Tylne siedzenia. ²	U	U	U	U	U

¹ Zalecamy przewożenie dzieci w zatwierdzonych w danym kraju zabezpieczeniach do przewożenia dzieci montowanych na tylnym siedzeniu.

² Nie wolno montować fotelika dziecięcego z podporą na tylnym środkowym siedzeniu, chyba że producent fotelika dziecięcego wyraźnie zezwoli na takie zastosowanie w informacjach o produkcie.

X Miejsce nie nadaje się do przewożenia dzieci z danej grupy wagowej.

U Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii zabezpieczeń zatwierdzonych dla danej grupy wagowej.

UF Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii zabezpieczeń montowanych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych dla danej grupy wagowej.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Zabezpieczenia do przewożenia dzieci ISOFIX

Umiejscowienie		Kategorie wagowe				
		0	0	0+	1	1
		Bokiem do kierunku jazdy	Tyłem do kierunku jazdy	Tyłem do kierunku jazdy	Przodem do kierunku jazdy	Tyłem do kierunku jazdy
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Przednie siedzenie pasażera.	Klasa rozmiarów.	Bez systemu ISOFIX				
	Typ rozmiarów.					
Tylne skrajne siedzenie ISOFIX.	Klasa rozmiarów.	X	E ¹	C, D, E ¹	A, B, B ¹	C, D ¹
	Mocowanie.	X	R ¹	R1, R2X, R2, R3 ¹	F2, F2X, F3 ¹	R2X, R2, R3 ¹
	Typ rozmiarów.	X	IL	IL	IL, IUF	IL
Tylne środkowe siedzenie.	Klasa rozmiarów.	Bez systemu ISOFIX				
	Typ rozmiarów.					

¹ Klasa rozmiarów i mocowanie są określone zarówno dla uniwersalnych, jak i półuniwersalnych zabezpieczeń do przewożenia dzieci. Litery identyfikacyjne są umieszczone na zabezpieczeniu do przewożenia dzieci ISOFIX.

IL Odpowiednie do stosowania określonych zabezpieczeń do przewożenia dzieci ISOFIX kategorii półuniwersalnej. Skorzystaj z listy zalecanych pojazdów opublikowanej przez producenta systemu zabezpieczeń do przewożenia dzieci w celu uzyskania dodatkowych informacji.

IUF Odpowiednie do stosowania montowanych przodem do kierunku jazdy zabezpieczeń do przewożenia dzieci ISOFIX z kategorii uniwersalnej.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Zabezpieczenia do przewożenia dzieci i-Size

	Przednie siedzenie pasa- żera	Tylne skrajne siedzenia	Tylne środkowe siedzenie
Zabezpieczenia do przewożenia dzieci montowane tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera z WŁĄCZONĄ poduszką powietrzną.	X	-	-
Zabezpieczenia do przewożenia dzieci zgodne z normą i-Size.	X	i-U	X
Odpowiednie mocowanie podwyższenia.	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹

¹Mocowanie jest określone dla podwyższających systemów zabezpieczeń do przewożenia dzieci. Litery identyfikacyjne są umieszczone na elementach podwyższających i-Size.

i-U Odpowiednie do stosowania zabezpieczeń do przewożenia dzieci i-Size montowanych przodem i tyłem do kierunku jazdy.

X Nieodpowiednie do stosowania zabezpieczeń do przewożenia dzieci i-Size.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Zalecenia dotyczące zabezpieczeń do przewożenia dzieci

Kategorie wagowe	Producent	Typ	Zamocowanie
0+ 0–13 kg	Britax Römer.	Baby Safe Plus z podstawą ISOFIX. ¹	Podstawa ISOFIX lub tylko pas bezpieczeństwa.
1 9–18 kg	Britax Römer.	Duo Plus. ¹	ISOFIX i mocowania taśmy górnego pasa lub tylko pas bezpieczeństwa.
2 15–25 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1,2}	ISOFIX i pas bezpieczeństwa lub tylko pas bezpieczeństwa.
3 22–36 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1,2}	ISOFIX i pas bezpieczeństwa lub tylko pas bezpieczeństwa.

¹Zalecamy przewożenie dzieci w zabezpieczeniach do przewożenia dzieci ISOFIX montowanych na tylnych skrajnych siedzeniach.

²Zalecamy stosowanie fotelika podwyższającego obejmującego poduszkę z oparciem zamiast samej poduszki podwyższającej.

Prosimy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez nas zabezpieczeń do przewożenia dzieci.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Montaż zabezpieczeń do przewożenia dzieci



OSTRZEŻENIE: Podczas zakładania fotelika dziecięcego należy przestrzegać instrukcji producenta tego zabezpieczenia.

Wskazówka: Podczas zakładania zabezpieczenia do przewożenia dzieci z górnym pasem należy zawsze przestrzegać instrukcji producenta.



OSTRZEŻENIE: Nie mocuj taśmy górnego pasa do innych elementów niż właściwy punkt mocowania taśmy górnego pasa.



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że taśma górnego pasa nie jest luźna ani skręcona i jest prawidłowo umieszczona w punkcie mocowania.



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że zabezpieczenie do przewożenia dzieci jest pewnie oparte na siedzeniu pojazdu. W celu prawidłowego zamocowania wyposażenia do przewożenia dzieci konieczne może wyregulowanie siedzeń. Upewnij się, że oparcie siedzenia jest ustawione w położeniu pionowym. Konieczne może być również uniesienie lub wyjęcie zagłówka.

W przypadku stosowania zabezpieczenia do przewożenia dzieci na przednim siedzeniu należy przestrzegać poniższych wytycznych dotyczących ustawienia fotela:

- Zabezpieczenie do przewożenia dzieci nie może dotykać tablicy rozdzielczej.
- Odsuń przednie siedzenie pasażera maksymalnie do tyłu i poprowadź pas bezpieczeństwa do przodu i w dół, od pierścienia na słupku B do zabezpieczenia do przewożenia dzieci.
- Jeżeli dociśnięcie dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa jest utrudnione, ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym i zwiększ wysokość siedzenia.

Wskazówka: Montując zabezpieczenie do przewożenia dzieci na tylnym siedzeniu zawsze odsuwaj przednie siedzenie tak, by nie dotykało stóp i nóg dziecka.

FOTELIKI PODWYŻSZAJĄCE

Fotelik podwyższający



Dzieci ważące powyżej 15 kg, ale o wzroście nie przekraczającym 150 cm należy przewozić w fotelikach podwyższających lub na poduszkach podwyższających.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Zalecamy stosowanie fotelika podwyższającego łączącego poduszkę z oparciem zamiast samej poduszki podwyższającej. Uniesione siedzenie umożliwi poprowadzenie górnej taśmy pasa bezpieczeństwa dla dorosłych tak, aby przebiegała przez środek barku dziecka, a dolnej taśmy tak, aby spoczywała ściśle na jego biodrach.

Poduszka podwyższająca



OSTRZEŻENIE: Podczas stosowania poduszki podwyższającej należy wyregulować zagłówek tego siedzenia.



Dzieci ważące powyżej 22 kg, ale o wzroście nie przekraczającym 150 cm należy przewozić na poduszkach podwyższających.

BLOKADY OTWIERANIA DRZWI PRZEZ DZIECI

Po włączeniu blokad otwierania drzwi przez dzieci nie można otworzyć tylnych drzwi od środka.



Przetąacznik sterujący znajduje się na drzwiach kierowcy.

Naciśnij przetąacznik, aby włączyć blokadę otwierania drzwi przez dzieci. Naciśnij przetąacznik ponownie, aby ją wyłączyć. Po włączeniu zapala się lampka na przetąaczniku sterującym.

Blokada pozostanie włączona, gdy wyłączyysz pojazd.

Pasy bezpieczeństwa

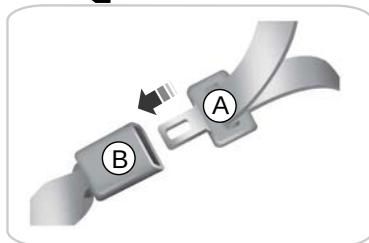
ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA



OSTRZEŻENIE: Przed zamknięciem drzwi upewnij się, że pasy bezpieczeństwa są bezpiecznie schowane, jeśli nie są używane, i nie wystają poza pojazd.



OSTRZEŻENIE: Akcesoryjne pokrowce siedzeń firm innych niż Ford Motor Company mogą uniemożliwić prawidłowe zwijanie pasa bezpieczeństwa. W wyniku tego pas bezpieczeństwa może być zbyt luźny, co może zwiększyć ryzyko obrażeń w razie zderzenia.



A Klamra pasa bezpieczeństwa.

B Gniazdo klamry pasa bezpieczeństwa.

ZAPINANIE I ODPINANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Wszystkie pasy bezpieczeństwa w Twoim pojeździe to trzypunktowe pasy bezpieczeństwa składające się z części biodrowej i barkowej.

1. Powoli wysuń pas bezpieczeństwa z rolki.

Wskazówka: Pas może się zablokować, jeśli zostanie zbyt mocno szarpnięty lub gdy pojazd stoi na pochyłym podłożu.

2. Wsuń klamrę w gniazdo klamry.
3. Dociśnij pas bezpieczeństwa w celu usunięcia luzu.

Odpinanie pasów bezpieczeństwa

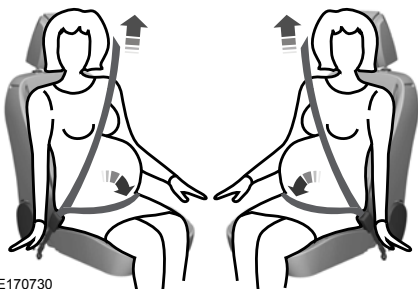
1. Naciśnij czerwony przycisk na gnieździe, aby odpiąć pas bezpieczeństwa.
2. Przytrzymaj klamrę i pozwól, aby pas płynnie i całkowicie zwinał się do położenia przechowywania.

Pasy bezpieczeństwa

REGULOWANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA PODCZAS CIĄŻY



OSTRZEŻENIE: Umieść pas prawidłowo dla bezpieczeństwa swojego i nienarodzonego dziecka. Nie używaj jedynie dolnej lub górnej taśmy pasa bezpieczeństwa.



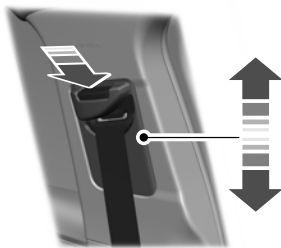
E170730

Kobiety w ciąży powinny zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa. Część biodrowa pasa powinna być umieszczona na biodrach poniżej brzucha i na tyle ciasna, by nie była niewygodna. Górna część pasa powinna przebiegać przez środek barku i środek klatki piersiowej.

REGULOWANIE WYSOKOŚCI PASA BEZPIECZEŃSTWA



OSTRZEŻENIE: Ustaw regulator wysokości pasa bezpieczeństwa tak, aby pas przebiegał przez środek barku. Nieprawidłowe wyregulowanie pasa bezpieczeństwa może zmniejszyć jego skuteczność i zwiększyć ryzyko obrażeń w razie zderzenia.



1. Naciśnij przycisk i przesunij regulator wysokości w górę lub w dół.
2. Zwolnij przycisk i pociągnij regulator wysokości pasa w dół, aby sprawdzić, czy jest zablokowany na miejscu.

PRZYPOMNIENIE O ZAPIĘCIU PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Lampki kontrolne funkcji przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa

Lampka kontrolna zapala się, jeśli włączone jest zasilanie i ma miejsce którakolwiek z poniższych sytuacji:

- Przednie siedzenie jest zajęte, a pas bezpieczeństwa nie jest zapięty.
- Pas bezpieczeństwa tylnego siedzenia został niedawno odpięty.



Lampka kontrolna świeci się, dopóki pas bezpieczeństwa nie zostanie zapięty.

Pasy bezpieczeństwa

Ostrzeżenia akustyczne funkcji przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa

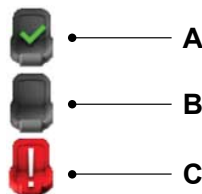
Sygnał ostrzegawczy zabrzmi, jeśli lampka kontrolna się świeci, a samochód przekroczy pewną stosunkowo niską prędkość.

Sygnał ostrzegawczy rozlega się przez maks. pięć minut lub do chwili zapięcia pasa bezpieczeństwa.

Włączanie i wyłączanie funkcji przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa

Zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem.

Sprawdzanie statusu pasa bezpieczeństwa



E267667

- A Pas bezpieczeństwa zapięty.
- B Pas bezpieczeństwa niezapięty.
- C Pas bezpieczeństwa tylnego siedzenia niedawno odpięty.

Aby wyświetlić status pasa bezpieczeństwa, użyj ekranu dotykowego:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk menu.
Informacja	Wciśnij przycisk OK .
Pasy bezpieczeństwa	Wciśnij przycisk OK .

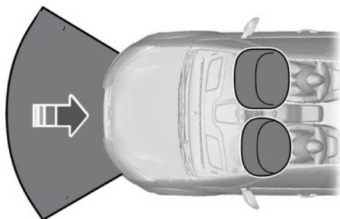
PASY BEZPIECZEŃSTWA – USUWANIE USTEREK

Pasy bezpieczeństwa – komunikaty informacyjne

Komunikat	Opis
Awaria kontroli tylnego pasa Serwis!	Układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Poduszki powietrzne

JAK DZIAŁAJĄ PRZEDNIE PODUSZKI POWIETRZNE



Przednie poduszki powietrzne są odpalane podczas silnego zderzenia przedniego lub prawie czołowego. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, amortyzując ruch ciała do przodu, i opróżniają się po zetknięciu z pasażerem. Poduszki powietrzne nie są odpalane podczas łżejszych zderzeń czołowych, uderzeń z tyłu, zderzeń bocznych lub wywrócenia pojazdu.

JAK DZIAŁAJĄ BOCZNE PODUSZKI POWIETRZNE



OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj żadnych przedmiotów i nie mocuj wyposażenia na pokrywach poduszek powietrznych lub w ich pobliżu, z boków oparc przednich lub tylnych siedzeń ani w obszarach, które mogą zetknąć się z napętnianą poduszką powietrzną. Niestosowanie się do tych zaleceń może zwiększyć ryzyko odniesienia obrażeń w razie zderzenia.



OSTRZEŻENIE: Aby ograniczyć ryzyko odniesienia obrażeń, nie zastanawiaj ani nie umieszczaj żadnych przedmiotów w obszarze odpalania poduszki powietrznej.



OSTRZEŻENIE: Nie opieraj głowy o drzwi. Boczna poduszka powietrzna może spowodować obrażenia ciała po odpalaniu z boku oparcia siedzenia.



OSTRZEŻENIE: Akcesoryjne pokrowce siedzeń firm innych niż Ford Motor Company mogą uniemożliwić odpalenie poduszek powietrznych i zwiększyć ryzyko obrażeń ciała podczas wypadku.



E72658

Boczne poduszki powietrzne znajdują się po skrajnej zewnętrznej stronie oparc przednich i tylnych siedzeń. Z boku każdego oparcia znajduje się informująca o tym nalepka informacyjna.

Poduszki powietrzne

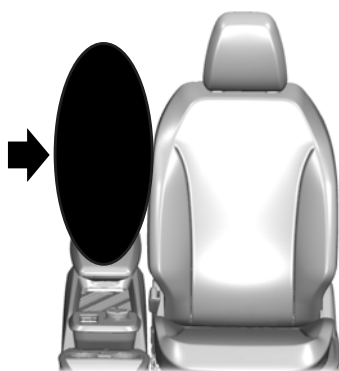


Poduszki te są zaprojektowane w taki sposób, aby napętniały się między panelem drzwi a pasażerem, co zwiększa ochronę w przypadku niektórych kolizji.

Są one odpalane przy silnym zderzeniu bocznym. Mogą zostać odpalone także podczas silnego zderzenia czołowego. Nie są odpalane podczas łżejszych zderzeń bocznych lub czołowych, uderzeń z tyłu lub wywrócenia pojazdu.

Zamontowana pośrodku boczna poduszka powietrzna (jeśli jest w wyposażeniu)

Zamontowana pośrodku boczna poduszka powietrzna znajduje się po skrajnej wewnętrznej stronie oparcia siedzenia kierowcy. Z boku oparcia znajduje się informująca o tym nalepka informacyjna.



Poduszka ta jest odpalana podczas silnego zderzenia bocznego. Może także zostać odpalana podczas silnego zderzenia czołowego lub wywrócenia pojazdu. Poduszka powietrzna zmniejsza kontakt między kierowcą a pasażerem na przednim siedzeniu podczas zderzeń bocznych i wywrócenia pojazdu. Poduszka ta nie jest odpalana podczas łżejszych zderzeń bocznych lub czołowych ani uderzeń z tyłu.

JAK DZIAŁAJĄ PODUSZKI POWIETRZNE OCHRONY KOLAN



OSTRZEŻENIE: Nie próbuj otwierać pokrywy poduszki powietrznej.

Poduszka powietrzna ochrony kolan kierowcy jest odpalana w przypadku silnego zderzenia czołowego lub lekko przesuniętego, pod kątem do 30° od podłużnej osi pojazdu z lewej lub prawej strony. Poduszka jest nadmuchiwana w ciągu kilku milisekund i zostaje opróżniona w chwili zetknięcia się z osobą na

Poduszki powietrzne

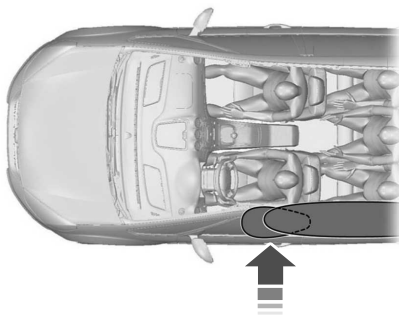
siedzeniu, zapewniając amortyzację między kolanami kierowcy a kolumną kierowniczą. Poduszka powietrzna ochrony kolan nie zostanie odpalona podczas wywrócenia się pojazdu na dach, uderzeń z tyłu i bocznych.

Wskazówka: Ta poduszka powietrzna ma niższy próg odpalania niż przednie poduszki powietrzne. Przy łżejszych zderzeniach może zostać odpalona jedynie poduszka powietrzna ochrony kolan.

JAK DZIAŁA ZABEZPIECZENIE SAFETY CANOPY™



OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj żadnych przedmiotów i nie mocuj wyposażenia na lub w pobliżu podsufitki przy podłóżnicy; mogłyby one zetknąć się z odpalaną kurtyną powietrzną. Niestosowanie się do tych zaleceń może zwiększyć ryzyko odniesienia obrażeń w razie zderzenia.



Poduszki powietrzne znajdują się nad bocznymi oknami z przodu i z tyłu.

Poduszki powietrzne są odpalane podczas silnych zderzeń bocznych oraz gdy czujnik wywrócenia pojazdu wykryje prawdopodobieństwo jego wywrócenia. W przypadku niektórych zderzeń bocznych lub przypadków wywrócenia pojazdu poduszki powietrzne zostaną odpalone niezależnie od tego, które siedzenia są zajęte.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE PODUSZEK POWIETRZNYCH



OSTRZEŻENIE: Ostrzeżenie! Nosidetka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym aktywną przednią poduszką powietrzną! Może to doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń u dziecka.



OSTRZEŻENIE: Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji z przodu pojazdu. Może mieć to niekorzystny wpływ na odpalanie poduszek powietrznych. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy. Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając poduszce powietrznej na skuteczną ochronę pod warunkiem, że zostanie prawidłowo zapięty. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Poduszki powietrzne

⚠ OSTRZEŻENIE: Naprawy kota kierownicy, kolumny kierownicy, siedzeń, poduszek powietrznych oraz pasów bezpieczeństwa muszą być wykonywane przez Autoryzowanego Dealera. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

⚠ OSTRZEŻENIE: Należy dbać, aby przestrzeń przed poduszkami powietrznymi były zawsze wolne. Nie wolno mocować niczego na pokrywach poduszek powietrznych lub nad nimi. Takie przedmioty mogłyby zostać wyrzucone w powietrze podczas odpalania poduszki powietrznej. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie manipuluj ostrymi przedmiotami przy poduszkach powietrznych. Może to spowodować uszkodzenie lub mieć niekorzystny wpływ na odpalanie poduszek powietrznych. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

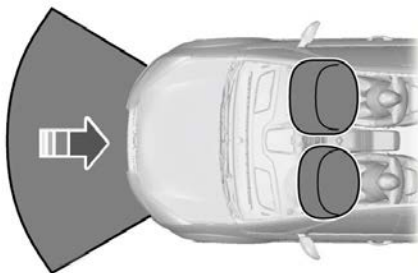
⚠ OSTRZEŻENIE: Akcesoryjne pokrowce siedzeń firm innych niż Ford Motor Company mogą uniemożliwić odpalenie poduszek powietrznych i zwiększyć ryzyko obrażeń ciała podczas wypadku.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie próbuj przeprowadzać przeglądów, napraw ani modyfikacji uzupełniającego systemu bezpieczeństwa lub powiązanych z nim podzespołów. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

⚠ OSTRZEŻENIE: Jeśli podzespół wchodzący w skład uzupełniającego systemu bezpieczeństwa został odpalony, nie będzie już działać. Układ i powiązane z nim podzespoły powinny jak najszybciej zostać poddane przeglądowi. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Wskazówka: W przypadku detonacji poduszki powietrznej rozlega się głośny huk i pojawia się chmura nieszkodliwego proszku. Jest to zjawisko normalne.

WŁĄCZENIE I WYŁĄCZENIE PODUSZKI POWIETRZNEJ PASAŻERA



E74302

Poduszki powietrzne

Poduszka powietrzna jest odpalana podczas silnego zderzenia czołowego lub lekko przesuniętego. Poduszka jest nadmuchiwana w ciągu kilku milisekund, amortyzując ruch ciała do przodu i zaczyna wypuszczać powietrze w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z nią. Poduszka powietrzna nie jest odpalana podczas lżejszych zderzeń czołowych, uderzeń z tyłu, uderzeń bocznych lub wywrócenia pojazdu.

Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera



OSTRZEŻENIE: Poduszka powietrzna pasażera musi być wyłączona podczas korzystania z fotelika dziecięcego zamontowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu.

Przełącznik znajduje się w tablicy rozdzielczej po stronie pasażera. Lampka kontrolna odłączenia poduszki powietrznej pasażera znajduje się w konsoli środkowej.



E71313

1. Włóż końcówkę kluczyka do szczeliny na kluczyk.



E254890

2. Obróć kluczyk w położenie **OFF**.
3. Po włączeniu zasilania sprawdź, czy zapala się lampka kontrolna **OFF** (wyłączenia poduszki powietrznej pasażera). Jeżeli lampka nie zapala się po włączeniu zasilania, oznacza to usterkę. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Włączenie poduszki powietrznej pasażera



OSTRZEŻENIE: Po wymontowaniu fotelika dziecięcego należy z powrotem włączyć poduszkę powietrzną pasażera.

1. Włóż końcówkę kluczyka do szczeliny na kluczyk.



E254889

2. Obróć kluczyk w położenie **ON**.

Poduszki powietrzne

3. Po włączeniu zasilania sprawdź, czy zapala się lampka kontrolna **ON** (włączenia poduszki powietrznej pasażera). Jeżeli lampka nie zapala się po włączeniu zasilania, oznacza to usterkę. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

PODUSZKI POWIETRZNE – USUWANIE USTEREK

Poduszki powietrzne – lampki ostrzegawcze



Jeżeli lampka nie zapala się po włączeniu zasilania, stale błyska lub pozostaje włączona, gdy pojazd jest uruchomiony, oznacza to usterkę. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Poduszki powietrzne – ostrzeżenia akustyczne

Rozbrzmiewa, gdy lampka ostrzegawcza poduszek powietrznych nie działa.

Ochrona pieszych

CZYM JEST SYSTEM OCHRONY PIESZYCH

Zaawansowany system bezpieczeństwa chroniący pieszych w przypadku zderzenia z pojazdem. Zderzak jest wyposażony w czujnik, który wykrywa zderzenie z pieszym i wyzwala otwarcie pokrywy komory silnika.

JAK DZIAŁA SYSTEM OCHRONY PIESZYCH



E94698

System otwierania pokrywy komory silnika zwalnia zawiasy pokrywy komory silnika i unosi tylną krawędź pokrywy komory silnika o około 10 cm. W ten sposób zwiększa się odległość między pokrywą komory silnika a elementami w komorze silnika. Zapewnia to dodatkową amortyzację w przypadku zderzenia pieszego z pokrywą komory silnika.

System jest oznakowany etykietami ostrzegawczymi umieszczonymi pod pokrywą komory silnika w pobliżu mechanizmów podnoszenia pokrywy komory silnika.



E199514

Etykiety te wskazują położenie mechanizmu podnoszenia pokrywy komory silnika, informując personel serwisu i ratowników.

System jest aktywny podczas jazdy z prędkością od 20 km/h do 50 km/h.

Po zderzeniu, które spowodowało uruchomienie systemu, pokrywa komory silnika unosi się i pozostaje trwale zamocowana do pojazdu poprzez zawiasy i zatrzask pokrywy komory silnika. Nie prowadź pojazdu, jeśli uruchomił się system otwierania pokrywy komory silnika. Jeśli system otwierania pokrywy komory silnika został uruchomiony, zatrzymaj pojazd natychmiast, gdy będzie można bezpiecznie to zrobić, i przewieź go do najbliższego Autoryzowanego Dealera.

Po uruchomieniu systemu otwierania pokrywy komory silnika można otworzyć pokrywę komory silnika, używając zatrzasku pokrywy komory silnika. Przed przewiezieniem pojazdu, sprawdź, czy pokrywa komory silnika jest bezpiecznie zamknięta i zatrzasknięta.

Wskazówka: Z przodu pojazdu nie instaluj dodatkowych urządzeń, które nie zostały przez nas zatwierdzone. Może to dotyczyć wsporników i kotków pokrywy komory silnika oraz popychaczy.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE SYSTEMU OCHRONY PIESZYCH



OSTRZEŻENIE: Nie prowadź pojazdu, jeśli uruchomił się system otwierania pokrywy komory silnika.



OSTRZEŻENIE: Nie kładź rąk ani nie umieszczaj i nie mocuj żadnych przedmiotów na lub w pobliżu elementów podnoszących pokrywę komory silnika; mogą one zostać uderzone przez otwierający się mechanizm podnoszenia komory silnika. Niestosowanie się do tych zaleceń może prowadzić do poważnych obrażeń ciała w przypadku otwarcia.



OSTRZEŻENIE: Nie próbuj przeprowadzać przeglądów, napraw ani modyfikacji systemu otwierania pokrywy komory silnika. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Jeśli system otwierania pokrywy komory silnika uruchomił się, nie będzie już działał. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Jeśli świeci się lampka gotowości, nie podejmuj prób naprawy ani serwisowania systemu. Natychmiast przewieź pojazd do wykwalifikowanego mechanika.

LAMPKI KONTROLNE SYSTEMU OCHRONY PIESZYCH



Jeśli w układzie zostanie wykryta usterka, system monitorowania włączy lampkę kontrolną gotowości w zestawie wskaźników.

System ostrzegania pieszych

CZYM JEST SYSTEM OSTRZEGANIA PIESZYCH

Ze względu na cichą pracę pojazdów hybrydowych i elektrycznych przy małych prędkościach, układ generuje subtelny dźwięk ostrzegający pieszych.

Układ jest wyłączony, gdy pojazd jest uruchomiony i nie jest wybrane położenie parkowania (P). Dźwięk może być słyszalny w pewnym stopniu w przedziale pasażerskim.

CZYM JEST ECALL

eCall to system powiadamiania ratunkowego zgodny z rozporządzeniem Unii Europejskiej (UE) 2015/758.

System wykorzystuje publiczną sieć komórkową do nawiązywania połączenia z publicznymi służbami ratowniczymi, gdy zostanie aktywowany automatycznie w wyniku poważnego wypadku lub ręcznie przez osoby znajdujące się w pojeździe.

System eCall służy do nawiązywania połączeń z numerem alarmowym w przypadku poważnych wypadków lub innej nagłej potrzeby wymagającej interwencji służb ratowniczych. Nie obsługuje innych połączeń głosowych.

JAK DZIAŁA ECALL

Jeśli na skutek wypadku nastąpi próba odpalenia poduszki powietrznej, z wyłączeniem poduszek powietrznych chroniących kolana i tylnych nadmuchiwanymi pasów bezpieczeństwa, lub nastąpi próba odcięcia pompy paliwowej, system nawiąże połączenie ze służbami ratowniczymi. Tego połączenia nie można anulować.

W sytuacji awaryjnej system, jako środek pomagający w nawiązywaniu połączenia, może pomóc użytkownikowi w skontaktowaniu się z konkretnym działem publicznych służb ratowniczych. System nie uruchamia działań ratowniczych. Lokalne publiczne służby ratownicze uruchamiają konkretne operacje ratownicze w zależności od zaistniałej sytuacji.

Podczas połączenia z numerem alarmowym system przesyła do służb ratowniczych dane pojazdu. Patrz **Dane asystenta wzywania pomocy** (strona 24).

Wskazówka: Jeśli transmisja nie powiedzie się, dyżurny pod numerem alarmowym może nie odebrać danych Twojego pojazdu.

Wskazówka: Jeśli system nie może nawiązać połączenia ze służbami ratowniczymi, zostaną odtworzone wskazówki głosowe i zaświeci się wskaźnik połączeń alarmowych.

WYMOGI DOTYCZĄCE POŁĄCZEŃ ALARMOWYCH

System działa wyłącznie na obszarach objętych zasięgiem kompatybilnej sieci komórkowej z infrastrukturą ratowniczą.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE POŁĄCZEŃ ALARMOWYCH

Nie wszystkie wypadki powodują aktywowanie systemu. Jeśli wypadek spowoduje aktywowanie systemu, system nawiązuje połączenie ze służbami ratowniczymi. Nie czekaj, aż system nawiąże połączenie, jeśli możesz zrobić to samodzielnie. Niezwłocznie zadzwoń do służb ratowniczych, aby uniknąć opóźnień reakcji. Jeśli nie usłyszysz zgłoszenia się systemu w ciągu pięciu sekund od wypadku, system może nie działać.

W przypadku korzystania z systemu audio innego producenta niż Ford może dojść do nieprawidłowego działania systemu.

RĘCZNE NAWIĄZYWANE POŁĄCZENIA ALARMOWEGO



OSTRZEŻENIE: Zachowaj ostrożność podczas ręcznego nawiązywania połączenia z numerem alarmowym w czasie jazdy.

1. Włącz zapłon.
2. Naciśnij symbol SOS w konsoli dachowej, aby otworzyć pokrywę przycisku nawiązywania połączeń z numerem alarmowym.
3. Aby nawiązać połączenie ze służbami ratowniczymi, naciśnij przycisk nawiązywania połączeń z numerem alarmowym.

Wskazówka: Aby anulować próbę połączenia, zanim połączenie zostanie nawiązane, ponownie naciśnij przycisk.

4. Mów do operatora.

Wskazówka: Po zakończeniu połączenia z numerem alarmowym dyżurny pod numerem alarmowym może nawiązać połączenie z pojazdem. System automatycznie odbiera nadchodzące połączenia przez czas do jednej godziny.

WSKAŹNIKI POŁĄCZENIA ALARMOWEGO



OSTRZEŻENIE: W przypadku usterek układu pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.



Wskaźnik jest wbudowany w pokrywę przycisku nawiązywania połączeń z numerem alarmowym w konsoli dachowej.

Zaświeca się jasno na chwilę po włączeniu zapłonu.

Status wskaźnika połączeń alarmowych	Opis
Wskaźnik wyłączony.	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Przyciemniony czerwony.	Normalne działanie.
Szybko miga.	System nawiązuje połączenie z numerem alarmowym.
Miga średnio szybko.	System przesyła dane pojazdu do służb ratowniczych.
Miga powoli.	System jest połączony ze służbami ratowniczymi i została nawiązana komunikacja.
Jasno czerwony.	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

WYMIANA AKUMULATORA REZERWOWEGO

System jest wyposażony w akumulator rezerwowy i sygnalizuje, gdy akumulator wymaga wymiany. Zalecamy wymianę akumulatora u autoryzowanego dealera.

ECALL – USUWANIE USTEREK

eCall – komunikaty informacyjne

Komunikat	Opis
Asystent wzywania pomocy Awaria Serwis!	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE ZDALNEGO STEROWANIA

Ważny pilot zdalnego sterowania musi się znajdować w jednej z trzech zewnętrznych stref wykrywania. Znajdują się one około 1 m od klamek drzwi przednich oraz drzwi tyłu nadwozia.

Układ nie będzie działał, gdy:

- Pilot zdalnego sterowania nie zmienia swojego położenia przez około minutę.
- Akumulator pojazdu jest rozładowany.
- Bateria pilota zdalnego sterowania jest rozładowana.
- Częstotliwości pilota zdalnego sterowania są zakłócone.
- Jeżeli pilot zdalnego sterowania znajduje się za blisko metalowych przedmiotów lub urządzeń elektronicznych, np. kluczyków lub telefonu komórkowego.

KORZYSTANIE ZE ZDALNEGO STEROWANIA

Aby uzyskać dostęp do różnych układów pojazdu użyj pilota zdalnego sterowania.

Wskazówka: Przyciski na pilocie zdalnego sterowania mogą się różnić w zależności regionu i opcji pojazdu.

Odryglowywanie jednoetapowe



Naciśnij przycisk, aby odryglować wszystkie drzwi. Patrz **Odryglowywanie i ryglowanie drzwi za pomocą zdalnego sterowania** (strona 69).

Odryglowywanie dwuetapowe (jeśli jest w wyposażeniu)



Naciśnij przycisk, aby odryglować drzwi kierowcy. Naciśnij przycisk ponownie w ciągu trzech sekund, aby odryglować wszystkie drzwi. Patrz **Odryglowywanie i ryglowanie drzwi za pomocą zdalnego sterowania** (strona 69).

Zaryglowanie



Naciśnij przycisk, aby zaryglować wszystkie drzwi. Patrz **Odryglowywanie i ryglowanie drzwi za pomocą zdalnego sterowania** (strona 69).

Przedni bagażnik (jeśli jest w wyposażeniu)



Naciśnij przycisk dwukrotnie, aby otworzyć przedni bagażnik. Patrz **Otwieranie i zamykanie przedniego bagażnika** (strona 289).

Drzwi tyłu nadwozia



Naciśnij przycisk dwukrotnie, aby otworzyć drzwi tyłu nadwozia.

LOKALIZACJA POJAZDU



Naciśnij przycisk ryglowania dwukrotnie w ciągu trzech sekund. Złoty sygnał kierunkowskazy. Zalecamy korzystanie z tej metody do odnalezienia swojego pojazdu.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

WYMIANA BATERII W PILOCIE ZDALNEGO STEROWANIA



OSTRZEŻENIE: Trzymaj baterie poza zasięgiem dzieci, aby zapobiec ich połamaniu. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć. W przypadku połamania należy niezwłocznie uzyskać pomoc medyczną.

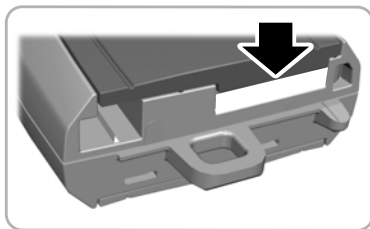


OSTRZEŻENIE: Jeżeli nie można bezpiecznie zamknąć komory baterii, zaprzestań korzystania z pilota zdalnego sterowania i wymień go najszybciej, jak to możliwe. W międzyczasie przechowuj pilota poza zasięgiem dzieci. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Pilot zdalnego sterowania wymaga zastosowania jednej litowej baterii pastylkowej 3 V CR2450 lub odpowiednika.

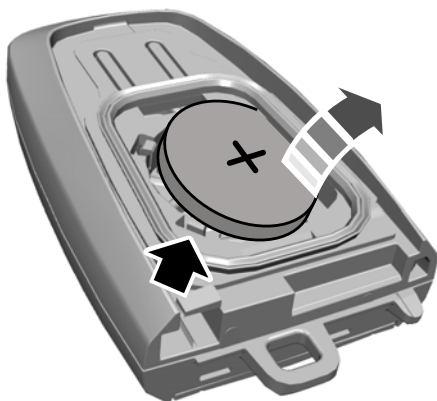


1. Naciśnij przycisk zwalniania i wyciągnij pióro kluczyka.



2. Przekręć cienką monetę pod klapką ukrytą za obudową kluczyka, aby wyjąć pokrywkę baterii.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania



3. Wsuń wkrętak w sposób pokazany na rysunku i ostrożnie wyjmij baterię.
4. Włóż nową baterię stroną + skierowaną do góry.
5. Umieść ponownie pokrywkę baterii w pilocie zdalnego sterowania i zamontuj końcówkę kluczyka.



Wskazówka: Baterie pilota zdalnego sterowania należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami.

Wskazówka: Nie wycieraj smaru z biegunów baterii lub z tylnej powierzchni płytki obwodów.

Wskazówka: Wymiana baterii pilota zdalnego sterowania nie powoduje wykasowania zaprogramowanego kluczyka z pojazdu. Pilot zdalnego sterowania działa jak zwykle.

Wskazówka: Na wyświetlaczu informacyjnym ukazuje się komunikat, gdy bateria pilota zdalnego sterowania jest bliska wyczerpania.

WYMIANA ZGUBIONEGO KLUCZYKA LUB NADAJNIKA ZDALNEGO STEROWANIA

Zapassowe kluczyki lub nadajniki zdalnego sterowania można zakupić u Autoryzowanego Dealera. Autoryzowani Dealerzy mogą zaprogramować nadajniki zdalnego sterowania do pojazdu.

PROGRAMOWANIE PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA

Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem w celu zaprogramowania nadajników zdalnego sterowania do pojazdu.

KLUCZYKI I PILOTY ZDALNEGO STEROWANIA – USUWANIE USTEREK

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania – komunikaty informacyjne

Komunikat	Wymagane czynności
Bateria kluczyka rozładowana Wymień wkrótce	Wymień baterię pilota zdalnego sterowania.

Telefon jako klucz (jeśli jest w wyposażeniu)

CZYM JEST TELEFON JAKO KLUCZ

Funkcje Telefon jako klucz i Zaryglowanie po odejściu

Funkcja Telefon jako klucz umożliwia korzystanie z telefonu w roli kluczyka biernego.

Telefon może służyć do realizacji następujących funkcji:

- Zdalne ryglowanie i odryglowanie.
- Otwieranie i zamykanie pojazdu bez kluczyka.
- Uruchamianie pojazdu bez kluczyka i jazdy pojazdem.
- Zdalne uruchamianie.
- Przywoływanie funkcji pamięci.

TELEFON JAKO KLUCZ – OGRANICZENIA

Ograniczenia mogą się różnić w zależności od marki i modelu telefonu, lokalizacji telefonu i fizycznych przeszkód.

Następujące czynniki mogą wpłynąć lub w niektórych przypadkach uniemożliwiać działanie urządzenia Telefon jako klucz:

- Typowy zakres operacyjny urządzenia Telefon jako klucz to około 40 m.
- Twoje połączenie Bluetooth nie jest włączone, jest zakłócone lub znajduje się poza zasięgiem.
- Twój Telefon jako klucz nie jest aktywny lub włączony w co najmniej jednym telefonie.
- Akumulator pojazdu jest rozładowany.
- bateria telefonu jest rozładowana.

- Zakłócenia pochodzące od innych urządzeń wykorzystujących częstotliwości radiowe lub przeszkód fizycznych.
- Twój telefon jest za blisko metalowych przedmiotów lub innych urządzeń elektronicznych.

Wskazówka: Nie pozostawiaj zapasowego zakodowanego kluczyka w pojeździe. Opuszczając pojazd, zawsze zabieraj kluczyki i telefon i rygluj wszystkie drzwi.

PROGRAMOWANIE TELEFONU

Aby zaprogramować funkcję Telefon jako klucz w smartfonie:

1. Odwiedź sklep internetowy z aplikacjami producenta Twojego urządzenia, aby pobrać aplikację FordPass.
2. Utwórz konto lub zaloguj się w aplikacji FordPass i dodaj numer identyfikacyjny pojazdu do swojego konta.
3. Po dodaniu numeru identyfikacyjnego pojazdu wykonuj polecenia widoczne w aplikacji FordPass, aby ukończyć procedurę autoryzacji Sync Connect.
4. Po dokonaniu autoryzacji w pojeździe można skonfigurować funkcję Telefon jako klucz, postępując zgodnie z poleceniami aplikacji FordPass.
5. Po skonfigurowaniu funkcji Telefon jako klucz można ustawić hasło zapasowe do uruchomienia, postępując zgodnie z poleceniami na ekranie dotykowym.

Wskazówka: Noś przy sobie nowe hasło zapasowe do uruchomienia na wypadek sytuacji awaryjnej.

Telefon jako klucz (jeśli jest w wyposażeniu)

Resetowanie funkcji Telefon jako klucz

Jeśli funkcja Telefon jako klucz jest przypisana do Twojego konta, możesz ją usunąć z telefonu. Jeśli nie, zresetuj funkcję Telefon jako klucz, wykonując następujące czynności:

1. Naciśnij **Ustawienia** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **Ogólne**.
3. Naciśnij **Resetuj**.
4. Naciśnij opcję resetowania połączenia aplikacji.
5. Naciśnij **Resetuj wszystko**.
6. Potwierdź, że chcesz kontynuować proces usuwania wszystkich telefonów jako klucz, hasła zapasowych do uruchomienia.
7. Naciśnij **Kontynuuj**.
8. Potwierdź, że wiesz, że usuwasz autoryzację wszystkich autoryzowanych użytkowników oraz ustawienia FordPass Connect.
9. Naciśnij **Kontynuuj**.

Wskazówka: *Poczekaj, aż pojazd zresetuje wszystkie telefony jako klucz, hasła zapasowe do uruchomienia, ustawienia FordPass Connect i usunie autoryzację wszystkich autoryzowanych użytkowników.*

KORZYSTANIE Z TRYBU DLA PARKINGOWYCH

1. Naciśnij Ustawienia na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij opcję Tryb dla parkingowych.

Wskazówka: *Przed użyciem trybu dla parkingowych ukończ w pełni konfigurację hasła zapasowego do uruchomienia.*

Wskazówka: *Gdy system wykryje prawidłowy Telefon jako klucz, tymczasowe hasło zostanie wyświetlone zarówno na ekranie dotykowym, jak i w aplikacji mobilnej. Jeżeli układ nie wykryje ważnego telefonu w roli Telefon jako klucz, pojawi się komunikat z prośbą o podanie hasła zapasowego do uruchomienia. Po zatwierdzeniu tymczasowy kod dostępu pojawia się na ekranie dotykowym.*

3. Wprowadź pierwsze pięć cyfr hasła na klawiaturze otwierania pojazdu bez kluczyka, aby odblokować pojazd.
4. Wprowadź ośmiocyfrowe hasło na ekranie dotykowym, aby uruchomić pojazd i nim jeździć.

Abym wyłączyć tryb dla parkingowych, naciśnij opcję „Wyjdź z tr. parkin.” na ekranie. Gdy system wykryje autoryzowany urządzenie Telefon jako klucz, wyłącza się. Jeżeli układ nie wykryje ważnego telefonu w roli Telefon jako klucz, pojawi się komunikat z prośbą o podanie hasła zapasowego do uruchomienia. Po zatwierdzeniu tryb dla parkingowych się wyłącza.

KORZYSTANIE Z HASŁA ZAPASOWEGO DO URUCHOMIENIA

Jeżeli nie można uruchomić pojazdu za pomocą funkcji Telefon jako klucz, należy wykonać poniższe kroki:

1. Naciśnij pedał hamulca i przycisk zaptonu. Jeżeli układ nie wykryje ważnego telefonu w roli Telefon jako klucz, pojawi się komunikat i układ poprosi o podanie hasła zapasowego do uruchomienia.

Telefon jako klucz (jeśli jest w wyposażeniu)

Wskazówka: Upewnij się, że funkcja Telefon jako klucz jest aktywna na przynajmniej jednym telefonie, aby skorzystać z utworzonego wcześniej hasła zapasowego do uruchomienia.

Wskazówka: Jeśli ekran hasła zapasowego do uruchomienia się nie pojawi, należy ponownie nacisnąć przycisk zapłonu.

2. Skorzystaj z ekranu dotykowego, aby wprowadzić hasło zapasowe do uruchomienia.
3. Po wpisaniu hasła zapasowego do uruchomienia musisz wcisnąć przycisk Enter w ciągu 30 sekund.
4. Gdy tylko system zatwierdzi hasło zapasowe do uruchomienia, pojawi się komunikat z prośbą o uruchomienie pojazdu.
5. Wciśnij pedał hamulca i przycisk zapłonu w ciągu 20 sekund, aby uruchomić pojazd.
6. Jeśli uruchomienie pojazdu nie powiedzie się, powtórz czynności od 1 do 5.

Zablokowanie systemu

System zostaje zablokowany po pięciu próbach wprowadzenia hasła zapasowego do uruchomienia, zresetowania obecnego hasła lub wprowadzenia nieprawidłowego hasła trybu dla parkingowych.

Wskazówka: System pozostaje zablokowany przez pięć minut. Po upływie pięciu minut system umożliwia ponowne wprowadzenie kodów.

TELEFON JAKO KLUCZ – USUWANIE USTEREK

Telefon jako klucz – często zadawane pytania

Jak mogę sprawdzić, czy mój pojazd ma urządzenie Telefon jako klucz?

Jeśli Twój pojazd ma Telefon jako klucz, na ekranie dotykowym jest widoczna opcja zerowania tej funkcji. Jeśli Twój pojazd został zarejestrowany za pomocą aplikacji FordPass, na ekranie głównym aplikacji FordPass pojawi się przycisk sterowania.

Co się stanie, jeśli nie będzie można odblokować pojazdu za pomocą Telefonu jako klucza?

Spróbuj przystawić telefon bliżej pojazdu. Sprawdź, czy aplikacja FordPass nadal działa i czy ekran sterowania pokazuje Telefonu jako klucz jako podłączony. Jeśli telefon jest podłączony, spróbuj nacisnąć przycisk zdalnego odblokowania w aplikacji FordPass. Jeśli telefon nie jest podłączony lub przycisk zdalnego odblokowania w aplikacji FordPass nie działa, spróbuj wymusić zamknięcie aplikacji i ponownie ją uruchom.

Telefon jako klucz (jeśli jest w wyposażeniu)

Dlaczego na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawia się komunikat „Nie wykryto kluczyka”, gdy używam Telefonu jako klucza i mój telefon jest w pojeździe?

Połączenie Bluetooth Twojego telefonu zostało przerwane lub jest wyłączone. Spróbuj ponownie nawiązać połączenie Bluetooth Twojego telefonu. Przysuń telefon bliżej do środka pojazdu w pobliżu uchwytu na napoje lub konsoli środkowej. Sprawdź, czy Twój Telefon jako klucz jest nadal aktywny, włączony i nie został unieważniony.

Co mam zrobić, jeśli mój telefon zostanie zgubiony, uszkodzony lub bateria się wyczerpała?

Użyj hasła zapasowego do uruchomienia utworzonego przez siebie, aby zabezpieczyć się na wypadek zgubienia telefonu, uszkodzenia lub wyczerpania baterii. Patrz **Korzystanie z hasła zapasowego do uruchomienia** (strona 61).

Ile telefonów mogę używać jako klucz?

Można zaprogramować i aktywować maksymalnie cztery telefony jako klucz.

W jaki sposób parkingowy może odprowadzić samochód, jeśli używam tylko Telefonu jako klucza?

Poproś parkingowego o użycie tymczasowego kodu dostępu, utworzonego podczas korzystania z trybu dla parkingowych. Patrz **Korzystanie z trybu dla parkingowych** (strona 61).

Odinstalowałem aplikację FordPass i ponownie ją zainstalowałem. Dlaczego nie mogę uzyskać nowego Telefonu jako klucza?

Usuń Telefon jako klucz, który był wcześniej powiązany z Twoim telefonem, lub zresetuj Telefon jako klucz w pojeździe, a następnie zażądaj nowego Telefonu jako klucza. Patrz **Programowanie telefonu** (strona 60).

Dlaczego nie mogę zdalnie uruchomić pojazdu za pomocą Telefonu jako klucza?

Korzystając z aplikacji FordPass, sprawdź, czy konfiguracja Telefonu jako klucz jest zakończona i funkcja ta włączona przez Bluetooth w co najmniej jednym telefonie. Jeśli połączenie Bluetooth zostało nawiązane, ale konfiguracja Telefonu jako klucza nie została ukończona, dokończ konfigurację Telefonu jako klucza zgodnie z monitem w aplikacji FordPass. Patrz **Programowanie telefonu** (strona 60).

CZYM JEST MYKEY

System MyKey umożliwia zaprogramowanie w kluczykach i urządzeniach mobilnych ograniczonych trybów jazdy w celu promowania prawidłowych nawyków prowadzenia pojazdu.

USTAWIENIA FUNKCJI MYKEY

Niekonfigurowalne ustawienia kluczyka MyKey

Funkcja przypomnienia o zapięciu pasa bezpieczeństwa lub Belt-Minder™

System MyKey wycisza system audio do czasu zapięcia pasów bezpieczeństwa z przodu.

Wskazówka: Jeżeli pojazd jest wyposażony w radio AM/FM lub system audio w bardzo podstawowej wersji, radio może nie zostać wyciszone.

Radioodbiornik satelitarny (jeśli jest w wyposażeniu)

Niektóre kanały radia satelitarnego ograniczają dostęp do treści radiowych dla dorosłych.

Układy pomocy przy parkowaniu i funkcje pomocnicze dla kierowcy

Nie można konfigurować ustawień układu pomocy przy parkowaniu, układu monitorowania martwego pola i alarmu ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert. Te układy się włączają, gdy pojazd zostanie włączony, i nie można ich wyłączyć za pomocą kluczyka MyKey.

Nie można konfigurować ustawień układu Pre-collision Assist oraz układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu. Te układy się włączają, gdy pojazd zostanie włączony, ale można je wyłączyć za pomocą kluczyka MyKey.

Podczas korzystania z kluczyka MyKey nowy cel w systemie nawigacji można ustawić jedynie za pomocą poleceń głosowych, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: Kierowcy używający kluczyka MyKey mogą wyłączyć funkcję ostrzeżenia o zjechaniu z pasa ruchu, ale będzie ona automatycznie włączana ponownie po każdym włączeniu zapłonu.

Konfigurowalne ustawienia kluczyka MyKey

Po utworzeniu kluczyka MyKey można skonfigurować poniższe ustawienia. Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 65).

Ograniczenie prędkości



OSTRZEŻENIE: Nie należy ustawiać w systemie MyKey maksymalnej prędkości na takim poziomie, który mógłby uniemożliwić kierowcy osiągnięcie bezpiecznej prędkości z uwzględnieniem ograniczeń prędkości i panujących warunków drogowych. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za jazdę zgodnie z lokalnymi przepisami i warunkami na drodze. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do wypadku lub obrażeń ciała.

Można ustawić ograniczenie prędkości pojazdu. Jeśli pojazd osiągnie ustawioną prędkość, na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlane są komunikaty ostrzegawcze i emitowane są sygnały akustyczne. Podczas korzystania z kluczyka MyKey nie można przekroczyć ustawionej prędkości.

Ostrzeżenie przekroczenia prędkości

Można ustawić ostrzeżenie przekroczenia prędkości pojazdu. Jeśli pojazd przekroczy ustawioną prędkość, na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlane są komunikaty ostrzegawcze i emitowane są sygnały akustyczne.

Ograniczenie głośności systemu audio

Maksymalna głośność systemu audio jest obniżona. W razie próby przekroczenia ograniczenia głośności na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlany jest komunikat. Automatyczna regulacja poziomu głośności wyłącza się.

Wzywanie pomocy

Jeśli zapiszesz ustawienie, że funkcja wzywania pomocy ma być zawsze włączona, nie można jej będzie wyłączyć podczas korzystania z kluczyka MyKey.

Nie przeszkadzać

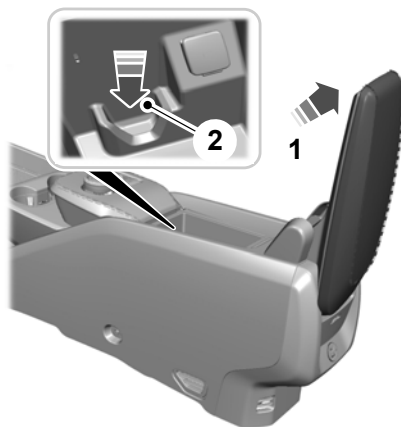
Jeśli zapiszesz ustawienie, że funkcja „nie przeszkadzać” ma być zawsze włączona, nie można jej będzie wyłączyć podczas korzystania z kluczyka MyKey.

Wskazówka: Jeżeli podczas jazdy z kluczykiem MyKey telefon jest podłączony za pośrednictwem aplikacji Apple CarPlay lub Android Auto, kierowca może odbierać połączenia telefoniczne i wiadomości tekstowe, nawet gdy włączona jest funkcja „nie przeszkadzać”, a gdy pojazd jest wyposażony w radioodbiornik satelitarny, dostęp do treści dla dorosłych nie jest ograniczony.

Kontrola trakcji

Jeśli zapiszesz ustawienie, że kontrola trakcji ma być zawsze włączona, nie można jej będzie wyłączyć podczas korzystania z kluczyka MyKey.

TWORZENIE KLUCZA MYKEY



Wskazówka: Niniejsze instrukcje mogą służyć do utworzenia kluczyka MyKey dla kluczyka biernego lub urządzenia mobilnego.

1. Wyjmij końcówkę kluczyka z nadajnika.
2. Umieść kluczyk inteligentnego dostępu w pokazanym położeniu w taki sposób, by przyciski były skierowane w górę.
3. Włącz pojazd.
4. Otwórz menu pojazdu na ekranie dotykowym.
5. Naciśnij **USTAWIENIA**.
6. Naciśnij **Pojazd**.
7. Naciśnij **MyKey**.
8. Naciśnij **Utwórz MyKey** lub **Utwórz urządzenie mobilne MyKey**.

9. Naciśnij **Tak**.

Wskazówka: Po potwierdzeniu utworzenia kluczyka MyKey zalecamy oznaczenie tego kluczyka.

Wskazówka: Zarówno kluczyk bierny, jak i urządzenie mobilne mogą pełnić funkcję kluczyka MyKey. Należy zakupić drugi kluczyk bierny i utworzyć kluczyk MyKey.

PROGRAMOWANIE SYSTEMU MYKEY

Dowolny pilot zdalnego sterowania możesz zaprogramować jako kluczyk MyKey z ograniczeniami, ale musisz zachować jeden niezmodyfikowany jako kluczyk z uprawnieniami administratora.

1. Włącz pojazd kluczykiem z uprawnieniami administratora.
2. Otwórz menu pojazdu na ekranie dotykowym.
3. Naciśnij **USTAWIENIA**.
4. Naciśnij **Pojazd**.
5. Naciśnij **MyKey**.
6. Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk **OK**.
7. Skonfiguruj ustawienie.

KASOWANIE WSZYSTKICH KLUCZY MYKEY

Wykasowanie wszystkich kluczyków MyKey oznacza usunięcie wszystkich ograniczeń i przywrócenie wszystkim kluczykom MyKey ich pierwotnego statusu kluczyków z uprawnieniami administratora.

1. Włącz pojazd kluczykiem z uprawnieniami administratora.

2. Otwórz menu pojazdu na ekranie dotykowym.

3. Naciśnij **USTAWIENIA**.

4. Naciśnij **Pojazd**.

5. Naciśnij **MyKey**.

6. Naciśnij **Wyczyść wszystkie MyKey**.

7. Naciśnij **Tak**.

SPRAWDZANIE STATUSU UKŁADU MYKEY

Możesz uzyskać informacje na temat odległości przebytej podczas korzystania z kluczyka MyKey oraz liczby kluczyków z uprawnieniami administratora i kluczyków MyKey utworzonych dla Twojego pojazdu.

1. Włącz pojazd.
2. Otwórz menu pojazdu na ekranie dotykowym.
3. Naciśnij **USTAWIENIA**.
4. Naciśnij **Pojazd**.
5. Naciśnij **MyKey**.
6. Naciśnij **Informacja MyKey**.

KORZYSTANIE Z SYSTEMU MYKEY Z UKŁADAMI ZDALNEGO URUCHAMIANIA

System MyKey nie jest kompatybilny z niezatwierdzonymi niefabrycznymi układami zdalnego uruchamiania. Jeżeli zdecydujesz się na zainstalowanie układu zdalnego uruchamiania, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem, który zaoferuje zatwierdzony układ.

MYKEY – USUWANIE USTEREK

MyKey – komunikaty informacyjne

Komunikat	Opis
Umístěte klíč na identifikační místo	Wyświetlany podczas próby utworzenia kluczyka MyKey, gdy kluczyk administratora nie jest umieszczony w płożeniu kluczyka rezerwowego. Patrz Tworzenie klucza MyKey (strona 65).
Klucz jest już MyKey	Wyświetlany podczas próby utworzenia kluczyka MyKey, gdy jest już kluczyk wyznaczony jako kluczyk MyKey.
Klucz ograniczony przy następ. starcie. Oznaczenie klucza	Wyświetlany w celu potwierdzenia ograniczenia kluczyka po wyłączeniu pojazdu.

MyKey – często zadawane pytania

Co to jest kluczyk z uprawnieniami administratora?

Kluczyk z uprawnieniami administratora to kluczyk, który nie został utworzony jako kluczyk MyKey. Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 65).

Dlaczego nie mogę utworzyć kluczyka MyKey?

Kluczyk z uprawnieniami administratora nie jest w położeniu kluczyka rezerwowego. Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 65). Kluczyk użyty do włączenia pojazdu nie jest kluczykiem z uprawnieniami administratora. Kluczyk użyty do włączenia pojazdu jest jedynym kluczykiem z uprawnieniami administratora. Musi być co najmniej jeden kluczyk z uprawnieniami administratora. Pojazd nie został wyłączony po utworzeniu ostatniego kluczyka MyKey.

Dlaczego nie mogę zaprogramować kluczyka MyKey?

Wewnątrz pojazdu nie ma kluczyka z uprawnieniami administratora. Kluczyk użyty do włączenia pojazdu nie jest kluczykiem z uprawnieniami administratora. Nie utworzono kluczyków MyKey. Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 65).

Dlaczego nie mogę wykasować kluczyków MyKey?

Wewnątrz pojazdu nie ma kluczyka z uprawnieniami administratora. Kluczyk użyty do włączenia pojazdu nie jest kluczykiem z uprawnieniami administratora. Nie został utworzony żaden kluczyk MyKey. Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 65).

Dlaczego przebieg MyKey nie rośnie?

Kluczyk użyty do uruchomienia pojazdu jest kluczykiem z uprawnieniami administratora. Kluczyk z uprawnieniami administratora i kluczyk MyKey znajdują się wewnątrz pojazdu. Nie utworzono kluczyków MyKey. Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 65). Kluczyki MyKey zostały wykasowane.

Dlaczego nie mogę uruchomić pojazdu za pomocą kluczyka MyKey?

Kluczyk z uprawnieniami administratora i kluczyk MyKey znajdują się wewnątrz pojazdu. Gdy obecne są oba kluczyki, układ rozpoznaje jedynie kluczyk z uprawnieniami administratora.

Drzwi i zamki

OTWIERANIE DRZWI Z ZEWNĄTRZ POJAZDU

Odryglowywanie i ryglowanie drzwi za pomocą zdalnego sterowania

Pilota zdalnego sterowania można używać jedynie, gdy pojazd stoi.

Odryglowywanie drzwi



Naciśnij przycisk, aby odryglować wszystkie drzwi.

Ryglowanie drzwi



Naciśnij przycisk, aby zaryglować wszystkie drzwi. Jeden krótki błysek kierunkowskazów potwierdzi zaryglowanie pojazdu.

Wskazówka: Więcej informacji na temat sterowania drzwiami z zewnątrz pojazdu Patrz **Układ zamka centralnego bez kluczyka** (strona 73).

Otwieranie i zamykanie drzwi

Zatrząsk elektryczny

Wskazówka: Więcej informacji na temat sterowania drzwiami z zewnątrz pojazdu Patrz **Układ zamka centralnego bez kluczyka** (strona 73).

OTWIERANIE DRZWI Z WNĘTRZA POJAZDU

Odryglowywanie i ryglowanie drzwi za pomocą zamka centralnego

Przełączniki elektrycznego sterowania zamkami drzwi znajdują się na drzwiach kierowcy.



Naciśnij przycisk, aby odryglować wszystkie drzwi.

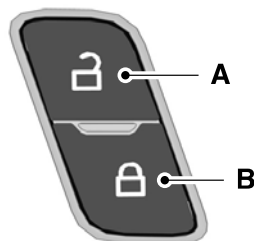


Naciśnij przycisk, aby zaryglować wszystkie drzwi.

Wskazówka: Zamek centralny działa jedynie wówczas, gdy drzwi przednie są całkowicie zamknięte.

Odryglowywanie i ryglowanie poszczególnych drzwi za pomocą przycisku ryglowania

Przełączniki elektrycznego sterowania zamkami drzwi znajdują się na panelach drzwi kierowcy i przednich drzwi pasażera.



A Odryglowanie.

B Zaryglowanie.

Otwieranie drzwi z wnętrza pojazdu

Zatrząsk elektryczny

Pociągnij wewnętrzną klamkę drzwi dwukrotnie, aby odryglować i otworzyć drzwi tylne. Pierwsze pociągnięcie odrygluje drzwi, a drugie otwiera je.

Drzwi i zamki

ODRYGLOWANIE AUTOMATYCZNE

Czym jest odryglowanie automatyczne

Funkcja automatycznego odryglowania powoduje odryglowanie drzwi pojazdu po jego zatrzymaniu.

Wymogi dotyczące odryglowania automatycznego

Funkcja automatycznego odryglowania odrygluje wszystkie drzwi, gdy spełnione zostaną wszystkie poniższe warunki:

- Pojazd jest włączony, wszystkie drzwi są zamknięte, a pojazd porusza się z prędkością przekraczającą 20 km/h.
- Pojazd się zatrzyma.
- Otworzysz drzwi kierowcy w ciągu 10 minut od wyłączenia pojazdu lub przetączenia w potożenie zasilania akcesoriów.

RYGLOWANIE AUTOMATYCZNE

Czym jest rygłowanie automatyczne

Funkcja automatycznego rygłowania powoduje rygłowanie drzwi pojazdu po ruszeniu.

Wymogi dotyczące rygłowania automatycznego

Funkcja automatycznego rygłowania rygłuje wszystkie drzwi, gdy spełnione zostaną wszystkie poniższe warunki:

- Wszystkie drzwi są zamknięte.
- Pojazd jest włączony.
- Prędkość pojazdu przekroczy 20 km/h.

OSTRZEŻENIA O NIEZARYGLOWANIU DRZWI (jeśli jest w wyposażeniu)

Czym jest ostrzeżenie o niezaryglowaniu drzwi

Ostrzeżenie o niezaryglowaniu drzwi to funkcja, która ostrzega użytkownika, że pojazd nie został rygłowany.

Ograniczenia ostrzeżenia o niezaryglowaniu drzwi

Po jednokrotnym naciśnięciu przycisku rygłowania kierunkowskazy nie błysną, jeśli:

- Ktorekolwiek drzwi lub drzwi tyłu nadwozia są otwarte.
- Pokrywa komory silnika jest otwarta.

Jeśli ostrzeżenie o niezaryglowaniu drzwi zostanie wyłączone, to po naciśnięciu przycisku rygłowania na pilocie zdalnego nie zostanie wygenerowany sygnał dźwiękowy, gdy drzwi są otwarte.

Włączanie i wyłączenie ostrzeżenia o niezaryglowaniu drzwi

1. Otwórz menu pojazdu na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **USTAWIENIA**.
3. Naciśnij **Pojazd**.

Drzwi i zamki

4. Naciśnij **Zamki**.
5. Włącz lub wyłącz **Uwaga: nieudane zamkn.**

OSTRZEŻENIA AKUSTYCZNE DRZWI I ZAMKÓW

Ostrzeżenie dźwiękowe o otwartych drzwiach

Rozbrzmiewa, gdy któreś drzwi nie są całkowicie zamknięte, a pojazd jest w ruchu.

DRZWI I ZAMKI – USUWANIE USTEREK

Drzwi i zamki – lampki ostrzegawcze

Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi



Zapala się po włączeniu pojazdu i pozostaje włączona, jeżeli którekolwiek drzwi są otwarte.

Drzwi i zamki – komunikaty informacyjne

Komunikat	Wymagane czynności
Drzwi kierowcy otwarte	Wyświetlany, gdy drzwi są otwarte. Całkowicie zamknij drzwi.
Drzwi pasażera otwarte	
Lewe tylne drzwi otwarte	
Prawe tylne drzwi otwarte	

Drzwi i zamki – często zadawane pytania

Jak odblokować pojazd, jeśli akumulator 12 V jest rozładowany?

Należy zasilić układ 12 V napięciem 12 V. Patrz **Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych** (strona 306).

Układ zamka centralnego bez kluczyka

LOKALIZACJA KŁAWIATURY ZAMKA CENTRALNEGO BEZ KLUCZYKA

Klawiatura znajduje się w pobliżu okna kierowcy i podświetla się po dotknięciu.



Klawiatura może służyć do:

- Ryglowania i odryglowania drzwi oraz drzwi tyłu nadwozia.
- Programowania i kasowania kodów użytkownika.
- Uzbierania i rozbrajania systemu alarmowego.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE ZAMKA CENTRALNEGO BEZ KLUCZYKA

Upewnij się, że pilot zdalnego sterowania znajduje się w odległości nie większej niż 1 m od klamek drzwi przednich lub drzwi tyłu nadwozia.

Układ nie będzie działał, gdy:

- Pilot zdalnego sterowania nie zmienia swojego położenia przez około minutę.
- Akumulator pojazdu jest rozładowany.
- Bateria pilota zdalnego sterowania jest rozładowana.
- Występują zakłócenia wywołujące problemy z częstotliwościami pilota zdalnego sterowania.
- Jeżeli pilot zdalnego sterowania znajduje się za blisko metalowych przedmiotów lub urządzeń elektronicznych, np. kluczyków lub telefonu komórkowego.

GŁÓWNY KOD DOSTĘPU

Czym jest główny kod dostępu

Główny kod dostępu to ustawiony fabrycznie siedmiocyfrowy kod dostępu. Głównym kodem dostępu można w dowolnej chwili uruchomić klawiaturę. Główny kod dostępu znajduje się na karcie w etui instrukcji obsługi w schowku podręcznym, można go również uzyskać od Autoryzowanego Dealera.

USTAWIENIA ZAMKA CENTRALNEGO BEZ KLUCZYKA

Włączanie i wyłączanie zamka centralnego bez kluczyka

1. Włącz pojazd kluczykiem z uprawnieniami administratora.
2. Otwórz menu pojazdu na ekranie dotykowym.
3. Naciśnij **USTAWIENIA**.
4. Naciśnij **Pojazd**.
5. Naciśnij **Zamki**.

Układ zamka centralnego bez kluczyka

6. Wciśnij i przytrzymaj przycisk **OK**, aż pojawi się potwierdzenie zresetowania systemu.

Przeprogramowanie funkcji odryglowywania (jeśli jest w wyposażeniu)

Możesz włączyć funkcję odryglowywania dwuetapowego, która umożliwia odryglowanie jedynie drzwi kierowcy przez dotknięcie czujnika odryglowania.

Wciśnij i przytrzymaj przyciski ryglowania oraz odryglowania na pilocie zdalnego sterowania przez cztery sekundy, aby włączyć lub wyłączyć funkcję odryglowywania dwuetapowego.

Jeżeli zaprogramujesz funkcję odryglowywania tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy, wszystkie pozostałe drzwi można odryglować z wnętrza pojazdu za pomocą przełącznika elektrycznego sterowania zamkami drzwi. Pojedyncze drzwi można odryglować, pociągając wewnętrzną klamkę drzwi na danych drzwiach.

Tworzenie osobistych kodów dostępu

Aby utworzyć swój własny osobisty kod dostępu:

1. Wprowadź kod ustawiony fabrycznie.
2. W ciągu pięciu sekund naciśnij **1-2** na klawiaturze.
3. Wprowadź swój osobisty siedmiocyfrowy kod.
4. Naciśnij **1-2** na klawiaturze, aby zapisać osobisty kod numer jeden.

Drzwi zaryglują się, a następnie odryglują, aby potwierdzić, że programowanie przebiegło pomyślnie.

Aby zaprogramować dodatkowe osobiste kody dostępu, powtórz punkty 1-3, a następnie na etapie punktu 4:

- Naciśnij **3-4**, aby zapisać osobisty kod numer dwa.
- Naciśnij **5-6**, aby zapisać osobisty kod numer trzy.
- Naciśnij **7-8**, aby zapisać osobisty kod numer cztery.
- Naciśnij **9-0**, aby zapisać osobisty kod numer pięć.

Wskazówki:

- Nie ustawiaj kodu, który zawiera siedem takich samych cyfr.
- Nie używaj siedmiu kolejnych cyfr.
- Kod ustawiony fabrycznie działa nawet wówczas, gdy ustawisz swój własny kod osobisty.

Kasowanie wszystkich osobistych kodów dostępu

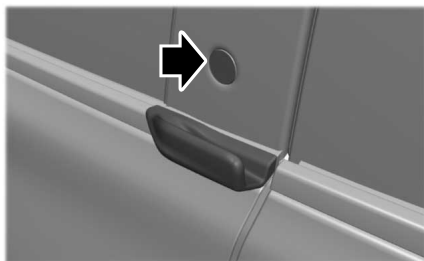
1. Wprowadź siedmiocyfrowy kod ustawiony fabrycznie.
2. W ciągu pięciu sekund naciśnij i zwolnij **1-2** na klawiaturze.
3. Wciśnij i przytrzymaj **1-2** przez kilka sekund. Należy to zrobić w ciągu pięciu sekund od wykonania punktu 2.

Wszystkie kody osobiste zostają wykasowane i tylko siedmiocyfrowy kod ustawiony fabrycznie działa.

Układ zamka centralnego bez kluczyka

RYGLOWANIE I ODRYGLOWYWANIE DRZWI ZA POMOCĄ ZDALNEGO OTWIERANIA DRZWI

Odryglowywanie drzwi



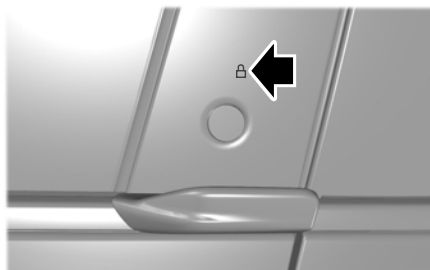
Gdy kluczyk bierny lub zatwierdzony telefon znajduje się w odległości nie większej niż 1 m od pojazdu, lekko naciśnij panel dotykowy w płacie poszycia okna drzwi, aby odryglować i otworzyć drzwi. Funkcja inteligentnego dostępu działa z niewielkim opóźnieniem, niezbędnym do uwierzytelnienia zatwierdzonego urządzenia.

Otwieranie drzwi tyłu nadwozia przy użyciu kluczyka biernego (jeśli jest w wyposażeniu)



Naciśnij zewnętrzny przycisk zwalniania drzwi tyłu nadwozia w uchwycie drzwi tyłu nadwozia. Drzwi tyłu nadwozia zostaną odryglowane i się otworzą. Patrz **Otwieranie drzwi tyłu nadwozia z zewnątrz pojazdu** (strona 88).

Ryglowanie drzwi



Układ zamka centralnego bez kluczyka

Gdy pilot zdalnego sterowania lub zatwierdzony telefon znajduje się w odległości nie większej niż 1 m od pojazdu, dotknij ikonę ryglowania znajdującą się w płacie poszycia okna drzwi, aby zaryglować drzwi. Układ zamka centralnego bez kluczyka działa z niewielkim opóźnieniem, niezbędnym do uwierzytelnienia urządzenia.

Wskazówka: *Przełącznik uruchamiający drzwi miga jeden raz, aby zasygnalizować zaryglowanie pojazdu.*

Wskazówka: *Nie wykorzystuj zewnętrznej klamki drzwi do mocowania taśmy przytrzymującej ładunek na dachu.*

RYGLOWANIE I ODRYGLOWYWANIE DRZWI ZA POMOCĄ KŁAWIATURY ZAMKA CENTRALNEGO BEZ KLUCZYKA

Odryglowywanie drzwi

Zatrask elektryczny

Wprowadź pięciocyfrowy kod ustawiony fabrycznie lub swój osobisty kod. Poszczególne cyfry należy naciskać w odstępach nieprzekraczających pięciu sekund. Zapalają się lampki oświetlenia wnętrza.

Wskazówka: *Odryglowują się wszystkie drzwi, jeśli wyłączono funkcję odryglowywania dwuetapowego. Aby wyłączyć funkcję odryglowywania dwuetapowego:*

1. Włącz pojazd kluczykiem z uprawnieniami administratora.
2. Otwórz menu pojazdu na ekranie dotykowym.
3. Naciśnij **USTAWIENIA**.
4. Naciśnij **Pojazd**.

5. Naciśnij **Zamki**.
6. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **OK**, aż na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat z potwierdzeniem.

Aby odryglować wszystkie drzwi

Wprowadź kod ustawiony fabrycznie lub swój osobisty kod, a następnie naciśnij przycisk **3-4** w ciągu pięciu sekund.

Aby zwolnić drzwi tytu nadwozia (jeśli są w wyposażeniu)

Wprowadź kod ustawiony fabrycznie lub swój osobisty kod, a następnie naciśnij przycisk **5-6** w ciągu pięciu sekund.

Ryglowanie drzwi

Zatrask elektryczny

Wciśnij i przytrzymaj jednocześnie **7-8** i **9-0** przy zamkniętych drzwiach kierowcy. Nie trzeba najpierw wprowadzać kodu klawiatury.

ZAMEK CENTRALNY BEZ KLUCZYKA – USUWANIE USTEREK

Zamek centralny bez kluczyka – często zadawane pytania

Dlaczego klawiatura nie przyjmuje kodu dostępu?

Jeśli kod dostępu zostanie wpisany zbyt szybko, funkcja odryglowania może nie zadziałać. Powoli ponownie wprowadź kod dostępu.

Układ zamka centralnego bez kluczyka

Dlaczego nie działa kluczyk bierny?

System dezaktywuje kluczyki bierne pozostawione wewnątrz pojazdu po jego zaryglowaniu. Nieaktywnym kluczykiem biernym nie można włączyć pojazdu. Aby ponownie aktywować kluczyk bierny, naciśnij przycisk odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania.

Dlaczego nie działa klawiatura?

Jeśli błędny kod dostępu zostanie wprowadzony siedem razy, klawiatura przechodzi w tryb ochrony przed skanowaniem. Tryb ochrony przed skanowaniem wyłącza klawiaturę na jedną minutę i miga czerwona lampka.

Zarygłowanie po odejściu

CZYM JEST ZARYGŁOWANIE PO ODEJŚCIU

Funkcje Telefon jako klucz i Zarygłowanie po odejściu

Zarygłowanie po odejściu to funkcja, która rygluje pojazd, gdy kierowca oddali się od pojazdu z kluczykiem biernym lub zatwierdzonym telefonem.

OGRANICZENIA ZARYGŁOWANIA PO ODEJŚCIU

Funkcja zarygłowania po odejściu zarygluje wszystkie drzwi, gdy spełnione zostaną wszystkie poniższe warunki:

- Pojazd jest wyłączony.
- Wszystkie drzwi są zamknięte i odryglowane.
- Otwarto i zamknięto któreś drzwi bez zarygłowania lub odryglowania po zamknięciu wszystkich drzwi.
- W pojeździe nie znajduje się żaden kluczyk bierny lub zatwierdzony telefon.
- Wszystkie kluczyki bierne lub zatwierdzone telefony opuszczają strefę aktywacji funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE ZARYGŁOWANIA PO ODEJŚCIU

1. Otwórz menu pojazdu na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **USTAWIENIA**.
3. Naciśnij **Pojazd**.
4. Włącz lub wyłącz **Zarygłowanie po odejściu**.

Funkcja ułatwiająca wsiadanie i wysiadanie

JAK DZIAŁA FUNKCJA UŁATWIAJĄCA WSIADANIE I WYSIADANIE

Ta funkcja przesuwa siedzenie kierowcy o maksymalnie 5 cm do tyłu po wyłączeniu zapłonu. Siedzenie kierowcy powraca do poprzedniego położenia po włączeniu zapłonu.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI UŁATWIAJĄCEJ WSIADANIE I WYSIADANIE

1. Naciśnij **Ustawienia** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **Pojazd**.
3. Wybierz **Łatwe wsiadanie/wysiadanie**.

Naciśnięcie dowolnego przycisku regulacji lub funkcji pamięci podczas działania funkcji ułatwiającej wysiadanie powoduje anulowanie procedury.

Drzwi tyłu nadwozia - Pojazdy wyposażone w: Drzwi tyłu nadwozia otwierane/zamykane bez użycia rąk

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE DRZWI TYŁU NADWOZIA



OSTRZEŻENIE: Przewożenie osób w przestrzeni bagażowej, wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu, jest bardzo niebezpieczne. W razie zderzenia osoby przewożone w tych miejscach są najbardziej narażone na odniesienie poważnych obrażeń lub śmierć. Nie wolno przewozić osób w żadnej części pojazdu, gdzie nie ma siedzeń i pasów bezpieczeństwa. Upewnij się, że wszystkie osoby przebywające w pojeździe siedzą na siedzeniach i mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Kluczki przechowuj w miejscu niedostępnym dla dzieci. Nie pozwól by dzieci dotykały okolic bądź bawiły się w pobliżu otwartych lub poruszających się elektrycznie otwieranych/zamykanych drzwi tyłu nadwozia. Poruszających się elektrycznie otwieranych/zamykanych drzwi tyłu nadwozia nie należy nigdy pozostawiać bez nadzoru.

1. Naciśnij ikonę pojazdu znajdującą się w górnym rogu.
2. Naciśnij **STEROWANIE**.
3. Naciśnij **Dostęp**.
4. Naciśnij ikonę drzwi tyłu nadwozia.

Wskazówka: Zachowaj ostrożność podczas otwierania i zamykania drzwi tyłu nadwozia w garażu lub innym zamkniętym pomieszczeniu, aby ich nie uszkodzić.

Wskazówka: Nie wieszaj niczego (np. bagażnika na rowery) na szybie lub drzwiach tyłu nadwozia. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.

Wskazówka: Nie pozostawiaj otwartych drzwi tyłu nadwozia podczas jazdy. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.

Otwieranie drzwi tyłu nadwozia z zewnątrz pojazdu

1. Odrygluj drzwi tyłu nadwozia za pomocą zatwierdzonego urządzenia.

Wskazówka: Jeśli zatwierdzone urządzenie znajduje się w odległości nieprzekraczającej 1 m od drzwi tyłu nadwozia, drzwi odryglują się po naciśnięciu przycisku otwierania drzwi tyłu nadwozia.

OTWIERANIE DRZWI TYŁU NADWOZIA

Otwieranie drzwi tyłu nadwozia z wnętrza pojazdu



W położeniu parkowania (P) otwórz ustawienia drzwi tyłu nadwozia na ekranie dotykowym.

Drzwi tyłu nadwozia - Pojazdy wyposażone w: Drzwi tyłu nadwozia otwierane/zamykane bez użycia rąk



2. Naciśnij i zwolnij przycisk sterowania drzwiami tyłu nadwozia.

Wskazówka: Poczekaj, aż układ elektryczny otworzy drzwi tyłu nadwozia. Ręczne popychanie lub pociąganie za drzwi tyłu nadwozia może doprowadzić do włączenia funkcji wykrywania przeszkód w układzie i zatrzymania lub odwrócenia kierunku ruchu drzwi tyłu nadwozia, odebrania sytuacji jako usterki sprężyny gazowej lub uszkodzenia elementów mechanicznych.

Wskazówka: Zachowaj ostrożność podczas otwierania i zamykania drzwi tyłu nadwozia w garażu lub innym zamkniętym pomieszczeniu, aby ich nie uszkodzić.

Wskazówka: Nie wieszaj niczego (np. bagażnika na rowery) na szybie lub drzwiach tyłu nadwozia. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.

Wskazówka: Nie pozostawiaj otwartych drzwi tyłu nadwozia podczas jazdy. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.

Włączanie i wyłączanie elektrycznie sterowanych drzwi tyłu nadwozia

Elektrycznie sterowane drzwi tyłu nadwozia można włączać i wyłączać za pomocą ustawień pojazdu na ekranie dotykowym.

Gdy funkcja jest wyłączona, drzwi tyłu nadwozia zostaną tylko odryglowane, ale nie otworzą się ani nie zamkną automatycznie.

Otwieranie drzwi tyłu nadwozia przy użyciu pilota zdalnego sterowania



Naciśnij przycisk dwa razy w ciągu trzech sekund.

Wskazówka: Zachowaj ostrożność podczas otwierania lub zamykania drzwi tyłu nadwozia w garażu lub innym zamkniętym pomieszczeniu, aby nie uszkodzić drzwi tyłu nadwozia.

Wskazówka: Nie wieszaj niczego (np. bagażnika na rowery) na szybie lub drzwiach tyłu nadwozia. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.

Wskazówka: Nie pozostawiaj otwartych drzwi tyłu nadwozia podczas jazdy. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.

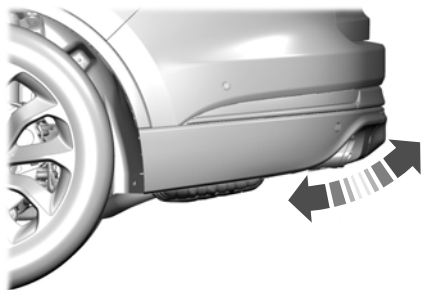
Otwieranie drzwi tyłu nadwozia otwieranych i zamykanych bez użycia rąk

Upewnij się, że zatwierdzone urządzenie znajduje się w odległości nie większej niż 1 m od drzwi tyłu nadwozia.

1. Stań za pojazdem, przodem do drzwi tyłu nadwozia.

Drzwi tyłu nadwozia - Pojazdy wyposażone w: Drzwi tyłu nadwozia otwierane/zamykane bez użycia rąk

2. Przesuń stopę pojedynczym ruchem przypominającym kopanie, bez zatrzymywania się, pod obszar wykrywania w tylnym zderzaku i na zewnątrz.



3. Drzwi tyłu nadwozia się otwierają.
Unikaj następujących działań podczas korzystania z funkcji otwierania bez użycia rąk:

- Fizycznego kontaktu ze zderzakiem.
- Przytrzymywania stopy pod zderzakiem.
- Przesuwania stopy na boki lub kopania pod dziwnym kątem.

Obszary wykrywania



Obszar wykrywania znajduje się pośrodku tylnego zderzaka.

Wskazówka: Poczekaj, aż układ elektryczny otworzy drzwi tyłu nadwozia. Ręczne pociąganie za drzwi tyłu nadwozia może doprowadzić do włączenia funkcji wykrywania przeszkód w układzie i zatrzymania lub odwrócenia kierunku ruchu drzwi tyłu nadwozia, odebrania sytuacji jako usterki sprężyny gazowej lub uszkodzenia elementów mechanicznych.

Wskazówka: Wszelkie działania fizyczne, które naśladują ruch kopnięcia, np. rozchłapywanie wody, tańcuchy przyczepy czy przewody podciśnienia, mogą spowodować aktywację drzwi tyłu nadwozia z funkcją sterowania bez użycia rąk. Wyłącz elektrycznie sterowane drzwi tyłu nadwozia za pomocą ustawień pojazdu lub trzymaj zatwierdzone urządzenie z dala od obszaru wykrywania w okolicy tylnego zderzaka.

USTAWIANIE WYSOKOŚCI OTWARCIA DRZWI TYŁU NADWOZIA

1. Otwórz drzwi tyłu nadwozia.
2. Zatrzymaj poruszające się drzwi tyłu nadwozia, naciskając przycisk sterowania na drzwiach tyłu nadwozia, gdy osiągną pożądaną wysokość.

Wskazówka: Gdy drzwi tyłu nadwozia przestaną się poruszać, możesz również przestawić je ręcznie w preferowane położenie.

3. Wciśnij i przytrzymaj przycisk sterowania drzwiami tyłu nadwozia na drzwiach tyłu nadwozia do momentu, aż rozlegnie się sygnał akustyczny, który sygnalizuje ukończenie programowania.

Wskazówka: Wysokość można zaprogramować wyłącznie za pomocą przycisku sterowania drzwiami tyłu nadwozia.

Drzwi tyłu nadwozia - Pojazdy wyposażone w: Drzwi tyłu nadwozia otwierane/zamykane bez użycia rąk

Wskazówka: Jeśli potożenie drzwi tyłu nadwozia jest zbyt niskie, nie będzie można zaprogramować wysokości.

4. Elektrycznie sterowane drzwi tyłu nadwozia otwierają się teraz do zaprogramowanej wysokości. Powtórz tę czynność, aby zmienić zaprogramowaną wysokość.

Wskazówka: Drzwi tyłu nadwozia można otworzyć całkowicie, popychając je ręcznie do góry w potożenie maksymalnego otwarcia. Jeśli otworzą się na niższą wysokość.

Wskazówka: Układ będzie przywoływał nową zaprogramowaną wysokość do momentu przeprogramowania, nawet w przypadku odłączenia akumulatora.

ZAMYKANIE DRZWI TYŁU NADWOZIA

Zamykanie drzwi tyłu nadwozia z wnętrza pojazdu



OSTRZEŻENIE: Przed skorzystaniem z funkcji elektrycznego sterowania drzwiami tyłu nadwozia upewnij się, że wszystkie osoby znajdują się w bezpiecznej odległości od drzwi tyłu nadwozia.



W potożeniu parkowania (P) otwórz ustawienia drzwi tyłu nadwozia na ekranie dotykowym.

1. Wybierz lub przeciągnij w dół ikonę pojazdu znajdującą się w górnym rogu.
2. Naciśnij **STEROWANIE**.
3. Naciśnij **Dostęp**.
4. Wybierz ikonę drzwi tyłu nadwozia.

Wskazówka: Przed jazdą lub uruchomieniem pojazdu upewnij się, że drzwi tyłu nadwozia są zamknięte, szczególnie w zamkniętych przestrzeniach, takich jak np. garaż lub parking. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.

Wskazówka: Upewnij się, że w obszarze za pojazdem nie ma żadnych przeszkód i jest wystarczająco dużo miejsca na zmianę potożenia drzwi tyłu nadwozia. Poruszające się drzwi tyłu nadwozia mogą się zetknąć z obiektami znajdującymi się zbyt blisko pojazdu, np. ścianą, drzwiami garażu lub innym samochodem. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.

Wskazówka: Upewnij się, że drzwi tyłu nadwozia są całkowicie zamknięte, aby zapobiec wypadnięciu bagażu z pojazdu.

Zamykanie drzwi tyłu nadwozia z zewnątrz pojazdu



OSTRZEŻENIE: Przed skorzystaniem z funkcji elektrycznego sterowania drzwiami tyłu nadwozia upewnij się, że wszystkie osoby znajdują się w bezpiecznej odległości od drzwi tyłu nadwozia.



Drzwi tyłu nadwozia - Pojazdy wyposażone w: Drzwi tyłu nadwozia otwierane/zamykane bez użycia rąk

Naciśnij i zwolnij przycisk drzwi tyłu nadwozia.

Wskazówka: Przed jazdą lub uruchomieniem pojazdu upewnij się, że drzwi tyłu nadwozia są zamknięte, szczególnie w zamkniętych przestrzeniach, takich jak np. garaż lub parking. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.

Wskazówka: Upewnij się, że w obszarze za pojazdem nie ma żadnych przeszkód i jest wystarczająco dużo miejsca na zmianę położenia drzwi tyłu nadwozia. Poruszające się drzwi tyłu nadwozia mogą się zetknąć z obiektami znajdującymi się zbyt blisko pojazdu, np. ścianą, drzwiami garażu lub innym samochodem. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.

Wskazówka: Upewnij się, że drzwi tyłu nadwozia są całkowicie zamknięte, aby zapobiec wypadnięciu bagażu z pojazdu.

Zamykanie drzwi tyłu nadwozia przy użyciu pilota zdalnego sterowania



OSTRZEŻENIE: Przed włączeniem funkcji elektrycznego zamykania/otwierania drzwi tyłu nadwozia upewnij się, że wszystkie osoby znajdują się w bezpiecznej odległości od drzwi tyłu nadwozia.



Naciśnij przycisk dwa razy w ciągu trzech sekund.

Wskazówka: Przed jazdą lub uruchomieniem pojazdu upewnij się, że drzwi tyłu nadwozia są zamknięte, szczególnie w zamkniętych przestrzeniach, takich jak np. garaż lub parking. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.

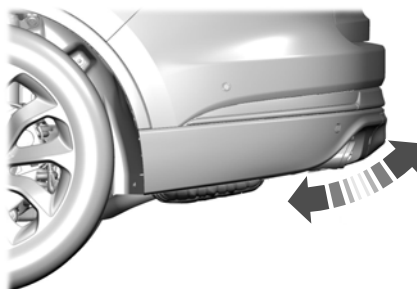
Wskazówka: Upewnij się, że w obszarze za pojazdem nie ma żadnych przeszkód i że jest wystarczająco dużo miejsca na zmianę położenia drzwi tyłu nadwozia. Otwierane lub zamykane drzwi tyłu nadwozia mogą zetknąć się z obiektami znajdującymi się zbyt blisko pojazdu, np. ścianą, drzwiami garażu lub innym samochodem. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.

Wskazówka: Upewnij się, że drzwi tyłu nadwozia są całkowicie zamknięte, aby zapobiec wypadnięciu bagażu z pojazdu.

Zamykanie drzwi tyłu nadwozia otwieranych i zamykanych bez użycia rąk

Upewnij się, że zatwierdzone urządzenie znajduje się w odległości nie większej niż 1 m od drzwi tyłu nadwozia.

1. Stań za pojazdem, przodem do drzwi tyłu nadwozia.
2. Przesuń stopę pojedynczym ruchem przypominającym kopanie, bez zatrzymywania się, pod obszar wykrywania w tylnym zderzaku i na zewnątrz.



3. Drzwi tyłu nadwozia się zamykają.

Unikaj następujących działań podczas korzystania z funkcji otwierania bez użycia rąk:

Drzwi tyłu nadwozia - Pojazdy wyposażone w: Drzwi tyłu nadwozia otwierane/zamykane bez użycia rąk

- Fizycznego kontaktu ze zderzakiem.
- Przytrzymywania stopy pod zderzakiem.
- Przesuwania stopy na boki lub kopania pod dziwnym kątem.

Obszary wykrywania



Obszar wykrywania znajduje się pośrodku tylnego zderzaka.

Wskazówka: Poczekaj, aż układ elektryczny zamknie drzwi tyłu nadwozia. Ręczne popychanie drzwi tyłu nadwozia może doprowadzić do włączenia funkcji wykrywania przeszkód w układzie i zatrzymania lub odwrócenia kierunku ruchu drzwi tyłu nadwozia, odebrania sytuacji jako usterki sprężyny gazowej lub uszkodzenia elementów mechanicznych.

ZATRZYMANIE PORUSZAJĄCYCH SIĘ DRZWI TYŁU NADWOZIA

Wskazówka: Nie wywieraj nagłego, silnego nacisku na drzwi tyłu nadwozia, kiedy są w ruchu. Może to doprowadzić do uszkodzenia elektrycznie sterowanych drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.

Wskazówka: Wybór różni się w zależności od regionu oraz opcji.

Możesz zatrzymać poruszające się drzwi tyłu nadwozia, wykonując jedną z poniższych czynności:

- Naciśnij zewnętrzny przycisk sterowania drzwiami tyłu nadwozia.
- Naciśnij wewnętrzny przycisk sterowania drzwiami tyłu nadwozia.
- Dwukrotnie naciśnij przycisk drzwi tyłu nadwozia na pilocie zdalnego sterowania.
- Naciśnij przycisk drzwi tyłu nadwozia na zatwierdzonym urządzeniu.
- Przesuń stopę pod środkową część tylnego zderzaka i na zewnątrz, ruchem przypominającym kopanie.

WYKRYWANIE PRZESZKÓD NA DRODZE DRZWI TYŁU NADWOZIA

[Wykrywanie przeszkód na drodze elektrycznie sterowanych drzwi tyłu nadwozia](#)

Zamykanie drzwi tyłu nadwozia

Układ wstrzymuje działanie, gdy wykryje przeszkodę. Emitowany jest sygnał dźwiękowy, a układ zmienia kierunek ruchu (na otwieranie). Po usunięciu przeszkody można kontynuować elektryczne zamykanie drzwi tyłu nadwozia.

Wskazówka: Aby zapobiec przypadkowemu wykryciu przeszkody, przed wejściem do pojazdu odczekaj, aż elektrycznie sterowane drzwi tyłu nadwozia zamkną się całkowicie.

Otwieranie drzwi tyłu nadwozia

Układ wstrzymuje działanie, gdy wykryje przeszkodę. Emitowany jest sygnał dźwiękowy. Po usunięciu przeszkody można kontynuować sterowanie drzwiami tyłu nadwozia.

Drzwi tyłu nadwozia - Pojazdy wyposażone w: Drzwi tyłu nadwozia otwierane/zamykane bez użycia rąk

DRZWI TYŁU NADWOZIA – USUWANIE USTEREK

Drzwi tyłu nadwozia – lampki ostrzegawcze



Zapala się, gdy drzwi tyłu nadwozia nie są całkowicie domknięte.

Drzwi tyłu nadwozia – komunikaty informacyjne

Komunikat	Wymagane czynności
Kłapa tylna otwarta	Drzwi tyłu nadwozia nie są całkowicie zamknięte. Zamknij drzwi tyłu nadwozia.

Drzwi tyłu nadwozia – często zadawane pytania

Dlaczego moje elektrycznie sterowane drzwi tyłu nadwozia się nie działają?

Upewnij się, że skrzynia biegów jest w położeniu parkowania (P), sprawdź, czy nic nie blokuje ścieżki przesuwania drzwi tyłu nadwozia a drzwi tyłu nadwozia nie są nadmiernie obciążone. Jeśli problemy powtarzają się, może być to spowodowane przez niskie napięcie akumulatora lub inne usterki układu. Udaj się do Autoryzowanego Dealera.

Drzwi tyłu nadwozia - Pojazdy wyposażone w: Ręcznie otwierane drzwi tyłu nadwozia

OTWIERANIE DRZWI TYŁU NADWOZIA

Otwieranie drzwi tyłu nadwozia z zewnątrz pojazdu



Naciśnij przycisk sterowania, aby zwolnić zaczep drzwi tyłu nadwozia, i unieś je, aby otworzyć.

Wskazówka: Zachowaj ostrożność podczas otwierania lub zamykania drzwi tyłu nadwozia w garażu lub innym zamkniętym pomieszczeniu, aby nie uszkodzić drzwi tyłu nadwozia.

Wskazówka: Nie wieszaj niczego (np. bagażnika na rowery) na szybie lub drzwiach tyłu nadwozia. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.

Wskazówka: Nie pozostawiaj otwartych drzwi tyłu nadwozia podczas jazdy. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.

Otwieranie drzwi tyłu nadwozia przy użyciu pilota zdalnego sterowania



Naciśnij przycisk dwa razy w ciągu trzech sekund. Drzwi tyłu nadwozia odryglowują się na 45 sekund i w tym czasie można je otworzyć za pomocą zewnętrznego przycisku sterowania.

Wskazówka: Zachowaj ostrożność podczas otwierania lub zamykania drzwi tyłu nadwozia w garażu lub innym zamkniętym pomieszczeniu, aby nie uszkodzić drzwi tyłu nadwozia.

Wskazówka: Nie wieszaj niczego (np. bagażnika na rowery) na szybie lub drzwiach tyłu nadwozia. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.

Wskazówka: Nie pozostawiaj otwartych drzwi tyłu nadwozia podczas jazdy. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.

ZAMYKANIE DRZWI TYŁU NADWOZIA

Zamykanie drzwi tyłu nadwozia z zewnątrz pojazdu



OSTRZEŻENIE: Przewożenie osób w przestrzeni bagażowej, wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu, jest bardzo niebezpieczne. W razie zderzenia osoby przewożone w tych miejscach są najbardziej narażone na odniesienie poważnych obrażeń lub śmierć. Nie wolno przewozić osób w żadnej części pojazdu, gdzie nie ma siedzeń i pasów bezpieczeństwa. Upewnij się, że

Drzwi tyłu nadwozia - Pojazdy wyposażone w: Ręcznie otwierane drzwi tyłu nadwozia

wszystkie osoby przebywające w pojeździe siedzą na siedzeniach i mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



Do zamykania drzwi tyłu nadwozia służy uchwyt znajdujący się po ich wewnętrznej stronie.

Wskazówka: *Upewnij się, że drzwi tyłu nadwozia są całkowicie zamknięte, aby zapobiec wypadnięciu bagażu z pojazdu.*

BIERNY UKŁAD PRZECIWKRADZIEŻOWY

Czym jest bierny układ przeciwkradzieżowy

Bierny układ przeciwkradzieżowy uniemożliwia uruchomienie pojazdu nieprawidłowo zakodowanym kluczykiem.

Jak działa bierny układ przeciwkradzieżowy

Bierny układ przeciwkradzieżowy uzbraja się po wyłączeniu zapłonu.

Układ rozbraja się po włączeniu zapłonu przy użyciu prawidłowo zakodowanego kluczyka.

Wskazówka: System nie jest kompatybilny z niefabrycznymi układami zdalnego uruchamiania niezatwierdzonymi przez firmę Ford.

Wskazówka: Nie pozostawiaj zapasowego zakodowanego kluczyka w pojeździe. Opuszczając pojazd, zawsze zabieraj kluczyki i rygluj wszystkie drzwi.

SYSTEM ALARMOWY

Czym jest system alarmowy

System alarmowy informuje użytkownika o wtargnięciu osób niepowołanych do pojazdu.

Jak działa system alarmowy

Po uzbrojeniu system alarmowy zostaje uruchomiony w następujących sytuacjach:

- Jeżeli ktoś otworzy drzwi, drzwi tyłu nadwozia lub pokrywę komory silnika bez użycia prawidłowo zakodowanego kluczyka lub pilota zdalnego sterowania.
- Jeśli zasilanie zostanie włączone bez prawidłowo zakodowanego kluczyka.
- Jeżeli wewnętrzne czujniki wykryją ruch wewnątrz pojazdu.
- Jeżeli czujniki nachylenia wykryją próbę podniesienia pojazdu.
- Jeżeli ktoś odłączy akumulator pojazdu lub alarm zasilany przez baterię.

Jeżeli system alarmowy zostanie uruchomiony, syrena alarmu włączy się na 30 sekund, a kierunkowskazy będą błyskały przez 5 minut.

Każda kolejna próba jednego z powyższych działań powoduje ponowne uruchomienie alarmu.

Czym jest alarm obwodowy

Alarm obwodowy wykrywa próby uzyskania dostępu do pojazdu przez osoby nieupoważnione.

Czym są czujniki wewnętrzne

Wewnętrzne czujniki wykrywają ruch wewnątrz pojazdu.

Czujniki wewnętrzne znajdują się w konsoli górnej.

Wskazówka: Nie zakrywaj wewnętrznych czujników.

Zabezpieczenia

Czym są czujniki nachylenia

Czujnik nachylenia wykrywa próby podnoszenia pojazdu, np. w celu wymontowania koła lub odholowania pojazdu.

Czym jest alarm zasilany przez baterię

Alarm zasilany przez baterię to dodatkowy system alarmowy, który ma własną baterię i syrenę. Wykrywa on odłączenie akumulatora pojazdu lub alarmu zasilanego przez baterię.

Uzbrajanie systemu alarmowego

Alarm jest gotowy do uzbrojenia, gdy w pojeździe nie ma kluczyka.

Aby uzbroić alarm, zarygluj pojazd za pomocą pilota zdalnego sterowania.

Rozbrajanie systemu alarmowego

Alarm można rozbroić, wykonując jedną z poniższych czynności:

- Odrygluj drzwi lub bagażnik za pomocą pilota zdalnego sterowania.
- Włącz zapłon lub uruchom pojazd.

USTAWIENIA SYSTEMU ALARMOWEGO

Jakie są poziomy zabezpieczenia przez system alarmowy

Można wybrać dwa poziomy zabezpieczenia przez system alarmowy – wszystkie czujniki lub czujniki obwodowe.

Wszystkie czujniki

Wszystkie czujniki to ustawienie standardowe.

W trybie wszystkich czujników przy uzbrajaniu alarmu zostają włączone wszystkie zamontowane czujniki.

Wskazówka: *Nie uzbrajaj alarmu w trybie wszystkich czujników, gdy w pojeździe znajdują się ludzie, zwierzęta lub inne ruchome obiekty.*

Czujniki obwodowe

W trybie czujników obwodowych przy uzbrajaniu alarmu czujniki wewnętrzne są wyłączone.

Wszystkie pozostałe zamontowane czujniki są włączają w tym trybie.

Ustawianie poziomu zabezpieczenia przez system alarmowy

Otwórz menu pojazdu na ekranie dotykowym.

1. Naciśnij **USTAWIENIA**.
2. Naciśnij **Pojazd**.
3. Naciśnij **System alarmowy**.
4. Naciśnij **Czujniki ruchu**.
5. Naciśnij ustawienie.

Czym jest funkcja pytania o poziom ochrony

Możesz wybrać żądany poziom zabezpieczenia po wyłączeniu zapłonu.

Wskazówka: *Jeżeli nie dokonasz wyboru ustawienia, układ wybierze domyślnie wszystkie czujniki.*

Włączanie i wyłączenie pytania o poziom ochrony

Otwórz menu pojazdu na ekranie dotykowym.

1. Naciśnij **USTAWIENIA**.

Zabezpieczenia

2. Naciśnij **Pojazd**.
3. Naciśnij **System alarmowy**.
4. Naciśnij **Zapytaj**.
5. Naciśnij ustawienie.

ZABEZPIECZENIA – USUWANIE USTEREK

Zabezpieczenia – komunikaty informacyjne

Komunikat	Wymagane czynności
Kluczyk nie wykryty	Układ nie wykrył poprawnie zakodowanego kluczyka.
Awaria w systemie uruchomienia	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Alarm pojazdu Aby wyłączyć alarm uruchom silnik	Wyświetlany, gdy alarm włączy się na skutek wtargnięcia osób niepowołanych do pojazdu.
Komunikat alarmowy	

Zabezpieczenia

Zabezpieczenia – często zadawane pytania

Co należy zrobić, jeśli w pojeździe występuje problem potencjalnie dotyczący alarmu?

Zabierz wszystkie piloty zdalnego sterowania do Autoryzowanego Dealera, jeśli w Twoim pojeździe występuje problem potencjalnie dotyczący alarmu.

Co należy zrobić, jeśli nie można uruchomić pojazdu za pomocą prawidłowo zakodowanego kluczyka?

Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

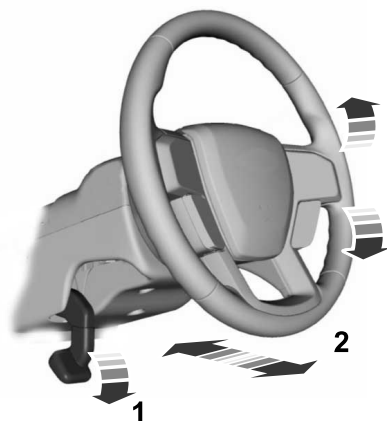
USTAWIANIE KIEROWNICY

Ustawianie kierownicy



OSTRZEŻENIE: Nie zmieniaj ustawienia kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: Upewnij się, że siedzisz w prawidłowej pozycji.



1. Odblokuj kolumnę kierowniczą.
2. Ustaw kierownicę w preferowanym położeniu.
3. Zablokuj kolumnę kierowniczą.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE OGRZEWANIA KIEROWNICY



Aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie kierownicy, naciśnij przycisk na ekranie dotykowym w pobliżu elementów sterowania układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.

Wskazówka: Czujnik reguluje temperaturę kierownicy.

Wycieraczki i spryskiwacze

WYCIERACZKI

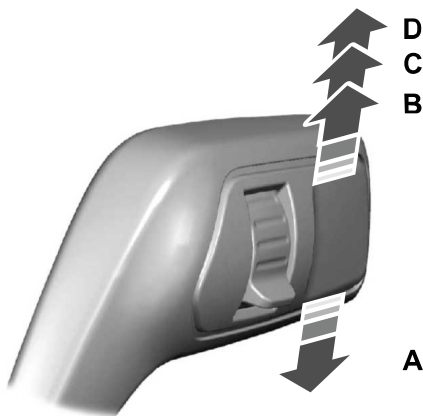
Zasady bezpieczeństwa dotyczące wycieraczek

Nie włączaj wycieraczek na suchej przedniej szybie. Może to doprowadzić do porysowania szyby lub uszkodzenia piór wycieraczek. Gdy szyba przednia jest sucha, przed włączeniem wycieraczek użyj spryskiwacza.

Przed włączeniem wycieraczek szyby przedniej należy całkowicie odszronić przednią szybę.

Przed wjechaniem do myjni samochodowej wyłącz wycieraczki szyby przedniej.

Włączanie i wyłączanie wycieraczek przedniej szyby



- A Pojedynczy ruch.
- B Praca przerywana.
- C Normalny ruch wycieraczek.
- D Szybka praca wycieraczek.



Popchnij dźwignię w górę lub w dół, aby włączyć wycieraczki przedniej szyby.

WYCIERACZKI AUTOMATYCZNE

Czym są wycieraczki automatyczne

Włącza się funkcja wycieraczek automatycznych i steruje prędkością oraz częstotliwością pracy wycieraczek przedniej szyby.

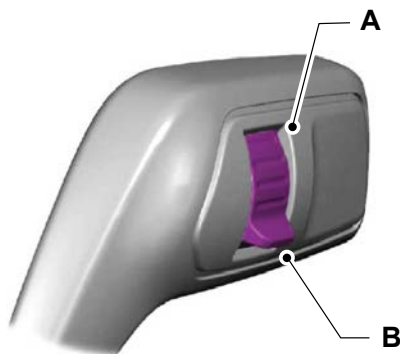
Ustawienia wycieraczek automatycznych

1. Otwórz menu pojazdu na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **USTAWIENIA**.
3. Naciśnij **Pojazd**.
4. Naciśnij **Wycieraczki**.
5. Włącz lub wyłącz **Czujnik deszczu**.

Wskazówka: Gdy wyłączysz tę funkcję, wycieraczki nie będą działać w zależności od czujnika deszczu. Jeżeli włączysz przerywaną pracę wycieraczek szyby przedniej, gdy funkcja jest wyłączona, wycieraczki będą działać z prędkością ustawioną za pomocą pokrętki.

Wycieraczki i spryskiwacze

Regulacja czułości czujnika deszczu



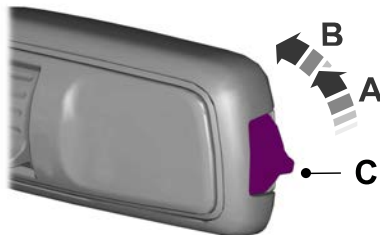
- A Wysoka czułość.
- B Niska czułość.

Ustaw czułość czujnika deszczu za pomocą pokrętła.

W położeniu dużej czułości wycieraczki pracują, gdy czujnik wykryje niewielką ilość wody na przedniej szybie.

W położeniu niskiej czułości wycieraczki pracują, gdy czujnik wykryje dużą ilość wody na przedniej szybie.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE WYCIERACZKI TYLNEJ SZYBY



- A Praca przerywana.
- B Praca ciągła.
- C Wycieraczka tylnej szyby wyłączona.

FUNKCJA WYCIERANIA NA BIEGU WSTECZNYM

Czym jest funkcja wycierania na biegu wstecznym

Funkcja wycierania na biegu wstecznym włącza wycieraczkę tylnej szyby po włączeniu biegu wstecznego (R), gdy są włączone wycieraczki przedniej szyby.

Ustawienia funkcji wycierania na biegu wstecznym

1. Otwórz menu pojazdu na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **USTAWIENIA**.
3. Naciśnij **Pojazd**.
4. Naciśnij **Wycieraczki**.
5. Włącz lub wyłącz **Wycieraczka tylna**.

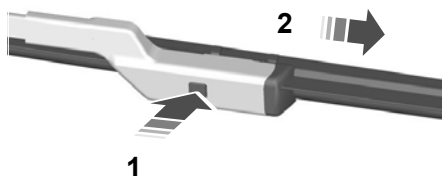
Wycieraczki i spryskiwacze

SPRAWDZANIE PIÓR WYCIERACZEK



Przesuń koniuszkami palców wzdłuż krawędzi pióra, aby sprawdzić, czy nie ma nierówności.

WYMIANA PIÓR WYCIERACZEK PRZEDNIEJ SZYBY



E72899

1. Podnieś ramię wycieraczki, a następnie naciśnij przycisk blokowania pióra wycieraczki.

Wskazówka: Nie trzymaj pióra wycieraczki, aby unieść ramię wycieraczki.

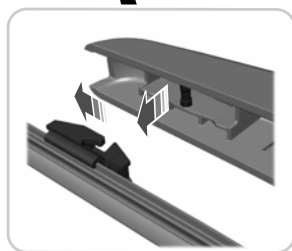
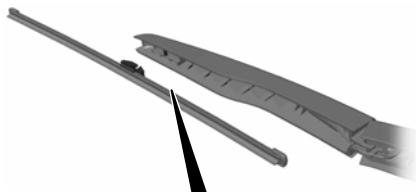
2. Zdejmij pióro wycieraczki.

Wskazówka: Dopilnuj, by ramię wycieraczki nie odskoczyło z powrotem uderzając w szybę, gdy pióro wycieraczki nie jest zamocowane.

3. W celu zamontowania wykonaj procedurę demontażu w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.

WYMIANA PIÓR WYCIERACZEK TYLNEJ SZYBY



1. Unieś ramię wycieraczki.

Wskazówka: Nie trzymaj pióra wycieraczki, aby unieść ramię wycieraczki.

2. Zdejmij pióro wycieraczki.

Wskazówka: Dopilnuj, by ramię wycieraczki nie odskoczyło z powrotem uderzając w szybę, gdy pióro wycieraczki nie jest zamocowane.

3. W celu zamontowania wykonaj procedurę demontażu w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.

Wycieraczki i spryskiwacze

SPRYSKIWACZE

Zasady bezpieczeństwa dotyczące spryskiwaczy



OSTRZEŻENIE: W przypadku eksploatacji pojazdu w temperaturach poniżej 5°C należy stosować płyn do spryskiwaczy z dodatkiem zapobiegającym zamarzaniu. Niestosowanie płynu do spryskiwaczy z dodatkiem zapobiegającym zamarzaniu w warunkach niskich temperatur może prowadzić do pogorszenia widoczności przez przednią szybę oraz zwiększenia ryzyka obrażeń lub wypadku.

Nie włączaj spryskiwaczy, gdy zbiornik płynu jest pusty. Mogłoby to spowodować przegrzanie pompy spryskiwacza.

Dbaj, aby zewnętrzna powierzchnia szyby przedniej była czysta. Czujnik deszczu jest bardzo wrażliwy i wycieraczki mogą włączać się w przypadku wykrycia na przedniej szybie brudu, mgły lub owadów.

Korzystanie ze spryskiwacza przedniej szyby



Aby włączyć spryskiwacz przedniej szyby, pociągnij dźwignię do siebie.

Wskazówka: Gdy funkcja jest włączona, po krótkiej chwili od zatrzymania wycieraczek następuje dodatkowy ruch wycieraczek w celu usunięcia pozostałego płynu spryskiwaczy. Patrz **Włączanie i wyłączenie funkcji dodatkowego ruchu wycieraczek** (strona 98).

Włączanie i wyłączenie funkcji dodatkowego ruchu wycieraczek

Dodatkowy ruch wycieraczek

1. Otwórz menu pojazdu na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **USTAWIENIA**.
3. Naciśnij **Pojazd**.
4. Naciśnij **Wycieraczki**.
5. Włącz lub wyłącz **Komfortowe wycieraczki**.

Wycieraczki i spryskiwacze

Korzystanie ze spryskiwacza tylnej szyby



E242432

Pchnij dźwignię w stronę tablicy rozdzielczej, aby uruchomić spryskiwacz tylnej szyby.

Wskazówka: Gdy funkcja jest włączona, po krótkiej chwili od zatrzymania wycieraczek następuje dodatkowy ruch wycieraczek w celu usunięcia pozostałego płynu spryskiwaczy. Patrz **Włączanie i wyłączenie funkcji dodatkowego ruchu wycieraczek** (strona 98).

Dolewanie płynu spryskiwaczy



Specyfikacja płynu spryskiwaczy

Patrz **Specyfikacja płynu spryskiwaczy** (strona 354).

WYCIERACZKI I SPRYSKIWACZE – USUWANIE USTEREK

Wycieraczki i spryskiwacze – lampki ostrzegawcze



Zapala się, gdy poziom płynu spryskiwaczy przedniej szyby jest niski.

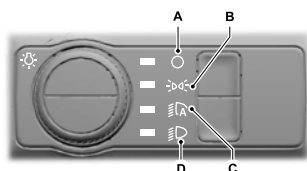
Wycieraczki i spryskiwacze – często zadawane pytania

Dlaczego na przedniej szybie są zacieki i smugi?

Pióra wycieraczek mogą być zabrudzone, zużyte lub uszkodzone. Sprawdź pióra wycieraczek. Patrz **Sprawdzanie piór wycieraczek** (strona 97). Jeżeli pióra wycieraczek są brudne, umyj je płynem do spryskiwaczy lub wodą za pomocą miękkiej gąbki lub szmatki. Jeżeli pióra wycieraczek są zużyte lub uszkodzone, należy zamontować nowe wycieraczki. Patrz **Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby** (strona 97).

Oświetlenie zewnętrzne

PRZELĄCZNIK ŚWIATEŁ ZEWNĘTRZNYCH



- A Wyłączenie świateł.
- B Włączone światła postojowe.
- C Reflektory automatyczne włączone.
- D Reflektory włączone.

Obróć pokrętkę, aby dokonać wyboru.

Wskazówka: Przełącznik świateł domyślnie przełącza się w położenie funkcji reflektorów automatycznych przy każdym uruchomieniu pojazdu.

REFLEKTORY

Korzystanie ze świateł drogowych



Aby włączyć światła drogowie, pchnij dźwignię od siebie.

Aby wyłączyć światła drogowe, ponownie pchnij dźwignię do przodu lub pociągnij ją do siebie.

Lekko pociągnij dźwignię do siebie i zwolnij, aby błysnąć reflektorami.

Włączanie i wyłączanie funkcji opóźnienia wyłączenia reflektorów po opuszczeniu pojazdu

Aby włączyć funkcję opóźnienia wyłączenia reflektorów, pociągnij dźwignię kierunkowskazów do siebie po wyłączeniu pojazdu.

Aby wyłączyć funkcję opóźnienia wyłączenia reflektorów, ponownie pociągnij dźwignię kierunkowskazów do siebie lub włącz pojazd.

Wskazówka: Reflektory wyłączą się po upływie trzech minut, jeśli otwarte są którekolwiek drzwi, lub 30 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi.

Regulacja ustawienia reflektorów

Twój pojazd jest wyposażony w dynamiczny układ regulacji reflektorów. Reflektory nie wymagają dodatkowej regulacji.

Lampki kontrolne reflektorów

Włączone światła



Zapala się po włączeniu świateł mijania lub świateł postojowych.

Światło drogowe



Zapala się po włączeniu reflektorów w trybie świateł drogowych.

Oświetlenie zewnętrzne

REFLEKTORY – USUWANIE USTEREK

Reflektory – często zadawane pytania

Dlaczego w reflektorach znajduje się skroplona para wodna?

Reflektory są wyposażone w otwory wentylacyjne umożliwiające dostosowanie do normalnych zmian ciśnienia powietrza. Skroplona para wodna może być naturalnym produktem ubocznym takiej konstrukcji. Gdy wilgotne powietrze wpływa do lampy przez otwory wentylacyjne, w niskich temperaturach może dojść do skroplenia się pary wodnej. W takim wypadku po wewnętrznej stronie klosza może pojawić się delikatna mgiełka. Mgiełka w końcu odparowuje przez otwory wentylacyjne.

Jaka ilość skroplonej pary wodnej jest dopuszczalna?

Obecność delikatnej mgiełki, np. brak zacieków, śladów kapania i dużych kropeł. Delikatna mgiełka pokrywa mniej niż 50% powierzchni klosza.

Ile może potrwać zanikanie dopuszczalnej ilości skroplonej pary wodnej?

Może to potrwać do 48 godzin, gdy na zewnątrz jest sucho.

Jaka ilość skroplonej pary wodnej nie jest dopuszczalna?

Woda zgromadzona wewnątrz lampy. Zacieki, ślady kapania i duże krople we wnętrzu klosza.

Co należy zrobić w przypadku obecności niedopuszczalnej ilości skroplonej pary wodnej?

Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Dlaczego reflektory wyłączają się, gdy pozostawiam je włączone, wyłączając pojazd?

Funkcja oszczędzania energii akumulatora wyłącza reflektory wkrótce po wyłączeniu pojazdu.

REFLEKTORY AUTOMATYCZNE

Czym są reflektory automatyczne



OSTRZEŻENIE: System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Jeśli układ nie włączy reflektorów w warunkach słabej widoczności, np. mgły w ciągu dnia, konieczna może być interwencja kierowcy.

Funkcja reflektorów automatycznych włącza reflektory w warunkach niskiego poziomu światła otoczenia lub podczas działania wycieraczek.

Ustawienia reflektorów automatycznych

1. Otwórz menu pojazdu na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **USTAWIENIA**.
3. Naciśnij **Pojazd**.
4. Naciśnij **Światła**.
5. Naciśnij **Opóźnienie światel**.
6. Naciśnij ustawienie.

Oświetlenie zewnętrzne

OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE

Włączanie i wyłączenie kierunkowskazów



Pchnij dźwignię w górę lub w dół, aby włączyć kierunkowskazy.

Ustaw dźwignię w położeniu środkowym, aby wyłączyć kierunkowskazy.

Wskazówka: Lekko popchnij dźwignię w górę lub w dół, aby kierunkowskazy mignęły trzy razy.

Włączanie i wyłączenie świateł dziennych



OSTRZEŻENIE: System świateł do jazdy dziennej nie włącza świateł tylnych i może nie zapewnić dostatecznego oświetlenia podczas jazdy w warunkach niskiej widoczności. Jeśli występuje słaba widoczność, należy zawsze dopilnować, by reflektory były włączone. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do kolizji.

Światła do jazdy dziennej są zawsze włączone, chyba że włączysz reflektory.

Włączanie i wyłączenie tylnych świateł przeciwmieglnych

Przycisk tylnych świateł przeciwmieglnych znajduje się na przetączyniku świateł.



Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć tylne światła przeciwmieglne.

Tylne światła przeciwmieglne można włączyć, gdy będzie mieć miejsce jedno z następujących zdarzeń:

- Przetączynnik świateł został ustawiony w położeniu reflektorów.
- Przetączynnik świateł został ustawiony w położeniu reflektorów automatycznych i reflektory są włączone.

Włączanie i wyłączenie światła powitalnego

Oświetlenie powitalne powoli włącza światła zewnętrzne, gdy zbliżasz się do pojazdu z uwierzytelnionym urządzeniem lub gdy odryglujesz drzwi.

1. Otwórz menu pojazdu na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **USTAWIENIA**.
3. Naciśnij **Pojazd**.
4. Naciśnij **Światła**.
5. Włącz lub wyłącz **Oświetlenie powitalne**.

Wskaźniki oświetlenia zewnętrznego

Tylne światło przeciwmieglne



Zapala się po włączeniu tylnych świateł przeciwmieglnych.

Oświetlenie zewnętrzne

Kierunkowskaz



Błyska, gdy włączysz kierunkowskazy.

Wskazówka: Zwiększenie częstotliwości migania ostrzega o przepalonej żarówce kierunkowskazu.

Ostrzeżenie akustyczne oświetlenia zewnętrznego

Światła zewnętrzne włączone

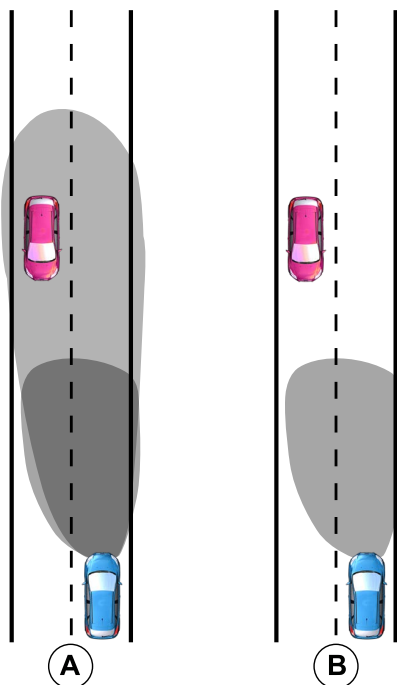
Rozbrzmiewa, gdy drzwi kierowcy zostaną otwarte, a światła zewnętrzne są włączone.

AUTOMATYCZNE STEROWANIE ŚWIATŁAMI DROGOWYMI

Jak działa automatyczne sterowanie światłami drogowymi

Układ automatycznego sterowania światłami drogowymi włącza światła drogowe, jeśli jest dostatecznie ciemno, a w pobliżu nie ma innych pojazdów. Jeśli układ wykryje reflektory lub światła tylne zbliżającego się pojazdu, lub światła uliczne z przodu, wyłączy światła drogowe.

Czujnik kamery jest zamontowany pośrodku za przednią szybą pojazdu i stale śledzi warunki, decydując, kiedy należy włączyć lub wyłączyć światła drogowe.



- A Bez automatycznego sterowania światłami drogowymi.
- B Z automatycznym sterowaniem światłami drogowymi.

Oświetlenie zewnętrzne

Zasady bezpieczeństwa dotyczące automatycznego sterowania światłami drogowymi



OSTRZEŻENIE: System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Jeśli układ nie włączy lub nie wyłączy świateł drogowych, konieczna może być interwencja kierowcy.



OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z układu w warunkach słabej widoczności, np. podczas mgły, ulewnej deszczu, obecności pyłu wodnego w powietrzu lub opadów śniegu.



OSTRZEŻENIE: Konieczne może być ręczne wyłączenie układu podczas zbliżania się do innych użytkowników drogi.



OSTRZEŻENIE: Konieczne może być ręczne wyłączenie układu podczas złej pogody.

Wymogi dotyczące automatycznego sterowania światłami drogowymi

Układ włącza światła drogowe, jeśli spełnione są wszystkie poniższe warunki:

- Układ został włączony.
- Przetącnik świateł został ustawiony w położeniu reflektorów automatycznych.
- Poziom światła otoczenia jest dostatecznie niski, aby było konieczne korzystanie ze świateł drogowych.
- Przed pojazdem nie ma innych pojazdów.
- Prędkość pojazdu jest większa niż około 40 km/h.

Ograniczenia dotyczące automatycznego sterowania światłami drogowymi

Układ wyłącza światła drogowe, jeśli spełniony jest dowolny z poniższych warunków:

- Układ został wyłączony.
- Przetącnik świateł został ustawiony w jakimkolwiek innym położeniu niż reflektory automatyczne.
- Poziom światła otoczenia jest dostatecznie wysoki, aby nie było konieczne korzystanie ze świateł drogowych.
- Układ wykrył reflektory lub światła tylne zbliżającego się pojazdu.
- Układ wykrył intensywny deszcz, śnieg lub zamglenie.
- Układ wykrył oświetlenie uliczne.
- Kamera ma ograniczoną widoczność.
- Prędkość pojazdu spada poniżej wartości ok. 30 km/h.

Włączanie i wyłączanie automatycznych świateł drogowych

1. Otwórz menu pojazdu na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **USTAWIENIA**.
3. Naciśnij **Pojazd**.
4. Naciśnij **Światła**.
5. Włącz lub wyłącz **Automatyczne światła drogowe**.

Wskaźniki automatycznego sterowania światłami drogowymi



Zapala się w celu potwierdzenia gotowości układu.

Oświetlenie zewnętrzne

Przerwanie działania automatycznego sterowania światłami drogowymi



Aby włączyć światła drogowe, pchnij dźwignię od siebie.

Aby wyłączyć światła drogowe, ponownie pchnij dźwignię od siebie.

Aby ponownie włączyć automatyczne sterowanie światłami drogowymi, trzeci raz pchnij dźwignię od siebie.

AUTOMATYCZNE STEROWANIE ŚWIATŁAMI DROGOWYMI – USUWANIE USTEREK

Automatyczne sterowanie światłami drogowymi – komunikaty informacyjne

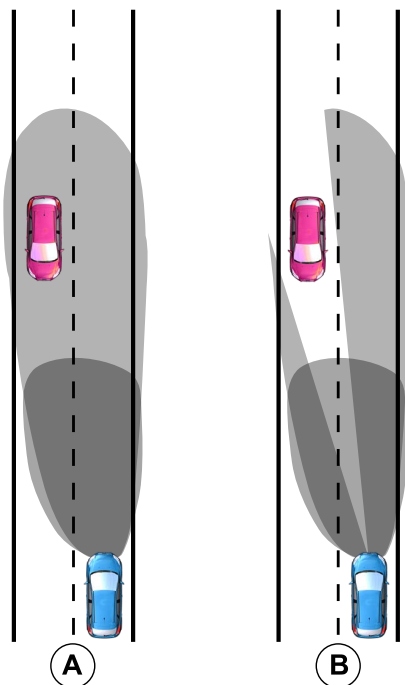
Komunikat	Opis
Kamera przednia Widoczność ograniczona Oczyść szybę	Kamera ma ograniczoną widoczność. Oczyść przednią szybę. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Kamera przednia czasowo niedostępna	Wystąpiła usterka kamery. Poczekać chwilę, aż kamera ostygnie. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Kamera przednia awaria Serwis!	Wystąpiła usterka kamery. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Oświetlenie zewnętrzne

OŚWIETLENIE ZAPOBIEGAJĄCE OŚLEPIENIU

Jak działa oświetlenie zapobiegające oślepieniu

Oświetlenie zapobiegające oślepieniu poprawia widoczność i minimalizuje ośniewanie innych użytkowników drogi.



- A Bez oświetlenia zapobiegającego oślepieniu.
- B Z oświetleniem zapobiegającym oślepieniu.

Zasady bezpieczeństwa dotyczące oświetlenia zapobiegającego oślepieniu



OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Układ może nie dostosować świateł w celu uniknięcia ośniewania, jeżeli światła nadjeżdżających pojazdów są zastąpione przez przeszkody, np. barierki.



OSTRZEŻENIE: Konieczne może być ręczne wyłączenie układu podczas zbliżania się do innych użytkowników drogi.



OSTRZEŻENIE: Konieczne może być ręczne wyłączenie układu podczas złej pogody.



OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z układu w warunkach słabej widoczności, np. podczas mgły, ulewnego deszczu, obecności pyłu wodnego w powietrzu lub opadów śniegu.

Wymogi dotyczące oświetlenia zapobiegającego oślepieniu

Układ włącza się, jeśli spełnione są wszystkie poniższe warunki:

- Układ został włączony.
- Przełącznik świateł został ustawiony w położeniu reflektorów automatycznych.

Oświetlenie zewnętrzne

- Poziom natężenia światła otoczenia jest odpowiednio niski.
- Prędkość pojazdu jest większa niż około 40 km/h.

Układ dostosowuje światła w celu zapobiegania oślepianiu, jeśli spełnione są wszystkie poniższe warunki:

- Układ został włączony.
- Przetątnik światła został ustawiony w położeniu reflektorów automatycznych.
- Układ wykrywa reflektory lub światła tylne zbliżającego się pojazdu.

Ograniczenia dotyczące oświetlenia zapobiegającego oślepieniu

Układ wyłącza się, jeśli wystąpi którakolwiek z poniższych sytuacji:

- Układ został wyłączony.
- Przetątnik światła został ustawiony w jakimkolwiek innym położeniu niż reflektory automatyczne.
- Poziom natężenia światła otoczenia jest odpowiednio wysoki.
- Układ wykrywa intensywny deszcz, śnieg lub zamglenie.
- Układ wykrywa oświetlenie uliczne.
- Kamera ma ograniczoną widoczność.
- Prędkość pojazdu spada poniżej wartości ok. 30 km/h.

Wskazówka: *Prędkość powodująca wyłączenie jest niższa na zakrętach.*

Włączanie i wyłączanie oświetlenia zapobiegającego oślepieniu

1. Otwórz menu pojazdu na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **USTAWIENIA**.
3. Naciśnij **Pojazd**.
4. Naciśnij **Światła**.
5. Włącz lub wyłącz **Oświetlenie zapobiegające oślepieniu**.

Wskaźniki oświetlenia zapobiegającego oślepieniu



Zapala się w celu potwierdzenia gotowości układu.

Przerwanie działania oświetlenia zapobiegającego oślepieniu



Aby włączyć światła drogowe, pchnij dźwignię od siebie.

Aby wyłączyć światła drogowe, ponownie pchnij dźwignię od siebie.

Aby ponownie włączyć oświetlenie zapobiegające oślepieniu, trzeci raz pchnij dźwignię od siebie.

Oświetlenie zewnętrzne

OŚWIETLENIE ZAPOBIEGAJĄCE OŚLEPIENIU – USUWANIE USTEREK

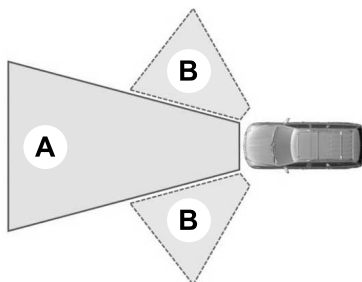
Oświetlenie zapobiegające oślepieniu – komunikaty informacyjne

Komunikat	Opis
Kamera przednia Widoczność ograniczona Oczyść szybę	Kamera ma ograniczoną widoczność. Oczyść przednią szybę. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Kamera przednia czasowo niedostępna	Wystąpiła usterka kamery. Poczekaj chwilę, aż kamera ostygnie. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Kamera przednia awaria Serwis!	Wystąpiła usterka kamery. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

REFLEKTORY ADAPTACYJNE

Jak działają reflektory adaptacyjne

Reflektory adaptacyjne zapewniają dodatkowe oświetlenie drogi, w zależności od prędkości pojazdu i manewrów kierownicą.



- A Standardowe światło mijania.
- B Dodatkowe oświetlenie.

Włączanie i wyłączanie reflektorów adaptacyjnych

1. Otwórz menu pojazdu na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **USTAWIENIA**.
3. Naciśnij **Pojazd**.
4. Naciśnij **Światła**.
5. Włącz lub wyłącz **Adaptacyjne światła przednie**.

Ustaw przelącznik światel w położeniu reflektorów automatycznych, aby korzystać z reflektorów adaptacyjnych.

Przełączenie reflektorów do jazdy lewą lub prawą stroną drogi

1. Otwórz menu pojazdu na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **USTAWIENIA**.
3. Naciśnij **Pojazd**.
4. Naciśnij **Światła**.
5. Naciśnij **Konfigur. adaptacyjnych światel przednich**.

Oświetlenie zewnętrzne

6. Naciśnij ustawienie.

Oświetlenie wnętrza

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE WSZYSTKICH LAMPEK OŚWIETLENIA WNĘTRZA

Lampki włączają się w następujących warunkach:

- Gdy otworzysz dowolne drzwi.
- Naciśniesz przycisk na pilocie zdalnego sterowania.
- Naciśniesz przycisk włączania wszystkich lampek w konsoli górnej.



Naciśnij, aby włączyć lub wyłączyć wszystkie lampki oświetlenia wnętrza.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE PRZEDNICH LAMPEK OŚWIETLENIA WNĘTRZA



Przełączniki sterujące przednią lampką oświetlenia wnętrza znajdują się w konsoli górnej.

Wskazówka: Półożenie każdego z przycisków w konsoli górnej zależy od pojazdu.

Poszczególne lampki do czytania



Naciśnij, aby włączyć lub wyłączyć poszczególne lampki sufitowe z lewej strony.



Naciśnij, aby włączyć lub wyłączyć poszczególne lampki sufitowe z prawej strony.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE TYLNYCH LAMPEK OŚWIETLENIA WNĘTRZA



Tylne lampki oświetlenia wnętrza mogą się znajdować nad tylnym siedzeniem lub nad tylnymi szybami.



Naciśnij, aby włączyć lub wyłączyć lampki.

Wskazówka: Po włączeniu świateł tylnych za pomocą konsoli górnej nie można ich wyłączyć za pomocą przełącznika świateł tylnych.

FUNKCJA OŚWIETLENIA WNĘTRZA

Czym jest funkcja oświetlenia wnętrza

Funkcja oświetlenia wnętrza włącza lub wyłącza lampki oświetlenia wnętrza i drzwi.

Włączanie i wyłączanie funkcji oświetlenia wnętrza



Naciśnij, aby włączyć lub wyłączyć funkcję oświetlenia wnętrza.

Oświetlenie wnętrza

Wskazówka: *Lampka kontrolna świeci się na żółto, gdy funkcja drzwiowa jest wyłączona.*

REGULACJA JASNOŚCI OŚWIETLENIA TABLICY ROZDZIELCZEJ

Przyciski funkcji przyciemniania podświetlenia tablicy rozdzielczej znajdują się na przetączniku światła.



Naciśnij kilka razy jeden z przycisków, aby wyregulować jasność.



NASTROJOWE OŚWIETLENIE WNĘTRZA (jeśli jest w wyposażeniu)

Włączanie i wyłączanie rozproszonego oświetlenia wnętrza

1. Otwórz menu pojazdu na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **USTAWIENIA**.
3. Naciśnij **Nastrojowe oświetlenie wnętrza**.
4. Naciśnij kolor.

Regulacja rozproszonego oświetlenia wnętrza

Przeciągnij wybrany kolor w górę lub w dół.

OŚWIETLENIE WNĘTRZA – USUWANIE USTEREK

Oświetlenie wnętrza – często zadawane pytania

Dlaczego lampki oświetlenia wnętrza wyłączają się, gdy pozostawiam je włączone, wyłączając pojazd?

Funkcja oszczędzania energii akumulatora wyłącza lampki oświetlenia wnętrza wkrótce po wyłączeniu pojazdu.

OTWIERANIE I ZAMYKANIE OKIEN



OSTRZEŻENIE: Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe i nie pozwalaj im bawić się oknami sterowanymi elektrycznie. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Zamykając okna sterowane elektrycznie należy sprawdzić, czy na ich drodze nie ma przeszkód i upewnić się, że dzieci i zwierzęta nie znajdują się w pobliżu otworów okiennych.



Naciśnij przycisk sterujący oknem, aby otworzyć okno.

Unieś przycisk sterujący oknem, aby zamknąć okno.

Wskazówka: Okna sterowane elektrycznie działają przy włączonym pojeździe i przez kilka minut po wyłączeniu pojazdu lub do czasu otwarcia drzwi przednich.

Aby zredukować hałasy aerodynamiczne bądź tętnienie, występujące po otworzeniu jednego okna, uchyl nieco okno po przeciwnej stronie.

Otwieranie jednym dotknięciem przycisku

Wciśnij całkowicie przycisk sterujący oknem i zwolnij go. Naciśnij ponownie lub podnieś, aby zatrzymać okno.

Zamykanie jednym dotknięciem przycisku

Unieś całkowicie przycisk sterujący oknem i zwolnij go. Naciśnij ponownie lub podnieś, aby zatrzymać okno.

Resetowanie funkcji zamykania jednym dotknięciem przycisku

Wykonaj wszystkie czynności w ciągu 30 sekund od momentu rozpoczęcia procedury.

1. Zamknij okno.
2. Wciśnij i przytrzymaj przycisk sterujący oknem, aż okno otworzy się całkowicie. Wciśnij przycisk sterujący oknem przez kilka sekund.
3. Unieś i przytrzymaj przycisk sterujący oknem, aż okno zamknie się całkowicie. Przytrzymaj przycisk sterujący oknem przez kilka sekund.
4. Wciśnij i przytrzymaj przycisk sterujący oknem, aż okno otworzy się całkowicie. Wciśnij przycisk sterujący oknem przez kilka sekund.
5. Unieś i przytrzymaj przycisk sterujący oknem, aż okno zamknie się całkowicie. Przytrzymaj przycisk sterujący oknem przez kilka sekund.

Wskazówka: Powtórz procedurę, jeżeli okno nie zamyka się przy użyciu funkcji zamykania jednym naciśnięciem przycisku.

OTWIERANIE I ZAMYKANIE GLOBALNE

Czym jest otwieranie i zamykanie globalne

Do otwarcia okien przy wyłączonym zapłonie możesz używać pilota zdalnego sterowania.

Korzystanie z otwierania globalnego

1. Naciśnij i zwolnij przycisk odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania.

2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania.
3. Zwolnij przycisk, gdy okna zaczną się otwierać.

Naciśnij przycisk ryglowania lub odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania, aby zatrzymać otwieranie globalne.

Wskazówka: Z funkcji globalnego otwierania można korzystać przez chwilę po odryglowaniu pojazdu za pomocą pilota zdalnego sterowania.

Włączanie i wyłączanie otwierania globalnego

1. Otwórz menu pojazdu na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **Ustawienia**.
3. Naciśnij **Pojazd**.
4. Naciśnij **Szyby**.
5. Włącz lub wyłącz **Otwórz wszystkie**.

Korzystanie z zamykania globalnego



OSTRZEŻENIE: Zamykając okna sterowane elektrycznie należy sprawdzić, czy na ich drodze nie ma przeszkód i upewnić się, że dzieci i zwierzęta nie znajdują się w pobliżu otworów okiennych.

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk ryglowania na pilocie zdalnego sterowania.
2. Zwolnij przycisk, gdy okna zaczną się zamykać.

Naciśnij przycisk ryglowania lub odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania, aby zatrzymać zamykanie globalne.

Wskazówka: Podczas globalnego zamykania funkcja cofania przed przeszkodą jest aktywna. Patrz **Czym jest funkcja cofania okna przed przeszkodą** (strona 113).

Włączanie i wyłączanie zamykania globalnego

1. Otwórz menu pojazdu na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **Ustawienia**.
3. Naciśnij **Pojazd**.
4. Naciśnij **Szyby**.
5. Włącz lub wyłącz **Zamknij wszystkie**.

COFANIE OKNA PRZED PRZESZKODĄ

Czym jest funkcja cofania okna przed przeszkodą

Okno zatrzyma się i cofnie, jeśli podczas zamykania wykryje przeszkodę.

Wyłączanie funkcji cofania okna przed przeszkodą



OSTRZEŻENIE: Jeśli wyłączysz funkcję cofania przed przeszkodą, okno nie cofnie się po wykryciu przeszkody. Zachowaj ostrożność podczas zamykania okien, aby nie doszło do obrażeń lub uszkodzenia pojazdu.

1. Zamknij okno do chwili napotkania przez nie przeszkody i pozwól mu się cofnąć.

2. Unieś i przytrzymaj przetrzącznik sterujący oknem w ciągu dwóch sekund, aby przerwać działanie funkcji cofania przed przeszkodą i zamknąć okno. Funkcja cofania przed przeszkodą została wyjączona i można zamknąć okno ręcznie.

Wskazówka: *Okno pokona opór przeszkody i można je zamknąć całkowicie.*

Wskazówka: *Jeżeli okno nie zamyka się, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.*

BLOKOWANIE PRZELĄCZNIKÓW TYLNYCH OKIEN



Naciśnij przetrzącznik sterujący oknem, aby zablokować lub odblokować przetrzączniki tylnych okien. Zapala się on po zablokowaniu przetrzączników tylnych okien.

Wewnętrzne lusterko wsteczne

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE WEWNĘTRZNEGO LUSTERKA WSTECZNEGO



OSTRZEŻENIE: Nie reguluj ustawienia lusterek, gdy pojazd jest w ruchu. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

Wskazówka: Pasażer siedzący na tylnym środkowym siedzeniu lub podniesiony zagłówek tylnego środkowego siedzenia mogą zasłaniać światło docierające do czujnika.

Wskazówka: Nie czyść obudowy lub szybki lusterka za pomocą materiałów ściernych, paliwa lub innych środków czyszczących na bazie pochodnych ropy naftowej.

WEWNĘTRZNE LUSTERKO WSTECZNE Z FUNKCJĄ AUTOMATYCZNEGO PRZYCIEMNIANIA

Czym jest wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania

Lusterko przyciemnia się, aby zmniejszyć jaskrawość światła widzianych z tyłu. Powraca do zwykłego ustawienia, gdy jaskrawe światło z tyłu zniknie, lub gdy kierowca wybierze bieg wsteczny (R).

Ograniczenia dotyczące wewnętrznego lusterka wstecznego z funkcją automatycznego przyciemniania

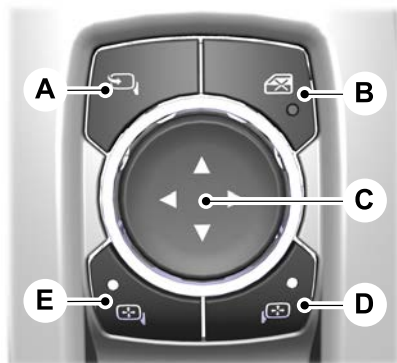
Nie zasłaniaj czujników z przodu i z tyłu lusterka.

Lusterka zewnętrzne

REGULACJA LUSTEREK ZEWNĘTRZNYCH



OSTRZEŻENIE: Nie reguluj ustawienia lusterek, gdy pojazd jest w ruchu. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



- A Składanie elektryczne.
- B Blokada okien.
- C Przetącznik regulacji.
- D Prawe lusterko.
- E Lewe lusterko.

Aby wyregulować lusterka, włącz pojazd, ustawiając przycisk uruchamiający w położeniu trybu zasilania akcesoriów lub działania pojazdu.

1. Wybierz lusterko, które chcesz ustawić. Lampka kontrolna się włączy.
2. Wyreguluj ustawienie lusterka przetącznikiem regulacji.
3. Naciśnij ponownie przetącznik regulacji lusterka. Lampka kontrolna się wyłączy.

SKŁADANIE LUSTEREK ZEWNĘTRZNYCH - POJAZDY WYPOSAŻONE W: LUSTERKA SKŁADANE RĘCZNIE

Pchnij lusterko w stronę szyby okna drzwi. Upewnij się, że lusterko zostało całkowicie zatrzaśnięte we wsporniku po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu.

Ogrzewane lusterka zewnętrzne

Patrz **Włączanie i wyłączenie ogrzewania lusterek** (strona 130).

Lusterka z funkcją pamięci

Możesz zapisywać i przywoływać z pamięci położenia lusterek za pomocą funkcji pamięci. Patrz **Zapisywanie ustawionego położenia** (strona 147).

Lusterka z kierunkowskazami

Gdy pojazd jest uruchomiony, przednia część obudowy danego lusterka miga po włączeniu kierunkowskazu.

Lampki oświetlające okolice progu

Lampki oświetlające okolice progu zapalają się, gdy zbliżasz się do pojazdu z pilotem zdalnego sterowania lub telefonem. Jeśli pojazd jest wyposażony w lusterka składane automatycznie, lampki oświetlające okolice progu świecą się tylko wówczas, gdy lusterka są złożone, i wyłączają się po rozłożeniu lusterek.

Kamera o zasięgu 360 stopni (jeśli jest w wyposażeniu)

Patrz **Lokalizacja kamer o zasięgu 360 stopni** (strona 228).

Lusterka zewnętrzne

Układ monitorowania martwego pola

Patrz **Czym jest układ monitorowania martwego pola** (strona 266).

SKŁADANIE LUSTEREK ZEWNĘTRZNYCH - POJAZDY WYPOSAŻONE W: LUSTERKA SKŁADANE ELEKTRYCZNIE

(JEŚLI JEST W WYPOSAŻENIU)

Lusterka składane elektrycznie (jeśli jest w wyposażeniu)

Aby złożyć oba lusterka, włącz pojazd, ustawiając przycisk uruchamiający w położeniu trybu zasilania akcesoriów lub działania pojazdu.



Jeżeli zaparkujesz na ciasnym miejscu postojowym, naciśnij przełącznik, aby złożyć lusterka.

Ponownie naciśnij przełącznik, aby rozłożyć lusterka.

Wskazówka: Nie zatrzymuj poruszających się lusterek w położeniu pośrednim. Poczekaj, aż lusterka zatrzymają się, a następnie naciśnij ponownie przełącznik.

Wskazówka: Lewe i prawe lusterko poruszają się z inną prędkością. Na przykład, jedno lusterko może zatrzymać się, gdy drugie nadal się porusza. Jest to zjawisko normalne. Przesunięcie lusterek 10 lub więcej razy w ciągu minuty lub wielokrotne składanie i rozkładanie lusterek z przytrzymanym wciśniętym przełącznikiem podczas ruchu przez cały zakres może spowodować wyłączenie układu w celu ochrony silniczków przed przegrzaniem. Odczekaj około trzy minuty, gdy pojazd jest uruchomiony, i do 10 minut, gdy pojazd jest wyłączony, aby układ zresetował się i wrócił do normalnego działania.

Obluzowane lusterko

Jeśli lusterka składane elektrycznie zostaną złożone ręcznie, mogą nie działać prawidłowo nawet po ich ponownym przestawieniu. Należy je ponownie ustawić, jeśli:

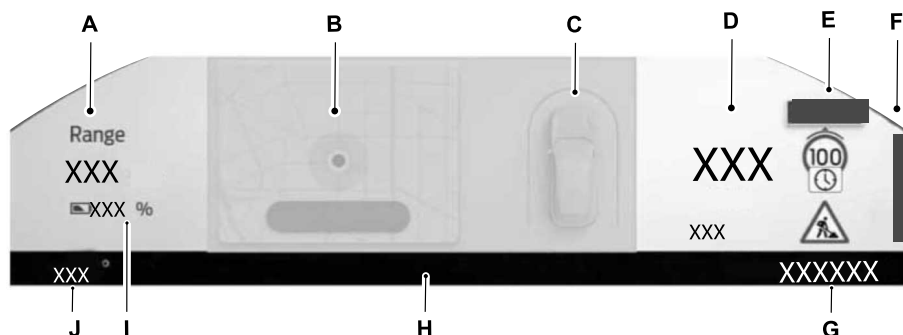
- Lusterka wibrują podczas jazdy.
- Lusterka są obluzowane.
- Lusterka nie pozostają w złożonym lub rozłożonym położeniu.
- Jedno z lusterek nie znajduje się w zwykłej pozycji do jazdy.

Aby zresetować funkcję składania elektrycznego, użyj przełącznika lusterek składanych elektrycznie do złożenia i rozłożenia lusterek. Podczas resetowania lusterek składanych elektrycznie można usłyszeć głośny hałas; ten dźwięk jest normalny. W razie potrzeby powtórz tę procedurę po każdym ręcznym złożeniu lusterek.

Zestaw wskaźników

WIDOK OGÓLNY ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

Wskazówka: Wyświetlacz zestawu wskaźników może wyświetlać informacje w kilku różnych układach. Pokazano maksymalnie złożony układ.



- A Obszar wyświetlania zasięgu.
- B Obszar nawigacji.
- C Obszar asystenta kierowcy.
- D Obszar wyświetlania prędkości pojazdu.
- E Obszar komunikatów asystenta kierowcy.
- F Wskaźnik biegów.
- G Drogomierz.
- H Pasek informacji.
- I Wskaźnik akumulatora wysokonapięciowego.
- J Kompas lub temperatura otoczenia.

CZYM JEST PRĘDKOŚCIOMIERZ

Wyświetla prędkość pojazdu.

CZYM JEST WYŚWIELACZ ZASIĘGU POJAZDU

Wyświetla przybliżony odległość, jaką może pokonać pojazd przy pozostałym poziomie naładowania akumulatora. Dane szacunkowe zależą od zużycia energii podczas jazdy.

Zestaw wskaźników

Na ilość energii zużywanej podczas jazdy mają wpływ:

- Łagodne lub agresywne przyspieszanie lub hamowanie.
- Prędkość pojazdu.
- Korzystanie z wyposażenia, np. układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.
- Temperatura otoczenia i inne warunki pogodowe.
- Jazda w mieście lub po szosie.
- Jazda po drogach w terenie pagórkowatym.

Zmiany stylu jazdy mogą spowodować nie tylko zmniejszenie, ale też zwiększenie wartości lub utrzymywanie stałej wartości przez pewien okres.

Gdy system nawigacyjny ma aktywną trasę, wyświetlana jest również odległość do miejsca docelowego lub następnej stacji ładowania.

Wskazówka: *Zjawiskiem normalnym jest, że szacunkowy zasięg pojazdu zmienia się w zależności od zmian w średnim zużyciu energii. To może powodować różne szacunkowe wartości zasięgu za każdym razem, gdy ładujesz do pełna akumulator. Patrz **Maksymalne wydłużenie zasięgu jazdy** (strona 301).*

Wskazówka: *Po przekazaniu energii z układu wysokiego napięcia do układu niskiego napięcia poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego spada, co powoduje zmniejszenie zasięgu pojazdu o kilka mil lub kilometrów po każdym przekazaniu energii.*

CZYM JEST WSKAŹNIK AKUMULATORA WYSOKONAPIĘCIOWEGO

Wyświetla stan naładowania akumulatora wysokonapięciowego w postaci wskaźnika lub wartości procentowej. Całkowite naładowanie lub poziom 100% oznacza łączną ilość energii, jaką można uzyskać po podłączeniu pojazdu do sieci.

Wskaźnik jest normalnie niebieski. Po osiągnięciu niskiego poziomu naładowania akumulatora wskaźnik jest pomarańczowy. Po rozładowaniu akumulatora wskaźnik jest czerwony.

Gdy wyświetla się pełny wskaźnik naładowania akumulatora, a Twój system nawigacyjny wyznaczył aktywną trasę, dodawany jest symbol reprezentujący poziom naładowania akumulatora potrzebny do dotarcia do miejsca docelowego lub następnej stacji ładowania.

Status ładowania

Dodatkowe informacje dotyczące ładowania są wyświetlane po włączeniu zasilania pojazdu bez naciskania pedału hamulca, gdy pojazd jest podłączony do sieci elektrycznej. Status ładowania obejmuje godzinę rozpoczęcia lub zakończenia ładowania. Podczas ładowania prądem stałym wyświetla się czas osiągnięcia 80% poziomu naładowania, a potem czas osiągnięcia 100% poziomu naładowania. Możesz zmienić ustawienia ładowania pojazdu za pomocą wyświetlacza systemu informacyjnego i multimedialnego. Patrz **Ustawianie harmonogramu i preferencji ładowania** (strona 182).

Zestaw wskaźników

Poziom naładowania wymagany do dotarcia do celu

Gdy w systemie nawigacyjnym jest wyznaczona aktywna trasa, w zestawie wskaźników wyświetla się poziom naładowania wymagany do dotarcia do miejsca docelowego oraz czas, gdy ten poziom naładowania zostanie osiągnięty.

CZYM SĄ LAMPKI OSTRZEGAWCZE W ZESTAWIE WSKAŹNIKÓW

Lampki ostrzegawcze informują kierowcę o potencjalnie poważnej usterce pojazdu. Niektóre lampki zapalają się po uruchomieniu pojazdu w celu potwierdzenia swojej sprawności. Jeśli którekolwiek lampki pozostaną włączone po uruchomieniu pojazdu, sprawdź lampkę ostrzegawczą odpowiedniego układu w celu uzyskania dalszych informacji.

LAMPKI OSTRZEGAWCZE W ZESTAWIE WSKAŹNIKÓW

Akumulator 12 V



Zapala się po włączeniu pojazdu, aby zasygnalizować prawidłowe działanie.

Jeżeli świeci się podczas pracy silnika, oznacza to, że konieczny jest serwis pojazdu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Prowadzenie pojazdu, gdy świeci się ta lampka ostrzegawcza, powoduje rozładowywanie akumulatora 12 V. Jeśli musisz prowadzić pojazd, gdy świeci się ta lampka, wyłącz wszystkie akcesoria.

Układ przeciwblokujący ABS



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to, że konieczny jest serwis układu. Nadal możliwe jest normalne hamowanie, bez funkcji układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Układ hamulcowy



Zapala się po włączeniu hamulca postojowego, gdy pojazd jest włączony. Jeśli lampka zapali się podczas jazdy, upewnij się, że hamulec postojowy jest zwolniony. Jeżeli hamulec postojowy jest zwolniony, lampka sygnalizuje niski poziom płynu hamulcowego lub układ hamulcowy wymaga naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Wskazówka: Lampki mogą się różnić w zależności od kraju.

Niedomknięte drzwi



Zapala się, gdy pojazd jest włączony i pozostaje zapalona, jeśli któreś z drzwi są otwarte.

Elektryczny hamulec postojowy



Zapala się lub błyska, gdy konieczny jest serwis elektrycznego hamulca postojowego.

Temperatura płynu chłodzącego silnika elektrycznego



Jeśli się zapali, zatrzymaj pojazd w bezpieczny sposób i wyłącz.

Zestaw wskaźników

Zapnij pas bezpieczeństwa



Zapala się i rozbrzmiewa brzęczyk, dopóki nie zostaną zapięte pasy bezpieczeństwa.

Akumulator wysokonapięciowy



Świeci na niebiesko w normalnych warunkach. Świeci na pomarańczowo, gdy poziom naładowania akumulatora jest niski. Świeci na czerwono po rozładowaniu akumulatora.

Pokrywa komory silnika otwarta



Zapala się, gdy pojazd jest włączony, a pokrywa komory silnika nie jest całkowicie zamknięta.

Drzwi tyłu nadwozia otwarte



Zapala się, gdy pojazd jest włączony, a bagażnik nie jest całkowicie zamknięty.

Niskie ciśnienie powietrza w oponach



Zapala się, gdy ciśnienie powietrza w oponach jest niskie. Jeśli się świeci, jak najszybciej sprawdź ciśnienie w oponach. Jeśli zacznie migać, jak najszybciej zleć sprawdzenie układu.

Niski poziom płynu do spryskiwaczy



Zapala się, gdy poziom płynu do spryskiwaczy jest niski.

Awaria zespołu napędowego



Zapala się, gdy zespół napędowy wymaga naprawy. Jak najszybciej zleć sprawdzenie układu.

Zatrzymaj pojazd bezpiecznie



Zapala się, gdy wymagany jest serwis podzespołu elektrycznego lub gdy dojdzie awarii, która spowoduje wyłączenie pojazdu lub przetężenie go w tryb awaryjny.

Pojazd podłączony do sieci



Zapala się, gdy pojazd jest podłączony do sieci elektrycznej.

CZYM SĄ LAMPKI KONTROLNE W ZESTAWIE WSKAŹNIKÓW

Wskaźniki informują o różnych funkcjach aktywnych w Twoim pojeździe.

LAMPKI KONTROLNE W ZESTAWIE WSKAŹNIKÓW

Adaptacyjny układ kontroli prędkości



Patrz **Adaptacyjny tempomat** (strona 242).

Automatyczne światła drogowe



Patrz **Wskaźniki automatycznego sterowania światłami drogowymi** (strona 104).

Zestaw wskaźników

Aktywny układ automatycznego uruchamiania hamulca postojowego



Patrz **Auto Hold** (strona 210).

Niedostępny układ automatycznego uruchamiania hamulca postojowego.



Patrz **Auto Hold** (strona 210).

Układ monitorowania martwego pola



Patrz **Układ monitorowania martwego pola** (strona 266).

Tempomat



Patrz **Adaptacyjny tempomat** (strona 242).

Światło drogowe



Patrz **Korzystanie ze świateł drogowych** (strona 100).

Światła parkowania



Patrz **Lampki kontrolne reflektorów** (strona 100).

Gotowość do jazdy



Patrz **Uruchamianie i wyłączenie zasilania** (strona 155).

Układ stabilizacji toru jazdy i układ kontroli trakcji



Patrz **Kontrola trakcji** (strona 212). Patrz **Układ stabilizacji toru jazdy** (strona 214).



Kierunkowskazy



Patrz **Włączanie i wyłączenie kierunkowskazów** (strona 102).

CZYM JEST TRENER HAMOWANIA

Trener hamowania pojawia się po zatrzymaniu pojazdu. Uczy on kierowcę hamować w sposób pozwalający zmaksymalizować ilość energii odzyskiwanej dzięki rekuperacyjnemu układowi hamulcowemu.

Wyświetlany procent informuje o wydajności hamowania rekuperacyjnego; 100% to maksymalna ilość odzyskiwanej energii. Trenera hamowania można włączać i wyłączać w menu ustawień na ekranie dotykowym.

UZYSKIWANIE DOSTĘPU DO KOMPUTERA POKŁADOWEGO



Naciśnij przycisk, aby otworzyć menu aplikacji.

1. Wybierz **Podróż**.

RESETOWANIE KOMPUTERA POKŁADOWEGO



Naciśnij przycisk, aby otworzyć menu aplikacji.

1. Wybierz **Podróż**.
2. Wybierz **Podróż 1** lub **Podróż 2**.
3. Naciśnij **Zerowanie**.

Wskazówka: Licznik aktualnej podróży zeruje się po każdym uruchomieniu pojazdu.

DANE DOTYCZĄCE PODRÓŻY

Dane podróży obejmują odległość, czas i oszczędność energii. Większa oszczędność energii, czyli większa wydajność lub niższe zużycie, zapewnia większy zasięg pojazdu.

Co się stało z moją energią

Wyświetla podział zużycia energii w czasie podróży.

- Korzystanie z klimatyzacji – obejmuje to energię zużywaną przez wysokonapięciowe podzespoły układu klimatyzacji pojazdu, jak np. sprężarka elektryczna układu klimatyzacji i nagrzewnica elektryczna.
- Jazda – obejmuje to energię zużywaną do napędzania pojazdu zależnie od Twojego stylu jazdy i trasy. Twój styl jazdy obejmuje prędkość jazdy oraz to, czy przyspieszanie i hamowanie są łagodne czy agresywne. Trasa obejmuje takie czynniki, jak ilość jazdy po mieście lub autostradzie oraz nachylenie drogi.
- Akcesoria – obejmuje to energię zużywaną przez akcesoria niskonapięciowe, jak wentylatory układu klimatyzacji, ogrzewane siedzenia i oświetlenie.
- Temperatura zewnętrzna – obejmuje to straty energii związane z temperaturą zewnętrzną i innymi czynnikami, które zmniejszają wydajność układów pojazdu.

Jaka jest moja jazda

Wyświetla wyniki zachowania podczas jazdy w danej podróży. Wyższe wyniki przekładają się na większą oszczędność energii.

- Przyspieszanie – lekkie lub umiarkowane przyspieszanie poprawi Twój wynik.
- Hamowanie – zalecane jest powolne i równomierne hamowanie.
- Prędkość – aby uzyskać najlepszy wynik, utrzymuj rozsądną prędkość pojazdu.

Zdalne uruchamianie

CZYM JEST ZDALNE URUCHAMIANIE

Układ umożliwia zdalne uruchomienie pojazdu i dostosowanie temperatury we wnętrzu w zależności od ustawień wybranych przez użytkownika.

Wskazówka: Jeżeli pojazd jest podłączony do sieci elektrycznej podczas operacji zdalnego uruchamiania, będzie pobierał energię ze źródła zasilania a nie z akumulatora pojazdu.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE ZDALNEGO URUCHAMIANIA

Zdalne uruchamianie nie działa w następujących warunkach:

- Syrena alarmu jest włączona.
- Pokrywa komory silnika jest otwarta.
- Skrzynia biegów pojazdu nie jest w położeniu parkowania (P).
- Pojazd jest włączony.
- Zdalne uruchamianie zostało wyłączone za pomocą ekranu dotykowego.
- Napięcie akumulatora wysokonapięciowego lub 12-woltowego jest niższe od minimalnej wartości roboczej.

Wskazówka: Aby korzystać z funkcji zdalnego uruchamiania w połączeniu z Ford Pass, włącz modem. Patrz **Włączanie i wyłączenie modemu** (strona 358). Aby korzystać z funkcji zdalnego uruchamiania w połączeniu z funkcją Telefon jako klucz, włącz modem i skonfiguruj funkcję Telefon jako klucz. Patrz **Programowanie telefonu** (strona 60).

WŁĄCZANIE ZDALNEGO URUCHAMIANIA

1. Otwórz menu pojazdu na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **USTAWIENIA**.
3. Naciśnij **Pojazd**.
4. Naciśnij **Konfiguracja zdalnego uruchomienia**.
5. Włącz lub wyłącz **Zdalny start**.

Wskazówka: Aby zdalnie uruchomić za pomocą FordPass lub funkcji Telefon jako klucz, upewnij się, że jest włączony modem i że funkcja Telefon jako klucz jest skonfigurowana. Patrz **Włączanie i wyłączenie modemu** (strona 358). Patrz **Programowanie telefonu** (strona 60).

ZDALNE URUCHAMIANIE I WYŁĄCZANIE POJAZDU

Zdalne uruchamianie pojazdu

Na ekranie sterowania Telefon jako klucz naciśnij przycisk zdalnego uruchamiania.

Wskazówka: Do uruchomienia pojazdu można również użyć aplikacji FordPass.

Wskazówka: Kierunkowskazy błysną dwukrotnie.

Wskazówka: Światła parkowania włączają się, gdy pojazd jest uruchomiony.

Wskazówka: Jeśli układ nie zadziała, zabrzmi sygnał dźwiękowy.

Wskazówka: Wszystkie inne układy pojazdu pozostają wyłączone po zdalnym uruchomieniu pojazdu.

Wskazówka: Po zdalnym uruchomieniu pojazdu samochód pozostaje zabezpieczony. W pojeździe musi znajdować się ważny kluczyk, aby można było włączyć pojazd i ruszyć nim.

Zdalne uruchamianie

Wskazówka: Dozwolone są maksymalnie dwa zdalne uruchomienia. Aby zresetować procedurę ponownego uruchomienia, włącz pojazd, a następnie wyłącz go.

Zdalne wyłączanie pojazdu

Na ekranie sterowania Telefon jako klucz naciśnij przycisk zdalnego wyłączenia.

Wskazówka: Do wyłączenia pojazdu można również użyć aplikacji FordPass.

USTAWIENIA FUNKCJI ZDALNEGO URUCHAMIANIA

Włączanie i wyłączanie trybu automatycznego układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

1. Otwórz menu funkcji na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **USTAWIENIA**.
3. Naciśnij **Pojazd**.
4. Naciśnij **Konfiguracja zdalnego uruchomienia**.
5. Naciśnij **Klimatyzacja**.
6. Włącz lub wyłącz **Automatyczne**.

Wskazówka: Jeśli włączysz tryb automatyczny, układ próbuje ogrzać lub schłodzić wnętrze pojazdu do temperatury 22°C.

Wskazówka: Po włączeniu pojazdu układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji powróci do ostatnio używanych ustawień.

Włączanie i wyłączanie ostatnich ustawień układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

1. Otwórz menu pojazdu na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **USTAWIENIA**.

3. Naciśnij **Pojazd**.
4. Naciśnij **Konfiguracja zdalnego uruchomienia**.
5. Włącz lub wyłącz **Poprzednie ustawienia**.

Wskazówka: Jeśli włączysz ostatnie ustawienia, układ pamięta ostatnio używane ustawienia.

Włączanie i wyłączanie ustawień ogrzewania siedzeń

1. Otwórz menu pojazdu na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **USTAWIENIA**.
3. Naciśnij **Pojazd**.
4. Naciśnij **Konfiguracja zdalnego uruchomienia**.
5. Naciśnij **Fotele**.
6. Włącz lub wyłącz **Auto**.

Wskazówka: Jeśli włączysz ustawienia ogrzewania siedzeń, ogrzewanie siedzeń włączy się w warunkach niskich temperatur.

Włączanie i wyłączanie ustawień ogrzewania kierownicy

1. Otwórz menu pojazdu na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **USTAWIENIA**.
3. Naciśnij **Pojazd**.
4. Naciśnij **Konfiguracja zdalnego uruchomienia**.
5. Naciśnij **Fotele i kierownica**.
6. Włącz lub wyłącz **Auto**.

Wskazówka: Jeśli włączysz ustawienia ogrzewania kierownicy, ogrzewanie kierownicy włączy się w warunkach niskich temperatur.

Zdalne uruchamianie

Ustawianie czasu trwania zdalnego uruchamiania

1. Otwórz menu pojazdu na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **USTAWIENIA**.
3. Naciśnij **Pojazd**.
4. Naciśnij **Konfiguracja zdalnego uruchomienia**.
5. Naciśnij **Czas trwania**.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

IDENTYFIKACJA ZESPOŁU UKŁADU OGRZEWANIA, WENTYLACJI I KLIMATYZACJI



Użyj elementów sterowania w tym obszarze do zmiany warunków wewnątrz pojazdu.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU OGRZEWANIA, WENTYLACJI I KLIMATYZACJI



Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do elementów sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.



Wciśnij przycisk.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE RECYRKULACJI POWIETRZA



Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do elementów sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.



Naciśnij przycisk, aby poddać recyrkulacji powietrze znajdujące się aktualnie w kabinie pasażerów.

Wskazówka: Recyrkulacja powietrza może zostać wyłączona lub jej włączenie może być niemożliwe we wszystkich trybach przepływu powietrza z wyjątkiem maksymalnego chłodzenia, aby zmniejszyć ryzyko zaparowania szyb.

Wskazówka: Przy wysokiej temperaturze otoczenia recyrkulacja powietrza może także włączać się i wyłączać w przypadku skierowania powietrza do nawiewników w tablicy rozdzielczej lub do nawiewu na nogi w celu poprawienia efektywności chłodzenia.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU KLIMATYZACJI



Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do elementów sterowania układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.



Wciśnij przycisk.

Wskazówka: W pewnych warunkach sprężarka układu klimatyzacji może kontynuować pracę nawet po wyłączeniu układu klimatyzacji.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI ODSZRAIANIA



Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do elementów sterowania układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.



Wciśnij przycisk.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI MAKSYMALNEGO ODSZRAIANIA



Wciśnij przycisk.

Powietrze wypływa z nawiewników przedniej szyby i włącza się najwyższa prędkość silnika dmuchawy.

Możesz również zastosować to ustawienie w celu usunięcia zaporowania lub oblodzenia z przedniej szyby.

Wskazówka: Przycisk znajduje się również na przełączniku świateł.

Wskazówka: Aby zapobiec zaparowywaniu szyb, nie można wybrać recyrkulacji powietrza, gdy włączone jest maksymalne odszranianie.

Wskazówka: Ogrzewana szyba tylna włącza się również po włączeniu maksymalnego odszraniania.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI MAKSYMALNEGO CHŁODZENIA



Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do elementów sterowania układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.



Wciśnij przycisk.

Wskazówka: Po wyłączeniu funkcji maksymalnego chłodzenia układ klimatyzacji pozostaje włączony.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE OGRZEWANIA PRZEDNIEJ SZYBY



Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do elementów sterowania układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.



Naciśnij przycisk, aby oczyścić przednią szybę z cienkiej warstwy lodu lub zaporowania. Ogrzewanie przedniej szyby włączy się po chwili.

Wskazówka: Układ nie działa, gdy poziom naładowania akumulatora jest niski.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE OGRZEWANIA TYLNEJ SZYBY



Naciśnij przycisk, aby oczyścić tylną szybę z cienkiej warstwy lodu lub zaparowania.

Ogrzewanie tylnej szyby po chwili się wyłączy.

Wskazówka: Nie stosuj silnych środków chemicznych, zyletek ani innych ostrych przedmiotów do czyszczenia lub usuwania naklejek z wewnętrznej powierzchni ogrzewanej szyby tylnej, ponieważ może to spowodować uszkodzenia ścieżek grzejnych na ogrzewanej szybie tylnej, których nie obejmuje gwarancja.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE OGRZEWANIA LUSTEREK

Włączenie ogrzewania tylnej szyby aktywuje ogrzewanie lusterek bocznych.

Wskazówka: Nie usuwaj oblodzenia z lusterek za pomocą skrobaczki ani nie reguluj szybki lusterka, jeśli jest przymrożona.

Wskazówka: Nie czyść obudowy lub szybki lusterka za pomocą materiałów ściernych, paliwa lub innych środków czyszczących na bazie pochodnych ropy naftowej. Gwarancja pojazdu może nie obejmować uszkodzeń obudowy lub szybki lusterka.

USTAWIANIE PRĘDKOŚCI SILNIKA DMUCHAWY



Naciśnij przycisk, aby włączyć silniczek dmuchawy.



Przesuń element sterujący, aby ustawić prędkość silniczka dmuchawy.

USTAWIANIE TEMPERATURY

Naciśnij elementy sterowania temperaturą z danej strony klimatyzacji, aby ustawić temperaturę dla tej strony.



Przesuń element sterujący, aby ustawić temperaturę.

Włączanie i wyłączanie trybu dwustrefowego



Wciśnij przycisk.

Wskazówka: Gdy tryb dwustrefowy jest wyłączony, ustawienie temperatury za pomocą elementów sterowania po stronie kierowcy powoduje zmianę po obu stronach.

Wskazówka: Ustawienie temperatury za pomocą elementów sterowania po stronie pasażera powoduje ustawienie temperatury po stronie pasażera i włączenie trybu dwustrefowego.

Włączanie i wyłączanie elektrycznej nagrzewnicy



Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć nagrzewnicę. Nagrzewnica jest domyślnie włączona.

Wskazówka: Wyłączenie nagrzewnicy wydłuży zasięg pojazdu.

Wskazówka: Ten przycisk jest nieaktywny w niektórych trybach układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.

Wskazówka: Ten przycisk nie wyłączy układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

KIEROWANIE STRUMIENIA POWIETRZA

Kierowanie powietrza do nawiewników przedniej szyby



Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do elementów sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.



Wciśnij przycisk.

Kierowanie powietrza do nawiewników w tablicy rozdzielczej



Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do elementów sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.



Wciśnij przycisk.

Kierowanie powietrza do nawiewników we wnętrzu na nogi



Naciśnij przycisk, aby uzyskać dostęp do elementów sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.



Wciśnij przycisk.

TRYB AUTOMATYCZNY

Włączanie i wyłączanie trybu automatycznego



Naciśnij przycisk, aby włączyć tryb automatyczny. Naciśnij przycisk kilka razy, aby wyregulować tryb automatyczny.

Tryb automatyczny można wyłączyć za pomocą przełącznika silnika dmuchawy lub układu rozprowadzania powietrza.

Wskaźniki trybu automatycznego

Wskaźniki znajdują się w przycisku trybu automatycznego.

Status wskaźnika trybu automatycznego	Opis
Świeci się jeden wskaźnik.	Prędkość silnika dmuchawy jest obniżona. Użyj tego ustawienia do zmniejszenia poziomu hałasu z silnika dmuchawy. To ustawienie wydłuża czas potrzebny do schłodzenia wnętrza.
Świecą się dwa wskaźniki.	Prędkość silnika dmuchawy jest umiarkowana.
Świecą się trzy wskaźniki.	Prędkość silnika dmuchawy jest podwyższona. Użyj tego ustawienia do skrócenia czasu potrzebnego do schłodzenia wnętrza. To ustawienie zwiększa poziom hałasu z silnika dmuchawy.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE UKŁADU OGRZEWANIA, WENTYLACJI I KLIMATYZACJI

Ogólne wskazówki

- Korzystanie z układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji skróci zasięg pojazdu. Oszczędzaj energię akumulatora poprzez korzystanie z funkcji układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji tylko wtedy, gdy są potrzebne.
- Korzystanie przez dłuższy czas z recyrkulacji powietrza może spowodować zaparowanie szyb.
- Niewielka ilość powietrza może być kierowana do nawiewników we wnęce na nogi niezależnie od ustawienia rozprowadzania powietrza.
- Aby zmniejszyć wilgotność powietrza we wnętrzu pojazdu, nie prowadź pojazdu z włączonym układem lub ze stale włączoną recyrkulacją powietrza.
- Zawsze usuwaj śnieg, lód bądź liście z okolic wlotów powietrza przy podstawie przedniej szyby.
- Aby skrócić czas potrzebny do osiągnięcia dogodnej temperatury przy wysokiej temperaturze na zewnątrz, jedź z otwartymi oknami, dopóki nie poczujesz, że z nawiewników wypytywa zimne powietrze.

Automatycznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

- Regulacja ustawień, gdy wnętrze pojazdu jest bardzo nagrzane lub schłodzone, nie jest konieczna. Zalecany jest tryb automatyczny, aby utrzymywać ustawioną temperaturę.
- Układ dostosuje się, by jak najszybciej ogrzać lub schłodzić kabinę do wybranej przez Ciebie temperatury.

- Aby układ działał wydajnie, nawiewniki w tablicy rozdzielczej i nawiewniki boczne powinny być całkowicie otwarte.
- Jeśli naciśniesz **AUTO**, gdy temperatura na zewnątrz jest niska, układ skieruje nawiew powietrza na przednią szybę i do nawiewników bocznych szyb. Prędkość silnika dmuchawy może się zmniejszyć do czasu ogrzania powietrza.
- Jeśli naciśniesz **AUTO**, gdy temperatura na zewnątrz jest wysoka, a wewnątrz pojazdu jest gorąco, układ wykorzystuje powietrze recyrkulacyjne, aby zwiększyć chłodzenie wnętrza. Prędkość silnika dmuchawy może się również zmniejszyć do czasu schłodzenia powietrza.

Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu

1. Naciśnij **AUTO**.
2. Dostosuj opcję temperatury, wybierając preferowane ustawienie.

Ustawienia zalecane podczas ogrzewania

1. Naciśnij **AUTO**.
2. Dostosuj opcję temperatury, wybierając preferowane ustawienie. Użyj wartości 22°C jako ustawienia początkowego, potem w razie potrzeby dostosuj ustawienia.

Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu

Naciśnij **MAX A/C**.

Ustawienia zalecane podczas chłodzenia

1. Naciśnij **AUTO**.

2. Dostosuj opcję temperatury, wybierając preferowane ustawienie. Użyj wartości 22°C jako ustawienia początkowego, potem w razie potrzeby dostosuj ustawienia.

Odparowywanie bocznych szyb w warunkach niskich temperatur

1. Naciśnij i zwolnij przycisk odszraniania lub maksymalnego odszraniania.
2. Ustaw regulator temperatury, wybierając preferowane ustawienie. Użyj wartości 22°C jako ustawienia początkowego, potem w razie potrzeby dostosuj ustawienia.

Jakość powietrza we wnętrzu

CZYM JEST FILTR POWIETRZA W KABINIE

Filtr kabinowy poprawia jakość powietrza w samochodzie, zatrzymując kurz, pyłki i inne cząstki.

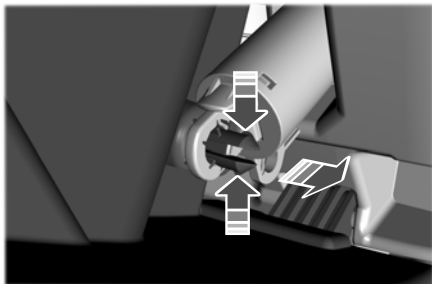
WYMIANA FILTRA POWIETRZA W KABINIE

Filtr należy wymieniać w regularnych odstępach.

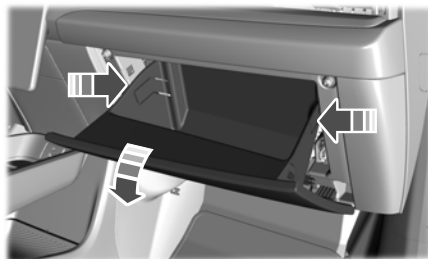
Filtr powietrza w kabinie znajduje się za schowkiem po stronie pasażera.

Aby wyjąć dolny schówek i uzyskać dostęp do filtra:

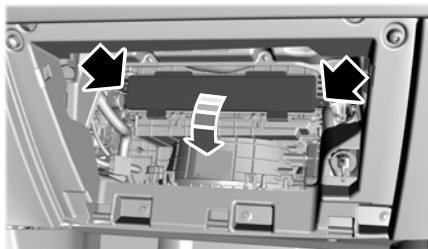
1. Otwórz schówek po stronie pasażera.
2. Odłącz amortyzator, wciskając wypięty i odciągając go od schowka.



3. Ściśnij wypięty po obu stronach, aby zwolnić schówek.



4. Całkowicie opuść schówek.
5. Odczep po obu stronach pokrywę filtra i otwórz ją do dołu, aby uzyskać dostęp do filtra.



6. Wyjmij stary filtr i wymień na nowy.

Siedzenia przednie

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE PRZEDNICH SIEDZEŃ



OSTRZEŻENIE: Siedzenie w nieprawidłowej pozycji lub z oparciem siedzenia odchylonym zbyt daleko do tyłu może powodować odciążenie poduszki siedzenia i wpływać na reakcje układu wykrywania obecności pasażera, prowadząc do poważnych obrażeń lub śmierci w przypadku zderzenia. Należy zawsze siedzieć w pozycji wyprostowanej, opierając plecy o oparcie siedzenia, a stopy na podłodze.



OSTRZEŻENIE: Nie należy zbyt mocno odchylać oparcia siedzenia, gdyż może to powodować wysunięcie się pasażera spod pasa bezpieczeństwa, prowadząc do obrażeń w przypadku kolizji.

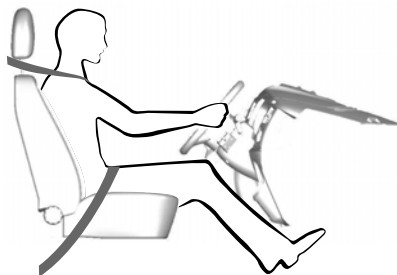


OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj obiektów powyżej górnej części oparcia siedzenia. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć w przypadku nagłego zatrzymania lub kolizji.



OSTRZEŻENIE: Nie reguluj ustawienia siedzenia lub oparcia siedzenia kierowcy, gdy pojazd jest w ruchu. Mogłoby to spowodować gwałtowne przemieszczenie się siedzenia, a w rezultacie utratę kontroli nad pojazdem.

SIEDZENIE W PRAWIDŁOWEJ POZYCJI



Siedzenie, zagłówki, pas bezpieczeństwa i poduszki powietrzne zapewniają optymalną ochronę w przypadku kolizji, o ile są stosowane prawidłowo.

Zalecamy przestrzeganie następujących zaleceń:

- Siedź w pozycji wyprostowanej, aby podstawa kręgosłupa była odsunięta jak najdalej do tyłu.
- Nie odchylaj oparcia siedzenia w taki sposób, by tułów był odchylony o ponad 30 stopni od położenia pionowego.
- Ustaw zagłówek tak, aby był jak najdalej przesunięty do przodu, i aby górna część głowy znalazła się na jednym poziomie z górną krawędzią zagłówka. Upewnij się, że siedzisz wygodnie.
- Zachowuj odpowiednią odległość od kierownicy. Zalecamy odległość co najmniej 25 cm między mostkiem a pokrywą poduszki powietrznej.
- Ręce kierowcy spoczywające na kierownicy powinny być lekko zgięte w łokciach.

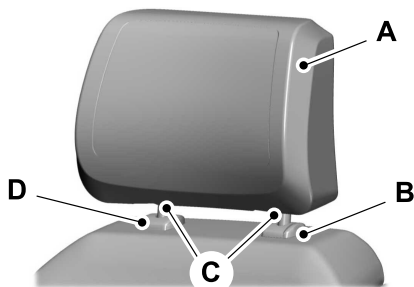
Siedzenia przednie

- Nogi powinny być lekko ugięte, aby możliwe było pełne wciśnięcie pedałów.
- Poprowadź górną taśmę pasa tak, aby przebiegała przez środek barku, zaś dolną jego część tak, aby układała się ściśle na biodrach.

Upewnij się, że podczas jazdy siedzisz w wygodnej pozycji i możesz zachować pełną kontrolę nad pojazdem.

SIEDZENIA REGULOWANE RĘCZNIE

Elementy zagłówka



Zagłówki składają się z następujących elementów:

- A Zagłówek pochłaniający energię.
- B Przycisk regulacji i zwalniania tulei prowadzącej.
- C Dwa stalowe drążki.
- D Przycisk odblokowywania tulei prowadzącej i wyjmowania zagłówka (jeśli pojazd jest wyposażony w tę opcję).

Regulacja zagłówka

[Zagłówki regulowane w 4 kierunkach](#)



OSTRZEŻENIE: Dokładnie ustaw zagłówki przed przebywaniem w pojeździe lub uruchomieniem go. Zmniejsz to ryzyko urazów szyi w razie zderzenia. Nie reguluj ustawienia zagłówka, gdy pojazd jest w ruchu.



OSTRZEŻENIE: Zagłówek jest urządzeniem zwiększającym bezpieczeństwo. Zawsze, gdy jest to możliwe, powinien być zamontowany i prawidłowo ustawiony, gdy siedzenie jest zajęte. Nieprawidłowe wyregulowanie zagłówka może zmniejszyć jego skuteczność w przypadku niektórych rodzajów zderzeń.



OSTRZEŻENIE: Należy wyregulować zagłówki wszystkich pasażerów przed rozpoczęciem jazdy. Zmniejsz to ryzyko urazów szyi w razie zderzenia. Nie reguluj ustawienia zagłówków, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: *Przed regulacją zagłówka ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym. Ustaw zagłówki tak, aby górna część głowy znalazła się na jednym poziomie z górną krawędzią zagłówka. Upewnij się, że siedzisz wygodnie. Wysoka osoba powinna ustawić zagłówek w najwyższym położeniu.*

Pociągnij zagłówek do góry, aby go podnieść.

Aby obniżyć zagłówek:

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk regulacji i zwalniania.
2. Pchnij zagłówek w dół.

Zagłówki można pochylać, co zwiększa komfort. Aby pochylić zagłówek:

Siedzenia przednie



1. Ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym lub w położeniu do jazdy.
2. Nachyl zagłówek do przodu, w stronę swojej głowy w preferowane położenie.

Gdy zagłówek osiągnie położenie największego nachylenia do przodu, obróć go ponownie do przodu, aby go zwolnić i umożliwić odchylenie z powrotem do tyłu.

Wskazówka: Nie próbuj na siłę prostować zagłówek, gdy jest pochylony. Zamiast tego przechylaj go dalej do przodu, aż zagłówek zwolni się i powróci do pozycji pionowej.

Wymywanie zagłówka

1. Pociągnij zagłówek do góry, aż osiągnie najwyższe położenie.
2. Wciśnij i przytrzymaj przycisk regulacji i zwalniania oraz przycisk odblokowywania i wymywania.
3. Pociągnij zagłówek do góry.

Montaż zagłówka

Ustaw stalowe drążki w tulejach prowadzących i pchaj zagłówek w dół, aż się zablokuje.

Przesuwanie siedzenia do tyłu i do przodu

[Regulacja siedzenia regulowanego ręcznie](#)

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie reguluj ustawienia siedzenia lub oparcia siedzenia kierowcy, gdy pojazd jest w ruchu. Mogłoby to spowodować gwałtowne przemieszczenie się siedzenia, a w rezultacie utratę kontroli nad pojazdem.

⚠ OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że fotel jest całkowicie zablokowany na miejscu, kotuszając nim w tył i w przód. Siedzenie, które nie zostało zablokowane, może stwarzać zagrożenie podczas kolizji i spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



Regulacja oparcia siedzenia

[Regulacja siedzenia regulowanego ręcznie](#)

⚠ OSTRZEŻENIE: Odchylenie oparcia może spowodować wysunięcie się pasażera spod pasa bezpieczeństwa, co może skutkować ciężkimi obrażeniami ciała w przypadku kolizji.

Siedzenia przednie



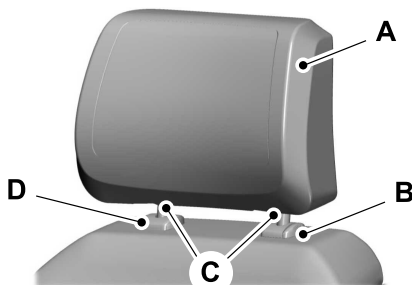
Regulacja wysokości siedzenia (jeśli jest w wyposażeniu)

[Regulacja siedzenia regulowanego ręcznie](#)



SIEDZENIA REGULOWANE ELEKTRYCZNIE (jeśli jest w wyposażeniu)

Elementy zagłówka



Zagłówki składają się z następujących elementów:

- A Zagłówek pochłaniający energię.
- B Przycisk blokowania i zwalniania tulei prowadzącej.
- C Dwa stalowe drążki.
- D Tuleja prowadząca.

Regulacja zagłówka

[Zagłówki regulowane w 4 kierunkach](#)



OSTRZEŻENIE: Dokładnie ustaw zagłówek przed przebywaniem w pojeździe lub uruchomieniem pojazdu. Zmniejszy to ryzyko urazów szyi w razie zderzenia. Nie reguluj ustawienia zagłówka, gdy pojazd jest w ruchu.

Siedzenia przednie



OSTRZEŻENIE: Zagłówek jest urządzeniem zwiększającym bezpieczeństwo. Zawsze, gdy jest to możliwe, powinien być zamontowany i prawidłowo ustawiony, gdy siedzenie jest zajęte. Nieprawidłowe wyregulowanie zagłówka może zmniejszyć jego skuteczność w przypadku niektórych rodzajów zderzeń.



OSTRZEŻENIE: Należy wyregulować zagłówki wszystkich pasażerów przed rozpoczęciem jazdy. Zmniejszy to ryzyko urazów szyi w razie zderzenia. Nie reguluj ustawienia zagłówek, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: *Przed regulacją zagłówka ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym. Ustaw zagłówek tak, aby górna część głowy znalazła się na jednym poziomie z górną krawędzią zagłówka. Upewnij się, że siedzisz wygodnie. Wysoka osoba powinna ustawić zagłówek w najwyższym położeniu.*

Pociągnij zagłówek do góry, aby go podnieść.

Aby obniżyć zagłówek:

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk regulacji i zwalniania.
2. Pchnij zagłówek w dół.

Zagłówki można pochyłać, co zwiększa komfort. Aby pochylić zagłówek:



1. Ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym lub w położeniu do jazdy.
2. Nachyl zagłówek do przodu, w stronę swojej głowy w preferowane położenie.

Gdy zagłówek osiągnie położenie największego nachylenia do przodu, obróć go ponownie do przodu, aby go zwolnić i umożliwić odchylenie z powrotem do tyłu.

Wskazówka: *Nie próbuj na siłę prostować zagłówka, gdy jest pochyłony. Zamiast tego przechylaj go dalej do przodu, aż zagłówek zwolni się i powróci do pozycji pionowej.*

Wymowanie zagłówka

1. Pociągnij zagłówek do góry, aż osiągnie najwyższe położenie.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk regulacji i zwalniania.
3. Pociągnij zagłówek do góry.

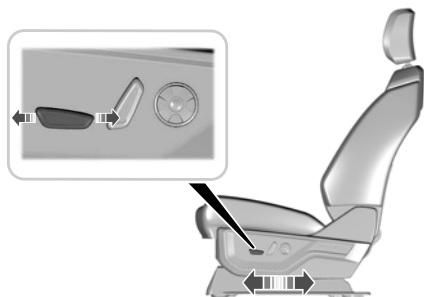
Montaż zagłówka

Ustaw stalowe drążki w tulejach prowadzących i pchaj zagłówki w dół, aż się zablokują.

Przesuwanie siedzenia do tyłu i do przodu

[Regulacja siedzenia regulowanego elektrycznie](#)

Siedzenia przednie



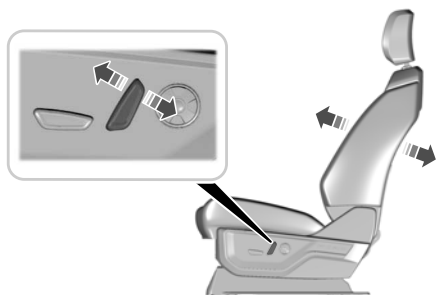
Regulacja oparcia siedzenia

[*Regulacja siedzenia regulowanego elektrycznie*](#)



Regulacja podpory lędźwiowej

[*Regulacja siedzenia regulowanego elektrycznie*](#)



Regulacja wysokości siedzenia

[*Regulacja siedzenia regulowanego elektrycznie*](#)

SIEDZENIA OGRZEWANE

Zasady bezpieczeństwa dotyczące ogrzewanego siedzeń



OSTRZEŻENIE: Zachowaj ostrożność podczas korzystania z ogrzewanego siedzenia, jeśli nie odczuwasz bólu na skórze ze względu na zaawansowany wiek, chroniczną chorobę, cukrzycę, obrażenia kręgosłupa, w związku z zażywaniem leków, stosowaniem alkoholu, z powodu

Siedzenia przednie

skrajnego wyczerpania lub innego stanu fizycznego. Ogrzewane siedzenie może powodować oparzenia nawet w niskich temperaturach, zwłaszcza jeśli korzysta się z niego przez dłuższy czas. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Nie wbijaj ostrych przedmiotów w poduszkę lub oparcie siedzenia. Może to spowodować uszkodzenie elementu grzejnego ogrzewanego siedzenia i prowadzić do jego przegrzania. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj na siedzeniu niczego, co mogłoby blokować odpływ ciepła, np. pokrowca lub poduszki. Może to spowodować przegrzanie siedzenia. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.



Naciśnij symbol siedzenia ogrzewanego, aby przetączyć między różnymi ustawieniami funkcji ogrzewania lub wyłączyć funkcję. Im więcej wskaźników wyświetla się, tym wyższa temperatura siedzenia.

Wskazówka: *Zależnie od ustawień zdalnego uruchamiania, siedzenia ogrzewane mogą pozostać włączone po zdalnym uruchomieniu pojazdu. Siedzenia ogrzewane mogą się też włączyć po uruchomieniu pojazdu, jeśli były włączone w chwili wyłączenia pojazdu.*

Automatyczne ogrzewanie siedzeń

(jeśli jest w wyposażeniu)

Po włączeniu ustawienia automatycznego siedzenia ogrzewane włączają się, dostosowując się do ustawień układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.

Nie należy:

- Kłaść ciężkich przedmiotów na siedzeniu.
- Włączać ogrzewania siedzenia, gdy na siedzeniu rozlano wodę lub jakąkolwiek inną ciecz. Poczekaj, aż siedzenie wyschnie.

Włączanie i wyłączanie ogrzewania siedzeń

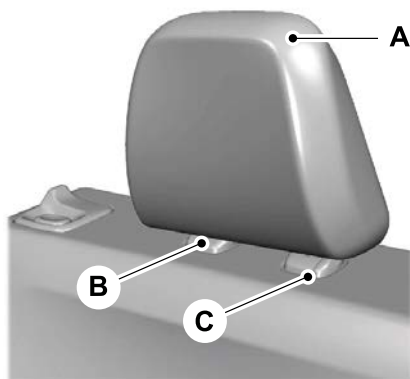
Aby korzystać z tej funkcji, pojazd musi być włączony.

Siedzenia tylne

SIEDZENIA REGULOWANE RĘCZNIE

Elementy zagłówka

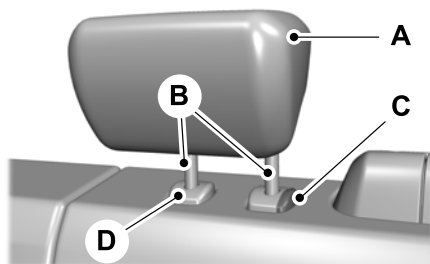
Skrajne zagłówki tylnych siedzeń



Zagłówki składają się z następujących elementów:

- A Zagłówek pochłaniający energię.
- B Tuleja prowadząca.
- C Blokująca tuleja prowadząca.

Środkowy zagłówek tylnego siedzenia



Zagłówek składa się z następujących elementów:

- A Zagłówek pochłaniający energię.
- B Dwa stalowe drążki.
- C Przycisk regulacji i zwalniania tulei prowadzącej.
- D Przycisk odblokowywania tulei prowadzącej i wyjmowania zagłówka (jeśli pojazd jest wyposażony w tę opcję).

Regulacja zagłówka

Skrajnych zagłówek nie można regulować.

Pociągnij środkowy zagłówek do góry, aby go podnieść.

Aby obniżyć środkowy zagłówek:

1. Wciśnij i przytrzymaj przycisk odblokowywania i wyjmowania zagłówka.
2. Pchnij zagłówek w dół.

Siedzenia tylne

Wymowanie zagłówka

1. Złóż oparcie siedzenia do przodu przed wyjęciem zagłówka.
2. Pociągnij zagłówek do góry, aż osiągnie najwyższe położenie.
3. Wciśnij i przytrzymaj przycisk regulacji i zwalniania oraz przycisk odblokowywania i wyjmowania.
4. Pociągnij zagłówek do góry.



Montaż zagłówka

1. Złóż oparcie siedzenia do przodu przed zamontowaniem zagłówka.
2. Ustaw stalowe drążki w tulejach prowadzących i pchaj zagłówek w dół, aż się zablokuje.

Naciśnij przycisk i złóż oparcie siedzenia do przodu.

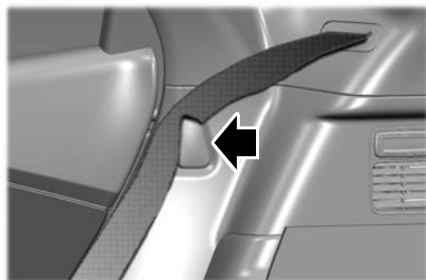
Składanie oparcia siedzenia



OSTRZEŻENIE: Aby nie dopuścić do potencjalnego uszkodzenia siedzenia lub pasów bezpieczeństwa, przed złożeniem oparcia siedzenia upewnij się, że pasy bezpieczeństwa są odpięte.



OSTRZEŻENIE: Podczas składania lub rozkładania siedzeń uważaj, aby nie przytrzasnąć palców pomiędzy oparciem siedzenia a ramą siedzenia. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia.



Kiedy oparcia tylnych skrajnych siedzeń są złożone, umieść pasy bezpieczeństwa w zaczepie do przechowywania. Zapobiegnie to przytrzaśnięciu pasa bezpieczeństwa podczas rozkładania oparcia.

Rozkładanie oparcia siedzenia



OSTRZEŻENIE: Podczas rozkładania oparcia siedzeń upewnij się, że pasy bezpieczeństwa nie są przytrzaśnięte za siedzeniem.

Siedzenia tylne



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że siedzenia i oparcia siedzeń są prawidłowo zamocowane i zablokowane w zaczepach.

Unieś oparcie siedzenia do góry, aby je rozłożyć. Upewnij się, że zatrzask siedzenia się zablokował.

CZYM JEST SYSTEM OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU

System ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu monitoruje warunki w pojeździe i przypomina kierowcy o konieczności sprawdzenia po wyłączeniu zapłonu, czy na tylnych siedzeniach nie znajdują się pasażerowie.

JAK DZIAŁA SYSTEM OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU

System monitoruje otwieranie i zamykanie tylnych drzwi, aby zasygnalizować potencjalną obecność pasażerów na tylnych siedzeniach.

Po wyłączeniu zapłonu na wyświetlaczu informacyjnym i systemu elektroniki użytkowej pojawia się komunikat oraz rozlega się sygnał ostrzegawczy, jeśli jest spełniony którykolwiek z poniższych warunków:

- Tylnie drzwi zostały otwarte lub zamknięte przy włączonym zapłonie.
- Zapłon został włączony w ciągu 15 minut od momentu otwarcia i zamknięcia tylnych drzwi.
- Zapłon został włączony w ciągu 15 minut od momentu wygenerowania ostrzeżenia dźwiękowego lub wizualnego.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE SYSTEMU OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU



OSTRZEŻENIE: W upalne dni temperatura wewnątrz pojazdu może gwałtownie wzrosnąć. Narażenie osób lub zwierząt na działanie tak wysokich temperatur, nawet przez krótki czas, może doprowadzić do śmierci lub poważnych urazów termicznych, w tym uszkodzenia mózgu. Szczególnie narażone są małe dzieci.



OSTRZEŻENIE: Nie zostawiaj dzieci ani zwierząt samych w pojeździe. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

OGRANICZENIA SYSTEMU OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU

System nie wykrywa obecności przedmiotów ani pasażerów na tylnych siedzeniach. Monitoruje otwieranie i zamykanie tylnych drzwi.

Wskazówka: Może emitować ostrzeżenie, nawet jeśli na tylnych siedzeniach nie będzie pasażerów, ale zostaną spełnione warunki prowadzące do wygenerowania ostrzeżenia.

Wskazówka: Może nie emitować ostrzeżenia, pomimo obecności pasażera na tylnym siedzeniu, jeśli nie zostaną spełnione warunki prowadzące do wygenerowania ostrzeżenia. Na przykład, jeśli osoba znajdująca się na tylnym siedzeniu nie wsiądzie do pojazdu przez tylne drzwi.

System ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu (jeśli jest w wyposażeniu)

Wskazówka: Ostrzeżenie akustyczne nie zostanie wygenerowane, jeśli drzwi przednie zostaną otwarte przed wyłączeniem zapłonu.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE SYSTEMU OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU

1. Naciśnij **Ustawienia** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **Pojazd**.
3. Włącz lub wyłącz **Alarm dotyczący pasażerów z tyłu**.

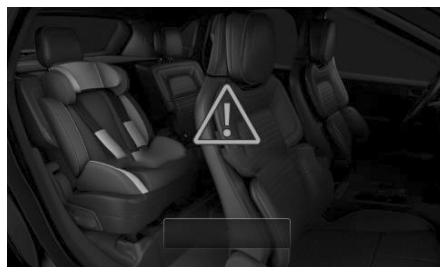
Wskazówka: Ustawienie domyślne to układ włączony.

Wskazówka: Wykonanie resetu do ustawień fabrycznych powoduje ponowne włączenie układu.

Przypomnienie półtorczne (jeśli jest w wyposażeniu)

Po wyłączeniu układu na wyświetlaczu informacyjnym co sześć miesięcy pojawia się komunikat informujący o wyłączeniu. Możesz ponownie włączyć układ lub pozostawić go wyłączonym.

LAMPKI KONTROLNE SYSTEMU OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU



Komunikat
Sprawdź, czy na tylnych siedzeniach są pasażerowie.

Pojawia się, gdy wyłączysz pojazd po spełnieniu warunków wygenerowania ostrzeżenia.

Komunikat jest widoczny przez krótki okres. Naciśnij **Zamknij** w celu potwierdzenia i usunięcia komunikatu.

OSTRZEŻENIA AKUSTYCZNE SYSTEMU OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU

Rozlega się, gdy wyłączysz pojazd po spełnieniu warunków wygenerowania ostrzeżenia.

Ostrzeżenie rozlega się przez krótki okres.

Funkcja pamięci (jeśli jest w wyposażeniu)

CZYM JEST FUNKCJA PAMIĘCI

Siedzenia z funkcją pamięci

Funkcja pamięci przywołuje położenia poniższych elementów:

- Siedzenie kierowcy.
- Lusterka regulowane elektrycznie.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE FUNKCJI PAMIĘCI



OSTRZEŻENIE: Przed uruchomieniem siedzenia z funkcją pamięci upewnij się, że w bezpośrednim otoczeniu siedzenia nie ma żadnych przedmiotów mogących stanowić przeszkodę, i że wszyscy pasażerowie są oddaleni od ruchomych elementów.



OSTRZEŻENIE: Nigdy nie korzystaj z funkcji pamięci, gdy pojazd jest w ruchu.

LOKALIZACJA PRZCISKÓW FUNKCJI PAMIĘCI



Przyciski funkcji pamięci znajdują się na drzwiach kierowcy.

ZAPISYWANIE USTAWIONEGO POŁOŻENIA

1. Włącz pojazd.
2. Ustaw elementy z funkcją pamięci w preferowanym położeniu.
3. Wciśnij i przytrzymaj odpowiedni przycisk pamięci, aż rozlegnie się pojedynczy sygnał akustyczny.

Na wyświetlaczu informacyjnym ukaże się komunikat potwierdzający.

W dowolnym momencie mogą być zapisane w pamięci trzy położenia.

PRZYWOŁYWANIE ZACHOWANEGO POŁOŻENIA

Naciśnij i zwolnij przycisk pamięci.

Wskazówka: Przywoływanie zachowanego położenia z pamięci jest możliwe wyłącznie przy wyłączonym pojeździe lub gdy w skrzyni biegów jest wybrane położenie parkowania (P) lub neutralne (N), jeśli pojazd jest włączony i się nie porusza.

Wskazówka: Naciśnięcie dowolnego przycisku pamięci w trakcie wczytywania ustawień z pamięci powoduje anulowanie procedury.

Zapisaane położenie możesz również przywołać z pamięci w następujący sposób:

- Naciskając przycisk odryglowania na pilocie zdalnego sterowania, jeśli przypisano do niego położenie z pamięci.
- Odblokowując klamkę inteligentnych drzwi kierowcy, jeśli obecny jest przypisany pilot zdalnego sterowania.

Funkcja pamięci (jeśli jest w wyposażeniu)

Wykorzystanie przypisanego pilota zdalnego sterowania w celu przywołania położeń z pamięci przy wyłączonym pojeździe prowadzi do przestawienia siedzenia i kolumny kierowniczej w położenie ułatwiające wsiadanie.

Przypisywanie zachowanego położenia do pilota zdalnego sterowania lub kluczyka biernego

Patrz **Przypisywanie profilu osobistego do pilota zdalnego sterowania lub usuwanie przypisania** (strona 384).

Porty USB

LOKALIZACJA PORTÓW USB

USB A



USB C



Porty USB do przesyłania danych



Porty USB znajdują się w następujących miejscach:

- W dolnej części tablicy rozdzielczej.
- W komorze układu multimedialnego.
- We wnętrzu konsoli środkowej.

Wskazówka: Porty USB umożliwiają także ładowanie urządzeń.

Wskazówka: Niektóre porty USB w pojeździe mogą nie umożliwiać przesyłania danych.

Wskazówka: Zalecamy stosowanie certyfikowanych kabli i adapterów USB-IF. Kable bez certyfikacji mogą nie działać.

Porty USB służące tylko do ładowania



Porty USB znajdują się w następujących miejscach:

- W komorze układu multimedialnego poniżej tablicy rozdzielczej.
- We wnętrzu konsoli środkowej.
- Z tyłu konsoli środkowej.
- W przestrzeni bagażowej.

ODTWARZANIE MULTIMEDIÓW PRZEZ PORT USB



OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek trzymany w ręce urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów

Porty USB

sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Podłącz swoje urządzenie do portu USB.



Naciśnij przycisk audio na pasku funkcji.

Wybierz **Źródła**.



Wybierz opcję USB.



Naciśnij przycisk, aby odtworzyć utwór. Ponownie naciśnij przycisk, aby zatrzymać odtwarzanie utworu.



Naciśnij przycisk, aby przejść do następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do przodu.



Naciśnij przycisk raz, aby powrócić do początku utworu. Naciśnij przycisk kilka razy, aby powrócić do poprzednich utworów.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu.

ŁADOWANIE URZĄDZENIA

Podłącz swoje urządzenie do portu USB.

Z ładowarki można korzystać, gdy pojazd jest uruchomiony, w trybie zasilania akcesoriów lub gdy włączony jest system SYNC.

Gniazdo zasilania

CZYM JEST GNIAZDO ZASILANIA

Gniazdo zasilania może zasilac urządzenia za pośrednictwem adaptera 12 V.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE GNIAZDA ZASILANIA

Gdy pojazd jest włączony, gniazdo zasilania może służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem o napięciu 12 V i natężeniu maksymalnie do 20 A. Nie korzystaj z gniazda zasilania w sposób przekraczający możliwości pojazdu zasilania prądem statym o napięciu 12 V i mocy 240 W, gdyż może to spowodować przepalenie bezpiecznika. Nie podłączaj żadnego urządzenia, które doprowadza zasilanie do pojazdu przez gniazda zasilania. Może to spowodować uszkodzenie układów pojazdu. Nie zawieszaj żadnych urządzeń na wtyczce urządzenia. Ostonki gniazda zasilania muszą być zawsze zamknięte, gdy gniazdo nie jest używane. Nie wkładaj innych przedmiotów niż wtyczka używanego urządzenia do gniazda zasilania.

Aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora:

- Nie używaj gniazda zasilania dłużej niż jest to konieczne, gdy pojazd jest wyłączony.
- Nie pozostawiaj podłączonych urządzeń na noc lub gdy pojazd jest zaparkowany na dłuższy czas.

LOKALIZACJA GNIAZDA ZASILANIA

Gniazda zasilania znajdują się w następujących miejscach:

- W komorze układu multimedialnego poniżej tablicy rozdzielczej.
- W schowku w głównej konsoli środkowej.
- Z tyłu schowka w głównej konsoli środkowej.
- W przestrzeni bagażowej.

Bezprzewodowa ładowarka akcesoriów

CZYM JEST BEZPRZEWODOWA ŁADOWARKA AKCESORIÓW

Bezprzewodowa ładowarka akcesoriów umożliwia ładowanie w obszarze ładowania jednego kompatybilnego urządzenia ładowanego bezprzewodowo w standardzie Qi.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE BEZPRZEWODOWEJ ŁADOWARKI AKCESORIÓW



OSTRZEŻENIE: Urządzenia do ładowania bezprzewodowego mogą wpływać na działanie implantowanych urządzeń medycznych, w tym na rozruszniki serca. Jeśli masz implantowane urządzenia medyczne, zalecamy skonsultowanie się z lekarzem.

Testy urządzenia wykazują, że jest zgodne z rozdziałem 18 przepisów FCC.

- To urządzenie generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej oraz może powodować szkodliwe zakłócenia komunikacji radiowej. Nie można zagwarantować, że zakłócenia nie wystąpią w przypadku konkretnej instalacji. Jeżeli niniejsze urządzenie powoduje szkodliwe zakłócenia odbioru sygnału radiowego lub telewizyjnego, prosimy skontaktować się z Dealerem.
- Niniejszy produkt nie podlega serwisowaniu przez użytkownika.



OSTRZEŻENIE: Zmiany lub modyfikacje niezatwierdzone wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność mogą unieważnić prawo użytkownika do korzystania z tego urządzenia. Termin „IC” umieszczony przed numerem certyfikatu radia oznacza jedynie, że spełnione zostały specyfikacje techniczne określone przez Ministerstwo Przemysłu Kanady.

Niniejsze urządzenie jest zgodne z normą (normami) Ministerstwa Przemysłu Kanady dotyczącą sprzętu radiowego (RSS) niewymagającego zezwolenia. Używanie podlega następującym warunkom:

- Urządzenie nie może powodować zakłóceń.
- Urządzenie musi tolerować wszelkie odbierane zakłócenia, włącznie z zakłóceniami mogącymi spowodować jego niepożądane działanie.

Dopilnuj, by obszar ładowania był czysty i usuń wszelkie obce przedmioty przed rozpoczęciem ładowania urządzenia.

Podczas ładowania urządzenia nie umieszczaj przedmiotów z paskiem magnetycznym, np. paszportów, biletów parkingowych czy kart kredytowych, w pobliżu obszaru ładowania. Mogłoby dojść do uszkodzenia paska magnetycznego.

Podczas ładowania urządzenia nie umieszczaj metalowych przedmiotów, np. pilotów zdalnego sterowania, monet czy opakowań po słodyczach, w pobliżu obszaru ładowania. Metalowe przedmioty mogą się rozgrzewać i obniżyć skuteczność ładowania, mogą również powodować komunikaty błędów i przerwy w ładowaniu.

Bezprzewodowa ładowarka akcesoriów

Wskazówka: Urządzenie i ładowarka mogą się rozgrzewać podczas ładowania, co jest normalnym zjawiskiem. Jeżeli bateria osiągnie wyższą niż zazwyczaj temperaturę, ładowanie urządzenia może zostać zatrzymane.

LOKALIZACJA BEZPRZEWODOWEJ ŁADOWARKI AKCESORIÓW



Obszar ładowania znajduje się w przedniej konsoli, poniżej tablicy rozdzielczej.

ŁADOWANIE BEZPRZEWODOWEGO URZĄDZENIA

Umieść urządzenie pośrodku powierzchni ładowania stroną ładowania do dołu. Ładowanie kończy się, gdy urządzenie zostanie w pełni naładowane.

Z ładowarki można korzystać, gdy pojazd jest uruchomiony, w trybie zasilania akcesoriów lub gdy włączony jest system SYNC.

BEZPRZEWODOWA ŁADOWARKA AKCESORIÓW – USUWANIE USTEREK

Bezprzewodowa ładowarka akcesoriów – komunikaty informacyjne

Komunikat	Rodzaj	Opis
Telefon nieprawidłowo ustawiony lub wykryto przedmiot między telefonem a ładowarką. Sprawdź stan, aby wznowić ładowanie.	Wyskakujące okienko.	System przerywa ładowanie urządzenia, jeżeli wykryje, że telefon jest nieprawidłowo ułożony lub obecność obcego, metalowego przedmiotu na powierzchni ładowania.

Schówek

UCHWYTY NA NAPOJE

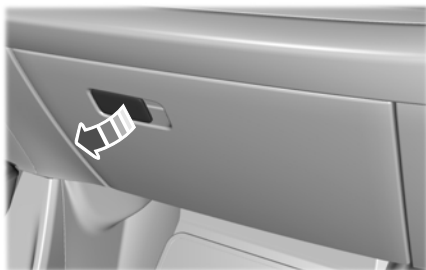
Zasady bezpieczeństwa dotyczące uchwytu na napoje



OSTRZEŻENIE: Zachowaj ostrożność podczas umieszczania przedmiotów lub gorących napojów w uchwytach do napoi. Przedmioty te mogą się przemieszczać, a płyny mogą się rozlać podczas gwałtownego hamowania, przyspieszania lub zderzenia. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.

SCHÓWEK PO STRONIE PASAŻERA

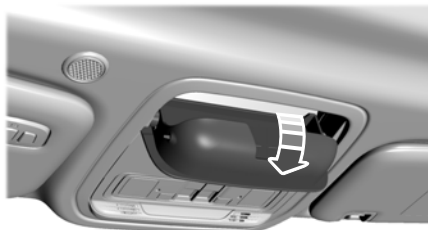
Otwieranie schowka po stronie pasażera



Pociągnij zatrzask w lewo, aby otworzyć schówek.

SCHÓWEK NA OKULARY

Lokalizacja schowka na okulary



Schówek na okulary znajduje się w konsoli górnej.

Naciśnij w pobliżu tylnej krawędzi pokrywy, aby go otworzyć.

Uruchamianie i wyłączanie zasilania

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE URUCHAMIANIA I WYŁĄCZANIA ZASILANIA

- Układ może nie działać, jeżeli pilot zdalnego sterowania znajduje się blisko metalowych przedmiotów lub urządzeń elektronicznych, np. kluczyków lub telefonu komórkowego.
- W pojeździe musi znajdować się ważny pilot zdalnego sterowania, aby można było włączyć zasilanie i uruchomić pojazd.
- Piloty zdalnego sterowania pozostawione wewnątrz pojazdu ulegną dezaktywacji po jego zaryglowaniu. Podczas próby uruchomienia pojazdu na wyświetlaczu informacyjnym może pojawić się komunikat informujący, że nie wykryto żadnego kluczyka. Wciśnij przycisk odryglowania na pilocie zdalnego sterowania, aby go aktywować, a następnie uruchom pojazd.
- Upewnij się, że wszyscy pasażerowie zapięli pasy bezpieczeństwa.
- Upewnij się, że reflektory i urządzenia elektryczne są wyłączone.
- Hamulec postojowy musi być zaciągnięty.
- Skrzynia biegów musi być w położeniu parkowania (P).

URUCHAMIANIE POJAZDU

1. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.

Wskazówka: Nie wciskaj pedału przyspiesznika.



2. Naciśnij przycisk uruchamiania silnika.

Pojazd można również uruchomić, korzystając z trybu dla parkingowych lub hasła zapasowego do uruchomienia. Patrz **Telefon jako klucz** (strona 60).

WYŁĄCZANIE ZASILANIA



OSTRZEŻENIE: Nie wyłączaj pojazdu, gdy jest on w ruchu. Doprowadzi to do znacznego ograniczenia wspomagania hamulców i kierownicy. Po wyłączeniu pojazdu mogą się również wyłączyć niektóre obwody elektryczne, np. poduszki powietrzne. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

Wskazówka: Jeśli przypadkowo wyłączysz zapłon, przestaw przełącznik zmiany biegów w położenie neutralne (N) i ponownie uruchom silnik.

Gdy pojazd stoi i jest uruchomiony lub jest w trybie zasilania akcesoriów, wciśnij i zwolnij przycisk uruchamiania silnika, nie naciskając pedału hamulca. To spowoduje wyłączenie pojazdu oraz wszystkich urządzeń elektrycznych.

Uruchamianie i wyłączanie zasilania

Gdy pojazd jest w ruchu, wciśnij przycisk uruchamiania silnika trzy razy w ciągu dwóch sekund lub wciśnij i przytrzymaj przycisk przez przynajmniej jedną sekundę. Aby bezpiecznie zatrzymać pojazd, włącz położenie neutralne (N) i użyj hamulców. Gdy pojazd zatrzyma się całkowicie, włącz położenie parkowania (P).

PONOWNE URUCHAMIANIE POJAZDU PO WYŁĄCZENIU ZASILANIA

Szybkie ponowne uruchamianie

Funkcja szybkiego ponownego uruchamiania umożliwia ponowne uruchomienie pojazdu w ciągu 10 sekund od wyłączenia, nawet jeśli ważny pilot zdalnego sterowania nie jest wykrywany.

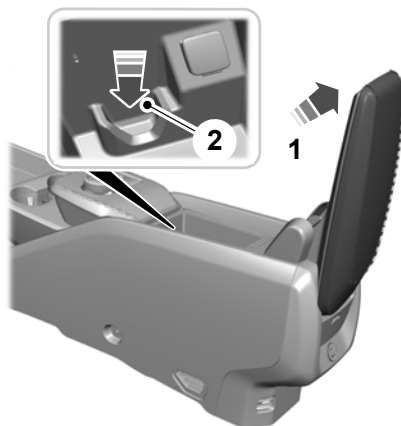
W ciągu 10 sekund od wyłączenia pojazdu wciśnij pedał hamulca i naciśnij przycisk uruchamiania silnika. Po upływie 10 sekund nie można już uruchomić pojazdu, jeśli nie jest wykrywany ważny pilot zdalnego sterowania.

Po uruchomieniu pojazdu pozostanie on włączony, dopóki nie zostanie naciśnięty przycisk uruchamiania silnika, nawet jeśli ważny pilot zdalnego sterowania nie jest wykrywany.

Jeśli otworzysz i zamkniesz drzwi, gdy pojazd jest włączony, układ przeprowadzi wyszukiwanie ważnego pilota zdalnego sterowania. Nie można uruchomić pojazdu, jeśli układ nie wykryje ważnego pilota zdalnego sterowania w ciągu 10 sekund.

UZYSKIWANIE DOSTĘPU DO MIEJSCA UMIESZCZENIA KLUCZYKA BIERNEGO DO AWARYJNEGO ROZRUCHU

Jeżeli nie można uruchomić pojazdu, należy wykonać poniższe kroki.



1. Otwórz pokrywę schowka w konsoli podłogowej.
2. Umieść pilota zdalnego sterowania w zagłębieniu w pokazany sposób, tak aby przyciski były skierowane w górę.
3. Gdy pilot zdalnego sterowania znajduje się w tym położeniu, wciśnij pedał hamulca, a następnie przycisk uruchamiania silnika, aby włączyć zasilanie i uruchomić pojazd.

Uruchamianie i wyłączanie zasilania

URUCHAMIANIE I WYŁĄCZANIE ZASILANIA – USUWANIE USTEREK

Uruchamianie i wyłączanie zasilania – często zadawane pytania

Dlaczego nie można uruchomić pojazdu?

Układ nie działa, jeśli częstotliwości pilota zdalnego sterowania są zakłócone lub bateria pilota zdalnego sterowania jest rozładowana. Patrz

**Uzyskiwanie dostępu do miejsca
umieszczenia kluczyka biernego do
awaryjnego rozruchu** (strona 156).

Akumulator wysokonapięciowy

CZYM JEST AKUMULATOR WYSOKONAPIĘCIOWY

Akumulator wysokonapięciowy to zaawansowany układ akumulatora litowo-jonowego wykorzystywany do gromadzenia energii elektrycznej w celu zasilania pojazdu.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE AKUMULATORA WYSOKONAPIĘCIOWEGO



OSTRZEŻENIE: Ten akumulator może być serwisowany wyłącznie przez technikę z uprawnieniami do serwisowania pojazdów elektrycznych. Nieprawidłowa obsługa może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.



OSTRZEŻENIE: Trzymaj ręce i ubrania z dala od wentylatora chłodzącego.

W Twoim pojeździe znajdują się komponenty i przewody wysokonapięciowe. Prąd przepływa przez zespoły przewodów o dużym napięciu, które są oznaczone jako wysokonapięciowe lub pokryte jednolitą pomarańczową osłoną, pomarańczową taśmą w paski lub i jednym, i drugim. Nie wolno dotykać tych komponentów.

OCHRONA AKUMULATORA WYSOKONAPIĘCIOWEGO

W przypadku korzystania z akumulatora z niskim poziomem naładowania pojazd może zacząć wyłączać funkcje akcesoriów w celu ochrony żywotności akumulatora.

Jeżeli poziom naładowania pojazdu spadnie do 0%, jak najszybciej naładuj pojazd.

W codziennym użytkowaniu dopuszczalne jest korzystanie z pełnego okna stanu naładowania, jednak istnieje kilka najlepszych praktyk, których stosowanie zalecamy w celu wydłużenia żywotności akumulatora.

Wskazówka: *Gdy pojazd jest pozostawiony odłączony od sieci, okresowo korzysta on z energii pochodzącej z akumulatora wysokonapięciowego do doładowywania w razie potrzeby akumulatora 12 V zasilającego akcesoria.*

Aby zachować dobry stan i wydłużyć żywotność akumulatora wysokonapięciowego, zalecamy przestrzeganie kilku pomocnych wskazówek i najlepszych praktyk, które pozwolą zachować sprawność akumulatora wysokonapięciowego w Twoim pojeździe.

Ładowanie przez noc i przechowywanie

Możesz wydłużyć żywotność akumulatora wysokonapięciowego swojego pojazdu, korzystając z funkcji preferowanych czasów ładowania. Funkcja preferowanych czasów ładowania może zapewnić optymalną temperaturę i poziom naładowania akumulatora w zależności od dokonanych ustawień i wykorzystania.

Umożliwianie ostygnięcia akumulatora przed ładowaniem i ustawianie maksymalnego poziomu naładowania na 90% w codziennym użytkowaniu wydłuża żywotność akumulatora wysokonapięciowego Twojego pojazdu.

Akumulator wysokonapięciowy

Temperatura przechowywania

Przechowywanie pojazdu w zakresie temperatur od 0°C do 45°C jest najbardziej korzystne dla akumulatora wysokonapięciowego.

Stan naładowania podczas przechowywania

Można wydłużyć żywotność akumulatora, utrzymując stan naładowania poniżej 100%. Gdy pojazd jest zaparkowany przez dłuższy okres: 30 dni lub dłużej, zalecamy, aby poziom naładowania akumulatora wynosił około 50%. Przechowywanie akumulatora wysokonapięciowego pojazdu z wyższym poziomem naładowania jest mniej korzystne niż przechowywanie z niższym poziomem naładowania.

Wskazówka: *Aby osiągnąć ten poziom naładowania na czas przechowywania, możesz jeździć pojazdem do czasu obniżenia poziomu naładowania do 50% i ustawić limit ładowania dla swojej lokalizacji. Patrz **Ustawianie harmonogramu i preferencji ładowania** (strona 182).*

RECYKLING I UTYLIZACJA AKUMULATORA WYSOKONAPIĘCIOWEGO

Należy poddać recyklingowi zgodnie z lokalnymi przepisami.

WARTOŚCI ZUŻYCIA ENERGII

Zużycie energii

Deklarowane wartości zużycia energii, emisji CO₂ i zasięgu na napędzie elektrycznym, uzyskane na podstawie procedury WLTP, są ustalane zgodnie z wymogami technicznymi i specyfikacjami przepisów europejskich (WE) 715/2007 i (UE) 2017/1151 z najnowszymi poprawkami. Zastosowane standardowe procedury testowe umożliwiają porównanie różnych typów pojazdów i różnych producentów. Nie należy dokonywać porównań między pojazdami testowanymi według procedur WLTP i NEDC w odniesieniu do zasięgu na napędzie elektrycznym oraz zużycia energii elektrycznej.

Dyrektywa Europejska 1999/94/EC

Poza wydajnością zużycia paliwa samochodu również sposób jego prowadzenia, a także inne nietechniczne czynniki wpływają na rzeczywiste wartości zużycia paliwa/energii pojazdu, emisję CO₂ oraz zasięg na napędzie elektrycznym. Dwutlenek węgla (CO₂) jest głównym gazem cieplarnianym odpowiedzialnym za globalne ocieplenie.

Akumulator wysokonapięciowy

WARTOŚCI ZUŻYCIA ENERGII - SILNIK ELEKTRYCZNY

Zasięg na napędzie elektrycznym, miasto	Zasięg na napędzie elektrycznym	Zużycie energii elektrycznej	Ważona, łączna emisja CO ₂
km (mi)	km (mi)	kWh/100 km (mi/kWh)	g/km
480-739 (298-459)	400-610 (249-379)	16,5-19,5 (3,8-3,2)	0

AKUMULATOR WYSOKONAPIĘCIOWY – USUWANIE USTEREK

Akumulator wysokonapięciowy – lampki ostrzegawcze



Zapala się, gdy zespół napędowy wymaga naprawy. Jak najszybciej zleć sprawdzenie układu.

Ładowanie pojazdu

CZYM JEST ŁADOWANIE PRĄDEM PRZEMIENNYM

Ładowanie prądem przemiennym jest preferowaną metodą ładowania. Ładowanie prądem przemiennym chroni akumulator i wydłuża jego żywotność.

CZYM JEST ŁADOWANIE PRĄDEM STAŁYM

Ładowanie prądem stałym umożliwia ładowanie akumulatora wysokonapięciowego pojazdu w znacznie krótszym czasie niż w przypadku standardowej metody ładowania. Można ładować pojazd w drodze, zanim energia akumulatora wyczerpie się całkowicie, lub przy użyciu funkcji planowania podróży będącej częścią aplikacji FordPass.

W celu udogodnienia procesu i czasu ładowania prądem stałym istnieją różne struktury opłat, w zależności od wybranej stacji ładowania i sieci.

Wskazówka: Czas ładowania może różnić się w zależności od temperatury otoczenia, poziomu zasilania, typu ładowarki i miejsca, w którym odbywa się ładowanie.

Wskazówka: Zalecamy ograniczenie liczby ładowań prądem stałym i kończenie ładowania prądem stałym przy stanie naładowania na poziomie 80%, gdyż ładowanie między 80 a 100% może pociągać za sobą wysokie opłaty za ładowanie ze względu na czas potrzebny do ukończenia. Częste stosowanie ładowania prądem stałym może doprowadzić do zmniejszenia wydajności i żywotności akumulatora. Dotyczy to bardziej zespołu akumulatora o standardowym zasięgu niż zespołu akumulatora o rozszerzonym zasięgu.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE ŁADOWANIA POJAZDU



OSTRZEŻENIE: Nie dopuść do zanurzenia wyposażenia do ładowania w wodzie lub innych płynach. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować pożar, poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Nie próbuj otwierać wyposażenia do ładowania. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała, śmierć lub uszkodzenie mienia.



OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z wyposażenia do ładowania, jeśli jest niesprawne lub uległo uszkodzeniu. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała, śmierć lub uszkodzenie mienia.



OSTRZEŻENIE: Instaluj wyposażenie do ładowania zgodnie z lokalnymi przepisami. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować pożar, poważne obrażenia lub śmierć.

WYPOSAŻENIE DO ŁADOWANIA



OSTRZEŻENIE: Ten produkt musi być uziemiony. W razie awarii lub uszkodzenia uziemienie zapewnia ścieżkę najmniejszego oporu dla prądu elektrycznego w celu zmniejszenia ryzyka porażenia prądem. Ten produkt jest wyposażony w złącze z przewodem

Ładowanie pojazdu

uziemiającym urządzenie i wtyczką uziemiającą. Wtyczkę należy podłączyć do odpowiedniego gniazdka, które jest prawidłowo zainstalowane i uziemione zgodnie ze wszystkimi lokalnymi przepisami i rozporządzeniami.



OSTRZEŻENIE: Nieprawidłowe podłączenie przewodu uziemiającego gniazdka elektrycznego może stwarzać ryzyko porażenia prądem. Jeśli nie masz pewności, czy gniazdko elektryczne jest prawidłowo uziemione, zasięgnij porady wykwalifikowanego elektryka. Nie modyfikuj wtyczki dostarczonej z produktem, jeśli nie pasuje do gniazdka. Zleć montaż odpowiedniego gniazdka wykwalifikowanemu elektrykowi.



OSTRZEŻENIE: Zalecamy, by montaż gniazdek elektrycznych, które mają być wykorzystywane z ładowarką, był przeprowadzany przez licencjonowanego, wykwalifikowanego elektryka. W celu uniknięcia ryzyka poważnych obrażeń lub śmierci, instalacja musi być zgodna z wytycznymi kodeksu National Electric Code (NEC) i wszystkimi lokalnymi przepisami. W przypadku konfliktu między lokalnymi przepisami a kodeksem NEC, lokalne przepisy mają pierwszeństwo.



OSTRZEŻENIE: NIE UPUŚĆ skrzynki kontrolnej ani złączki.



OSTRZEŻENIE: NIE używaj, jeśli urządzenie było przechowywane poza wskazanym zakresem temperatur.



OSTRZEŻENIE: JEŚLI przewód odłączy się od skrzynki kontrolnej lub złączki ładowarki, NIE PRÓBUJ NAPRAWIAĆ PRZEWODU SAMODZIELNIE. Skontaktuj się z lokalnym Dealerem, aby uzyskać pomoc.



OSTRZEŻENIE: Zapoznaj się z ostrzeżeniami na etykiecie przewodu ładowarki. Przeczytaj ostrzeżenia przed pierwszym użyciem urządzenia. Przed użyciem tego produktu przeczytaj wszystkie instrukcje zawarte w tej publikacji.



OSTRZEŻENIE: Nigdy nie używaj ładowarki z przedłużaczem.



OSTRZEŻENIE: Nie podłączaj do zużytych lub poważnie uszkodzonych wtyczek.



OSTRZEŻENIE: Ryzyko porażenia prądem – upewnij się, że wtyczka jest całkowicie wsunięta w gniazdko ściennie, tak aby nie było odstępniętych powierzchni wtyków.



OSTRZEŻENIE: Dzieci znajdujące się w pobliżu ładowarki podłączonej do sieci elektrycznej powinny być pod nadzorem osoby dorosłej.



OSTRZEŻENIE: Nie wkładaj palców do elektrycznej złączki ładowania.



OSTRZEŻENIE: Aby zmniejszyć ryzyko pożaru, podłączaj tylko do obwodu wyposażonego w zabezpieczenie nadmiarowo-prądowe odgałęzienia obwodu o maks. wartości 40 A, zainstalowane zgodnie z wymogami kodeksu NEC i lokalnych przepisów dotyczących instalacji elektrycznych.



OSTRZEŻENIE: Nie narażaj przewodu ładowania na działanie łatwopalnych oparów podczas używania, ponieważ może to doprowadzić do eksplozji.

Ładowanie pojazdu



OSTRZEŻENIE: Nie podłączaj ani nie odłączaj żadnego podłączanego elementu (złącza) przenośnej ładowarki firmy Ford, gdy IC-CPD (skrzynka kontrolna) jest w użyciu lub ładuje (wtyczka złącza podłączona do gniazdka elektrycznego lub złącze pojazdu jest podłączone do gniazda wejściowego pojazdu).



OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z przenośnej ładowarki firmy Ford w temperaturach wykraczających poza jej zakres roboczy wynoszący od -22°F do +122°F (od -30°C do +50°C).



OSTRZEŻENIE: Przenośną ładowarkę firmy Ford przechowuj w czystym, suchym miejscu w zakresie temperatur od -22°F do +185°F (od -30°C do 85°C).



OSTRZEŻENIE: Nie podłączaj przenośnej ładowarki firmy Ford do gniazdka elektrycznego zanurzonego w wodzie lub pokrytego śniegiem.



OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z przenośnej ładowarki firmy Ford w ulewnym deszczu, podczas silnych opadów śniegu lub burzy z wyładowaniami elektrycznymi.



OSTRZEŻENIE: Zawsze unikaj wilgoci, wody, śniegu i ciał obcych.



OSTRZEŻENIE: Jeśli nie ma uziemienia, ładowanie nie odbędzie się i zostanie zasygnalizowana usterka. Nie należy zastępować wtyczki elementem montowanym w serwisie. We wtyczce znajdują się krytyczne zabezpieczenia, a urządzenie nie będzie działać, jeśli zostanie wymienione. Nie poddawaj modyfikacjom. Ładowarka nie zawiera żadnych części, które mogłyby być

modyfikowane/naprawiane przez użytkownika, nawet w przypadku ekspertów. Trzymaj ładowarkę/przewód ładowania w pomieszczeniu, gdy nie są używane (poza zasięgiem oddziaływania czynników atmosferycznych, może być w garażu). Nie korzystaj z żadnych adapterów innych firm, gdyż może to prowadzić do pożaru. Używaj wyłącznie wtyczek oferowanych przez firmę Ford, w połączeniu z zatwierdzonym gniazdkiem. Nie odłączaj złącza podczas ładowania lub gdy ładowarka jest podłączona do gniazdka ściennego. Gniazdko musi być w dobrym stanie i spełniać aktualne wymogi kodeksu NEC. Dopilnuj, by przewód został całkowicie rozwinięty przed ładowaniem.



OSTRZEŻENIE: Nie próbuj samodzielnie naprawiać ani serwisować ładowarki. Nie zawiera ona części serwisowanych przez użytkownika.



OSTRZEŻENIE: Wysokie napięcie występuje w obudowie licznika elektrycznego i panelu serwisowym dystrybucji energii. Kontakt z wysokim napięciem może spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Ryzyko porażenia prądem; części znajdujące się wewnątrz tego produktu stwarzają ryzyko porażenia prądem.



OSTRZEŻENIE: NIE korzystaj z ładowarki w przypadku uszkodzenia złącza, przewodu, złączki ładowarki lub skrzynki kontrolnej. Prze każdym użyciem sprawdź wzrokowo przewód, złączkę ładowania oraz moduł ładowarki, czy nie są uszkodzone. W razie stwierdzenia widocznego uszkodzenia któregośkolwiek elementu, nie korzystaj z urządzenia i skontaktuj się ze swoim Dealerem firmy Ford.

Ładowanie pojazdu



OSTRZEŻENIE: ZAWSZE umieszczaj przewód ładowarki tak, aby nie został przejechany, nadeptany, pociągnięty w wyniku potknięcia, ani w inny sposób uszkodzony lub naprężony. Aby zapobiec obrażeniom ciała i uszkodzeniu ładowarki, ZAWSZE po użyciu przechowuj ładowarkę na wieszaku lub w torbie do przechowywania.



OSTRZEŻENIE: Używaj ładowarki wyłącznie do zasilania pojazdów elektrycznych wyposażonych w gniazdo zgodne z normą SAE J1772 lub IEC 62196-2. Więcej informacji znajdziesz w instrukcji obsługi pojazdu.

- Dostępnych jest wiele złączy do wszechstronnego zastosowania w różnych lokalizacjach
- Zabezpieczenie nadmiarowo-napięciowe

Typ specyfikacji	Wartość specyfikacji
Model ładowarki	IEC
Napięcie	230 VAC
Maksymalne natężenie prądu	32 A maksymalne ciągłe
Częstotliwość	50 Hz
Pobór mocy w stanie bezczynności	< 2 W
Pobór mocy podczas ładowania	< 4 W
Długość przewodu	6,1 m
Masa	4,2 kg
Temperatura pracy	od -30°C do 50°C
Temperatura przechowywania	od -30°C do 85°C
Środowiskowa CCID	IP67
Wentylacja	Nie wymagany
Maksymalna wysokość nad poziomem morza	4000 m

Ten rozdział zawiera ważne instrukcje dotyczące przenośnej ładowarki, których należy przestrzegać podczas instalacji, obsługi i konserwacji urządzenia.

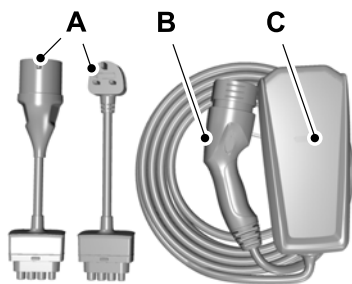
Przenośna ładowarka jest ładowarką w użyciu, kompaktowym i przenośnym źródłem zasilania przeznaczonym do Twojego pojazdu elektrycznego. Ładowarka doprowadza zasilanie prądem zmiennym do pojazdu elektrycznego i zarządza nim, i jest kompatybilna z różnymi pojazdami z napędem elektrycznym.

Twój pojazd został dostarczony z przenośną ładowarką, wyposażoną w złącze o niskiej mocy oraz złącze o wysokiej mocy do stosowania z gniazdkami elektrycznymi 230 V. Typ złącza zależy od rynku.

Główne cechy to między innymi:

- Kompaktowa, przenośna konstrukcja
- Zabezpieczenie przed przegrzaniem
- Łatwe do odczytania wskaźniki stanu

Ładowanie pojazdu



- A Złącze.
- B Złączka.
- C Skrzynka kontrolna.

Przenośna ładowarka znajduje się w tylnym bagażniku, pod podłogą przestrzeni bagażowej i umożliwia ładowanie akumulatora pojazdu za pomocą standardowego domowego gniazdka elektrycznego.

Najpierw należy podłączyć złącze do skrzynki kontrolnej. Następnie podłącz złącze do domowego gniazdka elektrycznego, a potem podłącz do portu ładowania pojazdu.

Wskazówka: Postępuj zgodnie z instrukcjami dotyczącymi instalacji, zamieszczonymi w dokumencie znajdującym się w torbie.

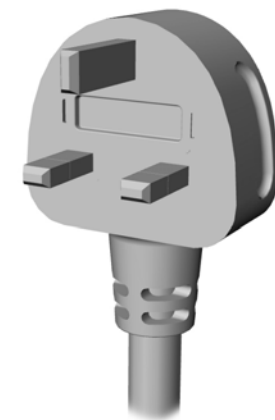
Wskazówka: Pamiętaj, by stosować prawidłowe złącze dla danego kraju, w którym ładujesz pojazd.

Wskazówka: Jeśli nie będzie stosowany oddzielny obwód, może dojść do wyzwolenia wyłącznika instalacyjnego. Jeśli oddzielny obwód nie jest dostępny, skontaktuj się z licencjonowanym profesjonalnym elektrykiem w sprawie zamontowania specjalnego gniazda.

Wskazówka: Złącze przenośnej ładowarki musi być podłączone bezpośrednio do gniazda ściennego. Nie podłączaj przenośnej ładowarki do żadnego rodzaju przedłużacza.

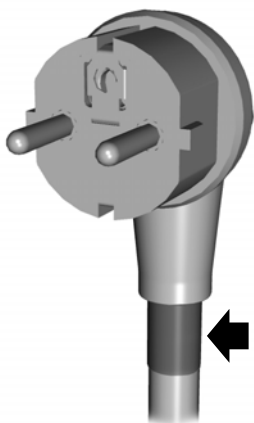
Lampka kontrolna zasilania zapala się po podłączeniu przewodu do specjalnego gniazda ściennego.

Typy złączy ładowania



Wielka Brytania, Irlandia

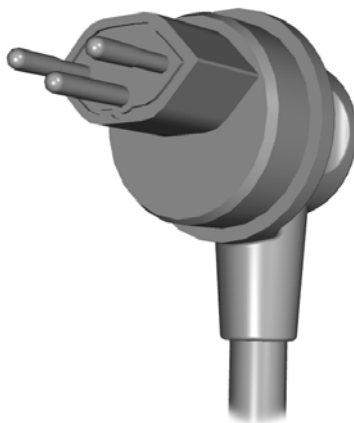
Ładowanie pojazdu



Bez kolorowej opaski: Austria,
Belgia, Czechy, Niemcy, Grecja,
Węgry, Holandia, Polska,
Portugalia, Rumunia, Hiszpania,
Szwecja

Niebieska opaska: Finlandia,
Francja

Pomarańczowa opaska:
Norwegia

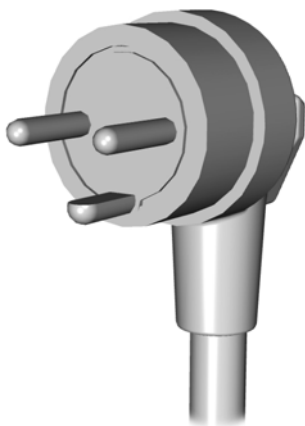


Szwajcaria

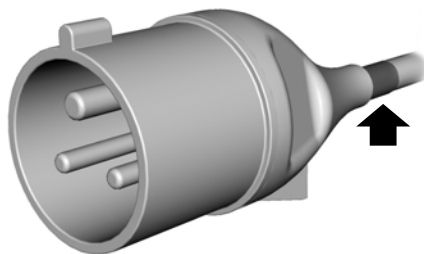


Włochy

Ładowanie pojazdu



Dania



Bez kolorowej opaski: Wielka Brytania, Irlandia

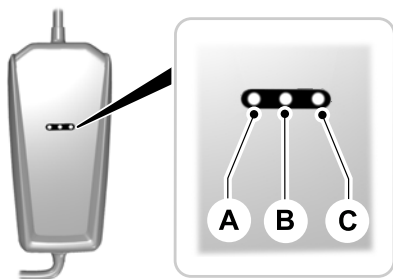
Niebieska opaska: Austria, Belgia, Czechy, Finlandia, Francja, Niemcy, Grecja, Węgry, Holandia, Polska, Portugalia, Rumunia, Hiszpania, Szwecja

Pomarańczowa opaska: Norwegia

Poznanie lampek kontrolnych przenośnej ładowarki

Lampki kontrolne na przenośnej ładowarce są pierwszą rzeczą, jaką zauważysz, kiedy będziesz podłączać lub odłączać pojazd od sieci.

Ładowanie pojazdu



- A Pomarańczowa lampka kontrolna usterki.
- B Niebieska lampka kontrolna stanu.
- C Czerwona lampka kontrolna problemu.

Typ lampek kontrolnych przenośnej ładowarki	Opis lampki kontrolnej
POMARAŃCZOWA	POMARAŃCZOWA lampka kontrolna usterki zapala się, aby zasygnalizować, że ładowarka uruchamia się ponownie po wystąpieniu błędu.
NIEBIESKA	Po podłączeniu do gniazda ściennego NIEBIESKA lampka kontrolna zapala się, aby zasygnalizować, że ładowarka jest gotowa do użycia.
CZERWONA	Czerwona lampka kontrolna zapala się, gdy ładowarka wykryje błąd. Jeżeli CZERWONA lampka kontrolna świeci się, ładowarka nie doprowadza zasilania do pojazdu. Należy skorygować błąd, zanim będzie można rozpocząć lub kontynuować cykl ładowania.

Ładowanie pojazdu

Wskazówka: Zaraz po podłączeniu do gniazda ściennego lampki kontrolne: POMARAŃCZOWA, NIEBIESKA i CZERWONA błysną raz. Następnie NIEBIESKA lampka kontrolna zapali się, po czym CZERWONA lampka kontrolna błysnie. Następnie NIEBIESKA lampka kontrolna zgaśnie i zapali się ponownie. Ten cykl nastąpi dwukrotnie, jeśli używane jest inne złącze niż podczas poprzedniego ładowania.

POMARAŃCZOWA	NIEBIESKA	CZERWONA	OBJAŚNIENIETRYBU	DZIAŁANIE ZARADCZE
WYŁĄCZONA	WYŁĄCZONA	WYŁĄCZONA	NIEZASILANA; PRZENOŚNA ŁADOWARKA NIE JEST ZASILANA. JEŻELI LAMPKI KONTROLNE LED SĄ WYŁĄCZONE PO PODŁĄCZENIU ZŁĄCZA DO GNIAZDKA ELEKTRYCZNEGO, MOŻE NIE BYĆ ZASILANIA Z GNIAZDA ŚCIENNEGO.	UPEWNIJ SIĘ, ŻE GNIAZDKO JEST SPRAWNE A WYŁĄCZNIK INSTALACYJNY JEST W POŁOŻENIU „WŁĄCZONY”. SPRÓBUJ SKORZYSTAĆ Z INNEGO GNIAZDKA. UPEWNIJ SIĘ, ŻE ZŁĄCZE JEST CAŁKOWICIE PODŁĄCZONE. UPEWNIJ SIĘ, ŻE WTYCZKA NIE JEST POWAŻNIE USZKODZONA. JEŚLI BŁĄD NIE USTĘPUJE, SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI.
WYŁĄCZONA	PULSUJE	WYŁĄCZONA	ŁADOWANIE; PRZENOŚNA ŁADOWARKA POMYŚLNIE ŁADUJE POJAZD.	NIE SĄ POTRZEBNE ŻADNE DZIAŁANIA.
WYŁĄCZONA	WŁĄCZONA	WYŁĄCZONA	TRYB GOTOWOŚCI; PRZENOŚNA ŁADOWARKA JEST ZASILANA I GOTOWA DO ŁADOWANIA POJAZDU. PRZENOŚNA ŁADOWARKA NIE ŁADUJE POJAZDU.	JEŚLI SPODZIEWASZ SIĘ, ŻE PRZENOŚNA ŁADOWARKA POWINNA ŁADOWAĆ POJAZD, UPEWNIJ SIĘ, ŻE ZŁĄCZKA POJAZDU JEST PRAWIDŁOWO PODŁĄCZONA DO POJAZDU. SPRAWDŹ I DOSTOSUJ SVOJE PREFERENCJE CZASU ŁADOWANIA W SYSTEMIE SYNC. JEŻELI POJAZD NADAL SIĘ NIE ŁADUJE, SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI.

Ładowanie pojazdu

POMARAŃCZOWA	NIEBIESKA	CZERWONA	OBJAŚNIENIETRZYBU	DZIAŁANIE ZARADCZE
WŁĄCZONA	WŁĄCZONA	WŁĄCZONA	URUCHAMIA SIĘ PONOWNIE; PRZENOŚNA ŁADOWARKA AUTOMATYCZNIE PRZYWRACA DZIAŁANIE PO WYSTĄPIENIU BŁĘDU.	POCZEKAJ, AŻ PRZENOŚNA ŁADOWARKA POWRÓCI DO TRZYBU GOTOWOŚCI. JEŻELI PRZENOŚNA ŁADOWARKA PRZEŁĄCZA SIĘ PRZEZ PONAD 2-3 MINUTY, ODŁĄCZ ZŁĄCZKĘ POJAZDU. ODŁĄCZ I PONOWNIE PODŁĄCZ ZŁĄCZE. JEŚLI PROBLEM NIE USTĘPUJE, SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI.
WŁĄCZONA	PULSUJE	WYŁĄCZONA	ŁADOWANIE OGRANICZONE; PRZENOŚNA ŁADOWARKA ŁADUJE POJAZD ZE ZMNIEJSZONĄ MOCĄ ZE WZGLĘDU NA PRZEGRZEWANIE SIĘ.	UPEWNIJ SIĘ, ŻE ZŁĄCZE I SKRZYNKA KONTROLNA SĄ PRAWIDŁOWO PODŁĄCZONE. ODŁĄCZ I PONOWNIE PODŁĄCZ ZŁĄCZE. JEŚLI PRZENOŚNA ŁADOWARKA JEST CIEPŁA LUB ZNAJDUJE SIĘ W GORĄCYM MIEJSCU, SPRÓBUJ PRZEPROWADZIĆ ŁADOWANIE W CHŁODNIEJSZYM MIEJSCU. SPRÓBUJ SKORZYSTAĆ Z INNEGO GNIAZDKA. SPRÓBUJ SKORZYSTAĆ Z INNEGO ZŁĄCZA, JEŚLI TAKIM DYSPONUJESZ. JEŚLI BŁĄD NIE USTĘPUJE, SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI.
1 BŁYŃCIE	PULSUJE	WYŁĄCZONA	ŁADOWANIE OGRANICZONE (WTYCZKA PRĄDU PRZEMIENNEGO LUB GNIAZDO ŚCIENNE); PRZENOŚNA ŁADOWARKA ŁADUJE POJAZD ZE ZMNIEJSZONĄ MOCĄ ZE WZGLĘDU NA PRZEGRZEWANIE SIĘ ZŁĄCZA LUB GNIAZDA ŚCIENNEGO.	UPEWNIJ SIĘ, ŻE ZŁĄCZE I SKRZYNKA KONTROLNA SĄ PRAWIDŁOWO PODŁĄCZONE. ODŁĄCZ I PONOWNIE PODŁĄCZ ZŁĄCZE. JEŚLI PRZENOŚNA ŁADOWARKA JEST CIEPŁA LUB ZNAJDUJE SIĘ W GORĄCYM MIEJSCU, SPRÓBUJ PRZEPROWADZIĆ ŁADOWANIE W CHŁODNIEJSZYM MIEJSCU. SPRÓBUJ SKORZYSTAĆ Z INNEGO GNIAZDKA. SPRÓBUJ SKORZYSTAĆ Z INNEGO ZŁĄCZA, JEŚLI TAKIM DYSPONUJESZ. JEŚLI BŁĄD NIE USTĘPUJE, SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI.

Ładowanie pojazdu

POMARAŃCZOWA	NIEBIESKA	CZERWONA	OBJAŚNIENIETRZYBU	DZIAŁANIE ZARADCZE
WŁĄCZONA	WYŁĄCZONA	WYŁĄCZONA	USUWANIA USTEREK PRZEZ UŻYTKOWNIKA; PRZENOŚNA ŁADOWARKA WYKRYŁA USTERKĘ, KTÓRA WYMAGA WYKONANIA PROCEDURY USUWANIA USTEREK.	UPEWNIJ SIĘ, ŻE ZŁĄCZE I SKRZYŃKA KONTROLNA SĄ PRAWIDŁOWO PODŁĄCZONE. ODŁĄCZ I PONOWNIE PODŁĄCZ ZŁĄCZE. JEŚLI PRZENOŚNA ŁADOWARKA JEST CIEPŁA LUB ZNAJDUJE SIĘ W GORĄCYM MIEJSCU, SPRÓBUJ PRZEPROWADZIĆ ŁADOWANIE W CHŁODNIEJSZYM MIEJSCU. SPRÓBUJ SKORZYSTAĆ Z INNego GNIAZDKA. SPRÓBUJ SKORZYSTAĆ Z INNego ZŁĄCZA, JEŚLI TAKIM DYSPO- Nujesz. JEŚLI BŁĄD NIE USTĘPUJE, SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI.

Ładowanie pojazdu

POMARAŃCZOWA	NIEBIESKA	CZERWONA	OBJAŚNIENIETRZYBU	DZIAŁANIE ZARADCZE
WYŁĄCZONA	WYŁĄCZONA	WŁĄCZONA	NIEUSUWALNA USTERKA; W PRZENOŚNEJ ŁADOWARCE WYSTĘPUJE WEWNĘTRZNA USTERKA, KTÓREJ NIE MOŻNA USUNĄĆ.	SPRÓBUJ SKORZYSTAĆ Z INNEGO ZŁĄCZA, JEŚLI TAKIM DYSPONUJESZ. JEŚLI BŁĄD NIE USTĘPUJE, SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI.
WYŁĄCZONA	WYŁĄCZONA	1 BŁYŃCIE	NIEUSUWALNA USTERKA (ZŁĄCZE); W ZŁĄCZU WYSTĘPUJE WEWNĘTRZNA USTERKA, KTÓREJ NIE MOŻNA USUNĄĆ.	SPRÓBUJ SKORZYSTAĆ Z INNEGO ZŁĄCZA, JEŚLI TAKIM DYSPONUJESZ. JEŚLI NIE, SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI W CELU UZYSKANIA ZAMIENNIKA. JEŚLI GWARANCJA UPŁYNĘŁA, MOŻESZ ZAMÓWIĆ ZAMIENNIK U SWOJEGO DEALERA FIRMY FORD.
WYŁĄCZONA	WYŁĄCZONA	PULSUJE	UPŁYW PRĄDU; WYSTĘPUJE UPŁYW PRĄDU ELEKTRYCZNEGO POTENCJALNIE NIEBEZPIECZNĄ ŚCIEŻKĄ.	POTENCJALNE RYZYKO PORĄŻENIA PRĄDEM – NIEZWŁOCZNIE WYŁĄCZ WYŁĄCZNIK INSTALACYJNY GNIAZDKA ELEKTRYCZNEGO W DOMU. PRZERWIJ UŻYTKOWANIE. SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI W CELU UZYSKANIA ZAMIENNIKA.

Wskazówka: W przypadku podłączania do nieznanego gniazda ściennego, dobrze jest pozostać przy ładującym się pojeździe przez kilka minut przed pozostawieniem go bez dozoru, aby upewnić się, że faktycznie doprowadzane jest spodziewane zasilanie ładowania prądem przemiennym. Jeżeli pojazd nie ładuje się, zapali się CZERWONA lampka kontrolna. Urządzenie WYŁĄCZY SIĘ, jeśli zadziała wyłącznik instalacyjny lub wtoczy się lampka kontrolna usterki uziemienia infrastruktury. Status ładowania pojazdu można sprawdzić zdalnie, za pośrednictwem aplikacji Ford Pass.

Automatyczne ponowne uruchomienie przenośnej ładowarki

Funkcja automatycznego ponownego uruchomienia pomaga zapewnić, że Twój pojazd będzie naładowany i gotowy do użycia zawsze, gdy będzie potrzebny. Ładowanie może zostać przerwane, jeśli zostanie wykryty błąd. Ładowanie zostanie wznowione, gdy błąd nie będzie już wykrywany. CZERWONA lampka kontrolna świeci się podczas występowania błędu.

Ładowanie pojazdu

Wyjątkiem od natychmiastowego automatycznego ponownego uruchomienia jest sytuacja, gdy przerwa jest spowodowana zadziałaniem wyłącznika różnicowoprądowego (GFCI) ładowarki. Ładowarka podejmie próbę ponownego uruchomienia 15 minut po zdarzeniu (GFCI). Po czwartej próbie ponownego uruchomienia ładowarka wyłączy się, a CZERWONA lampka kontrolna pozostanie włączona.

Jeśli usterka nie ustępuje, nie kontynuuj prób naładowania pojazdu. Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem firmy Ford.

INSTRUKCJE DOTYCZĄCE PRZENOSZENIA I PRZECHOWYWANIA

Wskazówka: *Nie trzymaj przenośnej ładowarki za elastyczny przewód zasilający.*

Dopilnuj, by przenośna ładowarka została całkowicie zwinięta po ładowaniu, a złącze zostało odłączone od skrzynki kontrolnej przenośnej ładowarki. Kiedy nie jest używana, przechowuj przenośną ładowarkę w dostarczonej z nią torbie do przechowywania.

Po zakończeniu ładowania umieść przenośną ładowarkę z powrotem w tylnym bagażniku, pod podłogą przestrzeni bagażowej.

INSTRUKCJE DOTYCZĄCE KONSERWACJI

Nie stosuj agresywnych środków czyszczących ani rozpuszczalników, gdyż może to spowodować uszkodzenie urządzenia. Nie zginań ani nie naprężaj nadmiernie przewodów ładowarki. Jeśli urządzenie przegrzewa się, zabierz je z miejsca, gdzie może być narażone na działanie bezpośredniego promieniowania słonecznego.

FUNKCJE ZWIĘKSZAJĄCE BEZPIECZEŃSTWO

Ładowarka została zaprojektowana tak, by bezpieczeństwo użytkownika miało najwyższy priorytet, i posiada następujące zabezpieczenia w celu ochrony przed porażeniem prądem:

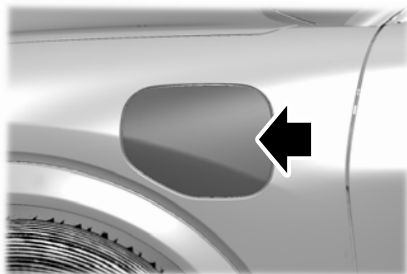
- Kontrola uziemienia roboczego: ładowarka stale sprawdza obecność połączenia do uziemienia roboczego. Jeżeli uziemienie robocze ulegnie awarii, zapali się CZERWONA lampka kontrolna ładowarki, a doprowadzanie zasilania do pojazdu zostanie odłączone.
- Czujnik przegrzania: moduł ładowarki wykrywa nieprawidłowości temperatury i zmniejsza natężenie prądu ładowania lub wyłączy urządzenie w razie potrzeby.
- Zabezpieczenie GFCI: ładowarka jest wyposażona w układ wyłącznika różnicowoprądowego (GFCI) chroniący przed porażeniem prądem. Jeżeli moduł ładowarki wykryje usterkę uziemienia na wyjściu, wyłączy doprowadzanie zasilania do przewodu wyjściowego i zapali CZERWONĄ lampkę kontrolną.
- Izolacja: moduł ładowarki, złącze, przewód i złączka ładowania są w pełni izolowane, nie ma żadnych odsoniętych części pod napięciem, co zapewnia ochronę przed porażeniem prądem.

Ładowanie pojazdu

- Nieumyślne odłączenie: złączka ładowania jest tak zaprojektowana, aby zminimalizować ryzyko nieumyślnego odłączenia. Przewód kontrolny sygnału w kablu i złączce ładowania eliminuje ryzyko porażenia prądem, gdy urządzenie nie jest podłączone do pojazdu lub gdy dojdzie do nieumyślnego odłączenia podczas ładowania. Odłączenie podczas ładowania jest bezpieczne.

LOKALIZACJA PORTU ŁADOWANIA

Port ładowania znajduje się między przednimi lewymi drzwiami a wnęką przedniego lewego koła. Aby otworzyć, naciśnij środkową część prawej krawędzi pokrywy portu ładowania, a następnie zwolnij.



Wskazówka: Nie stosuj nadmiernej siły. Otworzenie lub zamknięcie pokrywy portu ładowania na siłę spowoduje uszkodzenie portu.

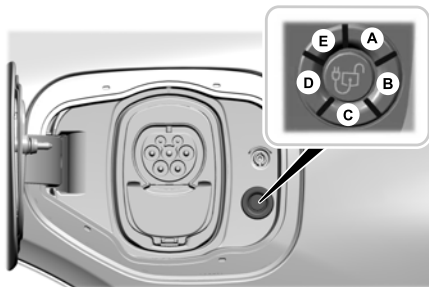
WSKAŹNIKI PORTU ŁADOWANIA

Wskaźnik stanu naładowania znajduje się obok portu ładowania za pokrywą portu ładowania. Sygnalizuje stan naładowania akumulatora wysokonapięciowego Twojego pojazdu.

Wskaźnik stanu naładowania jest podzielony na pięć stref i wyświetla stan naładowania w 20-procentowych segmentach.

Wskaźnik stanu naładowania pokazuje postęp ładowania:

- Kiedy strefa A pulsuje, naładowanie wynosi od 0 do 20 procent.
- Gdy strefa A świeci się, a strefa B pulsuje, naładowanie wynosi od 20 do 40 procent.
- Gdy strefy A i B świecą się, a strefa C pulsuje, naładowanie wynosi od 40 do 60 procent.
- Gdy strefy A, B i C świecą się, a strefa D pulsuje, naładowanie wynosi od 60 do 80 procent.
- Gdy świecą się cztery strefy, naładowanie wynosi od 80 do 100 procent.
- Gdy świecą się wszystkie strefy, naładowanie wynosi 100 procent.



Ładowanie pojazdu

Wskazówka: Po przerwaniu ładowania wszystkie gotowe strefy wskaźnika stanu naładowania świecą się nieprzerwanie na niebiesko przez 30 sekund, po czym się wyłączają. Na przykład, jeśli ładowanie zostanie przerwane na 70 procentach, wówczas strefy A, B i C świecą się w sposób ciągły, wskazując poziom naładowania akumulatora co najmniej 60 procent, ale mniej niż 80 procent. Ładowanie zatrzymuje się po zakończeniu lub po zatrzymaniu ze względu na ustawienia ładowania lub działanie stacji ładowania.

Wskazówka: Jeśli wskaźnik stanu naładowania nie świeci się ani nie pulsuje po podłączeniu, sprawdź, czy oświetlenie portu ładowania jest włączone. Jeśli nie chcesz, aby wskaźnik stanu naładowania świecił się podczas ładowania, możesz go wyłączyć. Zobacz oświetlenie portu ładowania w ustawieniach pojazdu na ekranie dotykowym.

Kolor biały służy jako światło, które ułatwia podłączanie i potwierdza działania takie jak podłączanie i odłączanie.

Kolor niebieski jest używany, gdy pojazd jest podłączony i albo się łączy, albo czeka na naładowanie.

Kolor pomarańczowy służy do sygnalizowania błędów ładowania.



Wskazówka: Błędy ładowania są identyfikowane kolorem pomarańczowym na wskaźniku stanu naładowania. Usterki mogą wystąpić w układzie ładowania pojazdu lub na zewnątrz pojazdu, na przykład w przenośnej ładowarce, stacji ładowania lub źródle zasilania.

Wskazówka: Jeśli system wykryje usterkę w układzie ładowania pojazdu w dowolnym momencie cyklu ładowania, cały wskaźnik stanu naładowania zapala się nieprzerwanie na pomarańczowo na 30 sekund, a następnie się wyłącza. W takim przypadku należy odłączyć złączkę ładowania, a następnie podłączyć ją z powrotem do portu ładowania. Jeśli problem powraca, skontaktuj się z Dealerem.

Wskazówka: Jeśli system wykryje usterkę poza pojazdem, na przykład w stacji ładowania lub przenośnej ładowarce, cały wskaźnik stanu naładowania błyska ciągle przez 30 sekund, a następnie się wyłącza. Jeśli tak się stanie, sprawdź przenośną ładowarkę i stację ładowania lub źródło zasilania.

ŁADOWANIE AC

Podłączanie ładowarki



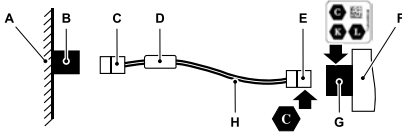
Ładowanie w domu

UWAGA: ABY ZMNIJSZYĆ RYZYKO POŻARU: Wtyczka musi być odpowiednio uziemiona. Korzystaj z oddzielnego obwodu. Jeśli nie będziesz korzystać z oddzielnego obwodu, może dojść do wyzwolenia wyłącznika instalacyjnego. Jeśli nie masz oddzielnego obwodu, skontaktuj się z licencjonowanym profesjonalnym elektrykiem w celu zamontowania prawidłowej instalacji.

Należy całkowicie rozwinąć przenośną ładowarkę przed ładowaniem.

W przypadku korzystania z przenośnej ładowarki podłącz złączkę ładowania do portu ładowania pojazdu w miejscu, gdzie widać ten sam symbol identyfikacyjny.

Ładowanie pojazdu



- A Sieć elektryczna
- B Gniazdko elektryczne (domowe)
- C Wtyczka
- D Skrzynka kontrolna
- E Złączka ładowania
- F Pojazd
- G Port ładowania
- H Przenośna ładowarka

1. Wybierz położenie parkowania (P).

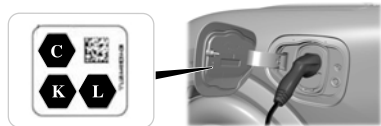
Wskazówka: Twój pojazd musi być w położeniu parkowania (P), aby możliwe było ładowanie i aby wskaźnik stanu naładowania się świecił.

2. Naciśnij środkową część prawej krawędzi pokrywy portu ładowania, a następnie zwolnij, aby otworzyć pokrywę.
3. Wybierz złącze odpowiednie do gniazdka ściennego, z którego będziesz korzystać, i podłącz złącze do skrzynki kontrolnej przenośnej ładowarki.

Wskazówka: Aby podłączyć złącze, mocno chwyć złącze za przewód lub wtyczkę i wciśnij od skrzynki kontrolnej, aż da się słyszeć trzask. Upewnij się, że złącze jest całkowicie wciśnięte i wyrównane względem skrzynki kontrolnej przed podłączeniem do gniazdka. Nieprawidłowe podłączenie może powodować wydłużenie sesji ładowania lub usterki.

4. Podłącz złącze do gniazdka ściennego.
5. Upewnij się, że diody LED przenośnej ładowarki świecą się.

6. Podłącz złączkę ładowania do portu ładowania w pojeździe.



Wskazówka: Pojazd zablokuje złączkę ładowania.

Wskazówka: Po podłączeniu pojazdu domyślnie rozpocznie się ładowanie do 100%, o ile dla tej lokalizacji nie zostało ustawione planowe ładowanie. Patrz **Ustawianie harmonogramu i preferencji ładowania** (strona 182).

Wskazówka: Podłącz złącze do gniazdka ściennego przed podłączeniem złączki ładowania do portu ładowania pojazdu.

Wskazówka: Kiedy uchwyt będzie prawidłowo zablokowany, zapali się lampka pierścieniowa. Oznacza to rozpoczęcie normalnego cyklu ładowania.

Wskazówka: Lampka pierścieniowa może zapalić się z opóźnieniem na skutek wewnętrznej komunikacji w pojeździe.

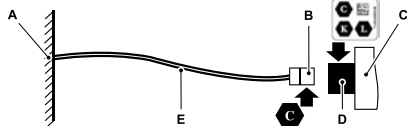
Ładowanie pojazdu

Wskazówka: Jeśli ładowanie pojazdu nie powiedzie się, skontaktuj się z Centrum Kontaktu z Klientami. Aby zapewnić jak najlepszą obsługę, kontaktując się z Centrum Kontaktu z Klientami, zanotuj numer seryjny.

Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź stronę www.owner.ford.com.

Ładowanie z publicznych punktów ładowania

W przypadku korzystania ze stacji ładowania prądem przemiennym z podłączonymi przewodami wybierz złączkę przewodu stacji ładowania, na której widać ten sam symbol identyfikacyjny.

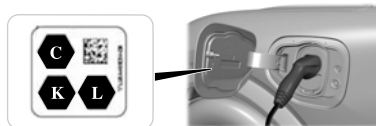


- A Stacja ładowania prądem przemiennym
- B Złączka ładowania
- C Pojazd
- D Port ładowania
- E Przewód

1. Wybierz położenie parkowania (P).

Wskazówka: Aby przeprowadzić ładowanie, w pojeździe musi być wybrane położenie parkowania (P).

2. Naciśnij środkową część prawej krawędzi pokrywy portu ładowania, a następnie zwolnij, aby otworzyć pokrywę.
3. Wybierz właściwą złączkę stacji ładowania.
4. Podłącz złączkę ładowania do portu ładowania w pojeździe.



Wskazówka: Pojazd zablokuje złączkę ładowania.

Wskazówka: Po podłączeniu pojazdu domyślnie rozpocznie się ładowanie do 100%, o ile dla tej lokalizacji nie zostało ustawione planowe ładowanie. Patrz **Ustawianie harmonogramu i preferencji ładowania** (strona 182).

Wskazówka: Kiedy uchwyt będzie prawidłowo zablokowany, zapali się lampa pierścieniowa. Oznacza to rozpoczęcie normalnego cyklu ładowania.

Wskazówka: Lampa pierścieniowa może zapalić się z opóźnieniem na skutek wewnętrznej komunikacji w pojeździe.

Informacje o publicznych stacjach ładowania, cennikach, poziomach zasilania oraz dostępności w czasie rzeczywistym są dostępne za pośrednictwem ekranu w pojeździe oraz aplikacji FordPass. Stawki za ładowanie będą różnić się w zależności od poziomu zasilania, operatora, lokalizacji i pory dnia.

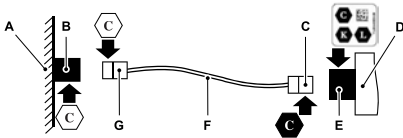
Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź stronę www.owner.ford.com.

Ładowanie pojazdu

Ładowanie przy użyciu własnego przewodu do ładowania z publicznych punktów ładowania

W przypadku korzystania ze stacji ładowania prądem przemiennym bez podłączonych przewodów podłącz swój własny przewód do ładowania z publicznych punktów ładowania do stacji ładowania i do portu ładowania pojazdu w miejscu, gdzie widać ten sam symbol identyfikacyjny.

Należy całkowicie rozwinąć przewód do ładowania z publicznych punktów ładowania przed ładowaniem.



- A Stacja ładowania prądem przemiennym
- B Port stacji ładowania
- C Złączka ładowania pojazdu
- D Pojazd
- E Port ładowania
- F Przewód do ładowania z publicznych punktów ładowania
- G Złączka ładowania stacji ładowania

1. Wybierz potożenie parkowania (P).

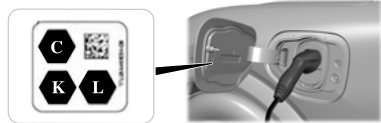
Wskazówka: Aby przeprowadzić ładowanie, w pojeździe musi być wybrane potożenie parkowania (P).

2. Naciśnij środkową część prawej krawędzi pokrywy portu ładowania, a następnie zwolnij, aby otworzyć pokrywę.
3. Wybierz właściwy port stacji ładowania.

4. Podłącz swój przewód do ładowania z publicznych punktów ładowania do portu stacji ładowania.

Wskazówka: Aby włożyć złączkę, chwyć mocno uchwyt i wsuń do portu stacji ładowania.

5. Podłącz złączkę ładowania do portu ładowania w pojeździe.



Wskazówka: Pojazd zablokuje złączkę ładowania.

Wskazówka: Po podłączeniu pojazdu domyślnie rozpocznie się ładowanie do 100%, o ile dla tej lokalizacji nie zostało ustawione planowe ładowanie. Patrz **Ustawianie harmonogramu i preferencji ładowania** (strona 182).

Wskazówka: Kiedy uchwyt będzie prawidłowo zablokowany, zapali się lampa pierścieniowa. Oznacza to rozpoczęcie normalnego cyklu ładowania.

Wskazówka: Lampa pierścieniowa może zapalić się z opóźnieniem na skutek wewnętrznej komunikacji w pojeździe.

Informacje o publicznych stacjach ładowania, cennikach, poziomach zasilania oraz dostępności w czasie rzeczywistym są dostępne za pośrednictwem ekranu w pojeździe oraz aplikacji FordPass. Stawki za ładowanie będą różnić się w zależności od poziomu zasilania, operatora, lokalizacji i pory dnia.

Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź stronę www.owner.ford.com.

Ładowanie pojazdu

Przerwanie ładowania



OSTRZEŻENIE: Aby bezpiecznie zakończyć ładowanie w dowolnej chwili, wykonaj instrukcje odłączania w celu przerwania ładowania. Ładowanie zostanie automatycznie i bezpiecznie przerwane. NIEBIESKA lampka kontrolna STANU pozostaje włączona w trybie ciągłym, gdy złączka jest odłączona.

Wskazówka: Nie próbuj odłączać złączki ładowania przed jej odblokowaniem. Nie próbuj używać żadnych narzędzi do odłączenia zablokowanej złączki ładowania. Mogłoby to spowodować uszkodzenie pojazdu i złączki ładowania.

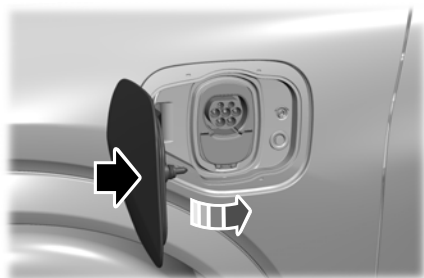
Podczas korzystania z przenośnej ładowarki:

1. Naciśnij przycisk odblokowania na porcie ładowania i odłącz złączkę ładowania od pojazdu.
2. Odłącz wtyczkę złącza od gniazdka ściennego.
3. Odłącz złącze od skrzynki kontrolnej przenośnej ładowarki.

Wskazówka: Aby odłączyć złącze, mocno chwyć złącze za przewód lub wtyczkę i odciągnij od skrzynki kontrolnej.

Wskazówka: Nie wyciągaj wtyczki ściennej ze ściany ani złącza ze skrzynki kontrolnej przenośnej ładowarki podczas ładowania pojazdu. Mogłoby to spowodować to uszkodzenie gniazdka i przewodu.

Wskazówka: W pojeździe nie można wyłączyć położenia parkowania (P), dopóki złączka ładowania nie zostanie odłączona.



4. Naciśnij środkową część prawej krawędzi pokrywki portu ładowania, aby zamknąć.

Ręczne zwalnianie złączki ładowania

Jeśli pojazd nie odblokuje złączki ładowania, można ją zwolnić ręcznie.

Patrz **Przerwanie ładowania** (strona 180).

ŁADOWANIE DC

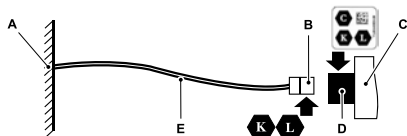
Podłączanie ładowarki



Aby naładować akumulator wysokonapięciowy na stacji ładowania:

W przypadku korzystania ze stacji ładowania z podłączonymi przewodami wybierz złączkę przewodu stacji ładowania, na której widać ten sam symbol identyfikacyjny.

Ładowanie pojazdu

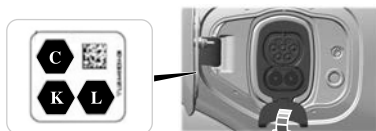


- A Stacja ładowania prądem statym
- B Złączka ładowania
- C Pojazd
- D Port ładowania
- E Przewód

1. Wybierz potożenie parkowania (P).

Wskazówka: Twój pojazd musi być w potożeniu parkowania (P), aby możliwe było ładowanie i aby wskaźnik stanu naładowania się świecił.

2. Naciśnij środkową część prawej krawędzi pokrywy portu ładowania, a następnie zwolnij, aby otworzyć pokrywę.
3. Otwórz osłonkę przeciwkursorową na porcie ładowania, aby odstąpić dolne złącze.



4. Podłącz złączkę ładowania do portu ładowania w pojeździe.



Wskazówka: Pojazd zablokuje złączkę ładowania.

Wskazówka: Kiedy złączka ładowania będzie prawidłowo zablokowana, zapali się lampa pierścieniowa. Oznacza to rozpoczęcie normalnego cyklu ładowania.

Wskazówka: Pojazd będzie monitorować stan akumulatora i może zainterweniować, np. zmniejszając prędkość szybkiego ładowania prądem statym w celu ochrony osprzętu akumulatora przed uszkodzeniem i utrzymania właściwego stanu akumulatora.

Informacje o publicznych stacjach ładowania, cennikach, poziomach zasilania oraz dostępności w czasie rzeczywistym są dostępne za pośrednictwem ekranu w pojeździe oraz aplikacji FordPass. Stawki za ładowanie będą różnić się w zależności od poziomu zasilania, operatora, lokalizacji i pory dnia.

Przerwanie ładowania

Wskazówka: Nie próbuj odłączyć złączki ładowania przed jej odblokowaniem. Nie próbuj używać żadnych narzędzi do odłączenia zabloкованей złączki ładowania. Mogłoby to spowodować uszkodzenie pojazdu i złączki ładowania.

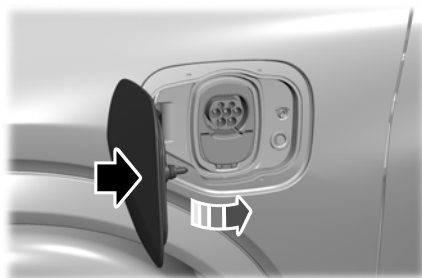
Ładowanie pojazdu

1. Naciśnij przycisk odblokowania złączki i odłącz uchwyt złączki ładowania od pojazdu.

Wskazówka: Możesz również odblokować przewód za pośrednictwem ekranu dotykowego pojazdu. Jeżeli nadal nie można odblokować przewodu, skontaktuj się z pomocą drogową.

Wskazówka: W pojeździe nie można wyłączyć położenia parkowania (P), dopóki uchwyt nie zostanie odłączony.

2. Zamknij osłonkę przeciwkursorową.



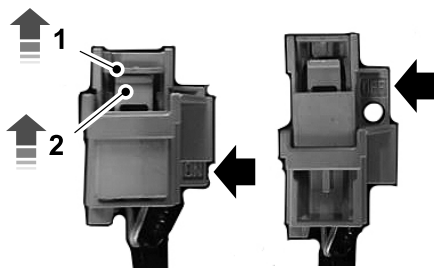
3. Naciśnij środkową część prawej krawędzi pokrywy portu ładowania, aby zamknąć.

Ręczne zwalnianie złączki ładowania

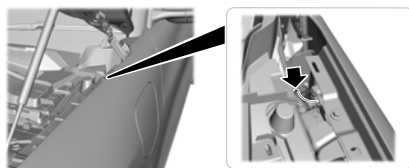
Jeśli pojazd nie odblokuje złączki ładowania, można ją zwolnić ręcznie.

Zwalnianie złączki ładowania:

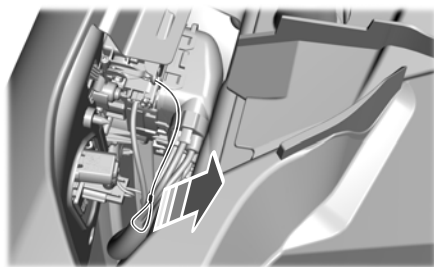
1. Wyłącz pojazd.
2. Otwórz pokrywę komory silnika.
3. Zdejmij wewnętrzne osłony bagażnika. Patrz **Montaż i zdejmowanie osłony bagażnika** (strona 291).
4. Otwórz złącze do odłączania serwisowego niskiego napięcia.



5. Zlokalizuj mechanizm ręcznego zwalniania.



6. Między szczeliną pokrywy komory silnika a przednią szybą uzyskaj dostęp do mechanizmu ręcznego zwalniania i pociągnij pętlę prostopadle w stronę środka pojazdu.



7. Odłącz złączkę ładowania od portu ładowania.
8. Zamknij złącze do odłączania serwisowego niskiego napięcia.

Ładowanie pojazdu

9. Zamontuj wewnętrzne osłony bagażnika. Patrz **Montaż i zdejmowanie osłony bagażnika** (strona 291).
10. Zamknij pokrywę komory silnika.

USTAWIANIE HARMONOGRAMU I PREFERENCJI ŁADOWANIA



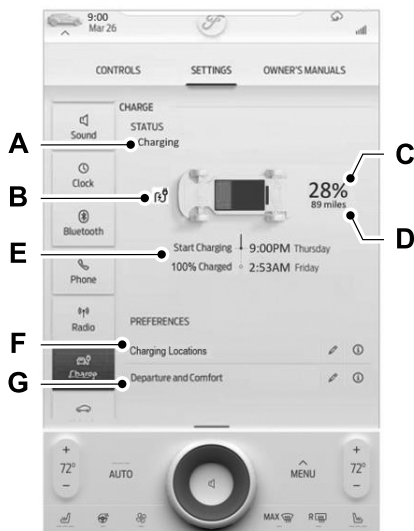
Można tak zaplanować ładowanie, by skorzystać z potencjalnie niższych stawek za energię elektryczną, i ustawić górny limit poziomu naładowania akumulatora. Zaleca się korzystanie z funkcji planowanego ładowania, gdyż umożliwia ona wybór pory ładowania, np. poza godzinami szczytu, gdy pojazd nie jest używany.

Planowane ładowanie można ustawić w systemie SYNC 4 lub aplikacji FordPass.

Aby wyświetlić ustawienia ładowania:

1. Otwórz menu aplikacji na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **Ustawienia** na ekranie dotykowym.
3. Naciśnij Ładowanie.

Ekran ustawień ładowania



- A Status ładowania.
- B Ikona statusu ładowania.
- C Stan naładowania akumulatora wysokonapięciowego.
- D Szacunkowy zasięg pojazdu.
- E Informacja o czasie ładowania.
- F Preferencje dotyczące lokalizacji ładowania.
- G Preferencje dotyczące wyjazdu i komfortu.

Status ładowania

Pokazuje aktualny stan układu ładowania.

Ładowanie pojazdu

Status ładowania	Wymagane czynności
Będzie ładować się po podłączeniu do sieci	Pojazd jest odłączony od sieci i rozpocznie ładowanie po podłączeniu.
Będzie czekać na preferowany czas ładowania	Pojazd jest odłączony od sieci i znajduje się w określonej lokalizacji z włączoną opcją czasów ładowania. Według harmonogramu ładowanie rozpocznie się o wyświetlonej porze, zgodnie z Twoimi ustawieniami. Musisz podłączyć pojazd do sieci przed pokazanym czasem rozpoczęcia, aby pojazd rozpoczął ładowanie o tej godzinie.
Oczekuje na preferowany czas ładowania	Pojazd jest podłączony do sieci w określonej lokalizacji z włączoną opcją czasów ładowania. Ładowanie rozpocznie się o wyświetlonej porze, zgodnie z Twoimi ustawieniami czasów ładowania.
Ładowanie przerwane	Pojazd jest podłączony do sieci, a ładowanie zostało przerwane za pośrednictwem aplikacji mobilnej FordPass.
Ładowanie	Pojazd jest podłączony do sieci i ładuje się.
Szybkie ładowanie	Pojazd jest podłączony do stacji szybkiego ładowania prądem statym i się ładuje.
Ładowanie akumulatora 12 V	Pojazd jest podłączony do sieci i ładuje akumulator 12 V.
Klimatyzowanie kabiny	Pojazd jest podłączony do sieci, a układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji działa zgodnie z ustawieniami wyjazdu i komfortu.
Usterka ładowania pojazdu	Pojazd jest podłączony i wystąpiła usterka układu ładowania pojazdu. Odłącz i ponownie podłącz do sieci. Jeśli usterka jest nadal obecna, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem certyfikowanym do obsługi pojazdów elektrycznych.
Usterka stacji ładowania	Pojazd jest podłączony i została wykryta usterka stacji ładowania lub przewodu ładowania. Sprawdź przewód ładowania i stację ładowania lub źródło zasilania.

Ładowanie pojazdu

Status ładowania	Wymagane czynności
Stacja ładowania niewykryta	Złączka ładowania została podłączona do pojazdu, ale nie ma połączenia ze źródłem zasilania.
Niekompatybilna stacja ładowania (tylko Europa)	Pojazd jest podłączony, ale nie może komunikować się ze stacją ładowania. Skontaktuj się z operatorem stacji.
Działanie stacji ładowania wstrzymane	Pojazd jest podłączony a ładowanie zostało wstrzymane w stacji ładowania.

Informacja o czasie ładowania

Podczas ładowania wyświetlany jest czas rozpoczęcia i szacunkowy czas zakończenia. Podczas szybkiego ładowania czas zakończenia jest zastępowany szacunkowym czasem osiągnięcia 80% poziomu naładowania do czasu osiągnięcia 80% poziomu naładowania, następnie wyświetlany jest szacunkowy czas osiągnięcia 100% poziomu naładowania.

Gdy Twój pojazd znajduje się w zapisanej lokalizacji ładowania i nie jest podłączony do sieci, czas rozpoczęcia i czas zakończenia jest wyświetlany na podstawie znanej infrastruktury ładowania.

Wskazówka: Informacja o czasie ładowania jest wartością szacunkową. Pewne warunki mogą powodować wydłużenie czasu ładowania. Patrz **Ładowanie pojazdu** (strona 161).

Stan naładowania akumulatora wysokonapięciowego

Wyświetla pozostały poziom procentowy naładowania, gdzie 100% oznacza całkowitą ilość energii, jaką można uzyskać z zewnętrznego źródła ładowania.

Szacunkowy zasięg pojazdu

Wyświetla przybliżoną odległość, jaką Twój pojazd może pokonać przy obecnym poziomie naładowania akumulatora wysokonapięciowego.

Ikony statusu ładowania

Wyświetlane, gdy pojazd jest podłączony do sieci.



Nie łąduje się z powodu usterki.



Obecnie nie się łąduje.



Ładowanie.



Oczekuje na ładowanie zgodnie z ustawieniami czasu ładowania.

Lokalizacje ładowania

Naciśnij przycisk edycji, aby ustawić preferowane czasy ładowania dla określonej lokalizacji ładowania. Pojazd będzie ustalał priorytety ładowania na podstawie preferowanych przez Ciebie ustawień czasu. Możesz ustawić dwa preferowane okna czasowe ładowania dla dni powszednich i dwa dla weekendów.

Ładowanie pojazdu

Funkcja ta umożliwia skorzystanie z planów taryfowych za energię elektryczną, które oferują niższe stawki w określonych porach dnia. Skontaktuj się ze swoim dostawcą energii elektrycznej, aby dowiedzieć się, jakie plany są dostępne.

Wskazówka: Pojazd będzie ładowany w preferowanych przez Ciebie oknach czasowych. Ładowanie poza tymi oknami czasowymi jest przeprowadzane jedynie wówczas, gdy potrzebny jest dodatkowy czas ładowania w celu osiągnięcia maksymalnego poziomu naładowania ustawionego dla tej lokalizacji do czasu Twojego następnego wyjazdu.

Wskazówka: Dostęp do tej funkcji można uzyskać również za pośrednictwem aplikacji FordPass.

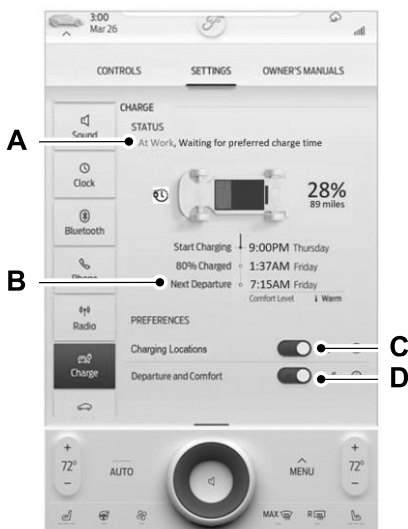
Wyjazd i komfort

Naciśnij przycisk edycji ustawień wyjazdu i komfortu. Ustawienie pór wyjazdu umożliwia Ci kontrolowanie harmonogramów ładowania i ogrzanie lub schłodzenie kabiny pojazdu, gdy będzie podłączony do sieci, aby pojazd był gotowy do jazdy razem z Tobą. Dzięki ustawieniu pory wyjazdu pojazd może korzystać z Twoich ustawień czasu ładowania w celu zmniejszenia kosztów energii elektrycznej, ale nadal traktować priorytetowo ukończenie ładowania przed Twoim planowanym wyjazdem. Podgląd kalendarza umożliwia zaprogramowanie dwóch pór wyjazdu dziennie dla każdego dnia w tygodniu.

Wskazówka: Dzięki korzystaniu z energii pochodzącej ze źródła ładowania, gdy pojazd jest podłączony, potrzeba będzie mniej energii z akumulatora wysokonapięciowego do ogrzewania lub chłodzenia pojazdu na początku podróży. Pomaga to w maksymalnym wydłużeniu zasięgu pojazdu.

Wskazówka: Dostęp do tej funkcji można uzyskać również za pośrednictwem aplikacji FordPass.

Po ustawieniu lokalizacji ładowania oraz wyjazdu i komfortu na ekranie ustawień ładowania wyświetlane są dodatkowe informacje i ustawienia.



- A Nazwa lokalizacji ładowania.
- B Pora następnego wyjazdu i temperatura w kabinie.
- C Włącznik/wyłącznik lokalizacji ładowania.
- D Włącznik/wyłącznik wyjazdu i komfortu.

Nazwa lokalizacji ładowania

Wyświetla się, gdy pojazd znajduje się w zapisanej lokalizacji ładowania.

Ładowanie pojazdu

Pora następnego wyjazdu i poziom komfortu w kabinie

Wyświetla porę następnego wyjazdu i powiązanie z nią ustawienie komfortu w kabinie.

Włącznik/wyłącznik lokalizacji ładowania

Ten przełącznik jest widoczny, gdy pojazd znajduje się w zapisanej lokalizacji ładowania. Użyj tego przełącznika, aby wyłączyć lub włączyć ustawienia tylko dla tej lokalizacji. Wyłączenie ustawień dla danej lokalizacji nie powoduje ich wykasowania, jednak musisz je ponownie włączyć, aby były aktywne.

Włącznik/wyłącznik wyjazdu i komfortu

Ten przełącznik jest widoczny, gdy masz ustawioną co najmniej jedną porę wyjazdu. Użyj tego przełącznika, aby wyłączyć lub włączyć wszystkie pory wyjazdu. Wyłączenie ustawień wyjazdu i komfortu nie powoduje ich wykasowania, jednak musisz je ponownie włączyć, aby były aktywne.

Ustawianie lokalizacji ładowania

Wykonaj poniższe czynności, aby ustawić preferowany czas i poziom naładowania dla danej lokalizacji ładowania.

1. Naciśnij przycisk edycji lokalizacji ładowania na ekranie ustawień ładowania.
2. Wybierz adres z listy ostatnich lokalizacji ładowania. Jeżeli wymienione są wcześniej zapisane lokalizacje ładowania, należy najpierw wybrać opcję Dodaj nową lokalizację. Można również edytować ustawienia poprzednio zapisanych lokalizacji.

3. Potwierdź, czy jest to lokalizacja, którą chcesz zapisać, za pomocą widoku mapy. W razie potrzeby dokonaj edycji nazwy lokalizacji i ustaw maksymalny poziom naładowania. Naciśnij polecenie Dalej.

Wskazówka: Ładowanie zakończy się po osiągnięciu ustawionego maksymalnego poziomu naładowania.

4. Ustaw preferowane czasy ładowania dla dnia powszedniego i/lub weekendu, naciskając i przeciągając wzduż 24-godzinnego koła czasowego. Można ustawić maksymalnie dwa bloki czasowe (okna ładowania). Po dokonaniu preferowanych przez siebie ustawień czasu dla dnia powszedniego i weekendu naciśnij polecenie Dalej.

Wskazówka: Wybranie wszystkich lub niewybranie żadnej spośród 24 godzin powoduje, że każda pora dnia ma jednakowy priorytet w kwestii ładowania.

5. Ekran podsumowania wyświetla Twoje ustawienia dla tej lokalizacji. Naciśnij polecenie Zapisz lub naciśnij strzałkę w lewo, aby cofnąć się i zmienić ustawienia. Zawsze, gdy Twój pojazd znajduje się w zapisanej lokalizacji ładowania, na ekranie ustawień ładowania wyświetla się nazwa lokalizacji, a czasy ładowania bazują na preferowanych przez Ciebie ustawieniach czasu dla tej lokalizacji oraz porze następnego wyjazdu.

Wskazówka: Priorytetem zawsze jest naładowanie do maksymalnego poziomu do czasu następnego wyjazdu. Gdy czasy ładowania są ustawione, ładowanie poza preferowanymi przez Ciebie oknami czasowymi ładowania może być niezbędne w celu ukończenia ładowania do czasu Twojego następnego wyjazdu. W takim wypadku pojazd zazwyczaj rozpocznie ładowanie natychmiast po podłączeniu do sieci.

Ładowanie pojazdu

Ustawianie wyjazdu i komfortu

Wykonaj te czynności w celu ustawienia pór wyjazdu i poziomu komfortu w kabinie.

1. Naciśnij przycisk edycji wyjazdu i komfortu na ekranie ustawień ładowania.
2. Wybierz porę dla każdego dnia tygodnia, dla którego mają obowiązywać ustawienia. Wybierz godzinę i minuty oraz preferowany przez siebie poziom komfortu. Dla wybranych przez Ciebie dni/pór wyświetlane są teraz Twoje ustawienia wyjazdu i komfortu. Naciśnij polecenie Zapisz, aby zastosować swoje ustawienia. Wskazanie następnego wyjazdu wyświetlane na ekranie ustawień ładowania zostanie odpowiednio zaktualizowane.

Wskazówka: *Zapisz ustawienia wyjazdu przed wybraniem dodatkowych dni/pór. W celu dodania kolejnych pór wyjazdu i poziomu komfortu należy powtórzyć tę procedurę.*

Wskazówka: *Dostosowywanie poziomu komfortu w kabinie może przebiegać różnie, w zależności od tego, czy pojazd jest podłączony do zwykłego domowego gniazdka elektrycznego, czy gniazdka o wyższej mocy lub stacji ładowania. Moc dostępna dla celów ogrzewania lub klimatyzacji jest ograniczona do dostępnej mocy stacji ładowania. Przy niskich temperaturach otoczenia i niskiej mocy ładowania do ogrzewania kabiny może być wykorzystywana niewielka ilość energii akumulatora wysokonapięciowego oprócz mocy ładowania.*

Wskazówka: *Dostęp do ustawień wyjazdu i komfortu można również uzyskać za pomocą oddzielnego przycisku wyjazdu i komfortu w ustawieniach pojazdu. Naciśnij przycisk edycji na tym ekranie, aby rozpocząć procedurę ustawiania opisaną powyżej.*

KORZYSTANIE Z FORDPASS I ŁADOWANIE

Pobierz aplikację FordPass ze sklepu Google Play lub Apple Store.

Aplikacja FordPass umożliwia użytkownikom sieci ładowania FordPass zdalne sterowanie funkcjami ładowania pojazdu, w tym:

- Monitorowanie i zarządzanie ładowaniem pojazdu, w tym harmonogramami i preferencjami ładowania.
- Zlokalizowanie ładowarki i włączenie ładowarki w sieci ładowania FordPass.
- Zaplanowanie podróży i opcji ładowania wzdłuż trasy.
- Sprawdzenie dostępności wtyczek na stacji ładowania.
- Automatyczne zainicjowanie sesji ładowania na stacjach ładowania obsługujących technologię Plug and Charge.
- Zdalne sterowanie stacją ładowania Ford Connected Charge Station.

Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź stronę www.owner.ford.com.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE ŁADOWANIA POJAZDU

Zalecamy ograniczenie liczby ładowań prądem statym i kończenie ładowania prądem statym przy stanie naładowania na poziomie 80%, gdyż ładowanie między 80 a 100% może pociągać za sobą wysokie opłaty za ładowanie ze względu na czas potrzebny do ukończenia. Częste

Ładowanie pojazdu

stosowanie ładowania prądem stałym może doprowadzić do zmniejszenia wydajności i żywotności akumulatora. Dotyczy to bardziej zespołu akumulatora o standardowym zasięgu niż zespołu akumulatora o rozszerzonym zasięgu.

SYMBOLE IDENTYFIKACYJNE WYPOSAŻENIA DO ŁADOWANIA



Symbol identyfikacyjny widoczny na złączkach przewodów ładowania pojazdów, złączkach przewodów stacji ładowania i portach ładowania pojazdów.

Rodzaj zasilania	Standard	Konfiguracja	Typ osprzętu	Zakres napięcia
Prąd przemienny	EN 62196-2	Typ 2	Złączka pojazdu, złączka stacji ładowania i port ładowania pojazdu.	Niższe niż lub równe 480 V RMS



Symbol identyfikacyjny widoczny na portach stacji ładowania oraz złączce Twojego przewodu do ładowania z publicznych punktów ładowania.

Rodzaj zasilania	Standard	Konfiguracja	Typ osprzętu	Zakres napięcia
Prąd przemienny	EN 62196-2	Typ 2	Port stacji ładowania, złączka przewodu do ładowania z publicznych punktów ładowania.	Niższe niż lub równe 480 V RMS



Symbol identyfikacyjny złączki stacji ładowania.

Ładowanie pojazdu

Rodzaj zasilania	Standard	Konfiguracja	Typ osprzętu	Zakres napięcia
Prąd stały	EN 62196-3	FF	Złącza pojazdu, port ładowania pojazdu i złącza stacji ładowania.	Od 50 V do 500 V



Symbol identyfikacyjny złączki stacji ładowania.

Rodzaj zasilania	Standard	Konfiguracja	Typ osprzętu	Zakres napięcia
Prąd stały	EN 62196-3	FF	Złącza pojazdu, port ładowania pojazdu i złącza stacji ładowania.	Od 200 V do 920 V

ŁADOWANIE POJAZDU – USUWANIE USTEREK

Ładowanie pojazdu – lampki ostrzegawcze



Podłączony do urządzenia do ładowania.

Ładowanie pojazdu

Ładowanie pojazdu – komunikaty informacyjne

Komunikat	Wymagane czynności
Pojazd podłączony? Tak Nie	Przed uruchomieniem pojazd wymaga potwierdzenia, że został odłączony. Przed uruchomieniem pojazdu musisz się upewnić, że pojazd został odłączony, i zareagować na komunikat.
Podłącz, by podtrzymać akumulator 12 V	Oznacza, że akumulator wysokonapięciowy nie może już podtrzymywać naładowania akumulatora 12 V ze względu na pozostały mały zasięg. Podłącz swój pojazd do sieci, aby naładować akumulator wysokonapięciowy i podtrzymać odpowiedni poziom naładowania akumulatora 12 V.

Ładowanie pojazdu

Ładowanie pojazdu – często zadawane pytania

Mój pojazd nie ładuje się

Upewnij się, że złącze i skrzynka kontrolna są prawidłowo podłączone. Odłącz złączkę ładowania od pojazdu i odłącz złącze od gniazdka ściennego. Następnie sprawdź złącze, aby upewnić się, że jest prawidłowo podłączone do skrzynki kontrolnej przenośnej ładowarki. Jeśli przenośna ładowarka jest ciepła lub znajduje się w gorącym miejscu, spróbuj przeprowadzić ładowanie w chłodniejszym miejscu. Spróbuj użyć innego gniazdka lub innego złącza, jeśli jest dostępne. Jeśli problem nie ustępuje, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem certyfikowanym do obsługi pojazdów elektrycznych.

Przekładnia automatyczna

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNEJ



OSTRZEŻENIE: Gdy pojazd stoi, utrzymuj całkowicie wciśnięty pedał hamulca podczas zmiany biegów. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała, śmierć lub uszkodzenie mienia.



OSTRZEŻENIE: Nie wciskaj pedału hamulca i pedału przyspiesznika jednocześnie. Jednoczesne wciśnięcie obu pedałów na więcej niż kilka sekund spowoduje ograniczenie mocy, co może powodować trudności z utrzymaniem prędkości jazdy i prowadzić do poważnych obrażeń ciała.

Wskazówka: Przetączenie skrzyni biegów z położenia parkowania (P) może nie być możliwe, jeśli inteligentny kluczyk dostępu nie znajduje się w pojeździe.

POŁOŻENIA PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNEJ

Parkowanie (P)



OSTRZEŻENIE: Przetącznik zmiany biegów należy ustawiać w położeniu parkowania (P), wyłącznie jeśli pojazd stoi.

W tej pozycji zespół napędowy jest zablokowany i napęd nie jest przenoszony na koła. Zatrzymaj się całkowicie przed przestawieniem dźwigni do lub z położenia parkowania (P). Po wybraniu położenia parkowania (P) rozlega się sygnał dźwiękowy.

Elektryczny hamulec postojowy może się włączyć, jeśli włączysz położenie parkowania (P) bez wciśnięcia do oporu pedału hamulca. Elektryczny hamulec postojowy włącza się, jeśli wybierzesz położenie parkowania (P) na stromych pochyłościach. Elektryczny hamulec postojowy zostaje zwolniony przy użyciu funkcji zwolnienia hamulca przy ruszaniu lub ręcznie. Patrz **Elektryczny hamulec postojowy** (strona 202).

Wskazówka: Jeżeli otworzysz drzwi kierowcy, gdy nie jest włączone położenie parkowania (P), zabrmi ostrzegawczy sygnał akustyczny.

Bieg wsteczny (R)



OSTRZEŻENIE: Przetącznik zmiany biegów można ustawiać w położeniu biegu wstecznego (R) tylko, gdy pojazd stoi.

To położenie umożliwia jazdę do tyłu. Poczekaj, aż pojazd zatrzyma się całkowicie, zanim przesuniesz dźwignię do lub z położenia biegu wstecznego (R).

Neutralne (N)



OSTRZEŻENIE: W położeniu neutralnym (N) pojazd może się swobodnie toczyć. Jeśli zamierzasz opuścić pojazd, upewnij się, że hamulec postojowy został włączony.

To położenie umożliwia swobodne toczenie pojazdu. Wciśnij pedał hamulca i przytrzymaj w tym położeniu.

Wskazówka: W tym położeniu można uruchomić pojazd.

Przekładnia automatyczna

Jazda (D)

Potożenie do jazdy (D) to normalne potożenie podczas jazdy, które umożliwia poruszanie się pojazdu do przodu.

Niskie (L)

Możesz aktywować tę pozycję przy dowolnej prędkości pojazdu, co zapewnia wyższy poziom zwalniania po zdjęciu stopy z pedatu przyspieszenia. Jeśli chcesz, zawsze możesz używać trybu niskiego (L), ale przeznaczony jest do ulepszania właściwości jezdnych podczas zjeżdżania z pochyłości. Wejście w tryb niski (L) nie powoduje żadnych działań, jeśli aktywna jest funkcja sterowania pedatem gazu.

WŁĄCZANIE BIEGU



Ten pojazd jest wyposażony w elektroniczny przetącnik zmiany biegów. Przetącnik zmiany biegów znajduje się w konsoli środkowej. Biegi wybierane są poprzez obracanie przetącnika zmiany biegów w potożenia **PRNDL**.

- Potożenie parkowania (P)
- Bieg wsteczny (R)
- Potożenie neutralne (N)
- Jazda (D)
- Niski (L)

Wtączanie biegu:

1. Wciśnij całkowicie pedat hamulca.
2. Obróć pokrętko przetącnika zmiany biegów do potożenia odpowiedniego biegu, który chcesz wtączyć.
3. Przetącnik zmiany biegów wskaże wybrane potożenie.
4. Zwolnij pedat hamulca, a skrzynia biegów pozostanie na wybranym biegu.

Wskazówka: Pokrętko przetącnika zmiany biegów można obrócić zgodnie z ruchem wskazówek zegara poza potożenie jazdy (D), ale pozostanie wybrany tryb jazdy (D). Przetącnik zmiany biegów można obrócić przeciwnie do ruchu wskazówek zegara poza potożenie parkowania (P), gdy pedat hamulca jest wciśnięty, ale pozostanie wybrany tryb parkowania (P).

Wskazówka: Jeśli opuścisz pojazd, gdy jest na biegu, pojazd automatycznie wtączy potożenie parkowania (P). Patrz **Jak działa automatyczny powrót w potożenie parkowania (P)** (strona 194).

TYMCZASOWY TRYB NEUTRALNY

Czym jest tymczasowy tryb neutralny

Ten tryb umożliwia pozostawienie skrzyni biegów w potożeniu neutralnym (N) po wytączeniu pojazdu. Z trybu tego należy korzystać w razie opuszczania pojazdu lub wytączania pojazdu w automatycznej myjni samochodowej.

Wskazówka: Nie holuj pojazdu w tym trybie.

Wskazówka: Automatyczny powrót do potożenia parkowania (P) jest opóźniony, gdy pojazd jest w tym trybie. Patrz **Czym jest automatyczny powrót w potożenie parkowania (P)** (strona 194).

Przekładnia automatyczna

Ograniczenia tymczasowego trybu neutralnego

Pojazd może przełączyć się w położenie parkowania (P) po 30 minutach lub gdy poziom naładowania akumulatora pojazdu jest niski. Zbyt długie korzystanie z tego trybu może spowodować rozładowanie akumulatora pojazdu.

Nie holuj pojazdu w tym trybie. Nieprzestrzeganie tych zaleceń może spowodować uszkodzenia pojazdu, których nie obejmuje gwarancja.

Włączanie tymczasowego trybu neutralnego

1. Włącz zasilanie pojazdu.
2. Zatrzymaj pojazd.
3. Wciśnij i przytrzymaj pedał hamulca.
4. Przełącz skrzynię biegów w położenie neutralne (N).

Wskazówka: *Pojawi się komunikat z instrukcjami.*

5. Naciśnij przycisk niskiego biegu (L).

Wskazówka: *Po włączeniu tego trybu pojawi się komunikat z potwierdzeniem.*

6. Zwolnij pedał hamulca.

Wskazówka: *Pojazd może się swobodnie toczyć.*

7. Wyłącz pojazd.

Wskazówka: *Nie holuj pojazdu w tym trybie.*

Wskazówka: *W tym trybie może błyskać lampka kontrolna położenia neutralnego (N) na przełączniku zmiany biegów.*

Wyłączanie tymczasowego trybu neutralnego

1. Naciśnij pedał hamulca.

2. Włącz położenie parkowania (P) lub włącz zasilanie pojazdu i przełącz w położenie jazdy (D) lub biegu wstecznego (R).

AUTOMATYCZNY POWRÓT W POŁOŻENIE PARKOWANIA (P)

Czym jest automatyczny powrót w położenie parkowania (P)

Jeśli kierowca próbuje opuścić pojazd, gdy w skrzyni biegów nie jest wybrane położenie parkowania (P), pojazd automatycznie włącza położenie parkowania (P).

Jak działa automatyczny powrót w położenie parkowania (P)

Pojazd przełączy się na położenie parkowania (P), gdy będzie miało miejsce dowolne z poniższych zdarzeń:

- Gdy wyłączysz pojazd.
- Jeśli otworzysz drzwi kierowcy, gdy pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty.
- Jeśli odepniesz pas bezpieczeństwa kierowcy, gdy drzwi kierowcy są otwarte.

Wskazówka: *Nie korzystaj z funkcji automatycznego powrotu do położenia parkowania, gdy pojazd się porusza, chyba że wymaga tego sytuacja awaryjna. Patrz Wyłączanie zasilania (strona 155).*

Ograniczenia automatycznego powrotu w położenie parkowania (P)

Tryb automatycznego powrotu do położenia parkowania może nie działać, jeśli czujnik niedomknięcia drzwi jest niesprawny.

Przekładnia automatyczna

W razie wystąpienia jednej z poniższych sytuacji prosimy udać się do Autoryzowanego Dealera:

- Lampka kontrolna niedomknięcia drzwi nie zapala się, gdy drzwi kierowcy są otwarte.
- Lampka kontrolna niedomknięcia drzwi zapala się, gdy drzwi kierowcy są zamknięte.
- Komunikat z informacją, że skrzynia biegów nie jest w pozycji parkowania, pojawia się po wyłączeniu podożenia parkowania (P), gdy drzwi kierowcy są zamknięte.

Napęd na wszystkie koła

JAK DZIAŁA NAPĘD NA WSZYSTKIE KOŁA

Układ napędu na wszystkie koła służy do ciągłego monitorowania i regulacji dostarczania mocy na przednie i tylne koła, aby zoptymalizować zarówno przyczepność, jak i prowadzenie.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE NAPĘDU NA WSZYSTKIE KOŁA



OSTRZEŻENIE: Nie należy przeceniać możliwości pojazdów z napędem na wszystkie koła. Mimo iż pojazd z napędem na wszystkie koła może przyspieszać lepiej niż pojazd z napędem na jedną oś podczas jazdy po nawierzchni o niskiej przyczepności, nie zatrzyma się szybciej. Zawsze prowadź pojazd z bezpieczną prędkością.

- Jeźdź wolniej przy silnym bocznym wietrze, który może wpływać na normalną charakterystykę sterowania pojazdem.
- Zachowaj ostrożność podczas jazdy po śliskim podłożu pokrytym luźnym piaskiem, wodą, żwirem, śniegiem lub lodem.

OGRANICZENIA NAPĘDU NA WSZYSTKIE KOŁA

Układ napędu na wszystkie koła nie jest przeznaczony do użytkowania z różniącymi się między sobą oponami.

Różne rozmiary opon na przedniej i tylnej osi mogą spowodować uszkodzenie układu.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY Z NAPĘDEM NA WSZYSTKIE KOŁA

Manewry w sytuacjach awaryjnych

W sytuacji awaryjnej, której nie da się uniknąć, gdy konieczne jest wykonanie nagłego, ostrego skrętu, pamiętaj, aby nie przesterować pojazdu, np. obracać kierownicę tylko tak szybko i tak mocno, jak jest to konieczne w celu uniknięcia zagrożenia. W razie potrzeby delikatnie naciskaj pedał przyspieszenia lub pedał hamulca. Unikaj gwałtownych zmian w skręcie kierownicy, przyspieszaniu i hamowaniu. Gwałtowne zmiany mogłyby zwiększyć ryzyko wywrócenia pojazdu, utraty kontroli nad pojazdem i odniesienia obrażeń. Wykorzystaj całą dostępną powierzchnię drogi, aby odzyskać kontrolę nad pojazdem.

W razie konieczności nagłego zatrzymania unikaj poślizgu i nie próbuj wykonywać gwałtownych ruchów kierownicą.

Jazda w terenie pagórkowatym lub po pochyłościach

Mimo iż naturalne przeszkody mogą zmuszać do jazdy po przekątnej w górę lub w dół pagórka lub stromej pochyłości, należy starać się jechać prosto w górę lub w dół.

Wskazówka: Unikaj skręcania na stromych pochyłościach lub pagórkach. Istnieje ryzyko utraty przyczepności, poślizgu bocznego i wywrócenia pojazdu. W przypadku jazdy po zboczach pagórka zawsze z góry ustalaj trasę, po której będzie się poruszał Twój pojazd. Nie przejeżdżaj wierzchołka wzniesienia bez uprzedniego sprawdzenia, jakie warunki panują po drugiej stronie. Nie cofaj pojazdu na wzniesieniu bez pomocy drugiej osoby, która obserwuje manewry.

Napęd na wszystkie koła

Dostarczaj tylko tyle mocy na koła, ile potrzeba, aby podjechać pod wzniesienie. Zbyt duża moc spowoduje poślizg kół, buksowanie lub utratę przyczepności i może spowodować utratę kontroli nad pojazdem.

Zjeżdżając ze stromego wzniesienia, nie jedź na biegu jałowym. Unikaj gwałtownego silnego hamowania, aby przednie koła nadal się obracały, i aby utrzymać kontrolę nad kierownicą.

Wskazówka: *Jeśli Twój pojazd jest wyposażony w układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania, wciskaj hamulec miarowo. Nie „pompuj” hamulców.*

Wskazówka: *Jeśli samochód utknął podczas jazdy w terenie pagórkowatym lub po pochyłościach, można go rozkołysać, włączając na przemian bieg do przodu i bieg wsteczny, i zatrzymując się pomiędzy zmianami biegów. Na każdym biegu lekko naciśnij pedał przyspiesznika.*

Wskazówka: *Nie próbuj rozkołysać pojazdu, jeśli silnik nie osiągnął normalnej temperatury pracy, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia skrzyni biegów.*

Wskazówka: *Próba rozkołysania pojazdu nie powinna trwać dłużej niż jedną minutę, aby nie spowodować uszkodzenia skrzyni biegów i opon lub przegrzania silnika.*

Jazda po śniegu i lodzie



OSTRZEŻENIE: Jeżeli poruszasz się po śliskiej powierzchni, która wymaga zastosowania linek lub łańcuchów do opon, niezwykle istotne jest, aby jechać ostrożnie. Utrzymuj niską prędkość, bierz pod uwagę dłuższą drogę hamowania i unikaj gwałtownych manewrów, aby zmniejszyć ryzyko utraty kontroli nad

pojazdem, co mogłoby prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci. Jeżeli tył pojazdu wpada w poślizg podczas pokonywania zakrętów, manewruj zgodnie z kierunkiem poślizgu, aż odzyskasz kontrolę nad pojazdem.

Unikaj gwałtownego zwiększania mocy i szybkich zmian kierunku na śniegu i lodzie. Podczas ruszania z miejsca wolno i płynnie wciskaj pedał przyspiesznika.

Unikaj nagłego hamowania. Mimo iż pojazd z napędem na wszystkie koła przyspiesza lepiej niż pojazd z napędem na jedną oś na śniegu i lodzie, nie może zatrzymać się szybciej, gdyż hamowanie następuje na wszystkich czterech kołach. Nie przeceniaj swoich możliwości w trudnych warunkach drogowych.

Pamiętaj, aby zachować dostateczny odstęp od innych pojazdów, by umożliwić bezpieczne zatrzymanie. Na lodzie i śniegu należy jechać wolniej niż zwykle.

W sytuacjach awaryjnego hamowania wciskaj hamulec miarowo. Twój pojazd jest wyposażony w układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania zamontowany na czterech kołach, nie należy pompować pedału hamulca. Patrz **Ograniczenia układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania** (strona 199).

Wskazówka: *Jeśli samochód utknął podczas jazdy po śniegu i lodzie, można go rozkołysać, włączając na przemian bieg do przodu i bieg wsteczny, i zatrzymując się pomiędzy zmianami biegów. Na każdym biegu lekko naciśnij pedał przyspiesznika.*

Wskazówka: *Nie próbuj rozkołysać pojazdu, jeśli silnik nie osiągnął normalnej temperatury pracy, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia skrzyni biegów.*

Napęd na wszystkie koła

Wskazówka: Próba rozkołysania pojazdu nie powinna trwać dłużej niż jedną minutę, aby nie spowodować uszkodzenia skrzyni biegów i opon lub przegrzania silnika.

NAPĘD NA WSZYSTKIE KOŁA – USUWANIE USTEREK

Napęd na wszystkie koła – komunikaty informacyjne

Komunikat	Wymagane czynności
AWD czasowo wyt.	Układ napędu na wszystkie koła tymczasowo się wyłącza, chroniąc się w ten sposób przed przegrzaniem.
Układ AWD wyłączony	Układ napędu na wszystkie koła nie działa prawidłowo. Jeżeli ostrzeżenie pozostaje włączone lub pojawia się stale, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.
Układ AWD przywrócony	Układ napędu na wszystkie koła powróci do normalnego działania.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE HAMULCÓW



OSTRZEŻENIE: Prowadzenie pojazdu z zapaloną lampką ostrzegawczą jest niebezpieczne. Może wystąpić znaczne zmniejszenie skuteczności działania hamulców. Zatrzymanie pojazdu może potrwać dłużej. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu. Przedłużona jazda z włączonym hamulcem postojowym może powodować usterkę hamulców i ryzyko obrażeń.

Mokre hamulce powodują wydłużenie drogi hamowania. Po wyjechaniu z myjni lub stojącej wody delikatnie wciśnij pedał hamulca kilka razy podczas jazdy, aby osuszyć hamulce.

UKŁAD ZAPOBIEGAJĄCY BLOKOWANIU KÓŁ PODCZAS HAMOWANIA

Ograniczenia układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania nie eliminuje ryzyka zderzenia, gdy:

- Jedziesz zbyt blisko poprzedzającego pojazdu.
- Twój pojazd wpada w poślizg na mokrej nawierzchni.
- Zbyt szybko pokonujesz zakręty.
- Nawierzchnia jest złej jakości.

Wskazówka: Jeżeli układ się włączy, pedał hamulca może pulsować i może mieć większy skok. Utrzymaj pedał hamulca wciśnięty.

FUNKCJA UNIEWAŻNIANIA PRZYSPIESZENIA PRZEZ HAMULEC

W przypadku, gdyby pedał przyspiesznika zaciął się lub zakleszczył, mocne, miarowe wciśnięcie pedału hamulca zredukuje prędkość pojazdu i moc silnika. W razie takiego zdarzenia wciśnij pedał hamulca i bezpiecznie zatrzymaj pojazd. Przetłącz skrzynię biegów w położenie parkowania (P), wyłącz silnik i włącz hamulec postojowy. Sprawdź pedał przyspiesznika pod kątem wszelkich zakłóceń. Jeśli nie znajdziesz żadnych przyczyn, a problem nadal występuje, odholuj pojazd do najbliższego Autoryzowanego Dealera.

LOKALIZACJA ZBIORNIKA PŁYNU HAMULCOWEGO

Patrz **Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika** (strona 322).

SPRAWDZANIE PŁYNU HAMULCOWEGO



OSTRZEŻENIE: Nie stosuj żadnego innego płynu niż zalecany płyn hamulcowy, gdyż zmniejszy to skuteczność hamowania. Zastosowanie niewłaściwego płynu mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

Hamulce



OSTRZEŻENIE: Stosuj jedynie płyn hamulcowy pochodzący ze szczelnego pojemnika. Zanieczyszczenie brudem, wodą, produktami naftowymi lub innymi materiałami może spowodować uszkodzenie lub awarię układu hamulcowego. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.



OSTRZEŻENIE: Jeśli poziom płynu jest poniżej znaku **MIN** lub powyżej znaku **MAX** na zbiorniku płynu hamulcowego, działanie układu hamulcowego może być nieprawidłowe.



1. Zaparkuj pojazd na płaskiej powierzchni.

2. Spójrz na zbiornik płynu hamulcowego, aby określić poziom płynu hamulcowego względem oznaczeń **MIN** i **MAX** na zbiorniku.

Wskazówka: Aby uniknąć zanieczyszczenia płynem, korek zbiornika musi być założony i szczelnie zamknięty; należy go zdejmować wyłącznie w celu dolania płynu.

Stosuj wyłącznie płyn zgodny ze specyfikacjami naszej firmy. Patrz

Pojemność układów i specyfikacje (strona 355).

SPECYFIKACJA PŁYNU HAMULCOWEGO

Patrz **Specyfikacja płynu hamulcowego** (strona 355).

HAMULCE – USUWANIE USTEREK

Hamulce – lampki ostrzegawcze



Jeżeli lampka ABS świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Nadal możliwe jest normalne hamowanie, bez funkcji układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania. Udaj się do Autoryzowanego Dealera.

Zapala się również na chwilę po włączeniu zapłonu, aby potwierdzić działanie lampki. Jeżeli lampka nie zapala się po włączeniu zapłonu lub zaczyna migać w dowolnym momencie, zleć sprawdzenie układu Autoryzowanemu Dealerowi.

BRAKE



Lampka hamulców zapala na chwilę po włączeniu zapłonu, aby potwierdzić działanie lampki. Może się także zapalić po włączeniu hamulca postojowego, gdy włączony jest zapłon. Jeśli lampka zapali się podczas jazdy, upewnij się, czy hamulec postojowy jest wyłączony. Jeżeli hamulec postojowy jest wyłączony, lampka sygnalizuje niski poziom płynu hamulcowego lub usterkę układu hamulcowego. Udaj się do Autoryzowanego Dealera.

Hamulce – często zadawane pytania

Sporadyczny hałas ze strony hamulców jest zjawiskiem normalnym. Jeśli słychać ciągłe zgrzytanie metalu o metal lub stałe piszczenie, mogą być zużyte okładziny hamulcowe. Zleć sprawdzenie tego układu Autoryzowanemu Dealerowi.

Wskazówka: *Na kotach może się gromadzić pył hamulcowy, nawet w normalnych warunkach jazdy. Pewna ilość pyłu jest zjawiskiem normalnym w miarę zużywania się hamulców i nie powoduje hałasów. Patrz **Czyszczenie kót** (strona 328).*

Wskazówka: *Zależnie od przepisów obowiązujących w kraju, na którego rynek był pierwotnie przeznaczony Twój pojazd, podczas gwałtownego hamowania mogą migać światła STOP. Następnie mogą również migać światła awaryjne, gdy pojazd się zatrzyma.*

Elektryczny hamulec postojowy

CZYM JEST ELEKTRYCZNY HAMULEC POSTOJOWY

Elektryczny hamulec postojowy służy do utrzymywania pojazdu w miejscu na pochyłościach i płaskich drogach.

WŁĄCZANIE ELEKTRYCZNEGO HAMULCA POSTOJOWEGO



OSTRZEŻENIE: Zawsze ostrożnie zaciągaj hamulec postojowy i pamiętaj o włączeniu położenia parkowania (P). Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Przedłużona jazda z włączonym hamulcem postojowym może spowodować uszkodzenie układu hamulcowego.



OSTRZEŻENIE: Elektryczny hamulec postojowy nie działa, jeśli akumulator pojazdu jest rozładowany.



Przełącznik elektrycznego hamulca postojowego znajduje się w konsoli środkowej.

1. Pociągnij przełącznik do góry.

Czerwona lampka ostrzegawcza błyska w czasie działania i świeci się, gdy hamulec postojowy jest włączony.

Wskazówka: Elektryczny hamulec postojowy można włączyć przy wyłączonym zasilaniu.

Wskazówka: Elektryczny hamulec postojowy może włączyć się po przełączeniu w położenie parkowania (P). Patrz **Parkowanie (P)** (strona 192).

WŁĄCZANIE ELEKTRYCZNEGO HAMULCA POSTOJOWEGO W SYTUACJI AWARYJNEJ

Elektrycznego hamulca postojowego można używać do spowolnienia lub zatrzymania pojazdu jedynie w sytuacji awaryjnej.

1. Pociągnij przełącznik do góry i przytrzymaj go.

Elektryczny hamulec postojowy będzie spowalniał pojazd, dopóki przełącznik nie zostanie zwolniony.

W przypadku użycia elektrycznego hamulca postojowego w sytuacji awaryjnej zaświeci się czerwona lampka ostrzegawcza, rozlegnie się sygnał dźwiękowy i zostaną włączone światła STOP.

Wskazówka: Nie włączaj elektrycznego hamulca postojowego, gdy pojazd się porusza, chyba że wymaga tego sytuacja awaryjna.

RĘCZNE ZWALNIANIE ELEKTRYCZNEGO HAMULCA POSTOJOWEGO

1. Włącz zasilanie.
2. Wciśnij i przytrzymaj pedał hamulca.
3. Popchnij przełącznik w dół.

Czerwona lampka ostrzegawcza zgaśnie.

AUTOMATYCZNE ZWALNIANIE ELEKTRYCZNEGO HAMULCA POSTOJOWEGO

1. Zamknij drzwi kierowcy.
2. Włącz bieg.

Elektryczny hamulec postojowy

3. Naciśnij pedał przyspiesznika i rusz w normalny sposób.

OSTRZEŻENIE AKUSTYCZNE ELEKTRYCZNEGO HAMULCA POSTOJOWEGO

Rozbrzmiewa, gdy hamulec postojowy jest włączony, a pojazd jest w ruchu. Jeśli sygnał ostrzegawczy rozbrzmiewa nadal po zwolnieniu hamulca postojowego, oznacza to awarię. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

ZWALNIANIE ELEKTRYCZNEGO HAMULCA POSTOJOWEGO W PRZYPADKU ROZŁADOWANIA AKUMULATORA POJAZDU

Patrz **Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych** (strona 306).

ELEKTRYCZNY HAMULEC POSTOJOWY – USUWANIE USTEREK

Elektryczny hamulec postojowy – lampki ostrzegawcze

Układ hamulcowy



Zapala się na czerwono po włączeniu hamulca postojowego, gdy pojazd jest włączony. Jeżeli lampka błyska po zwolnieniu hamulca postojowego, oznacza to, że układ hamulca postojowego wymaga naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Wskazówka: Lampki mogą się różnić w zależności od kraju.

Elektryczny hamulec postojowy



Jeśli lampka zapala się na żółto, oznacza to usterkę elektrycznego hamulca postojowego. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Elektryczny hamulec postojowy

Elektryczny hamulec postojowy – komunikaty informacyjne

Hamulec postojowy

Komunikat	Wymagane czynności
Hamulec postojowy zaciągnięty	Hamulec postojowy jest włączony, jeśli jest włączony bieg i pojazd jedzie z prędkością ponad 5 km/h. Jeśli ostrzeżenie pozostaje włączone po zwolnieniu hamulca postojowego, jak najszybciej skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.
Hamulec postoj. Aby zwolnić naciśnij hamulec i przełącz	Elektryczny hamulec postojowy jest włączony i podejmowana jest próba ręcznego zwolnienia bez wciśnięcia pedatu hamulca.
Hamulec postojowy Użyj przełącznika aby zwolnić	Elektryczny hamulec postojowy jest włączony i podejmowana jest próba automatycznego zwolnienia, ale nie może być zrealizowana. Wykonaj zwolnienie ręczne.
Zwolnij hamulec postojowy	Elektryczny hamulec postojowy jest włączony, a prędkość jazdy przekracza 5 km/h. Zwolnij hamulec postojowy przed dalszą jazdą.
Hamulec postojowy niezaciągnięty	Elektryczny hamulec postojowy nie jest całkowicie włączony.
Hamulec postojowy niezwolniony	Elektryczny hamulec postojowy nie jest całkowicie zwolniony.
Hamulec postojowy tryb konserwacji	Układ elektrycznego hamulca postojowego przeszedł w specjalny tryb, który jest stosowany podczas wykonywania czynności obsługowych przy tylnych hamulcach. Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.
Hamulec postojowy ograniczona funkcjonalność Serwis!	Elektryczny hamulec postojowy wykrył stan wymagający naprawy. Niektóre funkcje mogą być nadal dostępne. Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.
Hamulec postojowy awaria Natych. serwis	Układ elektrycznego hamulca postojowego wykrył stan wymagający naprawy. Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.
Hamulec postojowy system przegrzany	Wielokrotne włączanie hamulca postojowego spowodowało przegrzanie układu. Oczekaj 2 min przed podjęciem kolejnej próby włączenia.

Asystent hamowania podczas cofania

CZYM JEST ASYSTENT HAMOWANIA PODCZAS COFANIA

Asystent hamowania podczas cofania ogranicza skutki zderzenia lub całkowite zapobiega kolizji przy użyciu czujników znajdujących się z tyłu pojazdu.

JAK DZIAŁA ASYSTENT HAMOWANIA PODCZAS COFANIA

Asystent hamowania podczas cofania działa na biegu wstecznym (R) i przy prędkości 2–12 km/h.

Jeśli system wykryje przeszkodę znajdującą się za pojazdem, generuje ostrzeżenie za pośrednictwem układu tylnych czujników parkowania lub alarmu ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE ASYSTENTA HAMOWANIA PODCZAS COFANIA



OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Aby uniknąć obrażeń, zawsze zachowuj ostrożność, gdy włączony jest bieg wsteczny (R), i gdy korzystasz z systemu czujników.



OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo w trudnych warunków pogodowych, np. podczas opadów śniegu, oblodzenia, ulewnego deszczu i w sytuacji obecności pyłu wodnego. Należy zawsze zachowywać ostrożność podczas jazdy. Niezachowanie ostrożności może doprowadzić do kolizji.



OSTRZEŻENIE: Systemy kontroli ruchu ulicznego, zła pogoda, hamulce pneumatyczne oraz zewnętrzne silniki i wentylatory mogą również wpływać na prawidłowość działania systemu czujników. Może to powodować zmniejszenie skuteczności lub błędne ostrzeżenia.



OSTRZEŻENIE: Niektóre sytuacje i obiekty uniemożliwiają wykrywanie zagrożeń. Są to na przykład: nisko lub bezpośrednio padające promienie słoneczne, trudne warunki pogodowe, niekonwencjonalne rodzaje pojazdów i piesi. Korzystaj z hamulców, gdy zajdzie taka potrzeba. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z układu w przypadku zamocowania akcesoriów (np. bagażnika na rowery lub przyczepy), które wystają poza przednią lub tylną krawędź pojazdu. Układ nie jest w stanie wprowadzać korekt uwzględniających dodatkową długość akcesoriów.

System jedynie włącza hamulce na krótką chwilę, gdy dochodzi do określonego zdarzenia. Musisz interweniować, gdy tylko zaobserwujesz włączenie hamulców, aby utrzymać kontrolę nad pojazdem.

Asystent hamowania podczas cofania

Wskazówka: Niektóre dodatkowe urządzenia w okolicy zderzaka lub nakładki mogą powodować fałszywe ostrzeżenia. Na przykład duże złącza przyczepy, bagażniki na rowery lub deski surfingowe, wsporniki tablicy rejestracyjnej, nakładki zderzaków oraz wszelkie inne urządzenia, które mogą blokować normalny obszar wykrywania systemu. Usuń dodatkowe urządzenia, aby zapobiec fałszywym alarmom.

Wskazówka: System nie reaguje na małe lub ruchome obiekty, zwłaszcza takie, które znajdują się blisko podłoża.

Wskazówka: Układ nie działa podczas szybkiego przyspieszania i manewrowania kierownicą.

Wskazówka: W przypadku uszkodzenia zderzaka lub nakładki, będącego przyczyną ich nieprawidłowego ustawienia lub zgięcia, obszar wykrywania może ulec zmianie, powodując niedokładne pomiary odległości od przeszkody lub fałszywe ostrzeżenia.

Wskazówka: Zmiany w obciążeniu oraz zawieszeniu pojazdu mogą wpływać na kąt położenia czujników i powodować zmianę normalnego obszaru wykrywania systemu, a w rezultacie niedokładne pomiary odległości od przeszkody lub fałszywe ostrzeżenia.

Wskazówka: Po podłączeniu przyczepy system może wykrzyć przyczepę i generować ostrzeżenie lub system się wyłączy. Jeżeli system się nie wyłączy, wyłącz go ręcznie po podłączeniu przyczepy.

Wskazówka: Sprawność systemu może być obniżona na nawierzchniach dróg, które ograniczają możliwość zmniejszenia prędkości. Na przykład na drogach pokrytych lodem, luźnym żwirem, błotem lub piaskiem.

WYŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE ASYSTENTA HAMOWANIA PODCZAS COFANIA

Naciśnij ikonę pojazdu w lewym górnym rogu ekranu dotykowego.

1. Naciśnij **Asystent kierowcy**.
2. Naciśnij **Ustawienia dodatkowe**.
3. Włącz lub wyłącz **Asyst. hamowania na biegu wstecznym**.

Wskazówka: System jest niedostępny, gdy wyłączony jest układ tylnych czujników parkowania lub alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic.

PRZERWANIE DZIAŁANIA ASYSTENTA HAMOWANIA PODCZAS COFANIA

W pewnych okolicznościach może dojść do nieoczekiwanego lub niepożądanego hamowania. Możesz przerwać działanie systemu, mocno dociskając pedał przyspiesznika.

LAMPKI KONTROLNE ASYSTENTA HAMOWANIA PODCZAS COFANIA

Jeśli system stwierdzi, że może dojść do zderzenia z przeszkodą, może nastąpić hamowanie z pełną siłą. Zatrzymaj pojazd w bezpiecznej odległości od przeszkody.



Gdy system włączy hamulce, pojawia się komunikat i włącza lampka ostrzegawcza.

Asystent hamowania podczas cofania

ASYSTENT HAMOWANIA PODCZAS COFANIA – USUWANIE USTEREK

Asystent hamowania podczas cofania – komunikaty informacyjne

Komunikat	Wymagane czynności
Asystent hamowania na biegu wstecznym niedostępny Patrz instrukcja obsługi	Upewnij się, że wszystkie drzwi, włącznie z drzwiami tytu nadwozia, oraz pokrywa komory silnika są zamknięte. Przez chwilę jedź prostą drogą. Upewnij się, że czujniki parkowania i układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę są włączone. Jeśli komunikat pozostaje włączony, należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie systemu.
Asystent hamowania na biegu wstecznym Awaria	Wyświetlany w przypadku wystąpienia błędu układu. Jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu.
Asystent hamowania na biegu wstecznym wyłączony	Wyświetlany, gdy wspomaganie hamowania na biegu wstecznym jest wyłączone.

Asystent hamowania podczas cofania

Asystent hamowania podczas cofania – często zadawane pytania

Dlaczego asystent hamowania podczas cofania jest niedostępny?

- Upewnij się, że wszystkie drzwi, włącznie z drzwiami tytu nadwozia, oraz pokrywa komory silnika są zamknięte. Przez chwilę jedź prostą drogą. Jeśli komunikat jest nadal wyświetlany, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.
- Upewnij się, że alarm ruchu poprzecznego jest włączony. Patrz **Włączanie i wyłączenie układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę** (strona 270).
- Upewnij się, że system czujników parkowania jest włączony. Patrz **Czym jest układ pomocniczego parkowania z tyłu** (strona 219).
- Upewnij się, że kontrola trakcji jest włączona. Patrz **Kontrola trakcji** (strona 212).
- Doszło do uderzenia w tył pojazdu. Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem w celu sprawdzenia czujników pod kątem prawidłowego zasięgu i działania.
- Mogło dojść do zadziałania układu ABS, kontroli trakcji lub układu stabilizacji toru jazdy. Asystent hamowania podczas cofania wznawia działanie po zakończeniu działania tych układów.
- Upewnij się, że kamera cofania i kamera o zasięgu 360 stopni nie są zabrudzone ani zasłonięte. Jeżeli kamera jest zabrudzona, oczyść ją. Jeżeli po oczyszczeniu kamery nadal pojawia się ten komunikat, odczekaj chwilę, a komunikat powinien zniknąć. Jeśli komunikat nie zniknie, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

- Upewnij się, że żadne czujniki nie są zasłonięte ani nie uległy awarii. Patrz **Włączanie i wyłączenie układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę** (strona 270).
- Pojazd był niedawno serwisowany lub akumulator był odłączony. Przejedź krótki odcinek pojazdem, aby przywrócić działanie układu.
- Asystent hamowania podczas cofania nie działa po podłączeniu przyczepty. Jego działanie zostaje wznowione po odłączeniu przyczepty.

Wskazówka: Jeśli podane powody niedostępności układu nie pomogą w przywróceniu działania asystenta hamowania podczas cofania, należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie układu.

Asystent ruszania na wzniesieniach

CZYM JEST ASYSTENT RUSZANIA NA WZNIESIENIACH

Układ wspomagania ruszania pod górę ułatwia ruszanie bez użycia hamulca postojowego, gdy pojazd stoi na pochyłości.



OSTRZEŻENIE: W przypadku wystąpienia usterki układ wyłączy się.

JAK DZIAŁA ASYSTENT RUSZANIA NA WZNIESIENIACH

Gdy układ uaktywni się, pojazd pozostaje nieruchomy przez kilka sekund po zwolnieniu pedału hamulca. Pozostawia to kierowcy czas na przeniesienie stopy z pedału hamulca na pedał przyspiesznika. Hamulce są zwalniane, gdy silniki elektryczne zapewnią napęd, by pojazd nie stoczył się z pochyłości.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE ASYSTENTA RUSZANIA NA WZNIESIENIACH



OSTRZEŻENIE: Układ ten nie zastępuje hamulca postojowego. Przed opuszczeniem pojazdu zawsze włączaj hamulec postojowy.



OSTRZEŻENIE: Po włączeniu układu musisz pozostać w pojeździe. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu, i w razie konieczności musi interweniować. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

Auto Hold

JAK DZIAŁA FUNKCJA AUTO HOLD

Funkcja Auto Hold włącza hamulce oraz utrzymuje pojazd nieruchomo po zatrzymaniu i zwolnieniu pedału hamulca. Funkcja ta może być przydatna podczas czekania na wzniesieniu lub na zmianę światła.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI AUTO HOLD



OSTRZEŻENIE: Układ ten nie zastępuje hamulca postojowego. Przed opuszczeniem pojazdu zawsze włączaj hamulec postojowy.



OSTRZEŻENIE: Po włączeniu układu musisz pozostać w pojeździe. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu, i w razie konieczności musi interweniować. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

Układ można włączać i wyłączać w menu na ekranie dotykowym.

1. Otwórz menu aplikacji na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **Ustawienia** na ekranie dotykowym.
3. Naciśnij **Asystent kierowcy**.

Wskazówka: Układ można włączyć dopiero po zamknięciu drzwi kierowcy i zapięciu pasów bezpieczeństwa.

Wskazówka: Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.

Wskazówka: Przed skorzystaniem z automatycznej myjni samochodowej należy wyłączyć układ.

KORZYSTANIE Z FUNKCJI AUTO HOLD

1. Zatrzymaj pojazd. Wskaźnik uaktywnienia funkcji Auto Hold zaświeci się na wyświetlaczu informacyjnym.
2. Zwolnij pedał hamulca. Układ będzie utrzymywał pojazd nieruchomo. Wskaźnik uaktywnienia funkcji Auto Hold będzie się świecić na wyświetlaczu informacyjnym.
3. Rusz w normalny sposób. Układ zwolni hamulce i wyłączy się wskaźnik uaktywnienia funkcji Auto Hold.

Wskazówka: Układ uaktywni się tylko pod warunkiem wciśnięcia pedału hamulca z wystarczającą siłą.

Wskazówka: W pewnych warunkach układ może włączyć elektryczny hamulec postojowy. Zaświeci się lampka ostrzegawcza układu hamulcowego. Elektryczny hamulec postojowy zostanie zwolniony, gdy naciśniesz pedał przyspiesznika. Patrz **Automatyczne zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego** (strona 202).

Wskazówka: Układ wyłącza się, jeśli włączysz bieg wsteczny (R) i naciśniesz pedał hamulca.

Pewne czynności mogą spowodować, że układ Auto Hold nie będzie działał w następujących przypadkach:

- W przypadku korzystania z asystenta parkowania.
- Pojazd jest w trybie pozostawiania w położeniu neutralnym.
- Drzwi kierowcy są otwarte.

Auto Hold

- Twój pas bezpieczeństwa nie został zapięty.
- Został włączony bieg wsteczny (R) przed uaktywnieniem układu.

WSKAŹNIKI FUNKCJI AUTO HOLD



Świeci się, gdy układ jest aktywny.



Świeci się, gdy układ jest włączony, ale nie może utrzymywać pojazdu nieruchomo w danym momencie.

Kontrola trakcji

CZYM JEST KONTROLA TRAKCJI

Kontrola trakcji pomaga zapobiegać poślizgowi kół napędzanych i utracie przyczepności.

JAK DZIAŁA KONTROLA TRAKCJI

Jeśli pojazd zaczyna wpadać w poślizg, układ włącza hamulce na poszczególnych kołach i, w razie potrzeby, jednocześnie zmniejsza moc. Jeśli koła zaczynają się ślizgać podczas przyspieszania na śliskiej lub luźnej nawierzchni, układ zmniejsza moc w celu poprawy przyczepności.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE KONTROLI TRAKCJI



OSTRZEŻENIE: Lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji zapali się w trybie ciągłym, jeśli system wykryje usterkę. Sprawdź, czy układ kontroli trakcji nie został wyłączony ręcznie za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego lub przycisku. Jeżeli lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji nadal świeci się w trybie ciągłym, niezwłocznie zleć sprawdzenie układu Autoryzowanemu Dealerowi. Użytkowanie pojazdu z wyłączonym układem kontroli trakcji może prowadzić do zwiększenia ryzyka utraty kontroli nad pojazdem, wywrócenia pojazdu, odniesienia obrażeń lub śmierci.

Układ kontroli trakcji włącza się po każdym włączeniu zasilania.

Jeśli pojazd utknął w błocie lub śniegu, wyłączenie kontroli trakcji może być korzystne, gdyż umożliwia obroty kół.

Wskazówka: Po wyłączeniu kontroli trakcji układ stabilizacji toru jazdy pozostaje w pełni aktywny.

Ta funkcja może być ograniczona w Twoim pojeździe w ramach funkcji MyKey. Patrz **Czym jest MyKey** (strona 64).

WSKAŹNIK KONTROLI TRAKCJI

Lampki kontrolne układu



KONTROLA TRAKCJI – USUWANIE USTEREK

Kontrola trakcji – lampki ostrzegawcze

Komunikaty układu



Lampka kontrolna kontroli trakcji zapala się na krótko przy uruchamianiu pojazdu i błyśka:

- Gdy warunki jazdy powodują aktywację.

Lampka kontrolna wyłączenia kontroli trakcji zapala się na krótko przy uruchamianiu pojazdu i pozostaje włączona:

- Po wyłączeniu układu kontroli trakcji.
- Po wyborze alternatywnego trybu kontroli stabilności.
- Jeśli w układzie wystąpi problem.

Kontrola trakcji

Kontrola trakcji – komunikaty informacyjne

Układ AdvanceTrac™ i układ kontroli przyczepności

Komunikat	Wymagane czynności
ESC Serwis!	Układ wykrywa stan wymagający naprawy. Jak najszybciej skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.
ESC wyłączony	Stan układu AdvanceTrac po jego wyłączeniu lub wyłączeniu.
ESC włączony	Stan układu AdvanceTrac po jego wyłączeniu lub włączeniu.
ESC Tryb sportowy	Stan układu AdvanceTrac w trybie sportowym po jego włączeniu.
Kontrola trakcji wyłączona	Stan układu kontroli przyczepności po jego wyłączeniu.
Kontrola trakcji włączona	Stan układu kontroli przyczepności po jego włączeniu.

Układ stabilizacji toru jazdy

JAK DZIAŁA UKŁAD STABILIZACJI TORU JAZDY



OSTRZEŻENIE: Modyfikacje pojazdu obejmujące układ hamulcowy, bagażniki dachowe sprzedawane jako wyposażenie dodatkowe, zawieszenie, układ kierowniczy, konstrukcję opon oraz rozmiar kół i opony mogą zmienić charakterystykę prowadzenia pojazdu i mieć niekorzystny wpływ na elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy. Ponadto montaż głośników stereofonicznych może zakłócać działanie elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy i mieć na niego niekorzystny wpływ. Głośniki stereofoniczne instalowane jako wyposażenie dodatkowe należy montować jak najdalej od przedniej konsoli środkowej, tunelu i przednich siedzeń, by zminimalizować ryzyko zakłócania pracy czujników elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy. Zmniejszenie skuteczności elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy może prowadzić do zwiększenia ryzyka utraty kontroli nad pojazdem, wywrócenia pojazdu, odniesienia obrażeń lub śmierci.



OSTRZEŻENIE: Pamiętaj, że nawet zaawansowana technologia nie unieważnia praw fizyki. Utrata panowania nad pojazdem z powodu niewłaściwej reakcji kierowcy na warunki jest zawsze możliwa. Agresywny sposób jazdy we wszelkich warunkach na drodze może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, zwiększając ryzyko poważnych obrażeń ciała lub uszkodzeń mienia. Aktywacja elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy to znak, że przynajmniej niektóre z opon straciły przyczepność; może to zmniejszyć

zdolność kierowcy do panowania nad pojazdem, co może spowodować utratę panowania nad pojazdem, wywrócenie się pojazdu, obrażenia ciała i śmierć. Jeśli elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy uruchomi się, ZWOLNIJ.

Jeśli warunki podczas jazdy spowodują aktywację układu stabilizacji toru jazdy lub układu kontroli trakcji, można zauważyć następujące objawy:

- Lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy i układu kontroli trakcji błyska.
- Pojazd zwalnia.
- Zredukowana moc.

Układ stabilizacji toru jazdy ma kilka funkcji, które pomagają w utrzymaniu kontroli nad pojazdem:

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy zwiększa zdolność pojazdu do zapobiegania poślizgom lub poślizgom bocznym, włączając hamulce na jednym lub kilku kołach niezależnie i, w razie potrzeby, zmniejszając moc.

Układ ułatwiający zachowanie kontroli na zakrętach

Układ ułatwiający zachowanie kontroli na zakrętach zwiększa zdolność pojazdu do utrzymania właściwego toru jazdy podczas pokonywania ostrych zakrętów lub omijania przeszkód na drodze. Układ ułatwiający zachowanie kontroli na zakrętach działa poprzez zmniejszenie mocy i, w razie potrzeby, włączenie hamulców na jednym lub kilku kołach niezależnie.

Układ stabilizacji toru jazdy

Układ kontroli trakcji

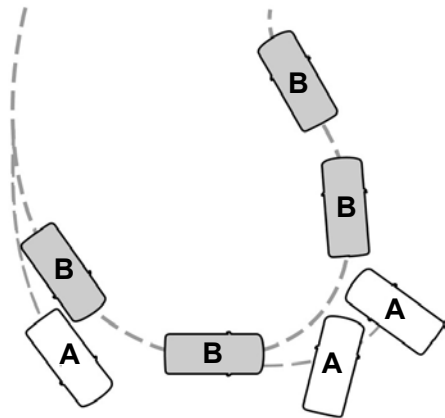
Układ kontroli trakcji zwiększa zdolność pojazdu do utrzymania przyczepności kół, wykrywając i kontrolując poślizg kół. Patrz **Czym jest kontrola trakcji** (strona 212).

Układ kontroli trakcji można wyłączać lub włączać niezależnie. Patrz **Włączanie i wyłączanie kontroli trakcji** (strona 212).

WSKAŹNIK UKŁADU STABILIZACJI TORU JAZDY



Jeżeli lampka nie zapala się po włączeniu zasilania lub pozostaje włączona, oznacza to usterkę. Pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.



E72903

- A Pojazd bez układu stabilizacji toru jazdy ześlizguje się z trasy.
- B Pojazd z układem stabilizacji toru jazdy zachowuje kontrolę na śliskiej nawierzchni.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU STABILIZACJI TORU JAZDY (JEŚLI JEST W WYPOSAŻENIU)

Układ włącza się po każdorazowym włączeniu zasilania.

Nie można wyłączyć elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy.

Włączenie biegu wstecznego (R) wyłącza układ.

Układ kierowniczy

ELEKTRYCZNY UKŁAD WSPOMAGANIA KIEROWNICY

Zasady bezpieczeństwa dotyczące elektrycznego układu wspomagania kierownicy



OSTRZEŻENIE: Elektryczny układ wspomagania kierownicy jest wyposażony w funkcje diagnostyczne, które stale monitorują system. Jeżeli wykryta zostanie usterka, na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlany jest komunikat. Jak najszybciej zatrzymaj samochód z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Wyłącz pojazd. Po upływie co najmniej 10 sekund włącz pojazd i sprawdź, czy na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat ostrzegawczy dotyczący układu kierowniczego. Jeśli komunikat ostrzegawczy dotyczący układu kierowniczego znów się pojawi, układ powinien zostać sprawdzony jak najszybciej.



OSTRZEŻENIE: Jeśli układ wykryje błąd, możesz nie zauważyć żadnej różnicy w działaniu układu kierowniczego, jednak może być obecna poważna usterka. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu. Niezastosowanie się do tego zalecenia mogłoby spowodować utratę sterowności.

Dostosuj prędkość i styl jazdy do zmniejszonego wspomagania.

Stałe intensywne manewrowanie kierownicą może spowodować konieczność użycia większej siły do obracania kierownicy. Ma to na celu zapobieganie wewnętrznemu przegrzaniu oraz uszkodzeniu układu kierowniczego.

W takiej sytuacji nie stracisz możliwości kierowania pojazdem ręcznie ani nie nastąpi uszkodzenie układu. Normalny sposób kierowania i jazdy umożliwi ostygnięcie układu i powrót wspomagania kierownicy do normalnego działania.

Wskazówka: Nie ma zbiornika płynu, który należałoby sprawdzać lub napełniać.

Adaptacyjny układ kierowniczy z elektrycznym układem wspomagania kierownicy

Programowanie adaptacyjne (jeśli jest w wyposażeniu)

Programowanie adaptacyjne pomaga skorygować reakcje na nierówności drogi i poprawia ogólną charakterystykę prowadzenia i kierowność. Funkcja komunikuje się z układem hamulcowym w celu dostosowania działania zaawansowanego układu stabilizacji toru jazdy oraz układów zapobiegających kolizjom.

Wskazówka: Po każdorazowym odłączeniu akumulatora lub zamontowaniu nowego akumulatora należy poprowadzić pojazd na krótkim odcinku, zanim układ nauczy się strategii i ponownie aktywuje wszystkie układy.

Wskazówki dotyczące kierowania pojazdem

Jeśli układ kierowniczy znosi lub nie utrzymuje kierunku jazdy, sprawdź pod kątem:

- Nieprawidłowego napompowania opon.
- Nierównomiernego zużycia opon.
- Obłuzowanych lub zużytych elementów zawieszenia.
- Nieprawidłowego ustawienia zbieżności kół pojazdu.

Układ kierowniczy

Wskazówka: Wysoka wypukłość nawierzchni lub silny boczny wiatr mogą również powodować znoszenie lub ściąganie pojazdu.

UKŁAD KIEROWNICZY – USUWANIE USTEREK

Układ kierowniczy – komunikaty informacyjne

Komunikat	Wymagane czynności
Blokada kierownicy awaria Natychmiast serwis	Układ wspomagania kierownicy wykrył stan wymagający naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.
Awaria układu kierowniczego Zatrzymaj pojazd	Układ wspomagania kierownicy nie działa. Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.
Awaria wspomagania kierownicy Serwis!	Układ wspomagania kierownicy wykrył stan wymagający naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.
Blokada kier. awaria Natych. serwis	Układ kierowniczy wykrył stan wymagający naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE UKŁADU POMOCY PRZY PARKOWANIU



OSTRZEŻENIE: Aby uniknąć obrażeń, zawsze zachowuj ostrożność, gdy włączony jest bieg wsteczny (R), i gdy korzystasz z systemu czujników.



OSTRZEŻENIE: System może nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej fale. Należy zawsze zachowywać ostrożność podczas jazdy. Niezachowanie ostrożności może doprowadzić do kolizji.



OSTRZEŻENIE: Systemy kontroli ruchu ulicznego, lampy świetłkowe, zła pogoda, hamulce pneumatyczne oraz zewnętrzne silniki i wentylatory mogą wpływać na prawidłowość działania systemu czujników. Może to powodować zmniejszenie skuteczności lub błędne ostrzeżenia.



OSTRZEŻENIE: System może nie wykryć małych lub ruchomych obiektów, zwłaszcza takich, które znajdują się blisko podłoża.



OSTRZEŻENIE: System czujników parkowania pomaga w wykrywaniu przeszkód wyłącznie wówczas, gdy pojazd porusza się z małą prędkością. W celu uniknięcia obrażeń zachowaj ostrożność podczas korzystania z systemu czujników parkowania.



OSTRZEŻENIE: Jeśli czujnik zostanie zablokowany, system może nie działać.



OSTRZEŻENIE: W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych system może nie działać. Deszcz, śnieg i pył wodny mogą ograniczać działanie czujnika.



OSTRZEŻENIE: Jeśli w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika nastąpi uszkodzenie, pojazd należy poddać kontroli najszybciej, jak to będzie możliwe.

Wskazówka: Uszkodzenie pojazdu powodujące nieprawidłowe ustawienie czujników spowoduje niedokładne pomiary lub fałszywe ostrzeżenia.

Po podłączeniu przyczepty do pojazdu tylne czujniki parkowania wykrywają przyczepe i generują alarm. Aby uniknąć tych alarmów, wyłącz czujniki parkowania, gdy do pojazdu jest podłączona przyczepta.

Wskazówka: Pewne dodatkowe urządzenia zamontowane w obszarze zderzaka lub nakładki, takie jak duże złącza przyczepty, bagażniki na rowery lub deski surfingowe, wsporniki tablicy rejestracyjnej, nakładki zderzaka oraz wszelkie inne urządzenia, które mogą blokować normalny obszar wykrywania systemu czujników parkowania, mogą generować fałszywe ostrzeżenia. Niefabryczne koła zapasowe lub osłony kół zapasowych zamontowane do tylnej klapy mogą powodować fałszywe ostrzeżenia systemu czujników parkowania. Usuń dodatkowe urządzenia, aby zapobiec fałszywym alarmom.

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu czujników ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń. Jeśli czujniki będą zakryte, wpłynie to na skuteczność działania systemu.

Nie używaj ostrych przedmiotów do czyszczenia czujników.

Pomoc przy parkowaniu

Wskazówka: Podczas korzystania z zaprogramowanego kluczyka MyKey nie można wyłączyć tej funkcji. Patrz **MyKey™** (strona 64).

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU POMOCY PRZY PARKOWANIU

IP1

Naciśnij przycisk czujnika parkowania i skorzystaj z menu, aby włączyć i wyłączyć układ.

Układ można również wyłączyć, korzystając z komunikatu wyświetlanego, gdy włączony jest bieg wsteczny (R).

UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU TYŁEM

Czym jest układu pomocniczego parkowania z tyłu

Tyłne czujniki parkowania wykrywają obiekty znajdujące się za pojazdem, gdy wybrany jest bieg wsteczny (R).

Ograniczenia układu pomocniczego parkowania z tyłu

Obszar wykrywania na zewnętrznych narożnikach jest zmniejszony.

Podczas korzystania z zaprogramowanego kluczyka MyKey nie można wyłączyć tylnych czujników parkowania.

Tyłne czujniki parkowania są aktywne, gdy włączony jest bieg wsteczny (R), a prędkość pojazdu jest mniejsza niż 5 km/h.

Obszar wykrywania czujników wynosi do 180 cm od tylnego zderzaka.

Tyłne czujniki parkowania wykrywają duże obiekty po zmianie biegu na wsteczny (R) w następujących sytuacjach:

- Pojazd jedzie do tyłu z małą prędkością.
- Pojazd stoi, ale ruchomy obiekt zbliża się z małą prędkością do tylnej części pojazdu.
- Pojazd jedzie do tyłu z małą prędkością, a obiekt zbliża się z małą prędkością do Twojego pojazdu.

Lokalizacja czujników układu pomocniczego parkowania z tyłu



Tyłne czujniki parkowania znajdują się w tylnym zderzaku.

Ostrzeżenia akustyczne układu pomocniczego parkowania z tyłu

Gdy pojazd zbliża się do obiektu, słychać sygnał ostrzegawczy. W miarę jak pojazd zbliża się do obiektu, częstotliwość sygnałów akustycznych wzrasta. Gdy przeszkoda znajduje się w odległości równie lub mniejszej niż 30 cm od tylnego zderzaka, włącza się sygnał ciągły.

Pomoc przy parkowaniu

Jeżeli pojazd stoi przez kilka sekund, ostrzeżenie akustyczne się wyłącza. Jeżeli pojazd zacznie jechać do tyłu, sygnał zabrzmi ponownie.

Wskazówka: Gdy system czujników parkowania emituje sygnał akustyczny, system audio może obniżyć ustawioną głośność.

UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU PRZODEM

Czym jest układu pomocniczego parkowania z przodu

Przednie czujnik parkowania wykrywają obiekty znajdujące się przed pojazdem.

Ograniczenia układu pomocniczego parkowania z przodu

Przednie czujniki parkowania są aktywne, gdy wybrane jest dowolne potożenie, z wyjątkiem potożenia parkowania (P), a prędkość pojazdu jest mniejsza niż 8 km/h.

Obszar wykrywania czujników wynosi do 70 cm od zderzaka.

Przy wybranym biegu wstecznym (R) przednie czujniki parkowania wykrywają obiekty, gdy pojazd porusza się z małą prędkością lub obiekt zbliża się do pojazdu, i generują sygnały dźwiękowe ostrzegające np. przed innym pojazdem jadącym z małą prędkością. Po zatrzymaniu pojazdu dźwiękowy sygnał ostrzegawczy wyłącza się po kilku sekundach. Wskazanie wizualne jest zawsze aktywne na biegu wstecznym (R).

Po włączeniu dowolnego biegu do przodu przednie czujniki parkowania generują ostrzeżenia dźwiękowe i wskazania wizualne, gdy prędkość pojazdu nie przekracza 8 km/h i w zasięgu wykrywania zostanie wykryty obiekt. Po zatrzymaniu pojazdu wskazanie wizualne i dźwiękowy sygnał ostrzegawczy wyłącza się po kilku sekundach.

Jeśli wybrane jest potożenie neutralne (N), przednie i tylne czujniki generują wizualne wskazania tylko wtedy, gdy pojazd jedzie z prędkością niższą niż 8 km/h, a w obszarze wykrywania zostaną wykryte przeszkody. Po zatrzymaniu pojazdu wskazanie wizualne i dźwiękowy sygnał ostrzegawczy wyłącza się po kilku sekundach.

Lokalizacja czujników układu pomocniczego parkowania z przodu



Przednie czujniki parkowania znajdują się w przednim zderzaku.

Pomoc przy parkowaniu

Ostrzeżenie akustyczne układu pomocniczego parkowania z przodu

Gdy przeszkoda znajduje się w odległości nie większej niż 70 cm od przedniego zderzaka, włącza się sygnał ostrzegawczy. W miarę jak pojazd zbliża się do obiektu, częstotliwość sygnałów akustycznych wzrasta.

Gdy obiekt znajduje się w odległości równie lub mniejszej niż 30 cm od przedniego zderzaka, włącza się ciągły sygnał ostrzegawczy.

Wskazówka: Jeśli wykryte obiekty znajdują się w odległości równie lub mniejszej niż 30 cm od pojazdu, wskazanie wizualne pozostaje włączone.

UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU (jeśli jest w wyposażeniu)

Czym jest układu pomocniczego parkowania z boku

Przednie i tylne skrajne czujniki parkowania mapują obiekty, które znajdują się blisko boków pojazdu.

Ograniczenia układu pomocniczego parkowania z boku

Obszar wykrywania czujników wynosi do 60 cm po bokach pojazdu.

Boczne czujniki parkowania mogą nie działać w następujących sytuacjach:

- Po włączeniu, wyłączeniu i ponownym włączeniu pojazdu w ciągu kilku sekund.
- Gdy pojazd stoi przez ponad dwie minuty.
- Gdy włączy się układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania.

- Gdy włączy się układ kontroli trakcji.
- Gdy w pojeździe jest wybrane położenie parkowania (P).
- Gdy informacje o kącie skrętu kierownicy są niedostępne. Należy przejechać co najmniej 150 m z prędkością powyżej 30 km/h, aby zresetować informacje o kącie skrętu kierownicy.

Wskazówka: W przypadku wyłączenia układu kontroli trakcji wyłącza się również system bocznych czujników.

Aby ponownie zainicjalizować układ, przejedź odcinek równy długości pojazdu.

Boczne czujniki parkowania nie wykrywają obiektu, który zbliża się do boku pojazdu, np. innego pojazdu jadącego z małą prędkością, jeżeli nie znajdzie się on w zasięgu przedniego lub tylnego czujnika parkowania.

Jeśli wybrany jest bieg wsteczny (R), układ bocznych czujników generuje ostrzeżenia akustyczne. Kiedy pojazd porusza się powoli, przeszkody są wykrywane w odległości do 60 cm, gdy znajdują się na torze ruchu pojazdu. Po zatrzymaniu pojazdu ostrzeżenie akustyczne wyłączy się po upływie kilku sekund. Wskazanie wizualne jest zawsze obecne na biegu wstecznym (R).

Jeśli wybrane jest położenie neutralne (N), układ bocznych czujników generuje wskazanie wizualne tylko wtedy, gdy pojazd porusza się powoli i przednie lub tylne czujniki parkowania wykryją przeszkodę, a przeszkoda znajdująca się z boku jest w odległości nie większej niż 60 cm od boku pojazdu. Po zatrzymaniu pojazdu wskazanie wizualne wyłączy się po kilku sekundach.

Pomoc przy parkowaniu

Jeśli wybrane jest położenie do jazdy (D) lub jakiegokolwiek inny bieg do przodu, układ bocznych czujników generuje ostrzeżenia akustyczne i wizualne. Kiedy pojazd porusza się powoli, przeszkody są wykrywane w odległości do 60 cm, gdy znajdują się na torze ruchu pojazdu. Po zatrzymaniu pojazdu ostrzeżenia akustyczne i wskazanie wizualne wyłącza się po upływie kilku sekund.

Lokalizacja czujników układu pomocniczego parkowania z boku

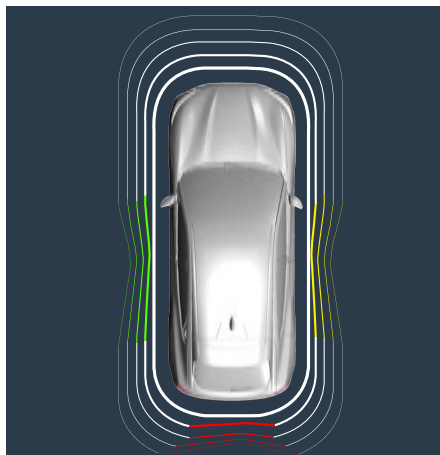


Boczne czujniki parkowania znajdują się w przednim i tylnym zderzaku po obu stronach pojazdu.

Ostrzeżenia akustyczne układu pomocniczego parkowania z boku

Gdy boczne czujniki parkowania wykryją obiekt, który znajduje się w obszarze wykrywania na torze ruchu pojazdu, zabrzmie ostrzeżenie akustyczne. W miarę jak pojazd zbliża się do danego obiektu, częstotliwość sygnałów akustycznych wzrasta.

WSKAŹNIKI UKŁADU POMOCY PRZY PARKOWANIU



Układ zapewnia wskazanie odległości od obiektu za pomocą wyświetlacza informacyjnego i systemu elektroniki użytkowej.

- W miarę zmniejszania się odległości od obiektu segmenty wskaźnika faluje, a linie przesuwają się w kierunku ikony pojazdu.
- Jeżeli układ nie wykryje obiektu, linie będą wyświetlane na szaro.

Wizualne wskazanie odległości pozostaje włączone, gdy włączony jest bieg wsteczny (R). Na każdym innym biegu po zatrzymaniu pojazdu wskazanie wizualne wyłączy się po czterech sekundach.

Jeśli układ pomocy przy parkowaniu jest niedostępny, boczne linie wskaźnika odległości nie wyświetlają się.

Pomoc przy parkowaniu

UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU – USUWANIE USTEREK

Układ pomocy przy parkowaniu – komunikaty informacyjne

Jeśli w systemie czujników parkowania wystąpi usterka, w zestawie wskaźników lub na wyświetlaczu informacyjnym i systemu elektroniki użytkowej pojawia się komunikat ostrzegawczy.

Komunikat	Wymagane czynności
Sprawdź przedniego asystenta parkowania	Układ wykrywa stan wymagający naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.
Sprawdź tylnego asystenta parkowania	Układ wykrywa stan wymagający naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.
Asystent park. przód Włączony Wyłączony	Wyświetla status czujnika parkowania.
Asystent parkowania tył Włączony Wyłączony	Wyświetla status czujnika parkowania.

Kamera cofania

CZYM JEST KAMERA COFANIA

Kamera cofania pokazuje obraz obszaru za pojazdem, gdy włączony jest bieg wsteczny (R).

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE KAMERY COFANIA



OSTRZEŻENIE: Układ kamery cofania jest urządzeniem pomocniczym podczas cofania pojazdu, niemniej kierowca musi korzystać z niego w połączeniu z wewnętrznym lusterkiem wstecznym oraz zewnętrznymi lusterkami wstecznymi w celu zapewnienia jak największego pola widzenia.



OSTRZEŻENIE: Obiekty, które znajdują się blisko rogu zderzaka lub pod zderzakiem, mogą być niewidoczne na ekranie ze względu na ograniczony zasięg układu kamery.



OSTRZEŻENIE: Cofaj pojazd powoli. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Zachowaj ostrożność, gdy drzwi tylne przestrzeni ładunkowej są niedomknięte. Jeśli drzwi tylne przestrzeni ładunkowej są niedomknięte, kamera nie będzie się znajdowała we właściwym położeniu i obraz wideo może być nieprawidłowy. Jeśli drzwi tylne przestrzeni ładunkowej są niedomknięte, znikną wszystkie linie prowadzące. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Zachowaj ostrożność podczas włączania i wyłączenia funkcji kamery, gdy w skrzyni biegów nie jest wybrane położenie parkowania (P). Upewnij się, że pojazd się nie porusza.

Wskazówka: Jeśli obraz włącza się, gdy nie jest wybrany bieg wsteczny (R), zleć sprawdzenie układu Autoryzowanemu Dealerowi.

LOKALIZACJA KAMERY COFANIA

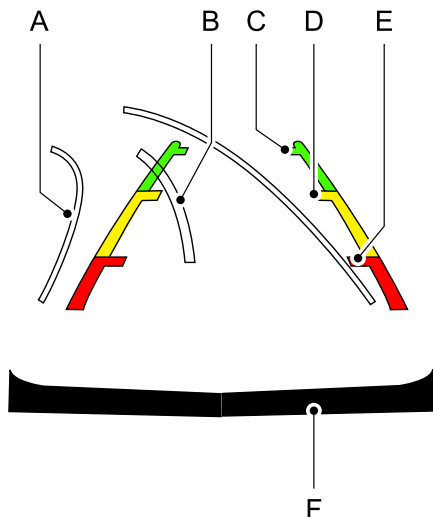
Kamera cofania znajduje się na drzwiach przestrzeni bagażowej. Pokazuje ona obraz obszaru za pojazdem.

LINIE PROWADZĄCE KAMERY COFANIA

Wskazówka: Aktywne linie prowadzące i stałe linie prowadzące są dostępne tylko wtedy, gdy jest włączony bieg wsteczny (R).

Wskazówka: Linia środkowa jest dostępna tylko wtedy, gdy są włączone aktywne lub stałe linie prowadzące.

Kamera cofania



- A. Aktywne linie prowadzące.
- B. Linia środkowa.
- C. Stała linia prowadząca: zielona strefa.
- D. Stała linia prowadząca: żółta strefa.
- E. Stała linia prowadząca: czerwona strefa.
- F. Tylny zderzak.

Aktywne linie prowadzące pojawiają się wyłącznie w połączeniu ze statycznymi liniami prowadzącymi. Aby skorzystać z funkcji aktywnych linii prowadzących, obróć kierownicę w celu skierowania linii prowadzących w kierunku zamierzonego toru jazdy. Jeśli położenie kierownicy zmieni się podczas cofania, pojazd może zjechać z zamierzonego toru jazdy.

Stać i aktywne linie prowadzące są widoczne lub zanikają, w zależności od położenia kierownicy. Aktywne linie prowadzące nie są widoczne, gdy kierownica jest w położeniu na wprost.

Należy zachować ostrożność podczas cofania. Obiekty w czerwonej strefie znajdują się najbliżej pojazdu, a obiekty w zielonej strefie znajdują się dalej. Obiekty zbliżają się do pojazdu, w miarę jak przemieszczają się z zielonej strefy do strefy żółtej lub czerwonej. Korzystaj z lusterek bocznych i lusterka wstecznego, aby lepiej kontrolować obszar z obu stron i z tyłu pojazdu.

WSKAŹNIKI ODLEGŁOŚCI OD OBIEKTU KAMERY COFANIA

Układ zapewnia obraz pojazdu i stref czujników. Strefy są zaznaczone na zielono, żółto i czerwono, gdy czujniki parkowania wykryją obiekt w obszarze wykrywania.

USTAWIENIA KAMERY COFANIA

Powiększanie i zmniejszanie obrazu kamery cofania



OSTRZEŻENIE: Jeśli funkcja ręcznego powiększania jest włączona, pokazywany obraz może nie obejmować całego obszaru za pojazdem. Gdy korzystasz z funkcji ręcznego powiększania, zwracaj uwagę na otoczenie.

Dostępne ustawienia tej funkcji to powiększanie (+) i zmniejszanie (-). Naciśnij symbol na ekranie kamery, aby zmienić widok. Funkcja powiększania jest domyślnie wyłączona.

Kamera cofania

Ta funkcja pozwala kierowcy lepiej przyjrzeć się obiektom, które znajdują się za pojazdem. Przybliżony obraz obejmuje również zderzak, aby zapewnić punkt odniesienia. Funkcja powiększania jest aktywna tylko wtedy, gdy został wybrany wsteczny bieg (R).

Wskazówka: Funkcja ręcznego powiększania jest dostępna tylko wtedy, gdy został wybrany wsteczny bieg (R).

Wskazówka: Gdy włączysz funkcję ręcznego powiększania, na ekranie będzie widoczna tylko linia środkowa.

Włączanie i wyłączenie opóźnienia wyłączenia kamery cofania

Otwórz menu pojazdu na ekranie dotykowym.

1. Naciśnij **USTAWIENIA**.
2. Naciśnij **Asystent kierowcy**.
3. Włącz lub wyłącz **Opóźnienie kamery cofania**.
4. Naciśnij **USTAWIENIA**.

Po zmianie biegu z położenia biegu wstecznego (R) w położenie inne niż parkowania (P) obraz z kamery jest nadal wyświetlany na ekranie do momentu, gdy:

- Prędkość pojazdu osiągnie wartość około 8 km/h.
- Wybierzesz położenie parkowania (P).

Kamera o zasięgu 360 stopni

CZYM JEST KAMERA O ZASIĘGU 360 STOPNI

Układ kamery o zasięgu 360 stopni składa się z kamery przedniej, tylnej oraz kamer bocznych.

Układ kamery o zasięgu 360 stopni:

- Pozwala zobaczyć, co znajduje się bezpośrednio przed lub za pojazdem.
- Zapewnia widok ruchu poprzecznego z przodu oraz z tyłu pojazdu.
- Zapewnia widok z góry na dół obszaru wokół pojazdu, w tym martwych pól.

Układ zapewnia widoczność wokół pojazdu podczas manewrów parkowania takich jak:

- Ustawianie pojazdu na środku miejsca postojowego.
- Omijanie przeszkód w pobliżu pojazdu.
- Parkowanie równoległe.

JAK DZIAŁA KAMERA O ZASIĘGU 360 STOPNI

Układ kamery o zasięgu 360 stopni:

- Pozwala zobaczyć, co znajduje się bezpośrednio przed lub za pojazdem.
- Ułatwia parkowanie równoległe i ustawianie pojazdu na środku miejsca parkingowego.
- Zapewnia widok ruchu poprzecznego z przodu oraz z tyłu pojazdu.
- Zapewnia widok z góry na dół obszaru wokół pojazdu, w tym martwych pól i przeszkód w pobliżu pojazdu.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE KAMERY O ZASIĘGU 360 STOPNI



OSTRZEŻENIE: Układ kamery o zasięgu 360 stopni nie zwalnia korzystającego z niego kierowcy konieczności z wyglądania przez okna ani spoglądania w wewnętrzne i zewnętrzne lusterka w celu kontroli jak największego obszaru.



OSTRZEŻENIE: Obiekty, które znajdują się blisko rogu zderzaka lub pod zderzakiem, mogą być niewidoczne na ekranie ze względu na ograniczony zasięg układu kamery.



OSTRZEŻENIE: Zachowaj ostrożność podczas włączania i wyłączania funkcji kamery, gdy w skrzyni biegów nie jest wybrane położenie parkowania (P). Upewnij się, że pojazd się nie porusza.



OSTRZEŻENIE: Nie włączaj i nie wyłączaj funkcji kamery, gdy pojazd jest w ruchu.



OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

Kamera o zasięgu 360 stopni

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE KAMERY O ZASIĘGU 360 STOPNI

Wskazówka: Zachowaj ostrożność, gdy drzwi są niedomknięte. Kamera o zasięgu 360 stopni może się nie znajdować we właściwym położeniu i obraz wideo może być nieprawidłowy.

LOKALIZACJA KAMERY O ZASIĘGU 360 STOPNI

Kamera cofania

Kamera cofania znajduje się na drzwiach tyłu nadwozia. Pokazuje ona obraz obszaru za pojazdem.

Kamera przednia

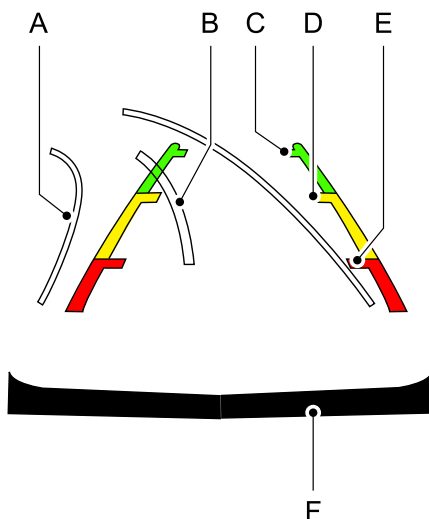
Kamera przednia znajduje się w kracie wlotu powietrza. Pokazuje ona obraz obszaru przed pojazdem. Aby skorzystać z układu kamery przedniej, włącz dowolny bieg z wyjątkiem biegu wstecznego (R) i naciśnij ikonę kamery w rogu ekranu.

Kamera boczna

Kamera boczna znajduje się na lusterku zewnętrznym. Pokazuje ona obraz obszaru po bokach pojazdu, co jest pomocne przy parkowaniu.

LINIE PROWADZĄCE KAMERY O ZASIĘGU 360 STOPNI

Wskazówka: Aktywne linie prowadzące są dostępne tylko wtedy, gdy zostanie włączony bieg wsteczny (R).



- A. Aktywne linie prowadzące
- B. Linia środkowa.
- C. Stała linia prowadząca: zielona strefa.
- D. Stała linia prowadząca: żółta strefa.
- E. Stała linia prowadząca: czerwona strefa.
- F. Tylny zderzak.

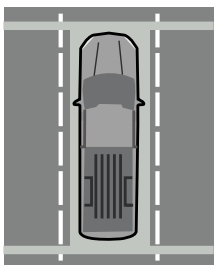
Aktywne linie prowadzące pojawiają się wyłącznie w połączeniu ze statycznymi liniami prowadzącymi. Obróć kierownicę w celu skierowania linii prowadzących w kierunku zamierzonego toru jazdy. Jeśli położenie kierownicy zmieni się w trakcie cofania, pojazd może zjechać z zamierzonego toru jazdy.

Kamera o zasięgu 360 stopni

Stać i aktywne linie prowadzące są widoczne lub zanikają, w zależności od położenia kierownicy. Aktywne linie prowadzące nie są widoczne, gdy kierownica jest w położeniu na wprost.

Obiekty w czerwonej strefie znajdują się najbliżej pojazdu, a obiekty w zielonej strefie znajdują się dalej. Obiekty zbliżają się do pojazdu, w miarę jak przemieszczają się z zielonej strefy do strefy żółtej lub czerwonej. Korzystaj z lusterek bocznych i lusterka wstecznego, aby lepiej kontrolować obszar z obu stron i z tyłu pojazdu.

Strefa unikania



Strefa unikania jest reprezentowana przez żółte linie z kropek biegnących równolegle do pojazdu.

USTAWIENIA KAMERY O ZASIĘGU 360 STOPNI

Włączanie i wyłączanie kamery o zasięgu 360 stopni

1. Otwórz menu pojazdu na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **STEROWANIE**.
3. Naciśnij kamerę.

Wskazówka: Po naciśnięciu przycisku kamery domyślnie pokazywany jest widok kamery przedniej o zasięgu 360 stopni, a inne widoki kamery przedniej są dostępne za pośrednictwem ekranu.

Wskazówka: Kamera cofania włącza się po włączeniu biegu wstecznego (R).

Za pomocą ekranu dotykowego można przełączać między następującymi widokami kamery:

- Widok normalny.
- Widok normalny o zasięgu 360 stopni.
- Widok dzielony.

W przypadku wybrania położenia parkowania (P), neutralnego (N) lub jazdy (D), po naciśnięciu przycisku wyświetlane są tylko obrazy z przodu.

Wskazówka: Układ kamery o zasięgu 360 stopni wyłącza się, gdy pojazd porusza się z niewielką prędkością, z wyjątkiem sytuacji, gdy włączony jest bieg wsteczny (R).

Przełączanie widoku kamery o zasięgu 360 stopni



Naciskaj, aby przełączać między różnymi widokami kamery.



Normalny + 360 stopni:

składa się z normalnego widoku kamery obok widoku kamery o zasięgu 360 stopni.



Widok normalny: widok tego, co znajduje się bezpośrednio przed lub za pojazdem.



Widok dzielony: rozszerzony widok tego, co znajduje się przed lub za pojazdem.



Powiększa obraz.

Asystent parkowania (jeśli jest w wyposażeniu)

CZYM JEST ASYSTENT PARKOWANIA

Zapewnia pomoc podczas manewru wjazdu w miejsce parkingowe oraz wyjazdu z niego.

JAK DZIAŁA ASYSTENT PARKOWANIA

Asystent parkowania wykorzystuje czujniki do wykrywania miejsc postojowych. Gdy asystent parkowania jest aktywny, steruje kierownicą, przyspieszeniem, hamowaniem i zmianą biegów w celu wjechania na miejsce postojowe lub wyjechania z niego.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE ASYSTENTA PARKOWANIA



OSTRZEŻENIE: Po włączeniu układu musisz pozostać w pojeździe. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu, i w razie konieczności musi interweniować. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Czujniki mogą nie wykrywać niektórych obiektów w ulewnym deszczu lub innych warunkach powodujących zakłócenia sygnału.



OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z układu w przypadku zamocowania akcesoriów (np. bagażnika na rowery lub przyczepy), które wystają poza przednią lub tylną krawędź pojazdu. Układ nie jest w stanie wprowadzać korekt uwzględniających dodatkową długość akcesoriów.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE ASYSTENTA PARKOWANIA

IP

Naciśnij przycisk asystenta parkowania, a następnie naciśnij ikonę asystenta parkowania na ekranie dotykowym, aby wywołać powiadomienia pełnoekranowe.

Naciśnij przyciski funkcyjne na ekranie dotykowym, aby przełączać pomiędzy trybami: parkowanie równoległe, parkowanie prostopadłe lub wyjazd z równoległego miejsca parkingowego.

Anulowanie działania asystenta parkowania

Aby anulować działanie asystenta parkowania w dowolnym momencie, wyłącz położenie neutralne (N).

Asystent parkowania (jeśli jest w wyposażeniu)

Wstrzymanie działania asystenta parkowania

Aby wstrzymać działanie asystenta parkowania w dowolnym momencie, zwolnij przycisk asystenta parkowania.

Jeśli otworzysz drzwi pasażera lub tylne drzwi, działanie asystenta parkowania zostanie wstrzymane.

Aby kontynuować parkowanie, ponownie wciśnij i przytrzymaj przycisk.

WJAZD W RÓWNOLEGŁE MIEJSCE POSTOJOWE

1. Naciśnij przycisk asystenta parkowania.

Wskazówka: Układ wykrywa inne pojazdy i krawężniki, aby znaleźć miejsce parkingowe.

2. Za pomocą dźwigni kierunkowskazów wybierz wyszukiwanie miejsca parkingowego po stronie kierowcy lub pasażera.

Wskazówka: Jeśli nie użyjesz dźwigni kierunkowskazów, układ będzie wyszukiwał miejsca parkingowego po stronie pasażera.

3. Podczas wyszukiwania miejsca parkingowego prowadź pojazd równolegle w stosunku do innych zaparkowanych pojazdów, zachowując odstęp ok. 1 m.

Wskazówka: Gdy asystent parkowania znajdzie odpowiednie miejsce parkingowe, rozbrzmiewa sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu informacyjnym i systemu elektroniki użytkowej pojawia się komunikat.

4. Wciśnij i przytrzymaj pedał hamulca.
5. Puść kierownicę i wybierz położenie neutralne (N).
6. Wciśnij i przytrzymaj przycisk asystenta parkowania.
7. Zwolnij pedał hamulca, aby pojazd mógł zaparkować.

Wskazówka: Możesz w każdej chwili zmniejszyć prędkość pojazdu, wciskając pedał hamulca.

Wskazówka: W przypadku parkowania równoległego pomiędzy obiektami układ parkuje bliżej obiektu znajdującego się z przodu pojazdu, aby zapewnić lepszy dostęp do bagażnika.

Wskazówka: Po zakończeniu manewru parkowania pojazd włącza położenie parkowania (P).

WJAZD W PROSTOPADŁE MIEJSCE POSTOJOWE

1. Naciśnij przycisk asystenta parkowania.

Wskazówka: Asystent parkowania nie rozpoznaje linii wyznaczających miejsca parkingowe i ustawia samochód pośrodku w stosunku do wykrytych obiektów.

2. Naciśnij ikonę asystenta parkowania na ekranie dotykowym.
3. Wybierz parkowanie prostopadłe.
4. Za pomocą dźwigni kierunkowskazów wybierz wyszukiwanie miejsca parkingowego po stronie kierowcy lub pasażera.

Wskazówka: Jeśli nie użyjesz dźwigni kierunkowskazów, układ będzie wyszukiwał miejsca parkingowego po stronie pasażera.

5. Podczas wyszukiwania miejsca parkingowego prowadź pojazd prostopadłe do innych zaparkowanych pojazdów, zachowując odstęp ok. 1 m.

Wskazówka: Gdy asystent parkowania znajdzie miejsce parkingowe, rozbrzmiewa sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu informacyjnym i systemie elektroniki użytkowej pojawia się komunikat.

6. Wciśnij i przytrzymaj pedał hamulca.
7. Puść kierownicę i wybierz położenie neutralne (N).

Asystent parkowania (jeśli jest w wyposażeniu)

8. Wciśnij i przytrzymaj przycisk asystenta parkowania.
9. Zwolnij pedał hamulca, aby pojazd mógł zaparkować.

Wskazówka: Asystent parkowania nakierowuje pojazd do tyłu w miejsce parkingowe.

Wskazówka: Asystent parkowania ustawia przód pojazdu względem tej strony sąsiedniego obiektu, która znajduje się po stronie jezdni.

Wskazówka: Jeśli układ wykrywa tylko jeden obiekt, zostawia on odpowiedni odstęp, by można było otworzyć drzwi po obu stronach.

Wskazówka: Możesz w każdej chwili zmniejszyć prędkość pojazdu, wciskając pedał hamulca.

Wskazówka: Po zakończeniu manewru parkowania pojazd włącza położenie parkowania (P).

WYJAZD Z MIEJSCA POSTOJOWEGO

Asystent parkowania zapewnia pomoc wyłącznie podczas wyjazdu z równoległego miejsca parkingowego.

1. Naciśnij przycisk asystenta parkowania.
2. Naciśnij ikonę asystenta parkowania na ekranie dotykowym.
3. Wybierz wyjazd z równoległego miejsca parkingowego.
4. Za pomocą kierunkowskazów wybierz kierunek, w którym pojazd ma wyjechać z miejsca parkingowego.
5. Wciśnij i przytrzymaj pedał hamulca.
6. Puść kierownicę i wybierz położenie neutralne (N).
7. Zwolnij hamulec postojowy.

8. Wciśnij i przytrzymaj przycisk asystenta parkowania.
9. Zwolnij pedał hamulca, aby pojazd mógł ruszyć.

Wskazówka: Gdy asystent parkowania ustawi pojazd w takim położeniu, że kierowca będzie mógł wyjechać z miejsca parkingowego do przodu, pojawi się komunikat z poleceniem przejścia pełnej kontroli nad pojazdem.

10. Przejmij kontrolę nad pojazdem.

Wskazówka: Możesz w każdej chwili zmniejszyć prędkość pojazdu, wciskając pedał hamulca.

ASYSTENT PARKOWANIA – USUWANIE USTEREK

Asystent parkowania – komunikaty informacyjne

Komunikat	Wymagane czynności
Asystent parkowania awaria	Układ wymaga naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Asystent parkowania – często zadawane pytania

Dlaczego asystent parkowania nie działa prawidłowo?

Układ nie może wykryć pojazdu, krawężnika lub obiektu, aby zaparkować obok lub pomiędzy. Aby układ działał prawidłowo, potrzebne są obiekty graniczne.

Dlaczego asystent parkowania nie wyszukuje miejsca parkingowego?

Kontrola trakcji została wyłączona przez kierowcę.

Dlaczego asystent parkowania nie wskazuje miejsca parkingowego?

Został wybrany bieg wsteczny (R). Pojazd musi jechać do przodu, aby układ mógł wykryć miejsce parkingowe.

Dlaczego asystent parkowania nie wskazuje miejsca parkingowego?

Czujniki mogą być zablokowane. Przyczyną może być na przykład nagromadzenie śniegu, lodu lub dużych ilości zanieczyszczeń. Zablokowanie czujników może wpływać na działanie układu.

Dlaczego asystent parkowania nie wskazuje miejsca parkingowego?

Czujniki w przednim lub tylnym zderzaku mogą być uszkodzone.

Dlaczego asystent parkowania nie wskazuje miejsca parkingowego?

Miejsce parkingowe jest zbyt małe, by można było bezpiecznie zaparkować.

Dlaczego asystent parkowania nie wskazuje miejsca parkingowego?

Zbyt mało miejsca do wykonania manewrów parkowania po przeciwnej stronie miejsca parkingowego.

Dlaczego asystent parkowania nie wskazuje miejsca parkingowego?

Miejsce parkingowe znajduje się w odległości dalszej niż 1,5 m lub bliższej niż 0,5 m od pojazdu.

Dlaczego asystent parkowania nie wskazuje miejsca parkingowego?

Pojazd jedzie z prędkością powyżej 35 km/h w przypadku parkowania równoległego lub powyżej 30 km/h w przypadku parkowania prostopadłego.

Dlaczego asystent parkowania nie wskazuje miejsca parkingowego?

Niedawno odłączono lub wymieniono akumulator. Po ponownym podłączeniu akumulatora należy odbyć krótką jazdę po prostej drodze.

Dlaczego asystent parkowania nie ustawia pojazdu w prawidłowym położeniu na miejscu parkingowym?

Nieregularny kształt krawężnika wzdłuż miejsca parkingowego nie pozwala układowi na prawidłowe ustawienie pojazdu.

Dlaczego asystent parkowania nie ustawia pojazdu w prawidłowym położeniu na miejscu parkingowym?

Pojazdy lub obiekty graniczące z miejscem parkingowym mogą nie być prawidłowo zaparkowane.

Dlaczego asystent parkowania nie ustawia pojazdu w prawidłowym położeniu na miejscu parkingowym?

Pojazd zatrzymał się zbyt daleko za miejscem parkingowym.

Dlaczego asystent parkowania nie ustawia pojazdu w prawidłowym położeniu na miejscu parkingowym?

Opony są zamontowane w nieprawidłowy sposób lub nieprawidłowo serwisowane. Przykład: korzystanie z koła zapasowego, nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach, nieprawidłowy rozmiar, różnica w rozmiarze.

Dlaczego asystent parkowania nie ustawia pojazdu w prawidłowym położeniu na miejscu parkingowym?

Naprawa lub modyfikacja wpłynęła na zdolność wykrywania.

Dlaczego asystent parkowania nie ustawia pojazdu w prawidłowym położeniu na miejscu parkingowym?

Zaparkowany pojazd ma wysoko zamontowane elementy. Przykład: posypywarka do soli, pług śnieżny, ruchoma skrzynia ładunkowa.

Dlaczego asystent parkowania nie ustawia pojazdu w prawidłowym położeniu na miejscu parkingowym?

Po przejechaniu pojazdem zmieniła się długość miejsca parkingowego lub położenie zaparkowanych obiektów.

Dlaczego asystent parkowania nie ustawia pojazdu w prawidłowym położeniu na miejscu parkingowym?

Temperatura wokół pojazdu zmienia się bardzo gwałtownie. Przykład: wyjazd z ogrzewanego garażu do zimnego otoczenia lub wyjazd z myjni samochodowej.

Adaptacyjny tempomat

JAK DZIAŁA ADAPTACYJNY TEMPOMAT Z FUNKCJĄ ZATRZYMYWANIA I RUSZANIA

Adaptacyjny tempomat z funkcją zatrzymywania i ruszania wykorzystuje czujniki radaru i kamery do utrzymania odstępu między Twoim pojazdem a pojazdem z przodu, aż do całkowitego zatrzymania. Gdy pojazd stoi, można tak ustawić układ, aby jechać za poprzedzającym pojazdem, i regulować ustawioną prędkość.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE ADAPTACYJNEGO TEMPOMATU



OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Zwracaj uwagę na zmianę warunków drogowych, np. podczas wjeżdżania na autostradę lub zjeżdżania z niej, na drogach ze skrzyżowaniami lub rondami, drogach bez widocznych oznaczeń pasów ruchu, drogach krętych, śliskich, nieutwardzonych oraz stromych pochyłościach.



OSTRZEŻENIE: Układ ten nie jest układem ostrzegającym o zagrożeniu kolizyj ani systemem jej zapobiegającym.



OSTRZEŻENIE: Nie stosuj opon o rozmiarach innych niż zalecane, ponieważ może to wpłynąć na normalne działanie układu. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, co może skutkować poważnymi obrażeniami ciała.



OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z układu w warunkach słabej widoczności, np. podczas mgły, ulewnego deszczu, obecności pyłu wodnego w powietrzu lub opadów śniegu.

Podążanie za pojazdem poprzedzającym



OSTRZEŻENIE: Podczas jazdy za pojazdem poprzedzającym, który hamuje, Twój pojazd nie zawsze będzie w stanie zwolnić dostatecznie szybko, aby uniknąć kolizji bez interwencji z Twojej strony. Korzystaj z hamulców, gdy zajdzie taka potrzeba. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Korzystanie z układu w terenie pagórkowatym

Gdy układ jest aktywny podczas np. przedłużonego zjazdu ze stromej pochyłości (np. w terenie górskim), należy wybrać niższy bieg.

Adaptacyjny tempomat

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE ADAPTACYJNEGO TEMPOMATU

Ograniczenia czujników

⚠ OSTRZEŻENIE: Sporadycznie mogą występować problemy z wykrywaniem wynikające z infrastruktury drogowej, np. w przypadku mostów, tuneli i drogowych barier ochronnych. W takich wypadkach układ może zahamować pojazd z opóźnieniem lub nieoczekiwanie. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu, i w razie konieczności musi interweniować.

⚠ OSTRZEŻENIE: W przypadku usterek układu pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

⚠ OSTRZEŻENIE: Duże kontrasty w oświetleniu zewnętrznym mogą ograniczać działanie czujnika.

⚠ OSTRZEŻENIE: Układ ostrzega jedynie o pojazdach wykrytych przez czujnik radaru. W niektórych przypadkach ostrzeżenie może się nie pojawić lub może być opóźnione. Korzystaj z hamulców, gdy zajdzie taka potrzeba. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

⚠ OSTRZEŻENIE: Układ może nie wykrywać pojazdów nieruchomych lub poruszających się z prędkością poniżej 10 km/h.

⚠ OSTRZEŻENIE: Układ nie wykrywa pieszych ani przedmiotów na drodze.

⚠ OSTRZEŻENIE: Układ nie wykrywa nadjeżdżających z naprzeciwka pojazdów znajdujących się na tym samym pasie ruchu.

⚠ OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo, gdy czujnik jest zastonięty. Usuwać z przedniej szyby wszelkie zanieczyszczenia i obiekty ograniczające widoczność.

⚠ OSTRZEŻENIE: Czujnik może nieprawidłowo śledzić oznaczenia pasów ruchu, reagując na inne struktury lub obiekty. Może to powodować fałszywe ostrzeżenia lub brak ostrzeżeń.



- 1 Kamera.
- 2 Czujnik radaru.

Kamera jest zamocowana na przedniej szybie za wewnętrznym lusterkiem wstecznym. Czujnik radarowy znajduje się w dolnej kracie wlotu powietrza.

Wskazówka: Czujnik nie jest widoczny. Znajduje się on za panelem nakładki.

Adaptacyjny tempomat

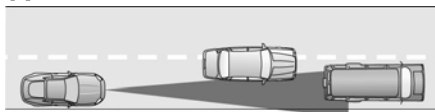
Wskazówka: Dbaj, aby przód pojazdu był wolny od brudu, metalowych znaczków lub innych przedmiotów. Elementy ochronne z przodu pojazdu, niefabryczne światła, dodatkowe powłoki lakieru lub z tworzywa sztucznego mogą również pogorszyć działanie czujnika.

Jeśli coś zaskania kamerę lub czujnik, wyświetla się komunikat. Jeśli jakaś przeszkoda zablokuje czujnik, układ nie wykrywa poprzedzających pojazdów i nie działa. Patrz **Adaptacyjny tempomat – komunikaty informacyjne** (strona 247).

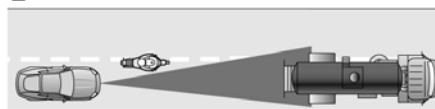
Czujnik radaru ma ograniczone pole zasięgu. W pewnych sytuacjach może nie wykryć żadnego pojazdu lub wykryć pojazd z opóźnieniem. Symbol poprzedzającego pojazdu nie zapali się, jeśli układ nie wykryje pojazdu z przodu.

Problemy z wykrywaniem mogą wystąpić:

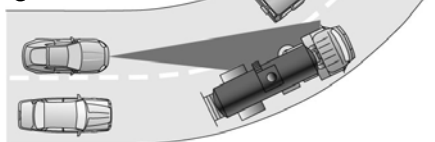
A



B



C



- A Podczas jazdy po innym pasie niż poprzedzający pojazd.
- B W przypadku pojazdów, które znajdują się na krawędzi Twojego pasa ruchu. Układ może wykryć te pojazdy dopiero po całkowitym wjechaniu na Twój pas ruchu.
- C Problemy z wykrywaniem poprzedzających pojazdów mogą występować podczas wjeżdżania i zjeżdżania z tuku bądź zakrętu na drodze.

W takich wypadkach układ może zahamować pojazd z opóźnieniem lub nieoczekiwanie.

Adaptacyjny tempomat

W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia lub uderzenia w przód pojazdu obszar wykrywania radaru może ulec zmianie. Może to być przyczyną braku wykrywania lub błędnego wykrywania pojazdów.

Aby układ działał optymalnie, kamera zamocowana do przedniej szyby musi mieć wolne pole widzenia na drogę.

Optymalne działanie może nie być zapewnione, jeśli:

- Kamera będzie zablokowana.
- Występuje słaba widoczność lub złe warunki oświetlenia.
- Warunki pogodowe są niesprzyjające.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE ADAPTACYJNEGO TEMPOMATU

Elementy sterowania tempomatem znajdują się na kierownicy. Patrz **Wyszukiwanie wzrokowe** (strona 26).

Włączanie adaptacyjnego tempomatu



Naciśnij przycisk, aby włączyć układ. Gdy układ włącza się, ustawiona prędkość jest równa aktualnej prędkości pojazdu lub wartości 15 mph (jeśli stosowane są jednostki brytyjskie) albo 20 km/h (jeśli stosowane są jednostki metryczne), w zależności od tego, która wartość jest wyższa. Jeśli prędkość jest zbyt niska lub inne warunki nie pozwalają na włączenie adaptacyjnego tempomatu, układ przejdzie w tryb gotowości. Poniżej prędkości 15 mph (jeśli stosowane są jednostki brytyjskie) lub 20 km/h (jeśli stosowane są jednostki metryczne) adaptacyjny tempomat nie włącza się, o ile nie podążasz za innym pojazdem.

Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się wskaźnik, aktualne ustawienie odstępu oraz ustawiona prędkość.

Wyłączanie adaptacyjnego tempomatu



Naciśnij przycisk, gdy układ jest w trybie gotowości, lub wyłącz zapłon.

Wskazówka: Po wyłączeniu układu ustawiona prędkość zostaje wykasowana.

AUTOMATYCZNE ANULOWANIE ADAPTACYJNEGO TEMPOMATU

Układ może anulować działanie, jeśli:

- Opony tracą przyczepność.
- Kierowca zaciągnie hamulec postojowy.

Układ może anulować działanie i włączyć hamulec postojowy, jeśli:

- Kierowca odepnie pas bezpieczeństwa i otworzy drzwi kierowcy po zatrzymaniu pojazdu.
- Pojazd stoi nieruchomo bez przerwy przez ponad trzy minuty.

Układ może się wyłączyć lub uniemożliwić włączenie na żądanie, jeśli:

- Czujnik pojazdu jest zablokowany.
- Temperatura hamulców jest za wysoka.
- Wystąpiła usterka układu lub powiązanego układu.

USTAWIANIE PRĘDKOŚCI ADAPTACYJNEGO TEMPOMATU

Jedź z preferowaną prędkością.

Adaptacyjny tempomat

SET+

Naciskaj przelącznik w górę lub w dół, aby ustawić aktualną prędkość.

SET-

Zdejmij stopę z pedału przyspiesznika.

Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się wskaźnik, aktualne ustawienie odstępu oraz ustawiona prędkość.



Jeśli układ wykryje pojazd z przodu, zapala się symbol pojazdu.

Wskazówka: Gdy adaptacyjny tempomat jest aktywny, wskazania na prędkościomierzu mogą się nieznacznie różnić od ustawionej prędkości wyświetlanej na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

Ustawianie prędkości adaptacyjnego tempomatu po całkowitym zatrzymaniu

SET+

Naciskaj przelącznik w górę lub w dół, trzymając jednocześnie całkowicie wciśnięty pedał hamulca.

SET-

Ustawiona zostaje prędkość 15 mph (jeśli stosowane są jednostki brytyjskie) lub prędkość 20 km/h (jeśli stosowane są jednostki metryczne).

Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się wskaźnik, aktualne ustawienie odstępu oraz ustawiona prędkość.

Wskazówka: Po całkowitym zatrzymaniu układ aktywuje się tylko wówczas, gdy w niewielkiej odległości wykryje poprzedzający pojazd.

Ręczna zmiana ustawionej prędkości

SET+

Naciskaj przelącznik w górę i zwalniam, aby zwiększyć ustawioną prędkość w niewielkich odstępach.

Naciskaj przelącznik w górę i przytrzymuj, aby zwiększyć ustawioną prędkość w dużych odstępach. Zwolnij przycisk, gdy osiągniesz preferowaną prędkość.

SET-

Naciskaj przelącznik w dół i zwalniam, aby zmniejszyć ustawioną prędkość w niewielkich odstępach.

Naciskaj przelącznik w dół i przytrzymuj, aby zmniejszyć ustawioną prędkość w dużych odstępach. Zwolnij przycisk, gdy osiągniesz preferowaną prędkość.

Możesz także wciskać pedał przyspiesznika lub hamulca, aż osiągniesz preferowaną prędkość. Naciskaj przelącznik w górę lub w dół, aby wybrać aktualną prędkość jako ustawioną.

Układ może włączyć hamulce, aby zmniejszyć prędkość pojazdu, dostosowując ją do nowej ustawionej prędkości. Gdy układ jest aktywny, ustawiona prędkość wyświetla się stale na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

USTAWIANIE ODSTĘPU ADAPTACYJNEGO TEMPOMATU



Naciśnij przycisk, aby przelaczyć między czterema ustawieniami odstępu.

Adaptacyjny tempomat



Podążanie za pojazdem poprzedzającym

Jeśli poprzedzający pojazd zjedzie na ten sam pas ruchu lub na tym samym pasie ruchu z przodu znajduje się wolniej poruszający się pojazd, prędkość pojazdu zostanie dostosowana w celu zachowania ustawionego odstępu.

Wskazówka: Po włączeniu kierunkowskazu podczas podążania za pojazdem poprzedzającym adaptacyjny układ kontroli prędkości może w niewielkim stopniu chwilowo przyspieszyć, aby pomóc w wyprzedzaniu.

Twój pojazd utrzymuje stały odstęp od poprzedzającego pojazdu do momentu, gdy:

- Pojazd z przodu przyspieszy i jego prędkość wzrośnie powyżej ustawionej wartości prędkości.
- Pojazd z przodu zjedzie na inny pas ruchu.
- Ustawisz nowy odstęp.

Układ włącza hamulce w celu zmniejszenia prędkości pojazdu, aby zachować bezpieczny odstęp od poprzedzającego pojazdu. Układ zapewnia jedynie ograniczoną siłę hamowania. Możesz przerwać działanie układu, włączając hamulce.

Wskazówka: Hamulce włączane przez układ mogą generować hałas.

Jeśli układ stwierdzi, że jego maksymalny poziom hamowania jest niewystarczający, rozlega się sygnał dźwiękowy, na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się komunikat i błyska lampka kontrolna, podczas gdy układ nadal hamuje. Niezwłocznie podejmij odpowiednie działania.

Wybrany odstęp zostanie przedstawiony za pomocą kresek na wyświetlaczu zestawu wskaźników, jak pokazano na ilustracji.

Wskazówka: Ustawienie odstępu zależy od czasu i dlatego odległość jest dostosowywana do prędkości pojazdu.

Wskazówka: Twoim obowiązkiem jest ustawienie odpowiedniego odstępu z uwzględnieniem warunków jazdy.

Ustawienia odstępu adaptacyjnego układu kontroli prędkości

Wyświetlacz graficzny (kreski wyświetlane między pojazdami)	Odstęp	Zachowanie dynamiczne
1	Najbliżej	Sportowe
2	Blisko	Normalne
3	Średnio	Normalne
4	Daleko	Komfortowe

Po każdym włączeniu układu automatycznie wybiera on ostatnio wybrane ustawienie odstępu.

Adaptacyjny tempomat

ANULOWANIE USTAWIONEJ PRĘDKOŚCI



Naciśnij przycisk lub lekko naciśnij pedał hamulca.

Ustawiona prędkość nie zostanie wykasowana.

PRZYWRACANIE USTAWIONEJ PRĘDKOŚCI



Wciśnij przycisk.

W pojeździe zostanie przywrócona wcześniej ustawiona prędkość oraz ustawienie odstępu. Gdy układ jest aktywny, ustawiona prędkość wyświetla się stale na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

Wskazówka: Z funkcji wznawiania należy korzystać wyłącznie wtedy, gdy użytkownik wie, jaka prędkość została ustawiona, i zamierza przywrócić te ustawienia.

Wznawianie ustawionej prędkości po całkowitym zatrzymaniu

Jeśli podczas jazdy za pojazdem poprzedzającym Twój pojazd całkowicie się zatrzyma, a poprzedzający pojazd będzie nieruchomy przez mniej niż kilka sekund, Twój pojazd ruszy i zacznie przyspieszać, aby podążać za pojazdem poprzedzającym.

Jeśli podczas jazdy za poprzedzającym pojazdem Twój pojazd całkowicie się zatrzyma i będzie unieruchomiony przez dłużej niż kilka sekund, wyświetli się lampka kontrolna i komunikat.



Komunikat	Wymagane czynności
Zatrzymano	Tempomat nie wznowi działania automatycznie, gdy jest aktywny ten komunikat.
Naciśnij przycisk wznawiania	Jeśli poprzedzający pojazd ruszy, kierowca zostanie poproszony o naciśnięcie przycisku wznawiania.

Adaptacyjny tempomat

Komunikat	Wymagane czynności
	Naciśnij i zwolnij przycisk lub użyj pedatu przyspiesznika, aby wznowić podążanie za poprzedzającym pojazdem.
Automatyczne wznowienie	Wyświetla się, gdy znajdujesz się na drodze o ograniczonej dostępności, po zatrzymaniu pojazdu podczas podążania za innym pojazdem. W tej sytuacji pojazd wznowi podążanie za poprzedzającym pojazdem bez konieczności naciskania przycisku lub wciskania pedatu przyspiesznika. Układ może pozostawać w trybie automatycznego wznowienia przez około 30 sekund, a po upływie tego czasu automatyczne wznowienie nie będzie już możliwe.

PRZEKROCZENIE USTAWIONEJ PRĘDKOŚCI



OSTRZEŻENIE: Jeśli działanie układu zostanie przerwane przez kierowcę poprzez wciśnięcie pedatu przyspiesznika, układ nie włącza automatycznie hamulców, aby utrzymać odstęp od poprzedzającego pojazdu.

Wciśnięcie pedatu przyspiesznika powoduje przekroczenie ustawionej prędkości i zmniejszenie odstępu.

Użyj pedatu przyspiesznika, aby celowo przekroczyć ustawioną prędkość graniczną.

Gdy przerwiesz działanie układu, zapali się zielony wskaźnik, a na wyświetlaczu zestawu wskaźników nie będzie już wyświetlana ikona pojazdu.

Układ wznowia działanie po zwolnieniu pedatu przyspiesznika. Prędkość pojazdu zostaje zredukowana do ustawionej wartości lub do niższej wartości, jeśli poprzedzający pojazd jedzie wolniej.

WSKAŹNIKI ADAPTACYJNEGO TEMPOMATU



Świeci po włączeniu adaptacyjnego układu kontroli prędkości. Kolor wskaźnika się zmienia, wskazując status układu.

Kolor biały sygnalizuje, że układ jest włączony, ale nieaktywny.

Kolor zielony sygnalizuje, że została ustawiona prędkość i układ jest włączony.

PRZEŁĄCZANIE Z ADAPTACYJNEGO TEMPOMATU NA ZWYKŁY TEMPOMAT



OSTRZEŻENIE: Zwykły tempomat nie hamuje pojazdu, gdy zbliża się on do pojazdów poruszających się z mniejszą prędkością. Należy zawsze pamiętać, który tryb został wybrany, i w razie potrzeby korzystać z hamulców.

Adaptacyjny tempomat

1. Otwórz menu pojazdu na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **STEROWANIE**.
3. Naciśnij **Asystent kierowcy**.
4. Naciśnij **Tempomat**.
5. Naciśnij **Tempomat normalny**.



Jeśli wybierzesz zwykły tempomat, wskaźnik zwykłego tempomatu zastąpi wskaźnik adaptacyjnego tempomatu. Ustawienie odstępu się nie wyświetla, a układ nie reaguje na poprzedzające pojazdy. Automatyczne hamowanie pozostaje aktywne w celu utrzymania ustawionej prędkości. Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.

CENTROWANIE TORU JAZDY

Jak działa centrowanie toru jazdy

Adaptacyjny układ kontroli prędkości z funkcją centrowania toru jazdy wykorzystuje czujnik radaru i kamery, aby pomagać w utrzymywaniu pojazdu na pasie ruchu poprzez wprowadzanie ciągłych poprawek skrętu kierownicy w stronę środka pasa na autostradach.

Wskazówka: *Ustawianie odstępu adaptacyjnego układu kontroli prędkości działa normalnie.*

Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji centrowania toru jazdy



OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z układu podczas holowania przyczepy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z układu, jeśli wprowadzono jakiegokolwiek zmiany lub modyfikacje kierownicy. Jakiegokolwiek zmiany lub modyfikacje kierownicy mogą wpływać na działanie lub wydajność układu. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

Środki ostrożności dotyczące adaptacyjnego układu kontroli prędkości mają zastosowanie do funkcji centrowania toru jazdy, o ile nie określono inaczej lub nie jest to sprzeczne z środkami ostrożności dotyczącymi funkcji centrowania toru jazdy. Patrz **Zasady bezpieczeństwa dotyczące adaptacyjnego tempomatu** (strona 235).

Wymogi dotyczące funkcji centrowania toru jazdy

Kierowca musi cały czas trzymać ręce na kierownicy.

Układ uaktywni się tylko wtedy, gdy spełnione będą wszystkie poniższe warunki:

- Włączony jest adaptacyjny tempomat z funkcją zatrzymywania i ruszania.
- Układ Kontrola pasa – środek jest włączony na ekranie systemu informacyjnego i elektroniki użytkowej. Patrz **Włączanie i wyłączanie centrowania toru jazdy** (strona 244).
- Trzymasz ręce na kierownicy.
- Układ wykrywa obydwa oznaczenia pasa ruchu.

Wskazówka: *Jeśli układ nie wykrywa prawidłowych oznaczeń pasa, pozostaje nieaktywny do momentu ich wykrycia.*

Adaptacyjny tempomat

Ograniczenia funkcji centrowania toru jazdy

Ograniczenia dotyczące adaptacyjnego tempomatu mają zastosowanie do funkcji centrowania toru jazdy, o ile nie określono inaczej lub nie jest to sprzeczne z ograniczeniami dotyczącymi funkcji centrowania toru jazdy. Patrz **Ograniczenia dotyczące adaptacyjnego tempomatu** (strona 236).

Układ centrujący tor jazdy może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Pojazd nie znajduje się na środku pasa.
- Pas jest zbyt wąski lub zbyt szeroki.
- Układ nie wykrywa przynajmniej jednego oznaczenia pasa lub gdy pasy łączą się bądź rozdzielają.
- Wprowadzana jest poprawka skrętu kierownicy o ograniczonej wielkości.
- Na obszarach, na których trwają prace budowlane lub na obszarach z nową infrastrukturą.
- Gdy wprowadzone zostały modyfikacje układu kierowniczego.
- Podczas korzystania z koła zapasowego.
- Jazda przy silnym wietrze.

Wskazówka: Poprawki wspomagające jazdę mają ograniczoną wielkość i mogą nie być wystarczające w niektórych warunkach jazdy, np. podczas pokonywania ostrych zakrętów lub pokonywania zakrętów z wysoką prędkością.

Wskazówka: W wyjątkowych warunkach układ może spowodować odchylenie toru jazdy od linii środkowej.

Włączanie i wyłączanie funkcji centrowania toru jazdy

Kierowca musi cały czas trzymać ręce na kierownicy.

Elementy sterowania znajdują się na kierownicy.



Wciśnij przycisk.

Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się wskaźnik. Gdy układ jest włączony, kolor wskaźnika zmienia się, wskazując status układu.

Działanie układu można przerwać w dowolnej chwili, wykonując manewr kierownicą.

Wskazówka: Zanim możliwe będzie włączenie układu, muszą być spełnione odpowiednie wymogi. Patrz **Wymogi dotyczące funkcji centrowania toru jazdy** (strona 243).

Jeżeli prowadzisz pojazd w granicach pasa ruchu, ale nie pośrodku, układ zapisuje i utrzymuje to preferowane położenie na pasie. Układ wprowadza ciągłe poprawki skrętu kierownicy w stronę preferowanego położenia.

Wskazówka: Układ może ustawić preferowane położenie na pasie ruchu wyłącznie w granicach pasa ruchu.

Wskazówka: Jeżeli układ wyłączy się, preferowane położenie zostanie wykasowane. Po następnym włączeniu układ będzie wprowadzać ciągłe poprawki skrętu kierownicy w stronę środka pasa ruchu.

Włączanie i wyłączanie funkcji centrowania toru jazdy

1. Otwórz menu pojazdu na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **STEROWANIE**.
3. Naciśnij **Asystent kierowcy**.
4. Naciśnij **Tempomat**.
5. Naciśnij **Kontrola pasa – środek**.

Adaptacyjny tempomat

Ostrzeżenia funkcji centrowania toru jazdy

Kierowca musi cały czas trzymać ręce na kierownicy.

Gdy układ jest aktywny i przez pewien czas nie wykryje ruchów kierownicą, powiadomi kierowcę o konieczności położenia rąk na kierownicy. Jeśli kierowca nie zareaguje na ostrzeżenia, układ anuluje utrzymywanie prędkości i spowolni pojazd, utrzymując kontrolę nad kierownicą.

Układ zaalarmuje też kierowcę, gdy pojazd przetnie oznaczenia pasa przy braku ruchów kierownicą.

Wskazówka: Układ może interpretować lekki uścisk lub dotyk na kierownicy jako jazdę bez trzymania kierownicy.

Gdy warunki zewnętrzne spowodują anulowanie działania układu, na przykład wskutek braku oznaczeń pasa, rozlegnie się sygnał dźwiękowy a na wyświetlaczu zestawu wskaźników zostanie wyświetlony komunikat.



Jeśli pojazd zacznie zwalniać, należy wykonać manewr kierownicą i nacisnąć, a następnie zwolnić przycisk, aby przywrócić pełną wydajność układu.

Wskazówka: Jeśli pojazd zwolni na skutek braku aktywności kierowcy dwukrotnie w cyklu włączenia zapłonu, układ zostanie wyłączony do następnego cyklu włączenia zapłonu.

Automatyczne anulowanie funkcji centrowania toru jazdy

Gdy warunki zewnętrzne spowodują anulowanie działania układu, na przykład wskutek braku oznaczeń pasa, rozlegnie się sygnał dźwiękowy a na wyświetlaczu zestawu wskaźników zostanie wyświetlony komunikat.



Jeśli pojazd zacznie zwalniać, kierowca musi wykonać manewry kierownicą i nacisnąć, a następnie zwolnić przycisk, aby przywrócić pełną wydajność układu.

Automatyczne anulowanie może również nastąpić, jeśli:

- Pas jest zbyt szeroki lub zbyt wąski.
- Układ nie wykrywa prawidłowych oznaczeń pasa.
- Oznaczenia pasa przecinają się.

Wskazówka: Jeśli pojazd zwolni na skutek braku aktywności kierowcy dwukrotnie w cyklu włączenia zapłonu, układ zostanie wyłączony do następnego cyklu włączenia zapłonu.

Lampki kontrolne funkcji centrowania toru jazdy



Świeci po włączeniu funkcji centrowania toru jazdy. Kolor wskaźnika zmienia się, wskazując status układu.

Kolor szary sygnalizuje, że układ jest włączony, ale nieaktywny.

Kolor zielony oznacza, że układ jest aktywny i wprowadza poprawki skrętu kierownicy w celu utrzymywania pojazdu na środku pasa.

Kolor pomarańczowy z sygnałem dźwiękowym, a następnie kolor szary sygnalizują automatyczne anulowanie działania układu.

Adaptacyjny tempomat

INTELENTNY ADAPTACYJNY TEMPOMAT

Jak działa inteligentny adaptacyjny tempomat

Inteligentny adaptacyjny tempomat łączy funkcję rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości z adaptacyjnym tempomatem w celu dostosowywania ustawionej prędkości jazdy do ograniczenia prędkości wykrywanego przez układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości. Gdy układ wykryje znaki ograniczenia prędkości, zaktualizuje ustawioną prędkość.

Wskazówka: Ustawianie odstępów adaptacyjnego tempomatu działa normalnie.

Zasady bezpieczeństwa dotyczące inteligentnego adaptacyjnego tempomatu



OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

Wymogi dotyczące inteligentnego adaptacyjnego tempomatu

Aby inteligentny adaptacyjny tempomat był aktywny, musi być włączone rozpoznawanie znaków drogowych.

Ograniczenia inteligentnego adaptacyjnego tempomatu

Informacje o ograniczeniach prędkości pochodzące z danych map nawigacji mogą być niedokładne lub nieaktualne.

Układ może nie wykrywać i odczytywać znaków ograniczenia prędkości z informacjami o warunkach, np. gdy znak błyska, obowiązujących w określonych przedziałach czasowych lub gdy obecne są dzieci.

Wskazówka: Układ nie dostosowuje prędkości pojazdu do ograniczeń prędkości widocznych na uzupełniającym znaku drogowym.

W pewnym warunkach układ może nie dostosować prędkości pojazdu, dopóki pojazd nie minie ograniczenia prędkości.

Włączanie i wyłączanie trybu inteligentnego

1. Otwórz menu pojazdu na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **USTAWIENIA**.
3. Naciśnij **Asystent kierowcy**.
4. Naciśnij **Tempomat**.
5. Naciśnij **Znaki ograniczenie prędkości**.

Regulacja tolerancji ustawienia prędkości

1. Otwórz menu pojazdu na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **USTAWIENIA**.
3. Naciśnij **Asystent kierowcy**.
4. Naciśnij **Tempomat**.
5. Naciśnij **Adaptacyjny tempomat**.
6. Naciśnij **Znaki ograniczenie prędkości**.
7. Naciśnij **Tolerancja**.

Adaptacyjny tempomat

8. Za pomocą przycisków **+** i **-** ustaw tolerancję.

Wskazówka: Nie można ustawić tolerancji na więcej niż 30 km/h powyżej lub poniżej rozpoznawanej prędkości.

Ostrzeżenia inteligentnego adaptacyjnego tempomatu

Jeśli zwiększysz ustawioną prędkość powyżej ograniczenia prędkości lub ograniczenie prędkości powiększone o wartość tolerancji, wskaźnik ustawionej prędkości błyska.

Ostrzeżenie nie pojawia się:

- jeśli przekroczysz ustawioną prędkość, wciskając pedał przyspiesznika;
- jeśli prędkość pojazdu przekroczy ustawioną prędkość podczas zjazdu z pochyłości.

Lampki kontrolne inteligentnego adaptacyjnego tempomatu



E292667

Wartość ustawionej prędkości oraz wykryty znak ograniczenia prędkości są wyświetlane w ramce w zestawie wskaźników.

ADAPTACYJNY TEMPOMAT – USUWANIE USTEREK

Adaptacyjny tempomat – komunikaty informacyjne - Pojazdy wyposażone w: Centrowanie toru jazdy

Wskazówka: W zależności od dostępnych w pojeździe opcji oraz typu zestawu wskaźników nie wszystkie komunikaty są wyświetlane lub dostępne.

Wskazówka: Niektóre komunikaty mogą być skrócone zależnie od typu zestawu wskaźników w pojeździe.

Adaptacyjny tempomat

Komunikat	Wymagane czynności
Proszę ręce na kierownicę	Należy położyć z powrotem ręce na kierownicy i wykonywać manewry.
Kontrola pasa - środek niedostępna	Istnieją warunki sprawiające, że system Kontrola pasa – środek nie jest dostępny.
Przejmij kontrolę	Działanie systemu zostanie anulowane i kierowca musi przejąć kontrolę nad pojazdem.
Wciśnij pedał przyspieszenia, aby wznowić	Wciśnij pedał przyspiesznika i postępuj zgodnie z poleceniami.

Adaptacyjny tempomat

Adaptacyjny tempomat – komunikaty informacyjne - Pojazdy wyposażone w: Stop-and-Go

Wskazówka: W zależności od dostępnych w pojeździe opcji oraz typu zestawu wskaźników nie wszystkie komunikaty są wyświetlane lub dostępne.

Wskazówka: Niektóre komunikaty mogą być skrócone zależnie od typu zestawu wskaźników w pojeździe.

Komunikat	Wymagane czynności
Tempomat adaptacyjny awaria	Awaria nie pozwala na włączenie adaptacyjnego tempomatu.
Przedni czujnik nieustawiony	Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem w celu sprawdzenia radaru pod kątem prawidłowego zasięgu i działania.
Tempomat adaptacyjny niedostępny	Istnieją warunki sprawiające, że system nie jest dostępny.
Tempomat adaptacyjny niedostępny Czujnik zablokowany Patrz instrukcja	Radar jest zablokowany z powodu słabej widoczności na skutek złej pogody, lodu, błota lub wody przed radarem. Zazwyczaj problem można usunąć, czyszcząc czujnik. Ze względu na charakter technologii radarowej, ostrzeżenia o zablokowaniu mogą być generowane nawet wówczas, gdy faktycznie blokada nie występuje. Może się tak zdarzyć na przykład podczas jazdy po obszarach wiejskich o rozsianej zabudowie lub po pustyni. Takie fałszywe ostrzeżenie o zablokowaniu zniknie samo lub po ponownym uruchomieniu pojazdu.
Inteligentny tempomat Automatyczne hamowanie wyłączone	Został wybrany zwykły tempomat. Układ nie hamuje pojazdu ani nie reaguje na ruch drogowy.
Tempomat adaptacyjny Bieg w dół Kierowca przejmuje kontrolę	Wyświetla się, gdy działanie adaptacyjnego tempomatu zostanie anulowane i kierowca musi przejąć kontrolę nad pojazdem.
Tempomat adaptacyjny Prędkość zbyt niska by włączyć	Wyświetla się, gdy prędkość pojazdu jest zbyt niska, aby aktywować adaptacyjny tempomat i w zasięgu nie znajduje się żaden poprzedzający pojazd.

Sterowanie trybem jazdy

CZYM JEST STEROWANIE TRYBEM JAZDY

Doświadczenia związane z jazdą i funkcja sterowania pedałem gazu

Pojazd ma różne tryby jazdy, które można wybierać stosownie do warunków jazdy. W zależności od wybranego trybu jazdy układ dostosowuje różne ustawienia pojazdu, na przykład układ kierowniczy, grafikę zestawu wskaźników, nastrojowe oświetlenie wnętrza, nagłośnienie wnętrza, charakterystykę prowadzenia i reakcje zespołu napędowego.

WYBÓR TRYBU JAZDY

1. Otwórz menu pojazdu na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **STEROWANIE**.
3. Naciśnij **Tryby jazdy**.
4. Naciśnij **Włącz, Bez ograniczeń** lub **Szept**.

Wskazówka: Zmiana trybów jazdy może nie być możliwa, gdy pojazd jest wyłączoney.

TRYBY JAZDY

Zajmujący

Do codziennej jazdy. Ten tryb zapewnia doskonałą równowagę między wrażeniami, komfortem i wygodą. Lampki oświetlenia wnętrza i grafika zestawu wskaźników przyjmują łagodny niebieski kolor i wyświetlany jest pasek zasięgu pojazdu.

Bez ograniczeń

Tryb Untamed jest przeznaczony do sportowej jazdy z lepszym, sportowym trzymaniem drogi i szybszymi reakcjami. W tym trybie pojazd szybciej reaguje na naciśnięcie pedału przyspiesznika oraz szybciej zwalniania po zdjęciu stopy z pedału przyspiesznika. Tryb Untamed umożliwia szybsze przyspieszanie i zapewnia bardziej sportowe wyczucie kierownicy. Nagłośnienie wnętrza jest zwiększane, a światła otoczenia i grafika zestawu wskaźników przyjmują pomarańczowy kolor stosownie do przyspieszenia i sposobu poruszania kierownicą.

Spokojny

Tryb Whisper ma zapewniać mniej męczącą jazdę i jest też przeznaczony do jazdy w trudnych warunkach pogodowych. Ten tryb zmniejsza reakcję na częściowe wciśnięcie pedału przyspiesznika i zapewnia bardziej komfortowe wyczucie kierownicy. Po zwolnieniu pedału przyspiesznika pojazd powoli zwalnia, zapewniając wygodniejszą jazdę. Nagłośnienie wnętrza jest wyłączone, a światła otoczenia i grafika zestawu wskaźników przyjmują niebieski kolor, gdy prowadzisz z jednolitą prędkością.

Funkcja sterowania pedałem gazu

CZYM JEST FUNKCJA STEROWANIA PEDAŁEM GAZU

[Doświadczenia związane z jazdą i funkcja sterowania pedałem gazu](#)

Funkcja sterowania pedałem gazu umożliwia przyspieszanie i hamowanie przy użyciu samego pedału przyspiesznika. Wciskanie pedału przyspiesznika zwiększa prędkość pojazdu, zwalnianie nacisku na pedał przyspiesznika, przy pozostawieniu stopy na pedale, zmniejsza prędkość pojazdu, a całkowite zwolnienie pedału umożliwia całkowite zatrzymanie pojazdu.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE FUNKCJI STEROWANIA PEDAŁEM GAZU



OSTRZEŻENIE: Układ ten stanowi dodatkowy układ pomocniczy dla kierowcy. Nie zwalnia on kierowcy z obowiązku zachowania uwagi, oceny sytuacji na drodze, czy też stosowania hamulców. Układ NIE hamuje automatycznie samochodu. Jeśli nie naciśniesz pedału hamulca w odpowiedniej chwili, może dojść do zderzenia z innym pojazdem.

Przetączenie skrzyni biegów w położenie neutralne (N) nie utrzymuje zatrzymania pojazdu.

Przetączenie skrzyni biegów w położenie jazdy (D) lub cofania (R) nie powoduje ruchu pojazdu.

Wskazówka: *Przed rozpoczęciem przyspieszania zawsze sprawdź wybrane położenie w skrzyni biegów.*

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE FUNKCJI STEROWANIA PEDAŁEM GAZU

Funkcja „Sterowanie pedałem gazu” jest niedostępna w następujących sytuacjach:

- Wybranie nieprawidłowego położenia skrzyni biegów, na przykład parkowania (P), podczas jazdy.
- Korzystanie z asystenta parkowania.
- Korzystanie z tempomatu.

Zwolnienie pedału przyspiesznika może nie spowodować całkowitego zatrzymania pojazdu przy dużych prędkościach i na stromych pochyłościach.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI STEROWANIA PEDAŁEM GAZU

1. Otwórz menu pojazdu na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **STEROWANIE**.
3. Naciśnij **Tryby jazdy**.
4. Włącz lub wyłącz **Sterowanie pedałem gazu**.

WSKAŹNIKI STEROWANIA PEDAŁEM GAZU



Gdy funkcja sterowania pedałem gazu jest aktywna, w zestawie wskaźników wyświetlany jest wskaźnik.

Informacje o lokalnych zagrożeniach

CZYM SĄ INFORMACJE O LOKALNYCH ZAGROŻENIACH

System służy do dostarczania w czasie niemal rzeczywistym informacji na temat sytuacji na drodze przed pojazdem.

WŁĄCZENIE INFORMACJI O LOKALNYCH ZAGROŻENIACH

1. Wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Łączność***.
3. Wybierz ***Funkcje pojazdu z dostępem do Internetu***.
4. Włącz ***Inf. o lokalnych zagrożen..***

Ogranicznik prędkości

JAK DZIAŁA OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI

Układ umożliwia ustawienie prędkości, której pojazd nie może przekroczyć. Ustawiona prędkość staje się prędkością maksymalną pojazdu, ale istnieje możliwość chwilowego przekroczenia tej prędkości.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE OGRANICZNIKA PRĘDKOŚCI



OSTRZEŻENIE: Podczas zjazdu z pochyłości prędkość pojazdu może wzrosnąć powyżej ustawionej wartości. Układ nie włączy hamulców, ale zostanie wyświetlone ostrzeżenie.

Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE OGRANICZNIKA PRĘDKOŚCI



Naciśnij, aby włączyć układ.

Układ włączy się z aktualną prędkością pojazdu jako ustawioną prędkością. Naciśnij ponownie, aby wyłączyć układ.

USTAWIANIE OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI



Naciśnij, gdy ogranicznik jest w trybie gotowości, aby ustawić w ograniczniku aktualną prędkość pojazdu. Włącza się ograniczenie prędkości, a symbol w zestawie wskaźników wyświetla się w



kolorze zielonym.

ZMIANA OGRANICZENIA USTAWIONEJ PRĘDKOŚCI



Ustawioną prędkość można regulować w małych lub dużych odstępach. Naciśnij przetacznik w górę lub w dół raz, aby regulować ustawioną prędkość w niewielkich odstępach.



Naciśnij przetacznik w górę lub w dół i przytrzymaj, aby regulować ustawioną prędkość w dużych odstępach.

ANULOWANIE OGRANICZENIA USTAWIONEJ PRĘDKOŚCI



Naciśnij, aby anulować działanie ogranicznika i przetączyć go w tryb gotowości. Symbol w zestawie wskaźników wyświetla się w kolorze szarym.

PRZYWRACANIE USTAWIONEGO OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI



Naciśnij ponownie, aby przywrócić działanie ogranicznika. Symbol w zestawie wskaźników wyświetla się w kolorze zielonym.

Ogranicznik prędkości

CELOWE PRZEKRACZANIE USTAWIONEGO OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI

Mocno naciśnij pedał przyspiesznika, aby czasowo wyłączyć układ. Układ włączy się ponownie, gdy tylko prędkość pojazdu spadnie poniżej ustawionej prędkości.

WSKAŹNIKI OGRANICZNIKA PRĘDKOŚCI



Zapala się w zestawie wskaźników, gdy układ jest w trybie gotowości lub jest aktywny.

OSTRZEŻENIA AKUSTYCZNE DOTYCZĄCE OGRANICZNIKA PRĘDKOŚCI

Jeśli przypadkowo przekroczysz ustawioną prędkość, wskaźnik ustawionej prędkości zacznie błyskać i rozlegnie się sygnał ostrzegawczy.

Jeśli celowo przekroczysz ustawioną prędkość, zostanie to zasygnalizowane jedynie za pomocą błyskającego wskaźnika ustawionej prędkości.

Inteligentny ogranicznik prędkości

CZYM JEST INTELIGENTNY OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI

Układ umożliwia ograniczanie prędkości pojazdu do maksymalnej dopuszczalnej prędkości wykrywanej przez układ rozpoznawania znaków drogowych.

JAK DZIAŁA INTELIGENTNY OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI

Inteligentny ogranicznik prędkości wykorzystuje dane z układu rozpoznawania znaków drogowych do ustawienia maksymalnej prędkości. Na przykład, jeśli układ rozpoznawania znaków drogowych wykrywa ograniczenie prędkości 80 km/h, prędkość pojazdu zostaje ograniczona do 80 km/h.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE INTELIGENTNEGO OGRANICZNIKA PRĘDKOŚCI



OSTRZEŻENIE: Podczas zjazdu z pochyłości prędkość pojazdu może wzrosnąć powyżej ustawionej wartości. Układ nie włączy hamulców, ale zostanie wyświetlone ostrzeżenie. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

Wskazówka: Układ nie ogranicza prędkości pojazdu zgodnie z ograniczeniami prędkości widocznymi na uzupełniającym znaku drogowym.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE INTELIGENTNEGO OGRANICZNIKA PRĘDKOŚCI



Naciśnij, aby włączyć układ.

Układ włącza się z wykrywanym ograniczeniem prędkości lub, jeśli nie jest wykrywane ograniczenie prędkości, ustawiona zostaje aktualna prędkość pojazdu. Naciśnij ponownie, aby wyłączyć układ.

PRZEŁĄCZANIE Z INTELIGENTNEGO OGRANICZNIKA PRĘDKOŚCI NA OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI

Za pomocą wyświetlacza systemu informacyjnego i multimedialnego można przełączać się między inteligentnym ogranicznikiem prędkości a ręcznym ogranicznikiem prędkości.

1. Otwórz menu funkcji na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **USTAWIENIA**.
3. Naciśnij **Asystent kierowcy**.
4. Naciśnij **Asystent ograniczenia prędkości**.
5. Wyłącz inteligentny ogranicznik prędkości.

Wskazówka: Jeśli wyłączysz inteligentny ogranicznik prędkości, układ domyślnie przełączy się na ręczny ogranicznik prędkości. Ograniczenie prędkości można ustawić ręcznie, korzystając z przełączników na kierownicy.

Inteligentny ogranicznik prędkości

USTAWIANIE OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI

SET+

Naciskaj przetącznik w górę lub w dół, gdy układ jest w trybie gotowości, aby ustawić w ograniczniku prędkości aktualną prędkość pojazdu. Ustawiona prędkość zostaje zachowana i jest wyświetlana w zestawie wskaźników.

SET-

Wskazówka: Ustawienie prędkości w ograniczniku dostosowuje się, gdy układ wykryje inną maksymalną dopuszczalną prędkość.

Wskazówka: Jeśli układ nie może wykryć maksymalnej dopuszczalnej prędkości, powraca do trybu gotowości.

REGULACJA TOLERANCJI OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI

1. Otwórz menu funkcji na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **USTAWIENIA**.
3. Naciśnij **Asystent kierowcy**.
4. Naciśnij **Asystent ograniczenia prędkości**.
5. Włącz inteligentny ogranicznik prędkości.
6. Użyj suwaka, by wyregulować dopuszczalną tolerancję układu.

ZMIANA OGRANICZENIA USTAWIONEJ PRĘDKOŚCI

SET+

Ustawioną prędkość można regulować w małych lub dużych odstępach. Naciskaj przetącznik w górę lub w dół raz, aby regulować ustawioną prędkość w niewielkich odstępach.

SET-

Naciskaj przetącznik w górę lub w dół i przytrzymaj, aby regulować ustawioną prędkość w dużych odstępach.

ANULOWANIE OGRANICZENIA USTAWIONEJ PRĘDKOŚCI



Naciśnij, aby anulować działanie ogranicznika i przetączyć go w tryb gotowości. Symbol na wyświetlaczu zestawu wskaźników wyświetla się w kolorze szarym.

PRZYWRACANIE USTAWIONEGO OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI



Naciśnij, aby przywrócić działanie ogranicznika. Układ ustawia jako ograniczenie prędkości maksymalną dopuszczalną prędkość wykrywaną w momencie przywrócenia działania. Symbol na wyświetlaczu zestawu wskaźników wyświetla się w kolorze zielonym.

CELOWE PRZEKRACZANIE USTAWIONEGO OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI

Mocno wciśnij pedał przyspiesznika, aby czasowo wyłączyć układ. Układ włączy się ponownie, gdy tylko prędkość pojazdu spadnie poniżej ustawionej prędkości.

WSKAŹNIKI INTELIGENTNEGO OGRANICZNIKA PRĘDKOŚCI



Zapala się w zestawie wskaźników, gdy układ jest w trybie gotowości lub jest aktywny.

OSTRZEŻENIA AKUSTYCZNE INTELIGENTNEGO OGRANICZNIKA PRĘDKOŚCI

W zestawie wskaźników pojawia się ostrzeżenie i rozlega się sygnał dźwiękowy, jeśli ma miejsce którakolwiek z poniższych sytuacji:

- Prędkość pojazdu przekroczy aktualną ustawioną prędkość.
- Układ wykryje maksymalną dopuszczalną prędkość niższą niż aktualna prędkość pojazdu.
- Celowo przekroczysz ustawioną prędkość.

Jeśli układ rozpoznawania znaków drogowych wykryje ograniczenie prędkości poza zakresem roboczym prędkości, 20–180 km/h, rozlega się jeden dźwięk ostrzegawczy, a układ przetacza się w tryb gotowości.

Kontrola pasa ruchu

CZYM JEST KONTROLA PASA RUCHU

Kontrola pasa ruchu ostrzega kierowcę za pomocą chwilowego wspomagania kierowania lub drgań kierownicy, gdy wykryje niezamierzone zjechanie z pasa ruchu.

JAK DZIAŁA KONTROLA PASA RUCHU

Kontrola pasa ruchu wykorzystuje zamontowaną na przedniej szybie kamerę przednią do monitorowania ruchu pojazdu w obrębie pasa ruchu.

Gdy kamera wykryje zjeżdżanie z pasa ruchu, kontrola pasa ruchu ostrzega kierowcę za pomocą drgań kierownicy lub wspomaga kierowcę poprzez delikatne nakierowanie pojazdu na właściwy pas ruchu.

Kierowca może wybrać jeden z trzech trybów:

- Ostrzeżenie (jeśli jest w wyposażeniu)
- Pomoc
- Ostrzeżenie + Pomoc

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE KONTROLI PASA RUCHU



OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Układ nie będzie działał, jeśli czujnik nie może śledzić oznaczeń pasów ruchu na jezdni.



OSTRZEŻENIE: Czujnik może nieprawidłowo śledzić oznaczenia pasów ruchu, reagując na inne struktury lub obiekty. Może to powodować fałszywe ostrzeżenia lub brak ostrzeżeń.



OSTRZEŻENIE: W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg i pył wodny mogą ograniczać działanie czujnika.



OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo, gdy czujnik jest zasłonięty. Usuwać z przedniej szyby wszelkie zanieczyszczenia i obiekty ograniczające widoczność.



OSTRZEŻENIE: Jeśli w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika nastąpi uszkodzenie, pojazd należy poddać kontroli najszybciej, jak to będzie możliwe.



OSTRZEŻENIE: Jeśli pojazd jest wyposażony w zestaw zawieszania niezatwierdzony przez nas, układ może nie działać prawidłowo.



OSTRZEŻENIE: Duże kontrasty w oświetleniu zewnętrznym mogą ograniczać działanie czujnika.

OGRANICZENIA KONTROLI PASA RUCHU

Kontrola pasa ruchu działa tylko wtedy, gdy prędkość pojazdu przekracza 64 km/h.

Układ działa, gdy kamera wykrywa przynajmniej jedno oznaczenie pasa ruchu.

Kontrola pasa ruchu

Kontrola pasa ruchu może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Kontrola pasa ruchu nie wykrywa przynajmniej jednego oznaczenia pasa ruchu.
- Kierowca włączy kierunkowskaz.
- W przypadku celowego skręcenia kierownicy, podczas gwałtownego przyspieszania lub hamowania.
- Prędkość pojazdu jest mniejsza niż 64 km/h.
- Włączy się układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania, układ kontroli stabilności lub układ kontroli trakcji.
- Pas ruchu jest zbyt wąski.
- Coś zastania kamerę lub nie może ona wykryć oznaczeń pasa ruchu ze względu na warunki otoczenia, ruch drogowy lub stan pojazdu.

Kontrola pasa ruchu może nie korygować położenia na pasie ruchu w następujących warunkach:

- Silne wiatry.
- Nierówne nawierzchnie dróg.
- Duże lub nierównomierne obciążenia.
- Niewłaściwe ciśnienie powietrza w oponach.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE TRYBU KONTROLI PASA RUCHU



Aby włączyć układ kontroli pasa ruchu, naciśnij przycisk na kierownicy.

Aby wyłączyć układ kontroli pasa ruchu, dwukrotnie naciśnij przycisk na kierownicy.

Wskazówka: Po włączeniu lub wyłączeniu układu na wyświetlaczu systemu informacyjnego i multimedialnego pojawi się komunikat informujący o statusie.

Wskazówka: Układ zawsze włącza się domyślnie po uruchomieniu pojazdu.

PRZEŁĄCZANIE TRYBU KONTROLI PASA RUCHU

Układ kontroli pasa ruchu ma różne ustawienia, które można przeglądać i określać za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

- Ostrzeżenie (jeśli jest w wyposażeniu)
- Pomoc
- Ostrzeganie i pomoc

Układ zachowuje ostatni znany wybór dla każdego z poszczególnych ustawień.

Aby zmienić tryb działania układu kontroli pasa ruchu, otwórz menu pojazdu na ekranie dotykowym:

1. Naciśnij **USTAWIENIA**.
2. Naciśnij **Asystent kierowcy**.
3. Naciśnij **Kontrola pasa ruchu**.
4. Naciśnij **Tryb kontroli pasa ruchu**.
5. Wybierz ustawienie.

Wskazówka: Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.

USTAWIENIA KONTROLI PASA RUCHU

Regulacja natężenia drgań kierownicy

1. Otwórz menu pojazdu na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **USTAWIENIA**.
3. Naciśnij **Asystent kierowcy**.

Kontrola pasa ruchu

4. Naciśnij **Kontrola pasa ruchu**.
5. Naciśnij **Intensywność kontroli pasa ruchu**.
6. Wybierz ustawienie.

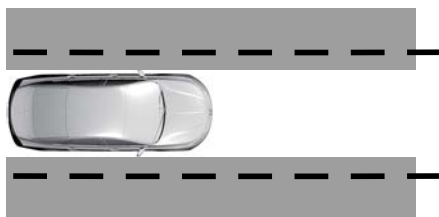
Wskazówka: *To ustawienie nie jest dostępne we wszystkich trybach.*

TRYB POMOCY

Czym jest tryb pomocy

Tryb pomocy zapewnia tymczasowe wspomaganie, kierując pojazd w stronę środka pasa ruchu.

Jak działa tryb pomocy



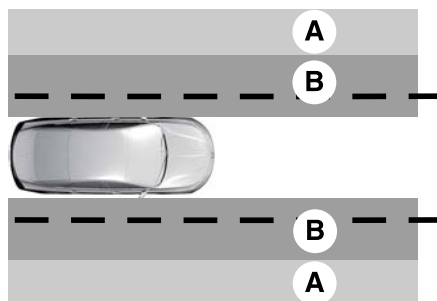
Kontrola pasa ruchu pomaga kierowcy w przypadku niezamierzonego zjechania z pasa ruchu. Układ delikatnie nakierowuje pojazd w stronę środka pasa ruchu.

TRYB OSTRZEGANIA I POMOCY

Czym są tryby ostrzegawczy i pomocy

Tryb ostrzegania i pomocy wykorzystuje szereg funkcji, aby utrzymać pojazd na pasie ruchu. Początkowo układ delikatnie nakierowuje pojazd z powrotem w stronę środka pasa ruchu. Jeżeli pojazd za bardzo oddali się od środka pasa ruchu, układ ostrzeże o tym kierowcę za pomocą drgań kierownicy.

Jak działają tryby ostrzegawczy i tryb pomocy



- A Ostrzeżenie.
- B Pomoc.

Kontrola pasa ruchu wykrywa zjechanie z pasa ruchu i zapewnia pomoc, gdy pojazd znajdzie się w strefie **B** oraz generuje dodatkowe ostrzeżenie, jeśli pojazd wjedzie w obszar **A**.

Kontrola pasa ruchu

WSKAŹNIKI KONTROLI PASA RUCHU



Po włączeniu układu kontroli pasa ruchu na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się obraz oznaczeń pasa ruchu.

Gdy wyłączysz układ, obraz oznaczeń pasa ruchu nie będzie wyświetlany.

Wskazówka: Jeśli włączony jest adaptacyjny tempomat, może być również wyświetlany obraz pojazdu u góry.

Gdy układ kontroli pasa ruchu jest włączony, kolor oznaczeń pasa ruchu zmienia się, sygnalizując status układu.

Szary	Zielony	Żółty	Czerwony
Oznacza, że układ nie może chwilowo dostarczyć ostrzeżenia lub interwencji po wskazanej stronie.	Oznacza, że układ jest dostępny lub gotowy do generowania ostrzeżeń lub interwencji po wskazanej stronie.	Oznacza, że układ interweniuje lub właśnie interweniował w ramach funkcji pomocy w utrzymaniu pasa ruchu.	Oznacza, że układ generuje lub właśnie wygenerował ostrzeżenie o zbaczaniu z pasa ruchu.

ASYSTENT MARTWEGO POLA

Czym jest asystent martwego pola

Asystent martwego pola jest rozszerzeniem układu kontroli pasa ruchu.

Może pomóc w wykryciu pojazdów znajdujących się w pobliżu podczas zmiany pasa ruchu.

Asystent martwego pola emituje ostrzeżenie dotyczące martwego pola oraz zapewnia wspomaganie kierowania, aby pomóc w zmianie pasa ruchu.

Jak działa asystent martwego pola



Asystent martwego pola jest włączany i wyłączany za pomocą przycisku układu kontroli pasa ruchu na kierownicy.

Podczas zmiany pasa ruchu funkcja asystenta martwego pola wykrywa pojazdy znajdujące się w Twojej strefie martwego pola lub zbliżające się do niej i emituje ostrzeżenie oraz zapewnia wspomaganie kierowania w celu nakierowania Twojego pojazdu z powrotem na Twój pas ruchu.

Gdy jest aktywny, układ ten działa w połączeniu z użyciem kierunkowskazów i świateł awaryjnych lub bez nich.

Kontrola pasa ruchu

Ograniczenia asystenta martwego pola

Wszystkie ograniczenia układu dotyczące podstawowej wersji układu kontroli pasa ruchu dotyczą również asystenta martwego pola.

Asystent martwego pola nie działa w następujących warunkach:

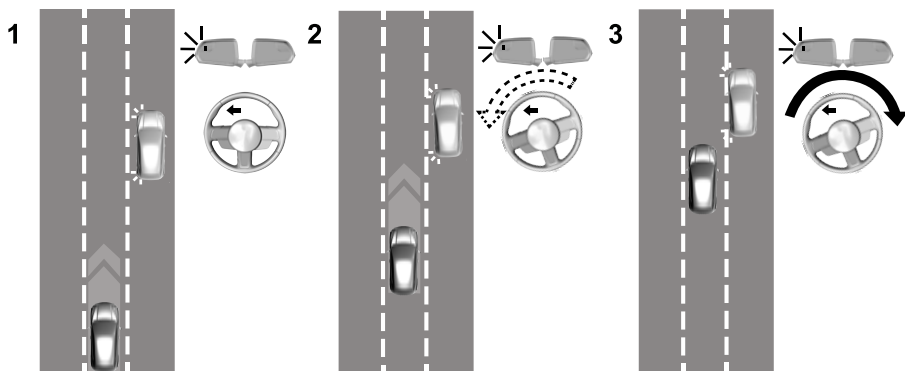
- Układ nie wykrywa oznaczeń pasa ruchu.
- Ręce kierowcy nie spoczywają na kierownicy.

- Jeden lub oba tylne czujniki radarowe są zablokowane lub uszkodzone.
- Do pojazdu jest podłączona przyczepa.

Asystent martwego pola może mieć problemy z wykrywaniem zagrożeń w następujących warunkach:

- Jeśli na przyległym pasie ruchu zbliża się pojazd podróżujący z relatywną prędkością znacznie wyższą od prędkości Twojego pojazdu.
- Występują trudne warunki pogodowe, które powodują zastronienie czujników.
- Do pojazdu jest podłączony bagażnik na rowery.

Wskaźniki asystenta martwego pola



Lampka ostrzegawcza układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu lub żółte oznaczenia pasa ruchu wyświetlane w zestawie wskaźników oznaczają, że asystent martwego pola jest aktywny. Ponadto błyska lampka ostrzegawcza układu monitorowania martwego pola na lusterku zewnętrznym po tej samej stronie, gdzie znajduje się wykryty obiekt. Więcej informacji Patrz **Układ monitorowania martwego pola** (strona 266).

Kontrola pasa ruchu

Komunikaty informacyjne asystenta martwego pola

Komunikat	Wymagane czynności
Blind Spot Assist Not Available Trailer Attached	Wyświetlany po podłączeniu do pojazdu przyczepy.
Blind Spot Assist Not Available Side Sensor Blocked	Wyświetlany, gdy czujniki układu monitorowania martwego pola są zablokowane.
Blind Spot Assist Not Available Side Sensor Fault	Układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

USTERKA KONTROLI PASA RUCHU – USUWANIE USTEREK

Kontrola pasa ruchu – komunikaty informacyjne

Komunikat	Wymagane czynności
Kontrola pasa ruchu awaria Serwis!	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.
Kamera przednia czasowo niedostępna	Układ wykrył, że wystąpił stan powodujący jego tymczasową niedostępność.
Kamera przednia Widoczność ograniczona Oczyść szybę	W celu prawidłowego działania układu należy wyczyścić szybę przednią.
Kamera przednia awaria Serwis!	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.
Proszę ręce na kierownicę	Układ zażądał, aby trzymać dłonie na kierownicy.

Kontrola pasa ruchu

Kontrola pasa ruchu – często zadawane pytania

Dlaczego funkcja jest niedostępna (oznaczenia pasa ruchu są szare), mimo że widzę oznaczenia pasa ruchu na jezdni?
Prędkość pojazdu jest mniejsza niż 65 km/h.
Słońce świeci prosto w soczewkę kamery.
Nastąpiła szybka, zamierzona zmiana pasa.
Twój pojazd znajduje się przez dłuższy czas zbyt blisko oznaczeń pasa ruchu.
Jazda z dużą prędkością na zakrętach.
Ostatnie ostrzeżenie lub interwencja układu miały miejsce niedawno.
Mylące oznaczenia pasa ruchu, np. w rejonie robót drogowych.
Nastąpiło szybkie przemieszczenie się z oświetlonego otoczenia w mrok lub odwrotnie.
Nagłe odchylenie oznaczeń pasa ruchu.
Układ ABS lub elektroniczna kontrola stabilności AdvanceTrac™ są aktywne.
Kamera jest zasłonięta przez brud, błoto, mgłę, szron lub wodę na przedniej szybie.
Jedziesz zbyt blisko poprzedzającego pojazdu.
Przejeżdżanie ze strefy bez oznaczeń pasów ruchu do strefy z oznaczeniami pasów ruchu lub odwrotnie.
Obecność stojącej wody na jezdni.
Niewyraźne oznaczenia pasa ruchu, np. częściowo żółte oznaczenia pasa ruchu na drogach betonowych.
Pas ruchu jest zbyt wąski lub zbyt szeroki.
Użytkownik nie skalibrował kamery po wymianie przedniej szyby.
Jazda po ciasnych lub nierównych drogach.

Kontrola pasa ruchu

Dlaczego pojazd nie wraca w stronę środka pasa ruchu, zgodnie z oczekiwaniami, w trybie Pomoc lub Ostrzeżenie + Pomoc?
Wieje silny boczny wiatr.
Duża korona drogi.
Wyboiste drogi, wyżłobienia lub spadki na poboczu.
Duże, nierówno rozłożone obciążenie pojazdu lub nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach.
Użytkownik wymienił opony lub zmodyfikował zawieszenie.

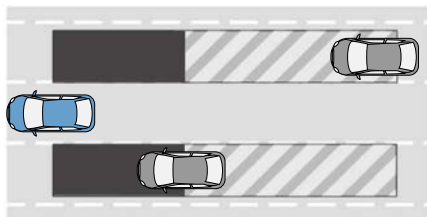
Układ monitorowania martwego pola

CZYM JEST UKŁAD MONITOROWANIA MARTWEGO POLA

Układ monitorowania martwego pola BLIS wykrywa pojazdy znajdujące się w strefie martwego pola.

JAK DZIAŁA UKŁAD MONITOROWANIA MARTWEGO POLA

Układ monitorowania martwego pola wykorzystuje czujniki z obu stron pojazdu i monitoruje obszar rozciągający się do tyłu od lusterek zewnętrznych do około 4 m za tylnym zderzakiem. Obszar wykrywania rozciąga się do około 18 m za tylnym zderzakiem, gdy prędkość pojazdu przekracza 48 km/h, aby ostrzegać kierowcę o szybko zbliżających się pojazdach.



ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE UKŁADU MONITOROWANIA MARTWEGO POLA



OSTRZEŻENIE: Nie należy traktować układu monitorowania martwego pola jako zastępstwa dla korzystania z lusterek zewnętrznych i wewnętrznego lusterka wstecznego oraz oglądania się przez ramię przed zmianą pasa ruchu. Układ monitorowania martwego pola nie zastąpi zachowania ostrożności podczas jazdy.



OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo w trudnych warunkach pogodowych, np. podczas opadów śniegu, oblodzenia, ulewnego deszczu i z powodu pyłu wodnego. Należy zawsze zachowywać ostrożność podczas jazdy. Niezachowanie ostrożności może doprowadzić do kolizji.

Wskazówka: Układ monitorowania martwego pola nie zapobiega zderzeniu z innymi pojazdami. Nie jest przeznaczony do wykrywania zaparkowanych pojazdów, pieszych, zwierząt lub elementów infrastruktury.

OGRANICZENIA UKŁADU MONITOROWANIA MARTWEGO POLA

Układ monitorowania martwego pola nie działa w położeniu parkowania (P) oraz na biegu wstecznym (R).

Układ może nie ostrzec kierowcy, jeżeli dany pojazd szybko minie obszar wykrywania.

Układ monitorowania martwego pola

WYMOGI DOTYCZĄCE UKŁADU MONITOROWANIA MARTWEGO POLA

Układ monitorowania martwego pola włącza się, gdy zostaną spełnione wszystkie poniższe warunki:

- Kierowca uruchomił pojazd.
- Kierowca ustawił położenie do jazdy (D).
- Prędkość pojazdu przekracza 10 km/h.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU MONITOROWANIA MARTWEGO POLA

Aby włączyć lub wyłączyć układ monitorowania martwego pola, użyj ekranu dotykowego:

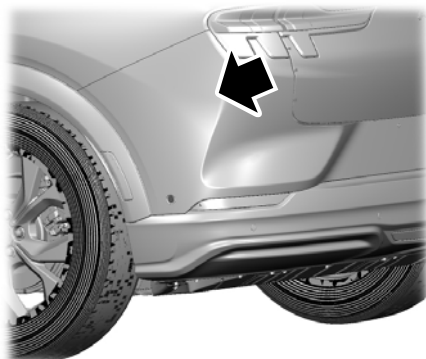
1. Otwórz menu pojazdu.
2. Naciśnij **USTAWIENIA**.
3. Naciśnij **Asystent kierowcy**.
4. Włącz lub wyłącz **BLIS**.

Po wyłączeniu układu monitorowania martwego pola zapali się lampka ostrzegawcza i pojawi się komunikat. Podczas włączania lub wyłączenia układu lampki ostrzegawcze błyskają dwukrotnie.

Wskazówka: Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.

Aby trwale wyłączyć układ, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

LOKALIZACJA CZUJNIKÓW UKŁADU MONITOROWANIA MARTWEGO POLA



Czujniki znajdują się za tylnym zderzakiem po obu stronach pojazdu.

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu czujników ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń.

Wskazówka: Nie zakrywaj czujników nalepkami na zderzaki, środkami do napraw lub innymi przedmiotami.

Wskazówka: Zablokowanie czujników może wpłynąć na dokładność działania układu.

W przypadku zablokowania czujników na wyświetlaczu informacyjnym może pojawić się komunikat. Patrz **Układ monitorowania martwego pola – komunikaty informacyjne** (strona 268). Lampki ostrzegawcze pozostaną włączone, lecz układ nie będzie ostrzegał kierowcy.

Układ monitorowania martwego pola

WSKAŹNIKI UKŁADU MONITOROWANIA MARTWEGO POLA



Gdy układ monitorowania martwego pola wykryje inny pojazd, włącza się lampka ostrzegawcza w lusterku zewnętrznym po stronie, z której zbliża się ten pojazd. Jeżeli kierowca włączy kierunkowskaz z tej strony pojazdu, błyska lampka ostrzegawcza.

UKŁAD MONITOROWANIA MARTWEGO POLA – USUWANIE USTEREK

Układ monitorowania martwego pola – komunikaty informacyjne

Komunikat	Wymagane czynności
BLIS Awaria systemu	Wystąpił błąd w układzie. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.
BLIS niedostępne Zablokowany czujnik Patrz instrukcja obsługi	Coś zaśłania czujniki. Oczyszczyć czujniki.

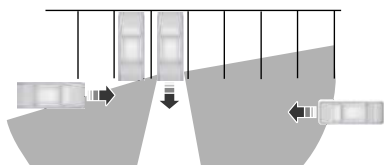
Alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert

CZYM JEST ALARM RUCHU POPRZECZNEGO CROSS TRAFFIC ALERT

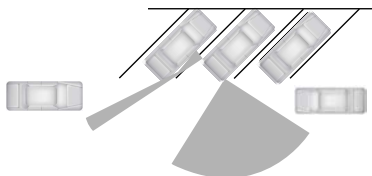
Układ ostrzega Cię o pojazdach zbliżających się z obu stron od tyłu w przypadku włączenia biegu wstecznego (R).

JAK DZIAŁA ALARM RUCHU POPRZECZNEGO CROSS TRAFFIC ALERT

Alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert wykrywa pojazdy zbliżające się z prędkością w zakresie 6–60 km/h. Zasięg zmniejsza się, gdy czujniki są częściowo lub całkowicie zastonięte.



Czujnik z lewej strony jest tylko częściowo zastonięty, a obszar wykrywania z prawej strony jest maksymalny.



Obszar wykrywania zmniejsza się również przy parkowaniu pod niewielkim kątem. Czujnik z lewej strony jest w większości zastonięty, a obszar wykrywania z tej strony jest poważnie ograniczony.

Wskazówka: Wolne cofanie pozwala zwiększyć obszar wykrywania i skuteczność układu.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE UKŁADU OSTRZEGANIA O POJAZDACH PRZECINAJĄCYCH TRASĘ



OSTRZEŻENIE: Nie należy traktować układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę jako zastępstwa dla korzystania z lusterek zewnętrznych i wewnętrznego lusterka wstecznego lub oglądania się przez ramię przed rozpoczęciem wycofywania z miejsca postojowego. Układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę nie zastąpi zachowania ostrożności podczas jazdy.



OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo w trudnych warunków pogodowych, np. podczas opadów śniegu, oblodzenia, ulewnego deszczu i w sytuacji obecności pyłu wodnego. Należy zawsze zachowywać ostrożność podczas jazdy. Niezachowanie ostrożności może doprowadzić do kolizji.

Alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert

OGRANICZENIA UKŁADU OSTRZEGANIA O POJAZDACH PRZECINAJĄCYCH TRASĘ

Alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert może nie działać prawidłowo w następujących sytuacjach:

- Coś zastania czujniki.
- Pojazdy zaparkowane obok lub obiekty zastania czujniki.
- Pojazdy nadjeżdżające z prędkością mniejszą niż 6 km/h lub powyżej 60 km/h.
- Prędkość pojazdu przekracza 12 km/h.
- Kierowca cofa ze skośnego miejsca postojowego.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU OSTRZEGANIA O POJAZDACH PRZECINAJĄCYCH TRASĘ

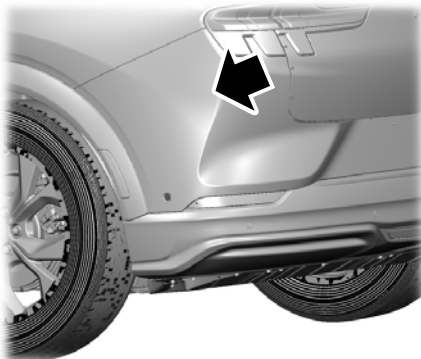
Aby włączyć lub wyłączyć alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert, użyj ekranu dotykowego:

1. Otwórz menu pojazdu.
2. Naciśnij **USTAWIENIA**.
3. Naciśnij **Asystent kierowcy**.
4. Włącz lub wyłącz **Cross Traffic Alert**.

Podczas włączania lub wyłączenia układu lampki ostrzegawcze błyskają dwukrotnie.

Wskazówka: Układ włącza się po każdym uruchomieniu pojazdu. Aby trwale wyłączyć układ, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

LOKALIZACJA CZUJNIKÓW UKŁADU OSTRZEGANIA O POJAZDACH PRZECINAJĄCYCH TRASĘ



Czujniki znajdują się za tylnym zderzakiem po obu stronach pojazdu.

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu czujników ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń.

Wskazówka: Nie zakrywaj czujników nalepkami na zderzaki, środkami do napraw lub innymi przedmiotami.

Wskazówka: Zablokowanie czujników może wpłynąć na dokładność działania układu.

Jeśli coś blokuje czujniki, na wyświetlaczu informacyjnym może pojawić się komunikat, gdy włączysz bieg wsteczny (R).

Alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert

WSKAŹNIKI UKŁADU OSTRZEGANIA O POJAZDACH PRZECINAJĄCYCH TRASĘ



Gdy alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert wykryje zbliżający się pojazd, rozlega się sygnał dźwiękowy, zapala się lampka ostrzegawcza w odpowiednim lusterku zewnętrznym i na wyświetlaczu informacyjnym pojawiają się strzałki wskazujące, z której strony zbliża się pojazd.

Jeśli układ ulegnie awarii, w zestawie wskaźników zapali się lampka ostrzegawcza, a na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Wskazówka: Jeśli strzałki nie zostaną wyświetlone, na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat.

Wskazówka: W pewnych warunkach układ może ostrzec kierowcę, nawet jeśli w obszarze wykrywania nie ma żadnych obiektów, np. gdy inny pojazd przejeżdża w większej odległości.

ALARM RUCHU POPRZECZNEGO CROSS TRAFFIC ALERT – USUWANIE USTEREK

Alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert – komunikaty informacyjne

Komunikat	Wymagane czynności
Cross Traffic Alert	Wyświetlany zamiast strzałek wskazujących, gdy układ wykryje pojazd. Sprawdź, skąd nadjeżdżają pojazdy.
Cross Traffic Niedostępny Zablokowany czujnik Patrz instr. obsługi	Sygnalizuje zablokowanie czujników układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę. Oczyszczyć czujniki. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Ruch poprzeczny awaria systemu	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Funkcja Pre-collision Assist

CZYM JEST FUNKCJA PRE-COLLISION ASSIST

Funkcja Pre-collision Assist wykrywa zbliżające się zagrożenia na drodze i ostrzega przed nimi. Jeśli Twój pojazd zbliża się bardzo szybko do innego pojazdu, który stoi lub jedzie w tym samym kierunku, ewentualnie do pieszego, który znajduje się na Twoim torze ruchu, system zapewnia wiele poziomów pomocy, aby uniknąć kolizji.

JAK DZIAŁA FUNKCJA PRE-COLLISION ASSIST

Układ ostrzega kierowcę o potencjalnych zagrożeniach, zapewniając trzy poziomy pomocy.

Jeżeli Twój pojazd szybko zbliża się do potencjalnego zagrożenia, układ zapewnia następujące poziomy działania:

1. Ostrzeżenie.
2. Wspomaganie hamowania.
3. Automatyczne hamowanie awaryjne.



Ostrzeżenie: gdy funkcja jest włączona, błyska ostrzeżenie wizualne i włącza się akustyczny sygnał ostrzegawczy.

Wspomaganie hamowania: układ ma pomóc w zmniejszeniu prędkości zderzenia poprzez przygotowanie układu hamulcowego na gwałtowne hamowanie. Układ nie włącza automatycznie hamulców. Po wciśnięciu pedału hamulca układ może włączyć dodatkową, nawet maksymalną, siłę hamowania, nawet jeśli pedał hamulca zostanie tylko lekko wciśnięty.

Automatyczne hamowanie awaryjne: funkcja automatycznego hamowania awaryjnego może się aktywować, jeśli układ stwierdzi, że zderzenie jest nieuniknione.

Wskazówka: Jeśli uważasz, że ostrzeżenia funkcji Pre-collision Assist są zbyt częste lub uciążliwe, możesz zmniejszyć czułość ostrzeżeń; należy jednak pamiętać, że producent zaleca ustawienie (w miarę możliwości) najwyższej czułości. Ustawienie niższej czułości powoduje, że ostrzeżenia pojawiają się rzadziej i z opóźnieniem.

Każdy układ ma różne poziomy zdolności wykrywania. Patrz **Ograniczenia funkcji Pre-collision Assist** (strona 273).

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE FUNKCJI PRE-COLLISION ASSIST



OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Układ nie wykrywa pojazdów poruszających się w innym kierunku ani zwierząt. Korzystaj z hamulców, gdy zajdzie taka potrzeba. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Układ nie działa podczas szybkiego przyspieszania i manewrowania kierownicą. Niezachowanie ostrożności może spowodować kolizję lub obrażenia ciała.

Funkcja Pre-collision Assist



OSTRZEŻENIE: Układ może nie zadziałać lub działać w ograniczonym zakresie w przypadku niskiej temperatury otoczenia i trudnych warunków pogodowych. Śnieg, lód, deszcz, pył wodny i mgła mogą negatywnie wpływać na działanie układu. Pamiętaj o oczyszczaniu kamery przedniej oraz radaru ze śniegu i lodu. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Zachowaj szczególną ostrożność, jeśli pojazd jest mocno obciążony lub holujesz przyczepę. Takie warunki mogą spowodować obniżenie wydajności tego systemu. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Układ nie może zapobiec wszystkim wypadkom. Układ nie zastępuje konieczności oceny sytuacji przez kierowcę i utrzymania bezpiecznego odstępu oraz prędkości.



OSTRZEŻENIE: W sytuacjach, w których kamera ma ograniczone możliwości wykrywania, skuteczność układu może się zmniejszyć. Takie sytuacje obejmują między innymi bezpośrednie lub niskie promieniowanie słoneczne, pojazdy jadące nocą bez włączonych świateł tylnych, niekonwencjonalne rodzaje pojazdów, pieszych, którzy znajdują się na złożonym tle, biegają, są częściowo zastonięci lub których system nie może odróżnić od grupy. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

OGRANICZENIA FUNKCJI PRE-COLLISION ASSIST

Funkcja Pre-collision Assist zależy od zdolności wykrywania jej kamery i czujników. Zastonięcie lub uszkodzenie tych obszarów może ograniczyć wykrywanie lub uniemożliwić działanie układu. Patrz **Lokalizacja czujników funkcji Pre-collision Assist** (strona 275).

Układ jest aktywny przy prędkości powyżej 5 km/h.

Wskazówka: Funkcja Pre-collision Assist wyłącza się, gdy kierowca ręcznie wyłączy układ AdvanceTrac™.

Ograniczenia w wykrywaniu pieszych

Wykrywanie pieszych jest aktywne przy prędkości do 80 km/h.

Wykrywanie pieszych działa optymalnie, gdy wykrywane zagrożenia dają się wyraźnie określić. Skuteczność układu może się zmniejszyć w sytuacji, gdy piesi biegają, są częściowo zastonięci, znajdują się na złożonym tle lub nie można ich wyróżnić z grupy.

Ograniczenia w wykrywaniu rowerzystów

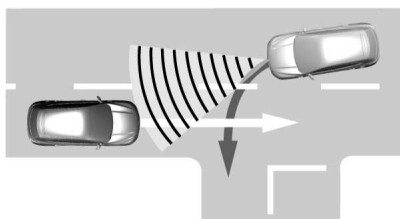
Wykrywanie rowerzystów jest aktywne przy prędkości do 80 km/h.

Wykrywanie rowerzystów działa optymalnie, gdy wykrywane zagrożenia dają się wyraźnie określić. Skuteczność układu może się zmniejszyć w sytuacji, gdy rowerzyści poruszają się szybko, są częściowo zastonięci, znajdują się na złożonym tle lub nie można ich wyróżnić z grupy.

Funkcja Pre-collision Assist

Asystent skrzyżowań

Jeżeli pojazd jest wyposażony w czujnik radarowy będący częścią adaptacyjnego tempomatu, funkcja Pre-collision Assist może zadziałać w sytuacji, gdy skręcasz, przecinając tor pojazdu jadącego z naprzeciwka. Wykrywanie pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka jest aktywne, jeżeli Twój pojazd porusza się z prędkością do 30 km/h.



WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI PRE-COLLISION ASSIST

Nie można wyłączyć układu.

Regulacja ustawień układu ostrzegającego przed kolizją Pre-collision Assist

Poniższe ustawienia można dostosować za pomocą elementów sterowania ekranu dotykowego w menu układu Pre-collision Assist.

- Wybrać jedno z trzech możliwych ustawień czułości ostrzeżeń i funkcji ostrzegania o zbyt małym odstępie od poprzedzającego pojazdu.
- Włączyć lub wyłączyć funkcję wskazania odległości ostrzegania o zbyt małym odstępie od poprzedzającego pojazdu.
- W razie potrzeby włączyć lub wyłączyć funkcję automatycznego hamowania awaryjnego.
- W razie potrzeby włączyć lub wyłączyć wspomaganie omijania przeszkody.

Wskazówka: Po każdym włączeniu zapłonu funkcje automatycznego hamowania awaryjnego i wspomagania omijania przeszkody włączają się automatycznie.

Wskazówka: Wyłączenie funkcji automatycznego hamowania awaryjnego spowoduje też wyłączenie wspomagania omijania przeszkody.

Funkcja Pre-collision Assist

LOKALIZACJA CZUJNIKÓW FUNKCJI PRE-COLLISION ASSIST



- 1 Kamera.
- 2 Czujnik radaru.

Jeśli na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat dotyczący zablokowania czujnika lub kamery, oznacza to, że coś zakłóca sygnały radaru lub obraz z kamery. Czujnik radaru znajduje się za nakładką pośrodku dolnej kraty wlotu powietrza. W przypadku zablokowania czujnika lub kamery układ może nie działać lub jego działanie będzie ograniczone. Patrz **Funkcja Pre-collision Assist – komunikaty informacyjne** (strona 278).

FUNKCJA WSKAZANIA ODLEGŁOŚCI

Czym jest funkcja wskazania odległości

Wskaźnik odległości pokazuje odstęp między Twoim pojazdem a pojazdem przed Tobą.

Wskazówka: Wskaźnik nie jest wyświetlany, jeśli włączysz układ kontroli prędkości lub adaptacyjny układ kontroli prędkości.

Prędkość pojazdu	Czułość układu	Kolor wskaźnika odległości	Odstęp	Odstęp czasowy
100 km/h.	Normalna.	Szary.	Ponad 25 m.	Ponad 0,9 s.
		Żółty.	17–25 m.	0,6–0,9 s.
		Czerwony.	Poniżej 17 m.	Poniżej 0,6 s.

Funkcja Pre-collision Assist

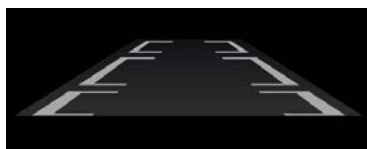
Włączanie i wyłączenie funkcji wskazania odległości

Aby włączyć lub wyłączyć układ:

1. Otwórz menu pojazdu.
2. Naciśnij **USTAWIENIA**.
3. Naciśnij **Asystent kierowcy**.
4. Naciśnij **Pre-collision Assist**.
5. Włącz lub wyłącz **Wskazanie odległości**.

Wskaźnik funkcji wskazania odległości

Wskaźnik pokazuje odstęp czasowy między Twoim pojazdem a poprzedzającymi pojazdami poruszającymi się w tym samym kierunku.



FUNKCJA OSTRZEGANIA O ZBYT MAŁYM ODSTĘPIE OD POPRZEDZAJĄCEGO POJAZDU

Czym jest funkcja ostrzegania o zbyt małym odstępzie od poprzedzającego pojazdu

Układ ostrzega za pomocą lampki ostrzegawczej, jeśli odległość do poprzedzającego pojazdu jest niewielka.

Wskazówka: *Lampka ostrzegawcza nie zapala się, jeżeli aktywny jest układ kontroli prędkości lub adaptacyjny układ kontroli prędkości.*

Regulacja czułości funkcji ostrzegania o zbyt małym odstępzie od poprzedzającego pojazdu

Aby wyregulować czułości układu:

1. Otwórz menu pojazdu.
2. Naciśnij **USTAWIENIA**.
3. Naciśnij **Asystent kierowcy**.
4. Naciśnij **Pre-collision Assist**.
5. Naciśnij **Czułość alarmu**.
6. Wybierz ustawienie.

AUTOMATYCZNE HAMOWANIE AWARYJNE

Czym jest automatyczne hamowanie awaryjne

Funkcja automatycznego hamowania awaryjnego może się aktywować, jeśli układ stwierdzi, że zderzenie jest nieuniknione. Układ może pomóc w ograniczeniu skutków zderzenia lub całkowicie zapobiec kolizji.

Funkcja Pre-collision Assist

Automatyczne hamowanie awaryjne jest dostępne tylko do określonej prędkości. Patrz **Ograniczenia funkcji Pre-collision Assist** (strona 273).

Włączanie i wyłączenie funkcji automatycznego hamowania awaryjnego

Aby włączyć lub wyłączyć układ:

1. Otwórz menu pojazdu.
2. Naciśnij **USTAWIENIA**.
3. Naciśnij **Asystent kierowcy**.
4. Naciśnij **Pre-collision Assist**.
5. Naciśnij **Automatyczne hamowanie awaryjne**.
6. Włącz lub wyłącz funkcję.

UKŁAD WSPOMAGANIA OMIJANIA PRZESZKODY

Czym jest układ wspomagania omijania przeszkody

Jeśli Twój pojazd szybko zbliża się do użytkownika drogi, funkcja wspomżenia omijania przeszkód ułatwia jego ominięcie.

Po skręceniu kierownicy w celu uniknięcia zderzenia z pojazdem użytkownikiem drogi układ przykłada dodatkową siłę skrętu, aby pomóc w ominięciu. Po ominięciu użytkownika drogi układ przykłada siłę skrętu, gdy skręcisz kierownicę w celu powrócenia na pas ruchu. Układ dezaktywuje się po całkowitym ominięciu użytkownika drogi.

Wskazówka: Użytkowników dróg definiuje się jako przeszkody napotkane na drodze, które układ może wykryć. Patrz **Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji Pre-collision Assist** (strona 272).

Ograniczenia układu wspomagania omijania przeszkody

Wspomaganie omijania przeszkody uaktywnia się tylko wtedy, gdy spełnione są wszystkie poniższe warunki:

- Automatyczne hamowanie awaryjne i wspomaganie omijania przeszkody są włączone.
- Układ wykrywa użytkownika drogi z przodu i zaczyna hamowanie.
- Znacznie skręcisz kierownicę, aby ominąć użytkownika drogi.

Wskazówka: Układ nie omija automatycznie użytkownika drogi. Jeśli nie skręcisz kierownicy, układ nie zostanie aktywowany.

Wskazówka: Układ nie włącza się, gdy odległość do użytkownika drogi z przodu jest za mała i nie można uniknąć zderzenia.

Włączanie i wyłączenie układu wspomagania omijania przeszkody

Aby włączyć lub wyłączyć układ:

1. Otwórz menu pojazdu.
2. Naciśnij **USTAWIENIA**.
3. Naciśnij **Asystent kierowcy**.
4. Naciśnij **Pre-collision Assist**.
5. Włącz lub wyłącz **Wspomożenie omijania przeszkód**.

Wskazówka: Wyłączenie funkcji automatycznego hamowania awaryjnego spowoduje też wyłączenie wspomagania omijania przeszkody.

Wskazówka: Funkcje automatycznego hamowania awaryjnego i wspomagania omijania przeszkody włączają się po każdym włączeniu zasilania.

Funkcja Pre-collision Assist

FUNKCJA PRE-COLLISION ASSIST – USUWANIE USTEREK

Funkcja Pre-collision Assist – lampki ostrzegawcze



W zestawie wskaźników zapala się lampka wskazująca, że układ jest wyłączony lub niedostępny.

Funkcja Pre-collision Assist – komunikaty informacyjne

Komunikat	Wymagane czynności
Ostrzeżenie przed kolizją niedostępne Czujnik zablokowany	Czujnik został zablokowany na skutek złej pogody, lodu, błota lub wody z przodu czujnika radaru. Zazwyczaj problem można usunąć, czyszcząc czujnik.
Ostrzeżenie przed kolizją niedostępne	Wystąpił błąd w układzie. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Funkcja Pre-collision Assist

Funkcja Pre-collision Assist – często zadawane pytania

Usuwanie usterek kamery

Fragment szyby przedniej przed kamerą jest zabrudzony lub zasłonięty.

Oczyść zewnętrzną powierzchnię szyby przedniej przed kamerą.

Fragment szyby przedniej przed kamerą jest czysty, ale komunikat jest nadal wyświetlany na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

Odczekaj chwilę. Stwierdzenie usunięcia przeszkody może zająć kamerze kilka minut.

Usuwanie usterek radaru (jeśli jest w wyposażeniu)

Powierzchnia radaru w kracie wlotu powietrza jest zabrudzona lub zasłonięta.

Oczyść powierzchnię kraty wlotu powietrza przed radarem lub usuń przedmiot, który jest źródłem zakłóceń.

Powierzchnia radaru w kracie wlotu powietrza jest czysta, ale komunikat jest nadal wyświetlany na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

Odczekaj chwilę. Stwierdzenie usunięcia przeszkody może zająć radarowi kilka minut.

Sygnały radaru są zakłócane przez ulewny deszcz, pył wodny lub mgłę.

Układ Pre-collision Assist jest tymczasowo wyłączone. Wkrótce po poprawieniu się warunków pogodowych układ Pre-collision Assist włączy się ponownie.

Rozbryzgi wody, śnieg lub lód na powierzchni drogi mogą zakłócać sygnały radaru.

Układ Pre-collision Assist jest tymczasowo wyłączone. Wkrótce po poprawieniu się warunków pogodowych układ Pre-collision Assist włączy się ponownie.

Radar jest rozregulowany na skutek uderzenia z przodu pojazdu.

Zleć serwis pojazdu w celu sprawdzenia radaru pod kątem prawidłowego zasięgu i działania.

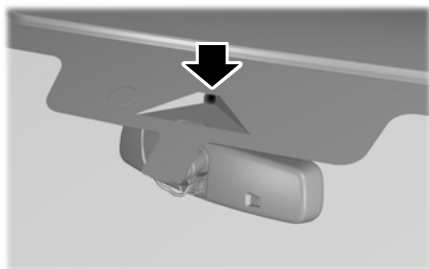
Funkcja Driver Alert

CZYM JEST FUNKCJA DRIVER ALERT

Układ Driver Alert emituje ostrzeżenie, jeśli stwierdzi, że kierowca staje się senny lub jego styl jazdy ulega pogorszeniu.

JAK DZIAŁA FUNKCJA DRIVER ALERT

Funkcja Driver Alert ocenia poziom czujności kierowcy na podstawie zachowania podczas jazdy w odniesieniu do oznaczeń pasów ruchu oraz innych czynników korzystając z czujnika kamery przedniej za wewnętrznym lusterkiem.



ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE FUNKCJI DRIVER ALERT



OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Jeśli czujesz zmęczenie, rób regularne przerwy na odpoczynek. Nie czekaj na ostrzeżenie przez układ.



OSTRZEŻENIE: Pewne style jazdy mogą powodować emitowanie ostrzeżeń przez układ nawet wówczas, gdy kierowca nie czuje się zmęczony.



OSTRZEŻENIE: W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg i pył wodny mogą ograniczać działanie czujnika.



OSTRZEŻENIE: Układ nie będzie działał, jeśli czujnik nie może śledzić oznaczeń pasów ruchu na jezdni.



OSTRZEŻENIE: Jeśli w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika nastąpi uszkodzenie, pojazd należy poddać kontroli najszybciej, jak to będzie możliwe.



OSTRZEŻENIE: Jeśli pojazd jest wyposażony w zestaw zawieszenia niezatwierdzonego przez nas, układ może nie działać prawidłowo.



OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo, gdy czujnik jest zasłonięty. Usuwać z przedniej szyby wszelkie zanieczyszczenia i obiekty ograniczające widoczność.

Wskazówka: Jeśli coś blokuje kamerę lub przednia szyba jest uszkodzona, układ Driver Alert może nie działać.

Funkcja Driver Alert

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE FUNKCJI DRIVER ALERT

Układ Driver Alert może nie działać prawidłowo, jeśli:

- Czujnik nie może śledzić oznaczeń pasów ruchu.
- Prędkość pojazdu jest mniejsza niż około 65 km/h.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI DRIVER ALERT

Aby włączyć lub wyłączyć układ, użyj ekranu dotykowego:

1. Otwórz menu pojazdu.
2. Naciśnij **USTAWIENIA**.
3. Naciśnij **Asystent kierowcy**.
4. Włącz lub wyłącz **Driver Alert**.

Wskazówka: Układ pozostanie włączony lub wyłączony w zależności od tego, jakie ustawienie zostało ostatnio wprowadzone.

Resetowanie układu oceny czujności kierowcy Driver Alert

Możesz zresetować układ, wykonując jedną z poniższych czynności:

- Wyłączając i włączając zapłon.
- Zatrzymując pojazd, a następnie otwierając i zamykając drzwi kierowcy.

LAMPKI KONTROLNE FUNKCJI DRIVER ALERT

Ostrzeżenia układu

System ostrzegania działa w dwóch etapach:

1. Emitowane jest tymczasowe ostrzeżenie sugerujące, że kierowca powinien odpocząć. Komunikat ten pojawia się tylko przez chwilę.
2. Jeśli kierowca nie odpocznie, a układ nadal wykrywa pogorszenie stylu jazdy, wyemituje kolejne ostrzeżenie. Pozostanie ono w zestawie wskaźników, dopóki nie zostanie skasowane przez kierowcę.

Wskazówka: Układ nie emituje ostrzeżenia w razie spadku prędkości pojazdu poniżej wartości ok. 65 km/h.

FUNKCJA DRIVER ALERT – USUWANIE USTEREK

Funkcja Driver Alert – komunikaty informacyjne

Komunikat	Wymagane czynności
Ostrzeżenie Zmęczony kierowca Odpocznij teraz	Należy zatrzymać się i odpocząć, gdy tylko będzie można bezpiecznie się zatrzymać.
Ostrzeżenie Zmęczony kierowca Zalecany odpoczynek	Należy wkrótce odpocząć.

Rozpoznawanie znaków drogowych

CZYM JEST FUNKCJA ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Funkcja rozpoznawania znaków drogowych ma za zadanie wykrywać znaki drogowe w celu informowania kierowcy o obowiązującym na danym odcinku ograniczeniu prędkości oraz warunkach na drodze. Wykryte znaki pojawiają się na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

JAK DZIAŁA FUNKCJA ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Funkcja rozpoznawania znaków drogowych wykorzystuje do wykrywania znaków czujnik znajdujący się za lusterkiem wewnętrznym.

Jeśli pojazd jest wyposażony w system nawigacji, zapisane dane dotyczące znaków drogowych mogą wpływać na wskazywaną wartość ograniczenia prędkości.

Układ wykrywa rozpoznawalne znaki drogowe, takie jak:

- Znaki ograniczenia prędkości.
- Znaki zakazu wyprzedzania.
- Znaki anulujące ograniczenie prędkości.
- Znaki anulujące zakaz wyprzedzania.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE FUNKCJI ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH



OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg i pył wodny mogą ograniczać działanie czujnika.



OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo, gdy czujnik jest zasłonięty. Usuwać z przedniej szyby wszelkie zanieczyszczenia i obiekty ograniczające widoczność.



OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo, jeżeli szyba przednia pojazdu pochodzi od producenta innego niż Ford. Nie wykonuj napraw szyby przedniej w obszarze wokół czujnika.

Wskazówka: Zawsze wymieniaj żarówki reflektorów oraz inne żarówki na części zgodne ze specyfikacją właściwą dla Twojego pojazdu. Części niestandardowe mogą zmniejszać sprawność układu.

Rozpoznawanie znaków drogowych

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE FUNKCJI ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Rozpoznawanie znaków drogowych może nie działać prawidłowo ze względu na następujące czynniki:

- Nieaktualne dane map.
- Niepoprawne rozpoznawanie znaków drogowych przez czujnik znaków na równoległych drogach lub zjazdach.
- Nierozpoznawanie wyblakłych, zabrudzonych lub zniekształconych znaków.

Wskazówka: Układ może nie wykrywać wszystkich znaków ograniczenia prędkości i znaków drogowych lub może nieprawidłowo odczytywać znaki.

LAMPKI KONTROLNE FUNKCJI ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH



Funkcja rozpoznawania znaków drogowych może wyświetlać dwa znaki razem.

USTAWIANIE OSTRZEŻENIA O PRĘDKOŚCI FUNKCJI ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Aby ustawić ostrzeżenie o prędkości, użyj ekranu dotykowego.

1. Otwórz menu pojazdu.
2. Naciśnij **USTAWIENIA**.
3. Naciśnij **Asystent kierowcy**.
4. Naciśnij **Asystent ograniczenia prędkości**.
5. Włącz lub wyłącz funkcję.

USTAWIANIE TOLERANCJI PRĘDKOŚCI FUNKCJI ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Aby ustawić tolerancję ostrzeżenia o prędkości, użyj ekranu dotykowego.

1. Otwórz menu pojazdu.
2. Naciśnij **USTAWIENIA**.
3. Naciśnij **Asystent kierowcy**.
4. Naciśnij **Asystent ograniczenia prędkości**.
5. Naciśnij **Tolerancja**.
6. Użyj suwaka, aby wybrać wymagany poziom.

Rozpoznawanie znaków drogowych

ROZPOZNAWANIE ZNAKÓW DROGOWYCH – USUWANIE USTEREK

Rozpoznawanie znaków drogowych – komunikaty informacyjne

Dlaczego funkcja rozpoznawania znaków drogowych pokazuje niewłaściwy znak?

System wyświetla nieprawidłowy znak z powodu niepoprawnych i nieaktualnych danych mapy lub z powodu nieprawidłowego rozpoznania znaków przez kamerę.

Komunikat	Wymagane czynności
Znak drogowy Ograniczona wydajność Patrz instr. obsługi	Dane dotyczące znaków drogowych dostarczane przez system nawigacji są niedostępne z powodu słabego sygnału lub jego braku. Poczekaj chwilę, aż sygnał się poprawi. Jeśli komunikat pojawia się nadal, należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie systemu.

Rozpoznawanie znaków drogowych – często zadawane pytania

Dlaczego ograniczenie prędkości lub znak drogowy zmieniają się, gdy nie ma żadnego znaku na drodze?

Ograniczenie prędkości i znaki drogowe zmieniają się z powodu danych zapisanych w danych mapy.

Ostrzeżenie o jeździe pod prąd

CZYM JEST FUNKCJA OSTRZEGANIA O JEŹDZIE POD PRĄD

Układ ostrzega kierowcę, jeśli stwierdzi, że pojazd porusza się pod prąd na zjeździe z autostrady.

JAK DZIAŁA FUNKCJA OSTRZEGANIA O JEŹDZIE POD PRĄD

Funkcja ostrzegania o jeździe pod prąd wykorzystuje czujnik znajdujący się za lusterkiem wewnętrznym do wykrywania znaków zakazu wjazdu i wykorzystuje informacje z systemu nawigacyjnego.

Wskazówka: Dane dotyczące znaków drogowych dostarczane przez system nawigacyjny obejmują informacje zawarte w danym wydaniu nośnika danych.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE FUNKCJI OSTRZEGANIA O JEŹDZIE POD PRĄD



OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo, gdy czujnik jest zastońnięty. Usuwać z przedniej szyby wszelkie zanieczyszczenia i obiekty ograniczające widoczność.



OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo w trudnych warunkach pogodowych, np. podczas opadów śniegu, oblodzenia, ulewnego deszczu i w sytuacji obecności pyłu wodnego. Należy zawsze zachowywać ostrożność podczas jazdy. Niezachowanie ostrożności może doprowadzić do kolizji.

Wskazówka: Nie wykonuj napraw przedniej szyby w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika.

Wskazówka: Zawsze wymieniaj żarówki reflektorów na takie, które są specjalnie zaprojektowane do Twojego pojazdu. Inne żarówki mogą zmniejszać sprawność układu.

Wskazówka: Jeśli pojazd jest wyposażony w zestaw zawieszenia niezatwierdzony przez naszą firmę, układ może nie działać prawidłowo.

Wskazówka: W wyjątkowych warunkach układ może Cię alarmować, nawet jeśli nie jedziesz pod prąd zjazdem z autostrady.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE FUNKCJI OSTRZEGANIA O JEŹDZIE POD PRĄD

Układ może nie wykrywać wszystkich znaków drogowych lub może nieprawidłowo odczytywać znaki. Układ jest przeznaczony do wykrywania znaków drogowych zgodnych z postanowieniami Konwencji Wiedeńskiej.

Układ nie działa w niektórych krajach. Sprawdź dostępność układu przed użyciem.

Układ może nie działać prawidłowo na obszarach robót drogowych lub w nowej infrastrukturze.

Ostrzeżenie o jeździe pod prąd

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI OSTRZEGANIA O JEŹDZIE POD PRĄD

1. Otwórz menu funkcji na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **USTAWIENIA**.
3. Naciśnij **Asystent kierowcy**.
4. Włącz lub wyłącz funkcję.

OSTRZEŻENIE O JEŹDZIE POD PRĄD – USUWANIE USTEREK

Ostrzeżenie o jeździe pod prąd – komunikaty informacyjne

Jeśli układ wykryje, że pojazd porusza się pod prąd na zjeździe z autostrady, w zestawie wskaźników pojawi się komunikat i rozlegnie się sygnał dźwiękowy. System audio jest wyciszany i wstrzymywane są wskazówki system nawigacyjnego.

Komunikat	Wymagane czynności
Sprawdź kierunek jazdy	Układ wykrywa, że jedziesz pod prąd na zjeździe z autostrady. Upewnij się, że jedziesz w prawidłowym kierunku.

Przewożenie bagażu

KRATKA DO PRZEWÓZU PSA

Montowanie kratki do przewozu psa za przednimi siedzeniami

Kratka do przewozu psa zgodna z normą ISO 27955 jest dostępna jako akcesorium niefabryczne u naszych Autoryzowanych Dealerów.

Montowanie kratki do przewozu psa za tylnymi siedzeniami

Kratka do przewozu psa zgodna z normą ISO 27955 jest dostępna jako akcesorium niefabryczne u naszych Autoryzowanych Dealerów.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE PRZEWÓŻENIA ŁADUNKU



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że przedmioty w bagażniku są właściwie zamocowane. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować obrażenia w przypadku nagłego zatrzymania lub kolizji.



OSTRZEŻENIE: Nie kładź niczego na osłonie przestrzeni bagażowej. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć w przypadku nagłego zatrzymania lub kolizji.



OSTRZEŻENIE: Rzeczywiste możliwości przewożenia ładunku w Twoim pojeździe mogą być ograniczone przez jego pojemność (ile miejsca jest dostępne) lub przez ładowność (jaki ciężar może przewozić pojazd). Po osiągnięciu maksymalnej ładowności

pojazdu nie dodawaj więcej ładunku, nawet jeśli jest jeszcze wolne miejsce. Przeciążenie lub niewłaściwe obciążenie pojazdu może przyczynić się do utraty kontroli nad pojazdem i wywrócenia pojazdu.



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia przedniej i tylnej osi pojazdu.

Wskazówka: Podczas załadunku długich przedmiotów np. rur, desek lub mebli, uważaj, by nie uszkodzić wykończenia wnętrza.

WSPORNIK MOCOWANY NA HAKU HOŁOWNICZYM

Zasady bezpieczeństwa dotyczące wspornika mocowanego na haku holowniczym



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczaj maksymalnego znamionowego obciążenia pojazdu lub złącza przyczepy. Przeciążenie pojazdu lub złącza przyczepy może pogorszyć stabilność i charakterystykę prowadzenia pojazdu. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Akcesoryjne urządzenia do przewozu ładunku mocowane na haku holowniczym mogą zmienić rozmieszczenie mas pojazdu. Mocno obciążone pojazdy, z większą masą z tyłu, mogą mieć inną

Przewożenie bagażu

charakterystykę prowadzenia niż pojazdy nieobciążone. Prowadząc mocno obciążony pojazd, należy zachować szczególną ostrożność, np. jechać z niższą prędkością i brać pod uwagę dłuższą drogę hamowania.

Jeśli korzystasz z bagażnika mocowanego na haku holowniczym, pamiętaj:

- Ściśle przestrzegaj zaleceń i ostrzeżeń dostarczonych przez producenta każdego urządzenia do przewozu ładunku.
- Przed rozpoczęciem jazdy dopilnuj, by urządzenie do przewozu ładunku było prawidłowo zamontowane, i bezpiecznie zamocuj całe wyposażenie do urządzenia do przewozu ładunku.
- W przypadku montowania akcesoryjnego urządzenia do przewozu ładunku na haku holowniczym nie należy przekraczać maksymalnej dopuszczalnej masy pojazdu ani maksymalnych obciążeń przedniej i tylnej osi w pojeździe, podanych na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu. Mocowanie akcesoryjnych urządzeń do przewozu ładunku na haku holowniczym ogranicza możliwości przewozu pasażerów i ładunku wewnątrz pojazdu.
- Jeśli korzystasz z bagażnika rowerowego, maksymalna dopuszczalna waga wynosi 75 kg.
- Najcięższy przedmiot należy umieścić jak najbliżej pojazdu.

Dopuszczalne obciążenia wspornika mocowanego na haku holowniczym

Maksymalne obciążenie akcesoryjnego haka w przypadku urządzeń do przewozu ładunku wynosi 75 kg, o ile nie będzie ograniczone przez niższą nośność haka lub urządzenia do przewozu ładunku. Zalecamy stosowanie zatwierdzonego przez nas haka, spełniającego te wymagania dotyczące obciążenia. Nie przekraczaj żadnych zatwierdzonych obciążeń pojazdu podanych na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu.

Bagażnik

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE BAGAŻNIKA



OSTRZEŻENIE: Drzwi pojazdu i bagażnik powinny być zaryglowane, a klucze i nadajniki zdalnego sterowania poza zasięgiem dziecka. Dzieci bez nadzoru mogłyby zamknąć się w bagażniku i doznać obrażeń. Należy nauczyć dzieci, aby nie bawiły się w pojazdach.

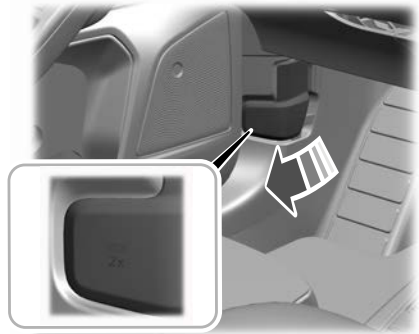
Wskazówka: Nie pozostawiaj otwartego przedniego bagażnika podczas jazdy. Może to doprowadzić do uszkodzenia przedniego bagażnika oraz jego podzespołów.

OTWIERANIE I ZAMYKANIE PRZEDNIEGO BAGAŻNIKA



OSTRZEŻENIE: Nigdy nie należy wchodzić do bagażnika. Nigdy nie zamykaj pokrywy bagażnika, gdy ktoś jest w środku.

Otwieranie i przedniego bagażnika za pomocą uchwytu



E263274

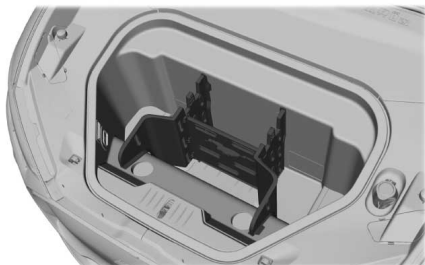
1. Otwórz drzwi przednie z lewej strony.
2. Pociągnij dźwignię zwalniającą i pozwól jej się cofnąć. W ten sposób zostanie zwolniony główny zatrzask.
3. Pociągnij dźwignię jeszcze raz. Spowoduje to całkowite odblokowanie pokrywy przedniego bagażnika.
4. Otwórz pokrywę bagażnika. Podpórki wspierają pokrywę.

Otwieranie i przedniego bagażnika za pomocą ekranu dotykowego

Wskazówka: Funkcja ta jest niedostępna w pojazdach z dzielonym przednim bagażnikiem. Aktualizacje układów pojazdu mogą spowodować zmiany tej funkcji.

Bagażnik

Dzielony przedni bagażnik (jeśli jest w wyposażeniu)



1. Otwórz menu pojazdu na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **STEROWANIE**.
3. Naciśnij **Dostęp**.
4. Naciśnij ikonę przedniego bagażnika.



Otwieranie i przedniego bagażnika za pomocą klawiatury

Wskazówka: Ten przycisk nie działa w pojazdach z dzielonym przednim bagażnikiem. Aktualizacje układów pojazdu mogą spowodować zmiany tej funkcji.

1-2

3-4

5-6

7-8

9-0

Wprowadź kod ustawiony fabrycznie lub swój osobisty kod, a następnie naciśnij przycisk **7-8** na klawiaturze w ciągu pięciu sekund.

Otwieranie i przedniego bagażnika za pomocą kluczyka ze zdalnym sterowaniem

Wskazówka: Ten przycisk nie działa w pojazdach z dzielonym przednim bagażnikiem. Aktualizacje układów pojazdu mogą spowodować zmiany tej funkcji.

Naciśnij przycisk dwukrotnie, aby zwolnić pokrywę przedniego bagażnika,

Zamykanie przedniego bagażnika

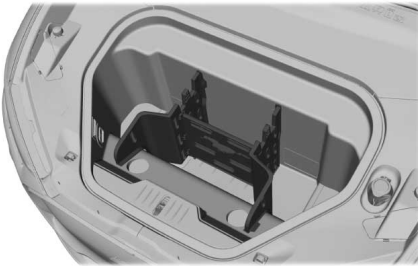
Opuść pokrywę przedniego bagażnika i pozwól jej opaść swobodnie z wysokości 25–35 cm.

Wskazówka: Upewnij się, że pokrywa przedniego bagażnika jest całkowicie zamknięta.

KORZYSTANIE Z AWARYJNEGO ODBLOKOWANIA PRZEDNIEGO BAGAŻNIKA

Wskazówka: Ten przycisk nie działa w pojazdach z dzielonym przednim bagażnikiem. Aktualizacje układów pojazdu mogą spowodować zmiany tej funkcji.

Dzielony przedni bagażnik (jeśli jest w wyposażeniu)



Jeśli ktoś utknął wewnątrz przedniego bagażnika, może nacisnąć dwukrotnie wewnętrzny przycisk zwalniania, aby się wydostać. Materiał wokół przełącznika świeci po krótkim wystawieniu na światło otoczenia.

MONTAŻ I ZDEJMOWANIE SIATKI BAGAŻOWEJ W BAGAŻNIKU

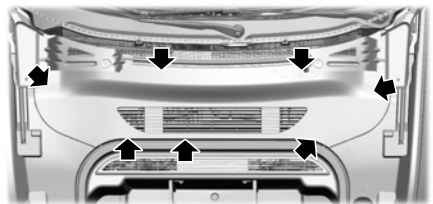
Punkty mocowania znajdują się za pierwszym i drugim rzędem siedzeń.

MONTAŻ I ZDEJMOWANIE OSŁONY BAGAŻNIKA

Ostony bagażnika należy zdejmować w następującej kolejności:

1. Tylna ostona bagażnika.
2. Ostona bagażnika z lewej strony.
3. Ostona bagażnika z prawej strony.

Zdejmowanie tylnej osłony bagażnika



1. Zaczynj od tylnej krawędzi z lewej strony.
2. Pociągnij do góry w pokazanych lokalizacjach zacisków, aby zwolnić zaciski.
3. Zdejmij ostonę.

Bagażnik

4. W celu zamontowania wykonaj procedurę demontażu w odwrotnej kolejności.

Zdejmowanie osłony bagażnika z lewej strony



1. Zaczynij od tylnej krawędzi z lewej strony i przesuwaj się w stronę przedniej części osłony.
2. Pociągnij do góry w pokazanych lokalizacjach zacisków, aby zwolnić zaciski.
3. Zdejmij osłonę.
4. W celu zamontowania wykonaj procedurę demontażu w odwrotnej kolejności.

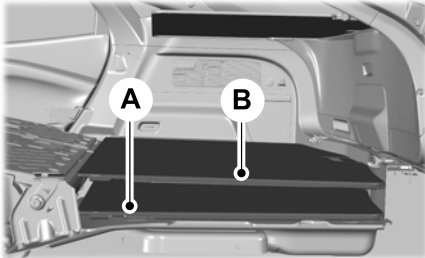
Zdejmowanie osłony bagażnika z prawej strony



1. Zaczynij od tylnej krawędzi z prawej strony i przesuwaj się w stronę przedniej części osłony.
2. Pociągnij do góry w pokazanych lokalizacjach zacisków, aby zwolnić zaciski.
3. Zdejmij osłonę.
4. W celu zamontowania wykonaj procedurę demontażu w odwrotnej kolejności.

Bagażnik

USTAWIANIE PODŁOGI BAGAŻNIKA

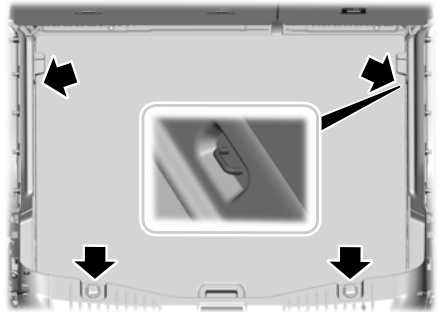


- A Niskie położenie podłogi przestrzeni ładunkowej.
- B Wysokie położenie podłogi przestrzeni ładunkowej.

Podłogę przestrzeni ładunkowej można ustawić w wyższym położeniu, aby zapewnić płaską powierzchnię przestrzeni ładunkowej, gdy tylne siedzenia są złożone.

PUNKTY MOCOWANIA W BAGAŻNIKU

Lokalizacja punktów mocowania w bagażniku



Podłączanie przyczepty

HAK HOLOWNICZY

Zasady bezpieczeństwa dotyczące haka holowniczego



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczaj maksymalnego znamionowego obciążenia pojazdu lub złącza przyczepty. Przeciążenie pojazdu lub złącza przyczepty może pogorszyć stabilność i charakterystykę prowadzenia pojazdu. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Nie wolno przecinać, wiercić, spawać ani modyfikować złącza przyczepty. Modyfikowanie złącza przyczepty może spowodować zmniejszenie jego obciążenia znamionowego.



OSTRZEŻENIE: Zawsze umieszczaj hak holowniczy w bezpiecznym miejscu w pojeździe, aby nie został wyrzucony w powietrze w razie zderzenia. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Wskazówki dotyczące haka holowniczego

- Dostępne są kluczyki zastępcze. Zalecamy zapisanie numeru kluczyka na bębnie zamka.
- Mechanizm haka holowniczego nie wymaga obsługi. Mechanizmu nie należy smarować smarem ani olejem.

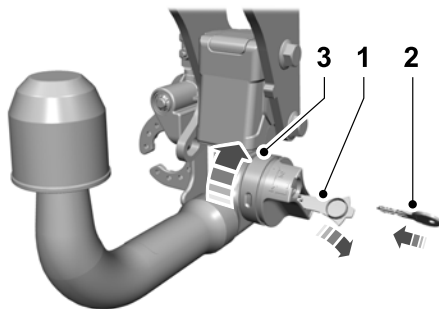
- Wyjmij wtyczkę przewodów przyczepty z gniazda przyłączeniowego przewodów przyczepty, gdy nie jest używana. Niezastosowanie się do tego zalecenia mogłoby spowodować korozję gniazda przyłączeniowego przewodów przyczepty. Regularnie czyść gniazdo przyłączeniowe przewodów przyczepty i sprawdzaj, czy pokrywa gniazda jest całkowicie zamknięta.
- W przypadku mycia pojazdu wodą pod ciśnieniem, odłącz wtyczkę przewodów przyczepty. Nie kieruj strumienia wody bezpośrednio na gniazdo przyłączeniowe przewodów przyczepty. Zalecamy odłączenie haka holowniczego przed przystąpieniem do mycia pojazdu.

Odtaczanie haka holowniczego

Jeśli hak holowniczy nie jest używany, trzeba go odtaczyć. Umieść bezpiecznie hak holowniczy w bagażniku.

Nie odblokowuj ani nie odtaczaj haka holowniczego, gdy podłączona jest przyczepa.

Nie odtaczaj haka holowniczego za pomocą jakichkolwiek narzędzi.

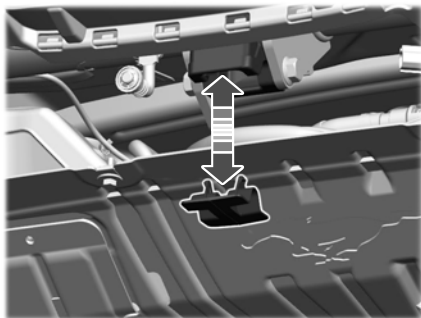


Podłączanie przyczepy

1. Zdejmij pokrywę ochronną.
2. Włóż kluczyk i obróć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby odblokować pokrętło.
3. Przytrzymaj hak holowniczy. Pchnij pokrętło do środka i obróć je w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

Wskazówka: Oznaczenie na pokrętle zmienia kolor z zielonego na czerwony.

4. Puść pokrętło.
5. Pociągnij hak holowniczy w dół, aby go wyjąć.
6. Obróć gniazdo przyłączeniowe przewodów przyczepy w górę o 90°, aż zatrzaśnie się w położeniu końcowym.

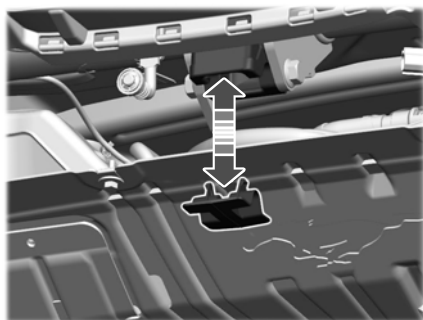


7. Włóż zaślepkę.

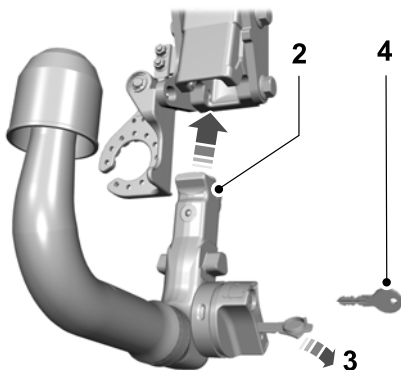
Podłączanie haka holowniczego

Nie podłączaj haka holowniczego za pomocą jakichkolwiek narzędzi.

Wskazówka: Podłączenie haka holowniczego jest możliwe tylko wtedy, gdy jest odblokowany, a oznaczenie na pokrętle jest czerwone. Jeżeli oznaczenie na pokrętle jest żółte, pchnij pokrętło do środka i obróć o 180° w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby odblokować.



1. Wyjmij zaślepkę.



2. Włóż hak holowniczy do końca, aż się zablokuje. Nie trzymaj pokrętła.

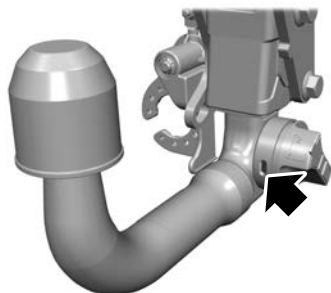
Wskazówka: Oznaczenie na pokrętle zmienia kolor z czerwonego na zielony.

3. Zdejmij pokrywę ochronną.

Podłączanie przyczepy

4. Włóż kluczyk i obróć go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby zablokować pokrętło.
5. Załóż pokrywkę ochronną. Wciśnij ją całkowicie z powrotem na blokadę.
6. Obróć gniazdo przyłączeniowe przewodów przyczepy w dół o 90°, aż zatrzaśnie się w położeniu końcowym.

Sprawdzanie bezpieczeństwa haka holowniczego



Po podłączeniu haka holowniczego upewnij się:

- Czy oznaczenie na pokrętle jest zielone.
- Czy pokrętło zostało zablokowane.
- Czy został wyjęty kluczyk.

Jeśli te warunki nie są spełnione, nie używaj haka holowniczego. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Holowanie przyczepy

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE HOLOWANIA PRZYCZEPY



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczaj 100 km/h. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Ciśnienie powietrza w oponach kół tylnych należy zwiększyć o 0,2 bar powyżej specyfikacji. Nie przekraczaj maksymalnej wartości ciśnienia podanej na ścianie bocznej opony. Mogłoby to spowodować poważne obrażenia.



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczaj maksymalnej dopuszczalnej masy pojazdu podanej na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Holowanie przyczep o masie przekraczającej maksymalną dopuszczalną masę całkowitą przyczepy określoną dla pojazdu może spowodować uszkodzenie pojazdu, utratę kontroli nad pojazdem, wywrócenie się pojazdu lub obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczaj maksymalnego pionowego obciążenia haka holowniczego. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania nie steruje hamulcami przyczepy.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE HOLOWANIA PRZYCZEPY

Możliwość holowania przyczepy przez pojazd może być ograniczona przez temperatury zewnętrzne.

Wskazówka: Nie we wszystkich pojazdach można montować hak holowniczy. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera.

Wskazówka: Maksymalne dopuszczalne pionowe obciążenie haka holowniczego podane na tabliczce identyfikacyjnej przyczepy to wartość określona w ramach testów przez producenta przyczepy. Maksymalne dopuszczalne pionowe obciążenie haka holowniczego dla danego pojazdu może być niższe.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE HOLOWANIA PRZYCZEPY

Holowanie przyczepy zmienia charakterystykę prowadzenia pojazdu i wydłuża drogę hamowania. Dostosuj prędkość i styl jazdy do obciążenia przyczepy.

Stabilność pojazdu z przyczepą w dużym stopniu zależy od jakości przyczepy.

Podczas holowania przyczepy:

- Przestrzegaj obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących holowania przyczepy.
- Nie przekraczaj prędkości 100 km/h, nawet gdy w danym kraju w pewnych warunkach dozwolone są wyższe prędkości.

Hołowanie przyczepy

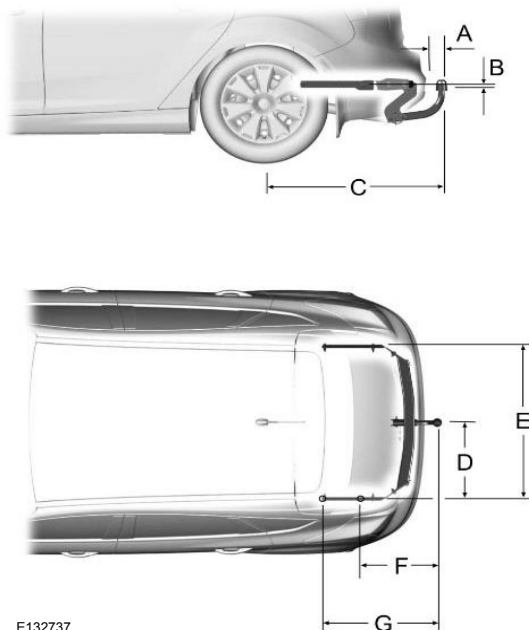
- Rozmieść ładunek jak najniżej i jak najbardziej pośrodku w stosunku do osi przyczepy. Jeżeli holujesz przyczepę nieobciążonym pojazdem, ładunek w przyczepie należy umieścić z przodu, w granicach maksymalnego obciążenia pionowego, ponieważ zapewnia to największą stabilność.
- Prawidłowe pionowe obciążenie haka holowniczego jest niezbędne dla zachowania stabilności pojazdu i przyczepy podczas jazdy.
- Pionowe obciążenie haka holowniczego powinno wynosić co najmniej 4% masy przyczepy i nie może przekraczać maksymalnej dopuszczalnej wartości.
- Niezwłocznie zredukuj prędkość, jeśli przyczepa wykazuje jakiegokolwiek oznaki znoszenia.

Wskazówka: *Zalecamy stosowanie linki bezpieczeństwa przyczepy. Podczas używania linki bezpieczeństwa przyczepy należy przestrzegać instrukcji producenta tego wyposażenia.*

Holowanie przyczepy

MASY I WYMIARY HOLOWANIA

Wymiary haka holowniczego



E132737

Pozycja	Opis wymiarów	Wymiar mm
A	Od zderzaka do środka haka holowniczego.	71
B	Od punktu mocowania do środka haka holowniczego.	55
C	Od środka koła do środka haka holowniczego.	937

Hołowanie przyczepy

Pozycja	Opis wymiarów	Wymiar mm
D	Od środka haka holowniczego do podłużnicy bocznej.	485
E	Odległość pomiędzy podłużnicami.	970
F	Od środka haka holowniczego do środka pierwszego punktu mocowania.	420
G	Od środka haka holowniczego do środka drugiego punktu mocowania.	570

Maksymalne dopuszczalne pionowe obciążenie haka holowniczego

Zespół napędowy	kg
Wszystkie.	30

Wskazówki dotyczące jazdy

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA W CZASIE CHŁODÓW

Temperatura poniżej około -25°C może mieć wpływ na działanie niektórych podzespołów i układów.

DOCIERANIE POJAZDU

Nowe opony wymagają dotarcia na odcinku około 480 km. W tym czasie Twój pojazd może mieć nietypową charakterystykę prowadzenia.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE POJAZDÓW O WYSOKICH OSIĄGACH

- Sprawdź, czy ciśnienie powietrza w oponach jest prawidłowe.
- Sprawdź koła i opony pod kątem zużycia i uszkodzenia. Wymień wszelkie uszkodzone koła lub opony.
- Nie prowadź pojazdu z wysoką prędkością, gdy przewożysz więcej niż dwóch pasażerów lub ładunek.
- Zaleca się, by przejeżdżać przez progi zwalniające lub pochyłe podjazdy powoli i pod kątem 45° , aby ograniczyć ryzyko uszkodzenia pojazdu.
- Nie należy przejeżdżać przez myjnie samochodowe z pojazdem mocno obciążonym pasażerami lub bagażem.
- Korzystaj jedynie z komercyjnych myjni bez ścieżek mechanicznych lub myj ręcznie w celu uniknięcia ewentualnych uszkodzeń.
- Włącz tryb pozostawiania w położeniu neutralnym przy wjeżdżaniu do myjni automatycznej. Patrz **Czym jest tymczasowy tryb neutralny** (strona 193).

POJAZD Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM

Maksymalne wydłużenie zasięgu jazdy

Parkowanie pojazdu

Można wydłużyć spodziewany zasięg akumulatora wysokonapięciowego, parkując pojazd w zadaszonym miejscu lub garażu, gdy tylko jest to możliwe. Umożliwi to ograniczenie powstawania skrajnych temperatur w kabinie, które wymagałyby zużycia energii akumulatora do ogrzania lub ochłodzenia kabiny pojazdu.

Styl jazdy

Bardziej agresywna jazda przez dłuższy czas może doprowadzić do zmniejszenia wydajności i żywotności akumulatora.

Jazda w warunkach niskich temperatur

Zimą zapakuj niewielki zestaw pomocniczy zawierający urządzenie rozruchowe 12 V, koc, skrobaczkę do lodu i rękawice.

Zalecamy stosowanie opon zimowych z bieżnikiem o wystarczającej głębokości w celu zapewnienia przyczepności.

Usuwać śnieg i lód z dachu, pokrywy komory silnika, wszystkich okien i lusterek. Usuwać nagromadzony śnieg lub lód z wycieraczek i dysz spryskiwaczy. Przed rozpoczęciem jazdy poczekaj na odszronienie szyb i rozgrzanie się wewnętrznych elementów sterowania.

Wskazówki dotyczące jazdy

Wstępne przygotowanie pojazdu

Możesz wstępnie przygotować pojazd, ogrzewając lub schładzając kabinę i akumulator wysokonapięciowy, gdy pojazd jest podłączony do sieci. Możesz natadować pojazd do docelowego poziomu, a także zapewnić dogodną dla pasażerów temperaturę w pojeździe.

Wskazówka: Możesz przygotować warunki w pojeździe przed wyjazdem, korzystając z aplikacji FordPass.

Całkowicie nataduj pojazd przed wyruszeniem w drogę w warunkach niskich temperatur.

Wskazówka: W ekstremalnych warunkach klimatycznych może dojść do zmniejszenia zasięgu pojazdu lub osiągnięcia wskutek ogrzewania akumulatora i kabiny do preferowanej temperatury.

Wskazówka: Korzystanie z ogrzewania siedzeń jest bardziej skutecznym sposobem rozgrzania pasażerów niż wykorzystywanie ciepła z układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.

Wskazówka: Niższe ustawienia temperatury kabiny w układzie ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji umożliwiają zwiększenie zasięgu pojazdu.

PRZEJEŹDZANIE PRZEZ PŁYTKĄ WODĘ



OSTRZEŻENIE: Nie przejeżdżaj przez płynącą ani głęboką wodę, ponieważ możesz utracić kontrolę nad pojazdem.

Wskazówka: Przejeżdżanie przez stojącą wodę może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.

Wskazówka: Jeśli woda dostanie się do filtra powietrza, może to spowodować uszkodzenie silnika.

Przed przejechaniem stojącej wody sprawdź jej głębokość. Nigdy nie przejeżdżaj przez wodę sięgającą powyżej spodu przedniego progu.



Podczas przejeżdżania przez stojącą wodę zachowaj niską prędkość i nie zatrzymuj pojazdu. Przyczepność i skuteczność hamulców mogą być ograniczone. Po przejechaniu przez wodę i gdy tylko jest to bezpieczne, sprawdź działanie następujących elementów:

- Hamulce
- Sygnał dźwiękowy
- Światła zewnętrzne
- Kierownica

DYWANIKI PODŁOGOWE



OSTRZEŻENIE: Korzystaj z dywaników podłogowych zaprojektowanych do stosowania we wnętrzu na nogi Twojego pojazdu, które nie blokują okolic pedałów. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

Wskazówki dotyczące jazdy



OSTRZEŻENIE: Niemożność swobodnego korzystania z pedałów może powodować utratę kontroli nad pojazdem i zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń.



OSTRZEŻENIE: Przymocuj dywanik podłogowy do obu punktów mocowania, tak aby nie mógł wysunąć się ze swojego położenia i zakłócać korzystania z pedałów. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj dodatkowych dywaników podłogowych ani żadnych innych osłon na oryginalnych dywanikach. Dywaniki podłogowe mogłyby zakłócać działanie pedałów. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Zawsze upewnij się, że żadne przedmioty nie mogą wpaść do wnęki na nogi kierowcy podczas jazdy. Luźne przedmioty mogą uwięznąć pod pedałami, powodując utratę kontroli nad pojazdem.

Aby zamontować dywaniki podłogowe, umieść dywanik tak, aby oczko znajdowało się nad punktem mocowania, i naciśnij w dół, aby zablokować we właściwym położeniu.

Aby wymontować dywanik podłogowy, wykonaj procedurę zamontowania w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: Regularnie sprawdzaj, czy dywaniki podłogowe są zamocowane.



Informacje dotyczące zdarzenia i awarii

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE ŚWIAŁEŁ AWARYJNYCH

Światła awaryjne działają przy włączonym lub wyłączonym zasilaniu. Akumulator się rozładowuje i zasilanie może być niedostateczne do ponownego uruchomienia pojazdu.



Przycisk świateł awaryjnych znajduje się w konsoli środkowej. Naciśnij przycisk, by włączyć światła awaryjne, jeśli Twój pojazd może stwarzać zagrożenie dla innych użytkowników drogi.

Po włączeniu świateł awaryjnych migają wszystkie przednie i tylne kierunkowskazy.

Ponownie naciśnij przycisk, aby je wyłączyć.

URUCHAMIANIE POJAZDU ZA POMOCĄ PRZEWODÓW ROZRUCHOWYCH

Zasady bezpieczeństwa dotyczące uruchamiania pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych



OSTRZEŻENIE: Podłączaj jedynie akumulatory o tym samym napięciu nominalnym.



OSTRZEŻENIE: Stosuj wyłącznie przewody o odpowiednim przekroju wyposażone w izolowane końcówki zaciskowe.

Wskazówka: Ta procedura dotyczy wyłącznie 12 V akumulatora pod pokrywą komory silnika.

Wskazówka: Twój pojazd ma akumulator 12 V, który jest łatwo dostępny pod pokrywą komory silnika. Akumulator 12 V steruje przełącznikami i stykami, które włączają akumulator wysokonapięciowy. Nie należy uruchamiać akumulatora wysokonapięciowego za pomocą standardowego akumulatora 12 V. Odholuj pojazd do Autoryzowanego Dealera, jeśli akumulator wysokonapięciowy nie daje się normalnie ładować.

Wskazówka: Pojazdu nie można uruchamiać przez pchanie. Mogłoby to doprowadzić do uszkodzenia skrzyni biegów.

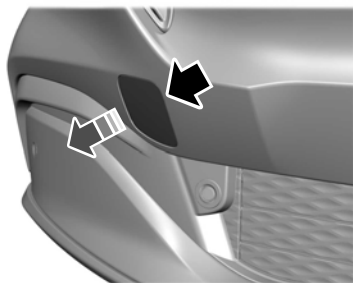
Wskazówka: Nie odłączaj akumulatora 12 V od układu elektrycznego pojazdu.

Przygotowanie pojazdu

Otwieranie i zamykanie przedniego bagażnika, gdy nie ma zasilania

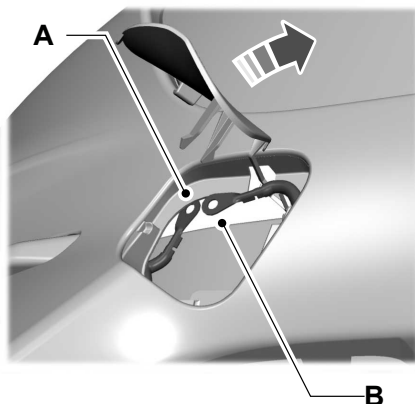
Jeśli nie ma zasilania, nie można otworzyć przedniego bagażnika. Aby otworzyć przedni bagażnik, należy wykonać poniższe kroki:

1. Użyj zewnętrznego źródła zasilania, takiego jak przenośny rozrusznik 12 V.



2. Zdejmij ostonę z przodu pojazdu poniżej reflektorów. Naciśnij mocno w prawym górnym rogu krawędzi ostony, a następnie pociągnij uniesioną część w lewym dolnym rogu do siebie.

Informacje dotyczące zderzenia i awarii



3. Wyciągnij oba przewody z otworu, aby odstąpić oba bieguny.
4. Podłącz zewnętrzne zasilanie do biegunów.

Wskazówka: Pamiętaj, aby podłączyć czerwony przewód dodatni (A) do czerwonego bieguna dodatniego, a czarny przewód ujemny (B) do czarnego bieguna ujemnego.

5. Włącz zewnętrzne zasilanie.

Wskazówka: Informacje na temat korzystania z zewnętrznego źródła zasilania można znaleźć w instrukcjach producenta.

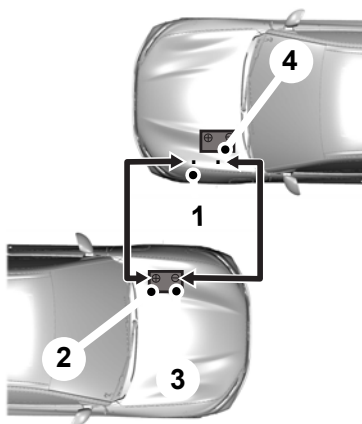
Wskazówka: Przy prawidłowym postępowaniu zatrzaski przedniego bagażnika natychmiast się zwalniają i uzyskujesz dostęp do bagażnika.

6. Odtłącz zewnętrzne zasilanie, gdy nie jest już potrzebne.
7. W celu zamontowania osłony wykonaj procedurę demontażu w odwrotnej kolejności.

Podłączanie przewodów

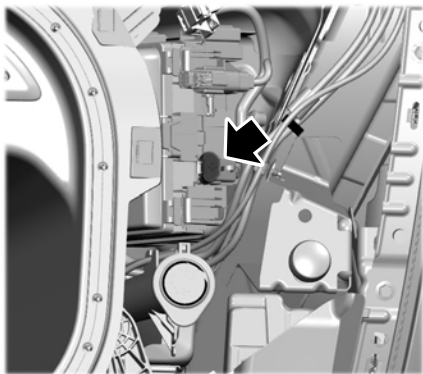
⚠️ OSTRZEŻENIE: Nie podłączaj ujemnego przewodu potężeniowego do żadnej innej części pojazdu. Użyj punktu masy.

Aby uzyskać dostęp do punktów podłączenia przewodów rozruchowych, zdejmij tylną i lewą osłonę przedniego bagażnika. Patrz **Montaż i zdejmowanie osłony bagażnika** (strona 291).

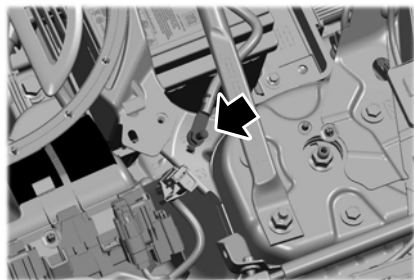


Wskazówka: Dopilnuj, by przewody nie dostały się między jakiejkolwiek ruchome części.

Informacje dotyczące zderzenia i awarii



1. Podłącz dodatni (+) przewód potężniejszy do dodatniego (+) punktu podłączenia przewodu w pojeździe z rozładowanym akumulatorem.
2. Podłącz drugi koniec dodatniego (+) przewodu potężniejszy do dodatniego zacisku akumulatora pojazdu rozruchowego.
3. Podłącz ujemny (-) przewód potężniejszy do ujemnego (-) zacisku akumulatora pojazdu rozruchowego.



4. Na końcu podłącz ujemny (-) przewód potężniejszy do ujemnego (-) punktu masy w pojeździe z rozładowanym akumulatorem.
5. Odręgluj drzwi kierowcy. Patrz **Odręglowywanie i ryglowanie drzwi za pomocą zdalnego sterowania** (strona 69).

Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych

Aby uruchomić pojazd

1. Doprowadź silnik pojazdu rozruchowego do umiarkowanego wysokich obrotów.
2. Przetwórz dźwignię zmiany biegów pojazdu rozładowanego w położenie parkowania (P).
3. Włącz tryb gotowości do jazdy. Patrz **Uruchamianie pojazdu** (strona 155).
4. Pozwól silnikom obu pojazdów pracować przez co najmniej 3 minuty przed odłączeniem przewodów.

Wskazówka: Rozłączając przewody, nie włączaj reflektorów. Napięcie szczytowe może spowodować uszkodzenie żarówek.

Odtłącz przewody w odwrotnej kolejności.

SYSTEM OSTRZEGAWCZY POWYPADKOWY

Czym jest system ostrzegawczy powypadkowy

System przyciąga uwagę innych osób do Twojego pojazdu w przypadku poważnego zderzenia.

Informacje dotyczące zderzenia i awarii

Jak działa system ostrzegawczy powypadkowy

W przypadku poważnego zderzenia, na skutek którego doszło do wyzwolenia poduszki powietrznej lub napinaczy pasów bezpieczeństwa układ włączy kierunkowskazy, które zaczynają migać, oraz przerywany sygnał dźwiękowy.

Ograniczenia dotyczące systemu ostrzegawczego powypadkowego

Zależnie od przepisów obowiązujących w kraju, na którego rynek był pierwotnie przeznaczony pojazd, sygnał dźwiękowy nie włącza się przy poważnym uderzeniu.

Wyłączanie systemu ostrzegawczego powypadkowego

Naciśnij włącznik świateł awaryjnych lub przycisk odryglowania na pilocie zdalnego sterowania, aby wyłączyć system.

Wskazówka: *Ostrzeżenie wyłączy się, gdy akumulator pojazdu się rozładuje.*

HAMOWANIE PO ZDERZENIU

Jak działa hamowanie po zderzeniu

W przypadku wystąpienia umiarkowanego silnej lub poważnej kolizji układ hamulcowy zmniejsza prędkość pojazdu w celu zapobieżenia lub zmniejszenia siły uderzenia podczas potencjalnej kolizji wtórnej.

Ograniczenia dotyczące funkcji hamowania po zderzeniu

Hamowanie po zderzeniu nie aktywuje się, gdy będzie miała miejsce jedna z poniższych sytuacji:

- Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania ulegnie uszkodzeniu podczas kolizji.
- Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy jest wyłączony.

Przerwanie hamowania po zderzeniu

Można anulować hamowanie po zderzeniu, wciskając pedał hamulca lub pedał przyspiesznika.

Wskaźniki hamowania po zderzeniu



Błyska podczas zdarzenia aktywującego hamowanie po zderzeniu.

AUTOMATYCZNE ODCINANIE PRZY ZDERZENIU

Czym jest automatyczne odcinanie przy zderzeniu

Układ wyciąga układ wysokiego napięcia w przypadku umiarkowanego lub poważnego zderzenia, jeśli jest to pojazd akumulatorowy lub hybrydowo-elektryczny.

Ponowna aktywacja pojazdu

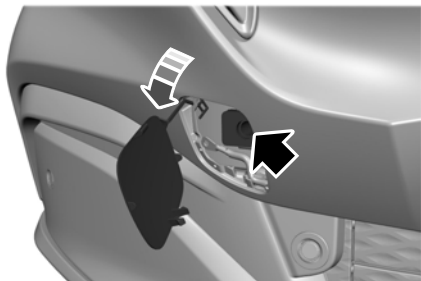
1. Wyłącz pojazd.
2. Spróbuj uruchomić pojazd.
3. Wyłącz pojazd.
4. Spróbuj uruchomić pojazd.

Wskazówka: *Jeżeli pojazd nie uruchomi się po trzeciej próbie, należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.*

Informacje dotyczące zderzenia i awarii

HOLOWANIE W RAZIE AWarii

Uzyskiwanie dostępu do przedniego zaczepu holowniczego

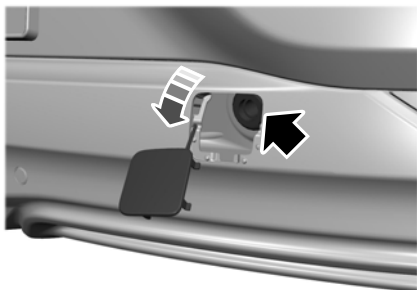


Przedni zaczep holowniczy znajduje się z prawej strony przedniego zderzaka. W celu zdjęcia osłony:

1. Delikatnie naciśnij górną część osłony do środka.
2. Delikatnie unieś osłonę, a następnie wyciągnij prosto na zewnątrz.

Wskazówka: Osłona jest zamocowana do zderzaka za pomocą krótkiej linki.

Uzyskiwanie dostępu do tylnego zaczepu holowniczego

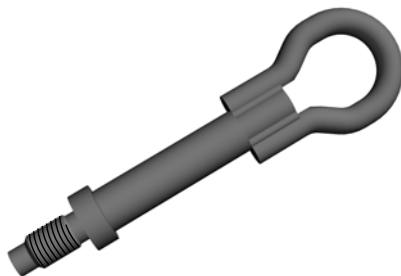


Tylny zaczep holowniczy znajduje się z prawej strony tylnego zderzaka. W celu zdjęcia osłony:

1. Delikatnie naciśnij górną część osłony do środka.
2. Delikatnie unieś osłonę, a następnie wyciągnij prosto na zewnątrz.

Wskazówka: Osłona jest zamocowana do zderzaka za pomocą krótkiej linki.

Lokalizacja zaczepu holowniczego



Zaczep holowniczy znajduje się w schowku na koło zapasowe.

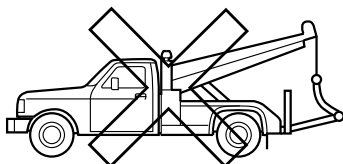
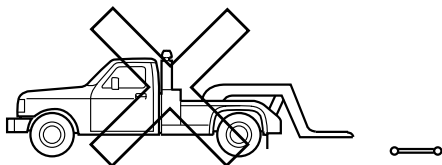
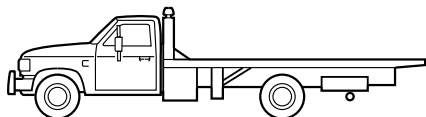
Zakładanie zaczepu holowniczego



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że zaczep holowniczy jest całkowicie dokręcony. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.

Zaczep holowniczy ma gwint lewostronny. W celu zainstalowania zaczepu holowniczego włóż go w punkt holowniczy i obróć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Upewnij się, że jest całkowicie dokręcony.

TRANSPORTOWANIE POJAZDU



E203788

Jeżeli Twój pojazd wymaga holowania, skontaktuj się z profesjonalnym serwisem holowniczym lub swoim dostawcą usług pomocy drogowej.

Twój producent publikuje podręcznik dotyczący holowania, który jest skierowany do wszystkich autoryzowanych serwisów pomocy drogowej. Należy dopilnować, by serwis pomocy drogowej skorzystał z tego podręcznika w celu zapoznania się z prawidłowymi procedurami podłączania i holowania.

Do holowania pojazdu zalecamy zastosowanie wyposażenia z platformą. W przypadku wykorzystania innych niż zalecane środków może dojść do uszkodzenia pojazdu.

Hołowanie pojazdu

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE HOŁOWANIA POJAZDU

Podczas hołowania pojazdu stosuj się do poniższych wytycznych. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować uszkodzenia pojazdu, których nie obejmuje gwarancja.

Wskazówka: *Prawidłowo zamocuj swój pojazd do pojazdu holującego.*

Wskazówka: *Jeśli nie masz pewności co do konfiguracji pojazdu, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.*

HOLOWANIE AWARYJNE

Jeżeli pojazd zostanie unieruchomiony bez dostępu do wózków pod kota czy lawety, można go holować na płasko ze wszystkimi kołami na podłożu, niezależnie od zespołu napędowego, pod następującymi warunkami:

- Pojazd jest skierowany przodem do kierunku jazdy w celu hołowania do przodu.
- Włączony jest tryb hołowania awaryjnego.
- Maksymalna prędkość wynosi 50 km/h.
- Maksymalna odległość to 80 km.

Włączanie trybu hołowania awaryjnego

1. Prawidłowo zamocuj swój pojazd do pojazdu holującego.

2. Włącz pojazd w trybie zasilania akcesoriów. Patrz **Uruchamianie i wyłączanie zasilania** (strona 155).
3. Zaciągnij hamulec postojowy.
4. Otwórz menu pojazdu na ekranie dotykowym.
5. Naciśnij **USTAWIENIA**.
6. Naciśnij **Pojazd**.
7. Naciśnij i przytrzymaj przycisk hołowania awaryjnego, aż na ekranie dotykowym pojawi się komunikat z potwierdzeniem.
8. Wciśnij i przytrzymaj pedał hamulca.
9. Przetąć skrzynię biegów w położenie neutralne (N).

Wskazówka: *Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się komunikat z potwierdzeniem.*

10. Zwolnij hamulec postojowy.
11. Wyłącz pojazd.

Wyłączanie trybu hołowania awaryjnego

1. Włącz pojazd.
2. Wciśnij i przytrzymaj pedał hamulca.
3. Wybierz położenie parkowania (P). Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się komunikat, a wskazanie położenia parkowania (P) wyświetli się na wyświetlaczu zestawu wskaźników i przetączniku zmiany biegów.

Holowanie pojazdu

HOLOWANIE POJAZDU – USUWANIE USTEREK

Holowanie pojazdu – komunikaty informacyjne

Komunikat	Opis
Holowanie neut. Wyłącz hamulec postojowy do holowania	Wyświetlany w celu przypomnienia o konieczności zwolnienia hamulca postojowego w celu umożliwienia holowania awaryjnego pojazdu.
Holowanie neutralne wyłączone	Wyświetlany, gdy tryb holowania awaryjnego jest wyłączony.
Holowanie neutral. włączone Wyłącz zapłon do holowania	Wyświetlany w celu przypomnienia o konieczności wyłączenia pojazdu w celu umożliwienia holowania awaryjnego pojazdu.
Holow. neut. wł. Naciśnij hamulec i wybierz P aby wyt. hol. neut.	Wyświetlany w celu przypomnienia, że tryb holowania awaryjnego jest aktywny. Aby wyjść z trybu holowania awaryjnego, włącz położenie parkowania (P).

Wskazówka: Nie wolno holować pojazdu rekreacyjnie. Możliwe jest wyłącznie holowanie awaryjne pojazdu.

Bezpieczniki

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE BEZPIECZNIKÓW



OSTRZEŻENIE: Zawsze odtaczaj akumulator przed obsługą bezpieczników wysokoprądowych.



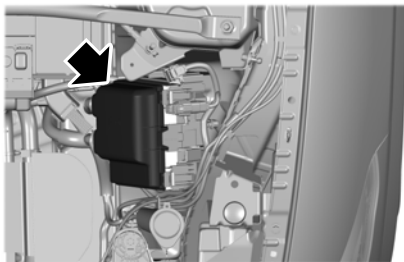
OSTRZEŻENIE: Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem, zawsze zakładaj pokrywę skrzynki rozdzielczej zasilania przed ponownym podłączeniem akumulatora lub przystąpieniem do napętniania zbiorników płynów.



OSTRZEŻENIE: Zawsze wymieniaj bezpiecznik na nowy o określonym zalecanym amperażu. Zastosowanie bezpiecznika o wyższym amperażu może doprowadzić do poważnego uszkodzenia instalacji elektrycznej, a nawet pożaru.

SKRZYŃKA BEZPIECZNIKÓW POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA

Lokalizacja skrzynki bezpieczników pod pokrywą komory silnika



Uzyskiwanie dostępu do skrzynki bezpieczników pod pokrywą komory silnika

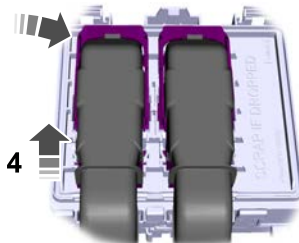
1. Zdejmij osłonę bagażnika. Patrz **Montaż i zdejmowanie osłony bagażnika** (strona 291).



E253688

2. Pociągnij zaczep do siebie i zdejmij górną pokrywę.

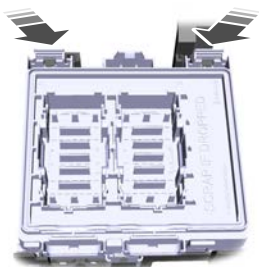
3



4

3. Pociągnij dźwignię złącza do góry.
4. Pociągnij złącze do góry, aby je zdjąć.

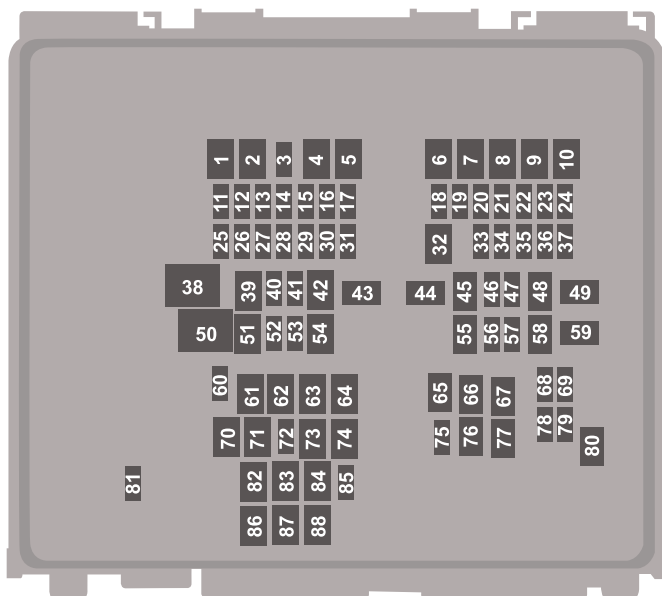
Bezpieczniki



E253693

5. Pociągnij oba zaczepy do siebie i wyjmij skrzynkę bezpieczników.
6. Obróć skrzynkę bezpieczników i otwórz pokrywę.

Identyfikacja bezpieczników w skrzynce bezpieczników pod pokrywą komory silnika



Bezpieczniki

Lokalizacja bezpieczników	Prąd	Zabezpieczany element
1	—	Nie używany.
2	40 A	Odszraniacz przedniej szyby z lewej strony.
3	—	Nie używany.
4	40 A	Odszraniacz przedniej szyby z prawej strony. Podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby.
5	—	Nie używany.
6	—	Nie używany.
7	—	Nie używany.
8	—	Nie używany.
9	—	Nie używany.
10	—	Nie używany.
11	15 A	Moduł sterowania zespołem napędowym.
12	—	Nie używany.
13	15 A	Elektryczna sprężarka układu klimatyzacji. Aktywna przestona kraty wlotu powietrza. Pompa płynu chłodzącego nagrzewnicy modułu sterowania zespołem napędowym. Zawór odcinający nagrzewnicy modułu sterowania zespołem napędowym.
14	15 A	Pompa oleju przekładniowego drugiego zespołu napędu (GT).
15	—	Nie używany.
16	10 A	Moduł sterujący ładowaniem akumulatora.
17	20 A	Blokada kolumny kierowniczej.
18	10 A	Moduł sterowania zespołem napędowym.
19	10 A	Moduł sterujący układem hamulcowym.
20	5 A	Wskaźnik stanu portu ładowania.
21	5 A	Cewka przekaźnika siłownika przedniego bagażnika.

Bezpieczniki

Lokalizacja bezpieczników	Prąd	Zabezpieczany element
22	20 A	Wzmacniacz.
23	20 A	Elektroniczne drzwi tylne po stronie kierowcy.
24	—	Nie używany.
25	25 A	Udoskonalone reflektory po lewej stronie.
26	25 A	Udoskonalone reflektory po prawej stronie.
27	5 A	Zasilanie rezerwowe modułu PCM.
28	5 A	Cewka przekaźnika siłownika przedniego bagażnika.
29	5 A	Przetwornik DC/DC.
30	—	Nie używany.
31	5 A	Elektroniczny układ wspomagania kierownicy.
32	30 A	Moduł sterujący układami nadwozia.
33	20 A	Zaawansowany system wspomagania kierowcy.
34	10 A	Moduł sterujący reflektorami. Reflektor po lewej stronie. Reflektor po prawej stronie.
35	15 A	Ogrzewana kierownica.
36	10 A	Modułu sterowania pierwszym hybrydowym zespołem napędowym. Dodatkowa skrzynka rozdzielcza zasilania. Modułu sterowania drugim hybrydowym zespołem napędowym.
37	20 A	Sygnat dźwiękowy.
38	40 A	Silnik dmuchawy.
39	—	Nie używany.
40	—	Nie używany.
41	20 A	Wzmacniacz.
42	30 A	Siedzenie kierowcy regulowane elektrycznie.
43	40 A	Zawory układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania.

Bezpieczniki

Lokalizacja bezpieczników	Prąd	Zabezpieczany element
44	60 A	Dodatkowa skrzynka rozdzielcza zasilania.
45	30 A	Siedzenie pasażera regulowane elektrycznie.
46	—	Nie używany.
47	—	Nie używany.
48	—	Nie używany.
49	60 A	Pompa układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania.
50	60 A	Wentylator
51	—	Nie używany.
52	5 A	Port USB.
53	—	Nie używany.
54	—	Nie używany.
55	30 A	Siedzenia ogrzewane.
56	20 A	Moduł przedniego bagażnika.
57	10 A	Złącze diagnostyczne.
58	—	Nie używany.
59	40 A	Moduł sterujący układami nadwozia.
60	—	Nie używany.
61	20 A	Dodatkowe gniazdo zasilania.
62	—	Nie używany.
63	—	Nie używany.
64	30 A	Elektryczne otwieranie/zamykanie drzwi tyłu nadwozia.
65	30 A	Moduł układu kontroli dynamiki pojazdu.
66	—	Nie używany.
67	—	Nie używany.

Bezpieczniki

Lokalizacja bezpieczników	Prąd	Zabezpieczany element
68	5 A	Elektroniczny moduł sterujący akumulatorem.
69	20 A	Elektroniczne drzwi tylne po stronie pasażera.
70	20 A	Nieużywany (zapasowy).
71	20 A	Dodatkowe gniazdo zasilania.
72	20 A	Wycieraczka szyby tylnej.
73	—	Nieużywany.
74	30 A	Silniczek wycieraczki przedniej szyby.
75	—	Nieużywany.
76	30 A	Ogrzewanie tylnej szyby.
77	—	Nieużywany.
78	20 A	Elektroniczne drzwi przednie po stronie kierowcy.
79	20 A	Elektroniczne drzwi przednie po stronie pasażera.
80	—	Nieużywany.
81	10 A	Pompa spryskiwacza tylnej szyby.
82	—	Nieużywany.
83	—	Nieużywany.
84	40 A	Moduł oświetlenia przyczepej.
85	5 A	Czujnik deszczu.
86	—	Nieużywany.
87	—	Nieużywany.
88	—	Nieużywany.

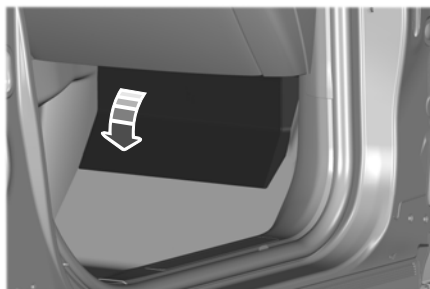
Bezpieczniki

SKRZYNKA BEZPIECZNIKÓW MODUŁU STERUJĄCEGO UKŁADAMI NADWOZIA

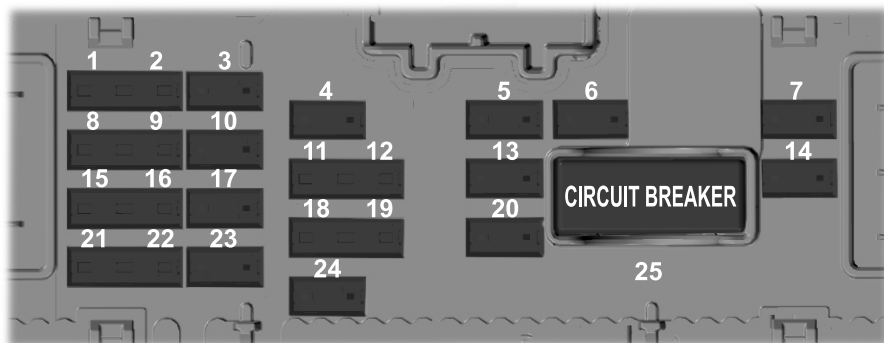
**Lokalizacja skrzynki
bezpieczników modułu
sterującego układami nadwozia**



**Uzyskiwanie dostępu do skrzynki
bezpieczników modułu
sterującego układami nadwozia**



**Identyfikacja bezpieczników w skrzynce bezpieczników modułu
sterującego układami nadwozia**



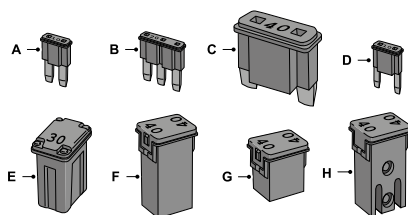
Bezpieczniki

Lokalizacja bezpieczników	Prąd	Zabezpieczany element
1	5 A	Moduł sterujący uzupełniającym systemem bezpieczeństwa.
2	5 A	Nie używany.
3	10 A	Nie używany.
4	10 A	Wyświetlacz wielofunkcyjny.
5	20 A	Nie używany.
6	10 A	Nie używany.
7	30 A	Moduł drzwi pasażera.
8	5 A	Nie używany.
9	5 A	Zewnętrzne lusterko z funkcją automatycznego przyciemniania. Lampka kontrolna odłączenia poduszki powietrznej pasażera.
10	10 A	Nie używany.
11	5 A	Elektryczne otwieranie/zamykanie drzwi tyłu nadwozia. Moduł sterujący funkcji otwierania/zamykania drzwi tyłu nadwozia bez użycia rąk.
12	5 A	Alarm przeciwkradzieżowy. Przełącznik klawiatury otwierania pojazdu bez kluczyka. Przełącznik uruchamiający drzwi przednich po stronie kierowcy. Przełącznik uruchamiający drzwi tylnych po stronie kierowcy.
13	15 A	Nie używany.
14	30 A	Moduł drzwi kierowcy.
15	15 A	Nie używany.
16	15 A	Aktywne zawieszenie (GT).
17	15 A	SYNC.
18	7,5 A	Moduł bezprzewodowego ładowania akcesoriów. Monitorowanie stanu kierowcy. Przełącznik uruchamiający drzwi przednich po stronie pasażera. Przełącznik uruchamiający drzwi tylnych po stronie pasażera.
19	7,5 A	Zespół przełączników reflektorów. Moduł Bluetooth Low Energy.

Bezpieczniki

Lokalizacja bezpieczników	Prąd	Zabezpieczany element
		Moduł jednostki sterującej układu telematycznego. Układ rozruchowy z przyciskiem.
20	10 A	Syrena systemu alarmowego.
21	7,5 A	Moduł-bramka. Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Moduł zmiany biegów.
22	7,5 A	Zestaw wskaźników. Moduł sterujący kolumną kierowniczą.
23	20 A	Zespół audio.
24	20 A	Syrena alarmu zasilana przez baterię.
25	30 A Wyłącznik instalacyjny	Nie używany.

IDENTYFIKACJA TYPÓW BEZPIECZNIKÓW



- A Mikrobezpiecznik 2.
- B Mikrobezpiecznik 3.
- C Maxi.
- D Mini.
- E Typ M.

- F Typ J.
- G Typ J o niskim profilu.
- H Szczelinowy typu M.

BEZPIECZNIKI – USUWANIE USTEREK

Bezpieczniki – często zadawane pytania

Kiedy należy sprawdzać bezpieczniki?

Jeśli podzespoły elektryczne w pojeździe nie działają.

Kiedy należy wymieniać bezpieczniki?

Jeśli bezpiecznik jest przepalony.

Bezpieczniki

Po czym można rozpoznać przepalony bezpiecznik?

Przepalony bezpiecznik można zidentyfikować po przerwanym druciku w bezpieczniku.

Przeglądy okresowe i obsługa

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE OBSŁUGI

Regularnie poddawaj swój pojazd przeglądowi technicznemu, aby utrzymać jego sprawność i wartość przy odsprzedaży. Duża sieć Autoryzowanych Dealerów wspiera naszych klientów, zapewniając im profesjonalne porady oraz usługi. Uważamy, że ich specjalnie wyszkoleni mechanicy mają najlepsze kwalifikacje do przeprowadzania prawidłowej i specjalistycznej obsługi Twojego pojazdu. Mają do dyspozycji szeroką gamę zaawansowanych specjalistycznych narzędzi, opracowanych z myślą o obsłudze i naprawie Twojego pojazdu.

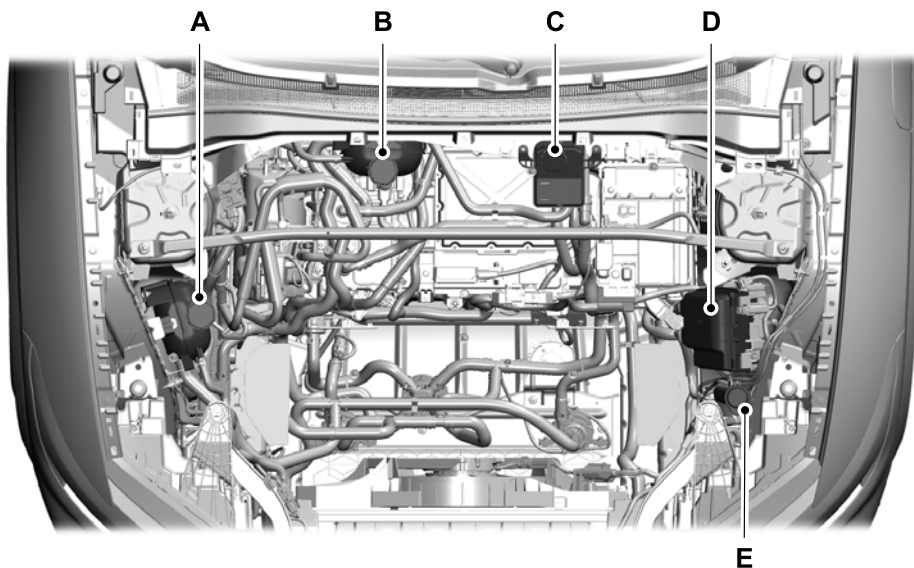
Jeśli Twój pojazd wymaga profesjonalnych usług, Autoryzowany Dealera zapewni niezbędne części oraz właściwą obsługę. Przeczytaj informacje dotyczące gwarancji, aby dowiedzieć się, które części i usługi są objęte gwarancją.

Stosuj wyłącznie zalecane płyny i części serwisowe, które są zgodne ze specyfikacjami. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 352).

OTWIERANIE I ZAMYKANIE POKRYWY KOMORY SILNIKA

Patrz **Otwieranie i zamykanie przedniego bagażnika** (strona 289).

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA



Przeglądy okresowe i obsługa

- A Zbiornik płynu chłodzącego układ elektroniczny silnika. Patrz **Sprawdzanie płynu chłodzącego** (strona 323).
- B Zbiornik płynu chłodzącego akumulator. Patrz **Sprawdzanie płynu chłodzącego** (strona 323).
- C Zbiornik płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzanie płynu hamulcowego** (strona 199).
- D Skrzynka bezpieczników pod pokrywą komory silnika. Patrz **Bezpieczniki** (strona 312).
- E Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej szyby. Patrz **Dolewanie płynu spryskiwaczy** (strona 99).

Wskazówka: Niektóre z tych elementów znajdują się pod osłoną bagażnika i widać je dopiero po zdjęciu osłony. Patrz **Montaż i zdejmowanie osłony bagażnika** (strona 291).

SPRAWDZANIE PŁYNU CHŁODZĄCEGO



OSTRZEŻENIE: Nie odkręcaj korka zbiornika płynu chłodzącego, gdy pojazd jest włączony lub układ chłodzenia jest gorący. Poczekaj 10 minut na spadek temperatury układu chłodzenia. Owiń korek zbiornika płynu chłodzącego grubą tkaniną, aby uniknąć ryzyka oparzenia, i powoli go odkręć. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Nie wlewaj płynu chłodzącego do zbiornika płynu spryskiwaczy przedniej szyby. W przypadku natryśnięcia płynu chłodzącego na przednią szybę może dojść do ograniczenia widoczności.



OSTRZEŻENIE: Nie dolewaj płynu chłodzącego powyżej znaku **MAX**.

Wskazówka: Gorący płyn chłodzący się rozszerza. Jego poziom może przekroczyć oznaczenie **MAX**.

Twój pojazd ma układ chłodzenia akumulatora i układ chłodzenia silnika elektrycznego. Patrz **Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika** (strona 322). Osłony bagażnika należy zdjąć, aby uzyskać dostęp do zbiorników. Patrz **Montaż i zdejmowanie osłony bagażnika** (strona 291).

Sprawdź stężenie i poziom płynu chłodzącego, gdy silnik elektryczny jest zimny, w terminach podanych w informacjach o przeglądach okresowych.

Utrzymuj stężenie płynu chłodzącego w granicach od 48% do 50%, co odpowiada temperaturze krzepnięcia w zakresie -34--37°C. Sprawdzaj stężenie płynu chłodzącego refraktometrem. Do pomiaru stężenia płynu chłodzącego nie zalecamy stosowania hydrometrów ani pasków testowych do płynu chłodzącego.

Dolewanie płynu chłodzącego

Bardzo istotne jest, aby stosować gotowy roztwór płynu chłodzącego zgodnego z właściwą specyfikacją, aby nie doszło do zatkania wąskich kanałików w układzie chłodzenia silnika elektrycznego. Patrz **Pojemność i specyfikacja układu chłodzenia** (strona 353).

Przeglądy okresowe i obsługa

Nie należy mieszać płynów chłodzących różnego typu lub koloru. Mieszanie różnych płynów chłodzących lub stosowanie niewłaściwego płynu chłodzącego może negatywnie wpływać na podzespoły silnika elektrycznego lub układu chłodzenia i prowadzić do uszkodzenia, którego nie obejmuje gwarancja pojazdu.

Wskazówka: *Płyny pojazdu nie mogą być stosowane zamiennie.*

Wskazówka: *Nie stosuj granulatów przeciw wyciekom, środków przeczyszczających układ chłodzenia ani dodatków niewymienionych w specyfikacji, ponieważ mogą one doprowadzić do uszkodzenia układu ogrzewania lub chłodzenia silnika elektrycznego.*

Wskazówka: *Jeżeli gotowy roztwór płynu chłodzącego nie jest dostępny, zastosuj zatwierdzony skoncentrowany płyn chłodzący, rozcieńczając go w proporcjach 50/50 wodą destylowaną. Patrz **Pojemność i specyfikacja układu chłodzenia** (strona 353). Zastosowanie wody, która nie została dejonizowana, może przyczynić się do tworzenia osadów, korozji i zatykania wąskich kanałków w układzie chłodzenia.*

Wskazówka: *Płyny chłodzące sprzedawane jako przeznaczone do wszystkich marek i modeli mogą nie być zgodne z naszymi specyfikacjami i mogą powodować uszkodzenie układu chłodzenia. Powstałe w wyniku tego uszkodzenia podzespołów mogą być przyczyną unieważnienia gwarancji.*

Jeżeli poziom płynu chłodzącego znajduje się na oznaczeniu poziomu minimalnego lub poniżej tego oznaczenia, niezwłocznie dolej gotowego roztworu płynu chłodzącego.

Aby uzupełnić płyn chłodzący do prawidłowego poziomu:

1. Powoli odkręć korek. W miarę odkręcania korka zostanie uwolnione ciśnienie.
2. Dolej gotowego roztworu płynu chłodzącego zgodnego z właściwą specyfikacją. Patrz **Pojemność i specyfikacja układu chłodzenia** (strona 353).
3. Dolej wystarczającą ilość gotowego roztworu płynu chłodzącego, aby uzyskać prawidłowy poziom.
4. Przykręć korek zbiornika płynu chłodzącego. Obróć korek zgodnie z ruchem wskazówek zegara do oporu.
5. Sprawdzaj poziom płynu chłodzącego w zbiorniku płynu chłodzącego przy kilku następnych jazdach. W razie potrzeby dodaj wystarczającą ilość gotowego roztworu płynu chłodzącego, by osiągnął prawidłowy poziom.

Jeśli musisz dolewać więcej niż 1 L płynu chłodzącego na miesiąc, jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu. Działanie pojazdu przy niskim poziomie płynu chłodzącego może prowadzić do przegrzewania silnika elektrycznego i jego potencjalnych uszkodzeń.

W nagłym wypadku do układu chłodzenia można dolać dużą ilość wody bez płynu chłodzącego, aby umożliwić dotarcie do stacji naprawy pojazdów. W takim przypadku wykwalifikowany personel powinien jak najszybciej wykonać następujące czynności:

1. Opróżnij układ chłodzenia.
2. Wyczyścić chemicznie układ chłodzenia.
3. Napętnij płynem chłodzącym.

Sama woda, bez płynu chłodzącego, może spowodować uszkodzenie na skutek korozji, przegrzania lub zamarznięcia.

Przeglądy okresowe i obsługa

Nie stosuj następujących substancji zamiast płynu chłodzącego:

- Alkohol.
- Metanol.
- Solanka chłodnicza.
- Jakikolwiek płyn chłodzący zmieszany z alkoholem lub metanolemowym płynem niskozamarzającym.

Alkohol i inne płyny mogą spowodować uszkodzenie na skutek przegrzania lub zamarznięcia.

Nie wolno dolewać dodatkowych substancji zapobiegających korozji ani dodatków do płynu chłodzącego. Mogą być one szkodliwe i pogarszać właściwości antykorozyjne płynu chłodzącego.

Odzyskiwany płyn chłodzący

Nie zalecamy stosowania odzyskanego płynu chłodzącego, ponieważ nie jest jeszcze dostępny zatwierdzony proces odzyskiwania.

Zużyty płyn chłodzący należy zutylizować we właściwy sposób. Przestrzegaj lokalnych przepisów i standardów dotyczących recyklingu i utylizacji płynów pojazdu.

Skrajne warunki klimatyczne

Jeśli podróżujesz w skrajnie zimnym klimacie:

- Konieczne może być zwiększenie stężenia płynu chłodzącego powyżej 50%.
- Stężenie płynu chłodzącego na poziomie 60% zapewnia zwiększoną ochronę przed zamarzaniem. Stężenie płynu chłodzącego powyżej 60% zmniejsza właściwości ochrony przed przegrzaniem i może spowodować uszkodzenie silnika elektrycznego.

Jeśli podróżujesz w skrajnie gorącym klimacie:

- Możesz zmniejszyć stężenie płynu chłodzącego do 40%.
- Stężenie płynu chłodzącego poniżej 40% zmniejsza właściwości ochrony przed zamarznięciem oraz korozją i może spowodować uszkodzenie silnika elektrycznego.

Wymiana płynu chłodzącego

Wymieniaj płyn chłodzący po określonych przebiegach zgodnie z wytycznymi w planie obsługi pojazdu. Dolej gotowego roztworu płynu chłodzącego zgodnego z właściwą specyfikacją. Patrz **Pojemność i specyfikacja układu chłodzenia** (strona 353).

SPRAWDZENIE PŁYNU PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNEJ

W razie potrzeby należy zlecać kontrolę Autoryzowanemu Dealerowi i wymieniać płyn przekładniowy z zachowaniem odpowiednich okresów międzyprzeglądowych.

Automatyczna skrzynia biegów nie ma miarki poziomu płynu przekładniowego.

Informacje o planowych okresach międzyprzeglądowych dotyczących kontroli poziomu płynu i jego wymiany można znaleźć w informacjach o przeglądach okresowych. Skrzynia biegów w Twoim pojeździe nie zużywa płynu przekładniowego. Jeśli jednak zauważysz oznaki wyciekania płynu, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Przeglądy okresowe i obsługa

Nie należy stosować uzupełniających dodatków do płynu przekładniowego, środków czyszczących ani żadnych dodatkowych środków. Stosowanie takich środków może wpłynąć na działanie skrzyni biegów i spowodować uszkodzenie jej wewnętrznych podzespołów.

AKUMULATOR 12 V

Wymiana akumulatora 12 V

Jeśli akumulator 12 V wymaga serwisowania, udaj się do Autoryzowanego Dealera.

Ładowanie akumulatora 12 V

Twój pojazd jest wyposażony w funkcję przekazywania energii z układu wysokiego napięcia do układu niskiego napięcia, która umożliwia ładowanie akumulatora 12 V przez akumulator wysokonapięciowy. Jeżeli poziom naładowania akumulatora 12 V jest niski, akumulator wysokonapięciowy przekazuje energię do akumulatora 12 V, gdy pojazd jest wyłączony.

AKUMULATOR 12 V – USUWANIE USTEREK

Akumulator 12 V – lampki ostrzegawcze



Jeżeli świeci się, gdy włączona jest zielona lampka kontrolna gotowości do jazdy, oznacza to, że pojazd wymaga naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Akumulator 12 V – komunikaty informacyjne

Komunikat	Wymagane czynności
Akumulator 12V Awaria Serwis wkrótce	W Twoim pojeździe wystąpił problem dotyczący akumulatora 12 V. Zalecamy sprawdzenie układu akumulatora u Autoryzowanego Dealera pojazdów elektrycznych.
Zasięg el. zmniejszony z powodu wł. św. postoj./awaryjnych przy wył. pojeździe	Zasięg pojazdu elektrycznego jest zmniejszony, gdyż światła parkowania i/lub awaryjne były włączone, gdy pojazd był wyłączony.
Uptyw prądu Serwis!	W pojeździe występuje utrata energii. Sprawdź, czy nie ma jakichś niefabrycznych urządzeń, które mogłyby powodować rozładowywanie akumulatora. Jeśli żadnych nie znajdziesz, zleć serwis pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi pojazdów elektrycznych.

REGULACJA REFLEKTORÓW

Pionowa i pozioma regulacja reflektorów

Można dokonać regulacji reflektorów w płaszczyźnie pionowej i poziomej. Zalecamy wizytę u Autoryzowanego Dealera.

ŻARÓWKI ŚWIATEL ZEWNĘTRZNYCH

Tabela specyfikacji żarówek światel zewnętrznych

Twój pojazd jest wyposażony w światła LED. Są to części nieserwisowalne. W przypadku usterki prosimy udać się do Autoryzowanego Dealera.

ŻARÓWKI ŚWIATEL WEWNĘTRZNYCH

Tabela specyfikacji żarówek światel wewnętrznych

Twój pojazd jest wyposażony w światła LED. Są to części nieserwisowalne. W przypadku usterki prosimy udać się do Autoryzowanego Dealera.

Konserwacja pojazdu

CZYSZCZENIE ELEMENTÓW ZEWNĘTRZNYCH

Zasady bezpieczeństwa dotyczące czyszczenia zewnętrznych części pojazdu

Natychmiast usuwaj rozlane paliwo, pozostałości płynu AdBlue, ptasie odchody, pozostałości owadów i smotę. Mogą one z czasem powodować uszkodzenie powłoki lakierniczej lub tapicerki pojazdu.

Zdejmij wszelkie zewnętrzne akcesoria, np. anteny, przed wjechaniem do myjni.

Czyszczenie reflektorów i lamp tylnych

Zalecamy, by do mycia reflektorów i świateł tylnych używać jedynie zimnej lub letniej wody z szamponem samochodowym.

Nie drap powierzchni świateł.

Nie wycieraj świateł, gdy są suche.

Czyszczenie szyb i piór wycieraczek

Czyszczenie szyby przedniej i piór wycieraczek:

- Oczyszć przednią szybę nieściernym środkiem do czyszczenia szyb.

Wskazówka: Podczas czyszczenia szyby przedniej od wewnątrz, uważaj, aby środek do czyszczenia szyb nie dostał się na tablicę rozdzielczą lub panele drzwi. Natychmiast wytrzyj wszelkie pozostałości środka do czyszczenia szyb z tych powierzchni.

- Do czyszczenia piór wycieraczek używaj płynu do spryskiwaczy lub wody i miękkiej gąbki lub szmatki.

Wskazówka: Nie stosuj żyłek ani innych ostrych przedmiotów do czyszczenia lub usuwania naklejek z wewnętrznej powierzchni podgrzewanej tylnej szyby. Może to spowodować uszkodzenie nieobjęte gwarancją pojazdu.

Czyszczenie powierzchni chromowanych, aluminiowych lub ze stali nierdzewnej

Zalecamy używać wyłącznie szamponu samochodowego, miękkiej szmatki i wody do mycia zderzaków i innych częściach chromowanych, aluminiowych lub ze stali nierdzewnej.

Wskazówka: W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz wsparcia zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem.

Wskazówka: Po umyciu dokładnie sptucz obszar.

Wskazówka: Nie używaj materiałów ściernych, na przykład druciaków z wełny stalowej lub tworzyw sztucznych, ponieważ mogą one zarysować te powierzchnie.

Wskazówka: Nie należy używać środków do czyszczenia chromu, metalu ani środków polerujących do kół ani kotpaków kół.

Czyszczenie kół

Używaj tylko zalecanego środka do czyszczenia kół i opon do czyszczenia kół raz w tygodniu. W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz wsparcia zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem.

1. Usuwać grube osady brudu i pyłu hamulcowego za pomocą miękkiej gąbki.
2. Po umyciu dokładnie sptucz.

Konserwacja pojazdu

Wskazówka: Nie nakładaj chemicznego środka czyszczącego na ciepłe lub gorące obręcze kół i kotpaki.

Jeśli planujesz zaparkowanie pojazdu na dłuższy czas po umyciu kół środkiem do czyszczenia kół, wykonaj kilkuminutową jazdę przed zaparkowaniem pojazdu. Zmniejsza to ryzyko korozji tarcz hamulcowych, klocków hamulcowych i okładzin.

Nie czyść kół pojazdu, gdy są gorące.

Wskazówka: Niektóre myjnie samochodowe mogą uszkodzić obręcze kół i kotpaki.

Wskazówka: Używanie niezalecanych środków czyszczących, agresywnych środków czyszczących do kół chromowanych lub środków ściernych może spowodować uszkodzenie obręczy kół i kotpaków.

Czyszczenie pasków lub aplikacji graficznych

Zaleca się ręczne mycie pojazdu, jednak można korzystać z myjek ciśnieniowych pod warunkiem przestrzegania poniższych zaleceń:

- Należy stosować dysze o kącie strumienia 40°.
- Trzymaj dyszę w odległości 305 mm, pod kątem 90° w stosunku do powierzchni pojazdu.
- Ciśnienie wody nie może przekraczać 14.000 kPa.
- Temperatura wody nie może być wyższa niż 82°C.

Wskazówka: Trzymanie dyszy myjki ciśnieniowej pod kątem w stosunku do powierzchni pojazdu może doprowadzić do uszkodzenia aplikacji graficznych oraz odklejenia ich krawędzi.

Czyszczenie obiektywów kamer i czujników

Zalecamy, by do mycia obiektywu i czujników kamery używać jedynie letniej lub zimnej wody i miękkiej szmatki.

Wskazówka: Nie należy myć obiektywu ani czujników kamery pod ciśnieniem.

Czyszczenie podwozia

Często płucz całe podwozie pojazdu. Dbaj, aby otwory odprowadzania wody w nadwoziu i drzwiach nie były zatkane brudem.

Elementy tylnego zawieszenia mogą wymagać regularnego czyszczenia myjką ciśnieniową lub dokładnego optukiwania silnym strumieniem wody, jeśli pojazd jest użytkowany w pylistych lub błotnistych miejscach. Tylnie sprężyny piórowe lub inne elementy zawieszenia mogą emitować piski lub trzaski podczas użytkowania pojazdu, jeśli w elementach tych znajdują się cząsteczki takie jak brud, kamienie lub inne zanieczyszczenia.

CZYSZCZENIE WNĘTRZA

Czyszczenie tablicy rozdzielczej



OSTRZEŻENIE: Nie używaj rozpuszczalników chemicznych ani silnych detergentów do czyszczenia kierownicy ani tablicy rozdzielczej, aby uniknąć zanieczyszczenia układu poduszki powietrznej.

Zalecamy, by do mycia tablicy rozdzielczej i szybki zestawu wskaźników używać jedynie wilgotnej miękkiej ściereczki. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.

Konserwacja pojazdu

W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz wsparcia zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem.

Wskazówka: Unikaj środków czyszczących lub polerujących, które zwiększają połysk górnej części deski rozdzielczej. Matowe wykończenie w tym obszarze pomaga chronić przed niepożądanymi odbiciami w przedniej szybie.

Czyszczenie tworzyw sztucznych

Zalecamy, by używać jedynie łagodnego roztworu wody z mydłem i miękkiej ściereczki. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.

Czyszczenie wyświetlaczy i ekranów

Zalecamy, by do usuwania odcisków palców i kurzu używać jedynie ściereczki z mikrofibry ruchem okrężnym.

Jeśli brud lub odciski palców są nadal widoczne na ekranie, natóż na ściereczkę niewielką ilość alkoholu i spróbuj wyczyścić ponownie.

Wskazówka: Nie lej alkoholu na ekran dotykowy ani nie spryskuj go.

Wskazówka: Do czyszczenia ekranu dotykowego nie używaj detergentów ani jakichkolwiek rozpuszczalników.

Czyszczenie siedzeń i podsufitki



OSTRZEŻENIE: W pojazdach wyposażonych w poduszki bezpieczeństwa zamontowane w siedzeniach nie wolno stosować rozpuszczalników chemicznych ani silnych detergentów. Takie produkty mogłyby zanieczyścić układ bocznych poduszek powietrznych i wpłynąć na sprawność bocznych poduszek powietrznych w razie zderzenia.

Czyszczenie siedzeń z obiciem materiałowym i podsufitki

Zalecamy, aby czyścić obicia materiałowe siedzeń i podsufitkę tylko w następujący sposób:

1. Usuń kurz i luźne zabrudzenia odkurzaczem.
2. Przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką z łagodnym roztworem wody z mydłem. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.
3. W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz wsparcia zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem.

W przypadku dużych zabrudzeń wyczyść dany obszar. Jeśli na tkaninie powstanie plama, niezwłocznie oczyść cały obszar, ale go nie namaczaj, w przeciwnym razie plama może się utrwalić.

Czyszczenie winylu

Zalecamy czyszczenie powierzchni winylowych tylko w następujący sposób:

1. Usuń kurz i luźne zabrudzenia odkurzaczem.

Konserwacja pojazdu

2. Przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką z łagodnym roztworem wody z mydłem. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.
3. W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz wsparcia zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem.

Czyszczenie dywaników i mat podłogowych

Zalecamy czyszczenie wykładzin dywanowych tylko w następujący sposób:

1. Usuń kurz i luźne zabrudzenia odkurzaczem.
2. Przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką z łagodnym roztworem wody z mydłem. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.
3. W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz wsparcia zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem.

W przypadku dużych zabrudzeń wyczyść dany obszar. Jeśli na tkaninie powstanie plama, niezwłocznie oczyść cały obszar, ale go nie namaczaj, w przeciwnym razie plama może się utrwalić.

Zalecamy czyszczenie dywaników podłogowych tylko w następujący sposób:

1. Usuń kurz i luźne zabrudzenia odkurzaczem.
2. Umyj gumowe dywaniki podłogowe za pomocą łagodnego mydła i letniej lub zimnej wody.
3. Całkowicie osusz dywanik podłogowy przed umieszczeniem go z powrotem w pojeździe.

Czyszczenie pasów bezpieczeństwa



OSTRZEŻENIE: Nie stosuj rozpuszczalników, wybielacza ani barwników do pasów bezpieczeństwa pojazdu, gdyż mogą one osłabiać taśmę pasów.

1. Przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką z łagodnym roztworem wody z mydłem. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.

Czyszczenie schowków

1. Usuń kurz i luźne zabrudzenia odkurzaczem.
2. Przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką z łagodnym roztworem wody z mydłem. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.

Zestawy do stylizacji nadwozia

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE ZESTAWÓW DO STYLIZACJI NADWOZIA

Prześwit między podwoziem Twojego pojazdu a podłożem jest mniejszy niż w innych modelach. Prowadź pojazd z zachowaniem szczególnej ostrożności, aby nie dopuścić do powstania uszkodzeń.

Przechowywanie pojazdu

PRZYGOTOWANIE POJAZDU DO PRZECHOWYWANIA

Jeśli planujesz wyłączenie pojazdu z eksploatacji przez 30 dni lub dłużej, przeczytaj poniższe zalecenia dotyczące konserwacji, aby zapewnić, że Twój pojazd pozostanie w dobrym stanie technicznym.

Projektujemy i testujemy wszystkie pojazdy oraz ich podzespoły z myślą o zapewnieniu niezawodności podczas regularnego użytkowania. W różnych warunkach długotrwałe przechowywanie może prowadzić do pogorszenia osiągniętych lub awarii, o ile nie zostaną podjęte określone środki zaradcze w celu ochrony elementów pojazdu.

Ogólne

- Wszystkie pojazdy należy przechowywać w suchym miejscu o dobrej wentylacji.
- O ile to możliwe, należy je chronić przed bezpośrednim następczym.
- Jeżeli pojazdy są przechowywane na zewnątrz, wymagają regularnej konserwacji w celu zabezpieczenia przed korozją i uszkodzeniem.

Nadwozie

- Umyj dokładnie pojazd, aby usunąć brud, smar, olej, smołę lub błoto z powierzchni zewnętrznych, tylnych nadkoli oraz spodniej strony przednich błotników.
- Okresowo myj pojazd przechowywany w odsoniętych miejscach.
- Fragmenty odsoniętego lub zagruntowanego metalu zamaluj lakierem do zaprawek, aby nie dopuścić do powstania korozji.

- Pokryj elementy chromowane i ze stali nierdzewnej grubą warstwą wosku samochodowego, aby zapobiec odbarwieniu. W miarę potrzeby uzupełnij powłokę wosku po umyciu pojazdu.
- Nasmaruj wszystkie zawiasy oraz zatrzaski pokrywy komory silnika, drzwi i pokrywy bagażnika lekkim olejem.
- Ostoń tapicerkę wnętrza, aby zapobiec blaknięciu.
- Dopilnuj, aby wszystkie gumowe części były wolne od oleju i rozpuszczalników.

Układ chłodzenia

- Chroń przed ujemnymi temperaturami.
- Po zakończeniu przechowywania pojazdu sprawdź poziom płynu chłodzącego. Sprawdź, czy nie ma wycieków z układu chłodzenia, i czy poziom płynu jest zgodny z zaleceniami.

Układy akumulatorów

Zalecamy następujące działania dotyczące Twojego pojazdu:

- W przypadku przechowywania pojazdu przez ponad 30 dni stan naładowania powinien wynosić około 50%. Ponadto zalecamy odłączenie akumulatora 12 V, co zmniejszy obciążenie systemu akumulatora wysokonapięciowego.

Hamulce

- Upewnij się, że hamulce i hamulec postojowy są całkowicie zwolnione.

Opony

- Utrzymuj zalecane ciśnienie powietrza.

Przechowywanie pojazdu

Różne

- Dopilnuj, aby wszystkie drążki, linki, dźwignie i trzpienie pod pojazdem były pokryte smarem, aby zapobiec korozji.
- Przemieszczaj pojazd o co najmniej 7,5 m co 15 dni, aby nasmarować części ruchome i zapobiec korozji.

PRZYWRACANIE POJAZDU DO EKSPLOATACJI

Gdy zamierzasz przywrócić pojazd do eksploatacji, wykonaj poniższe czynności:

- Umyj pojazd, aby usunąć warstwę brudu lub smaru nagromadzonego na powierzchniach szyb.
- Sprawdź wycieraczki przedniej szyby pod kątem zużycia materiału.
- Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach i wyreguluj je zgodnie z tabelą wartości ciśnienia.
- Sprawdź działanie pedału hamulca. Przejedź pojazdem 4,5 m do przodu i do tyłu, aby usunąć osady rdzy.
- Sprawdź poziomy płynu chłodzącego, aby upewnić się, że nie ma wycieków, a poziomy płynów są zgodne z zaleceniami.
- Jeśli akumulator 12 V był wymontowany, oczyść końcówki przewodów akumulatora i sprawdź pod kątem uszkodzeń.

W razie jakichkolwiek problemów lub wątpliwości skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Informacje dotyczące kół i opon

KORZYSTANIE Z OPON LETNICH

Opony letnie zapewniają znacznie lepsze zachowanie pojazdu na mokrych i suchych nawierzchniach. Opony letnie nie mają oznaczenia M+S lub M/S

(błotno-śniegowe) na bocznej ścianie opony. Ponieważ opony letnie nie mają takiej samej charakterystyki przyczepności, jak opony catoroczne lub opony zimowe, nie zalecamy stosowania opon letnich przy spadku temperatury do ok. 7°C lub poniżej, zależnie od zużycia opon oraz warunków środowiskowych, lub w przypadku oblodzenia i śniegu. Tak jak w przypadku każdego rodzaju opon, na zachowanie opon letnich wpływa ich zużycie oraz warunki środowiskowe. Jeśli jazda w tych warunkach jest konieczna, zalecamy stosowanie opon błotno-śniegowych (M+S, M/S), catorocznych lub zimowych.

Opony letnie należy zawsze przechowywać w budynku w temperaturze powyżej -7°C. Mieszanki gumy stosowane w tych oponach tracą elastyczność, co może prowadzić do powstawania pęknięć na powierzchni bieżnika przy temperaturach poniżej -7°C. Jeśli opony były narażone na działanie temperatur -7°C lub poniżej, należy je ogrzać w ogrzewanym pomieszczeniu do przynajmniej 5°C przez przynajmniej 24 godziny przed zamontowaniem ich w pojeździe lub przemieszczeniem pojazdu z zamontowanymi oponami, ew. sprawdzeniem ciśnienia powietrza w oponach. Zawsze sprawdzaj opony po zakończeniu okresu przechowywania oraz przed ich użyciem.

STOSOWANIE OPON ZIMOWYCH



E278852

Opony zimowe należy napompować do takich samych wartości ciśnienia jak podane w tabeli ciśnienia powietrza w oponach.



OSTRZEŻENIE: Opony zimowe muszą mieć taki sam rozmiar, indeks nośności i prędkość znamionową jak opony oryginalnie dostarczane przez firmę Ford. Użytkowanie opon lub kół niezalecanych przez firmę Ford może mieć wpływ na bezpieczeństwo i efektywność pojazdu, co może prowadzić do zwiększenia ryzyka utraty kontroli nad pojazdem, wywrócenia pojazdu, odniesienia obrażeń lub śmierci. Ponadto użycie niezalecanych opon i kół może spowodować awarię układu kierowniczego, zawieszenia, osi lub skrzynki rozdzielczej. Przestrzegaj wartości ciśnienia powietrza w oponach zalecanych przez firmę Ford, które znajdują się na etykiecie certyfikatu zgodności z wymogami bezpieczeństwa (na słupku z zawiasami drzwi, słupku z zaczepem zamka drzwi lub tej krawędzi drzwi, która styka się ze słupkiem z zaczepem zamka drzwi, obok fotela kierowcy), bądź na naklejce z wartościami ciśnienia powietrza w

Informacje dotyczące kół i opon

oponach na słupku B lub krawędzi drzwi kierowcy. Niezastosowanie się do zaleceń dotyczących ciśnienia powietrza w oponach może spowodować nierówne zużywanie się bieżnika i niekorzystnie wpływać na prowadzenie pojazdu.

STOSOWANIE ŁAŃCUCHÓW PRZECIWSNIEŻNYCH



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczaj 50 km/h. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Nie stosuj łańcuchów przeciwsnieżnych, jeśli droga nie jest pokryta śniegiem.



OSTRZEŻENIE: Łańcuchy przeciwsnieżne zakładaj wyłącznie na wskazane opony.



OSTRZEŻENIE: Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w kotpaki kół, zdejmij je przed założeniem łańcuchów przeciwsnieżnych.



OSTRZEŻENIE: Pamiętaj, że nawet zaawansowana technologia nie unieważnia praw fizyki. Utrata panowania nad pojazdem z powodu niewłaściwej reakcji kierowcy na warunki jest zawsze możliwa. Agresywny sposób jazdy we wszelkich warunkach na drodze może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, zwiększając ryzyko poważnych obrażeń ciała lub uszkodzeń mienia. Aktywacja elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy to znak, że przynajmniej niektóre z opon straciły przyczepność; może to zmniejszyć

zdolność kierowcy do panowania nad pojazdem, co może spowodować utratę panowania nad pojazdem, wywrócenie się pojazdu, obrażenia ciała i śmierć. Jeśli elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy uruchomi się, ZWOLNIJ.



OSTRZEŻENIE: Koła i opony muszą mieć taki sam rozmiar, indeks nośności i prędkość znamionową jak oryginalnie zamontowane w pojeździe. Zastosowanie innych opon lub kół może spowodować awarię układu kierowniczego, zawieszenia, osi lub skrzynki rozdzielczej. Przestrzegaj zalecanych wartości ciśnienia powietrza w oponach podanych na etykiecie certyfikatu zgodności z wymogami bezpieczeństwa znajdujące się na słupku B lub krawędzi drzwi kierowcy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, wywrócenie pojazdu, obrażenia ciała lub śmierć.

Opony pojazdu mogą mieć bieżnik uniwersalny zapewniający przyczepność w deszczu i na śniegu. W niektórych warunkach klimatycznych, gdy wymagają tego sytuacje awaryjne lub przepisy, konieczne może być stosowanie opon śniegowych i łańcuchów przeciwsnieżnych.

Wskazówka: Izolacja zawieszenia i zderzaki pomagają chronić pojazd przed uszkodzeniem. Nie należy usuwać tych elementów z pojazdu podczas korzystania z opon zimowych i łańcuchów do opon.

Wskazówka: Kierowanie pojazdem z prędkością zbyt dużą dla warunków panujących na drodze skutkuje możliwością utraty kontroli nad pojazdem. Jazda z bardzo dużą prędkością przez dłuższy czas może spowodować uszkodzenie podzespołów pojazdu.

Informacje dotyczące kół i opon

Wskazówka: Łańcuchy przeciwśnieżne mogą uszkadzać obręcze aluminiowe.

Podczas korzystania z opon zimowych i łańcuchów przeciwśnieżnych przestrzegaj następujących wskazówek:

- Należy używać linek o bardzo niskim profilu, 10 mm lub mniej zmierzone na ścianie bocznej opony, wyłącznie na oponach tylnej osi o rozmiarze 225/60R18.
- Nie używaj łańcuchów ani linek przeciwśnieżnych na oponach o rozmiarze 225/55R19 lub 245/45R20.
- Nie wszystkie łańcuchy lub linki przeciwśnieżne klasy S spełniają te warunki. Łańcuchy spełniające ten warunek dotyczący rozmiaru są wyposażone w urządzenie napinające.
- Łańcuchy lub linki należy nabywać od producentów jednoznacznie określających ograniczenia rozmiaru dotyczące prześwitu między oponą a nadwoziem. Łańcuchy na opony lub linki należy montować parami, wyłącznie na oponach tylnych.
- Podczas jazdy z łańcuchami przeciwśnieżnymi nie wolno przekraczać prędkości 50 km/h lub maksymalnej prędkości zalecanej przez producenta łańcuchów, zależnie od tego, która wartość jest niższa.
- Linki należy montować bezpiecznie, sprawdzając, czy nie dotykają przewodów elektrycznych lub przewodów hamulcowych.
- Pojazd należy prowadzić ostrożnie. Jeśli usłyszysz, że linka uderza lub ociera się o pojazd, zatrzymaj się i popraw linkę. Jeśli ta czynność nie usunie problemu, zdejmij linki, by zapobiec uszkodzeniu pojazdu.
- Łańcuchy do opon należy zdjąć natychmiast, gdy nie są potrzebne. Nie stosuj łańcuchów do opon na suchej nawierzchni.

W razie jakichkolwiek pytań dotyczących łańcuchów lub linek przeciwśnieżnych skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

SPRAWDZANIE CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH

Bezpieczne prowadzenie pojazdu wymaga odpowiednio napompowanych opon. Pamiętaj, że opona może stracić nawet połowę ciśnienia powietrza i nadal nie wyglądać na niedopompowaną. Sprawdzaj opony codziennie przed jazdą. Jeśli jedna wydaje się niższa od pozostałych, sprawdź ciśnienie we wszystkich oponach za pomocą ciśnieniomierza do opon i wyreguluj je w razie potrzeby.

Co najmniej raz w miesiącu i przed dłuższymi podróżami skontroluj każdą oponę i sprawdź ciśnienie powietrza w oponach za pomocą ciśnieniomierza do opon (również w oponie koła zapasowego, jeśli jest w wyposażeniu). Napompuj wszystkie opony do wartości ciśnienia zalecanej przez producenta.

NAPEŁNIANIE OPON



OSTRZEŻENIE:

Niedopompowanie jest najczęstszą przyczyną awarii opon i może powodować poważne pęknięcia opony, rozdzielanie się lub rozerwanie bieżnika, a w wyniku tego niespodziewaną utratę kontroli nad pojazdem i zwiększone ryzyko obrażeń. Niedopompowanie zwiększa ugięcie ścian bocznych i opór toczenia, powodując nagromadzenie ciepła i wewnętrzne uszkodzenia opony. Może również prowadzić do zbędnych naprężeń w oponie, nierównego zużycia, utraty kontroli nad pojazdem i wypadku. Opona może stracić nawet połowę ciśnienia powietrza i nadal nie wyglądać na niedopompowaną!

W celu zapewnienia optymalnych osiągnięć i parametrów zużycia opon należy przestrzegać zalecanych wartości ciśnienia powietrza w zimnych oponach.

Niedopompowanie lub zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponach mogą powodować nierówne zużycie bieżnika.

Zawsze napełniaj opony do zalecanych wartości ciśnienia powietrza w oponach, nawet jeśli są niższe niż maksymalne ciśnienie powietrza w oponie podane na oponie. Etykietę zawierającą zalecane przez producenta wartości ciśnienia powietrza w oponach w zależności od rozmiaru opon oraz inne ważne informacje można znaleźć na słupku B lub krawędzi drzwi kierowcy.

Zalecane ciśnienie powietrza w oponach podano także na etykiecie certyfikatu zgodności z wymogami bezpieczeństwa zamocowanej do słupka z zawiasami drzwi, słupka z zaczepem zamka drzwi lub tej krawędzi drzwi, która styka się z zaczepem zamka drzwi na słupku B bądź na krawędzi drzwi kierowcy.

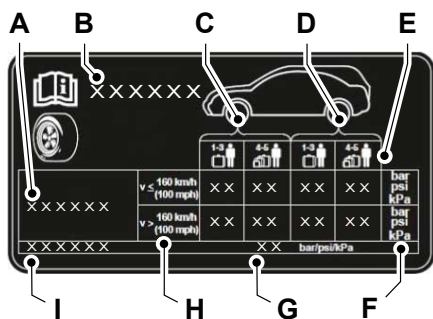
Niezastosowanie się do zaleceń dotyczących ciśnienia powietrza w oponach może spowodować nierówne zużywanie się bieżnika i niekorzystnie wpływać na prowadzenie pojazdu.

SPECYFIKACJE CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH

Zalecane wartości ciśnienia powietrza w oponach podano na etykiecie z informacjami dotyczącymi opon na słupku B po stronie kierowcy.

Sprawdzaj ciśnienie we wszystkich oponach, gdy są zimne, przynajmniej raz na dwa tygodnie.

Konserwacja opon



E254054

A Rozmiar opon.

- B Model pojazdu.
- C Ciśnienie powietrza w oponach kół przednich.
- D Ciśnienie powietrza w oponach kół tylnych.
- E Obciążenie pojazdu.
- F Jednostki miary.
- G Ciśnienie w oponie koła zapasowego.
- H Zamierzona stała prędkość pojazdu.
- I Rozmiar opony koła zapasowego.

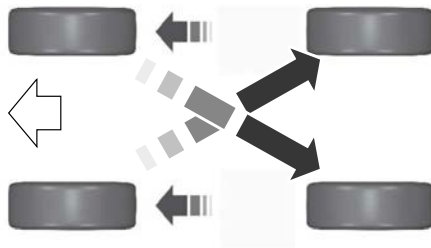
Rozmiar opon	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem lub holowanie przyczepy z prędkością do 60 mph / 100 km/h	
	Przód	Tył	Przód	Tył
225/60 R18 ¹	2,4 bar	2,8 bar	2,5 bar	3,4 bar
225/55 R19	2,4 bar	2,8 bar	2,5 bar	3,4 bar
245/45 R20	2,4 bar	2,5 bar	2,4 bar	2,7 bar

¹ Łańcuchy przeciwśnieżne zakładaj wyłącznie na wskazane opony.

ROTACJA OPON



OSTRZEŻENIE: Jeżeli na naklejce z wartościami ciśnienia powietrza w oponach podano różne wartości ciśnienia dla opon kół przednich i tylnych, a pojazd jest wyposażony w układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach, należy zaktualizować ustawienia czujników układu. Należy zawsze przeprowadzać procedurę resetowania układu po zamianie opon miejscami. Jeśli układ nie zostanie zresetowany, może nie dostarczać ostrzeżeń o niskim ciśnieniu powietrza w oponach wtedy, gdy to konieczne.



Rotacja kół w zalecanych odstępach czasu zapewni, że Twoje opony będą się zużywać równomiernie, cechować się lepszą charakterystyką i dłuższym okresem użytkowania.

Wskazówka: Jeżeli opony Twojego pojazdu wykazują jakiegokolwiek oznaki nierównomiernego zużycia, przed przeprowadzeniem rotacji opon należy zlecić kontrolę zbieżności kół Autoryzowanemu Dealerowi.

Wskazówka: Jeśli zespół koła i opony w kole zapasowym różni się od pozostałych, jest on przeznaczony wyłącznie do użytku chwilowego i nie należy go używać podczas rotacji opon.

Wskazówka: Po wykonaniu rotacji opon należy sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach i dostosować je do wymagań dotyczących pojazdu.

Schemat rotacji opon

W celu przeprowadzenia rotacji opon skorzystaj ze schematu pokazującego prawidłowe umiejscowienie opon.

Zestaw do pompowania i uszczelniania opon

CZYM JEST ZESTAW DO POMPOWANIA I USZCZELNIANIA OPON

Zestaw składa się ze sprężarki powietrza do napompowania opony oraz kanistra środka uszczelniającego, który skutecznie uszczelnia większość przebić. Zestaw umożliwi tymczasową naprawę opony, co pozwala na jazdę przez maks. 200 km z maksymalną prędkością 80 km/h, aby dojechać do serwisu wulkanizacyjnego.

Wskazówka: W kanistrze należącym do zestawu do tymczasowych napraw opon znajduje się ilość środka uszczelniającego wystarczającą do naprawienia tylko jednej opony. Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem w celu uzyskania zamiennych kanistrów środka uszczelniającego.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE KORZYSTANIA Z ZESTAWU DO POMPOWANIA I USZCZELNIANIA OPON



OSTRZEŻENIE: Niezastosowanie się do tych zaleceń mogłoby spowodować zwiększenie ryzyka utraty kontroli nad pojazdem, poważnych obrażeń lub śmierci.

Wskazówka: Nie stosuj zestawu do naprawy poważnie uszkodzonej opony. Zestawu można używać jedynie do uszczelniania przebić w obrębie bieżnika opony.

Nie próbuj naprawiać przebić większych niż 6 mm ani uszkodzeń bocznych ścian opony. Uszczelnienie opony może nie być całkowite.

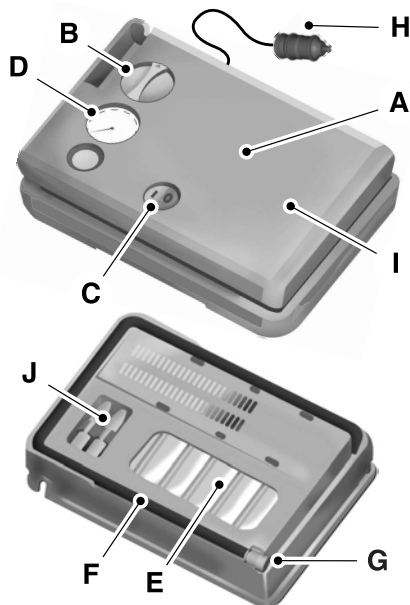
- Jedź ostrożnie i unikaj gwałtownego skręcania kierownicy.
- Okresowo sprawdzaj ciśnienie powietrza w uszkodzonej oponie; jeśli ciśnienie się zmniejsza, pojazd powinien zostać odholowany.
- Przeczytaj informacje w części Wskazówki dotyczące zastosowania zestawu, aby zapewnić prawidłowe działanie zestawu i pojazdu.

LOKALIZACJA ZESTAWU DO POMPOWANIA I USZCZELNIANIA OPON

Zestaw znajduje się pod podłogą przestrzeni bagażowej z tyłu pojazdu.

Zestaw do pompowania i uszczelniania opon

ELEMENTY ZESTAWU DO POMPOWANIA I USZCZELNIANIA OPON



- A Sprężarka powietrza (wewnątrz)
- B Przetąacznik wybierania
- C Włącznik/wyłącznik
- D Ciśnieniomierz
- E Pojemnik i kanister środka uszczelniającego
- F Przewód dwufunkcyjny: powietrze i naprawa
- G Złącze zaworu opony
- H Wtyczka zasilania

- I Obudowa
- J Adaptery do rowerów/tratw/piętek sportowych

KORZYSTANIE Z ZESTAWU DO POMPOWANIA I USZCZELNIANIA OPON

Wskazówki dotyczące zastosowania zestawu

Aby zapewnić prawidłowe działanie zestawu:

- Przed zastosowaniem zestawu dopilnuj, by pojazd znajdował się w bezpiecznym miejscu poza drogą i z dala od ruchu drogowego.
- Nie usuwaj ciał obcych, takich jak gwoździe lub śruby, z opony.
- Nie pozwalaj, aby sprężarka pracowała w sposób ciągły dłużej niż 15 min. Zapobiegnie to przegrzaniu sprężarki.
- Korzystaj z zestawu wyłącznie wtedy, gdy temperatura otoczenia mieści się w zakresie od -30°C do 70°C .
- Środka uszczelniającego można używać jedynie przed jego terminem przydatności. Termin przydatności jest podany na nalepce znajdującej się na kanistrze środka uszczelniającego i widocznej przez prostokątne okienko na spodzie sprężarki. Regularnie sprawdzaj termin przydatności i wymień kanister, gdy upłynie termin przydatności środka uszczelniającego.

Wskazówka: Środek uszczelniający zawiera lateks. Zastosuj odpowiednie środki ostrożności, aby uniknąć reakcji alergicznej.



Jeśli konieczne jest tylko napompowanie opony lub innego przedmiotu, wybierak musi być w połączeniu powietrza.

Zestaw do pompowania i uszczelniania opon

W przypadku przebicia opony

Za pomocą zestawu można w dwóch etapach naprawić przebicie opony w obrębie bieżnika.

- W pierwszym etapie opona zostanie ponownie napompowana środkiem uszczelniającym i powietrzem. Po napompowaniu opony musisz przejechać krótki odcinek, ok. 6 km, aby rozprowadzić środek uszczelniający w oponie.
- W drugim etapie należy sprawdzić ciśnienie powietrza w oponie i w razie potrzeby wyregulować do wartości podanej w specyfikacji pojazdu.

Pierwszy etap: napompowanie opony środkiem uszczelniającym i powietrzem



OSTRZEŻENIE: Nie stój bezpośrednio nad zestawem podczas pompowania opony. Jeśli zauważysz nietypowe wybrzuszenia lub zniekształcenia ścian bocznych opony podczas pompowania, przerwij i zadzwoń po pomoc drogową.



OSTRZEŻENIE: Jeśli nie uda się napompować opony do zalecanego ciśnienia w ciągu 15 minut, przerwij i zadzwoń po pomoc drogową.

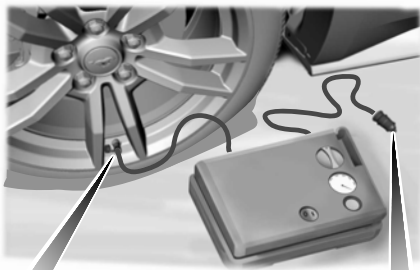
Zaparkuj pojazd w bezpiecznym, płaskim miejscu, z dala od ruchu drogowego.

Włącz światła awaryjne. Włącz hamulec postojowy i wyłącz pojazd. Obejrzyj przebitą oponę pod kątem widocznych uszkodzeń.

Jeśli przebicie znajduje się w ścianie bocznej opony, przerwij i zadzwoń po pomoc drogową.

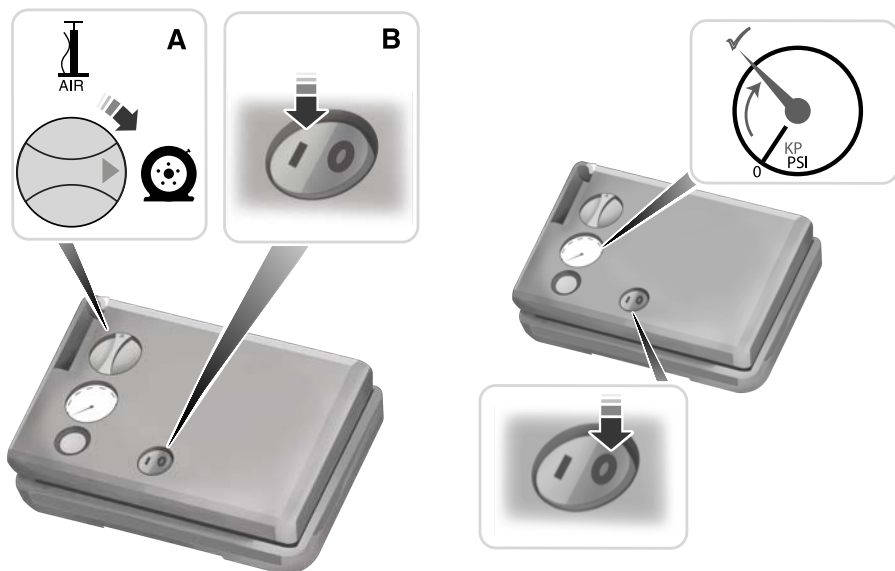
1. Zdejmij pokrywkę zaworu z zaworu opony.

2. Odwiń dwufunkcyjny przewód elastyczny (czarny) znajdujący się z tyłu obudowy sprężarki.
3. Zamocuj przewód do zaworu opony, obracając złącze w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Dobrze dokręć złącze.



4. Podłącz przewód zasilania do gniazda 12 V w pojeździe.
5. Zdejmij nalepkę ostrzegawczą znajdującą się na obudowie i umieść ją na górze zestawu wskaźników lub pośrodku tablicy rozdzielczej.

Zestaw do pompowania i uszczelniania opon



6. Obróć pokrętko (A) w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara w położenie środka uszczelniającego. Włącz zestaw, naciskając przycisk (B).
7. Napompuj oponę do ciśnienia wymienionego na etykiecie z informacjami dotyczącymi opon znajdującej się na drzwiach kierowcy lub w obszarze otworu drzwiowego. Ostateczne ciśnienie powietrza w oponie należy sprawdzać, gdy sprężarka jest wyłączona, aby uzyskać prawidłowy odczyt.
8. Po osiągnięciu zalecanego ciśnienia powietrza w oponie wyłącz zestaw, odłącz przewód zasilania i odłącz przewód elastyczny od zaworu opony. Załóż pokrywkę zaworu na zaworze i schowaj zestaw w schowku z tyłu pojazdu.
9. Przejeźdź 6 km, aby równo rozprowadzić środek uszczelniający wewnątrz opony.

Wskazówka: Jeśli doświadczysz nietypowych drgań, zakłóceń lub hałasu podczas jazdy, zmniejsz prędkość, aby bezpiecznie zatrzymać się na poboczu i wezwać pomoc drogową. Nie przystępuj do drugiego etapu tej procedury.

Zestaw do pompowania i uszczelniania opon

Drugi etap: sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponie za pomocą zestawu do pompowania



OSTRZEŻENIE: Jeśli nie uda się napompować opony do zalecanego ciśnienia w ciągu 15 minut, przerwij i zadzwoń po pomoc drogową.



OSTRZEŻENIE: Wtyczka zasilania może się rozgrzać po użytkowaniu i należy zachować ostrożność podczas jej odłączania.

Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach w następujący sposób:

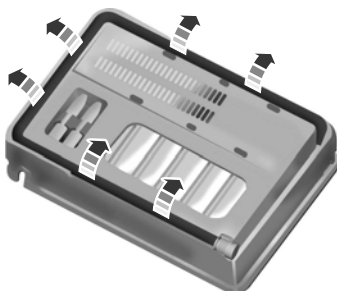


1. Zdejmij pokrywkę zaworu z zaworu opony.
2. Mocno dokręć przewód elastyczny sprężarki powietrza do trzonka zaworu, obracając go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
3. Naciśnij i obróć pokrętło w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara w położenie powietrza.
4. W razie potrzeby włącz sprężarkę i napompuj oponę do zalecanego ciśnienia.
5. Odłącz przewody, załóż pokrywkę zaworu na oponie i schowaj zestaw w schowku z tyłu pojazdu.

Po uszczelnieniu opony

Po zastosowaniu zestawu do uszczelniania opony należy wymienić kanister ze środkiem uszczelniającym. Kanistry środka uszczelniającego i części zamienne można uzyskać u Autoryzowanego Dealera. Puste kanistry po środku uszczelniającym można wyrzucić do śmieci domowych. Jednak kanistry nadal zawierające płynny środek uszczelniający należy usunąć zgodnie z lokalnymi przepisami o pozbywaniu się odpadów.

Wyjmowanie kanistra ze środkiem uszczelniającym z zestawu



1. Odwin dwufunkcyjny przewód elastyczny (czarny) z obudowy sprężarki.



2. Odwin przewód zasilania.

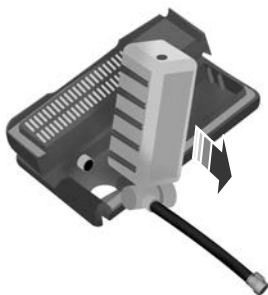
Zestaw do pompowania i uszczelniania opon



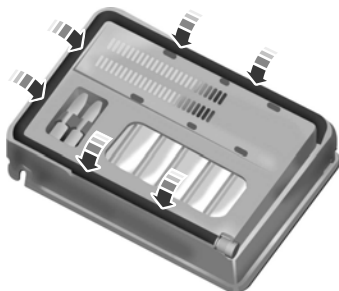
3. Zdejmij tylną pokrywę.



3. Załóż tylną pokrywę.



4. Obróć kanister ze środkiem uszczelniającym o 90 stopni i wyciągnij z obudowy.



4. Zawiń dwufunkcyjny przewód elastyczny (czarny) wokół kanatu na spodzie obudowy.

Wkładanie kanistra ze środkiem uszczelniającym do zestawu

1. Trzymając kanister prostopadle do obudowy, włoż dyszę kanistra w złącze i popychaj, aż będzie zamocowana.
2. Obróć kanister o 90 stopni, wkładając go do obudowy.



5. Zawiń przewód zasilania wokół obudowy i schowaj wtyczkę zasilania.

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach

CZYM JEST UKŁAD KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH



Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach mierzy ciśnienie w oponach pojazdu.

Lampka ostrzegawcza zapala się, gdy jedna lub kilka opon jest znacznie niedopompowanych lub gdy występuje usterka układu.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE UKŁADU KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH



OSTRZEŻENIE: Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach nie zastępuje ręcznego sprawdzania ciśnienia powietrza w oponach. Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać okresowo za pomocą ciśnieniomierza. Nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach może zwiększyć ryzyko uszkodzenia opon, utraty kontroli nad pojazdem, wywrócenia pojazdu i odniesienia obrażeń.



OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z informacji o ciśnieniu powietrza w oponach pokazywanych na wyświetlaczu jako wskaźnika ciśnienia powietrza w oponach. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Wskazówka: Stosowanie środków do uszczelniania opon może spowodować uszkodzenie układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE UKŁADU KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH

Gdy temperatura zewnętrzna znacznie spada, ciśnienie w oponach może się zmniejszyć i spowodować włączenie lampki ostrzegawczej niskiego ciśnienia w oponach.

Lampka ostrzegawcza może również świecić, gdy używasz koła zapasowego lub uszczelniacza z zestawu do pompowania opon.

Wskazówka: Regularne sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach pojazdu może zmniejszyć prawdopodobieństwo zapalenia się lampki ostrzegawczej ze względu na zmiany zewnętrznej temperatury powietrza.

Wskazówka: Po napompowaniu opon do zalecanego ciśnienia lampka ostrzegawcza może się wyłączyć dopiero po dwóch minutach jazdy z prędkością ponad 32 km/h.

WYŚWIETLANIE WARTOŚCI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH



Aby zobaczyć aktualne ciśnienie powietrza w oponach, skorzystaj z wyświetlacza informacyjnego lub ekranu dotykowego.

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach

RESETOWANIE UKŁADU KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH

Procedurę resetowania układu należy wykonać po każdorazowej wymianie opon lub regulacji ciśnienia powietrza w oponach.

Aby zachować odpowiednią zdolność przewożenia ładunku, konieczne może być zastosowanie różnych wartości ciśnienia powietrza w oponach kół przednich i kół tylnych. W takich wypadkach układ zapala lampkę ostrzegawczą przy różnych ciśnieniach dla opon kół przednich i tylnych.

Jeżeli opony zostaną zamienione miejscami, należy zresetować układ w celu ponownego zaprogramowania położenia czujników ciśnienia powietrza w oponach. Układ nie rozpoznaje gdzie znajduje się dany czujnik ciśnienia, i zakłada, że wartości ciśnienia powietrza w oponach zostały ustawione prawidłowo.

Wykonywanie procedury resetowania

1. Włącz zapłon.

- Przejdź do menu kontroli ciśnienia powietrza w oponach na wyświetlaczu informacyjnym. Patrz **Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach – komunikaty informacyjne** (strona 350).
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK, aż pojawi się komunikat potwierdzenia. Jeśli Twój pojazd jest wyposażony w przycisk resetowania układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach, naciśnij i przytrzymaj przycisk, aż pojawi się komunikat potwierdzenia.

UKŁAD KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH – USUWANIE USTEREK

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach – lampki ostrzegawcze



Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia spełnia różne funkcje: ostrzega o niskim ciśnieniu powietrza w oponach, a także wtedy, gdy układ nie jest w stanie działać zgodnie z przeznaczeniem.

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach

Lampka ostrzegawcza	Możliwa przyczyna	Wymagane działania
Lampka ostrzegawcza świeci się w trybie ciągłym	W co najmniej jednej oponie jest o wiele za małe ciśnienie	Po napompowaniu opon do ciśnienia zalecanego przez producenta na naklejce z wartościami dotyczącymi opon, znajdującej się na krawędzi drzwi kierowcy lub słupku B, jedź przez co najmniej dwie minuty z prędkością ponad 32 km/h, zanim lampka zgaśnie.
Lampka ostrzegawcza świeci lub miga	Używane jest dojazdowe koło zapasowe	Aby przywrócić prawidłowe działanie układu, napraw uszkodzone koło jezdne z oponą i zamontuj w pojeździe.
	Usterka układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach	Jeżeli opony są napompowane do zalecanej wartości ciśnienia i dojazdowe koło zapasowe nie jest używane, oznacza to, że układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach – komunikaty informacyjne

Komunikat	Wymagane czynności
Ciśnienie opon ma niski poziom	Po napompowaniu opon do ciśnienia zalecanego przez producenta na naklejce z wartościami dotyczącymi opon, znajdującej się na krawędzi drzwi kierowcy lub słupku B, jedź przez co najmniej dwie minuty z prędkością ponad 32 km/h, zanim lampka zgaśnie.
Ciśnienie opon awaria kontroli	Układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.
Czujniki opon nie rozpoznane	W układzie została wykryta usterka wymagająca naprawy lub używane jest koło zapasowe. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

Wymiana koła jezdnego

NAKRĘTKI KÓŁ



OSTRZEŻENIE: Podczas montażu koła zawsze usuwaj wszelką korozję, brud lub obce ciała obecne na powierzchniach montażowych koła lub powierzchni piasty koła, bębna hamulcowego lub tarczy hamulcowej w miejscu stykania się z kołem. Upewnij

się, że wszelkie elementy mocujące wirnik do piasty są zamocowane tak, aby nie stykały się z powierzchnią montażową koła. Zamontowanie kół bez prawidłowego stykania się powierzchni metalowych na powierzchniach montażowych koła może spowodować poluzowanie nakrętek kół i odpadnięcie koła podczas jazdy, a w rezultacie utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

Rozmiar śrub	Nm ¹
M14 x 1,5	204 Nm

¹ Zalecane momenty dokręcania dotyczą gwintów nakrętek i śrub wolnych od brudu i rdzy. Stosuj wyłącznie zalecane przez nas zamienne elementy mocujące.

Dokręć nakrętki koła zalecanym momentem nie później niż po przejechaniu 160 km po jakiegokolwiek ingerencji w koło, np. przełożeniu kół, wymianie przebitej opony lub zdjęciu koła.



A Otwór prowadzący piastę.

Przed zamontowaniem sprawdź otwór prowadzący i powierzchnię montażową koła. Usuń wszelką widoczną korozję lub luźne cząsteczki.

Pojemność układów i specyfikacje

WYMIARY POJAZDU

Opis wymiarów	Specyfikacja
Długość catkowita bez wspornika tablicy rejestracyjnej.	4.713 mm
Długość catkowita ze wspornikiem tablicy rejestracyjnej.	4.728 mm
Szerokość catkowita z lusterkami zewnętrznymi.	2.097 mm
Wysokość catkowita.	1.624 mm
Rozstaw osi.	2.984 mm

Pojemność układów i specyfikacje

POJEMNOŚĆ I SPECYFIKACJA UKŁADU CHODZENIA

Stosuj płyn chłodzący zgodny z określoną specyfikacją.

Niestosowanie płynu chłodzącego zgodnego z określoną specyfikacją może powodować:

- Uszkodzenie podzespołów nieobjęte gwarancją pojazdu.
- Obniżenie osiągnięć pojazdu.
- Zmniejszenie zasięgu.

Obwód chłodzenia akumulatora wysokonapięciowego

Pojemność

Wersja	Ilość
Akumulator 4P.	9,03 L
Akumulator 3P.	8,11 L

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Płyn niskozamarzający/płyn chłodzący POAT	WSS-M97B57-A1

Obwód chłodzenia silnika elektrycznego i układów elektronicznych

Pojemność

Wersja	Ilość
Napęd na tylne koła.	5,74 L
Napęd na wszystkie koła.	6,62 L

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Płyn niskozamarzający/płyn chłodzący POAT	WSS-M97B57-A1

Pojemność układów i specyfikacje

POJEMNOŚĆ I SPECYFIKACJA UKŁADU KLIMATYZACJI



OSTRZEŻENIE: Układ klimatyzacji jest napełniony czynnikiem chłodniczym pod wysokim ciśnieniem. Układ czynnika chłodniczego może być serwisowany tylko przez wykwalifikowany personel. Otwieranie układu czynnika chłodniczego może spowodować obrażenia ciała.

Stosuj czynnik chłodzący i olej układu klimatyzacji zgodne z określoną specyfikacją.

Niestosowanie czynnika chłodzącego i oleju układu klimatyzacji zgodnych z określoną specyfikacją może powodować:

- Uszkodzenie podzespołów nieobjęte gwarancją pojazdu.
- Obniżenie osiągnięć pojazdu.
- Zmniejszenie zasięgu.

Pojemność

Wersja	Czynnik chłodniczy	Olej układu klimatyzacji
Wszystkie.	0,6 kg	140 ml

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Czynnik chłodniczy - R-1234yf	WSS-M17B21-A
A/C Olej sprężarkowy DE-BEV DU7J-M2C31-BA	WSS-M2C31-B2

SPECYFIKACJA PŁYNU SPRYSKIWACZY

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie.	Napełnij zależnie od potrzeb.

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Płyn do szyb FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Pojemność układów i specyfikacje

SPECYFIKACJA PŁYNU HAMULCOWEGO

Stosuj płyn zgodny z określoną specyfikacją i klasą lepkości.

Niestosowanie płynu zgodnego z określoną specyfikacją i klasą lepkości może powodować:

- Uszkodzenie podzespołów nieobjęte gwarancją pojazdu.
- Obniżenie sprawności hamulców.

Wskazówka: Zalecamy stosowanie płynu hamulcowego DOT 4 LV (Low Viscosity) High Performance lub odpowiednika zgodnego ze specyfikacją WSS-M6C65-A2. Zastosowanie płynu innego niż zalecany może obniżyć sprawność hamulców i spowodować niespełnianie standardów naszej firmy w zakresie wydajności. Dbaj, aby płyn hamulcowy był czysty i niezanieczyszczony innymi płynami. Zanieczyszczenie brudem, wodą, produktami naftowymi lub innymi materiałami może spowodować uszkodzenie układu hamulcowego i doprowadzić do jego awarii.

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie.	Napełnij zależnie od potrzeb.

Materiały

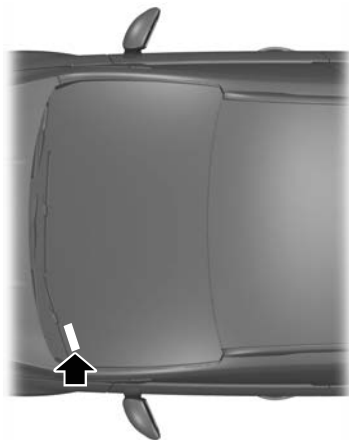
Nazwa	Specyfikacja
Płyn hamulcowy DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Identyfikacja pojazdu

NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU

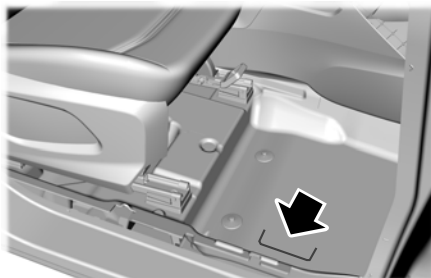
Lokalizacja numeru identyfikacyjnego pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu można znaleźć w poniżej opisanych miejscach.



E163915

Po lewej stronie tablicy rozdzielczej.



E163913

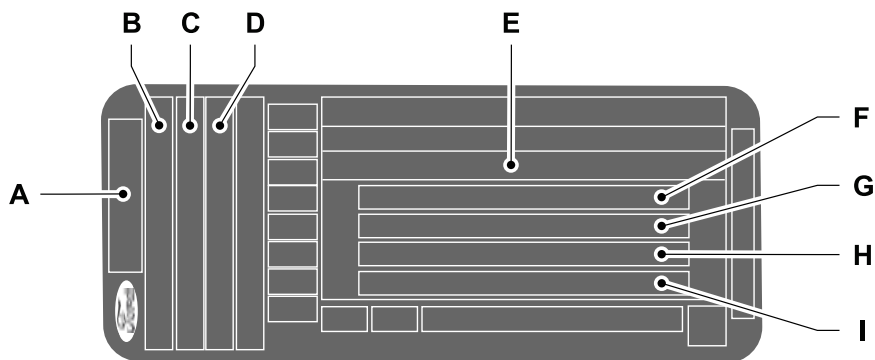
Wybity na płacie podłogi po prawej stronie, przed przednim siedzeniem.

TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA POJAZDU

Lokalizacja tabliczki identyfikacyjnej pojazdu

Tabliczka identyfikacyjna pojazdu znajduje się w obrębie prawego otworu drzwiowego.

Przegląd tabliczki identyfikacyjnej pojazdu



Identyfikacja pojazdu

- A Model.
- B Wersja.
- C Oznaczenie silnika.
- D Moc silnika i poziom emisji spalin.
- E Numer identyfikacyjny pojazdu.
- F Masa całkowita pojazdu.
- G Masa całkowita pojazdu i przyczepy.
- H Maksymalne obciążenie przedniej osi.
- I Maksymalne obciążenie tylnej osi.

Wskazówka: *Tabliczka identyfikacyjna pojazdu może się różnić od przedstawionej w niniejszej publikacji.*

Wskazówka: *Informacje na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu zależą od wymogów danego rynku.*

Pojazd połączony z siecią

CZYM JEST POJAZD POŁĄCZONY Z SIECIĄ

Pojazd połączony z siecią jest wyposażony w technologię, która pozwala na połączenie pojazdu z siecią mobilną i zapewnia dostęp do szeregu funkcji. W połączeniu z aplikacją FordPass umożliwia jeszcze większą kontrolę i monitorowanie pojazdu, np. sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach oraz lokalizację pojazdu. Dodatkowe informacje znajdują się na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

WYMOGI DOTYCZĄCE POJAZDU POŁĄCZONEGO Z SIECIĄ

Usługa pojazdu połączonego z siecią i powiązane funkcje wymagają kompatybilnej sieci w pojeździe.

Niektóre funkcje zdalne wymagają aktywacji dodatkowej usługi. Zaloguj się na swoim koncie Ford w celu uzyskania szczegółowych informacji. Mogą obowiązywać pewne ograniczenia, warunki stron trzecich oraz stawki za przesyłanie wiadomości i transfer danych.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE POJAZDU POŁĄCZONEGO Z SIECIĄ

Rozwój technologii, rozwój sieci telefonii komórkowych lub przepisy mogą wpływać na działanie i dostępność bądź ciągłość w zapewnieniu dostępu do niektórych funkcji. Te zmiany mogą nawet doprowadzić do zaprzestania działania niektórych funkcji.

ŁĄCZENIE POJAZDU Z SIECIĄ MOBILNĄ - POJAZDY WYPOSAŻONE W: MODEM

Czym jest modem



Modem umożliwia dostęp do szeregu funkcji, w które jest wyposażony Twój pojazd.

Włączanie i wyłączanie modemu

Dotknij menu pojazdu w lewym górnym rogu ekranu.

1. Naciśnij **Ustawienia**.
2. Naciśnij **Łączność**.
3. Naciśnij **Funkcje pojazdu z dostępem do Internetu**.
4. Włącz lub wyłącz łączność z pojazdem.

Łączenie FordPass z modemem

1. Upewnij się, że modem jest włączony za pośrednictwem menu ustawień pojazdu.
2. Otwórz aplikację FordPass w swoim urządzeniu i zaloguj się.
3. Dodaj swój pojazd lub wybierz swój pojazd, jeśli jest już dodany.
4. Wybierz opcję danych pojazdu.
5. Wybierz opcję aktywacji swojego pojazdu.
6. Upewnij się, że nazwa na ekranie jest zgodna z nazwą widoczną na Twoim koncie FordPass.
7. Potwierdź, że konto FordPass jest połączone z modemem.

Pojazd połączony z siecią

ŁĄCZENIE POJAZDU Z SIECIĄ WI-FI - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 4

Otwórz menu aplikacji na ekranie dotykowym.

1. Naciśnij **Ustawienia**.
2. Naciśnij **Łączność**.

3. Naciśnij **Zarządzaj sieciami Wi-Fi**.
4. Włącz **Sieć Wi-Fi systemu**.
5. Naciśnij **Zobacz dostępne sieci**.
6. Wybierz dostępną sieć Wi-Fi.

Wskazówka: Wprowadź hasło do sieci, aby nawiązać połączenie z zabezpieczoną siecią.

POJAZD POŁĄCZONY Z SIECIĄ – USUWANIE USTEREK

Pojazd połączony z siecią – często zadawane pytania - Pojazdy wyposażone w: Modem

Symptom	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Nie mogę potwierdzić połączenia mojego konta Ford-Pass z modemem.	– Modem nie jest włączony. • Włącz łączność z pojazdem. – Słaby sygnał sieci. • Przybliż pojazd do miejsca, w którym nie występują zakłócenia sygnału sieci.

Pojazd połączony z siecią

Pojazd połączony z siecią – często zadawane pytania - Pojazdy wyposażone w: SYNC 4

Symptom	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Nie mogę się połączyć z siecią Wi-Fi.	– Błędne hasło. • Wprowadź prawidłowe hasło do sieci. – Słaby sygnał sieci. • Przybliż pojazd do punktu dostępu Wi-Fi lub przedstaw w takie miejsce, w którym nie występują zakłócenia sygnału sieci. – Kilka punktów dostępu w zasięgu z tą samą nazwą sieci. • Zastosuj niepowtarzalną nazwę dla swojej nazwy sieci. Nie stosuj nazwy domyślnej, o ile nie zawiera ona niepowtarzalnego identyfikatora, jak np. części adresu MAC.
Połączenie Wi-Fi rozłącza się po pomyślnym połączeniu.	– Słaby sygnał sieci. • Przybliż pojazd do punktu dostępu Wi-Fi lub przedstaw w takie miejsce, w którym nie występują zakłócenia sygnału sieci.
Znajduję się blisko punktu dostępu Wi-Fi, ale siła sygnału sieci jest słaba.	– Zakłócenie sygnału sieci. • Jeśli pojazd jest wyposażony w ogrzewaną przednią szybę, ustaw go tak, aby przednia szyba nie była skierowana w stronę punktu dostępu Wi-Fi. • Jeżeli pojazd ma metalizowane przyciemnienie szyb, które nie obejmuje przedniej szyby, ustaw go tak, aby przednia szyba była skierowana w stronę punktu dostępu Wi-Fi lub opuść te szyby, które są skierowane w stronę punktu dostępu Wi-Fi. • Jeśli pojazd ma metalizowane przyciemnienie wszystkich szyb, które obejmuje również przednią szybę, opuść te szyby, które są skierowane w stronę punktu dostępu. • Jeżeli pojazd znajduje się w garażu, a brama garażu jest zamknięta, otwórz ją, gdyż może blokować sygnał.

Pojazd połączony z siecią

Symptom	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Na liście dostępnych sieci nie widzę sieci, która powinna tam być.	– Ukryta sieć. • Zmień ustawienie sieci na widoczną i ponów próbę lub skorzystaj z opcji Dodaj sieć ręcznie w menu ustawień Wi-Fi. – Nieobsługiwany typ zabezpieczeń. • Niektóre typy zabezpieczeń sieci, na przykład WEP, nie są obsługiwane.
Nie widzę nazwy punktu dostępu Wi-Fi podczas wyszukiwania sieci Wi-Fi w moim telefonie komórkowym lub innym urządzeniu.	– Ograniczenia systemu. • Upewnij się, że widoczność punktu dostępu Wi-Fi jest włączona. • System nie zapewnia obecnie punktu dostępu Wi-Fi.
Pobieranie oprogramowania trwa zbyt długo.	– Słaby sygnał sieci. • Przybliż pojazd do punktu dostępu Wi-Fi lub przestaw w takie miejsce, w którym nie występują zakłócenia sygnału sieci. – Punkt dostępu Wi-Fi jest przeciążony lub połączenie internetowe działa wolno. • Skorzystaj z bardziej niezawodnego punktu dostępu Wi-Fi.
Wydaje się, że system łączy się z siecią Wi-Fi i siła sygnału jest doskonała, ale oprogramowanie się nie aktualizuje.	– Brak dostępnych aktualizacji oprogramowania. – Sieć Wi-Fi wymaga subskrypcji lub wyrażenia zgody na warunki i zasady użytkowania. • Sprawdź połączenie za pomocą innego urządzenia. Jeśli sieć wymaga subskrypcji lub wyrażenia zgody na warunki i zasady użytkowania, skontaktuj się z dostawcą usług sieciowych.

Punkt dostępu Wi-Fi pojazdu

TWORZENIE PUNKTU DOSTĘPU WI-FI POJAZDU

Możesz utworzyć punkt dostępu Wi-Fi w pojeździe i umożliwić podłączanie do niego urządzeń, by za jego pośrednictwem korzystać z Internetu.

Dotknij menu pojazdu w lewym górnym rogu ekranu.

1. Naciśnij **Ustawienia**.
2. Naciśnij **Hotspot pojazdu**.

Wskazówka: Ustawienie domyślne punktu dostępu pojazdu to „włączony”.

3. Naciśnij Ustawienia w menu Hotspot pojazdu.
4. Naciśnij **Edytuj**.
5. Włącz lub wyłącz opcję Widoczności punktu dostępu Wi-Fi.

Wskazówka: Ustawienie domyślne widoczności punktu dostępu Wi-Fi to „włączona”.

Wyszukiwanie nazwy i hasła punktu dostępu Wi-Fi

Dotknij menu pojazdu w lewym górnym rogu ekranu.

1. Naciśnij **Ustawienia**.
2. Naciśnij **Hotspot pojazdu**.
3. Naciśnij Ustawienia w menu Hotspot pojazdu.

Wskazówka: Nazwa sieci jest nazwą punktu dostępu.

4. Włącz lub wyłącz opcję Pokaż hasło.

Podłączanie urządzenia do punktu dostępu Wi-Fi

1. W swoim urządzeniu włącz funkcję Wi-Fi i wybierz punkt dostępu z listy dostępnych sieci Wi-Fi.
2. Po otrzymaniu takiego polecenia wprowadź hasło.

Zakup planu transmisji danych

1. Podłącz urządzenie do punktu dostępu.

Wskazówka: Portal operatora sieci pojazdu otworzy się w Twoim urządzeniu.

2. Jeżeli portal nie otworzy się w Twoim urządzeniu, otwórz dowolną witrynę internetową, a przekieruje Cię ona do portalu operatora sieci pojazdu.

Wskazówka: Bezpieczne witryny nie przekierowują.

3. Postępuj zgodnie z instrukcjami na portalu operatora, aby zakupić plan.

Wskazówka: Jeżeli masz aktywny plan taryfowy, system nie przekieruje Cię do portalu operatora sieci pojazdu po podłączeniu urządzenia. Odwiedź witrynę internetową operatora sieci pojazdu, aby wykupić większy pakiet danych.

Wskazówka: Jeżeli w menu punktu dostępu pojazdu są dostępne informacje o wykorzystaniu danych, są to informacje przybliżone.

Wskazówka: Jeśli wykonasz resetowanie systemu do ustawień fabrycznych, system nie usunie Twojego pojazdu z konta operatora sieci pojazdu. W celu usunięcia pojazdu z konta skontaktuj się z operatorem sieci Twojego pojazdu.

Wskazówka: Operator sieci pojazdu świadczy usługi z zakresu punktu dostępu pojazdu na podstawie umowy zawartej z operatorem sieci Twojego pojazdu, zależnie od zasięgu oraz dostępności.

ZMIANA NAZWY LUB HASŁA PUNKTU DOSTĘPU WI-FI POJAZDU

Dotknij menu pojazdu w lewym górnym rogu ekranu.

1. Naciśnij **Ustawienia**.
2. Naciśnij **Hotspot pojazdu**.

Punkt dostępu Wi-Fi pojazdu

3. Naciśnij Ustawienia w menu Hotspot pojazdu.
4. Naciśnij **Edytuj**.
5. Naciśnij **Zmień nazwę sieci**.
6. Wprowadź swoją wymaganą nazwę sieci.
7. Naciśnij klawisz enter, aby zapisać nazwę sieci.
8. Naciśnij **Zmień hasło**.
9. Wprowadź swoje wymagane hasło.
10. Naciśnij klawisz enter, aby zapisać hasło.

Zmiana częstotliwości punktu dostępu Wi-Fi

Wskazówka: *Pasma częstotliwości punktu dostępu pojazdu można wybrać zależnie od możliwości urządzenia. Nie można połączyć urządzenia z punktem dostępu pojazdu, jeśli nie obsługuje ono wybranego pasma częstotliwości.*

Dotknij menu pojazdu w lewym górnym rogu ekranu.

1. Naciśnij **Ustawienia**.
2. Naciśnij **Hotspot pojazdu**.
3. Naciśnij Ustawienia w menu Hotspot pojazdu.
4. Naciśnij **Edytuj**.
5. Wybierz częstotliwość.
6. Naciśnij **Koniec**.

System audio

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA SYSTEMU AUDIO



OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Głośne odtwarzanie dźwięku przez dłuższy czas może doprowadzić do uszkodzenia słuchu.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE ODBIORNIKA RADIOWEGO



Naciśnij przycisk na pokrętle regulacji głośności.

WYBÓR ŹRÓDŁA AUDIO

1. Naciśnij preferowane źródło dźwięku.

Wskazówka: Dostępne źródła audio są wymienione w górnej części ekranu radia.

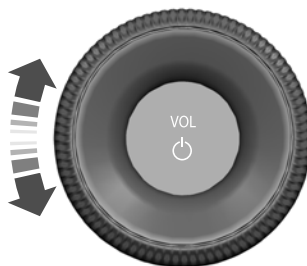
ODTWARZANIE LUB WSTRZYMYWANIE ŹRÓDŁA AUDIO



Naciśnij, aby przerwać odtwarzanie. Naciśnij ponownie, aby powrócić do odtwarzania.

Wskazówka: Nie wszystkie źródła można przerwać.

REGULACJA GŁOŚNOŚCI



Obróć, aby ustawić głośność.

Możesz również nacisnąć przycisk wyciszenia na ekranie mapy.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE TRYBU ODTWARZANIA LOSOWEGO



Naciśnij przycisk na ekranie dotykowym, aby włączyć lub wyłączyć tryb losowego odtwarzania.

Wskazówka: Nie wszystkie źródła mają dostępny tryb losowego odtwarzania.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE TRYBU POWTARZANIA



Naciśnij przycisk na ekranie dotykowym, aby włączyć lub wyłączyć tryb powtarzania.

Wskazówka: Nie wszystkie źródła mają dostępny tryb powtarzania.

USTAWIANIE ZAPROGRAMOWANEGO USTAWIENIA PAMIĘCI

1. Wybierz stację.
2. Wciśnij i przytrzymaj przycisk zaprogramowanych stacji radiowych na ekranie dotykowym.

Wskazówka: System audio wyciszy się na chwilę podczas zapisywania stacji, a po zapisaniu dźwięk powróci.

Wskazówka: Na pasku zaprogramowanych stacji radiowych można zapisać ustawienia z wielu źródeł.

WYCISZANIE AUDIO



Naciśnij, aby wyciszyć sygnał. Naciśnij ponownie, aby przywrócić sygnał.

REGULACJA USTAWIEŃ DŹWIĘKU

Regulacja balansu i głośności przód-tył (jeśli jest w wyposażeniu)

1. Otwórz menu pojazdu na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **USTAWIENIA**.
3. Naciśnij **Dźwięk**.
4. Naciśnij **Balans / Fader**.

5. Naciskaj strzałki, aby wyregulować ustawienia.

Ustawienia dźwięku

1. Otwórz menu pojazdu na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **USTAWIENIA**.
3. Naciśnij **Dźwięk**.
4. Naciśnij **Ustawienia dźwięku**.
5. Użyj suwaka, aby dokonać regulacji ustawień.

Adaptacja głośności

1. Otwórz menu pojazdu na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **USTAWIENIA**.
3. Naciśnij **Dźwięk**.
4. Naciśnij **Adaptacja głośności**.
5. Naciśnij ustawienie.

Ustawienia DSP (jeśli jest w wyposażeniu)

1. Otwórz menu pojazdu na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **USTAWIENIA**.
3. Naciśnij **Dźwięk**.
4. Naciśnij **Ustawienia DSP**.
5. Naciśnij ustawienie.

Tryb dźwięku (jeśli jest w wyposażeniu)

1. Otwórz menu pojazdu na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **USTAWIENIA**.
3. Naciśnij **Dźwięk**.
4. Naciśnij **Tryb dźwięku**.
5. Naciśnij ustawienie.

System audio

USTAWIANIE GODZINY I DATY

1. Otwórz menu pojazdu na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **USTAWIENIA**.
3. Naciśnij **Zegar**.
4. Ustaw czas.

Wskazówka: Opcje **AM** i **PM** są niedostępne, jeśli jest włączony **Tryb 24-godzinny**.

5. Naciskaj strzałki, aby wyregulować ustawienia.

Włączanie i wyłączenie funkcji automatycznej aktualizacji czasu

1. Otwórz menu pojazdu na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **USTAWIENIA**.
3. Naciśnij **Zegar**.
4. Włącz lub wyłącz **Autom. aktualizacja strefy czasowej**.

RADIO AM/FM

Ograniczenia radia AM/FM

Im bardziej oddalasz się od stacji nadającej w paśmie AM lub FM, tym słabszy staje się sygnał i tym słabszy odbiór.

Wzgórza, góry, wysokie budynki, mosty, tunele, wiadukty, garaże, gęste listowie drzew i burze mogą powodować zakłócenia odbioru.

Gdy mijasz naziemną wieżę nadawczą, silniejszy sygnał może zakłócać słabszy i powodować wyciszenie system audio.

Wybór stacji radiowej

Ręczne wybieranie stacji radiowej



Naciśnij przycisk, a następnie przesuń palcem po tunerze radiowym lub naciśnij - albo +, aby wybrać stację.

Korzystanie z funkcji wyszukiwania



Naciśnij jeden z przycisków. System zatrzyma wyszukiwanie na pierwszej znalezionej stacji radiowej w wybranym kierunku.



Korzystanie z listy stacji

1. Naciśnij przycisk wyszukiwania na ekranie radia.
2. Naciśnij stację radiową na liście.

RADIOODBIORNIK CYFROWEGO SYSTEMU NADAWANIA AUDIO

Czym jest radioodbiornik cyfrowego systemu nadawania audio

Cyfrowy system nadawania audio (DAB) jest standardem cyfrowej transmisji radiowej do nadawania cyfrowych serwisów radiowych audio. Twoje radio umożliwia odbiór stacji radiowych DAB.

System audio

Ograniczenia radioodbiornika cyfrowego systemu nadawania audio

Zasięg różni się w poszczególnych regionach i wpływa na jakość odbioru. Nadawanie ma charakter ogólnokrajowy, regionalny lub lokalny. Zasięg może się różnić w zależności od warunków pogodowych i terenu.

Wskazówka: *To może spowodować zanikanie dźwięku.*

Czym jest DAB servicelink

Jeśli opuścisz obszar nadawania stacji radiowej DAB, system przełączy się na będącą jej odpowiednikiem stację radiową w paśmie FM, jeśli jest dostępna.

Włączanie i wyłączanie DAB servicelink

1. Otwórz menu pojazdu na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **USTAWIENIA**.
3. Naciśnij **Radio**.
4. Włącz lub wyłącz **DAB Servicelink**.

Wybór stacji radiowej



Naciśnij, aby wyszukać następną stację radiową w górę skali.

Wciśnij i przytrzymaj, aby szybko przeszukać skalę w górę.



Naciśnij, aby wyszukać następną stację radiową w dół skali.

Wciśnij i przytrzymaj, aby szybko przeszukać skalę w dół.

Wybór stacji radiowej z listy

1. Naciśnij przycisk wyszukiwania na ekranie radia.
2. Naciśnij stację radiową na liście.

Ustawienia radioodbiornika cyfrowego systemu nadawania audio

Pokaz slajdów

Gdy funkcja jest włączona i dostępna, ekran dotykowy wyświetla dostarczone zdjęcia zamiast logo stacji. Zdjęcia można powiększyć, dotykając ich.

Elektroniczny przewodnik po programach

Gdy funkcja jest włączona i dostępna, ekran dotykowy wyświetla informację o tym, co jest aktualnie odtwarzane i co będzie odtwarzane następnie na wybranej stacji.

Logo stacji

Gdy funkcja jest włączona i dostępna, ekran dotykowy wyświetla logo aktualnie wybranej stacji FM lub DAB.

Wiadomości

Gdy funkcja jest włączona, aktualna transmisja FM lub DAB może zostać przerwana przez nadawane wiadomości. Ikona na ekranie radia informuje, że funkcja wiadomości jest włączona. Ikona na pasku stanu informuje o aktywnym komunikacie.

Regionalne

Gdy funkcja jest włączona, radio pozostanie dostrojone do wybranej regionalnej stacji FM lub DAB. Gdy funkcja jest wyłączona, radio dostraja się do regionalnego odpowiednika wybranej stacji.

System audio

Porządkowanie listy stacji

Umożliwia uporządkowanie listy stacji DAB według nazwy lub częstotliwości.

INFORMACJE DROGOWE

Włączanie i wyłączanie informacji drogowych



Naciśnij przycisk na ekranie radia.

Przegląd wyświetlacza systemu informacyjnego i audio-wideo

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE WYŚWIELACZA SYSTEMU INFORMACYJNEGO I AUDIO-WIDEO



OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

OGRANICZENIA WYŚWIELACZA SYSTEMU INFORMACYJNEGO I AUDIO-WIDEO

Funkcje ograniczone zależnie od prędkości

Z przyczyn związanych z bezpieczeństwem niektóre funkcje systemu zależą od prędkości. Można ich używać wyłącznie wtedy, gdy pojazd porusza się z prędkością poniżej 5 km/h. Pamiętaj, aby przeczytać instrukcję obsługi swojego urządzenia przed rozpoczęciem użytkowania go w połączeniu z systemem.

Używanie niektórych funkcji systemu może być zbyt trudne, gdy pojazd pozostaje w ruchu, można więc używać ich tylko wtedy, gdy pojazd stoi.

Szczegółowe przykłady można znaleźć w poniższej tabeli.

Ograniczone funkcje	
Funkcjonalność systemu	Edytowanie ustawień, gdy aktywna jest kamera cofania lub asystent parkowania.
Wi-Fi	Edytowanie ustawień Wi-Fi.
	Edytowanie listy sieci bezprzewodowych.
	Łączenie z nową siecią Wi-Fi.

Przegląd wyświetlacza systemu informacyjnego i audio-wideo

PASEK STANU



Pasek znajduje się w górnej części wyświetlacza i wskazuje stan funkcji pojazdu. Zawiera również menu pojazdu i menu aplikacji. Patrz **Dostęp do menu funkcji** (strona 371).

Obszar stanu

Obszar stanu znajduje się z prawej strony paska stanu i dostarcza informacji o funkcjach pojazdu.

 Mikrofon telefonu komórkowego wyciszony.



System audio wyciszony.



Połączenie z Wi-Fi.



Roaming telefonu komórkowego.



Odebrana wiadomość tekstowa.



System automatycznego powiadamiania o zderzeniu wyłączony.



Siła sygnału sieci telefonu komórkowego.

Obszar działań

Obszar działań znajduje się z lewej strony wyświetlacza i zawiera aktualizacje statusu, które wymagają działań użytkownika. Dotknij ikon w obszarze działań, aby dowiedzieć się o nich więcej.



Aktualizacja systemu pojazdu aktywuje się.



Wymagana dodatkowa zgoda.



Przypomnienie o aktywacji systemu pojazdu.



Aktualizacja systemu zainstalowana.



Aktualizacja systemu pojazdu się nie powiodła.



Przypomnienie o aktualizacji systemu pojazdu.

DOSTĘP DO MENU FUNKCJI

Menu aplikacji



Naciśnij przycisk, aby otworzyć lub zamknąć menu aplikacji. Zawiera ono aplikacje systemu oraz połączonych urządzeń.

Wskazówka: *Ikona może ulec zmianie w zależności od ustawień osobistych.*

Menu pojazdu



Naciśnij przycisk, aby otworzyć lub zamknąć menu pojazdu. Zawiera ono ustawienia funkcji pojazdu.

Interakcja głosowa

CZYM JEST INTERAKCJA GŁOSOWA

Interakcja głosowa umożliwia użytkownikowi sterowanie funkcjami pojazdu za pomocą poleceń konwersacyjnych.

USTAWIANIE SŁOWA AKTYWUJĄCEGO

1. Otwórz menu funkcji na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij Ustawienia.
3. Naciśnij przycisk układu sterowania głosem.
4. Wybierz słowo aktywujące.

ROZPOCZYNANIE INTERAKCJI GŁOSOWEJ

Wypowiedz słowo aktywujące.



Naciśnij przycisk interakcji głosowej na kierownicy.

PRZYKŁADY INTERAKCJI GŁOSOWEJ

Ogólne przykłady

Polecenie	Rezultat
Zaczynij od nowa.	System resetuje aktualną interakcję głosową.
Anuluj.	System kończy aktualną interakcję głosową.
Następna strona.	System przechodzi do następnej strony.
Poprzednia strona.	System przechodzi do poprzedniej strony.
Pomoc.	System wyświetli listę dostępnych poleceń, z których można korzystać na aktualnym ekranie.

Przykłady dotyczące systemu elektroniki użytkowej

Polecenie	Rezultat
Odtwórz the Beatles.	System odtwarza muzykę wybranego wykonawcy.
Pokaż muzykę the Beatles.	System wyświetla muzykę wybranego wykonawcy.
Ustaw stację 106,4 FM.	System ustawia radio na 106,4 FM.
Ustaw stację RMF FM.	System ustawia radio na RMF FM.

Interakcja głosowa

Przykłady dotyczące układu klimatyzacji

Polecenie	Rezultat
Jest mi zimno.	System poprosi Cię o zmianę temperatury.
Ustaw temperaturę na 22°C.	System ustawia temperaturę na 22°C.

Przykłady dotyczące telefonu

Polecenie	Rezultat
Zadzwoń do Piotr.	System dzwoni do Piotra za pośrednictwem połączonego urządzenia.
Wybierz (numer telefonu).	System wybiera podany numer telefonu.
Wyślij wiadomość do Piotr.	System rozpoczyna dyktowaną wiadomość tekstową.
Przeczytaj wiadomość od Piotr.	System odczytuje najnowszą wiadomość od Piotra.

Przykłady dotyczące aplikacji

Polecenie	Rezultat
Aplikacje mobilne.	System prosi o wypowiedzenie nazwy aplikacji w celu jej uruchomienia w systemie.
Lista aplikacji mobilnych.	System poda listę wszystkich aktualnie dostępnych aplikacji mobilnych.
Znajdź aplikacje mobilne	System wyszuka i potoczy się z kompatybilną aplikacją uruchomioną na urządzeniu mobilnym.

Przykłady dotyczące nawigacji

Polecenie	Rezultat
Jedź do ulica Taśmowa 7 w Warszawie, Polska.	System rozpoczyna prowadzoną nawigację do podanego adresu.
Podaj wskazówki dojazdu do Muzeum Powstania Warszawskiego.	System podaje wskazówki dojazdu do wybranego POI.
Podaj wskazówki dojazdu do skrzyżowania Marszałkowska i Królewska.	System wskazuje drogę do wybranego skrzyżowania.
Anuluj trasę.	System kończy prowadzoną nawigację do celu.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE TELEFONU



OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

ŁĄCZENIE Z TELEFONEM

Podłączenie telefonu powoduje zapisanie danych dotyczących kontaktów i połączeń w pojeździe. Dane te są wykorzystywane do dostarczania inteligentnych sugestii. Funkcję tę można wyłączyć w menu ustawień ekranu dotykowego. Patrz **Ustawienia profilu osobistego** (strona 385).

Wskazówka: Anulowanie sparowania telefonu spowoduje usunięcie danych dotyczących kontaktów i połączeń z pojazdu i zlikwiduje inteligentne sugestie dotyczące połączeń.

Przejdź do menu ustawień w swoim urządzeniu i włącz funkcję Bluetooth.



Wybierz opcję telefonu z menu funkcji.

1. Wybierz **Dodaj telefon**.
2. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby sparować urządzenie.

MENU TELEFONU



Naciśnij, aby wyświetlić ulubione kontakty.



Naciśnij, aby wyświetlić ostatnie połączenia.



Naciśnij, aby wyświetlić kontakty.



Naciśnij, by użyć klawiatury telefonu.



Naciśnij, aby wyświetlić ostatnie wiadomości tekstowe.



Naciśnij, aby wyświetlić ostatnie e-maile.

Naciśnij strzałkę w dół, aby wyświetlić dodatkowe pozycje dotyczące podłączonego urządzenia.



Naciśnij, aby rozpocząć interakcję głosową.



Naciśnij, aby przełączyć się do innego podłączonego urządzenia.



Naciśnij, aby wyciszyć powiadomienia.



Naciśnij, aby otworzyć ustawienia telefonu.

NAWIĄZYWANIE I ODBIERANIE POŁĄCZEŃ TELEFONICZNYCH

Nawiązywanie połączeń

Aby zadzwonić pod numer zapisany w kontaktach, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Kontakty	Następnie możesz wybrać nazwę kontaktu, do którego chcesz zadzwonić. Wyświetlą się wszystkie numery zapisane dla tego kontaktu oraz wszystkie

Pozycja menu	Działanie i opis
	zapisane zdjęcia powiązane z tym kontaktem. Możesz wtedy wybrać numer, pod który chcesz zadzwonić. System inicjuje połączenie.

Aby zadzwonić pod numer z listy ostatnich połączeń, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Lista ostatnich połączeń	Możesz wtedy wybrać pozycję, pod numer której chcesz zadzwonić. System inicjuje połączenie.

Aby zadzwonić pod numer z listy ulubionych, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Ulubione	Możesz wtedy wybrać pozycję, pod numer której chcesz zadzwonić. System inicjuje połączenie.

Aby zadzwonić pod numer niezapisany w Twoim telefonie, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Telefon Klawiatura	Wybierz cyfry numeru, pod który chcesz zadzwonić.
Zadzwon	System inicjuje połączenie.

Naciśnięcie przycisku cofania powoduje skasowanie ostatniej wprowadzonej cyfry.

Telefon

Odbieranie połączeń

O połączeniu przychodzącym informuje sygnał dźwiękowy. Informacje o dzwoniącym pojawiają się na wyświetlaczu, jeśli są dostępne.

Aby odebrać połączenie, wybierz:

Pozycja menu
Odbierz

Wskazówka: Możesz także odebrać połączenie, naciskając przycisk telefonu na kierownicy.

Aby odrzucić połączenie, wybierz:

Pozycja menu
Odrzuć

Możesz zignorować połączenie, nie robiąc nic. System rejestruje wówczas takie połączenie jako nieodebrane.

Podczas połączenia telefonicznego

Podczas połączenia telefonicznego na ekranie wyświetlane są nazwa, numer telefonu kontaktu i czas trwania połączenia.

Widoczne są również dane statusu telefonu:

- Siła sygnału.
- Bateria.

Podczas aktywnego połączenia możesz wybrać dowolną z poniższych opcji:

Pozycja	
Zakończ połączenie	Niezwłocznie kończy połączenie. Możesz również nacisnąć przycisk na kierownicy.
Klawiatura	Naciśnij ten element, by uzyskać dostęp do klawiatury telefonu.
Wycisz	Możesz wyłączyć mikrofon, aby rozmówca Cię nie słyszał.
Głośn. wyt.	Przenosi połączenie do telefonu komórkowego lub z powrotem na ekran dotykowy.

WYSYŁANIE I ODBIERANIE WIADOMOŚCI TEKSTOWEJ

Pozycja menu	Opis
Wystuchaj	Odstuchaj wiadomość tekstową.
Widok	Wyświetl wiadomość tekstową.
Zadzwoń	Zadzwoń do nadawcy.
Odpow.	Odpowiedz na wiadomość tekstową za pomocą standardowej wiadomości tekstowej.

WYŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE POWIADOMIEŃ O WIADOMOŚCIACH TEKSTOWYCH

IOS

1. Przejdź do menu ustawień w swoim telefonie komórkowym.
2. Wybierz Bluetooth.
3. Wybierz ikonę informacji z prawej strony swojego pojazdu.
4. Włącz lub wyłącz powiadomienia o wiadomościach tekstowych.

Android

1. Przejdź do menu ustawień w swoim telefonie komórkowym.
2. Wybierz Bluetooth.
3. Wybierz opcję Profile.
4. Wybierz profil telefonu.
5. Włącz lub wyłącz powiadomienia o wiadomościach tekstowych.

PODŁĄCZANIE URZĄDZENIA BLUETOOTH®



Naciśnij przycisk na pasku stanu, aby otworzyć menu pojazdu.

1. Upewnij się, że system Bluetooth jest włączony w Twoim urządzeniu.
2. Naciśnij **Łączność**.
3. Naciśnij **Bluetooth**.
4. Włącz funkcję Bluetooth.
5. Naciśnij **Dodaj urządzenie Bluetooth**.

Wskazówka: Pojawi się prośba o wyszukanie swojego pojazdu w urządzeniu.

6. Wybierz swój pojazd w urządzeniu.

Wskazówka: W urządzeniu i na ekranie dotykowym pojawi się numer.

7. Upewnij się, że numer PIN (osobisty numer identyfikacyjny) wyświetlony w urządzeniu jest zgodny z numerem wyświetlonym na ekranie dotykowym.

Wskazówka: Na ekranie dotykowym pojawi się potwierdzenie pomyślnego sparowania urządzenia.

ODTWARZANIE MULTIMEDIÓW ZA POMOCĄ SYSTEMU BLUETOOTH®



OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu.

Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek trzymanych w ręce urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Połącz swoje urządzenie.



Naciśnij przycisk na pasku stanu, aby otworzyć menu aplikacji.

Naciśnij **Źródła**.



Naciśnij opcję Bluetooth.



Naciśnij, aby odtworzyć utwór. Naciśnij ponownie, aby zatrzymać odtwarzanie utworu.



Naciśnij, aby przejść do następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do przodu.



Naciśnij raz, aby powrócić do początku utworu. Naciśnij kilka razy, aby powrócić do poprzednich utworów.

Naciśnij i przytrzymaj, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu.

Przeglądanie biblioteki multimedialnych

Kiedy do pojazdu jest podłączone kompatybilne urządzenie mobilne, możesz uzyskać dostęp do swojej biblioteki multimedialnych za pośrednictwem ekranu dotykowego. Za pośrednictwem ekranu dotykowego możesz przeglądać utwory, albumy, wykonawców oraz listy utworów w swoim urządzeniu mobilnym.

Wskazówka: *Ta funkcja zależy od podłączonego urządzenia mobilnego i używanej aplikacji multimedialnej.*

Wskazówka: *Działanie funkcji przeglądania może być ograniczone podczas jazdy.*

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE APLIKACJI



OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

WYMOGI DOTYCZĄCE APLIKACJI

W przypadku włączania aplikacji za pomocą systemu po raz pierwszy, może się pojawić prośba o udzielenie określonych zezwoleń. Użytkownik może przejrzeć i zmienić udzielone zezwolenia w dowolnej chwili, gdy pojazd stoi. Zalecamy sprawdzenie swojego planu taryfowego na transmisję danych przed rozpoczęciem korzystania z aplikacji za pośrednictwem systemu. Korzystanie z nich może się wiązać z dodatkowymi kosztami. Przed rozpoczęciem korzystania z aplikacji zalecamy zapoznanie się z polityką dotyczącą prywatności oraz zasadami i warunkami określonymi przez

dostawcę aplikacji. Upewnij się, że masz aktywne konto aplikacji, których chcesz używać w systemie. Niektóre aplikacje działają bez instalowania. Inne wymagają skonfigurowania ustawień osobistych, aby możliwe było korzystanie z nich.

DOSTĘP DO APLIKACJI



Naciśnij przycisk, aby otworzyć menu aplikacji.

Obszar aplikacji



Aplikacje

Jest to główny obszar aplikacji, gdzie aplikacje są uruchamiane i można korzystać z pełnej funkcjonalności wybranej aplikacji.

Obszar kart



Widać tu ostatnio używane aplikacje z ograniczoną zawartością. Kiedy wybierzesz jedną z tych kart, aplikacja wyświetli się w obszarze aplikacji z pełną funkcjonalnością.

WŁĄCZANIE APLIKACJI W URZĄDZENIU IOS



Wybierz opcję aplikacji z menu funkcji.

1. Jeżeli Twoje urządzenie jest podłączone za pośrednictwem USB, wyłącz Apple CarPlay.
2. Podłącz swoje urządzenie do portu USB lub sparuj i podłącz za pośrednictwem funkcji Bluetooth.
3. Jeśli pojawi się polecenie włączenia CarPlay, wybierz Wyłącz.
4. Uruchom na urządzeniu te aplikacje, z których chcesz korzystać za pośrednictwem systemu SYNC.

Wskazówka: Jeśli zamkniesz aplikacje na urządzeniu, nie będzie można z nich korzystać za pośrednictwem systemu.

5. Wybierz na ekranie dotykowym aplikację, z której chcesz korzystać.

Wskazówka: Podłącz swoje urządzenie do portu USB, jeśli chcesz korzystać z aplikacji do nawigacji. Podczas korzystania z aplikacji do nawigacji Twoje urządzenie musi być odblokowane, a aplikacja musi być otwarta.

WŁĄCZANIE APLIKACJI W URZĄDZENIU ANDROID



Wybierz opcję aplikacji z menu funkcji.

1. Jeżeli Twoje urządzenie jest podłączone za pośrednictwem USB, wyłącz Android Auto.
2. Sparuj swoje urządzenie.
3. Uruchom na urządzeniu te aplikacje, z których chcesz korzystać za pośrednictwem systemu SYNC.

Wskazówka: Jeśli zamkniesz aplikacje na urządzeniu, nie będzie można z nich korzystać za pośrednictwem systemu.

4. Wybierz **Znajdź aplikacje mobilne**.

Wskazówka: System wyszukuje i łączy się z kompatybilnymi aplikacjami uruchomionymi w Twoim urządzeniu.

Aplikacje

- Wybierz na ekranie dotykowym aplikację, z której chcesz korzystać.

Wskazówka: Aplikacje mobilne na Twoim urządzeniu korzystają z portu USB do nawiązania połączenia z systemem SYNC. Niektóre urządzenia mogą utracić możliwość odtwarzania muzyki przez USB, gdy włączone są aplikacje mobilne.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE APPLE CARPLAY

Włączanie aplikacji Apple Car Play

- Podłącz swoje urządzenie bezprzewodowo lub do portu USB.
- Postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie dotykowym.

Wskazówka: Niektóre funkcje systemu nie są dostępne podczas korzystania z aplikacji Apple CarPlay.

Wyłączanie aplikacji Apple Car Play



Wybierz opcję ustawień na pasku funkcji.

- Wybierz opcję ustawień urządzenia.
- Wyłącz **Apple CarPlay**.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE ANDROID AUTO

Włączanie aplikacji Android Auto

(jeśli jest w wyposażeniu)

- Podłącz swoje urządzenie bezprzewodowo lub do portu USB.
- Postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie dotykowym.

Wskazówka: Może być konieczne włączenie aplikacji Android Auto w menu ustawień.

Wskazówka: Niektóre funkcje systemu nie są dostępne podczas korzystania z aplikacji Android Auto.

Wyłączanie aplikacji Android Auto



Wybierz opcję ustawień na pasku funkcji.

- Wybierz opcję ustawień urządzenia.
- Wyłącz **Android Auto**.

JAK DZIAŁAJĄ PROFILE OSOBISTE

Personalizacja systemu SYNC 4A

Ta funkcja pozwala utworzyć wiele profili osobistych, umożliwiając użytkownikom personalizację ustawień pojazdu, takich jak siedzenia i lusterka, a także innych, takich jak radio, nawigacja, ustawienia asystenta kierowcy. Ustawienia położenia zapisuje się, trzymając wciśnięty przycisk pamięci ustawienia siedzeń. Inne ustawienia są zapisywane po dokonaniu zmiany ustawienia, gdy profil jest włączony. Możesz utworzyć jeden profil dla każdego zaprogramowanego przycisku pamięci ustawienia siedzeń wraz z profilem gościa.

Przywoływanie i zmiana profilu

Po utworzeniu profilu możesz go przywoływać, korzystając z ekranu dotykowego lub przycisku pamięci. Możesz również potączyć pilota i urządzenie mobilne ze swoim profilem i używać tych urządzeń do przywołania profilu.

WŁĄCZANIE LUB WYŁĄCZANIE PROFILÓW OSOBISTYCH

1. Otwórz menu aplikacji na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij Ustawienia.
3. Naciśnij przycisk Profile.
4. Włącz lub wyłącz funkcję Włącz profile.

Jeśli włączysz funkcję Profile osobiste:

- Odryglowanie drzwi za pomocą pilota zdalnego sterowania lub urządzenia mobilnego nie powiązanego z profilem kierowcy nie zmienia aktywnego profilu, ale pozostawia ostatni znany profil. Nie zmienia ustawień położenia.
- Naciśnięcie przycisku pamięci ustawienia siedzeń, który nie jest powiązany z profilem kierowcy lub z zapisanym zaprogramowanym ustawieniem, nie zmienia aktywnego profilu, ale pozostawia ostatni znany profil. Nie zmienia ustawień położenia.
- Naciśnięcie przycisku pamięci ustawienia siedzeń, który nie jest powiązany z profilem kierowcy, ale jest powiązany z zapisanym zaprogramowanym ustawieniem, nie zmienia aktywnego profilu, ale pozostawia ostatni znany profil. Przywołuje zapisane ustawienia położenia dla tego przycisku pamięci ustawienia siedzeń.

Profile osobiste

Jeśli wyłączysz funkcję Profile osobiste:

- Odrzutowanie drzwi za pomocą pilota zdalnego sterowania lub urządzenia mobilnego nie przywołuje żadnych ustawień dotyczących potożenia, ale przywołuje ustawienia potożenia z profilu kierowcy, z którym powiązany jest pilot zdalnego sterowania lub urządzenie mobilne.
- Naciśnięcie przycisku pamięci ustawienia siedzeń, który nie jest powiązany z profilem kierowcy lub z zapisanym zaprogramowanym ustawieniem, przywołuje ustawienia nie dotyczące potożenia z profilu gościa. Nie zmienia ustawień potożenia.
- Naciśnięcie przycisku pamięci ustawienia siedzeń, który jest powiązany z profilem kierowcy lub z zapisanym zaprogramowanym ustawieniem, przywołuje ustawienia nie dotyczące potożenia z profilu gościa. Przywołuje zapisane ustawienia potożenia dla tego przycisku pamięci ustawienia siedzeń.

TWORZENIE PROFILU OSOBISTEGO

Do utworzenia profilu osobistego użyj ekranu dotykowego.

1. Włącz pojazd i pozostaw go w potożeniu parkowania (P).
2. Wybierz przycisk „Profile osobiste” w ustawieniach.
3. Wykonaj polecenia ukazujące się na wyświetlaczu.

PRZYPISYWANIE PROFILU OSOBISTEGO DO PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA LUB USUWANIE PRZYPISANIA

Można zachować w pamięci potożenia maksymalnie trzech pilotów, przypisując pilot do profilu osobistego za pomocą ekranu dotykowego.

Użyj ekranu dotykowego, aby połączyć pilota z profilem osobistym.

1. Włącz pojazd i pozostaw go w potożeniu parkowania (P).
2. Wybierz przycisk „Profile osobiste” w ustawieniach.
3. Dotknij strzałki profilu, który chcesz połączyć z pilotem.
4. Wybierz pilota.
5. Wykonaj polecenia ukazujące się na wyświetlaczu.

Wskazówka: Jeżeli w zasięgu znajduje się więcej niż jeden połączony pilot, funkcja pamięci przechodzi do ustawień pierwszego klucza, aby zainicjować przywołanie z pamięci.

Wskazówka: Profil gościa obejmuje istniejące ustawienia, gdy nie utworzono profilu kierowcy. Po utworzeniu profilu kierowcy profil gościa służy jako dodatkowy profil kierowcy.

Wskazówka: Nie można powiązać pilota z profilem gościa.

PRZYPISYWANIE PROFILU OSOBISTEGO DO URZĄDZENIA LUB USUWANIE PRZYPISANIA

Użyj ekranu dotykowego, aby połączyć urządzenie mobilne z profilem osobistym.

Profile osobiste

1. Włącz pojazd i pozostaw go w położeniu parkowania (P).
2. Wybierz przycisk „Profile osobiste” w ustawieniach.
3. Dotknij strzałki profilu, który chcesz połączyć z urządzeniem mobilnym.
4. Wybierz urządzenie mobilne.
5. Wykonaj polecenia ukazujące się na wyświetlaczu.

Wskazówka: Aby pomyślnie połączyć urządzenie mobilne, musi ono znajdować się w pojeździe i musi być wcześniej skonfigurowane jako pilot do tego pojazdu.

Wskazówka: Profil gościa obejmuje istniejące ustawienia, gdy nie utworzono profilu kierowcy. Po utworzeniu profilu kierowcy profil gościa służy jako dodatkowy profil kierowcy.

Wskazówka: Nie można powiązać spersonalizowanej nazwy z profilem gościa.

USTAWIENIA PROFILU OSOBISTEGO

Włączanie i wyłączanie inteligentnych sugestii

Inteligentne sugestie to funkcja, która na podstawie wzorców użycia przechowywanych w pojeździe pomaga w codziennych podróżach, sugerując połączenia telefoniczne, stacje radiowe, cele nawigacji i stacje ładowania. Sugestie te pojawiają się w postaci przycisków czynności w menu aplikacji, które można nacisnąć, aby wykonać daną czynność.



Naciśnij przycisk, aby otworzyć menu pojazdu.

1. Naciśnij opcję **Ogólne**.
2. Włącz lub wyłącz **Inteligentne sugestie**.

UZYSKIWANIE DOSTĘPU DO NAWIGACJI

1. Otwórz menu aplikacji na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij przycisk nawigacji.

Wskazówka: Jako kierowca musisz mieć świadomość wszystkich lokalnych przepisów ruchu i oznaczeń drogowych, prowadzić pojazd bezpiecznie i zgodnie z przepisami.

AKTUALIZACJE MAP NAWIGACJI

Aby zaktualizować dane map za pośrednictwem Wi-Fi, pojazd musi być połączony z punktem dostępu Wi-Fi. Aby uzyskać aktualizacje USB i inne dane szczegółowe, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem firmy Ford.

Wskazówka: Jeśli znajdziesz jakieś błędy na mapie, możesz poinformować o nich, odwiedzając jej witrynę www.here.com/mapcreator.

USTAWIANIE MAPY

Powiększanie i zmniejszanie mapy

Obraz można powiększyć lub zmniejszyć, wykonując gest uszczypnięcia. Umieść dwa palce na ekranie i rozsuń je, aby powiększyć widok. Umieść dwa palce na ekranie i zsuń je, aby pomniejszyć widok.

Zmiana formatu mapy



Naciśnij przycisk formatu mapy z lewej strony ekranu mapy, aby przełączać dostępne formaty.

FUNKCJA LIVE TRAFFIC

Czym jest funkcja Live Traffic

Gdy usługa Natężenie ruchu jest włączona, możesz obserwować informacje drogowe w czasie rzeczywistym.

Włączanie i wyłączenie funkcji Live Traffic

1. Naciśnij przycisk narzędzi na ekranie mapy.
2. Naciśnij Ustawienia nawigacji.
3. Naciśnij przycisk Traffic.
4. Włącz lub wyłącz usługę Traffic.

USTAWIANIE CELU

Ustawianie celu przy użyciu ekranu wpisywania tekstu

1. Naciśnij pasek wyszukiwania u góry ekranu.
2. Wprowadź cel za pomocą klawiatury.
3. Wybierz cel z listy.
4. Aby rozpocząć nawigację, naciśnij Start.

Ustawianie celu przy użyciu ekranu mapy

Wciśnij i przytrzymaj punkt na mapie, aby oznaczyć lokalizację. Na ekranie pojawia się informacja dotycząca lokalizacji. Naciśnij przycisk Jedź!, aby rozpocząć nawigację do oznaczonej lokalizacji.

Ustawianie celu przy użyciu opcji celu predykcyjnego

Włączanie i wyłączenie funkcji przewidywania celów

Funkcję sugerowania celów można włączać i wyłączać w sekcji Dane użytkownika w menu ustawień nawigacji.

Ustawianie celu

Otwórz pasek funkcji za pomocą ekranu dotykowego i wybierz przewidywany cel u góry ekranu. Możesz otworzyć dodatkowe przewidywane cele, naciskając pasek wyszukiwania na ekranie mapy, a następnie naciskając przycisk myTrends.

Ustawianie celu przy użyciu opcji ostatniego celu

1. Naciśnij pasek wyszukiwania na ekranie mapy.
2. Naciśnij Ostatnie.
3. Wybierz cel z listy.

Ustawianie celu przy użyciu opcji zapisanego celu

1. Naciśnij pasek wyszukiwania.
2. Wybierz zapisany cel.

Wskazówka: Naciśnij ikonę gwiazdki podczas przeglądania szczegółów lokalizacji, aby zapisać lokalizację.

Ustawianie celu przy użyciu opcji interesujących miejsc

Naciśnij i przytrzymaj ikonę punktu zainteresowania na mapie. Na ekranie pojawia się informacja dotycząca lokalizacji punktu zainteresowania. Naciśnij przycisk Jedź!, aby rozpocząć nawigację do punktu zainteresowania.

PUNKTY ORIENTACYJNE

Dodawanie punktu orientacyjnego

1. Rozpocznij nawigację do celu.
2. Wyszukaj punkt trasy, korzystając z paska wyszukiwania.
3. Naciśnij Jedź!
4. Naciśnij Dodaj, aby dodać punkt trasy do swojej podróży.

Edytowanie punktów orientacyjnych

1. Naciśnij pasek wyszukiwania na ekranie mapy.
2. Naciśnij opcję Moje podróże.
3. Naciśnij opcję Aktualna podróż.
4. Użyj menu, aby dodawać cele, usuwać cele lub zmieniać ich kolejność.

NAWIGACJA PO TRASIE

Regulacja głośności wypowiedzi naprowadzających

Obróć pokrętkę regulacji głośności, gdy wypowiedź jest odtwarzana, aby wyregulować głośność.

Powtarzanie polecenia

Naciśnij przycisk wskazówki dotyczącej skrętu, aby odtworzyć ostatnią wskazówkę głosową.

Anulowanie nawigacji po trasie



Naciśnij przycisk, aby anulować nawigację po trasie do wybranej lokalizacji.

Aktualizacje systemów pojazdu

BEZPRZEWODOWA AKTUALIZACJA SYSTEMÓW POJAZDU

Aktualizacje bezprzewodowe



Bezprzewodowe aktualizacje systemu umożliwiają bezprzewodową aktualizację oprogramowania systemów pojazdu. Aby upewnić się, że będziesz otrzymywać wszystkie aktualizacje, ustaw cykliczny harmonogram i połącz się z Wi-Fi. Jeśli nie ma połączenia z Wi-Fi, aktualizacje mogą trwać dłużej lub mogą nie pobierać w ogóle. Patrz **Pojazd połączony z siecią** (strona 358).

Wskazówka: Na pasku stanu mogą pojawić się dodatkowe ikony aktualizacji bezprzewodowych. Patrz **Pasek stanu** (strona 370).

Wymagania dotyczące bezprowodowych aktualizacji systemu

Przed aktualizacją skorzystaj z tej listy, aby upewnić się, że Twój pojazd jest gotowy do aktualizacji. Jeśli te wymagania nie zostaną spełnione podczas zaplanowanej aktualizacji, aktualizacja zostanie anulowana i można ją ponownie zaplanować.

- Pojazd nie jest uruchomiony.
- Pojazd jest zatrzymany.
- Pojazd jest zaparkowany.
- Światła awaryjne są wyłączone.
- Alarm nie jest włączony.
- Drzwi są zamknięte.
- Światła parkowania są wyłączone.
- Nie wciskasz pedału hamulca.
- Nie trwa połączenie z numerem alarmowym.
- Pojazd nie jest w trybie awaryjnym.

Planowanie bezprzewodowej aktualizacji systemu

Upewnij się, że funkcje Łączność z pojazdem i Automatyczne aktualizacje są włączone.

Za pomocą menu ustawień

1. Otwórz menu aplikacji.
2. Naciśnij przycisk **Aktualizacje systemu**.
3. Naciśnij **Zaplanuj aktualizację**.
4. Użyj elementów sterowania do ustawienia czasu i dnia aktualizacji.
5. Zapisz harmonogram.

Wskazówka: Można ustawić aktualizację tak, aby następowały co siedem dni.

Za pomocą ikony na pasku stanu



Gdy aktualizacja jest dostępna, dotknij ikony powiadomienia i postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie.

Przeprowadzanie bezprzewodowej aktualizacji systemu

Możesz zaplanować dogodny czas przeprowadzenia aktualizacji. Podczas zaplanowanych aktualizacji korzystanie z pojazdu może nie być możliwe.

Wskazówka: Ukończenie aktualizacji może potrwać do 30 minut.

Postępy aktualizacji widać na ekranie dotykowym. Po rozpoczęciu aktualizacji nie można jej anulować.

Podczas aktualizacji nie można prowadzić pojazdu, uruchamiać go, ani korzystać z pilotów zdalnego sterowania do zaryglowania i odryglowania pojazdu. Alarm, zamek centralny i sygnały akustyczne drzwi są wyłączone. Elektroniczny zamek drzwi nie działa.

Aktualizacje systemów pojazdu

podczas aktualizacji. Drzwi można otworzyć za pomocą mechanicznych zatrzasków, jeśli blokady otwierania drzwi przez dzieci nie są włączone. Aby użyć mechanicznego zatrzasku, pociągnij klamkę do oporu.

Wskazówka: Układ podwójnego ryglowania drzwi jest wyłączony a zamek centralny jest włączony podczas i po aktualizacji.

Wskazówka: Jeżeli pojazd jest podłączony do sieci elektrycznej, ładowanie zostanie przerwane podczas aktualizacji i wznowione po jej zakończeniu.

Wyświetlanie szczegółów aktualizacji

Jeśli aktualizacja przebiegnie pomyślnie, na ekranie dotykowym zostaną wyświetlone dodatkowe szczegóły dotyczące aktualizacji. Dostęp do tych informacji można również uzyskać pod kafelkiem Aktualizacja systemu.

Jeśli aktualizacja nie powiedzie się, wykonaj instrukcje wyświetlane na ekranie dotykowym.

PRZEPROWADZANIE RESETOWANIA DOUSTAWIEŃ FABRYCZNYCH



Naciśnij przycisk, aby otworzyć menu pojazdu.

1. Naciśnij **Zerowanie**.
2. Naciśnij **Reset systemu**.
3. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby ukończyć procedurę resetowania.

OSTRZEŻENIE O WYWRÓCENIU



OSTRZEŻENIE: W przypadku pojazdów użytkowych częściej dochodzi do dachowania niż w przypadku innego rodzaju pojazdów.



OSTRZEŻENIE: Pojazdy z wyżej umieszczonym środkiem ciężkości (pojazdy użytkowe i pojazdy z napędem na cztery koła) mają inną charakterystykę prowadzenia niż pojazdy z niżej umieszczonym środkiem ciężkości (samochody osobowe). W tych pojazdach należy unikać ostrych skrętów, nadmiernej prędkości i gwałtownego skręcania kierownicy. Niezachowanie ostrożności podczas prowadzenia pojazdu zwiększa ryzyko utraty kontroli nad pojazdem, wywrócenia pojazdu, odniesienia obrażeń lub śmierci.



OSTRZEŻENIE: W razie dachowania osoba niezapięta pasami jest o wiele bardziej narażona na śmierć niż osoba z zapiętym pasem.



OSTRZEŻENIE: Nie należy przeceniać możliwości pojazdów z napędem na cztery koła. Mimo iż pojazd z napędem na cztery koła może przyspieszać lepiej niż pojazd z napędem na jedną oś podczas jazdy po nawierzchni o niskiej przyczepności, nie zatrzymasz się szybciej. Zawsze prowadź pojazd z bezpieczną prędkością.

Pojazdy użytkowe i dostawcze mają inne właściwości prowadzenia niż samochody osobowe w różnych warunkach jazdy występujących na ulicach, autostradach i w terenie. Pojazdy użytkowe i dostawcze nie zostały zaprojektowane do pokonywania zakrętów z prędkościami tak wysokimi jak samochody osobowe, podobnie jak samochody sportowe z niskim zawieszeniem nie są odpowiednio przystosowane do jazdy w warunkach terenowych.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Twój samochód może być wyposażony w elementy, które emitują lub odbierają fale radiowe i w związku z tym podlegają przepisom państwowym.

Elementy te muszą tolerować wszelkie odbierane zakłócenia, łącznie z zakłóceniami mogącymi spowodować niewłaściwe działanie. Etykiety certyfikatów i deklaracje zgodności znajdują się na stronie www.wirelessconformity.ford.com.

Informacje dla klienta

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Oświadczenie o częstotliwościach radiowych

Wersja SYNC	Numer identyfikacyjny FCC	Numer identyfikacyjny IC
SYNC 4	KMH-SYNCG4	1422A-SYNCG4
SYNC 4 Low	KMH-SYNCG4L	1422A-SYNCG4L



OSTRZEŻENIE: Zmiany lub modyfikacje niezatwierdzone wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność mogą unieważnić prawo użytkownika do korzystania z tego urządzenia. Termin „IC” umieszczony przed numerem certyfikatu radia oznacza jedynie, że spełnione zostały specyfikacje techniczne określone przez Ministerstwo Przemysłu Kanady.

Niniejsze urządzenia są zgodne z Częścią 15 Przepisów FCC oraz z RSS-210 Ministerstwa Przemysłu Kanady. Użytkowanie podlega dwóm następującym warunkom:

1. Urządzenie nie powoduje szkodliwych zakłóceń.
2. Urządzenie toleruje wszelkie odbierane zakłócenia, łącznie z zakłóceniami mogącymi spowodować niewłaściwe działanie.

REACH

Nasza firma jest zaangażowana w promocję odpowiedzialnej produkcji, obsługi oraz użytkowania produktów i popieramy ogólne cele rozporządzenia **REACH** — rozporządzenia Unii Europejskiej dotyczącego rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów.

W szczególności popieramy artykuł 33 (1) rozporządzenia WE 1907/2006 dotyczący substancji stanowiących szczególne obawy dla zdrowia człowieka i środowiska, które zostały umieszczone na aktualnej liście kandydackiej.

Jeżeli te substancje są faktycznie obecne w danym produkcie, należy koniecznie zagwarantować ich bezpieczne użytkowanie. Rozporządzenie to umożliwia klientom podjęcie wszelkich stosownych środków w ramach zarządzania potencjalnym ryzykiem.

Aby uzyskać więcej informacji na temat dyrektywy **REACH**, wyszukaj **REACH** na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Wskazówka: Aby znaleźć lokalną stronę internetową firmy Ford, odwiedź <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

PRZENOŚNE URZĄDZENIA KOMUNIKACYJNE



OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze.

Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Korzystanie z urządzeń do komunikacji mobilnej staje się coraz ważniejsze w prowadzeniu interesów i relacjach osobistych. Jednak podczas korzystania z takiego wyposażenia nie wolno narażać bezpieczeństwa – swojego i innych osób. Komunikacja mobilna może przyczynić się do zwiększenia bezpieczeństwa i ochrony osób, o ile będzie prawidłowo stosowana, zwłaszcza w nagłych wypadkach. Podczas korzystania z urządzeń do komunikacji mobilnej należy stawiać bezpieczeństwo na pierwszym miejscu, aby nie utracić korzyści zapewnianych przez ten sprzęt. Urządzenia do komunikacji mobilnej obejmują, ale nie ograniczają się do telefonów komórkowych, pagerów, przenośnych urządzeń do odbierania i wysyłania poczty elektronicznej, urządzeń do wysyłania wiadomości tekstowych i przenośnych radiotelefonów.

UMOWA LICENCYJNA UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO

UMOWA LICENCYJNA UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO OPROGRAMOWANIA POJAZDU (EULA)

- Użytkownik nabył pojazd z kilkoma urządzeniami, w tym z systemem SYNC® i różnymi modułami sterującymi („URZĄDZENIA”), które zawierają oprogramowanie użytkowane w ramach licencji lub posiadane przez firmę Ford Motor Company oraz jej filie („FORD MOTOR COMPANY”). Produkty oprogramowania FORD MOTOR COMPANY oraz związane z nimi nośniki, materiały drukowane i dokumentacja w formie „online” lub elektronicznej („OPROGRAMOWANIE”) są chronione przez międzynarodowe prawa i traktaty dotyczące własności intelektualnej. OPROGRAMOWANIE jest licencjonowane, a nie sprzedawane. Wszelkie prawa zastrzeżone.
- OPROGRAMOWANIE może łączyć się i/lub komunikować z lub może być w przyszłości zaktualizowane w celu łączenia się i/lub komunikacji z dodatkowym oprogramowaniem i/lub systemami dostarczonymi przez FORD MOTOR COMPANY.

**JEŻELI NIE WYRAŻASZ ZGODY NA
WARUNKI NINIEJSZEJ UMOWY
LICENCYJNEJ UŻYTKOWNIKA
KOŃCOWEGO („EULA”), NIE
KORZYSTAJ Z URZĄDZEŃ ANI NIE
KOPIUJ OPROGRAMOWANIA.
WSZELKIE WYKORZYSTANIE
OPROGRAMOWANIA, CO OBEJMUJE**

Informacje dla klienta

MIEDZY INNYMI KORZYSTANIE Z URZĄDZEŃ, STANOWI WYRAZ TWOJEJ ZGODY NA WARUNKI NINIEJSZEJ UMOWY LICENCYJNEJ EULA (LUB POTWIERDZENIE WSZELKIEJ WCZEŚNIEJSZEJ ZGODY).

PRYZNANIE LICENCJI NA

OPROGRAMOWANIE: Niniejsza Umowa licencyjna EULA przyznaje następującą licencję:

- Użytkownik może korzystać z OPROGRAMOWANIA w postaci zainstalowanej w URZĄDZENIACH i takiej, jaka współdziała z systemami i/lub usługami dostarczonymi przez firmę lub za pośrednictwem firmy FORD MOTOR COMPANY lub jej dostawców oprogramowania i usług.

Opis innych uprawnień i ograniczeń

- **Rozpoznawanie mowy:** Jeżeli OPROGRAMOWANIE obejmuje komponent(y) rozpoznawania mowy, należy pamiętać, że rozpoznawanie mowy jest zasadniczo procesem statystycznym i błędy w rozpoznawaniu są nieodłącznym elementem tego procesu. Firma FORD MOTOR COMPANY ani jej dostawcy nie ponoszą odpowiedzialności za

wszelkie szkody powstałe na skutek błędów w procesie rozpoznawania mowy. Obowiązkiem użytkownika jest kontrolowanie działania wszelkich funkcji rozpoznawania mowy zawartych w systemie.

- **Ograniczenia dotyczące odtwarzania, dekompilacji oraz dezasemblacji:** Zabronione jest odtwarzanie, dekompilacja, tłumaczenie, dezasemblacja oraz próby odkrycia kodu źródłowego lub podstawowych idei lub algorytmów OPROGRAMOWANIA, jak również zezwalanie innym stronom na odtwarzanie, dekompilację lub dezasemblację OPROGRAMOWANIA, z wyjątkiem sytuacji, gdy niezależnie od niniejszego ograniczenia działania takie są wyraźnie dozwolone przez prawo właściwe i wyłącznie w zakresie tego zezwolenia lub w zakresie zezwolenia licencji dotyczących wykorzystania wszelkich komponentów typu open source zawartych w tym OPROGRAMOWANIU.

- **Ograniczenia dotyczące dystrybucji, kopiowania, modyfikowania i tworzenia pochodnych prac:** Zabroniona jest dystrybucja, kopiowanie, modyfikowanie lub tworzenie pochodnych prac opartych na OPROGRAMOWANIU, z wyjątkiem sytuacji, gdy niezależnie od niniejszego ograniczenia działania takie są wyraźnie dozwolone przez prawo właściwe i wyłącznie w zakresie takiego zezwolenia lub w zakresie zezwolenia licencji dotyczących wykorzystania wszelkich komponentów typu open source zawartych w tym OPROGRAMOWANIU.

Informacje dla klienta

- **Jedna Umowa licencyjna EULA:**

Dokumentacja użytkownika końcowego dotycząca URZĄDZEŃ oraz powiązanych z nimi systemów i usług może zawierać kilka Umów licencyjnych EULA, np. kilka tłumaczeń i/lub kilka wersji nośnika (np. w dokumentacji dla użytkownika oraz w oprogramowaniu). Nawet jeśli użytkownik otrzyma kilka Umów licencyjnych EULA, ma prawo do korzystania wyłącznie z jednej (1) kopii OPROGRAMOWANIA.

- **Przekazywanie**

OPROGRAMOWANIA: Możesz trwale przekazać swoje prawa wynikające z niniejszej Umowy licencyjnej EULA wyłącznie w ramach sprzedaży lub przekazania URZĄDZEŃ, o ile nie zachowasz żadnych kopii, przekazesz całe OPROGRAMOWANIE (łączenie ze wszystkimi częściami składowymi, nośnikami i materiałami drukowanymi, wszelkimi aktualizacjami i, jeśli dotyczy, z Certyfikatem (Certyfikatami) Autentyczności), a odbiorca wyrazi zgodę na warunki niniejszej Umowy licencyjnej EULA. Jeśli OPROGRAMOWANIE jest wersją zaktualizowaną, wszelkie przekazanie musi obejmować wszystkie wcześniejsze wersje OPROGRAMOWANIA.

- **Rozwiązanie:** Bez uszczerbku dla wszelkich innych praw firma FORD MOTOR COMPANY może rozwiązać niniejszą Umowę licencyjną EULA, jeśli użytkownik nie wywiąże się z warunków niniejszej Umowy licencyjnej EULA.

- **Komponenty usług bazujących na Internecie:** OPROGRAMOWANIE może zawierać komponenty, które umożliwiają i ułatwiają korzystanie z niektórych usług bazujących na Internecie. Użytkownik przyjmuje do wiadomości i wyraża zgodę, aby firma FORD MOTOR COMPANY, inni

dostawcy oprogramowania i usług, filie firmy i/lub wyznaczeni przez nią agenci mogli automatycznie sprawdzać wersję OPROGRAMOWANIA i/lub jego elementów, z których korzysta, i mogli dostarczać aktualizacje lub uzupełnienia OPROGRAMOWANIA, które mogą być automatycznie pobierane na URZĄDZENIA użytkownika.

- **Dodatkowe**

oprogramowanie/usługi:

OPROGRAMOWANIE może umożliwiać firmie FORD MOTOR COMPANY, innym dostawcom oprogramowania i usług, filiom firmy i/lub wyznaczonym przez nią agentom dostarczanie lub udostępnianie użytkownikowi aktualizacji, uzupełnień i dodatkowych elementów OPROGRAMOWANIA lub komponentów OPROGRAMOWANIA dotyczących usług bazujących na Internecie po dacie uzyskania przez użytkownika pierwotnej kopii OPROGRAMOWANIA („Komponenty uzupełniające”). Aktualizacje OPROGRAMOWANIA mogą pociągać za sobą naliczanie dodatkowych opłat pobieranych przez dostawcę usług bezprzewodowych. Jeżeli firma FORD MOTOR COMPANY lub dostawcy oprogramowania i usług innych firm dostarczą lub udostępnią użytkownikowi Komponenty uzupełniające, a razem z Komponentami uzupełniającymi nie zostaną dostarczone inne warunki Umowy licencyjnej EULA, wtedy będą mieć zastosowanie warunki niniejszej Umowy licencyjnej EULA. Firma FORD MOTOR COMPANY, jej filie i/lub wyznaczeni przez nią agenci zastrzegają sobie prawo do zaprzestania, bez ponoszenia

Informacje dla klienta

odpowiedzialności, świadczenia jakichkolwiek usług bazujących na Internecie, dostarczanych lub udostępnianych użytkownikowi poprzez korzystanie z OPROGRAMOWANIA.

- **Łączy do witryn internetowych stron trzecich:**

OPROGRAMOWANIE może umożliwiać użytkownikowi łączenie się z witrynami internetowymi stron trzecich. Witryny internetowe stron trzecich nie podlegają kontroli firmy FORD MOTOR COMPANY, jej filii ani wyznaczonych przez nią agentów. Ani firma FORD MOTOR COMPANY, ani jej filie, ani wyznaczeni przez nią agenci nie ponoszą odpowiedzialności za (i) treść którejkolwiek z witryn internetowych stron trzecich, jakiegokolwiek łącza zawarte na witrynach internetowych stron trzecich, ani jakiegokolwiek zmiany bądź aktualizacje witryn internetowych stron trzecich, ani za (ii) transmisje typu webcasting lub jakąkolwiek inną formę transmisji odebranej z jakichkolwiek witryn internetowych stron trzecich. Jeżeli OPROGRAMOWANIE zawiera łącza do witryn internetowych stron trzecich, łącza te są dostarczone wyłącznie dla wygody użytkownika; dołączenie jakichkolwiek łączy nie oznacza poparcia witryny internetowej strony trzeciej przez firmę FORD MOTOR COMPANY, jej filie ani wyznaczonych przez nią agentów.

- **Obowiązek odpowiedzialnego prowadzenia pojazdu:** Użytkownik uznaje swój obowiązek odpowiedzialnego prowadzenia pojazdu i zachowania uwagi na drodze. Użytkownik przeczyta zalecenia zawarte w instrukcji obsługi

URZĄDZEŃ i będzie się do nich stosować, zwłaszcza w odniesieniu do zasad bezpieczeństwa, i zgadza się na przejście na siebie wszelkiego ryzyka związanego z użytkowaniem URZĄDZEŃ.

AKTUALIZACJE I NOŚNIKI ODZYSKIWANIA DANYCH:

Jeżeli OPROGRAMOWANIE jest dostarczane przez FORD MOTOR COMPANY oddzielnie od URZĄDZEŃ na nośnikach takich jak chip ROM, płyta (płyty) CD ROM lub poprzez pobranie z sieci lub w inny sposób i jest ono oznaczone jako przeznaczone „Wyłącznie do celów aktualizacji” lub „Wyłącznie do celów odzyskiwania danych”, można zainstalować jedną (1) kopię takiego OPROGRAMOWANIA na URZĄDZENIACH w charakterze kopii zastępczej dotychczasowego OPROGRAMOWANIA i korzystać z niej zgodnie z niniejszą Umową licencyjną EULA, w tym w zgodzie z wszelkimi dodatkowymi warunkami Umowy licencyjnej EULA dotychczasymi do aktualizacji OPROGRAMOWANIA.

PRAWA WŁASNOŚCI INTELEKTUALNEJ:

Wszystkie tytuły własności oraz prawa własności intelektualnej zawarte w niniejszym OPROGRAMOWANIU lub z nim związane (co obejmuje między innymi wszelkie obrazy, fotografie, animacje, filmy wideo, publikacje audio, muzykę, teksty oraz „aplety” włączone do OPROGRAMOWANIA), towarzyszące mu materiały drukowane oraz wszelkie kopie OPROGRAMOWANIA stanowią własność firmy FORD MOTOR COMPANY lub jej filii lub jej dostawców. OPROGRAMOWANIE jest licencjonowane, a nie sprzedawane. Nie można kopiować materiałów drukowanych dołączonych do OPROGRAMOWANIA. Wszystkie tytuły własności oraz prawa własności intelektualnej zawarte w lub związane z treścią, która może być dostępna poprzez użytkowanie OPROGRAMOWANIA,

Informacje dla klienta

stanowią własność odpowiedniego właściciela treści i mogą być chronione przez odpowiednie prawa autorskie lub inne międzynarodowe prawa i traktaty dotyczące własności intelektualnej. Niniejsza Umowa licencyjna EULA nie przyznaje użytkownikowi żadnych praw do wykorzystania takich treści oprócz wykorzystania zgodnego z przeznaczeniem. Wszelkie prawa, które nie są wyraźnie przyznane w niniejszej Umowie licencyjnej EULA, są zastrzeżone przez firmę FORD MOTOR COMPANY, jej filie oraz innych dostawców oprogramowania i usług. Korzystanie z wszelkich usług w trybie online, które mogą być dostępne za pośrednictwem OPROGRAMOWANIA, może podlegać odpowiednim warunkom użytkowania dotyczącym takich serwisów. Jeżeli niniejsze OPROGRAMOWANIE zawiera dokumentację dostarczoną wyłącznie w formie elektronicznej, można wydrukować jedną kopię takiej dokumentacji elektronicznej.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE

EKSPORTU: Użytkownik przyjmuje do wiadomości, że OPROGRAMOWANIE podlega prawu eksportowemu Stanów Zjednoczonych i Unii Europejskiej. Użytkownik wyraża zgodę na przestrzeganie wszystkich właściwych przepisów prawa międzynarodowego i krajowego dotyczących OPROGRAMOWANIA, w tym przepisów eksportowych Stanów Zjednoczonych, oraz ograniczeń dotyczących użytkowników końcowych, użytkownika końcowego oraz przeznaczenia, ustanowionych przez rząd Stanów Zjednoczonych oraz rządy innych państw.

ZNAKI HANDLOWE: Niniejsza Umowa licencyjna EULA nie przyznaje użytkownikowi żadnych praw w zakresie jakichkolwiek znaków handlowych lub znaków usług firmy FORD MOTOR COMPANY, jej filii ani innych dostawców oprogramowania lub usług.

POMOC TECHNICZNA ZWIĄZANA Z PRODUKTEM: W celu uzyskania pomocy technicznej związanej z produktem zastosuj się do instrukcji FORD MOTOR COMPANY podanych w dokumentacji URZĄDZEŃ, na przykład Instrukcji obsługi.

W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących niniejszej Umowy licencyjnej EULA lub chęci kontaktu z firmą FORD MOTOR COMPANY z jakiegokolwiek innego powodu skorzystaj z adresu dostarczonego w dokumentacji URZĄDZEŃ.

Brak odpowiedzialności za określone szkody: Z WYJĄTKIEM PRZYPADKÓW ZABRONIONYCH PRZEZ PRAWO FIRMA FORD MOTOR COMPANY, WSZELCY INNI DOSTAWCY OPROGRAMOWANIA LUB USŁUG ORAZ FILIE FIRMY NIE PONOSZĄ JAKIEJKOLWIEK ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA WSZELKIE WTÓRNE, SZCZEGÓLNE, WYNIKOWE ANI PRZYPADKOWE SZKODY POWSTAŁE W WYNIKU LUB W ZWIĄZKU Z UŻYTKOWANIEM OPROGRAMOWANIA LUB JEGO DZIAŁANIEM. OGRANICZENIE TO MA ZASTOSOWANIE NAWET WÓWczas, GDY DANE ZADOŚĆCZYNIENIE NIE SPEŁNIA SWOJEGO ZASADNICZEGO CELU. NIE UDZIELAMY ŻADNYCH GWARANCJI, Z WYJĄTKIEM TYCH, KTÓRE SĄ W SPOSÓB JAWNY UDZIELONE DLA NOWEGO POJAZDU.

Informacje dla klienta

Ważne informacje w zakresie bezpieczeństwa dotyczące stosowania systemu SYNC® w pojazdach — przeczytaj instrukcje i stosuj się do nich:

- Przed użyciem systemu SYNC® przeczytaj wszystkie zalecenia oraz informacje dotyczące bezpieczeństwa zawarte w niniejszym podręczniku użytkownika końcowego („Instrukcji obsługi”) i zastosuj się do nich. Nieprzestrzeganie środków ostrożności opisanych w Instrukcji obsługi może prowadzić do wypadku lub innych poważnych obrażeń.

Ogólne zasady działania

- **Polecenia głosowe:** niektórymi funkcjami systemu SYNC® można sterować za pomocą poleceń głosowych. Korzystanie z poleceń głosowych podczas jazdy umożliwia sterowanie systemem bez zdejmowania rąk z kierownicy ani odwracania wzroku od jezdni.
- **Długie patrzenie w ekran:** nie korzystaj z żadnych funkcji wymagających długiego patrzenia w ekran podczas jazdy. Zjedź na pobocze i zatrzymaj pojazd w bezpieczny i zgodny z prawem sposób przed otwarciem funkcji systemu wymagającej dłuższej uwagi.
- **Ustawienie głośności:** nie zwiększaj nadmiernie głośności. Utrzymuj głośność na takim poziomie, aby podczas jazdy nadal było słychać odgłosy ruchu ulicznego na zewnątrz oraz sygnały alarmowe. Jazda w warunkach, gdy kierowca nie słyszy tych odgłosów, może prowadzić do wypadku.
- **Funkcje nawigacji:** wszelkie funkcje nawigacji zawarte w systemie służą do zapewnienia użytkownikowi szczegółowych wskazówek dotyczących trasy, ułatwiających dotarcie do określonego celu. Dopilnuj, aby wszystkie osoby korzystające z tego systemu uważnie przeczytały i w pełni przestrzegały zaleceń oraz informacji dotyczących bezpieczeństwa.
- **Ryzyko rozproszenia uwagi:** wszelkie funkcje nawigacji mogą wymagać ręcznego (niewerbalnego) wprowadzenia ustawień. Podejmowanie prób takiego wprowadzania ustawień lub danych podczas jazdy może w znacznym stopniu rozproszyć Twoją uwagę i doprowadzić do wypadku lub innych poważnych obrażeń. Zatrzymaj pojazd w bezpieczny i zgodny z prawem sposób przed podjęciem tych czynności.
- **Zdaj się na własny osąd sytuacji:** wszelkie funkcje nawigacji służą wyłącznie jako funkcje pomocnicze. Decyzje podczas jazdy należy podejmować na podstawie obserwacji lokalnych warunków i obowiązujących przepisów ruchu drogowego. Żadna taka funkcja nie zastąpi Twojego własnego osądu sytuacji. Wszelkie wskazówki dotyczące trasy emitowane przez ten system nie mogą nigdy zastępować jakichkolwiek lokalnych przepisów ruchu drogowego ani Twojego własnego osądu sytuacji lub wiedzy dotyczącej zasad bezpiecznego prowadzenia pojazdu.
- **Bezpieczeństwo na drodze:** nie wykonuj wskazówek dotyczących trasy, jeśli mogłoby to spowodować niebezpieczny lub niezgodny z przepisami manewr, spowodowałoby znalezienie się w niebezpiecznej sytuacji lub pokierowanie do obszaru,

który uważasz za niebezpieczny. Kierowca jest w pełni odpowiedzialny za bezpieczne użytkowanie pojazdu i dlatego musi sam ocenić, czy wykonanie podawanych wskazówek jest bezpieczne.

- **Potencjalna niedokładność map:** mapy wykorzystywane przez ten system mogą być niedokładne ze względu na zmiany dróg, zasad kontroli ruchu lub warunków jazdy. Zawsze kieruj się właściwą oceną i zdrowym rozsądkiem podczas korzystania ze wskazówek dotyczących trasy.
- **Służby ratownicze:** nie polegaj na jakichkolwiek funkcjach nawigacji zawartych w systemie w celu doprowadzenia Cię do służb ratowniczych. Zapytaj lokalne władze lub osobę dyżurną numeru służb ratowniczych o lokalizację tych służb. Nie wszystkie służby ratownicze, takie jak policja, straż pożarna, szpitale i kliniki, mogą być uwzględnione w bazie danych map funkcji nawigacji.

Informacje dla klienta

Twoje obowiązki i przejęcie
odpowiedzialności z tytułu ryzyka

Informacje dla klienta

- Zgadzasz się z każdym z poniższych stwierdzeń: (a) Wszelkie korzystanie z OPROGRAMOWANIA podczas jazdy samochodem lub innym pojazdem niezgodnie z obowiązującym prawem lub w sposób niebezpieczny oznacza znaczne zagrożenie rozproszeniem uwagi i nie powinno mieć miejsca w żadnych okolicznościach; (b) Korzystanie z OPROGRAMOWANIA z nadmierną głośnością oznacza znaczne zagrożenie uszkodzeniem słuchu i nie powinno mieć miejsca w żadnych okolicznościach; (c) OPROGRAMOWANIE może nie być kompatybilne z nowymi lub innymi wersjami systemu operacyjnego, oprogramowaniem stron trzecich lub usługami stron trzecich i może potencjalnie spowodować krytyczne uszkodzenie systemu operacyjnego, oprogramowania stron trzecich lub usług stron trzecich. (d) Wszelkie usługi stron trzecich lub oprogramowanie stron trzecich wykorzystywane wraz z OPROGRAMOWANIEM (i) mogą wiązać się z dodatkowymi opłatami za dostęp, (ii) mogą nie działać prawidłowo lub w sposób ciągły lub bezbłędnie, (iii) mogą zmienić format strumieniowania lub zaprzestać działania, (iv) mogą zawierać treści przeznaczone wyłącznie dla użytkowników pełnoletnich, treści wulgarne lub obraźliwe oraz (v) mogą zawierać nieprawidłowe, fałszywe lub mylące informacje lub inne treści dotyczące ruchu drogowego, pogody, finansów lub bezpieczeństwa; oraz (e) Korzystanie z OPROGRAMOWANIA może wiązać się z dodatkowymi opłatami pobieranymi przez dostawcę usług bezprzewodowych (WSP) i wszelkie kalkulacje dotyczące danych

lub minut, które mogą być zawarte w oprogramowaniu, są przeznaczone jedynie do celów informacyjnych, nie są w żadne sposób zagwarantowane i nie należy na nich polegać w żaden sposób.

- Korzystając z OPROGRAMOWANIA, użytkownik zgadza się przejąć odpowiedzialność i całkowite ryzyko związane z pozycjami wymienionymi w Sekcjach (a) – (e) powyżej.

Zastrzeżenie gwarancyjne

UŻYTKOWNIK WYRAŹNIE POTWIERDZA I ZGADZA SIĘ, ŻE UŻYWANIE URZĄDZEŃ I OPROGRAMOWANIA ODBYWA SIĘ NA WYŁĄCZNE RYZYKO UŻYTKOWNIKA ORAZ ŻE CAŁE RYZYKO ZWIĄZANE Z ZADOWALAJĄCĄ JAKOŚCIĄ, DZIAŁANIEM, ZGODNOŚCIĄ, DOKŁADNOŚCIĄ I WYSIŁKIEM LEŻY PO STRONIE UŻYTKOWNIKA. W MAKSYMALNYM ZAKRESIE DOPUSZCZALNYM PRZEZ PRAWO TO OPROGRAMOWANIE I WSZELKIE OPROGRAMOWANIE STRON TRZECICH LUB USŁUGI STRON TRZECICH SĄ UDOSTĘPNIANE W STANIE, W JAKIM SĄ, I W MIARĘ DOSTĘPNOŚCI, Z WSZELKIMI WADAMI I BEZ ŻADNYCH GWARANCJI, I FIRMA FORD MOTOR COMPANY NINIEJSZYM WYŁĄCZA SWOJĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ Z TYTUŁU WSZELKICH GWARANCJI I WARUNKÓW, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, W TYM MIĘDZY INNYM DOROZUMIANYCH GWARANCJI I RĘKOJMI WARTOŚCI HANDLOWEJ, ZADOWALAJĄCEJ JAKOŚCI, PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONEGO CELU, DOKŁADNOŚCI, NIEZAKŁÓCZONEGO KORZYSTANIA ORAZ NIENARUSZANIA PRAW STRON TRZECICH. FIRMA FORD MOTOR COMPANY NIE GWARANTUJE (a) NIEZABURZONEGO KORZYSTANIA Z TEGO OPROGRAMOWANIA, OPROGRAMOWANIA STRON TRZECICH ANI USŁUG STRON TRZECICH, (b) ŻE TO OPROGRAMOWANIE,

Informacje dla klienta

OPROGRAMOWANIE STRON TRZECICH LUB USŁUGI STRON TRZECICH SPEŁNIA WSZYSTKIE WYMAGANIA UŻYTKOWNIKA, (c) ŻE DZIAŁANIE OPROGRAMOWANIA, OPROGRAMOWANIA STRON TRZECICH LUB USŁUG STRON TRZECICH BĘDZIE NIEPRZERWANE LUB BEZBŁĘDNE, (d) ANI ŻE WADY OPROGRAMOWANIA, OPROGRAMOWANIA STRON TRZECICH ANI USŁUG STRON TRZECICH ZOSTANĄ NAPRAWIONE. ŻADNE USTNE ANI PISEMNE INFORMACJE ANI PORADY UDZIELANE PRZEZ FIRMĘ FORD MOTOR COMPANY LUB JEJ AUTORYZOWANYCH PRZEDSTAWICIELI NIE STANOWIĄ GWARANCJI. JEŻELI TO OPROGRAMOWANIE, OPROGRAMOWANIE STRON TRZECICH LUB USŁUGI STRON TRZECICH OKAZA SIĘ WADLIWE, UŻYTKOWNIK PRZEJMUJE CAŁE KOSZTY KONIECZNEGO SERWISU, NAPRAWY LUB POPRAWKI. NIEKTÓRE PRAWODAWSTWA NIE ZEZWALAJĄ NA WYKLUCZENIE GWARANCJI DOROZUMIANYCH ANI OGRANICZENIA PRAW USTAWOWYCH KONSUMENTA, DLATEGO POWYŻSZE OGRANICZENIA MOGĄ NIE DOTYCZYĆ W PEŁNI DANEGO UŻYTKOWNIKA. JEDYNĄ GWARANCJĄ UDZIELANĄ PRZEZ FIRMĘ FORD MOTOR COMPANY JEST GWARANCJA ZNAJDUJĄCA SIĘ W INFORMACJACH DOŁĄCZONYCH DO INSTRUKCJI OBSŁUGI. W ZAKRESIE, W JAKIM WYSTĘPUJĄ WSZELKIE NIEZGODNOŚCI MIĘDZY WARUNKAMI W TEJ SEKCJI A KSIĄŻKĄ GWARANCYJNĄ, OBOWIĄZUJE KSIĄŻKA GWARANCYJNA.

Obowiązujące prawo, właściwość terytorialna, jurysdykcja

- Korzystanie z OPROGRAMOWANIA przez Użytkownika i niniejsza umowa EULA podlegają prawu stanu Michigan. Korzystanie z OPROGRAMOWANIA przez Użytkownika może podlegać również innym lokalnym, stanowym, krajowym lub międzynarodowym prawom. Wszelkie spory wynikając z niniejszej umowy EULA lub z nią związane będą prowadzone i toczzone wyłącznie w sądzie stanu Michigan znajdującym się w hrabstwie Wayne lub w Sądzie Okręgowym Stanów Zjednoczonych dla Okręgu Wschodniego stanu Michigan. Niniejszym Użytkownik wyraża zgodę na podporządkowanie się jurysdykcji osobistej w sądzie stanu Michigan znajdującym się w hrabstwie Wayne oraz w Sądzie Okręgowym Stanów Zjednoczonych dla Okręgu Wschodniego stanu Michigan w przypadku wszelkich kwestii spornych wynikających z niniejszej umowy EULA lub z nią związanych.

Wiążący arbitraż i zrzeczenie się praw do udziału w pozwie zbiorowym

(a) Zastosowanie. Niniejsza Sekcja dotyczy wszelkich kwestii spornych Z WYJĄTKIEM KWESTII SPORNYCH DOTYCZĄCYCH NARUSZENIA PRAW AUTORSKICH LUB EGZEKOWANIA LUB WAŻNOŚCI PRAW DO WŁASNOŚCI INTELEKTUALNEJ UŻYTKOWNIKA, FIRMY FORD MOTOR COMPANY I WSZELKICH LICENCJODAWCÓW FIRMY FORD MOTOR COMPANY. Kwestie sporne oznaczają wszelkie spory, czynności i inne kontrowersje występujące między Użytkownikiem a firmą FORD MOTOR COMPANY inne niż wyjątki wymienione

Informacje dla klienta

powyżej, a dotyczące OPROGRAMOWANIA (w tym jego ceny) lub niniejszej umowy EULA, wynikające z umowy, gwarancji, czynu niedozwolonego, ustawy, rozporządzenia, zarządzenia lub innej podstawy prawnej.

(b) Powiadomienie o kwestii spornej.

W razie wystąpienia kwestii spornej Użytkownik lub firma FORD MOTOR COMPANY muszą przekazać drugiej stronie „Powiadomienie o kwestii spornej”, które jest pisemnym oświadczeniem zawierającym nazwę, adres i informacje kontaktowe strony przekazującej, podstawę kwestii spornej oraz żądanie. Użytkownik i firma FORD MOTOR COMPANY spróbują rozwiązać wszelkie kwestie sporne drogą nieformalnych negocjacji w ciągu 60 dni od daty wystania Powiadomienia o kwestii spornej. Po 60 dniach Użytkownik lub firma FORD MOTOR COMPANY mogą rozpocząć arbitraż.

(c) Sąd ds. drobnych roszczeń.

Użytkownik może także prowadzić postępowanie sądowe w sądzie ds. drobnych roszczeń w swoim miejscu zamieszkania lub głównym miejscu prowadzenia działalności przez firmę FORD MOTOR COMPANY, jeśli kwestia sporna spełnia wszystkie warunki rozpatrywania w takim sądzie. Postępowanie sądowe w sądzie ds. drobnych roszczeń użytkownik może prowadzić niezależnie od tego, czy wcześniej odbyły się nieformalne negocjacje.

(d) Wiązący arbitraż. Jeśli Użytkownik i firma FORD MOTOR COMPANY nie rozwiążą wszelkich kwestii spornych drogą nieformalnych negocjacji lub w sądzie ds. drobnych roszczeń, wszelkie inne starania mające na celu rozwiązanie kwestii spornych będą się odbywały wyłącznie na zasadzie wiążącego arbitrażu. Użytkownik rezygnuje z prawa do rozstrzygania (lub uczestnictwa jako strona lub członek grupy) wszelkich kwestii spornych w sądzie

przed sędzią lub ławą przysięgłych. Wszelkie kwestie sporne będą za to rozstrzygane przez neutralnego arbitra, którego decyzja będzie ostateczna z wyjątkiem ograniczonego prawa do apelacji zgodnie z federalną ustawą o postępowaniu arbitrażowym (Federal Arbitration Act). Dowolny sąd właściwy dla stron może uznać orzeczenie arbitra.

(e) Zrzeczenie się praw do udziału w pozwie zbiorowym.

Wszelkie postępowania mające na celu rozwiązanie lub rozstrzygnięcie wszelkich kwestii spornych na dowolnym forum będą przeprowadzane wyłącznie w trybie indywidualnym. Ani Użytkownik, ani firma FORD MOTOR COMPANY nie będą czynić starań, by kwestia sporna była rozstrzygana z powództwa grupowego, powództwa prywatnego wnoszonego w interesie publicznym ani żadnego innego postępowania, w którym dowolna ze stron występuje lub zamierza wystąpić w charakterze przedstawiciela. Arbitraż ani żadne inne postępowanie nie będą łączone z innymi postępowaniami bez uprzedniej pisemnej zgody wszystkich stron na uczestniczenie we wszystkich takich postępowaniach.

(f) Procedura arbitrażu. Postępowanie arbitrażowe będzie prowadzone przez Amerykańskie Stowarzyszenie Arbitrażowe (American Arbitration Association — AAA) zgodnie z jego Zasadami arbitrażu handlowego. Jeżeli Użytkownik jest osobą fizyczną i korzysta z OPROGRAMOWANIA do celów osobistych lub motoryzacyjnych albo jeśli wartość przedmiotu sporu wynosi 75 000 USD lub mniej niezależnie od tego, czy Użytkownik jest osobą fizyczną czy też nie oraz niezależnie od tego, jak korzysta z OPROGRAMOWANIA, obowiązują procedury uzupełniające AAA stosowane w przypadku sporów konsumenckich. Aby rozpocząć arbitraż, należy przestać do AAA formularz Commercial Arbitration Rules Demand for Arbitration. Zgodnie z regułami

Informacje dla klienta

AAA Użytkownik może złożyć wniosek o posiedzenia odbywające się w trybie telefonicznym lub w obecności osób zainteresowanych. W kwestii spornej dotyczącej sumy 10 000 USD lub mniejszej wszelkie posiedzenia będą odbywały się telefonicznie, o ile arbitry nie uzna za stosowne odbycie posiedzenia w obecności osób zainteresowanych. Więcej informacji na ten temat można uzyskać pod adresem adr.org lub dzwoniąc na numer 1-800-778-7879. Użytkownik zgadza się rozpocząć arbitraż jedynie w swoim miejscu zamieszkania lub głównym miejscu prowadzenia działalności przez firmę FORD MOTOR COMPANY. Arbitry może przyznać użytkownikowi indywidualnie takie samo odszkodowanie, jakie mógłby zasądzić sąd. Orzeczone przez arbitra zabezpieczenie roszczeń oraz wydane orzeczenia deklaratoryjne mogą się odnosić wyłącznie do indywidualnych osób oraz w zakresie wymaganym do zaspokojenia poszczególnych roszczeń.

(g) Opłaty arbitrażowe i instrumenty motywacyjne.

- i. Kwestie sporne dotyczące kwoty 75 000 USD lub mniejszej. Firma FORD MOTOR COMPANY bezzwłocznie pokryje wszelkie opłaty i koszty związane ze składaniem dokumentów oraz zapłaci honorarium i pokryje koszty AAA i arbitra. Jeśli Użytkownik odrzuci ostatnią pisemną ofertę ugody od firmy FORD MOTOR COMPANY zaproponowaną przed wyznaczeniem arbitra („ostatnia pisemna oferta”), arbitry wyda w kwestii spornej decyzję (zwaną „orzeczeniem”) i przyzna użytkownikowi odszkodowanie, którego wartość przekroczy ostatnią pisemną ofertę, wówczas firma FORD MOTOR COMPANY zaoferuje Użytkownikowi trzy instrumenty motywacyjne: (1) zapłacenie Użytkownikowi kwoty odszkodowania lub 1000 USD, którakolwiek z tych kwot

będzie wyższa; (2) wypłacenie dwukrotnej sumy uzasadnionego honorarium adwokata Użytkownika, jeśli dotyczy; oraz (3) pokrycie wszelkich wydatków (m.in. koszty honorariów i inne koszty biegłych), jakie adwokat Użytkownika poniosł w uzasadnionym zakresie w celu zbadania, przygotowania i dochodzenia roszczenia Użytkownika w postępowaniu arbitrażowym. Arbitry ustali wielkość kwot.

- ii. Kwestie sporne dotyczące kwoty przewyższającej 75 000 USD. Koszty złożenia dokumentów, opłaty wymagane przez AAA oraz honoraria i koszty arbitrów są określone w regułach AAA.
- iii. Kwestie sporne dotyczące dowolnej kwoty. W przypadku każdego arbitrażu rozpoczętego przez użytkownika firma FORD MOTOR COMPANY będzie ubiegać się o zwrot opłat wymaganych przez AAA, honorariów i kosztów arbitrów oraz ewentualnych zwróconych Użytkownikowi kosztów złożenia dokumentów jedynie wtedy, gdy arbitry uzna, że wniosek o arbitraż został wniesiony z błahej przyczyny lub w niewłaściwym celu. W przypadku arbitrażu rozpoczętego przez firmę FORD MOTOR COMPANY pokryje ona wszelkie koszty związane ze składaniem dokumentów, a także uiści opłaty wymagane przez AAA oraz honoraria i koszty arbitrów. Firma nie będzie dochodzić od Użytkownika w postępowaniu arbitrażowym zwrotu honorariów ani kosztów obsługi prawnej. Honoraria i opłaty nie są brane pod uwagę przy ustalaniu wartości sporu.

(h) Pozwy lub roszczenia muszą być składane w ciągu jednego roku.

W zakresie dozwolonym przez prawo wszelkie roszczenia lub spory, których dotyczy niniejsza Sekcja, muszą być przedstawiane w ciągu jednego roku w sądzie ds. drobnych roszczeń (Sekcja c) lub w sądzie polubownym (Sekcja d). Okres jednego roku rozpoczyna się z chwilą pierwszego możliwego terminu złożenia pozwu. Jeśli taki pozew nie zostanie złożony w ciągu jednego roku, sprawa ulega przedawnieniu.

(i) Rozdzielność postanowień. Jeśli zrzeczenie się wykonania prawa do udziału w pozwie zbiorowym (Sekcja e) okaże się niezgodne z prawem lub niemożliwe do wyegzekwowania w odniesieniu do całości lub części sporu, wówczas Sekcja e nie ma zastosowania do tych części.

Rozstrzygnięcia dotyczące tych części będą zapadać przed sądem powszechnym, a pozostałe rozstrzygnięcia w ramach arbitrażu. Jeśli którekolwiek postanowienie Sekcji e zostanie uznane za niezgodne z prawem lub niemożliwe do wyegzekwowania, postanowienie to zostanie uznane za nieobowiązujące, natomiast pozostałe postanowienia Sekcji e pozostaną w mocy.

Umowa licencyjna użytkownika końcowego oprogramowania Telenav

Prosimy uważnie przeczytać niniejsze zasady i warunki przed skorzystaniem z Oprogramowania TeleNav. Skorzystanie z Oprogramowania TeleNav oznacza akceptację niniejszych zasad i warunków. W przypadku braku akceptacji niniejszych zasad i warunków nie należy przerywać plomby pakietu, uruchamiać ani korzystać w inny sposób z Oprogramowania TeleNav. TeleNav może wprowadzić poprawki do niniejszej Umowy oraz polityki dotyczącej prywatności w dowolnej chwili, za powiadomieniem lub bez powiadomienia

użytkownika. Użytkownik zobowiązuje się do odwiedzania strony <http://www.telenav.com> od czasu do czasu w celu sprawdzenia aktualnej wersji niniejszej Umowy oraz polityki dotyczącej prywatności.

1. Bezpieczne i zgodne z prawem użytkowanie

Użytkownik przyjmuje do wiadomości, że poświęcenie uwagi Oprogramowaniu TeleNav może stwarzać ryzyko obrażeń lub śmierci użytkownika lub innych osób w sytuacjach, które w innych okolicznościach wymagają jego niepodzielnej uwagi, i dlatego wyraża zgodę na przestrzeganie poniższych zasad podczas korzystania z Oprogramowania TeleNav:

- (a) należy przestrzegać wszystkich przepisów ruchu drogowego oraz prowadzić pojazd w bezpieczny sposób;
- (b) należy kierować się własnym osądem sytuacji podczas jazdy. W przypadku uznania, że trasa proponowana przez Oprogramowanie TeleNav wiąże się z wykonaniem niebezpiecznego lub niezgodnego z przepisami manewru, może spowodować znalezienie się w niebezpiecznej sytuacji lub kieruje do obszaru uznanego za niebezpieczny, nie należy stosować się do tych instrukcji;
- (c) nie należy wprowadzać celów ani nie obsługiwać w inny sposób Oprogramowania TeleNav, gdy pojazd nie jest nieruchomy i zaparkowany;
- (d) nie należy korzystać z Oprogramowania TeleNav do żadnych niezgodnych z prawem, niedozwolonych, niezamierzonych, niebezpiecznych, ryzykownych lub nieprzepisowych działań ani w żaden sposób niezgodny z niniejszą Umową;

Informacje dla klienta

(e) należy umieścić wszystkie urządzenia GPS i urządzenia bezprzewodowe oraz przewody niezbędne do korzystania z Oprogramowania TeleNav w bezpieczny sposób w pojeździe, aby nie przeszkadzały w prowadzeniu pojazdu i nie zapobiegały działaniu jakichkolwiek urządzeń zwiększających bezpieczeństwo (np. poduszki powietrznej).

Użytkownik wyraża zgodę na nieprzenoszenie na firmę TeleNav odpowiedzialności wobec wszelkich roszczeń wynikających z jakiegokolwiek niebezpiecznego lub w inny sposób niewłaściwego wykorzystania Oprogramowania TeleNav w jakimkolwiek będącym w ruchu pojeździe, w tym w wyniku niezastosowania się przez niego do powyższych zaleceń.

2. Informacje dotyczące konta

Użytkownik wyraża zgodę: (a) aby podczas rejestracji w Oprogramowaniu TeleNav podać firmie TeleNav prawdziwe, dokładne, aktualne i pełne informacje na temat swojej osoby, oraz (b) aby niezwłocznie poinformować firmę TeleNav o jakichkolwiek zmianach dotyczących tych informacji i dopilnować, aby były prawdziwe, dokładne, aktualne i pełne.

3. Licencja na oprogramowanie

- Pod warunkiem przestrzegania przez użytkownika warunków niniejszej Umowy firma TeleNav udziela mu osobistej, niewyłącznej, niezbywalnej licencji (z wyjątkiem opisanych poniżej przypadków, gdy jest to wyraźnie dozwolone w związku z trwałym przeniesieniem przez Ciebie licencji na Oprogramowanie TeleNav), bez prawa do wydawania sublicencji, na użytkowanie Oprogramowania TeleNav (wyłącznie w formie kodu obiektu) w celu dostępu i korzystania z Oprogramowania TeleNav. Niniejsza licencja wygaśnie po jakimkolwiek

rozwiązaniu lub wygaśnięciu niniejszej Umowy. Użytkownik wyraża zgodę na wykorzystywanie Oprogramowania TeleNav wyłącznie do osobistych celów biznesowych lub rozrywkowych i nieświadczanie komercyjnych usług nawigacji innym stronom.

3.1 Ograniczenia licencji

- (a) odtwarzanie, dekompilacja, dezasemblacja, tłumaczenie, modyfikowanie, zmienianie lub wprowadzanie innych zmian w Oprogramowaniu TeleNav lub którejkolwiek jego części; (b) próby uzyskania kodu źródłowego, biblioteki audio lub struktury Oprogramowania TeleNav bez uzyskania uprzedniej wyraźnej pisemnej zgody firmy TeleNav; (c) usuwanie z Oprogramowania TeleNav bądź zmienianie jakichkolwiek należących do firmy TeleNav lub jej dostawców znaków handlowych, nazw handlowych, logo, informacji dotyczących patentu lub praw autorskich bądź innych informacji i oznakowań; (d) dystrybucja, sublicencjonowanie lub przenoszenie Oprogramowania TeleNav w inny sposób na inne osoby z wyjątkiem trwałego przeniesienia przez użytkownika licencji na Oprogramowanie TeleNav; lub (e) wykorzystywanie Oprogramowania TeleNav w jakikolwiek sposób, który
- i. narusza prawa własności intelektualnej lub prawa własności, prawa reklamowe lub prawo do prywatności lub inne prawa jakiegokolwiek strony,
- ii. narusza jakiejkolwiek prawa, ustawy, rozporządzenia lub przepisy, w tym między innymi prawa i przepisy dotyczące spamu, prywatności, ochrony praw konsumenta i ochrony praw dziecka, szerzenia nieprzyzwoitych treści lub zniesławienia, bądź

Informacje dla klienta

iii. jest szkodliwy, zawiera pogroźki, jest obelżywy, nękaący, pokretny, zniekształcający, wulgarny, obsceniczny, oszczerzy lub w inny sposób niewłaściwy; oraz (f) dzierżawa, wynajmowanie lub udostępnianie w inny niedozwolony sposób stronom trzecim Oprogramowania TeleNav bez uprzedniej pisemnej zgody firmy TeleNav.

4. Zastrzeżenia

- W najszerszym dopuszczalnym przez prawo właściwym zakresie firma TeleNav, jej licencjodawcy i dostawcy, lub agenci i pracownicy którejkolwiek z wymienionych wcześniej stron nie ponoszą jakiegokolwiek odpowiedzialności za jakiegokolwiek decyzje lub działania podjęte przez użytkownika lub jakąkolwiek inną osobę w związku z informacjami dostarczonymi przez Oprogramowanie TeleNav. Firma TeleNav nie gwarantuje również dokładności map lub innych danych wykorzystywanych przez Oprogramowanie TeleNav. Dane takie mogą nie zawsze odzwierciedlać sytuację rzeczywistą, między innymi ze względu na zamknięte drogi, budowy, warunki pogodowe, nowe drogi oraz inne zmieniające się warunki. Użytkownik ponosi całkowitą odpowiedzialność za ryzyko związane z korzystaniem z Oprogramowania TeleNav. Przykładowo, ale nie wyłącznie, użytkownik zobowiązuje się do niepolegania na Oprogramowaniu TeleNav w nawigacji o krytycznym znaczeniu w obszarach, gdzie zdrowie lub przetrwanie jego lub innych osób zależy od dokładności nawigacji, gdyż

mapy i funkcja Oprogramowania TeleNav nie są przeznaczone do wspierania takich zastosowań o wysokim poziomie ryzyka, zwłaszcza w bardziej odległych obszarach geograficznych.

- FIRMA TELENAV WYRAŹNIE WYŁĄCZA I WYKLUCZA WSZELKIE GWARANCJE POWIĄZANE Z OPROGRAMOWANIEM TELENAV, ZARÓWNO USTAWOWE, WYRAŹNE LUB DOROZUMIANE, W TYM WSZELKIE GWARANCJE, KTÓRE MOGĄ WYNIKAĆ Z ZASAD POSTĘPOWANIA W PROWADZENIU INTERESÓW, ZWYCZAJOWE LUB HANDLOWE, A W TYM, ALE NIE WYŁĄCZNIE, DOROZUMIANE GWARANCJE PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CEŁÓW ORAZ NIENARUSZANIA PRAW STRON TRZECICH W ODNIESIENIU DO OPROGRAMOWANIA TELENAV.
- Niektóre prawodawstwa nie zezwalają na wyłączenie niektórych gwarancji, dlatego to ograniczenie może nie dotyczyć użytkownika.

5. Ograniczenie odpowiedzialności

- W DOPUSZCZALNYM PRZEZ PRAWO WŁAŚCIWE ZAKRESIE FIRMA TELENAV, JEJ LICENCJODAWCY I DOSTAWCY NIE PONOSZĄ ŻADNEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI WOBEC UŻYTKOWNIKA ANI JAKIEKOLWIEK STRONY TRZECIEJ ZA JAKIEKOLWIEK SZKODY, WTORNE, PRZYPADKOWE, WYNIKOWE, SZCZEGÓLNE LUB PRZYKŁADOWE (W TYM ZAWSZE, ALE NIE WYŁĄCZNIE, SZKODY WYNIKŁE Z NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z WYPOSAŻENIA LUB UZYSKANIA DOSTĘPU DO DANYCH, UTRATY DANYCH, UTRATY ZLECEN, UTRATY ZYSKÓW, PRZERWANIA DZIAŁALNOŚCI BIZNESOWEJ ITP.)

Informacje dla klienta

WYNIKŁE Z KORZYSTANIA LUB NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z OPROGRAMOWANIA TELENAV, NAWET JEŚLI FIRMA TELENAV ZOSTAŁA POINFORMOWANA O MOŻLIWOŚCI POWSTANIA TAKICH SZKÓD. BEZ WZGLĘDU NA JAKIEKOLWIEK STRATY, KTÓRE UŻYTKOWNIK MOŻE PONIEŚĆ Z JAKIEGOKOLWIEK POWODU (ŁĄCZNIE, BEZ OGRANICZEŃ, ZE WSZYSTKIMI STRATAMI WYMIENIONYMI POWYŻEJ ORAZ WSZELKIMI STRATAMI BEZPOŚREDNIMI LUB OGÓLNYMI WYNIKŁYMI Z WDRAŻANIA UMOWY LUB TEŻ JEJ NARUSZENIA (W TYM Z ZANIEDBANIA) LUB INNYCH PRZYCZYN), CAŁKOWITA ODPOWIEDZIALNOŚĆ FIRMY TELENAV ORAZ WSZYSTKICH DOSTAWCÓW FIRMY TELENAV JEST OGRANICZONA DO KWOTY UISZCZONEJ PRZEZ UŻYTKOWNIKA ZA OPROGRAMOWANIE TELENAV. NIEKTÓRE KRAJE I/LUB PRAWODAWSTWA NIE ZEZWALAJĄ NA WYKLUCZENIE LUB OGRANICZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA SZKODY PRZYPADKOWE LUB WYNIKOWE, DLATEGO POWYŻSZE OGRANICZENIA LUB WYKLUCZENIA MOGĄ NIE DOTYCZYĆ UŻYTKOWNIKA.

6. Prawo arbitrażowe i prawo obowiązujące

- Użytkownik wyraża zgodę, aby wszelkie spory, roszczenia lub kontrowersje wynikające lub związane z niniejszą Umową lub Oprogramowaniem TeleNav były rozstrzygane drogą niezależnego arbitrażu, z udziałem neutralnego arbitra pod kierunkiem Amerykańskiego Stowarzyszenia Arbitrażowego (American Arbitration Association) w hrabstwie Santa Clara, Kalifornia. Arbiter będzie stosował

reguły arbitrażu handlowego Amerykańskiego Stowarzyszenia Arbitrażowego, a wyrok po wydaniu orzeczenia przez arbitra może być wprowadzony w życie przez każdy sąd posiadający właściwą jurysdykcję. Należy pamiętać, że w postępowaniu arbitrażowym nie ma sędziego ani tawy przysięgłych, a decyzja arbitra jest wiążąca dla obu stron. Użytkownik wyraźnie wyraża zgodę na zrzeczenie się prawa do postępowania sądowego z udziałem tawy przysięgłych. Niniejsza Umowa i wykonanie poniższych podlegają i są interpretowane zgodnie z prawem stanu Kalifornia bez względu na ewentualne kolizje przepisów prawnych. O ile postępowanie sądowe jest konieczne w odniesieniu do wiążącego arbitrażu, zarówno firma TeleNav, jak i użytkownik, wyrażają zgodę na poddanie się wyjącej jurysdykcji sądów hrabstwa Santa Clara, Kalifornia. Konwencja Narodów Zjednoczonych dotycząca umów międzynarodowej sprzedaży towarów nie będzie mieć zastosowania.

7. Cesja

- Użytkownik nie może odsprzedawać, cedować ani przenosić niniejszej Umowy ani żadnych swoich praw lub zobowiązań, z wyjątkiem przypadków, gdy dzieje się to w całości, w związku z trwałym przeniesieniem przez niego Oprogramowania TeleNav, i pod wyraźnym warunkiem, że nowy użytkownik Oprogramowania TeleNav wyraża zgodę na przestrzeganie zasad i warunków niniejszej Umowy. Każda taka sprzedaż, cesja lub przeniesienie, które nie zostały wyraźnie dozwolone w niniejszym paragrafie, będą skutkować natychmiastowym rozwiązaniem niniejszej Umowy, bez ponoszenia odpowiedzialności przez firmę TeleNav, a w takim wypadku użytkownik i wszystkie pozostałe

Informacje dla klienta

strony niezwłocznie zaprzestaną jakiegokolwiek użytkowania Oprogramowania TeleNav. Bez względu na powyższe, firma TeleNav może scedować niniejszą Umowę na dowolną stronę trzecią w dowolnym momencie bez uprzedzenia, o ile cesjonariusz pozostaje związany warunkami niniejszej Umowy.

8. Różne

8,1

Niniejsza Umowa stanowi całą umowę między firmą TeleNav a użytkownikiem w odniesieniu do niniejszego przedmiotu.

8,2

Z wyjątkiem ograniczonych licencji wyraźnie przyznanych w ramach niniejszej Umowy firma TeleNav zachowuje wszelkie prawa, tytuły własności do oraz udziały w Oprogramowaniu TeleNav, w tym bez ograniczenia, wszystkie powiązane prawa własności intelektualnej. Żadne licencje ani inne prawa, które nie zostały wyraźnie przyznane w ramach niniejszej Umowy, nie są w zamierzeniu przyznane, ani nie zostaną przyznane lub nadane na zasadzie dorozumienia, na mocy przepisów prawnych, w postaci zachęty, w wyniku przeszkody prawnej lub w inny sposób, a firma TeleNav oraz jej dostawcy i licencjodawcy zastrzegają sobie niniejszym wszystkie odpowiednie prawa inne niż licencje wyraźnie przyznane w ramach niniejszej Umowy.

8,3

Poprzez korzystanie z Oprogramowania TeleNav użytkownik wyraża zgodę na odbieranie od firmy TeleNav wszelkich komunikatów, w tym powiadomień, umów, wymaganych prawnie ujawnień lub innych informacji powiązanych z Oprogramowaniem TeleNav (określanych zbiorczo jako „Powiadomienia”) w formie

elektronicznej. Firma TeleNav może dostarczać takie Powiadomienia poprzez publikowanie ich na stronie internetowej TeleNav lub poprzez pobieranie takich Powiadomień do urządzenia bezprzewodowego użytkownika. Aby cofnąć zgodę na odbieranie elektronicznych Powiadomień, należy zaprzestać korzystania z Oprogramowania TeleNav.

8,4

Brak egzekwowania przez firmę TeleNav lub użytkownika wypełnienia któregokolwiek z postanowień nie wpłynie na prawo tej strony do wymagania wypełnienia takiego postanowienia w dowolnej chwili w czasie późniejszym, zaś odstąpienie od wyciągania konsekwencji w przypadku jakiegokolwiek naruszenia lub niewywiązania się z postanowień niniejszej Umowy nie oznacza odstąpienia od wyciągania konsekwencji w przypadku jakiegokolwiek późniejszego naruszenia lub niewywiązania się z postanowień, ani odstąpienia od samego postanowienia.

8,5

Jeżeli którekolwiek z niniejszych postanowień zostanie uznane za niewykonalne, postanowienie takie zostanie zmodyfikowane w celu odzwierciedlenia intencji stron, a pozostałe postanowienia niniejszej Umowy będą nadal w pełni obowiązywać.

8,6

Nagłówki zawarte w niniejszej Umowie służą jedynie jako pomocnicze punkty odniesienia, nie będą uważane za część niniejszej Umowy, i nie będą wymieniane w odniesieniu do struktury lub interpretacji niniejszej Umowy. Stosowane w niniejszej Umowie terminy „obejmuje”, „łącznie z” i „w tym” oraz ich pochodne nie będą uważane za terminy ograniczające, ale raczej będzie zakładane, że poprzedzają one słowa „bez ograniczeń”.

9. Zasady i warunki dotyczące innych sprzedawców

- Oprogramowanie Telenav wykorzystuje mapy i inne dane udostępniane firmie Telenav na zasadzie licencji przez sprzedawców stron trzecich, co służy użytkownikowi i innym użytkownikom końcowym. Niniejsza Umowa obejmuje warunki dotyczące użytkowników końcowych mające zastosowanie do takich firm (zawarte na końcu niniejszej Umowy), i dlatego korzystanie przez użytkownika z Oprogramowania Telenav podlega również tym warunkom. Użytkownik wyraża zgodę na przestrzeganie następujących dodatkowych zasad i warunków, które dotyczą sprzedawców stron trzecich udzielających licencji firmie Telenav:

9.1 Warunki dotyczące użytkownika końcowego wymagane przez firmę HERE North America, LLC

Dane („Dane”) są przeznaczone wyłącznie do osobistego użytku użytkownika i nie mogą być odsprzedawane. Są one chronione przez prawa autorskie, i podlegają następującym warunkom oraz zasadom, na które zgodę wyraża z jednej strony użytkownik a z drugiej firma Telenav („Telenav”) oraz jej licencjodawcy (w tym ich licencjodawcy i dostawcy).

© 2013 HERE. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Dane dla obszarów Kanady obejmują informacje uzyskane za zgodą władz kanadyjskich, w tym: © Jej Królewskiej Mości, Prawowitej Królowej Kanady, © Drukarni Królewskiej w Ontario, © Poczty Kanadyjskiej, GeoBase®, Departamentu Zasobów Naturalnych w Kanadzie (© Department of Natural Resources Canada).

Firma HERE posiada niewyłączną licencję od Poczty Stanów Zjednoczonych (United States Postal Service®) na publikowanie i sprzedaż informacji ZIP+4®.

©United States Postal Service® 2014. Ceny nie są ustanawiane, kontrolowane ani zatwierdzane przez United States Postal Service®. Następujące znaki handlowe i zarejestrowane nazwy są własnością USPS: United States Postal Service, USPS oraz ZIP+4

Dane dla Meksyku obejmują pewne dane z Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Warunki dotyczące użytkownika końcowego wymagane przez firmę NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Dane („Dane”) są przeznaczone wyłącznie do osobistego użytku użytkownika i nie mogą być odsprzedawane. Są one chronione przez prawa autorskie, i podlegają następującym warunkom oraz zasadom, na które z jednej strony wyraża zgodę użytkownik, a z drugiej firma NAV2 (Shanghai) Co., Ltd („NAV2”) oraz jej licencjodawcy (w tym ich licencjodawcy i dostawcy). 20xx Wszelkie prawa zastrzeżone.

Informacje dla klienta

Zasady i warunki

Dozwolone zastosowanie. Użytkownik zobowiązuje się do wykorzystywania tych Danych wraz z Oprogramowaniem Telenav wyłącznie do wewnętrznych celów biznesowych oraz celów prywatnych, które są dozwolone w ramach udzielonej licencji, oraz że nie będzie ich wykorzystywał do biur obsługi, w ramach współużytkowania ani innych podobnych celów. W związku z tym, lecz z zastrzeżeniem ograniczeń określonych w niniejszych paragrafach, użytkownik zobowiązuje się, że nie będzie w żaden inny sposób reprodukcować, kopiować, modyfikować, przeprowadzać dekompilacji, dezasemblacji, tworzyć pochodnych prac opartych na niniejszych danych lub odtwarzać jakiegokolwiek części niniejszych Danych, i nie będzie mógł przekazywać ani dystrybuować ich w żadnej postaci, w żadnym celu, z wyjątkiem zakresu dopuszczalnego przez obowiązujące prawa.

Ograniczenia. Z wyjątkiem przypadków, gdy użytkownik uzyskał na to specjalną licencję od firmy Telenav, i bez ograniczenia poprzedniego paragrafu, użytkownik nie może wykorzystywać niniejszych Danych (a) z żadnymi produktami, systemami ani aplikacjami zainstalowanymi lub w inny sposób podłączonymi do pojazdów lub pozostającymi w komunikacji z pojazdami, które mają funkcję nawigacji samochodowej, określania położenia, generowania komunikatów, prowadzenia po trasie w czasie rzeczywistym, zarządzania flotą lub podobnymi aplikacjami; lub (b) z komunikacją bądź w komunikacji w wszelkimi urządzeniami do określania położenia lub urządzeniami elektronicznymi przenośnymi lub

podłączonymi bezprzewodowo albo urządzeniami komputerowymi, w tym między innymi telefonami komórkowymi, palmtopami i komputerami ręcznymi, pagerami oraz osobistymi asystentami cyfrowymi lub urządzeniami PDA.

Ostrzeżenie. Niniejsze Dane mogą zawierać niedokładne lub niepełne informacje na skutek upływu czasu, zmiennych okoliczności, użytych źródeł oraz natury gromadzenia różnorodnych Danych geograficznych, co może prowadzić do nieprawidłowych wyników.

Nieudzielanie Gwarancji. Niniejsze Dane są dostarczane użytkownikowi w stanie takim, w jakim są, a użytkownik zgadza się korzystać z nich na własne ryzyko. Firma Telenav oraz jej licencjodawcy (jak również ich licencjodawcy i dostawcy) nie udzielają żadnych rękojmi, zapewnień ani jakiegokolwiek rodzajów gwarancji, wyraźnych lub dorozumianych, wynikających z przepisów prawa lub w inny sposób, w tym, ale nie wyłącznie, dotyczących treści, jakości, dokładności, kompletności, skuteczności, niezawodności, użyteczności do określonych celów, przydatności, użytkowania lub wyników uzyskanych z niniejszych Danych, bądź, że Dane lub działanie serwera będzie nieprzerwane oraz wolne od błędów.

Zastrzeżenie gwarancyjne: FIRMA TELENAV ORAZ JEJ LICENCJODAWCY (W TYM ICH LICENCJODAWCY I DOSTAWCY) NIE UDZIELAJĄ ŻADNYCH GWARANCJI, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, DOTYCZĄCYCH JAKOŚCI, DZIAŁANIA, PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CELÓW LUB NIENARUSZENIA PRAW. Niektóre stany, terytoria i kraje nie zezwalają na pewne wykluczenia gwarancyjne, dlatego w tym zakresie powyższe wykluczenia mogą nie dotyczyć użytkownika.

Informacje dla klienta

Zastrzeżenie dotyczące

odpowiedzialności: FIRMA TELENAV ORAZ JEJ LICENCJODAWCY (W TYM ICH LICENCJODAWCY I DOSTAWCY) NIE PONOSZĄ WOBEC UŻYTKOWNIKA ODPOWIEDZIALNOŚCI: W ODNIESIENIU DO JAKICHKOLWIEK ROSZCZEŃ, ŻAŻAŃ LUB DZIAŁAŃ, NIEZALEŻNIE OD NATURY PRZYCZYNY ROSZCZENIA, ŻAŻANIA LUB DZIAŁANIA, PODEJMOWANYCH W ZWIĄZKU Z ZARZUTEM POWSTANIA JAKIEJKOLWIEK STRATY, USZCZERBKU NA ZDROWIU LUB SZKODY, BEZPOŚREDNIEJ LUB POŚREDNIEJ, KTÓRE MOGĄ WYNIKAĆ Z UŻYTKOWANIA LUB POSIADANIA NINIEJSZYCH INFORMACJI; ANI ZA WSZELKIE STRATY ZYSKU, DOCHODU, KONTRAKTÓW LUB OSZCZĘDNOŚCI, ANI WSZELKIE INNE BEZPOŚREDNIE, POŚREDNIE, PRZYPADKOWE, SZCZEGÓLNE LUB WYNIKOWE STRATY WYNIKAJĄCE Z KORZYSTANIA LUB NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z NINIEJSZYCH INFORMACJI, JAKICHKOLWIEK DEFEKTÓW NINIEJSZYCH INFORMACJI, BĄDŻ NARUSZENIA NINIEJSZYCH ZASAD I WARUNKÓW, NIEZALEŻNIE OD TEGO CZY MA TO MIEJSCE ZGODNIE Z UMOWĄ, CZY W SPOSÓB NARUSZAJĄCY JĄ, BĄDŻ W OPARCIU O GWARANCJĘ, NAWET JEŚLI FIRMA TELENAV LUB JEJ LICENCJODAWCY ZOSTALI POINFORMOWANI O MOŻLIWOŚCI POWSTANIA TAKICH SZKÓD. Niektóre stany, terytoria i kraje nie zezwalają na pewne wykluczenia odpowiedzialności lub ograniczenia odszkodowania, dlatego w tym zakresie powyższe informacje mogą nie dotyczyć użytkownika.

Kontrola eksportowa. Użytkownik zobowiązuje się do nieeksportowania z jakiegokolwiek miejsca jakiegokolwiek części Danych lub ich jakiegokolwiek bezpośredniego produktu z wyjątkiem sytuacji, gdy dzieje się to zgodnie z

wszelkimi licencjami oraz w ramach wszelkich licencji i zezwoleń wymaganych na mocy właściwych praw eksportowych, przepisów i regulacji, w tym między innymi przepisów i regulacji administrowanych przez Biuro Kontroli Aktywów Zagranicznych Departamentu Handlu Stanów Zjednoczonych i Biuro Przemysłu i Bezpieczeństwa Departamentu Handlu Stanów Zjednoczonych. O ile którekolwiek z tych praw eksportowych, przepisów lub regulacji zabrania firmie HERE wywiązania się z jakichkolwiek jej niniejszych zobowiązań dotyczących dostarczania lub dystrybuowania Danych, takie niewywiązanie się będzie usprawiedliwione i nie będzie stanowić naruszenia warunków niniejszej Umowy.

Całość Umowy. Niniejsze zasady i warunki stanowią całość umowy między firmą Telenav (oraz jej licencjodawcami, w tym ich licencjodawcami i dostawcami) a użytkownikiem w odniesieniu do jej przedmiotu i zastępują w całości wszelkie pisemne lub ustne umowy istniejące poprzednio między nami w odniesieniu do tego przedmiotu.

Prawo obowiązujące. Powyższe zasady i warunki będą podlegać prawom stanu Illinois [wstawić „Holandii” w przypadku danych HERE dla Europy] z wyjątkiem (i) przepisów dotyczących konfliktu praw lub (ii) Konwencji Narodów Zjednoczonych dotyczącej umów międzynarodowej sprzedaży towarów, która jest w sposób jasny wyłączona. Użytkownik wyraża zgodę na poddanie się jurysdykcji stanu Illinois [wstawić „Holandii” w przypadku danych HERE dla Europy] w przypadku jakichkolwiek sporów, roszczeń i działań wynikłych lub związanych z Danymi dostarczonymi mu na mocy niniejszej umowy.

Informacje dla klienta

Rządowi użytkownicy końcowi. Jeżeli dane zostaną nabyte przez lub w imieniu rządu Stanów Zjednoczonych lub jakiegokolwiek innego podmiotu wdrażającego prawa podobne do tych, które są zwyczajowo uznane za należące do rządu Stanów Zjednoczonych, niniejsze Dane stanowią pozycję handlową określoną w 48 C.F.R. („FAR”) 2.101, podlegając licencji zgodnie z niniejszą Umową użytkownika końcowego, a każda kopia dostarczonych Danych zostanie oznakowana i opisana odpowiednio poniższą „Uwagą o użytkowaniu” i będzie wykorzystywana zgodnie z tą Uwagą:

UWAGA O UŻYTKOWANIU

NAZWA KONTRAHENTA (PRODUKENTA/DOSTAWCY): HERE

ADRES KONTRAHENTA (PRODUKENTA/DOSTAWCY): c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606

Niniejsze Dane stanowią pozycję handlową określoną w FAR 2.101 i podlegają warunkom niniejszej Umowy użytkownika końcowego, w ramach której Dane te zostały udostępniane.

© 1987 – 2014 HERE – Wszelkie prawa zastrzeżone.

Jeżeli urzędnik zawierający kontrakt, agencja rządu federalnego lub dowolny urzędnik federalny odmówi stosowania uwagi podanej powyżej, taki urzędnik zawierający kontrakt, agencja rządu federalnego lub urzędnik federalny musi powiadomić HERE przed przystąpieniem do poszukiwania dodatkowych lub zastępczych praw do Danych.

I. Terytorium Stanów Zjednoczonych/Kanady

A. Dane dla Stanów Zjednoczonych. Umowy użytkownika końcowego dla wszelkich aplikacji zawierających Dane dla Stanów Zjednoczonych powinny zawierać poniższe informacje:

„Firma HERE posiada niewyłączną licencję od Poczty Stanów Zjednoczonych (United States Postal Service®) na publikowanie i sprzedaż informacji ZIP+4®.”

“©United States Postal Service® 20XX. Ceny nie są ustanawiane, kontrolowane ani zatwierdzane przez United States Postal Service®. Następujące znaki handlowe i zarejestrowane nazwy są własnością USPS: United States Postal Service, USPS oraz ZIP+4.”

Informacje dla klienta

B. Dane dla Kanady. Poniższe postanowienia odnoszą się do danych z Kanady, które mogą obejmować lub przedstawiać dane licencjodawców będących osobami trzecimi („Dane osób trzecich”), w tym Jej Królewskiej Mości, Prawowitej Królowej Kanady („Jej Królewska Mość”), Poczty Kanadyjskiej („Poczta Kanadyjska”) oraz Departamentu Zasobów Naturalnych w Kanadzie („NRCan”):

1. Zastrzeżenie i ograniczenie: Klient przyjmuje do wiadomości, że wykorzystanie przez niego danych osób trzecich podlega następującym postanowieniom:

a. Zastrzeżenie: Dane osób trzecich są udostępniane w ramach licencji „w stanie takim, w jakim są”. Licencjodawcy tych Danych, w tym Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan, nie udzielają żadnych rękojmi, zapewnień ani gwarancji związanych z tymi Danymi, wyraźnych lub dorozumianych, wynikających z przepisów prawa lub w inny sposób, w tym, ale nie wyłącznie, dotyczących skuteczności, kompletności, dokładności lub użyteczności do określonych celów.

b. Ograniczenie odpowiedzialności: Licencjodawcy danych będący osobami trzecimi, w tym Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan, nie ponoszą odpowiedzialności: (i) w odniesieniu do jakichkolwiek roszczeń, żądań lub działań, niezależnie od natury przyczyny roszczenia, żądania lub działania, podejmowanych w związku z zarzutem powstania jakiegokolwiek straty, uszczerbku na zdrowiu lub szkody, bezpośredniej lub pośredniej, które mogą wynikać z użytko-

wania lub posiadania niniejszych Danych, lub (ii) za jakiegokolwiek straty dochodu lub kontraktów, bądź za wszelkie wynikowe straty wynikające z jakichkolwiek defektów Danych.

2. Informacje dotyczące praw autorskich: W powiązaniu z każdą kopią całości lub dowolnej części danych dla terytorium Kanady klient umieści w sposób widoczny następującą informację dotyczącą praw autorskich przynajmniej na: (i) etykiecie nośnika, na którym przechowywana jest kopia danych; (ii) opakowaniu kopii; lub (iii) innych materiałach znajdujących się w opakowaniu wraz z kopią, jak instrukcja obsługi lub umowy licencyjne użytkownika końcowego: “This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. All rights reserved.”

3. Warunki użytkownika końcowego: Jeśli strony nie postanowią inaczej w odniesieniu do dostarczania jakiegokolwiek części danych dla terytorium Kanady użytkownikom końcowym, jakie może zostać zatwierdzone zgodnie z umową, klient dostarczy takim użytkownikom końcowym, w sposób odpowiednio widoczny, warunki (określone wraz z innymi warunkami użytkownika końcowego, jakie muszą zostać określone zgodnie z umową, lub mogą zostać przekazane

przez klienta na innych zasadach), które określą poniższe postanowienia w imieniu licencjodawców danych będących stronami trzecimi, jak Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan:

Dane mogą obejmować lub odzwierciedlać dane licencjodawców, w tym Jej Królewskiej Mości, Prawowitej Królowej Kanady („Jej Królewska Mość”), Poczty Kanadyjskiej („Poczta Kanadyjska”) oraz Departamentu Zasobów Naturalnych w Kanadzie („NRCan”). Dane takie są udostępniane w ramach licencji „w stanie takim, w jakim są”. Licencjodawcy, w tym Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan, nie udzielają żadnych rękojmi, zapewnień ani gwarancji związanych z tymi Danymi, wyrażonych lub dorozumianych, wynikających z przepisów prawa lub w inny sposób, w tym, ale nie wyłącznie, dotyczących skuteczności, kompletności, dokładności lub użyteczności do określonych celów. Licencjodawcy, w tym Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan nie ponoszą odpowiedzialności w odniesieniu do jakichkolwiek roszczeń, żądań czy działań, niezależnie od charakteru przyczyny roszczenia, żądania czy działania, podnoszących kwestię jakichkolwiek strat, obrażeń czy szkód, bezpośrednich lub pośrednich, które mogą powstać wskutek użytkowania lub posiadania danych lub Danych. Licencjodawcy, w tym Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za utratę przychodów czy kontraktów, ani też jakiegokolwiek straty wynikowe jakiegokolwiek rodzaju, będące skutkiem wad danych lub Danych.

Użytkownik końcowy zwalnia z odpowiedzialności i wyraża zgodę na nieprzenoszenie na licencjodawców, w tym Jej Królewską Mość, Poczta Kanadyjską oraz NRCan, jak również ich przedstawicieli, pracowników czy agentów, odpowiedzialności w odniesieniu do jakichkolwiek roszczeń, żądań lub działań, niezależnie od charakteru przyczyny roszczenia, żądania czy działania, podnoszących kwestię jakichkolwiek strat, kosztów, wydatków, szkód czy obrażeń (także obrażeń skutkujących zgonem), które mogą powstać wskutek użytkowania lub posiadania danych lub Danych.

4. Postanowienia dodatkowe: Warunki zawarte w niniejszym rozdziale mają charakter dodatkowy w stosunku do praw i obowiązków stron przewidzianych umową. W zakresie, w jakim postanowienia tego rozdziału są niezgodne lub sprzeczne z innymi postanowieniami umowy, postanowienia niniejszego rozdziału mają charakter rozstrzygający.

Informacje dla klienta

II. Meksyk. Poniższe postanowienie obowiązuje w przypadku danych dla Meksyku, które obejmują pewne dane z Instituto Nacional de Estadística y Geografía („INEGI”).

A. Dowolne i wszelkie kopie Danych i/lub opakowania zawierające Dane dla Meksyku będą zawierać następującą informację: Fuente: „INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

III. Terytorium Ameryki Łacińskiej

A. Informacje dotyczące stron trzecich. Dowolne i wszelkie kopie Danych i/lub opakowania odnoszące się do nich będą zawierać odpowiednie informacje dotyczące stron trzecich, określone poniżej i używane zgodnie z poniższym opisem odpowiadającym terytorium (lub jego części), które taka kopia obejmuje:

Terytorium	Informacja
------------	------------

Argentyna	IGN „INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO”
-----------	---

Ekwador	„INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011” „source: © IGN 2009 - BD TOPO ®”
---------	--

Gwadelupa, Gujana Francuska oraz	
---	--

Martynika oraz Meksyk	„Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”
--------------------------	---

IV. Terytorium Bliskiego Wschodu

A. Informacje dotyczące stron trzecich. Dowolne i wszelkie kopie Danych i/lub opakowania odnoszące się do nich będą zawierać odpowiednie informacje dotyczące stron trzecich, określone poniżej i używane zgodnie z poniższym opisem odpowiadającym terytorium (lub jego części), które taka kopia obejmuje:

Kraj	Informacja
------	------------

Jordania	„© Royal Jordanian Geographic Centre”. Powyższa informacja wymagana w odniesieniu do Danych dla Jordanii stanowi warunek Umowy. Jeżeli Klient lub którykolwiek z jego dopuszczalnych licencjodawców (jeśli istnieją) nie dotrzyma tego warunku, firma HERE będzie mieć prawo do unieważnienia umowy licencyjnej Klienta w odniesieniu do Danych Jordanii.
----------	---

B. Dane dla Jordanii. Klient i dowolny z jego dopuszczalnych licencjodawców (jeśli istnieją) są objęci ograniczeniami dotyczącymi licencjonowania i/lub rozprowadzania w inny sposób bazy danych firmy HERE dla Jordanii („Dane dla Jordanii”) do użytku w aplikacjach przedsiębiorstwa (i) podmiotom innym niż jordańskie wyłącznie w celu użytkowania Danych dla Jordanii w Jordanii lub (ii) klientom z siedzibą w Jordanii. Ponadto klient i dowolny z jego dopuszczalnych licencjodawców (jeśli istnieją) oraz użytkownicy końcowi podlegają ograniczeniom dotyczącym korzystania z Danych Jordanii w aplikacjach przedsiębiorstwa, jeśli strona taka jest (i) podmiotem innym niż jordański użytkownik Dane dla Jordanii wyłącznie w Jordanii lub (ii) klientem z siedzibą w Jordanii. Dla celów niniejszego doku-

Informacje dla klienta

mentu określenie „aplikacje przedsiębiorstwa” będzie oznaczać aplikacje związane z geomarketingiem, aplikacje GIS, aplikacje do zarządzania ruchomymi aktywami przedsiębiorstwa, aplikacje do obsługi call center, aplikacje telematyczne, aplikacje internetowe organizacji publicznych lub świadczących usługi związane z geokodowaniem.

V. Terytorium Europy

A. Użycie niektórych kodów drogowych w Europie

1. Ogólne ograniczenia dotyczące kodów drogowych. Klient potwierdza i przyjmuje do wiadomości, że w niektórych krajach na terytorium Europy klient musi uzyskać prawa bezpośrednio od dostawców kodów RDS-TMC będących stronami trzecimi, by móc odbierać i wykorzystywać kody drogowe w Danych i realizować transakcje z użytkownikami końcowymi w jakikolwiek sposób oparte lub wywodzące się od takich kodów drogowych. W przypadku takich krajów firma HERE dostarczy klientowi dane obejmujące kody drogowe wyłącznie po przedstawieniu przez klienta zaświadczenia o uzyskaniu takich praw.

2. Wyświetlanie legend praw stron trzecich dla Belgii. W przypadku każdej transakcji wykorzystującej kody drogowe dla Belgii klient musi przedstawić następującą informację dla użytkownika końcowego: „Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports”.

B. Mapy papierowe. W odniesieniu do jakiegokolwiek licencji udzielonej klientowi, dotyczącej produkcji, sprzedaży czy dystrybucji map papierowych (tj. map utrwalonych na papierze lub nośniku przypominającym papier): (a) licencja taka w odniesieniu do Danych dla terytorium Wielkiej Brytanii jest uwarunkowana zawarciem przez klienta i przestrzeganiem oddzielnej umowy pisemnej z agencją Ordnance Survey („OS”) na tworzenie i sprzedawanie map papierowych, opłaceniem przez klienta na rzecz OS dowolnych i wszelkich należnych tantiem za mapy papierowe oraz przestrzeganiem przez klienta wymogów związanych z zamieszczaniem informacji o prawach autorskich OS; (b) licencja taka na sprzedaż czy inną formę płatnej dystrybucji w odniesieniu do Danych dla terytorium Czech jest uwarunkowana uzyskaniem przez klienta uprzedniej pisemnej zgody firmy Kartografie a.s.; (c) licencja taka na sprzedaż lub dystrybucję w odniesieniu do Danych dla terytorium Szwajcarii jest uwarunkowana uzyskaniem przez klienta zgody szwajcarskiego urzędu Bundesamt für Landestopografie; (d) w przypadku wykorzystania Danych dla terytorium Francji klient może tworzyć wyłącznie mapy papierowe w skali od 1:5000 do 1:250 000; oraz (e) klient nie może wykorzystywać Danych do tworzenia, sprzedawania lub rozprowadzania map papierowych, takich samych lub budzących podobieństwo, pod względem zawartości danych oraz specyficznego zastosowania kolorów, symboli i skali, do map papierowych publikowanych przez europejskie krajowe agencje kartograficzne, w tym, bez ograniczeń, niemieckie urzędy Landervermessungämter, holenderski urząd Topografische Dienst,

Informacje dla klienta

belgijski Nationaal Geografisch Instituut, szwajcarski urząd Bundesamt für Landestopografie, austriacki urząd Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen oraz Krajowy Urząd Kartograficzny Szwecji.

C: Przestrzeganie praw OS. Bez ograniczeń do postanowień punktu IV(B) powyżej, w odniesieniu do Danych dla terytorium Wielkiej Brytanii, klient wyraża zgodę i przyjmuje do wiadomości, że Ordnance Survey („OS”) może wszcząć bezpośrednie postępowanie przeciwko klientowi w celu zapewnienia przestrzegania postanowień dotyczących informacji o prawach autorskich OS (zob. punkt IV(D) poniżej) i wymagań dotyczących map papierowych (zob. punkt IV(B) powyżej) zawartych w niniejszej umowie.

D. Informacje dotyczące stron trzecich. Dowolne i wszelkie kopie Danych i/lub opakowania odnoszące się do nich będą zawierać odpowiednie informacje dotyczące stron trzecich, określone poniżej i używane zgodnie z poniższym opisem odpowiadającym terytorium (lub jego części), które taka kopia obejmuje:

Kraj/Kraje	Informacja
Austria	„© Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen”
Chorwacja, Cypr, Estonia, Łotwa, Litwa, Mołdawia, Polska, Słowenia i/ lub Ukraina	„© EuroGeographics”
Francja	„source: © IGN 2009 – BD TOPO ®”

Niemcy	„Die Grundlegendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen”
Wielka Brytania	„Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010”
Grecja	„Copyright Geomatics Ltd.”
Węgry	„Copyright © 2003; Top-Map Ltd.”
Włochy	„La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”
Norwegia	„Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority”
Portugalia	„Source: IgeoE – Portugal”
Hiszpania	„Información geográfica propiedad del CNIG”
Szwecja	„Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.”
Szwajcaria	„Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopografie.”

E. Dystrybucja w odpowiednich krajach. Klient przyjmuje do wiadomości, że firma HERE nie otrzymała zgody na dystrybucję danych map dla danych krajów w następujących krajach: Albania, Białoruś, Kirgistan, Mołdawia i Uzbekistan. Firma HERE może okresowo aktu-

Informacje dla klienta

alizować tę listę. Prawa licencyjne udzielone klientowi zgodnie z niniejszą TL w odniesieniu do Danych dla tych krajów zależą od zapewnienia przez klienta zgodności ze wszystkimi obowiązującymi przepisami i regulaminami, w tym, bez ograniczeń, wszelkimi niezbędnymi licencjami lub zgodami na dystrybucję aplikacji zawierających takie Dane w odpowiednich krajach.

VI. Terytorium Australii

A. Informacje dotyczące stron trzecich. Dowolne i wszelkie kopie Danych i/lub opakowania odnoszące się do nich będą zawierać odpowiednie informacje dotyczące stron trzecich, określone poniżej i używane zgodnie z poniższym opisem odpowiadającym terytorium (lub jego części), które taka kopia obejmuje:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au). Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelmatics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Informacje dotyczące stron trzecich dla Australii. Niezależnie od powyższego, warunki użytkownika końcowego dla każdej aplikacji zawierającej kody drogowe RDS-TMC dla Australii będą zawierać następującą informację: „Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors”.

Ujawnienie dotyczące układu Telematics operatora sieci samochodowej AT&T

UŻYTKOWNIK KOŃCOWY DO CELÓW NINIEJSZEJ SEKCJI OZNACZA CIEBIE I TWOICH SPADKOBIERCÓW, WYKONAWCÓW SPADKU, SĄDOWYCH ZARZĄDCÓW SPADKU ORAZ DOPUSZCZONYCH CESJONARIUSZY. DO CELÓW NINIEJSZEJ SEKCJI TERMIN „WŁAŚCIWY OPERATOR USŁUG BEZPRZEWODOWYCH” OBEJMUJE FIRMY Z NIM STOWARZYSZONE I JEGO WYKONAWCÓW ORAZ ICH PRZEDSTAWICIELI, DYREKTORÓW, PRACOWNIKÓW, NASTĘPCÓW I CESJONARIUSZY. UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO NIE ŁĄCZY STOSUNEK UMOWNY Z WŁAŚCIWYM OPERATOREM USŁUG BEZPRZEWODOWYCH I UŻYTKOWNIK KOŃCOWY NIE JEST BENEFICJENTEM – OSOBĄ TRZECIĄ JAKIEJKOLWIEK UMOWY MIĘDZY FIRMĄ FORD A WŁAŚCIWYM OPERATOREM. UŻYTKOWNIK KOŃCOWY ROZUMIE I ZGADZA SIĘ, ŻE WŁAŚCIWY OPERATOR NIE PONOSI ŻADNEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI NA MOCY PRAWA ZWYCZAJOWEGO LUB PRAWA SŁUSZNOŚCI BĄDŹ WSZELKIEJ INNEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI W STOSUNKU DO UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO. W KAŻDYM PRZYPADKU, BEZ WZGLĘDU NA RODZAJ DZIAŁANIA, NIEZALEŻNIE OD TEGO, CZY DOTYCZY TO NARUSZENIA UMOWY, GWARANCJI, ZANIEDBANIA, ŚCISŁEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA SZKODĘ WYRZĄDZONĄ CZYNEM NIEDOZWOLONYM LUB INNYMI DZIAŁANAMI, WYŁĄCZNY ŚRODEK ZARADCZY PRZYSŁUGUJĄCY UŻYTKOWNIKOWI KOŃCOWEMU W PRZYPADKU ROSZCZEŃ POWSTAŁYCH W JAKIKOLWIEK SPOŚÓB W ZWIĄZKU Z TĄ UMOWĄ, Z JAKICHKOLWIEK PRZYCZYN, W TYM MIĘDZY INNYMI WSZELKIMI USTERKAMI LUB

Informacje dla klienta

ZAKŁÓCENIAMI USŁUG DOSTARCZANYCH W RAMACH PONIŻSZEJ UMOWY, OGRANICZA SIĘ DO ZWROTU KOSZTÓW ZA SZKODY W WYSOKOŚCI NIEPRZEKRACZAJĄCEJ KWOTY PONIESIONEJ PRZEZ UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO ZA USŁUGI W DWUMIESIĘCZNYM OKRESIE POPRZEDZAJĄCYM DATĘ POWSTANIA ROSZCZENIA.

(ii) UŻYTKOWNIK KOŃCOWY WYRAŻA ZGODĘ NA NIEPRZENOSZENIE NA WŁAŚCIWEGO OPERATORA USŁUG BEZPRZEWODOWYCH ORAZ JEGO PRZEDSTAWICIELI, PRACOWNIKÓW I AGENTÓW ODPOWIEDZIALNOŚCI WOBEC WSZELKICH ROSZCZEŃ, W TYM MIĘDZY INNYMI ROSZCZEŃ DOTYCZĄCYCH OSZCZERSTW, ZNIESŁAWIENIA LUB WSZELKIEGO USZKODZENIA MIENIA, OBRAŻEŃ CIAŁA BĄDŹ ŚMIERCI, POWSTAŁYCH W JAKIKOLWIEK SPOŚÓB, BEZPOŚREDNIO LUB POŚREDNIO, W ZWIĄZKU Z NINIEJSZĄ UMOWĄ LUB KORZYSTANIEM BĄDŹ NIEMOŻLIWOŚCIĄ KORZYSTANIA Z URZĄDZENIA, Z WYJĄTKIEM PRZYPADKÓW, GDY ROSZCZENIA SĄ SKUTKIEM RAZĄCEGO ZANIEDBANIA LUB UMYŚLNEJ WINY WŁAŚCIWEGO OPERATORA. POWYŻSZE ZWOLNIENIE Z ODPOWIEDZIALNOŚCI POZOSTANIE W MOCY RÓWNIEŻ PO WYGAŚNIĘCIU NINIEJSZEJ UMOWY.

(iii) UŻYTKOWNIK KOŃCOWY NIE MA PRAWA WŁASNOŚCI DO JAKIEGOKOLWIEK NUMERU PRZYPISANEGO DO NINIEJSZEGO URZĄDZENIA.

(iv) UŻYTKOWNIK KOŃCOWY ROZUMIE, ŻE FIRMA FORD I WŁAŚCIWY OPERATOR NIE MOGĄ ZAGWARANTOWAĆ BEZPIECZEŃSTWA TRANSMISJI BEZPRZEWODOWEJ I NIE BĘDĄ PONOSIĆ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA BRAK BEZPIECZEŃSTWA W ZWIĄZKU Z KORZYSTANIEM Z USŁUG.

USŁUGI SĄ PRZEZNACZONE WYŁĄCZNIE DO UŻYTKU [UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO] I UŻYTKOWNIK KOŃCOWY NIE MOŻE ODSPRZEDAWAĆ USŁUG STRONOM TRZECIM. UŻYTKOWNIK KOŃCOWY ROZUMIE, ŻE WŁAŚCIWY OPERATOR NIE GWARANTUJE UŻYTKOWNIKOWI KOŃCOWEMU NIEPRZERWANEGO DOSTĘPU DO USŁUG LUB TRANSMISJI. WŁAŚCIWY OPERATOR NIE UDZIELA ŻADNYCH GWARANCJI DOTYCZĄCYCH TEGO, ŻE UŻYTKOWNIK KOŃCOWY BĘDZIE MÓGŁ ZOSTAĆ ZLOKALIZOWANY LUB ZOSTANIE ZLOKALIZOWANY ZA POMOCĄ NINIEJSZEJ USŁUGI. WŁAŚCIWY OPERATOR NIE UDZIELA ŻADNYCH GWARANCJI, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, DOTYCZĄCYCH PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CEŁÓW, PRZYDATNOŚCI LUB DZIAŁANIA DLA JAKICHKOLWIEK USŁUG I TOWARÓW; W ŻADNYM WYPADKU FIRMA AT&T NIE PONOSI JAKIEJKOLWIEK ODPOWIEDZIALNOŚCI, NIEZALEŻNIE OD TEGO, CZY WYNIKA TO Z JEJ WŁASNEGO ZANIEDBANIA, ZA WSZELKIE: (A) DZIAŁANIE LUB NIEDOPATRZENIA STRON TRZECICH; (B) POMYŁKI, NIEDOPATRZENIA, PRZERWY, BŁĘDY, NIEMOŻNOŚĆ TRANSMISJI, OPÓŹNIENIA LUB WADY DOSTARCZANYCH USŁUG PRZEZ LUB ZA POŚREDNICTWEM WŁAŚCIWEGO OPERATORA; (C) SZKODY LUB OBRAŻENIA POWSTAŁE NA SKUTEK ZAWIESZENIA LUB ZAKOŃCZENIA ZE STRONY WŁAŚCIWEGO OPERATORA; BĄDŹ (D) SZKODY LUB OBRAŻENIA POWSTAŁE NA SKUTEK USTEREK LUB OPÓŹNIENIE W POŁĄCZENIU TELEFONICZNYM Z JAKIMKOLWIEK PODMIOTEM, W TYM NUMEREM 911 LUB WSZELKIMI INNYMI SŁUŻBAMI RATOWNICZYMI. W NAJSZERSZYM DOPUSZCZALNYM PRZEZ PRAWO ZAKRESIE UŻYTKOWNIK KOŃCOWY ZWALNIA I ZABEZPIECZA WŁAŚCIWEGO

Informacje dla klienta

OPERATORA PRZED ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ W ZAKRESIE JAKICHKOLWIEK ROSZCZEŃ ZE STRONY WSZELKICH OSÓB LUB PODMIOTÓW Z TYTUŁU SZKÓD WSZELKIEJ NATURY WYNIKŁYCH W JAKIKOLWIEK SPOSÓB LUB POWIĄZANYCH, BEZPOŚREDNIO LUB POŚREDNIO, Z USŁUGAMI DOSTARCZANYMI PRZEZ WŁAŚCIWEGO OPERATORA BĄDŹ KORZYSTANIEM Z NICH PRZEZ JAKIEKOLWIEK OSOBY, W TYM ROSZCZEŃ WYNIKAJĄCYCH CAŁKOWICIE LUB CZĘŚCIOWO Z RZĘKOMEGO ZANIEDBANIA WŁAŚCIWEGO OPERATORA.

VII. Terytorium Chin

Wyłącznie do użytku osobistego

Użytkownik zobowiązuje się do wykorzystywania tych Danych wraz z [wstawić nazwę aplikacji klienta] wyłącznie do wewnętrznych celów biznesowych oraz celów prywatnych, które są dozwolone w ramach udzielonej licencji, oraz że nie będzie ich wykorzystywać do biur obsługi, w ramach współużytkowania ani innych podobnych celów. W związku z tym, lecz z zastrzeżeniem ograniczeń określonych w niniejszych paragrafach, użytkownik zobowiązuje się do kopiowania tych Danych wyłącznie w stopniu niezbędnym do użytku osobistego w celu (i) przeglądania ich oraz (ii) zapisywania ich, pod warunkiem nieusuwania żadnych informacji o prawach autorskich, które tam występują, i niemodyfikowania Danych w żaden sposób. Użytkownik zobowiązuje się, że nie będzie w żaden inny sposób reprodukcować, kopiować, modyfikować, przeprowadzać dekompilacji, dezasemblacji, tworzyć pochodnych prac opartych na niniejszych danych lub

odtwarzać jakiegokolwiek części niniejszych Danych, i nie będzie mógł przekazywać ani dystrybuować ich w żadnej postaci, w żadnym celu, z wyjątkiem zakresu dopuszczalnego przez obowiązujące prawa.

Ograniczenia

Z wyjątkiem przypadków, gdy użytkownik uzyskał na to specjalną licencję od firmy NAV2 i bez ograniczenia poprzedniego paragrafu, użytkownik nie może wykorzystywać niniejszych Danych (a) z żadnymi produktami, systemami ani aplikacjami zainstalowanymi lub w inny sposób podłączonymi do pojazdów lub pozostającymi w komunikacji z pojazdami, które mają funkcję nawigacji samochodowej, określania położenia, generowania komunikatów, prowadzenia po trasie w czasie rzeczywistym, zarządzania flotą lub podobnymi aplikacjami; lub (b) z komunikacją bądź w komunikacji z wszelkimi urządzeniami do określania położenia lub urządzeniami elektronicznymi przenośnymi lub podłączonymi bezprzewodowo albo urządzeniami komputerowymi, w tym między innymi telefonami komórkowymi, palmtopami i komputerami ręcznymi, pagerami oraz osobistymi asystentami cyfrowymi lub urządzeniami PDA. Użytkownik wyraża zgodę na zaprzestanie używania tych Danych, jeśli nie może przestrzegać tych warunków.

Ograniczona gwarancja

NAV2 gwarantuje, że (a) Dane będą zachowywać się zasadniczo zgodnie z dołączonymi do nich materiałami pisemnymi przez okres dziewięćdziesięciu (90) dni od daty ich otrzymania oraz (b) wszelkie usługi pomocy technicznej świadczone przez NAV2 będą zasadniczo

Informacje dla klienta

zgodne z opisem w odnośnych materiałach pisemnych dostarczanych użytkownikowi przez NAV2, a inżynierowie wsparcia technicznego firmy NAV2 dołożą uzasadnionych komercyjnie wysiłków mających na celu rozwiązanie problemów.

Środki zaradcze dostępne dla klienta

Cała odpowiedzialność firmy NAV2 i jej dostawców oraz wyłączny środek zaradczy dostępny dla klienta ogranicza się, według wyłączonego uznania firmy NAV2, do (a) zwrotu kwoty zapłaconej przez klienta, jeśli istnieje, lub (b) naprawienia lub wymiany Danych niezgodnych z warunkami ograniczonej gwarancji firmy NAV2, odesłanych firmie NAV2 z kopią dowodu zakupu. Niniejsza ograniczona gwarancja traci moc, jeśli nieprawidłowe zachowanie danych jest spowodowane wypadkiem, naruszeniem lub nieprawidłowym stosowaniem. Dane zamienne są objęte gwarancją przez pozostały okres gwarancji lub przez trzydzieści (30) dni, w zależności od tego, który okres jest dłuższy. Środki zaradcze oraz usługi pomocy technicznej oferowane przez firmę NAV2 są dostępne wyłącznie po okazaniu dowodu zakupu u autoryzowanego źródła międzynarodowego.

Brak innych gwarancji:

Z WYJĄTKIEM POWYŻSZYCH WARUNKÓW DOTYCZĄCYCH OGRANICZONEJ GWARANCJI I W ZAKRESIE PRZEWIDZIANYM OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI PRAWA FIRMA NAV2 ORAZ JEJ LICENCJODAWCY (W TYM ICH LICENCJODAWCY I DOSTAWCY) NIE UDZIELAJĄ ŻADNYCH GWARANCJI, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, DOTYCZĄCYCH JAKOŚCI, DZIAŁANIA, PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CELÓW, WŁASNOŚCI

LUB NIENARUSZENIA PRAW.

Obowiązujące przepisy prawa mogą nie dopuszczać pewnych wyłączeń gwarancji, dlatego w tym zakresie powyższe wyłączenie może nie dotyczyć użytkownika.

Ograniczona odpowiedzialność:

FIRMA NAV2 ORAZ JEJ LICENCJODAWCY (W TYM ICH LICENCJODAWCY I DOSTAWCY) NIE PONOSZĄ WOBEC UŻYTKOWNIKA ODPOWIEDZIALNOŚCI: W ODNIESIENIU DO JAKICHKOLWIEK ROSZCZEŃ, ŻAŻAŃ LUB DZIAŁAŃ, NIEZALEŻNIE OD NATURY PRZYZCZYNY ROSZCZENIA, ŻAŻANIA LUB DZIAŁANIA, PODEJMOWANYCH W ZWIĄZKU Z ZARZUTEM POWSTANIA JAKIEJKOLWIEK STRATY, USZCZERBKU NA ZDROWIU LUB SZKODY, BEZPOŚREDNIEJ LUB POŚREDNIEJ, KTÓRE MOGĄ WYNIKAĆ Z UŻYTKOWANIA LUB POSIADANIA NINIEJSZYCH INFORMACJI; ANI ZA WSZELKIE STRATY ZYSKU, DOCHODU, KONTRAKTÓW LUB OSZCZĘDNOŚCI, ANI WSZELKIE INNE BEZPOŚREDNIE, POŚREDNIE, PRZYPADKOWE, SZCZEGÓLNE LUB WYNIKOWE STRATY WYNIKAJĄCE Z KORZYSTANIA LUB NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z NINIEJSZYCH INFORMACJI, JAKICHKOLWIEK DEFEKTÓW NINIEJSZYCH INFORMACJI, BĄDŻ NARUSZENIA NINIEJSZYCH ZASAD I WARUNKÓW, NIEZALEŻNIE OD TEGO CZY MA TO MIEJSCE ZGODNIE Z UMOWĄ, CZY W SPOŚÓB NARUSZAJĄCY JĄ, BĄDŻ W OPARCIU O GWARANCJĘ, NAWET JEŚLI FIRMA NAV2 LUB JEJ LICENCJODAWCY ZOSTALI POINFORMOWANI O MOŻLIWOŚCI POWSTANIA TAKICH SZKÓD. ODPOWIEDZIALNOŚĆ FIRMY NAV2 ORAZ JEJ DOSTAWCÓW W ŻADNYM WYPADKU NIE PRZEKROCZY

Informacje dla klienta

KWOTY RÓWNEJ ZAPŁACONEJ CENIE.
Obowiązujące przepisy mogą nie dopuszczać pewnych wykluczeń odpowiedzialności, dlatego w tym zakresie powyższe wykluczenie może nie dotyczyć użytkownika.

Kontrola eksportowa

Użytkownik zobowiązuje się do nieeksportowania z jakiegokolwiek miejsca jakiegokolwiek części Danych lub ich jakiegokolwiek bezpośredniego produktu z wyjątkiem sytuacji, gdy dzieje się to zgodnie z wszelkimi licencjami oraz w ramach wszelkich licencji i zezwoleń wymaganych na mocy właściwych praw eksportowych, przepisów i regulacji.

Ochrona własności intelektualnej

Właścicielem danych jest firma NAV2 lub jej dostawcy i są one chronione przez obowiązujące przepisy prawa autorskiego oraz inne przepisy i traktaty o ochronie praw autorskich. Dane są dostarczane wyłącznie w oparciu o licencję na użytkowanie, nie transakcję sprzedaży.

Całość Umowy

Niniejsze zasady i warunki stanowią całość umowy między firmą NAV2 (oraz jej licencjodawcami, w tym ich licencjodawcami i dostawcami) a użytkownikiem w odniesieniu do jej przedmiotu i zastępują w całości wszelkie pisemne lub ustne umowy istniejące poprzednio między nami w odniesieniu do tego przedmiotu.

Prawo obowiązujące.

Powyższe zasady i warunki będą podlegać prawom Chińskiej Republiki Ludowej z wyjątkiem (i) przepisów dotyczących konfliktu praw, lub (ii) Konwencji Narodów Zjednoczonych dotyczącej umów międzynarodowej sprzedaży towarów, która jest jednoznacznie wyłączona.

Wszelkie spory wynikłe lub związane z Danymi dostarczonymi użytkownikowi na mocy niniejszej umowy zostaną przedłożone Międzynarodowej Komisji Arbitrażu Gospodarczego i Handlowego w Szanghaju.

Gracenote® Copyright

Dane dotyczące płyt CD oraz muzyki pochodzące z firmy Gracenote, Inc., copyright©

2000-2007 Gracenote. Oprogramowanie Gracenote, copyright © 2000-2007 Gracenote. Niniejszy produkt i usługa mogą być oparte na jednym lub więcej z następujących patentów USA: 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 oraz innych patentach wydanych lub oczekujących. Niektóre usługi są dostarczane na zasadzie licencji przez Open Globe, Inc. do patentu USA: 6,304,523.

Gracenote i CDDb to zastrzeżone nazwy handlowe firmy Gracenote. Logo i logotyp Gracenote oraz logo „Powered by Gracenote™” są znakami handlowymi firmy Gracenote.

Umowa licencyjna użytkownika końcowego (Umowa licencyjna EULA) z firmą Gracenote®

Niniejsze urządzenie zawiera oprogramowanie firmy Gracenote, Inc. zarejestrowanej pod adresem 2000 Powell Street Emeryville, Kalifornia 94608 („Gracenote”).

Oprogramowanie firmy Gracenote („Oprogramowanie Gracenote”) umożliwia niniejszemu urządzeniu identyfikację płyt i plików muzycznych oraz uzyskiwanie informacji związanych z muzyką, w tym dotyczących nazwy, wykonawcy, utworu, oraz informacji dotyczących tytułu („Dane Gracenote”) z serwerów pracujących w trybie online („Serwery Gracenote”), jak

Informacje dla klienta

również wykonywanie innych funkcji. Użytkownik może korzystać z Danych Gracenote wyłącznie w ramach zamierzonych funkcji Użytkownika końcowego niniejszego urządzenia. Niniejsze urządzenie może zawierać treści będące własnością dostawców firmy Gracenote. W takim wypadku wszystkie ograniczenia określone tutaj w odniesieniu do Danych Gracenote będą obowiązywać również w odniesieniu do takich treści, a dostawcy takich treści będą mieć prawo do wszystkich określonych tutaj korzyści i ochrony przysługujących firmie Gracenote. Użytkownik wyraża zgodę na wykorzystywanie treści uzyskanych z firmy Gracenote („Treści Gracenote”), Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote oraz Serwerów Gracenote wyłącznie do celów osobistych i niekomercyjnych. Użytkownik zobowiązuje się, że nie będzie cedować, kopiować, przenosić ani przekazywać Treści Gracenote, Oprogramowania Gracenote lub jakichkolwiek Danych Gracenote (z wyjątkiem Etykiety powiązanej z plikiem muzycznym) żadnej stronie trzeciej. **UŻYTKOWNIK ZOBOWIĄZUJE SIĘ, ŻE NIE BĘDZIE WYKORZYSTYWAĆ TREŚCI GRACENOTE, DANYCH GRACENOTE, OPROGRAMOWANIA GRACENOTE ANI SERWERÓW GRACENOTE, Z WYJĄTKIEM SYTUACJI, KTÓRE ZOSTAŁY TU WYRAŹNIE DOZWOLONE.**

Użytkownik wyraża zgodę na to, że jego niewyłączne licencje na korzystanie z Treści Gracenote, Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote i Serwerów Gracenote wygasną, jeśli pogwałci te ograniczenia. Jeśli licencje użytkownika wygasną, zobowiązuje się do zaprzestania jakiegokolwiek korzystania z Treści Gracenote, Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote i Serwerów Gracenote.

Ze swojej strony firma Gracenote zastrzega sobie wszystkie prawa do Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote, Serwerów Gracenote i Treści Gracenote, w tym wszystkie prawa własności. Firma Gracenote nie będzie również w żadnym wypadku zobowiązana do uiszczania użytkownikowi jakichkolwiek opłat za jakiegokolwiek dostarczanie przez użytkownika informacje, w tym jakiegokolwiek materiały objęte prawem autorskim lub informacje dotyczące plików muzycznych. Użytkownik wyraża zgodę, że firma Gracenote może na mocy niniejszej umowy egzekwować swoje odpowiednie prawa względem niego, zbiorczo lub indywidualnie, bezpośrednio w imieniu każdej z firm.

Firma Gracenote korzysta z niepowtarzalnego identyfikatora do śledzenia zapytań dla celów statystycznych. Przyznawany losowo identyfikator numeryczny służy do umożliwienia firmie Gracenote policzenia zapytań bez zdobywania jakichkolwiek informacji na temat użytkownika. Więcej informacji dotyczących Polityki prywatności firmy Gracenote znajduje się na stronie internetowej www.gracenote.com.

OPROGRAMOWANIE GRACENOTE, KAŻDY ELEMENT DANYCH GRACENOTE ORAZ TREŚCI GRACENOTE SĄ CI UDOSTĘPNIANE NA ZASADZIE LICENCJI „W STANIE TAKIM, W JAKIM SĄ”. FIRMA GRACENOTE NIE UDZIELA RÓWNIEŻ ŻADNYCH ZAPEWNIENI ANI GWARANCJI, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, DOTYCZĄCYCH DOKŁADNOŚCI JAKICHKOLWIEK DANYCH GRACENOTE POCHODZĄCYCH Z SERWERÓW GRACENOTE LUB TREŚCI GRACENOTE. FIRMA GRACENOTE ZASTRZEGA SOBIE ZBIORCZO I INDYWIDUALNIE PRAWO DO USUWANIA DANYCH I/LUB TREŚCI Z ODPOWIEDNICH SERWERÓW FIRM LUB, W PRZYPADKU FIRMY GRACENOTE,

Informacje dla klienta

ZMIANY KATEGORII DANYCH Z JAKIEGOKOLWIEK POWODU, KTÓRY FIRMA GRACENOTE UZNA ZA WYSTARCZAJĄCY. NIE SĄ UDZIELANE ŻADNE GWARANCJE, ŻE TREŚCI GRACENOTE LUB OPROGRAMOWANIE GRACENOTE LUB SERWERY GRACENOTE BĘDĄ WOLNE OD BŁĘDÓW, LUB ŻE DZIAŁANIE OPROGRAMOWANIA GRACENOTE LUB SERWERÓW GRACENOTE BĘDZIE NIEPRZERWANE. FIRMA GRACENOTE NIE JEST ZOBOWIĄZANA DO DOSTARCZANIA UŻYTKOWNIKOWI JAKICHKOLWIEK UDOSKONAŁONYCH LUB DODATKOWYCH TYPÓW DANYCH, KTÓRE GRACENOTE MOŻE ZECHCIEĆ DOSTARCZAĆ W PRZYSZŁOŚCI, I MOŻE ZREZYGNOWAĆ ZE ŚWIADCZENIA SWOICH USŁUG ONLINE W DOWOLNYM MOMENCIE. FIRMA GRACENOTE NIE UDZIELA ŻADNYCH GWARANCJI, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, W TYM M.IN. DOROZUMIANYCH GWARANCJI DOTYCZĄCYCH PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CEŁÓW, TYTUŁU WŁASNOŚCI ORAZ NIENARUSZENIA PRAW. FIRMA GRACENOTE NIE GWARANTUJE RÓWNIEŻ WYNIKÓW UZYSKANYCH PRZEZ UŻYTKOWNIKA W RAMACH KORZYSTANIA Z OPROGRAMOWANIA GRACENOTE LUB JAKICHKOLWIEK SERWERÓW GRACENOTE. FIRMA GRACENOTE NIE BĘDZIE POD ŻADNYM POZOREM PÓNOŚIĆ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA JAKIEKOLWIEK SZKODY, WYNIKOWE LUB PRZYPADKOWE, ANI ZA JAKIEKOLWIEK STRATY ZYSKÓW LUB DOCHODÓW POWSTAŁE Z JAKIEKOLWIEK PRZYCZYNY. © Gracenote 2007.

Terytorium Tajwanu

Uwaga: zgodnie z podejściem do kontroli silników emitujących fale radiowe o małej mocy:

Artykuł 12: W przypadku zatwierdzonych i certyfikowanych silników emitujących fale radiowe o małej mocy firmy ani użytkownicy nie mogą bez autoryzacji zmieniać częstotliwości ani zwiększać mocy lub zmieniać charakterystyk i funkcji pierwotnej konstrukcji.

Artykuł 14: Wykorzystanie silników emitujących fale radiowe o małej mocy nie może wpływać na bezpieczeństwo ruchu lotniczego ani zakłócać legalnej telekomunikacji. W przypadku wykrycia zakłóceń należy natychmiast zaprzestać korzystania z urządzenia i wznowić dopiero po zapewnieniu wyeliminowania zakłóceń. W odniesieniu do legalnej telekomunikacji i telekomunikacji bezprzewodowej silniki emitujące fale radiowe o małej mocy muszą tolerować mieszczące się w określonym przez prawo zakresie zakłócenia pochodzące od i emitujących fale radiowe urządzeń telekomunikacyjnych, przemysłowych, naukowych i radiowych.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – ZASADY I WARUNKI

Aktywując, korzystając i/lub uzyskując dostęp do usług SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive lub innych treści bądź materiałów dostarczanych przez firmę Intellematics (określanych łącznie jako **Produkty i/lub usługi SUNA**), użytkownik musi wyrazić zgodę na określone zasady i warunki użytkowania. Poniżej znajduje się krótkie podsumowanie zasad i warunków dotyczących użytkownika. Pełne zasady i warunki korzystania z Produktów i/lub usług SUNA zawiera:

Strona internetowa

www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

1. Wyrażenie zgody

Informacje dla klienta

Korzystanie z Produktów i/lub usług SUNA będzie równoznaczne z zaakceptowaniem i wyrażeniem przez użytkownika zgody na zasady i warunki opisane w całości na stronie:

Strona internetowa
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

2. Własność intelektualna

Produkty i/lub usługi SUNA służą do użytku osobistego. Nie wolno nagrywać lub przysyłać treści, ani wykorzystywać treści w połączeniu z jakimikolwiek innymi informacjami o ruchu drogowym lub usługami nawigacji po trasie lub w urzędzeniu niezatwierdzonym przez firmę Intelmatics. Użytkownik nie uzyskuje żadnego prawa własności w zakresie jakichkolwiek Praw własności intelektualnej (w tym praw autorskich) w odniesieniu do danych wykorzystywanych do dostarczania Produktów i/lub usług SUNA.

3. Właściwe użytkowanie

Produkty i/lub usługi SUNA służą jako pomoc podczas indywidualnych podróży i do ich planowania, i nie zapewniają wyczerpujących lub dokładnych informacji we wszystkich okolicznościach. Mogą zdarzać się dodatkowe opóźnienia wynikające z korzystania z Produktów i/lub usług SUNA. Użytkownik przyjmuje do wiadomości, że usługa ta nie jest przeznaczona ani odpowiednia do wykorzystywania w sytuacji, gdy czas przybycia na miejsce lub wskazówki dotyczące jazdy mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo publiczne lub osobiste.

4. Korzystanie z Produktów i usług SUNA podczas jazdy

Użytkownik oraz inni upoważnieni kierowcy pojazdu, w którym Produkty i/lub usługi SUNA są dostępne bądź zainstalowane i aktywne, są zawsze odpowiedzialni za przestrzeganie wszystkich obowiązujących przepisów i zasad bezpiecznego prowadzenia pojazdu. Użytkownik zobowiązuje się zwłaszcza do aktywnego korzystania z Produktów i/lub usług SUNA wyłącznie wówczas, gdy pojazd jest nieruchomy, i gdy jest to bezpieczne.

5. Ciągłość i odbiór usługi SUNA Traffic Channel

Dołożymy wszelkich starań, aby świadczyć usługę SUNA Traffic Channel przez 24 godziny na dobę, 365 dni w roku. Usługa SUNA Traffic Channel może czasami być niedostępna z przyczyn technicznych lub na czas planowanych konserwacji. Dołożymy starań, aby prace konserwacyjne przeprowadzać w porach mniejszego natężenia ruchu. Zastrzegamy sobie prawo do wycofania Produktów i/lub usług SUNA w dowolnej chwili.

Nie możemy również zagwarantować nieprzerwanego odbioru sygnału RDS-TMC usługi SUNA Traffic Channel w jakiegokolwiek konkretnej lokalizacji.

6. Ograniczenie odpowiedzialności

Ani firma Intelmatics (ani jej dostawcy ani też producent urządzenia użytkownika („**Dostawcy**”)) nie ponoszą wobec użytkownika ani żadnej strony trzeciej odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody bezpośrednie, pośrednie, przypadkowe, wynikowe lub powstałe w inny sposób wskutek użytkowania lub niemożności użytkowania Produktów i/lub usług SUNA, nawet wówczas, gdy firma Intelmatics lub Dostawca zostali poinformowani o możliwości wystąpienia takich szkód. Użytkownik przyjmuje również do wiadomości, że ani firma Intelmatics ani żaden Dostawca nie udzielają żadnych rękojmi ani jakichkolwiek gwarancji dotyczących dostępności, dokładności lub

kompletności Produktów i/lub usług SUNA, oraz że w zakresie, który jest zgodny z prawem, zarówno firma Intelematics oraz każdy z Dostawców wykluczają wszelkie gwarancje, które w przeciwnym razie mogłyby być dorozumiane na podstawie jakichkolwiek przepisów stanowych lub federalnych, w odniesieniu do Produktów i/lub usług SUNA.

7. Uwaga

Niniejsza instrukcja została przygotowana z najwyższą sumiennością. Stały rozwój produktów może oznaczać, że niektóre informacje nie są w pełni aktualne. Informacje zawarte w niniejszym dokumencie podlegają zmianom bez powiadomienia.

SPECJALNE OPCJE EKSPORTOWE

W pewnych regionach świata pojazd może być wyposażony w funkcje i opcje, które różnią się od funkcji i opcji opisanych w niniejszej instrukcji obsługi. Do instrukcji może być dołączony suplement dotyczący danego rynku, uzupełniający niniejszą publikację. Korzystając z suplementu dotyczącego danego rynku, jeśli jest dostępny, można uzyskać właściwe informacje na temat funkcji, zaleceń oraz specyfikacji dotyczących określonego pojazdu. Niniejsza instrukcja obsługi jest napisana głównie z myślą o rynkach Stanów Zjednoczonych i Kanady. Funkcje lub wyposażenie wymienione jako standardowe mogą różnić się w pojazdach przeznaczonych na eksport. **Wszystkie inne niezbędne informacje i ostrzeżenia można znaleźć w niniejszej instrukcji obsługi.**

KOMPATYBILNOŚĆ ELEKTROMAGNETYCZNA



OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj żadnych przedmiotów i nie mocuj wyposażenia na pokrywach poduszek powietrznych lub w ich pobliżu, z boków oparcie przednich lub tylnych siedzeń ani w obszarach, które mogą zetknąć się z napętnianą poduszką powietrzną. Niestosowanie się do tych zaleceń może zwiększyć ryzyko odniesienia obrażeń w razie zderzenia.



OSTRZEŻENIE: Nie mocuj przewodów antenowych do przewodów instalacji elektrycznej pojazdu, przewodów paliwowych ani przewodów hamulcowych.

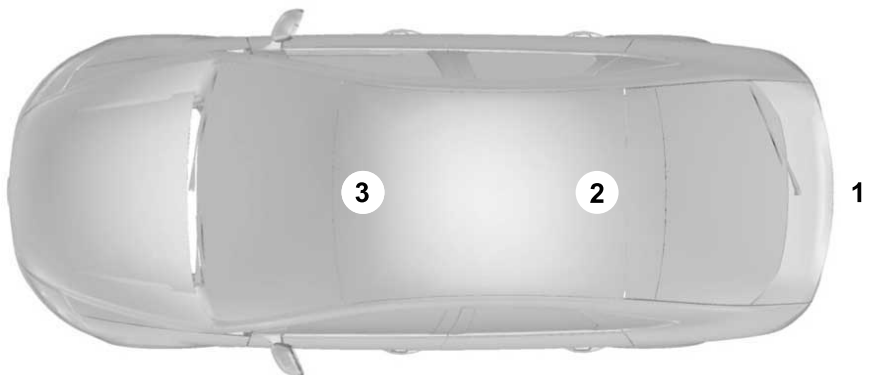


OSTRZEŻENIE: Przewody antenowe i przewody zasilania powinny przebiegać w odległości co najmniej 10 cm od wszelkich modułów elektronicznych i poduszek powietrznych.

Wskazówka: Pojazd został przebadany i uzyskał certyfikat zgodności z wymogami prawnymi w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej. Twoim obowiązkiem jest dopilnowanie, aby wszelkie wyposażenie zamontowane w pojeździe przez Autoryzowanego Dealera było zgodne z obowiązującymi lokalnymi przepisami prawnymi oraz innymi wymaganiami. Zamontowanie niektórych niefabrycznych urządzeń elektronicznych może pogorszyć działanie funkcji pojazdu, które wykorzystują sygnały o częstotliwości radiowej, np. radioodbiornika, układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach, układu rozruchowego z przyciskiem, łączności Bluetooth lub nawigacji satelitarnej.

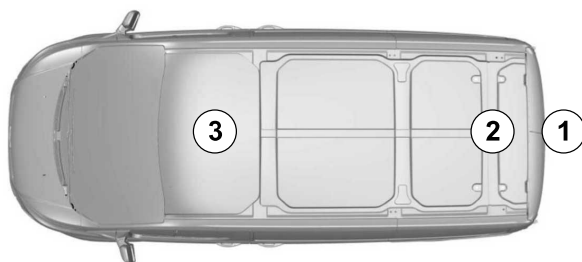
Wskazówka: Wszystkie montowane w pojeździe nadajniki fal radiowych (np. telefony komórkowe i amatorskie nadajniki radiowe) muszą być zgodne z parametrami podanymi na poniższych ilustracjach i w poniższej tabeli. Nie podajemy żadnych innych specjalnych wytycznych lub warunków instalacji bądź użytkowania.

Samochód osobowy

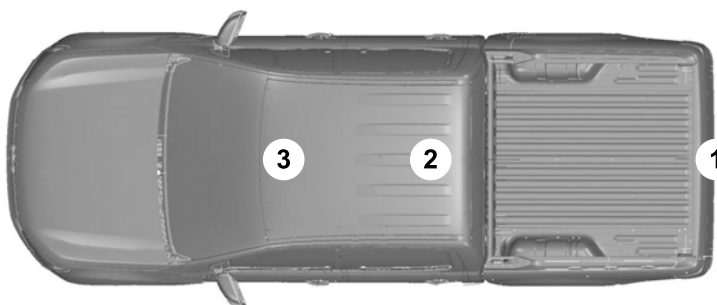


Aneksy

Van



Samochód dostawczy



Aneksy

Pasmoczęstotliwości MHz	Maksymalna moc wyjściowa w watach (szczytowa wartość skuteczna)	Położenie anteny
1-30	50	1
50-54	50	2.3
68-88	50	2.3
142-176	50	2.3
380-512	50	2.3
806-870	10	2.3

Wskazówka: *Po zamontowaniu nadajników fal radiowych sprawdź, czy nie występują zakłócenia powodowane przez urządzenia elektryczne pojazdu, jak również zakłócenia w pracy tych urządzeń, zarówno w trybie oczekiwania, jak i nadawania.*

Sprawdź wszystkie urządzenia elektryczne:

- przy włączonym zapłonie;
- przy pracującym silniku;
- podczas jazdy przy różnych prędkościach.

Sprawdź, czy pola elektromagnetyczne generowane wewnątrz pojazdu przez zamontowany nadajnik nie przekraczają norm określających stopień dopuszczalnego oddziaływania na ciało ludzkie.

A

A/C	
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	128
ABS	
Patrz: Hamulce.....	199
Adaptacyjny tempomat.....	235
Adaptacyjny tempomat – usuwanie usterek.....	247
Centrowanie toru jazdy.....	243
Inteligentny adaptacyjny tempomat.....	246
Adaptacyjny tempomat – usuwanie usterek.....	247
Adaptacyjny tempomat – komunikaty informacyjne.....	247
Aktualizacje map nawigacji.....	386
Aktualizacje systemów pojazdu.....	388
Akumulator 12 V.....	326
Ładowanie akumulatora 12 V.....	326
Wymiana akumulatora 12 V.....	326
Akumulator 12 V – usuwanie usterek.....	326
Akumulator 12 V – komunikaty informacyjne.....	326
Akumulator 12 V – lampki ostrzegawcze.....	326
Akumulator wysokonapięciowy.....	158
Akumulator wysokonapięciowy – usuwanie usterek.....	160
Akumulator wysokonapięciowy – usuwanie usterek.....	160
Akumulator wysokonapięciowy – lampki ostrzegawcze.....	160
Alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert.....	269
Alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert – usuwanie usterek.....	271
Alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert – usuwanie usterek.....	271
Alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert – komunikaty informacyjne.....	271
Aneksy.....	427
Anulowanie ograniczenia ustawionej prędkości.....	253
Anulowanie ustawionej prędkości.....	241
Aplikacje.....	380
Asystent hamowania podczas cofania.....	205
Asystent hamowania podczas cofania – usuwanie usterek.....	207
Asystent hamowania podczas cofania – usuwanie usterek.....	207
Asystent hamowania podczas cofania – często zadawane pytania.....	208
Asystent hamowania podczas cofania – komunikaty informacyjne.....	207
Asystent martwego pola.....	261
Czym jest asystent martwego pola.....	261
Jak działa asystent martwego pola.....	261
Ograniczenia asystenta martwego pola.....	262
Wskaźniki asystenta martwego pola.....	262
Asystent parkowania.....	230
Asystent parkowania – usuwanie usterek.....	232
Asystent parkowania – usuwanie usterek.....	232
Asystent parkowania – często zadawane pytania.....	232
Asystent parkowania – komunikaty informacyjne.....	232
Asystent ruszania na wzniesieniach.....	209
Auto Hold.....	210
Automatyczne anulowanie adaptacyjnego tempomatu.....	238
Automatyczne hamowanie awaryjne.....	276
Czym jest automatyczne hamowanie awaryjne.....	276
Włączanie i wyłączanie funkcji automatycznego hamowania awaryjnego.....	277
Automatyczne odcinanie przy zderzeniu.....	307
Czym jest automatyczne odcinanie przy zderzeniu.....	307
Ponowna aktywacja pojazdu.....	307
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi.....	103
Jak działa automatyczne sterowanie światłami drogowymi.....	103
Ograniczenia dotyczące automatycznego sterowania światłami drogowymi.....	104

Indeks

Przerwanie działania automatycznego sterowania światłami drogowymi.....	105
Włączanie i wyłączanie automatycznych świateł drogowych.....	104
Wskaźniki automatycznego sterowania światłami drogowymi.....	104
Wymogi dotyczące automatycznego sterowania światłami drogowymi.....	104
Zasady bezpieczeństwa dotyczące automatycznego sterowania światłami drogowymi.....	104
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi – usuwanie usterek.....	105
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi – komunikaty informacyjne.....	105
Automatyczne zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego.....	202
Automatyczny powrót w położenie parkowania (P).....	194
Czym jest automatyczny powrót w położenie parkowania (P).....	194
Jak działa automatyczny powrót w położenie parkowania (P).....	194
Ograniczenia automatycznego powrotu w położenie parkowania (P).....	194
AWD	
Patrz: Napęd na wszystkie koła.....	196
B	
Bagażnik.....	289
Punkty mocowania w bagażniku.....	293
Bezpieczniki.....	312
Bezpieczniki – usuwanie usterek.....	320
Skrzynka bezpieczników modułu sterującego układami nadwozia.....	318
Skrzynka bezpieczników pod pokrywą komory silnika.....	312
Bezpieczniki – usuwanie usterek.....	320
Bezpieczniki – często zadawane pytania.....	320
Bezprzewodowa aktualizacja systemów pojazdu.....	388
Planowanie bezprzewodowej aktualizacji systemu.....	388
Przeprowadzanie bezprzewodowej aktualizacji systemu.....	388

Wymagania dotyczące bezprzewodowych aktualizacji systemu.....	388
Wyświetlanie szczegółów aktualizacji.....	389
Bezprzewodowa ładowarka akcesoriów.....	152
Bezprzewodowa ładowarka akcesoriów – usuwanie usterek.....	153
Bezprzewodowa ładowarka akcesoriów – usuwanie usterek.....	153
Bezprzewodowa ładowarka akcesoriów – komunikaty informacyjne.....	153
Bierny układ przeciwkradzieżowy.....	90
Czym jest bierny układ przeciwkradzieżowy.....	90
Jak działa bierny układ przeciwkradzieżowy.....	90
Blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	41
Blokowanie przełączników tylnych okien.....	114
Bluetooth®.....	378

C

Celowe przekraczanie ustawionego ograniczenia prędkości.....	254
Centrowanie toru jazdy.....	243
Automatyczne anulowanie funkcji centrowania toru jazdy.....	245
Jak działa centrowanie toru jazdy.....	243
Lampki kontrolne funkcji centrowania toru jazdy.....	245
Ograniczenia funkcji centrowania toru jazdy.....	244
Ostrzeżenia funkcji centrowania toru jazdy.....	245
Włączanie i wyłączanie centrowania toru jazdy.....	244
Wymogi dotyczące funkcji centrowania toru jazdy.....	243
Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji centrowania toru jazdy.....	243
Cofanie okna przed przeszkodą.....	113
Czym jest funkcja cofania okna przed przeszkodą.....	113
Wyłączanie funkcji cofania okna przed przeszkodą.....	113

Indeks

Czym jest akumulator wysokonapięciowy.....	158
Czym jest alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert.....	269
Czym jest asystent hamowania podczas cofania.....	205
Czym jest asystent parkowania.....	230
Czym jest asystent ruszania na wzniesieniach.....	209
Czym jest bezprzewodowa ładowarka akcesoriów.....	152
Czym jest eCall.....	54
Czym jest elektryczny hamulec postojowy.....	202
Czym jest filtr powietrza w kabinie.....	134
Czym jest funkcja Driver Alert.....	280
Czym jest funkcja ostrzegania o jeździe pod prąd.....	285
Czym jest funkcja pamięci.....	147
Czym jest funkcja Pre-collision Assist.....	272
Czym jest funkcja rozpoznawania znaków drogowych.....	282
Czym jest funkcja sterowania pedałem gazu.....	251
Czym jest gniazdo zasilania.....	151
Czym jest inteligentny ogranicznik prędkości.....	255
Czym jest interakcja głosowa.....	372
Czym jest kamera cofania.....	224
Czym jest kamera o zasięgu 360 stopni.....	227
Czym jest kontrola pasa ruchu.....	258
Czym jest kontrola trakcji.....	212
Czym jest ładowanie prądem przemiennym.....	161
Czym jest ładowanie prądem stałym.....	161
Czym jest MyKey.....	64
Czym jest pojazd połączony z siecią.....	358
Czym jest prędkościomierz.....	118
Czym jest sterowanie trybem jazdy.....	250
Czym jest system ochrony pieszych.....	51
Czym jest system ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu.....	145
Czym jest system ostrzegania pieszych.....	53
Czym jest telefon jako klucz.....	60
Czym jest trener hamowania.....	123
Czym jest układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	347
Czym jest układ monitorowania martwego pola.....	266
Czym jest wskaźnik akumulatora wysokonapięciowego.....	119
Status ładowania.....	119
Czym jest wyświetlacz zasięgu pojazdu.....	118
Czym jest zarygłowanie po odejściu.....	78
Czym jest zdalne uruchamianie.....	125
Czym jest zestaw do pompowania i uszczelniania opon.....	341
Czym są informacje o lokalnych zagrożeniach.....	252
Czym są lampki kontrolne w zestawie wskaźników.....	121
Czym są lampki ostrzegawcze w zestawie wskaźników.....	120
Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	328
Czyszczenie kół.....	328
Czyszczenie obiektywów kamer i czujników.....	329
Czyszczenie pasków lub aplikacji graficznych.....	329
Czyszczenie podwozia.....	329
Czyszczenie powierzchni chromowanych, aluminiowych lub ze stali nierdzewnej.....	328
Czyszczenie reflektorów i lamp tylnych.....	328
Czyszczenie szyby i piór wycieraczek.....	328
Zasady bezpieczeństwa dotyczące czyszczenia zewnętrznych części pojazdu.....	328
Czyszczenie wnętrza.....	329
Czyszczenie dywaników i mat podłogowych.....	331
Czyszczenie pasów bezpieczeństwa.....	331
Czyszczenie schowków.....	331
Czyszczenie siedzeń i podsufitki.....	330
Czyszczenie tablicy rozdzielczej.....	329
Czyszczenie tworzyw sztucznych.....	330

Indeks

Czyszczenie wyświetlaczy i ekranów.....330

D

Dane asystenta wzywania pomocy.....	24
Dane dotyczące podróży.....	124
Co się stało z moją energią.....	124
Jaka jest moja jazda.....	124
Dane dotyczące przeglądów.....	22
Dane dotyczące zdarzeń.....	22
Dane skierowanej w stronę kierowcy kamery aktywnego asystenta jazdy.....	23
Dane pojazdu potążonego z siecią.....	23
Dane urządzeń mobilnych.....	24
Dane ustawień.....	23
Dane dotyczące komfortu i wygody.....	23
Dane dotyczące rozrywki.....	23
Deklaracja zgodności.....	390
Oświadczenie o częstotliwościach radiowych.....	391
Docieranie pojazdu.....	301
Docieranie pojazdu	
Patrz: Docieranie pojazdu.....	301
Dostęp do aplikacji.....	380
Obszar aplikacji.....	380
Obszar kart.....	381
Dostęp do menu funkcji.....	371
Menu aplikacji.....	371
Menu pojazdu.....	371
Drzwi i zamki.....	69
Drzwi i zamki – usuwanie usterek.....	71
Odryglowanie automatyczne.....	70
Ostrzeżenia o niezaryglowaniu drzwi.....	70
Otwieranie drzwi z wnętrza pojazdu.....	69
Otwieranie drzwi z zewnątrz pojazdu.....	69
Ryglowanie automatyczne.....	70
Drzwi i zamki – usuwanie usterek.....	71
Drzwi i zamki – często zadawane pytania.....	72
Drzwi i zamki – komunikaty informacyjne.....	71
Drzwi i zamki – lampki ostrzegawcze.....	71
Drzwi tytu nadwozia.....	80
Drzwi tytu nadwozia – usuwanie usterek.....	86
Otwieranie drzwi tytu nadwozia.....	80
Zamykanie drzwi tytu nadwozia.....	83

Drzwi tytu nadwozia – usuwanie usterek.....	86
Drzwi tytu nadwozia – często zadawane pytania.....	87
Drzwi tytu nadwozia – komunikaty informacyjne.....	86
Drzwi tytu nadwozia – lampki ostrzegawcze.....	86
Dywaniki podłogowe.....	302

E

eCall.....	54
eCall – usuwanie usterek.....	56
eCall – usuwanie usterek.....	56
eCall – komunikaty informacyjne.....	56
Elektryczny hamulec postojowy.....	202
Elektryczny hamulec postojowy – usuwanie usterek.....	203
Elektryczny hamulec postojowy – usuwanie usterek.....	203
Elektryczny hamulec postojowy – komunikaty informacyjne.....	204
Elektryczny hamulec postojowy – lampki ostrzegawcze.....	203
Elektryczny układ wspomagania kierownicy.....	216
Adaptacyjny układ kierowniczy z elektrycznym układem wspomagania kierownicy.....	216
Zasady bezpieczeństwa dotyczące elektrycznego układu wspomagania kierownicy.....	216
Elementy zestawu do pompowania i uszczelniania opon.....	342

F

Foteliki podwyższające.....	40
Fotelik podwyższający.....	40
Poduszka podwyższająca.....	41
Funkcja Driver Alert.....	280
Funkcja Driver Alert – usuwanie usterek.....	281
Funkcja Driver Alert – usuwanie usterek.....	281
Funkcja Driver Alert – komunikaty informacyjne.....	281

Indeks

Funkcja Live Traffic.....	386
Czym jest funkcja Live Traffic.....	386
Włączanie i wyłączenie funkcji Live Traffic.....	386
Funkcja ostrzegania o zbyt małym odstępie od poprzedzającego pojazdu.....	276
Czym jest funkcja ostrzegania o zbyt małym odstępie od poprzedzającego pojazdu.....	276
Regulacja czułości funkcji ostrzegania o zbyt małym odstępie od poprzedzającego pojazdu.....	276
Funkcja oświetlenia wnętrza.....	110
Czym jest funkcja oświetlenia wnętrza.....	110
Włączanie i wyłączenie funkcji oświetlenia wnętrza.....	110
Funkcja pamięci.....	147
Funkcja Pre-collision Assist.....	272
Automatyczne hamowanie awaryjne.....	276
Funkcja ostrzegania o zbyt małym odstępie od poprzedzającego pojazdu.....	276
Funkcja Pre-collision Assist – usuwanie usterek.....	278
Funkcja wskazania odległości.....	275
Układ wspomagania omijania przeszkody.....	277
Funkcja Pre-collision Assist – usuwanie usterek.....	278
Funkcja Pre-collision Assist – często zadawane pytania.....	279
Funkcja Pre-collision Assist – komunikaty informacyjne.....	278
Funkcja Pre-collision Assist – lampki ostrzegawcze.....	278
Funkcja sterowania pedalem gazu.....	251
Funkcja ułatwiająca wsiadanie i wysiadanie.....	79
Funkcja unieważniania przyspieszenia przez hamulec.....	199
Funkcja wskazania odległości.....	275
Czym jest funkcja wskazania odległości.....	275
Włączanie i wyłączenie funkcji wskazania odległości.....	276
Wskaźnik funkcji wskazania odległości.....	276

Funkcja wycierania na biegu wstecznym.....	96
Czym jest funkcja wycierania na biegu wstecznym.....	96
Ustawienia funkcji wycierania na biegu wstecznym.....	96

G

Glosariusz symboli.....	19
Główny kod dostępu.....	73
Czym jest główny kod dostępu.....	73
Gniazdo zasilania.....	151

H

Hak holowniczy.....	294
Odtaczanie haka holowniczego.....	294
Podłączanie haka holowniczego.....	295
Zasady bezpieczeństwa dotyczące haka holowniczego.....	294
Hamowanie po zderzeniu.....	307
Jak działa hamowanie po zderzeniu.....	307
Ograniczenia dotyczące funkcji hamowania po zderzeniu.....	307
Przerwanie hamowania po zderzeniu.....	307
Wskaźniki hamowania po zderzeniu.....	307
Hamulce.....	199
Hamulce – usuwanie usterek.....	200
Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania.....	199
Hamulce – usuwanie usterek.....	200
Hamulce – często zadawane pytania.....	201
Hamulce – lampki ostrzegawcze.....	200
Holowanie awaryjne.....	310
Włączanie trybu holowania awaryjnego.....	310
Wyłączanie trybu holowania awaryjnego.....	310
Holowanie pojazdu.....	310
Holowanie pojazdu – usuwanie usterek.....	311
Holowanie pojazdu – usuwanie usterek.....	311
Holowanie pojazdu – komunikaty informacyjne.....	311

Indeks

Holowanie przyczepy.....	297
Masy i wymiary holowania.....	299
Holowanie w razie awarii.....	308
Lokalizacja zaczepu holowniczego.....	308
Uzyskiwanie dostępu do przedniego zaczepu holowniczego.....	308
Uzyskiwanie dostępu do tylnego zaczepu holowniczego.....	308
Zakładanie zaczepu holowniczego.....	308

Identyfikacja pojazdu.....	356
Numer identyfikacyjny pojazdu.....	356
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....	356
Identyfikacja typów bezpieczników.....	320
Identyfikacja zespołu układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	128
Informacje dla klienta.....	390
Informacje dotyczące kół i opon.....	335
Informacje dotyczące zderzenia i awarii.....	304
Automatyczne odcinanie przy zderzeniu.....	307
Hamowanie po zderzeniu.....	307
Holowanie w razie awarii.....	308
System ostrzegawczy powypadkowy.....	306
Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych.....	304
Informacje drogowe.....	368
Włączanie i wyłączanie informacji drogowych.....	368
Informacje o lokalnych zagrożeniach.....	252
Informacje o niniejszej publikacji.....	17
Funkcje i opcje.....	17
Ilustracje.....	17
Lokalizacja elementów.....	17
Inteligentny adaptacyjny tempomat.....	246
Jak działa inteligentny adaptacyjny tempomat.....	246
Lampki kontrolne inteligentnego adaptacyjnego tempomatu.....	247

Ograniczenia inteligentnego adaptacyjnego tempomatu.....	246
Ostrzeżenia inteligentnego adaptacyjnego tempomatu.....	247
Regulacja tolerancji ustawienia prędkości.....	246
Włączanie i wyłączanie trybu inteligentnego.....	246
Wymogi dotyczące inteligentnego adaptacyjnego tempomatu.....	246
Zasady bezpieczeństwa dotyczące inteligentnego adaptacyjnego tempomatu.....	246
Inteligentny ogranicznik prędkości.....	255
Interakcja głosowa.....	372

Jak działa adaptacyjny tempomat z funkcją zatrzymywania i ruszania.....	235
Jak działa alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert.....	269
Jak działa asystent hamowania podczas cofania.....	205
Jak działa asystent parkowania.....	230
Jak działa asystent ruszania na wzniesieniach.....	209
Jak działa eCall.....	54
Jak działa funkcja Auto Hold.....	210
Jak działa funkcja Driver Alert.....	280
Jak działa funkcja ostrzegania o jeździe pod prąd.....	285
Jak działa funkcja Pre-collision Assist.....	272
Jak działa funkcja rozpoznawania znaków drogowych.....	282
Jak działa funkcja ułatwiająca wsiadanie i wysiadanie.....	79
Jak działa inteligentny ogranicznik prędkości.....	255
Jak działają boczne poduszki powietrzne.....	45
Zamontowana pośrodku boczna poduszka powietrzna.....	46
Jak działają poduszki powietrzne ochrony kolan.....	46
Jak działają profile osobiste.....	383
Przywoływanie i zmiana profilu.....	383

Indeks

Jak działają przednie poduszki powietrzne.....	45
Jak działa kamera o zasięgu 360 stopni.....	227
Jak działa kontrola pasa ruchu.....	258
Jak działa kontrola trakcji.....	212
Jak działa napęd na wszystkie koła.....	196
Jak działa ogranicznik prędkości.....	253
Jak działa system ochrony pieszych.....	51
Jak działa system ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu.....	145
Jak działa układ monitorowania martwego pola.....	266
Jak działa układ stabilizacji toru jazdy.....	214
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy.....	214
Jak działa zabezpieczenie Safety Canopy™.....	47
Jakość powietrza we wnętrzu.....	134

K

Kamera cofania.....	224
Ustawienia kamery cofania.....	225
Kamera o zasięgu 360 stopni.....	227
Ustawienia kamery o zasięgu 360 stopni.....	229
Kasowanie wszystkich kluczy MyKey.....	66
Kierowanie strumienia powietrza.....	131
Kierowanie powietrza do nawiewników przedniej szyby.....	131
Kierowanie powietrza do nawiewników we wnęce na nogi.....	131
Kierowanie powietrza do nawiewników w tablicy rozdzielczej.....	131
Kierownica.....	26
Kluczki i piloty zdalnego sterowania.....	57
Kluczki i piloty zdalnego sterowania – usuwanie usterek.....	59
Kluczki i piloty zdalnego sterowania – usuwanie usterek.....	59
Kluczki i piloty zdalnego sterowania – komunikaty informacyjne.....	59

Kompatybilność elektromagnetyczna.....	427
Komputer pokładowy.....	124
Konserwacja opon.....	338
Konserwacja pojazdu.....	328
Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	328
Czyszczenie wnętrza.....	329
Kontrola pasa ruchu.....	258
Asystent martwego pola.....	261
Tryb ostrzegania i pomocy.....	260
Tryb pomocy.....	260
Usterka kontroli pasa ruchu – usuwanie usterek.....	263
Kontrola trakcji.....	212
Kontrola trakcji – usuwanie usterek.....	212
Kontrola trakcji – usuwanie usterek.....	212
Kontrola trakcji – komunikaty informacyjne.....	213
Kontrola trakcji – lampki ostrzegawcze.....	212
Korzystanie z awaryjnego odblokowania przedniego bagażnika.....	291
Korzystanie ze zdalnego sterowania.....	57
Drzwi tyłu nadwozia.....	57
Odryglowywanie dwuetapowe.....	57
Odryglowywanie jednoetapowe.....	57
Przedni bagażnik.....	57
Zaryglowanie.....	57
Korzystanie z FordPass i ładowanie.....	187
Korzystanie z funkcji Auto Hold.....	210
Korzystanie z hasła zapasowego do uruchomienia.....	61
Zablokowanie systemu.....	62
Korzystanie z niniejszej publikacji.....	18
Korzystanie z opon letnich.....	335
Korzystanie z systemu MyKey z układami zdalnego uruchamiania.....	66
Korzystanie z trybu dla parkingowych.....	61
Korzystanie z zestawu do pompowania i uszczelniania opon.....	342
Drugi etap: sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponie za pomocą zestawu do pompowania.....	345

Indeks

Pierwszy etap: napompowanie opony środkiem uszczelniającym i powietrzem.....	343
Po uszczelnieniu opony.....	345
W przypadku przebicia opony.....	343
Wskazówki dotyczące zastosowania zestawu.....	342
Kratka do przewozu psa.....	287
Montowanie kratki do przewozu psa za przodnimi siedzeniami.....	287
Montowanie kratki do przewozu psa za tylnymi siedzeniami.....	287
L	
Lampki kontrolne asystenta hamowania podczas cofania.....	206
Lampki kontrolne funkcji Driver Alert.....	281
Ostrzeżenia układu.....	281
Lampki kontrolne funkcji rozpoznawania znaków drogowych.....	283
Lampki kontrolne systemu ochrony pieszych.....	52
Lampki kontrolne systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu.....	146
Lampki kontrolne w zestawie wskaźników.....	121
Adaptacyjny układ kontroli prędkości.....	121
Aktywny układ automatycznego uruchamiania hamulca postojowego.....	122
Automatyczne światła drogowe.....	121
Gotowość do jazdy.....	122
Kierunkowskazy.....	122
Niedostępny układ automatycznego uruchamiania hamulca postojowego.....	122
Światła parkowania.....	122
Światło drogowe.....	122
Tempomat.....	122
Układ monitorowania martwego pola.....	122
Układ stabilizacji toru jazdy i układ kontroli trakcji.....	122
Lampki ostrzegawcze w zestawie wskaźników.....	120
Akumulator 12 V.....	120
Akumulator wysokonapięciowy.....	121
Awaria zespołu napędowego.....	121
Drzwi tyłu nadwozia otwarte.....	121
Elektryczny hamulec postojowy.....	120
Niedomknięte drzwi.....	120
Niskie ciśnienie powietrza w oponach.....	121
Niski poziom płynu spryskiwaczy.....	121
Pojazd podłączony do sieci.....	121
Pokrywa komory silnika otwarta.....	121
Temperatura płynu chłodzącego silnika elektrycznego.....	120
Układ hamulcowy.....	120
Układ przeciwblokujący ABS.....	120
Zapij pas bezpieczeństwa.....	121
Zatrzymaj pojazd bezpiecznie.....	121
Linie prowadzące kamery cofania.....	224
Linie prowadzące kamery o zasięgu 360 stopni.....	228
Strefa unikania.....	229
Lokalizacja bezprzewodowej ładowarki akcesoriów.....	153
Lokalizacja czujników funkcji Pre-collision Assist.....	275
Lokalizacja czujników układu monitorowania martwego pola.....	267
Lokalizacja czujników układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę.....	270
Lokalizacja gniazda zasilania.....	151
Lokalizacja kamer o zasięgu 360 stopni.....	228
Kamera boczna.....	228
Kamera cofania.....	228
Kamera przednia.....	228
Lokalizacja kamery cofania.....	224
Lokalizacja klawiatury zamka centralnego bez kluczyka.....	73
Lokalizacja pojazdu.....	57
Lokalizacja portów USB.....	149
Porty USB do przysyłania danych.....	149
Porty USB służące tylko do ładowania.....	149
USB A.....	149
USB C.....	149
Lokalizacja portu ładowania.....	174
Lokalizacja przycisków funkcji pamięci.....	147

Indeks

Lokalizacja zbiornika płynu hamulcowego.....	199
Lokalizacja zestawu do pompowania i uszczelniania opon.....	341
Lusterka zewnętrzne.....	116

Ł

Ładowanie AC.....	175
Podłączanie ładowarki.....	175
Przerwanie ładowania.....	179
Ładowanie bezprzewodowego urządzenia.....	153
Ładowanie DC.....	179
Podłączanie ładowarki.....	179
Przerwanie ładowania.....	180
Ładowanie pojazdu.....	161
Ładowanie AC.....	175
Ładowanie DC.....	179
Ładowanie pojazdu – usuwanie usterek.....	189
Ładowanie pojazdu – usuwanie usterek.....	189
Ładowanie pojazdu – często zadawane pytania.....	191
Ładowanie pojazdu – komunikaty informacyjne.....	190
Ładowanie pojazdu – lampki ostrzegawcze.....	189
Ładowanie urządzenia.....	150
Łączenie pojazdu z siecią mobilną - Pojazdy wyposażone w: Modem.....	358
Czym jest modem.....	358
Łączenie FordPass z modelem.....	358
Włączanie i wyłączanie modemu.....	358
Łączenie pojazdu z siecią Wi-Fi - Pojazdy wyposażone w: SYNC 4.....	359
Łączenie z telefonem.....	374

M

Masy i wymiary holowania.....	299
Wymiary haka holowniczego.....	299
Menu telefonu.....	374
Montaż i zdejmowanie osłony bagażnika.....	291
Zdejmowanie osłony bagażnika z lewej strony.....	292

Zdejmowanie osłony bagażnika z prawej strony.....	292
Zdejmowanie tylnej osłony bagażnika.....	291
Montaż i zdejmowanie siatki bagażowej w bagażniku.....	291
MyKey – usuwanie usterek.....	67
MyKey – często zadawane pytania.....	68
MyKey – komunikaty informacyjne.....	67
MyKey™.....	64
MyKey – usuwanie usterek.....	67
Ustawienia funkcji MyKey.....	64

N

Nakrętki kół.....	351
Napełnianie opon.....	338
Napęd na wszystkie koła.....	196
Napęd na wszystkie koła – usuwanie usterek.....	198
Wskazówki dotyczące jazdy z napędem na wszystkie koła.....	196
Napęd na wszystkie koła – usuwanie usterek.....	198
Napęd na wszystkie koła – komunikaty informacyjne.....	198
Nastrojowe oświetlenie wnętrza.....	111
Regulacja rozproszonego oświetlenia wnętrza.....	111
Włączanie i wyłączanie rozproszonego oświetlenia wnętrza.....	111
Nawiązywanie i odbieranie połączeń telefonicznych.....	375
Nawiązywanie połączeń.....	375
Odbieranie połączeń.....	376
Podczas połączenia telefonicznego.....	376
Nawigacja.....	386
Funkcja Live Traffic.....	386
Nawigacja po trasie.....	387
Punkty orientacyjne.....	387
Ustawianie celu.....	386
Ustawianie mapy.....	386
Nawigacja po trasie.....	387
Anulowanie nawigacji po trasie.....	387
Powtarzanie polecenia.....	387
Regulacja głośności podpowiedzi naprowadzających.....	387

Indeks

Numer identyfikacyjny pojazdu.....	356
Lokalizacja numeru identyfikacyjnego pojazdu.....	356

O

Ochrona akumulatora wysokonapięciowego.....	158
Ładowanie przez noc i przechowywanie.....	158
Stan naładowania podczas przechowywania.....	159
Temperatura przechowywania.....	159
Ochrona pieszych.....	51
Odryglowanie automatyczne.....	70
Czym jest odryglowanie automatyczne.....	70
Wymogi dotyczące odryglowania automatycznego.....	70
Odtwarzanie lub wstrzymywanie źródła audio.....	364
Odtwarzanie multimediów przez port USB.....	149
Odtwarzanie multimediów za pomocą systemu Bluetooth®.....	378
Przeglądanie biblioteki multimediów.....	378
Ograniczenia dotyczące adaptacyjnego tempomatu.....	236
Ograniczenia czujników.....	236
Ograniczenia dotyczące funkcji Driver Alert.....	281
Ograniczenia dotyczące funkcji ostrzegania o jeździe pod prąd.....	285
Ograniczenia dotyczące funkcji rozpoznawania znaków drogowych.....	283
Ograniczenia dotyczące funkcji sterowania pedałem gazu.....	251
Ograniczenia dotyczące holowania przyczepy.....	297
Ograniczenia dotyczące kamery o zasięgu 360 stopni.....	228
Ograniczenia dotyczące pojazdu połączonego z siecią.....	358
Ograniczenia dotyczące połączeń alarmowych.....	54
Ograniczenia dotyczące układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	347
Ograniczenia dotyczące zamka centralnego bez kluczyka.....	73
Ograniczenia dotyczące zdalnego sterowania.....	57
Ograniczenia dotyczące zdalnego uruchamiania.....	125
Ograniczenia funkcji Pre-collision Assist.....	273
Asystent skrzyżowań.....	274
Ograniczenia w wykrywaniu pieszych.....	273
Ograniczenia w wykrywaniu rowerzystów.....	273
Ograniczenia kontroli pasa ruchu.....	258
Ograniczenia napędu na wszystkie koła.....	196
Ograniczenia systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu.....	145
Ograniczenia układu monitorowania martwego pola.....	266
Ograniczenia układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę.....	270
Ograniczenia wyświetlacza systemu informacyjnego i audio-wideo.....	369
Funkcje ograniczone zależnie od prędkości.....	369
Ograniczenia zaryglowania po odejściu.....	78
Ogranicznik prędkości.....	253
Ogrzewanie Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	128
Okna.....	112
Cofanie okna przed przeszkodą.....	113
Otwieranie i zamykanie globalne.....	112
Ostrzeżenia akustyczne dotyczące ogranicznika prędkości.....	254
Ostrzeżenia akustyczne drzwi i zamków.....	71
Ostrzeżenie dźwiękowe o otwartych drzwiach.....	71
Ostrzeżenia akustyczne inteligentnego ogranicznika prędkości.....	257
Ostrzeżenia akustyczne systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu.....	146

Indeks

Ostrzeżenia o niezaryglowaniu drzwi.....	70	Oświetlenie zewnętrzne.....	100
Czym jest ostrzeżenie o niezaryglowaniu drzwi.....	70	Automatyczne sterowanie światłami drogowymi.....	103
Ograniczenia ostrzeżenia o niezaryglowaniu drzwi.....	70	Automatyczne sterowanie światłami drogowymi – usuwanie usterek.....	105
Włączanie i wyłączanie ostrzeżenia o niezaryglowaniu drzwi.....	70	Ostrzeżenie akustyczne oświetlenia zewnętrznego.....	103
Ostrzeżenie akustyczne elektrycznego hamulca postojowego.....	203	Oświetlenie zapobiegające oślepieniu.....	106
Ostrzeżenie o jeździe pod prąd.....	285	Oświetlenie zapobiegające oślepieniu – usuwanie usterek.....	108
Ostrzeżenie o jeździe pod prąd – usuwanie usterek.....	286	Oświetlenie zewnętrzne.....	102
Ostrzeżenie o jeździe pod prąd – komunikaty informacyjne.....	286	Reflektory.....	100
Ostrzeżenie o wywróceniu.....	390	Reflektory adaptacyjne.....	108
Oświetlenie wnętrza.....	110	Reflektory automatyczne.....	101
Funkcja oświetlenia wnętrza.....	110	Reflektory – usuwanie usterek.....	101
Nastrojowe oświetlenie wnętrza.....	111	Włączanie i wyłączanie kierunkowskazów.....	102
Oświetlenie wnętrza – usuwanie usterek.....	111	Włączanie i wyłączanie światła dziennych.....	102
Oświetlenie wnętrza – usuwanie usterek.....	111	Włączanie i wyłączanie światła powitalnego.....	102
Oświetlenie wnętrza – często zadawane pytania.....	111	Włączanie i wyłączanie tylnych światła przeciwmgielnych.....	102
Oświetlenie zapobiegające oślepieniu.....	106	Wskaźniki oświetlenia zewnętrznego.....	102
Jak działa oświetlenie zapobiegające oślepieniu.....	106	Otwieranie drzwi tytu nadwozia.....	80
Ograniczenia dotyczące oświetlenia zapobiegającego oślepieniu.....	107	Otwieranie drzwi tytu nadwozia otwieranych i zamykanych bez użycia rąk.....	81
Przerwanie działania oświetlenia zapobiegającego oślepieniu.....	107	Otwieranie drzwi tytu nadwozia przy użyciu pilota zdalnego sterowania.....	81
Włączanie i wyłączanie oświetlenia zapobiegającego oślepieniu.....	107	Otwieranie drzwi tytu nadwozia z wnętrza pojazdu.....	80
Wskaźniki oświetlenia zapobiegającego oślepieniu.....	107	Otwieranie drzwi tytu nadwozia z zewnątrz pojazdu.....	80
Wymogi dotyczące oświetlenia zapobiegającego oślepieniu.....	106	Otwieranie drzwi z wnętrza pojazdu.....	69
Zasady bezpieczeństwa dotyczące oświetlenia zapobiegającego oślepieniu.....	106	Odryglowywanie i ryglowanie drzwi za pomocą zamka centralnego.....	69
Oświetlenie zapobiegające oślepieniu – usuwanie usterek.....	108	Odryglowywanie i ryglowanie poszczególnych drzwi za pomocą przycisku ryglowania.....	69
Oświetlenie zapobiegające oślepieniu – komunikaty informacyjne.....	108	Otwieranie drzwi z wnętrza pojazdu.....	69
		Otwieranie drzwi z zewnątrz pojazdu.....	69
		Odryglowywanie i ryglowanie drzwi za pomocą zdalnego sterowania.....	69
		Otwieranie i zamykanie drzwi.....	69

Indeks

Otwieranie i zamykanie globalne.....	112	Poduszki powietrzne.....	45
Czym jest otwieranie i zamykanie globalne.....	112	Poduszki powietrzne – usuwanie usterek.....	50
Korzystanie z otwierania globalnego.....	112	Poduszki powietrzne – usuwanie usterek.....	50
Korzystanie z zamykania globalnego.....	113	Poduszki powietrzne – lampki ostrzegawcze.....	50
Włączanie i wyłączanie otwierania globalnego.....	113	Poduszki powietrzne – ostrzeżenia akustyczne.....	50
Włączanie i wyłączanie zamykania globalnego.....	113	Pojazd połączony z siecią.....	358
Otwieranie i zamykanie okien.....	112	Łączenie pojazdu z siecią mobilną – Pojazdy wyposażone w: Modem.....	358
Otwieranie jednym dotknięciem przycisku.....	112	Pojazd połączony z siecią – usuwanie usterek.....	359
Zamykanie jednym dotknięciem przycisku.....	112	Pojazd połączony z siecią – usuwanie usterek.....	359
Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	322	Pojazd połączony z siecią – często zadawane pytania.....	359
Otwieranie i zamykanie przedniego bagażnika.....	289	Pojazd z napędem elektrycznym.....	301
Otwieranie i przedniego bagażnika za pomocą ekranu dotykowego.....	289	Jazda w warunkach niskich temperatur.....	301
Otwieranie i przedniego bagażnika za pomocą klawiatury.....	290	Maksymalne wydłużenie zasięgu jazdy.....	301
Otwieranie i przedniego bagażnika za pomocą kluczyka ze zdalnym sterowaniem.....	290	Pojemność i specyfikacja układu chodzenia.....	353
Otwieranie i przedniego bagażnika za pomocą uchwytu.....	289	Obwód chłodzenia akumulatora wysokonapięciowego.....	353
Zamykanie przedniego bagażnika.....	290	Obwód chłodzenia silnika elektrycznego i układów elektronicznych.....	353
P		Pojemność i specyfikacja układu klimatyzacji.....	354
Pasek stanu.....	370	Pojemność układów i specyfikacje.....	352
Obszar działań.....	370	Polityka prywatności danych.....	21
Obszar stanu.....	370	Usługi, które świadczymy.....	21
Pasy bezpieczeństwa.....	42	Usługi świadczone przez strony trzecie.....	22
Pasy bezpieczeństwa – usuwanie usterek.....	44	Położenia przekładni automatycznej.....	192
Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa.....	43	Bieg wsteczny (R).....	192
Pasy bezpieczeństwa – usuwanie usterek.....	44	Jazda (D).....	193
Pasy bezpieczeństwa – komunikaty informacyjne.....	44	Neutralne (N).....	192
Podłączanie przyczepy.....	294	Niskie (L).....	193
Hak holowniczy.....	294	Parkowanie (P).....	192
Podłączanie urządzenia Bluetooth®.....	378	Pomoc przy parkowaniu.....	218
		Układ pomocy przy parkowaniu.....	221
		Układ pomocy przy parkowaniu przodem.....	220

Indeks

Układ pomocy przy parkowaniu tyłem.....	219	Wspornik mocowany na haku holowniczym.....	287
Układ pomocy przy parkowaniu – usuwanie usterek.....	223	Przygotowanie pojazdu do przechowywania.....	333
Ponowne uruchamianie pojazdu po wyłączeniu zasilania.....	156	Hamulce.....	333
Szybkie ponowne uruchamianie.....	156	Nadwozie.....	333
Porty USB.....	149	Ogólne.....	333
Profile osobiste.....	383	Opony.....	333
Programowanie pilota zdalnego sterowania.....	59	Różne.....	334
Programowanie systemu MyKey.....	66	Układ chłodzenia.....	333
Programowanie telefonu.....	60	Układy akumulatorów.....	333
Resetowanie funkcji Telefon jako klucz.....	61	Przykłady interakcji głosowej.....	372
Przechowywanie pojazdu.....	333	Przypisywanie profilu osobistego do pilota zdalnego sterowania lub usuwanie przypisania.....	384
Przegląd wyświetlacza systemu informacyjnego i audio-wideo.....	369	Przypisywanie profilu osobistego do urządzenia lub usuwanie przypisania.....	384
Przeglądy okresowe i obsługa.....	322	Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa.....	43
Akumulator 12 V.....	326	Lampki kontrolne funkcji przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa.....	43
Akumulator 12 V – usuwanie usterek.....	326	Ostrzeżenia akustyczne funkcji przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa.....	44
Żarówki światel wewnętrznych.....	327	Sprawdzanie statusu pasa bezpieczeństwa.....	44
Żarówki światel zewnętrznych.....	327	Włączanie i wyłączanie funkcji przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa.....	44
Przejeżdżanie przez płytką wodę.....	302	Przywoływanie zachowanego położeń.....	147
Przekładnia automatyczna.....	192	Przypisywanie zachowanego położenia do pilota zdalnego sterowania lub kluczyka biernego.....	148
Automatyczny powrót w położenie parkowania (P).....	194	Przywracanie pojazdu do eksploatacji.....	334
Położenia przekładni automatycznej.....	192	Przywracanie ustawionego ograniczenia prędkości.....	253
Tymczasowy tryb neutralny.....	193	Przywracanie ustawionej prędkości.....	241
Przekroczenie ustawionej prędkości.....	242	Wznawianie ustawionej prędkości po całkowitym zatrzymaniu.....	241
Przetaczanie trybu kontroli pasa ruchu.....	259	Punkt dostępu Wi-Fi pojazdu.....	362
Przetaczanie z adaptacyjnego tempomatu na zwykły tempomat.....	242	Punkty mocowania w bagażniku.....	293
Przetaczanie z inteligentnego ogranicznika prędkości na ogranicznik prędkości.....	255	Lokalizacja punktów mocowania w bagażniku.....	293
Przetacznik światel zewnętrznych.....	100		
Przenośne urządzenia komunikacyjne.....	391		
Przeprowadzanie resetowania do ustawień fabrycznych.....	389		
Przerwanie działania asystenta hamowania podczas cofania.....	206		
Przewożenie bagażu.....	287		
Kratka do przewozu psa.....	287		

Indeks

Punkty mocowania zabezpieczeń do przewożenia dzieci.....	34
Czym są punkty mocowania zabezpieczeń do przewożenia dzieci.....	34
Lokalizacja dolnych punktów mocowania zabezpieczeń do przewożenia dzieci.....	34
Lokalizacja punktów mocowania taśmy górnego pasa zabezpieczeń do przewożenia dzieci.....	35
Punkty orientacyjne.....	387
Dodawanie punktu orientacyjnego.....	387
Edytowanie punktów orientacyjnych.....	387

R

Radio AM/FM.....	366
Ograniczenia radia AM/FM.....	366
Wybór stacji radiowej.....	366
Radiodiodniok cyfrowego systemu nadawania audio.....	366
Czym jest DAB servicelink.....	367
Czym jest radiodiodniok cyfrowego systemu nadawania audio.....	366
Ograniczenia radiodiodnioka cyfrowego systemu nadawania audio.....	367
Ustawienia radiodiodnioka cyfrowego systemu nadawania audio.....	367
Włączanie i wyłączanie DAB servicelink.....	367
Wybór stacji radiowej.....	367
REACH.....	391
Recykling i utylizacja akumulatora wysokonapięciowego.....	159
Reflektory adaptacyjne.....	108
Jak działają reflektory adaptacyjne.....	108
Przetęczenie reflektorów do jazdy lewą lub prawą stroną drogi.....	108
Włączanie i wyłączanie reflektorów adaptacyjnych.....	108
Reflektory automatyczne.....	101
Czym są reflektory automatyczne.....	101
Ustawienia reflektorów automatycznych.....	101
Reflektory.....	100
Korzystanie ze świateł drogowych.....	100
Lampki kontrolne reflektorów.....	100
Regulacja ustawienia reflektorów.....	100
Włączanie i wyłączanie funkcji opóźnienia wyłączenia reflektorów po opuszczeniu pojazdu.....	100
Reflektory – usuwanie usterek.....	101
Reflektory – często zadawane pytania.....	101
Regulacja głośności.....	364
Regulacja jasności oświetlenia tablicy rozdzielczej.....	111
Regulacja lusterek zewnętrznych.....	116
Regulacja reflektorów.....	327
Pionowa i pozioma regulacja reflektorów.....	327
Regulacja reflektorów	
Patrz: Regulacja reflektorów.....	327
Regulacja tolerancji ograniczenia prędkości.....	256
Regulacja ustawień dźwięku.....	365
Adaptacja głośności.....	365
Regulacja balansu i głośności przód-tył.....	365
Tryb dźwięku.....	365
Ustawienia DSP.....	365
Ustawienia dźwięku.....	365
Regulowanie pasów bezpieczeństwa podczas ciąży.....	43
Regulowanie wysokości pasa bezpieczeństwa.....	43
Resetowanie komputera pokładowego.....	124
Resetowanie układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	348
Wykonywanie procedury resetowania.....	348
Ręczne nawiązywane połączenia alarmowego.....	55
Ręczne zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego.....	202
Rotacja opon.....	340
Schemat rotacji opon.....	340
Rozpoczynanie interakcji głosowej.....	372
Rozpoznawanie znaków drogowych.....	282
Rozpoznawanie znaków drogowych – usuwanie usterek.....	284

Indeks

Rozpoznawanie znaków drogowych – usuwanie usterek.....	284
Rozpoznawanie znaków drogowych – często zadawane pytania.....	284
Rozpoznawanie znaków drogowych – komunikaty informacyjne.....	284
Ryglowanie automatyczne.....	70
Czym jest ryglowanie automatyczne.....	70
Wymogi dotyczące ryglowania automatycznego.....	70
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą klawiatury zamka centralnego bez kluczyka.....	76
Odryglowywanie drzwi.....	76
Ryglowanie drzwi.....	76
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą zdalnego otwierania drzwi.....	75
Odryglowywanie drzwi.....	75
Ryglowanie drzwi.....	75
S	
Schówek na okulary.....	154
Lokalizacja schowka na okulary.....	154
Schówek po stronie pasażera.....	154
Otwieranie schowka po stronie pasażera.....	154
Schówek.....	154
Schówek na okulary.....	154
Schówek po stronie pasażera.....	154
Uchwyty na napoje.....	154
Siedzenia ogrzewane.....	140
Włączanie i wyłączenie ogrzewania siedzeń.....	141
Zasady bezpieczeństwa dotyczące ogrzewanych siedzeń.....	140
Siedzenia przednie.....	135
Siedzenia ogrzewane.....	140
Siedzenia regulowane elektrycznie.....	138
Siedzenia regulowane ręcznie.....	136
Siedzenia regulowane elektrycznie.....	138
Elementy zagłówka.....	138
Montaż zagłówka.....	139
Przesuwanie siedzenia do tyłu i do przodu.....	139
Regulacja oparcia siedzenia.....	140
Regulacja podpory lędźwiowej.....	140
Regulacja wysokości siedzenia.....	140
Regulacja zagłówka.....	138
Wyjmowanie zagłówka.....	139
Siedzenia regulowane ręcznie.....	136
Elementy zagłówka.....	136
Montaż zagłówka.....	137
Przesuwanie siedzenia do tyłu i do przodu.....	137
Regulacja oparcia siedzenia.....	137
Regulacja wysokości siedzenia.....	138
Regulacja zagłówka.....	136
Rozkładanie oparcia siedzenia.....	143
Składanie oparcia siedzenia.....	143
Wyjmowanie zagłówka.....	137
Siedzenia tylne.....	142
Siedzenia regulowane ręcznie.....	142
Siedzenie w prawidłowej pozycji.....	135
Składanie lusterek zewnętrznych - Pojazdy wyposażone w: Lusterka składane elektrycznie.....	117
Lusterka składane elektrycznie.....	117
Składanie lusterek zewnętrznych - Pojazdy wyposażone w: Lusterka składane ręcznie.....	116
Kamera o zasięgu 360 stopni.....	116
Lampki oświetlające okolice progu.....	116
Lusterka z funkcją pamięci.....	116
Lusterka z kierunkowskazami.....	116
Ogrzewane lusterka zewnętrzne.....	116
Układ monitorowania martwego pola.....	117
Skrzynka bezpieczników modułu sterującego układami nadwozia.....	318
Identyfikacja bezpieczników w skrzynce bezpieczników modułu sterującego układami nadwozia.....	318
Lokalizacja skrzynki bezpieczników modułu sterującego układami nadwozia.....	318
Uzyskiwanie dostępu do skrzynki bezpieczników modułu sterującego układami nadwozia.....	318
Skrzynka bezpieczników pod pokrywą komory silnika.....	312
Identyfikacja bezpieczników w skrzynce bezpieczników pod pokrywą komory silnika.....	313
Lokalizacja skrzynki bezpieczników pod pokrywą komory silnika.....	312

Indeks

Uzyskiwanie dostępu do skrzynki bezpieczników pod pokrywą komory silnika.....	312
Specjalne opcje eksportowe.....	426
Specyfikacja płynu hamulcowego.....	200
Specyfikacja płynu spryskiwaczy.....	354
Specyfikacje ciśnienia powietrza w oponach.....	338
Specyfikacje techniczne	
Patrz: Pojemność układów i specyfikacje.....	352
Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach.....	338
Sprawdzanie piór wycieraczek.....	97
Sprawdzanie płynu chłodzącego.....	323
Dolewanie płynu chłodzącego.....	323
Odzyskiwany płyn chłodzący.....	325
Skrajne warunki klimatyczne.....	325
Wymiana płynu chłodzącego.....	325
Sprawdzanie płynu hamulcowego.....	199
Sprawdzanie statusu układu MyKey.....	66
Sprawdzenie płynu przekładni automatycznej.....	325
Spryskiwacze.....	98
Dolewanie płynu spryskiwaczy.....	99
Korzystanie ze spryskiwacza przedniej szyby.....	98
Korzystanie ze spryskiwacza tylnej szyby.....	99
Specyfikacja płynu spryskiwaczy.....	99
Włączanie i wyłączenie funkcji dodatkowego ruchu wycieraczek.....	98
Zasady bezpieczeństwa dotyczące spryskiwaczy.....	98
Spryskiwacze	
Patrz: Wycieraczki i spryskiwacze.....	95
Sterowanie trybem jazdy.....	250
Tryby jazdy.....	250
Stosowanie tańcuchów przeciwnieźnych.....	336
Stosowanie opon zimowych.....	335
Symbole identyfikacyjne wyposażenia do ładowania.....	188
Symbole stosowane w Twoim pojeździe.....	19
System alarmowy.....	90
Czym jest alarm obwodowy.....	90

Czym jest alarm zasilany przez baterię.....	91
Czym jest system alarmowy.....	90
Czym są czujniki nachylenia.....	91
Czym są czujniki wewnętrzne.....	90
Jak działa system alarmowy.....	90
Rozbrajanie systemu alarmowego.....	91
Uzbrajanie systemu alarmowego.....	91
System audio	364
Informacje drogowe.....	368
Radio AM/FM.....	366
Radiodiodbiornik cyfrowego systemu nadawania audio.....	366
System ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu.....	145
System ostrzegania pieszych.....	53
System ostrzegawczy	
powypadkowy.....	306
Czym jest system ostrzegawczy powypadkowy.....	306
Jak działa system ostrzegawczy powypadkowy.....	307
Ograniczenia dotyczące systemu ostrzegawczego powypadkowego.....	307
Wyłączanie systemu ostrzegawczego powypadkowego.....	307

T

Tablica rozdzielcza - Pojazdy z kierownicą z lewej strony.....	27
Tablica rozdzielcza - Pojazdy z kierownicą z prawej strony.....	28
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....	356
Lokalizacja tabliczki identyfikacyjnej pojazdu.....	356
Przegląd tabliczki identyfikacyjnej pojazdu.....	356
Telefon jako klucz – ograniczenia.....	60
Telefon jako klucz.....	60
Telefon jako klucz – usuwanie usterek.....	62
Telefon jako klucz – usuwanie usterek.....	62
Telefon jako klucz – często zadawane pytania.....	62
Telefon	374
Transportowanie pojazdu.....	309

Indeks

Tryb automatyczny.....	131	Układ klimatyzacji	
Włączanie i wyłączenie trybu		Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i	
automatycznego.....	131	klimatyzacji.....	128
Wskaźniki trybu automatycznego.....	131	Układ kontroli ciśnienia powietrza w	
Tryb ostrzegania i pomocy.....	260	oponach.....	347
Czym są tryby ostrzegawczy i		Układ kontroli ciśnienia powietrza w	
pomocy.....	260	oponach – usuwanie usterek.....	348
Jak działają tryby ostrzegawczy i tryb		Układ kontroli ciśnienia powietrza w	
pomocy.....	260	oponach – usuwanie usterek.....	348
Tryb pomocy.....	260	Układ kontroli ciśnienia powietrza w	
Czym jest tryb pomocy.....	260	oponach – komunikaty	
Jak działa tryb pomocy.....	260	informacyjne.....	350
Tryby jazdy.....	250	Układ kontroli ciśnienia powietrza w	
Bez ograniczeń.....	250	oponach – lampki ostrzegawcze.....	348
Spokojny.....	250	Układ monitorowania martwego	
Zajmujący.....	250	pola.....	266
Tworzenie klucza MyKey.....	65	Układ monitorowania martwego pola –	
Tworzenie profilu osobistego.....	384	usuwanie usterek.....	268
Tworzenie punktu dostępu Wi-Fi		Układ monitorowania martwego pola –	
pojazdu.....	362	usuwanie usterek.....	268
Podłączanie urządzenia do punktu dostępu		Układ monitorowania martwego pola –	
Wi-Fi.....	362	komunikaty informacyjne.....	268
Wyszukiwanie nazwy i hasła punktu		Układ ogrzewania, wentylacji i	
dostępu Wi-Fi.....	362	klimatyzacji.....	128
Tymczasowy tryb neutralny.....	193	Tryb automatyczny.....	131
Czym jest tymczasowy tryb		Układ pomocy przy parkowaniu	
neutralny.....	193	przodem.....	220
Ograniczenia tymczasowego trybu		Czym jest układu pomocniczego	
neutralnego.....	194	parkowania z przodu.....	220
Włączanie tymczasowego trybu		Lokalizacja czujników układu	
neutralnego.....	194	pomocniczego parkowania z	
Wyłączanie tymczasowego trybu		przodu.....	220
neutralnego.....	194	Ograniczenia układu pomocniczego	
		parkowania z przodu.....	220
		Ostrzeżenie akustyczne układu	
		pomocniczego parkowania z	
		przodu.....	221
		Układ pomocy przy parkowaniu	
		tyłem.....	219
		Czym jest układu pomocniczego	
		parkowania z tyłu.....	219
		Lokalizacja czujników układu	
		pomocniczego parkowania z tyłu.....	219
		Ograniczenia układu pomocniczego	
		parkowania z tyłu.....	219
		Ostrzeżenia akustyczne układu	
		pomocniczego parkowania z tyłu.....	219

U

Uchwyty na napoje.....	154
Zasady bezpieczeństwa dotyczące	
uchwyty na napoje.....	154
Układ kierowniczy	216
Elektryczny układ wspomagania	
kierownicy.....	216
Układ kierowniczy – usuwanie	
usterek.....	217
Układ kierowniczy – usuwanie	
usterek.....	217
Układ kierowniczy – komunikaty	
informacyjne.....	217

Indeks

Układ pomocy przy parkowaniu.....221	Uruchamianie i wyłączenie
Czym jest układu pomocniczego	zasilania.....155
parkowania z boku.....221	Uruchamianie i wyłączenie zasilania –
Lokalizacja czujników układu	usuwanie usterek.....157
pomocniczego parkowania z boku.....222	Uruchamianie i wyłączenie zasilania –
Ograniczenia układu pomocniczego	usuwanie usterek.....157
parkowania z boku.....221	Uruchamianie i wyłączenie zasilania –
Ostrzeżenia akustyczne układu	często zadawane pytania.....157
pomocniczego parkowania z boku.....222	Uruchamianie pojazdu.....155
Układ pomocy przy parkowaniu –	Uruchamianie pojazdu za pomocą
usuwanie usterek.....223	przewodów rozruchowych.....304
Układ pomocy przy parkowaniu –	Przygotowanie pojazdu.....304
komunikaty informacyjne.....223	Uruchamianie pojazdu za pomocą
Układ stabilizacji toru jazdy.....214	przewodów rozruchowych.....306
Układ wspomagania omijania	Zasady bezpieczeństwa dotyczące
przeszkody.....277	uruchamiania pojazdu za pomocą
Czym jest układ wspomagania omijania	przewodów rozruchowych.....304
przeszkody.....277	Ustawianie celu.....386
Ograniczenia układu wspomagania	Ustawianie celu przy użyciu ekranu
omijania przeszkody.....277	mapy.....386
Włączanie i wyłączenie układu	Ustawianie celu przy użyciu ekranu
wspomagania omijania	wpisywania tekstu.....386
przeszkody.....277	Ustawianie celu przy użyciu opcji celu
Układ zamka centralnego bez	predykcyjnego.....387
kluczyka.....73	Ustawianie celu przy użyciu opcji
Główny kod dostępu.....73	interesujących miejsc.....387
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za	Ustawianie celu przy użyciu opcji ostatniego
pomocą klawiatury zamka centralnego	celu.....387
bez kluczyka.....76	Ustawianie celu przy użyciu opcji
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za	zapisanego celu.....387
pomocą zdalnego otwierania drzwi.....75	Ustawianie godziny i daty.....366
Ustawienia zamka centralnego bez	Włączanie i wyłączenie funkcji
kluczyka.....73	automatycznej aktualizacji czasu.....366
Zamek centralny bez kluczyka – usuwanie	Ustawianie harmonogramu i preferencji
usterek.....76	ładowania.....182
Układ zapobiegający blokowaniu kół	Ekran ustawień ładowania.....182
podczas hamowania.....199	Informacja o czasie ładowania.....184
Ograniczenia układu zapobiegającego	Status ładowania.....182
blokowaniu kół podczas	Ustawianie lokalizacji ładowania.....186
hamowania.....199	Ustawianie wyjazdu i komfortu.....187
Umowa licencyjna użytkownika	Ustawianie kierownicy.....94
końcowego.....392	Ustawianie mapy.....386
UMOWA LICENCYJNA UŻYTKOWNIKA	Powiększanie i zmniejszanie mapy.....386
KOŃCOWEGO OPROGRAMOWANIA	Zmiana formatu mapy.....386
POJAZDU (EULA).....392	Ustawianie odstępu adaptacyjnego
	tempomatu.....239
	Podążanie za pojazdem
	poprzedzającym.....240

Indeks

Ustawianie ograniczenia prędkości.....	253	Ustawienia kamery cofania.....	225
Ustawianie ostrzeżenia o prędkości funkcji rozpoznawania znaków drogowych.....	283	Powiększanie i zmniejszanie obrazu kamery cofania.....	225
Ustawianie podłogi bagażnika.....	293	Włączanie i wyłączenie opóźnienia wyłączenia kamery cofania.....	226
Ustawianie prędkości adaptacyjnego tempomatu.....	238	Ustawienia kamery o zasięgu 360 stopni.....	229
Ręczna zmiana ustawionej prędkości.....	239	Przetaczanie widoku kamery o zasięgu 360 stopni.....	229
Ustawianie prędkości adaptacyjnego tempomatu po całkowitym zatrzymaniu.....	239	Włączanie i wyłączenie kamery o zasięgu 360 stopni.....	229
Ustawianie prędkości silnika dmuchawy.....	130	Ustawienia kontroli pasa ruchu.....	259
Ustawianie słowa aktywującego.....	372	Regulacja natężenia drgań kierownicy.....	259
Ustawianie temperatury.....	130	Ustawienia profilu osobistego.....	385
Włączanie i wyłączenie elektrycznej nagrzewnicy.....	130	Włączanie i wyłączenie inteligentnych sugestii.....	385
Włączanie i wyłączenie trybu dwustrefowego.....	130	Ustawienia systemu alarmowego.....	91
Ustawianie tolerancji prędkości funkcji rozpoznawania znaków drogowych.....	283	Czym jest funkcja pytania o poziom ochrony.....	91
Ustawianie wysokości otwarcia drzwi tyłu nadwozia.....	82	Jakie są poziomy zabezpieczenia przez system alarmowy.....	91
Ustawianie zaprogramowanego ustawienia pamięci.....	365	Ustawianie poziomu zabezpieczenia przez system alarmowy.....	91
Ustawienia funkcji MyKey.....	64	Włączanie i wyłączenie pytania o poziom ochrony.....	91
Konfigurowalne ustawienia kluczyka MyKey.....	64	Ustawienia zamka centralnego bez kluczyka.....	73
Niekonfigurowalne ustawienia kluczyka MyKey.....	64	Kasowanie wszystkich osobistych kodów dostępu.....	74
Ustawienia funkcji zdalnego uruchamiania.....	126	Przeprogramowanie funkcji odryglowywania.....	74
Ustawianie czasu trwania zdalnego uruchamiania.....	127	Tworzenie osobistych kodów dostępu.....	74
Włączanie i wyłączenie ostatnich ustawień układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	126	Włączanie i wyłączenie zamka centralnego bez kluczyka.....	73
Włączanie i wyłączenie trybu automatycznego układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	126	Usterka kontroli pasa ruchu – usuwanie usterek.....	263
Włączanie i wyłączenie ustawień ogrzewania kierownicy.....	126	Kontrola pasa ruchu – często zadawane pytania.....	264
Włączanie i wyłączenie ustawień ogrzewania siedzeń.....	126	Kontrola pasa ruchu – komunikaty informacyjne.....	263
		Uzyskiwanie dostępu do komputera pokładowego.....	124
		Uzyskiwanie dostępu do miejsca umieszczenia kluczyka biernego do awaryjnego rozruchu.....	156
		Uzyskiwanie dostępu do nawigacji.....	386

W

Wartości zużycia energii - Silnik elektryczny.....	160
Wartości zużycia energii.....	159
Dyrektywa Europejska 1999/94/EC.....	159
Zużycie energii.....	159
Wentylacja	
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	128
Wewnętrzne lusterko wsteczne.....	115
Wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania.....	115
Wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania.....	115
Czym jest wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania.....	115
Ograniczenia dotyczące wewnętrznego lusterka wstecznego z funkcją automatycznego przyciemniania.....	115
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika.....	322
Widok ogólny zestawu wskaźników.....	118
Wjazd w prostopadłe miejsce postojowe.....	231
Wjazd w równoległe miejsce postojowe.....	231
Włączanie aplikacji w urządzeniu Android.....	381
Włączanie aplikacji w urządzeniu iOS.....	381
Włączanie biegu.....	193
Włączanie elektrycznego hamulca postojowego.....	202
Włączanie elektrycznego hamulca postojowego w sytuacji awaryjnej.....	202
Włączanie i wyłączenie adaptacyjnego tempomatu.....	238
Włączanie adaptacyjnego tempomatu.....	238
Wyłączanie adaptacyjnego tempomatu.....	238
Włączanie i wyłączenie Android Auto.....	382
Włączanie aplikacji Android Auto.....	382
Wyłączanie aplikacji Android Auto.....	382
Włączanie i wyłączenie funkcji Auto Hold.....	210
Włączanie i wyłączenie funkcji Driver Alert.....	281
Resetowanie układu oceny czujności kierowcy Driver Alert.....	281
Włączanie i wyłączenie funkcji maksymalnego chłodzenia.....	129
Włączanie i wyłączenie funkcji maksymalnego odszraniania.....	129
Włączanie i wyłączenie funkcji odszraniania.....	129
Włączanie i wyłączenie funkcji ostrzegania o jeździe pod prąd.....	286
Włączanie i wyłączenie funkcji Pre-collision Assist.....	274
Regulacja ustawień układu ostrzegającego przed kolizją Pre-collision Assist.....	274
Włączanie i wyłączenie funkcji sterowania pedałem gazu.....	251
Włączanie i wyłączenie funkcji ułatwiającej wsiadanie i wysiadanie.....	79
Włączanie i wyłączenie inteligentnego ogranicznika prędkości.....	255
Włączanie i wyłączenie kontroli trakcji.....	212
Włączanie i wyłączenie odbiornika radiowego.....	364
Włączanie i wyłączenie ogranicznika prędkości.....	253
Włączanie i wyłączenie ogrzewania kierownicy.....	94
Włączanie i wyłączenie ogrzewania lusterek.....	130
Włączanie i wyłączenie ogrzewania przedniej szyby.....	129
Włączanie i wyłączenie ogrzewania tylnej szyby.....	130

Indeks

Włączanie i wyłączanie przednich lampek oświetlenia wnętrza.....	110
Poszczególne lampki do czytania.....	110
Włączanie i wyłączanie recyrkulacji powietrza.....	128
Włączanie i wyłączanie systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tytu.....	146
Przypomnienie półtorczne.....	146
Włączanie i wyłączanie świateł awaryjnych.....	304
Włączanie i wyłączanie trybu kontroli pasa ruchu.....	259
Włączanie i wyłączanie trybu otwierania losowego.....	364
Włączanie i wyłączanie trybu powtarzania.....	365
Włączanie i wyłączanie tylnych lampek oświetlenia wnętrza.....	110
Włączanie i wyłączanie układu klimatyzacji.....	129
Włączanie i wyłączanie układu monitorowania martwego pola.....	267
Włączanie i wyłączanie układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	128
Włączanie i wyłączanie układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę.....	270
Włączanie i wyłączanie układu pomocy przy parkowaniu.....	219
Włączanie i wyłączanie układu stabilizacji toru jazdy.....	215
Włączanie i wyłączanie wszystkich lampek oświetlenia wnętrza.....	110
Włączanie i wyłączanie wycieraczki tylnej szyby.....	96
Włączanie i wyłączanie zaryglowania po odejściu.....	78
Włączanie lub wyłączanie profilów osobistych.....	383
Włączanie zdalnego uruchamiania.....	125
Włączenie informacji o lokalnych zagrożeniach.....	252
Włączenie i wyłączenie poduszki powietrznej pasażera.....	48
Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera.....	49
Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera.....	49
Wnętrze pojazdu – Pojazdy z kierownicą z lewej strony.....	29
Wnętrze pojazdu – Pojazdy z kierownicą z prawej strony.....	30
Wskazówki dotyczące holowania przyczepy.....	297
Wskazówki dotyczące jazdy.....	301
Pojazd z napędem elektrycznym.....	301
Wskazówki dotyczące jazdy z napędem na wszystkie koła.....	196
Jazda po śniegu i lodzie.....	197
Jazda w terenie pagórkowatym lub po pochyłościach.....	196
Manewry w sytuacjach awaryjnych.....	196
Wskazówki dotyczące ładowania pojazdu.....	187
Wskazówki dotyczące układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	132
Odparywywanie bocznych szyb w warunkach niskich temperatur.....	133
Ogólne wskazówki.....	132
Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu.....	132
Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu.....	132
Ustawienia zalecane podczas chłodzenia.....	132
Ustawienia zalecane podczas ogrzewania.....	132
Wskaźniki adaptacyjnego tempomatu.....	242
Wskaźniki funkcji Auto Hold.....	211
Wskaźniki inteligentnego ogranicznika prędkości.....	257
Wskaźniki kontroli pasa ruchu.....	261
Wskaźniki odległości od obiektu kamery cofania.....	225
Wskaźniki ogranicznika prędkości.....	254
Wskaźniki połączenia alarmowego.....	55
Wskaźniki portu ładowania.....	174
Wskaźniki sterowania pedałem gazu.....	251
Wskaźniki układu monitorowania martwego pola.....	268
Wskaźniki układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę.....	271

Indeks

Wskaźniki układu pomocy przy parkowaniu.....	222	Wyłączanie i wyłączenie asystenta hamowania podczas cofania.....	206
Wskaźnik kontroli trakcji.....	212	Wyłączanie i wyłączenie powiadomień o wiadomościach tekstowych.....	377
Lampki kontrolne układu.....	212	Android.....	377
Wskaźnik układu stabilizacji toru jazdy.....	215	iOS.....	377
Wspornik mocowany na haku holowniczym.....	287	Wyłączanie zasilania.....	155
Dopuszczalne obciążenia wspornika mocowanego na haku holowniczym.....	288	Wymiana akumulatora rezerwowego.....	56
Zasady bezpieczeństwa dotyczące wspornika mocowanego na haku holowniczym.....	287	Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....	58
Wstęp.....	17	Wymiana filtra powietrza w kabinie.....	134
Wybór trybu jazdy.....	250	Wymiana koła jezdnego.....	351
Wybór źródła audio.....	364	Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby.....	97
Wycieraczki automatyczne.....	95	Wymiana piór wycieraczek tylnej szyby.....	97
Czym są wycieraczki automatyczne.....	95	Wymiana zgubionego kluczyka lub nadajnika zdalnego sterowania.....	59
Regulacja czułości czujnika deszczu.....	96	Wymiary pojazdu.....	352
Ustawienia wycieraczek automatycznych.....	95	Wymogi dotyczące aplikacji.....	380
Wycieraczki i spryskiwacze – usuwanie usterek.....	99	Wymogi dotyczące pojazdu połączanego z siecią.....	358
Wycieraczki i spryskiwacze – często zadawane pytania.....	99	Wymogi dotyczące połączeń alarmowych.....	54
Wycieraczki i spryskiwacze – lampki ostrzegawcze.....	99	Wymogi dotyczące układu monitorowania martwego pola.....	267
Wycieraczki i spryskiwacze.....	95	Wyposażenie do ładowania.....	161
Funkcja wycierania na biegu wstecznym.....	96	Automatyczne ponowne uruchomienie przenośnej ładowarki.....	172
Spryskiwacze.....	98	FUNKCJE ZWIĘKSZAJĄCE BEZPIECZEŃSTWO.....	173
Wycieraczki.....	95	INSTRUKCJE DOTYCZĄCE KONSERWACJI.....	173
Wycieraczki automatyczne.....	95	INSTRUKCJE DOTYCZĄCE PRZENOSZENIA I PRZECHOWYWANIA.....	173
Wycieraczki i spryskiwacze – usuwanie usterek.....	99	Poznanie lampek kontrolnych przenośnej ładowarki.....	167
Wycieraczki.....	95	Typy złączy ładowania.....	165
Włączanie i wyłączenie wycieraczek przedniej szyby.....	95	Wysyłanie i odbieranie wiadomości tekstowej.....	376
Zasady bezpieczeństwa dotyczące wycieraczek.....	95	Wyszukiwanie wzrokowe.....	26
Wyciszenie audio.....	365	Wyświetlacz zestawu wskaźników.....	123
Wyjazd z miejsca postojowego.....	232	Wyświetlanie wartości ciśnienia powietrza w oponach.....	347
Wykrywanie przeszkód na drodze drzwi tytu nadwozia.....	85		
Otwieranie drzwi tytu nadwozia.....	85		
Zamykanie drzwi tytu nadwozia.....	85		

Z

Zabezpieczenia do przewożenia	
dzieci.....	36
Informacje o potożeniu zabezpieczeń do przewożenia dzieci.....	36
Montaż zabezpieczeń do przewożenia dzieci.....	40
Zalecenia dotyczące zabezpieczeń do przewożenia dzieci.....	39
Zabezpieczenia – usuwanie usterek.....	92
Zabezpieczenia – często zadawane pytania.....	93
Zabezpieczenia – komunikaty informacyjne.....	92
Zabezpieczenia.....	90
Bierny układ przeciwkradzieżowy.....	90
System alarmowy.....	90
Ustawienia systemu alarmowego.....	91
Zabezpieczenia – usuwanie usterek.....	92
Zamek centralny bez kluczyka – usuwanie usterek.....	76
Zamek centralny bez kluczyka – często zadawane pytania.....	76
Zamek pokryw komory silnika	
Patrz: Otwieranie i zamykanie pokryw komory silnika.....	322
Zamykanie drzwi tyłu nadwozia.....	83
Zamykanie drzwi tyłu nadwozia	
otwieranych i zamykanych bez użycia rąk.....	84
Zamykanie drzwi tyłu nadwozia przy użyciu pilota zdalnego sterowania.....	84
Zamykanie drzwi tyłu nadwozia z wnętrza pojazdu.....	83
Zamykanie drzwi tyłu nadwozia z zewnątrz pojazdu.....	83
Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom.....	33
Punkty mocowania zabezpieczeń do przewożenia dzieci.....	34
Zabezpieczenia do przewożenia dzieci.....	36
Zapinanie i odpinanie pasów bezpieczeństwa.....	42
Odpinanie pasów bezpieczeństwa.....	42
Zapisywanie ustawionego potożenia.....	147
Zaryglowanie po odejściu.....	78
Zasady bezpieczeństwa dotyczące adaptacyjnego tempomatu.....	235
Korzystanie z układu w terenie pagórkowatym.....	235
Podążanie za pojazdem poprzedzającym.....	235
Zasady bezpieczeństwa dotyczące akumulatora	
wysokonapięciowego.....	158
Zasady bezpieczeństwa dotyczące aplikacji.....	380
Zasady bezpieczeństwa dotyczące asystenta hamowania podczas cofania.....	205
Zasady bezpieczeństwa dotyczące asystenta parkowania.....	230
Zasady bezpieczeństwa dotyczące asystenta ruszania na wzniesieniach.....	209
Zasady bezpieczeństwa dotyczące bagażnika.....	289
Zasady bezpieczeństwa dotyczące bezpieczników.....	312
Zasady bezpieczeństwa dotyczące bezprzewodowej ładowarki akcesoriów.....	152
Zasady bezpieczeństwa dotyczące drzwi tyłu nadwozia.....	80
Zasady bezpieczeństwa dotyczące dzieci.....	33
Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji Driver Alert.....	280
Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji ostrzegania o jeździe pod prąd.....	285
Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji pamięci.....	147
Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji Pre-collision Assist.....	272
Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji rozpoznawania znaków drogowych.....	282
Zasady bezpieczeństwa dotyczące funkcji sterowania pedałem gazu.....	251
Zasady bezpieczeństwa dotyczące gniazda zasilania.....	151

Indeks

Zasady bezpieczeństwa dotyczące hamulców.....	199	Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu monitorowania martwego pola.....	266
Zasady bezpieczeństwa dotyczące holowania pojazdu.....	310	Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę.....	269
Zasady bezpieczeństwa dotyczące holowania przyczepy.....	297	Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu pomocy przy parkowaniu.....	218
Zasady bezpieczeństwa dotyczące inteligentnego ogranicznika prędkości.....	255	Zasady bezpieczeństwa dotyczące uruchamiania i wyłączenia zasilania.....	155
Zasady bezpieczeństwa dotyczące kamery cofania.....	224	Zasady bezpieczeństwa dotyczące wewnętrznego lusterka wstecznego.....	115
Zasady bezpieczeństwa dotyczące kamery o zasięgu 360 stopni.....	227	Zasady bezpieczeństwa dotyczące wyświetlacza systemu informacyjnego i audio-wideo.....	369
Zasady bezpieczeństwa dotyczące kontroli pasa ruchu.....	258	Zasady bezpieczeństwa dotyczące zestawów do stylizacji nadwozia.....	332
Zasady bezpieczeństwa dotyczące korzystania z zestawu do pompowania i uszczelniania opon.....	341	Zasady bezpieczeństwa systemu audio.....	364
Zasady bezpieczeństwa dotyczące ładowania pojazdu.....	161	Zasady bezpieczeństwa w czasie chłodów.....	301
Zasady bezpieczeństwa dotyczące napędu na wszystkie koła.....	196	Zatrzymanie poruszających się drzwi tytu nadwozia.....	85
Zasady bezpieczeństwa dotyczące obsługi.....	322	Zdalne uruchamianie i wyłączenie pojazdu.....	125
Zasady bezpieczeństwa dotyczące ogranicznika prędkości.....	253	Zdalne uruchamianie pojazdu.....	125
Zasady bezpieczeństwa dotyczące pasów bezpieczeństwa.....	42	Zdalne wyłączenie pojazdu.....	126
Zasady bezpieczeństwa dotyczące poduszek powietrznych.....	47	Zdalne uruchamianie.....	125
Zasady bezpieczeństwa dotyczące pojazdów o wysokich osiąгах.....	301	Ustawienia funkcji zdalnego uruchamiania.....	126
Zasady bezpieczeństwa dotyczące przednich siedzeń.....	135	Zestaw do pompowania i uszczelniania opon.....	341
Zasady bezpieczeństwa dotyczące przekładni automatycznej.....	192	Zestaw wskaźników.....	118
Zasady bezpieczeństwa dotyczące przewożenia ładunku.....	287	Zestawy do stylizacji nadwozia.....	332
Zasady bezpieczeństwa dotyczące systemu ochrony pieszych.....	52	Zewnętrzna przednia część.....	31
Zasady bezpieczeństwa dotyczące systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu.....	145	Zewnętrzna tylna część.....	32
Zasady bezpieczeństwa dotyczące telefonu.....	374	Zmiana nazwy lub hasła punktu dostępu Wi-Fi pojazdu.....	362
Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	347	Zmiana częstotliwości punktu dostępu Wi-Fi.....	363
		Zmiana ograniczenia ustawionej prędkości.....	253
		Zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego w przypadku rozładowania akumulatora pojazdu.....	203

Ż

Żarówki światel wewnętrznych.....	327
Tabela specyfikacji żarówek światel wewnętrznych.....	327
Żarówki światel zewnętrznych.....	327
Tabela specyfikacji żarówek światel zewnętrznych.....	327

