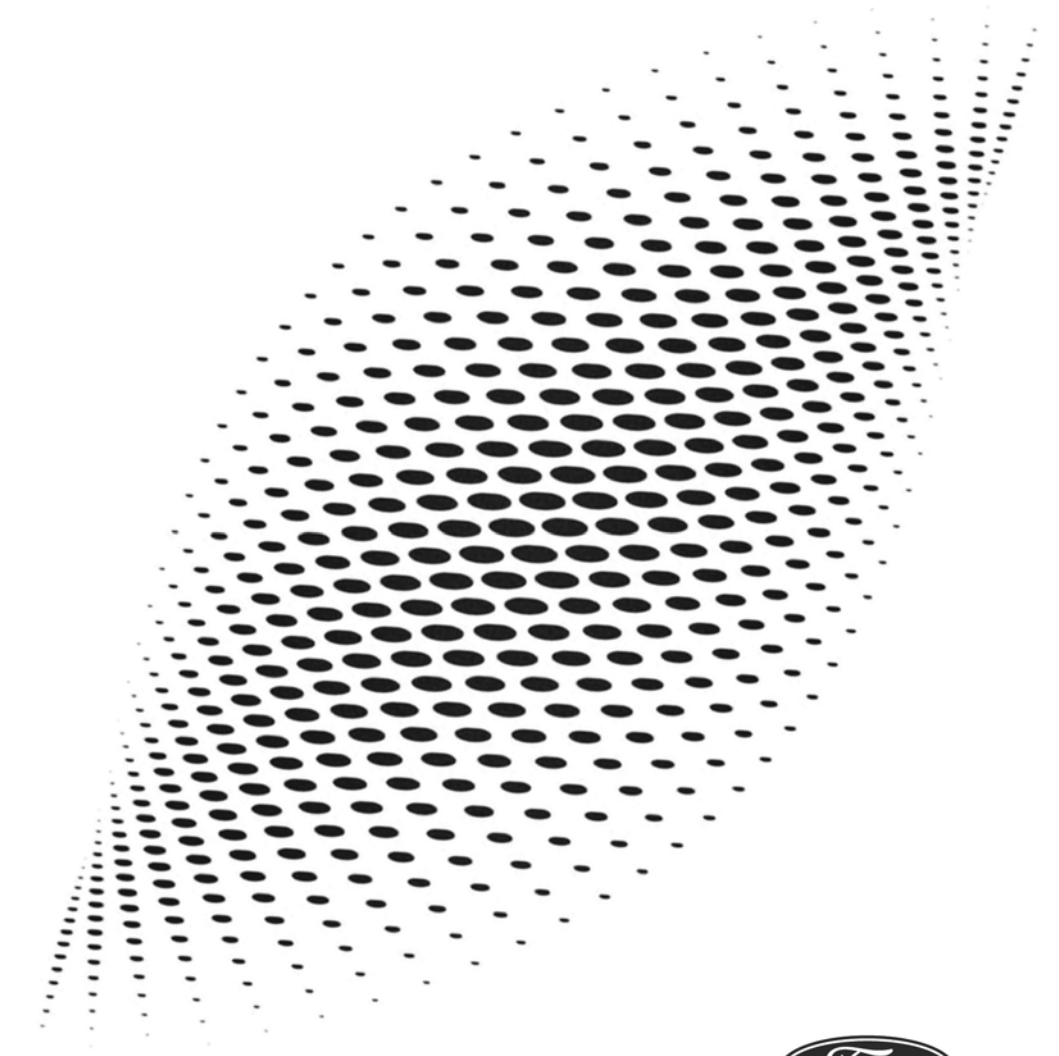
คู่มือผู้ใช้รถ FORD EVEREST



ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือฉบับนี้เป็นข้อมูลที่ถูกต้องในขณะวางจำหน่าย ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลที่จำเป็นต่าง ๆอันเนื่องมาจากการพัฒนาและการปรับปรุงแก้ไขข้อมูลอย่างต่อเนื่อง โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า ห้ามคัดลอกส่วนใดส่วนหนึ่งหรือทั้งหมดของคู่มือนี้ ห้ามพิมพ์ซ้ำ ห้ามเก็บไว้ในรูปแบบต่าง ๆ หรือส่งต่อโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือการแปลเป็นภาษาอื่นในรูปแบบใด ๆ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากเรา เราขอสงวนสิทธิ์ในความรับผิดชอบใด ๆ อันเนื่องมาจากข้อผิดพลาดในการพิมพ์ (ผิด/ตก) ไม่ว่าในกรณีใด ๆ

© Ford Motor Company 2025

สงวนลิขสิทธิ์

Part number: -202512-20251211163345

สารบัญ

ติดต่อเรา
ติดต่อเรา 13

บทนำ
เกี่ยวกับสื่อสิ่งพิมพ์นี้ 16
การใช้สื่อสิ่งพิมพ์นี้ 18

ความหมายของสัญลักษณ์ต่าง ๆ
สัญลักษณ์ที่ใช้งานบนแผงหน้าปัดของคุณ 19

ข้อมูลความเป็นส่วนตัว
ข้อมูลความเป็นส่วนตัว 22
ข้อมูลบริการ 23
ข้อมูลเหตุการณ์ 23
ข้อมูลการตั้งค่า 24
ข้อมูลรถยนต์ที่เชื่อมต่อ 24
ข้อมูลอุปกรณ์มือถือ 25
ข้อมูลระบบการโทรฉุกเฉิน 25

สิ่งแวดล้อม
การปกป้องสิ่งแวดล้อม 26

การค้นหาภาพ
พวงมาลัย 27
แผงมาตรวัด - LHD 28
แผงมาตรวัด - RHD 29
ภายในรถ 30
ภายนอกด้านหน้า 31
ภายนอกด้านหลัง 32

ความปลอดภัยสำหรับเด็ก
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับเด็ก 33
จุดยึดเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็ก 34
พนักพิงสำหรับเด็ก 35
การติดตั้งพนักพิงสำหรับเด็ก 37
เบาะนั่งเสริมสำหรับเด็ก 40
ปุ่มล็อกนิรภัยสำหรับเด็ก 41

เข็มขัดนิรภัย
ข้อควรระวังเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย 43
คาดและปลดเข็มขัดนิรภัย 44
การปรับเข็มขัดนิรภัยสำหรับสตรีมีครรภ์ 45
สัญญาณเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย 45

ถุงลมนิรภัย
ถุงลมนิรภัยด้านหน้าทำงานอย่างไร 49
ถุงลมนิรภัยด้านข้างทำงานอย่างไร 49
ถุงลมนิรภัยส่วนล่างทำงานอย่างไร 49
ถุงลมนิรภัยแบบม่านด้านข้างทำงานอย่างไร 50
ข้อควรระวังเกี่ยวกับถุงลมนิรภัย 50

ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน
ระบบช่วยเหลือฉุกเฉินคืออะไร 52
ระบบช่วยเหลือฉุกเฉินทำงานอย่างไร 52
เงื่อนไขระบบการโทรฉุกเฉิน 52
ข้อจำกัดระบบการโทรฉุกเฉิน 53

กุญแจและรีโมท
ข้อจำกัดของรีโมทคอนโทรล 54
การใช้รีโมทคอนโทรล 54
การนำลูกกุญแจออกมา - รถยนต์ มี : ปุ่มกดสตาร์ท 55
การเปิดเสียงแตรกันขโมย 55
การระบุตำแหน่งรถยนต์ 55
การเปลี่ยนแบตเตอรี่รีโมทคอนโทรล 55
การเปลี่ยนกุญแจหรือรีโมทที่หาย 57
การโปรแกรมรีโมทคอนโทรล 57
การใช้งานโหมดล็อกระบบ 58
กุญแจและรีโมทคอนโทรล — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น 58

ประตูและระบบล็อก
การใช้งานประตูจากด้านนอกรถยนต์ของคุณ 59
การใช้งานประตูจากด้านในรถยนต์ของคุณ 59
ระบบปลดล็อกอัตโนมัติ 60
การล็อกอัตโนมัติ 60
ระบบตรวจจับการล็อกประตูไม่สนิท 60

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

สารบัญ

การล็อกอีกครั้งอัตโนมัติ 61
ไฟแสดงสถานะระบบล็อกประตู 61
เสียงเตือนจากประตูและระบบล็อก 61
ประตูและระบบล็อก — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น 61

ระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ
ระบบเข้ารถโดยไม่ใช้กุญแจคืออะไร 63
ข้อจำกัดของระบบการเข้ารถโดยไม่ใช้กุญแจ 63
การตั้งค่าระบบการเข้ารถโดยไม่ใช้กุญแจ 63
การใช้ระบบเข้ารถโดยไม่ใช้กุญแจ 64
ระบบการเข้ารถโดยไม่ใช้กุญแจ — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น 64

ระบบการเข้าและออกจากรถแบบง่าย
ระบบการเข้าและออกจากรถแบบง่ายทำงานอย่างไร 65
การเปิดและปิดระบบการเข้าและออกจากรถแบบง่าย 65

ฝาท้าย - รถยนต์ มี : ประตูท้ายแบบไฟฟ้า
ข้อควรระวังเกี่ยวกับประตูท้าย 66
การเปิดประตูท้าย 66
การเปิดและปิดประตูท้ายไฟฟ้า 67
การกำหนดความสูงของช่องเปิดประตูท้าย 67
การปิดประตูท้าย 68
การหยุดการเคลื่อนที่ของประตูท้าย 69
ตรวจพบสิ่งกีดขวางประตูท้าย 69
ประตูท้าย — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น 69

ฝาท้าย - รถยนต์ มี : ประตูท้ายแบบธรรมดา
ข้อควรระวังเกี่ยวกับประตูท้าย 71
การเปิดประตูท้าย 71
การปิดประตูท้าย 72

ระบบรักษาความปลอดภัย
ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์ 73
ระบบสัญญาณกันขโมย 73
การรักษาความปลอดภัย — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น 74

พวงมาลัย
การปรับพวงมาลัย 75
การล็อกพวงมาลัย - รถยนต์ ไม่มี : ปุ่มกดสตาร์ท 75
การล็อกพวงมาลัย - รถยนต์ มี : ปุ่มกดสตาร์ท 75
แตร 76
การเปิดและปิดพวงมาลัยที่มีชุดทำความร้อน 76

ที่ปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก
ที่ปัดน้ำฝน 77
ที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ 78
การเปิดและปิดที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง 79
ปัดน้ำฝนขณะถอยหลัง 79
การตรวจเช็คใบปัดน้ำฝน 79
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนด้านหน้า 79
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนด้านหลัง 80
น้ำล้างกระจก 80
ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้าง — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น 82

ไฟส่องสว่างภายนอก
ควบคุมไฟส่องสว่างภายนอก 83
ไฟหน้า 83
ไฟหน้า — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น 84
ไฟส่องสว่างอัตโนมัติ 85
ไฟส่องสว่างภายนอก 85
โซนไฟส่องสว่างภายนอก 87
การควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ 88
การควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น 90
แสงสว่างที่ไม่สะท้อน 90
แสงสว่างที่ไม่สะท้อน — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น 93
ไฟหน้าแบบปรับได้ 93
ไฟส่องสว่างภายนอก — คำถามที่พบบ่อย 95

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

สารบัญ

ไฟส่องสว่างภายใน

การเปิดและปิดไฟภายในทั้งหมด 96
การเปิดและปิดไฟภายในด้านหน้า 96
การเปิดและปิดไฟภายในด้านหลัง 96
ฟังก์ชันไฟภายใน 96
การปรับความสว่างของไฟแผงหน้าปัด 97
ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารแบบอัตโนมัติ - รถยนต์ มี : ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารแบบอัตโนมัติ 97
ไฟส่องสว่างภายใน — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น 97

หน้าต่าง

การเปิดและปิดหน้าต่าง 98
ระบบเปิดกระจกประตูทุกบาน 98
ระบบดึงกลับเมื่อมีสิ่งกีดขวางของหน้าต่าง 99
การล็อกชุดควบคุมกระจกหลัง 100

กระจกมองหลัง

ข้อควรระวังเกี่ยวกับกระจกมองหลัง 101
การลดแสงกระจกมองหลังด้วยตัวเอง 101
กระจกภายในที่มีการลดแสงอัตโนมัติ 101

กระจกมองข้าง

การปรับกระจกมองข้าง 102
การพับกระจกมองข้าง - รถยนต์ มี : กระจกพับมือ 102
การพับกระจกมองข้าง - รถยนต์ มี : กระจกมองข้างพับไฟฟ้า 102

หลังคาแก้ว

การเปิดและปิดม่านบังแดด 105
การเปิดและปิดหลังคาแก้ว 105
การเปิดหลังคาแก้ว 106
ฟังก์ชันการดึงกลับเมื่อมีสิ่งกีดขวางของหลังคาแก้ว 106

แผงหน้าปัด

ภาพรวมกลุ่มมาตรวัด - รถยนต์ มี : หน้าจอ 8 นิ้ว 107
ภาพรวมกลุ่มมาตรวัด - รถยนต์ มี : หน้าจอขนาด 12 นิ้ว 108
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ 108
มาตรวัดความเร็ว 109
เกจวัดระดับเชื้อเพลิง 109
เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ 109
เกจวัดแรงดันน้ำมันเครื่องยนต์คืออะไร - รถยนต์ มี : หน้าจอ 8 นิ้ว 109
เกจวัดแรงดันน้ำมันเครื่องยนต์คืออะไร - รถยนต์ มี : หน้าจอขนาด 12 นิ้ว 109
เกจวัดอุณหภูมิน้ำมันเกียร์ - รถยนต์ มี : หน้าจอ 8 นิ้ว 110
เกจวัดอุณหภูมิน้ำมันเกียร์ - รถยนต์ มี : หน้าจอขนาด 12 นิ้ว 110
เกจ AdBlue® - ดีเซล, รถยนต์ มี : หน้าจอ 8 นิ้ว 110
เกจ AdBlue® - ดีเซล, รถยนต์ มี : หน้าจอขนาด 12 นิ้ว 110

จอแสดงผลกลุ่มมาตรวัด

การใช้การควบคุมการแสดงผลของกลุ่มมาตรวัด 111
เมนูหลักของจอแสดงผลกลุ่มมาตรวัด - รถยนต์ มี : หน้าจอ 8 นิ้ว 111
เมนูหลักของจอแสดงผลกลุ่มมาตรวัด - รถยนต์ มี : หน้าจอขนาด 12 นิ้ว 114
การปรับแต่งการแสดงผลของกลุ่มมาตรวัด - รถยนต์ มี : หน้าจอ 8 นิ้ว 117
การปรับแต่งการแสดงผลของกลุ่มมาตรวัด - รถยนต์ มี : หน้าจอขนาด 12 นิ้ว 117

มาตรวัดระยะการเดินทาง

การเข้าถึงคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง 118
การรีเซ็ตคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง 118

การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยรีโมท

การใช้งานการสตาร์ทจากระยะไกล 119
การตั้งค่าการสตาร์ทจากระยะไกล 119

การควบคุมระบบปรับอากาศ

การระบุชุดควบคุมสภาพอากาศ 120
การเปิดและปิดระบบควบคุมสภาพอากาศ 120

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

สารบัญ

การเปิดและปิดอากาศหมุนเวียน 120
การเปิดและปิดระบบปรับอากาศ 120
การเปิดและปิดระบบไล่ฝ้าระดับสูงสุด 120
การเปิดและปิดระบบระบายความร้อนระดับสูงสุด 120
การเปิดและปิดกระจกหลังที่มีชุดทำความร้อน 121
การตั้งค่าความเร็วมอเตอร์พัดลม 121
การเปิดและปิดกระจกไล่ฝ้า 121
การตั้งค่าอุณหภูมิ 121
การปรับทิศทางการไหลของอากาศ 122
การล็อกระบบควบคุมสภาพอากาศสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง 122
โหมดอัตโนมัติ 122
คำแนะนำระบบปรับอากาศ 123
ระบบปรับอากาศ — ไฟเตือน 124
สารทำความเย็นของระบบปรับอากาศ 124

ระบบปรับอากาศสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง

การระบุชุดควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลัง 126
การเปิดและปิดระบบปรับอากาศผู้โดยสารด้านหลัง 126
การตั้งค่าความเร็วมอเตอร์พัดลม 126
ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมสภาพอากาศสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง 126

คุณภาพอากาศภายในรถ

ไส้กรองอากาศภายในห้องโดยสารคืออะไร 127
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศภายในห้องโดยสาร 127

เบาะหน้า

ข้อควรระวังเกี่ยวกับเบาะนั่งด้านหน้า 128
การนั่งในตำแหน่งที่ถูกต้อง 128
เบาะนั่งธรรมดา 129
เบาะนั่งไฟฟ้า 132
เบาะอุ่น 134
เบาะระบายอากาศ 134

เบาะหลัง

เบาะนั่งธรรมดา 136
เบาะนั่งไฟฟ้า 140
เบาะอุ่น 141

ระบบเตือนผู้โดยสารด้านหลัง - รถยนต์มี : การตรวจสอบประตูหลัง

ระบบเตือนผู้โดยสารด้านหลังคืออะไร 143
ระบบเตือนผู้โดยสารด้านหลังทำงานอย่างไร 143
ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบเตือนผู้โดยสารด้านหลัง 143
ข้อจำกัดระบบเตือนผู้โดยสารด้านหลัง 143
การเปิดและปิดระบบเตือนผู้โดยสารด้านหลัง 143
ไฟแสดงระบบเตือนผู้โดยสารด้านหลัง 144
เสียงเตือนระบบเตือนผู้โดยสารด้านหลัง 144

ระบบเตือนผู้โดยสารด้านหลัง - รถยนต์มี : การตรวจสอบประตูหลังและเข็มขัดนิรภัย

ระบบเตือนผู้โดยสารด้านหลังคืออะไร 145
ระบบเตือนผู้โดยสารด้านหลังทำงานอย่างไร 145
ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบเตือนผู้โดยสารด้านหลัง 145
ข้อจำกัดระบบเตือนผู้โดยสารด้านหลัง 145
การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนว่ามีคนนั่งอยู่ที่เบาะหลัง 146
ไฟแสดงระบบเตือนผู้โดยสารด้านหลัง 146
เสียงเตือนระบบเตือนผู้โดยสารด้านหลัง 147

ฟังก์ชันจดจำตำแหน่ง

ฟังก์ชันหน่วยความจำคืออะไร 148
ข้อควรระวังเกี่ยวกับฟังก์ชันหน่วยความจำ 148
การระบุตำแหน่งปุ่มฟังก์ชันหน่วยความจำ 148
การบันทึกตำแหน่งที่ตั้งไว้ล่วงหน้า 148
การเรียกคืนค่าตำแหน่งที่ตั้งไว้ล่วงหน้า 148

พอร์ต USB

การระบุตำแหน่งพอร์ต USB 149
การเล่นสื่อผ่านพอร์ต USB 149

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

สารบัญ

การชาร์จอุปกรณ์ 150

ช่องเสียบปลั๊กไฟ - รถยนต์ มี : ช่องเสียบปลั๊กไฟ120V/ช่องเสียบปลั๊กไฟ 230V

ช่องเสียบปลั๊กไฟคืออะไร 151
ข้อควรระวังเกี่ยวกับช่องเสียบปลั๊กไฟ 151
ข้อจำกัดของช่องเสียบปลั๊กไฟ 151
การระบุตำแหน่งช่องเสียบปลั๊กไฟ 151
ไฟแสดงสถานะช่องเสียบปลั๊กไฟ 152

ช่องเสียบปลั๊กไฟ - รถยนต์ มี : ช่องเสียบปลั๊กไฟ 12V

ช่องเสียบปลั๊กไฟคืออะไร 153
ข้อควรระวังเกี่ยวกับช่องเสียบปลั๊กไฟ 153
การระบุตำแหน่งช่องเสียบปลั๊กไฟ 153

เครื่องชาร์จอุปกรณ์เสริมไร้สาย

เครื่องชาร์จอุปกรณ์เสริมไร้สายคืออะไร 154
ข้อควรระวังสำหรับเครื่องชาร์จอุปกรณ์เสริมไร้สาย 154
การระบุตำแหน่งเครื่องชาร์จอุปกรณ์เสริมไร้สาย 154
การชาร์จอุปกรณ์ไร้สาย 155

ช่องเก็บของ

ที่วางแก้ว 156
ช่องเก็บสัมภาระ 156
คอนโซลกลาง 156
ที่เก็บแว่นตา 157

การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์

การสตาร์ทและดับเครื่องยนต์ — ข้อควรระวัง 158
สวิตช์กุญแจ - รถยนต์ ไม่มี : ปุ่มกดสตาร์ท 158
สวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด - รถยนต์ มี : ปุ่มกดสตาร์ท 159
การสตาร์ทเครื่องยนต์ 159
การดับเครื่องยนต์ 161
การดับเครื่องอัตโนมัติ - รถยนต์ มี : ปุ่มกดสตาร์ท 162
การเข้าถึงตำแหน่งสำรองกุญแจแบบพาสซีฟ - รถยนต์ มี : ปุ่มกดสตาร์ท 163
การสตาร์ทและดับเครื่องยนต์ — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น 163

ระบบสตาร์ทและดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ

การสตาร์ท - หยุดอัตโนมัติคืออะไร 169
ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบ Auto-Start-Stop 169
การเปิดและปิดระบบ Auto-Start-Stop 169
การดับเครื่องยนต์ 169
การสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง 169
ไฟระบุสถานะระบบ Auto-Start-Stop 169
ระบบ Auto-Start-Stop — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น 170

น้ำมันเชื้อเพลิงและการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อควรระวังเกี่ยวกับเชื้อเพลิงและการเติมเชื้อเพลิง 172
คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง 173
น้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง 176
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง 177
ความจุถังเชื้อเพลิง 180
เสียงเตือนเชื้อเพลิงและการเติมเชื้อเพลิง 180
เชื้อเพลิงและการเติมเชื้อเพลิง — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น 180

ไส้กรองดีเซล

ไส้กรองดีเซลคืออะไร 181
ไส้กรองดีเซลทำงานอย่างไร 181
ข้อควรระวังเกี่ยวกับไส้กรองดีเซล 181
ข้อกำหนดของไส้กรองดีเซล 182
ไส้กรองดีเซล — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น 182

ระบบลดการเร่งปฏิกิริยา

ระบบลดการเร่งปฏิกิริยาคืออะไร 184
ระบบลดการเร่งปฏิกิริยาทำงานอย่างไร 184

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

สารบัญ

ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบลดการเร่งปฏิกิริยา 184
ข้อกำหนดของระบบลดการเร่งปฏิกิริยา 184
แนวทางสำหรับระบบลดการเร่งปฏิกิริยา 185
การเติมถังระบบลดการเร่งปฏิกิริยา 185
การตรวจสอบระดับน้ำมันลดการเร่งปฏิกิริยา 188
การตรวจสอบสถานะของระบบลดการเร่งปฏิกิริยา 188
การสิ้นเปลืองน้ำมันลดการเร่งปฏิกิริยา 188
ข้อมูลจำเพาะและความจุของ AdBlue® 188
ระบบลดการเร่งปฏิกิริยา — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น 189

อุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย

แคตตะลิติกคอนเวอร์เตอร์คืออะไร 191
ข้อควรระวังเกี่ยวกับแคตตะลิติกคอนเวอร์เตอร์ 191
แคตตะลิติกคอนเวอร์เตอร์ — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น 191

เกียร์อัตโนมัติ

ตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ 193
การเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง 195
โหมดว่างชั่วคราว 197
การเลื่อนกลับไปยังเกียร์จอด (P) อัตโนมัติ 198
การเปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่งจอด (P) ของรถยนต์ที่ขับไม่ได้ - รถยนต์ มี : การเปลี่ยนเกียร์แบบอิเล็กทรอนิกส์ 198
การเปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่งจอด (P) ของรถยนต์ที่ขับไม่ได้ - รถยนต์ มี : การเปลี่ยนเกียร์แบบกลไก 200
เสียงเตือนเกียร์อัตโนมัติ - รถยนต์ มี : การเปลี่ยนเกียร์แบบอิเล็กทรอนิกส์ 201
เสียงเตือนเกียร์อัตโนมัติ - รถยนต์ มี : การเปลี่ยนเกียร์แบบกลไก 201
ควบคุมการล็อกขณะจอด - รถยนต์ มี : การเปลี่ยนเกียร์แบบอิเล็กทรอนิกส์ 202
ควบคุมการล็อกขณะจอด - รถยนต์ มี : การเปลี่ยนเกียร์แบบกลไก 205
การใช้ระบบการเลือกเกียร์แบบโปรเกรสซีฟ 206
ข้อมูลจำเพาะและความจุของน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ 206

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อทำงานอย่างไร - 4x4 ที่มีการเข้าเกียร์แบบชั่วคราว 208
ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อทำงานอย่างไร - 4x4 ขั้นสูง พร้อมโหมด 4A 208
ข้อจำกัดของระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ 208
การเปิดและปิดระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ 210
การเลือกโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ - 4x4 ที่มีการเข้าเกียร์แบบชั่วคราว 211
การเลือกโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ - 4x4 ขั้นสูง พร้อมโหมด 4A 212
โหมดการขับเคลื่อนสี่ล้อ 212
ไฟแสดงระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ 213
ข้อมูลจำเพาะและความจุของน้ำมันทรานสเฟอร์เคส 213
ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น 214

เพลาด้านหน้า

ข้อมูลจำเพาะและความจุของน้ำมันเพลาด้านหน้า 217

เพลาท้าย

ข้อมูลจำเพาะและความจุของน้ำมันเพลาด้านหลัง 218

ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์

ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์คืออะไร 219
การเปิดและปิดล็อกเฟืองท้ายแบบอิเล็กทรอนิกส์ 219
ไฟระบุสถานะล็อกเฟืองท้ายแบบอิเล็กทรอนิกส์ 220
ล็อกเฟืองท้ายแบบอิเล็กทรอนิกส์ — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น 221

ระบบควบคุมโหมดการขับขี่

ระบบควบคุมโหมดการขับขี่คืออะไร 223
ระบบควบคุมโหมดการขับขี่ทำงานอย่างไร 223
การเลือกโหมดการขับขี่ - รถยนต์ มี : ปุ่มกดสำหรับโหมดการขับขี่ที่เลือกได้ 223
การเลือกโหมดการขับขี่ - รถยนต์ มี : ปุ่มหมุนสำหรับโหมดการขับขี่ที่เลือกได้ 224

สารบัญ

โหมดขับขี่ 224
ระบบควบคุมโหมดการขับขี่ — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น 226

เบรก

ข้อควรระวังเกี่ยวกับเบรก 229
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก 229
มีตำแหน่งสูงกว่าแป้นคันเร่ง 229
การระบุตำแหน่งกระปุกน้ำมันเบรก 229
การตรวจสอบน้ำมันเบรก 229
ข้อมูลจำเพาะสำหรับน้ำมันเบรก 230
เบรก — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น 231

เบรกมือไฟฟ้า

เบรกมือไฟฟ้าคืออะไร 233
การใช้เบรกมือไฟฟ้า 233
การใช้เบรกมือไฟฟ้าในสถานการณ์ฉุกเฉิน 233
การปลดเบรกมือไฟฟ้าแบบแมนนวล 233
การปลดเบรกมือไฟฟ้าอัตโนมัติ 233
เสียงเตือนเบรกมือไฟฟ้า 234
ปลดเบรกมือไฟฟ้า หากแบตเตอรี่รถไม่มีประจุไฟฟ้า 234
เบรกมือไฟฟ้า — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น 234

ระบบช่วยเบรกขณะถอยหลัง

ระบบช่วยเบรกขณะถอยหลังทำงานอย่างไร 236
ข้อควรระวังระบบช่วยเบรกขณะถอยหลัง 236
การเปิดและปิดระบบช่วยเบรกขณะถอยหลัง 237
การยกเลิกระบบช่วยเบรกขณะถอยหลัง 237
ไฟแสดงสถานะระบบช่วยเบรกขณะถอยหลัง 237
ระบบช่วยเบรกขณะถอยหลัง — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น 238

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันคืออะไร 240
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันทำงานอย่างไร 240
ข้อควรระวังของระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน 240
การเปิดและปิดระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน 240
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น 240

Auto Hold

Auto Hold ทำงานอย่างไร 241
การเปิดปิด Auto Hold 241
การใช้ Auto Hold 241
ไฟระบุสถานะ Auto Hold 242

ระบบป้องกันการลื่นไถล

ระบบป้องกันการลื่นไถลคืออะไร 243
ระบบป้องกันการลื่นไถลทำงานอย่างไร 243
การเปิดและปิดระบบควบคุมการลื่นไถล 243
ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมการลื่นไถล 243
ระบบควบคุมการลื่นไถล — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น 243

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวทำงานอย่างไร 245
การเปิดและปิดระบบควบคุมการทรงตัว 246
ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมการทรงตัว 247
ระบบควบคุมการทรงตัว — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น 248

ระบบความคุมความเร็วลงทางชัน

ระบบควบคุมความเร็วลงทางชันคืออะไร 249
ระบบควบคุมความเร็วลงทางชันทำงานอย่างไร 249
ข้อควรระวังระบบควบคุมความเร็วลงทางชัน 249
การเปิดและปิดระบบควบคุมความเร็วลงทางชัน 249
ตั้งค่าความเร็วระบบควบคุมความเร็วลงทางชัน 249
ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วลงทางชัน 250
ระบบความคุมความเร็วลงทางชัน — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น 250

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

สารบัญ

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้า

พวงมาลัยเพาเวอร์ทำงานด้วยไฟฟ้า 251
การบังคับเลี้ยว — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น 252

ระบบช่วยในการจอด

ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบช่วยจอด 253
การเปิดและปิดระบบช่วยจอด 254
ระบบช่วยจอดด้านหลัง 254
ระบบช่วยจอดด้านหน้า 255
ไฟแสดงระบบช่วยจอด 256
ระบบช่วยจอด — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น 257

กล้องมองหลัง

กล้องมองหลังคืออะไร - รถยนต์ มี : กล้องมองหลังดิจิตอล 259
กล้องมองหลังคืออะไร - รถยนต์ มี : กล้องมองหลังอนาล็อก 259
ข้อควรระวังเกี่ยวกับกล้องมองหลัง 259
การระบุตำแหน่งกล้องมองหลัง 259
เส้นกระยะกล้องมองหลัง 260
การตั้งค่ากล้องมองหลัง 260

กล้อง 360 องศา

กล้อง 360 องศาทำงานอย่างไร 262
ข้อควรระวังเกี่ยวกับกล้อง 360 องศา 262
การหาตำแหน่งกล้อง 360 องศา 262
เส้นกระยะกล้อง 360 องศา 262
การตั้งค่ากล้อง 360 องศา 263

ระบบครุยซ์คอนโทรล

ระบบครุยซ์คอนโทรลคืออะไร 266
การเปิดและปิดระบบครุยซ์คอนโทรล 266
การตั้งค่าความเร็วระบบครุยซ์คอนโทรล 266
การยกเลิกความเร็วที่กำหนดไว้ 267
การกลับไปสู่ความเร็วที่ตั้งไว้ 267
ไฟระบุสถานะระบบครุยซ์คอนโทรล 267

ระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ

ระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟพร้อมระบบเคลื่อนตัวสลับหยุดนิ่งตามสภาพการจราจรทำงานอย่างไร 268
ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ 268
ข้อจำกัดของระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ 269
การเปิดและปิดระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ 271
การยกเลิกระบบอัตโนมัติของระบบครุยซ์คอนโทรลแบบรักษาระยะห่าง 271
การตั้งค่าความเร็วระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ 272
การตั้งค่าระยะห่างในระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ 273
การยกเลิกความเร็วที่กำหนดไว้ 273
การกลับไปสู่ความเร็วที่ตั้งไว้ 274
การยกเลิกความเร็วที่กำหนด 275
ไฟสัญญาณระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ 275
การเปลี่ยนจากครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟเป็นครุยซ์คอนโทรล 275
ระบบรักษาช่องทาง 275
ระบบรักษาช่องทาง — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น 279
ระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น 280

ระบบจำกัดความเร็ว

ตัวจำกัดความเร็วทำงานอย่างไร 281
ข้อควรระวังเกี่ยวกับตัวจำกัดความเร็ว 281
การเปิดและปิดตัวจำกัดความเร็ว 281
การตั้งค่าขีดจำกัดความเร็ว 281
การเปลี่ยนขีดจำกัดความเร็วที่กำหนดไว้ 281
การยกเลิกขีดจำกัดความเร็วที่กำหนดไว้ 281
การกลับไปสู่ขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้ 281
การทำให้เกินขีดจำกัดความเร็วที่กำหนดไว้โดยตั้งใจ 282
ไฟแสดงตัวจำกัดความเร็ว 282
เสียงเตือนจากตัวจำกัดความเร็ว 282

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

สารบัญ

ระบบรักษาช่องทางขับขี่

ระบบรักษาช่องทางขับขี่คืออะไร 283
ระบบรักษาช่องทางขับขี่ทำงานอย่างไร 283
ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบรักษาช่องทางขับขี่ 283
ข้อจำกัดของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทาง 284
การเปิดและปิดระบบรักษาช่องทางขับขี่ - รถยนต์ มี : หน้าจอ 8 นิ้ว 284
การเปิดและปิดระบบรักษาช่องทางขับขี่ - รถยนต์ มี : หน้าจอขนาด 12 นิ้ว 284
การเปิดโหมดระบบรักษาช่องทางขับขี่ 285
การตั้งค่าระบบคุมรถในช่องทาง 285
โหมดเตือน 285
โหมดช่วยเหลือ 285
โหมดเตือนและช่วยเหลือ 286
ไฟแสดงระบบรักษาช่องทางขับขี่ - รถยนต์ มี : หน้าจอ 8 นิ้ว 286
ไฟแสดงระบบรักษาช่องทางขับขี่ - รถยนต์ มี : หน้าจอขนาด 12 นิ้ว 288
ระบบช่วยตรวจสอบจุดบอด 288
ความครอบคลุมของระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลนที่รวมถึงตัวรถพ่วง 290
ระบบรักษาช่องทางขับขี่ — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น 294

ระบบตรวจจับรถในจุดบอด

ระบบตรวจจับรถในจุดบอดคืออะไร 296
ระบบตรวจจับรถในจุดบอดทำงานอย่างไร 296
ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบตรวจจับรถในจุดบอด 296
ข้อจำกัดของระบบตรวจจับรถในจุดบอด 296
ความต้องการของระบบตรวจจับรถในจุดบอด 296
การเปิดและปิดระบบตรวจจับรถในจุดบอด 297
การระบุตำแหน่งเซ็นเซอร์ระบบตรวจจับรถในจุดบอด 297
ระบบตรวจจับรถในจุดบอดที่รวมถึงตัวรถพ่วง 297
ไฟแสดงระบบตรวจจับรถในจุดบอด 299
ระบบตรวจจับรถในจุดบอด — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น 299

ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ

ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถคืออะไร 301
ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถทำงานอย่างไร 301
ข้อควรระวังของระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ 301
ข้อจำกัดของระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ 301
การเปิดและปิดระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ 302
การระบุตำแหน่งเซ็นเซอร์ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ 302
ไฟแสดงระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ 303
ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น 303

ระบบช่วยก่อนการชน

ระบบช่วยก่อนการชนคืออะไร 305
ระบบช่วยก่อนการชนทำงานอย่างไร 305
ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบช่วยก่อนการชน 305
ข้อจำกัดของระบบช่วยก่อนการชน 306
การเปิดและปิดระบบช่วยก่อนการชน 307
การระบุตำแหน่งเซ็นเซอร์ระบบช่วยก่อนการชน 308
ไฟแสดงระยะห่าง 308
การเตือนระยะห่าง 309
ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ 309
ระบบช่วยบังคับเลี้ยวหลบหลีก 310
ระบบช่วยก่อนการชน — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น 310

ระบบแจ้งเตือนผู้ขับขี่

ระบบแจ้งเตือนผู้ขับขี่คืออะไร 313
ระบบการแจ้งเตือนผู้ขับขี่ทำงานอย่างไร 313
ข้อควรระวังเกี่ยวกับการแจ้งเตือนผู้ขับขี่ 313
ข้อจำกัดของการแจ้งเตือนผู้ขับขี่ 314
การเปิดและปิดระบบแจ้งเตือนผู้ขับขี่ 314
ไฟแสดงสถานะการแจ้งเตือนผู้ขับขี่ 314
การแจ้งเตือนผู้ขับขี่ — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น 314

การบรรทุกสัมภาระ

ข้อควรระวังเกี่ยวกับการบรรทุกน้ำหนัก 315
แร็คหลังคา 315

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

สารบัญ

ห้องเก็บสัมภาระ
ข้อควรระวังเกี่ยวกับห้องเก็บสัมภาระ 319
จุดยึดของห้องเก็บสัมภาระ 319

การเชื่อมต่อรถพ่วง
ข้อควรระวังเกี่ยวกับการเชื่อมต่อรถพ่วง 320
ชุดลากรถ 320
การเชื่อมต่อรถพ่วง 322
ตรวจสอบไฟรถพ่วง 323
การเชื่อมต่อรถพ่วง — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น 323

การลากจูงรถพ่วง
ข้อควรระวังเกี่ยวกับการลากจูงรถพ่วง 324
ข้อควรระวังเกี่ยวกับเบรกรถพ่วง 325
ข้อจำกัดการลากจูงรถพ่วง 325
การปล่อยและกู้คืนเรือหรือยานพาหนะส่วนบุคคลที่ใช้งานในน้ำ 326
การลากจูงรถพ่วง — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น 327

การควบคุมการส่ายของรถพ่วง
ระบบควบคุมการแกว่งของรถพ่วงทำงานอย่างไร 328
ข้อควรระวังของระบบควบคุมการแกว่งของรถพ่วง 328
การเปิดและปิดระบบควบคุมการแกว่งของรถพ่วง 328

การขับออฟโร้ด
เทคนิคการขับรถบนทางขรุขระขั้นพื้นฐาน 329
หลังจากที่ขับรถยนต์ของคุณบนทางขรุขระ 330
หน้าจอออฟโร้ด 331

คำแนะนำในการขับรถ
เริ่มต้นการใช้งานรถยนต์ 334
การขับรถอย่างประหยัด 334
การขับในสภาพอากาศหนาว 334
การขับรถผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วมขัง 335
พรมปูพื้น 337

ข้อมูลเกี่ยวกับการชนและความเสียหาย
การเปิดและปิดไฟกะพริบสัญญาณเตือนภัย 339
การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถยนต์ 339
สัญญาณแจ้งเหตุหลังเกิดการชน 342
ระบบเบรกหลังการชน 342
การดับเครื่องอัตโนมัติเมื่อเกิดการชน 342
การลากพ่วง 343
การเคลื่อนย้ายรถยนต์ 345
การระบายความร้อนของโหมดป้องกันความล้มเหลว 346

การลากรถของคุณ
ข้อควรระวังเกี่ยวกับการลากรถของคุณ 348
การลากจูงฉุกเฉิน - เกียร์อัตโนมัติขับล้อหลัง 348

อุปกรณ์ฉุกเฉิน
การจัดเก็บชุดปฐมพยาบาล 349
การจัดเก็บอุปกรณ์ดับเพลิง 349
การจัดเก็บสามเหลี่ยมสะท้อนแสง 349

ฟิวส์
ข้อควรระวังเกี่ยวกับฟิวส์ 350
กล่องฟิวส์ด้านล่างฝากระโปรงหน้า 350
กล่องฟิวส์แบตเตอรี่ 362
กล่องฟิวส์โมดูลควบคุมตัวถัง 362
การระบุประเภทของฟิวส์ 366
ฟิวส์ — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น 366

การบำรุงรักษา
ข้อควรระวังเกี่ยวกับการบำรุงรักษา 367
การเปิดและปิดฝากระโปรงหน้า 367
ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า - 2.0L ดีเซล 369
ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า - 2.3L EcoBoost™ 370
ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า - 3.0L ดีเซล 371
น้ำมันเครื่อง 372

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

สารบัญ

ไส้กรองอากาศเครื่องยนต์ 378
การถ่ายน้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง 381
น้ำหล่อเย็น 382
การเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง - ดีเซล 388
การเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง - เบนซิน 388
ภาพรวมการกำหนดเส้นทางของสายพานขับ - 2.0L ดีเซล 388
ภาพรวมการกำหนดเส้นทางของสายพานขับ - 2.3L EcoBoost™ 388
ภาพรวมการกำหนดเส้นทางของสายพานขับ - 3.0L ดีเซล 388
แบตเตอรี่ 12V 389
แบตเตอรี่ 12V — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น 392
การปรับตั้งไฟหน้า 393
หลอดไฟภายนอก 394
หลอดไฟภายใน 401

ข้อมูลจำเพาะของรถยนต์

ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 2.0L ดีเซล 402
ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 2.3L EcoBoost™ 403
ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 3.0L ดีเซล 404
ข้อมูลจำเพาะระบบกันสะเทือน 405
มิติของรถยนต์ 405

การดูแลรักษารถยนต์

การทำความสะอาดภายนอก 407
การทำความสะอาดภายใน 409
การซ่อมสีที่เสียหายเล็กน้อย 411
การลงขี้ผึ้งของคุณ 411

การจัดเก็บรถยนต์ของคุณ

การเตรียมรถยนต์ของคุณเพื่อการจัดเก็บ 413
การนำรถยนต์ของคุณออกจากที่จัดเก็บ 414

ข้อมูลเกี่ยวกับล้อและยาง

การระบุตำแหน่งฉลากยาง 415
ข้อมูลเกี่ยวกับแก้มยาง 415
อภิธานศัพท์เกี่ยวกับยางรถยนต์ 419
ข้อกำหนดในการเปลี่ยนยาง 419
การใช้โซ่รัดยางขับบนหิมะ 421

การดูแลรักษายาง

การตรวจวัดแรงดันลมยาง 423
การเติมลมยาง 423
ข้อมูลจำเพาะเกี่ยวกับแรงดันลมยาง 424
การตรวจสอบยางเพื่อดูความเสียหาย 425
การตรวจสอบก้านวาล์วเติมลมยาง 427
การสลับยาง 427

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยางคืออะไร 428
ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง 428
ข้อจำกัดของระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง 428
การดูแรงดันลมยาง - รถยนต์ มี : หน้าจอ 8 นิ้ว 428
การดูแรงดันลมยาง - รถยนต์ มี : หน้าจอขนาด 12 นิ้ว 429
การรีเซ็ตระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง 429
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น 429

การเปลี่ยนล้อรถ

การเปลี่ยนยางแบน 432
นัตล้อ 439

เลขตัวถัง

หมายเลขตัวถังรถยนต์ 441
ป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์ 441

รถยนต์ที่เชื่อมต่อ

รถยนต์ที่เชื่อมต่อคืออะไร 442
ข้อกำหนดสำหรับรถยนต์ที่เชื่อมต่อ 442
ข้อจำกัดสำหรับรถยนต์ที่เชื่อมต่อ 442
การเชื่อมต่อรถยนต์กับเครือข่ายมือถือ 442
การเชื่อมต่อรถยนต์กับเครือข่าย Wi-Fi 443
การตั้งค่ารถยนต์ที่เชื่อมต่อ 443

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

รถยนต์ที่เชื่อมต่อ — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น 443

ระบบเครื่องเสียง
ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบเครื่องเสียง 445
การเปิดและปิดชุดระบบเครื่องเสียง 445
การเลือกเสียง 445
ปุ่มควบคุมระบบสื่อ 445
การปรับระดับเสียง 446
การตั้งค่าความจำล่วงหน้า 446
การปรับการตั้งค่าเสียง 446
การตั้งค่านาฬิกาและวันที่ 446
วิทยุ AM/FM 447

จอแสดงผลกลาง
ภาพรวมของจอแสดงผลข้อมูลและความบันเทิง 448
แถบสถานะ 448
การตั้งค่า 450
เมนู ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ 450
การรีบูทหน้าจอกลาง 450

การโต้ตอบด้วยเสียง
บริการช่วยเหลือของ Ford 451

โทรศัพท์
ข้อควรระวังเกี่ยวกับโทรศัพท์ 453
การเชื่อมต่อโทรศัพท์ของคุณ 453
เมนูโทรศัพท์ 453
โทรออกและรับสายโทรศัพท์ 454
การส่งและรับข้อความตัวอักษร 455
การเปิดและปิดการแจ้งเตือนข้อความ 456
การเปิดใช้งานแอปในอุปกรณ์มือถือ 456
การเปิดและปิด Apple CarPlay 456
การเปิดและปิด Android Auto™ 456

Bluetooth®
การเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth® 457
การเล่นสื่อผ่าน Bluetooth® 457

ระบบนำทาง
การเข้าถึงการนำทาง 458
การอัพเดทแผนที่การนำทาง 458
การปรับแผนที่ 458
ระบบข้อมูลการจราจรสด 458
การกำหนดปลายทาง 458
ปลายทาง 459
ระบบแนะนำเส้นทาง 459
การนำทางสำหรับการลากจูงรถพ่วง 460

การอัพเดทซอฟต์แวร์ในรถยนต์
การอัพเดทซอฟต์แวร์ในรถยนต์ 461
การตั้งค่าการอัพเดทซอฟต์แวร์ 461
ไฟแสดงการอัพเดทซอฟต์แวร์ 462

การรีเซ็ตระบบรถยนต์
ทำการรีเซ็ตระบบ 464

อุปกรณ์เสริม
การระบุตำแหน่งสายไฟเสริม 465

ข้อมูลลูกค้า
ไฟเตือนการพลิกคว่ำ 466
การยอมรับลิขสิทธิ์ของซอฟต์แวร์สำหรับบุคคลที่สาม 466
ฉลากรับรองความถี่วิทยุ 466
คำแนะนำในการเปลี่ยนอะไหล่ 467
อุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่ 467
ข้อตกลงในการอนุญาตให้นำไปใช้งาน 468
คุณสมบัติเฉพาะสำหรับรถส่งออก 499

ภาคผนวก
การรบกวนจากสนามแม่เหล็ก 500

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ติดต่อเรา

หากคุณต้องการความช่วยเหลือหรือคำอธิบายเพิ่มเติมเกี่ยวกับนโยบายหรือกระบวนการใด ๆ โปรดติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์

สหรัฐอเมริกา

Ford Motor Company
Customer Relationship Center
PO Box 6248
Dearborn, MI 48126
1-800-392-3673 (FORD)
บริการสำหรับผู้มีปัญหาในการได้ยิน (TDD):
7-1-1 (เฉพาะกรณีที่มีให้บริการโดยผู้ให้บริการโทรศัพท์ของคุณ)
www.ford.com/help/contact/

Ford Credit - เฉพาะสหรัฐอเมริกา

Ford Credit มอบบริการด้านการเงินแบบครบวงจรและแผนสัญญาเช่าเพื่อการเลือกซื้อรถยนต์ของคุณ เราขอขอบคุณลูกค้าทุกท่านที่ใช้บริการด้านการเงินจาก Ford Credit

หากต้องการความช่วยเหลือ โปรดติดต่อ 1-800-727-7000 หรือหากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับบริการ Ford Credit และช่องทางติดต่อผู้จัดการบัญชี โปรดไปที่ www.ford.com/finance

แคนาดา

Customer Relationship Centre
Ford Motor Company of Canada Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-565-3673 (FORD)
บริการสำหรับผู้มีปัญหาในการได้ยิน (TDD):
7-1-1 (เฉพาะกรณีที่มีให้บริการโดยผู้ให้บริการโทรศัพท์ของคุณ)
www.ford.ca

ออสเตรเลีย

Ford Motor Company of Australia Pty Ltd.
Customer Relationship Centre
Private Mail Bag 5
Campbellfield, Victoria, 3061
โทรศัพท์: (13 FORD) 13 3673
อีเมล: foacust1@ford.com

นิวซีแลนด์

Ford Motor Company
Attention: Customer Relationship Centre
Private Bag 76912
Manukau City 2241
โทรศัพท์: 0800 367 369 (FORDNZ)
อีเมล: fnzcust@ford.com

จีน - รถยนต์นำเข้า

Customer Relationship Center
โทรศัพท์: 400-690-1886
เว็บไซต์: https://www.ford.com.cn/

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ติดต่อเรา

จีน - Chang'An Ford

Customer Relationship Center
โทรศัพท์: 800-810-8168
โทรศัพท์มือถือ: 400-887-7766
เว็บไซต์: https://www.ford.com.cn/

Asia Pacific Direct Markets (APDM)

อีเมล: apemcrc@ford.com

แคริบเบียน, อเมริกากลาง และอิสราเอล

Ford Motor Company
Ford Export Operations
Attention: Owner Relations
1555 Fairlane Drive
Fairlane Business Park #3
Allen Park, MI 48101
แฟกซ์: (313) 390-0804
โทรศัพท์: (800) 841-3673
อีเมล: atnclien@ford.com

สหรัฐอเมริกา หมู่เกาะเวอร์จินและเปอร์โตริโก

Ford Motor Company
Ford Export Operations
Attention: Owner Relations
1555 Fairlane Drive
Fairlane Business Park #3
Allen Park, MI 48101
โทรศัพท์: (800) 841-3673
อีเมล: atnclien@ford.com

อาร์เจนตินา

โทรศัพท์: 0800-888-3673

บราซิล

เว็บไซต์: www.ford.com.br
โทรศัพท์: 0800-703-3673
อีเมล: central@ford.com

แอฟริกาเหนือ

อีเมล: nafcrc@ford.com

แอฟริกาใต้

โทรศัพท์: 0860011022
อีเมล: fordcrc2@ford.com

แอฟริกาใต้สะฮารา

อีเมล: ssacrc@ford.com

เปอร์โตริโก

Ford International Business Development, Inc.
P.O. Box 11957
Caparra Heights Station
San Juan, PR 00922-1957
1-800-392-3673 (FORD)
แฟกซ์: (313) 390-0804
อีเมล: prcac@ford.com
www.ford.com.pr

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ตะวันออกกลาง

Ford Middle East Customer Relationship Center
P.O. Box 21740
Dubai, United Arab Emirates
โทรศัพท์: 80004441066
หมายเลขโทรฟรีสำหรับราชอาณาจักรซาอุดิอาระเบีย: 8008443673
สำหรับผู้ใช้บริการ Mobility และ Zain ในซาอุดิอาระเบีย: 800850078
คูเวต: 22280384
หมายเลขติดต่อในพื้นที่สำหรับคูเวต: +965 1 898900
แฟกซ์: +971 4 3327266
อีเมล: menacac@ford.com
www.me.ford.com

เกาหลีใต้

Customer Relationship Center
โทรศัพท์: +82-02-1600-6003
อีเมล: infokr1@ford.com
บริการจัดส่งฉุกเฉิน โทร: 080-300-3673

ฟิลิปปินส์

โทรศัพท์: 02-88669408
อีเมล: emailus@ford.com

ไต้หวัน

โทรศัพท์: 0800-032100
705 Zhonghua Rd., Sec. 1
Zhongli District, Taoyuan, Taiwan, 32068

ไทย

โทรศัพท์: 1383
อีเมล: fordthai@ford.com

เวียดนาม

โทรศัพท์: 1800588888
อีเมล: fordvn@ford.com

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

เกี่ยวกับสื่อสิ่งพิมพ์นี้

คำเตือน: การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ เกิดการชนและได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้คุณต้องละสายตาจากถนน ความรับผิดชอบหลักของผู้ขับขี่คือการควบคุมรถยนต์ด้วยความปลอดภัย เราจึงขอแนะนำให้หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์พกพาขณะขับขี่ และหากเป็นไปได้ขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณทราบถึงกฎหมายที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถยนต์ของแต่ละประเทศ

คำเตือน: หากคุณไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำตามที่ปรากฏในสัญลักษณ์เตือน คุณและผู้โดยสารอาจเสี่ยงถึงขั้นเสียชีวิต เกิดเพลิงไหม้ หรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

ขอขอบพระคุณที่คุณได้เลือกรถยนต์ Ford เราขอแนะนำให้คุณใช้เวลาศึกษาข้อมูลรายละเอียดต่าง ๆ ของรถยนต์ของคุณ เพื่อให้ได้รับประโยชน์จากความปลอดภัยและความพึงพอใจที่มากขึ้นจากการขับขี่ ใช้เอกสารนี้ ไม่ว่าจะเป็นหน้าจอแสดงผลข้อมูลและความบันเทิงในรถ เอกสารฉบับพิมพ์ ในแอป Ford สำหรับอุปกรณ์มือถือ หรือทางออนไลน์ เพื่อทำความคุ้นเคยกับคุณสมบัติต่าง ๆ ในรถยนต์ของคุณ

หมายเหตุ: *ควรขับรถยนต์และใช้งานอุปกรณ์ต่าง ๆ ของรถยนต์ตามกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง*

หมายเหตุ: *หากคุณขายรถยนต์ให้กับผู้อื่น โปรดส่งต่อคู่มือสำหรับผู้ใช้รถยนต์ทุกฉบับให้กับเจ้าของรถยนต์คนต่อไปด้วย*

คุณสมบัติและอุปกรณ์เสริม

สื่อสิ่งพิมพ์ฉบับนี้อธิบายคุณสมบัติของผลิตภัณฑ์และอุปกรณ์เสริมที่มีอยู่ในกลุ่มรถบางรุ่นที่วางจำหน่าย ซึ่งบางครั้งอาจจะยังไม่ปรากฏในรถยนต์ที่วางจำหน่าย โดยทั่วไป อาจมีการกล่าวถึงอุปกรณ์เสริมที่ไม่มีในรถยนต์รุ่นที่คุณซื้อ

ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่

รถยนต์ของคุณอาจมีระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่บางระบบ (เช่น ระบบช่วยก่อนการชน ระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทาง และ BlueCruise) แม้ว่าจะใช้เทคโนโลยีเหล่านี้ คุณยังต้องใช้สมาธิอย่างเต็มที่ในระหว่างการขับขี่ คุณต้องวางมือบนพวงมาลัยตลอดเวลา เว้นแต่คุณจะกำลังใช้งาน BlueCruise อยู่ และรถแจ้งให้คุณทราบว่าคุณไม่จำเป็นต้องวางมือบนพวงมาลัย ด้วยเทคโนโลยีการขับขี่ทั้งหมด คุณจำเป็นต้องมองที่ถนน และคุณต้องตื่นตัวต่อสภาพแวดล้อมรอบข้างด้วย คุณต้องใช้สมาธิอย่างเต็มที่ในระหว่างการขับขี่ เนื่องจากคุณอาจต้องทำการควบคุมรถในทันที เพราะอาจมีสิ่งที่เป็นอันตรายบนถนน หรือสภาพถนน สภาพอากาศ หรือสภาพแสงที่เปลี่ยนแปลงไป การใช้คุณสมบัติเหล่านี้ไม่ได้ทำให้คุณหมดหน้าที่รับผิดชอบในการขับขี่ด้วยความระมัดระวังและใส่ใจ ควรเตรียมพร้อมที่จะควบคุมความเร็วและทิศทางของรถยนต์ด้วยตนเองอยู่เสมอ โปรดดูคู่มือนี้สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับคุณสมบัติระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่แต่ละอย่าง

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การปรับแต่งหลังการขาย, ส่วนเสริม, อุปกรณ์เสริม และการซ่อมแซม

การดัดแปลงรถของคุณโดยไม่ได้รับอนุมัติอาจส่งผลต่อความสูงหรือช่วงล่างของรถ และอาจทำให้เซ็นเซอร์เคลื่อนออกจากตำแหน่งที่ออกแบบและทดสอบไว้ ชิ้นส่วนหลังการขายหรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่ได้รับการรับรองอาจปิดกั้นหรือรบกวนเซ็นเซอร์หรือระบบอิเล็กทรอนิกส์ของรถของคุณได้

อย่าดัดแปลงรถของคุณด้วยผลิตภัณฑ์หรือการซ่อมแซมหลังการขายที่ไม่ได้รับการรับรอง การดัดแปลงที่ไม่ได้รับอนุมัติอาจส่งผลต่อการรับประกันรถยนต์ ประสิทธิภาพ ความปลอดภัย หรือความทนทานของคุณ เราจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายหรือผลกระทบที่ไม่พึงประสงค์ใด ๆ ที่เกิดจากการดัดแปลงรถของคุณหรือระบบต่าง ๆ โดยไม่ได้รับอนุมัติ

การให้ข้อเสนอแนะ

หากคุณต้องการให้ข้อเสนอแนะกับทีมคู่มือผู้ใช้รถ โปรดส่งอีเมลถึงเราที่ OWNERMANUALFEEDBACK@ford.com

คุณจะไม่ได้รับการตอบกลับทางอีเมลโดยตรง การส่งของคุณจะได้รับการตรวจสอบและเราจะทำการเปลี่ยนแปลงเนื้อหาในคู่มือผู้ใช้รถตามความจำเป็น

เพื่อช่วยตรวจสอบการส่งของคุณ โปรดระบุข้อมูลต่อไปนี้

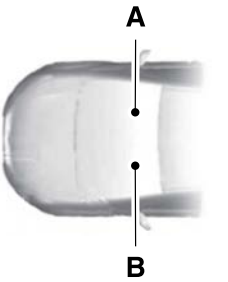
- รุ่นรถยนต์ของคุณ
- ประเทศที่คุณซื้อรถยนต์
- ส่วนคู่มือผู้ใช้รถที่ต้องตรวจสอบ

ภาพประกอบ

หมายเหตุ: *ภาพประกอบบางภาพในเอกสารสิ่งพิมพ์ฉบับนี้อาจแสดงคุณสมบัติที่มีการใช้งานในรุ่นต่าง ๆ กัน ดังนั้นข้อมูลจึงอาจแตกต่างไปจากรถยนต์ของคุณ*

ตำแหน่งของส่วนประกอบต่าง ๆ

คู่มือเล่มนี้อาจจะมีส่วนประกอบต่าง ๆ ที่ติดตั้งอยู่ในตำแหน่งด้านซ้ายมือหรือด้านขวามือ ตำแหน่งดังกล่าวหมายถึงขณะนั่งอยู่ที่เบาะและหันหน้าไปทางด้านหน้าของรถยนต์



A ด้านขวามือ

B ด้านซ้ายมือ

การเข้าถึงคู่มือผู้ใช้รถฉบับดิจิทัล

คุณสามารถดูคู่มือผู้ใช้รถเวอร์ชันล่าสุดได้ทางแอปพลิเคชันคู่มือผู้ใช้รถ หากรถยนต์ของคุณเชื่อมต่ออยู่ หากรถยนต์ของคุณไม่ได้เชื่อมต่อ รหัสจะปรากฏในแอป สแกนรหัสดังกล่าวด้วยอุปกรณ์อัจฉริยะของคุณเพื่อไปยังคู่มือผู้ใช้รถในเวอร์ชันเดียวกันกับเวอร์ชันออนไลน์ เนื้อหานี้อาจแตกต่างจากคู่มือผู้ใช้รถฉบับพิมพ์ดั้งเดิมที่มีไว้ให้ในรถของคุณเล็กน้อย

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

รถยนต์ที่มีหน้าจอแสดงผลข้อมูลและความบันเทิงแนวตั้ง

แอปพลิเคชันคู่มือผู้ใช้รถอยู่ในรายการแอป

รถยนต์ที่มีหน้าจอแสดงผลข้อมูลและความบันเทิงแนวนอน

แอปพลิเคชันคู่มือผู้ใช้รถจะอยู่ในรายการแอปหรือรายการคุณสมบัติ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรถยนต์ของคุณ

การเข้าถึงคู่มือผู้ใช้รถฉบับออนไลน์และสิ่งพิมพ์

คู่มือผู้ใช้รถฉบับออนไลน์

- คุณสามารถดาวน์โหลดแอป Ford บนมือถือได้จากร้านค้าแอปของอุปกรณ์ของคุณ
- คุณสามารถเยี่ยมชมเว็บไซต์ Ford ในประเทศของคุณได้

หมายเหตุ: *หากต้องการค้นหาเว็บไซต์ Ford ในประเทศของคุณ โปรดไปที่ https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html*

หมายเหตุ: *เราขอแนะนำอย่างยิ่งให้ดาวน์โหลดสำเนาคู่มือผู้ใช้รถ และนำติดตัวไปด้วยทุกครั้งที่คุณขับรถ และเพื่อดูข้อมูลหากคุณไม่สามารถอยู่ภายในรถยนต์ได้*

คู่มือผู้ใช้รถฉบับพิมพ์

ในสหรัฐอเมริกาและแคนาดา โปรดไปที่ *https://www.helminc.com* หรือปรึกษาผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

ในยุโรป โปรดไปที่ *https://www.z-order.eu* หรือปรึกษาผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

สำหรับประเทศอื่น ๆ ทั้งหมด โปรดปรึกษาผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณ

การใช้สื่อสิ่งพิมพ์นี้

เพื่อการค้นหาข้อมูลเกี่ยวรถยนต์ที่รวดเร็ว โปรดใช้การค้นหาด้วยคำค้นหาภายในแอปพลิเคชันคู่มือผู้ใช้รถ

สัญลักษณ์ที่ใช้งานบนแผงหน้าปัดของคุณ

สัญลักษณ์ที่แสดงอาจไม่สามารถใช้ได้ทั้งหมด ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับตัวเลือกของรถยนต์ ตลาด และประเภทแผงหน้าปัด

แสงสว่างและการส่งสัญญาณ


ไฟสูง


ไฟสูงอัตโนมัติ ดู **ไฟระบุสถานะการควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ** (หน้า 89).


ไฟตัดหมอกด้านหน้า ดู **การใช้ไฟตัดหมอกด้านหน้า** (หน้า 86).


สัญญาณไฟเลี้ยว - ขวา ดู **การใช้ไฟเลี้ยว** (หน้า 85).


สัญญาณไฟเลี้ยว-ซ้าย ดู **การใช้ไฟเลี้ยว** (หน้า 85).


ไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟด้านข้าง


หลอดไฟภายนอกชำรุด ดู **ตารางข้อมูลจำเพาะสำหรับหลอดไฟภายนอก** (หน้า 394).

เบรก


ความบกพร่องของเบรก ดู **เบรก — ไฟเตือน** (หน้า 231).



ความบกพร่องของเบรก ดู **เบรก — ไฟเตือน** (หน้า 231).


เบรกมือไฟฟ้าขัดข้อง ดู **เบรกมือไฟฟ้า — ไฟเตือน** (หน้า 234).



ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อกทำงานผิดปกติ ดู **เบรก — ไฟเตือน** (หน้า 231).


การหน่วงเบรกอัตโนมัติ ดู **ไฟระบุสถานะ Auto Hold** (หน้า 242).


การหน่วงเบรกอัตโนมัติปิดอยู่หรือไม่ทำงาน ดู **ไฟระบุสถานะ Auto Hold** (หน้า 242).

ทัศนวิสัย


ระดับน้ำยาล้างกระจกหน้า ดู **ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้าง — ไฟเตือน** (หน้า 82).

เครื่องยนต์


ตรวจสอบเครื่องยนต์ ดู **การสตาร์ทและดับเครื่องยนต์ — ไฟเตือน** (หน้า 163). ดู **แคตตะลิติกคอนเวอร์เตอร์ — ไฟเตือน** (หน้า 191).


แรงดันน้ำมันเครื่อง ดู **การสตาร์ทและดับเครื่องยนต์ — ไฟเตือน** (หน้า 163).


อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ ดู **แคตตะลิติกคอนเวอร์เตอร์ — ไฟเตือน** (หน้า 191). ดู **น้ำหล่อเย็น — ไฟเตือน** (หน้า 387).


ระบบสตาร์ทและดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ ดู **ไฟระบุสถานะระบบ Auto-Start-Stop** (หน้า 169).


ระบบสตาร์ทและดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติปิดอยู่หรือไม่ทำงาน ดู **ไฟระบุสถานะระบบ Auto-Start-Stop** (หน้า 169)

.

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM


การทำความร้อนล่วงหน้าของดีเซล ดู **การสตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล** (หน้า 160).


น้ำยาไอเสียดีเซล ดู **ระบบลดการเร่งปฏิกิริยา — ไฟเตือน** (หน้า 189).

น้ำมันเชื้อเพลิง


น้ำมันเชื้อเพลิง ดู **เชื้อเพลิงและการเติมเชื้อเพลิง — ไฟเตือน** (หน้า 180).


น้ำ/ความชื้นในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ดู **การถ่ายน้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง** (หน้า 381).

ระบบเกียร์


ข้อบกพร่องระบบเครื่องยนต์ไม่ปล่อยไอเสีย ดู **การสตาร์ทและดับเครื่องยนต์ — ไฟเตือน** (หน้า 163).

การจัดการรถยนต์


โหมดการขับขี่แบบเลือกได้ - ปกติ ดู **ปกติ** (หน้า 225).


โหมดการขับขี่แบบเลือกได้ - Eco ดู **ประหยัด** (หน้า 224).


โหมดการขับขี่แบบเลือกได้ - สปอร์ต


โหมดการขับขี่แบบเลือกได้ - ลาก/พ่วง ดู **ลาก/พ่วง** (หน้า 226).


โหมดการขับขี่แบบเลือกได้ - ถนนลื่น ดู **ถนนลื่น** (หน้า 225).


โหมดการขับขี่แบบเลือกได้ - โคลน/ร่อง ดู **โคลน/ร่อง** (หน้า 224).


โหมดการขับขี่แบบเลือกได้ - ทราย ดู **ทราย** (หน้า 225).


ระบบบังคับเลี้ยวขัดข้อง ดู **การบังคับเลี้ยว — ข้อความแสดงข้อมูล** (หน้า 252).


ล็อกเฟืองท้าย - เพลาด้านหลัง ดู **ไฟระบุสถานะล็อกเฟืองท้ายแบบอิเล็กทรอนิกส์** (หน้า 220).



4X2. ดู **ไฟแสดงระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ** (หน้า 213).



4X4 อัตโนมัติ ดู **ไฟแสดงระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ** (หน้า 213).



4X4 ความเร็วสูง ดู **ไฟแสดงระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ** (หน้า 213).



4x4 ความเร็วต่ำ ดู **ไฟแสดงระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ** (หน้า 213).

ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่


ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ดู **ไฟระบุสถานะระบบครุยซ์คอนโทรล** (หน้า 267).


ระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ ดู **ไฟสัญญาณระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ** (หน้า 275).


ระบบควบคุมความเร็วลงทางชัน ดู **ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วลงทางชัน** (หน้า 250).


ระบบช่วยรักษาช่องทาง ดู **ไฟแสดงระบบรักษาช่องทาง** (หน้า 278).



ระบบรักษาช่องทางการขับขี่ปิด — รถบรรทุก ดู **ไฟแสดงระบบรักษาช่องทางขับขี่** (หน้า 286).



ระบบจำกัดความเร็ว

ความปลอดภัย



เข็มขัดนิรภัย ดู **ข้อควรระวังเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย** (หน้า 43).



ถุงลมนิรภัย ดู **ข้อควรระวังเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย** (หน้า 43). ดู **ถุงลมนิรภัย** (หน้า 49).



ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวทำงานอยู่หรือไม่ทำงาน ดู **ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมการลื่นไถล** (หน้า 243). ดู **ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมการทรงตัว** (หน้า 247).



ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวปิด ดู **ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมการลื่นไถล** (หน้า 243). ดู **ระบบควบคุมโหมดการขับขี่ — ไฟเตือน** (หน้า 226).



ความบกพร่องของยาง/แรงดันลมยางต่ำ ดู **ระบบตรวจวัดแรงดันลมยางคืออะไร** (หน้า 428).



ระบบการแจ้งเตือนการชนด้านหน้า ดู **ระบบช่วยก่อนการชนทำงานอย่างไร** (หน้า 305).



การแจ้งเตือนการชนด้านหน้าปิดหรือไม่ทำงาน ดู **ระบบช่วยก่อนการชน — ไฟเตือน** (หน้า 310).



ระบบข้อมูลจุดบอดปิดหรือไม่ทำงาน ดู **ไฟแสดงระบบตรวจจับรถในจุดบอด** (หน้า 299).



สภาพถนนที่เป็นน้ำแข็ง ดู **ระบบปรับอากาศ — ไฟเตือน** (หน้า 124).



ระบบเตือนผู้ขับขี่ปิดหรือไม่ทำงาน ดู **ไฟแสดงสถานะการแจ้งเตือนผู้ขับขี่** (หน้า 314).



ประตูเปิด ดู **ประตูและระบบล็อก — ไฟเตือน** (หน้า 61).

การรักษาความปลอดภัย



ที่เปิดกระจกประตูท้าย/เปิด ดู **ประตูท้าย — ไฟเตือน** (หน้า 69).

ระบบไฟฟ้า



ระดับการชาร์จแบตเตอรี่ ดู **แบตเตอรี่ 12V — ไฟเตือน** (หน้า 392).

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

คำเตือน: อย่าเชื่อมต่ออุปกรณ์เสียบปลั๊กไร้สายกับขั้วต่อเชื่อมข้อมูล บุคคลภายนอกที่ไม่ได้รับอนุญาตอาจสามารถเข้าถึงข้อมูลของรถยนต์และสร้างความเสียหายต่อประสิทธิภาพของระบบที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย อนุญาตให้เฉพาะอู่ซ่อมรถยนต์ที่ปฏิบัติตามคำแนะนำการบำรุงรักษาและซ่อมแซมของเราเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับขั้วต่อเชื่อมข้อมูลเท่านั้น

เราเคารพในความเป็นส่วนตัวของคุณและมุ่งมั่นที่ปกป้องไว้อย่างเต็มที่ ข้อมูลที่อยู่ในสิ่งพิมพ์ฉบับนี้เป็นข้อมูลที่ถูกต้องในขณะวางจำหน่าย แต่เนื่องจากเทคโนโลยีมีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว เราจึงขอแนะนำให้ตรวจสอบข้อมูลล่าสุดที่เว็บไซต์ของ Ford สำหรับประเทศของคุณ

รถของคุณมีชุดควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ที่มีฟังก์ชันการบันทึกข้อมูลและความสามารถในการจัดเก็บข้อมูลในแบบถาวรหรือแบบชั่วคราว ข้อมูลนี้อาจประกอบด้วยข้อมูลเกี่ยวกับสภาวะและสถานะของรถของคุณ ข้อกำหนดเกี่ยวกับการบำรุงรักษารถ เหตุการณ์และความผิดปกติต่าง ๆ ประเภทของข้อมูลที่อาจได้รับการบันทึกไว้มีการอธิบายไว้ในส่วนนี้ ข้อมูลบางส่วนที่บันทึกไว้มีการจัดเก็บไว้ในไฟล์บันทึกเหตุการณ์หรือไฟล์บันทึกข้อผิดพลาด

หมายเหตุ: *ไฟล์บันทึกข้อผิดพลาดจะได้รับการรีเซ็ตหลังจากการเข้ารับบริการหรือการซ่อม*

หมายเหตุ: *เราอาจให้ข้อมูลตามคำขอจากหน่วยงานที่บังคับใช้กฎหมายหรือหน่วยงานรัฐบาลอื่น ๆ และบุคคลที่สามที่ดำเนินการโดยได้รับอำนาจตามกฎหมายหรือผ่านทางกระบวนการทางกฎหมาย หน่วยงานเหล่านั้นอาจนำข้อมูลดังกล่าวไปใช้ในกระบวนพิจารณาทางกฎหมายใด ๆ*

ตัวอย่างของข้อมูลที่บันทึกไว้ ได้แก่:

- สถานะการทำงานของส่วนประกอบในระบบ เช่น ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง แรงดันลมยาง และระดับการชาร์จแบตเตอรี่
- สถานะของรถและส่วนประกอบ เช่น ความเร็วของล้อ การลดความเร็ว การเร่งตามแนวขวาง และสถานะของเข็มขัดนิรภัย
- เหตุการณ์หรือข้อผิดพลาดต่าง ๆ ในระบบที่สำคัญ เช่น ไฟหน้าและเบรก
- การตอบสนองของระบบต่อสถานการณ์ในการขับขี่ต่าง ๆ เช่น การทำงานของถุงลมนิรภัยและการควบคุมการทรงตัว
- สภาวะทางสิ่งแวดล้อม เช่น อุณหภูมิ

ข้อมูลนี้บางส่วน เมื่อใช้งานร่วมกับข้อมูลอื่น ๆ เช่น รายงานอุบัติเหตุ ความเสียหายของรถยนต์ หรือเอกสารยืนยัน อาจเชื่อมโยงกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง

บริการที่เราเป็นผู้จัดหา

หากคุณใช้บริการของเรา เราจะเก็บรวบรวมและใช้ข้อมูล เช่น ข้อมูลบัญชี ตำแหน่งที่ตั้งของรถ และลักษณะในการขับขี่ที่อาจระบุถึงตัวคุณได้ เราจะส่งข้อมูลนี้ผ่านทางการเชื่อมต่อแบบเฉพาะที่ได้รับการป้องกัน เราเก็บรวบรวมและใช้ข้อมูลนี้เพื่อช่วยให้คุณสามารถใช้บริการของเราที่คุณสมัครรับบริการไว้ โดยได้รับความยินยอมจากคุณหรือตามที่กฎหมายอนุญาต สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูข้อกำหนดและเงื่อนไขของบริการที่คุณสมัครรับบริการไว้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับนโยบายความเป็นส่วนตัวของเรา โปรดดูที่เว็บไซต์ของ Ford ในประเทศของคุณ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

บริการที่บุคคลที่สามเป็นผู้จัดหา

เราขอแนะนำให้คุณอ่านข้อกำหนดและเงื่อนไขและข้อมูลเกี่ยวกับการรักษาความเป็นส่วนตัวของข้อมูลสำหรับบริการใด ๆ ที่ติดตั้งมากับรถยนต์ของคุณหรือที่คุณสมัครรับบริการ เราจะไม่รับผิดชอบต่อบริการใด ๆ ที่ให้บริการโดยบุคคลที่สาม

ข้อมูลบริการ

ผู้จำหน่ายของเราเก็บรวบรวมข้อมูลบริการผ่านขั้วต่อเชื่อมข้อมูลในรถยนต์ของคุณ ผู้จำหน่ายจะใช้ข้อมูลบริการ เช่น ไฟล์บันทึกข้อผิดพลาดเพื่อช่วยในการซ่อมรถยนต์เมื่อคุณนำรถยนต์เข้ามารับบริการ ผู้จำหน่ายจะเปิดเผยข้อมูลนี้กับทีมช่างของเราเพื่อช่วยในการวิเคราะห์ หากจำเป็น นอกเหนือจากการใช้ข้อมูลดังกล่าวเพื่อการวิเคราะห์และการซ่อมรถยนต์แล้ว เรายังมีการใช้และเปิดเผยข้อมูลบริการกับผู้ให้บริการของเรา เช่น ผู้จัดหาชิ้นส่วนอะไหล่ สำหรับการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง ตามที่กฎหมายกำหนดและอนุญาต หรือใช้ร่วมกับข้อมูลอื่นเกี่ยวกับคุณที่เรามีอยู่ เช่น ข้อมูลสำหรับติดต่อของคุณ เพื่อนำเสนอผลิตภัณฑ์และบริการที่คุณอาจสนใจตามการตั้งค่าของคุณและตามที่กฎหมายอนุญาต กฎหมายกำหนดให้ผู้ให้บริการของเราต้องปกป้องข้อมูลของคุณและเก็บรักษาข้อมูลดังกล่าวโดยเป็นไปตามนโยบายการเก็บรักษาข้อมูลเช่นเดียวกับเรา

หมายเหตุ: *นอกจากนี้ อู่ซ่อมรถยนต์ภายนอกยังสามารถเก็บรวบรวมข้อมูลบริการผ่านขั้วต่อเชื่อมข้อมูลได้เช่นกัน*

ข้อมูลเหตุการณ์

รถยนต์คันนี้มีอุปกรณ์บันทึกข้อมูลเหตุการณ์ วัตถุประสงค์หลักของอุปกรณ์บันทึกข้อมูลเหตุการณ์คือเพื่อบันทึกสถานการณ์ในการชนหรือสถานการณ์ที่เกือบเหมือนกับการชน เช่น การทำงานของถุงลมนิรภัยหรือการชนกับสิ่งกีดขวางบนถนน ข้อมูลนี้จะช่วยให้เข้าใจว่าระบบของรถยนต์ดำเนินการอย่างไร อุปกรณ์บันทึกข้อมูลเหตุการณ์ได้รับการออกแบบมาเพื่อบันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับไดนามิกส์ของรถยนต์และระบบความปลอดภัยในช่วงเวลาสั้น ๆ ซึ่งโดยทั่วไปแล้วคือ 30 วินาทีหรือน้อยกว่า

อุปกรณ์บันทึกข้อมูลเหตุการณ์ในรถยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบมาให้บันทึกข้อมูลดังนี้:

- ระบบต่าง ๆ ในรถยนต์ของท่านทำงานอย่างไร
- เข็มขัดนิรภัยด้านคนขับหรือผู้โดยสารได้รับการล็อก/คาดไว้หรือไม่
- คนขับเหยียบแป้นคันเร่งและ/หรือแป้นเบรกลึกขนาดไหน (หากมีการดำเนินการกล่าว)
- รถยนต์ขับเคลื่อนไปเร็วมากแค่ไหน
- คนขับปรับพวงมาลัยไปที่ตำแหน่งใด

ข้อมูลนี้สามารถช่วยให้ความเข้าใจได้ดียิ่งขึ้นเกี่ยวกับสถานการณ์ต่าง ๆ ขณะที่เกิดการชนและการบาดเจ็บ

หมายเหตุ: *ข้อมูลในอุปกรณ์บันทึกข้อมูลเหตุการณ์จะได้รับการบันทึกโดยรถของท่านเฉพาะเมื่อเกิดสถานการณ์การชนที่สำคัญเท่านั้น อุปกรณ์บันทึกข้อมูลเหตุการณ์จะไม่บันทึกข้อมูลในสภาพการขับขี่ปกติและไม่มีการบันทึกข้อมูลส่วนตัว (ตัวอย่างเช่น ชื่อ เพศ อายุ และสถานที่ในการชน)* อย่างไรก็ตาม ฝ่ายต่าง ๆ เช่น หน่วยงานบังคับใช้กฎหมาย สามารถรวมข้อมูลในอุปกรณ์บันทึกข้อมูลเหตุการณ์เข้ากับข้อมูลที่ระบุตัวบุคคลซึ่งมักได้รับมาในระหว่างการสอบสวนเหตุรถยนต์ชน

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การอ่านข้อมูลที่บันทึกไว้โดยอุปกรณ์บันทึกข้อมูลเหตุการณ์ จำเป็นต้องใช้อุปกรณ์พิเศษ และจำเป็นต้องมีสิทธิ์เข้าใช้งานรถยนต์หรืออุปกรณ์บันทึกข้อมูลเหตุการณ์ นอกจากผู้ผลิตรถยนต์แล้ว ฝ่ายอื่น ๆ เช่น หน่วยงานบังคับใช้กฎหมาย ที่มีอุปกรณ์พิเศษดังกล่าวสามารถอ่านข้อมูลนั้นได้หากพวกเขามีสิทธิ์ในการเข้าใช้งานรถยนต์หรืออุปกรณ์บันทึกข้อมูลเหตุการณ์

ข้อมูลการตั้งค่า

รถยนต์ของคุณมีชุดควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความสามารถในการจัดเก็บข้อมูลตามการตั้งค่าที่ปรับให้เป็นแบบส่วนตัว ข้อมูลดังกล่าวมีการจัดเก็บไว้ในระบบภายในรถยนต์หรือบนอุปกรณ์ที่คุณเชื่อมต่อ เช่น ไดรฟ์ USB หรือเครื่องเล่นเพลงดิจิตอล คุณสามารถลบข้อมูลนี้บางส่วนและยังสามารถเลือกได้ว่าจะเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวผ่านทางบริการที่คุณสมัครรับบริการไว้หรือไม่ก็ได้

ข้อมูลเกี่ยวกับความสบายและความสะดวก

ตัวอย่างของข้อมูลที่บันทึกไว้ ได้แก่:

- ตำแหน่งของเบาะนั่งและพวงมาลัย
- การตั้งค่าการควบคุมสภาพอากาศ
- วิทยุที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้า

ข้อมูลเกี่ยวกับความบันเทิง

ตัวอย่างของข้อมูลที่บันทึกไว้ ได้แก่:

- เพลง วิดีโอ หรือปกอัลบั้ม
- รายชื่อผู้ติดต่อและรายการสมุดโทรศัพท์ที่สัมพันธ์กัน
- ปลายทางของระบบการนำทาง

ข้อมูลรถยนต์ที่เชื่อมต่อ



โมเด็มมี SIM โมเด็มถูกเปิดใช้งานเมื่อรถยนต์ของคุณสร้างและส่งข้อความเป็นระยะเพื่อรักษาการเชื่อมต่อกับเครือข่ายโทรศัพท์มือถือ รับการอัปเดตซอฟต์แวร์อัตโนมัติและอาจส่งข้อมูลเกี่ยวกับรถยนต์ เช่น ข้อมูลการวินิจฉัยรถยนต์อาจส่งข้อมูล การขับขี่ และตำแหน่งของรถยนต์ ซึ่งอยู่ภายใต้ความยินยอมของคุณ ข้อความเหล่านี้อาจมีข้อมูลที่ระบุถึงรถของคุณ, SIM และหมายเลขซีเรียลอิเล็กทรอนิกส์ของโมเด็ม ผู้ให้บริการเครือข่ายโทรศัพท์ไร้สายอาจสามารถเข้าถึงข้อมูลเพิ่มเติม เช่น การระบุตำแหน่งเสาสัญญาณเครือข่ายโทรศัพท์ไร้สาย สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับนโยบายความเป็นส่วนตัว โปรดไปที่ *https://www.fordconnected.com* หรืออ้างอิงจากหน้าเว็บไซต์ของ Ford ในประเทศของคุณ

หมายเหตุ: *โมเด็มยังคงส่งข้อมูล เว้นแต่คุณปิดการใช้งานโมเด็มหรือยกเลิกการแบ่งปันข้อมูลรถยนต์ของโมเด็มโดยเปลี่ยนการตั้งค่าโมเด็ม* *ดู รถยนต์ที่เชื่อมต่อ (หน้า 442).*

หมายเหตุ: *บริการดังกล่าวอาจใช้งานไม่ได้หรือมีปัญหาขัดข้องด้วยสาเหตุมากมาย เช่น สภาวะทางสิ่งแวดล้อมหรือภูมิประเทศและความครอบคลุมของแผนบริการข้อมูล*

หมายเหตุ: *หากต้องการตรวจสอบว่ารถยนต์ของคุณมีโมเด็มหรือไม่ โปรดไปที่ https://www.fordconnected.com*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ข้อมูลอุปกรณ์มือถือ

หากท่านเชื่อมต่ออุปกรณ์มือถือเข้ากับรถยนต์ของท่าน ท่านสามารถแสดงข้อมูลจากอุปกรณ์ของท่านบนหน้าจอสัมผัส เช่น เพลงและปกอัลบั้ม ท่านสามารถใช้ข้อมูลรถยนต์ของท่านร่วมกับแอปสำหรับมือถือบนอุปกรณ์ของท่านผ่านทางระบบได้

ฟังก์ชันของแอปสำหรับมือถือจะทำงานโดยอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อของท่านส่งข้อมูลให้เราในสหรัฐอเมริกา ข้อมูลดังกล่าวได้รับการเข้ารหัสและประกอบด้วย หมายเลขตัวถังรถของรถคุณ, หมายเลขซีเรียลของโมดูล SYNC, มาตรวัดระยะทาง, แอปที่เปิดใช้งาน, สถิติการใช้งาน และข้อมูลการดีบัก เป็นต้น เราเก็บข้อมูลนี้ไว้นานเท่าที่จำเป็นเท่านั้นเพื่อการให้บริการ การแก้ไขปัญหา สำหรับการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง และเพื่อนำเสนอผลิตภัณฑ์และบริการที่ท่านอาจสนใจตามการตั้งค่าของท่านและตามที่กฎหมายอนุญาต

หากท่านเชื่อมต่อโทรศัพท์ไร้สายเข้ากับระบบ ระบบดังกล่าวจะสร้างโปรไฟล์ที่เชื่อมโยงกับโทรศัพท์ไร้สายเครื่องนั้น โปรไฟล์ของโทรศัพท์ไร้สายจะช่วยในการใช้งานคุณสมบัติของโทรศัพท์ไร้สายได้มากขึ้นและเพื่อให้ใช้งานได้มีประสิทธิภาพ โปรไฟล์ประกอบด้วยข้อมูลจากสมุดโทรศัพท์ของท่าน ข้อความตัวอักษรที่อ่านและยังไม่ได้อ่าน และประวัติการโทร ซึ่งรวมถึงประวัติการโทรขณะที่โทรศัพท์ของท่านไม่ได้เชื่อมต่อกับระบบ เป็นต้น

หากท่านเชื่อมต่ออุปกรณ์สื่อ ระบบดังกล่าวจะสร้างและเก็บรักษาดัชนีอุปกรณ์สื่อของเนื้อหาสื่อที่สนับสนุน ระบบยังบันทึกข้อมูลการวิเคราะห์สั้น ๆ ของกิจกรรมล่าสุดทั้งหมดของระบบซึ่งจะมีระยะเวลาประมาณ 10 นาที

โปรไฟล์โทรศัพท์ไร้สาย ดัชนีอุปกรณ์สื่อ และไฟล์บันทึกการวิเคราะห์จะยังคงอยู่ในรถยนต์ของท่านเว้นแต่จะท่านลบข้อมูลเหล่านั้นออก และปกติแล้วท่านสามารถเข้าถึงได้ในรถยนต์ขณะที่ท่านเชื่อมต่อโทรศัพท์ไร้สายหรืออุปกรณ์สื่อเท่านั้น หากคุณไม่มีแผนที่จะใช้ระบบดังกล่าวหรือรถอีกต่อไป เราขอแนะนำให้คุณใช้ฟังก์ชันรีเซ็ตระบบเพื่อลบข้อมูลที่จัดเก็บไว้ ดู **ทำการรีเซ็ตระบบ** (หน้า 464).

ข้อมูลระบบจะไม่สามารถเข้าถึงได้หากไม่มีอุปกรณ์พิเศษและสิทธิ์ในการเข้าถึงโมดูลของรถยนต์ของท่าน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับนโยบายความเป็นส่วนตัวของเรา โปรดดูที่เว็บไซต์ของ Ford ในประเทศของท่าน

หมายเหตุ: *หากต้องการตรวจสอบว่ารถยนต์ของท่านมีเทคโนโลยีการเชื่อมต่อหรือไม่ โปรดไปที่ www.FordConnected.com*

ข้อมูลระบบการโทรฉุกเฉิน

เมื่อระบบโทรฉุกเฉินทำงาน คุณสมบัตินี้อาจเปิดเผยข้อมูลกับบริการฉุกเฉิน ว่ารถยนต์ของคุณเกิดการชนที่ทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานหรือเรียกใช้งานการปิดปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง นอกจากนี้ เวอร์ชั่นหรือการอัพเดทบางอย่างสำหรับระบบโทรฉุกเฉินอาจจะสามารถเปิดเผยข้อมูลแก่ผู้ให้บริการฉุกเฉินในแบบอิเล็กทรอนิกส์หรือด้วยคำพูด เพื่อให้ทราบถึงตำแหน่งที่ตั้งของรถยนต์ หรือรายละเอียดอื่น ๆ เกี่ยวกับรถยนต์หรือการชนของคุณ เพื่อให้ผู้ให้บริการฉุกเฉินให้บริการฉุกเฉินอย่างเหมาะสมที่สุด หากคุณไม่ต้องการเปิดเผยข้อมูลนี้ โปรดอย่าเปิดใช้ระบบโทรฉุกเฉิน

หมายเหตุ: *คุณไม่สามารถปิดระบบการโทรฉุกเฉินได้เนื่องจากเป็นข้อบังคับทางกฎหมาย*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การปกป้องสิ่งแวดล้อม

Ford มุ่งเน้นความยั่งยืน เราหาวิธีลดผลกระทบต่อโลกอย่างต่อเนื่องไปพร้อม ๆ กับการส่งมอบผลิตภัณฑ์ที่ยอดเยี่ยมให้แก่ลูกค้าและการสร้างธุรกิจที่แข็งแกร่ง คุณควรมีส่วนร่วมในการปกป้องสิ่งแวดล้อม การใช้รถยนต์อย่างถูกต้อง การกำจัดของเสียต่าง ๆ อย่างถูกวิธี การล้างและการใช้วัสดุหล่อลื่น เป็นส่วนหนึ่งของขั้นตอนสำคัญในการปกป้องสิ่งแวดล้อมทั้งสิ้น

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับความคืบหน้าและโครงการด้านความยั่งยืน โปรดไปที่ *www.sustainability.ford.com*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

พวงมาลัย



A ดู **การเปิดและปิดระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ** (หน้า 271).

B ดู **การใช้การควบคุมการแสดงผลของกลุ่มมาตรวัด** (หน้า 111).

C ดู **การเลือกวิทยุ AM/FM** (หน้า 447).

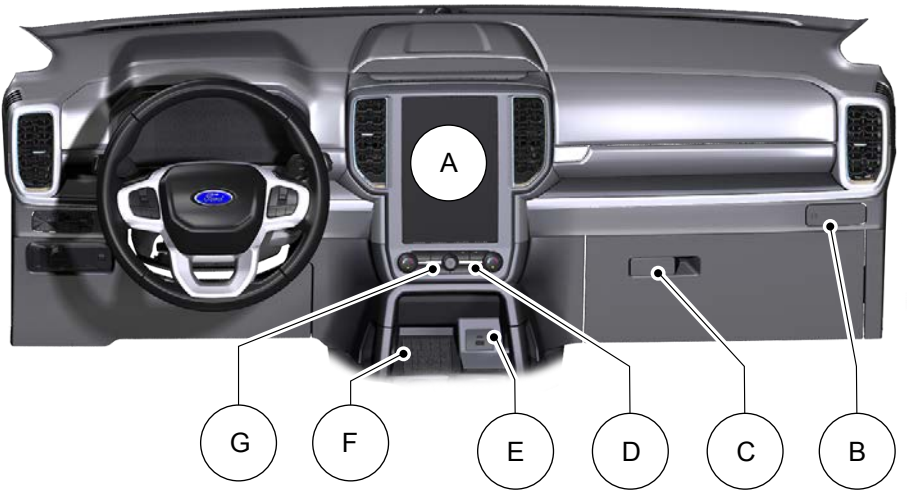
D ดู **โทรออกและรับสายโทรศัพท์** (หน้า 454).

E ดู **การใช้งานบริการช่วยเหลือของ Ford** (หน้า 451).

F ดู **การปรับระดับเสียง** (หน้า 446).

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

แผงมาตรวัด - LHD



A ดู **แถบสถานะ** (หน้า 448).

B ดู **ข้อควรระวังเกี่ยวกับที่วางแก้ว** (หน้า 156).

C ดู **การเปิดช่องเก็บของหน้ารถ** (หน้า 156).

D ดู **การระบุชุดควบคุมสภาพอากาศ** (หน้า 120).

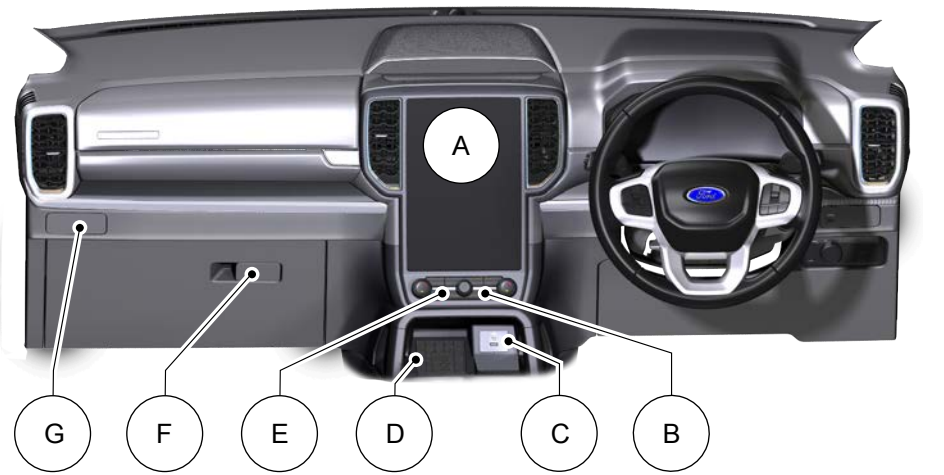
E ดู **การชาร์จอุปกรณ์** (หน้า 150).

F ดู **การชาร์จอุปกรณ์ไร้สาย** (หน้า 155).

G ดู **การเปิดและปิดไฟกะพริบสัญญาณเตือนภัย** (หน้า 339).

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

แผงมาตรวัด - RHD



A ดู **แถบสถานะ** (หน้า 448).

B ดู **การระบุชุดควบคุมสภาพอากาศ** (หน้า 120).

C ดู **การชาร์จอุปกรณ์** (หน้า 150).

D ดู **การชาร์จอุปกรณ์ไร้สาย** (หน้า 155).

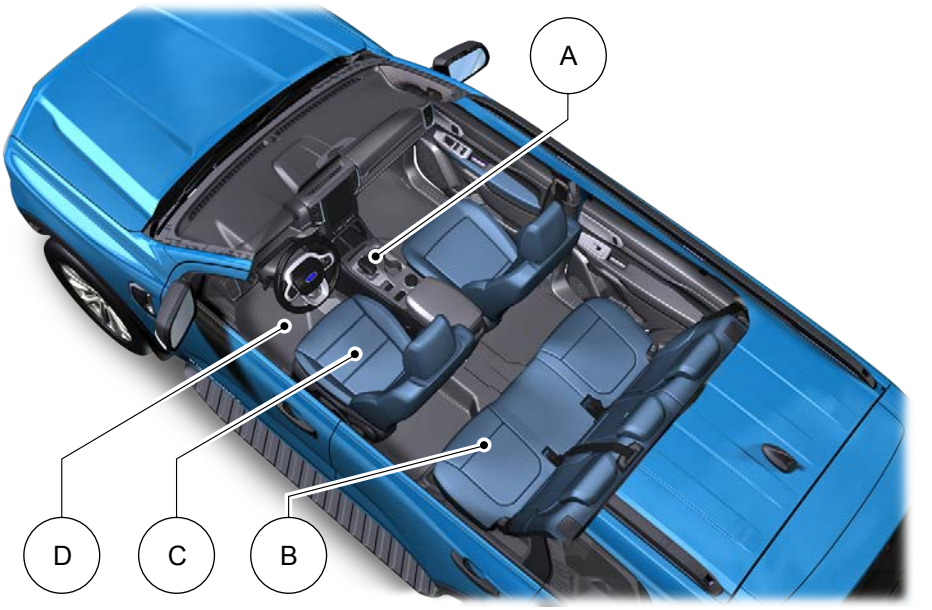
E ดู **การเปิดและปิดไฟกะพริบสัญญาณเตือนภัย** (หน้า 339).

F ดู **การเปิดช่องเก็บของหน้ารถ** (หน้า 156).

G ดู **ข้อควรระวังเกี่ยวกับที่วางแก้ว** (หน้า 156).

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ภายในรถ



A ดู **ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ** (หน้า 195).

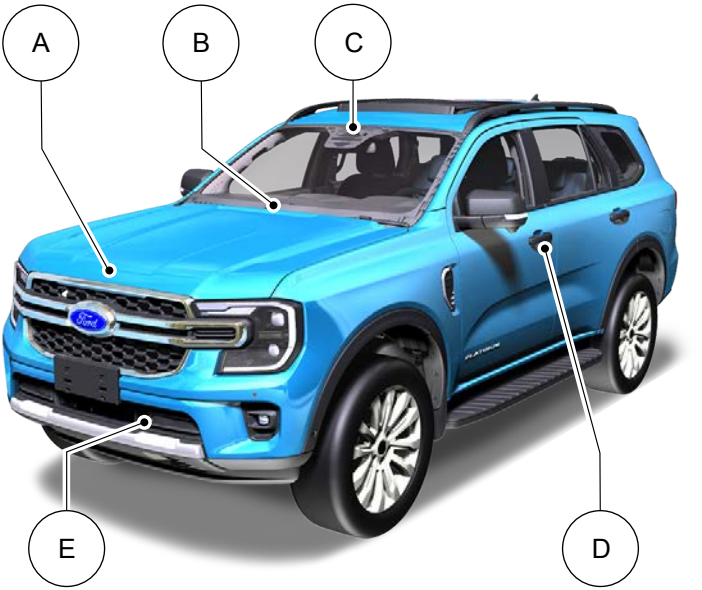
B ดู **การพับพนักพิงเบาะนั่ง** (หน้า 138).

C ดู **การนั่งในตำแหน่งที่ถูกต้อง** (หน้า 128).

D ดู **พรมปูพื้น** (หน้า 337).

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ภายนอกด้านหน้า



A ดู **การเปิดและปิดฝากระโปรงหน้า** (หน้า 367).

B ดู **การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนด้านหน้า** (หน้า 79).

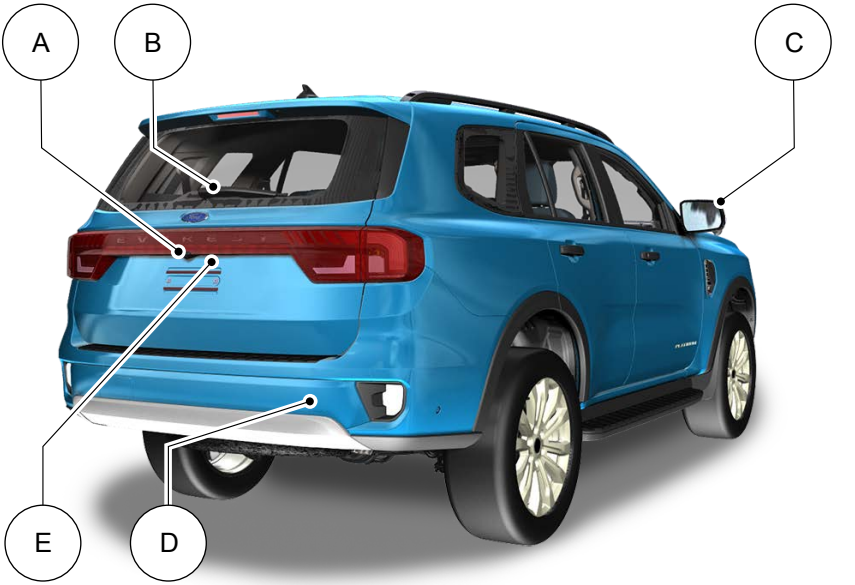
C ดู **ระบบรักษาช่องทางขับขี่คืออะไร** (หน้า 283).

D ดู **การปลดล็อกและล็อกประตูโดยใช้กุญแจรีโมท** (หน้า 59).

E ดู **การเปิดและปิดระบบช่วยจอด** (หน้า 254).

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ภายนอกด้านหลัง



A ดู **การเปิดและปิดกล้อง 360 องศา** (หน้า 263).

B ดู **การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนด้านหลัง** (หน้า 80).

C ดู **การปรับกระจกมองข้าง** (หน้า 102).

D ดู **การระบุตำแหน่งเซ็นเซอร์ช่วยจอดด้านหลัง** (หน้า 254).

E ดู **การเปิดประตูท้ายจากด้านนอกรถยนต์ของคุณ** (หน้า 71). ดู **การเปิดประตูท้ายจากด้านนอกรถยนต์ของคุณ** (หน้า 66).

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับเด็ก





เก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรอง ECE-R129 หรือ ECE-R44.03 (หรือใหม่กว่า) เท่านั้นที่ได้รับการทดสอบและการรับรองสำหรับใช้กับรถของคุณ

หมายเหตุ: *การใช้งานเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กนั้นอาจจะมีความแตกต่างกันในแต่ละประเทศ*

คำเตือน: อันตรายที่สุด! อย่าใช้เก้าอี้นิรภัยของเด็กแบบหันหลังกับเบาะนั่งที่มีถุงลมนิรภัยเปิดใช้งานอยู่ด้านหน้า เนื่องจากอาจทำให้เด็กเกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

คำเตือน: ไม่ว่ากรณีใด ๆ ห้ามดัดแปลงเบาะสำหรับเด็ก

คำเตือน: ห้ามอุ้มเด็กไว้บนตักในขณะรถยนต์กำลังเคลื่อนที่

คำเตือน: อย่าปล่อยให้เด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ภายในรถยนต์โดยไม่มีผู้ดูแล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

คำเตือน: หากรถยนต์ของท่านเกิดการชน ให้ตรวจสอบพนักพิงสำหรับเด็ก

คำเตือน: อย่านำส่วนที่ต้องคาดผ่านหัวไหล่ของเข็มขัดนิรภัยหรือปล่อยให้เด็ก ๆ นำส่วนที่ต้องคาดผ่านหัวไหล่ของเข็มขัดนิรภัยไปไว้ใต้แขนหรือด้านหลัง การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจทำให้ประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัยลดลง และเพิ่มความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดการชน

คำเตือน: อย่าใช้หมอน หนังสือ หรือผ้าขนหนูในการรองใต้ลำตัวของบุตรหลานของท่านเพื่อเพิ่มความสูง การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

คำเตือน: คุณต้องติดตั้งพนักพิงศีรษะใหม่หลังจากถอดเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กออก

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

คำเตือน: ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่า บุตรหลานของคุณได้รับการปกป้องอย่างเหมาะสมในอุปกรณ์ โดยมีความเหมาะสมทั้งสำหรับความสูง อายุ และน้ำหนักของเด็ก ระบบนิรภัยสำหรับเด็กต้องซื้อแยกต่างหาก หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำและแนวทางเหล่านี้อาจเพิ่มความเสี่ยงที่บุตรหลานของคุณจะได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต

คำเตือน: หากคุณใช้เบาะสำหรับเด็กและเข็มขัดนิรภัย โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดดังกล่าวไม่หย่อนหรือบิดเกลียว

คำเตือน: อย่าติดตั้งเบาะรองนั่งเสริมหรือเบาะรองนั่งเสริมแบบมีพนักพิงหลังที่มีเพียงสายรัดหน้าตักเท่านั้น

คำเตือน: อย่าติดตั้งเบาะรองนั่งเสริมหรือเบาะรองนั่งเสริมแบบมีพนักพิงหลังโดยที่เข็มขัดนิรภัยหย่อนหรือบิดเกลียว

คำเตือน: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเด็กนั่งอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง

จุดยึดเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็ก

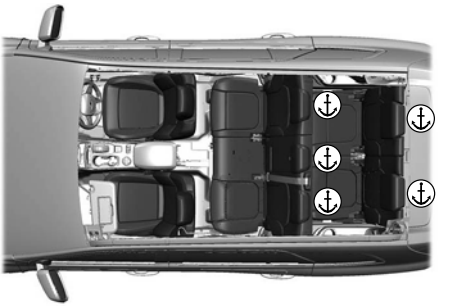
จุดยึดเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กคืออะไร

จุดยึดจะช่วยให้คุณติดตั้งเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กได้อย่างรวดเร็วและปลอดภัย

การระบุตำแหน่งจุดยึดด้านล่างของเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็ก



การระบุตำแหน่งจุดยึดด้านบนของเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็ก



Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

พนักพิงสำหรับเด็ก

ข้อมูลตำแหน่งจุดยึดที่นั่งสำหรับเด็ก

ตำแหน่งเบาะนั่ง	แบ่งประเภทตามน้ำหนัก				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าที่ติดตั้งถุงลมนิรภัย ในสภาพพร้อมใช้งาน	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าที่ติดตั้งถุงลมนิรภัย ในสภาพปิดใช้งาน	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]
เบาะนั่งด้านหลัง[2]	U	U	U	U	U

[1] เราขอแนะนำให้คุณปกป้องบุตรหลานด้วยเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กที่ผ่านการรับรองจากรัฐบาล และยึดกับเบาะนั่งด้านหลัง

[2] ห้ามใช้เก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กที่มีการรองรับส่วนขาบนเบาะนั่งตรงกลางด้านหลัง เว้นแต่ว่าเก้าอี้ดังกล่าวจะมีการระบุในข้อมูลผลิตภัณฑ์ของผู้ผลิตเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็ก

X ไม่เหมาะสำหรับเด็กที่มีน้ำหนักอยู่ในกลุ่มนี้

U เหมาะกับเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้ผ่านการรับรองแล้วว่าเหมาะสมกับน้ำหนักตัวของเด็กกลุ่มนี้

UF เหมาะกับเบาะนั่งสำหรับเด็กที่หันหน้าไปทางหน้ารถยนต์ซึ่งผ่านการรับรองแล้วว่าเหมาะสมกับน้ำหนักตัวของเด็กกลุ่มนี้

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX

ตำแหน่งเบาะนั่ง		แบ่งประเภทตามน้ำหนัก				
		0	0	0+	1	1
		หันแนวขวาง	หันไปด้านหลัง	หันไปด้านหลัง	หันไปด้านหน้า	หันไปด้านหลัง
		0—10 kg	0—10 kg	0—13 kg	9—18 kg	9—18 kg
เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า	แบ่งตามขนาด	ไม่มี ISOFIX				
	ประเภทขนาด					
เบาะนั่งด้านนอกแถวที่สองแบบ ISOFIX	แบ่งตามขนาด	X	E[1]	C, D, E[1]	A, B, B1[1]	C, D[1]
	จุดยึด	X	R1[1]	R1, R2X, R2, R3[1]	F2, F2X, F3[1]	R2X, R2, R3[1]
	ประเภทขนาด	X	IL	IL	IL, IUF	IL
เบาะนั่งตรงกลางด้านหลัง	แบ่งตามขนาด	ไม่มี ISOFIX				
	ประเภทขนาด					

[1] สำหรับระดับขนาดและจุดยึดจะกำหนดโดยทั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กประเภทใช้งานทั่วไปและประเภทใช้งานกึ่งทั่วไป คุณสามารถมองเห็นตัวอักษรนี้บนเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX

IL เหมาะสำหรับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบ ISOFIX ประเภทใช้งานกึ่งทั่วไป โปรดดูรายการแนะนำรถยนต์ของผู้ผลิตเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

IUF เหมาะสำหรับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบ ISOFIX หันไปด้านที่เป็นหน้าประเภทใช้งานทั่วไป

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

เก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กขนาด i

	เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า	เบาะนั่งด้านนอกแถวที่สอง	เบาะนั่งตรงกลางด้านหลัง
เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันไปด้านหลังบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าที่มีถุงลมนิรภัย **พร้อมทำงาน**	X	-	-
เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กขนาด i	X	i-U	X
จุดยึดเสริมที่เหมาะสม	X	B2, B3[1]	X

[1] จุดยึดที่ระบุสำหรับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบเสริมความสูง คุณสามารถมองเห็นตัวอักษรนี้บนเก้าอี้เสริมความสูงสำหรับเด็กขนาด i

i-U เหมาะสำหรับใช้กับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กขนาด i แบบหันหน้าและหันหลัง

X ไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานกับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กขนาด i

การติดตั้งพนักพิงสำหรับเด็ก

การใช้เข็มขัดนิรภัย

คำเตือน: อันตรายเป็นอย่างยิ่ง! อย่าใช้เบาะนั่งนิรภัยเด็กที่หันไปด้านท้ายรถกับเบาะนั่งที่มีถุงลมนิรภัยปกป้องอยู่ทางด้านหน้า

คำเตือน: เบาะนั่งนิรภัยเด็กที่ติดตั้งไม่ถูกต้องอาจแกว่ง เอียง หรือหลุดออก ซึ่งทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

คำเตือน: อย่าใช้เบาะนั่งนิรภัยเด็กหากสายรั้งตกอยู่ในช่องพนักพิงหรือตกอยู่นอกขอบของเบาะนั่ง

หมายเหตุ: *ปรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปด้านหลังจนสุดเสมอ หากไม่สามารถคาดเข็มขัดนิรภัยตามคำแนะนำของเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กได้ ให้ปรับพนักพิงเบาะนั่งและเลื่อนเบาะนั่งไปข้างหน้าเท่าที่จำเป็นเท่านั้น*

หลังจากติดตั้งระบบเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ให้ดันและดึงเบาะนั่งจากด้านหน้าไปด้านหลังและจากข้างหนึ่งไปอีกข้างเพื่อตรวจสอบว่ายึดได้แน่นหนา

อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งนิรภัยเด็ก หากคุณมีข้อสงสัย โปรดติดต่อผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กหรือปรึกษาศูนย์ติดตั้งเบาะนั่งที่ได้รับอนุมัติ สโมสรรถยนต์หรือหน่วยงานเกี่ยวกับการจดทะเบียนรถใกล้บ้านคุณสามารถให้รายละเอียดเกี่ยวกับศูนย์ติดตั้งได้

ในการติดตั้งคลิปหนีบของเบาะนั่งนิรภัยเด็กเข้ากับฟิตติ้งยึด หากจำเป็นให้ยกพนักพิงศีรษะขึ้นและพาดสายรั้งไประหว่างส่วนรองรับพนักพิงศีรษะ เนื่องจากจะป้องกันไม่ให้สายรั้งหลุดออกจากขอบนอกสุดของตำแหน่งเบาะนั่ง

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM



หมายเหตุ: *ม่านถุงลมนิรภัยจะไม่กีดขวางระบบเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กหรือเบาะรองนั่งเสริมที่ติดตั้งอย่างถูกต้อง เนื่องจากม่านถุงลมออกแบบมาให้พองลมไปทางด้านล่างจากแผงบุหลังคาเหนือประตูตามแนวช่องหน้าต่างด้านข้าง*

เมื่อไม่ได้ใช้ระบบเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ให้ถอดออกและเก็บไว้ในที่ปลอดภัย หรือตรวจสอบให้แน่ใจว่ายึดไว้อย่างแน่นหนา ระบบเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่ยึดไม่แน่นอาจเหวี่ยงไปมารอบรถยนต์ในกรณีที่เกิดการชนหรือหยุดรถยนต์กะทันหัน และทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

จุดยึดเบาะตามมาตรฐาน ISOFIX

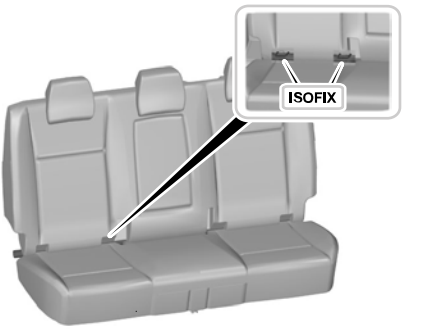
คำเตือน: ต้องใช้ตัวยึดด้านล่าง ISOFIX ร่วมกับตัวยึดด้านบน (สายรั้งด้านบน)

คำเตือน: การใช้งานระบบ ISOFIX จะต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันการเหวี่ยง การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

หมายเหตุ: *หากต้องการซื้อเบาะนั่ง ISOFIX ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณทราบกลุ่มน้ำหนักที่ถูกต้องและระดับขนาดของ ISOFIX สำหรับตำแหน่งเบาะนั่งที่ต้องการใช้งาน*



รถยนต์ของคุณมีจุดยึด ISOFIX ที่รองรับเบาะนั่งนิรภัยเด็กซึ่งผ่านการรับรองจาก ISOFIX ว่าใช้ได้ทั้งหมด

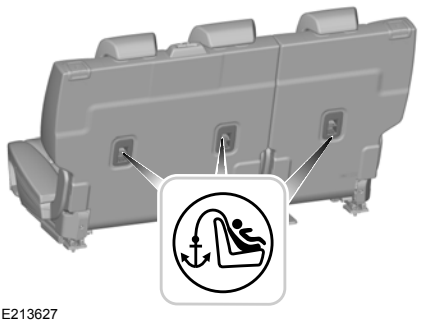


E132631

ระบบ ISOFIX ประกอบด้วยแขนยึดแบบแข็ง 2 ตัวบนเบาะนั่งเด็ก ซึ่งยึดเข้ากับจุดยึดบนเบาะแถวที่ 2 และแถวที่ 3 (ถ้ามี) ซึ่งเป็นจุดที่เบาะรองนั่งและพนักพิงมาบรรจบกัน จุดยึดสายรัดอยู่ด้านหลังเบาะแถวที่ 2 และ 3 (ถ้ามี) สำหรับที่นั่งเด็กพร้อมสายรัดด้านบน

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

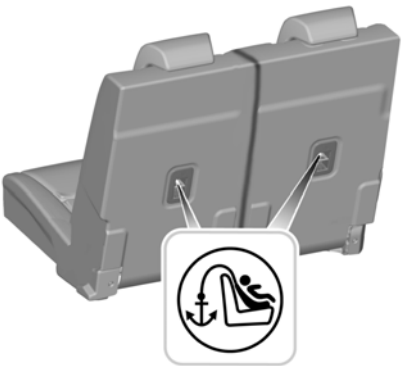
จุดยึดสายรั้งด้านบน - เบาะนั่งแถวที่สอง



E213627

จุดยึดสายรั้งด้านบนของเบาะนั่งนิรภัยเด็กมีสามจุดบนพนักพิงเบาะนั่งแถวที่สอง โดยอยู่ที่ตำแหน่งเบาะนั่งด้านหลังแต่ละตัว

จุดยึดสายรั้งด้านบน - เบาะนั่งแถวที่สาม



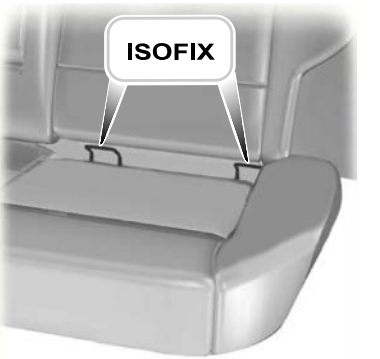
E213628

จุดยึดสายรั้งด้านบนของเบาะนั่งนิรภัยเด็กมีสองจุดบนพนักพิงเบาะนั่งแถวที่สาม โดยอยู่ที่ตำแหน่งเบาะนั่งด้านหลังแต่ละตัว

การยึดเบาะนั่งนิรภัยเด็กกับสายรั้งด้านบน

คำเตือน: อย่ายึดสายรั้งกับสิ่งใดก็ตามที่ไม่ใช่จุดยึดสายรั้งที่ถูกต้อง

คำเตือน: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายรั้งด้านบนไม่หย่อนหรือบิดตัวและอยู่ในตำแหน่งของจุดยึดอย่างถูกต้อง



1. ดันเบาะนั่งนิรภัยเด็กไปด้านหลังให้มั่นคงเพื่อล็อกเข้ากับจุดยึด ISOFIX ด้านล่าง
2. กระชับสายรั้งให้แน่นตามที่อธิบายไว้ในคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งนิรภัยเด็ก

หมายเหตุ: *หากทำได้ ให้ถอดแผ่นปิดสัมภาระออกเพื่อให้ติดตั้งได้สะดวก*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การใช้สายรั้ง

คำเตือน: ตัวยึดเบาะนั่งนิรภัยเด็กออกแบบมาเพื่อรองรับน้ำหนักที่กำหนดโดยเบาะนั่งนิรภัยเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกต้องเท่านั้น ไม่ว่าในกรณีใด ๆ ห้ามใช้อุปกรณ์ดังกล่าวสำหรับเข็มขัดนิรภัยของผู้ใหญ่ สายรัด หรือใช้เพื่อผูกมัดวัตถุหรืออุปกรณ์อื่น ๆ กับรถยนต์

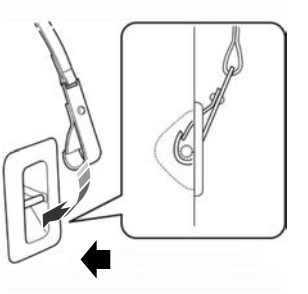
คำเตือน: ตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่าล็อกคลิปหนีบเข้ากับชิ้นส่วนยึดอย่างถูกต้อง และปรับความยาวสายรั้งเพื่อไม่ให้มีส่วนที่หย่อน

คำเตือน: ตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่ากลไกล็อกของพนักพิงเบาะนั่งด้านหลังล็อกเข้าจนสุดเมื่ออยู่ในตำแหน่งตั้งตรง โดยให้ลองดึงลงอีกครั้ง

คำเตือน: อย่ายึดสายรั้งกับสิ่งใดก็ตามที่ไม่ใช่จุดยึดสายรั้งที่ถูกต้อง

คำเตือน: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงยึดอย่างแน่นหนาและล็อกเข้ากับตัวล็อกจนสุด

คำเตือน: ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายังสามารถเข้าถึงกลไกกระชับสายรั้งได้ เมื่อล็อกพนักพิงเข้ากับตัวล็อกจนสุดแล้ว



หมายเหตุ: *ลูกศรชี้ไปที่ด้านหน้ารถยนต์*

หมายเหตุ: *หากทำได้ ให้ถอดแผ่นปิดสัมภาระออกเพื่อให้ติดตั้งได้สะดวก*

หมายเหตุ: *คุณอาจจำเป็นต้องยกหรือถอดพนักพิงศีรษะออกเพื่อให้ติดตั้งได้ง่าย* *ดู การปรับพนักพิงศีรษะ (หน้า 137).*

เบาะนั่งเสริมสำหรับเด็ก

คำเตือน: อย่าติดตั้งเบาะรองนั่งเสริมหรือเบาะรองนั่งเสริมแบบมีพนักพิงหลังที่มีเพียงสายรัดหน้าตักเท่านั้น

คำเตือน: อย่าติดตั้งเบาะรองนั่งเสริมหรือเบาะรองนั่งเสริมแบบมีพนักพิงหลังโดยที่เข็มขัดนิรภัยหย่อนหรือบิดเกลียว

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ประเภทของเบาะรองนั่งเสริม



หากเบาะรองนั่งเสริมเลื่อนไปมาบนเบาะนั่งที่ยึดอยู่ ให้วางตาข่ายยางที่ใช้ปูรองชั้นวางของหรือพรมใต้เบาะนั่งเพื่อความมั่นคง อย่าใช้สิ่งใดที่หนากว่านี้วางรองใต้เบาะรองนั่งเสริม ตรวจสอบกับคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะรองนั่งเสริม

การปกป้องเด็กโต

หากมีเบาะนั่งด้านหลัง จะเป็นที่ที่ปลอดภัยที่สุดสำหรับเด็ก

เมื่อเด็กโตเกินขีดจำกัดน้ำหนักและความสูงสำหรับระบบเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้า ควรให้เด็กนั่งในเบาะนั่งเสริมและคาดเข็มขัดนิรภัยแบบพาดบ่า การยกเบาะนั่งให้สูงขึ้นจะช่วยให้คุณสามารถจัดตำแหน่งเข็มขัดนิรภัยให้พาดผ่านจากกึ่งกลางหัวไหล่ของเด็ก แล้วรัดผ่านสะโพกของเด็กให้แน่น ใช้เบาะรองนั่งเสริมจนกว่าเด็กจะสูงพอที่จะคาดเข็มขัดนิรภัยแบบพาดบ่าได้พอดี

ปุ่มล็อกนิรภัยสำหรับเด็ก (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน: หากคุณใช้ระบบล็อกนิรภัยสำหรับเด็ก คุณจะเปิดประตูหลังจากด้านในไม่ได้



ล็อกนิรภัยสำหรับเด็กมีอยู่ที่ขอบด้านหลังของประตูหลังแต่ละบาน คุณต้องเปิดล็อกนิรภัยสำหรับเด็กบนประตูแต่ละบานแยกกัน

ด้านซ้ายมือ

หมุนกุญแจตามเข็มนาฬิกาเพื่อเปิดล็อกนิรภัยสำหรับเด็ก และหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อปิดล็อกนิรภัย

ด้านขวามือ

หมุนกุญแจทวนเข็มนาฬิกาเพื่อเปิดล็อกนิรภัยสำหรับเด็ก และหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อปิดล็อกนิรภัย

หมายเหตุ: *ตรวจสอบว่าล็อกนิรภัยสำหรับเด็กล็อกอยู่โดยดึงที่เปิดประตูด้านในสองครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าประตูไม่เปิด*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

หมายเหตุ: *หากต้องการเปิดประตูหลังจากด้านในรถยนต์เมื่อระบบล็อกป้องกันเด็กทำงานอยู่ ให้หมุนกระจกหลังลงและใช้ที่เปิดประตูด้านนอก หรือให้คนที่อยู่ด้านนอกรถยนต์เปิดประตู*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ข้อควรระวังเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย

คำเตือน: การคาดเข็มขัดนิรภัยเป็นการคาดเข็มขัดนิรภัยเป็นสิ่งที่กฎหมายกำหนดให้ต้องปฏิบัติ เข็มขัดนิรภัยควรคาดอย่างถูกต้องและมีการปรับก่อนที่จะขับรถยนต์ ปรับตำแหน่งเบาะนั่งของคนขับก่อนที่จะคาดเข็มขัดนิรภัย

คำเตือน: เข็มขัดนิรภัยออกแบบมาเพื่อรองรับโครงสร้างกระดูกของร่างกายและควรคาดบนส่วนล่างด้านหน้าของกระดูกเชิงกรานหรือกระดูกเชิงกราน หน้าอกและไหล่ ตามความเหมาะสม หลีกเลี่ยงการคาดส่วนตักของเข็มขัดที่บริเวณท้อง

คำเตือน: ควรรัดเข็มขัดนิรภัย และรักษาระยะห่างระหว่างตัวของคุณและพวงมาลัยให้เพียงพอ เข็มขัดนิรภัยจะช่วยรั้งตัวคุณให้อยู่ในตำแหน่งที่นั่งและให้ถุงลมนิรภัยทำงานและปกป้องได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ เมื่อคุณคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเท่านั้น การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

คำเตือน: การนั่งในบริเวณห้องเก็บสัมภาระด้านใน หรือด้านนอกรถยนต์อันตรายอย่างยิ่ง กรณีที่เกิดการชน ผู้โดยสารที่นั่งในบริเวณเหล่านี้มีแนวโน้มมากขึ้นที่จะได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต ไม่ควรให้ผู้ใดโดยสารรถยนต์ในบริเวณที่ไม่ได้ติดตั้งเบาะนั่งและเข็มขัดนิรภัย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทุกคนในรถยนต์นั่งอยู่ในเบาะนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างเหมาะสม การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต

ดู **เบาะหน้า** (หน้า 128).

คำเตือน: อย่าใช้เข็มขัดนิรภัยมากกว่าหนึ่งคน การคาดเข็มขัดนิรภัยให้เด็กที่นั่งบนตักผู้โดยสารด้วยถือว่าอันตราย

คำเตือน: ใช้หัวล็อกเข็มขัดที่ถูกต้องสำหรับเข็มขัดนิรภัยแต่ละตัว

คำเตือน: อย่าใช้เข็มขัดนิรภัยที่หลวมหรือบิดเบี้ยว

คำเตือน: ในขณะที่ปิดประตู ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยม้วนเก็บอย่างปลอดภัยและไม่ได้อยู่ภายนอกรถยนต์

คำเตือน: อย่าสวมใส่เสื้อผ้าที่หนาเกินไป เข็มขัดนิรภัยต้องรัดแน่นพอดีรอบตัวคุณเพื่อให้ได้รับการปกป้องสูงสุด

คำเตือน: ห้ามดัดแปลงหรือเพิ่มเติมใด ๆ ที่จะทำให้อุปกรณ์ปรับตั้งความตึงเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถดึงส่วนที่หย่อนให้ตึง หรือทำให้ไม่สามารถปรับชุดเข็มขัดนิรภัยเพื่อดึงส่วนที่หย่อนให้ตึง

คำเตือน: ชุดหุ้มเบาะนั่งตกแต่งที่ไม่ได้จำหน่ายโดย Ford Motor Company อาจทำให้เข็มขัดนิรภัยไม่สามารถดึงกลับอย่างถูกต้อง ส่งผลให้เข็มขัดนิรภัยหย่อนและเพิ่มความเสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บในกรณีที่เกิดการชน

คำเตือน: เข็มขัดนิรภัยออกแบบมาเพื่อใช้งานกับผู้นั่งที่เป็นผู้ใหญ่

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

คาดและปลดเข็มขัดนิรภัย

การคาดเข็มขัดนิรภัย

เข็มขัดนิรภัยทั้งหมดในรถยนต์ของคุณเป็นเข็มขัดนิรภัยพาดตักและไหล่แบบยึดสามจุด



A ลิ้นเข็มขัดนิรภัย

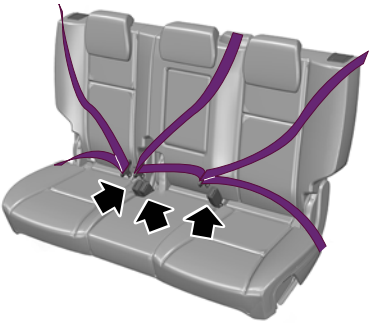
B หัวล็อกเข็มขัดนิรภัย

1. ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกอย่างสม่ำเสมอ

หมายเหตุ: *เข็มขัดนิรภัยอาจจะล็อกหากกระชากสายหรือรถยนต์อยู่บนทางลาดชัน*

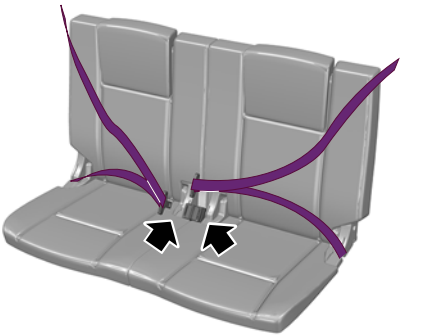
2. สอดลิ้นเข็มขัดนิรภัยเข้าในหัวล็อกเข็มขัด
3. ดึงเข็มขัดนิรภัยให้ตึงเพื่อไม่ให้มีส่วนที่หย่อน

เบาะนั่งแถวที่สอง



E200940

เบาะนั่งแถวที่สาม



E200941

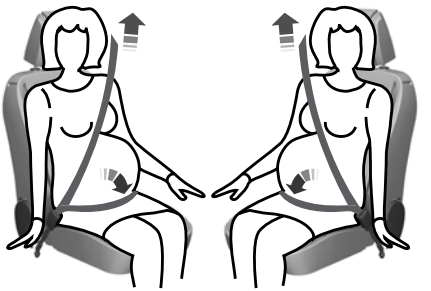
การปลดเข็มขัดนิรภัย

1. กดปุ่มสีแดงบนหัวล็อกเข็มขัดเพื่อปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย
2. จับที่ลิ้นเข็มขัดนิรภัยแล้วปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยดึงกลับเข้าไปยังตำแหน่งเก็บจนสุดอย่างช้า ๆ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การปรับเข็มขัดนิรภัยสำหรับสตรีมีครรภ์

คำเตือน: จัดตำแหน่งเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องเพื่อความปลอดภัยของคุณและทารกในครรภ์ของคุณ และห้ามใช้สายเข็มขัดที่คาดตักหรือคาดไหล่เพียงอย่างเดียวเท่านั้น



สตรีมีครรภ์ควรคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง เข็มขัดส่วนรอบสะโพกของชุดรวมเข็มขัดนิรภัยส่วนสะโพกและไหล่ ควรคาดผ่านสะโพกใต้หน้าท้องและคาดให้กระชับและรู้สึกสบายเท่าที่ทำได้ เข็มขัดส่วนพาดไหล่ของชุดรวมเข็มขัดนิรภัยส่วนสะโพกและไหล่ ควรคาดผ่านกึ่งกลางไหล่และกลางหน้าอก

สัญญาณเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย

ระบบแจ้งเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัยทำงานอย่างไร

คุณสมบัตินี้เป็นส่วนเสริมของฟังก์ชันการเตือนเข็มขัดนิรภัย ระบบจะส่งสัญญาณเตือนด้วยเสียงหรือภาพเมื่อคุณหรือผู้โดยสารปลดเข็มขัดนิรภัย

การแจ้งเตือนจะยังคงอยู่จนกว่า:

- คุณเปิดและปิดประตู
- คุณคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับที่นั่งที่มีผู้โดยสาร
- คุณดับเครื่องยนต์แล้วสตาร์ทรถใหม่

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ถ้า	แล้ว
คุณและผู้โดยสารที่นั่งด้านหน้าคาดเข็มขัดนิรภัยก่อนบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON หรือผ่านไปน้อยกว่า 1–2 นาทีหลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON	คุณสมบัติเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัยจะไม่เปิดใช้งาน
คุณหรือผู้โดยสารที่เบาะนั่งด้านหน้าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยก่อนที่รถยนต์จะทำความเร็วถึง 22 km/h เป็นอย่างน้อย และผ่านไป 1–2 หลังจากที่บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON...	เมื่อเปิดใช้งานคุณสมบัติเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัย ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยจะติดสว่างจนกว่าคุณและผู้โดยสารที่เบาะนั่งด้านหน้าจะคาดเข็มขัดนิรภัย
ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้าเป็นเวลาประมาณ 1 นาทีในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ด้วยความเร็ว 22 km/h เป็นอย่างน้อยและผ่านไปมากกว่า 1–2 นาทีหลังจากที่คุณบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON...	เมื่อเปิดใช้งานคุณสมบัติเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัย ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยจะติดสว่าง และจะมีเสียงสัญญาณเตือนดังขึ้นประมาณ 2.5 นาที หรือจนกว่าคุณและผู้โดยสารที่เบาะนั่งด้านหน้าจะคาดเข็มขัดนิรภัย

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ไฟแสดงสถานะระบบแจ้งเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัย



ไฟดวงนี้จะติดสว่างหากคุณไม่คาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อคุณบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON ไฟจะดับเมื่อคุณคาดเข็มขัดนิรภัย

ไฟเตือนจะติดสว่างเมื่อคุณปลดเข็มขัดนิรภัย ไฟเตือนจะสว่างขึ้นจนกระทั่งผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัย

หมายเหตุ: *เพื่อหลีกเลี่ยงการเตือนโดยไม่ได้ตั้งใจ อย่าวางวัตถุขนาดใหญ่บนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า*

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากผู้โดยสารปลดหัวล็อกเข็มขัดนิรภัยหรือปลดเข็มขัดนิรภัย

หมายเหตุ: *หากเบาะนั่งด้านหลังว่างหรือผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัยตั้งแต่แรก ระบบจะไม่แสดงการเตือน*

หมายเหตุ: *ตำแหน่งเบาะนั่งด้านหน้าจะปรากฏในหน้าจอการเตือนนี้ คำเตือนสำหรับหัวล็อกเข็มขัดนิรภัยด้านหน้าถูกปลดออกปรากฏขึ้นในหน้าจอแสดงคำเตือนเบื้องต้น*

หมายเหตุ: *รถยนต์บางรุ่นอาจไม่เปิดไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยเมื่อเข็มขัดนิรภัยด้านหลังถูกปลดออก*

เสียงเตือนระบบแจ้งเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัย

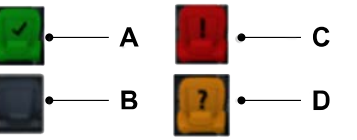
เสียงเตือนจะดังขึ้นและไฟเตือนติดสว่างหากคุณไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อรถยนต์ของคุณมีความเร็วเกินกว่าความเร็วระดับต่ำ

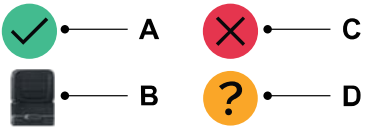
เสียงเตือนจะดังขึ้นเป็นเวลาสั้น ๆ หรือจนกระทั่งคุณคาดเข็มขัดนิรภัย

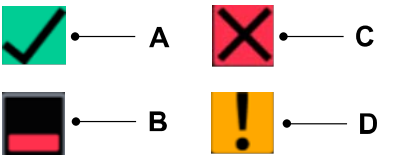
การเปิดและปิดระบบแจ้งเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัย

ติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

การตรวจสอบสถานะของเข็มขัดนิรภัย







A คาดเข็มขัดนิรภัย

B ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยหรือไม่ได้รับการตรวจสอบ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

C ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยหรือเพิ่งถูกปลด

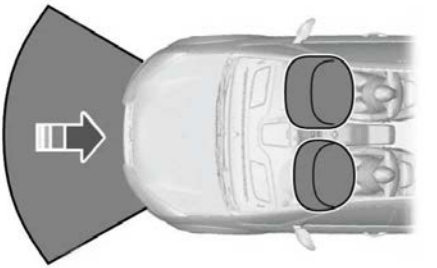
D ข้อบกพร่อง

การตรวจสอบสถานะของเข็มขัดนิรภัย

1. กดปุ่มเมนูบนพวงมาลัยเพื่อเข้าสู่เมนูหลักของแผงหน้าปัด
2. กดเลือกหน้าจอ
3. เลือกเข็มขัดนิรภัย

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าทำงานอย่างไร



ถุงลมนิรภัยด้านหน้าออกแบบมาให้พองตัวเมื่อมีการชนอย่างแรงบริเวณด้านหน้าหรือใกล้ด้านหน้า ถุงลมนิรภัยจะทำงานภายใน 1-2/1000 วินาที เพื่อรองรับลำตัวที่เคลื่อนที่ไปด้านหน้าและยุบตัวลงเมื่อสัมผัสกับตัวผู้โดยสาร ทั้งนี้ถุงลมนิรภัยด้านหน้าไม่ได้ถูกออกแบบให้ทำงาน ในกรณีที่มีการชนที่ไม่รุนแรง บริเวณด้านหน้า ด้านหลัง ด้านข้าง หรือรถพลิกคว่ำ

ถุงลมนิรภัยด้านข้างทำงานอย่างไร

คำเตือน: ห้ามวางสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์บนหรือใกล้ฝาครอบถุงลมนิรภัย ทางด้านข้างของเบาะนั่งด้านหน้าหรือด้านหลัง หรือในบริเวณที่อาจปะทะกับถุงลมเมื่อถุงลมนิรภัยกางออก หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนเหล่านี้ อาจเพิ่มความเสี่ยงของการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดการชน

คำเตือน: ที่หุ้มเบาะอุปกรณ์เสริมที่ไม่ได้มาจากผู้ผลิตยานพาหนะของคุณอาจขัดขวางการทำงานของถุงลมนิรภัยและเพิ่มความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุได้

คำเตือน: อย่าพิงศีรษะบนประตู ถุงลมนิรภัยด้านข้างอาจทำให้คุณบาดเจ็บ เนื่องจากถุงลมเปิดทำงานจากด้านข้างของพนักพิง

ถุงลมนิรภัยด้านข้างอยู่ที่ด้านนอกสุดของพนักพิงเบาะนั่งด้านหน้า เมื่อเกิดการชนด้านข้างในบางลักษณะหรือการพลิกคว่ำ ถุงลมนิรภัยจะพองตัว ถุงลมนิรภัยดังกล่าวออกแบบมาให้พองตัวระหว่างแผงประตูกับผู้นั่งเพื่อเพิ่มการปกป้องเมื่อเกิดการชนด้านข้าง



ระบบประกอบด้วย:

- มีป้ายหรือแผงด้านข้างลายนูนที่แสดงให้ทราบว่ารถยนต์ของคุณมีถุงลมนิรภัยด้านข้าง
- ถุงลมนิรภัยด้านข้างอยู่ที่ด้านในพนักพิงเบาะนั่งด้านคนขับและด้านผู้โดยสารด้านหน้า
- เซ็นเซอร์ตรวจจับการชนและระบบการตรวจสอบที่มีไฟแสดงความพร้อม

ถุงลมนิรภัยส่วนล่างทำงานอย่างไร

คำเตือน: เพื่อลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บ อย่ากีดขวางหรือวางสิ่งกีดขวางวัตถุในเส้นทางการทำงานของถุงลมนิรภัย

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

คำเตือน: ปิดประตูช่องเก็บของหน้ารถ ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจทำให้ประสิทธิภาพของถุงลมนิรภัยบริเวณเข่าของผู้โดยสารลดลง และเพิ่มความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดการชน

ถุงลมนิรภัยบริเวณเข่าของคนขับอยู่ใต้หรือภายในแผงหน้าปัด ถุงลมนิรภัยป้องกันเข่าด้านผู้โดยสารอยู่ภายในหรือใต้ช่องเก็บของหน้ารถ

ระหว่างการชน โมดูลควบคุมชุดนิรภัยอาจทำให้ถุงลมนิรภัยบริเวณเข่าของคนขับและผู้โดยสารทำงานโดยอิงจากความรุนแรงของการชนและสภาพของผู้โดยสารภายใต้สภาพการชนและผู้โดยสารในบางสภาพ ถุงลมนิรภัยป้องกันเข่าด้านคนขับและผู้โดยสารอาจกางออก แต่ถุงลมนิรภัยหน้าด้านอาจไม่ทำงาน

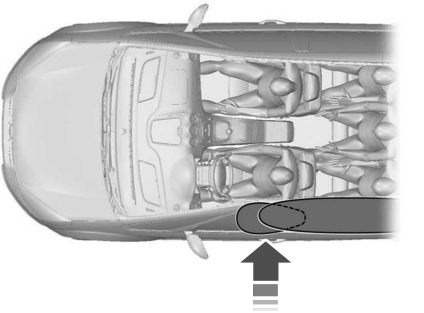
ในกรณีที่มีถุงลมนิรภัยด้านข้างและด้านหน้า เป็นเรื่องสำคัญที่ต้องนั่งและรัดเข็มขัดนิรภัยอย่างเหมาะสม เพื่อลดความเสี่ยงจากการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บรุนแรง



ตรวจสอบให้แน่ใจว่าถุงลมนิรภัยส่วนล่างนั้นทำงานได้อย่างสมบูรณ์

ถุงลมนิรภัยแบบม่านด้านข้างทำงานอย่างไร

คำเตือน: ห้ามวางสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์บนหรือใกล้แผงบุหลังคาที่รางด้านข้างซึ่งอาจสัมผัสกับถุงลมนิรภัยแบบม่านที่ใช้งานอยู่ หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนเหล่านี้ อาจเพิ่มความเสี่ยงของการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดการชน



ถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่เหนือกระจกกระจกด้านข้างหน้าและหลัง

ถุงลมนิรภัยนี้ออกแบบมาให้พองตัวเมื่อมีการชนอย่างรุนแรงบริเวณด้านข้างหรือมุมด้านหน้า ทั้งนี้ถุงลมนิรภัยไม่ได้ถูกออกแบบให้ทำงาน ในกรณีที่มีการชนที่ไม่รุนแรงบริเวณด้านข้างและด้านหน้า การชนด้านหลัง หรือรถพลิกคว่ำ

ข้อควรระวังเกี่ยวกับถุงลมนิรภัย

คำเตือน: อันตรายที่สุด! อย่าใช้เก้าอี้นิรภัยของเด็กแบบหันหลังกับเบาะนั่งที่มีถุงลมนิรภัยเปิดใช้งานอยู่ด้านหน้า เนื่องจากอาจทำให้เด็กเกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

คำเตือน: ห้ามดัดแปลงแก้ไขด้านหน้าของรถยนต์ เนื่องจากอาจจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมนิรภัย หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

คำเตือน: ควรรัดเข็มขัดนิรภัย และรักษาระยะห่างระหว่างตัวของท่านและพวงมาลัยให้เพียงพอ เข็มขัดนิรภัยจะช่วยรั้งตัวท่านให้อยู่ในตำแหน่งที่นั่งและให้ถุงลมนิรภัยทำงานและปกป้องได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ เมื่อท่านคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเท่านั้น หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

คำเตือน: การซ่อมพวงมาลัย แกนพวงมาลัย เบาะนั่ง ถุงลมนิรภัย และเข็มขัดนิรภัย ต้องดำเนินการโดยผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

คำเตือน: อย่าวางสิ่งกีดขวางไว้บริเวณด้านหน้าถุงลมนิรภัย อย่าติดสิ่งของใด ๆ ที่ฝาปิดถุงลมนิรภัย สิ่งของอาจพุ่งกระเด็นออกไปขณะมีการกระตุ้นถุงลมนิรภัย การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

คำเตือน: อย่าใช้ของมีคม เสียบลงบนบริเวณที่ติดตั้งถุงลมนิรภัย การกระทำดังกล่าวอาจทำให้ถุงลมนิรภัยเสียหายและเป็นผลเสียต่อการพองตัวของถุงลมนิรภัย การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

คำเตือน: ชุดหุ้มเบาะนั่งตกแต่งที่ไม่ได้ผลิตโดย Ford Motor Company อาจทำให้ถุงลมนิรภัยไม่สามารถเริ่มทำงานและเพิ่มความเสี่ยงของการบาดเจ็บเมื่อรถชน

คำเตือน: อย่าพยายามบำรุงรักษา ซ่อมแซม หรือปรับเปลี่ยนระบบนิรภัยเสริมหรือส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

คำเตือน: หากส่วนประกอบของระบบนิรภัยเสริมได้เปิดใช้งานไปแล้ว ระบบนี้จะไม่ทำงานอีก โปรดนำรถยนต์เข้าตรวจสอบระบบและส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องโดยเร็วที่สุด การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

หมายเหตุ: *ขณะที่ถุงลมนิรภัยทำงาน จะได้ยินเสียงดังและมีฝุ่นควันที่ไม่เป็นอันตรายตกค้าง ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ระบบช่วยเหลือฉุกเฉินคืออะไร

ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน คือระบบที่ใช้งานโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อไว้ของคุณเพื่อติดต่อบริการช่วยเหลือฉุกเฉินในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรง

ระบบช่วยเหลือฉุกเฉินทำงานอย่างไร

หากเกิดอุบัติเหตุการชนจนส่งผลให้มีการใช้ถุงลมนิรภัย (ไม่รวมถุงลมนิรภัยป้องกันเข่าและเข็มขัดนิรภัยแบบพองตัวได้ด้านหลัง) หรือรถยนต์ปิดการทำงานของปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง รถยนต์ของคุณสามารถติดต่อบริการฉุกเฉินได้โดยโทรหมายเลขฉุกเฉินผ่านโทรศัพท์ไร้สายที่จับคู่และเชื่อมต่อบลูทูธไว้

หากต้องการเปิดและปิดระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน โปรดดูข้อมูลการตั้งค่า

ในระหว่างการโทรฉุกเฉิน ระบบจะส่งข้อมูลรถยนต์ของคุณไปยังบริการช่วยเหลือฉุกเฉิน ก่อนเปิดใช้งานคุณสมบัตินี้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้อ่านข้อมูลสำคัญในประกาศเกี่ยวกับความเป็นส่วนตัวของระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน ดู **ข้อมูลระบบการโทรฉุกเฉิน** (หน้า 25).

หมายเหตุ: *หากผู้ใช้ตั้งค่าระบบช่วยเหลือฉุกเฉินให้เป็นเปิดหรือปิด การตั้งค่านั้นจะใช้สำหรับโทรศัพท์ที่จับคู่ไว้ทุกเครื่อง หากระบบช่วยเหลือฉุกเฉินปิดอยู่และโทรศัพท์เชื่อมต่อกับ SYNC ไอคอนจะแสดงบนแถบสถานะ*

ถุงลมนิรภัยหรือระบบปิดปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่ได้ทำงานในทุกครั้งที่รถชน หากโทรศัพท์ไร้สายที่เชื่อมต่อได้รับความเสียหายหรือสูญเสียการเชื่อมต่อกับ SYNC ระหว่างการชน SYNC จะค้นหาและพยายามเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ไร้สายที่จับคู่ก่อนหน้านี้ จากนั้น SYNC จะพยายามโทรติดต่อบริการฉุกเฉินก่อนการโทรออก:

- SYNC มีช่วงเวลาสั้น ๆ (ประมาณ 10 วินาที) เพื่อยกเลิกการโทร หากคุณยกเลิกการโทรไม่สำเร็จ SYNC จะพยายามโทรติดต่อระบบฉุกเฉิน
- SYNC จะพูดสิ่งต่อไปนี้ หรือข้อความคล้ายกัน: "SYNC จะพยายามโทรติดต่อระบบฉุกเฉิน หากต้องการยกเลิกการโทร ให้กดยกเลิกบนหน้าจอหรือกดปุ่มโทรศัพท์บนพวงมาลัยค้างไว้"

หากคุณไม่ยกเลิกการโทรและ SYNC ทำการโทรสำเร็จ จะมีการเล่นข้อความที่บันทึกไว้ล่วงหน้าสำหรับผู้ให้บริการฉุกเฉิน จากนั้นผู้ที่อยู่ในรถของคุณจะสามารถพูดกับผู้ให้บริการได้ โปรดเตรียมพร้อมในการให้ชื่อ หมายเลขโทรศัพท์ และตำแหน่งที่ตั้งของคุณทันที เนื่องจากระบบฉุกเฉินทั้งหมดไม่สามารถรับข้อมูลนี้ทางอิเล็กทรอนิกส์ได้

เงื่อนไขระบบการโทรฉุกเฉิน

คำเตือน: ระบบจะไม่พยายามโทรฉุกเฉิน เว้นแต่จะมีการเปิดการตั้งค่าระบบช่วยเหลือฉุกเฉินไว้ก่อนการชน ซึ่งจะส่งผลให้การตอบสนองล่าช้าและอาจเพิ่มความเสี่ยงในการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต

คำเตือน: เพื่อให้คุณสมบัตินี้ทำงาน โทรศัพท์มือถือของคุณต้องใช้งานบลูทูธได้และทำงานร่วมกับระบบได้

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

คำเตือน: อย่ารอให้ระบบช่วยเหลือฉุกเฉินทำการโทรฉุกเฉิน หากคุณทำได้ด้วยตนเอง โทรเรียกบริการฉุกเฉินทันทีเพื่อหลีกเลี่ยงความล่าช้าในการตอบสนอง หากคุณไม่ได้ยินสัญญาณความช่วยเหลือฉุกเฉินภายใน 5 วินาทีภายหลังการชน ระบบหรือโทรศัพท์มือถืออาจได้รับความเสียหายหรือไม่ทำงาน

คำเตือน: วางโทรศัพท์ของคุณในตำแหน่งที่ปลอดภัยในรถเสมอ เพื่อไม่ให้โทรศัพท์กระเด็นหรือได้รับความเสียหายหากรถชน หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือทำให้โทรศัพท์เสียหาย ซึ่งส่งผลให้ระบบช่วยเหลือฉุกเฉินทำงานไม่ถูกต้อง

ระบบช่วยเหลือฉุกเฉินจะทำงานได้อย่างถูกต้องเฉพาะเมื่อทุกสภาวะต่อไปนี้ถูกต้อง:

- SYNC ทำงานถูกต้อง ณ เวลาที่เกิดอุบัติเหตุและตลอดระยะเวลาการเรียกใช้และใช้คุณสมบัตินี้
- มีการตั้งค่าคุณสมบัติระบบช่วยเหลือฉุกเฉินให้เป็นเปิดก่อนเกิดอุบัติเหตุ
- คุณต้องจับคู่และเชื่อมต่อโทรศัพท์ไร้สายที่ทำงานร่วมกับและใช้งานบลูทูธกับ SYNC
- โทรศัพท์ที่ใช้งานบลูทูธซึ่งเชื่อมต่อกับระบบต้องสามารถโทรออกและรักษาสายการสนทนา ณ เวลาที่เกิดอุบัติเหตุได้
- โทรศัพท์ที่ใช้งานบลูทูธซึ่งเชื่อมต่ออยู่ต้องมีพื้นที่ให้บริการของเครือข่าย พลังงานแบตเตอรี่ และความแรงของสัญญาณที่เหมาะสม
- รถยนต์มีพลังงานแบตเตอรี่และอยู่ในพื้นที่ที่สนับสนุนระบบช่วยเหลือฉุกเฉินนี้

ข้อจำกัดระบบการโทรฉุกเฉิน

ระบบช่วยเหลือฉุกเฉินจะไม่ทำงานในสภาวะต่อไปนี้

- โทรศัพท์ไร้สายของคุณหรือฮาร์ดแวร์ระบบช่วยเหลือฉุกเฉินได้รับความเสียหายในการชน
- แบตเตอรี่รถยนต์หรือระบบ SYNC ไม่มีพลังงาน
- โทรศัพท์ที่กระเด็นออกจากรถยนต์ของคุณคือโทรศัพท์ที่จับคู่และเชื่อมต่อกับระบบ

หมายเหตุ: *คุณสมบัติระบบช่วยเหลือฉุกเฉินของ SYNC จะทำงานในพื้นที่ที่สนับสนุนคุณสมบัตินี้เท่านั้น*

หมายเหตุ: *โทรศัพท์ทุกเครื่องทำงานต่างกัน แม้ว่าระบบช่วยเหลือฉุกเฉินของ SYNC จะทำงานร่วมกับโทรศัพท์ไร้สายส่วนใหญ่ได้ แต่โทรศัพท์บางเครื่องอาจประสบปัญหาในการใช้คุณสมบัตินี้ได้*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ข้อจำกัดของรีโมทคอนโทรล

ระยะการทำงานโดยทั่วไปของรีโมทคอนโทรลคือประมาณ 10 m

ระยะการทำงานนี้อาจจะลดลงได้จากสิ่งต่อไปนี้

- สภาพอากาศ
- เสาสัญญาณวิทยุในบริเวณใกล้เคียง
- โครงสร้างรอบรถของคุณ
- รถคันอื่น ๆ ที่จอดอยู่ใกล้รถของคุณ

ความถี่วิทยุที่รีโมทคอนโทรลของคุณใช้ยังอาจถูกใช้โดยการถ่ายทอดคลื่นวิทยุระยะทางสั้นอื่น ๆ เช่น วิทยุสมัครเล่น อุปกรณ์การแพทย์ หูฟังไร้สาย รีโมทคอนโทรล และระบบสัญญาณเตือน หากความถี่รบกวนกัน อาจจะไม่สามารถใช้งานรีโมทได้ แต่ยังสามารถล็อก และปลดล็อกประตูได้โดยใช้ลูกกุญแจ

หมายเหตุ: *ก่อนจอดรถยนต์ทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ดูแลเพื่อความปลอดภัย โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณล็อกรถยนต์แล้ว*

หมายเหตุ: *หากคุณอยู่ภายในระยะของรถ รีโมทคอนโทรลจะทำงานหากคุณกดโดนปุ่มใด ๆ โดยไม่ตั้งใจ*

หมายเหตุ: *รีโมทประกอบด้วยส่วนประกอบทางไฟฟ้าที่ไวต่อการทำงาน ดังนั้น หากมีความชื้นเล็ดลอดเข้าไปหรือได้รับแรงกระแทก อาจเป็นสาเหตุให้เกิดความเสียหายถาวรได้*

การใช้รีโมทคอนโทรล

คำเตือน: อย่าทิ้งกุญแจหรือรีโมทคอนโทรลไว้ภายในรถยนต์ เด็กหรือสัตว์เลี้ยงอาจเปิดหน้าต่างไฟฟ้า มูนรูฟ หรือระบบควบคุมอื่น ๆ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

ใช้รีโมทของคุณเพื่อเข้าถึงระบบต่าง ๆ ของรถยนต์

หมายเหตุ: *ปุ่มกดบนรีโมทควบคุมอาจแตกต่างกันไปขึ้นกับตัวเลือกรถยนต์และภูมิภาค*

ปลดล็อก



กดปุ่มนี้เพื่อปลดล็อกประตูทั้งหมด ดู **การปลดล็อกและล็อกประตูโดยใช้รีโมทคอนโทรล** (หน้า 59).

ล็อก



กดปุ่มนี้เพื่อล็อกประตูทั้งหมด ดู **การปลดล็อกและล็อกประตูโดยใช้รีโมทคอนโทรล** (หน้า 59).

ฝาท้าย (หากมีการติดตั้ง)



กดปุ่มสองครั้งภายในสามวินาทีเพื่อเปิดหรือปิดประตูท้าย ดู **การเปิดประตูท้ายโดยใช้รีโมทคอนโทรล** (หน้า 67).

แตรกันขโมย (หากมีการติดตั้ง)



กดปุ่มนี้เพื่อเปิดเสียงแตรกันขโมย ดู **การเปิดเสียงแตรกันขโมย** (หน้า 55).

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การนำลูกกุญแจออกมา - รถยนต์ มี : ปุ่มกดสตาร์ท



กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจแบบพาสซีฟและดึงก้านกุญแจออกมา

การเปิดเสียงแตรกันขโมย (หากมีการติดตั้ง)

กดปุ่มนี้เพื่อเปิดเสียงแตรกันขโมย กดปุ่มอีกครั้ง หรือสตาร์ทแล้วดับเครื่องยนต์

หมายเหตุ: *แตรกันขโมยจะทำงานต่อเมื่อเครื่องยนต์ดับเท่านั้น*

การระบุตำแหน่งรถยนต์

กดปุ่มล็อกสองครั้งภายในสามวินาที ไฟเลี้ยวกะพริบ

หมายเหตุ: *เราขอแนะนำให้คุณใช้วิธีการนี้เพื่อหาตำแหน่งรถยนต์ของคุณ*

การเปลี่ยนแบตเตอรี่รีโมทคอนโทรล

คำเตือน: เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากมือเด็กเพื่อป้องกันการกลืนกิน การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตหากกลืนลงไป ให้ไปพบแพทย์ทันที

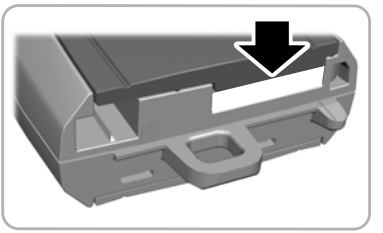
คำเตือน: หากช่องแบตเตอรี่ปิดไม่แน่น ให้หยุดใช้รีโมทคอนโทรลและเปลี่ยนช่องแบตเตอรี่โดยเร็วที่สุด ขณะเดียวกัน เก็บรีโมทคอนโทรลให้ห่างจากมือเด็ก การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

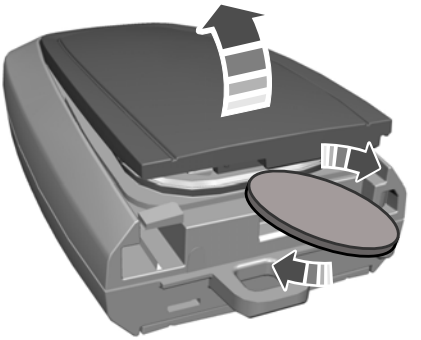
รีโมทคอนโทรลใช้แบตเตอรี่ลิเธียมแบบเหรียญ 3 โวลต์ ชนิด CR2450 หรือเทียบเท่า



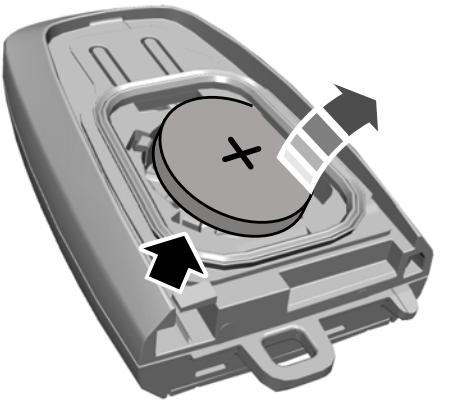
1. กดปุ่มปลดล็อกและดึงก้านกุญแจออกมา

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM





2. สอดเหรียญบาง ๆ ใต้แท็บที่ซ่อนอยู่ใต้ก้านกุญแจเพื่อถอดฝาครอบแบตเตอรี่



3. เสียบไขควง จากนั้นค่อย ๆ นำแบตเตอรี่ออกมา
4. ใส่แบตเตอรี่ใหม่โดยให้ด้าน + หันขึ้น
5. ติดตั้งฝาครอบช่องใส่แบตเตอรี่ลงบนตัวส่งสัญญาณและติดตั้งกุญแจสำรอง



ทิ้งแบตเตอรี่เก่าอย่างเหมาะสมในลักษณะที่คำนึงถึงสภาพแวดล้อม ขอคำปรึกษาจากหน่วยงานท้องถิ่นของคุณเกี่ยวกับการรีไซเคิลแบตเตอรี่เก่า

หมายเหตุ: *อย่าเช็ดจาระบีบนขั้วแบตเตอรี่หรือที่พื้นผิวด้านหลังของแผงวงจร*

หมายเหตุ: *การเปลี่ยนแบตเตอรี่จะไม่ลบกุญแจที่ตั้งโปรแกรมไว้จากรถยนต์ของคุณ ดังนั้น รีโมทคอนโทรลจึงควรทำงานตามปกติ*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การเปลี่ยนกุญแจหรือรีโมทที่หาย

คุณสามารถซื้อกุญแจหรือรีโมทคอนโทรลใหม่จากผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต ผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตสามารถตั้งโปรแกรมกุญแจรีโมทสำหรับรถของท่านได้



หมายเหตุ: *กุญแจรถยนต์ของคุณมาพร้อมกับฉลากความปลอดภัยที่ให้ข้อมูลการตัดกุญแจที่สำคัญ เก็บฉลากไว้ในที่ปลอดภัยเพื่อใช้อ้างอิงในอนาคต*

การโปรแกรมรีโมทคอนโทรล

คุณต้องมีรีโมทคอนโทรลที่ตั้งโปรแกรมไว้ล่วงหน้าสองอันอยู่ในรถของคุณและรีโมทคอนโทรลอันใหม่ที่ยังไม่ได้ตั้งโปรแกรมที่พร้อมให้นำมาใช้ได้ ติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอให้ตั้งโปรแกรมรีโมทคอนโทรลหากรีโมทคอนโทรลที่ตั้งโปรแกรมไว้ก่อนหน้าสองอันไม่สามารถใช้ได้ ตรวจดูให้แน่ใจว่ารถดับเครื่องอยู่ก่อนที่จะเริ่มต้นกระบวนการนี้

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณปิดประตูรถทุกบานก่อนที่จะเริ่มกระบวนการและประตูยังคงปิดอยู่ตลอดกระบวนการ ดำเนินการตามขั้นตอนทั้งหมดภายใน 30 วินาทีนับจากเริ่มลำดับ หยุดและรออย่างน้อยหนึ่งนาทีก่อนที่จะเริ่มต้นอีกครั้งหากคุณดำเนินการตามขั้นตอนใด ๆ ของลำดับ

หมายเหตุ: *คุณสามารถตั้งโปรแกรมรีโมทคอนโทรลให้รถของคุณสูงสุดถึงสี่อัน*

หมายเหตุ: *หากรีโมทคอนโทรลที่ตั้งโปรแกรมไว้เกิดสูญหายหรือถูกขโมย และคุณไม่มีรีโมทสำรองที่ตั้งรหัสไว้ คุณจะต้องลากรถไปที่ผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันความไม่สะดวกใด ๆ ให้เก็บรักษารีโมทสำรองที่ตั้งโปรแกรมไว้ในที่ที่ปลอดภัยภายนอกรถยนต์ ติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตเพื่อซื้อรีโมทคอนโทรลสำรองเพิ่ม*

อ่านและทำความเข้าใจขั้นตอนทั้งหมดก่อนที่คุณจะเริ่มต้น

1. วางรีโมทที่โปรแกรมอันแรกลงในช่องสำรอง ดู **การเข้าถึงตำแหน่งสำรองกุญแจแบบพาสซีฟ** (หน้า 163). เมื่อเท้าของคุณออกจากแป้นเบรกให้กดและปล่อยสวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด
2. รอห้าวินาที กดแล้วปล่อยสวิตช์กุญแจแบบปุ่มกดอีกครั้ง
3. นำรีโมทคอนโทรลออก
4. วางรีโมทคอนโทรลที่ตั้งโปรแกรมไว้อันที่สองในช่องสำรองภายใน 10 วินาที กดแล้วปล่อยสวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด
5. รอห้าวินาที กดแล้วปล่อยสวิตช์กุญแจแบบปุ่มกดอีกครั้ง สตาร์ทรถไว้อย่างน้อย 3 วินาที แต่ไม่เกิน 10 วินาที
6. นำรีโมทคอนโทรลออก
7. วางรีโมทคอนโทรลที่ยังไม่ได้ตั้งโปรแกรมลงในช่องสำรองและกดแล้วปล่อยสวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด

ตอนนี้การโปรแกรมเสร็จสมบูรณ์แล้ว กดสวิตช์กุญแจแบบปุ่มกดโดยเหยียบแป้นเบรกเอาไว้เพื่อตรวจสอบว่ารีโมทคอนโทรลทำงานหรือไม่ และใช้สตาร์ทรถของคุณได้หรือไม่

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

หากตั้งโปรแกรมไม่สำเร็จ ให้รอ 10 วินาทีและทำตามขั้นตอนที่ 1 ถึง 7 ซ้ำอีกครั้ง หากคุณยังไม่สามารถตั้งโปรแกรมได้ ให้นำรถเข้ารับบริการกับผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

การใช้งานโหมดล็อกระบบ

โหมด Valet คืออะไร

โหมดจอดรถช่วยให้คุณจำกัดการเข้าถึงฟีเจอร์บางอย่างบนหน้าจอสัมผัสได้

เปิดใช้งานโหมด Valet แบบคลาสสิก

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารีโมทคอนโทรลอยู่ในรถยนต์ของคุณ

1. กด โหมด Valet จากเมนูการตั้งค่า ดู **จอแสดงผลกลาง** (หน้า 448).
2. ป้อนรหัสสี่หลักเพื่อล็อกหน้าจอสัมผัส
3. ป้อนรหัสตัวเลขสี่หลักเดิมอีกครั้งเพื่อเปิดใช้งานโหมด Valet

การปิดใช้งานโหมด Valet แบบคลาสสิค

1. กดออกจากโหมด Valet
2. ป้อนรหัสสี่หลักของคุณเพื่อปิดใช้งานโหมด Valet และปลดล็อกหน้าจอสัมผัส

กุญแจและรีโมทคอนโทรล — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

กุญแจและรีโมทคอนโทรล — ข้อความแสดงข้อมูล

ข้อความ	รายละเอียด
Key Battery low Replace soon	เปลี่ยนแบตเตอรี่รีโมทคอนโทรล

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การใช้งานประตูจากด้านนอกรถยนต์ของคุณ

การปลดล็อกและล็อกประตูโดยใช้รีโมทคอนโทรล

คุณสามารถใช้รีโมทคอนโทรลเมื่อรถหยุดนิ่งอยู่กับที่เท่านั้น

การปลดล็อกประตู

กดปุ่มนี้เพื่อปลดล็อกประตูทั้งหมด ไฟเลี้ยวจะกะพริบยาวหนึ่งครั้งเพื่อยืนยันว่ารถยนต์ของคุณปลดล็อก

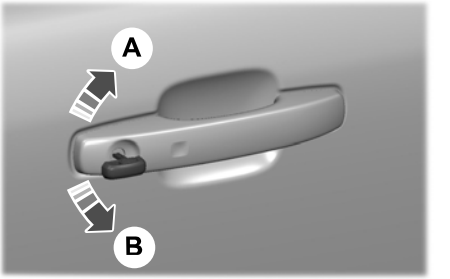
การล็อกประตู

กดปุ่มนี้เพื่อล็อกประตูทั้งหมด ไฟเลี้ยวจะกะพริบสั้น ๆ หนึ่งครั้งเพื่อยืนยันว่ารถของคุณล็อกแล้ว

หมายเหตุ: *สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการควบคุมประตูจากด้านนอกรถยนต์ของคุณ ดู ระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ (หน้า 63).*

การปลดล็อกและล็อกประตูโดยใช้กุญแจรีโมท

หากมีข้อบกพร่องกับล็อกประตูไฟฟ้า คุณสามารถใช้ก้านกุญแจเพื่อล็อกและปลดล็อกประตูได้



A ล็อก

B ปลดล็อก

การใช้งานประตูจากด้านในรถยนต์ของคุณ

การปลดล็อกและล็อกประตูโดยใช้ระบบเซ็นทรัลล็อก

ส่วนควบคุมล็อกประตูไฟฟ้าอยู่ที่ประตูทั้งหมด

กดปุ่มนี้เพื่อปลดล็อกประตูทั้งหมด

กดปุ่มนี้เพื่อล็อกประตูทั้งหมด

หมายเหตุ: *ระบบเซ็นทรัลล็อกจะทำงานก็ต่อเมื่อประตูทั้งหมดปิดสนิทเท่านั้น*

การเปิดประตูจากด้านในรถยนต์ของคุณ

ดึงที่เปิดประตูภายในเพื่อปลดล็อกและเปิดประตู

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ระบบปลดล็อกอัตโนมัติ

ระบบปลดล็อกอัตโนมัติคืออะไร

ระบบปลดล็อกอัตโนมัติเป็นคุณสมบัติที่ช่วยปลดล็อกประตูรถยนต์จากส่วนกลางเมื่อรถยนต์จอดนิ่งและคุณเปิดประตูด้านคนขับโดยใช้ที่เปิดภายใน

ข้อกำหนดของระบบปลดล็อกอัตโนมัติ

การปลดล็อกอัตโนมัติจะทำงานเฉพาะในกรณีที่เป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดเท่านั้น

1. ความเร็วรถยนต์เกิน 20 km/h
2. รถยนต์ของคุณจอดสนิท
3. คุณเปิดประตูด้านคนขับ

หมายเหตุ: *ระบบปลดล็อกอัตโนมัติจะทำงานนาน 10 นาทีเท่านั้น หลังจากที่คุณบิดสวิตช์กุญแจปิด*

การเปิดและปิดระบบปลดล็อกอัตโนมัติ

1. จากเมนูการตั้งค่า กด Vehicle ดู **จอแสดงผลกลาง** (หน้า 448).
2. กด Locks
3. เปิดหรือปิดระบบปลดล็อกอัตโนมัติ

การล็อกอัตโนมัติ (หากมีการติดตั้ง)

การล็อกอัตโนมัติคืออะไร

ระบบล็อกอัตโนมัติคือคุณสมบัติที่ช่วยล็อกประตูรถโดยอัตโนมัติเมื่อมีการขับรถยนต์

ข้อกำหนดของการล็อกอัตโนมัติ

ระบบล็อกอัตโนมัติจะล็อกประตูทุกบานหลังจาก:

1. ประตูทั้งหมดปิดสนิทและมีการสตาร์ทรถ
2. ความเร็วรถเกิน 20 km/h

การล็อกอัตโนมัติจะทำงานซ้ำถ้า:

1. รถยนต์ของคุณหยุดอยู่
2. ประตูบานใดบานหนึ่งถูกเปิดและปิดอีกครั้ง
3. ความเร็วรถเกิน 20 km/h

การเปิดและปิดการล็อกอัตโนมัติ

1. กด รถยนต์ จากเมนูการตั้งค่า ดู **จอแสดงผลกลาง** (หน้า 448).
2. กด ล็อก
3. เปิดหรือปิดล็อกอัตโนมัติ

ระบบตรวจจับการล็อกประตูไม่สนิท

ระบบตรวจจับการล็อกประตูไม่สนิทคืออะไร

ระบบตรวจจับการล็อกประตูไม่สนิท (Mislock) คือคุณสมบัติการล็อกที่จะแจ้งเตือนคุณหากรถยนต์ของคุณไม่ได้ล็อกหลังจากที่สั่งล็อก

ข้อจำกัดของระบบตรวจจับการล็อกประตูไม่สนิท

ไฟเลี้ยวจะไม่กะพริบเมื่อคุณกดปุ่มล็อกหนึ่งครั้งและมีฝากระโปรงหน้าหรือประตูเปิดอยู่

หากคุณปิดระบบตรวจประตูไม่สนิท แตรจะไม่ดังหากคุณกดปุ่มล็อกบนรีโมทคอนโทรลเมื่อประตูเปิดอยู่

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การเปิดและปิดระบบตรวจจับการล็อกประตูไม่สนิท

1. จากเมนูการตั้งค่า กด Vehicle ดู **จอแสดงผลกลาง** (หน้า 448).
2. กด Locks
3. เปิดหรือปิดการเตือนระบบตรวจจับการล็อกประตูไม่สนิท

การล็อกอีกครั้งอัตโนมัติ

การล็อกอีกครั้งอัตโนมัติทำงานอย่างไร

หลังจากกดปุ่มปลดล็อกที่รีโมทแล้ว หากไม่มีการเปิดประตูบานใดบานหนึ่งภายในระยะเวลา 45 วินาที ประตูทั้งหมดจะล็อกกลับเองโดยอัตโนมัติ ล็อกประตูและสัญญาณเสียงเตือนกันขโมยจะกลับสู่สภาวะก่อนหน้านั้น

ไฟแสดงสถานะระบบล็อกประตู

ไฟ LED บนส่วนควบคุมล็อกประตูไฟฟ้าจะติดสว่างเมื่อล็อกประตูทุกบาน โดยจะยังคงติดสว่างต่อไปสูงสุด 5 นาทีหลังจากที่คุณบิดสวิตช์กุญแจปิด

เสียงเตือนจากประตูและระบบล็อก

เสียงสัญญาณเตือนประตูปิดไม่สนิท

เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อประตูบานใดบานหนึ่งปิดไม่สนิทขณะที่รถเคลื่อนที่

ประตูและระบบล็อก — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

ประตูและระบบล็อก — ไฟเตือน

ไฟเตือนประตูปิดไม่สนิท



ติดสว่างเมื่อคุณสตาร์ทรถยนต์ และจะติดสว่างค้างหากประตูห้องโดยสารหรือฝากระโปรงหน้ารถยนต์เปิด

ประตูและระบบล็อก — ข้อความแสดงข้อมูล

ข้อความ	รายละเอียด
Driver door open	แสดงข้อความนี้หากประตูเปิด ปิดประตูให้สนิท
Passenger door open	
Rear left door open	
Rear right door open	
Bonnet open	แสดงข้อความนี้หากฝากระโปรงหน้าเปิด ปิดฝากระโปรงหน้าให้สนิท

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ประตูและระบบล็อก — คำถามที่พบบ่อย

สามารถติดตั้งหรือใช้อุปกรณ์เสริม เช่น ขั้นบันไดหรือด้ามจับ กับขาล็อกประตูได้หรือไม่

- ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมใด ๆ อาทิ ด้ามจับหรือขั้นบันไดบริเวณขาล็อกประตู เนื่องจากอาจทำให้รถยนต์ของคุณเสียหายได้

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ระบบเข้ารถโดยไม่ใช้กุญแจคืออะไร

ระบบช่วยให้คุณสามารถล็อกและปลดล็อกรถยนต์ของคุณได้โดยไม่ต้องหยิบกุญแจแบบพาสซีฟออกจากกระเป๋าเสื้อหรือกระเป๋าเงิน

ข้อจำกัดของระบบการเข้ารถโดยไม่ใช้กุญแจ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารีโมทคอนโทรลอยู่ภายใน 1 m จากที่จับประตูหน้าและประตูท้าย

ระบบอาจไม่ทำงาน ในกรณีดังต่อไปนี้:

- รีโมทคอนโทรลหยุดนิ่งอยู่กับที่นานประมาณหนึ่งนาที
- แบตเตอรี่ของรถยนต์ไฟหมด
- ไม่มีการชาร์จแบตเตอรี่รีโมทคอนโทรล
- มีสัญญาณรบกวนที่ทำให้เกิดปัญหากับความถี่ของรีโมทคอนโทรล
- รีโมทคอนโทรลอยู่ใกล้กับวัตถุที่เป็นโลหะหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เกินไป เช่น กุญแจหรือโทรศัพท์ไร้สาย

การตั้งค่าระบบการเข้ารถโดยไม่ใช้กุญแจ

การเปิดและปิดระบบการเข้ารถโดยไม่ใช้กุญแจ

1. กด การตั้งค่ารถยนต์ จากเมนูการตั้งค่า ดู **การตั้งค่า** (หน้า 450).
2. กด ล็อก
3. กด กุญแจรีโมทอัจฉริยะ

การโปรแกรมฟังก์ชันการปลดล็อกใหม่ (หากมีการติดตั้ง)

คุณสามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันปลดล็อกแบบสองขั้นตอน เพื่อให้คุณสามารถปลดล็อกได้เฉพาะประตูด้านคนขับเมื่อคุณสัมผัสเซ็นเซอร์ปลดล็อก

กดทั้งปุ่มล็อกและปลดล็อกบนรีโมทคอนโทรลค้างไว้สี่วินาที เพื่อเปิดใช้งานหรือเปิดใช้งานการปลดล็อกสองขั้นตอน

การตั้งค่านี้ยังสามารถแก้ไขได้ในเมนูการตั้งค่ารถยนต์บนหน้าจอสัมผัส ใต้ระบบล็อกรถ

หากคุณโปรแกรมฟังก์ชันปลดล็อกให้มีเพียงประตูด้านคนขับเท่านั้นที่จะปลดล็อก คุณจะสามารถปลดล็อกประตูอื่น ๆ ทุกบานได้โดยการกดปุ่มปลดล็อกบนรีโมทของคุณหรือจากภายในรถยนต์ของคุณโดยใช้ปุ่มควบคุมล็อกประตูไฟฟ้า คุณสามารถปลดล็อกประตูทีละบานโดยการดึงที่เปิดประตูภายในของประตูเหล่านั้น

การแจ้งเตือนการตรวจจับกุญแจ

แสดงข้อความบนแผงหน้าปัดหากตรวจไม่พบกุญแจที่ถูกต้อง เมื่อคุณออกจากรถยนต์พร้อมกับกุญแจหลังจากที่ประตูหน้าบานสุดท้ายปิด และรถที่ไม่ใช้กุญแจของคุณกำลังทำงานอยู่ ซึ่งบ่งชี้ว่ารถของคุณยังเปิดอยู่ เสียงแตรจะดังขึ้นหากคุณขับรถยนต์และใช้ความเร็วถึงระดับ 25 km/h และเป็นไปตามเงื่อนไขที่กล่าวมาข้างต้น

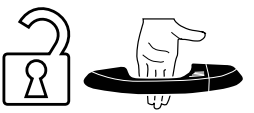
นอกจากนี้ คุณยังสามารถเปิดหรือปิดเสียงเตือนได้

1. กด รถยนต์ จากเมนูการตั้งค่า ดู **การตั้งค่า** (หน้า 450).
2. เปิดหรือปิดการแจ้งเตือนการตรวจจับกุญแจ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

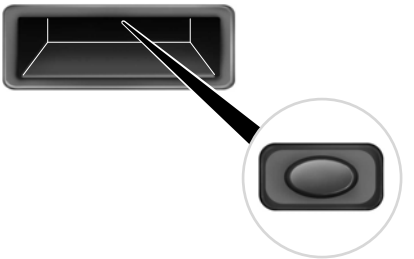
การใช้ระบบเข้ารถโดยไม่ใช้กุญแจ

การปลดล็อกประตู



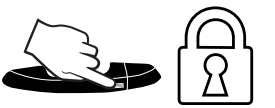
ขณะที่กุญแจแบบพาสซีฟอยู่ภายใน 1 m ของรถยนต์ ให้แตะเซ็นเซอร์ปลดล็อกที่ด้านหลังที่เปิดประตูอย่างรวดเร็ว แล้วดึงที่เปิดประตูเพื่อปลดล็อก พร้อมกับระวังอย่าสัมผัสโดนที่เซ็นเซอร์ล็อก หรือดึงที่เปิดประตูเร็วเกินไป ระบบเข้าออกรถอัจฉริยะต้องใช้เวลาสักครู่ในการรับรองความถูกต้องของกุญแจอัจฉริยะ

การใช้งานกุญแจแบบพาสซีฟกับประตูท้ายอิเล็กทรอนิกส์ (หากมีการติดตั้ง)



เมื่อถือกุญแจแบบพาสซีฟภายในระยะ 1 m จากรถยนต์ ให้กดปุ่มปลดล็อกประตูท้ายภายนอกที่ด้านในของมือจับประตูท้าย ประตูท้ายจะปลดล็อกและเปิดออก ดู **การเปิดประตูท้ายจากด้านนอกรถยนต์ของคุณ** (หน้า 71).

การล็อกประตู



เมื่อมีกุญแจรีโมทอัจฉริยะอยู่ในช่วง 1 m จากรถยนต์ ให้แตะเซ็นเซอร์ล็อกที่เปิดประตูด้านนอกประมาณหนึ่งวินาทีเพื่อล็อก พร้อมกับระวังอย่าสัมผัสโดนเซ็นเซอร์ปลดล็อกตรงด้านหลังที่เปิดประตู หลังจากล็อกคุณสามารถดึงที่เปิดประตูทันทีเพื่อยืนยันว่าระบบล็อกโดยไม่มีการปลดล็อกโดยไม่ตั้งใจ

ระบบการเข้ารถโดยไม่ใช้กุญแจ — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

ระบบการเข้ารถโดยไม่ใช้กุญแจ — คำถามที่พบบ่อย

ทำไมกุญแจแบบพาสซีฟไม่ทำงาน

ระบบจะปิดใช้งานกุญแจแบบพาสซีฟที่วางอยู่ภายในรถยนต์เมื่อคุณล็อกรถยนต์ คุณไม่สามารถหมุนสวิตช์กุญแจเปิดโดยใช้กุญแจแบบพาสซีฟที่ปิดใช้งาน กดปุ่มปลดล็อกบนรีโมทคอนโทรลเพื่อเปิดใช้งานกุญแจแบบพาสซีฟอีกครั้ง

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ระบบการเข้าและออกจากรถแบบง่ายทำงานอย่างไร

คุณสมบัตินี้จะเลื่อนเบาะนั่งคนขับไปทางด้านหลังไม่เกิน 5 cm เมื่อคุณบิดสวิตช์กุญแจปิด เบาะนั่งคนขับจะกลับสู่ตำแหน่งก่อนหน้าเมื่อคุณบิดสวิตช์กุญแจเปิด

การเปิดและปิดระบบการเข้าและออกจากรถแบบง่าย

1. จากเมนูการตั้งค่า กด Vehicle ดู **จอแสดงผลกลาง** (หน้า 448).
2. กด Easy Entry/Exit

หากคุณกดปุ่มการปรับหรือหน่วยความจำใด ๆ ขณะอยู่ในโหมดเข้า/ออกสะดวก ระบบจะยกเลิกการทำงานของโหมดเข้า/ออกสะดวก

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ข้อควรระวังเกี่ยวกับประตูท้าย

คำเตือน: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีใครอยู่ใกล้กับประตูท้ายไฟฟ้าก่อนจะทำการเปิดและปิดประตูท้าย

คำเตือน: การนั่งในบริเวณห้องเก็บสัมภาระด้านใน หรือด้านนอกรถอันตรายอย่างยิ่ง กรณีที่เกิดการชน ผู้โดยสารที่นั่งในบริเวณเหล่านี้มีแนวโน้มมากขึ้นที่จะได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต ไม่ควรให้ผู้ใดโดยสารรถในบริเวณที่ไม่ได้ติดตั้งเบาะนั่งและเข็มขัดนิรภัย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทุกคนในรถนั่งอยู่ในเบาะนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างเหมาะสม การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต

คำเตือน: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดประตูท้ายสนิทดีแล้วเพื่อป้องกันควันไอเสียเข้าสู่รถ หากคุณไม่สามารถปิดประตูท้ายให้สนิทได้ ให้เปิดช่องระบายอากาศหรือหน้าต่างทิ้งไว้เพื่อให้อากาศภายนอกเข้าสู่ตัวรถ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

คำเตือน: เก็บกุญแจให้พ้นมือเด็ก อย่าให้เด็กใช้งานหรือเล่นใกล้กับประตูท้ายไฟฟ้าที่เปิดอยู่หรือกำลังเคลื่อนที่ คุณควรดูแลการใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าตลอดเวลา

การเปิดประตูท้าย

การเปิดประตูท้ายจากด้านในรถยนต์ของคุณ



กดปุ่มบนแผงหน้าปัด

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณเข้าเกียร์จอด (P)* สำหรับเกียร์อัตโนมัติ หรือหยุดรถยนต์สนิทดีแล้วสำหรับเกียร์ธรรมดา

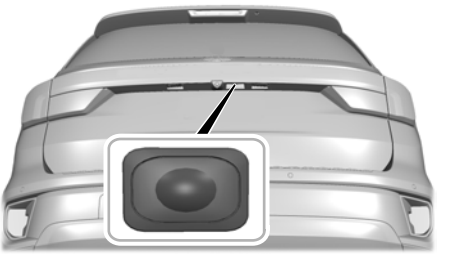
หมายเหตุ: *ใช้ความระมัดระวังขณะเปิดหรือปิดประตูท้ายในโรงเก็บรถยนต์หรือบริเวณที่ปิดมิดชิด เพื่อป้องกันไม่ให้ประตูท้ายเสียหาย*

หมายเหตุ: *อย่าแขวนสิ่งใด ๆ เช่น ราวติดจักรยานกับกระจกหรือประตูท้าย เนื่องจากอาจทำให้ประตูท้ายหรือชิ้นส่วนประตูท้ายเสียหาย*

หมายเหตุ: *ห้ามเปิดประตูท้ายทิ้งไว้ขณะขับรถ เนื่องจากอาจทำให้ประตูท้ายหรือชิ้นส่วนประตูท้ายเสียหาย*

การเปิดประตูท้ายจากด้านนอกรถยนต์ของคุณ

1. ปลดล็อกประตูท้ายด้วยรีโมทคอนโทรลหรือปุ่มควบคุมการปลดล็อกประตูไฟฟ้า หากรีโมทคอนโทรลอยู่ภายในระยะ 1 m จากประตูท้าย ประตูท้ายจะปลดล็อกเมื่อกดปุ่มปลดล็อกประตูท้าย



2. กดและปล่อยปุ่มควบคุมประตูท้าย

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

หมายเหตุ: *รอให้ระบบไฟฟ้าเปิดประตูท้าย การดันหรือดึงประตูท้ายด้วยตนเองอาจทำให้คุณสมบัติการตรวจจับสิ่งกีดขวางของระบบทำงาน และการดำเนินการด้วยไฟฟ้าจะหยุดชะงักหรือย้อนกลับทิศทาง ทำให้สตรัทเกิดความบกพร่อง หรือส่วนประกอบเชิงกลได้รับความเสียหายได้*

หมายเหตุ: *ใช้ความระมัดระวังขณะเปิดหรือปิดประตูท้ายในโรงเก็บรถยนต์หรือบริเวณที่ปิดมิดชิด เพื่อป้องกันไม่ให้ประตูท้ายเสียหาย*

หมายเหตุ: *อย่าแขวนสิ่งใดๆ เช่น ราวติดจักรยานกับกระจกหรือประตูท้าย เนื่องจากอาจทำให้ประตูท้ายหรือชิ้นส่วนประตูท้ายเสียหาย*

หมายเหตุ: *อย่าเปิดประตูท้ายทิ้งไว้ขณะขับรถ เนื่องจากอาจทำให้ประตูท้ายหรือชิ้นส่วนประตูท้ายเสียหาย*

การเปิดประตูท้ายโดยใช้รีโมทคอนโทรล



กดปุ่มนี้ 2 ครั้ง ภายใน 3 วินาที

หมายเหตุ: *ใช้ความระมัดระวังขณะเปิดหรือปิดประตูท้ายในโรงเก็บรถยนต์หรือบริเวณที่ปิดมิดชิด เพื่อป้องกันไม่ให้ประตูท้ายเสียหาย*

หมายเหตุ: *อย่าแขวนสิ่งใดๆ เช่น ราวติดจักรยานกับกระจกหรือประตูท้าย เนื่องจากอาจทำให้ประตูท้ายหรือชิ้นส่วนประตูท้ายเสียหาย*

หมายเหตุ: *อย่าเปิดประตูท้ายทิ้งไว้ขณะขับรถ เนื่องจากอาจทำให้ประตูท้ายหรือชิ้นส่วนประตูท้ายเสียหาย*

การเปิดและปิดประตูท้ายไฟฟ้า

1. จากเมนูการตั้งค่า กด รถยนต์ ดู **จอแสดงผลกลาง** (หน้า 448).
2. กด ประตูท้ายไฟฟ้า
3. เลือกการตั้งค่า

เมื่อปิดแล้ว ประตูท้ายจะปลดล็อกเท่านั้น และจะไม่เปิดหรือปิดด้วยไฟฟ้า

การกำหนดความสูงของช่องเปิดประตูท้าย

1. เปิดประตูท้าย
2. หยุดการเคลื่อนที่ของประตูท้ายโดยกดปุ่มควบคุมบนประตูท้ายเมื่อถึงระดับความสูงที่ต้องการ

หมายเหตุ: *เมื่อประตูท้ายหยุดเคลื่อนที่ คุณสามารถเลื่อนประตูท้ายไปยังระดับความสูงที่ต้องการด้วยตนเองได้*

3. กดปุ่มควบคุมบนประตูท้ายค้างไว้จนได้ยินเสียงซึ่งแสดงว่าการโปรแกรมเสร็จสิ้นแล้ว

หมายเหตุ: *คุณสามารถใช้ปุ่มควบคุมประตูท้ายเพื่อโปรแกรมความสูงได้เพียงอย่างเดียว*

หมายเหตุ: *คุณไม่สามารถโปรแกรมความสูงได้หากตำแหน่งประตูท้ายอยู่ต่ำเกินไป*

4. ตอนนี้ประตูท้ายไฟฟ้าจะเปิดในระดับความสูงที่โปรแกรมไว้ ทำตามขั้นตอนซ้ำเพื่อเปลี่ยนความสูงที่โปรแกรมไว้

หมายเหตุ: *คุณสามารถเปิดประตูท้ายจนสุดได้โดยใช้มือผลักประตูท้ายขึ้นด้านบนจนถึงตำแหน่งเปิดสูงสุดเองหากประตูท้ายเปิดในตำแหน่งที่ต่ำกว่า*

หมายเหตุ: *ระบบจะเลือกความสูงที่โปรแกรมใหม่จนกว่าคุณจะรีโปรแกรม แม้ว่าคุณจะถอดแบตเตอรี่ออกก็ตาม*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การปิดประตูท้าย

การปิดประตูท้ายจากด้านในรถยนต์ของคุณ

คำเตือน: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีใครอยู่ใกล้กับประตูท้ายไฟฟ้าก่อนจะทำการเปิดและปิดประตูท้าย



กดปุ่มบนแผงหน้าปัด

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณเข้าเกียร์จอด (P) สำหรับเกียร์อัตโนมัติ หรือหยุดรถยนต์สนิทดีแล้วสำหรับเกียร์ธรรมดา*

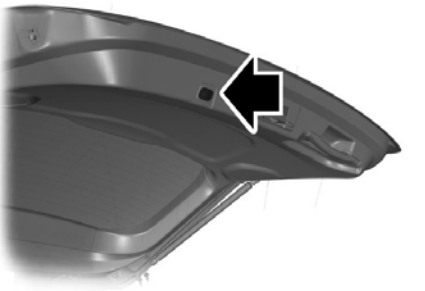
หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดประตูท้ายก่อนที่จะใช้งานหรือขับรถยนต์ โดยเฉพาะเมื่ออยู่ในสถานที่ที่ล้อมด้วยผนัง เช่น โรงรถ หรือที่จอดรถ เนื่องจากอาจทำให้ประตูท้ายหรือชิ้นส่วนประตูท้ายเสียหาย*

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริเวณด้านหลังรถยนต์นั้นปราศจากสิ่งกีดขวางและมีพื้นที่ว่างพอที่จะใช้งานประตูท้าย วัตถุที่อยู่ใกล้รถยนต์มากเกินไป เช่น ผนัง ประตูโรงรถ หรือรถคันอื่น อาจสัมผัสกับประตูท้ายที่กำลังเคลื่อน เนื่องจากอาจทำให้ประตูท้ายหรือชิ้นส่วนประตูท้ายเสียหาย*

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดประตูท้ายสนิทดีแล้วเพื่อป้องกันสัมภาระตกออกจากรถ*

การปิดประตูท้ายจากด้านนอกรถยนต์ของคุณ

คำเตือน: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีใครอยู่ใกล้กับประตูท้ายไฟฟ้าก่อนจะทำการควบคุมประตูท้ายไฟฟ้า



กดและปล่อยปุ่มประตูท้าย

หมายเหตุ: *จะมีเสียงสัญญาณดังสามครั้งเมื่อประตูท้ายเริ่มปิด*

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดประตูท้ายก่อนที่จะใช้งานหรือขับรถยนต์ โดยเฉพาะเมื่ออยู่ในสถานที่ที่ล้อมด้วยผนัง เช่น โรงรถ หรือที่จอดรถ เนื่องจากอาจทำให้ประตูท้ายหรือชิ้นส่วนประตูท้ายเสียหาย*

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริเวณด้านหลังรถยนต์นั้นปราศจากสิ่งกีดขวางและมีพื้นที่ว่างพอที่จะใช้งานประตูท้าย วัตถุที่อยู่ใกล้รถยนต์มากเกินไป เช่น ผนัง ประตูโรงรถ หรือรถคันอื่น อาจสัมผัสกับประตูท้ายที่กำลังเคลื่อน เนื่องจากอาจทำให้ประตูท้ายหรือชิ้นส่วนประตูท้ายเสียหาย*

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดประตูท้ายสนิทดีแล้วเพื่อป้องกันสัมภาระตกออกจากรถ*

การปิดประตูท้ายโดยใช้รีโมทคอนโทรล

คำเตือน: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีใครอยู่ใกล้กับประตูท้ายไฟฟ้าก่อนจะทำการเปิดและปิดประตูท้าย

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM



กดปุ่มนี้สองครั้งภายในสามวินาที จะมีเสียงสัญญาณดังเมื่อประตูท้ายเริ่มปิด

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดประตูท้ายก่อนที่จะใช้งานหรือขับรถยนต์ โดยเฉพาะเมื่ออยู่ในสถานที่ที่ล้อมด้วยผนัง เช่น โรงรถ หรือที่จอดรถ เนื่องจากอาจทำให้ประตูท้ายหรือชิ้นส่วนประตูท้ายเสียหาย*

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริเวณด้านหลังรถยนต์นั้นปราศจากสิ่งกีดขวางและมีพื้นที่ว่างพอที่จะใช้งานประตูท้าย*

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดประตูท้ายสนิทดีแล้วเพื่อป้องกันสัมภาระตกออกจากรถ*

การหยุดการเคลื่อนที่ของประตูท้าย

หมายเหตุ: *อย่าออกแรงมากเกินไปอย่างกะทันหันขณะที่ประตูท้ายกำลังเคลื่อนที่ เนื่องจากอาจทำให้ประตูท้ายไฟฟ้าหรือชิ้นส่วนประตูท้ายเสียหาย*

หมายเหตุ: *วิธีการเลือกจะแตกต่างกันไปตามภูมิภาคหรือตัวเลือก*

คุณสามารถหยุดการเคลื่อนของประตูท้ายได้โดยทำสิ่งใดสิ่งหนึ่งต่อไปนี้

- การกดปุ่มควบคุมประตูท้ายบนประตูท้าย
- การกดปุ่มควบคุมประตูท้ายภายในรถยนต์
- การกดปุ่มประตูท้ายบนรีโมทคอนโทรลสองครั้ง
- การกดปุ่มประตูท้ายบนอุปกรณ์ที่ได้รับอนุญาต
- การเลื่อนเท้าของคุณในลักษณะเตะหนึ่งครั้งข้างใต้ตรงกลางของกันชนหลัง

ตรวจพบสิ่งกีดขวางประตูท้าย

การปิดประตูท้าย

ระบบจะหยุดเมื่อตรวจพบสิ่งกีดขวาง เสียงสัญญาณดังขึ้นและระบบจะถอยหลังเพื่อเปิด คุณสามารถปิดประตูท้ายด้วยไฟฟ้าได้เมื่อเอาสิ่งกีดขวางออก

หมายเหตุ: *เพื่อป้องกันการตรวจจับสิ่งกีดขวางโดยบังเอิญ ให้ปิดประตูท้ายไฟฟ้าให้สนิทก่อนที่คุณจะขึ้นรถยนต์*

การเปิดประตูท้าย

ระบบจะหยุดเมื่อตรวจพบสิ่งกีดขวางและเสียงสัญญาณจะดังขึ้น คุณสามารถใช้งานประตูท้ายต่อได้เมื่อเอาสิ่งกีดขวางออก

ประตูท้าย — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

ประตูท้าย — ไฟเตือน



ติดสว่างเมื่อประตูท้ายปิดไม่สนิท

ประตูท้าย — ข้อความแสดงข้อมูล

ข้อความ	การดำเนินการ
Liftgate open	ประตูท้ายปิดไม่สนิท ปิดประตูท้าย

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ประตูท้าย — คำถามที่พบบ่อย

ทำไมประตูท้ายไฟฟ้าไม่ทำงาน

- สามารถเกิดขึ้นได้ในสภาพอากาศที่เย็นจัดหรือเมื่อจอดบนทางลงเขาที่ลาดชัน
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเปิดใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าอยู่ในเมนูการตั้งค่ารถยนต์
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่งจอด (P) ไม่มีสิ่งใดกีดขวางตรงแนวประตูท้ายและประตูท้ายไม่รับน้ำหนักมากเกินไป
- หากยังคงเกิดปัญหา แสดงว่าแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่อาจต่ำหรือระบบอื่นอาจมีปัญหา โปรดปรึกษาผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

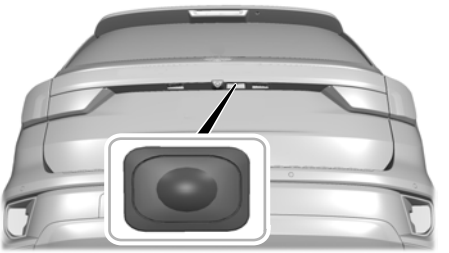
ข้อควรระวังเกี่ยวกับประตูท้าย

คำเตือน: การนั่งในบริเวณห้องเก็บสัมภาระด้านใน หรือด้านนอกรถยนต์อันตรายอย่างยิ่ง กรณีที่เกิดการชน ผู้โดยสารที่นั่งในบริเวณเหล่านี้มีแนวโน้มมากขึ้นที่จะได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต ไม่ควรให้ผู้ใดโดยสารรถยนต์ในบริเวณที่ไม่ได้ติดตั้งเบาะนั่งและเข็มขัดนิรภัย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทุกคนในรถยนต์นั่งอยู่ในเบาะนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างเหมาะสม การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต

คำเตือน: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดประตูท้ายสนิทดีแล้วเพื่อป้องกันควันไอเสียเข้าสู่รถยนต์ หากคุณไม่สามารถปิดประตูท้ายให้สนิทได้ ให้เปิดช่องระบายอากาศหรือหน้าต่างทิ้งไว้เพื่อให้อากาศภายนอกเข้าสู่ตัวรถยนต์ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

การเปิดประตูท้าย

การเปิดประตูท้ายจากด้านนอกรถยนต์ของคุณ



กดปุ่มควบคุมเพื่อปลดล็อกประตูท้ายแล้วยกเพื่อเปิด

หมายเหตุ: *ใช้ความระมัดระวังขณะเปิดหรือปิดประตูท้ายในโรงเก็บรถยนต์หรือบริเวณที่ปิดมิดชิด เพื่อป้องกันไม่ให้ประตูท้ายเสียหาย*

หมายเหตุ: *อย่าแขวนสิ่งใด ๆ เช่น ราวติดจักรยานกับกระจกหรือประตูท้าย เนื่องจากอาจทำให้ประตูท้ายหรือชิ้นส่วนประตูท้ายเสียหาย*

หมายเหตุ: *อย่าเปิดประตูท้ายทิ้งไว้ขณะขับรถ เนื่องจากอาจทำให้ประตูท้ายหรือชิ้นส่วนประตูท้ายเสียหาย*

การเปิดประตูท้ายโดยใช้รีโมทคอนโทรล



กดปุ่มนี้ 2 ครั้ง ภายใน 3 วินาที

หมายเหตุ: *ใช้ความระมัดระวังขณะเปิดหรือปิดประตูท้ายในโรงเก็บรถยนต์หรือบริเวณที่ปิดมิดชิด เพื่อป้องกันไม่ให้ประตูท้ายเสียหาย*

หมายเหตุ: *อย่าแขวนสิ่งใด ๆ เช่น ราวติดจักรยานกับกระจกหรือประตูท้าย เนื่องจากอาจทำให้ประตูท้ายหรือชิ้นส่วนประตูท้ายเสียหาย*

หมายเหตุ: *อย่าเปิดประตูท้ายทิ้งไว้ขณะขับรถ เนื่องจากอาจทำให้ประตูท้ายหรือชิ้นส่วนประตูท้ายเสียหาย*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การปิดประตูท้าย

การปิดประตูท้ายจากด้านนอกรถยนต์ของคุณ

คำเตือน: การนั่งในบริเวณห้องเก็บสัมภาระด้านใน หรือด้านนอกรถยนต์อันตรายอย่างยิ่ง กรณีที่เกิดการชน ผู้โดยสารที่นั่งในบริเวณเหล่านี้มีแนวโน้มมากขึ้นที่จะได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต ไม่ควรให้ผู้ใดโดยสารรถยนต์ในบริเวณที่ไม่ได้ติดตั้งเบาะนั่งและเข็มขัดนิรภัย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทุกคนในรถยนต์นั่งอยู่ในเบาะนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างเหมาะสม การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต

คำเตือน: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดประตูท้ายสนิทดีแล้วเพื่อป้องกันควันไอเสียเข้าสู่รถยนต์ หากคุณไม่สามารถปิดประตูท้ายให้สนิทได้ ให้เปิดช่องระบายอากาศหรือหน้าต่างทิ้งไว้เพื่อให้อากาศภายนอกเข้าสู่ตัวรถยนต์ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต



มือจับจะอยู่ด้านในประตูท้ายเพื่อช่วยในการปิด

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดประตูท้ายสนิทดีแล้วเพื่อป้องกันสัมภาระตกออกจากรถ*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบกันขโมยแบบพาสซีฟคืออะไร

ระบบกันขโมยแบบพาสซีฟจะป้องกันไม่ให้บุคคลอื่นสามารถสตาร์ทรถยนต์ของคุณด้วยกุญแจที่เข้ารหัสอย่างไม่ถูกต้อง

หมายเหตุ: *อย่าทิ้งกุญแจสำรองที่ใส่รหัสไว้ภายในรถของคุณ พกกุญแจติดตัวและล็อกประตูทั้งหมดเมื่อออกจากรถทุกครั้ง*

ระบบกันขโมยแบบพาสซีฟทำงานอย่างไร

ระบบกันขโมยแบบพาสซีฟจะทำงานเมื่อคุณดับเครื่องยนต์

ระบบจะหยุดทำงานเมื่อคุณดับเครื่องยนต์ด้วยกุญแจที่เข้ารหัสอย่างถูกต้อง

หมายเหตุ: *ระบบนี้ไม่สามารถทำงานร่วมกับระบบสตาร์ทด้วยรีโมทที่ติดตั้งเป็นชุดแต่งซึ่งไม่ใช่ผลิตภัณฑ์ Ford*

หมายเหตุ: *อย่าทิ้งกุญแจสำรองที่ใส่รหัสไว้ภายในรถของคุณ พกกุญแจติดตัวและล็อกประตูทั้งหมดเมื่อออกจากรถทุกครั้ง*

ระบบสัญญาณกันขโมย

ระบบสัญญาณกันขโมยคืออะไร

ระบบสัญญาณกันขโมยจะเตือนคุณเมื่อมีการเข้ามาในรถยนต์ของคุณโดยไม่ได้รับอนุญาต

ระบบสัญญาณกันขโมยทำงานอย่างไร

เมื่อระบบทำงาน สัญญานกันขโมยจะถูกกระตุ้นด้วยวิธีดังต่อไปนี้:

- หากมีคนพยายามเปิดประตู ฝาท้ายหรือฝากระโปรงหน้าโดยที่ไม่มีกุญแจที่เข้ารหัสอย่างถูกต้องหรือรีโมทคอนโทรล
- หากคุณบิดสวิตช์กุญแจเปิดโดยไม่มีกุญแจที่เข้ารหัสอย่างถูกต้อง

หากสัญญาณกันขโมยได้รับการกระตุ้นให้ทำงาน เสียงเตือนจะดังขึ้น 30 วินาที และไฟเลี้ยวจะกะพริบเป็นเวลา 5 นาที

หากระบบได้รับการกระตุ้นตามเงื่อนไขข้างต้น เสียงสัญญาณเตือนจะดังขึ้นอีกครั้ง

สัญญาณเตือนโดยรอบคืออะไร

เสียงเตือนเมื่อมีการบุกรุกรอบรถยนต์ออกแบบมาเพื่อตรวจจับการบุกรุกรถของคุณโดยไม่ได้รับอนุญาต

การเปิดใช้งานระบบสัญญาณกันขโมย

สัญญาณเตือนจะพร้อมทำงานเมื่อคุณดับเครื่องยนต์ล็อกรถยนต์ของคุณโดยใช้รีโมทคอนโทรลเพื่อตั้งสัญญาณ

การปิดใช้งานระบบสัญญาณกันขโมย

คุณสามารถปิดสัญญาณกันขโมยได้โดยใช้วิธีการใดวิธีการหนึ่ง ดังนี้:

- ปลดล็อกประตูหรือห้องเก็บสัมภาระด้วยรีโมทคอนโทรล
- กดสวิตช์รถยนต์ของคุณ หรือสตาร์ทรถยนต์

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การรักษาความปลอดภัย — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

การรักษาความปลอดภัย — ข้อความแสดงข้อมูล

No key detected	ระบบตรวจไม่พบกุญแจที่ใส่รหัสอย่างถูกต้อง
Starting system malfunction	ระบบทำงานผิดปกติ นำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด
Vehicle alarm Start vehicle to stop alarm	แสดงเมื่อมีการกระตุ้นสัญญาณเตือน เนื่องจากการเข้ารถโดยไม่ได้รับอนุญาต

การรักษาความปลอดภัย — คำถามที่พบบ่อย

ฉันควรทำอย่างไรหากมีแนวโน้มว่ามีปัญหาเกี่ยวกับสัญญาณเตือนเกิดขึ้นกับรถยนต์

- นำรีโมทคอนโทรลทั้งหมดไปให้ผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตตรวจสอบ หากมีแนวโน้มว่ามีปัญหาเกี่ยวกับสัญญาณเตือนเกิดขึ้นกับรถของคุณ

ฉันควรทำอย่างไรหากไม่สามารถสตาร์ทรถของฉันด้วยกุญแจที่ใส่รหัสถูกต้อง

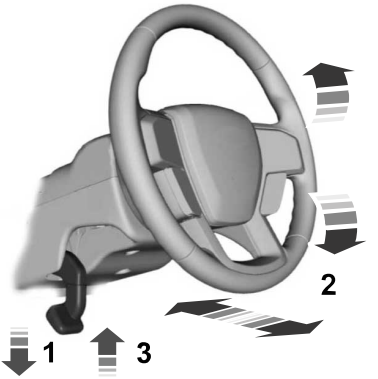
- นำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การปรับพวงมาลัย

คำเตือน: อย่าปรับพวงมาลัยขณะรถยนต์กำลังเคลื่อนที่ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ การบาดเจ็บ หรือการเสียชีวิตได้

หมายเหตุ: *ตรวจดูให้แน่ใจว่าคุณนั่งในท่าทางที่ถูกต้อง ดู การนั่งในตำแหน่งที่ถูกต้อง (หน้า 128).*



1. ปลดล็อกแกนพวงมาลัย
2. ปรับพวงมาลัยไปยังตำแหน่งที่คุณต้องการ
3. ล็อกแกนพวงมาลัย

การล็อกพวงมาลัย - รถยนต์ ไม่มี : ปุ่มกดสตาร์ท

1. ดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ
2. หมุนพวงมาลัยเบา ๆ จนกระทั่งล็อก

การปลดล็อกพวงมาลัย

คำเตือน: ก่อนรถยนต์จะเคลื่อนที่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพวงมาลัยปลดล็อกแล้ว

1. เสียบกุญแจเข้ากับสวิตช์กุญแจ
2. หมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง *I*

หมายเหตุ: *ท่านอาจต้องหมุนพวงมาลัยเล็กน้อยเพื่อช่วยในการปลดล็อก*

การล็อกพวงมาลัย - รถยนต์ มี : ปุ่มกดสตาร์ท

ระบบล็อกพวงมาลัยจะล็อกเมื่อเวลาผ่านไปเล็กน้อยหลังจากคุณจอดรถ และนำกุญแจแบบพาสซีฟออกไปภายนอกรถ

หมายเหตุ: *ระบบล็อกพวงมาลัยจะไม่ล็อกเมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON หรือขณะที่รถเคลื่อนที่*

การปลดล็อกพวงมาลัย

คำเตือน: ก่อนรถยนต์จะเคลื่อนที่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพวงมาลัยปลดล็อกแล้ว

ระบบล็อกพวงมาลัยจะปลดล็อกเมื่อระบบตรวจพบกุญแจแบบพาสซีฟที่ใช้ได้อยู่ภายในรถของคุณ ระบบล็อกพวงมาลัยจะล็อกอีกครั้ง ให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON เพื่อปลดล็อก

หมายเหตุ: *คุณอาจต้องหมุนพวงมาลัยเล็กน้อยเพื่อช่วยในการปลดล็อก*

หมายเหตุ: *ใช้ได้กับรถยนต์ที่มีระบบการล็อกพวงมาลัย*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

แตร



กดที่ตำแหน่งกลางพวงมาลัยใกล้กับสัญลักษณ์แตรเพื่อใช้งานแตร

การเปิดและปิดพวงมาลัยที่มีชุดทำความร้อน (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน: ใช้พวงมาลัยที่มีชุดทำความร้อนด้วยความระมัดระวัง หากคุณไม่สามารถรับรู้ความเจ็บปวดที่ผิวหนังเนื่องจากภาวะสูงวัย การเจ็บป่วยเรื้อรัง โรคเบาหวาน การบาดเจ็บที่ไขสันหลัง การรับประทานยา ความเหนื่อยล้า หรืออาการทางร่างกายอื่น ๆ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากใช้พวงมาลัยที่มีชุดทำความร้อนเป็นเวลานาน



หากต้องการเปิดใช้งานพวงมาลัยที่มีชุดทำความร้อน ให้กดปุ่มบนหน้าจอสัมผัสใกล้กับระบบปรับอากาศ ปุ่มจะติดสว่างเมื่อพวงมาลัยที่มีชุดทำความร้อนเปิดทำงาน หากต้องการปิด กดปุ่มพวงมาลัยที่มีชุดทำความร้อนอีกครั้ง

หมายเหตุ: *เครื่องยนต์ต้องทำงานอยู่จึงจะใช้พวงมาลัยที่มีชุดทำความร้อนได้*

หมายเหตุ: *เซ็นเซอร์จะควบคุมอุณหภูมิของพวงมาลัย*

หมายเหตุ: *พวงมาลัยที่มีชุดทำความร้อนอาจยังคงเปิดอยู่หลังจากการสตาร์ทรถยนต์ด้วยรีโมท ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับการตั้งค่าการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยรีโมท พวงมาลัยที่มีชุดทำความร้อนอาจเปิดทำงานเมื่อคุณสตาร์ทรถยนต์หากเปิดทิ้งไว้เมื่อดับเครื่องยนต์ครั้งล่าสุด*

หมายเหตุ: *ในอุณหภูมิที่อบอุ่น พวงมาลัยจะมีอุณหภูมิสูงสุดอย่างรวดเร็วและระบบจะลดกระแสไฟฟ้าที่ไปยังชิ้นส่วนชุดทำความร้อน ซึ่งอาจทำให้คุณคิดว่าระบบหยุดทำงานแล้ว แต่ก็ไม่เป็นเช่นนั้น ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ที่ปัดน้ำฝน

ข้อควรระวังเกี่ยวกับใบปัด

ในขณะที่กระจกแห้ง อย่าใช้งานที่ปัดน้ำฝน เนื่องจากอาจทำให้กระจกเป็นรอยหรือใบปัดน้ำฝนเสียหาย ฉีดน้ำล้างกระจกก่อน จากนั้นจึงใช้ที่ปัดน้ำฝน

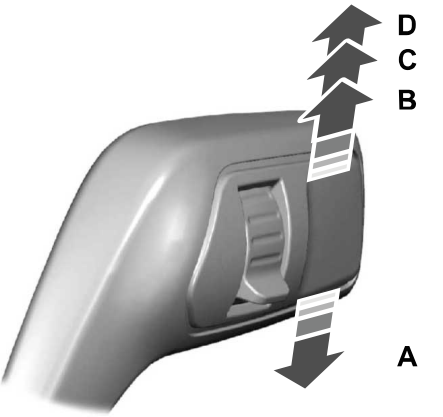
ละลายน้ำแข็งที่กระจกหน้าออกให้หมดก่อนใช้งานที่ปัดน้ำฝน

ปิดสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนก่อนนำรถยนต์เข้าเครื่องล้างรถยนต์

อย่ายกก้านที่ปัดน้ำฝนด้วยตนเองสำหรับการบริการ

หมายเหตุ: *สำหรับรถยนต์ที่มีตำแหน่งบริการ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าที่ปัดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่งนี้ก่อนที่จะดำเนินการต่อ หากต้องการจัดวางให้ก้านที่ปัดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่งสำหรับการบำรุงรักษา ให้เปิดสวิตช์รถยนต์ในโหมดอุปกรณ์เสริม และเปิดสวิตช์ที่ปัดน้ำฝน แล้วปิดสวิตช์รถยนต์ของคุณเมื่อที่ปัดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่งสูงสุดแล้ว*

การเปิดและปิดที่ปัดน้ำฝน



A ปัดครั้งเดียว

B ปัดเป็นจังหวะ/ปัดอัตโนมัติ

C ปัดด้วยความเร็วปกติ

D ปัดด้วยความเร็วสูง



ดันก้านควบคุมขึ้นหรือลงเพื่อใช้งานที่ปัดน้ำฝน

สำหรับรถยนต์ที่มีไฟอัตโนมัติ ไฟหน้าจะเปิดเมื่อที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าทำงาน

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ (หากมีการติดตั้ง)

ที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติคืออะไร

เมื่อเปิดใช้งาน ที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติจะควบคุมความเร็วและความถี่ของที่ปัดน้ำฝนโดยอัตโนมัติ หากเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนตรวจพบความชื้นบนกระจกหน้า

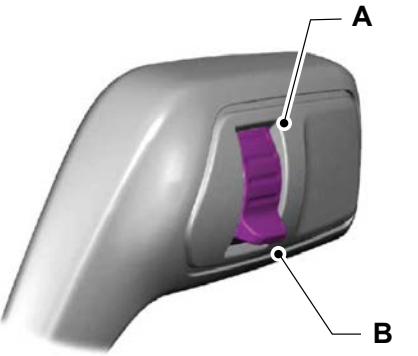
หมายเหตุ: *รักษาความสะอาดกระจกหน้าด้านนอก เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนมีความไวสูงมาก และที่ปัดน้ำฝนอาจทำงาน หากสิ่งสกปรก ฝ้า หรือแมลงกระทบกับกระจกหน้า*

การตั้งค่าที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ

1. จากเมนูการตั้งค่า กด Vehicle ดู **จอแสดงผลกลาง** (หน้า 448).
2. กด Wipers
3. เปิดหรือปิดการตรวจจับน้ำฝน

หมายเหตุ: *เมื่อคุณปิดคุณสมบัตินี้ ที่ปัดน้ำฝนจะไม่ทำงานตามเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน เมื่อคุณเปิดใช้งานที่ปัดน้ำฝนให้ปัดเป็นจังหวะโดยที่คุณสมบัตินี้เปิดอยู่ ที่ปัดน้ำฝนจะใช้ความเร็วในการปัดตามที่ตั้งค่าด้วยตัวควบคุมแบบหมุน*

การปรับความไวของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน



A ความไวในการตรวจจับน้ำฝนสูง

B ความไวในการตรวจจับน้ำฝนต่ำ

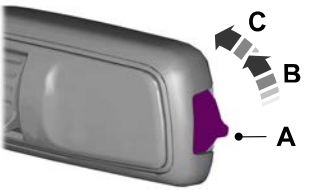
ปรับความไวของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนโดยหมุนที่ปุ่มควบคุม

เมื่อเลือกความไวในการตรวจจับน้ำฝนสูง ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานเมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบปริมาณน้ำเล็กน้อยบนกระจกหน้า

เมื่อเลือกความไวในการตรวจจับน้ำฝนต่ำ ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานเมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบปริมาณน้ำสูงมากบนกระจกหน้า

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การเปิดและปิดที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง



A ปิดที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง

B ปัดเป็นจังหวะ

C ปัดต่อเนื่อง

ปัดน้ำฝนขณะถอยหลัง

การปัดน้ำฝนขณะถอยหลังคืออะไร

การปัดน้ำฝนขณะถอยของที่ปัดน้ำฝนหน้าต่างหลังจะเปิดเมื่อคุณเปลี่ยนไปเข้าเกียร์ถอยหลัง (R) และเปิดสวิตช์ที่ปัดน้ำฝน

การตั้งค่าปัดน้ำฝนขณะถอยหลัง

1. จากเมนูการตั้งค่า กด รถยนต์
2. กด Wipers
3. เปิดหรือปิดที่ปัดน้ำฝนหลัง

การตรวจเช็คใบปัดน้ำฝน

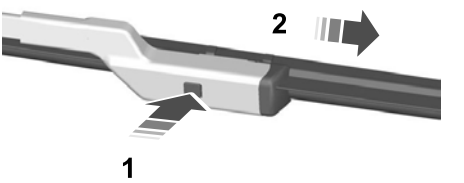


ใช้ปลายนิ้วมือลูบตรวจสอบความเรียบของยางใบปัดน้ำฝน

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนด้านหน้า

ตรวจดูให้แน่ใจว่ารถดับเครื่องอยู่ก่อนที่จะเริ่มต้นกระบวนการนี้

หมายเหตุ: *อย่าเลื่อนก้านปัดน้ำฝนไปยังตำแหน่งบริการด้วยตนเองเนื่องจากการกระทำดังกล่าวอาจทำให้มอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนเสียหาย หากต้องการจัดวางให้ก้านที่ปัดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่งสำหรับการบำรุงรักษา ให้เปิดสวิตช์รถยนต์ในโหมดอุปกรณ์เสริม และเปิดสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนแล้วปิดสวิตช์รถยนต์ของคุณเมื่อที่ปัดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่งสูงสุดแล้ว*



1. ยกก้านที่ปัดน้ำฝนขึ้น แล้วกดปุ่มล็อกใบปัดน้ำฝน

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

หมายเหตุ: *อย่าจับใบปัดน้ำฝนเพื่อยกก้านที่ปัดน้ำฝนขึ้น*

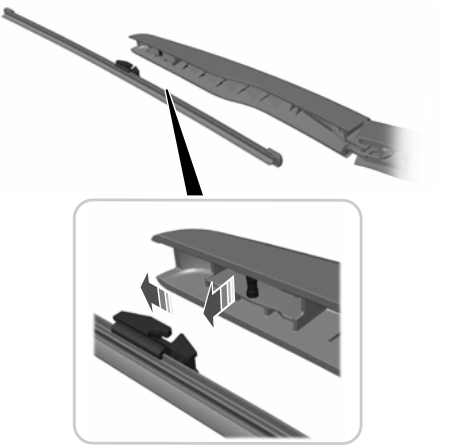
2. ถอดใบปัดน้ำฝนออก

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสปริงก้านที่ปัดน้ำฝนไม่ดีดกลับและฟาดกับกระจก ขณะที่ไม่ได้ติดใบปัดน้ำฝน*

3. ในการติดตั้ง ให้ทำย้อนขั้นตอนการถอด

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนล็อกเข้าที่แล้ว*

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนด้านหลัง



1. ยกก้านที่ปัดน้ำฝน

หมายเหตุ: *อย่าจับใบปัดน้ำฝนเพื่อยกก้านที่ปัดน้ำฝนขึ้น*

2. ถอดใบปัดน้ำฝนออก

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสปริงก้านที่ปัดน้ำฝนไม่ดีดกลับและฟาดกับกระจก ขณะที่ไม่ได้ติดใบปัดน้ำฝน*

3. ในการติดตั้ง ให้ทำย้อนขั้นตอนการถอด

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนล็อกเข้าที่แล้ว*

น้ำล้างกระจก

ข้อควรระวังเกี่ยวกับตัวล้าง

คำเตือน: หากคุณใช้รถยนต์ที่อุณหภูมิต่ำกว่า 5°C ให้ใช้น้ำล้างกระจกแบบป้องกันการแข็งตัว หากไม่ใช่น้ำล้างกระจกแบบป้องกันการแข็งตัวในสภาพอากาศที่หนาวเย็น อาจส่งผลให้การมองเห็นผ่านกระจกหน้าบกพร่องและเพิ่มความเสี่ยงในการบาดเจ็บหรือเกิดอุบัติเหตุ

ถ้าไม่มีน้ำอยู่ในถังเก็บน้ำล้างกระจกหน้า อย่าใช้งานที่ฉีดน้ำล้างกระจกหน้า เนื่องจากอาจทำให้มอเตอร์ของปั๊มน้ำล้างกระจกร้อนมากเกินไป

รักษาความสะอาดกระจกหน้าด้านนอก เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนมีความไวสูงมาก และที่ปัดน้ำฝนอาจทำงาน หากสิ่งสกปรก ฝ้า หรือแมลงกระทบกับกระจกหน้า

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ที่ปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก

การใช้น้ำล้างกระจกหน้า



ดึงก้านที่ปัดน้ำฝนเข้าหาตัวเพื่อเปิดน้ำล้างกระจกหน้า

หมายเหตุ: *ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานเป็นเวลาสั้น ๆ หลังจากที่ที่ปัดน้ำฝนหยุดเพื่อขจัดน้ำล้างกระจกที่ยังคงเหลืออยู่ออกเมื่อเปิดใช้งาน ดู การเปิดและปิดการปัดเพิ่ม (หน้า 81).*

การเปิดและปิดการปัดเพิ่ม

1. จากเมนูการตั้งค่า กด Vehicle ดู **จอแสดงผลกลาง** (หน้า 448).
2. กด Wipers
3. เปิดหรือปิดการปัดน้ำฝนเพิ่ม

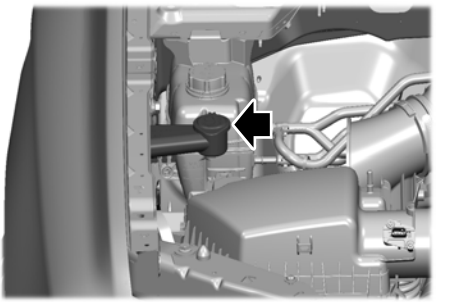
หมายเหตุ: *เมื่อเปิดคุณสมบัตินี้ ที่ปัดน้ำฝนจะปัดเพิ่มหนึ่งครั้งเมื่อสิ้นสุดการขอล้างกระจก เมื่อปิด ที่ปัดน้ำฝนจะสิ้นสุดการขอล้างกระจก*

การใช้น้ำล้างกระจกหลัง



ดันก้านควบคุมออกจากตัวคุณเพื่อใช้งานน้ำล้างกระจกหลัง

เติมน้ำล้างกระจกหน้า



1. ถอดฝาปิดกระปุกน้ำล้างกระจกออก
2. เติมน้ำล้างกระจกที่ตรงตามข้อมูลจำเพาะของเรา ดู **ข้อมูลจำเพาะสำหรับน้ำล้างกระจกหน้า** (หน้า 82).
3. ใส่ฝาปิดกระปุกน้ำล้างกระจก

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ข้อมูลจำเพาะสำหรับน้ำล้างกระจกหน้า

ความจุต่าง ๆ

รุ่น	ปริมาณ
ทั้งหมด	เติมให้ได้ระดับที่เหมาะสม

วัสดุ

ชื่อ	ข้อมูลจำเพาะ
น้ำล้างกระจกบังลม	WSS-M14P19-A

ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้าง — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้าง — ไฟเตือน



ติดสว่างเมื่อระดับน้ำล้างกระจกบังลมอยู่ในระดับต่ำสำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งเซ็นเซอร์วัดระดับน้ำล้างกระจก

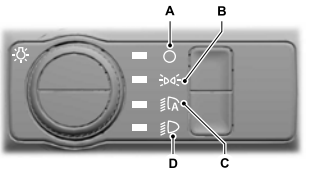
ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้าง — คำถามที่พบบ่อย

ทำไมกระจกหน้าถึงลายและมีรอยเปื้อน

- ใบปัดน้ำฝนอาจสกปรก เก่า หรือชำรุด ตรวจสอบใบปัดน้ำฝน ดู **การตรวจเช็คใบปัดน้ำฝน** (หน้า 79). หากใบปัดน้ำฝนสกปรก ให้ทำความสะอาดด้วยน้ำล้างกระจกหรือน้ำสะอาด โดยใช้ฟองน้ำหรือผ้านุ่มๆ เช็ด หากใบปัดน้ำฝนมีสภาพเก่าหรือชำรุด ให้เปลี่ยนอันใหม่ ดู **การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนด้านหน้า** (หน้า 79).

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ควบคุมไฟส่องสว่างภายนอก



A ปิดไฟทั้งหมด

B เปิดไฟจอด

C เปิดระบบไฟหน้าเปิดปิดอัตโนมัติ

D เปิดเสียงเตือนเปิดไฟหน้าหรือไฟหรี่ค้างไว้

หมุนสวิตช์ควบคุมเพื่อทำการเลือก

หมายเหตุ: *ระบบควบคุมไฟส่องสว่างจะกำหนดให้ใช้ไฟหน้าเปิดปิดอัตโนมัติทุกครั้งที่คุณเปิดการทำงานของรถยนต์*

ไฟหน้า

การใช้ไฟสูงจากโคมไฟหน้า



ดันก้านสวิตช์ออกจากตัวเพื่อเปิดไฟสูง

ผลักก้านสวิตช์ไปข้างหน้าอีกครั้งหรือดึงก้านสวิตช์เข้าหาตัวเพื่อปิดไฟสูง

ค่อย ๆ ดึงก้านสวิตช์เข้าหาตัวแล้วปล่อยเพื่อกะพริบไฟหน้า

หมายเหตุ: *ระบบจะเปิดใช้งานอย่างต่อเนื่องก็ต่อเมื่อไฟหน้าเปิดอยู่*

หมายเหตุ: *สำหรับรถยนต์ที่มีไฟหน้าเสริมแบบไฟสูงที่ยึดกับกระจังหน้า ไฟดังกล่าวจะเปิดปิดพร้อมไฟหน้าไฟสูง*

การเปิดและปิดการหน่วงเวลาไฟหน้า

หากต้องการเปิดระบบหน่วงไฟหน้าเมื่อลงจากรถ ให้ดึงคันบังคับสัญญาณไฟเลี้ยวเข้าหาตัวเมื่อไฟหน้าปิดอยู่และสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง OFF เสียงสัญญาณสั้น ๆ จะดังขึ้นเมื่อระบบเปิดอยู่

หากต้องการปิดการหน่วงไฟหน้า ให้ดึงก้านไฟเลี้ยวเข้าหาตัวอีกครั้งหรือเปิดการทำงานของรถยนต์

หมายเหตุ: *ไฟหน้าจะดับลงภายในสามนาทีหลังจากเปิดประตูบานใดบานหนึ่งหรือหลังจากปิดประตูบานสุดท้ายประมาณ 30 วินาที*

การปรับระดับไฟหน้า - รถยนต์ มี : การปรับระดับไฟหน้าอัตโนมัติ

รถยนต์ของคุณมีระบบ Dynamic Leveling ไฟหน้าไม่จำเป็นต้องมีการปรับจุดรวมแสงเพิ่มเติม

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การปรับระดับไฟหน้า - รถยนต์ มี : การปรับระดับไฟหน้าแบบแมนนวล

การปรับระดับลำแสงของไฟหน้า:



1. หมุนปุ่มควบคุมตามน้ำหนักบรรทุกของรถยนต์เพื่อป้องกันไม่ให้แสงไฟแยงตาผู้ใช้ถนนคนอื่น ๆ เมื่อเปิดไฟหน้า

หมายเหตุ: *ปรับปุ่มควบคุมไปที่ศูนย์ เมื่อรถยนต์ไม่มีน้ำหนักบรรทุก*

หมายเหตุ: *ตั้งค่าโคมไฟหน้าให้ส่องสว่างพื้นผิวถนนระหว่าง 35–100 m เมื่อท่านบรรทุกสัมภาระบางส่วนหรือบรรทุกเต็มที่*

ไฟหน้า — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

ไฟหน้า — คำถามที่พบบ่อย

ทำไมถึงมีฝ้าหรือไอน้ำในไฟหน้า

- ไฟหน้าจะมีช่องระบายอากาศเพื่อช่วยชดเชยแรงดันอากาศที่เปลี่ยนแปลงตามปกติ ด้วยการออกแบบนี้ อาจทำให้เกิด ฝ้าหรือไอน้ำ ขึ้นได้ตามธรรมชาติ เมื่ออากาศชื้นเข้าสู่ชุดโคมไฟโดยผ่านทางช่องระบายอากาศ มีความเป็นไปได้ที่จะเกิดฝ้าหรือไอน้ำขึ้น เมื่ออากาศเย็น หากมีฝ้าหรือละอองน้ำเกิดขึ้นภายในของเลนส์ ฝ้าหรือละอองน้ำดังกล่าวจะค่อย ๆ หายไปและออกไปสู่ด้านนอกผ่านทางช่องระบายอากาศ ระหว่างการทำงานตามปกติ

ฝ้าหรือไอน้ำระดับไหนที่ถือว่ายอมรับได้

- การมีละอองน้ำละเอียดหรือละอองน้ำเล็ก ๆ ที่ไม่มีรอยเส้นถือเป็นหยดน้ำตามปกติ สิ่งนี้อาจเกิดขึ้นได้ภายใต้สภาวะแวดล้อมบางอย่าง และจะหายไปเอง

การจับตัวเป็นหยดน้ำจะใช้เวลานานแค่ไหนจึงจะหายไป

- ระยะเวลาในการหายไปอาจแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอกและสภาพแวดล้อม ระยะเวลาในการขับขี่และความเร็ว

ฝ้าหรือไอน้ำระดับไหนที่ถือว่ายอมรับไม่ได้

- มีแอ่งน้ำอยู่ภายในโคมไฟ มีลายน้ำ รอยหยดน้ำหรือละอองน้ำขนาดใหญ่เกิดขึ้นด้านในเลนส์

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ควรทำอย่างไรถ้าเกิดฝ้าหรือไอน้ำในระดับที่ยอมรับไม่ได้

- นำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

เวลาที่ปิดการทำงานของรถยนต์แล้ว ทำไมไฟหน้าถึงดับแม้ว่าสวิตช์ยังเปิดอยู่

- ตัวเก็บแบตเตอรี่จะทำให้ไฟดับในเวลาอันรวดเร็วหลังจากที่คุณปิดการทำงานของรถยนต์แล้ว

ไฟส่องสว่างอัตโนมัติ

ไฟหน้าเปิดปิดอัตโนมัติคืออะไร

คำเตือน: ขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวังและมีสติ ระบบนี้เพียงอย่างเดียวไม่สามารถช่วยลดภาระความรับผิดชอบของคุณได้ คุณอาจจำเป็นต้องยกเลิกระบบหากระบบไม่เปิดหรือปิดไฟสูงเองในสภาวะที่ทัศนวิสัยไม่ดี เช่น มีหมอกในเวลากลางวัน

ระบบไฟอัตโนมัติจะเปิดไฟหน้าโดยอัตโนมัติเมื่ออยู่ในสภาวะที่มีแสงน้อยหรือเมื่อที่ปัดน้ำฝนทำงาน

การตั้งค่าไฟหน้าอัตโนมัติ

ระบบหน่วงไฟหน้าเมื่อลงจากรถ

คุณสามารถปรับระยะเวลาที่ไฟอัตโนมัติยังคงเปิดอยู่หลังจากที่คุณดับเครื่องยนต์แล้ว ใช้หน้าจอสัมผัสเพื่อเลือกการตั้งค่าการหน่วงเวลา

1. กด รถยนต์ จากเมนูการตั้งค่า
2. กด ไฟส่องสว่าง
3. กด หน่วงเวลาปิดไฟหน้า
4. เลือกการตั้งค่า

หมายเหตุ: *หากการตั้งค่าเป็นปิด ไฟภายนอกจะดับลงทันทีที่คุณดับเครื่อง*

หมายเหตุ: *คุณสามารถดึงสัญญาณไฟเลี้ยวเข้าหาตัวเพื่อปิดระบบหน่วงไฟหน้าเมื่อลงจากรถด้วยตนเอง*

ไฟส่องสว่างภายนอก

การใช้ไฟเลี้ยว



ดันก้านควบคุมไฟเลี้ยวขึ้นหรือลงเพื่อเปิดไฟเลี้ยว

ดันก้านควบคุมไฟเลี้ยวไปที่ตำแหน่งตรงกลางเพื่อปิดไฟเลี้ยว

หมายเหตุ: *เคาะก้านควบคุมไฟเลี้ยวขึ้นหรือลงเพื่อทำให้ไฟเลี้ยวกะพริบสามครั้ง*

ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว

กะพริบเมื่อเปิดไฟเลี้ยว

หมายเหตุ: *หากกะพริบเร็วขึ้นแสดงว่าไฟเลี้ยวเสีย*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การเปิดและปิดไฟสำหรับตอนกลางวัน

คำเตือน: ไฟสำหรับตอนกลางวันอาจไม่เปิดใช้งานไฟท้าย และอาจไม่สามารถให้แสงสว่างเพียงพอระหว่างสภาวะการขับขี่ที่ทัศนวิสัยไม่ดี ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณเปิดไฟหน้าตามความเหมาะสม หากขับขี่ในสภาวะที่ทัศนวิสัยไม่ดี หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ อาจทำให้เกิดการชนได้

ระบบจะเปิดไฟส่องสว่างในสภาวะกลางวัน

หากต้องการเปิดไฟวิ่งกลางวัน ให้ปรับสวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่างภายนอกไปที่ตำแหน่งไฟส่องสว่างภายนอกหรือปิด

การใช้ไฟตัดหมอกด้านหน้า (หากมีการติดตั้ง)

การเปิดหรือปิดไฟ:

1. ให้ตั้งค่าส่วนควบคุมไฟส่องสว่างไปที่ตำแหน่งไฟจอด ไฟหน้า หรือไฟหน้าเปิดปิดอัตโนมัติ

หมายเหตุ: *เมื่อส่วนควบคุมไฟส่องสว่างอยู่ที่ตำแหน่งไฟหน้าเปิดปิดอัตโนมัติ คุณจะไม่สามารถเปิดไฟตัดหมอกได้ จนกว่าจะเปิดไฟต่ำ*

2.  กดปุ่มบนส่วนควบคุมไฟส่องสว่างเพื่อเปิดหรือปิดไฟตัดหมอกด้านหน้า

หมายเหตุ: *เปิดสวิตช์ไฟตัดหมอกด้านหน้าเฉพาะเมื่อทัศนวิสัยในการมองเห็นลดลงเท่านั้น*

หมายเหตุ: *ความสว่างของไฟเดย์ไลท์สำหรับตอนกลางวันอาจลดลงเมื่อมีการเปิดสวิตช์ไฟตัดหมอกด้านหน้า*

ไฟสัญญาณไฟตัดหมอกด้านหน้า

 ไฟจะติดสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟตัดหมอกหน้า

การใช้ไฟตัดหมอกด้านหลัง (หากมีการติดตั้ง)

การเปิดหรือปิดไฟ:

1. ให้ตั้งค่าส่วนควบคุมไฟส่องสว่างไปที่ตำแหน่งไฟหน้าหรือไฟหน้าเปิดปิดอัตโนมัติ

หมายเหตุ: *เมื่อส่วนควบคุมไฟส่องสว่างอยู่ที่ตำแหน่งไฟหน้าเปิดปิดอัตโนมัติ คุณจะไม่สามารถเปิดไฟตัดหมอกด้านหลังได้จนกว่าจะเปิดไฟต่ำ*

2.  กดปุ่มบนส่วนควบคุมไฟส่องสว่างเพื่อเปิดหรือปิดไฟตัดหมอกด้านหลัง

หมายเหตุ: *เปิดไฟตัดหมอกด้านหลังเฉพาะเมื่อทัศนวิสัยในการมองเห็นลดลงเท่านั้น*

ไฟเตือนไฟตัดหมอกหลัง

 ไฟจะติดสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟตัดหมอกหลัง

การเปิดและปิดไฟต้อนรับ

ระบบไฟต้อนรับจะค่อย ๆ เปิดไฟส่องสว่างภายนอกเมื่อคุณเข้ามาใกล้รถพร้อมกับอุปกรณ์ยืนยันตัวตน หรือเมื่อคุณปลดล็อกประตู

1. จากเมนูการตั้งค่า กด รถยนต์
2. กด ไฟส่องสว่าง
3. เปิดหรือปิดไฟต้อนรับ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

เสียงเตือนไฟส่องสว่างภายนอกเปิด

ไฟส่องสว่างภายนอกเปิด

เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อคุณเปิดประตูด้านคนขับ และระบบควบคุมไฟส่องสว่างอยู่ที่ตำแหน่งไฟจอดและสวิตช์กุญแจของรถอยู่ในตำแหน่งปิด

โซนไฟส่องสว่างภายนอก (หากมีการติดตั้ง)

โซนไฟส่องสว่างภายนอกคืออะไร

โซนไฟส่องสว่างภายนอกแบ่งออกเป็นไฟส่องสว่างภายนอกในโซนต่าง ๆ และให้คุณสามารถเปิดปิดสวิตช์เพื่อการส่องสว่างในบริเวณโดยรอบรถยนต์ของคุณ

การใช้โซนไฟส่องสว่างภายนอก

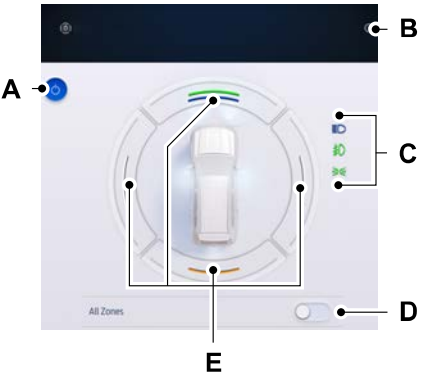
การควบคุมโซนไฟส่องสว่างอาจอยู่ในเมนูการตั้งค่าหรือเมนูแอป ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นซอฟต์แวร์ของรถยนต์

เมนูแอป:

1.  กดปุ่มบนหน้าจอสัมผัส
2. กด โซนไฟส่องสว่าง

เมนูการตั้งค่า:

1.  กดปุ่มบนหน้าจอสัมผัส
2. กด โซนไฟส่องสว่าง



A	ปุ่มเปิดและปิด
B	ความช่วยเหลือตามสถานการณ์
C	ไฟแสดงสถานะไฟส่องสว่างภายนอก
D	เปิดและปิดทุกโซน
E	เปิดและปิดแต่ละโซน

คุณสามารถใช้งานระบบไฟตามโซนได้ก็ต่อเมื่อเครื่องยนต์ดับอยู่และระบบเกียร์อยู่ในตำแหน่งจอด (P) เท่านั้น ระบบไฟจะปิดหลังจากผ่านไประยะหนึ่ง ทั้งนี้เพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมดเร็วเกินไป

หมายเหตุ: *สำหรับรถยนต์ที่ใช้เกียร์ธรรมดา คุณต้องใช้งานเบรกมือไฟฟ้า*

หมายเหตุ: *คุณยังสามารถใช้การควบคุมแต่ละโซนเพื่อเปิดไฟแต่ละโซน*

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ถอดฝาครอบไฟส่องสว่างภายนอกเมื่อใช้งานระบบไฟตามโซน*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

หมายเหตุ: *เมื่อรถยนต์ของคุณดับอยู่และตัวจับเวลาเหลือเวลาอีกหนึ่งนาที สัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบหกครั้ง*

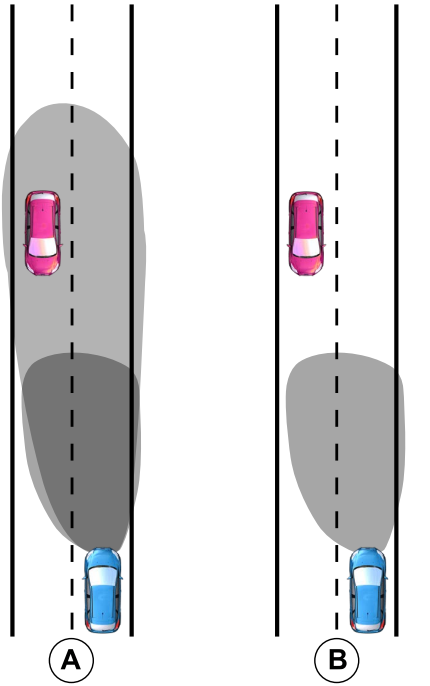
หมายเหตุ: *ไฟแสดงสถานะบนหน้าจอสัมผัสจะสว่างเมื่อไฟนอกเหนือจากการควบคุมของระบบไฟตามโซนเปิดใช้งาน*

การควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ (หากมีการติดตั้ง)

การควบคุมไฟสูงอัตโนมัติทำงานอย่างไร

ตัวควบคุมไฟสูงอัตโนมัติจะเปิดไฟสูงหากสภาพแสงมืดเกินไป และไม่มีการตรวจพบการจราจรอื่น ๆ หากตรวจพบไฟหน้าหรือไฟท้ายของรถที่กำลังมุ่งหน้าเข้ามา หรือไฟถนนเบื้องหน้า ระบบจะปิดไฟสูง

เซ็นเซอร์กล้องที่ติดตั้งกึ่งกลางด้านหลังกระจกหน้าของรถ จะตรวจจับสภาพแวดล้อมอย่างต่อเนื่องเพื่อเปิดและปิดไฟสูง



A ไม่มีการควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ

B มีการควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ

ข้อควรระวังการควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ

คำเตือน: ขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวังและมีสติ ระบบนี้เพียงอย่างเดียวไม่สามารถช่วยลดภาระความรับผิดชอบของคุณได้ คุณอาจจำเป็นต้องยกเลิกระบบ หากระบบไม่เปิดหรือปิดไฟสูง

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

คำเตือน: ระบบอาจไม่ปิดใช้งานไฟสูง หากไฟของรถที่แล่นเข้ามาถูกปิดบังโดยสิ่งกีดขวาง เช่น ราวกั้น

คำเตือน: คุณอาจจำเป็นต้องยกเลิกระบบเมื่อรถเข้าใกล้ผู้ใช้ถนนคนอื่น

คำเตือน: ในสถานการณ์ที่มีทัศนวิสัยไม่ดี เช่น หมอกลงจัด ฝนตกหนัก หรือสภาพอากาศแบบอื่น ๆ ที่เลวร้าย คุณอาจต้องเปลี่ยนหรือปิดระบบทั้งหมด

ข้อกำหนดของการควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ

ระบบจะเปิดไฟสูงหากเกิดกรณีทั้งหมดต่อไปนี้:

- คุณเปิดการทำงานของระบบ
- คุณตั้งค่าส่วนควบคุมไฟส่องสว่างไปที่ตำแหน่งไฟหน้าเปิดปิดอัตโนมัติ
- ระดับแสงสว่างโดยรอบต่ำพอที่คุณจะใช้ไฟสูง
- ไม่มีรถอยู่ด้านหน้ารถของคุณ
- ความเร็วรถสูงกว่า 40 km/h โดยประมาณ

ข้อจำกัดการควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ

ระบบจะปิดไฟสูงหากเกิดกรณีต่อไปนี้:

- คุณปิดการทำงานของระบบ
- คุณตั้งค่าส่วนควบคุมไฟส่องสว่างไปที่ตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ไฟหน้าเปิดปิดอัตโนมัติ
- ระดับแสงสว่างโดยรอบสูงพอที่คุณจะไม่ต้องใช้ไฟสูง
- ระบบตรวจจับไฟหน้าของรถยนต์ที่ขับสวนมาหรือไฟท้ายของรถยนต์คันข้างหน้า
- ระบบตรวจจับฝนตกหนัก หิมะ หรือหมอก
- ระบบตรวจจับไฟถนน
- กล้องจะลดประสิทธิภาพในการมองเห็น
- ความเร็วรถยนต์ลดลงจนต่ำกว่า 30 km/h โดยประมาณ

หมายเหตุ: *ความเร็วในการปิดใช้งานอาจช้าลงเมื่ออยู่บนทางโค้ง*

การเปิดและปิดการควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ

1. จากเมนูการตั้งค่า กด รถยนต์
2. กด ไฟส่องสว่าง
3. เปิดหรือปิดไฟสูงอัตโนมัติ

ไฟระบุสถานะการควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ



ติดสว่างเพื่อยืนยันว่าระบบพร้อมให้ความช่วยเหลือ

การยกเลิกการควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ



ดันก้านสวิตช์ออกจากตัวเพื่อเปิดไฟสูง

ดันก้านสวิตช์ออกจากตัวอีกครั้งเพื่อปิดไฟสูง

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ดันก้านสวิตช์ออกจากตัวสามครั้งเพื่อเปิดระบบ ควบคุมไฟสูงอัตโนมัติด้านหลัง

การควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น (หากมีการติดตั้ง)

การควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ — ข้อความแสดงข้อมูล

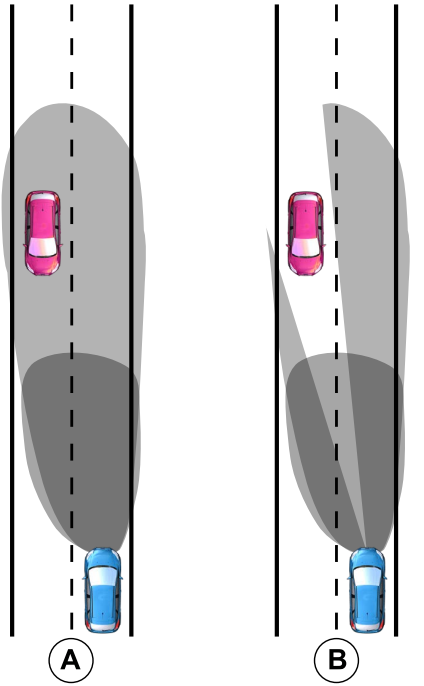
ข้อความ	รายละเอียด
Windscreen camera Low visibility Clean windscreen	กล้องจะลดประสิทธิภาพในการมองเห็น ทำความสะอาดกระจกหน้า หากข้อความยังคงปรากฏอยู่ นำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด
Windscreen camera temporarily not available	กล้องทำงานผิดปกติ รอสักครู่เพื่อให้กล้องเย็นลง หากข้อความยังคงปรากฏอยู่ นำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด
Windscreen camera malfunction Service required	กล้องทำงานผิดปกติ นำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

แสงสว่างที่ไม่สะท้อน (หากมีการติดตั้ง)

แสงสว่างที่ไม่สะท้อนทำงานอย่างไร

แสงสว่างที่ไม่สะท้อนช่วยปรับปรุงทัศนวิสัยและลด
แสงจ้าไปยังผู้ใช้ถนนคนอื่น ๆ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM



A ไม่มีแสงสว่างที่ไม่สะท้อน

B มีแสงสว่างที่ไม่สะท้อน

ข้อควรระวังของแสงสว่างที่ไม่สะท้อน

คำเตือน: ขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวังและมีสติ ระบบนี้เพียงอย่างเดียวไม่สามารถช่วยลดภาระความรับผิดชอบของคุณได้ คุณอาจจำเป็นต้องยกเลิกระบบ หากระบบไม่ปรับแสงไฟ

คำเตือน: ระบบอาจไม่ปรับแสงไฟเพื่อป้องกันแสงจ้าหากไฟของรถยนต์ที่แล่นเข้ามาถูกปิดบังโดยสิ่งกีดขวาง เช่น ราวกั้น

คำเตือน: คุณอาจจำเป็นต้องยกเลิกระบบเมื่อรถเข้าใกล้ผู้ใช้ถนนคนอื่น

คำเตือน: คุณอาจจำเป็นต้องยกเลิกระบบระหว่างช่วงที่สภาพอากาศรุนแรง

คำเตือน: อย่าใช้ระบบนี้เมื่อทัศนวิสัยไม่ดี เช่น เมื่อมีหมอก ฝนตกหนัก มีละอองน้ำ หรือหิมะตก

ข้อกำหนดของแสงสว่างที่ไม่สะท้อน

ระบบจะเปิดหากเกิดกรณีต่อไปนี้

- คุณเปิดการทำงานของระบบ
- คุณตั้งค่าส่วนควบคุมไฟส่องสว่างไปที่ตำแหน่งไฟหน้าเปิดปิดอัตโนมัติ
- ระดับแสงสว่างโดยรอบต่ำพอ
- ความเร็วรถยนต์ของคุณสูงกว่า 40 km/h โดยประมาณ

ระบบจะปรับแสงไฟเพื่อหลีกเลี่ยงแสงจ้าหากเกิดกรณีทั้งหมดต่อไปนี้

- คุณเปิดการทำงานของระบบ
- คุณตั้งค่าส่วนควบคุมไฟส่องสว่างไปที่ตำแหน่งไฟหน้าเปิดปิดอัตโนมัติ
- ระบบตรวจจับไฟหน้าของรถยนต์ที่ขับสวนมาหรือไฟท้าย

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ข้อจำกัดของแสงสว่างที่ไม่สะท้อน

ระบบจะปิดหากเกิดกรณีใด ๆ ต่อไปนี้

- คุณปิดการทำงานของระบบ
- คุณตั้งค่าส่วนควบคุมไฟส่องสว่างไปที่ตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ไฟหน้าเปิดปิดอัตโนมัติ
- ระดับแสงสว่างโดยรอบสูงพอ
- ระบบตรวจจับฝนตกหนัก หิมะ หรือหมอก
- ระบบตรวจจับไฟถนน
- กล้องจะลดประสิทธิภาพในการมองเห็น
- ความเร็วรถยนต์ลดลงจนต่ำกว่า 30 km/h โดยประมาณ

หมายเหตุ: *ความเร็วในการปิดใช้งานจะช้าลงเมื่ออยู่บนทางโค้ง*

การเปิดและปิดแสงสว่างที่ไม่สะท้อน

1. จากเมนูการตั้งค่า กด รถยนต์
2. กด ไฟส่องสว่าง
3. สวิตช์เปิดหรือปิดไฟส่องสว่างแบบลดแสงจ้า

ไฟระบุสถานะแสงสว่างที่ไม่สะท้อน



ติดสว่างเพื่อยืนยันว่าระบบพร้อมให้ความช่วยเหลือ

การยกเลิกแสงสว่างที่ไม่สะท้อน



ดันก้านสวิตช์ออกจากตัวเพื่อเปิดไฟสูง

ดันก้านสวิตช์ออกจากตัวอีกครั้งเพื่อปิดไฟสูง

ดันก้านสวิตช์ออกจากตัวสามครั้งเพื่อกลับมาเปิดแสงสว่างที่ไม่สะท้อน

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

แสงสว่างที่ไม่สะท้อน — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น (หากมีการติดตั้ง)

แสงสว่างที่ไม่สะท้อน — ข้อความแสดงข้อมูล

ข้อความ	รายละเอียด
Windscreen camera Low visibility Clean windscreen	กล้องจะลดประสิทธิภาพในการมองเห็น ทำความสะอาดกระจกหน้า หากข้อความยังคงปรากฏอยู่ นำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด
Windscreen camera temporarily not available	กล้องทำงานผิดปกติ รอสักครู่เพื่อให้กล้องเย็นลง หากข้อความยังคงปรากฏอยู่ นำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด
Windscreen camera malfunction Service required	กล้องทำงานผิดปกติ ให้นำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

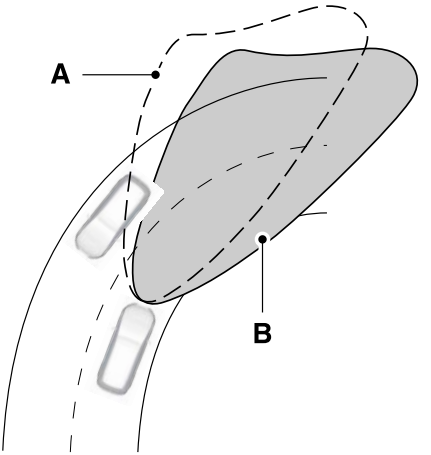
ไฟหน้าแบบปรับได้

ไฟหน้าแบบปรับได้ทำงานอย่างไร

ไฟแบบ Dynamic Bending (หากมีการติดตั้ง)

ใช้การควบคุมพวงมาลัยและความเร็วรถเพื่อปรับไฟหน้า

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM



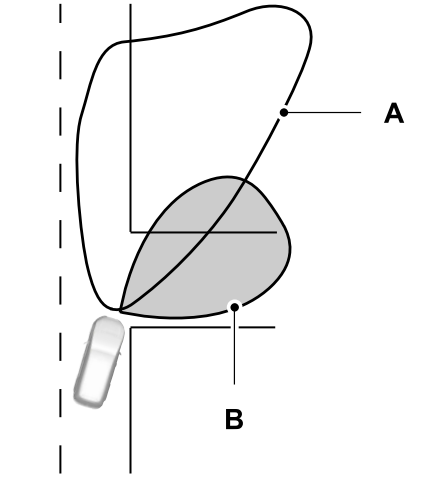
A ไม่มีไฟแบบ Dynamic Bending

B มีไฟแบบ Dynamic Bending

ไฟส่องสว่างด้านข้างขณะเลี้ยว (หากมีการติดตั้ง)

ส่องสว่างด้านในของมุมขณะที่คุณหมุนพวงมาลัยหรือเมื่อคุณเปิดไฟเลี้ยว โดยไฟจะเปิดเมื่อมีความเร็วรถยนต์ต่ำกว่า 40 km/h

หมายเหตุ: *เฉพาะไฟส่องสว่างด้านข้างขณะเลี้ยวทางด้านที่รถยนต์กำลังเลี้ยวเท่านั้นที่จะติดสว่าง*



A ลำแสงไฟหน้า

B ลำแสงไฟเลี้ยวมุม

การเปิดและปิดไฟหน้าแบบปรับได้

1. กด รถยนต์ จากเมนูการตั้งค่า ดู **จอแสดงผลกลาง** (หน้า 448).
2. กด *Lighting*
3. เปิดหรือปิด *Adaptive headlamps*

ตั้งค่าส่วนควบคุมไฟส่องสว่างไปที่ตำแหน่งไฟหน้าเปิดปิดอัตโนมัติหรือไฟต่ำเพื่อใช้งานไฟหน้าแบบอัจฉริยะ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ไฟส่องสว่างภายนอก — คำถามที่พบบ่อย

ทำไมจึงมีการจับตัวเป็นหยดน้ำในโคมไฟส่องสว่างภายนอก

- โคมไฟส่องสว่างภายนอกจะมีช่องระบายอากาศเพื่อช่วยชดเชยแรงดันอากาศที่เปลี่ยนแปลงตามปกติ ด้วยการออกแบบนี้ อาจทำให้เกิด ฝ้าหรือไอน้ำ ขึ้นได้ตามธรรมชาติ เมื่ออากาศชื้นเข้าสู่ชุดโคมไฟโดยผ่านทางช่องระบายอากาศ มีความเป็นไปได้ที่จะเกิดฝ้าหรือไอน้ำขึ้น เมื่ออากาศเย็น หากมีฝ้าหรือละอองน้ำเกิดขึ้นภายในของเลนส์ ฝ้าหรือละอองน้ำดังกล่าวจะค่อย ๆ หายไปและออกไปสู่ด้านนอกผ่านทางช่องระบายอากาศระหว่างการทำงานตามปกติ

ฝ้าหรือไอน้ำระดับไหนที่ถือว่ายอมรับได้

- การมีละอองน้ำละเอียดหรือละอองน้ำเล็ก ๆ ที่ไม่มีรอยเส้นถือเป็นหยดน้ำตามปกติ สิ่งนี้อาจเกิดขึ้นได้ภายใต้สภาวะแวดล้อมบางอย่าง และจะหายไปเอง

การจับตัวเป็นหยดน้ำจะใช้เวลานานแค่ไหนจึงจะหายไป

- ระยะเวลาในการหายไปอาจแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอกและสภาพแวดล้อม ระยะเวลาในการขับขี่ หรือความเร็ว

ฝ้าหรือไอน้ำระดับไหนที่ถือว่ายอมรับไม่ได้

- น้ำนิ่งหรือน้ำขังภายในโคมไฟ การจับตัวเป็นหยดน้ำโดยมีรอยหยดภายในเลนส์

ควรทำอย่างไรถ้าเกิดฝ้าหรือไอน้ำในระดับที่ยอมรับไม่ได้

- นำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

เวลาที่ปิดการทำงานของรถยนต์แล้ว ทำไมไฟหน้าถึงดับแม้ว่าสวิตช์ยังเปิดอยู่

- ตัวเก็บแบตเตอรี่จะทำให้ไฟดับในเวลาอันรวดเร็วหลังจากที่คุณปิดการทำงานของรถยนต์แล้ว

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การเปิดและปิดไฟภายในทั้งหมด

ไฟจะเปิดภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- คุณเปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- คุณกดปุ่มบนรีโมทคอนโทรล
- คุณกดปุ่มเปิดไฟทั้งหมดบนคอนโซลเหนือศีรษะ



กดปุ่มบนคอนโซลเหนือศีรษะเพื่อเปิดหรือปิดไฟภายในทั้งหมด

การเปิดและปิดไฟภายในด้านหน้า



สวิตช์ไฟภายในด้านหน้าอยู่บนคอนโซลเหนือศีรษะ

หมายเหตุ: *ตำแหน่งของแต่ละปุ่มบนคอนโซลเหนือศีรษะขึ้นอยู่กับรถยนต์ของคุณ*

ไฟส่องแผนที่แต่ละดวง



กดปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดไฟในห้องโดยสารด้านซ้ายมือ



กดปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดไฟในห้องโดยสารด้านขวามือ

การเปิดและปิดไฟภายในด้านหลัง



ไฟภายในด้านหลังอาจติดตั้งอยู่เหนือเบาะนั่งด้านหลังหรือเหนือกระจกหน้าต่างหลัง



กดปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดไฟ

หมายเหตุ: *หากคุณกดเปิดสวิตช์ไฟด้านหลังผ่านแผงคอนโซลเหนือศีรษะ คุณจะไม่สามารถปิดไฟได้ด้วยการใช้สวิตช์ไฟด้านหลัง*

ฟังก์ชันไฟภายใน

ฟังก์ชันไฟภายในคืออะไร

ฟังก์ชันไฟภายในทำหน้าที่เปิดหรือปิดไฟในห้องโดยสารและประตู

การเปิดและปิดฟังก์ชันไฟภายใน



กดปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไฟภายใน

หมายเหตุ: *ไฟสัญญาณจะติดสว่างเป็นสีเหลืองเมื่อปิดฟังก์ชันประตู*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การปรับความสว่างของไฟแผงหน้าปัด

ปุ่มไฟหรี่ของระบบส่องสว่างแผงหน้าปัดอยู่บนส่วนควบคุมไฟส่องสว่าง



กดปุ่มใดปุ่มหนึ่งซ้ำ ๆ เพื่อปรับความสว่าง



หมายเหตุ: *สามารถปรับความสว่างได้ 6 ระดับในเวลากลางวัน และปรับความสว่างได้ 12 ระดับในเวลากลางคืน*

ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารแบบอัตโนมัติ - รถยนต์ มี : ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารแบบอัตโนมัติ

ระบบไฟตกแต่งห้องโดยสารจะส่องสว่างภายในรถยนต์ของคุณ

การควบคุมไฟตกแต่งห้องโดยสารจะอยู่บนหน้าจอสัมผัส ในการเข้าถึง ให้กดทั่วไปจากเมนูการตั้งค่า จากนั้นเลื่อนลงไปที่เมนูไฟตกแต่งห้องโดยสาร

การเปิดไฟตกแต่งห้องโดยสาร



กดปุ่มสลับหนึ่งครั้งเพื่อเปิดไฟตกแต่งห้องโดยสาร

การปรับความสว่าง



ลากแถบเลื่อนไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อปรับความเข้มของไฟตกแต่งห้องโดยสาร

การปิดไฟตกแต่งห้องโดยสาร



กดปุ่มสลับหนึ่งครั้งเพื่อปิดไฟตกแต่งห้องโดยสาร

ไฟส่องสว่างภายใน — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

ไฟส่องสว่างภายใน — คำถามที่พบบ่อย

เวลาที่ดับเครื่องยนต์ของรถยนต์แล้ว ทำไมไฟในห้องโดยสารหรือไฟภายในถึงดับแม้ว่าสวิตช์ยังเปิดอยู่

- ตัวเก็บแบตเตอรี่จะดับไฟในห้องโดยสารและไฟภายในในเวลาอันรวดเร็ว หลังจากที่คุณปิดการทำงานของรถยนต์แล้ว

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การเปิดและปิดหน้าต่าง

คำเตือน: อย่าปล่อยให้เด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ภายในรถยนต์โดยไม่มีผู้ดูแล และอย่าให้เด็กเล่นกระจกไฟฟ้า การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

คำเตือน: ขณะปิดกระจกไฟฟ้า ให้ตรวจสอบว่าไม่มีสิ่งกีดขวางใด ๆ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเด็กและสัตว์เลี้ยงอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับช่องกระจก การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

คำเตือน: หากตรวจพบสิ่งกีดขวาง ให้ปล่อยสวิตช์ และกระจกจะเลื่อนกลับทันที การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

คำเตือน: อย่าทิ้งกุญแจหรือรีโมทคอนโทรลไว้ในรถยนต์ เด็กหรือสัตว์เลี้ยงอาจทำให้กระจกไฟฟ้าทำงานและอาจถูกกระจกรถหนีบได้ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต



กดสวิตช์ควบคุมกระจกเพื่อเปิดกระจก ดึงสวิตช์ควบคุมกระจกเพื่อปิดกระจก

หมายเหตุ: *กระจกไฟฟ้าจะทำงานเมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON และสามารถทำงานต่ออีกหลายนาทีหลังจากที่คุณบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF หรือจนกว่าคุณจะเปิดประตูหน้า*

เพื่อลดเสียงลมรบกวนหรือเสียงสั่นเป็นจังหวะขณะเปิดกระจกไว้เพียงบานเดียว ให้เปิดกระจกบานตรงกันข้ามกันเล็กน้อย

เปิดด้วยระบบสัมผัสครั้งเดียว

กดสวิตช์ควบคุมกระจกจนสุดแล้วปล่อยสวิตช์ หากต้องการให้หยุดกดสวิตช์ซ้ำอีกครั้งหรือยกขึ้น

ปิดด้วยระบบสัมผัสครั้งเดียว

ยกสวิตช์ควบคุมกระจกจนสุดแล้วปล่อยสวิตช์ ยกอีกครั้งหรือกดสวิตช์เพื่อหยุดกระจก

การรีเซ็ตระบบการปิดด้วยการสัมผัสครั้งเดียว

ดำเนินการตามขั้นตอนทั้งหมดภายใน 30 วินาทีนับจากเริ่มลำดับขั้นตอน

1. ปิดกระจก
2. กดสวิตช์ควบคุมกระจกค้างไว้จนกว่ากระจกจะเปิดออกสุด กดสวิตช์ควบคุมกระจกต่อไปสองสามวินาที
3. ยกสวิตช์ควบคุมกระจกค้างไว้จนกว่ากระจกจะปิดจนสุด กดสวิตช์ควบคุมกระจกค้างไว้สองสามวินาที
4. กดสวิตช์ควบคุมกระจกค้างไว้จนกว่ากระจกจะเปิดออกสุด กดสวิตช์ควบคุมกระจกต่อไปสองสามวินาที
5. ยกสวิตช์ควบคุมกระจกค้างไว้จนกว่ากระจกจะปิดจนสุด กดสวิตช์ควบคุมกระจกค้างไว้สองสามวินาที

หมายเหตุ: *ทำซ้ำขั้นตอนข้างต้น หากกระจกไม่ปิดเมื่อคุณใช้ระบบสัมผัสครั้งเดียว*

ระบบเปิดกระจกประตูทุกบาน

ระบบเปิดกระจกประตูทุกบานคืออะไร

ท่านสามารถใช้รีโมทคอนโทรลเพื่อเปิดหน้าต่างในขณะที่ไม่ได้สตาร์ทรถ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การใช้การเปิดทั้งหมด

1. กดปุ่มปลดล็อกบนรีโมทคอนโทรลแล้วปล่อย
2. ภายในหนึ่งวินาที กดค้างปุ่มปลดล็อกบนรีโมทคอนโทรล
3. ปล่อยปุ่มเมื่อกระจกเริ่มเปิด

กดปุ่มล็อกหรือปลดล็อกบนรีโมทคอนโทรลเพื่อหยุดการเปิดกระจกประตูทุกบาน

หมายเหตุ: *ฟังก์ชันการเปิดกระจกประตูทุกบานจะตอบสนองเฉพาะการกดปุ่มปลดล็อกค้างเป็นระยะเวลาสั้น ๆ หลังจากกดปุ่มปลดล็อกบนรีโมทคอนโทรลเท่านั้น*

การรีเซ็ตระบบเปิดกระจกประตูทุกบาน

ดำเนินการตามขั้นตอนทั้งหมดภายใน 30 วินาทีนับจากเริ่มลำดับขั้นตอน

1. ปิดกระจก
2. กดสวิตช์ควบคุมกระจกค้างไว้จนกว่ากระจกจะเปิดออกสุด กดสวิตช์ควบคุมกระจกต่อไปสองสามวินาที
3. ยกสวิตช์ควบคุมกระจกค้างไว้จนกว่ากระจกจะปิดจนสุด กดสวิตช์ควบคุมกระจกค้างไว้สองสามวินาที
4. กดสวิตช์ควบคุมกระจกค้างไว้จนกว่ากระจกจะเปิดออกสุด กดสวิตช์ควบคุมกระจกต่อไปสองสามวินาที
5. ยกสวิตช์ควบคุมกระจกค้างไว้จนกว่ากระจกจะปิดจนสุด กดสวิตช์ควบคุมกระจกค้างไว้สองสามวินาที

หมายเหตุ: *ทำซ้ำขั้นตอนข้างต้น หากหน้าต่างไม่เปิดเมื่อคุณใช้ระบบเปิดกระจกประตูทุกบาน*

การเปิดและปิดการเปิดทั้งหมด

1. จากเมนูการตั้งค่า กด รถยนต์ ดู **จอแสดงผลกลาง** (หน้า 448).
2. กด Windows
3. เปิดหรือปิดระบบเปิดกระจกประตูทุกบาน

ระบบดึงกลับเมื่อมีสิ่งกีดขวางของหน้าต่าง

ระบบดึงกลับเมื่อมีสิ่งกีดขวางของหน้าต่างคืออะไร

กระจกจะหยุดการทำงานและเลื่อนกลับ หากตรวจพบสิ่งกีดขวางเมื่อปิด

การยกเลิกฟังก์ชันการดึงกลับเมื่อมีสิ่งกีดขวางของหน้าต่าง

คำเตือน: หากยกเลิกระบบย้อนกลับ กระจกจะไม่เลื่อนกลับหากมีสิ่งกีดขวาง โปรดใช้ความระมัดระวังขณะปิดกระจกเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อรถของคุณ

1. ปิดกระจกจนกระทั่งกระจกขึ้นถึงจุดที่มีแรงต้านแล้วปล่อยให้เลื่อนลง
2. ดึงสวิตช์กระจกขึ้นและคงไว้ภายในสองวินาทีเพื่อยกเลิกคุณสมบัติการป้องกันกระจกประตูหนีบ แล้วจึงปิดกระจก คุณสมบัติการป้องกันกระจกประตูหนีบจะถูกยกเลิกการทำงานและคุณสามารถปิดกระจกได้ด้วยตนเอง

หมายเหตุ: *กระจกเลื่อนผ่านจุดที่มีแรงต้านและคุณสามารถปิดได้จนสุด*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

หมายเหตุ: *โปรดนำรถยนต์ของคุณเข้ารับการตรวจสอบโดยเร็วที่สุด หากกระจกไม่ปิด*

การล็อกชุดควบคุมกระจกหลัง

คำเตือน: เมื่อเด็กและสัตว์เลี้ยงอยู่ในเบาะนั่งด้านหลัง ให้ใช้ปุ่มล็อกกระจกไฟฟ้าเพื่อป้องกันการทำงานโดยไม่ตั้งใจของกระจกไฟฟ้า



กดสวิตช์ควบคุมกระจกเพื่อล็อกหรือปลดล็อกระบบกระจกหลัง สวิตช์จะสว่างเมื่อล็อกการควบคุมกระจกหลัง

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ข้อควรระวังเกี่ยวกับกระจกมองหลัง

คำเตือน: ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ อย่าปรับกระจกมองข้าง เนื่องจากอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต

หมายเหตุ: *อย่าทำความสะอาดเรือนกระจกหรือกระจกใด ๆ ด้วยสารกัดกร่อนที่มีฤทธิ์รุนแรง เชื้อเพลิง หรือผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดอื่น ๆ ที่มีส่วนประกอบของปิโตรเลียม*

การลดแสงกระจกมองหลังด้วยตัวเอง

ดึงแท็ปด้านล่างของกระจกเข้าหาตัว เพื่อลดแสงสะท้อนจ้าในเวลากลางคืน

กระจกภายในที่มีการลดแสงอัตโนมัติ (หากมีการติดตั้ง)

กระจกภายในที่มีการลดแสงอัตโนมัติคืออะไร

กระจกจะตัดแสงเพื่อลดแสงจ้าจากด้านหลัง กระจกจะปรับเป็นปกติเมื่อไม่มีแสงจ้าจากด้านหลังแล้ว หรือเมื่อคุณเปลี่ยนเป็นเกียร์ถอยหลัง (R) เพื่อให้คุณสามารถมองเห็นด้านหลังได้อย่างชัดเจน

ข้อจำกัดกระจกมองหลังที่มีการลดแสงอัตโนมัติ

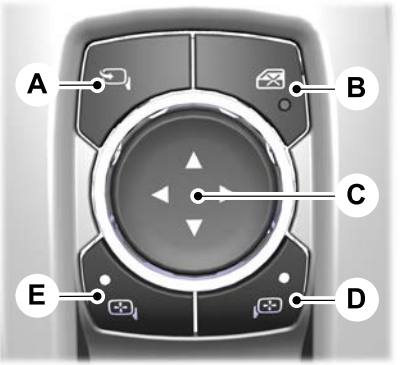
อย่าปิดกั้นเซ็นเซอร์ที่ด้านหน้าและด้านหลังของกระจก

หมายเหตุ: *ศีรษะของผู้โดยสารที่นั่งอยู่ที่เบาะหลังตัวกลางหรือพนักพิงศีรษะของเบาะหลังตัวกลางที่ปรับให้สูงขึ้นอาจป้องกันแสงไม่ให้ส่องถึงเซ็นเซอร์*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การปรับกระจกมองข้าง

คำเตือน: ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ อย่าปรับกระจกมองข้าง เนื่องจากอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต



A	การพับกระจกด้วยระบบไฟฟ้า
B	ล็อกกระจก
C	การควบคุมการปรับ
D	กระจกด้านขวามือ
E	กระจกด้านซ้ายมือ

ในการปรับกระจก ให้สตาร์ทรถยนต์โดยกดปุ่มสตาร์ทในโหมดอุปกรณ์เสริมหรือขณะรถยนต์กำลังทำงาน

1. เลือกกระจกที่คุณต้องการปรับ ไฟระบบควบคุมจะสว่างขึ้น
2. ใช้การควบคุมการปรับเพื่อปรับตำแหน่งของกระจก
3. กดสวิตช์ควบคุมกระจกอีกครั้ง ไฟระบบควบคุมจะดับ

การพับกระจกมองข้าง - รถยนต์ มี : กระจกพับมือ

ดันกระจกมองข้างไปทางกระจกหน้าต่างประตู

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจกล็อกเข้ากับส่วนรองรับจนสุดเมื่อปรับกลับมาที่ตำแหน่งเดิม

การพับกระจกมองข้าง - รถยนต์ มี : กระจกมองข้างพับไฟฟ้า

กระจกมองข้างจะพับเมื่อคุณล็อกรถยนต์และกางออกเมื่อคุณปลดล็อก

หมายเหตุ: *คุณลักษณะนี้ต้องการให้คุณเปิดระบบพับกระจกมองข้างอัตโนมัติ*

สำหรับการจอดในที่คับแคบ ให้กดสวิตช์ควบคุมเพื่อพับกระจก

กดสวิตช์ควบคุมอีกครั้งเพื่อกางกระจกออก

หมายเหตุ: *อย่าหยุดกระจกกลางคันขณะที่กำลังเคลื่อนรอจนกว่ากระจกจะหยุดเคลื่อนแล้วกดสวิตช์ควบคุมอีกครั้ง*

กระจกด้านซ้ายมือและด้านขวามือเคลื่อนที่ด้วยความเร็วไม่เท่ากัน ตัวอย่างเช่น กระจกด้านหนึ่งอาจหยุดแล้วขณะที่อีกด้านยังเคลื่อนอยู่ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

หากคุณกดสวิตช์ควบคุมเพื่อพับกระจกขณะเปิดการพับกระจกอัตโนมัติ กระจกจะไม่กางออกเมื่อคุณปลดล็อกรถยนต์

หมายเหตุ: *กระจกมองข้างพับด้วยไฟฟ้าจะทำงาน เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON และสามารถทำงานต่ออีกหลายนาที หลังจากที่คุณบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF*

หมายเหตุ: *หากคุณพับและกางกระจกมองข้างหลายครั้งภายในหนึ่งนาที ฟังก์ชันพับด้วยไฟฟ้าอาจปิดเพื่อป้องกันไม่ให้มอเตอร์มีความร้อนสูงเกิน รอประมาณสามนาทีขณะรถยนต์ทำงาน หรือสูงสุด 10 นาทีกรณีที่ดับเครื่องยนต์ เพื่อให้ระบบรีเซ็ตและทำงานเป็นปกติ*

การเปิดปิดระบบพับอัตโนมัติ

1. จากเมนูการตั้งค่า กด รถยนต์ ดู **จอแสดงผลกลาง** (หน้า 448).
2. กด Mirrors
3. เปิดหรือปิดระบบพับกระจกอัตโนมัติ

กระจกหลวม มีเสียงดัง หรือทำงานเป็นระยะ ๆ

หากคุณพับกระจกพับไฟฟ้าด้วยตนเอง กระจกดังกล่าวอาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ว่าคุณจะปรับตำแหน่งกระจกใหม่แล้วก็ตาม รีเซ็ตกระจกหาก

- กระจกสั่นเมื่อคุณขับขี่
- รู้สึกว่ากระจกหลวม
- กระจกไม่อยู่ในตำแหน่งพับหรือกางออก
- กระจกบานหนึ่งไม่อยู่ในตำแหน่งปกติสำหรับการขับรถยนต์
- กระจกทำงานเป็นระยะ ๆ

ในการรีเซ็ตคุณสมบัติพับไฟฟ้า ให้กดปุ่มควบคุมกระจกมองข้างแบบพับไฟฟ้าเพื่อพับและกางกระจก คุณอาจได้ยินเสียงดังเมื่อคุณรีเซ็ตกระจกพับไฟฟ้า เสียงนี้เป็นเรื่องปกติ ใช้งานกระจกพับไฟฟ้าเพิ่มอีก 3 ถึง 4 ครั้งเพื่อซิงโครไนซ์กระจก

หากกระบวนการข้างต้นไม่ช่วยให้คุณแก้ไขกระจกได้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. กดปุ่มพับหรือกางกระจกออกทั้งคู่ด้วยตนเอง
2. ใช้งานกระจกโดยใช้สวิตช์ควบคุมการพับไฟฟ้าจนกระทั่งได้ยินเสียงคลิก
3. พับไฟฟ้าเพิ่มอีก 3 ถึง 4 ครั้งเพื่อซิงโครไนซ์กระจก

ทำซ้ำขั้นตอนนี้ตามความจำเป็นทุกครั้งที่พับกระจกด้วยตนเอง

กระจกที่มีไฟเลี้ยว (หากมีการติดตั้ง)

ขณะที่รถยนต์วิ่งอยู่ ตัวเรือนกระจกมองข้างส่วนที่หันออกไปทางด้านหน้าจะกะพริบไฟในด้านที่เลี้ยวเมื่อคุณเปิดไฟเลี้ยว

ไฟส่องพื้นที่กระจกมองข้าง (หากมีการติดตั้ง)

ไฟส่องพื้นที่กระจกมองข้างจะเปิดเมื่อคุณเข้าไปใกล้รถยนต์โดยมีรีโมทคอนโทรลหรือโทรศัพท์ หากรถยนต์ของคุณมีระบบพับอัตโนมัติ ไฟส่องพื้นที่กระจกมองข้างจะเปิดก็ต่อเมื่อกางกระจกออกและจะปิดเมื่อพับกระจก

กระจกภายนอกที่มีชุดทำความร้อน (หากมีการติดตั้ง)

ดู **การเปิดและปิดกระจกไล่ฝ้า** (หน้า 121).

กล้อง 360 องศา (หากมีการติดตั้ง)

ดู **การหาตำแหน่งกล้อง 360 องศา** (หน้า 262).

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ระบบข้อมูลจุดบอด (หากมีการติดตั้ง)

ดู ระบบตรวจจับรถในจุดบอดคืออะไร (หน้า 296).

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การเปิดและปิดม่านบังแดด

คำเตือน: อย่าทิ้งกุญแจหรือรีโมทคอนโทรลไว้ภายในรถยนต์ เด็กหรือสัตว์เลี้ยงอาจเปิดม่านบังแดดและติดอยู่ใต้ม่านบังแดดที่ปิด การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บ

คำเตือน: อย่าปล่อยให้เด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ภายในรถยนต์โดยไม่มีผู้ดูแลและอย่าให้เด็กเล่นม่านบังแดด การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บ

ระบบควบคุมอยู่บนคอนโซลเหนือศีรษะ

การเปิดม่านบังแดด



กดและปล่อยสวิตช์เพื่อเปิดใช้งานคุณสมบัติเปิดด้วยระบบสัมผัสครั้งเดียว ในการหยุดการเคลื่อนที่ ให้กดสวิตช์อีกครั้ง ม่านบังแดดจะเปิดออกเช่นกันเมื่อคุณเปิดหลังคาแก้ว

หมายเหตุ: *โดยจะหยุดที่บังแดดไม่ให้ไปถึงตำแหน่งเปิดสุดเพื่อความสบายของผู้โดยสารด้านหลัง ในการเปิดม่านบังแดดจนสุด ให้กดสวิตช์อีกครั้ง*

การปิดม่านบังแดด

คำเตือน: ในขณะที่ปิดซันรูฟ ให้ตรวจยืนยันว่าไม่มีสิ่งกีดขวางและตรวจสอบให้แน่ใจว่าเด็กหรือสัตว์เลี้ยงไม่ได้อยู่ในบริเวณม่านบังแดด การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บ

คำเตือน: หากตรวจพบสิ่งกีดขวาง ให้กดสวิตช์อีกครั้งและม่านบังแดดจะเลื่อนถอยหลังทันที การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บ



กดและปล่อยสวิตช์เพื่อเปิดใช้งานคุณสมบัติปิดด้วยระบบสัมผัสครั้งเดียว ในการหยุดการเคลื่อนที่ ให้กดสวิตช์อีกครั้ง

หมายเหตุ: *หากเปิดจนสุด ม่านบังแดดจะหยุดหลังจากบังแผงกระจกหลัง กดและปล่อยอีกครั้งเพื่อปิดม่านบังแดดจนสนิท*

หมายเหตุ: *หากหลังคาแก้วอยู่ในตำแหน่งเปิดหรือช่องระบายอากาศ และม่านบังแดดอยู่ในตำแหน่งเปิดกลาง ให้กดและปล่อยสวิตช์เพื่อปิดหลังคาแก้วก่อน จากนั้นจึงปิดม่านบังแดด*

การเปิดและปิดหลังคาแก้ว

คำเตือน: อย่าให้ใครยืนหรือวางส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายผ่านหลังคาแก้วที่เปิดอยู่ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทุกคนในรถยนต์นั่งอยู่ในเบาะนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างเหมาะสม การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนนี้อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีที่มีการหยุดหรือชนกะทันหัน

คำเตือน: อย่าปล่อยให้เด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ตามลำพังในรถยนต์ของคุณและห้ามไม่ให้เด็กเล่นกับหลังคาแก้ว การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

คำเตือน: อย่าทิ้งกุญแจหรือรีโมทคอนโทรลไว้ภายในรถยนต์ เด็กหรือสัตว์เลี้ยงสามารถใช้งานหลังคาแก้วได้ และอาจติดอยู่ในหลังคาแก้วที่ปิดอยู่ได้ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

ระบบควบคุมอยู่บนคอนโซลเหนือศีรษะ

การเปิดหลังคาแก้ว



กดและปล่อยสวิตช์เพื่อเปิดใช้งานคุณสมบัติเปิดด้วยระบบสัมผัสครั้งเดียว ในการหยุดการเคลื่อนที่ ให้กดสวิตช์อีกครั้ง

หมายเหตุ: *หลังคาแก้วจะหยุดไม่ให้ไปถึงตำแหน่งเปิดสุด เพื่อลดเสียงลมหรือเสียงลมปะทะที่อาจเกิดขึ้นเมื่อหลังคาแก้วเปิดสุด*

กดและปล่อยสวิตช์อีกครั้งเพื่อเปิดหลังคาแก้วจนสุด

การปิดหลังคาแก้ว

คำเตือน: เมื่อปิดหลังคาแก้ว ให้ตรวจยืนยันว่าไม่มีสิ่งกีดขวางและตรวจสอบให้แน่ใจว่าเด็กและสัตว์เลี้ยงไม่ได้อยู่ใกล้กับหลังคาแก้ว การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

คำเตือน: หากตรวจพบสิ่งกีดขวาง ให้ปล่อยสวิตช์และหลังคาแก้วจะเลื่อนถอยหลังทันที การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต



กดและปล่อยสวิตช์เพื่อเปิดใช้งานคุณสมบัติเปิดด้วยระบบสัมผัสครั้งเดียว จากตำแหน่งเปิดหรือระบายอากาศ ในการหยุดการเคลื่อนที่ ให้กดสวิตช์อีกครั้ง

การเปิดหลังคาแก้ว

คำเตือน: อย่าปล่อยให้เด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ตามลำพังในรถยนต์ของคุณและห้ามไม่ให้เด็กเล่นกับหลังคาแก้ว การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บ

ปุ่มควบคุมหลังคาแก้วอยู่บนคอนโซลเหนือศีรษะ



ขณะที่หลังคาแก้วอยู่ในตำแหน่งปิด ให้กดและปล่อยสวิตช์เพื่อระบายอากาศหลังคาแก้ว หากต้องการปิดหลังคาแก้วจากตำแหน่งช่องระบายอากาศ ให้กดและปล่อยสวิตช์อีกครั้ง

ฟังก์ชันการดึงกลับเมื่อมีสิ่งกีดขวางของหลังคาแก้ว

การยกเลิกฟังก์ชันการดึงกลับเมื่อมีสิ่งกีดขวางของหลังคาแก้วคืออะไร

หลังคาแก้วจะหยุดและถอยกลับเป็นระยะทางหนึ่งหากตรวจพบสิ่งกีดขวางขณะปิด

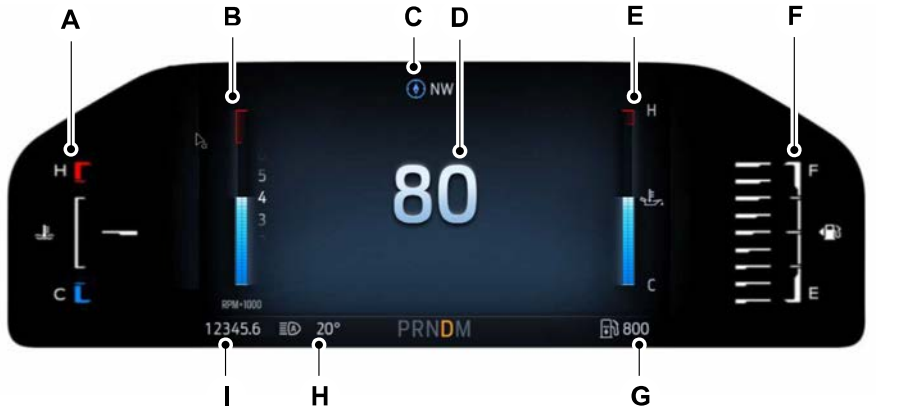
การยกเลิกฟังก์ชันการดึงกลับเมื่อมีสิ่งกีดขวางของหลังคาแก้ว

กดสวิตช์ปิดค้างไว้ 2 วินาทีหลังจากหลังคาแก้วหยุด

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ภาพรวมกลุ่มมาตรวัด - รถยนต์ มี : หน้าจอ 8 นิ้ว

หมายเหตุ: *กลุ่มมาตรวัดของคุณอาจมีลักษณะแตกต่างจากภาพที่เห็นในคู่มือนี้ ขึ้นอยู่กับการตั้งค่าที่คุณเลือก*



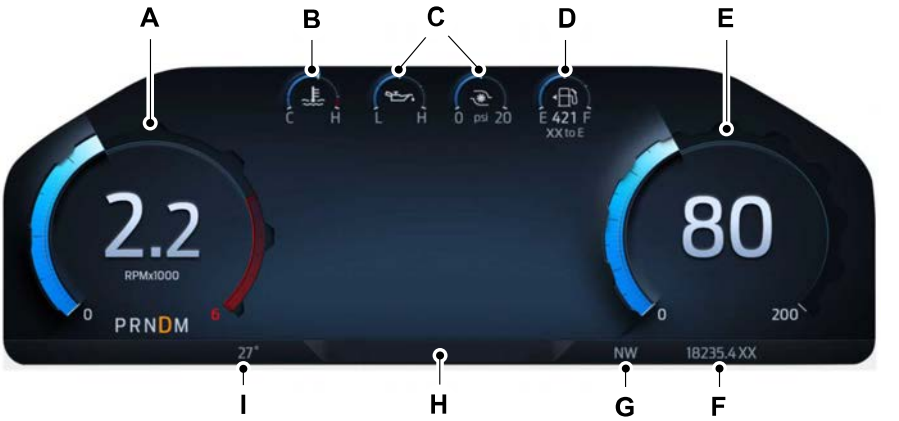
A	เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
B	มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
C	เข็มทิศ
D	มาตรวัดความเร็วรถยนต์
E	อุณหภูมิน้ำมันเครื่อง
F	เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
G	ระยะทางที่ขับต่อไปได้จนน้ำมันเชื้อเพลิงหมด
H	อุณหภูมิอากาศภายนอก
I	มาตรวัดระยะทาง

หมายเหตุ: *มาตรวัดรอบเครื่องยนต์และเกจวัดอุณหภูมิน้ำมันเครื่องสามารถกำหนดค่าให้เปิดหรือปิดก็ได้*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ภาพรวมกลุ่มมาตรวัด - รถยนต์ มี : หน้าจอขนาด 12 นิ้ว

หมายเหตุ: *กลุ่มมาตรวัดของคุณอาจมีลักษณะแตกต่างจากภาพที่เห็นในคู่มือนี้ ขึ้นอยู่กับการตั้งค่าที่คุณเลือก*



A	มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
B	เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
C	เกจวัดที่กำหนดค่าได้
D	เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
E	มาตรวัดความเร็วรถยนต์
F	มาตรวัดระยะทาง
G	เข็มทิศ
H	แถบข้อมูล
I	อุณหภูมิภายนอก

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

บอกความเร็วรอบเครื่องยนต์

ขีดสีแดงจะบอกตำแหน่งที่รอบเครื่องยนต์อาจถูกจำกัดเพื่อป้องกันการใช้รอบเครื่องยนต์สูงเกินไป

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

มาตรวัดความเร็ว

บอกความเร็วรถ

มาตรวัดความเร็วรอง

คุณสามารถเลือกมาตรวัดความเร็วรองเพื่อแสดงหน่วยวัดอื่น ๆ

หมายเหตุ: *คุณไม่สามารถเปลี่ยนหน่วยของมาตรวัดความเร็วหลักได้*

เกจวัดระดับเชื้อเพลิง

เกจวัดระดับเชื้อเพลิงคืออะไร

แสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถังเชื้อเพลิงโดยประมาณ

ข้อจำกัดของเกจวัดระดับเชื้อเพลิง

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงอาจไม่สามารถแสดงค่าได้แม่นยำหากรถยนต์อยู่บนทางลาดชัน

การระบุตำแหน่งฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง

รูปลูกศรที่อยู่ติดกับสัญลักษณ์ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงระบุด้านที่มีฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงของรถอยู่

ระบบแจ้งเตือนเชื้อเพลิงต่ำคืออะไร

การเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำจะแสดงและเสียงเตือนจะดังขึ้น เมื่อถึงระยะทางจนหมด 80 km, 40 km, 20 km และ 0 km

หมายเหตุ: *สัญญาณเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำอาจปรากฏขึ้นในตำแหน่งอื่นที่เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง โดยขึ้นอยู่กับสภาวะการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ความแตกต่างนี้เป็นเรื่องปกติ*

ระยะทางจนหมดคืออะไร

แสดงระยะทางโดยประมาณที่รถของคุณจะขับต่อไปได้โดยใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีอยู่ในถัง การเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมการขับขี่อาจส่งผลให้ค่าดังกล่าวลดลง เพิ่มขึ้น หรือแม้แต่คงที่ได้เป็นระยะเวลาหนึ่ง

เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

บอกอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ ดู **ระดับการตรวจสอบน้ำหล่อเย็น** (หน้า 382).

เกจวัดแรงดันน้ำมันเครื่องยนต์คืออะไร - รถยนต์ มี : หน้าจอ 8 นิ้ว

บอกแรงดันน้ำมันเครื่อง เกจวัดจะเป็นสีแดงเมื่อไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องติดสว่าง

เกจวัดนี้มีอยู่ในหน้าจอแสดงข้อมูลตามความต้องการ ดู **เมนูหลักของจอแสดงผลกลุ่มมาตรวัด** (หน้า 111) .

เกจวัดแรงดันน้ำมันเครื่องยนต์คืออะไร - รถยนต์ มี : หน้าจอขนาด 12 นิ้ว

บอกแรงดันน้ำมันเครื่อง เกจวัดจะเป็นสีแดงเมื่อไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องติดสว่าง

หมายเหตุ: *เกจวัดนี้สามารถกำหนดค่าได้*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

เกจวัดอุณหภูมิน้ำมันเกียร์ - รถยนต์ มี : หน้าจอ 8 นิ้ว

บอกอุณหภูมิน้ำมันเกียร์

หมายเหตุ: *สภาพการใช้งานพิเศษ เช่น การกวาดหิมะ การลากจูง หรือการใช้งานแบบออฟโร้ดอาจส่งผลให้อุณหภูมิใช้งานสูงกว่าปกติ*

เกจวัดนี้มีอยู่ในหน้าจอแสดงข้อมูลตามความต้องการ ดู **เมนูหลักของจอแสดงผลกลุ่มมาตรวัด** (หน้า 111) .

เกจวัดอุณหภูมิน้ำมันเกียร์ - รถยนต์ มี : หน้าจอขนาด 12 นิ้ว

บอกอุณหภูมิน้ำมันเกียร์

หมายเหตุ: *สภาพการใช้งานพิเศษ เช่น การกวาดหิมะ การลากจูง หรือการใช้งานแบบออฟโร้ดอาจส่งผลให้อุณหภูมิใช้งานสูงกว่าปกติ*

หมายเหตุ: *เกจวัดนี้สามารถกำหนดค่าได้*

เกจ ADBLUE® - ดีเซล, รถยนต์ มี : หน้าจอ 8 นิ้ว

บอกระดับ AdBlue® ปัจจุบัน ดู **ระบบลดการเร่งปฏิกิริยา** (หน้า 184).

เกจวัดนี้มีอยู่ในหน้าจอแสดงข้อมูลตามความต้องการ ดู **เมนูหลักของจอแสดงผลกลุ่มมาตรวัด** (หน้า 111) .

เกจ ADBLUE® - ดีเซล, รถยนต์ มี : หน้าจอขนาด 12 นิ้ว

บอกระดับ AdBlue® ปัจจุบัน ดู **ระบบลดการเร่งปฏิกิริยา** (หน้า 184).

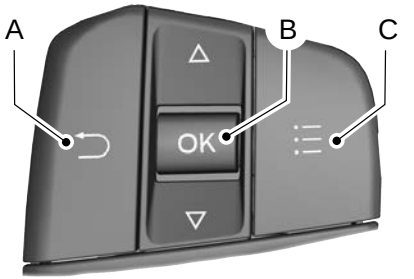
หมายเหตุ: *เกจวัดนี้สามารถกำหนดค่าได้*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การใช้การควบคุมการแสดงผลของกลุ่มมาตรวัด

คำเตือน: การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ เกิดการชน และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้คุณต้องละสายตาจากถนน ความรับผิดชอบหลักของผู้ขับขี่คือการควบคุมรถด้วยความปลอดภัย เราจึงขอแนะนำให้หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์พกพาขณะขับขี่ และหากเป็นไปได้ขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณทราบถึงกฎหมายที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถยนต์ของแต่ละประเทศ

ระบบควบคุมบนพวงมาลัย



A ปุ่มย้อนกลับ

B ปุ่มตกลง

C ปุ่มเมนู

ปุ่มย้อนกลับ

กดเพื่อย้อนกลับไปหรือออกจากเมนู

ปุ่ม *OK*

กดเพื่อทำการเลือก

ปุ่มเมนู

กดเพื่อแสดงเมนูย่อย

ปุ่มเลื่อน

กดปุ่มขึ้นหรือลงสลับกันเพื่อเลื่อนดูรายการเมนู

สัญลักษณ์บอกสถานะ



รายการเมนูที่มีช่องทำเครื่องหมายจะแสดงสถานะของคุณสมบัติ เครื่องหมายถูกในช่องแสดงว่าเปิดใช้งานคุณสมบัติอยู่ และช่องที่ไม่มีเครื่องหมายแสดงว่าปิดใช้งานคุณสมบัติอยู่

เมนูหลักของจอแสดงผลกลุ่มมาตรวัด - รถยนต์ มี : หน้าจอ 8 นิ้ว

เมนูบางรายการอาจแตกต่างออกไปเล็กน้อยหรือไม่แตกต่างเลย ขึ้นอยู่กับตัวเลือกรถยนต์ของคุณ

หมายเหตุ: *เพื่อความปลอดภัยของคุณ คุณสมบัติบางอย่างขึ้นอยู่กับความเร็ว และไม่สามารถใช้งานได้เมื่อรถของคุณวิ่งด้วยความเร็วสูงกว่าที่กำหนด*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

จอแสดงผลกลุ่มมาตรวัด

เมนูหลัก	เมนูย่อย 1	เมนูย่อย 2
MyView	กำหนดค่า MyView	ดู **การปรับแต่งการแสดงผลของกลุ่มมาตรวัด** (หน้า 117).
ทริป/น้ำมันเชื้อเพลิง	ทริปที่ 1	
	ทริปที่ 2	
	อัตราการใช้น้ำมัน	
	Eco Coach	
	ระบบสตาร์ท-ดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ	
	สถานะของเข็มขัดนิรภัย	
	ข้อมูลอันตรายในท้องถิ่น	
ออฟโร้ด	สถานะออฟโร้ด	
	การจ่ายกำลังไฟฟ้า	
	เกจวัดรถยนต์	
	ข้อมูลเครื่องยนต์	
การลาก	ข้อมูลรถพ่วง	
	สถานะไฟรถพ่วง	
	สถานะการลากจูง	
ระบบเครื่องเสียง	ดู **ระบบเครื่องเสียง** (หน้า 445).	
โทรศัพท์	ดู **โทรศัพท์** (หน้า 453).	
ระบบนำทาง	ดู **ระบบนำทาง** (หน้า 458).	
การตั้งค่า	เนื้อหาบนหน้าจอ	มาตรวัดความเร็วรอง
		เกจวัดซ้าย

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

เมนูหลัก	เมนูย่อย 1	เมนูย่อย 2
		เกจวัดด้านขวา
		คำเตือนเรื่องการข้ามพรมแดน
		การบอกทางแบบทีละขั้นตอน
	มุมมองคลาสสิก	มาตรวัดความเร็วแบบกลม
		มาตรวัดความเร็วแบบดิจิตอลเท่านั้น
การบำรุงรักษารถยนต์	อายุการใช้งานน้ำมัน	
	เกจ AdBlue®	
	ระดับ ® AdBlue	
	ข้อมูล AdBlue®	
	กรองไอเสีย	
	กรองอากาศเครื่องยนต์	
	แรงดันลมยาง	

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

เมนูหลักของจอแสดงผลกลุ่มมาตรวัด - รถยนต์ มี : หน้าจอขนาด 12 นิ้ว

เมนูบางรายการอาจแตกต่างออกไปเล็กน้อยหรือไม่แตกต่างเลย ขึ้นอยู่กับตัวเลือกรถยนต์ของคุณ

หมายเหตุ: *เพื่อความปลอดภัยของคุณ คุณสมบัติบางอย่างขึ้นอยู่กับความเร็ว และไม่สามารถใช้งานได้เมื่อรถของคุณวิ่งด้วยความเร็วสูงกว่าที่กำหนด*

รายการเมนู	เมนูย่อย 1	เมนูย่อย 2
MyView	กำหนดค่า MyView	ดู **การปรับแต่งการแสดงผลของกลุ่มมาตรวัด** (หน้า 117).
ทริป/น้ำมันเชื้อเพลิง	ทริปที่ 1	
	ทริปที่ 2	
	การประหยัดน้ำมัน	
	ขับขี่แบบประหยัด	
	ข้อมูลอันตรายในท้องถิ่น	
	ระบบสตาร์ท-ดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ	
	เข็มขัดนิรภัย	
	ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่	
ออฟโร้ด	สถานะออฟโร้ด	
	มุมพิตช์และโรล	
	การจ่ายกำลังไฟฟ้า	
	ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่	
การลาก	ข้อมูลรถพ่วง	
	ข้อมูลยางรถพ่วง	
	สถานะไฟรถพ่วง	
	สถานะการลากจูง	

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

จอแสดงผลกลุ่มมาตรวัด

รายการเมนู	เมนูย่อย 1	เมนูย่อย 2
	ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่	
ระบบนำทาง	ดู **ระบบนำทาง** (หน้า 458).	
โทรศัพท์	ดู **โทรศัพท์** (หน้า 453).	
ระบบเครื่องเสียง	ดู **ระบบเครื่องเสียง** (หน้า 445).	
การตั้งค่า	กำหนดค่าเกจวัด	แสดงมาตรวัดที่สามารถเลือกได้
		เกจที่เลือกได้ทางด้านซ้าย
		เกจที่เลือกได้ทางด้านขวา
	มาตรวัดความเร็วรอง	
	การบอกทางแบบทีละขั้นตอน	
	Eco Coach	มองเห็นได้ใน ECO
		มองเห็นได้ในระดับปกติ
		แนะนำการขับแบบประหยัด
	การข้ามพรมแดน	เปิดการแจ้งเตือน
		ปิดการแจ้งเตือน
	เกียร์ว่างเพื่อการลากจูง	
การบำรุงรักษารถยนต์	แรงดันลมยาง	
	ระบบตรวจสอบลมยาง	
	ข้อมูลเครื่องยนต์	
	อายุการใช้งานน้ำมัน	
	ข้อมูล AdBlue®	

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

รายการเมนู	เมนูย่อย 1	เมนูย่อย 2
	ระดับ ® AdBlue	
	กรองอากาศเครื่องยนต์	
	กรองไอเสีย	

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การปรับแต่งการแสดงผลของกลุ่มมาตรวัด - รถยนต์ มี : หน้าจอ 8 นิ้ว

การเพิ่มหน้าจอโดยใช้ MyView

1. ใช้ระบบควบคุมการแสดงผลกลุ่มมาตรวัดบนพวงมาลัย ให้เลือก MyView
2. เลือกกำหนดค่า MyView
3. จากรายการที่ปรากฏ ให้เลือกสิ่งที่คุณต้องการใส่ในรายการ MyView ของคุณ

หมายเหตุ: *ต้องเลือกอย่างน้อยสองอย่าง*

หมายเหตุ: *คุณสามารถเลือกได้สูงสุดเจ็ดอย่างเพื่อใส่ในรายการ MyView ของคุณ*

4. กดปุ่ม OK

การกำหนดค่าเกจวัด

1. เลือก Settings
2. เลือกเนื้อหาหน้าจอ
3. เลือกเกจด้านซ้ายหรือเกจด้านขวาเพื่อเปิดหรือปิดเกจวัด

การปรับแต่งการแสดงผลของกลุ่มมาตรวัด - รถยนต์ มี : หน้าจอขนาด 12 นิ้ว

การเพิ่มหน้าจอโดยใช้ MyView

1. ใช้ระบบควบคุมการแสดงผลกลุ่มมาตรวัดบนพวงมาลัย ให้เลือก MyView
2. เลือกกำหนดค่า MyView
3. จากรายการที่ปรากฏ ให้เลือกสิ่งที่คุณต้องการใส่ในรายการ MyView ของคุณ

หมายเหตุ: *ต้องเลือกอย่างน้อยสองอย่าง*

หมายเหตุ: *คุณสามารถเลือกได้สูงสุดเจ็ดอย่างเพื่อใส่ในรายการ MyView ของคุณ*

4. กดปุ่ม OK

การกำหนดค่าเกจวัด

1. เลือก Settings
2. เลือกกำหนดค่ามาตรวัด
3. เลือกเพื่อเปลี่ยนค่าเกจโดยปรับไปทางด้านซ้ายมือหรือด้านขวามือ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การเข้าถึงคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง

1. ใช้ระบบควบคุมการแสดงผลกลุ่มมาตรวัดเพื่อนำทางไปยังเมนูหลัก
2. เลือกการเดินทาง/น้ำมันเชื้อเพลิง
3. เลือกการเดินทาง 1 หรือการเดินทาง 2

การรีเซ็ตคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง

1. ใช้ระบบควบคุมการแสดงผลกลุ่มมาตรวัดเพื่อนำทางไปยังเมนูหลัก
2. เลือกการเดินทาง/น้ำมันเชื้อเพลิง
3. เลือกการเดินทาง 1 หรือการเดินทาง 2
4. กดปุ่ม *OK* ค้างไว้ 2-3 วินาที

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การใช้งานการสตาร์ทจากระยะไกล

คำเตือน: อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ในโรงรถที่ปิดมิดชิดหรือในพื้นที่ปิดอื่น ๆ เนื่องจากไอเสียเป็นพิษ ให้เปิดประตูโรงรถก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ทุกครั้ง การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

คำเตือน: อย่าเสียบปลั๊กอุปกรณ์ไฟฟ้าเข้ากับเต้าเสียบเมื่อไม่ได้ใช้งานอุปกรณ์ เต้ารับไฟฟ้าจะจ่ายไฟในระหว่างสตาร์ทรถยนต์จากระยะไกล

ระบบนี้ช่วยให้คุณสตาร์ทรถจากระยะไกลเพื่อทำความร้อนหรือทำความเย็นภายในรถยนต์ให้ถึงอุณหภูมิที่ตั้งไว้

ปฏิบัติตามคำแนะนำในแอปรถยนต์เพื่อสตาร์ทและหยุดรถยนต์ของคุณ

หมายเหตุ: *จะต้องจับคู่แอปรถยนต์กับรถยนต์ของคุณเพื่อสตาร์ทรถจากระยะไกลโดยใช้แอป*

เมื่อคุณสตาร์ทรถจากระยะไกลสำเร็จ:

- ประตูรถยนต์จะล็อก
- ไฟเลี้ยวกะพริบสองครั้ง
- ไฟจอดจะติดเมื่อรถยนต์ทำงาน
- ระบบรักษาความปลอดภัยของรถยนต์ยังคงทำงานอยู่ เมื่อคุณสตาร์ทรถยนต์จากระยะไกล กุญแจที่ถูกต้องจะต้องอยู่ภายในรถยนต์ของคุณ จึงจะสามารถสตาร์ทและขับรถยนต์ได้
- เมื่อคุณสตาร์ทรถจากระยะไกลแล้ว ระบบอื่น ๆ ทั้งหมดของรถจะยังคงปิดอยู่

แตรจะดังขึ้นหากระบบสตาร์ทไม่สำเร็จ

หมายเหตุ: *คุณไม่สามารถปรับการตั้งค่าความสะดวกสบายใด ๆ ได้ จนกว่าคุณจะสตาร์ทรถจากภายในรถ*

ระบบสตาร์ทจากระยะไกลจะไม่ทำงานเมื่ออยู่ภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- ไม่เปิดใช้งานระบบสตาร์ทจากระยะไกล
- แตรสัญญาณเตือนดังอยู่
- ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่
- เกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่งจอด (P)
- รถของคุณเปิดใช้งานแล้ว

หมายเหตุ: *อย่าใช้การสตาร์ทรถจากระยะไกลหากระดับน้ำมันเชื้อเพลิงของคุณต่ำ*

หมายเหตุ: *ระบบจะอนุญาตให้ทำการสตาร์ทจากระยะไกลได้สูงสุดสองครั้ง หลังจากนั้นคุณต้องเปิดและปิดรถก่อนจึงจะใช้การสตาร์ทรถจากระยะไกลได้อีกครั้ง*

การตั้งค่าการสตาร์ทจากระยะไกล

1. จากเมนูการตั้งค่า กด รถยนต์
2. กด การตั้งค่าการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยรีโมท

คุณสามารถปรับสิ่งต่อไปนี้ได้ในเมนูการตั้งค่าการสตาร์ทระยะไกล:

- เปิดใช้งานหรือปิดใช้งานการสตาร์ทระยะไกล
- การตั้งค่าการควบคุมสภาพอากาศ
- การตั้งค่าเบาะนั่งอุ่น
- การตั้งค่าพวงมาลัยแบบอุ่น
- ระยะเวลาการสตาร์ทระยะไกล

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การระบุชุดควบคุมสภาพอากาศ



แผงควบคุมอาจมีลักษณะแตกต่างจากภาพที่เห็นในคู่มือนี้ ขึ้นอยู่กับตัวเลือกรถยนต์ของคุณ

การเปิดและปิดระบบควบคุมสภาพอากาศ

กดปุ่ม

การเปิดและปิดอากาศหมุนเวียน

กดปุ่มเพื่อหมุนเวียนอากาศที่อยู่ในห้องโดยสารในขณะนี้

หมายเหตุ: *ระบบอากาศหมุนเวียนอาจปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหรือป้องกันไม่ให้คุณเปิดโหมดการไหลของอากาศทั้งหมด ยกเว้น MAX A/C (ระบบปรับอากาศสูงสุด)* เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดฝ้าบนกระจก นอกจากนี้ อากาศหมุนเวียนยังอาจเปิดและปิดโดยอัตโนมัติในการควบคุมการกระจายอากาศต่าง ๆ เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพในการทำความร้อนหรือการทำความเย็น

การเปิดและปิดระบบปรับอากาศ

A/C กดปุ่ม

หมายเหตุ: *ภายใต้สภาวะบางอย่าง คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศอาจยังคงทำงานอยู่หลังจากคุณปิดระบบปรับอากาศแล้ว*

หมายเหตุ: *เพื่อทำให้ระบบและชิ้นส่วนยังคงทำงานได้อย่างเต็มที่ต่อไป ให้เปิดระบบปรับอากาศและปล่อยให้รถยนต์อยู่ในรอบเดินเบาอย่างต่ำสองนาทีอย่างน้อยเดือนละครั้ง*

การเปิดและปิดระบบไล่ฝ้าระดับสูงสุด

MAX กดปุ่ม

อากาศจะไหลผ่านช่องระบายอากาศที่กระจกหน้า โดยตั้งอุณหภูมิไว้ที่การตั้งค่าสูงสุด และมอเตอร์พัดลมจะปรับไปที่ความเร็วสูงสุด

นอกจากนี้ยังสามารถใช้การตั้งค่าดังกล่าวเพื่อไล่ฝ้าและกำจัดแผ่นน้ำแข็งบาง ๆ ที่เคลือบอยู่บนกระจกหน้า

หมายเหตุ: *เพื่อป้องกันฝ้าที่กระจก คุณไม่สามารถเลือกอากาศหมุนเวียนได้เมื่อเปิดการละลายน้ำแข็งระดับสูงสุด*

หมายเหตุ: *ชุดทำความร้อนกระจกหลังและกระจกทำความร้อนยังเปิดขึ้นเมื่อคุณเลือกการละลายฝ้าสูงสุด*

หมายเหตุ: *เมื่อเปิดใช้งานการละลายฝ้าสูงสุด คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศอาจยังคงทำงานอยู่แม้ว่าคุณจะปิดระบบปรับอากาศแล้วก็ตาม*

การเปิดและปิดระบบระบายความร้อนระดับสูงสุด

MAX A/C กดปุ่ม

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

หมายเหตุ: *เมื่อคุณปิดระบบปรับอากาศระดับสูงสุด ระบบปรับอากาศยังคงเปิดอยู่ต่อไป*

การเปิดและปิดกระจกหลังที่มีชุดทำความร้อน



กดปุ่มนี้เพื่อกำจัดคราบน้ำแข็งและฝ้าบาง ๆ บนหน้าต่างหลัง หน้าต่างหลังที่มีชุดทำความร้อนจะปิดหลังจากระยะเวลาสั้น ๆ

หมายเหตุ: *อย่าใช้สารเคมีที่มีฤทธิ์กัดกร่อนรุนแรง ใบมีดโกนหรือวัตถุมีคมอื่น ๆ ในการทำความสะอาดหรือลอกสติกเกอร์ออกจากด้านในของหน้าต่างหลังที่มีชุดทำความร้อน เนื่องจากอาจทำให้เส้นกริดของหน้าต่างหลังที่มีชุดทำความร้อนเกิดความเสียหาย ซึ่งประกันรถยนต์จะไม่ครอบคลุมความเสียหายนี้*

หมายเหตุ: *เครื่องยนต์ต้องทำงานหรือรถยนต์ของคุณต้องพร้อมที่จะขับเพื่อเปิดระบบ*

การตั้งค่าความเร็วมอเตอร์พัดลม



กด + หรือ - เพื่อเลือกความเร็วมอเตอร์พัดลม

การเปิดและปิดกระจกไล่ฝ้า (หากมีการติดตั้ง)

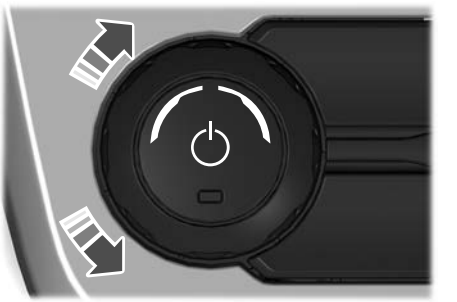
เมื่อคุณเปิดชุดทำความร้อนกระจกหลัง กระจกภายนอกที่มีชุดทำความร้อนจะเปิด ดู **การเปิดและปิดกระจกหลังที่มีชุดทำความร้อน** (หน้า 121).

หมายเหตุ: *อย่าใช้เครื่องมือขูดกำจัดน้ำแข็งออกจากกระจก หรือปรับกระจกเงาใหม่ในขณะที่กระจกกลายเป็นน้ำแข็ง*

หมายเหตุ: *อย่าทำความสะอาดเรือนกระจกหรือกระจกใด ๆ ด้วยสารกัดกร่อนที่มีฤทธิ์รุนแรง เชื้อเพลิง หรือผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดอื่น ๆ ที่มีส่วนประกอบของปิโตรเลียม การรับประกันรถยนต์อาจไม่ครอบคลุมถึงความเสียหายที่เกิดขึ้นกับกระจกของตัวบ้านหรือกระจกทั่วไป*

หมายเหตุ: *เครื่องยนต์ต้องทำงานหรือรถยนต์ของคุณต้องพร้อมที่จะขับเพื่อเปิดระบบ*

การตั้งค่าอุณหภูมิ



เปิดปุ่มควบคุมที่อยู่ทางซ้ายมือของปุ่มควบคุมอุณหภูมิเพื่อตั้งอุณหภูมิด้านซ้ายมือ

หมายเหตุ: *ปุ่มควบคุมนี้ยังสามารถตั้งอุณหภูมิด้านขวามือได้เมื่อคุณปิดโหมดสองโซน*

เปิดปุ่มควบคุมที่อยู่ทางขวามือของปุ่มควบคุมอุณหภูมิเพื่อตั้งอุณหภูมิด้านขวามือ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การปรับทิศทางการไหลของอากาศ

การปรับทิศทางอากาศไปยังช่องระบายอากาศกระจกหน้า


กดปุ่มบนหน้าจอสัมผัสเพื่อเข้าถึงการควบคุมสภาพอากาศ


กดปุ่ม

การปรับทิศทางอากาศไปยังช่องระบายอากาศแผงหน้าปัด


กดปุ่มบนหน้าจอสัมผัสเพื่อเข้าถึงการควบคุมสภาพอากาศ


กดปุ่ม

การปรับทิศทางอากาศไปยังช่องระบายอากาศที่ช่องวางเท้า


กดปุ่มบนหน้าจอสัมผัสเพื่อเข้าถึงการควบคุมสภาพอากาศ


กดปุ่ม

การล็อกระบบควบคุมสภาพอากาศสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง (หากมีการติดตั้ง)


กดปุ่มบนหน้าจอสัมผัสเพื่อเข้าถึงการควบคุมสภาพอากาศ

กด ด้านหลัง



กดปุ่ม

โหมดอัตโนมัติ

การเปิดและปิดโหมดอัตโนมัติ



กดปุ่มเพื่อเปิดโหมดอัตโนมัติ กดปุ่มซ้ำ ๆ เพื่อปรับโหมดอัตโนมัติ

ปรับการควบคุมมอเตอร์พัดลมหรือการควบคุมการกระจายอากาศเพื่อปิดโหมดอัตโนมัติ

ไฟแสดงสถานะโหมดอัตโนมัติ

ไฟแสดงสถานะบนปุ่มโหมดอัตโนมัติ

สถานะของไฟแสดงโหมดอัตโนมัติ	คำอธิบาย
ไฟแสดงสถานะติดสว่างดวงเดียว	ความเร็วมอเตอร์พัดลมลดลง ใช้การตั้งค่านี้เพื่อลดเสียงรบกวนจากมอเตอร์พัดลม การตั้งค่านี้จะเพิ่มเวลาที่ใช้ในการทำความเย็นภายในห้องโดยสาร
ไฟแสดงสถานะติดสว่างสองดวง	ความเร็วมอเตอร์พัดลมอยู่ในระดับปานกลาง
ไฟแสดงสถานะติดสว่างสามดวง	ความเร็วมอเตอร์พัดลมเพิ่มขึ้น ใช้การตั้งค่านี้เพื่อลดเวลาที่ใช้ในการทำความเย็นภายในห้องโดยสาร การตั้งค่านี้จะทำให้เสียงรบกวนจากมอเตอร์พัดลมดังขึ้น

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การเปิดและปิดโหมดคู่

DUAL กดปุ่ม

คำแนะนำระบบปรับอากาศ

คำแนะนำทั่วไป

- การใช้งานระบบปรับอากาศโดยให้อากาศหมุนเวียนเป็นเวลานาน อาจทำให้หน้าต่างเกิดฝ้าได้
- คุณอาจรู้สึกว่ามีลมเล็กน้อยเป่าออกทางช่องระบายอากาศที่ช่องวางเท้า โดยไม่คำนึงถึงการตั้งค่าการกระจายอากาศ
- ในการลดความชื้นที่เกิดขึ้นภายในห้องโดยสาร ไม่ควรขับรถยนต์โดยปิดระบบปรับอากาศหรือเปิดสวิตช์ให้อากาศหมุนเวียนภายในตลอดเวลา
- อย่าวางวัตถุไว้ใต้เบาะนั่งด้านหน้าเนื่องจากอาจจะกีดขวางการไหลของอากาศไปยังเบาะนั่งด้านหลัง
- ควรกำจัดหิมะ น้ำแข็ง หรือใบไม้ออกจากช่องอากาศที่ด้านล่างของกระจกหน้ารถยนต์
- หากต้องการร่นระยะเวลาให้ถึงอุณหภูมิที่ให้ความรู้สึกสบายในสภาพอากาศร้อน ให้ขับรถโดยเปิดหน้าต่างทิ้งไว้จนกว่าคุณรู้สึกได้ถึงลมเย็นผ่านทางช่องระบายอากาศ

การควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

- ไม่จำเป็นต้องปรับค่าใด ๆ ในขณะที่ภายในรถยนต์ร้อนหรือเย็นจัด ขอแนะนำให้ใช้โหมดอัตโนมัติเมื่อต้องการคงอุณหภูมิที่ตั้งค่าไว้
- ระบบจะปรับความร้อนหรือความเย็นภายในห้องโดยสารสู่ระดับอุณหภูมิที่คุณเลือกโดยเร็วที่สุด
- เพื่อให้ระบบทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ให้เปิดแผงหน้าปัดและช่องแอร์ด้านข้างจนสุด
- หากคุณกด AUTO ขณะที่อุณหภูมิภายนอกเย็น ระบบจะส่งกระแสลมไปที่ช่องระบายอากาศที่กระจกหน้าและหน้าต่างด้านข้างความเร็วของมอเตอร์พัดลมอาจลดลงจนกว่าเครื่องยนต์จะอุ่น
- หากคุณกด AUTO ขณะที่อุณหภูมิสูงและภายในรถยนต์ร้อน ระบบจะใช้การหมุนเวียนอากาศเพื่อเพิ่มการทำความเย็นภายในรถให้สูงสุด ความเร็วของมอเตอร์พัดลมอาจลดลงจนกว่าอากาศจะเย็นลง

การทำความร้อนภายในอย่างรวดเร็ว

1. กด AUTO
2. ปิดระบบปรับอากาศด้านหลังและมอเตอร์พัดลมด้านหลัง
3. ปรับฟังก์ชันอุณหภูมิไปเป็นการตั้งค่าที่คุณต้องการ

หมายเหตุ: *เราแนะนำให้ปรับทิศทางอากาศไปยังช่องระบายอากาศที่ช่องวางเท้าและแผงหน้าปัดเพื่อให้มีประสิทธิภาพในการทำความร้อนสูงสุดในช่วงที่สภาพอากาศหนาวเย็น ทั้งนี้โหมดอัตโนมัติจะปิด*

ค่าที่แนะนำสำหรับการทำความร้อน

1. กด AUTO
2. ปิดระบบปรับอากาศด้านหลังและมอเตอร์พัดลมด้านหลัง
3. ปรับฟังก์ชันอุณหภูมิไปเป็นการตั้งค่าที่คุณต้องการ ใช้ 22°C เป็นจุดเริ่มต้น จากนั้น ปรับการตั้งค่าตามที่จำเป็น

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ทำความเย็นภายในห้องโดยสารอย่างรวดเร็ว

1. กด MAX A/C
2. ขับรถยนต์โดยเปิดหน้าต่างสักครู่หนึ่ง

ค่าที่แนะนำสำหรับการทำความเย็น

1. กด AUTO
2. ปรับฟังก์ชันอุณหภูมิไปเป็นการตั้งค่าที่คุณต้องการ ใช้ 22°C เป็นจุดเริ่มต้น จากนั้น ปรับการตั้งค่าตามที่จำเป็น

การไล่ฝ้าบนหน้าต่างด้านข้างในสภาพอากาศหนาวเย็น

1. กดและปล่อยเพื่อละลายน้ำแข็งหรือละลายน้ำแข็งสูงสุด
2. ปรับระบบควบคุมอุณหภูมิไปยังการตั้งค่าที่ต้องการ ใช้ 22°C เป็นจุดเริ่มต้น จากนั้น ปรับการตั้งค่าตามที่จำเป็น

ระบบปรับอากาศ — ไฟเตือน

คำเตือน: แม้อุณหภูมิจะเพิ่มขึ้นจนสูงกว่า 4°C แต่ไม่สามารถรับรองได้ว่าถนนจะปราศจากอันตรายที่เกิดจากสภาพอากาศแปรปรวนอย่างรุนแรง



ติดสว่างเมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกอยู่ระหว่าง 4°C และ 0°C

สารทำความเย็นของระบบปรับอากาศ

คำเตือน: ระบบสารทำความเย็นปรับอากาศมีสารทำความเย็นภายใต้แรงดันสูง ระบบสารทำความเย็นปรับอากาศควรได้รับการซ่อมแซมโดยบุคคลที่ผ่านการรับรองเท่านั้น การเปิดระบบสารทำความเย็นปรับอากาศอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้

รถของคุณมีฉลากใต้ฝากระโปรงที่ระบุสารทำความเย็นที่ใช้ในระบบปรับอากาศ

หมายเหตุ: *อนุญาตให้เฉพาะช่างเทคนิคที่ได้รับการฝึกอบรมและรับรองเท่านั้นที่ให้บริการระบบสารทำความเย็นเพื่อให้แน่ใจว่าการทำงานถูกต้องและปลอดภัยตามข้อกำหนดทางกฎหมายในท้องถิ่น*

หมายเหตุ: *ห้ามซ่อมแซมหรือเปลี่ยนตัวทำระเหยระบบปรับอากาศด้วยตัวทำระเหยจากรถกู้ซาก ควรเปลี่ยนด้วยตัวทำระเหยใหม่เท่านั้นเพื่อให้มั่นใจว่าจะทำงานได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย*

ความหมายของแต่ละสัญลักษณ์บนฉลากใต้ฝากระโปรงหน้ามีดังนี้:



ข้อควรระวัง



ระบบปรับอากาศ



ชนิดสารหล่อลื่นระบบ



ดูคู่มือการบริการรถยนต์สำหรับข้อมูลการบริการ



ต้องมีช่างเทคนิคที่ลงทะเบียนจึงจะสามารถให้บริการได้

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM



สารทำความเย็นไวไฟ



เปลี่ยนชิ้นส่วนระบบความปลอดภัย ห้าม ซ่อมแซม นำกลับมาใช้ใหม่ หรือ พยายามกู้ซาก

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การระบุชุดควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลัง



การเปิดและปิดระบบปรับอากาศผู้โดยสารด้านหลัง

ระบบปรับอากาศสำหรับผู้โดยสารด้านหลังคือระบบปรับอากาศซึ่งเป่าแต่อากาศเย็นเท่านั้น



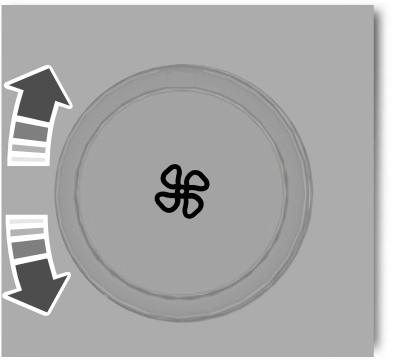
กดปุ่มบนหน้าจอสัมผัสเพื่อเข้าถึงระบบปรับอากาศ

กด ด้านหลัง



กดปุ่ม

การตั้งค่าความเร็วมอเตอร์พัดลม



หมุนปุ่มควบคุมเพื่อปรับปริมาณอากาศที่หมุนเวียนในห้องโดยสารด้านหลัง

หมายเหตุ: *ชุดพัดลมด้านหลังจะเป่าแต่อากาศเย็นเท่านั้นและแนะนำให้ปิดเมื่อทำความร้อนภายในรถยนต์*

ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมสภาพอากาศสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง



เมื่อติดสว่าง คุณจะสามารถปรับการตั้งค่าสำหรับผู้โดยสารด้านหลังได้จากแผงควบคุมด้านหน้าเท่านั้น

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ไส้กรองอากาศภายในห้องโดยสารคืออะไร

ตัวกรองอากาศภายในห้องโดยสารจะปรับปรุงคุณภาพอากาศภายในรถโดยการกรองฝุ่น เกสรดอกไม้ และอนุภาคอื่น ๆ

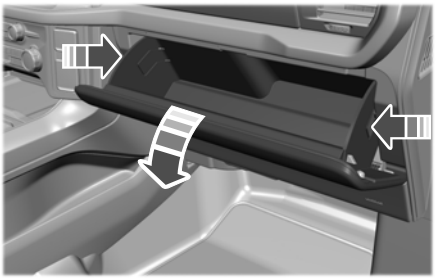
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศภายในห้องโดยสาร

โปรดเปลี่ยนไส้กรองใหม่ตามระยะเวลาที่กำหนดเป็นประจำ

ตัวกรองอากาศห้องโดยสารอยู่ที่ด้านหลังของช่องเก็บของหน้ารถ

วิธีการถอดช่องเก็บของหน้ารถด้านล่างเพื่อเข้าถึงตัวกรองอากาศ ให้ทำดังนี้:

1. เปิดช่องเก็บของหน้ารถ



2. กดที่แถบทั้งสองด้าน
3. ลดตำแหน่งช่องเก็บของหน้ารถลงต่ำสุด
4. ดึงช่องเก็บของหน้ารถเข้าหาตัวคุณ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ข้อควรระวังเกี่ยวกับเบาะนั่งด้านหน้า

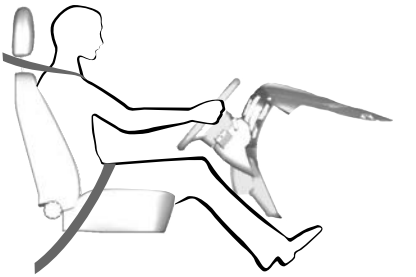
คำเตือน: การนั่งอย่างไม่เหมาะสม ผิดตำแหน่ง หรือปรับเอนพนักพิงหลังมากเกินไป อาจทำให้น้ำหนักไม่ตกอยู่บนเบาะรองนั่งและทำให้ระบบตรวจจับผู้โดยสารทำงานผิดปกติ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตหากเกิดการชน ให้นั่งพิงพนักพิงหลังในตำแหน่งตั้งตรงและวางเท้าบนพื้นเสมอ

คำเตือน: อย่าเอนพนักพิงเบาะมากเกินไป ซึ่งอาจทำให้ผู้โดยสารเลื่อนไปใต้เข็มขัดนิรภัยในกรณีที่หยุดกะทันหันหรือเกิดอุบัติเหตุ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

คำเตือน: อย่าวางวัตถุใด ๆ ไว้สูงกว่าส่วนบนสุดของพนักพิงเบาะนั่ง การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตในกรณีที่หยุดรถกะทันหันหรือเกิดการชน

คำเตือน: อย่าปรับเบาะนั่งคนขับหรือพนักพิงเบาะนั่งขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ เนื่องจากอาจทำให้เบาะนั่งขยับอย่างรวดเร็ว ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ได้

การนั่งในตำแหน่งที่ถูกต้อง



เมื่อท่านใช้อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยอย่างถูกต้อง เบาะนั่ง, พนักพิงศีรษะ, เข็มขัดนิรภัย และถุงลมนิรภัยสามารถให้การป้องกันได้อย่างเต็มประสิทธิภาพในกรณีที่เกิดการชน

ขอแนะนำให้ปฏิบัติตามแนวทางต่อไปนี้

- นั่งหลังตรงโดยให้ส่วนกลางของกระดูกสันหลังพิงเบาะให้มากที่สุด
- อย่าเอนพนักพิงเบาะนั่งจนกระทั่งลำตัวเอนมากกว่า 30 องศา จากตำแหน่งตั้งตรง
- ปรับพนักพิงศีรษะให้เสมอกับศีรษะของคนขับหรือผู้โดยสาร และให้พอดีกับส่วนศีรษะที่สุด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านยังคงนั่งอย่างสบาย
- รักษาระยะห่างระหว่างตัวของท่าน และพวงมาลัยให้เพียงพอ ขอแนะนำให้เว้นระยะห่างระหว่างหน้าอกของท่าน กับฝาครอบถุงลมนิรภัยอย่างน้อย 25 cm
- จับพวงมาลัยโดยงอแขนเล็กน้อย

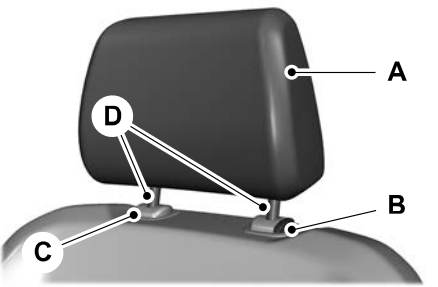
Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

- งอขาเล็กน้อย เพื่อให้ท่านสามารถเหยียบแป้นต่าง ๆ ได้เต็มเท้า
- จัดตำแหน่งเข็มขัดนิรภัยให้พาดผ่านจากกึ่งกลางหัวไหล่แล้วรัดผ่านสะโพกของท่านให้แน่น

ปรับตำแหน่งการขับขี่ให้รู้สึกสะดวกสบายและให้สามารถควบคุมรถได้อย่างปลอดภัย

เบาะนั่งธรรมดา

ส่วนประกอบของพนักพิงศีรษะ



พนักพิงศีรษะประกอบด้วย:

A	พนักพิงศีรษะรองรับแรงกระแทก
B	ปุ่มล็อกและปลดล็อกปลอกนำ
C	ปลอกนำ
D	ก้านเหล็กสองก้าน

การปรับพนักพิงศีรษะ

คำเตือน: ปรับพนักพิงศีรษะจนสุดก่อนนั่งหรือใช้รถ วิธีนี้จะช่วยลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บบริเวณคอในกรณีที่มีการชน อย่าปรับพนักพิงศีรษะขณะรถยนต์กำลังเคลื่อนที่

คำเตือน: พนักพิงศีรษะเป็นอุปกรณ์ความปลอดภัย ควรติดตั้งและปรับพนักพิงศีรษะให้ถูกต้องทุกครั้งที่มีการนั่งที่เบาะนั่ง หากปรับพนักพิงศีรษะไม่ถูกต้อง อาจลดประสิทธิภาพของพนักพิงศีรษะขณะเกิดการชนในบางลักษณะ

คำเตือน: ปรับพนักพิงศีรษะสำหรับผู้โดยสารทั้งหมดก่อนที่คุณจะขับรถ วิธีนี้จะช่วยลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บบริเวณคอในกรณีที่มีการชน อย่าปรับพนักพิงศีรษะขณะรถยนต์กำลังเคลื่อนที่

หมายเหตุ: *ปรับพนักพิงเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงก่อนที่จะปรับพนักพิงศีรษะ ปรับส่วนบนของพนักพิงศีรษะให้เสมอกับศีรษะของคุณ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณยังคงนั่งอย่างสบาย หากคุณสูง ให้ปรับพนักพิงศีรษะขึ้นจนถึงตำแหน่งสูงสุด*

ดึงพนักพิงศีรษะเพื่อยกขึ้น

หากต้องการลดระดับพนักพิงศีรษะ:

1. กดปุ่มปรับระดับค้างไว้
2. กดพนักพิงศีรษะลง

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การถอดพนักพิงศีรษะ

1. ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นจนถึงตำแหน่งสูงสุด
2. กดค้างปุ่มปรับและปลดระดับ และปุ่มปลดล็อกเพื่อถอดปุ่มออก
3. ดึงพนักพิงศีรษะขึ้น

การติดตั้งพนักพิงศีรษะ

จัดก้านเหล็กกล้าให้อยู่ในแนวเดียวกับปลอกนำทาง และดันพนักพิงศีรษะลงจนล็อกเข้าที่

การเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้าและด้านหลัง

คำเตือน: อย่าปรับเบาะนั่งคนขับหรือพนักพิงเบาะนั่งขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เนื่องจากอาจทำให้เบาะนั่งขยับอย่างรวดเร็ว ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถได้

คำเตือน: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่จนสุดโดยการโยกไปทางด้านหลังและด้านหน้า การไม่ยึดเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งล็อกอาจเป็นอันตรายในกรณีที่เกิดการชน และอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต

คำเตือน: ที่หุ้มเบาะที่เป็นอุปกรณ์เสริม ซึ่งไม่ได้รับการอนุมัติจากผู้ผลิตรถของคุณ อาจทำให้เข็มขัดนิรภัยไม่สามารถหดกลับได้อย่างถูกต้อง ส่งผลให้เข็มขัดนิรภัยหย่อนและเพิ่มความเสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บในกรณีที่เกิดการชน



เบาะนั่งยาว



รถยนต์ของคุณอาจจะมีเบาะนั่งแบบยาว

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การปรับความสูงพนักพิงเบาะนั่ง

คำเตือน: การปรับเอนพนักพิงอาจทำให้ผู้โดยสารเลื่อนไปอยู่ใต้เข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่ง ซึ่งส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงในกรณีที่เกิดการชน

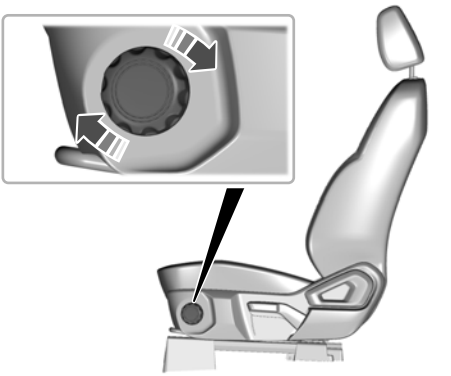
คำเตือน: อย่าวางสัมภาระหรือวัตถุใด ๆ ไว้ด้านหลังพนักพิง ก่อนปรับกลับไปยังตำแหน่งเดิม



การปรับความสูงของเบาะนั่ง (หากมีการติดตั้ง)



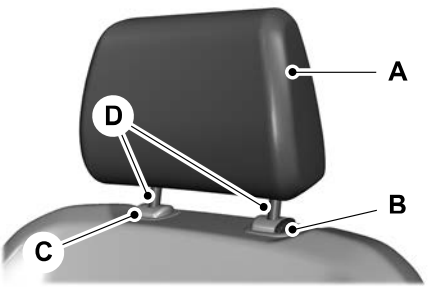
การปรับส่วนรองรับช่วงเอว (หากมีการติดตั้ง)



Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

เบาะนั่งไฟฟ้า (หากมีการติดตั้ง)

ส่วนประกอบของพนักพิงศีรษะ



พนักพิงศีรษะประกอบด้วย:

A	พนักพิงศีรษะรองรับแรงกระแทก
B	ปุ่มล็อกและปลดล็อกปลอกนำ
C	ปลอกนำ
D	ก้านเหล็กสองก้าน

การถอดพนักพิงศีรษะ

1. ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นจนถึงตำแหน่งสูงสุด
2. กดปุ่มปรับระดับและปลดล็อกค้างไว้
3. ดึงพนักพิงศีรษะขึ้น

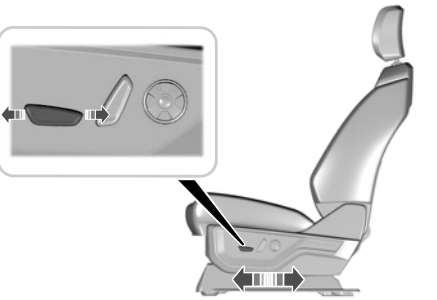
การติดตั้งพนักพิงศีรษะ

จัดก้านเหล็กกล้าให้อยู่ในแนวเดียวกับปลอกนำทาง และดันพนักพิงศีรษะลงจนล็อกเข้าที่

การเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้าและด้านหลัง

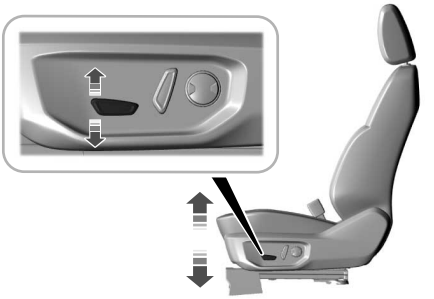
คำเตือน: อย่าปรับเบาะนั่งคนขับหรือพนักพิงเบาะนั่งขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ เนื่องจากอาจทำให้เบาะนั่งขยับอย่างรวดเร็ว ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ได้

คำเตือน: ชุดหุ้มเบาะนั่งตกแต่งที่ไม่ได้จำหน่ายโดย Ford Motor Company อาจทำให้เข็มขัดนิรภัยไม่สามารถดึงกลับอย่างถูกต้อง ส่งผลให้เข็มขัดนิรภัยหย่อนและเพิ่มความเสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บในกรณีที่เกิดการชน



Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การปรับเบาะรองนั่ง (หากมีการติดตั้ง)



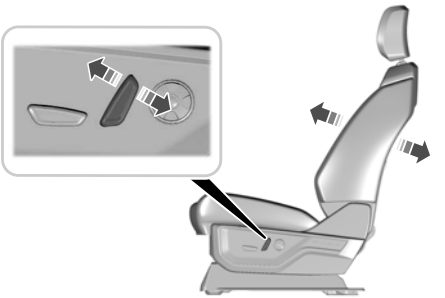
การปรับความสูงของเบาะนั่ง



การปรับความสูงพนักพิงเบาะนั่ง

คำเตือน: การปรับเอนพนักพิงอาจทำให้ผู้โดยสารเลื่อนไปอยู่ใต้เข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่ง ซึ่งส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงในกรณีที่เกิดการชน

คำเตือน: อย่าวางของบรรทุกหรือวัตถุใด ๆ ไว้ที่ด้านหลังพนักพิง ก่อนวางกลับไปที่ตำแหน่งเดิม



การปรับส่วนรองรับช่วงเอว



Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

เบาะอุ่น (หากมีการติดตั้ง)

ข้อควรระวังเกี่ยวกับพนักพิงศีรษะ

คำเตือน: ใช้เบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อนด้วยความระมัดระวัง หากคุณไม่สามารถรับรู้ความเจ็บปวดที่ผิวหนังเนื่องจากภาวะสูงวัย การเจ็บป่วยเรื้อรัง โรคเบาหวาน การบาดเจ็บที่ไขสันหลัง การรับประทานยา การดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ความเหนื่อยล้า หรืออาการทางร่างกายอื่น ๆ เบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อนอาจทำให้เกิดการไหม้แม้ที่อุณหภูมิต่ำ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากใช้เป็นเวลานาน การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บ

คำเตือน: อย่าใช้ของมีคมเสียบลงบนเบาะรองนั่งหรือพนักพิงเบาะนั่ง เนื่องจากอาจทำให้ส่วนประกอบของเบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อนเสียหายและทำให้เกิดความร้อนสูงเกินไป การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บ

คำเตือน: อย่าวางสิ่งใด ๆ ที่อาจปิดกั้นความร้อนบนเบาะนั่ง เช่น ชุดหุ้มเบาะนั่งหรือเบาะรองนั่ง เนื่องจากอาจทำให้เบาะนั่งมีความร้อนสูงเกินไป การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บ

ห้าม:

- วางวัตถุหนักบนเบาะนั่ง
- ใช้งานเบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อน หากมีน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ หกบนเบาะ ปล่อยให้เบาะนั่งแห้ง

การเปิดและปิดเบาะนั่งแบบมีชุดทำความร้อน

รถยนต์ต้องแล่นอยู่จึงจะใช้คุณสมบัตินี้ได้

กดสัญลักษณ์เบาะนั่งบนหน้าจอสัมผัสเพื่อเลือกระดับความร้อนที่ต้องการหรือปิด จากนั้น หมุนไอคอนเบาะนั่งเพื่อควบคุมระดับความร้อน ยิ่งไฟสัญญาณแสดงหลายดวงเท่าไหร่ อุณหภูมิของเบาะนั่งก็ยิ่งอุ่นขึ้นเท่านั้น

หมายเหตุ: *เบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อนอาจยังคงทำงานอยู่หลังจากคุณสตาร์ทรถด้วยรีโมท โดยอิงตามการตั้งค่าการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยรีโมทของคุณ*

หมายเหตุ: *หากเบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อนทำงานอยู่ขณะที่คุณดับเครื่องรถยนต์ เบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อนอาจทำงานเมื่อคุณสตาร์ทรถยนต์*

เบาะระบายอากาศ (หากมีการติดตั้ง)

ข้อควรระวังเกี่ยวกับเบาะนั่งแบบมีระบบระบายความร้อน

ห้าม

- ทำของเหลวหยดลงบนเบาะนั่งด้านหน้า เพราะอาจทำให้รูของช่องระบายอากาศถูกปิดกั้นและทำงานไม่ถูกต้อง
- วางสัมภาระหรือวัตถุข้างใต้เบาะนั่ง เพราะอาจปิดกั้นช่องอากาศ ทำให้ช่องระบายอากาศทำงานไม่ถูกต้อง

การเปิดและปิดเบาะนั่งแบบมีระบบระบายความร้อน

รถยนต์ต้องแล่นอยู่จึงจะใช้คุณสมบัตินี้ได้

กดสัญลักษณ์เบาะนั่งบนหน้าจอสัมผัสเพื่อเปิดเบาะระบายอากาศ จากนั้น หมุนไอคอนเบาะนั่งเพื่อควบคุมความเร็วพัดลม ไฟสัญญาณอื่น ๆ ระบุความเร็วพัดลมที่สูงขึ้น

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

หมายเหตุ: *เบาะนั่งระบายอากาศอาจเปิดได้ในระหว่างการสตาร์ทรถจากระยะไกลหากเปิดใช้งานไว้*

หมายเหตุ: *หากเบาะนั่งที่มีระบบระบายอากาศทำงานอยู่ขณะที่ดับเครื่องยนต์ เบาะนั่งที่มีระบบระบายอากาศอาจเปิดทำงานเมื่อคุณสตาร์ทรถยนต์*

หมายเหตุ: *เมื่อคุณปรับความเร็วพัดลมระบบปรับอากาศและเบาะนั่งที่มีระบบระบายอากาศเป็นการตั้งค่าสูงสุด เบาะนั่งที่มีระบบระบายอากาศจะทำความเย็นเพิ่มขึ้น*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

เบาะนั่งธรรมดา

ส่วนประกอบของพนักพิงศีรษะ

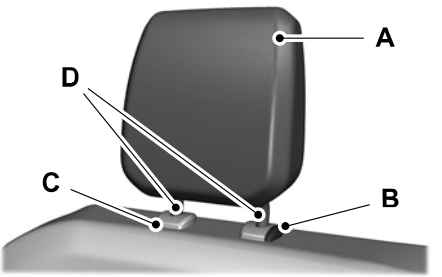
คำเตือน: ปรับพนักพิงศีรษะจนสุดก่อนนั่งหรือใช้รถยนต์ วิธีนี้จะช่วยลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บบริเวณคอในกรณีที่มีการชน อย่าปรับพนักพิงศีรษะขณะรถยนต์กำลังเคลื่อนที่

คำเตือน: หากเบาะนั่งด้านหลังมีผู้โดยสารให้ยกพนักพิงศีรษะด้านหลังขึ้น

คำเตือน: เมื่อใช้เก้าอี้นิรภัยของเด็กที่หันหน้าไปทางหน้ารถยนต์บนเบาะนั่งด้านหลัง ให้ถอดพนักพิงศีรษะออกจากเบาะนั่งดังกล่าวทุกครั้ง

คำเตือน: อย่าถอดพนักพิงศีรษะออกจากเบาะนั่งที่มีผู้โดยสาร

พนักพิงศีรษะเบาะนั่งแถวที่สองตัวนอกสุด



พนักพิงศีรษะประกอบด้วย:

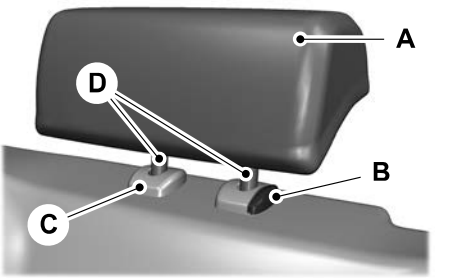
A พนักพิงศีรษะรองรับแรงกระแทก

B ปุ่มปรับและปลดล็อกปลอกนำ

C ปุ่มปลดล็อกและถอดปลอกนำ - หากติดตั้งไว้

D ก้านเหล็กสองก้าน

พนักพิงศีรษะเบาะนั่งแถวที่สองตัวกลาง



พนักพิงศีรษะประกอบด้วย:

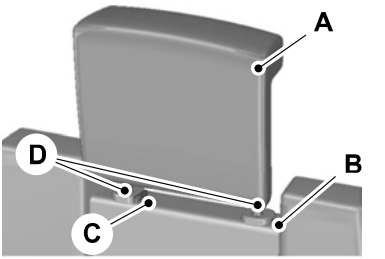
A พนักพิงศีรษะรองรับแรงกระแทก

B ปุ่มปรับและปลดล็อกปลอกนำ

C ปุ่มปลดล็อกและถอดปลอกนำ - หากติดตั้งไว้

D ก้านเหล็กสองก้าน

พนักพิงศีรษะเบาะนั่งแถวที่สาม - หากติดตั้งไว้



Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

พนักพิงศีรษะประกอบด้วย:

A พนักพิงศีรษะรองรับแรงกระแทก

B ปุ่มปรับและปลดล็อกปลอกนำ

C ปุ่มปลดล็อกและถอดปลอกนำ - หากติดตั้งไว้

D ก้านเหล็กสองก้าน

การปรับพนักพิงศีรษะ

พนักพิงศีรษะด้านนอกเป็นแบบปรับไม่ได้

ดึงพนักพิงศีรษะตรงกลางเพื่อยกขึ้น

หากต้องการลดระดับพนักพิงศีรษะตรงกลาง:

1. กดปุ่มปลดล็อกและถอดปลอกนำค้างไว้
2. กดพนักพิงศีรษะลง

การถอดพนักพิงศีรษะ

1. ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นจนถึงตำแหน่งสูงสุด
2. กดค้างปุ่มปรับและปลดระดับ และปุ่มปลดล็อกเพื่อถอดปุ่มออก
3. ถอดพนักพิงศีรษะออก

การติดตั้งพนักพิงศีรษะ

จัดก้านเหล็กให้อยู่ในแนวเดียวกับปลอกนำทางและดันพนักพิงศีรษะลงจนล็อกเข้าที่

การเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้าและด้านหลัง



ยกแท่งขึ้นเพื่อเลื่อนเบาะนั่งไปข้างหน้าและข้างหลัง

การปรับความสูงพนักพิงเบาะนั่ง

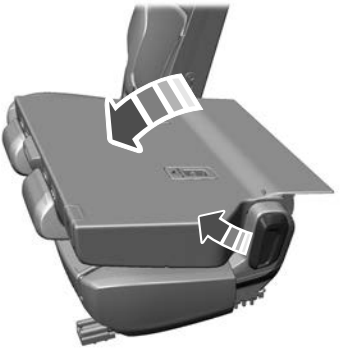
คำเตือน: ก่อนขับรถ ปรับให้พนักพิงตั้งตรงทุกครั้งและดึงให้เข็มขัดส่วนรอบสะโพกและด้านล่างอยู่รอบสะโพกเสมอ

คำเตือน: การปรับเอนพนักพิงอาจทำให้ผู้โดยสารเลื่อนไปอยู่ใต้เข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่ง ซึ่งส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงในกรณีที่เกิดการชน

คำเตือน: เมื่อปรับเอนพนักพิงไปด้านหน้าและด้านหลัง โปรดระวังอย่าให้มือของคุณติดอยู่ระหว่างพนักพิงเบาะนั่งกับโครง ตัวล็อก หรือกลไก การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บส่วนบุคคลได้

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM





เมื่อนั่ง ให้ยกก้านทางด้านข้างของเบาะนั่ง และปรับเอนเบาะไปข้างหลังตามตำแหน่งที่ต้องการ

ปรับพนักพิงเบาะนั่งกลับไปที่ตำแหน่งเริ่มต้นโดยยกก้านขึ้น พนักพิงเบาะนั่งจะคืนกลับโดยอัตโนมัติ

การพับพนักพิงเบาะนั่ง

คำเตือน: ขณะพับหรือกางเบาะนั่งออก โปรดระวังอย่าให้นิ้วของคุณติดอยู่ระหว่างพนักพิงเบาะนั่งและโครงเบาะนั่ง การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง

1. การลดระดับพนักพิงศีรษะ ดู **การปรับพนักพิงศีรษะ** (หน้า 137).
2. ขณะที่ไม่มีผู้นั่งบนเบาะนั่ง ให้ดึงก้านที่ฐานเบาะนั่งเพื่อพับราบพนักพิงเบาะนั่งไปข้างหน้า
3. ในการปรับให้พนักพิงเบาะนั่งกลับเป็นตำแหน่งตั้งตรง ให้ยกและกดไปข้างหลังจนกระทั่งล็อกเข้าที่

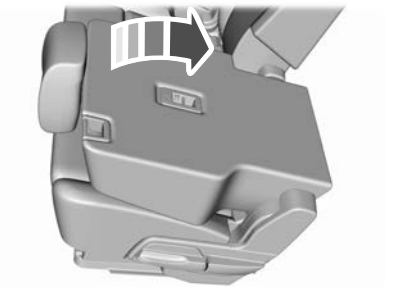
การกางเบาะนั่ง

คำเตือน: อย่าวางสัมภาระหรือวัตถุใด ๆ ไว้ที่ด้านหลังพนักพิงเบาะนั่ง ก่อนเลื่อนกลับไปที่ตำแหน่งเดิม ดึงพนักพิงเบาะนั่งเพื่อตรวจสอบว่าเลื่อนเข้าที่จนสุดหรือไม่ หลังจากเลื่อนกลับไปที่ตำแหน่งเดิม เบาะนั่งที่ไม่เข้าที่อาจเป็นอันตรายหากคุณเบรกกะทันหันหรือรถชน

คำเตือน: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งและพนักพิงเบาะนั่งยึดแน่นและล็อกเข้ากับตัวล็อกจนสุด

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

คำเตือน: ในขณะที่กางเบาะนั่ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ติดอยู่ด้านหลังเบาะนั่ง



1. ยกพนักพิงเบาะนั่งไปทางด้านหลังของรถยนต์
2. ดึงพนักพิงเบาะนั่งจนกระทั่งล็อกในตำแหน่งตั้งตรง

การเข้าถึงเบาะนั่งแถวที่สาม (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน: อย่าวางสัมภาระหรือวัตถุใด ๆ ไว้ที่ด้านหลังพนักพิงเบาะนั่ง ก่อนเลื่อนกลับไปที่ตำแหน่งเดิม ดึงพนักพิงเบาะนั่งเพื่อตรวจสอบว่าเลื่อนเข้าที่จนสุดหรือไม่ หลังจากเลื่อนกลับไปที่ตำแหน่งเดิม เบาะนั่งที่ไม่เข้าที่อาจเป็นอันตราย หากคุณเบรกกะทันหันหรือรถชน

หมายเหตุ: *นำสิ่งของต่าง ๆ ออกจากเบาะนั่งแถวที่สอง ตรวจสอบว่าไม่มีวัตถุขนาดใหญ่ เช่น กระเป๋าสตางค์ หรือกระเป๋าเอกสารอยู่บนพื้นด้านหน้าของเบาะนั่งแถวที่สองก่อนทำการพับเบาะนั่งเพื่อให้เข้าไปในรถได้อย่างง่ายดาย*

หมายเหตุ: *คุณอาจต้องลดพนักพิงศีรษะตรงกลางลง*

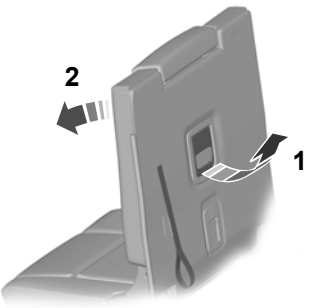


1. ลดพนักพิงศีรษะตัวที่อยู่ด้านนอกสุด ดู **การปรับพนักพิงศีรษะ** (หน้า 137).
2. ดึงที่เปิดที่ด้านบนของเบาะนั่งเพื่อปรับมุมพนักพิงเบาะนั่งไปข้างหน้า 45 องศาให้อยู่ในตำแหน่งเข้ารถได้ง่าย
3. เมื่อพับพนักพิงเบาะนั่ง 45 องศา ให้ผลักฐานเบาะนั่งไปข้างหน้าตามตัวเลื่อนเบาะนั่ง
4. ผลักพนักพิงเบาะนั่งไปทางด้านหลังของรถยนต์และให้เบาะนั่งทั้งหมดเลื่อนไปข้างหลัง เลื่อนพนักพิงเบาะนั่งเป็นตำแหน่งตั้งตรงตั้งเดิมจนกระทั่งได้ยินเสียงคลิกที่แสดงว่าล็อกเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งเริ่มต้น
5. ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นและกลับไปสู่ตำแหน่งตั้งตรงตามปกติ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การพับและกางเบาะนั่งแถวที่สามด้วยตนเอง

(หากมีการติดตั้ง)



E201039

1. นำสิ่งของทั้งหมดออกจากเบาะนั่ง
2. ลดพนักพิงศีรษะแถวที่สามทั้งหมด ดู **การปรับพนักพิงศีรษะ** (หน้า 137).
3. จากด้านหลังของรถยนต์ พับพนักพิงเบาะนั่งโดยการดึงที่จับค้างไว้ ขณะที่ดันพนักพิงเบาะนั่งไปด้านหน้า ปล่อยที่จับเมื่อพนักพิงเบาะนั่งเริ่มหมุนไปด้านหน้า
4. ปรับพนักพิงเบาะนั่งกลับไปที่ตำแหน่งตั้งตรงโดยดึงสายรัดยาวที่อยู่บนพนักพิงเบาะนั่ง

หมายเหตุ: *ห้ามใช้ห่วงยึดเบาะเป็นจุดยึดสำหรับผูกสัมภาระ*



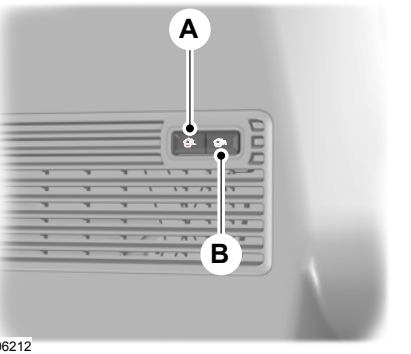
E190924

เบาะนั่งไฟฟ้า (หากมีการติดตั้ง)

การพับพนักพิงเบาะนั่ง

ปุ่มต่าง ๆ ของเบาะนั่งปรับด้วยไฟฟ้าแถวที่สามอยู่ที่ด้านหลังเบาะนั่งแถวที่สามที่แผงตกแต่งภายในด้านซ้ายมือ

เบาะนั่ง PowerFold™ แถวที่สาม - หากติดตั้งไว้



E206212

A กดเพื่อพับและกางเบาะนั่งด้านซ้ายมือ

B กดเพื่อพับและกางเบาะนั่งด้านขวามือ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

หมายเหตุ: *เบาะนั่งแถวที่สามประกอบด้วยระบบตรวจจับสิ่งกีดขวางที่ทำให้เบาะนั่งหยุดและย้อนกลับไปในทิศทางเดิม หากชนกับสิ่งกีดขวาง เพื่อให้คุณนำสิ่งกีดขวางนั้นออกก่อน*

หมายเหตุ: *การกดปุ่มอื่นขณะที่เบาะนั่งปรับด้วยไฟฟ้ากำลังทำงานอยู่ อาจส่งผลให้การเลื่อนเบาะนั่งที่เลือกไว้ในตอนแรกถูกยกเลิก โปรดรอให้การเลื่อนเบาะนั่งที่เลือกไว้ในตอนแรกเสร็จสมบูรณ์ก่อน จึงค่อยกดปุ่มสำหรับฟังก์ชันอื่น*

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งของใด ๆ เช่น หนังสือ กระเป๋าสตางค์ หรือกระเป๋าเอกสารอยู่บนพื้นรองรับการบรรทุกสัมภาระก่อนเลื่อนเบาะนั่ง หากไม่นำสิ่งของทั้งหมดออกไปจากด้านบนของพื้นรองรับการบรรทุกสัมภาระก่อนเลื่อนเบาะนั่ง อาจทำให้เบาะนั่งเสียหาย*

หมายเหตุ: *หากต้องการให้เบาะนั่งกลับเข้าที่อย่างสมบูรณ์ โปรดอย่าวางสิ่งของใด ๆ ที่ใต้เบาะนั่งก่อนเลื่อนเบาะนั่ง นำสิ่งของทั้งหมดออกจากเบาะนั่งและช่องวางของ*

หมายเหตุ: *ในกรณีที่มีโอกาสเกิดขึ้นน้อยมาก เบาะนั่งปรับด้วยไฟฟ้าแถวที่สามอาจหยุดทำงานกลางคันหรือเลื่อนไปยังตำแหน่งที่ไม่คาดคิด ให้กดปุ่มพับเพื่อรีเซ็ตเบาะนั่งและคืนกลับไปที่ตำแหน่งปกติ*

เบาะนั่งเหล่านี้มาพร้อมการทำงานด้วยไฟฟ้าแบบสัมผัสเดียวที่ทำให้คุณสามารถพับและเก็บเบาะนั่งเข้าที่ได้อย่างง่ายดาย

- เบาะนั่งปรับด้วยไฟฟ้าจะทำงานเมื่อระบบเกียร์อยู่ในตำแหน่งจอด (P) และประตูท้ายเปิดอยู่เท่านั้น
- หากสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งปิดและคุณสมบัตินี้ยังคงทำงานอยู่ ตัวเก็บแบตเตอรี่จะปิดการทำงานของคุณสมบัตินี้หลังจากผ่านไป 10 นาที กดปลดล็อกบนตัวส่งสัญญาณของรีโมทประตูเพื่อเปิดใช้งานเบาะนั่งปรับด้วยไฟฟ้าหรือปลดล็อกด้วยแป้นกดสำหรับรถที่ไม่มีรีโมท ดู **การปลดล็อกและล็อกประตูโดยใช้รีโมทคอนโทรล** (หน้า 59).

เบาะอุ่น (หากมีการติดตั้ง)

ข้อควรระวังเกี่ยวกับพนักพิงศีรษะ

คำเตือน: ใช้เบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อนด้วยความระมัดระวัง หากคุณไม่สามารถรับรู้ความเจ็บปวดที่ผิวหนังเนื่องจากภาวะสูงวัย การเจ็บป่วยเรื้อรัง โรคเบาหวาน การบาดเจ็บที่ไขสันหลัง การรับประทานยา การดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ความเหนื่อยล้า หรืออาการทางร่างกายอื่น ๆ เบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อนอาจทำให้เกิดการไหม้แม้ที่อุณหภูมิต่ำ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากใช้เป็นเวลานาน การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บ

คำเตือน: อย่าใช้ของมีคมเสียบลงบนเบาะรองนั่งหรือพนักพิงเบาะนั่ง เนื่องจากอาจทำให้ส่วนประกอบของเบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อนเสียหายและทำให้เกิดความร้อนสูงเกินไป การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

คำเตือน: อย่าวางสิ่งใด ๆ ที่อาจปิดกั้นความร้อนบนเบาะนั่ง เช่น ชุดหุ้มเบาะนั่งหรือเบาะรองนั่ง เนื่องจากอาจทำให้เบาะนั่งมีความร้อนสูงเกินไป การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บ

ห้าม:

- วางวัตถุหนักบนเบาะนั่ง
- ใช้งานเบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อน หากมีน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ หกบนเบาะ ปล่อยให้เบาะนั่งแห้ง

การเปิดและปิดเบาะนั่งแบบมีชุดทำความร้อน

รถยนต์ต้องแล่นอยู่จึงจะใช้คุณสมบัตินี้ได้

ส่วนควบคุมความร้อนเบาะนั่งด้านหลังอยู่ที่ด้านหลังของคอนโซลกลาง



กดสัญลักษณ์เบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อนเพื่อให้ระบบทำงานตามการตั้งค่าการทำความร้อนต่าง ๆ และปิดไฟสัญญาณอื่น ๆ ระบุการตั้งค่าการทำความอุ่น

เบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อนจะปิดเมื่อคุณดับเครื่อง

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ระบบเตือนผู้โดยสารด้านหลังคืออะไร

ระบบแจ้งเตือนว่ามีคนนั่งอยู่ที่เบาะหลังจะตรวจสอบสภาพของรถยนต์และแจ้งให้คุณตรวจดูผู้โดยสารที่เบาะนั่งด้านหลังเมื่อคุณดับเครื่องยนต์

ระบบเตือนผู้โดยสารด้านหลังทำงานอย่างไร

ระบบทำหน้าที่ตรวจสอบทุกครั้งที่มีการเปิดหรือปิดประตูหลังเพื่อระบุความเป็นไปได้ของการมีผู้โดยสารที่เบาะนั่งด้านหลัง

ข้อความจะแสดงบนหน้าจอสัมผัสพร้อมเสียงเตือนเมื่อคุณดับเครื่องยนต์หลังจากที่เกิดสภาวะใดต่อไปนี้:

- ประตูหลังถูกเปิดหรือปิดระหว่างเครื่องยนต์ทำงาน
- คุณสตาร์ทเครื่องยนต์ภายในเวลา 15 นาทีหลังจากประตูหลังปิดหรือเปิด
- คุณสตาร์ทเครื่องยนต์ภายในเวลา 15 นาทีหลังจากมีการแจ้งเตือนด้วยข้อความหรือเสียง

ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบเตือนผู้โดยสารด้านหลัง

คำเตือน: ในวันที่อากาศร้อน อุณหภูมิในรถอาจเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วมาก คนหรือสัตว์ที่อยู่ในอุณหภูมิสูงมากเหล่านี้แม้ในระยะเวลาสั้น ๆ อาจเสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บรุนแรงที่เกี่ยวข้องกับความร้อน ซึ่งรวมถึงสมองได้รับความเสียหาย โดยเฉพาะเด็กเล็กนั้นมีความเสี่ยงสูง

คำเตือน: อย่าปล่อยให้เด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ภายในรถยนต์โดยไม่มีผู้ดูแล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

ข้อจำกัดระบบเตือนผู้โดยสารด้านหลัง

ระบบจะไม่ตรวจจับวัตถุหรือผู้โดยสารที่เบาะนั่งด้านหลัง แต่จะตรวจสอบว่าเมื่อใดที่มีการเปิดหรือปิดประตูหลัง

หมายเหตุ: *หากเกิดสภาวะที่ตรงตามเงื่อนไข คุณอาจได้รับการแจ้งเตือนจากระบบ แม้ไม่มีผู้โดยสารที่เบาะนั่งด้านหลังก็ตาม*

หมายเหตุ: *คุณอาจไม่ได้รับการแจ้งเตือนจากระบบ แม้จะมีผู้โดยสารที่เบาะนั่งด้านหลังก็ตาม หากสภาวะไม่ตรงตามเงื่อนไขของระบบ เช่น หากผู้โดยสารที่เบาะนั่งด้านหลังไม่ได้เข้าห้องโดยสารโดยใช้ประตูหลัง*

หมายเหตุ: *การเตือนด้วยเสียงจะไม่ดังขึ้นหากประตูหน้าถูกเปิดก่อนคุณดับเครื่องยนต์*

การเปิดและปิดระบบเตือนผู้โดยสารด้านหลัง

1. กด การตั้งค่า บนหน้าจอสัมผัส
2. กด รถยนต์
3. เปิดหรือปิดระบบแจ้งเตือนว่ามีคนนั่งอยู่ที่เบาะหลัง

หมายเหตุ: *ค่าเริ่มต้นคือ เปิด*

หมายเหตุ: *การทำการรีเซ็ตระบบจะเปิดการทำงานของระบบ*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การแจ้งเตือนรายครึ่งปี

หากระบบปิดอยู่ ข้อความเตือนจะปรากฏในวันที่ 1 เมษายน และ 1 ตุลาคม คุณสามารถเปิดระบบให้กลับมาทำงาน หรือปิดไว้เช่นเดิมก็ได้

ไฟแสดงระบบเตือนผู้โดยสารด้านหลัง

เมื่อคุณดับเครื่องยนต์รถหลังจากที่ตรงตามเงื่อนไขการแจ้งเตือนแล้ว รูปภาพและข้อความจะปรากฏบนหน้าจอสัมผัสในเวลาสั้น ๆ เพื่อเตือนให้คุณตรวจสอบเบาะหลังว่ามีผู้โดยสารอยู่หรือไม่

ยอมรับและปิดข้อความโดยเลือกตัวเลือกปิด

หมายเหตุ: *กราฟิกอาจแตกต่างกันไปสำหรับรถยนต์ของคุณ*



เสียงเตือนระบบเตือนผู้โดยสารด้านหลัง

เสียงเตือนจะดัง เมื่อคุณดับเครื่องยนต์หลังจากเกิดสภาวะตามเงื่อนไขการเตือน

เสียงเตือนจะดังเป็นระยะเวลาสั้น ๆ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ระบบเตือนผู้โดยสารด้านหลังคืออะไร

ระบบแจ้งเตือนว่ามีคนนั่งอยู่ที่เบาะหลังจะตรวจสอบสภาพของรถยนต์และแจ้งให้คุณตรวจดูผู้โดยสารที่เบาะนั่งด้านหลังเมื่อคุณดับเครื่องยนต์ การแจ้งเตือนอาจอยู่ในรูปแบบของการเตือนภายในรถยนต์และเสียงแตรหากเปิดใช้งานในช่วงเวลาสั้น ๆ

ระบบเตือนผู้โดยสารด้านหลังทำงานอย่างไร

ระบบทำหน้าที่ตรวจสอบการทำงานของหัวล็อกเข็มขัดนิรภัยด้านหลัง และการเปิดและปิดประตูหลังเพื่อบ่งชี้ว่าอาจมีผู้โดยสารอยู่ที่เบาะนั่งด้านหลัง

เมื่อเลือกติดตั้งเบาะนั่งเด็ก ระบบจะตรวจสอบเฉพาะการเปิดและปิดประตูหลังเท่านั้น เพื่อระบุว่าอาจมีผู้โดยสารอยู่บนเบาะหลังหรือไม่

หากไม่ได้เลือกติดตั้งเบาะนั่งเด็ก ระบบจะตรวจสอบการทำงานของหัวเข็มขัดนิรภัยที่เบาะหลัง และการเปิดและปิดประตูหลัง เพื่อระบุว่าอาจมีผู้โดยสารอยู่บนเบาะหลังหรือไม่

ข้อความจะแสดงบนหน้าจอสัมผัสพร้อมเสียงเตือนเมื่อคุณดับเครื่องยนต์หลังจากที่เกิดสภาวะใดต่อไปนี้:

- ประตูหลังถูกเปิดหรือปิดระหว่างเครื่องยนต์ทำงาน
- คุณสตาร์ทเครื่องยนต์ภายในเวลา 15 นาทีหลังจากประตูหลังปิดหรือเปิด
- คุณสตาร์ทเครื่องยนต์ภายในเวลา 15 นาทีหลังจากมีการแจ้งเตือนด้วยข้อความหรือเสียง

หากคุณไม่เปิดประตูหลังภายในช่วงเวลาสั้น ๆ เมื่อมีข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงผลตรงกลาง เสียงเตือนครั้งแรกจะดังขึ้นและประตูด้านคนขับเปิดเพื่อปิด เสียงแตรจะดังขึ้นเป็นระยะเวลาสั้น ๆ

หมายเหตุ: *เสียงแตรจะดังเฉพาะเมื่อตั้งค่าการแจ้งเตือนผู้โดยสารด้านหลังเป็นแจ้งเตือนและแตร หากคุณเปลี่ยนการตั้งค่า เสียงแตรจะไม่ดัง*

ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบเตือนผู้โดยสารด้านหลัง

คำเตือน: ในวันที่อากาศร้อน อุณหภูมิในรถอาจเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วมาก คนหรือสัตว์ที่อยู่ในอุณหภูมิสูงมากเหล่านี้แม้ในระยะเวลาสั้น ๆ อาจเสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บรุนแรงที่เกี่ยวข้องกับความร้อน ซึ่งรวมถึงสมองได้รับความเสียหาย โดยเฉพาะเด็กเล็กนั้นมีความเสี่ยงสูง

คำเตือน: อย่าปล่อยให้เด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ภายในรถยนต์โดยไม่มีผู้ดูแล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

ข้อจำกัดระบบเตือนผู้โดยสารด้านหลัง

ระบบจะไม่ตรวจจับวัตถุหรือผู้โดยสารที่เบาะนั่งด้านหลัง โดยจะตรวจสอบการทำงานของหัวเข็มขัดนิรภัยด้านหลัง และการเปิดและปิดประตูหลัง

หมายเหตุ: *หากเกิดสภาวะที่ตรงตามเงื่อนไข คุณอาจได้รับการแจ้งเตือนจากระบบ แม้ไม่มีผู้โดยสารที่เบาะนั่งด้านหลังก็ตาม*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

หมายเหตุ: *คุณอาจไม่ได้รับการแจ้งเตือนจากระบบ แม้จะมีผู้โดยสารที่เบาะนั่งด้านหลังก็ตาม หากสภาวะไม่ตรงตามเงื่อนไขของระบบ เช่น หากผู้โดยสารที่เบาะนั่งด้านหลังไม่ได้เข้าห้องโดยสารโดยใช้ประตูหลัง*

การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนว่ามีคนนั่งอยู่ที่เบาะหลัง

1. จากเมนูการตั้งค่า กด รถยนต์ ดู **จอแสดงผลกลาง** (หน้า 448).
2. กด ระบบแจ้งเตือนว่ามีคนนั่งอยู่ที่เบาะหลัง
3. เลือก เสียงเตือนและแตร หรือ เสียงเตือนเท่านั้น หรือ ปิด

หมายเหตุ: *การตั้งค่าเริ่มต้นคือ เสียงเตือนเท่านั้น*

หมายเหตุ: *หากคุณเลือก เสียงเตือนเท่านั้น เสียงแตรจะไม่ดังแม้ว่าจะตรงตามเงื่อนไขการแจ้งเตือนก็ตาม*

หมายเหตุ: *คุณอาจยังสามารถปิดระบบได้ผ่านการแจ้งเตือนเมื่อปรากฏขึ้น*

หมายเหตุ: *การทำการรีเซ็ตระบบจะเปิดการทำงานของระบบ*

การเปิดและปิดเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งอยู่

เมื่อเปิดระบบ ระบบจะทำหน้าที่ตรวจสอบการเปิดและปิดประตูหลังเพื่อบ่งชี้ว่าอาจมีผู้โดยสารอยู่ที่เบาะนั่งด้านหลัง

1. จากเมนูการตั้งค่า กด รถยนต์ ดู **จอแสดงผลกลาง** (หน้า 448).
2. กด ระบบแจ้งเตือนว่ามีคนนั่งอยู่ที่เบาะหลัง
3. เปิดหรือปิดเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งอยู่

หมายเหตุ: *ค่าเริ่มต้นคือ เปิด*

เปิดระบบเมื่อติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กไว้บนสิ่งใดสิ่งหนึ่งต่อไปนี้:

- เบาะนั่งหันไปทางด้านหน้า
- เบาะนั่งหันหน้าไปทางด้านหลัง
- เด็กวัยหัดเดินในเบาะนั่งสำหรับเด็กระบบ LATCH

ปิดระบบเมื่อเด็กใช้สิ่งใดสิ่งหนึ่งต่อไปนี้:

- เข็มขัดนิรภัย
- เบาะนั่งเสริมสำหรับเด็ก

การแจ้งเตือนรายครึ่งปี

หากระบบปิดอยู่ ข้อความเตือนจะปรากฏในวันที่ 1 เมษายน และ 1 ตุลาคม คุณสามารถเปิดระบบให้กลับมาทำงาน หรือปิดไว้เช่นเดิมก็ได้

ไฟแสดงระบบเตือนผู้โดยสารด้านหลัง

เมื่อคุณดับเครื่องยนต์รถหลังจากที่ตรงตามเงื่อนไขการแจ้งเตือนแล้ว รูปภาพและข้อความจะปรากฏบนหน้าจอสัมผัสในเวลาสั้น ๆ เพื่อเตือนให้คุณตรวจสอบเบาะหลังว่ามีผู้โดยสารอยู่หรือไม่

ยอมรับและปิดข้อความโดยเลือกตัวเลือกปิด

หมายเหตุ: *กราฟิกอาจแตกต่างกันไปสำหรับรถยนต์ของคุณ*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM



เสียงเตือนระบบเตือนผู้โดยสารด้านหลัง

เสียงเตือนครั้งแรกเป็นเสียงเตือนภายในรถยนต์ซึ่งจะดังเมื่อคุณดับเครื่องยนต์ของรถยนต์หลังจากเป็นไปตามเงื่อนไขการแจ้งเตือน เสียงเตือนจะดังเป็นระยะเวลาสั้น ๆ

เสียงเตือนครั้งที่สองมาจากเสียงแตร เสียงจะดังขึ้นหากคุณไม่เปิดประตูหลังภายในช่วงเวลาสั้น ๆ เมื่อมีข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงผลตรงกลาง เสียงเตือนครั้งแรกจะดังขึ้นและประตูด้านคนขับเปิดเพื่อปิด เสียงเตือนจะดังเป็นระยะเวลาสั้น ๆ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ฟังก์ชันหน่วยความจำคืออะไร

ฟังก์ชันหน่วยความจำจะจดจำตำแหน่งเบาะนั่งคนขับ

ข้อควรระวังเกี่ยวกับฟังก์ชันหน่วยความจำ

คำเตือน: ก่อนเปิดใช้งานเบาะนั่งแบบมีหน่วยความจำ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริเวณรอบ ๆ ที่อยู่ติดกับเบาะนั่งไม่มีสิ่งกีดขวางและผู้โดยสารทุกคนอยู่ห่างจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้

คำเตือน: อย่าใช้ฟังก์ชันหน่วยความจำขณะรถยนต์กำลังเคลื่อนที่

การระบุตำแหน่งปุ่มฟังก์ชันหน่วยความจำ



ปุ่มฟังก์ชันหน่วยความจำอยู่ที่ประตูด้านคนขับ

การบันทึกตำแหน่งที่ตั้งไว้ล่วงหน้า

1. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด
2. ปรับคุณสมบัติหน่วยความจำไปยังตำแหน่งที่คุณต้องการ
3. กดปุ่มตั้งค่าล่วงหน้าที่ต้องการค้างไว้จนกระทั่งได้ยินเสียงดังขึ้นหนึ่งครั้ง

ข้อความยืนยันจะปรากฏในหน้าจอของแผงหน้าปัด

คุณสามารถบันทึกตำแหน่งในหน่วยความจำที่ตั้งไว้ล่วงหน้าได้สูงสุดสามตำแหน่งได้ทุกเมื่อ

การเรียกคืนค่าตำแหน่งที่ตั้งไว้ล่วงหน้า

กดและปล่อยปุ่มการตั้งค่าล่วงหน้า

หมายเหตุ: *รถของคุณสามารถจดจำตำแหน่งในหน่วยความจำที่ตั้งล่วงหน้าเมื่อคุณบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิด หรือเมื่อระบบเกียร์อยู่ในตำแหน่งจอด (P)* หรือตำแหน่งว่าง (N) ถ้าบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดและรถหยุดนิ่งอยู่กับที่

หมายเหตุ: *การกดปุ่มการตั้งค่าล่วงหน้าหรือส่วนควบคุมคุณสมบัติหน่วยความจำใด ๆ ระหว่างการจดจำของหน่วยความจำจะเป็นการยกเลิกการทำงาน*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การระบุตำแหน่งพอร์ต USB

พอร์ต USB การโอนย้ายข้อมูล

พอร์ต USB อยู่บนแผงหน้าปัดส่วนล่างใต้ระบบควบคุมสภาพอากาศ



หมายเหตุ: *พอร์ต USB เหล่านี้ยังชาร์จอุปกรณ์ได้ด้วย*

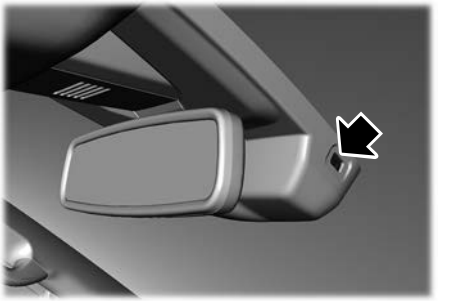
หมายเหตุ: *พอร์ต USB ในรถบางพอร์ตเท่านั้นที่มีความสามารถในการถ่ายโอนข้อมูล*

หมายเหตุ: *เราขอแนะนำให้ใช้เฉพาะสายเคเบิลและอะแดปเตอร์ที่ผ่านการรับรอง USB-IF เท่านั้น สายเคเบิลและอะแดปเตอร์ที่ไม่ผ่านการรับรอง USB-IF อาจใช้ไม่ได้*

พอร์ต USB สำหรับชาร์จเท่านั้น (หากมีการติดตั้ง)

พอร์ต USB อาจอยู่ในตำแหน่งต่อไปนี้:

- บนแผงหน้าปัดส่วนล่าง
- บนแผงหน้าปัดส่วนบน
- ในช่องวางอุปกรณ์สื่อ
- ด้านในคอนโซลกลาง
- ที่ด้านหลังของคอนโซลกลาง
- ที่บริเวณห้องเก็บสัมภาระ
- บนกระจกหน้าด้านหลังกระจกมองหลัง



การเล่นสื่อผ่านพอร์ต USB

คำเตือน: การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ เกิดการชนและได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้คุณต้องละสายตาจากถนน ความรับผิดชอบหลักของผู้ขับขี่คือการควบคุมรถยนต์ด้วยความปลอดภัย เราจึงขอแนะนำให้หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์พกพาขณะขับขี่ และหากเป็นไปได้ขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณทราบถึงกฎหมายที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถยนต์ของแต่ละประเทศ

เชื่อมต่ออุปกรณ์ของคุณกับพอร์ต USB

กด ตัวเปิดใช้แอป บนหน้าจอสัมผัส กด แอปสื่อ ดู **จอแสดงผลกลาง** (หน้า 448).

กดตัวเลือก USB

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

หมายเหตุ: *หากอุปกรณ์ USB ไม่ใช่แหล่งสัญญาณก่อนหน้า*



กดปุ่มเพื่อเล่นแทร็ค กดปุ่มอีกครั้งเพื่อหยุดเล่นแทร็คชั่วคราว



กดปุ่มเพื่อข้ามไปยังแทร็คถัดไป

กดปุ่มค้างไว้เพื่อกรอแทร็คไปข้างหน้าอย่างรวดเร็วภายในแทร็ค



กดปุ่มหนึ่งครั้งเพื่อย้อนกลับไปที่จุดเริ่มต้นของแทร็ค กดปุ่มซ้ำ ๆ เพื่อกลับไปยังแทร็คก่อนหน้า

กดปุ่มค้างไว้เพื่อกรอกลับอย่างรวดเร็ว

การชาร์จอุปกรณ์

เชื่อมต่ออุปกรณ์ของคุณกับพอร์ต USB

พอร์ต USB การโอนย้ายข้อมูล



คุณสามารถชาร์จอุปกรณ์ของคุณได้โดยใช้พอร์ต USB สำหรับโอนย้ายข้อมูลเมื่อเปิดใช้งาน SYNC

พอร์ต USB สำหรับชาร์จเท่านั้น



คุณสามารถชาร์จอุปกรณ์ของคุณได้โดยใช้พอร์ต USB สำหรับชาร์จเท่านั้น หากรถอยู่ในโหมดอุปกรณ์เสริมหรือระหว่างที่รถยนต์กำลังวิ่ง

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ช่องเสียบปลั๊กไฟคืออะไร

ช่องจ่ายไฟคือช่องสำหรับใช้เสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเข้ากับแหล่งจ่ายไฟรถยนต์ของคุณ

ข้อควรระวังเกี่ยวกับช่องเสียบปลั๊กไฟ

คำเตือน: ไม่ควรเสียบปลั๊กอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้ในช่องจ่ายไฟหากไม่ได้ใช้งานอุปกรณ์ ช่องจ่ายไฟจะจ่ายพลังงานเฉพาะเมื่อรถยนต์ทำงานเท่านั้น การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บ

คำเตือน: อย่าใช้สายต่อเสริม หรือเชื่อมต่ออุปกรณ์หลายชุดเข้ากับช่องจ่ายไฟพร้อมกัน เพราะจะส่งผลให้ช่องจ่ายไฟทำงานหนักเกินไป การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้เกิดเพลิงไหม้ ได้รับบาดเจ็บ หรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน

หมายเหตุ: *เต้าเสียบไฟฟ้าจ่ายไฟสูงถึง 400 วัตต์ เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจและเครื่องยนต์ทำงาน กำลังไฟนี้จะถูกแบ่งระหว่างปลั๊กไฟหลายช่องเมื่อใช้งานพร้อมกัน*

หมายเหตุ: *ช่องเสียบปลั๊กไฟจะปิดเมื่อคุณบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF หรือเมื่อแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ลดลงต่ำกว่า 11 โวลต์*

ข้อจำกัดของช่องเสียบปลั๊กไฟ

ห้ามใช้ช่องเสียบปลั๊กไฟกับอุปกรณ์ประเภทเหล่านี้:

- โทรทัศน์ระบบหลอดรังสีแคโทด
- เครื่องใช้ไฟฟ้าที่ทำงานด้วยมอเตอร์ เช่น เครื่องดูดฝุ่น เลื่อยไฟฟ้าและเครื่องมือที่ใช้พลังงานไฟฟ้าอื่น ๆ หรือตู้เย็นที่ขับเคลื่อนระบบด้วยคอมเพรสเซอร์
- อุปกรณ์วัดที่ประมวลผลข้อมูลอย่างแม่นยำ เช่น อุปกรณ์ทางการแพทย์ หรือ อุปกรณ์วัด
- เครื่องใช้ไฟฟ้าอื่น ๆ ที่ต้องการแหล่งจ่ายไฟที่เสถียรมาก เช่น ผ้าห่มไฟฟ้าที่ควบคุมด้วยไมโครคอมพิวเตอร์ หรือโคมไฟเซ็นเซอร์สัมผัส

หมายเหตุ: *อุปกรณ์บางอย่างอาจเกินพิกัดกำลังไฟฟ้าที่ระบุบนฉลากอุปกรณ์เมื่อคุณเสียบปลั๊กครั้งแรก ซึ่งอาจทำให้เกิดความผิดปกติได้ ดู ไฟแสดงสถานะช่องเสียบปลั๊กไฟ (หน้า 152).*

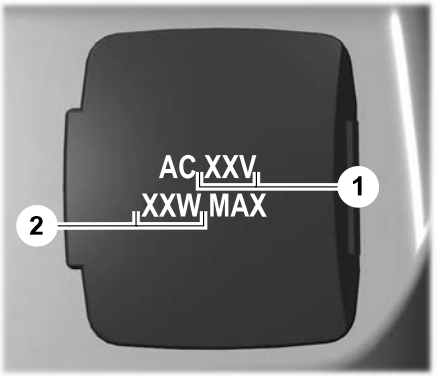
หมายเหตุ: *ช่องจ่ายไฟจะจ่ายไฟได้เต็มกำลังเมื่อเกียร์รถอยู่ในตำแหน่งจอด (P)* กำลังไฟที่จ่ายได้อาจลดลงเมื่อเกียร์รถอยู่ในตำแหน่งขับ (D) หากรถยนต์มีช่องจ่ายไฟมากกว่าหนึ่งช่อง กำลังไฟจะถูกแบ่งไปตามช่องจ่ายไฟที่มีการใช้งานพร้อม ๆ กัน

การระบุตำแหน่งช่องเสียบปลั๊กไฟ

ช่องจ่ายไฟฟ้าอยู่ที่ด้านหลังของคอนโซลกลาง

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ด้านหลังของคอนโซลกลาง



1.	แรงดันไฟฟ้าสูงสุด
2.	วัตต์สูงสุด

หมายเหตุ: *ระดับกำลังไฟฟ้าจะแตกต่างกันไปตามตัวเลือกของรถยนต์ของคุณ*

หมายเหตุ: *ห้ามเสียบปลั๊กอุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีระดับกำลังไฟฟ้าสูงเกินกว่าที่แสดงบนฝาปิดช่องจ่ายไฟฟ้า*

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลั๊กออกแบบมาสำหรับช่องจ่ายไฟฟ้า อย่าฝืนเสียบปลั๊กเข้ากับเต้ารับ*

ไฟแสดงสถานะช่องเสียบปลั๊กไฟ

ไฟแสดงสถานะช่องเสียบปลั๊กไฟจะสว่างขึ้นเพื่อระบุสถานะของระบบ

สถานะของไฟ	คำอธิบาย
เปิด	เมื่อไฟแสดงติด แสดงว่าช่องเสียบจะจ่ายไฟ
ปิด	เมื่อไฟแสดงดับ จะไม่มีไฟไปที่ช่องเสียบ
กำลังกะพริบ	เมื่อไฟแสดงกะพริบ แสดงว่าช่องเสียบอยู่ในโหมดผิดปกติ

โหมดข้อบกพร่อง

หากอุปกรณ์เกิน 400 วัตต์ ช่องเสียบไฟฟ้าจะปิด หลังจากพยายามเปิดใช้งาน 5 ครั้ง และไฟแสดงจะกะพริบ หากระหว่างความพยายามทั้ง 5 ครั้ง คุณลดโหลดที่เชื่อมต่อลงต่ำกว่า 400 วัตต์ อินเวอร์เตอร์จะจ่ายพลังงานให้กับโหลดและไฟแสดงจะติดขึ้น หากสภาวะโอเวอร์โหลดยังคงมีอยู่หลังจากพยายาม 5 ครั้ง ให้รีเซ็ตระบบดังต่อไปนี้:

1. ถอดอุปกรณ์ของคุณ
2. ดับเครื่องยนต์รถเพื่อให้ระบบเย็นลงและรีเซ็ตโหมดข้อบกพร่อง
3. สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง แต่อย่าเพิ่งเสียบปลั๊กอุปกรณ์
4. เมื่อรถยนต์ของคุณติดเครื่อง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟแสดงยังคงติดอยู่
5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ของคุณไม่เกินขีดจำกัดพลังงาน
6. เสียบอุปกรณ์ของคุณแล้วตรวจสอบอีกครั้ง

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ช่องเสียบปลั๊กไฟคืออะไร

ช่องจ่ายไฟสามารถจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ได้ผ่านอะแดปเตอร์จ่ายไฟ 12 V

ข้อควรระวังเกี่ยวกับช่องเสียบปลั๊กไฟ

คำเตือน: อย่าเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเข้ากับช่องเสียบปลั๊กไฟจนเกินพิกัดกำลังไฟสูงสุด การใช้ช่องเสียบปลั๊กไฟอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดความเสียหายที่ไม่ครอบคลุมอยู่ในการรับประกันรถยนต์และอาจส่งผลให้เกิดเพลิงไหม้หรือการบาดเจ็บได้

คำเตือน: ไม่ควรเสียบปลั๊กอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้ในช่องจ่ายไฟหากไม่ได้ใช้งานอุปกรณ์ ช่องจ่ายไฟจะจ่ายพลังงานเฉพาะเมื่อรถยนต์ทำงานเท่านั้น การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บ

เมื่อคุณสตาร์ทรถ คุณสามารถใช้ช่องเสียบปลั๊กไฟเพื่อจ่ายไฟ 12 V เครื่องใช้ไฟฟ้าที่มีพิกัดกระแสไฟสูงสุดที่ 15 A

เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่รถยนต์เสียหาย

- อย่าใช้ช่องเสียบปลั๊กไฟเกินกว่าขีดความสามารถของรถที่ 12 V DC 180 W มิฉะนั้น ฟิวส์อาจขาดได้
- อย่าเสียบปลั๊กอุปกรณ์ใด ๆ ที่จ่ายไฟให้กับรถยนต์ผ่านช่องเสียบปลั๊กไฟ เนื่องจากอาจทำให้ระบบรถยนต์เสียหายได้
- อย่าแขวนอุปกรณ์เสริมใด ๆ จากปลั๊กของอุปกรณ์เสริม ปิดฝาช่องเสียบปลั๊กไฟไว้ตลอดเวลาเมื่อไม่ใช้งาน
- อย่าเสียบวัตถุอื่นใดนอกเหนือจากปลั๊กไฟในช่องเสียบปลั๊กไฟ

เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด:

- อย่าใช้ปลั๊กไฟนานเกินความจำเป็น ในขณะที่รถดับเครื่องอยู่
- อย่าเสียบปลั๊กอุปกรณ์ทิ้งไว้ข้ามคืนหรือเมื่อคุณจอดรถไว้เป็นระยะเวลานาน
- การใช้อุปกรณ์เป็นเวลานานอาจต้องสตาร์ทและเดินเครื่องยนต์เพื่อชาร์จแบตเตอรี่

การระบุตำแหน่งช่องเสียบปลั๊กไฟ

ช่องเสียบปลั๊กไฟอาจอยู่ในตำแหน่งต่อไปนี้

- ด้านในคอนโซลกลาง
- ที่ด้านหลังของคอนโซลกลาง
- ด้านในห้องเก็บสัมภาระ
- บนแผงตกแต่งภายในของเสี้ยวในแถวที่สาม

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

เครื่องชาร์จอุปกรณ์เสริมไร้สายคืออะไร

เครื่องชาร์จอุปกรณ์เสริมไร้สายจะช่วยให้คุณชาร์จอุปกรณ์ชาร์จไร้สาย Qi ที่ใช้ร่วมกันได้หนึ่งเครื่องบนพื้นที่ชาร์จ

ข้อควรระวังสำหรับเครื่องชาร์จอุปกรณ์เสริมไร้สาย

คำเตือน: อุปกรณ์ชาร์จแบบไร้สายอาจส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่ฝังในร่างกาย รวมไปถึงเครื่องกระตุ้นไฟฟ้าหัวใจ หากคุณมีอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่ฝังในร่างกาย เราขอแนะนำให้คุณปรึกษาแพทย์ผู้เชี่ยวชาญ

คำเตือน: นำวัตถุที่เป็นโลหะทั้งหมด เช่น เหรียญและกุญแจต่าง ๆ ออกจากพื้นผิวสำหรับชาร์จ และถอดวัตถุโลหะที่ติดอยู่กับโทรศัพท์มือถือของคุณออกก่อนที่จะวางอุปกรณ์ลงบนพื้นผิวสำหรับชาร์จ อุปกรณ์มือถือหรือเคสมือถือบางรุ่นอาจดึงดูดวัตถุที่เป็นโลหะ วัตถุโลหะที่อยู่บนพื้นผิวสำหรับชาร์จหรือที่ติดอยู่กับโทรศัพท์อาจร้อนขึ้นในขณะที่กำลังชาร์จอยู่ หากวางวัตถุไว้ด้านบนหรือใกล้กับพื้นผิวสำหรับชาร์จหรือมีวัตถุติดอยู่กับโทรศัพท์ในขณะที่อุปกรณ์กำลังชาร์จ โปรดปล่อยให้วัตถุเย็นลงก่อนจะเอาออก เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ

รักษาความสะอาดของพื้นที่ชาร์จ และนำวัตถุแปลกปลอมออกก่อนที่จะชาร์จอุปกรณ์

อย่าวางสิ่งของที่มีแถบแม่เหล็กหรือชิป Radio Frequency Identification ตัวอย่างเช่น หนังสือเดินทาง บัตรจอดรถ บัตรโดยสารรถไฟฟ้า หรือบัตรเครดิต ใกล้กับพื้นที่ชาร์จเวลาที่ชาร์จอุปกรณ์ อาจเกิดความเสียหายขึ้นกับแถบแม่เหล็กหรือชิป Radio Frequency Identification

อย่าวางวัตถุที่เป็นโลหะ เช่น รีโมทคอนโทรล เหรียญ และกระดาษลูกกวาด บนพื้นที่ชาร์จหรือใกล้พื้นที่ชาร์จเวลาที่ชาร์จอุปกรณ์ นอกจากจะรบกวนการชาร์จแล้ว วัตถุที่เป็นโลหะอาจทำให้เกิดความร้อนและลดประสิทธิภาพในการชาร์จได้

การชาร์จอาจถูกรบกวน ประสิทธิภาพลดลง หรือหยุดได้หากเกิดเหตุการณ์ต่อไปนี้:

- ระบบตรวจพบวัตถุแปลกปลอม
- วางอุปกรณ์ไม่ตรงกับตำแหน่งบนพื้นที่ชาร์จ
- อุปกรณ์ขยับบนพื้นที่ชาร์จที่ทำงานอยู่เมื่อรถยนต์กำลังวิ่ง
- อุณหภูมิอากาศภายนอกของรถสูงเกินไป
- คุณพยายามชาร์จอุปกรณ์ที่ไม่รองรับระบบ QI บนตัวชาร์จแบบไร้สาย

หมายเหตุ: *ในระหว่างการชาร์จ อุปกรณ์และตัวชาร์จอาจร้อนขึ้น ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ หากแบตเตอรี่ร้อนกว่าปกติ อุปกรณ์อาจหยุดชาร์จ*

การระบุตำแหน่งเครื่องชาร์จอุปกรณ์เสริมไร้สาย



บริเวณที่ชาร์จอยู่ในคอนโซลหน้าใต้แผงหน้าปัด

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การชาร์จอุปกรณ์ไร้สาย

วางอุปกรณ์ไว้ตรงกลางของพื้นผิวชาร์จโดยคว่ำด้านที่ชาร์จลง การชาร์จจะหยุดหลังจากที่อุปกรณ์ชาร์จจนเต็มแล้ว

คุณสามารถใช้งานที่ชาร์จได้เมื่อรถยนต์อยู่ในโหมดอุปกรณ์เสริม เมื่อรถยนต์กำลังแล่นอยู่หรือเมื่อหน้าจอสัมผัสเปิดอยู่



แสดงบนแถบสถานะ บนหน้าจอสัมผัสเมื่อกำลังชาร์จแบบไร้สาย



แสดงบนแถบสถานะ บนหน้าจอสัมผัสเมื่อการชาร์จแบบไร้สายหยุดชะงัก

หมายเหตุ: *หากอุปกรณ์ของคุณใส่อยู่ในเคสอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพการชาร์จได้ อาจจำเป็นต้องถอดเคสเพื่อชาร์จอุปกรณ์แบบไร้สาย*

หมายเหตุ: *การอัปเดตซอฟต์แวร์และเฟิร์มแวร์อาจส่งผลต่อความสามารถในการใช้งานร่วมกันของอุปกรณ์ รวมถึงการใช้ซอฟต์แวร์และเฟิร์มแวร์ที่ไม่เป็นทางการด้วย คุณควรตรวจสอบฟังก์ชันการชาร์จกับอุปกรณ์เฉพาะภายในรถยนต์ของคุณ*

หมายเหตุ: *การใช้บริการสตรีมมิ่งและแอปพลิเคชันอื่น ๆ ขณะกำลังชาร์จอุปกรณ์อาจทำให้ประสิทธิภาพในการชาร์จลดลง*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ที่วางแก้ว

ข้อควรระวังเกี่ยวกับที่วางแก้ว

คำเตือน: ใช้ความระมัดระวังเมื่อเก็บของหรือวางแก้วเครื่องดื่มที่ร้อนในที่วางแก้ว สิ่งของดังกล่าวอาจเลื่อนไปมาหรือหกในระหว่างการเบรกอย่างรุนแรง การเร่งความเร็ว หรือการชน การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บ



กดที่รูปถ้วยเพื่อเปิดที่วางแก้ว

ช่องเก็บสัมภาระ

การเปิดช่องเก็บของหน้ารถ



ดึงขาล็อกไปทางคนขับเพื่อเปิด

คอนโซลกลาง

การเปิดคอนโซลกลาง

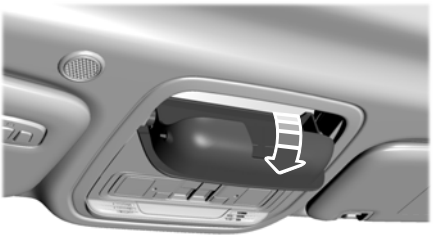


ดึงขาล็อกเพื่อเปิดคอนโซลกลาง

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ที่เก็บแว่นตา

การระบุตำแหน่งที่เก็บแว่นตา



ที่เก็บแว่นตาอยู่ในคอนโซลเหนือศีรษะ
กดที่บริเวณใกล้ขอบด้านหลังของฝาปิดเพื่อเปิด

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การสตาร์ทและดับเครื่องยนต์ — ข้อควรระวัง

คำเตือน: การติดเครื่องยนต์ให้ทำงานที่รอบเดินเบาสูง จะทำให้เกิดอุณหภูมิที่สูงมากในห้องเครื่องยนต์และระบบไอเสีย มีความเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้หรือความเสียหายอื่น ๆ

คำเตือน: อย่าจอดรถยนต์ ติดเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบา หรือขับรถยนต์ผ่านพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุแห้งที่อยู่บนพื้นดิน ระบบควบคุมการปล่อยก๊าซไอเสียจะทำให้ห้องเครื่องยนต์และระบบไอเสียร้อน และทำให้เกิดความเสี่ยงที่จะเกิดเพลิงไหม้

คำเตือน: อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ในโรงรถที่ปิดมิดชิดหรือในพื้นที่ปิดอื่น ๆ เนื่องจากไอเสียเป็นพิษ ให้เปิดประตูโรงรถก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ทุกครั้ง การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

คำเตือน: อย่าใช้ของเหลวช่วยสตาร์ท เช่น เอเธอร์ ภายในระบบไอดี สารดังกล่าวอาจสร้างความเสียหายจากการจุดระเบิดแก่เครื่องยนต์ รวมถึงทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

คำเตือน: การรั่วของไอเสียอาจส่งผลให้มีควันไอเสียที่เป็นอันตรายเข้าไปภายในห้องโดยสาร ถ้าได้กลิ่นควันไอเสียภายในรถยนต์ โปรดนำรถยนต์เข้าตรวจสอบทันที อย่าขับต่อหากคุณได้กลิ่นควันไอเสีย

หากคุณหยุดรถและปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นระยะเวลานาน เราขอแนะนำให้คุณดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้:

- เปิดกระจกอย่างน้อย 2.5 cm
- ตั้งค่าระบบควบคุมสภาพอากาศให้ใช้อากาศภายนอก

สวิตช์กุญแจ - รถยนต์ ไม่มี : ปุ่มกดสตาร์ท



หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าลูกกุญแจสะอาดก่อนเสียบในสวิตช์กุญแจ*

หมายเหตุ: *อย่าเสียบกุญแจค้างไว้ในสวิตช์กุญแจเป็นเวลานาน ๆ ขณะที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ของรถยนต์ไฟหมด*

การปิดสวิตช์กุญแจ

หมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง *0*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การบิดสวิตช์กุญแจไปที่โหมดอุปกรณ์เสริม

หมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง *I* อุปกรณ์เสริมไฟฟ้า เช่น วิทยุ สามารถใช้งานได้ในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน

การเปิดสวิตช์กุญแจ

หมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง *II* วงจรไฟฟ้าและอุปกรณ์เสริมทั้งหมดจะสามารถใช้งานได้ ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงานต่าง ๆ จะติดสว่างขึ้น

สวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด - รถยนต์ มี : ปุ่มกดสตาร์ท



การปิดสวิตช์กุญแจ

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิดหรืออยู่ในโหมดอุปกรณ์เสริม ให้กดสวิตช์กุญแจแบบปุ่มกดหนึ่งครั้งโดยไม่เหยียบแป้นเบรก

การบิดสวิตช์กุญแจไปที่โหมดอุปกรณ์เสริม

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งปิด ให้กดสวิตช์กุญแจแบบปุ่มกดหนึ่งครั้ง โดยไม่เหยียบแป้นเบรก

วงจรไฟฟ้าและอุปกรณ์เสริมทั้งหมดจะสามารถใช้งานได้ ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงานต่าง ๆ จะติดสว่างขึ้น

หมายเหตุ: *รถยนต์ของคุณมีตัวเก็บแบตเตอรี่ที่จะปิดการทำงานของรถยนต์เมื่อตรวจพบว่าแบตเตอรี่ไหลออกหรือหลังจากไม่มีการใช้งานประมาณ 30 นาที ในโหมดอุปกรณ์เสริม*

หมายเหตุ: *ระบบอาจไม่ทำงาน ถ้าหากกุญแจแบบพาสซีฟอยู่ใกล้กับวัตถุที่เป็นโลหะ หรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น กุญแจหรือโทรศัพท์มือถือ*

หมายเหตุ: *คุณต้องมีกุญแจแบบพาสซีฟที่ใช้งานได้อยู่ภายในรถยนต์เพื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดและสตาร์ทเครื่องยนต์*

การสตาร์ทเครื่องยนต์

การสตาร์ทเครื่องยนต์เบนซิน - รถยนต์ มี : ปุ่มกดสตาร์ท

ก่อนสตาร์ทรถยนต์ โปรดตรวจสอบรายการต่อไปนี้:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบรกมือทำงานอยู่
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่งจอด (P) สำหรับเกียร์อัตโนมัติ หรือตำแหน่งเกียร์ว่าง (N) สำหรับเกียร์ธรรมดา

1. เหยียบแป้นเบรกจนสุดสำหรับเกียร์อัตโนมัติ หรือเหยียบคลัตช์สำหรับเกียร์ธรรมดา

หมายเหตุ: *ห้ามเหยียบคันเร่ง*

2. กดสวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด ดู **สวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด** (หน้า 159).

หมายเหตุ: *เครื่องยนต์อาจหมุนเหวี่ยงต่อเนื่องนานถึง 15 วินาที หรือจนกว่าเครื่องยนต์จะติด*

หมายเหตุ: *เครื่องยนต์จะใช้เวลานานกว่าปกติในการสตาร์ทที่อุณหภูมิต่ำ เครื่องยนต์อาจหมุนนานหลายวินาทีเมื่ออากาศหนาวเย็นมาก ๆ*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การสตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล - รถยนต์ มี : ปุ่มกดสตาร์ท

ก่อนสตาร์ทรถยนต์ โปรดตรวจสอบรายการต่อไปนี้:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบรกมือทำงานอยู่
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่งจอด (P) สำหรับเกียร์อัตโนมัติ หรือตำแหน่งเกียร์ว่าง (N) สำหรับเกียร์ธรรมดา

1. เหยียบแป้นเบรกจนสุดสำหรับเกียร์อัตโนมัติ หรือเหยียบคลัตช์สำหรับเกียร์ธรรมดา

หมายเหตุ: *ห้ามเหยียบคันเร่ง*

2. กดสวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด ดู **สวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด** (หน้า 159).

หมายเหตุ: *เครื่องยนต์อาจหมุนเหวี่ยงต่อเนื่องนานถึง 15 วินาที หรือจนกว่าเครื่องยนต์จะติด*

หมายเหตุ: *เครื่องยนต์จะใช้เวลานานกว่าปกติในการสตาร์ทที่อุณหภูมิต่ำ เครื่องยนต์อาจหมุนนานหลายวินาทีเมื่ออากาศหนาวเย็นมาก ๆ*

ไฟเตือนหัวเผา

เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทจนกว่าไฟเตือนหัวเผาจะดับลง ถ้าอากาศหนาวจัดอาจใช้เวลาหลายวินาที

การสตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล - รถยนต์ ไม่มี : ปุ่มกดสตาร์ท

ก่อนสตาร์ทรถยนต์ โปรดตรวจสอบรายการต่อไปนี้:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบรกมือทำงานอยู่
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่งจอด (P) สำหรับเกียร์อัตโนมัติ หรือตำแหน่งเกียร์ว่าง (N) สำหรับเกียร์ธรรมดา



1. หมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง *II*

หมายเหตุ: *รอจนกว่าไฟเตือนหัวเผาจะดับลง*

2. เหยียบแป้นเบรกจนสุดสำหรับเกียร์อัตโนมัติ หรือเหยียบคลัตช์สำหรับเกียร์ธรรมดา

หมายเหตุ: *ห้ามเหยียบคันเร่ง*



3. หมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง *III* ปล่อยกุญแจแล้วรอจนกระทั่งเครื่องยนต์สตาร์ท

หมายเหตุ: *เครื่องยนต์อาจหมุนเหวี่ยงต่อเนื่องนานถึง 15 วินาที หรือจนกว่าเครื่องยนต์จะติด*

หมายเหตุ: *เครื่องยนต์จะใช้เวลานานกว่าปกติในการสตาร์ทที่อุณหภูมิต่ำ เครื่องยนต์อาจหมุนนานหลายวินาทีเมื่ออากาศหนาวเย็นมาก ๆ*

ไฟเตือนหัวเผา

ถ้าไฟติดสว่าง รอจนกว่าไฟเตือนหัวเผาจะดับ ก่อนเริ่มสตาร์ทเครื่องยนต์

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

กำลังสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งหลังจากดับเครื่องยนต์ - รถยนต์ มี : ปุ่มกดสตาร์ท

ระบบช่วยให้คุณสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ภายใน 10 วินาทีหลังจากดับเครื่อง แม้จะตรวจไม่พบกุญแจแบบพาสซีฟที่ใช้งานได้ก็ตาม หลังจาก 10 วินาที คุณจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้หากระบบตรวจไม่พบกุญแจแบบพาสซีฟที่ใช้งานได้

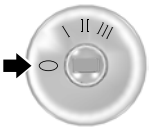
ภายใน 10 วินาทีหลังจากดับเครื่องยนต์ ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุดสำหรับเกียร์อัตโนมัติ หรือแป้นคลัตช์สำหรับเกียร์ธรรมดา และกดสวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว เครื่องยนต์จะยังคงทำงานจนกว่าคุณจะกดสวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด แม้ระบบจะตรวจไม่พบกุญแจแบบพาสซีฟที่ใช้งานได้ก็ตาม หากคุณเปิดและปิดประตูขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ระบบจะค้นหากุญแจแบบพาสซีฟที่ใช้งานได้

การดับเครื่องยนต์

การดับเครื่องยนต์ในขณะที่รถยนต์จอดนิ่ง - รถยนต์ ไม่มี : ปุ่มกดสตาร์ท

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่งจอด (P) สำหรับเกียร์อัตโนมัติ หรือตำแหน่งเกียร์ว่าง (N) สำหรับเกียร์ธรรมดา
2. ดึงเบรกมือ
3. รอจนกว่าเครื่องยนต์จะเข้าสู่รอบเดินเบา



4. หมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง *0*

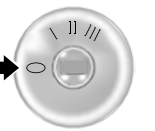
การดับเครื่องยนต์ในขณะที่รถยนต์จอดนิ่ง - รถยนต์ มี : ปุ่มกดสตาร์ท

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่งจอด (P) สำหรับเกียร์อัตโนมัติ หรือตำแหน่งเกียร์ว่าง (N) สำหรับเกียร์ธรรมดา
2. ดึงเบรกมือ
3. รอจนกว่าเครื่องยนต์จะเข้าสู่รอบเดินเบา
4. กดสวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด ดู **สวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด** (หน้า 159).

การดับเครื่องยนต์ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ - รถยนต์ ไม่มี : ปุ่มกดสตาร์ท

คำเตือน: การดับเครื่องยนต์ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่จะส่งผลให้ระบบช่วยเบรกลดประสิทธิภาพการทำงานลงเป็นอย่างมาก จำเป็นต้องใช้แรงในการเหยียบเบรกมากขึ้นเพื่อหยุดรถ ทั้งนี้ยังทำให้ระบบช่วยผ่อนแรงหมุนพวงมาลัยลดประสิทธิภาพการทำงานลงด้วย พวงมาลัยจะไม่ล็อก แต่อาจต้องใช้แรงหมุนในการบังคับเลี้ยวเพิ่มมากขึ้น เมื่อดับเครื่องยนต์ วงจรไฟฟ้าบางอย่าง เช่น ถุงลมนิรภัย อาจปิดทำงานด้วย หากปิดสวิตช์กุญแจโดยไม่ตั้งใจ ให้เข้าเกียร์ว่าง (N) และสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

เฉพาะในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ให้ทำดังนี้



1. หมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง *0*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

2. เข้าเกียร์ว่าง (N) และใช้เบรกเพื่อนำรถไปจอดอย่างปลอดภัย
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่งจอด (P) สำหรับเกียร์อัตโนมัติ หรือตำแหน่งเกียร์ว่าง (N) สำหรับเกียร์ธรรมดา
4. ดึงเบรกมือ

การดับเครื่องยนต์ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ - รถยนต์ มี : ปุ่มกดสตาร์ท

คำเตือน: การดับเครื่องยนต์ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่จะส่งผลให้ระบบช่วยเบรกลดประสิทธิภาพการทำงานลงเป็นอย่างมาก จำเป็นต้องใช้แรงในการเหยียบเบรกมากขึ้นเพื่อหยุดรถ ทั้งนี้ยังทำให้ระบบช่วยผ่อนแรงหมุนพวงมาลัยลดประสิทธิภาพการทำงานลงด้วย พวงมาลัยจะไม่ล็อก แต่อาจต้องใช้แรงหมุนในการบังคับเลี้ยวเพิ่มมากขึ้น เมื่อดับเครื่องยนต์ วงจรไฟฟ้าบางอย่าง เช่น ถุงลมนิรภัย อาจปิดทำงานด้วย หากปิดสวิตช์กุญแจโดยไม่ตั้งใจ ให้เข้าเกียร์ว่าง (N) และสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

เฉพาะในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ให้ทำดังนี้

1. กดปุ่มสวิตช์กุญแจแบบปุ่มกดค้างไว้จนกว่าเครื่องยนต์จะดับ หรือกดปุ่มดังกล่าวสามครั้งภายในระยะเวลาสองวินาที ดู **สวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด** (หน้า 159).
2. เข้าเกียร์ว่าง (N) และใช้เบรกเพื่อนำรถไปจอดอย่างปลอดภัย
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่งจอด (P) สำหรับเกียร์อัตโนมัติ หรือตำแหน่งเกียร์ว่าง (N) สำหรับเกียร์ธรรมดา
4. ดึงเบรกมือ

การดับเครื่องอัตโนมัติ - รถยนต์ มี : ปุ่มกดสตาร์ท

การดับเครื่องอัตโนมัติคืออะไร

ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติจะดับเครื่อง หากเครื่องยนต์ทำงานในรอบเดินเบาเป็นระยะเวลานานเพื่อช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

การดับเครื่องอัตโนมัติทำงานอย่างไร

ระบบการหยุดเครื่องยนต์อัตโนมัติจะดับเครื่องยนต์รถ นอกจากนี้ เครื่องยนต์จะดับลงเพื่อประหยัดกำลังไฟแบตเตอรี่อีกด้วย ก่อนที่เครื่องยนต์ดับ จะปรากฏข้อความในหน้าจอของแผงหน้าปัดเพื่อแสดงตัวจับเวลาถอยหลัง หากคุณไม่ดำเนินการใด ๆ ภายใน 30 วินาที เครื่องยนต์จะดับ ข้อความจะปรากฏขึ้นอีกข้อความบนหน้าจอของแผงหน้าปัดเพื่อแจ้งให้คุณทราบว่ามีการดับเครื่องยนต์เพื่อประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง สตาร์ทรถของคุณตามปกติ

การเปิดและปิดการดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ

1. จากเมนูการตั้งค่า กด Vehicle ดู **จอแสดงผลกลาง** (หน้า 448).
2. เปิดหรือปิดการเดินเบาสูงสุด 30 นาที

หมายเหตุ: *คุณไม่สามารถปิดคุณสมบัติการดับเครื่องยนต์อัตโนมัติแบบถาวรได้ หากคุณปิดเครื่อง ระบบจะเปิดโดยอัตโนมัติในรอบการจุดระเบิดครั้งต่อไป*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การยกเลิกการดับเครื่องอัตโนมัติ

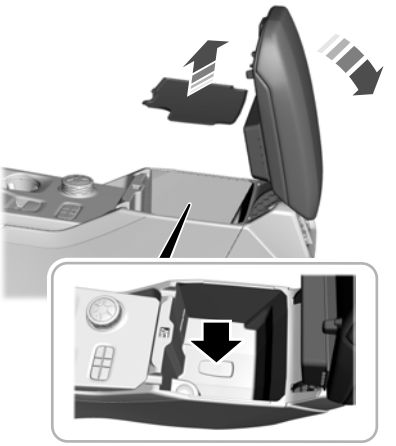
คุณสามารถหยุดการดับเครื่องยนต์ หรือรีเซ็ตตัวจับเวลา ณ เวลาใด ๆ ก่อนสิ้นสุดการนับเวลาถอยหลัง 30 วินาที โดยการดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้:

- เหยียบแป้นเบรกหรือคันเร่ง
- กดปุ่ม **OK** หรือ **RESET** ระหว่างการนับถอยหลัง

หมายเหตุ: *คุณไม่สามารถปิดคุณสมบัติการดับเครื่องยนต์อัตโนมัติแบบถาวรได้ หากคุณปิดเครื่อง ระบบจะเปิดโดยอัตโนมัติในรอบการจุดระเบิดครั้งต่อไป*

การเข้าถึงตำแหน่งสำรองกุญแจแบบพาสซีฟ - รถยนต์ มี : ปุ่มกดสตาร์ท

หากคุณไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้



1. เปิดฝาปิดช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง และค้นหาช่องเก็บของ
2. วางกุญแจแบบพาสซีฟลงในช่องสำรอง โดยให้ปุ่มหันขึ้นด้านบน
3. เหยียบแป้นเบรกและกดสวิตช์กุญแจแบบปุ่มกดเพื่อเปิดสวิตช์กุญแจและสตาร์ทรถยนต์

การสตาร์ทและดับเครื่องยนต์ — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

การสตาร์ทและดับเครื่องยนต์ — ไฟเตือน

ไฟเตือนเครื่องยนต์ขัดข้อง



หากไฟเตือนนี้ติดสว่างขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน หมายความว่าระบบการวินิจฉัยข้อบกพร่องในรถตรวจพบการทำงานผิดพลาดของระบบการควบคุมการปล่อยไอเสียของเครื่องยนต์

หากไฟเตือนกะพริบ แสดงว่าอาจเกิดการจุดระเบิดผิดพลาดของเครื่องยนต์ อุณหภูมิแก๊สไอเสียที่เพิ่มขึ้นอาจทำความเสียหายให้กับแคตตะลิติกคอนเวอร์เตอร์หรือส่วนประกอบอื่น ๆ ของรถยนต์ หลีกเลี่ยงการเร่งหรือลดความเร็วอย่างฉับพลัน และนำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ไฟเตือนระบบเครื่องยนต์



หากไฟเตือนนี้ติดสว่างขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน หมายความเกิดข้อบกพร่องในระบบเครื่องยนต์หรือระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ หากไฟกะพริบในขณะที่กำลังขับรถยนต์ ให้ลดความเร็วของรถยนต์ลงทันที หลีกเลี่ยงการเร่งหรือลดความเร็วอย่างฉับพลัน และนำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

หากไฟเตือนทั้งสองติดสว่างพร้อมกันขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ให้จอดรถทันทีที่เห็นว่าปลอดภัย การขับรถยนต์ต่อไปอาจส่งผลให้เครื่องยนต์ลดกำลังลงหรือเครื่องยนต์ดับได้ ดับเครื่องยนต์และพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งหนึ่ง นำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ไฟเตือนแรงดันน้ำมัน



ไฟจะติดสว่างเมื่อคุณบิดสวิตช์กุญแจเปิด หากไฟเตือนติดสว่างในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน แสดงว่าเกิดข้อบกพร่อง หยุดรถและดับเครื่องยนต์ ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง หากระดับน้ำมันเพียงพอ แสดงว่าระบบทำงานผิดปกติ นำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

การสตาร์ทและดับเครื่องยนต์ — ข้อความแสดงข้อมูล

ข้อความ	รายละเอียด
Cranking time exceeded	ข้อความนี้จะแสดงหากเกินระยะเวลาการสตาร์ทเครื่องยนต์ คุณจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลา 15 นาที หากไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้หลังจากครบ 15 นาที โปรดนำรถยนต์ของคุณเข้าตรวจสอบโดยทันที
Starting system malfunction	ข้อความนี้จะแสดงหากคุณไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ด้วยกุญแจที่ใส่รหัสถูกต้อง ระบบตรวจพบข้อบกพร่องที่จำเป็นต้องได้รับการบริการ นำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด
No key detected	ข้อความนี้จะแสดงหากระบบตรวจไม่พบกุญแจแบบพาสซีฟที่ถูกต้อง

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การสตาร์ทและดับเครื่องยนต์ — คำถามที่พบบ่อย - ดีเซล, รถยนต์ ไม่มี : ปุ่มกดสตาร์ท

ทำไมความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์ถึงสูงเมื่อฉันสตาร์ทเครื่องยนต์

- ความเร็วที่เครื่องยนต์เดินเบาทันทีหลังจากสตาร์ทได้รับการปรับให้เหมาะสมเพื่อลดการปล่อยมลพิษของรถยนต์ และเพิ่มความสะดวกสบายในห้องโดยสารและอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

ทำไมเครื่องยนต์ไม่หมุนสตาร์ท

เครื่องยนต์จะไม่หมุนสตาร์ท หาก

- แบตเตอรี่รถยนต์มีประจุไม่เพียงพอ
- ไม่มีการเหยียบแป้นคลัตช์สำหรับเกียร์ธรรมดา
- ระบบเกียร์ไม่ได้อยู่ในโหมดจอด (P) หรือเกียร์ว่าง (N) สำหรับเกียร์อัตโนมัติ
- ระบบสตาร์ทถูกปิดใช้งานหลังจากพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์หลายครั้ง

ฉันควรทำอย่างไรหากระบบสตาร์ทถูกปิดใช้งาน

- คุณสามารถพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ตามจำนวนครั้งที่กำหนดเท่านั้น ก่อนที่ระบบสตาร์ทจะปิดทำงานชั่วคราว หากคุณสตาร์ทเกินจำนวนที่กำหนด ข้อความอาจปรากฏขึ้นและคุณต้องรออย่างน้อย 15 นาทีเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

ทำไมฉันจึงรู้สึกถึงความแตกต่างของลักษณะการขับขี่รถยนต์

- หากคุณถอดแบตเตอรี่ออก รถยนต์อาจจะมีลักษณะการขับขี่บางอย่างที่ไม่ปกติเป็นระยะทางประมาณ 8 km หลังจากติดตั้งแบตเตอรี่กลับเข้าตำแหน่งเดิม เนื่องจากระบบการจัดการเครื่องยนต์จำเป็นต้องมี การปรับสภาพการเรียนรู้กับเครื่องยนต์ใหม่ ในช่วงเวลานี้ อาการผิดปกติต่าง ๆจะหายไป

การสตาร์ทและดับเครื่องยนต์ — คำถามที่พบบ่อย - ดีเซล, รถยนต์ มี : ปุ่มกดสตาร์ท

ทำไมความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์ถึงสูงเมื่อฉันสตาร์ทเครื่องยนต์

- ความเร็วที่เครื่องยนต์เดินเบาทันทีหลังจากสตาร์ทได้รับการปรับให้เหมาะสมเพื่อลดการปล่อยมลพิษของรถยนต์ และเพิ่มความสะดวกสบายในห้องโดยสารและอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

ทำไมเครื่องยนต์ไม่หมุนสตาร์ท

เครื่องยนต์จะไม่หมุนสตาร์ท หาก

- ระบบตรวจไม่พบกุญแจแบบพาสซีฟที่ถูกต้อง
- แบตเตอรี่ของกุญแจแบบพาสซีฟไฟหมด
- แบตเตอรี่รถยนต์มีประจุไม่เพียงพอ
- ไม่ได้เหยียบแป้นเบรกสำหรับเกียร์อัตโนมัติ หรือไม่ได้เหยียบแป้นคลัตช์สำหรับเกียร์ธรรมดา
- ระบบเกียร์ไม่ได้อยู่ในโหมดจอด (P) หรือเกียร์ว่าง (N) สำหรับเกียร์อัตโนมัติ
- ระบบสตาร์ทถูกปิดใช้งานหลังจากพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์หลายครั้ง

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ฉันควรทำอย่างไรหากระบบสตาร์ทถูกปิดใช้งาน

- คุณสามารถพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ตามจำนวนครั้งที่กำหนดเท่านั้น ก่อนที่ระบบสตาร์ทจะปิดทำงานชั่วคราว หากคุณสตาร์ทเกินจำนวนที่กำหนด ข้อความอาจปรากฏขึ้นและคุณต้องรออย่างน้อย 15 นาทีเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

ทำไมฉันจึงรู้สึกถึงความแตกต่างของลักษณะการขับขี่รถยนต์

- หากคุณถอดแบตเตอรี่ออก รถยนต์อาจจะมีลักษณะการขับขี่บางอย่างที่ไม่ปกติเป็นระยะทางประมาณ 8 km หลังจากติดตั้งแบตเตอรี่กลับเข้าตำแหน่งเดิม เนื่องจากระบบการจัดการเครื่องยนต์จำเป็นต้องมี การปรับสภาพการเรียนรู้กับเครื่องยนต์ใหม่ ในช่วงเวลานี้ อาการผิดปกติต่าง ๆจะหายไป

จะเกิดอะไรขึ้นหากระบบตรวจพบกุญแจแบบพาสซีฟที่ไม่ถูกต้อง

- หากระบบตรวจพบกุญแจแบบพาสซีฟที่ไม่ถูกต้อง เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทและมีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงผลแผงกลุ่มมาตรวัด หากต้องการสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เสียบกุญแจแบบพาสซีฟเข้าไปที่ตำแหน่งสำรอง และกดสวิตช์กุญแจแบบปุ่มกดเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ดู **การเข้าถึงตำแหน่งสำรองกุญแจแบบพาสซีฟ** (หน้า 163).

เมื่อขับรถยนต์โดยไม่มีกุญแจที่ถูกต้องจะเกิดอะไรขึ้น

- เมื่อคุณขับรถยนต์โดยไม่มีกุญแจแบบพาสซีฟที่ถูกต้อง และถึงความเร็ว 5 km/h เป็นครั้งแรกหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ข้อความเตือนจะปรากฏบนหน้าจอแสดงผลแผงกลุ่มมาตรวัด
- เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่งเปิดหรืออยู่ในโหมดอุปกรณ์เสริม และคุณออกจากรถยนต์โดยใช้กุญแจแบบพาสซีฟที่ถูกต้องและปิดประตูทั้งหมด ข้อความเตือนจะปรากฏบนหน้าจอแสดงผลแผงกลุ่มมาตรวัด
- นอกจากข้อความเตือนบนหน้าจอแสดงผลแผงกลุ่มมาตรวัดแล้ว จะมีเสียงแตรดังขึ้นพร้อมกับข้อความเตือน เมื่อสวิตช์กุญแจเปิดอยู่ และคุณออกจากรถยนต์โดยใช้กุญแจแบบพาสซีฟที่ถูกต้อง และปิดประตูหน้าบานใดบานหนึ่ง และตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้:
  - การแจ้งเตือนการตรวจจับกุญแจจะเปิดอยู่บนจอแสดงผลส่วนกลาง ดู **การตั้งค่าระบบการเข้ารถโดยไม่ใช้กุญแจ** (หน้า 63).
  - ความเร็วรถยนต์ถึง 25 km/h อย่างน้อยหนึ่งครั้งในรอบการขับขี่ปัจจุบัน

หมายเหตุ: *ต้องมีกุญแจแบบพาสซีฟที่ถูกต้องเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งในกรณีที่คุณดับเครื่องยนต์ เมื่อมีข้อความเตือนปรากฏบนหน้าจอแสดงผลแผงกลุ่มมาตรวัด*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การสตาร์ทและดับเครื่องยนต์ — คำถามที่พบบ่อย - เบนซิน, รถยนต์ มี : ปุ่มกดสตาร์ท

ทำไมความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์ถึงสูงเมื่อฉันสตาร์ทเครื่องยนต์

- ความเร็วที่เครื่องยนต์เดินเบาทันทีหลังจากสตาร์ทได้รับการปรับให้เหมาะสมเพื่อลดการปล่อยมลพิษของรถยนต์ และเพิ่มความสะดวกสบายในห้องโดยสารและอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

ทำไมเครื่องยนต์ไม่หมุนสตาร์ท

เครื่องยนต์จะไม่หมุนสตาร์ท หาก

- ระบบตรวจไม่พบกุญแจแบบพาสซีฟที่ถูกต้อง
- แบตเตอรี่ของกุญแจแบบพาสซีฟไฟหมด
- แบตเตอรี่รถยนต์มีประจุไม่เพียงพอ
- ไม่ได้เหยียบแป้นเบรกสำหรับเกียร์อัตโนมัติ หรือไม่ได้เหยียบแป้นคลัตช์สำหรับเกียร์ธรรมดา
- ระบบเกียร์ไม่ได้อยู่ในโหมดจอด (P) หรือเกียร์ว่าง (N) สำหรับเกียร์อัตโนมัติ
- ระบบสตาร์ทถูกปิดใช้งานหลังจากพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์หลายครั้ง

ฉันควรทำอย่างไรหากระบบสตาร์ทถูกปิดใช้งาน

- คุณสามารถพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ตามจำนวนครั้งที่กำหนดเท่านั้น ก่อนที่ระบบสตาร์ทจะปิดทำงานชั่วคราว หากคุณสตาร์ทเกินจำนวนที่กำหนด ข้อความอาจปรากฏขึ้นและคุณต้องรออย่างน้อย 15 นาทีเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

ฉันควรทำอย่างไรถ้าเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท

- หากคุณไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้หลังจากพยายามครบสามครั้ง ให้รอ 10 วินาที และทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. เหยียบแป้นเบรกจนสุดสำหรับเกียร์อัตโนมัติหรือเหยียบคลัตช์สำหรับเกียร์ธรรมดา

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบรกมือทำงานอยู่*

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่งจอด (P)* หรือเกียร์ว่าง (N) สำหรับเกียร์อัตโนมัติ

2. เหยียบแป้นคันเร่งจนสุดค้างไว้
3. กดสวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด ดู **สวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด** (หน้า 159).

หมายเหตุ: *เครื่องยนต์หมุนสตาร์ทเป็นระยะเวลาสั้น ๆ แล้วหยุด*

4. ปล่อยคันเร่ง
5. กดสวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด ดู **สวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด** (หน้า 159).

ทำไมฉันจึงรู้สึกถึงความแตกต่างของลักษณะการขับขี่รถยนต์

- หากคุณถอดแบตเตอรี่ออก รถยนต์อาจจะมีลักษณะการขับขี่บางอย่างที่ไม่ปกติเป็นระยะทางประมาณ 8 km หลังจากติดตั้งแบตเตอรี่กลับเข้าตำแหน่งเดิม เนื่องจากระบบการจัดการเครื่องยนต์จำเป็นต้องมี การปรับสภาพการเรียนรู้กับเครื่องยนต์ใหม่ ในช่วงเวลานี้ อาการผิดปกติต่าง ๆจะหายไป

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

จะเกิดอะไรขึ้นหากระบบตรวจพบกุญแจแบบพาสซีฟที่ไม่ถูกต้อง

- หากระบบตรวจพบกุญแจแบบพาสซีฟที่ไม่ถูกต้อง เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทและมีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงผลแผงกลุ่มมาตรวัด หากต้องการสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เสียบกุญแจแบบพาสซีฟเข้าไปที่ตำแหน่งสำรอง และกดสวิตช์กุญแจแบบปุ่มกดเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ดู **การเข้าถึงตำแหน่งสำรองกุญแจแบบพาสซีฟ** (หน้า 163).

เมื่อขับรถยนต์โดยไม่มีกุญแจที่ถูกต้องจะเกิดอะไรขึ้น

- เมื่อคุณขับรถยนต์โดยไม่มีกุญแจแบบพาสซีฟที่ถูกต้อง และถึงความเร็ว 5 km/h เป็นครั้งแรกหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ข้อความเตือนจะปรากฏบนหน้าจอแสดงผลแผงกลุ่มมาตรวัด
- เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่งเปิดหรืออยู่ในโหมดอุปกรณ์เสริม และคุณออกจากรถยนต์โดยใช้กุญแจแบบพาสซีฟที่ถูกต้องและปิดประตูทั้งหมด ข้อความเตือนจะปรากฏบนหน้าจอแสดงผลแผงกลุ่มมาตรวัด
- นอกจากข้อความเตือนบนหน้าจอแสดงผลแผงกลุ่มมาตรวัดแล้ว จะมีเสียงแตรดังขึ้นพร้อมกับข้อความเตือน เมื่อสวิตช์กุญแจเปิดอยู่ และคุณออกจากรถยนต์โดยใช้กุญแจแบบพาสซีฟที่ถูกต้อง และปิดประตูหน้าบานใดบานหนึ่ง และตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้:
  - การแจ้งเตือนการตรวจจับกุญแจจะเปิดอยู่บนจอแสดงผลส่วนกลาง ดู **การตั้งค่าระบบการเข้ารถโดยไม่ใช้กุญแจ** (หน้า 63).
  - ความเร็วรถยนต์ถึง 25 km/h อย่างน้อยหนึ่งครั้งในรอบการขับขี่ปัจจุบัน

หมายเหตุ: *ต้องมีกุญแจแบบพาสซีฟที่ถูกต้องเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งในกรณีที่คุณดับเครื่องยนต์ เมื่อมีข้อความเตือนปรากฏบนหน้าจอแสดงผลแผงกลุ่มมาตรวัด*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การสตาร์ท - หยุดอัตโนมัติคืออะไร

ระบบจะช่วยลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยการหยุดและสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งเมื่อรถยนต์ของคุณหยุดทำงาน เครื่องยนต์จะสตาร์ทอีกครั้งเมื่อคุณปล่อยแป้นเบรก

ในบางสถานการณ์ รถยนต์ของคุณอาจสตาร์ทอีกครั้งก่อนที่คุณจะปล่อยแป้นเบรก ตัวอย่างเช่น:

- เมื่อต้องการรักษาความสะดวกสบายภายในไว้
- เมื่อต้องการชาร์จแบตเตอรี่อีกครั้ง

ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบ AUTO-START-STOP

คำเตือน: ดึงเบรกมือ เข้าเกียร์ในตำแหน่งจอด (P) บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิด และดึงกุญแจออกก่อนที่จะออกจากรถ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

คำเตือน: ดึงเบรกมือ เข้าเกียร์ในตำแหน่งจอด (P) บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิด และถอดกุญแจออกก่อนที่จะเปิดฝากระโปรงหน้าหรือดำเนินการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมใด ๆ หากคุณไม่บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิด เครื่องยนต์อาจสตาร์ทขึ้นใหม่ได้ทุกเมื่อ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

การเปิดและปิดระบบ AUTO-START-STOP

ระบบจะเปิดเมื่อคุณบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON



กดปุ่มนี้เพื่อเปิดและปิดระบบ

หมายเหตุ: *การปิดใช้งานระบบโดยใช้ปุ่ม ให้กดปุ่มเพียงครั้งเดียว*

กดปุ่มอีกครั้งเพื่อเปิดระบบใหม่

การดับเครื่องยนต์

หยุดรถ ยกเท้าออกจากแป้นเบรก และเกียร์อยู่ในตำแหน่งขับ (D)

การสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

ปล่อยแป้นเบรกหรือเหยียบคันเร่ง

ข้อความเตือนจะปรากฏบนหน้าจอของแผงหน้าปัดหากระบบต้องการให้คุณดำเนินการ

ไฟระบุสถานะระบบ AUTO-START-STOP

คำเตือน: ระบบอาจกำหนดให้เครื่องยนต์สตาร์ทอีกครั้งโดยอัตโนมัติเมื่อไฟเตือนระบบ Auto-Start-Stop ติดสว่างเป็นสีเขียวหรือกะพริบเป็นสีเหลืองอำพัน การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บ



สว่างเป็นสีเขียวเมื่อเครื่องยนต์ดับ ไฟจะกะพริบเป็นสีเหลืองอำพันและมีข้อความปรากฏเมื่อคุณต้องดำเนินการบางอย่าง



ติดสว่างเป็นสีเทาพร้อมเครื่องหมายขีดทับเมื่อระบบปิด

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

หมายเหตุ: *ดูที่หน้าจอของแผงหน้าปัดสำหรับข้อมูลเกี่ยวกับสาเหตุที่ระบบไม่ทำงาน*

ระบบ AUTO-START-STOP — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

ระบบ AUTO-START-STOP — ข้อความแสดงข้อมูล

ข้อความเตือนจะปรากฏบนหน้าจอของแผงหน้าปัดหากระบบต้องการให้คุณดำเนินการ

เกียร์อัตโนมัติ

ข้อความ	สภาวะ	รายละเอียด
Shift to P, then restart engine	ระบบไม่ทำงาน	เข้าเกียร์จอด (P) แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์อีกรอบ
Auto StartStop Press brake to start engine	ระบบจำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่แต่ต้องได้รับการยืนยันจากคุณ	เหยียบแป้นเบรกเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกรอบ
Auto StartStop Press a pedal to start engine	ระบบจำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่แต่ต้องได้รับการยืนยันจากคุณ	เหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่งเพื่อสตาร์ทเครื่องอีกรอบ
Manual restart required	ระบบไม่ทำงาน	สตาร์ทเครื่องยนต์อีกรอบด้วยตนเอง

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ระบบ AUTO-START-STOP — คำถามที่พบบ่อย

ทำไมเครื่องยนต์ไม่ดับตามที่ฉันคาดไว้ทุกครั้ง

ระบบได้รับการออกแบบให้ทำงานเอื้อกับระบบอื่น ๆ ในรถยนต์ เพื่อให้สามารถทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ

ระบบจะไม่ดับเครื่องยนต์หาก:

- ประตูด้านคนขับเปิด
- รถยนต์อยู่ในระดับความสูง
- ระบบไล่ฝ้ากระจกหน้าเปิดอยู่
- กำลังอุ่นเครื่อง
- อุณหภูมิแวดล้อมภายนอกต่ำเกินไปหรือสูงเกินไป
- ประจุไฟแบตเตอรี่ต่ำ
- อุณหภูมิของแบตเตอรี่อยู่ภายนอกช่วงการทำงานที่เหมาะสม
- เครื่องยนต์จะต้องทำงานเพื่อรักษาสภาพอากาศภายในและลดการเกิดฝ้า

ทำไมบางครั้งเครื่องยนต์จึงสตาร์ทขึ้นอีกครั้งโดยที่ไม่คาดคิด

ระบบได้รับการออกแบบให้ทำงานเอื้อกับระบบอื่น ๆ ในรถยนต์ เพื่อให้สามารถทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ

ระบบจะไม่สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งหาก:

- คุณเปิดสวิตช์กระจกหน้าที่มีชุดทำความร้อน
- คุณเปิดระบบไล่ฝ้าสูงสุด
- รถยนต์ของคุณเริ่มลงทางลาดชันด้วยเกียร์ว่าง
- เครื่องยนต์จะต้องทำงานเพื่อรักษาระบบช่วยเบรกให้เหมาะสม
- เครื่องยนต์จะต้องทำงานเพื่อรักษาสภาพอากาศภายในและลดการเกิดฝ้า

ฉันสามารถปิดระบบนี้อย่างถาวรได้หรือไม่

ไม่ ระบบมีความสำคัญในการลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และการปล่อยก๊าซ CO_2

การสตาร์ทเครื่องยนต์บ่อย ๆ จะทำให้ชิ้นส่วนสึกหรอหรือไม่

รถของคุณมีแบตเตอรี่และมอเตอร์สตาร์ทที่มีประสิทธิภาพซึ่งออกแบบมาให้รองรับจำนวนการสตาร์ทเครื่องยนต์ที่เพิ่มขึ้น

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ข้อควรระวังเกี่ยวกับเชื้อเพลิงและการเติมเชื้อเพลิง

คำเตือน: อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง แรงดันภายในถังที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงเกินระดับอาจก่อให้เกิดการรั่วซึม และนำไปสู่การเกิดฝอยละอองของน้ำมันเชื้อเพลิงและเกิดเพลิงไหม้ได้

คำเตือน: ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงอาจอยู่ภายใต้แรงดัน หากได้ยินเสียงฟู่ดังขึ้นใกล้กับทางเข้าช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนกว่าเสียงนั้นจะหายไป ไม่เช่นนั้น น้ำมันเชื้อเพลิงอาจพุ่งออก ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง

คำเตือน: น้ำมันเชื้อเพลิงสามารถก่อให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ ถ้าใช้งานผิดวิธีหรือจัดการผิดพลาด

คำเตือน: น้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีสารประกอบเบนซีน ซึ่งเป็นสารที่ก่อให้เกิดมะเร็ง

คำเตือน: ต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งระหว่างเติมน้ำมันเชื้อเพลิง และอย่าให้มีประกายไฟหรือเปลวไฟอยู่ใกล้วาล์วช่องเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่หรือใช้โทรศัพท์มือถือขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง ไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นอันตรายอย่างยิ่งภายใต้สภาพการณ์บางอย่าง หลีกเลี่ยงการสูดดมไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิงมากเกินไป

คำเตือน: อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดบนแท่นเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

โปรดปฏิบัติตามแนวทางต่อไปนี้สำหรับการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง:

- ก่อนที่จะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ดับบุหรี่และอย่าให้มีเปลวไฟต่าง ๆ
- ดับเครื่องยนต์ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุกครั้ง
- น้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์อาจเป็นอันตรายถึงชีวิตหากกลืนกินเข้าไป น้ำมันเชื้อเพลิงมีความเป็นพิษสูง ถ้ากลืนกินเข้าไปสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ กรณีกลืนกินน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไป ให้พบแพทย์ทันทีแม้ว่าไม่มีอาการชัดเจนก็ตาม ความเป็นพิษของน้ำมันเชื้อเพลิงอาจจะไม่แสดงอาการให้เห็นเป็นเวลาหลายชั่วโมง
- หลีกเลี่ยงการสูดดมไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง การสูดดมไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถก่อให้เกิดการระคายเคืองที่ดวงตาและระบบทางเดินหายใจ ในกรณีที่สูดดมไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงมากเกินไปหรือเป็นระยะเวลานาน อาจทำให้เกิดการเจ็บป่วยที่รุนแรงและการบาดอย่างเจ็บถาวร
- หลีกเลี่ยงมิให้น้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นเข้าตา หากน้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นเข้าตา ให้ถอดคอนแทคเลนส์ (หากใส่อยู่) ล้างตาด้วยน้ำเป็นเวลา 15 นาที และพบแพทย์ทันที การรักษาพยาบาลไม่ถูกต้องอาจนำไปสู่การบาดเจ็บถาวร

- น้ำมันเชื้อเพลิงสามารถเป็นอันตรายหากถูกดูดซึมผ่านผิวหนัง หากน้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นถูกผิวหนัง เสื้อผ้า หรือทั้งผิวหนังและเสื้อผ้า ให้ถอดเสื้อผ้าที่เปื้อนออกและล้างผิวหนังให้สะอาดด้วยน้ำและสบู่ การสัมผัสทางผิวหนังเป็นเวลานานหรือซ้ำ ๆ กัน อาจเป็นสาเหตุให้เกิดการระคายเคืองที่ผิวหนัง
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ หากคุณกำลังใช้ยา Antabuse หรือรูปแบบอื่นของไดซัลฟูแรม (Disulfiram) ในการรักษาโรคพิษสุราเรื้อรัง การหายใจเอาไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปอาจก่อให้เกิดอาการอันไม่พึงประสงค์ การบาดเจ็บรุนแรง หรืออาการเจ็บป่วย ติดต่อแพทย์ทันทีหากมีอาการอันไม่พึงประสงค์

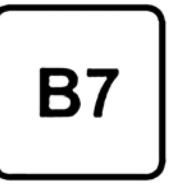
คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง

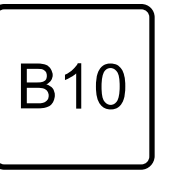
การเลือกเชื้อเพลิงที่ถูกต้อง - ดีเซล

ดีเซล

คำเตือน: อย่าผสมน้ำมันดีเซลกับน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หรือแอลกอฮอล์ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการระเบิด

ใช้น้ำมันดีเซลที่เป็นไปตามข้อมูลจำเพาะที่กำหนดโดย EN 590 (สำหรับ B7), EN 16734 (สำหรับ B10), EN 16709 (สำหรับ B20) หรือข้อกำหนดแห่งชาติที่เกี่ยวข้อง







รถยนต์ของคุณเหมาะสำหรับการใช้งานกับไบโอดีเซลที่ผสมไม่เกิน 20% (B20)

หมายเหตุ: *ไม่แนะนำให้ใช้สารเติมแต่งน้ำมันเชื้อเพลิงต่าง ๆ หรือสารรักษาเครื่องยนต์อื่น ๆ การรับประกันของคุณไม่ครอบคลุมการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนที่จำเป็นเพื่อแก้ไขผลจากการใช้ผลิตภัณฑ์ที่ไม่ได้แนะนำดังกล่าว*

หมายเหตุ: *สำหรับตลาดเวียดนาม ใช้ดีเซล DO 0.001S-V*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

HVO และ GTL

คำเตือน: ห้ามผสมน้ำมันพืชที่ผ่านกระบวนการเติมไฮโดรเจนหรือน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลพาราฟินิกอื่น ๆ กับน้ำมันเบนซิน แก๊สโซฮอล์ หรือแอลกอฮอล์ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการระเบิด การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต



น้ำมันพืชที่ผ่านกระบวนการเติมไฮโดรเจน (HVO) เป็นน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลพาราฟินที่ผลิตจากวัตถุดิบหมุนเวียน เป็นน้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพสูงที่มีคุณสมบัติใกล้เคียงกับน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลที่ผลิตจากปิโตรเลียมมาตรฐาน

หมายเหตุ: *HVO อาจเรียกอีกอย่างหนึ่งว่าดีเซลหมุนเวียน (RD)* หรือดีเซลสีเขียว

หมายเหตุ: *HVO ไม่เทียบเท่ากับไบโอดีเซล น้ำมันปรุงอาหารที่ไม่ผ่านการแปรรูป หรือไขมันเสีย*

GTL เป็นน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลพาราฟินิกอีกประเภทหนึ่งซึ่งสังเคราะห์จากก๊าซธรรมชาติ

ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลพาราฟินิกที่เป็นไปตามข้อมูลจำเพาะที่กำหนดโดย EN 15940 หรือข้อกำหนดแห่งชาติที่เกี่ยวข้อง

หมายเหตุ: *ห้ามใช้น้ำมันพืชธรรมดา เพราะอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ซึ่งการรับประกันรถยนต์ไม่ครอบคลุม*

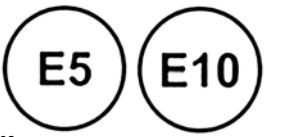
หมายเหตุ: *เราไม่แนะนำให้ใช้สารเติมแต่งต่าง ๆ เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงกลายเป็นการจับตัวเป็นคราบ*

การเลือกเชื้อเพลิงที่ถูกต้อง - เบนซิน

คำเตือน: อย่าผสมน้ำมันดีเซลกับน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หรือแอลกอฮอล์ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการระเบิด

คำเตือน: ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนประกอบของสารตะกั่วหรือส่วนประกอบของโลหะต่าง ๆ เช่น แมงกานีส เพราะจะทำให้ระบบควบคุมมลภาวะเสียหายได้

ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออคเทน 91 เป็นอย่างต่ำ ซึ่งตรงตามข้อกำหนดจำเพาะที่ EN 228 หรือข้อกำหนดจำเพาะระดับประเทศที่เทียบเท่าระบุไว้



E268502

รถของท่านเหมาะสำหรับการใช้งานกับน้ำมันที่ผสมเอทานอลไม่เกิน 10% (E5 และ E10)

หมายเหตุ: *ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพสูงเท่านั้น ไม่แนะนำให้ใช้สารเติมแต่งน้ำมันเชื้อเพลิงต่าง ๆ หรือสารรักษาเครื่องยนต์อื่น ๆ*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การเลือกเชื้อเพลิงที่ถูกต้องสำหรับสภาพอากาศหนาว - ดีเซล

ข้อกำหนดของน้ำมันเชื้อเพลิง - การเลือกน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสม: รถยนต์ที่ทำงานโดยไม่จำเป็นต้องใช้น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลที่มีกำมะถันต่ำพิเศษ

เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานได้อย่างน่าเชื่อถือด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลกำมะถันต่ำหรือกำมะถันสูง เครื่องยนต์ดังกล่าวต้องเป็นเครื่องยนต์แบบรองรับกำมะถันสูงที่ติดตั้งมาจากโรงงาน (จำหน่ายในลักษณะเป็นตัวเลือกในการสั่งซื้อของผู้จัดจำหน่ายในตลาดบางแห่ง) หรือเครื่องยนต์แบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลกำมะถันต่ำพิเศษที่มีการดัดแปลงสภาพสำหรับใช้กับน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลกำมะถันสูงโดยใช้ชิ้นส่วนบริการจากผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต หากไม่สามารถใช้ส่วนประกอบที่ดัดแปลงสภาพนอกเหนือจากที่มีการจำหน่ายโดยผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตจะทำให้ระบบน้ำหล่อเย็นเสียหาย เครื่องยนต์เกิดความร้อนสูงเกินระบบลดการเร่งปฏิกิริยาหรือไส้กรองดีเซลเสียหาย และเครื่องยนต์หลักอาจเสียหายได้

ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลที่มีปริมาณกำมะถันมากกว่า 15 ppm กับเครื่องยนต์ดีเซลที่กำหนดมาให้ใช้กับน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลกำมะถันสูงในตลาดเท่านั้น การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลกำมะถันต่ำ (16—500 ppm) หรือน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลกำมะถันสูง (มากกว่า 500 ppm) กับเครื่องยนต์ดีเซลที่ออกแบบมาให้ใช้กับน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลกำมะถันต่ำพิเศษ อาจทำให้ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียของเครื่องยนต์เสียหาย และระบบที่ติดตั้งหลังการขายอาจส่งผลให้รถยนต์ไม่สามารถทำงานได้

รถยนต์ที่ติดตั้งเครื่องยนต์สำหรับใช้กับน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลกำมะถันสูงมีจำหน่ายในประเทศที่ไม่ได้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลกำมะถันต่ำพิเศษกันอย่างแพร่หลาย หรือมีการควบคุมโดยรัฐบาล รถยนต์ที่แต่เดิมจำหน่ายในตลาดที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลกำมะถันต่ำพิเศษ และภายหลังส่งออกไปยังตลาดที่ไม่ได้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลกำมะถันต่ำพิเศษจำเป็นต้องดัดแปลงสภาพโดยลูกค้ารับผิดชอบค่าใช้จ่ายโดยใช้ชิ้นส่วนบริการของผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตจาก Ford เพื่อให้รถสามารถทำงานอย่างเชื่อถือกับน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลกำมะถันต่ำพิเศษ

ไบโอดีเซล

คำเตือน: อย่าผสมน้ำมันดีเซลกับน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หรือแอลกอฮอล์ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการระเบิด

หมายเหตุ: *อย่าใช้น้ำมันที่ผ่านความร้อนภายในบ้าน น้ำมันเชื้อเพลิงจากของเสียทางเกษตร ไขมันและน้ำมันดิบ น้ำมันปรุงอาหารที่ทิ้งแล้ว ไบโอดีเซลที่มากกว่า 20% หรือดีเซลที่ไม่ได้มีไว้เพื่อการใช้งานบนถนน อาจเกิดความเสียหายต่อระบบการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง เครื่องยนต์และแคตตะลิติกไอเสีย และไส้กรองดีเซลได้ หากคุณใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่เหมาะสม*

คุณสามารถใช้รถยนต์ของคุณกับใช้น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลที่มีไบโอดีเซลสูงสุด 20% หรือที่เรียกว่า B20

น้ำมันเชื้อเพลิงไบโอดีเซลเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีการแปลงสภาพทางเคมีจากแหล่งน้ำมันเชื้อเพลิงหมุนเวียน เช่น น้ำมันพืช ไขมันสัตว์ และน้ำมันปรุงอาหารที่ทิ้งแล้ว

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

เพื่อช่วยให้รถยนต์มีสมรรถนะและความทนทานของเครื่องยนต์ในแบบที่ยอมรับได้เมื่อใช้ไบโอดีเซลในรถยนต์ของคุณ ให้ปฏิบัติดังนี้

- ยืนยันว่าปริมาณไบโอดีเซลของน้ำมันเชื้อเพลิงเป็น B20 (ไบโอดีเซล 20%) หรือน้อยกว่า
- ใช้เฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิงไบโอดีเซลคุณภาพดีที่มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรม
- ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาตามระยะที่แนะนำ
- อย่าเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงไบโอดีเซลไว้ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงนานกว่า 1 เดือน
- ลองเปลี่ยนยี่ห้อหากคุณพบปัญหาน้ำมันเชื้อเพลิงหนืดที่อุณหภูมิต่ำหรือปรากฏข้อความ LOW FUEL PRESSURE (แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ) บ่อยครั้ง

การใช้ไบโอดีเซลที่มีความเข้มข้นมากกว่า 20% อาจทำให้เกิดความเสียหายกับรถยนต์ รวมถึงเครื่องยนต์และ/หรืออาร์ดแวร์ระบบบำบัดไอเสีย (แคตตะลิติกไอเสียหรือไส้กรองดีเซล) ทำงานล้มเหลว ความเข้มข้นมากกว่า 20% ยังอาจทำให้ไส้กรองดีเซลเกิดการอุดตันจนทำให้เครื่องยนต์ไม่มีกำลังหรือเกิดความเสียหายต่อส่วนประกอบของระบบน้ำมันเชื้อเพลิง รวมถึงการทำงานล้มเหลวของปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงและหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง

ดูป้ายฉลากบนปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อยืนยันปริมาณไบโอดีเซลที่มีอยู่ในน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ขอให้พนักงานสถานีบริการเชื้อเพลิงตรวจสอบปริมาณไบโอดีเซลของน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลหากคุณไม่เห็นป้ายบนปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง

หากคุณมีแผนจะจอดรถยนต์หรือไม่ใช้รถนานกว่า 1 เดือน ให้เปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนที่จะนำรถยนต์มาใช้อีกครั้ง เดินเครื่องยนต์เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที ทุก ๆ 15 วัน หากเป็นไปได้ หรือขอคำแนะนำจากผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

หมายเหตุ: *ไบโอดีเซลที่มีประสิทธิภาพต่ำลงหรือเกิดการออกซิไดซ์อาจทำให้ซีลหรือพลาสติกของระบบน้ำมันเชื้อเพลิงเสียหายและกัดกร่อนชิ้นส่วนโลหะได้*

สารเติมแต่งน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล

ไม่ควรใช้สารเติมแต่งที่มีขายทั่วไปตามท้องตลาดกับน้ำมันเชื้อเพลิงหากคุณใช้น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลคุณภาพสูงที่มีคุณสมบัติเป็นไปตามข้อกำหนดเฉพาะของอุตสาหกรรม ASTM สารเติมแต่งที่มีขายทั่วไปตามท้องตลาดอาจทำให้ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเครื่องยนต์เสียหายได้

อย่าใช้สารเติมแต่งชนิดแอลกอฮอล์ในการปรับปรุงคุณภาพซีเทนเพื่อป้องกันน้ำมันเชื้อเพลิงหนืดหรือการใช้งานอื่น ๆ การใช้สารเติมแต่งชนิดแอลกอฮอล์อาจทำให้หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงหรือระบบเสียหายได้

การรับประกันของคุณอาจไม่ครอบคลุมการซ่อมแซมที่จำเป็นในการแก้ไขผลกระทบจากการใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีขายทั่วไปตามท้องตลาดที่ไม่ตรงตามข้อกำหนดเฉพาะสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงของเรา

น้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง

การเติมถังบรรจุเชื้อเพลิงแบบพกพา

คำเตือน: การไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านหัวฉีดปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง จะสามารถสร้างไฟฟ้าสถิตได้ ซึ่งทำให้เกิดเพลิงไหม้หากคุณเติมน้ำมันเชื้อเพลิง โดยที่ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ได้ต่อสายกราวด์ไว้

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ใช้แนวทางต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการสะสมของไฟฟ้าสถิต ซึ่งสามารถทำให้เกิดประกายไฟเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ได้เดินสายกราวด์:

- ใช้ภาชนะสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้รับอนุมัติเท่านั้นสำหรับการถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงใส่รถของคุณ วางภาชนะบนพื้นขณะเติม
- อย่าเติมภาชนะน้ำมันเชื้อเพลิงขณะที่ภาชนะอยู่ในรถ (รวมถึงบริเวณห้องเก็บสัมภาระ)
- หัวจ่ายปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงต้องสัมผัสกับภาชนะน้ำมันเชื้อเพลิงขณะเติม
- อย่าใช้อุปกรณ์ที่รองรับหัวจ่ายปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงในตำแหน่งเติม

การเติมเชื้อเพลิงจากถังบรรจุเชื้อเพลิงแบบพกพา

คำเตือน: อย่างัดแงะวาล์วช่องเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากอาจทำให้ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงได้รับความเสียหาย การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้เกิดเพลิงไหม้ ได้รับบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต

คำเตือน: อย่าทิ้งน้ำมันเชื้อเพลิงในถังขยะตามบ้านทั่วไปหรือระบบท่อระบายน้ำสาธารณะ ใช้บริการรับกำจัดขยะที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น

ขณะเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิงของรถจากภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ทำดังต่อไปนี้:

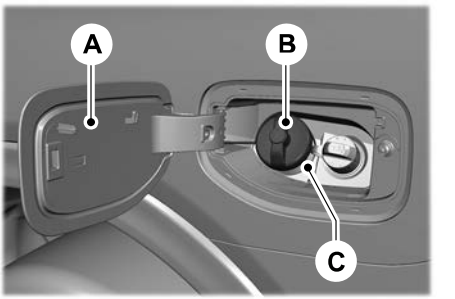
1. เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนสุด
2. หมุนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทวนเข็มนาฬิกาและเอาออก
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงรถของคุณจากภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง
4. ในการปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้หมุนฝาตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งรู้สึกแน่นดีและได้ยินเสียงคลิก
5. ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้สนิท

หมายเหตุ: *หากรถยนต์ของคุณวิ่งจนน้ำมันเชื้อเพลิงหมด ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างน้อย 5 L เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์*

หมายเหตุ: *คุณอาจต้องบิดสวิตช์กุญแจจากปิดเป็นเปิดหลายครั้งหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว เพื่อให้ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงสูบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงจากถังไปยังเครื่องยนต์ เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระยะเวลาการหมุนเหวี่ยงของเครื่องยนต์อาจนานกว่าปกติ 2-3 วินาที*

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

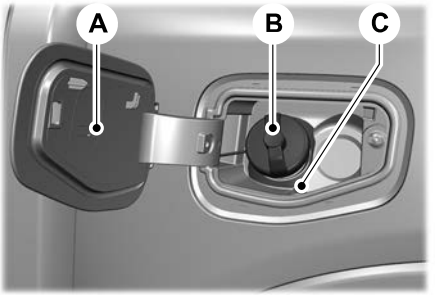
ภาพรวมระบบการเติมเชื้อเพลิง - ดีเซล



A	ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
B	ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
C	ท่อเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิง

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ภาพรวมระบบการเติมเชื้อเพลิง - เบนซิน



A ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
B ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
C ท่อเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิง

การเติมเชื้อเพลิงรถยนต์ของคุณ

คำเตือน: ต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งระหว่างเติมน้ำมันเชื้อเพลิง และอย่าให้มีประกายไฟหรือเปลวไฟอยู่ใกล้วาล์วช่องเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่หรือใช้โทรศัพท์มือถือขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง ไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นอันตรายอย่างยิ่งภายใต้สภาพการณ์บางอย่าง หลีกเลี่ยงการสูดดมไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิงมากเกินไป

คำเตือน: ไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงจะลุกไหม้อย่างรุนแรงและไฟที่ลุกไหม้น้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง

คำเตือน: ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงอาจอยู่ภายใต้แรงดัน หากได้ยินเสียงฟู่ดังขึ้นใกล้กับทางเข้าช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนกว่าเสียงนั้นจะหายไป ไม่เช่นนั้น น้ำมันเชื้อเพลิงอาจพุ่งออก ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง

คำเตือน: อย่าให้เด็กเข้าใกล้ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามให้เด็กเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

คำเตือน: อย่างัดแงะวาล์วช่องเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากอาจทำให้ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงได้รับความเสียหาย การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้เกิดเพลิงไหม้ ได้รับบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต

คำเตือน: ออกมาภายนอกรถยนต์และอย่าปล่อยปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงทิ้งไว้โดยไม่มีคนดูแลเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงรถยนต์ของคุณ

คำเตือน: อย่านำหัวจ่ายปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากตำแหน่งเสียบจนสุดขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

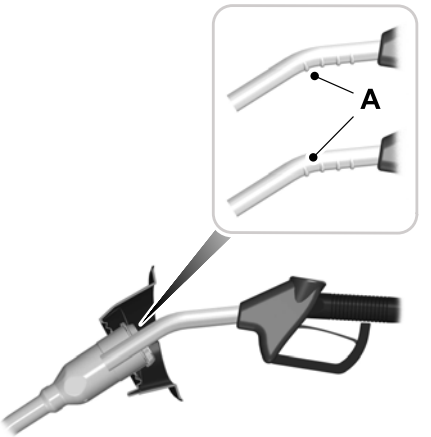
คำเตือน: หยุดเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อหัวจ่ายปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงปิดลงเป็นครั้งแรกโดยอัตโนมัติ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้จะทำให้มีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในส่วนขยายของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงล้นออกมา

คำเตือน: อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง แรงดันภายในถังที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงเกินระดับอาจก่อให้เกิดการรั่วซึม และนำไปสู่การเกิดฝอยละอองของน้ำมันเชื้อเพลิงและเกิดเพลิงไหม้ได้

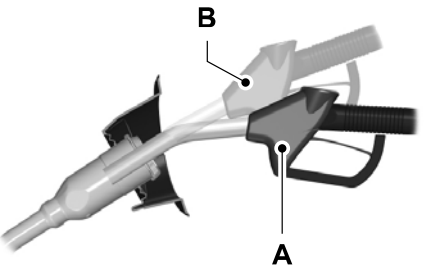
Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

คำเตือน: รออย่างน้อยห้าวินาทีก่อนดึงหัวจ่ายปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงออก เพื่อให้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ตกค้างอยู่ไหลกลับไปที่ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนสุด
2. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา
3. เลือกหัวจ่ายปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงที่ถูกต้องสำหรับรถยนต์ของคุณ



4. ใส่หัวจ่ายปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงจนถึงร่องแรก วางหัวจ่ายปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงไว้บนท่อเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิง



5. ยึดหัวจ่ายปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงค้างไว้ในตำแหน่ง A ขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากการยึดหัวจ่ายปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ในตำแหน่ง B อาจส่งผลต่อการไหลเวียนของน้ำมันเชื้อเพลิงและปิดหัวจ่ายปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนที่ถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะเต็ม



6. เมื่อปิดปั๊มแล้ว ให้รอห้าวินาที แล้วยกหัวจ่ายปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นและนำออกอย่างช้า ๆ
7. ติดตั้งฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยหมุนตามเข็มนาฬิกาจนได้ยินเสียงคลิก
8. ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้สนิท

หมายเหตุ: *อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ หากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงผิดประเภทเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ถูกต้องอาจสร้างความเสียหายซึ่งไม่ครอบคลุมในการรับประกันรถยนต์ นำรถยนต์ของคุณเข้ารับการตรวจสอบทันที*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ความจุถังเชื้อเพลิง

ความจุต่าง ๆ

รุ่น	ปริมาณ
ทั้งหมด	76.5 L

ความจุที่โฆษณา

ความจุที่โฆษณาคือปริมาณสูงสุดของน้ำมันเชื้อเพลิงที่คุณสามารถเติมลงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงว่าถังว่างเปล่า

นอกจากนี้ ในถังเชื้อเพลิงจะมีเชื้อเพลิงตกค้าง น้ำมันเชื้อเพลิงตกค้างคือปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่สามารถระบุได้ที่ค้างอยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงระบุว่าถังน้ำมันเชื้อเพลิงว่างเปล่า

หมายเหตุ: *เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงรถของท่านหลังจากที่เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงชี้ว่าถังน้ำมันเชื้อเพลิงว่างเปล่า ท่านอาจไม่สามารถเติมได้เต็มปริมาณความจุที่โฆษณา เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงตกค้างยังคงอยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิง*

เสียงเตือนเชื้อเพลิงและการเติมเชื้อเพลิง

จะมีเสียงดังขึ้นเมื่อรถยนต์มีระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ

เชื้อเพลิงและการเติมเชื้อเพลิง — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

เชื้อเพลิงและการเติมเชื้อเพลิง — ไฟเตือน



ถ้าไฟติดสว่างขณะที่คุณขับรถยนต์ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีเท่าที่เป็นไปได้

เชื้อเพลิงและการเติมเชื้อเพลิง — ข้อความแสดงข้อมูล

ข้อความ	รายละเอียด
Fuel level low	การเตือนล่วงหน้าว่าสภาวะน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ เติมน้ำมันรถยนต์ของคุณ
Check fuel fill inlet	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงปิดสนิท

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ไส้กรองดีเซล

ไส้กรองดีเซลคืออะไร

ไส้กรองดีเซล เป็นส่วนประกอบของระบบไอเสียในรถยนต์ของคุณและมีหน้าที่กรองอนุภาคดีเซลที่เป็นอันตรายออกจากแก๊สไอเสีย

ไส้กรองดีเซลทำงานอย่างไร

ไส้กรองดีเซลช่วยลดการปล่อยไอเสียโดยกักเก็บอนุภาคไอเสียไว้ก่อนจะเดินทางไปถึงปลายท่อไอเสีย ระบบจะต้องได้รับการทำความสะอาดเป็นระยะ ๆ เพื่อขจัดอนุภาคไอเสียที่รวมตัวกันภายในไส้กรอง ซึ่งสามารถทำได้สามวิธี ได้แก่ การกำจัดเขม่าแบบพาสซีฟ, แบบแอคทีฟ และแบบแมนนวล

การกำจัดเขม่าแบบพาสซีฟ

สำหรับการกำจัดเขม่าด้วยวิธีการแบบพาสซีฟ อุณหภูมิปกติภายในระบบไอเสียจะทำความสะอาดไส้กรองเองโดยการออกซิไดซ์เขม่า การทำความสะอาดจะเกิดขึ้นระหว่างการใช้งานรถตามปกติเนื่องจากพฤติกรรมการขับขี่

การกำจัดเขม่าแบบแอคทีฟ

เมื่อไส้กรองดีเซลเต็ม การกำจัดเขม่าแบบแอคทีฟจะทำให้เพิ่มอุณหภูมิไอเสียให้สูงขึ้นเพื่อกำจัดอนุภาค

เมื่อโมดูลควบคุมเครื่องยนต์ตรวจพบว่าไส้กรองดีเซลมีเขม่าเกือบเต็ม และคุณไม่ได้ใช้งานรถยนต์ในลักษณะที่สามารถกำจัดเขม่าได้อย่างมีประสิทธิภาพ ข้อความจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอของแผงหน้าปัดเพื่อเตือนให้คุณขับรถยนต์เพื่อทำความสะอาดไส้กรองดีเซล หากคุณขับรถในลักษณะที่สามารถกำจัดเขม่าได้อย่างมีประสิทธิภาพ หน้าจอของแผงหน้าปัดจะแสดงข้อความการทำความสะอาดกรองไอเสีย

ข้อควรระวังเกี่ยวกับไส้กรองดีเซล

คำเตือน: อย่าจอดรถยนต์หรือติดเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบาบนใบไม้แห้ง หญ้าแห้งหรือวัสดุติดไฟอื่น ๆ กระบวนการกำจัดเขม่าของไส้กรองดีเซลส่งผลให้อุณหภูมิของแก๊สไอเสียสูงมากและไอเสียจะแผ่ความร้อนจำนวนมากออกมาระหว่างกระบวนการและหลังจากจบกระบวนการ ซึ่งรวมทั้งหลังจากดับเครื่องยนต์แล้ว ซึ่งก่อให้เกิดความเสี่ยงที่อาจเกิดเพลิงไหม้ได้

คำเตือน: เมื่อข้อความ กำลังทำความสะอาดกรองไอเสีย ปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูล ห้ามจอดใกล้วัสดุที่ติดไฟได้ ไอระเหย หรือโครงสร้างที่ติดไฟได้ จนกว่าการทำความสะอาดกรองจะเสร็จสิ้น

คำเตือน: อุณหภูมิทำงานปกติของระบบไอเสียสูงมาก ห้ามทำงานในบริเวณรอบ ๆ หรือพยายามซ่อมแซมชิ้นส่วนใดของระบบไอเสียในขณะที่อุณหภูมิยังไม่เย็นลง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำงานใกล้กับแคตตะลิติกคอนเวอร์เตอร์แบบมีออกซิเดชั่นดีเซล หรือไส้กรองดีเซล แคตตะลิติกคอนเวอร์เตอร์แบบมีออกซิเดชั่นดีเซลและไส้กรองดีเซลสามารถเพิ่มอุณหภูมิสูงขึ้นได้อย่างรวดเร็วมากหลังจากเครื่องยนต์ทำงานเพียงไม่นาน และยังคงร้อนอยู่หลังจากดับเครื่องยนต์แล้ว

คำเตือน: อยู่ห่างจากปลายท่อไอเสียระหว่างกระบวนการกำจัดเขม่า ความร้อนจากแก๊สไอเสียอาจทำให้เกิดแผลไหม้รุนแรง

หมายเหตุ: *อย่าใช้รถยนต์จนน้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

หมายเหตุ: *ในระหว่างกระบวนการกำจัดเขม่าที่ความเร็วต่ำหรือเครื่องยนต์เดินรอบเบา คุณอาจได้กลิ่นโลหะร้อนและอาจได้ยินเสียงโลหะกระทบกัน ซึ่งเกิดจากการที่มีอุณหภูมิสูงระหว่างกระบวนการกำจัดเขม่าและถือว่าเป็นเรื่องปกติ*

หมายเหตุ: *เสียงของเครื่องยนต์หรือเสียงไอเสียอาจมีการเปลี่ยนแปลงระหว่างกระบวนการกำจัดเขม่า*

หากไม่ทำการกำจัดเขม่าแบบแอคทีฟหรือแบบแมนนวลเมื่อได้รับข้อความแนะนำ อาจส่งผลให้ไส้กรองดีเซลอุดตัน หากไส้กรองดีเซลอุดตันจนเลยเกณฑ์การกำจัดเขม่า รถยนต์ของคุณจะปิดใช้งานระบบการกำจัดเขม่าแบบแอคทีฟและแบบแมนนวล หากเป็นเช่นนั้นอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายที่ไม่สามารถแก้ไขได้ ซึ่งไม่ครอบคลุมในการรับการรับประกันรถยนต์

ข้อกำหนดของไส้กรองดีเซล

ไส้กรองเขม่าเครื่องยนต์ดีเซลในรถยนต์ของท่านจำเป็นต้องได้รับการปรับสภาพใหม่เป็นระยะ ๆ เพื่อให้ระบบสามารถทำงานได้อย่างถูกต้องเสมอ

หากลักษณะการขับขี่ของท่านมีลักษณะต่อไปนี้:

- ท่านขับรถยนต์เป็นระยะทางสั้น ๆ เท่านั้น
- ท่านบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดและปิดบ่อย ๆ
- การเดินทางของท่านจะต้องมีการเร่งและการลดความเร็วบ่อย ๆ

ท่านต้องเดินทางในสภาวะต่อไปนี้เป็นครั้งคราวเพื่อช่วยสนับสนุนกระบวนการปรับสภาพใหม่:

- ขับรถของท่านในลักษณะที่เหมาะสมมากขึ้น โดยเร่งความเร็วรถสูงขึ้นในการขับขี่ปกติบนถนนสายหลักหรือมอเตอร์เวย์เป็นเวลาอย่างน้อย 20 นาที การขับขี่นี้อาจรวมถึงการจอดรถช่วงสั้น ๆ ที่จะไม่ส่งผลกระทบต่อกระบวนการปรับสภาพใหม่
- หลีกเลี่ยงการเดินเบาติดต่อกันเป็นเวลานานและสังเกตขีดจำกัดความเร็วและสภาพถนนอยู่เสมอ
- อย่าหมุนสวิตช์กุญแจปิด
- เลือกเกียร์ที่เหมาะสมเพื่อรักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่เหมาะสมระหว่าง 1,500-3,000 รอบต่อนาที

ไส้กรองดีเซล — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

ไส้กรองดีเซล — ไฟเตือน



หากเกิดปัญหาใด ๆ ภายในระบบไส้กรองเขม่าดีเซล หรือเมื่อระบบอยู่ในจุดที่มีระดับปริมาณเขม่าสูงเกินกำหนด ไฟเตือนระบบเครื่องยนต์และไฟเตือนเครื่องยนต์ขัดข้องจะติดสว่างเพื่อให้คุณทราบว่าต้องนำรถยนต์เข้ารับบริการ คุณอาจไม่สามารถเริ่มการทำความสะอาดกรองได้ นำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ไส้กรองดีเซล — ข้อความแสดงข้อมูล

ข้อความ	รายละเอียด
Exhaust filter overloaded Drive to clean	ไส้กรองดีเซลมีปริมาณของอนุภาค (เขม่าไอเสีย) จำนวนมาก และคุณไม่ได้ใช้งานรถยนต์ในรูปแบบที่มีการทำความสะอาดตามปกติ ขับรถยนต์ต่อไปอีก 15-20 นาที 50 km/h เมื่อปลอดภัยแล้ว จนกว่าข้อความจะหายไป
Exhaust filter overloaded Clean now	
Exhaust filter at limit Clean now	ไส้กรองดีเซลมีปริมาณของอนุภาค (เขม่าไอเสีย) จำนวนมาก และคุณไม่ได้ใช้งานรถยนต์ในรูปแบบที่มีการทำความสะอาดตามปกติ ขับรถยนต์ต่อไปอีก 15-20 นาที 50 km/h เมื่อปลอดภัยแล้ว จนกว่าข้อความจะหายไป
Exhaust filter at limit Drive to clean now	
Exhaust filter cleaning	รถยนต์ของคุณเข้าสู่โหมดการทำความสะอาด การทำงานของเครื่องยนต์ต่าง ๆ จะเพิ่มอุณหภูมิไอเสียในระบบกรองอนุภาคดีเซลเพื่อเผาไหม้อนุภาคเหล่านั้น (เขม่าไอเสีย) หลังจากที่รถยนต์เผาไหม้อนุภาคออกไป อุณหภูมิไอเสียก็กลับมาสู่ระดับปกติ ขับรถเป็นเวลา 15-20 นาที จนกว่าข้อความจะหายไป ข้อความนี้เป็นข้อความปกติ
Exhaust filter drive completed	ไส้กรองดีเซลของคุณสะอาดแล้ว
Exhaust filter cleaning stopped	กระบวนการกำจัดเขม่าด้วยตนเองหยุดแล้ว (OCR เท่านั้น)
Exhaust filter over limit Service now	โปรดนำรถยนต์ของคุณเข้ารับบริการโดยผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต การละเลยข้อความเตือนนี้ อาจส่งผลให้ประสิทธิภาพการขับขี่ลดลง เพิ่มค่าใช้จ่าย รวมถึงอาจทำให้ไส้กรองดีเซลได้รับความเสียหายได้ การรับประกันรถยนต์ของคุณอาจไม่ครอบคลุมความเสียหายนี้

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ระบบลดการเร่งปฏิกิริยาคืออะไร

ระบบลดการเร่งปฏิกิริยาช่วยลดระดับการปล่อยไอเสียประเภทไนโตรเจนออกไซด์จากระบบไอเสีย

ระบบลดการเร่งปฏิกิริยาทำงานอย่างไร

ระบบลดการเร่งปฏิกิริยาจะฉีดของเหลวไอเสียดีเซลเข้าไปภายในระบบไอเสียเพื่อช่วยให้ระบบลดการเร่งปฏิกิริยาทำงานได้อย่างถูกต้อง

ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบลดการเร่งปฏิกิริยา

คำเตือน: เก็บ AdBlue® ให้พ้นมือเด็ก หลีกเลี่ยงอย่าให้สัมผัสกับผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า หากสัมผัสกับผิวหนังหรือดวงตา ให้รีบล้างด้วยน้ำเปล่าออกทันทีและรีบไปพบแพทย์ ในกรณีที่สัมผัสกับผิว ให้ล้างออกทันทีด้วยสบู่และน้ำ หากกลืน AdBlue® ลงไป ให้ดื่มน้ำปริมาณมากและไปพบแพทย์ทันที

คำเตือน: เติม AdBlue® ลงในถังในบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ดีเท่านั้น เมื่อเปิดฝาปิดช่องเติมถัง AdBlue® หรือฝาบรรจุภัณฑ์ AdBlue® อาจมีไอระเหยแอมโมเนียรั่วซึมออกมา ไอระเหยแอมโมเนียอาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อผิวหนัง ดวงตา และเยื่อบุผิวในช่องจมูกและปาก การสูดดมไอระเหยแอมโมเนีย อาจทำให้รู้สึกปวดแสบปวดร้อนในตา ลำคอ และจมูก และทำให้ส่งผลให้มีการไอและน้ำตาไหล

คำเตือน: เติมน้ำยา AdBlue® ทันทีเมื่อน้ำยาลดลงจนอยู่ในระดับต่ำ และเปลี่ยนน้ำยาเมื่อมีการปนเปื้อน ขับขี่ด้วยความระมัดระวังและไม่ประมาทเมื่อหยุดรถยนต์ เพราะคุณจะไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ของคุณใหม่ได้จนกว่าคุณจะเติมหรือเปลี่ยนถ่ายน้ำยา

คำเตือน: การดัดแปลงหรือการปิดใช้งานระบบลดการเร่งปฏิกิริยาจะส่งผลให้มีการจำกัดสมรรถนะของรถยนต์ไปอย่างมาก สุดท้ายรถยนต์ของคุณจะสตาร์ทไม่ได้

อย่าเจือจางน้ำยา AdBlue® ด้วยน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ

อย่าเติม AdBlue® ลงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์ เนื่องจากอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายซึ่งไม่ครอบคลุมในการรับประกันรถยนต์

อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงหรือสารเติมแต่งใด ๆ ลงในถัง AdBlue® เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายซึ่งไม่ครอบคลุมในการรับประกันรถยนต์

อย่าเติม AdBlue® จนล้นถัง

อย่าลืมล้าง AdBlue® ที่หกเปื้อนพื้นผิวที่ทำสีทันที เพราะอาจทำให้พื้นผิวที่ทำสีเสียหายได้

ข้อกำหนดของระบบลดการเร่งปฏิกิริยา

ใช้เฉพาะ AdBlue® ที่ได้รับการรับรอง ISO-22241 เท่านั้น

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

แนวทางสำหรับระบบลดการเร่งปฏิกิริยา

หมายเหตุ: *การใช้และการเติมน้ำยาบำบัดไอเสียดีเซล (AdBlue ®)* เป็นสิ่งจำเป็นเนื่องจากรถของคุณต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดทางกฎหมายในเรื่องการปล่อยไอเสีย

- ใช้เฉพาะ AdBlue® ที่ได้รับการรับรอง ISO-22241 เท่านั้น
- อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงหรือสารเติมแต่งใ ๆ ลงในถัง Adblue เนื่องจากจะทำให้เกิดความเสียหายซึ่งไม่ครอบคลุมในการรับประกันรถยนต์
- อย่าเติม AdBlue® จนล้นถัง
- อย่าเจือจางด้วยน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ
- อย่านำบรรจุภัณฑ์น้ำยาที่ใช้หมดแล้วกลับมาใช้ใหม่
- อย่าจัดเก็บโดนแสงแดดโดยตรง
- จัดเก็บ AdBlue® ที่อุณหภูมิระหว่าง -5°C และ 20°C
- อย่าจัดเก็บบรรจุภัณฑ์น้ำยาไว้ภายในรถยนต์
- น้ำยาดังกล่าวไม่ใช่สารที่ติดไฟได้ ไม่มีพิษ ไม่มีสี และละลายในน้ำได้
- อย่าลืมล้าง AdBlue® ที่หกเปื้อนพื้นผิวที่ทำสีทันที เพราะอาจทำให้พื้นผิวที่ทำสีเสียหายได้



ท่อเติมน้ำยา AdBlue® อยู่ถัดจากท่อเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิงและมีฝาปิดสีน้ำเงิน เติมถังดังกล่าวโดยใช้ปั๊มของเหลวที่สถานีบริการเติม AdBlue® หรือบรรจุภัณฑ์ AdBlue®

การเติมถังระบบลดการเร่งปฏิกิริยา

การเติมถังระบบลดการเร่งปฏิกิริยาในสภาพอากาศหนาว

AdBlue® อาจกลายเป็นน้ำแข็งหากอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า -11°C รถของคุณมีระบบอุ่นล่วงหน้าที่ช่วยให้น้ำยาทำงานในอุณหภูมิต่ำกว่า -11°C หากเติม AdBlue® ล้นถังและของน้ำยากลายเป็นน้ำแข็งอาจทำให้ถังเสียหายซึ่งไม่ครอบคลุมในการรับประกันรถยนต์

หมายเหตุ: *อย่าเติม AdBlue® จนเต็มถังเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า -11°C*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

หมายเหตุ: *หากถัง AdBlue® กลายเป็นน้ำแข็ง อาจทำให้มีการแสดงระดับน้ำยาหรือจดจำเวลาในการเติมน้ำยาในถังไม่ถูกต้อง ระดับ AdBlue® จะกลับมาเป็นปกติเมื่อถังกลับมาอุ่นดีแล้ว*

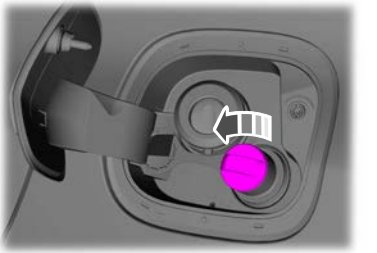
การเติมถังระบบลดการเร่งปฏิกิริยาโดยใช้ปั๊มสถานีบริการเชื้อเพลิง

คำเตือน: อย่าให้น้ำยาบำบัดไอเสียดีเซล (AdBlue) สัมผัสกับดวงตา ผิว หรือเสื้อผ้า หากน้ำยาสัมผัสกับดวงตา ให้ล้างด้วยน้ำปริมาณมาก และไปพบแพทย์ ทำความสะอาดผิวหนังที่สัมผัสน้ำยาด้วยสบู่และน้ำ หากกลืนลงไป ให้ดื่มน้ำปริมาณมากและไปพบแพทย์ทันที

คำเตือน: เติมถังน้ำยาบำบัดไอเสียดีเซล (AdBlue) ในบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ดี เมื่อเปิดฝาถังหรือฝาบรรจุภัณฑ์ อาจมีไอระเหยแอมโมเนียรั่วซึมออกมา ไอระเหยแอมโมเนียเป็นสารที่ทำให้เกิดการระคายเคืองต่อดวงตา ผิวหนัง และเยื่อบุผิวในช่องจมูกและปาก การสูดดมไอระเหยแอมโมเนีย อาจทำให้รู้สึกปวดแสบปวดร้อนในตา ลำคอ และจมูก ส่งผลให้น้ำตาไหลหรือไออย่างรุนแรง

การเติมน้ำยา AdBlue® ด้วยการใช้ปั๊มในสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะเป็นแบบเดียวกับการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้รถของคุณ

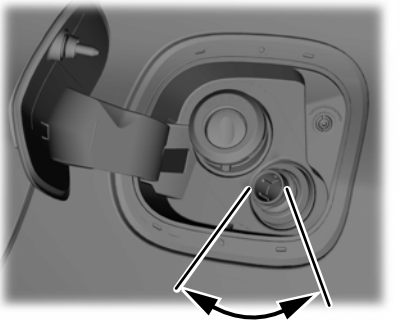
1. เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



2. เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำยา AdBlue®

หมายเหตุ: *ถัง AdBlue® มีฝาปิดช่องเติมสีน้ำเงิน*

3. สอดหัวจ่ายปั๊ม AdBlue®



4. ใช้งานหัวจ่ายปั๊ม AdBlue® ภายในบริเวณที่แสดง

หมายเหตุ: *หัวจ่ายปั๊มจะปิดเมื่อน้ำยาเต็มถัง*

5. ค่อย ๆ ยกหัวจ่ายปั๊ม AdBlue® ขึ้นและดึงออกอย่างช้า ๆ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

6. ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำยา AdBlue® กลับคืน หมุนฝาปิดตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งรู้สึกแน่นดีและคลิกลงล็อก

อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ หากเติมของเหลวผิดประเภทเข้าไปในถัง AdBlue® การใช้ของเหลวผิดประเภทอาจสร้างความเสียหายซึ่งไม่ครอบคลุมในการรับประกันรถยนต์ นำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

การเติมถังระบบลดการเร่งปฏิกิริยาโดยใช้ถังบรรจุแบบพกพา

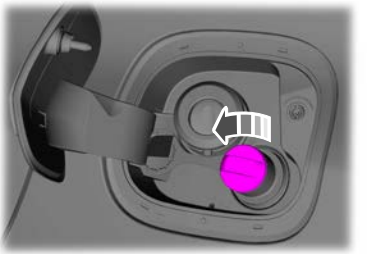
คำเตือน: อย่าให้น้ำยาบำบัดไอเสียดีเซล (AdBlue) สัมผัสกับดวงตา ผิว หรือเสื้อผ้า หากน้ำยาสัมผัสกับดวงตา ให้ล้างด้วยน้ำปริมาณมากและไปพบแพทย์ ทำความสะอาดผิวหนังที่สัมผัสน้ำยาด้วยสบู่และน้ำ หากกลืนลงไป ให้ดื่มน้ำปริมาณมากและไปพบแพทย์ทันที

คำเตือน: เติมถังน้ำยาบำบัดไอเสียดีเซล (AdBlue) ในบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ดี เมื่อเปิดฝาถังหรือฝาบรรจุภัณฑ์ อาจมีไอระเหยแอมโมเนียรั่วซึมออกมา ไอระเหยแอมโมเนียเป็นสารที่ทำให้เกิดการระคายเคืองต่อดวงตา ผิวหนัง และเยื่อบุผิวในช่องจมูกและปาก การสูดดมไอระเหยแอมโมเนีย อาจทำให้รู้สึกปวดแสบปวดร้อนในตา ลำคอ และจมูก ส่งผลให้น้ำตาไหลหรือไออย่างรุนแรง

ใช้บรรจุภัณฑ์ที่มีซีลบนหัวจ่าย

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเสมอ

1. เปิดฝาบรรจุภัณฑ์ออก
2. วางหัวจ่ายไว้บนบรรจุภัณฑ์แล้วหมุนจนกระทั่งรู้สึกแน่นดี



3. เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำยา AdBlue®
4. สอดหัวจ่ายเข้าไปในท่อเติมน้ำยา AdBlue® จนกว่าซีลตรงหัวจ่ายจะประกบเข้าพอดี
5. เทน้ำยาลงในถัง

หมายเหตุ: *น้ำยาจะหยุดไหลเมื่อน้ำยาเต็มถัง*

6. จับบรรจุภัณฑ์ให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงโดยให้อยู่ต่ำกว่าท่อเติมน้ำยา AdBlue® เล็กน้อย
7. ปล่อยน้ำยาที่ยังเหลืออยู่ในหัวจ่ายไหลกลับไปที่บรรจุภัณฑ์
8. ถอดหัวจ่ายออกจากท่อเติมน้ำยา AdBlue®
9. ถอดหัวจ่ายออกจากบรรจุภัณฑ์ AdBlue® และปิดฝา
10. ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำยา AdBlue® กลับคืน หมุนฝาปิดตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งรู้สึกแน่นดีและคลิกลงล็อก

อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ หากเติมของเหลวผิดประเภทเข้าไปในถัง AdBlue® การใช้ของเหลวผิดประเภทอาจสร้างความเสียหายซึ่งไม่ครอบคลุมในการรับประกันรถยนต์ นำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การตรวจสอบระดับน้ำมันลดการเร่งปฏิกิริยา

1. กดปุ่มเมนูบนพวงมาลัยเพื่อเข้าสู่เมนูหลักของหน้าจอข้อมูล
2. เลือก **เลือกหน้าจอ**
3. เลือก **ข้อมูล AdBlue®**

การตรวจสอบสถานะของระบบลดการเร่งปฏิกิริยา

หน้าจอแสดงข้อมูลแสดงชุดข้อความเกี่ยวกับปริมาณของ AdBlue® ที่มีอยู่

การตรวจสอบของระบบจะแสดงข้อความที่ระบุปริมาณของ AdBlue® ที่มีอยู่ หรือแสดงข้อความเตือนที่ระบุระยะทางที่เหลือโดยประมาณเนื่องจากน้ำยาในถัง AdBlue® ใกล้หมด ดู **ระบบลดการเร่งปฏิกิริยา — ข้อความแสดงข้อมูล** (หน้า 189).

การสิ้นเปลืองน้ำมันลดการเร่งปฏิกิริยา

การสิ้นเปลือง AdBlue® มีความเกี่ยวข้องโดยตรงกับการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และถูกควบคุมจากปัจจัยต่าง ๆ เช่น ลักษณะการขับขี่ ความเร็วที่ขับขี่ การหยุดรถ/เคลื่อนที่ การใช้ระบบปรับอากาศ อุปกรณ์เสริมที่เพิ่มเข้ามา น้ำหนักบรรทุก และการลากจูง การสิ้นเปลือง AdBlue® อาจอยู่ระหว่าง 1% ถึง 6% ของการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง แต่อาจจะมากกว่าภายใต้สภาวะการณ์ที่รุนแรง เช่น การลากจูงที่มีน้ำหนักมาก

การสิ้นเปลือง AdBlue® ได้รับการระบุสำหรับรถยนต์รุ่นใดรุ่นหนึ่งและไม่ใช่สำหรับรถยนต์คันเดียว

ข้อมูลจำเพาะและความจุของ ADBLUE®

ความจุต่าง ๆ

รุ่น	ปริมาณ
ทั้งหมด	18 L

วัสดุ

ชื่อ	ข้อมูลจำเพาะ
ของเหลวไอเสียดีเซล	WSS-M99C130-A

หมายเหตุ: *ADBLUE ใช้กับเครื่องยนต์ที่ติดตั้งระบบลดการเร่งปฏิกิริยาเท่านั้น*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ระบบลดการเร่งปฏิกิริยา — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

ระบบลดการเร่งปฏิกิริยา — ไฟเตือน



ไฟแสดงสถานะอุณหภูมิระบบการปล่อยไอเสียขณะเครื่องเย็นจะติดสว่างเพื่อแจ้งให้คุณทราบถึงระยะเวลาที่กำลังของเครื่องยนต์จะลดลงระหว่างบำบัดระบบไอเสียขณะเครื่องเย็น



ไฟเตือนติดสว่างหากระบบตรวจพบน้ำยามีระดับต่ำหรือระบบทำงานผิดพลาด

หากไฟเตือนติดสว่าง ข้อความบนหน้าจอแสดงข้อมูลจะแจ้งคุณว่าปัญหาเกี่ยวข้องกับน้ำยาหรือระบบลดการเร่งปฏิกิริยาทำงานผิดพลาดหรือไม่ หากไฟเตือนติดสว่างเมื่อรถของคุณเคลื่อนที่ และน้ำยาอยู่ที่ระดับที่เพียงพอ ซึ่งแสดงว่าระบบทำงานผิดปกติ นำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ระบบลดการเร่งปฏิกิริยา — ข้อความแสดงข้อมูล

ระดับ AdBlue®

ข้อความ	การดำเนินการ
AdBlue® ต่ำ XXXX กม. เติมเร็วๆ นี้ AdBlue® ต่ำ XXXX ไมล์ เติมเร็วๆ นี้	แสดงระยะทางที่เหลือโดยประมาณก่อนที่ AdBlue® ในถังจะหมด เติมถังน้ำยา AdBlue® โดยเร็วที่สุด
AdBlue® ต่ำ สตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ใน XXXX กม. AdBlue® ต่ำ สตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ใน XXXX ไมล์	แสดงระยะทางที่เหลือโดยประมาณก่อนที่ AdBlue® ในถังจะหมด เครื่องยนต์อาจสตาร์ทใหม่ไม่ติดหากคุณบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิด เติมถังน้ำยา AdBlue® โดยเร็วที่สุด
ระดับ AdBlue® หมด เติมเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์	AdBlue® หมดถัง เครื่องยนต์อาจสตาร์ทใหม่ไม่ติดหากคุณบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิด เติมน้ำยา AdBlue® ปริมาณ AdBlue® ต่ำสุดที่ต้องเติมเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งจะอยู่ในหน้าจอแสดงข้อมูล

หมายเหตุ: *เมื่อเติม AdBlue® หลังจากหมดถัง อาจต้องรอเป็นระยะเวลาสั้นๆ ก่อนที่ระบบจะบันทึกระดับ AdBlue® ที่เพิ่มขึ้น*

หมายเหตุ: *หากถัง AdBlue® กลายเป็นน้ำแข็งขณะมีน้ำยาระดับต่ำ ระยะทางที่เหลือที่แสดงในหน้าจอแสดงข้อมูลอาจลดลง*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

AdBlue® ทำงานผิดปกติ

ข้อความ	การดำเนินการ
ระบบ AdBlue® มีข้อบกพร่อง ต้องเข้ารับบริการ	ระบบทำงานผิดปกติ นำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด
ระบบ AdBlue® สตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ใน XXXX กม. ระบบ AdBlue® สตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ใน XXXX ไมล์	แสดงระยะทางที่เหลือโดยประมาณก่อนที่ข้อบกพร่องของระบบที่ตรวจพบจะกีดขวางการสตาร์ทเครื่องยนต์ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทใหม่ไม่ติดหากคุณบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิด นำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด
ระบบ AdBlue® ต้องเข้ารับบริการเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์	ระบบทำงานผิดปกติ นำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

แคตตะลิติกคอนเวอร์เตอร์คืออะไร

แคตตะลิติกคอนเวอร์เตอร์เป็นส่วนประกอบของระบบไอเสียในรถยนต์ของคุณและมีหน้าที่กรองสารมลพิษที่เป็นอันตรายออกจากแก๊สไอเสีย

ข้อควรระวังเกี่ยวกับแคตตะลิติกคอนเวอร์เตอร์

คำเตือน: อย่าจอดรถยนต์ ติดเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบา หรือขับรถยนต์ผ่านพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุแห้งที่อยู่บนพื้นดิน ระบบควบคุมการปล่อยก๊าซไอเสียจะทำให้ห้องเครื่องยนต์และระบบไอเสียร้อน และทำให้เกิดความเสี่ยงที่จะเกิดเพลิงไหม้

คำเตือน: อุณหภูมิทำงานปกติของระบบไอเสียสูงมาก ห้ามทำงานในบริเวณรอบ ๆ หรือพยายามซ่อมแซมชิ้นส่วนใดของระบบไอเสียในขณะที่อุณหภูมิยังไม่เย็นลง ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำงานใกล้กับแคตตะลิติกคอนเวอร์เตอร์ แคตตะลิติกคอนเวอร์เตอร์สามารถเพิ่มอุณหภูมิสูงขึ้นได้อย่างรวดเร็วมากหลังจากเครื่องยนต์ทำงานเพียงไม่นาน และยังคงร้อนอยู่หลังจากดับเครื่องยนต์แล้ว

คำเตือน: การรั่วของไอเสียอาจส่งผลให้มีควันไอเสียที่เป็นอันตรายเข้าไปภายในห้องโดยสาร ถ้าได้กลิ่นควันไอเสียภายในรถยนต์ โปรดนำรถยนต์เข้าตรวจสอบทันที อย่าขับต่อหากคุณได้กลิ่นควันไอเสีย

วิธีหลีกเลี่ยงไม่ให้แคตตะลิติกคอนเวอร์เตอร์เสียหาย:

- อย่าใช้การหมุนเหวี่ยงเครื่องยนต์นานเกินกว่าครั้งละ 10 วินาที
- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไม่ได้เสียบสายหัวเทียน
- ไม่ควรใช้วิธีลากจูงหรือการเข็นเพื่อสตาร์ทรถยนต์ ให้ใช้วิธีการพ่วงแบตเตอรี่ ดู **การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถยนต์** (หน้า 340).
- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ถูกต้อง ดู **น้ำมันเชื้อเพลิงและการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง** (หน้า 172).
- อย่าดับเครื่องยนต์ขณะรถยนต์กำลังเคลื่อนที่
- อย่าใช้รถยนต์จนน้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง
- นำรถเข้ารับบริการสำหรับชิ้นส่วนต่าง ๆ ทั้งหมดที่แสดงในรายการบำรุงรักษาตามกำหนดการ

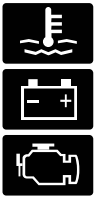
หมายเหตุ: *ห้ามดำเนินการเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขกับรถยนต์หรือเครื่องยนต์หากไม่ได้รับอนุญาต กฎหมายระบุไว้ว่าเจ้าของรถยนต์รวมถึงผู้ใดก็ตามที่ผลิต บำรุงรักษา หรือให้บริการกลุ่มรถไม่ได้รับอนุญาตให้ถอดอุปกรณ์ควบคุมการปล่อยไอเสียหรือปิดการทำงานของระบบดังกล่าวโดยเจตนาได้*

แคตตะลิติกคอนเวอร์เตอร์ — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

แคตตะลิติกคอนเวอร์เตอร์ — ไฟเตือน

รถยนต์ของคุณมีระบบการวินิจฉัยข้อบกพร่องในรถยนต์ที่ตรวจสอบระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย หากไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้น อาจบ่งชี้ได้ว่าระบบได้ตรวจพบการทำงานผิดปกติของระบบการปล่อยไอเสีย

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM



การขับรถยนต์ต่อไปอาจส่งผลให้เครื่องยนต์ลดกำลังลงหรือเครื่องยนต์ดับได้ หากไม่ตอบสนองต่อไฟเตือน อาจส่งผลให้เกิดความเสียหายซึ่งไม่ครอบคลุมในการรับประกันรถยนต์ นำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ

ข้อควรระวังเกี่ยวกับเกียร์อัตโนมัติ

คำเตือน: ดึงเบรกมือ เข้าเกียร์ในตำแหน่งจอด (P) บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิดและดึงกุญแจออกหรือนำรีโมทคอนโทรลออกก่อนที่จะลงจากรถยนต์ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

คำเตือน: ขณะที่รถอยู่นิ่ง ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุดเมื่อทำการเปลี่ยนเกียร์ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บ เสียชีวิต หรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน

คำเตือน: อย่าเหยียบเบรกและคันเร่งพร้อมกัน การเหยียบทั้งสองอย่างพร้อมกันนานมากกว่าสองสามวินาที จะจำกัดสมรรถนะของรถ ซึ่งอาจจะส่งผลทำให้การรักษาความเร็วในการขับรถยนต์ทำได้ยากและอาจนำไปสู่การได้รับบาดเจ็บรุนแรง

หมายเหตุ: *รถยนต์ Ford นำระบบส่งกำลังที่เป็นนวัตกรรมมาใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงและลดก๊าซเรือนกระจก นอกจากนี้ยังมีประโยชน์อื่น ๆ อีกด้วย การเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานเกี่ยวข้องกับการสร้างสมดุลระหว่างคุณลักษณะต่าง ๆ ของรถยนต์หลายประการ เช่น อัตราเร่ง การควบคุม ความรู้สึกในการเปลี่ยนเกียร์ การประหยัดน้ำมัน หรือความสามารถในการขนส่งและลากจูง การออกแบบระบบส่งกำลังโดยคำนึงถึงความสมดุลและการตอบสนองความคาดหวังและความชอบที่หลากหลายของลูกค้า ตั้งแต่การเปลี่ยนเกียร์ที่นุ่มนวลไปจนถึงการเปลี่ยนเกียร์ที่รวดเร็วและทุกรูปแบบระหว่างนั้น อาจทำให้เกิดอาการกระตุกหรือสั่นเล็กน้อยระหว่างการเปลี่ยนเกียร์ ซึ่งผู้ปฏิบัติงานบางคนอาจรับรู้ได้ นั่นคือส่วนปกติของการทำงานของระบบส่งกำลัง หากคุณมีข้อกังวลเกี่ยวกับระบบส่งกำลังของคุณ โปรดไปที่ผู้จำหน่าย Ford ที่ได้รับอนุญาต หากรถยนต์เกิดความผิดปกติในระหว่างการใช้งานปกติเนื่องจากข้อบกพร่องในวัสดุที่โรงงานจัดหามาหรือฝีมือการผลิตของโรงงานในระหว่างระยะเวลารับประกัน Ford จะให้บริการรถยนต์ภายใต้การรับประกัน การซ่อมบำรุงระบบเกียร์อาจเป็นการปรับเปลี่ยนซอฟต์แวร์ (รวมถึงการอัปเกรดการปรับเทียบ)* เพื่อเปลี่ยนลักษณะการขับขี่ที่รับรู้ได้ของรถของคุณ เช่น ความรู้สึกในการเปลี่ยนเกียร์ของระบบเกียร์ ซึ่งอาจเหมาะกับความชอบส่วนบุคคลของคุณมากขึ้น ในขอบเขตที่ Ford เสนอการปรับเปลี่ยนซอฟต์แวร์เพื่อเพิ่มความพึงพอใจของลูกค้า การบริการดังกล่าวไม่ถือเป็นหลักฐานของการมีอยู่ของข้อบกพร่องหรือเพื่อแก้ไขการด้อยค่าต่อการใช้งาน มูลค่า หรือความปลอดภัยของรถยนต์

การเข้าเกียร์ในรถยนต์ของคุณ - รถยนต์ มี : การเปลี่ยนเกียร์แบบอิเล็กทรอนิกส์

คันเกียร์จะอยู่บนคอนโซลตรงกลาง

1. เหยียบเบรกค้างไว้

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

2. เลื่อนคันเกียร์เพื่อเลือกตำแหน่ง

หมายเหตุ: *ตำแหน่งจะติดสว่างบนคันเกียร์*

3. กดปุ่มแมนนวล (M) เมื่อรถอยู่ในตำแหน่งเกียร์ขับ (D) เพื่อเข้าสู่หรือออกจากโหมด

การเข้าเกียร์ในรถยนต์ของคุณ - รถยนต์ มี : การเปลี่ยนเกียร์แบบกลไก

คันเกียร์จะอยู่บนคอนโซลตรงกลาง

1. เหยียบเบรกค้างไว้
2. เลื่อนคันเกียร์เพื่อเลือกตำแหน่ง

จอด (P) - รถยนต์ มี : การเปลี่ยนเกียร์แบบอิเล็กทรอนิกส์

คำเตือน: เลื่อนเกียร์มาที่ตำแหน่งจอด (P) เมื่อรถจอดนิ่งสนิทแล้วเท่านั้น

ในตำแหน่งจอด (P) จะไม่มีกำลังส่งไปยังล้อขับ

หมายเหตุ: *เสียงเตือนจะดังขึ้น หากคุณพยายามลงจากรถยนต์โดยไม่ได้อยู่ในตำแหน่งจอด (P)*

หมายเหตุ: *รถยนต์ของคุณจะไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่งจอด (P)* ได้ หากแบตเตอรี่ 12V หมด

หมายเหตุ: *คุณจะไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่งจอด (P)* ได้ หากฟิวส์ขาด

หมายเหตุ: *คุณจะไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่งจอด (P)* ได้ หากไม่มีกุญแจหรือรีโมทควบคุมอยู่ภายในรถยนต์

หมายเหตุ: *เบรกมือไฟฟ้าอาจทำงานเมื่อคุณสตาร์ทรถยนต์ของคุณโดยคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งจอด (P)*

หมายเหตุ: *เบรกมือไฟฟ้าอาจทำงานได้หากคุณเข้าเกียร์จอด (P)* โดยไม่ได้เหยียบเบรกจนสุด

หมายเหตุ: *เบรกมือไฟฟ้าอาจทำงานได้หากคุณเข้าเกียร์จอด (P)* บนทางลาดชัน

หมายเหตุ: *ห้ามปลดเบรกมือด้วยตัวเองเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งจอด (P)*

หมายเหตุ: *รถยนต์ของคุณอาจเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด (P)* หากคุณพยายามลงจากรถยนต์โดยไม่ได้เข้าเกียร์จอด (P)

หมายเหตุ: *อาจมีเสียงเตือนดังขึ้นเมื่อคุณเลือกตำแหน่งเกียร์จอด (P)*

จอด (P) - รถยนต์ มี : การเปลี่ยนเกียร์แบบกลไก

คำเตือน: เลื่อนเกียร์มาที่ตำแหน่งจอด (P) เมื่อรถจอดนิ่งสนิทแล้วเท่านั้น

ในตำแหน่งจอด (P) จะไม่มีกำลังส่งไปยังล้อขับ

หมายเหตุ: *เสียงเตือนจะดังขึ้น หากคุณพยายามลงจากรถยนต์โดยไม่ได้อยู่ในตำแหน่งจอด (P)*

หมายเหตุ: *รถยนต์ของคุณจะไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่งจอด (P)* ได้ หากแบตเตอรี่ 12V หมด

หมายเหตุ: *คุณจะไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่งจอด (P)* ได้ หากฟิวส์ขาด

หมายเหตุ: *คุณจะไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่งจอด (P)* ได้ หากไม่มีกุญแจหรือรีโมทควบคุมอยู่ภายในรถยนต์

หมายเหตุ: *เบรกมือไฟฟ้าอาจทำงานเมื่อคุณสตาร์ทรถยนต์ของคุณโดยคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งจอด (P)*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

หมายเหตุ: *เบรกมือไฟฟ้าอาจทำงานได้หากคุณเข้าเกียร์จอด (P)* โดยไม่ได้เหยียบเบรกจนสุด

หมายเหตุ: *เบรกมือไฟฟ้าอาจทำงานได้หากคุณเข้าเกียร์จอด (P)* บนทางลาดชัน

หมายเหตุ: *ห้ามปลดเบรกมือด้วยตัวเองเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งจอด (P)*

ถอยหลัง (R)

คำเตือน: เปลี่ยนเป็นเกียร์ถอยหลัง (R) เมื่อรถจอดนิ่งสนิทแล้วเท่านั้น

ในตำแหน่งถอยหลัง (R) จะมีกำลังส่งไปยังล้อขับ

ว่าง (N)

คำเตือน: ในตำแหน่งเกียร์ว่าง (N) รถของคุณจะเคลื่อนที่ได้

ในตำแหน่งเกียร์ว่าง (N) จะไม่มีกำลังส่งไปยังล้อขับ

ขับ (D)

ในตำแหน่งเกียร์ขับ (D) จะมีกำลังส่งไปยังล้อขับ

หมายเหตุ: *ระบบการเลือกเกียร์แบบโปรเกรสซีฟสามารถใช้งานได้ในตำแหน่งเดินหน้า (D)*

ธรรมดา (M) - รถยนต์ มี : การเปลี่ยนเกียร์แบบอิเล็กทรอนิกส์

ในโหมดแมนนวล (M) คุณสามารถเลือกเกียร์เฉพาะที่ต้องการได้ ดู **การเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง** (หน้า 195).

หมายเหตุ: *ขอแนะนำให้ใช้โหมดนี้สำหรับการขับขี่บนทางลาดชันหรือถนนบนภูเขา หรือเมื่อลากจูงรถพ่วง*

ธรรมดา (M) - รถยนต์ มี : การเปลี่ยนเกียร์แบบกลไก

ในโหมดแมนนวล (M) คุณสามารถเลือกเกียร์เฉพาะที่ต้องการได้ ดู **การเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง** (หน้า 195).

หมายเหตุ: *ขอแนะนำให้ใช้โหมดนี้สำหรับการขับขี่บนทางลาดชันหรือถนนบนภูเขา หรือเมื่อลากจูงรถพ่วง*

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ

กลุ่มมาตรวัดจะแสดงตำแหน่งปัจจุบัน



หมายเหตุ: *ตำแหน่งดังกล่าวอาจติดสว่างบนคันเกียร์*

การเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง

การเปลี่ยนเกียร์โดยใช้ปุ่มบนคันเกียร์

กลุ่มมาตรวัดจะแสดงเกียร์ปัจจุบัน เกียร์ปัจจุบันจะกะพริบเมื่อรถไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งที่ร้องขอ รถของคุณจะไม่เปลี่ยนเกียร์หากเกียร์ที่ร้องขอเพิ่มหรือลดความเร็วรอบเครื่องยนต์จนเกินกว่าค่าจำกัด

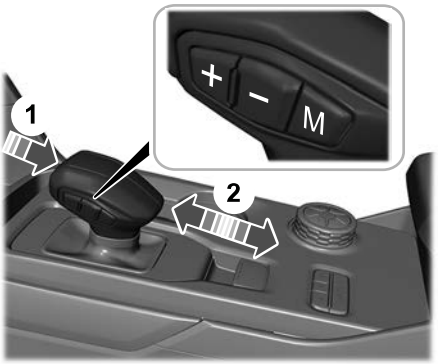
Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

รถของคุณอาจเปลี่ยนเกียร์เมื่อคุณเหยียบคันเร่งหรือแป้นเบรกจนสุด

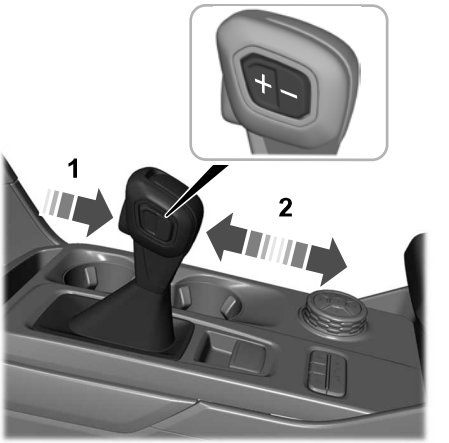
หมายเหตุ: *การขับรถด้วยความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงเป็นเวลานานอาจส่งผลให้รถได้รับความเสียหายซึ่งจะไม่ได้รับความคุ้มครองตามการรับประกันรถยนต์*

หมายเหตุ: *โหมดขับขี่อาจได้รับผลกระทบเมื่อรถเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ร้องขอ*

ตัวเปลี่ยนเกียร์แบบอิเล็กทรอนิกส์



ตัวเปลี่ยนเกียร์แบบกลไก



การเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเองในโหมดแมนนวล (M)

ใช้คุณสมบัตินี้เพื่อเลือกเกียร์เฉพาะ

หมายเหตุ: *ขอแนะนำให้ใช้คุณสมบัตินี้สำหรับการเบรกด้วยกำลังเครื่องยนต์ การขับขี่บนทางลาดชันหรือถนนบนภูเขา หรือเมื่อลากจูงรถพ่วง*

กดปุ่มใดก็ได้เพื่อเปิดคุณสมบัติ

กดปุ่มขึ้น (+) เพื่อเปลี่ยนเกียร์สูงขึ้น

กดปุ่มลง (-) เพื่อเปลี่ยนเกียร์ลง

เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งขับ (D) เพื่อปิดคุณสมบัตินี้

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

โหมดว่างชั่วคราว

โหมดว่างชั่วคราวทำงานอย่างไร

ใช้โหมดนี้เพื่อทำให้รถยนต์ของคุณอยู่ในเกียร์ว่าง (N) เป็นระยะเวลาหนึ่ง เมื่อคุณออกจากรถหรือดับเครื่องรถยนต์ ตัวอย่างเช่น กรณีที่คุณออกจากรถก่อนล้างรถอัตโนมัติ

หมายเหตุ: *คุณไม่จำเป็นต้องใช้โหมดนี้ในการล้างรถอัตโนมัติหากคุณเข้าเกียร์ว่าง (N)* และอยู่ในรถยนต์โดยติดเครื่องยนต์ไว้

หมายเหตุ: *ห้ามลากจูงรถยนต์ของคุณขณะใช้งานโหมดนี้*

หมายเหตุ: *การกลับไปที่ตำแหน่งเกียร์จอด (P)* โดยอัตโนมัติจะล่าช้าเมื่อรถยนต์ของคุณอยู่ในโหมดนี้

ข้อจำกัดโหมดว่างชั่วคราว

โหมดนี้อาจไม่สามารถใช้ได้หากระดับประจุแบตเตอรี่ 12 โวลต์ของคุณต่ำ เชื่อมต่อแหล่งพลังงานภายนอกแล้วลองทำตามขั้นตอนอีกครั้ง

รถยนต์ของคุณอาจเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด (P) หลังจาก 30 นาที หรือเมื่อระดับแบตเตอรี่ของรถยนต์เหลือน้อย การใช้โหมดนี้เป็นเวลานานอาจทำให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์หมดประจุได้

โหมดนี้อาจไม่สามารถใช้ได้หากรถยนต์ของคุณมีอุณหภูมิต่ำกว่าอุณหภูมิใช้งาน ให้อุ่นเครื่องยนต์และลองทำตามกระบวนการดังกล่าวอีกครั้ง

ห้ามลากจูงรถยนต์ของคุณขณะใช้งานโหมดนี้ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ อาจส่งผลให้รถยนต์ได้รับความเสียหายซึ่งจะไม่ได้รับความคุ้มครองตามการรับการรับประกันรถยนต์

เข้าสู่โหมดว่างชั่วคราว

1. จอดรถยนต์ให้สนิท
2. เหยียบเบรกค้างไว้
3. สตาร์ทรถยนต์ของคุณ
4. เปลี่ยนเป็นเกียร์ว่าง (N)

หมายเหตุ: *ข้อความแนะนำจะปรากฏขึ้น*

5. เปลี่ยนเป็นเกียร์ว่าง (N) อีกครั้งภายในเวลาไม่กี่วินาที

หมายเหตุ: *ข้อความยืนยันจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอเมื่อรถยนต์เข้าสู่โหมดนี้*

6. ปล่อยแป้นเบรก

หมายเหตุ: *คุณสามารถเคลื่อนรถยนต์ของคุณได้*

7. ดับเครื่องยนต์

หมายเหตุ: *ห้ามลากจูงรถยนต์ของคุณขณะใช้งานโหมดนี้*

หมายเหตุ: *ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ว่าง (N)* บนคันเกียร์อาจกะพริบเมื่ออยู่ในโหมดนี้

ออกสู่โหมดว่างชั่วคราว

1. เหยียบเบรก
2. เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด (P) หรือสตาร์ทเครื่องยนต์และเลือกเกียร์เดินหน้า (D) หรือถอยหลัง (R)

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การเลื่อนกลับไปยังเกียร์จอด (P) อัตโนมัติ

การเลื่อนกลับไปยังเกียร์จอด (P) อัตโนมัติทำงานอย่างไร

ตำแหน่งเกียร์รถยนต์จะเปลี่ยนไปอยู่ที่เกียร์จอด (P) เมื่อรถหยุดนิ่ง และในกรณีต่อไปนี้:

- คุณปิดสวิตช์รถยนต์
- คุณเปิดประตูด้านคนขับโดยที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ
- คุณปลดเข็มขัดนิรภัยคนขับตอนที่ประตูด้านคนขับเปิด

หมายเหตุ: *อย่าเปลี่ยนเกียร์กลับไปที่ตำแหน่งเกียร์จอด (P)* โดยอัตโนมัติเมื่อรถยนต์ของคุณกำลังเคลื่อนตัว ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน

ข้อจำกัดของการเลื่อนกลับไปยังเกียร์จอด (P) อัตโนมัติ

คุณสมบัติเปลี่ยนเกียร์กลับไปที่ตำแหน่งเกียร์จอด (P) โดยอัตโนมัติอาจไม่ทำงาน หากเกิดเหตุการณ์ต่อไปนี้

- เซ็นเซอร์เตือนประตูปิดไม่สนิทตรงประตูด้านคนขับทำงานผิดปกติ
- เซ็นเซอร์เข็มขัดนิรภัยด้านคนขับทำงานผิดปกติ

โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต หากเกิดกรณีต่อไปนี้

- ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยติดสว่างหรือเสียงสัญญาณดังขึ้นเมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ
- ไฟสัญญาณเตือนประตูเปิดไม่ติดสว่างเมื่อเปิดประตูด้านคนขับ
- ไฟสัญญาณเตือนประตูเปิดติดสว่างเมื่อปิดประตูด้านคนขับแล้ว
- ข้อความ ระบบเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่งจอด (P) แสดงเมื่อปิดประตูด้านคนขับและคุณเลื่อนเกียร์ออกจากตำแหน่งจอด (P)

การเปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่งจอด (P) ของรถยนต์ที่ขับไม่ได้ - รถยนต์ มี : การเปลี่ยนเกียร์แบบอิเล็กทรอนิกส์

คำเตือน: ในขณะที่ทำตามกระบวนการนี้ คุณจะต้องเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่งจอด (P) ซึ่งหมายความว่ารถยนต์สามารถเคลื่อนที่ได้อย่างอิสระ ควรดึงเบรกมือก่อนที่จะทำตามกระบวนการนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงการเคลื่อนที่ของรถยนต์ที่ไม่พึงประสงค์ ใช้ที่กั้นล้อตามความเหมาะสม

คำเตือน: อย่าขับรถยนต์จนกว่าจะตรวจสอบว่าหลอดไฟเบรกทำงานตามปกติ

ใช้กระบวนการนี้เพื่อนำรถยนต์ออกจากตำแหน่งจอด (P) ในกรณีที่ระบบไฟฟ้าชำรุดหรือในกรณีฉุกเฉิน

ปลดล็อกเกียร์จอดด้วยตนเอง

1. ดึงเบรกมือ

หมายเหตุ: *หากแบตเตอรี่ 12V ไม่มีไฟ ให้ใช้แหล่งจ่ายไฟภายนอกเพื่อใช้งานเบรกมือ*

2. ถอดฝาปิดช่องที่คอนโซลกลางโดยใช้ลิ่มพลาสติกหรือเครื่องมืองัดที่ขอบบนของแผง

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM



3. นั่งที่เบาะนั่งคนขับ
4. สตาร์ทรถยนต์โดยไม่เหยียบแป้นเบรก

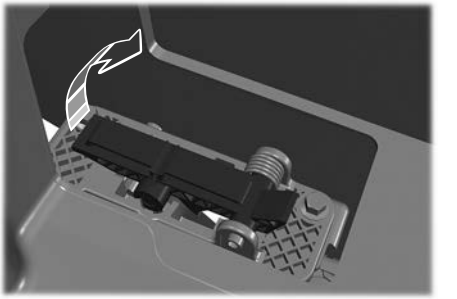
หมายเหตุ: *ห้ามทำตามกระบวนการนี้ในขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้ อาจส่งผลให้รถยนต์ได้รับความเสียหายซึ่งจะไม่ได้รับความคุ้มครองตามการรับการรับประกันรถยนต์*

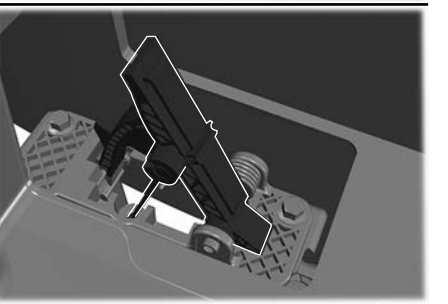
5. เหยียบเบรกค้างไว้
6. ดึงที่จับออกจากช่องคอนโซลตรง ๆ จนกระทั่งมีการทำงาน

หมายเหตุ: *อย่าฝืนออกแรง การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้ อาจส่งผลให้รถยนต์ได้รับความเสียหายซึ่งจะไม่ได้รับความคุ้มครองตามการรับการรับประกันรถยนต์*

หมายเหตุ: *ข้อความจะปรากฏขึ้นเมื่อรถยนต์เปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่งจอด (P)* หากคุณไม่ได้รับข้อความให้ลองทำตามกระบวนการดังกล่าวอีกครั้ง

หมายเหตุ: *ไฟเตือนอาจจะติดสว่างขึ้นมา*





7. ปลดเบรกมือ
8. ดับเครื่องยนต์
9. ปล่อยแป้นเบรก

หมายเหตุ: *คุณสามารถเคลื่อนรถยนต์ของคุณได้*

10. ถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบออกจากแบตเตอรี่ 12V ทันทีที่สามารถทำได้อย่างปลอดภัย

หมายเหตุ: *หากรถของคุณตรวจพบว่ามีความเร็วล้อเมื่อต่อแบตเตอรี่ 12V เบรกจอดระบบไฟฟ้าอาจทำงาน*

การเปลี่ยนรถกลับเป็นโหมดปกติ

1. เชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ขั้วลบเข้ากับแบตเตอรี่ 12V ทันทีที่สามารถทำได้อย่างปลอดภัย

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

หมายเหตุ: *หากรถของคุณตรวจพบว่ามีความเร็วล้อเมื่อต่อแบตเตอรี่ 12V เบรกจอดระบบไฟฟ้าอาจทำงาน*

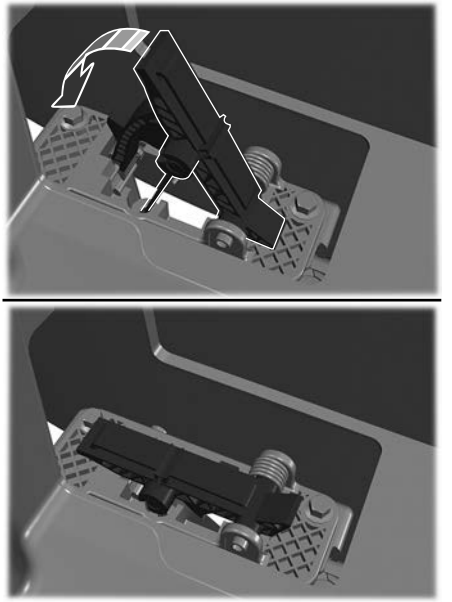
2. ดึงเบรกมือ

หมายเหตุ: *หากแบตเตอรี่ 12V ไม่มีไฟ ให้ใช้แหล่งจ่ายไฟภายนอกเพื่อใช้งานเบรกมือ*

3. นั่งที่เบาะนั่งคนขับ
4. เหยียบเบรกค้างไว้

หมายเหตุ: *ห้ามสตาร์ทรถยนต์*

5. ดึงตัวยึดอีกครั้งเพื่อปลดการทำงานของคันโยก เมื่อปลดออกแล้ว ให้คลายแรงดึงเพื่อให้คันบังคับกลับไปที่ตำแหน่งจัดเก็บ



6. สตาร์ทรถยนต์
7. ยืนยันว่ากลุ่มมาตรวัดแสดงเกียร์จอด (P)

หมายเหตุ: *หากกลุ่มมาตรวัดไม่แสดงเกียร์จอด (P)* หรือ ไฟเตือนจะไม่ดับลง หรือข้อความแสดงข้อบกพร่องของระบบการเปลี่ยนเกียร์ยังคงแสดงอยู่ โปรดติดต่อขอรับบริการจากผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

8. ดับเครื่องยนต์
9. ปล่อยแป้นเบรก
10. ติดตั้งฝาครอบกันการเข้าถึง

การเปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่งจอด (P) ของรถยนต์ที่ขับไม่ได้ - รถยนต์ มี : การเปลี่ยนเกียร์แบบกลไก

คำเตือน: ในขณะที่ทำตามกระบวนการนี้ คุณจะต้องเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่งจอด (P) ซึ่งหมายความว่ารถยนต์สามารถเคลื่อนที่ได้อย่างอิสระ ควรดึงเบรกมือก่อนที่จะทำตามกระบวนการนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงการเคลื่อนที่ของรถยนต์ที่ไม่พึงประสงค์ ใช้ที่กั้นล้อตามความเหมาะสม

คำเตือน: หากปลดเบรกมือออกจนสุดแล้ว แต่ไฟเตือนเบรกยังคงติดสว่างอยู่ ระบบเบรกอาจจะทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

คำเตือน: อย่าขับรถยนต์จนกว่าจะตรวจสอบว่าหลอดไฟเบรกทำงานตามปกติ

ใช้กระบวนการนี้เพื่อนำรถยนต์ออกจากตำแหน่งจอด (P) ในกรณีที่ระบบไฟฟ้าชำรุดหรือในกรณีฉุกเฉิน

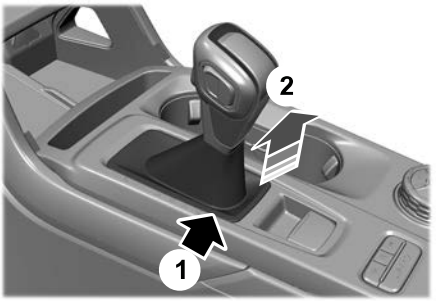
การเปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่งจอด (P)

1. ดึงเบรกมือ

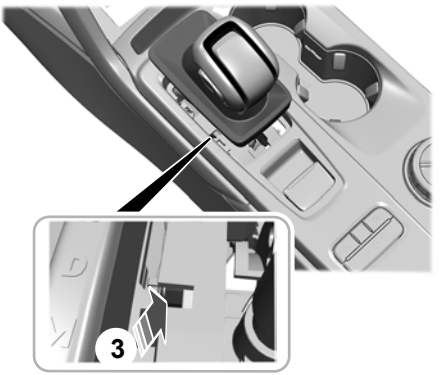
Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

หมายเหตุ: *หากแบตเตอรี่ 12V ไม่มีไฟ ให้ใช้แหล่งจ่ายไฟภายนอกเพื่อใช้งานเบรกมือ*

2. ถอดที่ครอบคันเกียร์ออก สอดไขควงระหว่างวัสดุบุทกันฝุ่นคันเกียร์และขอบแต่ง (1) เพื่อปลดแถบยึดออกจากขอบแต่งของแผงด้านบน ยกบูทกันฝุ่นคันเกียร์ (2) ขึ้นด้านบน



3. นั่งที่เบาะนั่งคนขับ
4. เหยียบเบรกค้างไว้
5. วางตำแหน่งคันเกียร์โอเวอร์ไรด์ (3) ที่ด้านข้างของคันเกียร์



6. เลื่อนก้านปลดล็อก (3) ไปทางด้านหน้าของคันเกียร์ใช้ไขควงแล้วค้างไว้
7. เปลี่ยนเป็นเกียร์ว่าง (N)
8. ปล่อยคันเกียร์โอเวอร์ไรด์
9. ใส่ที่ครอบคันเกียร์ออก
10. ปลดเบรกมือ
11. ปล่อยแป้นเบรก

หมายเหตุ: *คุณสามารถเคลื่อนรถยนต์ของคุณได้*

การเปลี่ยนรถกลับเป็นโหมดปกติ

1. เหยียบเบรก
2. เลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด (P)

เสียงเตือนเกียร์อัตโนมัติ - รถยนต์ มี : การเปลี่ยนเกียร์แบบอิเล็กทรอนิกส์

เสียงเตือนระบบเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่งจอด (P)

ดังขึ้นหากคุณเปิดประตูด้านคนขับก่อนเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด (P)

เสียงเตือนเกียร์อัตโนมัติ - รถยนต์ มี : การเปลี่ยนเกียร์แบบกลไก

เสียงเตือนระบบเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่งจอด (P)

ดังขึ้นหากเกิดสิ่งใดสิ่งหนึ่งต่อไปนี้:

- คุณดับเครื่องยนต์ก่อนเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด (P)
- คุณเปิดประตูด้านคนขับก่อนเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด (P)

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ควบคุมการล็อกขณะจอด - รถยนต์ มี : การเปลี่ยนเกียร์แบบอิเล็กทรอนิกส์

ระบบควบคุมการล็อกขณะจอดทำงานอย่างไร

คำเตือน: ห้ามใช้ระบบควบคุมการล็อกขณะจอดบนทางลาดชัน เนื่องจากเมื่ออยู่ในเกียร์ว่าง (N) รถยนต์ของคุณจะเคลื่อนที่ได้

ระบบควบคุมการล็อกขณะจอดทำให้คุณสามารถเลื่อนคันเกียร์จากเกียร์จอด (P) ไปที่เกียร์ว่าง (N) ในช่วงเวลาสั้น ๆ หลังจากดับเครื่องยนต์

ซึ่งจะทำให้สามารถเข็นรถยนต์ของคุณได้ในขณะที่อยู่ในเกียร์ว่าง (N) เมื่อคุณจอดรถในบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่น

หมายเหตุ: *ห้ามลากจูงรถยนต์ของคุณขณะใช้งานโหมดนี้ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้ อาจส่งผลให้รถยนต์ได้รับความเสียหายซึ่งจะไม่ได้รับความคุ้มครองตามการรับการรับประกันรถยนต์*

การเปิดและปิดระบบควบคุมการล็อกขณะจอด

1. จากเมนูการตั้งค่า กด รถยนต์ ดู **จอแสดงผลกลาง** (หน้า 448).
2. เปิดหรือปิดระบบควบคุมการล็อกขณะจอด

หมายเหตุ: *: การเปิดระบบควบคุมการล็อกขณะจอดไม่ได้เปิดใช้งานคุณสมบัตินี้ เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมการล็อกขณะจอด จำเป็นต้องเปิดคุณสมบัตินี้*

การเปิดระบบควบคุมการล็อกขณะจอด

1. จอดรถยนต์ให้สนิทบนพื้นที่ราบเรียบโดยหันล้อให้ตรงไปข้างหน้า
2. เหยียบเบรกค้างไว้
3. สตาร์ทรถยนต์ของคุณ
4. เลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด (P)
5. ปลดเบรกมือ
6. ใช้ลิ่มพลาสติกหรือเครื่องมืองัดถอดฝาปิดช่องที่คอนโซลกลาง

หมายเหตุ: *ห้ามดึงตัวยึด*

7. ปิดประตูรถยนต์ทุกบานแล้วนั่งในที่เบาะนั่งคนขับ

หมายเหตุ: *ขั้นตอนต่อไปนี้จะต้องเสร็จสิ้นภายใน 30 วินาที*



8. ดับเครื่องยนต์

หมายเหตุ: *ข้อความแนะนำจะปรากฏขึ้น หากคุณไม่ได้รับข้อความ ให้เปิดคุณสมบัตินี้ในเมนูการตั้งค่า*

9. เหยียบเบรกค้างไว้

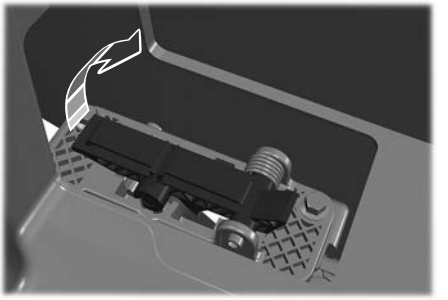
หมายเหตุ: *ข้อความคำแนะนำจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงผล*

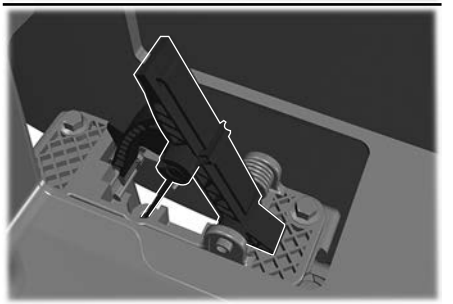
10. เปลี่ยนเป็นเกียร์ว่าง (N)

หมายเหตุ: *ข้อความคำแนะนำจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงผล*

11. ดึงตัวยึดมาทางคุณจนกว่าคันโยกจะเข้าที่

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM





หมายเหตุ: *อย่าฝืนออกแรง การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้ อาจส่งผลให้รถยนต์ได้รับความเสียหายซึ่งจะไม่ได้รับความคุ้มครองตามการรับการรับประกันรถยนต์*

หมายเหตุ: *ข้อความจะปรากฏขึ้นเมื่อรถยนต์เปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่งจอด (P)* หากคุณไม่ได้รับข้อความให้ลองทำตามกระบวนการดังกล่าวอีกครั้ง

หมายเหตุ: *คุณต้องทำตามกระบวนการนี้ให้เสร็จภายใน 30 วินาที หากรถยนต์ของคุณดับหรือเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด (P)* ให้ลองทำตามกระบวนการดังกล่าวอีกครั้ง

12. ปล่อยแป้นเบรก

หมายเหตุ: *คุณสามารถเคลื่อนรถยนต์ของคุณได้*

หมายเหตุ: *ห้ามตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่*

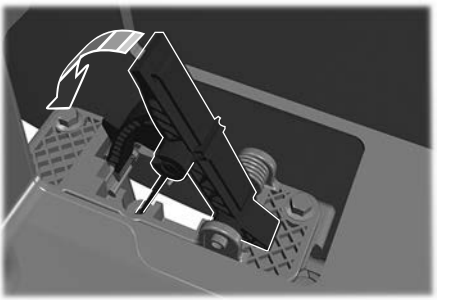
หมายเหตุ: *ข้อความยืนยันจะปรากฏขึ้นเมื่อคุณเปิดประตูด้านคนขับ*

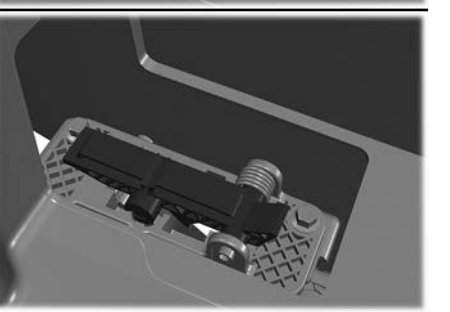
หมายเหตุ: *ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ว่าง (N)* บนคันเกียร์อาจกะพริบ

การปิดระบบควบคุมการล็อกขณะจอด

1. อย่าเปิดเครื่องหรือสตาร์ทรถยนต์ของคุณ
2. นั่งที่เบาะนั่งคนขับ
3. เหยียบเบรกค้างไว้

หมายเหตุ: *ห้ามสตาร์ทรถยนต์*





4. ดึงสายรัดอีกครั้งเพื่อให้การปลดล็อกเกียร์จอดด้วยตนเองกลับไปที่ตำแหน่งจัดเก็บ
5. สตาร์ทรถยนต์ของคุณ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

6. เลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด (P)
7. ยืนยันว่ากลุ่มมาตรวัดแสดงเกียร์จอด (P)

หมายเหตุ: *เมื่อสตาร์ทรถยนต์ แผงหน้าปัดจะแสดงสถานะจอด (P)* เพื่อยืนยันว่าระบบควบคุมการล็อกขณะจอดถูกปิดใช้งานเรียบร้อยแล้ว

หมายเหตุ: *หากกลุ่มมาตรวัดไม่แสดงเกียร์จอด (P)* หรือ ไฟเตือนจะไม่ดับลง หรือข้อความแสดงข้อบกพร่องของระบบการเปลี่ยนเกียร์ยังคงแสดงอยู่ โปรดติดต่อขอรับบริการจากผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

8. ดับเครื่องยนต์
9. ปล่อยแป้นเบรก
10. ติดตั้งฝาครอบกันการเข้าถึง

ระบบควบคุมการล็อกขณะจอด — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

ระบบควบคุมการล็อกขณะจอด — ข้อความแสดงข้อมูล

ข้อความ	คำอธิบาย
เหยียบเบรกเพื่อปลดล็อกคันเกียร์	แสดงหลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิดเมื่อระบบควบคุมการล็อกขณะจอดพร้อมใช้งาน
เข้าเกียร์ N เพื่อเริ่มขั้นตอนการควบคุมการล็อกขณะจอด	แสดงหากคุณเหยียบแป้นเบรกภายใน 30 วินาที หลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิดเมื่อระบบควบคุมการล็อกขณะจอดพร้อมใช้งาน
ดึงเพื่อล็อกสายปลดเพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมการล็อกขณะจอด	แสดงหากคุณเข้าเกียร์ว่าง (N) ภายใน 30 วินาที หลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิดเมื่อระบบควบคุมการล็อกขณะจอดพร้อมใช้งาน
ระบบเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่งจอด ระบบควบคุมการล็อกขณะจอดเปิด	แสดงเพื่อยืนยันว่ารถยนต์ของคุณเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่งจอด (P) และเปิดใช้งานระบบควบคุมการล็อกขณะจอดอยู่
ระบบควบคุมการล็อกขณะจอดเปิดอยู่ ดึงสายปลดเพื่อปิดใช้งาน	ระบบควบคุมการล็อกขณะจอดเปิดอยู่ หากต้องการปิดใช้งาน ให้ดึงสายปลด แจ้งเตือนว่าเปิดใช้งานระบบควบคุมการล็อกขณะจอดอยู่

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ควบคุมการล็อกขณะจอด - รถยนต์ มี : การเปลี่ยนเกียร์แบบกลไก

ระบบควบคุมการล็อกขณะจอดทำงานอย่างไร

คำเตือน: ห้ามใช้ระบบควบคุมการล็อกขณะจอดบนทางลาดชัน เนื่องจากเมื่ออยู่ในเกียร์ว่าง (N) รถยนต์ของคุณจะเคลื่อนที่ได้

ระบบควบคุมการล็อกขณะจอดทำให้คุณสามารถเลื่อนคันเกียร์จากเกียร์จอด (P) ไปที่เกียร์ว่าง (N) ในช่วงเวลาสั้น ๆ หลังจากดับเครื่องยนต์

ซึ่งจะทำให้สามารถเข็นรถยนต์ของคุณได้ในขณะที่อยู่ในเกียร์ว่าง (N) เมื่อคุณจอดรถในบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่น

หมายเหตุ: *ห้ามลากจูงรถยนต์ของคุณขณะใช้งานโหมดนี้ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้ อาจส่งผลให้รถยนต์ได้รับความเสียหายซึ่งจะไม่ได้รับความคุ้มครองตามการรับการรับประกันรถยนต์*

การเปิดและปิดระบบควบคุมการล็อกขณะจอด

1. จากเมนูการตั้งค่า กด รถยนต์ ดู **จอแสดงผลกลาง** (หน้า 448).
2. เปิดหรือปิดระบบควบคุมการล็อกขณะจอด

หมายเหตุ: *: การเปิดระบบควบคุมการล็อกขณะจอดไม่ได้เปิดใช้งานคุณสมบัตินี้ เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมการล็อกขณะจอด จำเป็นต้องเปิดคุณสมบัตินี้*

การเปิดระบบควบคุมการล็อกขณะจอด

1. จอดรถยนต์ให้สนิทบนพื้นที่ราบเรียบโดยหันล้อให้ตรงไปข้างหน้า
2. เหยียบเบรกค้างไว้
3. สตาร์ทรถยนต์ของคุณ
4. เลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด (P)
5. ปลดเบรกมือ
6. ดับเครื่องยนต์

หมายเหตุ: *ข้อความแนะนำจะปรากฏขึ้น หากคุณไม่ได้รับข้อความ ให้เปิดคุณสมบัตินี้ในเมนูการตั้งค่า*

7. เหยียบเบรกค้างไว้

หมายเหตุ: *ข้อความคำแนะนำจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอสัมผัส*

8. เปลี่ยนเป็นเกียร์ว่าง (N)
9. ปล่อยแป้นเบรก

หมายเหตุ: *คุณสามารถเคลื่อนรถยนต์ของคุณได้*

หมายเหตุ: *ห้ามตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่*

หมายเหตุ: *ข้อความยืนยันจะปรากฏขึ้นเมื่อคุณเปิดประตูด้านคนขับ*

หมายเหตุ: *ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ว่าง (N)* บนคันเกียร์อาจกะพริบ

การปิดระบบควบคุมการล็อกขณะจอด

1. เหยียบเบรกค้างไว้
2. เลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด (P)

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ระบบควบคุมการล็อกขณะจอด — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

ระบบควบคุมการล็อกขณะจอด — ข้อความแสดงข้อมูล

ข้อความ	คำอธิบาย
เหยียบเบรกเพื่อปลดล็อกคันเกียร์	แสดงหลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิดเมื่อระบบควบคุมการล็อกขณะจอดพร้อมใช้งาน
เข้าเกียร์ N เพื่อเริ่มขั้นตอนการควบคุมการล็อกขณะจอด	แสดงหากคุณเหยียบแป้นเบรกภายใน 30 วินาทีหลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิดเมื่อระบบควบคุมการล็อกขณะจอดพร้อมใช้งาน
ระบบเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่งจอด ระบบควบคุมการล็อกขณะจอดเปิด	แสดงเพื่อยืนยันว่ารถยนต์ของคุณเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่งจอด (P) และเปิดใช้งานระบบควบคุมการล็อกขณะจอดอยู่

การใช้ระบบการเลือกเกียร์แบบโปรเกรสซีฟ

Progressive Range Selection จะช่วยให้คุณสามารถล็อกเกียร์จากช่วงการเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติได้ การทำเช่นนี้อาจให้ประสบการณ์การขับขี่ที่ดีขึ้นได้โดยการลดการเปลี่ยนเกียร์ลง เช่น ในสภาพถนนลื่น ลาดชัน หรือเมื่อลากจูงรถพ่วง

เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งขับ (D) ให้กดปุ่มลบ (-) เพื่อเริ่มเปิดคุณสมบัติ

กดปุ่มลบ (-) อีกครั้งเพื่อล็อกการใช้เกียร์สูง แผงหน้าปัดจะระบุเกียร์ปัจจุบันและเกียร์สูงสุดที่มี โดยเริ่มจากเกียร์สูงสุด ตัวอย่างเช่น กดปุ่มลบ (-) สองครั้งเพื่อล็อกเกียร์ 10 และ 9

หมายเหตุ: *แผงหน้าปัดจะระบุเกียร์ปัจจุบันและเกียร์สูงสุดที่มีอยู่*

กดปุ่มบวก (+) เพื่อปลดล็อกเกียร์ ทำให้สามารถเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้นได้

หมายเหตุ: *เกียร์จะเปลี่ยนอัตโนมัติภายในช่วงเกียร์ที่คุณเลือก*

ข้อมูลจำเพาะและความจุของน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ

ใช้น้ำมันที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะและความหนืดที่ระบุ

หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมันที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะและความหนืดที่ระบุอาจทำให้เกิดผลต่อไปนี้

- ส่วนประกอบเสียหายซึ่งอาจไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันรถยนต์
- สมรรถนะของรถยนต์ลดลง
- สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

หมายเหตุ: *ใช้น้ำมันเกียร์ MERCON ULV เท่านั้นสำหรับระบบเกียร์อัตโนมัติที่ต้องใช้น้ำมันเกียร์ MERCON ULV การใช้น้ำมันชนิดอื่นอาจเป็นสาเหตุทำให้ระบบเกียร์เสียหายได้*

ความจุต่าง ๆ

รุ่น	ปริมาณ
10R80: ระดับ 4-5 บนก้านวัดระดับน้ำมัน	12 L [1]
10R60: ระดับ 3-4 บนก้านวัดระดับน้ำมัน	12.39 L [1]

[1] ความจุสารแห้งโดยประมาณ ปริมาณจริงอาจแตกต่างกันไประหว่างการเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน

วัสดุ

ชื่อ	ข้อมูลจำเพาะ
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	WSS-M2C949-A,

ความจุต่าง ๆ

รุ่น	ปริมาณ
6R80: ระดับเดียวกับปลั๊กอุดช่องเติมด้านซ้าย	11.47 L [1]

[1] ความจุสารแห้งโดยประมาณ ปริมาณจริงอาจแตกต่างกันไประหว่างการเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน

วัสดุ

ชื่อ	ข้อมูลจำเพาะ
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	WSS-M2C938-A

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อทำงานอย่างไร - 4X4 ที่มีการเข้าเกียร์แบบชั่วคราว

4x4 ที่มีการทำงานแบบชั่วคราว (หากมีการติดตั้ง)

ระบบนี้มีโหมดการทำงานที่ใช้ได้คือ ระบบขับเคลื่อนสองล้ออัตราทดสูง ระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออัตราทดสูง และระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออัตราทดต่ำ

เมื่อคุณเลือกระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออัตราทดสูงหรือระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออัตราทดต่ำ ระบบดังกล่าวจะใช้กลไกล็อกกำลังระบบขับเคลื่อนสี่ล้อให้กับล้อหน้าและล้อหลัง เพื่อใช้งานในสภาพการขับขี่แบบออฟโร้ดหรือบนพื้นถนนลื่น เช่น หิมะหนา ทราย หรือโคลน

การเลือกระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออัตราทดต่ำยังช่วยเพิ่มแรงบิดแบบทวีคูณในการเข้าเกียร์เพิ่มเติมสำหรับสภาวะต่าง ๆ เช่น ทรายลึก ทางลาดชัน หรือการดึงลากของหนัก

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อทำงานอย่างไร - 4X4 ขั้นสูง พร้อมโหมด 4A

4x4 ขั้นสูงที่มีการทำงานแบบตามต้องการอัตโนมัติ (หากมีการติดตั้ง)

ระบบนี้จะตรวจสอบอินพุททางการรับรู้ต่าง ๆ ของรถเพื่อเพิ่มระดับประสิทธิภาพการทำงานให้สูงขึ้น ระบบนี้มีโหมดการทำงานที่ใช้ได้คือ ประกอบด้วยระบบขับเคลื่อนสองล้ออัตราทดสูง (2H) ระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออัตโนมัติ (4A) ระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออัตราทดสูง (4H) และระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออัตราทดต่ำ (4L)

เมื่อคุณเลือกระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออัตโนมัติ (4A) ระบบจะปรับเปลี่ยนกำลังของล้อหน้าอย่างต่อเนื่องเพื่อให้มีประสิทธิภาพสูงสุดสำหรับทุกสภาพถนน

เมื่อคุณเลือกระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบสูง (4H) หรือระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบต่ำ (4L) ระบบจะส่งกำลังที่ล็อคด้วยกลไกไปยังล้อหน้าและล้อหลังเพื่อใช้งานในสภาพออฟโรดหรือลื่น เช่น หิมะลึก ทราย หรือโคลน

การเลือกระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออัตราทดต่ำ (4L) ยังช่วยเพิ่มแรงบิดแบบทวีคูณในการเข้าเกียร์เพิ่มเติมสำหรับสภาวะต่าง ๆ เช่น ทรายลึก ทางลาดชัน หรือการดึงลากของหนัก

ข้อจำกัดของระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ

ห้ามใช้โหมดขับเคลื่อนสี่ล้ออัตราทดสูง (4H) หรือโหมดขับเคลื่อนสี่ล้ออัตราทดต่ำ (4L) บนถนนพื้นผิวแห้งและแข็ง การกระทำดังกล่าวอาจทำให้เกิดเสียงดัง การสึกหรอของยางเพิ่มมากขึ้น และสร้างความเสียหายต่อส่วนประกอบในระบบขับเคลื่อน

ใช้โหมด 4H หรือ 4L เฉพาะบนพื้นผิวถนนที่ลื่นหรือไม่เรียบอย่างต่อเนื่องเท่านั้น การใช้โหมด 4L บนพื้นผิวเหล่านี้อาจทำให้เกิดเสียงดัง เช่น เสียงโลหะกระทบกันได้เป็นครั้งคราว แต่ไม่ควรทำให้เสียหายต่อส่วนประกอบในระบบขับเคลื่อน

สำหรับรถยนต์ที่มีทรานสเฟอร์เคสที่เปลี่ยนโหมดโดยไม่ต้องหยุดรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ ระบบส่งกำลังอาจถูกบล็อกด้วยกลไกเมื่อพยายามเปลี่ยนจากโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อบนถนนพื้นผิวแห้งและแข็ง

หมายเหตุ: *หากรถของคุณติดตั้งทรานสเฟอร์เคสสำหรับการเข้าเกียร์แบบชั่วคราว 4x4 ที่เลือกได้ และคุณกำลังออกจากพื้นผิวถนนที่ไม่มั่นคงหรือลื่น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบขับเคลื่อนสี่ล้อไม่ได้ถูกบล็อกทางกลไกเมื่อคุณอยู่บนพื้นผิวถนนที่แห้งและแข็งในโหมดขับเคลื่อนล้ออัตราทดสูง*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

หมายเหตุ: *ในบางสถานการณ์ และขึ้นอยู่กับทรานสเฟอร์เคสแบบชั่วคราว ข้อความระบบขับเคลื่อนสี่ล้อเข้าเกียร์ลำบาก อาจมีข้อความ หากต้องการใช้งาน 4x4 ให้ลดความเร็วให้เหลือ 3 ไมล์ต่อชม. หรือหากต้องการใช้งาน 4x4 ให้ลดความเร็วให้เหลือ 5 กม./ชม. ในแผงหน้าปัด ข้อความนี้อาจปรากฏขึ้นเมื่อใช้งานระบบขับเคลื่อนสี่ล้อในสภาพอากาศเย็นจัดขณะเริ่มต้นรอบการขับขี่ เมื่อระบบส่งกำลังอุ่นขึ้น การเปลี่ยนเป็นระบบขับเคลื่อนสี่ล้อก็สามารถกลับมาเป็นปกติได้*

การใช้งานระบบขับเคลื่อนสี่ล้อโดยใส่ยางอะไหล่หรือยางคนละชุดกัน

สำหรับรถยนต์ขับเคลื่อนสี่ล้อ ขนาดของยางอะไหล่อาจมีผลต่อระบบขับเคลื่อนสี่ล้อได้

หากขนาดของยางอะไหล่และยางที่เหลือแตกต่างกันอย่างชัดเจน การทำงานของระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออาจถูกจำกัด ทำให้เกิดเสียงดังมากขึ้น ความอืดอัด และความเสียหายของระบบส่งกำลัง

เพราะการสึกหรอตามปกติของยาง ยางอะไหล่ของคุณจึงไม่จำเป็นต้องมีขนาดเดียวกับยางที่ใช้ขับขี่บนถนน ซึ่งทำให้ยางอะไหล่ของคุณมีขนาดต่างกัน ใช้ยางอะไหล่ตามข้อจำกัดที่กำหนดไว้เท่านั้น

เมื่อขับรถโดยใช้ชุดล้อและยางต่างประเภท โปรดอย่า:

- ขับเร็วเกินกว่า 80 km/h เมื่อใช้งานในโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ
- เลือกโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อเว้นแต่รถยนต์จะหยุดนิ่งอยู่กับที่
- ใช้โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อบนถนนแห้ง

การทำงานของระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออาจถูกจำกัดเมื่อขับขี่ด้วยชุดล้อและยางต่างประเภทกัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับขี่ในโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อแบบล็อกด้วยกลไก คุณอาจประสบกับลักษณะต่อไปนี้:

- เสียงดังเพิ่มขึ้นจากทรานสเฟอร์เคสหรือส่วนประกอบระบบขับเคลื่อน
- ปัญหาในการเปลี่ยนเกียร์เข้าและออกจากโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อแบบล็อกด้วยกลไก
- ความเสียหายของส่วนประกอบระบบส่งกำลัง

หมายเหตุ: *ห้ามเปิดระบบขับเคลื่อนสี่ล้อขณะขับรถยนต์โดยใช้ยางอะไหล่ เว้นแต่คุณจะต้องนำรถยนต์ออกจากหล่ม*

หลังจากที่คุณนำรถยนต์ออกมาได้แล้ว ให้เปลี่ยนเป็นโหมด 2H โดยทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. หยุดรถยนต์บนพื้นที่ราบเสมอกัน
2. เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด (P) สำหรับเกียร์อัตโนมัติ หรือตำแหน่งเกียร์ว่าง (N) สำหรับเกียร์ธรรมดา
3. เปลี่ยนเป็นโหมดขับเคลื่อนสองล้อ
4. เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งถอยหลัง (R)
5. เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งขับ (D) สำหรับเกียร์อัตโนมัติ และไปที่เกียร์ 1 สำหรับเกียร์ธรรมดา เพื่อให้แน่ใจว่าระบบทรานสเฟอร์เคสไม่ทำงานอยู่

การบล็อกการเปลี่ยนเกียร์แบบกลไก

บนรถยนต์ที่มีทรานสเฟอร์เคสที่เปลี่ยนโหมดโดยไม่ต้องหยุดรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ ทรานสเฟอร์เคสอาจกระจายแรงบิดไปยังล้อหน้าโดยการล็อกเพลาขับด้านหน้าและด้านหลังเข้าด้วยกันด้วยกลไก ปัจจัยภายนอกต่าง ๆ อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพในการเปลี่ยนเกียร์ของระบบประเภทนี้ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

- การเร่งความเร็วของรถยนต์
- ขนาดยางต่างประเภทกัน
- กำลังการบังคับเลี้ยวสูง

สำหรับรถยนต์ที่มีทรานสเฟอร์เคสที่เปลี่ยนโหมดโดยไม่ต้องหยุดรถยนต์แบบอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งระบบขับเคลื่อนสองล้ออัตราทดสูง (2H) บนถนนที่แห้งแข็ง ขอแนะนำให้คุณดำเนินการตามกระบวนการต่อไปนี้เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบล็อกการเปลี่ยนเกียร์แบบกลไก:

1. ขณะขับเดินหน้าตรง จอดรถให้หยุดสนิทบนพื้นราบเสมอกัน
2. เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด (P) สำหรับเกียร์อัตโนมัติ หรือเหยียบคลัตช์สำหรับรถยนต์เกียร์ธรรมดา
3. เลือก 2H และรอให้ไฟ LED 2H ติดสว่างนิ่ง
4. เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งถอย (R) สำหรับเกียร์อัตโนมัติ หรือเลือกตำแหน่งถอย (R) และปล่อยคลัตช์สำหรับรถยนต์เกียร์ธรรมดา ถอยรถยนต์ไปประมาณ 1 m และเหยียบเบรก
5. เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งขับ (D) สำหรับเกียร์อัตโนมัติ หรือเหยียบคลัตช์และเลือกเกียร์เดินหน้าและปล่อยคลัตช์สำหรับรถยนต์เกียร์ธรรมดา ขับเดินหน้าประมาณ 1 m

หากระบบถูกบล็อกโดยกลไก หรือหากระบบตรวจพบการบล็อกการเปลี่ยนเกียร์แบบกลไกที่ความเร็วปัจจุบัน หลังจากคุณเลือกระบบขับเคลื่อนสองล้อความเร็วสูง (2H) อาจมีข้อความปรากฏขึ้นมาชั่วขณะโดยระบุว่าไม่สามารถยกเลิกการใช้ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับทรานสเฟอร์เคสแบบชั่วคราว คุณสามารถปลดการบล็อกการเปลี่ยนเกียร์แบบกลไกได้ด้วยการดำเนินการอย่างน้อยหนึ่งข้อต่อไปนี้:

- การเร่งความเร็วชั่วครู่
- การเบรกชั่วครู่
- การจอดรถยนต์
- การเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งว่าง (N) และเปลี่ยนกลับไปที่ตำแหน่งขับ (D)
- การเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งถอย (R) และเปลี่ยนกลับไปที่ตำแหน่งขับ (D)
- การขับรถยนต์ผ่านทางเลี้ยวแคบด้วยความเร็วต่ำ

การเปิดและปิดระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ

ในรถที่มีการติดตั้งระบบขับเคลื่อนแบบสี่ล้อ เมื่อเลือกใช้งานแล้วจะช่วยให้รถใช้งานล้อทั้งสี่เพื่อเป็นล้อขับเคลื่อน คุณสมบัติดังกล่าวช่วยเพิ่มการยึดเกาะถนน ซึ่งอาจช่วยให้คุณขับขี่ได้อย่างปลอดภัยมากขึ้นบนภูมิประเทศหรือสภาพถนนที่รถแบบขับเคลื่อนสองล้อทั่วไปไม่อาจทำได้

สำหรับรถขับเคลื่อนสี่ล้อบางรุ่น การเปลี่ยนการทำงานเริ่มต้นจากโหมดขับเคลื่อนสองล้อเป็นโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อระหว่างที่รถวิ่งอาจทำให้เกิดเสียงคล้ายโลหะกระทบกันชั่วครู่ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ เนื่องจากระบบขับเคลื่อนด้านหน้าต้องเร่งความเร็วให้เท่ากับความเร็วของรถและไม่ใช่สิ่งที่คุณต้องกังวล

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การเลือกโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ - 4X4 ที่มีการเข้าเกียร์แบบชั่วคราว



กดปุ่มเพื่อเลือกโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ

- 2H - ระบบขับเคลื่อนสองล้ออัตราทดสูง
- 4H - ระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออัตราทดสูง ดู **ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อความเร็วสูง** (หน้า 213).
- 4L - ระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออัตราทดต่ำ ดู **ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อความเร็วต่ำ** (หน้า 213).

หมายเหตุ: *อย่าใช้การทำงานนี้หากล้อหลังลื่นไถล ขณะเหยียบแป้นคันเร่งหรือขณะขับขี่ในวงเลี้ยวแคบ*

หมายเหตุ: *การปล่อยแป้นคันเร่งชั่วครู่ขณะข้อความกำลังเปลี่ยนเกียร์ปรากฏขึ้นจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานหรือการหยุดทำงาน*

หมายเหตุ: *อย่าใช้การทำงานนี้เมื่อมีการเลือกระบบครุยซ์คอนโทรลหรือระบบควบคุมความเร็วบนทางออฟโร้ดและใช้งานอยู่ ระบบอาจไม่ทำงานอย่างที่คาดไว้*

การเปลี่ยนไปใช้หรือออกจากระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออัตราทดต่ำ

1. ขับรถด้วยความเร็ว 0 km/h
2. สำหรับรถยนต์เกียร์อัตโนมัติ เข้าเกียร์ในตำแหน่งว่าง (N) สำหรับรถยนต์เกียร์ธรรมดา ให้เหยียบแป้นคลัตช์จนสุด
3. กด 4L บนตัวเลือกโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ

หมายเหตุ: *ข้อความ กำลังเปลี่ยนเกียร์ 4x4 ปรากฏในจอแสดงผลข้อมูลเพื่อระบุว่ากำลังอยู่ในระหว่างการเปลี่ยนเกียร์ หากสภาวะการเปลี่ยนเกียร์ก่อนหน้าใด ๆ ไม่ตรงตามที่กำหนด จะไม่มีการเปลี่ยนเกียร์เกิดขึ้นและหน้าจอแสดงข้อมูลจะแนะนำให้คนขับใช้กระบวนการเปลี่ยนเกียร์ที่เหมาะสม*

หมายเหตุ: *หากข้อความ การเปลี่ยนเกียร์หน่วง ขับเดินหน้า ปรากฏในจอแสดงผลข้อมูล ให้เข้าเกียร์เดินหน้าและขับรถยนต์ของคุณเดินหน้าประมาณ 1.5 m และเปลี่ยนเกียร์กลับไปที่ว่าง (N) เพื่อให้ห้องถ่ายทอดกำลังเปลี่ยนเกียร์ในช่วงการทำงานจนเสร็จสมบูรณ์*

หมายเหตุ: *เมื่อไฟติดสว่างนิ่ง แสดงว่าระบบเข้าสู่โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อที่ต้องการแล้ว เมื่อไฟโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อที่เลือกกะพริบ แสดงว่าระบบกำลังพยายามเปลี่ยนไปยังโหมดเฉพาะนั้น*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การเลือกโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ - 4X4 ขั้นสูง พร้อมโหมด 4A



กดปุ่มเพื่อเลือกโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ

- 2H - ระบบขับเคลื่อนสองล้ออัตราทดสูง
- 4A - ระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออัตโนมัติ ดู **รถขับเคลื่อนสี่ล้อ** (หน้า 213).
- 4H - ระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออัตราทดสูง ดู **ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อความเร็วสูง** (หน้า 213).
- 4L - ระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออัตราทดต่ำ ดู **ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อความเร็วต่ำ** (หน้า 213).

หมายเหตุ: *อย่าใช้การทำงานนี้หากล้อหลังลื่นไถลหรือขณะเหยียบแป้นคันเร่ง*

หมายเหตุ: *เมื่อไฟติดสว่างนิ่ง แสดงว่าระบบเข้าสู่โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อที่ต้องการแล้ว เมื่อไฟ LED โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อที่เลือกกะพริบ แสดงว่าระบบกำลังพยายามเปลี่ยนไปยังโหมดเฉพาะนั้น*

หมายเหตุ: *โปรดนำรถยนต์ของคุณเข้ารับบริการโดยเร็วที่สุด หากไฟทั้งหมดกะพริบ*

การเปลี่ยนไปใช้หรือออกจากระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออัตราทดต่ำ

1. ขับรถด้วยความเร็ว 0 km/h
2. สำหรับรถยนต์เกียร์อัตโนมัติ เข้าเกียร์ในตำแหน่งว่าง (N) สำหรับรถยนต์เกียร์ธรรมดา ให้เหยียบแป้นคลัตช์จนสุด
3. กดคันเลือกโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อเพื่อเลือกโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อที่คุณต้องการ

หมายเหตุ: *ข้อความ กำลังเปลี่ยนเป็นระบบ 4x4 จะปรากฏในหน้าจอกลุ่มมาตรวัดเพื่อระบุว่ากำลังเปลี่ยนเกียร์ หากสภาวะการเปลี่ยนเกียร์ก่อนหน้าใด ๆ ไม่ตรงตามที่กำหนด จะไม่มีการเปลี่ยนเกียร์เกิดขึ้นและหน้าจอแผงหน้าปัดจะแนะนำให้คุณใช้กระบวนการเปลี่ยนเกียร์ที่เหมาะสม*

หมายเหตุ: *หากข้อความ การเปลี่ยนเกียร์หน่วง ขับเดินหน้า ปรากฏในหน้าจอกลุ่มมาตรวัด ให้เข้าเกียร์เดินหน้า ขับรถยนต์ของคุณเดินหน้าประมาณ 1.5 m และเปลี่ยนเกียร์กลับไปที่ว่าง (N) เพื่อให้ห้องถ่ายทอดกำลังเปลี่ยนเกียร์ในช่วงการทำงานจนเสร็จสมบูรณ์*

โหมดการขับเคลื่อนสี่ล้อ

ระบบขับเคลื่อนสองล้อความเร็วสูง

ระบบขับเคลื่อนสองล้ออัตราทดสูงใช้สำหรับการขับขี่บนถนนโดยทั่วไป กำลังจะถูกส่งไปยังล้อหลังเท่านั้น

หมายเหตุ: *สามารถเปิดหรือปิดระบบขับเคลื่อนสองล้ออัตราทดสูงได้ ขึ้นกับโหมดการขับขี่ที่เลือก ดู การเลือกโหมดการขับขี่ (หน้า 223).*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

รถขับเคลื่อนสี่ล้อ (หากมีการติดตั้ง)

โหมดออโต้ขับเคลื่อนสี่ล้อส่งกำลังขับเคลื่อนสี่ล้อที่ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ไปยังล้อหน้าและล้อหลังตามที่จำเป็น เพื่อเพิ่มความสามารถในการเกาะถนนในสภาพต่าง ๆ รถขับเคลื่อนสี่ล้อจะเปิดหรือปิดระบบได้โดยขึ้นกับโหมดการขับขี่ที่เลือก ดู **การเลือกโหมดการขับขี่** (หน้า 224).

หมายเหตุ: *รถขับเคลื่อนสี่ล้อสามารถเปิดหรือปิดระบบได้โดยอัตโนมัติ ขึ้นกับโหมดการขับขี่ที่เลือก ดู การเลือกโหมดการขับขี่ (หน้า 224).*

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อความเร็วสูง

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อความเร็วสูงจะส่งกำลังขับเคลื่อนสี่ล้อแบบล็อกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์หรือกลไกให้กับล้อหน้าและล้อหลัง เพื่อใช้งานในสภาพการขับขี่แบบออฟโร้ดหรือในฤดูหนาว เช่น หิมะหนา ทราย หรือโคลน โหมดนี้ไม่ได้มีไว้ใช้บนถนนแห้ง

หมายเหตุ: *ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อความเร็วสูงสามารถเปิดหรือปิดระบบได้โดยอัตโนมัติ ขึ้นกับโหมดการขับขี่ที่เลือก ดู การเลือกโหมดการขับขี่ (หน้า 224).*

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อความเร็วต่ำ

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออัตราทดต่ำจะส่งกำลังขับเคลื่อนสี่ล้อแบบล็อกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์หรือกลไกให้กับล้อหน้าและล้อหลัง เพื่อใช้งานในสภาพพื้นผิวที่รถแทบไม่เกาะถนน แต่ยังช่วยเพิ่มแรงบิดแบบทวีคูณในการเข้าเกียร์เพิ่มเติม โหมดนี้ใช้สำหรับสภาพถนนแบบออฟโร้ดเท่านั้น เช่น ทรายหนา เนินลาดชัน หรือลากจูงของหนัก ๆ

หมายเหตุ: *ระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออัตราทดต่ำสามารถเปิดหรือปิดระบบได้โดยอัตโนมัติ ขึ้นกับโหมดการขับขี่ที่เลือก ดู การเลือกโหมดการขับขี่ (หน้า 224).*

ไฟแสดงระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ

ระบบขับเคลื่อนสองล้ออัตราทดสูง

2H ติดสว่างเป็นระยะเวลาสั้น ๆ เมื่อเลือกระบบขับเคลื่อนสองล้ออัตราทดสูง

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออัตโนมัติ (หากมีการติดตั้ง)

4A ติดสว่างเมื่อเลือกระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออัตโนมัติ

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออัตราทดสูง

4H ติดสว่างเมื่อเลือกระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออัตราทดสูง

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออัตราทดต่ำ

4L ติดสว่างเมื่อเลือกระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออัตราทดต่ำ

ข้อมูลจำเพาะและความจุของน้ำมันทรานสเฟอร์เคส

ใช้น้ำมันที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะและความหนืดที่ระบุ

หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมันที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะและความหนืดที่ระบุอาจทำให้เกิดผลต่อไปนี้

- ส่วนประกอบเสียหายซึ่งอาจไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันรถยนต์
- สมรรถนะของรถยนต์ลดลง

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ความจุต่าง ๆ

รุ่น	ปริมาณ
ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (การเปลี่ยนโหมดโดยไม่ต้องหยุดรถแบบอิเล็กทรอนิกส์)	1.2 L
ระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออัตโนมัติ	1.55 L

วัสดุ

ชื่อ	ข้อมูลจำเพาะ
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	WSS-M2C938-A

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ — ไฟเตือน



ติดสว่างเมื่อเกิดข้อบกพร่องในระบบขับเคลื่อนสี่ล้อหรือระบบเครื่องยนต์

หมายเหตุ: *เมื่อระบบเกิดข้อบกพร่อง โดยปกติแล้วระบบจะยังคงอยู่ในโหมดที่เลือกเอาไว้ก่อนที่จะเกิดข้อบกพร่อง ระบบจะไม่กลับไปสู่โหมดขับเคลื่อนสองล้อไม่ว่าจะอยู่ในสถานการณ์ใดก็ตาม เมื่อคำเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้นำรถของคุณเข้ารับบริการโดยผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต*

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ — ข้อความแสดงข้อมูล

ข้อความ	รายละเอียด
For 4L slow down to a stop	แสดงเมื่อผู้ขับขี่พยายามเปลี่ยนเป็นการขับเคลื่อนสี่ล้ออัตราทดต่ำ (4L) ขณะรถเคลื่อนด้วยความเร็วสูงเกินไป
For 4L, shift to N	แสดงเมื่อผู้ขับขี่พยายามเปลี่ยนเป็นการขับเคลื่อนสี่ล้ออัตราทดต่ำ (4L) โดยไม่ได้เข้าเกียร์ว่าง (N)
For 4L, press clutch	แสดงเมื่อผู้ขับขี่พยายามเปลี่ยนเป็นการขับเคลื่อนสี่ล้ออัตราทดต่ำ (4L) โดยไม่ได้เหยียบแป้นคลัตช์

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ข้อความ	รายละเอียด
To exit 4L slow down to a stop	แสดงเมื่อผู้ขับขี่พยายามเปลี่ยนจากการขับเคลื่อนสี่ล้ออัตราทดต่ำ (4L) ขณะรถเคลื่อนด้วยความเร็วสูงเกินไป
To exit 4L, shift to N	แสดงเมื่อผู้ขับขี่พยายามเปลี่ยนจากการขับเคลื่อนสี่ล้ออัตราทดต่ำ (4L) โดยไม่ได้เข้าเกียร์ว่าง (N)
To exit 4L, press clutch	แสดงเมื่อผู้ขับขี่พยายามเปลี่ยนจากการขับเคลื่อนสี่ล้ออัตราทดต่ำ (4L) โดยไม่ได้เหยียบแป้นคลัตช์
4x4 shift in progress	แสดงเมื่อระบบขับเคลื่อนสี่ล้อกำลังเปลี่ยนเป็นและเปลี่ยนจากการขับเคลื่อนสองล้ออัตราทดสูง (2H) หรือระหว่างช่วงสูงกับช่วงต่ำ
4x4 temporarily locked	แสดงเมื่อระบบขับเคลื่อนสี่ล้อตรวจพบสภาวะการขับขี่ซึ่งจำเป็นต้องมีสมรรถนะการขับเคลื่อนสี่ล้อที่มากขึ้นชั่วคราว ระบบจะกลับคืนสู่การทำงานปกติหลังจากที่ระบบไม่พบสภาวะการขับขี่เหล่านี้อีกแล้ว
4x4 temporarily disabled	แสดงเมื่อระบบขับเคลื่อนสี่ล้อตรวจพบว่าอุณหภูมิของระบบเพิ่มสูงขึ้นและจะหยุดส่งกำลังไปยังล้อหน้าชั่วคราว ระบบจะกลับคืนสู่การทำงานปกติเมื่ออุณหภูมิของระบบกลับเป็นปกติ
4x4 restored	แสดงเมื่อระบบขับเคลื่อนสี่ล้อกลับสู่การทำงานปกติ
Shift delayed Drive forward	แสดงเมื่อทรานสเฟอร์เคสไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้สำเร็จและต้องเคลื่อนที่ไปข้างหน้าเพื่อทำการเปลี่ยนเกียร์
Shift to Neutral	แสดงเมื่อระบบจำเป็นต้องเปลี่ยนเกียร์ไปยังเกียร์ว่าง (N) เพิ่มเติมเพื่อให้ทรานสเฟอร์เคสเปลี่ยนเกียร์ได้สำเร็จ
4x4 off	แสดงเมื่อระบบปิดใช้งานเนื่องจากใช้ยางคนละชุดกันหรือมีข้อบกพร่องภายนอก
Selected 4x4 mode not available in current drive mode	แสดงเมื่อผู้ขับขี่เลือกโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อซึ่งไม่อนุญาตให้ใช้ในโหมดขับขี่ปัจจุบัน
To engage 4x4 slow down to 3 mph	แสดงเมื่อระบบไม่สามารถเริ่มการทำงานโหมดขับเคลื่อนสี่ล้ออัตราทดสูง (4H) ผู้ขับขี่จึงต้องชะลอความเร็วก่อนที่จะพยายามเริ่มการทำงาน

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ข้อความ	รายละเอียด
To engage 4x4 release accelerator pedal	แสดงเมื่อระบบขับเคลื่อนสี่ล้อต้องการให้ปล่อยคันเร่งเพื่อทำการเปลี่ยนเป็นโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ
4x4 Performance reduced See manual	แสดงเมื่อระบบได้เข้าสู่โหมดลดประสิทธิภาพเนื่องจากใช้ยางคนละชุดกัน
Check 4x4	ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อเกิดข้อบกพร่อง ให้นำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบโดยเร็วที่สุด
4x4 unable to disengage See manual	แสดงเมื่อระบบขับเคลื่อนสี่ล้อตรวจพบการบล็อกการเปลี่ยนเกียร์แบบกลไกเมื่อเปลี่ยนจากการขับเคลื่อนสี่ล้ออัตราทดสูง (4H) ดู **ข้อจำกัดของระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ** (หน้า 208).

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ข้อมูลจำเพาะและความจุของน้ำมันเพลาด้านหน้า

ใช้น้ำมันที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะและความหนืดที่ระบุ

หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมันที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะและความหนืดที่ระบุอาจทำให้เกิดผลต่อไปนี้

- ส่วนประกอบเสียหายซึ่งอาจไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันรถยนต์
- สมรรถนะของรถยนต์ลดลง

ความจุต่าง ๆ

รุ่น	ปริมาณ
รุ่นที่มีระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์	775 ± 25 ml
รุ่นที่ไม่มีระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์และไม่มีระบบตัดการเชื่อมต่อเพลาด้านหน้า	705 ± 25 ml
รุ่นที่ไม่มีระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์และมีระบบตัดการเชื่อมต่อเพลาด้านหน้า	705 ± 25 ml

วัสดุ

ชื่อ	ข้อมูลจำเพาะ
น้ำมันเกียร์/ระบบเกียร์ - SAE 80W-90	WSP-M2C197-A

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ข้อมูลจำเพาะและความจุของน้ำมันเพลาด้านหลัง

ใช้น้ำมันที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะและความหนืดที่ระบุ

หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมันที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะและความหนืดที่ระบุอาจทำให้เกิดผลต่อไปนี้

- ส่วนประกอบเสียหายซึ่งอาจไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันรถยนต์
- สมรรถนะของรถยนต์ลดลง

ความจุต่าง ๆ

รุ่น	ข้อมูลจำเพาะ	ปริมาณ
เฟืองท้ายแบบล็อกแบบดั้งเดิม/ด้วยอิเล็กทรอนิกส์	75W85	2.35 ± 0.1 L

วัสดุ

ชื่อ	ข้อมูลจำเพาะ
Motorcraft® SAE 75W-85 Premium Synthetic Hypoid Gear Lubricant XY-75W85-QL	WSS-M2C942-A

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์คืออะไร

ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์เป็นอุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่ในเพลาด้านหลัง และเมื่อระบบทำงานจะช่วยให้ล้อหลังทั้งสองล้อบนเพลานั้น ๆ หมุนด้วยความเร็วระดับเดียวกัน ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์จะเพิ่มความสามารถในการฉุดลากในกรณีที่รถติดหล่ม

คุณสามารถเปิดใช้งานระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์และปรับเปลี่ยนโดยไม่ต้องหยุดรถเมื่ออยู่ภายในช่วงความเร็วการทำงาน ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถสูงกว่าค่าที่กำหนด และจะกลับมาทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถต่ำกว่าค่าที่กำหนด ดู **การเปิดและปิดล็อกเฟืองท้ายแบบอิเล็กทรอนิกส์** (หน้า 219). ระบบยังทำงานโดยอัตโนมัติตามโหมดขับขี่ที่เลือกบางโหมดอีกด้วย ดู **การเลือกโหมดการขับขี่** (หน้า 223).

ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ใช้สำหรับการขับขี่บนโคลน หิน ทราย หรือสภาพถนนออฟโร้ดใด ๆ ก็ตาม ซึ่งต้องการแรงฉุดลากระดับสูงสุด และไม่ได้ใช้เพื่อขับขี่บนถนนแห้ง

หมายเหตุ: *ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ใช้สำหรับการขับขี่แบบออฟโร้ดเท่านั้น และไม่ใช้สำหรับถนนแห้ง การใช้ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์บนถนนแห้งจะส่งผลให้เกิดการสึกหรอของยาง เสียงดัง และการสั่นเพิ่มมากขึ้น หรือระบบส่งกำลังเสียหาย*

หมายเหตุ: *การปิดระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ขณะที่เลี้ยวจะส่งผลให้เกิดปัญหาในการหยุดทำงาน หากระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์มีปัญหาในการหยุดทำงาน ให้ปล่อยคันเร่งและหมุนพวงมาลัยไปมาทีละน้อยพร้อมกับควบคุมรถต่อไปเป็นเส้นตรง*

การเปิดและปิดล็อกเฟืองท้ายแบบอิเล็กทรอนิกส์

การเปิดใช้งานระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์

คุณสามารถเปิดใช้งานระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ด้านหลังได้ โดยการกดสวิตช์บนแผงคอนโซลกลาง หรือผ่านทางหน้าจอสัมผัส ดู **หน้าจอออฟโร้ด** (หน้า 331).

หมายเหตุ: *อย่าใช้การทำงานนี้เมื่อมีการเลือกระบบควบคุมความเร็วบนทางออฟโร้ดและใช้งานอยู่ ระบบอาจไม่ทำงานหรือหยุดทำงานอย่างที่คาดไว้*

ความเร็วในการทำงานและความสามารถในการใช้งานของระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ด้านหลัง

โหมดการขับขี่ (โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ)	ความเร็วในการทำงานสูงสุด	ความเร็วในการหยุดทำงานอัตโนมัติ	ความเร็วในการกลับมาทำงานอีกครั้งแบบอัตโนมัติ
ปกติ (2H, 4A, 4H)	32 km/h	41 km/h	32 km/h
Eco (2H, 4A, 4H)	32 km/h	41 km/h	32 km/h
ลาก/พ่วง (2H, 4A, 4H)	32 km/h	41 km/h	32 km/h

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

โหมดการขับขี่ (โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ)	ความเร็วในการทำงานสูงสุด	ความเร็วในการหยุดทำงานอัตโนมัติ	ความเร็วในการกลับมาทำงานอีกครั้งแบบอัตโนมัติ
ถนนลื่น (2H, 4A, 4H)	32 km/h	41 km/h	32 km/h
ทราย (4H)[1]	ไม่จำกัดความเร็ว	ไม่จำกัดความเร็ว	ไม่จำกัดความเร็ว
โคลน/ร่อง (4H)[1]			

[1] ทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเลือกโหมดขับขี่เหล่านี้ คุณสามารถยกเลิกการทำงานแบบอัตโนมัติด้วยตนเองได้โดยกดสวิตช์ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์

โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ	ความเร็วในการทำงานสูงสุด	ความเร็วในการหยุดทำงานอัตโนมัติ	ความเร็วในการกลับมาทำงานอีกครั้งแบบอัตโนมัติ
4L	ไม่จำกัดความเร็ว	ไม่จำกัดความเร็ว	ไม่จำกัดความเร็ว

ไฟระบุสถานะล็อกเฟืองท้ายแบบอิเล็กทรอนิกส์



ไฟระบุสถานะระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ด้านหลัง

หากไฟสถานะระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ด้านหลังในกลุ่มมาตรวัดเป็นสีเหลืองอำพัน ล้อทั้งสองของเพลาที่ระบุจะล็อกเข้าด้วยกันเพื่อให้แรงฉุดลากเพิ่มเติม

หากมีการเลือกระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ด้านหลังและไฟสถานะในกลุ่มมาตรวัดเป็นสีเทาหรือเปลี่ยนจากสีเหลืองอำพันเป็นสีเทาขณะขับขี่ แสดงว่ามีสิ่งใดสิ่งหนึ่งต่อไปนี้เกิดขึ้น:

- ความเร็วรถของคุณสูงเกินไป
- คันเร่งสูงเกินไปในระหว่างที่เริ่มทำงาน
- รถของคุณกำลังมีการเปิดใช้งานระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก
- ความเร็วของล้อซ้ายและขวาแตกต่างกันมากเกินไปในระหว่างที่เริ่มทำงาน

หากเลือกระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ด้านหลังและไฟสถานะในกลุ่มมาตรวัดไม่ติดสว่าง แสดงว่ามีสิ่งใดสิ่งหนึ่งต่อไปนี้เกิดขึ้น:

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

- ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ด้านหลังใช้ไม่ได้ในโหมดขับขี่ปัจจุบัน พร้อมกับมีข้อความ "ล็อกเฟืองท้ายไม่สามารถใช้ได้ในโหมดการขับปัจจุบัน" ปรากฏบนหน้าจอกลุ่มมาตรวัด
- ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ด้านหลังใช้ไม่ได้ในโหมด 4x4 ปัจจุบันพร้อมกับมีข้อความ "ล็อกเฟืองท้ายไม่สามารถใช้ได้ในโหมด 4x4 ปัจจุบัน" ปรากฏบนหน้าจอกลุ่มมาตรวัด
- ระบบทำงานผิดปกติพร้อมกับมีข้อความ "ตรวจสอบระบบล็อกเฟืองท้าย" ปรากฏในหน้าจอกลุ่มมาตรวัด โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอรับความช่วยเหลือ

ล็อกเฟืองท้ายแบบอิเล็กทรอนิกส์ — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

ล็อกเฟืองท้ายแบบอิเล็กทรอนิกส์ — ข้อความแสดงข้อมูล

ข้อความ	รายละเอียด
Selected locking differential not available in current drive mode	ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ที่เลือกไม่สามารถใช้งานได้ในโหมดการขับขี่ปัจจุบัน ดู **การเลือกโหมดการขับขี่** (หน้า 223).
Selected locking differential not available in current 4x4 mode	ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ที่เลือกไม่สามารถใช้งานได้ในโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อปัจจุบันของคุณ ดู **การเปิดและปิดล็อกเฟืองท้ายแบบอิเล็กทรอนิกส์** (หน้า 219).
To engage locking differential release accelerator pedal	คุณต้องปล่อยคันเร่งเพื่อให้ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ที่เลือกทำงาน
Check locking differential	พบข้อบกพร่องของระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ นำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

สภาวะต่อไปนี้มีผลต่อระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์:

- จากโหมดการขับขี่ที่เลือก เฟืองท้ายแบบล็อกด้วยอิเล็กทรอนิกส์ด้านหลังจะไม่ทำงานหากความเร็วรถยนต์สูงกว่า 32 km/h
- เฟืองท้ายแบบล็อกด้วยอิเล็กทรอนิกส์ด้านหน้าจะไม่ทำงานหากความเร็วรถยนต์สูงกว่า 32 km /h ในโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อความเร็วต่ำ (4L)

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

- จากโหมดการขับขี่ที่เลือก ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติด้วยความเร็วสูงกว่า 41 km/h และจะกลับมาทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติที่ความเร็วต่ำกว่า 32 km/h
- ปล่อยคันเร่งเมื่อเข้าหรือออกจากระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์เพื่อให้แน่ใจว่าจะทำงานได้อย่างถูกต้อง การกดคันเร่งในระหว่างกระบวนการเข้าหรือออกอาจทำให้ระบบไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องและอาจทำให้เกิดข้อความปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด
- ในโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อความเร็วต่ำ (4L) เฟืองท้ายแบบล็อกด้วยอิเล็กทรอนิกส์ด้านหน้าจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติด้วยความเร็วสูงกว่า 41 km/h และจะกลับมาทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติที่ความเร็วต่ำกว่า 32 km/h
- ระบบ AdvanceTrac สามารถเข้าควบคุมและปิดใช้งานระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ในระหว่างที่ขับเคลื่อนอยู่เมื่อจำเป็น

การใช้งานระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์โดยใส่ยางอะไหล่หรือยางคนละชุดกัน

สำหรับรถยนต์ที่มีเฟืองท้ายแบบล็อกด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ขนาดของยางอะไหล่อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของระบบได้ หากมีความแตกต่างอย่างชัดเจนระหว่างยางหลังสองล้อหรือยางหน้าสองล้อ ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ของคุณอาจมีข้อจำกัด หากระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์มีปัญหาในการหยุดทำงาน ให้ปล่อยคันเร่งและหมุนพวงมาลัยในทิศทางตรงกันข้ามเมื่อล้อหมุน เมื่อคุณติดตั้งยางอะไหล่หรือยางคนละชุดกัน ขอแนะนำให้เริ่มการทำงานและหยุดการทำงานของระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ขณะจอดรถ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ระบบควบคุมโหมดการขับขี่คืออะไร

รถยนต์ของคุณมีโหมดขับขี่หลากหลายโหมดที่คุณสามารถเลือกสำหรับสภาพการขับขี่ที่แตกต่างกันไป ระบบจะปรับการตั้งค่าของรถที่หลากหลาย ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับโหมดขับขี่ที่คุณเลือก

ระบบควบคุมโหมดการขับขี่ทำงานอย่างไร

ระบบควบคุมโหมดการขับเคลื่อนจะปรับการกำหนดค่ารถยนต์ของคุณสำหรับแต่ละโหมดที่คุณเลือก

การเปลี่ยนโหมดขับขี่จะปรับแรงและความรู้สึกในการบังคับเลี้ยวของระบบบังคับเลี้ยว

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวและระบบควบคุมการลื่นไถลจะช่วยคุณในการควบคุมรถยนต์เมื่ออยู่ภายใต้สภาวะที่ไม่พึงประสงค์หรือการขับที่ต้องใช้สมรรถนะสูง

ระบบควบคุมลิ้นปีกผีเสื้อจะปรับปรุงการตอบสนองของระบบเครื่องยนต์ ระบบควบคุมเกียร์จะได้รับการเพิ่มประสิทธิภาพด้วยตารางเปลี่ยนเกียร์ และการตั้งค่าในการขับเคลื่อนสี่ล้อจะได้รับการปรับให้เหมาะสมและปรับจูนตามโหมดแต่ละโหมด

การเปลี่ยนโหมดขับขี่อาจเริ่มการทำงานหรือหยุดการทำงานของระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์

การเปลี่ยนโหมดขับขี่จะเปลี่ยนโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อเป็นการตั้งค่าเริ่มต้นสำหรับโหมดขับขี่ที่เลือก

หมายเหตุ: *ระบบมีการตรวจสอบวินิจฉัยซึ่งจะติดตามตรวจสอบระบบอย่างต่อเนื่องเพื่อการทำงานที่เหมาะสม หากโหมดใช้งานไม่ได้เนื่องจากข้อบกพร่องระบบ ระบบโหมดขับขี่จะกำหนดค่าเริ่มต้นเป็นปกติ เมื่อระบบกำหนดค่าเริ่มต้นเป็นปกติ การตั้งค่าระบบส่งกำลังยังคงเหมือนกับก่อนที่จะมีข้อบกพร่องระบบ*

หมายเหตุ: *รถยนต์ของคุณจะกลับสู่โหมดปกติทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่อง*

การเลือกโหมดการขับขี่ - รถยนต์ มี : ปุ่มกดสำหรับโหมดการขับขี่ที่เลือกได้



กดปุ่มบนคอนโซลกลาง กดครั้งแรกจะเปิดใช้เมนูการเลือกโหมดการขับขี่ในหน้าจอ การกดครั้งต่อไปจะเปลี่ยนโหมดการขับขี่ที่เลือก

หมายเหตุ: *ไอคอนที่ปุ่มจะแตกต่างกันไปตามรุ่นรถยนต์*

หมายเหตุ: *การเปลี่ยนโหมดไม่สามารถใช้งานได้เมื่อรถยนต์ของคุณดับเครื่องอยู่หรือเมื่ออยู่ในเกียร์ถอยหลัง (R)*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การเลือกโหมดการขับขี่ - รถยนต์ มี : ปุ่มหมุนสำหรับโหมดการขับขี่ที่เลือกได้

(หากมีการติดตั้ง)



หมุนระบบควบคุมโหมดขับขี่ที่คอนโซลกลางเพื่อเลือกหรือเปลี่ยนโหมดขับขี่

หมายเหตุ: *ไอคอนที่ปุ่มจะแตกต่างกันไปตามรุ่นรถ*

โหมดขับขี่

ประหยัด

สำหรับการขับขี่อย่างมีประสิทธิภาพ โหมดนี้ช่วยให้ได้ประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุดและช่วยเพิ่มระยะทางการขับขี่

รถยนต์ขับเคลื่อนสี่ล้ออัตโนมัติ (4A) หรือระบบขับเคลื่อนสองล้ออัตราทดสูง (2H) จะเป็นค่าเริ่มต้นของโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ ขึ้นอยู่กับตัวเลือกในรถยนต์ของคุณ และไม่สามารถเลือกระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออัตราทดต่ำ (4L) ได้ในโหมด Eco

ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ด้านหลังสามารถใช้งานได้ที่ความเร็วต่ำกว่า 40 km/h

โคลน/ร่อง

สำหรับการขับขี่แบบออฟโร้ด โหมดนี้ช่วยเพิ่มสมรรถนะของรถในการขับขี่บนพื้นผิวโคลน ร่องโคลน หรือพื้นผิวขรุขระ

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออัตราทดสูง (4H) เป็นค่าเริ่มต้นของโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ และสามารถเลือกระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออัตราทดต่ำ (4L) ได้ในโหมดโคลน/ร่องโคลน รถยนต์ขับเคลื่อนสี่ล้ออัตโนมัติ (4A) หรือระบบขับเคลื่อนสองล้ออัตราทดสูง (2H) ไม่สามารถเลือกได้ในโหมดโคลน/ร่องโคลน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับตัวเลือกในรถยนต์ของคุณ

ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ด้านหลังจะเริ่มทำงานเมื่ออยู่ในโหมดโคลน/ร่องโคลน และสามารถใช้งานได้ที่ความเร็วใดก็ตามในโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อทุกโหมดที่เลือก

หมายเหตุ: *อย่าใช้โหมดนี้ในการขับขี่บนพื้นถนนที่แห้งและแข็ง เนื่องจากอาจทำให้เกิดการสั่นสะเทือน ระบบส่งกำลังงัดกัน รวมถึงยางและรถอาจสึกหรอมากเกินไป ซึ่งขึ้นอยู่กับการเลือกโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ปกติ



สำหรับการใช้งานประจำวัน โหมดนี้ให้ความตื่นเต้นและความสะดวกสบายที่ผสานกันอย่างลงตัว โดยเป็นโหมดเริ่มต้นหลังจากการสตาร์ทเครื่องยนต์ในแต่ละรอบ และการตั้งค่าระบบส่งกำลังยังคงเหมือนกับก่อนรอบการสตาร์ทเครื่องยนต์

รถยนต์ขับเคลื่อนสี่ล้ออัตโนมัติ (4A) หรือระบบขับเคลื่อนสองล้ออัตราทดสูง (2H) จะเป็นค่าเริ่มต้นของโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ ขึ้นอยู่กับตัวเลือกในรถยนต์ของคุณ โดยสามารถเลือกโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อได้ทุกโหมดเมื่ออยู่ในโหมดปกติ

ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ด้านหลังสามารถใช้งานได้ที่ความเร็วต่ำกว่า 40 km/h

หมายเหตุ: *ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ด้านหลังจะสามารถใช้งานได้ที่ความเร็วใดก็ตามเมื่ออยู่ในโหมดขับเคลื่อนสี่ล้ออัตราทดต่ำ (4L)*

ไต่โขดหิน (หากมีการติดตั้ง)



สำหรับการขับขี่แบบออฟโร้ดและเหมาะกับการไต่หินมากที่สุด โหมดไต่หินจะเพิ่มประสิทธิภาพการตอบสนองของลิ้นปีกผีเสื้อ และปรับจุดเปลี่ยนเกียร์เพื่อให้คุณควบคุมรถยนต์ได้มากขึ้น

โหมดไต่หินจะมีเพียงโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อแบบขับเคลื่อนสี่ล้อความเร็วต่ำ (4L) เท่านั้น

ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ด้านหลังจะทำงานในโหมดไต่หินและสามารถใช้งานได้ที่ความเร็วใด ๆ ก็ได้

ทราย



สำหรับการขับขี่แบบออฟโร้ดบนพื้นทรายแห้งอ่อนนุ่มหรือพื้นหิมะหนา โหมดนี้อาจช่วยให้รถของคุณขึ้นจากหล่มในบริเวณหิมะหนาหรือทรายได้

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออัตราทดสูง (4H) เป็นค่าเริ่มต้นของโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ และสามารถเลือกระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออัตราทดต่ำ (4L) ได้ในโหมดทราย รถยนต์ขับเคลื่อนสี่ล้ออัตโนมัติ (4A) หรือระบบขับเคลื่อนสองล้ออัตราทดสูง (2H) ไม่สามารถเลือกได้ในโหมดทราย ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับตัวเลือกในรถยนต์ของคุณ

ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ด้านหลังจะเริ่มทำงานเมื่ออยู่ในโหมดทราย และสามารถใช้งานได้ที่ความเร็วใดก็ตามในโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อทุกโหมดที่เลือก

หมายเหตุ: *อย่าใช้โหมดนี้ในการขับขี่บนพื้นถนนที่แห้งและแข็ง เนื่องจากอาจทำให้เกิดการสั่นสะเทือน ระบบส่งกำลังงัดกัน รวมถึงยางและรถอาจสึกหรอมากเกินไป ซึ่งขึ้นอยู่กับการเลือกโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ*

หมายเหตุ: *โหมดทรายไม่ได้มีไว้เพื่อขับขี่บนพื้นผิวอัดแน่นที่ลื่น เช่น ถนนลาดยางที่มีหิมะหรือน้ำแข็งปกคลุม สำหรับพื้นผิวอัดแน่นที่ลื่น ให้ใช้โหมดถนนลื่น*

ถนนลื่น



สำหรับสภาพที่ไม่เอื้ออำนวย เช่นมีหิมะหรือน้ำแข็งปกคลุม โหมดนี้สามารถใช้เพื่อขับขี่ผ่านภูมิประเทศซึ่งเป็นพื้นผิวอัดแน่นที่มีวัสดุร่วน หรือลื่นปกคลุมอยู่ โหมดถนนลื่นจะลดระดับการตอบสนองของคันเร่งและเพิ่มประสิทธิภาพการเปลี่ยนเกียร์ให้เหมาะสมกับพื้นผิวที่ลื่น

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

รถขับเคลื่อนสี่ล้ออัตโนมัติ (4A) หรือระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออัตราทดสูง (4H) จะเป็นค่าเริ่มต้นของโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ ขึ้นอยู่กับตัวเลือกในรถยนต์ของคุณ เมื่อระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออัตโนมัติ (4A) เป็นโหมดเริ่มต้น โหมดขับเคลื่อนสองล้ออัตราทดสูง (2H) จะไม่สามารถใช้งานได้

ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ด้านหลังสามารถใช้งานได้ที่ความเร็วต่ำกว่า 40 km/h

หมายเหตุ: *ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ด้านหลังจะสามารถใช้งานได้ที่ความเร็วใดก็ตามเมื่ออยู่ในโหมดขับเคลื่อนสี่ล้ออัตราทดต่ำ (4L)*

หมายเหตุ: *ห้ามใช้โหมดนี้บนถนนพื้นแข็งขณะที่อยู่ในโหมดขับเคลื่อนสี่ล้ออัตราทดสูง (4H)* หรือโหมดขับเคลื่อนสี่ล้ออัตราทดต่ำ (4L) เนื่องจากอาจทำให้เกิดการสั่นสะเทือน ระบบส่งกำลังงัดกัน รวมถึงยางและรถยนต์อาจสึกหรอมากเกินไป ซึ่งขึ้นอยู่กับการเลือกโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ

ลาก/พ่วง



สำหรับการใช้งานระบบเกียร์ที่ดียิ่งขึ้นขณะลากรถพ่วงหรือใช้น้ำหนักบรรทุกมาก โหมดนี้อาศัยการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นไปที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขึ้น เพื่อลดความถี่ในการเปลี่ยนเกียร์ โหมดนี้ยังมอบการเบรกด้วยเครื่องยนต์สำหรับเกียร์เดินหน้าทุกเกียร์ ซึ่งจะทำให้รถยนต์ช้าลงและช่วยในการควบคุมรถขณะขับลงเนิน ปริมาณการเบรกด้วยการเปลี่ยนเกียร์ลงที่ใช้งานจะแตกต่างกันไปตามระดับการเหยียบแป้นเบรก

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออัตโนมัติ (4A) เป็นค่าเริ่มต้นสำหรับโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อเมื่อระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออัตโนมัติ (4A) สามารถใช้ได้ มิฉะนั้นโหมดนี้จะไม่ใช่ค่าเริ่มต้นสำหรับโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อบางประเภทและจะยังคงตัวเลือกก่อนหน้าไว้ โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อทุกโหมดสามารถเลือกได้ เมื่ออยู่ในโหมดการลากจูง/ลากพ่วง

ระบบจะปรับการบังคับเลี้ยวเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่ขณะลากรถพ่วงหรือบรรทุกน้ำหนักมาก

ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ด้านหลังสามารถใช้งานได้ที่ความเร็วต่ำกว่า 40 km/h

หมายเหตุ: *ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ด้านหลังจะสามารถใช้งานได้ที่ความเร็วใดก็ตามเมื่ออยู่ในโหมดขับเคลื่อนสี่ล้ออัตราทดต่ำ (4L)*

ระบบควบคุมโหมดการขับขี่ — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

ระบบควบคุมโหมดการขับขี่ — ไฟเตือน



โหมดการขับขี่บางโหมดจะลดประสิทธิภาพการควบคุมการลื่นไถลและการทรงตัว และไฟเตือนจะสว่างขึ้นในแผงหน้าปัด

หมายเหตุ: *ระบบมีการตรวจสอบวินิจฉัยซึ่งจะติดตามตรวจสอบระบบอย่างต่อเนื่องเพื่อการทำงานที่เหมาะสม หากโหมดใช้งานไม่ได้เนื่องจากข้อบกพร่องระบบ ระบบโหมดขับขี่จะกำหนดค่าเริ่มต้นเป็นปกติ เมื่อระบบกำหนดค่าเริ่มต้นเป็นปกติ การตั้งค่าระบบส่งกำลังยังคงเหมือนกับก่อนที่จะมีข้อบกพร่องระบบ*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ระบบควบคุมโหมดการขับขี่ — ข้อความแสดงข้อมูล

ข้อความ	รายละเอียด
Selected 4x4 mode not available in current drive mode	คุณได้เลือกโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อที่ไม่สามารถใช้ได้ในโหมดการขับขี่ปัจจุบัน เลือกโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อที่สามารถใช้ได้

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ระบบควบคุมโหมดการขับขี่ — คำถามที่พบบ่อย

เหตุใดระบบจึงตั้งค่าเริ่มต้นเป็นโหมดปกติ

- หากมีโหมดที่ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากข้อบกพร่องของระบบ ระบบจะใช้โหมดปกติเป็นค่าเริ่มต้น และการตั้งค่าระบบส่งกำลังจะยังคงเหมือนเดิมก่อนที่ระบบจะเกิดข้อผิดพลาด

ฉันสามารถเปลี่ยนโหมดการขับขี่ขณะขับรถได้หรือไม่

- ในกรณีส่วนใหญ่ คุณสามารถเปลี่ยนโหมดการขับขี่ได้ในขณะขับรถ (หากคุณยังคงให้ความสนใจกับถนน) หรือในขณะที่รถยนต์จอดอยู่กับที่ อย่างไรก็ตาม คุณไม่ควรเปลี่ยนรถยนต์เป็นโหมดการขับขี่สำหรับออฟโร้ดหรือสนามแข่งขณะขับขี่บนถนนสาธารณะที่ลาดยาง ตัวอย่างเช่น ขณะขับรถบนทางหลวงลาดยาง สามารถเปลี่ยนจากโหมดปกติเป็นโหมดประหยัดได้ แต่ไม่ใช่โหมดออฟโร้ด

รถยนต์จะใช้เวลานานเท่าใดในการเปลี่ยนโหมดหลังจากที่ฉันเลือกแล้ว

- หลังจากสลับโหมด โหมดการขับขี่ใหม่จะทำงานภายในเวลาไม่กี่วินาที หากตรงตามเงื่อนไขเบื้องต้นทั้งหมด

ฉันจะตัดสินใจได้อย่างไรว่าควรใช้โหมดการขับขี่ใด

- การเลือกโหมดการขับขี่มักจะขึ้นอยู่กับประสบการณ์การขับขี่ที่คุณต้องการ และสภาพการขับขี่ ตัวอย่างเช่น หากคุณต้องการประสบการณ์การขับขี่บนถนนที่เร้าใจมากขึ้น คุณสามารถเปลี่ยนเป็นโหมดสปอร์ตได้ หากคุณพบว่าตัวเองกำลังขับรถบนถนนลื่น คุณสามารถเปลี่ยนเป็นโหมดถนนลื่นได้

โหมดการขับขี่จะส่งผลต่ออัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์หรือไม่

- โหมดการขับขี่อาจส่งผลต่ออัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์คุณได้ นอกจากโหมดแอคทีฟแล้ว รูปแบบการขับขี่ของคุณยังส่งผลต่อการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงอีกด้วย

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ข้อควรระวังเกี่ยวกับเบรก

เบรกที่เปียกน้ำจะลดประสิทธิภาพในการเบรกลง เหยียบแป้นเบรกเบา ๆ สองถึงสามครั้งหลังนำรถออกจากที่ล้างรถหรือวิ่งผ่านแอ่งน้ำเพื่อให้เบรกแห้ง

หมายเหตุ: *ไฟเบรกของคุณอาจกะพริบในระหว่างที่เบรกเต็มแรง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับกฎหมายและข้อบังคับที่ใช้ในประเทศที่ผลิตรถยนต์ของคุณ หลังจากนั้น ไฟฉุกเฉินอาจกะพริบด้วยเมื่อรถยนต์หยุด*

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก

ข้อจำกัดของระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อกไม่สามารถป้องกันอันตรายจากการชนได้เมื่อ:

- คุณขับรถยนต์ใกล้กับรถยนต์คันหน้ามากเกินไป
- คุณขับรถยนต์บนพื้นผิวถนนที่เปียกน้ำ
- คุณขับเข้าโค้งเร็วเกินไป
- พื้นผิวถนนไม่ดี

หมายเหตุ: *หากระบบเรียกใช้งาน แป้นเบรกอาจสั่นและอาจต้องเหยียบให้ลึกขึ้น รักษาแรงเหยียบที่แป้นเบรกให้คงที่*

มีตำแหน่งสูงกว่าแป้นคันเร่ง

ในกรณีที่คันเร่งค้างหรือติด ให้เหยียบแป้นเบรกค้างไว้เพื่อลดความเร็วรถหรือลดกำลังเครื่องยนต์ หากคุณพบสภาวะนี้ ให้เหยียบเบรกและนำรถเข้าจอดในบริเวณที่ปลอดภัย เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด (P) ดับเครื่องยนต์ แล้วดึงเบรกมือ ตรวจดูคันเร่งว่ามีสิ่งกีดขวางใด ๆ หรือไม่ หากไม่พบสิ่งใดและสภาวะดังกล่าวยังคงอยู่ ควรลากรถของคุณเข้ารับบริการจากผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตที่อยู่ใกล้ที่สุด

การระบุตำแหน่งกระปุกน้ำมันเบรก

ดู **ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า** (หน้า 369).

การตรวจสอบน้ำมันเบรก

คำเตือน: อย่าใช้ของเหลวใด ๆ นอกเหนือจากน้ำมันเบรกที่แนะนำ เนื่องจากการกระทำดังกล่าวจะลดประสิทธิภาพของเบรก การใช้ของเหลวที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต

คำเตือน: ใช้น้ำมันเบรกจากภาชนะที่ซีลเท่านั้น การปนเปื้อนกับฝุ่นละออง น้ำ ผลิตภัณฑ์จากปิโตรเลียม หรือวัสดุอื่น ๆ อาจส่งผลให้ระบบเบรกเสียหายหรือบกพร่อง หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนนี้ อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต

คำเตือน: ห้ามให้น้ำมันเบรกโดนผิวหนังหรือเข้าตา หากสัมผัส ให้รีบใช้น้ำสะอาดจำนวนมากล้างออกและรีบพบแพทย์ทันที

คำเตือน: ระบบเบรกอาจได้รับผลกระทบหากระดับน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าขีด *MIN* หรือสูงกว่าขีด *MAX* บนกระปุกน้ำมันเบรก

1. จอดรถยนต์บนพื้นที่ที่มีระดับเสมอกัน

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM



2. ดูที่กระปุกน้ำมันเบรกเพื่อตรวจสอบว่าระดับน้ำมันเบรกอยู่ภายในช่วงขีด **MIN** และขีด **MAX** บนกระปุกน้ำมันเบรก

หมายเหตุ: *เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการปนเปื้อนในน้ำมันเบรก ฝาปิดกระปุกน้ำมันเบรกต้องปิดเข้าที่และแน่นหนา หากคุณไม่ได้กำลังเติมน้ำมันเบรกเพิ่มอยู่*

ใช้เฉพาะน้ำมันที่ตรงตามข้อมูลจำเพาะของรถเท่านั้น ดู **ข้อมูลจำเพาะสำหรับน้ำมันเบรก** (หน้า 230).

ข้อมูลจำเพาะสำหรับน้ำมันเบรก

ใช้น้ำมันที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะและความหนืดที่ระบุ

หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมันที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะและความหนืดที่ระบุอาจทำให้เกิดผลต่อไปนี้

- ส่วนประกอบเสียหายซึ่งอาจไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันรถยนต์
- เบรกมีประสิทธิภาพลดลง

หมายเหตุ: *เราขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเบรกสมรรถนะสูง Dot 4 ความหนืดต่ำ (LV)* ที่ตรงตามข้อมูลจำเพาะ WSS-M6C65-A2 หรือมาตรฐาน ISO 4925 คลาส 6 หากคุณใช้น้ำมันเบรกนอกเหนือจากที่แนะนำไว้ อาจทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง และไม่เป็นไปตามมาตรฐานของเรา เก็บน้ำมันเบรกในที่สะอาดและแห้ง การปนเปื้อนฝุ่นละออง น้ำ ผลิตภัณฑ์จากปิโตรเลียม หรือวัตถุอื่น ๆ อาจส่งผลให้ระบบเบรกชำรุดเสียหายและทำงานผิดปกติ

ความจุต่าง ๆ

รุ่น	ปริมาณ
ทั้งหมด	เติมให้ได้ระดับที่เหมาะสม

วัสดุ

ชื่อ	ข้อมูลจำเพาะ
น้ำมันเบรก	WSS-M6C65-A2

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

เบรก — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

เบรก — ไฟเตือน

คำเตือน: การขับรถโดยที่ไฟเตือนเปิดอยู่เป็นเรื่องที่อันตรายมาก ประสิทธิภาพการทำงานของเบรกอาจลดลงจนเห็นได้ชัด อาจต้องใช้เวลานานขึ้นในการหยุดรถยนต์ ให้นำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบโดยเร็วที่สุด การขับรถยนต์เป็นระยะทางไกลโดยดึงเบรกมือค้างไว้ อาจทำให้เบรกชำรุดและเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ



หากไฟเตือน ABS ติดสว่างขึ้นในขณะขับรถยนต์ แสดงว่ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้น รถของคุณยังสามารถใช้เบรกได้ตามปกติ โดยไม่มีฟังก์ชันระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก โปรดปรึกษาผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

นอกจากนี้ ไฟนี้จะติดสว่างชั่วขณะหนึ่ง เมื่อคุณบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด เพื่อยืนยันว่าไฟทำงาน หากไฟไม่ติดสว่างเมื่อคุณบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด หรือเริ่มกะพริบในเวลาใดก็ตาม โปรดนำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต



ไฟเตือนระบบเบรกนี้จะติดสว่างชั่วขณะหนึ่งเมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดเพื่อยืนยันว่าไฟทำงาน นอกจากนี้ ไฟอาจติดสว่างหากคุณใช้งานเบรกมือระหว่างที่เครื่องยนต์ทำงานด้วย ถ้าไฟติดสว่างขณะที่รถยนต์เคลื่อนที่ ให้ตรวจสอบว่าคุณปลดเบรกมือแล้ว หากปลดเบรกมือแล้ว แสดงว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำหรือเกิดข้อบกพร่องขึ้นในระบบเบรก โปรดปรึกษาผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

หมายเหตุ: *ไฟอาจแตกต่างกันไปตามภูมิภาค*

เบรก — ข้อความแสดงข้อมูล

ข้อความ	รายละเอียด
Brake fluid level low	ระดับน้ำมันเบรกต่ำ ตรวจสอบระบบเบรกทันที ดู **การตรวจสอบน้ำมันเบรก** (หน้า 229).
ตรวจสอบระบบเบรก	นำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบระบบโดยเร็วที่สุด

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

เบรก — คำถามที่พบบ่อย

เบรกมีเสียงดังถือว่าปกติไหม

เบรกมีเสียงดังเป็นครั้งคราวถือว่าปกติ หากมีเสียงโลหะกระทบกัน เสียงครูดต่อเนื่อง หรือเสียงแหลมเป็นไปได้ว่าสายเบรกอาจชำรุด นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบ

มีเสียงมอเตอร์ไฟฟ้าดังขึ้นเวลาที่เหยียบแป้นเบรกหรือเปิดสวิตช์เบรกมือ ถือว่าปกติไหม

ปกติ เสียงแบบนี้เป็นเสียงของหม้อลมเบรกไฟฟ้าหรือเสียงการทำงานของเบรกมือไฟฟ้า

หมายเหตุ: *ฝุ่นเบรกอาจสะสมที่ล้อ แม้ภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติก็ตาม อาจมีฝุ่นเกิดขึ้นเป็นเรื่องปกติเมื่อเบรกสึกหรอ และไม่ใช่สาเหตุที่เบรกมีเสียงดัง ดู การทำความสะอาดล้อ (หน้า 408).*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

เบรกมือไฟฟ้าคืออะไร

เบรกมือไฟฟ้าใช้เพื่อรักษาความเร็วของรถเมื่อขึ้นเนินและเมื่อวิ่งบนพื้นราบ

การใช้เบรกมือไฟฟ้า

คำเตือน: ดึงเบรกมือและตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถยนต์อยู่ในตำแหน่งจอด (P) บิดสวิตช์กุญแจปิด และนำกุญแจหรือรีโมทคอนโทรลออกทุกครั้งที่ออกจากรถยนต์ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

คำเตือน: หากคุณขับรถยนต์เป็นระยะทางไกลโดยดึงเบรกมือค้างไว้ อาจทำให้ระบบเบรกเสียหาย

คำเตือน: เบรกมือไฟฟ้าจะไม่ทำงานถ้าแบตเตอรี่รถไม่มีประจุไฟฟ้า

คำเตือน: หากปลดเบรกมือออกจนสุดแล้วแต่ไฟเตือนเบรกยังคงติดสว่างอยู่ ระบบเบรกอาจจะทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบโดยเร็วที่สุด



สวิตช์เบรกมือไฟฟ้าอยู่บนคอนโซลกลาง

1. ดึงสวิตช์ขึ้น

ไฟเตือนสีแดงจะกะพริบระหว่างการทำงานและจะติดสว่างขึ้นเมื่อมีการใช้เบรกมือ

หมายเหตุ: *คุณสามารถใช้เบรกมือไฟฟ้าได้เมื่อดับเครื่องยนต์แล้ว*

หมายเหตุ: *สามารถใช้เบรกมือไฟฟ้าเมื่อคุณเข้าเกียร์ในตำแหน่งจอด (P)*

การใช้เบรกมือไฟฟ้าในสถานการณ์ฉุกเฉิน

คุณสามารถใช้เบรกมือไฟฟ้าเพื่อชะลอความเร็วหรือหยุดรถในกรณีฉุกเฉิน

ดึงสวิตช์ขึ้นค้างไว้

ไฟเตือนสีแดงจะติดสว่าง เสียงสัญญาณจะดัง และไฟเบรกจะติดเมื่อคุณใช้เบรกมือไฟฟ้าในกรณีฉุกเฉิน

เบรกมือไฟฟ้าจะชะลอรถของคุณให้ช้าลงต่อไปเว้นแต่คุณจะปล่อยสวิตช์

หมายเหตุ: *อย่าใช้เบรกมือไฟฟ้าเมื่อรถยนต์ของคุณกำลังเคลื่อนตัว ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน หากคุณใช้เบรกมือไฟฟ้าย้ำ ๆ เพื่อชะลอหรือหยุดรถ อาจทำให้ระบบเบรกเสียหายได้*

การปลดเบรกมือไฟฟ้าแบบแมนนวล

1. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด
2. เหยียบเบรกค้างไว้
3. กดสวิตช์

ไฟเตือนสีแดงจะดับลง

ดึงออกเมื่อมีการลากจูงรถพ่วงขึ้นเนิน

1. เหยียบเบรกค้างไว้
2. ดึงสวิตช์ขึ้นและค้างไว้
3. เข้าเกียร์
4. เหยียบคันเร่งจนกระทั่งเครื่องยนต์มีแรงบิดเพียงพอที่จะป้องกันไม่ให้รถของคุณไหลลงเนิน
5. ปล่อยสวิตช์และออกรถตามปกติ

การปลดเบรกมือไฟฟ้าอัตโนมัติ

1. ปิดประตูด้านคนขับ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

2. เข้าเกียร์
3. เหยียบคันเร่งแล้วออกตัวตามปกติ

เสียงเตือนเบรกมือไฟฟ้า

ส่งเสียงเตือนเมื่อมีการใช้เบรกมือและรถยนต์ของคุณกำลังเคลื่อนที่ด้วยความเร็วอย่างน้อย 5 กม./ชม. หากเสียงเตือนยังคงดังอยู่หลังจากที่คุณปล่อยเบรกมือแล้ว แสดงว่าการทำงานผิดปกติ นำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ปลดเบรกมือไฟฟ้า หากแบตเตอรี่รถไม่มีประจุไฟฟ้า

คำเตือน: เบรกมือไฟฟ้าจะไม่ทำงานถ้าแบตเตอรี่รถไม่มีประจุไฟฟ้า

เชื่อมต่อแบตเตอรี่บูสเตอร์เข้ากับแบตเตอรี่รถยนต์เพื่อปลดเบรกมือไฟฟ้าหากแบตเตอรี่รถไม่มีประจุไฟฟ้า ดู **การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถยนต์** (หน้า 340).

เบรกมือไฟฟ้า — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

เบรกมือไฟฟ้า — ไฟเตือน

ระบบเบรก



ไฟจะติดสว่างเป็นสีแดงเมื่อคุณใช้เบรกมือและรถของคุณติดเครื่องอยู่ หากไฟกะพริบเมื่อปลดเบรกมือแล้ว แสดงว่าระบบเบรกมือต้องได้รับการซ่อมบำรุง นำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ: *ไฟอาจแตกต่างกันไปตามภูมิภาค*

เบรกมือไฟฟ้า



เมื่อไฟติดสว่างเป็นสีเหลือง แสดงว่าเบรกมือไฟฟ้าทำงานผิดปกติ นำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ: *ไฟอาจแตกต่างกันไปตามภูมิภาค*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

เบรกมือไฟฟ้า — ข้อความแสดงข้อมูล

เบรกมือ

ข้อความ	รายละเอียด
เบรกมือ เปิด	ดึงเบรกมือไฟฟ้าจนสุด
เบรกมือ ปิด	ปลดเบรกมือไฟฟ้าจนสุด
ระบบเบรกมือความร้อนสูงเกิน	ระบบเบรกมือไฟฟ้าตรวจพบสภาวะที่จำเป็นต้องเข้ารับบริการ เนื่องจากส่วนประกอบอาจมีความร้อนสูงเกินไป นำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด
เพื่อปลด: เหยียบเบรกและกดสวิตช์	เบรกมือไฟฟ้าอยู่ระหว่างใช้งานและคุณพยายามปลดเบรกด้วยตนเองโดยไม่เหยียบแป้นเบรก
Park Brake Use Switch to Release	คุณพยายามปลดเบรกมือไฟฟ้าด้วยระบบอัตโนมัติระหว่างที่เบรกมือไฟฟ้ากำลังใช้งานแต่ไม่สำเร็จ ให้ทำการปลดเบรกมือด้วยตนเอง
Release Park Brake	เบรกมือไฟฟ้าอยู่ระหว่างใช้งานและความเร็วรถยนต์ของคุณสูงเกินกว่า 5 km/h ปลดเบรกมือก่อนแล้วจึงขับรถต่อ
ไม่ได้ดึงเบรกมือ	เบรกมือไฟฟ้าไม่ได้ใช้งานเต็มกำลัง
เบรกจอดรถไม่ได้ถูกปล่อยออกมา	เบรกมือไฟฟ้าไม่ได้ถูกปลดจนสุด
Park Brake Maintenance Mode	ระบบเบรกมือไฟฟ้าเข้าสู่โหมดการทำงานแบบพิเศษสำหรับการบำรุงรักษาเบรกด้านหลัง นำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด
เบรกมือจำกัดการทำงาน ต้องเข้ารับบริการ	ระบบเบรกมือไฟฟ้าตรวจพบสภาวะที่จำเป็นต้องเข้ารับบริการ คุณสมบัติการใช้งานบางอย่างอาจยังใช้งานได้ นำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด
เบรกมือขัดข้อง เข้ารับบริการทันที	ระบบเบรกมือไฟฟ้าตรวจพบสภาวะที่จำเป็นต้องเข้ารับบริการ นำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ระบบช่วยเบรกขณะถอยหลังทำงานอย่างไร

ระบบช่วยเบรกขณะถอยหลังออกแบบมาเพื่อลดความเสียหายจากการกระแทกหรือช่วยหลีกเลี่ยงการชนขณะถอยหลัง (R) ระบบนี้จะทำงานเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง (R) และรถเคลื่อนด้วยความเร็ว 2–12 km /h

หากตรวจพบสิ่งกีดขวางหลังรถยนต์ของคุณ ระบบจะแจ้งเตือนผ่านระบบช่วยจอดด้านหลังหรือระบบช่วยเตือนขณะถอยรถยนต์ เมื่อใช้เซ็นเซอร์ทางด้านหลังของรถยนต์ ระบบจะตรวจจับการชนที่อาจเกิดขึ้นและเหยียบเบรก หากมีการเบรกเต็มกำลัง ระบบจะพยายามจอดรถยนต์ในระยะที่ปลอดภัยจากสิ่งกีดขวาง

ข้อควรระวังระบบช่วยเบรกขณะถอยหลัง

คำเตือน: คุณมีหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุมรถยนต์ของคุณตลอดเวลาการขับขี่ ระบบนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือคนขับ และไม่สามารถลดภาระความรับผิดชอบในการขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวังและมีสติ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

คำเตือน: เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ โปรดใช้ความระมัดระวังขณะขับถอยหลัง (R) และขณะใช้งานระบบตรวจจับ

คำเตือน: ระบบอาจทำงานไม่ถูกต้องขณะอยู่ในสภาพอากาศที่รุนแรง เช่น ระหว่างหิมะตก มีน้ำแข็ง ฝนตกหนัก รวมถึงละอองน้ำ โปรดขับขี่ด้วยความระมัดระวังและใส่ใจเสมอ หากไม่ใช้ความระมัดระวัง อาจทำให้เกิดการเฉี่ยวชนได้

คำเตือน: ระบบควบคุมการจราจร ไฟฟลูออเรสเซนต์ สภาพอากาศแปรปรวน เบรกลมมอเตอร์และพัดลมภายนอกอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานที่ถูกต้องของระบบตรวจจับ ซึ่งอาจทำให้การแจ้งเตือนมีประสิทธิภาพลดลงหรือผิดพลาด

คำเตือน: บางวัตถุและสถานการณ์อาจทำให้การตรวจจับอันตรายไม่ทำงาน เช่น แสงแดดที่ส่องลงมาตรง ๆ สภาพอากาศที่รุนแรง รถยนต์ที่ไม่ใช่รถยนต์ทั่วไป และคนเดินถนน ใช้เบรกเมื่อจำเป็น การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

คำเตือน: ห้ามใช้งานระบบร่วมกับอุปกรณ์เสริมที่ยื่นเลยออกมาด้านหน้าหรือด้านหลังของรถยนต์ อาทิ จุดพ่วง หรือแท่นวางจักรยาน ระบบไม่สามารถปรับหรือแก้ไขค่าสำหรับความยาวเสริมของอุปกรณ์ได้

ระบบจะใช้เบรกเป็นระยะเวลาสั้น ๆ เท่านั้นเมื่อเกิดเหตุการณ์ขึ้น ดำเนินการใด ๆ ในทันทีที่คุณพบว่ามีการเหยียบเบรกเพื่อทำการควบคุมรถยนต์ต่อไป หากคุณไม่ดำเนินการใด ๆ รถยนต์อาจเริ่มเคลื่อนที่อีกครั้ง

หมายเหตุ: *อุปกรณ์เสริมบางอย่างที่ติดตั้งรอบกันชนหรือหน้ารถยนต์อาจทำให้เกิดการแจ้งเตือนที่ผิดพลาด ตัวอย่างเช่น ตะขอเทียมรถพ่วงขนาดใหญ่หรือแร็คจักรยานหรือเซิร์ฟบอร์ด กรอบป้ายทะเบียน ฝาครอบกันชน หรืออุปกรณ์อื่นใดที่อาจปิดกั้นขอบเขตการตรวจจับตามปกติของระบบ ถอดอุปกรณ์เสริมออกเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการแจ้งเตือนที่ผิดพลาด*

หมายเหตุ: *ระบบอาจจะตรวจไม่ตอบสนองกับวัตถุที่มีขนาดเล็กหรือกำลังเคลื่อนไหว โดยเฉพาะอย่างยิ่งวัตถุที่อยู่ใกล้กับพื้นดิน*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

หมายเหตุ: *ระบบจะไม่ทำงานระหว่างการเร่งหรือการบังคับเลี้ยวอย่างรุนแรง*

หมายเหตุ: *หากกันชนหรือหน้ารถเกิดความเสียหายจนทำให้อยู่ผิดตำแหน่งหรือบิดงอ ความเสียหายนี้อาจเปลี่ยนแปลงขอบเขตการตรวจวัดทำให้การวัดสิ่งกีดขวางไม่ถูกต้องหรือทำให้เกิดการแจ้งเตือนที่ผิดพลาด*

หมายเหตุ: *รถที่มีการบรรทุกและระบบกันสะเทือนเปลี่ยนแปลงอาจส่งผลกระทบต่อมุมของเซ็นเซอร์ได้และอาจเปลี่ยนขอบเขตการตรวจจับตามปกติของระบบซึ่งทำให้การวัดสิ่งกีดขวางไม่ถูกต้องหรือทำให้เกิดการแจ้งเตือนที่ผิดพลาด*

หมายเหตุ: *เมื่อคุณต่อรถพ่วง ระบบอาจตรวจพบรถพ่วงและแจ้งเตือน เว้นแต่จะปิดระบบ หากระบบไม่ปิดการทำงาน ให้ปิดระบบด้วยตนเองหลังจากคุณพ่วงรถพ่วง*

หมายเหตุ: *คุณอาจพบประสิทธิภาพของระบบที่ลดลงบนพื้นผิวถนนที่จำกัดการลดความเร็ว ตัวอย่างเช่น ถนนที่มีน้ำแข็ง กรวด โคลน หรือทราย*

การเปิดและปิดระบบช่วยเบรกขณะถอยหลัง

1. กดระบบช่วยเบรกขณะถอยหลัง จากเมนูระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ ดู **ภาพรวมของจอแสดงผลข้อมูลและความบันเทิง** (หน้า 448).
2. เปิดหรือปิดคุณสมบัติ

หมายเหตุ: *ระบบจะไม่สามารถใช้งานได้เมื่อระบบช่วยจอดด้านหลังหรือระบบช่วยเตือนขณะถอยรถปิดอยู่*

หมายเหตุ: *หากรถยนต์ของคุณไม่ได้ติดตั้งระบบตรวจจับขณะออกจากซองจอด ระบบช่วยเบรกขณะถอยหลังจะใช้อินพุตจากระบบช่วยจอดด้านหลังและเซ็นเซอร์กล้องมองหลังเท่านั้น*

การยกเลิกระบบช่วยเบรกขณะถอยหลัง

อาจมีบางกรณีที่มีการเบรกเกิดขึ้นโดยไม่คาดคิดหรือไม่ต้องการ การเหยียบแป้นคันเร่งให้แรงขึ้นหรือปิดคุณสมบัติจะยกเลิกระบบได้

ไฟแสดงสถานะระบบช่วยเบรกขณะถอยหลัง

หากระบบพิจารณาว่ากำลังจะเกิดการชนกับสิ่งกีดขวาง ระบบอาจใช้การเบรกเต็มกำลัง



ข้อความและไฟเตือนจะปรากฏขึ้นเมื่อระบบใช้เบรก

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ระบบช่วยเบรกขณะถอยหลัง — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

ระบบช่วยเบรกขณะถอยหลัง — ข้อความแสดงข้อมูล

ข้อความ	รายละเอียด
Reverse Brake Assist	แสดงขึ้นชั่วครู่เมื่อระบบใช้งานเบรก
Reverse Brake Assist not available See manual	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบช่วยจอดด้านหลังและระบบช่วยเตือนขณะถอยรถเปิดอยู่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูทั้งหมด ประตูท้ายหรือฝาท้าย และฝากระโปรงรถยนต์ปิดอยู่ และไม่มีอุปกรณ์เสริมหรือการดัดแปลงใด ๆ ของรถที่จะรบกวนระบบ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากล้องมองหลังไม่มีสิ่งกีดขวางและกระจกไม่พับขณะถอยหลังหากติดตั้งกล้อง 360 องศา ขับรถยนต์บนถนนเส้นตรงสักครู่หนึ่ง หากข้อความยังคงอยู่ นำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด
Reverse Brake Assist off	แสดงเมื่อระบบช่วยเบรกขณะถอยหลังปิดอยู่

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ระบบช่วยเบรกขณะถอยหลัง — คำถามที่พบบ่อย

การใช้ระบบช่วยเบรกขณะถอยหลังมีข้อควรระวังอะไรบ้าง

- ระบบใช้การผสมผสานระหว่างกล้องช่วยจอดด้านหลังและเซ็นเซอร์จอดรถเพื่อการทำงานของระบบ ทัศนวิสัยไม่ดีหรือสภาพแสงน้อยอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากล้องช่วยจอดด้านหลังและเซ็นเซอร์จอดรถไม่สกปรกหรือมีสิ่งกีดขวาง
- ถอยรถยนต์ของคุณไปทางด้านหลังช้า ๆ ในบางโอกาส ปัญหาในการตรวจจับอาจเกิดขึ้นได้เนื่องจากโครงสร้างพื้นฐานของถนน เช่น ทางรถลาดชันและพื้นผิวขรุขระด้านหลังยานยนต์หรือวัตถุที่อยู่ใกล้เส้นทางถอยหลัง

ทำไมระบบช่วยเบรกขณะถอยหลังไม่สามารถใช้งานได้

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณเปิดระบบแล้ว ดู **การเปิดและปิดระบบช่วยเบรกขณะถอยหลัง** (หน้า 237).
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูท้ายหรือฝาปิดกระบะท้าย ฝากระโปรงหน้า และประตูทุกบานปิดอยู่
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบตรวจจับขณะออกจากซองจอดเปิด ดู **ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถคืออะไร** (หน้า 301).
- ตรวจสอบว่าระบบช่วยจอดด้านหลังเปิดอยู่ ดู **ระบบช่วยจอดด้านหลังคืออะไร** (หน้า 254).
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบควบคุมการลื่นไถลเปิดอยู่ ดู **การเปิดและปิดระบบควบคุมการลื่นไถล** (หน้า 243).
- รถยนต์อาจเสียหายจากแรงกระแทกท้ายรถ ให้ตรวจสอบเซ็นเซอร์ว่ามีเขตครอบคลุมสัญญาณและการทำงานถูกต้อง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากล้องภายนอกไม่สกปรกหรือมีสิ่งกีดขวาง หากสกปรก ให้ทำความสะอาดกล้อง หากข้อความระบบช่วยเบรกขณะถอยหลังไม่สามารถใช้งานได้ยังคงปรากฏขึ้นหลังจากทำความสะอาดกล้อง ให้รอสักครู่เพื่อให้ข้อความดังกล่าวหายไป หากข้อความไม่ลบหายไป ให้ขับรถยนต์บนถนนทางตรงสักครู่หนึ่ง หากข้อความยังคงอยู่ นำรถยนต์เข้าตรวจสอบ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเซ็นเซอร์ไม่ถูกปิดกั้นหรือเกิดข้อบกพร่อง ดู **การระบุตำแหน่งเซ็นเซอร์ช่วยจอดด้านหลัง** (หน้า 254). ดู **การระบุตำแหน่งเซ็นเซอร์ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ** (หน้า 302).
- คุณเพิ่งนำรถยนต์เข้ารับบริการเมื่อเร็ว ๆ นี้ หรือแบตเตอรี่ถูกตัดการเชื่อมต่อ ขับรถยนต์ระยะทางสั้น ๆ เพื่อทำให้ระบบกลับมาทำงานต่อ
- ระบบไม่ทำงานเมื่อเชื่อมต่อรถพ่วง โดยจะกลับมาทำงานใหม่เมื่อคุณถอดรถพ่วง

หมายเหตุ: *หากคุณยังคงประสบปัญหากับระบบช่วยเบรกขณะถอยหลัง โปรดนำรถไปตรวจสอบระบบให้เร็วที่สุด*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันคืออะไร

ระบบออกตัวบนทางชันจะสั่งงานเบรกเพื่อหยุดรถยนต์ของคุณหลังจากที่คุณหยุดรถบนทางลาด ทำให้ง่ายต่อการออกตัวโดยไม่ต้องใช้เบรกมือ

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันทำงานอย่างไร

เมื่อระบบเปิดใช้งาน รถของคุณจะยังคงหยุดนิ่งเป็นเวลาสองถึงสามวินาทีหลังจากที่คุณปล่อยแป้นเบรก ฟังก์ชันนี้จะทำให้คุณมีเวลาในการยกเท้าออกจากแป้นเบรกไปยังคันเร่ง เบรกจะปล่อยเมื่อคุณเหยียบคันเร่งและรถยนต์จะเริ่มเคลื่อนไปข้างหน้า หรือรถยนต์หยุดนิ่งเกินเวลาหยุดรถของระบบออกตัวบนทางชัน

ระบบจะเริ่มทำงานเมื่อรถของคุณเข้าเกียร์เดินหน้าไว้และหันหน้าขึ้นทางลาดชัน หรือเมื่อรถของคุณเข้าเกียร์ถอยหลัง (R) และหันหน้าลงทางลาดชัน

ข้อควรระวังของระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน

คำเตือน: ระบบนี้ไม่ได้ทำหน้าที่แทนเบรกมือ เมื่อออกจากรถ ให้ดึงเบรกมือทุกครั้ง

คำเตือน: คุณต้องอยู่ในรถยนต์ ขณะที่ระบบเปิดทำงาน ตลอดเวลาการขับขี่ คุณมีหน้าที่ในการควบคุมรถยนต์ จัดการและเข้าแทรกแซงระบบหากจำเป็น การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต

คำเตือน: ระบบจะปิดหากมีการทำงานผิดปกติ

การเปิดและปิดระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะทำงานเมื่อคุณสตาร์ทเครื่องยนต์ คุณไม่สามารถเปิดหรือปิดระบบได้

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน — ข้อความแสดงข้อมูล

ข้อความ	รายละเอียด
Hill start assist not available	แสดงเมื่อระบบไม่สามารถใช้งานได้ นำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

AUTO HOLD ทำงานอย่างไร

ระบบ Auto Hold จะเหยียบเบรกค้างไว้หลังจากที่คุณหยุดรถยนต์ ระบบนี้จะสามารถช่วยคุณได้ในระหว่างรอขึ้นเขาหรือในสภาพจราจรที่ค่อนข้างนิ่ง

การเปิดปิด AUTO HOLD

คำเตือน: ระบบนี้ไม่ได้ทำหน้าที่แทนเบรกมือ เมื่อออกจากรถ ให้ดึงเบรกมือทุกครั้ง

คำเตือน: คุณต้องอยู่ในรถยนต์ ขณะที่ระบบเปิดทำงาน ตลอดเวลาการขับขี่ คุณมีหน้าที่ในการควบคุมรถยนต์ จัดการและเข้าแทรกแซงระบบหากจำเป็น การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต

คุณสามารถเข้าไปที่เมนูบนหน้าจอสัมผัสเพื่อเปิดหรือปิดสวิตช์

1. จากเมนูการตั้งค่า กด ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ ดู **จอแสดงผลกลาง** (หน้า 448).

หมายเหตุ: *หากรถยนต์ของคุณมีเกียร์แบบกลไก คุณสามารถเปิดระบบได้หลังจากที่คุณปิดประตูด้านคนขับและคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วเท่านั้น*

หมายเหตุ: *หากรถยนต์ของคุณมีเกียร์อิเล็กทรอนิกส์ คุณจะเปิดระบบได้หลังจากปิดประตูด้านคนขับเท่านั้น*

หมายเหตุ: *ระบบจะจดจำการตั้งค่าล่าสุดเมื่อคุณทำการสตาร์ทรถ*

หมายเหตุ: *เมื่อใช้เครื่องล้างรถอัตโนมัติ ให้ปิดระบบ Auto Hold หรือเข้าเกียร์ว่าง (N)* พร้อมกับเหยียบแป้นเบรกเพื่อให้แน่ใจว่าระบบ Auto Hold จะไม่ทำงาน

การใช้ AUTO HOLD

1. จอดรถยนต์ให้สนิท ไฟแสดงการหน่วงเบรกอัตโนมัติจะติดสว่างบนหน้าจอของแผงหน้าปัด
2. ปล่อยแป้นเบรก ระบบจะหยุดรถยนต์ให้อยู่นิ่งกับที่ ไฟแสดงการหน่วงเบรกอัตโนมัติยังคงติดสว่างบนหน้าจอของแผงหน้าปัด
3. เหยียบคันเร่งและออกตัวตามปกติ ระบบจะปล่อยเบรกและปิดไฟสัญญาณการหน่วงเบรกอัตโนมัติ

หมายเหตุ: *ระบบจะเปิดใช้งานเฉพาะเมื่อคุณจอดรถจนสนิทเท่านั้น*

หมายเหตุ: *ภายใต้สภาวะบางอย่าง ระบบจะสามารถใช้เบรกมือไฟฟ้าได้ ไฟเตือนระบบเบรกแบบติดสว่างเบรกมือไฟฟ้าจะปล่อยเมื่อคุณเหยียบคันเร่ง ดู การปลดเบรกมือไฟฟ้าอัตโนมัติ (หน้า 233).*

หมายเหตุ: *ในขณะที่ระบบ Auto Hold กำลังเบรก หากคุณเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ถอยหลัง (R)* หรือเกียร์ว่าง (N) โดยวางเท้าไว้บนแป้นเบรก ระบบ Auto Hold จะปล่อยเบรก อย่างไรก็ตาม ในขณะที่ระบบ Auto Hold กำลังเบรกอยู่ หากคุณเปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์ถอยหลัง (R) หรือเกียร์ว่าง (N) โดยไม่ได้เหยียบแป้นเบรก ระบบ Auto Hold จะยังคงเบรกต่อไป ในกรณีนี้ เมื่อคนขับเหยียบแป้นเบรก ระบบ Auto Hold จะปล่อยเบรก

สถานการณ์ต่อไปนี้อาจทำให้ระบบ Auto Hold ไม่ทำงาน:

- รถยนต์ของคุณอยู่ในโหมดว่างชั่วคราว
- ประตูด้านคนขับเปิด
- คุณเข้าเกียร์ถอยหลัง (R) หรือเกียร์ว่าง (N) ก่อนระบบทำงาน

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ไฟระบุสถานะ AUTO HOLD



ติดสว่างเมื่อระบบทำงาน



ติดสว่างเมื่อระบบเปิดอยู่ แต่จะไม่สามารถหยุดรถยนต์ให้อยู่นิ่งกับที่ในเวลาเช่นนี้

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ระบบป้องกันการลื่นไถลคืออะไร

ระบบควบคุมการลื่นไถลจะช่วยหลีกเลี่ยงไม่ให้ล้อขับเคลื่อนหมุนฟรี และสูญเสียการยึดเกาะถนน

ระบบป้องกันการลื่นไถลทำงานอย่างไร

หากล้อรถเริ่มหมุนฟรี การสูญเสียการยึดเกาะพื้นถนนอาจทำให้การควบคุมการบังคับเลี้ยวและเสถียรภาพการทรงตัวของรถลดลง ระบบป้องกันการลื่นไถลจะสั่งการให้เบรกทำงานเพื่อห้ามล้อแต่ละข้าง และหากมีความจำเป็น ระบบจะลดกำลังของเครื่องยนต์ในเวลาเดียวกันเพื่อเพิ่มการยึดเกาะ

การเปิดและปิดระบบควบคุมการลื่นไถล

คำเตือน: การขับขี่รถยนต์โดยที่ปิดระบบป้องกันการลื่นไถลอาจเพิ่มความเสี่ยงในการสูญเสียการควบคุมรถยนต์ รถยนต์พลิกคว่ำ ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิต



ระบบควบคุมการลื่นไถลจะเปิดทำงานทุกครั้งที่คุณบิดสวิตช์กุญแจเปิด

ปุ่มของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวและระบบควบคุมการลื่นไถลอยู่บนคอนโซลกลาง

กดปุ่มและปล่อยเพื่อปิดระบบควบคุมการลื่นไถล ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวยังคงทำงานเต็มรูปแบบ หากต้องการปิด ให้กดปุ่มค้างไว้สองสามวินาทีแล้วปล่อย

เมื่อคุณปิดระบบควบคุมการลื่นไถล ข้อความและไอคอนที่ติดสว่างจะปรากฏบนแผงหน้าปัด

กดสวิตช์อีกครั้งเพื่อเปิดระบบควบคุมการลื่นไถลให้ทำงานตามปกติ

หากรถยนต์ของคุณติดอยู่ในหิมะหรือโคลน การปิดสวิตช์ระบบป้องกันการลื่นไถลอาจเป็นประโยชน์มากกว่า เนื่องจากล้อรถจะสามารถหมุนได้เต็มกำลังเครื่องยนต์

ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมการลื่นไถล

ไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัวและระบบป้องกันการลื่นไถล



หากไฟสัญญาณไม่ติดสว่างเมื่อคุณบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด หรือยังคงติดสว่างอยู่เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่ามีการทำงานผิดปกติ โปรดนำรถยนต์ของคุณเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด



ไฟสัญญาณแสดงระบบป้องกันการลื่นไถลปิดอยู่จะติดสว่างเมื่อคุณปิดระบบป้องกันการลื่นไถล หรือเมื่อมีการเลือกโหมดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวทางเลือกที่จำเป็นต้องปิดระบบป้องกันการลื่นไถลโดยขึ้นอยู่กับโหมดขับขี่ที่เลือก

ระบบควบคุมการลื่นไถล — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

ระบบควบคุมการลื่นไถล — ไฟเตือน



ไฟเตือนระบบควบคุมการลื่นไถลจะติดสว่างชั่วคราวขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ และจะกะพริบเมื่อเปิดใช้งานตามสภาพการขับขี่ ไฟจะสว่างค้างหากเกิดปัญหาในระบบ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM



ไฟเตือนปิดระบบควบคุมการลื่นไถลจะติดสว่างชั่วคราวขณะเครื่องยนต์สตาร์ทและติดสว่างตลอดเวลา:

- เมื่อคุณปิดระบบควบคุมการลื่นไถล
- เมื่อคุณเลือกโหมดควบคุมการทรงตัวที่เป็นทางเลือก

ระบบควบคุมการลื่นไถล — ข้อความแสดงข้อมูล

ข้อความ	รายละเอียด
Traction control off	แสดงสถานะของระบบป้องกันการลื่นไถลหลังจากที่ท่านปิดระบบ
Traction control on	แสดงสถานะของระบบป้องกันการลื่นไถลหลังจากที่ท่านเปิดระบบ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวทำงานอย่างไร

คำเตือน: การดัดแปลงรถที่เกี่ยวข้องกับระบบเบรก แร็คหลังคา ระบบกันสะเทือน ระบบบังคับเลี้ยว โครงสร้างของยาง และขนาดล้อและยาง อาจทำให้ลักษณะการใช้รถของคุณเปลี่ยนแปลง และส่งผลลบต่อประสิทธิภาพของระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ นอกจากนี้การติดตั้งลำโพงสเตอริโออาจรบกวนและส่งผลเสียต่อระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวแบบอิเล็กทรอนิกส์เช่นเดียวกัน การลดประสิทธิภาพของระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์อาจเพิ่มความเสี่ยงในการสูญเสียการควบคุมรถ รถพลิกคว่ำ ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิต

คำเตือน: ถึงแม้ว่าจะมีเทคโนโลยีอันทันสมัยแต่ก็ยังไม่สามารถฝืนกฎทางฟิสิกส์ได้ การป้อนข้อมูลภาวะการขับขี่ที่ไม่เหมาะสมโดยตัวผู้ขับขี่อาจมีโอกาสทำให้รถยนต์สูญเสียการควบคุมได้ การขับขี่ที่ใช้ความเร็วสูงบนสภาพถนนใด ๆ ก็ตาม อาจทำให้คุณสูญเสียการควบคุมรถยนต์ ซึ่งเพิ่มความเสี่ยงที่จะทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือทรัพย์สินเสียหาย การเปิดใช้งานระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์คือสิ่งบ่งชี้ว่าอย่างน้อยยางบางเส้นเกาะถนนเกินความสามารถที่มี ซึ่งอาจลดความสามารถของผู้ใช้งานในการควบคุมรถ และอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ รถพลิกคว่ำ ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิต

คำเตือน: คุณมีหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุมรถยนต์ของคุณตลอดเวลาการขับขี่ ระบบนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือคนขับ และไม่สามารถลดภาระความรับผิดชอบในการขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวังและมีสติ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

หากสภาพการขับขี่เปิดใช้งานระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวหรือระบบควบคุมการลื่นไถล คุณอาจพบสภาวะต่อไปนี้:

- ไฟระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวและระบบควบคุมการลื่นไถลกะพริบ
- รถยนต์ของคุณชะลอความเร็วลง
- กำลังเครื่องยนต์ลดลง

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวมีคุณสมบัติต่าง ๆ ที่จะช่วยให้คุณรักษาการควบคุมรถของคุณ

ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวแบบอิเล็กทรอนิกส์ช่วยเพิ่มความสามารถของรถในการป้องกันการลื่นไถลหรือการไถลในแนวขวาง โดยการใช้เบรกกับล้อหนึ่งล้อหรือมากกว่าอย่างอิสระ และลดกำลังของเครื่องยนต์ หากจำเป็น

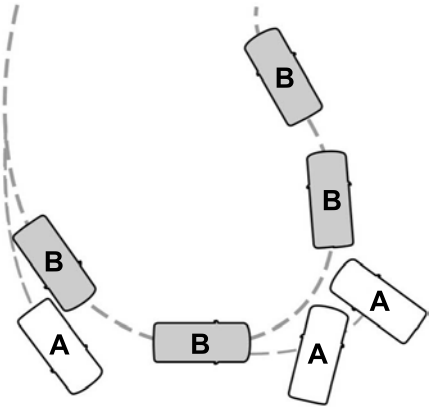
ระบบป้องกันการพลิกคว่ำ

ระบบป้องกันการพลิกคว่ำช่วยปรับปรุงประสิทธิภาพของรถคุณในการป้องกันการพลิกคว่ำ ด้วยการตรวจจับการหมุนของรถคุณรวมถึงพิกัดที่เปลี่ยนแปลงโดยการบังคับเบรกกับล้อทีละหนึ่งล้อ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ระบบควบคุมการลื่นไถล

ระบบป้องกันการลื่นไถลช่วยปรับปรุงประสิทธิภาพรถของคุณในการรักษาการควบคุมล้อโดยการตรวจจับและควบคุมการหมุนฟรีของล้อ ดู **ระบบป้องกันการลื่นไถลทำงานอย่างไร** (หน้า 243).



A รถที่ไม่มีการควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวลื่นไถลออกจากเส้นทางที่ต้องการ

B รถที่มีการควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวรักษาการควบคุมบนพื้นผิวที่ลื่น

การเปิดและปิดระบบควบคุมการทรงตัว

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวจะเปิดทำงานทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์

คุณสามารถปิดเปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวได้โดยกดค้างที่ปุ่มควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวเป็นเวลา 5-15 วินาที หรือกดปุ่มอีกครั้งเพื่อเปิดใช้งานระบบ

การเข้าเกียร์เป็นเกียร์ถอยหลัง (R) จะปิดใช้งานระบบ

คุณสามารถปิดและเปิดระบบควบคุมการลื่นไถลได้โดยอิสระ ดู **การเปิดและปิดระบบควบคุมการลื่นไถล** (หน้า 243).

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว และระบบป้องกันการลื่นไถลพร้อมระบบป้องกันการพลิกคว่ำ

	ไฟแสดงสถานะปิดทำงานของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว	ระบบป้องกันการพลิกคว่ำ[3]	ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์[3]	ระบบควบคุมการลื่นไถล[3]
ค่าเริ่มต้นเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์	ติดสว่างระหว่างขั้นตอนตรวจสอบหลอดไฟ	พร้อมทำงาน	พร้อมทำงาน[3]	พร้อมทำงาน
กดปุ่มชั่วครู่	ไฟติดสว่าง	พร้อมทำงาน	พร้อมทำงาน[3]	ยกเลิกการทำงาน[1]
กดปุ่มค้างไว้ 5-15 วินาที	ไฟติดสว่าง	พร้อมทำงาน	ยกเลิกการทำงาน[2]	ยกเลิกการทำงาน[1]
ไม่ได้กดปุ่ม และทรานสเฟอร์เคสมีการเลือกโหมดเป็น 4x4 Low หรือ Rock Crawl	ไฟติดสว่าง	พร้อมทำงาน	ยกเลิกการทำงาน	ยกเลิกการทำงาน[1]

[1] ระบบป้องกันการลื่นไถลยังคงเปิดใช้งานได้โดยมีกรอบการทำงานที่กว้างหรือแคบลง
[2] เมื่อคุณกดปุ่มค้างไว้ แถบความคืบหน้าจะปรากฏขึ้นเพื่อบอกระยะเวลาที่กดปุ่ม
[3] ฟังก์ชันการทำงานอาจแตกต่างไป ขึ้นอยู่กับโหมดขับขี่ที่เลือกได้และกำลังใช้งาน

ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมการทรงตัว



ระบบจะเปิดทำงานทุกครั้งที่คุณบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด คุณสามารถปิดส่วนการควบคุมการลื่นไถลของระบบแยกกันได้อิสระ ดู **ระบบป้องกันการลื่นไถลทำงานอย่างไร** (หน้า 243).

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ระบบควบคุมการทรงตัว — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

ระบบควบคุมการทรงตัว — ข้อความแสดงข้อมูล

ข้อความ	รายละเอียด
ESC Service required	แสดงเมื่อระบบตรวจพบสภาวะที่จำเป็นต้องเข้ารับบริการ นำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด
ESC off	ระบบควบคุมการยึดเกาะถนนถูกปิดใช้งานโดยผู้ขับขี่แล้ว
ESC on	ระบบควบคุมการยึดเกาะถนนถูกเปิดใช้งานโดยผู้ขับขี่แล้ว

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ระบบควบคุมความเร็วลงทางชันคืออะไร

ระบบควบคุมความเร็วลงทางชันจะช่วยให้คนขับกำหนดและรักษาความเร็วรถเมื่อลงทางชันที่มีสภาพพื้นผิวถนนที่หลากหลาย

ระบบควบคุมความเร็วลงทางชันทำงานอย่างไร

เมื่อระบบควบคุมความเร็วลงทางชันทำงาน ระบบจะทำงานไปจนถึงความเร็ว 32 km/h เมื่อความเร็วรถเกิน 32 km/h ระบบยังคงเปิดอยู่แต่จะไม่ทำงาน

หากความเร็วรถยังอยู่ต่ำกว่า 64 km/h ระบบควบคุมความเร็วลงทางชันยังคงเปิดอยู่แต่จะไม่ทำงาน ภายใต้สภาวะนี้ เมื่อความเร็วรถลงมาต่ำกว่า 32 km/h ระบบจะทำงานอีกครั้งและกลับสู่การรักษาความเร็วรถเมื่อผู้ขับขี่ได้เลือกความเร็วไว้แล้ว

หากความเร็วรถเพิ่มขึ้นเกินกว่า 64 km/h ระบบควบคุมความเร็วลงทางชันจะเปิด และจะไม่กลับสู่การทำงานหากผู้ขับขี่ไม่เปิดใช้งานระบบอีกครั้ง

ข้อควรระวังระบบควบคุมความเร็วลงทางชัน

คำเตือน: ระบบจะไม่ควบคุมความเร็วในสภาวะที่มีการยึดเกาะพื้นถนนต่ำหรือสภาวะที่มีความลาดชันสูงมาก ระบบนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือคนขับ และไม่สามารถลดภาระความรับผิดชอบในการขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวังและมีสติ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บ

คำเตือน: ระบบควบคุมความเร็วลงทางชันไม่สามารถควบคุมการลงทางชันได้ทุกสภาพพื้นผิวและทุกสถานการณ์ เช่น มีน้ำแข็งหรือทางชันมาก ควบคุมความเร็วลงทางชันเป็นระบบช่วยเหลือคนขับและไม่สามารถทำการตัดสินใจแทนคนขับได้ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ เกิดอุบัติเหตุ หรือได้รับบาดเจ็บรุนแรง

คำเตือน: ระบบนี้ไม่ได้ทำหน้าที่แทนเบรกมือ เมื่อคุณลงจากรถ ดึงเบรกมือและเข้าเกียร์ที่ตำแหน่งจอด (P) สำหรับเกียร์อัตโนมัติ หรือเกียร์หนึ่งสำหรับเกียร์ธรรมดาทุกครั้ง

การเปิดและปิดระบบควบคุมความเร็วลงทางชัน



กดปุ่มนี้บนแผงหน้าปัดหรือบนหน้าจอออฟโร้ด (หากติดตั้งไว้) ไฟจะติดสว่างมีข้อความแสดงขึ้น และเสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อระบบทำงาน

ตั้งค่าความเร็วระบบควบคุมความเร็วลงทางชัน

หากต้องการเพิ่มหรือลดความเร็วความเร็วลงทางชันให้เหยียบคันเร่งหรือแป้นเบรก หรือใช้ปุ่ม SET + และ SET - บนพวงมาลัย เมื่อได้ความเร็วที่ต้องการแล้ว ให้ยกเท้าจากคันเร่งหรือแป้นเบรก

หมายเหตุ: *การเพิ่มและลดความเร็วที่กำหนดไว้สามารถทำได้ทีละน้อยเท่านั้น*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วลงทางชัน



ติดสว่างเมื่อคุณเปิดใช้การควบคุมความเร็วลงทางชัน

ระบบความคุมความเร็วลงทางชัน — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

ระบบความคุมความเร็วลงทางชัน — ข้อความแสดงข้อมูล

ข้อความ	การดำเนินการ
เพื่อใช้ระบบควบควบคุมความเร็วลงทางชันไม่เกิน XX MPH/km/h	ความเร็วรถสำหรับโหมดออฟโร้ดไม่เป็นไปตามข้อกำหนด
การเลือกเกียร์สำหรับขับลงเขา	คุณต้องเลือกเกียร์ในระบบเกียร์เป็นโหมดระบบควบคุมความเร็วลงทางชัน
ลงทางชัน คนขับเข้าควบคุมอีกครั้ง	โหมดควบคุมความเร็วขณะลงทางชันปิดใช้งาน คุณต้องเป็นผู้ควบคุมรถเอง
ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางชันบกพร่อง	ระบบควบคุมความเร็วลงทางชันเกิดข้อบกพร่อง
ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางชันปิดกำลังระบายความร้อนระบบ	ระบบควบคุมความเร็วลงทางชันกำลังระบายความร้อนเพราะมีการใช้งานมากเกินไป
ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันไม่สามารถใช้งานได้กับระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	ระบบควบคุมความเร็วลงทางชันไม่สามารถทำงานได้ในขณะที่ระบบครุยซ์คอนโทรลกำลังควบคุมความเร็วอยู่

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

พวงมาลัยเพาเวอร์ทำงานด้วยไฟฟ้า

การทำงานของพวงมาลัยเพาเวอร์ที่ทำงานด้วยไฟฟ้า

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้าใช้มอเตอร์ไฟฟ้าเพื่อช่วยหมุนพวงมาลัยเพื่อบังคับรถยนต์ของคุณ หากรถยนต์ของคุณตรวจพบปัญหาเกี่ยวกับการบังคับเลี้ยวขณะที่คุณกำลังขับรถยนต์ ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้น และระบบจะลดการช่วยเหลือการบังคับเลี้ยวลง หากรถยนต์ของคุณสูญเสียพลังงานไฟฟ้า ระบบบังคับเลี้ยวก็ยังคงทำงานได้ และคุณสามารถบังคับพวงมาลัยด้วยมือได้ การบังคับเลี้ยวด้วยตัวเองจำเป็นต้องใช้แรงมากขึ้น

หมายเหตุ: *เมื่อถอดแบตเตอรี่ออกหรือติดตั้งแบตเตอรี่ใหม่ คุณต้องขับรถยนต์เป็นระยะทางสั้น ๆ ก่อนที่ระบบจะเรียนรู้กลยุทธ์และเปิดใช้งานระบบทั้งหมดอีกครั้ง*

เคล็ดลับในการใช้พวงมาลัย

ถ้าพวงมาลัยส่ายหรือดึง ให้ตรวจสอบดังต่อไปนี้

- ยางที่เติมลมอย่างไม่เหมาะสม
- ยางสึกหรอไม่เสมอกัน
- ส่วนประกอบของระบบกันสะเทือนหลวมหรือสึกหรอ
- การวางแนวรถยนต์ไม่เหมาะสม

หมายเหตุ: *ถนนที่มุมลาดเอียงสูงหรือมีลมปะทะด้านข้างรุนแรงอาจส่งผลให้ระบบบังคับเลี้ยวมีอาการเหมือนดึงไปด้านข้างหรือส่ายได้*

ข้อควรระวังเกี่ยวกับพวงมาลัยเพาเวอร์ทำงานด้วยไฟฟ้า

คำเตือน: ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้ามีการตรวจสอบการวินิจฉัยที่ทำหน้าที่ตรวจสอบระบบอย่างต่อเนื่อง หากตรวจพบข้อบกพร่อง ข้อความจะปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูล ให้จอดรถยนต์ในสถานที่ที่ปลอดภัยทันที ดับเครื่องรถ รออย่างน้อย 10 วินาที จากนั้นบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดและดูข้อความแจ้งเตือนของระบบบังคับเลี้ยวบนหน้าจอแสดงข้อมูล หากข้อความแจ้งเตือนของระบบบังคับเลี้ยวปรากฏขึ้นอีกครั้ง โปรดนำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

คำเตือน: หากระบบตรวจพบข้อผิดพลาด คุณอาจจะไม่รู้สึกแตกต่างในการบังคับเลี้ยว อย่างไรก็ตามอาจมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ นำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด การละเลยไม่ปฏิบัติตามอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมพวงมาลัยได้

ปรับความเร็วและพฤติกรรมการขับขี่ให้เข้ากับระบบช่วยบังคับเลี้ยวที่น้อยลง

อาจต้องใช้แรงเพิ่มมากขึ้นในการหมุนพวงมาลัยมากอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเกิดขึ้นเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความร้อนภายในที่สูงเกินไปและความเสียหายกับระบบบังคับเลี้ยว หากเหตุการณ์นี้เกิดขึ้น คุณจะไม่สูญเสียความสามารถในการบังคับเลี้ยวรถด้วยตนเอง และไม่ทำให้เกิดความเสียหายกับระบบ การบังคับเลี้ยวและการขับขี่ตามปกติจะช่วยให้ระบบเย็นลงและระบบช่วยการบังคับเลี้ยวจะกลับมาทำงานได้ตามปกติ

หมายเหตุ: *ไม่มีกระปุกน้ำมันที่ต้องตรวจสอบหรือเติมน้ำมัน*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ขณะที่รถยนต์ของคุณยังเคลื่อนที่ การลดกำลังอย่างมากของระบบช่วยบังคับเลี้ยวหรือการสูญเสียระบบช่วยบังคับเลี้ยวอาจเกิดขึ้นได้ในกรณีต่อไปนี้

- คุณดับเครื่องยนต์
- รถยนต์ของคุณสูญเสียพลังงานไฟฟ้า
- รถยนต์ของคุณตรวจพบปัญหา

เมื่อรถยนต์ของคุณอยู่ในตำแหน่ง OFF (ปิด) และรถเริ่มเคลื่อนที่ จะไม่มีระบบช่วยบังคับเลี้ยว

การบังคับเลี้ยว — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

การบังคับเลี้ยว — ข้อความแสดงข้อมูล

ข้อความ	รายละเอียด
Steering malfunction Service now	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ตรวจพบสภาวะที่จำเป็นต้องเข้ารับบริการ นำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด
Steering loss Stop safely	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไม่ทำงาน จอดรถในสถานที่ปลอดภัย นำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด
Steering assist malfunction Service required	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ตรวจพบสภาวะที่จำเป็นต้องเข้ารับบริการ นำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด
Steering lock malfunction Service now	ระบบพวงมาลัยตรวจพบสภาวะที่อาจป้องกันไม่ให้มีการสตาร์ทรถยนต์ นำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบช่วยจอด

คำเตือน: เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ โปรดใช้ความระมัดระวังขณะขับถอยหลัง (R) และขณะใช้งานระบบตรวจจับ

คำเตือน: ระบบอาจไม่สามารถตรวจวัตถุที่มีพื้นผิวที่สามารถดูดซับการสะท้อนแสง โปรดขับขี่ด้วยความระมัดระวังและใส่ใจเสมอ หากไม่ใช้ความระมัดระวัง อาจทำให้เกิดการเฉี่ยวชนได้

คำเตือน: ระบบควบคุมการจราจร ไฟฟลูออเรสเซนต์ สภาพอากาศเลวร้าย เบรกลม มอเตอร์และพัดลมภายนอกอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานที่ถูกต้องของระบบตรวจจับ ซึ่งอาจทำให้การแจ้งเตือนมีประสิทธิภาพลดลงหรือผิดพลาด

คำเตือน: ระบบอาจจะตรวจไม่พบวัตถุที่มีขนาดเล็กหรือกำลังเคลื่อนไหว โดยเฉพาะอย่างยิ่งวัตถุที่อยู่ใกล้กับพื้นดิน

คำเตือน: ระบบช่วยจอดสามารถช่วยคุณในการตรวจจับวัตถุได้เมื่อคุณกำลังขับรถยนต์เข้าที่จอดเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บส่วนบุคคล คุณต้องใช้ความระมัดระวังในการใช้ระบบช่วยจอดนี้

คำเตือน: ระบบอาจไม่ทำงาน หากเซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น

คำเตือน: ระบบอาจไม่ทำงานในสภาพอากาศที่หนาวเย็นและรุนแรง ฝน หิมะ และละอองน้ำอาจเป็นเหตุให้เซ็นเซอร์ทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ

คำเตือน: หากเกิดความเสียหายในบริเวณรอบ ๆ เซ็นเซอร์ โปรดนำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ: *หากรถยนต์เกิดความเสียหายจนทำให้เซ็นเซอร์อยู่ผิดตำแหน่ง กรณีนี้จะทำให้วัดระยะได้ไม่ถูกต้องหรือเกิดการเตือนที่ผิดพลาด*

เมื่อต่อรถพ่วงกับรถยนต์ของคุณ ระบบช่วยจอดด้านหลังจะตรวจพบรถพ่วงและแสดงการแจ้งเตือน ปิดระบบช่วยจอดเมื่อต่อรถพ่วงเพื่อไม่ให้ระบบส่งการแจ้งเตือน

หมายเหตุ: *รถยนต์อาจตรวจพบรถพ่วงที่เชื่อมต่ออยู่และระบบช่วยจอดจะปิดโดยอัตโนมัติในกรณีดังกล่าว*

หมายเหตุ: *อุปกรณ์เพิ่มเติมบางอย่างที่ติดตั้งรอบกันชนหรือหน้ารถยนต์อาจทำให้เกิดการแจ้งเตือนที่ผิดพลาด ตัวอย่างเช่น ตะขอเทียมรถพ่วงขนาดใหญ่หรือแร็คจักรยานหรือเซิร์ฟบอร์ด กรอบป้ายทะเบียน ฝาครอบกันชน หรืออุปกรณ์อื่นใดที่อาจปิดกั้นขอบเขตการตรวจจับตามปกติของระบบช่วยจอด ยางอะไหล่หรือที่ครอบยางอะไหล่ที่วางขายทั่วไปที่ติดตั้งกับฝาท้ายอาจทำให้เกิดการแจ้งเตือนที่ผิดพลาดจากระบบช่วยจอด ถอดอุปกรณ์เสริมออกเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการแจ้งเตือนที่ผิดพลาด*

หมายเหตุ: *โปรดคอยดูแลอย่าให้มีหิมะ น้ำแข็ง และสิ่งสกปรกสะสมในปริมาณมากบริเวณเซ็นเซอร์ หากเซ็นเซอร์ถูกบัง จะส่งผลกระทบต่อความถูกต้องในการทำงานของระบบ*

ใช้น้ำทำความสะอาดโคลน น้ำแข็ง หรือเศษวัสดุจากพื้นผิวด้านในและด้านนอกของกันชนและเซ็นเซอร์จอดรถให้ทั่วถึง อย่าทำความสะอาดเซ็นเซอร์ด้วยวัตถุที่มีคม

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การเปิดและปิดระบบช่วยจอด

รถยนต์ของคุณอาจมีปุ่มช่วยจอดรถดังต่อไปนี้:



กดปุ่มเพื่อเปิดและปิดระบบ



กดปุ่มและใช้เมนูเพื่อเปิดและปิดระบบ คุณอาจจะสามารถปิดเสียงระบบได้เท่านั้น



เข้าเกียร์ถอยหลัง (R) และกดปุ่มบนหน้าจอแสดงผลของกล้องมองหลังเพื่อเปิดและปิดเสียงเตือนของระบบ

การเปิดและปิดระบบช่วยจอดในระยะยาว (หากมีการติดตั้ง)

ระบบสามารถตั้งค่าให้เปิดหรือปิดค้างไว้ในระหว่างรอบการจุดระเบิด

1. เปิดเมนูระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ ดู **จอแสดงผลกลาง** (หน้า 448).
2. กดเซ็นเซอร์ช่วยจอด
3. สวิตช์เปิดหรือปิดเซ็นเซอร์ด้านหน้า (ตลอดเวลา) หรือเซ็นเซอร์ด้านหลัง (ตลอดเวลา)

ระบบช่วยจอดด้านหลัง

ระบบช่วยจอดด้านหลังคืออะไร

สัญญาณเตือนระยะจอดด้านหลังจะตรวจจับวัตถุด้านหลังรถยนต์ของคุณเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง (R)

ข้อจำกัดของระบบช่วยจอดด้านหลัง

พื้นที่ครอบคลุมจะลดลงหากวัดจากมุมด้านนอกเซ็นเซอร์ช่วยจอดด้านหลังจะทำงานเมื่อรถอยู่ในตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง (R) และความเร็วรถต่ำกว่า 8 km/h

พื้นที่ครอบคลุมของเซ็นเซอร์ไม่เกิน 180 cm จากกันชนหลัง

ระบบช่วยจอดด้านหลังจะตรวจจับวัตถุขนาดใหญ่เมื่อคุณเปลี่ยนเป็นเกียร์ถอยหลัง (R) และเกิดสิ่งใดสิ่งหนึ่งต่อไปนี้

- รถยนต์เคลื่อนที่ถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ
- รถของคุณหยุดนิ่งอยู่กับที่ แต่มีวัตถุกำลังเคลื่อนที่ใกล้เข้ามาทางด้านหลังของรถของคุณด้วยความเร็วต่ำ
- รถของคุณเคลื่อนที่ถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ และวัตถุ เช่น รถอีกคัน กำลังเคลื่อนที่เข้าหารถของคุณด้วยความเร็วต่ำ

ระบบจะไม่ส่งเสียงเตือนวัตถุที่อยู่ด้านหลังรถเมื่ออยู่ในเกียร์ว่าง (N)

การระบุตำแหน่งเซ็นเซอร์ช่วยจอดด้านหลัง



เซ็นเซอร์ช่วยจอดด้านหลังอยู่ที่กันชนหลัง

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

เสียงเตือนระบบช่วยจอดด้านหลัง

เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อรถของคุณเข้าใกล้วัตถุ เมื่อรถยนต์ของคุณเคลื่อนเข้าใกล้วัตถุมากขึ้น เสียงเตือนจะดังถี่มากขึ้น เสียงเตือนจะดังขึ้นต่อเนื่องเมื่อวัตถุอยู่ในระยะ 30 cm จากกันชนหลังหรือน้อยกว่า

หากรถยนต์ของคุณยังคงหยุดนิ่งกับที่เป็นเวลาสองสามวินาที เสียงเตือนจะปิด หากรถของคุณเคลื่อนที่ถอยหลัง เสียงเตือนจะดังอีกครั้ง

หมายเหตุ: *เมื่อระบบช่วยจอดส่งเสียงเตือน ระบบเสียงอาจลดระดับเสียงที่ตั้งไว้*

ระบบช่วยจอดด้านหน้า

ระบบช่วยจอดด้านหน้าคืออะไร

เซ็นเซอร์การจอดด้านหน้าจะตรวจจับวัตถุด้านด้านหน้ารถของคุณ

ข้อจำกัดของระบบช่วยจอดด้านหน้า

เซ็นเซอร์ช่วยจอดด้านหน้าจะทำงานเมื่อรถยนต์เข้าเกียร์ในตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่งจอด (P) และความเร็วรถยนต์น้อยกว่า 8 km/h

พื้นที่ครอบคลุมของเซ็นเซอร์ไม่เกิน 70 cm จากกันชนหน้า

หากรถยนต์ของคุณอยู่ในตำแหน่งถอยหลัง (R) ระบบช่วยจอดด้านหน้าจะตรวจจับวัตถุและส่งเสียงเตือนเมื่อรถยนต์ของคุณเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำ และเมื่อมีวัตถุเคลื่อนที่เข้าหารถยนต์ของคุณ ตัวอย่างเช่น รถยนต์คันอื่นเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำ หากรถยนต์ของคุณยังคงหยุดนิ่งกับที่เป็นเวลาสองสามวินาที เสียงเตือนจะปิด ไฟเตือนจะติดสว่างตลอดเวลาในตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง (R)

หากรถยนต์อยู่ในตำแหน่งเกียร์เดินหน้าเกียร์ใดก็ตาม ระบบช่วยจอดด้านหน้าจะส่งเสียงเตือนและแสดงไฟเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนที่ด้วยความเร็ว 8 km/h หรือต่ำกว่า และระบบจะตรวจจับวัตถุภายในขอบเขตการตรวจจับ หากรถยนต์ของคุณยังคงหยุดนิ่งกับที่เป็นเวลาสองสามวินาที ไฟและเสียงเตือนจะปิด

หากรถยนต์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง (N) เซ็นเซอร์ด้านหน้าและด้านหลังจะแสดงไฟเตือนเฉพาะเมื่อรถยนต์เคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำกว่า 8 km/h และระบบจะตรวจจับวัตถุภายในขอบเขตการตรวจจับ เมื่อรถยนต์ของคุณหยุด ภาพการแสดงระยะห่างจะหยุดหลังจากเวลาผ่านไปสักครู่

การระบุตำแหน่งเซ็นเซอร์ช่วยจอดด้านหน้า



เซ็นเซอร์ช่วยจอดด้านหน้าอยู่ที่กันชนหน้า

เสียงเตือนระบบช่วยจอดด้านหน้า

เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อมีวัตถุอยู่ในระยะ 70 cm จากกันชนหน้า เมื่อรถยนต์ของคุณเคลื่อนเข้าใกล้วัตถุมากขึ้น เสียงเตือนจะดังถี่มากขึ้น

เสียงเตือนจะดังขึ้นต่อเนื่องเมื่อวัตถุอยู่ในระยะ 30 cm จากกันชนหน้าหรือน้อยกว่า

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

หมายเหตุ: *หากรถยนต์ของคุณยังคงหยุดนิ่งอยู่กับที่ เสียงเตือนและสัญญาณไฟเตือนจะปิด หากรถยนต์ของคุณเคลื่อนที่ไปข้างหน้า เสียงเตือนและสัญญาณไฟเตือนจะกลับมาทำงานอีกครั้ง หากวัตถุที่ตรวจพบอยู่ในระยะ 30 cm จากรถยนต์ของคุณหรือน้อยกว่า ไฟเตือนจะยังสว่าง*

ไฟแสดงระบบช่วยจอด

ไฟแสดงระบบช่วยจอดแสดงเมื่อมุมมองกล้อง 360 องศาไม่ทำงาน



ระบบแสดงระยะห่างของวัตถุผ่านหน้าจอสัมผัส

- เมื่อระยะห่างจากวัตถุลดลง ไฟแสดงจะเปลี่ยนสี ไฟแสดงสำหรับวัตถุที่อยู่ใกล้ ๆ จะปรากฏใกล้กับไอคอนรถยนต์มากขึ้น
- ไฟแสดงจะเป็นสีเขียวเมื่อวัตถุอยู่ที่จุดตรวจจับที่ไกลที่สุด เมื่อวัตถุเข้าใกล้มากขึ้น ไฟแสดงจะเปลี่ยนเป็นสีเหลือง เมื่อวัตถุอยู่ที่จุดตรวจจับที่ใกล้ที่สุด ไฟแสดงจะเปลี่ยนเป็นสีแดง
- หากตรวจไม่พบวัตถุ ไฟแสดงระยะห่างจะไม่ทำงาน

ไฟแสดงที่เปิดใช้งานจะแสดงต่อไปเมื่อรถยนต์ของคุณหยุดถอยหลัง (R) หากหยุดในการขับขี่ (D) หรือเกียร์ว่าง (N) ไฟแสดงที่เปิดใช้งานจะหายไปหลังจากผ่านไปสี่วินาที

หมายเหตุ: *หากหยุดในโหมดขับ (D)* หรือเกียร์ว่าง (N) ขณะโหมดหน่วงเวลาของกล้องด้านหลังแสดงมุมมองของกล้องมองหลัง ไฟแสดงที่เปิดใช้งานจะแสดงต่อไป

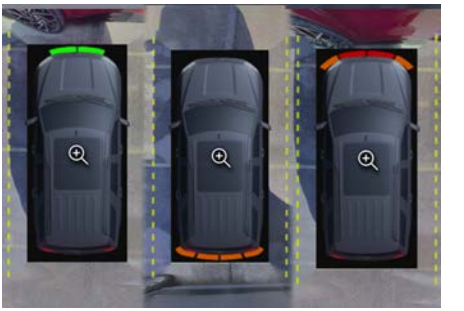
อุปกรณ์ช่วยจอดรถจะไม่สามารถใช้ได้ในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- ระบบปิดอยู่
- เชื่อมต่อรถพ่วงแล้ว
- เซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น
- เกิดข้อผิดพลาดของระบบ

หมายเหตุ: *หากระบบช่วยจอดไม่ทำงาน ไฟแสดงระยะห่างจะไม่แสดง ดู ระบบช่วยจอด – การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น (หน้า 257).*

หมายเหตุ: *ไฟแสดงระบบช่วยจอดด้านหน้าอาจไม่ทำงาน*

ไฟแสดงระบบช่วยจอดแสดงในมุมมองกล้อง 360 องศา (หากมีการติดตั้ง)



Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ระบบแสดงระยะห่างของวัตถุผ่านหน้าจอสัมผัส

- เมื่อระยะห่างจากวัตถุลดลง ไฟแสดงจะเปลี่ยนสี
- ไฟแสดงจะเป็นสีเขียวเมื่อวัตถุอยู่ที่จุดตรวจจับที่ไกลที่สุด เมื่อวัตถุเข้าใกล้มากขึ้น ไฟแสดงจะเปลี่ยนเป็นสีเหลือง เมื่อวัตถุอยู่ที่จุดตรวจจับที่ใกล้ที่สุด ไฟแสดงจะเปลี่ยนเป็นสีแดง
- หากตรวจไม่พบวัตถุ ไฟแสดงระยะห่างจะไม่ทำงาน

ไฟแสดงที่เปิดใช้งานจะแสดงต่อไปเมื่อรถยนต์ของคุณหยุดถอยหลัง (R) หากหยุดในการขับขี่ (D) หรือเกียร์ว่าง (N) ไฟแสดงที่เปิดใช้งานจะหายไปหลังจากผ่านไปสี่วินาที

หมายเหตุ: *หากหยุดในโหมดขับ (D)* หรือเกียร์ว่าง (N) ขณะโหมดหน่วงเวลาของกล้องด้านหลังแสดงมุมมองของกล้องมองหลัง ไฟแสดงที่เปิดใช้งานจะแสดงต่อไป

อุปกรณ์ช่วยจอดรถจะไม่สามารถใช้ได้ในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- ระบบปิดอยู่
- เชื่อมต่อรถพ่วงแล้ว
- เซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น ไฟแสดงระยะห่างจะปรากฏเป็นสีขาว
- เกิดข้อผิดพลาดของระบบ

หมายเหตุ: *หากระบบช่วยจอดไม่ทำงาน ไฟแสดงระยะห่างจะไม่แสดง ดู ระบบช่วยจอด – การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น (หน้า 257).*

ระบบช่วยจอด — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

ระบบช่วยจอด — ข้อความแสดงข้อมูล

หากพบข้อบกพร่องในระบบช่วยจอด ข้อความเตือนจะปรากฏบนกลุ่มมาตรวัดหรือหน้าจอสัมผัส

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ข้อความ	รายละเอียด
Parking Sensors malfunction	รถยนต์ของคุณอาจแก้ไขปัญหาได้โดยการทำความสะอาดเซ็นเซอร์ และสตาร์ทรถอีกครั้ง หากวิธีนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ควรนำรถของคุณไปตรวจสอบโดยเร็วที่สุด
Parking Sensors not available Sensor blocked See manual Press OK to close	สภาพอากาศเลวร้าย น้ำแข็ง โคลน หรือน้ำกำลังบังเซ็นเซอร์ ทำให้ระบบไม่สามารถใช้งานได้ โดยทั่วไปคุณสามารถทำความสะอาดเซ็นเซอร์เพื่อแก้ไขปัญหา
Parking Sensors not available Sensor blocked See manual Press OK to close	อุปกรณ์เสริมบางอย่างที่ติดตั้งรอบ ๆ กันชนหรือแผงกันชนปิดกั้นเซ็นเซอร์ ถอดอุปกรณ์เสริมออกเพื่อแก้ไขปัญหา
Parking Sensors not available Sensor blocked See manual Press OK to close	ข้อความนี้อาจปรากฏขึ้นเมื่อคุณขับรถช้า ๆ ในระยะห่างคงที่จากวัตถุที่อยู่กับที่ ข้อความจะหายไปเมื่อระยะห่างจากวัตถุเปลี่ยนแปลง สิ่งนี้อาจเกิดขึ้นได้เมื่อขับรถช้า ๆ ใกล้บางสิ่งบางอย่าง เช่น กำแพง
Rear Park Aid Deactivated Trailer attached	ระบบจะตรวจจับการเชื่อมต่อไฟฟ้าของรถพ่วงในระหว่างรอบการจุดระเบิดที่กำหนด

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

กล้องมองหลังคืออะไร - รถยนต์ มี : กล้องมองหลังดิจิตอล

กล้องมองหลังจะแสดงภาพวิดีโอของพื้นที่ด้านหลังรถยนต์ของคุณเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง (R)



รถของคุณอาจมีปุ่มกล้องบนหน้าจอสัมผัสด้วย กดเพื่อเข้าถึงกล้องมองหลัง

กล้องมองหลังคืออะไร - รถยนต์ มี : กล้องมองหลังอนาล็อก

กล้องมองหลังจะแสดงภาพวิดีโอของพื้นที่ด้านหลังรถยนต์ของคุณเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง (R)

ข้อควรระวังเกี่ยวกับกล้องมองหลัง

คำเตือน: ระบบกล้องดูภาพด้านหลังเป็นอุปกรณ์เสริมเพื่อช่วยการถอย โดยผู้ขับขี่ยังจำเป็นต้องใช้ร่วมกับกระจกภายในและกระจกมองข้างเพื่อให้ครอบคลุมบริเวณกว้างที่สุด

คำเตือน: วัตถุที่อยู่ใกล้มุมกันชนหรือใต้กันชนอาจไม่สามารถมองเห็นได้บนจอ เนื่องจากขอบเขตการมองเห็นของระบบกล้องมีจำกัด

คำเตือน: อาจมองไม่เห็นวัตถุที่อยู่เหนือกล้อง ตรวจสอบพื้นที่หลังรถยนต์ของคุณ เมื่อจำเป็น

คำเตือน: ถอยรถยนต์ของคุณไปทางด้านหลังช้า ๆ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต

คำเตือน: ใช้ความระมัดระวังเมื่อประตูท้ายหรือฝาท้ายเปิดอยู่ หากประตูท้ายหรือฝาท้ายเปิดอยู่ กล้องจะไม่อยู่ในตำแหน่งเดิมและภาพวิดีโออาจไม่ถูกต้อง เส้นแนวทั้งหมดจะหายไปเมื่อประตูท้ายหรือฝาท้ายเปิดอยู่ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บ

คำเตือน: อย่าเปิดหรือปิดคุณสมบัติกล้องขณะรถยนต์กำลังเคลื่อนที่

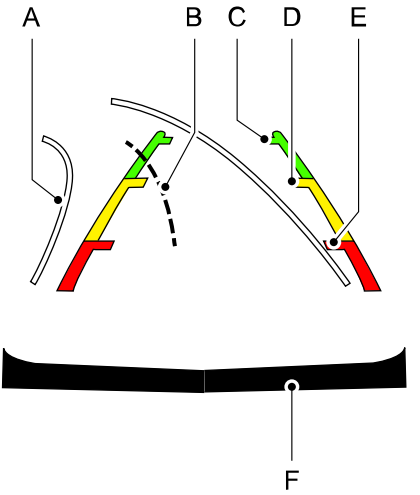
หมายเหตุ: *ในขณะลากจูง กล้องจะเห็นสิ่งที่คุณกำลังลากจูงเท่านั้น ซึ่งอาจไม่ให้ภาพครอบคลุมอย่างเหมาะสม และคุณอาจมองไม่เห็นวัตถุบางอย่าง ในรถยนต์บางรุ่น เส้นแนวอาจไม่ปรากฏเมื่อใช้ข้อต่อพ่วงรถพ่วง*

การระบุตำแหน่งกล้องมองหลัง

กล้องมองหลังอยู่ที่ประตูท้ายหรือฝาท้าย ช่วยให้มองเห็นพื้นที่ด้านหลังรถยนต์ของคุณ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

เส้นกะระยะกล้องมองหลัง



A	เส้นแนวแบบแอ็คทีฟ
B	เส้นกึ่งกลาง
C	เส้นแนวแบบล็อก: โซนสีเขียว
D	เส้นแนวแบบล็อก: โซนสีเหลือง
E	เส้นแนวแบบล็อก: โซนสีแดง
F	กันชนหลัง

เส้นแนวแบบแอ็คทีฟจะแสดงร่วมกับเส้นแนวแบบล็อกเท่านั้น ในการใช้เส้นแนวแบบแอ็คทีฟ หมุนพวงมาลัยให้เส้นแนวชี้ไปยังเส้นทางที่ต้องการ หากตำแหน่งพวงมาลัยเปลี่ยนขณะถอยหลัง รถของคุณอาจออกนอกเส้นทางที่ต้องการ

เส้นแนวแบบล็อกและเส้นแนวแบบแอ็คทีฟอาจปรากฏชัดขึ้นหรือจางลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับตำแหน่งพวงมาลัย เส้นแนวแบบแอ็คทีฟจะไม่แสดงเมื่อพวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งตรง

ใช้ความระมัดระวังขณะถอยรถ วัตถุในโซนสีแดงอยู่ใกล้รถของคุณมากที่สุด และวัตถุในโซนสีเขียวอยู่ไกลออกไป วัตถุจะเข้าใกล้รถของคุณมากขึ้น หากวัตถุเหล่านั้นเคลื่อนจากโซนสีเขียวเข้าสู่โซนสีเหลืองหรือสีแดง ใช้กระจกมองข้างและกระจกมองหลังเพื่อให้ภาพครอบคลุมดีขึ้นทั้งด้านข้างและด้านหลังของรถ

หมายเหตุ: *เส้นแนวแบบแอ็คทีฟและเส้นแนวแบบล็อกจะสามารถใช้งานได้เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งถอยหลัง (R)* เท่านั้น

หมายเหตุ: *เส้นกึ่งกลางจะสามารถใช้งานได้เมื่อเปิดเส้นแนวแบบแอ็คทีฟหรือเส้นแนวแบบล็อกเท่านั้น*

หมายเหตุ: *โหมดกล้องอาจทำงานได้ไม่ถูกต้องทั้งหมดหากไม่มีกล้องเสริม*

การตั้งค่ากล้องมองหลัง

การซูมเข้าและออกของกล้องมองหลัง

คำเตือน: เมื่อเปิดการซูมด้วยตนเอง จะไม่แสดงบริเวณด้านหลังรถยนต์ทั้งหมดของคุณ โปรดระมัดระวังบริเวณรอบ ๆ ขณะใช้คุณสมบัติการซูมด้วยตนเอง

การตั้งค่าที่เลือกได้สำหรับคุณสมบัตินี้คือ ขยาย (+) และย่อ (-) กดสัญลักษณ์บนหน้าจอกล้องเพื่อเปลี่ยนมุมมอง การตั้งค่าเริ่มต้นสำหรับการซูมคือ ปิด

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ตัวเลือกนี้ช่วยให้คุณมองเห็นวัตถุที่อยู่ใกล้บริเวณด้านหลังรถยนต์มากขึ้น คุณจะยังคงเห็นกันชนในภาพที่ซูมเพื่อใช้เป็นจุดอ้างอิง การซูมจะทำงานเมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งถอยหลัง (R) เท่านั้น

หมายเหตุ: *การซูมด้วยตนเองจะสามารถใช้งานได้เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งถอยหลัง (R)* เท่านั้น

หมายเหตุ: *เมื่อเปิดใช้งานการซูมด้วยตนเอง ระบบจะแสดงเฉพาะเส้นกึ่งกลางเท่านั้น*

การเปิดและปิดการหน่วงกล้องมองหลัง

1. เปิดเมนูระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ ดู **จอแสดงผลกลาง** (หน้า 448).
2. สวิตช์เปิดหรือปิดการหน่วงกล้องมองหลัง

เมื่อเปลี่ยนจากเกียร์ถอยหลัง (R) ไปที่ตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่งจอด (P) ภาพจากกล้องจะยังคงแสดงอยู่ในหน้าจอจนกระทั่งความเร็วรถอยู่ที่ประมาณ 8 km/h หรือคุณเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด (P)

การเปิดและปิดภาพจากกล้องมองหลัง



กดเพื่อเข้าถึงมุมมองต่าง ๆ ของกล้อง



มุมมองด้านหลังแบบปกติจะแสดงภาพสิ่งที่อยู่ด้านหลังรถยนต์ของคุณโดยตรง



มุมมองด้านหลังแบบแยกจอจะแสดงภาพมุมกว้างของสิ่งที่อยู่ด้านหลังรถยนต์ของคุณ

หมายเหตุ: *มุมมองด้านหลังแบบแยกจอไม่สามารถใช้งานได้เมื่อความเร็วรถยนต์ของคุณมากกว่า 10 km/h*



มุมมองจุดพ่วงจะแสดงภาพของพื้นที่โดยรอบจุดพ่วงสำหรับลากจูง มุมมองนี้ใช้ได้เฉพาะกับรถยนต์ที่มีสายไฟรถพ่วงเท่านั้น



กล้องเสริมของรถพ่วงจะแสดงภาพจากกล้องมองหลังถึงสิ่งที่อยู่ด้านหลังรถพ่วงของคุณ มุมมองกล้องนี้อาจไม่สามารถใช้งานได้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของรถยนต์ของคุณ

มุมมองด้านหลังขณะวิ่งด้วยความเร็ว

หมายเหตุ: *มุมมองนี้ใช้ได้เฉพาะกับรถยนต์ที่มีสายไฟรถพ่วงเท่านั้น*

มุมมองปกติด้านหลัง มุมมองจุดพ่วง และมุมมองเสริมของรถพ่วง จะใช้งานได้เมื่อความเร็วของคุณมากกว่า 10 km/h

กดปุ่มกล้องบนหน้าจอสัมผัสขณะที่รถยนต์ของคุณจอดในขณะที่อยู่ในเกียร์จอด (P) เกียร์ว่าง (N) หรือเกียร์เดินหน้า (D) จากนั้นเลือกมุมมองด้านหลังที่ต้องการ สามารถมองเห็นมุมมองได้ระหว่างออกตัวและหลังจากนั้น คุณสามารถออกจากมุมมองได้ตลอดเวลาโดยกดปุ่ม X เพื่อกลับไปยังหน้าจอซิงค์

มุมมองด้านหลังแบบแยกจออัตโนมัติ

เมื่อรถยนต์ของคุณอยู่ในเกียร์ถอยหลัง (R) มุมมองกล้องจะเปลี่ยนเป็นมุมมองด้านหลังแบบแยกจอโดยอัตโนมัติทุกครั้งที่ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถทำงาน

วิธีเปิดและปิดมุมมองด้านหลังแบบแยกจออัตโนมัติ:

1. เปิดเมนูระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ ดู **จอแสดงผลกลาง** (หน้า 448).
2. เปิดหรือปิดมุมมองด้านหลังแบบแยกจออัตโนมัติ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

กล้อง 360 องศาทำงานอย่างไร

ระบบกล้อง 360 องศา:

- ช่วยให้คุณมองเห็นสิ่งที่อยู่ข้างหน้าหรือข้างหลังคุณโดยตรง
- ช่วยจอดแบบขนานและช่วยให้จอดได้ตรงกลางพื้นที่จอด
- ช่วยให้คุณมองเห็นด้านหน้าและด้านหลังรถยนต์ของคุณขณะถอยหลัง
- ช่วยให้คุณมองเห็นมุมมองจากบนลงล่างของพื้นที่ภายนอกรถยนต์ของคุณ รวมถึงจุดบอดและสิ่งกีดขวางใกล้รถยนต์ของคุณ

ข้อควรระวังเกี่ยวกับกล้อง 360 องศา

คำเตือน: สำหรับระบบกล้อง 360 องศา คนขับยังจำเป็นต้องอาศัยการมองออกไปนอกหน้าต่างและตรวจสอบกระจกภายในและกระจกภายนอกร่วมด้วย เพื่อให้มองเห็นได้ครอบคลุมบริเวณกว้างที่สุด

คำเตือน: วัตถุที่อยู่ใกล้มุมกันชนหรือใต้กันชนอาจไม่สามารถมองเห็นได้บนจอ เนื่องจากขอบเขตการมองเห็นของระบบกล้องมีจำกัด

คำเตือน: เมื่อเปิดการซูมด้วยตนเอง จะไม่แสดงบริเวณด้านหลังรถยนต์ทั้งหมดของคุณ โปรดระมัดระวังบริเวณรอบ ๆ ขณะใช้คุณสมบัติการซูมด้วยตนเอง

คำเตือน: อย่าเปิดหรือปิดคุณสมบัติกล้องขณะรถกำลังเคลื่อนที่

คำเตือน: คุณมีหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุมรถยนต์ของคุณตลอดเวลาการขับขี่ ระบบนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือคนขับ และไม่สามารถลดภาระความรับผิดชอบในการขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวังและมีสติ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

การหาตำแหน่งกล้อง 360 องศา

กล้องมองหลัง

กล้องมองหลังจะอยู่บนประตูท้าย โดยแสดงภาพวิดีโอของบริเวณด้านหลังรถยนต์

กล้องดูภาพด้านหน้า

กล้องดูภาพด้านหน้าอยู่ในกระจังหน้า โดยแสดงภาพวิดีโอของบริเวณด้านหน้ารถยนต์

หมายเหตุ: *กล้องดูภาพด้านหน้าจะเปิดเมื่อรถอยู่ในโหมดโคลน/ร่องโคลนหรือโหมดหิมะหนา/ทราย หรือในระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออัตราทดต่ำ*

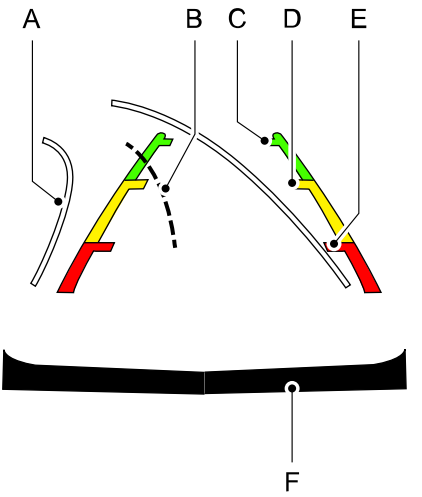
กล้องดูภาพด้านข้าง

กล้องดูภาพด้านข้างจะอยู่บนกระจกมองข้าง โดยแสดงภาพวิดีโอของบริเวณด้านข้างรถยนต์เพื่อช่วยเหลือคุณขณะจอดหรือขณะถอยรถพ่วง

เส้นกะระยะกล้อง 360 องศา

หมายเหตุ: *แนวเส้นทางจะสามารถใช้งานได้เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งถอยหลัง (R)* เท่านั้น

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM



A เส้นแนวแบบแอ็คทีฟ

B เส้นกึ่งกลาง

C เส้นแนวแบบล็อกเส้นทาง: โซนสีเขียว

D เส้นแนวแบบล็อกเส้นทาง: โซนสีเหลือง

E เส้นแนวแบบล็อกเส้นทาง: โซนสีแดง

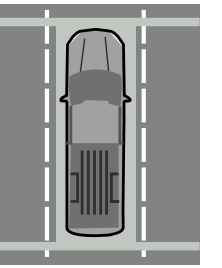
F กันชนหลัง

เส้นแนวแบบแอ็คทีฟจะแสดงร่วมกับเส้นแนวแบบตายตัวเท่านั้น หมุนพวงมาลัยให้เส้นแนวชี้ไปยังเส้นทางที่ต้องการ หากตำแหน่งพวงมาลัยเปลี่ยนขณะถอยหลัง รถของคุณอาจออกนอกเส้นทางที่ต้องการได้

เส้นแนวแบบตายตัวและเส้นแนวแบบแอ็คทีฟอาจปรากฏชัดขึ้นหรือจางลง ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับตำแหน่งพวงมาลัย เส้นแนวแบบแอ็คทีฟจะไม่แสดงเมื่อพวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งตรง

วัตถุในโซนสีแดงอยู่ใกล้รถของคุณมากที่สุด และวัตถุในโซนสีเขียวอยู่ไกลออกไป วัตถุจะเข้าใกล้รถของคุณมากขึ้น หากวัตถุเหล่านั้นเคลื่อนจากโซนสีเขียวเข้าสู่โซนสีเหลืองหรือสีแดง ใช้กระจกมองข้างและกระจกมองหลังเพื่อให้ภาพครอบคลุมดีขึ้นทั้งด้านข้างและด้านหลังของรถ

โซนห้ามเข้าใกล้



โซนห้ามเข้าใกล้จะแสดงด้วยเส้นประสีเหลืองขนานไปตามรถยนต์ของคุณ

พื้นที่ที่มองไม่เห็นด้วยกล้อง 360 องศา

นี่คือบริเวณกล่องดำที่ล้อมรอบรูปรถยนต์ 360 องศา ภาพนี้แสดงให้เห็นพื้นที่รอบ ๆ รถยนต์ที่กล้องไม่สามารถมองเห็นได้

การตั้งค่ากล้อง 360 องศา

การเปิดและปิดกล้อง 360 องศา

กดปุ่มกล้องที่ด้านบนของหน้าจอสัมผัส

หมายเหตุ: *กล้องมองหลังจะเปิดใช้งานเมื่อคุณเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งถอยหลัง (R)* จากนั้นจึงสามารถเข้าถึงมุมมองเพิ่มเติมบนหน้าจอสัมผัส

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ขณะอยู่ในตำแหน่งจอด (P), ตำแหน่งเกียร์ว่าง (N) หรือตำแหน่งขับ (D) ระบบจะแสดงภาพด้านหน้าเมื่อกดปุ่ม ขณะอยู่ในตำแหน่งถอยหลัง (P) ระบบจะแสดงเฉพาะภาพด้านหลังเมื่อกดปุ่ม

หมายเหตุ: *กล้องอาจไม่พร้อมใช้งานทุกตัว*

หมายเหตุ: *ระบบกล้อง 360 องศาจะปิดเมื่อรถของคุณเคลื่อนด้วยความเร็วต่ำ ยกเว้นเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง (R)*

การเปิดและปิดมุมมองเพิ่มเติม (หากมีการติดตั้ง)

คุณสามารถเปิดและปิดมุมมองกล้องเพิ่มเติมได้ผ่านหน้าจอสัมผัส

มุมมองด้านข้างของรถพ่วง

มุมมองด้านข้างของรถพ่วงเปิดใช้งานโดยใช้ไฟเลี้ยวขณะเชื่อมต่อรถพ่วง โดยให้มุมมองด้านข้างของรถยนต์และรถพ่วงเพื่อทัศนวิสัยที่ดีขึ้นในระหว่างการเปลี่ยนเลนและทางเลี้ยว

วิธีเปิดและปิดมุมมองด้านข้างของรถพ่วง:

1. เปิดเมนูระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ ดู **จอแสดงผลกลาง** (หน้า 448).
2. เปิดหรือปิดมุมมองด้านข้างของรถพ่วง

มุมมองด้านหลังแบบแยกจออัตโนมัติ

เมื่อรถยนต์ของคุณอยู่ในเกียร์ถอยหลัง (R) มุมมองกล้องจะเปลี่ยนเป็นมุมมองด้านหลังแบบแยกจอโดยอัตโนมัติทุกครั้งที่ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถทำงาน

วิธีเปิดและปิดมุมมองด้านหลังแบบแยกจออัตโนมัติ:

1. เปิดเมนูระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ ดู **จอแสดงผลกลาง** (หน้า 448).
2. เปิดหรือปิดมุมมองด้านหลังแบบแยกจออัตโนมัติ

การเปิดและปิดภาพจากกล้อง 360 องศา


กดเพื่อเข้าถึงมุมมองต่าง ๆ ของกล้อง


มุมมองปกติด้านหน้าจะแสดงภาพสิ่งที่อยู่ด้านหน้ารถของคุณโดยตรง


มุมมองแยกส่วนด้านหน้าจะแสดงภาพมุมกว้างของสิ่งที่อยู่ด้านหน้ารถของคุณ


มุมมองปกติ + 360 องศาจะประกอบด้วยมุมมองกล้องปกติติดกับมุมมองกล้อง 360 องศา


มุมมองด้านหลังแบบปกติจะแสดงภาพสิ่งที่อยู่ด้านหลังรถของคุณโดยตรง


มุมมองด้านหลังแบบแยกจอจะแสดงภาพมุมกว้างของสิ่งที่อยู่ด้านหลังรถของคุณ


มุมมองจุดพ่วงจะแสดงภาพของพื้นที่โดยรอบจุดพ่วงสำหรับลากจูง


มุมมอง 50/50 แสดงมุมมองด้านซ้ายและขวาของรถยนต์ของคุณ ใช้งานได้เมื่ออยู่ในเกียร์จอด (P), เกียร์ว่าง (N) และเกียร์เดินหน้า (D)


มุมมองกล้อง AUX ของรถพ่วงจะแสดงภาพจากกล้องมองหลังของสิ่งที่อยู่ด้านหลังรถพ่วงของคุณ กล้องนี้ซื้อและติดตั้งแยกต่างหาก


คำแนะนำในการถอยรถพ่วงจะแสดงด้านข้างของรถยนต์และรถพ่วงของคุณ


ซูมเข้าไปในภาพ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM



ซูมเข้าไปในภาพ 360 องศา นอกจากนี้ยังสามารถเข้าถึงมุมมองการซูมบริเวณมุมและมุมมองระยะด้านหน้าและด้านหลังพร้อมเส้นบอกแนวของยาง โดยขึ้นอยู่กับว่าอยู่ในตำแหน่งเกียร์หรือโหมดขับขี่ใด

มุมมองด้านหลังขณะวิ่งด้วยความเร็ว

หมายเหตุ: *มุมมองปกติด้านหลัง มุมมองจุดพ่วง และมุมมอง 50/50 ยังใช้งานได้เมื่อความเร็วรถยนต์ของคุณมากกว่า 6 ไมล์ต่อชม. (10 กม.ต่อชม.)* มีไว้สำหรับการลากและการบรรทุกสัมภาระ

เปิดขณะจอดนิ่งในเกียร์จอด (P), เกียร์ว่าง (N) และเกียร์เดินหน้า (D) แล้วกดปุ่มกล้องบนหน้าจอสัมผัส จากนั้นเลือกมุมมองด้านหลังที่ต้องการ สามารถมองเห็นมุมมองได้ระหว่างออกตัวและหลังจากนั้น คุณสามารถออกจากมุมมองได้ตลอดเวลาโดยกดปุ่ม X เพื่อกลับไปยังหน้าจอซิงค์

หมายเหตุ: *การกดปุ่มสัมผัสของกล้องขณะเคลื่อนที่จะทำให้คุณกลับไปยังมุมมองที่ใช้งานล่าสุด*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ระบบครุยซ์คอนโทรลคืออะไร

ระบบครุยซ์คอนโทรลช่วยให้คุณสามารถรักษาความเร็วที่กำหนดโดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง

ข้อกำหนด

ใช้ระบบครุยซ์คอนโทรลเมื่อมีความเร็วรถยนต์สูงกว่า 20 กม./ชม. ในหน่วยวัดแบบเมตริก หรือ 15 ไมล์ต่อชม. เมื่อใช้หน่วยวัดแบบอังกฤษ

การเปิดและปิดระบบครุยซ์คอนโทรล

คำเตือน: ห้ามใช้ระบบครุยซ์คอนโทรลบนเส้นทางคดเคี้ยว ในสภาพการจราจรที่หนาแน่น หรือเมื่อพื้นผิวถนนลื่น เนื่องจากอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

ระบบครุยซ์คอนโทรลจะติดตั้งอยู่บนพวงมาลัย

การเปิดสวิตช์ระบบครุยซ์คอนโทรล

กดปุ่มเพื่อเปิดใช้งานระบบ เมื่อระบบทำงาน ค่าความเร็วที่กำหนดจะเท่ากับความเร็วปัจจุบันของรถยนต์หรือ 20 กม./ชม. (15 ไมล์ต่อชม.) ตามค่าความเร็วใดก็ตามที่สูงกว่า หากความเร็วต่ำเกินไป หรือเงื่อนไขอื่น ๆ สำหรับการเปิดทำงานของระบบครุยซ์คอนโทรลไม่ถูกต้อง ระบบจะเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย

การปิดสวิตช์ระบบครุยซ์คอนโทรล

กดปุ่มเมื่อระบบทำงานอยู่ หรือดับเครื่องยนต์

หมายเหตุ: *เมื่อคุณปิดระบบครุยซ์คอนโทรล ค่าความเร็วที่กำหนดไว้จะถูกล้าง*

การตั้งค่าความเร็วระบบครุยซ์คอนโทรล

คำเตือน: ขณะที่ท่านขับรถลงจากทางลาดชัน ความเร็วของรถอาจมากกว่าค่าความเร็วที่กำหนดไว้ และระบบจะไม่ใช้เบรก

ขับรถจนถึงความเร็วที่ต้องการ

SET+ กดปุ่ม SET+ หรือ SET- เพื่อกำหนดความเร็วปัจจุบัน

SET-

ยกเท้าของคุณออกจากคันเร่ง

หมายเหตุ: *ไฟสัญญาณจะเปลี่ยนสีในหน้าจอข้อมูล*

การเปลี่ยนความเร็วที่กำหนด

SET+ กดปุ่ม SET+ เพื่อเพิ่มความเร็วที่กำหนดไว้ทีละน้อย กดปุ่ม SET+ ค้างไว้เพื่อเร่งความเร็ว ปล่อยปุ่มเมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ

SET- กดปุ่ม SET- เพื่อลดความเร็วที่กำหนดไว้ทีละน้อย กดปุ่ม SET- ค้างไว้เพื่อลดความเร็ว ปล่อยปุ่มเมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ

หมายเหตุ: *หากท่านเร่งความเร็วรถโดยการเหยียบคันเร่ง ความเร็วที่กำหนดไว้จะไม่เปลี่ยนแปลง เมื่อคุณปล่อยคันเร่ง รถของคุณจะกลับสู่ความเร็วที่คุณกำหนดไว้ก่อนหน้านี้*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การยกเลิกความเร็วที่กำหนดไว้



กดปุ่มหรือแตะแป้นเบรกเพื่อยกเลิกความเร็วที่กำหนด

หมายเหตุ: *ระบบจะจดจำความเร็วที่กำหนด*

หมายเหตุ: *ระบบจะยกเลิกหากความเร็วรถลดลงต่ำกว่า 16 km/h ภายใต้ความเร็วที่กำหนดไว้ขณะขับรถขึ้นเนิน*

การกลับไปสู่ความเร็วที่ตั้งไว้



กดปุ่ม

ไฟระบุสถานะระบบครุยซ์คอนโทรล



ติดสว่างเมื่อคุณเปิดระบบ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟพร้อมระบบเคลื่อนตัวสลับหยุดนิ่งตามสภาพการจราจรทำงานอย่างไร

ระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟที่มาพร้อมระบบ Stop and Go ใช้เรดาร์และเซ็นเซอร์กล้องเพื่อรักษาระยะห่างระหว่างรถของคุณกับรถคันข้างหน้าเมื่อรถหยุดนิ่ง นอกจากนี้ คุณยังสามารถตั้งค่าให้ระบบ Stop and Go ติดตามรถคันที่อยู่ข้างหน้าคุณ และปรับความเร็วที่กำหนดได้ ในขณะที่รถหยุดนิ่ง

ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ

คำเตือน: คุณมีหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุมรถยนต์ของคุณตลอดเวลาการขับขี่ ระบบนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือคนขับ และไม่สามารถลดภาระความรับผิดชอบในการขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวังและมีสติ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

คำเตือน: ใส่ใจกับสภาพถนนที่มีการเปลี่ยนแปลง เช่น การเข้าหรือออกจากทางหลวง บนถนนที่มีทางแยกหรือเป็นวงเวียน ถนนที่มองไม่เห็นช่องทางเดินรถ ถนนที่มีเส้นทางคดเคี้ยว ผิวถนนลื่น ถนนที่ไม่ได้ลาดยาง หรือทางลาดชัน

คำเตือน: ระบบจะไม่ควบคุมความเร็วในสภาวะที่มีการยึดเกาะพื้นถนนต่ำหรือสภาวะที่มีความลาดชันสูงมาก ระบบนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือคนขับ และไม่สามารถลดภาระความรับผิดชอบในการขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวังและมีสติ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บ

คำเตือน: ระบบนี้ไม่ใช่ระบบช่วยเตือนหรือหลีกเลี่ยงการชน

คำเตือน: อย่าใช้ระบบนี้ขณะลากรถพ่วงที่มีระบบควบคุมเบรกรถพ่วงด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสินค้าเทียบรุ่น การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

คำเตือน: อย่าใช้ยางขนาดอื่นใดนอกเหนือจากที่แนะนำ เนื่องจากอาจส่งผลต่อการทำงานตามปกติของระบบ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ซึ่งส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง

คำเตือน: อย่าใช้งานระบบขณะติดตั้งใบกวาดหิมะ

คำเตือน: อย่าใช้ระบบนี้เมื่อทัศนวิสัยไม่ดี เช่น เมื่อมีหมอก ฝนตกหนัก มีละอองน้ำ หรือหิมะตก

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

เมื่อขับตามรถยนต์คันอื่น

คำเตือน: ขณะขับตามรถคันอื่นที่เหยียบเบรก รถของคุณจะไม่ชะลอความเร็วเพื่อหลีกเลี่ยงการชนโดยไม่แทรกแซงคนขับได้อย่างทันท่วงทีทุกครั้ง ใช้เบรกเมื่อจำเป็น การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

การใช้งานในสภาพที่เป็นเนิน

คุณควรเลือกเกียร์ที่ต่ำลงเมื่อระบบทำงานในสถานการณ์ เช่น การขับลงเขาบนเนินที่ลาดชันเป็นเวลานาน อาทิ บริเวณเทือกเขา ระบบต้องใช้การเบรกด้วยเครื่องยนต์เพิ่มในสถานการณ์เหล่านี้ เพื่อลดภาระสำหรับระบบเบรกปกติของรถยนต์ เพื่อป้องกันระบบเบรกร้อนเกินไป

หมายเหตุ: *เสียงเตือนจะดังและระบบปิด หากมีการใช้เบรกเป็นเวลานาน วิธีนี้จะช่วยให้เบรกเย็นลง ระบบจะทำงานเป็นปกติอีกครั้งหลักจากที่เบรกเย็นลงแล้ว*

ข้อจำกัดของระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ

ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์

คำเตือน: อาจมีปัญหาในการตรวจจับอันเนื่องมาจากโครงสร้างพื้นฐานของถนน เช่น สะพาน อุโมงค์ และแผงกั้นเพื่อความปลอดภัย ซึ่งกรณีนี้อาจเกิดขึ้นน้อยมาก ๆ ในกรณีเหล่านี้ ระบบอาจเบรกได้ช้าหรือเบรกไม่ได้ดั่งใจ ตลอดเวลาการขับขี่ คุณมีหน้าที่ในการควบคุมรถยนต์ จัดการและเข้าแทรกแซงระบบ หากจำเป็น

คำเตือน: โปรดนำรถยนต์ของคุณเข้ารับการตรวจสอบโดยเร็วที่สุด หากระบบทำงานผิดปกติ

คำเตือน: แสงจากภายนอกที่มีความแตกต่างสูงอาจเป็นเหตุให้เซ็นเซอร์ทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ

คำเตือน: ระบบจะเตือนเฉพาะรถที่เซ็นเซอร์เรดาร์ตรวจจับได้เท่านั้น ในบางกรณี ระบบอาจไม่แจ้งเตือนหรือการเตือนอาจล่าช้า ใช้เบรกเมื่อจำเป็น การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

คำเตือน: ระบบอาจไม่ตรวจจับรถที่จอดนิ่งหรือเคลื่อนที่ช้ากว่า 10 km/h

คำเตือน: ระบบจะไม่ตรวจจับคนเดินถนนหรือวัตถุบนท้องถนน

คำเตือน: ระบบจะไม่ตรวจจับรถที่วิ่งเข้ามาในเลนเดียวกัน

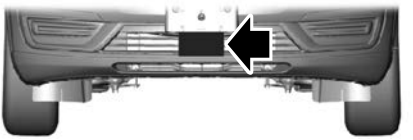
คำเตือน: ระบบอาจทำงานไม่ถูกต้อง หากเซ็นเซอร์นั้นถูกปิดกั้น คอยตรวจสอบให้กระจกหน้าปราศจากสิ่งกีดขวางอยู่เสมอ

คำเตือน: ระบบอาจตรวจจับเส้นแบ่งเลนถนนได้ไม่ถูกต้อง เนื่องจากโครงสร้างหรือวัตถุอื่น ๆ ซึ่งอาจส่งผลให้การเตือนผิดพลาดหรือขาดหาย

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM



กล้องถูกติดตั้งอยู่ที่กระจกหน้าด้านหลังกระจกภายใน



เซ็นเซอร์เรดาร์ติดตั้งไว้ที่กระจังหน้าส่วนล่าง

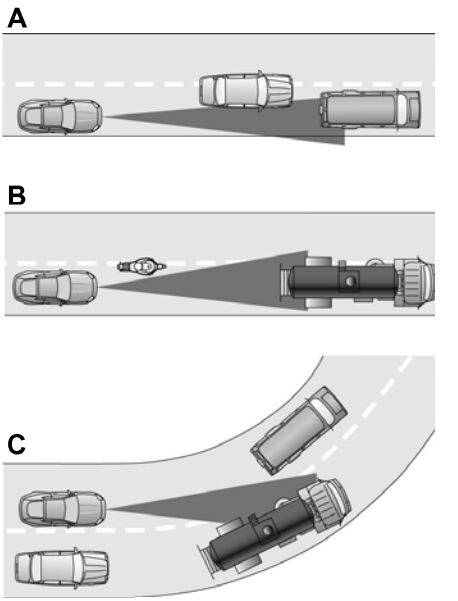
หมายเหตุ: *คุณไม่สามารถมองเห็นเซ็นเซอร์ เนื่องจากอยู่ด้านหลังแผงบริเวณหน้ารถยนต์*

หมายเหตุ: *โปรดดูแลด้านหน้ารถของคุณให้ปราศจากสิ่งสกปรก ป้ายโลหะ หรือวัตถุใด ๆ เสมอ โครงกันชนด้านหน้ารถ ไฟประดับ สีเพนต์หรือการเคลือบพลาสติกเพิ่มเติมยังอาจลดประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์ได้อีกด้วย*

ข้อความปรากฏขึ้นหากมีบางสิ่งกีดขวางกล้องหรือเซ็นเซอร์ เมื่อมีสิ่งกีดขวางเซ็นเซอร์ ระบบจะไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าและจะไม่ทำงาน ดู **ระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ — ข้อความแสดงข้อมูล** (หน้า 280).

เซ็นเซอร์เรดาร์มีขอบเขตการตรวจจับที่จำกัด ระบบอาจตรวจไม่พบรถยนต์คันใดเลยหรือตรวจพบช้ากว่าที่คาดในบางสถานการณ์ ภาพรถคันหน้าจะไม่ติดสว่างหากระบบตรวจไม่พบรถยนต์ที่อยู่ด้านหน้าของคุณ

ปัญหาเกี่ยวกับการตรวจจับอาจเกิดขึ้น:



A เมื่อขับขี่อยู่ในเลนที่แตกต่างจากรถคันหน้า

B เมื่อรถเคลื่อนเข้ามาในเลนของคุณ ระบบจะสามารถตรวจจับรถเหล่านี้ได้เมื่อรถเคลื่อนเข้ามาอยู่ในเลนของคุณอย่างสมบูรณ์แล้วเท่านั้น

C การตรวจจับรถยนต์คันหน้าอาจมีปัญหาเมื่อขับเข้าและออกจากทางโค้งหรือเส้นโค้งบนถนน

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ในกรณีเหล่านี้ ระบบอาจเบรกได้ช้าหรือเบรกไม่ได้ดั่งใจ

หากมีบางสิ่งกระทบกับด้านหน้าสุดของรถหรือเกิดความเสียหายอาจทำให้เขตการตรวจจับของเรดาร์เปลี่ยนแปลง ส่งผลให้การตรวจจับขาดหายหรือผิดพลาด

การทำงานของระบบอย่างเต็มประสิทธิภาพต้องการทัศนวิสัยของท้องถนนที่ชัดเจนจากกล้องที่ติดตั้งบนกระจกหน้า

การทำงานอาจไม่มีประสิทธิภาพเต็มที่หากเกิดกรณีต่อไปนี้

- กล้องถูกปิดกั้น
- ทัศนวิสัยไม่ดีหรือสภาพแสงที่ย่ำแย่
- มีสภาพอากาศย่ำแย่

การเปิดและปิดระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ

ระบบครุยซ์คอนโทรลจะติดตั้งอยู่บนพวงมาลัย ดู **ระบบครุยซ์คอนโทรล** (หน้า 266).

การเปิดระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ



กดปุ่มเพื่อเปิดใช้งานระบบ เมื่อระบบทำงาน ค่าความเร็วที่กำหนดจะเท่ากับความเร็วปัจจุบันของรถยนต์ หากความเร็วต่ำเกินไป หรือเงื่อนไขอื่น ๆ สำหรับการเปิดทำงานของระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟไม่ถูกต้อง ระบบจะเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย

หมายเหตุ: *ค่าความเร็วต่ำสุดที่กำหนดได้คือ 15 ไมล์/ชม. หรือ 20 ก.ม./ชม.*

ไฟเตือน การตั้งค่าระยะห่างปัจจุบัน และความเร็วที่กำหนดไว้จะปรากฏขึ้นในหน้าจอกลุ่มมาตรวัด

การปิดระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ



กดปุ่มเมื่อระบบอยู่โหมดสแตนด์บายหรือดับเครื่องยนต์

หมายเหตุ: *เมื่อคุณปิดการใช้งานระบบ ค่าความเร็วที่กำหนดไว้จะถูกล้าง*

การยกเลิกระบบหรือปิดใช้งานอัตโนมัติ

ระบบอาจยกเลิกหาก

- ยางสูญเสียความสามารถในการเกาะถนน
- คุณใช้เบรกมือ
- ความเร็วรถของคุณลดลงต่ำกว่า 15 ไมล์/ชม. (20 กม./ชม.) อย่างมาก

ระบบอาจปิดทำงานหรือกีดขวางการเปิดทำงานเมื่อได้รับการร้องขอ ถ้า:

- เซ็นเซอร์ของรถยนต์ถูกปิดกั้น
- อุณหภูมิเบรกสูงเกินไป
- มีข้อบกพร่องในระบบนี้ หรือระบบที่เกี่ยวข้อง

การยกเลิกระบบอัตโนมัติของระบบครุยซ์คอนโทรลแบบรักษาระยะห่าง

ระบบอาจยกเลิกหาก

- ยางสูญเสียความสามารถในการเกาะถนน
- คุณใช้เบรกมือ

ระบบอาจยกเลิกและกำหนดให้ใช้เบรกมือ ในกรณีที่:

- คุณปลดหัวล็อกเข็มขัดนิรภัยและเปิดประตูด้านคนขับหลังจากระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอัจฉริยะหยุดรถยนต์ของคุณ
- ระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอัจฉริยะจะหยุดรถยนต์ของคุณอย่างต่อเนื่องเป็นเวลานานกว่าสามนาที

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ระบบอาจไม่ทำงานหรือกีดขวางการทำงานเมื่อได้รับการร้องขอ ถ้า:

- เซ็นเซอร์ของรถยนต์ถูกปิดกั้น
- อุณหภูมิเบรกสูงเกินไป
- มีข้อบกพร่องในระบบนี้หรือระบบที่เกี่ยวข้อง

การตั้งค่าความเร็วระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ

ขับรถจนถึงความเร็วที่ต้องการ

SET+ กดปุ่มขึ้นหรือลงเพื่อตั้งค่าความเร็วปัจจุบัน

SET-

ยกเท้าของคุณออกจากคันเร่ง

ไฟเตือน การตั้งค่าระยะห่างปัจจุบัน และความเร็วที่กำหนดไว้จะปรากฏขึ้นในหน้าจอกลุ่มมาตรวัด



ภาพรถจะติดสว่าง หากตรวจพบว่ามีรถอยู่ด้านหน้าคุณ

หมายเหตุ: *เมื่อระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟทำงาน มาตรวัดความเร็วอาจแสดงข้อมูลแตกต่างจากความเร็วที่ตั้งไว้ที่แสดงในหน้าจอกลุ่มมาตรวัดเล็กน้อย*

การตั้งค่าระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟจากการจอดนิ่ง

SET+ กดปุ่มขึ้นหรือลงขณะเหยียบแป้นเบรกจนสุด

SET-

ความเร็วที่กำหนดจะปรับเป็น 15 ไมล์ต่อชม. เมื่อใช้หน่วยวัดแบบอังกฤษดั้งเดิม หรือ 20 กม./ชม. เมื่อใช้หน่วยเมตริก

ไฟเตือน การตั้งค่าระยะห่างปัจจุบัน และความเร็วที่กำหนดไว้จะปรากฏขึ้นในหน้าจอกลุ่มมาตรวัด

หมายเหตุ: *ระบบจะเปิดใช้งานจากการจอดนิ่งสนิทได้ก็ต่อเมื่อตรวจพบรถคันหน้าในระยะใกล้*

การเปลี่ยนความเร็วที่กำหนดด้วยตนเอง

SET+ กดปุ่มขึ้นและปล่อยเพื่อเพิ่มความเร็วที่กำหนดไว้ทีละน้อย กดปุ่มขึ้นค้างไว้เพื่อเพิ่มความเร็วที่กำหนดไว้ครั้งละจำนวนมาก ปล่อยปุ่มเมื่อความเร็วที่กำหนดเท่ากับความเร็วที่ต้องการ

SET- กดปุ่มลงและปล่อยเพื่อลดความเร็วที่กำหนดไว้ทีละน้อย กดปุ่มลงค้างไว้เพื่อลดความเร็วที่กำหนดไว้ครั้งละจำนวนมาก ปล่อยปุ่มเมื่อความเร็วที่กำหนดเท่ากับความเร็วที่ต้องการ

คุณยังสามารถเหยียบคันเร่งหรือแป้นเบรกจนกว่าจะได้ความเร็วที่ต้องการ กดปุ่มขึ้นหรือลงเพื่อเลือกความเร็วปัจจุบันเป็นความเร็วที่กำหนด

ระบบอาจใช้เบรกเพื่อชะลอรถให้อยู่ที่ความเร็วที่กำหนดใหม่ ความเร็วที่กำหนดจะแสดงอย่างต่อเนื่องในหน้าจอกลุ่มมาตรวัดเมื่อระบบทำงาน

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การตั้งค่าระยะห่างในระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ



กดปุ่มเพื่อเลือกให้ระบบทำงานตามการตั้งค่าระยะห่างสี่แบบ



ระยะห่างที่เลือกจะปรากฏบนหน้าจอของแผงหน้าปัดตามที่แสดงโดยแถบในภาพ

หมายเหตุ: *การตั้งค่าระยะห่างขึ้นอยู่กับเวลา และดังนั้นระยะห่างจะปรับตามความเร็วของคุณ*

หมายเหตุ: *คุณมีหน้าที่รับผิดชอบในการเลือกระยะห่างที่เหมาะสมกับสภาพการขับขี่*

การตั้งค่าระยะห่างในระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ

การแสดงผลกราฟิก แถบที่ระบุระหว่างรถ	ระยะห่าง	พฤติกรรมเชิงพลศาสตร์
1	ใกล้ที่สุด	สปอร์ต
2	ใกล้	ปกติ
3	ปานกลาง	ปกติ
4	ไกล	สะดวกสบาย

ทุกครั้งที่คุณเปิดระบบ ระบบจะเลือกการตั้งค่าระยะห่างที่เลือกไว้ครั้งล่าสุด

การขับตามรถยนต์คันอื่น

เมื่อรถคันหน้าเข้าสู่เลนเดียวกับคุณ หรือมีรถที่ช้ากว่าอยู่ข้างหน้าคุณในเลนเดียวกัน ระบบจะปรับความเร็วรถของคุณเพื่อรักษาการตั้งค่าระยะห่าง

หมายเหตุ: *เมื่อขับตามรถคันอื่นและคุณเปิดไฟเลี้ยว ระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟอาจเร่งความเร็วขึ้นเล็กน้อยเป็นการชั่วคราวเพื่อช่วยในการขับแซง*

รถของคุณจะรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าอย่างต่อเนื่อง จนกว่า:

- รถยนต์คันหน้าเร่งความเร็วเกินระดับที่กำหนดไว้
- รถคันหน้าออกจากเลนของคุณ
- คุณตั้งค่าระยะห่างใหม่

ระบบจะใช้เบรกเพื่อชะลอความเร็วรถของคุณให้รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันหน้า ระบบจะใช้การเบรกอย่างจำกัดเท่านั้น คุณสามารถตัดการทำงานของระบบโดยเหยียบเบรก

หมายเหตุ: *เบรกอาจมีเสียงดังเมื่อถูกเรียกใช้งาน*

หากระบบพิจารณาว่าระดับการเบรกสูงสุดไม่เพียงพอ เสียงเตือนจะดังและมีข้อความปรากฏในหน้าจอของแผงหน้าปัด และไฟสัญญาณกะพริบเมื่อระบบยังคงเบรก ให้ดำเนินการโดยทันที

การยกเลิกความเร็วที่กำหนดไว้



กดปุ่มหรือแตะแป้นเบรก

ความเร็วที่กำหนดไว้จะไม่ถูกลบออก

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การกลับไปสู่ความเร็วที่ตั้งไว้



กดปุ่ม

รถของคุณจะกลับสู่ความเร็วที่กำหนดและการตั้งค่าระยะห่างก่อนหน้านี้ ความเร็วที่กำหนดจะแสดงอย่างต่อเนื่องในหน้าจอของแผงหน้าปัดเมื่อระบบทำงาน

หมายเหตุ: *ใช้การกลับสู่การทำงานเฉพาะเมื่อคุณทราบถึงความเร็วที่กำหนดและต้องการกลับไปที่ความเร็วนั้น*

การกลับสู่ความเร็วที่กำหนดจากที่จอดนิ่งสนิท

(หากมีการติดตั้ง)

หากรถของคุณติดตามรถคันหนึ่งจนจอดนิ่งสนิทและยังหยุดอยู่กับที่ต่อไปไม่เกิน 2-3 วินาที รถของคุณจะเร่งความเร็วจากตำแหน่งหยุดอยู่กับที่เพื่อตามหลังรถคันข้างหน้า

หากรถของคุณติดตามรถคันหนึ่งจนจอดนิ่งสนิทและยังหยุดอยู่กับที่ต่อไปเกิน 2-3 วินาที สัญญาณเตือนและข้อความจะปรากฏขึ้น



ข้อความ	รายละเอียด
หยุด	ครุยซ์คอนโทรลจะไม่กลับสู่การทำงานต่อโดยอัตโนมัติเมื่อข้อความนี้แสดงขึ้น
กดปุ่มเพื่อกลับสู่การทำงาน	หากรถคันที่อยู่ข้างหน้าเริ่มเคลื่อนที่ คุณจะได้รับข้อความแจ้งให้กดปุ่มกลับสู่การทำงาน กดปุ่มแล้วปล่อยหรือใช้แป้นคันเร่งเพื่อกลับสู่การติดตามรถคันที่นำอยู่
กลับสู่การทำงานแบบอัตโนมัติ	จะแสดงเมื่ออยู่บนทางหลวงที่จำกัดการเข้างหลังจากติดตามรถคันหนึ่งจนจอดนิ่งสนิท ในสถานการณ์นี้ รถจะกลับสู่การติดตามรถคันที่นำอยู่โดยไม่ต้องกดปุ่มหรือเหยียบแป้นคันเร่ง ระบบยังอยู่ในสถานะกลับสู่การทำงานแบบอัตโนมัติเป็นเวลาประมาณ 30 วินาที หลังจากนั้นจะไม่กลับสู่การทำงานแบบอัตโนมัติอีกต่อไป

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การยกเลิกความเร็วที่กำหนด

คำเตือน: หากคุณยกเลิกระบบโดยการเหยียบคันเร่ง ระบบจะไม่ใช้เบรกโดยอัตโนมัติเพื่อรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า

คุณสามารถยกเลิกความเร็วและระยะห่างที่กำหนดเมื่อคุณเหยียบคันเร่ง

เหยียบคันเร่งเพื่อให้เกินขีดจำกัดความเร็วที่กำหนดไว้โดยเจตนา

เมื่อคุณยกเลิกระบบ ไฟเตือนสีเขียวจะติดสว่างและไอคอนรถยนต์จะไม่แสดงในหน้าจอกลุ่มมาตรวัด

ระบบจะทำงานต่อเมื่อคุณปล่อยแป้นคันเร่ง ความเร็วรถลดลงสู่ระดับความเร็วที่กำหนดหรือต่ำกว่า หากขับตามรถที่ช้ากว่า

ไฟสัญญาณระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ



ติดสว่างเมื่อเปิดระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ สีของไฟแสดงผลจะเปลี่ยนไปเพื่อบ่งชี้สถานะของระบบ

สีขาวบ่งชี้ว่าระบบเปิดแต่อยู่ไม่ทำงาน

สีน้ำเงินบ่งชี้ว่าคุณกำหนดความเร็วและระบบทำงาน

การเปลี่ยนจากครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟเป็นครุยซ์คอนโทรล

คำเตือน: ระบบครุยซ์คอนโทรลปกติจะไม่เบรกเมื่อรถของคุณเข้าใกล้รถที่เคลื่อนที่ช้ากว่า โปรดจำระบบที่คุณเลือกใช้ และใช้เบรกเมื่อจำเป็น

1. จากเมนูการตั้งค่า กด ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ ดู **จอแสดงผลกลาง** (หน้า 448).
2. กด ครุยซ์คอนโทรล
3. กด ครุยซ์คอนโทรลปกติ



ไฟเตือนระบบครุยซ์คอนโทรลจะแทนที่ไฟเตือนระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ หากคุณเลือกระบบครุยซ์คอนโทรลปกติ การตั้งค่าระยะห่างไม่แสดง และระบบไม่ตอบสนองต่อรถคันหน้า และระบบเบรกอัตโนมัติไม่เปิดใช้งาน ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติยังคงทำงานอยู่เพื่อรักษาความเร็วที่กำหนดไว้ ระบบจะจดจำการตั้งค่าล่าสุดเมื่อคุณทำการสตาร์ทรถ

ระบบรักษาช่องทาง

ระบบรักษาช่องทางทำงานอย่างไร

ระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟที่มีระบบรักษาช่องทางใช้เซ็นเซอร์เรดาร์ด้านหน้าและเซ็นเซอร์กล้องที่กระจกหน้า พร้อมกับเซ็นเซอร์บังคับเลี้ยวของรถยนต์ในการทำงาน

เมื่อใช้เซ็นเซอร์เหล่านี้ ระบบจะใช้ระบบช่วยบังคับเลี้ยวอย่างต่อเนื่องในการขับรถยนต์กลางช่องทางที่คุณเลือกบนถนนทางหลวง

หมายเหตุ: *การตั้งค่าระยะห่างของระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟที่มีระบบรักษาช่องทางจะทำงานในลักษณะเดียวกับระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟแบบปกติ*

หากคุณขับออกนอกกึ่งกลางภายในเลน ระบบจะตั้งค่าและรักษาตำแหน่งเลนที่ต้องการ ระบบจะให้ความช่วยเหลือในการป้อนแรงบิดในการบังคับเลี้ยวอย่างต่อเนื่องไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

หมายเหตุ: *ระบบสามารถกำหนดตำแหน่งเลนที่ต้องการภายในเลนเท่านั้น*

หมายเหตุ: *หากระบบยกเลิก ตำแหน่งที่ต้องการจะถูกลบ ในการเปิดใช้งานครั้งถัดไป ระบบจะให้ความช่วยเหลืออย่างต่อเนื่องในการป้อนแรงบิดในการบังคับเลี้ยวไปยังกึ่งกลางช่องทางเดินรถ*

ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบรักษาช่องทาง

คำเตือน: ห้ามใช้ระบบขณะทำการลากจูงรถพ่วง การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

คำเตือน: ห้ามใช้ระบบหากมีการเปลี่ยนแปลงหรือมีการปรับแต่งพวงมาลัย การเปลี่ยนแปลงหรือการปรับแต่งพวงมาลัยอาจส่งผลต่อการทำงานหรือประสิทธิภาพของระบบ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

ข้อควรระวังของระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟมีผลต่อระบบรักษาช่องทาง เว้นแต่จะระบุไว้เป็นอย่างอื่น หรือขัดแย้งกับข้อควรระวังของระบบรักษาช่องทาง ดู **ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ** (หน้า 268).

ข้อกำหนดของระบบรักษาช่องทาง

คุณต้องวางมือไว้บนพวงมาลัยอยู่ตลอดเวลา

ระบบรักษาช่องทางจะทำงานเมื่อเกิดสภาวะทั้งหมดต่อไปนี้เท่านั้น:

- เปิดใช้งานระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอัจฉริยะพร้อมระบบรักษาช่องทางในหน้าจอสัมผัส ดู **การเปิดและปิดระบบรักษาช่องทาง** (หน้า 277).
- คุณได้เปิดและตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติไว้แล้ว
- ระบบบังคับเลี้ยวตรวจจับมือของคุณบนพวงมาลัย
- ระบบจะตรวจจับเส้นแบ่งเลนทั้งสองเส้นเมื่อขับขี่บนถนนทางตรง
- รถยนต์ของคุณจะอยู่ตรงกลางระหว่างเส้นแบ่งเลนสองเส้นในช่วงแรก
- ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเปิดใช้งานแล้ว ดู **การเปิดและปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ** (หน้า 309).
- คาดเข็มขัดนิรภัยคนขับแล้ว
- ตรวจไม่พบรถพ่วง

หมายเหตุ: *หากระบบไม่พบเส้นแบ่งเลนที่ถูกต้อง ระบบจะยังคงสแตนด์บายรอจนกว่าจะพบเส้นแบ่งเลนที่ถูกต้อง*

หมายเหตุ: *หากระบบตรวจไม่พบมือของคุณบนพวงมาลัย จับพวงมาลัยให้แน่นขึ้นอีกเล็กน้อย*

ข้อจำกัดระบบรักษาช่องทาง

ข้อจำกัดของระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟมีผลต่อระบบรักษาช่องทาง เว้นแต่จะระบุไว้เป็นอย่างอื่น หรือขัดแย้งกับข้อจำกัดของระบบรักษาช่องทาง ดู **ข้อกำหนดของระบบรักษาช่องทาง** (หน้า 276).

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ระบบรักษาช่องทางอาจไม่สามารถทำให้รถยนต์ของคุณอยู่ตรงกลางระหว่างช่องทางได้ เนื่องจากสภาวะใด ๆ ต่อไปนี้

- เลนแคบหรือกว้างเกินไป
- ทางโค้งในถนนแคบเกินไป
- ระบบไม่พบเส้นแบ่งเลนตามข้อกำหนดขั้นต่ำหรือเมื่อเลนมารวมกันหรือแยกจากกัน
- เมื่อต้องออกแรงบังคับเลี้ยวเพื่อรักษาช่องทางมากกว่าข้อจำกัดของระบบรักษาช่องทาง
- เมื่อขับรถในบริเวณที่กำลังมีการก่อสร้างหรือเมื่อกำลังทำถนนอยู่
- หากกล้องกระจกหน้าด้านหน้าและหรือ/หรือเรดาร์ด้านหน้าถูกปิดกั้น
- เมื่อใช้ยางอะไหล่
- สภาพอากาศรุนแรงรวมถึง แต่ไม่จำกัดเพียงลมพัดแรง ฝนตกหนัก และหมอก
- การขับขี่ที่โดนแสงแดดโดยตรง
- เมื่อทำการปรับแต่งระบบบังคับเลี้ยว รวมถึงการปรับแก้พวงมาลัย
- เมื่อตรวจพบรถพ่วง ระบบจะปิดใช้งานระบบรักษาช่องทาง ดู **ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบรักษาช่องทาง** (หน้า 276).

หมายเหตุ: *ระบบช่วยบังคับเลี้ยวจะถูกจำกัดและอาจไม่มีแรงมากพอสำหรับสถานการณ์และ/หรือสภาวะ เช่น การขับขี่เข้าโค้งหักศอกหรือการขับขี่เข้าโค้งด้วยความเร็วสูง*

หมายเหตุ: *ภายใต้สภาวะผิดปกติ ระบบอาจเบนออกจากกลางช่องทาง*

การเปิดและปิดระบบรักษาช่องทาง

คุณต้องวางมือไว้บนพวงมาลัยอยู่ตลอดเวลา

ระบบควบคุมบนพวงมาลัย



กดปุ่ม

ไฟสัญญาณจะปรากฏในกลุ่มมาตรวัด เมื่อเปิดระบบรักษาช่องทาง สีของไฟสัญญาณจะเปลี่ยนเพื่อแสดงสถานะของระบบ

คุณสามารถปิดระบบได้ทุกเมื่อด้วยการบังคับเลี้ยว

หมายเหตุ: *คุณสามารถเปิดคุณสมบัตินี้ได้ก็ต่อเมื่อเป็นไปตามข้อกำหนดของระบบรักษาช่องทาง ดู ข้อกำหนดของระบบรักษาช่องทาง (หน้า 276).*

การเปิดใช้งานและปิดใช้งานระบบรักษาช่องทาง

1. จากเมนูการตั้งค่า กด ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ ดู **จอแสดงผลกลาง** (หน้า 448).
2. กด ครุยซ์คอนโทรล
3. กด ระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอัจฉริยะ
4. เปิดหรือปิดระบบรักษาช่องทาง

การเตือนระบบรักษาช่องทาง

คุณต้องวางมือไว้บนพวงมาลัยอยู่ตลอดเวลา

เมื่อระบบทำงานและตรวจพบว่าไม่มีกิจกรรมการบังคับเลี้ยวเป็นระยะเวลาหนึ่ง ระบบจะแจ้งเตือนให้คุณวางมือไว้บนพวงมาลัย หากคุณไม่ตอบสนองต่อการเตือน ระบบจะเหยียบและปล่อยเบรกอย่างรวดเร็ว เปิดไฟฉุกเฉินและชะลอรถยนต์ของคุณให้หยุดภายในช่องทางการขับขี่ขณะที่ยังคงการควบคุมการบังคับเลี้ยว ดู **การยกเลิกระบบอัตโนมัติของระบบรักษาช่องทาง** (หน้า 278).

นอกจากนี้ระบบยังแจ้งเตือนคุณ หากรถยนต์ข้ามเส้นแบ่งเลนโดยตรวจไม่พบกิจกรรมการบังคับเลี้ยว

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

หมายเหตุ: *หากข้อความให้วางมือบนพวงมาลัยปรากฏบนหน้าจอแสดงผลแผงกลุ่มมาตรวัด ระบบอาจไม่ตรวจจับการจับหรือสัมผัสพวงมาลัยเบา ๆ อาจจำเป็นต้องบังคับพวงมาลัยเล็กน้อยเพื่อยกเลิกข้อความ*

การยกเลิกระบบอัตโนมัติของระบบรักษาช่องทาง

เมื่อสภาวะภายนอกยกเลิกระบบ เช่น ไม่มีช่องทางการขับขี่ จะมีเสียงเตือนดังขึ้นและมีข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงผลแผงกลุ่มมาตรวัด

เมื่อระบบถูกยกเลิกโดยสภาพภายนอก และมือของคุณไม่อยู่บนพวงมาลัย ระบบจะเตือนให้คุณเข้าควบคุมรถยนต์ทันที

หากไม่สนใจการแจ้งเตือนนี้ ระบบจะเหยียบและปล่อยเบรกอย่างรวดเร็ว เปิดไฟฉุกเฉิน และชะลอรถยนต์ของคุณให้หยุดภายในช่องทางการขับขี่

หากรถยนต์ของคุณชะลอความเร็วหรือหยุดรถและคุณกลับมาควบคุมได้ ข้อความจะปรากฏขึ้นเพื่อแจ้งให้คุณกดแป้นคันเร่งเพื่อให้ระบบกลับมาทำงานอีกครั้ง

หมายเหตุ: *หากระบบตรวจพบว่าไม่มีการเคลื่อนไหวใด ๆ ที่สำคัญ ข้อความ 'ระบบรักษาช่องทางไม่ทำงาน' จะปรากฏขึ้นในแผงหน้าปัดและระบบรักษาช่องทางจะถูกปิดใช้งาน จนกว่าคุณจะสตาร์ทรถยนต์ในครั้งต่อไป*

ระบบอาจยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติได้ในกรณีต่อไปนี้เช่นกัน:

- เลนกว้างหรือแคบเกินไป
- ระบบไม่สามารถตรวจจับเส้นแบ่งเลนได้อย่างแน่ชัด
- เส้นแบ่งเลนตัดข้ามกัน
- เส้นทางโค้งมากเกินไป

การยกเลิกระบบรักษาช่องทางแบบแมนนวล

เมื่อคุณดำเนินการดังต่อไปนี้ ระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอัจฉริยะพร้อมระบบรักษาช่องทางจะถูกยกเลิก

- เหยียบแป้นเบรกค้างไว้
- ปิดปุ่มระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอัจฉริยะบนพวงมาลัย

ระบบจะระงับระบบรักษาช่องทางชั่วคราว เมื่อมีการดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้:

- ดึงหรือเปิดไฟสัญญาณไฟเลี้ยว
- คุณหมุนพวงมาลัยบังคับรถยนต์ออกจากช่องทาง

ไฟแสดงระบบรักษาช่องทาง - รถยนต์ มี : หน้าจอ 8 นิ้ว



ไฟแสดงสถานะติดสว่างขึ้นเมื่อคุณเปิดระบบรักษาช่องทาง สีของไฟแสดงผลจะเปลี่ยนไปเพื่อบ่งชี้สถานะของระบบ

- สีเทา/ขาวแสดงว่าระบบเปิดอยู่แต่ในโหมดสแตนด์บาย
- สีน้ำเงินแสดงว่าระบบเปิดใช้งานและกำลังใช้ระบบช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อให้รถอยู่ตรงกลางเลน
- สีเทา/สีขาวพร้อมเสียงเตือนบ่งชี้ว่าระบบมีการยกเลิกอัตโนมัติ

ไฟแสดงระบบรักษาช่องทาง - รถยนต์ มี : หน้าจอขนาด 12 นิ้ว



ไฟแสดงสถานะติดสว่างขึ้นเมื่อคุณเปิดระบบรักษาช่องทาง สีของไฟแสดงผลจะเปลี่ยนไปเพื่อบ่งชี้สถานะของระบบ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

- สีเทา/ขาวแสดงว่าระบบเปิดอยู่แต่ในโหมดสแตนด์บาย
- สีน้ำเงินแสดงว่าระบบเปิดใช้งานและกำลังใช้ระบบช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อให้รถอยู่ตรงกลางเลน
- สีเทา/สีขาวพร้อมเสียงเตือนบ่งชี้ว่าระบบมีการยกเลิกอัตโนมัติ

ระบบรักษาช่องทาง — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

ระบบรักษาช่องทาง — ข้อความแสดงข้อมูล

หมายเหตุ: *บางข้อความอาจปรากฏแตกต่างออกไปหรือไม่แสดงเลยก็ได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับตัวเลือกต่าง ๆ และประเภทกลุ่มมาตรวัดในรถยนต์ของคุณ*

ข้อความ	รายละเอียด
Keep hands on steering wheel	คุณต้องวางมือกลับไปที่พวงมาลัยและหมุนพวงมาลัยเพื่อยกเลิกข้อความ
Lane centring not available	ระบบรักษาช่องทางไม่สามารถทำงานได้ในขณะนี้ เนื่องจากมีสภาพที่ขัดขวางไม่ให้ระบบทำงาน หากต้องการรีเซ็ตระบบนี้ เมื่อรถยนต์หยุดนิ่งอยู่กับที่ ให้เลื่อนคันเกียร์กลับไปที่ตำแหน่งจอด (P) และดับเครื่องยนต์ จากนั้นสตาร์ทรถยนต์อีกครั้งโดยเหยียบแป้นเบรก
Resume control	ระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอัจฉริยะพร้อมระบบรักษาช่องทางกำลังจะถูกยกเลิก คุณต้องเข้าควบคุมการทำงานทั้งหมดของรถยนต์ในทันที
Press accelerator pedal to resume	ระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟพร้อมระบบรักษาช่องทางอยู่ในโหมดสแตนด์บาย เมื่อเห็นว่าปลอดภัย คุณสามารถใช้งานระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟพร้อมระบบรักษาช่องทางต่อโดยเหยียบคันเร่ง หรือคุณสามารถเปิดใช้งานระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอัจฉริยะพร้อมระบบรักษาช่องทางอีกครั้งโดยการกดปุ่มดำเนินการต่อบนพวงมาลัย

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

ระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ — ข้อความแสดงข้อมูล - รถยนต์ มี : เคลื่อนตัวสลับหยุดนิ่ง

หมายเหตุ: *ข้อความที่แสดงอาจมีไม่ครบทั้งหมดหรือไม่สามารถใช้ได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับตัวเลือกต่าง ๆ และประเภทกลุ่มมาตรวัดในรถยนต์ของคุณ*

หมายเหตุ: *ระบบอาจย่อหรือทำให้บางข้อความสั้นลงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับขนาดของแผงหน้าปัดที่มีอยู่*

ข้อความ	รายละเอียด
ระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอัจฉริยะทำงานผิดปกติ	การทำงานผิดปกติทำให้ระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอัจฉริยะไม่สามารถทำงานได้
เซ็นเซอร์ด้านหน้าไม่ได้จัดตำแหน่ง	โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตเพื่อให้ตรวจสอบเรดาร์ว่ามีเขตครอบคลุมสัญญาณและการทำงานที่เหมาะสมหรือไม่
ระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอัจฉริยะไม่สามารถใช้งานได้	สภาวะต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นทำให้ระบบไม่พร้อมใช้งาน
เซ็นเซอร์ระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอัจฉริยะไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากเซ็นเซอร์ถูกบัง โปรดดูคู่มือ	เรดาร์ถูกปิดกั้นเพราะประสิทธิภาพในการตรวจจับของเรดาร์ทำได้ไม่ดีเนื่องจากสภาพอากาศเลวร้ายหรือมีน้ำแข็ง โคลน หรือน้ำที่ด้านหน้าของเซ็นเซอร์ โดยทั่วไปคุณสามารถทำความสะอาดเซ็นเซอร์เพื่อแก้ไขปัญหานี้ได้ ด้วยลักษณะของเทคโนโลยีเซ็นเซอร์ เป็นไปได้ที่อาจได้รับการเตือนการกีดขวางโดยไม่มีการกีดขวางเกิดขึ้นจริง ซึ่งอาจเกิดขึ้น เช่น เมื่อขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่เป็นชนบท หรือบริเวณที่รกร้าง สภาพการถูกกีดขวางที่ผิดพลาดจะมีการลบตัวเองหรือถูกลบออกหลังจากสตาร์ทรถยนต์ใหม่
การเบรกของระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอัจฉริยะปกติปิด	คุณเลือกระบบครุยซ์คอนโทรลปกติแล้ว ระบบไม่ได้เบรกหรือตอบสนองต่อสภาพการจราจร
ระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอัจฉริยะ - คนขับควบคุมรถยนต์ต่อ	แสดงเมื่อระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอัจฉริยะจะถูกยกเลิกและคุณต้องทำหน้าที่ควบคุมเอง
ความเร็วระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอัจฉริยะต่ำเกินกว่าที่จะเปิดใช้งาน	แสดงเมื่อความเร็วรถยนต์ช้าเกินไปจนไม่สามารถเปิดใช้งานระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอัจฉริยะ รวมทั้งไม่มีรถยนต์ที่ขับอยู่ในระยะข้างหน้า

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ตัวจำกัดความเร็วทำงานอย่างไร

ระบบนี้ช่วยให้ท่านสามารถกำหนดความเร็วจนถึงระดับความเร็วสูงสุดของรถ ความเร็วที่กำหนดจะเป็นตัวกำหนดความเร็วสูงสุดที่มีประสิทธิภาพสำหรับรถของท่าน ท่านสามารถขับขี่ด้วยความเร็วมากกว่าความเร็วที่กำหนดชั่วคราว หากจำเป็น ตัวอย่างเช่น เมื่อต้องขับแซงรถคันอื่น

ระบบควบคุมอยู่บนพวงมาลัย

ข้อควรระวังเกี่ยวกับตัวจำกัดความเร็ว

คำเตือน: ขณะที่ท่านขับรถลงจากทางลาดชัน ความเร็วของรถอาจมากกว่าค่าความเร็วที่กำหนด ระบบจะไม่เบรกรถ แต่ข้อความแจ้งเตือนจะปรากฏขึ้น การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

คำเตือน: คุณมีหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุมรถยนต์ของคุณตลอดเวลาการขับขี่ ระบบนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือคนขับ และไม่สามารถลดภาระความรับผิดชอบในการขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวังและมีสติ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

การเปิดและปิดตัวจำกัดความเร็ว

LIM กดเพื่อการเปิดระบบ

เมื่อระบบทำงาน ความเร็วปัจจุบันของรถยนต์จะเท่ากับความเร็วที่กำหนด กดอีกครั้งเพื่อปิดระบบ

การตั้งค่าขีดจำกัดความเร็ว

SET+ SET- กดโดยที่ตัวจำกัดความเร็วอยู่ในโหมดสแตนด์บายเพื่อตั้งค่าตัวจำกัดความเร็วให้เป็นความเร็วปัจจุบันของรถยนต์ ระบบจำกัดความเร็วจะทำงานและสัญลักษณ์บนหน้าปัดจะปรากฏเป็นสีเขียว

การเปลี่ยนขีดจำกัดความเร็วที่กำหนดไว้

SET+ SET- คุณสามารถปรับเปลี่ยนเพื่อเพิ่มความเร็วที่กำหนดได้มากน้อยตามต้องการ กดปุ่มขึ้นหรือลงหนึ่งครั้งเพื่อปรับความเร็วที่กำหนดให้เพิ่มขึ้นเล็กน้อย กดปุ่มขึ้นหรือลงค้างไว้เพื่อปรับความเร็วที่กำหนดให้เพิ่มขึ้นมาก

การยกเลิกขีดจำกัดความเร็วที่กำหนดไว้

กดเพื่อยกเลิกตัวจำกัดความเร็วและสลับเป็นโหมดสแตนด์บาย สัญลักษณ์ที่ปรากฏบนหน้าปัดจะมีสีเทา

การกลับไปสู่ขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้

กดอีกครั้งเพื่อให้ตัวจำกัดความเร็วทำงานต่อ สัญลักษณ์ที่ปรากฏบนหน้าปัดจะมีสีเขียว

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การทำให้เกินขีดจำกัดความเร็วที่กำหนดไว้โดยตั้งใจ

เหยียบคันเร่งให้สุดเพื่อปิดการใช้งานระบบชั่วคราว ระบบจะเปิดใช้งานอีกครั้งเมื่อความเร็วรถของคุณลดลงจนต่ำกว่าความเร็วที่กำหนดไว้

ไฟแสดงตัวจำกัดความเร็ว



ไฟจะติดสว่างในแผงหน้าปัดเมื่อระบบนั้นอยู่ในโหมดสแตนด์บายหรือทำงานอยู่

เสียงเตือนจากตัวจำกัดความเร็ว

หากคุณขับรถเกินความเร็วที่กำหนดโดยไม่ตั้งใจ ไฟเตือนความเร็วที่กำหนดจะกะพริบ และเสียงเตือนจะดังขึ้น

หากคุณขับรถเกินความเร็วที่กำหนดโดยเจตนา เฉพาะไฟเตือนความเร็วที่กำหนดจะกะพริบ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ระบบรักษาช่องทางขับขี่คืออะไร

ระบบรักษาช่องทางการขับขี่จะแจ้งเตือนคุณโดยให้ความช่วยเหลือในการบังคับเลี้ยวชั่วคราว หรือพวงมาลัยจะสั่นเมื่อระบบตรวจพบการเปลี่ยนช่องทางโดยไม่ตั้งใจ

ระบบรักษาช่องทางขับขี่ทำงานอย่างไร

ระบบคุมรถในช่องทางจะใช้กล้องส่องทางข้างหน้าที่ติดตั้งบนกระจกหน้าเพื่อตรวจจับการเคลื่อนที่ของรถยนต์ภายในช่องทางเดินรถ

เมื่อกล้องตรวจพบการไถลออกจากช่องทางเดินรถ ระบบคุมรถในช่องทางจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่ด้วยการสั่นพวงมาลัย หรือช่วยเหลือผู้ขับขี่โดยการควบคุมพวงมาลัยเล็กน้อยเพื่อทำให้รถยนต์เคลื่อนที่กลับเข้าสู่ช่องทางการเดินรถ

ผู้ขับขี่สามารถเลือกจาก 1 ใน 3 โหมดดังนี้

- การแจ้งเตือน (หากติดตั้ง)
- ความช่วยเหลือ
- เตือนและช่วยเหลือ

ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบรักษาช่องทางขับขี่

คำเตือน: ตลอดเวลาการขับขี่ คุณมีหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุมรถยนต์ของคุณ ระบบนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือคนขับ และไม่สามารถลดภาระความรับผิดชอบในการขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวังและมีสติ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

คำเตือน: ระบบจะไม่ทำงาน หากเซ็นเซอร์ไม่สามารถติดตามเส้นแบ่งเลนบนถนน

คำเตือน: เซ็นเซอร์อาจตรวจจับเส้นแบ่งเลนถนนได้ไม่ถูกต้อง เนื่องจากโครงสร้างหรือวัตถุอื่น ๆ ซึ่งอาจส่งผลให้การเตือนผิดพลาดหรือขาดหาย

คำเตือน: ระบบอาจไม่ทำงานในสภาพอากาศที่หนาวเย็นและรุนแรง ฝน หิมะ และละอองน้ำอาจเป็นเหตุให้เซ็นเซอร์ทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ

คำเตือน: ระบบอาจทำงานไม่ถูกต้อง หากเซ็นเซอร์นั้นถูกปิดกั้น คอยตรวจสอบให้กระจกหน้าปราศจากสิ่งกีดขวางอยู่เสมอ

คำเตือน: หากเกิดความเสียหายในบริเวณรอบ ๆ เซ็นเซอร์ โปรดนำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

คำเตือน: ระบบอาจทำงานไม่ถูกต้องหากรถยนต์ของคุณติดตั้งกระจกหน้าทดแทนที่ไม่ได้รับการรับรองโดย Ford

คำเตือน: แสงจากภายนอกที่มีความแตกต่างสูงอาจเป็นเหตุให้เซ็นเซอร์ทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ

คำเตือน: ระบบอาจทำงานไม่ถูกต้อง หากรถของคุณติดตั้งชุดอุปกรณ์ในระบบรองรับน้ำหนักที่ไม่ผ่านการรับรองจากเรา

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ข้อจำกัดของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทาง

ระบบรักษาช่องทางการขับขี่จะทำงานเมื่อความเร็วรถยนต์เกิน 64 km/h เท่านั้น

ระบบจะทำงานเมื่อกล้องสามารถตรวจจับเส้นแบ่งเลนได้อย่างน้อยหนึ่งเส้นหรือขอบถนน

หมายเหตุ: *เมื่อคุณเลือกโหมด Aid หรือ Alert and Aid และระบบตรวจไม่พบการควบคุมการบังคับเลี้ยวเป็นระยะเวลาสั้น ๆ ระบบจะแจ้งเตือนให้คุณวางมือบนพวงมาลัย ระบบอาจตรวจการกุมหรือสัมผัสเบา ๆ บนพวงมาลัยว่าเป็นการขับขี่แบบไม่จับพวงมาลัย*

ระบบรักษาช่องทางการขับขี่อาจทำงานไม่ถูกต้องในสภาวะต่อไปนี้:

- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางไม่พบเครื่องหมายช่องทางการขับขี่หรือขอบถนนอย่างน้อยหนึ่งเส้น
- คุณเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว
- คุณใช้การบังคับเลี้ยวโดยตรง เร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว หรือเหยียบเบรกอย่างแรง
- ความเร็วรถยนต์ต่ำกว่า 64 km/h
- ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว หรือควบคุมการลื่นไถลเปิดใช้งาน
- เลนแคบเกินไป
- มีบางสิ่งบดบังกล้อง หรือกล้องไม่สามารถตรวจจับเส้นแบ่งเลนได้เนื่องจากสภาวะแวดล้อม สภาพการจราจร หรือสภาพรถยนต์
- รถอยู่ระหว่างเข้าหรือออกจากโค้งหักศอกขณะขับขี่ด้วยความเร็วสูง

ระบบรักษาช่องทางการขับขี่อาจจับตำแหน่งเลนไม่ถูกต้องในเงื่อนไขต่อไปนี้:

- ลมแรงมาก
- พื้นผิวถนนไม่เรียบ
- รถบรรทุกน้ำหนักมากหรือไม่สมดุล
- แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง

การเปิดและปิดระบบรักษาช่องทางขับขี่ - รถยนต์ มี : หน้าจอ 8 นิ้ว



เมื่อต้องการเปิดใช้งานระบบรักษาช่องทางการขับขี่ ให้กดปุ่มบนพวงมาลัย

หมายเหตุ: *เมื่อเปิดหรือปิดระบบ ข้อความจะปรากฏบนหน้าจอของแผงหน้าปัดเพื่อแสดงสถานะ*

หมายเหตุ: *สำหรับตลาดบางแห่ง ระบบจะกำหนดค่าเริ่มต้นเป็น ON กับทุกรอบการสตาร์ท*

หมายเหตุ: *หากต้องการเปลี่ยนความแรงของการสั่นของพวงมาลัย ให้ใช้เมนูระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางในหน้าจอสัมผัส*



หากต้องการปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทาง ให้กดปุ่มสองครั้ง สำหรับตลาดบางแห่ง ไอคอนจะปรากฏขึ้นเมื่อคุณปิดการใช้งานระบบด้วยตนเอง หรือหากมีข้อผิดพลาดเกิดขึ้น ตลาดอื่น ๆ จะไม่มีไอคอนที่มองเห็นได้ในตำแหน่งนี้เมื่อคุณปิดการใช้งานระบบด้วยตนเอง

การเปิดและปิดระบบรักษาช่องทางขับขี่ - รถยนต์ มี : หน้าจอขนาด 12 นิ้ว



เมื่อต้องการเปิดใช้งานระบบรักษาช่องทางการขับขี่ ให้กดปุ่มบนพวงมาลัย

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

หมายเหตุ: *เมื่อเปิดหรือปิดระบบ ข้อความจะปรากฏบนหน้าจอของแผงหน้าปัดเพื่อแสดงสถานะ*

หมายเหตุ: *สำหรับตลาดบางแห่ง ระบบจะกำหนดค่าเริ่มต้นเป็น ON กับทุกรอบการสตาร์ท*

หมายเหตุ: *หากต้องการเปลี่ยนความแรงของการสั่นของพวงมาลัย ให้ใช้เมนูระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางในหน้าจอสัมผัส*



หากต้องการปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทาง ให้กดปุ่มสองครั้ง สำหรับตลาดบางแห่ง ไอคอนจะปรากฏขึ้นเมื่อคุณปิดการใช้งานระบบด้วยตนเอง หรือหากมีข้อผิดพลาดเกิดขึ้น ตลาดอื่น ๆ จะไม่มีไอคอนที่มองเห็นได้ในตำแหน่งนี้เมื่อคุณปิดการใช้งานระบบด้วยตนเอง

การเปิดโหมดระบบรักษาช่องทางขับขี่

1. จากเมนูการตั้งค่า กด ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ ดู **จอแสดงผลกลาง** (หน้า 448).
2. กด ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทาง
3. กด โหมดช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทาง
4. เลือกโหมด

หมายเหตุ: *ระบบจะจัดเก็บการตั้งค่าเปิดหรือปิดจนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงโดยผู้ใช้งาน สำหรับบางตลาดระบบจะแสดงค่าเริ่มต้นเป็น ON ในทุกรอบการจุดระเบิด*

การตั้งค่าระบบคุมรถในช่องทาง

การปรับระดับการสั่นสะเทือนของพวงมาลัย

1. จากเมนูการตั้งค่า กด ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ ดู **เมนู ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่** (หน้า 450).
2. กด ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทาง
3. กดระดับความดังในการเตือน
4. เลือกการตั้งค่า

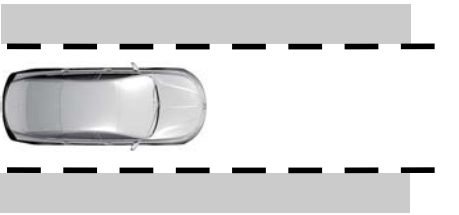
หมายเหตุ: *การตั้งค่านี้จะใช้งานไม่ได้ในทุกโหมด*

โหมดเตือน

โหมดเตือนคืออะไร

โหมดแจ้งเตือนจะทำให้พวงมาลัยสั่นเมื่อระบบตรวจพบว่ามีการเปลี่ยนช่องทางโดยไม่ตั้งใจ

โหมดเตือนทำงานอย่างไร



เมื่ออยู่ในโหมดแจ้งเตือน ระบบคุมรถในช่องทางจะแจ้งเตือนด้วยการสั่นพวงมาลัย ความแรงในการสั่นจะตั้งค่าผ่านเมนูระบบคุมรถในช่องทาง

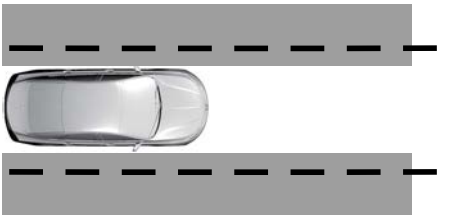
โหมดช่วยเหลือ

โหมดช่วยเหลือคืออะไร

โหมดช่วยเหลือจะช่วยบังคับเลี้ยวชั่วคราวเพื่อนำรถกลับเข้าสู่กึ่งกลางเลน

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

โหมดช่วยเหลือทำงานอย่างไร



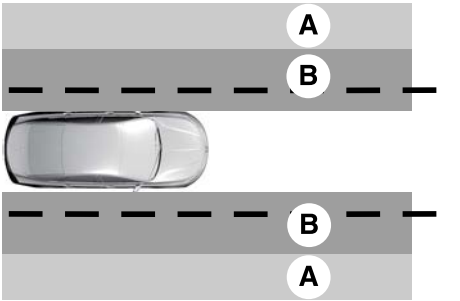
ระบบคุมรถในช่องทางจะช่วยเหลือคุณเมื่อเกิดการการเปลี่ยนเลนโดยไม่ตั้งใจ อันดับแรก ระบบจะช่วยบังคับพวงมาลัยเล็กน้อยเพื่อนำรถของคุณกลับเข้าสู่กึ่งกลางเลน

โหมดเตือนและช่วยเหลือ

โหมดเตือนและช่วยเหลือคืออะไร

โหมดแจ้งเตือนและช่วยเหลือจะใช้คุณสมบัติต่าง ๆ อย่างหลากหลายเพื่อช่วยให้คุณอยู่ในช่องทาง อันดับแรก ระบบจะช่วยบังคับพวงมาลัยเล็กน้อยเพื่อนำรถของคุณกลับเข้าสู่กึ่งกลางเลน หากรถเคลื่อนที่ห่างจากกึ่งกลางเลนมากเกินไป ระบบจะแจ้งเตือนคุณด้วยการสั่นพวงมาลัย

โหมดเตือนและช่วยเหลือทำงานอย่างไร



A แจ้งเตือน

B ความช่วยเหลือ

ระบบคุมรถในช่องทางจะตรวจจับการเปลี่ยนช่องทางและให้การช่วยเหลือเมื่อรถเข้าสู่ **B** และจะแจ้งเตือนเพิ่มเติมหากเข้าสู่ **A**

ไฟแสดงระบบรักษาช่องทางขับขี่ - รถยนต์มี : หน้าจอ 8 นิ้ว



Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

หากคุณเปิดระบบคุมรถในช่องทาง กราฟิกพร้อมเส้นแบ่งเลนจะปรากฏในหน้าจอแสดงผลแผงกลุ่มมาตรวัด

เมื่อปิดระบบ ภาพกราฟิกเส้นแบ่งเลนจะไม่ปรากฏขึ้น

หมายเหตุ: *ทั้งนี้ ภาพกราฟิกในแนวเหนือศีรษะของรถยนต์ยังอาจปรากฏขึ้นได้ หากเปิดใช้งานระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ*

ขณะที่ระบบคุมรถในช่องทางเปิดอยู่ สีของเส้นแบ่งเลนจะเปลี่ยนเพื่อบ่งชี้สถานะของระบบ



ในขณะที่ระบบเปิดอยู่ สีของไฟแสดงสถานะระบบรักษาเลนจะเปลี่ยนไปเพื่อระบุสถานะของระบบ ดูตารางด้านล่าง

สีเทา	สีขาว	สีเหลือง	สีแดง
บ่งชี้ว่าระบบไม่สามารถทำการแจ้งเตือนหรือการแทรกแซงในด้านที่ระบุชั่วคราว	บ่งชี้ว่าระบบพร้อมใช้งานหรือพร้อมส่งสัญญาณการเตือนหรือทำการแทรกแซงในด้านที่ระบุ	บ่งชี้ว่าระบบกำลังหรือเพิ่งส่งการแทรกแซงเพื่อช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทาง	บ่งชี้ว่าระบบกำลังหรือเพิ่งส่งสัญญาณเตือนให้คนขับรักษาช่องทาง

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ไฟแสดงระบบรักษาช่องทางขับขี่ - รถยนต์มี : หน้าจอขนาด 12 นิ้ว



หากคุณเปิดระบบคุมรถในช่องทาง กราฟิกพร้อมเส้นแบ่งเลนจะปรากฏในหน้าจอแสดงผลแผงกลุ่มมาตรวัด

เมื่อปิดระบบ ภาพกราฟิกเส้นแบ่งเลนจะไม่ปรากฏขึ้น

หมายเหตุ: *ทั้งนี้ ภาพกราฟิกในแนวเหนือศีรษะของรถยนต์ยังอาจปรากฏขึ้นได้ หากเปิดใช้งานระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ*

ขณะที่ระบบคุมรถในช่องทางเปิดอยู่ สีของเส้นแบ่งเลนจะเปลี่ยนเพื่อบ่งชี้สถานะของระบบ



ในขณะที่ระบบเปิดอยู่ สีของไฟแสดงสถานะระบบรักษาเลนจะเปลี่ยนไปเพื่อระบุสถานะของระบบ ดูตารางด้านล่าง

สีเทา	สีขาว	สีเหลือง	สีแดง
บ่งชี้ว่าระบบไม่สามารถทำการแจ้งเตือนหรือการแทรกแซงในด้านที่ระบุชั่วคราว	บ่งชี้ว่าระบบพร้อมใช้งานหรือพร้อมส่งสัญญาณการเตือนหรือทำการแทรกแซงในด้านที่ระบุ	บ่งชี้ว่าระบบกำลังหรือเพิ่งส่งการแทรกแซงเพื่อช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทาง	บ่งชี้ว่าระบบกำลังหรือเพิ่งส่งสัญญาณเตือนให้คนขับรักษาช่องทาง

ระบบช่วยตรวจสอบจุดบอด

ระบบช่วยตรวจสอบจุดบอดคืออะไร

ระบบช่วยตรวจจับรถในจุดบอดเป็นส่วนเสริมของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทาง

ซึ่งช่วยให้คุณระบุรถยนต์ที่อยู่ติดกันในจุดบอดของคุณได้ในระหว่างการเปลี่ยนเลน

ระบบจะส่งสัญญาณเตือนจุดบอดและช่วยในการบังคับเลี้ยวเพื่อช่วยให้คุณบังคับรถออกห่างจากรถยนต์คันข้าง ๆ ที่ตรวจพบได้

ระบบช่วยตรวจสอบจุดบอดทำงานอย่างไร



การเปิดใช้งานและปิดใช้งานระบบโดยใช้ปุ่มระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางบนพวงมาลัย

ระบบช่วยตรวจจับรถในจุดบอดจะเปิดใช้งานทุกครั้งที่คุณเลือก ช่วยเหลือ หรือ เตือนและช่วยเหลือ จากระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทาง

ในระหว่างการเปลี่ยนเลน ระบบช่วยตรวจจับรถในจุดบอดจะตรวจจับยานพาหนะที่อยู่ในหรือใกล้จุดบอดของคุณ และจะส่งคำเตือนพร้อมช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อนำรถยนต์ของคุณกลับเข้าสู่เลน

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

เมื่อทำงาน ระบบนี้จะทำงานโดยใช้หรือไม่ใช้ไฟเลี้ยวหรือไฟกะพริบสัญญาณเตือนภัย

คุณต้องวางมือไว้บนพวงมาลัยอยู่ตลอดเวลา

ข้อจำกัดของระบบช่วยตรวจสอบจุดบอด

ข้อจำกัดของระบบทั้งหมดที่มีอยู่ในระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางพื้นฐานจะมีเหมือนกันในระบบช่วยตรวจจับรถในจุดบอดด้วย

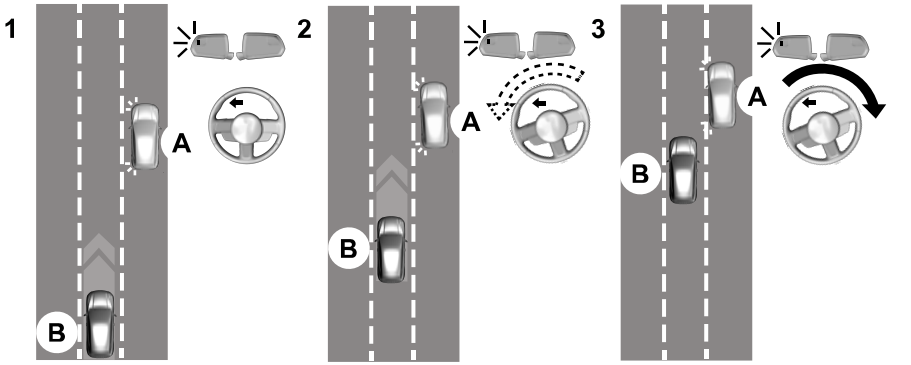
ระบบช่วยตรวจจับรถในจุดบอดจะไม่ทำงานเมื่ออยู่ภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- ไม่พบเส้นแบ่งเลน
- เซ็นเซอร์เรดาร์ด้านหลังหนึ่งตัวหรือทั้งสองตัวถูกปิดกั้นหรือบกพร่อง
- การติดแร็คจักรยานหรือแร็คเก็บสัมภาระอาจทำให้เกิดการแจ้งเตือนที่ผิดพลาดเนื่องจากไปปิดกั้นเซ็นเซอร์

ระบบช่วยตรวจจับรถในจุดบอดอาจมีปัญหาในการตรวจจับอันตรายเมื่ออยู่ภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- หากมีรถยนต์เข้าใกล้เลนที่อยู่ติดกันด้วยความเร็วที่สูงกว่ารถยนต์ของคุณ
- สภาพอากาศที่ไม่ดีบดบังเซ็นเซอร์

ไฟแสดงระบบช่วยตรวจสอบจุดบอด



แผนภาพ 1: รถยนต์ A ใช้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้ายเพื่อเตรียมเปลี่ยนจากเลนขวาไปเลนกลาง รถยนต์ B อยู่ในเลนกลางแล้วและเพิ่งเข้าสู่บริเวณจุดบอดของรถยนต์ A ทำให้ไฟเตือนระบบตรวจจับจุดบอดกะพริบที่กระจกภายนอก

แผนภาพ 2: คนขับรถยนต์ A เริ่มหักเลี้ยวเข้าเลนกลางโดยที่รถยนต์ B ไม่รู้ตัว

แผนภาพ 3: ระบบตรวจจับจุดบอดช่วยบังคับทิศทางเพื่อช่วยเตือนคนขับรถยนต์ A ให้บังคับรถให้กลับเข้าเลนขวาเพื่อหลีกเลี่ยงการชนที่อาจเกิดขึ้นกับรถยนต์ B

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ไฟเตือนระบบรักษาช่องทางการขับขี่หรือเส้นแบ่งเลนสีเหลืองบนหน้าจอของแผงหน้าปัดของคุณแสดงให้ทราบว่ามีการเปิดใช้งานระบบช่วยตรวจจับรถในจุดบอด นอกจากนี้ ไฟเตือนระบบตรวจจับรถในจุดบอดตรวจพบรถยนต์จะกะพริบที่กระจกมองข้างที่ด้านเดียวกับการตรวจจับ ดู **ระบบตรวจจับรถในจุดบอด** (หน้า 296).

ข้อความแสดงข้อมูลระบบช่วยตรวจจับรถในจุดบอด

ข้อความ	การดำเนินการ
ระบบช่วยตรวจจับรถในจุดบอดไม่สามารถใช้งานได้ มีรถพ่วง	แสดงหากรถยนต์ของคุณติดตั้งรถพ่วง
ระบบช่วยตรวจจับรถในจุดบอดไม่สามารถใช้งานได้ เซ็นเซอร์ด้านข้างถูกปิดกั้น	แสดง หากมีบางอย่างกีดขวางเซ็นเซอร์ระบบข้อมูลจุดบอด
ข้อบกพร่องของระบบช่วยตรวจจับรถในจุดบอด	ระบบตรวจพบข้อบกพร่องที่จำเป็นต้องได้รับการบริการ ให้นำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบโดยเร็วที่สุด
Trailer Brake Module Fault	สูญเสียการสื่อสารกับโมดูลการลากจูง ระบบจะหยุดการทำงานของระบบช่วยตรวจจับรถในจุดบอดจนกว่าคุณจะแก้ไขปัญหาดังกล่าว
โมดูลไฟส่องสว่างรถพ่วงบกพร่อง ดูคู่มือ	สูญเสียการสื่อสารกับโมดูลการลากจูง ระบบจะหยุดการทำงานของระบบช่วยตรวจจับรถในจุดบอดจนกว่าคุณจะแก้ไขปัญหาดังกล่าว
กล้องหน้าบกพร่อง ต้องเข้ารับบริการ	กล้องด้านหน้าขัดข้อง ระบบช่วยตรวจจับรถในจุดบอดจะปิดการใช้งานจนกว่าคุณจะแก้ไขข้อผิดพลาดได้

ความครอบคลุมของระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลนที่รวมถึงตัวรถพ่วง

ระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลนที่รวมถึงตัวรถพ่วงคืออะไร

ความครอบคลุมของระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลนที่รวมถึงตัวรถพ่วงเป็นส่วนเสริมของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทาง ซึ่งจะช่วยให้คุณทราบถึงรถยนต์ที่อยู่ติดกันได้ในระหว่างเปลี่ยนเลน

ระบบช่วยตรวจจับรถในจุดบอดช่วยเตือนจุดบอดและช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อช่วยให้คุณรับรู้และหลีกเลี่ยงยานพาหนะในจุดบอดระหว่างการเปลี่ยนเลน

เมื่อเชื่อมต่อรถพ่วง ให้ตรวจสอบว่าคุณได้ตั้งค่าการครอบคลุมถึงรถพ่วงที่เหมาะสม ดู **ระบบตรวจจับรถในจุดบอดที่รวมถึงตัวรถพ่วง** (หน้า 297).

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลนที่รวมถึงตัวรถพ่วงทำงานอย่างไร



การเปิดใช้งานและปิดใช้งานระบบโดยใช้ปุ่มระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางบนพวงมาลัย

ระบบช่วยตรวจจับรถในจุดบอดจะเปิดใช้งานทุกครั้งที่คุณเลือก ช่วยเหลือ หรือ เตือนและช่วยเหลือ จากระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทาง

ในระหว่างการเปลี่ยนเลน การออกแบบคุณสมบัติของระบบช่วยตรวจจับรถในจุดบอดจะตรวจจับรถยนต์เข้ามา ออกไป จุดบอดของคุณและแจ้งเตือน ทั้งยังมีการช่วยบังคับพวงมาลัยเพื่อให้รถยนต์ของคุณกลับเข้าไปในช่องทาง

หากคุณเชื่อมต่อรถพ่วงที่รองรับ ระบบจะลดฟังก์ชันให้ตรวจจับเฉพาะรถที่อยู่ทั้งสองด้านของรถยนต์และรถพ่วง ซึ่งจะขยายจากกระจกมองข้างไปยังส่วนปลายรถพ่วงของคุณ ดู **ระบบตรวจจับรถในจุดบอดที่รวมถึงตัวรถพ่วง** (หน้า 297).

เมื่อทำงาน ระบบนี้จะทำงานโดยใช้หรือไม่ใช้ไฟเลี้ยวหรือไฟกะพริบสัญญาณเตือนภัย

คุณต้องวางมือไว้บนพวงมาลัยอยู่ตลอดเวลา

ข้อจำกัดความครอบคลุมของระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลนที่รวมถึงตัวรถพ่วง

ข้อจำกัดของระบบทั้งหมดที่มีอยู่ในระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางพื้นฐานจะมีเหมือนกันในระบบช่วยตรวจจับรถในจุดบอดด้วย

ระบบช่วยตรวจจับรถในจุดบอดจะไม่ทำงานเมื่ออยู่ภายใต้สภาวะต่อไปนี้

- ไม่พบเส้นแบ่งเลน
- เซ็นเซอร์เรดาร์ด้านหลังหนึ่งตัวหรือทั้งสองตัวถูกปิดกั้นหรือบกพร่อง
- คุณยังไม่ได้กำหนดค่ารถพ่วงที่เชื่อมต่อในเมนูการลากจูงอย่างถูกต้อง หรือคุณเชื่อมต่อรถพ่วงที่ไม่รองรับ ระบบรองรับเฉพาะรถพ่วงที่มีรูปร่างและขนาดบางอย่างเท่านั้น

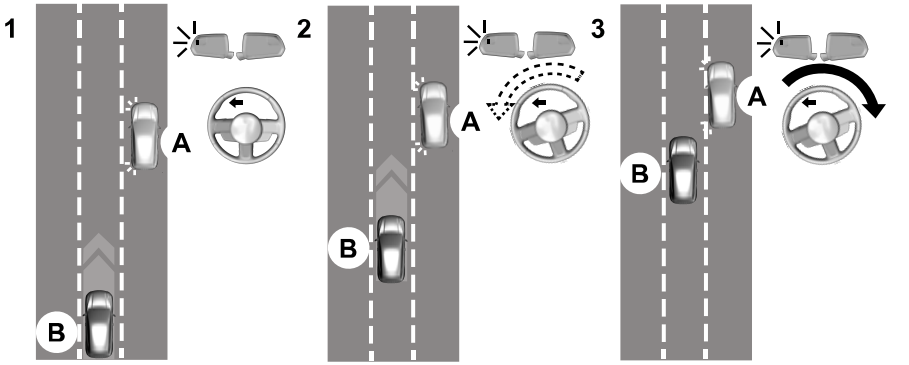
หมายเหตุ: *ความครอบคลุมของระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลนที่รวมถึงตัวรถพ่วงอาจลดประสิทธิภาพได้ หากมีข้อจำกัดใด ๆ ข้างต้น*

ระบบช่วยตรวจจับรถในจุดบอดอาจมีปัญหาในการตรวจจับอันตรายเมื่ออยู่ภายใต้สภาวะต่อไปนี้

- หากมีรถยนต์เข้าใกล้เลนที่อยู่ติดกันด้วยความเร็วที่สูงกว่ารถยนต์ของคุณมาก ๆ
- มีสภาพอากาศที่ไม่ดีบดบังเซ็นเซอร์
- การติดแร็คจักรยานหรือแร็คเก็บสัมภาระอาจทำให้เกิดการแจ้งเตือนที่ผิดพลาดเนื่องจากไปปิดกั้นเซ็นเซอร์

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ไฟแสดงความครอบคลุมของระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลนที่รวมถึงตัวรถพ่วง



แผนภาพ 1: รถยนต์ A ใช้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้ายเพื่อเตรียมเปลี่ยนจากเลนขวาไปเลนกลาง รถยนต์ B อยู่ในเลนกลางแล้วและเพิ่งเข้าสู่บริเวณจุดบอดของรถยนต์ A ทำให้ไฟเตือนระบบตรวจจับจุดบอดกะพริบที่กระจกภายนอก

แผนภาพ 2: คนขับรถยนต์ A เริ่มหักเลี้ยวเข้าเลนกลางโดยที่รถยนต์ B ไม่รู้ตัว

แผนภาพ 3: ระบบตรวจจับจุดบอดช่วยบังคับทิศทางเพื่อช่วยเตือนคนขับรถยนต์ A ให้บังคับรถให้กลับเข้าเลนขวาเพื่อหลีกเลี่ยงการชนที่อาจเกิดขึ้นกับรถยนต์ B

ไฟเตือนระบบรักษาช่องทางการขับขี่หรือเส้นแบ่งเลนสีเหลืองบนหน้าจอของแผงหน้าปัดของคุณแสดงให้ทราบว่ามีการเปิดใช้งานระบบช่วยตรวจจับรถในจุดบอด นอกจากนี้ ไฟเตือนระบบตรวจจับรถในจุดบอดตรวจพบรถยนต์จะกะพริบที่กระจกมองข้างที่ด้านเดียวกับการตรวจจับ ดู **ระบบตรวจจับรถในจุดบอด** (หน้า 296).

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ข้อความแสดงข้อมูลระบบช่วยตรวจจับรถในจุดบอด

ข้อความ	การดำเนินการ
ระบบช่วยตรวจจับรถในจุดบอดไม่สามารถใช้งานได้ มีรถพ่วง	จะปรากฏขึ้นหากคุณเชื่อมต่อรถพ่วงกับรถยนต์ที่ปิดระบบตรวจจับรถในจุดบอด หรือคุณยังไม่ได้กำหนดค่ารถพ่วง
ระบบช่วยตรวจจับรถในจุดบอดไม่สามารถใช้งานได้ เซ็นเซอร์ด้านข้างถูกปิดกั้น	จะปรากฏขึ้นหากเซ็นเซอร์ระบบตรวจจับรถในจุดบอดถูกปิดกั้น
ข้อบกพร่องของระบบช่วยตรวจจับรถในจุดบอด	ระบบตรวจพบข้อบกพร่องที่จำเป็นต้องได้รับการบริการ ให้นำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบโดยเร็วที่สุด
Trailer Brake Module Fault	สูญเสียการสื่อสารกับโมดูลการลากจูง ระบบช่วยตรวจจับรถในจุดบอดจะปิดใช้งานจนกว่าจะมีการแก้ไขข้อบกพร่อง
โมดูลไฟส่องสว่างรถพ่วงบกพร่อง ดูคู่มือ	สูญเสียการสื่อสารกับโมดูลการลากจูง ระบบช่วยตรวจจับรถในจุดบอดจะปิดใช้งานจนกว่าจะมีการแก้ไขข้อบกพร่อง
กล้องหน้าบกพร่อง ต้องเข้ารับบริการ	กล้องด้านหน้าขัดข้อง ระบบช่วยตรวจจับรถในจุดบอดจะปิดใช้งานจนกว่าจะมีการแก้ไขข้อบกพร่อง

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ระบบรักษาช่องทางขับขี่ — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

ระบบรักษาช่องทางขับขี่ — ข้อความแสดงข้อมูล

ข้อความ	การดำเนินการ
Lane-Keeping System malfunction Service required	ระบบตรวจพบข้อผิดพลาด นำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด
Windscreen camera temporarily not available	ระบบมีอุณหภูมิสูงเกินไปเนื่องจากสภาพแวดล้อม ทำให้ห้องโดยสารเย็นลงโดยการลดอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศ จอดรถไว้ในที่ร่ม หรือเปิดหน้าต่าง กำจัดสิ่งสกปรกและเศษผงออกจากกระจกหน้าที่บริเวณกล้องกระจกหน้า
Windscreen camera Low visibility Clean windscreen	ระบบตรวจพบเงื่อนไขที่จำเป็นต้องให้คุณทำความสะอาดกระจกหน้าเพื่อให้ทำงานได้อย่างถูกต้อง
Windscreen camera malfunction Service required	ระบบตรวจพบข้อผิดพลาด นำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด
Keep hands on steering wheel	ระบบขอให้ผู้ขับขี่จับพวงมาลัยไว้

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ระบบรักษาช่องทางขับขี่ — คำถามที่พบบ่อย

เหตุใดคุณสมบัตินี้จึงไม่สามารถใช้งานได้ (เส้นแบ่งเลนเป็นสีเทา) ทั้งที่ยังมองเห็นเส้นแบ่งช่องทางบนถนน

- ความเร็วรถยนต์ของคุณน้อยกว่า 40 ไมล์ต่อชม. (65 กม./ชม.)
- แสงแดดส่องเข้าเลนส์กล้องโดยตรง
- มีเจตนาเปลี่ยนเลนอย่างรวดเร็ว
- คุณขับรถยนต์เข้าใกล้เส้นแบ่งเลนมากเกินไปเป็นระยะเวลานาน
- ขับขี่บนทางโค้งด้วยความเร็วสูง
- ระบบแจ้งเตือนหรือแทรกแซงเพื่อช่วยเหลือครั้งล่าสุดเพิ่งทำงานก่อนหน้านั้นไม่นาน
- เส้นแบ่งเลนไม่ชัดเจน ตัวอย่างเช่น ในบริเวณที่มีการก่อสร้าง
- สภาพแสงเปลี่ยนจากสว่างเป็นมืด หรือจากมืดเป็นสว่างอย่างรวดเร็ว
- เส้นแบ่งเล่นหายไป
- ระบบ ABS หรือ AdvanceTrac™ ทำงานอยู่
- มีกล้องถูกปิดกั้น เนื่องจากมีสิ่งสกปรก คราบฝ้า น้ำค้างแข็ง หรือน้ำบนกระจกหน้า
- คุณขับรถเข้าใกล้กับรถยนต์คันหน้ามากเกินไป
- การเปลี่ยนจากไม่มีเลนเป็นมีเส้นแบ่งเลนบนถนน หรือในทางกลับกัน
- มีแอ่งน้ำบนถนน
- เส้นแบ่งเลนเลือนลาง เช่น เส้นแบ่งเลนสีเหลืองไม่เต็มเส้นบนถนนคอนกรีต
- เลนกว้างหรือแคบเกินไป
- กล้องกระจกหน้าไม่ได้รับการปรับเทียบอย่างถูกต้องหลังจากเปลี่ยนกระจกหน้า
- การขับรถบนถนนที่มีทางโค้งแคบหรือพื้นผิวไม่เรียบ

เหตุใดรถจึงไม่กลับไปที่ตำแหน่งกลางช่องทางตามที่คาดการณ์ ในโหมด Aid หรือ Aid+ การเตือน

- มีลมพัดขวางทางวิ่งแรงมาก
- มีถนนที่มีส่วนลาดเอียงกว้าง
- ถนนขรุขระ เว้าแหว่ง หรือไหล่ทางทรุดตัว
- รถแบกรับน้ำหนักที่ไม่สมดุลอย่างมาก หรือแรงดันลมยางไม่เหมาะสม
- ยางหรือระบบกันสะเทือนได้รับการปรับเปลี่ยนตามการออกแบบในการใช้งานรถยนต์ของคุณ

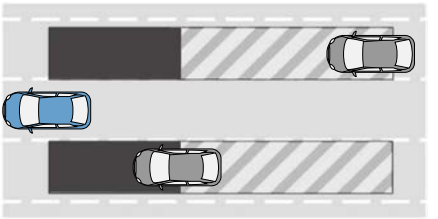
Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ระบบตรวจจับรถในจุดบอดคืออะไร

ระบบตรวจจับรถในจุดบอด ช่วยตรวจจับรถคันอื่นที่อาจเข้ามาในบริเวณที่เป็นจุดบอด

ระบบตรวจจับรถในจุดบอดทำงานอย่างไร

ระบบตรวจจับรถในจุดบอด ใช้งานเซ็นเซอร์บริเวณทั้งสองด้านของรถซึ่งมีระยะการตรวจจับด้านหลังจากกระจกภายนอกไปจนถึงประมาณ 4 m เหนือกันชนหลัง พื้นที่การตรวจจับจะขยายระยะเป็นประมาณ 18 m เหนือกันชนหลัง เมื่อความเร็วรถมากกว่า 48 km /h เพื่อเตือนคุณหากมีรถเคลื่อนเข้ามาด้วยความเร็วสูง



ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบตรวจจับรถในจุดบอด

คำเตือน: อย่าใช้ระบบข้อมูลจุดบอดแทนการใช้กระจกภายในและกระจกภายนอก หรือการมองหลังก่อนการเปลี่ยนเลน ระบบข้อมูลจุดบอดไม่สามารถใช้แทนการขับขี่อย่างระมัดระวัง

คำเตือน: ระบบอาจทำงานไม่ถูกต้องขณะอยู่ในสภาพอากาศที่รุนแรง เช่น ระหว่างหิมะตก มีน้ำแข็ง ฝนตกหนัก รวมถึงละอองน้ำ โปรดขับขี่ด้วยความระมัดระวังและใส่ใจเสมอ หากไม่ใช้ความระมัดระวัง อาจทำให้เกิดการเฉี่ยวชนได้

หมายเหตุ: *ระบบตรวจจับรถในจุดบอดไม่ได้ป้องกันการเฉี่ยวชนกับรถคันอื่น ๆ และไม่ได้ตรวจจับรถที่จอดอยู่ คนเดินเท้า สัตว์ หรือโครงสร้างพื้นฐานอื่น ๆ*

ข้อจำกัดของระบบตรวจจับรถในจุดบอด

ระบบตรวจจับรถในจุดบอดจะไม่ทำงานเมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งจอด (P) หรือถอยหลัง (R)

ระบบอาจไม่แจ้งเตือนคุณหากรถยนต์ขับผ่านบริเวณตรวจจับอย่างรวดเร็วขณะแซง

หมายเหตุ: *สำหรับรถยนต์ที่ไม่มีคุณสมบัติที่รวมถึงตัวรถพ่วง เราขอแนะนำให้คุณปิดระบบข้อมูลจุดบอดเมื่อต่อรถพ่วง*

ความต้องการของระบบตรวจจับรถในจุดบอด

ระบบตรวจจับรถในจุดบอดจะทำงานเมื่อเกิดกรณีต่อไปนี้

- คุณสตาร์ทรถยนต์ของคุณ
- คุณเปลี่ยนเป็นเกียร์ว่างหรือเกียร์เดินหน้า
- ความเร็วรถยนต์สูงกว่า 10 km/h

หมายเหตุ: *ระบบจะไม่ทำงานเมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งถอยหลัง (R)*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

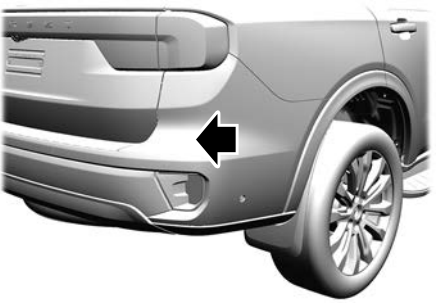
การเปิดและปิดระบบตรวจจับรถในจุดบอด

1. จากเมนูระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ ให้กดระบบตรวจจับรถในจุดบอด ดู **เมนู ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่** (หน้า 450).
2. เปิดหรือปิดระบบข้อมูลจุดบอด

เมื่อคุณปิดระบบข้อมูลจุดบอด ไฟเตือนจะติดสว่าง เมื่อคุณเปิดหรือปิดระบบ ไฟเตือนจะกะพริบสองครั้ง ไฟแสดงยังคงติดสว่างอยู่ในแผงหน้าปัด เมื่อปิดระบบข้อมูลจุดบอดในเมนูการตั้งค่า

หมายเหตุ: *ระบบจะจดจำการตั้งค่าล่าสุดเมื่อคุณสตาร์ทรถยนต์*

การระบุตำแหน่งเซ็นเซอร์ระบบตรวจจับรถในจุดบอด



เซ็นเซอร์อยู่ใต้ไฟเบรกบนทั้งสองด้านของรถยนต์

หมายเหตุ: *โปรดคอยดูแลอย่าให้มีหิมะ น้ำแข็ง และสิ่งสกปรกสะสมในปริมาณมากบริเวณเซ็นเซอร์*

หมายเหตุ: *ห้ามใช้สติกเกอร์แปะกันชน น้ำยาซ่อม หรือวัตถุอื่นปิดทับเซ็นเซอร์*

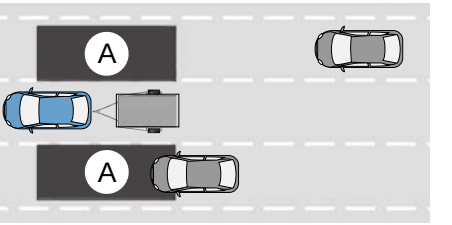
หมายเหตุ: *แร็คจักรยานและแร็คเก็บสัมภาระอาจทำให้เกิดการแจ้งเตือนที่ผิดพลาดเนื่องจากไปกีดขวางเซ็นเซอร์ ขอแนะนำให้ปิดคุณลักษณะนี้เมื่อใช้แร็คจักรยานหรือแร็คเก็บสัมภาระ*

หมายเหตุ: *เซ็นเซอร์ที่ถูกปิดกั้นอาจส่งผลกระทบต่อความแม่นยำของระบบ*

หากเซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น อาจมีข้อความแสดงในหน้าจอกลุ่มมาตรวัด ดู **ระบบตรวจจับรถในจุดบอด — ข้อความแสดงข้อมูล** (หน้า 300). ไฟเตือนติดสว่างแต่ระบบไม่เตือนคุณ

ระบบตรวจจับรถในจุดบอดที่รวมถึงตัวรถพ่วง (หากมีการติดตั้ง)

ระบบตรวจจับรถในจุดบอดที่รวมถึงตัวรถพ่วงคืออะไร



A. บริเวณที่ครอบคลุมการตรวจจับของรถพ่วง

ระบบตรวจจับรถในจุดบอด ช่วยตรวจจับรถคันอื่นที่อาจเข้ามาในบริเวณที่เป็นจุดบอด บริเวณตรวจจับคือทั้งสองด้านของรถและรถพ่วง โดยขยายออกไปทางด้านหลังจากกระจกภายนอกจนถึงส่วนท้ายรถพ่วง

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ระบบตรวจจับรถในจุดบอดที่รวมถึงตัวรถพ่วงทำงานอย่างไร

ระบบตรวจจับรถในจุดบอดแบบครอบคลุมถึงรถพ่วงออกแบบมาเพื่อตรวจจับรถคันอื่น ๆ ที่อาจเข้ามาในบริเวณที่เป็นจุดบอด บริเวณตรวจจับคือทั้งสองด้านของรถและรถพ่วง โดยขยายออกไปทางด้านหลังจากกระจกภายนอกจนถึงส่วนท้ายรถพ่วง เมื่อเชื่อมต่อรถพ่วงและตั้งค่ารถพ่วงแล้ว ระบบตรวจจับรถในจุดบอดที่มีการลากจูงรถพ่วงจะทำงานเมื่อขับเคลื่อนไปข้างหน้าด้วยความเร็วเกิน 10 km/h

คุณสามารถตั้งค่าความยาวรถพ่วง เลือกรถพ่วง หรือปิดระบบตรวจจับรถในจุดบอดที่มีการลากจูงรถพ่วง

ข้อจำกัดของระบบตรวจจับรถในจุดบอดที่รวมถึงตัวรถพ่วง

ความครอบคลุมถึงตัวรถพ่วงจะรองรับเฉพาะรถพ่วงแบบดั้งเดิมเท่านั้น ระบบจะปิดการทำงานหากเลือกเป็นรถพ่วงแบบจานลากพ่วงหรือแบบ Gooseneck

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถพ่วงมีความกว้างไม่เกิน 2.4 m และมีความยาวน้อยกว่า 10.1 m หากป้อนค่าที่สูงกว่า ระบบจะปิดการทำงาน

รถพ่วงบางประเภทอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพของระบบเปลี่ยนแปลงไปเล็กน้อย:

- ตู้พ่วงขนาดใหญ่อาจส่งผลให้มีการแจ้งเตือนหลอกเกิดขึ้นเมื่อขับรถอยู่ข้าง ๆ โครงสร้างพื้นฐานหรือใกล้กับรถที่จอดอยู่ การแจ้งเตือนหลอกอาจเกิดขึ้นขณะที่หักเลี้ยวเป็นมุม 90 องศาได้อีกด้วย
- รถพ่วงที่มีความกว้างเกิน 2.4 m ที่ด้านหน้า และมีความยาวโดยรวมเกิน 6 m อาจส่งผลให้เกิดการแจ้งเตือนล่าช้าเมื่อรถผ่านเข้ามาด้วยความเร็วสูง
- ตู้พ่วงที่มีความกว้างเกิน 2.4 m ที่ด้านหน้าอาจส่งผลให้เกิดการแจ้งเตือนก่อนเวลาเมื่อแซงรถคันอื่น
- ตู้พ่วงแบบ Clamshell หรือแบบ V-nose ที่มีความกว้างเกิน 2.4 m ที่ด้านหน้าอาจส่งผลให้เกิดการแจ้งเตือนล่าช้าเมื่อรถเคลื่อนเข้ามาร่วมเลนด้วยความเร็วเท่ากับรถของคุณ

การเปิดและปิดระบบตรวจจับรถในจุดบอดที่รวมถึงตัวรถพ่วง

1. จากเมนูการตั้งค่า กด ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ ดู **จอแสดงผลกลาง** (หน้า 448).
2. เปิดหรือปิดระบบข้อมูลจุดบอด

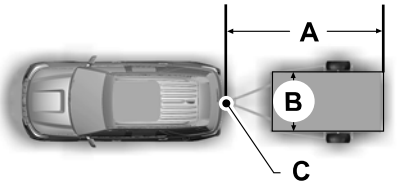
หมายเหตุ: *Some vehicles may not have the ability to switch the feature on or off.*

เมื่อคุณปิดระบบ ไฟเตือนจะติดสว่างและไฟแจ้งเตือนจะกะพริบสองครั้ง

หมายเหตุ: *ระบบจะปิดและมีข้อความปรากฏเมื่อเชื่อมต่อรถพ่วง แต่ไม่ได้ตั้งค่าหรือเลือกไว้*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การตั้งค่าความยาวรถพ่วง



A ความยาวรถพ่วง

B ความกว้างรถพ่วง

C ข้อต่อกลมรถพ่วง

คุณสามารถตั้งค่ารถพ่วงให้ทำงานกับระบบข้อมูลจุดบอดผ่านหน้าจอสัมผัสโดยใช้เมนูเพิ่มรถพ่วง

1. ป้อนชื่อรถพ่วงจากนั้นบันทึกชื่อรถพ่วงเพื่อดำเนินการตั้งค่ารถพ่วงต่อ

หมายเหตุ: *ระบบรองรับเฉพาะรถพ่วงแบบตั้งเดิมเท่านั้น*

2. การวัดความยาวรถพ่วง ความยาวรถพ่วงคือระยะห่างระหว่างข้อต่อกลมรถพ่วงกับด้านหลังของรถพ่วง ความยาวสูงสุดที่ระบบสามารถรองรับได้คือ 10.1 m
3. การวัดความกว้างรถพ่วง วัดความกว้างที่ด้านหน้ารถพ่วง ความกว้างรถพ่วงไม่ได้วัดที่จุดที่กว้างที่สุดของรถพ่วง ความกว้างสูงสุดที่ด้านหน้าของรถพ่วงที่ระบบสามารถรองรับได้คือ 2.4 m

หมายเหตุ: *หากรถพ่วงเป็นแบบแร็คจักรยานหรือแร็คเก็บสัมภาระที่มีหลอดไฟ ให้ป้อนความยาวประมาณ 1 m ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถยังคงเปิดอยู่สำหรับรถพ่วงที่มีความยาว 1 m หรือน้อยกว่า*

หมายเหตุ: *ระบบจำเป็นต้องมีการวัดและข้อมูลการวัดที่เหมาะสมเพื่อให้ทำงานได้อย่างถูกต้อง*

การเลือกรถพ่วง

เมื่อต่อรถพ่วงกับรถยนต์ของคุณ เมนูการตั้งค่ารถพ่วงจะปรากฏขึ้นในหน้าจอสัมผัส เมนูนี้จะให้คุณตั้งค่ารถพ่วงใหม่หรือเลือกจากรถพ่วงที่ตั้งค่าไว้ก่อนหน้านี้ ข้อความเตือนจะปรากฏและระบบจะปิด หากคุณไม่เลือกหรือเพิ่มรถพ่วงใหม่

หมายเหตุ: *ข้อความเตือนอาจไม่ปรากฏจนกว่ารถจะเข้าสู่ระยะ 35 km/h*

ไฟแสดงระบบตรวจจับรถในจุดบอด



เมื่อระบบข้อมูลจุดบอดตรวจพบรถยนต์ ไฟเตือนจะสว่างขึ้นบนกระจกมองข้างด้านที่มีรถยนต์คันอื่นกำลังเคลื่อนเข้าหา หากคุณเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวสำหรับด้านดังกล่าวของรถยนต์ ไฟเตือนจะกะพริบ



เมื่อคุณปิดระบบข้อมูลจุดบอด ไฟเตือนจะติดสว่าง เมื่อคุณเปิดหรือปิดระบบ ไฟเตือนจะกะพริบสองครั้ง ไฟแสดงยังคงติดสว่างอยู่ในแผงหน้าปัด เมื่อปิดระบบข้อมูลจุดบอดในเมนูการตั้งค่า

ระบบตรวจจับรถในจุดบอด — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

ระบบตรวจจับรถในจุดบอด — ไฟเตือน



หากระบบตรวจพบข้อบกพร่อง ไฟเตือนจะติดสว่างบนกลุ่มมาตรวัดและจะมีข้อความแสดงในหน้าจอกลุ่มมาตรวัด นำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ระบบตรวจจับรถในจุดบอด — ข้อความแสดงข้อมูล

ข้อความ	การดำเนินการ
BLIS malfunction	เกิดข้อบกพร่องในระบบ นำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด
BLIS not available Sensor blocked See manual	มีบางอย่างปิดกั้นเซ็นเซอร์ ทำความสะอาดเซ็นเซอร์
BLIS deactivated Trailer attached	ระบบจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติและแสดงข้อความนี้เมื่อคุณเชื่อมต่อรถพ่วงเข้ากับรถยนต์ของคุณภายใต้สถานการณ์ต่อไปนี้ - รถยนต์ของคุณไม่มีระบบข้อมูลจุดบอดที่รวมถึงตัวรถพ่วง - คุณปิดระบบข้อมูลจุดบอดผ่านทางหน้าจอสัมผัส - รถพ่วงของคุณเกินขีดจำกัดของระบบ ดู **การตั้งค่าความยาวรถพ่วง** (หน้า 299).ปรากฏเฉพาะเมื่อรถยนต์ของคุณมีระบบข้อมูลจุดบอดที่รวมถึงตัวรถพ่วง

หมายเหตุ: *เมื่อเชื่อมต่อรถพ่วง ระบบอาจตรวจพบรถพ่วงและปิดระบบ หากระบบไม่ปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ ให้ปิดระบบข้อมูลจุดบอดด้วยตนเอง หากรถยนต์ของคุณมีระบบข้อมูลจุดบอดที่รวมถึงตัวรถพ่วง ระบบจะแจ้งเตือนให้คุณตั้งค่ารถพ่วงเพื่อให้คุณสมบัติดังกล่าวทำงาน หากรถพ่วงของคุณตรงตามข้อกำหนดของระบบ*

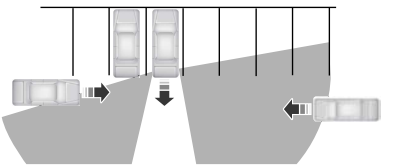
Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถคืออะไร

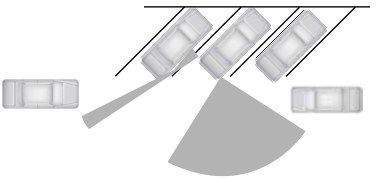
ระบบดังกล่าวจะเตือนท่านหากมีรถยนต์เข้ามาใกล้จากทางด้านหลัง เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง (R)

ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถทำงานอย่างไร

ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถจะตรวจจับรถยนต์ที่เข้ามาด้วยความเร็วระหว่าง 6—60 km/h ระยะการครอบคลุมจะลดลงเมื่อเซ็นเซอร์ถูกกีดขวางบางส่วน ส่วนใหญ่ หรือทั้งหมด



เซ็นเซอร์ด้านซ้ายมือถูกกีดขวางบางส่วนเท่านั้น และเขตครอบคลุมสัญญาณด้านขวามือนั้นถึงระดับสูงสุด



เขตครอบคลุมสัญญาณจะลดลงเมื่อจอดรถในมุมแคบ เซ็นเซอร์ด้านซ้ายมือถูกกีดขวางเกือบหมด และเขตครอบคลุมสัญญาณที่ด้านดังกล่าวลดลงอย่างมาก

หมายเหตุ: *การถอยช้า ๆ จะช่วยเพิ่มเขตครอบคลุมสัญญาณและประสิทธิภาพ*

ข้อควรระวังของระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ

คำเตือน: ห้ามใช้ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถแทนการใช้กระจกมองหลังและกระจกมองข้าง หรือการมองหลังก่อนถอยออกจากบริเวณจอดรถ ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างระมัดระวังได้

คำเตือน: ระบบอาจทำงานไม่ถูกต้องขณะอยู่ในสภาพอากาศที่รุนแรง เช่น ระหว่างหิมะตก มีน้ำแข็ง ฝนตกหนัก รวมถึงละอองน้ำ โปรดขับขี่ด้วยความระมัดระวังและใส่ใจเสมอ หากไม่ใช้ความระมัดระวัง อาจทำให้เกิดการเฉี่ยวชนได้

ข้อจำกัดของระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ

ระบบอาจทำงานไม่ถูกต้อง หากเกิดเหตุการณ์ดังต่อไปนี้:

- มีบางอย่างปิดกั้นเซ็นเซอร์
- รถที่จอดหรือวัตถุที่อยู่ใกล้กันกีดขวางเซ็นเซอร์
- รถยนต์ที่เคลื่อนเข้ามาหาใช้ความเร็วน้อยกว่า 6 km/h หรือสูงกว่า 60 km/h
- ความเร็วรถของคุณสูงกว่า 12 km/h
- คุณถอยรถออกจากที่จอดรถบริเวณหัวมุม

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ข้อจำกัดของระบบช่วยเตือนขณะถอยรถเมื่อใช้งานรถพ่วง

ระบบจะยังคงทำงานเมื่อต่อรถพ่วงเข้ากับรถยนต์ที่มีระบบตรวจจับรถในจุดบอดที่รวมถึงตัวรถพ่วง ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

- ท่านต่อรถพ่วง
- รถพ่วงเป็นแบบแร็คจักรยานหรือแร็คเก็บสัมภาระ โดยมีความยาวสูงสุด 1 m
- ท่านตั้งค่าความยาวของรถพ่วงในหน้าจอกลุ่มมาตรวัดเป็น 1 m

หมายเหตุ: *ระบบอาจทำงานไม่ถูกต้องขณะทำการลากจูงรถพ่วง หากรถยนต์ของคุณมีชุดลากรถพ่วงและหัวลากที่ผ่านการรับรองจากผู้ผลิต ระบบจะปิดใช้งานเมื่อคุณเชื่อมต่อรถพ่วง สำหรับรถยนต์ที่มีชุดลากรถพ่วงและหัวลากที่ติดตั้งหลังการขาย เราแนะนำให้คุณปิดระบบเมื่อคุณเชื่อมต่อรถพ่วง*

การเปิดและปิดระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ

1. จากเมนูระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ ให้กดระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ ดู **เมนู ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่** (หน้า 450).
2. เปิดหรือปิดระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ

เมื่อคุณเปิดหรือปิดระบบ ไฟเตือนจะกะพริบสองครั้ง

หมายเหตุ: *ระบบจะเปิดทำงานทุกครั้งเมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด*

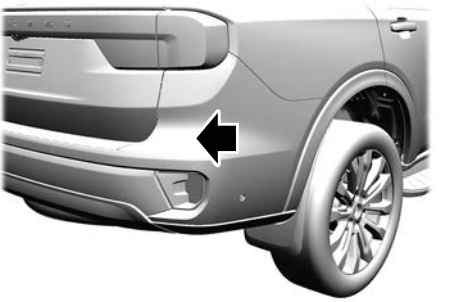
การเปิดและปิดการเบรกขณะออกจากซองจอด

1. จากเมนูระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ ให้กด การเบรกขณะออกจากซองจอด ดู **เมนู ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่** (หน้า 450).
2. เปิดและปิดการเบรกขณะออกจากซองจอด

หมายเหตุ: *ระบบจะจดจำการตั้งค่าล่าสุดเมื่อคุณสตาร์ทรถยนต์*

หมายเหตุ: *หากรถยนต์ของคุณไม่มีรายการเมนูการเบรกขณะออกจากซองจอด ฟังก์ชันนี้จะรวมอยู่ในระบบช่วยเบรกขณะถอยหลัง ดู ระบบช่วยเบรกขณะถอยหลัง (หน้า 236).*

การระบุตำแหน่งเซ็นเซอร์ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ



เซ็นเซอร์อยู่ใต้ไฟเบรกบนทั้งสองด้านของรถยนต์

หมายเหตุ: *โปรดคอยดูแลอย่าให้มีหิมะ น้ำแข็ง และสิ่งสกปรกสะสมในปริมาณมากบริเวณเซ็นเซอร์*

หมายเหตุ: *ห้ามใช้สติกเกอร์แปะกันชน น้ำยาซ่อม หรือวัตถุอื่นปิดทับเซ็นเซอร์*

หมายเหตุ: *เซ็นเซอร์ที่ถูกปิดกั้นอาจส่งผลกระทบต่อความแม่นยำของระบบ*

หากมีบางสิ่งปิดกั้นเซ็นเซอร์ ข้อความอาจปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลเมื่อคุณเข้าเกียร์ถอยหลัง (R)

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

หมายเหตุ: *แร็คจักรยานและแร็คเก็บสัมภาระอาจทำให้เกิดการแจ้งเตือนที่ผิดพลาดเนื่องจากไปกีดขวางเซ็นเซอร์ ขอแนะนำให้ปิดคุณลักษณะนี้เมื่อใช้แร็คจักรยานหรือแร็คเก็บสัมภาระ*

ไฟแสดงระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ

เมื่อระบบช่วยเตือนขณะถอยรถตรวจพบรถยนต์กำลังเคลื่อนเข้ามา เสียงเตือนและไฟเตือนจะติดสว่างบนกระจกมองข้างด้านดังกล่าว และลูกศรจะปรากฏบนหน้าจอสัมผัสเพื่อแสดงด้านที่รถยนต์คันดังกล่าวกำลังเคลื่อนเข้ามา

หากระบบทำงานขัดข้อง ไฟเตือนจะติดสว่างในแผงหน้าปัดและข้อความจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงผลแผงกลุ่มมาตรวัด นำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ: *ในบางสถานการณ์ ระบบอาจแจ้งเตือนคุณแม้จะไม่มีอะไรอยู่ภายในขอบเขตการตรวจจับ เช่น เมื่อมีรถยนต์แล่นผ่านในระยะไกลจากรถยนต์ของคุณ*

ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

ระบบตรวจจับขณะออกจากช่องจอด — ไฟเตือน



หากระบบทำงานผิดพลาด ไฟเตือนจะติดสว่างบนกลุ่มมาตรวัดและจะมีข้อความแสดงในหน้าจอกลุ่มมาตรวัด นำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ — ข้อความแสดงข้อมูล

ข้อความ	รายละเอียด
สัญญาณเตือนรถฝั่งตรงข้าม	แสดงแทนลูกศรแจ้งเตือนเมื่อระบบตรวจพบรถยนต์ตรวจสอบสภาพจราจรที่เข้ามาใกล้ มีเฉพาะในรถที่มีหน้าจอขนาด 8 นิ้วเท่านั้น
เตือนรถฝั่งตรงข้ามไม่สามารถใช้งานได้ เซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น โปรดดูคู่มือ	ระบุว่าเซ็นเซอร์ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถถูกปิดกั้น ทำความสะอาดเซ็นเซอร์ หากข้อความยังคงปรากฏอยู่ นำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด
ระบบสัญญาณเตือนรถฝั่งตรงข้ามบกพร่อง	ระบบทำงานผิดปกติ ให้นำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบโดยเร็วที่สุด
ระบบตรวจจับขณะออกจากซองจอดถูกปิดใช้งานเนื่องจากมีการต่อรถพ่วง	แสดงหากรถยนต์ของคุณติดตั้งรถพ่วง

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

หมายเหตุ: *เมื่อเชื่อมต่อรถพ่วง ระบบอาจตรวจพบรถพ่วงและปิดระบบ หากระบบไม่ปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ ให้ปิดระบบช่วยเตือนขณะถอยรถด้วยตนเอง ดู การเปิดและปิดระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (หน้า 302).*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ระบบช่วยก่อนการชนคืออะไร

ระบบช่วยก่อนการชน ช่วยตรวจจับและแจ้งเตือนอันตรายบนท้องถนนที่เข้ามาใกล้ ระบบจะให้ความช่วยเหลือหลายระดับเพื่อเลี่ยงการเกิดการชนหากรถยนต์ของคุณเคลื่อนเข้าหารถยนต์ที่จอดนิ่ง รถยนต์ที่วิ่งอยู่ในทิศทางเดียวกัน หรือคนเดินถนนหรือคนปั่นจักรยานภายในเส้นทางการขับขี่ของคุณ

ระบบช่วยก่อนการชนทำงานอย่างไร

ระบบช่วยเตือนผู้ขับขี่ถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น โดยมอบความช่วยเหลือในสามระดับ



หากรถยนต์ของคุณเคลื่อนที่เข้าหาอันตรายอย่างรวดเร็ว ระบบจะมอบระดับของฟังก์ชันการทำงานดังต่อไปนี้:

1. แจ้งเตือน
2. ระบบช่วยเบรก
3. ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ



แจ้งเตือน: เมื่อใช้งาน ไฟเตือนจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้น

ระบบช่วยเบรก: ระบบจะช่วยลดความเร็วการชนโดยการเตรียมเบรกเพื่อการเบรกอย่างรวดเร็ว ระบบไม่ได้ใช้เบรกโดยอัตโนมัติ หากคุณเหยียบแป้นเบรก ระบบอาจมีการเสริมแรงเบรกจนถึงกำลังเบรกสูงสุด แม้เหยียบแป้นเบรกเบา ๆ เท่านั้น

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ: ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติอาจเปิดใช้งาน หากระบบพิจารณาว่ากำลังจะเกิดการชน

หมายเหตุ: *หากมีการแจ้งเตือนจากระบบกันการชนหน้าบ่อยเกินไปหรือรบกวนสมาธิ คุณสามารถลดความไวในการแจ้งเตือน การตั้งค่าความไวต่ำส่งผลให้มีการแจ้งเตือนการชนด้านหน้าที่อาจเกิดขึ้นน้อยลงและช้าลง ผู้ผลิตแนะนำให้ใช้การตั้งค่าความไวสูงสุดเท่าที่คุณรับได้*

หมายเหตุ: *ประสิทธิภาพของระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติไม่ได้รับผลกระทบจากการตั้งค่าความไวนี้*

ระบบแต่ละชุดมีระดับและความสามารถในการตรวจสอบแตกต่างกัน ดู **ข้อจำกัดของระบบช่วยก่อนการชน** (หน้า 306).

ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบช่วยก่อนการชน

คำเตือน: คุณมีหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุมรถยนต์ของคุณตลอดเวลาการขับขี่ ระบบนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือคนขับ และไม่สามารถลดภาระความรับผิดชอบในการขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวังและมีสติ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

คำเตือน: ระบบจะให้การเบรกแบบจำกัดเท่านั้น รถยนต์ของคุณอาจไม่ลดความเร็วลงรวดเร็วเพียงพอที่จะหลีกเลี่ยงการชนหากไม่มีการควบคุมของคนขับ ใช้เบรกเมื่อจำเป็น

คำเตือน: ระบบจะไม่ทำงานระหว่างการเร่งหรือการบังคับเลี้ยวอย่างรุนแรง หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ อาจนำไปสู่การชนหรือการบาดเจ็บ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

คำเตือน: ระบบอาจลดประสิทธิภาพการทำงานในช่วงที่สภาพอากาศหนาวเย็นและรุนแรง หิมะ น้ำแข็ง ฝน ละอองน้ำ และหมอก ล้วนอาจส่งผลในทางลบต่อระบบทั้งสิ้น ดูแลรักษากล้องด้านหน้าและเรดาร์ให้ปราศจากหิมะและน้ำแข็ง การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

คำเตือน: ระบบอาจทำงานไม่ถูกต้องหากกระจกหน้าติดตั้งกระจกแทนที่ไม่ได้รับการรับรองโดย Ford

คำเตือน: ห้ามซ่อมแซมกระจกหน้าบริเวณกระจกมองหลัง การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจจำกัดประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์

คำเตือน: ประสิทธิภาพการทำงานของระบบอาจลดลงได้ในสถานการณ์ที่กล้องของรถยนต์มีความสามารถในการตรวจจับจำกัด สถานการณ์เหล่านี้รวมถึง แต่ไม่จำกัดเฉพาะการถูกแสงแดดโดยตรงหรือสภาวะแสงน้อย ขับรถยนต์ตอนกลางคืนโดยที่ไม่มีไฟท้าย รถยนต์ที่ไม่ใช่ประเภททั่วไป คนเดินถนนหรือคนปั่นจักรยานท่ามกลางพื้นหลังซับซ้อน คนที่กำลังวิ่งหรือคนปั่นจักรยานด้วยความเร็ว คนเดินถนนหรือคนปั่นจักรยานที่มองเห็นไม่ชัดเจนทั้งหมด คนเดินถนนหรือคนปั่นจักรยานที่ระบบไม่สามารถแยกแยะจากกลุ่ม หากไม่ระมัดระวัง อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต

คำเตือน: ระบบไม่สามารถช่วยก่อนการชนได้ทั้งหมด อย่าวางใจใช้ระบบนี้แทนการใช้วิจารณญาณของคนขับและความจำเป็นในการรักษาระยะห่างและความเร็วที่ปลอดภัย

คำเตือน: โปรดระมัดระวังเป็นพิเศษหากรถยนต์บรรทุกสัมภาระหนักหรือกำลังลากรถพ่วง สภาวะเหล่านี้อาจส่งผลให้ประสิทธิภาพการทำงานของระบบนี้ลดลง การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

หมายเหตุ: *ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติอาจเปิดใช้งานเมื่อเกิดการชน ระบบนี้ไม่สามารถป้องกันการชนทั้งหมด แต่อาจลดความรุนแรงของการชนได้ อย่าทดสอบการเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติหรือการแจ้งเตือนการชนด้านหน้า การทดสอบระบบนี้ต้องดำเนินการโดยศูนย์ทดสอบที่ได้รับอนุญาตโดยใช้อุปกรณ์พิเศษเท่านั้น ห้ามใช้การเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเพื่อทดแทนการเบรกแบบปกติไม่ว่าด้วยเหตุผลใดก็ตาม การใช้ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเพื่อหยุดรถยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิด ซึ่งอาจทำให้บาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้*

หมายเหตุ: *ระบบตรวจไม่พบสัตว์*

ข้อจำกัดของระบบช่วยก่อนการชน

การทำงานของระบบกันการชนหน้าขึ้นอยู่กับความสามารถของกล้องและเซ็นเซอร์ระบบ การปิดกั้นหรือความเสียหายต่อพื้นที่ดังกล่าว อาจจำกัดการตรวจสอบหรือส่งผลให้ระบบไม่สามารถทำงานได้ ดู **การระบุตำแหน่งเซ็นเซอร์ระบบช่วยก่อนการชน** (หน้า 308).

ระบบจะเปิดใช้งานที่ความเร็ว 5 km/h และสูงกว่า

หมายเหตุ: *ระบบกันการชนหน้าจะปิดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อคุณเปิดใช้งาน AdvanceTrac™ 4X4 ความเร็วต่ำ และโหมดไต่หิน (หากมี)* ด้วยตนเอง

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

หมายเหตุ: *ระบบช่วยเบรกและระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะทำงานเมื่อรถยนต์มีความเร็วสูงสุด*

ข้อจำกัดของการตรวจจับคนเดินถนน

ระบบตรวจจับคนเดินถนนจะทำงานเมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วสูงสุดไม่เกิน 80 km/h

ระบบตรวจจับคนเดินถนนจะทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุดเมื่อสามารถระบุอันตรายได้อย่างชัดเจน การทำงานของระบบอาจลดลงภายใต้สถานการณ์ที่คนเดินถนนกำลังวิ่ง ถูกบดบังโดยสิ่งอื่น ๆ บางส่วน อยู่ในสภาพแวดล้อมที่ฉากหลังซับซ้อน หรือไม่สามารถแยกแยะออกจากกลุ่มได้

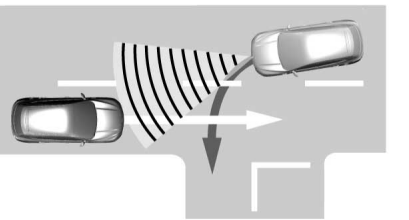
ข้อจำกัดในการตรวจจับคนปั่นจักรยาน

ระบบตรวจจับคนปั่นจักรยานจะทำงานเมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วสูงสุดไม่เกิน 80 km/h

ฟังก์ชันระบบตรวจจับคนปั่นจักรยานจะทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุดเมื่อสามารถระบุอันตรายได้อย่างชัดเจน ประสิทธิภาพของระบบอาจลดลงในสถานการณ์ที่นักปั่นจักรยานเคลื่อนไหวเร็ว ถูกบดบังบางส่วน มีพื้นหลังที่ซับซ้อน หรือไม่สามารถแยกแยะออกจากกลุ่มได้

ระบบช่วยบริเวณสี่แยก (หากมีการติดตั้ง)

ระบบกันการชนหน้าอาจทำงานในสถานการณ์ที่คุณเลี้ยวข้ามเส้นทางของรถยนต์ที่วิ่งสวนมา หรือมีคนเดินข้ามถนน ระบบการตรวจจับรถยนต์ที่กำลังวิ่งสวนทางมาทำงาน หากรถยนต์ของคุณมีความเร็วไม่เกิน 30 km/h ระบบการตรวจจับการข้ามของคนเดินเท้าที่สี่แยกทำงาน หากรถยนต์ของคุณมีความเร็วไม่เกิน 30 km/h



การเปิดและปิดระบบช่วยก่อนการชน

คุณไม่สามารถปิดระบบนี้

การปรับการตั้งค่าระบบกันการชนหน้า

คุณสามารถปรับการตั้งค่าคุณสมบัติเพิ่มเติมได้โดยใช้ปุ่มควบคุมบนหน้าจอสัมผัสในเมนูระบบกันการชนหน้า

หมายเหตุ: *ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติและระบบช่วยบังคับหลบหลีกจะเปิดโดยอัตโนมัติทุกครั้งที่คุณสตาร์ทรถยนต์*

หมายเหตุ: *หากคุณปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ ระบบช่วยบังคับหลบหลีกจะปิด*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การระบุตำแหน่งเซ็นเซอร์ระบบช่วยก่อนการชน



1. กล้อง
2. เซ็นเซอร์เรดาร์ (หากติดตั้งไว้)

หากมีข้อความเกี่ยวกับเซ็นเซอร์หรือกล้องถูกปิดกั้นปรากฏขึ้นในกลุ่มมาตรวัด แสดงว่ามีบางสิ่งกีดขวางสัญญาณเรดาร์หรือภาพจากกล้องอยู่ เซ็นเซอร์เรดาร์จะอยู่หลังฝาครอบหน้ารถที่กึ่งกลางกระจังหน้าส่วนล่าง หากเซ็นเซอร์หรือกล้องถูกปิดกั้น ระบบอาจไม่ทำงานหรือประสิทธิภาพการทำงานอาจลดลง ดู **ระบบช่วยก่อนการชน — ข้อความแสดงข้อมูล** (หน้า 311).

หมายเหตุ: *ระบบต้องการกล้องที่มีมุมมองถนนชัดเจนเพื่อการทำงานที่ถูกต้อง ซ่อมแซมความเสียหายของกระจกหน้าในบริเวณขอบเขตการมองเห็นของกล้อง*

หมายเหตุ: *หากมีบางสิ่งกระทบกับส่วนหน้าของรถหรือมีความเสียหายเกิดขึ้นโดยที่รถของคุณมีเซ็นเซอร์เรดาร์อาจทำให้เขตการตรวจจับของเรดาร์เปลี่ยนแปลง ส่งผลให้การตรวจจับรถขาดหายไปหรือผิดพลาด นำรถยนต์ของคุณเข้ารับบริการเพื่อให้ตรวจสอบเรดาร์ว่ามีเขตการตรวจจับและการทำงานที่เหมาะสมหรือไม่*

หมายเหตุ: *หากรถของคุณตรวจพบความร้อนสูงเกินไปที่กล้องหรือสภาพความคลาดเคลื่อนที่เกิดขึ้นได้ อาจมีข้อความปรากฏบนหน้าจอในกลุ่มมาตรวัดเพื่อระบุว่าเซ็นเซอร์ไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว เมื่อสภาพการทำงานถูกต้อง ข้อความจะหายไป เช่น เมื่ออุณหภูมิภายนอกรอบเซ็นเซอร์ลดลง หรือเซ็นเซอร์ทำการปรับเทียบใหม่สำเร็จ*

ไฟแสดงระยะห่าง

ไฟแสดงระบุระยะห่างคืออะไร

หน้าจอการแจ้งเตือนระยะห่าง แสดงระยะห่างตามเวลาระหว่างรถของคุณและรถยนต์คันหน้า

หมายเหตุ: *ภาพกราฟิกนี้จะไม่แสดงหากคุณเปิดใช้งานระบบควบคุมครูซ์คอนโทรล หรือระบบควบคุมครูซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ*

ความเร็วรถ	ความไวของระบบ	ไฟสีแสดงระยะห่าง	ระยะห่าง	ระยะห่างตามเวลา
100 km/h.	ปกติ	สีน้ำเงิน	มากกว่า 25 m	มากกว่า 0.9 วินาที
		สีเหลือง	17—25 m.	0.6 - 0.9 วินาที
		สีแดง	น้อยกว่า 17 m	น้อยกว่า 0.6 วินาที

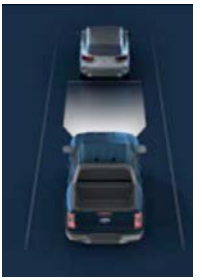
Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การเปิดและปิดไฟแสดงระบุระยะห่าง

1. จากเมนูระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ ให้กดระบบช่วยก่อนการชน ดู **เมนู ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่** (หน้า 450).
2. กด ไฟแสดงการแจ้งเตือนระยะห่าง
3. เปิดหรือปิดคุณสมบัติ

ไฟแสดงระบุระยะห่าง

ไฟสัญญาณแสดงระยะห่างตามเวลาระหว่างรถของคุณและรถยนต์คันหน้าที่เคลื่อนที่ในทิศทางเดียวกัน





การเตือนระยะห่าง

ระบบเตือนระยะห่างจากคันหน้าคืออะไร

ระบบจะแจ้งเตือนคุณโดยใช้ไฟสัญญาณเตือน หากระยะห่างจากรถคันหน้ามีเพียงเล็กน้อย

หมายเหตุ: *ไฟสัญญาณเตือนจะไม่ติดสว่างหากระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ หรือระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์แบบอะแดพทีฟทำงานอยู่*

การปรับความไวของระบบเตือนระยะห่างจากคันหน้า

1. จากเมนูระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ ให้กดระบบช่วยก่อนการชน ดู **เมนู ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่** (หน้า 450).
2. กด ความไวในการแจ้งเตือน

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติคืออะไร

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติอาจเปิดใช้งาน หากระบบพิจารณาว่ากำลังจะเกิดการชน ระบบอาจช่วยลดความเสียหายจากการชนหรือหลีกเลี่ยงการชนโดยสิ้นเชิง

การเปิดและปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ

1. จากเมนูระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ ให้กดระบบช่วยก่อนการชน ดู **เมนู ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่** (หน้า 450).
2. กดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ
3. เปิดหรือปิดคุณสมบัติ

หมายเหตุ: *ไฟเตือนจะยังคงสว่างอยู่บนแผงหน้าปัดเมื่อคุณปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติโดยใช้เมนูการตั้งค่า*

หมายเหตุ: *ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะทำงานทุกครั้งที่คุณเปิดสวิตช์กุญแจ*

หมายเหตุ: *หากคุณปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ ระบบช่วยบังคับเลี้ยวหลบหลีกก็จะปิดตามไปด้วย*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ระบบช่วยบังคับเลี้ยวหลบหลีก

ระบบช่วยบังคับเลี้ยวหลบหลีกคืออะไร

หากรถของคุณเคลื่อนที่เข้าหาผู้ใช้ถนนอย่างรวดเร็ว ระบบช่วยบังคับเลี้ยวหลบหลีกจะช่วยให้คุณหักเลี้ยวเพื่อหลบผู้ใช้ถนน

หลังจากที่คุณหมุนพวงมาลัยเพื่อพยายามเลี่ยงการชนผู้ใช้ถนนแล้ว ระบบจะใช้งานแรงบิดเสริมให้กับการหมุนพวงมาลัยเพื่อช่วยคุณหักเลี้ยวหลบผ่านผู้ใช้ถนน หลังจากผ่านผู้ใช้ถนนแล้ว ระบบจะใช้แรงบิดการหมุนพวงมาลัยเมื่อคุณหมุนพวงมาลัยเพื่อนำรถกลับคืนเข้าเลนเดิม ระบบจะปิดการทำงานเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านผู้ใช้ถนนโดยสมบูรณ์

หมายเหตุ: *ผู้ใช้ถนน หมายความถึงคนเดินถนนหรือผู้ใช้จักรยานในเส้นทางการวิ่งของรถยนต์ รถยนต์คันอื่นที่จอดนิ่งในเลนเดียวกัน หรือรถยนต์คันอื่นที่วิ่งในเลนเดียวกันและวิ่งในทิศทางเดียวกับรถยนต์ของคุณ* ดู *ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบช่วยก่อนการชน (หน้า 305).*

ข้อจำกัดของระบบช่วยบังคับเลี้ยวหลบหลีก

ระบบช่วยบังคับเลี้ยวหลบหลีกจะทำงานเฉพาะเมื่อเกิดสภาวะทั้งหมดต่อไปนี้เท่านั้น:

- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติและระบบช่วยบังคับเลี้ยวหลบหลีกเปิดใช้งาน
- ระบบตรวจพบผู้ใช้ถนนด้านหน้ารถยนต์และเริ่มต้นใช้เบรก
- คุณออกแรงหมุนพวงมาลัยเพื่อหักหลบผู้ใช้ถนนอย่างชัดเจน

หมายเหตุ: *ระบบช่วยบังคับเลี้ยวหลบหลีกไม่ได้ช่วยหักพวงมาลัยเพื่อเลี่ยงผู้ใช้ถนนโดยอัตโนมัติ หากคุณไม่หมุนพวงมาลัยเพื่อหักเลี้ยว ระบบช่วยบังคับเลี้ยวหลบหลีกจะไม่ทำงาน*

หมายเหตุ: *ระบบช่วยบังคับเลี้ยวหลบหลีกจะไม่ทำงานหากระยะห่างระหว่างรถยนต์และผู้ใช้ถนนน้อยเกินไปและระบบไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้*

การเปิดและปิดระบบช่วยบังคับเลี้ยวหลบหลีก

1. จากเมนูระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ ให้กดระบบช่วยก่อนการชน ดู **เมนู ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่** (หน้า 450).
2. กด ระบบช่วยบังคับหลบหลีก
3. เปิดหรือปิดคุณสมบัติ

หมายเหตุ: *หากคุณปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ ระบบช่วยบังคับเลี้ยวหลบหลีกจะปิดลง*

หมายเหตุ: *ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติและระบบช่วยบังคับหลบหลีกจะเปิดทุกครั้งที่คุณสตาร์ทรถยนต์*

ระบบช่วยก่อนการชน — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

ระบบช่วยก่อนการชน — ไฟเตือน



ไฟแสดงจะติดสว่างขึ้นบนหน้าจอแสดงผลแผงกลุ่มมาตรวัดเพื่อระบุว่าระบบปิดใช้งานอยู่ ระบบไม่พร้อมใช้งาน หรือประสิทธิภาพลดลงชั่วคราวเนื่องจากสภาพแวดล้อมภายนอก

หมายเหตุ: *หากไฟแสดงติดสว่างโดยไม่มีข้อความแสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการตั้งค่าสำหรับระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเปิดอยู่ ดู การเปิดและปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (หน้า 309).ไม่จำเป็นต้องดำเนินการใด ๆ เว้นแต่ข้อความแสดงข้อมูลจะปรากฏขึ้น ดู ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบช่วยก่อนการชน (หน้า 305).*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ระบบช่วยก่อนการชน — ข้อความแสดงข้อมูล

ข้อความ	รายละเอียด
Pre-Collision Assist not available Sensor blocked	คุณมีเซ็นเซอร์ถูกปิดกั้นอันเนื่องมาจากสภาพอากาศเลวร้าย มีน้ำแข็ง โคลน หรือน้ำที่ด้านหน้าของเซ็นเซอร์เรดาร์ โดยทั่วไปคุณสามารถทำความสะอาดเซ็นเซอร์เพื่อแก้ไขปัญหา
Pre-Collision Assist not available	เกิดข้อบกพร่องในระบบ ให้นำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ระบบช่วยก่อนการชน — คำถามที่พบบ่อย

การแก้ไขปัญหาของกล้อง

กระจกหน้ากล้องสกปรกหรือถูกกีดขวาง

- ทำความสะอาดด้านนอกกระจกหน้ากล้อง

กระจกหน้ากล้องสะอาด แต่ข้อความยังคงแสดงอยู่บนหน้าจอกลุ่มมาตรวัด

- รอสักครู่ กล้องอาจใช้เวลาหลายนาทีเพื่อตรวจจับว่าไม่มีสิ่งกีดขวาง

การแก้ไขปัญหาของเรดาร์

พื้นผิวเรดาร์ในกระจังหน้าสกปรกหรือถูกกีดขวาง

- ทำความสะอาดพื้นผิวกระจังหน้าด้านหน้าเรดาร์หรือนำวัตถุที่กีดขวางออก

พื้นผิวเรดาร์ในกระจังหน้าสะอาด แต่ข้อความยังคงแสดงอยู่บนหน้าจอกลุ่มมาตรวัด

- รอสักครู่ เรดาร์อาจใช้เวลาหลายนาทีเพื่อตรวจจับว่าไม่มีสิ่งกีดขวาง

ฝนที่ตกหนัก ละอองน้ำ หรือหมอกกำลังรบกวนสัญญาณเรดาร์

- เนื่องจากสภาวะปัจจุบัน ระบบจะปิดใช้งานคุณสมบัติดังกล่าวชั่วคราว ระบบช่วยก่อนการชนจะเปิดใช้งานเองอีกครั้ง ไม่นานหลังจากสภาพอากาศดีขึ้น

น้ำขัง หิมะ หรือน้ำแข็งบนพื้นผิวถนนรบกวนสัญญาณเรดาร์

- เนื่องจากสภาวะปัจจุบัน ระบบจะปิดใช้งานคุณสมบัติดังกล่าวชั่วคราว ระบบช่วยก่อนการชนจะเปิดใช้งานเองอีกครั้ง ไม่นานหลังจากสภาพอากาศดีขึ้น

เรดาร์อยู่นอกตำแหน่งเนื่องจากการชนด้านหน้า

- นำรถยนต์ของคุณเข้ารับบริการเพื่อให้ตรวจสอบเรดาร์ว่ามีเขตการตรวจจับและการทำงานที่เหมาะสมหรือไม่

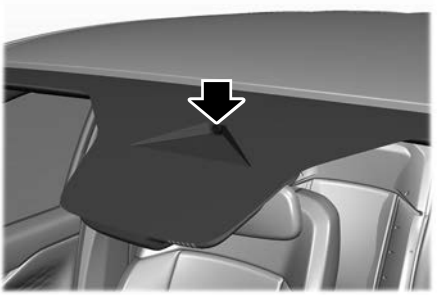
Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ระบบแจ้งเตือนผู้ขับขี่คืออะไร

ระบบแจ้งเตือนผู้ขับขี่จะแจ้งเตือนคุณ หากตรวจพบว่าคุณมีอาการง่วงนอนหรือสมรรถภาพการขับขี่ของคุณลดลง

ระบบการแจ้งเตือนผู้ขับขี่ทำงานอย่างไร

ระบบเตือนผู้ขับจะใช้เซ็นเซอร์กล้องด้านหน้าที่อยู่หลังกระจกภายในเพื่อคำนวณระดับการตื่นตัว โดยขึ้นอยู่กับพฤติกรรมการขับขี่ของคุณที่สัมพันธ์กับเส้นแบ่งเลนและปัจจัยอื่น ๆ



ข้อควรระวังเกี่ยวกับการแจ้งเตือนผู้ขับขี่

คำเตือน: คุณมีหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุมรถยนต์ของคุณตลอดเวลาการขับขี่ ระบบนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือคนขับ และไม่สามารถลดภาระความรับผิดชอบในการขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวังและมีสติ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

คำเตือน: หยุดพักเป็นประจำ หากคุณรู้สึกเหนื่อยล้า อย่ารอให้ระบบเตือนคุณ

คำเตือน: สไตล์การขับขี่บางอย่างอาจทำให้ระบบส่งสัญญาณเตือน แม้ว่าคุณจะไม่ได้รู้สึกเหนื่อยก็ตาม

คำเตือน: ระบบอาจไม่ทำงานในสภาพอากาศที่หนาวเย็นและรุนแรง ฝน หิมะ และละอองน้ำอาจเป็นเหตุให้เซ็นเซอร์ทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ

คำเตือน: ระบบจะไม่ทำงาน หากเซ็นเซอร์ไม่สามารถติดตามเส้นแบ่งเลนบนถนน

คำเตือน: หากเกิดความเสียหายในบริเวณรอบ ๆ เซ็นเซอร์ โปรดนำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

คำเตือน: ระบบอาจทำงานไม่ถูกต้อง หากรถของคุณติดตั้งชุดอุปกรณ์ระบบกันสะเทือนที่ไม่ผ่านการรับรองจากเรา

คำเตือน: ระบบอาจทำงานไม่ถูกต้อง หากเซ็นเซอร์นั้นถูกปิดกั้น คอยตรวจสอบให้กระจกหน้าปราศจากสิ่งกีดขวางอยู่เสมอ

คำเตือน: ระบบอาจทำงานไม่ถูกต้องหากรถยนต์ของคุณติดตั้งกระจกหน้าทดแทนที่ไม่ได้รับการรับรองโดย Ford

หมายเหตุ: *หากกล้องถูกปิดกั้น หรือเกิดความเสียหายบนกระจกหน้า ระบบแจ้งเตือนผู้ขับขี่อาจไม่ทำงาน*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ข้อจำกัดของการแจ้งเตือนผู้ขับขี่

ระบบแจ้งเตือนผู้ขับขี่อาจทำงานไม่ถูกต้องในกรณีต่อไปนี้

- เซ็นเซอร์ไม่สามารถติดตามเส้นแบ่งเลนบนถนนได้
- ความเร็วรถต่ำกว่า 65 km/h โดยประมาณ

การเปิดและปิดระบบแจ้งเตือนผู้ขับขี่

1. จากเมนูระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ ให้กดระบบแจ้งเตือนผู้ขับขี่ ดู **เมนู ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่** (หน้า 450).
2. เปิดหรือปิดคุณสมบัติ

ไฟแสดงสถานะการแจ้งเตือนผู้ขับขี่

การเตือนของระบบ

การเตือนของระบบมีสองระยะ ได้แก่:

1. ส่งสัญญาณเตือนชั่วคราวเพื่อแนะนำให้คุณพัก ข้อความนี้จะปรากฏเป็นระยะเวลาสั้น ๆ เท่านั้น
2. หากคุณไม่หยุดพัก และระบบดำเนินการตรวจจับต่อไปแล้วพบว่าสมรรถภาพการขับขี่ลดลง ระบบจะส่งสัญญาณเตือนต่อ ซึ่งจะยังคงอยู่บนหน้าจอกลุ่มมาตรวัดจนกว่าคุณจะยกเลิก

หมายเหตุ: *ระบบจะไม่เตือนคุณ หากความเร็วรถลดลงจนต่ำกว่า 65 km/h โดยประมาณ*

การรีเซ็ตการแจ้งเตือนผู้ขับขี่

คุณสามารถรีเซ็ตระบบได้โดย:

- บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON และ OFF
- หยุดรถ แล้วเปิดและปิดประตูด้านคนขับ

การแจ้งเตือนผู้ขับขี่ — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

การแจ้งเตือนผู้ขับขี่ — ข้อความแสดงข้อมูล

ข้อความ	รายละเอียด
Driver fatigue warning Rest now	จอดรถยนต์และพักในสถานที่ที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด
Driver fatigue warning Rest suggested	พักผ่อนโดยเร็วที่สุด

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ข้อควรระวังเกี่ยวกับการบรรทุกน้ำหนัก

ให้รถยนต์บรรทุกน้ำหนักตามความสามารถที่กำหนดในการออกแบบโดยที่มีหรือไม่มีรถพ่วง การให้รถยนต์รับน้ำหนักบรรทุกอย่างเหมาะสมจะทำให้รถมีสมรรถนะสูงสุดตามการออกแบบ ก่อนที่คุณบรรทุกสิ่งของบนรถยนต์ โปรดศึกษาข้อกำหนดต่อไปนี้เพื่อพิจารณาระดับน้ำหนักรถยนต์ของคุณโดยที่มีหรือไม่มีรถพ่วง จากฉลากข้อมูลยางและการบรรทุกน้ำหนักของรถยนต์ หรือฉลากรับรองความสอดคล้องด้านความปลอดภัย

คำเตือน: ความจุในการบรรทุกที่เหมาะสมของรถยนต์ของคุณอาจถูกจำกัดโดยความจุเชิงปริมาตร (พื้นที่ที่พร้อมใช้งาน) หรือน้ำหนักบรรทุก (น้ำหนักที่รถยนต์รองรับได้) เมื่อถึงน้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถยนต์ อย่าเพิ่มสัมภาระแม้มีพื้นที่เหลือ การบรรทุกมากเกินไปหรือการบรรทุกอย่างไม่เหมาะสมอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์หรือรถยนต์พลิกคว่ำ

คำเตือน: หากน้ำหนักของรถยนต์เกินค่าจำกัดบนฉลากรับรองความสอดคล้องด้านความปลอดภัย อาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพและการจัดการรถยนต์ของคุณ ทำให้รถยนต์เสียหายและอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ของคุณ การบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต

คำเตือน: อย่าใช้ยางทดแทนที่มีความสามารถในการรองรับน้ำหนักบรรทุกต่ำกว่ายางดั้งเดิม เนื่องจากยางดังกล่าวอาจลดขีดจำกัดพิกัดน้ำหนักรวมของรถยนต์และพิกัดน้ำหนักรวมที่เพลา ยางทดแทนที่มีขีดจำกัดสูงกว่ายางดั้งเดิมจะไม่เพิ่มขีดจำกัดพิกัดน้ำหนักรวมของรถยนต์และพิกัดน้ำหนักรวมที่เพลา

คำเตือน: อย่าใช้ความเร็วเกินระดับ GVWR หรือ GAWR ที่ระบุบนป้ายรับรอง

คำเตือน: หากน้ำหนักของรถยนต์เกินขีดจำกัดอาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพและการจัดการรถยนต์ของคุณ ทำให้รถยนต์เสียหายและอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ของคุณ การบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต

คำเตือน: เมื่อบรรทุกสัมภาระบนโครงบรรทุกของบนหลังคา ขอแนะนำให้กระจายน้ำหนักอย่างเท่า ๆ กันรวมทั้งรักษาจุดศูนย์ถ่วงให้ต่ำที่สุด รถยนต์ที่บรรทุกสัมภาระโดยมีจุดศูนย์ถ่วงที่สูงขึ้นอาจจะบังคับควบคุมแตกต่างจากขณะที่ไม่ได้บรรทุกสัมภาระ ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ เช่น ขับช้าลงและหยุดพักเพิ่มขึ้น หากขับรถยนต์ที่มีการบรรทุกสัมภาระที่มีน้ำหนักมาก

การรองรับน้ำหนักบรรทุกยังส่งผลกระทบต่อระบบอื่น ๆ ที่อยู่ในรถยนต์ของคุณด้วย ดู **ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบรักษาช่องทาง** (หน้า 276). ดู **ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ** (หน้า 268).

น้ำหนักรวมของรถต้องไม่เกินอัตราน้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักลากจูงสูงสุด

แร็คหลังคา (หากมีการติดตั้ง)

ข้อควรระวังเกี่ยวกับแร็คหลังคา

คำเตือน: อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเมื่อท่านต้องการติดตั้งโครงบรรทุกของบนหลังคา

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

คำเตือน: เมื่อบรรทุกสัมภาระบนโครงบรรทุกของบนหลังคา ขอแนะนำให้กระจายน้ำหนักอย่างเท่า ๆ กันรวมทั้งรักษาจุดศูนย์ถ่วงให้ต่ำที่สุด รถยนต์ที่บรรทุกสัมภาระโดยมีจุดศูนย์ถ่วงที่สูงขึ้นอาจจะบังคับควบคุมแตกต่างจากขณะที่ไม่ได้บรรทุกสัมภาระ ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ เช่น ขับช้าลงและหยุดพักเพิ่มขึ้น หากขับรถที่มีการบรรทุกสัมภาระที่มีน้ำหนักมาก

หมายเหตุ: *หากใช้โครงบรรทุกของบนหลังคา อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์จะสูงขึ้น และคุณอาจจะรู้สึกถึงความแตกต่างในการขับรถ*

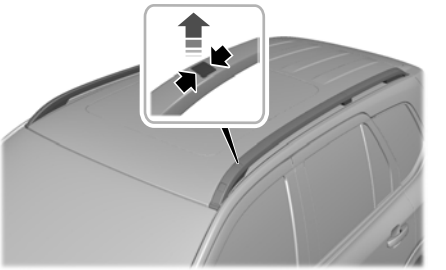
หมายเหตุ: *ห้ามวางสัมภาระบนแผงหลังคาโดยตรง แผงหลังคาไม่ได้ออกแบบมาเพื่อบรรทุกสัมภาระโดยตรง*

คุณต้องวางสัมภาระลงบนคานขวางที่ติดตั้งเข้ากับรางด้านข้างโครงบรรทุกของบนหลังคาโดยตรง เมื่อใช้ระบบโครงบรรทุกของบนหลังคา ขอแนะนำให้ใช้คานขวางที่เป็นอุปกรณ์เสริมของแท้จาก Ford ซึ่งได้รับการออกแบบมาโดยเฉพาะสำหรับรถยนต์ของคุณ

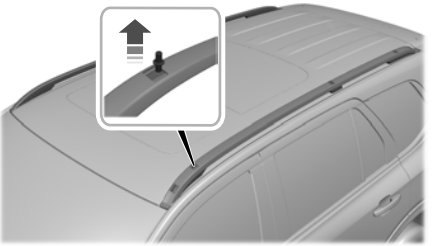
ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายึดสัมภาระต่าง ๆ อย่างแน่นหนาหลังจากหยุดพักเพื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละครั้ง ให้ตรวจสอบการยึดสัมภาระต่าง ๆ ว่ายังคงยึดแน่นก่อนขับรถยนต์ต่อไป

การถอดและการติดตั้งแร็คหลังคา

การถอดแร็คหลังคา

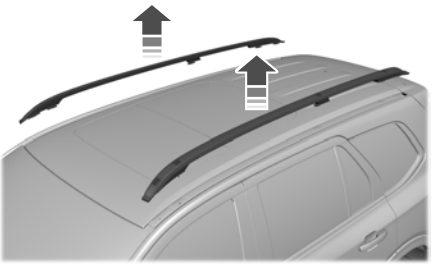


1. ถอดฝาครอบโบลท์แร็คหลังคา 5 ตัวโดยสอดหมุดถอดงัดปลายแคบสองอันเข้าไปในช่องพร้อม ๆ กันแล้วค่อย ๆ ดึงฝาครอบขึ้น



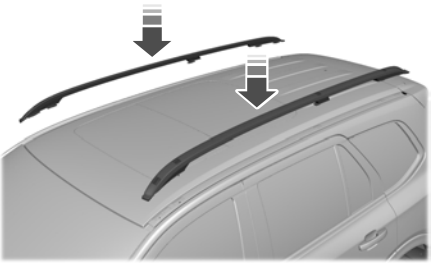
2. ถอดตัวยึดแร็คหลังคา 5 ตัวตามความยาวของรางโดยใช้เครื่องมือ Torx T30

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

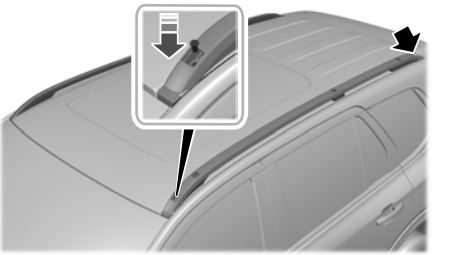


3. ค่อย ๆ ยกรางขึ้นจากรถยนต์เพื่อให้เห็นจุดยึดอุปกรณ์เสริมด้านล่าง

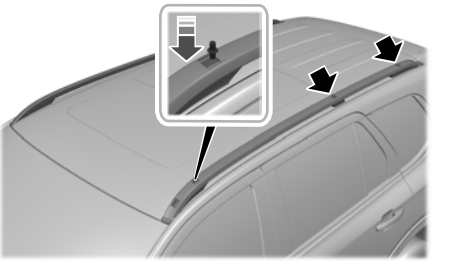
การติดตั้งแร็คหลังคา



1. วางแร็คหลังคาที่ประกอบแล้วเหนือจุดยึดอุปกรณ์เสริม ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารูตรงกันกับจุดยึด

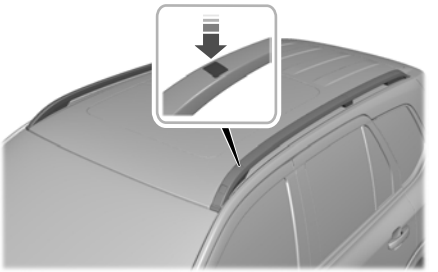


2. ติดตั้งโบลท์ตัวสั้นในตำแหน่งเหล่านี้



3. ติดตั้งโบลท์ตัวยาวในตำแหน่งเหล่านี้
4. ขันตัวยึดแร็คหลังคาด้วยมือ
5. ติดตั้งโบลท์ที่ให้มาโดยใช้เครื่องมือ Torx T30 ขันโบลท์ด้วยค่าแรงบิด 10.5 Nm

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM



6. ติดตั้งฝาครอบตัวยึดแร็คหลังคาและตรวจสอบให้แน่ใจว่าคลิกเข้าที่อย่างแน่นหนา

ความจุแร็คหลังคา

ขนาดน้ำหนักสูงสุดที่แนะนำ

ประเภทมูนรูฟ	ขนาดล้อ	ประเภทการขับ	น้ำหนักสูงสุดที่แนะนำขณะกำลังเคลื่อนที่	น้ำหนักสูงสุดที่แนะนำขณะหยุดนิ่งอยู่กับที่ - รถยนต์ทุกรุ่น
มีมูนรูฟ	ทุกขนาดล้อ	4x2	30 kg	150 kg
		4x4	80 kg	
ไม่มีมูนรูฟ	ล้อ 17 และ 18 นิ้ว	ทุกประเภทการขับ	100 kg	
	ล้อ 20 และ 21 นิ้ว	4x2	60 kg	
		4x4	80 kg	

หมายเหตุ: *น้ำหนักสูงสุดจะขึ้นอยู่กับน้ำหนักที่กระจายอยู่อย่างสม่ำเสมอบนคานขวาง*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ข้อควรระวังเกี่ยวกับห้องเก็บสัมภาระ

คำเตือน: ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายึดสัมภาระในห้องเก็บสัมภาระเหมาะสมแล้ว การไม่ทำตามคำแนะนำนี้อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตในกรณีที่มีการเบรกกะทันหันหรือรถชน

คำเตือน: อย่าวางวัตถุใด ๆ บนแผ่นปิดสัมภาระ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตในกรณีที่หยุดรถกะทันหันหรือเกิดการชน

คำเตือน: ความจุในการบรรทุกที่เหมาะสมของรถยนต์ของคุณอาจถูกจำกัดโดยความจุเชิงปริมาตร (พื้นที่ที่พร้อมใช้งาน) หรือน้ำหนักบรรทุก (น้ำหนักที่รถยนต์รองรับได้) เมื่อถึงน้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถยนต์ อย่าเพิ่มสัมภาระแม้มีพื้นที่เหลือ การบรรทุกมากเกินไปหรือการบรรทุกอย่างไม่เหมาะสมอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์หรือรถยนต์พลิกคว่ำ

คำเตือน: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดประตูท้ายสนิทดีแล้วเพื่อป้องกันควันไอเสียเข้าสู่รถยนต์ หากคุณไม่สามารถปิดประตูท้ายให้สนิทได้ ให้เปิดช่องระบายอากาศหรือหน้าต่างทิ้งไว้เพื่อให้อากาศภายนอกเข้าสู่ตัวรถยนต์ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

คำเตือน: อย่าบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าน้ำหนักสูงสุดของเพลาหน้าและเพลาหลังที่จะรับได้

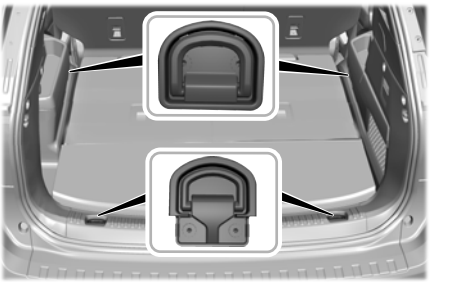
หมายเหตุ: *เมื่อบรรทุกวัตถุที่มีความยาวบนรถยนต์ของคุณ ตัวอย่างเช่น ท่อ ไม้ซุง หรือเฟอร์นิเจอร์ โปรดระวังอย่าให้อุปกรณ์ตกแต่งภายในเสียหาย*

จุดยึดของห้องเก็บสัมภาระ

ข้อควรระวังเกี่ยวกับจุดยึดของห้องเก็บสัมภาระ

คำเตือน: ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายึดสัมภาระในห้องเก็บสัมภาระเหมาะสมแล้ว การไม่ทำตามคำแนะนำนี้อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตในกรณีที่มีการเบรกกะทันหันหรือรถชน

การระบุตำแหน่งจุดยึดของห้องเก็บสัมภาระ



ความจุของจุดยึดของห้องเก็บสัมภาระ

จุดยึดได้รับการออกแบบมาให้รับน้ำหนักบรรทุกได้สูงสุด 45 kg ต่อจุด

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ข้อควรระวังเกี่ยวกับการเชื่อมต่อรถพ่วง

ศึกษากฎหมายเกี่ยวกับรถยนต์ในประเทศของคุณสำหรับการลากจูงรถพ่วง

โปรดดูคำแนะนำที่ระบุไว้กับอุปกรณ์เสริมการลากจูงสำหรับข้อมูลจำเพาะเกี่ยวกับการติดตั้งและการปรับที่ถูกต้อง

นำรถยนต์ของคุณเข้ารับบริการบ่อยขึ้น หากคุณลากจูงรถพ่วง

หากคุณใช้รถพ่วงเช่า โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำที่สำนักงานเช่ามอบให้กับคุณ

เมื่อติดตั้งขั้วต่อสายไฟรถพ่วงเข้ากับรถยนต์ของคุณ ให้ใช้เฉพาะขั้วต่อที่เหมาะสมที่ใช้งานได้กับฟังก์ชันต่าง ๆ ของรถยนต์และรถพ่วงเท่านั้น

คำนึงถึงน้ำหนักของข้อต่อรถพ่วงเป็นส่วนหนึ่งของน้ำหนักบรรทุกรถยนต์ของคุณเมื่อคำนวณน้ำหนักรถยนต์รวม

อย่าบรรทุกเกินขีดจำกัด

หมายเหตุ: *รถยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานโดยไม่ต้องมีอุปกรณ์กระจายน้ำหนัก*

ชุดลากรถ

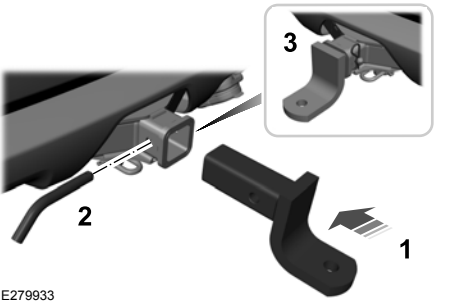
ข้อควรระวังเกี่ยวกับชุดลากรถ

คำเตือน: อย่าตัด เจาะ เชื่อม หรือดัดแปลงจุดพ่วงของชุดพ่วงโดยเด็ดขาด การดัดแปลงจุดพ่วงของชุดพ่วงอาจลดระดับความสามารถในการลากพ่วง

คำเตือน: จัดเก็บตะขอลากจูงในตำแหน่งที่ปลอดภัยในรถของท่านเสมอ เพื่อไม่ให้กระเด็นออกหากรถชน การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

การติดตั้งแขนสำหรับชุดลากรถ

แบบที่ 1

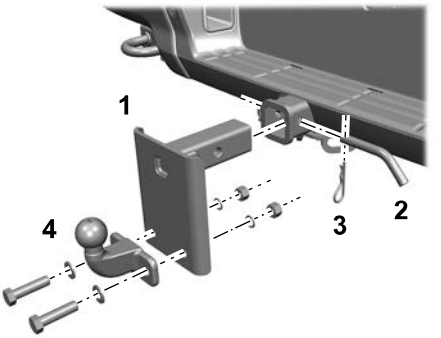


E279933

1. ใส่แขนหัวพ่วงลากเข้ากับหัวพ่วงลาก
2. ใส่ขา
3. ยึดขาให้เข้าที่โดยใช้คลิป

แบบที่ 2

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM



1. ใส่แขนหัวพ่วงลากเข้ากับหัวพ่วงลาก
2. ใส่ขา
3. ยึดขาให้เข้าที่โดยใช้คลิป
4. ขันโบลท์ให้แน่นด้วยแรง 161 ปอนด์ต่อฟุต (218 นิวตันเมตร)

หมายเหตุ: *ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการติดตั้งแขนหัวพ่วงลาก เพราะความปลอดภัยของรถยนต์ และรถพ่วงนั้นขึ้นอยู่กับการติดตั้ง*

หมายเหตุ: *ถอดแยกหรือซ่อมแซมแขนหัวพ่วงลาก*

หมายเหตุ: *รถยนต์ของคุณอาจจะไม่มีชุดลากรถสำหรับลากจูง*

การขับรถโดยมีรถพ่วง

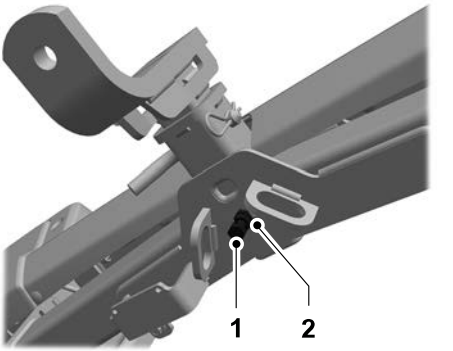
หมายเหตุ: *หากรถยนต์ของคุณไม่เป็นไปตามเงื่อนไขใด ๆ ด้านล่างนี้ อย่าใช้ขอพ่วงลากและให้นำรถยนต์ไปตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต*

หมายเหตุ: *อย่าปลดล็อกแขนหัวพ่วงลากในขณะที่เชื่อมต่อรถพ่วงอยู่*

ก่อนเริ่มการเดินทางของคุณ:

- ยืนยันว่าแขนหัวพ่วงลากติดตั้งและยึดเข้าที่อย่างมั่นคงดี
- ติดตั้งปลั๊กเข้ากับเบาะนั่ง หากทำได้

การถอดโบลท์ตัวหนีบป้องกันเสียงดัง (หากมีการติดตั้ง)



1. ถอดโบลท์ตัวหนีบป้องกันเสียงดัง
2. คลายน็อตล็อกของสลักเกลียวหนีบ

หมายเหตุ: *ขณะลากจูง ให้ถอดโบลท์ตัวหนีบป้องกันเสียงดังของจุดพ่วงออกจากคานลากจูง*

หมายเหตุ: *เมื่อไม่ได้ลากพ่วง ให้เปลี่ยนสลักเกลียวหนีบป้องกันการสั่นรัวใหม่ และขันน็อตล็อกให้แน่น แรงขันแน่นต้องไม่เกิน 47 Nm*

การขับรถโดยไม่มีรถพ่วง

1. ถอดแขนหัวพ่วงลากออกจากรถยนต์ และยึดอย่างปลอดภัยภายในห้องเก็บสัมภาระ

หมายเหตุ: *ถอดแขนหัวพ่วงลากออกจากรถยนต์ เมื่อไม่ได้ใช้งาน*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

หมายเหตุ: *ถอดอะแดปเตอร์ออกจากช่องเสียบไฟฟ้าของคานลากจูง เมื่อไม่ได้ใช้งาน หากไม่ปฏิบัติตามวิธีดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดสนิมในช่องเสียบ*

การบำรุงรักษา

- ดูแลความสะอาดของชุดอุปกรณ์
- ทำความสะอาดช่องเสียบไฟฟ้าของคานลากจูงเป็นประจำ
- เป็นระยะหล่อลื่นกลไกลูกพ่วงกับเรซิน ไม่มีจาระบีหรือน้ำมันและล็อกกับกราไฟท์

การเชื่อมต่อรถพ่วง

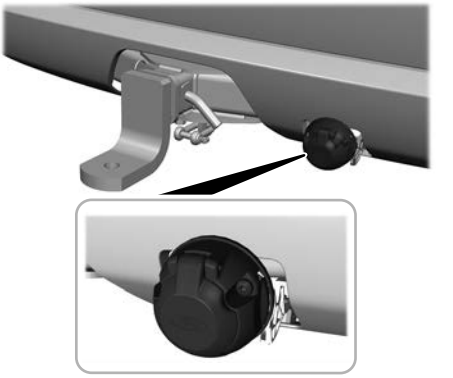
การตรวจพบรถพ่วง

1. ติดตั้งตัวพ่วงและขั้วต่อสายไฟเข้ากับรถยนต์ของคุณ
2. เปิดการทำงานของรถยนต์
3. ตั้งค่าโปรไฟล์สำหรับรถพ่วงโดยใช้หน้าจอสัมผัส

หมายเหตุ: *หากรถยนต์ของคุณตรวจไม่พบรถพ่วง ให้กดแป้นเบรกค้างไว้สองสามวินาที*

หมายเหตุ: *โปรไฟล์รถพ่วงจะจัดเก็บประเภทของรถพ่วง ขนาด การกำหนดลักษณะ ระยะทางเฉพาะของรถพ่วง และอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง*

หมายเหตุ: *การปิดใช้งานการแจ้งเตือนการตรวจพบรถพ่วง จะทำให้โปรไฟล์รถพ่วงเริ่มต้นทำงานเมื่อตรวจพบการเชื่อมต่อ*



เมื่อติดตั้งขั้วต่อสายไฟรถพ่วงเข้ากับรถยนต์ของคุณ ให้ใช้เฉพาะขั้วต่อที่เหมาะสมที่ใช้งานได้กับฟังก์ชันต่าง ๆ ของรถยนต์และรถพ่วงเท่านั้น

โซ่นิรภัย

ติดตั้งโซ่นิรภัยของรถพ่วงเข้ากับขอเกี่ยวรถพ่วงตามคำแนะนำของผู้ผลิต ไขว้โซ่ใต้ข้อต่อรถพ่วงและเผื่อระยะหย่อนไว้ให้เพียงพอสำหรับการเลี้ยวโค้งมุมแคบ อย่าปล่อยให้โซ่ลากพื้น

หมายเหตุ: *ห้ามติดโซ่นิรภัยกับกันชน ควรเชื่อมต่อโซ่นิรภัยกับห่วงบนตะขอเทียมรถพ่วงเสมอ*

รายการตรวจสอบการเชื่อมต่อรถพ่วง

1. กด *Features* บนหน้าจอสัมผัส
2. กด *Towing*
3. กด *Connection checklist*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ตรวจสอบไฟรถพ่วง

คำเตือน: อย่าเชื่อมต่อสายไฟรถพ่วงกับสายไฟท้ายของรถยนต์ เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบไฟฟ้าและส่งผลให้เกิดเพลิงไหม้ได้ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดของคุณทันทีที่เป็นไปได้ เพื่อรับความช่วยเหลือในการติดตั้งสายไฟลากจูงรถพ่วงที่ถูกต้อง ทั้งนี้ อาจจำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม

ดำเนินการกำหนดลำดับไฟส่องสว่างของรถพ่วงเพื่อยืนยันว่าไฟทุกดวงทำงานโดยใช้ Ford app หรือหน้าจอสัมผัสของรถยนต์

หมายเหตุ: *Ford app ช่วยให้คน ๆ เดียวสามารถยืนยันได้ว่าไฟทั้งหมดทำงานอยู่*

การตรวจสอบไฟรถพ่วงโดยใช้หน้าจอสัมผัส

1. เปิดแอปการลากจูงโดยใช้ตัวเปิดแอป ดู **แถบสถานะ** (หน้า 448).
2. เปิดการตั้งค่าการลากจูง
3. กด **ตรวจสอบไฟรถพ่วง**
4. กด **เริ่ม**

การเชื่อมต่อรถพ่วง — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

การเชื่อมต่อรถพ่วง — ข้อความแสดงข้อมูล

ข้อความ	คำอธิบาย
ปลดรถพ่วง	ระบบจะตรวจจับว่าการเชื่อมต่อรถพ่วงถูกตัดการเชื่อมต่อ ไม่ว่าจะโดยตั้งใจหรือไม่ได้ตั้งใจ ในระหว่างรอบการจุดระเบิดที่กำหนด
สายไฟของรถพ่วงชำรุด	มีข้อบกพร่องบางประการในระบบสายไฟของรถยนต์และสายไฟของรถพ่วงหรือระบบเบรกของคุณ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ข้อควรระวังเกี่ยวกับการลากจูงรถพ่วง

คำเตือน: อย่าบรรทุกเกินน้ำหนักรวมสูงสุดตามที่ระบุไว้ในแผ่นป้ายประจำรถยนต์ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บ

คำเตือน: อย่าบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าน้ำหนักสูงสุดของเพลาหน้าและเพลาหลังที่จะรับได้

คำเตือน: การลากจูงรถพ่วงเกินน้ำหนักรวมของรถพ่วงที่แนะนำสูงสุดจะเกินขีดจำกัดของรถยนต์ของคุณ และอาจส่งผลให้เครื่องยนต์เสียหาย ระบบเกียร์เสียหาย โครงสร้างเสียหาย การสูญเสียการควบคุมรถยนต์ รถยนต์พลิกคว่ำ และการบาดเจ็บ

คำเตือน: อย่าใช้เกินอัตราพิกัดต่ำสุดสำหรับรถยนต์หรือตะขอเทียมรถพ่วงของคุณ การบรรทุกน้ำหนักเกินกับรถยนต์หรือตะขอเทียมรถพ่วงของคุณอาจทำให้เสถียรภาพและการควบคุมรถยนต์ของคุณลดลง การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

คำเตือน: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำหนักบรรทุกในแนวตั้งบนหัวลากอยู่ในเกณฑ์น้ำหนักต่ำสุดและสูงสุดที่แนะนำตลอดเวลา การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

คำเตือน: อย่าตัด เจาะ เชื่อม หรือดัดแปลงจุดพ่วงของชุดพ่วงโดยเด็ดขาด การดัดแปลงจุดพ่วงของชุดพ่วงอาจลดระดับความสามารถในการลากพ่วง

คำเตือน: ห้ามใช้ความเร็วเกิน 100 km/h การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

คำเตือน: ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อกไม่ได้ควบคุมระบบเบรกของรถพ่วง

คำเตือน: ห้ามใช้ระบบรักษาช่องทางขณะลากจูงรถพ่วง การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

การลากจูงรถพ่วงยังขึ้นอยู่กับระบบเพิ่มเติมที่มีอยู่ในรถยนต์ของคุณด้วย ดู **ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบรักษาช่องทาง** (หน้า 276).

ขณะทำการลากรถพ่วง:

- ปฏิบัติตามข้อกำหนดภายในประเทศสำหรับการลากรถพ่วง
- อย่าใช้ความเร็วเกิน 100 km/h แม้ประเทศนั้นอนุญาตความเร็วสูงกว่า
- วางสัมภาระให้ต่ำ และอยู่บริเวณกึ่งกลางของเพลารถพ่วงเท่าที่เป็นไปได้ เพื่อการทรงตัวที่ดีที่สุดของรถยนต์พ่วงในรถยนต์ที่ไม่บรรทุกน้ำหนัก ให้วางน้ำหนักในรถพ่วงให้อยู่ด้านหน้าใกล้กับห่วงลากจูงไม่เกินน้ำหนักบรรทุกสูงสุดของห่วงลากจูง
- ลดน้ำหนักรวมสูงสุดที่อนุญาตลง 10% สำหรับความสูงที่เพิ่มขึ้นทุก ๆ 1,000 m ในภูมิประเทศที่มีระดับความสูงมากกว่า 1,000 m

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

- เปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำ เมื่อขับรถลงเขาที่ลาดชัน
- ห้ามใช้ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อขณะลากจูงเป็นระยะเวลานานบนพื้นผิวแห้ง ดู **ข้อจำกัดของระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ** (หน้า 208).

เสถียรภาพของรถยนต์กับรถพ่วงของคุณจะขึ้นอยู่กับคุณภาพของรถพ่วง

ข้อควรระวังเกี่ยวกับเบรกรถพ่วง

คำเตือน: อย่าเชื่อมต่อระบบเบรกไฮดรอลิกของรถพ่วงกับระบบเบรกของรถยนต์ของคุณโดยตรง รถยนต์ของคุณอาจไม่มีกำลังเบรกเพียงพอ และรถยนต์ทั้งสองคันมีความเสี่ยงที่จะชนกันสูง

คำเตือน: ห้ามลากจูงรถพ่วงที่มีเบรกรถพ่วงแบบไฟฟ้า เว้นแต่รถยนต์ของคุณจะมีตัวควบคุมเบรกรถพ่วงแบบอิเล็กทรอนิกส์ที่เข้ากันได้ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต หากต้องการข้อมูลและความช่วยเหลือเพิ่มเติม ขอแนะนำให้คุณติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

เบรกไฟฟ้า และเบรกของรถพ่วงแบบธรรมดา, อัตโนมัติ หรือประเภท Surge มีความปลอดภัย หากคุณติดตั้งระบบอย่างถูกต้องและปรับคุณสมบัติให้ตรงกับข้อมูลจำเพาะที่ผู้ผลิตระบุไว้ เบรกของรถพ่วงต้องเป็นไปตามข้อกำหนดในท้องถิ่นและประเทศ

อัตราการทำงานของระบบเบรกของรถยนต์ที่ลากจูงเท่ากับพิกัดน้ำหนักรวมของรถยนต์ ไม่ใช่พิกัดน้ำหนักรวมของรถยนต์ทั้งสองคัน

รัฐบางแห่งกำหนดให้ระบบเบรกของรถพ่วงต้องใช้งานได้สำหรับรถพ่วงที่มีน้ำหนักเกินที่กำหนด อย่าลืมตรวจสอบข้อกำหนดของรัฐสำหรับน้ำหนักที่ระบุนี้

Ford Motor Company แนะนำให้ใช้ระบบเบรกแยกสำหรับรถพ่วงที่มีน้ำหนักมากกว่า 750 kg เมื่อบรรทุกของ

ข้อจำกัดการลากจูงรถพ่วง

ความสามารถในการบรรทุกของรถยนต์ของคุณจะถูกกำหนดตามน้ำหนัก ไม่ใช่ปริมาตร ดังนั้น คุณจึงไม่สามารถใช้พื้นที่ที่มีอยู่ทั้งหมดเมื่อทำการบรรทุกของรถยนต์หรือรถพ่วงได้

การลากจูงรถพ่วงต้องอาศัยความเข้าใจว่าควรใช้หรือไม่ควรใช้งานระบบเพิ่มเติมที่มีอยู่ในรถยนต์ของคุณเมื่อใดและอย่างไร ระบบที่อ้างอิงต่อไปนี้เป็นเพียงแนวทางเท่านั้น ไม่ใช่รายการที่สมบูรณ์ ดู **ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบรักษาช่องทาง** (หน้า 276).

หมายเหตุ: *รถยนต์ของคุณอาจมีสมรรถนะลดลงเมื่อใช้งานในพื้นที่สูง หรือเมื่อบรรทุกของหนัก หรือเมื่อลากจูงรถพ่วง เมื่อขับรถในพื้นที่ที่อยู่สูงกว่าระดับน้ำทะเล เพื่อให้รถยนต์มีสมรรถนะการขับขี่ใกล้เคียงกับตอนขับที่ระดับน้ำทะเล ควรลดน้ำหนักรวมของรถและน้ำหนักรวมของรถรวมพ่วงลง 2% ต่อระดับความสูง 300 m*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การปล่อยและกู้คืนเรือหรือยานพาหนะส่วนบุคคลที่ใช้งานในน้ำ

เมื่อถอยลงทางลาดระหว่างการปล่อยหรือการนำเรือกลับ:

- อย่าให้ระดับน้ำสูงกว่าขอบด้านล่างของกันชนหลัง
- ห้ามให้คลื่นแตกสูงกว่า 15 cm เหนือขอบล่างของกันชนหลัง

หากเกิน 15 cm อาจทำให้มีน้ำเข้าไปในส่วนประกอบของรถยนต์ ทำให้เกิดความเสียหายภายในต่อส่วนประกอบต่าง ๆ และส่งผลต่อความสามารถในการขับขี่ การปล่อยไอเสีย และความน่าเชื่อถือ

หมายเหตุ: *ถอดขั้วต่อสายไฟของรถพ่วงออกก่อนจะถอยรถพ่วงลงในน้ำ*

หมายเหตุ: *เชื่อมต่อขั้วต่อสายไฟของรถพ่วงอีกครั้งหลังจากนำรถพ่วงออกจากน้ำ*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การลากจูงรถพ่วง — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

การลากจูงรถพ่วง — ข้อความแสดงข้อมูล

ข้อความ	รายละเอียด
ไฟสำหรับตรวจสอบข้อบกพร่องของไฟเลี้ยวซ้ายของรถพ่วง	ไฟเลี้ยวด้านซ้ายของรถพ่วงต้องได้รับการซ่อมบำรุง
ไฟสำหรับตรวจสอบข้อบกพร่องของไฟเลี้ยวขวาของรถพ่วง	ไฟเลี้ยวด้านขวาของรถพ่วงต้องได้รับการซ่อมบำรุง
โมดูลไฟส่องสว่างรถพ่วงบกพร่อง ดูคู่มือ	ระบบจะตรวจพบการลัดวงจรที่เกิดขึ้นจากไฟรถพ่วง ตรวจสอบและซ่อมแซมสายไฟของรถพ่วงหรือตรวจสอบระบบโดยเร็วที่สุด
ไฟสำหรับตรวจสอบข้อบกพร่องของไฟเบรกรถพ่วง	ไฟหยุดรถพ่วงจำเป็นต้องได้รับการซ่อมบำรุง
ข้อบกพร่องของระบบเบรกของรถพ่วง ดูคู่มือ	ตรวจสอบว่าการเชื่อมต่อเบรกของรถพ่วงมีความปลอดภัย และอุปกรณ์ควบคุมเบรกของรถพ่วงหลังการขายได้รับการติดตั้งอย่างถูกต้อง ตรวจสอบเบรกของรถพ่วงและไฟรถพ่วงหากเป็นไปได้ หากข้อความยังคงอยู่ โปรดตรวจสอบรถของคุณโดยเร็วที่สุด
ข้อบกพร่องของโมดูลเบรกรถพ่วง	ตรวจสอบเบรกของรถพ่วงและไฟรถพ่วงหากเป็นไปได้ หากข้อความยังคงอยู่ โปรดตรวจสอบรถของคุณโดยเร็วที่สุด
รถพ่วงส่าย ลดความเร็ว	ระบบควบคุมการส่ายของรถพ่วงตรวจจับการส่ายของรถพ่วง ลดความเร็วของรถยนต์
ไฟสำหรับตรวจสอบการทำงานผิดปกติของไฟจอดรถพ่วง	โคมไฟจอดรถพ่วงจำเป็นต้องได้รับการซ่อมบำรุง

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ระบบควบคุมการแกว่งของรถพ่วงทำงานอย่างไร

ระบบจะใช้เบรกกับล้อแต่ละล้อ และลดแรงบิดของเครื่องยนต์เพื่อช่วยควบคุมการทรงตัวของรถยนต์

หากรถพ่วงเริ่มส่าย ไฟระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวจะกะพริบและข้อความ **รถพ่วงส่าย ลดความเร็ว** จะปรากฏบนจอแสดงผลกลุ่มมาตรวัด

ให้จอดรถยนต์ในสถานที่ที่ปลอดภัยทันที ตรวจสอบน้ำหนักในแนวตั้งตรงที่หัวพ่วงลากและการกระจายน้ำหนักบรรทุกของรถพ่วง

ข้อควรระวังของระบบควบคุมการแกว่งของรถพ่วง

คำเตือน: การปิดระบบควบคุมการส่ายของรถพ่วงจะเพิ่มความเสี่ยงต่อการสูญเสียการควบคุมรถยนต์ บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต Ford ไม่แนะนำให้ปิดการใช้งานคุณสมบัตินี้ ยกเว้นในสถานการณ์ที่การลดความเร็วอาจเป็นผลเสีย (เช่น ขณะไต่เนิน) ผู้ขับขี่มีประสบการณ์ในการลากจูงรถพ่วงอย่างมาก และสามารถควบคุมการส่ายของรถพ่วงและรักษาการทำงานที่ปลอดภัยได้

หมายเหตุ: *คุณสมบัตินี้จะเปิดใช้งานเฉพาะเมื่อรถพ่วงเกิดการส่ายอย่างรุนแรงเท่านั้น*

หมายเหตุ: *คุณสมบัตินี้ไม่ได้ป้องกันการส่ายของรถพ่วง แต่ช่วยลดการส่ายตั้งแต่เริ่มต้น*

หมายเหตุ: *คุณสมบัตินี้ไม่สามารถทำให้รถพ่วงหยุดส่ายได้*

หมายเหตุ: *ในบางกรณี หากความเร็วรถยนต์สูงเกินไป ระบบอาจเปิดใช้งานหลายครั้ง โดยทำให้ความเร็วรถค่อย ๆ ลดลง*

การเปิดและปิดระบบควบคุมการแกว่งของรถพ่วง

1.  เปิดแอปการลากจูงโดยใช้ตัวเปิดแอป
2. เปิดการตั้งค่าการลากจูง
3. เปิดหรือปิด **การควบคุมการแกว่งของรถพ่วง**

ระบบจะเปิดทุกครั้งที่คุณสตาร์ทรถยนต์

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

เทคนิคการขับรถบนทางขรุขระขั้นพื้นฐาน

คำแนะนำในการขับขี่แบบออฟโร้ด

ก่อนที่จะนำรถยนต์ของคุณวิ่งบนทางออฟโร้ด ให้ทำการตรวจสอบขั้นพื้นฐานเพื่อให้แน่ใจว่ารถยนต์ของคุณอยู่ในสภาพการทำงานที่ดี

เราขอแนะนำให้ใช้รถยนต์อย่างน้อยสองคันในการเดินทางแบบออฟโร้ดทุกครั้ง ระบบบัดดี้จะทำให้มั่นใจได้ว่าคุณสามารถขอความช่วยเหลือได้ทันที หากรถยนต์ติดหล่มหรือเสียหาย นอกจากนี้ควรนำสิ่งของต่าง ๆ เช่น ชุดปฐมพยาบาล น้ำ สายพ่วง โทรศัพท์มือถือติดตัวไปด้วย

ต่อไปนี้คือคำแนะนำในการขับออฟโร้ดอย่างปลอดภัย:

- บังคับเลี้ยว เบรก และเร่งความเร็วในลักษณะที่ควบคุมได้อย่างราบรื่น หลีกเลี่ยงการเคลื่อนไหวที่กระตุกและไม่มั่นคง
- มองเส้นทางข้างหน้าเพื่อสังเกตสิ่งกีดขวางที่ใกล้เข้ามาหรือปัจจัยอื่น ๆ ที่อาจบ่งชี้ว่าจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงการควบคุมรถ แล้วปรับความเร็วรถยนต์และเส้นทางให้เหมาะสม
- หากระบบกันสะเทือนหน้าหรือหลังลดลงต่ำสุดหรือคุณรู้สึกว่าสัมผัสกับแผ่นกันกระแทกมากเกินไป ควรลดความเร็วรถยนต์เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่จะทำให้รถยนต์เสียหาย
- เราขอแนะนำให้คุณใช้ระบบสื่อสารของรถยนต์ เช่น สัญญาณไฟเลี้ยว ไฟเบรก และไฟกะพริบสัญญาณเตือนภัย เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่คนอื่น ๆ ถึงสิ่งที่คุณตั้งใจจะทำต่อไป และสิ่งกีดขวางที่อาจทำให้รถยนต์เสียหายได้
- คำนึงถึงความสูงของรถยนต์จากพื้นดินตลอดเวลา และเลือกเส้นทางที่มีความเสี่ยงที่ใต้ท้องรถยนต์จะสัมผัสกับสิ่งกีดขวางบนถนนน้อยที่สุด
- ขณะลดความเร็วเมื่อพบสิ่งกีดขวาง ให้เหยียบเบรกเบา ๆ ร่วมกับการเร่งความเร็วรถ ช่วยป้องกันไม่ให้รถยนต์กระตุกและทำให้คุณหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางได้ในลักษณะที่สามารถควบคุมรถได้มากขึ้น การใช้ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อความเร็วต่ำ (4L) ก็ช่วยได้เช่นกัน

การขับผ่านสิ่งกีดขวาง

- ตรวจสอบเส้นทางล่วงหน้าก่อนขับผ่านสิ่งกีดขวาง การตรวจสอบสิ่งกีดขวางจากภายนอกรถยนต์จะเป็นการดีที่สุด เพื่อให้คุณสามารถทำความเข้าใจสภาพภูมิประเทศได้ดีทั้งด้านหน้าและด้านหลังสิ่งกีดขวางดังกล่าว
- ค่อย ๆ ขับรถเข้าหาสิ่งกีดขวางช้า ๆ
- หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางขนาดใหญ่ได้ เช่น ก้อนหิน โปรดเลือกเส้นทางโดยคาดคะเนให้ก้อนหินอยู่ใต้ล้อพอดีแทนที่จะเป็นใต้ท้องรถยนต์ ซึ่งอาจช่วยป้องกันรถยนต์จากความเสียหายได้
- ขับรถข้ามคูน้ำและร่องดินโดยทำมุม 45° เพื่อให้แต่ละล้อข้ามผ่านสิ่งกีดขวางโดยแยกอิสระจากกัน

การขับขึ้นเนิน

คำเตือน: ควรใช้ความระมัดระวังอย่างสูงขณะเลี้ยวรถยนต์กลับลงเนิน เพื่อไม่ให้รถยนต์เปลี่ยนทิศทางอย่างฉับพลันจนสูญเสียการควบคุม

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ห้ามขับรถยนต์ข้ามยอดเนินเขา โดยไม่ดูว่าอีกด้านมีสภาพอย่างไร ห้ามขับรถยนต์ถอยหลังข้ามยอดเนินเขา โดยไม่มีผู้ช่วย

- พยายามขับขึ้นเนินที่ลาดชันโดยขับขึ้นในแนวตรงไปตามทาง และหลีกเลี่ยงการขับในแนวทแยงมุม
- หากรถยนต์ไม่สามารถขึ้นเนินได้ ห้ามเลี้ยวกลับลงเนินโดยเด็ดขาด ใช้ความเร็วและเกียร์ต่ำ และถอยกลับลงเนินอย่างช้า ๆ
- ขณะลงจากเนินที่ลาดชัน ใช้เกียร์ต่ำและใช้งานระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน ใช้คันเร่งควบคู่กับแป้นเบรกเพื่อความคุมความเร็วในการลงเนิน

หมายเหตุ: *ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันสามารถใช้งานได้ขณะถอยหลังและควรใช้ในสถานการณ์แบบนี้*

หมายเหตุ: *หลีกเลี่ยงการเลี้ยวรถยนต์บนเนินหรือทางลาดชัน คุณอาจสูญเสียการยึดเกาะ ลื่นไถลไปด้านข้าง หรือรถยนต์อาจพลิกคว่ำได้*

การขับบนพื้นหินและกรวด

อย่าพยายามแล่นคร่อมหินที่มีขนาดใหญ่จนกระแทกเพลาหรือใต้ท้องรถได้ เว้นระยะห่างให้เพียงพอระหว่างรถยนต์ของคุณกับรถยนต์คันอื่น ๆ เพื่อลดความเสี่ยงจากความเสียหาย หลีกเลี่ยงฝุ่นที่ฟุ้งกระจายเพราะจะบดบังทัศนวิสัย

หลังจากที่ขับรถยนต์ของคุณบนทางขรุขระ

คำเตือน: หลังจากใช้งานแบบออฟโร้ดแล้ว ให้ตรวจสอบสภาพล้อและยางว่าเสียหายหรือไม่ ก่อนกลับมาขับบนถนน การใช้งานแบบออฟโร้ดอาจทำให้ล้อและยางของรถยนต์เสียหาย จนเป็นเหตุให้ยางพัง สูญเสียการควบคุมรถ และได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิต

คำเตือน: เติมลมยางให้มีแรงดันลมยางในยางตรงกับแรงดันลมยางที่แนะนำทุกครั้งก่อนขับรถบนถนน แรงดันลมยางที่แนะนำระบุอยู่บนฉลากยางหรือป้ายรับรองความสอดคล้องด้านความปลอดภัย ซึ่งอยู่ที่เสา B ภายในประตูด้านคนขับ

หลังจากการใช้งานแบบออฟโร้ด ควรตรวจสอบความเสียหายกับรถยนต์ และนำรถเข้ารับการซ่อมแซมโดยเร็วที่สุดหากจำเป็น ตรวจสอบตัวถังด้านล่างของรถยนต์เพื่อดูความเสียหาย โดยตรวจสอบยาง โครงสร้างตัวถัง ระบบบังคับเลี้ยว ระบบกันสะเทือน และระบบไอเสีย

ตรวจสอบหม้อน้ำเพื่อดูว่ามีคราบโคลนหรือสิ่งสกปรกหรือไม่ และทำความสะอาดหากจำเป็น

นำเศษกิ่งไม้และชิ้นส่วนอื่น ๆ ออก เศษชิ้นส่วนเหล่านี้อาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ หรือบดบังความเสียหายที่เกิดกับท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิง ท่ออ่อนน้ำมันเบรก และเพลา

เมื่อออกจากรถยนต์แล้ว ให้ใช้สายยางแรงดันต่ำเพื่อล้างโคลนและเศษผงออก คุณอาจต้องเอื้อมผ่านชัตเตอร์ตะแกรงรังผึ้งแบบแอ็คทีฟเพื่อนำเศษวัสดุขนาดใหญ่ออก

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

หากคุณพบว่ามีการสั่นสะเทือนผิดปกติหลังจากการขับขี่ในสภาพที่เป็นโคลน เลน หรือสภาวะคล้ายคลึงกัน ให้ตรวจสอบล้อเพื่อคราบเกาะติด คราบเหล่านี้อาจก่อให้เกิดการสั่นระหว่างขับรถ และทำให้เกิดความไม่สมดุลระหว่างล้อด้วย ล้างขจัดคราบเหล่านี้ออกเพื่อแก้ไขปัญหา

หน้าจอออฟโร้ด (หากมีการติดตั้ง)

หน้าจอออฟโร้ดคืออะไร

หน้าจอออฟโร้ดจะแสดงข้อมูลที่เกี่ยวกับตำแหน่งและประสิทธิภาพของรถยนต์ โดยออกแบบมาเพื่อให้คุณสามารถเข้าถึง สมรรถนะการขับขี่แบบออฟโร้ดของรถคุณให้ได้มากที่สุด

หน้าจอออฟโร้ดทำงานอย่างไร

หน้าจอออฟโร้ดจะสามารถช่วยเหลือคุณได้ดังต่อไปนี้:

- ใช้กล้องเพื่อแสดงสิ่งต่าง ๆ ที่อยู่ตรงด้านหน้าหรือด้านหลังรถของคุณ เพื่อช่วยให้คุณสามารถหลบหลีกสิ่งที่กีดขวางได้
- แสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับแรงดันลมยางหากรถยนต์ติดตั้งระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง
- แสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสถานะของระบบขับเคลื่อน
- ช่วยให้คุณสามารถเปิดหรือปิดใช้งานคุณสมบัติแบบตามต้องการที่หลากหลาย

การเปิดและปิดหน้าจอออฟโร้ด



กดและปล่อยสวิตช์ออฟโร้ดเพื่อเปิดใช้งาน กดแล้วปล่อยอีกครั้งเพื่อปิดใช้งาน

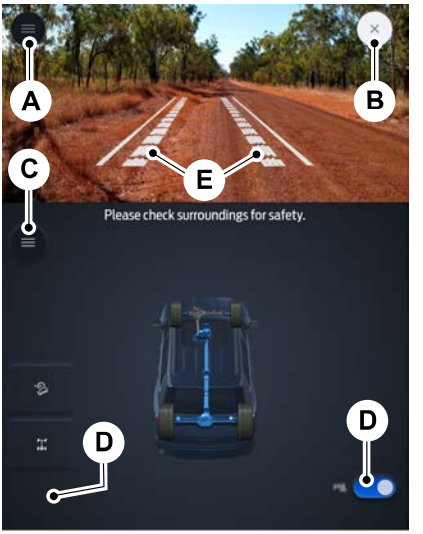
คุณสามารถเปิดและปิดใช้งานหน้าจอออฟโร้ดผ่านหน้าจอสัมผัสได้ดังนี้

1. จากเมนูการตั้งค่า กด Controls ดู **จอแสดงผลกลาง** (หน้า 448).
2. กด Off-Road

การใช้หน้าจอออฟโร้ด - รถยนต์ มี : กล้อง 360 องศา

ปุ่มบริเวณด้านข้างของหน้าจอออฟโร้ดช่วยให้คุณสามารถเปิดและปิดคุณสมบัติที่แตกต่างกันได้

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM



A	มุมมองกล้องออฟโร้ด
B	ออกจากหน้าจอออฟโร้ด
C	เมนูข้อมูล
D	ปุ่มคุณสมบัติออฟโร้ด
E	เส้นแนวแบบแอ็คทีฟ

ปุ่มคุณสมบัติออฟโร้ด

ปุ่มเหล่านี้จะเปิดใช้งานคุณสมบัติออฟโร้ดต่าง ๆ ความพร้อมใช้งานของคุณสมบัติต่าง ๆ จะขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ของรถยนต์ของคุณ

ระบบควบคุมความเร็วลงทางชัน ดู **ระบบความคุมความเร็วลงทางชัน** (หน้า 249).

ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ด้านหลัง ดู **ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์** (หน้า 219).

ระบบช่วยจอด ดู **ระบบช่วยในการจอด** (หน้า 253).

ระบบช่วยจอด ดู **ระบบช่วยในการจอด** (หน้า 253).

ข้อมูลออฟโร้ดแบบตามต้องการ

สถานะออฟโร้ด

แกนพิทช์และแกนโรล

ไฟระบุสถานะระบบช่วยจอด ดู **ไฟแสดงระบบช่วยจอด** (หน้า 256).

กล้องออฟโร้ด (หากมีการติดตั้ง)

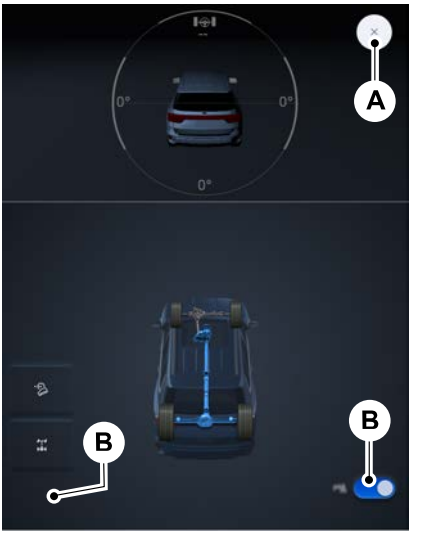
กล้องออฟโร้ดจะแสดงภาพวิดีโอของบริเวณด้านหน้าและด้านหลังของรถยนต์ของคุณ สำหรับมุมมองของกล้องที่มี ดู **การเปิดและปิดภาพจากกล้อง 360 องศา** (หน้า 264).

หมายเหตุ: *ฟีดของกล้องอาจไม่เปิดทำงานโดยอัตโนมัติพร้อมหน้าจอออฟโร้ด หากเกิดกรณีดังกล่าวขึ้น ให้ใช้ปุ่มกล้องเพื่อเปิดฟีดของกล้องอีกครั้ง ดู การเปิดและปิดกล้อง 360 องศา (หน้า 263).*

การใช้หน้าจอออฟโร้ด - รถยนต์ มี : กล้องมองหลังอนาล็อก/กล้องมองหลังดิจิตอล

ปุ่มบริเวณด้านข้างของหน้าจอออฟโร้ดช่วยให้คุณสามารถเปิดและปิดคุณสมบัติที่แตกต่างกันได้

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM



A ออกจากหน้าจอออฟโร้ด

B ปุ่มคุณสมบัติออฟโร้ด

ปุ่มคุณสมบัติออฟโร้ด

ปุ่มเหล่านี้จะเปิดใช้งานคุณสมบัติออฟโร้ดต่าง ๆ ความพร้อมใช้งานของคุณสมบัติต่าง ๆ จะขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ของรถยนต์ของคุณ



ระบบควบคุมความเร็วลงทางชัน ดู **ระบบความคุมความเร็วลงทางชัน** (หน้า 249).



ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ด้านหลัง ดู **ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์** (หน้า 219).



ระบบช่วยจอด ดู **ระบบช่วยในการจอด** (หน้า 253).



ระบบช่วยจอด ดู **ระบบช่วยในการจอด** (หน้า 253).

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

เริ่มต้นการใช้งานรถยนต์

คุณต้องปรับสภาพยางใหม่ยางใหม่เป็นระยะทาง 480 km โดยประมาณ ระหว่างระยะเวลาดังกล่าว รถยนต์อาจจะแสดงลักษณะการขับเคลื่อนที่ผิดปกติบางอย่าง

หลีกเลี่ยงการขับรถเร็วเกินไปในช่วงระยะทาง 1,600 km แรก ให้ใช้ความเร็วรอบในหลาย ๆ ช่วงและเปลี่ยนเกียร์ให้สูงขึ้นอย่างรวดเร็ว และห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานหนัก

อย่าลากในช่วงระยะทาง 1,600 km แรก

การขับรถอย่างประหยัด

รายการต่อไปนี้ช่วยในเรื่องการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง:

- ขับอย่างนิ่มนวล เร่งความเร็วอย่างค่อยเป็นค่อยไป และประเมินสถานการณ์ถนนด้านหน้าเพื่อหลีกเลี่ยงการเบรกอย่างรุนแรง
- เช็คแรงดันลมยางอย่างสม่ำเสมอและตรวจสอบให้แน่ใจว่าเติมลมยางด้วยแรงดันที่ถูกต้อง
- ปฏิบัติตามตารางบำรุงรักษาตามระยะและตรวจเช็คตามที่แนะนำ
- วางแผนการเดินทางและเช็คสภาพการจราจรก่อนออกเดินทาง การรวมกิจธุระต่าง ๆ ที่ต้องทำไว้ในการเดินทางครั้งเดียวให้ได้มากที่สุดเป็นวิธีการมีประสิทธิภาพมากขึ้น
- หลีกเลี่ยงการปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาในสภาพอากาศหนาวเป็นระยะเวลานาน สตาร์ทเครื่องยนต์เฉพาะเมื่อคุณพร้อมออกเดินทางแล้วเท่านั้น
- อย่าบรรทุกน้ำหนักที่ไม่จำเป็นในรถยนต์เพราะจะเป็นการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยใช่เหตุ
- อย่าเพิ่มอุปกรณ์เสริมที่ไม่จำเป็นบนส่วนภายนอกของรถคุณ เช่น บันไดข้างรถ หากคุณใช้โครงบรรทุกของบนหลังคา โปรดทราบว่าควรพับหรือถอดออกเมื่อไม่ได้ใช้งาน
- อย่าเข้าเกียร์ว่างเมื่อกำลังเบรกรถหรือเมื่อกำลังชะลอความเร็ว
- ปิดกระจกทุกบานเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง
- ปิดระบบไฟฟ้าทั้งหมดเมื่อไม่ได้ใช้งาน เช่น ระบบปรับอากาศ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณถอดปลั๊กอุปกรณ์เสริมจากแหล่งจ่ายไฟฟ้าเสริมเมื่อไม่ได้ใช้งาน

การขับในสภาพอากาศหนาว

การทำงานของบางชิ้นส่วน หรือบางระบบอาจได้รับผลกระทบที่อุณหภูมิต่ำกว่า -25°C โดยประมาณ

การขับขี่บนหิมะและน้ำแข็ง

คำเตือน: หากคุณกำลังขับรถยนต์ในสภาวะที่ลื่นไถล ซึ่งจำเป็นต้องมีโซ่ยางหรือสายเคเบิลเป็นเรื่องจำเป็นอย่างมากที่คุณต้องขับรถยนต์อย่างระมัดระวัง ลดความเร็วลงอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้สามารถหยุดในระยะทางที่ไกลขึ้น และหลีกเลี่ยงการหมุนพวงมาลัยมากเกินไปเพื่อลดโอกาสในการสูญเสียการควบคุมรถยนต์ซึ่งอาจนำไปสู่อาการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต หากส่วนท้ายที่ด้านหลังรถยนต์ลื่นไถลขณะเลี้ยวเข้ามุม ให้หมุนพวงมาลัยไปในทิศทางที่ลื่นไถลจนกว่าคุณจะสามารถควบคุมรถยนต์ได้

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

คุณควรขับช้ากว่าปกติบนพื้นที่มีน้ำแข็งหรือหิมะ รถยนต์ของคุณมีระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ทั้งสี่ล้อ อย่าย้ำเบรก ดู **ข้อจำกัดของระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก** (หน้า 229).

ในสภาพที่มีหิมะและน้ำแข็ง รถยนต์ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อตลอดเวลามีข้อได้เปรียบมากกว่ารถยนต์ระบบขับเคลื่อนสองล้อ แต่ก็อาจเกิดอาการลื่นไถลได้ ขณะขับขี่บนถนนที่มีหิมะหรือน้ำแข็ง และรถยนต์เริ่มจะลื่นไถล ให้หมุนพวงมาลัยไปในทิศทางที่ลื่นไถลจนกว่าจะสามารถควบคุมรถได้

บนหิมะและน้ำแข็ง โปรดหลีกเลี่ยงการเร่งกำลังอย่างกะทันหัน และห้ามเปลี่ยนทิศทางอย่างรวดเร็ว เหยียบคันเร่งช้า ๆ และสม่ำเสมอ เมื่อเริ่มเคลื่อนรถยนต์จากการจอด

โปรดหลีกเลี่ยงการเบรกอย่างกะทันหัน รถยนต์ขับเคลื่อนสี่ล้อตลอดเวลาอาจเร่งความเร็วได้ดีกว่ารถยนต์ขับเคลื่อนสองล้อในสภาพที่มีหิมะและน้ำแข็ง อย่างไรก็ตาม รถยนต์ขับเคลื่อนสี่ล้อตลอดเวลาไม่ทำให้หยุดรถได้เร็วขึ้น เนื่องจากการเบรกจะเกิดขึ้นที่ล้อทั้งสี่ อย่าไว้วางใจสภาพถนนมากเกินไป

การขับรถผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วมขัง

คำเตือน: อย่าพยายามขับรถฝ่าน้ำลึกหรือทางน้ำไหลเชี่ยว การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

หมายเหตุ: *เครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย หากน้ำเข้าไปในไส้กรองอากาศ*

ควรระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อต้องขับลุยน้ำ อย่าขับรถลุยฝ่าน้ำโดยไม่จำเป็น

ความสามารถในการลุยน้ำสูงสุด

ขีดความสามารถในการลุยน้ำสูงสุดที่ระบุไว้มีไว้สำหรับน้ำนิ่งเท่านั้น ในกรณีที่มีน้ำไหล อย่าพยายามขับข้ามน้ำที่ไหลลึกกว่าระยะห่างจากพื้นรถยนต์

เมื่อขับรถลุยน้ำลึก อย่าให้เกิน 7 km/h

หมายเหตุ: *การไม่ใช้ความเร็วตามที่แนะนำอาจทำให้รถยนต์ได้รับความเสียหาย*

รุ่น	ความสามารถในการลุยน้ำสูงสุด
ทุกรุ่น	800 mm

ก่อนขับรถลุยน้ำ

- กำหนดความลึกของน้ำ ห้ามขับผ่านน้ำที่สูงกว่าความสามารถในการลุยน้ำสูงสุด
- ตรวจสอบดูว่าน้ำไหลหรือไม่
- พิจารณาสภาพพื้นใต้น้ำ หากก้นน้ำเป็นพื้นอ่อนนุ่ม รถยนต์อาจจมและเพิ่มระดับน้ำบนรถ โปรดตรวจสอบเรื่องนี้เมื่อประเมินความลึกของน้ำ โปรดระลึกไว้เสมอว่าอาจมีสิ่งกีดขวางหรือเศษวัสดุซ่อนอยู่ใต้ผิวน้ำ
- กำหนดจุดที่จะออกจากน้ำในทิศทางตามน้ำจากจุดที่คุณเริ่มลุยน้ำ เผื่อให้รถลอยไปตามน้ำเล็กน้อย หากมีรถยนต์คันอื่นอยู่ข้างหน้า ให้รอรถยนต์คันหน้าข้ามน้ำไปให้เรียบร้อยก่อน ผิวน้ำที่ไม่สงบจะยิ่งทำให้การข้ามน้ำอย่างปลอดภัยทำได้ยากยิ่งขึ้น

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

เมื่อขับในน้ำหรือลุยน้ำลึกเร็วเกินไป น้ำอาจเข้าไปในเครื่องยนต์ ระบบเกียร์ ห้องถ่ายทอดกำลัง เพลา ส่วนประกอบไฟฟ้า หรือภายในรถยนต์ น้ำที่เต็มไปด้วยโคลนจะลดประสิทธิภาพของระบบระบายความร้อนโดยนำสิ่งสกปรกเข้าไปในหม้อน้ำ การรับประกันรถยนต์ไม่คุ้มครองความเสียหายจากน้ำ

การขับรถลุยน้ำขัง

หมายเหตุ: *ปิดประตูให้แน่นสนิทระหว่างที่ขับผ่านน้ำ*

1. ขณะเข้าไปให้วิ่งช้า ๆ จากนั้นค่อย ๆ เพิ่มโมเมนตัม หลีกเลี่ยงการสาดน้ำมากเกินกว่าที่จำเป็น
2. ค่อย ๆ เดินด้วยความเร็วต่ำสม่ำเสมอโดยเหยียบคันเร่งเบา ๆ

หมายเหตุ: *เมื่อระดับน้ำเพิ่มสูงขึ้น ลดความเร็วรถยนต์เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น*

3. ผ่อนคันเร่งเมื่อไปถึงอีกฟากหนึ่งเพื่อลดคลื่นด้านหน้ารถ
4. เหยียบคันเร่งช้า ๆ ตามความจำเป็นเพื่อปีนขึ้นอีกฝั่งอีกฟากหนึ่ง

หมายเหตุ: *ค่อย ๆ เคลื่อนไปอย่างระมัดระวังและอย่าให้สภาพแวดล้อมเสียหาย*

ห้ามหยุดหรือดับเครื่องยนต์ขณะลุยฝ่าน้ำลึก ยกเว้นในกรณีที่น้ำเข้าไปในระบบไอดีของเครื่องยนต์ หากเครื่องยนต์กระตุก อย่าพยายามสตาร์ทอีกครั้ง

ขับรถลุยน้ำที่ไหล

หมายเหตุ: *ปิดประตูให้แน่นสนิทระหว่างที่ขับผ่านน้ำ*

กระแสน้ำที่ไหลแรงแม้จะเป็นน้ำตื้นอาจพัดดินโคลนรอบยางของคุณและผลักดันรถยนต์ไปตามหินหรือพื้นผิวลื่น อย่าพยายามข้ามทางน้ำไหลที่ลึกกว่าระดับความสูงใต้ท้องรถยนต์ของคุณ แม้ว่ากระแสน้ำจะไหลเอื่อย แต่ก็อาจผลักดันตัวถังรถยนต์ไปตามน้ำและสูญเสียการควบคุมได้ อย่าข้ามน้ำใด ๆ ที่ไหลเชี่ยวและเพิ่มระดับสูงขึ้น ให้รอจนอัตราการไหลลดลงก่อน

1. ขณะเข้าไปให้วิ่งช้า ๆ จากนั้นค่อย ๆ เพิ่มโมเมนตัม

หมายเหตุ: *ข้ามทางน้ำไหลโดยทำมุมเอียงไปทางต้นน้ำเล็กน้อย*

2. ค่อย ๆ เดินด้วยความเร็วต่ำสม่ำเสมอโดยเหยียบคันเร่งเบา ๆ

หมายเหตุ: *เมื่อระดับน้ำเพิ่มสูงขึ้น ลดความเร็วรถยนต์เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น*

3. ผ่อนคันเร่งเมื่อไปถึงอีกฟากหนึ่งเพื่อลดคลื่นด้านหน้ารถ
4. เหยียบคันเร่งช้า ๆ ตามความจำเป็นเพื่อปีนขึ้นอีกฝั่งอีกฟากหนึ่ง

หมายเหตุ: *ค่อย ๆ เคลื่อนไปอย่างระมัดระวังและอย่าให้สภาพแวดล้อมเสียหาย*

ขับรถลุยโคลน

คำเตือน: อย่าให้ล้อหมุนที่ความเร็วเกิน 55 km/h ยางอาจบกพร่อง และทำให้ผู้โดยสารหรือผู้ที่อยู่ในบริเวณนั้นได้รับบาดเจ็บ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

โปรดระมัดระวังไม่เปลี่ยนความเร็วหรือทิศทางรถยนต์กะทันหันขณะขับขี่ในโคลน แม้แต่รถยนต์ที่มีระบบขับเคลื่อนสี่ล้อตลอดเวลาและระบบขับเคลื่อนสี่ล้อก็อาจสูญเสียการควบคุมในโคลนได้ หากรถยนต์ของคุณลื่นไถล ให้หมุนพวงมาลัยไปในทิศทางที่ลื่นไถลจนกว่าจะสามารถกลับมาควบคุมรถได้อีกครั้ง หลังจากขับรถฝ่าโคลนออกมาได้ ให้ล้างคราบที่ติดค้างอยู่บนเพลาขับที่หมุนและยางออก คราบติดค้างมากเกินไปอาจส่งผลให้รถเสียสมดุลและสร้างความเสียหายต่อส่วนประกอบในระบบขับเคลื่อน

หมายเหตุ: *หากรถยนต์ติดอยู่ในโคลนหรือหิมะ คุณอาจนำรถออกมาได้โดยการเปลี่ยนเกียร์สลับไปมาระหว่างเกียร์เดินหน้ากับเกียร์ถอยหลัง และระหว่างเปลี่ยนเกียร์ต้องเว้นจังหวะด้วยการหยุดอย่างสม่ำเสมอ เหยียบคันเร่งเบา ๆ ในแต่ละเกียร์*

หลังขับรถลุยน้ำ

ทันทีที่ปลอดภัย ให้ตรวจสอบเบรก แตร ไฟ และพวงมาลัย เพื่อยืนยันว่าระบบเหล่านี้ทำงานอย่างถูกต้อง

รถยนต์ที่แล่นผ่านน้ำเป็นประจำควรตรวจสอบเป็นระยะ ๆ ว่าน้ำเข้าไปผสมกับของเหลวต่าง ๆ ในรถยนต์หรือไม่ หากมีน้ำผสมกับของเหลว โปรดนำรถยนต์ไปรับบริการหรือติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

พรมปูพื้น

คำเตือน: ใช้พรมปูพื้นที่ได้รับการออกแบบมาให้พอดีกับบริเวณช่องวางเท้าของรถยนต์ และไม่ขัดขวางบริเวณแป้นเหยียบ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

คำเตือน: แป้นเหยียบต่าง ๆ ที่ไม่สามารถเคลื่อนที่ได้อย่างอิสระอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และเพิ่มความเสี่ยงของการบาดเจ็บสาหัสได้

คำเตือน: ยึดพรมปูพื้นเข้ากับอุปกรณ์ยึดทั้งสองชุด เพื่อป้องกันไม่ให้พรมเลื่อนหลุดจากตำแหน่งและกีดขวางการทำงานของแป้นเหยียบ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

คำเตือน: ห้ามวางพรมปูพื้นหรือวัสดุอื่น ๆ เพิ่มเติมทับบนพรมปูพื้นดั้งเดิม เพราะอาจทำให้พรมปูพื้นขัดขวางการทำงานของแป้นเหยียบได้ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

คำเตือน: ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าไม่มีวัตถุใด ๆ สามารถหล่นไปที่บริเวณที่วางเท้าของคนขับได้ขณะรถยนต์เคลื่อนที่ วัตถุที่หล่นลงไปบริเวณนั้นอาจไปติดอยู่ใต้แป้นเหยียบต่าง ๆ และทำให้สูญเสียการควบคุมของรถยนต์ได้



หากต้องการติดตั้งพรมปูพื้นที่มีช่องเจาะ จัดวางพรมปูพื้นให้อยู่เหนือสลักของพรม แล้วกดลงเพื่อล็อกเข้าที่ ทำซ้ำกับช่องเจาะทั้งหมดบนพรมปูพื้น

หากพรมปูพื้นด้านคนขับไม่ได้ยึดไว้อย่างแน่นหนา ให้ถอดออกและติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด อย่าขับรถโดยที่พรมปูพื้นคลายออกจากตำแหน่ง

หากต้องการถอดพรมปูพื้นออก ให้ทำย้อนขั้นตอนการติดตั้ง

หมายเหตุ: *ตรวจสอบพรมปูพื้นเป็นประจำเพื่อดูว่าอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัย*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การเปิดและปิดไฟกะพริบสัญญาณเตือนภัย



ปุ่มไฟกะพริบสัญญาณเตือนภัยจะอยู่บนแผงหน้าปัด กดปุ่มเพื่อเปิดใช้ไฟกะพริบสัญญาณเตือนภัย หากรถยนต์มีข้อขัดข้องเกิดขึ้น เพื่อความปลอดภัยต่อผู้ใช้ถนนคนอื่น ๆ

เมื่อคุณเปิดไฟกะพริบสัญญาณเตือนภัย ไฟเลี้ยวด้านหน้าและด้านหลังทั้งหมดจะกะพริบ

หมายเหตุ: *ไฟกะพริบสัญญาณเตือนภัยจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งใด ๆ หรือเมื่อกุญแจไม่อยู่ในตำแหน่งจุดระเบิด แบตเตอรี่ไม่มีประจุและมีกำลังไฟไม่เพียงพอที่จะสตาร์ทรถคุณใหม่*

กดปุ่มนี้อีกครั้งเพื่อปิดไฟกะพริบ

การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถยนต์

ข้อควรระวังเกี่ยวกับการพ่วงสตาร์ทรถ

คำเตือน: ปกติแล้วแบตเตอรี่จะผลิตแก๊สที่สามารถติดไฟได้ง่าย ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้ ฉะนั้น อย่านำแบตเตอรี่เข้าใกล้เปลวไฟ ประกายไฟ หรือวัสดุที่ติดไฟอยู่ เมื่อทำงานกับแบตเตอรี่ ให้ใส่อุปกรณ์ป้องกันใบหน้าและดวงตาของคุณทุกครั้ง จัดให้มีการระบายอากาศอย่างเหมาะสมเสมอ

คำเตือน: เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นจากมือเด็ก แบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟิวริก หลีกเลี่ยงอย่าให้สัมผัสกับผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า ใส่อุปกรณ์ป้องกันดวงตาของคุณ ขณะที่ทำงานใกล้กับแบตเตอรี่เพื่อป้องกันดวงตาจากการกระเด็นของสารละลายกรดที่อาจเกิดขึ้นได้ หากผิวหนังหรือดวงตาสัมผัสกับน้ำกรด ให้รีบล้างด้วยน้ำเปล่าออกทันทีเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที และรีบไปพบแพทย์ หากกลืนน้ำกรดเข้าไป ให้รีบติดต่อแพทย์โดยทันที

คำเตือน: ใช้สายเคเบิลที่มีขนาดเหมาะสมกับแคลมป์ที่หุ้มฉนวนเท่านั้น

คำเตือน: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายอยู่ห่างจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้และชิ้นส่วนอื่นใดของระบบการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

คำเตือน: เชื่อมต่อแบตเตอรี่กับแรงดันไฟฟ้ามาตรฐานเดียวกันเท่านั้น

คำเตือน: การใช้สายไฟพ่วงไม่ถูกต้องหรือดำเนินการตามขั้นตอนการพ่วงสตาร์ทไม่ถูกต้องอาจทำให้แบตเตอรี่ระเบิด จนทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้

คำเตือน: การทำงานทั้งหมดกับแบตเตอรี่รถยนต์และระบบไฟฟ้าอาจทำให้เกิดการไหม้จากสารเคมีอย่างรุนแรง ไฟไหม้ หรือไฟฟ้าช็อตได้ อ่านคำเตือนและข้อมูลด้านความปลอดภัยทุกครั้งก่อนดำเนินการใด ๆ กับแบตเตอรี่

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

คำเตือน: ห้ามชาร์จแบตเตอรี่รถยนต์ 12 โวลต์หลังจากที่แบตเตอรี่แข็งตัว แบตเตอรี่รถยนต์ 12 โวลต์ที่คายประจุแล้วสามารถแข็งตัวได้ที่อุณหภูมิประมาณ 0°C (+32°F)

คำเตือน: ควรเปลี่ยนแบตเตอรี่ หากแบตเตอรี่แข็งตัวหรือเคยแข็งตัวมาก่อน

คำเตือน: ส่วนผสมของก๊าซที่มีโอกาสระเบิดสูงจะถูกปล่อยออกมาเมื่อพ่วงสตาร์ทแบตเตอรี่รถยนต์ เก็บแบตเตอรี่รถยนต์ให้ห่างจากไฟ ประกายไฟ เปลวไฟ และบุหรี่ที่จุดไว้เสมอ ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือขณะเชื่อมต่อหรือตัดการเชื่อมต่อสายไฟพ่วง

คำเตือน: ชาร์จแบตเตอรี่ในบริเวณที่มีอากาศถ่ายเทได้ดี เพราะแบตเตอรี่จะปล่อยส่วนผสมของก๊าซที่มีโอกาสระเบิดสูงขณะพ่วงสตาร์ทแบตเตอรี่รถยนต์

คำเตือน: อย่าสลับขั้วลบและขั้วบวก หรือเชื่อมต่อสายไฟพ่วงอย่างไม่ถูกต้อง

คำเตือน: ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตสายไฟพ่วง

คำเตือน: หากเดินเครื่องขณะที่ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่ ให้เว้นระยะจากส่วนประกอบเครื่องยนต์ที่มีการเคลื่อนไหว การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต

อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ของรถยนต์ที่ใช้เกียร์อัตโนมัติโดยการเข็นให้ติด เนื่องจากอาจก่อให้เกิดความเสียหายกับระบบเกียร์ได้

อย่าตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ของรถยนต์ที่แบตเตอรี่หมด เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าของรถยนต์เสียหายได้

การเตรียมรถ

ใช้แหล่งจ่ายไฟฟ้าที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้า 12 โวลต์ในการสตาร์ทเครื่องยนต์

จอดรถที่มาช่วยสตาร์ทใกล้กับฝากระโปรงหน้าของรถที่ดับเครื่อง โดยตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถทั้งสองคันไม่ได้สัมผัสกัน

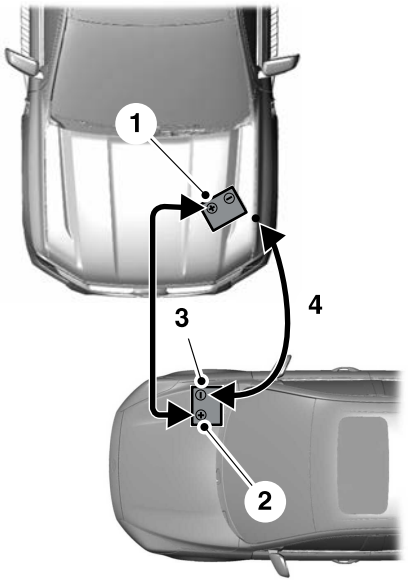
การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถยนต์

การต่อสายพ่วงแบตเตอรี่

คำเตือน: อย่าต่อสายพ่วงแบตเตอรี่ขั้วลบเข้ากับชิ้นส่วนอื่นใดของรถยนต์ ใช้จุดต่อกราวด์

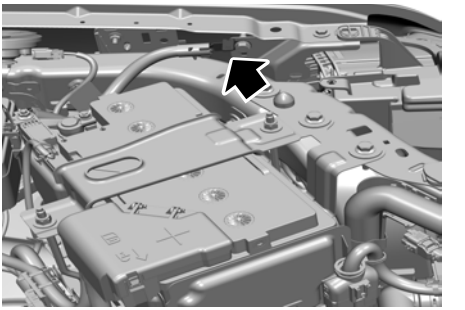
หมายเหตุ: *หากคุณใช้อุปกรณ์พ่วงสตาร์ทหรืออุปกรณ์ช่วยสตาร์ท โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำจากผู้ผลิต*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM



1. ปลดล็อกฝาปิดสีแดงเพื่อเข้าถึงขั้วบวก ต่อสายพ่วงขั้วบวก (+) เข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ของรถที่ไฟหมด
2. ต่อสายพ่วงขั้วบวก (+) ของอีกด้านหนึ่งเข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ของรถที่นำมาช่วยสตาร์ท
3. ต่อสายพ่วงขั้วลบ (-) เข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ของรถที่นำมาช่วยสตาร์ท
4. ทำการเชื่อมต่อขั้นสุดท้าย โดยการต่อสายพ่วงขั้วลบ (-) กับชิ้นส่วนโลหะเปลือยของเครื่องยนต์บนรถที่ดับตามที่แสดงในภาพต่อไปนี้ โดยรักษาระยะห่างจากแบตเตอรี่และระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง หรือต่อสายพ่วงขั้วลบ (-) กับจุดเชื่อมต่อสายกราวด์ หากมี

หมายเหตุ: *อย่าใช้ขาล็อกฝากระโปรงหน้าเป็นจุดเชื่อมต่อขั้วลบ (-)* เพราะอาจทำให้สปริงในขาล็อกไหม้และทำให้ฝากระโปรงหน้าไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง



การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถยนต์ที่นำมาช่วยสตาร์ทแล้วเร่งเครื่องอย่างเหมาะสม หรือเหยียบคันเร่งเบา ๆ เพื่อให้มีความเร็วรอบเครื่องยนต์ระหว่าง 2,000 รอบต่อนาทีถึง 3,000 รอบต่อนาที ตามที่แสดงไว้ในมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
2. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถยนต์ที่แบตเตอรี่ไฟหมด
3. เมื่อคุณสตาร์ทรถยนต์ที่แบตเตอรี่หมดได้แล้ว ปล่อยให้เครื่องยนต์ของรถยนต์ทั้งสองคันทำงานต่อไปเป็นเวลาอย่างน้อยสามนาทีก่อนทำการถอดสายพ่วงสตาร์ท

การถอดสายพ่วงแบตเตอรี่

ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ย้อนลำดับขั้นตอนของการต่อ

หมายเหตุ: *อย่าเปิดไฟหน้าเมื่อถอดสายออก แรงดันไฟฟ้าที่สูงสุดอาจทำให้หลอดไฟระเบิดได้*

สัญญาณแจ้งเหตุหลังเกิดการชน (หากมีการติดตั้ง)

ระบบเตือนหลังการชนคืออะไร

ระบบจะช่วยดึงดูดให้คนหันมามองรถของคุณในกรณีที่เกิดการชนอย่างรุนแรง

ระบบเตือนหลังการชนทำงานอย่างไร

ระบบนี้ออกแบบให้เปิดไฟฉุกเฉิน เปิดไฟในห้องโดยสาร และส่งเสียงแตรดังเป็นระยะและปลดล็อกประตูทุกบานในกรณีที่เกิดการชนอย่างรุนแรงและถุงลมนิรภัยหรือตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยทำงาน

ข้อจำกัดของระบบเตือนหลังการชน

ขึ้นอยู่กับกฎหมายของแต่ละประเทศ เสียงแตรอาจไม่ทำงานในกรณีที่เกิดการชนอย่างรุนแรง

การปิดระบบเตือนหลังการชน

กดสวิตช์ไฟกะพริบสัญญาณเตือนภัย ปุ่มปลดล็อกบนรีโมทคอนโทรล หรือปุ่มกดฉุกเฉินบนรีโมทคอนโทรล หรือดับเครื่องยนต์และสตาร์ทรถใหม่สองครั้งเพื่อปิดระบบ

หมายเหตุ: *การแจ้งเตือนจะปิดเมื่อแบตเตอรี่ของรถไฟหมด*

ระบบเบรกหลังการชน (หากมีการติดตั้ง)

ระบบเบรกหลังการชนทำงานอย่างไร

ในกรณีที่เกิดการชนระดับกลางไปจนถึงรุนแรง ระบบเบรกจะลดความเร็วของรถยนต์เพื่อป้องกันหรือลดผลกระทบของการชนครั้งที่สองที่อาจเกิดขึ้นได้

ข้อจำกัดระบบเบรกหลังการชน

การเบรกหลังการชนจะไม่ทำงานในสภาวะต่อไปนี้:

- ระบบเบรกป้องกันล้อล็อกเสียหายระหว่างการชน
- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ปิดใช้งาน

การยกเลิกระบบเบรกหลังการชน

คุณสามารถยกเลิกการเบรกก่อนการปะทะได้โดยการเหยียบแป้นเบรกหรือคันเร่ง

ไฟระบุสถานะระบบเบรกหลังการชน



กะพริบเมื่อเกิดเหตุการณ์การเบรกก่อนการปะทะ

การดับเครื่องอัตโนมัติเมื่อเกิดการชน

การดับเครื่องอัตโนมัติเมื่อเกิดการชนคืออะไร

การดับเครื่องอัตโนมัติเมื่อเกิดการชนอาจแบบมาเพื่อหยุดไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลเข้าสู่เครื่องยนต์ ในกรณีที่มีการชนระดับปานกลางถึงรุนแรง

หมายเหตุ: *การกระแทกในบางครั้งจะไม่ทำให้เกิดการปิดปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ข้อควรระวังเกี่ยวกับการตัดเครื่องอัตโนมัติเมื่อเกิดการชน

คำเตือน: หากรถของท่านเคยเกิดการชน โปรดตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้เกิดเพลิงไหม้ ได้รับบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต

การเปิดใช้งานรถยนต์ของคุณอีกครั้ง

1. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิด
2. พยายามสตาร์ทรถของคุณ
3. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิด
4. พยายามสตาร์ทรถของคุณ

หมายเหตุ: *หากรถสตาร์ทไม่ติดหลังจากพยายามสามครั้ง โปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยทันที*

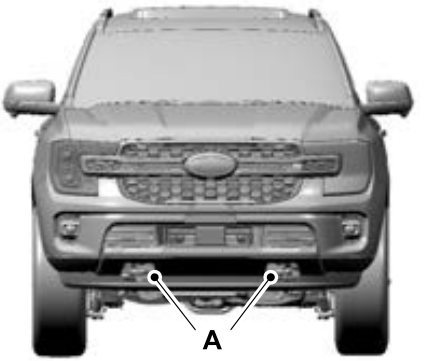
การลากพ่วง

การเข้าถึงจุดลากจูงด้านหน้า

คำเตือน: การใช้ขอเกี่ยวพ่วงรถนั้นอันตราย และควรให้ดำเนินการโดยผู้ที่มีความคุ้นเคยกับแนวทางปฏิบัติด้านความปลอดภัยสำหรับการใช้ขอเกี่ยวพ่วงรถอย่างเหมาะสมเท่านั้น การใช้ขอเกี่ยวพ่วงรถที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้เกิดความบกพร่องในการเกี่ยวพ่วงรถหรือทำให้หลุดจากรถ และอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

คำเตือน: ค่อย ๆ ดึงสายเกี่ยวพ่วงช้า ๆ ไม่ให้มีส่วนที่หย่อนก่อนออกรถ หากไม่ทำเช่นนี้ อาจทำให้ภาระในการแบกรับน้ำหนักที่สูงขึ้นอย่างมาก ซึ่งอาจทำให้ขอเกี่ยวพ่วงแยกออกจากกัน หรือสายเกี่ยวพ่วงชำรุดจนอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

คำเตือน: อย่าเชื่อมต่อสายเกี่ยวพ่วงสองเส้นเข้ากับสลักรูปตัวยูเพียงตัวเดียว วัตถุที่เป็นโลหะหนักเหล่านี้อาจพุ่งกระเด็นหากสายเกี่ยวพ่วงขาดและอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



A. ขอเกี่ยวพ่วงรถยนต์ด้านหน้า

หมายเหตุ: *รูปแบบจุดลากพ่วงด้านหน้าของรถยนต์อาจแตกต่างไปเล็กน้อย*

หมายเหตุ: *อย่าให้ขอเกี่ยวพ่วงรถรับน้ำหนักมากกว่าน้ำหนักรวมของรถ*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ก่อนใช้ขอเกี่ยวพ่วงรถ:

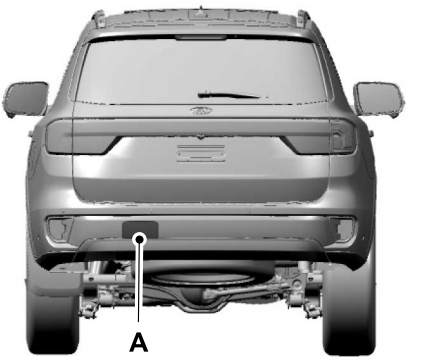
- ตรวจสอบว่าจุดยึดทั้งหมดมีความปลอดภัยและสามารถทนรับน้ำหนักที่บรรทุกได้
- อย่าใช้โซ่ สายเคเบิล หรือสายเชือกกับปลายตะขอเหล็ก
- ให้ใช้เฉพาะสายเกี่ยวพ่วงที่มีความทนทานต่อการแตกหักอย่างน้อย 2-3 เท่าของน้ำหนักรวมของรถที่ติดหล่ม
- ตรวจสอบว่าสายเกี่ยวพ่วงอยู่ในสภาพดีและไม่มีรอยตัด ฉีกขาด หรือความเสียหายที่มองเห็นได้
- ใช้อุปกรณ์ป้องกันการสะบัดอย่างเช่น ผ้าใบ ผ้านวมหนา ๆ หรือพรมมาวางไว้บนสายเกี่ยวพ่วงเพื่อช่วยดูดซับแรงในกรณีที่สายเกี่ยวพ่วงขาด
- ตรวจสอบว่ารถที่ติดหล่มไม่ได้บรรทุกน้ำหนักมากกว่าน้ำหนักรวมของรถที่ระบุไว้บนป้ายรับรอง
- จัดแนวรถที่ลากจูงกับรถที่ติดหล่มให้อยู่ในแนวเส้นตรง ไม่เกิน 10 องศา
- ให้คนที่อยู่บริเวณนั้นอยู่ทางด้านข้างของรถ โดยให้อยู่ห่างอย่างน้อยสองเท่าของความยาวของสายเกี่ยวพ่วง วิธีนี้จะป้องกันไม่ให้เกิดการบาดเจ็บจากอันตรายอันเนื่องจากขอหรือสายเกี่ยวพ่วงขาด หรือรถเซไถลไปตามทาง

การเข้าถึงจุดลากจูงด้านหลัง

คำเตือน: การใช้ขอเกี่ยวพ่วงรถนั้นอันตรายและควรให้ดำเนินการโดยผู้ที่มีความคุ้นเคยกับแนวทางปฏิบัติด้านความปลอดภัยสำหรับการใช้ขอเกี่ยวพ่วงรถอย่างเหมาะสมเท่านั้น การใช้ขอเกี่ยวพ่วงรถที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้เกิดความบกพร่องในการเกี่ยวพ่วงรถหรือทำให้หลุดจากรถ และอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

คำเตือน: ค่อย ๆ ดึงสายเกี่ยวพ่วงช้า ๆ ไม่ให้มีส่วนที่หย่อนก่อนออกรถ หากไม่ทำเช่นนี้ อาจทำให้ภาระในการแบกรับน้ำหนักที่สูงขึ้นอย่างมาก ซึ่งอาจทำให้ขอเกี่ยวพ่วงแยกออกจากกัน หรือสายเกี่ยวพ่วงชำรุดจนอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

คำเตือน: อย่าเชื่อมต่อสายเกี่ยวพ่วงสองเส้นเข้ากับสลักรูปตัวยูเพียงตัวเดียว วัตถุที่เป็นโลหะหนักเหล่านี้อาจพุ่งกระเด็นหากสายเกี่ยวพ่วงขาดและอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



A. ขอเกี่ยวพ่วงรถยนต์ด้านหลัง

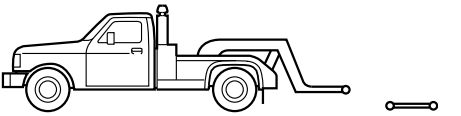
หมายเหตุ: *อย่าให้ขอเกี่ยวพ่วงรถรับน้ำหนักมากกว่าน้ำหนักรวมของรถ*

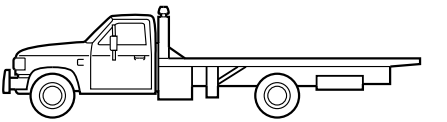
Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

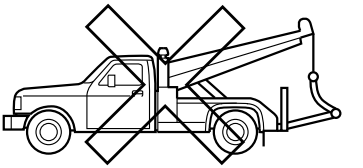
ก่อนใช้ขอเกี่ยวพ่วงรถ:

- ตรวจสอบว่าจุดยึดทั้งหมดมีความปลอดภัยและสามารถทนรับน้ำหนักที่บรรทุกได้
- อย่าใช้โซ่ สายเคเบิล หรือสายเชือกกับปลายตะขอเหล็ก
- ให้ใช้เฉพาะสายเกี่ยวพ่วงที่มีความทนทานต่อการแตกหักอย่างน้อย 2-3 เท่าของน้ำหนักรวมของรถที่ติดหล่ม
- ตรวจสอบว่าสายเกี่ยวพ่วงอยู่ในสภาพดีและไม่มีรอยตัด ฉีกขาด หรือความเสียหายที่มองเห็นได้
- ใช้อุปกรณ์ป้องกันการสะบัดอย่างเช่น ผ้าใบ ผ้านวมหนา ๆ หรือพรมมาวางไว้บนสายเกี่ยวพ่วงเพื่อช่วยดูดซับแรงในกรณีที่สายเกี่ยวพ่วงขาด
- ตรวจสอบว่ารถที่ติดหล่มไม่ได้บรรทุกน้ำหนักมากกว่าน้ำหนักรวมของรถที่ระบุไว้บนป้ายรับรอง
- จัดแนวรถที่ลากจูงกับรถที่ติดหล่มให้อยู่ในแนวเส้นตรง ไม่เกิน 10 องศา
- ให้คนที่อยู่บริเวณนั้นอยู่ทางด้านข้างของรถ โดยให้อยู่ห่างอย่างน้อยสองเท่าของความยาวของสายเกี่ยวพ่วง วิธีนี้จะป้องกันไม่ให้เกิดการบาดเจ็บจากอันตรายอันเนื่องจากขอหรือสายเกี่ยวพ่วงขาด หรือรถเซไถลไปตามทาง

การเคลื่อนย้ายรถยนต์







หากคุณต้องลากจูงรถยนต์ โปรดติดต่อผู้ให้บริการลากจูงรถมืออาชีพหรือผู้ให้บริการความช่วยเหลือบนท้องถนน

ผู้ผลิตจัดทำคู่มือการลากจูงสำหรับผู้ให้บริการรถลากจูงที่ได้รับอนุญาตทั้งหมด ให้ผู้ให้บริการรถลากจูงของคุณดูคู่มือนี้เพื่อการดำเนินขั้นตอนพ่วงและลากจูงรถอย่างเหมาะสม

ขอแนะนำให้ใช้รถลากจูงร่วมกับรถล้อดอลลี่หรือใช้รถยกพื้นเรียบเพื่อลากจูงรถยนต์ของคุณ อาจเกิดความเสียหายต่อรถยนต์ได้ หากการลากจูงไม่ถูกต้องหรือใช้วิธีการอื่น

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

รถยนต์ขับเคลื่อนล้อหน้าและรถยนต์ขับเคลื่อนล้อหลังต้องให้ล้อขับเคลื่อนที่กำหนดลอยจากพื้น ไม่ว่าจะลากจูงไปในทิศทางใดก็ตาม ใช้รถพ่วงเพื่อป้องกันความเสียหายกับระบบเกียร์

รถยนต์ระบบขับเคลื่อนทุกล้อหรือขับเคลื่อนสี่ล้อต้องให้ล้อทั้งหมดลอยขึ้นเหนือพื้น โดยการใช้รถยกและอุปกรณ์พ่วงหรือรถพ่วงพื้นเรียบ วิธีนี้ช่วยป้องกันความเสียหายกับระบบเกียร์และระบบขับเคลื่อน

หมายเหตุ: *คุณต้องบิดสวิตช์กุญแจเปิดเพื่อปลดล็อกพวงมาลัย*

หมายเหตุ: *ตรวจสอบแกนพวงมาลัยก่อนการลากพ่วง แกนพวงมาลัยอาจล็อกหากแบตเตอรี่ไม่มีไฟ*

การระบายความร้อนของโหมดป้องกันความล้มเหลว

การระบายความร้อนของโหมดป้องกันความล้มเหลวคืออะไร

การระบายความร้อนของโหมดป้องกันความล้มเหลวช่วยทำให้คุณสามารถขับรถยนต์ของคุณได้ชั่วคราวก่อนที่จะเกิดความเสียหายต่อส่วนประกอบเพิ่มเติม เพราะความร้อนเกิน

ระยะทางที่ป้องกันความล้มเหลวขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก น้ำหนักบรรทุกของรถยนต์ และภูมิประเทศ

การระบายความร้อนของโหมดป้องกันความล้มเหลวทำงานอย่างไร

หากเครื่องยนต์ถึงจุดที่อุณหภูมิสูงเกินตามที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้า เครื่องยนต์จะเปลี่ยนเป็นการทำงานของกระบอกสูบเป็นแบบสลับ กระบอกสูบที่ปิดใช้งานแต่ละกระบอกจะทำหน้าที่เป็นปั๊มอากาศและทำให้เครื่องยนต์เย็นลง

เมื่อเกิดเหตุการณ์นี้ รถของคุณจะยังคงทำงานได้อย่างไรก็ตาม:

- กำลังเครื่องยนต์จะถูกจำกัด
- ระบบปรับอากาศจะปิดการทำงาน

การใช้งานต่อเนื่องจะทำให้อุณหภูมิเครื่องยนต์สูงขึ้นและทำให้เครื่องยนต์หยุดทำงานโดยสิ้นเชิง ในสถานการณ์นี้จะต้องออกแรงในการบังคับเลี้ยวและการเบรกมากขึ้น

เมื่ออุณหภูมิเครื่องยนต์เย็นลง คุณจะสามารถที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

หมายเหตุ: *ให้นำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบโดยเร็วเพื่อลดความเสียหายของเครื่องยนต์ให้เหลือน้อยที่สุด*

การขับรถยนต์เมื่อโหมดป้องกันความล้มเหลวทำงาน

คำเตือน: โหมดป้องกันการทำงานผิดพลาดมีไว้ใช้ในยามฉุกเฉินเท่านั้น ใช้รถยนต์ในโหมดป้องกันการทำงานผิดพลาดเฉพาะเท่าที่จำเป็นเท่านั้น เพื่อนำรถยนต์ไปจอดในสถานที่ที่ปลอดภัยและเข้ารับการซ่อมแซมทันที เมื่ออยู่ในโหมดป้องกันการทำงานผิดพลาด รถยนต์ของคุณจะมีกำลังจำกัด จะไม่สามารถรักษาการขับเคลื่อนที่ความเร็วสูง และเครื่องยนต์อาจหยุดทำงานโดยสิ้นเชิงโดยไม่มีการเตือนให้ทราบ อาจสูญเสียกำลังเครื่องยนต์ ระบบช่วยพวงมาลัยเพาเวอร์ ระบบช่วยเพาเวอร์เบรก ซึ่งอาจเพิ่มโอกาสที่จะเกิดการชนที่ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

คำเตือน: อย่าเปิดฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็นขณะเครื่องยนต์ทำงานอยู่หรือระบบระบายความร้อนยังร้อนอยู่ รอ 10 นาทีเพื่อให้ระบบระบายความร้อนเย็นลง คลุมฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็นด้วยผ้าหนา ๆ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดโอกาสที่ไอน้ำจะลวก และถอดฝาออกช้า ๆ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บ

การใช้งานต่อเนื่องจะทำให้อุณหภูมิเครื่องยนต์สูงขึ้นและทำให้เครื่องยนต์หยุดทำงานโดยสิ้นเชิง ในสถานการณ์นี้จะต้องออกแรงในการบังคับเลี้ยวและการเบรกมากขึ้น

เมื่ออุณหภูมิเครื่องยนต์เย็นลง คุณจะสามารถที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ให้นำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบโดยเร็วเพื่อลดความเสียหายของเครื่องยนต์ให้เหลือน้อยที่สุด

รถยนต์มีกำลังเครื่องยนต์จำกัดเมื่ออยู่ในโหมดป้องกันการทำงานผิดพลาด โปรดขับรถด้วยความระมัดระวัง รถยนต์จะไม่รักษาการขับเคลื่อนที่ความเร็วสูงและเครื่องยนต์อาจทำงานด้วยประสิทธิภาพต่ำ

โปรดจำไว้ว่าเครื่องยนต์สามารถหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันเครื่องยนต์เสียหาย ในสถานการณ์นี้:

1. จอดรถทันทีที่เห็นว่าปลอดภัยและดับเครื่องยนต์
2. หากเป็นสมาชิกของบริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนน เราขอแนะนำให้ติดต่อผู้ให้บริการจากบริการดังกล่าว
3. หากไม่สามารถทำได้ ให้รอสักครู่เพื่อให้เครื่องยนต์เย็นลง
4. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น หากระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ที่ตำแหน่งเครื่องหมายระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้เติมน้ำหล่อเย็นที่เจือจางล่วงหน้าทันที
5. เมื่ออุณหภูมิเครื่องยนต์เย็นลง คุณจะสามารถที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ให้นำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบโดยเร็วเพื่อลดความเสียหายของเครื่องยนต์ให้เหลือน้อยที่สุด

หมายเหตุ: *การขับรถยนต์โดยไม่ซ่อมแซมจะเพิ่มโอกาสที่เครื่องยนต์จะได้รับความเสียหาย*

ไฟแสดงการระบายความร้อนของโหมดป้องกันความล้มเหลว



หากเครื่องยนต์เริ่มจะมีความร้อนสูงเกินไป เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นจะเลื่อนไปที่โซนสีแดง



ไฟเตือนจะติดสว่างและอาจมีข้อความแสดงในหน้าจอของแผงหน้าปัด

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ข้อควรระวังเกี่ยวกับการลากรถของคุณ

ปฏิบัติตามแนวทางต่อไปนี้เมื่อทำการลากจูงรถยนต์ของคุณ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้ อาจส่งผลให้รถยนต์ได้รับความเสียหายซึ่งจะไม่ได้รับความคุ้มครองตามการรับการรับประกันรถยนต์

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ยึดรถยนต์ของคุณเข้ากับรถยนต์ที่ลากจูงอย่างถูกต้อง*

หมายเหตุ: *หากคุณไม่แน่ใจเกี่ยวกับการกำหนดค่ารถยนต์ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต*

การลากจูงฉุกเฉิน - เกียร์อัตโนมัติขับล้อหลัง

หากรถของคุณใช้การไม่ได้โดยที่ไม่มีแม่แรงยกล้อหรือรถพ่วงเคลื่อนย้ายรถ คุณสามารถลากจูงแบบ Flat-Tow โดยให้ทุกล้ออยู่บนพื้น ไม่ว่าระบบเครื่องยนต์หรือระบบเกียร์จะมีลักษณะแบบใด ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- รถของคุณหันไปด้านหน้าเพื่อลากรถในทิศทางเคลื่อนไปข้างหน้า
- ใช้งานการปลดเบรกมือแบบแมนนวล ดู **การเปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่งจอด (P)** ของรถยนต์ที่ขับไม่ได้ (หน้า 198). หากไม่ปฏิบัติตามอาจเกิดความเสียหายกับระบบเกียร์ได้
- ความเร็วสูงสุดคือ 56 km/h
- ระยะทางสูงสุดคือ 80 km

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การจัดเก็บชุดปฐมพยาบาล

คุณสามารถเก็บชุดปฐมพยาบาลไว้ในช่องเก็บของด้านหลัง

การจัดเก็บอุปกรณ์ดับเพลิง

อุปกรณ์ดับเพลิง 1 กก. (หากมีการติดตั้ง)

คุณสามารถเก็บอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ใต้เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

อุปกรณ์ดับเพลิง 2 กก. (หากมีการติดตั้ง)

คุณสามารถเก็บอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ในช่องเก็บของด้านหลัง

การจัดเก็บสามเหลี่ยมสะท้อนแสง

คุณสามารถเก็บป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมไว้ในช่องเก็บของด้านหลัง

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ข้อควรระวังเกี่ยวกับฟิวส์

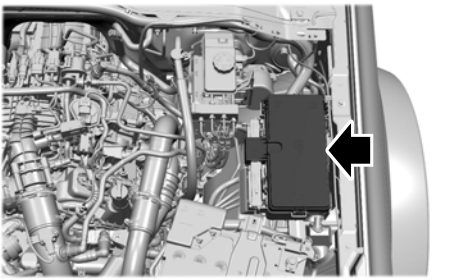
คำเตือน: ถอดแบตเตอรี่ออกเสมอก่อนทำงานกับฟิวส์ที่มีกระแสไฟฟ้าสูง

คำเตือน: เพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดไฟดูด ให้ใส่ฝาครอบกลับเข้าที่กล่องจ่ายไฟเสมอก่อนต่อแบตเตอรี่กลับหรือเติมกระปุกน้ำยา

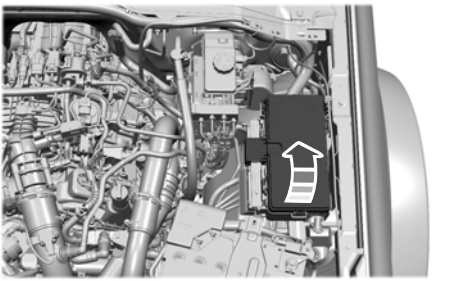
คำเตือน: เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ที่มีค่ากระแสไฟฟ้าขนาดเดียวกัน หากใช้ฟิวส์ที่มีค่ากระแสไฟฟ้าสูงกว่าเดิมอาจจะทำให้สายไฟชำรุดหรือเกิดไฟไหม้ได้

กล่องฟิวส์ด้านล่างฝากระโปรงหน้า

การระบุตำแหน่งกล่องฟิวส์ด้านล่างฝากระโปรงหน้า

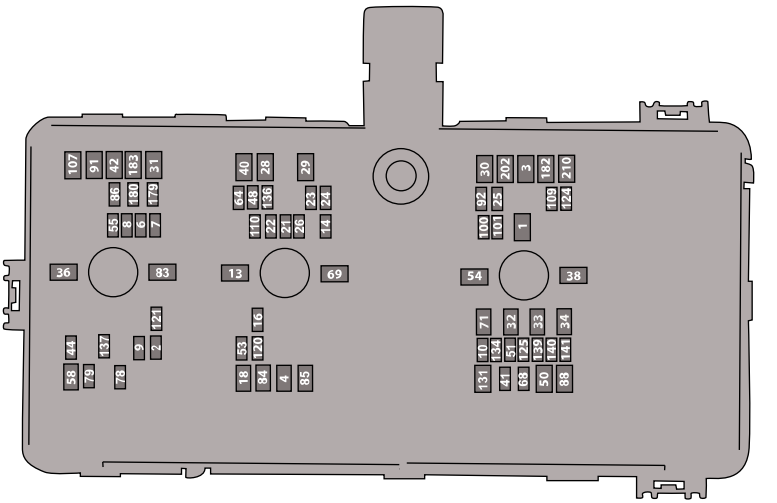


การเข้าถึงกล่องฟิวส์ด้านล่างฝากระโปรงหน้า



Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การระบุฟิวส์ในกล่องฟิวส์ด้านล่างฝากระโปรงหน้า



รายการ	พิกัด	ส่วนประกอบที่ป้องกัน
1	30 A	โมดูลควบคุมตัวถัง 1
2	20 A	ชุดทำความร้อนการระบายไอน้ำมันจากห้องเพลาข้อเหวี่ยง (2.0L, 3.0L ดีเซล)
3	30 A	โมดูลควบคุมตัวถัง 2
4	30 A	ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง
5	—	ไม่ใช้
6	25 A	ไฟเลี้ยงโมดูลควบคุมเครื่องยนต์
7	30 A	วาล์วบายพาสระบบหมุนเวียนแก๊สไอเสีย (3.0L ดีเซล)

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

รายการ	พิกัด	ส่วนประกอบที่ป้องกัน
		ไทมิ่งเพลาลูกเบี้ยวแปรผัน (เบนซิน 2.3L) วาล์วโซลินอยด์สุญญากาศ (2.0L) เซ็นเซอร์ไอเสีย (2.3L เบนซิน) วาล์วกำจัดไอน้ำมัน (2.3L เบนซิน)
8	20 A	วาล์วระบายไอน้ำมันจากห้องเพลา ข้อเหวี่ยงแบบปิดของชุดทำความร้อน (3.0L ดีเซล) ปั๊มน้ำมันแปรผัน (3.0L ดีเซล) ปั๊มน้ำหล่อเย็น คอยล์จุดระเบิด (2.3L เบนซิน) มอเตอร์ชัตเตอร์ตะแกรงรังผึ้งแบบแอ็คทีฟ รีเลย์พัดลมระบายความร้อน โซลินอยด์คลัตช์ระบบปรับอากาศ ปั๊มน้ำเสริม การควบคุมวาล์วดูดอากาศ มอเตอร์ปั๊มน้ำหล่อเย็นเสริม (2.0L)
9	20 A	โมดูลควบคุมหัวเผา (ดีเซล) เซ็นเซอร์ตรวจจับฝุ่นละออง (ดีเซล) เซ็นเซอร์ไนโตรเจนออกไซด์ (ดีเซล) โซลินอยด์ปั๊มน้ำมัน (2.3L เบนซิน) วาล์วเสิร์จเทอร์โบชาร์จเจอร์ (2.3L เบนซิน) วาล์วบายพาสน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (2.3L เบนซิน) คอยล์รีเลย์ 4x4
10	20 A	วาล์วควบคุมปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง (3.0L ดีเซล)

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

รายการ	พิกัด	ส่วนประกอบที่ป้องกัน
		โมดูลควบคุมระบบเกียร์
11	—	ไม่ใช้
12	—	ไม่ใช้
13	40 A	มอเตอร์พัดลมด้านหน้า
14	20 A	ปั๊มน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ดีเซล)
15	—	ไม่ใช้
16	25 A	น้ำล้างหน้าต่างหลัง
17	—	ไม่ใช้
18	30 A	มอเตอร์ตัวสตาร์ท
19	—	ไม่ใช้
20	—	ไม่ใช้
21	10 A	ระบบปรับระดับไฟหน้าอัตโนมัติ
22	10 A	ไม่ใช้ (อะไหล่)
23	10 A	โมดูลระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก
24	10 A	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ โมดูลควบคุมหัวเผา (ดีเซล 2.0L, 3.0L) พวงมาลัยเพาเวอร์ทำงานด้วยอิเล็กทรอนิกส์
25	20 A	โมดูลควบคุมระบบส่งกำลัง กล้องมองหลัง
26	15 A	โมดูลควบคุมระบบเกียร์ ปั๊มน้ำมันเกียร์ ปั๊มน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ดีเซล)

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

รายการ	พิกัด	ส่วนประกอบที่ป้องกัน
27	—	ไม่ใช้
28	60 A	วาล์วระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก
29	60 A	ปั๊มระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก
30	40 A	เบาะนั่งปรับด้วยไฟฟ้าด้านซ้ายมือ
31	40 A	เบาะนั่งปรับด้วยไฟฟ้าด้านขวามือ
32	20 A	ช่องจ่ายไฟ 1 - แถวแรก
33	20 A	ช่องจ่ายไฟ 2 - คอนโซลด้านหลัง
34	20 A	ช่องจ่ายไฟที่เก็บสัมภาระด้านหลัง
35	—	ไม่ใช้
36	60 A	อินเวอร์เตอร์
37	—	ไม่ใช้
38	40 A	โมดูลควบคุมเบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อน
39	—	ไม่ใช้
40	30 A	ไม่ใช้ (อะไหล่)
41	30 A	โมดูลควบคุมประตูท้ายไฟฟ้า
42	30 A	โมดูลเบรกลากจูงรถพ่วง
43	—	ไม่ใช้
44	10 A	สวิตช์เบรก
45	—	ไม่ใช้
46	—	ไม่ใช้
47	—	ไม่ใช้

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

รายการ	พิกัด	ส่วนประกอบที่ป้องกัน
48	30 A	โมดูลเบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อนด้านหลัง - ขวา
49	—	ไม่ใช้
50	40 A	ชุดทำความร้อนกระจกหลัง
51	15 A	ไม่ใช้ (อะไหล่)
52	—	ไม่ใช้
53	15 A	ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ด้านหลัง
54	40 A	โมดูลควบคุมระบบส่งกำลัง
55	30 A	ไฟจอดลากจูงรถพ่วง
56	—	ไม่ใช้
57	—	ไม่ใช้
58	15 A	ไฟถอยลากจูงรถพ่วง
59	—	ไม่ใช้
60	—	ไม่ใช้
61	—	ไม่ใช้
62	—	ไม่ใช้
63	—	ไม่ใช้
64	—	ไม่ใช้
65	—	ไม่ใช้
66	—	ไม่ใช้
67	—	ไม่ใช้
68	20 A	ล็อกแกนพวงมาลัย

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

รายการ	พิกัด	ส่วนประกอบที่ป้องกัน
69	30 A	มอเตอร์ที่ปัดน้ำฝน
70	—	ไม่ใช้
71	15 A	ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง
72	—	ไม่ใช้
73	—	ไม่ใช้
74	—	ไม่ใช้
75	—	ไม่ใช้
76	—	ไม่ใช้
77	—	ไม่ใช้
78	50 A	การไล่ฝ้ากระจกหน้าด้านซ้ายมือ
79	50 A	การไล่ฝ้ากระจกหน้าด้านขวามือ
80	—	ไม่ใช้
81	—	ไม่ใช้
82	—	ไม่ใช้
83	50 A	ชุดทำความร้อนสัมประสิทธิ์อุณหภูมิบวก 1 (3.0L ดีเซล)
84	50 A	ชุดทำความร้อนสัมประสิทธิ์อุณหภูมิบวก 2 (3.0L ดีเซล)
85	50 A	ชุดทำความร้อนสัมประสิทธิ์อุณหภูมิบวก 3 (3.0L ดีเซล)
86	15 A	ชุดทำความร้อนระบบลดการเร่งปฏิกิริยา 2 (2.0L, 3.0L ดีเซล)
87	—	ไม่ใช้

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

รายการ	พิกัด	ส่วนประกอบที่ป้องกัน
88	25 A	มอเตอร์พัดลมด้านหลัง
89	—	ไม่ใช้
90	—	ไม่ใช้
91	40 A	โมดูลลากจูงรถพ่วง
92	10 A	อุปกรณ์เสริม
93	—	ไม่ใช้
94	—	ไม่ใช้
95	—	ไม่ใช้
96	—	ไม่ใช้
97	—	ไม่ใช้
98	—	ไม่ใช้
99	—	ไม่ใช้
100	20 A	ไฟหน้าด้านซ้ายมือ
101	20 A	ไฟหน้าด้านขวามือ
102	—	ไม่ใช้
103	—	ไม่ใช้
104	—	ไม่ใช้
105	—	ไม่ใช้
106	—	ไม่ใช้
107	30 A	โมดูลลากจูงรถพ่วง - เครื่องชาร์จแบตเตอรี่
108	—	ไม่ใช้

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

รายการ	พิกัด	ส่วนประกอบที่ป้องกัน
109	20 A	แอมปลิไฟเออร์
110	30 A	อุปกรณ์เสริมลากจูงรถพ่วง
111	—	ไม่ใช้
112	—	ไม่ใช้
113	—	ไม่ใช้
114	—	ไม่ใช้
115	—	ไม่ใช้
116	—	ไม่ใช้
117	—	ไม่ใช้
118	—	ไม่ใช้
119	—	ไม่ใช้
120	10 A	คอยล์รีเลย์ชุดทำความร้อนน้ำในน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)
121	40 A	ชุดทำความร้อนน้ำในน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)
122	30 A	กล่องฟิวส์
123	—	ไม่ใช้
124	5 A	เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน
125	10 A	ไม่ใช้ (อะไหล่)
126	—	ไม่ใช้
127	—	ไม่ใช้
128	—	ไม่ใช้
129	—	ไม่ใช้

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

รายการ	พิกัด	ส่วนประกอบที่ป้องกัน
130	—	ไม่ใช้
131	40 A	เบาะนั่งปรับด้วยไฟฟ้าแถวที่สาม
132	—	ไม่ใช้
133	—	ไม่ใช้
134	25 A	ไม่ใช้ (อะไหล่)
135	—	ไม่ใช้
136	30 A	โมดูลเบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อนด้านหลัง - ซ้าย
137	20 A	ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ขั้นสูง
138	—	ไม่ใช้
139	5 A	ไม่ใช้ (อะไหล่)
140	5 A	พอร์ต USB สมาร์ทชาร์จ - คอนโซลด้านหลัง
141	5 A	พอร์ต USB สมาร์ทชาร์จ - ด้านบน
142	—	ไม่ใช้
143	—	ไม่ใช้
145	—	ไม่ใช้
146	—	ไม่ใช้
147	—	ไม่ใช้
148	—	ไม่ใช้
149	—	ไม่ใช้
150	—	ไม่ใช้
151	—	ไม่ใช้

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

รายการ	พิกัด	ส่วนประกอบที่ป้องกัน
152	—	ไม่ใช้
153	—	ไม่ใช้
154	—	ไม่ใช้
155	—	ไม่ใช้
156	—	ไม่ใช้
157	—	ไม่ใช้
158	—	ไม่ใช้
159	—	ไม่ใช้
160	—	ไม่ใช้
161	—	ไม่ใช้
162	—	ไม่ใช้
163	—	ไม่ใช้
164	—	ไม่ใช้
165	—	ไม่ใช้
166	—	ไม่ใช้
167	—	ไม่ใช้
168	—	ไม่ใช้
169	—	ไม่ใช้
170	—	ไม่ใช้
171	—	ไม่ใช้
172	—	ไม่ใช้
173	—	ไม่ใช้

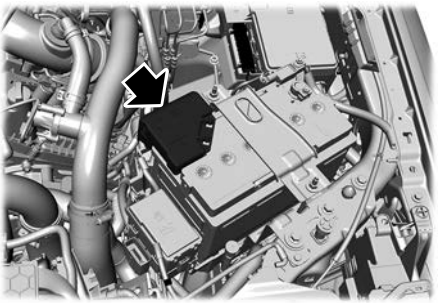
Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

รายการ	พิกัด	ส่วนประกอบที่ป้องกัน
174	—	ไม่ใช้
175	—	ไม่ใช้
176	—	ไม่ใช้
177	—	ไม่ใช้
178	—	ไม่ใช้
179	15 A	ชุดทำความร้อนระบบลดการเร่ง ปฏิกิริยา 1 (ดีเซล)
180	15 A	ชุดทำความร้อนระบบลดการเร่ง ปฏิกิริยา 3 (ดีเซล)
181	—	ไม่ใช้
182	60 A	โมดูลประตูด้านคนขับ
183	60 A	โมดูลประตูด้านผู้โดยสาร
192	—	ไม่ใช้
202	60 A	โมดูลควบคุมตัวถัง B+
210	30 A	โมดูลควบคุมตัวถัง สตาร์ท-ดับเครื่องยนต์

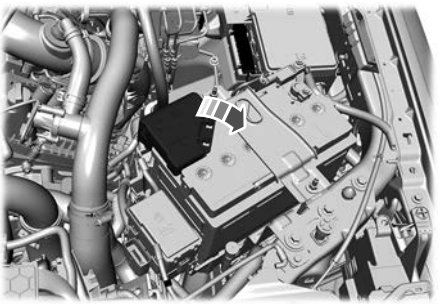
Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

กล่องฟิวส์แบตเตอรี่

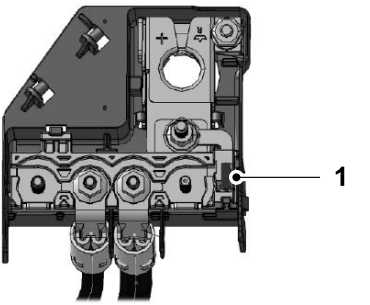
การระบุตำแหน่งกล่องฟิวส์แบตเตอรี่



การเข้าถึงกล่องฟิวส์แบตเตอรี่



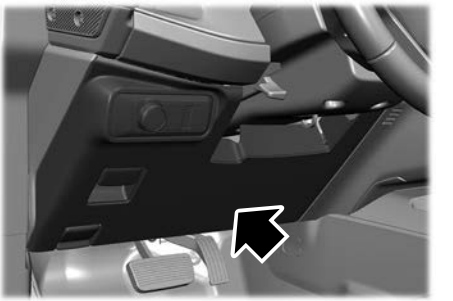
การระบุฟิวส์ในกล่องฟิวส์แบตเตอรี่



รายการ	พิกัด	ส่วนประกอบที่ป้องกัน
1	3 A	ระบบตรวจสอบแบตเตอรี่

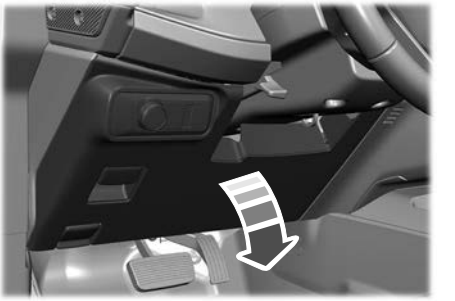
กล่องฟิวส์โมดูลควบคุมตัวถัง

การระบุตำแหน่งกล่องฟิวส์โมดูลควบคุมตัวถัง

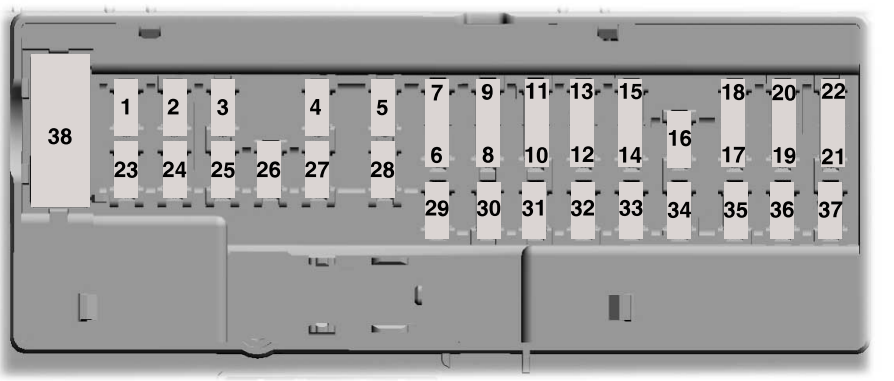


Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การเข้าถึงกล่องฟิวส์โมดูลควบคุมตัวถัง



การระบุฟิวส์ในกล่องฟิวส์โมดูลควบคุมตัวถัง



รายการ	พิกัด	ส่วนประกอบที่ป้องกัน
1	—	ไม่ใช้
2	10 A	อินเวอร์เตอร์ สวิตช์ระบบล็อกประตู สวิตช์หน้าต่างไฟฟ้า

รายการ	พิกัด	ส่วนประกอบที่ป้องกัน
		มูนรูฟ
3	7.5 A	โมดูลระบบชาร์จอุปกรณ์เสริมไร้สาย
4	—	ไม่ใช้
5	—	ไม่ใช้
6	10 A	แตรสัญญาณเตือน อุปกรณ์ส่งสัญญาณเสียงสำรองที่ทำงานด้วยแบตเตอรี่
7	10 A	ไม่ใช้ (อะไหล่)
8	5 A	โมเด็มเทเลมาติก ประตูท้ายไฟฟ้า โมดูลการกระตุ้นประตูท้ายแบบแฮนด์ฟรี
9	5 A	โมดูลเซ็นเซอร์รวม
10	—	ไม่ใช้
11	—	ไม่ใช้
12	7.5 A	โมดูลระบบปรับอากาศ โมดูลการเปลี่ยนเกียร์ โมดูลเกตเวย์กลางขั้นสูง ตัวควบคุมพัดลมเสริมด้านหลัง
13	7.5 A	โมดูลควบคุมแกนพวงมาลัย แผงหน้าปัด
14	15 A	ไม่ใช้
15	15 A	ขั้วต่อการวินิจฉัยข้อบกพร่องในรถ SYNC
16	—	ไม่ใช้

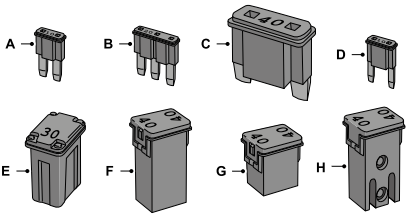
Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

รายการ	พิกัด	ส่วนประกอบที่ป้องกัน
17	7.5 A	สวิตช์เบรกรถพ่วง โมดูลไฟหน้าแบบปรับได้
18	7.5 A	สวิตช์อุปกรณ์ต่อพ่วง กราฟแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์
19	5 A	ชุดสวิตช์ไฟหน้า
20	5 A	สวิตช์กุญแจ สวิตช์แบบปุ่มกด
21	5 A	ไม่ใช้ (อะไหล่)
22	5 A	ไม่ใช้ (อะไหล่)
23	30 A	ไม่ใช้ (อะไหล่)
24	30 A	มูนรูฟ
25	20 A	ไม่ใช้ (อะไหล่)
26	30 A	ไม่ใช้ (อะไหล่)
27	30 A	ไม่ใช้ (อะไหล่)
28	30 A	ไม่ใช้ (อะไหล่)
29	15 A	จอแสดงผล กราฟแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์
30	5 A	สวิตช์เบรก
31	10 A	สวิตช์การจัดการอัตราทด โมดูลควบคุมรวม โมดูลตรวจจับสถานะคนขับ โมดูลตัวรับสัญญาณความถี่วิทยุ
32	20 A	โมดูลควบคุมเครื่องเสียง
33	—	ไม่ใช้

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

รายการ	พิกัด	ส่วนประกอบที่ป้องกัน
34	30 A	รีเลย์รัน/สตาร์ท
35	5 A	ไม่ใช้ (อะไหล่)
36	15 A	โมดูลการช่วยจอด โมดูลเบาะนั่งด้านหลัง
37	20 A	กระจกแบบตัดแสงสะท้อนอัตโนมัติ โมดูลควบคุมพวงมาลัยที่มีชุดทำความร้อน
38	30 A	สวิตช์หน้าต่างไฟฟ้า

การระบุประเภทของฟิวส์



A Micro 2

B Micro 3

C Maxi

D Mini

E M Case

F J Case

G J Case Low Profile

H Slotted M Case

ฟิวส์ — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

ฟิวส์ — คำถามที่พบบ่อย

ฉันควรตรวจสอบฟิวส์ของรถเมื่อใด

- เมื่อส่วนประกอบไฟฟ้าภายในรถยนต์ไม่ทำงาน

ฉันควรตรวจเปลี่ยนฟิวส์ของรถเมื่อใด

- หากฟิวส์ขาด

จะทราบได้อย่างไรว่าฟิวส์ขาดหรือไม่

- คุณสามารถระบุฟิวส์ที่ชำรุดหรือขาดได้จากเส้นลวดที่ขาดภายในฟิวส์

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ข้อควรระวังเกี่ยวกับการบำรุงรักษา

นำรถของคุณเข้ารับการบริการเป็นประจำเพื่อช่วยรักษาสมรรถนะบนท้องถนนและมูลค่าในการจำหน่ายต่อ เครือข่ายผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตจำนวนมากที่พร้อมช่วยเหลือคุณด้วยประสบการณ์การให้บริการระดับมืออาชีพ เรามั่นใจว่าช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรมมาโดยเฉพาะของเรามีคุณสมบัติเหมาะสมที่สุดในการให้บริการรถของคุณด้วยความถูกต้องและเชี่ยวชาญ ทั้งยังได้รับการสนับสนุนจากเครื่องมือเฉพาะทางจำนวนมากซึ่งออกแบบมาเป็นพิเศษสำหรับให้บริการรถของคุณ

หากรถของคุณต้องการบริการแบบมืออาชีพ ผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตสามารถจัดหาอะไหล่และการบริการที่จำเป็นให้แก่คุณ ตรวจสอบข้อมูลการรับประกันของคุณเพื่อดูรายการอะไหล่และบริการที่ครอบคลุม

ใช้ของเหลวและอะไหล่บริการที่แนะนำซึ่งสอดคล้องกับข้อมูลจำเพาะเท่านั้น ดู **ข้อมูลจำเพาะของรถยนต์** (หน้า 402).

คำเตือน: บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิดและดึงเบรกมือ

คำเตือน: ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนระบบจุดระเบิดแบบอิเล็กทรอนิกส์ หลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดหรือในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน เนื่องจากระบบจะทำงานโดยมีแรงดันไฟฟ้าสูง การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

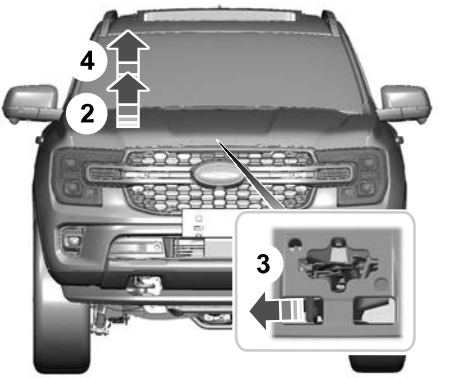
คำเตือน: ระมัดระวังอย่าให้มือหรือเสื้อผ้าอยู่ใกล้บริเวณพัดลมระบายความร้อน

การเปิดและปิดฝากระโปรงหน้า

การเปิดฝากระโปรงหน้า

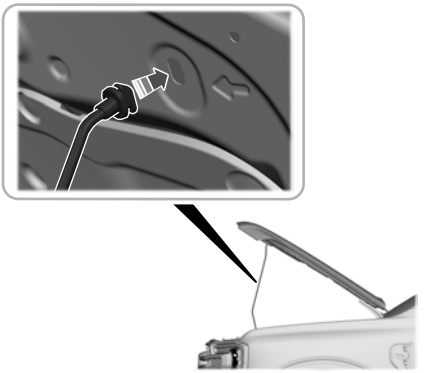


1. ดึงคันเปิดฝากระโปรงหน้า

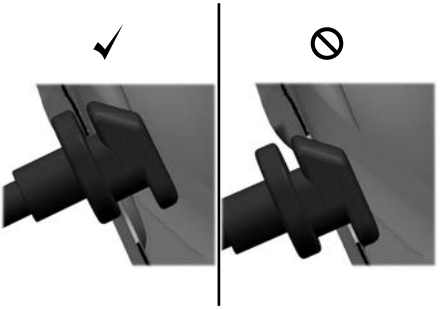


2. ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเล็กน้อย
3. ปลดล็อกขาล็อกฝากระโปรงหน้าด้วยการดันคันฝาเปิดกระโปรงหน้ารองที่อยู่ด้านซ้ายมือ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM



4. เปิดฝากระโปรงหน้าและค้ำด้วยก้านค้ำฝากระโปรง



5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณค้ำก้านค้ำฝากระโปรงมั่นคงดีแล้ว

การปิดฝากระโปรงหน้า

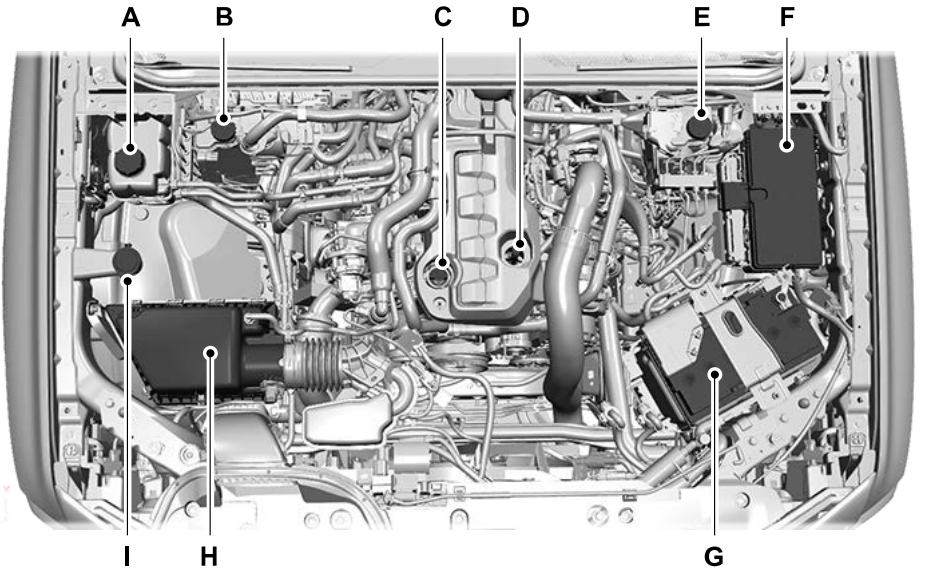
คำเตือน: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณล็อกฝากระโปรงหน้าเข้าที่แล้วก่อนขับรถ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

1. เก็บก้านค้ำฝากระโปรงหน้าให้เข้าที่ก่อนที่จะกดฝากระโปรงหน้าลง
2. ปล่อยฝากระโปรงหน้าลงเพื่อปิดและตรวจสอบว่าล็อกเข้าที่ดีแล้ว

หมายเหตุ: *ตรวจสอบว่าฝากระโปรงหน้าปิดสนิทแล้ว*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า - 2.0L ดีเซล



A ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ ดู **ระดับการตรวจสอบน้ำหล่อเย็น** (หน้า 382).

B กระปุกน้ำมันเบรก (รุ่นพวงมาลัยขวา) ดู **การตรวจสอบน้ำมันเบรก** (หน้า 229).

C ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง ดู **การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง** (หน้า 372).

D ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง ดู **การเติมน้ำมันเครื่อง** (หน้า 373).

E กระปุกน้ำมันเบรก (รุ่นพวงมาลัยซ้าย) ดู **การตรวจสอบน้ำมันเบรก** (หน้า 229).

F กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์ ดู **การระบุฟิวส์ในกล่องฟิวส์ด้านล่างฝากระโปรงหน้า** (หน้า 351).

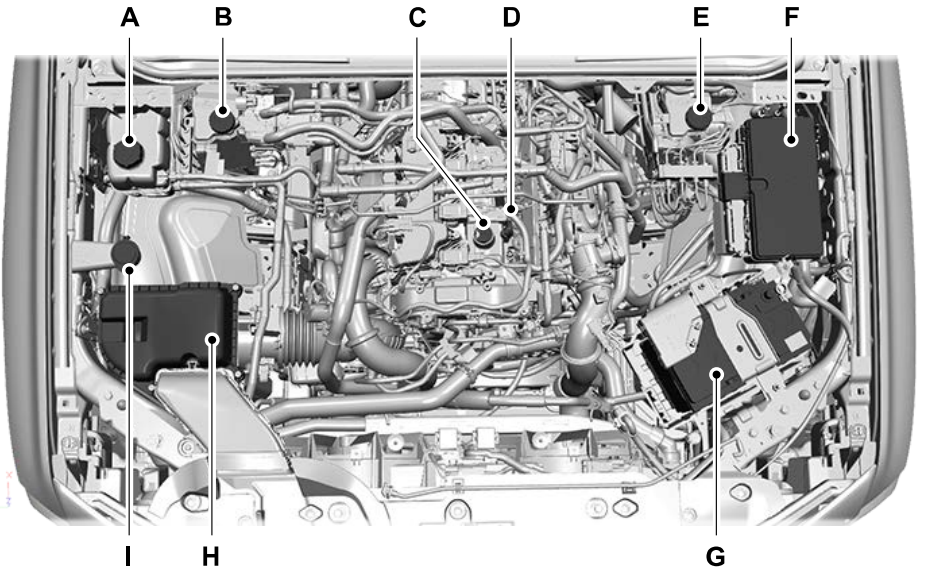
G แบตเตอรี่ ดู **การเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12V** (หน้า 390).

H หม้อกรองอากาศ ดู **การเปลี่ยนไส้กรองอากาศเครื่องยนต์** (หน้า 378).

I น้ำยาล้างกระจกหน้า ดู **ข้อมูลจำเพาะสำหรับน้ำล้างกระจกหน้า** (หน้า 82).

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า - 2.3L ECOBOOST™



A ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ ดู **ระดับการตรวจสอบน้ำหล่อเย็น** (หน้า 382).

B กระปุกน้ำมันเบรก (รุ่นพวงมาลัยขวา) ดู **การตรวจสอบน้ำมันเบรก** (หน้า 229).

C ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง ดู **การเติมน้ำมันเครื่อง** (หน้า 373).

D ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง ดู **การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง** (หน้า 372).

E กระปุกน้ำมันเบรก (รุ่นพวงมาลัยซ้าย) ดู **การตรวจสอบน้ำมันเบรก** (หน้า 229).

F กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์ ดู **การระบุฟิวส์ในกล่องฟิวส์ด้านล่างฝากระโปรงหน้า** (หน้า 351)
.

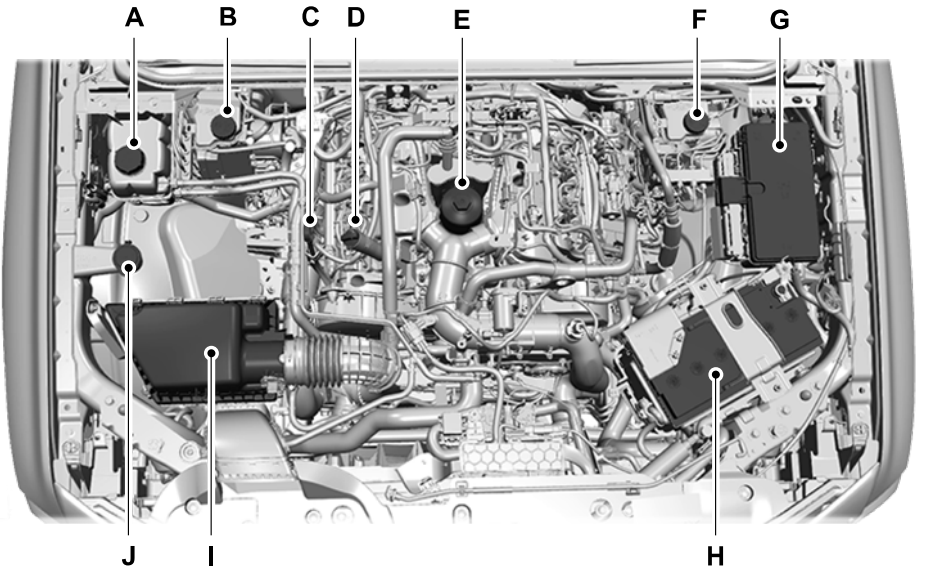
G แบตเตอรี่ ดู **การเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12V** (หน้า 390).

H หม้อกรองอากาศ ดู **การเปลี่ยนไส้กรองอากาศเครื่องยนต์** (หน้า 379).

I ถังเก็บน้ำล้างกระจก ดู **เติมน้ำล้างกระจกหน้า** (หน้า 81).

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า - 3.0L ดีเซล



A ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ ดู **ระดับการตรวจสอบน้ำหล่อเย็น** (หน้า 382).

B กระปุกน้ำมันเบรก (รุ่นพวงมาลัยขวา) ดู **การตรวจสอบน้ำมันเบรก** (หน้า 229).

C ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง ดู **การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง** (หน้า 372).

D ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง ดู **การเติมน้ำมันเครื่อง** (หน้า 373).

E กรองน้ำมัน

F กระปุกน้ำมันเบรก (รุ่นพวงมาลัยซ้าย) ดู **การตรวจสอบน้ำมันเบรก** (หน้า 229).

G กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์ ดู **ฟิวส์** (หน้า 350).

H แบตเตอรี่ ดู **การเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12V** (หน้า 390).

I หม้อกรองอากาศ ดู **ไส้กรองอากาศเครื่องยนต์** (หน้า 380).

J น้ำยาล้างกระจกหน้า ดู **เติมน้ำล้างกระจกหน้า** (หน้า 81).

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

น้ำมันเครื่อง

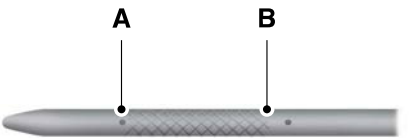
ภาพรวมของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง - 2.0L ดีเซล



A ต่ำสุด

B สูงสุด

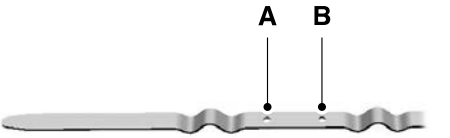
ภาพรวมของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง - 2.3L ECOBOOST™



A ต่ำสุด

B สูงสุด

ภาพรวมของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง - 3.0L ดีเซล



A ต่ำสุด

B สูงสุด

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตรวจดูให้แน่ใจว่ารถยนต์จอดอยู่บนพื้นราบ
2. ตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์หรือดับเครื่องยนต์หลังอุ่นเครื่องและรอ 15 นาทีเพื่อให้น้ำมันไหลกลับไปที่อ่างน้ำมัน

หมายเหตุ: *การตรวจสอบระดับน้ำมันเร็วเกินไปอาจส่งผลให้ค่าที่อ่านได้ไม่ถูกต้อง*

3. ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกและเช็ดให้สะอาดด้วยผ้าแบบไม่มีขุย
4. เสียบก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องกลับเข้าที่และตรวจสอบให้แน่ใจว่าเสียบเข้าที่
5. ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกอีกครั้งเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมัน

หมายเหตุ: *อ่านก้านวัดน้ำมันทั้งสองด้านและใช้ระดับน้ำมันต่ำสุดเป็นค่าที่ถูกต้อง*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

หมายเหตุ: *หากระดับน้ำมันอยู่ระหว่างขีดต่ำสุดและสูงสุด ถือว่าน้ำมันเครื่องอยู่ในระดับที่ยอมรับได้ ไม่ต้องเติมน้ำมันเครื่อง*

6. หากระดับน้ำมันอยู่ที่ตำแหน่งต่ำสุด ให้เติมน้ำมันทันที
7. เสียบก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องกลับเข้าที่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเสียบเข้าที่

หมายเหตุ: *การสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องของเครื่องยนต์ใหม่จะเป็นปกติหลังจากผ่านการใช้งานประมาณ 5,000 km*

หมายเหตุ: *ระดับน้ำมันอาจเพิ่มจากการขับเป็นระยะทางสั้น ๆ เพื่อไม่ให้เครื่องยนต์ถึงระดับอุณหภูมิใช้งาน รวมถึงการปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาบ่อยครั้งหรือการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเป็นเวลานาน*

หมายเหตุ: *หากระดับน้ำมันอยู่เหนือขีดระดับสูงสุดอย่างต่อเนื่อง ให้นำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด*

การเติมน้ำมันเครื่อง

คำเตือน: ห้ามเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน

คำเตือน: ห้ามเติมน้ำมันเครื่องขณะเครื่องยนต์ร้อน การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บ

ห้ามใช้สารเติมแต่งน้ำมันเครื่องเพิ่มเติม เนื่องจากไม่จำเป็นและอาจทำให้เครื่องยนต์ชำรุดเสียหาย ซึ่งจะไม่ได้รับการคุ้มครองตามการรับประกันรถยนต์

1. ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง ก่อนเปิดฝา
2. เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
3. เติมน้ำมันเครื่องที่ตรงตามข้อมูลจำเพาะของเรา ดู **ข้อมูลจำเพาะและความจุของน้ำมันเครื่อง** (หน้า 374). ดู **ข้อมูลจำเพาะและความจุของน้ำมันเครื่อง** (หน้า 374).
4. ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง หมุนฝาปิดตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งรู้สึกแน่นดี

หมายเหตุ: *อย่าเติมน้ำมันเครื่องจนล้นเกินเครื่องหมายสูงสุด ระดับน้ำมันเครื่องที่ล้นเกินเครื่องหมายสูงสุดอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้*

หมายเหตุ: *หากมีน้ำมันเครื่องหกกระเด็น ให้ใช้ผ้าเช็ดออกทันที*

ระบบตรวจจับอายุการใช้งานน้ำมันอัจฉริยะ (หากมีการติดตั้ง)

ภายใต้สภาวะบางรูปแบบ ระบบตรวจจับอายุการใช้งานน้ำมันอัจฉริยะของรถยนต์อาจประเมินว่าคุณต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องก่อนการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามปกติ หากมีการแจ้งเตือนดังกล่าว ให้เปลี่ยนน้ำมันตามที่แนะนำภายใน 2 สัปดาห์หรือ 800 km นับจากวันที่แจ้งเตือน

ผู้จำหน่าย Ford ที่ได้รับอนุญาตของคุณจะสามารถแนะนำให้คุณเปลี่ยนเฉพาะน้ำมันเครื่องและกรองหรือคุณจะเลือกเปลี่ยนตามการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามปกติโดยที่ไม่มีน้ำมันและกรองน้ำมัน

การรีเซ็ตระบบตรวจจับอายุการใช้งานน้ำมันอัจฉริยะ

รีเซ็ตตระบบตรวจวัดคุณภาพน้ำมันหลังจากเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเท่านั้น

1. กดปุ่มเมนูบนพวงมาลัยเพื่อเข้าสู่เมนูหลักของหน้าจอกลุ่มมาตรวัด

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

2. การตั้งค่า
3. อายุใช้งานของน้ำมัน
4. กดปุ่ม OK ค้างไว้จนกว่าข้อความยืนยันการรีเซ็ตระบบจะปรากฏขึ้น

ข้อมูลจำเพาะและความจุของน้ำมันเครื่อง - 2.0L ดีเซล

ใช้น้ำมันที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะและความหนืดที่ระบุ

หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมันที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะและความหนืดที่ระบุอาจทำให้เกิดผลต่อไปนี้

- ส่วนประกอบเสียหายซึ่งอาจไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันรถยนต์
- ระยะเวลาการสตาร์ทเครื่องยนต์นานขึ้น
- การปล่อยไอเสียมีระดับสูงขึ้น
- สมรรถนะของรถยนต์ลดลง
- สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

ใช้น้ำมันเครื่องที่มีเกรดความหนืดที่แนะนำ ซึ่งตรงตามข้อกำหนด ACEA C2

ห้ามใช้สารเติมแต่งน้ำมันเครื่องเสริม เนื่องจากไม่จำเป็นและอาจทำให้เครื่องยนต์ชำรุดเสียหาย ซึ่งจะไม่ได้รับการคุ้มครองตามการรับประกันรถยนต์ของคุณ

ความจุต่าง ๆ

รุ่น	รวมกรองน้ำมัน
ทั้งหมด	8.1 L

วัสดุ

ชื่อ	ข้อมูลจำเพาะ
น้ำมันเครื่อง - SAE 0W-30	WSS-M2C957-A1

การเติมน้ำมันเครื่องเพิ่ม

หากคุณไม่สามารถค้นหาน้ำมันเครื่องที่ตรงตามข้อกำหนดที่กำหนดโดย WSS-M2C957-A1 ได้ คุณก็สามารถใช้น้ำมันเครื่อง SAE 0W-30 ที่กำหนดโดย ACEA C2 ได้

หมายเหตุ: *อย่าใช้น้ำมันเครื่องทางเลือกมากกว่า 1 L ระหว่างช่วงการเข้ารับบริการตามกำหนดเวลา*

ข้อมูลจำเพาะและความจุของน้ำมันเครื่อง - 2.3L ECOBOOST™

ใช้น้ำมันที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะและความหนืดที่ระบุ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมันที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะและความหนืดที่ระบุอาจทำให้เกิดผลต่อไปนี้

- ส่วนประกอบเสียหายซึ่งอาจไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันรถยนต์
- ระยะเวลาการสตาร์ทเครื่องยนต์นานขึ้น
- การปล่อยไอเสียมีระดับสูงขึ้น
- สมรรถนะของรถยนต์ลดลง
- สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น



น้ำมันที่มีสัญลักษณ์นี้สอดคล้องกับเครื่องยนต์และมาตรฐานระบบปล่อยไอเสีย และประสิทธิภาพการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงของ ILSAC

เราขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่อง Motorcraft สำหรับรถยนต์ของคุณ หากไม่มีน้ำมันเครื่อง Motorcraft ให้ใช้น้ำมันเครื่องที่มีระดับความหนืดที่แนะนำซึ่งแสดงเครื่องหมายรับรอง API สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน

ห้ามใช้สารเติมแต่งน้ำมันเครื่องเสริม เนื่องจากไม่จำเป็นและอาจทำให้เครื่องยนต์ชำรุดเสียหาย ซึ่งจะไม่ได้รับการคุ้มครองตามการรับประกันรถยนต์ของคุณ

ความจุต่าง ๆ

รุ่น	รวมกรองน้ำมัน
ทั้งหมด	5.7 L

วัสดุ

ชื่อ	ข้อมูลจำเพาะ
น้ำมันเครื่อง - SAE 5W-30	WSS-M2C961-A1

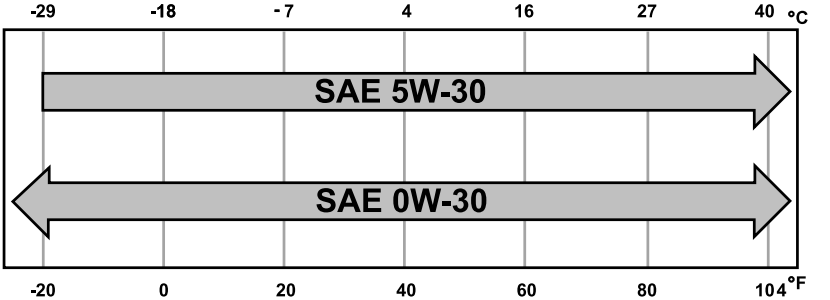
Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

น้ำมันเครื่องยนต์ทางเลือกอื่นสำหรับสภาพอากาศหนาวจัด

เพื่อพัฒนาสมรรถนะในการสตาร์ทเครื่องยนต์เย็น เราขอแนะนำให้ท่านใช้น้ำมันเครื่องทางเลือกอื่นดังต่อไปนี้ในสภาพอากาศหนาวจัดที่มีอุณหภูมิแวดล้อมถึง -30°C หรือต่ำกว่า

วัสดุ

ชื่อ	ข้อมูลจำเพาะ
น้ำมันเครื่อง - SAE 0W-30	WSS-M2C963-A1



หมายเหตุ: *หากคุณใช้รถยนต์ในพื้นที่เหนือกว่าระดับความสูง 1,524 m และต่ำกว่าอุณหภูมิ -20°C ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่องอื่น*

ข้อมูลจำเพาะและความจุของน้ำมันเครื่อง - 3.0L ดีเซล

ใช้น้ำมันที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะและความหนืดที่ระบุ

หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมันที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะและความหนืดที่ระบุอาจทำให้เกิดผลต่อไปนี้

- ส่วนประกอบเสียหายซึ่งอาจไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันรถยนต์
- ระยะเวลาการสตาร์ทเครื่องยนต์นานขึ้น
- การปล่อยไอเสียมีระดับสูงขึ้น
- สมรรถนะของรถยนต์ลดลง
- สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

เราขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่อง Motorcraft สำหรับรถยนต์ของคุณ หากไม่มีน้ำมันเครื่อง Motorcraft ให้ใช้น้ำมันเครื่องที่มีระดับความหนืดที่แนะนำซึ่งตรงตามข้อกำหนดสำหรับ ACEA A5/B5

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ห้ามใช้สารเติมแต่งน้ำมันเครื่องเสริม เนื่องจากไม่จำเป็นและอาจทำให้เครื่องยนต์ชำรุดเสียหาย ซึ่งจะไม่ได้รับการคุ้มครองตามการรับประกันรถยนต์ของคุณ

ความจุต่าง ๆ

รุ่น	รวมกรองน้ำมัน
ทั้งหมด	7.9 L

วัสดุ

ชื่อ	ข้อมูลจำเพาะ
น้ำมันเครื่อง - SAE 5W-30	WSS-M2C913-D

การเติมน้ำมันเครื่องเพิ่ม

หากคุณไม่สามารถหาน้ำมันเครื่องที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะที่ระบุไว้ใน WSS-M2C913-D การใช้น้ำมันเครื่อง SAE 5W-30 ที่ ACEA A5/B5 ระบุไว้ถือว่ายอมรับได้

หมายเหตุ: *อย่าใช้น้ำมันเครื่องทางเลือกมากกว่า 1 L ระหว่างช่วงการเข้ารับบริการตามกำหนดเวลา*

น้ำมันเครื่อง — ข้อความแสดงข้อมูล

ข้อความ	การดำเนินการ
เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องโดยเร็ว	แสดงเมื่ออายุการใช้งานน้ำมันเครื่องเริ่มเสื่อมสภาพ ให้ทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้
จำเป็นต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	แสดงเมื่ออายุการใช้งานน้ำมันเครื่องเสื่อมสภาพโดยสมบูรณ์ ให้ทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้
ระดับน้ำมันต่ำ เติมน้ำมัน	แสดงเมื่อระดับน้ำมันเครื่องต่ำเกินไป เติมน้ำมันเครื่องโดยเร็วที่สุด ดู **การเติมน้ำมันเครื่อง** (หน้า 373).

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ไส้กรองอากาศเครื่องยนต์

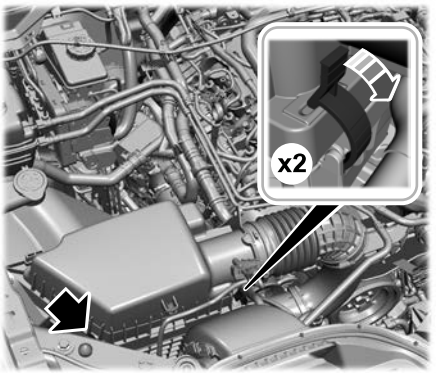
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศเครื่องยนต์ - 2.0L ดีเซล

คำเตือน: เพื่อลดความเสี่ยงต่อความเสียหายของรถและการบาดเจ็บจากความร้อน อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่ไม่ได้ใส่ชุดกรองอากาศและอย่าถอดชุดกรองอากาศออกในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน

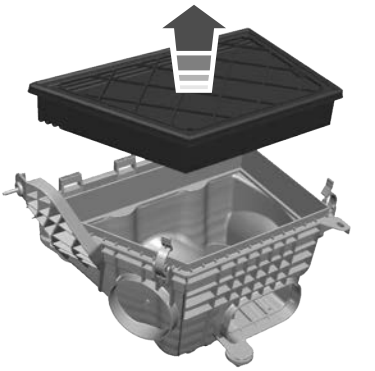
เปลี่ยนไส้กรองอากาศในช่วงการเข้ารับบริการที่เหมาะสม

เมื่อเปลี่ยนไส้กรองอากาศ ให้ใช้เฉพาะไส้กรองอากาศทดแทนแท้หรือเทียบเท่าเท่านั้น

หมายเหตุ: *หากปฏิบัติงานกับไส้กรองอากาศไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างรุนแรง ความเสียหายที่เกิดขึ้นกับชิ้นส่วน อาจไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันรถยนต์*



1. คลายแคลมป์ที่รัดฝาครอบหม้อกรองอากาศกับตัวเรือนออก
2. แกะชุดพันสายไฟออกจากฝาหม้อกรองอากาศ
3. ค่อย ๆ ยกฝาครอบหม้อกรองอากาศขึ้นอย่างระมัดระวัง โปรดระวังอย่าให้สัมผัสกับส่วนประกอบอื่นรอบ ๆ ขณะยกขึ้น



4. ถอดไส้กรองอากาศจากชุดหม้อกรองอากาศ
5. เช็ดสิ่งสกปรกหรือเศษวัสดุใด ๆ ออกจากหม้อกรองและฝาครอบหม้อกรองอากาศเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งสกปรกเล็ดลอดเข้าไปในเครื่องยนต์และท่านมีอุปกรณ์ปกปิดที่อยู่ในสภาพดี
6. ติดตั้งไส้กรองอากาศใหม่ อย่างระมัดระวังอย่าให้ขอบของไส้กรองครูดกับหม้อกรองอากาศหรือฝาครอบ
7. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศ
8. ติดคลิปชุดพันสายไฟเข้ากับหม้อกรองอากาศ
9. ใส่แคลมป์เพื่อรัดฝาครอบหม้อกรองอากาศกับหม้อกรองอากาศ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

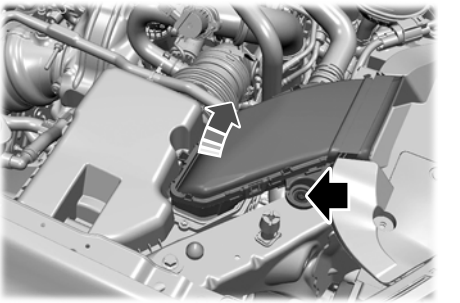
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศเครื่องยนต์ - 2.3L ECOBOOST™

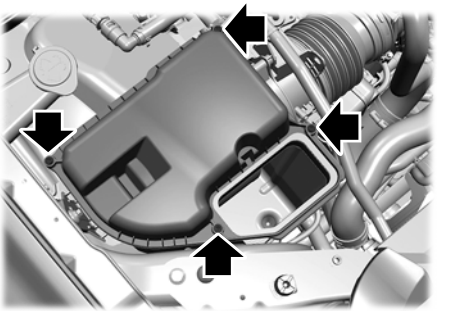
คำเตือน: เพื่อลดความเสี่ยงต่อความเสียหายของรถและการบาดเจ็บจากความร้อน อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่ไม่ได้ใส่ชุดกรองอากาศและอย่าถอดชุดกรองอากาศออกในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน

เปลี่ยนไส้กรองอากาศในช่วงการเข้ารับบริการที่เหมาะสม

เมื่อเปลี่ยนไส้กรองอากาศ ให้ใช้เฉพาะไส้กรองอากาศทดแทนแท้หรือเทียบเท่าเท่านั้น ดู **ข้อมูลจำเพาะของรถยนต์** (หน้า 402).

หมายเหตุ: *หากปฏิบัติงานกับไส้กรองอากาศไม่ถูกต้อง อาจส่งผลให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างรุนแรง ความเสียหายที่เกิดขึ้นกับชิ้นส่วน อาจไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันรถยนต์*





1. ถอดอุปกรณ์ยึดและท่ออากาศเข้า
2. ถอดสกรูออกจากฝาครอบตัวกรองอากาศ
3. ค่อย ๆ ยกฝาครอบหม้อกรองอากาศขึ้นอย่างระมัดระวัง โปรดระวังอย่าให้สัมผัสกับส่วนประกอบอื่นรอบ ๆ ขณะยกขึ้น
4. ถอดไส้กรองอากาศจากชุดหม้อกรองอากาศ
5. เช็ดสิ่งสกปรกหรือเศษวัสดุใด ๆ ออกจากหม้อกรองและฝาครอบหม้อกรองอากาศเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งสกปรกเล็ดลอดเข้าไปในเครื่องยนต์ และท่านมีอุปกรณ์ปกปิดที่อยู่ในสภาพดี

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

6. ติดตั้งไส้กรองอากาศใหม่ อย่างระมัดระวังอย่าให้ขอบของไส้กรองครูดกับหม้อกรองอากาศหรือฝาครอบ
7. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศ
8. ขันตัวยึดเข้ากับ 2.8 Nm ให้แน่น
9. ติดตั้งท่อไอดี ขันตัวยึดเข้ากับ 11 Nm ให้แน่น

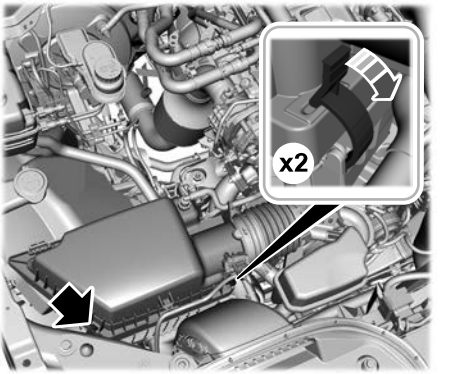
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศเครื่องยนต์ - 3.0L ดีเซล

คำเตือน: เพื่อลดความเสี่ยงต่อความเสียหายของรถและการบาดเจ็บจากความร้อน อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่ไม่ได้ใส่ชุดกรองอากาศและอย่าถอดชุดกรองอากาศออกในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน

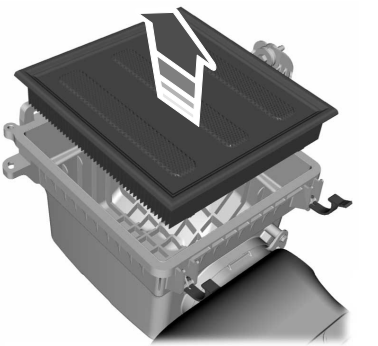
เปลี่ยนไส้กรองอากาศในช่วงการเข้ารับบริการที่เหมาะสม

เมื่อเปลี่ยนไส้กรองอากาศ ให้ใช้เฉพาะไส้กรองอากาศทดแทนแท้หรือเทียบเท่าเท่านั้น

หมายเหตุ: *หากปฏิบัติงานกับไส้กรองอากาศไม่ถูกต้อง อาจส่งผลให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างรุนแรง ความเสียหายที่เกิดขึ้นกับชิ้นส่วน อาจไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันรถยนต์*



1. คลายแคลมป์ที่รัดฝาครอบหม้อกรองอากาศกับตัวเรือนออก
2. แกะชุดพันสายไฟออกจากฝาหม้อกรองอากาศ
3. ค่อย ๆ ยกฝาครอบหม้อกรองอากาศขึ้นอย่างระมัดระวัง โปรดระวังอย่าให้สัมผัสกับส่วนประกอบอื่นรอบ ๆ ขณะยกขึ้น



4. ถอดไส้กรองอากาศจากชุดหม้อกรองอากาศ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

5. เช็ดสิ่งสกปรกหรือเศษวัสดุใด ๆ ออกจากหม้อกรองและฝาครอบหม้อกรองอากาศเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งสกปรกเล็ดลอดเข้าไปในเครื่องยนต์และท่านมีอุปกรณ์ปกปิดที่อยู่ในสภาพดี
6. ติดตั้งไส้กรองอากาศใหม่ อย่างระมัดระวังอย่าให้ขอบของไส้กรองครูดกับหม้อกรองอากาศหรือฝาครอบ
7. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศ
8. ติดคลิปชุดพันสายไฟเข้ากับหม้อกรองอากาศ
9. ใส่แคลมป์เพื่อรัดฝาครอบหม้อกรองอากาศกับหม้อกรองอากาศ

การถ่ายน้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

คำเตือน: อย่าถ่ายอุปกรณ์แยกน้ำในน้ำมันเชื้อเพลิงขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนนี้อาจส่งผลให้เกิดเพลิงไหม้ บาดเจ็บรุนแรง เสียชีวิต หรือทรัพย์สินเสียหาย

คำเตือน: อย่าทิ้งน้ำมันเชื้อเพลิงในถังขยะตามบ้านทั่วไปหรือระบบท่อระบายน้ำสาธารณะ ใช้บริการรับกำจัดขยะที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น

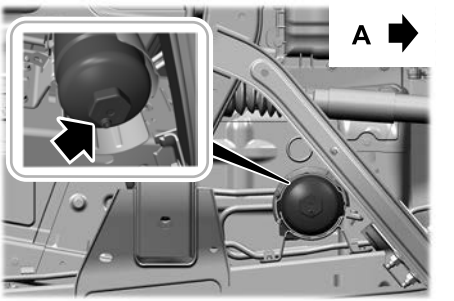
ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงของรถมีกรองน้ำมันเชื้อเพลิงและอุปกรณ์แยกน้ำเพื่อกำจัดน้ำออกจากน้ำมันเชื้อเพลิง

หากไฟเตือนน้ำในน้ำมันเชื้อเพลิงติดสว่างขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ ให้หยุดรถทันทีที่ที่เห็นว่าปลอดภัย ดับเครื่องยนต์ จากนั้นถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและอุปกรณ์แยกน้ำ

หมายเหตุ: *การปล่อยให้มีน้ำอยู่ในระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหลังจากที่ไฟเตือนน้ำในน้ำมันเชื้อเพลิงติดสว่างอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายบานปลายหรือระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงล้มเหลว*

ตัวดักน้ำในน้ำมันเชื้อเพลิงจะอยู่ด้านล่างรางเฟรมใต้รถฝั่งคนขับ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งปิดก่อนดำเนินการตามขั้นตอนต่อไปนี้



A ด้านหน้ารถ

1. คลายปลั๊กถ่ายโดยหมุนประมาณหนึ่งรอบครึ่ง
2. ปล่อยให้น้ำไหลออก
3. ขันปลั๊กถ่ายจนกระทั่งรู้สึกแน่นดี
4. บิดสวิตช์กุญแจให้อยู่ในตำแหน่งเปิดเป็นเวลา 30 วินาที จากนั้นบิดไปที่ตำแหน่งปิด โดยทำซ้ำสองรอบ
5. สตาร์ทเครื่องยนต์
6. ตรวจสอบการรั่วไหล

หมายเหตุ: *ไฟเตือนน้ำในน้ำมันเชื้อเพลิงจะดับลงหลังจากเครื่องยนต์ทำงานประมาณสองวินาที*

หมายเหตุ: *ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงที่อยู่ในถังจะปิดอัตโนมัติหลังจากผ่านไปประมาณ 30 วินาที*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

น้ำหล่อเย็น

ข้อควรระวังเกี่ยวกับน้ำหล่อเย็น

คำเตือน: อย่าเปิดฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็นขณะเครื่องยนต์ทำงานอยู่หรือระบบระบายความร้อนยังร้อนอยู่ รอ 10 นาทีเพื่อให้ระบบระบายความร้อนเย็นลง คลุมฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็นด้วยผ้าหนา ๆ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดโอกาสที่ไอน้ำจะลวก และถอดฝาออกช้า ๆ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บ

คำเตือน: อย่าใส่น้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำล้างกระจกหน้า หากมีการฉีดพ่นบนกระจกหน้า น้ำหล่อเย็นอาจลดทัศนวิสัยในการมองผ่านกระจกหน้า

คำเตือน: เพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์เย็นลงแล้วก่อนที่จะคลายสกรูฝาครอบระบายแรงดันน้ำหล่อเย็น ระบบระบายความร้อนอยู่ภายใต้แรงดัน ไอน้ำและของเหลวที่มีความร้อนอาจพุ่งออกมาอย่างแรงขณะที่คุณคลายฝาครอบเล็กน้อย

คำเตือน: อย่าเติมน้ำหล่อเย็นเกินเครื่องหมาย *MAX*

ระดับการตรวจสอบน้ำหล่อเย็น

คำเตือน: อย่าเปิดฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็นขณะเครื่องยนต์ทำงานอยู่หรือระบบระบายความร้อนยังร้อนอยู่ รอ 10 นาทีเพื่อให้ระบบระบายความร้อนเย็นลง คลุมฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็นด้วยผ้าหนา ๆ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดโอกาสที่ไอน้ำจะลวก และถอดฝาออกช้า ๆ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บ

คำเตือน: เพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์เย็นลงแล้วก่อนที่จะคลายสกรูฝาครอบระบายแรงดันน้ำหล่อเย็น ระบบระบายความร้อนอยู่ภายใต้แรงดัน ไอน้ำและของเหลวที่มีความร้อนอาจพุ่งออกมาอย่างแรงขณะที่คุณคลายฝาครอบเล็กน้อย

เมื่อเครื่องยนต์เย็นลง ให้ตรวจสอบความเข้มข้นและระดับน้ำหล่อเย็นตามระยะเวลาที่แสดงในข้อมูลตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ระหว่างตำแหน่ง MIN และ MAX ในถังพักน้ำหล่อเย็น*

หมายเหตุ: *ในขณะที่น้ำหล่อเย็นร้อนจะเกิดการขยายตัว ระดับอาจสูงกว่าตำแหน่ง MAX ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ*

รักษาความเข้มข้นของน้ำหล่อเย็นในระดับ 48% ถึง 50% ซึ่งเท่ากับจุดเยือกแข็งระหว่าง -34°C และ -37 °C ควรตรวจสอบความเข้มข้นของน้ำหล่อเย็นโดยใช้อุปกรณ์วัดการหักเหของแสง เราไม่แนะนำให้ใช้มาตรวัดน้ำหนักของเหลวหรือกระดาษทดสอบน้ำหล่อเย็นสำหรับการวัดความเข้มข้นของน้ำหล่อเย็น

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การเติมน้ำหล่อเย็น

คำเตือน: ห้ามเติมน้ำหล่อเย็นขณะรถยนต์ทำงานหรือระบบระบายความร้อนยังร้อนอยู่ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บ

คำเตือน: อย่าเปิดฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็นขณะเครื่องยนต์ทำงานอยู่หรือระบบระบายความร้อนยังร้อนอยู่ รอ 10 นาทีเพื่อให้ระบบระบายความร้อนเย็นลง คลุมฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็นด้วยผ้าหนา ๆ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดโอกาสที่ไอน้ำจะลวก และถอดฝาออกช้า ๆ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บ

คำเตือน: ห้ามให้น้ำหล่อเย็นโดนผิวหนังหรือเข้าตา หากสัมผัส ให้รีบใช้น้ำสะอาดจำนวนมากล้างออกและรีบพบแพทย์ทันที

คำเตือน: อย่าใส่น้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำล้างกระจกหน้า หากมีการฉีดพ่นบนกระจกหน้า น้ำหล่อเย็นอาจลดทัศนวิสัยในการมองผ่านกระจกหน้า

คำเตือน: อย่าเติมน้ำหล่อเย็นเกินเครื่องหมาย *MAX*

หมายเหตุ: *อย่าใช้จุกยางอุดรอยรั่ว สารซีลกันรั่วระบบระบายความร้อน หรือสารเติมแต่งใด ๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ เพราะสามารถสร้างความเสียหายกับระบบระบายความร้อนหรือระบบทำความร้อนได้ ความเสียหายที่เกิดขึ้นกับชิ้นส่วน อาจไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันรถยนต์*

หมายเหตุ: *ของเหลวของรถยนต์ไม่สามารถสับเปลี่ยนกันได้*

จำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องใช้น้ำหล่อเย็นที่เจือจางล่วงหน้าที่ผ่านการทดสอบตามข้อมูลจำเพาะที่ถูกต้อง เพื่อหลีกเลี่ยงการอุดตันช่องทางขนาดเล็กในระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์ ดู **น้ำหล่อเย็น** (หน้า 386). อย่าผสมน้ำหล่อเย็นที่มีสีหรือชนิดแตกต่างกันใช้ร่วมกันในรถยนต์ การผสมน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์หรือใช้น้ำหล่อเย็นที่ไม่ถูกต้องอาจทำความเสียหายต่อเครื่องยนต์หรือส่วนประกอบของระบบระบายความร้อน และอาจไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันรถยนต์

หมายเหตุ: *หากไม่มีน้ำหล่อเย็นที่เจือจางล่วงหน้า ให้ใช้น้ำหล่อเย็นที่มีความเข้มข้นที่ผ่านการรับรองโดยเจือจางกับน้ำที่ปราศจากไอออนหรือน้ำกลั่นในอัตราส่วน 50/50 ดู น้ำหล่อเย็น (หน้า 386). การใช้น้ำที่ไม่ผ่านการกลั่นอาจมีส่วนทำให้เกิดการก่อตัวของตะกอน การสึกกร่อน และการอุดตันทางผ่านเล็ก ๆ ในระบบระบายความร้อน*

หมายเหตุ: *น้ำหล่อเย็นที่โฆษณาว่าเหมาะสำหรับรถทุกยี่ห้อและทุกรุ่นอาจไม่ผ่านการรับรองตามข้อมูลจำเพาะของ Ford และอาจเป็นสาเหตุให้ระบบระบายความร้อนชำรุดเสียหาย ความเสียหายที่เกิดขึ้นกับชิ้นส่วน อาจไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันรถยนต์*

หากระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ที่ตำแหน่งเครื่องหมายระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้เติมน้ำหล่อเย็นที่เจือจางล่วงหน้าทันที

หากต้องการเติมน้ำหล่อเย็นให้ได้ระดับ ให้ปฏิบัติดังนี้

1. ค่อย ๆ คลายสกรูฝาปิด แรงดันใด ๆ ก็ตามที่มีจะออกมาขณะคุณคลายสกรูฝาปิด
2. เติมน้ำหล่อเย็นที่เจือจางล่วงหน้าที่ได้รับการรับรองตามข้อมูลจำเพาะที่ถูกต้อง ดู **น้ำหล่อเย็น** (หน้า 386).

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

3. เติมน้ำหล่อเย็นที่เจือจางล่วงหน้าให้ถึงระดับที่ถูกต้อง
4. ใส่ฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็นกลับตามเดิม บิดฝาตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งหน้าสัมผัสหยุดสนิท
5. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำหล่อเย็น 2-3 ครั้งถัดไปที่คุณขับรถยนต์ หากจำเป็น ให้เติมน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่เจือจางล่วงหน้าให้เพียงพอเพื่อเพิ่มระดับน้ำหล่อเย็นให้ถึงระดับที่ถูกต้อง

หากคุณจำเป็นต้องเติมน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์มากกว่า 1 L ต่อเดือน นำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด การใช้งานเครื่องยนต์โดยที่มีน้ำหล่อเย็นในระดับต่ำอาจทำให้เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินและมีโอกาสที่เครื่องยนต์จะชำรุดเสียหาย

ในกรณีฉุกเฉิน คุณสามารถเติมน้ำในปริมาณมากโดยไม่มีน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เพื่อให้รถขับเคลื่อนถึงศูนย์บริการรถยนต์

การใช้น้ำเพียงอย่างเดียวโดยไม่มีน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์อาจเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์ชำรุดเสียหายจากการกัดกร่อน ความร้อนสูงเกินไป หรือการเป็นน้ำแข็ง

อย่าใช้สิ่งต่อไปนี้ทดแทนน้ำหล่อเย็น:

- แอลกอฮอล์
- เมธานอล
- น้ำเกลือ
- น้ำหล่อเย็นที่ผสมกับแอลกอฮอล์หรือน้ำยาป้องกันการแข็งตัวเมธานอล

แอลกอฮอล์และของเหลวอื่น ๆ อาจเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์ชำรุดเสียหายจากความร้อนสูงเกินไป หรือการเป็นน้ำแข็ง

อย่าใส่สารยับยั้งเพิ่มเติมหรือสารผสมเพิ่มในน้ำหล่อเย็น สารเหล่านี้อาจเป็นอันตรายและลดทอนประสิทธิภาพในการป้องกันการกัดกร่อนของน้ำหล่อเย็น

การเปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็น

สำหรับการเปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็น โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

การเปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็นเป็นสิ่งจำเป็นในช่วงระยะทางที่เฉพาะเจาะจง ตามที่แสดงไว้ในข้อมูลการบำรุงรักษาตามระยะเวลา

การจัดการอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น

หากใช้รถลากจูงรถพ่วง เครื่องยนต์อาจมีอุณหภูมิสูงขึ้นระหว่างที่อยู่ในสภาพการทำงานอย่างหนัก ตัวอย่างเช่น การขับรถยนต์ไต่ขึ้นทางไกลหรือสูงชันขณะที่อุณหภูมิภายนอกสูง

ในขณะนี้ คุณอาจสังเกตเห็นเกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเคลื่อนไปยังโซนสีแดงและมีข้อความแสดงในหน้าจอข้อมูล

คำเตือน: ห้ามขับรถยนต์เมื่อไฟเตือนน้ำหล่อเย็นติดสว่างเพราะอาจบ่งบอกว่าเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน ด้วยเหตุนี้ ความเร็วรถยนต์ของคุณจะลดลง การเร่งความเร็วถูกจำกัดหรือเครื่องยนต์อาจหยุดทำงานโดยไม่มีสัญญาณเตือน จอดรถยนต์ของคุณอย่างปลอดภัยโดยเร็วที่สุด การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

คุณอาจสังเกตเห็นความเร็วรถยนต์ลดลงโดยเกิดจากกำลังเครื่องยนต์ที่ลดลงเพื่อจัดการอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ รถยนต์อาจเข้าสู่โหมดนี้ หากมีสภาวะอุณหภูมิสูงและสภาวะที่มีน้ำหนักบรรทุกมากในระดับหนึ่ง ปริมาณการลดความเร็วจะขึ้นอยู่กับน้ำหนักบรรทุกของรถยนต์ ความลาดชัน และอุณหภูมิภายนอก หากกรณีนี้เกิดขึ้น ไม่จำเป็นต้องหยุดรถยนต์ คุณสามารถขับต่อไปได้ ดู **การระบายความร้อนของโหมดป้องกันความล้มเหลว** (หน้า 346).

ระบบปรับอากาศอาจเปิดและปิดโดยอัตโนมัติระหว่างสภาวะการทำงานที่หนักหน่วงเพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป เมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นลดลงจนถึงอุณหภูมิใช้งานปกติ ระบบปรับอากาศจะเปิด

หากเกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเลื่อนไปจนสุดโซนสีแดง หรือหากมีการเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นหรือข้อความให้ตรวจสอบเครื่องยนต์โดยเร็วปรากฏในหน้าจอข้อมูล ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้:

1. ให้จอดรถยนต์ในสถานที่ที่ปลอดภัยทันที ดึงเบรกมือให้สุดและเข้าเกียร์จอด (P) หรือเกียร์ว่าง (N)
2. ปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานต่อไปจนกว่าเข็มของเกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นจะกลับสู่ตำแหน่งปกติ หากอุณหภูมิไม่ลดลงหลังผ่านไปหลายนาที ให้ดำเนินการตามขั้นตอนที่เหลือ
3. ดับเครื่องยนต์และรอให้เย็นลง ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น
4. หากระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ที่ตำแหน่งเครื่องหมายระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้เติมน้ำหล่อเย็นที่เจือจางล่วงหน้าทันที
5. หากน้ำหล่อเย็นอยู่ในระดับปกติ ให้สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง และดำเนินการต่อ

ข้อมูลจำเพาะและความจุของระบบระบายความร้อน - 2.0L ดีเซล

ใช้น้ำหล่อเย็นที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะที่ระบุ

หากคุณไม่ได้ใช้น้ำหล่อเย็นที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะที่ระบุ อาจทำให้สมรรถนะของรถลดลงหรือส่วนประกอบเสียหาย ซึ่งจะไม่ได้รับการคุ้มครองตามการรับประกันรถยนต์ของคุณ

ความจุต่าง ๆ

รุ่น	ปริมาณ
รถยนต์เกียร์อัตโนมัติที่ไม่มีเครื่องทำความร้อนเครื่องยนต์	8.4 L
รถยนต์เกียร์ธรรมดาที่ไม่มีเครื่องทำความร้อนเครื่องยนต์	8 L
รถยนต์ที่มีชุดทำความร้อนเครื่องยนต์	9.6 L

วัสดุ

ชื่อ	ข้อมูลจำเพาะ
น้ำยาป้องกันการแข็งตัว	WSS-M97B57-A2

หมายเหตุ: *น้ำหล่อเย็นสีเหลืองอาจจะเข้มขึ้นเมื่อเวลาผ่านไป ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ*

ข้อมูลจำเพาะและความจุของระบบระบายความร้อน - 2.3L ECOBOOST™

ใช้น้ำหล่อเย็นที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะที่ระบุ

หากคุณไม่ได้ใช้น้ำหล่อเย็นที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะที่ระบุอาจทำให้เกิดผลต่อไปนี้

- ส่วนประกอบเสียหายซึ่งอาจไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันรถยนต์
- สมรรถนะของรถยนต์ลดลง

ความจุต่าง ๆ

รุ่น	ปริมาณ
รุ่นเกียร์อัตโนมัติ	9.9 L
รุ่นเกียร์ธรรมดา	9.5 L

วัสดุ

ชื่อ	ข้อมูลจำเพาะ
น้ำยาป้องกันการแข็งตัว	WSS-M97B57-A2

หมายเหตุ: *น้ำหล่อเย็นสีเหลืองอาจจะเข้มขึ้นเมื่อเวลาผ่านไป ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ*

ข้อมูลจำเพาะและความจุของระบบระบายความร้อน - 3.0L ดีเซล

ใช้น้ำหล่อเย็นที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะที่ระบุ

หากคุณไม่ได้ใช้น้ำหล่อเย็นที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะที่ระบุอาจทำให้เกิดผลต่อไปนี้

- ส่วนประกอบเสียหายซึ่งอาจไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันรถยนต์
- สมรรถนะของรถยนต์ลดลง

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ความจุต่าง ๆ

รุ่น	ปริมาณ
ทั้งหมด	10 L

วัสดุ

ชื่อ	ข้อมูลจำเพาะ
น้ำยาป้องกันการแข็งตัว	WSS-M97B57-A2

หมายเหตุ: *น้ำหล่อเย็นสีเหลืองอาจจะเข้มขึ้นเมื่อเวลาผ่านไป ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ*



ไฟเตือนจะติดสว่างและอาจมีข้อความแสดงในหน้าจอแสดงข้อมูล

น้ำหล่อเย็น — ไฟเตือน



หากเครื่องยนต์เริ่มจะมีความร้อนสูงเกินไป เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นจะเลื่อนไปที่โซนสีแดง

น้ำหล่อเย็น — ข้อความแสดงข้อมูล

ข้อความ	คำอธิบายและการดำเนินการ
เครื่องยนต์มีอุณหภูมิสูง หยุดรถอย่างปลอดภัย	แสดงเมื่ออุณหภูมิเครื่องยนต์สูงเกินไป จอดรถยนต์ทันทีที่เห็นว่าปลอดภัย จากนั้นจึงดับเครื่องยนต์แล้วปล่อยให้เครื่องเย็นลง หากปัญหายังคงปรากฏอยู่ โปรดนำรถยนต์ของคุณเข้ารับการตรวจสอบทันทีที่ทำได้ ดู **ระดับการตรวจสอบน้ำหล่อเย็น** (หน้า 382).

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

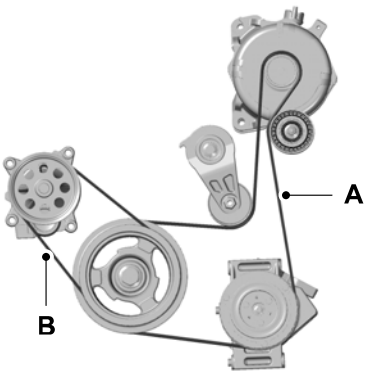
การเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง - ดีเซล

กรองน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์คุณจะต้องได้รับการเปลี่ยนตามรอบการบริการที่กำหนด หรือเมื่อมีข้อความแรงดันน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำแสดง โปรดดูข้อมูลตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับรอบการรับบริการที่เหมาะสม

การเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง - เบนซิน

เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงในรถยนต์ของคุณตามรอบการรับบริการที่กำหนด โดยดูข้อมูลตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

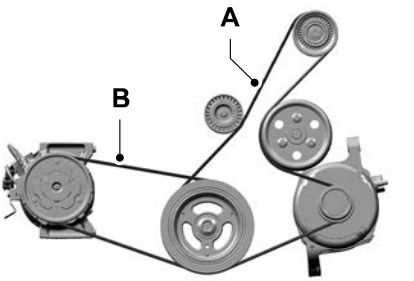
ภาพรวมการกำหนดเส้นทางของสายพานขับ - 2.0L ดีเซล



A. สายพานขับยาวอยู่บนร่องมู่เล่ย์แรกที่อยู่ใกล้เครื่องยนต์ที่สุด

B. สายพานขับสั้นอยู่บนร่องมู่เล่ย์ที่สองที่อยู่ไกลจากเครื่องยนต์ที่สุด

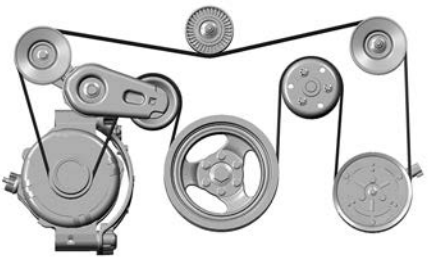
ภาพรวมการกำหนดเส้นทางของสายพานขับ - 2.3L ECOBOOST™



A. สายพานขับยาวอยู่บนร่องมู่เล่ย์แรกที่อยู่ใกล้เครื่องยนต์ที่สุด

B. สายพานขับสั้นอยู่บนร่องมู่เล่ย์ที่สองที่อยู่ไกลจากเครื่องยนต์ที่สุด

ภาพรวมการกำหนดเส้นทางของสายพานขับ - 3.0L ดีเซล



Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

แบตเตอรี่ 12V

ข้อควรระวังเกี่ยวกับแบตเตอรี่ 12V

คำเตือน: ปกติแล้วแบตเตอรี่จะผลิตแก๊สที่สามารถติดไฟได้ง่าย ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้ ฉะนั้น อย่านำแบตเตอรี่เข้าใกล้เปลวไฟ ประกายไฟ หรือวัสดุที่ติดไฟอยู่ เมื่อทำงานกับแบตเตอรี่ ให้ใส่อุปกรณ์ป้องกันใบหน้าและดวงตาของคุณทุกครั้ง จัดให้มีการระบายอากาศอย่างเหมาะสมเสมอ

คำเตือน: เมื่อยกแบตเตอรี่ที่มีกล่องเป็นพลาสติก แรงดันที่มากเกินไปบนผนังส่วนปลายแบตเตอรี่อาจส่งผลให้กรดไหลผ่านฝาครอบช่องระบาย ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บและเกิดความเสียหายต่อรถยนต์หรือแบตเตอรี่ได้ ยกแบตเตอรี่ด้วยมือหรืออุปกรณ์ยกแบตเตอรี่ในมุมที่ตรงกันข้ามเสมอ

คำเตือน: เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นจากมือเด็ก แบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟิวริก หลีกเลี่ยงอย่าให้สัมผัสกับผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า ใส่อุปกรณ์ป้องกันดวงตาของคุณ ขณะที่ทำงานใกล้กับแบตเตอรี่เพื่อป้องกันดวงตาจากการกระเด็นของสารละลายกรดที่อาจเกิดขึ้นได้ หากผิวหนังหรือดวงตาสัมผัสกับน้ำกรด ให้รีบล้างด้วยน้ำเปล่าออกทันทีเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที และรีบไปพบแพทย์ หากกลืนน้ำกรดเข้าไป ให้รีบติดต่อแพทย์โดยทันที

คำเตือน: ขั้วแบตเตอรี่ ขั้วต่อ และอุปกรณ์เสริมที่เกี่ยวข้องมีสารตะกั่วและส่วนประกอบของตะกั่ว ซึ่งเป็นสารเคมีที่รัฐแคลิฟอร์เนียระบุว่าเป็นสารก่อมะเร็งและเป็นอันตรายต่อการเจริญพันธุ์ **ล้างมือให้สะอาดหลังจากหยิบจับ**

คำเตือน: รถยนต์คันนี้มีแบตเตอรี่มากกว่าหนึ่งลูก การถอดสายแบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่เพียงหนึ่งลูกจะไม่เป็นการตัดระบบไฟฟ้าของรถยนต์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณได้ถอดสายแบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่ทุกลูกแล้วเมื่อจะตัดไฟ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือสิ่งของเสียหายได้

คำเตือน: สำหรับรถยนต์ที่มีระบบ Auto-Start-Stop จำเป็นต้องใช้แบตเตอรี่แบบอื่นต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่มีข้อมูลจำเพาะเหมือนกันเท่านั้น

คำเตือน: สำหรับยานพาหนะที่ติดตั้งท่อระบายอากาศแบตเตอรี่ 12V ควรต่อท่อระบายอากาศเข้ากับแบตเตอรี่ให้ถูกต้องเสมอหลังจากถอดสายออก การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้ อาจทำให้ก๊าซอันตรายเข้าไปในห้องโดยสารของรถยนต์ได้ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

ระบบการจัดการแบตเตอรี่คืออะไร

ระบบการจัดการแบตเตอรี่จะตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่และดำเนินมาตรการต่าง ๆ เพื่อขยายอายุการใช้งานของแบตเตอรี่

ระบบการจัดการแบตเตอรี่ทำงานอย่างไร

หากตรวจพบว่าแบตเตอรี่หมดเร็วเกินไป ระบบจะปิดใช้งานระบบไฟฟ้าบางระบบชั่วคราวเพื่อปกป้องแบตเตอรี่

ระบบเหล่านั้น ได้แก่

- ชุดทำความร้อนกระจกหลัง
- เบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อน

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

- ระบบปรับอากาศ
- พวงมาลัยที่มีชุดทำความร้อน
- ชุดระบบเครื่องเสียง
- ระบบนำทาง

อาจมีข้อความปรากฏในหน้าจอข้อมูลเพื่อเตือนคุณว่าการดำเนินการปกป้องแบตเตอรี่ทำงานอยู่ ข้อความนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อแจ้งเตือนว่ามีการดำเนินการดังกล่าวเกิดขึ้นเท่านั้น ไม่ได้ต้องการระบุถึงปัญหาด้านไฟฟ้าหรือระบุว่าจำเป็นต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่แต่อย่างใด

ข้อจำกัดระบบการจัดการแบตเตอรี่

หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่หรือในบางกรณีหลังจากชาร์จแบตเตอรี่ด้วยเครื่องชาร์จภายนอก ระบบจัดการแบตเตอรี่จะต้องการเวลาพักแปดชั่วโมงสำหรับรถยนต์เพื่อเรียนรู้สถานะการชาร์จแบตเตอรี่ใหม่อีกครั้ง ระหว่างช่วงเวลานี้ รถยนต์ยังต้องล็อกทั้งหมดโดยสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง OFF

หมายเหตุ: *ก่อนการเรียนรู้สถานะการชาร์จอีกครั้ง ระบบจัดการแบตเตอรี่อาจปิดใช้งานระบบไฟฟ้าบางระบบชั่วคราว*

การติดตั้งอุปกรณ์เสริมในระบบไฟฟ้า

เพื่อให้แน่ใจว่าระบบจัดการแบตเตอรี่ทำงานอย่างถูกต้อง อย่าเชื่อมต่อสายดินของอุปกรณ์ไฟฟ้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่โดยตรง เนื่องจากอาจทำให้การตรวจวัดสภาพแบตเตอรี่ไม่แม่นยำ และส่งผลให้การทำงานของระบบไม่ถูกต้อง

หมายเหตุ: *หากคุณเพิ่มอุปกรณ์เสริมหรือส่วนประกอบในระบบไฟฟ้าในรถยนต์ อาจส่งผลเสียหายต่อประสิทธิภาพและความทนทานของแบตเตอรี่ รวมทั้งยังอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของระบบไฟฟ้าในรถยนต์ด้วย*

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12V

แบตเตอรี่อยู่ในห้องเครื่องยนต์ ดู การบำรุงรักษา (หน้า 367).

รถยนต์ของคุณใช้แบตเตอรี่แบบไม่ต้องบำรุงรักษา จึงไม่จำเป็นต้องเติมน้ำเพิ่มเติมในระหว่างการซ่อม

หมายเหตุ: *อาจมีส่วนประกอบเพิ่มเติมที่จำเป็นต้องถอดออกหรือตัดการเชื่อมต่อก่อนที่คุณจะถอดแบตเตอรี่ออกจากรถยนต์ได้อย่างปลอดภัย หากต้องการคำแนะนำเฉพาะเจาะจงเกี่ยวกับส่วนประกอบที่อาจต้องได้รับการจัดการ ควรติดต่อผู้จำหน่ายของคุณเพื่อขอข้อมูลโดยละเอียด*

หากแบตเตอรี่รถยนต์ของท่านมีฝาครอบ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการติดตั้งฝาครอบอย่างถูกต้อง หลังจากการทำความสะอาดหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่

เพื่อการใช้งานโดยไม่เกิดปัญหาเป็นเวลานานขึ้น ให้ดูแลรักษาแบตเตอรี่ให้สะอาดและแห้งและต่อสายแบตเตอรี่เข้ากับขั้วต่อของแบตเตอรี่ให้แน่น หากพบสนิมที่แบตเตอรี่หรือขั้วต่อ ให้ถอดสายแบตเตอรี่ออกจากขั้วต่อและทำความสะอาดด้วยแปรงลวด คุณสามารถทำให้กรดมีค่าเป็นกลางด้วยสารละลายจากเบกกิ้งโซดาและน้ำ

เราขอแนะนำให้คุณปลดขั้วต่อของสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบออกจากแบตเตอรี่หากคุณวางแผนที่จะจัดเก็บรถยนต์ไว้เป็นเวลานาน

หมายเหตุ: *หากคุณตัดการเชื่อมต่อขั้วของสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบเท่านั้น ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการตัดแยกระบบแล้ว หรือวางห่างจากขั้วต่อของแบตเตอรี่เพื่อหลีกเลี่ยงการเชื่อมต่อโดยอุบัติเหตุหรือเกิดการอาร์ก*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

หากคุณถอดหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ และรถยนต์มีเกียร์อัตโนมัติ ระบบจะต้องเก็บข้อมูลกลยุทธ์การปรับใหม่ด้วยเหตุนี้ เกียร์จึงอาจเปลี่ยนอย่างรุนแรงเมื่อขับครั้งแรก นี่เป็นการทำงานปกติเมื่อเกียร์มีการปรับปรุงการทำงานอย่างเต็มที่เพื่อให้ได้ความรู้สึกขณะเปลี่ยนเกียร์ที่เหมาะสม

การถอดแบตเตอรี่ออก

1. ดึงเบรกมือและบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิด
2. ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด เช่น ไฟและวิทยุ
3. รออย่างน้อย 2 นาทีก่อนที่จะถอดแบตเตอรี่

หมายเหตุ: *ระบบการจัดการเครื่องยนต์มีฟังก์ชันดึงไฟฟ้า และจะยังคงมีไฟเลี้ยงเป็นระยะเวลาหนึ่งหลังจากที่ดับเครื่องยนต์ ซึ่งจะทำให้ระบบสามารถจัดเก็บตารางการวินิจฉัยและตารางแบบปรับได้ การถอดแบตเตอรี่โดยไม่รออาจทำให้เกิดความเสียหายที่การรับประกันรถยนต์ไม่ครอบคลุม*

4. ถอดสายขั้วลบแบตเตอรี่ออก แล้วแยกไว้
5. ถอดสายขั้วบวกแบตเตอรี่ออก แล้วแยกไว้

หมายเหตุ: *ก่อนถอดแบตเตอรี่ออกพร้อมท่อระบายให้ปลดและยึดท่อไว้*

6. ถอดแคลมป์รัดแบตเตอรี่
7. ถอดแบตเตอรี่ออก

หากคุณถอดและเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ คุณต้องทำการรีเซ็ตคุณสมบัติต่อไปนี้

- ระบบป้องกันกระจกหนีบ ดู **ระบบดึงกลับเมื่อมีสิ่งกีดขวางของหน้าต่าง** (หน้า 99).
- การตั้งค่านาฬิกา
- สถานีวิทยุที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้า

การเปลี่ยนแบตเตอรี่

หมายเหตุ: *ก่อนที่จะต่อแบตเตอรี่กลับเข้าไปใหม่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์ยังดับอยู่*

ต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่มีข้อมูลจำเพาะเหมือนกันเท่านั้น

ในการติดตั้ง ให้ทำย้อนขั้นตอนการถอด

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณได้ติดตั้งขั้วสายไฟแบตเตอรี่ ฝาปิดขั้วแบตเตอรี่ ท่อระบายของแบตเตอรี่ แคลมป์ยึดแบตเตอรี่ และฝาครอบแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง*

การรีเซ็ตเซ็นเซอร์แบตเตอรี่

เมื่อคุณติดตั้งแบตเตอรี่ใหม่ ให้รีเซ็ตเซ็นเซอร์แบตเตอรี่โดยวิธีการต่อไปนี้:

1. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดและไม่ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์

หมายเหตุ: *ทำตามขั้นตอนที่ 2 และ 3 ให้เสร็จในเวลา 10 วินาที*

2. กะพริบไฟสูงห้าครั้ง และจบด้วยการปิดไฟสูง
3. กดและปล่อยแป้นเบรกสามครั้ง

ไฟเตือนแบตเตอรี่จะกะพริบสามครั้งเพื่อยืนยันว่าการรีเซ็ตสำเร็จแล้ว

การกำจัดและการรีไซเคิลแบตเตอรี่ 12V



ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทิ้งแบตเตอรี่เก่าอย่างเหมาะสมในลักษณะที่คำนึงถึงสภาพแวดล้อม ขอคำปรึกษาจากหน่วยงานท้องถิ่นของคุณเกี่ยวกับการรีไซเคิลแบตเตอรี่เก่า

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

แบตเตอรี่ 12V — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

แบตเตอรี่ 12V — ไฟเตือน



ถ้าไฟติดสว่างขณะที่กำลังขับรถยนต์ แสดงว่ามีข้อผิดพลาดกับระบบการชาร์จ ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นทั้งหมดและนำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

แบตเตอรี่ 12V — ข้อความแสดงข้อมูล

ข้อความ	รายละเอียด
ตรวจสอบระบบการชาร์จ	จำเป็นต้องเข้ารับบริการระบบการชาร์จ หากไฟเตือนยังคงติดอยู่หรือกะพริบต่อเนื่อง ให้นำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบโดยเร็วที่สุด
ระบบการชาร์จ เข้ารับบริการโดยเร็ว	จำเป็นต้องเข้ารับบริการระบบการชาร์จ หากไฟเตือนยังคงติดอยู่หรือกะพริบต่อเนื่อง ให้นำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบโดยเร็วที่สุด
ระบบการชาร์จ เข้ารับบริการทันที	จำเป็นต้องเข้ารับบริการระบบการชาร์จ นำรถยนต์ของคุณเข้ารับการตรวจสอบทันที
สถานะการชาร์จแบตเตอรี่ต่ำ	ระบบการจัดการแบตเตอรี่พิจารณาว่าแบตเตอรี่ 12V มีสถานะการชาร์จที่ต่ำ สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อชาร์จแบตเตอรี่หรือเปลี่ยนแบตเตอรี่โดยใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ที่วางขายทั่วไป ใช้จุดต่อกราวด์ของรถยนต์เสมอเมื่อต่อสายขั้วลบของเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ภายนอก ข้อความนี้จะถูกลบออกเมื่อคุณสตาร์ทรถยนต์และสถานะการชาร์จแบตเตอรี่กลับมาเป็นปกติ ห้ามบิดสวิตช์กุญแจเปิดขณะใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่เพื่อชาร์จแบตเตอรี่
ปิดเครื่องเพื่อประหยัดแบตเตอรี่	ระบบการจัดการแบตเตอรี่พิจารณาว่าแบตเตอรี่มีสถานะการชาร์จที่ต่ำ บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิดโดยเร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ เพื่อปกป้องแบตเตอรี่ ข้อความนี้จะถูกลบออกเมื่อมีการสตาร์ทรถยนต์และสถานะการชาร์จแบตเตอรี่กลับมาเป็นปกติ การปิดโหลดไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นจะช่วยให้ระบบสามารถกู้คืนสถานะการชาร์จของแบตเตอรี่ได้รวดเร็วกว่าเดิม
ทำงานด้วยกำลังไฟฟ้า คุณสมบัติบางอย่างปิดอยู่ ดูคู่มือ	แสดงเมื่อระบบการจัดการแบตเตอรี่ตรวจพบสภาวะแรงดันไฟฟ้าต่ำเป็นเวลานาน ๆ คุณสมบัติต่าง ๆ ของรถยนต์จะถูกปิดใช้งานเพื่อช่วยประหยัดแบตเตอรี่ โดยจะปิดใช้งานโหลดไฟฟ้าจำนวนมากโดยเร็วที่สุดเพื่อปรับปรุงแรงดันไฟฟ้าของระบบ หากกู้คืนแรงดันไฟฟ้าของระบบได้แล้ว คุณสมบัติที่ถูกปิดการใช้งานจะทำงานตามปกติอีกครั้ง

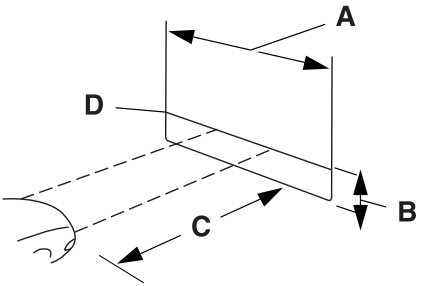
Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การปรับตั้งไฟหน้า

การปรับจุดรวมแสงแนวดิ่ง

ไฟหน้าที่รถยนต์ของคุณได้รับการกำหนดจุดรวมแสงอย่างเหมาะสมในขั้นตอนการประกอบจากโรงงาน หากรถยนต์ของคุณเกิดอุบัติเหตุ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตเพื่อตรวจสอบและปรับไฟหน้ารถใหม่

เป้าหมายจุดรวมแสงของไฟหน้า



A 15 ฟุต (4.5 ม.)

B ความสูงตรงกลางของไฟกับพื้น (การวัด B สัมพันธ์กับความสูงของรถยนต์)

C 35 ฟุต (10 ม.)

D ความสูง B ลบด้วย 100 มม.

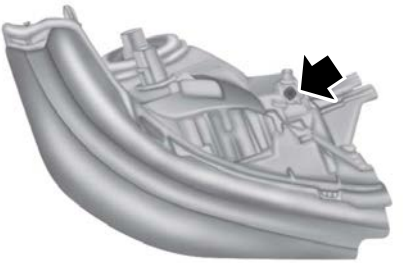
1. จอดรถยนต์บนพื้นผิวราบเรียบด้านหน้าผนังหรือฉากโดยให้ห่างประมาณ 10 m
2. วัดความสูงจากจุดกึ่งกลางของไฟต่ำถึงพื้นและนำค่าที่วัดได้ลบด้วย 4 นิ้ว (10 ซม.) แล้วเพิ่มเส้นอ้างอิงกว้าง 15 ฟุต (4.5 ม.) บนผนังหรือฉากแนวตั้งที่ระดับความสูงนี้ โดยสามารถใช้เทปกระดาษกาวได้

หมายเหตุ: *อาจมีเครื่องหมายระบุบนเลนส์เพื่อช่วยในการระบุตำแหน่งกึ่งกลางของไฟต่ำของไฟหน้า*

3. เปิดไฟ
   ต่ำเพื่อส่องไปที่ผนังหรือฉากแล้วเปิดฝากระโปรงหน้าปิดไฟหน้าดวงหนึ่งไว้เพื่อไม่ให้มีแสงกระทบผนัง



4. สังเกตรูปแบบแสงบนผนังหรือฉากว่ามีขอบแนวนอนทางด้านขวาที่เด่นชัด หากขอบไม่อยู่ที่เส้นอ้างอิงแนวนอน ให้ปรับลำแสงจนขอบอยู่ที่ระดับความสูงเดียวกับเส้นอ้างอิงแนวนอน



5. ค้นหาตัวปรับแนวดิ่งบนไฟหน้าแต่ละดวง ใช้ไขควงปากแฉกเพื่อหมุนตัวปรับทวนเข็มนาฬิกาหรือตามเข็มนาฬิกา เพื่อปรับจุดรวมแสงแนวดิ่งของไฟหน้า
6. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 3 ถึง 7 เพื่อปรับไฟหน้าดวงอื่น

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

7. ปิดฝากระโปรงหน้าและปิดไฟหน้า

การปรับจุดรวมแสงแนวนอน

รถยนต์รุ่นนี้ไม่จำเป็นต้องมีจุดรวมแสงแนวนอนและไม่สามารถปรับได้

หลอดไฟภายนอก

ตารางข้อมูลจำเพาะสำหรับหลอดไฟภายนอก

หลอดไฟทดแทนจะระบุไว้ตามตารางด้านล่าง หลอดไฟที่ถูกต้องจะไม่ทำให้ชุดหลอดไฟเสียหายหรือการรับประกันชุดหลอดไฟสิ้นสุดลง ทั้งยังให้แสงสว่างของหลอดไฟที่มีคุณภาพ

หลอดไฟ	ข้อมูลจำเพาะ	กำลังไฟ (วัตต์)
ไฟสำหรับตอนกลางวัน (หากติดตั้งไว้)	ซีรีส์ต่ำ - W21/5W ซีรีส์กลางและสูง - LED	ซีรีส์ต่ำ - 21W ซีรีส์กลางและสูง - LED
ไฟหรี่หน้า	ต่ำ - W21/5W (หลอดไฟแบบมี DTRL) ต่ำ - W5W (หลอดไฟแบบไม่มี DTRL) กลางและสูง - LED	ต่ำ - 5W กลางและสูง - LED
ไฟเลี้ยวหน้า	ซีรีส์ต่ำและกลาง - PY21W ซีรีส์สูง - LED	ซีรีส์กลางและต่ำ - 21W ซีรีส์สูง - LED
ไฟตัดหมอกด้านหน้า (หากติดตั้ง)	ซีรีส์ต่ำ - H11 ซีรีส์กลางและสูง - LED	ซีรีส์ต่ำ - 55W ซีรีส์กลางและสูง - LED
ไฟต่ำ	ซีรีส์ต่ำ - H7 ซีรีส์กลางและสูง - LED	ซีรีส์ต่ำ - 55W ซีรีส์กลางและสูง - LED
ไฟสูง	ซีรีส์ต่ำ - HB3 ซีรีส์กลางและสูง - LED	ซีรีส์ต่ำ - 65W ซีรีส์กลางและสูง - LED
ไฟส่องป้ายทะเบียน	ซีรีส์ต่ำ - W5W ซีรีส์กลางและสูง - LED	ซีรีส์ต่ำ - 5W ซีรีส์กลางและสูง - LED
ไฟส่องพื้นที่กระจกมองข้าง	LED	LED
ไฟเลี้ยวหลัง	ซีรีส์ต่ำและกลาง - WY21W ซีรีส์สูง - LED	ซีรีส์ต่ำและกลาง - 21W ซีรีส์สูง - LED

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

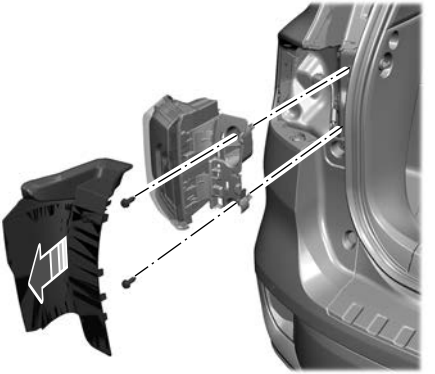
หลอดไฟ	ข้อมูลจำเพาะ	กำลังไฟ (วัตต์)
ไฟท้าย ไฟเบรก	ซีรีส์ต่ำ - W21/5W ซีรีส์กลางและสูง - LED	ซีรีส์ต่ำ - 21W ซีรีส์กลางและสูง - LED
ไฟหรี่หลัง	ซีรีส์ต่ำ - W21/5W ซีรีส์กลางและสูง - LED	ซีรีส์ต่ำ - 5W ซีรีส์กลางและสูง - LED
ไฟถอยหลัง	ซีรีส์ต่ำและกลาง - W16W ซีรีส์สูง - LED	ซีรีส์ต่ำและกลาง - 16W ซีรีส์สูง - LED
ไฟตัดหมอกหลัง (หากติดตั้งไว้)	ซีรีส์ต่ำและกลาง - W21W ซีรีส์สูง - LED	ซีรีส์ต่ำและกลาง - 21W ซีรีส์สูง - LED

หมายเหตุ: *ไฟ LED ไม่สามารถซ่อมแซมได้ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต หากเกิดการชำรุด*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การถอดชุดไฟท้าย

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟหน้าและไฟท้ายปิดอยู่
2. เปิดประตูท้ายด้านหลังเพื่อเข้าถึงชุดไฟท้าย



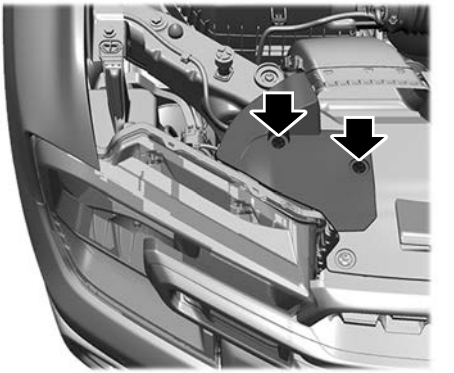
3. ถอดฝาครอบพลาสติกออก
4. ถอดโบลท์สองตัวออกจากชุดไฟท้าย จากนั้นค่อย ๆ ดึงชุดหลอดไฟออกจากเสาประตูท้าย
5. ถอดขั้วต่อไฟฟ้าออกจากหลอดไฟ
6. ในการติดตั้ง ให้ทำย้อนขั้นตอนการถอด

การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า

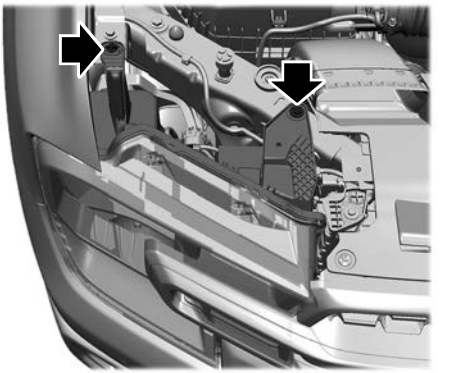
คำเตือน: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหลอดไฟเย็นลงแล้วก่อนจะถอดออก การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง

การเข้าถึงและเปลี่ยนหลอดไฟต่ำ

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟหน้าปิดอยู่
2. ถอดหมุดยึดออกจากแผงบังตา
3. ถอดชุดแผงบังตาออก

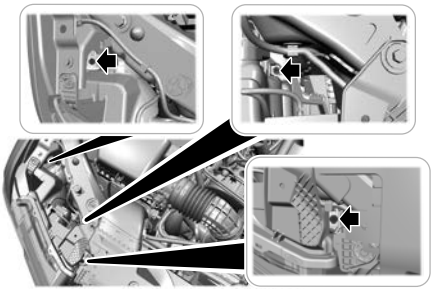


4. ถอดหมุดยึดออกจากบังโคลนด้านหน้าและถอดฮาร์ดแวร์ออกจากแผ่นหนุน

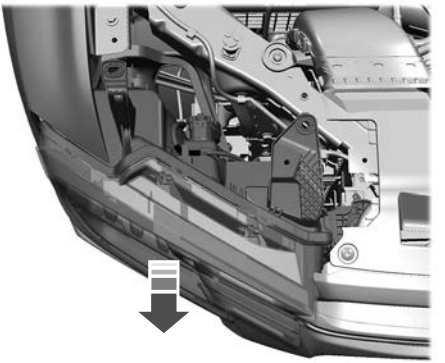


5. ใช้ไขควงปากแฉกคลายสกรูสามตัวโดยหมุนสองรอบเต็ม แต่ไม่ต้องถอดออกมา

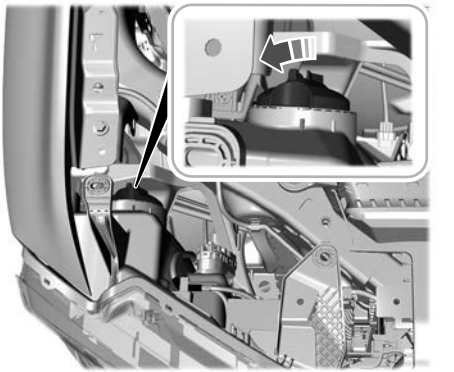
Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM



6. เลื่อนชุดไฟหน้าไปข้างหน้าประมาณ 30 mm อย่างระมัดระวัง แต่ไม่ต้องถอดไฟหน้าออกมา ระวังส่วนมีคมของขอบบังโคลน เนื่องจากอาจทำให้ชุดไฟหน้าเสียหาย



7. หมุนฝาปิดหลอดไฟต่ำทวนเข็มนาฬิกาแล้วถอดออกมาจากรถ



8. ถอดขั้วต่อไฟฟ้าออกจากหลอดไฟ
9. สอดมือเข้าไปด้านหลังไฟหน้าและดันตัวยึดเข้าหาโคมไฟแล้วกดลง
10. เลื่อนตัวยึดหลอดไฟออกจากหลอดไฟและถอดหลอดไฟออก



11. ในการติดตั้งหลอดไฟ ให้ทำย้อนขั้นตอนการถอด

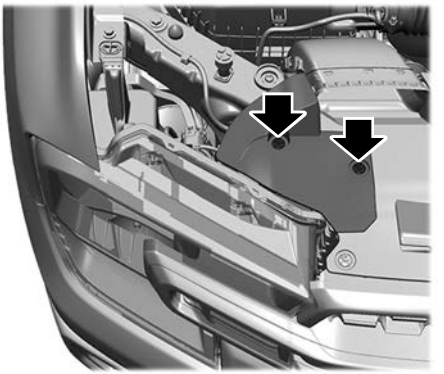
Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

หมายเหตุ: *จับหลอดไฟหน้าฮาโลเจนอย่างระมัดระวังและเก็บให้พ้นมือเด็ก จับที่ฐานพลาสติกของหลอดไฟเท่านั้น และอย่าสัมผัสส่วนที่เป็นแก้ว ความมันจากมือของคุณอาจทำให้หลอดไฟแตกได้เมื่อเปิดใช้งานไฟหน้าครั้งต่อไป*

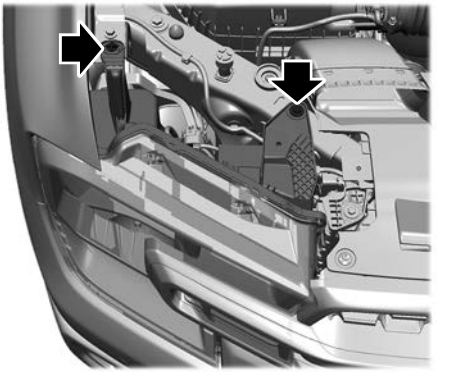
หมายเหตุ: *หากสัมผัสหลอดไฟโดยไม่ได้ตั้งใจ ให้ทำความสะอาดโดยใช้แอลกอฮอล์เช็ดก่อนที่จะติดตั้ง*

การเข้าถึงและเปลี่ยนหลอดไฟสูง

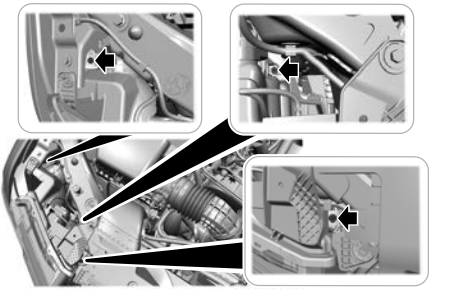
1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟหน้าปิดอยู่
2. ถอดหมุดยึดออกจากแผงบังตา
3. ถอดชุดแผงบังตาออก



4. ถอดหมุดยึดออกจากบังโคลนด้านหน้าและถอดฮาร์ดแวร์ออกจากแผ่นหนุน

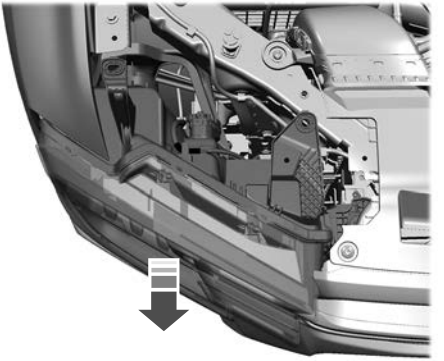


5. ใช้ไขควงปากแฉกคลายสกรูสามตัวโดยหมุนสองรอบเต็ม แต่ไม่ต้องถอดออกมา

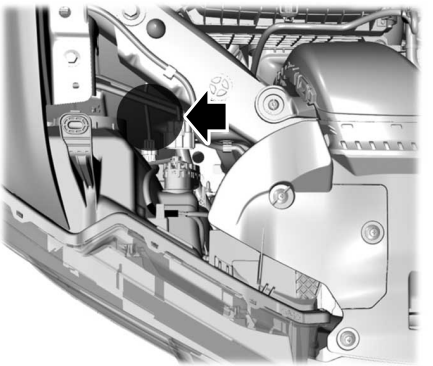


6. เลื่อนชุดไฟหน้าไปข้างหน้าประมาณ 30 mm อย่างระมัดระวัง แต่ไม่ต้องถอดไฟหน้าออกมา ระวังส่วนมีคมของขอบบังโคลน เนื่องจากอาจทำให้ชุดไฟหน้าเสียหาย

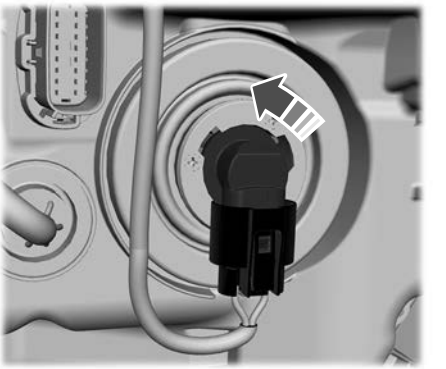
Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM



7. เอื้อมเข้าไปที่บริเวณด้านล่างขั้วไฟต่ำ



8. ถอดขั้วต่อไฟฟ้าออกจากหลอดไฟ
9. หมุนขั้วหลอดไฟสูงทวนเข็มนาฬิกาแล้วถอดหลอดไฟสูงออก



10. ในการติดตั้งหลอดไฟ ให้ทำย้อนขั้นตอนการถอด

หมายเหตุ: *จับหลอดไฟหน้าฮาโลเจนอย่างระมัดระวังและเก็บให้พ้นมือเด็ก จับที่ฐานพลาสติกของหลอดไฟเท่านั้น และอย่าสัมผัสส่วนที่เป็นแก้ว ความมันจากมือของคุณอาจทำให้หลอดไฟแตกได้เมื่อเปิดใช้งานไฟหน้าครั้งต่อไป*

หมายเหตุ: *หากสัมผัสหลอดไฟโดยไม่ได้ตั้งใจ ให้ทำความสะอาดโดยใช้แอลกอฮอล์เช็ดก่อนที่จะติดตั้ง*

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวด้านหน้า

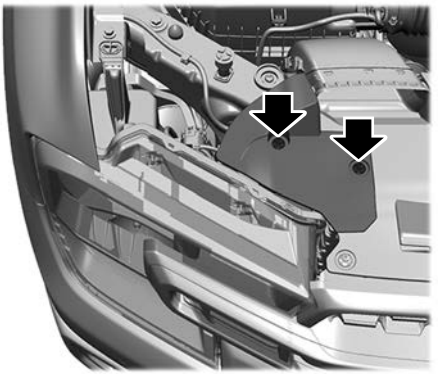
คำเตือน: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหลอดไฟเย็นลงแล้วก่อนจะถอดออก การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหน้าที่มีไฟหน้าฮาโลเจน

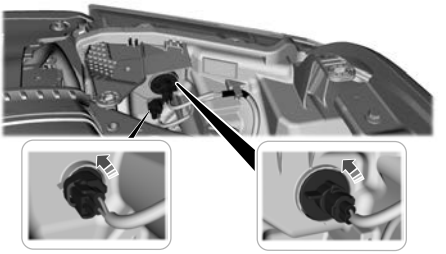
1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟหน้าและไฟเลี้ยวด้านหน้าปิดอยู่

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

2. ถอดหมุดยึดออกจากแผงบังตา
3. ถอดชุดแผงบังตาออก



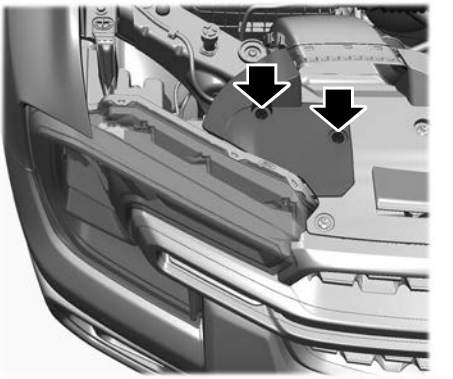
4. เอื้อมไปด้านหลังชุดไฟหน้าแล้วหมุนขั้วหลอดทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออกจากชุดไฟหน้า
5. ถอดหลอดไฟออกจากขั้วหลอด



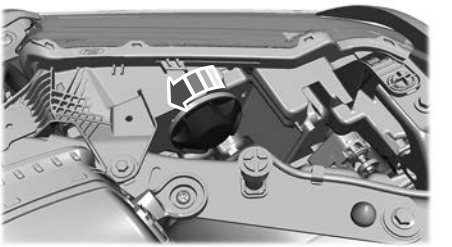
6. ในการติดตั้งหลอดไฟ ให้ทำย้อนขั้นตอนการถอด

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหน้าที่มีไฟหน้าระดับกลาง

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟหน้าและไฟเลี้ยวด้านหน้าปิดอยู่
2. ถอดหมุดยึดออกจากแผงบังตา
3. ถอดชุดแผงบังตาออก

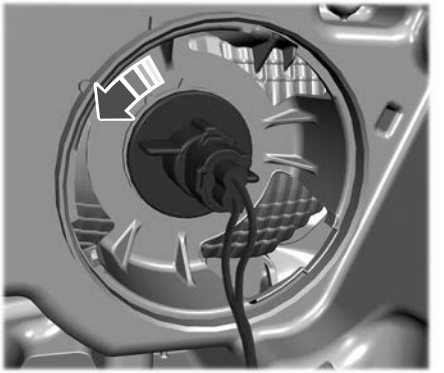


4. หมุนฝาปิดหลอดไฟต่ำทวนเข็มนาฬิกาแล้วถอดออกจากชุดไฟหน้า



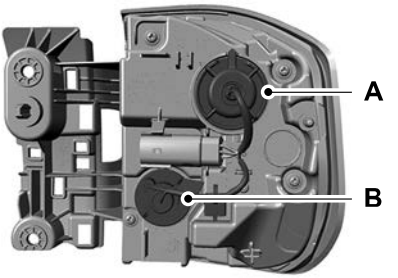
5. เอื้อมไปด้านหลังชุดไฟหน้าแล้วหมุนขั้วหลอดทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออกจากชุดไฟหน้า
6. ถอดหลอดไฟออกจากขั้วหลอด

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM



7. ในการติดตั้งหลอดไฟ ให้ทำย้อนขั้นตอนการถอด

การเปลี่ยนหลอดไฟโคมไฟตัดหมอก



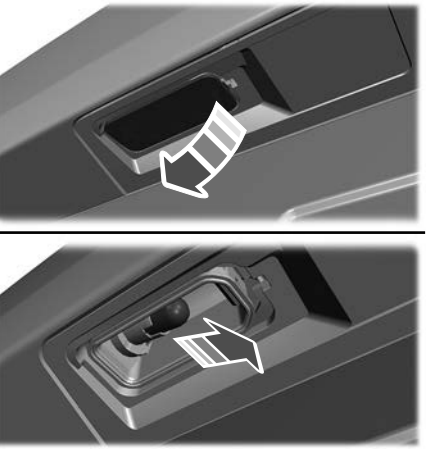
A หลอดไฟท้ายและไฟเบรก

B หลอดไฟเลี้ยว

1. ถอดชุดไฟท้ายออก ดู **การถอดชุดไฟท้าย** (หน้า 396).
2. หมุนขั้วหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาแล้วถอดออกจากชุดไฟท้าย
3. ถอดหลอดไฟออกจากขั้วหลอดไฟ
4. ในการติดตั้ง ให้ทำย้อนขั้นตอนการถอด

การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

หลอดไฟส่องป้ายทะเบียนอยู่ในประตูท้ายด้านหลัง



1. ถอดหลอดไฟออกโดยปลดคลิปฝาครอบเลนส์ของหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน ปล่อยให้หมุนลงมาและหลุดออกจากประตูท้าย
2. ดึงหลอดไฟออกจากขั้วหลอดตรง ๆ อย่างระมัดระวัง
3. ในการติดตั้ง ให้ทำย้อนขั้นตอนการถอด

หลอดไฟภายใน

ตารางข้อมูลจำเพาะสำหรับหลอดไฟภายใน

รถของคุณมีหลอดไฟ LED ซึ่งเป็นชิ้นส่วนที่ไม่สามารถซ่อมแซมได้ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต หากเกิดการชำรุด

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 2.0L ดีเซล

เครื่องยนต์	ข้อมูลจำเพาะ
กำลังอัด	16.3:1
ปริมาตร	1.996 L
ลำดับการจุดระเบิด	1-3-4-2
ระบบจุดระเบิด	การจุดระเบิดด้วยกำลังอัดดีเซล
ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ดีเซล

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 2.3L ECOBOOST™

เครื่องยนต์	2.3L EcoBoost
ปริมาตร	2,261.41 cm^3
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องการ	ค่าออกเทนต่ำสุด 95
ลำดับการจุดระเบิด	1-3-4-2
ระบบจุดระเบิด	คอยล์หัวเทียน
ระยะห่างหัวเทียน	0.7—0.8 mm
กำลังอัด	10:1

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 3.0L ดีเซล

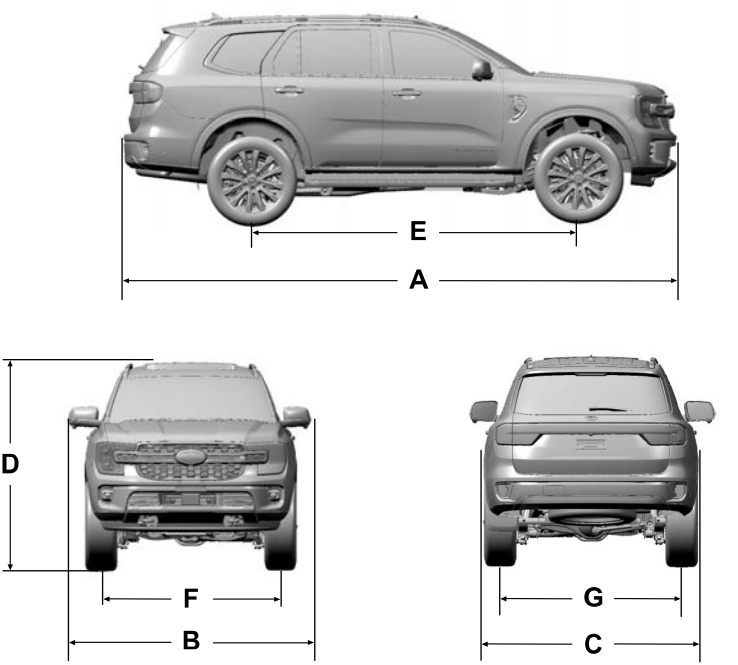
เครื่องยนต์	ข้อมูลจำเพาะ
กำลังอัด	16:1
ปริมาตร	2.99 L
ลำดับการจุดระเบิด	1-4-2-5-3-6
ระบบจุดระเบิด	การจุดระเบิดด้วยกำลังอัดดีเซล
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องการ	ดีเซล

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ข้อมูลจำเพาะระบบกันสะเทือน

หากต้องการทราบข้อมูลจำเพาะของการตั้งศูนย์ล้อควรปรึกษาฝ่ายบริการผู้จำหน่ายเพื่อขอทราบข้อมูลจำเพาะและเอกสารทางเทคนิคล่าสุดเสมอ ก่อนที่จะทำการปรับแต่งหรือซ่อมแซมใด ๆ

มิติของรถยนต์



Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

คำอธิบายประกอบ	คำอธิบายเกี่ยวกับขนาด	mm
A	ความยาวโดยรวม-พื้นฐาน	4,914 mm
	ความยาวโดยรวม-รุ่นสูง[1]	4,940 mm
B	ความกว้างโดยรวม โดยรวมกระจกมองข้างด้วย	2,207 mm
C	ความกว้างโดยรวมโดยที่ไม่รวมกระจกมองข้าง	1,923 mm
D	ความสูงโดยรวม	1,878 mm
E	ระยะฐานล้อ	2,900 mm
F	ความกว้างช่วงล้อหน้า	1,620 mm
G	ความกว้างช่วงล้อหลัง	1,620 mm

[1] ความยาวโดยรวมไม่รวมคานติดตั้งขอพ่วงลาก

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การทำความสะอาดภายนอก

ข้อควรระวังเมื่อทำความสะอาดชิ้นส่วนภายนอก

เช็ดคราบน้ำมันเชื้อเพลิงที่กระเด็น คราบสารเติมแต่งมูลนก ซากแมลง และคราบยางมะตอยออกทันที เพราะอาจทำให้งานสีหรือชุดตกแต่งของรถยนต์เสียหายได้เมื่อเวลาผ่านไป ถอดอุปกรณ์เสริมภายนอกออก เช่น เสาอากาศ ก่อนนำรถเข้าเครื่องล้างรถ

หมายเหตุ: *หากคุณตั้งใจจะจอดรถยนต์เป็นเวลานานหลังจากการทำความสะอาด ให้ขับรถก่อนจอดเป็นเวลาสองสามนาที การดำเนินการนี้ช่วยลดความเสี่ยงในการกัดกร่อนบนจานเบรก แผ่นเบรก และผ้าเบรก*

การทำความสะอาดไฟหน้าและไฟท้าย

เราขอแนะนำให้ใช้เฉพาะน้ำเย็นหรือน้ำอุ่นที่ผสมด้วยแชมพูสำหรับล้างรถในการทำความสะอาดไฟหน้าและไฟท้าย

ไม่ควรขัดหรือทำให้โคมไฟมีรอยขีดข่วน

อย่าเช็ดโคมไฟขณะที่แห้ง

การทำความสะอาดกระจกและใบปัดน้ำฝน

การทำความสะอาดกระจกหน้าและใบปัดน้ำฝน:

- ทำความสะอาดกระจกหน้าด้วยสารทำความสะอาดกระจกแบบไม่มีสารขัด

หมายเหตุ: *เมื่อทำความสะอาดด้านในของกระจกหน้า อย่าให้สารทำความสะอาดกระจกสัมผัสโดนแผงหน้าปัดหรือแผงประตู เช็ดสารทำความสะอาดกระจกออกจากพื้นผิวเหล่านี้ทันที*

- ทำความสะอาดบริเวณขอบยางใบปัดน้ำฝนด้วยน้ำล้างกระจกและฟองน้ำนุ่ม ๆ

หมายเหตุ: *อย่าใช้ใบมีดโกนหรือวัตถุมีคมอื่น ๆ ในการทำความสะอาดหรือลอกสติ๊กเกอร์ออกจากด้านในของชุดทำความร้อนกระจกหลัง เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายซึ่งไม่ครอบคลุมในการรับประกันรถยนต์*

หมายเหตุ: *ห้ามใช้สารเคมีหรือผลิตภัณฑ์ที่มีฤทธิ์กัดกร่อน เนื่องจากอาจทำลายพื้นผิวและสร้างความเสียหายให้กับระบบสำคัญของรถยนต์ของคุณได้*

การทำความสะอาดวัสดุโครเมียม อะลูมิเนียม หรือโลหะสแตนเลส

เราขอแนะนำให้คุณใช้แชมพูล้างรถ ผ้าเนื้อนุ่ม และน้ำกับกันชนและชิ้นส่วนโครเมียม อลูมิเนียม หรือสแตนเลสอื่น ๆ

หมายเหตุ: *หากต้องการข้อมูลและความช่วยเหลือเพิ่มเติม ขอแนะนำให้คุณติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต*

หมายเหตุ: *ล้างพื้นที่โดยรอบให้สะอาดหลังทำความสะอาด*

หมายเหตุ: *ห้ามใช้วัสดุขัดถู เช่น แผ่นขัดแบบเหล็กฝอยหรือแบบพลาสติก เนื่องจากอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนบนพื้นผิว*

หมายเหตุ: *ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดโครเมี่ยมหรือโลหะ หรือน้ำยาขัดเงาบนล้อหรือฝาครอบล้อ*

หมายเหตุ: *หากทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนชุบโครเมียมด้วยน้ำเพียงอย่างเดียวแล้วคราบไม่ออก ให้ใช้สารทำความสะอาด เช่น สบู่ล้างมือร่วมกับน้ำในปริมาณที่เหมาะสม เพื่อเช็ดให้ออก*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การทำความสะอาดล้อ

ใช้น้ำยาทำความสะอาดล้อและยางที่แนะนำเท่านั้นในการทำความสะอาดล้อ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมและความช่วยเหลือ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

1. ใช้ฟองน้ำเช็ดสิ่งสกปรกหรือฝุ่นผงที่ติดอยู่ รวมถึงฝุ่นเบรกออก
2. เมื่อทำความสะอาดแล้ว ให้ล้างให้สะอาด

หมายเหตุ: *ห้ามใช้สารเคมีทำความสะอาดกับขอบล้อร้อน ฝาครอบล้อ และเครื่องประดับล้อ*

หากคุณตั้งใจจะจอดรถยนต์เป็นเวลานานหลังจากการทำความสะอาดล้อ ให้ขับรถยนต์ก่อนจอดเป็นเวลาสองสามนาที การดำเนินการนี้ช่วยลดความเสี่ยงในการกัดกร่อนบนจานเบรก แผ่นเบรก และผ้าเบรก

ห้ามทำความสะอาดขอบล้อร้อน ฝาครอบล้อ และเครื่องประดับล้อ

หมายเหตุ: *การล้างรถบางประเภทอาจทำให้ขอบล้อ ฝาครอบล้อ และเครื่องประดับล้อเสียหายได้*

หมายเหตุ: *การใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่ไม่แนะนำ ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรดรุนแรง น้ำยาทำความสะอาดล้อโครเมียม หรือวัสดุที่มีฤทธิ์กัดกร่อนอาจทำให้ขอบล้อและฝาครอบล้อเสียหายได้*

หมายเหตุ: *หากไม่ทำความสะอาดน็อตล้อสแตนเลสอย่างถูกต้อง อาจทำให้เกิดรอยขาวขุ่น เป็นหลุม หรือสนิมสีส้มหรือน้ำตาล ความเสียหายดังกล่าวไม่ได้รับการคุ้มครองโดยการรับประกันรถยนต์ของคุณ*

การทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์

ใช้เครื่องดูดฝุ่นเพื่อกำจัดฝุ่นละอองต่าง ๆ จากบริเวณใต้กระจกหน้า

หมายเหตุ: *อย่าล้างห้องเครื่องยนต์ หากคุณไม่คุ้นเคยกับส่วนประกอบต่าง ๆ โดยรอบเครื่องยนต์ หลีกเลี่ยงการล้างเครื่องยนต์ปอย ๆ*

ข้อควรระวังในการทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์:

- อย่าล้างหรือทำความสะอาดเครื่องยนต์ขณะที่เครื่องยนต์ร้อนหรือทำงาน
- ห้ามล้างหรือเทน้ำลงบนคอยล์จุดระเบิด ช่องหัวเทียน หรือสายไฟหัวเทียน
- ครอบแบตเตอรี่ กล่องจ่ายไฟ และชุดกรองอากาศเพื่อป้องกันความเสียหายจากน้ำ

หมายเหตุ: *หากรถยนต์ของคุณติดตั้งฝาครอบเครื่องยนต์ ให้ถอดฝาครอบออกก่อนขั้นตอนทำความสะอาดด้วยแชมพูและน้ำยาล้างไขมัน*

- ฉีดฟ่นแชมพูล้างเครื่องยนต์และน้ำยาล้างไขมันที่ได้รับการรับรองลงบนชิ้นส่วนทั้งหมดที่ต้องทำความสะอาด จากนั้นล้างออกด้วยน้ำ

หมายเหตุ: *ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตในการใช้น้ำยาล้างเครื่องยนต์และน้ำยาขจัดคราบน้ำมัน*

การทำความสะอาดแถบข้างหรือกราฟิก

เราขอแนะนำให้คุณล้างรถยนต์ด้วยมือ แต่การล้างรถยนต์ด้วยแรงดันอาจสามารถทำได้ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- ใช้สเปรย์ที่มีรูปแบบมุมสเปรย์กว้างอย่างน้อย 40°
- ให้หัวฉีดอยู่ห่าง 30 cm โดยทำมุม 90° องศากับรถยนต์ของคุณ
- อย่าใช้แรงดันน้ำสูงกว่า 6,895 kPa
- อย่าใช้น้ำที่มีความร้อนมากกว่า 23°C

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

หมายเหตุ: *การถือหัวฉีดน้ำแรงดันสูงโดยทำมุมกับพื้นผิวรถยนต์อาจทำให้กราฟิกเสียหายและทำให้ขอบหลุดลอกได้*

การทำความสะอาดเลนส์และเซ็นเซอร์กล้อง

เราขอแนะนำให้ใช้เฉพาะน้ำเย็นหรือน้ำอุ่นและผ้านุ่มสำหรับการทำความสะอาดเลนส์กล้องและเซ็นเซอร์

หมายเหตุ: *ห้ามทำความสะอาดเลนส์กล้องและเซ็นเซอร์ด้วยการฉีดน้ำแรงดัน*

การทำความสะอาดตัวถังด้านล่าง

ล้างที่ข้างใต้รถยนต์ของคุณให้ทั่วบ่อย ๆ ดูแลตัวถังและรูระบายน้ำประตูไม่ให้มีสิ่งสกปรกตกค้าง

ส่วนประกอบของระบบกันสะเทือนด้านหลังและตัวถังด้านล่างทั้งหมดจำเป็นต้องทำความสะอาดเป็นประจำด้วยเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือล้างด้วยน้ำปริมาณมาก หากใช้งานรถยนต์ในพื้นที่ชายฝั่งทะเล สภาพแวดล้อมที่เต็มไปด้วยฝุ่นหรือโคลน สปริงแผ่นด้านหลังหรือส่วนประกอบของระบบกันสะเทือนอื่น ๆ อาจมีเสียงเอี๊ยดหรือเสียงดังขณะใช้งานรถยนต์ หากมีเศษเล็กเศษน้อย เช่น ดิน หิน หรือเศษวัสดุอื่น ๆ ติดอยู่ที่ส่วนประกอบเหล่านั้น

หมายเหตุ: *หากคุณตั้งใจจะจอดรถยนต์เป็นเวลานานหลังจากการทำความสะอาดตัวถังด้านล่าง ให้ขับรถก่อนจอดเป็นเวลาสองสามนาที การดำเนินการนี้ช่วยลดความเสี่ยงในการกัดกร่อนบนจานเบรก แผ่นเบรก และผ้าเบรก*

การทำความสะอาดภายใน

การทำความสะอาดแผงหน้าปัด

คำเตือน: ห้ามใช้สารละลายเคมีหรือผงซักฟอกเข้มข้นเพื่อทำความสะอาดพวงมาลัยหรือแผงหน้าปัดเพื่อหลีกเลี่ยงการปนเปื้อนต่อระบบถุงลมนิรภัย

เราขอแนะนำให้คุณทำความสะอาดแผงหน้าปัดและเลนส์กลุ่มมาตรวัดโดยใช้ผ้านุ่มชุบน้ำหมาด ๆ เท่านั้น เช็ดให้แห้งด้วยผ้านุ่มที่สะอาด

หากต้องการข้อมูลและความช่วยเหลือเพิ่มเติม ขอแนะนำให้คุณติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

หมายเหตุ: *หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดเพิ่มความเงาบริเวณด้านบนของแผงหน้าปัด พื้นผิวดังกล่าวได้รับการเคลือบด้านเพื่อปกป้องคุณจากแสงสะท้อนจากกระจกหน้าขณะขับรถ*

การทำความสะอาดพลาสติก

เราขอแนะนำให้คุณใช้เฉพาะผ้านุ่มชุบน้ำผสมน้ำสบู่อ่อน ๆ เช็ดให้แห้งด้วยผ้านุ่มที่สะอาด

หมายเหตุ: *ห้ามให้สเปรย์ปรับอากาศและเจลล้างมือหกลงบนพื้นผิวภายในรถ หากน้ำหอมหรือเจลหก ให้เช็ดออกทันที ความเสียหายเหล่านี้อาจไม่ได้รับความคุ้มครองจากประกันของท่าน*

การทำความสะอาดจอแสดงผลและหน้าจอ

เราขอแนะนำให้ใช้เฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์ โดยใช้การเช็ดแบบหมุนเป็นวงกลมเพื่อกำจัดฝุ่นหรือรอยนิ้วมือ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

หมายเหตุ: *อย่าเทหรือฉีดพ่นแอลกอฮอล์บนหน้าจอสัมผัส*

หมายเหตุ: *อย่าใช้ผงซักฟอกหรือสารทำละลายชนิดใด ๆ ในการทำความสะอาดหน้าจอสัมผัส*

การทำความสะอาดผ้า

คำเตือน: บนรถที่ติดตั้งถุงลมนิรภัยแบบติดตั้งกับเบาะนั่ง ห้ามใช้สารเคมีหรือสารทำความสะอาดสูตรเข้มข้น ผลิตภัณฑ์ดังกล่าวอาจทำให้เกิดการปนเปื้อนกับระบบถุงลมนิรภัยด้านข้างและมีผลกับประสิทธิภาพการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านข้างเมื่อเกิดการชน

เราขอแนะนำให้ทำความสะอาดวัสดุผ้าด้วยวิธีการต่อไปนี้เท่านั้น:

1. ขจัดฝุ่นและสิ่งสกปรกที่ไม่ติดแน่นด้วยเครื่องดูดฝุ่น
2. เช็ดพื้นผิวด้วยผ้านุ่มชุบน้ำผสมน้ำสบู่อ่อน ๆ บิดหมาด เช็ดให้แห้งด้วยผ้านุ่มที่สะอาด
3. หากต้องการข้อมูลและความช่วยเหลือเพิ่มเติม ขอแนะนำให้คุณติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

กรณีของคราบหรือรอยเปื้อนเยอะ ให้ทำความสะอาดเฉพาะส่วนนั้น ๆ หากเกิดรอยเป็นวงบนผ้าหลังจากการทำความสะอาดรอยคราบ ทำความสะอาดให้ทั่วบริเวณทันที แต่อย่าทำความสะอาดมากเกินไปมิเช่นนั้นอาจเกิดเป็นรอยวงถาวร

การทำความสะอาดหนัง

คำเตือน: บนรถที่ติดตั้งถุงลมนิรภัยแบบติดตั้งกับเบาะนั่ง ห้ามใช้สารเคมีหรือสารทำความสะอาดสูตรเข้มข้น ผลิตภัณฑ์ดังกล่าวอาจทำให้เกิดการปนเปื้อนกับระบบถุงลมนิรภัยด้านข้างและมีผลกับประสิทธิภาพการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านข้างเมื่อเกิดการชน

เราขอแนะนำให้ทำความสะอาดวัสดุหนังด้วยวิธีการต่อไปนี้เท่านั้น:

1. ขจัดฝุ่นและสิ่งสกปรกที่ไม่ติดแน่นด้วยเครื่องดูดฝุ่น
2. เช็ดพื้นผิวด้วยผ้านุ่มชุบน้ำผสมน้ำสบู่อ่อน ๆ บิดหมาด เช็ดให้แห้งด้วยผ้านุ่มที่สะอาด
3. ตรวจสอบว่าวัสดุหนังแห้งดีแล้ว จากนั้นบีบน้ำยาปรับสภาพเล็กน้อยลงบนผ้าแห้งสะอาด
4. ถูน้ำยาลงบนพื้นผิวหนังจนกว่าน้ำยาจะซึมหายไป ทิ้งระยะให้แห้ง จากนั้นทำซ้ำขั้นตอนดังกล่าวกับทุกส่วนภายในรถ หากเกิดคราบฟิล์ม ให้ใช้ผ้าแห้งสะอาดเช็ดออก
5. หากต้องการข้อมูลและความช่วยเหลือเพิ่มเติม ขอแนะนำให้คุณติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

การทำความสะอาดไวนิล

คำเตือน: บนรถที่ติดตั้งถุงลมนิรภัยแบบติดตั้งกับเบาะนั่ง ห้ามใช้สารเคมีหรือสารทำความสะอาดสูตรเข้มข้น ผลิตภัณฑ์ดังกล่าวอาจทำให้เกิดการปนเปื้อนกับระบบถุงลมนิรภัยด้านข้างและมีผลกับประสิทธิภาพการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านข้างเมื่อเกิดการชน

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

เราขอแนะนำให้ทำความสะอาดวัสดุไวนิลด้วยวิธีการต่อไปนี้เท่านั้น:

1. ขจัดฝุ่นและสิ่งสกปรกที่ไม่ติดแน่นด้วยเครื่องดูดฝุ่น
2. เช็ดพื้นผิวด้วยผ้านุ่มชุบน้ำผสมน้ำสบู่อ่อน ๆ บิดหมาด เช็ดให้แห้งด้วยผ้านุ่มที่สะอาด
3. หากต้องการข้อมูลและความช่วยเหลือเพิ่มเติม ขอแนะนำให้คุณติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

การทำความสะอาดพรมและแผ่นปูพื้น

เราขอแนะนำให้ทำความสะอาดพรมในรถยนต์ของคุณด้วยวิธีการต่อไปนี้เท่านั้น:

1. ขจัดฝุ่นและสิ่งสกปรกที่ไม่ติดแน่นด้วยเครื่องดูดฝุ่น
2. เช็ดพื้นผิวด้วยผ้านุ่มชุบน้ำผสมน้ำสบู่อ่อน ๆ บิดหมาด เช็ดให้แห้งด้วยผ้านุ่มที่สะอาด
3. หากต้องการข้อมูลและความช่วยเหลือเพิ่มเติม ขอแนะนำให้คุณติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

กรณีของคราบหรือรอยเปื้อนเยอะ ให้ทำความสะอาดเฉพาะส่วนนั้น ๆ หากเกิดรอยเป็นวงบนผ้าหลังจากการทำความสะอาดรอยคราบ ทำความสะอาดให้ทั่วบริเวณทันที แต่อย่าทำความสะอาดมากเกินไปมิเช่นนั้นอาจเกิดเป็นรอยวงถาวร

เราขอแนะนำให้ทำความสะอาดพรมปูพื้นของคุณด้วยวิธีการต่อไปนี้เท่านั้น:

1. ขจัดฝุ่นและสิ่งสกปรกที่ไม่ติดแน่นด้วยเครื่องดูดฝุ่น
2. ล้างพรมยางปูพื้นด้วยน้ำอุ่นหรือน้ำเย็นผสมน้ำสบู่อ่อน ๆ
3. เช็ดพรมปูพื้นให้แห้งสนิทก่อนนำกลับไปติดตั้งในรถยนต์

การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย

คำเตือน: อย่าใช้สารทำความสะอาด สารฟอกขาวหรือสีย้อมกับเข็มขัดนิรภัยของรถ เนื่องจากการใช้สารดังกล่าวสามารถทำให้สายรัดของเข็มขัดเสื่อมสภาพ

1. เช็ดพื้นผิวด้วยผ้านุ่มชุบน้ำผสมน้ำสบู่อ่อน ๆ บิดหมาด เช็ดให้แห้งด้วยผ้านุ่มที่สะอาด

การทำความสะอาดรางหลังคากระจก

1. เอาสิ่งสกปรกออกจากร่องด้วยเครื่องดูดฝุ่น
2. เช็ดซีลหลอดไฟและพื้นผิวโลหะหลังคาทำสีหน้าสัมผัสด้วยผ้านุ่มชุบน้ำผสมน้ำสบู่อ่อน ๆ บิดหมาด

หมายเหตุ: *ร่องหลังคาแก้วมีการอัดจาระบีเพื่อดูแลให้มีการทำงานที่ถูกต้อง อย่าเช็ดจาระบีออก*

การซ่อมสีที่เสียหายเล็กน้อย

เราขอแนะนำให้คุณติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตเพื่อระบุรหัสสีของรถยนต์ของคุณ ผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตมีสีแต้มรถที่ตรงกับสีรถยนต์ของคุณ

ใช้สารทำความสะอาดเช็ดคราบสกปรกต่าง ๆ เช่น มูลนก ยางไม้ ซากแมลง คราบยางมะตอย เกลือโรยถนน และผงเหล็ก ก่อนซ่อมแซมความเสียหายของสีที่เล็กน้อย

อ่านคำแนะนำก่อนใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาด

การลงขี้ผึ้งของคุณ

ลงแวกซ์บนพื้นผิวสีความเงาสูงของรถยนต์คุณหลังล้างทำความสะอาดอย่างน้อยปีละหนึ่งหรือสองครั้ง

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

เราขอแนะนำให้คุณใช้แวกซ์คุณภาพสูงที่ผ่านการรับรองและไม่มีสารขัดถูเป็นส่วนประกอบ ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตในการลงแวกซ์และการล้างออก หากต้องการข้อมูลและความช่วยเหลือเพิ่มเติม ขอแนะนำให้คุณติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

จอดรถของคุณในพื้นที่ร่มเพื่อเลี่ยงการถูกแสงแดดโดยตรงระหว่างการล้างหรือลงแวกซ์รถยนต์

หมายเหตุ: *หลีกเลี่ยงการแวกซ์ชิ้นส่วนที่ไม่ได้ทำสี หรือพื้นผิวสีดำความเงาต่ำซึ่งสีของพื้นผิวจะเปลี่ยนไปตามระยะเวลา*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การเตรียมรถยนต์ของคุณเพื่อการจัดเก็บ

หากคุณมีแผนจะจอดรถยนต์ของคุณเป็นเวลาอย่างน้อย 30 วัน ให้อ่านคำแนะนำเกี่ยวกับการบำรุงรักษาต่อไปนี้เพื่อให้แน่ใจว่ารถยนต์ของคุณจะอยู่ในสภาพการทำงานที่ดี

ภายใต้สภาวะต่าง ๆ การจอดรถไว้เป็นเวลานานอาจทำให้ประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ลดลงหรือบกพร่อง ยกเว้นว่าคุณจะใช้มาตรการป้องกันเฉพาะเพื่อรักษารถยนต์ของคุณ

รายละเอียดโดยทั่วไป

- จอดรถยนต์ทั้งหมดไว้ในสถานที่แห้ง และระบายอากาศได้ดี
- หากมีการจอดรถยนต์ไว้ด้านนอกอาคาร ต้องมีการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันสนิมและความเสียหายจากสภาพอากาศ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าก้านต่อ สาย คันโยก และสลักทั้งหมดที่ด้านล่างรถยนต์ของคุณมีการเคลือบด้วยจาระบีเพื่อป้องกันสนิม
- ขยับรถยนต์ของคุณอย่างน้อย 7.5 m ทุก ๆ 15 วัน เพื่อหล่อลื่นชิ้นส่วนการทำงานและป้องกันการกัดกร่อน
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพสูงลงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงจนกระทั่งหัวฉีดปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงตัดการทำงานโดยอัตโนมัติในครั้งแรก

เครื่องยนต์

- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและกรองก่อนที่จะเก็บเนื่องจากน้ำมันเครื่องที่ใช้งานแล้วจะมีการปนเปื้อนซึ่งอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหาย
- สตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที ทุก ๆ 15 วัน เดินเครื่องยนต์ที่เดินเบารอบสูง โดยตั้งค่าการควบคุมสภาพอากาศไปที่ไล่ฝ้า จนกระทั่งเครื่องยนต์ถึงอุณหภูมิใช้งานปกติ
- เปลี่ยนเกียร์ทุกเกียร์ขณะเครื่องยนต์ทำงานระหว่างเหยียบแป้นเบรก

ตัวถัง

- ล้างรถยนต์ของคุณให้สะอาดเพื่อขจัดสิ่งสกปรก จาระบี น้ำมัน ดิน หรือโคลนออกจากพื้นผิวภายนอก ซุ้มล้อหลัง และใต้บังโคลนหน้า
- ล้างรถยนต์เป็นระยะ ๆ หากจอดรถยนต์ไว้ที่พื้นที่โล่ง
- แต้มสีโลหะเปลือยหรือที่มีการรองพื้นเพื่อป้องกันสนิม
- เคลือบชิ้นส่วนที่ชุบโครเมียมและชิ้นส่วนที่เป็นสแตนเลสด้วยแว็กซ์เคลือบรถยนต์เพื่อป้องกันการเปลี่ยนสี เคลือบแว็กซ์ใหม่อีกครั้งตามความจำเป็นเมื่อล้างรถยนต์
- หล่อลื่นฝากระโปรงหน้า ประตู และบานพับห้องเก็บสัมภาระ และล็อกทั้งหมดด้วยน้ำมันเกรดเบา
- ปิดคลุมอุปกรณ์ตกแต่งภายในเพื่อป้องกันไม่ให้หมอง
- ป้องกันไม่ให้ชิ้นส่วนยางทั้งหมดสัมผัสกับน้ำมันและสารละลาย

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

แบตเตอรี่ 12 โวลต์

- เมื่อจอดรถยนต์ไว้นานกว่า 30 วัน สถานะการชาร์จของแบตเตอรี่ควรอยู่ที่ประมาณ 50% นอกจากนี้ เราแนะนำให้ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ 12V เพื่อลดโหลดของระบบในแบตเตอรี่ หรือคุณสามารถใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่อัตโนมัติเพื่อจัดเก็บได้นานขึ้น
- ตรวจสอบและชาร์จใหม่ตามความจำเป็น รักษาขั้วต่อแบตเตอรี่ให้สะอาด

หมายเหตุ: *ต้องทำการรีเซ็ตคุณสมบัติหน่วยความจำหากปลดสายไฟแบตเตอรี่ออก*

ยางรถยนต์

- รักษาแรงดันลมยางตามที่แนะนำไว้
- เพื่อลดจุดแบนบนยาง ให้เติมลมยางทั้งสี่เส้นตามแรงดันในขณะที่ยางเย็นตัวตามที่แนะนำไว้บนฉลากรับรองความสอดคล้องด้านความปลอดภัยหรือฉลากกำกับยางที่ติดอยู่กับรถยนต์ของคุณ เมื่อนำรถยนต์ออกจากที่จัดเก็บ ให้รีเซ็ตแรงดันลมยางตามความจำเป็นโดยให้มีค่าตามระดับที่แนะนำไว้บนฉลากรับรองความสอดคล้องด้านความปลอดภัยหรือฉลากกำกับยางที่ติดอยู่กับรถยนต์ของคุณ

หมายเหตุ: *หากคุณจอดรถยนต์ไว้ในสถานที่ที่มีอุณหภูมิแวดล้อมต่ำ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในการดูแลสำหรับยางฤดูร้อน*

เบรก

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการปล่อยเบรกและเบรกมือจนสุด

หมายเหตุ: *หากคุณตั้งใจจะจอดรถยนต์เป็นเวลานานหลังจากการทำความสะอาด ให้ขับรถก่อนจอดเป็นเวลาสองสามนาที การดำเนินการนี้ช่วยลดความเสี่ยงในการกัดกร่อนบนจานเบรก แผ่นเบรก และผ้าเบรก*

การนำรถยนต์ของคุณออกจากที่จัดเก็บ

เมื่อรถของคุณพร้อมที่จะออกจากสถานที่จัดเก็บ ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้:

- เราขอแนะนำให้คุณเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องก่อนที่คุณจะใช้งานรถอีกครั้ง
- ล้างรถของคุณเพื่อขจัดสิ่งสกปรกหรือคราบจาระบีที่เกาะอยู่บนพื้นผิวกระจกกระจก
- ตรวจสอบการเสื่อมสภาพของที่ปัดน้ำฝน
- ตรวจสอบใต้ฝาประโปรงหน้าเพื่อหาสิ่งแปลกปลอม เช่น รังหนูหรือกระรอก
- ตรวจสอบไอเสียเพื่อหาสิ่งแปลกปลอม
- ตรวจวัดแรงดันลมยาง และตั้งค่าลมยางตามป้ายกำกับของยาง
- ตรวจสอบการทำงานของแป้นเบรก จานเบรกที่มีสนิมอาจทำให้เบรกมีเสียงดัง ขับรถยนต์ของคุณและค่อย ๆ เหยียบและปล่อยเบรกซ้ำ ๆ เป็นเวลา 10 นาทีเพื่อเอาสนิมออกจากเบรก
- ตรวจสอบระดับของเหลวต่าง ๆ (ซึ่งประกอบด้วยน้ำหล่อเย็น น้ำมัน และแก๊ส) เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีการรั่วไหล และของเหลวอยู่ในระดับที่แนะนำ
- หากคุณถอดแบตเตอรี่ออก ให้ทำความสะอาดปลายสายไฟแบตเตอรี่ และตรวจสอบความเสียหาย

โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตหากคุณมีข้อสงสัยหรือปัญหา

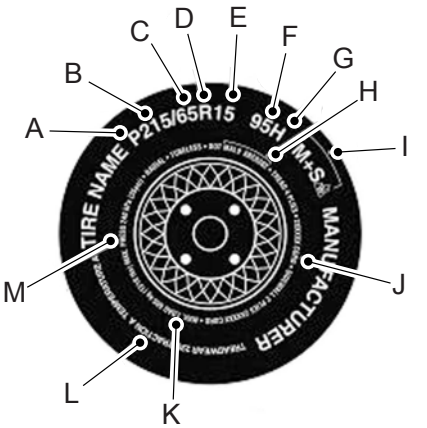
Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การระบุตำแหน่งฉลากยาง

ฉลากยางจะอยู่บริเวณเสา B ด้านคนขับ หรือที่ขอบประตูด้านคนขับ แถบนี้ระบุข้อมูลแรงดันลมยางที่แนะนำสำหรับล้อหน้าและล้อหลัง

ข้อมูลเกี่ยวกับแก้มยาง

ข้อมูลเกี่ยวกับยางประเภท P



P215/65R15 95H เป็นตัวอย่างของขนาดยาง ดัชนีการรับน้ำหนัก และการวัดความเร็ว โปรดดูคำจำกัดความของรายการเหล่านี้ที่ด้านล่าง (โปรดทราบว่าขนาดยาง ดัชนีการรับน้ำหนัก และการวัดความเร็วสำหรับรถของคุณอาจแตกต่างไปจากตัวอย่างนี้)

ก. **P**: หมายถึงยางที่สามารถใช้สำหรับการใช้งานในรถยนต์ รถยนต์อเนกประสงค์แบบสปอร์ต รถมินิแวน และรถบรรทุกขนาดเล็ก ตามที่กำหนดโดยสมาคมยางและกระทะล้อ **หมายเหตุ**: หากขนาดยางของคุณไม่ได้ขึ้นต้นด้วยตัวอักษร อาจหมายถึงขนาดดังกล่าวมีการกำหนดโดยองค์กรทางด้านเทคนิคสำหรับยางนอกและวงล้อแห่งชาติยุโรป หรือสมาคมผู้ผลิตยางรถยนต์ของญี่ปุ่น

B. **215**: หมายถึงความกว้างมาตรฐานของยางในหน่วยมิลลิเมตร โดยวัดจากขอบแก้มยางด้านหนึ่งถึงขอบแก้มยางอีกด้าน โดยทั่วไป ค่าตัวเลขยิ่งสูง ยางจะยิ่งกว้าง

C. **65**: หมายถึงอัตราส่วนความกว้างของยางที่แสดงเป็นอัตราส่วนความสูงต่อความกว้างของยาง

ง. **R**: หมายถึงยางเรเดียล

E. **15**: หมายถึงเส้นผ่าศูนย์กลางของล้อหรือกระทะล้อในหน่วยนิ้ว หากคุณเปลี่ยนขนาดล้อ คุณจะต้องซื้อยางใหม่ให้มีขนาดตรงกับเส้นผ่าศูนย์กลางของล้อใหม่

F. **95**: หมายถึงดัชนีการรับน้ำหนักของยาง เป็นดัชนีที่เกี่ยวข้องกับจำนวนน้ำหนักที่ยางสามารถรับได้ คุณสามารถดูข้อมูลนี้ได้ในคู่มือผู้ใช้รถของคุณ หากไม่มีโปรดติดต่อผู้จำหน่ายยางใกล้บ้าน

หมายเหตุ: *คุณอาจไม่สามารถดูข้อมูลนี้สำหรับยางทุกประเภทได้เนื่องจากไม่ได้เป็นข้อมูลที่กฎหมายของรัฐบาลกลางกำหนดไว้*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

G. **H:** หมายถึงการวัดความเร็วของยาง การวัดความเร็วหมายถึง ความเร็วที่ยางได้รับการออกแบบให้ขับเคลื่อนเป็นเวลานานภายใต้สภาวะมาตรฐานของน้ำหนักบรรทุกและแรงดันลมยาง ยางรถของคุณอาจใช้งานในสภาวะน้ำหนักบรรทุกและแรงดันลมยางที่แตกต่างออกไป การวัดความเร็วเหล่านี้อาจต้องมีการปรับตามความแตกต่างในสภาวะต่าง ๆ ช่วงอัตรามีตั้งแต่ 130 km/h ถึง 300 km/h โปรดดูอัตราเหล่านี้ในตารางด้านล่าง

หมายเหตุ: *คุณอาจไม่สามารถดูข้อมูลนี้สำหรับยางทุกประเภทได้เนื่องจากไม่ได้เป็นข้อมูลที่กฎหมายของรัฐบาลกลางกำหนดไว้*

รหัสตัวอักษร	การวัดความเร็ว
M	130 km/h
N	140 km/h
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

หมายเหตุ: *สำหรับยางที่มีความสามารถด้านความเร็วสูงสุดมากกว่า 149 ไมล์ต่อชั่วโมง (240 กม./ชม.)* บางครั้งผู้ผลิตยางจะใช้ตัวอักษร ZR สำหรับยางที่มีความสามารถด้านความเร็วสูงสุดมากกว่า 186 ไมล์ต่อชั่วโมง (299 กม./ชม.) ผู้ผลิตยางจะใช้ตัวอักษร ZR เสมอ

H. **หมายเลขรหัสยาง (TIN):** รหัสที่ระบุสถานที่ผลิตและข้อมูลอื่น ๆ เกี่ยวกับยาง อาจมีตัวอักษร "DOT" และเรียกว่ารหัส DOT ตัวเลขสี่หลักสุดท้ายแสดงถึงสัปดาห์และปีที่ผลิตยาง ตัวอย่างเช่น 2501 หมายถึงสัปดาห์ที่ 25 ของปี 2001 ตัวอักษรและตัวเลขที่อยู่ระหว่างกลางเป็นรหัสระบุข้อมูลที่ใช้สำหรับการตรวจสอบย้อนกลับ ข้อมูลนี้ใช้ในการติดต่อกับลูกค้าหากยางมีความบกพร่องและจำเป็นต้องมีการเรียกคืน

I. **M+S or M/S:** โคลนและหิมะ หรือ

AT: ทุกสภาวะ หรือ

AS: ทุกฤดูกาล

J. **ส่วนประกอบและวัสดุของชั้นผ้าใบยาง:** หมายถึงจำนวนชั้นผ้าใบหรือจำนวนชั้นของผ้าเคลือบยางในดอกยางและแก้มยาง ผู้ผลิตยางยังต้องระบุวัสดุในชั้นผ้าใบของยางและแก้มยาง ซึ่งได้แก่เหล็ก ไนลอน โพลีเอสเตอร์ และอื่น ๆ อีกด้วย

K. **น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:** หมายถึงน้ำหนักบรรทุกสูงสุดเป็นกิโลกรัมและปอนด์ที่ยางสามารถรับได้ ดูที่ฉลากยาง (ซึ่งติดไว้ที่เสาบานพับประตู, เสาขาล็อกประตู หรือขอบประตูที่ตรงกับเสาขาล็อกประตูถัดจากตำแหน่งเบาะนั่งของคนขับ) สำหรับแรงดันลมยางที่ถูกต้องสำหรับรถยนต์ของคุณ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

L. ระดับค่าการสึกหรอ การยึดเกาะถนน และความทนต่ออุณหภูมิ:

***Treadwear (ค่าการสึกหรอ)** ระดับค่าการสึกหรอเป็นการวัดเปรียบเทียบตามอัตราการสึกหรอของยางเมื่อทดสอบภายใต้สภาวะที่มีการควบคุมในสนามทดสอบที่หน่วยงานรัฐกำหนด ตัวอย่างเช่น ยางระดับ 150 จะทนทานต่อการสึกหรอที่ระดับ 1.5 เท่าสำหรับการทดสอบในสนามของหน่วยงานรัฐเช่นเดียวกับยางระดับ 100

***Traction (การยึดเกาะถนน):** ระดับการยึดเกาะถนนจากสูงสุดถึงต่ำสุดคือ AA, A, B และ C ระดับหมายถึงความสามารถของยางในการหยุดรถบนพื้นถนนเปียกเมื่อวัดภายใต้สภาวะที่มีการควบคุมบนพื้นผิวยางมะตอยและคอนกรีตสำหรับการทดสอบที่หน่วยงานรัฐกำหนด ยางที่มีเครื่องหมาย C อาจมีประสิทธิภาพในการยึดเกาะถนนไม่ดี

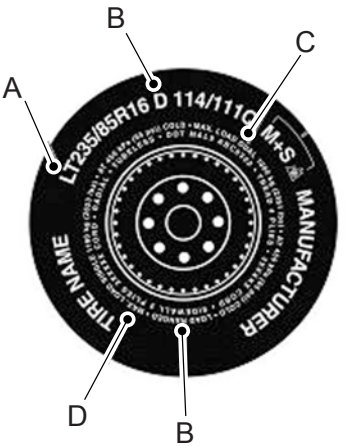
***Temperature (ความทนต่ออุณหภูมิ):** ระดับความทนต่ออุณหภูมิแบ่งเป็น A (ระดับสูงสุด) B และ C ซึ่งหมายถึง ความทนทานของยางต่อการเกิดความร้อนและความสามารถในการระบายความร้อน เมื่อทดสอบภายใต้สภาวะที่ควบคุมบนล้อทดสอบในห้องปฏิบัติการภายในอาคารที่กำหนด

M. แรงดันลมยางสูงสุด: หมายถึงคือแรงดันสูงสุดที่ผู้ผลิตยางอนุญาต หรือแรงดันที่ยางสามารถใช้ในการรับน้ำหนักบรรทุกสูงสุด โดยปกติแรงดันนี้จะสูงกว่าแรงดันลมขณะเย็นที่แนะนำของผู้ผลิตรถยนต์ ซึ่งสามารถพบได้บนฉลากยาง (ซึ่งติดไว้ที่เสาบานพับประตู, เสาขาล็อกประตู หรือขอบประตูที่ตรงกับเสาขาล็อกประตู ถัดจากตำแหน่งเบาะนั่งของคนขับ) แรงดันลมยางที่เติมขณะยางเย็นตัวไม่ควรต่ำกว่าแรงดันที่แนะนำตามฉลากกำกับของรถ

ผู้จัดจำหน่ายยางอาจมีเครื่องหมาย ข้อความ หรือคำเตือนเพิ่มเติม เช่น น้ำหนักบรรทุกมาตรฐานหรือยางเรเดียลแบบไม่มียางใน

ข้อมูลเพิ่มเติมที่มีอยู่บนแก้มยางสำหรับยางแบบ LT

หมายเหตุ: *ระดับคุณภาพของยางไม่ได้นำมาใช้กับยางประเภทนี้*



ยางประเภท LT มีข้อมูลเพิ่มเติมบางอย่างมากกว่าข้อมูลของยางประเภท P โปรดดูความแตกต่างเหล่านี้ที่อธิบายไว้ด้านล่าง

ก. LT: หมายถึงยางที่มีไว้เพื่อวัตถุประสงค์สำหรับการใช้งานในรถบรรทุกขนาดเล็ก ตามที่กำหนดโดยสมาคมยางและกระทะล้อ

ข. ช่วงน้ำหนักบรรทุกและค่าจำกัดลมยางสำหรับน้ำหนักบรรทุก: หมายถึงความสามารถในการรับน้ำหนักบรรทุกของยางและค่าจำกัดของลมยาง

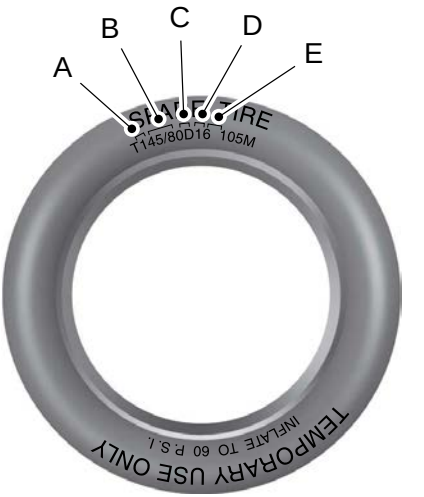
ค. ค่าน้ำหนักบรรทุกสูงสุดยางคู่ ปอนด์ (กก.) ที่ psi (kPa) ขณะเย็น: หมายถึงน้ำหนักบรรทุกสูงสุดและแรงดันลมยางเมื่อมีการใช้ยางเป็นคู่ที่กำหนดเป็นยางสี่เส้นบนเพลาด้านหลัง (ยางทั้งหมดบนรถยนต์มีหกเส้นหรือมากกว่า)

ง. ค่าน้ำหนักบรรทุกสูงสุดยางเดี่ยว ปอนด์ (กก.) ที่ psi (kPa) ขณะเย็น: หมายถึงน้ำหนักบรรทุกสูงสุดและแรงดันลมยางเมื่อมีการใช้ยางเส้นเดียวที่กำหนดเป็นยางสองเส้น (รวม) บนเพลาด้านหลัง

ข้อมูลเกี่ยวกับยางประเภท T

T145/80D16 เป็นตัวอย่างของขนาดยาง

หมายเหตุ: *ขนาดยางอะไหล่ชั่วคราวสำหรับรถของคุณอาจแตกต่างไปจากตัวอย่างนี้ ระดับคุณภาพของยางไม่ได้นำมาใช้กับยางประเภทนี้*



ยางประเภท T มีข้อมูลเพิ่มเติมบางอย่างมากกว่าข้อมูลของยางประเภท P โปรดดูความแตกต่างเหล่านี้ที่อธิบายไว้ด้านล่าง:

ก. **T**: หมายถึงประเภทของยางซึ่งมีไว้สำหรับการใช้งานเป็นอะไหล่ชั่วคราวบนรถยนต์ รถยนต์อเนกประสงค์แบบสปอร์ต รถมินิแวน และรถบรรทุกขนาดเล็ก ตามที่กำหนดโดยสมาคมยางและกระทะล้อ

B. **145**: หมายถึงความกว้างมาตรฐานของยางรถในหน่วยมิลลิเมตร โดยวัดจากขอบแก้มยางด้านหนึ่งถึงขอบแก้มยางอีกด้าน โดยทั่วไป ค่าตัวเลขยิ่งสูง ยางจะยิ่งกว้าง

C. 80: หมายถึงอัตราส่วนความกว้างของยางที่แสดงเป็นอัตราส่วนความสูงต่อความกว้างของยาง หมายเลข 70 หรือน้อยกว่าหมายถึงแก้มยางสั้น

ง. D: หมายถึงยางผ้าใบ

R: หมายถึงยางเรเดียล

E. 16: หมายถึงเส้นผ่าศูนย์กลางของล้อหรือกระทะล้อในหน่วยนิ้ว หากคุณเปลี่ยนขนาดล้อ คุณจะต้องซื้อยางใหม่ให้มีขนาดตรงกับเส้นผ่าศูนย์กลางของล้อใหม่

อภิธานศัพท์เกี่ยวกับยางรถยนต์

*ฉลากยาง: ฉลากที่แสดงขนาดยางที่เป็นอุปกรณ์ดั้งเดิม แรงดันลมยางที่แนะนำ และน้ำหนักสูงสุดที่รถสามารถบรรทุกได้

*หมายเลขรหัสยาง (TIN): หมายเลขบนแก้มยางที่ให้ข้อมูลเกี่ยวกับยี่ห้อของยางและโรงงานที่ผลิต ขนาดยางและวันที่ผลิต หรือเรียกอีกอย่างว่ารหัส DOT

*แรงดันลมยาง: การวัดปริมาณของลมที่อยู่ในยาง

*น้ำหนักบรรทุกมาตรฐาน: ระดับของยาง P-metric หรือ Metric ที่ออกแบบมาเพื่อรับน้ำหนักบรรทุกสูงสุดในระดับแรงดันที่กำหนด ตัวอย่าง: สำหรับยาง P-metric 2.4 bar และยางสำหรับยาง Metric 2.5 bar การเพิ่มแรงดันลมยางเกินกว่าแรงดันนี้ไม่ได้ช่วยเพิ่มความสามารถในการรับน้ำหนักบรรทุกของยาง

*น้ำหนักบรรทุกมากกว่าปกติ: ระดับของยาง P-metric หรือ Metric ที่ออกแบบมาเพื่อรับน้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่หนักขึ้นในระดับ 2.9 bar การเพิ่มแรงดันลมยางเกินกว่าแรงดันนี้ไม่ได้ช่วยเพิ่มความสามารถในการรับน้ำหนักบรรทุกของยาง

*kPa: กิโลปาสกาล เป็นหน่วยเมตริกของแรงดันลมยาง

*PSI: ปอนด์ต่อตารางนิ้ว เป็นหน่วยมาตรฐานของแรงดันอากาศ

*แรงดันลมยางขณะเย็น: แรงดันลมยางเมื่อรถจอดนิ่งอยู่กับที่และไม่โดนแสงแดดโดยตรงนานหนึ่งชั่วโมงขึ้นไปและก่อนจะมีการขับรถเป็นเวลา 1.6 km

*แรงดันลมยางที่แนะนำ: แรงดันลมยางขณะเย็นสามารถดูได้ที่ฉลากยาง (ซึ่งติดไว้ที่เสาบานพับประตู, เสาขาล็อกประตู หรือขอบประตูที่ตรงกับเสาขาล็อกประตู ถัดจากตำแหน่งเบาะนั่งของคนขับ)

* เสา B: คานโครงสร้างที่ด้านข้างของรถซึ่งอยู่หลังประตูหน้า

*บริเวณขอบยาง: บริเวณของยางที่อยู่ถัดจากกระทะล้อ

* แก้มยาง: บริเวณระหว่างส่วนขอบยางและดอกยาง

*บริเวณดอกยาง: บริเวณของเส้นรอบวงยางที่สัมผัสกับพื้นผิวถนนเมื่อติดตั้งเข้ากับรถ

*กระทะล้อ: ฐานโลหะ (ล้อ) สำหรับยางหรือชุดยางนอกและยางในซึ่งทำหน้าที่รองรับขอบยาง

ข้อกำหนดในการเปลี่ยนยาง

รถยนต์ของคุณติดตั้งยางที่ได้รับการออกแบบมาเพื่อให้การขับขี่ที่ปลอดภัยและความสามารถในการใช้งาน

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

คำเตือน: ให้เปลี่ยนยางและล้อด้วยขนาดเดิมที่มาพร้อมกับรถยนต์เท่านั้น ขนาดยางและล้อที่ต้องการ รวมถึงดัชนีการรับน้ำหนักและความเร็วขั้นต่ำที่ต้องการ สามารถดูได้จากฉลากยางที่กรอบประตูฝั่งคนขับหรือที่ขอบประตูฝั่งคนขับ หากข้อมูลนี้ไม่อยู่บนตำแหน่งเหล่านั้นหรือตัวเลือกเพิ่มเติม โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด การใช้ยางหรือล้อที่ไม่ได้รับการแนะนำอาจส่งผลต่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพของรถยนต์ของคุณ ซึ่งอาจเพิ่มความเสี่ยงในการสูญเสียการควบคุม รถยนต์พลิกคว่ำ การบาดเจ็บ และการเสียชีวิต

คำเตือน: เพื่อลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บสาหัส ขณะติดตั้งยางและล้อใหม่ ไม่ควรเติมลมยางเกินระดับสูงสุดที่ระบุบนแก้มยาง เพื่อไม่ให้ต้องมีข้อควรระวังเพิ่มเติม หากขอบยางไม่เข้าที่ที่แรงดันสูงสุดที่ระบุ เติมสารหล่อลื่นใหม่และลองอีกครั้ง

คำเตือน: สำหรับแรงดันที่มากกว่า 1.38 bar ซึ่งเกินกว่าแรงดันสูงสุด ควรให้ผู้จำหน่าย Ford หรือผู้เชี่ยวชาญด้านบริการยางอื่น ๆ เป็นผู้ติดตั้ง

คำเตือน: เติมลมยางโครงเหล็กโดยใช้ระบบเติมอากาศระยะไกลโดยให้ผู้สูบลมยืนห่างจากชุดล้อและยางอย่างน้อย 3.66 m

คำเตือน: ให้ขึ้นแม่แรงในจุดที่กำหนดเท่านั้น หากขึ้นแม่แรงในจุดอื่น ๆ อาจทำให้ส่วนประกอบของรถยนต์ เช่น สายเบรก เสียหายได้

คำเตือน: เมื่อเติมลมยางที่ต้องใช้แรงดันสูงถึง 1.38 bar ซึ่งเกินกว่าแรงดันสูงสุดบนแก้มยาง ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อปกป้องบุคคลที่ติดตั้งยาง:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณยางและล้อมีขนาดถูกต้อง
- หล่อลื่นขอบยางและบริเวณบ่าขอบล้ออีกครั้ง
- ยืนห่างจากชุดล้อและยางอย่างน้อย 3.66 m
- ใช้อุปกรณ์ป้องกันตาและหู

สิ่งสำคัญ: โปรดทราบว่าควรเปลี่ยนก้านวาล์วล้อเมื่อเปลี่ยนยางที่ใช้ปกติ

ขอแนะนำให้เปลี่ยนยางหน้าสองเส้นหรือยางหลังสองเส้นเป็นคู่กัน หากยางที่สึกหรอยังคงมีความลึกที่ใช้งานได้

เพื่อหลีกเลี่ยงการทำงานขัดข้องของระบบขับเคลื่อนสี่ล้อตลอดเวลา (AWD) หรือระบบ (AWD) เสียหาย ขอแนะนำให้เปลี่ยนยางทั้งสี่เส้น แทนที่จะใช้ยางที่สึกหรออย่างมากร่วมกับยางใหม่

เซ็นเซอร์วัดแรงดันลมยางที่ติดตั้งในล้อ (ติดตั้งมาในรถยนต์ตั้งแต่แรก) ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ในล้อที่วางขายทั่วไป

การใช้ล้อหรือยางที่ไม่ได้รับการแนะนำอาจส่งผลต่อการทำงานของระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง

หากไฟเตือนระบบตรวจวัดแรงดันลมยางกะพริบ หมายความว่าระบบทำงานขัดข้อง ยางใหม่อาจไม่สามารถใช้ร่วมกับระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง หรือส่วนประกอบบางอย่างของระบบอาจเสียหาย

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

อายุ

คำเตือน: ยางเสื่อมเมื่อใช้เป็นเวลานานขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย เช่น สภาพอากาศ สภาพการจัดเก็บ และสภาพการใช้ (น้ำหนักบรรทุก ความเร็ว แรงดันลมยาง) ที่ยางรองรับตลอดอายุการใช้งาน โดยปกติควรเปลี่ยนยางหลังจากใช้ 6 ปี ไม่ว่าจะมีค่าการสึกหรอเท่าใดก็ตาม อย่างไรก็ดี ความร้อนจากอากาศร้อนหรือสภาพการบรรทุกหนักบ่อยครั้งอาจเร่งกระบวนการเสื่อมสภาพ และอาจทำให้ต้องเปลี่ยนยางบ่อยขึ้น
ควรเปลี่ยนยางอะไหล่พร้อมกับการเปลี่ยนยางที่ใช้ปกติ หรือหลังจาก 6 ปีเนื่องจากการเสื่อมสภาพ แม้ไม่ได้ใช้งานก็ตาม

การใช้โซ่รัดยางขับบนหิมะ

คำเตือน: ห้ามใช้ความเร็วเกิน 50 km/h การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

คำเตือน: ห้ามใช้โซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะบนถนนที่ไม่มีหิมะ

คำเตือน: ติดตั้งโซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะสำหรับยางที่ระบุเท่านั้น

คำเตือน: ถ้ารถยนต์ของคุณมีฝาครอบกระทะล้อ ให้ถอดออกก่อนติดตั้งโซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะ

คำเตือน: หากคุณเลือกติดตั้งยางสำหรับหิมะให้กับรถ ยางต้องมีขนาด โครงสร้าง และช่วงการรับน้ำหนักแบบเดียวกับยางของเดิมที่ระบุไว้บนป้ายยาง และต้องติดตั้งบนทั้งสี่ล้อ การติดตั้งยางคละกันโดยใช้ยางที่มีขนาดหรือโครงสร้างต่างกันในรถของคุณอาจส่งผลเสียต่อการควบคุมรถและการเบรก และอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถได้

คำเตือน: ล้อและยางต้องมีขนาด ดัชนีการรับน้ำหนัก และการวัดความเร็วตามล้อและยางของเดิมที่ติดตั้งมากับรถ การใช้ยางหรือล้อแบบอื่น ๆ อาจส่งผลต่อความปลอดภัยและสมรถถนะของรถ นอกจากนี้การใช้ยางหรือล้อที่ไม่ได้รับการแนะนำอาจทำให้การบังคับเลี้ยว ระบบกันสะเทือน เพลา หรือทรานสเฟอร์เคสทำงานล้มเหลว เติมแรงดันลมยางตามที่แนะนำไว้บนฉลากรับรองความสอดคล้องด้านความปลอดภัยหรือฉลากกำกับยางที่เสา B หรือขอบประตูด้านคนขับ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ รถพลิกคว่ำ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิตได้

ใช้โซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะบนล้อหลังเท่านั้น ติดตั้งโซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะเป็นคู่เท่านั้น อย่าใช้โซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะที่ปรับความตึงอัตโนมัติ

ใช้โซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะกับขนาดยางขนาดที่ระบุต่อไปนี้ ใช้โซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะ S-Class ที่มีข้อขนาด 15 มม. เท่านั้น

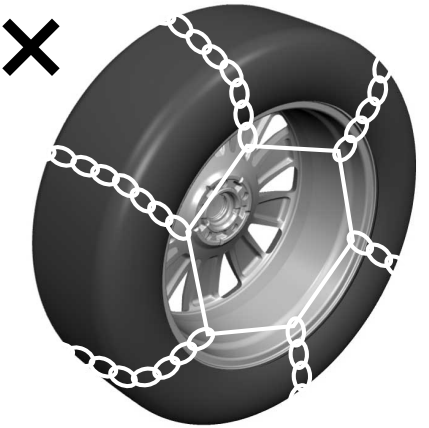
- 255/70R17
- 255/65R18
- 255/55R20
- 275/45R21
- LT265/70R17

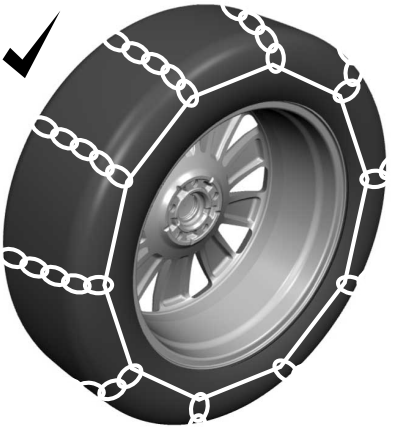
Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

เราขอแนะนำให้คุณใช้ล้อเหล็กที่มีขนาดและข้อมูลจำเพาะเดียวกันหากจำเป็นต้องโซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะ เนื่องจากโซ่อาจกะเทาะล้ออะลูมิเนียมได้

โปรดปฏิบัติตามแนวทางต่อไปนี้เมื่อใช้ยางสำหรับขับบนหิมะและอุปกรณ์จุดลาก:

- หากเป็นไปได้ หลีกเลี่ยงการบรรทุกจนเต็มพิกัด
- ซื้อโซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะจากผู้ผลิตที่ติดป้ายชัดเจนบนโซ่เพื่อระบุข้อจำกัดด้านขนาดยาง
- เมื่อขับรถที่ติดตั้งโซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะ ต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 50 km/h หรือความเร็วสูงสุดที่แนะนำโดยผู้ผลิตโซ่ ขึ้นอยู่กับว่าอย่างใดน้อยกว่า
- ขับอย่างระมัดระวัง หากคุณได้ยินเสียงโซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะถูกันหรือเสียงกระทบกับรถ ให้หยุดรถแล้วพันให้แน่น หากไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้ถอดโซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะออกเพื่อป้องกันไม่ให้ทำความเสียหายต่อรถยนต์
- ถอดโซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะออกเมื่อไม่จำเป็นต้องใช้แล้ว ห้ามใช้โซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะบนพื้นถนนที่แห้ง





ใช้โซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะที่พอดีกับแก้มยางเพื่อป้องกันไม่ให้โซ่สัมผัสกับกระทะล้อหรือระบบกันสะเทือน ดูที่รูปภาพก่อนหน้า

หากคุณมีคำถามเกี่ยวกับโซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะ ติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การตรวจวัดแรงดันลมยาง

เพื่อการใช้รถอย่างปลอดภัย คุณต้องเติมลมยางอย่างเหมาะสม ตรวจวัดแรงดันลมยางทุกวันก่อนขับรถ

ตรวจสอบยางแต่ละเส้นและตรวจวัดแรงดันลมยางด้วยเกจวัดอย่างน้อยเดือนละครั้งหรือก่อนเดินทางไกล เติมลมยางให้ได้ระดับแรงดันลมยางที่แนะนำ ดู **การเติมลมยาง** (หน้า 423).

การเติมลมยาง

คำเตือน: การเติมลมยางน้อยเกินไปเป็นสาเหตุที่พบมากที่สุดที่ทำให้ยางเสียหาย และอาจส่งผลให้ยางแตกร้าว ดอกยางล่อนหรือยางระเบิด ทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์อย่างกะทันหันและเพิ่มความเสี่ยงในการประสบอุบัติเหตุ การเติมลมยางน้อยเกินไปทำให้แก้มยางยืดหยุ่นและต้านทานการหมุนมากขึ้น ส่งผลให้เกิดความร้อนสะสมและมีความเสียหายภายในยาง นอกจากนี้ยังอาจส่งผลให้เกิดความเค้นขึ้นกับยางโดยไม่จำเป็น ยางสึกไม่สม่ำเสมอ เสียการควบคุมรถ และเกิดอุบัติเหตุ ยางอาจสูญเสียแรงดันอากาศถึงครึ่งหนึ่งโดยที่ไม่แบน

คำเตือน: อย่าใช้แรงดันลมยางที่แสดงในหน้าจอข้อมูลเป็นเกจวัดแรงดันลมยาง การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

ใช้แรงดันลมขณะที่ยางเย็นตัวเพื่อประสิทธิภาพสูงสุดของยางและป้องกันการเสื่อมสภาพ การเติมลมยางน้อยเกินไปหรือการเติมลมยางมากเกินไปอาจทำให้การสึกหรอของดอกยางไม่สม่ำเสมอ

เติมลมยางของคุณด้วยแรงดันลมยางตามที่แนะนำ แม้อาจน้อยกว่าข้อมูลแรงดันลมสูงสุดที่ระบุไว้ที่ยาง ก็ตาม คุณสามารถดูฉลากยางที่มีแรงดันลมยางที่แนะนำถัดจากขนาดยางที่เสา B หรือขอบประตูด้านคนขับ

แรงดันลมยางที่แนะนำยังสามารถดูได้ที่ฉลากรับรองความสอดคล้องด้านความปลอดภัย ซึ่งติดอยู่บนเสาบานพับประตู, เสาขาล็อกประตู หรือขอบประตูที่ตรงกับเสาขาล็อกประตู ถัดจากตำแหน่งเบาะนั่งของคนขับ หรือฉลากกำกับยางซึ่งติดอยู่ที่เสา B หรือขอบประตูด้านคนขับ

การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับแรงดันลมยางอาจทำให้การสึกหรอของดอกยางไม่สม่ำเสมอ และส่งผลเสียต่อการดูแลรถของคุณ

เมื่ออุณหภูมิเกิดการเปลี่ยนแปลง ควรเปลี่ยนแรงดันลมยางด้วยเช่นกัน อุณหภูมิที่ลดลง 6°C หรือ 10° F อาจทำให้แรงดันลมยางลดลง 7 kPa ตรวจวัดแรงดันลมยางของคุณเป็นประจำ และปรับให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมตามที่ระบุบนฉลากรับรองความสอดคล้องด้านความปลอดภัยหรือฉลากกำกับยาง

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

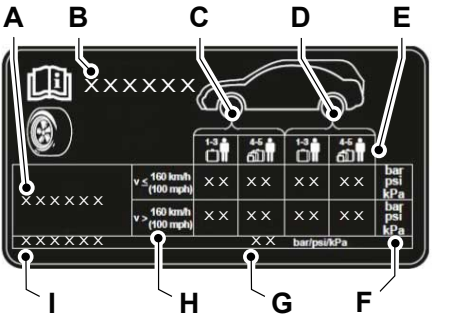
ข้อมูลจำเพาะเกี่ยวกับแรงดันลมยาง

คำเตือน: ใช้ยางและล้อใหม่ขนาดเดิม ดัชนีการรับน้ำหนัก การวัดความเร็ว และประเภทที่มาพร้อมกับรถยนต์แต่เดิม คุณสามารถดูขนาดยางและล้อที่แนะนำได้บนฉลากยางที่กรอบประตูด้านคนขับหรือขอบประตูด้านคนขับ หากข้อมูลนี้ไม่อยู่บนตำแหน่งเหล่านั้นหรือตัวเลือกเพิ่มเติม โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด การใช้ยางหรือล้อที่ไม่ได้รับการแนะนำ อาจส่งผลต่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพของรถยนต์ของคุณ ซึ่งอาจเพิ่มความเสี่ยงในการสูญเสียการควบคุมรถยนต์พลิกคว่ำ การบาดเจ็บ และการเสียชีวิต

แรงดันลมยางที่แนะนำติดอยู่ที่ฉลากแสดงข้อมูลยางที่เสา B ด้านคนขับ

ตรวจวัดแรงดันลมยางทุกล้อ รวมถึงยางอะไหล่ ขณะยางมีอุณหภูมิต่ำอย่างน้อยทุก ๆ 2 สัปดาห์

หมายเหตุ: *ถอดล้ออะไหล่ออกจากที่เก็บล้ออะไหล่ก่อนตรวจวัดแรงดันลมยาง*



E254054

A	ขนาดยาง
B	รุ่นของรถยนต์
C	แรงดันลมยางด้านหน้า
D	แรงดันลมยางด้านหลัง
E	น้ำหนักบรรทุกของรถยนต์
F	หน่วยวัด
G	แรงดันลมยางล้ออะไหล่
H	ความเร็วรถยนต์คงที่ที่กำหนด
I	ขนาดยางล้ออะไหล่

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ขนาดยาง	น้ำหนักบรรทุกปกติ		Eco		น้ำหนักบรรทุกเต็มที่	น้ำหนักบรรทุกเต็มที่
	หน้า	หลัง	หน้า	หลัง	หน้า	หลัง
	bar	bar	bar	bar	bar	bar
255/70R17 112 T[1]	2.4	2.4			2.4	3
255/70R17 112 T	2.1	2.1	2.4	2.4	2.4	3
255/65R18 111 H	2.1	2.1	2.4	2.4	2.4	3
255/55R20 110 V	2.4	2.4			2.4	3
275/45R21 110 V	2.4	2.4			2.4	3
LT265/70R17 112/109T	2.1	2.1	2.4	2.4	2.6	3

[1] รุ่นพื้นฐานเท่านั้น

หมายเหตุ: *โปรดดูแผ่นป้ายแสดงข้อมูลยางสำหรับแรงดันลมยางและขนาดของยางที่เหมาะสม*

ขอแนะนำให้ใช้แรงดันลมยางแบบ ECO เพื่ออัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีที่สุด

โซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะสามารถติดตั้งกับขนาดยางข้างต้นทั้งหมดบนเพลาหลังเท่านั้น

การตรวจสอบยางเพื่อดูความเสียหาย

คำเตือน: ในขณะจอดรถยนต์อย่าให้แก้มยางเบียดกับขอบถนน

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ตรวจสอบแก้มยางว่ามีรอยแตก รอยตัด รอยครูด และสัญญาณความเสียหายหรือการสึกมากเกินไปหรือไม่ หากสงสัยว่ามีความเสียหายภายในยาง ต้องถอดยางออกและตรวจสอบในกรณีที่จำเป็นต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยน เพื่อความปลอดภัยของคุณ ไม่ควรใช้ยางที่เสียหายหรือปรากฏสัญญาณการสึกมากเกินไป เนื่องจากมีแนวโน้มว่ายางอาจระเบิดหรือบกพร่อง

ตรวจสอบเป็นระยะว่าดอกยางและแก้มยางเสียหายหรือไม่ เช่น ดอกยางหรือแก้มยางบวม รอยแตกในร่องดอกยาง และรอยแยกในดอกยางหรือแก้มยาง หากพบหรือสงสัยว่าเสียหาย ควรให้ช่างผู้ชำนาญด้านยางตรวจสอบ

ความเสียหาย

ตรวจสอบเป็นระยะว่าดอกยางและแก้มยางเสียหายหรือไม่ เช่น ดอกยางหรือแก้มยางบวม รอยแตกในร่องดอกยาง และรอยแยกในดอกยางหรือแก้มยาง หากพบหรือสงสัยว่าเสียหาย ควรให้ช่างผู้ชำนาญด้านยางตรวจสอบ ยางอาจเสียหายระหว่างการขับขี่แบบออฟโร้ด ดังนั้น แนะนำให้ตรวจสอบหลังการขับขี่แบบออฟโร้ดด้วย

อายุ

คำเตือน: ยางเสื่อมเมื่อใช้เป็นเวลานานขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย เช่น สภาพอากาศ สภาพการจัดเก็บ และสภาพการใช้ (น้ำหนักบรรทุก ความเร็ว แรงดันลมยาง) ที่ยางรองรับตลอดอายุการใช้งาน

คำเตือน: โดยปกติควรเปลี่ยนยางหลังจากใช้ 6 ปี ไม่ว่าจะมีค่าการสึกหรอเท่าใดก็ตาม อย่างไรก็ดี ความร้อนจากอากาศร้อนหรือสภาพการบรรทุกหนักบ่อยครั้ง อาจเร่งกระบวนการเสื่อมสภาพ และอาจทำให้ต้องเปลี่ยนยางบ่อยขึ้น

คำเตือน: ควรเปลี่ยนยางอะไหล่พร้อมกับการเปลี่ยนยางที่ใช้ปกติ หรือหลังจาก 6 ปี เนื่องจากการเสื่อมสภาพแม้ไม่ได้ใช้งานก็ตาม

แนวทางปฏิบัติด้านความปลอดภัย

คำเตือน: หากรถติดอยู่ในหิมะ โคลน หรือทราย อย่าเร่งเครื่องให้ยางหมุนเร็วเกินไป การที่ยางหมุนเร็วเกินไปอาจทำให้ยางสึกและระเบิด ยางอาจระเบิดภายในเวลาเพียง 3-5 วินาทีเท่านั้น

คำเตือน: อย่าให้ล้อหมุนที่ความเร็วเกิน 55 km/h ยางอาจบกพร่อง และทำให้ผู้โดยสารหรือผู้ที่อยู่ในบริเวณนั้นได้รับบาดเจ็บ

ความเสี่ยงบนทางหลวง

ไม่ว่าคุณจะขับรถอย่างระมัดระวังเพียงใด มีความเป็นไปได้เสมอที่คุณอาจประสบปัญหายางแบนบนทางหลวง' ขับรถช้า ๆ ไปยังบริเวณที่ปลอดภัยและไม่กีดขวางการจราจรที่อยู่ใกล้ที่สุด วิธีนี้อาจทำให้ยางที่แบนเสียหายมากขึ้น แต่ความปลอดภัยของคุณสำคัญกว่า

หากรู้สึกว่ารถสั่นหรือเสียการทรงตัวกะทันหันขณะขับ หรือสงสัยว่ายางหรือรถเสียหาย ควรลดความเร็วทันทีขับด้วยความระมัดระวังจนกว่าจะสามารถขับไปจอดในที่ที่ปลอดภัย หยุดและตรวจสอบความเสียหายของยาง หากลมยางอ่อนหรือยางเสียหาย ปล่อยลมออกถอดล้อและนำยางและล้ออะไหล่มาเปลี่ยนแทน หากตรวจไม่พบสาเหตุ ควรลากรถไปยังศูนย์ซ่อมหรือผู้จำหน่ายยางที่ใกล้ที่สุดเพื่อตรวจสอบรถ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การตั้งศูนย์ยางและล้อ

การสายจากการชนไหล่ทางหรือตกหลุมอาจทำให้ส่วนหน้าสุดของรถไม่ตรงแนวหรือทำให้ยางเสียหาย หากรถของคุณแสดงการกินเลนไปด้านใดด้านหนึ่งขณะขับ เป็นไปได้ว่าล้ออาจไม่ได้ศูนย์ โปรดนำรถยนต์เข้าตั้งศูนย์ล้อโดยผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตเป็นครั้งคราว

ทั้งนี้ อาจทำให้การสึกหรอของดอกยางไม่สม่ำเสมอและสึกเร็ว ควรได้รับการแก้ไขโดยผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

การตรวจสอบก้านวาล์วเติมลมยาง

ตรวจสอบก้านวาล์วว่ามีรู รอยแตก หรือรอยตัดที่อาจทำให้ลมยางรั่วหรือไม่

การสลับยาง

คำเตือน: หากฉลากกำกับยางแสดงแรงดันลมยางที่แตกต่างสำหรับยางหน้าและยางหลัง และรถมีระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง คุณจะต้องอัพเดทการตั้งค่าของเซ็นเซอร์ระบบ ดำเนินขั้นตอนการรีเซ็ตระบบหลังการสลับยางทุกครั้ง หากไม่รีเซ็ตระบบ ระบบอาจไม่ทำการเตือนแรงดันลมยางต่ำเมื่อจำเป็น

การสลับยางตามช่วงรอบระยะที่แนะนำจะช่วยให้ยางสึกสม่ำเสมอขึ้น ช่วยให้ประสิทธิภาพยางดีขึ้นและมีอายุการใช้งานยาวนานขึ้น

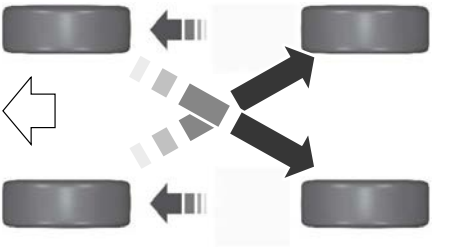
หมายเหตุ: *หากพบว่ายางมีอัตราการสึกที่ไม่สม่ำเสมอกัน ให้นำรถเข้ารับการเช็คศูนย์ล้อโดยผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตก่อนการสลับยาง*

หมายเหตุ: *หากมีชุดประกอบล้อและยางอะไหล่ต่างประเภท โปรดทราบว่าชุดประกอบดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อการใช้งานชั่วคราวเท่านั้น และไม่ควรใช้ในการสลับยาง*

หมายเหตุ: *หลังจากสลับยาง ต้องตรวจสอบและปรับแรงดันลมยางให้ตรงตามข้อกำหนดของรถ*

แผนผังการสลับยาง

โปรดดูแผนผังการสลับยางด้านล่างเพื่อตำแหน่งที่ถูกต้องในการสลับยาง



Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยางคืออะไร

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยางจะตรวจวัดแรงดันลมยางของรถยนต์ ไฟเตือนจะติดสว่าง หากยางอย่างน้อยหนึ่งเส้นมีระดับแรงดันลมยางอ่อนมาก หรือเกิดข้อผิดพลาดในระบบ

ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง

คำเตือน: ระบบตรวจวัดแรงดันลมยางไม่อาจใช้แทนการตรวจวัดแรงดันลมยาง ควรตรวจวัดแรงดันลมยางเป็นครั้งคราวโดยใช้เกจวัดแรงดันลมยาง การละเลยการตรวจวัดแรงดันลมยาง อาจเพิ่มความเสี่ยงต่อยาง ทำให้สูญเสียการควบคุมรถ รถพลิกคว่ำ และได้รับบาดเจ็บ

คำเตือน: อย่าใช้แรงดันลมยางที่แสดงในหน้าจอข้อมูลเป็นเกจวัดแรงดันลมยาง การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

หมายเหตุ: *การใช้สารซีลยางอาจสร้างความเสียหายต่อระบบตรวจวัดแรงดันลมยางได้*

หมายเหตุ: *หากเซ็นเซอร์ตรวจวัดแรงดันลมยางเสียหาย เซ็นเซอร์จะไม่ทำงาน*

ข้อจำกัดของระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง

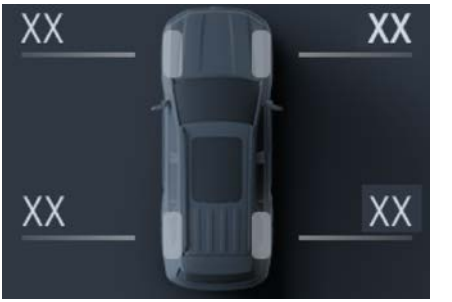
หากอุณหภูมิภายนอกลดลงอย่างมาก แรงดันลมยางอาจลดลงและทำให้ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำติดสว่าง

ไฟเตือนนี้อาจติดสว่างเมื่อคุณใช้งานยางสำรอง หรือมีการใช้สารปะยางจากชุดปะยาง

หมายเหตุ: *ควรตรวจสอบระดับแรงดันลมยางของรถยนต์เป็นประจำเพื่อช่วยลดโอกาสที่ไฟเตือนจะติดสว่างเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิอากาศภายนอก*

หมายเหตุ: *หลังจากปรับระดับแรงดันลมยางตามค่าที่แนะนำแล้ว อาจต้องขับรถเป็นเวลาสองนาทีที่ความเร็วเกินกว่า 32 km/h เพื่อให้ไฟเตือนดับลง*

การดูแรงดันลมยาง - รถยนต์ มี : หน้าจอ 8 นิ้ว



หากต้องการดูแรงดันลมยางปัจจุบัน ให้ใช้หน้าจอแสดงข้อมูลหรือหน้าจอสัมผัส

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การดูแรงดันลมยาง - รถยนต์ มี : หน้าจอขนาด 12 นิ้ว



หากต้องการดูแรงดันลมยางปัจจุบัน ให้ใช้หน้าจอแสดงข้อมูลหรือหน้าจอสัมผัส

การรีเซ็ตระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง

ต้องทำการรีเซ็ตระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง หลังจากการเปลี่ยนยางแต่ละเส้นหรือการปรับแรงดันลมยาง

เพื่อรักษาความสามารถในการรองรับน้ำหนักบรรทุก รถของท่านอาจจำเป็นต้องมีแรงดันลมยางด้านหน้าและด้านหลังต่างกัน ในกรณีเหล่านี้ ระบบสั่งให้ไฟเตือนติดสว่างเมื่อแรงดันลมยางด้านหน้าและด้านหลังต่างกัน

หากยางรถถูกหมุน ท่านจำเป็นต้องรีเซ็ตระบบเพื่อให้ระบบเก็บข้อมูลตำแหน่งเซ็นเซอร์แรงดันลมยางใหม่ ระบบไม่สามารถบอกตำแหน่งของเซ็นเซอร์แรงดันลมยางได้ และจะถือว่าท่านได้ตั้งค่าแรงดันลมยางถูกต้องแล้ว

การดำเนินการกระบวนการรีเซ็ต

1. บิดสวิตช์กุญแจเปิด
2. ไปที่เมนูการติดตามยางรถบนหน้าจอข้อมูล ดู **ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง — ข้อความแสดงข้อมูล** (หน้า 431).
3. กดปุ่ม OK ค้างไว้จนกว่าข้อความยืนยันจะปรากฏขึ้น หากรถของท่านมีปุ่มรีเซ็ตระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง กดปุ่มนี้ค้างไว้จนกว่าข้อความยืนยันจะปรากฏขึ้น

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง — ไฟเตือน



ไฟเตือนระดับแรงดันลมยางต่ำมีคุณสมบัติการทำงานแบบผสาน กล่าวคือ ระบบทำหน้าที่แจ้งเตือนเมื่อจำเป็นต้องเติมลมยาง และเตือนเมื่อระบบไม่สามารถทำงานได้ตามที่กำหนด

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ไฟเตือน	สาเหตุที่เป็นไปได้	การดำเนินการ
ไฟเตือนติดค้าง	ยางอย่างน้อยหนึ่งเส้นมีแรงดันลมต่ำเกินไป	เมื่อเติมลมยางตามแรงดันลมยางที่ผู้ผลิตแนะนำ ซึ่งแสดงอยู่บนฉลากกำกับยาง ที่มุมประตูด้านคนขับ หรือที่บนเสา B ให้ขับรถยนต์อย่างน้อยสองนาทีด้วยความเร็วไม่น้อยกว่า 32 km/h เพื่อให้ไฟเตือนดับลง
ไฟเตือนติดสว่างค้างหรือกะพริบ	มีการใช้งานล้ออะไหล่ชั่วคราว	ซ่อมแซมยางเส้นหลักที่ได้รับความเสียหายและติดตั้งกลับเข้าตำแหน่งเดิมเพื่อเรียกคืนการทำงานของระบบ
	ระบบตรวจวัดแรงดันลมยางทำงานผิดปกติ	กรณีที่เติมลมยางถูกต้องตามระดับแรงดันลมยางที่แนะนำแล้วและคุณไม่ได้ใช้งานยางอะไหล่อยู่ หมายความว่าระบบตรวจพบข้อบกพร่องซึ่งจำเป็นต้องเข้ารับบริการ นำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง — ข้อความแสดงข้อมูล

ข้อความ	รายละเอียด
Tyre Pressure Low	เมื่อเติมลมยางตามแรงดันลมยางที่ผู้ผลิตแนะนำ ซึ่งแสดงอยู่บนฉลากกำกับยาง ที่ขอบประตูด้านคนขับ หรือที่บนเสา B ให้ขับรถยนต์อย่างน้อยสองนาทีด้วยความเร็วไม่น้อยกว่า 32 km/h เพื่อให้ไฟเตือนดับลง
Tyre Pressure Monitor malfunction	ระบบตรวจพบข้อบกพร่องที่จำเป็นต้องได้รับการบริการ นำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด
Tyre pressure sensor malfunction	ระบบตรวจพบข้อบกพร่องที่จำเป็นต้องได้รับการบริการ หรือยางอะไหล่ถูกใช้งานอยู่ นำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การเปลี่ยนยางแบน

หากรถของคุณยางแบนขณะขับขี่ อย่าเหยียบเบรกอย่างรุนแรง แต่ให้ลดความเร็วลงอย่างช้า ๆ จับพวงมาลัยให้แน่นและค่อย ๆ ขับรถไปยังที่ที่ปลอดภัยข้างทาง

ให้ผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตซ่อมแซมยางที่แบนเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายกับเซ็นเซอร์ระบบ ดู **ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง** (หน้า 428).เปลี่ยนยางอะไหล่เป็นยางปกติโดยเร็วที่สุดระหว่างการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนยางที่แบน ให้ผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตตรวจสอบความเสียหายของเซ็นเซอร์ระบบ

หมายเหตุ: *การใช้สารซีลยางอาจทำให้ระบบการติดตามแรงดันลมยางเสียหาย ควรใช้สารซีลเฉพาะในกรณีฉุกเฉินขณะอยู่บนท้องถนนเท่านั้น*

หมายเหตุ: *ไฟสัญญาณระบบตรวจวัดแรงดันลมยางจะติดสว่างขณะใช้งานยางอะไหล่ ต้องติดตั้งล้อทั้งหมดที่มีเซ็นเซอร์ตรวจวัดแรงดันลมยางเข้ากับรถยนต์ เพื่อให้ระบบตรวจสอบกลับสู่การทำงานโดยสมบูรณ์*

ข้อมูลชุดล้อและยางอะไหล่ต่างประเภท

คำเตือน: การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจเพิ่มความเสี่ยงในการสูญเสียการควบคุมรถยนต์ บาดเจ็บ หรือเสียชีวิต

คำเตือน: หากไม่แน่ใจว่ารถยนต์ของคุณมีล้ออะไหล่ประเภทใด อย่าขับรถยนต์ด้วยความเร็วเกิน 80 km/h

หากล้ออะไหล่มีขนาดแตกต่างจากล้ออื่น ๆ ที่ติดตั้งอยู่ อาจมีฉลากคำเตือนที่ระบุการจำกัดความเร็วสูงสุดที่เหมาะสม ขับรถด้วยความระมัดระวังเมื่อใช้ชุดประกอบล้อและยางอะไหล่ต่างประเภท

ล้ออะไหล่ต่างประเภทขนาดเต็มที่มีฉลากกำกับบนล้อ

ฉลากกำกับบนล้อจะระบุว่า: THIS WHEEL AND TIRE ASSEMBLY FOR TEMPORARY USE ONLY

ชุดล้อและยางอะไหล่ต่างประเภทมีไว้สำหรับการใช้งานชั่วคราวเท่านั้น ขับรถเป็นระยะทางน้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้ แล้วซ่อมแซมหรือเปลี่ยนล้อและยางที่เสียหายโดยทันที หากล้อหรือยางอะไหล่ต่างประเภทได้รับความเสียหาย จะต้องเปลี่ยนใหม่

หากคุณใช้ชุดล้อและยางอะไหล่ต่างประเภทกัน อาจนำไปสู่ความบกพร่องต่อไปนี้:

- สมรรถนะในการควบคุม การทรงตัว และการเบรก
- ความสะดวกสบายและเสียงรบกวน
- ความสูงใต้ท้องรถและการจอดบนขอบทาง
- ความสามารถในการขับขี่ในสภาพอากาศฤดูหนาว
- ความสามารถในการขับขี่ในสภาพอากาศที่เปียกชื้น
- ความสามารถในการขับเคลื่อนทุกล้อ

เมื่อขับรถโดยใช้ยางอะไหล่ต่างประเภทในลักษณะนี้:

- อย่าใช้ความเร็วเกินระดับสูงสุดที่ปรากฏบนฉลากกำกับ
- อย่าบรรทุกเกินกว่าพิกัดน้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถยนต์ที่ระบุไว้บนฉลากแสดงความสอดคล้องด้านความปลอดภัย
- อย่าลากจูงรถพ่วง

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

- อย่าใช้โซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะท้ายรถยนต์โดยที่ใช้ยางอะไหล่ต่างประเภท
- อย่าใช้ยางอะไหล่ต่างประเภทมากกว่าหนึ่งเส้นพร้อมกัน
- อย่าใช้ผลิตภัณฑ์ล้างรถที่ขายตามท้องตลาด

ล้ออะไหล่ต่างประเภทขนาดเต็มที่ไม่มีฉลากกำกับบนล้อ

คุณสามารถใช้ล้ออะไหล่ดังกล่าวเปลี่ยนแทนล้อเดิมและขับขี่ต่อไปตามปกติได้

กระบวนการการเปลี่ยนล้อและยาง

คำเตือน: ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการหล่อลื่นเกลียวสลักอย่างเพียงพอก่อนการใช้งาน

คำเตือน: หากเป็นไปได้ ควรใช้งานแม่แรงบนพื้นที่ราบเรียบมั่นคง

คำเตือน: หากรถยนต์ของคุณมีเกียร์อัตโนมัติ ให้เข้าเกียร์จอด (P) ใส่เบรกมือ และดับเครื่องยนต์

คำเตือน: ขอแนะนำให้หนุนล้อรถยนต์ไว้ไม่ให้ขยับ และไม่ควรมีคนอยู่ในรถยนต์ที่กำลังขึ้นแม่แรงอยู่

คำเตือน: ไม่ควรให้อวัยวะส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายอยู่ใต้รถยนต์ที่มีแม่แรงรองรับอยู่

คำเตือน: อย่าเข้าไปใต้ท้องรถยนต์ที่มีแม่แรงรองรับอยู่

คำเตือน: แม่แรงที่มาพร้อมกับรถยนต์มีไว้สำหรับการเปลี่ยนยางที่แบนในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น อย่าพยายามดำเนินการอื่นใดกับรถยนต์ของคุณในขณะที่มีแม่แรงรองรับอยู่ เนื่องจากรถยนต์อาจเลื่อนออกจากแม่แรงได้ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

คำเตือน: เพื่อช่วยป้องกันไม่ให้รถยนต์เคลื่อนที่ขณะทำการเปลี่ยนล้อ ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด (P) ดึงเบรกมือและใช้บล็อกหรืออุปกรณ์หนุนล้อที่มีขนาดเหมาะสมเพื่อยึดล้อที่อยู่ตรงข้ามในแนวทแยงมุมกับล้อที่กำลังทำการเปลี่ยนไม่ให้ขยับ ตัวอย่างเช่น เมื่อเปลี่ยนล้อหน้าด้านซ้ายให้ใช้บล็อกหรืออุปกรณ์หนุนล้อที่มีขนาดเหมาะสมรองที่ล้อหลังด้านขวา

คำเตือน: อย่าพยายามเปลี่ยนยางด้านที่ใกล้กับถนนที่มีรถยนต์สัญจรไปมา จอดรถให้ห่างจากถนนมากพอเพื่อไม่ให้กีดขวางรถที่สัญจรไปมาและป้องกันอันตรายจากการถูกรถเฉี่ยวชนขณะใช้งานแม่แรงหรือเปลี่ยนล้อ

คำเตือน: ใช้เฉพาะแม่แรงที่มีให้เป็นอุปกรณ์มาตรฐานพร้อมกับรถยนต์ของคุณเท่านั้น

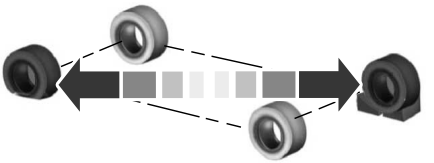
คำเตือน: ห้ามนำวัสดุใด ๆ รองเสริมระหว่างแม่แรงกับพื้น

คำเตือน: ห้ามนำวัสดุใด ๆ รองเสริมระหว่างแม่แรงกับรถยนต์

คำเตือน: ปิดการทำงานของบันไดข้างก่อนขึ้นแม่แรงหรือวางวัตถุใด ๆ ไว้ใต้ท้องรถยนต์ ห้ามสอดมือเข้าไประหว่างบันไดข้างที่ยืดออกกับรถยนต์ บันไดข้างที่เลื่อนอยู่อาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

1. จอดรถยนต์บนพื้นที่ราบเรียบมั่นคง และเปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน
2. ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ และวางป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม

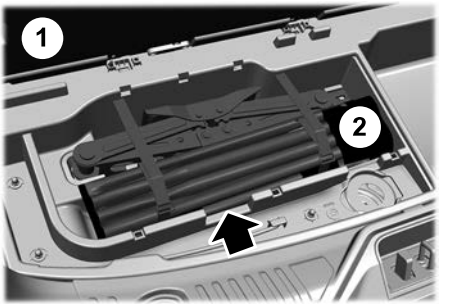


3. บล็อกทั้งล้อที่อยู่ตรงข้ามในแนวทแยงมุมกับยางที่แบน ตัวอย่างเช่น หากยางหน้าด้านซ้ายแบน ให้บล็อกล้อหลังด้านขวา

หมายเหตุ: *ผู้โดยสารไม่ควรอยู่ในรถยนต์ขณะที่กำลังขึ้นแม่แรง*

การถอดแม่แรงและถุงเครื่องมือออกจากรถยนต์

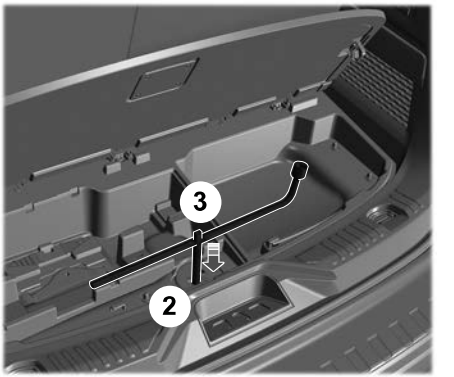
แม่แรง ประแจถอดล้อ และก้านแม่แรงอยู่ในช่องเก็บของด้านหลัง



1. ยกชุดพื้นเก็บสัมภาระขึ้น
2. ถอดสายล็อกออกและนำเครื่องมือออกมา

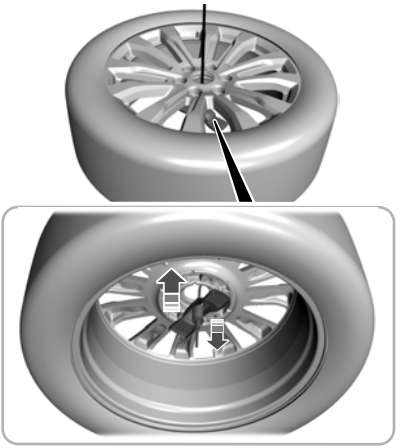
การถอดล้อและยางอะไหล่

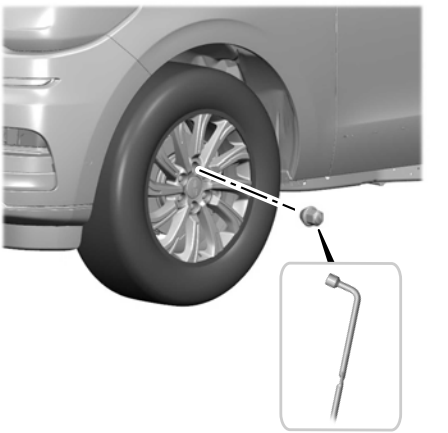
1. ประกอบประแจถอดล้อและก้านต่อประแจ



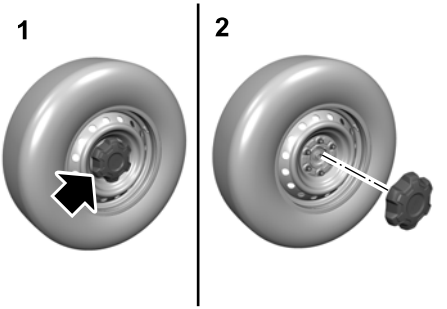
2. เสียบประแจถอดล้อและก้านต่อประแจเข้าในช่องนำ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข้าที่ถูกต้องแล้ว หมุนทวนเข็มนาฬิกาจนกระทั่งล้อวางอยู่บนพื้นและโซ่หย่อนตัวลง

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM





3. สอดขายึดและโซ่ผ่านช่องเปิดของล้อ



4. รถยนต์ที่มีกระทะล้อเหล็ก ให้ถอดฝาปิดตรงกลางโดยดึงออกมาหรือใช้อุปกรณ์งัดฝาครอบออกมา คลายนัตล้อแต่ละตัวครึ่งรอบโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา แต่ยังไม่ต้องถอดออกจนกว่าล้อจะยกขึ้นเหนือพื้น

5. รถยนต์ที่มีกระทะล้ออะลูมิเนียม คลายนัตล้อแต่ละตัวครึ่งรอบโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา แต่ยังไม่ต้องถอดออกจนกว่าล้อจะยกขึ้นเหนือพื้น

หมายเหตุ: *หากล้ออะไหล่ไม่ใช่ประเภทเดียวและขนาดเดียวกับล้อรถยนต์ของคุณ ให้ขับรถเป็นระยะทางน้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้*

หมายเหตุ: *อย่าใช้ล้ออะไหล่มากกว่าหนึ่งล้อในเวลาเดียวกัน*

หมายเหตุ: *การใช้ล้อหรือยางอะไหล่ที่ไม่เหมือนกันในตำแหน่งล้อใดก็ตามอาจลดความสามารถในการควบคุม การทรงตัวและประสิทธิภาพในการเบรก ลดความสะดวกสบายและเพิ่มเสียงรบกวน*

หมายเหตุ: *ห้ามเปิดโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อขณะขับรถยนต์โดยใช้ล้อและยางอะไหล่ เว้นแต่คุณจะต้องนำรถยนต์ออกจากหล่ม*

หมายเหตุ: *ล้อและยางอะไหล่จะอยู่ใต้ท้องรถยนต์บริเวณส่วนท้าย*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

หมายเหตุ: *อย่าใช้เครื่องมือไฟฟ้าในการขันนัตยึดเครื่องยกล้ออะไหล่*

การถอดล้อและยาง

คำเตือน: อย่าพยายามเปลี่ยนยางด้านที่ใกล้กับถนนที่มีรถยนต์สัญจรไปมา จอดรถให้ห่างจากถนนมากพอเพื่อไม่ให้กีดขวางรถที่สัญจรไปมาและป้องกันอันตรายจากการถูกรถเฉี่ยวชนขณะใช้งานแม่แรงหรือเปลี่ยนล้อ

คำเตือน: ตรวจดูให้แน่ใจว่าล้ออยู่ในตำแหน่งตรง

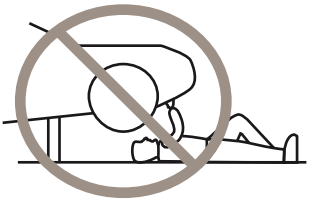
คำเตือน: หากรถยนต์ของคุณมีเกียร์อัตโนมัติ ให้เข้าเกียร์จอด (P) ใส่เบรกมือ และดับเครื่องยนต์

คำเตือน: ในการป้องกันไม่ให้รถยนต์เคลื่อนที่ขณะทำการเปลี่ยนล้อ ให้ใช้บล็อกหรืออุปกรณ์หนุนล้อที่มีเหมาะสมหรือไว้ที่ล้อตรงข้ามกับล้อที่กำลังทำการเปลี่ยน ตัวอย่างเช่น เมื่อเปลี่ยนล้อหน้าด้านซ้าย ให้ใช้บล็อกหรืออุปกรณ์หนุนล้อที่มีขนาดเหมาะสมรองที่ล้อหลังด้านขวา

คำเตือน: ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถยนต์ของคุณจอดอยู่บนพื้นที่ที่มีระดับเสมอกันและล้อหน้าอยู่ในตำแหน่งตรงและวางป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมหากมี

คำเตือน: ห้ามนำวัสดุใด ๆ รองเสริมระหว่างแม่แรงกับรถยนต์

คำเตือน: ให้ขึ้นแม่แรงในจุดที่กำหนดเท่านั้น หากขึ้นแม่แรงในจุดอื่น ๆ อาจทำให้ส่วนประกอบของรถยนต์ เช่น สายเบรก เสียหายได้

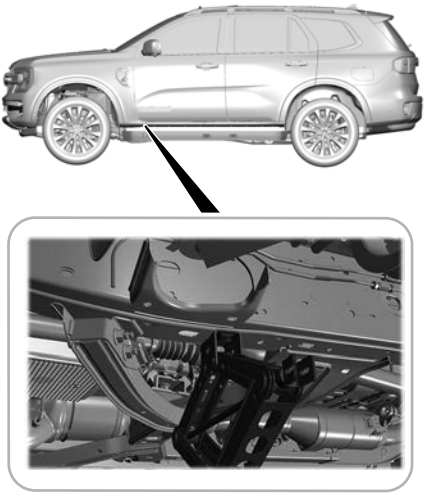


หมายเหตุ: *ไม่จำเป็นต้องมีการบำรุงรักษาหรือหล่อลื่นแม่แรงเพิ่มเติมตลอดอายุการทำงานของรถยนต์ที่มีการใช้งานปกติ*

หมายเหตุ: *ขึ้นแม่แรงในตำแหน่งที่กำหนดเพื่อป้องกันไม่ให้รถยนต์เสียหาย*

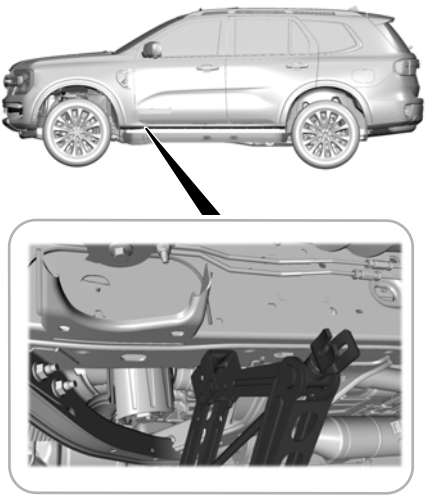
หมายเหตุ: *ขึ้นแม่แรงในจุดที่กำหนดเท่านั้นและให้อยู่ใกล้กับล้อที่ถอดออกให้มากที่สุด*

จุดขึ้นแม่แรงด้านหน้าของรถที่ไม่มีกรองน้ำมันเชื้อเพลิง

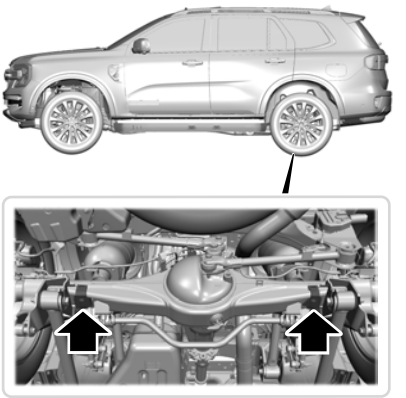


Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

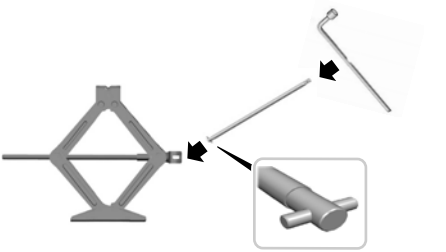
จุดขึ้นแม่แรงด้านหน้าของรถที่มีกรองน้ำมันเชื้อเพลิง



จุดขึ้นแม่แรงด้านหลัง



1. วางแม่แรงยกรถยนต์ที่จุดขึ้นแม่แรงถัดจากยางที่กำลังเปลี่ยน

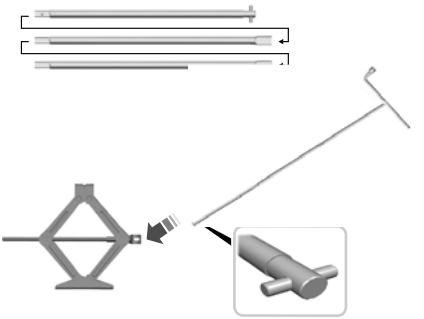


หมายเหตุ: *เมื่อทำการเปลี่ยนยางล้อหน้าที่แบน ให้ต่อก้านแม่แรงเข้ากับแม่แรง ปรับก้านแม่แรงโดยใช้ประแจขันนัตล้อ*

2. ประกอบก้านแม่แรง รวมถึงก้านต่อที่จำเป็นโดยขึ้นกับตำแหน่งที่ขึ้นแม่แรง แล้วหมุนก้านแม่แรงตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งล้อยกขึ้นจากพื้นทั้งล้อ

หมายเหตุ: *เมื่อทำการเปลี่ยนยางล้อหลังที่แบน ให้ต่อก้านทั้งหมดเข้าด้วยกันเพื่อเพิ่มความยาวของก้านแม่แรง*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM



3. ถอดนัตล้อและล้อออก

การติดตั้งล้ออะไหล่

คำเตือน: ใช้ล้อและยางตามขนาดที่ได้รับอนุมัติเท่านั้น หากใช้ล้อขนาดอื่น ๆ อาจทำให้รถยนต์ของคุณเสียหายได้

คำเตือน: ห้ามติดตั้งยางแบบรันแฟลต หากไม่ได้ติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานมาพร้อมกับรถยนต์ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้งานร่วมกันได้

คำเตือน: ตรวจสอบว่าไม่มีจาระบีหรือน้ำมันบนเกลียวหรือพื้นผิวระหว่างสตัดเกลียวล้อและนัตล้อ เนื่องจากอาจทำให้นัตล้อคลายตัวขณะขับรถ

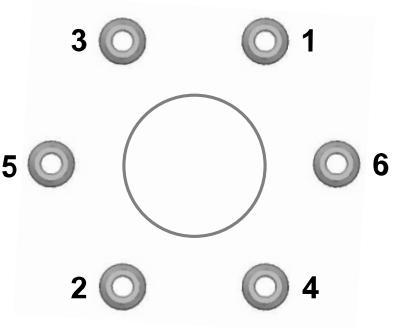
คำเตือน: อย่าติดตั้งล้ออัลลอยโดยใช้นัตล้อที่ออกแบบมาสำหรับกระทะล้อเหล็ก

คำเตือน: ตรวจสอบว่าขันนัตล้อแน่นและตรวจดูแรงดันลมยางโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ: *ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมที่หน้าสัมผัสของล้อกับดุมล้อ*

หมายเหตุ: *ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าโคนของนัตล้อแนบพอดีกับกระทะล้อ*

1. ติดตั้งล้ออะไหล่ ตรวจดูให้แน่ใจว่าก้านวาล์วหันออกด้านนอก
2. ติดตั้งนัตล้อแล้วใช้มือขันให้แน่น อย่าขันนัตล้อจนแน่นสนิทจนกว่าล้อจะยกล้อลง
3. ยกรถยนต์ลงให้สุดโดยหมุนที่จับของแม่แรงทวนเข็มนาฬิกา



4. ถอดแม่แรงและขันนัตล้อให้แน่นตามลำดับดังรูปที่แสดง ดู **นัตล้อ** (หน้า 439).
5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าร่องของฝาครอบอยู่ในตำแหน่งเดิมตรงกับตำแหน่งที่ดุมล้อ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การเก็บยางอะไหล่หรือยางที่แบน

1. วางล้อและยางบนพื้นใกล้กับส่วนท้ายของรถยนต์ โดยให้ด้านก้านวาล์วหงายขึ้น
2. เลื่อนล้อและยางบางส่วนเข้าไปข้างใต้รถยนต์แล้วติดตั้งตัวยึดผ่านกึ่งกลางของกระทะล้อ หากมีฝาปิดกึ่งกลางของกระทะล้อ คุณอาจต้องถอดออกมาก่อนที่จะดันตัวยึดผ่านกึ่งกลางของกระทะล้อ ในการถอดฝาปิดกึ่งกลางสำหรับรถยนต์ที่มีล้ออะลูมิเนียม ให้กดออกมาโดยใช้เครื่องมือของแม่แรงจากฝั่งด้านในของล้อ ดึงโซ่เพื่อจัดส่วนประกอบที่ปลายของโซ่ให้อยู่ในแนวเดียวกัน
3. เสียบก้านลงในช่องนำและต่อเข้ากับเครื่องยก
4. หมุนประแจตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งยกยางขึ้นไปที่ตำแหน่งจัดเก็บใต้ท้องรถยนต์ ประแจจะหมุนได้ยากขึ้นและเครื่องยกล้ออะไหล่จะหมุนฟรีหรือรู้สึกว่าลื่น เมื่อยกยางขึ้นไปถึงตำแหน่งที่แน่นที่สุด เมื่อได้ยินเสียงคลิกจากเครื่องยก แสดงว่ายางได้รับการจัดเก็บอย่างเหมาะสมแล้ว
5. จัดเก็บเครื่องมือทั้งหมดกลับเข้าไปในถุงชุดเครื่องมืออย่างระมัดระวัง
6. ติดตั้งถุงชุดเครื่องมือกลับเข้าไปในตำแหน่งเดิม
7. ติดตั้งแม่แรงกลับเข้าไปที่ขายึดให้ถูกต้อง แล้วขันนัตหางปลาให้แน่น
8. นำบล็อกล้อออก เก็บป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมกลับเข้ารถยนต์

หมายเหตุ: *อย่าใช้เครื่องมือไฟฟ้าในการขันนัตยึดเครื่องยกล้ออะไหล่*

หมายเหตุ: *ใช้ที่เก็บยางอะไหล่เพื่อจัดเก็บเฉพาะชุดยางและล้อที่ติดรถยนต์มาเท่านั้น ชุดยางและล้ออื่น ๆ อาจทำให้ที่เก็บยางอะไหล่ชำรุดได้*

นัตล้อ

คำเตือน: เมื่อคุณติดตั้งล้อ ต้องขจัดสนิม สิ่งสกปรก หรือวัสดุแปลกปลอมที่อยู่บนพื้นผิวติดตั้งของล้อ หรือพื้นผิวดุมล้อ ดรัมเบรก หรือจานเบรกที่สัมผัสกับล้อออก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งตัวยึดที่ใช้ยึดจานเข้ากับดุมล้อแน่นหนาแล้ว เพื่อไม่ให้ตัวยึดเข้าไปกีดขวางพื้นผิวติดตั้งของล้อ หากไม่ทำตามขั้นตอนเหล่านี้เมื่อติดตั้งล้ออาจทำให้นัตล้อหลวมและล้อหลุดขณะที่รถเคลื่อนที่ ส่งผลให้เสียการควบคุมรถ มีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

ขนาดโบลท์	Nm [1]
M12 x 1.5	135 Nm

[1] ข้อกำหนดเฉพาะของแรงบิดสำหรับเกลียวนัตและโบลท์ที่ไม่มีสิ่งสกปรกและสนิม ใช้นัตล้อหรือโบลท์ล้อสำหรับเปลี่ยนที่แนะนำของเราเท่านั้น

ขันนัตล้อใหม่ที่แรงบิดที่ระบุภายใน 160 km หลังจากล้อเสียศูนย์ เช่น การสลับยาง การเปลี่ยนยางที่แบน หรือการถอดล้อออก

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM



A ช่องนำดุมล้อ

ตรวจสอบช่องนำและพื้นผิวติดตั้งของล้อก่อนทำการติดตั้ง ขจัดสนิมหรือฝุ่นผงที่สะสมอยู่ที่มองเห็นออก

นัตล้อล็อก

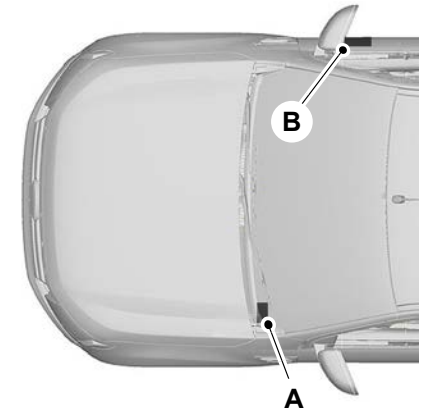
กุญแจนัตล้อล็อกอยู่ในช่องเก็บของหน้ารถหรือถัดจากแม่แรง

คุณสามารถใช้หมายเลขอ้างอิงเพื่อรับการเปลี่ยนอะไหล่นัตล้อล็อกหรือประแจถอดนัตล้อล็อกได้

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

หมายเลขตัวถังรถยนต์

การระบุตำแหน่งเลขตัวถัง



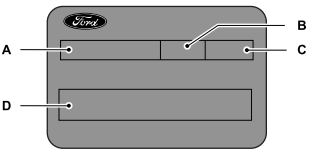
E133363

A หมายเลขตัวถังรถยนต์จะอยู่ทางด้านซ้ายของแผงหน้าปัด

B นอกจากนี้ หมายเลขตัวถังรถยนต์ยังติดอยู่ที่ด้านล่างประตูหน้าบนแชสซี ทางด้านขวามืออีกด้วย

ป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์

ภาพรวมของป้ายระบุเลขตัวถัง



E266456

A รุ่น

B รหัสสี

C วันที่ผลิต

D รหัสประจำรถยนต์

ป้ายระบุข้อมูลรถยนต์ที่ระบุรหัสประจำรถและน้ำหนักสูงสุด อยู่ที่ด้านล่างของที่ล็อกช่องประตูด้านผู้โดยสาร

หมายเหตุ: *แผ่นป้ายระบุข้อมูลรถยนต์พร้อมใช้งานโดยขึ้นอยู่กับข้อกำหนดทางการตลาดในแต่ละประเทศ*

หมายเหตุ: *ป้ายระบุข้อมูลรถยนต์อาจแตกต่างกับภาพที่ปรากฏ*

หมายเหตุ: *ข้อมูลที่แสดงอยู่บนแผ่นป้ายระบุข้อมูลรถยนต์จะขึ้นอยู่กับข้อกำหนดทางการตลาดในแต่ละประเทศ*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

รถยนต์ที่เชื่อมต่อคืออะไร

รถยนต์ที่เชื่อมต่อ มีเทคโนโลยีซึ่งช่วยให้รถยนต์ของคุณเชื่อมต่อกับเครือข่ายโทรศัพท์มือถือ รวมถึงช่วยให้คุณเข้าถึงคุณสมบัติต่าง ๆ ได้มากมาย เมื่อทำงานร่วมกับ Ford app ระบบดังกล่าวช่วยให้คุณติดตามและควบคุมรถยนต์ของคุณได้มากกว่าเดิม เช่น ตรวจสอบระดับแรงดันลมยาง ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และตำแหน่งปัจจุบันของรถยนต์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่เว็บไซต์ของ Ford สำหรับประเทศของคุณ

ข้อกำหนดสำหรับรถยนต์ที่เชื่อมต่อ

บริการที่เชื่อมต่อและการทำงานของคุณสมบัติที่เกี่ยวข้องจำเป็นต้องใช้เครือข่ายของรถยนต์ที่ใช้ร่วมกันได้

คุณสมบัติระยะไกลบางอย่างจำเป็นต้องเปิดใช้งานบริการเพิ่มเติม เข้าสู่ระบบบัญชี Ford ของคุณเพื่อดูรายละเอียด อาจมีข้อจำกัดบางอย่าง ข้อกำหนดและข้อความของบุคคลที่สาม หรือการเรียกเก็บค่าบริการข้อมูล

ข้อจำกัดสำหรับรถยนต์ที่เชื่อมต่อ

เทคโนโลยีที่พัฒนา เครือข่ายเซลลูลาร์ หรือกฎข้อบังคับอาจส่งผลต่อการทำงานและความพร้อมใช้งาน หรือการเตรียมใช้งานคุณสมบัติบางอย่างที่ต่อเนื่อง การเปลี่ยนแปลงเหล่านี้อาจหยุดการทำงานของคุณสมบัติบางอย่างอีกด้วย

การเชื่อมต่อรถยนต์กับเครือข่ายมือถือ

โมเด็มคืออะไร



โมเด็มช่วยให้เข้าถึงหลากหลายคุณสมบัติที่มาพร้อมรถยนต์ของคุณ

การเปิดใช้งานและปิดใช้งานโมเด็ม

1. จากเมนูการตั้งค่า กด Connectivity ดู **จอแสดงผลกลาง** (หน้า 448).
2. กด Connected Vehicle Features
3. เปิดหรือปิดการเชื่อมต่อของรถยนต์

กำลังเชื่อมต่อแอป FORD APP กับโมเด็ม

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเปิดใช้งานโมเด็มอยู่โดยใช้เมนูการตั้งค่ารถยนต์
2. เปิดแอป Ford app บนอุปกรณ์ของคุณและเข้าสู่ระบบ
3. เพิ่มรถหรือเลือกรถยนต์ของคุณ หากเพิ่มไว้แล้ว
4. เลือกตัวเลือกที่จะเปิดใช้งานรถยนต์ของคุณ
5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชื่อบนหน้าจอตรงกับชื่อที่แสดงในบัญชี Ford app ของคุณ
6. ยืนยันว่าบัญชี Ford app ของคุณเชื่อมต่อกับโมเด็มแล้ว

หมายเหตุ: *บริการรถยนต์ที่เชื่อมต่อบางอย่างจะต้องสมัครสมาชิกและอาจต้องเปิดใช้งานผ่านแอป Ford app ไปที่แอป Ford app ของคุณเพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติม*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การเชื่อมต่อรถยนต์กับเครือข่าย WI-FI

1. จากเมนูการตั้งค่า กด Connectivity ดู **จอแสดงผลกลาง** (หน้า 448).
2. กด Wi-Fi
3. เปิด Wi-Fi
4. กด View Available Networks
5. เลือกเครือข่าย Wi-Fi ที่สามารถใช้งานได้

หมายเหตุ: *ป้อนรหัสผ่านของเครือข่ายเพื่อเชื่อมต่อกับเครือข่ายแบบปลอดภัย*

การตั้งค่ารถยนต์ที่เชื่อมต่อ

คุณสามารถปรับการตั้งค่าได้หลากหลายโดยใช้หน้าจอสัมผัสภายใต้เมนูคุณสมบัติรถยนต์ที่เชื่อมต่อ เช่น

- การเชื่อมต่อของรถยนต์
- แชร์ข้อมูลรถยนต์
- แชร์ตำแหน่งรถยนต์
- แชร์ข้อมูลการขับขี่

หมายเหตุ: *ตัวเลือกที่ใช้งานได้อาจแตกต่างไปตามรุ่นรถยนต์ของคุณ*

หมายเหตุ: *การแก้ไขการตั้งค่าการเชื่อมต่ออาจส่งผลให้คุณสมบัติบางอย่างทำงานได้ไม่ครบถ้วนหรือทำงานไม่ได้โดยสิ้นเชิง เมื่อคุณแก้ไขการตั้งค่าการเชื่อมต่อ หน้าต่างป๊อปอัพอาจปรากฏขึ้นเพื่อแจ้งเตือนว่าบริการดังกล่าวอาจไม่ทำงานโดยไม่มีการตั้งค่าดังกล่าว หน้าต่างป๊อปอัพอาจปรากฏขึ้นเพื่อแจ้งถึงการตั้งค่าที่จะเปิดหากคุณเปิดใช้คุณสมบัติ คุณสมบัติบางอย่าง เช่น คุณสมบัติระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ จะใช้ข้อมูลแผนที่ เราขอแนะนำให้เปิดใช้งานการตั้งค่ารถยนต์ที่เชื่อมต่อทั้งหมดเพื่อให้สามารถอัพเดทแผนที่เป็นเวอร์ชันล่าสุดได้*

กดปุ่มถัดจากตัวเลือกเมนูเพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติม

รถยนต์ที่เชื่อมต่อ — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

รถยนต์ที่เชื่อมต่อ — คำถามที่พบบ่อย

เหตุใด Ford app ของฉันจึงไม่สามารถเชื่อมต่อกับรถยนต์ของฉันได้

- โมเด็มใช้งานไม่ได้ เปิดการเชื่อมต่อของรถยนต์
- สัญญาณเครือข่ายอ่อน เคลื่อนรถยนต์เข้าไปใกล้ ๆ ตำแหน่งที่สัญญาณเครือข่ายไม่ถูกปิดกั้น
- อาจจำเป็นต้องรีเซ็ตโมเด็มหรือเกตเวย์ รีบูตหน้าจอสัมผัสเพื่อรีเซ็ตโมเด็มหรือเกตเวย์ ดู **การรีบูทหน้าจอกลาง** (หน้า 450).

ทำไมถึงไม่สามารถเชื่อมต่อกับเครือข่าย Wi-Fi ได้

- คุณป้อนรหัสผ่านของเครือข่ายไม่ถูกต้อง ป้อนรหัสผ่านที่ถูกต้อง
- สัญญาณเครือข่ายอ่อน เคลื่อนรถยนต์เข้าใกล้เราเตอร์ Wi-Fi ยิ่งขึ้นหรือเคลื่อนเข้าสู่ตำแหน่งที่สัญญาณเครือข่ายไม่ถูกปิดกั้น
- มีจุดเข้าถึงหลายจุดในระยะที่มีชื่อเครือข่ายเหมือนกัน เลือกชื่อที่ไม่ซ้ำกันสำหรับเครือข่ายของคุณ อย่าใช้ชื่อเริ่มต้น เว้นแต่ว่าจะมีตัวระบุเฉพาะ เช่น ส่วนของที่อยู่ MAC

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ทำไมการเชื่อมต่อ Wi-Fi ถึงหลุดหลังจากเชื่อมต่อสำเร็จแล้ว

- สัญญาณเครือข่ายอ่อน เคลื่อนรถยนต์เข้าใกล้เราเตอร์ Wi-Fi ยิ่งขึ้นหรือเคลื่อนเข้าสู่ตำแหน่งที่สัญญาณเครือข่ายไม่ถูกปิดกั้น

จะทำอย่างไรถ้าอยู่ใกล้เราเตอร์ Wi-Fi แต่ระดับสัญญาณเครือข่ายยังอ่อน

- หากรถยนต์ของคุณมีกระจกหน้าที่มีชุดทำความร้อน ปรับตำแหน่งรถโดยให้กระจกหน้าหันออกจากทางเราเตอร์ Wi-Fi
- หากรถยนต์ของคุณติดฟิล์มเมทัลลิคที่กระจกแต่ไม่ได้อยู่บนกระจกหน้า ให้จอดรถให้กระจกหน้าหันเข้าหาเราเตอร์ Wi-Fi หรือเปิดกระจกด้านที่หันเข้าหาเราเตอร์
- หากรถยนต์ของคุณติดฟิล์มเมทัลลิคที่กระจกและกระจกหน้า ให้เปิดกระจกด้านที่หันเข้าหาเราเตอร์
- หากรถยนต์ของคุณจอดอยู่ในโรงรถและประตูโรงรถปิดอยู่ ให้เปิดประตูโรงรถ เพราะประตูอาจปิดกั้นสัญญาณ

ทำไมถึงไม่เห็นเครือข่ายที่คาดว่าจะเห็นในรายการเครือข่ายที่ใช้งานได้

- เครือข่ายถูกซ่อนไว้ ทำให้เครือข่ายสามารถมองเห็นได้แล้วลองอีกครั้ง หรือเพิ่มเครือข่ายด้วยตัวเองในเมนูการตั้งค่า Wi-Fi
- ไม่รองรับการรักษาความปลอดภัยเครือข่ายบางประเภท เช่น WEP

ทำไมการดาวน์โหลดซอฟต์แวร์ถึงใช้เวลานานเกินไป

- สัญญาณเครือข่ายอ่อน เคลื่อนรถยนต์เข้าใกล้เราเตอร์ Wi-Fi ยิ่งขึ้นหรือเคลื่อนเข้าสู่ตำแหน่งที่สัญญาณเครือข่ายไม่ถูกปิดกั้น
- เครือข่าย Wi-Fi มีปริมาณการใช้งานสูงหรือการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตมีความเร็วต่ำ ใช้เครือข่าย Wi-Fi ที่ไว้วางใจได้มากกว่านี้

ทำไมซอฟต์แวร์ถึงไม่อัพเดททั้ง ๆ ที่ระบบดูเหมือนจะเชื่อมต่อกับเครือข่าย Wi-Fi แล้ว และความแรงของสัญญาณอยู่ในระดับดีมาก

- ไม่มีการอัพเดทซอฟต์แวร์ในตอนนี้
- เลือกตัวเลือกอัพเดทอัตโนมัติในเมนูการตั้งค่าเพื่อเปิดใช้งานอัพเดทซอฟต์แวร์อัตโนมัติ หรือติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต
- อาจมีปัญญหาในการเชื่อมต่อ ทดสอบเครือข่ายโดยใช้อุปกรณ์อื่น

เหตุใดฟีเจอร์บนคลาวด์จึงไม่สามารถเชื่อมต่อกับยานพาหนะของฉันได้

- อาจจำเป็นต้องรีเซ็ตโมเด็มหรือเกตเวย์ รีบูตหน้าจอสัมผัสเพื่อรีเซ็ตโมเด็มหรือเกตเวย์ ดู การรีบูทหน้าจอกลาง (หน้า 450).

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบเครื่องเสียง

คำเตือน: การขับรถยนต์ในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้คุณต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถยนต์คือควบคุมการทำงานของรถยนต์ให้ปลอดภัย เราขอแนะนำให้หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์พกพาขณะขับขี่ ถ้าเป็นไปได้ขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณได้ปฏิบัติตามกฎหมายที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถยนต์ของแต่ละประเทศ

การฟังเสียงดังเป็นระยะเวลานานอาจส่งผลต่อการได้ยินของท่าน

การเปิดและปิดชุดระบบเครื่องเสียง



กดปุ่มบนการควบคุมระดับเสียง

การเลือกเสียง

1. กดเลือกแหล่งสัญญาณเสียงที่ต้องการ

หมายเหตุ: *แหล่งสัญญาณเสียงที่สามารถใช้งานได้จะแสดงที่ด้านบนของหน้าจอวิทยุ*

ปุ่มควบคุมระบบสื่อ



กดเพื่อเล่นเพลง กดอีกครั้งเพื่อหยุดเล่นเพลงชั่วคราว

หมายเหตุ: *ฟังก์ชันหยุดอาจใช้ไม่ได้กับแหล่งสัญญาณเสียงบางรายการ*

หมายเหตุ: *เครื่องเสียงจะถูกปิดเสียงในกรณีที่แหล่งสัญญาณเสียงไม่ได้หยุดชั่วคราว*



กดปุ่มเพื่อข้ามไปยังแทร็คถัดไป

กดปุ่มค้างไว้เพื่อกรอแทร็คไปข้างหน้าอย่างรวดเร็วภายในแทร็ค



กดปุ่มหนึ่งครั้งเพื่อย้อนกลับไปที่จุดเริ่มต้นของแทร็ค กดปุ่มซ้ำ ๆ เพื่อกลับไปยังแทร็คก่อนหน้า

กดปุ่มค้างไว้เพื่อกรอกลับอย่างรวดเร็วภายในแทร็ค



กดปุ่มบนหน้าจอสัมผัสเพื่อเปิดหรือปิดโหมดเล่นแบบสุ่ม

หมายเหตุ: *โหมดเล่นแบบสุ่มอาจใช้ไม่ได้กับแหล่งสัญญาณเสียงบางรายการ*

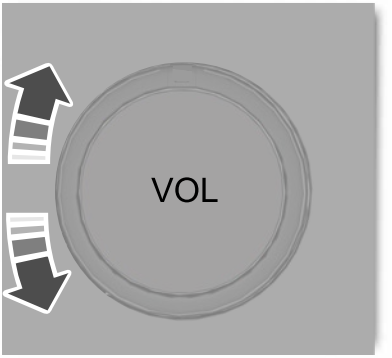


กดปุ่มบนหน้าจอสัมผัสเพื่อเปลี่ยนโหมดเล่นซ้ำ

หมายเหตุ: *โหมดเล่นซ้ำอาจใช้ไม่ได้กับแหล่งสัญญาณเสียงบางรายการ*

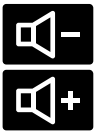
Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การปรับระดับเสียง



หมุนเพื่อปรับระดับเสียง

การใช้พวงมาลัย



กดปุ่มเพื่อปรับระดับเสียง

การตั้งค่าความจำล่วงหน้า

1. เลือกสถานีหรือช่อง
2. กดปุ่มการจดจำการตั้งค่าล่วงหน้าบนหน้าจอสัมผัสค้างไว้

หมายเหตุ: *เสียงจะเงียบลงชั่วครู่ขณะที่ระบบบันทึกการตั้งค่าล่วงหน้า เสียงจะกลับมาเหมือนเดิมเมื่อบันทึกเรียบร้อยแล้ว*

หมายเหตุ: *สามารถบันทึกค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าได้สูงสุด 30 ค่า ขึ้นอยู่กับจำนวนหน้าค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าที่เลือก*

การปรับการตั้งค่าเสียง

หากต้องการเข้าไปที่เมนูการตั้งค่าเสียง ให้ทำดังนี้

1. จากเมนูการตั้งค่า กด Sound ดู **จอแสดงผลกลาง** (หน้า 448).

จากเมนู คุณสามารถปรับสิ่งต่อไปนี้ได้

- การตั้งค่าโทนเสียง
- ความสมดุลซ้าย-ขวา และความสมดุลหน้า-หลัง
- ระดับเสียงชดเชยความเร็ว
- การตั้งค่าระดับเสียง
- โหมดเสียง/โหมดเสียงในห้องโดยสาร

หมายเหตุ: *การตั้งค่าบางอย่างอาจไม่สามารถใช้งานได้ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับตัวเลือกในรถยนต์ของคุณ*

การตั้งค่านาฬิกาและวันที่

1. จากเมนูการตั้งค่า กด General ดู **จอแสดงผลกลาง** (หน้า 448).
2. เลื่อนไปที่ Clock
3. ตั้งเวลา

หมายเหตุ: *ตัวเลือก AM และ PM จะไม่สามารถใช้งานได้หากเปิดโหมด 24 ชั่วโมง*

การเปิดและปิดการอัพเดทเวลาอัตโนมัติ

1. จากเมนูการตั้งค่า กด General ดู **จอแสดงผลกลาง** (หน้า 448).
2. เลื่อนไปที่ Clock
3. เปิดหรือปิดการอัพเดทเวลาอัตโนมัติ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

วิทยุ AM/FM

ข้อจำกัดของวิทยุ AM/FM

ขณะที่เดินทางห่างจากสถานีวิทยุ AM หรือ FM สัญญาณจะอ่อนลงและการรับสัญญาณจะลดลง

เนินเขา ภูเขา อาคารสูง สะพาน อุโมงค์ ผนังทางด่วน โรงจอดรถยนต์ ต้นไม้ ใบไม้หนาแน่นและขณะที่มีฝนฟ้าคะนอง สามารถรบกวนการรับสัญญาณได้

เมื่อผ่านเสาส่งสัญญาณภาคพื้นดินที่มีการส่งสัญญาณซ้ำ สัญญาณที่แรงกว่าอาจแทรกแซงสัญญาณที่อ่อนกว่าและอาจปิดเสียงระบบเสียง

การเลือกวิทยุ AM/FM

การเลือกสถานีวิทยุด้วยตนเอง



กดปุ่มนี้บนแผงปรับคลื่นวิทยุเพื่อเลือกย่านความถี่สูงขึ้น



กดปุ่มนี้บนแผงปรับคลื่นวิทยุเพื่อเลือกย่านความถี่ต่ำขึ้น

การใช้ปุ่มค้นหา



กดเพื่อค้นหาสถานีถัดขึ้นไปจากแถบความถี่ปัจจุบัน

กดค้างไว้เพื่อเลื่อนการค้นหาแถบความถี่สูงขึ้นอย่างรวดเร็ว



กดเพื่อค้นหาสถานีถัดต่ำลงจากแถบความถี่ปัจจุบัน

กดค้างไว้เพื่อเลื่อนการค้นหาแถบความถี่ต่ำลงอย่างรวดเร็ว

การใช้รายการสถานี

1. กดปุ่มค้นหาบนหน้าจอวิทยุ
2. เลือกสถานีวิทยุจากรายการ

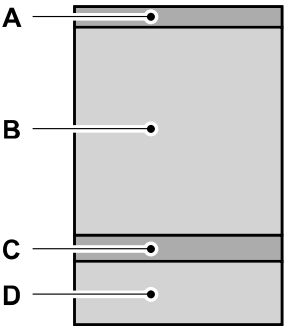
Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ภาพรวมของจอแสดงผลข้อมูลและความบันเทิง

คำเตือน: การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ เกิดการชนและได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้คุณต้องละสายตาจากถนน ความรับผิดชอบหลักของผู้ขับขี่คือการควบคุมรถยนต์ด้วยความปลอดภัย เราจึงขอแนะนำให้หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์พกพาขณะขับขี่ และหากเป็นไปได้ขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณทราบถึงกฎหมายที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถยนต์ของแต่ละประเทศ

เพื่อความปลอดภัย คุณสมบัติต่าง ๆ ที่ไม่สำคัญขณะขับขี่จะไม่สามารถใช้งานได้เมื่อรถยนต์วิ่งที่ความเร็วหรือสูงกว่า 8 km/h

หมายเหตุ: *ภาพประกอบมีให้เพื่อช่วยในการทำความเข้าใจแนวคิดเท่านั้นและอาจดูแตกต่างกันบนรถยนต์ของคุณ*



A แถบสถานะ ดู **แถบสถานะ** (หน้า 448).

B พื้นที่แอปที่เปิดอยู่

C แถบแอป

D ระบบปรับอากาศ ดู **การควบคุมระบบปรับอากาศ** (หน้า 120).

แถบสถานะ

แถบสถานะปรากฏที่ด้านบนของหน้าจอ ปุ่มและไอคอนต่อไปนี้จะปรากฏในแถบสถานะ

หมายเหตุ: *ปุ่มและไอคอนบางรายการอาจไม่สามารถใช้กับรถยนต์ของคุณหรืออาจไม่ตรงกันเสียทีเดียว*

ตัวเปิดใช้แอป

กดเพื่อดูรายการแอป หากต้องการเปิดแอป ให้เลือกแอปเพื่อเปิดใช้งาน

การตั้งค่า

กดเพื่อเปิดเมนูการตั้งค่า ดู **การตั้งค่า** (หน้า 450).

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

Apple CarPlay และ Android Auto



กดเพื่อเปิด Apple CarPlay หรือ Android Auto ดู **การเปิดและปิด Apple CarPlay** (หน้า 456). ดู **การเปิดและปิด Android Auto™** (หน้า 456).

Alexa ในตัว



กดเพื่อตั้งค่า Alexa

กล้อง



กดเพื่อเข้าถึงกล้องหลัก

อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ



ปิดระบบแจ้งเตือนการชนอัตโนมัติ



ความแรงของสัญญาณอุปกรณ์



การโรมมิ่งของสัญญาณอุปกรณ์



สัญญาณอุปกรณ์ไม่สามารถใช้งานได้

ข้อมูลและตำแหน่งรถยนต์



เปิดการแชร์ข้อมูลรถยนต์



ปิดการแชร์ข้อมูลรถยนต์



เปิดการแชร์ตำแหน่งรถยนต์



เปิดการแชร์ข้อมูลรถยนต์และตำแหน่งรถยนต์

สัญญาณรถยนต์



ความแรงของสัญญาณรถยนต์



การโรมมิ่งของสัญญาณรถยนต์



สัญญาณรถยนต์ไม่สามารถใช้งานได้



เชื่อมต่อกับ Wi-Fi

การรายงานสภาพการจราจร



การรายงานสภาพการจราจรเปิดอยู่แต่สถานีที่เลือกไม่รองรับ



การรายงานสภาพการจราจรเปิดอยู่และรองรับสถานีที่เลือก แต่ไม่ทำงาน



การรายงานสภาพการจราจรทำงาน

หมายเหตุ: *หากไม่ปรากฏไอคอนการรายงานสภาพการจราจร แสดงว่าการรายงานสภาพการจราจรปิดอยู่*

ระบบชาร์จไร้สาย



ระบบชาร์จไร้สายทำงาน



อุปกรณ์เชื่อมต่อและไม่ได้ชาร์จ

โปรไฟล์ส่วนตัว



กดเพื่อเปลี่ยนหรือเพิ่มโปรไฟล์

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การตั้งค่า

1.  กดเพื่อเปิดเมนูการตั้งค่า
2. เลือกรายการบนเมนูด้านข้างเพื่อเข้าถึงการตั้งค่าเฉพาะ พื้นที่หลักจะเปลี่ยนไปเมื่อคุณเลือกรายการต่าง ๆ บนเมนูด้านข้าง
3. กดไอคอนอีกครั้งเพื่อปิดรายการการตั้งค่า

คุณสามารถเปลี่ยนภาษาที่แสดงและหน่วยการวัดอื่น ๆ ได้ภายใต้เมนูทั่วไป

 หากคุณเห็นไอคอนนี้ถัดจากตัวเลือกเมนู ให้กดเพื่อขยายเมนูและดูการตั้งค่าเพิ่มเติม

 หากเห็นไอคอนนี้ถัดจากตัวเลือกเมนู กดเพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติม

Display Settings

จากเมนูบนหน้าจอ คุณสามารถดำเนินการดังต่อไปนี้

- เปิดหน้าปัดแสดงข้อมูลแบบย่อ
- ปรับความสว่างหน้าจอด้วยตนเอง
- ตั้งค่าโหมดการแสดงผล

ความสว่างของหน้าจอสัมผัส

หากต้องการปรับความสว่างหน้าจอด้วยตนเอง ให้ใช้ปุ่มบวกหรือลบ

หมายเหตุ: *ความสว่างของหน้าจอจะถูกจำกัด หากมีการตั้งค่าความสว่างของไฟแผงหน้าปัดเป็นการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด*

เมนู ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่

หากต้องการเข้าถึงเมนูระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่:

1.  กดเพื่อเปิดเมนูการตั้งค่า

หมายเหตุ: *ไอคอนอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับรถยนต์ของคุณ*

2. กด ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่

การรีบูทหน้าจอกลาง

คุณสามารถรีบูทจอแสดงผลหลักได้โดยใช้การควบคุมบนพวงมาลัย

1. กดปุ่มค้นหา, เดินหน้าอย่างรวดเร็ว และปุ่มลดเสียงพร้อมกันเป็นเวลา 10 วินาที

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

บริการช่วยเหลือของ FORD

การใช้งานบริการช่วยเหลือของ FORD

ผู้ช่วยส่วนตัวระบบดิจิตอลช่วยให้คุณควบคุมคุณสมบัติต่าง ๆ ของรถยนต์ได้โดยใช้คำขอในรูปแบบการสนทนา

หากต้องการเริ่มการโต้ตอบด้วยเสียงโดยใช้คำเรียกหา ให้พูดคำเรียกหาที่เลือกแล้วพูดคำสั่งของคุณ



กดปุ่มการโต้ตอบด้วยเสียงบนพวงมาลัย เสียงเตือนจะดังขึ้นก่อนให้คุณพูดคำสั่ง

หมายเหตุ: *คุณอาจต้องเปิดใช้งานโมเด็มของรถยนต์เพื่อใช้คำสั่งเสียงบางคำสั่ง ดู การเปิดใช้งานและปิดใช้งานโมเด็ม (หน้า 442).*

ตัวอย่างคำสั่งเสียง

หากต้องการดูตัวอย่างของคำสั่งเสียงที่คุณสามารถใช้กับคุณสมบัติต่าง ๆ ให้ทำดังนี้:

1. จากเมนูการตั้งค่า กด Ford Assistant ดู **จอแสดงผลกลาง** (หน้า 448).
2. กด Voice Command Help
3. เลือกคุณสมบัติ

การตั้งค่าบริการช่วยเหลือของ FORD

หากต้องการเข้าไปที่เมนูการตั้งค่า ให้ทำดังนี้

1. จากเมนูการตั้งค่า กด Ford Assistant ดู **จอแสดงผลกลาง** (หน้า 448).

จากเมนูการตั้งค่า คุณสามารถทำสิ่งต่อไปนี้:

- เปิดหรือปิดการฟังคำเรียกหา
- ตั้งค่าคำเรียกหาที่ต้องการ
- เปิดหรือปิดโหมดขั้นสูง
- เปิดหรือปิดการยืนยันทางโทรศัพท์
- เปิดหรือปิดรายการคำสั่ง
- ดูเมนูวิธีใช้คำสั่ง



กดปุ่มถัดจากตัวเลือกเมนูเพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติม

บริการช่วยเหลือของ FORD — คำถามที่พบบ่อย

ทำไมระบบไม่เข้าใจสิ่งที่ฉันพูด

- คุณพูดเร็วเกินไป เมื่อใช้ปุ่มบนพวงมาลัย รอจนได้ยินเสียงเตือนก่อนจะพูด

ทำไมระบบไม่เข้าใจชื่อเพลงหรือศิลปิน

- **Bluetooth®** ไม่รองรับคำสั่งเสียง เชื่อมต่ออุปกรณ์ของคุณกับพอร์ต USB
- คุณพูดชื่อไม่ตรงกับชื่อที่ปรากฏบนอุปกรณ์ พูดชื่อของเพลงหรือศิลปินให้ตรงกับชื่อที่ปรากฏบนอุปกรณ์ พูดคำย่อใด ๆ ที่มีอยู่ในชื่อด้วย
- ระบบไม่รู้จักอักขระพิเศษบางตัวที่อยู่ในชื่อเพลงหรือศิลปิน เช่น *, - หรือ + เปลี่ยนชื่อไฟล์บนอุปกรณ์ของคุณหรือใช้หน้าจอสัมผัสเพื่อเลือกและเล่นเพลง

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ทำไมระบบไม่เข้าใจชื่อของรายชื่อผู้ติดต่อในสมุดโทรศัพท์บนอุปกรณ์ของฉันและโทรหารายชื่อผู้ติดต่อไม่ถูกต้อง

- คุณพูดชื่อไม่ตรงกับชื่อที่ปรากฏบนอุปกรณ์ พูดชื่อและนามสกุลของรายชื่อผู้ติดต่อให้ตรงกับที่ปรากฏบนอุปกรณ์ของคุณ พูดคำย่อใด ๆ ที่มีอยู่ในชื่อด้วย
- ชื่อมีตัวอักษรพิเศษ เช่น *, - หรือ + เปลี่ยนชื่อของรายชื่อผู้ติดต่อบนอุปกรณ์ของคุณหรือใช้หน้าจอสัมผัสเพื่อเลือกและโทรไปยังรายชื่อผู้ติดต่อ

ทำไมระบบไม่เข้าใจชื่อภาษาต่างประเทศของรายชื่อผู้ติดต่อในสมุดโทรศัพท์บนอุปกรณ์ของฉัน

- ระบบใช้กฎการอ่านออกเสียงตามหลักเสียงพูดของภาษาที่เลือกกับรายชื่อผู้ติดต่อที่อยู่ในสมุดโทรศัพท์ในอุปกรณ์ของคุณ เลือกชื่อของรายชื่อผู้ติดต่อบนหน้าจอสัมผัสและใช้ตัวเลือก รับฟังเสียง เพื่อให้มองเห็นแนวทางว่าระบบคาดหวังให้คุณอ่านออกเสียงอย่างไร

ทำไมข้อความเสียงและการอ่านออกเสียงของคำบางคำของระบบดูเหมือนไม่ถูกต้อง

- ระบบใช้เทคโนโลยีการแปลงข้อความเป็นคำพูดและใช้เสียงสังเคราะห์ที่สร้างขึ้นแทนเสียงมนุษย์ที่บันทึกไว้ล่วงหน้า

ข้อควรระวังเกี่ยวกับโทรศัพท์

คำเตือน: การขับรถยนต์ในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้คุณต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถยนต์คือควบคุมการทำงานของรถยนต์ให้ปลอดภัย เราขอแนะนำให้หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์พกพาขณะขับขี่ ถ้าเป็นไปได้ขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณได้ปฏิบัติตามกฎหมายที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถยนต์ของแต่ละประเทศ

การเชื่อมต่อโทรศัพท์ของคุณ

การเชื่อมต่อโทรศัพท์จะเก็บรายชื่อติดต่อและข้อมูลการโทรไว้ที่รถยนต์ของคุณ

หมายเหตุ: *การเลิกจับคู่โทรศัพท์ของคุณจะลบข้อมูลผู้ติดต่อและข้อมูลการโทรออกจากรถยนต์ของคุณ*

ไปที่เมนูการตั้งค่าบนอุปกรณ์ของคุณและเปิด *Bluetooth®*

1. จากเมนูการตั้งค่า กด Phone List ดู **จอแสดงผลกลาง** (หน้า 448).
2. เลือก Add Phone
3. ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอสัมผัสเพื่อจับคู่อุปกรณ์ของคุณ

เมนูโทรศัพท์


กดเพื่อดูรายชื่อผู้ติดต่อรายชื่อโปรดของคุณ


กดเพื่อดูรายการโทรครั้งล่าสุดของคุณ


กดเพื่อดูรายชื่อผู้ติดต่อของคุณ


กดเพื่อใช้แป้นกดของโทรศัพท์


กดเพื่อแสดงข้อความตัวอักษรล่าสุด


กดเพื่อดูอีเมลล่าสุด

กดลูกศรลงเพื่อดูรายการเพิ่มเติมสำหรับอุปกรณ์ที่มีการเชื่อมต่อ


กดเพื่อเริ่มต้นใช้งานการโต้ตอบด้วยเสียง


กดเพื่อสลับไปใช้อุปกรณ์เชื่อมต่อเครื่องอื่น


กดเพื่อปิดการแจ้งเตือน


กดเพื่อเข้าถึงการตั้งค่าของโทรศัพท์

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

โทรออกและรับสายโทรศัพท์

การโทรออก

หากต้องการโทรหาหมายเลขในรายชื่อติดต่อของคุณ ให้เลือก:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
หน้าสัมผัส	จากนั้นคุณสามารถเลือกชื่อของรายชื่อติดต่อที่คุณต้องการโทร หมายเลขที่บันทึกไว้สำหรับรายชื่อติดต่อดังกล่าวจะแสดงพร้อมกับรูปภาพรายชื่อติดต่อที่เก็บไว้ จากนั้นคุณจะสามารถเลือกหมายเลขที่คุณต้องการโทรได้ ระบบจะเริ่มโทรออก

หากต้องการโทรหาหมายเลขจากการโทรล่าสุด ให้เลือก:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
รายการโทรล่าสุด	จากนั้นคุณสามารถเลือกรายการที่คุณต้องการโทร ระบบจะเริ่มโทรออก

หากต้องการโทรหาหมายเลขจากรายการโปรด ให้เลือก:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
รายการโปรด	จากนั้นคุณสามารถเลือกรายการที่คุณต้องการโทร ระบบจะเริ่มโทรออก

หากต้องการโทรหาหมายเลขที่ไม่ได้เก็บไว้ในโทรศัพท์ของคุณ ให้เลือก:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
แผงปุ่มกดโทรศัพท์	เลือกตัวเลขของหมายเลขที่คุณต้องการโทร
โทร	ระบบจะเริ่มโทรออก

การกดปุ่มย้อนกลับจะลบตัวเลขสุดท้ายที่คุณพิมพ์

การรับสาย

ระหว่างที่มีสายเข้า เสียงที่ได้ยินได้จะดังขึ้น ข้อมูลผู้โทรจะปรากฏในหน้าจอหากคุณสมบัตินี้สามารถใช้งานได้

ในการรับสาย เลือก:

รายการเมนู
ยอมรับ

หมายเหตุ: *นอกจากนี้คุณยังสามารถรับสายโดยการกดปุ่มโทรศัพท์บนพวงมาลัย*

ในการปฏิเสธการรับสาย เลือก:

รายการเมนู
ปฏิเสธ

หากไม่ต้องการรับสาย ไม่ต้องทำอะไรทั้งสิ้น ระบบจะบันทึกเป็นสายที่ไม่ได้รับ

ระหว่างการโทร

ระหว่างการโทร รายชื่อติดต่อและหมายเลขจะแสดงบนหน้าจอพร้อมกับระยะเวลาการโทร

นอกจากนี้ รายการสถานะของโทรศัพท์จะสามารถมองเห็นได้:

- ความแรงของสัญญาณ
- แบตเตอรี่

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

คุณสามารถเลือกรายการต่อไปนี้ได้ระหว่างสายการโทรที่ใช้งาน:

รายการ	
วางสาย	สิ้นสุดการโทรทันที นอกจากนี้ คุณสามารถกดปุ่มนี้บนพวงมาลัยได้ด้วย
แป้นกด	กดปุ่มนี้เพื่อเข้าถึงแป้นกดของโทรศัพท์
ปิดเสียง	คุณสามารถปิดไมโครโฟนได้เพื่อให้ผู้โทรไม่ได้ยินคุณ
ความเป็นส่วนตัว	โอนสายสนทนาไปยังโทรศัพท์มือถือหรือกลับไปยังหน้าจอสัมผัส

การส่งและรับข้อความตัวอักษร

รายการเมนู	คำอธิบาย
ฟัง	ฟังข้อความตัวอักษร
ดูข้อมูล	ดูข้อความตัวอักษร
โทร	โทรไปหาผู้ส่ง
ตอบกลับ	ตอบกลับข้อความตัวอักษรด้วยข้อความตัวอักษรมาตรฐาน

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การเปิดและปิดการแจ้งเตือนข้อความ

อุปกรณ์ของคุณจะต้องมีการตั้งค่าเพื่อรับการแจ้งเตือนผ่านข้อความตัวอักษรบนจอแสดงผลหลัก โปรดตรวจสอบการตั้งค่าอุปกรณ์ของคุณเพื่อเปิดใช้งานคุณสมบัตินี้

การเปิดใช้งานแอปในอุปกรณ์มือถือ

เมื่อคุณเริ่มแอปผ่านระบบนี้เป็นครั้งแรก คุณอาจถูกขอให้ทำการให้สิทธิ์บางอย่าง คุณสามารถตรวจสอบและเปลี่ยนสิทธิ์ที่คุณมอบให้เมื่อใดก็ตามที่รถยนต์ของคุณไม่ได้เคลื่อนที่อยู่ เราขอแนะนำให้คุณตรวจสอบแผนข้อมูลก่อนใช้แอปของคุณผ่านระบบนี้ การใช้แอปเหล่านั้นอาจส่งผลให้มีค่าบริการเพิ่มเติม นอกจากนี้ เราขอแนะนำให้คุณตรวจสอบข้อกำหนดและเงื่อนไข รวมถึงนโยบายความเป็นส่วนตัวของผู้ให้บริการแอปก่อนใช้แอปเหล่านั้น ตรวจสอบว่าคุณมีบัญชีที่ยังใช้งานได้สำหรับแอปที่คุณต้องการใช้ผ่านระบบนี้ แอปบางแอปทำงานได้โดยไม่ต้องตั้งค่าแต่อย่างใด ขณะที่แอปอื่น ๆ อาจต้องให้คุณกำหนดค่าการตั้งค่าส่วนตัวบางอย่างก่อนที่จะสามารถใช้งานได้

การเปิดใช้งานแอปในอุปกรณ์ iOS

1. ทำตามคำแนะนำเพื่อจับคู่และเชื่อมต่ออุปกรณ์ของคุณผ่าน *Bluetooth®* หรือสาย USB

หมายเหตุ: *บางแอปอาจทำงานผ่าน Apple CarPlay หากเปิดใช้งาน*

2. เปิดแอปที่เข้ากันได้บนอุปกรณ์ของคุณ

หมายเหตุ: *แอปจะต้องเปิดอยู่บนอุปกรณ์ของคุณเพื่อใช้งานแอปนั้นผ่านหน้าจอสัมผัส*

3. เข้าถึงแอปพลิเคชันของระบบ
4. เลือกแอปที่คุณต้องการใช้บนหน้าจอสัมผัส

การเปิดใช้งานแอปในอุปกรณ์ Android

1. จับคู่อุปกรณ์ของคุณกับ *Bluetooth®*

หมายเหตุ: *บางแอปอาจทำงานผ่าน Android Auto หากเปิดใช้งาน*

2. เปิดแอปที่เข้ากันได้บนอุปกรณ์ของคุณ

หมายเหตุ: *แอปจะต้องเปิดอยู่บนอุปกรณ์ของคุณเพื่อใช้งานแอปนั้นผ่านหน้าจอสัมผัส*

3. เข้าถึงแอปพลิเคชันของระบบ
4. เลือกแอปที่คุณต้องการใช้บนหน้าจอสัมผัส

การเปิดและปิด APPLE CARPLAY

1. จับคู่อุปกรณ์ของคุณ
2. จากเมนูการตั้งค่า กด รายการโทรศัพท์ ดู **จอแสดงผลกลาง** (หน้า 448).
3. เลือกอุปกรณ์ของคุณ
4. แตะไอคอน Apple CarPlay เพื่อเปิดหรือปิด Apple CarPlay

การเปิดและปิด ANDROID AUTO™

1. จับคู่อุปกรณ์ของคุณ
2. จากเมนูการตั้งค่า กด รายการโทรศัพท์ ดู **จอแสดงผลกลาง** (หน้า 448).
3. เลือกอุปกรณ์ของคุณ
4. แตะไอคอน Android Auto เพื่อเปิดหรือปิด Android Auto

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การเชื่อมต่ออุปกรณ์ BLUETOOTH®

1. จากเมนูการตั้งค่า กด รายการโทรศัพท์ ดู **จอแสดงผลกลาง** (หน้า 448).
2. กด เพิ่มโทรศัพท์

หมายเหตุ: *หน้าจอแจ้งจะเตือนให้ค้นหาชื่อรถยนต์ของคุณบนอุปกรณ์*

1. เลือกที่ชื่อรถยนต์บนอุปกรณ์ของคุณ

หมายเหตุ: *หมายเลขจะปรากฏบนอุปกรณ์และบนหน้าจอสัมผัส*

2. ยืนยันว่าหมายเลขบนอุปกรณ์ของคุณตรงกับหมายเลขที่ปรากฏบนหน้าจอสัมผัส

หมายเหตุ: *หน้าจอสัมผัสจะปรากฏข้อความว่าคุณจับคู่อุปกรณ์สำเร็จแล้ว*

เครื่องหมายคำและโลโก้ *Bluetooth®* เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ *Bluetooth SIG, Inc.* และการใช้เครื่องหมายดังกล่าวโดย Ford Motor Company อยู่ภายใต้การอนุญาต เครื่องหมายการค้าและชื่อการค้าอื่น ๆ เป็นของเจ้าของอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

การเล่นสื่อผ่าน BLUETOOTH®

คำเตือน: การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ เกิดการชน และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้คุณต้องละสายตาจากถนน ความรับผิดชอบหลักของผู้ขับขี่คือการควบคุมรถยนต์ด้วยความปลอดภัย เราจึงขอแนะนำให้หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์พกพาขณะขับขี่ และหากเป็นไปได้ขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณทราบถึงกฎหมายที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถยนต์ของแต่ละประเทศ

เชื่อมต่ออุปกรณ์ของคุณ

กด ตัวเปิดใช้แอป บนหน้าจอสัมผัส กด แอปสื่อ ดู **จอแสดงผลกลาง** (หน้า 448).



กดตัวเลือก *Bluetooth®*

หมายเหตุ: *หากอุปกรณ์ Bluetooth ไม่ใช่แหล่งสัญญาณก่อนหน้า*

ในการเล่นไฟล์สื่อที่คุณเลือก ให้ใช้ปุ่มระบบเสียงบนหน้าจอสัมผัส ดู **ปุ่มควบคุมระบบสื่อ** (หน้า 445).

การเรียกดูไลบรารีสื่อของคุณ

เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์มือถือที่สามารถใช้ร่วมกันได้เข้ากับรถยนต์ คุณจะสามารถเข้าถึงไลบรารีสื่อได้ผ่านทางหน้าจอสัมผัส จากหน้าจอสัมผัส คุณสามารถเรียกดูเพลง อัลบั้ม ศิลปิน และเพลย์ลิสต์บนอุปกรณ์มือถือของคุณได้

หมายเหตุ: *คุณสมบัตินี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์มือถือที่เชื่อมต่อและแอปพลิเคชันสื่อที่ใช้งาน*

หมายเหตุ: *การใช้งานคุณสมบัติการเรียกดูอาจถูกจำกัดขณะขับรถ*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การเข้าถึงการนำทาง

1.  กดปุ่มบนจอสัมผัสเพื่อเปิดหมวดแอปพลิเคชัน
2. กด **แผนที่นำทาง**

หมายเหตุ: *ในฐานะผู้ขับขี่ ควรคำนึงถึงกฎระเบียบการจราจรและลักษณะเส้นทาง รวมถึงควรใช้งานรถยนต์ในลักษณะที่ปลอดภัยและถูกต้องตามกฎข้อบังคับ*

การอัพเดทแผนที่การนำทาง

หมายเหตุ: *หากคุณพบข้อผิดพลาดในข้อมูลแผนที่ คุณสามารถรายงานข้อผิดพลาดนั้นโดยตรงที่ www.here.com/mapcreator*

การปรับแผนที่

การซูมเข้าและออกแผนที่

คุณสามารถใช้ท่าทางจีบนิ้วหรือถ่างนิ้วเพื่อย่อและขยายภาพ วางนิ้วสองนิ้วบนหน้าจอสัมผัสและแยกออกจากกันเพื่อซูมเข้า วางนิ้วสองนิ้วบนหน้าจอสัมผัสและนำมาประกบกันเพื่อซูมออก

การเปลี่ยนรูปแบบของแผนที่

 กดปุ่มรูปแบบแผนที่บริเวณด้านซ้ายของหน้าจอแผนที่เพื่อสลับไปใช้รูปแบบต่าง ๆ ที่มี

ระบบข้อมูลการจราจรสด (หากมีการติดตั้ง)

ระบบข้อมูลการจราจรสดคืออะไร

คุณสามารถสังเกตสภาพการจราจรบนท้องถนนแบบในเวลาจริงเมื่อเปิดสภาพการจราจรล่าสุด

การเปิดและปิดระบบข้อมูลการจราจรสด

1. กดปุ่มเครื่องมือบนหน้าจอแผนที่
2. กดการตั้งค่าแผนที่นำทาง
3. กดปุ่มการจราจร
4. เปิดหรือปิดการจราจร

การกำหนดปลายทาง

การกำหนดปลายทางโดยใช้หน้าจอป้อนข้อความ

1. กดแถบค้นหาที่ด้านบนของหน้าจอ
2. ป้อนจุดหมายปลายทางการโดยใช้คีย์บอร์ด
3. กดปุ่มค้นหา
4. เลือกจุดหมายปลายทางจากรายการ
5. ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอเพื่อเริ่มการนำทาง

การกำหนดปลายทางโดยใช้หน้าจอแผนที่

กดที่แผนที่เพื่อเปิดหน้าจอโรมมิ่งและการสำรวจ กดที่แผนที่อีกครั้งเพื่อปักหมุดที่ตำแหน่งนั้น ข้อมูลเกี่ยวกับตำแหน่งของหมุดจะปรากฏบนหน้าจอ กดปุ่ม Go เพื่อเริ่มต้นการนำทางไปยังหมุด

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การกำหนดปลายทางโดยใช้ปลายทางที่คาดการณ์

การเปิดและปิดจุดหมายปลายทางที่คาดการณ์

คุณสามารถเปิดและปิดฟังก์ชันแนะนำจุดหมายปลายทางได้ในหัวข้อ ข้อมูลผู้ใช้ ในเมนูการตั้งค่าแผนที่นำทาง

การตั้งค่าจุดหมายปลายทาง

เข้าถึงแถบคุณสมบัติโดยใช้หน้าจอสัมผัส แล้วเลือกจุดหมายปลายทางที่คาดการณ์ไว้ที่ด้านบนของหน้าจอ คุณสามารถเข้าถึงจุดหมายปลายทางที่คาดการณ์เพิ่มเติมได้โดยกดที่แถบค้นหาบนหน้าจอแผนที่ แล้วกดปุ่ม myTrends

การกำหนดปลายทางโดยใช้ปลายทางล่าสุด

1. กดแถบค้นหาที่ด้านบนของหน้าจอ
2. กดปุ่มล่าสุด
3. เลือกจุดหมายปลายทางจากรายการ
4. ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอเพื่อเริ่มการนำทาง

การกำหนดปลายทางโดยใช้ปลายทางที่บันทึกไว้

1. กดแถบค้นหา
2. กดรายการโปรด
3. เลือกจุดหมายปลายทางที่บันทึกไว้

หมายเหตุ: *ถัดไปกดไอคอนรูปดาวเมื่อดูรายละเอียดของตำแหน่งเพื่อบันทึกตำแหน่ง*

การกำหนดปลายทางโดยใช้จุดสนใจ

กดไอคอนสถานที่น่าสนใจบนแผนที่ ข้อมูลเกี่ยวกับตำแหน่งของสถานที่น่าสนใจจะปรากฏบนหน้าจอ กดปุ่ม Go เพื่อเริ่มต้นการนำทางไปยังสถานที่น่าสนใจ

ปลายทาง

การเพิ่มปลายทาง

1. เริ่มต้นการนำทางไปยังจุดหมายปลายทาง
2. ค้นหาจุดแวะพักของคุณโดยใช้แถบค้นหา
3. กด Add เพื่อเพิ่มจุดแวะพักของการเดินทาง
4. กด Go

การแก้ไขปลายทาง

1. กดแถบค้นหาบนหน้าจอแผนที่
2. กด myTrips
3. กด Current Trip
4. ใช้เมนูเพื่อเพิ่มจุดหมายปลายทาง ลบจุดหมายปลายทาง หรือแก้ไขจุดหมายปลายทาง

ระบบแนะนำเส้นทาง

การปรับระดับเสียงแจ้งเตือนการนำทาง

หมุนปุ่มควบคุมระดับเสียงเมื่อข้อความแจ้งการนำทางเล่นเพื่อปรับระดับเสียง

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การทำซ้ำคำแนะนำ

กดไฟแสดงสถานะขั้นตอนถัดไปที่ด้านบนของหน้าจอสัมผัสระหว่างเซสชันการนำทางที่ใช้งานอยู่เพื่อฟังคำสั่งเสียงสุดท้าย

การยกเลิกระบบแนะนำเส้นทาง



กดปุ่มเพื่อยกเลิกการแนะนำเส้นทางไปยังสถานที่ที่เลือก

การนำทางสำหรับการลากจูงรถพ่วง (หากมีการติดตั้ง)

ระบบจะคำนวณเส้นทางที่เหมาะสมที่สุดเพื่อการลากจูงรถพ่วงโดยเลี่ยงเส้นทางที่สภาพถนนอันตราย โดยอ้างอิงจากขนาดของรถพ่วงของคุณ

หมายเหตุ: *คุณสมบัตินี้จะใช้ได้เฉพาะเมื่อคุณต่อรถพ่วงเข้ากับรถยนต์ของคุณอย่างถูกต้องเท่านั้น*

การเปิดและปิดระบบนำทางรถพ่วงอัจฉริยะ

1. เข้าถึงหมวดแอปพลิเคชันบนหน้าจอสัมผัส
2. กดนำทาง
3. กดปุ่มเมนูนำทาง
4. กดการตั้งค่า
5. กด คำแนะนำ
6. กด ระบบนำทางรถพ่วงอัจฉริยะ
7. เปิดหรือปิดการแนะนำเส้นทางลากจูง

การป้อนข้อมูลขนาดอุปกรณ์ชุดพ่วง

1. เข้าถึงหมวดแอปพลิเคชันบนหน้าจอสัมผัส
2. กด ระบบนำทาง
3. กดปุ่มเมนูนำทาง
4. กด การตั้งค่า
5. กด คำแนะนำ
6. กด ระบบนำทางรถพ่วงอัจฉริยะ
7. กด รถพ่วงที่ทำงานอยู่
8. ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอเพื่อเลือกรถพ่วงที่ทำงานอยู่หรือเพิ่มรถพ่วงใหม่

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การอัพเดทซอฟต์แวร์จะมีคุณสมบัติใหม่ ๆ หรือมีการอัพเดทกับระบบซอฟต์แวร์ของรถยนต์ หากต้องการรับการอัพเดท ราขอแนะนำให้คุณเปิดการอัพเดทอัตโนมัติ กำหนดเวลาการอัพเดทซ้ำ และเชื่อมต่อรถยนต์ของคุณกับ Wi-Fi การอัพเดทอาจใช้เวลานานขึ้นหากไม่ได้เชื่อมต่อกับ Wi-Fi หรืออาจไม่ดาวน์โหลดเลย ดู **การเชื่อมต่อรถยนต์กับเครือข่าย Wi-Fi** (หน้า 443).

รถยนต์ของคุณอาจได้รับการอัพเดทซอฟต์แวร์ที่สามารถขับรถได้ การอัพเดทซอฟต์แวร์ที่ไม่สามารถขับรถได้ หรือทั้งสองอย่าง การอัพเดทซอฟต์แวร์ที่สามารถขับรถได้จะเกิดขึ้นในระหว่างการใช้งานรถยนต์ตามปกติ หากเปิดการอัพเดทอัตโนมัติ การอัพเดทจะเริ่มขึ้นโดยที่คุณไม่ต้องดำเนินการใด ๆ หากปิดการอัพเดทอัตโนมัติ ไอคอนการอัพเดทซอฟต์แวร์จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอสัมผัสและต้องได้รับความยินยอมจากลูกค้า

การอัพเดทซอฟต์แวร์ที่ไม่สามารถขับรถได้จำเป็นที่คุณต้องป้อนกำหนดเวลาการเริ่มต้น คุณจะได้รับแจ้งบนหน้าจอสัมผัสก่อนที่จะมีการอัพเดทที่ไม่สามารถขับเคลื่อนได้

การอัพเดทส่วนใหญ่จะเสร็จสิ้นภายใน 30 นาที แต่การอัพเดทบางประเภทอาจใช้เวลาหลายชั่วโมง

คุณได้รับแจ้งสถานะของการอัพเดทซอฟต์แวร์ที่ส่วนบนซ้ายของหน้าจอสัมผัส ดู **ไฟแสดงการอัพเดทซอฟต์แวร์** (หน้า 462).

ข้อกำหนดการอัพเดทซอฟต์แวร์รถยนต์

การอัพเดทซอฟต์แวร์ที่ไม่สามารถขับรถได้จะไม่ติดตั้งเองหากเกิดเหตุการณ์ต่อไปนี้:

- รถยนต์ของคุณกำลังเคลื่อนที่
- รถยนต์ของคุณเปิดอยู่
- รถยนต์ของคุณไม่ได้จอดอยู่
- ประจุไฟฟ้าแบตเตอรี่ 12 V ต่ำเกินไป
- ไฟฉุกเฉินเปิดอยู่
- เสียงเตือนดังอยู่
- ประตูเปิดอยู่
- ไฟจอดเปิดอยู่
- คุณกำลังเหยียบแป้นเบรก
- การโทรฉุกเฉินกำลังทำงาน
- รถยนต์ของคุณอยู่ในโหมดจำกัดการทำงาน

ข้อจำกัดการอัพเดทซอฟต์แวร์รถยนต์

เมื่อคุณเริ่มการอัพเดทซอฟต์แวร์ที่ไม่สามารถขับรถได้ คุณจะไม่สามารถ:

- ยกเลิกการอัพเดท
- เข้ารถยนต์ เว้นแต่คุณจะมีดอกกุญแจ
  - คุณสามารถเปิดประตูโดยใช้ขาล็อกกลไกได้หากไม่ได้เปิดล็อกนิรภัย
- ใช้รีโมทคอนโทรลเพื่อล็อก ปลดล็อก หรือสตาร์ทรถยนต์ของคุณ
- ขับรถยนต์ของคุณ
- ชาร์จรถยนต์ของคุณ
  - การชาร์จจะดำเนินการต่อเมื่อการอัพเดทเสร็จสิ้น

การตั้งค่าการอัพเดทซอฟต์แวร์

จากเมนูการตั้งค่า ให้กด อัพเดทซอฟต์แวร์

คุณสามารถทำสิ่งต่อไปนี้ในเมนูการอัพเดทซอฟต์แวร์:

- เปิดและปิดการอัพเดทอัตโนมัติ
- กำหนดเวลาและติดตั้งการอัพเดทซอฟต์แวร์
- ดูรายละเอียดการอัพเดทซอฟต์แวร์

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM



กดปุ่มถัดจากตัวเลือกเมนูเพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติม

การเปิดและปิดการอัพเดทอัตโนมัติ

รถยนต์ของคุณอาจมาพร้อมกับการเปิดหรือปิดการอัพเดทอัตโนมัติ

เปิดการอัพเดทอัตโนมัติ เมื่อเปิดการอัพเดทอัตโนมัติแสดงว่าคุณยอมรับว่าการอัพเดทซอฟต์แวร์อาจถูกส่งโดยอัตโนมัติโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้าหรือได้รับความยินยอมเพิ่มเติมจากคุณ

เพื่อให้แน่ใจว่ารถยนต์ของคุณมีซอฟต์แวร์ล่าสุดอยู่เสมอ ซึ่งอาจรวมถึงการรักษาความปลอดภัยหรือการปรับปรุงอื่น ๆ เราขอแนะนำให้คุณเปิดการอัพเดทอัตโนมัติ

หมายเหตุ: *การอัพเดทซอฟต์แวร์ต้องได้รับการอนุมัติเพื่อดาวน์โหลดหรือติดตั้งเมื่อการอัพเดทอัตโนมัติปิด*

การกำหนดเวลาและการติดตั้งการอัพเดทซอฟต์แวร์

การกำหนดเวลาการอัพเดทซอฟต์แวร์

จากเมนูการอัพเดทซอฟต์แวร์:

1. กด กำหนดเวลาที่เป็นกิจวัตร
2. เลือกจากรายการเวลาที่พร้อมใช้งานหรือตั้งค่าตารางเวลาที่กำหนดเอง

ยิ่งมีการกำหนดวันอัพเดทมากเท่าไหร่ รถยนต์ของคุณจะยิ่งติดตั้งการอัพเดทใหม่บ่อยขึ้นเท่านั้น เราขอแนะนำให้คุณเลือกช่วงเวลาที่คุณมักจะไม่ใช้รถยนต์

หมายเหตุ: *กำหนดเวลาให้เกิดขึ้นซ้ำ หากการอัพเดทอัตโนมัติเปิด ทุกครั้งที่มีการอัพเดทซอฟต์แวร์ที่ไม่สามารถขับรถได้ ระบบจะติดตั้งตามกำหนดเวลา เว้นแต่ว่าคุณจะเปลี่ยนแปลงแก้ไข คุณจะได้รับการแจ้งเตือนบนหน้าจอสัมผัสก่อนทำการอัพเดทซอฟต์แวร์ที่ไม่สามารถขับรถได้ พร้อมตัวเลือกในการเลื่อนกำหนดเวลาการอัพเดท*

การติดตั้งการอัพเดทซอฟต์แวร์

การใช้แถบสถานะ

1. กดไฟแสดงการอัพเดทซอฟต์แวร์บนหน้าจอสัมผัสเมื่อปรากฏขึ้น
2. ทำตามคำแนะนำบนหน้าจอสัมผัส

การใช้หน้าจอสัมผัส

จากเมนูการอัพเดทซอฟต์แวร์:

1. กด รายละเอียดการอัพเดท
2. กด อัพเดททันที

การดูรายละเอียดการอัพเดทซอฟต์แวร์

จากเมนูการอัพเดทซอฟต์แวร์ ให้กด รายละเอียดการอัพเดท

ไฟแสดงการอัพเดทซอฟต์แวร์

คุณสามารถกดไฟแสดงในแถบสถานะเมื่อไฟแสดงปรากฏขึ้นว่ามีข้อมูลเพิ่มเติม



ตัวแจ้งเตือนการอัพเดทซอฟต์แวร์รถยนต์ ต้องการการกำหนดเวลา ต้องการการยืนยันการกำหนดเวลาเริ่มต้น หรือต้องการความยินยอม

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM



กการอัพเดทซอฟต์แวร์รถยนต์ถูกยกเลิก อัพเดทไม่สำเร็จ หรือไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่มีการระบุไว้



การอัพเดทซอฟต์แวร์รถยนต์สำเร็จ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ทำการรีเซ็ตระบบ

การทำการรีเซ็ตระบบทำให้คุณลบข้อมูลส่วนตัวทั้งหมดออกและเรียกคืนการตั้งค่าเป็นการตั้งค่าจากโรงงาน

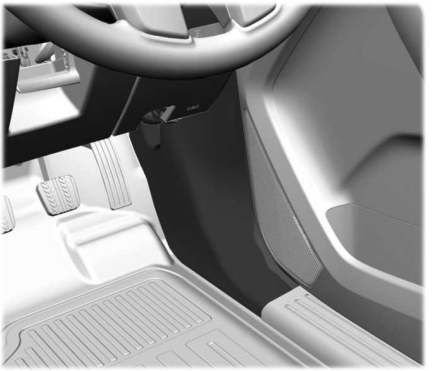
1. กด การตั้งค่า
2. กด ทั่วไป
3. กด รีเซ็ต
4. กด รีเซ็ตเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน
5. ทำตามข้อความแจ้งบนหน้าจอเพื่อทำการรีเซ็ตให้เสร็จสิ้น

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การระบุตำแหน่งสายไฟเสริม

สายไฟอุปกรณ์เสริม

สายไฟสำหรับอุปกรณ์เสริมและตัวควบคุมเบรกรถพ่วงจะได้รับการติดตั้งมาจากโรงงานที่แผงข้างเท้าด้านหลังเสา A สายไฟเหล่านี้จะมีสัญลักษณ์กำกับเพื่อให้สามารถแยกแยะได้ง่าย



หมายเหตุ: *โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตเพื่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้งานสายไฟอุปกรณ์เสริมอย่างเหมาะสมและตัวควบคุมเบรกรถพ่วงที่ผ่านการรับรอง*

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ไฟเตือนการพลิกคว่ำ

คำเตือน: รถยนต์อเนกประสงค์ มีอัตราการพลิกคว่ำสูงกว่ารถยนต์ประเภทอื่น ๆ

คำเตือน: รถที่มีศูนย์ถ่วงสูง (รถอเนกประสงค์และรถขับเคลื่อนสี่ล้อ) มีการควบคุมที่แตกต่างจากรถที่มีศูนย์ถ่วงต่ำ (รถยนต์โดยสาร) หลีกเลี่ยงโค้งหักศอก การใช้ความเร็วสูง และการหักเลี้ยวฉับพลันเมื่อใช้รถเหล่านี้ การขับขี่อย่างประมาทจะเพิ่มความเสี่ยงที่จะสูญเสียการควบคุมรถ ยานพาหนะพลิกคว่ำ บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

คำเตือน: กรณีเกิดการชนแบบพลิกคว่ำ ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยมีความเสี่ยงเสียชีวิตสูงกว่าผู้ที่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างมาก

คำเตือน: ไม่ควรมั่นใจในสมรรถนะของรถยนต์แบบขับเคลื่อนสี่ล้อมากเกินไป แม้รถยนต์ที่มีระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออาจเร่งความเร็วได้ดีกว่ารถยนต์ที่มีระบบขับเคลื่อนสองล้อในสภาพถนนที่แรงยึดเกาะต่ำ แต่ก็ไม่สามารถหยุดรถยนต์เร็วขึ้นกว่ารถยนต์แบบขับเคลื่อนสองล้อ ควรขับรถด้วยความเร็วที่ปลอดภัยเสมอ

รถยนต์อเนกประสงค์และรถบรรทุกมีการควบคุมที่แตกต่างจากรถยนต์โดยสารภายใต้สภาพแวดล้อมการขับขี่หลายประเภทซึ่งอาจพบได้บนถนน ทางหลวง หรือเส้นทางออฟโร้ด รถยนต์อเนกประสงค์และรถบรรทุกไม่ได้รับการออกแบบมาเพื่อเข้าโค้งที่ความเร็วเท่ากับรถยนต์โดยสารทั่วไป เช่นเดียวกับที่รถสปอร์ตหลังคาเตี้ยไม่ได้รับการออกแบบให้ใช้งานได้อย่างน่าพึงพอใจภายใต้สภาวะการขับขี่แบบออฟโร้ด

การยอมรับลิขสิทธิ์ของซอฟต์แวร์สำหรับบุคคลที่สาม

รถยนต์ของคุณอาจมีส่วนประกอบที่ใช้งานซอฟต์แวร์แบบโอเพ่นซอร์ส สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู *http://corporate.ford.com/ford-open-source.html*

ฉลากรับรองความถี่วิทยุ

คุณสามารถค้นหาฉลากรับรองความถี่วิทยุและเอกสารประกาศความสอดคล้องสำหรับส่วนประกอบต่าง ๆ ในรถยนต์ของคุณได้จากเว็บไซต์ของ Ford หรือ Lincoln ในท้องถิ่นของคุณ พร้อมกับข้อมูลเจ้าของรถ

หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม ให้สแกนที่นี่

https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

คำแนะนำในการเปลี่ยนอะไหล่

เราผลิตรถของท่านด้วยมาตรฐานระดับสูงสุดโดยใช้ชิ้นส่วนคุณภาพสูง การบำรุงรักษารถยนต์ตามระยะหรือการซ่อมแซมต่าง ๆ ขอแนะนำให้ท่านเลือกใช้อะไหล่แท้จากฟอร์ด หรือ Motorcraft สามารถสังเกตอะไหล่แท้ได้อย่างชัดเจนโดยดูที่คำว่า Ford หรือ FoMoCo หรือ Motorcraft เครื่องหมายการค้าเหล่านี้จะอยู่ที่ชิ้นส่วนอะไหล่หรือที่บรรจุภัณฑ์

การบำรุงรักษาตามระยะและการซ่อมแซมด้านกลไก

หนึ่งในวิธีที่ดีที่สุดเพื่อช่วยยืดอายุการใช้งานรถยนต์ของท่านคือการบำรุงรักษาตามระยะที่แนะนำไว้ในคู่มือนี้ โดยใช้อะไหล่ต่าง ๆ ที่มีข้อมูลทางเทคนิคสอดคล้องกับรายละเอียดในคู่มือ

อะไหล่แท้จากฟอร์ด และ Motorcraft จะมีคุณสมบัติต่าง ๆ ตรงกับข้อกำหนดเหล่านี้

การซ่อมแซมตัวถังที่เกิดการชน

เราหวังว่าคุณจะไม่ประสบอุบัติเหตุ แต่บางครั้งอุบัติเหตุอาจเกิดขึ้นได้

อะไหล่แท้จากฟอร์ดสามารถตอบสนองในการใช้เป็นอะไหล่เปลี่ยนทดแทนชิ้นส่วนเดิมที่เสียหาย โดยมีโครงสร้างการป้องกันสนิม ขนาดและการตกแต่งได้ตามข้อกำหนดที่เข้มงวด ระหว่างการพัฒนารถ เราได้ตรวจสอบเพื่อยืนยันว่าชิ้นส่วนเหล่านี้มีคุณสมบัติปกป้องทั่วทั้งระบบในระดับที่คาดหวัง วิธีที่ดีที่สุดที่จะทำให้มั่นใจว่าจะได้รับการปกป้องในระดับนี้ คือการใช้อะไหล่ทดแทนที่เป็นอะไหล่แท้จากฟอร์ด

การรับประกันคุณภาพชิ้นส่วนอะไหล่ที่ใช้เปลี่ยนทดแทน

อะไหล่แท้จากฟอร์ดและ Motorcraft เท่านั้น ที่เป็นชิ้นส่วนอะไหล่ที่ได้รับประโยชน์จากการรับประกันคุณภาพจากฟอร์ด

การรับประกันคุณภาพของฟอร์ดไม่ครอบคลุมความเสียหายที่เกิดกับรถของท่าน อันเป็นผลจากการบกพร่องของชิ้นส่วนที่ไม่ใช่ของฟอร์ด

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูข้อกำหนดและเงื่อนไขการรับประกันคุณภาพของฟอร์ด

อุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่

คำเตือน: การขับรถยนต์ในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้คุณต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถยนต์คือควบคุมการทำงานของรถยนต์ให้ปลอดภัย เราขอแนะนำให้หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์พกพาขณะขับขี่ ถ้าเป็นไปได้ขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณได้ปฏิบัติตามกฎหมายที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถยนต์ของแต่ละประเทศ

การใช้อุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่มีความสำคัญมากขึ้นต่อการดำเนินธุรกิจและกิจการส่วนบุคคล อย่างไรก็ตาม ในขณะที่ใช้อุปกรณ์ดังกล่าวจะต้องปฏิบัติตามข้อแนะนำด้านความปลอดภัยของท่านเองและผู้อื่น อุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่ สามารถเพิ่มความปลอดภัยส่วนบุคคลได้ถ้าใช้งานอย่างเหมาะสม โดย

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

เฉพาะอย่างยิ่งในสถานการณ์ฉุกเฉิน จะมีความสำคัญอย่างยิ่ง การใช้อุปกรณ์สื่อสารจะต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเข้มงวด อุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่ เช่น โทรศัพท์มือถือ รวมทั้ง วิทยุติดตามตัว อุปกรณ์อิเล็คทรอนิกส์แบบพกพา อุปกรณ์ส่งข้อความ และวิทยุสื่อสารสองทางแบบพกพา

ข้อตกลงในการอนุญาตให้นำไปใช้งาน

ข้อตกลงการอนุญาตให้ใช้งานสำหรับผู้ใช้ซอฟต์แวร์สำหรับรถยนต์ (EULA)

- คุณ (“คุณ” หรือ “ของคุณ” ตามความเหมาะสม) ได้รับรถยนต์ที่ติดตั้งอุปกรณ์จำนวนมาก เช่น SYNC ® และโมดูลควบคุมต่าง ๆ ("อุปกรณ์") ซึ่งรวมถึงซอฟต์แวร์ที่ได้รับอนุญาตให้ใช้งานหรือเป็นเจ้าของโดย Ford Motor Company และบริษัทในเครือ ("FORD MOTOR COMPANY") ผลิตภัณฑ์ซอฟต์แวร์ที่มาจาก FORD MOTOR COMPANY และสื่อที่เกี่ยวข้อง สื่อสิ่งพิมพ์ และเอกสารประกอบ "ออนไลน์" หรืออิเล็กทรอนิกส์ ("ซอฟต์แวร์") ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมายและข้อตกลงเกี่ยวกับทรัพย์สินทางปัญญาระหว่างประเทศ ซอฟต์แวร์มีไว้สำหรับการอนุญาตใช้งานไม่ได้มีไว้จำหน่าย สงวนลิขสิทธิ์
- ซอฟต์แวร์อาจเชื่อมต่อกับและ/หรือสื่อสารกับหรืออาจได้รับการอัพเกรดในภายหลังเพื่อเชื่อมต่อกับและ/หรือสื่อสารกับซอฟต์แวร์เพิ่มเติมและ/หรือระบบที่จัดหาให้โดย FORD MOTOR COMPANY

หากคุณไม่ยอมรับตามข้อตกลงอนุญาตการให้ใช้งานสำหรับผู้ใช้ ("EULA") โปรดอย่าใช้งานอุปกรณ์หรือคัดลอกซอฟต์แวร์ การใช้งานใด ๆ ของซอฟต์แวร์ ซึ่งรวมถึงและไม่จำกัดเพียงการใช้งานอุปกรณ์ จะถือว่าคุณยอมรับตามข้อตกลง EULA (หรือยืนยันการยอมรับก่อนหน้านี้)

สิทธิ์ในการใช้งานซอฟต์แวร์: EULA ฉบับนี้มอบสิทธิ์ในการใช้งานแก่คุณดังนี้

- คุณสามารถใช้งานซอฟต์แวร์ได้ในรูปแบบที่ติดตั้งบนอุปกรณ์และเชื่อมต่อกับระบบและ/หรือบริการโดยหรือผ่านทาง FORD MOTOR COMPANY หรือผู้ผลิตซอฟต์แวร์และบริการอื่น ๆ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

รายละเอียดของสิทธิ์และข้อจำกัดอื่น ๆ

- **ระบบจดจำเสียง:** หากซอฟต์แวร์มีส่วนประกอบของระบบจำจดเสียง คุณควรรับทราบไว้ว่าระบบจดจำเสียงเป็นกระบวนการทางสถิติในตัวเองและอาจมีข้อบกพร่องของระบบจดจำเกิดขึ้นภายในกระบวนการได้ FORD MOTOR COMPANY และซัพพลายเออร์ของเราจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากข้อบกพร่องในกระบวนการของระบบจดจำเสียง ดังนั้นคุณมีหน้าที่ในการตรวจสอบฟังก์ชันจดจำเสียงที่มาพร้อมกับระบบนี้
- **ข้อจำกัดสำหรับวิศวกรรมย้อนกลับ การแก้ไขดัดแปลง และการแยกส่วนประกอบ:** ห้ามคุณทำวิศวกรรมย้อนกลับ แก้ไขดัดแปลง แปล แยกชิ้นส่วนประกอบ หรือพยายามค้นหาโค้ดต้นฉบับใด ๆ หรือแนวคิดสำคัญหรืออัลกอริธึมของซอฟต์แวร์และต้องไม่อนุญาตให้ผู้อื่นทำวิศวกรรมย้อนกลับ แก้ไขดัดแปลง หรือแยกชิ้นส่วนประกอบซอฟต์แวร์ นอกจากว่าอยู่ในขอบเขตที่ได้รับอนุญาตอย่างชัดเจนตามกฎหมายที่บังคับใช้ว่าสามารถกระทำการดังกล่าวได้โดยไม่ขัดแย้งกับข้อจำกัดนี้ หรืออยู่ภายใต้ขอบเขตที่ได้รับอนุญาตโดยข้อกำหนดการอนุญาตให้ใช้งานที่กำกับดูแลการใช้งานส่วนประกอบแบบโอเพ่นซอร์สที่รวมอยู่กับซอฟต์แวร์
- **ข้อจำกัดเกี่ยวกับการเผยแพร่ การคัดลอก การดัดแปลง และการสร้างชิ้นงานจากต้นฉบับ:** ห้ามคุณเผยแพร่ คัดลอก ดัดแปลง หรือสร้างชิ้นงานที่ดัดแปลงมาจากซอฟต์แวร์ นอกจากว่าอยู่ในขอบเขตที่ได้รับอนุญาตอย่างชัดเจนตามกฎหมายที่บังคับใช้ว่าสามารถกระทำการดังกล่าวได้โดยไม่ขัดแย้งกับข้อจำกัดนี้ หรืออยู่ภายใต้ขอบเขตที่ได้รับอนุญาตโดยข้อกำหนดการอนุญาตให้ใช้งานที่กำกับดูแลการใช้งานส่วนประกอบแบบโอเพ่นซอร์สที่รวมอยู่กับซอฟต์แวร์
- **EULA ฉบับเดียว:** เอกสารประกอบของผู้ใช้สำหรับอุปกรณ์ และระบบและบริการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องอาจประกอบด้วยเอกสาร EULA หลายฉบับ เช่น เอกสารแปล และ/หรือในสื่อรูปแบบต่าง ๆ (ตัวอย่างเช่น ในเอกสารประกอบฉบับนี้และในซอฟต์แวร์) แม้ว่าคุณจะได้รับ EULA หลายฉบับ แต่คุณได้รับอนุญาตให้ใช้งานซอฟต์แวร์เพียงหนึ่งชุด (1) เท่านั้น
- **การส่งมอบ SOFTWARE:** คุณสามารถส่งมอบสิทธิ์ภายใต้ EULA ฉบับนี้ของคุณอย่างถาวรได้จากการขายหรือการส่งมอบอุปกรณ์เท่านั้น โดยคุณต้องไม่ทำสำเนาเก็บไว้ คุณจะส่งมอบซอฟต์แวร์ทั้งหมด (รวมถึงชิ้นส่วนประกอบทั้งหมด สื่อ และสิ่งพิมพ์ การปรับปรุงใด ๆ และใบรับรองผลิตภัณฑ์ของแท้หากมี) และผู้รับต้องยอมรับตามเงื่อนไขของ EULA ฉบับนี้ หากซอฟต์แวร์เป็นรุ่นที่ปรับปรุงแล้ว ในการส่งมอบจะต้องมีรุ่นก่อนหน้าทั้งหมดของซอฟต์แวร์รวมอยู่ด้วยทุกครั้ง
- **การยกเลิก:** FORD MOTOR COMPANY อาจยกเลิก EULA ฉบับนี้หากคุณไม่สามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของ EULA ฉบับนี้ได้ โดยที่ไม่ส่งผลกระทบต่อสิทธิ์อื่นใด ๆ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

- **ส่วนบริการที่ใช้งานตามอินเตอร์เน็ต:** ซอฟต์แวร์อาจมีส่วนประกอบที่สามารถใช้งานและอำนวยความสะดวกการใช้บริการตามการใช้งานอินเตอร์เน็ต คุณรับทราบและตกลงยอมรับว่า FORD MOTOR COMPANY, ซัพพลายเออร์ของซอฟต์แวร์และบริการของบุคคลที่สาม บริษัทในเครือและ/หรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมายอาจดำเนินการตรวจสอบแบบอัตโนมัติสำหรับรุ่นของซอฟต์แวร์และ/หรือส่วนประกอบต่าง ๆ ที่คุณใช้งานในปัจจุบัน และอาจเสนอการอัพเกรดหรือส่วนเพิ่มเติมให้กับซอฟต์แวร์ซึ่งอาจดำเนินการดาวน์โหลดไปยังอุปกรณ์ของคุณโดยอัตโนมัติ
- **ซอฟต์แวร์/บริการเสริม:** ซอฟต์แวร์นี้อาจอนุญาตให้ FORD MOTOR COMPANY, ซัพพลายเออร์ของซอฟต์แวร์และบริการของบุคคลที่สาม บริษัทในเครือและ/หรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมายดำเนินการเสนอหรือจัดการอัพเดทซอฟต์แวร์ส่วนเพิ่มเติม ส่วนประกอบเสริม หรือส่วนบริการที่ใช้งานบนอินเทอร์เน็ตของซอฟต์แวร์ให้แก่คุณหลังจากที่คุณได้รับสำเนาชุดแรกของซอฟต์แวร์ ("ส่วนประกอบเสริม") การอัพเดทซอฟต์แวร์อาจก่อให้เกิดค่าบริการเพิ่มสำหรับคุณจากผู้ให้บริการแบบไร้สาย หาก FORD MOTOR COMPANY หรือซอฟต์แวร์บุคคลที่สามและซัพพลายเออร์ผู้ให้บริการเสนอ หรือจัดให้มีส่วนประกอบเสริมแก่คุณโดยไม่มีเงื่อนไข EULA ใด ๆ เพิ่มเติมมาด้วย ให้บังคับใช้ตามเงื่อนไขของ EULA ฉบับนี้ FORD MOTOR COMPANY บริษัทในเครือและ/หรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมายขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกบริการเข้าใช้งานผ่านอินเทอร์เน็ตที่เสนอให้แก่คุณหรือมอบให้แก่คุณผ่านการใช้งานซอฟต์แวร์ได้โดยไม่ต้องแสดงความรับผิดใด ๆ
- **ลิงก์ไปยังไซต์ของบุคคลที่สาม:** ซอฟต์แวร์อาจมีลิงก์ที่สามารถเชื่อมต่อไปยังไซต์ของบุคคลที่สาม ไซต์ของบุคคลที่สามไม่ได้อยู่ภายใต้การควบคุมของ FORD MOTOR COMPANY, บริษัทในเครือ และ/หรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมาย ทั้ง FORD MOTOR COMPANY หรือบริษัทในเครือหรือหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายต่างไม่มีหน้าที่รับผิดชอบต่อ (I) เนื้อหาของไซต์จากผู้ผลิตรายอื่น ลิงก์ใด ๆ ที่ระบุอยู่ในไซต์ของผู้ผลิตรายอื่น หรือการเปลี่ยนแปลงหรือการอัพเดทใด ๆ ต่อไซต์ของผู้ผลิตรายอื่น หรือ (ii) การเผยแพร่ออกอากาศทางเว็บหรือการถ่ายทอดรูปแบบอื่น ๆ ที่ได้รับจากไซต์ของผู้ผลิตรายอื่น หากซอฟต์แวร์มีลิงก์ที่เชื่อมต่อไปยังไซต์ของบุคคลที่สาม คุณจะได้รับลิงก์ข้างต้นเพื่ออำนวยความสะดวกและการที่มีลิงก์รวมอยู่ด้วย ทั้งนี้มิได้หมายความว่าไซต์ของบุคคลที่สามได้รับการรับรองจาก FORD MOTOR COMPANY, บริษัทในเครือ และ/หรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมาย
- **ข้อบังคับเพื่อการขับขี่อย่างมีความรับผิดชอบ:** คุณรับทราบข้อปฏิบัติเพื่อการขับขี่อย่างมีความรับผิดชอบของตัวคุณเอง และใส่ใจต่อเส้นทางขับขี่ คุณจะศึกษาและปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้งานอุปกรณ์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งต่อเนื้อหาที่เกี่ยวกับความปลอดภัย และยอมรับความเสี่ยงใด ๆ ที่เกิดจากการใช้งานอุปกรณ์

การอัปเกรดและสื่อสำหรับกู้คืน: หาก FORD MOTOR COMPANY มอบอุปกรณ์และซอฟต์แวร์ให้โดยแยกกันต่างหาก และอยู่ในลักษณะของสื่อ เช่น ชิป ROM, ดิสก์ CD ROM หรือดาวน์โหลดผ่านทางเว็บไซต์หรือวิธีการอื่น ๆ และมีฉลากกำกับว่า "เพื่อวัตถุประสงค์การอัพเกรดเท่านั้น" หรือ "เพื่อวัตถุ

ประสงค์ในการกู้คืนเท่านั้น" คุณจะสามารถติดตั้งชุดสำเนา (1) ของซอฟต์แวร์ดังกล่าวลงในอุปกรณ์ใด้เช่นเดียวกับชุดสำเนาตัวใหม่ของซอฟต์แวร์ที่มีอยู่ดั้งเดิม และการใช้งานต้องเป็นไปตาม EULA ฉบับนี้ รวมถึงตามข้อกำหนดของ EULA ฉบับเพิ่มเติมอื่น ๆ ที่มาพร้อมการอัพเกรดซอฟต์แวร์

สิทธิ์ในทรัพย์สินทางปัญญา: กรรมสิทธิ์และสิทธิ์ของทรัพย์สินทางปัญญาทั้งหมดในหรือที่มีต่อซอฟต์แวร์ (ซึ่งรวมถึงและไม่จำกัดเพียง รูปภาพ ภาพถ่าย แอนิเมชั่น วิดีโอ ดนตรี เพลง ข้อความ และ "แอปเพล็ต" ใด ๆ ที่รวมอยู่ภายในซอฟต์แวร์) เอกสารพิมพ์ที่แนบมาด้วย หรือชุดสำเนาของซอฟต์แวร์ทั้งหมด ให้ถือว่า FORD MOTOR COMPANY, บริษัทในเครือ หรือซัพพลายเออร์เป็นผู้ครอบครอง ซอฟต์แวร์มีไว้สำหรับการอนุญาตใช้งาน ไม่ได้มีไว้จำหน่าย ห้ามคุณกระทำการคัดลอกเอกสารสิ่งพิมพ์ที่แนบมากับซอฟต์แวร์ กรรมสิทธิ์และสิทธิของทรัพย์สินทางปัญญาทั้งหมดใน หรือที่มีต่อเนื้อหาส่วนที่สามารถเข้าถึงได้โดยการใช้งานซอฟต์แวร์ เป็นทรัพย์สินของผู้ครอบครองเนื้อหารายนั้น ๆ และอาจได้รับการป้องกันไว้ด้วยลิขสิทธิ์ที่บังคับใช้ หรือตามกฎหมายและข้อตกลงเกี่ยวกับทรัพย์สินทางปัญญาอื่น ๆ EULA ฉบับนี้ไม่อนุญาตให้คุณใช้งานเนื้อหาดังกล่าวนอกเหนือการใช้งานที่ได้กำหนดไว้ FORD MOTOR COMPANY, บริษัทในเครือ ผู้ให้บริการและซัพพลายเออร์ของซอฟต์แวร์บุคคลที่สามที่ได้รับมอบหมายขอสงวนลิขสิทธิ์ทั้งหมดที่มิได้มอบให้อย่างชัดเจนภายใต้ EULA ฉบับนี้ การใช้บริการออนไลน์ที่สามารถเข้าถึงได้ผ่านทางซอฟต์แวร์อาจอยู่ภายใต้การควบคุมโดยเงื่อนไขที่เกี่ยวกับการใช้งานบริการดังกล่าว ซอฟต์แวร์นี้ประกอบด้วยเอกสารประกอบที่มอบให้ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ คุณสามารถพิมพ์สำเนาเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าวได้หนึ่งฉบับ

ข้อจำกัดการส่งออก: คุณรับทราบในที่นี้ว่าซอฟต์แวร์นี้อยู่ภายใต้ขอบเขตอำนาจการส่งออกของสหรัฐอเมริกาและสหภาพยุโรป คุณยินยอมที่จะปฏิบัติตามกฎหมายในประเทศและกฎหมายสากลที่บังคับใช้ต่อซอฟต์แวร์ รวมถึงของสหรัฐอเมริกาเช่นกัน Export Administration Regulations และผู้ใช้งานปลายทาง การใช้งานปลายทาง และข้อจำกัดสำหรับปลายทางออกโดยรัฐบาลสหรัฐและรัฐบาลอื่น

เครื่องหมายการค้า: EULA ฉบับนี้มิได้มอบสิทธิ์ใด ๆ แก่คุณที่เกี่ยวข้องกับเครื่องหมายการค้าหรือเครื่องหมายบริการของ FORD MOTOR COMPANY, บริษัทในเครือ และผู้ให้บริการและซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สาม

การสนับสนุนผลิตภัณฑ์: โปรดดูที่คำแนะนำของ FORD MOTOR COMPANY ที่แสดงอยู่ในเอกสารประกอบของการสนับสนุนผลิตภัณฑ์อุปกรณ์ เช่น คู่มือเจ้าของรถยนต์

หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับ EULA ฉบับนี้ หรือหากคุณต้องการติดต่อกับทาง FORD MOTOR COMPANY ด้วยสาเหตุอื่น ๆ โปรดดูที่อยู่ในเอกสารประกอบของอุปกรณ์

การปฏิเสธความเสียหายบางประการ: เว้นแต่เป็นการต้องห้ามตามกฎหมาย FORD MOTOR COMPANY ผู้ให้บริการและซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สาม และบริษัทในเครือจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายโดยทางอ้อม, เฉพาะเจาะจง, ที่เป็นผลมาจาก, หรือโดยอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากหรือเกี่ยวข้องกับการใช้งานหรือการทำงานของซอฟต์แวร์ การปฏิเสธนี้จะยังมีผลบังคับใช้ แม้ว่าจะขัดแย้งกับวัตถุประสงค์หลักเพื่อการเยียวยาใด ๆ ก็ตาม ไม่มีการรับประกันใด ๆ นอกเหนือจากที่ได้มีการจัดให้กับรถยนต์ใหม่ของคุณโดยชัดเจน

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

SYNC® ข้อมูลด้านความปลอดภัยที่สำคัญเกี่ยวกับรถยนต์ โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำ

- ก่อนเริ่มใช้งานระบบ SYNC® ของคุณ โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำและข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยทั้งหมดที่ระบุในคู่มือผู้ใช้ฉบับนี้ (“คู่มือเจ้าของรถ”) การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่ได้ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้งานเล่มนี้สามารถก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บรุนแรงต่าง ๆ

การทำงานทั่วไป

- **การควบคุมระบบสั่งการด้วยเสียง:** ฟังก์ชันการทำงานบางอย่างในระบบ SYNC® สามารถสั่งงานได้โดยใช้เพียงคำสั่งเสียงเท่านั้น การใช้คำสั่งเสียงช่วยให้คุณสามารถเปิดใช้งานระบบได้โดยไม่ต้องปล่อยมือของคุณออกจากพวงมาลัยหรือละสายตาจากท้องถนนได้
- **การดูจอแสดงผลเป็นเวลานาน:** ห้ามใช้งานฟังก์ชันใดก็ตามที่ต้องจ้องดูจอแสดงผลเป็นเวลานาน ให้จอดรถเข้าข้างทางอย่างปลอดภัยและถูกต้องตามกฎหมาย ก่อนเข้าใช้ฟังก์ชันที่ต้องดูจอแสดงผลเป็นเวลานาน
- **การตั้งค่าระดับเสียง:** ห้ามเพิ่มเสียงจนดังมากเกินไป ควรให้เสียงอยู่ในระดับที่คุณสามารถได้ยินเสียงการจราจรภายนอกและเสียงสัญญาณฉุกเฉินในขณะที่ขับขี่ การขับขี่โดยที่ไม่ได้ยินเสียงเหล่านั้นอาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุได้
- **ฟังก์ชันระบบนำทาง:** ฟังก์ชันระบบนำทางใด ๆ ที่มาพร้อมกับซอฟต์แวร์นี้มักจะแสดงคำแนะนำแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวเพื่อให้คุณสามารถเดินทางไปยังที่หมายได้ โปรดแน่ใจว่าทุกคนที่ใช้งานระบบนี้ได้อ่านและปฏิบัติตามข้อมูลด้านคำแนะนำและความปลอดภัยอย่างละเอียดถี่ถ้วนแล้ว
- **อันตรายจากการเสียสมาธิ:** ฟังก์ชันระบบนำทางอาจต้องการการตั้งค่าด้วยมือ (แบบไม่ใช้เสียง) หากพยายามทำการตั้งค่าดังกล่าวหรือป้อนข้อมูลในขณะที่กำลังขับขี่อาจทำให้คุณเสียสมาธิ และอาจเกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บร้ายแรงอื่น ๆ ให้หยุดรถยนต์อย่างปลอดภัยและถูกต้องตามกฎหมาย ก่อนทำการเปลี่ยนการตั้งค่าหรือป้อนข้อมูล
- **การตัดสินใจเป็นของคุณ:** ฟังก์ชันระบบนำทางเป็นระบบสำหรับให้ความช่วยเหลือเท่านั้น การตัดสินใจในการขับขี่นั้นขึ้นอยู่กับการปฏิบัติตามสถานการณ์และข้อบังคับทางจราจรที่มีอยู่ในแต่ละพื้นที่โดยตัวคุณ ฟังก์ชันดังกล่าวไม่สามารถตัดสินใจแทนตัวคุณได้ เส้นทางใด ๆ ที่แนะนำโดยระบบนี้ไม่ควรขัดแย้งกับข้อบังคับทางจราจรในพื้นที่ รวมถึงการตัดสินใจส่วนตัว หรือความรู้ด้านการขับขี่อย่างปลอดภัยของคุณ
- **ความปลอดภัยของเส้นทาง:** ห้ามใช้เส้นทางที่แนะนำให้ หากคำแนะนำดังกล่าวทำให้คุณอาจตกอยู่ในสถานการณ์ที่ไม่ปลอดภัย หรือหากได้รับเส้นทางที่คุณพิจารณาแล้วว่าไม่มีความปลอดภัย อาจก่อให้เกิดอันตราย หรือการผิดกฎหมายจราจร ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยจากการใช้งานรถยนต์ด้วยตนเอง ดังนั้นผู้ขับขี่จึงควรประเมินด้วยตนเองว่าควรจะเลือกปฏิบัติตามหรือไม่

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

- **แผนที่อาจมีความผิดพลาด:** แผนที่ที่ใช้ในระบบนี้อาจไม่ถูกต้องเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของเส้นทาง การควบคุมจราจร หรือสภาพการขับขี่ ควรตัดสินอย่างรอบคอบและใช้ไหวพริบในทุก ๆ ครั้งที่ต้องการใช้เส้นทางที่แนะนำให้
- **บริการฉุกเฉิน:** ไม่ควรยึดมั่นในฟังก์ชันระบบนำทางที่มาพร้อมกับระบบนี้เพื่อขอเส้นทางสำหรับเข้ารับบริการฉุกเฉิน ให้สอบถามเจ้าหน้าที่หรือผู้ให้บริการฉุกเฉินในพื้นที่สำหรับตำแหน่งของสถานที่ดังกล่าว ฐานข้อมูลสำหรับฟังก์ชันระบบนำทางของแผนที่อาจไม่สามารถแสดงตำแหน่งที่แน่นอนของสถานบริการฉุกเฉินทั้งหมดได้ เช่น สถานีตำรวจ สถานีดับเพลิง โรงพยาบาล และคลินิก

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

หน้าที่ความรับผิดชอบและสมมุติฐานความเสี่ยงของคุณ

- คุณตกลงยอมรับในสิ่งต่อไปนี้(ก) การใช้งานใด ๆ ของ SOFTWARE ขณะขับขี่รถยนต์หรือพาหนะอื่น ๆ ในทางละเมิดกฎหมายที่บังคับใช้ หรือการขับขี่ในลักษณะไม่ปลอดภัยก่อให้เกิดความเสี่ยงสูงจากการขับขี่ที่ถูกเบี่ยงเบนความสนใจ และไม่ควรพยายามกระทำภายใต้สถานการณ์ใด ๆ(ข) การใช้ซอฟต์แวร์ในระดับเสียงเกินกำหนดเป็นต้นเหตุของความเสี่ยงสูงต่อความเสียหายด้านการได้ยิน และไม่ควรพยายามกระทำภายใต้สถานการณ์ใด ๆ(ค) ซอฟต์แวร์ไม่สามารถใช้ได้กับระบบปฏิบัติการเวอร์ชันใหม่หรือเวอร์ชันอื่น ๆ ซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สาม หรือบริการของบุคคลที่สาม และซอฟต์แวร์สามารถก่อให้เกิดความขัดข้องที่สำคัญต่อระบบปฏิบัติการ ซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สาม หรือบริการของบุคคลที่สาม(ง) บริการจากผู้ผลิตรายอื่นใด ๆ ที่เข้าถึงโดยหรือซอฟต์แวร์ของผู้ผลิตรายอื่นที่ใช้กับซอฟต์แวร์นี้ (I) อาจคิดค่าธรรมเนียมเพิ่มเติมสำหรับการเข้าใช้งาน (ii) อาจไม่ทำงานอย่างถูกต้องในกรณีที่ไม่มีสิ่งกีดขวาง หรือปราศจากข้อผิดพลาด (iii) อาจเปลี่ยนรูปแบบการสตรีมมิ่งหรือหยุดการดำเนินการ (iv) อาจมีเนื้อหาที่เหมาะสำหรับผู้ใหญ่ ขัดกับหลักความเชื่อทางศาสนา หรือรุนแรง และ (v) อาจประกอบด้วยข้อมูลด้านการจราจร สภาพอากาศ การเงิน หรือความปลอดภัย หรือเนื้อหาอื่น ๆ ที่ไม่แม่นยำ ผิดพลาด หรือทำให้เกิดการเข้าใจผิด และ(จ) การใช้งานซอฟต์แวร์อาจทำให้เกิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมแก่คุณจากผู้ให้บริการระบบไร้สาย (WSP) และข้อมูลหรือเครื่องคำนวณนาฬิกาใด ๆ ที่อาจรวมอยู่ในโปรแกรมซอฟต์แวร์จะใช้สำหรับการอ้างอิงเท่านั้น จะไม่มีการรับประกันในลักษณะใด ๆ และไม่ควรพึ่งพาในลักษณะใด ๆ
- เมื่อใช้งานซอฟต์แวร์ คุณตกลงยอมรับที่จะรับผิดชอบและถือเอาความเสี่ยงทั้งหมดสำหรับรายการดังกล่าวที่ระบุไว้ในส่วน (ก) – (จ) ข้างต้น

การปฏิเสธการรับประกัน

คุณรับทราบและตกลงยอมรับอย่างชัดแจ้งว่าการใช้งานอุปกรณ์และซอฟต์แวร์เป็นความเสี่ยงของคุณแต่เพียงผู้เดียว และความเสี่ยงทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับคุณภาพความพึงพอใจ ประสิทธิภาพการทำงาน สมรรถนะ ความสามารถในการใช้งานร่วมกัน ความแม่นยำ และการดำเนินการจะตกอยู่กับคุณ ภายใต้ขอบเขตสูงสุดที่ได้รับอนุญาตโดยกฎหมายที่บังคับใช้ ซอฟต์แวร์และซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สาม หรือบริการของบุคคลที่สามใด ๆ ได้รับการจัดหาให้ "ตามลักษณะที่เป็น" และ "ตามที่มี"พร้อมด้วยความผิดพลาดทั้งหมดและไม่มีการรับประกันในรูปแบบใด ๆ และ FORD MOTOR COMPANY จะไม่รับผิดชอบต่อการรับประกันและเงื่อนไขทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับซอฟต์แวร์ ซอฟต์แวร์บุคคลที่สาม และบริการของบุคคลที่สาม ไม่ว่าโดยชัดแจ้ง โดยนัย หรือตามกฎหมาย ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการรับประกันโดยนัยและ/หรือเงื่อนไขเกี่ยวกับการใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ คุณภาพความพึงพอใจ ความเหมาะสมสำหรับวัตถุประสงค์เฉพาะ ความถูกต้องแม่นยำ การครอบครองและใช้งานโดยปกติสุข และการไม่ละเมิดของสิทธิ์บุคคลที่สาม FORD MOTOR COMPANY ไม่รับประกัน (ก) ต่อการแทรกแซงการใช้งานโดยปกติสุขของซอฟต์แวร์, ซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สาม หรือบริการของบุคคลที่สาม (ข) ที่ซอฟต์แวร์, ซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สาม หรือบริการของบุคคลที่สามจะเป็นไปตามข้อบังคับ (ค) ที่การทำงานของซอฟต์แวร์, ซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สาม หรือบริการของบุคคลที่สามจะไม่ขัดข้องหรือปราศจากข้อผิดพลาด (ง) หรือที่จะมีการแก้ไขความบกพร่องใน

ซอฟต์แวร์, ซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สาม หรือบริการของบุคคลที่สาม ไม่มีข้อมูลหรือคำปรึกษาทางวาจาหรือที่เป็นลายลักษณ์อักษรหรือที่ได้รับจาก FORD MOTOR COMPANY หรือผู้แทนบริษัทจะถือเป็นการรับประกัน หากซอฟต์แวร์ ซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สาม หรือบริการของบุคคลที่สามพิสูจน์ว่ามีความบกพร่อง คุณจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดสำหรับการรับบริการ การซ่อมแซม หรือการแก้ไขที่จำเป็น เขตอำนาจศาลบางแห่งไม่อนุญาตให้ปฏิเสธการรับประกันโดยนัย หรือข้อจำกัดของสิทธิ์ทางกฎหมายที่บังคับใช้ของผู้บริโภค ดังนั้นการปฏิเสธข้างต้นจะไม่มีผลบังคับใช้กับตัวคุณ การรับประกันแต่เพียงผู้เดียวจาก FORD MOTOR COMPANY จะสามารถดูได้ในข้อมูลการรับประกันที่รวมอยู่กับคู่มือเจ้าของรถ ภายใต้ขอบเขตที่มีความขัดแย้งระหว่างข้อกำหนดในส่วนนี้และในคู่มือการรับประกัน คู่มือการรับประกันจะมีผลบังคับใช้

กฎหมายที่บังคับใช้ สถานที่ เขตอำนาจศาล

- กฎหมายของรัฐมิชิแกนจะกำกับดูแล EULA นี้ และการใช้งานซอฟต์แวร์ของคุณ การใช้งานซอฟต์แวร์ของคุณยังอยู่ภายใต้กฎหมายท้องถิ่น รัฐ ประเทศหรือกฎหมายระหว่างประเทศ การฟ้องร้องดำเนินคดีใด ๆ ก็ตามที่เกิดขึ้นจากหรือที่เกี่ยวข้องกับ EULA นี้จะต้องได้รับการนำมาพิจารณาและดูแลเป็นการเฉพาะในศาลของรัฐมิชิแกนซึ่งตั้งอยู่ใน Wayne County หรือในศาลประจำเขตของสหรัฐอเมริกาสำหรับเขตตะวันออกของรัฐมิชิแกน คุณยินยอมให้มีการยื่นเรื่องต่อเขตอำนาจศาลเหนือตัวบุคคลของศาลในรัฐมิชิแกนซึ่งตั้งอยู่ใน Wayne County หรือในศาลประจำเขตของสหรัฐอเมริกาสำหรับเขตตะวันออกของรัฐมิชิแกนสำหรับข้อขัดแย้งใด ๆ ที่เกิดขึ้นหรือที่เกี่ยวข้องกับ EULA นี้

อนุญาโตตุลาการที่มีผลผูกพันและการสละสิทธิ์การดำเนินคดีแบบกลุ่ม

(ก) การบังคับใช้ ส่วนนี้จะบังคับใช้กับข้อพิพาทใด ๆ ยกเว้นแต่จะไม่รวมถึงข้อพิพาทที่เกี่ยวกับการละเมิดลิขสิทธิ์ หรือการบังคับ หรือความสมบูรณ์ของสิทธิ์ในทรัพย์สินทางปัญญาใด ๆ ของคุณหรือสิทธิ์ในทรัพย์สินทางปัญญาของผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานของ FORD MOTOR COMPANY ข้อพิพาทหมายถึงข้อพิพาท การดำเนินคดี หรือข้อขัดแย้งใด ๆ ระหว่างคุณและ FORD MOTOR COMPANY นอกเหนือจากข้อยกเว้นที่แสดงไว้ข้างต้นที่เกี่ยวข้องกับซอฟต์แวร์ (รวมถึงราคา) หรือ EULA นี้ไม่ว่าจะในลักษณะของการทำสัญญา การรับประกัน การละเมิด พระราชบัญญัติ พระราชกฤษฎีกา หรือหลักการสำคัญทางกฎหมายและเกณฑ์ความยุติธรรมอื่น ๆ

(ข) หนังสือแจ้งข้อพิพาท ในกรณีที่มีข้อพิพาท คุณหรือ FORD MOTOR COMPANY ต้องมอบ “หนังสือแจ้งข้อพิพาท” ให้แก่อีกฝ่าย ซึ่งมีข้อความที่เป็นลายลักษณ์อักษรของชื่อ ที่อยู่ และข้อมูลติดต่อของฝ่ายที่มอบหนังสือ ข้อเท็จจริงที่นำไปสู่ข้อพิพาทและคำสั่งบรรเทาที่ยื่นขอ คุณและ FORD MOTOR COMPANY จะพยายามแก้ไขข้อพิพาทใด ๆ ด้วยการเจรจาอย่างไม่เป็นทางการภายใน 60 วันจากวันที่มีการยื่นหนังสือแจ้งข้อพิพาท หลังจาก 60 วัน คุณหรือ FORD MOTOR COMPANY ต้องเริ่มกระบวนการอนุญาโตตุลาการ

(ค) การฟ้องร้องคดีในศาลที่รับคดีเรียกค่าเสียหายเล็กน้อย คุณยังอาจทำการฟ้องร้องข้อพิพาทในศาลที่รับคดีเรียกค่าเสียหายเล็กน้อยในประเทศที่พำนักของคุณ หรือสถานที่ประกอบธุรกิจของ FORD MOTOR COMPANY ได้ หากข้อพิพาทเป็นไปตามข้อกำหนดทั้งหมดที่จะได้รับการพิจารณาคดีในศาลที่รับคดีเรียกค่าเสียหายเล็กน้อย คุณต้องทำการฟ้องร้องคดีในศาลที่รับคดีเรียกค่าเสียหายเล็กน้อย ไม่ว่าคุณจะทำการเจรจาอย่างไม่เป็นทางก่อนหรือไม่ก็ตาม

(ง) การอนุญาโตตุลาการที่มีผลผูกพัน หากคุณและ FORD MOTOR COMPANY ไม่สามารถระงับข้อพิพาทใด ๆ จากการเจรจาอย่างไม่เป็นทางการ หรือการฟ้องร้องคดีในศาลที่รับคดีเรียกค่าเสียหายเล็กน้อย ความพยายามใด ๆ ในการระงับข้อพิพาทจะสามารถดำเนินการได้เฉพาะโดยการอนุญาโตตุลาการที่มีผลผูกพันเท่านั้น คุณจะยกเลิกสิทธิ์ในการฟ้องร้อง (หรือเข้าร่วมเป็นบุคคลหรือสมาชิกกลุ่ม) ข้อพิพาททั้งปวงในศาลต่อหน้าผู้พิพากษาหรือคณะลูกขุน โดยจะมีการระงับข้อพิพาททั้งปวงต่อหน้าอนุญาโตตุลาการที่เป็นกลาง คำตัดสินจะถือเป็นที่สิ้นสุด ยกเว้นสำหรับสิทธิ์อันจำกัดในการอุทธรณ์ภายใต้กฎหมายอนุญาโตตุลาการของรัฐบาลกลาง ศาลใด ๆ ที่มีอำนาจตัดสินคดีเหนือฝ่ายอื่นอาจบังคับใช้คำตัดสินของอนุญาโตตุลาการ

(จ) การสละสิทธิ์ในการดำเนินคดีแบบกลุ่ม การดำเนินการใด ๆ เพื่อระงับหรือฟ้องร้องข้อพิพาทใด ๆ ในศาลใด ๆ จะดำเนินการได้ด้วยการฟ้องคดีรายบุคคลเท่านั้น คุณและ FORD MOTOR COMPANY จะไม่นำข้อพิพาทใด ๆ ขึ้นสู่การดำเนินคดีแบบกลุ่ม การดำเนินคดีทั่วไปต่ออัยการในแบบลับ หรือการดำเนินการใด ๆ ซึ่งมีบุคคลอื่นทำหน้าที่หรือเสนอให้กระทำการโดยลักษณะของตัวแทน ไม่มีอนุญาโตตุลาการหรือการดำเนินการที่จะรวมเข้ากับอีกฝ่ายโดยปราศจากการยินยอมที่เป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าจากทุกฝ่ายในการตัดสินชี้ขาดหรือการดำเนินการทั้งหมดที่ได้รับผลกระทบ

(ฉ) กระบวนการอนุญาโตตุลาการ อนุญาโตตุลาการใด ๆ จะมีการดำเนินการโดย American Arbitration Association (“AAA”) ภายใต้กฎอนุญาโตตุลาการเชิงพาณิชย์ หากคุณเป็นบุคคลและใช้งานซอฟต์แวร์สำหรับการใช้งานส่วนตัวหรือในรถยนต์ หรือหากมูลค่าของข้อพิพาทมีจำนวน 75,000 ดอลล่าร์สหรัฐหรือน้อยกว่า ไม่ว่าคุณจะเป็นบุคคลหรือไม่หรือคุณใช้ซอฟต์แวร์อย่างไร กระบวนการเพิ่มเติมของ AAA สำหรับพิพาทที่เกี่ยวข้องกับผู้บริโภคจะมีผลบังคับใช้ ในการเริ่มอนุญาโตตุลาการ ยื่นแบบฟอร์มขอเรียกร้องใหใช้ข้อบังคับอนุญาโตตุลาการการค้าสำหรับการอนุญาโตตุลาการ (Commercial Arbitration Rules Demand for Arbitration form) ไปยัง AAA คุณสามารถร้องขอใหมีการพิจารณาคดีทางโทรศัพท์หรือการพิจารณาคดีต่อหน้าคู่ความโดยทำตามกฎของ AAA สำหรับข้อพิพาทที่มีมูลค่าไม่เกิน 10,000 ดอลล่าร์สหรัฐ การพิจารณาคดีจะดำเนินการผ่านทางโทรศัพท์อนุญาโตตุลาการจะมีมูลเหตุอันควรที่จะดำเนินการพิจารณาคดีต่อหน้าคู่ความแทน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่เว็บไซต์ adr.org หรือโทร 1-800-778-7879 คุณตกลงที่จะเริ่มอนุญาโตตุลาการในประเทศที่คุณพำนักอาศัยหรือสถานที่ประกอบธุรกิจของ FORD MOTOR COMPANY เท่านั้น อนุญาโตตุลาการอาจมีคำตัดสินชี้ขาดให้ชดใช้ค่าเสียหายแก่คุณเป็นรายบุคคลในจำนวนเดียวกับที่ศาลอาจตัดสิน อนุญาโตตุลาการอาจมีคำสั่งแสดงสิทธิ์หรือมีคำสั่งคุ้มครองชั่วคราวให้กับคุณเป็นรายบุคคลเท่านั้น และเฉพาะเท่าที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุตามข้อเรียกร้องรายบุคคลของคุณเท่านั้น

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

(ช) ค่าธรรมเนียมการใช้อนุญาโตตุลาการและค่าตอบแทน

- I. ข้อพิพาทที่มีมูลค่าไม่เกิน 75,000 ดอลล่าร์สหรัฐ FORD MOTOR COMPANY จะชดใช้ค่าธรรมเนียมในการยื่นฟ้องของคุณและชำระค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายของ AAA และอนุญาโตตุลาการโดยทันที หากคุณปฏิเสธข้อเสนอให้มีการยอมความที่ทำเป็นลายลักษณ์อักษรล่าสุดของ FORD MOTOR COMPANY ซึ่งได้ทำไว้ก่อนที่จะมีการแต่งตั้งอนุญาโตตุลาการ (“ข้อเสนอที่เป็นลายลักษณ์อักษรล่าสุด”) ข้อพิพาทของคุณจะเข้าสู่กระบวนการไปจนถึงการมีคำตัดสินของอนุญาโตตุลาการ (เรียกว่า “คำชี้ขาด”) และอนุญาโตตุลาการได้ตัดสินให้คุณได้รับมากกว่าในข้อเสนอที่เป็นลายลักษณ์อักษรล่าสุด FORD MOTOR COMPANY จะเสนอสิ่งจูงใจสามอย่างให้กับคุณ: (1) ชำระมากกว่าคำชี้ขาดหรือ 1,000 ดอลลาร์สหรัฐ (2) ชำระเป็นสองเท่าของค่าทนายความตามสมควรของคุณ (หากมี) และ (3) ชดใช้ค่าใช้จ่าย (รวมถึงค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายของพยานผู้เชี่ยวชาญ) ที่ทนายของคุณมีเหตุผลอันควรที่จะเพิ่มค่าใช้จ่ายสำหรับการสืบสวน การเตรียมการ และระงับข้อเรียกร้องในอนุญาโตตุลาการ อนุญาโตตุลาการจะกำหนดจำนวนเงิน
- ii. ข้อพิพาทที่มีมูลค่าเกิน 75,000 ดอลล่าร์สหรัฐ กฎ AAA จะบังคับการชำระค่าธรรมเนียมในการยื่นฟ้อง รวมทั้งค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายของ AAA และอนุญาโตตุลาการ
- iii. ข้อพิพาทที่เกี่ยวข้องกับจำนวนเงินใด ๆ ในการอนุญาโตตุลาการใด ๆ ที่คุณเป็นผู้เริ่มดำเนินการ FORD MOTOR COMPANY จะเรียกเอาค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายของ AAA หรืออนุญาโตตุลาการหรือค่าธรรมเนียมในการยื่นฟ้องของคุณที่ได้รับการชดใช้ไปแล้วคืน หากอนุญาโตตุลาการพบว่าการอนุญาโตตุลาการเป็นเรื่องที่ไม่มีสาระ หรือยื่นฟ้องด้วยวัตถุประสงค์อันไม่สมควร ในการอนุญาโตตุลาการใด ๆ ที่ FORD MOTOR COMPANY เป็นผู้เริ่มดำเนินการ บริษัทจะชำระค่าธรรมเนียมในการยื่นฟ้อง รวมทั้งค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายของ AAA และอนุญาโตตุลาการ บริษัทจะไม่เรียกค่าทนายความหรือค่าใช้จ่ายจากคุณในการอนุญาโตตุลาการใด ๆ การพิจารณาถึงมูลค่าของข้อพิพาทจะไม่นำค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายมาคำนวณรวมด้วย

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

(ซ) ข้อเรียกร้องหรือข้อพิพาทต้องดำเนินการภายในหนึ่งปี ภายใต้ขอบเขตที่กฎหมายอนุญาต ข้อเรียกร้องหรือข้อพิพาทภายใต้ EULA นี้ที่บังคับใช้กับส่วนนี้ต้องดำเนินการภายในเวลา 1 ปีสำหรับการฟ้องร้องคดีในศาลที่รับคดีเรียกค่าเสียหายเล็กน้อย (ส่วน ค) หรือในการอนุญาโตตุลาการ (ส่วน ง) ระยะเวลาหนึ่งปีเริ่มต้นขึ้นเมื่อข้อเรียกร้องหรือข้อพิพาทสามารถนำมายื่นได้เป็นครั้งแรก หากไม่มีการดำเนินการกับข้อเรียกร้องหรือข้อพิพาทดังกล่าว จะมีการระงับข้อเรียกร้องหรือข้อพิพาทอย่างถาวร

(ฌ) การแยกออกจากกันได้ หากการสละสิทธิในการดำเนินคดีแบบกลุ่ม (ข้อ จ) ถูกพบว่าผิดกฎหมายหรือไม่สามารถบังคับใช้ได้เป็นบางส่วนหรือทั้งหมดของข้อพิพาท จะถือว่าข้อ จ ไม่มีผลกระทบกับส่วนอื่น ๆ ของข้อพิพาท แต่ส่วนเหล่านั้นจะถูกแยกออกและมีการดำเนินกระบวนพิจารณาในศาล โดยส่วนที่เหลือจะยังคงดำเนินการในการอนุญาโตตุลาการ หากข้อกำหนดอื่น ๆ ของบางส่วนของข้อ จ พบว่าผิดกฎหมายหรือไม่มีผลบังคับใช้ ข้อกำหนดนั้นจะยังคงมีผลบังคับใช้ในส่วนที่เหลือของข้อ จ ซึ่งมีผลบังคับใช้อย่างสมบูรณ์

ข้อตกลงว่าด้วยการอนุญาตสำหรับผู้ใช้ Telenav Software

โปรดอ่านเงื่อนไขและข้อตกลงนี้อย่างละเอียดถี่ถ้วนก่อนเริ่มใช้งาน TeleNav Software หากคุณใช้งาน TeleNav Software หมายถึง คุณได้ยอมรับเงื่อนไขและข้อตกลงนี้แล้ว หากคุณไม่ยอมรับเงื่อนไขและข้อตกลงนี้ ห้ามเปิดบรรจุภัณฑ์ เปิดเผย หรือใช้งาน TeleNav Software ไม่ว่ากรณีใด ๆ TeleNav สามารถเปลี่ยนแปลงข้อตกลงฉบับนี้ และนโยบายด้านความปลอดภัยได้ทุกเมื่อโดยไม่จำเป็นต้องแจ้งให้คุณทราบล่วงหน้า คุณตกลงที่จะไปยังเว็บไซต์ TeleNav เป็นครั้งคราวเพื่อดูเนื้อหาปัจจุบันของข้อตกลงฉบับนี้และนโยบายด้านความปลอดภัย

https://www.telenav.com

1. การใช้งานอย่างปลอดภัยและถูกกฎหมาย

คุณยอมรับว่าการให้ความสนใจกับ TeleNav Software อาจก่อให้เกิดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตทั้งต่อตัวคุณเองและผู้อื่นเมื่ออยู่ในสถานการณ์ที่ต้องใช้สมาธิ และคุณยอมรับที่จะปฏิบัติตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้เมื่อใช้ TeleNav Software:

(ก) ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรทุกข้อและขับขี่อย่างปลอดภัย

(ข) ใช้วิจารณญาณของตนเองขณะขับขี่ หากคุณรู้สึกว่าเส้นทางที่ได้รับการแนะนำจาก TeleNav Software เป็นคำแนะนำที่ทำให้คุณขับขี่อย่างไม่ปลอดภัยหรือผิดกฎหมาย ทำให้คุณตกอยู่ในสถานการณ์ที่ไม่ปลอดภัย หรือได้รับเส้นทางที่คุณพิจารณาแล้วว่าไม่มีความปลอดภัย อย่าปฏิบัติตามคำแนะนำดังกล่าว

(ค) อย่าใส่จุดหมายปลายทางหรือดำเนินการกับ TeleNav Software เว้นเสียแต่รถยนต์ของคุณจะหยุดนิ่งหรือจอดไว้

(ง) อย่าใช้งาน TeleNav Software เพื่อวัตถุประสงค์ใด ๆ ที่ผิดกฎหมาย ไม่ได้รับอนุญาต ไม่เป็นไปตามวัตถุประสงค์ ไม่ปลอดภัย เป็นอันตราย หรือไม่ชอบด้วยกฎหมาย หรือการกระทำใด ๆ ที่ไม่เกี่ยวข้องกับข้อตกลงนี้

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

(จ) จัดวางอุปกรณ์ GPS และอุปกรณ์ไร้สายทั้งหมดและสายเคเบิลที่จำเป็นสำหรับการใช้งานของ TeleNav Software ในลักษณะที่ปลอดภัยในรถยนต์ของคุณ เพื่อให้ไม่รบกวนการขับขี่ของคุณ และไม่กีดขวางการทำงานของอุปกรณ์ด้านปลอดภัยต่าง ๆ (เช่น ถุงลมนิรภัย)

คุณยอมรับที่จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จาก TeleNav ที่เป็นผลมาจากการใช้งานที่เป็นอันตรายหรือที่ไม่เหมาะสมของ TeleNav Software ขณะที่รถยนต์กำลังแล่นอยู่ รวมถึงผลจากการที่คุณไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้น

2. ข้อมูลบัญชี

คุณยอมรับว่า: (ก) ในการลงทะเบียน TeleNav Software คุณให้ข้อมูลเกี่ยวกับตัวคุณที่ถูกต้อง เป็นปัจจุบัน และครบสมบูรณ์กับ TeleNav และ (ข) จะแจ้งให้ทาง TeleNav ทราบในทันทีหากมีการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ของข้อมูลดังกล่าว เพื่อการรักษาความถูกต้อง เป็นปัจจุบัน และความสมบูรณ์ของข้อมูลดังกล่าว

3. สิทธิ์ใช้งานซอฟต์แวร์

- หากคุณปฏิบัติตามเงื่อนไขของข้อตกลงฉบับนี้ คุณจะได้รับสิทธิ์ใช้งานส่วนบุคคล โดยไม่มีกรรมสิทธิ์และไม่สามารถโอนเปลี่ยนมือได้จากทาง TeleNav (ยกเว้นว่าจะได้รับอนุญาตอย่างชัดเจนตามการส่งมอบสิทธิ์ใช้งาน TeleNav Software โดยถาวรที่จะกล่าวถึงในถัดไป) โดยไม่มีสิทธิ์ออกใบอนุญาต หรือใช้ TeleNav Software (เฉพาะรูปแบบออปเจ็คโค้ด) เพื่อเข้าใช้งาน TeleNav Software สิทธิ์ใช้งานนี้จะสิ้นสุดลงหากข้อตกลงฉบับนี้สิ้นสุดลงหรือหมดอายุสัญญา คุณตกลงว่าคุณจะใช้งาน TeleNav Software เพื่อกิจส่วนตนหรือเพื่อวัตถุประสงค์ด้านความบันเทิงของคุณเท่านั้น และไม่แสวงหาผลประโยชน์ทางธุรกิจจากบุคคลอื่น ๆ ด้วยบริการของระบบนำทาง

3.1 ข้อจำกัดของสิทธิ์ใช้งาน

- **(ก)** ทำวิศวกรรมย้อนกลับ แก้ไขดัดแปลง แยกส่วนประกอบ แปล แก้ไข ปรับเปลี่ยน หรือเปลี่ยนแปลง TeleNav Software หรือชิ้นส่วนใด ๆ **(ข)** พยายามรับโค้ดต้นฉบับ ไลบรารีเสียง หรือโครงสร้าง TeleNav Software โดยไม่ได้รับความยินยอมที่เป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างชัดแจ้งจาก TeleNav **(ค)** นำออกจาก TeleNav Software หรือเปลี่ยนเครื่องหมายการค้า ชื่อการค้า โลโก้ สิทธิบัตร หรือข้อความสงวนสิทธิ์ หรือประกาศและเครื่องหมายอื่น ๆ ของซัพพลายเออร์ หรือ TeleNav **(ง)** จัดจำหน่าย ส่งต่อสิทธิ์ หรือโอนย้าย TeleNav Software แก่ผู้อื่น เว้นแต่ว่าเป็นส่วนของการโอนย้ายถาวรของ TeleNav Software หรือ **(จ)** ใช้งาน TeleNav Software ในลักษณะใด ๆ ที่

I. ละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาหรือสิทธิ์ในการเป็นเจ้าของทรัพย์สิน สิทธิสาธารณะหรือความเป็นส่วนตัวหรือสิทธิอื่น ๆ ของฝ่ายใด ๆ

ii. ละเมิดกฎหมาย พระราชบัญญัติ กฤษฎีกา หรือข้อบังคับรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับการส่งอีเมลขยะ ความเป็นส่วนตัว การคุ้มครองผู้บริโภคและเด็ก การกระทำอนาจาร หรือการหมิ่นประมาท

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

iii. เป็นอันตราย เป็นภัย ดูถูก ก่อกวน หลอกลวง หมิ่นประมาท หยาบคาย อนาจาร ใส่ร้าย หรือน่ารังเกียจ และ (ฉ) ให้เช่า ยอมให้เช่า หรืออนุญาตการเข้าถึงโดยไม่ได้รับสิทธิ์จากบุคคลที่สามสำหรับ TeleNav Software โดยไม่ได้รับอนุญาตที่เป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าจาก TeleNav

4. การปฏิเสธ

- ด้วยขอบเขตที่ได้รับอนุญาตสูงสุดตามกฎหมายที่บังคับใช้ ไม่มีกรณีใด ๆ ที่ TeleNav, ผู้อนุญาตและซัพพลายเออร์ของบริษัท รวมถึงตัวแทนหรือลูกจ้างของบริษัทจากที่กล่าวมาแล้ว จะต้องรับผิดต่อการตัดสินใจหรือกระทำใด ๆ โดยคุณหรือผู้อื่นที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลที่ TeleNav Software มอบให้ TeleNav จะไม่รับประกันต่อความถูกต้องของแผนที่หรือข้อมูลอื่น ๆ ที่ใช้สำหรับ TeleNav Software ข้อมูลดังกล่าวอาจไม่เป็นตรงตามความจริงเสมอไป เนื่องมาจากปัจจัยต่าง ๆ เหล่านี้ การปิดถนน การก่อสร้าง สภาพอากาศ ถนนใหม่ หรือสภาวะอื่น ๆ ที่เปลี่ยนแปลงไป คุณจะต้องรับผิดชอบต่อความเสี่ยงทั้งหมดที่เกิดจากการใช้งาน TeleNav Software ยกตัวอย่าง เช่น คุณยอมรับว่าจะไม่เชื่อมั่นต่อการใช้ TeleNav Software สำหรับการนำทางในภาวะคับขันที่ในพื้นที่ที่ความอยู่รอดของคุณและผู้อื่น ขึ้นอยู่กับความถูกต้องของแผนที่ เนื่องจากแผนที่การและการทำงานของ TeleNav Software ไม่สามารถรับรองการใช้งานที่มีความเสี่ยงสูงในกรณีดังกล่าวได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในพื้นที่ที่ห่างไกลตามสภาพภูมิศาสตร์ และรวมถึงสถานการณ์แบบอื่น ๆ
- TELENAV ขอปฏิเสธอย่างชัดเจนและละเว้นการรับประกันทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับ TELENAV SOFTWARE ไม่ว่า ทั้งโดยนัยหรือโดยตรง รวมไปถึงการรับประกันที่เกิดจากการดำเนินการทางธุรกิจ และการค้าขาย ซึ่งรวมถึงและไม่จำกัดเพียงการรับประกันสินค้า ความเหมาะสมตามวัตถุประสงค์เพื่อการใช้งานทั่วไป และการไม่ละเมิดต่อสิทธิของบุคคลที่สามที่เกี่ยวข้องกับ TELENAV SOFTWARE
- เขตอำนาจศาลบางประเทศอาจไม่อนุญาตให้นำข้อปฏิเสธความรับผิดในการรับประกันบางประการมากล่าวอ้าง ดังนั้นข้อจำกัดนี้อาจไม่บังคับใช้กับตัวคุณ

5. ขอบเขตความรับผิดชอบ

- ตามขอบเขตที่ได้รับอนุญาตภายใต้กฎหมายที่บังคับใช้ ไม่ว่าเกิดสถานการณ์ใด ๆ TELENAV หรือผู้อนุญาตและซัพพลายเออร์ของบริษัท จะไม่รับผิดชอบต่อตัวคุณหรือต่อผู้อื่นสำหรับความเสียหายโดยตรง โดยอุบัติเหตุ เป็นผลที่ตามมา เป็นกรณีพิเศษ หรือค่าเสียหายเชิงลงโทษ (ซึ่งรวมถึง แต่ไม่จำกัดไว้เพียงความเสียหายจากการที่อุปกรณ์ไม่ทำงานหรือเข้าถึงข้อมูลไม่ได้ ข้อมูลสูญหาย ความเสียหายทางธุรกิจ การสูญเสียผลประโยชน์ การหยุดชะงักของธุรกิจ หรือความเสียหายอื่นในทำนองเดียวกัน) ซึ่งเกิดขึ้นจากการใช้งานหรือการไม่ทำงานของ TELENAV SOFTWARE แม้ว่า TELENAV ได้แจ้งให้ทราบ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

เกี่ยวกับความเป็นไปได้ของความเสียหายดังกล่าวแล้ว อย่างไรก็ตาม ความเสียหายใด ๆ ที่คุณอาจใช้เป็นเหตุผลทั้งหมด (ซึ่งรวมถึง แต่ไม่จำกัดเพียงความเสียหายทั้งหมดที่ได้อ้างอิงไว้ ณ ที่นี้ และความเสียหายโดยตรงหรือทั่วไปทั้งหมดตามสัญญา การละเมิดสัญญา (ที่รวมถึงความประมาท) หรือด้วยเหตุอื่นใด) TELENAV และซัพพลายเออร์ทั้งหมดของ TELENAV จะไม่จ่ายค่าชดเชยเกินกว่าจำนวนเงินแท้จริงที่คุณชำระไปสำหรับการซื้อ TELENAV SOFTWARE ในบางรัฐและ/หรือเขตอำนาจศาลบางแห่งไม่อนุญาตให้มีการละเว้นหรือจำกัดความเสียหายจากอุบัติเหตุหรือซึ่งเป็นผลที่เกิดขึ้น ดังนั้นข้อจำกัดหรือการละเว้นข้างต้นจะไม่เป็นผลบังคับใช้ต่อตัวคุณ

6. อนุญาโตตุลาการและกฎหมายที่บังคับใช้

- คุณตกลงว่าข้อพิพาท การเรียกร้อง หรือข้อโต้เถียงใด ๆ ที่เกิดขึ้นหรือเกี่ยวข้องกับข้อตกลงฉบับนี้ หรือ TeleNav Software จะดำเนินการพิจารณาไกล่เกลี่ยโดยอนุญาโตตุลาการ พร้อมด้วยผู้ตัดสินที่เป็นกลางและอยู่ภายใต้การดูแลของ American Arbitration Association ในเขตซานตาคลารา แคลิฟอร์เนีย ผู้ตัดสินจะบังคับใช้ Commercial Arbitration Rules แห่ง American Arbitration Association และคำตัดสินของอนุญาโตตุลาการอาจมีการบังคับผ่านศาลใด ๆ ที่มีอำนาจในการตัดสินคดี เนื่องจากไม่มีผู้พิพากษาหรือคณะลูกขุนใด ๆ ในกระบวนการทางอนุญาโตตุลาการ และคำตัดสินของผู้ตัดสินจะผูกพันกับทั้งสองฝ่าย คุณยอมรับโดยชัดแจ้งว่าได้ขอสละสิทธิ์การพิจารณาคดีโดยคณะลูกขุน ข้อตกลงและการกระทำต่อไปนี้จะถูกควบคุมและพิจารณาความตามกฎหมายแห่งรัฐแคลิฟอร์เนียโดยไม่มีผลต่อข้อขัดแย้งที่มีต่อบทบัญญัติทางกฎหมาย ตามขอบเขตของการพิจารณาคดีจำเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับการผูกพันต่ออนุญาโตตุลาการ ทั้ง TeleNav และคุณยินยอมที่จะยอมรับต่อเขตอำนาจศาลแห่งเขตซานตาคลารา แคลิฟอร์เนียเพียงแห่งเดียว อนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยสัญญาสำหรับการขายสินค้าระหว่างประเทศจะไม่นำมาบังคับใช้

7. การโอนสิทธิ์

- คุณไม่สามารถขายคืน โอนสิทธิ์ หรือโอนเปลี่ยนมือข้อตกลงนี้ รวมถึงสิทธิหรือหนี้ทั้งหมดของคุณได้ ยกเว้นที่เป็นไปตามการโอนเปลี่ยนมือ TeleNav Software โดยถาวรหรือทั้งหมด และเป็นไปตามข้อตกลงโดยชัดเจนที่ว่าผู้ใช้งานรายใหม่ของ TeleNav Software ยอมรับที่จะผูกพันตามเงื่อนไขและข้อตกลงตามข้อตกลงฉบับนี้ การขาย การโอนสิทธิ์ หรือการโอนเปลี่ยนมือใด ๆ ที่มิได้รับอนุญาตไว้อย่างชัดเจนในหัวข้อนี้จะส่งผลให้ข้อตกลงนี้ยุติในทันที โดยไม่ต้องจ่ายค่าชดใช้ให้กับ TeleNav ในกรณีที่คุณและผู้เกี่ยวข้องอื่นทั้งหมดจะหยุดใช้งาน TeleNav Software ในทันที อย่างไรก็ตาม TeleNav สามารถโอนสิทธิ์ของข้อตกลงฉบับนี้ให้แก่ผู้อื่นได้ทุกเมื่อโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ โดยที่ผู้รับสิทธิ์ยังคงผูกพันตามข้อตกลงฉบับนี้

8. อื่น ๆ

8.1

ข้อตกลงฉบับนี้ประกอบด้วยข้อตกลงทั้งหมดระหว่าง TeleNav และตัวคุณโดยเกี่ยวกับเรื่องที่ระบุไว้ที่นี้

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

8.2

ยกเว้นสิทธิ์ใช้งานจำเพาะที่ได้รับตามข้อตกลงฉบับนี้ TeleNav ยังคงรักษาสิทธิ์ กรรมสิทธิ์ และผลประโยชน์ทั้งหมดที่มีในและที่มีต่อ TeleNav Software โดยรวมถึง และไม่จำกัดเพียงแค่สิทธิ์ในทรัพย์สินทางปัญญา ไม่มีสิทธิ์ในการใช้งานหรือสิทธิ์อื่น ๆ ที่อนุญาตให้อย่างชัดแจ้งในข้อตกลงนี้ที่จะโอนโดยนัย ตามข้อบังคับการจูงใจ การถูกตัดบทโดยกฎหมาย หรืออื่น ๆ และในที่นี้ TeleNav และซัพพลายเออร์ และผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งาน ขอสงวนสิทธิ์ทั้งหมดนอกเหนือจากสิทธิ์ในการใช้งานที่อนุญาตให้อย่างชัดแจ้งในข้อตกลงนี้

8.3

ในการใช้งาน TeleNav Software คุณยินยอมที่จะรับการสื่อสารทั้งหมดจาก TeleNav รวมถึงข้อความ ข้อตกลง การเปิดเผยตามกฎหมาย หรือข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับ TeleNav Software (เรียกโดยรวม "หนังสือบอกกล่าว") ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ TeleNav อาจมอบหนังสือบอกกล่าวโดยการประกาศบนเว็บไซต์ของ TeleNav หรือโดยการดาวน์โหลดหนังสือบอกกล่าวดังกล่าวให้แก่อุปกรณ์ไร้สายของคุณ หากคุณต้องการยกเลิกความยินยอมของคุณในการรับหนังสือบอกกล่าวผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ คุณต้องหยุดใช้งาน TeleNav Software

8.4

หาก TeleNav หรือคุณไม่ได้ร้องขอให้มีการบังคับใช้บทบัญญัติใด ๆ กรณีจะไม่ส่งผลกระทบต่อสิทธิของบุคคลที่ต้องการร้องขอให้มีการบังคับใช้ไม่ว่าในเวลาใดก็ตามหลังจากนั้น และการสละสิทธิในการฝ่าฝืนใด ๆ หรือการผิดนัดตามข้อตกลงนี้จะไม่เป็นการสละสิทธิจากการฝ่าฝืนใด ๆ หรือการผิดนัดต่อข้อกำหนด

8.5

หากข้อกำหนดใด ๆ ในเอกสารฉบับนี้ไม่มีผลบังคับใช้ ควรทำการแก้ไขข้อกำหนดดังกล่าวเพื่อแสดงเจตนาของคู่สัญญา และข้อกำหนดอื่น ๆของข้อตกลงนี้ยังคงมีผลบังคับใช้อย่างสมบูรณ์

8.6

บทนำในข้อตกลงฉบับนี้มีไว้เพื่อความสะดวกในการอ้างอิงเท่านั้น ซึ่งไม่ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของข้อตกลงฉบับนี้ และจะไม่ใช้เพื่อการอ้างอิงที่เกี่ยวกับการตีความตามเจตนาหรือการแปลความของข้อตกลงฉบับนี้ ตามที่ปรากฏในข้อตกลงฉบับนี้ คำว่า "ประกอบด้วย" และ "รวมถึง" และรูปแบบที่ต่างไปของคำนี้ จะไม่ถือว่าเป็นสำนวนในแง่ของข้อจำกัด แต่มักจะตามด้วยสำนวนที่ว่า "ไม่จำกัดเพียง"

9. เงื่อนไขและข้อตกลงของผู้จำหน่ายอื่น ๆ

- Telenav Software ใช้ประโยชน์จากแผนที่และข้อมูลอื่น ๆ ที่ Telenav ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานจากผู้จำหน่ายที่เป็นบุคคลที่สาม เพื่อประโยชน์ของคุณและผู้ใช้งานอื่น ๆ ข้อตกลงนี้ครอบคลุมข้อกำหนดสำหรับผู้ใช้ที่ใช้บังคับกับบริษัทต่าง ๆ (ที่รวมอยู่ที่ด้านท้ายของข้อตกลงนี้) ดังนั้น การใช้งาน Telenav Software ของคุณจึงอยู่ภายใต้ข้อกำหนดดังกล่าวเช่นกัน คุณยอมรับที่จะปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขเพิ่มเติมที่ใช้บังคับกับผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานที่เป็นผู้จำหน่ายบุคคลที่สามของ Telenav

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

9.1 เงื่อนไขสำหรับผู้ใช้ที่ HERE North America, LLC กำหนด

ข้อมูล ("ข้อมูล") จัดหาให้แก่คุณเพื่อการใช้งานส่วนตัวและเป็นการภายใน ไม่ใช่เพื่อนำไปจำหน่ายต่อ ข้อมูลดังกล่าวได้รับการคุ้มครองลิขสิทธิ์ และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดและเงื่อนไขต่อไปนี้ ซึ่งได้รับการยอมรับโดยฝ่ายหนึ่งคือคุณ และอีกฝ่ายหนึ่งคือ Telenav ("Telenav") และผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานของ Telenav (ซึ่งรวมถึงผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานและซัพพลายเออร์)

© 2013 HERE สงวนลิขสิทธิ์

ข้อมูลสำหรับพื้นที่ประเทศแคนาดาประกอบด้วยข้อมูลที่ได้รับภายใต้การอนุญาตจากหน่วยงานของแคนาดา ซึ่งรวมถึง: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติแห่งแคนาดา

HERE ครอบครองสิทธิ์ในการใช้งานแบบไม่จำกัดแต่เพียงผู้เดียวจาก United States Postal Service® ในการเผยแพร่หรือขายข้อมูล ZIP+4®

©United States Postal Service® 2014 ไม่มีการกำหนด ควบคุม หรืออนุมัติราคาโดย United States Postal Service® เครื่องหมายการค้าและการจดทะเบียนต่อไปนี้เป็นของ USPS: United States Postal Service, USPS และ ZIP+4

ข้อมูลสำหรับเม็กซิโกประกอบด้วยข้อมูลบางอย่างจาก Instituto Nacional de Estadística y Geografía

9.2 เงื่อนไขสำหรับผู้ใช้ที่ NAV2 (Shanghai) Co., Ltd กำหนด

ข้อมูล ("ข้อมูล") จัดหาให้แก่คุณเพื่อการใช้งานส่วนตัวและเป็นการภายใน ไม่ใช่เพื่อนำไปจำหน่ายต่อ ข้อมูลดังกล่าวได้รับการคุ้มครองลิขสิทธิ์ และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดและเงื่อนไขต่อไปนี้ ซึ่งได้รับการยอมรับโดยฝ่ายหนึ่งคือคุณ และอีกฝ่ายหนึ่งคือ NAV2 (Shanghai) Co., Ltd ("NAV2") และผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานของ NAV2 (ซึ่งรวมถึงผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานและซัพพลายเออร์) 20xx สงวนลิขสิทธิ์

ข้อตกลงและเงื่อนไข

การอนุญาตให้ใช้งาน คุณยอมรับที่จะใช้ข้อมูลนี้ร่วมกับ Telenav Software เพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจและส่วนตัวที่คุณได้รับสิทธิ์ในการใช้งานเท่านั้น และจะไม่นำไปใช้เพื่อการจัดหาบริการนำทางเชิงธุรกิจ การแบ่งปันเวลา หรือวัตถุประสงค์อื่น ๆ ที่คล้ายกันนี้ ตามข้อจำกัดที่ระบุในย่อหน้าต่อไป คุณยอมรับที่จะไม่ทำซ้ำ คัดลอก ดัดแปลง แปลกลับ แยกส่วนประกอบ สร้างชิ้นงานจากต้นฉบับ หรือทำการวิศวกรรมย้อนกลับต่อส่วนใดส่วนหนึ่งของข้อมูลนี้ และห้ามถ่ายโอนหรือแจกจ่ายข้อมูลนี้ไม่ว่าในรูปแบบใด ๆ เพื่อวัตถุประสงค์ใด ๆ ยกเว้นภายใต้ขอบเขตที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายที่บังคับใช้

ข้อกำหนด เว้นแต่คุณได้รับสิทธิ์ในการใช้งานโดยเฉพาะเจาะจงให้ดำเนินการดังกล่าวจาก Telenav และไม่ถูกจำกัดตามข้อจำกัดในย่อหน้าก่อนหน้านี้ คุณไม่สามารถใช้ข้อมูลนี้ (ก) ร่วมกับผลิตภัณฑ์ ระบบ หรือแอปพลิเคชั่นใด ๆ ที่ติดตั้งหรือเชื่อมต่อกับหรือสื่อสารกับรถยนต์ ความสามารถในการนำทาง ระบุตำแหน่ง ส่ง คำแนะนำเส้นทางตามเวลาจริง การบริหารจัดการกลุ่มรถ หรือแอปพลิเคชันที่คล้ายกันนี้

หรือ (ข) ร่วมกับหรือสื่อสารกับอุปกรณ์ระบุตำแหน่งหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์หรือคอมพิวเตอร์ที่เชื่อมต่อแบบไร้สาย ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะโทรศัพท์ไร้สาย เครื่องปาล์มท็อป และคอมพิวเตอร์มือถือวิทยุติดตามตัว และผู้ช่วยส่วนตัวระบบดิจิตอลหรือ PDA

คำเตือน ข้อมูลนี้อาจมีส่วนที่ไม่ถูกต้องหรือไม่สมบูรณ์เนื่องจากกาลเวลา สภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไป แหล่งข้อมูลที่ใช้ และสภาพโดยธรรมชาติของการรวบรวมข้อมูลทางภูมิศาสตร์ที่ครอบคลุม ซึ่งอาจนำไปสู่ผลลัพธ์ที่ไม่ถูกต้อง

ไม่มีการรับประกัน ข้อมูลนี้จัดหาให้แก่คุณ “ตามที่เป็น” และคุณยอมรับที่จะใช้ข้อมูลนี้โดยความเสี่ยงของตนเอง Telenav และผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งาน (รวมถึงผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานและซัพพลายเออร์ของบริษัท) ไม่ค้ำประกัน รับรอง หรือรับประกันไม่ว่ารูปแบบใด ๆ ทั้งโดยชัดแจ้งหรือโดยนัย ที่เป็นไปตามกฎหมายหรืออื่น ๆ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะเนื้อหา คุณภาพ ความถูกต้อง ความสมบูรณ์ ประสิทธิภาพ ความไว้วางใจได้ ความเหมาะสมสำหรับวัตถุประสงค์เฉพาะ ประโยชน์ การใช้งาน หรือผลที่ได้รับจากข้อมูลนี้ หรือไม่ค้ำประกัน รับรอง หรือรับประกันว่าข้อมูลนี้หรือเซิร์ฟเวอร์จะไม่ถูกขัดจังหวะหรือปราศจากข้อผิดพลาด

การปฏิเสธการรับประกัน: TELENAV และผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งาน (รวมถึงผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานและซัพพลายเออร์ของบริษัท) ขอปฏิเสธการรับประกันใด ๆ ไม่ว่าโดยชัดแจ้งหรือโดยปริยาย ต่อคุณภาพ ประสิทธิภาพ ความสามาถในการใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ ความเหมาะสมตามวัตถุประสงค์เฉพาะหรือการไม่ละเมิด ในบางรัฐ พื้นที่ และประเทศไม่อนุญาตให้มีการละเว้นการรับประกันบางประการ ดังนั้นการละเว้นที่กล่าวไว้ก่อนหน้าอาจไม่มีผลบังคับใช้กับคุณ

การปฏิเสธความรับผิดชอบ: TELENAV และผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งาน (รวมถึงผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานและซัพพลายเออร์ของบริษัท) จะไม่ต้องรับผิดชอบต่อคุณ: เกี่ยวกับการร้องเรียน การเรียกร้อง หรือการดำเนินการใด ๆ โดยไม่คำนึงถึงลักษณะของสาเหตุในการร้องเรียน การเรียกร้อง หรือการดำเนินการที่กล่าวหาว่ามีการสูญเสีย การบาดเจ็บ หรือความเสียหาย โดยตรงหรือโดยอ้อม ซึ่งอาจเป็นผลจากการใช้หรือการครอบครองข้อมูลนี้ หรือสำหรับการสูญเสียผลกำไร รายได้ สัญญา หรือเงินออม หรือความเสียหายโดยตรง โดยอ้อม โดยอุบัติเหตุ เฉพาะเจาะจง หรือที่เป็นผลตามมาอื่น ๆ ที่เกิดจากการใช้หรือการไม่สามารถใช้ข้อมูลนี้ของคุณ ข้อบกพร่องในข้อมูลนี้ หรือการละเมิดข้อกำหนดและเงื่อนไขเหล่านี้ ไม่ว่าในการดำเนินการตามหรือการละเมิดสัญญา หรืออิงกับการรับประกัน แม้ TELENAV หรือผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งาน ได้รับคำแนะนำเกี่ยวกับความเป็นไปได้ที่จะเกิดความเสียหายเหล่านี้ก็ตาม ในบางรัฐ พื้นที่ และประเทศไม่อนุญาตให้มีการละเว้นการรับผิดชอบหรือข้อจำกัดด้านความเสียหาย ดังนั้นการละเว้นที่กล่าวไว้ก่อนหน้าอาจไม่มีผลบังคับใช้กับคุณ

การควบคุมการส่งออก คุณต้องไม่ส่งออกส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อมูลหรือผลิตภัณฑ์โดยตรงไม่ว่าจากที่ใด เว้นแต่เป็นไปตามและมีสิทธิ์ในการใช้งานและการอนุญาตทั้งหมดภายใต้กฎหมาย กฎ และกฎระเบียบการส่งออกที่บังคับใช้ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะกฎหมาย กฎ และกฎระเบียบที่อยู่ภายใต้การบริหารจัดการของสำนักงานควบคุมทรัพย์สินในต่างประเทศของสหรัฐฯ กระทรวงพาณิชย์และสำนักงานอุตสาหกรรมและความมั่นคงของประเทศสหรัฐอเมริกา กระทรวงพาณิชย์ ภายในขอบเขตที่กฎหมาย กฎ หรือกฎระเบียบด้านการส่งออกที่ห้าม HERE จากการปฏิบัติตามข้อผูกมัดในการจัดส่งหรือแจกจ่ายข้อมูล การไม่ปฏิบัติข้อผูกมัดดังกล่าวควรได้รับการยกเว้น และไม่ถือเป็นการละเมิดข้อตกลงนี้

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ข้อตกลงทั้งหมด ข้อกำหนดและเงื่อนไขต่อไปนี้ประกอบด้วยข้อตกลงที่สมบูรณ์ระหว่าง Telenav (และผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานและซัพพลายเออร์ของบริษัท) กับคุณ เกี่ยวกับสาระสำคัญในเรื่องนี้ และจะมีผลแทนข้อตกลงทั้งหมด และข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรหรือทางวาจาทั้งหมดที่ปรากฏอยู่ก่อนหน้านี้ระหว่างเรา ซึ่งเกี่ยวข้องกับสาระสำคัญดังกล่าว

กฎหมายที่ใช้บังคับ ข้อกำหนดและเงื่อนไขข้างต้นจะบังคับใช้ตามกฎหมายของรัฐอิลลินอยส์ [ใส่ "เนเธอร์แลนด์" ที่มีการใช้ข้อมูล HERE ของสหภาพยุโรป] โดยไม่ส่งผลต่อ (i) หลักกฎหมายขัดกัน หรือ (ii) อนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยสัญญาซื้อขายระหว่างประเทศ ซึ่งถูกตัดออกอย่างชัดแจ้ง คุณยอมรับที่จะให้เขตอำนาจศาลแห่งรัฐอิลลินอยส์ [ใส่ "เนเธอร์แลนด์" ที่มีการใช้ข้อมูล HERE ของสหภาพยุโรป] วินิจฉัยข้อขัดแย้ง การร้องเรียน และการดำเนินการทั้งหมดที่เกิดจากหรือเกี่ยวข้องกับข้อมูลที่จัดหาให้แก่คุณในที่นี้

ผู้ใช้ที่เป็นรัฐบาล หากข้อมูลถูกครอบครองโดยหรือถูกครอบครองในนามของรัฐบาลสหรัฐอเมริกาหรือนิติบุคคลอื่นใดที่ต้องการหรือใช้สิทธิ์คล้ายกับสิทธิ์ที่รัฐบาลสหรัฐอเมริกากล่าวอ้างเป็นปกติ ข้อมูลนี้จะถือเป็น "รายการทางการค้า" ตามที่ระบุใน 48 C.F.R. ("FAR") 2.101 ซึ่งได้รับสิทธิ์ในการใช้งานตามข้อกำหนดสำหรับผู้ใช้เหล่านี้ และสำเนาข้อมูลนี้แต่ละชุดที่ได้รับหรือได้รับการจัดหาให้ ต้องมีการทำเครื่องหมายหรือเข้ารหัสอย่างเหมาะสมตาม "ประกาศเกี่ยวกับการใช้" และควรได้รับการปฏิบัติตามประกาศดังกล่าว

ประกาศเกี่ยวกับการใช้
ชื่อผู้รับเหมาสัญญา (ผู้ผลิต/ซัพพลายเออร์): HERE
ที่อยู่ผู้รับเหมาสัญญา (ผู้ผลิต/ซัพพลายเออร์): c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606
ข้อมูลนี้เป็นรายการทางการค้าตามที่ระบุใน FAR 2.101 และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดสำหรับผู้ใช้เหล่านี้ ซึ่งได้รับข้อมูลนี้
© 1987 – 2014 HERE – สงวนลิขสิทธิ์

หากเจ้าหน้าที่ผู้ทำสัญญา หน่วยงานของรัฐบาลกลาง หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐบาลกลางปฏิเสธที่จะใช้คำอธิบายที่กระชับที่ให้ในที่นี้ เจ้าหน้าที่ผู้ทำสัญญา หน่วยงานของรัฐบาลกลาง หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐบาลกลาง ต้องแจ้งให้ HERE ทราบล่วงหน้าก่อนที่จะขอสิทธิ์เพิ่มเติมหรือสิทธิ์ทางเลือกในข้อมูลนี้

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

I. ดินแดนสหรัฐอเมริกา/แคนาดา

ก. ข้อมูลสำหรับสหรัฐอเมริกา ข้อกำหนดสำหรับผู้ใช้ สำหรับแอปพลิเคชันที่มีข้อมูลสำหรับสหรัฐอเมริกาควรมีประกาศต่อไปนี้

"HERE ครอบครองสิทธิ์ในการใช้งานแบบไม่จำกัดแต่เพียงผู้เดียวจาก United States Postal Service® ในการเผยแพร่หรือขายข้อมูล ZIP+4®"

"©United States Postal Service® 20XX ไม่มีการกำหนด ควบคุม หรืออนุมัติราคาโดย United States Postal Service® เครื่องหมายการค้าและการจดทะเบียนต่อไปนี้เป็นของ USPS: United States Postal Service , USPS และ ZIP+4"

ข. ข้อมูลสำหรับแคนาดา ข้อกำหนดต่อไปนี้ใช้บังคับกับข้อมูลสำหรับแคนาดา ซึ่งอาจรวมหรือแสดงข้อมูลจากผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานที่เป็นบุคคลที่สาม ("ข้อมูลของบุคคลที่สาม") ซึ่งรวมถึง Her Majesty the Queen in Right of Canada ("Her Majesty"), Canada Post Corporation (" Canada Post") และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติแห่งแคนาดา ("NRCan"):

1. การปฏิเสธความรับผิดชอบและข้อจำกัด: ลูกค้ายอมรับว่าการใช้ข้อมูลของบุคคลที่สามของตนอยู่ภายใต้ข้อกำหนดต่อไปนี้

ก. การปฏิเสธความรับผิดชอบ: ข้อมูลของบุคคลที่สามมีไว้สำหรับการอนุญาตใช้งาน "ตามที่เป็น" ผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานข้อมูลดังกล่าว ซึ่งรวมถึง Her Majesty, Canada Post และ NRCan ไม่ให้การประกัน รับรอง หรือรับประกันเกี่ยวกับข้อมูลดังกล่าว ไม่ว่าโดยชัดแจ้งหรือโดยปริยาย ที่เป็นไปตามกฎหมายหรืออื่น ๆ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะประสิทธิภาพ ความสมบูรณ์ ความถูกต้อง หรือความเหมาะสมสำหรับวัตถุประสงค์เฉพาะ

ข. การจำกัดความรับผิดชอบ: ผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานข้อมูลของบุคคลที่สาม ซึ่งรวมถึง Her Majesty, Canada Post และ NRCan ไม่มีความรับผิดชอบ: (i) เกี่ยวกับการร้องเรียน การเรียกร้อง หรือการดำเนินการใด ๆ โดยไม่คำนึงถึงลักษณะของสาเหตุในการร้องเรียน การเรียกร้อง หรือการดำเนินการที่กล่าวหาว่ามีการสูญเสีย การบาดเจ็บ หรือ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ความเสียหาย โดยตรงหรือโดยอ้อม ซึ่งอาจเป็นผลจากการใช้หรือการครอบครองข้อมูลดังกล่าว หรือ (ii) การสูญเสียรายได้ หรือสัญญา หรือการสูญเสียที่เป็นผลตามมาอื่น ๆ ไม่ว่ารูปแบบใด อันเป็นผลจากข้อบกพร่องในข้อมูล

2. ประกาศเกี่ยวกับลิขสิทธิ์: เกี่ยวกับสำเนาข้อมูลทั้งหมดหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อมูลสำหรับดินแดนแคนาดา ลูกค้าควรเพิ่มเติมประกาศเกี่ยวกับลิขสิทธิ์อย่างชัดแจ้งในรูปแบบเอกสารต่อไปนี้อย่างน้อยหนึ่งรายการ: (i) ฉลากสำหรับสำเนาสื่อเก็บข้อมูล (ii) บรรจุภัณฑ์สำหรับสำเนา หรือ (iii) เอกสารอื่น ๆ ที่แนบมากับสำเนานี้ เช่น คู่มือผู้ใช้หรือข้อตกลงว่าด้วยการอนุญาตสำหรับผู้ใช้: “ข้อมูลนี้ประกอบด้วยข้อมูลที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่มีอำนาจของแคนาดา รวมถึง © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada สงวนลิขสิทธิ์”

3. ข้อกำหนดสำหรับผู้ใช้: เว้นแต่ได้รับความยินยอมจากคู่สัญญา เกี่ยวกับการจัดหาส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อมูลสำหรับดินแดนแคนาดาให้แก่ผู้ใช้ ตามที่อาจได้รับอนุญาตภายใต้ข้อตกลงนี้ ลูกค้าควรจัดหาให้แก่ผู้ใช้ดังกล่าวในรูปแบบที่ชัดเจน พร้อมข้อกำหนด (ระบุพร้อมกับข้อกำหนดสำหรับผู้ใช้ที่จำเป็นอื่น ๆ เพื่อให้มีการจัดหาภายใต้ข้อตกลงนี้ หรืออาจได้รับการจัดหาโดยลูกค้า) ซึ่งอาจรวมถึงข้อกำหนดต่อไปนี้ในนามของผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานที่เป็นบุคคลที่สามที่รวมถึง Her Majesty, Canada Post และ NRCan:

ข้อมูลอาจรวมหรือแสดงข้อมูลของผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งาน ซึ่งรวมถึง Her Majesty the Queen in the Right of Canada (“Her Majesty”), Canada Post Corporation (“Canada Post”) และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติแห่งแคนาดา (“NRCan”) ข้อมูลดังกล่าวให้สิทธิ์ในการใช้งาน “ตามที่เป็น” ผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งาน ซึ่งรวมถึง Her Majesty, Canada Post และ NRCan ไม่ค้ำประกัน รับรอง หรือรับประกันเกี่ยวกับข้อมูลดังกล่าว ไม่ว่าโดยชัดแจ้งหรือโดยปริยาย ที่เป็นไปตามกฎหมายหรืออื่น ๆ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะประสิทธิภาพ ความสมบูรณ์ ความถูกต้อง หรือความเหมาะสมสำหรับวัตถุประสงค์เฉพาะ ผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งาน ซึ่งรวมถึง Her Majesty, Canada Post และ NRCan ไม่มีความรับผิดเกี่ยวกับการร้องเรียน การเรียกร้อง หรือการดำเนินการใด ๆ โดยไม่คำนึงถึงลักษณะของสาเหตุในการร้องเรียน การเรียกร้อง หรือการดำเนินการที่กล่าวหาว่ามีการสูญเสีย การบาดเจ็บ หรือความเสียหาย โดยตรงหรือโดยอ้อม ซึ่งอาจเป็นผลจากการใช้หรือการครอบครองข้อมูลหรือข้อมูลดังกล่าว ผู้ได้รับสิทธิ์ในการ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ใช้งาน ซึ่งรวมถึง Her Majesty, Canada Post และ NRCan ไม่มีความรับผิดชอบไม่ว่าในรูปแบบใด ๆ สำหรับการสูญเสียรายได้หรือสัญญา หรือการสูญเสียที่เป็นผลตามมาอื่น ๆ ไม่ว่ารูปแบบใด อันเป็นผลจากข้อบกพร่องในข้อมูลนี้หรือข้อมูลดังกล่าว ผู้ใช้ควรจ่ายค่าชดเชยและปกป้องผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งาน ซึ่งรวมถึง Her Majesty, Canada Post และ NRCan และเจ้าหน้าที่ พนักงาน และตัวแทนของสถาบันเหล่านั้น จากการร้องเรียน การเรียกร้อง หรือการดำเนินการใด ๆ โดยไม่คำนึงถึงลักษณะของสาเหตุในการร้องเรียน การเรียกร้อง หรือการดำเนินการที่กล่าวหาว่ามีการสูญเสียต้นทุน ค่าใช้จ่าย หรือการบาดเจ็บ (ซึ่งรวมถึงการบาดเจ็บที่ส่งผลให้เสียชีวิต) ซึ่งเป็นผลจากการใช้หรือการครอบครองข้อมูลนี้หรือข้อมูลดังกล่าว

4. ข้อกำหนดเพิ่มเติม: ข้อกำหนดในส่วนนี้เป็นข้อกำหนดเพิ่มเติมจากสิทธิ์และข้อผูกพันของคู่สัญญาภายใต้ข้อตกลงนี้ ในกรณีที่ข้อกำหนดใด ๆ ในส่วนนี้ไม่สอดคล้องกับหรือขัดแย้งกับข้อกำหนดอื่น ๆ ในข้อตกลงนี้ ให้ถือตามข้อกำหนดของส่วนนี้

II. เม็กซิโก ข้อกำหนดต่อไปนี้ใช้บังคับกับข้อมูลสำหรับเม็กซิโก ซึ่งรวมถึงข้อมูลบางอย่างจาก Instituto Nacional de Estadística y Geografía (“INEGI”):

ก. สำเนาข้อมูลบางส่วนและทั้งหมดและ/หรือบรรจุภัณฑ์ที่มีข้อมูลสำหรับเม็กซิโกควรมีประกาศต่อไปนี้: “Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

III. ดินแดนละตินอเมริกา

ก. ประกาศสำหรับบุคคลที่สาม สำเนาข้อมูลบางส่วนและทั้งหมดและ/หรือบรรจุภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลดังกล่าว ควรมีประกาศสำหรับบุคคลที่สามตามที่เกี่ยวข้องที่ระบุด้านล่าง และใช้ตามที่อธิบายด้านล่างเกี่ยวกับดินแดนนั้น (หรือบางส่วนของดินแดนนั้น) รวมอยู่ในสำเนานั้นด้วย:

พื้นที่	ประกาศ
อาร์เจนตินา	IGN “INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO”
ประเทศเอกวาดอร์	“INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION Nº IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011” “ที่มา: © IGN 2009 - BD TOPO ®”
กัวเดอลูป เฟรนช์เกียนา และ	“Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

มาร์ตินิก
เม็กซิโก

IV. ดินแดนตะวันออกกลาง

ก. ประกาศสำหรับบุคคลที่สาม สำเนาข้อมูลบางส่วนและทั้งหมดและ/หรือบรรจุภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลดังกล่าว ควรมีประกาศสำหรับบุคคลที่สามตามที่เกี่ยวข้องที่ระบุด้านล่าง และใช้ตามที่อธิบายด้านล่างเกี่ยวกับดินแดนนั้น (หรือบางส่วนของดินแดนนั้น) รวมอยู่ในสำเนานั้นด้วย:

ประเทศ	ประกาศ
จอร์แดน	"© Royal Jordanian Geographic Centre" ข้อกำหนดประกาศที่กล่าวมาสำหรับข้อมูลของจอร์แดนเป็นข้อกำหนดสำคัญของข้อตกลง หากลูกค้าหรือผู้รับช่วงสิทธิ์ในการใช้งานที่ได้รับอนุญาต (หากมี) ไม่สามารถตอบสนองข้อกำหนดดังกล่าว HERE มีสิทธิ์ยกเลิกสิทธิ์ในการใช้งานของลูกค้าที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลของจอร์แดน

ข. ข้อมูลของจอร์แดน ลูกค้าและผู้รับช่วงสิทธิ์ในการใช้งานที่ได้รับอนุญาต (หากมี) ถูกจำกัดจากการให้สิทธิ์ในการใช้งานและ/หรือแจกจ่ายฐานข้อมูลของ HERE สำหรับประเทศจอร์แดน ("ข้อมูลของจอร์แดน") เพื่อใช้ใน Enterprise Applications ให้แก่ (i) นิติบุคคลนอกจอร์แดนเพื่อใช้ข้อมูลของจอร์แดน ภายในจอร์แดนเท่านั้น และ (ii) ลูกค้าที่อยู่ในจอร์แดน นอกจากนี้ลูกค้า ผู้รับช่วงสิทธิ์ในการใช้งานที่ได้รับอนุญาต (หากมี) และผู้ใช้ของลูกค้า ถูกจำกัดจากการใช้ข้อมูลของจอร์แดนใน Enterprise Applications หากคู่สัญญาดังกล่าว (i) เป็นนิติบุคคลนอกจอร์แดนที่ใช้ข้อมูลของจอร์แดนภายในจอร์แดนเท่านั้น หรือ (ii) ลูกค้าที่อยู่ในจอร์แดน เพื่อวัตถุประสงค์ตามที่กล่าวมา "Enterprise Applications" ควรหมายถึง แอปพลิเคชัน Geomarketing, แอปพลิเคชัน GIS, แอปพลิเคชันสำหรับการบริหารจัดการทรัพย์สิน ธุรกิจเคลื่อนที่, แอปพลิเคชันสำหรับคอลล์เซนเตอร์, แอปพลิเคชันสำหรับเทเลมาติก, แอปพลิเคชันบนอินเทอร์เน็ตสำหรับองค์กรสาธารณะ หรือเพื่อการจัดหาบริการการเข้ารหัสทางภูมิศาสตร์

V. ดินแดนยุโรป

ก. การใช้รหัสการจราจรบางอย่างในยุโรป

1. ข้อจำกัดทั่วไปที่ใช้บังคับกับรหัสการจราจร ลูกค้ารับรู้และยอมรับว่าในบางประเทศในดินแดนยุโรป ลูกค้าจะต้องได้รับสิทธิ์โดยตรงจากผู้ให้บริการรหัส RDS-TMC ที่เป็นบุคคลที่สามเพื่อรับและใช้รหัสการจราจรในข้อมูล และเพื่อส่งการทำธุรกรรมให้แก่ผู้ใช้ในรูปแบบเดียวกับที่ได้รับจากหรือตามรหัสการจราจรดังกล่าว สำหรับประเทศเหล่านั้น HERE ควรส่งมอบข้อมูลซึ่งรวมรหัสจราจรไว้ด้วยให้แก่ลูกค้าหลังจากได้รับใบรับรองการได้รับสิทธิ์ดังกล่าวจากลูกค้าเท่านั้น

2. แสดงคำอธิบายที่กระชับของสิทธิ์ของบุคคลที่สามสำหรับเบลเยียม สำหรับธุรกรรมแต่ละรายการ ลูกค้าต้องใช้รหัสการจราจรสำหรับเบลเยียม เพื่อแสดงประกาศต่อไปนี้ต่อผู้ใช้: "รหัสการจราจรสำหรับเบลเยียมได้รับการจัดหาโดย Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap และ Ministèrie de l'Equipement et des Transports"

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ข. แผนที่กระดาษ เกี่ยวกับสิทธิ์ในการใช้งานที่มอบให้แก่ลูกค้า ซึ่งเกี่ยวกับการจัดทำ การจำหน่าย หรือการแจกจ่ายแผนที่กระดาษ (เช่น แผนที่ที่ติดอยู่บนกระดาษหรือสื่อที่คล้ายกระดาษ): (ก) สิทธิ์ในการใช้งานดังกล่าวเกี่ยวข้องกับข้อมูลสำหรับดินแดนบริเตนใหญ่ ซึ่งเป็นเงื่อนไขสำหรับการทำข้อตกลงของลูกค้าและการปฏิบัติตามข้อตกลงลายลักษณ์อักษรแยกต่างหากกับ Ordnance Survey (“OS”) เพื่อสร้างและจำหน่ายแผนที่ การชำระเงินของลูกค้าให้แก่ OS และค่าสิทธิ์ของแผนที่กระดาษที่เกี่ยวข้อง และการปฏิบัติตามข้อกำหนดในประกาศลิขสิทธิ์ของ OS ของลูกค้า (ข) สิทธิ์ในการใช้งานดังกล่าวสำหรับการจำหน่ายหรือแจกจ่ายข้อมูล แบบคิดค่าบริการสำหรับดินแดนสวิตเซอร์แลนด์เป็นเงื่อนไขเกี่ยวกับการได้รับการยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจาก Kartografie a.s. ของลูกค้า (ค) สิทธิ์ในการใช้งานดังกล่าวสำหรับการจำหน่ายหรือแจกจ่ายข้อมูลสำหรับดินแดนสวิตเซอร์แลนด์เป็นเงื่อนไขเกี่ยวกับการได้รับการยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจาก Bundesamt fÜr Landestopografie of Switzerland ของลูกค้า (ง) ลูกค้าถูกจำกัดจากการใช้ข้อมูลสำหรับดินแดนฝรั่งเศสในการสร้างแผนที่กระดาษที่มีอัตราส่วนระหว่าง 1:5,000 แล 1:250,000 และ (จ) ลูกค้าถูกจำกัดจากการใช้ข้อมูลเพื่อสร้างจำหน่าย หรือแจกจ่ายแผนที่กระดาษแบบเดียวกันหรือคล้ายกันอย่างมากในแง่เนื้อหาข้อมูลและการใช้สี สัญลักษณ์ และอัตราส่วนที่เฉพาะเจาะจง กับแผนที่กระดาษที่เผยแพร่โดยหน่วยงานการจัดทำแผนที่ในประเทศยุโรป ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะ Landervermessungämter ของเยอรมนี, Topografische Dienst ของเนเธอร์แลนด์, Nationaal Geografisch Instituut ของเบลเยียม, Bundesamt fÜr Landestopografie ของสวิตเซอร์แลนด์, Bundesamt fÜr Eich-und Vermessungswesen ของออสเตรีย และ National Land Survey ของสวีเดน

ค. การบังคับใช้ของ OS โดยปราศจากการจำกัดส่วน IV(B) ด้านบน เกี่ยวกับข้อมูลสำหรับดินแดนบริเตนใหญ่ ลูกค้ารับรู้และยอมรับว่า Ordnance Survey (“OS”) อาจนำมาซึ่งการดำเนินการโดยตรงกับลูกค้าเพื่อบังคับการปฏิบัติตามประกาศลิขสิทธิ์ของ OS (ดูส่วน IV(D) ด้านล่าง) และข้อกำหนดเกี่ยวกับแผนที่กระดาษ (ดูส่วน IV(B) ด้านบน) ที่มีอยู่ในข้อตกลงนี้

ง. ประกาศสำหรับบุคคลที่สาม สำเนาข้อมูลบางส่วนและทั้งหมดและ/หรือบรรจุภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลดังกล่าว ควรมีประกาศสำหรับบุคคลที่สามตามที่เกี่ยวข้องที่ระบุด้านล่าง และใช้ตามที่อธิบายด้านล่างเกี่ยวกับดินแดนนั้น (หรือบางส่วนของดินแดนนั้น) รวมอยู่ในสำเนานั้นด้วย:

ประเทศ	ประกาศ
ออสเตรีย	“© Bundesamt fÜr Eich- und Vermessungswesen”
โครเอเชีย ไซปรัส เอสโตเนีย ลัตเวีย ลิทัวเนีย มอลโดวา โปแลนด์ สโลวีเนียและ/หรือยูเครน	“© EuroGeographics”

ฝรั่งเศส	“ที่มา: © IGN 2009 – BD TOPO ®”
เยอรมนี	"มีการนำข้อมูลพื้นฐานมาโดยได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ"
อังกฤษ	“Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010”
กรีซ	“ลิขสิทธิ์ Geomatics Ltd.”
ฮังการี	“ลิขสิทธิ์ © 2003 Top-Map Ltd.”
อิตาลี	"ฐานข้อมูลของอิตาลีถูกจัดทำขึ้นโดยใช้ข้อมูลอ้างอิงจากการสร้างแผนที่แบบดิจิทัลและแบบเส้น ซึ่งจัดทำและจัดหาโดย แคว้นทัสคานี"
นอร์เวย์	“ลิขสิทธิ์ © 2000 Norwegian Mapping Authority”
โปรตุเกส	“ที่มา: IgeoE – Portugal”
สเปน	"ข้อมูลภูมิศาสตร์ที่เป็นกรรมสิทธิ์ของ CNIG"
สวีเดน	“อิงกับข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ © National Land Survey Sweden”
สวิตเซอร์แลนด์	"ข้อมูลพื้นฐานทางภูมิประเทศ: © สำนักงานภูมิประเทศแห่งสหพันธรัฐ

ฉ. การแจกจ่ายในประเทศที่เกี่ยวข้อง ลูกค้ารับรู้ว่า HERE ไม่ได้รับอนุมัติในการแจกจ่ายข้อมูลแผนที่สำหรับประเทศต่อไปนี้ในประเทศที่เกี่ยวข้อง: แอลเบเนีย เบลารุส เคอร์กิสถาน มอลโดวา และอุซเบกิสถาน HERE อาจแก้ไข อัพเดทรายชื่อดังกล่าวเป็นครั้งคราว สิทธิ์ในการใช้งานที่มอบให้ลูกค้าภายใต้ TL นี้ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลสำหรับประเทศเหล่านั้น อาจเกิดขึ้นหลังจากที่ลูกค้าปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่บังคับใช้ทั้งหมด ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะสิทธิ์ในการใช้งานหรือการอนุมัติที่จำเป็นต่อการแจกจ่ายแอปพลิเคชันที่มีข้อมูลดังกล่าวในประเทศที่เกี่ยวข้องเหล่านั้น

VI. ดินแดนออสเตรเลีย

ก. ประกาศสำหรับบุคคลที่สาม สำเนาข้อมูลบางส่วนและทั้งหมดและ/หรือบรรจุภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลดังกล่าว ควรมีประกาศสำหรับบุคคลที่สามตามที่เกี่ยวข้องที่ระบุด้านล่าง และใช้ตามที่อธิบายด้านล่างเกี่ยวกับดินแดนนั้น (หรือบางส่วนของดินแดนนั้น) รวมอยู่ในสำเนานั้นด้วย:

ลิขสิทธิ์ อ้างอิงจากข้อมูลที่ให้มาภายใต้ใบอนุญาตจาก PSMA Australia Limited

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ผลิตภัณฑ์ที่มีข้อมูลเป็นของ © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd และ Continental Pty Ltd

ข. ประกาศสำหรับบุคคลที่สาม สำหรับออสเตรเลีย นอกเหนือจากที่กล่าวมา ข้อกำหนดสำหรับผู้ใช้สำหรับแอปพลิเคชันที่มีรหัสการจราจร RDS-TMC สำหรับออสเตรเลียควรมีประกาศต่อไปนี้: "ผลิตภัณฑ์ที่มีรหัสที่ตั้งการจราจรเป็นของ © 20XX Telstra Corporation Limited และผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานของบริษัท"

https://www.psma.com.au



การเปิดเผยข้อมูลระบบเทเลมาติกส์ผู้ให้บริการเครือข่ายรถยนต์ของ AT&T

ผู้ใช้ สำหรับวัตถุประสงค์ในส่วนนี้หมายถึง ตัวคุณ ทายาทของคุณ ผู้จัดการมรดก ผู้แทนโดยชอบธรรม และผู้รับโอนสิทธิ์ที่ได้รับอนุญาต สำหรับวัตถุประสงค์ในส่วนนี้ "ผู้ให้บริการแบบไร้สายที่สำคัญ" หมายรวมถึงบริษัทในเครือ ผู้รับเหมาสัญญา และพนักงาน ผู้จัดการ ลูกจ้าง ผู้สืบทอด และผู้รับโอนสิทธิ์ ผู้ใช้ไม่มีนิติสัมพันธ์กับผู้ให้บริการแบบไร้สายที่สำคัญ และผู้ใช้ไม่ใช่ผู้ได้รับผลประโยชน์ซึ่งเป็นบุคคลภายนอกข้อตกลงใด ๆ ระหว่าง Ford และผู้ให้บริการแบบไร้สายที่สำคัญ ผู้ใช้เข้าใจและยอมรับว่า ผู้ให้บริการแบบไร้สายที่สำคัญไม่มีความรับผิดชอบในทางกฎหมาย ในทางยุติธรรม และในทางอื่น ๆ ต่อผู้ใช้ ภายใต้เหตุการณ์ใดก็ตาม ไม่ว่าจะเป็นในรูปแบบหรือการกระทำใด ๆ และไม่ว่าจะเป็นด้วยการละเมิดสัญญา การรับประกัน การละเลย ความรับผิดชอบโดยเด็ดขาด หรือโดยวิธีอื่น ๆ การเยียวยาเพียงอย่างเดียวต่อผู้ใช้งานสำหรับข้อเรียกร้องที่เกิดขึ้น ซึ่งเกี่ยวข้องในทางใดก็ตามกับข้อตกลงนี้ไม่ว่าจะด้วยสาเหตุใดก็ตาม รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะความบกพร่องหรือการรบกวนบริการใด ๆ ที่ระบุด้านล่างนี้ จะถูกจำกัดเฉพาะการชำระค่าเสียหายในจำนวนเงินที่ไม่เกินจำนวนที่ชำระโดยผู้ใช้ สำหรับการใช้บริการระหว่างช่วงเวลาสองเดือนก่อนที่จะมีการยื่นข้อเรียกร้อง

(ii) ผู้ใช้ยอมรับที่จะจ่ายค่าชดเชยและปกป้องผู้ให้บริการแบบไร้สายที่สำคัญ รวมถึงพนักงาน ลูกจ้าง และตัวแทนจากข้อร้องเรียนใด ๆ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะข้อเรียกร้องที่เป็นการหมิ่นประมาท การกล่าวร้าย หรือความเสียหายในทรัพย์สินใด ๆ การบาดเจ็บของบุคคล หรือการเสียชีวิตที่เกิดขึ้นไม่ว่าในรูปแบบใด ๆ และไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม ซึ่งเกี่ยวข้องกับข้อตกลงนี้ หรือการใช้งาน การไม่ใช้งาน หรือการไม่สามารถใช้งานอุปกรณ์ ยกเว้นหากข้อเรียกร้องดังกล่าวเป็นผลจากความประมาทเลินเล่อหรือการประพฤติผิดโดยตั้งใจของผู้ให้บริการที่สำคัญ การชดเชยค่าเสียหายนี้จะยังมีผลบังคับใช้แม้จะมีการยกเลิกสัญญานี้แล้วก็ตาม

(iii) ผู้ใช้ไม่มีสิทธิ์ด้านทรัพย์สินในเลขหมายใด ๆ ที่มอบให้กับอุปกรณ์

(iv) ผู้ใช้ทราบดีว่า Ford และผู้ให้บริการแบบไร้สายที่สำคัญไม่สามารถรับประกันความปลอดภัยของการส่งข้อมูลแบบไร้สายได้ และจะไม่รับผิดชอบต่อการบกพร่องด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานบริการ

บริการนี้มอบให้สำหรับการใช้งานโดย [ผู้ใช้] เท่านั้น และผู้ใช้ไม่สามารถขายต่อบริการดังกล่าวให้กับบุคคลอื่นได้ ผู้ใช้ทราบว่าผู้ให้บริการที่สำคัญจะไม่รับประกันใด ๆ ในด้านการให้บริการโดยไม่ถูกรบกวน หรือความครอบคลุมของบริการ ผู้ให้บริการที่สำคัญไม่รับประกันว่าผู้ใช้จะสามารถระบุตำแหน่ง หรือได้รับการระบุตำแหน่งโดยการใช้บริการนี้ ผู้ให้บริการที่สำคัญจะไม่รับประกันใด ๆ ไม่ว่าโดยชัดแจ้งหรือโดยปริยาย รวมถึงความสามารถในเชิงพาณิชย์หรือความเหมาะสมสำหรับวัตถุประสงค์เฉพาะ ความเหมาะสม หรือประสิทธิภาพของบริการหรือสินค้าใด ๆ และ AT&T จะไม่รับผิดชอบไม่ว่าในกรณีใด ๆ และไม่ว่าจะเป็นสาเหตุจากความประมาทเลินเล่อของตนเองหรือไม่ต่อเหตุการณ์ดังต่อไปนี้ (ก) การกระทำ หรือการละเว้นการกระทำของบุคคลที่สาม (ข) ความผิดพลาด การละเว้น การรบกวน ข้อผิดพลาด ความล้มเหลวในการส่ง ความล่าช้า หรือความบกพร่องในบริการที่มอบให้โดย หรือมอบให้ผ่านผู้ให้บริการที่สำคัญ (ค) ความเสียหาย หรือการบาดเจ็บอันเป็นสาเหตุจากการระงับหรือการยกเลิกโดยผู้ให้บริการที่สำคัญ หรือ (ง) ความเสียหาย หรือการบาดเจ็บอันเป็นสาเหตุจากข้อผิดพลาดหรือความล่าช้าในการเชื่อมต่อการโทรไปยังบุคคลใด ๆ รวมถึง 911 หรือบริการฉุกเฉินอื่น ภายใต้ขอบเขตสูงสุดที่ได้รับอนุญาตโดยกฎหมายที่บังคับใช้ ผู้ใช้ยอมรับที่จะชดใช้ค่าเสียหายและปกป้องผู้ให้บริการแบบไร้สายที่สำคัญจากข้อร้องเรียนโดยบุคคลหรือหน่วยงานใด ๆ ต่อความเสียหายในรูปแบบใดก็ตามอันเกิดขึ้นจาก หรือมีความเกี่ยวข้องทั้งทางตรงและทางอ้อมกับบริการที่มอบให้โดยผู้ให้บริการที่สำคัญ หรือการใช้งานของบุคคลใด ๆ รวมถึงข้อเรียกร้องอันเกิดจากการกล่าวอ้างด้านความประมาทเลินเล่อของผู้ให้บริการที่สำคัญ ไม่ว่าโดยส่วนหนึ่งหรือทั้งหมด

VII. ดินแดนจีน

ใช้งานส่วนตัวเท่านั้น

คุณยอมรับที่จะใช้ข้อมูลนี้ร่วมกับ [ใส่ชื่อแอปพลิเคชันของลูกค้า] เพื่อวัตถุประสงค์ส่วนตัวและไม่เกี่ยวข้องกับการค้าที่คุณได้รับสิทธิ์ในการใช้งานเท่านั้น และจะไม่นำไปใช้เพื่อการจัดหาบริการนำทางธุรกิจ การแบ่งปันเวลา หรือวัตถุประสงค์อื่นที่คล้ายกันนี้ ภายใต้ข้อจำกัดที่ระบุในย่อหน้าต่อไป คุณสามารถคัดลอกข้อมูลนี้ตามที่จำเป็นเท่านั้น ทั้งนี้ เพื่อใช้งานส่วนตัวในการ (i) ดู และ (ii) บันทึก โดยที่คุณไม่ได้ลบประกาศลิขสิทธิ์ใด ๆ ที่ปรากฏอยู่ และไม่ได้ดัดแปลงข้อมูลไม่ว่าด้วยวิธีการใด ๆ ก็ตาม คุณยอมรับที่จะไม่ทำซ้ำ คัดลอก ดัดแปลง แปลกลับ แยกส่วนประกอบ หรือทำการวิศวกรรมย้อนกลับส่วนใดส่วนหนึ่งของข้อมูล และห้ามถ่ายโอนหรือแจกจ่ายข้อมูลในรูปแบบใด ๆ ไม่ว่าด้วยวัตถุประสงค์ใด ๆ ยกเว้นตามขอบเขตที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายที่บังคับใช้

ข้อจำกัด

เว้นแต่คุณได้รับสิทธิ์ในการใช้งานโดยเฉพาะเจาะจงให้ดำเนินการดังกล่าวจาก NAV2 และไม่ถูกจำกัดตามข้อจำกัดในย่อหน้าก่อนหน้านี้ คุณไม่สามารถ (ก) ใช้ข้อมูลนี้ร่วมกับผลิตภัณฑ์ ระบบ หรือแอปพลิเคชันใด ๆ ที่ติดตั้งหรือเชื่อมต่อกับหรือสื่อสารกับรถยนต์ ความสามารถในการนำทาง ระบุตำแหน่ง ส่งคำแนะนำเส้นทางตามเวลาจริง การบริหารจัดการกลุ่มรถ หรือแอปพลิเคชันที่คล้ายกันนี้ หรือ (ข) ร่วมกับหรือสื่อสารกับอุปกรณ์ระบุตำแหน่งหรืออุปกรณ์

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

อิเล็กทรอนิกส์หรือคอมพิวเตอร์ที่เชื่อมต่อแบบไร้สาย ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะโทรศัพท์ไร้สาย เครื่องปาล์มท็อป และคอมพิวเตอร์มือถือ วิทยุติดตามตัว และผู้ช่วยส่วนตัวระบบดิจิตอลหรือ PDA คุณยอมรับที่จะยุติการใช้ข้อมูลนี้ หากคุณไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขเหล่านี้

การรับประกันแบบจำกัด

NAV2 รับประกันว่า (ก) ข้อมูลนี้จะดำเนินการตามเอกสารลายลักษณ์อักษรที่แนบมาสำหรับระยะเวลาเก้าสิบ (90) วันนับจากวันที่ที่ได้รับ (ข) บริการสนับสนุนใด ๆ ที่จัดหาโดย NAV2 ควรเป็นไปตามที่อธิบายในเอกสารลายลักษณ์อักษรที่ NAV2 จัดหาให้แก่คุณ และวิศวกรฝ่ายสนับสนุนของ NAV2 จะพยายามอย่างเหมาะสมในเชิงพาณิชย์เพื่อแก้ไขปัญหาใด ๆ ก็ตาม

มาตรการเยียวยาสำหรับลูกค้า

ความรับผิดชอบทั้งหมดของ NAV2 และซัพพลายเออร์ของบริษัท และมาตรการเยียวยาพิเศษเฉพาะสำหรับคุณ ควรอยู่ภายใต้ดุลพินิจของ NAV2 แต่เพียงผู้เดียว ซึ่งอาจดำเนินการโดย (ก) คืนเงินที่ได้รับมา หากมี หรือ (ข) ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนข้อมูลที่ไม่สอดคล้องกับการรับประกันแบบจำกัดของ NAV2 โดยที่คุณต้องส่งคืนข้อมูลดังกล่าวให้ NAV2 พร้อมแนบสำเนาใบเสร็จรับเงินมาด้วย การรับประกันแบบจำกัดนี้จะถือเป็นโมฆะ หากความผิดพลาดของข้อมูลเป็นผลจากอุบัติเหตุ การใช้ในทางที่ผิด หรือการใช้ผิดวัตถุประสงค์ ข้อมูลที่เปลี่ยนจะได้รับการรับประกันสำหรับระยะเวลารับประกันดั้งเดิมที่เหลืออยู่หรือสามสิบ (30) วัน ขึ้นอยู่กับว่าช่วงเวลาใดนานกว่า มาตรการเยียวยาเหล่านี้หรือบริการสนับสนุนผลิตภัณฑ์ที่นำเสนอโดย NAV2 ไม่พร้อมใช้งานโดยปราศจากหลักฐานการซื้อจากแหล่งที่มาระหว่างประเทศที่ได้รับอนุญาต

ไม่มีการรับประกันอื่น ๆ

ยกเว้นสำหรับการรับประกันแบบจำกัดที่ระบุข้างต้นและตามขอบเขตที่กฎหมายที่บังคับใช้อนุญาต NAV2 และผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งาน (ซึ่งรวมถึงผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานและซัพพลายเออร์ของบริษัท) ปฏิเสธการรับประกันโดยชัดแจ้งหรือโดยอ้อมต่อคุณภาพ ประสิทธิภาพ สภาพการใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ ความเหมาะสมตามวัตถุประสงค์เฉพาะ การเป็นเจ้าของ หรือการไม่ล่วงละเมิด ข้อยกเว้นในการรับประกันบางอย่างอาจไม่ได้รับอนุญาตภายใต้กฎหมายที่บังคับใช้ ดังนั้น ขอบเขตข้อยกเว้นที่กล่าวไว้ก่อนหน้าอาจไม่มีผลบังคับใช้กับคุณ

ความรับผิดชอบแบบจำกัด

ตามขอบเขตที่ได้รับอนุญาตจากกฎหมายที่บังคับใช้ NAV2 และผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งาน (ซึ่งรวมถึงผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานและซัพพลายเออร์ของบริษัท) ไม่ต้องรับผิดต่อคุณ: เกี่ยวกับการร้องเรียน การเรียกร้อง หรือการดำเนินการใด ๆ โดยไม่คำนึงถึงสาเหตุในการร้องเรียน การเรียกร้อง หรือการดำเนินการที่กล่าวหาว่ามีการสูญเสีย การบาดเจ็บ หรือความเสียหาย โดยตรงหรือโดยอ้อม ซึ่งอาจเป็นผลจากการใช้หรือการครอบครองข้อมูลนี้ หรือสำหรับการสูญเสียผลกำไร รายได้ สัญญา หรือเงินออม หรือความเสียหายโดยตรง โดยอ้อม โดยอุบัติเหตุ เฉพาะเจาะจง หรือที่เป็นผลตามมา ที่เกิดจากการใช้หรือการไม่สามารถใช้ข้อมูลนี้ของคุณ ข้อบกพร่องในข้อมูลนี้ หรือการละเมิดข้อกำหนดและเงื่อนไขเหล่านี้ ไม่ว่าในการดำเนินการตามหรือการละเมิดสัญญา หรืออิงกับการรับประกัน แม้ NAV2 หรือผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งาน ได้รับคำแนะนำเกี่ยวกับความเป็นไปได้ที่จะเกิดความเสียหายเหล่านี้ก็ตาม ภายใต้สภาพแวดล้อมใด ๆ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ก็ตาม ความรับผิดชอบของ NAV2 หรือซัพพลายเออร์ของบริษัท จะไม่เกินกว่าราคาที่บริษัทได้รับมา ข้อยกเว้นในความรับผิดชอบบางอย่างอาจไม่ได้รับอนุญาตภายใต้กฎหมายที่บังคับใช้ ดังนั้น ขอบเขตข้อยกเว้นที่กล่าวไว้ก่อนหน้าอาจไม่มีผลบังคับใช้กับคุณ

การควบคุมการส่งออก

คุณยอมรับที่จะไม่ส่งออกส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อมูลที่มีการจัดหาให้คุณ หรือผลิตภัณฑ์โดยตรง ไม่ว่าจากที่ใด เว้นแต่เป็นไปตามและมีสิทธิ์ในการใช้งานและการอนุญาตทั้งหมดที่กำหนดภายใต้กฎหมาย กฎ และกฎระเบียบการส่งออกที่บังคับใช้

การคุ้มครองทรัพย์สินทางปัญญา

ข้อมูลเป็นของ NAV2 หรือซัพพลายเออร์ของบริษัท และได้รับการคุ้มครองตามกฎหมายและสนธิสัญญาด้านลิขสิทธิ์และทรัพย์สินทางปัญญาอื่น ๆ ข้อมูลนี้จัดหาให้บนพื้นฐานของสิทธิ์ในการใช้งานในการใช้เท่านั้น ห้ามจำหน่าย

ข้อตกลงที่สมบูรณ์

ข้อกำหนดและเงื่อนไขต่อไปนี้ประกอบด้วยข้อตกลงที่สมบูรณ์ระหว่าง NAV2 (และผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานและซัพพลายเออร์ของบริษัท) กับคุณ เกี่ยวกับสาระสำคัญในเรื่องนี้ และจะมีผลแทนข้อตกลงทั้งหมดและข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรหรือทางวาจาทั้งหมดที่ปรากฏอยู่ก่อนหน้านี้ระหว่างเรา ซึ่งเกี่ยวข้องกับสาระสำคัญดังกล่าว

กฎหมายที่ใช้บังคับ

ข้อกำหนดและเงื่อนไขข้างต้นจะบังคับใช้ตามกฎหมายของสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยไม่ส่งผลต่อ (i) หลักกฎหมายขัดกัน หรือ (ii) อนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยสัญญาซื้อขายระหว่างประเทศ ซึ่งถูกตัดออกอย่างชัดแจ้ง ข้อขัดแย้งใด ๆ ที่เกิดจากหรือเกี่ยวข้องกับข้อมูลที่จัดหาให้แก่คุณในที่นี้ ควรส่งให้คณะกรรมการอนุญาโตตุลาการเศรษฐกิจและการค้าระหว่างประเทศนครเซี่ยงไฮ้วินิจฉัย

ลิขสิทธิ์ Gracenote®

CD และข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับเพลงจาก Gracenote, Inc., สงวนลิขสิทธิ์ ©

2000-2007 Gracenote ซอฟต์แวร์ Gracenote, ลิขสิทธิ์ © 2000-2007 Gracenote ผลิตภัณฑ์นี้และบริการอยู่ภายใต้สิทธิบัตรประเทศสหรัฐอเมริกาหนึ่งฉบับหรือหลายฉบับดังต่อไปนี้ สิทธิบัตร 5,987,525 ; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6.240,459; 6,330,593 และสิทธิบัตรอื่น ๆ ที่ออกเรียบร้อยแล้วหรืออยู่ระหว่างดำเนินการ บริการบางประเภทที่ให้มาอยู่ได้รับการอนุญาตจาก Open Globe, Inc. สำหรับประเทศสหรัฐอเมริกา สิทธิบัตร 6,304,523

Gracenote และ CDDB เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Gracenote โลโก้ Gracenote และเครื่องหมายการค้า และโลโก้ "Powered by Gracenote™" เครื่องหมายการค้าของ Gracenote

ข้อตกลงอนุญาตให้ใช้งานสำหรับผู้ใช้งานปลายทาง (EULA) ของ Gracenote®

อุปกรณ์นี้บรรจุซอฟต์แวร์จาก Gracenote, Inc. of 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote")

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ข้อมูลลูกค้า

ซอฟต์แวร์จาก Gracenote (ซอฟต์แวร์ของ "Gracenote") ช่วยให้อุปกรณ์นี้สามารถระบุดิสก์และไฟล์เพลง และรับข้อมูลที่เกี่ยวกับเพลง รวมถึงชื่อศิลปิน แทร็ค และข้อมูลกรรมสิทธิ์ ("ข้อมูลของ Gracenote") จากเซิร์ฟเวอร์ออนไลน์ ("เซิร์ฟเวอร์ของ Gracenote ") และทำงานตามฟังก์ชันอื่น ๆ ได้ คุณควรใช้ข้อมูลของ Gracenote เพื่อใช้ฟังก์ชันของอุปกรณ์แบบผู้ใช้งานปลายทางเท่านั้น อุปกรณ์นี้บรรจุเนื้อหาที่เป็นของผู้ให้บริการของ Gracenote เช่นนั้นแล้ว ข้อกำหนดทั้งหมดที่จัดทำขึ้นในที่นี้ซึ่งเกี่ยวข้องกับข้อมูลของ Gracenote มีผลบังคับใช้สำหรับเนื้อหาดังกล่าว และผู้ให้บริการเนื้อหาดังกล่าวมีสิทธิ์ที่จะได้รับผลประโยชน์และการคุ้มครองที่กำหนดไว้ในที่นี้ซึ่งใช้กับ Gracenote คุณยอมรับที่จะใช้งานเนื้อหาจาก Gracenote ("เนื้อหาของ Gracenote") ข้อมูลของ Gracenote ซอฟต์แวร์ของ Gracenote และเซิร์ฟเวอร์ของ Gracenote สำหรับการใช้งานส่วนบุคคลซึ่งไม่ใช่เพื่อการค้าเท่านั้น คุณยอมรับที่จะไม่ส่งมอบ คัดลอก โอนย้ายหรือส่งต่อเนื้อหาของ Gracenote ซอฟต์แวร์ของ Gracenote หรือข้อมูลใด ๆ ของ Gracenote (ยกเว้นในแท็กที่เกี่ยวข้องกับไฟล์เพลง) ให้แก่บุคคลที่สาม คุณยอมรับที่จะไม่ใช้งานหรือแสวงหาผลประโยชน์จากเนื้อหาของ GRACENOTE ข้อมูลของ GRACENOTE ซอฟต์แวร์ของ GRACENOTE และเซิร์ฟเวอร์ของ GRACENOTE ยกเว้นได้รับการอนุญาตอย่างชัดเจนในกรณีเช่นนี้

คุณยอมรับว่าสิทธิการใช้งานอย่างไม่ผูกขาดของคุณในการใช้งานเนื้อหาของ Gracenote ข้อมูลของ Gracenote ซอฟต์แวร์ของ Gracenote และเซิร์ฟเวอร์ของ Gracenote จะสิ้นสุดลงหากคุณฝ่าฝืนข้อกำหนดเหล่านี้ หากสิทธิในการใช้งานของคุณสิ้นสุดลง คุณยอมรับที่จะหยุดการใช้งานใด ๆ และทั้งหมดของเนื้อหาของ Gracenote ข้อมูลของ Gracenote ซอฟต์แวร์ของ Gracenote และเซิร์ฟเวอร์ของ Gracenote สงวนสิทธิ์ทั้งหมดสำหรับข้อมูลของ Gracenote ซอฟต์แวร์ของ Gracenote เซิร์ฟเวอร์ของ Gracenote และเนื้อหาของ Gracenote ตามลำดับ รวมถึงสิทธิในความเป็นเจ้าของ Gracenote จะไม่รับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายใด ๆ ของคุณสำหรับข้อมูลที่คุณให้ รวมถึงวัสดุใด ๆ ที่มีลิขสิทธิ์ หรือข้อมูลไฟล์เพลง ไม่ว่าภายใต้สถานการณ์ใดก็ตาม คุณยอมรับว่า Gracenote อาจมีการบังคับใช้สิทธิ์แบบเฉพาะทั้งโดยรวมและโดยอิสระภายใต้ข้อตกลงกับคุณโดยตรงในชื่อบริษัทแต่ละบริษัท

Gracenote ใช้เครื่องมือระบุแบบพิเศษเพื่อติดตามข้อซักถามสำหรับวัตถุประสงค์ทางสถิติ วัตถุประสงค์ของเครื่องมือระบุตัวเลขแบบสุ่มช่วยให้ Gracenote สามารถนับจำนวนข้อซักถามได้โดยไม่ต้องรับรู้ข้อมูลเกี่ยวกับคุณ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูนโยบายความเป็นส่วนตัวของ Gracenote ที่หน้าเว็บด้านล่าง

https://gracenote.com

ซอฟต์แวร์ของ GRACENOTE ข้อมูลของ GRACENOTE แต่ละรายการ และเนื้อหาของ GRACENOTE อนุญาตให้คุณใช้งานได้ "ตามสภาพ" GRACENOTE ไม่ขอให้การรับรองหรือการรับประกันใด ๆ ทั้งโดยตรงหรือโดยนัยเกี่ยวกับความถูกต้องของข้อมูลใด ๆ ของ GRACENOTE จากเซิร์ฟเวอร์ของ GRACENOTE หรือจากเนื้อหาของ GRACENOTE GRACENOTE ขอสงวนลิขสิทธิ์โดยรวมหรือโดยอิสระในการลบข้อมูลและ/หรือเนื้อหาจากเซิร์ฟเวอร์ที่เกี่ยวข้องของบริษัท หรือในกรณีของ GRACENOTE เอง ขอสงวนลิขสิทธิ์ในการเปลี่ยนหมวดหมู่ข้อมูล

ด้วยเหตุผลใด ๆ ก็ตามที่ GRACENOTE เห็นว่าสมควร ไม่ขอรับประกันว่าเนื้อหาข้อมูลของ GRACENOTE หรือซอฟต์แวร์ของ GRACENOTE หรือเซิร์ฟเวอร์ของ GRACENOTE จะไม่มีข้อผิดพลาด หรือการทำงานของซอฟต์แวร์ของ GRACENOTE หรือเซิร์ฟเวอร์ของ GRACENOTE จะไม่เกิดความขัดข้อง GRACENOTE ไม่มีข้อผูกมัดในการให้ข้อมูลประเภทที่ปรับปรุงแล้วหรือข้อมูลเพิ่มเติมใด ๆ แก่คุณซึ่ง GRACENOTE อาจเลือกที่จะให้บริการในอนาคต และมีสิทธิ์ในการหยุดให้บริการออนไลน์เมื่อใดก็ได้ GRACENOTE ขอละเว้นการรับประกันทั้งหมดไม่ว่าทั้งโดยตรงหรือโดยนัย ซึ่งรวมถึงและไม่จำกัดเพียงการรับประกันสินค้าโดยนัย ความเหมาะสมตามวัตถุประสงค์เพื่อการใช้งานเฉพาะ กรรมสิทธิ์ และการไม่ละเมิดต่อสิทธิ GRACENOTE ไม่รับประกันผลที่เกิดขึ้นจากการใช้งานซอฟต์แวร์ของ GRACENOTE หรือเซิร์ฟเวอร์ใด ๆ ของ GRACENOTE ของคุณ GRACENOTE ไม่ขอรับผิดชอบต่อผลเสียหายที่เกิดขึ้น หรือค่าเสียหายอันเนื่องมาจากการผิดสัญญาหรือการสูญเสียผลกำไรหรือการสูญเสียรายได้ไม่ว่าจะด้วยเหตุผลใดก็ตาม © Gracenote 2007

ดินแดนไต้หวัน

เพื่อให้สอดคล้องกับ "ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคสำหรับอุปกรณ์ความถี่วิทยุกำลังต่ำ" ที่กำหนดขึ้นโดยสภาคณะกรรมการการสื่อสารและสภาการสื่อสารแห่งชาติ: 3.8.2 สำหรับอุปกรณ์ความถี่วิทยุกำลังต่ำที่ได้รับใบรับรอง บริษัท บรรษัท หรือผู้ใช้ไม่ควรเปลี่ยนความถี่ เพิ่มกำลังการส่งหรือเปลี่ยนลักษณะและฟังก์ชันดั้งเดิมของอุปกรณ์โดยไม่ได้รับอนุญาต

การใช้อุปกรณ์ความถี่วิทยุกำลังต่ำต้องไม่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของสายการบินและรบกวนการสื่อสารตามกฎหมาย เมื่อระบบตรวจพบการรบกวนให้หยุดใช้อุปกรณ์ทันทีจนกว่าจะไม่มีการรบกวนการสื่อสารตามกฎหมายที่กล่าวถึงก่อนหน้าหมายถึงการสื่อสารแบบไร้สายที่ทำงานสอดคล้องกับกฎหมายการจัดการการสื่อสาร อุปกรณ์ความถี่วิทยุกำลังต่ำต้องทนต่อการรบกวนของการสื่อสารตามกฎหมายหรือการแผ่คลื่นวิทยุของอุปกรณ์ไฟฟ้าภาคอุตสาหกรรม วิทยาศาสตร์และด้านการแพทย์

SUNA TRAFFIC CHANNEL — ข้อกำหนดและเงื่อนไข

การเปิดใช้งาน การใช้งานและ/หรือการเข้าถึง SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive หรือเนื้อหาหรือเอกสารข้อมูลอื่น ๆ ที่จัดหาให้โดย Intelematics (ร่วมกับ **ผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการของ SUNA**) หมายถึงคุณยอมรับเงื่อนไขและข้อกำหนดบางอย่าง รายการต่อไปนี้คือข้อสรุปโดยย่อของข้อกำหนดและเงื่อนไขที่มีผลบังคับใช้กับคุณ สำหรับการดูข้อกำหนดและเงื่อนไขทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการใช้ผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการของ SUNA โปรดดูที่

https://www.sunatraffic.com.au/termsandconditions

1. การตกลงยอมรับ

การใช้ผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการของ SUNA หมายถึงคุณได้ยอมรับและตกลงที่จะปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขตามรายละเอียดทั้งหมดที่

https://www.sunatraffic.com.au/termsandconditions

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM



2. ทรัพย์สินทางปัญญา

ผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการของ SUNA มีไว้สำหรับการใช้ส่วนบุคคลของคุณ คุณต้องไม่บันทึก หรือส่งต่อเนื้อหา และไม่ใช้เนื้อหาที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลจราจรหรือการบริการแนะนำเส้นทาง หรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ไม่ได้รับการอนุมัติจาก Intelematics คุณจะไม่ได้รับสิทธิ์ความเป็นเจ้าของในสิทธิ์ของทรัพย์สินทางปัญญาใด ๆ (เช่น ลิขสิทธิ์) ในข้อมูลที่ใช้เพื่อจัดหาผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการของ SUNA

3. การใช้ที่เหมาะสม

ผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการของ SUNA มีไว้เพื่อให้ความช่วยเหลือสำหรับการตรวจตราส่วนบุคคลและการวางแผนการเดินทาง และไม่ได้ให้ข้อมูลที่ครอบคลุมและแม่นยำสำหรับทุกโอกาส คุณอาจประสบกับความล่าช้าที่เป็นผลมาจากการใช้ผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการของ SUNA ในบางโอกาส คุณยอมรับว่าการใช้งานแอปพลิเคชันสำหรับเวลาที่มาถึงหรือระหว่างการนำทางขับขี่ที่ไม่ได้เป็นไปตามวัตถุประสงค์หรือความเหมาะสมอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของสาธารณชนหรือตัวคุณเอง

4. การใช้ผลิตภัณฑ์และบริการของ SUNA ในขณะขับรถ

คุณและผู้ขับขี่รายอื่นที่ได้รับอนุญาตให้ขับรถยนต์ที่มีผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการของ SUNA พร้อมใช้งานหรือติดตั้งไว้และเปิดใช้งาน ยังต้องรับผิดชอบต่อการปฏิบัติตามกฎหมายและหลักการขับขี่ที่ปลอดภัยที่เกี่ยวข้องทั้งหมด โดยเฉพาะอย่างยิ่ง คุณตกลงที่จะใช้ผลิตภัณฑ์และ/หรือการบริการของ SUNA เฉพาะเมื่อรถยนต์หยุดโดยสมบูรณ์และมีความปลอดภัยที่จะทำเช่นนั้นเท่านั้น

5. ความต่อเนื่องของการบริการและการรับ SUNA Traffic Channel

เราจะใช้ความพยายามอย่างเหมาะสมเพื่อให้บริการ SUNA Traffic Channel ตลอด 24 ชั่วโมงในต่อวัน เป็นจำนวน 365 วันต่อปี SUNA Traffic Channel อาจไม่สามารถใช้บริการได้ในบางครั้งด้วยเหตุผลทางเทคนิคหรือในกรณีการบำรุงรักษาที่วางแผนไว้ เราจะพยายามทำการบำรุงรักษาในช่วงเวลาที่มีการเข้าใช้งานเบาบางลง เราขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการของ SUNA ได้ทุกเมื่อ

นอกจากนี้ เราไม่สามารถรับประกันว่าการรับสัญญาณ SUNA Traffic Channel RDS-TMC จะไม่ถูกรบกวนในสถานที่บางแห่ง

6. ขอบเขตความรับผิดชอบ

Intelematics (ซัพพลายเออร์และผู้ผลิตอุปกรณ์ของคุณ (“**ซัพพลายเออร์**”)) จะไม่รับผิดชอบต่อคุณหรือบุคคลที่สามสำหรับความเสียหายโดยตรง โดยอ้อม โดยอุบัติเหตุ ที่เป็นผลตามมาหรือในลักษณะอื่นใดที่เกิดจากการใช้งานหรือการไม่สามารถใช้งานผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการของ SUNA ถึงแม้ว่า Intelematics หรือซัพพลายเออร์จะได้รับคำแนะนำเกี่ยวกับความเป็นไปได้ที่จะเกิดความเสียหายเหล่านั้นก็ตาม คุณยังยอมรับว่า Intelematics และซัพพลายเออร์จะไม่รับประกันหรือให้การรับรองใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับความพร้อมให้บริการ ความถูกต้องแม่นยำ หรือความ

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

สมบูรณ์ของผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการของ SUNA และอยู่ภายใต้ขอบเขตของกฎหมายสำหรับการดำเนินการเช่นนั้น Intelematics และซัพพลายเออร์ขอปฏิเสธการรับประกันที่เกิดจากการตีความโดยกฎหมายของรัฐหรือมลรัฐที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการของ SUNA

7. โปรดทราบ

คู่มือฉบับนี้ได้รับการจัดทำด้วยความระมัดระวังอย่างยิ่ง การพัฒนาผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่องอาจทำให้ไม่สามารถปรับปรุงข้อมูลบางส่วนให้เป็นปัจจุบันได้ทั้งหมด ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้จึงสามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับรถส่งออก

สำหรับภูมิภาคเฉพาะทั่วโลกของคุณ ยานพาหนะของคุณอาจติดตั้งคุณลักษณะและตัวเลือกที่แตกต่างจากคุณลักษณะและตัวเลือกที่อธิบายไว้ในคู่มือสำหรับเจ้าของฉบับนี้ อาจมีการจัดหาภาคเสริมที่เป็นเอกลักษณ์เฉพาะของตลาดเพื่อเสริมหนังสือเล่มนี้ การอ้างอิงถึงภาคเสริมที่เป็นเอกลักษณ์เฉพาะของตลาด หากมีให้ คุณจะสามารถระบุคุณลักษณะ คำแนะนำ และข้อมูลจำเพาะเฉพาะของรถของคุณได้อย่างถูกต้อง คุณสมบัติหรืออุปกรณ์ที่ระบุเป็นมาตรฐานอาจแตกต่างกันในหน่วยที่สร้างขึ้นเพื่อการส่งออก **โปรดดูคู่มือของเจ้าของนี้สำหรับข้อมูลและคำเตือนที่จำเป็นอื่น ๆ ทั้งหมด**

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การรบกวนจากสนามแม่เหล็ก

คำเตือน: ห้ามวางสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์บนหรือใกล้ฝาครอบถุงลมนิรภัย ทางด้านข้างของเบาะนั่งด้านหน้าหรือด้านหลัง หรือในบริเวณที่อาจปะทะกับถุงลมเมื่อถุงลมนิรภัยกางออก หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนเหล่านี้ อาจเพิ่มความเสี่ยงของการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดการชน

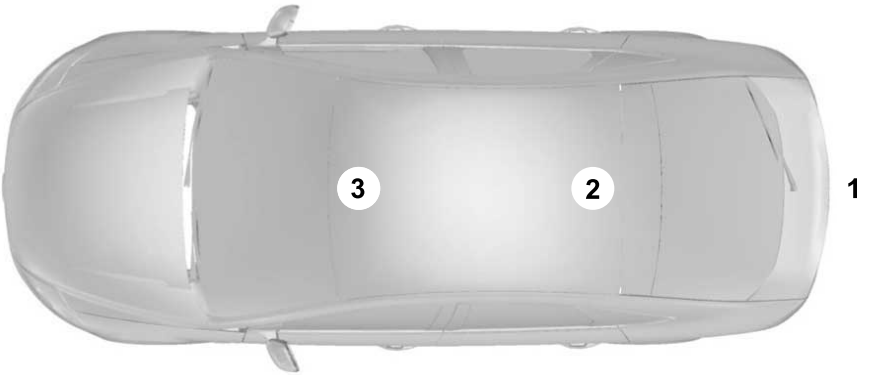
คำเตือน: ห้ามยึดสายอากาศกับสายไฟ ท่อหรือท่ออ่อนของรถยนต์

คำเตือน: จัดให้เสาอากาศและสายไฟห่างชุดโมดูลอิเล็กทรอนิกส์ และถุงลมนิรภัยอย่างน้อย 10 cm

หมายเหตุ: *เราทดสอบและรับรองว่ารถของคุณสอดคล้องตามกฎหมายว่าด้วยความเข้ากันได้ของสนามแม่เหล็กไฟฟ้า คุณมีหน้าที่ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตติดตั้งในรถของคุณสอดคล้องตามกฎหมายที่บังคับใช้ในแต่ละประเทศและข้อกำหนดอื่น ๆ การติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่มีขายทั่วไปตามท้องตลาดบางตัวอาจลดทอนประสิทธิภาพของฟังก์ชันในรถ ซึ่งใช้สัญญาณความถี่วิทยุ เช่น ตัวรับสัญญาณออกอากาศวิทยุ ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง ระบบปุ่มกดสตาร์ท การเชื่อมต่อ Bluetooth® หรือการนำทางผ่านดาวเทียม*

หมายเหตุ: *อุปกรณ์ตัวส่งสัญญาณความถี่วิทยุใด ๆ ในรถยนต์ของคุณ (เช่น โทรศัพท์มือถือและตัวส่งสัญญาณวิทยุสมัครเล่น)* ต้องสอดคล้องกับพารามิเตอร์ในภาพประกอบและตารางต่อไปนี้ เราไม่มีข้อกำหนดพิเศษหรือเงื่อนไขอื่นใดสำหรับการติดตั้งหรือใช้งาน

รถยนต์

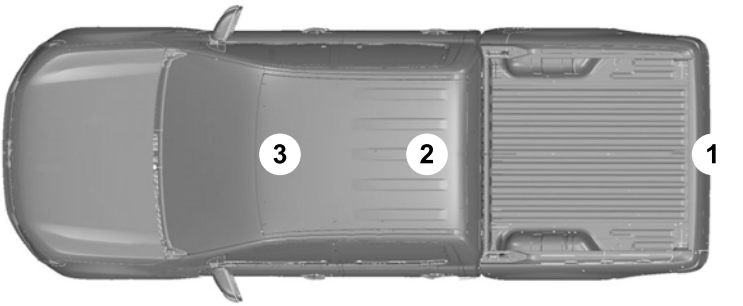


Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

รถตู้



รถบรรทุก



Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ช่วงคลื่นความถี่วิทยุ MHz	กำลังขาออกสูงสุด วัตต์ (RMS สูงสุด)	ตำแหน่งเสาอากาศ
1-30[1]	50	1
50-54	50	2, 3
68-87	50	2, 3
144-174	50	2, 3
380-512	50	2, 3
806-870	10	2, 3

[1] สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าพลังงานแบตเตอรี่และรถยนต์ไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก ความถี่นี้จะไม่ได้รับการอนุมัติเมื่อคุณเสียบปลั๊กและชาร์จไฟรถอยู่

หมายเหตุ: *หลังจากติดตั้งเครื่องส่งสัญญาณความถี่คลื่นวิทยุ ให้ตรวจสอบการรบกวนสัญญาณระหว่างเครื่องส่งและอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดภายในรถ โดยรวมทั้งในโหมดสแตนด์บายและโหมดส่งสัญญาณ*

ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด

- ขณะที่สวิตช์กุญแจในตำแหน่งเปิด
- ด้วยการทำงานของรถ
- ระหว่างการทดสอบขับบนถนนที่ระดับความเร็วต่าง ๆ

ตรวจสอบว่าปริมาณสนามแม่เหล็กไฟฟ้าที่เกิดขึ้นภายในห้องโดยสารซึ่งเกิดจากเครื่องส่งสัญญาณที่ติดตั้งอยู่เกินจากข้อกำหนดด้านการรับสัมผัสของมนุษย์ที่มีผลบังคับใช้หรือไม่

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ดัชนี

4

4WD
ดู:ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ.....208

A

A/C
ดู:การควบคุมระบบปรับอากาศ.....120
ABS
ดู:เบรก.....229
Auto Hold.....241
Auto Hold ทำงานอย่างไร.....241

B

Bluetooth®.....457

O

OTA
ดู:การตั้งค่าการอัพเดทซอฟต์แวร์.....461
ดู:การอัพเดทซอฟต์แวร์ในรถยนต์.....461

P

Power-Up
ดู:การตั้งค่าการอัพเดทซอฟต์แวร์.....461
ดู:การอัพเดทซอฟต์แวร์ในรถยนต์.....461

W

WiFi
ดู:การเชื่อมต่อรถยนต์กับเครือข่าย Wi-Fi.....443

ก

กระจกภายในที่มีการลดแสงอัตโนมัติ.....101
กระจกภายในที่มีการลดแสงอัตโนมัติคืออะไร.....101
ข้อจำกัดกระจกมองหลังที่มีการลดแสงอัตโนมัติ.....101
กระจกมองข้าง.....102
กระจกมองหลัง.....101
กระจกภายในที่มีการลดแสงอัตโนมัติ.....101
กล้อง 360 องศา.....262
การตั้งค่ากล้อง 360 องศา.....263
กล้อง 360 องศาทำงานอย่างไร.....262
กล่องฟิวส์ด้านล่างฝากระโปรงหน้า.....350
การเข้าถึงกล่องฟิวส์ด้านล่างฝากระโปรงหน้า.....350
การระบุตำแหน่งกล่องฟิวส์ด้านล่างฝากระโปรงหน้า.....350
การระบุฟิวส์ในกล่องฟิวส์ด้านล่างฝากระโปรงหน้า.....351
กล่องฟิวส์แบตเตอรี่.....362
การเข้าถึงกล่องฟิวส์แบตเตอรี่.....362
การระบุตำแหน่งกล่องฟิวส์แบตเตอรี่.....362
การระบุฟิวส์ในกล่องฟิวส์แบตเตอรี่.....362
กล่องฟิวส์โมดูลควบคุมตัวถัง.....362
การเข้าถึงกล่องฟิวส์โมดูลควบคุมตัวถัง.....363
การระบุตำแหน่งกล่องฟิวส์โมดูลควบคุมตัวถัง.....362
การระบุฟิวส์ในกล่องฟิวส์โมดูลควบคุมตัวถัง.....363
กล้องมองหลัง.....259
การตั้งค่ากล้องมองหลัง.....260
กล้องมองหลังคืออะไร - รถยนต์ มี : กล้องมองหลังดิจิตอล.....259
กล้องมองหลังคืออะไร - รถยนต์ มี : กล้องมองหลังอนาล็อก.....259
การกลับไปสู่ขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้.....281
การกลับไปสู่ความเร็วที่ตั้งไว้.....267
การกำหนดความสูงของช่องเปิดประตูท้าย.....67

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ดัชนี

การกำหนดปลายทาง.....458
การกำหนดปลายทางโดยใช้จุดสนใจ.....459
การกำหนดปลายทางโดยใช้ปลายทางที่คาดการณ์.....459
การกำหนดปลายทางโดยใช้ปลายทางที่บันทึกไว้.....459
การกำหนดปลายทางโดยใช้ปลายทางล่าสุด.....459
การกำหนดปลายทางโดยใช้หน้าจอป้อนข้อความ.....458
การกำหนดปลายทางโดยใช้หน้าจอแผนที่.....458
การขับในสภาพอากาศหนาว.....334
การขับรถผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วมขัง.....335
การขับรถอย่างประหยัด.....334
การขับออฟโร้ด.....329
หน้าจอออฟโร้ด.....331
การเข้าถึงการนำทาง.....458
การเข้าถึงคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง.....118
การเข้าถึงตำแหน่งสำรองกุญแจแบบพาสซีฟ - รถยนต์ มี : ปุ่มกดสตาร์ท.....163
การค้นหาภาพ.....27
การควบคุมการส่ายของรถพ่วง.....328
การควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....90
การควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ — ข้อความแสดงข้อมูล.....90
การควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ.....88
การควบคุมไฟสูงอัตโนมัติทำงานอย่างไร.....88
การเปิดและปิดการควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ.....89
การยกเลิกการควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ.....89
ข้อกำหนดของการควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ.....89
ข้อควรระวังการควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ.....88
ข้อจำกัดการควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ.....89
ไฟระบุสถานะการควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ.....89
การควบคุมระบบปรับอากาศ.....120
โหมดอัตโนมัติ.....122
การเคลื่อนย้ายรถยนต์.....345
การจัดเก็บชุดปฐมพยาบาล.....349
การจัดเก็บรถยนต์ของคุณ.....413
การจัดเก็บสามเหลี่ยมสะท้อนแสง.....349
การจัดเก็บอุปกรณ์ดับเพลิง.....349
การแจ้งเตือนผู้ขับขี่ — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....314
การแจ้งเตือนผู้ขับขี่ — ข้อความแสดงข้อมูล.....314
การชาร์จอุปกรณ์.....150
การชาร์จอุปกรณ์ไร้สาย.....155
การเชื่อมต่อโทรศัพท์ของคุณ.....453
การเชื่อมต่อรถพ่วง — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....323
การเชื่อมต่อรถพ่วง — ข้อความแสดงข้อมูล.....323
การเชื่อมต่อรถพ่วง.....322
การเชื่อมต่อรถพ่วง — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....323
ชุดลากรถ.....320
การเชื่อมต่อรถยนต์กับเครือข่าย Wi-Fi.....443
การเชื่อมต่อรถยนต์กับเครือข่ายมือถือ.....442
การเปิดใช้งานและปิดใช้งานโมเด็ม.....442
กำลังเชื่อมต่อแอป Ford app กับโมเด็ม.....442
โมเด็มคืออะไร.....442
การเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth®.....457
การใช้ Auto Hold.....241
การใช้การควบคุมการแสดงผลของกลุ่มมาตรวัด.....111
การใช้งานการสตาร์ทจากระยะไกล.....119
การใช้งานประตูจากด้านนอกรถยนต์ของคุณ.....59
การปลดล็อกและล็อกประตูโดยใช้กุญแจรีโมท.....59
การปลดล็อกและล็อกประตูโดยใช้รีโมทคอนโทรล.....59
การใช้งานประตูจากด้านในรถยนต์ของคุณ.....59
การปลดล็อกและล็อกประตูโดยใช้ระบบเซ็นทรัลล็อก.....59

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ดัชนี

การเปิดประตูจากด้านในรถยนต์ของคุณ.....59
การใช้งานโหมดล็อกระบบ.....58
การใช้โซ่รัดยางขับบนหิมะ.....421
การใช้เบรกมือไฟฟ้า.....233
การใช้เบรกมือไฟฟ้าในสถานการณ์ฉุกเฉิน.....233
การใช้ระบบการเลือกเกียร์แบบโปรเกรสซีฟ.....206
การใช้ระบบเข้ารถโดยไม่ใช้กุญแจ.....64
การใช้รีโมทคอนโทรล.....54
การใช้สื่อสิ่งพิมพ์นี้.....18
การซ่อมสีที่เสียหายเล็กน้อย.....411
การดับเครื่องยนต์.....169
การดับเครื่องยนต์ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่.....161
การดับเครื่องยนต์ในขณะที่รถยนต์จอดนิ่ง.....161
การดับเครื่องอัตโนมัติเมื่อเกิดการชน.....342
การดับเครื่องอัตโนมัติเมื่อเกิดการชนคืออะไร.....342
การเปิดใช้งานรถยนต์ของคุณอีกครั้ง.....343
ข้อควรระวังเกี่ยวกับการดับเครื่องอัตโนมัติเมื่อเกิดการชน.....343
การดับเครื่องอัตโนมัติ - รถยนต์ มี : ปุ่มกดสตาร์ท.....162
การดับเครื่องอัตโนมัติคืออะไร.....162
การดับเครื่องอัตโนมัติทำงานอย่างไร.....162
การเปิดและปิดการดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ.....162
การยกเลิกการดับเครื่องอัตโนมัติ.....163
การดูแรงดันลมยาง - รถยนต์ มี : หน้าจอ 8 นิ้ว.....428
การดูแรงดันลมยาง - รถยนต์ มี : หน้าจอขนาด 12 นิ้ว.....429
การดูแลรักษายาง.....423
การดูแลรักษารถยนต์.....407
การทำความสะอาดภายนอก.....407
การทำความสะอาดภายใน.....409
การตรวจเช็คใบปัดน้ำฝน.....79
การตรวจวัดแรงดันลมยาง.....423
การตรวจสอบก้านวาล์วเติมลมยาง.....427
การตรวจสอบน้ำมันเบรก.....229
การตรวจสอบยางเพื่อดูความเสียหาย.....425
การตรวจสอบระดับน้ำมันลดการเร่งปฏิกิริยา.....188
การตรวจสอบสถานะของระบบลดการเร่งปฏิกิริยา.....188
การตั้งค่ากล้อง 360 องศา.....263
การเปิดและปิดกล้อง 360 องศา.....263
การเปิดและปิดภาพจากกล้อง 360 องศา.....264
การตั้งค่ากล้องมองหลัง.....260
การซูมเข้าและออกของกล้องมองหลัง.....260
การเปิดและปิดการหน่วงกล้องมองหลัง.....261
การเปิดและปิดภาพจากกล้องมองหลัง.....261
การตั้งค่า.....450
การตั้งค่าการสตาร์ทจากระยะไกล.....119
การตั้งค่าการอัพเดทซอฟต์แวร์.....461
การตั้งค่าขีดจำกัดความเร็ว.....281
การตั้งค่าความจำล่วงหน้า.....446
การตั้งค่าความเร็วมอเตอร์พัดลม.....121
การตั้งค่าความเร็วระบบครุยซ์คอนโทรล.....266
การตั้งค่าความเร็วระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ.....272
การตั้งค่านาฬิกาและวันที่.....446
การตั้งค่ารถยนต์ที่เชื่อมต่อ.....443
การตั้งค่าระบบการเข้ารถโดยไม่ใช้กุญแจ.....63
การตั้งค่าระบบคุมรถในช่องทาง.....285
การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนว่ามีคนนั่งอยู่ที่เบาะหลัง.....146
การตั้งค่าระยะห่างในระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ.....273
การตั้งค่าอุณหภูมิ.....121
การติดตั้งพนักพิงสำหรับเด็ก.....37
การใช้เข็มขัดนิรภัย.....37
การใช้สายรั้ง.....40

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ดัชนี

การเตรียมรถยนต์ของคุณเพื่อการจัดเก็บ.....413
การเติมถังระบบลดการเร่งปฏิกิริยา.....185
การเติมถังระบบลดการเร่งปฏิกิริยาโดยใช้ถังบรรจุแบบพกพา.....187
การเติมถังระบบลดการเร่งปฏิกิริยาโดยใช้ปั๊มสถานีบริการเชื้อเพลิง.....186
การเติมถังระบบลดการเร่งปฏิกิริยาในสภาพอากาศหนาว.....185
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....177
การเติมเชื้อเพลิงรถยนต์ของคุณ.....178
ภาพรวมระบบการเติมเชื้อเพลิง.....177
การเติมลมยาง.....423
การเตือนระยะห่าง.....309
การปรับความไวของระบบเตือนระยะห่างจากคันหน้า.....309
ระบบเตือนระยะห่างจากคันหน้าคืออะไร.....309
การโต้ตอบด้วยเสียง.....451
บริการช่วยเหลือของ Ford.....451
การถ่ายน้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง.....381
การทำความร้อน
ดู:การควบคุมระบบปรับอากาศ.....120
การทำความสะอาดภายนอก.....407
การทำความสะอาดกระจกและใบปัดน้ำฝน.....407
การทำความสะอาดตัวถังด้านล่าง.....409
การทำความสะอาดแถบข้างหรือกราฟิก.....408
การทำความสะอาดไฟหน้าและไฟท้าย.....407
การทำความสะอาดล้อ.....408
การทำความสะอาดเลนส์และเซ็นเซอร์กล้อง.....409
การทำความสะอาดวัสดุโครเมียม อะลูมิเนียม หรือโลหะสแตนเลส.....407
การทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์.....408
ข้อควรระวังเมื่อทำความสะอาดชิ้นส่วนภายนอก.....407
การทำความสะอาดภายใน.....409
การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย.....411
การทำความสะอาดจอแสดงผลและหน้าจอ.....409
การทำความสะอาดผ้า.....410
การทำความสะอาดแผงหน้าปัด.....409
การทำความสะอาดพรมและแผ่นปูพื้น.....411
การทำความสะอาดพลาสติก.....409
การทำความสะอาดรางหลังคากระจก.....411
การทำความสะอาดไวนิล.....410
การทำความสะอาดหนัง.....410
การทำให้เกินขีดจำกัดความเร็วที่กำหนดไว้โดยตั้งใจ.....282
การนั่งในตำแหน่งที่ถูกต้อง.....128
การนำทางสำหรับการลากจูงรถพ่วง.....460
การนำรถยนต์ของคุณออกจากที่จัดเก็บ.....414
การนำลูกกุญแจออกมา - รถยนต์ มี : ปุ่มกดสตาร์ท.....55
การบรรทุกสัมภาระ.....315
แร็คหลังคา.....315
การบังคับเลี้ยว — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....252
การบังคับเลี้ยว — ข้อความแสดงข้อมูล.....252
การบันทึกตำแหน่งที่ตั้งไว้ล่วงหน้า.....148
การบำรุงรักษา.....367
น้ำมันเครื่อง.....372
น้ำหล่อเย็น.....382
แบตเตอรี่ 12V.....389
แบตเตอรี่ 12V — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....392
ไส้กรองอากาศเครื่องยนต์.....378
หลอดไฟภายนอก.....394
หลอดไฟภายใน.....401
การปกป้องสิ่งแวดล้อม.....26
การปรับกระจกมองข้าง.....102
การปรับการตั้งค่าเสียง.....446
การปรับเข็มขัดนิรภัยสำหรับสตรีมีครรภ์.....45
การปรับความสว่างของไฟแผงหน้าปัด.....97
การปรับตั้งไฟหน้า.....393

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ดัชนี

การปรับแต่งการแสดงผลของกลุ่มมาตรวัด - รถยนต์ มี : หน้าจอ 8 นิ้ว.....117
การปรับแต่งการแสดงผลของกลุ่มมาตรวัด - รถยนต์ มี : หน้าจอขนาด 12 นิ้ว.....117
การปรับทิศทางการไหลของอากาศ.....122
การปรับแผนที่.....458
การซูมเข้าและออกแผนที่.....458
การเปลี่ยนรูปแบบของแผนที่.....458
การปรับพวงมาลัย.....75
การปรับไฟหน้า
ดู:การปรับตั้งไฟหน้า.....393
การปรับระดับเสียง.....446
การปลดเบรกมือไฟฟ้าแบบแมนนวล.....233
การปลดเบรกมือไฟฟ้าอัตโนมัติ.....233
การปล่อยและกู้คืนเรือหรือยานพาหนะส่วนบุคคลที่ใช้งานในน้ำ.....326
การปิดประตูท้าย.....68
การปิดประตูท้ายจากด้านนอกรถยนต์ของคุณ.....68
การปิดประตูท้ายจากด้านในรถยนต์ของคุณ.....68
การปิดประตูท้ายโดยใช้รีโมทคอนโทรล.....68
การเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง - ดีเซล.....388
การเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง - เบนซิน.....388
การเปลี่ยนกุญแจหรือรีโมทที่หาย.....57
การเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง.....195
การเปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่งจอด (P) ของรถยนต์ที่ขับไม่ได้ - รถยนต์ มี : การเปลี่ยนเกียร์แบบกลไก.....200
การเปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่งจอด (P) ของรถยนต์ที่ขับไม่ได้ - รถยนต์ มี : การเปลี่ยนเกียร์แบบอิเล็กทรอนิกส์.....198
การเปลี่ยนขีดจำกัดความเร็วที่กำหนดไว้.....281
การเปลี่ยนจากครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟเป็นครุยซ์คอนโทรล.....275
การเปลี่ยนแบตเตอรี่รีโมทคอนโทรล.....55
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนด้านหน้า.....79
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนด้านหลัง.....80
การเปลี่ยนยางแบน.....432
การเปลี่ยนล้อรถ.....432
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศภายในห้องโดยสาร.....127
การเปิดใช้งานแอปในอุปกรณ์มือถือ.....456
การเปิดประตูท้าย.....66
การเปิดประตูท้ายจากด้านนอกรถยนต์ของคุณ.....66
การเปิดประตูท้ายจากด้านในรถยนต์ของคุณ.....66
การเปิดประตูท้ายโดยใช้รีโมทคอนโทรล.....67
การเปิดปิด Auto Hold.....241
การเปิดและปิด Android Auto™.....456
การเปิดและปิด Apple CarPlay.....456
การเปิดและปิดกระจกไล่ฝ้า.....121
การเปิดและปิดกระจกหลังที่มีชุดทำความร้อน.....121
การเปิดและปิดการแจ้งเตือนข้อความ.....456
การเปิดและปิดชุดระบบเครื่องเสียง.....445
การเปิดและปิดตัวจำกัดความเร็ว.....281
การเปิดและปิดที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง.....79
การเปิดและปิดประตูท้ายไฟฟ้า.....67
การเปิดและปิดฝากระโปรงหน้า.....367
การเปิดและปิดพวงมาลัยที่มีชุดทำความร้อน.....76
การเปิดและปิดไฟกะพริบสัญญาณเตือนภัย.....339
การเปิดและปิดไฟภายในด้านหน้า.....96
การเปิดและปิดไฟภายในด้านหลัง.....96
การเปิดและปิดไฟภายในทั้งหมด.....96
การเปิดและปิดม่านบังแดด.....105
การเปิดและปิดระบบ Auto-Start-Stop.....169
การเปิดและปิดระบบการเข้าและออกจากรถแบบง่าย.....65
การเปิดและปิดระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ.....210
การเปิดและปิดระบบครุยซ์คอนโทรล.....266
การเปิดและปิดระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ.....271

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ดัชนี

การเปิดและปิดระบบควบคุมการแกว่งของรถพ่วง.....328
การเปิดและปิดระบบควบคุมการทรงตัว.....246
การเปิดและปิดระบบควบคุมการลื่นไถล.....243
การเปิดและปิดระบบควบคุมความเร็วลงทางชัน.....249
การเปิดและปิดระบบควบคุมสภาพอากาศ.....120
การเปิดและปิดระบบแจ้งเตือนผู้ขับขี่.....314
การเปิดและปิดระบบช่วยก่อนการชน.....307
การเปิดและปิดระบบช่วยจอด.....254
การเปิดและปิดระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ.....302
การเปิดและปิดระบบช่วยเบรกขณะถอยหลัง.....237
การเปิดและปิดระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน.....240
การเปิดและปิดระบบตรวจจับรถในจุดบอด.....297
การเปิดและปิดระบบเตือนผู้โดยสารด้านหลัง.....143
การเปิดและปิดระบบปรับอากาศ.....120
การเปิดและปิดระบบปรับอากาศผู้โดยสารด้านหลัง.....126
การเปิดและปิดระบบระบายความร้อนระดับสูงสุด.....120
การเปิดและปิดระบบรักษาช่องทางขับขี่ - รถยนต์มี : หน้าจอ 8 นิ้ว.....284
การเปิดและปิดระบบรักษาช่องทางขับขี่ - รถยนต์มี : หน้าจอขนาด 12 นิ้ว.....284
การเปิดและปิดระบบไล่ฝ้าระดับสูงสุด.....120
การเปิดและปิดล็อกเฟืองท้ายแบบอิเล็กทรอนิกส์.....219
การเปิดและปิดหน้าต่าง.....98
การเปิดและปิดหลังคาแก้ว.....105
การเปิดและปิดอากาศหมุนเวียน.....120
การเปิดเสียงแตรกันขโมย.....55
การเปิดหลังคาแก้ว.....106
การเปิดโหมดระบบรักษาช่องทางขับขี่.....285
การโปรแกรมรีโมทคอนโทรล.....57
การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถยนต์.....339
การเตรียมรถ.....340
การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถยนต์.....340
ข้อควรระวังเกี่ยวกับการพ่วงสตาร์ทรถ.....339
การพับกระจกมองข้าง - รถยนต์ มี : กระจกพับมือ.....102
การพับกระจกมองข้าง - รถยนต์ มี : กระจกมองข้างพับไฟฟ้า.....102
การยกเลิกขีดจำกัดความเร็วที่กำหนดไว้.....281
การยกเลิกความเร็วที่กำหนด.....275
การยกเลิกความเร็วที่กำหนดไว้.....267
การยกเลิกระบบช่วยเบรกขณะถอยหลัง.....237
การยกเลิกระบบอัตโนมัติของระบบครุยซ์คอนโทรลแบบรักษาระยะห่าง.....271
การยอมรับลิขสิทธิ์ของซอฟต์แวร์สำหรับบุคคลที่สาม.....466
การรบกวนจากสนามแม่เหล็ก.....500
การระบายความร้อนของโหมดป้องกันความล้มเหลว.....346
การขับรถยนต์เมื่อโหมดป้องกันความล้มเหลวทำงาน.....346
การระบายความร้อนของโหมดป้องกันความล้มเหลวคืออะไร.....346
การระบายความร้อนของโหมดป้องกันความล้มเหลวทำงานอย่างไร.....346
ไฟแสดงการระบายความร้อนของโหมดป้องกันความล้มเหลว.....347
การระบายอากาศ
ดู:การควบคุมระบบปรับอากาศ.....120
การระบุชุดควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลัง.....126
การระบุชุดควบคุมสภาพอากาศ.....120
การระบุตำแหน่งกระปุกน้ำมันเบรก.....229

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ดัชนี

การระบุตำแหน่งกล้องมองหลัง.....259
การระบุตำแหน่งเครื่องชาร์จอุปกรณ์เสริมไร้สาย.....154
การระบุตำแหน่งฉลากยาง.....415
การระบุตำแหน่งช่องเสียบปลั๊กไฟ.....151
การระบุตำแหน่งเซ็นเซอร์ระบบช่วยก่อนการชน.....308
การระบุตำแหน่งเซ็นเซอร์ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ.....302
การระบุตำแหน่งเซ็นเซอร์ระบบตรวจจับรถในจุดบอด.....297
การระบุตำแหน่งปุ่มฟังก์ชันหน่วยความจำ.....148
การระบุตำแหน่งพอร์ต USB.....149
การระบุตำแหน่งรถยนต์.....55
การระบุตำแหน่งสายไฟเสริม.....465
การระบุประเภทของฟิวส์.....366
การรักษาความปลอดภัย — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....74
การรักษาความปลอดภัย — ข้อความแสดงข้อมูล.....74
การรักษาความปลอดภัย — คำถามที่พบบ่อย.....74
การรีเซ็ตคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง.....118
การรีเซ็ตระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง.....429
การรีเซ็ตระบบรถยนต์.....464
การรีบูทหน้าจอกลาง.....450
การเรียกคืนค่าตำแหน่งที่ตั้งไว้ล่วงหน้า.....148
การลงชื่อผู้ของคุณ.....411
การลดแสงกระจกมองหลังด้วยตัวเอง.....101
การล็อกชุดควบคุมกระจกหลัง.....100
การล็อกพวงมาลัย - รถยนต์ มี : ปุ่มกดสตาร์ท.....75
การล็อกพวงมาลัย - รถยนต์ ไม่มี : ปุ่มกดสตาร์ท.....75
การล็อกระบบควบคุมสภาพอากาศสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง.....122
การล็อกอัตโนมัติ.....60
การเปิดและปิดการล็อกอัตโนมัติ.....60
การล็อกอัตโนมัติคืออะไร.....60
ข้อกำหนดของการล็อกอัตโนมัติ.....60
การล็อกอีกครั้งอัตโนมัติ.....61
การล็อกอีกครั้งอัตโนมัติทำงานอย่างไร.....61
การลากจูงฉุกเฉิน - เกียร์อัตโนมัติขับล้อหลัง.....348
การลากจูงรถพ่วง — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....327
การลากจูงรถพ่วง — ข้อความแสดงข้อมูล.....327
การลากจูงรถพ่วง.....324
การลากจูงรถพ่วง — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....327
การลากพ่วง.....343
การเข้าถึงจุดลากจูงด้านหน้า.....343
การเข้าถึงจุดลากจูงด้านหลัง.....344
การลากรถของคุณ.....348
การเล่นสื่อผ่าน Bluetooth®.....457
การเล่นสื่อผ่านพอร์ต USB.....149
การเลือกเสียง.....445
การเลือกโหมดการขับขี่ - รถยนต์ มี : ปุ่มกดสำหรับโหมดการขับขี่ที่เลือกได้.....223
การเลือกโหมดการขับขี่ - รถยนต์ มี : ปุ่มหมุนสำหรับโหมดการขับขี่ที่เลือกได้.....224
การเลือกโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ - 4x4 ขั้นสูง พร้อมโหมด 4A.....212
การเลือกโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ - 4x4 ที่มีการเข้าเกียร์แบบชั่วคราว.....211
การเลื่อนกลับไปยังเกียร์จอด (P) อัตโนมัติ.....198
การส่งและรับข้อความตัวอักษร.....455
การสตาร์ทเครื่องยนต์.....159
การสตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล.....160
การสตาร์ทเครื่องยนต์เบนซิน.....159
กำลังสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งหลังจากดับเครื่องยนต์.....161

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยรีโมท.....119
การสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง.....169
การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์.....158
การดับเครื่องยนต์.....161
การดับเครื่องอัตโนมัติ - รถยนต์ มี : ปุ่มกดสตาร์ท.....162
การสตาร์ทเครื่องยนต์.....159
การสตาร์ทและดับเครื่องยนต์ — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....163
การสตาร์ทและดับเครื่องยนต์ — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....163
การสตาร์ทและดับเครื่องยนต์ — ข้อความแสดงข้อมูล.....164
การสตาร์ทและดับเครื่องยนต์ — คำถามที่พบบ่อย.....165
การสตาร์ทและดับเครื่องยนต์ — ไฟเตือน.....163
การสตาร์ทและดับเครื่องยนต์ — ข้อควรระวัง.....158
การสตาร์ท - หยุดอัตโนมัติคืออะไร.....169
การสลับยาง.....427
การสิ้นเปลืองน้ำมันลดการเร่งปฏิกิริยา.....188
การหยุดการเคลื่อนที่ของประตูท้าย.....69
การหาตำแหน่งกล้อง 360 องศา.....262
การอัพเดทซอฟต์แวร์
ดู:การตั้งค่าการอัพเดทซอฟต์แวร์.....461
ดู:การอัพเดทซอฟต์แวร์ในรถยนต์.....461
การอัพเดทซอฟต์แวร์ในรถยนต์.....461
การอัพเดทแผนที่การนำทาง.....458
การอัพเดทระบบ
ดู:การตั้งค่าการอัพเดทซอฟต์แวร์.....461
ดู:การอัพเดทซอฟต์แวร์ในรถยนต์.....461
กุญแจและรีโมท.....54
กุญแจและรีโมทคอนโทรล — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....58
กุญแจและรีโมทคอนโทรล — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....58
กุญแจและรีโมทคอนโทรล — ข้อความแสดงข้อมูล.....58
เกจ AdBlue® - ดีเซล, รถยนต์ มี : หน้าจอ 8 นิ้ว.....110
เกจ AdBlue® - ดีเซล, รถยนต์ มี : หน้าจอขนาด 12 นิ้ว.....110
เกจวัดระดับเชื้อเพลิง.....109
การระบุตำแหน่งฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง.....109
เกจวัดระดับเชื้อเพลิงคืออะไร.....109
ข้อจำกัดของเกจวัดระดับเชื้อเพลิง.....109
ระบบแจ้งเตือนเชื้อเพลิงต่ำคืออะไร.....109
ระยะทางจนหมดคืออะไร.....109
เกจวัดแรงดันน้ำมันเครื่องยนต์คืออะไร - รถยนต์ มี : หน้าจอ 8 นิ้ว.....109
เกจวัดแรงดันน้ำมันเครื่องยนต์คืออะไร - รถยนต์ มี : หน้าจอขนาด 12 นิ้ว.....109
เกจวัดอุณหภูมิน้ำมันเกียร์ - รถยนต์ มี : หน้าจอ 8 นิ้ว.....110
เกจวัดอุณหภูมิน้ำมันเกียร์ - รถยนต์ มี : หน้าจอขนาด 12 นิ้ว.....110
เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์.....109
เกียร์อัตโนมัติ.....193
ตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ.....193
เกี่ยวกับสื่อสิ่งพิมพ์นี้.....16

ข

ข้อกำหนดของระบบลดการเร่งปฏิกิริยา.....184
ข้อกำหนดของไส้กรองดีเซล.....182
ข้อกำหนดในการเปลี่ยนยาง.....419
ข้อกำหนดสำหรับรถยนต์ที่เชื่อมต่อ.....442
ข้อควรระวังเกี่ยวกับกระจกมองหลัง.....101
ข้อควรระวังเกี่ยวกับกล้อง 360 องศา.....262
ข้อควรระวังเกี่ยวกับกล้องมองหลัง.....259

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ดัชนี

ข้อควรระวังเกี่ยวกับการแจ้งเตือนผู้ขับขี่.....313
ข้อควรระวังเกี่ยวกับการเชื่อมต่อรถพ่วง.....320
ข้อควรระวังเกี่ยวกับการบรรทุกน้ำหนัก.....315
ข้อควรระวังเกี่ยวกับการบำรุงรักษา.....367
ข้อควรระวังเกี่ยวกับการลากจูงรถพ่วง.....324
ข้อควรระวังเกี่ยวกับการลากรถของคุณ.....348
ข้อควรระวังเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย.....43
ข้อควรระวังเกี่ยวกับแคตตะลิติกคอน
เวอร์เตอร์.....191
ข้อควรระวังเกี่ยวกับช่องเสียบปลั๊กไฟ.....151
ข้อควรระวังเกี่ยวกับเชื้อเพลิงและการเติม
เชื้อเพลิง.....172
ข้อควรระวังเกี่ยวกับตัวจำกัดความเร็ว.....281
ข้อควรระวังเกี่ยวกับถุงลมนิรภัย.....50
ข้อควรระวังเกี่ยวกับโทรศัพท์.....453
ข้อควรระวังเกี่ยวกับเบรก.....229
ข้อควรระวังเกี่ยวกับเบรกรถพ่วง.....325
ข้อควรระวังเกี่ยวกับเบาะนั่งด้านหน้า.....128
ข้อควรระวังเกี่ยวกับประตูท้าย.....66
ข้อควรระวังเกี่ยวกับฟังก์ชันหน่วยความจำ.....148
ข้อควรระวังเกี่ยวกับฟิวส์.....350
ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบ Auto-Start-Stop.....169
ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบครุยซ์คอนโทรลแบบ
อะแดพทีฟ.....268
ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบเครื่องเสียง.....445
ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบช่วยก่อนการชน.....305
ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบช่วยจอด.....253
ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบตรวจจับรถใน
จุดบอด.....296
ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบตรวจวัดแรงดันลม
ยาง.....428
ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบเตือนผู้โดยสารด้าน
หลัง.....143
ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบรักษาช่องทาง
ขับขี่.....283
ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบลดการเร่ง
ปฏิกิริยา.....184
ข้อควรระวังเกี่ยวกับไส้กรองดีเซล.....181
ข้อควรระวังเกี่ยวกับห้องเก็บสัมภาระ.....319
ข้อควรระวังของระบบควบคุมการแกว่งของรถ
พ่วง.....328
ข้อควรระวังของระบบช่วยเตือนขณะถอย
รถ.....301
ข้อควรระวังของระบบช่วยออกตัวบนทางลาด
ชัน.....240
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับเด็ก.....33
ข้อควรระวังระบบควบคุมความเร็วลงทาง
ชัน.....249
ข้อควรระวังระบบช่วยเบรกขณะถอยหลัง.....236
ข้อควรระวังสำหรับเครื่องชาร์จอุปกรณ์เสริมไร้
สาย.....154
ข้อจำกัดการลากจูงรถพ่วง.....325
ข้อจำกัดของการแจ้งเตือนผู้ขับขี่.....314
ข้อจำกัดของช่องเสียบปลั๊กไฟ.....151
ข้อจำกัดของระบบการเข้ารถโดยไม่ใช้กุญแจ.....63
ข้อจำกัดของระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ.....208
ข้อจำกัดของระบบครุยซ์คอนโทรลแบบ
อะแดพทีฟ.....269
ข้อจำกัดของระบบช่วยก่อนการชน.....306
ข้อจำกัดของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่อง
ทาง.....284
ข้อจำกัดของระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ.....301
ข้อจำกัดของระบบตรวจจับรถในจุดบอด.....296
ข้อจำกัดของระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง.....428
ข้อจำกัดของรีโมทคอนโทรล.....54
ข้อจำกัดระบบการโทรฉุกเฉิน.....53
ข้อจำกัดระบบเตือนผู้โดยสารด้านหลัง.....143
ข้อจำกัดสำหรับรถยนต์ที่เชื่อมต่อ.....442
ข้อตกลงในการอนุญาตให้นำไปใช้งาน.....468
ข้อมูลการตั้งค่า.....24

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ดัชนี

ข้อมูลเกี่ยวกับการชนและความเสียหาย.....339
การดับเครื่องอัตโนมัติเมื่อเกิดการชน.....342
การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถยนต์.....339
การระบายความร้อนของโหมดป้องกันความล้มเหลว.....346
การลากพ่วง.....343
ระบบเบรกหลังการชน.....342
สัญญาณแจ้งเหตุหลังเกิดการชน.....342
ข้อมูลเกี่ยวกับแก้มยาง.....415
ข้อมูลเกี่ยวกับล้อและยาง.....415
ข้อมูลความเป็นส่วนตัว.....22
ข้อมูลจำเพาะเกี่ยวกับแรงดันลมยาง.....424
ข้อมูลจำเพาะเกี่ยวกับแรงดันลมยาง
ดู:ข้อมูลจำเพาะเกี่ยวกับแรงดันลมยาง.....424
ข้อมูลจำเพาะของรถยนต์.....402
ข้อมูลจำเพาะระบบกันสะเทือน.....405
ข้อมูลจำเพาะและความจุของ AdBlue®.....188
ข้อมูลจำเพาะและความจุของน้ำมันทรานสเฟอร์เคส.....213
ข้อมูลจำเพาะและความจุของน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ.....206
ข้อมูลจำเพาะและความจุของน้ำมันเพลาด้านหน้า.....217
ข้อมูลจำเพาะและความจุของน้ำมันเพลาด้านหลัง.....218
ข้อมูลจำเพาะสำหรับน้ำมันเบรก.....230
ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 2.0L ดีเซล.....402
ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 2.3L EcoBoost ™.....403
ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 3.0L ดีเซล.....404
ข้อมูลบริการ.....23
ข้อมูลรถยนต์ที่เชื่อมต่อ.....24
ข้อมูลระบบการโทรฉุกเฉิน.....25
ข้อมูลลูกค้า.....466
ข้อมูลเหตุการณ์.....23
ข้อมูลอุปกรณ์มือถือ.....25
เข็มขัดนิรภัย.....43
สัญญาณเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย.....45

ค

ครุยซ์คอนโทรล
ดู:ระบบครุยซ์คอนโทรล.....266
ควบคุมการล็อกขณะจอด - รถยนต์ มี : การเปลี่ยนเกียร์แบบกลไก.....205
ควบคุมการล็อกขณะจอด - รถยนต์ มี : การเปลี่ยนเกียร์แบบอิเล็กทรอนิกส์.....202
ควบคุมไฟส่องสว่างภายนอก.....83
ความครอบคลุมของระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลนที่รวมถึงตัวรถพ่วง.....290
ข้อจำกัดความครอบคลุมของระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลนที่รวมถึงตัวรถพ่วง.....291
ไฟแสดงความครอบคลุมของระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลนที่รวมถึงตัวรถพ่วง.....292
ระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลนที่รวมถึงตัวรถพ่วงคืออะไร.....290
ระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลนที่รวมถึงตัวรถพ่วงทำงานอย่างไร.....291
ความจุถังเชื้อเพลิง.....180
ความต้องการของระบบตรวจจับรถในจุดบอด.....296
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก.....33
การติดตั้งพนักพิงสำหรับเด็ก.....37
จุดยึดเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็ก.....34
พนักพิงสำหรับเด็ก.....35
ความหมายของสัญลักษณ์ต่าง ๆ.....19
ความหมายของไอคอนต่าง ๆ
ดู:ความหมายของสัญลักษณ์ต่าง ๆ.....19

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

คอนโซลกลาง.....156
การเปิดคอนโซลกลาง.....156
คาดและปลดเข็มขัดนิรภัย.....44
คำแนะนำในการขับรถ.....334
คำแนะนำในการเปลี่ยนอะไหล่.....467
คำแนะนำระบบปรับอากาศ.....123
คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง.....173
การเลือกเชื้อเพลิงที่ถูกต้อง.....173
การเลือกเชื้อเพลิงที่ถูกต้องสำหรับสภาพอากาศหนาว.....175
คุณภาพอากาศภายในรถ.....127
คุณสมบัติเฉพาะสำหรับรถส่งออก.....499
เครื่องชาร์จอุปกรณ์เสริมไร้สายคืออะไร.....154
เครื่องชาร์จอุปกรณ์เสริมไร้สาย.....154
แคตตะลิติกคอนเวอร์เตอร์ — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....191
แคตตะลิติกคอนเวอร์เตอร์ — ไฟเตือน.....191
แคตตะลิติกคอนเวอร์เตอร์คืออะไร.....191

ง

เงื่อนไขระบบการโทรฉุกเฉิน.....52

จ

จอแสดงผลกลาง.....448
จอแสดงผลกลุ่มมาตรวัด.....111
จุดยึดเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็ก.....34
การระบุตำแหน่งจุดยึดด้านบนของเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็ก.....34
การระบุตำแหน่งจุดยึดด้านล่างของเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็ก.....34
จุดยึดเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กคืออะไร.....34
จุดยึดของห้องเก็บสัมภาระ.....319
การระบุตำแหน่งจุดยึดของห้องเก็บสัมภาระ.....319
ข้อควรระวังเกี่ยวกับจุดยึดของห้องเก็บสัมภาระ.....319
ความจุของจุดยึดของห้องเก็บสัมภาระ.....319
เจาะทะลุ
ดู:การเปลี่ยนยางแบน.....432

ฉ

ฉลากรับรองความถี่วิทยุ.....466

ช

ช่องเก็บของ.....156
คอนโซลกลาง.....156
ช่องเก็บสัมภาระ.....156
ที่เก็บแว่นตา.....157
ที่วางแก้ว.....156
ช่องเก็บสัมภาระ.....156
การเปิดช่องเก็บของหน้ารถ.....156
ช่องเสียบปลั๊กไฟคืออะไร.....151
ช่องเสียบปลั๊กไฟ.....151
ชุดลากรถ.....320
การติดตั้งแขนสำหรับชุดลากรถ.....320
ข้อควรระวังเกี่ยวกับชุดลากรถ.....320
เชื้อเพลิงและการเติมเชื้อเพลิง — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....180
เชื้อเพลิงและการเติมเชื้อเพลิง — ข้อความแสดงข้อมูล.....180
เชื้อเพลิงและการเติมเชื้อเพลิง — ไฟเตือน.....180

ซ

ซันรูฟ
ดู:หลังคาแก้ว.....105
โซนไฟส่องสว่างภายนอก.....87
การใช้โซนไฟส่องสว่างภายนอก.....87
โซนไฟส่องสว่างภายนอกคืออะไร.....87

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ต

ตรวจพบสิ่งกีดขวางประตูท้าย.....69
ตรวจสอบไฟรถพ่วง.....323
ตั้งค่าความเร็วระบบควบคุมความเร็วลงทางชัน.....249
ตัวจำกัดความเร็วทำงานอย่างไร.....281
ตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ.....193
การเข้าเกียร์ในรถยนต์ของคุณ.....193
ข้อควรระวังเกี่ยวกับเกียร์อัตโนมัติ.....193
ขับ (D).....195
จอด (P).....194
ถอยหลัง (R).....195
ธรรมดา (M).....195
ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ.....195
ว่าง (N).....195
ติดต่อเรา.....13
เตือน
ดู:การเชื่อมต่อรถพ่วง.....322
แตร.....76

ถ

ถุงลมนิรภัยด้านข้างทำงานอย่างไร.....49
ถุงลมนิรภัยด้านหน้าทำงานอย่างไร.....49
ถุงลมนิรภัย.....49
ถุงลมนิรภัยแบบม่านด้านข้างทำงานอย่างไร.....50
ถุงลมนิรภัยส่วนล่างทำงานอย่างไร.....49
แถบสถานะ.....448

ท

ทำการรีเซ็ตระบบ.....464
ที่เก็บแว่นตา.....157
การระบุตำแหน่งที่เก็บแว่นตา.....157
ที่ปัดน้ำฝน.....77
การเปิดและปิดที่ปัดน้ำฝน.....77
ข้อควรระวังเกี่ยวกับใบปัด.....77
ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้าง – การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....82
ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้าง – คำถามที่พบบ่อย.....82
ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้าง – ไฟเตือน.....82
ที่ปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก.....77
ที่ปัดน้ำฝน.....77
ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้าง – การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....82
ที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ.....78
น้ำล้างกระจก.....80
ปัดน้ำฝนขณะถอยหลัง.....79
ที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ.....78
การตั้งค่าที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ.....78
การปรับความไวของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน.....78
ที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติคืออะไร.....78
ที่วางแก้ว.....156
ข้อควรระวังเกี่ยวกับที่วางแก้ว.....156
เทคนิคการขับรถบนทางขรุขระขั้นพื้นฐาน.....329
โทรศัพท์ 453
โทรออกและรับสายโทรศัพท์.....454

น

น้ำมันเชื้อเพลิงและการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....172
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....177
คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง.....173
เชื้อเพลิงและการเติมเชื้อเพลิง – การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....180
น้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง.....176
น้ำล้างกระจก
ดู:ที่ปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก.....77
น้ำล้างกระจก.....80
การใช้น้ำล้างกระจกหน้า.....81

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การใช้น้ำล้างกระจกหลัง....81
การเปิดและปิดการปัดเพิ่ม....81
ข้อควรระวังเกี่ยวกับตัวล้าง....80
ข้อมูลจำเพาะสำหรับน้ำล้างกระจกหน้า....82
เติมน้ำล้างกระจกหน้า....81
นัตล้อ....439
น้ำมันเครื่อง....372
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง....372
การเติมน้ำมันเครื่อง....373
การรีเซ็ตระบบตรวจจับอายุการใช้งานน้ำมันอัจฉริยะ....373
ข้อมูลจำเพาะและความจุของน้ำมันเครื่อง....374
น้ำมันเครื่อง — ข้อความแสดงข้อมูล....377
ภาพรวมของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง....372
ระบบตรวจจับอายุการใช้งานน้ำมันอัจฉริยะ....373
น้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง....176
การเติมเชื้อเพลิงจากถังบรรจุเชื้อเพลิงแบบพกพา....177
การเติมถังบรรจุเชื้อเพลิงแบบพกพา....176
น้ำหล่อเย็น....382
การจัดการอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น....384
การเติมน้ำหล่อเย็น....383
การเปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็น....384
ข้อควรระวังเกี่ยวกับน้ำหล่อเย็น....382
ข้อมูลจำเพาะและความจุของระบบระบายความร้อน....385
น้ำหล่อเย็น — ข้อความแสดงข้อมูล....387
น้ำหล่อเย็น — ไฟเตือน....387
ระดับการตรวจสอบน้ำหล่อเย็น....382
แนวทางสำหรับระบบลดการเร่งปฏิกิริยา....185

บ

บทนำ....16
บริการช่วยเหลือของ Ford....451
การใช้งานบริการช่วยเหลือของ Ford....451
การตั้งค่าบริการช่วยเหลือของ Ford....451
บริการช่วยเหลือของ Ford — คำถามที่พบบ่อย....451
เบรก — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น....231
เบรก — ข้อความแสดงข้อมูล....231
เบรก — คำถามที่พบบ่อย....232
เบรก — ไฟเตือน....231
เบรก....229
เบรก — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น....231
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก....229
เบรกมือไฟฟ้า — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น....234
เบรกมือไฟฟ้า — ข้อความแสดงข้อมูล....235
เบรกมือไฟฟ้า — ไฟเตือน....234
เบรกมือไฟฟ้าคืออะไร....233
เบรกมือไฟฟ้า....233
เบรกมือไฟฟ้า — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น....234
เบาะนั่งธรรมดา....129
การกางเบาะนั่ง....138
การเข้าถึงเบาะนั่งแถวที่สาม....139
การติดตั้งพนักพิงศีรษะ....130
การถอดพนักพิงศีรษะ....130
การปรับความสูงของเบาะนั่ง....131
การปรับความสูงพนักพิงเบาะนั่ง....131
การปรับพนักพิงศีรษะ....129
การปรับส่วนรองรับช่วงเอว....131
การพับพนักพิงเบาะนั่ง....138
การเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้าและด้านหลัง....130
ส่วนประกอบของพนักพิงศีรษะ....129
เบาะนั่งไฟฟ้า....132
การติดตั้งพนักพิงศีรษะ....132
การถอดพนักพิงศีรษะ....132
การปรับความสูงของเบาะนั่ง....133
การปรับความสูงพนักพิงเบาะนั่ง....133
การปรับเบาะรองนั่ง....133
การปรับส่วนรองรับช่วงเอว....133

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

การพับพนักพิงเบาะนั่ง.....140
การเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้าและด้านหลัง.....132
ส่วนประกอบของพนักพิงศีรษะ.....132
เบาะนั่งเสริมสำหรับเด็ก.....40
เบาะระบายอากาศ.....134
การเปิดและปิดเบาะนั่งแบบมีระบบระบายความร้อน.....134
ข้อควรระวังเกี่ยวกับเบาะนั่งแบบมีระบบระบายความร้อน.....134
เบาะหน้า.....128
เบาะนั่งธรรมดา.....129
เบาะนั่งไฟฟ้า.....132
เบาะระบายอากาศ.....134
เบาะอุ่น.....134
เบาะหลัง.....136
เบาะนั่งธรรมดา.....136
เบาะนั่งไฟฟ้า.....140
เบาะอุ่น.....141
เบาะอุ่น.....134
การเปิดและปิดเบาะนั่งแบบมีชุดทำความร้อน.....134
ข้อควรระวังเกี่ยวกับพนักพิงศีรษะ.....134
แบตเตอรี่ 12V — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....392
แบตเตอรี่ 12V — ข้อความแสดงข้อมูล.....392
แบตเตอรี่ 12V — ไฟเตือน.....392
แบตเตอรี่ 12V.....389
การกำจัดและการรีไซเคิลแบตเตอรี่ 12V.....391
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12V 390
การรีเซ็ตเซ็นเซอร์แบตเตอรี่.....391
ข้อควรระวังเกี่ยวกับแบตเตอรี่ 12V.....389
ข้อจำกัดระบบการจัดการแบตเตอรี่.....390
ระบบการจัดการแบตเตอรี่คืออะไร.....389
ระบบการจัดการแบตเตอรี่ทำงานอย่างไร.....389
แบบไร้สาย
ดู:การตั้งค่าการอัพเดทซอฟต์แวร์.....461
ดู:การอัพเดทซอฟต์แวร์ในรถยนต์.....461

ป

ประตูท้าย — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....69
ประตูท้าย — ข้อความแสดงข้อมูล.....69
ประตูท้าย — คำถามที่พบบ่อย.....70
ประตูท้าย — ไฟเตือน.....69
ประตูและระบบล็อก — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....61
ประตูและระบบล็อก — ข้อความแสดงข้อมูล.....61
ประตูและระบบล็อก — คำถามที่พบบ่อย.....62
ประตูและระบบล็อก — ไฟเตือน.....61
ประตูและระบบล็อก.....59
การใช้งานประตูจากด้านนอกรถยนต์ของคุณ.....59
การใช้งานประตูจากด้านในรถยนต์ของคุณ.....59
การล็อกอัตโนมัติ.....60
การล็อกอีกครั้งอัตโนมัติ.....61
ประตูและระบบล็อก — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....61
ระบบตรวจจับการล็อกประตูไม่สนิท.....60
ระบบปลดล็อกอัตโนมัติ.....60
ปลดเบรกมือไฟฟ้า หากแบตเตอรี่รถไม่มีประจุไฟฟ้า.....234
ปลายทาง.....459
การแก้ไขปลายทาง.....459
การเพิ่มปลายทาง.....459
ปัดน้ำฝนขณะถอยหลัง.....79
การตั้งค่าปัดน้ำฝนขณะถอยหลัง.....79
การปัดน้ำฝนขณะถอยหลังคืออะไร.....79
ป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์.....441
ภาพรวมของป้ายระบุเลขตัวถัง.....441
ปุ่มควบคุมระบบสื่อ.....445
ปุ่มล็อกนิรภัยสำหรับเด็ก.....41

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ผ

แผงมาตรวัด - LHD....28
แผงมาตรวัด - RHD....29
แผงหน้าปัด....107
เกจวัดระดับเชื้อเพลิง....109

ฝ

ฝาท้าย....66
การปิดประตูท้าย....68
การเปิดประตูท้าย....66
ประตูท้าย — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น....69

พ

พนักพิงสำหรับเด็ก....35
ข้อมูลตำแหน่งจุดยึดที่นั่งสำหรับเด็ก....35
พรมปูพื้น....337
พวงมาลัย....27
พวงมาลัยเพาเวอร์ทำงานด้วยไฟฟ้า....251
การทำงานของพวงมาลัยเพาเวอร์ที่ทำงานด้วยไฟฟ้า....251
ข้อควรระวังเกี่ยวกับพวงมาลัยเพาเวอร์ทำงานด้วยไฟฟ้า....251
พอร์ต USB....149
เพลาด้านหน้า....217
เพลาท้าย....218

ฟ

ฟังก์ชันการดึงกลับเมื่อมีสิ่งกีดขวางของหลังคาแก้ว....106
การยกเลิกฟังก์ชันการดึงกลับเมื่อมีสิ่งกีดขวางของหลังคาแก้ว....106
การยกเลิกฟังก์ชันการดึงกลับเมื่อมีสิ่งกีดขวางของหลังคาแก้วคืออะไร....106
ฟังก์ชันจดจำตำแหน่ง....148
ฟังก์ชันไฟภายใน....96
การเปิดและปิดฟังก์ชันไฟภายใน....96
ฟังก์ชันไฟภายในคืออะไร....96
ฟังก์ชันหน่วยความจำคืออะไร....148
ฟิวส์ — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น....366
ฟิวส์ — คำถามที่พบบ่อย....366
ฟิวส์....350
กล่องฟิวส์ด้านล่างฝากระโปรงหน้า....350
กล่องฟิวส์แบตเตอรี่....362
กล่องฟิวส์โมดูลควบคุมตัวถัง....362
ฟิวส์ — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น....366
ไฟเตือนการพลิกคว่ำ....466
ไฟระบุสถานะ Auto Hold....242
ไฟระบุสถานะระบบ Auto-Start-Stop....169
ไฟระบุสถานะระบบครุยซ์คอนโทรล....267
ไฟระบุสถานะล็อกเฟืองท้ายแบบอิเล็กทรอนิกส์....220
ไฟส่องสว่างภายนอก — คำถามที่พบบ่อย....95
ไฟส่องสว่างภายนอก....83
การควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ....88
การควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น....90
การใช้ไฟตัดหมอกด้านหน้า....86
การใช้ไฟตัดหมอกด้านหลัง....86
การใช้ไฟเลี้ยว....85
การเปิดและปิดไฟต้อนรับ....86
การเปิดและปิดไฟสำหรับตอนกลางวัน....86
โซนไฟส่องสว่างภายนอก....87
ไฟส่องสว่างภายนอก....85
ไฟส่องสว่างอัตโนมัติ....85
ไฟหน้า....83
ไฟหน้า — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น....84
ไฟหน้าแบบปรับได้....93
เสียงเตือนไฟส่องสว่างภายนอกเปิด....87

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

แสงสว่างที่ไม่สะท้อน.....90
แสงสว่างที่ไม่สะท้อน — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....93
ไฟส่องสว่างภายใน — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....97
ไฟส่องสว่างภายใน — คำถามที่พบบ่อย.....97
ไฟส่องสว่างภายใน.....96
ฟังก์ชันไฟภายใน.....96
ไฟส่องสว่างภายใน — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....97
ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารแบบอัตโนมัติ - รถยนต์ มี : ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารแบบอัตโนมัติ.....97
ไฟส่องสว่างอัตโนมัติ.....85
การตั้งค่าไฟหน้าอัตโนมัติ.....85
ไฟหน้าเปิดปิดอัตโนมัติคืออะไร.....85
ไฟสัญญาณระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ.....275
ไฟแสดงการอัพเดทซอฟต์แวร์.....462
ไฟแสดงตัวจำกัดความเร็ว.....282
ไฟแสดงระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ.....213
ไฟแสดงระบบช่วยจอด.....256
ไฟแสดงระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ.....303
ไฟแสดงระบบตรวจจับรถในจุดบอด.....299
ไฟแสดงระบบเตือนผู้โดยสารด้านหลัง.....144
ไฟแสดงระบบรักษาช่องทางขับขี่ - รถยนต์ มี : หน้าจอ 8 นิ้ว.....286
ไฟแสดงระบบรักษาช่องทางขับขี่ - รถยนต์ มี : หน้าจอขนาด 12 นิ้ว.....288
ไฟแสดงระยะห่าง.....308
การเปิดและปิดไฟแสดงระบุระยะห่าง.....309
ไฟแสดงระบุระยะห่าง.....309
ไฟแสดงระบุระยะห่างคืออะไร.....308
ไฟแสดงสถานะการแจ้งเตือนผู้ขับขี่.....314
ไฟแสดงสถานะช่องเสียบปลั๊กไฟ.....152
ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมการทรงตัว.....247
ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมการลื่นไถล.....243
ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วลงทางชัน.....250
ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมสภาพอากาศสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง.....126
ไฟแสดงสถานะระบบช่วยเบรกขณะถอยหลัง.....237
ไฟแสดงสถานะระบบล็อกประตู.....61
ไฟหน้า — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....84
ไฟหน้า — คำถามที่พบบ่อย.....84
ไฟหน้าแบบปรับได้.....93
การเปิดและปิดไฟหน้าแบบปรับได้.....94
ไฟหน้าแบบปรับได้ทำงานอย่างไร.....93
ไฟหน้า.....83
การใช้ไฟสูงจากโคมไฟหน้า.....83
การปรับระดับไฟหน้า.....83
การเปิดและปิดการหน่วงเวลาไฟหน้า.....83

ภ

ภาคผนวก.....500
ภาพรวมกลุ่มมาตรวัด - รถยนต์ มี : หน้าจอ 8 นิ้ว.....107
ภาพรวมกลุ่มมาตรวัด - รถยนต์ มี : หน้าจอขนาด 12 นิ้ว.....108
ภาพรวมการกำหนดเส้นทางของสายพานขับ - 2.0L ดีเซล.....388
ภาพรวมการกำหนดเส้นทางของสายพานขับ - 2.3L EcoBoost™.....388
ภาพรวมการกำหนดเส้นทางของสายพานขับ - 3.0L ดีเซล.....388
ภาพรวมของจอแสดงผลข้อมูลและความบันเทิง.....448
ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า - 2.0L ดีเซล.....369

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า - 2.3L EcoBoost ™.....370
ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า - 3.0L ดีเซล.....371
ภายนอกด้านหน้า.....31
ภายนอกด้านหลัง.....32
ภายในรถ.....30

ม

มาตรวัดความเร็ว.....109
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์.....108
มาตรวัดระยะการเดินทาง.....118
มิติของรถยนต์.....405
มีตำแหน่งสูงกว่าแป้นคันเร่ง.....229
มูนรูฟ
ดู:หลังคาแก้ว.....105
เมนูโทรศัพท์.....453
เมนู ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่.....450
เมนูหลักของจอแสดงผลกลุ่มมาตรวัด - รถยนต์มี : หน้าจอ 8 นิ้ว.....111
เมนูหลักของจอแสดงผลกลุ่มมาตรวัด - รถยนต์มี : หน้าจอขนาด 12 นิ้ว.....114

ย

ยางแบน
ดู:การเปลี่ยนยางแบน.....432

ร

รถยนต์ที่เชื่อมต่อ — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....443
รถยนต์ที่เชื่อมต่อ — คำถามที่พบบ่อย.....443
รถยนต์ที่เชื่อมต่อคืออะไร.....442
รถยนต์ที่เชื่อมต่อ.....442
การเชื่อมต่อรถยนต์กับเครือข่ายมือถือ.....442
รถยนต์ที่เชื่อมต่อ — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....443
ระบบ Auto-Start-Stop — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....170
ระบบ Auto-Start-Stop — ข้อความแสดงข้อมูล.....170
ระบบ Auto-Start-Stop — คำถามที่พบบ่อย.....171
ระบบการเข้ารถโดยไม่ใช้กุญแจ — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....64
ระบบการเข้ารถโดยไม่ใช้กุญแจ — คำถามที่พบบ่อย.....64
ระบบการเข้าและออกจากรถแบบง่ายทำงานอย่างไร.....65
ระบบการเข้าและออกจากรถแบบง่าย.....65
ระบบการแจ้งเตือนผู้ขับขี่ทำงานอย่างไร.....313
ระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ.....63
ระบบการเข้ารถโดยไม่ใช้กุญแจ — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....64
ระบบข้อมูลการจราจรสด.....458
การเปิดและปิดระบบข้อมูลการจราจรสด.....458
ระบบข้อมูลการจราจรสดคืออะไร.....458
ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....214
ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ — ข้อความแสดงข้อมูล.....214
ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ — ไฟเตือน.....214
ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อทำงานอย่างไร - 4x4 ขั้นสูงพร้อมโหมด 4A.....208
ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อทำงานอย่างไร - 4x4 ที่มีการเข้าเกียร์แบบชั่วคราว.....208
ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ.....208
ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....214
โหมดการขับเคลื่อนสี่ล้อ.....212
ระบบเข้ารถโดยไม่ใช้กุญแจคืออะไร.....63
ระบบครุยซ์คอนโทรลคืออะไร.....266

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ดัชนี

ระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น....280
ระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ — ข้อความแสดงข้อมูล....280
ระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟพร้อมระบบเคลื่อนตัวสลับหยุดนิ่งตามสภาพการจราจรทำงานอย่างไร....268
ระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ....268
ระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น....280
ระบบรักษาช่องทาง....275
ระบบรักษาช่องทาง — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น....279
ระบบครุยซ์คอนโทรล....266
ระบบควบคุมการแกว่งของรถพ่วงทำงานอย่างไร....328
ระบบควบคุมการทรงตัว — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น....248
ระบบควบคุมการทรงตัว — ข้อความแสดงข้อมูล....248
ระบบควบคุมการลื่นไถล — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น....243
ระบบควบคุมการลื่นไถล — ข้อความแสดงข้อมูล....244
ระบบควบคุมการลื่นไถล — ไฟเตือน....243
ระบบควบคุมความเร็วลงทางชันคืออะไร....249
ระบบควบคุมความเร็วลงทางชันทำงานอย่างไร....249
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวทำงานอย่างไร....245
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว....245
ระบบควบคุมการทรงตัว — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น....248
ระบบควบคุมโหมดการขับขี่ — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น....226
ระบบควบคุมโหมดการขับขี่ — ข้อความแสดงข้อมูล....227
ระบบควบคุมโหมดการขับขี่ — คำถามที่พบบ่อย....228
ระบบควบคุมโหมดการขับขี่ — ไฟเตือน....226
ระบบควบคุมโหมดการขับขี่คืออะไร....223
ระบบควบคุมโหมดการขับขี่ทำงานอย่างไร....223
ระบบควบคุมโหมดการขับขี่....223
ระบบควบคุมโหมดการขับขี่ — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น....226
โหมดขับขี่....224
ระบบความคุมความเร็วลงทางชัน — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น....250
ระบบความคุมความเร็วลงทางชัน — ข้อความแสดงข้อมูล....250
ระบบความคุมความเร็วลงทางชัน....249
ระบบความคุมความเร็วลงทางชัน — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น....250
ระบบเครื่องเสียง....445
วิทยุ AM/FM....447
ระบบจำกัดความเร็ว....281
ระบบแจ้งเตือนผู้ขับขี่คืออะไร....313
ระบบแจ้งเตือนผู้ขับขี่....313
การแจ้งเตือนผู้ขับขี่ — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น....314
ระบบช่วยก่อนการชน — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น....310
ระบบช่วยก่อนการชน — ข้อความแสดงข้อมูล....311
ระบบช่วยก่อนการชน — คำถามที่พบบ่อย....312
ระบบช่วยก่อนการชน — ไฟเตือน....310
ระบบช่วยก่อนการชนคืออะไร....305
ระบบช่วยก่อนการชนทำงานอย่างไร....305

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ดัชนี

ระบบช่วยก่อนการชน.....305
การเตือนระยะห่าง.....309
ไฟแสดงระยะห่าง.....308
ระบบช่วยก่อนการชน — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....310
ระบบช่วยบังคับเลี้ยวหลบหลีก.....310
ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ.....309
ระบบช่วยจอด — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....257
ระบบช่วยจอด — ข้อความแสดงข้อมูล.....257
ระบบช่วยจอดด้านหน้า.....255
การระบุตำแหน่งเซ็นเซอร์ช่วยจอดด้านหน้า.....255
ข้อจำกัดของระบบช่วยจอดด้านหน้า.....255
ระบบช่วยจอดด้านหน้าคืออะไร.....255
เสียงเตือนระบบช่วยจอดด้านหน้า.....255
ระบบช่วยจอดด้านหลัง.....254
การระบุตำแหน่งเซ็นเซอร์ช่วยจอดด้านหลัง.....254
ข้อจำกัดของระบบช่วยจอดด้านหลัง.....254
ระบบช่วยจอดด้านหลังคืออะไร.....254
เสียงเตือนระบบช่วยจอดด้านหลัง.....255
ระบบช่วยตรวจสอบจุดบอด.....288
ข้อจำกัดของระบบช่วยตรวจสอบจุดบอด.....289
ไฟแสดงระบบช่วยตรวจสอบจุดบอด.....289
ระบบช่วยตรวจสอบจุดบอดคืออะไร.....288
ระบบช่วยตรวจสอบจุดบอดทำงานอย่างไร.....288
ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....303
ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ — ข้อความแสดงข้อมูล.....303
ระบบตรวจจับขณะออกจากช่องจอด — ไฟเตือน.....303
ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถคืออะไร.....301
ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถทำงานอย่างไร.....301
ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ.....301
ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....303
ระบบช่วยในการจอด.....253
ระบบช่วยจอด — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....257
ระบบช่วยจอดด้านหน้า.....255
ระบบช่วยจอดด้านหลัง.....254
ระบบช่วยบังคับเลี้ยวหลบหลีก.....310
การเปิดและปิดระบบช่วยบังคับเลี้ยวหลบหลีก.....310
ข้อจำกัดของระบบช่วยบังคับเลี้ยวหลบหลีก.....310
ระบบช่วยบังคับเลี้ยวหลบหลีกคืออะไร.....310
ระบบช่วยเบรกขณะถอยหลัง — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....238
ระบบช่วยเบรกขณะถอยหลัง — ข้อความแสดงข้อมูล.....238
ระบบช่วยเบรกขณะถอยหลัง — คำถามที่พบบ่อย.....239
ระบบช่วยเบรกขณะถอยหลังทำงานอย่างไร.....236
ระบบช่วยเบรกขณะถอยหลัง.....236
ระบบช่วยเบรกขณะถอยหลัง — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....238
ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ.....309
การเปิดและปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ.....309
ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติคืออะไร.....309
ระบบช่วยเหลือฉุกเฉินคืออะไร.....52
ระบบช่วยเหลือฉุกเฉินทำงานอย่างไร.....52
ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน.....52
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....240
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน — ข้อความแสดงข้อมูล.....240
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันคืออะไร.....240
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันทำงานอย่างไร.....240
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน.....240
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....240

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ดัชนี

ระบบดึงกลับเมื่อมีสิ่งกีดขวางของหน้าต่าง.....99
การยกเลิกฟังก์ชันการดึงกลับเมื่อมีสิ่งกีดขวางของหน้าต่าง.....99
ระบบดึงกลับเมื่อมีสิ่งกีดขวางของหน้าต่างคืออะไร.....99
ระบบตรวจจับการล็อกประตูไม่สนิท.....60
การเปิดและปิดระบบตรวจจับการล็อกประตูไม่สนิท.....61
ข้อจำกัดของระบบตรวจจับการล็อกประตูไม่สนิท.....60
ระบบตรวจจับการล็อกประตูไม่สนิทคืออะไร.....60
ระบบตรวจจับการหลับใน
ดู:ระบบแจ้งเตือนผู้ขับขี่.....313
ระบบตรวจจับรถในจุดบอด — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....299
ระบบตรวจจับรถในจุดบอด — ข้อความแสดงข้อมูล.....300
ระบบตรวจจับรถในจุดบอด — ไฟเตือน.....299
ระบบตรวจจับรถในจุดบอดคืออะไร.....296
ระบบตรวจจับรถในจุดบอดทำงานอย่างไร.....296
ระบบตรวจจับรถในจุดบอดที่รวมถึงตัวรถพ่วง.....297
การตั้งค่าความยาวรถพ่วง.....299
การเปิดและปิดระบบตรวจจับรถในจุดบอดที่รวมถึงตัวรถพ่วง.....298
การเลือกรถพ่วง.....299
ข้อจำกัดของระบบตรวจจับรถในจุดบอดที่รวมถึงตัวรถพ่วง.....298
ระบบตรวจจับรถในจุดบอดที่รวมถึงตัวรถพ่วงคืออะไร.....297
ระบบตรวจจับรถในจุดบอดที่รวมถึงตัวรถพ่วงทำงานอย่างไร.....298
ระบบตรวจจับรถในจุดบอด.....296
ระบบตรวจจับรถในจุดบอด — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....299
ระบบตรวจจับรถในจุดบอดที่รวมถึงตัวรถพ่วง.....297
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....429
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง — ข้อความแสดงข้อมูล.....431
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง — ไฟเตือน.....429
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยางคืออะไร.....428
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง.....428
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....429
ระบบตรวจสอบระยะ
ดู:การเปิดและปิดไฟต้อนรับ.....86
ระบบเตือนผู้โดยสารด้านหลังคืออะไร.....143
ระบบเตือนผู้โดยสารด้านหลังทำงานอย่างไร.....143
ระบบเตือนผู้โดยสารด้านหลัง.....143
ระบบนำทาง.....458
การกำหนดปลายทาง.....458
การปรับแผนที่.....458
ปลายทาง.....459
ระบบข้อมูลการจราจรสด.....458
ระบบแนะนำเส้นทาง.....459
ระบบแนะนำเส้นทาง.....459
การทำซ้ำคำแนะนำ.....460
การปรับระดับเสียงแจ้งเตือนการนำทาง.....459
การยกเลิกระบบแนะนำเส้นทาง.....460
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก.....229
ข้อจำกัดของระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก.....229
ระบบเบรกหลังการชน.....342
การยกเลิกระบบเบรกหลังการชน.....342
ข้อจำกัดระบบเบรกหลังการชน.....342
ไฟระบุสถานะระบบเบรกหลังการชน.....342
ระบบเบรกหลังการชนทำงานอย่างไร.....342
ระบบปรับอากาศ
ดู:การควบคุมระบบปรับอากาศ.....120

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ดัชนี

ระบบปรับอากาศ — ไฟเตือน.....124
ระบบปรับอากาศสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง.....126
ระบบปลดล็อกอัตโนมัติ.....60
การเปิดและปิดระบบปลดล็อกอัตโนมัติ.....60
ข้อกำหนดของระบบปลดล็อกอัตโนมัติ.....60
ระบบปลดล็อกอัตโนมัติคืออะไร.....60
ระบบป้องกันการลื่นไถลคืออะไร.....243
ระบบป้องกันการลื่นไถลทำงานอย่างไร.....243
ระบบป้องกันการลื่นไถล.....243
ระบบควบคุมการลื่นไถล — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....243
ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์.....73
ระบบกันขโมยแบบพาสซีฟคืออะไร.....73
ระบบกันขโมยแบบพาสซีฟทำงานอย่างไร.....73
ระบบเปิดกระจกประตูทุกบาน.....98
การใช้การเปิดทั้งหมด.....99
การเปิดและปิดการเปิดทั้งหมด.....99
ระบบเปิดกระจกประตูทุกบานคืออะไร.....98
ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้า.....251
การบังคับเลี้ยว — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....252
พวงมาลัยเพาเวอร์ทำงานด้วยไฟฟ้า.....251
ระบบรักษาความปลอดภัย.....73
การรักษาความปลอดภัย — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....74
ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์.....73
ระบบสัญญาณกันขโมย.....73
ระบบรักษาช่องทาง — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....279
ระบบรักษาช่องทาง — ข้อความแสดงข้อมูล.....279
ระบบรักษาช่องทางขับขี่ — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....294
ระบบรักษาช่องทางขับขี่ — ข้อความแสดงข้อมูล.....294
ระบบรักษาช่องทางขับขี่ — คำถามที่พบบ่อย.....295
ระบบรักษาช่องทางขับขี่คืออะไร.....283
ระบบรักษาช่องทางขับขี่ทำงานอย่างไร.....283
ระบบรักษาช่องทางขับขี่.....283
ความครอบคลุมของระบบช่วยป้องกันการชนขณะเปลี่ยนเลนที่รวมถึงตัวรถพ่วง.....290
ระบบช่วยตรวจสอบจุดบอด.....288
ระบบรักษาช่องทางขับขี่ — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....294
โหมดช่วยเหลือ.....285
โหมดเตือน.....285
โหมดเตือนและช่วยเหลือ.....286
ระบบรักษาช่องทาง.....275
การเตือนระบบรักษาช่องทาง.....277
การเปิดและปิดระบบรักษาช่องทาง.....277
การยกเลิกระบบรักษาช่องทางแบบแมนนวล.....278
การยกเลิกระบบอัตโนมัติของระบบรักษาช่องทาง.....278
ข้อกำหนดของระบบรักษาช่องทาง.....276
ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบรักษาช่องทาง.....276
ข้อจำกัดระบบรักษาช่องทาง.....276
ไฟแสดงระบบรักษาช่องทาง.....278
ระบบรักษาช่องทางทำงานอย่างไร.....275
ระบบลดการเร่งปฏิกิริยา — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....189
ระบบลดการเร่งปฏิกิริยา — ข้อความแสดงข้อมูล.....189
ระบบลดการเร่งปฏิกิริยา — ไฟเตือน.....189
ระบบลดการเร่งปฏิกิริยาคืออะไร.....184
ระบบลดการเร่งปฏิกิริยาทำงานอย่างไร.....184
ระบบลดการเร่งปฏิกิริยา.....184
การเติมถังระบบลดการเร่งปฏิกิริยา.....185
ระบบลดการเร่งปฏิกิริยา — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....189
ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์คืออะไร.....219

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์.....219
ล็อกเฟืองท้ายแบบอิเล็กทรอนิกส์ – การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....221
ระบบสตาร์ทและดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ.....169
ระบบ Auto-Start-Stop – การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....170
ระบบสัญญาณกันขโมย.....73
การปิดใช้งานระบบสัญญาณกันขโมย.....73
การเปิดใช้งานระบบสัญญาณกันขโมย.....73
ระบบสัญญาณกันขโมยคืออะไร.....73
ระบบสัญญาณกันขโมยทำงานอย่างไร.....73
สัญญาณเตือนโดยรอบคืออะไร.....73
เริ่มต้นการใช้งานรถยนต์.....334
เริ่มต้นการใช้งานรถยนต์
ดู:เริ่มต้นการใช้งานรถยนต์.....334
แร็คหลังคา.....315
การถอดและการติดตั้งแร็คหลังคา.....316
ข้อควรระวังเกี่ยวกับแร็คหลังคา.....315
ความจุแร็คหลังคา.....318

ล

ล็อกเฟืองท้ายแบบอิเล็กทรอนิกส์ – การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....221
ล็อกเฟืองท้ายแบบอิเล็กทรอนิกส์ – ข้อความแสดงข้อมูล.....221
ล็อคฝากระโปรง
ดู:การเปิดและปิดฝากระโปรงหน้า.....367
เลขตัวถัง.....441
ป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์.....441
หมายเลขตัวถังรถยนต์.....441

ว

วิทยุ AM/FM.....447
การเลือกวิทยุ AM/FM.....447
ข้อจำกัดของวิทยุ AM/FM.....447

ส

สวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด - รถยนต์ มี : ปุ่มกดสตาร์ท.....159
สวิตช์กุญแจ - รถยนต์ ไม่มี : ปุ่มกดสตาร์ท.....158
สวิตช์สตาร์ท
ดู:สวิตช์กุญแจ - รถยนต์ ไม่มี : ปุ่มกดสตาร์ท.....158
สัญญาณแจ้งเหตุหลังเกิดการชน.....342
การปิดระบบเตือนหลังการชน.....342
ข้อจำกัดของระบบเตือนหลังการชน.....342
ระบบเตือนหลังการชนคืออะไร.....342
ระบบเตือนหลังการชนทำงานอย่างไร.....342
สัญญาณเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย.....45
การตรวจสอบสถานะของเข็มขัดนิรภัย.....47
การเปิดและปิดระบบแจ้งเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัย.....47
ไฟแสดงสถานะระบบแจ้งเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัย.....47
ระบบแจ้งเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัยทำงานอย่างไร.....45
เสียงเตือนระบบแจ้งเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัย.....47
สัญลักษณ์ที่ใช้งานบนแผงหน้าปัดของคุณ.....19
สารทำความเย็นของระบบปรับอากาศ.....124
สิ่งแวดล้อม 26
เส้นกะระยะกล้อง 360 องศา.....262
เส้นกะระยะกล้องมองหลัง.....260
เสียงเตือนเกียร์อัตโนมัติ - รถยนต์ มี : การเปลี่ยนเกียร์แบบกลไก.....201

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

เสียงเตือนเกียร์อัตโนมัติ - รถยนต์ มี : การเปลี่ยนเกียร์แบบอิเล็กทรอนิกส์.....201
เสียงเตือนจากตัวจำกัดความเร็ว.....282
เสียงเตือนจากประตูและระบบล็อก.....61
เสียงเตือนเชื้อเพลิงและการเติมเชื้อเพลิง.....180
เสียงเตือนเบรกมือไฟฟ้า.....234
เสียงเตือนระบบเตือนผู้โดยสารด้านหลัง.....144
แสงสว่างที่ไม่สะท้อน — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....93
แสงสว่างที่ไม่สะท้อน — ข้อความแสดงข้อมูล.....93
แสงสว่างที่ไม่สะท้อน.....90
การเปิดและปิดแสงสว่างที่ไม่สะท้อน.....92
การยกเลิกแสงสว่างที่ไม่สะท้อน.....92
ข้อกำหนดของแสงสว่างที่ไม่สะท้อน.....91
ข้อควรระวังของแสงสว่างที่ไม่สะท้อน.....91
ข้อจำกัดของแสงสว่างที่ไม่สะท้อน.....92
ไฟระบุสถานะแสงสว่างที่ไม่สะท้อน.....92
แสงสว่างที่ไม่สะท้อนทำงานอย่างไร.....90
ไส้กรองดีเซล — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....182
ไส้กรองดีเซล — ข้อความแสดงข้อมูล.....183
ไส้กรองดีเซล — ไฟเตือน.....182
ไส้กรองดีเซลคืออะไร.....181
ไส้กรองดีเซลทำงานอย่างไร.....181
ไส้กรองดีเซล.....181
ไส้กรองดีเซล — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....182
ไส้กรองอากาศเครื่องยนต์.....378
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศเครื่องยนต์ 378
ไส้กรองอากาศภายในห้องโดยสารคืออะไร.....127

ห

หน้าจอออฟโร้ด.....331
การใช้หน้าจอออฟโร้ด.....331
การเปิดและปิดหน้าจอออฟโร้ด.....331
หน้าจอออฟโร้ดคืออะไร.....331
หน้าจอออฟโร้ดทำงานอย่างไร.....331
หน้าต่าง.....98
ระบบดึงกลับเมื่อมีสิ่งกีดขวางของหน้าต่าง.....99
ระบบเปิดกระจกประตูทุกบาน.....98
หมายเลขตัวถังรถยนต์.....441
การระบุตำแหน่งเลขตัวถัง.....441
หลอดไฟภายนอก.....394
การถอดชุดไฟท้าย.....396
การเปลี่ยนหลอดไฟโคมไฟตัดหมอก.....401
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวด้านหน้า.....399
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน.....401
การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า.....396
ตารางข้อมูลจำเพาะสำหรับหลอดไฟภายนอก.....394
หลอดไฟภายใน.....401
ตารางข้อมูลจำเพาะสำหรับหลอดไฟภายใน.....401
หลังคาแก้ว.....105
ฟังก์ชันการดึงกลับเมื่อมีสิ่งกีดขวางของหลังคาแก้ว.....106
หลังคาพาโนรามิค
ดู:หลังคาแก้ว.....105
หลังจากที่ขับรถยนต์ของคุณบนทางขรุขระ.....330
ห้องเก็บสัมภาระ.....319
จุดยึดของห้องเก็บสัมภาระ.....319
โหมดการขับเคลื่อนสี่ล้อ.....212
รถขับเคลื่อนสี่ล้อ.....213
ระบบขับเคลื่อนสองล้อความเร็วสูง.....212
ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อความเร็วต่ำ.....213
ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อความเร็วสูง.....213
โหมดขับขี่.....224
โคลน/ร่อง.....224
ไต่โขดหิน.....225
ถนนลื่น.....225
ทราย.....225
ปกติ.....225
ประหยัด.....224
ลาก/พ่วง.....226

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

โหมดช่วยเหลือ.....285
โหมดช่วยเหลือคืออะไร.....285
โหมดช่วยเหลือทำงานอย่างไร.....286
โหมดเตือนและช่วยเหลือ.....286
โหมดเตือนและช่วยเหลือคืออะไร.....286
โหมดเตือนและช่วยเหลือทำงานอย่างไร.....286
โหมดเตือน.....285
โหมดเตือนคืออะไร.....285
โหมดเตือนทำงานอย่างไร.....285
โหมดว่างชั่วคราว.....197
โหมดอัตโนมัติ.....122
การเปิดและปิดโหมดคู่.....123
การเปิดและปิดโหมดอัตโนมัติ.....122
ไฟแสดงสถานะโหมดอัตโนมัติ.....122

อ

อภิธานศัพท์เกี่ยวกับยางรถยนต์.....419
อุปกรณ์ฉุกเฉิน.....349
อุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย.....191
แคตตะลิติกคอนเวอร์เตอร์ — การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....191
อุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่.....467
อุปกรณ์เสริม.....465
ไอคอน
ดู:ความหมายของสัญลักษณ์ต่าง ๆ.....19

Everest (TEK) Philippines/Thailand/Vietnam, thTHA, Edition date: 202512, DOM

, Edition date: 202512