

FORD **MUSTANG** Instruksjonsbok



Informasjonen var korrekt da publikasjonen ble utgitt. På grunn av en kontinuerlig utvikling forbeholder vi oss retten til, når som helst og uten varsel eller forpliktelse, å endre spesifikasjoner, design og utstyr. Ingen del av denne publikasjonen kan reproduseres, overføres, lagres på et gjenfinningssystem, eller oversettes til noe språk, i noen form, eller på noen som helst måte, uten vår skriftlige tillatelse. Vi tar ikke ansvar for feil eller utelatelser.

© Ford Motor Company 2025

Alle rettigheter reservert.

Delenummer: CG4031noNOR-202505-20250527171053

Innholdsfortegnelse

Innledning

Om denne publikasjonen	13
Bruk av denne publikasjonen	14
Spesielle merknader - Tyrkia	15

Symboloversikt

Symboler som brukes på instrumentgruppen	17
--	----

Personvern

Personvern	21
Servicedata	22
Hendelsesdata	22
Innstillingsdata	23
Tilkoblet kjøretøydata	23
Data fra mobilenheter	23
Nødoppringingssystemdata	24

Miljø

Beskyttelse av miljøet	25
------------------------------	----

Visuelt søk

Innvendig oversikt - LHD RWD	26
Innvendig oversikt - RHD RWD	27
Utvendig oversikt	28

Barnesikkerhet

Sikkerhetsforholdsregler for barn	29
Festepunkter for barnesikring	30
Barnesikring	31
Støtteputer	35

Setebelter

Feste og løсне sikkerhetsbeltene	36
Justere sikkerhetsbeltene ved graviditet	37
Setebeltevarsel	38

Kollisjonsputer

Slik fungerer de fremre kollisjonsputene	40
Slik fungerer sidekollisjonsputene	40
Slik fungerer knekollisjonsputene	41
Slik fungerer sidekollisjongardinene	41
Forholdsregler for kollisjonsputer	42
Følersystem for forsetepassasjer	42

Fotgjengerbeskyttelse

Hva er fotgjengerbeskyttelse	46
Slik fungerer fotgjengerbeskyttelse	46
Forholdsregler for fotgjengerbeskyttelse	46
Varsellamper for fotgjengerbeskyttelse	47

eCall

Hva er eCall	48
Bruk av eCall	48
Krav for nødansrop	48
Begrensninger for nødansrop	48
Utføre nødansrop manuelt	48
Indikatorer for nødansrop	49
Skitte reservebatteriet	50
eCall – feilsøking	50

Nøkler og fjernkontroller

Begrensninger for fjernkontroll	51
Bruk av fjernkontrollen	51
Ta ut nøkkelbladet	52
Skitte batteri på fjernkontrollen	52
Erstatte en mistet nøkkel eller fjernkontroll	54
Programmering av fjernkontrollen	54
Bruk av parkeringsmodus	55
Nøkler og fjernkontroller – Feilsøking	55

Innholdsfortegnelse

Dører og låser

Betjene dørene fra utsiden av bilen	56
Betjene dørene fra innsiden av bilen	57
Automatisk gjentatt opplåsing	57
Automatisk låsing	57
Feillåsing	58
Automatisk gjentatt låsing	58
Lydsignaler for dører og låser	58
Dører og låser – feilsøking	58

Nøkkelfri inngang

Hva er nøkkelfri inngang?	60
Begrensninger for nøkkelfri inngang	60
Innstillinger for nøkkelfri inngang	60
Bruk av nøkkelfri inngang	60

Sikkerhet

Passivt tyverisikringssystem	62
Tyverialarmsystem	62
Tyverialarmsysteminnstillinger	63
Sikkerhet – feilsøking	64

Ratt

Bruk av kontrollene på rattet	66
Justere rattet	66
Låse rattet	67
Horn	67
Slå rattoppvarming av/på	67

Viskere og spylere

Vindusviskere	68
Automatiske viskere	68
Kontrollere viskerbladene	69
Sifte viskerbladene foran	69
Spylere	70
Viskere og spylere – feilsøking	71

Utvendig belysning

Kontroll for utvendig belysning	73
Hovedlykter	73
Automatiske hovedlykter	74
Utvendige lys	74
Kontroll av kjørellys	76
Adaptivt frontlys	78
Utvendig belysning – vanlige spørsmål	78

Kupébelysning

Slå av/på alle kupéllysene	80
Slå av/på de fremre kupéllysene	80
Kupéllysfunksjon	80
Justering av lysstyrken til belysningen av instrumentpanelet	80
Miljøbelysning	80
Kupébelysning – feilsøking	81

Vinduer

Åpning og lukking av vinduene - Kabriolet	82
Åpning og lukking av vinduene - Coupe	83
Felles åpning	83
Returfunksjonen for vindu	84
Bruke kortfallsvinduer	84

Interiørspeil

Forholdsregler for bakspeil	86
Innvendig speil med automatisk dimming	86

Sidespeil

Justering av sidespeil	87
Sammenfelling av sidespeilene	87

Instrumentgruppe

Oversikt over instrumentgruppen	89
Hva er en turteller	89

Innholdsfortegnelse

Hva er et speedometer	89
Drivstoffmåler	90
Hva er en motorkjølevæsketemperaturmåler	90

Instrumentgruppeskjerm

Bruke skjermkontrollene for instrumentgruppen	91
Tilpasse skjermen i instrumentgruppen	91

Kjørecomputer

Tilgang til kjørecomputeren	92
Tilbakestille kjørecomputeren	92

Fjernstart

Bruke fjernstart - Biler med: FordPass	93
Bruke fjernstart - Biler med: Fjernkontroll	93
Innstillinger for fjernstart	94

Klimaregulering

Identifisering av klimakontrollenheten	95
Slå klimakontrollen av/på	95
Slå resirkulert luft av/på	95
Slå klimaanlegget av/på	95
Slå avising av/på	95
Slå maksimal avising av/på	95
Slå maksimal kjøling av/på	96
Slå oppvarmet bakrute av/på	96
Innstilling av viftemotorhastigheten	96
Slå oppvarmede speil av/på	96
Innstilling av temperaturen	96
Styring av luftstrømmen	97
Auto-modus	97
Tips for bruk av klimakontrollene	98
Klimaanlegg – varsellamper	99

Kjølemiddel for klimaanleggssystem	99
--	----

Kvalitet på luften i kupeen

Hva er kupéluftfilteret	100
Lokalisere kupéluftfilteret	100
Skifte kupéluftfilteret	100

Forsete

Forholdsregler for forsete	101
Korrekt sittestilling	101
Manuelle seter	102
Elektriske seter	104
Oppvarmede seter	106
Ventilerte seter	106

Bakseter - Coupe

Manuelle seter	108
----------------------	-----

Varslingssystem for passasjerer i baksetet

Hva er varslingsystemet for passasjerer i baksetet	109
Hvordan fungerer varslingsystemet for passasjerer i baksetet	109
Forholdsregler for varslingsystemet for passasjerer i baksetet	109
Begrensninger for varslingsystemet for passasjerer i baksetet	109
Slå varslingsystemet for passasjerer i baksetet av/på	109
Indikatorer for varslingsystemet for passasjerer i baksetet	110
Lydsignaler for varslingsystemet for passasjerer i baksetet	110

USB-porter

Her finner du USB-portene	111
Avspilling av medier via USB-porten	111
Lading av en enhet	111

Innholdsfortegnelse

Strømuttak

Hva er strømuttaket	113
Strømuttaksforholdsregler	113
Finne strømuttaket	113

Oppbevaring

Begerholdere	115
Hanskerom	115
Midtkonsoll	115
Brilleholder	116

Solskjermer

Starte og stanse motoren – forholdsregler	118
Startknappptenningsbryter	118
Starte motoren	119
Stanse motoren	119
Automatisk motorstans	120
Tilgang til reservestilling for passiv nøkkel	120
Start og stans av motoren – feilsøking	121

Auto-Start-Stop

Hva er Auto-Start-Stop	125
Forholdsregler ved bruk av Auto-Start-Stop - Manuell girkasse	125
Forholdsregler ved bruk av Auto-Start-Stop - Automatgir	125
Slå Auto-Start-Stop av/på	125
Stanse motoren - Manuell girkasse	125
Stanse motoren - Automatgir	126
Starte motoren på nytt - Manuell girkasse	126
Starte motoren på nytt - Automatgir	127
Auto-Start-Stop-indikatorer	127
Auto-Start-Stop – feilsøking	127

Drivstoff og påfylling

Forholdsregler for drivstoff og -påfylling	130
Drivstoffkvalitet	130
Her finner du påfyllingstrakten	131
Slipper opp for drivstoff	131
Drivstoffpåfylling	132
Drivstofftankkapasitet	134
Forskrifter for drivstofforbruk	134
Tall for drivstofforbruk	135
Drivstoff og -påfylling – feilsøking	135

Katalysator

Hva er katalysator	137
Forholdsregler for katalysator	137
Katalysator – feilsøking	137

Bensinpartikkelfilter

Hva er bensinpartikkelfilter	138
Slik fungerer bensinpartikkelfilteret	138
Forholdsregler for bensinpartikkelfilter	138
Krav til bensinpartikkelfilter	138
Bensinpartikkelfilter – feilsøking	139

Manuell girkasse

Manuell girkasse – forholdsregler	140
Sifte til Revers (R)	140
Manuell girkasse – girindikatorer	140
Kontroll av giroljenivået i en manuell girkasse	141
Kontroll av clutchvæsknivået	141
Giroljekapasitet og -spesifikasjon for manuell girkasse - 6-trinns manuell girkasse – 3160	141
Giroljekapasitet og -spesifikasjon for manuell girkasse - 6-trinns manuell girkasse – MT82	141
Clutchvæskkapasitet og -spesifikasjon	142

Innholdsfortegnelse

Automatgirkasse

Stillinger for automatisk girkasse	143
Manuell skifting av gir	145
Ta det stillestående kjøretøyet ut av parkering (P)	145
Lydvarsler for automatisk girkasse	147
Automatgirolekapasitet og -spesifikasjon - Biler uten: GT-ytelsespakke	147
Automatgirolekapasitet og -spesifikasjon - Biler med: GT-ytelsespakke	147

Bakaksel

Differensial med differensialspærre	148
Bakakselvæsketkapasitet og -spesifikasjon	148

Kjøremoduskontroll

Hva er kjøremoduskontroll	149
Hvordan fungerer kjøremoduskontroll	149
Velge en kjøremodus	149
Kjøremoduser	150
Kjøremoduskontroll – feilsøking	151

Bremser

Forholdsregler for bremsing	154
Blokkeringsfritt bremsesystem	154
Bremse over gasspedal	154
Finne beholderen for bremsevæske	154
Kontroll av bremsevæske	154
Bremsevæskespesifikasjon	155
Bremser – feilsøking	156

Elektrisk parkeringsbrems

Hva er den elektriske parkeringsbremsen	158
Bruke den elektriske parkeringsbremsen - Manuell girkasse, Biler uten: EcoBoost™-ytelsespakke/ GT-ytelsespakke	158

Bruke den elektriske parkeringsbremsen - Manuell girkasse, Biler med: EcoBoost™-ytelsespakke/ GT-ytelsespakke	158
--	-----

Bruke den elektriske parkeringsbremsen - Automatgir, Biler med: EcoBoost™-ytelsespakke/ GT-ytelsespakke	159
--	-----

Bruke den elektriske parkeringsbremsen - Automatgir, Biler uten: EcoBoost™-ytelsespakke/ GT-ytelsespakke	159
---	-----

Bruke den elektriske parkeringsbremsen i nødtilfeller - Biler uten: EcoBoost™-ytelsespakke/ GT-ytelsespakke	160
--	-----

Bruke den elektriske parkeringsbremsen i nødtilfeller - Biler med: EcoBoost™-ytelsespakke/ GT-ytelsespakke	160
---	-----

Løse den elektriske parkeringsbremsen manuelt - Biler uten: EcoBoost™-ytelsespakke/ GT-ytelsespakke	161
--	-----

Løse den elektriske parkeringsbremsen manuelt - Biler med: EcoBoost™-ytelsespakke/ GT-ytelsespakke	161
---	-----

Løse den elektriske parkeringsbremsen automatisk	161
---	-----

Lydsignal for elektrisk parkeringsbrems	161
--	-----

Løse den elektriske parkeringsbremsen hvis bilbatteriet er utladet	161
---	-----

Elektrisk parkeringsbrems – feilsøking	162
---	-----

Bakkestarthjelp

Hva er bakkestarthjelp	165
Hvordan fungerer bakkestarthjelpen	165

Forholdsregler for bakkestarthjelp	165
--	-----

Slå av og på bakkestarthjelpen - Manuell girkasse	165
--	-----

Slå av og på bakkestarthjelpen - Automatgir	165
--	-----

Innholdsfortegnelse

Bakkestarthjelp – feilsøking	165
------------------------------------	-----

Auto Hold

Hvordan fungerer Auto Hold	166
Aktivere/dekatere Auto Hold	166
Bruke Auto Hold	166
Indikatorlamper for Auto Hold	166

Antispinn

Hva er antispinn	168
Hvordan fungerer antispinnsystemet	168
Aktivere/deaktivere antispinn	168
Antispinn – feilsøking	168

Stabilitetskontroll

Hvordan fungerer stabilitetskontrollen	169
Aktivere/deaktivere stabilitetskontroll	170
Indikator for stabilitetskontroll	170
Stabilitetskontroll – feilsøking	170

Styring

Elektrisk servostyring	171
Styring – feilsøking	172

Parkeringshjelp

Parkeringshjelp – forholdsregler	173
Aktivere/deaktivere parkeringshjelp	173
Bakre parkeringshjelp	174
Parkeringshjelpindikatorer	175
Parkeringshjelp – feilsøking	175

Ryggekamera

Hva er ryggekameraet	177
Forholdsregler for ryggekamera	177
Finne ryggekameraet	177
Hjelpelinjer i ryggekameraet	177

Innstillinger for ryggekamera	178
-------------------------------------	-----

Adaptiv cruise control

Hvordan fungerer adaptiv cruise control - Manuell girkasse	180
Hvordan fungerer adaptiv cruise control med stopp og kjøør - Automatgir	180
Forholdsregler for adaptiv cruise control	180
Begrensninger for adaptiv cruise control	181
Slå på/av adaptiv cruise control - Manuell girkasse	182
Slå på/av adaptiv cruise control - Automatgir	183
Automatisk deaktivering av adaptiv cruise control	183
Innstilling av hastighet for adaptiv cruise control - Manuell girkasse	183
Innstilling av hastighet for adaptiv cruise control - Automatgir	184
Innstilling av avstand for adaptiv cruise control	185
Avbryte den innstilte hastigheten	186
Gjenoppta innstilt hastighet - Manuell girkasse	186
Gjenoppta innstilt hastighet - Automatgir	186
Overstyring av den innstilte hastigheten	188
Indikatorer for adaptiv cruise control	188
Veksling fra adaptiv cruise control til fartsholder	188
Kjørefeltsentrering	188
Filsentrering – feilsøking	191
Predikativ hastighetsassistent	192
Predikativ hastighetsassistent – feilsøking	194
Adaptiv cruise control – feilsøking	195

Lokal farejulykkesinfo

Hva er Lokal farejulykkesinfo	196
-------------------------------------	-----

Innholdsfortegnelse

Aktivering av Lokal farejulykkesinfo	196
--	-----

Intelligent hastighetsbegrenser

Hva er iden intelligente hastighetsbegrenseren	197
Hvordan fungerer intelligent hastighetsbegrenser	197
Forholdsregler for intelligent hastighetsbegrenser	197
Slå den intelligente hastighetsbegrenseren av/på	197
Stille inn hastighetsgrense	197
Endre innstilt hastighetsgrense	198
Justering av hastighetsgrensetoleranse	198
Avbryte innstilt hastighetsgrense	198
Gjenoppta innstilt hastighetsgrense	198
Ønsket overskridelse av innstilt hastighetsgrense	198
Varsellamper for intelligent hastighetsbegrenser	198
Lydsignaler fra intelligent hastighetsbegrenser	199
Bytte fra intelligent hastighetsbegrenser til hastighetsbegrenser	199
Intelligent hastighetsbegrenser – feilsøking	199

Kjørefeltstøttesystemet

Hva er kjørefeltstøttesystemet	200
Hvordan fungerer kjørefeltstøttesystemet	200
Forholdsregler for kjørefeltstøttesystemet	200
Begrensninger for kjørefeltstøttesystemet	200
Slå kjørefeltstøttesystemet av/på	201
Skifte modus for kjørefeltstøttesystemet	201
Innstillinger for kjørefeltstøttesystemet	201

Varslingsmodus	202
Støttemodus	202
Varslings- og støttemodus	202
Varsellamper for kjørefeltstøttesystemet	203
Blindsoneovervåking	204
Kjørefeltstøttesystemet – feilsøking	206

Blindsoneinformasjonssystem

Hva er blindsoneinformasjonssystemet	208
Slik fungerer blindsoneinformasjonssystemet	208
Forholdsregler for blindsoneinformasjonssystem	208
Begrensninger for blindsoneinformasjonssystem	208
Krav til blindsoneinformasjonssystem	209
Slå på/av blindsoneinformasjonssystemet	209
Finne følerne for blindsoneinformasjonssystemet	209
Indikatorer for blindsoneinformasjonssystem	210
Blindsoneinformasjonssystem – feilsøking	210

Utgangsvarsel

Hva er utgangsvarsel	211
Slik fungerer utgangsvarsel	211
Utgangsvarsel, forholdsregler	211
Utgangsvarsel, begrensninger	212
Utgangsvarsel – varsellamper	212
Slå på og av utgangsvarsel	212
Finne følerne for utgangsvarsel	213
Utstigningsvarsel – feilsøking	213

Varsel om kryssende trafikk

Hva er varsel om kryssende trafikk	214
--	-----

Innholdsfortegnelse

Slik fungerer varsel om kryssende trafikk	214
Forholdsregler for varsel om kryssende trafikk	214
Begrensninger for varsel om kryssende trafikk	215
Slå på/av varsel om kryssende trafikk	216
Finne følerne for varsel om kryssende trafikk	216
Indikatorer for varsel om kryssende trafikk	217
Varsel om kryssende trafikk – feilsøking	217

Kollisjonsforberedelse

Hva er kollisjonshindringsfunksjonen	218
Slik fungerer kollisjonshindringsfunksjonen	218
Forholdsregler for kollisjonshindringsfunksjonen	218
Begrensninger for kollisjonshindringsfunksjonen	219
Slå på/av kollisjonshindringsfunksjonen	220
Finne følerne for kollisjonshindringsfunksjonen	221
Avstandsregistrering	221
Forward Alert	223
Avstandsvarsel	223
Automatisk nødbremse	224
Unnvikende styringsfunksjon	224
Kollisjonshindringsfunksjonen – feilsøking	225

Førervarsling

Hva er førervarsel	227
Slik fungerer førervarsling	227
Forholdsregler for førervarsling	227
Begrensninger for førervarsling	227
Slå førervarsling av/på	228
Førervarslingslamper	228

Førervarsling – feilsøking	228
----------------------------------	-----

Trafikksignalgjenkjenning

Hva er gjenkjenning av trafikkskilt	229
Slik fungerer gjenkjenning av trafikkskilt	229
Forholdsregler for gjenkjenning av trafikkskilt	229
Begrensninger for gjenkjenning av trafikkskilt	229
Varsellamper for gjenkjenning av trafikkskilt	230
Innstillinger for trafikksignalgjenkjenning	230
Gjenkjenning av trafikkskilt – feilsøking	231

Varsel om feil vei

Hva er varsel om feil vei	232
Slik fungerer varsel om feil vei	232
Forholdsregler for varsel om feil vei	232
Begrensninger for varsel om feil vei	233
Slå Varsel om feil vei av/på	233
Varsel om feil vei – feilsøking	233

Lastbærende

Forholdsregler ved kjøring med last	234
---	-----

Bagasjerom

Forholdsregler for bagasjerommet	235
Åpne bakre bagasjerom	235
Lukke bakre bagasjerom	236
Bagasjerom – feilsøking	237

Slepe en tilhenger

Forholdsregler for sleping av tilhenger	238
---	-----

Sammenleggbart tak

Åpne det sammenleggbare taket	239
Lukke det sammenleggbare taket	240

Innholdsfortegnelse

Kjøretips

Innkjøringsperiode	241
Økonomisk kjøring	241
Kjøre i kaldt vær	241
Kjøring i grunt vann - Base/GT	242
Kjøring i grunt vann - Dark Horse	242
Gulvmatter	243

Informasjon om kollisjon og havari

Slå på/av nødblinklysene	244
Starte kjøretøyet med startkabler	244
Etterkollisjons varselsystem	248
Bremsing etter kollisjon	249
Automatisk utkobling ved kollisjon	249
Sleping ved bilberging	250
Transportere bilen - Unntatt:	250
Transportere bilen - Dark Horse	251
Kjøling i nødmodus	255

Tauing av kjøretøyet

Forholdsregler for tauing av kjøretøyet	257
Tauing av kjøretøyet på fritiden	257
Tauing i nødstilfelle	257

Sikringer

Forholdsregler for sikringer	258
Sikringsboks under panseret	258
Karosserimodulsikringsboks	261
Høyspenningssikringsboks	264
Identifisere sikringstyper	264
Sikringer – feilsøking	265

Vedlikehold

Forholdsregler for vedlikehold	266
Åpne og lukke panseret	266
Oversikt under panseret	267
Motorolje	268

Motorluftfilter	270
Kjølevæske	271
Oversikt over drivreimføring	275
12 V-batteri	275
12 V-batteri – feilsøking	278
Justere hovedlyktene	279
Utvendige pærer	279
Innvendige pærer	279

Kjøretøyspesifikasjoner

Motorspesifikasjoner	280
Opphengsspesifikasjoner	281
Mål for kjøretøy - Kabriolet	281
Mål for kjøretøy - Coupe	282
Klimaanleggs kapasitet og -spesifikasjon	283

Bilen stell

Rengjøre eksteriøret	284
Rengjøre interiøret	286
Reparere mindre lakkskade	288
Polering av bilen	288

Stylingsett for karosseri

Forholdsregler for bruk av karosseri-stylingsett	289
--	-----

Oppbevaring av kjøretøyet

Klargjøre kjøretøyet for oppbevaring	290
Hente kjøretøyet fra oppbevaring	291

Informasjon om hjul og dekk

Lokalisere dekketiketten	292
Informasjon på dekkets sidevegg	292
Terminologiliste for dekk	295
Krav til dekkbytte	296
Bruk av sommerdekk	297
Bruk av vinterdekk	299

Innholdsfortegnelse

Bruk av snøkettinger	300
----------------------------	-----

Dekkvedlikehold

Kontrollere dekktrykk	302
Pumpe opp dekkene	302
Dekktrykkspesifikasjoner	303
Inspisere dekket for skade	304
Kontrollere hjulets ventilskrift	307
Dekkrotasjon	307

Tetnings- og oppblåsingssett til dekk

Hva er dekkreparasjonssett	309
Forholdsregler for dekkreparasjonssettet	309
Her finner du dekkreparasjonssettet	309
Innhold i dekkreparasjonssettet	310
Bruke dekkreparasjonssettet	310

Dekktrykkovervåkingssystem

Hva er dekktrykkovervåkingssystem	316
Forholdsregler for dekktrykkovervåkingssystemet	316
Begrensninger for dekktrykkovervåkingssystemet	316
Vise dekktrykket	316
Tilbakestille dekktrykkovervåkingssystemet	316
Dekktrykkovervåkingssystem – feilsøking	317

Skifte hjul

Skifte vinter-/sommerdekk	319
Låsemuttere	319

Understallsnummer

Understallsnummer	321
Bilens identifikasjonsplate	321

Tilkoblet kjøretøy

Hva er et tilkoblet kjøretøy	323
Krav til tilkoblet kjøretøy	323
Begrensninger for tilkoblet kjøretøy	323
Koble kjøretøyet til et mobilt nettverk	323
Koble kjøretøyet til et Wi-Fi-nettverk	323
Innstillinger for tilkoblet kjøretøy	324
Tilkoblet kjøretøy – feilsøking	324

Bilens Wi-Fi hotspot

Konfigurere bilens Wi-Fi hotspot	326
Innstillinger for bilens Wi-Fi hotspot	326
Bilens Wi-Fi hotspot – feilsøking	327

Lydsystem

Forholdsregler for audiosystemet	328
Slå audioenheten av/på	328
Velge lydkilde	328
Knapper for mediastyring	328
Justering av lydstyrken	328
Stille inn en forhåndslagret kanal	329
Justering av lydinnstillinger	329
Stille inn klokkeslett og dato	329
FM-radio	329
Slå skjermen av/på	330
DAB-radio	330
Trafikkmeldinger	331

Midtre skjerm

Oversikt over midtre skjerm	332
Startskjermbilde	332
Favoritt	332
Statuslinje	333
Informasjon på behovsstyrt skjerm	334
Innstillinger	334
Førerhjelpmeny	334

Innholdsfortegnelse

Starte midtkonsollskjermen på nytt	334
--	-----

My Mustang

Oversikt over My Mustang	335
Baneapper	336
Ekstra målere	342
Tilpasset kjøremodus	342
Gruppetema	343
My Color	343
Eksosmodus	343

Stemmestyring

Ford-assistent	345
----------------------	-----

Alexa er innebygd

Hva er innebygd Alexa	347
Krav til innebygd Alexa	347
Logge på kontoen din	347
Bruke den innebygde Alexa	347
Innstillinger for innebygd Alexa	347

Telefon

Forholdsregler for telefon	349
Koble til en telefon	349
Telefonmeny	349
Ringe til noen eller motta et anrop	351
Sende og motta en tekstmelding	352
Slå tekstmeldingsvarsling av/på	353
Aktivere apper på en mobilenhet	353
Slå Apple CarPlay av/på	353
Slå Android Auto™ av/på	354

Bluetooth®

Koble til en Bluetooth®-enhet	355
Avspilling av medier via Bluetooth®	355

Personlige profiler

Slik fungerer personlige profiler	356
---	-----

Aktivering eller deaktivering av personlige profiler	356
Opprette en personlig profil	357
Koble til/fra en personlig profil	357

Navigasjon

Tilgang til navigasjon	358
Kartoppdateringer for navigasjonssystemet	358
Justere kartet	358
Trafikkmeldinger i sanntid	358
Stille inn et reisemål	358
Veipunkter	359
Ruteveiledning	359

Programvareoppdateringer for kjøretøyet

Programvareoppdateringer for kjøretøyet	360
Innstillinger for programvareoppdatering	360
Indikatorer for programvareoppdatering	361

Tilbakestilling av kjøretøy-system

Foreta en systemtilbakestilling	363
---------------------------------------	-----

Din autoriserte forhandler - Tyrkia

Autorisert forhandlerkatalog	364
------------------------------------	-----

Serviceintervaller - Tyrkia

Serviceintervaller	370
--------------------------	-----

Kundeinformasjon

Bekreftelse av opphavsrett for programvare fra tredjepart	371
REACH	371
Sertifiseringsmerke for radiofrekvens	371

Innholdsfortegnelse

Anbefaling for reservedeler	371
Utstyr for mobilkommunikasjon	372
Brukerinformasjon for eCall	373
Lisensavtale	376

Vedlegg

Elektromagnetisk kompatibilitet	392
---------------------------------------	-----

Innledning

OM DENNE PUBLIKASJONEN



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.



ADVARSEL: Unnlatelse av å følge instruksjoner som er merket med varselssymbol, kan føre til brann og/eller alvorlige eller livstruende personskader på deg og andre.

Takk for at du valgte Ford. Vi anbefaler at du bruker litt tid på å bli kjent med kjøretøyet ditt for å oppnå mer trygghet og større glede ved å kjøre det. Med denne publikasjonen – enten den er trykt på papir eller vises på midtre visningsskjerm i kjøretøyet, i Ford-mobilappen eller på nettet – kan du gjøre deg kjent med funksjonene i kjøretøyet ditt.

Merk: *Bruk og betjen kjøretøyet i samsvar med alle gjeldende lover og regler.*

Merk: *Sørg for at all trykt eierinformasjon gis videre til den nye eieren når du selger dette kjøretøyet.*

Funksjoner og tilleggsutstyr

Denne publikasjonen beskriver produktfunksjoner og alternativer som tilbys for hele spekteret av tilgjengelige modeller, av og til også før de generelt har kommet på markedet. Det kan hende den beskriver tilleggsutstyr som ikke er tilgjengelig for kjøretøyet du har kjøpt.

Kjøretøyet ditt kan inneholde visse førerhjelpeteknologier (f.eks. Antikollisjonssystem, Adaptiv cruisekontroll, Filskiftevarsling og BlueCruise). Bruk av disse teknologiene krever fortsatt din fulle oppmerksomhet under kjøring. Selv om hendene dine ikke er på rattet, må øynene dine være på veien, og du må være oppmerksom på omgivelsene dine. Din fulle oppmerksomhet er nødvendig under kjøring, siden du kan trenge å ta umiddelbar kontroll på grunn av farer i veibanen eller endringer i vei-, vær- eller lysforhold. Bruk av disse funksjonene fritar deg ikke fra ansvaret for å kjøre med tilbørlig forsiktighet og oppmerksomhet. Vær alltid forberedt på å kontrollere kjøretøyet hastighet og retning manuelt. Se denne håndboken for informasjon om hver førerassistansefunksjon.

Gi tilbakemelding

Hvis du ønsker å gi tilbakemelding til instruksjonsboken, kan du sende en e-post til OWNERMANUALFEEDBACK@ford.com.

Du mottar ikke direkte e-postsvar. Bidraget vil bli undersøkt, og nødvendige endringer vil bli foretatt i innholdet i instruksjonsboken.

For å gjøre det enklere å undersøke bidraget ditt, ber vi deg ta med følgende informasjon:

- Kjøretøymodellen din
- Landet der kjøretøyet ble kjøpt
- Avsnittet om instruksjonsboken som må undersøkes

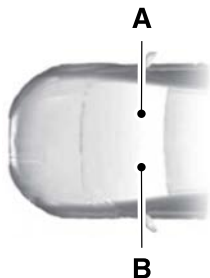
Illustrasjoner

Merk: *Noen av illustrasjonene i denne publikasjonen kan vise funksjoner slik de brukes på ulike modeller, og de kan derfor være litt annerledes enn det du ser på kjøretøyet ditt.*

Innledning

Plassering av komponenter

Denne håndboken kan angi at en komponents plassering er på venstre eller høyre side. Siden bestemmes ut fra at du sitter vendt forover i setet.



- A Høyre side.
- B Venstre side.

Få tilgang til den digitale instruksjonsboken

Nettutgaven av instruksjonsboken kan inneholde den aller nyeste informasjonen. Denne kan avvike noe fra den digitale instruksjonsboken som opprinnelig fulgte med kjøretøyet. Vi anbefaler at du oppdaterer den digitale instruksjonsboken for kupeen når du blir bedt om det ved hjelp av Over The Air-oppdateringer.

Kjøretøy med midtre skjerm i stående format

Instruksjonsbok-appen finner du på Apper-listen.

Kjøretøy med midtre skjerm i liggende format

Avhengig av kjøretøyet finner du Instruksjonsbok-appen enten på Apper-listen eller Funksjoner-listen.

Få tilgang til den nettbaserte og trykte instruksjonsboken

Nettbasert instruksjonsbok

- Gjennom enhetens appbutikk kan du laste ned Ford-mobilappen.
- Du kan gå til ditt lokale Ford-nettsted.

Merk: Gå til <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html> for å finne ditt lokale Ford-nettsted.

Merk: Vi anbefaler at du laster ned en kopi av instruksjonsboken og alltid har den med deg når du kjører, slik at du kan vise informasjon også når du ikke befinner deg i kjøretøyet.

Trykt instruksjonsbok

I USA og Canada kan du gå til www.helminc.com eller kontakte en autorisert forhandler.

I Europa kan du gå til www.z-order.de eller kontakte en autorisert forhandler.

For alle andre land kan du kontakte en autorisert forhandler.

BRUK AV DENNE PUBLIKASJONEN

Bruk søkefunksjonen i Instruksjonsbok-programmet for raskt å finne informasjon om kjøretøyet ditt.

SPESIELLE MERKNADER - TYRKIA

Forbrukerinformasjon*

*Forbruker: Virkelig eller juridisk person som handler for kommersielle eller ikke-yrkesmessige formål. Hvis en fører kjører kjøretøyet sitt i yrkes- eller yrkesøyemed, enten det er helt eller på deltid, kan han/hun ikke ansees som «forbruker» i henhold til lovgivningen.

Hvis et kjøretøy kjøpes i henhold til forbrukergarantien, men deretter kjøres i kommersielle eller yrkesmessige formål, eller hvis det er kjøpt i henhold til kommersielle garantibetingelser og deretter kjørt ut av kommersiell eller yrkesmessig bruk, gjelder KOMMERSIELLE GARANTIBETINGELSER etter generelle lovbestemmelser. Dette er bindende for føreren og andre som overtar kjøretøyet. Detaljert informasjon finnes i Fords garantibetingelser.

Valgfrie rettigheter til forbrukere i henhold til forbrukerlov nr. 6502 og forskrift for introduksjons- og instruksjonsbøker publisert i Lovtidende 13.06.2014 og nr. 29029 og opplysninger om forbrukere som kan klage og klage til:

I. Valgfrie rettigheter for forbrukere

1) Forbrukeren kan benytte en av følgende rettigheter hvis varene er defekte:

- a) Avbryte kontrakten ved å gi beskjed om at han er klar til å returnere solgte varer.
- b) Beholde det solgte og kreve avslag i forhold til defekten.
- c) Hvis det ikke er nødvendig med alt for store kostnader, må alle utgifter dekkes av selgeren.
- d) Om mulig å be om at den solgte varen skiftes ut med en tilsvarende feilfri.

kan du benytte en av disse rettighetene. Det er selgeren som er ansvarlig for å oppfylle en slik anmodning som forbrukeren foretrekker.

2) Retten til gratis reparasjon eller erstatning av varer med tilsvarende feilfrie varer kan også benyttes overfor produsenten eller importøren. Selger, produsent og importør er ansvarlig for oppfyllelsen av rettighetene i dette punktet. Produsent eller importør kan ikke holdes ansvarlig hvis de påviser en feil etter at varene er blitt markedsført av dem.

3) Hvis det ville medføre uforholdsmessige ulemper for selgeren ved en gratis reparasjon eller utskifting av varer med tilsvarende feilfrie varer, kan forbrukeren benytte seg av angrefristen eller avslag i forhold til defekten. Ved vurdering av uforholdsmessighet skal det vurderes blant annet verdien på feilfrie varer, hvor viktig feilen er og om andre valgfrie rettigheter ville medføre problemer for forbrukeren.

4) Ved valg av enten vederlagsfri reparasjon eller erstatning av varer med en tilsvarende feilfri rettighet, må kravet oppfylles innen maksimalt 30 virkedager etter at anmodningen er meddelt selger, produsent eller importør. For varer som er oppført i listevedlegget til forskriftene etter artikkel 58 i forbrukerlov nr. 6502 skal forbrukerens krav om en kostnadsfri reparasjon oppfylles innen den maksimale reparasjonsfristen som er fastsatt i forskriften. Ellers står forbrukeren fritt til å benytte andre valgfrie rettigheter.

5) Dersom forbrukeren velger å si opp avtalen eller krever rabatt fra prisen pro rata til feil, skal full pris eller avslagsbeløp tilbakeføres til forbrukeren omgående.

6) Eventuelle utgifter på grunn av valgfrie rettigheter dekkes av den som oppfyller rettighetene som forbrukeren har valgt. Forbrukeren kan kreve erstatning i henhold til bestemmelsene i tyrkisk lov om forpliktelser av 11.01.2011 og nr. 6098.

Innledning

II. Forbrukerklager og innsigelser

Forbrukere kan fremme klager og innsigelser til forbrukerdomstolene og forbrukernemndene i henhold til ordningen i forbrukerlov nr. 6502.

Produsent eller importør

Ford Otomotiv Sanayi A.S.
Akpınar Mah. Hasan Basri Cad. No: 2
34885 Sancaktepe/Istanbul
Forhandlerregistreringsnummer: 73232 –
Istanbul
Tlf.: 0.216 564 71 00
Faks: 0.216 564 73 85
www.fordotosan.com.tr
www.ford.com.tr

Levetid

Dette kjøretøyet har en levetid på 10 år.

Symboloversikt

SYMBOLER SOM BRUKES PÅ INSTRUMENTGRUPPEN

Avhengig av kjøretøyalternativer, marked og instrumentgruppetype, er ikke alle symbolene som vises, tilgjengelige.

Lys og signalering



Fjernlys. Se **Indikatorer for hovedlykt** (side 73).



Auto fjernlys. Se **Automatiske kontrollindikatorer for fjernlys** (side 77).



Tåkelys bak. Se **Slå på/av de bakre tåkelysene** (side 75).



Blinklys - høyre.



Blinklys - venstre.



Posisjonerings-/sidelys. Se **Indikatorer for hovedlykt** (side 73).



Feil på utvendig pære. Se **Tabell over spesifikasjoner for utvendige pærer** (side 279).

Bremser



Bremsevikt. Se **Bremser – varsellamper** (side 156). Se **Elektrisk parkeringsbrems – varsellamper** (side 162).



Bremsevikt. Se **Bremser – varsellamper** (side 156). Se **Elektrisk parkeringsbrems – varsellamper** (side 162).



Feil på elektrisk parkeringsbrems. Se **Elektrisk parkeringsbrems – varsellamper** (side 162).



Feil i ABS-systemet. Se **Bremser – varsellamper** (side 156).



Automatisk bremsehold. Se **Indikatorlamper for Auto Hold** (side 166).



Automatisk bremsesperre utkoblet eller ikke tilgjengelig. Se **Indikatorlamper for Auto Hold** (side 166).



Ytelse parkeringsbrems. Se **Driftingbremse** (side 341).

Synlighet



Spylervæsketilførsel. Se **Viskere og spylere – varsellamper** (side 71).

Motor



Sjekk motoren. Se **Start og stans av motoren – varsellamper** (side 121). Se **Katalysator – varsellamper** (side 137). Se **Kjølevæske – Varsellamper** (side 274). Se **Varsellamper for kjøling i nødmodus** (side 256).



Motoroljetrykk. Se **Start og stans av motoren – varsellamper** (side 121).



Kjølevæsketemperatur. Se **Katalysator – varsellamper** (side 137). Se **Varsellamper for kjøling i nødmodus** (side 256). Se **Kjølevæske – Varsellamper** (side 274).

Symboloversikt



Auto start/stopp. Se **Auto-Start-Stop-indikatorer** (side 127).



Automatisk start/stopp av eller ikke tilgjengelig. Se **Auto-Start-Stop-indikatorer** (side 127).

Drivstoff



Drivstoff. Se **Drivstoff og -påfylling – varsellamper** (side 135).

Girkasse



Feil i drivverket uten utslipp. Se **Start og stans av motoren – varsellamper** (side 121).

Kjøretøyhåndtering



Valgbar kjøremodus - normal. Se **Normal** (side 151).



Valgbar kjøremodus - sport. Se **Sport** (side 151).



Valgbar kjøremodus – spor. Se **Bane** (side 151).



Valgbar kjøremodus - glatt. Se **Glatt** (side 151).



Valgbar kjøremodus – drag-stripe (side 150).



Valgbar kjøremodus - tilpasset. Se **Tilpasse** (side 150).



Fjæringsmodus - normal. Se **Velge en kjøremodus** (side 149).



Fjæringsmodus - sport. Se **Velge en kjøremodus** (side 149).



Fjæringsmodus – spor. Se **Velge en kjøremodus** (side 149).



Fjæringsmodus – dra. Se **Velge en kjøremodus** (side 149).



Styremodus - normal. Se **Velge en kjøremodus** (side 149).



Styremodus - sport. Se **Velge en kjøremodus** (side 149).



Styremodus - komfort. Se **Velge en kjøremodus** (side 149).



Eksosmodus – dobbel spiss – normal. Se **Velge en kjøremodus** (side 149).



Eksosmodus – dobbel spiss – sport. Se **Velge en kjøremodus** (side 149).



Eksosmodus - dobbel spiss - spor. Se **Velge en kjøremodus** (side 149).



Eksosmodus - dobbel spiss - stillegående. Se **Velge en kjøremodus** (side 149).



Startkontroll - klar. Se **Startkontroll** (side 340).



Startkontroll - aktiv. Se **Startkontroll** (side 340).



Startkontroll - av eller ikke tilgjengelig. Se **Startkontroll** (side 340).



RPM hold - klar. Se **Startkontroll** (side 340).



RPM hold - aktiv. Se **Startkontroll** (side 340).

Symboloversikt



RPM hold – av eller ikke tilgjengelig. Se **Startkontroll** (side 340).

Førerhjelp



Fartsholder. Se **Veksling fra adaptiv cruise control til fartsholder** (side 188).



Adaptiv automatisk fartsholder. Se **Indikatorer for adaptiv cruise control** (side 188).



Filsentreringsassistent. Se **Varsellamper for kjørefeltstøttesystemet** (side 203).



Filsentreringsassistent. Se **Varsellamper for kjørefeltsentrering** (side 191).



Kjørefeltstøtte er slått av. Se **Varsellamper for kjørefeltstøttesystemet** (side 203).

Sikkerhet



Sikkerhetsbelte. Se **Indikator for sikkerhetsbeltevarsler** (side 38).



Kollisjonspute. Se **Slik fungerer følersystemet for forsetepassasjer** (side 43).



Stabilitetskontrollsystem aktivt eller ikke tilgjengelig. Se **Antispinn – varsellamper** (side 168). Se **Indikator for stabilitetskontroll** (side 170).



Stabilitetskontrollsystem av. Se **Aktivere/deaktivere stabilitetskontroll** (side 170). Se **Kjøremoduskontroll – varsellamper** (side 151).



Dekksvikt/Lavt dekktrykk. Se **Hva er**

dekktrykkovervåkingssystem (side 316). Se **Dekktrykkovervåkingssystem – varsellamper** (side 317).



Foroverkollisjonsvarslingssystem. Se **Slik fungerer kollisjonshindringsfunksjonen** (side 218).



Blindsoneinformasjonssystem av eller ikke tilgjengelig. Se **Indikatorer for blindsoneinformasjonssystem** (side 210).



Kollisjonsvarslingssystemet er slått av eller ikke tilgjengelig. Se **Kollisjonshindringsfunksjonen – varsellamper** (side 225).



Isete veiforhold. Se **Klimaanlegg – varsellamper** (side 99).



Føreradvarel er av eller ikke tilgjengelig. Se **Førervarslingslamper** (side 228).



Dører på gløtt. Se **Dører og låser – varsellamper** (side 58).

Sikkerhet



Panseret frigjøres/lukkes. Se **Åpne og lukke panseret** (side 266).



Bagasjerommet frigjøres/åpent. Se **Bagasjerom – varsellamper** (side 237).

Symboloversikt

Elektriske systemer



Batteriladenivå. Se **Katalysator – varsellamper** (side 137). Se **12 V-batteri – varsellamper** (side 278).



ADVARSEL: Ikke koble til trådløse plugin-enheter i datakontakten. Uautoriserte tredjeparter kan få tilgang til kjøretøydata og påvirke ytelsen til sikkerhetsrelaterte systemer. Ikke la andre verksteder enn de som følger våre service- og reparasjonsinstruksjoner få koble utstyret sitt til datakontakten.

Vi respekterer privatlivet ditt, og vi forplikter oss til å verne om det. Informasjonen i denne publikasjonen var korrekt på trykketidspunktet, men teknologien endrer seg raskt, og vi anbefaler derfor at du besøker det lokale Ford-nettstedet for å få nyeste informasjon.

Bilen ditt er utstyrt med elektroniske kontrollenheter som kan registrere data og lagre data permanent eller midlertidig. Disse dataene kan omfatte informasjon om bilens tilstand og status, nødvendig vedlikehold, hendelser og funksjonsfeil. I dette avsnittet beskrives datatypene som kan registreres. Deler av dataene som registreres, lagres i hendelseslogger eller feillogger.

Merk: Feilloggene tilbakestilles etter service eller reparasjon.

Merk: Vi kan oppgi informasjon som svar på forespørsler fra politiet, andre offentlige myndigheter eller andre tredjeparter med juridisk autoritet, eller i forbindelse med en juridisk prosess. Denne informasjonen kan brukes av partene i en rettsak.

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- driftstilstander for systemkomponenter, for eksempel drivstoffnivå, dekktrykk og batterinivå.
- statusmeldinger for bilen og komponenter, for eksempel hjulhastighet, fartsreduksjon, lateral akselerasjon og sikkerhetsbeltestatus.

- hendelser eller feil i vesentlige systemer, for eksempel hovedlykter og bremses.
- respons fra systemet på kjøresituasjoner, for eksempel utløsning av kollisjonsputen og stabilitetskontroll.
- miljømessige tilstander, for eksempel temperatur.

Deler av disse dataene i kombinasjon med annen informasjon, for eksempel en ulykkesrapport, skade på et kjøretøy, eller utsagn fra øyenvitner, kan bli knyttet til en bestemt person.

Tjenester vi tilbyr

Hvis du bruker tjenestene våre, samler vi inn og bruker data om for eksempel kontoinformasjon, kjøretøyposisjon og kjøreegenskaper som kan identifisere deg. Vi overfører disse dataene gjennom en egen, beskyttet forbindelse. Vi samler bare inn og bruker data for å gjøre det mulig for deg å bruke tjenestene våre du abonnerer på, med din tillatelse eller der loven tillater det. Du finner mer informasjon i vilkårene for tjenestene du abonnerer på.

Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på Fords lokale nettsted.

Tjenester som tredjeparter tilbyr

Vi anbefaler at du leser gjennom vilkårene og eventuell informasjon om datasikkerhet for tjenester du abonnerer på eller som følger med kjøretøyet. Vi tar ikke ansvar for tjenester levert av tredjeparter.

SERVICEDATA

Forhandlerne våre samler inn servicedata via datakontakten i kjøretøyet ditt. De bruker servicedataene, f.eks. feillogger, som hjelp når du leverer kjøretøyet til reparasjon. Ved behov deler de disse dataene med det tekniske teamet vårt for å gjøre feilsøkingen enklere. I tillegg til å bruke informasjonen til feilsøking og reparasjon bruker og deler vi servicedata med tjenesteleverandørene våre, for eksempel deleleverandører, der det er nødvendig og tillatt i henhold til loven, for å sikre kontinuerlig forbedring. Vi kan også bruke annen informasjon vi har om deg, for eksempel kontaktinformasjon, for å tilby deg produkter og tjenester som kanskje interesserer deg, i tråd med dine valg og der det er tillatt i henhold til loven. Tjenesteleverandørene våre er lovpålagt å beskytte dataene dine og oppbevare dem i tråd med retningslinjer for dataarkivering.

Merk: Tredjeparts reparasjonssteder kan også samle inn servicedata via datakontakten i bilen ditt.

HENDELSESDATA

Dette bilen er utstyrt med en registreringsenhet for hendelsesdata. Hovedformålet med en registreringsenhet for hendelsesdata er å registrere data i bestemte situasjoner der bilen kolliderer eller nesten kolliderer, for eksempel når en kollisjonspute utløses eller bilen treffer et hinder i veien. Disse dataene gjør det enklere å forstå hvordan systemene i bilen har reagert. Registreringsenheten for hendelsesdata er utformet for å registrere data knyttet til kjøretøydynamikk og sikkerhetssystemer i en kort periode, vanligvis 30 sekunder eller kortere.

Registreringsenheten for hendelsesdata i dette bilen er utformet for å registrere blant annet følgende data:

- Hvordan forskjellige systemer i kjøretøyet fungerte.
- Hvorvidt føreren eller passasjerene hadde festet sikkerhetsbeltet.
- Hvor langt inn føreren trykket gasspedalen og/eller bremsepedalen (om aktuelt).
- Hvor høy kjørehastigheten var.
- I hvilken stilling føreren holdt rattet.

Disse dataene kan gjøre det enklere å forstå forholdene rundt kollisjoner og skader.

Merk: *Det registreres bare data i registreringsenheten for hendelsesdata ved ikke-trivielle kollisjoner. Det registreres ingen data i registreringsenheten for hendelsesdata under normale kjøreforhold, og det registreres ingen personlige data eller opplysninger (f.eks. navn, kjønn, alder og kollisjonssted). Enkelte juridiske parter, for eksempel politiet, kan imidlertid kombinere dataene i registreringsenheten for hendelsesdata med personlig identifiserbare data som samles inn rutinemessig når kollisjonen etterforskes.*

Det behøves spesialutstyr for å avlese data fra en registreringsenhet for hendelsesdata. I tillegg kreves tilgang til bilen eller registreringsenheten for hendelsesdata. I tillegg til kjøretøyproduenten kan andre parter, for eksempel politiet, lese informasjonen uten spesialutstyr hvis de har tilgang til bilen eller registreringsenheten for hendelsesdata.

INNSTILLINGSDATA

Bilen ditt er utstyrt med elektroniske kontrollenheter som kan lagre data basert på de personlige innstillingene dine. Dataene lagres lokalt i bilen eller på enheter du kobler til bilen, for eksempel en USB-stasjon eller digital musikkspiller. Du kan slette deler av dataene og velge om du ønsker å dele dem via tjenestene du abonnerer på.

Komfort- og bekvemmelighetsdata

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- Sete- og rattstilling.
- Varme- og ventilasjonsinnstillinger.
- Forhåndsinnstillinger for radio.

Underholdningsdata

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- Musikk, video eller albumomslag.
- Kontakter og tilhørende oppføringer i adresseboken.
- Navigasjonsdestinasjoner.

TILKOBLET KJØRETØYDATA



Modemet har et SIM-kort. Modemet ble aktivert da kjøretøyet ble produsert, og sender ut periodiske meldinger for å forbli tilkoblet til mobilnettverket, motta automatiske programvareoppdateringer og kan sende oss kjøretøyrelatert informasjon som f.eks. feilsøkinginformasjon. Med ditt samtykke kan bilen sende kjøretøy-, kjøre- og posisjonsdata. Disse meldingene kan omfatte informasjon som identifiserer bilen ditt, SIM-kortet og modemets elektroniske serienummer. Leverandører av

mobilnettverk kan ha tilgang til ytterligere informasjon, for eksempel identifikasjon av mobiltårn. Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på <https://www.fordconnected.com> eller på Fords lokale nettsted.

Merk: Modemet fortsetter å sende oss denne informasjonen med mindre du deaktiverer modemet eller endrer modeminnstillingene slik at det ikke deler kjøretøydata. Se **Tilkoblet kjøretøy** (side 323).

Merk: Tjenesten kan være utilgjengelig eller bli avbrutt av en rekke årsaker, for eksempel miljømessige eller topografiske forhold og dekkningen i dataplanen.

Merk: For å finne ut om kjøretøyet ditt er utstyrt med modem, kan du gå til <https://www.fordconnected.com>.

DATA FRA MOBILENHETER

Hvis du kobler en mobilenhet til kjøretøyet, kan du vise data fra enheten din på berøringsskjermen, for eksempel musikk og albumomslag. Du kan dele kjøretøydataene dine med mobilapper på enheten din via systemet. Se **Aktivere apper på en mobilenhet** (side 353).

Mobilappfunksjonen fungerer ved at den tilkoblede enheten sender data til Ford i USA. Dataene krypteres og omfatter for eksempel understellnummer, serienummer for SYNC-modulen, kilometerteller, aktiverte apper, bruksstatistikk og feilsøkinginformasjon. Vi beholder dataene bare så lenge som nødvendig for å tilby tjenesten og feilsøke, for kontinuerlig forbedring og for å tilby produkter og tjenester du kan ha interesse av, i tråd med dine valg og der det er tillatt i henhold til loven.

Personvern

Hvis du kobler en mobiltelefon til systemet, oppretter systemet en profil som knyttes til denne telefonen. Mobiltelefonprofilen gjør det mulig med flere mobilfunksjoner og effektiv bruk. Profilen inneholder for eksempel data fra telefonboken din, leste og uleste tekstmeldinger og anropsloggen, inkludert en liste over anrop som ble utført da mobiltelefonen ikke var koblet til systemet.

Hvis du kobler til en medieenhet, oppretter og lagrer systemet en medieenhetsoversikt over medieinnhold som støttes. Systemet lagrer i tillegg en kort feilsøkingslogg på ca. 10 minutter over all nylig systemaktivitet.

Mobiltelefonprofilen, medieenhetsoversikten og feilsøkingsloggen lagres i kjøretøyet inntil du sletter dem, og er vanligvis bare tilgjengelige i kjøretøyet når mobiltelefonen eller medieenheten er tilkoblet. Hvis du ikke har tenkt å bruke systemet eller kjøretøyet lenger, bør du bruke funksjonen for systemtilbakestilling for å slette lagret informasjon. Se **Foreta en systemtilbakestilling** (side 363).

For å få tilgang til systemdata må du ha spesialutstyr og tilgang til kjøretøymodulen.

Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på Fords lokale nettsted.

Merk: For å finne ut om kjøretøyet ditt er utstyrt med tilkoblingsteknologi, kan du gå til www.FordConnected.com.

NØDOPPRINGINGS-SYSTEMDATA

Når nødanropssystemet er aktivt, kan det avsløre for nødetatene at kjøretøyet ditt har vært involvert i en kollisjon som har utløst en kollisjonspute eller aktivering av drivstoffpumpens avstengning, eller deaktivering av høyspenningsbatteriet.

Enkelte versjoner eller oppdateringer av nødanropssystemet kan også være i stand til å gi elektroniske eller muntlige opplysninger til nødetatene om hvor kjøretøyet befinner seg, og/eller andre detaljer om kjøretøyet eller kollisjonen for å hjelpe nødetatene med å tilby mest mulig egnet nødhjelp. Hvis du ikke ønsker at denne informasjonen skal bli kjent, må du ikke aktivere nødanropssystemet.

Eksempler på data som systemet kan overføre, er:

- Kjøretøyets identifikasjonsnummer.
- Oppbevaringstype for kjøretøyfremdrift.
- Nåværende tidspunkt.
- Kjøretøyets posisjon og retning.
- Ulykkesanvisninger.
- Endre kjøretøyets hastighet.
- Om samtalen ble startet automatisk eller manuelt.
- Kjøretøykategori.
- Antall passasjerer i kjøretøyet.

Merk: Du kan ikke deaktivere lovpålagte nødanropssystemer.

BESKYTTELSE AV MILJØET

Ford er svært opptatt av bærekraft. Vi ser hele tiden etter måter å redusere miljøavtrykket vårt på, samtidig som vi driver det godt og fortsetter å gi kundene topp produkter. Du bør gjøre ditt for å beskytte miljøet. Riktig bruk av kjøretøyet og forskriftsmessig håndtering av avfall, rengjørings- og smøremidler er viktige trinn mot dette målet.

Du finner mer informasjon om tiltakene og initiativene våre for bærekraft på www.sustainability.ford.com.

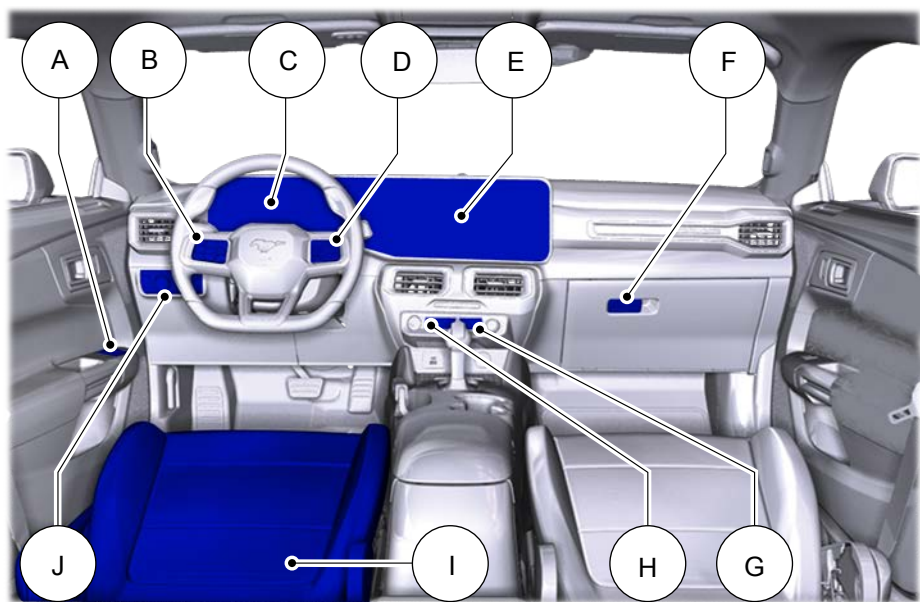
Gjelder bare for Frankrike



A déposer dans le réseau Ford agréé ou via le site www.valorauto.com.

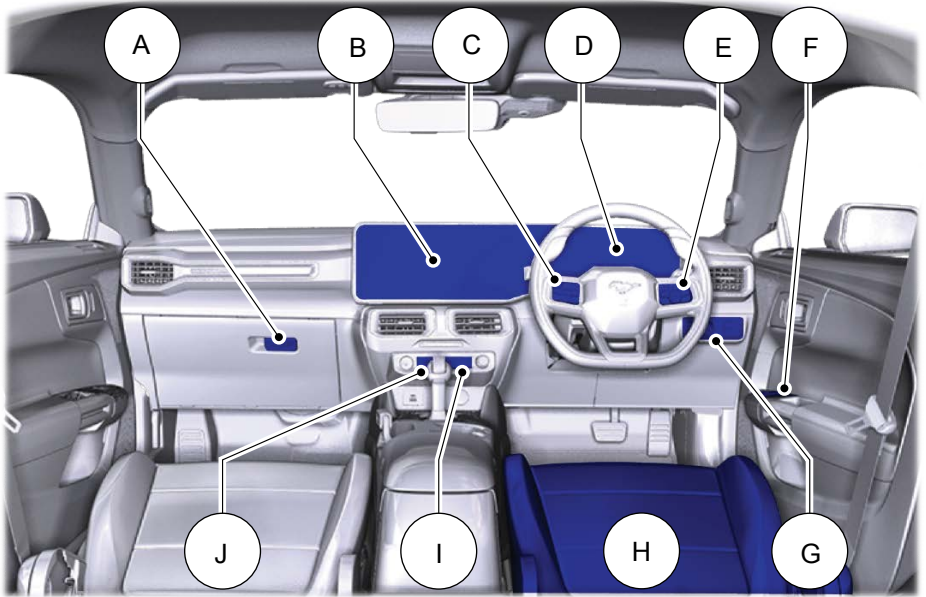
Vous trouvez les informations sur le recyclage de votre Véhicule devenu Hors d'Usage via notre site:
Recyclage de votre voiture Ford : Comment ça marche ? | Ford FR.

INNENDIG OVERSIKT - LHD RWD



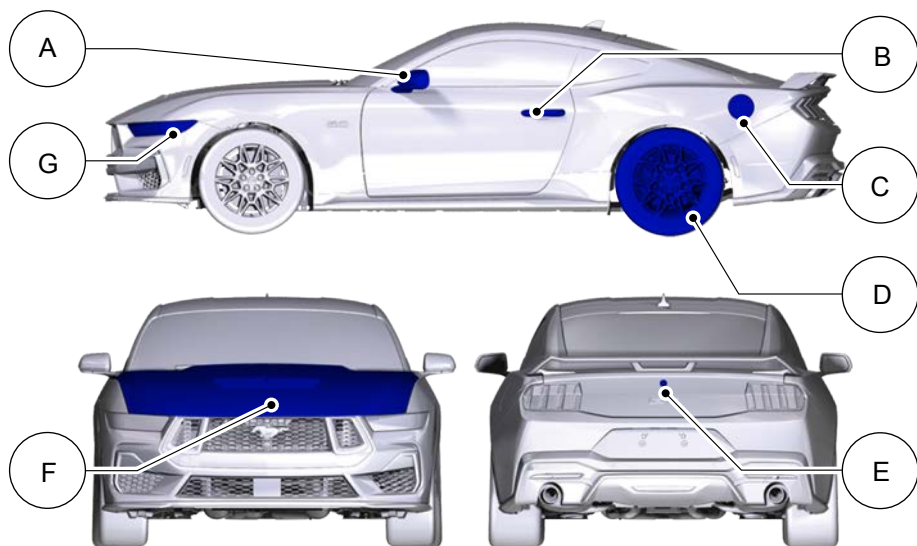
- A Se **Justering av sidespeil** (side 87). Se **Justering av sidespeil** (side 87).
- B Se **Slå på/av adaptiv cruise control** (side 182). Se **Slå på/av adaptiv cruise control** (side 183).
- C Se **Oversikt over instrumentgruppen** (side 89).
- D Se **Velge en kjøremodus** (side 149). Se **Velge en kjøremodus** (side 149).
- E Se **Oversikt over midtre skjerm** (side 332).
- F Se **Åpning av hanskerommet** (side 115).
- G Se **Favoritt** (side 332).
- H Se **Oversikt over My Mustang** (side 335).
- I Se **Korrekt sittestilling** (side 101). Se **Korrekt sittestilling** (side 101).
- J Se **Kontroll for utvendig belysning** (side 73).

INNVEDIG OVERSIKT - RHD RWD



- A Se **Åpning av hanskerommet** (side 115).
- B Se **Oversikt over midtre skjerm** (side 332).
- C Se **Slå på/av adaptiv cruise control** (side 182). Se **Slå på/av adaptiv cruise control** (side 183).
- D Se **Oversikt over instrumentgruppen** (side 89).
- E Se **Velge en kjøremodus** (side 149). Se **Velge en kjøremodus** (side 149).
- F Se **Justering av sidespeil** (side 87). Se **Justering av sidespeil** (side 87).
- G Se **Kontroll for utvendig belysning** (side 73).
- H Se **Korrekt sittestilling** (side 101). Se **Korrekt sittestilling** (side 101).
- I Se **Favoritt** (side 332).
- J Se **Oversikt over My Mustang** (side 335).

UTVENDIG OVERSIKT



- A Se **Sammenfelling av sidespeilene** (side 87).
- B Se **Opplåsing og låsing av dørene via nøkkelbladet** (side 56).
- C Se **Fylle opp tanken** (side 132).
- D Se **Kontrollere dekktrykk** (side 302).
- E Se **Åpne bakre bagasjerom fra utsiden av kjøretøyet** (side 236).
- F Se **Åpne og lukke panseret** (side 266).
- G Se **Bruk av fjernlyset** (side 73).

Barnesikkerhet

SIKKERHETSFOR- HOLDSREGLER FOR BARN



Bare barnesikringsutstyr som er sertifisert i henhold til ECE-R129 eller ECE-R44.03 (eller nyere), er testet og godkjent for bruk i bilen.

Merk: Regler for bruk av barnesikring varierer fra land til land.



ADVARSEL: Livsfare: Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et forsete som er beskyttet av en aktiv frontkollisjonspute. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.



ADVARSEL: Ikke forsøk å endre barnesikringene på noen måte.



ADVARSEL: Aldri hold et barn på fanget mens bilen er i bevegelse.



ADVARSEL: Ikke la barn eller kjæledyr være alene i bilen uten tilsyn. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hvis bilen har vært innblandet i en kollisjon, må barnesikringene kontrolleres.



ADVARSEL: Ikke plasser skulderdelen av setebeltet under armen eller bak ryggen på barnet, og påse at barnet heller ikke gjør dette. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det føre til redusert effekt og større risiko for personskade eller død ved en kollisjon.



ADVARSEL: Ikke bruk puter, bøker eller håndklær for å øke barnets sitte høyde. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Sett nakkestøtten på plass igjen når du fjerner barnesetet.



ADVARSEL: Sørg for at barnet alltid festes trygt i et barnesete som er tilpasset barnets høyde, alder og vekt. Barnesete følger ikke med bilen, og må kjøpes separat. Hvis du unnlater å følge disse instruksjonene og retningslinjene, kan det øke risikoen for at barnet får alvorlige eller livstruende skader.



ADVARSEL: Hvis du bruker barnesete og setebelte, må du passe på at setebeltet ikke er slakt eller vridd.



ADVARSEL: Ikke fest en beltestol eller sittepute med bare hoftebeltet.

Barnesikkerhet



ADVARSEL: Ikke fest en beltestol eller sittepute med et sikkerhetsbelte som er slakt eller vridd.



ADVARSEL: Sørg for at barnet sitter i oppreist stilling.

FESTEPUNKTER FOR BARNESIKRING

HVA ER FESTEPUNKTENE FOR BARNESIKRING

Hensikten med forankringspunktene er at du skal kunne montere barnesikring på en rask og enkel måte.

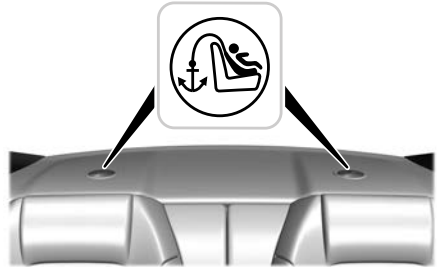
PLASSERING AV DE NEDRE FESTEPUNKTENE TIL BARNESIKRINGEN



De nedre forankringspunktene befinner seg på de ytterste baksetene.

PLASSERING AV DE ØVRE FESTEPUNKTENE TIL BARNESIKRINGEN

Kupé



E217152

Kabriolet



E217154

Barnesikkerhet

BARNESIKRING

INFORMASJON OM Plassering av Barneseter

Setestillinger	Vektklassekategorier				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Kollisjonspute på passasjersiden foran PÅ .	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Kollisjonspute på passasjersiden foran AV .	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Recaro-passasjer-sete foran.	X	X	X	X	X
Bakseter.	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹

¹ Vi anbefaler at barn sikres i et offentlig godkjent barnesete i baksetet.

X Ikke egnet for plassering av barn i denne størrelsesgruppen.

U Egnet for barneseter som er godkjent for bruk i denne vektlassen.

UF Egnet for plassering av forovervendte barneseter (universalkategori) godkjent for bruk for denne størrelsesgruppa.

De bakre passasjer-setene har ISOFIX-forankringspunkter oppe og nede.

Merk: Recaro-sportsseter er tilgjengelig for de fremre setestillingene i Mustang Coupe. Disse setene er ikke egnet for montering av barnesikring.

Barnesikkerhet

ISOFIX-barneseter

Setestillinger		Vektklassekategorier				
		0	0	0+	1	1
		Vendt mot siden	Bakovervendt	Bakovervendt	Forovervendt	Bakovervendt
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Fremre passasjer-sete.	Størrelses-klasse.	Ingen ISOFIX				
	Størrelsestype.					
ISOFIX på ytterste baksete.	Størrelses-klasse.	X	E ¹	E ¹	B, B1 ¹	X
	Feste.	X	R1 ¹	R1 ¹	F2, F2X ¹	X
	Størrelsestype.	X	IL	IL	IL, IUF	X

¹ Størrelsesklasse og fester gjelder både universelle og semi-universelle barnesikringssystemer. Disse identifiseringsbokstavene vises på ISOFIX-barneseter.

IL Egnet for bruk med bestemte ISOFIX-barnesikringssystemer i den halv-universelle kategorien. Du finner mer informasjon i listen over kjøretøy anbefalinger fra produsenten av barnesetesystemet.

IUF Egnet for bruk med forovervendte ISOFIX-barnesetesystemer i den universelle kategorien.

Barnesikkerhet

ANBEFALINGER FOR BARNESETER

Vektklassekategorier	Produsent	Modell	Vedlegg
0+ 0–13 kg	Maxi Cosi.	Pebble 360.	Kun sikkerhetsbelte.
1 9–18 kg	Maxi Cosi.	Pearl 360 og FamilyFix360.	ISOFIX og støtteben.
2 15–25 kg	Britax Römer.	Kidfix M i-Size. ¹	Kun sikkerhetsbelte.
3 22–36 kg	Nania/Osann.	Up. ¹	Kun sikkerhetsbelte.

¹Vi anbefaler at det benyttes en beltestol som er en kombinasjon av pute og ryggstøtte, istedenfor bare sittepute.

Kontakt en autorisert forhandler for oppdatert informasjon om barnesetene vi anbefaler.

MONTERE BARNESIKRING



ADVARSEL: Les og følg anvisningene fra produsenten når du monterer en barnesikring.

Merk: Følg alltid instruksjonene fra barnesikringsprodusenten ved montering av barnesikring med toppfeste.



ADVARSEL: Ikke fest toppfestestroppen til noe annet enn det riktige forankringspunktet for stroppen.



ADVARSEL: Sørg for å toppfestet ikke er slakt eller vridd, og at det er korrekt festet til forankringspunktet.



ADVARSEL: Hvis du bruker en barnesikring med støttebein, må du kontrollere at støttebeinet hviler trygt mot gulvet.



ADVARSEL: Kontroller at barnesetet ligger tett inn mot bilsetet. Det kan være nødvendig å justere setene for å feste barnesetet godt. Forsikre deg om at seteryggen er i oppreist stilling. Det kan også være nødvendig å løfte eller fjerne nakkestøtten.

Ved montering av barnesikring i et forsete må du følge disse retningslinjene for plassering av setet:

- Påse at barnesikringen ikke tar borti instrumentpanelet.
- Skyv passasjeretset så langt bakover som det går, og før sikkerhetsbeltet forover og nedover fra B-stolperingen til barnesikringen.
- Hvis det viser seg vanskelig å stramme magedelen til sikkerhetsbeltet uten å få en slakk på det, kan du rette opp seteryggen helt og heve høyden på setet.

Merk: Ved bruk av en bakovervendt barnesikring i forsetet må du alltid sjekke at varsellampen for utkoblet kollisjonspute på passasjersiden lyser. Se **Slik fungerer følersystemet for forsetepassasjer** (side 43).

Merk: Hvis du bruker en barnesikring i et baksete, må du justere forsetet slik at det ikke berører barnets føtter eller bein.



1. Fest festestroppen til forankringen.
2. Press hardt i ryggen på barnesikringen slik at setet går i inngrep med de nedre ISOFIX-festene.
3. Stram festestroppene i henhold til anvisningene fra barnesikringsprodusenten.

STØTTEPUTER

Beltestol



Barn som veier mer enn 22 kg, men som er lavere enn 150 cm, må sikres på en sittepute.

Barn som veier mer enn 15 kg, men som er lavere enn 150 cm, må sikres i en beltestol eller på en sittepute.

Vi anbefaler at det benyttes en beltestol som er en kombinasjon av pute og ryggstøtte, istedenfor bare sittepute. Den oppreiste sittestillingen gjør det mulig å legge skulderbeltet på voksenbeltet midt over barnets skulder, og plassere hoftebeltet tett over hoftene.

Sittepute



ADVARSEL: Ved bruk av sittepute må du passe på å justere nakkestøtten.



Setebelster

FESTE OG LØSNE SIKKERHETSBELTENE



ADVARSEL: Pass på at sikkerhetsbeltene er trygt plassert når de ikke er i bruk, og at de ikke henger på utsiden når du lukker døren.



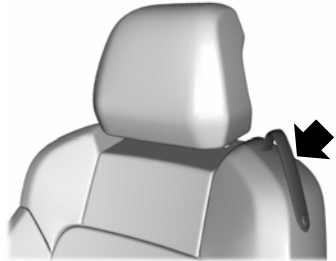
ADVARSEL: Ekstra setetrekk som ikke er godkjent av kjøretøyprodusenten, kan hindre setebeltet i å trekkes inn riktig. Dette kan medføre at sikkerhetsbeltet ikke sitter stramt, noe som kan øke risikoen for personskader ved en ulykke.

En nylonføring er inkludert på yttersiden av forsetene. Avhengig av passasjerens størrelse og sittestilling kan det hende at beltet må tres gjennom føringen for å sitte riktig. Hvis sikkerhetsbeltet ikke blir liggende over midten av skulderen, trer du det gjennom nylonføringen.

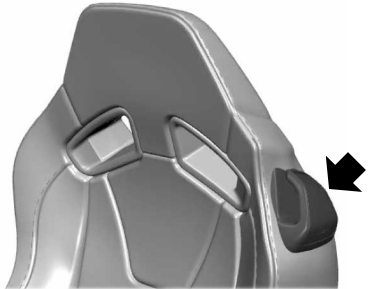
Kabriolet



Kupé



Recaro



Alle sikkerhetsbelter i kjøretøyet er en trepunktskombinasjon av hofte- og skuldersele.

Setebelter



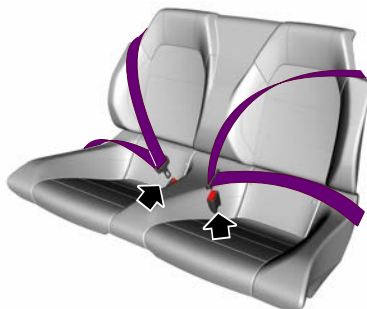
- A Sikkerhetsbeltelåsetunge.
B Beltespenne.

1. Trekk sikkerhetsbeltet jevnt ut.

Merk: Rullen kan låse seg hvis beltet trekkes for raskt ut eller kjøretøyet står i en bakke.

2. Sett tungen inn i spennen.
3. Trekk i beltet for å forsikre deg om at det ikke sitter løst.

Bakseter



Frigjøring av sikkerhetsbelter

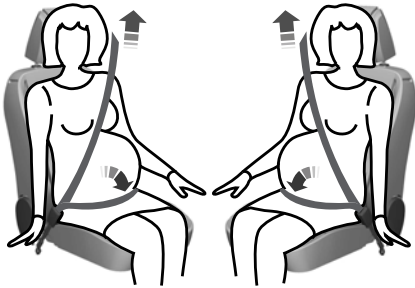
1. Trykk på den røde knappen på beltelåsen for å løsne sikkerhetsbeltet.
2. Hold i låsetungen og la setebeltet trekke seg helt og jevnt tilbake til inntrukket stilling.

JUSTERE SIKKERHETSBELTENE VED GRAVIDITET



ADVARSEL: Fest sikkerhetsbeltet riktig, både for din egen og fosterets sikkerhet. Ikke bruk bare hoftebeltet eller skulderbeltet.

Setebelter



Gravide kvinner bør alltid bruke sikkerhetsbelte. Delen med hoftebeltet på et kombinert hofte- og skulderbelte bør plasseres lavt over hoftene under magen, og strammes tett, samtidig som det føles komfortabelt. Skulderbeltedelen i et kombinert hofte- og skulderbelte bør plasseres slik at den går fra midt på skulderen og over midten av brystkassen.

SETEBELTEVARSEL

BRUK AV SIKKERHETSBELTEVARSLEREN



ADVARSEL: Systemet gir bare beskyttelse når sikkerhetsbeltet brukes på riktig måte.

Dette systemet overvåker alle seteposisjonene og gir tilbakemelding med lyd og grafikk.

INDIKATOR FOR SIKKERHETSBELTEVARSLER



Denne lampen tennes hvis du ikke fester sikkerhetsbeltet når du slår på tenningen. Lampen slås av når du fester sikkerhetsbeltet.

Når det innledende varsløet utløper for føreren, vil systemet gi flere varsler for føreren og passasjerer foran. Denne lampen lyser hvis du eller passasjerer i forsetet ikke fester sikkerhetsbeltet og kjørehastigheten overstiger 9,7 km/h.

Merk: For å unngå utilsiktede varsler er det viktig at du ikke plasserer store gjenstander i passasjeret foran.



Dette varsløet vises hvis beltelåsen løses av en passasjer eller går opp av seg selv.

Merk: Hvis et baksete er ledig eller en passasjer ikke fester sikkerhetsbeltet fra start, vises ikke advarselen.

Merk: Forseteposisjoner vises på denne varslingsskjermen. Varler for ikke festede sikkerhetsbelter foran vises i den innledende varsellampen.

Kontrollere sikkerhetsbeltestatus

Bruk berøringsskjermen for å se status for sikkerhetsbeltet.

Setebelster



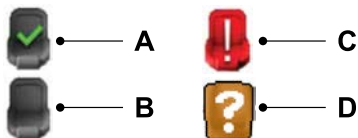
Når det innledende varslet utløper for føreren, gis det flere varsler for føreren og passasjereren i forsetet. Denne varsellyden høres hvis du eller passasjereren i forsetet ikke fester sikkerhetsbeltet og kjøretøyet overstiger relativt lav hastighet.

Denne lyden høres også hvis en passasjer løsner sikkerhetsbeltet bak eller beltespennen går opp.

SLÅ PÅ/AV SIKKERHETSBELTEVARSLEREN

Vi anbefaler at du kontakter en autorisert forhandler.

Merk: Avhengig av lovene og forskriftene i landet som kjøretøyet er produsert for, kan det hende at denne funksjonen ikke er tilgjengelig.



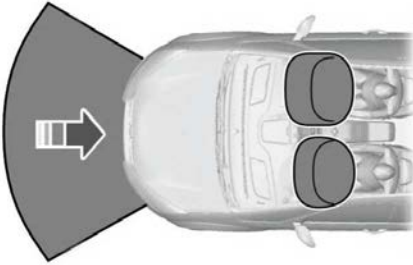
- A Sikkerhetsbelte festet.
- B Sikkerhetsbelte ikke festet.
- C Setebelte er nylig løsnet eller setet ditt og setene med registrerte passasjerer er ikke festet når du starter kjøretøyet.
- D Feil.

LYDSIGNALER FOR SIKKERHETSBELTEVARSLER

En varsellyd høres hvis du ikke fester sikkerhetsbeltet når kjøretøyet slås på. Lyden slår seg av når du fester sikkerhetsbeltet eller det har gått ca. ett minutt.

Kollisjonsputer

SLIK FUNGERER DE FREMRE KOLLISJONSPUTENE



Frontkollisjonsputene er laget for å utløses ved alvorlige frontkollisjoner eller nesten-frontkollisjoner. Kollisjonsputene blir blåst opp på et par tusendels sekund. De demper kroppens bevegelse forover og flater ut i kontakt med passasjerer. Kollisjonsputene foran er ikke laget for å utløses ved mindre frontkollisjoner, påkjørsler bakfra, sidekollisjoner eller velt.

SLIK FUNGERER SIDEKOLLISJONSPUTENE



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander eller monteringsutstyr på eller nær kollisjonsputedeckslet, på siden av forseteryggene eller i områder der de kan bli truffet av en kollisjonspute som utløses. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke len hodet mot døren. Sidekollisjonsputen kan skade deg da den utløses fra siden av seteryggen.



ADVARSEL: Ekstra setetrekke som ikke er godkjent av kjøretøyprodusenten, kan hindre utløsning av kollisjonsputene og dermed øke faren for personskader ved en kollisjon.



ADVARSEL: Ikke utfør service, reparasjoner eller endringer på kollisjonssikringssystemet eller dets komponenter. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hvis en kollisjonssikringssystemkomponent har blitt utløst, vil den ikke fungere mer. Systemet og de tilhørende komponenter må inspiseres så snart som mulig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



Sidekollisjonsputene er plassert ytterst på forseteryggene. Det er festet en etikett på siden av seteryggene for å gjøre oppmerksom på dette.

Sidekollisjonsputene er utformet for å utløses mellom dørpanelet og passasjerer for å gi best mulig beskyttelse ved visse typer sammenstøt.

Kollisjonsputer

Sidekollisjonsputene er laget for å utløses ved kraftige sidekollisjoner. De kan også bli utløst ved en kraftig frontkollisjon. Sidekollisjonsputene er ikke laget for å utløses ved mindre side- eller frontkollisjoner, påkjørsler bakfra eller ved velt.

SLIK FUNGERER KNEKOLLISJONSPUTENE



ADVARSEL: For å redusere faren for skade skal du ikke sperre for eller plassere gjenstander i kollisjonsputens oppblåingsbane.



ADVARSEL: Lukk hanskerommets lokk når kjøretøyet er i bevegelse. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det føre til redusert effekt av knekollisjonsputen på passasjersiden og høyere risiko for personskade ved en kollisjon.

Knekollisjonsputen på passasjersiden er plassert under hanskerommet.

Ved et sammenstøt kan kollisjonssikringsmodulen aktivere passasjerens knekollisjonspute, basert på hvor alvorlig sammenstøtet er og på personforholdene. Ved enkelte typer sammenstøt og passasjerrelaterte forhold, kan knekollisjonsputen på passasjersiden utløses uten at den fremre kollisjonsputen på førersiden aktiveres.

Som for de fremre kollisjonsputene og sidekollisjonsputene, er det viktig å sitte riktig og sikret for å redusere faren for død eller alvorlig skade.

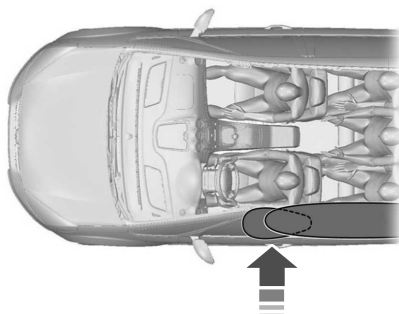


Forsikre deg om at knekollisjonsputen virker slik den skal.

SLIK FUNGERER SIDEKOLLISJONSGARDINENE



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander eller monter utstyr på eller nær taktrekket ved sideskinnen som kan komme i kontakt med en kollisjonsgardin som utløses. Unnlattelse av å følge disse instruksjonene kan øke risikoen for personskade ved en eventuell kollisjon.



Kollisjonsputene befinner seg over sidevindueene foran og bak.

Kollisjonsputene utløses ved betydelige sidekollisjoner eller hvis velteføleren registrerer en hendelse med en viss sannsynlighet for velt. Ved enkelte sidekollisjoner eller velt aktiveres kollisjonsputene uavhengig av hvilke seter det sitter personer i.

Kollisjonsputer

FORHOLDSREGLER FOR KOLLISJONSPUTER



ADVARSEL: Livsfare: Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et forsete som er beskyttet av en aktiv frontkollisjonspute. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.



ADVARSEL: Du må ikke foreta noen som helst endringer av frontpartiet på kjøretøyet. Dette kan ha negativ innvirkning på utløsningen av kollisjonsputene. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Fest alltid sikkerhetsbeltet, og sørg for tilstrekkelig avstand mellom deg selv og rattet. Bare når du bruker sikkerhetsbeltet riktig, kan det holde deg i en stilling som gjør at kollisjonsputen får optimal effekt. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Reparasjoner på rattet, rattstammen, seter, kollisjonsputer og sikkerhetsbelter må utføres av en autorisert forhandler. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hold områdene foran kollisjonsputene fri for hindringer. Ikke fest noe på eller over dekslene til kollisjonsputene. Gjenstander kan bli til prosjektiler ved utløsning av kollisjonsputen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke stikk skarpe gjenstander i de områdene hvor kollisjonsputene er montert. Dette kan ha negativ innvirkning på kollisjonsputenes evne til å blåses opp. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Bruk av ekstra setetrekk som ikke er godkjent av Ford Motor Company, kan hindre utløsning av sidekollisjonsputene og dermed øke faren for personskader ved en ulykke.



ADVARSEL: Ikke utfør service, reparasjoner eller endringer på kollisjonssikringssystemet eller dets komponenter. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hvis en kollisjonssikringssystemkomponent har blitt utløst, vil den ikke fungere mer. Systemet og de tilhørende komponenter må inspiseres så snart som mulig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Merk: Hvis en kollisjonspute utløses, høres et høyt smell, og det kommer en sky av ufarlig støv. Dette er normalt.

FØLERSYSTEM FOR FORSETEPASSASJER

HVA ER FØLERSYSTEM FOR FORSETEPASSASJER

Dette systemet registrerer en passasjer som sitter riktig og avgjør om kollisjonsputen på passasjersiden skal være aktivert.

Kollisjonsputer

SLIK FUNGERER FØLERSYSTEMET FOR FORSETEPASSASJER

Systemet bruker en statusindikator for kollisjonspute for passasjer som lyser for å varsle at den fremre frontkollisjonsputen er aktivert eller deaktivert.

Merk: Når du først slår på tenningen, vil av- og på-statusindikatorene for kollisjonspute på passasjersiden lyse et øyeblikk for å bekrefte at de fungerer.



Indikatorlampene er plassert midt på instrumentpanelet.

Følersystemet for forsetepassasjer er designet for å deaktivere frontkollisjonsputen på passasjersiden foran i følgende tilfeller:

- Det sitter ingen i passasjeretset foran.
- Systemet registrerer et barn som sitter i et barnesete.
- En passasjer reiser seg opp fra setet en liten stund.
- Det har oppstått et problem med kollisjonsputesystemet eller følersystemet for passasjer.

Merk: Selv med denne teknologien oppfordres foreldre sterkt til alltid å sikre barn på riktig måte i baksetet.

- Hvis følersystemet for forsetepassasjer deaktiverer frontkollisjonsputen på passasjersiden foran, tennes varsellampen for deaktivert kollisjonspute på passasjersiden.
- Hvis du har montert en barnesikring, og varsellampen for aktivert kollisjonspute på passasjersiden lyser, må du slå av kjøretøyet, ta ut barnesikringen fra kjøretøyet og montere den på nytt i samsvar med instruksjonene fra produsenten av barnesikringen.

Følersystemet for forsetepassasjer fungerer ved hjelp av følere i passasjeretset foran og det tilhørende setebeltet. Følerne er designet for å registrere en passasjer som sitter riktig i setet, og fastslå om frontkollisjonsputen på passasjersiden skal aktiveres.

- Hvis følersystemet for forsetepassasjer aktiverer frontkollisjonsputen på passasjersiden foran, tennes varsellampen for aktivert kollisjonspute på passasjersiden.

Hvis en person av voksen størrelse sitter i passasjeretset foran, men varsellampen for deaktivert kollisjonspute på passasjersiden lyser, er det mulig at personen ikke sitter riktig i setet. Hvis dette skjer:

- Slå av kjøretøyet og be personen om å rette opp seteryggen.
- Få personen til å sitte rett opp og ned i setet, midt på seteputen og med beina strukket ut.
- Start kjøretøyet på nytt, og få personen til å forbli i denne stillingen i to minutter. Systemet kan dermed registrere personen og aktivere frontkollisjonsputen på passasjersiden.
- Hvis varsellampen for deaktivert kollisjonspute fortsetter å lyse, bør du be personen om å sette seg i baksetet.

Kollisjonsputer

Det er svært viktig at passasjerene fortsetter å sitte riktig – det vil si rett opp og ned, lent mot seteryggen og midt på seteputen med beina strukket ut på gulvet – etter at de har justert setene sine og festet sikkerhetsbeltet.

Å sitte feil kan øke faren for personskaade ved et sammenstøt. Hvis en passasjer for eksempel sitter henslengt, ligger, snur seg sidelengs, sitter forover, lener seg forover eller sidelengs, eller trekker opp det ene eller begge benene, øker faren kraftig for skade ved sammenstøt.

Hvis du mener at statusen til varsellampen for deaktivert kollisjonspute på passasjersiden foran er feil, må du undersøke følgende:

- Gjenstander lagt under setet.
- Gjenstander mellom seteputen og midtkonsollen.
- Gjenstander på passasjerens fang.
- Lastforstyrrelse for setet
- Andre passasjerer skyver eller trekker i setet.
- Baksetepassasjerens føtter eller knær hviler eller dytter på setet.

De nevnte forholdene kan føre til at vekten av en passasjer som sitter riktig, blir feiltolket av følersystemet for forsetepassasjer. Personen i passasjeretset kan virke tyngre eller lettere på grunn av de nevnte forholdene.



Kontroller at følersystemet for passasjer i forsetet virker som det skal.

Hvis varsellampen for kollisjonsputen lyser, gjør du følgende:

- Kjør til siden.
- Stans motoren.

- Sjekk om det finnes fastkilte gjenstander under passasjeretset foran, eller om det finnes last som forstyrrer setet.
- Fjern eventuelle hindringer.
- Start kjøretøyet på nytt.
- Vent i minst to minutter, og kontroller at beredskapslyset for kollisjonsputen ikke lenger lyser i instrumentgruppen.
- Hvis beredskapslyset for kollisjonsputen fortsatt lyser i instrumentgruppen, kan problemet skyldes følersystemet for passasjer i forsete.

Ikke forsøk å reparere eller utføre service på systemet. Få utført service på kjøretøyet omgående.

Kontakt kundeservice hvis du trenger å endre et avansert kollisjonsputesystem foran for å tilpasse det til en person med funksjonshemming.

FORHOLDSREGLER FOR FØLERSYSTEM FOR FORSETEPASSASJER



ADVARSEL: Feil sittestilling, setet i feil stilling, eller seteryggen lent for langt bakover kan ta vekt bort fra seteputen og påvirke hvordan passasjerfølersystemet reagerer, noe som kan føre til alvorlig personskaade eller dødsfall ved en eventuell kollisjon. Sitt alltid rett opp og ned mot seteryggen og med føttene på gulvet.



ADVARSEL: Alle endringer eller tilpasninger av fremre passasjeretset kan påvirke ytelsen til følersystemet for passasjer i forsetet. Dette kan øke risikoen for personskaade eller dødsfall betydelig.

Kollisjonsputer



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander under det fremre passasjeretet eller mellom setet og midtkonsollen. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan komme i konflikt med følersystemet til passasjeretete foran og øke faren for alvorlig personskade eller dødsfall i en

kollisjon.



ADVARSEL: Kontroller at varsellampen for kollisjonsputen på passasjersiden foran har riktig status. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.

VARSELLAMPER TIL FØLERSYSTEM FOR FORSETEPASSASJER

Passasjer	Statuslampe for kollisjonsputen på passasjersiden	Kollisjonspute på passasjersiden
Tom	OFF: Tent	Deaktivert
	ON: Slukket	
Barn	OFF: Tent	Deaktivert
	ON: Slukket	
Voksen	OFF: Slukket	Aktivert
	ON: Tent	

Fotgjengerbeskyttelse

HVA ER FOTGJENGER-BESKYTTELSE

Et avansert sikkerhetssystem som beskytter fotgjengere ved kollisjon med kjøretøyet. Støtfangeren er utstyrt med følere som kan registrere en kollisjon med en fotgjenger og utløse det utløsbare panseret.

SLIK FUNGERER FOTGJENGERBESKYTTELSE



Det utløsbare pansersystemet frigjør panserhengslene og hever bakkanten av panseret ca. 10 cm. Dette øker avstanden mellom panseret og komponentene i fremre rom. Det sørger for ekstra demping hvis fotgjengeren kommer i kontakt med panseret.

Systemet har forsiktighetsetiketter nær løftearmene under panseret.



Disse etikettene viser plasseringen av panserløftearmene for service- og nødsituasjonspersonell.

Systemet er aktivt når du kjører i mellom 20 km/h og 50 km/h.

Etter en kollisjon som har aktivert systemet, løftes panseret og forblir festet til kjøretøyet etter panserhengslene og -sperren. Ikke kjør med panseret utløst. Hvis det utløsbare pansersystemet er aktivert, stopper du kjøretøyet så snart det er trygt, og transporterer kjøretøyet til nærmeste autoriserte forhandler.

Du kan åpne panseret ved hjelp av pansersperren etter at det utløsbare panseret er utløst. Kontroller at panseret er godt lukket og låst før du transporterer kjøretøyet.

Merk: Ikke legg til utstyr foran på kjøretøyet som ikke er godkjent av oss. Dette gjelder f.eks. panserstøtter, panserlåsепinner og skyvestenger.

FORHOLDSREGLER FOR FOTGJENGERBESKYTTELSE



ADVARSEL: Ikke kjør hvis panseret er utløst.

Fotgjengerbeskyttelse



ADVARSEL: Ikke plasser hender, gjenstander eller monteringsutstyr slik at de kan komme i kontakt med panserløftearmene hvis disse aktiveres. Hvis disse anvisningene ikke blir fulgt, kan det føre til alvorlig skade under en utløsning.



ADVARSEL: Ikke forsøk å utføre service, reparasjoner eller endringer på det utløsbare pansersystemet. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hvis det utløsbare pansersystemet blir aktivert, kan det ikke brukes igjen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

VARSELLAMPER FOR FOTGJENGERBESKYTTELSE



Hvis en feil registreres i systemet, vil overvåkingssystemet slå på beredskapsindikatoren i instrumentgruppen.

Ikke forsøk å reparere eller utføre service på systemet hvis beredskapsvarsellampen lyser. La en kvalifisert mekaniker kontrollere kjøretøyet snarest.

HVA ER ECALL

eCall er et nødanropssystem som innfrir EU-forordning 2015/758.

Systemet ringer nødetatene via det offentlige mobilnettverket når det aktiveres automatisk i en alvorlig ulykke eller manuelt av personer i kjøretøyet.

eCall er ment å skulle brukes til nødanrop ved alvorlige ulykker eller andre medisinske nødssituasjoner der det er behov for nødetatene. Det støtter ikke andre taleanrop.

BRUK AV ECALL

Hvis en ulykke resulterer i et forsøk på å utløse en kollisjonspute, bortsett fra knekollisjonsputer og oppblåsbare sikkerhetsbelter bak, eller å slå av drivstoffpumpen eller å deaktivere høyspentbatteriet, starter systemet en samtale til nødetatene. Dette anropet kan ikke avbrytes.

I en nødssituasjon kan systemet brukes som kommunikasjonshjelp slik at du kan kontakte bestemte redningstjenester hos offentlige nødetater. Systemet iverksetter ikke redningsinnsatsen. De lokale offentlige nødetatene iverksetter den nødvendige redningsinnsatsen som situasjonen krever.

Ved et nødanrop overfører systemet kjøretøydata til nødstaten. Se **Nødoppringingssystemdata** (side 24).

Merk: Hvis overføringen mislykkes, kan det hende at nødoperatøren ikke mottar kjøretøydataene dine.

Merk: Hvis systemet ikke får ringt nødetatene, høres det en talemelding, og varsellampen for nødanrop lyser.

KRAV FOR NØDANROP

Systemet fungerer bare i områder med et kompatibelt mobilnettverk og infrastruktur for nødetater.

BEGRENSNINGER FOR NØDANROP

Systemet aktiveres ikke ved alle ulykker. Hvis systemet utløses av en ulykke, forsøker det å kontakte nødetatene. Ikke vent på at systemet skal ringe, hvis du kan gjøre det selv. Ring nødetatene øyeblikkelig for å unngå forsinkelser. Hvis du ikke hører systemet innen fem sekunder etter ulykken, kan det hende at systemet er satt ut av funksjon.

Hvis du har et audiosystem som ikke er levert av Ford, er det ikke sikkert at systemet vil fungere riktig.

UTFØRE NØDANROP MANUELT



 **ADVARSEL:** Vær aktsom hvis du må foreta et manuelt nødanrop mens du kjører.

1. Slå på tenningen.
2. Trykk på SOS-symbolet på takkonsollen for å åpne dekkelet på knappen for nødanrop.
3. Trykk på nødanropsknappen for å ringe nødetatene.

Merk: Trykk én gang til på knappen før anropet besvares, for å avbryte anropet.

4. Snakk med operatøren.

Merk: Når nødanropet er fullført, kan operatøren ringe kjøretøyet ditt. Systemet besvarer innkommende anrop automatisk i ca. en time.



Indikatorlampen er bygd inn i dekkelet på knappen for nødanrop på takkonsollen.

Den lyser i et lite øyeblikk når du slår på tenningen.

INDIKATORER FOR NØDANROP



ADVARSEL: Hvis systemet ikke fungerer, må kjøretøyet kontrolleres snarest mulig.

Status for varsellampen for nødanrop	Beskrivelse
Varsellampen lyser ikke.	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Svakt rødt lys.	Normal drift.
Blinker hurtig.	Systemet startet et nødanrop.
Blinker i moderat tempo.	Systemet overfører kjøretøydataene til nødetatene.
Blinker sakte.	Systemet er koblet til nødetatene, og det er etablert kommunikasjon.
Klart rødt lys.	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

SKIFTE RESERVEBATTERIET

Systemet har et reservebatteri og gir et

varsel når dette reservebatteriet må skiftes ut. Vi anbefaler at batteriet skiftes ut av en autorisert forhandler.

ECALL – FEILSØKING

ECALL – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Beskrivelse
Nødanropssystem Feil	Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Nøkler og fjernkontroller

BEGRENSNINGER FOR FJERNKONTROLL

Det må finnes en gyldig fjernkontroll innenfor en av de tre utvendige registreringssonene. Disse befinner seg ca. 1 m fra fordørhåndtakene og bakluken.

Systemet virker ikke hvis:

- Fjernkontrollen ligger stille i ca. et minutt.
- Bilbatteriet er utladet.
- Batteriet i fjernkontrollen er utladet.
- Frekvensene til fjernkontrollen forstyrres.
- Fjernkontrollen er for nær metallgjenstander eller elektronisk utstyr som for eksempel nøkler eller en mobiltelefon.

BRUK AV FJERNKONTROLLEN



ADVARSEL: Ikke legg igjen nøkkelen eller fjernkontrollen i bilen. Barn eller kjæledyr kan aktivere de elektriske vinduene, soltaket eller andre kontroller. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.

Bruk fjernkontrollen for å få tilgang til ulike kjøretøysystemer.

Merk: Knappene på fjernkontrollen kan variere avhengig av marked eller ekstrautstyr på kjøretøyet.

Ett-trinns opplåsing



Trykk på knappen for å låse opp alle dører. Se **Opplåsing og låsing av dørene via fjernkontrollen** (side 56).

To-trinns opplåsing



Trykk på knappen for å låse opp førerdøren. Trykk på knappen en gang til innen tre sekunder for å låse opp alle dører. Se **Opplåsing og låsing av dørene via fjernkontrollen** (side 56).

Låse



Trykk på knappen for å låse alle dører. Se **Opplåsing og låsing av dørene via fjernkontrollen** (side 56).

Panikkalarm



Trykk på knappen for å utløse nødalarmen.

Fjernstart



Trykk på knappen for fjernstart.

Bagasjerom



Trykk to ganger på knappen for å åpne bagasjerommet.

Nøkler og fjernkontroller

TA UT NØKKELBLADET



Fjernkontrollen bruker et knappecellebatteri, 3-volt litium, CR2450, eller tilsvarende.



Trykk inn utløserknappen på den passive nøkkelen og trekk ut nøkkelbladet.

1. Trykk inn utløserknappen og trekk ut bladet.

SKIFTE BATTERI PÅ FJERNKONTROLLEN

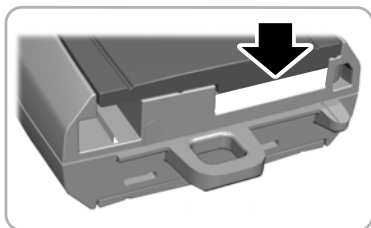


ADVARSEL: Oppbevar batteriene utilgjengelig for barn, for å unngå at de svelges. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall. Ved svelging må lege kontaktes umiddelbart.

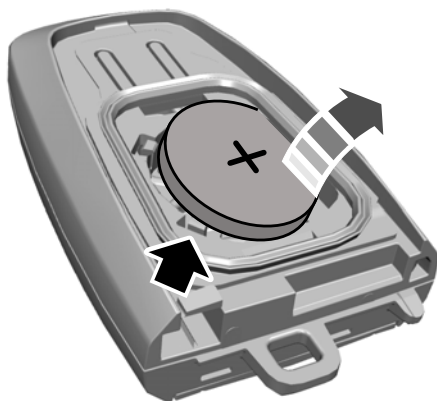


ADVARSEL: Ikke bruk fjernkontrollen hvis batteridekselet ikke lar seg lukke helt. Få byttet ut fjernkontrollen så snart som mulig. Hold fjernkontrollen unna barn inntil du har mottatt en ny. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Nøkler og fjernkontroller



2. Vri en tynn mynt under tapen som er skjult bak nøkkelbladhodet for å fjerne batteridekselet.



3. Sett inn en skrutrekker på det angitte stedet og fjern batteriet forsiktig.
4. Sett inn et nytt batteri med + vendt oppover.
5. Sett batteridekselet tilbake på plass på fjernkontrollen, og installer nøkkelbladet.



Merk: Kasser batteriene i fjernkontrollen iht. lokale forskrifter.

Merk: Ikke tørk av eventuelt fett fra batteripolene eller på baksiden av kretskortet.

Merk: Den programmerte nøkkelen slettes ikke fra kjøretøyet selv om du skifter batteri i fjernkontrollen. Fjernkontrollen virker som normalt.

Merk: Når det er lite strøm igjen på batteriet i fjernkontrollen, blir det vist en melding på informasjonsskjermen.

Nøkler og fjernkontroller

ERSTATTE EN MISTET NØKSEL ELLER FJERNKONTROLL

Du kan kjøpe reservenøkler eller -fjernkontroller fra en autorisert forhandler. Autoriserte forhandlere kan programmere fjernkontrollene for deg.

PROGRAMMERING AV FJERNKONTROLLEN

Generell informasjon

Pass på at du har følgende klart før du programmerer fjernkontrollen.

- Du må ha to tidligere programmerte fjernkontroller i kjøretøyet. Hvis du ikke har to tidligere programmerte fjernkontroller tilgjengelig, må du henvende deg til en autorisert forhandler for å få programmert en ekstra fjernkontroll.
- De nye, uprogrammerte fjernkontrollene må være enkelt tilgjengelige.
- Pass på at kjøretøyet er slått av.
- Lukk alle dører og sørg for å holde dem lukket under hele prosedyren.

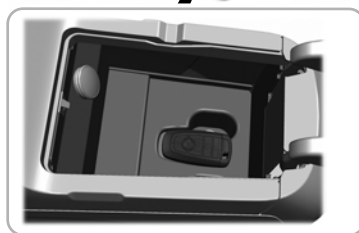
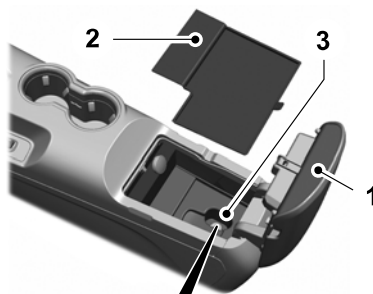
Utfør alle trinnene innen 30 sekunder etter at du startet sekvensen. Hvis du har utført noen av trinnene i feil rekkefølge, må du stanse og vente minst ett minutt før du starter på nytt.

Sett deg grundig inn i prosedyren før du starter.

Merk: Du kan programmere maksimalt fire fjernkontroller til kjøretøyet.

Merk: Hvis du mister eller blir frastjålet de programmerte fjernkontrollene og du ikke har en ekstra kodet fjernkontroll, må du få kjøretøyet tauet til en autorisert forhandler. Du kan unngå slike ulemper ved å oppbevare en ekstra programmert fjernkontroll på et trygt sted unna kjøretøyet. Kontakt en autorisert forhandler for å kjøpe ekstra fjernkontroller / reservefjernkontroller.

Trinn for å programmere en ekstra fjernkontroll



1. Komme til reservesporet.
2. Plasser den første programmerte fjernkontrollen i reservesporet i midtkonsollen med knappene vendt opp. Løft foten av bremsepedalen og trykk og slipp tenningstrykkknappen.
3. Vent fem sekunder før du så trykker inn og slipper tenningstrykkknappen på nytt.
4. Fjern fjernkontrollen.

Nøkler og fjernkontroller

5. Plasser en andre programmert fjernkontroll i reservespolet innen 10 sekunder. Trykk inn og slipp tenningstrykknappen.
6. Vent fem sekunder før du så trykker inn og slipper tenningstrykknappen på nytt. La tenningen være på i minst 3 sekunder, men ikke mer enn 10 sekunder.
7. Fjern fjernkontrollen.
8. Plasser den uprogrammerte fjernkontrollen i reservespolet og trykk inn og slipp tenningstrykknappen.

Programmeringen er nå fullført. Mens du holder foten på bremsepedalen, trykker du på tenningstrykknappen for å bekrefte at fjernkontrollen fungerer riktig og starter kjøretøyet.

Hvis programmeringen mislyktes, venter du i 10 sekunder og gjentar trinn 1–7. Hvis det fremdeles oppstår feil, kontakter du en autorisert forhandler.

BRUK AV PARKERINGSMODUS

Hva er Valet Mode?

Parkeringsmodus lar deg begrense tilgangen til enkelte funksjoner på berøringsskjermen.

Aktiverer klassisk Valet Mode

Fjernkontrollen må befinne seg i kjøretøyet.

1. Trykk på Parkeringsmodus i innstillingsmenyen.
2. Tast inn en firesifret kode for å låse berøringsskjermen.
3. Tast inn den samme koden på nytt for å fullføre aktivering av parkeringsmodus.

Deaktiverer klassisk Valet Mode

1. Trykk på Avslutt Parkeringsmodus.
2. Skriv inn den firesifrede koden for å deaktivere betjentmodus og låse opp berøringsskjermen.

NØKLER OG FJERNKONTROLLER – FEILSØKING

NØKLER OG FJERNKONTROLLER – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Nøkkelbatteri lavt Bytt snart	Skift batteriet i fjernkontrollen.

Dører og låser

BETJENE DØRENE FRA UTSIDEN AV BILEN

OPPLÅSING OG LÅSING AV DØRENE VIA FJERNKONTROLLEN

Du kan bare bruke fjernkontrollen mens kjøretøyet står stille.

Låse opp dørene



Trykk på knappen for å låse opp alle dører. Retningslysene blinker lenge én gang for å bekrefte at kjøretøyet er låst opp.

Ett-trinns opplåsing



Trykk på knappen for å låse opp alle dører.

To-trinns opplåsing



Trykk på knappen for å låse opp førerdøren. Trykk på knappen en gang til innen tre sekunder for å låse opp alle dører.

Låse dørene



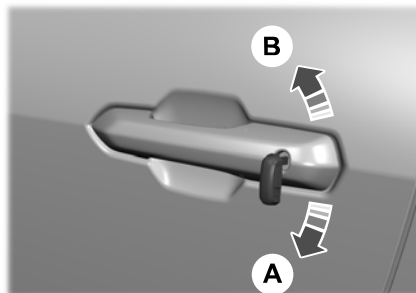
Trykk på knappen for å låse alle dører. Retningslysene blinker kort én gang for å bekrefte at kjøretøyet er låst.

Du hører et lydsignal når du trykker på låseknappen to ganger på tre sekunder på fjernkontrollen for å bekrefte at kjøretøyet er låst.

Merk: Du kan også låse og låse opp kjøretøyet uten bruk av fjernkontrollen. Se **Nøkkelfri inngang** (side 60).

OPPLÅSING OG LÅSING AV DØRENE VIA NØKKELBLADET

Ved feil på den elektriske dørlåsen kan du låse og låse opp dørene med nøkkelbladet.



A Lås.

B Lås opp.

DOBBELTLÅSING AV DØRENE MED FJERNKONTROLLEN



ADVARSEL: Ikke aktiver dobbeltlåsing hvis det er passasjerer eller dyr inne i bilen. Dørene kan ikke låses opp eller åpnes fra innsiden hvis de er dobbeltlåst.

Dobbeltlåsing er en tyveribeskyttelse som hindrer at noen åpner dørene fra innsiden. Du kan bare dobbeltlåse dørene hvis alle dørene er lukket.



Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder. Retningslysene blinker kort tre ganger for å bekrefte at bilen er dobbeltlåst.

Dører og låser

BETJENE DØRENE FRA INNSIDEN AV BILEN

OPPLÅSING OG LÅSING AV DØRENE VIA SENTRALLÅSSYSTEMET

Kontrollen for elektrisk dørlås befinner seg i fordørene.



Trykk på knappen for å låse opp alle dører.



Trykk på knappen for å låse alle dører.

Merk: Sentrallåsen virker bare hvis fordørene er helt lukket.

ÅPNE DØRENE FRA INNSIDEN AV KJØRETØYET

Trekk i det innvendige dørhåndtak for å låse opp og åpne en dør.

AUTOMATISK GJENTATT OPPLÅSING

HVA ER AUTOMATISK OPPLÅSING

Automatisk opplåsing er en funksjon som låser opp bildørene sentralt når kjøretøyet er stanset og du åpner førerdøren.

KRAV TIL AUTOMATISK OPPLÅSING

Automatisk opplåsing låser opp alle dørene når:

1. Kjørehastigheten er over 20 km/h.
2. Bilen stanser.
3. Du åpner førerdøren.

Merk: Automatisk opplåsing er bare tilgjengelig i 10 minutter etter at tenningen slås av.

SLÅ AUTOMATISK OPPLÅSING AV/PÅ

1. Trykk på Kjøretøy i innstillingsmenyen.
2. Trykk på Låser.
3. Slå automatisk gjentatt opplåsing på eller av.

AUTOMATISK LÅSING

HVA ER AUTOMATISK LÅSING

Automatisk låsing er en funksjon som låser alle dørene sentralt når du kjører.

KRAV TIL AUTOMATISK LÅSING

Automatisk låsing låser alle dørene etter:

1. Alle dørene er låst, og tenningen er på.
2. Kjøretøyets hastighet overskrider 20 km/h.

Automatisk låsing blir gjentatt hvis:

1. Kjøretøyet står stille.
2. En hvilken som helst dør åpnes og lukkes igjen.
3. Kjøretøyets hastighet overskrider 20 km/h.

SLÅ AUTOMATISK LÅSING AV/PÅ

1. Trykk på Kjøretøy i innstillingsmenyen.
2. Trykk på Låser.
3. Slå automatisk låsing på eller av.

Dører og låser

FEILLÅSING

HVA ER FEILLÅSING

Feillås er en låsefunksjon som varsler deg hvis kjøretøyet ikke er låst.

FEILLÅSING – BEGRENSNINGER

Retningslysene blinker ikke når du trykker én gang på låseknappen og panseret eller en dør er åpnet.

Hvis du slår av låsefeil, lager ikke hornet lyd hvis du trykker på låseknappen på fjernkontrollen og en dør er åpen.

SLÅ FEILLÅSING AV/PÅ

1. Trykk på Kjøretøy i innstillingsmenyen.
2. Trykk på Låser.
3. Slå av eller på Varsel om låsefeil.

AUTOMATISK GJENTATT LÅSING

HVORDAN FUNGERER AUTOMATISK GJENTATT LÅSING

Dørene låses igjen automatisk hvis du ikke åpner en dør innen 45 sekunder eller låser opp dørene med fjernkontrollen. Dørlåsene og alarmen går tilbake til tidligere stilling.

LYDSIGNALER FORDØRER OG LÅSER

Lydvarsel ved åpen dør

Lyder hvis en fordør ikke er helt lukket og bilen er i bevegelse.

DØRER OG LÅSER – FEILSØKING

DØRER OG LÅSER – VARSELLAMPER

Varsellampe for åpen dør



Tennes når du slår på kjøretøyet, og blir værende på hvis en av dørene, panseret eller bakluken har blitt åpnet.

DØRER OG LÅSER – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Førerdøren er åpen	Vises hvis en dør er åpen. Lukk døren helt.
Passasjerdøren er åpen	
Venstre bakdør er åpen	
Høyre bakdør er åpen	
Panseret er åpent	Vises hvis panseret er åpent. Lukk panseret helt.

DØRER OG LÅSER – VANLIGE SPØRSMÅL

Kan tilbehør som håndtak eller trinn brukes med dørsperren?

- Ikke fest tilbehør som håndtak eller trinn i dørsperren, da dette kan skade bilen.

Nøkkelfri inngang

HVA ER NØKKELFRI INNGANG?

Systemet tillater at du kan låse og låse opp bilen uten å ta den passive nøkkelen ut av lommen eller vesken.

BEGRENSNINGER FOR NØKKELFRI INNGANG

Sørg for at fjernkontrollen er innenfor 1 m fra dørhåndtakene foran og bak på kjøretøyet.

Systemet virker ikke hvis:

- Fjernkontrollen ligger stille i ca. et minutt.
- Bilbatteriet er utladet.
- Batteriet i fjernkontrollen er utladet.
- Frekvensene til fjernkontrollen forstyrres på grunn av interferens.
- Fjernkontrollen er for nær metallgjenstander eller elektronisk utstyr som for eksempel nøkler eller en mobiltelefon.

INNSTILLINGER FOR NØKKELFRI INNGANG

Omprogrammere opplåsingsfunksjonen

Du kan aktivere funksjonen for to-trinns opplåsing hvis du vil at bare førerdøren skal låses opp når du berører opplåsingsføleren.

Trykk inn og hold låse- og åpneknappene på fjernkontrollen i fire sekunder for å deaktivere eller aktivere to-trinns opplåsing.

Hvis du programmerer opplåsingsfunksjonen slik at bare førerdøren låses opp, kan du låse opp alle de andre dørene fra inne i kjøretøyet ved hjelp av den elektriske dørålskontrollen. Du kan låse opp hver enkelt dør ved å trekke i det innvendige håndtaket på døren.

Nøkkelregistreringsvarsel

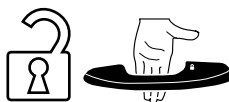
Viser en melding i instrumentgruppen hvis det ikke registreres en gyldig nøkkel, når du forlater kjøretøyet med en nøkkel, etter at den siste døra er lukket og det nøkkelfrie låse- og startsystemet er i drift, om at kjøretøyet fortsatt er på. Et varsel høres hvis du har kjørt kjøretøyet og oppnådd en hastighet på 25 km/h og betingelsene over imøtekommes.

Du kan slå lydsignalet på eller av.

1. Trykk på Kjøretøy i innstillingsmenyen.
2. Slå varslings om nøkkelregistrering På eller Av.

BRUK AV NØKKELFRI INNGANG

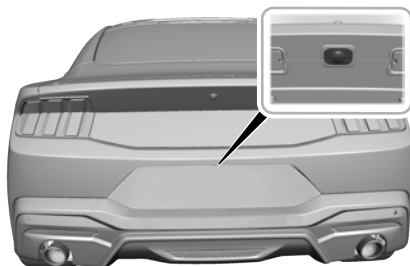
Låse opp dørene



Hold den passive nøkkelen eller den godkjente telefonen innenfor 1 m fra kjøretøyet mens du kort berører opplåsingsføleren på baksiden av dørhåndtaket. Deretter trekker du i håndtaket for å låse opp. Pass på at du ikke samtidig berører låseføleren, og ikke trekk for raskt i dørhåndtaket. Systemet for intelligent tilgang trenger et øyeblikk på å autentisere den passive nøkkelen.

Nøkkelfri inngang

Åpning av bagasjerommet med passiv nøkkel



Dobbellåsing

Når fjernkontrollen eller den autoriserte telefonen din er maks 1 m fra kjøretøyet, kan du dobbellåse kjøretøyet ved å trykke to ganger på låsesymbolet innen tre sekunder.

Trykk på den utvendige utløserknappen på bagasjeromshåndtaket. Bagasjerommet låses opp og åpnes. Se **Åpne bakre bagasjerom fra utsiden av kjøretøyet** (side 236).

Låse dørene



Hold fjernkontrollen eller den godkjente telefonen innenfor 1 m fra kjøretøyet mens du berører låseføleren på utsiden av dørhåndtaket i ca. 1 sekund for å låse. Pass på at du ikke samtidig berører opplåsingsføleren på baksiden av dørhåndtaket. Når du har låst, kan du umiddelbart trekke i dørhåndtaket for å sjekke at døren er låst uten at den utilsiktet låses opp.

Merk: Bryteren for døraktivering blinker én gang for å signalisere at kjøretøyet låses.

Merk: Ikke bruk det utvendige dørhåndtaket som feste for å stroppe last på taket.

PASSIVT TYVERISIKRINGSSYSTEM

HVA ER ELEKTRONISK STARTSPERRE

Den elektroniske startspærren hindrer at kjøretøyet ditt startes med en feilkodet nøkkel.

Merk: Ikke legg igjen en duplikat kodet nøkkel i kjøretøyet. Ta alltid nøklene med deg, og lås alle dørene når du forlater kjøretøyet.

HVORDAN FUNGERER ELEKTRONISK STARTSPERRE

Når du slår av kjøretøyet aktiveres det passive tyverisikringssystemet.

Det deaktiveres når du slår på kjøretøyet med en riktig kodet nøkkel.

Merk: Systemet er ikke kompatibelt med fjernkontrollerte startsystemer som ikke er levert av Ford.

Merk: Ikke legg igjen en duplikat kodet nøkkel i kjøretøyet. Ta alltid nøklene med deg, og lås alle dørene når du forlater kjøretøyet.

TYVERIALARMSYSTEM

HVA ER TYVERIALARMSYSTEM

Tyverialarmsystemet varsler hvis noen forsøker å skaffe seg uautorisert tilgang til kjøretøyet.

SLIK FUNGERER TYVERIALARMSYSTEMET

Når den er aktivert, utløses tyverialarmen i følgende situasjoner:

- Hvis noen åpner en dør, bakluken eller panseret uten å bruke en riktig kodet nøkkel eller fjernkontroll.
- Hvis du slår på tenningen uten en riktig kodet nøkkel.
- Hvis de innvendige følerne oppdager bevegelse inne i kjøretøyet.
- Hvis stigningsfølerne registrerer et forsøk på å løfte kjøretøyet.
- Hvis noen kobler fra 12 V-batteriet eller batterieresvealarmen i kjøretøyet.

Hvis tyverialarmen blir utløst, høres alarmhornet i 30 sekunder mens retningslysene blinker i 5 minutter.

Ved eventuelle nye forsøk på å gjøre noe av ovennevnte, utløses alarmen på nytt.

HVA ER INNBRUDDSALARM

Perimeteralarmen er designet for å registrere hvis uvedkommende forsøker å få adgang til kjøretøyet.

HVA ER KUPÉFØLERE

De innvendige følerne er designet for å oppdage eventuell bevegelse inne i kjøretøyet.

De innvendige følerne er plassert i takkonsollen.

Merk: Ikke dekk til de innvendige følerne.

HVA ER KRENGNINGSFØLERE

Stigningsføleren er designet for å oppdage eventuelle forsøk på å løfte kjøretøyet (f.eks. for å taue det eller ta av et hjul) etter at det er låst og alarmen er aktivert.

HVA ER RESERVEBATTERIALARM

Batteriereservealarmen er en ekstra alarmlydsender som har sitt eget batteri. Det kan oppdage om 12 V-batteriet kobles fra for å sette alarmsystemet ute av drift.

AKTIVERE TYVERIALARMSYSTEMET

Alarmen er klar til å aktiveres når du slår av kjøretøyet.

Lås bilen med fjernkontrollen for å slå på alarmen.

DEAKTIVERE TYVERIALARMSYSTEMET

Alarmen kan slås av på følgende måter:

- Lås opp dørene eller bagasjerommet med fjernkontrollen.
- Slå på tenningen eller start motoren.

TYVERIALARMSYSTEMINN-STILLINGER

HVA ER ALARMSIKKERHETSNIVÅER

Du kan velge mellom to alarmsikkerhetsnivåer: Bevegelsesfølere på og bevegelsesfølere av.

Bevegelsesfølere på

Bevegelsesfølere på er standardinnstilling.

Med bevegelsesfølere på, aktiveres samtlige utstyrte følere når du aktiverer alarmen.

Merk: Ikke aktiver alarmen med bevegelsesfølere på hvis passasjerer, dyr eller bevegelige gjenstander befinner seg inne i kjøretøyet.

Bevegelsesfølere av

Når bevegelsesføleren er slått av, er kupéføleren og hellingsføleren av når du aktiverer alarmen.

Alle andre utstyrte følere aktiveres når du slår på alarmen i denne modusen.

Merk: Bevegelsesfølerinnstillinger slås på hver gang du starter kjøretøyet.

INNSTILLE ALARMSIKKERHETSNIVÅ

1. Trykk på Kjøretøy i innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 332).
2. Trykk på Alarmsystem.
3. Trykk på Bevegelsesfølere og velg en innstilling.

HVA ER SPØR VED UTGANG

Du kan velge hvilket sikkerhetsnivå du trenger etter at du har slått av kjøretøyet.

Merk: Hvis du ikke velger en innstilling, settes systemet som standard til Full beskyttelse.

SLÅ PÅ/AV SPØR VED UTGANG

1. Trykk på Kjøretøy i innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 332).
2. Trykk på Alarmsystem.
3. Slå på eller av Spør ved avslutte.

Sikkerhet

SIKKERHET – FEILSØKING

SIKKERHET – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Ingen nøkkel registrert	Systemet finner ingen riktig kodet nøkkel.
Startsystemfeil	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Kjøretøyalarm for å stoppe alarmen, start kjøretøyet.	Vises hvis alarmen har blitt utløst på grunn av forsøk på uautorisert adgang.
Hälytys	

SIKKERHET – VANLIGE SPØRSMÅL

Hva bør jeg gjøre hvis det oppstår et problem med alarmen?

- Ta med alle fjernkontroller til en autorisert forhandler ved et mulig problem med alarmen.

Hva gjør jeg hvis ikke får startet motoren med en riktig kodet nøkkel?

- Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Ratt

BRUK AV KONTROLLENE PÅ RATTET



Se **Adaptiv cruise control** (side 180).



Se **Adaptiv cruise control** (side 180).



SET+

Se **Adaptiv cruise control** (side 180). Se **Intelligent hastighetsbegrener** (side 197).

SET-

Se **Adaptiv cruise control** (side 180). Se **Intelligent hastighetsbegrener** (side 197).



Se **Adaptiv cruise control** (side 180). Se **Intelligent hastighetsbegrener** (side 197).



Se **Kjørefeltsentrering** (side 188). Se **Kjørefeltstøttesystemet** (side 200).



Se **Intelligent hastighetsbegrener** (side 197).



Se **Horn** (side 67).



Se **Ford-assistent** (side 345).



Se **Justering av lydstyrken** (side 328).



Se **Justering av lydstyrken** (side 328).



Se **Lydsystem** (side 328).



Se **Lydsystem** (side 328).



Se **Instrumentgruppeskjerm** (side 91).



Se **Instrumentgruppeskjerm** (side 91).



Se **Instrumentgruppeskjerm** (side 91).



Se **Kjøremoduskontroll** (side 149).



Se **Kjøremoduskontroll** (side 149).

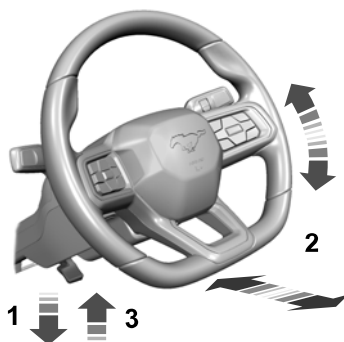


Se **Kjøremoduskontroll** (side 149).

JUSTERE RATTET



Merk: Sørg for å ha riktig kjørestilling. Se **Korrekt sittestilling** (side 101).



Ratt

1. Lås opp rattstammen.
2. Juster rattet til ønsket stilling.
3. Lås rattstammen.

LÅSE RATTET

Rattet låses en kort stund etter at du har parkert og den passive nøkkelen befinner seg utenfor bilen.

Merk: Rattlåsen koples ikke inn hvis strømmen er på, eller hvis kjøretøyet er i bevegelse.

Låse opp rattet

Rattlåsen låses opp så snart systemet registrerer en gyldig passiv nøkkel i kupeen. Hvis rattlåsen låses på nytt, slår du på strømmen for å låse opp.

Merk: Du må kanskje dreie litt på rattet for å hjelpe til med å låse det opp.



ADVARSEL: Sjekk alltid at rattlåsen er låst opp før du forsøker å sette bilen i bevegelse.

HORN



Trykk midt på rattet nær horn-symbolet for å aktivere hornet.

SLÅ RATTOPPVARMING AV/PÅ



ADVARSEL: Hvis du ikke er i stand til å føle smerte i huden på grunn av høy alder, kronisk sykdom, diabetes, ryggmargsskade, medisiner, alkoholinntak, utmattelse eller andre fysiske forhold, må du utvise forsiktighet ved bruk av oppvarmet ratt. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade, spesielt hvis det oppvarmede rattet brukes over lengre perioder.



For å aktivere det oppvarmede rattet, trykk på knappen på berøringsskjermen. En indikator lyser når det oppvarmede rattet er på. Trykk én gang til på knappen for å slå av oppvarming av rattet.

Merk: Motoren må være startet for å bruke funksjonen for oppvarmet ratt.

Merk: En føler regulerer rattemperaturen.

Merk: Det oppvarmede rattet kan forbli på etter fjernstart av kjøretøyet, avhengig av innstillingene for fjernstart. Den kan også slå seg på når du starter kjøretøyet dersom det var slått på da du sist stanset motoren.

Merk: Ved varme temperaturer vil rattet raskt nå makstemperaturen, og systemet reduserer strømmen til varmeelementet. Du kan dermed få inntrykk av at systemet har sluttet å virke, men det er ikke tilfelle. Dette er normalt.

Viskere og spylere

VINDUSVISKERE

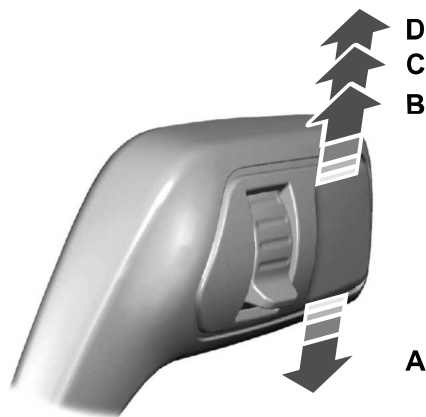
FORHOLDSREGLER FOR VISKER

Ikke bruk vindusviskerne på tørr frontrute. Det kan gi riper i glasset eller skade viskerbladene. Bruk frontrutespylerne før du bruker viskerne på en tørr frontrute.

Avrim frontruten helt før du slår på frontruteviskerne.

Slå av vindusviskerne før du kjører inn i et bilvaskeanlegg.

SLÅ FRONTRUTEVISKERE PÅ/AV



- A Enkel vasking.
- B Intervallvasking / automatisk vasking.
- C Normal vasking.
- D Vasking med høy hastighet.



Skyv spaken opp eller ned for å betjene frontruteviskerne.

På kjøretøy med automatiske lys slås hovedlyktene på mens frontruteviskerne går.

AUTOMATISKE VISKERE

HVA ER AUTOMATISKE VISKERE

De automatiske viskerne slår seg på og styrer hastighet og intervall for vindusviskerne.

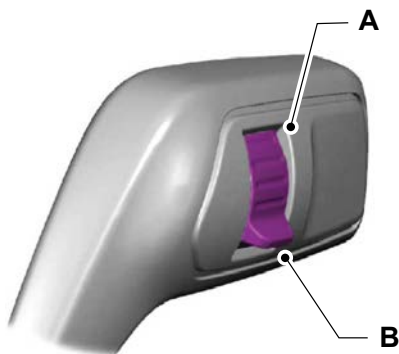
INNSTILLINGER FOR AUTOMATISKE VISKERE

1. Trykk på Kjøretøy i innstillingsmenyen.
2. Trykk på vindusviskerne.
3. Slå Regnregistrering på eller av.

Merk: Når du slår av funksjonen, aktiveres ikke viskerne basert på regnføleren. Hvis du stiller viskerne til intervallvasking mens funksjonen er slått av, vil viskerne bruke viskerhastigheten som er stilt inn med dreiebryteren.

Viskere og spillere

JUSTERING AV REGNFØLERENS FØLSOMHET



- A Høy følsomhet.
- B Lav følsomhet.

Bruk dreiebryteren for å stille inn følsomheten til regnføleren.

Hvis du velger høy følsomhet, går viskerne når føleren oppdager en liten mengde vann på frontruten.

Hvis du velger lav følsomhet, går viskerne når føleren oppdager en stor mengde vann på frontruten.

KONTROLLERE VISKERBLADENE

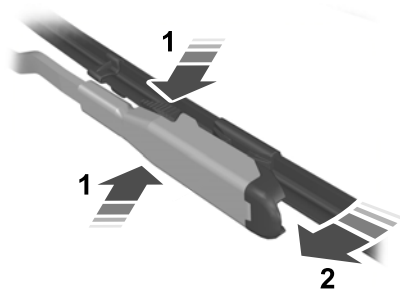


Før fingertuppen over kanten av bladet for å kontrollere om det er ujevnheter.

SKIFTE VISKERBLADENE FORAN

Slå av tenningen før du starter denne prosedyren.

Merk: Ikke flytt viskerarmene manuelt når kjøretøyet er på eller i tilbehørsmodus, dette kan skade viskermotoren.



1. Løft viskerarmen og trykk deretter sammen låseknappene for viskerbladet.

Merk: Ikke hold i viskerbladet når du skal løfte viskerarmen.

Merk: Pass på at viskerarmen ikke slår tilbake mot glasset uten montert viskerblad.

Viskere og spylere

2. Drei viskerbladet forsiktig.
3. Fjern viskerbladet.
4. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: Pass på at viskerbladet klikker på plass.

SPYLERE

FORHOLDSREGLER FOR SPYLER



ADVARSEL: Hvis du kjører ved temperaturer under 5°C, må du bruke spylervæske tilsatt frostvæske. Hvis du bruker spylervæske uten frostvæske når det er kaldt, kan det føre til nedsatt sikt gjennom frontruten og økt fare for personskade og ulykker.

Ikke bruk vindusviskerne hvis spylervæskebeholderen er tom. Det kan føre til overoppheting av spylerpumpen.

Hold utsiden av frontruten ren. Regnføleren er svært følsom, og viskerne kan starte hvis det kommer skitt, dugg eller insekter på frontruten.

BRUK AV FRONTRUTESPYLEREN



Trekk hendelen mot deg for å starte frontrutespyleren.

Merk: Når funksjonen er aktivert, skjer etterviskingen kort tid etter at viskerne stopper, for å fjerne gjenværende spylervæske. Se **Slå på/av ettervisking** (side 70).

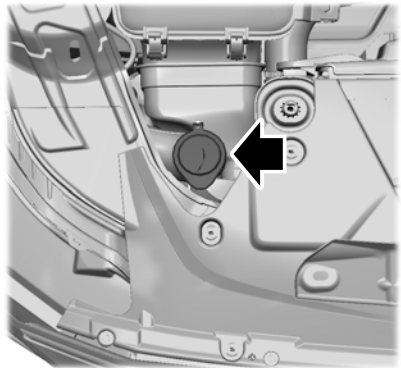
SLÅ PÅ/AV ETTERVISKING

1. Trykk på Kjøretøy i innstillingsmenyen.
2. Trykk på vindusviskerne.
3. Slå av og på Ekstra visking.

Merk: Når du slår funksjonen på, vil vindusviskerne en ekstra visking på slutten av spyleforespørselen. Når du slår den av, vil vindusviskerne avslutte den gjeldende spyleforespørselen.

Viskere og spylere

TILSETTE SPYLERVÆSKE



SPYLERVÆSKESPEKIFIKASJON

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Alle.	Fyll opp ved behov.

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Spylervæske - Vinter Premium 55 PU7J-19C544-**	WSS-M8B18-A2

VISKERE OG SPYLERE – FEILSØKING

VISKERE OG SPYLERE – VARSELLAMPER



Lyser når det er lite
vindusspylervæske.

Viskere og spylere

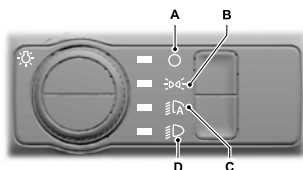
VISKERE OG SPYLERE – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor kommer det streker og flekker på frontruten?

- Viskerbladene kan være skitne, slitte eller skadet. Kontroller viskerbladene. Se **Kontrollere viskerbladene** (side 69). Hvis viskerbladene er skitne, må de rengjøres med spylervæske eller med en myk svamp eller klut som er dyppet i vann. Monter nye viskerblader hvis de er slitte eller skadet. Se **Skifte viskerbladene foran** (side 69).

Utvendig belysning

KONTROLL FOR UTVENDIG BELYSNING



- A Lamper av.
- B Parkeringslys på.
- C Automatiske hovedlykter på.
- D Hovedlykter på.

Vri kontrollen for å foreta et valg.

Merk: Lyskontrollen går som standard til automatiske hovedlykter hver gang du slår på tenningen.

HOVEDLYKTER

BRUK AV FJERNLYSET



Skv spaken fra deg for å slå på fjernlyset.

Skv spaken forover igjen eller trekk spaken mot deg for å slå av fjernlyset.

Trekk spaken litt mot deg, og slipp den for å blinke med frontlysene.

Merk: Kontinuerlig aktivering kun når hovedlykter er på.

SLÅ PÅ/AV UTSATT SLUKKING AV HOVEDLYKTER

For å slå på utgangsforsinkelsen for hovedlyktene, trekker du retningslyshendelen mot deg når hovedlyktene er av og tenningen er slått av. Det høres en kort tone når systemet er på.

For å slå av slukkeforsinkelse for hovedlyktene kan du enten trekke retningslysspaken mot deg en gang til eller slå på kjøretøyet.

Merk: Hovedlyktene slår seg av etter tre minutter når en dør er åpen, eller 30 sekunder etter at den siste døren lukkes.

JUSTERE NIVÅET PÅ HOVEDLYKTENE

Kjøretøyet har et dynamisk nivåreguleringssystem. Det er ikke nødvendig å justere lyskjeglene til hovedlyktene ytterligere.

INDIKATORER FOR HOVEDLYKT

Lys på



Lyser når du slår på nærlyset eller parkeringslysene.

Fjernlys



Lyser når du slår på fjernlysene.

Utvendig belysning

AUTOMATISKE HOVEDLYKTER

HVA ER AUTOMATISKE HOVEDLYKTER



ADVARSEL: Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring. Det kan hende du må overstyre systemet hvis det ikke slår på hovedlyktene under forhold med dårlig sikt (f.eks. ved tåke på dagtid).

Automatiske hovedlykter slår på hovedlyktene ved dårlig lys eller når vindusviskerne går.

INNSTILLINGER FOR AUTOMATISKE HOVEDLYKTER

Utgangsforsinkelse for automatisk lys

Du kan justere hvor lenge det automatiske kjørelset skal være på etter at du har slått av kjøretøyet. Bruk berøringsskjermen til å velge en forsinkelsesinnstilling.

1. Trykk på Kjøretøy i innstillingsmenyen.
2. Trykk på Belysning.
3. Trykk på Lysforsinkelse.
4. Velg en innstilling.

Merk: Hvis innstillingen er av, slukkes de eksterne lysene umiddelbart når du slår av kjøretøyet.

Merk: Du kan trekke retningslyset mot deg for å slå av utsatt slukking av automatisk hovedlykt.

UTVENDIGE LYS

SLÅ PÅ/AV RETNINGSLYSENE



Skyv spaken opp eller ned for å slå på retningslysene.

Sett spaken til midtre posisjon for å slå av retningslysene.

Merk: Trykk spaken lett opp eller ned for å få retningslysene til å blinke tre ganger.

Varsellampe for retningslys



Den blinker når du slår på retningslysene.

Merk: En økning i blinkefrekvensen tyder på feil på et retningslys.

SLÅ SIDEMARKERINGSLYSENE AV/PÅ

Slik slår du på begge sider:

1. Slå av tenningen.
2. Sett lyskontrollen til stillingen for parkeringslys.

Merk: Det kan hende at parkeringslyset slås av for å hindre at bilbatteriet utlades.

Slik slår du på eller av én side:

1. Slå av tenningen.

Utvendig belysning



2.  Skyv spaken opp eller ned for å slå på parkeringslysene.
3. Flytt spaken tilbake til nøytral stilling for å slå av lysene.

Parkeringslysene slås av når noe av det følgende skjer:

- Du slår av all belysning.
- Du har slått på tenningen.

SLÅ PÅ/AV KJØRELYSENE



ADVARSEL: Kjørelyssystemet aktiverer ikke nødvendigvis baklysene og vil eventuelt ikke gi tilstrekkelig lys under kjøreforhold med dårlig sikt. Husk å slå på hovedlyktene når det er nødvendig under forhold med dårlig sikt. I motsatt fall kan det være risiko for kollisjon.

Kjørelysene er alltid på med mindre du slår på hovedlyktene.

SLÅ PÅ/AV DE BAKRE TÅKELYSENE

Slik slår du på eller av lampene:

1. Sett lyskontrollen til stilling for hovedlykter eller automatiske hovedlykter.

Merk: Hvis lyskontrollen står i stilling for automatiske hovedlykter, kan du ikke slå på de bakre tåkelysene uten at nærlysene er slått på.

2.



Trykk på knappen på lyskontrollbryteren for å slå på eller av de bakre tåkelysene.

Merk: De bakre tåkelysene skal bare slås på ved redusert sikt.

Varsellampe for tåkelykt bak



Den tennes når du slår på tåkelysene bak.

SLÅ PÅ/AV VELKOMSTLYSET

Velkomstlys slår på de utvendige lampene når du nærmer deg kjøretøyet med en autorisert enhet.

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Lys**.
4. Slå **Velkomstlys** på eller av.

Merk: Velkomstlys fortsetter å vises når du låser opp kjøretøyet med fjernkontrollen.

LYDSIGNAL FOR UTVENDIGE LYS PÅ

Utvendige lys på

Høres når du åpner førerdøren mens lyskontrollen blir stående i parkeringslysstillingen og tenningen er av.

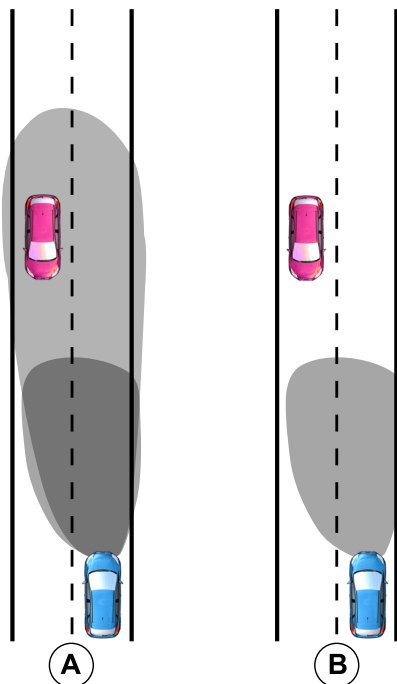
Utvendig belysning

KONTROLL AV KJØRELYS

BRUK AV AUTOMATISK KONTROLL AV FJERNLYS

Automatisk kontroll av fjernlys slår på fjernlyset hvis det er mørkt nok og det ikke finnes annen trafikk. Hvis systemet registrerer hoved- eller baklysene til et møtende kjøretøy, eller gatebelysning foran, blir fjernlyset slått av.

En kameraføler på innsiden av frontruten overvåker forholdene fortløpende for å slå på og av nærlyset.



- A Uten automatisk kontroll av fjernlys.
- B Med automatisk kontroll av fjernlys.

FORHOLDSREGLER FOR AUTOMATISK KONTROLL AV FJERNLYS



ADVARSEL: Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring. Du må eventuelt overstyre systemet hvis fjernlyset ikke slås av eller på.

Utvendig belysning



ADVARSEL: Det kan hende at systemet ikke slår av fjernlyset hvis lysende fra møtende kjøretøyer er skjult av hindringer, for eksempel midtdelere.



ADVARSEL: Du må kanskje overstyre systemet når du nærmer deg andre trafikanter.



ADVARSEL: I situasjoner med dårlig sikt, f.eks. ved tåke, kraftig regn eller andre krevende værforhold, kan det hende du må overstyre systemet eller slå det av helt.

FORUTSETNINGER FOR AUTOMATISK KONTROLL AV FJERNLYS

Systemet slår på fjernlysene hvis alle betingelsene under er innfridd:

- Du slår på systemet.
- Du setter lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter.
- Lysforholdene ute tilsier at det er behov for fjernlys.
- Det finnes ingen trafikk foran kjøretøyet.
- Kjørehastigheten er over ca. 40 km/h.

BEGRENSNINGER FOR AUTOMATISK KONTROLL AV FJERNLYS

Systemet slår av fjernlysene hvis alle betingelsene under er innfridd:

- Du slår av systemet.
- Du har satt lyskontrollen til en annen stilling enn automatiske hovedlykter.
- Lysforholdene ute tilsier at det ikke er behov for fjernlys.

- Systemet registrerer hovedlyktene til et kjøretøy som nærmer seg, eller baklysene til et forankjørende kjøretøy.
- Systemet registrerer kraftig regn, snø eller tåke.
- Systemet oppdager gatelys.
- Kameraet har redusert sikt.
- Kjørehastigheten er under ca. 30 km/h.

Merk: Deaktiveringshastigheten kan være lavere i svinger.

SLÅ KONTROLL AV AUTOMATISKE FJERNLYS PÅ OG AV

1. Trykk på Kjøretøy i innstillingsmenyen.
2. Trykk på Belysning.
3. Slå av eller på Automatisk fjernlys.

AUTOMATISKE KONTROLLINDIKATORER FOR FJERNLYS



Den tennes for å bekrefte at systemet er klart til bruk.

OVERSTYRING AV KONTROLL AV AUTOMATISK FJERNLYS



Skyv spaken fra deg for å slå på fjernlyset.

Utvendig belysning

Skyv spaken fra deg igjen for å slå av fjernlyset.

Skyv spaken fra deg en tredje gang for å slå på igjen automatisk kontroll av fjernlys.

KONTROLL AV AUTOMATISK FJERNLYS – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Dårlig sikt med frontkameraet, tørk av skjerm	Kameraet har redusert sikt. Rengjør frontruten. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Frontkamera midlertidig ikke tilgjengelig	Det er en feil i kameraet. Vent en liten stund slik at kameraet kan kjøles ned. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Funksjonsfeil ved frontkamera, service påkrevd	Det er en feil i kameraet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

ADAPTIVT FRONTLYS

SLÅ PÅ/AV HOVEDLYKTENE FOR KJØRING PÅ VENSTRE ELLER HØYRE SIDE AV VEIEN

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Lys**.
4. Trykk på **Oppsett for adaptive frontlys**.
5. Velg en innstilling.

UTVENDIG BELYSNING – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor er det kondens i de utvendige lysene?

- Utvendige lykter har lufteventiler for å kunne tilpasse seg til normale endringer i lufttrykket. Kondens kan være et naturlig biprodukt av dette designet. Når fuktig luft trenger inn i lykteenheten via disse lufteventilene, er det en mulighet for at det kan dannes kondens ved lave temperaturer. Ved vanlig kondensering kan det dannes et tynt lag med dugg inne i linsen. Det tynne dugglaget vil forsvinne etter hvert, og slippes ut gjennom lufteventilene ved normal drift.

Hvor mye kondens er akseptabelt?

- Tilstedeværelsen av en fin tåke eller små dråper uten streker er normal kondens. Dette kan skje under visse miljøforhold og vil forsvinne av seg selv.

Hvor lang tid tar det å fjerne akseptabel kondens?

- Tømmetiden kan variere avhengig av utetemperatur og -miljø, kjøretid eller hastighet.

Hvor mye kondens er uakseptabelt?

- Vannansamling eller en vanndam inne i lykten. Kondens med dryppmerker på innsiden av linsen.

Hva gjør jeg hvis det er uakseptabelt mye kondens?

- Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Hvorfor slås hovedlyktene av når jeg har slått dem på etter å ha slått av kjøretøyet?

- Batterisparefunksjonen slår av hovedlyktene kort tid etter at du har slått av kjøretøyet ditt.

Kupébelysning

SLÅ AV/PÅ ALLE KUPÉLYSENE

Slå på alle kupélysene



Trykk knappen på takkonsollen i retning ikonet.

Slå av alle kupélysene



Trykk knappen på takkonsollen i retning ikonet.

Når bryteren er i denne posisjonen slås ikke interiørlysene på når døren er åpen.

SLÅ AV/PÅ DE FREMRE KUPÉLYSENE



Trykk på kanten av lampeglasset.

KUPÉLYSFUNKSJON

HVA ER KUPÉLYSFUNKSJONEN

Kupélysfunksjonen slår på/av kupélyset og dørlysene.

SLÅ PÅ/AV KUPÉLYSFUNKSJONEN

Bryteren er plassert på takkonsollen.



Sett bryteren i midtstilling.

Når du slår på kupélysfunksjonen, slår kupélysene seg på dersom:

- Du åpner en dør.
- Du har trykket på opplåsningsknappen på fjernkontrollen.
- Du slår av tenningen.

JUSTERING AV LYSSTYRKEN TIL BELYSNINGEN AV INSTRUMENTPANELET

Dimmeknappene for instrumentlyset finnes på lyskontrollen.



Trykk flere ganger på én av knappene for å justere lysstyrken.



Merk: Det er seks nivåer av lysstyrkejusteringer tilgjengelig på dagtid og tolv nivåer med lysstyrkejusteringer tilgjengelig om natten.

MILJØBELYSNING

SLÅ OMGIVELSESBELYSNING AV/PÅ

1. Åpne My Mustang-menyen og trykk på **MyColour**. Se **Oversikt over My Mustang** (side 335).
2. Trykk på **Miljøbelysning**.

3. Bruk pilene til å velge farge og lysstyrke.

Merk: Hvis lysstyrken stilles til null, blir miljøbelysningen slått av.

KUPÉBELYSNING – FEILSØKING

KUPÉBELYSNING – VANLIGE SPØRSMÅL

**Hvorfor slås kupélysene eller
interiørlysene seg av når jeg har
slått dem på etter å ha slått av
kjøretøyet?**

- Batterisparefunksjonen slår av kupélysene og interiørlysene kort tid etter at du har slått av kjøretøyet ditt.

ÅPNING OG LUKKING AV VINDUENE - KABRIOLET



ADVARSEL: Ikke la barn eller kjæledyr være uten tilsyn i kjøretøyet, og ikke la barn leke med de elektriske vinduene. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.



ADVARSEL: Når du lukker de elektriske vinduene, må du forsikre deg om at de er fri for hindringer, og at barn eller kjæledyr ikke oppholder seg nær vindusåpningene. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.



ADVARSEL: Hvis det blir registrert en hindring, må du slippe bryteren umiddelbart og kjøre vinduet i motsatt retning. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.



ADVARSEL: Ikke legg igjen nøkkelen eller fjernkontrollen i bilen. Barn eller kjæledyr kan aktivere de elektriske vinduene og sette seg fast i et vindu som lukkes. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.



E180087

Trykk på vindusheisbryteren for å åpne vinduet. Løft vindusheisbryteren for å lukke vinduet.

Merk: De elektriske vinduene fungerer når tenningen er på, og i flere minutter etter at du har slått av tenningen eller til du åpner en fordør.

Merk: Bruk enkeltkontrollen til å åpne og lukke begge bakrutene.

Merk: Før du hever bakrutene etter å ha åpnet dem en lengre avstand, må du passe på at forvinduene er i stilling helt ned. Hev de bakre vinduene helt opp før du hever de fremre vinduene.

Du kan åpne vinduet på motsatt side på gløtt for å redusere vindstøy eller pulserende støy når bare ett vindu er åpent.

Åpne med ett trykk

Trykk vindusheisbryteren helt inn og slipp den. Trykk på nytt eller løft den for å stanse vinduet.

Lukke med ett trykk

Løft vindusheisbryteren helt opp og slipp den. Trykk på nytt eller løft den for å stanse vinduet.

Tilbakestille Lukk med ett trykk

Utfør alle trinnene innen 30 sekunder etter at du startet sekvensen.

1. Lukk dekslet.
2. Trykk og hold inne vindusheisbryteren inntil vinduet er helt åpent.
3. Løft og hold vindusheisbryteren inntil vinduet er helt lukket. Ruten trekkes inn automatisk.
4. Når den automatiske inntrekkingen er ferdig, løfter du opp og holder vinduets betjeningsbryter inntil vinduet er helt lukket. Hold inne vinduets betjeningsbryter i noen sekunder.

Vinduer

Merk: Gjenta prosedyren hvis vinduet ikke lukkes når du bruker ett-trykk eller vinduet ikke fungerer med døren åpen.

ÅPNING OG LUKKING AV VINDUENE - COUPE



ADVARSEL: Ikke la barn eller kjæledyr være uten tilsyn i kjøretøyet, og ikke la barn leke med de elektriske vinduene. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.



ADVARSEL: Når du lukker de elektriske vinduene, må du forsikre deg om at de er fri for hindringer, og at barn eller kjæledyr ikke oppholder seg nær vindusåpningene. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.



ADVARSEL: Hvis det blir registrert en hindring, må du slippe bryteren umiddelbart og kjøre vinduet i motsatt retning. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.



ADVARSEL: Ikke legg igjen nøkkelen eller fjernkontrollen i bilen. Barn eller kjæledyr kan aktivere de elektriske vinduene og sette seg fast i et vindu som lukkes. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.



Trykk på vindusheisbryteren for å åpne vinduet. Løft vindusheisbryteren for å lukke vinduet.

Merk: De elektriske vinduene fungerer når tenningen er på, og i flere minutter etter at du har slått av tenningen eller til du åpner en fordør,

Du kan åpne vinduet på motsatt side på gløtt for å redusere vindstøy eller pulserende støy når bare ett vindu er åpent.

Åpne med ett trykk

Trykk vindusheisbryteren helt inn og slipp den. Trykk på nytt eller løft den for å stanse vinduet.

Lukke med ett trykk

Løft vindusheisbryteren helt opp og slipp den. Trykk på nytt eller løft den for å stanse vinduet.

Tilbakestille Lukk med ett trykk

Utfør alle trinnene innen 30 sekunder etter at du startet sekvensen.

1. Lukk dekslet.
2. Trykk og hold inne vindusheisbryteren inntil vinduet er helt åpent.
3. Løft og hold vindusheisbryteren inntil vinduet er helt lukket. Ruten trekkes inn automatisk.
4. Når den automatiske inntrekkingen er ferdig, løfter du opp og holder vinduets betjeningsbryter inntil vinduet er helt lukket. Hold inne vinduets betjeningsbryter i noen sekunder.

Merk: Gjenta prosedyren hvis vinduet ikke lukkes når du bruker ett-trykk eller vinduet ikke fungerer med døren åpen.

FELLES ÅPNING

HVA ER FELLES ÅPNING

Vinduene kan åpnes med fjernkontrollen selv om tenningen er slått av.

BRUK AV GLOBAL ÅPNING

1. Trykk på og slipp opplåsingsknappen på fjernkontrollen.

Vinduer

2. Trykk på og hold inne opplåsningsknappen på fjernkontrollen.
3. Slipp knappen når vinduene begynner å åpnes.

Trykk på låse- eller opplåsningsknappen på fjernkontrollen for å stoppe global åpning.

Merk: Du kan bruke global åpning kortvarig når du låser opp kjøretøyet ved hjelp av fjernkontrollen.

SLÅ PÅ/AV GLOBAL ÅPNING

1. Trykk på Kjøretøy i innstillingsmenyen.
2. Trykk på Windows.
3. Slå Lås opp alle på eller av.

RETURFUNKSJONEN FOR VINDU

HVA ER RETURFUNKSJONEN FOR VINDU

Hvis vinduet registrerer en hindring under lukking, stanser det og går tilbake.

OVERSTYRING AV RETURFUNKSJONEN FOR VINDU



ADVARSEL: Hvis du overstyrer returfunksjonen, går ikke vinduet tilbake hvis det registreres en hindring. Vær forsiktig når du lukker vinduene, slik at du unngår personskade eller skade på kjøretøyet.

1. Lukk vinduet frem til motstandspunktet, og la det gå tilbake.
2. Løft og hold vindusheisbryteren innen to sekunder hvis du vil overstyrte returfunksjonen og lukke vinduet. Returfunksjonen er nå deaktivert, og du kan lukke vinduet manuelt.

Merk: Vinduet går forbi motstandspunktet og du kan lukke det helt.

Merk: Hvis du ikke får lukket vinduet, må kjøretøyet undersøkes så snart som mulig.

BRUKE KORTFALLSVINDUER

Denne funksjonen senker vinduet et lite stykke for å flytte vinduet ut av tetningen slik at du kan åpne døren. Den hever også vinduet et lite stykke, og deretter tilbake til helt lukket posisjon så snart du lukker døren.

Krav til vindu med korte utfallsmuligheter

Vinduer med korte utløp aktiveres kun når følgende inntreffer:

- Du åpner og lukker døren fra utsiden og innsiden av kjøretøyet.
- Systemet lar bare vinduet bevege seg nedover når vindusposisjonen er større enn den korte slippstillingen.
- Med denne funksjonen kan vinduet bevege seg opp fra stillingen for kort fallhøyde til stillingen helt opp når du lukker døren.

Merk: Bruk dørhåndtaket med opplåsningsknappen fra innvendig trimbryter for å bruke kortvindusfunksjonen.

Merk: Kort nedfallsvinduer fungerer kanskje ikke som forventet under 0°C på grunn av frost eller isoppbygging som forhindrer vinduet i å falle i kalde omgivelser.

Merk: Den korte slippvindusfunksjonen fungerer for alle dører.

Tilbakestille korte slippvinduer

Utfør alle trinnene innen 30 sekunder etter at du startet sekvensen.

1. Lukk dekslet.

Vinduer

2. Trykk og hold inne vinduskontrollen til vinduet åpnes helt.
3. Løft og hold vinduskontrollen inntil vinduet er helt lukket. Ruten trekkes inn automatisk.
4. Når den automatiske inntrekkingen er fullført, løfter og holder du vinduskontrollen inntil vinduet er helt lukket. Hold vinduskontrollen i noen sekunder.

Merk: Gjenta prosedyren hvis vinduet med kortslutning ikke fungerer, eller hvis vinduet ikke fungerer med døren åpen.

FORHOLDSREGLER FOR BAKSPEIL



ADVARSEL: Ikke juster speilene mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig personskade eller død.

Merk: Ikke rengjør huset eller glasset med grove slipemidler, drivstoff eller andre petroleumsbaserte rengjøringsmidler.

Merk: I visse situasjoner kan svært høye førere ha problemer med å oppnå en tilfredsstillende vinkel på interiørspeilet når førerasetet er plassert helt tilbake. I så fall anbefaler vi å justere interiørspeilet mot føreren og deretter justere det i ønsket stilling. I ekstreme tilfeller kan førerens ansikt reflekteres i speilet.

INNVEDIG SPEIL MED AUTOMATISK DIMMING

HVA ER INNVEDIG SPEIL MED AUTOMATISK DIMMING

Speilet lysdempes for å redusere effekten av sterkt lys bakfra. Det går tilbake til normal når det sterke lyset bakfra ikke lenger er til stede, eller hvis du skifter til revers (R).

BEGRENSNINGER FOR BAKSPEIL MED AUTOMATISK NEDBLENDING

Ikke blokker følerne på forsiden og baksiden av speilet.

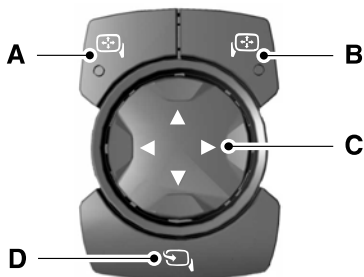
Merk: En baksetepassasjer i det midtre setet eller en hevet nakkestøtte i midtre baksete kan også hindre at lys når frem til føleren.

Sidespeil

JUSTERING AV SIDESPEIL



ADVARSEL: Ikke juster speilene mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig personskade eller død.



- A Venstre speil.
- B Høyre speil.
- C Justeringskontroll.
- D Elektrisk inn-/utfelling.

Hvis du vil justere speilene, slår du på kjøretøyet med trykknappstart i tilbehørsmodus eller motoren i gang.

1. Velg hvilket speil du vil justere. Kontrollampen tennes.
2. Bruk justeringskontrollen til å justere speilstillingen.
3. Trykk på speilkontrollen på nytt. Kontrollampen slukner.

SAMMENFELLING AV SIDESPEILENE

Hvis du vil felle inn begge speilene, slår du på kjøretøyet, med trykknappstart i tilbehørsmodus eller motoren i gang.



Trykk på kontrollbryteren for å felle inn speilene når det er trangt der du skal parkere.

Trykk på kontrollbryteren igjen for å felle ut speilene.

Merk: Ikke stopp speilbevegelsen midtveis. Vent til speilene slutter å bevege seg, og trykk på kontrollen på nytt.

Merk: Venstre og høyre speil beveger seg i ulike hastigheter. For eksempel kan ett speil stoppe mens det andre fortsetter å bevege seg. Dette er normalt. Hvis speilene beveges 10 ganger eller mer i løpet av ett minutt, eller hvis speilene foldes inn og ut flere ganger mens kontrollen holdes inne, kan systemet bli deaktivert for å unngå at motorene overopphetes. Vent i ca. tre minutter med motoren i gang, eller i opptil 10 minutter med motoren avslått, slik at systemet tilbakestilles og normal funksjonalitet gjenopprettes.

Løse, støyende eller periodisk fungerende speil

Hvis du folder de elektriske sammenleggbare speilene manuelt, kan det hende at de ikke fungerer ordentlig selv etter at du har flyttet dem. Tilbakestill speilene hvis:

- De vibrerer når du kjører.
- De føles løse.
- De forblir ikke i sammenfoldet eller utfoldet stilling.
- Ett av speilene ikke er i normal kjørestilling.
- Speilene fungerer sporadisk.

For å nullstille den elektriske fellefunksjonen bruker du kontrollen til å felle inn og felle ut speilene. Du kan høre en høy lyd når du tilbakestiller de elektriske sammenleggbare speilene. Denne lyden er normal. Betjen de elektriske innfellebare speilene ytterligere 3 til 4 ganger for å synkronisere speilene.

Sidespeil

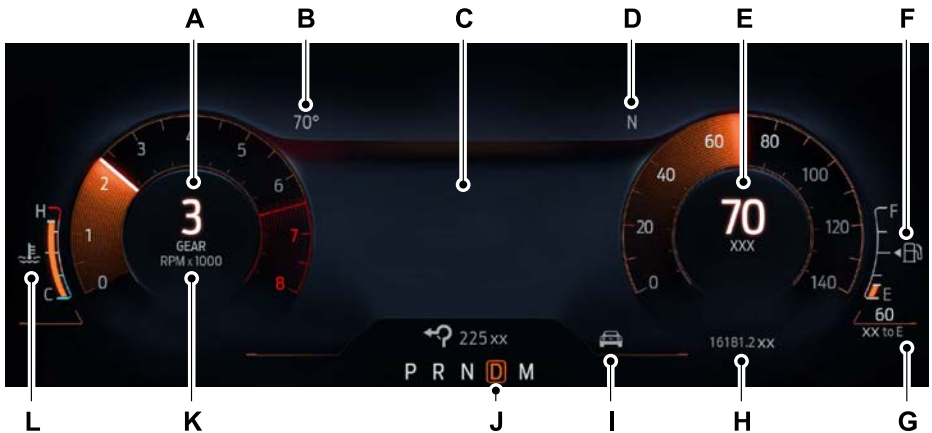
Hvis prosessen ovenfor ikke hjelper deg med å fikse speilet, utfør følgende trinn.

1. Fell inn eller trekk inn begge speilene manuelt.
2. Betjen speilene med den elektriske betjeningsbryteren til du hører et klikk.
3. Betjen de elektriske innfellbare speilene ytterligere 3 til 4 ganger for å synkronisere speilene.

Gjenta denne prosessen ved behov hver gang du manuelt feller inn speilene.

Instrumentgruppe

OVERSIKT OVER INSTRUMENTGRUPPEN



- A Girindikator.
- B Utetemperatur
- C Område med behovsstyrt informasjon.
- D Kompass.
- E Speedometer
- F Drivstoffmåler.
- G Kjørelengde til tom tank.
- H Kilometerteller.
- I Indikator for kjøremodus.
- J Indikator for girposisjon.
- K Turteller.
- L Kjølevæsketemperaturen

HVA ER EN TURTELLER

Indikerer rotasjonshastigheten til motoren til føreren til enhver tid.

HVA ER ET SPEEDOMETER

Angir kjørehastigheten

Instrumentgruppe

Sekundært speedometer

Du kan velge et sekundært speedometer som viser andre måleenheter.

Merk: *Du kan ikke endre enhetene til det primære speedometeret.*

DRIVSTOFFMÅLER

HVA ER EN DRIVSTOFFMÅLER

Angir omtrent hvor mye drivstoff det er på drivstofftanken.

BEGRENSNINGER FOR DRIVSTOFFMÅLEREN

Drivstoffmåleren gir kanskje ikke en nøyaktig måling hvis kjøretøyet står i en helling.

PLASSERING AV TANKKLOKKET

Pilen ved siden av pumpesymbolet indikerer på hvilken side av bilen tankklokken er plassert.

HVA ER PÅMINNELSE OM LAVT DRIVSTOFFNIVÅ

Det blir gitt en visuell og lydlig påminnelse om lavt drivstoffnivå når kjørelengden til tom tank er nede i 80 km, 40 km, 20 km og 0 km.

Merk: *Påminnelsen om lite drivstoff kan bli vist ved ulike drivstoffmålerposisjoner avhengig av drivstofføkonomiforholdene. Slik variasjon er normal.*

HVA BETYR KJØRELENGDE TIL TOM TANK

Viser omtrent hvor langt kjøretøyet kan kjøre på det drivstoffet som er igjen på tanken. Endringer i kjøreforhold eller kjørestil kan føre til at verdien ikke bare reduseres, men også økes eller holder seg konstant i perioder.

HVA ER EN MOTORKJØLEVÆSKETEMPERATURMÅLER

Angir kjølevæsketemperaturen.

Instrumentgruppeskjerm

BRUKE SKJERMKONTROLLENE FOR INSTRUMENTGRUPPEN



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over bilen, kollisjon og personskafe. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av bilen. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Kontrollene er plassert på rattet.



OK-knapp

Trykk for å velge.

Rulleknapper

Trykk på opp- eller ned-knappene for å bla gjennom informasjon på behovsstyrt skjerm eller alternativer for hurtigmenyer.

TILPASSE SKJERMEN I INSTRUMENTGRUPPEN

Legge til og fjerne skjermbilder

1. Trykk på Innstillinger på berøringsskjermen.
2. Trykk på Instrumentklynge.
3. Trykk på Velg skjermer.
4. Velg skjermbildene du foretrekker.

TILGANG TIL KJØRECOMPUTEREN

Kjørecomputeren er tilgjengelig som konfigurerbar skjerm i instrumentgruppen.

Se **Tilpasse skjermen i instrumentgruppen** (side 91).

Når skjermene har blitt lagt til, kan du bruke kontrollene til instrumentpanelgruppen på rattet for å se hvert turskjermbilde.

TILBAKESTILLE KJØRECOMPUTEREN

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Instrumentgruppe**.
3. Trykk på **Trip computer 1** eller **Trip computer 2**.
4. Trykk på **Nullstille verdier**.
5. Velg verdien som skal nullstilles.

Fjernstart

BRUKE FJERNSTART - BILER MED: FORDPASS



ADVARSEL: Ikke start motoren i en lukket garasje eller i andre avlukkede områder. Eksosgasser er giftige. Garasjedøren må alltid åpnes før du starter motoren. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.



ADVARSEL: Ikke la elektrisk utstyr være koblet til strømuttaket når det ikke er i bruk. Strømuttakene slås på ved fjernstart.

Systemet lar deg fjernstarte kjøretøyet for å varme opp eller avkjøle interiøret til en forhåndsinnstilt temperatur.

Følg instruksjonene i kjøretøyappen for å starte og stoppe kjøretøyet.

Merk: Kjøretøy-appen må være koblet til kjøretøyet for å begynne å bruke appen eksternt.

Når du fjernstarter kjøretøyet:

- Kjøretøydørene låses.
- Retningslysene blinker to ganger.
- Parkeringslysene slår seg på når kjøretøyet går.
- Kjøretøyet forblir sikret selv om du fjernstarter kjøretøyet. For at det skal være mulig å slå på kjøretøyet og begynne å kjøre, må det befinne seg en gyldig nøkkel i kjøretøyet.
- Når du fjernstarter kjøretøyet, vil alle de andre kjøretøysystemene forbli avslått.

Hvis systemet ikke kan startes, høres et lydsignal fra hornet.

Merk: Du kan ikke stille inn noen komfortinnstillinger før du slår på kjøretøyet fra innsiden av kjøretøyet.

Fjernstart fungerer ikke i følgende situasjoner:

- Fjernstart er ikke aktivert.
- Alarmhornet er utløst.
- Panseret er åpent.
- Girkassen ikke står i parkering (P).
- Kjøretøyet ditt er allerede på.

Merk: Ikke bruk fjernstart hvis drivstoffnivået er lavt.

Merk: Det tillates maks to fjernstarter. Etter det må du slå kjøretøyet av og på før du kan bruke fjernstart igjen.

BRUKE FJERNSTART - BILER MED: FJERNKONTROLL



ADVARSEL: Ikke start motoren i en lukket garasje eller i andre avlukkede områder. Eksosgasser er giftige. Garasjedøren må alltid åpnes før du starter motoren. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.



ADVARSEL: Ikke la elektrisk utstyr være koblet til strømuttaket når det ikke er i bruk. Strømuttakene slås på ved fjernstart.

Systemet lar deg fjernstarte kjøretøyet for å varme opp eller avkjøle interiøret til en forhåndsinnstilt temperatur.

1.



Trykke på knappen til fjernkontrollen.

2.



Trykk to ganger på knappen i løpet av noen sekunder.

Fjernstart

Når du fjernstarter kjøretøyet:

- Kjøretøydørene låses.
- Retningslysene blinker to ganger.
- Parkeringslysene slår seg på når kjøretøyet går.
- Kjøretøyet forblir sikret selv om du fjernstarter kjøretøyet. For at det skal være mulig å slå på kjøretøyet og begynne å kjøre, må det befinne seg en gyldig nøkkel i kjøretøyet.
- Når du fjernstarter kjøretøyet, vil alle de andre kjøretøysystemene forbli avslått.

Hvis systemet ikke kan startes, høres et lydsignal fra hornet.

Merk: Du kan ikke stille inn noen komfortinnstillinger før du slår på kjøretøyet fra innsiden av kjøretøyet.

Fjernstart fungerer ikke i følgende situasjoner:

- Fjernstart er ikke aktivert.
- Alarmhornet er utløst.
- Panseret er åpent.
- Girkassen ikke står i parkering (P).
- Kjøretøyet ditt er allerede på.

Merk: Ikke bruk fjernstart hvis drivstoffnivået er lavt.

Merk: Det tillates maks to fjernstarter. Etter det må du slå kjøretøyet av og på før du kan bruke fjernstart igjen.



For å fjernstoppe kjøretøyet, trykk på knappen.

Du kan justere følgende i innstillingsmenyen for fjernstart:

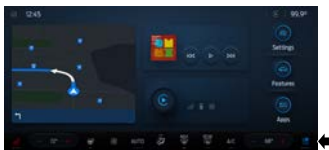
- Aktiver eller deaktiver fjernstart.
- Varme- og ventilasjonsinnstillinger.
- Innstillinger for oppvarming av seter.
- Innstillinger for rattoppvarming.
- Varighet for fjernstart.

INNSTILLINGER FOR FJERNSTART

1. Trykk på Kjøretøy i innstillingsmenyen.
2. Trykk på Fjernstartoppsett.

Klimaregulering

IDENTIFISERING AV KLIMAKONTROLLENHETEN



Merk: Avhengig av bilens utstyrsnivå, kan kontrollene se annerledes ut enn de som vises her.

SLÅ KLIMAKONTROLLEN AV/PÅ



Trykk på knappen for å aktivere valgskjermen.



Trykk på knappen.

SLÅ RESIRKULERT LUFT AV/PÅ



Trykk på knappen for å aktivere valgskjermen.



Trykk på knappen for å resirkulere luften i kupeen.

Merk: Resirkulering av luft kan bli slått av automatisk eller sperret for aktivering i alle luftstrømmoduser, unntatt MAX A/C, for å redusere risikoen for dugging. Ved varmt vær kan resirkuleringen dessuten slå seg på og av automatisk i ulike luftfordelingsmoduser for å øke varme- eller kjøleeffekten.

SLÅ KLIMAAANLEGGET AV/PÅ



Trykk på knappen.

Merk: Under bestemte forhold kan A/C-kompressoren fortsette å gå etter at klimaanlegget er slått av.

Merk: Slå på klimaanlegget mens motoren går på tomgang minst en gang per måned i to minutter for å opprettholde funksjonaliteten til systemet og tilhørende komponenter.

SLÅ AVISING AV/PÅ



Trykk på knappen for å aktivere valgskjermen.



Trykk på knappen på berøringsskjermen for å slå på luftdysene i frontruta.



Påse at luftdysene i instrumentpanelet er slått av.



Påse at luftdysene i fotbrønnen er slått av.

SLÅ MAKSIMAL AVISING AV/PÅ



Trykk på knappen på berøringsskjermen.

Luftstrømmen gjennom luftdysene i frontruten og viftemotoren justeres til høyeste hastighet.

Du kan også bruke denne innstillingen til å fjerne dugg og tynne islag på frontruten.

Merk: Du kan også trykke på knappen på instrumentpanelet for å slå maksimal avising av eller på.

Merk: For å unngå dugg på vinduet er det ikke mulig å velge resirkulert luft når maksimal avising er på.

Klimaregulering

Merk: Når du slår på maksimal avising, aktiveres også oppvarming av bakruten og klimaanlegget.

SLÅ MAKSIMAL KJØLING AV/PÅ



Trykk på knappen for å aktivere valgskjermen.



Trykk på knappen.

Merk: Klimaanlegget blir værende på også etter at du har slått av maksimal kjøling.

Merk: Under enkelte forhold – for eksempel når været er kaldt – kan det hende at maksimal kjøling ikke aktiveres eller eventuelt kjører sent når det slås på. Dette er med på å redusere strømforbruket fra batteriet.

SLÅ OPPVARMET BAKRUTE AV/PÅ



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og dugg fra bakruten. Funksjonen for oppvarmet bakrute slår seg av etter en kort tid.

Merk: Ikke bruk sterke kjemikalier, barberblad eller andre skarpe gjenstander til å rengjøre eller fjerne merker fra innsiden av den oppvarmede bakruten. Dette kan føre til at varmetrådene på den oppvarmede bakruten får skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

Merk: For å aktivere systemet må motoren være startet, eller kjøretøyet være klart til å kjøre.

INNSTILLING AV VIFTEMOTORHASTIGHETEN



Trykk på knappen på berøringsskjermen for angi viftemotorhastigheten.

Skyv kontrollen for å stille inn viftemotorhastigheten.

Merk: Trykk på + eller - for å stille inn viftemotorhastigheten.

SLÅ OPPVARMEDE SPEIL AV/PÅ

Når du slår på oppvarming av bakruten, slås også oppvarming av sidespeilene på. Se **Slå oppvarmet bakrute av/på** (side 96).

Merk: Ikke fjern is fra speilene med en skrape, og ikke juster speilglasset hvis det er frosset fast.

Merk: Ikke rengjør huset eller glasset med grove slipesmidler, drivstoff eller andre petroleumsbaserte rengjøringsmidler. Det er ikke sikkert at kjøretøygarantien dekker skader på speilhuset eller -glasset.

Merk: For å aktivere systemet må motoren være startet, eller kjøretøyet være klart til å kjøre.

INNSTILLING AV TEMPERATUREN

Trykk på temperaturkontrollene på ene siden av klimakontrollen for å stille inn temperaturen for denne siden.



Skyv kontrollen for å stille inn temperaturen.

Merk: Du kan innstille temperaturen ved å trykke på + eller -.

Klimaregulering

STYRING AV LUFTSTRØMMEN

Styre luften til luftdysene i frontruten



Trykk på knappen for å aktivere valgskjermen.



Trykk på knappen på berøringsskjermen.

Styre luften til luftdysene i instrumentpanelet



Trykk på knappen for å aktivere valgskjermen.



Trykk på knappen på berøringsskjermen.

Styre luften til luftdysene i fotbrønnen



Trykk på knappen for å aktivere valgskjermen.



Trykk på knappen på berøringsskjermen.

AUTO-MODUS

SLÅ AUTO-MODUS PÅ/AV



Slå på automodus ved å trykke på knappen. Trykk flere ganger på knappen for å justere automodus.

Juster viftemotorkontrollen eller luftfordelingskontrollen for å slå auto-modus av.

INDIKATORER FOR AUTO-MODUS

Indikatorene befinner seg i Auto-modus-knappen.

Status for Auto-modus-indikator	Beskrivelse
Én indikator lyser.	Viftemotoren kjører med redusert hastighet. Bruk denne innstillingen for å minimere støyen fra viftemotoren. Med denne innstillingen vil det ta lenger tid å kjøle ned kupeen.
To indikatorer lyser.	Viftemotoren kjører med moderat hastighet.
Tre indikatorer lyser.	Viftemotoren kjører med økt hastighet. Med denne innstillingen vil det ta kortere tid å kjøle ned kupeen. Denne innstillingen øker støyen fra viftemotoren.

Klimaregulering

SLÅ DOBBEL MODUS AV OG PÅ



Trykk på knappen for å aktivere valgskjermen.



Trykk på knappen.

Merk: Hvis du stiller inn temperaturen ved hjelp av kontrollene på førersiden når dobbel modus er deaktivert, blir temperaturinnstillingen lik for begge sider.

Merk: Når du stiller temperaturen ved hjelp av kontrollene på passasjersiden, blir temperaturen på passasjersiden stilt inn og dobbel modus aktiveres.

TIPS FOR BRUK AV KLIMAKONTROLLENE

Generelle råd

- Langvarig bruk av omluft kan føre til duggdannelse på vinduene.
- En svak luftstrøm kan føles fra luftdysene i fotbrønnene, uavhengig av innstillingen for luftfordeling.
- For å unngå fuktighet i kupeen bør du ikke kjøre med systemet slått av eller med resirkulert luft alltid aktivert.
- Ikke legg gjenstander under forsetene fordi dette kan påvirke luftstrømmen til baksetene.
- Fjern all snø og is og alle blader fra området rundt luftinntaket nederst mot frontruten.
- For å redusere tiden det tar å få en komfortabel temperatur når det er varmt ute, bør du kjøre med åpne vinduer til det kommer kjølig luft fra luftdysene.

Automatisk klimaanlegg

- Det er ikke nødvendig å justere innstillingene hvis det er ekstremt varmt eller kaldt i kupeen. Automatisk modus anbefales for å opprettholde den innstilte temperaturen.
- Systemet justeres for å varme opp eller kjøle ned kupeen til den temperaturen du velger så raskt som mulig.
- For at systemet skal fungere optimalt, bør luftdysene på instrumentpanelet og på sidene være helt åpne.
- Hvis du trykker på AUTO ved lav utetemperatur, vil systemet rette luftstrømmen mot frontruten og til luftventilene for sidevinduene. I tillegg kan viftemotoren kjøre på lavere hastighet inntil motoren blir varm.
- Hvis du trykker på AUTO under varme temperaturer og innsiden av kjøretøyet er varmt, bruker systemet resirkulert luft for å maksimere innvendig kjøling. Viftemotoren kan dessuten få lavere hastighet inntil luften er kjølt ned.

Rask oppvarming av kupeen

1. Trykk på AUTO.
2. Juster temperaturfunksjonen til ønsket innstilling.

Anbefalte innstillinger for oppvarming

1. Trykk på AUTO.
2. Juster temperaturfunksjonen til ønsket innstilling. Bruk 22°C som utgangspunkt, og juster deretter innstillingen ved behov.

Rask kjøling av kupeen

1. Trykk på MAX A/C.
2. Kjør med helt åpne vinduer en kort stund.

Klimaregulering

Anbefalte innstillinger for kjøling

1. Trykk på AUTO.
2. Juster temperaturfunksjonen til ønsket innstilling. Bruk 22°C som utgangspunkt, og juster deretter innstillingen ved behov.

Avdugging av sidevinduer i kaldt vær

1. Trykk på og slipp knappen avising eller maksimal avising.
2. Juster temperaturkontrollen til ønsket innstilling. Bruk 22°C som utgangspunkt, og juster deretter innstillingen ved behov.

KLIMAANLEGG – VARSELLAMPER



ADVARSEL: Selv om temperaturen stiger til over 4°C, kan det fortsatt være glatt på veien.



Lampen tennes hvis utetemperaturen er mellom 4°C og 0°C.

KJØLEMIDDEL FOR KLIMAANLEGGSSYSTEM



ADVARSEL: Klimaansleggets kjølemiddelsystem inneholder kjølemiddel som er under høyt trykk. Service på klimaansleggets kjølemiddelsystem må bare utføres av kvalifisert personell. Det kan oppstå personskader ved åpning av klimaansleggets kjølemiddelsystem.

Kjøretøyet ditt har en etikett under panseret som identifiserer kjølemediet som brukes av klimaanslegget.

Merk: Kun opplærte og faglærte mekanikere skal utføre service på kjølemiddelsystemet for å sikre at kjølemiddelsystemet fungerer som det skal og sikkert, iht. J2845 for bilingeniør.

Merk: Aldri reparer eller bytt ut klimaansleggets fordampere med en fra et bergingskjøretøy. Skift den bare ut med en ny fordampere for å sikre riktig og sikker drift.

Betydningen av hvert symbol på etiketten under panseret er som følger:



Forsiktig



Klimaanslegg.



Systemsmøremiddeltype.



Se kjøretøys servicehåndbok for serviceinformasjon.



Det kreves en fagkyndig for service.



Brannfarlig kjølemiddel.



Bytt sikkerhetssystemkomponenter. Må ikke repareres, brukes om igjen eller forsøke å berges.

Kvalitet på luften i kupeen

HVA ER KUPÉLUFTFILTERET

Kupéluftfilteret forbedrer kvaliteten på luften i kjøretøyet ved å fange opp støv, pollen og andre partikler.

LOKALISERE KUPÉLUFTFILTERET

Kupéluftfilteret er plassert bak hanskerommet.

Merk: Filterlokket er plassert i fotbrønnen på passasjersiden under instrumentpanelet.

SKIFTE KUPÉLUFTFILTERET

Skift ut filteret med jevne mellomrom.

Merk: Pass på at kupéluftfilteret alltid er montert. Da unngår du at fremmedlegemer kommer inn i systemet. Hvis du kjører systemet uten montert filter, kan det føre til forringelse av eller skade på systemet.

Merk: Bruk av et kupéluftfilter fra ettermarkedet kan redusere luftfiltrering i kupéen og klimaanleggets ytelse.

FORHOLDSREGLER FOR FORSETE



ADVARSEL: Feil sittestilling, setet i feil stilling, eller seteryggen lent for langt bakover kan ta vekt bort fra seteputen og påvirke hvordan passasjerfølersystemet reagerer, noe som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall ved en eventuell kollisjon. Sitt alltid rett opp og ned mot seteryggen og med føttene på gulvet.



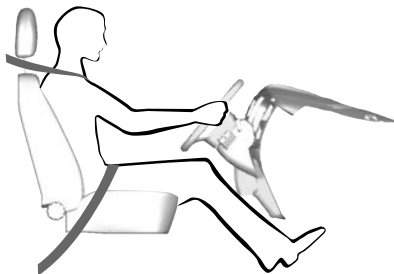
ADVARSEL: Ikke len seteryggen for langt bakover, da det kan føre til at personen som sitter der, kan skli under sikkerhetsbeltet og pådra seg skader ved et sammenstøt.



ADVARSEL: Ikke plasser objekter høyre enn toppen på seteryggen. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til alvorlige eller livstruende skader i tilfelle bråbrems eller kollisjon.



ADVARSEL: Ikke juster førersetet eller seteryggen mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til plutselige setebevegelser med påfølgende tap av kontroll over kjøretøyet.



Ved forskriftsmessig bruk gir setet, nakkestøtten, sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene optimal beskyttelse ved et sammenstøt.

Vi anbefaler at du følger disse retningslinjene:

- Sitt i oppreist stilling med den nederste delen av ryggraden så langt tilbake som mulig.
- Ikke len seteryggen slik at overkroppen din er mer enn 30 grader fra oppreist stilling.
- Juster nakkestøtten slik at toppen er på nivå med toppen av hodet, og så langt fremover som mulig. Sørg for å ha en komfortabel sittestilling.
- Hold tilstrekkelig avstand mellom deg selv og rattet. Avstanden mellom brystbeinet og dekslet på kollisjonsputen bør være minst 25 cm.
- Hold i rattet med lett bøyde armer.
- Bøy benene litt slik at du får fullt trykk på pedalene.
- Legg skulderstroppen til sikkerhetsbeltet midt over midten av skulderen, og legg hoftebeltet tett over hoftene.

Pass på at du har både en komfortabel kjørestilling og full kontroll over kjøretøyet.

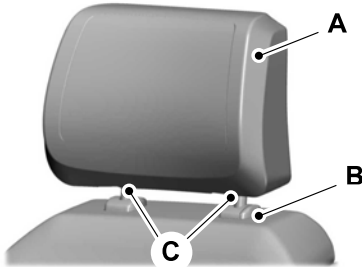
KORREKT SITTESTILLING



ADVARSEL: Sitt alltid opprett mot seteryggen og med føttene på gulvet.

MANUELLE SETER

NAKKESTØTTEKOMPONENTER



Nakkestøttene består av:

- A En energiabsorberende nakkestøtte.
- B Styrehylsejustering og utløserknapp.
- C To stålstenger.

JUSTERE NAKKESTØTTEN



ADVARSEL: Juster nakkestøtten skikkelig før du setter deg i setet eller begynner å kjøre. Det bidrar til å redusere risikoen for nakkeskade ved en eventuell kollisjon. Ikke juster nakkestøtten under kjøring.



ADVARSEL: Nakkestøtten er sikkerhetsutstyr. Så langt det er mulig bør den være montert og riktig justert når det sitter noen i setet. Hvis nakkestøtten ikke er riktig justert, kan den fungere mindre effektivt ved enkelte kollisjoner.



ADVARSEL: Juster nakkestøtten for alle passasjerene før du begynner å kjøre. Det bidrar til å redusere risikoen for nakkeskade ved en eventuell kollisjon. Ikke juster nakkestøtten under kjøring.

Merk: Juster seteryggen til oppreist kjørestilling før du justerer nakkestøtten. Juster nakkestøtten slik at toppen er på nivå med toppen av hodet, og så langt fremover som mulig. Sørg for å ha en komfortabel sittestilling. Hvis du er over gjennomsnittlig høy, må du justere nakkestøtten til høyeste stilling.

Trekk opp nakkestøtten for å heve den.

Slik senker du nakkestøtten:

1. Trykk inn og hold justerings- og opplåsingsknappen.
2. Skyv ned nakkestøtten.

FJERNE NAKKESTØTTEN

1. Trekk opp nakkestøtten til høyeste stilling.
2. Trykk og hold justerings- og utløserknappen.
3. Trekk opp nakkestøtten.

MONTERE NAKKESTØTTEN

Før stålstammene inn i førehylsene og trykk nakkestøtten ned inntil den går i lås.

FLYTTE SETET FOROVER OG BAKOVER



ADVARSEL: Rykk setet bakover og forover slik at det låses godt på plass. Hvis setet ikke sikres i låst i stilling, kan det forårsake alvorlige eller livstruende skader ved en eventuell kollisjon.

Forsete



JUSTERE SETERYGGEN



ADVARSEL: Ikke plasser last eller andre gjenstander bak seteryggen før den er satt tilbake til utgangsstillingen.



ADVARSEL: Hvis seteryggen er lent bakover, er det fare for å passasjerens kan skli under sikkerhetsbeltet og pådra seg alvorlige skader ved en eventuell kollisjon.



JUSTERE SETEHØYDEN



TILGANG TIL BAKSETENE

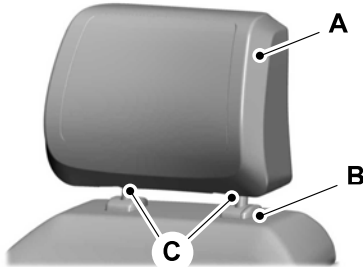


E207088

Trekk i utløserhåndtaket og fell ned forseteryggen for å få tilgang til baksetene. Seteryggen har en minnefunksjon og låses i den opprinnelige stillingen.

ELEKTRISKE SETER

NAKKESTØTTEKOMponenter



Nakkestøttene består av:

- A En energiabsorberende nakkestøtte.
- B Styrehylsejustering og utløserknapp.
- C To stålstenger.

JUSTERE NAKKESTØTTEN



ADVARSEL: Juster nakkestøtten skikkelig før du setter deg i setet eller begynner å kjøre. Det bidrar til å redusere risikoen for nakkeskade ved en eventuell kollisjon. Ikke juster nakkestøtten under kjøring.



ADVARSEL: Nakkestøtten er sikkerhetsutstyr. Så langt det er mulig bør den være montert og riktig justert når det sitter noen i setet. Hvis nakkestøtten ikke er riktig justert, kan den fungere mindre effektivt ved enkelte kollisjoner.



ADVARSEL: Juster nakkestøtten for alle passasjerene før du begynner å kjøre. Det bidrar til å redusere risikoen for nakkeskade ved en eventuell kollisjon. Ikke juster nakkestøtten under kjøring.

Merk: Juster seteryggen til oppreist kjørestilling før du justerer nakkestøtten. Juster nakkestøtten slik at toppen er på nivå med toppen av hodet, og så langt fremover som mulig. Sørg for å ha en komfortabel sittestilling. Hvis du er over gjennomsnittlig høy, må du justere nakkestøtten til høyeste stilling.

Trekk opp nakkestøtten for å heve den.

Slik senker du nakkestøtten:

1. Trykk inn og hold justerings- og opplåsningsknappen.
2. Skyv ned nakkestøtten.

JUSTERENAKKESTØTTEN-BILER MED: FASTE NAKKESTØTTER FORAN



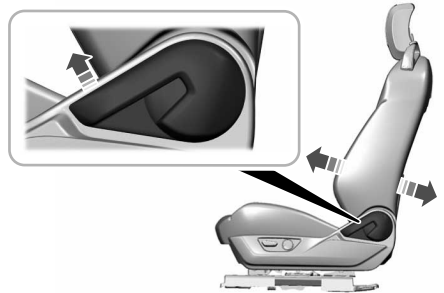
De ikke-justerbare nakkestøttene består av en tilpasset skumpute i et trekk over den øvre strukturen av seteryggen.

Forsete

Plasser seteryggen i riktig oppreist kjøre- eller sittestilling, slik at nakkestøtten kommer så nærme bakhodet ditt som mulig.

FJERNE NAKKESTØTTEN

1. Trekk opp nakkestøtten til høyeste stilling.
2. Trykk inn og hold justerings- og opplåsingsknappen.
3. Trekk opp nakkestøtten.



MONTERE NAKKESTØTTEN

Før stålstammene inn i førehylsene og trykk nakkestøtten ned inntil den går i lås.

FLYTTE SETET FOROVER OG BAKOVER

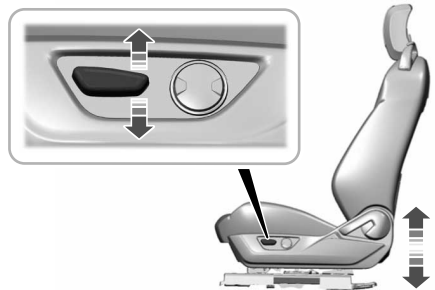


JUSTERE SETERYGGEN

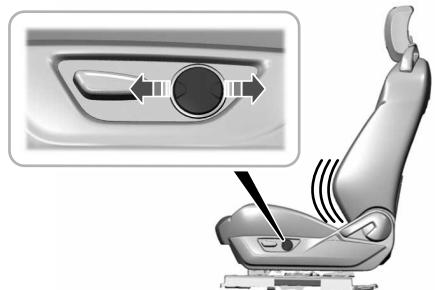


ADVARSEL: Ikke plasser last eller andre gjenstander bak seteryggen før den er satt tilbake til utgangsstillingen.

JUSTERE SETEHØYDEN



JUSTERE KORSRYGGSTØTTEN



OPPVARMEDE SETER

FORHOLDSREGLER VED OPPVARMEDE SETER



ADVARSEL: Hvis du ikke er i stand til å føle smerte i huden på grunn av høy alder, kronisk sykdom, diabetes, ryggmargsskade, medisiner, alkoholinntak, utmattelse eller andre fysiske forhold, må du utvise forsiktighet ved bruk av oppvarmet sete. Det oppvarmede setet kan føre til brannskader selv ved lave temperaturer. Dette gjelder særlig ved langvarig bruk. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: Ikke stikk skarpe gjenstander inn i seteputen eller seteryggen. Dette kan ødelegge varmeelementet slik at det oppstår overoppheting. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: Ikke plasser noe i setet som kan blokkere varmen (f.eks et setetrekk eller en pute). Dette kan føre til at setet overopphetes. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

Ikke gjør følgende:

- Ikke plasser tunge gjenstander på setet.
- Ikke slå på oppvarmet sete hvis det er sølt vann eller annen væske i setet. La setet få tørke.

SLÅ OPPVARMEDE SETER AV OG PÅ

Kjøretøyet må være i gang for at du skal kunne bruke denne funksjonen.



Trykk på dette symbolet på berøringsskjermen for å slå på seteoppvarming.

Slå av varmen eller velg foretrukket varmenivå. Du kan også skyve menylinjen oppover for å regulere varmeintensiteten.

Jo flere indikatorlamper som lyser, desto høyere er setevarmetemperaturen.

Merk: Hvis de oppvarmede setene er aktivert, slår de seg på under en fjernstart.

Merk: Hvis de var slått på da du slo av kjøretøyet, kan de oppvarmede setene slå seg på når du starter kjøretøyet igjen.

Merk: Når du slår på den automatiske innstillingen, aktiveres de oppvarmede setene, slik at de samsvarer med innstillingen for varme og ventilasjon.

VENTILERTE SETER

FORHOLDSREGLER VED VENTILERTE SETER

Ikke gjør følgende:

- Ikke søl væske i forsetene. Dette kan føre til blokkering av ventilasjonshullene, slik at de ikke fungerer riktig.
- Ikke plasser tunge gjenstander under setene. De kan blokkere for luftinntaket og føre til at ventilasjonshullene ikke fungerer slik de skal.

SLÅ VENTILERTE SETER AV OG PÅ

Kjøretøyet må være i gang for at du skal kunne bruke denne funksjonen.



Trykk på dette symbolet på berøringsskjermen for å slå på ventilerte seter.

Slå av viften eller velg ønsket viftehastighet. Du kan også skyve menylinjen oppover for å regulere viftehastigheten.

Flere indikatorlys betyr raskere viftehastighet.

Merk: *De ventilerte setene slår seg på under fjernstart hvis de var slått på sist du slo av kjøretøyet.*

Merk: *Hvis de var slått på da du slo av kjøretøyet, kan de ventilerte setene slå seg på når du starter kjøretøyet igjen.*

Merk: *Når du slår på den automatiske innstillingen, aktiveres de ventilerte setene, slik at de samsvarer med innstillingen for varme og ventilasjon.*

MANUELLE SETER

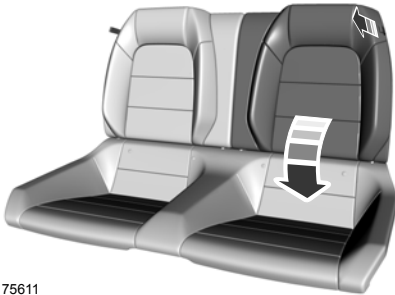
FOLDE SETERYGGEN



ADVARSEL: Vær forsiktig så du ikke klemmer fingrene i mekanismen når du feller ned seteryggen.



ADVARSEL: Pass på at setene og seteryggene sitter ordentlig på plass og er låst fast i festekrokene.



E175611

1. Trekk i stroppen for å frigjøre seteryggen.
2. Fell seteryggen ned.

FELLE NED SETERYGGEN

Trykk toppen av seteryggen bakover og påse at den går i inngrep. Trekk i seteryggen for å kontrollere at den har gått i inngrep.

Varslingssystem for passasjerer i baksetet

HVA ER VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Varslingssystemet for passasjerer i baksetet overvåker kjøretøyforholdene og ber deg om å sjekke passasjerer i baksetet når du slår av tenningen. Det blir gitt varslar i kjøretøyet.

HVORDAN FUNGERER VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Systemet overvåker aktiviteten ved å slå av og på tenningen for å indikere mulig tilstedeværelse av en passasjer i baksetet.

En melding vises på berøringsskjermen og et lydvarsel vises når du slår av tenningen.

FORHOLDSREGLER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET



ADVARSEL: På varme dager kan temperaturen inne i kjøretøyet stige svært raskt. Hvis personer eller dyr utsettes for slike høye temperaturer, selv om det kun er kortvarig, kan det føre til dødsfall eller alvorlige varmerelaterte skader, herunder hjerneskade. Små barn er særlig utsatt.



ADVARSEL: Ikke la barn eller kjæledyr være alene i kjøretøyet uten tilsyn. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

BEGRENSNINGER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Systemet registrerer ikke tilstedeværelse av gjenstander eller personer i baksetet. Den overvåker når tenningen slås på og av.

Merk: Det er mulig å motta et varsel når det ikke befinner seg passasjerer i baksetet, men varselbetingelsene er innfridd.

SLÅ VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET AV/PÅ

1. Trykk på Kjøretøy i innstillingsmenyen
2. Slå alarmen for passasjerer i baksetet av og på.

Merk: Standardinnstillingen er på.

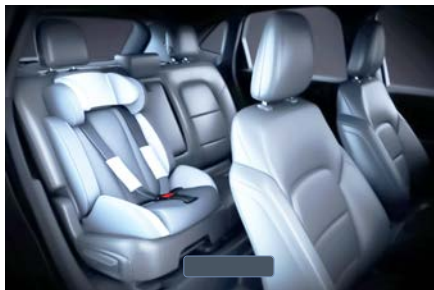
Merk: Når du foretar en systemtilbakestilling, slår systemet seg på igjen.

Halvårlig påminnelse

Når du slår av systemet, blir det hver sjettede måned vist en melding som minner om at systemet er slått av. Du kan slå på igjen systemet eller la det være avslått.

Varslingssystem for passasjerer i baksetet

INDIKATORER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET



Melding
Sjekk baksetet for passasjerer.

Vises når du slår bilen av etter at varselbetingelsene er innfridd.

Meldingen vises en kort stund. Trykk Lukk for å bekrefte og fjerne meldingen.

Merk: Grafikken kan være annerledes for kjøretøyet ditt.

LYDSIGNALER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Lydsignalet er en varsellyd som høres i kjøretøyet når du slår av kjøretøyet. Varsetet lyder i kort tid.

USB-porter

HER FINNER DU USB-PORTENE

Dataoverføring via USB-porter



USB-portene kan være plassert på følgende steder:

- På det nedre instrumentpanelet.
- I midtkonsollen.

Merk: Disse USB-portene kan også brukes til lading av enheter.

Merk: Det er ikke alle USB-portene i bilen som har funksjon for dataoverføring.

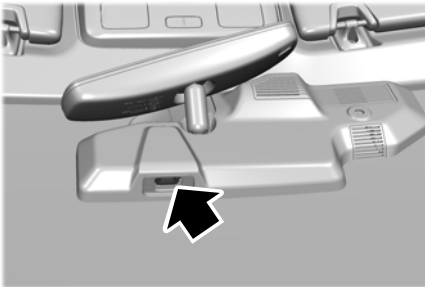
Merk: Vi anbefaler å bare bruke USB-IF-sertifiserte kabler og adaptere. Det kan hende at ikke-sertifiserte kabler og adaptere ikke fungerer.

USB-porter bare for lading



USB-portene kan være plassert på følgende steder:

- På det nedre instrumentpanelet.
- I midtkonsollen.
- På frontruten, bak interiørspeilet.



AVSPILLING AV MEDIER VIA USB-PORTEN



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over bilen, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av bilen. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Koble enheten til en USB-port for dataoverføring.



Trykk på lydknappen på startskjermen.

Velg Kilder.



Velg alternativet for USB.



Trykk for å spille av et spor. Trykk en gang til for å sette sporet på pause.



Trykk for å hoppe til neste spor.



Trykk og hold for å spole forover i sporet.



Trykk en gang til for å gå tilbake til starten av et spor. Trykk flere ganger for å gå tilbake til tidligere spor.

Hold inne for å spole bakover.

LADING AV EN ENHET

Koble enheten til USB-porten.

USB-porter

Dataoverføring via USB-porter



Du kan lade enheten din via USB-dataoverføringsporten når SYNC er aktivert.

USB-porter kun for lading



Du kan lade enheten din via den dedikerte USB-porten når bilen er i tilbehørsmodus eller er startet.

Strømuttak

HVA ER STRØMUTTAKET

Strømuttaket kan brukes til å forsyne enheter med strøm via en 12 V-utgangsadapter.

STRØMUTTAKSFOR-HOLDSREGLER



ADVARSEL: Ikke koble elektriske apparater til strømuttakene som overskrider maksimal effekt. Feil bruk av strømuttakene kan forårsake skade som ikke dekkes av kjøretøygarantien, og kan føre til brann eller personskade.



ADVARSEL: Ikke la elektrisk utstyr være koblet til strømuttaket når det ikke er i bruk. Uttaket leverer strøm når kjøretøyet er startet. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

Når du slår på kjøretøyet, kan du bruke strømuttakene til 12 V elektriske apparater med en strømstyrke på maks 15 A.

For å forhindre skade på kjøretøys batteri:

- Ikke belast strømuttakene utover kjøretøys kapasitet på 12 V DC 180 W, da det kan føre til at det går en sikring.
- Ikke koble til enheter som forsyner strøm til kjøretøyet gjennom strømuttakene. Dette kan skade kjøretøysystemene.
- Ikke heng noen form for tilbehør i tilbehørspluggen. Hold alltid hettene på strømuttakene lukket når de ikke er i bruk.
- Ikke sett inn andre gjenstander enn en tilbehørsplugg i strømuttakene.

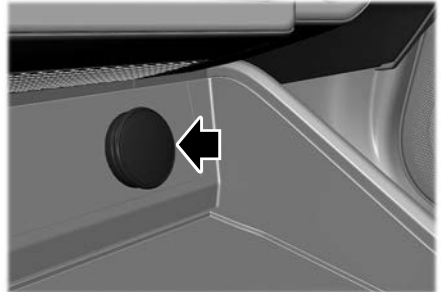
Slik forhindrer du at batteriet blir utladet:

- Ikke bruk strømuttakene lenger enn nødvendig når kjøretøyet er slått av.
- Ikke la utstyr stå tilkoblet over natten eller hvis kjøretøyet står parkert i lengre perioder.
- Bruk av enheter over lengre tid kan kreve at motoren kjøres for å lade opp batteriet.

FINNE STRØMUTTAKET

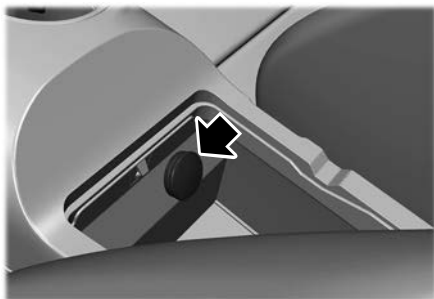
Strømuttakene kan finnes i medieoppbevaringsrommet under instrumentpanelet og i oppbevaringsrommet i midtkonsollen.

Under instrumentpanelet



Strømuttak

I midtkonsollen



Oppbevaring

BEGERHOLDERE

FORHOLDSREGLER FOR KOPPHOLDER



ADVARSEL: Vær forsiktig når du plasserer gjenstander eller kopper med varm drikke i koppholderne. Ved hard oppbremsing, akselerasjon eller sammenstøt kan gjenstandene falle ut eller væsken bli sølt ut. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

HANSKEROM

ÅPNING AV HANSKEROMMET - VENSTRESTYRT



Trekk sperren mot venstre for å åpne hanskerommet.

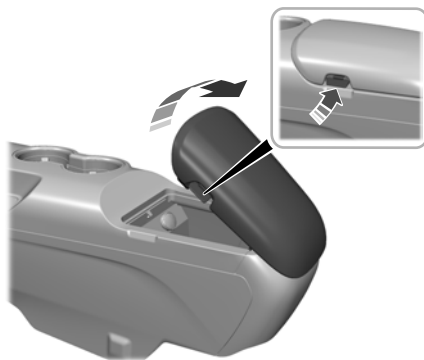
ÅPNING AV HANSKEROMMET - HØYRESTYRT



Trekk sperren mot høyre for å åpne hanskerommet.

MIDTKONSOLL

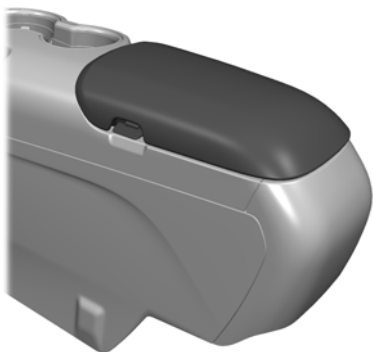
ÅPNING AV MIDTKONSOLLEN



Løft sperren for å åpne midtkonsollen.

Oppbevaring

LÅSING AV MIDTKONSOLLEN

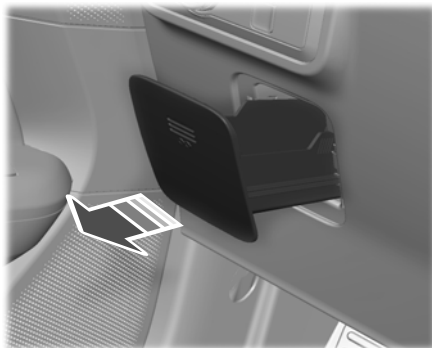


Midtkonsollen låses når du låser dørene elektronisk. Midtkonsollen låses opp når du låser opp førerdøren med fjernkontrollen.

Merk: Du kan ikke låse midtkonsollen så lenge kjøretøyet er slått på.

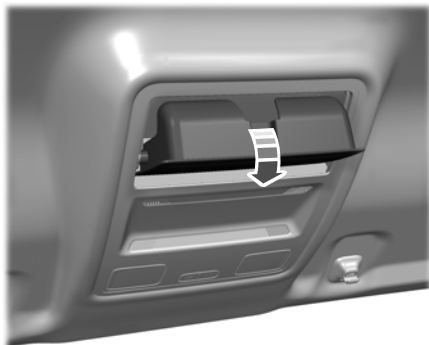
BRILLEHOLDER

PLASSERING AV GLASSHOLDEREN - KABRIOLET



Trykk nær midten av døren for å frigjøre brilleholderen, og trekk deretter brettet helt ut.

PLASSERING AV GLASSHOLDEREN - COUPE



Brilleholderen er plassert i takkonsollen.

Oppbevaring

Trykk nær bakre kant på døren for å åpne.

STARTE OG STANSE MOTOREN – FORHOLDSREGLER



ADVARSEL: Tomgangskjøring over lang tid med høyt motorturtall kan forårsake høy temperatur i motoren og eksosanlegget, og medfører risiko for brann eller annen skade.



ADVARSEL: Ikke parker, la motoren gå på tomgang eller kjør over tørt gress eller annet tørt bakkeunderlag. Utslippssystemet varmer opp motorrommet og eksosanlegget og medfører risiko for brann.



ADVARSEL: Ikke start motoren i en lukket garasje eller i andre avlukkede områder. Eksosgasser er giftige. Garasjedøren må alltid åpnes før du starter motoren. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.



ADVARSEL: Ikke bruk startvæske, for eksempel eter, i luftinntaket. Slik væske kan føre til umiddelbar eksplosjonsskade på motoren og mulig personskade.



ADVARSEL: Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige gasser inn i kupeen. Få bilen kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksoslukt i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksos.

Hvis du stanse og lar motoren gå på tomgang i lengre perioder, anbefaler vi at du gjør ett av følgende:

- Åpne vinduene minst 2,5 cm.
- Still klimaanlegget på friskluft.

STARTKNAPPTEN- NINGSBRYTER



Slå av tenningen

Sett tenningen til På eller Tilbehørmodus og trykk én gang på tenningsstrykknappen uten å berøre bremsepedalen med foten.

Sette tenningen til tilbehørsmodus

Sett tenningen til Av og trykk én gang på tenningsstrykknappen uten å berøre bremsepedalen med foten.

Alle elektriske kretser og tilbehør virker som de skal, og varsel- og kontrollampene lyser.

Merk: Batterisparingsfunksjonen som kjøretøyet er utstyrt med, vil slå av tenningen hvis den registrerer et visst batteritap, eller etter ca. 30 minutters inaktivitet i tilbehørsmodus.

Merk: Det kan hende at det nøkkelfrie systemet ikke fungerer hvis den passive nøkkelen er i nærheten av metallgjenstander eller elektronisk utstyr som for eksempel nøkler eller en mobiltelefon.

Merk: Du trenger en gyldig passiv nøkkel inne i kjøretøyet for å slå på tenningen og starte motoren.

STARTE MOTOREN

STARTE EN BENSINMOTOR

Kontroller følgende før du starter motoren:

- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
 - Forsikre deg om at girspaken står i stillingen park (P) hvis kjøretøyet har automatgirkasse eller i nøytral (N) ved manuell girkasse.
1. Trykk bremsepedalen for automatgirkasser eller clutchpedalen for manuelle girkasser.

Merk: Ikke trykk inn gasspedalen.

2. Trykk på tenningsknappen. Se **Startknapp Tenningsbryter** (side 118).

Merk: Startmotoren kan kjøres i inntil 15 sekunder eller til motoren starter.

Merk: Det tar lengre tid å starte motoren ved lav temperatur. Den dreier kanskje i flere sekunder når den er svært kald.

STARTE MOTOREN PÅ NYTT ETTER Å HA STANSET DEN

Systemet gir deg mulighet til å starte motoren innen 20 sekunder etter at du slo den av, selv om det ikke blir funnet en gyldig passiv nøkkel. Etter 20 sekunder kan du ikke lenger starte motoren hvis systemet ikke registrerer en gyldig passiv nøkkel.

Slå av motoren og vent i 20 sekunder. Trå deretter helt inn bremsepedalen hvis du har automatgirkasse, eller clutchpedalen hvis du har manuell girkasse. Trykk så på startknapp Tenningsbryteren.

Når du har startet motoren, fortsetter den å gå til du trykker på tenningsstryknappen. Dette gjelder selv om kjøretøyet ikke oppdager en gyldig passiv nøkkel. Hvis du åpner og lukker en dør mens motoren går, leter systemet etter en gyldig passiv nøkkel.

STANSE MOTOREN

STANSE MOTOREN NÅR KJØRETØYET STÅR STILLE

1. Forsikre deg om at girspaken står i stillingen park (P) hvis kjøretøyet har automatgirkasse eller i nøytral (N) ved manuell girkasse.
2. Aktiver parkeringsbremsen.
3. Vent til motoren har nådd tomgangsturtall.
4. Trykk på tenningsstryknappen. Se **Startknapp Tenningsbryter** (side 118).

STANS AV MOTOREN MENS KJØRETØYET ER I BEVEGELSE



ADVARSEL: Hvis du stanser motoren mens kjøretøyet fremdeles er i bevegelse, vil det medføre betydelig tap av bremseassistanse. Det blir tyngre å trykke inn bremsen og stoppe kjøretøyet. I tillegg kan styreassistanse bli sterkt redusert. Styringen låses ikke, men det kan bli tyngre å styre kjøretøyet. Når du slår av tenningen, blir også enkelte elektriske kretser, f.eks. kollisjonsputene, slått av. Hvis du slår av tenningen utilsiktet, skifter du til nøytral (N) og starter motoren på nytt.

Gjør følgende bare i nødtilfeller.

1. Hold inne tenningstrykknappen til motoren stanser, eller trykk tre ganger på knappen i løpet av to sekunder. Se **Startknapptenningsbryter** (side 118).
2. Skift til nøytral (N) og bruk bremsene for å sikre at kjøretøyet stopper helt.
3. Forsikre deg om at girspaken står i stillingen park (P) hvis kjøretøyet har automatgirkasse eller i nøytral (N) ved manuell girkasse.
4. Aktiver parkeringsbremsen.

AUTOMATISK MOTORSTANS

SLIK FUNGERER AUTOMATISK MOTORSTANS

For å hjelpe deg å spare drivstoff vil Automatisk motorstans-funksjonen slå av motoren hvis den har gått lenge på tomgang.

SLIK FUNGERER AUTOMATISK MOTORSTANS

Automatisk motorstans slår motoren av. Tenningen slår seg også av for å spare batteristrøm. Før motoren stanses, vises en melding på skjermen i instrumentgruppen med en tidtaker som teller ned. Hvis du ikke gjør noe innen 30 sekunder, slås motoren av. Det vises en ny melding på skjermen i instrumentgruppen om at motoren har blitt slått av for å spare drivstoff. Start motoren på vanlig måte.

SLÅ AUTOMATISK MOTORSTANS AV OG PÅ

1. Trykk på Kjøretøy i innstillingsmenyen.
2. Slå 30min maks. tomgang på eller av.

Merk: Automatisk motorstans-funksjonen kan ikke slås av permanent. Hvis du slår den av, slår den seg på automatisk ved neste tenningssyklus.

OVERSTYRE AUTOMATISK MOTORSTANS

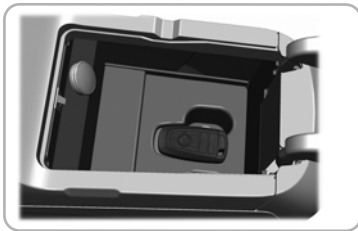
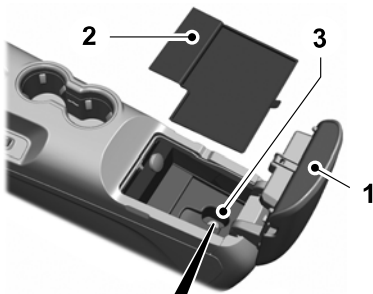
Du kan avbryte motorstoppen eller tilbakestille tidtakeren når som helst før nedtellingen på 30 sekunder er fullført ved å gjøre ett av følgende:

- Trykke inn bremsepedalen eller gasspedalen.
- Trykke på **OK** eller **RESET** mens nedtellingen pågår.

Merk: Automatisk motorstans-funksjonen kan ikke slås av permanent. Hvis du slår den av, slår den seg på automatisk ved neste tenningssyklus.

TILGANG TIL RESERVESTILLING FOR PASSIV NØKKE

Gjør følgende hvis du ikke får startet motoren:



1. Åpne lokket på oppbevaringsrommet i midtkonsollen.
2. Fjern plastmatten fra konsollgulvet.
3. Plasser den passive nøkkelen i reservesporet med knappene vendt oppover og opplåsingsknappen vendt mot fronten av kjøretøyet.
4. Hold nøkkelen i denne stillingen, trykk inn bremspedalen og trykk deretter på tenningstrykknappen for å slå på tenningen og starte motoren.

START OG STANS AV MOTOREN – FEILSØKING

START OG STANS AV MOTOREN – VARSELLAMPER

Feilfunksjonslampe



Hvis det lyser mens motoren er i gang, er dette tegn på at omborddiagnostikksystemet har registrert en feil i utslippskontrollsystemet.

Hvis den blinker, kan det skyldes feilttenning. For høy eksostemperatur kan skade katalysatoren eller andre komponenter. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og få bilen kontrollert så snart som mulig.

Varsellampe for driftsmodulen



Hvis den lyser når motoren er i gang, er dette tegn på feil i drivlinjen eller firehjulsdriften. Hvis den blinker under kjøring, reduserer du straks kjørehastigheten. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og få bilen kontrollert så snart som mulig.

Hvis begge lampene lyser mens motoren går, må du stanse så snart dette er trygt. Hvis du fortsetter å kjøre, kan det føre til at effekten blir redusert eller at motoren stanser. Skru av tenningen og forsøk å starte motoren igjen. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Varsellampe for oljetrykk



Tennes når du slår på tenningen. Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Stopp kjøretøyet og slå av motoren. Kontroller motoroljenivået. Hvis oljenivået er tilstrekkelig, viser den at det er en systemfeil. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

START OG STANS AV MOTOREN – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Starttiden overskredet	Vises hvis du overskrider starttidsgrensen. Du må da vente 15 minutter før du prøver å starte igjen. Hvis du ikke kan starte motoren etter at det har gått 15 minutter, må du omgående få kjøretøyet kontrollert.
Startsystemfeil	Vises hvis du ikke får startet motoren med en riktig kodet nøkkel. Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Ingen nøkkel registrert	Vises hvis systemet ikke registrerer en gyldig passiv nøkkel.

START OG STANS AV MOTOREN – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor er tomgangsturtallet høyt når jeg starter motoren?

- Hastigheten motoren går på tomgang umiddelbart etter start er optimert for å minimere kjøretøyets utslipp og maksimere kabinkomfort og drivstofføkonomi.

Hvorfor går ikke motoren?

Motoren starter ikke hvis:

- Systemet oppdager ikke en gyldig passiv nøkkel.
- Batteriet til den passive nøkkelen er utladet.
- Bilens batteri har ikke tilstrekkelig ladning.
- Brems pedal for automatiske girkasser ikke trykkes ned, eller clutch pedal for manuelle girkasser ikke er tråkket inn.
- Girkassen er ikke i parkering (P) eller nøytral (N) for automatgir.
- Startsystemet har blitt deaktivert etter flere forsøk på å starte motoren.

Hva skal jeg gjøre hvis startsystemet er deaktivert?

- Du kan bare forsøke å starte motoren et bestemt antall ganger før startsystemet deaktiveres midlertidig. Hvis du overskrider grensen, kan det vises en melding og du må vente i minst 15 minutter for å starte motoren igjen.

Hva skal jeg gjøre hvis motoren ikke starter?

- Hvis du ikke får start på motoren etter tre forsøk, venter du i 10 sekunder og gjør deretter følgende:

1. Trykk brems pedal for automatgirkasser eller clutch pedal for manuelle girkasser.

Merk: Trekk til håndbremsen.

Merk: Påse at girkassen er i parker (P) eller nøytral (N) for automatgirkasser.

2. Hold gass pedal helt inne.
3. Trykk på tennings knappen. Se **Startknapp tennings bryter** (side 118).

Merk: Motoren går en liten stund før den stanser.

4. Slipp opp gass pedal.
5. Trykk på tennings knappen. Se **Startknapp tennings bryter** (side 118).

Hvorfor har kjøreegenskapene endret seg?

- Hvis batteriet har vært frakoblet, kan du oppleve noen uvanlige kjøreegenskaper i rundt 8 km etter at du koblet det til igjen. Det skyldes at motorstyringssystemet må tilpasse seg til motoren igjen. Du kan se bort fra eventuelle uvanlige kjøreegenskaper under denne perioden.

Hva skjer hvis systemet ikke oppdager en gyldig passiv nøkkel?

- Hvis systemet ikke oppdager en gyldig passiv nøkkel, starter ikke motoren og en varsel melding vises i instrument panelets display. Sett den passive nøkkelen i reservestilling og trykk på startknapp tennings bryteren for å starte motoren. Se **Tilgang til reservestilling for passiv nøkkel** (side 120).

Hva skjer når du kjører kjøretøyet uten gyldig nøkkel?

- Når du kjører kjøretøyet uten gyldig passiv nøkkel og når en hastighet på 5 km/h for første gang etter at motoren er startet, vises en varselmelding i instrumentpanelets display.
- Når tenningen er på eller i tilbehørsmodus og du går ut av kjøretøyet med en gyldig passiv nøkkel og lukker alle dørene, vises en varselmelding i kombiinstrumentets display.
- Et horn høres i tillegg til varselmeldingen på skjermen i instrumentgruppen, når tenningen er på og du tar deg ut av kjøretøyet med en gyldig passiv nøkkel og lukker en av fordørene, og følgende betingelser er oppfylt:
 - Nøkkeldeteksjonsvarsel er slått på i midtdisplayet. Se **Innstillinger for nøkkelfri inngang** (side 60).
 - En kjøretøyhastighet på 25 km/h nås minst én gang i gjeldende kjøresyklus.

Merk: Det kreves en gyldig passiv nøkkel for å starte motoren igjen hvis du slo av motoren mens varselmeldingen ble vist på skjermen i instrumentgruppen.

Auto-Start-Stop

HVA ER AUTO-START-STOP

Systemet er konstruert slik at det prøver å redusere drivstofforbruket og CO₂-utslippene ved å stanse motoren når den går på tomgang (f.eks. ved trafikklys).

FORHOLDSREGLER VED BRUK AV AUTO-START-STOP - MANUELL GIRKASSE



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til Nøytral, slå av tenningen og ta ut nøkkelen før du forlater bilen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til Nøytral, slå av tenningen og fjern nøkkelen før du åpner panseret eller utfører vedlikeholdsarbeider på bilen. Hvis du ikke slår av tenningen, kan motoren når som helst starte igjen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

FORHOLDSREGLER VED BRUK AV AUTO-START-STOP - AUTOMATGIR



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til Park (P), slå av tenningen og ta ut nøkkelen før du forlater bilen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til Park (P), slå av tenningen og fjern nøkkelen før du åpner panseret eller utfører vedlikeholdsarbeider på bilen. Hvis du ikke slår av tenningen, kan motoren når som helst starte igjen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

SLÅ AUTO-START-STOP AV/PÅ

Systemet slår seg på når du slår på tenningen.



Trykk på knappen for å slå av systemet.

Merk: *OFF* lyser i bryteren.

Merk: Hvis systemet deaktiveres med knappen, forblir det deaktivert kun i én tenningssyklus.

Trykk på knappen igjen for å skru systemet på igjen.

Merk: Systemet slår seg av hvis det oppdager en feil. Hvis systemet ikke fungerer, må bilen kontrolleres så snart som mulig.

STANSE MOTOREN - MANUELL GIRKASSE

1. Stans kjøretøyet.
2. Skift til Nøytral (N).
3. Slipp clutch- og gasspedalen.

Merk: For å få mest mulig nytte av systemet setter du girvelgerspaken i nøytral og slipper clutchpedalen når du stanser kjøretøyet i mer enn tre sekunder.

Auto-Start-Stop

STANSE MOTOREN - AUTOMATGIR

Stopp bilen og trykk inn bremsepedalen mens girspaken står i Drive (D).

STARTE MOTOREN PÅ NYTT - MANUELL GIRKASSE

Trykk inn clutchpedalen.
Det vises en melding på skjermen i instrumentgruppen hvis systemet krever en handling fra deg.

Melding	Tilstand	Handling
Auto StartStop Trykk inn en pedal for å starte motoren	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg.	Trykk på gasspedalen, bremsepedalen eller clutchpedalen for å starte motoren på nytt.
Auto StartStop Velg Nøytral for å starte motoren	Systemet må starte motoren på nytt, men kan ikke gjøre dette så lenge bilen står i gir.	Skift til Nøytral for å starte motoren på nytt.

Auto-Start-Stop

STARTE MOTOREN PÅ NYTT - AUTOMATGIR

Slipp bremsepedalen eller trykk på gasspedalen.

Det vises en melding på skjermen i instrumentgruppen hvis systemet krever en handling fra deg.

AUTO-START-STOP-INDIKATORER



ADVARSEL: Systemet kan kreve at motoren startes på nytt automatisk når varsellampen for Auto-Start-Stop lyser grønt eller blinker gult. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.



Indikatoren for Auto-Start-Stop lyser grønt når motoren stopper. Blinker gult og det blir vist en melding når du må gjøre noe.



Auto-start-stopp-indikatoren lyser grått med en gjennomstreking når systemet ikke er tilgjengelig.

AUTO-START-STOP – FEILSØKING

AUTO-START-STOP – INFORMASJONSMELDINGER - MANUELL GIRKASSE

Melding	Tilstand	Handling
Manuell omstart påkrevd	Systemet fungerer ikke.	Start motoren på nytt selv.

Auto-Start-Stop

AUTO-START-STOP – INFORMASJONSMELDINGER - AUTOMATGIR

Det vises en melding på skjermen i instrumentgruppen hvis systemet krever en handling fra deg.

Melding	Tilstand	Handling
Auto StartStop Trykk brems inn for å starte motoren	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg.	Trykk inn bremsepedalen for å starte motoren på nytt.
Auto StartStop Trykk inn en pedal for å starte motoren	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg.	Trykk på bremse- eller gasspedalen for å starte motoren på nytt.

Auto-Start-Stop

AUTO-START-STOP – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor stanser ikke alltid motoren når jeg forventer det?

Systemet er utformet til å fungere på en måte som utfyller andre systemer i bilen, slik at de gir optimal ytelse.

Systemet stanser ikke motoren hvis:

- Førerdøren er åpen.
- Bilen befinner seg i et høytliggende område.
- Oppvarming av frontruten blir slått på.
- Motoren varmes opp.
- Utetemperaturen er for lav eller for høy.
- Batterinivået er lavt.
- Batteritemperaturen er utenfor det optimale driftsområdet.
- Motoren må gå for å opprettholde klimaet i kupeen og redusere dugging.

Hvorfor starter motoren igjen noen ganger når jeg ikke forventer det?

Systemet er utformet til å fungere på en måte som utfyller andre systemer i bilen, slik at de gir optimal ytelse.

Systemet starter motoren igjen hvis:

- Du slår på oppvarming av frontruten.
- Du slår på maksimal avising.
- Bilen begynner å rulle nedover i Nøytral (N).
- Motoren må gå for å opprettholde tilstrekkelig bremsesystemhjelp.
- Motoren må gå for å opprettholde klimaet i kupeen og redusere dugging.

Kan jeg deaktivere systemet permanent?

Nei. Systemet spiller en viktig rolle når det gjelder å redusere drivstofforbruket og CO₂-utslippet.

Fører de hyppige motorstartene til økt slitasje på enkelte deler?

Bilen har et forbedret batteri og en startmotor som er dimensjonert for flere motorstarter.

Drivstoff og påfylling

FORHOLDSREGLER FOR DRIVSTOFF OG -PÅFYLLING



ADVARSEL: Drivstoff kan forårsake alvorlig personskade eller dødsfall ved feil bruk eller håndtering.



ADVARSEL: Drivstoff kan inneholde benzen, som er et kreftfremkallende stoff.



ADVARSEL: Les og følg alle instruksjoner på pumpestasjonen.



ADVARSEL: Slå alltid av motoren ved fylling av drivstoff, og sørg for at det ikke kommer gnister eller åpen flamme i nærheten av påfyllingsrøret. Du må aldri røyke eller bruke mobiltelefonen når du fyller tanken. Drivstoffdamp er ekstremt farlig under visse betingelser. Unngå å puste inn gasser som lekker ut.

Følg disse retningslinjene når du fyller drivstoff:

- Slukk alle rykende materialer og eventuell åpen ild før du fyller drivstoff.
- Slå av motoren før du fyller drivstoff.
- Drivstoff for kjøretøyer kan være skadelig eller livstruende hvis det blir svelget. Drivstoff er svært giftig, og kan være dødelig eller forårsake permanente skader hvis det svelges. Ved svelging av drivstoff må lege kontaktes øyeblikkelig, selv om det ikke foreligger umiddelbare symptomer. Det kan ta flere timer før den giftige effekten av drivstoffet blir synlig.
- Unngå innhalering av drivstoffdamper. Innånding av drivstoffdamp kan irritere øyne og luftveier. I alvorlige tilfeller kan innånding av drivstoffdamp i store mengder eller over lengre tid forårsake alvorlig sykdom og varig skade.

- Unngå å få drivstoff i øynene. Hvis du får drivstoff i øynene, må du straks fjerne eventuelle kontaktlinser, spyle med vann i 15 minutter og oppsøke lege. Unnlatelse av å oppsøke relevant medisinsk behandling kan føre til varig skade.
- Drivstoff kan være skadelig hvis det absorberes gjennom huden. Hvis du får drivstoff på huden og/eller klærne, må du straks fjerne de forurensede klærne og vaske huden grundig med såpe og vann. Gjentatt eller vedvarende hudkontakt fører til hudirritasjon.
- Vær spesielt forsiktig hvis du tar antabus eller andre typer disulfiram for behandling av alkoholisme. Innånding av drivstoffdamp kan forårsake en negativ reaksjon, alvorlig personskade eller sykdom. Oppsøk lege umiddelbart hvis du får en allergisk reaksjon.

DRIVSTOFFKVALITET

VELGE RIKTIG DRIVSTOFF



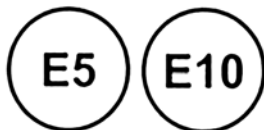
ADVARSEL: Ikke bland diesel med bensin, bensin/etanol-blanding eller alkohol. Det kan føre til eksplosjon.



ADVARSEL: Ikke bruk blyholdig bensin eller bensin med tilsetningsstoffer som inneholder andre metalliske komponenter, f.eks. manganbaserte komponenter. De kan skade utslippssystemet.

Bruk blyfri bensin med minst 95 oktan, som oppfyller spesifikasjonene som er definert i EN 228 eller tilsvarende nasjonale spesifikasjoner.

Drivstoff og påfylling



E268502

Kjøretøyet ditt passer for bruk med etanolblanding på opptil 10 % (E5 og E10).

Merk: Vi anbefaler at du kun bruker drivstoff av høy kvalitet. Vi anbefaler ikke bruken av drivstofftilsetninger fra ettermarkedet eller andre motorbehandlingsmidler.

HER FINNER DU PÅFYLLINGSTRAKTEN

Drivstoffpåfyllingstrakten er plassert under golvbelegget i bagasjerommet.

SLIPPER OPP FOR DRIVSTOFF

FYLLE OPP EN BÆRBAR DRIVSTOFFBEHOLDER



ADVARSEL: Drivstoffstrømmen gjennom pumpemunnstykket kan skape statisk elektrisitet. Det kan føre til brann hvis du fyller en drivstoffbeholder som ikke er jordat.

Følg disse retningslinjene for å unngå at det bygger seg opp statisk elektrisitet som kan forårsake gnist når du fyller en ujordet drivstoffbeholder:

- Bruk kun godkjente drivstoffbeholdere når du frakter drivstoff til kjøretøyet. Plasser drivstoffbeholderen på bakken mens du fyller den.
- Ikke fyll en drivstoffbeholder mens den befinner seg i kjøretøyet (heller ikke i lasterommet).
- Hold pumpemunnstykket i kontakt med drivstoffbeholderen mens du fyller den.
- Ikke bruk en enhet som låser pumpestolen i fyllstilling.

FYLLE DRIVSTOFF FRA EN BÆRBAR DRIVSTOFFTANK



ADVARSEL: Ikke stikk helletuten til drivstoffbeholderen eller en eksternt anskaffet trakt inn i påfyllingsrøret. Det kan skade drivstoffsystemets påfyllingsrør eller tetninger og føre til at det renner drivstoff på bakken.



ADVARSEL: Ikke prøv å lirke opp drivstofftankens påfyllingsventil. Dette kan skade drivstoffsystemet. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke kasser drivstoff sammen med husholdningsavfall eller hell det i det offentlige avløpssystemet. Lever det på et godkjent sted for avfallshåndtering.

Når du etterfyller drivstofftanken fra en bærbar drivstoffbeholder, må du bruke påfyllingstrakten som fulgte med kjøretøyet. Se **Her finner du påfyllingstrakten** (side 131).

Drivstoff og påfylling

Merk: Ikke bruk en vanlig trakt. Den vil ikke fungere med et drivstoffsystem uten lokk, og kan eventuelt ødelegge det.

Når du skal fylle drivstofftanken fra en drivstoffkanne, skal du gjøre det slik:

1. Åpne påfyllingsklaffen helt.



2. Sett trakten helt inn i åpningen på drivstoffpåfyllingsrøret.
3. Fyll på drivstoff fra kannen.
4. Fjern trakten.
5. Lukk tanklokket helt.
6. Rengjør drivstoffpåfyllingstrakten, og legg den tilbake i kjøretøyet eller kasser den på riktig måte.

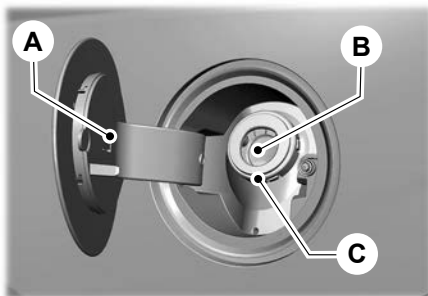
Merk: Hvis du går tom for drivstoff, bør du fylle på minst 5 L før du forsøker å starte motoren igjen.

Merk: Du må eventuelt slå tenningen av og på flere ganger etter du har fylt tanken for at drivstoffsystemet skal få pumpet drivstoffet fra tanken til motoren. Når du skal starte på nytt, må startmotoren kjøres et par sekunder mer enn vanlig.

Merk: Ekstra trakter kan kjøpes fra en autorisert forhandler hvis du velger å kaste trakten.

DRIVSTOFFPÅFYLLING

OVERSIKT OVER PÅFYLLINGSSYSTEMET



- A Tanklokk.
- B Drivstoffpåfyllingsinntak.
- C Drivstoffpåfyllingsrør.

FYLLE OPP TANKEN



ADVARSEL: Slå alltid av motoren ved fylling av drivstoff, og sørg for at det ikke kommer gnister eller åpen flamme i nærheten av påfyllingsrøret. Du må aldri røyke eller bruke mobiltelefonen når du fyller tanken. Drivstoffdamp er ekstremt farlig under visse betingelser. Unngå å puste inn gasser som lekker ut.



ADVARSEL: Drivstoffdamp brenner voldsomt, og en drivstoffbrann kan forårsake alvorlige personskader.

Drivstoff og påfylling



ADVARSEL: Drivstoffsystemet kan være under trykk. Hvis du hører en hvesende lyd nær drivstoffpåfyllingsinntaket, venter du med å fylle på mer drivstoff til lyden er borte. I motsatt fall kan det sprute ut drivstoff, og det er fare for alvorlige personskader.



ADVARSEL: Hold barn unna drivstoffpumpen. Aldri la barn fylle på drivstoff.



ADVARSEL: Ikke prøv å lirke opp drivstofftankens påfyllingsventil. Dette kan skade drivstoffsystemet. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Stå utenfor kjøretøyet, og ikke la drivstoffpumpen være uten oppsyn under fylling av tanken.



ADVARSEL: Hold pumpemunnstykket i helt innstukket stilling under påfyllingen.



ADVARSEL: Stopp påfyllingen når pumpestolen automatisk stopper påfyllingen for første gang. Hvis du ikke gjør dette, vil ekspansjonsplassen i tanken fylles, og dette kan føre til at drivstoffet renner over.



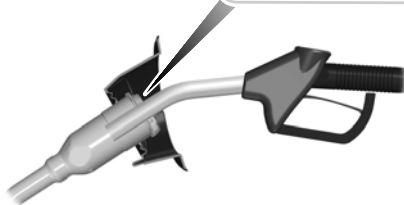
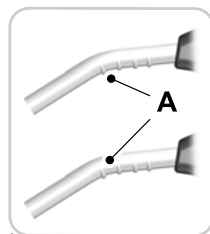
ADVARSEL: Ikke toppfyll drivstofftanken. Trykket i en toppfylt tank kan føre til lekkasje slik at drivstoff kan renne ut og antennes.



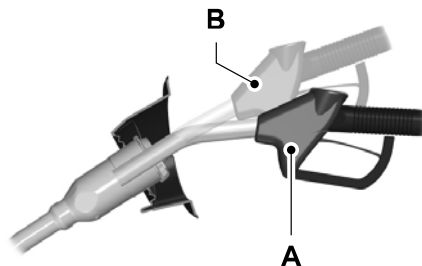
ADVARSEL: Vent i minst fem sekunder før du trekker ut pumpemunnstykket, slik at overskytende drivstoff får rent ned i drivstofftanken.

1. Åpne tankklokket helt.

2. Velg riktig pumpemunnstykke for kjøretøyet.

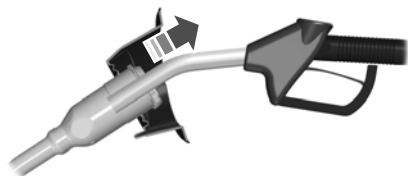


3. Stikk inn pumpemunnstykket fram til og med det første hakket. La pumpemunnstykket hvile på drivstoffpåfyllingsrøret.



4. Hold pumpemunnstykket i stilling A under påfylling. Hvis du holder pumpemunnstykket i stilling B, kan det påvirke drivstoffstrømmen og stoppe påfyllingen før tanken er full.

Drivstoff og påfylling



5. Når pumpen slår seg av, venter du minst fem sekunder før du løfter pumpemunnstykket og tar det rolig ut.
6. Lukk tanklokket helt.

Merk: Ikke forsøk å starte motoren hvis du har fylt på feil type drivstoff. Bruk av feil drivstoff kan føre til skader som ikke dekkes av garantien. Få bilen kontrollert umiddelbart.

DRIVSTOFFTANKKAPASITET

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Alle	60,5 L

Oppgitt kapasitet

Kapasiteten som er oppgitt, er den maksimale mengden av drivstoff du kan fylle på drivstofftanken når drivstoffmåleren viser tom tank.

Drivstofftanken har i tillegg en reservetank. Reservetanken er en uspesifisert drivstoffmengde som gjenstår på drivstofftanken når drivstoffmåleren viser tom tank.

Merk: Hvis du fyller tanken når drivstoffmåleren viser at den er tom, kan det hende at du ikke får fylt på så mye som den viste kapasiteten, fordi det fremdeles er drivstoff på reservetanken.

FORSKRIFTER FOR DRIVSTOFFORBRUK

Energiforbruk (lading av avslått kjøretøy) Drivstofføkonomi (intern forbrenningsmotor og lading av ikke-avslått kjøretøy) samt CO₂-utslipp

Angitt WLTP for drivstoff-/energiforbruk, CO₂-utslipp og elektrisk rekkevidde beregnes i henhold til de tekniske kravene og spesifikasjonene i EU-direktivene (EF) 715/2007 og (EF) 2017/1151, iht. siste endring. Den anvendte standardtestprosedyren gjør det mulig å foreta sammenligning mellom ulike kjøretøytyper og ulike produsenter.

Drivstoff og påfylling

EU-direktiv 1999/94/EF

I tillegg til drivstoff-/energieffektivitet spiller også kjøreatferd og andre ikke-tekniske faktorer en rolle ved fastsetting av kjøretøyets drivstofforbruk, CO₂-utslipp og elektrisk rekkevidde. CO₂

er den viktigste drivhusgassen som forårsaker global oppvarming. På alle salgssteder får du en gratis veiledning vedrørende drivstofføkonomi og CO₂-utslipp som inneholder data for alle nye personbilmodeller.

TALL FOR DRIVSTOFFORBRUK

NEDC

Bykjøring	Landeveiskjøring	Kombinert kjøring	CO ₂ -utslipp
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
19,6–16,6	9,1–8,2	12,8–12,1	270–285

WLTP

Lav	Middels	Høy	Ekstra høy	Kombinert kjøring	CO ₂ -utslipp
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
21,3–20,4	12,9–11,1	10,5–9,1	10,4–9,6	12,4–11,2	284–256

DRIVSTOFF OG -PÅFYLLING – FEILSØKING

DRIVSTOFF OG -PÅFYLLING – VARELLAMPER



Hvis Tennes mens du kjører, må du fylle på drivstoff snarest mulig.

DRIVSTOFF OG -PÅFYLLING – INFORMASJONSMELDINGER

Varsel fra drivstoffpåfyllingssystemet

Hvis drivstofftankens påfyllingsventil ikke lukkes helt, kan det bli vist en melding på skjermen i instrumentgruppen.

Melding
Kontroller drivstoffpåfyllingsrør

Hvis meldingen vises, gjør du følgende:

1. Stans bilen så snart dette er trygt, og slå av motoren.
2. Skift til Park (P) eller Nøytral (N).

Drivstoff og påfylling

3. Aktiver parkeringsbremsen.
4. Åpne tanklokket helt.
5. Undersøk om bevegelse av drivstoffpåfyllingsventilen hindres av smuss.
6. Ikke prøv å lirke opp drivstoffpåfyllingsventilen.
7. Sett inn pumpemunnstykket eller påfyllingstrakten som fulgte med kjøretøyet, inn i drivstoffpåfyllingsrøret. Se **Her finner du påfyllingstrakten** (side 131). Dette løser eventuelle smuss som hindrer at drivstoffpåfyllingsventilen lukkes helt.
8. Fjern pumpemunnstykket eller drivstoffpåfyllingstrakten fra drivstoffpåfyllingsrøret.
9. Lukk tanklokket helt.

Merk: Det er ikke sikkert at meldingen nullstilles umiddelbart. Hvis meldingen fortsetter å vises og en varselampe lyser, må du få kjøretøyet undersøkt så snart som mulig.

Katalysator

HVA ER KATALYSATOR

Katalysatoren inngår i kjøretøyets utslippssystem og filtrerer ut skadelige partikler i eksosgassen.

FORHOLDSREGLER FOR KATALYSATOR



ADVARSEL: Ikke parker, la motoren gå på tomgang eller kjør over tørt gress eller annet tørt bakkeunderlag. Utslippssystemet varmer opp motorrommet og eksosanlegget og medfører risiko for brann.



ADVARSEL: Eksosanlegget blir veldig varmt ved normal drift. Ikke forsøk å reparere eller utføre arbeider nær eksosanlegget uten at det er avkjølt. Vær ekstra forsiktig når du utfører arbeider rundt katalysatoren. Katalysatoren kommer opp i veldig høy temperatur allerede etter kort tids kjøring av motoren, og forblir høy etter at motoren er slått av.



ADVARSEL: Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige gasser inn i kupeen. Få bilen kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksosluft i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksos.

Pass på følgende for å unngå å skade katalysatoren:

- Ikke forsøk å starte motoren i mer enn 10 sekunder av gangen.
- Ikke kjør motoren mens en av tennpluggledningene er koblet fra.
- Ikke forsøk å starte motoren ved å skyve eller slepe bilen. Bruk startkabler. Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 247).

- Bruk riktig drivstoff. Se **Drivstoffkvalitet** (side 130).
- Ikke slå av tenningen mens kjøretøyet er i bevegelse.
- Unngå å gå tom for drivstoff.
- Pass på å overholde vedlikeholdsintervallene for alle oppførte komponenter.

Merk: Ikke forsøk å utføre noen uautoriserte endringer på kjøretøyet eller motoren. I følge loven har verken bileiere eller de som produserer, reparerer eller vedlikeholder bilparker, lov til bevisst å fjerne en utslippskontrollenhet eller hindre den i å fungere.

KATALYSATOR – FEILSØKING

KATALYSATOR – VARSELLAMPER

Kjøretøyet er utstyrt med et system for omborddiagnostikk som overvåker utslippskontrollsystemet. Hvis noen av de følgende varsellampene lyser, kan det være et tegn på at systemet for omborddiagnostikk har oppdaget en feil i utslippskontrollsystemet.



Hvis du fortsetter å kjøre, kan det føre til at effekten blir redusert eller at motoren stanser. Hvis du ignorerer en varsellampe, kan det føre til skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Bensinpartikkelfilter

HVA ER BENSINPARTIKKELFILTER

Bensinpartikkelfilteret er en del av kjøretøyets utslippssystem og filtrerer partikler fra eksosutslippene.

SLIK FUNGERER BENSINPARTIKKELFILTERET

Partikler i eksosutslippene samler seg i bensinpartikkelfilteret og fører til en tiltakende begrensning over tid. Denne begrensningen hindres ved hjelp av en regenereringsprosess som styres av motorkontrollsystemet. Gjennom regenereringsprosessen blir partiklene som filteret fanger opp, omgjort til ufarlige gasser.

FORHOLDSREGLER FOR BENSINPARTIKKELFILTER



ADVARSEL: Ikke parker eller kjør motoren på tomgang over tørt løv, tørt gress eller annet antennelig materiell. Regenereringsprosessen fører til svært høy eksosgastemperatur, og eksosen vil avgis en betydelig mengde varme under og etter regenereringen og etter at du har slått av motoren. Det er fare for antenning.

- Ikke forsøk å starte motoren i mer enn 10 sekunder av gangen.
- Ikke forsøk å starte motoren ved å skyve eller slepe bilen. Bruk startkabler.
- Ikke slå av tenningen mens kjøretøyet er i bevegelse.
- Ikke ignorer varsellamper, kontrollamper eller informasjonsmeldinger.

Hvis filteret er mettet eller nærmer seg metning, kan en varsellampe lyse og en melding kan vises på instrumentgruppeskjermen.

Hvis du ikke foretar deg noe når en varsellampe tennes og en melding vises i instrumentgruppeskjermen, kan det føre til skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

KRAV TIL BENSINPARTIKKELFILTER

Regenerering skjer når du kjører i moderat til høy hastighet. Men hvis du vanligvis kjører korte avstander med lav hastighet, kan motorkontrollsystemet aktivt øke eksosutslippstemperaturen for å fjerne partiklene som har samlet seg i filteret for å sikre at det fortsetter å fungere korrekt.

For å hjelpe til med regenereringen anbefaler vi at du av og til foretar turer som gjør at du kan:

- Kjøre under varierte forhold, herunder på motorvei, i minst 20 minutter.
- Unngå lang tomgangskjøring.
- Velg et passende gir slik at du kan holde turtallet mellom 1500 og 4000 rpm.

Merk: Den beste regenereringen av bensinpartikkelfilteret skjer etter moderat akselerasjon eller langvarig hastighet, som for eksempel når du kjører ut av motorveien uten foten fra gasspedalen og nedbremsing i giret.

Bensinpartikkelfilter

BENSINPARTIKKELFILTER – FEILSØKING

BENSINPARTIKKELFILTER – VARSELLAMPER



Feilfunksjonslampe.

BENSINPARTIKKELFILTER – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Eksosfilter ved maksgrense Kjør nå for å rense	• Kjør under varierte forhold, herunder på motorvei, i 20 minutter eller til meldingen forsvinner. • Unngå lang tomgangskjøring. • Velg et passende gir slik at du kan holde turtallet mellom 1500 og 4000 rpm.
Eksosfilter over grensen Service nå	• Kjør ved moderat hastighet. • Unngå kraftige akselerasjoner og nedbremsinger. • Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Manuell girkasse

MANUELL GIRKASSE – FORHOLDSREGLER



ADVARSEL: Sett alltid parkeringsbremsen helt på, og husk å sette girspaken i førstegir. Slå av tenningen, og ta ut nøkkelen hver gang du forlater kjøretøyet.

Ikke hvil hånden på girspaken, og ikke bruk girspaken til å støtte opp eller henge ting på. Dette kan føre til skader på girkassen som ikke dekkes av garantien.

Ikke hvil foten på clutchpedalen, og ikke bruk clutchpedalen til å holde kjøretøyet stille mens du venter i en bakke. Dette kan føre til skader på clutchen som ikke dekkes av garantien.

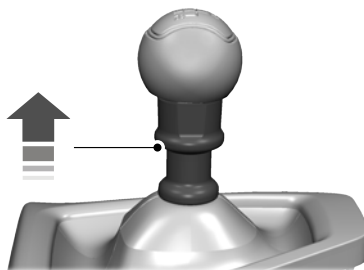
Hvis du ikke trår clutchen helt inn, kan det bli tyngre å skifte gir, og det kan føre til for tidlig girkasseslitasje eller skader på girkassen.

Hvis et gir ikke går helt i inngrep, trykker du clutchpedalen helt inn og skifter til nøytral. Slipp clutchpedalen et øyeblikk, og trå den helt inn og skift til ønsket gir.

SKIFTE TIL REVERS (R)

Ikke skift til revers mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til skader på girkassen som ikke dekkes av garantien.

1. Trykk bremsepedalen helt inn.
2. Trykk clutchpedalen helt inn, og skift til nøytral.



3. Løft kragen, og skift til revers.

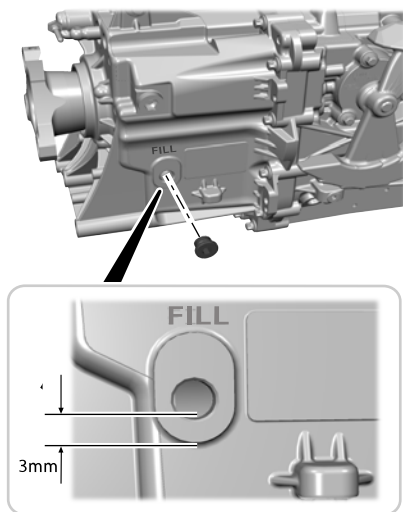
MANUELL GIRKASSE – GIRINDIKATORER



Den tennes for å gjøre deg oppmerksom på at skifte til et høyere gir kan gi bedre drivstofføkonomi eller lavere utslipp.

Manuell girkasse

KONTROLL AV GIROLJENIVÅET I EN MANUELL GIRKASSE



Giroljenivået er 3 mm fra oljepåfyllingspluggen.

KONTROLL AV CLUTCHVÆSKENIVÅET

Clutch- og bremsesystemene deler den samme væskebeholderen. Se **Kontroll av bremsevæske** (side 154).

GIROLJEKAPASITET OG -SPESIFIKASJON FOR MANUELL GIRKASSE - 6-TRINNS MANUELL GIRKASSE – 3160

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Olje til automatgear C-ML5 7U7J-M2C938-AC	WSS-M2C938-A

Merk: Bruk kun girolje som innfrir den angitte spesifikasjonen. Bruk av andre væsker kan føre til kjøretøyskader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

GIROLJEKAPASITET OG -SPESIFIKASJON FOR MANUELL GIRKASSE - 6-TRINNS MANUELL GIRKASSE – MT82

Manuell girkasse

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Gearolje - 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA/DA	WSS-M2C200-D2

Merk: Bruk kun grolje som innfrir den angitte spesifikasjonen. Bruk av andre væsker kan føre til kjøretøyskader som ikke dekkes av kjøretøygarentien.

CLUTCHVÆSKEKAPASITET OG -SPESIFIKASJON

Bruk bare væske som er godkjent av Ford.

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Bremsevæske DOT 4 LV High Performance RU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Automatgirkasse

STILLINGER FOR AUTOMATISK GIRKASSE

FORHOLDSREGLER FOR AUTOMATISK GIRKASSE



ADVARSEL: Ta i bruk parkeringsbremsen, skift til Park (P), slå av kjøretøyet og ta ut nøkkelen eller fjernkontrollen før du forlater kjøretøyet. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.



ADVARSEL: Når kjøretøyet står stille, holder du bremsepedalen helt inn mens du skifter gir. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til personskader, dødsfall eller skader på eiendom.



ADVARSEL: Ikke trykk inn bremsepedalen og gasspedalen samtidig. Hvis begge pedalene trykkes inn samtidig i mer enn noen få sekunder, reduseres motortyksen. Dette kan gjøre det vanskelig å opprettholde kjørehastigheten, og det kan oppstå trafikkfarlige situasjoner med alvorlig personskade til følge.

SLIK SETTER DU BILEN I GIR

Girvelgerspaken befinner seg på midtkonsollen.



1. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
2. Trykk inn og hold knappen på velgerspaken inne for å gå til en valgt posisjon.

PARK (P)



ADVARSEL: Sett girspaken i parkering (P) kun når kjøretøyet står stille.

I parkering (P) overføres det ikke kraft til drivhjulene.

Merk: Det høres et lydsignal hvis du forsøker å gå ut av kjøretøyet uten at det står i parkering (P).

Merk: Det er ikke sikkert at kjøretøyet kan tas ut av parkering (P) hvis 12 V-batteriet er utladet.

Merk: Kjøretøyet kan kanskje ikke tas ut av parkering (P) hvis en sikring har gått.

Merk: Det er ikke sikkert at kjøretøyet kan tas ut av park (P) uten at nøkkelen eller fjernkontrollen befinner seg i kjøretøyet.

Merk: Den elektroniske parkeringsbremsen kan aktiveres når du slår på tenningen og velgerspaken står i parkering (P).

Automatgirkasse

Merk: Den elektroniske parkeringsbremsen kan bli aktivert hvis du skifter til parkering (P) uten å trå helt inn bremsepedalen.

Merk: Den elektroniske parkeringsbremsen kan bli aktivert hvis du skifter til parkering (P) i en bakke.

Merk: Ikke løs parkeringsbremsen manuelt mens velgerspaken står i parkering (P). Se **Løsne den elektriske parkeringsbremsen automatisk** (side 161).

REVERS (R)



ADVARSEL: Sett girspaken i revers (R) kun når kjøretøyet står stille.

I revers (R) overføres det ikke kraft til drivhjulene.

NØYTRAL (N)



ADVARSEL: I Nøytral (N) kan kjøretøyet rulle fritt.

I nøytral (N) overføres det ikke kraft til drivhjulene.

KJØR (D)

I kjø (D) overføres det ikke kraft til drivhjulene.

LAV (L) - BILER UTEN: RATTKONTROLLER FOR GIRING

I lov (L) holder kjøretøyet lavt gir.

Merk: Vi anbefaler at du bruker denne modusen når du kjører med tilhenger eller i hellinger / høytliggende områder. Se **Slepe en tilhenger** (side 238).

MANUELL (M) - BILER MED: RATTKONTROLLER FOR GIRING

I manuell (M) kan du velge et bestemt gir. Se **Manuell skifting av gir** (side 145).

Merk: Vi anbefaler at du bruker denne modusen når du kjører med tilhenger eller i hellinger / høytliggende områder. Se **Slepe en tilhenger** (side 238).

STILLINGSINDIKATORER FOR AUTOMATISK GIRKASSE - BILER UTEN: RATTKONTROLLER FOR GIRING

Valgt girstilling vises i instrumentgruppen.



Merk: Stillingen kan lyse på girvelgerspaken.

STILLINGSINDIKATORER FOR AUTOMATISK GIRKASSE - BILER MED: RATTKONTROLLER FOR GIRING

Valgt girstilling vises i instrumentgruppen.



Automatgirkasse

Merk: Stillingen kan lyse på girvelgerspaken.

MANUELL SKIFTING AV GIR

Skifte ved hjelp av rattkontrollene

Det aktuelle giret vises i instrumentgruppen. Giret som for øyeblikket er valgt blinker hvis det ikke er mulig å skifte til ønsket gir. Bilen er sperret mot å skifte til et gir som øker eller senker motorturtallet ut over en grenseverdi.

Bilen kan skifte til et annet gir hvis du trykker gasspedalen eller bremsepedalen helt inn.

Merk: Langvarig kjøring på høyt turtall kan føre til skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

Merk: Den valgte kjøremodusen kan påvirke når bilen skifter til ønsket gir.



Skifte gir manuelt i Drive (D)

Bruk denne funksjonen for midlertidig å bytte gir.

Merk: Vi anbefaler at du bruker denne funksjonen for motorbremsing eller når du kjører i hellinger / høytliggende områder.

- Trekk i en av rattkontrollene for å aktivere funksjonen.
- Trekk i den høyre rattkontrollen (+) for å gire opp.

- Trekk i den venstre rattkontrollen (-) for å gire ned.
- Hold i høyre kontroll (+) i noen sekunder for å slå av funksjonen.

Merk: Funksjonen slås av etter en kort tid hvis du ikke trekker i noen av kontrollene.

Manuell skifting av gir i Manuell (M)

Bruk denne funksjonen for å velge et bestemt gir.

Merk: Vi anbefaler at du bruker denne funksjonen for motorbremsing eller når du kjører med tilhenger eller i hellinger / høytliggende områder. Se **Slepe en tilhenger** (side 238).

- Skift til manuell (M) eller med velgeren i kjørt (D) og trykk på knappen manuell (M) for å slå på funksjonen.
- Trekk i den høyre rattkontrollen (+) for å gire opp.
- Trekk i den venstre rattkontrollen (-) for å gire ned.
- Skift til kjørt (D) eller trykk på knappen manuell (M) igjen for å slå av funksjonen.

TA DET STILLESTÅENDE KJØRETØYET UT AV PARKERING (P)



ADVARSEL: Ved utføring av denne prosedyren må du ta girspaken ut av parkering (P). Det vil si at bilen kan rulle fritt. For å unngå at bilen beveger seg utilsiktet, må du trekke til parkeringsbremsen før du gjør dette. Bruk hjulklosser ved behov.

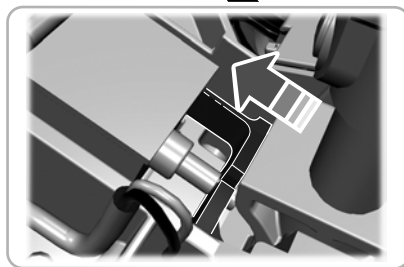
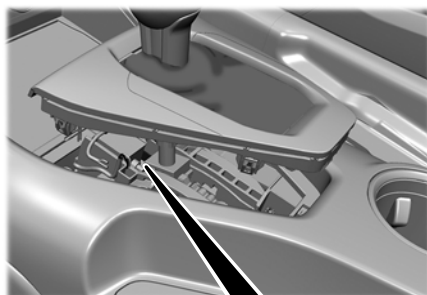
Automatgirkasse



ADVARSEL: Hvis parkeringsbremsen er løst helt ut, men varsellampen for bremsene fortsatt lyser, er det fare for at bremsene ikke virker som de skal. Få bilen kontrollert så snart som mulig.



ADVARSEL: Ikke kjør før du har kontrollert at bremselysene virker.



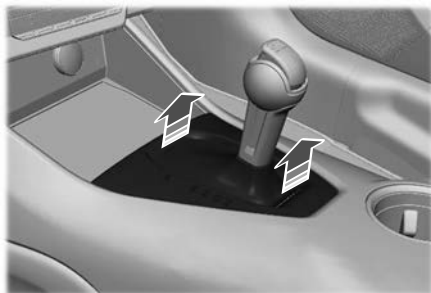
Bruk denne prosedyren til å få girkassen ut av Park (P) i tilfelle en elektrisk feil eller i nødsituasjon.

Slik får du girspaken ut av Parkering

1. Aktiver parkeringsbremsen.

Merk: Hvis 12 V-batteriet er tomt, bruk en ekstern strømkilde for å sette på parkeringsbremsen.

2. Demonter velgerdekselet med en plastkile eller lirkeverktøy.



3. Sitt i førerasetet.
4. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
5. Finn overstyringsspaken.
6. Trykk hendelen mot kjøretøyets front og hold den med en skrutrekker.

7. Skift til nøytral (N).
8. Slipp overstyringsspaken.
9. Monter velgerdekselet.
10. Løs ut parkeringsbremsen.
11. Slipp ut bremsepedalen.

Merk: Nå kan kjøretøyet rulle fritt.

Sette bilen tilbake i normalmodus.

1. Trykk inn bremsepedalen.
2. Skift til Park (P).

Automatgirkasse

LYDVARSLER FOR AUTOMATISK GIRKASSE

Lydsignal når girkassen ikke står i parkering (P)

Utløses i følgende situasjoner:

- Du slår av kjøretøyet før du har giret til parkering (P).
- Du åpner førerdøren før du har giret til parkering (P).

AUTOMATGIROLJEKAPASITET OG -SPESIFIKASJON - BILER UTEN: GT-YTELSESPAKKE

Merk: Bruk kun girolje som innfrir den angitte spesifikasjonen. Bruk av andre væsker kan føre til kjøretøyskader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

Malliversio	Mengde
Alle	12,4 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Olje til automatgear P-ULV HU7J-M2C949-AB,HU7J-M2C949-BA	WSS-M2C949-A,

AUTOMATGIROLJEKAPASITET OG -SPESIFIKASJON - BILER MED: GT-YTELSESPAKKE

Merk: Bruk kun girolje som innfrir den angitte spesifikasjonen. Bruk av andre væsker kan føre til kjøretøyskader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

Malliversio	Mengde
Alle	13,3 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Olje til automatgear P-ULV HU7J-M2C949-AB,HU7J-M2C949-BA	WSS-M2C949-A,

Bakaksel

DIFFERENSIAL MED DIFFERENSIALSPERRE

Traction-Lok™- og TORSEN™-akslar

Disse akslene gir bedre veigrep på glatte og løse overflater, særlig hvis ett av hjulene befinner seg på en overflate med dårlig veigrep. Under normale forhold virker disse akslene som en standard bakaksel.

Lengre tids bruk av andre dekkstørrelser enn produsentens angitte dekkstørrelser på disse akslene kan føre til en permanent reduksjon av effektiviteten. Dette tapet påvirker ikke vanlig kjøring, og det skal ikke være merkbart.

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Alle.	1,5 L ¹

¹ For komplett etterfylling av våre differensialsperrer tilsetter du 3,28 fl oz (97 ml) friksjonsmodifikator XL-3 eller tilsvarende som innfrir spesifikasjonen EST-M2C118-A. Ta med denne friksjonsmodifikatoren i den totale væskekapasiteten. Våre bakakslar inneholder et syntetisk smøremiddel som ikke trenger å skiftes med mindre akselen kommer under vann.

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Bakakslings olje SAE 75W-85 EU7J-M2C942-AA	WSS-M2C942-A
Friksjonsbegrenser	EST-M2C118-A

BAKAKSELVÆSKEKAPASITET OG -SPESIFIKASJON

Bruk væske som innfrir den angitte spesifikasjonen og viskositetsgraden.

Bruk av væske som ikke innfrir den angitte spesifikasjonen og viskositetsgraden, kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av kjøretøygarantien.
- Redusert kjøretøytytelse.

Kjøremoduskontroll

HVA ER KJØREMODUSKONTROLL

Denne funksjonen forbinder en rekke av systemene i kjøretøyet via ett og samme grensesnitt, og dette gir deg bedre kontroll over kjøretøyet og kjøredynamikken for ulike kjøresituasjoner, terreng-, vær- og veiforhold.

HVORDAN FUNGERER KJØREMODUSKONTROLL

Kjøremoduskontroll tilpasser kjøretøykonfigurasjonen for hver modus du velger.

Når du endrer kjøremodus, tilpasses styrekraften og opplevelsen av styresystemet.

Stabilitetskontrollen og antispinnsystemet hjelper deg å bevare kontrollen over kjøretøyet under vanskelige forhold eller krevende kjøring.

Gasspjeldkontrollen forbedrer hvordan drivverket reagerer, og girkassekontrollene optimaliseres med skiftplaner.

Merk: Systemet utfører kontinuerlig kontroller som overvåker systemet, og ser til at det virker slik det skal. Hvis en modus ikke kan velges på grunn av en systemfeil, vil systemet automatisk aktivere normal kjøremodus. Når normal modus aktiveres automatisk, vil innstillingene for drivlinje være de samme som før systemfeilen.

VELGE EN KJØREMODUS



Trykk på modusknappen på rattet for å bla gjennom de tilgjengelige modusene.

Merk: Knappeikonene varierer avhengig av alternativene som kjøretøyet er utstyrt med.

Merk: Hvis du kobler fra eller fjerner batteriet, går styringssystemet tilbake til normal modus.

Velge en styremodus



Trykk på knappen på rattet for å endre styremodus. Se **Tilpasset kjøremodus** (side 342). Ved første trykk på rattet kommer det opp en popup-melding for den valgte modusen på skjermen i instrumentgruppen, og ved etterfølgende trykk endres den valgte modusen.

Styringsvalgene som er tilgjengelige, avhenger av den nåværende kjøremodusen.

Når du har valgt innstilling, kan du merke et mykt tilbakemeldingsstøt i rattet når overgangen skjer.

Merk: Styringsvalgene fra tilpasset modus kan vises på en annen måte enn det som vises på skjermen i instrumentgruppen.

Kjøremoduskontroll

Styremoduser



Normal – laget for å støtte kjøretøyets respons under daglig kjøring.



Sport – assistansen og dempingen er lett redusert for å forbedre styrefølelsen under sporty kjøring.



Komfort – det gis litt mer assistanse ut fra ønskene til føreren og for å øke kjørekomforten.

Velge hjulopphengsmodus (hvis utstyrt)



De ulike tilgjengelige innstillingene for hjuloppheng kan angis for ulike kjøremoduser i menyen Tilpasset kjøremodus. Se **Tilpasset kjøremodus** (side 342).

Suspensjonsmoduser



Normal – standard fabrikkinnstilling.



Sport – litt fastere hjuloppheng med fokus på håndtering og kontroll.



Bane – maksimalt fokus på håndtering og kontroll.



Drag – maksimerer støtdempingen ved kjøring på drag-striper.

Velge eksosmodus (hvis utstyrt)



De ulike tilgjengelige eksosinnstillingene kan angis for ulike kjøremoduser. Se **Tilpasset kjøremodus** (side 342). Eller Se **Eksosmodus** (side 343).

Eksosmoduser



Normal – standardinnstilling som sikrer god balanse mellom komfort og tilbakemelding.



Sport – denne innstillingen gir litt høyere lyd enn i normal modus, og brukes ved sporty kjøring.



Bane – høyeste innstilling, for lukket bane. Maksimal eksoslyd under alle kjøreforhold.



Stille – dette er den mest lydsvake innstillingen, og sikrer maksimal komfort under alle kjøreforhold.

KJØREMODUSER

TILPASSE



Gir deg mulighet til å skape din egen kjøremodusopplevelse. Velg kjøremodusen du vil ta utgangspunkt i, og bland deretter innstillinger etter ønske for å skreddersy opplevelsen. Tilpasset kjøremodus må være aktiv for at du skal kunne se sanntidsoppdateringer. Se **Velge en kjøremodus** (side 149).

Merk: Det kan hende at enkelte innstillinger eller kombinasjoner av innstillinger ikke er tilgjengelige.

DRAG-STRIPE



Denne modusen justerer girskiftplanene for aggressiv giring og høyere motorturtall, slik at ytelsen ved maksimalt gasspådrag optimeres. Denne funksjonen øker gasspedalens respons og stiller styringen til sportinnstillingen for bedre førertilkobling og feedback.

Kjøremoduskontroll

Avhengig av utstyrsnivået optimaliserer systemet de adaptive demperne for maksimal akselerasjon på rette strekninger og stiller inn den aktive eksosen til en høyere tone.

Bruk denne modusen for kjøring med høy ytelse på dragstrimler med lukkede kretser der du trenger optimal rettlinje ytelse.

Merk: Modusen er for lukket bane og er ikke ment å skulle brukes på offentlige veier.

NORMAL



For daglig kjøring. Denne modusen gir perfekt balanse mellom spenning, komfort og nytte. Dette er standardmodus etter hver tenningsyklus. Samtlige systemer som har blitt endret av kjøremoduskontrollen, settes tilbake til grunninnstillingene.

GLATT



For krevende kjøreforhold som is- eller snødekte veier. Bruk denne modusen ved kjøring på fast underlag som er dekket med løst eller glatt materiale. I glatt-modus er gasspeldresponsen redusert og giringen for glatt underlag optimaliseres.

Merk: Hvis glattkjøringsmodusen brukes på tørt, hardt underlag, kan det føre til vibrasjon, hoppet drivlinje og betydelig dekkslitasje.

SPORT



For sporty kjøring med bedre ytelse, håndtering og respons. Denne modusen øker gasspedalresponsen, holder lavere gir lenger, og endrer styrefølelsen ved å bygge opp dreiemoment for å gi føreren bedre kjørekontakt og feedback. Understellskontrollene endres til

sportinnstillingene. Det justerbare hjulopphenget reguleres for å gi fastere og mer responsiv dynamikk. I tillegg endres eksoslyden til sportinnstillingen for å gi en høyere og mer aggressiv tone. Bruk denne modusen for en morsom og engasjerende kjøreeplevelse.

BANE



For banekjøring på høyt nivå. I denne modusen økes gasspeldresponsen og girskiftplanene justeres, både for å holde lavere gir lenger – slik at akselerasjonen går raskere – og for å gire ned mer aggressivt under bremsing. Trekkraften og stabilitetskontrollytelsen reduseres, og systemet fininnstilles for banekjøring. Adaptive dempere optimaliseres for å muliggjøre klappe manøvre. I tillegg åpnes aktiv eksos for å gi kraftigere lyd. I tillegg endres styringen til sportinnstillingen for bedre kontakt og førerfeedback. Denne modusen skal kun brukes ved kjøring på racerbane, i terrengmesterskap eller lukket bane.

Merk: Modusen er for lukket bane og er ikke ment å skulle brukes på offentlige veier. Systemene for automatisk nødbrems og bremsing av akselerasjon er deaktivert.

KJØREMODUSKONTROLL – FEILSØKING

KJØREMODUSKONTROLL – VARSELLAMPER



I noen kjøremoduser reduseres trekkraften og stabilitetskontrollytelsen, og varselampen tennes i instrumentgruppen.

Kjøremoduskontroll

Merk: Systemet utfører kontinuerlig kontroller som overvåker systemet, og ser til at det virker slik det skal. Hvis en modus ikke kan velges på grunn av en systemfeil, vil systemet automatisk aktivere normal kjøremodus. Når normal modus aktiveres automatisk, vil innstillingene for drivlinje være de samme som før systemfeilen.

KJØREMODUSKONTROLL – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Kjøremodus ikke tilgjengelig	Systemet er ikke tilgjengelig. Hvis det fremdeles ikke er tilgjengelig neste gang du slår på tenningen, er det oppstått en feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Kjøremoduskontroll

KJØREMODUSKONTROLL – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor gikk systemet over til normal modus?

- Hvis en modus ikke er tilgjengelig på grunn av en systemfeil, går den tilbake til normal modus og drivlinjeinnstillingene forblir de samme som før systemfeilen.

Kan jeg skifte modus mens jeg kjører?

- I de fleste tilfeller kan du skifte kjøremodus mens du kjører (hvis du opprettholder oppmerksomheten på veien), eller mens bilen står i ro. Du bør imidlertid ikke skifte til en kjøremodus som er beregnet for banebruk mens du kjører på en asfaltert, offentlig vei. Når du for eksempel kjører på en asfaltert motorvei, er det OK å skifte fra normal modus til økomodus, men ikke til banemodus.

Hvor lang tid tar det før bilen skifter modus etter at jeg har gjort et valg?

- Etter bytte av modus aktiveres den nye kjøremodusen innen flere sekunder, hvis alle forutsetninger er oppfylt.

Hvordan bestemmer jeg hvilken kjøremodus jeg skal bruke?

- Valg av kjøremodus avhenger vanligvis av hvilken kjøreopplevelse du vil ha og de aktuelle kjøreforholdene. Hvis du for eksempel vil ha en mer spennende kjøreopplevelse, kan du skifte til sportsmodus. Hvis du kjører på glatte veier, kan du skifte til glatt modus.

Påvirker kjøremodusene drivstofforbruket til kjøretøyet mitt?

- Kjøremoduser kan ha en innvirkning på kjøretøyet drivstofforbruk. I tillegg til den aktive modusen, påvirker kjørestilen din drivstofforbruket.

FORHOLDSREGLER FOR BREMSING

Våte bremser gir nedsatt bremseeffekt. Trykk bremsepedalen forsiktig inn et par ganger når du har kjøret ut fra en bilvask eller stillestående vann for å tørke bremsene.

Merk: Avhengig av aktuell lovgivning og forskrifter i det landet som kjøretøyet er produsert for, kan bremselysene blinke ved kraftig nedbremsing. Deretter kan også nødblinklysene blinke når kjøretøyet har stanset.

BLOKKERINGSFRITT BREMSESYSTEM

BEGRENSNINGER FOR BLOKKERINGSFRITT BREMSESYSTEM

Det blokkeringsfrie bremsesystemet eliminerer ikke risikoen for kollisjon i følgende tilfeller:

- Du har for liten avstand til kjøretøyet foran deg.
- Kjøretøyet får vannplaning.
- Du svinger for brått rundt hjørner.
- Veigrepet er for dårlig.

Merk: Hvis systemet aktiveres, kan bremsepedalen pulsere og få en lengre bevegelse. Fortsett å holde inne bremsepedalen.

BREMSE OVER GASSPEDAL

Hvis gasspedalen kiler eller låser seg, trår du jevnt og fast på bremsepedalen for å redusere farten og motorkraften. Brems kjøretøyet trygt ned til det stanser. Sett girspaken i Park (P), slå av motoren og trekk til parkeringsbremsen. Undersøk om gasspedalen blokkeres av noe. Hvis ingenting blir funnet og problemet vedvarer, må bilen taues til nærmeste godkjente forhandler.

Merk: Bremsing av akselerasjon fungerer ikke i modusene Drag og Bane.

FINNE BEHOLDEREN FOR BREMSEVÆSKE

Se **Oversikt under panseret** (side 267).

KONTROLL AV BREMSEVÆSKE



ADVARSEL: Ikke bruk annen væske enn den anbefalte bremsevæsken, da det kan redusere bremseeffekten. Bruk av feil væske kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.



ADVARSEL: Bruk bare bremsevæske fra en forseglet beholder. Forurensing fra smuss, vann, petroleumsprodukter eller andre materialer kan resultere i skade på bremsesystemet eller til bremsesvikt. Unnlattelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller dødsfall.

Bremser



ADVARSEL: Ikke la væsken komme i kontakt med huden eller øynene. Dersom det skulle skje, må du skylle de berørte områdene umiddelbart med rikelig med vann og kontakte lege.



ADVARSEL: Bremsesystemet kan påvirkes hvis bremsevæsknivået er under **MIN**-merket eller over **MAX**-merket på bremsevæskebeholderen.

1. Parker kjøretøyet på et jevnt underlag.



2. Sjekk bremsevæskebeholderen for å se hvor bremsevæsknivået befinner seg i forhold til **MIN**- og **MAX**-merket på beholderen.

Merk: For å unngå væskeforurensning må lokket på beholderen være på plass og strammet godt, med mindre du fyller på væske.

Bruk bare væsketyper som innfrir våre spesifikasjoner. Se

Bremsevæskespesifikasjon (side 155).

BREMSEVÆSKESPE-SIFIKASJON

Bruk væske som innfrir den angitte spesifikasjonen og viskositetsgraden.

Bruk av væske som ikke innfrir den angitte spesifikasjonen og viskositetsgraden, kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av kjøretøygarantien.
- Redusert bremseeffekt.

Merk: Vi anbefaler deg å bruke bremsevæsken Dot 4 med lav viskositet (LV) og høy effekt, eller en tilsvarende som oppfyller WSS-M6C65-A2-spesifikasjonene eller ISO 4925 klasse 6-standard. Bruk av annen væske enn det som er anbefalt, kan føre til redusert bremseeffekt og gjøre at ytelsesstandardene våre ikke oppfylles. Oppbevar bremsevæsken rent og tørt. Forurensning fra smuss, vann, petroleumprodukter eller andre materialer kan resultere i skade på bremsesystemet og mulige feil.

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Alle.	Fyll opp ved behov.

Bremser

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Bremsevæske DOT 4 LV High Performance RU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

BREMSE – FEILSØKING

BREMSE – VARSELLAMPER



ADVARSEL: Det medfører fare å kjøre hvis varselampen lyser. Bremseseffekten kan forringes betydelig. Det kan ta lengre tid å stoppe bilen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. Hvis du kjører lengre avstander med parkeringsbremsen på, kan det føre til bremsesvikt og risiko for personskade.



Hvis ABS-indikatoren tennes under kjøring, tyder det på at det har oppstått en feil. Kjøretøyet har fortsatt normal bremsefunksjon, men de blokkeringsfrie bremsene virker ikke. Kontakt en autorisert forhandler.

Den lyser også kort når du slår på tenningen for å bekrefte at lampen virker. Hvis den ikke begynner å lyse når du slår på tenningen, eller hvis den på noe tidspunkt begynner å blinke, må systemet kontrolleres hos en autorisert forhandler.



For å bekrefte at den fungerer vil bremselampen lyse kort når du slår på tenningen. Den kan også tennes når du setter på parkeringsbremsen og tenningen er på. Hvis den tennes når kjøretøyet beveger seg, må du løsne parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen er løsnet, er bremsevæsknivået trolig lavt eller det har oppstått en feil i bremsesystemet. Kontakt en autorisert forhandler.

Merk: *Lampene kan variere avhengig av region.*

BREMSE – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Lavt bremsevæsknivå	Bremsevæsknivået er lavt, bremsesystemet må sjekkes straks. Se Kontroll av bremsevæske (side 154).
Sjekk bremsesystemet	Få systemet undersøkt så snart som mulig.

BREMSE – VANLIGE SPØRSMÅL

Er det normalt at bremsene lager lyd?

Sporadisk bremsestøy er vanlig. Hvis du hører en sammenhengende slående metall-til-metall-lyd eller en hvinende lyd, kan det skyldes slitte bremsebelegg. Få systemet kontrollert.

Det kommer en elektrisk motorlyd når jeg trykker på bremsepedalen eller aktiverer parkeringsbremsbryteren. Er dette normalt?

Ja, dette er lyder som oppstår når den elektroniske bremsekraftforsterkeren eller elektroniske parkeringsbremsen kobles inn.

Merk: *Det kan samle seg bremsestøv på hjulene, selv under vanlige kjøreforhold. Det er normalt at det oppstår litt støv etter hvert som bremsene slites, og dette bidrar ikke til bremsestøy. Se **Rengjøring av hjul** (side 284).*

Elektrisk parkeringsbrems

HVA ER DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN

Den elektriske parkeringsbremsen holder kjøretøyet stille i bakker og på flate veier.

BRUKE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN - MANUELL GIRKASSE, BILER UTEN: ECOBOOST™-YTTELSESPAKKE/GT-YTTELSESPAKKE



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til første gir, slå av tenningen og ta ut nøkler/fjernkontroll før du forlater bilen. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.



ADVARSEL: Hvis du kjører lengre avstander med parkeringsbremsen trukket til, kan det føre til skade på bremsesystemet.



ADVARSEL: Den elektriske parkeringsbremsen fungerer ikke hvis bilbatteriet er utladet.



ADVARSEL: Hvis parkeringsbremsen er løst helt ut, men varsellampen for bremsene fortsatt lyser, er det fare for at bremsene ikke virker som de skal. Få bilen kontrollert så snart som mulig.



Bryteren er plassert på midtkonsollen.

1. Trekk opp bryteren.

Når parkeringsbremsen brukes, blinker den røde varsellampen. Varsellampen slås helt på når parkeringsbremsen er på.

Merk: Du kan slå på den elektriske parkeringsbremsen mens tenningen er av.

Merk: Hvis du parkerer i en helling med fronten oppover, setter du girspaken i 1. gir og vrir rattet vekk fra fortauskanten.

Merk: Hvis du parkerer i en helling med fronten nedover, setter du girspaken i revers (R) og vrir rattet mot fortauskanten.

BRUKE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN - MANUELL GIRKASSE, BILER MED: ECOBOOST™-YTTELSESPAKKE/GT-YTTELSESPAKKE



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til første gir, slå av tenningen og ta ut nøkler/fjernkontroll før du forlater bilen. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.



ADVARSEL: Hvis du kjører lengre avstander med parkeringsbremsen trukket til, kan det føre til skade på bremsesystemet.



ADVARSEL: Den elektriske parkeringsbremsen fungerer ikke hvis bilbatteriet er utladet.



ADVARSEL: Hvis parkeringsbremsen er løst helt ut, men varsellampen for bremsene fortsatt lyser, er det fare for at bremsene ikke virker som de skal. Få bilen kontrollert så snart som mulig.



Håndtaket til den elektriske parkeringsbremsen befinner seg i midtkonsollen.

Elektrisk parkeringsbrems

1. Trekk opp håndtaket.

Når parkeringsbremsen brukes, blinker den røde varsellampen. Varsellampen slås helt på når parkeringsbremsen er på.

Merk: Du kan slå på den elektriske parkeringsbremsen mens tenningen er av.

Merk: Hvis du parkerer i en helling med fronten oppover, setter du girspaken i 1. gir og vrir rattet vekk fra fortauskanten.

Merk: Hvis du parkerer i en helling med fronten nedover, setter du girspaken i revers (R) og vrir rattet mot fortauskanten.

BRUKE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN - AUTOMATGIR, BILER MED: ECOBOOST™-YTELSESPAKKE/GT-YTELSESPAKKE



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen og pass på at kjøretøyet står i parkering (P). Slå av kjøretøyet og ta ut nøklene eller fjernkontrollen når du forlater kjøretøyet. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskafe eller dødsfall.



ADVARSEL: Hvis du kjører lengre avstander med parkeringsbremsen trukket til, kan det føre til skade på bremsesystemet.



ADVARSEL: Den elektriske parkeringsbremsen fungerer ikke hvis bilbatteriet er utladet.



ADVARSEL: Hvis parkeringsbremsen er løst helt ut, men varsellampen for bremsene fortsatt lyser, er det fare for at bremsene ikke virker som de skal. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.



Håndtaket til den elektriske parkeringsbremsen befinner seg i midtkonsollen.

1. Trekk opp håndtaket.

Når parkeringsbremsen brukes, blinker den røde varsellampen. Varsellampen slås helt på når parkeringsbremsen er på.

Merk: Du kan sette på den elektriske parkeringsbremsen mens tenningen er avslått.

Merk: Den elektriske parkeringsbremsen kan aktiveres når du skifter til parkering (P). Se **Park (P)** (side 143).

BRUKE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN - AUTOMATGIR, BILER UTEN: ECOBOOST™-YTELSESPAKKE/GT-YTELSESPAKKE



ADVARSEL: Ta i bruk parkeringsbremsen, skift til parkering (P), slå av tenningen og ta ut nøkkelen før du forlater kjøretøyet. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskafe.



ADVARSEL: Hvis du kjører lengre avstander med parkeringsbremsen trukket til, kan det føre til skade på bremsesystemet.

Elektrisk parkeringsbrems



ADVARSEL: Den elektriske parkeringsbremsen fungerer ikke hvis bilbatteriet er utladet.



Den elektriske parkeringsbremsens bryter befinner seg i midtkonsollen.

1. Trekk opp bryteren.

Når parkeringsbremsen brukes, blinker den røde varsellampen. Varsellampen slås helt på når parkeringsbremsen er på.

Merk: Du kan slå på den elektriske parkeringsbremsen mens tenningen er av.

Merk: Den elektriske parkeringsbremsen kan aktiveres når parkering (P) er valgt. Se **Park (P)** (side 143).

BRUKE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN I NØDSTILFELLER - BILER UTEN: ECOBOOST™-YTELSESPAKKE/GT-YTELSESPAKKE

Du kan bruke den elektriske parkeringsbremsen for å redusere farten eller stoppe kjøretøyet i nødstilfeller.

Trekk opp bryteren og hold den der.

Når du bruker den elektriske parkeringsbremsen i en nødssituasjon, tennes den røde varsellampen, det høres et lydsignal og bremselysene slår seg på.

Den elektriske parkeringsbremsen fortsetter å redusere farten på kjøretøyet med mindre du slipper bryteren.

Merk: Ikke bruk den elektriske parkeringsbremsen mens kjøretøyet beveger seg, unntatt i nødstilfeller. Hvis du bruker den elektriske parkeringsbremsen flere ganger for å redusere farten eller stoppe kjøretøyet, kan det føre til skade på bremsesystemet.

BRUKE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN I NØDSTILFELLER - BILER MED: ECOBOOST™-YTELSESPAKKE/GT-YTELSESPAKKE

Du kan bruke den elektriske parkeringsbremsen for å redusere farten eller stoppe kjøretøyet i nødstilfeller.

Trekk opp og hold håndtaket til den elektriske parkeringsbremsen

Når du bruker den elektriske parkeringsbremsen i en nødssituasjon, tennes den røde varsellampen, det høres et lydsignal og bremselysene slår seg på.

Den elektriske parkeringsbremsen fortsetter å redusere farten på kjøretøyet med mindre du slipper håndtaket.

Merk: Ikke bruk den elektriske parkeringsbremsen mens kjøretøyet beveger seg, unntatt i nødstilfeller. Hvis du bruker den elektriske parkeringsbremsen flere ganger for å redusere farten eller stoppe kjøretøyet, kan det føre til skade på bremsesystemet.

Elektrisk parkeringsbrems

LØSE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN MANUELT - BILER UTEN: ECOBOOST™-YTELSESPAKKE/GT-YTELSESPAKKE

1. Slå på tenningen.
2. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
3. Trykk ned bryteren.

Den røde varsellampen slås av.

Igangkjøring ved sleping av tilhenger i oppoverbakke

1. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
2. Trekk bryteren oppover, og hold den der.
3. Legg inn giret.
4. Hold gasspedalen inne til motoren har nok dreiemoment til å hindre kjøretøyet i å rulle ned bakken.
5. Slipp bryteren, og kjør videre på vanlig måte.

LØSE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN MANUELT - BILER MED: ECOBOOST™-YTELSESPAKKE/GT-YTELSESPAKKE

1. Slå på tenningen.
2. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
3. Trykk ned håndtaket på den elektriske parkeringsbremsen.

Den røde varsellampen slås av.

Igangkjøring ved sleping av tilhenger i oppoverbakke

1. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
2. Trekk opp og hold håndtaket til den elektriske parkeringsbremsen.
3. Legg inn giret.
4. Hold gasspedalen inne til motoren har nok dreiemoment til å hindre kjøretøyet i å rulle ned bakken.
5. Slipp håndtaket og kjør videre som normalt.

LØSNE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN AUTOMATISK

1. Lukk førerdøren.
2. Legg inn giret.
3. Trykk inn gasspedalen, og kjør videre på vanlig måte.

LYDSIGNAL FOR ELEKTRISK PARKERINGSBREMS

Lyder når parkeringsbremsen er på og kjøretøyet beveger seg. Hvis varsellyden fortsetter etter at du har løst parkeringsbremsen, tyder det på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

LØSNE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN HVIS BILBATTERIET ER UTLADET



ADVARSEL: Den elektriske parkeringsbremsen fungerer ikke hvis bilbatteriet er utladet.

Elektrisk parkeringsbrems

Koble et hjelpebatteri til batteriet i kjøretøyet for å løsne den elektriske parkeringsbremsen hvis bilbatteriet er utladet. Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 247).

ELEKTRISK PARKERINGSBREMS – FEILSØKING

ELEKTRISK PARKERINGSBREMS – VARSELLAMPER

Bremsesystem



Den lyser rødt når du aktiverer parkeringsbremsen og kjøretøyet er på. Hvis lampen blinker når parkeringsbremsen er frigjort, betyr det at parkeringsbremsesystemet

krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Merk: Lampene kan variere avhengig av region.

Elektrisk parkeringsbrems



Når lampen lyser gult, indikerer det en feil på den elektriske parkeringsbremsen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Merk: Lampene kan variere avhengig av region.

ELEKTRISK PARKERINGSBREMS – INFORMASJONSMELDINGER - BILER UTEN: ECOBOOST™-YTELSESPAKKE/GT-YTELSESPAKKE

Melding	Informasjon
Håndbrekk Feil Service nå	Det er en funksjonsfeil i den elektriske parkeringsbremsen. Få bilen kontrollert så snart som mulig.
Håndbrekk ikke løsnet	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke løsnet. Løsne den elektriske parkeringsbremsen manuelt. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.
Håndbrekk ikke aktivert	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke trukket til. Bruk den elektriske parkeringsbremsen. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.
Trykk inn brems Bruk bryter for å løsne	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke automatisk løsnet. Løsne den elektriske parkeringsbremsen manuelt.
For å løsne: Trykk brems og bryter	Du har ikke trådd inn bremsepedalen. Trå inn bremsepedalen for å løsne parkeringsbremsen.

Elektrisk parkeringsbrems

Melding	Informasjon
Håndbrekk Funksjon begrenset Service påkrevd	Det er en funksjonsfeil i den elektriske parkeringsbremsen. Få bilen kontrollert så snart som mulig.
Brems Vedlikeholdsmodus	Det elektriske parkeringsbremssystemet er satt i en spesialmodus som gjør det mulig å utføre service på bremsene. Få bilen kontrollert så snart som mulig.
Håndbrekk System overopphetet	Den elektriske parkeringsbremsen er overopphetet. Vent til den elektriske parkeringsbremsen har kjølt seg ned.
Håndbrekk av	Den elektriske parkeringsbremsen er løsnet.
Løsne håndbrekk	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke løsnet. Løsne den elektriske parkeringsbremsen manuelt. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.
Håndbrekk på	Den elektriske parkeringsbremsen er trukket til.

Elektrisk parkeringsbrems

ELEKTRISK PARKERINGSBREMS – INFORMASJONSMELDINGER - BILER MED: ECOBOOST™-YTELSESPAKKE/GT-YTELSESPAKKE

Melding	Handling
Håndbrekk Feil Service nå	Det er en funksjonsfeil i den elektriske parkeringsbremsen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Håndbrekk ikke løsnet	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke løsnet. Løsne den elektriske parkeringsbremsen manuelt. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Håndbrekk ikke aktivert	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke trukket til. Bruk den elektriske parkeringsbremsen. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Feil på håndbrekkspak Kjør for å frigi håndbrekk	Det foreligger feil på håndtaket til den elektriske parkeringsbremsen. Kjør for å løse den elektriske parkeringsbremsen.
Trå på bremsepedal Skyv spak ned for å frigi håndbrekk	Du har ikke trådd inn bremsepedalen. Trå inn bremsepedalen og trykk ned håndtaket for å frigi parkeringsbremsen.
Håndbrekk Funksjon begrenset Service påkrevd	Det er en funksjonsfeil i den elektriske parkeringsbremsen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Brems Vedlikeholdsmodus	Den elektriske parkeringsbremssystemet er satt i en spesialmodus som gjør det mulig å utføre service på bremsene. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Håndbrekk System overopphetet	Den elektriske parkeringsbremsen er overopphetet. Vent til den elektriske parkeringsbremsen har kjølt seg ned.
Håndbrekk av	Den elektriske parkeringsbremsen er løsnet.
Løsne håndbrekk	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke løsnet. Løsne den elektriske parkeringsbremsen manuelt. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Håndbrekk på	Den elektriske parkeringsbremsen er trukket til.
Drifting-brems ikke tilgjengelig Service påkrevd	Det har oppstått feil på driftingbremsen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Bakkestarthjelp

HVA ER BAKKESTARTHJELP

Bakkestarthjelp aktiverer bremsene for å holde kjøretøyet i ro etter at du får kjøretøyet til å stanse i en bakke. Dette gjør det enklere å starte kjøretøyet uten å bruke parkeringsbremsen.

HVORDAN FUNGERER BAKKESTARTHJELPEN

Når systemet aktiveres, blir kjøretøyet stående stille i noen sekunder etter at du har sluppet ut bremsepedalen. Dette gir deg tid til å flytte foten fra bremsepedalen til gasspedalen. Bremsene frigjøres når du trykker på gasspedalen og kjøretøyet begynner å bevege seg fremover, eller når systemet går utover tiden som er tillatt for automatisk bruk av bremsene.

Systemet aktiveres når kjøretøyet står i forovergir og med fronten vendt opp en bakke, eller når kjøretøyet står i revers (R) med fronten vendt ned en bakke.

FORHOLDSREGLER FOR BAKKESTARTHJELP



ADVARSEL: Systemet erstatter ikke parkeringsbremsen. Trekk alltid til parkeringsbremsen når du forlater kjøretøyet.



ADVARSEL: Ikke gå fra kjøretøyet mens systemet slås på. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskade eller død.



ADVARSEL: Systemet slår seg av hvis det oppstår en funksjonsfeil.

SLÅ AV OG PÅ BAKKESTARTHJELPEN - MANUELL GIRKASSE

Du kan slå på og av bakkestarthjelpen på berøringsskjermen:

1. Åpne førerhjelpmenyen og trykk på Bakkestarthjelp. Se **Førerhjelpmeny** (side 334).
2. Slå på eller av funksjonen.

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.

SLÅ AV OG PÅ BAKKESTARTHJELPEN - AUTOMATGIR

Bakkestarthjelp er aktivert når du slår på tenningen. Du kan ikke slå på eller av systemet.

BAKKESTARTHJELP – FEILSØKING

BAKKESTARTHJELP – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Bakkestarthjelp ikke tilgjengelig	Vises når systemet ikke er tilgjengelig. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Auto Hold

HVORDAN FUNGERER AUTO HOLD

Autohold aktiverer bremsene for å holde bilen i ro etter at du har stanset. Dette kan være praktisk når du venter i en oppoverbakke eller trafikken.

AKTIVERE/DEKATERE AUTO HOLD



ADVARSEL: Systemet erstatter ikke parkeringsbremsen. Trekk alltid til parkeringsbremsen når du forlater kjøretøyet.



ADVARSEL: Ikke gå fra kjøretøyet mens systemet slås på. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade..

Du kan slå systemet på og av ved hjelp av menyen på berøringsskjermen.

1. Trykk på Funksjoner på berøringsskjermen.
2. Trykk på Førerhjelp.

Merk: Du kan bare slå på systemet etter at du har lukket førerdøren og festet sikkerhetsbeltet.

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.

Merk: Ved bruk av et automatisk bilvaskeanlegg må du passe på å slå av autohold eller sette girspaken til nøytral (N) mens du holder bremsepedalen inne, slik at du er sikker på at autohold ikke er aktivert.

BRUKE AUTO HOLD

1. Stans kjøretøyet helt. Varsellampen for aktivert Auto Hold tennes på informasjonsskjermen.
2. Slipp ut bremsepedalen. Systemet holder kjøretøyet i ro. Varsellampen for aktivert Auto Hold fortsetter å lyse på informasjonsskjermen.
3. Trykk inn gasspedalen og kjør av gårde på vanlig måte. Systemet slipper opp bremsene, og varsellampen for aktivert Auto Hold slukner.

Merk: Systemet aktiveres bare dersom du trykker hardt nok på bremsepedalen slik at kjøretøyet stanser.

Merk: Under bestemte forhold kan systemet aktivere den elektriske parkeringsbremsen. Varsellampen for bremsesystemet tennes. Den elektriske parkeringsbremsen slippes opp når du trykker inn gasspedalen. Se **Løsne den elektriske parkeringsbremsen automatisk** (side 161).

Merk: Systemet slår seg av hvis du skifter til revers (R) eller nøytral (N) og trykker inn bremsepedalen.

Det kan finnes faktorer som hindrer autohold-systemet i å fungere under følgende forhold:

- Kjøretøyet er midlertidig i "Forbli i nøytral"-modus.
- Førerdøren åpnes eller sikkerhetsbeltet for førersetet løses.
- Du skifter til revers (R) eller nøytral (N) før systemet er aktivert.

INDIKATORLAMPER FOR AUTO HOLD



Tennes når systemet er aktivt.

Auto Hold



Tennes når systemet er på, men ikke klarer å holde kjøretøyet stille.

Antispinn

HVA ER ANTISPINN

Antispinnsystemet hjelper til med å unngå hjulspinn og tap av veigrep.

HVORDAN FUNGERER ANTISPINNSYSTEMET

Hvis kjøretøyet begynner å skrense, aktiverer systemet bremsene til hvert enkelt hjul, samtidig som kraften reduseres etter behov. Hvis hjulene spinner ved akselerasjon på glatte eller løse overflater, reduserer systemet kraften for å få bedre veigrep.

AKTIVERE/DEAKTIVERE ANTISPINN



ADVARSEL: Hvis du bruker kjøretøyet når antispinn er deaktivert, kan det føre til økt fare for tap av kontroll over kjøretøyet, velt, personskaade eller dødsfall.



Antispinnsystemet aktiveres hver gang du slår på tenningen.

Knappen for stabilitets- og antispinnsystemet er plassert i instrumentpanelet.

Trykk og slipp knappen for å slå av antispinnsystemet. Stabilitetskontrollen fortsetter å være aktivert. Hvis du vil slå den av, holder du inne knappen i noen sekunder og slipper den deretter opp.

Når du slår av stabilitetskontrollen, vises en melding og et lysende symbol på instrumentgruppen.

Trykk en gang til på bryteren for å sette antispinnsystemet tilbake i vanlig drift.

Hvis bilen sitter fast i søle eller snø, kan det hjelpe å slå av antispinn for å la begge hjulene gå rundt.

ANTISPINN – FEILSØKING

ANTISPINN – VARSELLAMPER



Kontrollampen for antispinn lyser midlertidig ved start, og blinker når kjøreforholdene gjør at antispinn aktiveres. Lampa forblir på hvis det oppstår et problem i systemet.



Kontrollampen for deaktivert antispinn tennes og lyser ved motorstart:

- Hvis du slår av antispinnsystemet.
- Hvis du velger en alternativ stabilitetskontrollmodus.

ANTISPINN – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Antispinnsystem av	Statusen til antispinnsystemet etter at du har slått det av.
Antispinnsystem På	Statusen til antispinnsystemet etter at du har slått det på.

Stabilitetskontroll

HVORDAN FUNGERER STABILITETSKONTROLLEN



ADVARSEL: Hvis det foretas endringer som omfatter bremsesystemet, takstativer fra andre leverandører, fjæring, styresystem, dekkonstruksjon og hjul- og dekkdimensjon, kan dette endre kjøreegenskapene til kjøretøyet og kan ha negativ effekt på ytelsen til det elektroniske stabilitetskontrollsystemet. Eventuelle stereohøyttalere som monteres, kan dessuten forstyrre og virke negativt inn på det elektroniske stabilitetskontrollsystemet. Hvis det elektroniske stabilitetskontrollsystemet fungerer mindre effektivt, kan det øke risikoen for tap av kontroll over kjøretøyet, velt, personskaade og dødsfall.



ADVARSEL: Husk at selv ikke avansert teknologi kan oppheve fysikkens lover. Det er alltid en fare for å miste kontrollen over kjøretøyet hvis føreren ikke tar hensyn til kjøreforholdene. Uavhengig av veiforholdene kan aggressiv kjøring føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet, og øker faren for alvorlig personskaade eller materielle ødeleggelser. Hvis det elektroniske stabilitetskontrollsystemet kobler seg inn, tyder det på at ett eller flere hjul har mistet veigrepet. Tap av veigrep kan gjøre kjøretøyet vanskelig å manøvrere, og det er fare for velt, personskaade og dødsfall.



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskaade.

Hvis kjøreforholdene gjør at varsellampen for stabilitet eller antispinn aktiveres, kan du oppleve følgende:

- Lampen for stabilitetskontroll og antispinn begynner å blinke.
- Kjørehastigheten reduseres.
- Kraften reduseres.

Stabilitetskontrollsystemet har flere innebygde funksjoner som hjelper deg å bevare kontrollen over kjøretøyet:

Elektronisk stabilitetskontroll

Elektronisk stabilitetskontroll er med på å forebygge skliing og skrens ved å aktivere bremsene på ett eller flere hjul, og eventuelt redusere kraften.

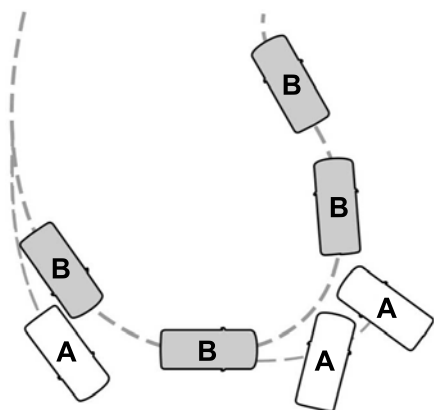
Kurvekontroll

Kurvekontroll forbedrer kjøretøyetts evne til å følge veien i skarpe svinger eller unngå objekter på veien. Kurvekontroll-funksjonen reduserer kraften og aktiverer eventuelt bremsene på ett eller flere hjul individuelt.

Antispinn

Antispinn hjelper til med å opprettholde veigrepet ved å registrere og kontrollere hjulspinn. Se **Hva er antispinn** (side 168).

Stabilitetskontroll



- A Kjøretøy uten stabilitetskontroll sklir ut av planlagt kjøreretning.
- B Kjøretøy med stabilitetskontroll beholder kontrollen på glatt underlag.

AKTIVERE/DEAKTIVERE STABILITETSKONTROLL



Systemet aktiveres hver gang du slår på kjøretøyet.

Trykk og hold inne knappen for stabilitetskontroll og antispinn i noen sekunder, og slipp den deretter opp for å slå av systemet.

Hvis du girer til revers (R), deaktiveres systemet.

Du kan slå på eller av antispinnssystemet separat. Se **Aktivere/deaktivere antispinn** (side 168).

INDIKATOR FOR STABILITETSKONTROLL



Hvis den ikke lyser når du slår på tenningen, eller forblir tent, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert av en autorisert forhandler snarest mulig.

STABILITETSKONTROLL – FEILSØKING

STABILITETSKONTROLL – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Tiltak
Service på elektronisk stabilitetskontroll	Vises når systemet registrerer en tilstand som krever service. Få utført service på systemet så snart som mulig.
Elektronisk stabilitetskontroll Av	Statusen til systemet når du deaktiverer det.
AdvanceTrac On	Statusen til systemet når du aktiverer det.
AdvanceTrac SPORTSMODUS	Systemet er i sportsmodus.

ELEKTRISK SERVOSTYRING

HVORDAN FUNGERER ELEKTRISK SERVOSTYRING?

Den elektriske servostyringen bruker en elektrisk motor for å hjelpe deg med å dreie på rattet for å styre kjøretøyet. Hvis kjøretøyet ditt oppdager et styreproblem når du kjører, vises en advarselmelding og systemet reduserer styreassistanzen. Hvis kjøretøyet mister strøm, virker styringssystemet fremdeles, og du kan styre kjøretøyet manuelt. Det krever mer kraft å styre kjøretøyet manuelt.

Merk: Når batteriet er koblet fra eller et nytt batteri har blitt satt inn, må du kjøre en kort strekning før systemet lærer seg strategien på nytt og alle systemene reaktiveres.

Styretips

Hvis styringen blir ujevn eller drar mot en side, kan du kontrollere følgende:

- Om det er for lite luft i noen av dekkene.
- Ujevn dekkslitasje.
- Løse eller slitte fjæringskomponenter.
- Feiljusterte hjul.

Merk: Veier med høy krumming eller kraftig sidevind kan også gjøre styringen ujevn, eller føre til at kjøretøyet drar mot én side.

FORHOLDSREGLER FOR ELEKTRISK SERVOSTYRING



ADVARSEL: Det elektriske servostyringssystemet utfører kontinuerlig kontroll som overvåker systemet. Hvis det oppdages en feil, blir det vist en melding på informasjonsskjermen. Stans kjøretøyet

så snart det er trygt. Stans motoren. Vent i minst 10 sekunder før du slår på kjøretøyet. Se om informasjonsskjermen viser en varselmelding for styringssystemet. Hvis det blir vist en varselmelding for styringssystemet, må systemet kontrolleres så snart som mulig.



ADVARSEL: Hvis systemet oppdager en feil, kan det være alvorlig selv om du ikke merker noen forskjell i styringen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til at du mister styringen.

Tilpass fart og kjøremønster ut fra den reduserte styreassistanzen.

Ekstrem, kontinuerlig styring kan øke mengden kraft som trengs for å styre. Dette gjøres for å hindre indre overoppheting og skader på styresystemet. Du mister ikke muligheten til å styre kjøretøyet manuelt, og systemet blir ikke skadet. Normal styring og kjøring sørger for at systemet avkjøles, slik at styrehjelpen igjen vil kunne fungere som den skal.

Merk: Det er ingen væskebeholder å kontrollere eller fylle.

Når kjøretøyet fortsatt er i bevegelse, kan en betydelig reduksjon i servostyringen eller tap av servostyring oppstå hvis:

- Du slår av kjøretøyet.
- Kjøretøyet ditt mister strøm.
- Kjøretøyet ditt oppdager et problem.

Når kjøretøyet er slått av og kjøretøyet begynner å bevege seg, er det ingen servostyring.

Styring

STYRING – FEILSØKING

STYRING – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Styrefeil service må	Servostyringssystemet har registrert en tilstand som krever service. Få bilen kontrollert så snart som mulig.
Styretap stopp trygt	Servostyringssystemet fungerer ikke. Stans på et trygt sted. Få bilen kontrollert så snart som mulig.
Servostyringsfeil service kreves	Servostyringssystemet har registrert en tilstand som krever service. Få bilen kontrollert så snart som mulig.
Styrestoppfeil service nå	Servostyringssystemet har registrert en tilstand som kan forhindre start av bilen. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

PARKERINGSHJELP – FORHOLDSREGLER



ADVARSEL: For å unngå personskade må du alltid være observant når du rygger og bruker følersystemet.



ADVARSEL: Systemet klarer kanskje ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer refleksjoner. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.



ADVARSEL: Trafikkkontrollsystemer, lysrør, dårlig vær, luftbremses og eksterne motorer og vifter kan også hindre at følersystemet fungerer på riktig måte. Dette kan gi redusert ytelse eller falske varsler.



ADVARSEL: Det er ikke sikkert at systemet oppdager små gjenstander eller gjenstander som beveger seg, særlig slike som ligger nær bakken.



ADVARSEL: Parkeringshjelpssystemet kan hjelpe deg med å oppdage gjenstander bare når bilen beveger seg med parkeringshastighet. Utvis forsiktighet ved bruk av parkeringshjelpssystemet, slik at du reduserer faren for personskade.



ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan systemet slutte å fungere.



ADVARSEL: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere følerens ytelse.



ADVARSEL: Ved skade på området umiddelbart rundt føleren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.

Merk: Hvis kjøretøyet utsettes for skade som gjør at følerne kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.

Hvis du kobler en tilhenger til kjøretøyet, kan det hende at den bakre parkeringshjelpen registrerer tilhengeren og utløser et varsel. For å unngå varsling kan du deaktivere parkeringshjelpen når du kobler til en tilhenger.

Merk: En tilkoblet henger kan bli registrert av kjøretøyet, i så fall deaktiveres parkeringshjelpen automatisk.

Merk: Enkelte typer tilleggsutstyr som er montert i nærheten av støtfangeren eller panelet, kan forårsake falske varsler. For eksempel kan et stort tilhengerefeste, sykkel- eller brettstativ, nummerskiltbraketter, støtfangerdeksler eller andre enheter blokkere den normale deteksjonssonen til parkeringshjelpssystemet. Reservehjul eller reservehjuldeksler som er ettermontert på bakluken, kan utløse falske varsler fra parkeringshjelpssystemet. Fjern ekstrapstyr for å unngå falske varsler.

Merk: Hold følerne rene for snø, is og større mengder skitt. Hvis følerne er tildekket, kan systemet bli mindre nøyaktig.

Bruk vann for å rengjøre grundig søle, is eller rusk fra de indre og ytre overflatene på støtfangeren og parkeringsfølerne. Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

AKTIVERE/DEAKTIVERE PARKERINGSHJELP

Du kan bare slå på og av lydsignalene. Parkeringshjelpen vil til enhver tid være innkoblet.

Parkeringshjelp

Slå av lydsignalene



Gir til revers (R) og trykk på knappen på ryggekameraskjermen for å slå på og av lydsignalene fra systemet.

BAKRE PARKERINGSHJELP

HVA ER DEN BAKRE PARKERINGSHJELPEN

De bakre parkeringsfølerne registrerer gjenstander bak kjøretøyet når revers (R) er valgt.

BEGRENSNINGER FOR BAKRE PARKERINGSHJELP

Det er redusert dekning ved ytterhjørnene.

De bakre parkeringshjelpfølerne er aktive når kjøretøyet er i revers (R) og kjørehastigheten er under 8 km/h.

Følerdekningsområdet er opptil 180 cm fra bakre støtfanger.

Bakre parkeringshjelp registrerer større gjenstander når du skifter til revers (R) og ett av følgende skjer:

- Kjøretøyet beveger seg bakover i lav hastighet.
- Kjøretøyet står stille mens en gjenstand nærmer seg bakfra med lav hastighet.
- Kjøretøyet beveger seg sakte bakover og en gjenstand nærmer seg langsomt bakfra, for eksempel et annet kjøretøy i lav hastighet.

Systemet skal ikke avgi varsellyd for gjenstander bak kjøretøyet når nøytralgir (N) er valgt.

FINNE DE BAKRE PARKERINGS- HJELPFØLERNE



De bakre parkeringshjelpfølerne er plassert i bakre støtfanger.

LYDSIGNALER FRA BAKRE PARKERINGSHJELP

Du hører en varsellyd når kjøretøyet nærmer seg en gjenstand. Tonefrekvensen øker etter hvert som kjøretøyet kommer nærmere gjenstanden. Varslingen lyder sammenhengende når avstanden fra gjenstanden til bakre støtfanger er 30 cm eller mindre.

Hvis kjøretøyet står stille i noen sekunder, slås varsellyden av. Hvis kjøretøyet beveger seg bakover, høres lyden på nytt.

Merk: Når parkeringshjelpsystemet varsler med lyd, kan lydsystemet redusere innstilt lydstyrke.

Parkeringshjelp

PARKERINGSHJEL- PINDIKATORER

**Parkeringshjelpindikatorer vises
når 360-graders kameravisning
ikke er tilgjengelig**



Systemet viser en avstandsindikasjon på berøringsskjermen.

- Når avstanden til et objekt minker, endrer indikatorene farge. Indikatorene for objekter som er nærmere, vises nærmere kjøretøyet.
- Indikatorene er grønne når objektet er på det fjerneste deteksjonspunktet. Lysene blir gule når gjenstanden kommer nærmere. Når objektet er på det nærmeste deteksjonspunktet, blir indikatorene røde.
- Hvis det ikke registreres noe objekt, aktiveres ikke avstandsindikatorene.

De aktiverte lysene fortsetter å vises når kjøretøyet ditt er stoppet i revers (R). Hvis det stoppes i kjøør (D) eller nøytral (N), forsvinner de aktiverte lysene etter fire sekunder.

Merk: Hvis du stopper i kjøør (D) eller nøytral (N) med forsinket modus for ryggekamera som viser visning av ryggekamera, fortsetter de aktiverte lysene å vises.

Parkeringshjelpemidler er ikke tilgjengelig i følgende situasjoner:

- Systemet er slått av.
- Tilhenger er koblet til.
- Sensorer er blokkert.
- Det oppstår en systemfeil.

Merk: Hvis parkeringshjelpemidlene ikke er tilgjengelige, vises ikke avstandsindikatorene. Se **Parkeringshjelp – feilsøking** (side 175).

Merk: Parkeringshjelpindikatorer foran er ikke tilgjengelige.

PARKERINGSHJELP – FEILSØKING

PARKERINGSHJELP – INFORMASJONSMELDINGER

Ved en eventuell feil i parkeringshjelpen, vises en varselmelding i instrumentgruppen eller på berøringsskjermen.

Parkeringshjelp

Melding	Informasjon
Park Pilot-feil	Systemet oppdager et forhold som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Parkeringsfølere blokkert	Dårlig vær, is, søle eller vann blokkerer føleren og gjør at systemet ikke er tilgjengelig. Det er vanligvis tilstrekkelig å rengjøre føleren for å løse problemet.
Parkeringsfølere blokkert	Føleren blokkeres av tilleggsutstyr som er montert rundt støtfangeren/-dekselet. Fjern det aktuelle tilleggsutstyret for å løse problemet.
Parkeringsfølere blokkert	Denne meldingen kan vises når du kjører sakte i konstant avstand fra et stillestående objekt. Den forsvinner når avstanden fra objektet endres. Dette kan skje når du kjører sakte nær noe som en vegg.

Ryggekamera

HVA ER RYGGEKAMERAET

Ryggekameraet gir et videobilde av området bak kjøretøyet når girkassen står i revers (R).

FORHOLDSREGLER FOR RYGGEKAMERA



ADVARSEL:

Ryggekamerasystemet er en ekstra ryggehjelp som fortsatt krever at føreren bruker det sammen med bakspeil og sidespeil for å få maksimal dekning.



ADVARSEL:

Gjenstander som enten er for nærme hjørnene på støtfangeren eller under støtfangeren, blir eventuelt ikke vist på skjermen på grunn av kamerasystemets begrensede dekning.



ADVARSEL:

Rygg langsomt med kjøretøyet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL:

Vær aktsom når bakluken er åpen. Hvis bakluken ikke er lukket, kommer kameraet ut av stilling og kan gi et uriktig videobilde. Alle hjelpelinjene forsvinner hvis bakluken ikke er lukket. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL:

Vær forsiktig når du slår på eller av kamerafunksjoner når girspaken ikke står i parkering (P). Pass på at kjøretøyet ikke er i bevegelse.

Merk: Hvis visningen kommer på mens kjøretøyet ikke kjører i revers (R), og du ikke nylig har gått ut av revers (R), må du få systemet til å kontrollere av din autoriserte forhandler.

FINNE RYGGEKAMERAET

Ryggekameraet er plassert på bakluka. Det gir oversikt over området bak kjøretøyet.

HJELPELINJER I RYGGEKAMERAET

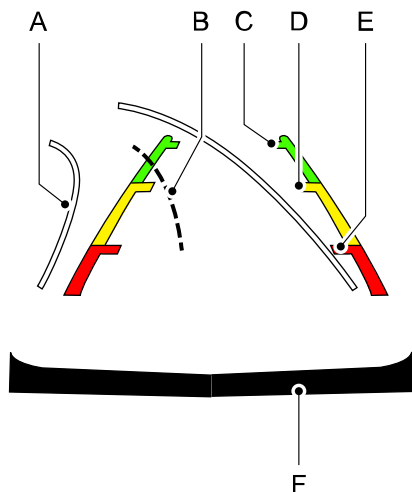
Merk: Aktive og faste hjelpelinjer vises bare når girspaken står i revers (R).

Merk: Midtlinjen er kun tilgjengelig hvis aktive eller faste hjelpelinjer er aktivert.

Merk: Når batteriet er frakoblet, kan det hende at de faste retningslinjene ikke fungerer før du starter kjøretøyet på nytt. Sørg for at midtdisplayet slås av mellom tenningsssyklusene.

Merk: Når batteriet er frakoblet, kan det hende at de aktive retningslinjene ikke fungerer før du kjører kjøretøyet en kort avstand og overskrider 20 km/h.

Ryggekamera



- A. Aktive hjelpelinjer.
- B. Midtlinje.
- C. Fast hjelpelinje: grønn sone.
- D. Fast hjelpelinje: gul sone.
- E. Fast hjelpelinje: rød sone.
- F. Bakre støtfanger.

Aktive hjelpelinjer vises bare sammen med faste hjelpelinjer. Hvis du vil bruke aktive hjelpelinjer, vrir du rattet slik at hjelpelinjene peker mot en ønsket bane. Hvis du forandrer rattstillingen mens du rygger, kan kjøretøyet avvike fra den tiltenkte banen.

De faste og aktive hjelpelinjene blendes inn og ut avhengig av rattstillingen. De aktive hjelpelinjene vises ikke hvis rattstillingen er rett bakover.

Vær forsiktig når du rygger. Gjenstander i den røde sonen er nærmest kjøretøyet, og de i den grønne sonen er lengre borte. Gjenstander kommer nærmere kjøretøyet etter hvert som de beveger seg fra den grønne til den gule eller røde sonen. Bruk sidespeilene og bakspeilet for å få bedre dekning på begge sider og bak kjøretøyet.

INNSTILLINGER FOR RYGGEKAMERA

ZOOME RYGGEKAMERAET INN OG UT



ADVARSEL: Når manuell zoom er på, kan det hende at ikke hele området bak kjøretøyet vises. Vær oppmerksom på omgivelsene når du bruker manuell zoom.

Innstillinger som kan velges for denne funksjonen, er zoom inn (+) og zoom ut (-). Trykk på symbolet på kameraskjermen for å endre visning. Standardinnstillingen er zoom av.

Slik får du et tydeligere bilde av en gjenstand bak kjøretøyet. Bildet som er zoomet inn, beholder støtfangeren i bildet for å gi en referanse.

Merk: Manuell zoom er bare tilgjengelig mens girspaken står i revers (R).

Merk: Når du aktiverer manuell zoom, vises bare midtlinjen.

SLÅ RYGGEKAMERA-FORSINKELSEN AV OG PÅ.

1. Trykk på Funksjoner på berøringsskjermen.
2. Trykk på Førerhjelp.
3. Trykk på ryggekamera.

Ryggekamera

4. Slå ryggekameraforsinkelse av eller på.

Når du flytter girspaken fra revers (R), til et annet gir enn nøytral, blir kamerabildet værende på skjermen inntil:

- Kjørehastigheten kommer opp i ca. 8 km/h
- Du flytter girspaken til parkering (P).

Adaptiv cruise control

HVORDAN FUNGERER ADAPTIV CRUISE CONTROL - MANUELL GIRKASSE

Den adaptive fartsholderen bruker en radarføler til å justere kjørehastigheten for å holde innstilt avstand til forankjørende kjøretøy i samme felt.

HVORDAN FUNGERER ADAPTIV CRUISE CONTROL MED STOPP OG KJØR - AUTOMATGIR

Adaptiv automatisk fartsholder med stopp og start bruker radar- og kamerafølere for å opprettholde en angitt avstand mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran når dette stopper. Stopp og start kan også stilles til å følge kjøretøyet foran deg, og justere angitt hastighet mens kjøretøyet ditt er stoppet helt.

FORHOLDSREGLER FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade..



ADVARSEL: Ikke bruk adaptiv automatisk fartsholder på svingete veier, i tett trafikk eller hvis veibanen er glatt. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, alvorlig personskade eller død.



ADVARSEL: Vær ekstra oppmerksom på endrede kjøreforhold ved kjøring inn på eller av en motorvei, på veier med veikryss, rundkjøringer, veier uten adskilte kjørefelt, i bratte bakker eller på svingete, glatte eller ikke-asfalterte veier.



ADVARSEL: Systemet er ikke et kollisjonsvarslings- eller -hindringssystem.



ADVARSEL: Ikke bruk andre dekkdimensjoner enn det som er anbefalt, da dette kan påvirke normal drift av systemet. Unnlatelse av dette, kan føre til at du mister kontroll over bilen med fare for alvorlig personskade.



ADVARSEL: Ikke bruk systemet ved dårlig sikt, for eksempel ved tåke, tett regn, vannsprut eller snø.

Når du kjører bak et kjøretøy



ADVARSEL: Når du kjører bak en bil som bremser, kommer ikke bilen alltid til å bremse raskt nok ned til å unngå en kollisjon uten inngrep fra føreren. Bruk bremsene når det er nødvendig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Bruk i bakker og hellinger

Du bør velge et lavere gir hvis systemet er aktivert under forhold med lange, bratte nedoverbakker (f.eks. ved kjøring i fjellområder).

Adaptiv cruise control

BEGRENSNINGER FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL

Følerbegrensninger



ADVARSEL: I sjeldne tilfeller kan det oppstå registreringsproblemer på grunn av veiens infrastruktur, for eksempel broer, tunneler og sikkerhetssperringer. I slike situasjoner kan systemet bremse sent eller uventet. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over bilen, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig.



ADVARSEL: Hvis systemet ikke fungerer, må bilen kontrolleres så snart som mulig.



ADVARSEL: Store kontraster i lyset ute kan redusere følerens ytelse.



ADVARSEL: Systemet varsler bare om kjøretøy som registreres av radarføleren. I enkelte tilfeller kan varslingen være forsinket eller utebli. Bruk bremsene når det er nødvendig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Systemet registrerer ikke stillestående eller saktegående kjøretøy under 10 km/h.



ADVARSEL: Systemet registrerer ikke fotgjengere eller gjenstander på veien.



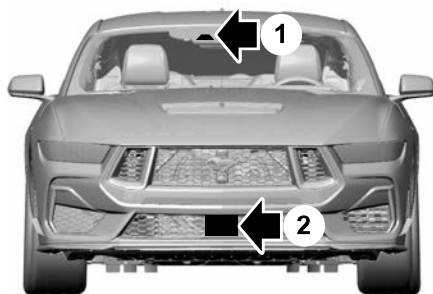
ADVARSEL: Systemet registrerer ikke motgående kjøretøy i samme felt.



ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.



ADVARSEL: Føleren kan forveksle kjørefeltoppmerkingen med andre strukturer eller gjenstander. Det kan føre til falsk eller manglende varsling.



1. Kamera.
2. Radarføler.

Kameraet er plassert på frontruten bak bakspeilet.

Radarføleren er plassert i den nedre grillen.

Merk: Du ser ikke føleren. Føleren befinner seg bak et deksel.

Merk: Hold fronten fri for smuss, metallmerker eller gjenstander. Frontbeskyttere, ettermonterte lykter samt ekstra plast- eller lakksjikt kan gjøre at føleren fungerer dårligere.

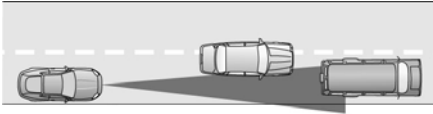
Det vises en melding hvis et eller annet hindrer sikten for kameraet eller føleren. Hvis noe blokkerer føleren, kan ikke systemet registrere forankjørende kjøretøy, og det slutter å fungere. Se **Adaptiv cruise control – informasjonsmeldinger** (side 195).

Adaptiv cruise control

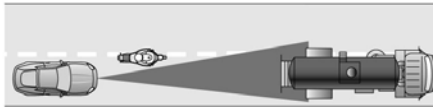
Radarføleren har begrenset synsfelt. I visse situasjoner kan det skje at den enten ikke oppdager et annen bil i det hele tatt eller senere enn forutsatt. Bildet med kjøretøy foran lyser ikke hvis systemet ikke registrerer et kjøretøy foran deg.

Det kan oppstå registreringsproblemer:

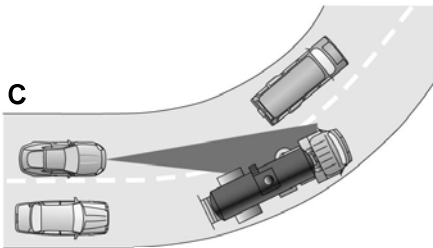
A



B



C



- A Ved kjøring i en annen fil enn det forankjørende bilen.
- B Med kjøretøy som skrår inn i filen din. Systemet kan bare registrere disse kjøretøyene når de kommer helt over i filen din.
- C Det kan forekomme feil under registrering av forankjørende kjøretøy ved kjøring inn i og ut av en sving eller kurve.

I slike situasjoner kan systemet bremse sent eller uventet.

Hvis noe treffer fronten på bilen, eller hvis det oppstår annen skade, kan radarfølersone bli endret. Det kan føre til manglende eller falsk registrering av kjøretøy.

Optimal systemytelse forutsetter at det frontrutemonterte kameraet har klar sikt over veien.

Optimal ytelse kan være hindret i følgende tilfeller:

- Når kameraet er blokkert.
- Når det er redusert sikt eller dårlige lysforhold.
- Når værforholdene er dårlige.

SLÅ PÅ/AV ADAPTIV CRUISE CONTROL - MANUELL GIRKASSE

Fartsholderne sitter på rattet.

Slå på den adaptive automatiske fartsholderen



Trykk på knappen for å aktivere systemet. Når systemet aktiveres, er den innstilte hastigheten lik den aktuelle kjørehastigheten eller 20 km/t i metriske standardenheter / 15 mph i britiske standardenheter. Hvis hastigheten er for lav eller noen av betingelsene for aktivering av adaptiv automatisk fartsholder ikke er innfridd, vil systemet settes i ventemodus.

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises i instrumentpanelgruppen.

Slå av den adaptive automatiske fartsholderen



Trykk på knappen mens systemet er i ventemodus, eller slå av tenningen.

Adaptiv cruise control

Merk: Når du slår av systemet, slettes den innstilte hastigheten.

SLÅ PÅ/AV ADAPTIV CRUISE CONTROL - AUTOMATGIR

Fartsholderne sitter på rattet.

Slå på den adaptive automatiske fartsholderen



Trykk på knappen for å aktivere systemet. Når systemet aktiveres, er den innstilte

hastigheten lik den aktuelle kjørehastigheten eller 20 km/t i metriske standardenheter / 15 mph i britiske standardenheter. Hvis hastigheten er for lav eller noen av betingelsene for aktivering av adaptiv automatisk fartsholder ikke er innfridd, vil systemet settes i ventemodus. Hvis kjørehastigheten er under 20 km/t i metriske standardenheter / 15 mph i britiske standardenheter, aktiveres den adaptive automatiske fartsholderen kun hvis du ligger bak et annet kjøretøy.

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises i instrumentpanelgruppen.

Slå av den adaptive automatiske fartsholderen



Trykk på knappen mens systemet er i ventemodus, eller slå av tenningen.

Merk: Når du slår av systemet, slettes den innstilte hastigheten.

AUTOMATISK DEAKTIVERING AV ADAPTIV CRUISE CONTROL

Det kan hende at systemet avbryter hvis:

- Dekkene mister veigrepet.
- Du trekker til parkeringsbremsen.

Det kan hende at systemet avbryter og aktiverer parkeringsbremsen hvis:

- Du kan løsne sikkerhetsbeltet og åpne førerdøren når den adaptive fartsholderen har stanset bilen helt.
- Den adaptive fartsholderen holder bilen helt i ro i mer enn tre minutter.

Systemet kan deaktivere eller hindre aktivering ved behov hvis:

- En av følerne i kjøretøyet er blokkert.
- Bremsetemperaturen er for høy.
- Det er en feil i systemet eller et relatert system.

INNSTILLING AV HASTIGHET FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL - MANUELL GIRKASSE

Øk farten til ønsket hastighet.

SET+

Trykk på SET+ eller SET- for å stille inn den aktuelle hastigheten.

SET-

Ta foten vekk fra gasspedalen.

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises i instrumentpanelgruppen.

Adaptiv cruise control



Et kjøretøybilde lyser hvis det er registrert et forankjørende kjøretøy.

Merk: Når adaptiv automatisk fartsholder er aktivert, kan speedometeret avvike noe fra den innstilte hastigheten i instrumentgruppen.

Endre innstilt hastighet manuelt

SET+

Trykk på SET+ for å øke den innstilte hastigheten gradvis. Trykk og hold inne SET+ for å øke den innstilte hastigheten i store intervaller. Slipp knappen når den angitte hastigheten er slik du vil ha den.

SET-

Trykk på SET- for å redusere den innstilte hastigheten gradvis. Trykk og hold inne SET- for å redusere den innstilte hastigheten i store intervaller. Slipp knappen når den angitte hastigheten er slik du vil ha den.

Du kan også holde inne gass- eller bremsepedalen til du har oppnådd ønsket hastighet. Trykk på SET+ eller SET- for å velge den aktuelle kjørehastigheten som innstilt hastighet.

Systemet kan bruke bremsene for å redusere farten ned til innstilt hastighet. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig i instrumentpanelgruppen når systemet er aktivt.

INNSTILLING AV HASTIGHET FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL - AUTOMATGIR

Øk farten til ønsket hastighet.

SET+

Trykk på SET+ eller SET- for å stille inn den aktuelle hastigheten.

SET-

Ta foten vekk fra gasspedalen.

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises i instrumentpanelgruppen.

Et kjøretøybilde lyser hvis det er registrert et forankjørende kjøretøy.



Merk: Når adaptiv automatisk fartsholder er aktivert, kan speedometeret avvike noe fra den innstilte hastigheten i instrumentgruppen.

Innstilling av hastighet for adaptiv automatisk fartsholder fra full stans

SET+

Trykk på SET+ eller SET- mens du holder inne bremsepedalen.

SET-

Adaptiv cruise control

Den innstilte hastigheten justeres til 20 km/h (ved bruk av metriske) standardenheter) eller 15 mph (ved bruk av britiske standardenheter).

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises i instrumentpanelgruppen.

Merk: Systemet aktiveres fra full stans bare hvis det registrerer kort avstand til et kjøretøy foran.

Endre innstilt hastighet manuelt

SET+

Trykk på SET+ for å øke den innstilte hastigheten gradvis.

Trykk og hold inne SET+ for å øke den innstilte hastigheten i store intervaller. Slipp knappen når den angitte hastigheten er slik du vil ha den.

SET-

Trykk på SET- for å redusere den innstilte hastigheten gradvis.

Trykk og hold inne SET- for å redusere den innstilte hastigheten i store intervaller. Slipp knappen når den angitte hastigheten er slik du vil ha den.

Du kan også holde inne gass- eller bremsepedalen til du har oppnådd ønsket hastighet. Trykk på SET+ eller SET- for å velge den aktuelle kjørehastigheten som innstilt hastighet.

Systemet kan bruke bremsene for å redusere farten ned til innstilt hastighet. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig i instrumentpanelgruppen når systemet er aktivt.

INNSTILLING AV AVSTAND FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL



Trykk på knappen for å gå gjennom de fire avstandsinnstillingene.



Den valgte avstanden vises på skjermen i instrumentgruppen i form av streker på bildet.

Merk: Ettersom avstandsinnstillingen er tidsavhengig, vil avstanden bli tilpasset automatisk etter kjørehastigheten.

Merk: Det er ditt ansvar å velge en avstand som er tilpasset kjøreforholdene.

Avstandsinnstillinger for adaptiv fartsholder

Grafikkvisning, streker angitt mellom kjøretøyene	Avstand	Dynamisk atferd
1	Nærmest.	Sport.
2	Nær.	Normal.
3	Middels.	Normal.
4	Langt unna.	Komfort.

Hver gang du slår på systemet, velges den sist valgte avstandsinnstillingen.

Adaptiv cruise control

Kjøre bak en bil

Hvis et kjøretøy foran deg skifter til samme fil som deg eller det befinner seg et kjøretøy med lavere hastighet foran deg i det samme kjørefeltet, justeres kjørehastigheten for å opprettholde avstandsinnstillingen.

Merk: Hvis du ligger bak et kjøretøy og aktiverer et retningslys, kan den adaptive automatiske fartsholderen gi en kortvarig midlertidig akselerasjon som hjelp ved forbikjøring.

Bilen holder en fast avstand til bilen foran inntil:

- Bilen foran deg akselererer til en høyere hastighet enn den du har innstilt.
- Bilen foran deg kjører ut av kjørefeltet du befinner deg i.
- Du stiller inn en ny avstand.

Systemet bruker bremsene til å senke kjørehastigheten og holde en sikker avstand til bilen foran. Systemet bruker bare begrenset bremsing. Du kan overstyre systemet ved å bruke bremsene.

Merk: Bremsene kan avgj støy ved aktivering.

Hvis systemet fastslår at det maksimale bremsenivået ikke er tilstrekkelig, høres en varsellyd, det blir vist en melding vises på skjermen i instrumentgruppen og en indikator blinker mens systemet fortsetter å bremse. Du må handle umiddelbart.

AVBRYTE DEN INNSTILTE HASTIGHETEN



Trykk inn knappen, eller trå på bremspedalen.

Den innstilte hastigheten slettes ikke.

GJENOPPTA INNSTILT HASTIGHET - MANUELL GIRKASSE



Trykk på knappen.

Kjørehastigheten går tilbake til den tidligere hastighets- og avstandsinnstillingen. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig på informasjonsskjermen når systemet er aktivt.

Merk: Gjenoppta hastigheten bare hvis du kjenner den innstilte hastigheten og ønsker å velge den.

GJENOPPTA INNSTILT HASTIGHET - AUTOMATGIR



Trykk på knappen.

Kjørehastigheten går tilbake til den tidligere hastighets- og avstandsinnstillingen. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig i instrumentpanelgruppen når systemet er aktivt.

Merk: Gjenoppta hastigheten bare hvis du kjenner den innstilte hastigheten og ønsker å velge den.

Gjenoppta innstilt hastighet fra full stans

Hvis bilen din følger et annet kjøretøy til det stopper helt og står stille i mindre enn noen sekunder, akselerer bilen din fra stillstand for å følge bilen foran.

Hvis bilen din følger et annet kjøretøy til det stopper helt og står stille i mer enn noen sekunder, vises en indikator og en melding.

Adaptiv cruise control



Melding	Informasjon
Stanset	Den automatiske fartsholderen gjenopptas ikke automatisk når denne visningen er aktiv.
Trykk på knappen for å gjenoppta	Hvis bilen foran begynner å bevege seg, blir du bedt om å trykke på knappen for å gjenoppta. Trykk og slipp knappen eller bruk gasspedalen for å fortsette å følge etter bilen foran.
Gjenoppta automatisk	Vises ved bruk på en motorvei med begrenset tilgang etter å ha fulgt etter et kjøretøy til det stopper helt. I denne situasjonen vil bilen fortsette å følge etter bilen foran uten at du trenger å trykke på en knapp eller bruke gasspedalen. Systemet kan bli værende i modusen for automatisk gjenopptaking i ca. 30 sekunder. Etter den tid blir det ikke lenger automatisk gjenopptatt.

Adaptiv cruise control

OVERSTYRING AV DEN INNSTILTE HASTIGHETEN



ADVARSEL: Hvis du overstyrer systemet ved å trå på gasspedalen, aktiverer ikke systemet automatisk bremsene for å opprettholde en avstand til forankjørende kjøretøy.

Når du trykker inn gasspedalen, overstyrer du den innstilte hastigheten og avstanden.

Bruk gasspedalen for å overstige den innstilte hastighetsgrensen med vilje.

Når du overstyrer systemet, vil indikatoren fortsette å lyse blått, den innstilte hastigheten dempes og ikonet for kjøretøy foran vises ikke på skjermen i instrumentgruppen.

Systemet gjenopptar driften når du slipper gasspedalen. Kjørehastigheten øker til den angitte hastigheten, eller til en lavere hastighet hvis bilen foran kjører saktere.

INDIKATORER FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL



Lyser når du slår på funksjonen for adaptiv fartsholder. Fargen på indikatoren endres for å vise systemstatus.

Hvitt angir at systemet er på, men inaktivt.

Blått betyr at du har stilt inn hastighet og at systemet er aktivt.

VEKSLING FRA ADAPTIV CRUISE CONTROL TIL FARTSHOLDER



ADVARSEL: Vanlig automatisk fartsholder bremsar ikke når bilen tar igjen andre kjøretøy. Kontroller alltid hvilken type fartsholder du har valgt, og bruk bremsene når det er nødvendig.

1. Trykk på Funksjoner på berøringsskjermen.
2. Trykk på Førerhjelp.
3. Trykk på Fartsholder.
4. Trykk på Normal fartsholder.



Indikatorlampen for automatisk fartsholder lyser i stedet for indikatorlampen for adaptiv fartsholder når du velger vanlig automatisk fartsholder. Avstandsinnstillingen vises ikke, og systemet reagerer ikke på kjøretøy foran. Automatisk bremsing forblir aktivert for å opprettholde den innstilte hastigheten. Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.

KJØREFELTSENTRERING

HVORDAN FUNGERER KJØREFELTSENTRERING

Den adaptive fartsholderen med filsentrering bruker radarføleren foran på kjøretøyet, kameraføleren i frontruten og styringsføleren.

Ved hjelp av disse følerne gir systemet kontinuerlig styrehjelp ved kjøring midt i kjørefeltet.

Merk: Avstandsinnstillingen for den adaptive fartsholderen med filsentrering fungerer på samme måte som for den vanlige adaptive fartsholderen.

Adaptiv cruise control

FORHOLDSREGLER FOR BRUK AV KJØREFELTSENTRERING



ADVARSEL: Systemet skal ikke brukes hvis det har blitt gjort endringer eller modifikasjoner på rattet. Endringer eller modifikasjoner av rattet kan påvirke virkemåten eller ytelsen til systemet. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade..

Forholdsregler ved adaptiv automatisk fartsholder gjelder filsentrering med mindre annet er oppgitt eller motsies i en forholdsregel for filsentrering. Se **Forholdsregler for adaptiv cruise control** (side 180).

FORUTSETNINGER FOR KJØREFELTSENTRERING

Du må holde hendene på rattet hele tiden.

Filsentrering aktiveres bare i følgende situasjoner:

- Adaptiv cruisekontroll med filsentrering er aktivert på berøringsskjermen. Se **Slå på/av filsentrering** (side 190).
- Adaptiv fartsholder med stopp og start er stilt inn og aktivert.
- Styresystemet registrerer hendene dine på rattet.
- Systemet registrerer begge kjørefeltmarkeringer ved kjøring på en rett veistrekning.
- Kjøretøyet ditt sentreres innledningsvis i kjørefeltet, mellom to synlige kjørefeltmarkeringer.

Merk: Hvis systemet ikke registrerer gyldige feltmarkeringer, vil det bli værende i ventemodus frem til gyldige feltmarkeringer er tilgjengelige.

Merk: Hvis systemet ikke registrerer at du har hendene på rattet, holder du litt hardere i rattet.

BEGRENSINGER FOR KJØREFELTSENTRERING

Begrensninger ved adaptiv automatisk fartsholder gjelder filsentrering med mindre annet er oppgitt eller motsies i en begrensning for filsentrering. Se **Begrensninger for adaptiv cruise control** (side 181).

Det kan i følgende situasjoner hende at Filsentrering ikke fungerer riktig:

- Kjørefeltet er for smalt eller for bredt.
- Svingen er for stram.
- Systemet registrerer ikke kjørefeltmarkeringene som kreves som minimum, eller om kjørefeltene går sammen eller deler seg.
- Når den nødvendige styrekraften for å holde kjøretøyet midt i kjørefeltet, overskrider grensen for filsentreringssystemet.
- Ved kjøring i områder med anleggs-/veiarbeid.
- Hvis kameraet i frontruten og/eller frontradarene er blokkert.
- Det brukes reservedekk.
- Ved krevende værforhold som f.eks. sterk vind, mye regn og tåke.
- Kjøring i direkte sollys.
- Hvis det har blitt gjort endringer i styringssystemet, innbefattet endringer av rattet.
- Ved kjøring med tilhenger.

Se **Forholdsregler for bruk av kjørefeltsentrering** (side 189).

Adaptiv cruise control

Merk: Styreassistenten fra systemet er begrenset og vil kanskje ikke være tilstrekkelig for alle kjøresituasjoner og/eller -forhold, f.eks. ved kjøring gjennom skarpe svinger eller gjennom svinger i stor hastighet.

Merk: I sjeldne tilfeller kan systemet avvike fra midten av kjørefeltet.

SLÅ PÅ/AV FILSENTRERING

Hold alltid hendene på rattet.

Kontrollene er plassert på rattet.



Trykk på knappen.

Indikatoren vises i instrumentpanelgruppen. Når systemet er på, endres fargen på indikatoren for å vise systemstatus. Se **Varsellamper for kjørefeltsentrering** (side 191).

Du kan når som helst overstyre systemet ved å styre kjøretøyet.

Merk: De aktuelle kravene må være innfridd for at du skal kunne slå på systemet. Se **Forutsetninger for kjørefeltsentrering** (side 189).

Aktivere og deaktivere filsentrering

1. Trykk på Funksjoner på berøringsskjermen.
2. Trykk på Førerhjelp.
3. Trykk på Fartsholder.
4. Trykk på Filsentrering.

KJØREFELTSENTRE- RINGSVARSLER

Du må holde hendene på rattet hele tiden.

Når systemet er aktivt, og systemet ikke registrerer styreaktivitet i løpet av en tidsperiode, varsler systemet deg om at du må holde begge hendene på rattet. Hvis du ikke reagerer på advarslene, vil den adaptive fartsholderen med filsentrering avbrytes og bremse kjøretøyet til tomgangshastighet mens det beholder styrekontroll. Se **Automatisk deaktivering av kjørefeltsentrering** (side 190).

Systemet varsler deg også hvis kjøretøyet krysser kjørefeltmarkeringer uten registrert styreaktivitet.

Merk: Hvis du bare berører eller holder lett i rattet, kan systemet oppfatte det som at du kjører uten å ha hendene på rattet.

AUTOMATISK DEAKTIVERING AV KJØREFELTSENTRERING

Hvis systemet avbrytes på grunn av eksterne forhold, og du har hendene på rattet, høres en varseltone og det vises en melding på skjermen i instrumentgruppen.

Hvis systemet avbrytes på grunn av eksterne forhold, og du ikke har hendene på rattet, får du straks beskjed fra systemet om å ta kontroll over bilen. Hvis du ikke reagerer på denne advarselen, bremser systemet bilen ned og opprettholder styrehjelpen hvis det finnes kjørefeltmarkeringer. Hvis det ikke finnes kjørefeltmarkeringer, stanses bilen helt.



Hvis kjøretøyet begynner å miste fart etter systemavbrudd, må du ta full styring over kjøretøyet. For å aktivere den adaptive fartsholderen med filsentrering på nytt etter avbrudd, trykker du på og slipper knappen for gjenopptakelse.

Adaptiv cruise control

Automatisk avbrudd kan også forekomme hvis:

- Kjørefeltet blir for bredt eller smalt.
- Systemet registrerer ingen gyldige kjørefeltmarkeringer.
- Feltmarkeringene krysser hverandre.
- Veien svinger for brått.

Merk: Hvis kjørehastigheten reduseres to ganger i løpet av én tenningssyklus som følge av inaktivitet fra din side, deaktiveres systemet. For å tilbakestille systemet mens kjøretøyet står parkert, setter du girvelgeren i parkering (P) og slår av kjøretøyet. Hold så foten på bremsepedalen for å starte kjøretøyet på nytt.

MANUELL DEAKTIVERING AV KJØREFELTSENTRERING

Adaptiv cruisekontroll med filsentrering blir koblet ut hvis du utfører noen av følgende handlinger:

- Trykk inn bremsepedalen.
- Slå av den adaptive cruisekontrollknappen på rattet.
- Trykk på knappen for adaptiv cruisekontroll etter å ha trykket på den tidligere.
- Slå av filsentreringsknappen på rattet.

Banesentreringssystemet settes på pause midlertidig når en av følgende handlinger utføres:

- Retningslysspaken trykkes helt opp eller berøres bare kort.
- Du styrer kjøretøyet ut av kjørefeltet.

VARSELLAMPER FOR KJØREFELTSENTRERING



Lyser når du slår på filsentrering. Fargen på indikatoren endres for å vise systemstatus.

Grå indikerer at systemet er på, men i standby-modus.

Blå indikerer at systemet er aktivert og bruker styreassistanse for å holde kjøretøyet i midten av kjørefeltet.

Hvit med en hørbar tone, som deretter endres til grå, indikerer en automatisk kansellering av systemet.

FILSENTRERING – FEILSØKING

FILSENTRERING – INFORMASJONSMELDINGER

Merk: Avhengig av hvilken type instrumentgruppe og hvilke tilvalg kjøretøyet er utstyrt med, kan enkelte meldinger mangle eller bli vist annerledes.

Adaptiv cruise control

Melding	Informasjon
Hold hendene på rattet	Du må legge hendene tilbake på rattet og gjenoppta styringen for å fjerne meldingen.
Filsentrering ikke tilgjengelig	Filsentrering er ikke tilgjengelig for øyeblikket på grunn av forhold som hindrer systemet i å aktiveres. For å tilbakestille systemet mens kjøretøyet står parkert, setter du girspaken i park (P) og slår av kjøretøyet. Hold så foten på bremsepedalen for å starte kjøretøyet på nytt.
Gjenoppta styringen	Adaptiv fartsholder med filsentrering er i ferd med å avbrytes. Ta straks full kontroll over kjøretøyet.
Trå inn gasspedalen for å fortsette	Adaptiv fartsholder med filsentrering er i ventemodus. Når det er trygt å gjøre dette, kan du gjenoppta bruken av adaptiv fartsholder med filsentrering ved å trykke på gasspedalen. Alternativt kan du aktivere den adaptive fartsholderen med filsentrering på nytt ved å trykke på knappen for gjenopptakelse på rattet.

PREDIKATIV HASTIGHETSASSISTENT

SLIK FUNGERER PREDIKATIV HASTIGHETSASSISTENT

Predikativ hastighetsassistent og adaptiv fartsholder vil sammen justere kjørehastigheten ut fra veigeometrien og fartsgrensen som systemet for fartsskiltgjenkjenning har registrert. Når systemet registrerer svinger, rundkjøringer eller avkjørsler fra motorvei, vil kjørehastigheten reduseres midlertidig forut for og under endringen i veigeometri. Angitt hastighet oppdateres idet nye fartsgrenseskilt passeres. Se **Forholdsregler for Predikativ hastighetsassistent** (side 192).

Det finnes begrensninger som påvirker nøyaktigheten til systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt, og muligheten det har til å fastslå den aktuelle fartsgrensen. Disse begrensningen gjelder også for den predikative hastighetsassistenten.

Merk: *Avstandsinstillingen for den adaptive fartsholderen fungerer som normalt når funksjonen er aktivert.*

FORHOLDSREGLER FOR PREDIKATIV HASTIGHETSASSISTENT



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig eller livstruende personskade..

Adaptiv cruise control



ADVARSEL: Følg nøye med på endrede veiforhold. Du må eventuelt overstyre systemet ved å trykke inn bremse- eller gasspedalen hvis den justerte hastigheten blir høyere eller lavere enn nødvendig.



ADVARSEL: Systemet gir bare begrenset bremsing. Det er ikke alltid kjøretøyet klarer å bremse raskt nok ned til å unngå en kollisjon uten inngrep fra føreren. Bruk bremsene når det er nødvendig.



ADVARSEL: Systemet aktiverer ikke retningslyset.

Forholdsregler ved adaptiv automatisk fartsholder gjelder predikativ hastighetsassistent med mindre annet er oppgitt eller motsies i en forholdsregel for predikativ hastighetsassistent. Se **Forholdsregler for adaptiv cruise control** (side 180).

Systemet bruker bare begrenset bremsing. Du kan overstyre systemet med gasspedalen eller avbryte systemet ved å bruke bremsene.

Systemet kan tilpasse seg til ulike faktorer som f.eks. tid på døgnet og kjørefelt. Dette kan påvirke hastighetsjusteringene og akselerasjonene.

Systemet kan tilpasse seg til ulike kjøremoduser. Se **Kjøremoduskontroll** (side 149). Dette kan påvirke hastighetsjusteringene og akselerasjonene.

Merk: Systemet aktiverer ikke retningslyset automatisk.

BEGRENSNINGER FOR PREDIKATIV HASTIGHETSASSISTENT



ADVARSEL: Systemet justerer ikke alltid kjørehastigheten under visse vei- eller værforhold som kryssende trafikk, vike- eller stoppskilt, forkjørsrett, trafikklys, fartsdumper, regn, snø eller tåke. Du må alltid være klar til å trykke inn bremse- eller gasspedalen.

Informasjonen om veigeometri og fartsgrenser fra kartdataene i navigasjonssystemet kan være unøyaktig eller foreldet.

Det kan være at systemet ikke registrerer og leser fartsgrenseskilt med ekstra informasjon, f.eks. om et skilt blinker, at det gjelder for bestemte tidsperioder eller når det er barn i nærheten.

Merk: Systemet justerer ikke kjørehastigheten etter den ekstra informasjonen som vises på enkelte trafikkskilt.

Under bestemte forhold kan det hende at systemet ikke justerer kjørehastigheten før etter at kjøretøyet har passert fartsgrenseskiltet.

Registrering av veigeometri fungerer bare når relatert informasjon er tilgjengelig. Informasjon om veigeometri er kanskje ikke tilgjengelig i enkelte områder.

SLÅ PÅ/AV MODUSEN FOR PREDIKATIV HASTIGHETSASSISTENT

1. Trykk på **Funksjoner** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.
3. Trykk på **Cruise control**.
4. Trykk på **Adaptiv cruise control**.

Adaptiv cruise control

5. Slå **Predikativ hastighetsassistanse** på eller av.

VARSLER FRA PREDIKATIV HASTIGHETSASSISTENT

Hvis systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt registrerer en hastighetsgrense som er lavere enn den innstilte minstehastigheten for den adaptive automatiske fartsholderen, høres en varseltone, og systemet går tilbake til ventemodus.

INDIKATORER FOR PREDIKATIV HASTIGHETSASSISTENT

En blå markør rundt fartsgrenseskiltet og en blå pil ved siden av den angitte hastigheten angir at systemet er aktivt.

Indikator for fartsgrenseskilt

Når systemet registrerer et nytt fartsgrenseskilt, vises en grå indikator over den angitte hastigheten mens systemet justerer kjørehastigheten ut fra fartsgrensen. Når fartsgrensen er nådd, oppdateres den angitte hastigheten og den grå indikatoren forsvinner.

Indikator for veigeometri

Når systemet registrerer en sving, rundkjøring eller avkjørsel fra motorvei, bremses kjøretøyet og indikatoren vises og endrer farge.

Indikatorsymboler for veigeometri



Venstresving.



Høyresving.



Venstre veikryss.



Høyre veikryss.



Venstre rundkjøring.



Høyre rundkjøring.

PREDIKATIV HASTIGHETSASSISTENT – FEILSØKING

PREDIKATIV HASTIGHETSASSISTENT – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Adaptive cruisekontroll, predikativ hastighetsassistent er ikke tilgjengelig	Informasjon om fartsgrenser basert på navigasjonssystemet er ikke tilgjengelig. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Gjenoppta styringen som fører	Systemet vil bli avbrutt og du må ta styringen.

Adaptiv cruise control

ADAPTIV CRUISE CONTROL – FEILSØKING

ADAPTIV CRUISE CONTROL – INFORMASJONSMELDINGER - BILER MED: STOP-AND-GO

Merk: Avhengig av hvilken type instrumentgruppe og hvilke tilvalg bilen er utstyrt med, kan det hende at enkelte meldinger ikke vises eller er tilgjengelige.

Merk: Systemet kan forkorte eller kutte av visse meldinger avhengig av hvilken type instrumentgruppe du har.

Melding	Informasjon
Frontføler ikke justert	Kontakt en autorisert forhandler for å få kontrollert at radaren har riktig dekning og fungerer som den skal.
Cruisekontroll ikke tilgjengelig	Det er visse forhold som gjør at systemet ikke er tilgjengelig.
Adaptiv cruisekontroll ikke tilgjengelig Blokkert føler Se brukerhåndboken	Radaren er blokkert på grunn av dårlig radarsikt som følge av dårlig vær eller is, søle eller vann foran føleren. Det er vanligvis tilstrekkelig å rengjøre føleren for å løse dette problemet. På grunn av følerteknologiens egenskaper kan du få varsel om blokkering selv om føleren ikke er blokkert. Det kan for eksempel skje ved kjøring i sparsomt befolkede eller landlege områder. En falsk blokkeringstilstand slettes enten automatisk eller etter at du har startet kjøretøyet på nytt.
Normal hastighet aktiv adaptiv bremsing av	Du har valgt vanlig automatisk fartsholder. Systemet erstatter ikke bremsen og reagerer ikke på trafikk.
Adaptiv hastighetsholder – gjenoppta styringen for fører	Vises når den adaptive automatiske fartsholderen vil bli avbrutt og du må ta styringen.
Cruisekontrollhastigheten er for lav til å aktiveres	Vises når kjørehastigheten er for lav til å aktivere den adaptive automatiske fartsholderen og det ikke befinner seg noe kjøretøy innen rekkevidde foran.

HVA ER LOKAL FARE|JULYKKESINFO



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over bilen til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskafe eller død.

Systemet er laget for å gi informasjon i tilnærmet sanntid om veien foran deg.

AKTIVERING AV LOKAL FARE|JULYKKESINFO

1. Velg Innstillinger.
2. Velg Tilkobling.
3. Velg Tilkoblet kjøretøy-funksjoner.
4. Slå lokal fare/ulykkesinfo på.

Intelligent hastighetsbegrenser

HVA ER IDEN INTELLIGENTE HASTIGHETSBEGRENSEREN

Med dette systemet kan du begrense kjørehastigheten til den høyeste fartsgrensen som registreres av systemet for trafikksignalgjenkjenning.

HVORDAN FUNGERER INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER

Den intelligente hastighetsbegrenseren angir en maksimumshastighet på grunnlag av data fra systemet for trafikksignalgjenkjenning. Hvis systemet for trafikksignalgjenkjenning for eksempel registrerer en fartsgrense på 80 km/h, begrenses kjørehastigheten til 80 km/h.

FORHOLDSREGLER FOR INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER



ADVARSEL: Ved kjøring i nedoverbakke kan kjørehastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene, men det vises en advarsel. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

Merk: Systemet begrenser ikke kjørehastigheten etter fartsgrenser som vises med et underskilt.

SLÅ DEN INTELLIGENTE HASTIGHETSBEGRENSEREN AV/PÅ



Trykk for å slå på systemet.

Systemet aktiveres med den registrerte fartsgrensen eller gjeldende kjørehastighet (hvis det ikke er registrert en fartsgrense) som innstilt hastighet. Trykk en gang til for å slå av systemet.

STILLE INN HASTIGHETSGRENSE

SET+

Trykk knappen opp- eller nedover mens systemet er i ventemodus for å stille

SET-

hastighetsbegrenseren til gjeldende kjørehastighet. Den innstilte hastigheten lagres og vises i instrumentgruppen.

Merk: Den innstilte hastigheten justeres når systemet oppdager en annen maksimal hastighetsgrense.

Merk: Hvis systemet ikke registrerer en maksimal hastighetsgrense, går det tilbake til ventemodus.

Intelligent hastighetsbegrenser

ENDRE INNSTILT HASTIGHETSGRENSE

SET+ Du kan justere den innstilte hastigheten i små eller store trinn. Trykk knappen oppover eller nedover én gang for å justere den innstilte hastigheten i små trinn. Trykk knappen oppover eller nedover og hold den der for å justere den innstilte hastigheten i store trinn.

JUSTERING AV HASTIGHETSGRENSETOLERANSE

Du kan angi en permanent innstilt hastighetsgrense som kommer i tillegg til den registrerte fartsgrensen.

1. Trykk på **Funksjoner** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelpe**.
3. Trykk på **Fartsbegrenser**.
4. Trykk på **Intelligent fartsbegrenser**.
5. Trykk på **Toleranse**.
6. Velg en innstilling.

AVBRYTE INNSTILT HASTIGHETSGRENSE

X/b Trykk for å avbryte begrenseren og sette den i ventemodus. Symbolet vises i grått i instrumentgruppen.

GJENOPPTA INNSTILT HASTIGHETSGRENSE

X/b Trykk for å gjenoppta begrenseren. Ved gjenopptakelse vil systemet stille hastighetsbegrensningen til den maksimale hastighetsgrensen som er registrert. Symbolet vises i grønt på skjermen i instrumentgruppen.

ØNSKET OVERSKRIDELSE AV INNSTILT HASTIGHETSGRENSE

Du kan slå av systemet midlertidig med et fast trykk på gasspedalen. Systemet aktiveres på nytt når kjørehastigheten faller under den innstilte hastigheten.

VARSELLAMPER FOR INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER

LIM Den tennes i instrumentgruppen når systemet er aktivt eller i ventemodus.

Intelligent hastighetsbegrenser

LYDSIGNALER FRA INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER

I følgende tilfeller vises et varsel i instrumentgruppen og det høres en varsellyd:

- Kjørehastigheten overskrider den nåværende innstilte hastigheten.
- Systemet registrerer en maksimal hastighetsgrense som er lavere enn din aktuelle kjørehastighet.
- Du overskrider den innstilte hastigheten med vilje.

Hvis trafikkisignalgjenkjenningssystemet registrerer en hastighetsgrense som ligger utenfor det normale hastighetsområdet, 20–180 km/h, høres en enkelt varsellyd, og systemet settes i ventemodus.

BYTTE FRA INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER TIL HASTIGHETSBEGRENSER

1. Trykk på Hastighetsbegrenserhjelp i førerhjelpmenyen.
2. Slå intelligent hastighetsbegrenser av.

Merk: Hvis du slår av den intelligente hastighetsbegrenseren, bruker systemet den vanlige hastighetsbegrenseren som standard. Du kan stille inn hastighetsbegrenseren manuelt ved hjelp av kontrollene på rattet.

INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER – FEILSØKING

INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor blir det vist en advarsel på skjermen i instrumentgruppen?

- Kjørehastigheten overskrider den nåværende innstilte hastigheten.
- Systemet registrerer en maksimal hastighetsgrense som er lavere enn den aktuelle kjørehastigheten.
- Du overskrider den innstilte hastigheten med vilje.

Kjørefeltstøttesystemet

HVA ER KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET

Funksjonen for filskiftevarsling varslar deg ved å gi midlertidig styreassistanse eller rattvibrasjon når det oppdages en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet.

HVORDAN FUNGERER KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET

Funksjonen for filskiftevarsling overvåker kjøretøyets bevegelse i kjørefeltet ved hjelp av et forovervendt kamera som er montert på frontruten.

Hvis kameraet registrerer avdrift fra kjørefeltet, varslar filskiftevarslingen føreren gjennom rattvibrasjon eller styreassistanse ved å manøvrere bilen forsiktig tilbake i kjørefeltet.

Føreren kan velge mellom tre moduser:

- Hjelp
- Varsling + hjelp

FORHOLDSREGLER FOR KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Systemet fungerer ikke hvis føreren ikke klarer å registrere kjørefeltoppmerkingen.



ADVARSEL: Føreren kan forveksle kjørefeltoppmerkingen med andre strukturer eller gjenstander. Det kan føre til falsk eller manglende varsling.



ADVARSEL: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere førerens ytelse.



ADVARSEL: Hvis føreren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.



ADVARSEL: Ved skade på området umiddelbart rundt føreren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.



ADVARSEL: Det kan hende at systemet ikke fungerer som det skal hvis kjøretøyet ditt er utstyrt med en ny frontrute som ikke er godkjent av oss.



ADVARSEL: Store kontraster i lyset ute kan redusere førerens ytelse.



ADVARSEL: Systemet fungerer kanskje ikke som det skal hvis kjøretøyet er utstyrt med et fjæringssett som ikke er godkjent av produsenten.

BEGRENSNINGER FOR KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET

Filskiftevarsling fungerer bare når kjørehastigheten er over 64 km/h.

Systemet virker så lenge kameraet registrerer minst én feltmarkering eller kanten på veien.

Kjørefeltstøttesystemet

Merk: Når du velger *Hjelp* eller *Varsel* og *hjelp-modus* og systemet ikke registrerer *rattbevegelser* i løpet av en kort periode, varsler systemet deg om at du må holde begge hendene på rattet. Hvis du bare berører eller holder lett i rattet, kan systemet oppfatte det som at du kjører uten å ha hendene på rattet.

Filskiftevarsling vil kanskje ikke fungere riktig under følgende forhold:

- Filskiftevarsling registrerer ikke minst ett kjørefelt eller kanten på veien.
- Du slår på blinklyset.
- Du foretar en styremanøver, akselererer hurtig eller bremses kraftig.
- Kjørehastigheten er lavere enn 64 km/h.
- ABS-bremsene, stabilitetskontrollen eller antispinnsystemet aktiveres.
- Kjørefeltet er for smalt.
- Noe skygger for kameraet eller kameraet kan ikke registrere kjørefeltmarkeringene på grunn av miljø-, trafikk- eller kjøretøyrelaterte forhold.
- Kjøre inn eller ut av en skarp sving i høy hastighet.

Under følgende forhold er det ikke sikkert at filskiftevarslingen korrigerer kjørefeltposisjonen:

- Sterk vind.
- Ujevnt veiunderlag.
- Tung eller ujevnt fordelt last.
- Feil dekktrykk

SLÅ KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET AV/PÅ



Trykk på knappen på rattet for å aktivere funksjonen for filskiftevarsling.

Trykk en gang til på knappen for å deaktivere funksjonen for filskiftevarsling.

Merk: Når du slår systemet av eller på, vises en statusmelding i instrumentgruppen.

Merk: På- eller av-innstillingen lagres i systemet frem til den endres manuelt. I noen markeder går systemet inn på **PÅ** ved hver tenningsyklus.

SKIFTE MODUS FOR KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET

1. Åpne førerhjelpmenyen og trykk på Filskiftevarsling. Se **Førerhjelpmeny** (side 334).
2. Trykk på Filskiftemodus.
3. Velg en modus.

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.

INNSTILLINGER FOR KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET

Justering av rattvibrasjons- intensitet

1. Åpne førerhjelpmenyen og trykk på Filskiftevarsling. Se **Førerhjelpmeny** (side 334).
2. Trykk på Intensitet for Filskifte.
3. Velg en innstilling.

Merk: Denne innstillingen er ikke tilgjengelig i alle moduser.

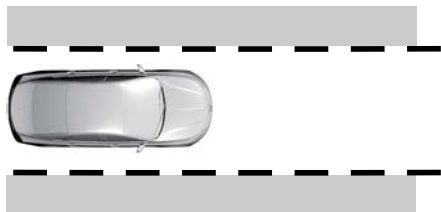
Kjørefeltstøttesystemet

VARSLINGSMODUS

HVA ER VARSLINGSMODUS

I varslingsmodus vibrerer rattet når det registreres en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet.

SLIK FUNGERER VARSLINGSMODUS



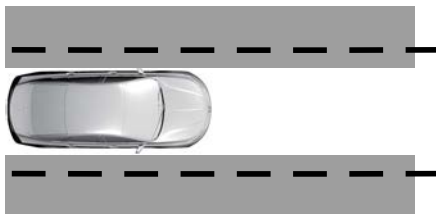
Når bilen er i varslingsmodus, varsler filskiftesystemet deg ved å vibrere rattet. Du kan innstille intensiteten av vibreringen i kjørefeltstøttemenyen.

STØTTEMODUS

HVA ER HJELPEMODUS

Hjelpemodus gir midlertidig styreassistanse i retning midten av kjørefeltet.

SLIK FUNGERER STØTTEMODUS



Filskiftevarsling hjelper deg hvis kjøretøyet utilsiktet forlater kjørefeltet. Systemet gir forsiktig styreassistanse for å få kjøretøyet tilbake i midten av kjørefeltet.

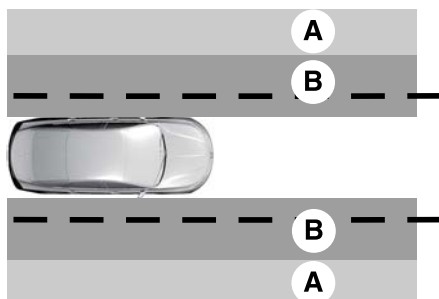
VARSLINGS- OG STØTTEMODUS

HVA ER VARSLINGS- OG HJELPEMODUS

Varslings- og hjelpemodus bruker flere funksjoner for å holde deg innenfor kjørefeltet ditt. Det første systemet gir forsiktig styreassistanse for å få kjøretøyet ditt tilbake i midten av kjørefeltet. Hvis bilen beveger seg for langt bort fra midten av kjørefeltet, varsler systemet deg med en vibrasjon i rattet.

Kjørefeltstøttesystemet

HVORDAN FUNGERER VARSLINGS- OG STØTTEMODUS



A Varsling.

B Hjelp.

Filskiftevarslingen oppdager at kjøretøyet er på vei ut av kjørefeltet. Funksjonen gir hjelp når kjøretøyet kommer til **B**, og utløser ekstra varsling ved **A**.

VARSELLAMPER FOR KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET



Hvis du slår på kjørefeltstyringssystemet, vises en grafikk med kjørefeltmarkeringer og et aktiveringsikon i instrumentpanelskjermen.



Hvis du slår av systemet, vises ikke grafikken for kjørefeltmarkering, og et deaktiveringssymbol vises i instrumentgruppeskjermen.

Merk: Det grafiske bildet av kjøretøyet sett ovenfra kan fortsatt bli vist hvis adaptiv automatisk fartsholder er aktivert.

Når filskiftevarsling er på, endres fargen på kjørefeltmarkeringene for å vise systemstatus.

Grå	Grønn	Gul	Rød
Angir at systemet midlertidig ikke kan gi varslers eller gripe inn på den viste siden.	Angir at systemet er tilgjengelig eller klart til å gi varslers eller gripe inn på den viste siden.	Angir at systemet gir eller nettopp har gitt en hjelpende inngripen for kjørefeltstøtte.	Angir at systemet gir eller nettopp har gitt et varsel for kjørefeltstøtte.

BLINDSONEOVERVÅKING

HVA ER BLINDSONEOVERVÅKING

Blindsone-assistent er en forlengelse av filskiftevarslingen.

Denne kan hjelpe deg med å oppdage kjøretøy i sidefeltet når du foretar feltskift.

Blindsoneovervåkingen sørger for blandsonevarsling og gir styreassistanse for å hjelpe deg med å oppdage og styre vekk fra kjøretøy i blindsonen din ved skifte av kjørefelt.

HVORDAN FUNGERER BLINDSONEOVERVÅKINGEN



Du kan slå på og av systemet ved bruk av knappen for filskiftevarsling på rattet.

Under feltskift vil blandsone-assistenten registrere kjøretøy som befinner seg i eller nærmer seg blindsonen, og gi et varsel i tillegg til styreassistanse for å hjelpe deg tilbake i kjørefeltet.

Når systemet er aktivert, fungerer det uavhengig av bruk av retningslys eller nødblinklys.

Du må holde hendene på rattet hele tiden.

BEGRENSNINGER FOR BLINDSONEOVERVÅKING

Alle systembegrensninger for filskiftevarsling gjelder også for blandsone-assistenten.

Blindsone-assistenten fungerer ikke i følgende situasjoner:

- Det registreres ingen kjørefeltmarkeringer.
- En av eller begge radarfølerne er blokkert eller defekt.
- Sykkel- og lastestativ kan utløse falske varsler ved at de hindrer føleren.

Blindsone-assistenten kan få problemer med å registrere farer under følgende forhold:

- Hvis det nærmer seg et kjøretøy i sidefeltet med en hastighet som overskrider din kjørehastighet.
- Dårlige værforhold hemmer følerne.

Kjørefeltstøttesystemet

BLINDSONEOVERVÅKINGSINDIKATORER

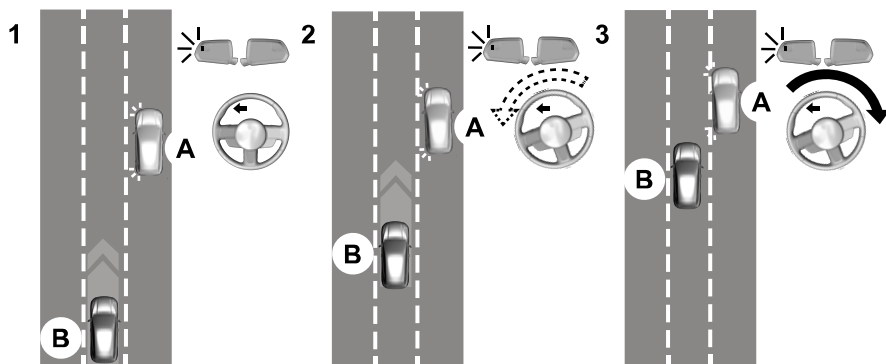


Diagram 1: Kjøretøy A aktiverer det venstre retningslyset som forberedelse til å skifte fra høyre til midtre kjørefelt. Kjøretøy B er allerede i det midtre kjørefeltet og kjørte nettopp inn i blindsonen til kjøretøy A. Det fører til at varselindikatoren for blindsoneovervåkingssystemet blinker i sidespeilet

Diagram 2: Føreren av kjøretøy A begynner å styre inn i det midtre kjørefeltet uten å være klar over kjøretøy B.

Diagram 3: Blindsoneovervåkingen styrer bilen tilbake for å varsle føreren av kjøretøy A om å manøvrere bilen tilbake i høyre kjørefelt for å unngå en mulig kollisjon med kjøretøy B.

Varsellampen for kjørefilthjelp eller gul filmarkering i instrumentpanelets skjerm indikerer aktivisering av blindsonehjelp. I tillegg blinker varselindikatoren for blindsoneinformasjonssystemet på sidespeilet på samme side som registreringen. Se **Blindsoneinformasjonssystem** (side 208).

Informasjonsmeldinger for blindsone-assistenten

Melding	Handling
Blindsone-assistent ikke tilgjengelig Tilhenger tilkoblet	Vises hvis du kobler en tilhenger til kjøretøyet.
Blindsone-assistent ikke tilgjengelig Sideføler blokkert	Viser om noe blokkerer følerne til blindsoneinformasjonssystemet.
Feil på Blindsone-assistentsystemet	Systemet registrerer en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Kjørefeltstøttesystemet

Melding	Handling
Feil på modulen for tilhengerbrems	Mistet kommunikasjon med tilhengermodulen. Systemet undertrykker Blindsone-assistent til du har fikset feilen.
Tilhengerlysmodulfeil Se håndboken	Mistet kommunikasjon med tilhengermodulen. Systemet undertrykker Blindsone-assistent til du har fikset feilen.
Feil på frontkamera Service kreves	Feil på frontkamera. Blindsone-assistent deaktiveres til du har fikset feilen.

KJØREFELTSTØTTESYSTEMET – FEILSØKING

KJØREFELTSTØTTESYSTEMET – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Filskiftevarsl. Feil, service påkrevd	Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Frontkamera midlertidig ikke tilgjengelig	Systemet har registrert en tilstand som har ført til at systemet er midlertidig utilgjengelig.
Dårlig sikt med frontkameraet, tørk av skjerm	Systemet har oppdaget en tilstand som krever at du rengjør frontruten, slik at det kan virke slik det skal.
Funksjonsfeil ved frontkamera, service påkrevd	Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Hold hendene på rattet	Systemet ber deg om å holde hendene på rattet.

Kjørefeltstøttesystemet

KJØREFELTSTØTTESYSTEMET – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor er ikke funksjonen tilgjengelig (kjørefeltmarkeringene er grå) når jeg kan se kjørefeltmarkeringene på veien?

- Kjørehastigheten er under 40 mph (65 km/t).
- Solen skinner direkte på kameralinsen.
- Det har blitt foretatt et raskt, forsettlig feltskifte.
- Du kjører for nærme kjørefeltmarkeringene utover en viss tid.
- Kjøring med høy hastighet i svinger.
- Det siste varslet eller den siste hjelpehendelsen skjedde for kort tid siden.
- Utydelig kjørefeltoppmerking, f.eks. i veiarbeidsområder.
- Rask overgang fra lys til mørke eller fra mørke til lys.
- Brå forskyvninger i kjørefeltoppmerking.
- ABS eller AdvanceTrac™ er aktivert.
- Kameraet blokkeres av smuss, søle, dugg, is eller vann på frontruten.
- Du ligger for nær kjøretøyet foran deg.
- Overgang fra ingen kjørefeltmarkering til kjørefeltmarkering eller omvendt.
- Det er vanddammer på veien.
- Svak kjørefeltoppmerking, f.eks. delvise gul kjørefeltoppmerking på betongveier.
- Kjørefeltet er for smalt eller for bredt.
- Frontrutekameraet ble ikke riktig kalibrert etter bytte av frontrute.

- Kjøring på veier med skarpe svinger eller ujevn overflate.

Hvorfor går ikke kjøretøyet tilbake til midten av feltet som forventet i hjelpemodus eller varslings- og hjelpemodus?

- Det er sterk sidevind.
- Det er en stor forhøyning i veien.
- Ujevne veier, spor i veibanen eller utrast veiskulder.
- Tung, ujevnt fordelt last på kjøretøyet eller feil dekktrykk.
- Dekkene eller hjulopphenget er endret i forhold til hva kjøretøyet er dimensjonert for å bruke.

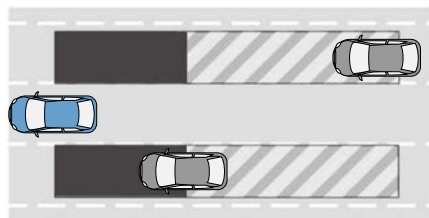
Blindsoneinformasjonssystem

HVA ER BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET

Blindsoneinformasjonssystemet registrerer kjøretøy som befinner seg i blindsonen.

SLIK FUNGERER BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET

Blindsoneinformasjonssystemet bruker følere på begge sider av kjøretøyet som registrerer et område bakover fra sidespeilene til ca. 4 m bak bakre støtfanger. Registreringsområdet strekker seg til ca. 18 m bak støtfangeren bak når kjørehastigheten er over 48 km/h for å varsle deg hvis det nærmer seg et kjøretøy bakfra i stor fart.



FORHOLDSREGLER FOR BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM



ADVARSEL: Til tross for blandsoneinformasjonssystemet må du fortsatt bruke bakspeilet og sidespeilene eller se deg over skulderen før du skifter kjørefelt.

Blindsoneinformasjonssystemet skal ikke erstatte aktsom kjøring.



ADVARSEL: Under vanskelige værforhold (f.eks. snø, is, kraftig regn og sprut) er det ikke sikkert at systemet virker slik det skal. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.

Merk: Blindsoneinformasjonssystemet hindrer ikke kontakt med andre kjøretøy. Det registrerer ikke parkerte kjøretøy, fotgjengere, dyr eller annen infrastruktur.

BEGRENSNINGER FOR BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM

Blindsoneinformasjonssystemet fungerer ikke i parkering (P) eller revers (R).

Det kan hende at systemet ikke varsler deg dersom et kjøretøy raskt passerer gjennom deteksjonssonen under forbikjøring.

Merk: For kjøretøy uten tilhengerdekning anbefaler vi at du slår av blandsoneinformasjonssystemet når du kobler til en tilhenger.

Blindsoneinformasjonssystem

KRAV TIL BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM

Blindsoneinformasjonssystemet slår seg på når alle betingelsene under er innfridd:

- Du starter kjøretøyet.
- Du girer til kjørt (D).
- Kjørehastigheten er høyere enn 10 km/h.

SLÅ PÅ/AV BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET

1. Trykk på Førerhjelp fra innstillingsmenyen.
2. Slå på eller av Blindsoneinformasjonssystem.

Når du slår av blindsoneinformasjonssystemet, tennes en varsellampe. Når du slår på eller av systemet, blinker varselindikatorene to ganger. En varsellampe i instrumentgruppen lyser også når blindsoneinformasjonen slås av i innstillingsmenyen.

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.

FINNE FØLERNE FOR BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET



Følerne er plassert bak bakre støtfanger på begge sider av kjøretøyet.

Merk: Hold følerne rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Hvis følerne er blokkert, kan det føre til at systemet fungerer mindre nøyaktig.

Merk: Ikke dekk over følerne med klistremerker, reparasjonsblanding eller annet.

Merk: Sykkel- og lastestativ kan forårsake falske varsler ved å blokkere føleren. Vi anbefaler at du slår av funksjonen når sykkel- eller lastestativ er montert.

Merk: Systemet vil kanskje ikke fungere riktig når du kjører med tilhenger. På kjøretøyet der det brukes en tilhengerfestemodul og et tilhengerfeste som er godkjent av Ford, deaktiveres systemet når du kobler på en tilhenger. På kjøretøyet med ettermontert tilhengerfestemodul eller tilhengerfeste anbefaler vi at du deaktiverer systemet når du kobler på en tilhenger.

Blindsoneinformasjonssystem



Hvis følerne blir blokkert, kan en melding og indikator vises i instrumentpanelskjermen. Se

Blindsoneinformasjonssystem – informasjonsmeldinger (side 210).

Varsellampene fortsetter å lyse, men du får ingen varsler fra systemet.



Når

blindsoneinformasjonssystemet registrerer et kjøretøy, tennes en varselindikator i sidespeilet på den siden der kjøretøyet nærmer seg. Hvis du slår på retningssignalet for denne siden av kjøretøyet, vil varselindikatoren begynne å blinke.

INDIKATORER FOR BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM



BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM – FEILSØKING

BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Feil på BLIS	Det har oppstått en feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
BLIS er ikke tilgjengelig, sideføleren er blokkert, se håndboken	Noe blokkerer følerne. Rengjør følerne.

Utgangsvarsel

HVA ER UTGANGSVARSEL

Utstigningsvarsel-funksjonen gir et visuelt og hørbart varsel når en passasjer i kjøretøyet åpner en dør inn i trafikken nærmer seg. Den bruker radarfølere til å varsle deg om trafikkobjekter.

SLIK FUNGERER UTGANGSVARSEL

Utstigningsvarsel fanger opp trafikanter som f.eks. kjøretøy, syklist, scootere og motorsykler som nærmer seg kjøretøyet bakfra og krysser inn registreringsområdet til funksjonen. Utstigningsvarsel-sonene løper langs venstre og høyre side av kjøretøyet, og strekker seg litt forbi en helt åpen dør. Utstigningsvarsel-systemet aktiveres når du har startet kjøretøyet og det ikke er i bevegelse. Utstigningsvarsel fungerer i alle girposisjoner.



Merk: Systemet kan ikke oppdage dyr, saktegående fotgjengere eller noe som står stille.

UTGANGSVARSEL, FORHOLDSREGLER

 **ADVARSEL:** Systemet er ikke et kollisjonsvarslings- eller -hindringssystem.

 **ADVARSEL:** Vær alltid oppmerksom på trafikksituasjonen og området rundt kjøretøyet.

 **ADVARSEL:** Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere følerens ytelse.

 **ADVARSEL:** Ved skade på området umiddelbart rundt føleren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.

 **ADVARSEL:** Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er utformet å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring, stansing og parkering. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade..

 **ADVARSEL:** Det kan hende at Utstigningsvarsel ikke registrerer gjenstander med overflater som absorberer refleksjon. Åpne alltid dørene med tilbørlig forsiktighet og oppmerksomhet. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller materiell skade.

Utgangsvarsel

UTGANGSVARSEL, BEGRENSSINGER

Systemet for utstigningsvarsel er aktivt i alle girstillinger straks du starter kjøretøyet, og hver gang kjøretøyet ikke er i bevegelse. Systemet for utstigningsvarsel blir værende på i ca. 3 minutter etter at du har slått av kjøretøyet. Systemet slår seg umiddelbart av når du låser dørene. Systemet for utstigningsvarsel informerer deg når det slår seg av.

Merk: Ikke stol blindt på Utstigningsvarsel-funksjonen: Vær oppmerksom når du går ut av kjøretøyet.

Merk: Systemet hindrer ikke kontakt med andre kjøretøy ved å lukke dørene automatisk.

Merk: Hvis en trafikanter nærmer seg for raskt eller parkeringsposisjonen hindrer registrering av trafikanter, kan det hende at systemet ikke gir deg beskjed og/eller varsler deg.

Utgangsvarsel-signal

Merk: Utstigningsvarsel er laget for å gi et visuelt varsel ved utstigning når noen i kjøretøyet åpner en dør samtidig som et trafikkobjekt nærmer seg på samme side.

UTGANGSVARSEL – VARELLAMPER



Når utgangsvarsel registrerer et trafikkobjekt som nærmer seg på den ene siden, lyser den tilsvarende varselindikatoren i sidespeilet. Hvis du aktiverer flere utstigningsvarselsignaler, vil den samme varselindikatoren blinke. Se **Indikatorer for blindsoninformasjonssystem** (side 210).

I tillegg til speilindikatoren er det også visuell indikasjon i informasjonsdisplayet som viser på hvilken side et trafikkobjekt er oppdaget.

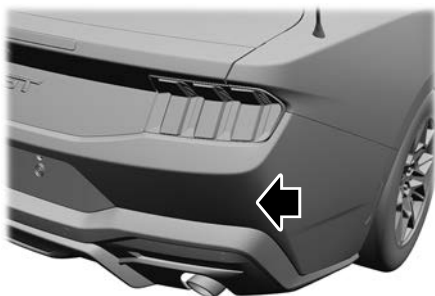
SLÅ PÅ OG AV UTGANGSVARSEL

1. Åpne førerhjelpmenyen og trykk på Utstigningsvarsel. Se **Førerhjelpmeny** (side 334).
2. Slå på eller av funksjonen.

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.

Utgangsvarsel

FINNE FØLERNE FOR UTGANGSVARSEL



Følerne for Utstigningsvarsel er montert bak bakre støttfanger på begge sider av kjøretøyet.

Merk: Hold følerne rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke dekk over følerne med klistremerker, reparasjonsblanding eller annet.

Merk: Hvis følerne er blokkert, kan det føre til at systemet fungerer mindre nøyaktig.

Merk: Systemet vil kanskje ikke fungere riktig når du kjører med tilhenger eller sykkelstativ.

UTSTIGNINGSVARSEL – FEILSØKING

UTSTIGNINGSVARSEL – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Årsak
Venstre/høyre side – kontroller omgivelsene før du går ut	Utgangsvarsel-signal eller forebyggende utstigningsvarsel er aktivert for venstre/høyre side.
Utgangsvarsel slås av. Gå trygt ut	Vises hvis utstigningsvarsel-systemet slås av eller kobler seg ut.
Feil på utstigningsvarsel-system	Vises når utgangsvarselsystemet oppdager en systemfeil.

Hvis utstigningsvarsel-systemet oppdager en feil, deaktiveres systemet og meldingen **Systemfeil** vises på instrumentgruppeskjermen.

Varsel om kryssende trafikk

HVA ER VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK

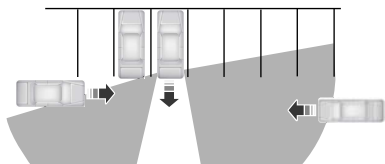
Systemet er utformet for å varsle deg om trafikanter og gjenstander som nærmer seg fra baksiden og bak kjøretøyet når du girer til revers (R).

Hvis du fortsetter å rygge etter at systemet varslar deg, er systemet utformet for å sette på bremsene hvis det fortsatt oppdager trafikanter eller trafikkobjekter som nærmer seg. Hvis systemet setter på bremsene, vises en melding på skjermen i instrumentgruppen.

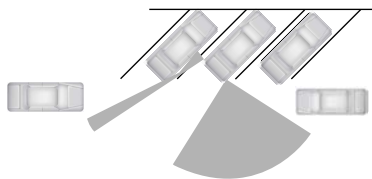
Merk: *I enkelte tilfeller kan uventet eller utilsiktet bremsing oppstå. Du kan overstyre dette ved å trykke fast på gasspedalen.*

SLIK FUNGERER VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK

Kryssende trafikk er designet for å oppdage trafikanter eller trafikkobjekter som nærmer seg over en minimumshastighet på 8 km/h. Dekningen reduseres hvis følerne er helt eller delvis tildekket



Venstre føler er bare delvis blokkert, og sonedekningen på høyre side er maksimal.



Sonedekningen avtar også når du parkerer i spiss vinkel. Venstre føler er nesten helt blokkert, og sonedekningen på denne siden er betydelig redusert.

Merk: *Du får bedre dekningsområde og effektivitet hvis du rygger langsomt.*

Systemet aktiverer bremsene bare i en kort periode når det oppstår en hendelse. Ta affære for å beholde kontrollen over kjøretøyet straks du merker at systemet aktiverer bremsene – systemet vil ikke ta over kontrollen for deg.

FORHOLDSREGLER FOR VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade.



ADVARSEL: Ved skade på området umiddelbart rundt føleren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.

Varsel om kryssende trafikk



ADVARSEL: For å unngå personskade må du alltid være observant når du rygger og bruker følersystemet.



ADVARSEL: Under vanskelige værforhold som f.eks. snø, is, kraftig regn og sprut, er det ikke sikkert at systemet virker slik det skal. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.



ADVARSEL: Systemet klarer kanskje ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer refleksjoner. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.



ADVARSEL: Trafikkkontrollsystemer, lysrør, dårlig vær, luftbremser og eksterne motorer og vifter kan også hindre at følersystemet fungerer på riktig måte. Dette kan gi redusert ytelse eller falske varsler.



ADVARSEL: Visse situasjoner og gjenstander – f.eks. lavt eller direkte sollys, vanskelige værforhold, ukonvensjonelle kjøretøytyper og fotgjengere – hindrer registrering av farlige situasjoner. Bruk bremsene når det er nødvendig. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade.



ADVARSEL: Ikke bruk systemet sammen med tilbehør som strekker seg forbi fronten eller bakparten på kjøretøyet – f.eks. et tilhengerfeste eller sykkelstativ. Systemet er ikke i stand til å ta høyde for den ekstra lengden på tilbehøret.



ADVARSEL: Ikke bruk systemet for varsling av kryssende trafikk som en erstatning for å bruke bakspeilet og sidespeilene eller å se deg over skulderene før du rygger ut fra en parkeringsplass. Systemet for varsling av kryssende trafikk skal ikke erstatte aktsom kjøring.

Merk: Visse tilleggsenheter rundt støtfangeren eller fascia kan forårsake uventet oppførsel. For eksempel kan store tilhengerfester, sykkel- eller surfbrettstativer, skiltbraketter, drivstoffbeholdere, støtfangerdeksler eller andre enheter blokkere den normale deteksjonssonen til systemet. Fjern tilleggsenheten for å forhindre uventet systematferd.

Merk: Hvis støtfangeren eller -dekselet blir skadet slik at følerne kommer ut av stilling eller blir bøyd, kan følerne bli endret og føre til unøyaktig måling av hindringer eller falske varsler.

Merk: Endringer i last og fjæring kan påvirke vinkelen til følerne og kan forandre den normale deteksjonssonen til systemet og føre til unøyaktige målinger av hindringer eller falske varsler.

Merk: Du kan oppleve redusert systemytelse på veiunderlag som begrenser nedbremsing. Det gjelder f.eks. veier med is og snø, løs grus, søle eller sand.

BEGRENSNINGER FOR VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK

Det kan hende at systemet ikke virker som det skal i følgende situasjoner:

- Noe blokkerer følerne.
- Følerne er blokkert av f.eks. kjøretøy som er parkert ved siden av.

Varsel om kryssende trafikk

- Objekter i trafikken nærmer seg med en hastighet på under 8 km/h eller over 60 km/h.
- Kjørehastigheten din er høyere enn 12 km/h.
- Du rygger ut av en parkeringsplass i spiss vinkel.
- Hvis du slår av trekkssystemet, aktiverer ikke krysstrafikkvarselet bremsene.

Merk: Systemet varslar ikke for små stasjonære og bevegelige objekter.

Begrensninger for bruk av Kryssende trafikk-funksjonen når tilhenger er tilkoblet

Hvis du kobler til en tilhenger på et kjøretøy som er utstyrt med blindsonerovervåkingssystem med dekning av tilhenger, vil systemet forbli på under følgende forhold:

- Du kobler til et sykkelstativ eller lastestativ med en maksimal lengde på 1 m.
- Du setter tilhengerlengden til 1 m på berøringsskjermen.

Merk: Systemet vil kanskje ikke fungere riktig når du kjører med tilhenger. På kjøretøy med godkjent tilhengerfestemodul og tilhengerfeste deaktiveres systemet når du kobler på en tilhenger som er større enn 1 m. På kjøretøy med ettermontert tilhengerfestemodul eller tilhengerfeste anbefaler vi at du deaktiverer systemet når du kobler på en tilhenger.

SLÅ PÅ/AV VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK

1. Trykk på Kryssende trafikk advarsel fra førerhjelpmenyen. Se **Førerhjelpmeny** (side 334).
2. Slå Kryssende trafikk advarsel på eller av.

Når du slår på eller av systemet, blinker varselindikatorene to ganger.

Merk: Systemet aktiveres hver gang du slår på tenningen.

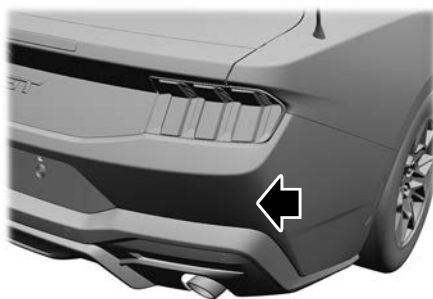
Slå på og av bremsing ved kryssende trafikk

1. Åpne førerhjelpmenyen og trykk på Bremsing på kryssende trafikk. Se **Førerhjelpmeny** (side 334).
2. Slå Bremsing ved kryssende trafikk på og av.

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.

Merk: Hvis kjøretøyet ditt ikke har et meny punkt for bremsing på kryssende trafikk, er denne funksjonaliteten inkludert i ryggebremssehjelpen.

FINNE FØLERNE FOR VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK



Følerne er plassert bak bakre støtfanger på begge sider av kjøretøyet.

Merk: Hold følerne rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke dekk over følerne med klistremerker, reparasjonsblanding eller annet.

Varsel om kryssende trafikk

Merk: Hvis følerne er blokkert, kan det føre til at systemet fungerer mindre nøyaktig.

Merk: Sykkel- og lastestativ kan forårsake falske varsler ved å blokkere føleren. Vi anbefaler at du slår av funksjonen når sykkel- eller lastestativ er montert.

Hvis følerne blokkeres av noe, kan det bli vist en melding på informasjonsskjermen når du girer til revers (R).

INDIKATORER FOR VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK



Når systemet oppdager et kjøretøy som nærmer seg, høres en tone, en varselindikator lyser i det aktuelle ytterspeilet og piler vises på berøringsskjermen for å vise fra hvilken side kjøretøyet nærmer seg.

Hvis systemet ikke fungerer som det skal, vises en melding. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Merk: I sjeldne tilfeller kan systemet varsle deg eller aktivere bremsene selv om det ikke befinner seg noe i oppdagelsessonen (f.eks. hvis en bil passerer langt unna kjøretøyet).

VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK – FEILSØKING

VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Varsel om kryssende trafikk	Vises når systemet oppdager et kjøretøy. Se etter trafikk i nærheten.
Føler for kryssende trafikk advarsel blokkert. Se håndboken	Vises hvis følerne til systemet for varslingsom kryssende trafikk er blokkert. Rengjør følerne. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Feil i kryssende trafikk advarsel	Det har oppstått en feil på systemet. Få bilen kontrollert så snart som mulig.
Kryssende trafikk advarsel deaktivert. Tilhenger tilkoblet	Vises hvis du kobler en tilhenger til kjøretøyet.
Varsel om kryssende trafikk, bruk bremsene	Vises hvis systemet aktiverer bremsene. Se etter trafikk i nærheten.

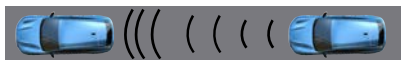
Kollisjonsforberedelse

HVA ER KOLLISJONSHINDRINGSFUNKSJONEN

Pre-collision assist registrerer og varsler om farer som nærmer seg på veien. Systemet tilbyr hjelp på flere nivåer for å unngå en kollisjon dersom du raskt nærmer deg et annet stillestående kjøretøy, et kjøretøy eller en syklist som kjører i samme retning, eller en fotgjenger i kjørebanen.

SLIK FUNGERER KOLLISJONSHINDRINGSFUNKSJONEN

Systemet varsler om potensielle farer ved å tilby assistanse på tre nivåer.



Hvis kjøretøyet nærmer seg raskt et mulig faremoment, vil systemet gi følgende funksjonsnivåer:

1. Varsling.
2. Bremseshjelp.
3. Automatisk nødbrems.



Varsel: Hvis funksjonen er aktiv, blinker en varsellampe og det høres en varsellyd.

Bremseshjelp: Systemet bidrar til å redusere kollisjonshastigheten ved å forberede bremsesystemet på rask nedbremsing. Systemet aktiverer ikke bremsene automatisk. Hvis du trykker inn bremsepedalen, kan systemet tilføre litt ekstra til full bremsekraft, selv om du bare trykker lett på bremsepedalen.

Automatisk nødbrems: Automatisk nødbrems kan aktiveres hvis systemet fastslår at en kollisjon er nær forestående.

Merk: Hvis du synes at systemet for kollisjonshindring varsler for ofte eller er forstyrrende, kan du redusere varselfølsomheten. Hvis du reduserer følsomheten, får du færre og senere advarsler om en mulig frontkollisjon. Produsenten anbefaler å bruke innstillingen for høy følsomhet, hvis mulig.

Merk: Effekten til automatisk nødbremsing berøres ikke av følsomhetsinnstillingen.

Hvert system har ulike nivåer av registreringsevne. Se **Begrensninger for kollisjonshindringsfunksjonen** (side 219).

FORHOLDSREGLER FOR KOLLISJONSHINDRINGSFUNKSJONEN



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade.



ADVARSEL: Systemet gir bare begrenset bremsing. Det er ikke alltid kjøretøyet klarer å bremse raskt nok ned til å unngå en kollisjon uten inngrep fra føreren. Bruk bremsene når det er nødvendig.



ADVARSEL: Systemet fungerer ikke ved sterk akselerasjon eller svinging. Uaktsomhet kan føre til kollisjon eller personskade.

Kollisjonsforberedelse



ADVARSEL: Systemet kan ha redusert effekt ved kalde og krevende værforhold. Snø, is, regn, vannsprut og dugg kan påvirke systemet negativt. Hold frontkameraet og radaren fri for snø og is. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen og alvorlig eller livstruende personskade.



ADVARSEL: Det kan hende at systemet ikke fungerer som det skal hvis kjøretøyet ditt er utstyrt med en ny frontrute som ikke er godkjent av oss.



ADVARSEL: Ikke utfør reparasjonsarbeid på frontruta rundt sidespeilet. Hvis denne anvisningen ikke følges, kan følerytelsen begrenses.



ADVARSEL: Systemytelsen bli redusert i situasjoner der kameraets registreringsmuligheter er begrenset. Eksempler på slike situasjoner er direkte eller lavt sollys, kjøretøy uten baklys om natten, ukonvensjonelle kjøretøytyper, fotgjengere eller syklist mot ujevn bakgrunn, løpende personer eller syklist i høy fart, delvis skjulte fotgjengere eller syklist som systemet ikke klarer å skille fra en gruppe. Uaktsomhet kan føre til tap av kontroll over bilen, personskade eller død.



ADVARSEL: Systemet kan ikke bidra til å hindre alle slags kollisjoner. Ikke stol blindt på systemet. Som fører av kjøretøyet er det ditt ansvar å gjøre egne vurderinger og holde trygg avstand og hastighet.



ADVARSEL: Vær ekstra forsiktig hvis kjøretøyet er tungt lastet eller du kjører med tilhenger. Systemet kan under disse omstendighetene ha redusert ytelse. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade.

Merk: Automatisk nødbremsing kan aktiveres når en kollisjon er nært forestående. Systemet kan ikke forhindre alle kollisjoner, men kan redusere kollisjonskrafta. Ikke test automatisk nødbremsing eller kollisjonsvarsling fremover. Testing av dette systemet må kun utføres av autoriserte testanlegg som bruker spesialutstyr. Ikke bruk automatisk nødbremsing for å erstatte normal bremsing uansett grunn. Å stole på automatisk nødbremsing for å stoppe kjøretøyet kan forårsake en uventet ulykke som kan føre til alvorlig skade eller død.

Merk: Systemet oppdager ikke dyr.

BEGRENSNINGER FOR KOLLISJONSHINDRINGSFUNKSJONEN

Antikollisjonssystemet er avhengig av riktig informasjon fra kameraet og følerne. Blokkeringer eller skader på disse områdene kan begrense registreringsevnen eller hindre systemet i å fungere slik det skal. Se **Finne følerne for kollisjonshindringsfunksjonen** (side 221).

Systemet er aktivt ved 5 km/h og over.

Merk: Bremsestøtte og automatisk nødbrems vil være aktivert opptil kjøretøyets maksimale hastighet.

Kollisjonsforberedelse

Merk: Pre-kollisjonsassistentsystemet deaktiveres automatisk når du manuelt deaktiverer AdvanceTrac™ eller setter kjøretøyet i spormodus (hvis tilgjengelig)

Begrensninger for registrering av fotgjengere

Registrering av fotgjengere er aktivert ved hastigheter opptil 80 km/h.

Registreringen av fotgjengere fungerer best når de registrerte faremomentene er tydelig identifiserbare. Systemtelsen kan reduseres i situasjoner der fotgjengere løper, delvis skjult, har en kompleks bakgrunn, eller systemet ikke kan skille fotgjengeren fra en gruppe.

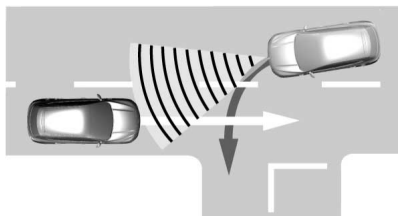
Begrensninger for registrering av syklist

Registrering av syklist er aktivert ved hastigheter opptil 80 km/h.

Registreringen av syklist fungerer best når de registrerte faremomentene er tydelig identifiserbare. Systemets registreringsevne kan være redusert i situasjoner der syklist beveger seg raskt, er delvis skjult, avtegnes mot en kompleks bakgrunn eller ikke kan skilles ut fra en gruppe.

Veikrysshjelp

Antikollisjonssystemet kan koble seg inn i situasjoner der du svinger ut for et møtende kjøretøy eller der fotgjengere/syklist krysser foran kjøretøyet. Deteksjon av kjøretøy som kjører i motgående retning er aktiv dersom du kjører i hastigheter opp til 30 km/h. Oppdagelse av kryssende fotgjengere og syklist i et kryss er aktiv dersom du kjører i hastigheter opp til 30 km/h.



SLÅ PÅ/AV KOLLISJONSHINDRINGSFUNKSJONEN

Du kan ikke slå av systemet.

Slik justerer du innstillingene for kollisjonshindring

Du kan justere følgende innstillinger ved hjelp av kontrollene på berøringsskjermen i menyen for Pre-Collision Assist:

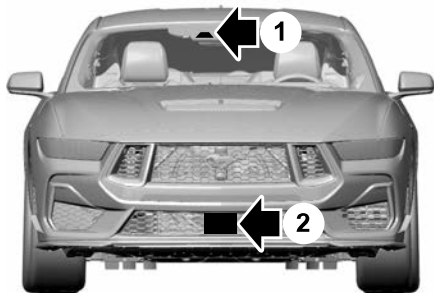
- Endre varslingsfølsomheten til én av tre innstillinger.
- Om nødvendig kan du slå på eller av automatisk nødbrems.
- Om nødvendig kan du slå på eller av hjelp til unnvikende styring.

Merk: Automatisk nødbrems og unnvikende styring slås på hver gang du starter kjøretøyet.

Merk: Hvis du slår av automatisk nødbremsing, slås også hjelp til unnvikende styring av.

Kollisjonsforberedelse

FINNE FØLERNE FOR KOLLISJONSHINDRINGSFUNKSJONEN



1. Kamera.
2. Radarføler.

Hvis det vises en melding om blokkert føler eller kamera på skjermen i instrumentgruppen, betyr det at noe blokkerer for radarsignalene eller kamerabildene. Radarføleren er plassert bak dekkelet midt på nedre grill. Hvis en føler eller kameraet er blokkert, kan systemet slutte å virke eller få nedsatt ytelse. Se

Kollisjonshindringsfunksjonen – informasjonsmeldinger (side 225).

Merk: Riktig systemfunksjon krever klar sikt for kameraet over veien. Reparer eventuelle skader på frontruten, i området for kameraets synsfelt.

Merk: Hvis kjøretøyet er utstyrt med radarføler og noe treffer fronten på kjøretøyet, eller hvis det oppstår annen skade, kan radarfølersonen bli endret. Det kan føre til manglende eller falsk registrering av kjøretøy. Lever bilen til service for å få kontrollert at radaren har riktig dekning og fungerer slik den skal.

Merk: Hvis kjøretøyet oppdager usedvanlig sterk varme ved kameraet eller en mulig feiljustering, kan det vises en melding på skjermen i Instrumentgruppen om at føleren er midlertidig utilgjengelig. Meldingen forsvinner når driftsforholdene er normale igjen. Når for eksempel temperaturen rundt følerne synker, eller når føleren har blitt kalibrert på nytt.

AVSTANDSREGISTRERING

HVA ER AVSTANDSREGISTRERING

Avstandsindikasjon viser avstanden mellom din bil og kjøretøyet foran.

Merk: Det blir ikke vist noen grafikk hvis automatisk fartsholder eller adaptiv automatisk fartsholder er aktivert.

Kollisjonsforberedelse

Kjørehastighet	Systemfølsomhet	Farge på avstandsindikator	Fysisk avstand	Avstand i tid
100 km/h.	Normal.	Blå.	Mer enn 25 m.	Mer enn 0,9 sekunder.
		Gul.	17–25 m.	0,6–0,9 sekunder.
		Rød.	Mindre enn 17 m.	Mindre enn 0,6 sekunder.

Kollisjonsforberedelse

SLÅ PÅ/AV AVSTANDSREGISTRERING

1. Trykk på Førerhjelp fra innstillingsmenyen.
2. Trykk på Antikollisjonssystem.
3. Trykk på Avstandsindikasjon.
4. Slå på eller av funksjonen.

INDIKATOR FOR AVSTANDSREGISTRERING

Indikatoren viser tidsavstanden mellom ditt kjøretøy og forankjørende kjøretøy.



FORWARD ALERT

HVA ER FORWARD ALERT

Hvis kjøretøyet ditt raskt nærmer seg et annet kjøretøy, blinker det en advarsel og det kommer en varsellyd for å gjøre deg oppmerksom på at du står i fare for å kollidere med kjøretøyet foran.

JUSTERING AV FØLSOMHETEN TIL FORWARD ALERT

1. Trykk på Førerhjelp fra innstillingsmenyen.
2. Trykk på Antikollisjonssystem.
3. Trykk på alarmfølsomhet.
4. Velg en innstilling.

AVSTANDSVARSEL

HVA ER AVSTANDSVARSEL

Hvis det er kort avstand til kjøretøyet foran, tennes en varsellampe.

Merk: Varsellampen tennes ikke hvis automatisk fartsholder eller adaptiv automatisk fartsholder er aktivert.

JUSTERING AV AVSTANDSVARSLERENS FØLSOMHET

Bruk berøringsskjermen for å justere systemfølsomheten:

1. Trykk på **Funksjoner** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Førerhjelp**.
3. Trykk på **Pre-Collision Assist**.
4. Trykk på **Alarmfølsomhet**.
5. Velg en innstilling.

Kollisjonsforberedelse

AUTOMATISK NØDBREMS

HVA ER AUTOMATISK NØDBREMS

Automatisk nødbremsering kan bli aktivert hvis systemet registrerer at det er overhengende fare for en kollisjon. Systemet kan bidra til å redusere skadeomfanget eller til helt å unngå sammenstøtet.

SLÅ AUTOMATISK NØDBREMS AV OG PÅ

1. Trykk på Førerhjelp fra innstillingsmenyen.
2. Trykk på Antikollisjonssystem.
3. Trykk på Automatisk nødbrems.
4. Slå på eller av funksjonen.

Merk: Et signal forblir oppløst i instrumentgruppen når den automatiske nødbremsen er slått av med innstillingsmenyen.

UNNVIKENDE STYRINGSFUNKSJON

HVA ER DEN UNNVIKENDE STYRINGSFUNKSJONEN

Hvis kjøretøyet ditt raskt nærmer seg en trafikanter, vil funksjonen for unnvikende styring hjelpe deg å styre unna trafikanten.

Etter at du har vridd rattet for å unngå kollisjon med trafikanten, vil systemet tilføre ekstra styremoment for å hjelpe deg å styre unna trafikanten. Når du har passert trafikanten, vil systemet tilføre ekstra styremoment når du vrir på rattet for å komme tilbake i kjørefeltet. Systemet deaktiveres når du har kommet helt forbi trafikanten.

Merk: Trafikanter er definert som fotgjengere eller syklist i kjøretøyet kjørebane, eller andre kjøretøy som står eller beveger seg i samme kjørefelt som deg. Se **Forholdsregler for kollisjonshindringsfunksjonen** (side 218).

BEGRENSNINGER FOR UNNVIKENDE STYRINGSFUNKSJON

Unnvikende styring aktiveres bare når alle kriteriene under er innfridd:

- Automatisk nødbremsering og unnvikende styring er aktivert.
- Systemet registrerer en trafikanter foran deg og begynner å aktivere bremsene.
- Du vrir rattet merkbart i et forsøk på styre utenom en trafikanter.

Merk: Unnvikende styring styrer ikke automatisk utenom en trafikanter. Hvis du ikke vrir på rattet, aktiveres ikke unnvikende styring.

Merk: Unnvikende styring aktiveres ikke hvis avstanden til trafikanten foran er for liten og systemet ikke kan forhindre en kollisjon.

SLÅ PÅ/AV DEN UNNVIKENDE STYRINGSFUNKSJONEN

1. Trykk på Førerhjelp fra innstillingsmenyen.
2. Trykk på Antikollisjonssystem.
3. Trykk på Unnvikende styring.
4. Slå på eller av funksjonen.

Merk: Hvis du slår av automatisk nødbremsering, slås også hjelp til unnvikende styring av.

Merk: Automatisk nødbrems og hjelp til unnvikende styring slås på hver gang du starter bilen.

Kollisjonsforberedelse

KOLLISJONSHINDRINGS-FUNKSJONEN – FEILSØKING

KOLLISJONSHINDRINGS-FUNKSJONEN – VARSELLAMPER



En varsellampe tennes på skjermen i instrumentgruppen for å angi om systemet er deaktivert, utilgjengelig eller har midlertidig

nedsatt funksjon på grunn av eksterne miljøforhold.

Merk: Hvis kontrollampa lyser uten en tilsvarende informasjonsmelding, må du kontrollere at innstillingen for automatisk nødbremsing er slått på. Se **Slå automatisk nødbrems av og på** (side 224). Ingen handling er nødvendig med mindre en informasjonsmelding vises. Se **Forholdsregler for kollisjonshindringsfunksjonen** (side 218).

KOLLISJONSHINDRINGSFUNKSJONEN – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Antikollisjonssystem ikke tilgjengelig, føler blokkert	En føler er blokkert på grunn av dårlig vær, is, søle eller vann foran radarføleren. Det er vanligvis tilstrekkelig å rengjøre føleren for å løse problemet.
Kollisjonshindring Ikke tilgjengelig	Det har oppstått en feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Kollisjonsforberedelse

KOLLISJONSHINDRINGS-FUNKSJONEN – VANLIGE SPØRSMÅL

Problemløsning for kamera

Frontruten foran kameraet er skitten eller tildekket.

- Rengjør frontruten på utsiden, foran kameraet.

Frontruten er ren foran kameraet, men meldingen vises fortsatt i instrumentgruppen.

- Vent litt. Det kan ta flere minutter for kameraet å registrere at det ikke lenger er tildekket.

Feilsøking av radaren

Overflaten til radaren i grillen er skitten eller tildekket.

- Rengjør grilloverflaten foran radaren, eller fjern gjenstanden som tildekker.

Overflaten til radaren i grillen er ren, men meldingen vises fortsatt i instrumentgruppen.

- Vent litt. Det kan ta flere minutter for radaren å registrere at den ikke lenger er tildekket.

Kraftig regn, vannsprut eller tåke forstyrrer radarsignalene.

- Grunnet gjeldende forhold deaktiverer systemet denne funksjonen midlertidig. Pre-Collision Assist aktiveres igjen kort tid etter at værforholdene har blitt bedre.

Vannvirvler, snø eller is på veibanen forstyrrer radarsignalene.

- Grunnet gjeldende forhold deaktiverer systemet denne funksjonen midlertidig. Pre-Collision Assist aktiveres igjen kort tid etter at værforholdene har blitt bedre.

Radaren er ute av stilling på grunn av et støt mot fronten.

- Lever bilen til service for å få kontrollert at radaren har riktig dekning og fungerer slik den skal.

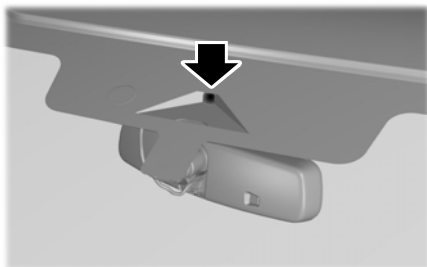
Førervarsling

HVA ER FØRERVARSEL

Føreradvarelsfunksjonen varslar deg hvis den registrerer at du begynner å bli søvnnig, eller at kjøringen din blir dårligere.

SLIK FUNGERER FØRERVARSLING

Førervarslingen fastsetter hvor årvåken du er basert på kjøreatferden din i forhold til midtlinjemarkeringer og andre faktorer ved hjelp av kameraet på frontruten.



FORHOLDSREGLER FOR FØRERVARSLING



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Ta regelmessige pauser hvis du er trøtt. Ikke vent på at systemet advarer deg.



ADVARSEL: Visse kjørestiler kan føre til at systemet sender et varsel selv om du ikke føler deg trøtt.



ADVARSEL: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere følerens ytelse.



ADVARSEL: Systemet fungerer ikke hvis føleren ikke klarer å registrere kjørefeltmarkeringene.



ADVARSEL: Ved skade på området umiddelbart rundt føleren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, er det ikke sikkert at systemet fungerer slik det skal.



ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.

Merk: Hvis kameraet er blokkert eller frontruten er skadet, er det ikke sikkert at Føreradvarsel vil fungere.

BEGRENSNINGER FOR FØRERVARSLING

Føreradvarelsen fungerer kanskje ikke korrekt hvis:

- Føleren klarer ikke å følge kjørefeltmerkingen.
- Kjøretøyet hastighet er lavere enn den nødvendige aktiveringshastigheten. Se **Førervarslingslamper** (side 228).

Førervarsling

SLÅ FØRERVARSLING AV/PÅ

1. Trykk på Førerhjelpe fra innstillingsmenyen.
2. Trykk på Førervarsel.
3. Slå på eller av funksjonen.

FØRERVARSLINGSLAMPER



Hvis systemet registrerer et problem – for eksempel hvis kameraet er tildekket/forskjøvet – vises et av-symbol på skjermen i instrumentgruppen. Hvis symbolet stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

FØRERVARSLING – FEILSØKING

FØRERVARSLING – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Føreradvarsel, hvil nå	Stopp og hvil så snart det er trygt.
Føreradvarsel, advarsel hvile foreslått	Ta en hvilepause snart.

Systemadvarsler

Varlingssystemet har to trinn:

1. Det blir sendt ut et midlertidig varsel som oppfordrer deg til å ta en pause. Denne meldingen vises bare en kort stund.
2. Hvis du ikke tar pause og systemet registrerer at kjøringen din forverres, blir det gitt enda et varsel. Dette blir værende på skjermen i instrumentgruppen inntil du annullerer det.

Merk: Systemet gir ingen advarsler hvis kjørehastigheten er under ca. 65 km/h.

Trafikksignalgjenkjenning

HVA ER GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT

Systemet er utformet for å registrere trafikkskilt for å informere deg om nåværende fartsgrense og forbikjørings- og vikepliktsregler.

SLIK FUNGERER GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT

Trafikksignalgjenkjenning registrerer trafikkskilt ved hjelp av en føler bak bakspeilet.

Hvis kjøretøyet ditt har trafikkskiltgjenkjenning med kartdata, kan lagrede trafikkskiltdata påvirke den angitte fartsgrenseverdien.

Systemet oppdager gjenkjennbare trafikkskilt som for eksempel:

- Fartsgrenseskilt.
- Forbikjøring forbudt-skilt.
- Skilt som opphever fartsgrense.
- Skilt som opphever forbikjøring forbudt.

FORHOLDSREGLER FOR GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskaade eller død.



ADVARSEL: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere følerens ytelse.



ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.



ADVARSEL: Systemet fungerer kanskje ikke riktig hvis det er satt inn en frontrute som ikke er levert av Ford. Ikke utfør frontrutereparasjoner i området rundt føleren.

Merk: Hovedlyktpærene og andre pærer må alltid skiftes ut med pærer som er i overensstemmelse med kjøretøyets spesifikasjoner. Ikke-standardmessige deler kan redusere systemets ytelse.

Merk: Hvis bilen har et hjulopphengssett som ikke er godkjent av Ford, kan det hende at systemet ikke fungerer som det skal.

BEGRENSNINGER FOR GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT

Trafikkskiltgjenkjenning oppdager kanskje ikke riktig hastighet på grunn av:

- Byggesoner.
- Utdaterte kartdata.
- Følerne gir uriktig registrering pga. forveksling med trafikkskilt på parallelle veier eller avkjøringsramper.
- Falmede, skitne eller skadde skilt registreres ikke.

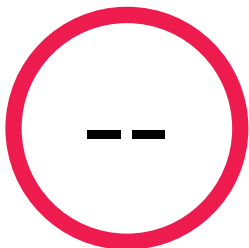
Merk: Det kan hende at enkelte fartsgrense- og trafikkskilt enten ikke registreres, eller registreres feil av systemet.

Trafikksignalgjenkjenning

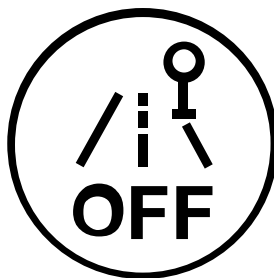
VARSELLAMPER FOR GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT



Systemet kan vise to trafikkskilt parallelt.
Du kan når som helst vise status ved hjelp
av skjermen i instrumentgruppen.



Hvis systemet ikke registrerer et fartsskilt
– for eksempel hvis navigasjonskartdata
er midlertidig utilgjengelig eller systemet
mangler inndata – vises et fartsskilt med
to bindestreker på skjermen i
instrumentgruppen.



Hvis systemet registrerer et problem – for
eksempel hvis navigasjonskartdata er
utilgjengelig i lengre tid eller kameraet er
tildekket/forskjøvet – vises et AV-symbol
på skjermen i instrumentgruppen. Hvis
symbolet stadig dukker opp, må du få
kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Systemet viser gjenkjennbare trafikkskilt i
to trinn:

1. Alle nye trafikkskilt vises mer lyssterkt
enn de andre på displayet.
2. Etter en forhåndsinnstilt tid vises de
normalt.

Hvis systemet oppdager et underskilt, blir
det vist under det tilknyttede trafikkskiltet.
Ved for eksempel passering av et fartsskilt
som bare gjelder kjøretøy med tilhenger.

Merk: Hvis kjøretøyet har et
navigasjonssystem, kan lagrede
trafikkskiltopplysninger påvirke den angitte
fartsgrensen.

INNSTILLINGER FOR TRAFIKKSIGNAL- GJENKJENNING

1. Trykk på Hastighetsbegrenserhjelp i
førerhjelpmenyen.

Du kan stille inn følgende innstillinger:

Trafikksignalgjenkjenning

- Slå på eller av Hastighetsadvarsel.
 - Du kan angi et hastighetsvarsel slik at systemet varsler deg når kjørehastigheten overstiger fartsgrensen som er registrert av systemet.
- Slå lydsignalet for endring av fartsgrense på eller av.



Trykk og hold inne knappen for å midlertidig slå av hastighetsadvarsel.

Merk: *Hastighetsadvarsel slås på automatisk hver gang tenningen slås på.*



Hvis du ser dette symbolet ved siden av et menyelement, kan du trykke på det for å vise mer informasjon.

GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT – FEILSØKING

GJENKJENNING AV TRAFIKKSKILT – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor endres fartsgrensen eller trafikkskiltet som blir vist, når det ikke finnes skilt på veien?

Fartsgrensen og trafikkskiltet som blir vist, endres på grunnlag av lagrede kartdata.

Hvorfor viser Trafikksignalgjenkjenning feil skilt?

Systemet kan vise feil skilt hvis kartdataene er feil/utdatert eller kameraet registrerer skilt feil.

Varsel om feil vei

HVA ER VARSEL OM FEIL VEI

Systemet varslar deg hvis det oppdager at du kjører feil vei på en avkjøringsrampe fra en motorvei.

SLIK FUNGERER VARSEL OM FEIL VEI

Systemet bruker en føler bak det innvendige bakspeilet til å registrere "Innkjøring forbudt"-skilt og bruker informasjon fra navigasjonssystemet.

Hvis systemet registrerer at du kjører feil vei på en avkjøringsrampe fra en motorvei, vises det en melding på skjermen i instrumentgruppen, og det høres en varsellyd. Volumet for audiosystemet dempes, og veiledningen i navigasjonssystemet settes på pause.

Merk: Trafikkskiltopplysninger som du får fra navigasjonssystemet, inneholder informasjon som er integrert i databærversonen.

Merk: Denne funksjonen bruker kartdata. Vi anbefaler å aktivere alle tilkoblede kjøretøynnstillinger, slik at kartinnholdet kan oppdateres til siste versjon. Se **Innstillinger for tilkoblet kjøretøy** (side 324). Hvis markedet ditt ikke er tilkoblet, ta med kjøretøyet til en autorisert forhandler for å utføre de periodiske oppdateringene.

FORHOLDSREGLER FOR VARSEL OM FEIL VEI



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskaade eller død.



ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.



ADVARSEL: Under vanskelige værforhold (f.eks. snø, is, kraftig regn og sprut) er det ikke sikkert at systemet virker slik det skal. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.



ADVARSEL: Systemet fungerer kanskje ikke riktig hvis det er satt inn en frontrute som ikke er levert av Ford. Ikke utfør frontrutereparasjoner i området rundt føleren.

Merk: Hovedlyktpærene må alltid skiftes ut med pærer som er spesialtilpasset til ditt kjøretøy. Andre pærer kan redusere systemets ytelse.

Merk: Ved bruk av et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, kan det hende at systemet ikke vil virke som det skal.

Merk: I sjeldne tilfeller kan systemet varsle deg selv om du ikke kjører feil vei på en avkjøringsrampe fra en motorvei.

Varsel om feil vei

BEGRENSNINGER FOR VARSEL OM FEIL VEI

Det kan hende at enkelte trafikkskilt enten ikke registreres, eller registreres feil av systemet.

Systemet fungerer ikke i enkelte land. Kontroller før bruk om systemet er tilgjengelig.

Det kan hende at systemet ikke fungerer skikkelig i områder med veiarbeid eller ny infrastruktur.

SLÅ VARSEL OM FEIL VEI AV/PÅ

1. Åpne førerhjelpmenyen og trykk på Feil vei varsling. Se **Førerhjelpmeny** (side 334).
2. Slå av eller på Feil vei varsling.

VARSEL OM FEIL VEI – FEILSØKING

VARSEL OM FEIL VEI – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Sjekk kjøreretning	Systemet registrerer at du kjører feil vei på en avkjøringsrampe fra en motorvei. Forsikre deg om at du kjører i riktig retning.

FORHOLDSREGLER VED KJØRING MED LAST



ADVARSEL: Sørg for å feste gjenstander godt i bagasjerommet. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det oppstå personskafer ved en eventuell bråbrems eller kollisjon.



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander på bagasjedekselet. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til alvorlige eller livstruende skader i tilfelle bråbrems eller kollisjon.



ADVARSEL: Kjøretøyets lastekapasitet kan være begrenset enten av volumkapasitet (hvor mye plass som er tilgjengelig) eller nyttelastkapasitet (hvor mye vekt kjøretøyet tåler å frakte). Selv om det er mer plass å gå på, skal ikke kjøretøyet lastes tyngre enn maksimal nyttelast. Hvis kjøretøyet lastes for tungt eller feil, kan du miste kontroll over kjøretøyet og det er fare for velt.



ADVARSEL: Ikke overskrid tillatt akselvekt foran og bak på kjøretøyet.



ADVARSEL: Hvis de angitte vektgrensene overskrides, kan dette påvirke kjøreegenskapene negativt, forårsake skader på kjøretøyet og føre til at du mister kontroll over kjøretøyet og dermed utsetter deg selv og andre for potensielt livstruende skader.

Lastbæring kan også påvirke andre systemer i kjøretøyet ditt. Se **Forholdsregler for bruk av kjørefeltsentrering** (side 189). Se **Forholdsregler for adaptiv cruise control** (side 180).

Merk: Når du laster inn lange gjenstander som for eksempel rør, tømmer eller møbler i kjøretøyet, må du være forsiktig så du ikke skader den innvendige bekledningen.

Bagasjerom

FORHOLDSREGLER FOR BAGASJEROMMET



ADVARSEL: Hold dører og bagasjerom låst og oppbevar nøkler og fjernkontroller utilgjengelig for barn. Barn uten tilsyn kan låse seg inne i bagasjerommet og pådra seg skader. Ikke lær barna til å leke inni bilen.



ADVARSEL: Aldri la noen klatre inn i bagasjerommet. Aldri lukk bagasjelokket mens en person befinner seg i bagasjerommet.



ADVARSEL: Kjøretøyets lastekapasitet kan være begrenset enten av volumkapasitet (hvor mye plass som er tilgjengelig) eller nyttelastkapasitet (hvor mye vekt kjøretøyet tåler å frakte). Selv om det er mer plass å gå på, skal ikke kjøretøyet lastes tyngre enn maksimal nyttelast. Hvis kjøretøyet lastes for tungt eller feil, kan du miste kontroll over kjøretøyet og det er fare for velt.



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander på hyllen som kan hindre sikten eller treffe passasjerene i kjøretøyet ved en bråstopp eller kollisjon.

ÅPNE BAKRE BAGASJEROM

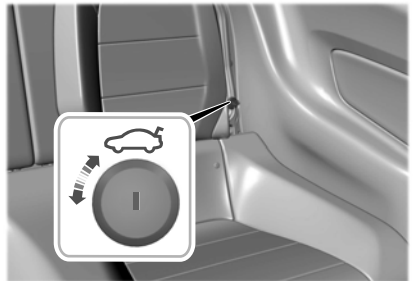
ÅPNE BAKRE BAGASJEROM FRA INNSIDEN AV KJØRETØYET - KABRIOLET

Bruke instrumentpanelknappen



Trykk på knappen på instrumentpanelet for å åpne bagasjerommet.

Låse opp bakre bagasjerom



Bagasjerom

Hvis bagasjeromslokket ikke åpnes på grunn av et utladet batteri, kan du trekke seteryggputen til baksetet sideveis mot venstre, sette inn den mekaniske nøkkelen i sporet og vri på nøkkelen for å åpne bagasjerommet.

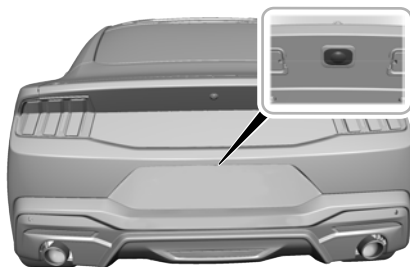
ÅPNE BAKRE BAGASJEROM FRA INNSIDEN AV KJØRETØYET - COUPE



Trykk på knappen på instrumentpanelet for å åpne bagasjerommet.

ÅPNE BAKRE BAGASJEROM FRA UTSIDEN AV KJØRETØYET

Merk: Vær forsiktig så du ikke skader bagasjeromslokket når du åpner bagasjerommet i en garasje eller på andre lukkede steder.



Trykk på den utvendige utløserknappen som er skjult over nummerskiltet. Du må låse opp kjøretøyet eller ha en intelligent tilgangsnøkkel maks 1 m fra bagasjerommet.

ÅPNE BAKRE BAGASJEROM VED HJELP AV FJERNKONTROLLEN



Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder.

Merk: Vær forsiktig så du ikke skader bagasjeromslokket når du åpner bagasjerommet i en garasje eller på andre lukkede steder.

LUKKE BAKRE BAGASJEROM

LUKKE BAKRE BAGASJEROM FRA UTSIDEN AV KJØRETØYET

Lukk bagasjerommet manuelt ved å trykke bagasjelokket lett ned når det senkes.

Merk: Før du begynner å kjøre, må du sjekke instrumentgruppen for eventuelle varselamper eller meldinger om åpent bagasjerom. I motsatt fall kan du komme til å kjøre med åpent bagasjerom. Et bagasjelokk som står åpent, kan blokkere sikten bakover.

Bagasjerom

BAGASJEROM – FEILSØKING



Tennes hvis tenningen er på og bagasjerommet ikke er helt lukket.

BAGASJEROM – VARSELLAMPER

BAGASJEROM – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Bagasjerommet er åpent	Vises for å gjøre deg oppmerksom på at bagasjerommet ikke er helt lukket.

Slepe en tilhenger

FORHOLDSREGLER FOR SLEPING AV TILHENDER



ADVARSEL: Kjøretøyet er ikke godkjent for trekking av tilhenger. Dette kjøretøyet må ikke brukes til å trekke en tilhenger.

Sammenleggbart tak

ÅPNE DET SAMMENLEGGBARE TAKET

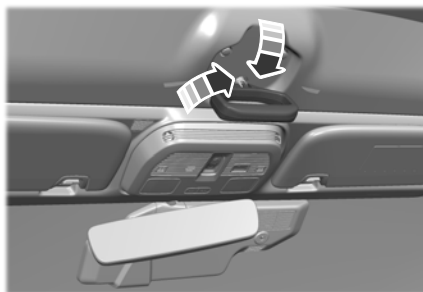
Når du skal bruke det sammenleggbare taket, må du først løsne den fra toppen på frontruten og deretter bruke kontrollbryteren til det sammenleggbare taket.

Merk: Kalesjen virker bare når kjøretøyet står stille eller kjører med en hastighet under 5 km/h. Det høres et lydsignal og en varselmelding vises på skjermen i instrumentpanelet. Hvis du senker farten, virker kalesjen.

Merk: Når du låser eller låser opp det sammenleggbare taket, dempes lydsystemet en liten stund. Da kan kjøretøyet tilpasse kupeens lydqualität etter stillingen til kalesjen.

Slik låser du opp kalesjen:

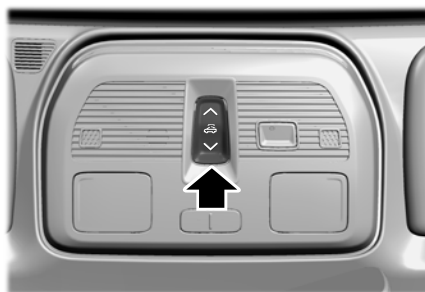
1. Stans kjøretøyet helt. Tenningen må være på. Motoren bør gå mens du lukker kalesjen, slik at batteriet ikke lades ut.
2. Se om kalesjens oppbevaringsrom bak baksetet, er tomt. Forsikre deg om at det ikke er rester og avfall på kalesjens utvendige overflate.
3. Beveg låsehendelen som sitter over bakspeilet, nedover mot frontruten, og dreii hendelen med urviseren for å frigjøre kalesjen.



Vindue åpnes automatisk når du trykker på kontrollbryteren for sammenleggbart tak.

Slik åpner du kalesjen:

1. Trykk inn og hold kontrollbryteren på det sammenleggbare taket på takkonsollen til vinduene er helt nede og er felt ned i oppbevaringsrommet.
2. Slipp det sammenleggbare takets kontrollbryter.



Merk: Ikke oppbevar gjenstander bak baksetet. Gjenstander som oppbevares i oppbevaringsrommet til kalesjen kan knuse glasset i bakruten når du åpner kalesjen.

Merk: Hvis du åpner kalesjen når kalesjematerialet er vått, kan det føre til jordslag eller mugg.

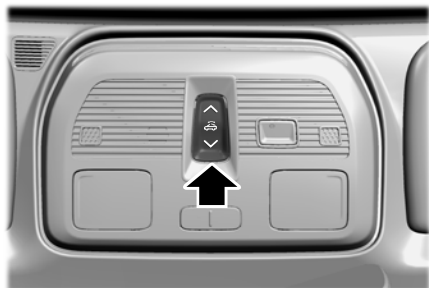
Sammenleggbart tak

LUKKE DET SAMMENLEGGBARE TAKET

Lukke det sammenleggbare taket

1. Stans bilen helt, og la tenningen være på. Motoren bør gå mens du lukker det sammenleggbare taket, slik at batteriet ikke lades ut.

Merk: Det sammenleggbare taket kan bare betjenes når bilen står i ro eller kjører med en hastighet under 5 km/h. Det høres et lydsignal og en varselmelding vises på skjermen i instrumentpanelet. Hvis du senker farten, virker kalesjen.



2. Trykk og hold inne kontrollbryteren for det sammenleggbare taket til vinduene er helt nede og taket felles opp og frem mot kanten av frontruten. Når du når låsehendelen, skal du sørge for at den er nede. Drei den så med urviseren slik at låsehendelen står i åpen stilling.
3. Når kalesjen har lagt seg jevnt med frontruten, slipper du kontrollbryteren til det sammenleggbare taket.

Lukke det sammenleggbare taket



1. Trekk ned låsehendelen, og drei den mot urviseren for å feste det sammenleggbare taket.
2. Når du har festet det sammenleggbare godt, skyver du låsehendelen opp i oppbevaringsstilling for å feste den.

Merk: Når du låser eller låser opp det sammenleggbare taket, dempes lydsystemet en liten stund. Da kan kjøretøyet tilpasse kupeens lydqualität etter stillingen til kalesjen.

Merk: Hvis du har kalesjen oppe i lengre tid, eller hvis det er lav temperatur, kan kalesjematerialet krympe litt. Hvis det skjer, skal du trekke i låsehendelen for å feste kalesjen.

INNKJØRINGSPERIODE

Kjøretøyet må ha en innkjøringsperiode. Unngå høy kjørehastighet, hard bremsing, aggressiv giring eller å bruke kjøretøyet til tauing de første 1.600 km. I denne perioden kan kjøreegenskapene være annerledes.

Bakkeklaring.

På grunn av den reduserte bakkeklaringen, må du være ekstra forsiktig når du kjører/rygger mot kantstein. Forsøk dessuten å holde en 45 graders vinkel når du kjører over fartsdumper eller inn i oppkjørsler med kantstein.

ØKONOMISK KJØRING

Følgende bidrar til å redusere drivstofforbruket:

- Kjør smidig, akselerer forsiktig og forutse veiforholdene lenger fremme for å unngå bråbremsing.
- Kontroller dekktrykket med jevne mellomrom og pass på at de har riktig dekktrykk.
- Følg planen for anbefalt vedlikehold og utfør de anbefalte kontrollene.
- Planlegg kjøreturen, og sjekk trafikken før du begynner å kjøre. Forsøk å kombinere flere ærender i én tur.
- Unngå å la motoren gå på tomgang ved lave temperaturer eller i lengre tid. Start motoren først når du er klar til å kjøre.
- Ikke kjør rundt med unødvendig vekt i bilen, da dette øker drivstofforbruket.
- Ikke monter unødvendig ekstrautstyr, f.eks. stigtrinn, på utsiden av bilen. Hvis du bruker et takstativ, må du huske å felle det ned eller fjerne det når det ikke er bruk.
- Ikke skift til nøytral når du bremses eller når kjørehastigheten reduseres.

- Lukk alle vinduer når du kjører i høy hastighet.
- Slå av alle elektriske systemer, f.eks. klimaanlegg, når de ikke er i bruk. Pass på å koble fra alt tilbehør fra strømuttakene når det ikke er i bruk.

KJØRE I KALDT VÆR

Funksjonell drift av enkelte komponenter og systemer kan bli påvirket ved temperaturer under ca. -25°C.

Kjøring på snø og is



ADVARSEL: Hvis du kjører under glatte forhold som krever kjettinger eller stropper, er det ytterst viktig at du kjører varsomt. Hold lav hastighet, beregn lengre bremselengder og unngå kraftige rattbevegelser for å redusere risikoen for å miste kontrollen over kjøretøyet og dermed kunne forårsake alvorlige personskader eller dødsfall. Hvis bakparten av kjøretøyet sklir ut når du svinger, må du styre i den retningen du sklir inntil du gjenvinner kontrollen.

Senk hastigheten når du kjører på is og snø. Ikke pump bremsepedalen, da kjøretøyet har firehjuls blokkeringsfrie bremses. Se **Begrensninger for blokkeringsfritt bremsesystem** (side 154).

I snø og is har kjøretøy med firehjulsdrift fordeler i forhold til kjøretøy med tohjulsdrift, men kan likevel slakkes. Hvis du begynner å sklir når du kjører på veier med snø eller is, må du styre i den retningen du sklir til du får tilbake kontrollen igjen.

På snø og is må du unngå plutselig tilførsel av strøm og unngå raske retningsendring. Trykk sakte og jevnt på gasspedalen når du skal starte etter en stopp.

Kjøretips

Unngå brå bremsing. Et kjøretøy med firehjulsdraft kan akselerere bedre i snø og is enn en bil med tohjulsdraft. Et kjøretøy med firehjulsdraft vil imidlertid ikke stanse raskere, siden bremsing skjer på alle fire hjul. Ikke bli overmodig med hensyn til veiforholdene.

KJØRING I GRUNT VANN - BASE/GT



ADVARSEL: Ikke forsøk å krysse steder med dypt og/eller rennende vann. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskade eller død.

Merk: Hvis du kjører gjennom stillestående vann, er det fare for å skade bilen.

Merk: Det er fare for motorskade hvis du får vann i luftfilteret.

Kontroller dybden før du kjører gjennom stillestående vann. Du må aldri kjøre gjennom vann hvis vannstanden er høyere enn bunnen av området rundt fordørene.



Kjør veldig langsomt, og ikke stans, hvis du må kjøre gjennom stillestående vann. Bremseseffekten og veigrepet kan være begrenset. Når du har kjørt gjennom vannet, og straks det er trygt, må du gjøre følgende:

- Trykk lett på bremsepedalen for å tørke bremsene og kontrollere at de virker.
- Vri på rattet for å sjekke om servostyringen virker.

Kontroller om følgende fungerer:

- Horn
- Utvendige lys

KJØRING I GRUNT VANN - DARK HORSE



ADVARSEL: Ikke forsøk å krysse steder med dypt og/eller rennende vann. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade..

Merk: Hvis du kjører gjennom stillestående vann, er det fare for å skade kjøretøyet.

Merk: Det er fare for motorskade hvis du får vann i luftfilteret.

De aerodynamiske anordningene som er festet på understellet, er designet for å styre luftstrømmen og gi topp ytelse. Unngå derfor så langt som mulig å kjøre gjennom dypt eller stillestående vann. Hvis kjøring gjennom dypt eller stillestående vann ikke kan unngås, passer du på at kjørehastigheten ikke overskrider 16 km/h.

Kjør aldri gjennom vann som står høyere enn nedre del av felgene. På grunn av vakuemet som dannes i motoren, kan det komme inn luft i luftinntaket. Kjøretøygarantien dekker ikke skader som skyldes vanninntak i motoren.

Kontroller dybden før du kjører gjennom stillestående vann.

Kjøretips

Kjør veldig langsomt, og ikke stans, hvis du må kjøre gjennom stillestående vann. Bremseeffekten og veigrepet kan være begrenset. Når du har kjørt gjennom vannet, og straks det er trygt, må du gjøre følgende:

- Trykk lett på bremsepedalen for å tørke bremsene og kontrollere at de virker.
- Vri på rattet for å sjekke om servostyringen virker.

Kontroller om følgende fungerer:

- Horn
- Utvendige lys

GULVMATTER



ADVARSEL: Bruk en gulvmatte som passer til fotbrønnen i bilen og ikke skaper hindringer i pedalområdet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskafe eller død.



ADVARSEL: Pedaler som ikke kan beveges fritt kan føre til tap av herredømme over kjøretøyet og øke risikoen for alvorlige personskafer.



ADVARSEL: Fest gulvmatten i begge forankringspunktene, slik at den ikke kan skli ut av stilling eller komme i veien for pedalene. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskafe eller død.



ADVARSEL: Ikke plasser ekstra gulvmatter eller noe annet belegg oppå de originale gulvmattene. Gulvmatten kan ellers komme i veien for pedalene. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskafe eller død.



ADVARSEL: Pass alltid på at gjenstander ikke kan falle ned i fotbrønnen på førersiden mens kjøretøyet er i bevegelse. Løse gjenstander kan kile seg fast seg under pedalene og føre til tap av herredømme over kjøretøyet.



Monter gulvmattene som har øyetilkoblinger slik at disse kommer over festepunktet. Press dem ned for å låse dem på plass. Gjenta dette for alle øyetilkoblingene på gulvmattene.

Når du skal fjerne gulvmattene, gjør du alt i omvendt rekkefølge.

Merk: Sjekk med jevne mellomrom at gulvmattene er sikkert festet.

Informasjon om kollisjon og havari

SLÅ PÅ/AV NØDBLINKLYSENE



Nødblinklys-knappen er plassert på instrumentpanelet. Trykk på knappen for å slå på nødblinklysene hvis kjøretøyet utgjør en sikkerhetsrisiko for andre trafikanter.

Når du slår på nødblinklysene, blinker alle retningslysene foran og bak.

Merk: Nødblinklysene er aktive hvis tenningen er vridd i en hvilken som helst stilling, eller hvis nøkkelen ikke er satt i tenningen. Batteriet mister lading og vil kanskje ikke ha nok strøm til å starte kjøretøyet.

Trykk på knappen igjen for å slå dem av.

STARTE KJØRETØYET MED STARTKABLER

FORHOLDSREGLER VED START MED STARTKABLER



ADVARSEL: Batterier inneholder vanligvis eksplosive gasser som kan forårsake personskade. Flammer, gnister eller antente stoffer må derfor ikke komme nær batteriet. Ved arbeid nær batteriet må du alltid dekke til ansiktet og beskytte øynene. Sørg alltid for riktig ventilasjon.



ADVARSEL: Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn. Batterier inneholder svovelsyre. Unngå kontakt med hud, øyne og klær. Når du arbeider nær batteriet, må du passe på å dekke til øynene for å beskytte dem mot sprut

av syreoppløsning. Hvis syre kommer i kontakt med hud eller øyne, må du øyeblikkelig skylle området med vann i minst 15 minutter, og oppsøke lege. Hvis syre svelges, må du kontakte lege umiddelbart.



ADVARSEL: Bruk startkabler med isolerte klemmer og tilstrekkelig tverrsnitt.



ADVARSEL: Forsikre deg om at kablene ligger fritt fra bevegelige deler og drivstofftilførselsdeler.



ADVARSEL: Batterier som kobles til, må ha lik nominell spenning.



ADVARSEL: Hvis startkabler brukes feil eller prosedyren for start med startkabler avsluttes feil, kan det føre til at batteriet eksploderer, noe som kan føre til alvorlige personskader.



ADVARSEL: Alt arbeid på bilbatteriet og det elektriske systemet kan forårsake alvorlige kjemiske brannskader, brann eller elektrisk støt. Les alltid advarslene og sikkerhetsinformasjonen før du utfører noen form for arbeid på batteriet



ADVARSEL: Lad aldri et 12 V-bilbatteri som har vært frosset. Utladete 12 V-bilbatterier kan fryse selv ved temperaturer på rundt 0 °C.



ADVARSEL: Batteriet skal skiftes ut hvis det er eller har vært frosset.



ADVARSEL: En svært eksplosiv gassblanding avgis når bilbatteriet startes med startkabler. Hold alltid ild, gnister, åpen flamme og tenkte sigaretter unna bilbatteriet. Bruk aldri mobiltelefon når startkablene kobles til eller fra.

Informasjon om kollisjon og havari



ADVARSEL: Lad alltid batteriet på et godt ventilert sted, siden batteriet avgir en svært eksplosiv gassblanding når bilen startes med startkabler.



ADVARSEL: Bland aldri sammen de negative og positive polene eller koble til startkablene feil.



ADVARSEL: Følg alltid instruksjonene fra produsenten av startkablene.



ADVARSEL: Hvis motoren kjører mens panseret er åpent, må du holde avstand til bevegelige motordeler. Unnlattelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig alvorlig eller livstruende personskade.

Ikke forsøk å skyve i gang et kjøretøy med automatgirkasse. Dette kan føre til skader på girkassen.

Ikke koble fra batteriet til det havarerte kjøretøyet. Dette kan skade det elektriske systemet i kjøretøyet.

KLARGJØRE KJØRETØYET

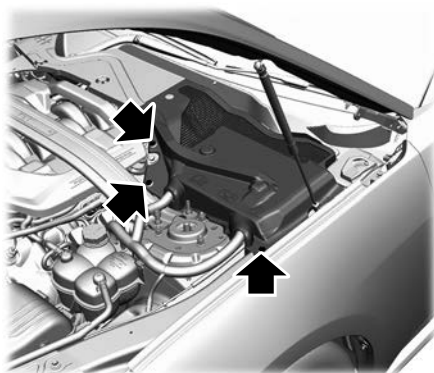
Bruk bare en 12 V-tilførsel for å starte motoren.

Parker giverekjøretøyet nær panseret på kjøretøyet som trenger starthjelp. Forsikre deg om at de to kjøretøyene ikke berører hverandre.

STARTE KJØRETØYET MED STARTKABLER - HØYRESTYRT

Demontere batteriskjoldet

Batteriet befinner seg under batteriskjoldet på passasjersiden.



1. Drei og frigjør de tre festene fra batteriskjoldet for hånd.
2. Fjern batteriskjoldet fra kjøretøyet.

Koble til startkablene

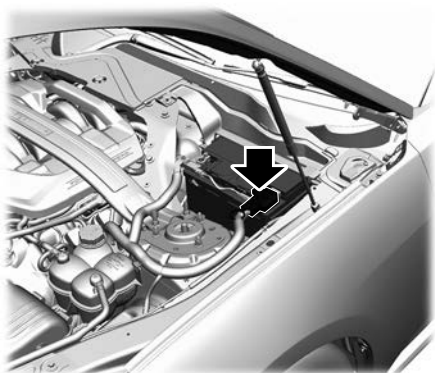


ADVARSEL: Den negative startkabelen må ikke kobles til en annen del på kjøretøyet. Bruk godspunktet.

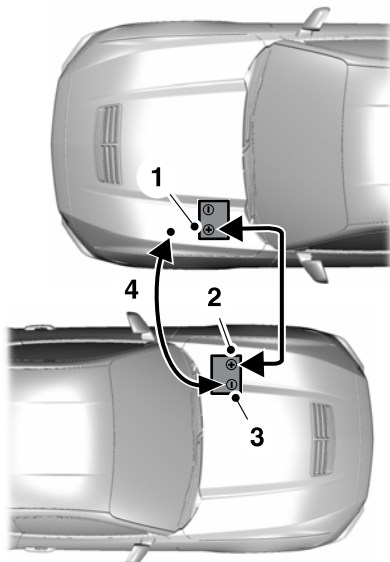
Merk: Følg instruksjonene fra produsenten hvis du bruker en startkabelpakke eller starthjelpboks.

Merk: Bildet under viser plasseringen av den positive (+) polen på det havarerte kjøretøyet.

Informasjon om kollisjon og havari

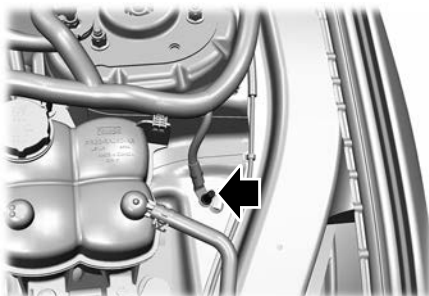


Merk: Det nederste kjøretøyet representerer giverkjøretøyet på bildet nedenfor.



1. Løft den røde hetten. Koble den positive (+) startkabelen til den positive (+) polen på det utladede batteriet.
2. Den andre enden på den positive (+) startkabelen kobles til den positive (+) polen på giverbatteriet.
3. Koble den negative (-) startkabelen til den negative (-) polen på giverbatteriet.
4. Koble til slutt den negative startkabelen (-) til starthjelpollen slik det blir vist på følgende bilde.

Merk: Ikke bruk pansersperren som negativt (-) tilkoblingspunkt. Dette kan føre til at fjærer i låsen blir ødelagt og hindrer panseret i å fungere som det skal.



Start motoren

1. Start motoren på giverkjøretøyet, og øk motorturtallet moderat. Alternativt kan du trykke forsiktig på gasspedalen for å holde motorturtallet på mellom 2000 og 3000 RPM. Følg med på turtelleren.
2. Start motoren på kjøretøyet med utladet batteri.
3. Når du har startet kjøretøyet som trengte starthjelp, lar du motoren gå på begge kjøretøyene i ytterligere tre minutter før du kobler fra startkablene.

Informasjon om kollisjon og havari

Koble fra startkablene

Koble fra startkablene i omvendt rekkefølge i forhold til da de ble tilkoblet.

Merk: Ikke slå på hovedlyktene når du kobler fra kablene. Strømstøtet kan ødelegge lyspærene.

Montere batteriskjoldet

1. Monter batteriskjoldet på kjøretøyet.
2. Monter i omvendt retning. Stram de tre festene for hånd.

STARTE KJØRETØYET MED STARTKABLER - VENSTRESTYRT

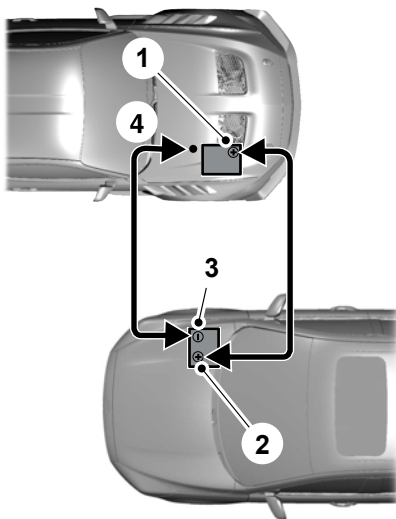
Koble til startkablene



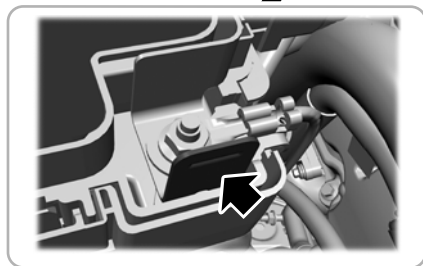
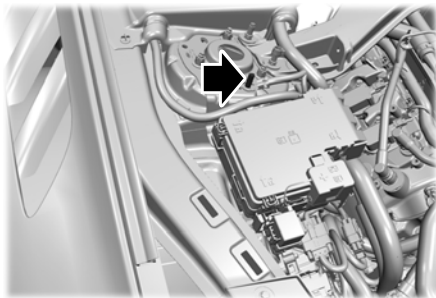
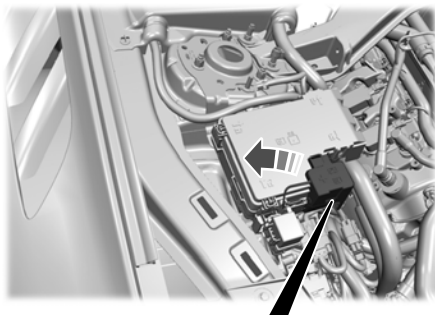
ADVARSEL: Den negative startkabelen må ikke kobles til en annen del på kjøretøyet. Bruk godspunktet.

Merk: Følg instruksjonene fra produsenten hvis du bruker en startkabelpakke eller starthjelpboks.

Merk: Det nederste kjøretøyet representerer giverkjøretøyet på bildet nedenfor.



Informasjon om kollisjon og havari



1. Løft den svarte hetten. Koble den positive (+) startkabelen til den positive (+) terminaltappen på strømfordelingssenteret.
2. Den andre enden på den positive (+) startkabelen kobles til den positive (+) polen på giverbatteriet.
3. Koble den negative (-) startkabelen til den negative (-) polen på giverbatteriet.
4. Koble til slutt den negative startkabelen (-) til starthjelppolen slik det blir vist på følgende bilde.

Merk: Ikke bruk pansersperren som negativt (-) tilkoblingspunkt. Dette kan føre til at fjærer i låsen blir ødelagt og hindrer panseret i å fungere som det skal.

Start motoren

1. Start motoren på giverkjøretøyet, og øk motorturtallet moderat. Alternativt kan du trykke forsiktig på gasspedalen for å holde motorturtallet på mellom 2000 og 3000 RPM. Følg med på turtelleren.
2. Start motoren på kjøretøyet med utladet batteri.
3. Når du har startet kjøretøyet som trengte starthjelp, lar du motoren gå på begge kjøretøyene i ytterligere tre minutter før du kobler fra startkablene.

Koble fra startkablene

Koble fra startkablene i omvendt rekkefølge i forhold til da de ble tilkoblet.

Merk: Ikke slå på hovedlyktene når du kobler fra kablene. Strømstøtet kan ødelegge lyspærene.

ETTERKOLLISJONS VARSELSYSTEM

HVA ER VARSELSYSTEMET ETTER KOLLISJON

Systemet hjelper med å gjøre oppmerksom på kjøretøyet ditt ved en alvorlig kollisjon.

Informasjon om kollisjon og havari

HVORDAN FUNGERER VARSLINGSSYSTEMET ETTER KOLLISJON

Systemet er utformet slik at det slår på nødblinklysene, tenner kupélysene og låser opp alle dører ved en alvorlig kollisjon med utløsning av en kollisjonspute eller sikkerhetsbeltestrammerne.

SLÅ AV VARSLINGSSYSTEMET ETTER KOLLISJON

Trykk på nødblinklys Bryteren, opplåsingsknappen på fjernkontrollen eller panikkknappen på fjernkontrollen, eller slå kjøretøyet av og på to ganger for å slå av systemet.

Merk: Varlingen stanser hvis bilbatteriet lades ut.

BREMSING ETTER KOLLISJON

Slik fungerer bremsing etter kollisjon

Ved en moderat til alvorlig kollisjon vil bremsesystemet redusere kjørehastigheten for å hindre eller redusere skadeomfanget ved en eventuell sekundær kollisjon.

Begrensninger for bremsing etter kollisjon

Bremsing etter kollisjon aktiveres ikke i følgende tilfeller:

- De blokkeringsfrie bremsene har blitt skadet under kollisjonen.
- Elektronisk stabilitetskontroll er deaktivert.

Overstyring av bremsing etter kollisjon

Du kan overstyre bremsing etter kollisjon ved å trykke på bremse- eller gasspedalen.

Indikatorer for bremsing etter kollisjon



Den blinker når bremsing etter kollisjon er utløst.

AUTOMATISK UTKOBLING VED KOLLISJON

HVA ER AUTOMATISK UTKOBLING VED KOLLISJON

Den automatiske kollisjonsutkoblingen er utformet til å stanse drivstoffstrømmen til motoren ved en moderate eller alvorlig kollisjon.

Merk: Ikke alle kollisjoner fører til avstenging.

FORHOLDSREGLER FOR AUTOMATISK UTKOBLING VED KOLLISJON



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har vært innblandet i en kollisjon, må drivstoffsystemet kontrolleres. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, personskade eller dødsfall.

AKTIVERE BILEN PÅ NYTT

1. Slå av tenningen.
2. Forsøk å starte kjøretøyet.
3. Slå av tenningen.
4. Forsøk å starte kjøretøyet.

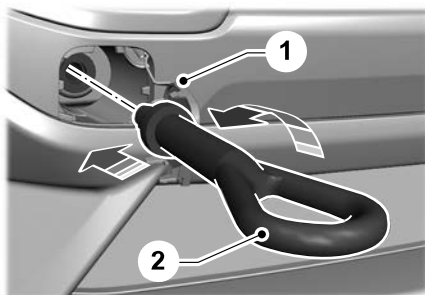
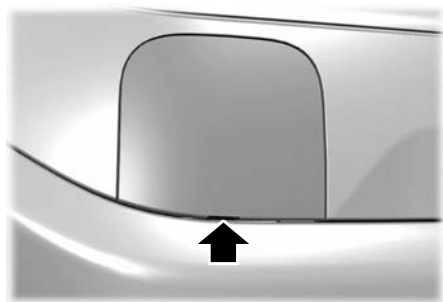
Merk: Hvis kjøretøyet ikke starter etter tredje forsøk, må du få det undersøkt snarest.

Informasjon om kollisjon og havari

SLEPING VED BILBERGING

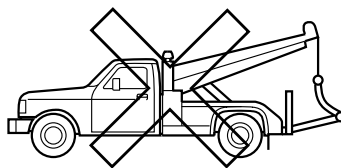
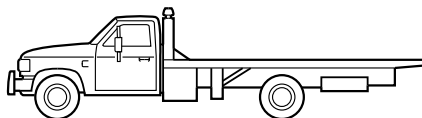
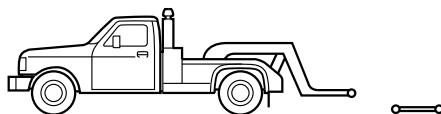
TILGANG TIL FREMRE SLEPEPUNKT

Du finner et monteringspunkt for slepekroken bak dekkelet.



Merk: Den avtakbare slepekroken er venstregjenget.

TRANSPORTERE BILEN - UNNTATT:



Sett inn et ikke-metallisk trimfjerningsverktøy i hullet på undersiden av dekkelet. Hvis et verktøy for fjerning av trim ikke er tilgjengelig, sett inn en flat skrutrekker. Fjern dekkelet forsiktig. Vær forsiktig så du ikke skraper/lager hull i overflaten når du fjerner slepekrokdekslet med verktøy. Denne typen skade dekkes ikke av kjøretøygarantien.

FINNE SLEPEØYET

Hvis kjøretøyet er utstyrt med avtakbar slepekrok, ligger denne sammen med reservehjulsettet.

MONTERE SLEPEØYET

Sett slepekroken inn i monteringspunktet og vri den mot urviseren. Forsikre deg om at slepekroken er strammet godt.

Informasjon om kollisjon og havari

Hvis kjøretøyet må taues, kontakter du en profesjonell bilberger eller andre som tilbyr vei hjelp.

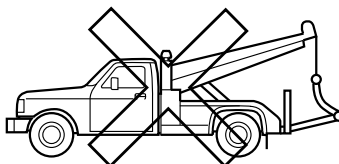
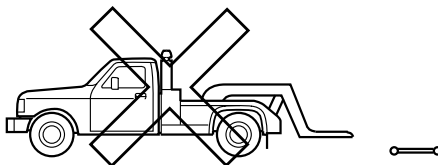
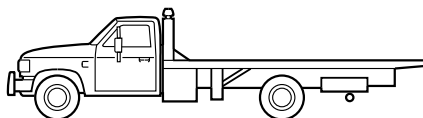
Produsenten din tilbyr en tauehåndbok for alle autoriserte bilbergingsoperatører. Be bilbergingsoperatøren om å bruke denne håndboken for å se hvilke feste- og taueprosedyrer som anbefales.

Det bør brukes hjulløfter og tralle eller flatvogn under tauing av bilen. Kjøretøyet bli skadet hvis det taues feil, eller på andre måte.

Forhjul- og bakhjulsdrevne kjøretøy skal ha drivhjulene løftet klar av bakken uavhengig av taueretning. Bruk slepevogner for å unngå skade på girkassen.

Forhjulene må være montert på to slepevogner når du tauer kjøretøyet bakfra med hjulløfterutstyr. Dette hindrer skade på støtfangerdekslet.

TRANSPORTEREBILEN - DARK HORSE



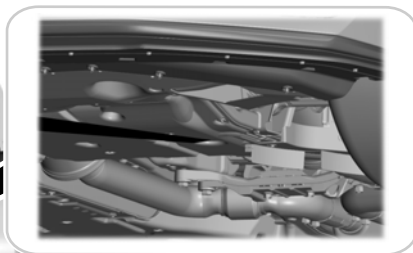
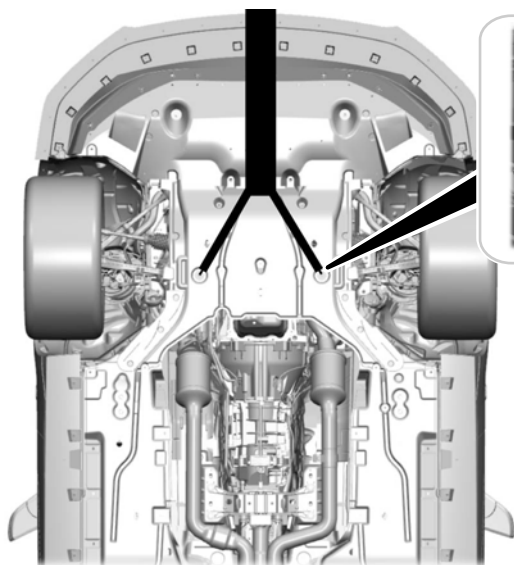
Hvis kjøretøyet må taues, kontakter du vei hjelp eller en profesjonell bilberger.

Vi anbefaler å taue kjøretøyet ditt kun med lasteplanutstyr. Ved tauing med flatvogn må det brukes racing- eller treramper når kjøretøyet lastes på og av. Ved tauing med lasteplan kreves dekkstropper.

Merk: Ikke bruk løftestropp eller løfteutstyr for å taue kjøretøyet.

Merk: Uriktig tauing kan føre til skader på kjøretøyet.

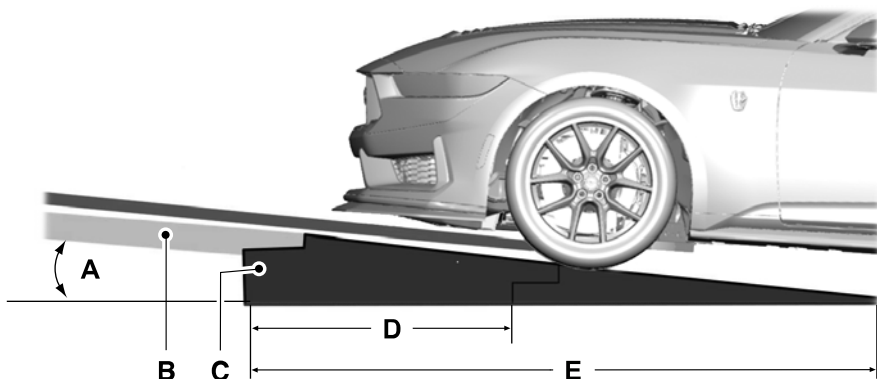
Informasjon om kollisjon og havari



Bruk to mini J-kroker når du får tauet kjøretøyet. Fest krokene i hullene som vist for å vinsje kjøretøyet opp på flatvognen. Bruk kun dekkstropper for å feste kjøretøyet til planbunnen. Bruk av andre metoder kan medføre skader på kjøretøyet.

Informasjon om kollisjon og havari

Foretrukket flatvognmetode – Dark Horse



- A Maks sju grader.
- B Rampe for tauing av kjøretøy.
- C Racingramper.
- D 30 tommer (76 cm) minimum.
- E 70 tommer (178 cm) minimum.

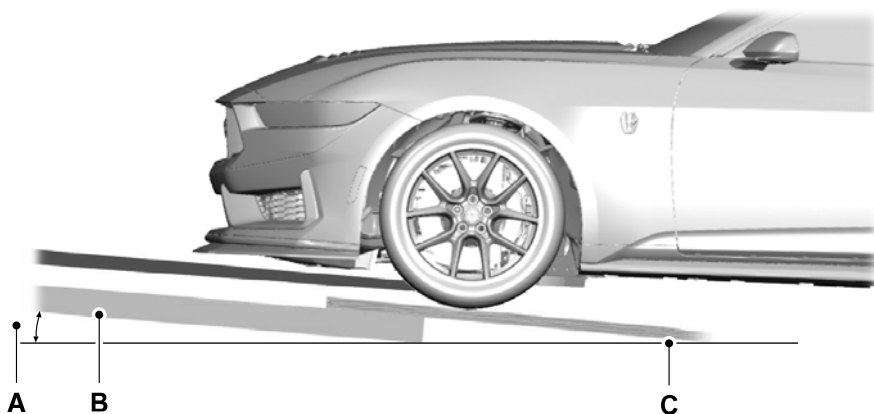
Bruk racingramper for å laste på kjøretøyet.

Diagrammet viser høyeste tillatte rampevinkel ved transport av kjøretøyet på flatvogn. Ved bruk av større vinkler kan kjøretøyet bli skadet.

Det må brukes ramper for å sikre riktig klaring til understellet.

Informasjon om kollisjon og havari

Alternativ flatbed-metode - Dark Horse



- A Maksimalt elleve og en halv grader.
- B Rampe for tauing av kjøretøy.
- C Trerampe.

Bruk treramper på 5 cm x 20 cm x 2,5 m for å laste på kjøretøyet.

Diagrammet viser høyeste tillatte rampevinkel ved transport av kjøretøyet på flatvogn. Ved bruk av større vinkler kan kjøretøyet bli skadet.

Det må brukes ramper for å sikre riktig klaring til understellet.

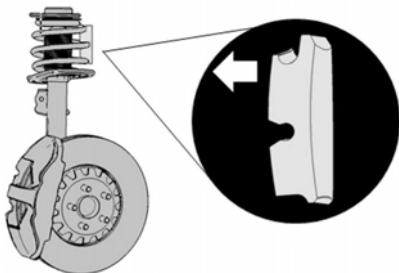
Transport eller tilhenger – Dark Horse-håndteringspakke (hvis utstyrt)

På grunn av lav klaring, vil det være montert avstandsstykker for forhjuloppheget når kjøretøyet transporteres fra fabrikken til forhandleren. Disse fjernes av forhandleren før kjøretøyet overleveres til kunden, og medfølger ikke i leveransen. Hvis du planlegger å transportere eller taue kjøretøyet på tilhenger og dermed trenger ekstra klaring, kan avstandsstykkene settes på igjen.

Merk: Avstandsstykkene for hjuloppheget må tas bort før du kjører kjøretøyet. Hvis avstandsstykkene ikke fjernes, kan hjulopphegskomponentene bli skadet og kjøretøyet kan prestere dårligere.

Informasjon om kollisjon og havari

Merk: Kjøretøyet må være hevet for at det skal være mulig å montere eller fjerne avstandsstykkene.



Forhjulsoopheng

Sett først den øvre delen av fjæravstandsstykket inn i fjæren, og klikk deretter på plass den nedre delen av avstandsstykket.

KJØLING I NØDMODUS

HVA ER KJØLING I NØDMODUS

Med feilsikker kjøling kan du kjøre midlertidig videre før det er fare for at komponenter skades på grunn av overoppheting.

Den feilsikre avstanden avhenger av utetemperaturen, hvor mye last du har og veiforholdene.

HVORDAN FUNGERER KJØLING I NØDMODUS

Hvis motoren når en forhåndsinnstilt temperaturgrense, skifter den automatisk til drift med vekslende sylindere. Hver deaktivert sylinder fungerer som luftpumpe og avkjøler motoren.

Du kan fortsette kjøringen, men:

- Motoreffekten er begrenset.
- Klimaanlegget slås av.

Ved fortsatt drift økes motortemperaturen, og motoren stanser helt. I denne situasjonen blir det tynge å styre og bremse.

Når motortemperaturen er sunket, kan du starte motoren på nytt.

Merk: Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig for å begrense eventuell motorskade.

KJØRING NÅR NØDMODUS ER AKTIVERT



ADVARSEL: Feilsikker modus skal bare brukes i nødtilfeller. Kjør i feilsikker modus bare så lenge det er absolutt nødvendig for å få kjøretøyet til et trygt sted. Få kjøretøyet reparert umiddelbart. I feilsikker modus har kjøretøyet begrenset effekt. Det kan ikke opprettholde høy hastighet, og motoren kan stanse uten varsel. I tillegg til eventuelt nedsatt motoreffekt, kan servostyringen og -bremschjelpen falle bort, og dette kan øke risikoen for en kollisjon med alvorlige personskader til følge.



ADVARSEL: Ikke ta av dekslet på kjølevæskebeholderen mens motoren går eller kjølesystemet er varmt. Vent i 10 minutter, slik at kjølesystemet får kjølt seg ned. Dekk over lokket med en tykk klut for å unngå forbrenning, og fjern deretter lokket langsomt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

Ved fortsatt drift økes motortemperaturen, og motoren stanser helt. I denne situasjonen blir det tynge å styre og bremse.

Informasjon om kollisjon og havari

Når motortemperaturen er sunket, kan du starte motoren på nytt. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig for å begrense eventuell motorskade.

Motoreffekten i feilsikker modus er begrenset, så kjør forsiktig. Kjørehastigheten blir redusert og motoren kan fungere dårligere.

Husk at motoren kan slå seg av automatisk for å unngå motorskade. I en slik situasjon gjør du følgende:

1. Sving av veien så snart det er trygt og stans motoren.
2. Hvis du har medlemskap i en veihjelpstjeneste, anbefaler vi at du kontakter dette.
3. Hvis dette ikke er mulig, venter du en liten stund til motoren har kjølt seg ned.
4. Sjekk nivået på kjølevæsken. Etterfyll ferdigblandet kjølevæske så snart som mulig hvis væskennivået er ved eller under minimumsmerket.
5. Når motortemperaturen er sunket, kan du starte motoren på nytt. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig for å begrense eventuell motorskade.

Merk: Hvis du fortsetter å kjøre uten å få kjøretøyet reparert, øker risikoen for motorskader.

VARSELLAMPER FOR KJØLING I NØDMODUS



Hvis motoren er i ferd med å overopphetes, beveger termurmåleren for kjølevæsken seg mot det røde området.



En varsellampe tennes, og det kan bli vist en melding på skjermen i instrumentgruppen.

Tauing av kjøretøyet

FORHOLDSREGLER FOR TAUING AV KJØRETØYET

Følg retningslinjene nedenfor når du skal taue kjøretøyet. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det føre til skade på kjøretøyet som ikke dekkes av garantien.

Merk: *Sørg for at kjøretøyet festes trygt til kjøretøyet det skal taues av.*

Merk: *Kontakt en autorisert forhandler hvis du er usikker på om kjøretøyet konfigurasjon.*

TAUING AV KJØRETØYET PÅ FRITIDEN

Ikke slep kjøretøyet mens hjulene står på bakken, da kjøretøyet eller girkassen dermed kan skades. Ved sleping i forbindelse med sport og fritid må alle fire hjulene være løftet opp fra bakken, for eksempel på en lastebil for biltransport. Du kan ikke slepe kjøretøyet på andre måter i forbindelse med sport og fritid.

TAUING I NØDSTILFELLE

Hvis kjøretøyet er i ikke-kjørbar stand og uten tilgang til hjulløftearmen eller lastebil for biltransport, kan det slepes med alle hjulene på bakken uavhengig av driftsmodul- eller girkassekonfigurasjon, under følgende betingelser:

- Kjøretøyet er vendt forover for sleping i kjøreretningen.
- Sett girkassen i nøytral (N). Hvis du ikke kan skifte til nøytral (N), kan du eventuelt overstyre girkassen. Se **Ta det stillestående kjøretøyet ut av parkering (P)** (side 145).
- Maksimal hastighet er 56 km/h.
- Maksimal kjørelengde er 80 km.

Sikringer

FORHOLDSREGLER FOR SIKRINGER



ADVARSEL: Batteriet må alltid kobles fra før det utføres service på høyspentsikringer



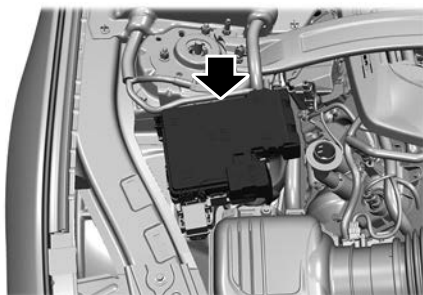
ADVARSEL: For å redusere faren for elektrisk støt, bør du alltid sette på plass dekselet til strømfordelingsboksen før du kobler til batteriet igjen eller etterfyller væskebeholdere.



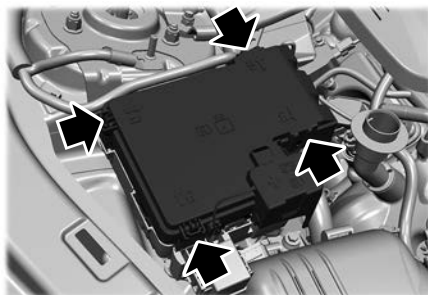
ADVARSEL: Når du skifter en sikring, må du alltid sette inn en ny med riktig amperestyrke. Hvis du setter inn en sikring med høyere amperestyrke, kan det føre til alvorlig skade på ledninger og fare for brann.

SIKRINGSBOKS UNDER PANSERET

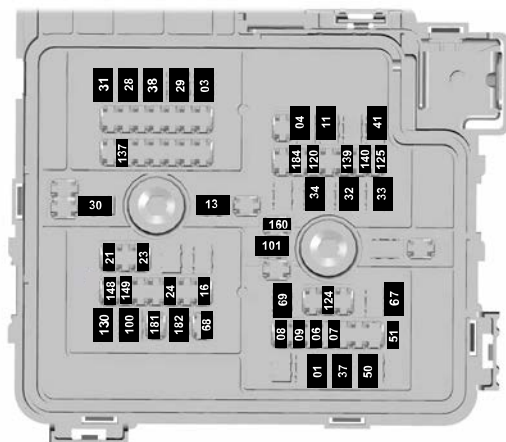
PLASSERING AV SIKRINGSBOKSEN UNDER PANSERET



TILGANG TIL SIKRINGSBOKSEN UNDER PANSERET



IDENTIFISERE SIKRINGENE I SIKRINGSBOKSEN UNDER PANSERET



Element	Belastning	Beskyttet komponent
1	40 A	Hovedkontrollmodul 1.
3	30 A	Hovedkontrollmodul 2.
4	40 A	Drivstoffpumpe
6	15 A	Kjøretøystrom 1.
7	30 A	Kjøretøystrom 2.
8	15 A	Kjøretøystrom 3.
9	20 A	Tenningscoiler
11	30 A	Startmotor
13	40 A	Viftemotor.
16	10 A	Utløser for bagasjeromslokk.
21	10 A	Ikke i bruk (reserve).
23	10 A	Kontrollmodul for automa- tisk bremsesystem.
24	10 A	Driftsmodul

Sikringer

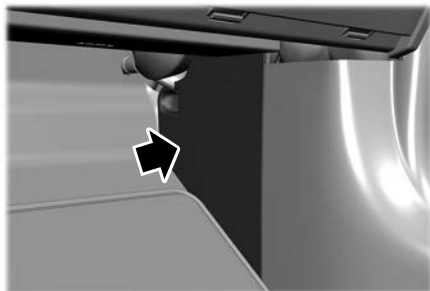
Element	Belastning	Beskyttet komponent
		Elektronisk servostyring.
28	40 A	Ventil for automatisk bremsesystem.
29	60 A	Pumpe for automatisk bremsesystem.
30	40 A	Elektrisk fører sete.
31	30 A	Elektrisk passasjer sete.
32	20 A	Strømuttak 1.
33	20 A	Strømuttak 2.
34	20 A	Ikke i bruk (reserve).
37	20 A	Motor for sammenleggbart tak – venstre side.
38	30 A	Kontrollmodul for seteoppvarming.
41	20 A	Motor for sammenleggbart tak – høyre side.
50	40 A	Oppvarmet bakrute.
51	10 A	Oppvarmet sidespeil.
67	20 A	Giroljepumpe.
68	20 A	Rattstammelås.
69	30 A	Viskermotor.
100	15 A	Hovedlykter på venstre side.
101	15 A	Hovedlykter på høyre side.
120	15 A	Innsprøytingsventiler
124	5 A	Regnføler.
125	5 A	Ikke i bruk (reserve).
130	20 A	Differensialpumpe.
137	10 A	Avansert førerhjelpssystemmodul.

Sikringer

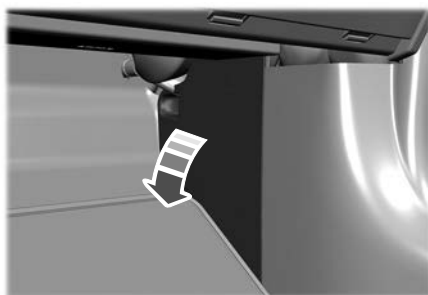
Element	Belastning	Beskyttet komponent
139	5 A	USB-ladeport.
140	5 A	Ikke i bruk (reserve).
148	10 A	Venstre baklys.
149	10 A	Høyre baklys.
160	10 A	Kontakt for ombordfeilsøking. Nettportmodul.
181	5 A	Hovedlyktkontrollmodul.
182	30 A	Karosserikontrollmodul.
184	7,5 A	Lademodul for trådløst tilbehør.

KAROSSERIMODULSIKRINGSBOKS

PLASSERING AV BCM-SIKRINGSBOKSEN

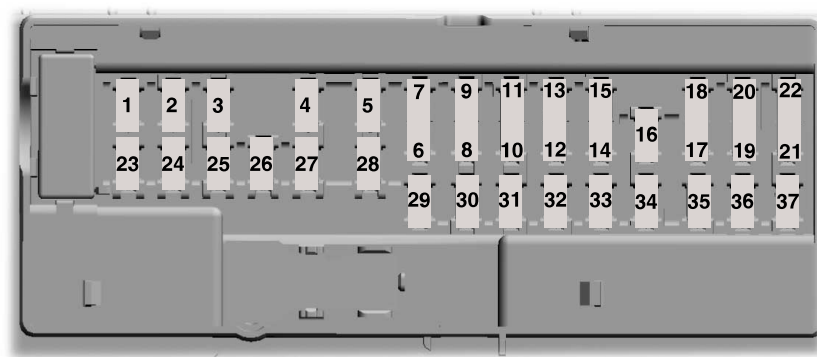


TILGANG TIL BCM-SIKRINGSBOKSEN



Sikringer

IDENTIFISERE SIKRINGENE I BCM-SIKRINGSBOKSEN



Element	Belastning	Beskyttet komponent
1	—	Ikke i bruk.
2	10 A	Elektrisk drevne vindusheiser.
3	7,5 A	Ikke i bruk (reserve).
4	20 A	Forsterker.
5	—	Ikke i bruk.
6	10 A	Alarmapparat med eget reservebatteri
7	10 A	Ekstra karosserimodul.
8	5 A	Kontrollmodul for telematikk.
9	5 A	Innbruddsfølermodul. Elektrisk Performance-parkeringsbrems.
10	—	Ikke i bruk.

Sikringer

Element	Belastning	Beskyttet komponent
11	—	Ikke i bruk.
12	7,5 A	Varme- og ventilasjonsmodul.
13	7,5 A	Rattstammekontrollmodul. Instrumentgruppeskjerm.
14	15 A	Ikke i bruk (reserve).
15	15 A	SYNC.
16	—	Ikke i bruk.
17	7,5 A	Ikke i bruk (reserve).
18	7,5 A	Ikke i bruk (reserve).
19	5 A	Hovedlyktbryter
20	5 A	Trykknapp tenningsbryter.
21	5 A	Ikke i bruk (reserve).
22	5 A	Modul for kjøretøydynamikk.
23	30 A	Førerddørmodul. Vindu på førerddør.
24	30 A	Modul for kjøretøydynamikk.
25	20 A	Forsterker.
26	30 A	Passasjerddørmodul. Passasjerddørvindu.
27	30 A	Elektrisk vindusheis på venstre side bak (kabriolet).
28	30 A	Elektrisk vindusheis på høyre side bak (kabriolet).
29	15 A	Instrumentgruppemodul.
30	5 A	Ikke i bruk (reserve).
31	10 A	SYNC-skjerm. Integrert kontrollpanel Nettportmodul. Nøkkelfri inngang.
32	20 A	Radio.

Sikringer

Element	Belastning	Beskyttet komponent
33	—	Ikke i bruk.
34	30 A	Kjør/start-relé.
35	5 A	Ekstra karosserimodul.
36	15 A	Ikke i bruk (reserve).
37	20 A	Innvendig speil med automatisk dimming Oppvarmet ratt.

HØYSPENNINGS-SIKRINGSBOKS

PLASSERING AV HØYSPENNINGSSIKRINGSBOKSEN

Kontakt en autorisert forhandler for å lokalisere sikringene i høyspenningssikringsboksen.

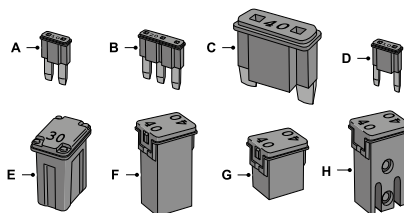
TILGANG TIL HØYSPENNINGSSIKRINGSBOKSEN

Kontakt en autorisert forhandler for å komme til sikringene i høyspenningssikringsboksen.

IDENTIFISERE SIKRINGENE I HØYSPENNINGSSIKRINGSBOKSEN

Kontakt en autorisert forhandler for å identifisere sikringene i høyspenningssikringsboksen.

IDENTIFISERE SIKRINGSTYPER



- A Micro 2.
- B Micro 3.
- C Maxi.
- D Mini.
- E M Case.
- F J Case.
- G J Case lav profil.
- H M Case med spor.

SIKRINGER – FEILSØKING

SIKRINGER – VANLIGE SPØRSMÅL

Når må jeg sjekke en sikring?

- Hvis elektriske komponenter i kjøretøyet ikke fungerer.

Når må jeg skifte en sikring?

- Hvis en sikring har gått.

Hvordan ser jeg om en sikring har gått?

- Sikringen er gåen hvis tråden inni er brutt.

FORHOLDSREGLER FOR VEDLIKEHOLD

Lever kjøretøyet til service regelmessig for å opprettholde sikkerheten og andrehåndsverdien. Det finnes et stort nettverk av autoriserte forhandlere som tilbyr profesjonell serviceekspertise. Det spesialutdannede personalet hos Ford-forhandlerne er best kvalifisert til å foreta riktig og grundig service på kjøretøyet. De har et omfattende spekter av spesialverktøy og utstyr som er beregnet spesielt på Ford-kjøretøy.

Hvis kjøretøyet trenger profesjonell service, kan du kontakte en autorisert forhandler for å få nødvendige deler og service. Sjekk garantiinformasjonen for å finne ut hvilke deler og typer service som dekkes.

Bruk bare anbefalt drivstoff, smøremidler, væsker og servicedeler som oppfyller spesifikasjonene.

- Ikke utfør arbeid på motoren når den er varm.
- Påse at ingenting kan sette seg fast i bevegelige deler.
- Ikke utfør arbeid på et kjøretøy i et lukket rom mens motoren går, med mindre du har sørget for tilstrekkelig ventilasjon.
- Hold alle former for åpen ild eller andre brennende gjenstander, f.eks. sigaretter, unna batteriet og alle drivstoffrelaterte deler.
- Sett på parkeringsbremsen, skift til parkeringsgir (P) og blokker hjulene.

ÅPNE OG LUKKE PANSERET

Åpne panseret



1. Trekk i panserutløserhåndtaktet som sitter inne i kjøretøyet, under instrumentpanelet på venstre side.
2. Løft litt på panseret.



E174561

3. Løsne pansersperren ved å skyve den sekundære utløserpakken mot venstre.
4. Åpne panseret. Panserstøttene støtter panseret automatisk.

Lukke panseret

Senk panseret og forsikre deg om at det går i inngrep.

Merk: Forsikre deg om at panseret er riktig lukket.

Vedlikehold

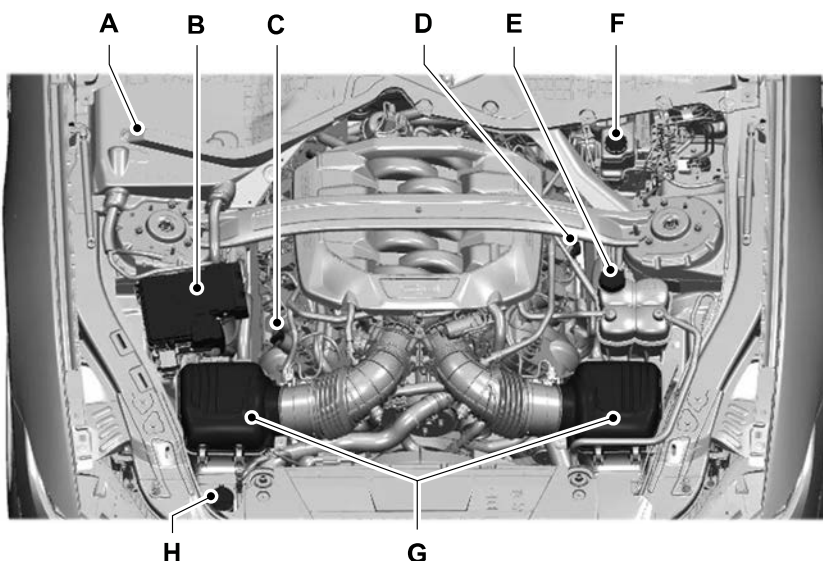
Varsel- og kontrollamper.

Panser åpent



Den tennes når tenningen er på og panseret ikke er helt lukket.

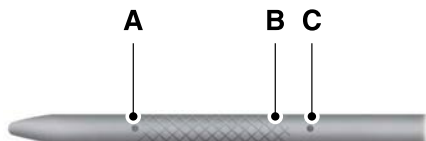
OVERSIKT UNDER PANSERET



- A. Batteri (skjult). Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 276).
- B. Sikringsboks i motorrommet. Se **Sikringer** (side 258).
- C. Påfyllingslokk for motorolje. Se **Etterfylle motorolje** (side 268).
- D. Oljepeilepinne. Se **Kontrollere motoroljenivået** (side 268).
- E. Beholder for motorkjølevæske. Se **Kontrollere kjølevæskennivået** (side 271).
- F. Bremsevæskebeholder. Se **Kontroll av bremsevæske** (side 154).
- G. Luftfilter. Se **Skifte motorens luftfilter** (side 270).
- H. Spylervæskebeholder. Se **Tilsette spylervæske** (side 71).

MOTOROLJE

OVERSIKT OVER OLJEPEILEPINNE



- A Minimum.
- B Nominell.
- C Maksimum.

KONTROLLERE MOTOROLJENIVÅET

1. Pass på at kjøretøyet står på vannrett underlag.
2. Sjekk oljenivået før du starter motoren, eller slå av motoren etter oppvarming og vent 15 minutter på at oljen renner ned i bunnpannen.

Merk: For tidlig sjekk av oljenivået kan føre til unøyaktig avlesning.

3. Ta ut peilepinnen og tørk den med en ren, lofri fille.
4. Sett inn peilepinnen på nytt, og pass på at den når helt inn.
5. Ta ut peilepinnen igjen og kontroller oljenivået.

Merk: Avles begge sidene på peilepinnen, og bruk det laveste oljenivået som riktig avlesing.

Merk: Oljenivået er akseptabelt hvis det ligger mellom minimum- og maksimum-merkene. Ikke etterfyll olje.

6. Fyll på olje umiddelbart hvis oljenivået er ved minimum-merket.
7. Sett inn peilepinnen igjen. Pass på at den når helt inn.

Merk: Oljeforbruket til nye motorer normaliseres etter ca. 5.000 km.

Merk: Økninger i oljenivået kan oppstå etter hyppige korte turer der motoren ikke når opp i driftstemperatur, samt hyppig tomgang eller kjøring med lav hastighet over lengre perioder.

Merk: Hvis oljenivået stadig er over maksimumsmerket, bør du få bilen kontrollert så snart som mulig.

ETTERFYLLE MOTOROLJE



ADVARSEL: Ikke ta av lokket mens motoren er i gang.



ADVARSEL: Ikke fyll på motorolje mens motoren er varm. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

Ikke bruk tilsetningsstoffer i motoroljen. De er unødvendige og kan føre til motorskader som bilens garanti ikke dekker.

1. Rengjør området rundt motorens oljepåfyllingslokk før du tar det av.
2. Fjern oljepåfyllingslokket.
3. Etterfyll med motorolje som oppfyller våre spesifikasjoner. Se **Motorolje** (side 269).
4. Sett på igjen oljepåfyllingslokket. Drei med urviseren til du kjenner sterk motstand.

Vedlikehold

Merk: Ikke fyll på olje til mer enn maksimum-merket. Oljenivåer over maksimum-merket kan føre til motorskade.

Merk: Eventuelt oljesøl må tørkes opp umiddelbart med en absorberende klut.

INTELLIGENT FUNKSJON FOR OVERVÅKNING AV OLJELEVEDID

Under visse forhold kan den intelligente overvåkningen av oljelevetid fastslå at oljen i kjøretøyet må skiftes før det er tid for generell service. I slike tilfeller anbefales det at du skifter oljen innen to uker eller 800 km fra du får varselet.

Din autoriserte forhandler kan gi deg råd om hvorvidt du kun trenger å skifte motorolje og filter, eller om kjøretøyet trenger generell service i tillegg til skifte av olje og oljefilter.

TILBAKESTILLEPÅMINNELSE OM SKIFTE AV MOTOROLJE

1. Trykk på Innstillinger på berøringsskjermen.
2. Trykk på Kjøretøy.
3. Velg Oljelevetid.

Påfyllingsmengder

Malliversio	Inkludert oljefilteret
5.0L	9 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Motorolje - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

Merk: Ikke bruk mer enn 1 L mellom planlagte serviceintervaller.

4. Trykk og hold inne **OK**-knappen til det blir vist en melding som bekrefter systemtilbakestillingen.

MOTOROLJEKAPASITET OG -SPESIFIKASJON

Bruk olje som innfrir den angitte spesifikasjonen og viskositetsgraden.

Bruk av olje som ikke innfrir den angitte spesifikasjonen og viskositetsgraden, kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av kjøretøygarantien.
- Langvarig kjøring av startmotoren.
- Økte utslipp.
- Redusert kjøretøytytelse.
- Redusert drivstofføkonomi.

Vi anbefaler Motorcraft-motorolje til kjøretøyet ditt. Hvis Motorcraft-olje ikke er tilgjengelig, må du bruke en motorolje med anbefalt viskositetsgrad som oppfyller enten API SP-kravene eller ACEA C2.

Ikke bruk ekstra tilsetningsstoffer. Disse er ikke nødvendige og kan forårsake motorskader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

MOTORLUFTFILTER

SKIFTE MOTORENS LUFTFILTER



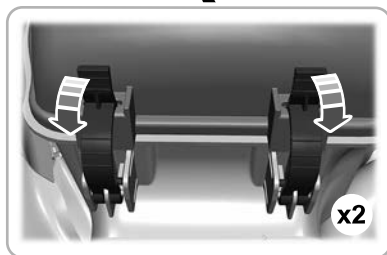
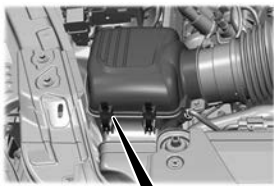
ADVARSEL: For å redusere risikoen for skade på kjøretøyet og brannskader på personer er det viktig at du ikke starter motoren når luftfilteret er fjernet, og at du ikke fjerner luftfilteret mens motoren går.

Skift luftfilterelementet ved de angitte intervallene.

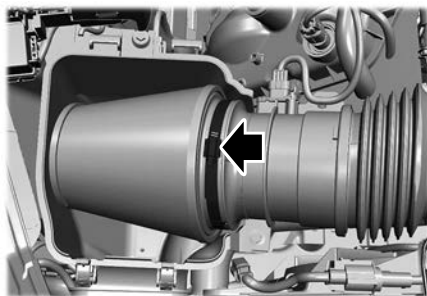
Når du skifter luftfilterelementet, må du bare bruke det oppførte filterelementet.

Merk: *Bruk av feil type filterelement kan forårsake alvorlige motorskader som kanskje ikke dekkes av kjøretøygarantien.*

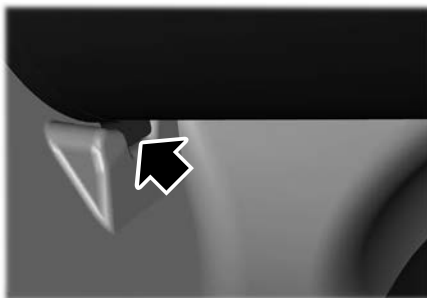
Merk: *Pass på at det ikke kommer fremmedmateriale inn i luftinntåsingssystemet når det utføres service på luftfilteret. Selv små partikler kan føre til skader på motoren.*



1. Løsne klipsene som fester luftfilterdekselet til luftfilterhuset.
2. Løft forsiktig av dekselet på luftfilterhuset.



3. Løsne klemmen som luftfilterdekselet er festet med i luftekanalen.
4. Ta ut luftfilterelementet fra luftfilterhuset.



5. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: *Påse at fliken nederst på filteret sitter ordentlig i hakket på luftfilterhuset.*

6. Gjenta prosedyren med den andre luftfilterenheten.

KJØLEVÆSKE

KONTROLLERE KJØLEVÆSKENIVÅET



ADVARSEL: Ikke ta av dekslet på kjølevæskebeholderen mens motoren går eller kjølesystemet er varmt. Vent i 10 minutter, slik at kjølesystemet får kjølt seg ned. Dekk over lokket med en tykk klut for å unngå forbrenning, og fjern deretter lokket langsomt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: For å redusere faren for personskade er det viktig at motoren er kald før du åpner trykklokket til kjølevæsken. Kjølesystemet er under trykk. Damp og varm væske kan sprute ut med stor kraft når du løsner litt på lokket.

Kontroller konsentrasjonen og nivået til kjølevæsken når motoren er kald ved intervallene som er angitt i vedlikeholdsplanen.

Merk: Kjølevæskennivået skal være mellom **MIN-** og **MAX-**merket på kjølevæskebeholderen.

Merk: Kjølevæsken utvider seg når den blir varm. Nivået kan stige over **MAX-**merket. Dette er normalt.

Oppretthold kjølevæskeskonsentrasjonen på mellom 48 % og 50 %, noe som svarer til et frysepunkt på mellom -34°C og -37°C. Kjølevæskeskonsentrasjonen bør sjekkes med et refraktometer. Vi anbefaler ikke å måle kjølevæskeskonsentrasjonen ved hjelp av hydrometre eller teststrimler for kjølevæske.

FYLLE PÅ KJØLEVÆSKE



ADVARSEL: Ikke tilsett kjølevæske mens kjøretøyet er slått på eller kjølesystemet er varmt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: Ikke ta av dekslet på kjølevæskebeholderen mens motoren går eller kjølesystemet er varmt. Vent i 10 minutter, slik at kjølesystemet får kjølt seg ned. Dekk over lokket med en tykk klut for å unngå forbrenning, og fjern deretter lokket langsomt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: Ikke la væsken komme i kontakt med huden eller øynene. Dersom det skulle skje, må du skylle de berørte områdene umiddelbart med rikelig med vann og kontakte lege.



ADVARSEL: Ikke fyll kjølevæske på spylervæskebeholderen. Kjølevæske som sprutes ut over frontruten, kan forringe sikten vesentlig.



ADVARSEL: Ikke fyll på kjølevæske høyere opp enn til **MAX-**merket.

Merk: Ikke bruk radiatorpellets, tetningsmidler eller ikke-spesifiserte tilsetningsstoffer for kjølesystemer, da disse kan skade motorens kjøle- og varmesystemer. Eventuell komponentskade som oppstår, dekkes kanskje ikke av garantien for bilen.

Merk: Ikke bland ulike kjøretøyy væsker.

Det er svært viktig å bruke ferdigblandet kjølevæske som oppfyller spesifikasjonene for å unngå at de trange kjølevæskekanalene i kjølesystemet stoppes til. Se **Kjølevæske** (side 273). Ikke bland kjølevæsker med forskjellige farger eller typer. Blanding av kjølevæsker, eller bruk av feil kjølevæske, kan føre til at komponenter i motoren eller kjølesystemet får skader som kanskje ikke dekkes av kjøretøygarantien.

Merke: Hvis du ikke har tilgang til ferdigblandet kjølevæske, kan du bruke en godkjent konsentrert kjølevæske og blande den med avionisert eller destillert vann i forholdet 50/50. Se **Kjølevæske** (side 273). Hvis du bruker vann som ikke har blitt avionisert, kan det dannes avleiringer og korrosjon og de trange kjølevæskekanalene i kjølesystemet kan bli tilstoppet.

Merke: Kjølevæsker som markedsføres for alle merker og modeller, oppfyller ikke nødvendigvis våre spesifikasjoner, og kan forårsake skade på kjølesystemet. Eventuell komponentskade som oppstår, dekkes kanskje ikke av garantien for bilen.

Etterfyll ferdigblandet kjølevæske så snart som mulig hvis væsknivået er ved eller under minimumsmerket.

Slik etterfyller du kjølevæske:

1. Skru lokket sakte løs. Alt trykk slippes ut når du skrur av lokket.
2. Fyll på ferdigblandet kjølevæske med riktig spesifikasjon. Se **Kjølevæske** (side 273).
3. Tilsett nok ferdigblandet kjølevæske slik at den kommer opp til riktig nivå.
4. Sett på lokket på kjølevæskebeholderen. Vri lokket mot urviseren til det stopper.

5. Kontroller væsknivået i kjølevæskebeholderen de neste par gangene du skal kjøre. Fyll på ferdigblandet motorkjølevæske ved behov for å holde kjølevæsknivået på riktig nivå.

Hvis du må fylle på mer enn 1 L motorkjølevæske per måned, må du få bilen undersøkt så snart som mulig. Hvis motoren kjøres med for lite kjølevæske, er det fare for overoppheting og mulig motorskade.

I nødsfall kan du fylle på store mengder rent vann uten tilsatt kjølevæske, slik at du kan kjøre til et serviceverksted.

Hvis du bare bruker vann uten motorkjølevæske, kan det oppstå skader på motoren som følge av korrosjon, overoppheting eller frost.

Ikke bruk følgende som erstatning for kjølevæske:

- Sprit.
- Metanol.
- Saltoppløsning.
- Alle typer kjølevæske som er blandet med sprit- eller metanolholdig frostvæske.

Sprit og andre væsker kan føre til motorskader som følge av overoppheting eller frost.

Ikke tilsett ekstra hemmere eller tilsetningsstoffer i kjølevæsken. Disse kan være skadelige og redusere rustbeskyttelsen til kjølevæsken.

ENDRE KJØLEVÆSKEN

Kontakt en autorisert forhandler hvis du må skifte kjølevæske.

Kjølevæsken bør skiftes ved bestemte km-intervaller. Disse er nærmere beskrevet i informasjonen om regelmessig vedlikehold.

STYRING AV KJØLEVÆSKE-TEMPERATUREN

Hvis du kjører med en tilhenger, kan motortemperaturen stige midlertidig ved hard belastning, for eksempel når du kjører oppover en lang eller bratt helling ved høy utetemperatur.

Du vil da eventuelt se at nålen til kjølevæsketemperaturmåleren beveger seg mot det røde området, og det kan dukke opp en melding på informasjonsskjermen.



ADVARSEL: For å redusere risikoen for kollisjon og personskade kan det hende at kjørehastigheten blir redusert, og at bilen ikke kan akselerere med full kraft før kjølevæsketemperaturen har sunket.



ADVARSEL: Hvis du fortsetter å kjøre når motoren er i ferd med å overopphetes, kan motoren stoppe uten forvarsel. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen.

Du kan oppleve at kjørehastigheten synker på grunn av redusert motoreffekt for å kontrollere kjølevæsketemperaturen. Kjøretøyet kan skifte til denne modusen under visse forhold med høy temperatur og høy belastning. Hvor mye hastigheten reduseres med, avhenger av hvor mye last du har, hellingsgrad samt utetemperatur. Det er ikke nødvendig å stoppe bilen hvis dette skulle skje. Du kan fortsette å kjøre. Se **Kjøling i nødmodus** (side 255).

Under vanskelige kjøreforhold kan klimaanlegget slå seg av og på automatisk for å hindre overoppheting av motoren. Når motorkjølevæsken har fått normal driftstemperatur, aktiveres klimaanlegget igjen.

Hvis kjølevæsketemperaturmåleren beveger seg helt inn i det røde området, eller det blir vist en varselmelding om kjølevæsketemperatur eller motorservice på informasjonsskjermen, må du gjøre følgende:

1. Stans bilen så snart det er trygt. Sett på parkeringsbremsen og skift til parkering (P) eller nøytral (N).
2. La motoren gå inntil nålen til kjølevæsketemperaturmåleren er tilbake i normal stilling. Hvis det har gått flere minutter og temperaturen fortsatt ikke faller, følger du resten av trinnene:
3. Stans motoren og la den kjøle seg ned. Sjekk nivået på kjølevæsken.
4. Etterfyll ferdigblandet kjølevæske så snart som mulig hvis væsknivået er ved eller under minimumsmerket.
5. Hvis kjølevæsknivået er normalt, kan du starte motoren på nytt og fortsette.

KJØLESYSTEMKAPASITET OG -SPESIFIKASJON

Bruk kjølevæske som innfrir den angitte spesifikasjonen.

Bruk av kjølevæske som ikke innfrir den angitte spesifikasjonen, kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av kjøretøygarantien.
- Redusert kjøretøytytelse.

Vedlikehold

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Standardkjøretøy med automatisk girkasse.	11,6 L
Performance-kjøretøy med automatisk girkasse.	12,1 L
Manuell girkasse.	11,1 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Frostvæske	WSS-M97B57-A2

KJØLEVÆSKE – VARSELLAMPER



En varselampe begynner å lyse, og det kan bli vist en melding på informasjonsskjermen.

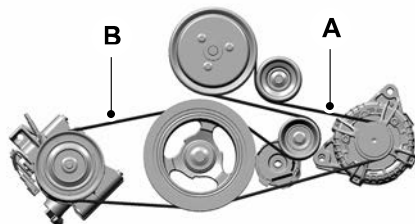


Hvis motoren er i ferd med å overopphetes, beveger termurmåleren for kjølevæsken seg mot det røde området.

KJØLEVÆSKE – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Beskrivelse og handling
Høy motortemperatur Stopp trygt	Vises hvis motortemperaturen er for høy. Stans bilen så snart det er trygt, slå av tenningen og la motoren kjøle seg ned. Hvis problemet ikke forsvinner, må bilen kontrolleres så snart som mulig. Se Kontrollere kjølevæskennivået (side 271).

OVERSIKT OVER DRIVREIMFØRING



- A. Den lange drivreimen er lengst unna motoren.
- B. Den korte drivreimen er nærmest motoren.

12 V-BATTERI

FORHOLDSREGLER FOR 12 V-BATTERI

⚠ ADVARSEL: Batterier inneholder vanligvis eksplosive gasser som kan forårsake personskade. Flammer, gnister eller antente stoffer må derfor ikke komme nær batteriet. Ved arbeid nær batteriet må du alltid dekke til ansiktet og beskytte øynene. Sørg alltid for riktig ventilasjon.

⚠ ADVARSEL: Når et batteri i plasthus løftes, kan det store trykket på kortveggene føre til at det kommer syre ut gjennom ventilasjonshettene. Dette kan forårsake personskade og skade på kjøretøyet eller batteriet. Løft batteriet med en batteriholder eller med hendene plassert i motsatte hjørner.

⚠ ADVARSEL: Oppbevar batteriet utlgjengelig for barn. Batterier inneholder svovelsyre. Unngå kontakt med hud, øyne og klær. Når du arbeider nær batteriet, må du passe på å dekke til øynene for å beskytte dem mot sprut av syreoppløsning. Hvis syre kommer i kontakt med hud eller øyne, må du øyeblikkelig skylle området med vann i minst 15 minutter, og oppsøke lege. Hvis syre svelges, må du kontakte lege umiddelbart.

⚠ ADVARSEL: Batteripoler, tilkoblingspunkter og tilknyttet utstyr inneholder bly og blyforbindelser, kjemikalier som i delstaten California ansees å forårsake kreft og reproduksjonsskader. **Vask hendene etter kontakt.**

⚠ ADVARSEL: Kjøretøyet kan ha mer enn ett batteri. Hvis du bare fjerner batteriledningene fra ett batteri, blir ikke det elektriske systemet i kjøretøyet koblet fra. Sørg for at du kobler fra batteriledningene fra samtlige batterier når du kobler fra strømmen. I motsatt fall oppstår risiko for alvorlig personskade eller skade på eiendom.

⚠ ADVARSEL: For batteri i kjøretøy med Auto-Start-Stop-funksjon gjelder andre krav. Når du skifter batteri, må du sette inn et som har nøyaktig samme spesifikasjoner.



ADVARSEL: På kjøretøy som er utstyrt med et ventilasjonsslange med 12 V-batteri, må ventilasjonsslangen kobles skikkelig til batteriet igjen etter frakobling. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan skadelige gasser komme inn i kupeen, noe som kan forårsake personskade eller død.

HVA ER BATTERISTYRINGSSYSTEMET

Batteristyringssystemet overvåker batteritilstanden og iverksetter tiltak for å forlenge levetiden til batteriet.

SLIK FUNGERER BATTERISTYRINGSSYSTEMET

Hvis det blir registrert at batteriet er overbelastet, deaktiverer systemet midlertidig enkelte systemer for å beskytte batteriet.

Dette gjelder følgende systemer:

- Oppvarmet bakrute.
- Oppvarmede seter.
- Klimakontroll.
- Oppvarmet ratt.
- Radio.
- Navigasjonssystem.

Det vises eventuelt en melding på informasjonsskjermen om at det er iverksatt tiltak for å beskytte batteriet. Denne meldingen vises bare for å gi beskjed om at det er iverksatt tiltak. Den er ikke en indikasjon på et elektrisk problem eller at batteriet må skiftes.

BEGRENSNINGER FOR BATTERISTYRINGSSYSTEMET

Når du har skiftet batteri, eller i enkelte tilfeller etter lading av batteriet med en ekstern lader, krever batteristyringssystemet at bilen må hvile i åtte timer for å omprogrammere ladestatusen for batteriet. I løpet av dette tidsrommet må bilen være fullstendig låst med tenningen slått av.

Merk: For omprogrammering av batteriets ladestatus, kan batteristyringssystemet eventuelt midlertidig deaktivere noen av de elektriske systemene.

Montering av elektrisk tilbehør

For å sikre at batteristyringssystemet fungerer på riktig måte, må du ikke jorde noe elektrisk apparat direkte til batteriets negative pol. Dette kan gi unøyaktige målinger av batteriets tilstand og potensiell feilaktig systemdrift.

Merk: Hvis du monterer nytt elektrisk tilbehør eller komponenter i bilen, kan det gå utover batteriets effekt og holdbarhet. Det kan eventuelt også påvirke ytelsen til andre elektriske systemer i bilen.

SKIFTE 12-VOLTSBATTERIET

Batteriet er plassert i motorrommet. Se **Vedlikehold** (side 266).

Kjøretøyet har et vedlikeholdsfritt batteri. Det er ikke nødvendig å etterfylle vann ved service.

Merk: Det kan være flere komponenter som må fjernes eller kobles fra før du trykt kan fjerne batteriet fra kjøretøyet. For spesifikk veiledning om hvilke komponenter du må ta tak i, er det best å kontakte forhandleren din for detaljert informasjon.

Hvis kjøretøybatteriet har et deksel, må du huske å sette det riktig på plass etter at batteriet er rengjort eller skiftet ut.

For å få lengre, problemfri drift skal du holde toppen av batteriet rent og tørt og batterikablene godt festet til batteripolene. Hvis det er korrosjon på batteriet eller batteripolene, skal du koble fra kablene og rengjøre batteripolene med en stålbørste. Du kan nøytralisere syren med en løsning av bakepulver og vann.

Du bør koble den negative batteriklemmen fra batteriet hvis du har tenkt å la bilen stå ubrukt i lengre tid.

Merk: Hvis du kobler fra bare den negative batteriklemmen, må du sørge for å isolere den eller plassere den unna batteripolen, slik at utilsiktet kontakt hindres.

Hvis du kobler fra eller skifter batteri i et kjøretøy med automatisk girkasse, må girkassen omprogrammeres med den adaptive strategien. På grunn av dette kan girkassen skifte fast under første kjøretur. Dette er normalt mens girkassen oppdaterer skifteoperasjonen til best mulige skiftetfølelse.

Ta ut batteriet

1. Sett på parkeringsbremsen og slå av tenningen.
2. Slå av alt elektrisk utstyr, som for eksempel lys og radio.
3. Vent i minst to minutter før du kobler fra batteriet.

Merk: Motorstyringssystemet har en strømbearbeidingsfunksjon, og får tilført strøm en tid etter at du har slått av tenningen. Dette gjør at systemet kan lagre diagnostiske og adaptive tabeller. Frakobling av batteriet uten forutgående ventetid, kan føre til skader som ikke dekkes av bilens garanti.

4. Koble fra og isoler den negative batteripolen.
5. Koble fra og isoler den positive batteriklemmen.

Merk: Før du tar ut batterier med et ventilasjonsrør, koble fra og fest røret.

6. Ta av batteriets festeklemme.
7. Demonter batteriet.

Hvis du kobler fra eller skifter bilbatteriet, må du initialisere følgende funksjoner:

- Returfunksjonen for de elektriske vinduene. Se **Returfunksjonen for vindu** (side 84).
- Klokkeinnstillinger.
- Forhåndsinnstilte radiokanaler.

Skifte batteri

Merk: Sørg for at tenningen er slått av før du kobler til batteriet.

Når du skifter batteri, må du sette inn et som har nøyaktig samme spesifikasjoner.

Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: Forsikre deg om at batterikabelpolene, batteripoldekslene, batteriventilasjonsslangen, batterifesteklemmen og batteridekslet er riktig montert.

TILBAKESTILLING AV BATTERIFØLEREN

Når du installerer et nytt batteri, initialiserer du batteriføleren ved å gjøre følgende:

1. Slå på tenningen, men la motoren være avslått.

Merk: Fullfør trinn 2 og 3 innen 10 sekunder.

2. Blink fem ganger med fjernlysene og avslutt med å slå dem av.
3. Trykk inn og slipp bremsepedalen tre ganger.

Batterivarsellampen blinker tre ganger for å bekrefte at initialiseringen var vellykket.

Vedlikehold

RESIRKULERING OG AVHENDING AV 12 V-BATTERIET



Sørg for at du avhender gamle batterier på en miljøvennlig måte. Be om råd fra dine lokale myndigheter om resirkulering av gamle batterier.

12 V-BATTERI – FEILSØKING

12 V-BATTERI – VARSELLAMPER



Hvis den tennes under kjøring, tyder dette på feil på ladesystemet. Slå av alt unødvendig elektrisk utstyr, og få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

12 V-BATTERI – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Feil på det elektriske systemet Service snart Ratt- og bremsehjelp begrenset	Ladesystemet trenger service. Hvis varsellampen fremdeles lyser eller fortsetter å slå seg på, må kjøretøyet kontrolleres så snart som mulig. ¹
Feil på det elektriske systemet Service nå Ratt- og bremsehjelp begrenset	Ladesystemet trenger service. Få bilen kontrollert umiddelbart. ¹
Slå av strøm for å spare batteri	Batteristyringssystemet fastslår at batteriets ladetilstand er lav. Slå av tenningen så snart som mulig for å beskytte batteriet. Systemet sletter denne meldingen når du starter kjøretøyet og batteriets ladetilstand gjenopprettes. Hvis du slår av alle unødvendige elektriske belastninger, gjenopprettes batteriets ladenivå raskere.

Vedlikehold

Melding	Informasjon
Strømsparing aktiv Noen funksjoner slått av Se instruksjonsboken	Vises hvis batteristyringssystemet registrerer en uvanlig lav spenning. Systemet deaktiverer ulike kjøretøyfunksjoner for å bevare batterikapasiteten. Koble ut mest mulig av den elektriske belastningen snarest for å forbedre systemspenningen. Når systemspenningen gjenopprettes, virker de avslåtte funksjonene som normalt igjen. ¹
12V-batteri lavt Lad ved å kjøre Ratt- og bremsehjelp begrenset	Batteristyringssystemet fastslår at 12 V-batteriets ladetilstand er lav. Start motoren for å lade batteriet, eller lad batteriet med en batterilader fra ettermarkedet. Bruk alltid jordingspunktet på kjøretøyet når du kobler den negative kabelen til den eksterne batteriladeren. Se Starte kjøretøyet med startkabler (side 247). Denne meldingen forsvinner straks du har startet kjøretøyet på nytt og batteriets ladetilstand er gjenopprettet. Ikke slå på tenningen mens batteriet lades med batterilader. Start og stopp kjøretøyet tre ganger for å løse problemet etter nullstillingen av batteriet. Se Solskjermer (side 118). ²

¹ Det kan i tillegg bli vist en melding om å kontrollere bremsesystemet.

² Det kan i tillegg bli vist en melding om å kontrollere bremsesystemet. Start og stopp kjøretøyet tre ganger eller lad batteriet for å slette meldingen. Hvis meldingen fremdeles vises, må du få utført en systemsjekk så snart som mulig.

JUSTERE HOVEDLYKTENE

Vertikal og horisontal justering av lysstrålen

Vertikal og horisontal lysstråle kan justeres. Vi anbefaler at du kontakter en autorisert forhandler.

UTVENDIGE PÆRER

TABELLOVER SPESIFIKASJONER FOR UTVENDIGE PÆRER

Kjøretøyet er utstyrt med LED-lamper. Det er ikke mulig å utføre service på disse. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.

Varsel- og kontrollamper.

Feil på utvendig pære



Den lyser når tenningen er på og det er en utvendig pærefeil.

INNENDIGE PÆRER

TABELLOVER SPESIFIKASJONER FOR INNENDIGE PÆRER

Kjøretøyet er utstyrt med LED-lamper. Det er ikke mulig å utføre service på disse. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.

Kjøretøyspesifikasjoner

MOTORSPESIFIKASJONER

Måling	Spesifikasjoner
Motorens slagvolum.	5.038 cm ³
Tenningsrekkefølge.	1-5-4-8-6-3-7-2
Tenningssystem	Coil på plugg
Elektrodeavstand.	1,25 mm - 1,35 mm
Kompresjonsforhold.	12,0:1

Kjøretøyspesifikasjoner

OPPHENGSSPESIFIKASJONER

For hjuljusteringsspesifikasjoner, kontakt

alltid en forhandlerserviceavdeling for de nyeste spesifikasjonene og tekniske meldinger før justeringer eller reparasjoner utføres.

MÅL FOR KJØRETØY - KABRIOLET

Element	Mål	Spesifikasjoner
A	Total lengde.	4.789 mm
B	Total bredde uten sidespeil.	1.916 mm
C	Total høyde uten ekstraintstyr.	1.387 mm
D	Akselavstand.	2.720 mm

Kjøretøyspesifikasjoner

MÅL FOR KJØRETØY - COUPE

Element	Mål	Spesifikasjoner
A	Total lengde inkludert skiltfeste.	4.816 mm
B	Total bredde uten sidespeil.	1.916 mm
C	Total høyde uten ekstraintstyr.	1.404 mm
D	Akselavstand.	2.719 mm

Kjøretøyspesifikasjoner

KLIMAAANLEGGKAPASITET OG -SPESIFIKASJON



ADVARSEL: Klimaanleggets kjølemiddelsystem inneholder kjølemiddel som er under høyt trykk. Service på klimaanleggets kjølemiddelsystem må bare utføres av kvalifisert personell. Det kan oppstå personskader ved åpning av

klimaanleggets kjølemiddelsystem.

Merk: Inneholder fluorholdig drivhusgass R1234YF.

Bruk kjølevæske og olje som innfrir de angitte spesifikasjonene.

Bruk av kjølevæske og olje som ikke innfrir de angitte spesifikasjonene, kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av kjøretøygarantien.
- Redusert kjøretøyttelse.

Malliversio	Mulig kilde til global oppvarming	CO2-ekvivalent
Venstrestyrt.	0,501	0.00030t
Høyrestyrt.	0,501	0.00033t

Påfyllingsmengder

Malliversio	Kjølemiddel	Kjølemiddelolje
Venstrestyrt.	0,595 kg	100 ml
Høyrestyrt.	0,65 kg	100 ml

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Kjølemiddel – R-1234yf	WSS-M17B21-A
A/C Kompressorolje DE-12 FU7J-M2C300-AA	WSS-M2C300-A2

Bilen stell

RENGJØRE EKSTERIØRET

FORHOLDSREGLER FOR RENGJØRING AV UTVENDIGE DELER

Fjern straks brennstoffsøl, tilsetningsstoffrester, fugleskitt, insekt- og asfaltrester. Slike rester kan over tid skade både lakk og bekledning. Fjern eventuelt utvendig utstyr, f.eks. antenner, før du benytter et bilvaskeanlegg.

Merk: Hvis du har tenkt å parkere kjøretøyet i en lengre periode etter rengjøring, kjør det i noen minutter før parkering. Dette reduserer risikoen for korrosjon på bremseskiver, bremsepedaler og fôringer.

RENGJØRING AV FRONT- OG BAKLYKTER

Vi anbefaler at front- og baklyktene kun rengjøres med kaldt/lunkent vann tilsatt bilsjampo.

Ikke skrap på lyktene.

Ikke tørk av lampene når de er tørre.

RENGJØRING AV VINDUER OG VISKERBLADER

Slik rengjør du frontruten og viskerbladene:

- Rengjør frontruten med glassrengjøringsmiddel uten slipemidler.

Merk: Når du rengjør frontrutens innside, skal du unngå å få glassrens på instrumentpanelet eller dørpanelene. Tørk av eventuell glassrens på disse overflatene umiddelbart.

- Rengjør viskerbladene med spylervæske eller vann påført med en myk svamp eller klut.

Merk: Ikke bruk barberblad eller en annen skarp gjenstand til å rengjøre eller fjerne merker fra innsiden av den oppvarmede bakruten. Det kan føre til skade som ikke dekkes av bilens garanti.

RENGJØRING AV KROM, ALUMINIUM OG RUSTFRITT STÅL

Vi anbefaler at støtfangerne og andre deler av krom, aluminium eller rustfritt stål kun vaskes med bilsjampo, en myk klut og vann.

Merk: For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Merk: Skyll området godt etter rengjøring.

Merk: Bruk ikke slpende materialer som f.eks. stålull eller plastklosser, da disse kan ripe opp overflaten.

Merk: Ikke bruk krom-/metallrengjøringsmiddel eller poleringsmiddel på hjul og hjulkapsler.

RENGJØRING AV HJUL

Bruk kun et anbefalt hjul- og dekkrengjøringsmiddel til å rengjøre hjulene. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

1. Bruk en svamp til å fjerne større avleiringer av skitt og bremsestøv.
2. Skyll godt etter rengjøring.

Merk: Ikke bruk rengjøringskemikalier på varme felger og hjulkapsler

Hvis du har tenkt å parkere kjøretøyet i en lengre periode etter rengjøring av hjulene, kjør det i noen minutter før parkering. Dette reduserer risikoen for korrosjon på bremseskiver, bremsepedaler og fôringer.

Ikke rengjør hjulene mens de er varme.

Bilen stell

Merk: Enkelte vaskeautomater kan skade hjulfelger og -kapsler.

Merk: Bruk av ikke-anbefalte rengjøringsmidler, sterke rengjøringsprodukter, rengjøringsmidler for krom eller slipende materialer kan skade hjulfelger og -kapsler.

RENGJØRING AV MOTORROMMET

Bruk en støvsuger til å fjerne smuss fra ristområdet nedenfor frontruten.

Merk: Hvis du ikke har god kjennskap til delene rundt motoren, skal du ikke vaske motorrommet. Unngå hyppig vask av motoren.

Ved rengjøring av motorrommet:

- Aldri vask eller skyll motoren mens den er varm eller kjøler.
- Aldri vask eller skyll verken tenningscoiler, tennpluggledninger eller tennpluggbrønner.
- Dekk til batteriet, strømfordelingsboksen og luftfilterenheten for å unngå vannskader.

Merk: Hvis kjøretøyet har et motordeksel, fjerner du dette før du påfører motorvask og avfettingsmiddel.

- Spray et godkjent motorvaskemiddel og avfettingsmiddel på alle deler som skal rengjøres, og skyll med vann.

Merk: Følg produsentens instruksjoner for bruk av motorsjampo og avfettingsmiddel.

RENGJØRE DET SAMMENLEGGBARE TAKET

Fjern lo ved hjelp av en klesrull eller støvsuger med myk børste.

Rengjør med et godkjent rengjørings- og beskyttelsesmiddel av høy kvalitet for sammenleggbart tak.

Merk: Ikke bruk børster med stive buster, skuremidler eller husholdningsrengjøringsmidler.

Merk: Høytrykksspyling kan føre til vannlekkasjer og gjøre det sammenleggbare taket mindre tett.

RENGJØRING AV STRIPER OG GRAFIKK

Det anbefales å vaske kjøretøyet for hånd, men trykksspyling er mulig under følgende betingelser:

- Bruk en dyse med minimum 40° bred sprøytevinkel.
- Hold dysen i en avstand på 30 cm og i en vinkel på 90° i forhold til kjøretøyet.
- Ikke bruk vanntrykk på over 6.895 kPa.
- Ikke bruk vann som er varmere enn 23°C.

Merk: Hvis dysen på trykkspyleren rettes skrått mot overflaten på kjøretøyet, kan det skade grafikken og løsne kantene.

RENGJØRING AV KAMERALINSER OG -FØLERE

Vi anbefaler at du kun bruker lunkent eller kaldt vann og en myk klut for å rengjøre kameralinsen forsiktig.

Merk: Ikke trykkvask kameralinsen.

Merk: Ikke påfør kjemikalier, voks eller gnidningsmasse for hånd eller med poleringshjul på kameralinsen.

RENGJØRING AV UNDERSTELLET

Spyl hele undersiden av kjøretøyet regelmessig. Hold karosseri- og dødreneringshull fri for stivnet søle.

Bilen stell

Opphengs- og styringskomponentene bør rengjøres regelmessig med en høytrykkspyler eller renses grundig med en kraftig vannstråle hvis kjøretøyet har blitt kjørt i områder med mye støv eller søle. Bladfjærene og andre opphengskomponenter kan avgi pipende eller knitrende støy under kjøring hvis det kommer partikler som smuss, steiner eller annet rusk inn i komponentene.

RENGJØRE INTERIØRET

RENGJØRING AV INSTRUMENTPANELET



ADVARSEL: For å unngå kontaminering av kollisjonsputesystemet er det viktig at du ikke bruker kjemiske løsemidler eller sterke rengjøringsmidler når du rengjør rattet eller instrumentpanelet.

Vi anbefaler at instrumentpanelet og glasset i instrumentpanelgruppen kun rengjøres med en fuktet, myk klut. Tørk av området med en ren og myk klut.

For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Merk: Unngå rengjørings- og poleringsmidler som gjør øvre del av instrumentpanelet mer skinnende. Den matte finishen er med på å hindre at du blendes av lys som reflekteres fra frontruten.

RENGJØRING AV PLAST

Vi anbefaler at du kun bruker en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.

RENGJØRING AV SKJERMER OG RUTER

Vi anbefaler at du fjerner fingeravtrykk eller støv ved hjelp av en mikrofiberklut som du tørker med i sirkelbevegelser.

Merk: Ikke sprut eller hell sprit på berøringsskjermen.

Merk: Ikke bruk noen form for rengjøringsmidler eller løsemidler for å rengjøre berøringsskjermen.

RENGJØRING AV STOFF



ADVARSEL: Bruk ikke kjemiske løsemidler eller sterke rengjøringsmidler på kjøretøy som er utstyrt med setemonterte kollisjonsputer. Slike produkter kan forurense sidekollisjonsputesystemet og påvirke ytelsen til sidekollisjonsputen under en kollisjon.

Vi anbefaler at stoffer bare rengjøres på følgende måte:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.
3. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Bruk punktrengjøring for å få bort hardnakkede flekker. Hvis det dannes en ring på stoffet, rengjør du straks hele området. Unngå imidlertid å bruke for mye væske, da ringen ellers kan feste seg.

RENGJØRING AV SKINN



ADVARSEL: Bruk ikke kjemiske løsemidler eller sterke rengjøringsmidler på kjøretøy som er utstyrt med setemonterte kollisjonsputer. Slike produkter kan forurense sidekollisjonsputesystemet og påvirke ytelsen til sidekollisjonsputen under en kollisjon.

Vi anbefaler at skinnoverflatene bare rengjøres på følgende måte:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.
3. Forsikre deg om at skinnet er tørt, og påfør en liten mengde behandlingsmiddel på en ren, tørr klut.
4. Gni behandlingsmiddelet inn i skinnet til det absorberes. La middelet tørke, og gjenta deretter prosessen i hele interiøret. Hvis det oppstår en film, tørker du den av med en tørr, ren klut.
5. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

RENGJØRING AV VINYL



ADVARSEL: Bruk ikke kjemiske løsemidler eller sterke rengjøringsmidler på kjøretøy som er utstyrt med setemonterte kollisjonsputer. Slike produkter kan forurense sidekollisjonsputesystemet og påvirke ytelsen til sidekollisjonsputen under en kollisjon.

Vi anbefaler at vinyloverflatene bare rengjøres på følgende måte:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.
3. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

RENGJØRING AV TEPPE OG GULVMATTER

Vi anbefaler at teppe kun rengjøres som følger:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.
3. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Bruk punktrensing for å få bort hardnakkede flekker. Hvis det dannes en ring på stoffet, rengjør du straks hele området. Unngå imidlertid å bruke for mye væske, da ringen ellers kan feste seg.

Vi anbefaler at gulvmatter kun rengjøres som følger:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Vask gulvmatter av gummi med lunkent/kaldt, mildt såpevann.
3. La gulvmattene få tørke helt før du legger dem tilbake i kjøretøyet.

Bilen stell

RENGJØRING AV SIKKERHETSBELTER



ADVARSEL: Ikke bruk rengjørende løsemidler, bleke- eller fargestoffer på setebeltene i kjøretøyet. Slike midler kan svekke beltestoffet.

1. Tørk av overflaten med en myk og fuktig klut med en mild løsning av såpe og vann. Tørk området med en ren og myk klut.

RENGJØRING AV OPPBEVARINGSROM

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk og fuktig klut med en mild løsning av såpe og vann. Tørk området med en ren og myk klut.

REPARERE MINDRE LAKKSKADE

Vi anbefaler at du kontakter en autorisert forhandler for å få identifisert kjøretøyets fargekode. Autoriserte forhandlere har reparasjonslakk som matcher fargen på kjøretøyet ditt.

Før du reparerer mindre lakkskader, bruker du et rengjøringsmiddel for å fjerne partikler som fugleskitt, sevje, insektrester, tjæreflekker, veisalt og industriutslipp.

Les instruksjonene før du bruker rengjøringsprodukter.

POLERING AV BILEN

Den forhåndsrengjorte høyglansede lakkoverflaten bør poleres med voks én til to ganger i året.

Vi anbefaler at du kun bruker en godkjent kvalitetsvoks som ikke inneholder slipemidler. Følg produsentens instruksjoner for påføring og fjerning av voks. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Parker bilen i skyggen eller på et sted uten direkte sollys før du vasker og polerer bilen.

Merk: *Unngå polering av ulakkerte eller lavglansede sortlakkerte deler, da de kan misfarges over tid.*

Stylingsett for karosseri

FORHOLDSREGLER FOR BRUK AV KAROSSERI-STYLINGSETT

Avstanden mellom undersiden av kjøretøyet og bakken er mindre enn i andre modeller. Kjør svært forsiktig for å unngå skader på bilen.

Oppbevaring av kjøretøyet

KLARGJØRE KJØRETØYET FOR OPPBEVARING

Hvis du planlegger å lagre kjøretøyet i 30 dager eller mer, sørg for følgende vedlikeholdsanbefalinger for at kjøretøyet forblir i god driftstilstand.

Under ulike forhold kan lengre tids oppbevaring føre til feil eller nedsatt motorytelse hvis du ikke tar nødvendige forholdsregler for å beskytte kjøretøyet.

Generelt

- Alle kjøretøy bør lagres på et tørt og ventilert sted.
- Kjøretøy som lagres utendørs, krever jevnlig vedlikehold for å beskytte dem mot rust og skader som skyldes vær og vind.
- Forsikre deg om at alle koblinger, kabler, hendler og pinner under kjøretøyet er smurt inn med fett, slik at det ikke oppstår rust.
- Kjør kjøretøyet minst 7,5 m med 15 dagers mellomrom for å smøre bevegelige deler og forebygge rust.
- Fyll tanken med drivstoff av god kvalitet inntil pumpestolen stanser automatisk for første gang.

Motor

- Skift motorolje og -filter før lagring, da gammel motorolje inneholder forurensninger som kan føre til motorskade.
- Start motoren hver 15. dag i minst 15 minutter. Still klimaanlegget på avising, og kjør motoren på rask tomgang til den har nådd normal driftstemperatur.
- Hold foten på bremsen og skift gjennom alle gir mens motoren går.

Karosseri

- Rengjør kjøretøyet grundig for å fjerne skitt, fett, olje, tjære eller søle fra utvendige overflater, bakhjulbuene og under forskjermene.
- Vask kjøretøyet regelmessig hvis det står på et utsatt sted.
- Poler utsatt eller grunnet metall for å forebygge rust.
- Dekk alle forkrommede og rustfrie deler med et tykt lag av poleringsvoks for å forhindre misfarging. Legg på ny voks ved behov etter vask av kjøretøyet.
- Smør alle panser-, dør- og bagasjeromshengslene samt låsene med en tyntflytende olje.
- Dekk til innvendig bekledning for å hindre bleking.
- Hold alle gummideler fri for olje og løsemidler.

12 V-batteri

- Hvis kjøretøyet står parkert i mer enn 30 dager, anbefaler vi å koble fra 12 V-batteriet for å redusere systembelastningen på batteriet. Hvis du skal oppbevare kjøretøyet over lengre tid, kan du eventuelt bruke en vedlikeholdslader.
- Kontroller og lad ved behov. Hold tilkoblingene rene.

Merk: Hvis batterikablene kobles fra, må minnefunksjonene tilbakestilles.

Oppbevaring av kjøretøyet

Dekk

- Oppretthold anbefalt lufttrykk.
- Alle fire dekk bør fylles til anbefalt trykk for kalde dekk for å redusere flate punkter. Trykkverdiene er angitt på sikkerhetssertifiserings- eller dekketiketten på bilen. Når kjøretøyet tas ut fra lagringssted, skal dekktrykket etterfylles til det anbefalte nivået som er angitt på sikkerhetssertifiserings- eller dekketiketten som sitter på kjøretøyet.

Merk: Hvis kjøretøyet står lagret på et sted med lav omgivelsestemperatur, skal instruksjonene for vedlikehold av sommerdekk følges. Se **Informasjon om hjul og dekk** (side 292).

Bremser

Pass på at bremses og parkeringsbrems er helt utløst.

Merk: Hvis du har tenkt å parkere kjøretøyet i en lengre periode etter rengjøring, kjør det i noen minutter før parkering. Dette reduserer risikoen for korrosjon på bremseskiver, bremsepedaler og fôringer.

HENTE KJØRETØYET FRA OPPBEVARING

Når du er klar til å hente kjøretøyet fra oppbevaring, må du gjøre følgende:

- Vi anbefaler at du skifter motoroljen før du bruker kjøretøyet igjen.
- Vask kjøretøyet for å fjerne eventuell smuss- eller fettfilm som har dannet seg på vindusoverflater.
- Kontroller om frontruteviskerne er forringet.
- Se etter fremmedmateriale som f.eks. mus-/ekornreir under panseret.
- Se etter fremmedmateriale i eksosrøret.

- Kontroller dekktrykket og fyll på med luft iht. etiketten med lufttrykk.
- Kontroller om bremsepedalen virker som den skal. Korroderte bremsrotorer kan forårsake bremsestøy. Ta en 10 minutters kjøretur med kjøretøyet mens du bruker bremsene forsiktig gjentatte ganger for å fjerne rust fra bremsene.
- Kontroller væskennivåer (inkludert kjølevæske, olje og gass) for å sikre at det ikke er noen lekkasjer, og at væskene er på anbefalt nivå.
- Hvis du fjerner batteriet, rengjør du endene på batterikablene og sjekker om de er skadet.

Kontakt en autorisert forhandler hvis du har spørsmål eller trenger hjelp med et problem.

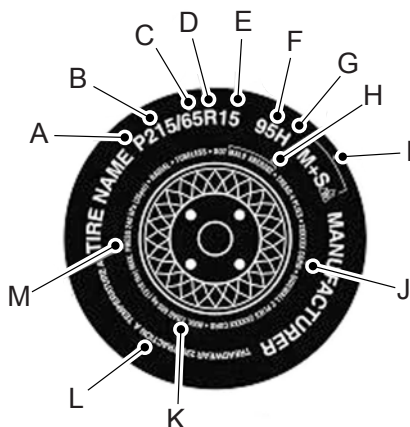
Informasjon om hjul og dekk

LOKALISERE DEKKETIKETTEN

Dekketiketten er plassert på B-stolpen på førersiden eller på kanten til førerdøren. Den inneholder informasjon om anbefalt dekktrykk foran og bak.

INFORMASJON PÅ DEKKETS SIDEVEGG

Informasjon på dekk av P-typen



P215/65R15 95H er et eksempel på dekkdimensjon, belastningsindeks og hastighetsspesifikasjon. Disse er definert nedenfor. (Vær oppmerksom på at dekkdimensjonen, belastningsindeksen og hastighetsspesifikasjonen for kjøretøyet kan avvike fra dette eksempelet.)

(A) **P:** Indikerer et dekk, iht. Tire and Rim Association, som kan brukes på biler, SUV-er, minibusser og lette lastebiler.

Merk: Hvis dimensjonen på ditt dekk ikke begynner med en bokstav, kan det innebære at den er angitt av enten en europeisk dekk- og felgorganisasjon eller den japanske dekkproduksjonsorganisasjonen.

B. **215:** Indikerer dekkets nominale bredde i millimeter fra sideveggkant til sideveggkant. Generelt gjelder at jo større tallet er, desto bredere er dekket.

C. **65:** Indikerer profilforholdet, dvs. dekkets høyde i forhold til bredden.

D. **R:** Indikerer at det er et radialdekk.

E. **15:** Indikerer hjul- eller felgdiameter i tommer. Hvis du endrer hjuldimensjonen, må du kjøpe nye dekk som passer til den nye hjuldiameteren.

F. **95:** Indikerer dekkets belastningsindeks. Denne indeksen viser til hvor mye vekt et dekk kan bære. Denne informasjonen kan finnes i instruksjonsboken. Hvis ikke, kontakter du en lokal dekkforhandler.

Merk: Denne informasjonen finnes kanskje ikke på alle dekk, siden det ikke kreves av nasjonal lovgivning.

G. **H:** Indikerer dekkets hastighetsspesifikasjon.

Hastighetsspesifikasjonen viser hvilken hastighet dekket er konstruert for å kjøre i over lengre tid under normale veiforhold og med normalt dekktrykk. Dekkene på ditt kjøretøy fungerer kanskje under andre veiforhold og med annet dekktrykk. Disse hastighetsspesifikasjonene kan måtte justeres etter de avvikende forholdene. Spesifikasjonene strekker seg fra 130 km/h til 300 km/h. Spesifikasjonene er angitt i diagrammet nedenfor.

Merk: Denne informasjonen finnes kanskje ikke på alle dekk, siden det ikke kreves av nasjonal lovgivning.

Informasjon om hjul og dekk

Bokstavspesifikasjon	Hastighetsspesifikasjon
M	130 km/h
N	140 km/h
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
R	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Merk: For dekk som kan kjøre ved en maksimumshastighet på over 240 km/t (149 mph), bruker dekkprodusentene noen ganger bokstavene ZR. For dekk som kan kjøre ved en maksimumshastighet på over 299 km/t (186 mph), bruker dekkprodusentene alltid bokstavene ZR.

H. Dekkidentifikasjonsnummer (TIN):

En kode som identifiserer produksjonsanlegget og annen informasjon om dekket. Det kan inneholde bokstavene "DOT", og kalles også DOT-kode. De siste fire tallene angir uken og året dekket ble produsert. Tallet 2501 betyr f.eks. den 25. uken i 2001. Bokstavene og tallene imellom er identifikasjonskoder som brukes til sporing. Denne informasjonen brukes til å kontakte kunder hvis en feil krever at dekket tilbakekalles.

I. M+S eller M/S: Gjørme og snø, eller

AT: Terreng, eller

AS: Helårs.

J. Dekksammensetning og brukt

material: Indikerer antallet sjikt eller antallet lag med gummibelagt tekstil i dekkmønsteret og sideveggen. Dekkprodusenten må også angi materialet i dekket og sideveggen, som kan være stål, nylon, polyester og andre materialer.

K. Maksimal belastning: Indikerer maksimumsvekten i kg og pund som dekket kan bære. Se informasjonen om riktig dekktrykk for kjøretøyet på dekketiketten (festet på dørhengselstolpen, døråsstammen eller der kanten på døren treffer den bakre stolpen ved føreriset).

L. Mønsterslitasje-, trekkraft- og temperaturklasser:

*Mønsterslitasje:

Mønsterslitasjeklassifiseringen er en relativ spesifikasjon basert på slitasjenivået når dekket er testet under kontrollerte forhold på en spesifisert offentlig godkjent testbane. Et dekk med klassifisering 150 skal f.eks. tåle halvannen gang så mye slitasje på en offentlig testbane enn et dekk med klassifisering 100.

***Trekkraft:** Trekkraftsklassifiseringen fra høyest til lavest er AA, A, B og C. Klassifiseringene tilsvarer dekkets evne til å stoppe på våt asfalt målt under kontrollerte forhold på spesifiserte statlige testbaner av asfalt og betong. Et dekk med merkingen C kan ha dårlig trekkraftytelse.

*Temperatur:

Temperaturklassifiseringene er A (høyest), B og C, som tilsvarer dekkets motstandskraft mot varmegenerering og dets evne til å avlede varme når det testes under kontrollerte forhold på et spesifisert laboratorietesthjul innendørs.

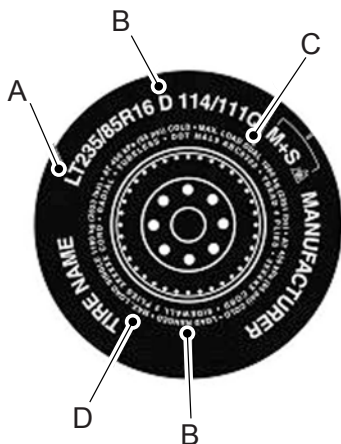
Informasjon om hjul og dekk

M. Maksimalt dekktrykk: Indikerer maksimalt tillatt trykk angitt av dekkprodusenten, eller ved hvilket trykk dekket klarer å bære maksimumsvekten. Dette trykket er normalt høyere enn produsentens anbefalte dekktrykk for kalde dekk, som du finner på dekketiketten (festet på dørhengselstolpen, dørlåsstammen eller der kanten på døren treffer den bakre stolpen ved føreriset). Dekktrykket for kalde dekk bør aldri angis lavere enn det anbefalte trykket på etiketten i bilen.

Dekkprodusenten kan ha ytterligere merking, merknader eller advarsler, f.eks. om standardbelastning eller radially uten slange.

Ytterligere informasjon på dekkets sidevegg for dekk av LT-typen

Merk: Kvalitetsklassifiseringer brukes ikke for denne dekktypen.



Dekk av LT-type har ytterligere informasjon utover den for dekk av P-type. Disse forskjellene er beskrevet nedenfor.

(A) **LT:** Indikerer et dekk, iht. Tire and Rim Association, som er ment for bruk på lette lastebiler.

B. Belastningsklasse og dekktrykksgrenser ved belastning:

Indikerer lastekapasitet og dets dekktrykksgrenser.

C. Maksimumsbelastning dobbelthjul lb (kg) ved psi (kPa) kaldstart: Indikerer maksimumsbelastning og dekktrykk når dekket brukes som tvillinghjul, dvs. fire dekk på bakakselen (totalt seks eller flere dekk på kjøretøyet).

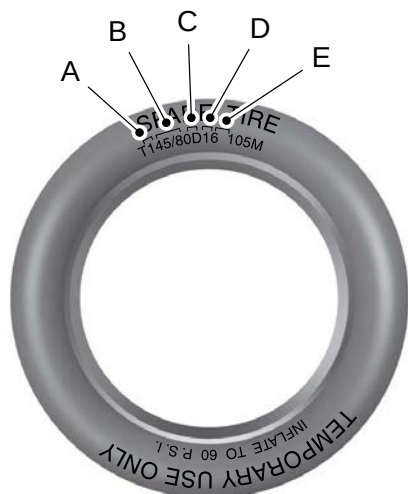
D. Maksimumsbelastning enkelthjul lb (kg) ved psi (kPa) kaldstart: Indikerer maksimumsbelastning og dekktrykk når dekket brukes som enkelthjul, dvs. to dekk (totalt) på bakakselen.

Informasjon på dekk av T-typen

T145/80D16 er et eksempel på dekkdimensjon.

Merk: Dimensjonen på det midlertidige dekket for ditt kjøretøy kan være annerledes enn i dette eksempelet. Kvalitetsklassifiseringer brukes ikke for denne dekktypen.

Informasjon om hjul og dekk



Dekk av T-typen har ytterligere informasjon utover den for dekk av P-type. Disse forskjellene er beskrevet nedenfor:

(A) **T**: Indikerer et dekk, iht. Tire and Rim Association, som er ment for midlertidig bruk på biler, minibusser og lette lastebiler.

B. **145**: Indikerer dekkets nominale bredde i millimeter fra sideveggkant til sideveggkant. Generelt gjelder at jo større tallet er, desto bredere er dekket.

C. **80**: Indikerer profilforholdet, dvs. dekkets høyde i forhold til bredden. Tall på 70 eller lavere indikerer en kort sidevegg.

D. **D**: Indikerer at det er et diagonaldekk.

R: Indikerer at det er et radialdekk.

E. **16**: Indikerer hjul- eller felgdiameter i tommer. Hvis du endrer hjuldimensjonen, må du kjøpe nye dekk som passer til den nye hjuldiameteren.

TERMINOLOGILISTE FOR DEKK

***Dekketikett:** En etikett som viser originalutstyrsdekkets dimensjoner, anbefalt dekktrykk og maksimumsvekten som kjøretøyet kan tåle.

***Dekkidentifikasjonsnummer (TIN):** Et nummer på sideveggen til hvert dekk som informerer om dekkmerke og produksjonsfabrikk, dekkstørrelse og produksjonsdato. Kalles også DOT-kode.

***Dekktrykk:** Et mål på mengden luft i et dekk.

***Standardbelastning:** En klasse av P-metriske eller metriske dekk som er konstruert for å bære en maksimalbelastning ved innstilt dekktrykk. For eksempel: 2,4 bar for P-metriske dekk og 2,5 bar for metriske dekk. En økning av dekktrykket til over dette trykket vil ikke gi dekket større lastekapasitet.

***Ekstra belastning:** En klasse av P-metriske eller metriske dekk som er konstruert for å være en tyngre maksimalbelastning ved 2,9 bar. En økning av dekktrykket til over dette trykket vil ikke gi dekket større lastekapasitet.

***kPa:** Kilopascal, en metrisk enhet for dekktrykk.

***PSI:** Pund per kvadrattomme, en standardenhet for dekktrykk.

***Dekktrykk for kaldt dekk:** Dekktrykket når kjøretøyet har stått stille og beskyttet mot direkte sollys i minst en time og før kjøretøyet er kjørt i 1,6 km.

Informasjon om hjul og dekk

* **Anbefalt dekktrykk:** Dekktrykket for kalde dekk står på dekketiketten (festet på dørhengselstolpen, døråsstammen eller der kanten på døren treffer den bakre stolpen ved førersetet).

* **B-stolpe:** Strukturen på siden av kjøretøyet bak fordøren.

* **Dekkets vulstområde:** Område på dekket ved siden av felgen.

* **Dekkets sidevegg:** Området mellom vulstområdet og mønstret.

* **Mønsterområde:** Området rundt dekkets omkrets som er i kontakt med veien når dekket er montert på kjøretøyet.

* **Felg:** Metallstøtten (hjulet) for et dekk eller en enhet av dekk og slange der dekkvulstene er festet.

KRAV TIL DEKKBYTTE

Bilen din er utstyrt med dekk som er utformet for trygg kjøring og manøvrering.



ADVARSEL: Bruk kun erstatningsdekk og hjul som er av samme størrelse som de som opprinnelig ble levert til kjøretøyet ditt. De nødvendige dekk- og hjuldimensjonene, sammen med minimumskravet for last- og hastighetsmerking, finnes på dekketiketten på dørkarmen på førersiden eller kanten av førerdøren. Kontakt en autorisert forhandler for andre alternativer eller hvis du ikke finner disse opplysningene på stedene som er angitt. Bruk av ikke-anbefalte dekk eller hjul kan påvirke sikkerheten og ytelsen til bilen, og kan øke risikoen for å velte eller miste kontroll over bilen, med fare for alvorlig eller livstruende skade.



ADVARSEL: For å redusere risikoen for alvorlig personskadeskade ved skifte av dekk og hjul, må det maksimale trykket som er angitt på dekkets sidevegg ikke overskrides ved tilpasning av vulsten uten ytterligere forholdsregler, som angitt nedenfor. Hvis vulsten ikke fester seg ved angitt maks. trykk, må du smøre det igjen og prøve på nytt.



ADVARSEL: Hvis monteringsstrykket er mer enn 1,38 bar over maks. trykk bør monteringen utføres av en Ford-forhandler eller annen profesjonell dekkservicevirksomhet.



ADVARSEL: Dekk med stålstamme må alltid pumpes opp med en ekstern pumpe, og personen som foretar påfyllingen må stå minst 3,66 m unna hjul- og dekkenheten.



ADVARSEL: Bruk bare de viste jekkepunktene. Hvis du jekker opp kjøretøyet på andre steder, kan du skade komponenter som bremsesør osv.



ADVARSEL: Hvis dekket fylles med luft opp til et monteringsstrykk som er inntil 1,38 bar høyere enn maks. trykk som angitt på dekkets sidevegg, må følgende forholdsregler iverksettes for å beskytte personen som monterer dekket:

- Kontroller alltid at du har korrekt dekk- og hjuldimensjon.
- Smør dekkvulsten og festeområdet på hjulet igjen.
- Stå minst 3,66 m unna hjul- og dekkenheten.
- Bruk både øye- og ørebeskyttelse.

Viktig: Husk å skifte ut hjulventilskaftet når dekkene byttes ut på kjøretøyet.

Informasjon om hjul og dekk

Vi anbefaler at fordekkene eller bakdekkene som hovedregel bør byttes ut parvis, hvis de slitte dekkene fremdeles har en brukbar mønsterdybde.

For å unngå feil eller skade på systemet for allhjulsdreift (AWD) anbefaler vi at du skifter alle de fire dekkene i stedet for å blande tydelig slitte dekk med nye dekk.

Dekktrykkfølerne som er montert i originalhjulene, er ikke utformet for bruk i andre hjul.

Bruk av hjul eller dekk som ikke er anbefalt av Ford Motor Company, kan påvirke dekktrykkovervåkningssystemet.

Hvis varsellampen for dekktrykkovervåkningssystemet blinker, er det en feil i systemet. Det nye dekket kan være inkompatibelt med dekktrykkovervåkningssystemet, eller så er en komponent i systemet skadet.

Aldring



ADVARSEL: Dekk svekkes over tid avhengig av ulike faktorer som vær, oppbevaringsforhold og bruksforhold (last, hastighet, trykk). Generelt bør dekkene skiftes ut etter seks år, uavhengig av mønsterslitassen. I varme klima eller hvis dekkene utsettes for stor belastning, kan aldringen gå raskere, og dekkene kan måtte skiftes ut hyppigere. Du bør skifte ut reservehjulet når du skifter ut de ordinære dekkene, eller etter seks år, siden det eldes selv om det ikke er i bruk.

BRUK AV SOMMERDEKK

Sommerdekk har svært god ytelse på både våte og tørre veier. Sommerdekk har ikke veggrepmerkingen for søle og snø (M+S eller M/S) på dekkssidene. Siden sommerdekk ikke har samme vegrep som helårsdekk og vinterdekk, bør ikke sommerdekk brukes når temperaturen er rundt 7°C eller lavere, avhengig av dekkslitasje og værforholdene, eller ved snø- og isforhold. Som for alle dekk, påvirkes sommerdekkytelsen av dekkslitasje og forholdene i omgivelsene. Hvis du må kjøre under slike forhold, bør du bruke dekk av søle og snø-typen (M+S, M/S), helårsdekk eller vinterdekk.

Oppbevar sommerdekkene innendørs og ved en temperatur over -7°C. Gummiblandingen som brukes i disse dekkene, mister fleksibiliteten og kan få overflatesprekker i dekkbanen ved temperaturer under -7°C. Hvis dekkene har vært utsatt for en temperatur på -7°C eller mindre, bør de varmes opp til minst 5°C og ligge slik i minst 24 timer før de settes på kjøretøyet, eller før kjøretøyet flyttes med dekkene på, eller før dekktrykket kontrolleres. Undersøk dekkene etter en lagringsperiode og før bruk.

Dark Horse

Felger

Kjøretøyet har egne hjul som passer dekkene. Disse hjulene er mer utsatt for skader på grunn av diameteren, bredden og lavprofildekkene.

Pass på følgende for å unngå å skade hjulene:

- Sørg for riktig dekktrykk
- Bruk alltid momentnøkkel og stram låsemutterne til riktig spesifikasjon når du monterer hjulene.

Informasjon om hjul og dekk

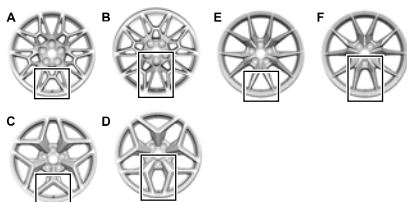
- Kontroller hjulene regelmessig med tanke på skader. Hvis et hjul er skadet, må du skifte det umiddelbart.
- Hvis hjulene utsettes for harde støt, må du kontrollere den utvendige diameteren på hjulene, både på innsiden og utsiden, for skader.

Dekk

Kjøretøyet har høytytende lavprofildekk som er designet for å optimalisere kjøredynamikken du forventer hos Ford-kjøretøy. Disse dekkene er ikke optimalisert for kjøring i terreng eller om vinteren (på snø eller i kaldt vær). Kjøreegenskapene, støyen og slitasjen er annerledes i forhold til vanlige dekk. I tillegg vil den lavere profilen gjøre dekkene mer utsatt for skader fra slag hull og ujevnheter i veien.

Malliversio		Dekk	Hjul (tommer)
GT	Foran	255/40R19	19 x 9
	Bak	275/40R19	19 x 9,5
Dark Horse	Foran	255/40R19	19 x 9,5
	Bak	275/40R19	19 x 10

Merk: Som vist i forrige tabell, brukes det ulike dekk- og hjulstørrelser foran og bak. Sjekk plasseringen av ventilhullet iht. diagrammet under for å forsikre deg om at hjulene er på riktig plass:



- A 19 x 9 tommers forhjul, med ventilhullet i et mindre vindu
- B 19 x 9,5 tommers bakhjul, med ventilhullet i et større vindu
- C 19 x 9 tommers forhjul, med ventilhullet i et mindre vindu

- D 19 x 9,5 tommers bakhjul, med ventilhullet i et større vindu
- E 19 x 9,5 tommers forhjul, med ventilhullet i et mindre vindu
- F 19 x 10 tommers bakhjul, med ventilhullet i et større vindu

Informasjon om hjul og dekk

Riktig vedlikehold er viktig for å sikre at dekkene fungerer slik de skal:

- De originale dekkene er laget for å prestere optimalt både under våte og tørre forhold. Vi anbefaler ikke bruk av de originale dekkene som kjøretøyet ble levert med hvis temperaturen synker til ca. 7°C eller lavere (avhengig av dekkslitasje og miljømessige forhold) eller på snø- og isbelagte veier.
- Dekkene er designet for bruk på bane og kan ha betydelig redusert levetid og høyere dekkstøy sammenlignet med standarddekk under vanlige kjøreforhold. Økning av frontcamberinnstillingene ut over fabrikkinnstillingene kan øke dekkslitasjen ytterligere og gi mer dekkstøy.
- Riktig dekktrykk finnes på plakaten på B-stolpen på innsiden ved førerdøren.
- Bruk en nøyaktig måler for å sikre at dekktrykket til enhver tid er i henhold til dekkskiltet på dørstolpen.
- Det angitte dekktrykket gjelder når dekkene er kalde, og skal kontrolleres etter at kjøretøyet har vært parkert i minst tre timer. Ikke reduser trykket i varme dekk.
- Sjekk dekktrykket ofte for å sikre at det er riktig. Dekktrykket kan falle over tid og variere med temperaturen.
- Ikke overbelast kjøretøyet. Maks kjøretøy- og akselvekt er angitt på dekkskiltet.
- Vær ekstra forsiktig når du bruker kjøretøyet tett opp mot maks belastning – sørg for riktig dekktrykk, og reduser kjørehastigheten.
- Vær ekstra forsiktig så du ikke får slagskader på dekkene når du kjører på ujevne veier.
- Hvis dekkene utsettes for unormalt harde støt, må du kontrollere om det er skade på dekkene.
- Kontroller dekkene regelmessig med tanke på skader. Hvis et dekk er skadet, må du skifte det umiddelbart.
- Riktig justering av hjulopphenget er avgjørende for å sikre maks ytelse og optimal dekkslitasje. Ved ujevn dekkslitasje må justeringen kontrolleres.
- Roter dekkene slik det anbefales i informasjonen om dekkrotering. Se avsnittet om "Dekkvedlikehold" i kapitlet "Hjul og dekk" i instruksjonsboken.
- Følg rotasjonsplanen for "Kjøretøy med ulik dekkdimensjon på for- og bakaksel".
- For å sikre at den opprinnelige ytelsen bevares ved skifte av dekk, må det kun brukes originale dekk. Hvis det brukes et annet dekk, må det ha samme størrelse, hastighetsspesifikasjon og belastningskapasitet, og alle fire dekk må byttes samtidig. Aldri bland ulike dekkmerker.

BRUK AV VINTERDEKK



Informasjon om hjul og dekk

Vi anbefaler at du bruker vinter- eller helårsdekk med dette symbolet ved temperaturer på 7°C eller lavere, eller under forhold med snø og is.

Hvis du skal skifte til vinterdekk, må disse monteres på alle hjul og fylles/justeres til anbefalt trykk i henhold til dekketiketten. Se **Lokalisere dekketiketten** (side 292).



ADVARSEL: Hjulene og dekkene må ha samme dimensjon, bæreevne og hastighetsspesifikasjon som de som opprinnelig var montert på bilen. Bruk av andre typer dekk eller hjul kan påvirke bilens sikkerhet og ytelse. I tillegg kan bruk av ikke-anbefalte dekk og hjul føre til problemer med styringen, fjæringen, akslene, overføringshuset eller kraftoverføringsenheten. Bruk dekktrykket som er anbefalt på sikkerhetssertifikatetiketten eller dekktrykketiketten på B-stolpen eller kanten av førerdøren. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til tap av kontroll over bilen, velt og personskader eller dødsfall.

BRUK AV SNØKJETTINGER



ADVARSEL: Ikke kjør fortere enn 50 km/h. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade.



ADVARSEL: Ikke bruk snøkjettinger når veien er fri for snø.



ADVARSEL: Snøkjettinger skal bare brukes på spesifiserte dekk.



ADVARSEL: Hvis bilen er utstyrt med hjulkapsler, bør disse fjernes før det settes på snøkjettinger.



ADVARSEL: Husk at selv ikke avansert teknologi kan oppheve fysikkens lover. Det er alltid en fare for å miste kontrollen over kjøretøyet hvis føreren ikke tar hensyn til kjøreforholdene. Uavhengig av veiforholdene kan aggressiv kjøring føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet, og øker faren for alvorlig personskade eller materielle ødeleggelser. Hvis det elektroniske stabilitetskontrollsystemet kobler seg inn, tyder det på at ett eller flere hjul har mistet veigrepet. Tap av veigrep kan gjøre kjøretøyet vanskelig å manøvrere, og det er fare for velt, personskade og dødsfall.



ADVARSEL: Hjulene og dekkene må ha samme dimensjon, bæreevne og hastighetsspesifikasjon som de som opprinnelig var montert på bilen. Bruk av andre typer dekk eller hjul kan påvirke bilens sikkerhet og ytelse. I tillegg kan bruk av ikke-anbefalte dekk og hjul føre til problemer med styringen, fjæringen, akslene, overføringshuset eller kraftoverføringsenheten. Bruk dekktrykket som er anbefalt på sikkerhetssertifikatetiketten eller dekktrykketiketten på B-stolpen eller kanten av førerdøren. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, velt og personskader eller dødsfall.

Dekkene på kjøretøyet kan ha et helårsmønster som gir veigrep i regn og på snøføre. Under enkelte klimaforhold kan bruk av vinterdekk og snøkjetting være lovpålagt eller nødvendig ved nødsituasjoner.

Merk: Isolering av hjuloppheng og støtfangere hjelper til med å forhindre skade på kjøretøyet. Ikke fjern disse komponentene fra kjøretøyet når du kjører med vinterdekk og snøkjettinger.

Informasjon om hjul og dekk

Merk: Hvis hastigheten er for høy for forholdene, øker faren for å miste kontrollen over kjøretøyet. Sammenhengende kjøring i svært høy hastighet kan føre til skade på komponenter i kjøretøyet.

Merk: Snøkettinger kan skade lettmetallfelger.

Følg disse retningslinjene når du kjører med vinterdekk og snøkettinger:

- Bruk stropper med ekstra lav profil, 10 mm eller mindre målt på sideveggen til dekket, med 235/50R18, 255/45R18 og 255/40R19 på bakakselen.
- Snøkettinger eller stropper må ikke brukes på dekkdimensjoner 275/40R19, 305/30R19, 315/30R19 eller 265/35R20.
- Ikke alle snøkettinger eller stropper i S-klassen har de samme begrensningene. Kettinger med denne størrelsesbegrensningen må ha en strammeinnretning.
- Kjøp bare kettinger eller stropper som er tydelig merket med begrensninger i dimensjon for dekket. Snøkettinger eller stropper må monteres på begge bakhjulene.
- Når du kjører med snøkettinger, må du passe på å ikke overskride 50 km/h eller den maksimale hastigheten som kettingprodusenten anbefaler (avhengig av hva som er minst).
- Monter stroppene trygt og kontroller at de ikke kommer i kontakt med ledninger eller bremserør.
- Kjør forsiktig. Hvis du hører at stroppene gnir eller slår mot kjøretøyet, må du stanse og stramme dem på nytt. Hvis dette ikke hjelper, må du fjerne stroppene for å hindre skade på kjøretøyet.
- Fjern kettingene når det ikke lenger er behov for dem. Ikke kjør med kettinger på tørr vei.

Hvis du har spørsmål om snøkettinger eller stropper, kan du henvende deg til en autorisert forhandler.

KONTROLLERE DEKKTRYKK

Dekkene må ha korrekt dekktrykk for at du skal kunne bruke kjøretøyet på en trygg måte. Kontroller dekkene hver dag før kjøring.

Inspiser alle dekk og kontroller dekktrykket med en dekktrykkmåler minst én gang i måneden og før hver langtur. Sørg for at alle dekkene har anbefalt lufttrykk. Se **Pumpe opp dekkene** (side 302).

PUMPE OPP DEKKENE



ADVARSEL: For lavt dekktrykk er den vanligste årsaken til dekksvikt og kan føre til alvorlige sprekker i dekk eller mønster eller punktering med overraskende tap av kontroll over kjøretøyet og høyere risiko for skader. For lavt dekktrykk får dekkensiden til å gi etter og øker rullemotstanden, som fører til akkumulering av temperatur og intern skade på dekket. Det kan også føre til unødvendig belastning på dekket, ujevn slitasje, tap av kontroll over kjøretøyet og ulykker. Et dekk kan tape opptil halvparten av lufttrykket uten at det ser punktert ut!



ADVARSEL: Ikke bruk dekktrykket som vises på informasjonsskjermen som en dekktrykkmåler. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller dødsfall.

Bruk anbefalt dekktrykk for kalde dekk for optimal dekktytelse og -slitasje. For lavt eller for høyt dekktrykk kan forårsake ujevn mønsterslitasje.

Pump opp dekkene til anbefalt trykk, uavhengig av om dette er lavere enn det maksimale dekktrykket som er angitt på dekket. Du finner dekketiketten med anbefalt dekktrykk ved siden av dekkstørrelsen på B-stolpen eller kanten av førerdøren.

Anbefalt dekktrykk er angitt også på sikkerhetsinformasjonsetiketten. Denne er festet enten på dørhengselstolpen, døråsstammen, der dørkanten møter døråslåsen på B-stolpen, eller på kanten av førerdøren.

Hvis du ikke følger anbefalingene for riktig dekktrykk, kan det føre til ujevn slitasje av dekkmønsteret og dårligere kjøreegenskaper.

Kontroll av dekktrykk når dekkene er varme:

Hvis du sjekker dekktrykket når dekkene har vært kjørt i mer enn tre minutter eller mer enn 1 mile (2 km), er dekkene varme og trykket vil øke med ca. 4 psi (27,6 kPa). Hvis du justerer dekktrykket i slike tilfeller, bør du derfor øke trykket som vises på måleren med 4 psi (27,6 kPa) over det anbefalte trykket for kalde dekk.

Hvis dekkene blir pumpet opp mens de er varme, bør du sjekke dekktrykket på nytt ved en senere anledning når dekkene er kalde.

Dekkvedlikehold

Bare som eksempel

Måleravlesning med varmt dekk	33 psi (230 kPa)
Hvis anbefalt, er trykket i et kaldt dekk	32 psi (220 kPa)
Trykket i det varme dekket er bare 1 psi (10 kPa) over anbefalt trykk for kaldt dekk. Du må altså legge til 3 psi (20 kPa) for å øke trykket i det varme dekket med 4 psi (30 kPa) over anbefalt trykk for kaldt dekk.	
Nytt trykk for varmt dekk	36 psi (250 kPa)

DEKKTRYKKSPE- FIKASJONER

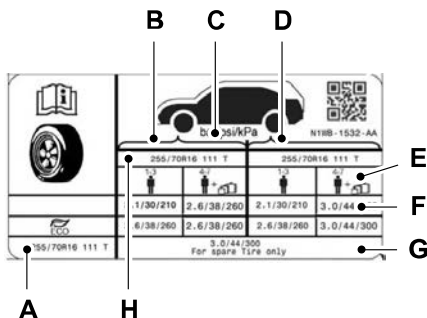


ADVARSEL: Bruk kun erstatningsdekk og hjul som er av samme størrelse som de som opprinnelig ble levert til kjøretøyet ditt. De nødvendige dekk- og hjuldimensjonene, sammen med minimumskravet for last- og hastighetsmerking, finnes på dekketiketten på dørkarmen på førersiden eller kanten av førerdøren. Kontakt en autorisert forhandler for andre alternativer eller hvis du ikke finner disse opplysningene på stedene som er angitt. Bruk av ikke-anbefalte dekk eller hjul kan påvirke sikkerheten og ytelsen til bilen, og kan øke risikoen for å velte eller miste kontroll over bilen, med fare for alvorlig eller livstruende skade.

Anbefalt dekktrykk er angitt på dekkinformasjonsetiketten på B-stolpen på førersiden.

Kontroller trykket i alle dekkene og reservehulet når de er kalde, minst én gang annenhver uke.

Merk: Ta reservehulet ut av reservehjulbrønner for å kontrollere dekktrykket.



- A Størrelse på reservehjuldekket.
- B Dekktrykk i forhjul.
- C Måleenhet.
- D Dekktrykk i bakhjul.
- E Kjøretøyet's last.
- F Lufttrykk i dekk.
- G Dekktrykk for reservehjul.
- H Dekkdimensjon.

Dekkvedlikehold

Opptil 160 km/h

Dekkdimensjon	Normal last		Full last	Full last
	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar	bar	bar	bar
235/50R18 97W	2,2	2,2	2,2	2,2
255/45R18 99W	2,2	2,2	2,2	2,2
255/40R19 96W	2,2	2,2	2,2	2,2
255/40R19 96Y	2,2	2,2	2,2	2,2
265/35R20 XL 99W	2,5	2,5	2,5	2,5
275/40R19 101 Y	2,2	2,2	2,2	2,2
305/30ZR19 98Y	2,3	2,3	2,3	2,3
315/30ZR19 100Y	2,3	2,3	2,3	2,3

Merk: Se dekkinformasjonsetiketten for nærmere opplysninger om dekktrykk og -dimensjon.

INSPISERE DEKKET FOR SKADE

Kontroller dekkets sidevegger med hensyn til sprekker, kuttskader, støtskader og andre tegn på skader eller kraftig slitasje. Hvis det er mistanke om at dekket har innvendig skade, må det demonteres og kontrolleres for å fastslå om det må repareres eller skiftes. Av sikkerhetshensyn må dekk som er skadd eller viser tegn til mye slitasje ikke brukes, da det øker sannsynligheten for en punktering eller at det blir ubrukelig.

Kontroller jevnlig dekkmønsteret og sideveggene for skade, f.eks. buler i mønsteret eller sideveggene, sprekker i mønstersporet eller mellom mønsteret og sidevegg. Få dekket undersøkt hos et verksted ved tegn til eller mistanke om skade.

Sikkerhetstiltak



ADVARSEL: Hvis bilen blir stående fast i snø, gjørme eller sand, bør du unngå hurtig hjulspinn. Hjulspinn kan slite ut dekket og føre til at det eksploderer. Det kan ta så lite som tre til fem sekunder før et dekk eksploderer.



ADVARSEL: Unngå hjulspinn ved en hastighet over 55 km/h. Hvis hjulene svikter, kan passasjerene og eventuelle personer i nærheten bli skadet.

Dekkvedlikehold

KJØRING I HØY HASTIGHET KAN VÆRE FARLIG

Det er spesielt viktig med riktig dekktrykk. Selv med riktig dekktrykk, utgjør kjøring i høy hastighet en større risiko. Det er for eksempel vanskeligere å unngå farer i veien, og ved et eventuelt sammenstøt er det større fare for en dekkskade enn ved kjøring i lav hastighet. Kjøring i høy hastighet reduserer i tillegg reaksjonstiden for å unngå ulykker og tiden det tar for å stanse bilen trygt.

Hvis du oppdager skade på et dekk eller hjul, må du umiddelbart erstatte det med reservehulet og oppsøke et godkjent dekkverksted.

Overskridelse av den maksimale hastigheten som er vist på den følgende siden for de enkelte dekktypene, kan føre til at dekkene går varme og skades med fare for plutselig dekkhavarier og raskt trykktap. Plutselig trykktap i ett eller flere dekk kan føre til tap av herredømme over bilen og fare for ulykke.

Du bør uansett overholde lovpålagte fartsgrenser og ikke kjøre fortere enn forholdene tilsier.

BILEN MÅ IKKE OVERBELASTES: DET MEDFØRER FARE Å KJØRE MED OVERBELASTEDE DEKK.

Maksimal belastning er støpt inn i sideveggen på dekket. Denne verdien må ikke overskrides. Følg bilprodusentens instruksjoner for belastning for å unngå overbelastning av dekkene. Dekk som belastes utover maksimal tillatte verdier for et spesielt bruksområde, vil gå varme med fare for plutselig dekkhavarier. Maks. tillatt akseltrykk må ikke overskrides for noen av akslene på bilen.

MODIFISERING AV DEKK

Det må ikke foretas noen form for modifisering av dekkene. Modifiseringer kan gå ut over ytelsen og føre til dekkskader som kan resultere i en ulykke. Dekk som er gjort ubrukelige på grunn av modifiseringer som endring av rundhet, innlegg på dekk siden, tilsetning av balanserings- eller tetningsvæsker, eller bruk av dekkbehandlingsmidler som inneholder petroleumsdestillater fører til bortfall av garantien.

REPARASJONER – OPPSØK EN DEKKFORHANDLER SÅ SNART SOM MULIG

Ved en punktering må dekket demonteres og kontrolleres grundig av en dekkforhandler for å avdekke eventuelle skader. En punktering i slitebanen på et dekk til en personbil eller en lett lastebil kan repareres forutsatt at hullet ikke er mer enn 1/4 tomme i diameter, at ikke mer enn én radialkord per dekk lag er skadet og at dekket ikke har blitt skadet ytterligere av gjenstanden som ført til punkteringen eller ved å kjøre med for lite luft i dekket.

Punktering i henhold til disse retningslinjene bør bare repareres ved å følge de anbefalte reparasjonsprosedyrene til US Tire Manufacturers Association (USTMA). Reparasjoner som utføres ved å plugge igjen hull i et dekk anses ikke som akseptable, og anbefales derfor ikke. Slike reparasjoner er ikke pålitelige, og kan føre til ytterligere skade på dekket.

OPPBEVARING

Dekk inneholder voks og mykgjøringsmidler for å beskytte de ytre overflatene mot ozon- og værpåvirkning. Når dekket ruller og bøyer seg, migrerer voksen og mykgjøringsmidlene kontinuerlig til overflaten, og opprettholder denne beskyttelsen ved normal bruk av dekket. Hvis dekkene blir stående ubrukt over en

Dekkvedlikehold

lengre periode (en måned eller mer), blir overflatene derfor tørre og mer utsatt for ozon- og værpåvirkning, og banen blir utsatt for flate flekker. **Dekk bør derfor alltid oppbevares i et kjølig, tørt, rent innendørsmiljø. Hvis oppbevaringen varer i én måned eller mer, må du fjerne vekten fra dekkene ved å heve kjøretøyet eller ved å demontere dekkene. Unnlattelse av å oppbevare dekkene i henhold til disse instruksjonene kan føre til skade på dekkene eller for tidlig aldring av dekkene og plutselige dekkhavari.**

Ved oppbevaring av dekk må du sørge for at de plasseres vekk fra varme- og ozonkilder som direkte sollys, varme rør og elektriske generatorer. Pass på at overflaten du lagrer dekkene på er rene og fri for fett, bensin eller andre stoffer som kan forringe gummien. Unnlattelse av å oppbevare dekk i henhold til disse instruksjonene kan føre til skade på dekkene eller for tidlig aldring av dekkene og plutselige dekkhavari.

FØLG DISSE MONTERINGSANBEFALINGENE

Dekkskift kan være farlig og må utføres av fagopplærte personer som bruker riktig verktøy og prosedyrer som spesifisert av US Tire Manufacturers Association (USTMA). Enkle eller doble enheter må tømmes helt for luft før demontering.

Dekkene bør monteres på hjul med riktig dimensjon og type, og som er i god og ren stand. Hjul som er bøyd, avskallet, rustet (stålfelger) eller korrodert (lettmetallfelger) kan forårsake skade på dekkene. Innsiden av dekket må være fritt for fremmedmateriale. La et godkjent verksted kontrollere felgene før montering av nye dekk. Feil kombinasjon av dekk og felger kan føre til eksplosjon under montering. Feil kombinasjon av dekk og felger kan også føre til farlige dekkskader

under kjøring. Hvis et dekk utilsiktet har blitt montert på en felg med feil dimensjon, må det ikke deretter monteres på en riktig felg – det må kasseres. Dekket kan ha blitt skadet innvendig (som ikke er synlig utvendig) ved å ha blitt farlig strukket, og det kan eventuelt gå i stykker under kjøring.

Gamle ventiler kan lekke. Ved montering av nye slangeløse dekk, må det også monteres nye ventiler av riktig type. Slangeløse dekk må bare monteres på felger som er utformet for slangeløse dekk, dvs. felger som har sikkerhetsdumper eller -kanter.

Det anbefales å få dekk og felger balansert. Dekk og felger som ikke er balansert kan føre til styreproblemer, ujevn kjøring og anormal dekkslitasje.

Pass på at ventilene har passende ventilhetter. Ventilhetten er den primære tetningen mot luftlekkasje.

MIDLERTIDIGE RESERVEHJUL

Følg produsentens instruksjoner når du kjører med et midlertidig reservehjul.

HUSK ... FOR Å UNNGÅ SKADE PÅ DEKKENE OG EN EVENTUELL ULYKKE:

- KONTROLLER TRYKKET I ALLE DEKKENE MENS DE ER KALDE, OG MINST ÉN GANG PER MÅNED OG FØR LENGRE TURER.
- IKKE FYLL PÅ FOR LITE ELLER FOR MYE LUFT.
- IKKE OVERBELAST DEKKENE.
- KJØR MED MODERAT HASTIGHET, LEGG MERKE TIL FARTSGRENSEN.
- UNNGÅ Å KJØRE OVER SLAGHULL, HINDRINGER, KANTSTEIN OG FORTAUSKANTER.
- UNNGÅ UNØDVENDIG HJULSPINN.

Dekkvedlikehold

- HVIS DU OPPDAGER SKADE PÅ ET DEKK, MÅ DU MONTERE RESERVEHJULET OG KONTAKTE EN AUTORISERT FORHANDLER SÅ SNART SOM MULIG.
- KONTAKT EN AUTORISERT FORHANDLER HVIS DU HAR SPØRSMÅL.

Farer på motorvei

Uansett hvor aktsomt du kjører, er det alltid en risiko for å punktere på motorveien. Kjør sakte til nærmeste trygge sted, unna trafikken. Det kan føre til ytterligere skade på det punkterte dekket, men din sikkerhet er viktigere.

Sett ned farten umiddelbart hvis du merker plutselig vibrasjon eller risting under kjøring, eller hvis du har mistanke om skade på dekket eller bilen. Kjør forsiktig til du kan svinge trygt av veien. Stopp og se etter skade på dekkene. Hvis et dekk har for lite luft eller er skadet, må du tappe ut luften, demontere hjulet og montere reservehjulet. Hvis du ikke finner en årsak, må bilen taues til nærmeste verksted eller dekkforhandler for å få den kontrollert.

Dekk- og hjulinnstilling

Hvis du kjører borti en fortauskant eller over et slaghull, kan det harde støtet gjøre at fordekkene skades eller kommer ut av stilling. Hvis du føler at bilen trekker mot en side under kjøring, kan det skyldes feil hjulinnstilling. La en autorisert forhandler kontrollere hjulinnstillingen jevnlig.

Feilinnstilling av for- eller bakhjulene kan medføre ujevn og rask dekkslitasje, og må korrigeres av en autorisert forhandler.

KONTROLLERE HJULETS VENTILSKAFT

Kontroller dekk og ventilstamme med hensyn til hull, sprekker eller kuttskader som kan gi luftlekkasje.

DEKKROTASJON



ADVARSEL: Hvis dekkmerket viser ulikt dekktrykk for fremre og bakre dekk og kjøretøyet er utstyrt med dekktrykkovervåkningssystem, må du oppdatere innstillingene for systemfølerne. Utfør alltid prosedyren for tilbakestilling etter dekkrotasjon. Hvis du ikke tilbakestiller systemet, blir det kanskje ikke gitt varsel ved lavt dekktrykk.

Å rotere dekkene ved anbefalt intervall bidrar til at de blir slitt jevnere, yter bedre og varer lengre.

Merk: Hvis dekkene viser tegn til ujevn slitasje, skal du få hjulinnstillingen kontrollert av en autorisert forhandler før du roterer dekkene.

Merk: Et ulikt reservehjul og -dekk skal bare brukes midlertidig, og bør ikke brukes ved dekkrotasjon.

Merk: Etter at du har rotert dekkene, kontrollerer og justerer du dekktrykket i henhold til spesifikasjonene for kjøretøyet.

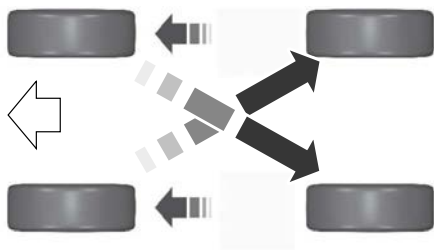
Dekkrotasjonsdiagram

Følg diagrammet som angir korrekt plassering av dekkene ved rotering av dekkene.

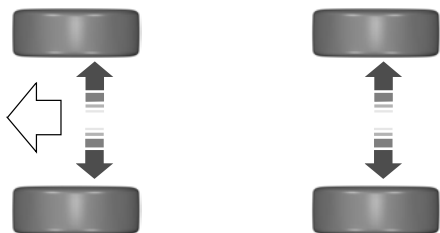
Bakhjulsdrevne kjøretøy (forhjul på venstre side av diagrammet).

Ikke-retningsbestemte dekk

Dekkvedlikehold



Kjøretøy med ulik dekkdimensjon på for- og bakaksel



Tetnings- og oppblåsingssett til dekk

HVA ER DEKKREPARASJONSSETT

Settet består av en luftkompressor for å pumpe opp dekket, og en beholder med en tetningsmasse som effektivt tetter de fleste punkteringer. Settet brukes som en midlertidig dekkreparasjon, slik at du kan kjøre opptil 200 km med en maks. hastighet på 80 km/h for å nå frem til et sted hvor du kan få reparert eller skiftet dekket.

Merk: *Det midlertidige dekkreparasjonssettet inneholder bare tetningsmiddel til én reparasjon. Kontakt en autorisert forhandler hvis du trenger en ny tetningsmiddelbeholder.*

FORHOLDSREGLER FOR DEKKREPARASJONSSETTET



ADVARSEL: Avhengig av type skade på dekket, kan noen bare tettes delvis, andre kan ikke tettes i det hele tatt. Tap av dekktrykk kan påvirke kjøreegenskapene, og føre til tap av kontroll over bilen.



ADVARSEL: Ikke bruk settet på dekk som er skadet tidligere, for eksempel hvis det har blitt kjørt mens det var punktert. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, med fare for alvorlige eller livstruende skader.



ADVARSEL: Ikke la motoren gå mens du bruker luftkompressoren, med mindre kjøretøyet befinner seg utendørs eller på et godt ventilert sted.

Skader på dekkssidene eller punkteringer som er større enn 6 mm kan ikke repareres.

Bare punkteringer i dekkets slitebane kan tettes igjen ved hjelp av settet.

Bruk kun settet som ble levert med bilen.

Det midlertidige dekkreparasjonssettet inneholder bare tetningsmiddel til én reparasjon.

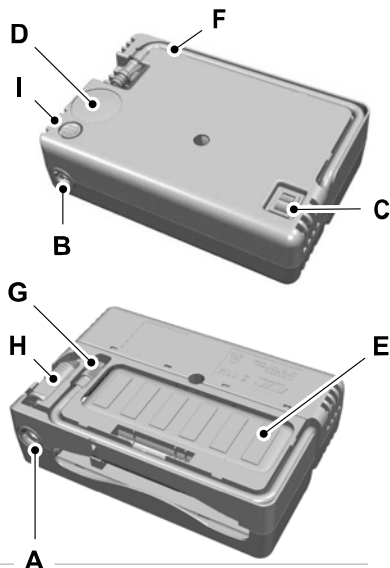
Etter bruk av tetningsmiddelet, må føreren for overvåking av dekktrykk samt ventilstammen på hjulet skiftes av en autorisert forhandler.

HER FINNER DU DEKKREPARASJONSSETTET

Settet befinner seg under lastegulvet bak i kjøretøyet.

Tetnings- og oppblåsningssett til dekk

INNHold I DEKKREPARASJONSSETTET



- A Luftkompressor (på innsiden)
- B Luftslangeport (1 av 2)
- C Av/på-knapp
- D Lufttrykkmåler
- E Tetningsmiddelflaske og beholder
- F Flerbruksslange: luft og reparasjon
- G Dekkventiltilkobling
- H Tilbehørsstrømplugg
- I Eske/kasse

BRUKE DEKKREPARASJONSSETTET

Merk deg følgende for å være sikker på at settet fungerer trygt og som det skal:

- Før du bruker settet, må du plassere kjøretøyet utenfor veibanen og skjermet for andre trafikanter.
- Ikke fjern fremmedlegemer som spikere eller skruer fra dekket.
- Ikke la kompressoren gå kontinuerlig i mer enn 15 minutter. Det forhindrer at kompressoren overopphetes.
- Bruk settet bare når utetemperaturen er mellom -30°C og 70°C .
- Bruk tetningsmiddelet før utløpsdatoen. Utløpsdatoen står på en merkelapp på tetningsmiddelbeholderen som du kan se gjennom det rektangulære vinduet i bunnen av kompressoren. Undersøk utløpsdatoen regelmessig, og skift beholderen når tetningsmiddelet går ut på dato.

Merk: Tetningsmiddelet inneholder lateks. Ta nødvendige forholdsregler for å unngå allergiske reaksjoner.



Tetnings- og oppblåsningssett til dekk kan brukes for vanlig dekktrykkvedlikehold og til å blåse opp andre objekter ved å koble til lufttilførselsslangen i porten identifisert av et dekkpumpeikon som indikert av den grå delen på instruksjonsetiketten.

Dette må gjøres når et dekk er punktert

En dekkpunktering i dekkets slitebane kan repareres i to trinn med settet:

Tetnings- og oppblåsingssett til dekk

- Første trinn er å pumpe dekket opp med en blanding av tetningsmiddel og luft. Etter at dekket er oppumpet, kjører du kjøretøyet 6 km for å fordele tetningsmiddelet i dekket.
- I andre trinn kontrollerer du dekktrykket og justerer det i henhold til angitt dekktrykk (ved behov).

Første trinn: pumpe opp dekket med tetningsmiddelblanding og luft



ADVARSEL: Ikke stå rett over settet når du pumper opp dekket. Hvis du merker uvanlige buler eller deformering i dekk siden under oppumping, må du avslutte og ringe etter veihjelp.



ADVARSEL: Hvis dekket ikke fylles til anbefalt dekktrykk i løpet av 15 minutter, må du avslutte og ringe etter veihjelp.

Parker kjøretøyet på et trygt, jevnt og sikkert sted, unna all trafikk.

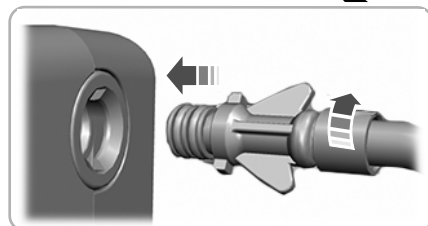
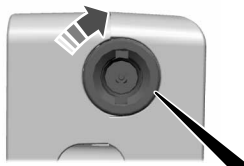
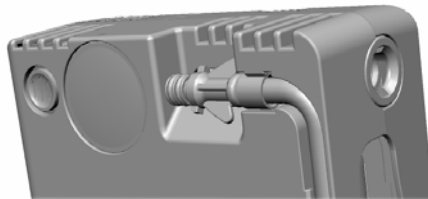
Slå på varselblinklysene. Sett på parkeringsbremsen og slå av kjøretøyet. Undersøk om det er synlige skader på det flate dekket.

Hvis du finner en punktering i dekk siden, må du avslutte og ringe etter veihjelp.

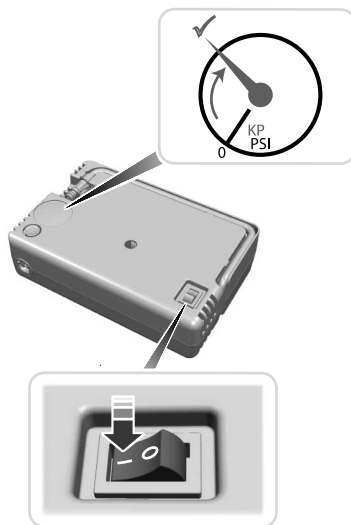
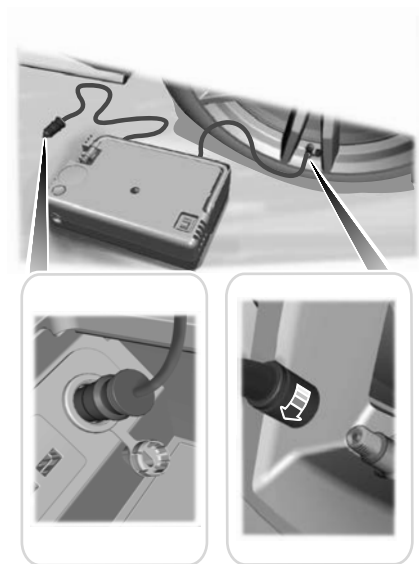
1. Flerbruksslangen (svart hylse) for luft og tetning er trykket inn i en fure på kompressorhuset. Demonter flerbruksslangen fra kompressorhuset.
2. Sett inn lufttilførselslangen i porten som identifisert av det punkterte dekkikonet og indikert av den blå delen på instruksjonsetiketten for midlertidig reparasjon av en dekkpunktering.
3. Følg pilen på den blå punkteringsreparasjonsdelen på etiketten for å finne porten for den vingede vridningskontakten på siden av kompressorhuset. Den er merket med «A» med et punktert dekkikon.
4. Sett inn kontakten og vri den medurs til kontaktvingen er innrettet med markeringen på kompressorhuset og den er låst på plass.
5. Ta av ventilhetten på dekkventilen.

Merk: Legg merke til den vingede vridningskontakten på instruksjonsetikettsiden på huset.

3. Følg pilen på den blå punkteringsreparasjonsdelen på etiketten for å finne porten for den vingede vridningskontakten på siden av kompressorhuset. Den er merket med «A» med et punktert dekkikon.

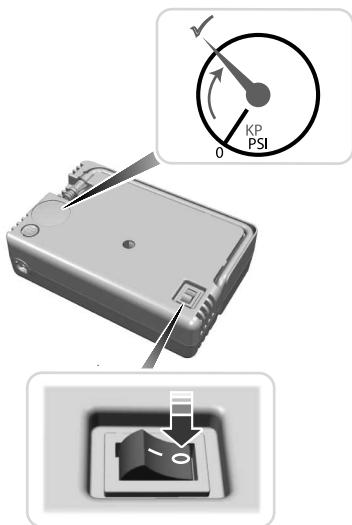


Tetnings- og oppblåsingssett til dekk



6. Fest slangen til dekkventilen ved å dreie den gjengede koblingen medurs. Trekk til koblingen godt.
7. Sett strømkabelen i 12-volts strømuttakspunktet i kjøretøyet.
8. Vri dekkoppumpingssettet ved å trykke på av/på-knappen.
9. Pump opp dekket til trykket som er angitt på dekkmerket på førerdøren eller dørstolpen. Kontroller det endelige dekktrykket med kompressoren avslått for å få en nøyaktig måling.

Tetnings- og oppblåsingssett til dekk



Merk: Hvis du merker uvanlig vibrasjon, kjøreforstyrrelser eller støy under kjøringen, må du redusere farten til du kan kjøre trygt ut til siden og ringe etter veihjelp. Ikke fortsett til andre trinn av denne operasjonen.

Andre trinn: kontrollere dekktrykket med dekkreparasjonssettet

⚠ ADVARSEL: Hvis dekket ikke fylles til anbefalt dekktrykk i løpet av 15 minutter, må du avslutte og ringe etter veihjelp.

⚠ ADVARSEL: Strømpluggen kan bli varm etter bruk og bør håndteres forsiktig når du kobler den fra.

Kontroller dekkenes dekktrykk slik:



10. Når anbefalt dekktrykk er nådd, slår du av settet og kobler fra strømkabelen. Koble også fra slangen fra dekkventilen. Sett på igjen ventilhetten på dekkventilen, og legg settet tilbake på plass bak i kjøretøyet.
 11. Ta av det røde varselmerket under huset, og sett det øverst på instrumentpanelet eller midt på dashbordet.
 12. Kjør kjøretøyet 6 km for å fordele tetningsmiddelet jevnt inni dekket. Ikke kjør fortere enn 80 km/h.
 13. Stans etter 6 km og sjekk dekktrykket. Se andre trinn: Kontrollere dekktrykket
1. Ta av ventilhetten på dekkventilen.
 2. Fest luftkompressorslangen fast til ventilstammen ved å dreie den med urviseren.
 3. Skyv inn og dreii skiven med urviseren til luftstilling.
 4. Slå eventuelt på kompressoren og juster dekktrykket iht. anbefalingen.
 5. Demonter slangene, sett på igjen ventilhetten på dekkventilen og legg settet tilbake på plass bak i kjøretøyet.

Tetnings- og oppblåsingssett til dekk

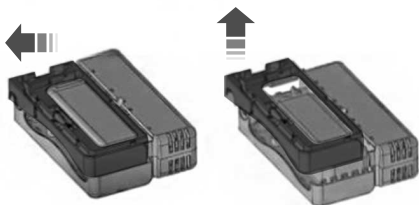
Dette må du gjøre etter at dekket er tettet

Når settet har blitt brukt til å tette et dekk, må tetningsmiddelbeholderen erstattes med en ny. Tetningsmiddelbeholdere og reservedeler fås kjøpt hos en autorisert forhandler. Tomme tetningsmiddelbeholdere kan kasseres hjemme. Beholdere som fortsatt inneholder flytende tetningsmiddel, må imidlertid avhendes i henhold til lokale regler for avfallshåndtering.

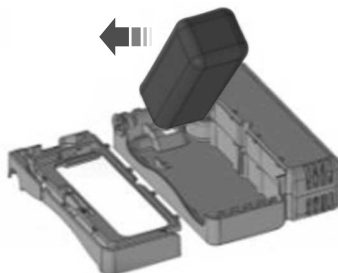
Ta ut tetningsmiddelbeholderen fra settet.



1. Ta ut flerbruksslangen (svart hylse) fra baksiden av kompressorhuset og kast den.
2. Løsne strømledningen.

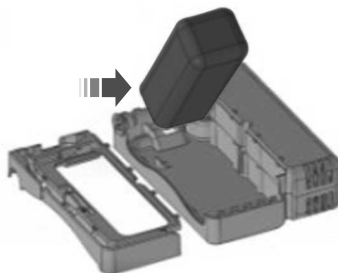


3. Åpne dekselet på tetningsflasken ved å skyve den utover, løfte og ta av dekselet.



4. Drei tetningsmiddelbeholderen 60 grader opp og skyv den utover fra dekselet/huset for å demontere den.

Sette inn tetningsmiddelbeholderen i settet



1. Hold beholderen i en vinkel mot huset, sett i beholderdysen i kontakten, og skyv den inn til den sitter.
2. Drei beholderen 90 grader ned og inn i huset/dekselet.
3. Skyv bakdekselet over beholderen til den klikker tilbake på plass.
4. Legg den nye flerbruksslangen (svart hylse) tilbake i kanalen i bunnen av huset/dekselet.

Tetnings- og oppblåsingssett til dekk

5. Oppbevar strømledningen i siderommet på huset og lagre den ekstra strømledningen til oppbevaringsplassen på det bakre dekselet.

Merk: Hvis du har problemer med å ta ut eller å legge inn tetningsmiddelbeholderen, kan du kontakte din autoriserte forhandler for å få hjelp. Påse at utløpsdatoen for forseglingsmiddelet står på en merkelapp på tetningsmiddelbeholderen som du kan se gjennom det rektangulære vinduet i bunnen av settet. Bytt ut forseglingsmiddelbeholderen når den ikke er brukt på fire år.

Dekktrykkovervåkingssystem

HVA ER DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM



Dekktrykkovervåkingssystemet måler trykket i dekkene. En varsellampe lyser hvis systemet registrerer at ett eller flere av dekkene har mye for lavt trykk, eller hvis det foreligger en feil i systemet.

FORHOLDSREGLER FOR DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEMET



ADVARSEL:

Dekktrykkovervåkingssystemet er ikke en erstatning for manuell kontroll av dekktrykket. Du bør kontrollere dekktrykket regelmessig med en trykkmåler. Hvis trykket i dekkene ikke holdes på riktig nivå, kan dette føre til risiko for ødelagte dekk, tap av kontroll, velt og personskafe.



ADVARSEL: Ikke bruk dekktrykket som vises på informasjonsskjermen som en dekktrykkmåler. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskafe eller dødsfall.

Merk: *Bruk av dekketningsmidler kan før til skade på dekktrykkovervåkingssystemet.*

Merk: *Hvis føleren for dekktrykkovervåking blir skadet, kan den slutte å virke.*

BEGRENSNINGER FOR DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEMET

Ved betraktelig fall i utetemperaturen kan dekktrykket falle. Varsellampen for lavt dekktrykk kan da bli aktivert.

Varsellampen kan også tennes når du kjører med reservehjul eller har brukt dekketningsmiddel fra dekkreparasjonssettet.

Merk: *Regelmessig kontroll av dekktrykket kan redusere muligheten for at varsellampen tennes på grunn av endringer i omgivelseslufttemperaturen.*

Merk: *Etter at du har pumpet opp dekkene til anbefalt trykk, må du kjøre i 32 km/h i opptil to minutter før varsellampen slukner.*

VISE DEKKTRYKKET



Bruk informasjons- eller berøringsskjermen for å vise det aktuelle dekktrykket.

TILBAKESTILLE DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEMET

Du må utføre prosedyren for tilbakestilling av systemet etter hvert dekkbytte eller justering av dekktrykk.

For å opprettholde lasteevnen kan det eventuelt være nødvendig å ha ulikt dekktrykk i de fremre og bakre dekkene. I så fall tenner systemet varsellampen ved ulikt trykk i for- og bakdekkene.

Dekktrykkovervåkingssystem

Hvis du skifter om på plasseringen av hjulene, må du tilbakestille systemet for å programmere plasseringen til hjulfølerne på nytt. Systemet vet ikke hvor de enkelte hjulfølerne er plassert, og antar at du har justert dekktrykket riktig.

Kjøring av tilbakestillingsprosedyren:

1. Slå på tenningen.
2. Naviger til dekkovervåkingsmenyen på informasjonsskjermen. Se **Dekktrykkovervåkingssystem – informasjonsmeldinger** (side 318).

3. Trykk inn og hold OK-knappen til det vises en bekreftelse. Hvis kjøretøyet har en tilbakestillingsknapp for dekktrykkovervåkingssystemet, kan du holde knappen inne til det vises en bekreftelse.

DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM – FEILSØKING

DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM – VARSELLAMPER



Varsellampen for lavt dekktrykk varsler både når dekkene trenger mer luft, og når systemet ikke lenger fungerer slik det skal.

Varsellampe	Mulig årsak	Handling påkrevd
Varsellampen lyser	Trykket i ett eller flere dekk er altfor lavt	Når du har pumpet opp dekkene til trykket som produsenten anbefaler på dekktrykketiketten – plassert på kanten av førerdøren eller på B-stolpen – må du kjøre i minst to minutter over 32 km/h før lampen slukner.
Varsellampen lyser eller blinker	Midlertidig reservehjul er i bruk	Reparer det skadde hjulet og dekket, og monter det på kjøretøyet igjen for å gjenopprette systemdriften.
	Feil i dekktrykkovervåkingssystemet	Hvis dekkene har anbefalt trykk og det midlertidige reservehjulet ikke er i bruk, har systemet oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Dekktrykkovervåkingssystem

DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Lavt dekktrykk	Når du har pumpet opp dekkene til anbefalt trykk iht. produsentens dekktrykketikett på kanten av førerdøren eller på B-stolpen, må du kjøre i minst to minutter over 32 km/h før lampen slukkes.
Dekkovervåkingen feilmelding Service påkrevd	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Dekksensor ikke funnet Sjekk håndbok	Systemet har oppdaget en feil som krever service, eller et reservehjul er i bruk. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

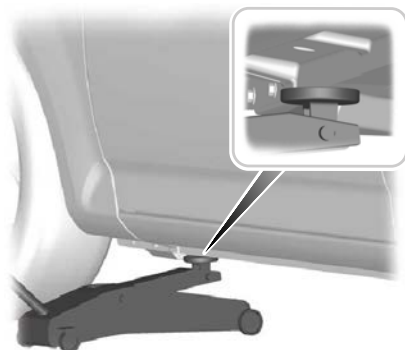
Skifte hjul

SKIFTE VINTER-/SOMMERDEKK



ADVARSEL: Bruk en jekk med løftekapasitet på minst 1.500 kg og en løfteplate med en diameter på minst 80 mm.

Vi anbefaler at du bruker en hydraulisk verkstedsjekk for å skifte mellom sommer- og vinterdekk.



E93020

Se jekkprodusentens instruksjoner.

LÅSEMUTTERE



ADVARSEL: Før du monterer et hjul, bør du fjerne eventuell rust, smuss og fremmedlegemer på hjulets monteringsflater og på overflaten til hjulnavet, bremsetrommelen eller bremseskivene som kommer i kontakt med hjulet. Sørg for å sikre festene som fester rotoren til navet, slik at de ikke kommer i veien for monteringsflatene på hjulet. Unnlattelse av å følge disse trinnene ved montering av hjul, kan føre til at hjulmutrene løsner og at hjulet faller av under kjøring. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, med fare for alvorlig eller livstruende personskade.

Boltstørrelse	Nm ¹
M14 x 1,5	204 Nm

¹ Tiltrekkingsmomentene gjelder for mutter- og boltgjenger uten skitt og rust. Bruk kun erstatningsfester som vi anbefaler.

Trekk til hjulmutrene med riktig tiltrekkingsmoment innenfor 160 km etter en hjulbehandling, for eksempel dekkrotering, skifte av punktert dekk, demontering av hjul.

Skifte hjul



A Navets styreboring.

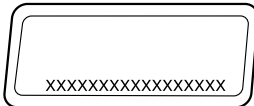
Undersøk hjulets styreboring og monteringsflate før montering. Fjern all synlig korrosjon og løse partikler.

Understellsnummer

UNDERSTELLSNUMMER

LOKALISERING AV UNDERSTELLSNUMMERET

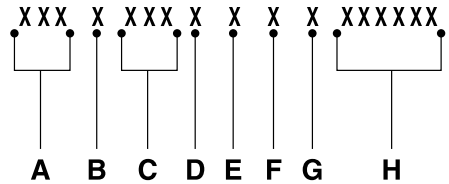
Understellsnummeret befinner seg på venstre side av instrumentpanelet.



Merk: XXXX i illustrasjonen står for understellsnummeret.

OVERSIKT OVER UNDERSTELLSNUMMERET

Understellsnummeret inneholder følgende informasjon:



- A Identifikatorkode for verdens produsenter.
- B Bremsesystem, maksimal nyttevekt, sikkerhetsenheter og plasseringen av disse.
- C Merke, modell, serie, karosseritype.
- D Motortype.
- E Kontrollsiffer.
- F Modellår.
- G Monteringsfabrikk.
- H Produksjonssekvensnummer.

BILENS IDENTIFIKASJONSPLATE

LOKALISERING AV UNDERSTELLSNUMMERPLATEN

Understellsnummerplaten befinner seg i døråpningen på passasjersiden.

Understellsnummer

OVERSIKT OVER UNDERSTELLSNUMMERPLATEN

FoMoCo		FORD	
G1	G2	A	
G3	G4	B	
G5	G6	C kg	
G7		D kg	
G8	G9	1. -	E kg
G10		2. -	F kg

5U5A-3520472-AA

- A Typegodkjenningsnummer
- B Understellsnummer (VIN)
- C Maksimum tillatt totalvekt for kjøretøyet (GVWR)
- D Maksimum tillatt kombinasjonsvekt (GCWR)
- E Maksimum tillatt forakseltrykk (GAWR foran)
- F Maksimum tillatt bakakseltrykk (GAWR bak)
- G1 Førersiden
- G2 Motorkode
- G3 Girkassekode
- G4 Akselkode
- G5 Utvendig bekledning
- G6 Utvendige lakk
- G7 Utslipp
- G8 Versjon
- G9 Malliversio
- G10 Homologeringstype

Merk: Utformingen av understellsnummerplaten kan være annerledes enn det som er vist.

Merk: Hvilke opplysninger som står på understellsnummerplaten, avhenger av markedskravene.

Tilkoblet kjøretøy

HVA ER ET TILKOBLET KJØRETØY

Et kjøretøy med tilkoblingsteknologi gir deg mulighet til å koble til et mobilnettverk for å få tilgang til ulike funksjoner. Brukt i kombinasjon med FordPass-appen kan du overvåke og kontrollere kjøretøyet ytterligere – for eksempel ved å sjekke dekktrykk, drivstoffnivå og kjøretøyetys posisjon. Du finner mer informasjon om dette på Fords lokale nettsted.

KRAV TIL TILKOBLET KJØRETØY

Nettbaserte tjenester og funksjoner forutsetter et kompatibelt kjøretøynettverk.

Enkelte fjernstyrte funksjoner krever aktivering av en tilleggstjeneste. Logg på Ford-kontoen din for mer informasjon. Restriksjoner, tredjepartsvilkår og meldings- eller datakostnader kan gjelde.

BEGRENSNINGER FOR TILKOBLET KJØRETØY

Nye forskrifter samt videreutvikling av teknologi og mobilnettverk kan påvirke funksjonalitet og tilgjengelighet og føre til brudd i leveringen av visse funksjoner. Det kan også skje at enkelte funksjoner slutter å virke.

KOBLE KJØRETØYET TIL ET MOBILT NETTVERK

HVA ER MODEMET



Modemet gir tilgang til en rekke funksjoner som er integrert i kjøretøyet.

AKTIVERE OG DEAKTIVERE MODEMET

1. Trykk på Forbindelse i innstillingsmenyen.
2. Trykk på Tilkoblet kjøretøy-funksjoner.
3. Slå på eller av kjøretøyetys forbindelse.

KOBLE FORDPASS TIL MODEMET

1. Bruk menyen for kjøretøynnstillinger for å kontrollere at modemet er aktivert.
2. Åpne FordPass-appen på enheten, og logg deg på.
3. Legg til kjøretøyet ditt eller velg det hvis det allerede er lagt til.
4. Velg alternativet for å aktivere kjøretøyet.
5. Kontroller at navnet på skjermen stemmer overens med det som vises i FordPass-kontoen din.
6. Kontroller at FordPass-kontoen er koblet til modemet.

KOBLE KJØRETØYET TIL ET WI-FI-NETTVERK

1. Trykk på Forbindelse i innstillingsmenyen.
2. Trykk på Wi-Fi.
3. Slå på Wi-Fi.
4. Velg Vis tilgjengelig nettverk.
5. Velg et tilgjengelig Wi-Fi-nettverk.

Merk: Angi nettverkspassordet for å koble til et sikkert nettverk.

Tilkoblet kjøretøy

INNSTILLINGER FOR TILKOBLET KJØRETØY

Du kan justere en rekke innstillinger under menyen Tilkoblet kjøretøy-funksjoner på berøringsskjermen, deriblant:

- Kjøretøyforbindelse.
- Delte kjøretøyopplysninger.
- Delt kjøretøyposisjon.
- Dele kjøredata.

Merk: Det kan variere avhengig av kjøretøyet ditt hvilke alternativer som er tilgjengelige.

Merk: Hvis du redigerer innstillingene for forbindelse, kan det føre til problemer med eller bortfall av visse funksjoner. Når du redigerer innstillingene for forbindelse, kan det bli vist pop-up-meldinger om at tjenester ikke vil fungere uten denne innstillingen. Hvis du slår på en funksjon, kan det komme opp pop-up-meldinger om innstillingene som dermed aktiveres. Noen funksjoner, for eksempel førerhjelpfunksjoner, bruker kartdata. Vi anbefaler å aktivere alle tilkoblede kjøretøyinnstillinger, slik at kartinnholdet kan oppdateres til siste versjon.



Trykk på knappen ved siden av et menyalternativ for å vise mer informasjon.

TILKOBLET KJØRETØY – FEILSØKING

TILKOBLET KJØRETØY – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor kobles ikke FordPass- appen til kjøretøyet mitt?

- Modemet er ikke aktivert. Slå på bilens forbindelse.
- Wi-Fi-signalet er for svakt. Flytt bilen til et sted der signalet ikke er blokkert.

Hvorfor får jeg ikke koblet meg til et Wi-Fi-nettverk?

- Du har angitt feilnettverkspassord. Angi riktig passord.
- Wi-Fi-signalet er for svakt. Flytt bilen nærmere Wi-Fi-ruteren, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert.
- Det finnes tilgangspunkter med samme nettverksnavn innenfor rekkevidde. Velg et unikt navn for nettverket. Unngå å bruke standardnavnet, med mindre det inneholder en unik identifikator, f.eks. del av en MAC-adresse.

Hvorfor kobles Wi-Fi-tilkoblingen fra så snart det er opprettet forbindelse?

- Wi-Fi-signalet er for svakt. Flytt bilen nærmere Wi-Fi-ruteren, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert.

Hva kan gjøre hvis jeg er nær en Wi- Fi-ruter, men signalstyrken likevel er svak?

- Hvis bilen din har oppvarmet frontrute, bør du plassere den slik at frontruten ikke peker mot Wi-Fi-ruteren.

Tilkoblet kjøretøy

- Hvis det er metallisk film på alle vinduer unntatt frontruten, plasserer du bilen slik at frontruten peker i retning av Wi-Fi-ruteren, eller åpner vinduene som peker i retning ruteren.
- Hvis alle vinduene i bilen har metallisk film, åpner du vinduene som peker mot ruteren.
- Hvis bilen står i en garasje, og garasjeporten er lukket, bør du åpne porten da den kan blokkere signalet.

Hvorfor ser jeg ikke det nettverket jeg forventer å finne i listen over tilgjengelige nettverk?

- Nettverket er skjult. Gjør nettverket synlig og forsøk på nytt, eller legg til et nettverk manuelt i menyen for Wi-Fi-innstillinger.
- Enkelte typer nettverkssikkerhet, deriblant WEP, støttes ikke.

Hvorfor tar det så lang tid å laste ned ny programvare?

- Wi-Fi-signalet er for svakt. Flytt bilen nærmere Wi-Fi-ruteren, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert.
- Wi-Fi-nettverket er hardt belastet eller har begrenset båndbredde. Bruk et mer pålitelig Wi-Fi-nettverk.

Hvorfor utføres ikke programvareoppdateringen når systemet ser ut til å være koblet til et Wi-Fi-nettverk og signalstyrken er utmerket?

- Det finnes ingen tilgjengelige oppdateringer på dette tidspunktet.
- Velg alternativet for automatiske oppdateringer i innstillingsmenyen, eller kontakt en autorisert forhandler.
- Det kan være et tilkoblingsproblem. Test nettverket med en annen enhet.

Bilens Wi-Fi hotspot

KONFIGURERE BILENS WI-FI HOTSPOT

Med et dataabonnement kan din hotspot gi enheter i og rundt kjøretøyet ditt Wi-Fi-data.

Merk: En mobilenhet kreves for å fullføre oppsett av hotspot.

1. Trykk på Kjøretøysinstillinger i innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 332).
2. Trykk på Innstillinger.
3. Trykk Vis passord.
4. Koble enheten til kjøretøyet hotspot ved å velge hotspot fra listen over Wi-Fi-nettverk.
5. Angi passordet når du blir bedt om det.

Aktivisering av en prøveversjon eller kjøp av en dataplan

1. Koble en enhet til kjøretøyet hotspot. Nettstedet for aktivisering av tjenestene til kjøretøysoperatøren åpnes på enheten.

Merk: Hvis nettstedet ikke åpnes, åpner du et nytt nettsted, og det blir viderekoblet til nettstedet til kjøretøysoperatøren.

2. Følg instruksjonene på operatørportalen for å kjøpe en plan eller starte en prøveversjon.

Merk: Besøk nettstedet til operatøren av kjøretøynettverket for å kjøpe mer data.

Merk: Hotspot-tjenester avhenger av nettoperatorens avtale, dekning og tilgjengelighet.

INNSTILLINGER FOR BILENS WI-FI HOTSPOT

Du kan endre følgende i innstillingsmenyen for kjøretøyet hotspot:

- Navn eller passord for bilens Wi-Fi-hotspot.
- Frekvensen av bilens Wi-Fi-hotspot.

Endring av kjøretøyet hotspot-navn eller passord

Hotspot-informasjonen kan først oppdateres når du har aktivert hotspot.

1. Trykk på Kjøretøysinstillinger i innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 332).
2. Trykk på Innstillinger.
3. Trykk Rediger.
4. Velg Endre navn på nettverk.
5. Angi navnet på nettverket.
6. Trykk på enter for å lagre navnet på nettverket.
7. Velg Endre passord.
8. Angi passordet.
9. Trykk på enter for å lagre passordet.

Endre frekvensen for kjøretøyet hotspot

Frekvensbåndet til Wi-Fi-hotspotet kan velges avhengig av enhetsfunksjonene. Du kan ikke koble enheten til kjøretøyet Wi-Fi hotspot hvis den ikke støtter det valgte frekvensbåndet.

1. Trykk på Kjøretøysinstillinger i innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 332).
2. Trykk på Innstillinger.
3. Trykk Rediger.
4. Trykk på Endre frekvensbånd.
5. Velg frekvens.

Bilens Wi-Fi hotspot

BILENS WI-FI HOTSPOT – FEILSØKING

BILENS WI-FI HOTSPOT – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor kan jeg ikke se navnet på kjøretøyets hotspot når jeg søker etter Wi-Fi-nettverk på min mobiltelefon eller annen enhet?

- Kontroller at bilens Wi-Fi-hotspot.-visning er på.
- Gå til innstillingsmenyen og sjekk hvilken frekvens trådløssonen bruker. Hvis frekvensen er 5 GHz og enheten din ikke oppdager nettverket, kan du forsøke å endre frekvensen til 2,4 GHz.
- Systemet tilbyr ikke et hotspot for kjøretøy for øyeblikket.

Hva skal jeg gjøre hvis telefonen min viser «Ingen Internettilkobling» når jeg kobler til kjøretøyets hotspot?

- Sjekk statusen til dataabonnementet ditt.
- Hvis abonnementet ditt er aktivt, kan du prøve å flytte kjøretøyet til et åpent område for å forbedre mottaket.

Hva skal jeg gjøre hvis telefonen min viser "Dette nettverket fungerer på Wi-Fi-kanaler som brukes av flere andre nettverk i nærheten" når jeg kobler til kjøretøyets hotspot?

- Start kjøretøyet på nytt.
- Flytt kjøretøyet til et annet sted.
- Bytt mellom frekvensen 2,4 GHz og 5 GHz i innstillinger for bilens Wi-Fi hotspot.

Hvordan fjerner jeg kjøretøyet fra nettooperatørens konto?

- Ta kontakt med kjøretøyets nettverksoperatør.

FORHOLDSREGLER FOR AUDIOSYSTEMET



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Hvis du lytter til høy lyd over lengre tid, risikerer du hørselsskader.

SLÅ AUDIOENHETEN AV/PÅ



Trykk på knappen på volumkontrollen.

VELGE LYDKILDE

1. Velg Kilder.
2. Velg ønsket kilde ved å trykke på flisen på berøringsskjermen.

KNAPPER FOR MEDIESTYRING



Trykk for å spille av et spor. Trykk en gang til for å sette sporet på pause.

Merk: Ikke alle kilder kan pauses.

Merk: Hvis kilden ikke er satt på pause, er lyden dempet.



Trykk på knappen for å hoppe til neste spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole forover i sporet.



Trykk én gang på knappen for å gå tilbake til begynnelsen av et spor. Trykk flere ganger på knappen for å gå tilbake til tidligere spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole bakover i sporet.



Trykk på knappen på berøringsskjermen for å slå på eller av miksemodus.

Merk: Ikke alle kilder har miksemodus.



Trykk på knappen på berøringsskjermen for å endre repetisjonsmodus.

Merk: Ikke alle kilder har gjentakelsesmodus.

JUSTERING AV LYDSTYRKEN



E391071

Vri for å justere lydstyrken.

På enkelte kjøretøy kan du justere volumet ved hjelp av knappene på rattet.

STILLE INN EN FORHÅNDSLAGRET KANAL

1. Velg en stasjon eller kanal.
2. Trykk på en forhåndsinnstilling for minne på berøringsskjermen, og hold den inne.

Merk: Lyden forsvinner forbigående mens systemet lagrer forhåndsinnstillingen, og vender tilbake når kanalen er lagret.

Merk: Du kan lagre forhåndsinnstillinger fra en rekke kilder på linjen for forhåndsinnstillinger.

JUSTERING AV LYDINNSTILLINGER

Slik åpner du menyen for lydinnstillinger:

1. Trykk på Lyd i innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 332).

Du kan tilpasse følgende fra menyen:

- Toneinnstillinger.
- Balanse og fading.
- Volumtilpassing.
- Voluminnstillinger.
- Lydmodus/DSP-lytteposisjon

Merk: Avhengig av kjøretøyalternativene er ikke alle innstillingene tilgjengelige.

STILLE INN KLOKKESLETT OG DATO

1. Fra innstillingsmenyen trykker du på Klokke. Se **Midtre skjerm** (side 332).
2. Still klokken.

Merk: Alternativene AM og PM er ikke tilgjengelige hvis 24-timersmodus er slått på.

Slå på/av automatiske tidsoppdateringer

1. Fra innstillingsmenyen trykker du på Klokke. Se **Midtre skjerm** (side 332).
2. Slå automatisk tidsoppdatering på eller av

FM-RADIO

BEGRENSINGER FOR FM-RADIO

Jo lenger du fjerner deg fra en FM-sender, desto svakere blir signalet og mottaket.

Bakker, fjell, høye bygninger, broer, tunneler, motorveioverføringer, parkeringshus, tette trekroner og tordenvær kan forstyrre mottaket.

Hvis du kjører forbi en forsterkermast til en bakkebasert sender, kan et sterkere signal overdøve et svakere og føre til at lyden i audiosystemet blir borte.

VELGE EN FM-RADIOKANAL

Manuelt valg av en radiokanal



Trykk på knappen på tuneren for å søke oppover i radiofrekvensbåndet.



Trykk på knappen på tuneren for å søke nedover i radiofrekvensbåndet.

Bruke søkefunksjonen



Trykk på knappen for å søke oppover til neste kanal på frekvensbåndet.



Trykk på knappen for å søke nedover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt nedover på frekvensbåndet.

Bruke kanallisten

1. Trykk på søkeknappen på radioskjermen.
2. Trykk på en radiokanal på listen.

SLÅ SKJERMEN AV/PÅ

1. Trykk på Innstillinger på berøringsskjermen.
2. Trykk på Skjerm.
3. Trykk på Rolig skjerm.
4. Trykk hvor som helst på berøringsskjermen for å slå på skjermen igjen.

Merk: Skjermen slår seg på som standard hver gang du slår på tenningen.

DAB-RADIO

HVA ER DAB-RADIO

Digital Audio Broadcasting (DAB) er en digital radiostandard for kringkasting av digitale radiolydtjenester. Radioen gir deg mulighet til å lytte til DAB-radiokanaler.

BEGRENSNINGER FOR DAB-RADIO

Dekningen varierer fra område til område, og påvirker mottaks kvaliteten. Det blir kringkastet nasjonalt, regionalt og lokalt. Dekningen kan variere avhengig av værforhold og terreng.

Merk: Dette kan føre til at lyden faller ut.

HVA ER TJENESTEKOBLING

Hvis du forlater dekningsområdet for en DAB-radiokanal, vil systemet bytte til tilsvarende FM-radiokanal hvis tilgjengelig.

SLÅ TJENESTEKOBLING AV/PÅ

1. Trykk på Innstillinger.
2. Trykk på Radio.
3. Slå Service Linking på eller av.

VELGE EN DAB-RADIOKANAL

Bytte radiokanaler manuelt

Bytte radiokanal på berøringsskjermen.

Merk: Du kan hente frem radiokanaler via forhåndsinnstillingsknappene.

Bytte radiokanaler automatisk



Trykk på knappen for å søke oppover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt oppover på frekvensbåndet.



Trykk på knappen for å søke nedover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt nedover på frekvensbåndet.



Trykk på knappen på rattet for å skifte til neste forhåndsinnstilte kanal.

Trykk inn og hold knappen for å søke oppover til neste kanal på frekvensbåndet.



Trykk på knappen på rattet for å skifte til forrige forhåndsinnstilte kanal.

Trykk inn og hold knappen for å søke nedover til neste kanal på frekvensbåndet.

Velge en kanal på listen

Trykk på **Stasjoner**-knappen på berøringsskjermen for å vise tilgjengelige kanaler.

INNSTILLINGER FOR DAB-RADIO

Diasvisning

Når denne funksjonen er slått på og tilgjengelig, viser berøringsskjermen de aktuelle bildene i stedet for kanalens logo. Bildene kan forstørres ved å berøre dem.

Elektronisk programoversikt

Når denne funksjonen er aktivert og tilgjengelig, viser berøringsskjermen det som spilles for øyeblikket og hva som blir spilt etterpå på den valgte kanalen.

Logo for kanal

Når denne funksjonen er slått på og tilgjengelig, viser berøringsskjermen logoen for den aktuelle FM- eller DAB-kanal.

Nyhetsmeldinger

Når denne funksjonen er slått på, kan lydkilden du hører på bli avbrutt av nyhetsmeldinger. Det vises et symbol på radioskjermen når nyhetsmeldinger er aktivert. Et symbol på statuslinjen angir når en melding er aktiv.

Regionalt

Når den er slått på, forblir radioen innstilt på den valgte regionale FM- eller DAB-kanalen. Når den slås av, kan radioen skifte til et regionalt alternativ på den valgte kanalen avhengig av mottak.

Rekkefølge på kanalliste

Gjør det mulig å sortere listen med DAB-kanaler etter navn eller nettverk.

TRAFIKKMELDINGER

SLÅ TRAFIKKMELDINGER AV/PÅ

TA

Trykk på knappen på radioskjermbildet.

Når denne funksjonen er slått på, kan lydkilden du hører på bli avbrutt av trafikkmeldinger. Det vises et symbol på radioskjermen når trafikkmeldinger er aktivert. Et symbol på statuslinjen angir når en melding er aktiv.

Midtre skjerm

OVERSIKT OVER MIDTRE SKJERM



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over bilen, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av bilen. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Av hensyn til din egen sikkerhet, blir funksjoner som ikke er absolutt nødvendige gjort utilgjengelige når kjørehastigheten er 8 km/h eller høyere.

Merk: De viste illustrasjonene er generelt utformet, og noe av det være annerledes på bilen din.



- A Startskjermknapp. Se **Startskjermbilde** (side 332).
- B Statuslinje. Se **Statuslinje** (side 333).
- C Informasjon på behovsstyrt skjerm. Se **Informasjon på behovsstyrt skjerm** (side 334).
- D Klimakontroll. Se **Klimaregulering** (side 95).

STARTSKJERMBILDE



Trykk for å åpne startskjermen.

Funksjoner som navigasjon, audio og telefon befinner seg i hoveddelen av skjermen. Ikonene på siden av skjermen gir deg tilgang til andre kjøretøyfunksjoner og -innstillinger.



Trykk for å åpne menyen for innstillinger.

Under Generelt-menyen kan du endre visningsspråk og andre måleenheter.



Trykk for å vise funksjoner.

Merk: Ikonet kan se annerledes ut avhengig av kjøretøyet.



Trykk for å vise en liste med apper. Velg hvilken app du vil åpne.



Hvis du ser dette symbolet ved siden av et menyelement, kan du trykke på det for å vise mer informasjon.

FAVORITT



Trykk på knappen på instrumentpanelet for å slå på eller av en funksjon.

Tilordne en funksjon

Hvis ingen funksjon er tilordnet:

1.  Trykk på knappen på instrumentpanelet.
2. Følg beskjedene på berøringsskjermen. Slik endrer du den tilordnede funksjonen:

Midtre skjerm

1. Trykk på **Funksjoner** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Rediger favoritt**.

Merk: Hvis du tilordner en eksosmodus til favorittknappen, aktiveres eksosmodusen når du trykker på knappen. Trykker du en gang til, gjenopprettes forrige eksosmodus.

STATUSLINJE

Statuslinjen vises øverst på skjermen. Følgende knapper og symboler kan bli vist på statuslinjen.

Merk: Enkelte knapper og symboler blir ikke brukt på bilen din, eller vises kanskje ikke nøyaktig som på illustrasjonen.

Innebygd Alexa



Trykk for å konfigurere Alexa. Se **Alexa er innebygd** (side 347).

Trådløs lading



Trådløs lading aktiv.



Enheten er tilkoblet, men lader ikke.

Trafikkmeldinger



Trafikkmeldinger er slått på, men støttes ikke av den valgte kanalen.



Trafikkmeldinger er slått på og støttes av den valgte kanalen, men er ikke aktivert.



Trafikkmeldinger er aktivert.

Merk: Hvis det ikke vises trafikkmeldingssymboler, er funksjonen slått av.

Kjøretøydata



Wi-Fi-tilgjengelig.



Wi-Fi tilkoblet.



Deling av kjøretøydata på.



Deling av kjøretøydata av.



Deling av kjøretøyposisjon på.



Deling av kjøretøydata og -posisjon på.

Utetemperatur



Utetemperaturen er aktiv.

Audiosystem



Lyden på audiosystemet er slått av.

Tilkoblet enhet



Mikrofonlyden på mobiltelefonen er slått av.



Telefonanrop pågår.



Mediespiller tilkoblet via **Bluetooth®**.



Signalstyrke for mobilnettverket.



Mobiltelefon-roaming.

Midtre skjerm



Tekstmelding mottatt.



Ulest e-post.



Automatisk kollisjonsvarslingssystem av.



Status for mobiltelefonbatteri.

Programvareoppdateringer



Trykk for å vise detaljer om programvareoppdateringer. Se **Programvareoppdateringer for kjøretøyet** (side 360).

Tilbake-knapp



Noen skjermer har en tilbakeknapp i øverste hjørne. Trykk på knappen for å gå tilbake til forrige skjerm.

INFORMASJON PÅ BEHOVSSTYRT SKJERM

Den behovsstyrte skjermen med informasjon viser kort på siden av skjermen og gir deg informasjon fra ulike funksjoner.

Du kan sveipe opp eller ned for å vise et annet kort.

Merk: I enkelte skjermbilder kan du sveipe et kort mot midten for å flytte innholdet til hovedskjermbildet.

INNSTILLINGER

Visningsinnstillinger

Fra skjermmenyen kan du gjøre følgende:

- Slå på rolig skjerm.
- Juster skjermens lysstyrke manuelt.
- Still inn visningsmodus.

Berøringsskjermens lysstyrke

For å justere skjermens lysstyrke manuelt, bruk pluss- eller minusknappene.

Merk: Displayets lysstyrke er begrenset hvis innstillingene til instrumentpanelets lysstyrke er satt til høyeste eller laveste innstilling.

FØRERHJELPMENY

Slik får du tilgang til førerhjelpmenyen:

1.  Trykk for å åpne startskjermen.
2.  Trykk for å vise funksjoner.

Merk: Ikonet kan se annerledes ut avhengig av kjøretøyet.

3. Trykk på Førerhjelpe.

STARTE MIDTKONSOLLSKJERMEN PÅ NYTT

Du kan starte midtre skjerm på nytt ved hjelp av kontrollene på rattet.

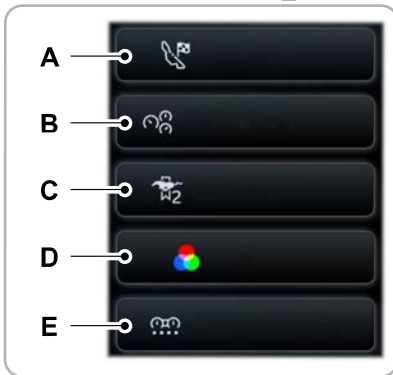
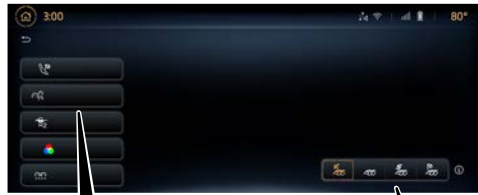
1. Trykk og hold inne søk forover- og av/på-knappen for audiosystemet samtidig i 10 sekunder.

My Mustang

OVERSIKT OVER MY MUSTANG



Trykk på knappen på instrumentpanelet.



- A Baneapper.
- B Ekstra målere.
- C Tilpasset modus.
- D My Color.
- E Gruppetema.
- F Eksosmodus. Se **Velge en kjøremodus** (side 149).

BANEAPPER

FORHOLDSREGLER FOR BANEAPPER



ADVARSEL: Track Apps™ er bare for banekjøring. Husk at selv ikke avansert teknologi kan oppheve fysikkens lover. Det er alltid risiko for å miste kontroll over kjøretøyet hvis kjøreforholdene ikke tas hensyn til. Uavhengig av veiforholdene kan aggressiv kjøring føre til at du mister

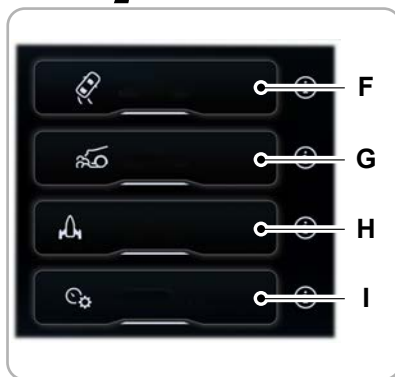
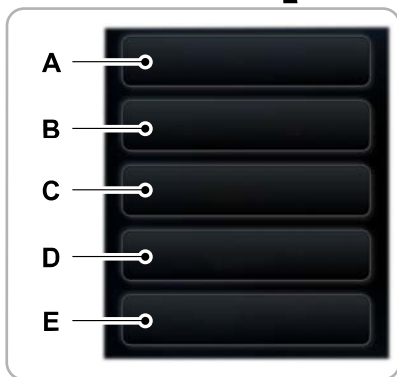
kontrollen over kjøretøyet, og øker faren for alvorlig personskade eller materielle ødeleggelser.

Merk: Baneapper er for lukket bane. De skal ikke brukes under andre kjøreforhold.

Merk: Antikollisjonssystemet slår seg av når du bruker baneapper eller slår av stabilitetskontrollsystemet.

OVERSIKT OVER BANEAPPER

Åpne My Mustang-menyen og trykk på Baneapper.



- A Akselerasjonstidtager.
- B Bremseseffekt.
- C Rundetidtager.

- F
- G
- H
- I

- D Startinnstillinger.
- E Skiftindikator for ytelse.
- F Driftingbremse.
- G Linjelås.
- H Startkontroll.
- I Omdreiningstilpasning.

AKSELERASJONSTIDTAKER

Viser akselerasjonsforholdet for et gitt hastighetsområde eller en gitt kjørestrekning.

Merk: *Testhendelser varierer avhengig av de valgte konvensjonene for måleenhet.*

Bruke akselerasjonstidtakeren

1. Åpne Baneapper-menyen og trykk på **Akselerasjonstidtaker**.
2. Velg kjøretype.
3. Velg en starttype.
4. Trykk på **Start**.

Merk: *Startknappen er ikke tilgjengelig før kjøre- og starttype er valgt.*

5. Trykk på OK-knappen på rattet for å starte tidtakeren.

Når du er ferdig, trykker du på OK for å få flere alternativer.

Resultat

Slik viser du tidtakerresultatene:

1. Åpne Akselerasjonstidtaker-menyen og trykk på **Resultater**.

Slik sletter du alle resultatene med unntak av Beste hittil:

1. Trykk på **Slett**.
2. Trykk på **Ja**.

For å slette alle resultatene.

1. Trykk på **Slett alle**.
2. Trykk på **Ja**.

BREMSEEFFEKT

Viser retardasjonsforholdet for et gitt hastighetsområde.

Merk: *Testhendelser varierer avhengig av de valgte konvensjonene for måleenhet.*

Bruke Bremseeffekt

1. Åpne Baneapper-menyen og trykk på **Bremseeffekt**.
2. Velg et hastighetsområde.
3. Trykk på **Start**.
4. Akselerer kjøretøyet over den valgte hastigheten.

Resultat

Slik viser du resultatene dine:

1. Åpne Bremseeffekt-menyen og trykk på **Resultater**.

Slik sletter du alle resultatene med unntak av Beste hittil:

1. Trykk på **Slett**.
2. Trykk på **Ja**.

For å slette alle resultatene.

1. Trykk på **Slett alle**.
2. Trykk på **Ja**.

RUNDETIDTAKER

Gir deg mulighet til å registrere rundetider på tre ulike baner.

Bruke rundetidtakeren

1. Åpne Baneapper-menyen og trykk på **Rundetidtaker**.
2. Velg et spor.

Merk: Du kan redigere navnene på banene.

3. Trykk på **Start**.
4. Trykk på OK-knappen på rattet.

Merk: Du kan når som helst avbryte en økt ved å holde inne OK-knappen på rattet.

Når du er ferdig, trykker du på OK for å få flere alternativer.

Resultat

Slik viser du resultatene dine:

1. Åpne Rundetidtaker-menyen og trykk på **Resultater**.

Merk: Hvis det ikke finnes noen lagrede resultater, er knappen nedtonet.

Slik sletter du alle resultatene med unntak av Beste hittil:

1. Trykk på **Slett**.
2. Trykk på **Ja**.

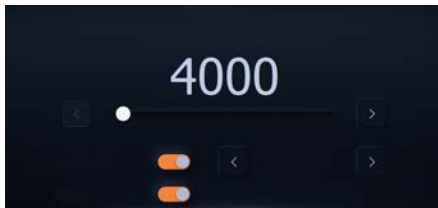
For å slette alle resultatene.

1. Trykk på **Slett alle**.
2. Trykk på **Ja**.

SKIFTINDIKATOR FOR YTELSE

Med skiftindikatoren for ytelse kan du stille inn når du ønsker å få hørbare og visuelle varsler om å gire. Du kan velge mellom ulike grafiske temaer som representerer motorrotasjonen.

1. Åpne Baneapper-menyen og trykk på **Skiftindikator for ytelse** for å få tilgang til menyen.



2. Fra menyen kan du gjøre følgende:
 - Velge mellom av, turteller, bane og drag for lysmodus.
 - Angi et giringspunkt innenfor det tillatte RPM-området i trinn på 100.
 - Aktiver eller deaktiver girtonen ut fra giringspunktet som er stilt inn.

Merk: Du må velge en lysmodus for å kunne aktivere eller deaktivere denne funksjonen.

LINJELÅS

Linjelås opprettholder bremskraften på forhjulene, mens bakhjulene kan spinne med minimal kjøretøybevegelse. Formålet med den er å gjøre bakdekkene klare for optimalisert antispinn forut for banekjøring.

Merk: Linjelås er en funksjon som kun er beregnet for bruk på bane, og skal ikke brukes på offentlige veier.

Merk: Bruk av denne funksjonen kan medføre betydelig større slitasje på bakdekkene.

Det er tre linjelåstrinn:

- Initiert.
- Innkoblet.
- Av.

Initiere linjelås

Initieringstrinnet kontrollerer at kjøretøyet er klart for linjelåsfunksjonen og bekrefter førerens intensjon.

1. Åpne Baneapper-menyen og trykk på **Linjelås**.
2. Trykk og hold inne OK-knappen på rattet.

Følgende betingelser må være oppfylt for at linjelås skal kunne initialiseres:

- Kjøretøyet befinner seg på et plant underlag.
- Motoren er i gang.
- Kjørehastigheten er lavere enn 40 km/h.
- Valgbar kjøremodus er ikke i våt-modus (hvis aktuelt).
- Det foreligger ingen feil på den elektroniske stabilitetskontrollen.
- Et reservedekk er ikke montert.
- Parkeringsbremsen er ikke trukket til.
- Auto Hold er slått av.
- Adaptiv cruisekontroll er ikke aktiv.
- Begge dørene er lukket.

Hvis du ønsker å avbryte linjelås etter at funksjonen er initialisert, trykk på OK-knappen på rattet. Når funksjonen er initialisert, vil linjelås bli klargjort for aktivering og forbli initialisert opptil 40 km/h. Hvis kjørehastigheten overstiger 40 km/h, avbrytes linjelås automatisk.

Innkobling av linjelås

Følg meldingene på skjermen i instrumentgruppen for å koble inn linjelås etter initiering. Trykk bestemt inn bremsene for å koble inn. Trykk deretter på OK. Når funksjonen er innkoblet, slipper du bremsepedalen. Forbremsene forblir aktivert, og bakbremsene frigis. Innkoblingstidtakeren blir nå startet og vist på skjermen i instrumentgruppen.

Følgende betingelser må være oppfylt for at linjelås skal kunne kobles inn:

- Kjøretøyet befinner seg på et plant underlag.
- Motoren er i gang.
- Kjøretøyet står stille.
- Parkeringsbremsen er ikke trukket til.
- Begge dørene er lukket.
- Girspaken er satt i et forovergir.
- Det foreligger ingen feil på den elektroniske stabilitetskontrollen.
- Rattet står i stillingen rett fremover.
- Et reservedekk er ikke montert.
- Auto Hold er slått av.
- Adaptiv cruisekontroll er ikke aktiv.

Oppheving av linjelås

Når linjelås er koblet inn, kan du avslutte (oppheve) funksjonen med OK-knappen. Når du trykker på OK-knappen, frigjøres linjelåsen umiddelbart og normal kjøretøyfunksjon gjenopptas. Når linjelåsen aktiveres, viser en nedtellingstimer den gjenværende tiden før linjelåsen frigjøres automatisk. Hvis timeren utløper, eller en annen kjøretøytilstand krever at linjelåsen utløses, kobles systemet trygt ut og normal kjøretøyfunksjon gjenopptas.

Merk: Hvis du trykker inn bremsepedalen eller parkeringsbremsen mens linjelås er koblet inn, oppheves linjelås automatisk, og normal bremsefunksjon gjenopptas.

OMDREININGSTILPASNING

Denne funksjonen gir en mykere kjøreopplevelse, spesielt ved nedgiring. Omdreiningstilpasning sørger for at RPM raskt passer med det valgte giret når det gires med clutchen inne. Du kan slå denne funksjonen på eller av via berøringsskjermen.

STARTKONTROLL

Holder RPM midlertidig på et bestemt stille, og maksimerer hjulenes trekkraft for en mer aggressiv start.

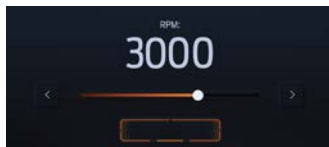
Aktivere eller deaktivere Startkontroll

1. Åpne Baneapper-menyen og trykk på **Startkontroll**.

For å angi RPM-holdepunktet:

1. Åpne Baneapper-menyen og trykk på **Startinnstillinger**.

Merk: Du kan også aktivere eller deaktivere funksjonen fra denne skjermen.



2. Bruk glidebryteren eller pilene til å angi RPM-verdien.

Bruk av startkontroll

1. Kontroller at startkontrollen er aktivert.
2. Stans kjøretøyet helt.
3. Indikatoren lyser hvitt i instrumentgruppen når startkontrollen er klar.
4. Trykk clutchpedalen helt inn, og hold den der.
5. Gir til førstegir.
6. Trykk gasspedalen helt inn, og hold den inne. La turtallet stabilisere seg på valgt RPM, og vent til indikatoren blir grønn.
7. Slipp clutchpedalen.

Forbedre start

Hvis startkontroll ikke er tilgjengelig når du stopper:

- Vent til motoren har nådd driftstemperatur. Startkontroll er ikke tilgjengelig hvis motoren er for varm eller for kald.
- Kontroller at Glatt ikke er valgt som kjøremodus.

Hvis kjøretøyet ikke ble effektivt startet:

- Juster RPM og øv deg på å slippe ut clutchen. Det må kanskje litt øvelse til for å få teken på hvor raskt clutchen må slippes ut.
- Det kan redusere hjulspinnets om du slår på antispinnsystemet.

Ha i bakhodet at også vær, veiunderlag og dekkforfatning kan påvirke starten.

Varsellamper for startkontroll

Med antispinnsystemet slått av



Ikke klar.



Klar til bruk.



Aktiv og klar til bruk.

Med antispinnsystemet slått på



Ikke klar.



Klar til bruk.



Aktiv og klar til bruk.

DRIFTINGBREMSE



Gjør at du kan låse bakdekkene for å muliggjøre avdrift.

Avdrift skal kun utføres på bane, og forutsetter at du har nødvendig sikkerhetsutstyr i form av bl.a. sertifisert hjelm og godkjent nakkestøttebeskyttelse. Jobb deg oppover mot grensen din ved drifting, og ikke forvent å være ekspert med en gang.

Merk: Driftingsbremsen er ment å skulle brukes på lukket bane. De skal ikke brukes under andre kjøreforhold.

Merk: Bruk av denne funksjonen kan føre til betydelig økt slitasje på bakdekkene.

Slå på eller av Driftingsbremse

1. Åpne Baneapper-menyen og trykk på **Driftingbremse**.
2. Bekreft valget. Dette aktiverer banemodus.

Merk: Hvis banemodus allerede er aktivert, vises det ikke en bekreftelsesmelding.

Merk: Når du slår på driftingsbremsen, aktiveres banemodus automatisk. Hvis du bytter til en annen kjøremodus, deaktiveres driftingsbremsen.

3. Trykk en gang til på **Driftingbremse** for å slå den av

Merk: Banemodus forblir aktivert selv om du slår av driftingsbremsen.

Merk: Når funksjonen er aktivert, vil bremsehåndtaket kun bremse og låse bakhjulene. Når funksjonen er deaktivert, vil bremsehåndtaket fungere på samme måte som fotbremsen og bremse alle fire hjul.

Merk: Systemet kan gå ut av sporingsmodus hvis den oppnår enkelte terskelgrenser. Hvis dette skjer, vises meldingen Førermodus ikke tilgjengelig eller Service AdvanceTrac på instrumentgruppeskjermen. Du kan nullstille systemet ved å slå av og på kjøretøyet, kjøre normalt opptil 15 minutter og komme opp i 73 km/h. Etter at systemet er rekalisert vil kjøremodus være tilgjengelig gjennom knappen på rattet.

Kjøretips ved bruk av driftingbremse i kjøretøy med automatgirkasse

Hvis kjøretøyet er utstyrt med automatgirkasse, er det to viktige ting du må ha i bakhodet:

- Hold RPM høyt under avdrift for å unngå at motoren stopper utilsiktet. Motorens RPM faller raskt når bakhjulene låses, så det er lurt å gi gass før og etter du trekker i håndtaket, slik at motoren ikke stopper.
- Bruk av rattkontrollene eller manuell girmodus gjør det enklere å holde kjøretøyet innenfor effektområdet. Du kan på den måten raskt gi gass igjen og opprettholde avdriften når du slipper opp driftingsbremsen.

Etter hvert som du blir dyktigere på drifting, kan du slå av andre kjøretøykontrollsystemer som f.eks. antispinnsystemet og den elektroniske stabilitetskontrollen. Se **Antispinn** (side 168). Se **Stabilitetskontroll** (side 169). Slå på igjen begge systemene før du kjører på offentlig vei.

Kjøretips ved bruk av driftingbremse i kjøretøy med manuell girkasse

Drifting med manuell girkasse gir deg større kontroll over det valgte giret, og gjør at du kan sikre korrekt kraftbruk for å opprettholde avdriften.

To viktige ting å ha i bakhodet ved drifting med et kjøretøy som har manuell girkasse:

- Pass på å slippe ut clutchen rett før du trekker i driftingbremsen. Dette hindrer problemer med motorens dreiemoment og utilsiktede motorstopp.
- Etter at du har sluppet opp driftingbremsen, trykker du raskt på clutchen og gir gass igjen for å opprettholde avdriften.

Etter hvert som du blir dyktigere på drifting, kan du slå av andre kjøretøykontrollsystemer som f.eks. antispinnsystemet og den elektroniske stabilitetskontrollen. Se **Antispinn** (side 168). Se **Stabilitetskontroll** (side 169). Slå på igjen begge systemene før du kjører på offentlig vei.

EKSTRA MÅLERE



Ekstra målere er tilgjengelige på berøringsskjermen.

Åpne My Mustang-menyen og trykk på **Ekstra målere**.



Trykk på knappen for å veksle mellom å vise tre eller fem målere.



Slik redigerer du målerne:

1.



Trykk på knappen.

2. Bruk pilene på skjermen for å velge målerne du foretrekker.

Ekstra målere:

- Topplokkstemperatur.
- Motoroljetemperatur.
- Giroljetemperatur.
- Akseltemperatur.
- Motoroljetrykk.
- Inntakslufttemperatur.
- Ladetemperatur for manifold.
- Kjølevæsketemperatur for ladeluftkjøler.
- Vakuum eller vakuum/boost.
- Spennning.

Merk: Det vil avhenge av kjøretøykonfigurasjonen hvilke målere som er tilgjengelige.

TILPASSET KJØREMODUS

Gir deg mulighet til å skape din egen kjøremodusopplevelse. Velg kjøremodusen du vil ta utgangspunkt i, og bland deretter innstillinger etter ønske for å skreddersy opplevelsen. Du kan opprette opptil seks tilpassede moduser.



Du kan angi én av de seks tilpassede modusene som aktiv modus. Den aktive modusen vises som tilgjengelig modus ved valg av kjøremodus. Se **Velg en kjøremodus** (side 149).

Opprette en kjøremodus



- A Profilvalg.
- B Grunnleggende kjøremodus.
- C Justerbare innstillinger.

1. Åpne My Mustang-menyen og trykk på **Tilpasset kjøremodus**.
2. Trykk på profilknappen for å velge profilen du ønsker å redigere.

Merk: Når du velger en profil, angis den som aktiv modus.

3. Velg den grunnleggende kjøremodusen du foretrekker.
4. Trykk på hvert alternativ og velg innstillingen du foretrekker.

GRUPPETEMA



Du kan endre stilen på skjermen bak rattet.

1. Åpne My Mustang-menyen og trykk på **Gruppetema**.
2. Velg et tema.

Merk: Hvis du velger **Match kjøremodus**, vil instrumentgruppen endre stil ut fra kjøremodusen som er valgt.

MY COLOR



Gir deg mulighet til å tilpasse fargene på instrumentgruppen og berøringsskjermen.

Du kan også justere miljøbelysningen. Se **Miljøbelysning** (side 80).

1. Åpne My Mustang-menyen og trykk på **MyColour**.
2. Juster de primære og sekundære fargene etter ønske.

EKSOSMODUS

Gir deg mulighet til å justere hvor høy eksoslyden skal være. Du kan velge mellom fire innstillinger.

Stille modus



Reduserer eksoslyden.

Stille start

Minimerer eksoslyden når du starter kjøretøyet. Du kan angi en tidsplan for når det skal brukes stille start.

Slik åpner du menyen for stille start:

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Trykk på **Stille start**.

Du kan gjøre følgende fra menyen:

- Slå på eller av stille start.
- Angi en tidsplan.

Normalmodus



Standard fabrikkinnstilling.

Sportsmodus



Øker eksoslyden.

Banemodus



Høyeste eksoslydnivå.

Merk: Baneeksosmodus er kun ment å skulle brukes på baner, ikke på offentlige veier. Bruk av denne innstillingen gir økt utvendig støy, noe som kan medføre brudd på regionale eller lokale lover og forskrifter. Det er førerens ansvar å bruke kjøretøyet på en måte som overholder regionale og lokale krav. Bruk baneeksosmodus kun på en konkurransebane eller i en terrengløype der det er rom for høyere støyinnivåer.

Stemmestyring

FORD-ASSISTENT

BRUKE FORD-ASSISTENT

Med den digitale assistenten kan du styre kjøretøyfunksjoner ved hjelp av enkle kommandoer.

For å starte stemmestyring ved hjelp av aktiveringsordet sier du først aktiveringsordet og deretter en kommando.



Trykk på stemmestyringsknappen på rattet. Du hører en tone før du kan si kommandoen din.

Merk: Det kan hende du må aktivere modemet i kjøretøyet for å bruke enkelte stemmekommandoer. Se **Aktivere og deaktivere modemet** (side 323).

Eksempler på stemmekommandoer

For å se eksempler på hvilke stemmekommandoer du kan bruke med forskjellige funksjoner:



Trykk på knappen på berøringsskjermen.

1. Trykk på Ford Assistant.
2. Trykk på Hjelp for talestyring.
3. Velg en funksjon.

INNSTILLINGER FOR FORD-ASSISTENT

Slik åpner du innstillingsmenyen:



Trykk på knappen på berøringsskjermen.

1. Trykk på Ford Assistant.

Du kan gjøre følgende fra innstillingsmenyen:

- Slå på eller av Lytt etter aktiveringsord.
- Angi ditt foretrukne aktiveringsord.
- Slå på eller av avansert modus.
- Slå på eller av telefonbekreftelse.
- Slå på eller av kommandolisten.
- Se hjelpemenyen for kommandoer.



Trykk på knappen ved siden av et menyalternativ for å vise mer informasjon.

FORD-ASSISTENT – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor forstår ikke systemet hva jeg sier?

- Du begynner å snakke for tidlig. Når du bruker knappen på rattet, venter du med å snakke til du hører tonen.

Hvorfor forstår ikke systemet navnet på et spor eller en artist?

- **Bluetooth®** støtter ikke stemmekommandoer. Koble enheten til en USB-port.
- Du uttaler ikke navnet slik det er vist på enheten. Uttal navnet på sporet eller artisten slik det er vist på enheten. Uttal fullformen av eventuelle forkortelser i navnet.
- Systemet gjenkjenner ikke spesialtegn som f.eks. * - eller + i navnet på sangen eller artisten. Gi filene på enheten nytt navn, eller bruk berøringsskjermen for å velge og spille av sporet.

Hvorfor forstår ikke systemet navnet på kontakten i telefonboken på enheten min og ringer i stedet til feil kontakt?

- Du uttaler ikke navnet slik det er vist på enheten. Si for- og etternavnet til kontakten slik det er vist på enheten. Uttal fullformen av eventuelle forkortelser i navnet.
- Navnet inneholder spesialtegn, f.eks. *, - eller +. Gi kontakten på enheten nytt navn, eller bruk berøringsskjermen for å velge og ringe til kontakten.

Hvorfor forstår ikke systemet navnene på utenlandske kontakter i telefonboken på enheten min?

- Kontaktnavnene som er lagret i telefonboken på enheten din, blir uttalt i tråd med de fonetiske uttalereglene for det valgte språket. Velg navnet på kontakten på berøringsskjermen, og bruk funksjonen Hear It for å høre hvordan systemet forventer at du uttaler navnet.

Hvorfor blir systemtalemeldinger og enkelte ord uttalt feil eller rart?

- Systemet bruker tekst-til-tale-teknologi og en kunstig generert stemme i stedet for en forhåndsinnspilt menneskestemme.

Alexa er innebygd

HVA ER INNEBYGD ALEXA

Innebygd Alexa gir deg muligheten til å bruke Alexa i kjøretøyet ditt for autospesifikke brukstilfeller på veien og gir deg tilgang til et stadig utviklende antall ferdigheter som bidrar til å gjøre livet ditt mer produktivt, underholdende og tilkoblet mens du bruker kjøretøyet ditt.

KRAV TIL INNEBYGD ALEXA

Følgende betingelser må være oppfylt for å bruke Alexa:

- Kjøretøyet ditt legges til FordPass-kontoen.
- Du er logget på en eksisterende Amazon-konto.
- Kjøretøyposisjonstjenester er aktivert.
- Tilkoblet bil og deling av kjøretøydatabaser aktivert.

Merk: Støtte og funksjonalitet kan variere avhengig av landet der din FordPass-konto er registrert.

LOGGE PÅ KONTOEN DIN



Trykk på knappen på statuslinjen og følg instruksjonene på skjermen.

Logge på via Innstillinger-menyen:

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Amazon Alexa**.
3. Trykk på **Kom i gang**.
4. Logg deg på kontoen ved å skanne QR-koden eller taste inn koden for å komme til Amazon-nettstedet.
5. Følg deretter instruksjonene på skjermen.

6. Du får en beskjed om at Alexa er klar til bruk i bilen din.

Logge Av kontoen din

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Amazon Alexa**.
3. Trykk på **Logg av**.

BRUKE DEN INNEBYGDE ALEXA

For å bruke Alexa kan du si "Alexa" eller trykke på stemmestyringsknappen på rattet og si "Alexa" for å få Alexa til å begynne å lytte.

Merk: Hvis aktiveringsordet ikke er aktivert, kan du bare bruke stemmestyringsknappen.

Du kan bruke Alexa til blant annet følgende funksjoner:

- Underholdning.
- Håndfri ringning.
- Trafikk og navigasjon.
- Kjøretøykontroller.
- Smart hjem-enhetskontroll.
- Værinformasjon og nyheter.

INNSTILLINGER FOR INNEBYGD ALEXA

Aktivering av aktiveringsordet

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Amazon Alexa**.
3. Slå **Lytt til aktiveringsord** på eller av.

Merk: Hvis aktiveringsordet ikke er aktivert, kan du bare bruke stemmestyringsknappen.

Alexa er innebygd

Kontaktliste

Viser en liste over tilkoblede telefoner og kontaktdelingsstatus for hver enkelt telefon.

Slik endrer du kontaktdelingsstatus:

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Amazon Alexa**.
3. Trykk på **Kontaktliste**.
4. Aktiver eller deaktiver deling for hver enkelt telefon.

Merk: Du kan dele kontakter fra mer enn én telefon samtidig.

Ting du bør forsøke

Lær mer om hva du kan gjøre med Alexa ved å bla gjennom tingene du kan forsøke.

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Amazon Alexa**.
3. Trykk på **Ting å prøve**.

FORHOLDSREGLER FOR TELEFON



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

KOBLE TIL EN TELEFON

Gå til innstillingsmenyen på enheten og slå på **Bluetooth®**.



Trykk på telefonalternativet på startskjermen.

1. Trykk på Legg til telefon.

Merk: Du blir bedt om å søke etter bilen på mobiltelefonen.

2. Velg bilen på mobiltelefonen.

Merk: Et tall vises på mobiltelefonen og berøringsskjermen.

3. Kontroller at tallet på mobiltelefonen er det samme som vises på berøringsskjermen.

Merk: Berøringsskjermen angir at paring av mobiltelefonen var vellykket.

4. Last ned telefonlisten fra mobiltelefonen når du blir bedt om det.

Merk: Hvis du skal sammenkoble mer enn én mobiltelefon, må du bruke telefoninnstillingene på den midtre skjermen når du angir hvilken som er primærtelefon. Du kan når som helst endre denne innstillingen.

TELEFONMENY

Denne menyen blir tilgjengelig når en telefon er paret.

Recent Call list

Vis og velg en oppføring fra listen over tidligere anrop.

Kontakter

Hent opp et smart søkeskjema for å finne kontaktene dine. Bruk Liste-knappen for å sortere kontaktene dine alfabetisk.

Favoritter

Viser listen over favorittkontakter som er konfigurert på telefonen.

Meldinger

Viser listen over tekstmeldinger du kan lese, lytte til eller svare på.

E-post

Viser listen over e-poster du kan lese, lytte til eller svare på.

Telefonliste

Hent opp listen over parede eller tilkoblede enheter du kan velge.

Merk: Det kan lagres opptil 12 enheter.

Ikke forstyr

Avvis innkommende samtaler, og slå av ringelyder og varsler.

Telefon

Phone Keypad

Slå et nummer direkte.

Stemme kontroll

Trykk på knappen og si en kommando for å åpne støttede funksjoner via Google- eller Siri-telefonassistenten på den tilkoblede telefonen.

Merk: *Enkelte funksjoner i telefonmenyen er kanskje ikke tilgjengelige hvis funksjonen ikke støttes av telefonen.*

Telefon

RINGETIL NOEN ELLER MOTTA ET ANROP

Ringe

Hvis du vil ringe til et nummer på listen over kontakter, velger du følgende:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Kontakter	Du kan deretter velge navnet på kontakten du vil ringe til. Eventuelle numre som er lagret for denne kontakten, blir vist sammen med eventuelle lagrede bilder av kontakten. Du kan deretter velge nummeret du vil ringe. Systemet utfører anropet.

Hvis du vil ringe til et nummer fra listen over nylige anrop, velger du følgende:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Recent Call list	Du kan deretter velge en oppføring du vil ringe til. Systemet utfører anropet.

Hvis du vil ringe til et nummer fra favorittene dine, velger du:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Favourites	Du kan deretter velge en oppføring du vil ringe til. Systemet utfører anropet.

Hvis du vil ringe til et nummer som ikke er lagret på telefonen, velger du følgende:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Phone Keypad	Tast inn tallene i telefonnummeret du vil ringe.
Ring	Systemet utfører anropet.

Hvis du trykker på Tilbake-knappen, slettes det siste tallet du tastet inn.

Motta anrop

Ved et innkommende anrop høres en tone. Eventuell anroperinformasjon vises på skjermen.

Hvis du vil besvare anropet, velger du følgende:

Menyelement
Accept

Merk: Du kan også besvare anropet ved å trykke på telefonknappen på rattet.

Hvis du vil avvise anropet, velger du følgende:

Menyelement
Reject

Ignorer anropet ved ikke å gjøre noe. Systemet loggfører det som et tapt anrop.

Under et anrop

Under et anrop blir navnet og nummeret til kontakten vist på skjermen sammen med anropets varighet.

Elementene for telefonstatus blir også vist:

- Signalstyrke.
- Batteri.

Under et aktivt telefonanrop kan du velge følgende:

Telefon

Element	
Avslutt samtale	Avslutt et telefonanrop umiddelbart. Du kan også trykke på knappen på rattet.
Taster	Trykk på denne for å åpne talldatastakturet på telefonen.

Element	
Demp	Du kan slå av mikrofonen slik at anroperen ikke hører deg.
Hndsfree off	Overfør samtalen til mobiltelefonen eller tilbake til berøringssskjermen.

SENDE OG MOTTA EN TEKSTMELDING

Menyelement	Beskrivelse
Hør den	Hør tekstmeldingen.
Vis	Vis tekstmeldingen.
Ring	Ring til avsenderen.
Svar	Svar på tekstmeldingen med en standardtekstmelding.

SLÅ TEKSTMELDINGSVARSLING AV/PÅ

Innstillingene på enheten din må være aktivert for at du skal kunne motta tekstmeldingsvarslinger på midtre skjerm. Sjekk enhetsinnstillingene dine for å aktivere disse funksjonene.

AKTIVERE APPER PÅ EN MOBILENHET

Når du starter en app ved bruk av systemet for første gang, kan du bli bedt om å innvilge bestemte tillatelser. Du kan når som helst se og endre de innvilgede tillattelsene når kjøretøyet står stille. Vi anbefaler at du kontrollerer abonnementet ditt før du bruker appene via systemet. Bruk av dem kan føre til ekstrakostnader. I tillegg anbefaler vi at du sjekker appleverandørens vilkår og personvernretningslinjer før du bruker appen. Forsikre deg om at du har en aktiv konto for apper som du ønsker å bruke via systemet. Enkelte apper fungerer uten konfigurasjon. Andre krever at du konfigurerer enkelte personlige innstillinger før du kan bruke dem.

Aktivere apper på en iOS-enhet



Velg alternativet for apper på funksjonslinjen.

1. Velg Hjelp for mobilapper.
2. Følg instruksjonene for å pare og koble til enheten din via **Bluetooth®** eller med en USB-kabel.
3. Start appene på enheten som du vil bruke.
4. Velg appen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

Merk: Enkelte apper kan kjøre via Apple CarPlay hvis dette er aktivert.

Merk: Når du lukker en app på enheten, lukkes den på berøringsskjermen.

Merk: Hvis du trenger hjelp med feilsøking, velger du "Oversikt over mobilapper" under "Hjelp for mobilapper".

Aktivere apper på en Android-enhet



Velg alternativet for apper på funksjonslinjen.

1. Velg Hjelp for mobilapper.
2. Følg instruksjonene for å pare og koble til enheten din via **Bluetooth®** eller med en USB-kabel.
3. Start appene på enheten som du vil bruke.
4. Velg Finn mobilapper.
5. Velg appen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

Merk: Enkelte enheter kan miste muligheten til å spille musikk over USB når mobilapper er aktivert.

Merk: Enkelte apper kan kjøre via Android Auto hvis dette er aktivert.

Merk: Når du lukker en app på enheten, lukkes den på berøringsskjermen.

Merk: Hvis du trenger hjelp med feilsøking, velger du "Oversikt over mobilapper" under "Hjelp for mobilapper".

SLÅ APPLE CARPLAY AV/PÅ

Aktivere Apple CarPlay med USB

1. Koble enheten til en USB-port.
2. Følg instruksjonene på enheten og berøringsskjermen.

Telefon

Merk: Hvis du velger Aktiver trådløs CarPlay på enheten din, forbereder du enheten for trådløs CarPlay når du går inn i kjøretøyet igjen.

Aktivere Apple CarPlay med kabel

1. Par enheten din med **Bluetooth®**.
2. Følg instruksjonene på enheten og berøringsskjermen.

Deaktivere Apple CarPlay



Velg alternativet for innstillinger på funksjonslinjen.

1. Trykk på Telefonliste.
2. Velg enheten din fra listen.
3. Trykk på Deaktiver.

Reaktivere Apple CarPlay



Velg alternativet for innstillinger på funksjonslinjen.

1. Trykk på Telefonliste.
2. Velg enheten din fra listen.
3. Trykk på Koble til Apple CarPlay.

Merk: Enkelte Android™-enheter støtter ikke Android Auto Wireless. Sjekk om din Android OS-versjon er kompatibel.

Deaktivere Android Auto



Velg alternativet for innstillinger på funksjonslinjen.

1. Trykk på Telefonliste.
2. Velg enheten din fra listen.
3. Trykk på Deaktiver.

Reaktivere Android Auto



Velg alternativet for innstillinger på funksjonslinjen.

1. Trykk på Telefonliste.
2. Velg enheten din fra listen.
3. Trykk på Koble til Android Auto.

SLÅ ANDROID AUTO™ AV/PÅ

Aktivere Android Auto med USB

1. Koble enheten til en USB-port.
2. Følg instruksjonene på berøringsskjermen.

Merk: Enkelte av systemfunksjonene er ikke tilgjengelige når du bruker Android Auto.

Aktivere Android Auto med trådløsfunksjon

1. Par enheten din med **Bluetooth®**.
2. Følg instruksjonene på enheten og berøringsskjermen.

KOBLE TIL EN BLUETOOTH®-ENHET

1. Forsikre deg om at **Bluetooth®** er aktivert på enheten.
2. Trykk på Innstillinger på berøringsskjermen.
3. Trykk på Forbindelse.
4. Trykk på Bluetooth.
5. Trykk på Legg til en Bluetooth-enhet.

Merk: Du blir bedt om å søke etter kjøretøyet på enheten.

6. Velg kjøretøyet på enheten.

Merk: Det blir vist et tall på enheten og berøringsskjermen.

7. Bekreft at tallet på enheten er det samme som på berøringsskjermen.

Merk: Berøringsskjermen angir at paringen av enheten var vellykket.

Bluetooth®-merkenavnet og logoene er registrerte varemerker som tilhører **Bluetooth SIG, Inc.**, og all bruk av disse av Ford Motor Company er lisensbeskyttet. Andre varemerker og handelsmerker tilhører sine respektive eiere.

AVSPILLING AV MEDIER VIA BLUETOOTH®



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over bilen, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av bilen. Vi advarer

mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Koble til enheten din.



Trykk på lydknappen på startskjermen.



Trykk på Kilder.



Trykk på **Bluetooth®**-alternativet.



Trykk for å spille av et spor. Trykk en gang til for å sette sporet på pause.



Trykk for å hoppe til neste spor. Trykk og hold for å spole forover i sporet.



Trykk en gang til for å gå tilbake til starten av et spor. Trykk flere ganger for å gå tilbake til tidligere spor.

Trykk og hold for å spole bakover i sporet.

Personlige profiler

SLIK FUNGERER PERSONLIGE PROFILER

Med denne funksjonen kan du opprette flere personlige profiler, slik at brukerne kan tilpasse kjøretøyets innstillinger for f.eks. seter, speil, radio, navigasjon og førerhjelpssystem etter ønske. Posisjonsinnstillinger lagres ved å holde inne en seteminneknapp. Ikke-stillingsinnstillinger lagres når du endrer en innstilling mens en profil er aktiv. For hver forhåndsinnstilt seteminneknapp kan du opprette én profil samt en gjesteprofil.

Hente frem og endre en profil

Du kan hente frem en profil via berøringsskjermen eller forhåndsinnstillingsknappen du valgte da du opprettet profilen. Alternativt kan du bruke en fjernkontroll eller mobilenhet til profilen for å huske den.

AKTIVERING ELLER DEAKTIVERING AV PERSONLIGE PROFILER

Når du slår på Personlige profiler-funksjonen:

- Hvis du låser opp en dør ved hjelp av en fjernkontroll eller mobilenhet som ikke er koblet til en førerprofil, beholdes sist kjente profil som aktiv profil. Posisjonsinnstillingene blir ikke endret.
- Hvis du trykker på en seteminneknapp som ikke er koblet til en førerprofil eller lagret i en forhåndsinnstilling, beholdes sist kjente profil som aktiv profil. Posisjonsinnstillingene blir ikke endret.
- Hvis du trykker på en seteminneknapp som ikke er koblet til en førerprofil, men er lagret i en forhåndsinnstilling, beholdes sist kjente profil som aktiv profil. Den henter frem igjen posisjonsinnstillingene du har lagret for denne seteminneknappen.

Når du slår av en Personlige profiler-funksjon:

- Hvis du låser opp en dør ved hjelp av en fjernkontroll eller mobilenhet, blir ikke eventuelle ikke-posisjonsinnstillinger hentet frem. Derimot hentes det frem posisjonsinnstillinger fra førerprofilen som fjernkontrollen eller mobilenheten er koblet til.
- Posisjons- eller ikke-posisjonsinnstillingene endres ikke hvis du trykker på en seteminneknapp som ikke er koblet til en førerprofil eller lagret i en forhåndsinnstilling.
- Hvis du trykker på en seteminneknapp som er koblet til en førerprofil eller lagret i en forhåndsinnstilling, hentes posisjonsinnstillingene som er lagret i den aktuelle seteminneknappen.

Personlige profiler

OPPRETTE EN PERSONLIG PROFIL

Bruk berøringsskjermen til å opprette en personlig profil:

1. Slå på tenningen og sett kjøretøyet i parkeringsgir (P).
2. Velg Personlige profiler-knappen under Innstillinger.
3. Følg instruksjonene på skjermen.

KOBLE TIL/FRA EN PERSONLIG PROFIL

Du kan koble profilen din til en fjernkontroll slik at innstillingene dine aktiveres når du bruker fjernkontrollen til å slå på kjøretøyet.

Fjernkontroll

Du kan lagre personlige profiler, inkludert forhåndsinnstilte minnestillinger for inntil tre fjernkontroller ved å tilordne en fjernkontroll til en personlig profil via berøringsskjermen.

Bruk berøringsskjermen for å knytte en fjernkontroll til en personlig profil.

1. Slå på tenningen og sett kjøretøyet i parkeringsgir (P).
2. Velg knappen Personlige profiler under Innstillinger.
3. Trykk på pilen for profilen du vil ha knyttet til en fjernkontroll.
4. Velg fjernkontroll.
5. Følg instruksjonene på skjermen.

Merk: Hvis flere tilkoblede fjernkontroller er innenfor rekkevidde, vil minnefunksjonen gå til innstillingene for den første nøkkelen for å hente informasjon fra minnet.

Merk: Gjesteprofilen består av eksisterende innstillinger når det ikke er opprettet en førerprofil. Etter at du har opprettet en førerprofil, vil gjesteprofilen fungere som ekstra førerprofil.

Merk: Du kan ikke koble en fjernkontroll til en gjesteprofil.

TILGANG TIL NAVIGASJON



Trykk på knappen for å gå til Navigasjon.

Merk: Som fører må du være oppmerksom på alle lokale trafikkregler og veiforhold, og sørge for at du kjører trygt og lovlig.

KARTOPPDATERINGER FOR NAVIGASJONSSYSTEMET

For at du skal kunne oppdatere kartdata via Wi-Fi, må kjøretøyet være koblet til en Wi-Fi-sone. Kontakt en autorisert Ford-forhandler for å få opplysninger om USB-oppdateringer m.m.

Merk: Hvis du oppdager feil på kartene, kan du rapportere dem direkte på www.here.com/mapcreator.

JUSTERE KARTET

ZOOME KARTET INN OG UT

Du kan zoome inn og ut med knipebevegelser. Plasser to fingre på berøringsskjermen og beveg dem fra hverandre for å zoome inn. Plasser to fingre på berøringsskjermen og hold dem sammen for å zoome ut.

ENDRE KARTFORMAT



Trykk på Meny-knappen.

1. Trykk på Kartretning-flisen.
2. Velg en kartretning.

TRAFIKKMELDINGER I SANNTID

HVA ER TRAFIKKMELDINGER I SANNTID

Når Live Traffic er aktivert, kan du følge med på trafikkøer i sanntid.

SLÅ TRAFIKKMELDINGER I SANNTID AV/PÅ



Trykk på Meny-knappen.

1. Trykk på Trafikk på Kart-flisen.
2. Trykk på Trafikk På eller Trafikk Av.

STILLE INN ET REISEMÅL

STILLE INN ET REISEMÅL VIA TEKSTSKJERMEN

1. Trykk på søkefeltet øverst i skjermbildet.
2. Legg inn destinasjonen din ved hjelp av tastaturet.
3. Trykk på Søk.
4. Velg en destinasjon på listen.
5. Trykk på Start for å begynne navigasjonen.

STILLE INN ET REISEMÅL VIA KARTSKJERMEN

Trykk og hold på det stedet på kartet du vil plassere en stift. Skjermen viser informasjon om stedet der stiftene er plassert.



Trykk på knappen for å starte navigasjon til stiftene.

Navigasjon

DEFINERE ET REISEMÅL VED HJELP AV ET PREDIKERT REISEMÅL

Trykk på predikert destinasjon-kortet på berøringsskjermen for å navigere dit. Disse blir vist når navigasjonssystemet har forstått kjørevanene dine.

DEFINERE ET REISEMÅL VED HJELP AV NYLIG REISEMÅL

1. Trykk på Nylige-flisen.
2. Velg en destinasjon på listen.

DEFINERE ET REISEMÅL VED HJELP AV ET LAGRET REISEMÅL

1. Trykk på Lagrede steder.
2. Velg en lagret destinasjon.

Merk: Når du viser detaljert informasjon om et sted, kan du trykke på stjerneikonet ved siden av for å lagre stedet.

STILLE INN ET REISEMÅL VED HJELP AV INTERESSANTE PUNKTER

Trykk på et interessested-ikon på kartet. Skjermen viser informasjon om hvor det interessante stedet befinner seg.



Trykk på knappen for å starte navigasjon til interessestedet.

VEIPUNKTER

LEGGE TIL ET VEIPUNKT



Trykk på knappen Legg til veipunkt under aktiv navigering.

1. Velg en kategori eller tast inn et veipunkt på tastaturet og trykk på Søk.

2. Velg et veipunkt på listen.
3. Trykk på Legg til på reisen.

REDIGERE VEIPUNKTER

1. Trykk på veipunktet du ønsker å redigere.
2. Velg et alternativ for å flytte eller slette veipunktet.

RUTEVEILEDNING

JUSTERE VEILEDNINGSVOLUMET

Juster lydstyrken ved å vri på volumkontrollen mens det blir gitt en veiledningskommando.

AVBRYTE RUTEVEILEDNING



Trykk på knappen for å avbryte ruteveiledningen til stedet som er valgt.

Programvareoppdateringer for kjøretøyet

Disse programvareoppdateringene introduserer nye funksjoner eller tilbyr oppdateringer av programvaresystemene i kjøretøyet. For å motta oppdateringer anbefaler vi at du slår på automatiske oppdateringer, angir en gjentakende tidsplan for oppdateringer og kobler kjøretøyet til Wi-Fi. Oppdateringer kan ta lengre tid eller ikke lastes ned i det hele tatt hvis Wi-Fi ikke er tilkoblet. Se **Koble kjøretøyet til et Wi-Fi-nettverk** (side 323).

Kjøretøyet ditt kan motta kjørbare programvareoppdateringer, ikke-kjørbare programvareoppdateringer eller begge deler. Kjørbare programvareoppdateringer skjer under normal bruk av kjøretøyet. Hvis automatiske oppdateringer er aktivert, utføres oppdateringene uten at du må foreta deg noe. Hvis automatiske oppdateringer er deaktivert, vises et programvareoppdatering-ikon på berøringsskjermen og kunden blir bedt om å gi samtykke.

Ikke-kjørbare programvareoppdateringer krever at du legger inn en planlagt starttid. Du blir varslet på berøringsskjermen og tilkoblet enhet før en ikke-kjørbar oppdatering.

De fleste oppdateringer utføres på under 30 minutter, men noen kan ta opptil noen få timer.

Du blir varslet om programvareoppdateringsstatusen øverst til venstre på berøringsskjermen og på den tilkoblede enheten. Se **Indikatorer for programvareoppdatering** (side 361).

Merk: Noen oppdateringer kan bli levert når automatiske oppdateringer er på, mens andre oppdateringer lastes ned og du må planlegge eller trykke på oppdater nå.

Forutsetninger for oppdatering av programvaren i kjøretøyet

Ikke-kjørbare programvareoppdateringer installeres ikke i følgende tilfeller:

- Kjøretøyet kjører.
- Kjøretøyet ditt er slått på.
- Kjøretøyet er ikke parkert.
- Batterinivået 12 V er for lavt.
- Nødblinklysene er slått på.
- Alarmhornet lyder.
- Dørene er åpne.
- Parkeringslysene er slått på.
- Du trækker på bremsepedalen.
- Det foretas et nødanrop.
- Kjøretøyet er i nøddriftsmodus.

Begrensninger for oppdatering av programvaren i kjøretøyet

Når en ikke-kjørbar programvareoppdatering starter, kan du ikke:

- Avbryte oppdateringen.
- Sett deg i kjøretøyet med mindre du har et nøkkelblad.
 - Du kan åpne dørene ved hjelp av den mekaniske låsemekanismen hvis barnesikringen ikke er slått på.
- Låse, låse opp eller starte kjøretøyet med fjernkontrollen.
- Kjøre kjøretøyet.

INNSTILLINGER FOR PROGRAMVARE-OPPDATERING

Trykk på Programvareoppdateringer fra innstillingermenyen. Se **Midtre skjerm** (side 332).

Programvareoppdateringer for kjøretøyet

Du kan gjøre følgende i programvareoppdateringsmenyen:

- Slå på og av automatiske oppdateringer.
- Planlegge og installere programvareoppdateringer.
- Se detaljer om programvareoppdateringer.



Trykk på knappen ved siden av et menyalternativ for å vise mer informasjon.

Slå på/av automatiske oppdateringer

Det kan hende kjøretøyet ditt er levert med automatiske oppdateringer er aktivert. Når Automatisk oppdatering er satt til På, godtar du at programvareoppdateringer kan bli levert automatisk uten at du får beskjed på forhånd eller blir bedt om å gi samtykke.

Merk: Hvis automatiske oppdateringer er slått av, må programvareoppdateringer godkjennes før nedlasting og installasjon.

Planlegge og installere programvareoppdateringer

Planlegge programvareoppdateringer

Fra programvareoppdateringsmenyen:

1. Trykk på Gjentakende tidsplan.
2. Still inn dag og tid for oppdateringer.

Jo flere dager det planlegges oppdateringer, desto oftere kan kjøretøyet installere nye oppdateringer. Vi anbefaler å velge et tidspunkt du vanligvis ikke bruker kjøretøyet.

Merk: Tidsplanen du velger er gjentakende. Hvis automatiske oppdateringer er på, installeres ikke-kjørbare oppdateringer etter denne tidsplanen når de er tilgjengelige, med mindre du endrer den. Du blir varslet på berøringsskjermen og tilkoblet enhet før en ikke-kjørbar oppdatering, med valg om å planlegge den senere.

Installere programvareoppdateringer

Via statuslinjen

1. Trykk på et varsel om programvareoppdatering på berøringsskjermen når det kommer opp.
2. Følg instruksjonene på berøringsskjermen.

Via berøringsskjermen

Fra programvareoppdateringsmenyen:

1. Trykk på Oppdater detaljer.
2. Trykk på Oppdater nå.

Se detaljer om programvareoppdateringer

Fra menyen Programvareoppdateringer, trykker du på Oppdater detaljer.

INDIKATORER FOR PROGRAMVARE-OPPDATERING

Du kan trykke på symbolene på statuslinjen når de vises for mer informasjon.



Påminnelse om kjøretøyoppdatering, planlegging påkrevd, bekreftelse av standard planlegging påkrevd eller samtykke påkrevd.



Kjøretøyoppdatering avbrutt, oppdatering ikke utført eller betingelser ikke oppfylt.

Programvareoppdateringer for kjøretøyet



Kjøretøyoppdatering utført.

Tilbakestilling av kjøretøysystem

FORETA EN SYSTEMTILBAKESTILLING

1. Trykk på Innstillinger på berøringsskjermen.
2. Trykk på Generelt.
3. Trykk på Tilbakestill.

Fra denne menyen kan du utføre flere tilbakestillinger.



Trykk på knappen ved siden av et menyalternativ for å vise mer informasjon.

Din autoriserte forhandler - Tyrkia

AUTORISERT FORHANDLERKATALOG

Kun Tyrkia

Du kan finne kontaktinformasjonen for alle godkjente forhandlere på www.ford.com.tr eller www.servis.gov.tr. Kontakt oss på 444-3673 for mer informasjon.

navn	Telefon	Adresse	By
GİZERLER	(322) 346 80 80	Levent Mah. Eski Ceyhan Yolu Üzeri 5. Km No: 210 Yüreğir/ Adana	Adana
OTOKOÇ ADANA	(322) 441 17 17	Mersin Yolu Üzeri 9. Km Sarı Hamzalı Köyü Mevkii Merkez/ Adana	Adana
İNTERTEKS	(416) 227 24 01	Adıyaman Gölbaşı Karayolu Üzeri Küçük Sanayi Sitesi Karşısı Merkez/Adıyaman	Adıyaman
GLS GELİŞİM OTOMOTİV	(382) 245 44 14	Bahçesaray Mahallesi 135. Cadde No: 216 Aksaray	Aksaray
BAŞER	(312) 269 80 00	Ayaş Yolu Çatalkara Sokak No:199 Sincan/Ankara	Ankara
KARTAŞ	(312) 583 85 60	Tevfik İleri Mh. Özal Bulvarı No: 55 Pursaklar/Ankara	Ankara
OTOKOÇ ANKARA	(312) 207 47 00	Eskişehir Yolu 12. Km No:350 Ümitköy/Ankara	Ankara
TAN OTO	(312) 591 34 34	Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No:252 Macunköy,Yenima- halle/Ankara	Ankara
BİLALLER	(242) 259 33 70	Sarısu Mah. 121. Sk. No:30/A- B Konyaaltı/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ALANYA	(242) 515 13 80	Çevreyolu Üzeri No: 1 Tosmur Beldesi Alanya/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ANTALYA	(242) 340 26 85	Altınova Sinan Mah. Tilkopling av Yolu Üzeri Merkez/Antalya	Antalya
KAHYAOĞULLARI	(256) 633 10 01	Söke Yolu Üzeri 3. Km Kuşa- dası/Aydın	Aydın

Din autoriserte forhandler - Tyrkia

navn	Telefon	Adresse	By
ZAFER	(256) 219 40 00	Aydın-Izmir Karayolu 1.Km (Aymas Bitişği) Merkez/Aydın	Aydın
AKOTO EDREMİT	(266) 374 06 65	İzmir Yolu Üzeri 2. Km. Ilıcalar Mevkii Edremit/Balıkesir	Balıkesir
AKOTO Merkez	(266) 283 00 10	İzmir Yolu 8. Km Osb Kavşağı Merkez/Balıkesir	Balıkesir
MUSLUBAŞLAR	(266) 721 21 21	600 Evler Mah. Atatürk Cad. No: 95 Bandırma/Balıkesir	Balıkesir
OĞUZCAN	(488) 218 02 23	Gültepe Mahallesi Demokrasi Bulvarı No: 401 Merkez/ Batman	Batman
OTOKOÇ BURSA	(224) 270 39 00	29 Ekim Mah. İzmir Yolu Cad. No:380/A Nilüfer/Bursa	Bursa
SÖNMEZ KOÇ	(224) 261 22 44	Yeni Yalova Yolu 9. Km Sönmez Asf. Merkez/Bursa	Bursa
ARSLANLAR	(286) 263 06 25	İzmir Yolu 5. Km Merkez/ Çanakkale	Çanakkale
EVLÜCE OTO	(364) 235 02 12	Ankara Asfaltı 7. Km Merkez/ Çorum	Çorum
YARGÜL	(258) 371 23 79	Akçeşme Mevkii Menderes Bulvarı No: 161 Gümüşler/ Denizli	Denizli
DİYARBAKIR OTO	(412) 255 04 45	Şanlıurfa Yolu Üzeri 4 Km Merkez/Diyarbakır	Diyarbakır
GÖRÜR	(380) 537 53 15	Taşköprü Köyü E-5 Mahallesi No: 55 Düzce	Düzce
TUZCULAR	(284) 763 11 23	Ford Plaza İstanbul Yolu 7. Km Merkez/Edirne	Edirne
ÇETİNKAYALAR	(424) 247 40 31	Malatya Yolu 8. Km Baskil Yol Kavşağı Merkez/Elazığ	Elazığ
CİNDİLLİ OTOMOTİV	(442) 242 00 13	Tortum Yolu Üzeri 3. Km Cindilli Ford Plaza Erzurum	Erzurum
OTOKOÇ ESKİŞEHİR	(222) 335 10 10	Şirintepe Mh. İsmet İnönü 2. Cad. No: 64 Tepebaşı Merkez/ Eskişehir	Eskişehir

Din autoriserte forhandler - Tyrkia

navn	Telefon	Adresse	By
DOĞANLAR	(342) 323 23 13	Mücahitler Mahallesi Sani Konukoğlu Bulvarı No:28/A Şehitkamil/Gaziantep	Gaziantep
OVALI ANTAKYA	(326) 221 61 65	İskenderun Yolu Üzeri 5. Km Antakya/Hatay	Hatay
OVALI İSKENDERUN	(326) 618 38 38	İsmet İnönü Mah.İbrahim Karaoğlu Cad.No: 38 Hatay/İskenderun	Hatay
SÜRKİT OTOM.	(476) 210 11 38	Söğütlü Mevkii Çevre Yolu Üzeri Ford Plaza Merkez/Iğdır	Iğdır
GÜRSOY	(232) 464 02 50	Merkez Mah. Gazi Mustafa Kemal Bulvarı Blv. Gürsoy Oto. Gürsoy No: 872 Mezitli/Mersin	Içel
ASF	(216) 427 37 47	Soğanlık Yeni Mah. Soğanlık D-100 Kuzey Yanyol Cad. 30 B/Kartal/İstanbul	İstanbul
ATILGAN SANCAK-TEPE	(216) 498 98 00	Veysel Karani Mahallesi, Aşık Reyhani Caddesi No: 14 Sancaktepe/İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ B.ÇEKMECE	(212) 863 84 10	Mimarsinan Merkez Mah.E-5 Londra Asfaltı No:57 B. Çekmece İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ MAHM-UTBEY	(212) 454 40 00	Göztepe Mah. Rahim Sok. nr: 2-4 Bağcılar/İstanbul	İstanbul
GÜRBAŞLAR	(216) 465 33 61	Göztepe Mah. Atatürk Cad. No:12 Migros karşı A.Hisarı/İstanbul	İstanbul
KAR OTOMOTİV	(212) 612 49 49	Defterdar Mah. Fethi Çelebi Cad. nr: 23/1 Eyüp/İstanbul	İstanbul
KELEŞLER	(212) 417 39 15	Uluyol Cad. No: 25/A Bayrampaşa/İstanbul	İstanbul
KENT OTOMOTİV	(212) 423 53 00	Saadetdere Mah. 68. Sok. No: 40 Esenyurt/İstanbul	İstanbul
OTOKOÇ İSTANBUL İSTİNYE	(212) 229 95 55	İstinye Mah. Sarıyer Cad. No: 70/C Yeniköy/İstanbul	İstanbul

Din autoriserte forhandler - Tyrkia

navn	Telefon	Adresse	By
OTOKOÇ İSTANBUL TAŞDELEN	(216) 430 12 00	Çamlık Mah. Çobandere Mevkii Sırrı Çelik Bulvarı No: 9A/9B, Şile Otobanı 11. Km Taşdelen, Çekmeköy/İstanbul	İstanbul
TEPRETOĞULLARI	(216) 545 03 33	Acıbadem Mah Köftüncü Sokak No: 1/3 Kadıköy/ İstanbul	İstanbul
ARKAS İZMİR	(232) 399 34 34	Anadolu Cad. No: 687/C Karşıyaka/İzmir Karşıyaka/ İzmir	İzmir
ÇETAŞ İZMİR	(232) 478 07 07	Ankara Cad. Naldöken Mah. No: 319 Bornova/İzmir	İzmir
İZKAR	(232) 254 38 00	Akçay Cad. No: 49 Gaziemir/ İzmir	İzmir
OTOKOÇ İZMİR	(232) 498 90 00	Kazım Dirik Mah. 296. Sokak No: 1 Bornova/İzmir	İzmir
METİNLER	(352) 224 54 54	Konaklar Mevkii Sivas Cad. No: 244 Kayseri	Kayseri
ÜNAL	(352) 311 55 00	Anbar Mahallesi Osman Kavuncu Bulvarı No: 498 Anbar, Melikgazi/Kayseri	Kayseri
ÇANGAR	(392) 227 05 55	Soyak Evleri Mevkii, Küçükkay- maklı Mah. Şehit Mustafa Ruso Cad. Lefkoşe/Kıbrıs	Kıbrıs
ACAMAR	(262) 606 10 10	Köşklü Çeşme Mah. İstanbul Cad. No:87 41400 Gebze/ Kocaeli	Kocaeli
ESOTO	(262) 335 43 15	Sanayi Mah. D-130 Yanyol Cad. No: 79 Merkez/Kocaeli	Kocaeli
OTOKOÇ KONYA	(332) 255 42 33	İstanbul Yolu Üzeri Sancak Mah. Büyükkırmak Sk. No:1 Selçuklu Merkez/Konya	Konya
İLİCAK	(422) 444 59 55	1.OSB Mahallesi Havaalanı Yolu 2.Cadde No: 14/1 Yeşilyurt/MALATYA	Malatya

Din autoriserte forhandler - Tyrkia

navn	Telefon	Adresse	By
ÇETAŞ MANİSA	(236) 233 84 00	Güzelyurt Mah. Menemen Cad. No:15/A Manisa	Manisa
ÇETAŞ SALİHLİ	(236) 716 16 00	Ankara Asfaltı 3. km. Salihli/ Manisa	Manisa
NAS OTO	(482) 312 04 44	Havaalanı Yanı 47100 Merkez/ Mardin	Mardin
HELVACIOĞLU BODRUM	(252) 358 68 38	Açık Kırlar Mevkii Atatürk Bulvarı No: 289 Konacık, Bodrum/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU FETHİYE	(252) 646 57 77	Karaçulha Belediyesi Cumhu- riyet Cad. No: 199 Fethiye/ Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU Merkez	(252) 212 80 00	Orhaniye Mah. Uğur Mumcu Bulvarı No: 17 Merkez/Muğla	Muğla
ALTAŞ	(452) 234 19 20	Cumhuriyet Mah. Mustafa Kemal Bulvarı No: 102 Merkez/ Ordu	Ordu
ATILGAN RİZE	(464) 226 01 85	Cumhuriyet Çay Fabrikası Karşısı Gündoğdu Rize	Rize
AKGÜN	(264) 276 72 10	Hanlıköy Mahallesi Eskişehir Caddesi No: 93/A Arifiye/ Sakarya	Sakarya
OTOKOÇ SAMSUN	(362) 266 61 12	Samsun-Trabzon Karayolu 10. Km Kutlukent Tekkeköy/ Samsun	Samsun
KURT	(346) 502 58 58	Yeşilyurt Mah. Sultaşehir Blv. 146 Merkez/Sivas	Sivas
ŞANLIURFA OTO	(414) 316 62 27	Mardin Yolu 3.Km Jandarma Karşısı Merkez/Şanlıurfa	Şanlıurfa
DÖNÜŞÜM	(486) 616 76 16	Nusaybin Yolu Üzeri Cizre Çıkışı 8. Km Habur Tesisleri Yanı Nerme Mevkii Çavuşlu Köyü, Cizre/Şırnak	Şırnak
VOLKAN Çorlu	(282) 685 42 90	E-5 Karayolu Üzeri Önerler Mevkii Mücavir Mah. İstanbul Cad. 43/A, Çorlu/Tekirdağ	Tekirdağ

Din autoriserte forhandler - Tyrkia

navn	Telefon	Adresse	By
VOLKAN Tekirdağ	(282) 293 38 82	Hürriyet Mah. Sami Efendi Sok. No:2 Süleymanpaşa/ Tekirdağ	Tekirdağ
ORUÇLAR	(356) 214 41 43	Yeniyurt Mah. Vali Zekai Gümüşdiş Blv. No: 55/A Tokat	Tokat
TUNALAR	(462) 248 12 00	Tunalar Ford Plaza Yıldızlı/ Trabzon	Trabzon
AKKÖPRÜLÜ	(434) 217 17 17	Şabaniye Mah. İpekyolu 4. Km Merkez/Van	Varebil
ERDEĞER	(226) 351 73 50	Kılıç Köyü Şakşak Mevkii Çiftlikköy/Yalova	Yalova
AZİM OTO	(372) 323 98 40	Muammer Aksoy Cad. No: 38 Karadeniz Ereğli/Zonguldak	Zonguldak

Serviceintervaller - Tyrkia

SERVICEINTERVALLER

Kun Tyrkia

Modell	Serviceintervall (Det som inntreffer først)	
• Alle personbiler. • Ranger. • Tourneo Connect. • Tourneo Courier. • Transit Connect. • Transit Courier.	1 år	15.000 km
• Tourneo Custom. • Transit. • Transit Custom.	1 år	20.000 km
• Alle elektriske kjøretøy.	1 år	Ubegrenset.

Merk: Serviceintervaller kan variere avhengig av motoralternativer. For informasjon om serviceintervalldetaljene for kjøretøyet ditt, vennligst se det lokale Ford-nettstedet.

BEKREFTELSE AV OPPHAVSRETT FOR PROGRAMVARE FRA TREDJEPART

Kjøretøyet ditt kan inneholde komponenter der det brukes programvare med åpen kildekode. Se <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html> for mer informasjon.



REACH

Vi er opptatt av å fremme ansvarlig produksjon, behandling og bruk av produktene våre, og støtter de underliggende målene i **REACH** – en EU-forordning for registrering, vurdering, godkjenning og restriksjoner av kjemikalier.

Vi støtter særlig EU-forordning 1907/2006 artikkel 33(1), som gjelder godkjente stoffer som gir grunn til svært alvorlig bekymring.

Hvis et produkt inneholder slike stoffer, er det viktig å garantere trygg bruk. Hensikten med forordningen er derfor å gi deg mulighet til å iverksette egnede risikoforebyggende tiltak.

Søk etter **REACH** på Fords lokale nettsted hvis du vil vite mer om **REACH**-direktivet.

Merk: Gå til <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html> for å finne ditt lokale Ford-nettsted.

SERTIFISERINGSMERKE FOR RADIOFREKVENNS

Du finner sertifiseringsmerker for radiofrekvens og samsvarserklæringer for komponenter til kjøretøyet ditt på de lokale Ford- eller Lincoln-nettstedene sammen med informasjon om eieren.

Skann her for mer informasjon:

ANBEFALING FOR RESERVEDELER

Kjøretøyet ditt er produsert ut fra de høyeste standarder ved bruk av kvalitetsdeler. Du bør alltid kreve at det brukes ekte Ford- og Motorcraft-deler når kjøretøyet trenger planlagt vedlikehold eller reparasjon. Du kan tydelig gjenkjenne ekte Ford- og Motorcraft-deler ved å se etter merkene Ford, FoMoCo eller Motorcraft på delene eller emballasjen.

Planlagt vedlikehold og mekaniske reparasjoner

En av de beste måtene å sørge for at kjøretøyet virker godt på i mange år, er å vedlikeholde det i tråd med våre anbefalinger, og ved å bruke deler som stemmer med våre spesifikasjoner slik de er angitt i denne instruksjonsboken.

Ekte Ford- og Motorcraft-deler oppfyller eller overgår disse spesifikasjonene.

Kollisjonsreparasjoner

Vi håper at du aldri får oppleve en kollisjon, men ulykker skjer i blant.

Kundeinformasjon

Originale Ford-kollisjonsreservedeler oppfyller våre strenge krav til tilpasning, finish, strukturell helhet, rustbeskyttelse og bulkmotstand. Under utviklingen av kjøretøyene våre kontrollerer vi at disse delene gir tilstrekkelig beskyttelse som samlet system. En sikker måte å få vite at du får denne grad av beskyttelse på, er å bruke ekte Ford kollisjonsreservedeler.

Garanti på reservedeler

Ekte Ford og Motorcraft reservedeler er de eneste reservedeler som har fordelen av en Ford-garanti.

Fords garanti dekker kanskje ikke kjøretøyskader som skyldes feil på deler fra andre produsenter enn Ford.

Du finner flere opplysninger i betingelsene og vilkårene for Ford-garantien.

UTSTYR FOR MOBILKOMMUNIKASJON



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære

ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr blir stadig mer viktig både i forretningslivet og på det private området. Men du må ikke risikere din egen eller andres sikkerhet når du bruker slikt utstyr. Mobil kommunikasjon kan gi bedre personlig trygghet og sikkerhet ved riktig bruk, spesielt i nødssituasjoner. Sikkerhet må ha første prioritet ved bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr for ikke å forringe disse fordelene. Mobilt kommunikasjonsutstyr omfatter, men er ikke begrenset til, mobiltelefoner, personsøkere, bærbare e-postenheter, utstyr for tekstmeldinger og bærbare to-veis radioer.

BRUKERINFORMASJON FOR ECALL

eCall-brukerinformasjon i henhold til direktiv (EU) 2017/78, vedlegg I, del 3

1 BESKRIVELSE AV DET KJØRETØYINTERNE ECALL-SYSTEMET

- 1,1, Oversikt over det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet, hvordan det brukes og hvilke funksjoner det har: Se **Hva er eCall** (side 48).
- 1,2, Den 112-baserte eCall-tjenesten er en offentlig gratistjeneste av allmenn interesse.
- 1,3, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet er som standard aktivert. Det aktiveres automatisk via følerne i kjøretøyet hvis det inntreffer en alvorlig ulykke. Det aktiveres også automatisk hvis kjøretøyet er utstyrt med et TPS-system som viser seg å ikke fungere når det inntreffer en alvorlig ulykke.
- 1,4, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet kan også ved behov aktiveres manuelt. Instruksjoner for manuell aktivering av systemet: Se **Utføre nødanrop manuelt** (side 48).
- 1,5, Hvis det oppstår en kritisk systemsvikt som deaktiverer det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet, vil personene i kjøretøyet motta følgende varsel: Se **Indikatorer for nødanrop** (side 49).

2 INFORMASJON OM DATABEHANDLING

- 2,1, Enhver behandling av personopplysninger i det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet må oppfylle personvernretningslinjene i Europaparlamentets og Europarådets direktiv 95/46/EF (1) og 2002/58/EF (2), og må spesielt ta hensyn til behovet for å beskytte fysiske personers grunnleggende interesser, jf. artikkel 7(d), i direktiv 95/46/EF (3).
- 2,2, Behandling av slike data er strengt begrenset til å sikre håndtering av eCall-nødanrop til det felleseuropeiske alarmnummeret 112.
- 2,3, Typer data og mottakere av dataene.
- 2,3,1, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet kan bare samle inn og behandle følgende data:
 - Understellsnummer
 - Kjøretøytype (personbiler eller lette kommersielle kjøretøy).
 - Type drivstoff i kjøretøyet (bensin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/hydrogen).
 - De tre siste geografiske posisjonene og kjøreretningen til kjøretøyet.

Kundeinformasjon

- Loggfil for automatisk aktivering av systemet og tilhørende tidsstempel.
- Eventuell tilleggsdata (hvis aktuelt): Se **Nødoppringingssystemdata** (side 24).

- 2,3,2, Mottakerne av data som behandles av det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet, er de aktuelle alarmsentralene som av offentlige myndigheter i det gjeldende landet der området er lokalisert, er utpekt til å være de første som mottar og håndterer eCall til det felleseuropeiske alarmnummeret 112.
Tilleggsinformasjon (hvis tilgjengelig): –
- 2,4, Rutiner for databehandling.
- 2,4,1, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet er utformet slik at det sikrer at data i systemets minne ikke er tilgjengelige utenfor systemet før et eCall-anrop utløses.
Eventuelle tilleggsmerknader: –
- 2,4,2, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet er utformet slik at det ikke kan spores, og det er ikke underlagt kontinuerlig sporing i normal driftstilstand.
Eventuelle tilleggsmerknader: –
- 2,4,3, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet er utformet slik at data i systemets internminne slettes automatisk og fortløpende.
- 2,4,3,1, Kjøretøyets stillingsdata overskrives løpende i systemets internminne, slik at maksimalt tre av kjøretøyets siste stillinger lagres for å sikre systemets normale funksjon.
- 2,4,3,2, Loggfilen med aktivitetsdata i det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet blir ikke lagret lengre enn nødvendig for håndteringen av eCall-nødanropet og aldri lengre enn 13 timer etter at nødanropet ble utløst.
Eventuelle tilleggsmerknader: –
- 2,5, Muligheter for den registrerte til å utøve sine rettigheter.
- 2,5,1, Den registrerte (kjøretøyets eier) har rett til å få tilgang til opplysninger og ved behov korrigere, slette eller blokkere opplysninger som omhandler egen person, og som ikke er behandlet i overensstemmelse med bestemmelsene i direktiv 95/46/EF. En eventuell tredjepart som har gått videreformidlet slike opplysninger, underrettes om enhver korrigering, sletting eller blokkering som er foretatt i overensstemmelse med det nevnte direktivet, med mindre dette viser seg å være umulig eller medfører uforholdsmessig mye arbeid.
- 2,5,2, Den registrerte har rett til å klage til den kompetente personvernmyndigheten hvis vedkommende vurderer det slik at egne rettigheter er krenket som følge av behandlingen av personopplysninger.
- 2,5,3, Kontakt den serviceansvarlige for håndtering av tilgangsforspørsler (hvis slike foreligger): Kontakt den ansvarlige for personvern ved din lokale alarmsentral.

Kundeinformasjon

- (1) Europaparlamentets og Europarådets direktiv 95/46/EF av 24. oktober 1995 om beskyttelse av fysiske personer i forbindelse med behandling av personopplysninger og om fri utveksling av slike opplysninger (EFT L 281 av 23.11.1995, s. 31).
- (2) Europaparlamentets og Europarådets direktiv 2002/58/EF av 12. juli 2002 om behandling av personopplysninger og beskyttelse av personvernet i den elektroniske kommunikasjonssektoren (Direktivet om personvern og elektronisk kommunikasjon) (EFT L 201 av 31.7.2002, s. 37).
- (3) Direktivet 95/46/EF oppheves ved Europaparlamentets og Europarådets forordning (EU) 2016/679 av 27. april 2016 om beskyttelse av fysiske personer i forbindelse med behandling av personopplysninger og om fri utveksling av slike opplysninger (Personvernforordningen) (EFT L 119 av 4.5.2016, s. 1). Forordningen trer i kraft 25. mai 2018.

3 INFORMASJON OM TREDJEPARTSTJENESTER ELLER ANDRE TILLEGGSTJENESTER (HVIS MONTERT)

- 3,1, Beskrivelse av bruken av og funksjonene i TPS-systemet/ekstratjenesten: Kjøretøyet kan være utstyrt med et modem som gir mulighet for nødansrop (eCall), automatiske programvareoppdateringer og andre tjenester. Se informasjonen i denne instruksjonsboken eller i FordPass-appen for en beskrivelse av tjenestene. Vi tilbyr et 112-basert kjøretøyerinternt eCall-system, men ikke et TPS eCall-system.
- 3,2, Enhver behandling av personopplysninger via TPS-systemet/andre ekstratjenester må være i overensstemmelse med personvernretningslinjene i direktiv 95/46/EF og 2002/58/EF.
- 3,2,1, Juridisk grunnlag for bruken av TPS-systemet og/eller ekstratjenester samt databehandling via disse: Informasjon om det juridiske grunnlaget for behandling av personlige opplysninger via ekstratjenester finner du i personvernretningslinjene for de aktuelle tjenestene du abonnerer på. Du finner disse personvernopplysningene i FordPass-appen eller på ditt lokale Ford-nettsted.
- 3,3, TPS-systemet og/eller andre ekstratjenester kan bare behandle personopplysninger etter den registrertes uttrykkelige samtykke (kjøretøyets eier(e)).

Kundeinformasjon

- 3,4, Metoder for databehandling via TPS-systemet og/eller andre ekstratjenester, herunder eventuelle nødvendige tilleggsopplysninger om sporbarhet, sporing og behandling av personopplysninger: Se personvernopplysningene i FordPass-appen eller på det lokale Ford-nettstedet.
- 3,5, Eierne av et kjøretøy som er utstyrt med et TPS eCall-systemet og/eller andre ekstratjenester ut over det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet, har rett til å velge å bruke det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet i stedet for TPS eCall-systemet og de andre ekstratjenestene.
- 3,5,1, Kontaktopplysninger for håndtering av forespørsel om deaktivering av TPS eCall-systemet: Det er mulig å deaktivere alle ekstratjenester unntatt eCall. Hvis du vil vite mer om hvordan du deaktiverer alle merverditjenester med unntak av eCall, kan du søke i Ask Ford på det lokale Ford-nettstedet, sende en e-post til Fords kundestøtte via FordPass-appen, eller skrive til e-postadressen som står på det lokale Ford-nettstedet.

LISENSAVTALE

LISENSAVTALE FOR SLUTTBRUKER (EULA) FOR KJØRETØYPROGRAMVARE

- Du ("du" eller "din") har anskaffet et kjøretøy der flere enheter, herunder SYNC ® og ulike kontrollmoduler (ENHETER) inkluderer programvare som er lisensiert eller eid av Ford Motor Company samt datterselskaper (FORD MOTOR COMPANY). Disse programvareproduktene fra FORD MOTOR COMPANY, samt tilhørende medier, trykt materiale og "online" eller elektronisk dokumentasjon (PROGRAMVARE) er beskyttet av internasjonale lover og avtaler om åndsverk. PROGRAMVAREN blir lisensiert, ikke solgt. Med enerett.
- PROGRAMVAREN kan brukes sammen med og/eller kommunisere med, eller kan senere bli oppgradert til å brukes sammen med og/eller kommunisere med tilleggsprogramvare og/eller systemer levert av FORD MOTOR COMPANY.

IKKE BRUK ENHETENE ELLER KOPIER PROGRAMVAREN HVIS DU IKKE AKSEPTERER DENNE LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKERE ("EULA"). EVENTUELL BRUK AV PROGRAMVAREN, HERUNDER BRUK PÅ ENHETEN, TOLKES SOM AT DU AKSEPTERER DENNE LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKERE (ELLER STADFESTER TIDLIGERE SAMTYKKE).

INNVLIGELSE AV PROGRAMVARELISENS: Gjennom denne lisensavtalen for sluttbrukere innvilges du følgende lisens:

- Du kan bruke PROGRAMVAREN slik den er installert på ENHETENE, og slik den på annen måte samhandler med systemer og/eller tjenester levert av eller via FORD MOTOR COMPANY eller tredjeparts leverandører av programvare og tjenester.

Kundeinformasjon

Beskrivelse av andre rettigheter og begrensninger.

- **Talegjenkjenning:** Hvis PROGRAMVAREN omfatter komponenter for talegjenkjenning, må du være oppmerksom på at talegjenkjenning er en statistisk prosess der det uunngåelig vil forekomme gjenkjenningsfeil. Verken FORD MOTOR COMPANY eller dets leverandører er ansvarlig for eventuelle skader som måtte oppstå på grunn av feil i talegjenkjenningsprosessen. Det er ditt ansvar å overvåke eventuelle talegjenkjenningsfunksjoner i systemet.
- **Begrensninger med hensyn til omvendt utvikling, dekompilering og demontering:** Det er ikke tillatt verken for deg eller andre å dekompile, oversette, dekonstruere eller foreta omvendt utvikling av PROGRAMVAREN, eller forsøke å avdekke eventuell kildekode eller ideer/algoritmer som ligger til grunn for PROGRAMVAREN. Dette gjelder unntatt i den grad slik aktivitet er uttrykkelig tillatt iht. gjeldende lov til tross for denne begrensningen, eller i den grad som tillates iht. lisensvilkårene for eventuelle åpne kildekomponenter som er inkludert i PROGRAMVAREN.
- **Begrensninger for distribuering, kopiering, endring og oppretting av avledede arbeider:** Det er ikke tillatt å distribuere, kopiere, foreta endringer i eller lage avledede arbeider basert på PROGRAMVAREN, unntatt og kun i den grad slik aktivitet er uttrykkelig tillatt iht. gjeldende lov til tross for denne begrensningen, eller i den grad som tillates iht. lisensvilkårene for eventuelle åpne kildekomponenter som er inkludert i PROGRAMVAREN.
- **Enkel lisensavtale for sluttbrukere:** Sluttbrukerdokumentasjonen for ENHETENE og tilhørende systemer og tjenester kan inneholde flere lisensavtaler for sluttbrukere, for eksempel flere oversettelser og/eller flere medieversjoner (f.eks. i brukerdokumentasjonen og i programvaren). Selv om du mottar flere lisensavtaler for sluttbrukere, får du lisens for bruk av bare én (1) kopi av PROGRAMVAREN.
- **Overføring av PROGRAMVARE:** Du kan bare overføre rettighetene dine permanent under denne lisensavtalen for sluttbrukere i forbindelse med et salg eller en overføring av ENHETENE, forutsatt at du ikke beholder noen kopier, at du overfører all PROGRAMVARE (medregnet alle komponentdeler, medier og trykt materiale, alle oppgraderinger, og hvis aktuelt, alle sertifikater for ekthet), og at mottaker aksepterer vilkårene i denne lisensavtalen for sluttbrukere. Hvis PROGRAMVAREN er en oppgradering, må en overføring omfatte alle tidligere versjoner av PROGRAMVAREN.
- **Oppsigelse:** Uten å berøre andres rettigheter kan FORD MOTOR COMPANY si opp denne lisensavtalen for sluttbrukere hvis du ikke overholder vilkårene og betingelsene i denne EULA.
- **Internett-baserte tjenestekomponenter:** PROGRAMVAREN kan inneholde komponenter som aktiverer og legger til rette for bruk av bestemte Internett-baserte tjenester. Du bekrefter og godtar at FORD MOTOR COMPANY, tredjeparts leverandører av programvare og tjenester, datterselskaper og/eller utpekte agenter automatisk kan kontrollere

versjonen av PROGRAMVAREN og/eller tilhørende komponenter du bruker, og at de kan levere oppgraderinger eller tillegg til PROGRAMVAREN, som kan lastes ned automatisk til ENHETENE.

- **Ekstra programvare/tjenester:** PROGRAMVAREN kan tillate at FORD MOTOR COMPANY, tredjeparts leverandører av programvare og tjenester, datterselskaper og/eller utpekte agent leverer eller gjør tilgjengelig for deg PROGRAMVARE-oppdateringer, supplementer, tilleggskomponenter eller Internett-baserte tjenestekomponenter for PROGRAMVAREN etter den datoen da du får den første kopien av PROGRAMVAREN (Supplerende komponenter). PROGRAMVARE-oppdateringer kan medføre tilleggskostnader fra leverandøren av trådløstjenester. Hvis FORD MOTOR COMPANY eller tredjeparts leverandører av programvare og tjenester leverer eller gjør tilgjengelig for deg supplerende komponenter, og ingen andre EULA-vilkår leveres sammen med de supplerende komponentene, gjelder vilkårene i denne EULA-en. FORD MOTOR COMPANY, datterselskaper og/eller utpekte agenter forbeholder seg retten til å avbryte, uten ansvar, alle Internett-baserte tjenester som leveres eller gjøres tilgjengelig for deg gjennom bruken av PROGRAMVAREN.

- **Koblinger til tredjeparts nettsteder:** PROGRAMVAREN kan gi deg mulighet til å koble til tredjeparts nettsteder. Tredjeparts nettsteder kontrolleres ikke av FORD MOTOR COMPANY eller selskapets datterselskaper og/eller utpekte agenter. FORD MOTOR COMPANY samt datterselskaper og/eller utpekte agenter kan ikke holdes ansvarlig for (i) innholdet på tredjeparts nettsteder, koblinger på tredjeparts nettsteder, eller endringer eller oppdateringer på tredjeparts nettsteder, eller (ii) webcasting eller annen form for overføring fra tredjeparts nettsteder. Hvis PROGRAMVAREN har koblinger til tredjeparts nettsteder, leveres disse koblingene til deg som et hjelpemiddel, og er ikke å tolke som at FORD MOTOR COMPANY samt datterselskaper og/eller utpekte agenter støtter det aktuelle tredjeparts nettstedet.
- **Forpliktelse til å kjøre ansvarlig:** Du anerkjenner din forpliktelse til å kjøre ansvarlig og til å ha oppmerksomheten rettet mot veien. Les og følg bruksanvisningene for ENHETENE. Disse er viktige for sikkerheten, og du overtar all risiko knyttet til bruk av ENHETENE.

MEDIER FOR OPPGRADERINGER OG GJENOPPRETTING: Hvis FORD MOTOR COMPANY leverer PROGRAMVAREN atskilt fra ENHETENE (f.eks. på en ROM-brikke / CD ROM-plate eller via nedlasting fra Internett) og den er merket med "Bare for oppgradering" eller "Bare for gjenoppretting", kan du installere én (1) kopi av PROGRAMVAREN på ENHETENE. Denne blir da en erstatningskopi for den eksisterende PROGRAMVAREN, og må brukes i samsvar med denne EULA-en og eventuelle EULA-tilleggsvilkår som følger med PROGRAMVAREN for oppdatering.

Kundeinformasjon

ÅNDSVERKSRETTIGHETER: Alle utgivelses- og åndsverksrettigheter i og for PROGRAMVAREN (herunder alle bilder, fotografier, animasjoner, videoer og all lyd, musikk, tekst og appleter som inngår i PROGRAMVAREN), det medfølgende trykte materialet, og alle kopier av PROGRAMVAREN eies av FORD MOTOR COMPANY eller selskapets datterselskaper eller leverandører. PROGRAMVAREN blir lisensiert, ikke solgt. Du kan ikke kopiere det trykte materialet som følger med PROGRAMVAREN. Alle utgivelses- og åndsverksrettigheter i og for innhold som det gis tilgang til ved bruk av PROGRAMVAREN, er de respektive innholdseierens eiendom og kan være beskyttet av gjeldende opphavsrett eller andre lover og avtaler for åndsverk. Denne EULA-en gir deg ingen rettigheter til å bruke dette innholdet utover tiltenkt bruk. Alle rettigheter som ikke innvilges spesifikt under denne EULA-en, er forbeholdt FORD MOTOR COMPANY, selskapets datterselskaper, og tredjeparts leverandører av programvare og tjenester. Bruk av nettbaserte tjenester som kan nås via PROGRAMVAREN, kan være underlagt de respektive vilkårene for bruk av slike tjenester. Hvis denne PROGRAMVAREN inneholder dokumentasjon som er levert bare i elektronisk form, kan du skrive ut én kopi av denne dokumentasjonen.

EKSSPORTRESTRIKSJONER: Du erkjenner at PROGRAMVAREN er underlagt amerikansk eksportjurisdiksjon og EU-eksportjurisdiksjon. Du godtar å følge alle gjeldende internasjonale og nasjonale lover som gjelder for PROGRAMVAREN, medregnet USA. Eksportadministrasjonsforskrifter, så vel som sluttbruker- og sluttbruksrestriksjoner og restriksjoner for bestemmelsessted gitt av USA og andre regjeringer.

VAREMERKER: Denne EULA-en gir deg ingen rettigheter i forbindelse med varemerker eller tjenestemerker for FORD MOTOR COMPANY, selskapets datterselskaper og tredjeparts leverandører av programvare eller tjenester.

PRODUKTSTØTTE: Se instruksjonene fra FORD MOTOR COMPANY, som følger med dokumentasjonen for ENHETENES produktstøtte – f.eks. instruksjonsboken.

Hvis du har spørsmål angående denne EULA-en, eller ønsker å kontakte FORD MOTOR COMPANY av andre årsaker, kan du bruke adressen som er oppført i dokumentasjonen for ENHETENE.

Ikke ansvar for visse skader: MED UNNTAK AV DET SOM ER FORBUDET VED LOV, KAN FORD MOTOR COMPANY, SELSKAPETS DATTERSELSKAPER ELLER TREDJEPARTS LEVERANDØRER AV PROGRAMVARE ELLER TJENESTER IKKE HOLDES ANSVARLIG FOR INDIREKTE SKADER, SPESIELLE SKADER, FØLGESKADER ELLER TILFELDIGE SKADER SOM FØLGE AV ELLER I FORBINDELSE MED BRUKEN AV ELLER YTTELSEN TIL PROGRAMVAREN. DENNE BEGRENSNINGEN GJELDER SELV OM ALLE BOTEMIDLER MISLYKKES MED SIN GRUNNLEGGENDE HENSIKT. DET GIS INGEN GARANTIER UTOVER DEM SOM ER UTTRYKKELIG GITT FOR DET NYE KJØRETØYET.

SYNC® Viktige sikkerhetsopplysninger om kjøretøyet. Les og følg instruksjonene:

- Før du bruker SYNC®-systemet, må du lese og følge alle instruksjoner og sikkerhetsopplysninger som gis i denne sluttbrukerhåndboken (Instruksjonsboken). Hvis forholdsreglene i instruksjonsboken ikke tas hensyn til, kan det føre til en ulykke eller alvorlige personskader.

Kundeinformasjon

Generell betjening

- **Stemmekommandokontroll:** Enkelte funksjoner i SYNC®-systemet kan bare utføres ved bruk av stemmekommandoer. Ved å bruke stemmekommandoer under kjøring kan du betjene systemet uten å ta hendene fra rattet eller ta blikket av veien.
- **Selenge på skjermen:** Ikke bruk noen funksjoner som krever at du ser lenge på skjermen under kjøring. Kjør til side på en trygg og sikker måte før du bruker en funksjon i systemet, som krever lengre oppmerksomhet.
- **Innstilling av lydstyrke:** Ikke sett lydstyrken svært høyt. Hold lydstyrken på et nivå som gjør at du fortsatt kan høre trafikk og uttryknings sirener mens du kjører. Hvis du kjører uten å kunne høre slike lyder, kan det forårsake ulykker.
- **Navigasjonsfunksjoner:** Alle navigasjonsfunksjoner i systemet har til hensikt å gi detaljerte instruksjoner, slik at du kommer til ønsket reisemål. Sørg for at alle personer som skal bruke systemet, leser instruksjonene og sikkerhetsinformasjonen godt og følger dem.
- **Forstyrrelsesrisiko:** Alle navigasjonsfunksjoner kan kreve manuelt (ikke muntlig) oppsett. Forsøk på å utføre slikt oppsett eller å legge inn data under kjøring, kan avlede oppmerksomheten din. Dette kan forårsake ulykker eller alvorlig personskade. Stopp kjøretøyet på en trygg og lovlig måte før du foretar slike handlinger.

- **Bruk skjønn:** Alle navigasjonsfunksjoner tilbys kun som hjelpemidler. Du må selv avgjøre hvordan du vil kjøre basert på dine observasjoner av lokale forhold og eksisterende trafikkforskrifter. Ingen funksjoner er ment å skulle erstatte bruken av skjønn. Ingen ruteforslag fra systemet erstatter lokale trafikkregler eller din personlige vurdering av eller kunnskap om sikker kjøring.
- **Rutesikkerhet:** Ikke følg ruteforslagene hvis de fører til en usikker eller ulovlig manøver, hvis de kan bringe deg i en utrygg situasjon, eller hvis det vil føre deg til et område som du anser som usikkert. Det er føreren som har det endelige ansvaret for sikker bruk av kjøretøyet, og som derfor må vurdere om det er trygt å følge de foreslåtte ruteforslagene.
- **Mulige unøyaktigheter i kart:** Kart som brukes av dette systemet, kan være unøyaktige på grunn av endrede veier, trafikkkontroller eller kjøreforhold. Foreta en nøye vurdering og bruk sunn fornuft når du følger de foreslåtte rutene.
- **Nødhelpstjenester:** Ikke stol blindt på navigasjonsfunksjonene i systemet når du trenger nødhjelp. Spør lokale myndigheter eller en operatør for nødhelpstjenesten om hvor disse stedene ligger. Det er ikke sikkert at alle nødhelpstjenester, som for eksempel politi, brannstasjoner, sykehus og klinikker, ligger i kartdatabasen for slike navigasjonsfunksjoner.

Ansvar og risikoovertakelse fra din side

- Du samtykker i følgende: (a) Ikke bruk PROGRAMVAREN under kjøring på en måte som er i strid med loven eller gjør at du distraheres. (b) Ikke bruk PROGRAMVAREN med for høy lydstyrke, da dette medfører en betydelig risiko for hørselsskader. (c) Det er ikke sikkert at PROGRAMVAREN er kompatibel med nye eller andre versjoner av et operativsystem eller tredjeparts programvare/tjenester, og PROGRAMVAREN kan potensielt føre til kritisk svikt i operativsystemet eller tredjeparts programvare/tjenester. (d) Eventuelle tredjeparts tjenester du får tilgang til gjennom PROGRAMVAREN, eller eventuell tredjeparts programvare du bruker sammen med PROGRAMVAREN, (i) kan kreve en ekstra tilgangsavgift, (ii) vil kanskje ikke fungere riktig / kontinuerlig / feilfritt, (iii) kan endre streamingformater eller avbryte drift, (iv) kan inneholde erotisk, blasfemisk eller støtende innhold, og (v) kan inneholde trafikk-, vær-, finans-, sikkerhetsinformasjon eller annet innhold som er unøyaktig, feil eller villedende, og (e) Bruk av PROGRAMVAREN kan medføre tilleggskostnader fra leverandøren av trådløstjenester (WSP). Eventuelle data- eller minuttmålere som er inkludert i programvaren, er bare for referanse, og kan ikke garanteres å være nøyaktige.
- Når du bruker PROGRAMVAREN, overtar du fullt ansvar for og all risiko knyttet til punktene som presenteres under punkt (a) – (e) ovenfor.

Fraskrivelse av garantiansvar

DU ANERKJENNER OG GODTAR UTTRYKKELIG AT BRUKEN AV ENHETENE OG PROGRAMVAREN UTELUKKENDE FOREGÅR PÅ EGEN RISIKO OG AT HELE RISIKOEN HVA ANGÅR TILFREDSSTILLENDE KVALITET, YTTELSE, KOMPATIBILITET, NØYAKTIGHET OG INNSATS, LIGGER HOS DEG. TIL DEN YTTERSTE GRAD DET ER TILLATT VED GJELDENDE LOV, LEVERES PROGRAMVAREN OG ALL TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER "SOM DE ER" OG "SOM TILGJENGELIG", MED ALLE EVENTUELLE DEFEKTER OG UTEN NOEN FORM FOR GARANTI, OG FORD MOTOR COMPANY FRASIER SEG HERVED ALLE GARANTIER OG FORHOLD RELATERT TIL PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE OG TREDJEPARTSTJENESTER. ENTEN DE ER UTTRYKT, ANTATT ELLER LOVFESTET, MEN IKKE BEGRENSET TIL DE UTTRYKTE GARANTIENE OG/ELLER BETINGELSENE FOR SALGBARHET, FOR TILFREDSSTILLENDE KVALITET, FOR EGNETHET FOR EN SPESIELL HENSIKT, FOR STILLE BENYTTELSE OG IKKE-KRENKELSE AV TREDJEPARTSRETTIGHETER. FORD MOTOR COMPANY GARANTERER IKKE (a) MOT INTERFERENS I DIN BRUKEROPPLEVELSE AV PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER, (b) AT PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER OPPFYLLER KRAVENE DINE, (c) AT BRUKEN AV PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER KOMMER TIL Å VÆRE UAVBRUTT ELLER FEILFRI, (d) ELLER AT DEFEKTER I PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER

Kundeinformasjon

TREDJEPARTSTJENESTER KOMMER TIL Å BLI RETTET OPP. INGEN MUNTLEG ELLER SKRIFTLIG INFORMASJON ELLER RÅDGIVNING GITT AV FORD MOTOR COMPANY, ELLER AUTORISERTE REPRESENTANTER, SKAL UTGJØRE EN GARANTI. SKULLE PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER VISE SEG Å VÆRE DEFEKTE, PÅTAR DU DEG HELE KOSTNADEN FOR ALLE NØDVENDIGE SERVICEHANDLINGER, REPARASJONER ELLER KORREKSJONER. ENKELTE JURISDIKSJONER TILLATER IKKE ANSVARSFRASKRIVELSE AV ANTATTE GARANTIER ELLER BEGRENSNINGER AV FORBRUKERES GJELDENDE LOVFESTEDE RETTIGHETER. DET ER DERFOR IKKE SIKKERT AT ANSVARSFRASKRIVELSE OVENFOR GJELDER FOR DEG. DEN ENESTE GARANTIEN SOM FORD MOTOR COMPANY GIR DEG, ER ANGITT I GARANTIINFORMASJONEN SOM FØLGER MED INSTRUKSJONSBOKEN. I DEN GRAD DET FINNES NOEN KONFLIKTER MELLOM VILKÅRENE I DETTE AVSNITTET OG GARANTIHEFTET, SKAL GARANTIHEFTET STYRE.

Gjeldende lov, møtested, jurisdiksjon

- Denne lisensavtalen for sluttbrukere og din bruk av PROGRAMVAREN er underlagt lovene som gjelder i den amerikanske delstaten Michigan. Din bruk av PROGRAMVAREN kan også være underlagt andre lokale, statlige, nasjonale eller internasjonale lover. Alle søksmål som oppstår på grunn av, eller relatert til, denne lisensavtalen for sluttbrukere, skal utelukkende fremlegges og behandles i en domstol for staten Michigan, som befinner seg i Wayne County, eller i United States District Court for det østre distriktet i Michigan. Du samtykker herved i å underordne deg den personlige

jurisdiksjonen til en domstol for staten Michigan, som befinner seg i Wayne County, og United States District Court for det østre distriktet i Michigan for alle tvister som oppstår som følge av denne lisensavtalen for sluttbrukere.

Bindende voldgift og fraskrivelse av gruppesøksmål

(a) Anvendelse. Dette avsnittet gjelder for all tvister MED UNNTAK AV AT DET IKKE INKLUDERER TVISTER RELATERT TIL BRUDD PÅ OPPHAVSRETT, ELLER FOR HÅNDHEVELSE ELLER VALIDERING AV DINE, FORD MOTOR COMPANYS ELLER NOEN AV FORD MOTOR COMPANYS LISENSINNEHAVERES ÅNDSVERKSRETTIGHETER. Tvist betyr alle tvister, handlinger eller andre kontroverser mellom deg og FORD MOTOR COMPANY, med unntak av unntakene som er ført opp ovenfor, angående PROGRAMVAREN (inkludert prisen) eller denne lisensavtalen for sluttbrukere, enten dette gjelder kontrakt, garanti, tort, vedtekter, reguleringer, forordninger eller på annen rimelig basis.

(b) Varsel om tvistemål. I tilfelle det skulle forekomme et tvistemål, må du eller FORD MOTOR COMPANY gi den andre parten et varsel om tvistemål, som er en skriftlig erklæring med navnet, adressen og kontaktinformasjonen til parten som gir den, faktaene som utgjør bakgrunnen for tvistemålet og godtgjørelsen som kreves. Du og FORD MOTOR COMPANY vil prøve å løse alle tvistemål ved hjelp av uformelle forhandlinger i løpet av 60 dager fra datoen varselet om tvistemål ble sendt ut. Etter 60 dager kan du eller FORD MOTOR COMPANY begynne voldgiften.

(c) Forliksråd. Du kan også gå til sak med alle tvistemål i forliksrådet i fylket du bor i eller FORD MOTOR COMPANYS hovedsete for forretningsdrift, hvis tvistemålet oppfyller alle kravene for en høring i forliksrådet. Du kan gå til sak i forliksrådet uavhengig av om du meglet uformelt først.

(d) Bindende voldgift. Hvis du og FORD MOTOR COMPANY ikke løser eventuelle tvistemål med uformell megling eller i forliksrådet, blir alle andre forsøk på å løse tvistemål utelukkende utført med bindende voldgift. Du frasier deg retten til å rettsforfølge (eller delta som part eller gruppelem) tvistemål i domstoler foran en dommer eller jury. Alle tvistemål skal i stedet løses med en nøytral voldgiftsmann. Denne avgjørelsen er endelig med unntak av en begrenset ankerett under Federal Arbitration Act. Alle domstoler med jurisdiksjon over partene kan håndheve voldgiftsdommen.

(e) Fraskrivelse av gruppesøksmål. Alle prosedyrer som inngås for å løse eller saksforfølge tvistemål av noen slag, skal utelukkende utføres på en individuell basis. Verken du eller FORD MOTOR COMPANY kommer til å få noen tvistemål hørt som gruppesøksmål, som et privat fellesskapelig søksmål eller i noen andre prosedyrer der noen part handler eller foreslår å handle på en representant måte. Ingen voldgift eller prosedyre kan kombineres med en annen uten skriftlig forhåndsgodkjenning fra alle partene i alle påvirkede voldgifter eller prosedyrer.

(f) Voldgiftsprosedyre. All voldgift skal utføres av American Arbitration Association (AAA) under sine kommersielle voldgiftsregler. Hvis du er en privatperson og bruker PROGRAMVAREN til personlig bruk eller kjøretøysbruk, eller hvis verdien på tvistemålet er på USD 75 000 eller mindre, uavhengig av om du er en privatperson eller hvordan du bruker PROGRAMVAREN, gjelder også AAAs tilleggsprosedyrer for forbrukerrelaterte

tvistemål. For å starte en voldgift må du sende inn et Commercial Arbitration Rules Demand for Arbitration-skjema til AAA. Du kan be om en høring via telefon eller personlig ved å følge reglene til AAA. Ved tvistemål som gjelder USD 10 000 eller mindre, foregår alle høringer over telefon hvis ikke voldgiftsmannen har en god grunn for å holde en personlig høring istedenfor. Du finner mer informasjon på adr.org eller du kan ringe 1-800-778-7879. Du samtykker i å bare starte voldgift i landet du bor i eller FORD MOTOR COMPANYS hovedsete for forretningsdrift. Voldgiftsmannen kan idømme deg individuelt samme erstatningskrav som en domstol kan. Voldgiftsmannen kan bare avgi dommer om deklarasjon eller midlertidige forføyninger til deg individuelt, og bare i den grad det er påkrevd for å oppfylle ditt individuelle krav.

(g) Voldgiftsgebyr og insentiver.

- I. Tvistemål som gjelder USD 75 000 eller mindre. FORD MOTOR COMPANY kommer hurtig til å tilbakebetale saksomkostningene dine og betale avgiftene og omkostningene til AAA og voldgiftsmann. Hvis du avslår FORD MOTOR COMPANYS siste skriftlige forlikstilbud som ble fremlagt før voldgiftsmannen ble utpekt (siste skriftlige tilbud), tvistemålet går hele veien til en voldgiftsmanns avgjørelse (kalt erstatning), og voldgiftsmannen tildeler deg en større erstatning enn det siste skriftlige tilbudet, gir FORD MOTOR COMPANY deg tre insentiver: (1) betale den største erstatningen eller USD 1000; (2) betale det dobbelte av dine advokatomkostninger; og (3)

tilbakebetale alle kostnader (inkludert omkostninger for ekspertvitner) som advokaten på en rimelig måte akkumulerer for å undersøke, forberede og forfølge kravet ditt i voldgiften. Voldgiftsmannen avgjør beløpene.

- ii. Twistemål som gjelder mer enn USD 75 000. AAA-reglene styrer betalingen av saksomkostninger og avgiftene og omkostningene til AAA og voldgiftsmann.
- iii. Twistemål som involverer alle beløp. I alle voldgifter startet av deg kommer FORD MOTOR COMPANY bare til å søke å få tilbake sine avgifter og omkostninger for AAA eller voldgiftsmann, eller dine saksomkostninger hvis disse er blitt tilbakebetalt, hvis voldgiftsmannen vurderer voldgiften som useriøs eller fremlagt for en upassende hensikt. Ved alle voldgifter som blir startet av FORD MOTOR COMPANY, betaler selskapet alle kostnader relatert til saksomkostninger, AAA og voldgiftsmann. Det vil ikke søke om tilbakebetaling av sine advokatutgifter fra deg for noen voldgifter. Avgifter og utgifter blir ikke tatt med i beregningen for hvor mye et twistemål omfatter.

(h) Eventuelle krav eller twistemål må sendes inn i løpet av ett år. I den grad det er tillatt ved lov, må alle krav eller twistemål under denne lisensavtalen for sluttbrukere som denne delen gjelder, sendes inn i løpet av ett år til forliksrådet (del c) eller til voldgift (del D). Ettårsperioden begynner når kravet eller tvisten først sendes inn. Hvis slike krav eller twistemål ikke sendes inn innen ett år, blir de permanent blokkert.

(i) Ugyldighet. Hvis fraskrivelsen av gruppesøksmål (del e) viser seg å være ulovlig eller umulig å håndheve i alle eller noen deler av twistemålet, skal ikke den delen av del e gjelde for disse delene. Disse delene skal i stedet gjøres ugyldige og videreføres til en domstol mens de gjenværende delene fortsetter i voldgift. Hvis noen annen forordning i den delen av del e viser seg å være ulovlig eller ugjennomførlig, skal den forordningen gjøres ugyldig mens resten av del e forblir rettskraftig.

AT&T Overlevering av telematikk fra operatør av kjøretøynettverk

SLUTTBRUKERE FOR FORMÅLENE I DETTE AVSNITTET BETYR DEG OG DINE ETTERFØLGERE, UTFØRENDE, JURIDISKE PERSONLIGE REPRESENTANTER OG TILLATTE DELEGERT. I FORBINDELSE MED DETTE AVSNITTET OMFATTER "UNDERLIGGENDE OPERATØR AV TRÅDLØSE TJENESTER" DENNES SAMARBEIDSPARTNERE OG UNDERLEVERANDØRER OG DERES RESPEKTIVE LEDERE, DIREKTØRER, ANSATTE, ETTERFØLGERE OG DELEGERT. SLUTTBRUKER HAR INGEN KONTRAKTSMESSIG FORBINDELSE MED DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN AV TRÅDLØSE TJENESTER, OG SLUTTBRUKER ER IKKE EN BEGUNSTIGET TREDJEPART I NOEN AVTALER MELLOM FORD OG DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN. SLUTTBRUKER ER INNFØRSTÅTT MED OG SAMTYKKER I AT DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN IKKE HAR NOEN JURIDISKE, RETTFERDIGE ELLER ANNEN FORM FOR ANSVAR OVERFOR SLUTTBRUKER. I ALLE TILFELLER, UAVHENGIG AV FORM FOR HANDLING, ENTEN DET GJELDER BRUDD PÅ KONTRAKT, GARANTI, UAKTSOMHET, ABSOLUTT ANSVAR I ERSTATNINGSRETTLIGE FORHOLD ELLER PÅ ANNEN MÅTE, ER

SLUTTBRUKERENS ENESTE KOMPENSASJON FOR KRAV SOM PÅ EN ELLER ANNEN MÅTE OPPSTÅR I FORBINDELSE MED DENNE AVTALEN, UANSETT ÅRSAK, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL EVENTUELLE FEIL ELLER AVBRUDD I DEN LEVERTE TJENESTEN, BEGRENSET TIL BETALING FOR SKADER MED ET BELØP SOM IKKE SKAL OVERSTIGE BELØPET SOM ER BETALT AV SLUTTBRUKEREN FOR TJENESTEN I LØPET AV EN TO-MÅNEDERS PERIODE FØR DATOEN KRAVET OPPSTOD.

(ii) SLUTTBRUKER SAMTYKKER I Å SIKRE OG HOLDE DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN AV TRÅDLØSE TJENESTER, SAMT DENNES LEDERE, ANSATTE OG AGENTER SKADESLØSE OVERFOR ALLE KRAV, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL KRAV SOM SKYLDES INJURIER, BAKTALELSER, ELLER SKADE PÅ EIENDOM, PERSONSKADE ELLER DØD, SOM OPPSTÅR PÅ EN ELLER ANNEN MÅTE, DIREKTE ELLER INDIREKTE, I FORBINDELSE MED DENNE AVTALEN ELLER BRUK, MANGLENDE BRUK, ELLER MANGLENDE EVNE TIL Å BRUKE ENHETEN, UNNTATT HVIS SKADERESULTATET SKYLDES GROV ELLER FORSETTLIG UAKTSOMHET FRA OPERATØREN. DENNE SKADESLØSHETEN GJELDER OGSÅ ETTER EN EVENTUELL OPPSIGELSE AV AVTALEN.

(iii) SLUTTBRUKER HAR INGEN EIENDOMSRETT TIL EVENTUELLE NUMRE KNYTTET TIL ENHETEN.

(iv) SLUTTBRUKER ER INNFORSTÅTT MED AT FORD OG DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN IKKE KAN GARANTERE SIKKERHETEN TIL TRÅDLØSE OVERFØRINGER, OG AT DE IKKE ER ANSVARLIGE FOR MANGLENDE SIKKERHET I FORBINDELSE MED BRUK AV TJENESTENE.

TJENESTEN GJELDER BARE FOR [SLUTTBRUKERS] BRUK, OG SLUTTBRUKER KAN IKKE VIDERESELGE TJENESTEN TIL EN TREDJEPART. SLUTTBRUKER ER INNFORSTÅTT MED AT DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN IKKE KAN GARANTERE SLUTTBRUKER UAVBRUTT TJENESTE ELLER DEKNING. DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN ER IKKE ANSVARLIG FOR AT SLUTTBRUKER KAN ELLER VIL BLI LOKALISERT VED BRUK AV TJENESTEN. DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN ER IKKE ANSVARLIG, DIREKTE ELLER INDIREKTE, FOR SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL, EGNETHET ELLER YTTELSE I FORBINDELSE MED TJENESTER ELLER PRODUKTER, OG UNDER INGEN OMSTENDIGHETER ER AT&T ANSVARLIG, UANSETT OM DET SKYLDES EGEN UAKTSOMHET, FOR EVENTUELL: (A) HANDLING ELLER UTELATELSE AV HANDLING FRA EN TREDJEPART, (B) TABBER, UTELATELSER, AVBRUDD, FEIL, OVERFØRINGSPROBLEMER, FORSINKELSER ELLER DEFEKTER I TJENESTEN SOM LEVERES AV ELLER VIA DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN, (C) SKADE ELLER PERSONSKADE SOM SKYLDES UTELUKKELSE ELLER OPPSIGELSE FRA DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN, ELLER (D) SKADE ELLER PERSONSKADE SOM SKYLDES FEIL ELLER FORSINKELSE I TILKOBLING AV ET ANROP TIL EN ENHET, INKLUDERT 113 ELLER EN ANNEN NØDETAT. SÅ LANGT LOVEN TILLATER, FRITAR SLUTTBRUKER DEN UNDERLIGGENDE OPERATØR FRA ANSVAR OG HOLDER HAN/HUN SKADESLØS FRA OG MOT ALLE EVENTUELLE KRAV FRA PERSONER ELLER INSTANSER FOR ALLE FORMER FOR SKADER SOM PÅ EN ELLER MÅTE KAN OPPSTÅ VED ELLER I FORBINDELSE MED, DIREKTE ELLER INDIREKTE, BRUK AV TJENESTER SOM LEVERES AV DEN

UNDERLIGGENDE OPERATØREN ELLER ANDRE PERSONERS BRUK AV DISSE, HERUNDER KRAV SOM BEGRUNNES HELT ELLER DELVIS MED PÅSTÅTT UAKTSOMHET FRA DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN.

VII. Kinesisk territorium

Bare til personlig bruk

Du samtykker i å bruke disse dataene sammen med [legg inn navn på klientprogram] bare til personlige, ikke-kommersielle formål som du er lisensiert for, og ikke for servicebyrå, tidsdeling eller andre lignende formål. Følgelig, men med forbehold om begrensningene som er anført i de følgende paragrafene, kan du kopiere disse dataene bare når det er nødvendig for personlig bruk for å (i) se dem, og (ii) lagre dem, gitt at du ikke fjerner noen synlige opphavsrettsmerknader og at du ikke endrer dataene på noe vis. Du samtykker til å ikke på annen måte reproducere, kopiere, endre, dekompile, dekonstruere eller foreta omvendt utvikling av noen deler av disse dataene, og ikke overføre eller distribuere dem på noen som helst måte, bortsett fra i den grad det er tillatt etter gjeldende lovgivning.

Begrensninger

Med mindre du har fått uttrykkelig tillatelse til å gjøre det av NAV2, og uten å begrense det foregående ledd, kan du ikke (a) bruke disse dataene sammen med noen produkter, systemer eller programmer som er installert eller på annen måte er koblet til eller kommuniserer med kjøretøy som kan foreta navigasjon og posisjonsbestemmelse, forsendelse, ruteplanlegging i sanntid eller bilparkadministrering eller lignende programmer, eller (b) med, eller i kommunikasjon med noen posisjoneringsenheter eller mobile eller

trådløst tilkoblede elektroniske enheter eller databehandlingsenheter, medregnet, men ikke begrenset til mobiltelefoner, bærbar datamaskiner, håndholdte datamaskiner, personsøkere, personlige digitale assistenter eller PDA-er. Du samtykker til å slutte å bruke disse dataene hvis du ikke kan oppfylle disse vilkårene og betingelsene.

Begrenset garanti

NAV2 garanterer at (a) dataene i det vesentlige vil være i overensstemmelse med det medfølgende skrevne materialet i en periode på nitti (90) dager etter mottakelse, og (b) at alle støttetjenester fra NAV2 i det vesentlige skal være som beskrevet i anvendelige, skrevne materialer gitt deg av NAV2, og at NAV2s støtteteknikere gir kommersielt rimelige forsøk på å løse alle problemer.

Kundens rettsmidler

NAV2 og deres leverandørs samlede ansvar og ditt eksklusive rettsmiddel er, etter NAV2s eget skjønn, enten (a) å tilbakebetale eventuelt betalt beløp, eller (b) å reparere eller skifte data som ikke oppfyller NAV2s begrensede garanti, og som er returnert til NAV2 med kopi av kvitteringen din. Denne begrensede garantien er ugyldig hvis feil i dataene skyldes uhell, misbruk eller feil bruk. Alle erstatningsdata garanteres for den gjenværende tiden for den opprinnelige garantitiden eller i tretti (30) dager. Verken disse rettsmidlene eller noen produktstøttetjeneste fra NAV2 er tilgjengelig uten kjoepsbevis fra en godkjent internasjonal kilde.

Ingen annen garanti:

MED UNNTAK FOR DEN BEGRENSEDE GARANTIEN SOM ER OPPFØRT OVENFOR, OG I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER GJELDENDE LOV, FRASKRIVER NAV2 OG DERES LISENSGIVERE (MEDREGNET DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) SEG ALLE GARANTIER, UTTRYKT ELLER UNDERFORSTÅTT, FOR KVALITET, YTELSE, SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL, EIERSKAP ELLER UKRENKELIGHET. Enkelte garantiunntak er muligens ikke tillatt etter gjeldende lov, så i en viss utstrekning kan det hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Begrenset ansvar:

I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER GJELDENDE LOV, SKAL NAV2 OG DETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) IKKE VÆRE ANSVARLIG OVERFOR DEG I FORBINDELSE MED EVENTUELLE KRAV, FORDRINGER ELLER HANDLINGER, UAVHENGIG AV UTGANGSPUNKTET FOR ÅRSAKEN TIL KRAVET, FORDRINGEN ELLER HANDLINGEN SOM GRUNNLAG FOR TAP, PERSONSKADE ELLER ANDRE SKADER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, SOM KAN OPPSTÅ VED BRUK ELLER BESITTELSE AV INFORMASJONEN, ELLER FOR TAP AV FORTJENESTE, INNTEKT, KONTRAKTER ELLER OPPSPARTE MIDLER, ELLER NOEN ANDRE DIREKTE, INDIREKTE, SPESIELLE SKADER ELLER FØLGESKADER SOM FØLGE AV DIN BRUK AV, ELLER MANGLENDE BRUK AV, DENNE INFORMASJONEN, EVENTUELLE MANGLER I INFORMASJONEN, ELLER BRUDD PÅ DISSE VILKÅR ELLER BETINGELSER, ENTEN I EN KONTRAKTFESTET HANDLING ELLER SKADE, ELLER BASERT PÅ EN GARANTI, SELV OM NAV2 ELLER DETS LISENSGIVERE HAR BLITT GJORT OPPMERKSOM PÅ MULIGHETEN FOR

SLIKE SKADER. IKKE UNDER NOEN OMSTENDIGHET SKAL NAV2s ELLER DETS LEVERANDØRERS ANSVAR OVERSTIGE DET BETALTE BELØP. Enkelte ansvarsunntak er muligens ikke tillatt etter gjeldende lov, så i en viss utstrekning kan det hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Eksportkontroll

Du samtykker til å ikke eksportere til noe sted noen del av de data som er gitt deg, eller noe direkte produkt av disse, unntatt i samsvar med, og med alle lisenser og tillatelser som kreves etter gjeldende eksportlover, regler og regelverk.

IP-beskyttelse

Dataene eies av NAV2 eller dets leverandører, og de er beskyttet av gjeldende opphavsrett og andre åndsverkslover og traktater. Dataene er levert utelukkende på basis av en brukslisens, og ikke en salgslisens.

Hele avtalen

Disse vilkårene og betingelsene utgjør hele avtalen mellom NAV2 (og selskapets lisensgivere, inkludert deres lisensgivere og leverandører) og deg knyttet til dette forholdet, og erstatter i sin helhet enhver skriftlig eller muntlig avtale som tidligere er inngått mellom oss med hensyn til et slikt saksforhold.

Regulerende lov.

Vilkårene og betingelsene ovenfor er underlagt lovgivningen i Folkerepublikken Kina, uten å ha virkning for (i) dens konflikt med lovbestemmelser, eller (ii) FN-konvensjonen for kontrakter for internasjonalt salg av varer, som er eksplisitt ekskludert. Alle tvister som følger av eller er knyttet til data som er levert til deg skal sendes til Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission for voldgift.

Gracenote® opphavsrett

CD og musikkrelaterte data fra Gracenote, Inc., opphavsrett©

2000-2007 Gracenote.

Gracenote-programvare, opphavsrett © 2000-2007 Gracenote. Dette produktet og tjenesten kan benyttes under én eller flere av følgende U.S.- Patenter 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 og andre utstedte eller registrerte patenter. Noen tjenester levert under lisens fra Open Globe, Inc. for USA. Patent 6,304,523.

Gracenote og CDDB er registrerte varemerker til Gracenote. Gracenote-logoen og -logotypen og Powered by Gracenote™-logoen er varemerker som tilhører Gracenote.

Gracenote® Lisensavtale for sluttbrukere (EULA)

Dette apparatet inneholder programvare fra Gracenote, Inc. 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 (Gracenote).

Med programvaren fra Gracenote (Gracenote-programvaren) kan denne enheten utføre disk- og musikkfilidentifisering, hente musikkrelatert informasjon, inkludert navn, artist, spor og tittelinformasjon (Gracenote-data) fra servere på nettet (Gracenote-servere) og utføre andre

funksjoner. Du må bare bruke Gracenote-data slik som det er ment i sluttbrukerfunksjonene til dette apparatet. Dette apparatet kan inneholde ting som tilhører Gracenotes leverandører. Hvis det er tilfelle, gjelder alle begrensninger som er oppført her med hensyn til Gracenote-data også for slikt innhold, og slike innholdsleverandører er berettiget til alle fordelene og beskyttelsene som er oppført her som er tilgjengelige for Gracenote. Du samtykker i at du bare vil bruke innholdet fra Gracenote (Gracenote-innhold), Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-serverne til ditt eget personlige, ikke-kommersielle bruk. Du samtykker i å ikke tildele, kopiere eller overføre Gracenote-innhold, Gracenote-programvare eller alle Gracenote-data (unntatt i et merke som er knyttet til en musikkfil) til en tredjepart. DU SAMTYKKER I Å IKKE BRUKE ELLER UTNYTTE GRACENOTE-INNHOLD, GRACENOTE-DATA, GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER GRACENOTE-SERVERE UNNTATT SOM UTTRYKKELIG TILLATT HER.

Du samtykker i at dine ikke-eksklusive lisenser til å bruke Gracenote-innhold, Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-servere vil opphøre hvis du bryter disse begrensningene. Hvis dine lisenser opphører, samtykker du i å avslutte all bruk av Gracenote-innhold, Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-servere.

Gracenote vil på sin side forbeholde seg alle rettigheter til Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-serverne samt Gracenote-innhold, inkludert alle eierrettigheter. Under ingen omstendigheter vil Gracenote heller ikke være ansvarlig for å betale deg for eventuell informasjon du leverer, inkludert

Kundeinformasjon

alt opphavsrettsbeskyttet materiell eller musikkfilinformasjon. Du samtykker i at Gracenote kan utøve sine respektive rettigheter, samlet eller hver for seg, under denne avtalen, direkte i hvert selskaps eget navn.

Gracenote bruker en unik ID for å spore spørsmål for statistiske formål. Formålet med en tilfeldig tildelt numerisk ID er å la Gracenote telle forespørsler uten å vite noe om hvem du er. For mer informasjon, kan du se nettsiden på

www.gracenote.com for Gracenotes retningslinjer for personvern.

GRACENOTE-PROGRAMVAREN, HVERT ELEMENT AV GRACENOTE-DATA OG GRACENOTE-INNHOLD BLIR LISENSERT TIL DEG "SOM DET ER". GRACENOTE GIR HELLER INGEN LØFTER ELLER GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, MED HENSYN TIL NØYAKTIGHETEN TIL NOEN AV GRACENOTE-DATAENE FRA GRACENOTE-SERVERNE ELLER GRACENOTE-INNHOLD. GRACENOTE FORBEHOLDER SEG RETTEN, SAMLET OG FOR HVER ENKELT, TIL Å SLETTE DATA OG/ELLER INNHOLD FRA SELSKAPETS RESPEKTIVE SERVERE ELLER, I GRACENOTE SITT TILFELLE, ENDRE DATAKATEGORIER AV ENHVER ÅRSAK SOM GRACENOTE ANSER Å VÆRE TILSTREKKELIG. DET GIS INGEN GARANTIER MOT AT VERKEN GRACENOTE-INNHOLD ELLER GRACENOTE-PROGRAMVARE ELLER GRACENOTE-SERVERE ER FEILFRIE ELLER AT FUNKSJONEN TIL GRACENOTE-PROGRAMVARE ELLER -SERVERE VIL VÆRE UTEN AVBRUDD. GRACENOTE ER IKKE FORPLIKTET TIL Å LEVERE FORBEDREDE ELLER NYE DATATYPER TIL DEG SOM GRACENOTE KAN VELGE Å LEVERE I FREMTIDEN, OG HAR RETT TIL Å AVSLUTTE SINE NETTBASERTE TJENESTER PÅ ET HVILKET SOM HELST TIDSPUNKT. GRACENOTE FRASKRIVER SEG ALLE

GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, INDIREKTE GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL, TITTEL OG UKRENKELIGHET. GRACENOTE GARANTERER HELLER IKKE RESULTATENE SOM KAN OPPNÅS VED AT DU BRUKER GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER EN GRACENOTE-SERVER. GRACENOTE ER UNDER INGEN OMSTENDIGHET ANSVARLIG FOR EVENTUELLE FØLGESKADER ELLER UTILSIKTEDE SKADER, FOR TAP AV FORTJENESTE ELLER TAPTE INNTEKTER, UAVHENGIG AV ÅRSAK. © Gracenote 2007.

Taiwansk område

I samsvar med "Tekniske spesifikasjoner for radiofrekvent utstyr med lav effekt" fastsatt av National Communications and Communication Committee of the Executive Yuan: 3.8.2. Når det gjelder sertifisert radiofrekvent utstyr med lav effekt, kan verken selskapet, firmaet eller bruker endre frekvensen, øke effekten eller endre egenskaper eller funksjoner i forhold til den originale utformingen uten autorisasjon.

Bruk av radiofrekvent utstyr med lav effekt må ikke påvirke flysikkerheten eller forstyrre lovlig kommunikasjon. Hvis systemet registrerer forstyrrelser, må du umiddelbart slutte å bruke det til det ikke lenger er noen forstyrrelser.

Den nevnte juridiske kommunikasjonen refererer til trådløs kommunikasjon som drives i samsvar med bestemmelsene i den aktuelle telekommunikasjonslovgivningen. Radiofrekvent utstyr med lav effekt må tåle forstyrrelser fra lovlig kommunikasjon eller radiobølgestråling fra elektrisk utstyr for industrielt, vitenskapelig og medisinsk bruk.

Kundeinformasjon

SUNA TRAFIKKANAL – VILKÅR OG BETINGELSER

Ved å aktivere, bruke og/eller gå inn på SUNA-trafikkanalen, SUNA Predictive eller annet innhold eller materiale levert av Intelmatics (samlet, **SUNA-produkter og/eller -tjenester**) må du godta visse vilkår og betingelser. Det følgende er en kort oppsummering av vilkårene og betingelsene som gjelder for deg. Vor å vise de fullstendige vilkårene og betingelse som er relevante for din bruk av SUNA-produktene og/eller -tjenestene, ser du:

Nettsted
www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

1. Godkjenning

Ved å bruke SUNA-produkter og/eller -tjenester anses det som at du har godtatt og samtykket i å være underlagt vilkårene og betingelsene som er lagt fram i detalj på:

Nettsted
www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

2. Åndsverk

SUNA-produkter og/eller -tjenester er til personlig bruk. Du kan ikke gjøre opptak av eller videresende innholdet, og du kan heller ikke bruke innholdet i forbindelse med noen annen trafikkinformasjon eller ruteveiledningstjeneste eller -enhet som ikke er godkjent av Intelmatics. Du får ingen rettighet til eierskap i noen åndsverksrettigheter (inkludert opphavsrett) for dataene som brukes til å levere SUNA-produkter og/eller tjenester.

3. Forskriftsmessig bruk

SUNA-produkter og/eller -tjenester er tiltenkt å fungere som en hjelp for personlig kjøring og reiseplanlegging, og gir ikke alltid omfattende eller nøyaktig informasjon. Ved enkelte tilfeller kan du oppleve ytterligere forsinkelser som et resultat av bruken av SUNA-produkter og/eller -tjenester. Du anerkjenner at det ikke er meningen, eller passende, for bruk i alle bruksområder der ankomsttid eller kjøreretning kan påvirke offentlig sikkerhet eller din egen sikkerhet.

4. Bruk av SUNA-produkter og -tjenester under kjøring

Du, og andre godkjente sjåførere av kjøretøyet som SUNA-produkter og/eller -tjenester er tilgjengelige eller monterte og aktive i, er alltid ansvarlig for å overholde alle relevante lover og regler for trygg kjøring. Du samtykker spesielt i at du bare aktivt betjener SUNA-produkter og/eller -tjenester når kjøretøyet står helt stille og det er trygt å gjøre det.

5. Servicekontinuitet og mottak av SUNA-trafikkanalen

Vi vil gjøre vårt beste for å holde SUNA-trafikkanalen tilgjengelig 24 timer i døgnet, 365 dager i året.

SUNA-trafikkanalen kan av og til være utilgjengelig grunnet tekniske årsaker eller planlagt vedlikehold. Vi prøver å utføre vedlikehold når det er lite trafikk. Vi forbeholder oss retten til å trekke tilbake SUNA-produkter og/eller -tjenester når som helst.

Vi kan heller ikke garantere uavbrutt mottak av RDS-TMC-signalet til SUNA-trafikkanalen ved noen spesiell lokasjon.

6. Ansvarsbegrensning

Verken Intelematics eller dens leverandører eller produsenten av enheten ("**leverandørene**") kan holdes ansvarlig overfor deg eller noen annen tredjepart for skader, enten direkte, indirekte, tilfeldige, konsekvensmessige eller andre, som oppstår som følge av bruken av, eller manglende evne til å bruke, SUNA-produkter og/eller -tjenester, uavhengig av om en leverandør har blitt informert om muligheten for slike skader. Du anerkjenner også at verken Intelematics eller noen leverandør garanterer eller utsteder noen garanti som forholder seg til tilgjengeligheten, nøyaktigheten eller fullstendigheten til SUNA-produkter og/eller -tjenester, og, til den grad det er tillatt å gjøre det, ekskluderer både Intelematics og hver leverandør alle garantier som ellers kan være antydnet av eventuell statlig eller føderal lovgivning relatert til SUNA-produkter og/eller -tjenester.

7. Merk

Denne håndboken er utarbeidet med største omhu. På grunn av den kontinuerlig produktutviklingen, kan deler av informasjonen likevel være utdatert. Informasjonen i dette dokumentet kan endres uten varsel.

ELEKTROMAGNETISK KOMPATIBILITET



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander eller monteringsutstyr på eller nær kollisjonsputedeckslet, på siden av for-/bakseteryggene eller i områder der de kan bli truffet av en kollisjonspute som utløses. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det øke risikoen for personskader ved en eventuell kollisjon.



ADVARSEL: Ikke fest antenneledninger til kjøretøyets ledninger, rør eller slanger.

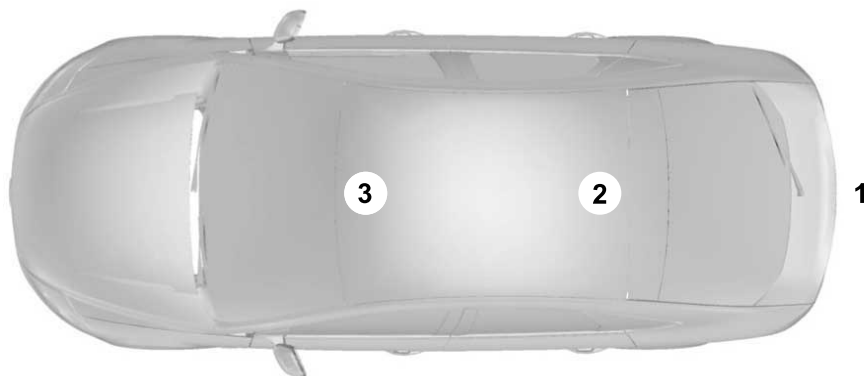


ADVARSEL: Legg antenne- og strømledninger minst 10 cm utenom elektroniske moduler og kollisjonsputer.

Merk: Vi tester og sertifiserer kjøretøyet ditt iht. gjeldende lovgivning om elektromagnetisk kompatibilitet. Det er ditt ansvar å sikre at eventuelt utstyr du får montert på kjøretøyet av en autorisert forhandler, innfrir gjeldende lovgivning og andre krav. Enkelte ettermonterte elektroniske enheter kan redusere ytelsen til kjøretøyfunksjoner som bruker radiofrekvenssignaler, som radioen, dekktrykkovervåkingssystemet, trykknapp-start- og **Bluetooth®**-tilkoblingsfunksjonen eller satellittnavigasjonen.

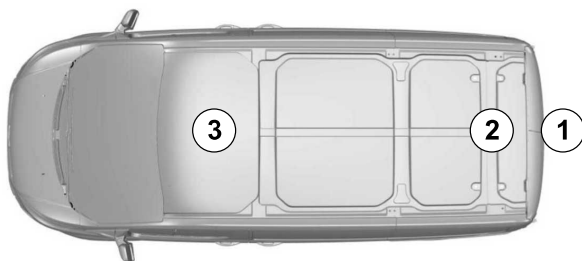
Merk: Alt radiofrekvenssenderutstyr i kjøretøyet ditt (som mobiltelefoner og amatør radiosendere) må overholde parametrene i følgende illustrasjoner og tabell. Det finnes ingen andre spesielle regler eller forutsetninger for montering eller bruk.

Bil

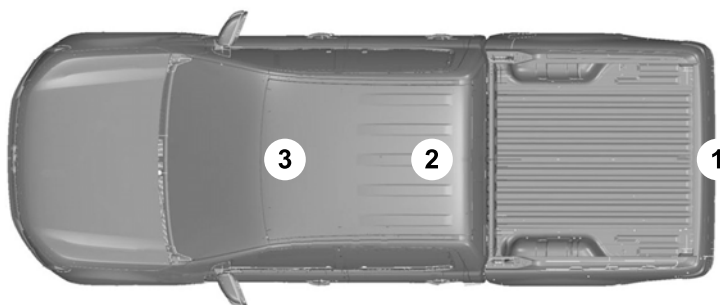


Vedlegg

Varebil



Lastebil



Vedlegg

Frekvensbånd MHz	Maksimal utgangseffekt i watt (topp RMS)	Antenneposisjoner
1-30 ¹	50	1
50-54	50	2.3
68-87	50	2.3
144-174	50	2.3
380-512	50	2.3
806-870	10	2.3

¹For batteridrevne elektriske kjøretøy og plug-in hybrid-kjøretøy blir ikke denne frekvensen godkjent når kjøretøyet er tilkoblet og lader.

Merk: Etter montering av radiofrekvente sendere, må du undersøke om det har oppstått forstyrrelser fra eller til elektrisk utstyr i kjøretøyet, både i vente- og sendemodus.

Sjekk alt elektrisk utstyr:

- Med tenningen PÅ.
- Mens motoren går.
- Under testkjøring med forskjellige hastigheter.

Kontroller at elektromagnetiske felt som den monterte senderen genererer inne i kupeen, ikke er over de aksepterte grenseverdiene for menneskelig eksponering.

1

12 V-batteri.....	275
Begrensninger for	
batteristyringssystemet.....	276
Forholdsregler for 12 V-batteri.....	275
Hva er batteristyringssystemet.....	276
Resirkulering og avhending av	
12 V-batteriet.....	278
Skifte 12-voltsbatteriet.....	276
Slik fungerer batteristyringssystemet.....	276
Tilbakestilling av batteriføleren.....	277
12 V-batteri – feilsøking.....	278
12 V-batteri –	
informasjonsmeldinger.....	278
12 V-batteri – varsellamper.....	278

A

A/C	
Se: Klimaregulering.....	95
ABS	
Se: Bremsen.....	154
Adaptiv cruise control.....	180
Adaptiv cruise control – feilsøking.....	195
Filsentrering – feilsøking.....	191
Kjørefeltsentrering.....	188
Predikativ hastighetsassistent.....	192
Predikativ hastighetsassistent –	
feilsøking.....	194
Adaptiv cruise control – feilsøking.....	195
Adaptiv cruise control –	
informasjonsmeldinger.....	195
Adaptivt frontlys.....	78
Slå på/av hovedlyktene for kjøring på	
venstre eller høyre side av veien.....	78
Airconditioning	
Se: Klimaregulering.....	95
Aktivere/deaktivere antispinn.....	168
Aktivere/deaktivere	
parkeringshjelp.....	173
Aktivere/deaktivere	
stabilitetskontroll.....	170
Aktivere/dekatere Auto Hold.....	166
Aktivere apper på en mobilenhet.....	353
Aktivering av Lokal	
farejulykkesinfo.....	196

Aktivering eller deaktivering av	
personlige profiler.....	356
Alexa er innebygd.....	347
Anbefaling for reservedeler.....	371
Antispinn.....	168
Antispinn – feilsøking.....	168
Antispinn – feilsøking.....	168
Antispinn – informasjonsmeldinger.....	168
Antispinn – varsellamper.....	168
Auto Hold.....	166
Automatgirkasse.....	143
Stillinger for automatisk girkasse.....	143
Automatgirolekapasitet og	
-spesifikasjon – Biler med:	
GT-ytelsespakke.....	147
Automatgirolekapasitet og	
-spesifikasjon – Biler uten:	
GT-ytelsespakke.....	147
Automatisk deaktivering av adaptiv	
cruise control.....	183
Automatiske hovedlykter.....	74
Hva er automatiske hovedlykter.....	74
Innstillinger for automatiske	
hovedlykter.....	74
Automatiske viskere.....	68
Hva er automatiske viskere.....	68
Innstillinger for automatiske viskere.....	68
Justering av regnfølerens følsomhet.....	69
Automatisk gjentatt låsing.....	58
Hvordan fungerer automatisk gjentatt	
låsing.....	58
Automatisk gjentatt opplåsing.....	57
Hva er automatisk opplåsing.....	57
Krav til automatisk opplåsing.....	57
Slå automatisk opplåsing av/på.....	57
Automatisk låsing.....	57
Hva er automatisk låsing.....	57
Krav til automatisk låsing.....	57
Slå automatisk låsing av/på.....	57
Automatisk motorstans.....	120
Overstyre automatisk motorstans.....	120
Slik fungerer automatisk motorstans.....	120
Slå automatisk motorstans Av og På.....	120
Automatisk nødbrems.....	224
Hva er automatisk nødbrems.....	224
Slå automatisk nødbrems av og på.....	224

Register

Automatisk utkobling ved kollisjon.....	249
Aktivere bilen på nytt.....	249
Forhørsregler for automatisk utkobling ved kollisjon.....	249
Hva er automatisk utkobling ved kollisjon.....	249
Auto-modus.....	97
Indikatorer for auto-modus.....	97
Slå auto-modus på/av.....	97
Slå dobbel modus av og på.....	98
Autorisert forhandlerkatalog.....	364
Auto-Start-Stop.....	125
Auto-Start-Stop – feilsøking.....	127
Auto-Start-Stop – feilsøking.....	127
Auto-Start-Stop – informasjonsmeldinger.....	127
Auto-Start-Stop – vanlige spørsmål.....	129
Auto-Start-Stop-indikatorer.....	127
Avbryte den innstilte hastigheten.....	186
Avbryte innstilt hastighetsgrense.....	198
Avspilling av medier via Bluetooth®.....	355
Avspilling av medier via USB-porten.....	111
Avstandsregistrering.....	221
Hva er avstandsregistrering.....	221
Indikatorer for avstandsregistrering.....	223
Slå på/av avstandsregistrering.....	223
Avstandsvarsel.....	223
Hva er avstandsvarsel.....	223
Justering av avstandsvarslere følsomhet.....	223

B

Bagasjerom.....	235
Bagasjerom – feilsøking.....	237
Lukke bakre bagasjerom.....	236
Åpne bakre bagasjerom.....	235
Bagasjerom – feilsøking.....	237
Bagasjerom –	
informasjonsmeldinger.....	237
Bagasjerom – varsellamper.....	237
Bagasjeromslås	
Se: Åpne og lukke panseret.....	266
Bakaksel.....	148
Bakakselvæskekapasitet og	
-spesifikasjon.....	148

Bakkestarthjelp.....	165
Bakkestarthjelp – feilsøking.....	165
Bakkestarthjelp – feilsøking.....	165
Bakkestarthjelp – informasjonsmeldinger.....	165
Bakre parkeringshjelp.....	174
Begrensninger for bakre parkeringshjelp.....	174
Finne de bakre parkeringshjelpølerne.....	174
Hva er den bakre parkeringshjelpen.....	174
Lydsignaler fra bakre parkeringshjelp.....	174
Bakseter.....	108
Manuelle seter.....	108
Baneapper.....	336
Akselerasjonstidtager.....	337
Bremseeffekt.....	337
Driftingsbremse.....	341
Forholdsregler for baneapper.....	336
Linjelås.....	338
Omdreiningstilpasning.....	339
Oversikt over baneapper.....	336
Rundetidtager.....	338
Skiftindikator for yttelse.....	338
Startkontroll.....	340
Barnesikkerhet.....	29
Barnesikring.....	31
Festepunkter for barnesikring.....	30
Barnesikring.....	31
Anbefalinger for barneseter.....	33
Informasjon om plassering av barneseter.....	31
Montere barnesikring.....	34
Begerholdere.....	115
Forholdsregler for koppholder.....	115
Begrensninger for adaptiv cruise control.....	181
Begrensninger for blindsoneinformasjonssystem.....	208
Begrensninger for dekktrykkovervåkingssystemet.....	316
Begrensninger for fjernkontroll.....	51
Begrensninger for førervarsling.....	227
Begrensninger for gjenkjenning av trafikkskilt.....	229
Begrensninger for kjørefeltstøttesystemet.....	200

Register

Begrensninger for kollisjonshindringsfunksjonen.....	219	Blindsoneinformasjonssystem.....	208
Begrensninger for nødannrop.....	48	Blindsoneinformasjonssystem – feilsøking.....	210
Begrensninger for nøkkelfri inngang.....	60	Blindsoneinformasjonssystem – feilsøking.....	210
Begrensninger for tilkoblet kjøretøy.....	323	Blindsoneinformasjonssystem – informasjonsmeldinger.....	210
Begrensninger for varsel om feil vei.....	233	Blindsoneovervåking.....	204
Begrensninger for varsel om kryssende trafikk.....	215	Begrensninger for bindsoneovervåking.....	204
Begrensninger for varslingsystemet for passasjerer i baksetet.....	109	Blindsoneovervåkingsindikatorer.....	205
Bekreftelse av opphavsrett for programvare fra tredjepart.....	371	Hva er blindsoneovervåking.....	204
Bensinpartikkelfilter.....	138	Hvordan fungerer blindsoneovervåkingen.....	204
Bensinpartikkelfilter – feilsøking.....	139	Blokkeringsfritt bremsesystem.....	154
Bensinpartikkelfilter – feilsøking.....	139	Begrensninger for blokkeringsfritt bremsesystem.....	154
Bensinpartikkelfilter – informasjonsmeldinger.....	139	Bluetooth®.....	355
Bensinpartikkelfilter – varsellamper.....	139	Bremse over gasspedal.....	154
Beskyttelse av miljøet.....	25	Bremser.....	154
Betjene dørene fra innsiden av bilen.....	57	Blokkeringsfritt bremsesystem.....	154
Opplåsing og låsing av dørene via sentrallåssystemet.....	57	Bremser – feilsøking.....	156
Åpne dørene fra innsiden av kjøretøyet.....	57	Bremser – feilsøking.....	156
Betjene dørene fra utsiden av bilen.....	56	Bremser – informasjonsmeldinger.....	156
Dobbeltlåsing av dørene med fjernkontrollen.....	56	Bremser – vanlige spørsmål.....	157
Opplåsing og låsing av dørene via fjernkontrollen.....	56	Bremser – varsellamper.....	156
Opplåsing og låsing av dørene via nøkkelbladet.....	56	Bremsevæskespesifikasjon.....	155
Bilens identifikasjonsplate.....	321	Bremsing etter kollisjon.....	249
Lokalisering av understellsnummerplaten.....	321	Brilleholder.....	116
Oversikt over understellsnummerplaten.....	322	Plassering av glassholderen.....	116
Bilen stell.....	284	Bruk av denne publikasjonen.....	14
Rengjøre eksteriøret.....	284	Bruk av eCall.....	48
Rengjøre interiøret.....	286	Bruk av fjernkontrollen.....	51
Bilens Wi-Fi hotspot.....	326	Bruk av kontrollene på rattet.....	66
Bilens Wi-Fi hotspot – feilsøking.....	327	Bruk av nøkkelfri inngang.....	60
Bilens Wi-Fi hotspot – feilsøking.....	327	Bruk av parkeringsmodus.....	55
Bilens Wi-Fi hotspot – vanlige spørsmål.....	327	Bruk av snøkettinger.....	300
		Bruk av sommerdekk.....	297
		Bruk av vinterdekk.....	299
		Bruke Auto Hold.....	166
		Bruke dekkreparasjonssettet.....	310
		Bruke den elektriske parkeringsbremsen – Automatgir, Biler med: EcoBoost™-ytelsespakke/ GT-ytelsespakke.....	159

Register

Bruke den elektriske parkeringsbremsen	
- Automatgir, Biler uten:	
EcoBoost™-ytelsespakke/	
GT-ytelsespakke.....	159
Bruke den elektriske parkeringsbremsen	
i nødtilfeller - Biler med:	
EcoBoost™-ytelsespakke/	
GT-ytelsespakke.....	160
Bruke den elektriske parkeringsbremsen	
i nødtilfeller - Biler uten:	
EcoBoost™-ytelsespakke/	
GT-ytelsespakke.....	160
Bruke den elektriske parkeringsbremsen	
- Manuell girkasse, Biler med:	
EcoBoost™-ytelsespakke/	
GT-ytelsespakke.....	158
Bruke den elektriske parkeringsbremsen	
- Manuell girkasse, Biler uten:	
EcoBoost™-ytelsespakke/	
GT-ytelsespakke.....	158
Bruke den innebygde Alexa.....	347
Bruke fjernstart - Biler med:	
Fjernkontroll.....	93
Bruke fjernstart - Biler med:	
FordPass.....	93
Bruke kortfallsvinduer.....	84
Brukerinformasjon for eCall.....	373
Bruke skjermkontrollene for	
instrumentgruppen.....	91
Bytte fra intelligent hastighetsbegrenser	
til hastighetsbegrenser.....	199
C	
Clutchvæskekapasitet og	
-spesifikasjon.....	142
D	
DAB-radio.....	330
Begrensninger for DAB-radio.....	330
Hva er DAB-radio.....	330
Hva er tjenestekobling.....	330
Innstillinger for DAB-radio.....	331
Slå tjenestekobling av/på.....	330
Velge en DAB-radiokanal.....	330
Data fra mobilenheter.....	23
Dekkrotasjon.....	307
Dekktrykkovervåkingssystem.....	316
Dekktrykkovervåkingssystem –	
feilsøking.....	317
Dekktrykkovervåkingssystem –	
feilsøking.....	317
Dekktrykkovervåkingssystem –	
informasjonsmeldinger.....	318
Dekktrykkovervåkingssystem –	
varsellamper.....	317
Dekktrykkspesifikasjoner.....	303
Dekktrykkspesifikasjoner	
Se: Dekktrykkspesifikasjoner.....	303
Dekkvedlikehold.....	302
Differensial med differensialsperre.....	148
Din autoriserte forhandler.....	364
Drivstoffkvalitet.....	130
Velge riktig drivstoff.....	130
Drivstoffmåler.....	90
Begrensninger for drivstoffmåleren.....	90
Hva betyr kjørelengde til tom tank.....	90
Hva er en drivstoffmåler.....	90
Hva er påminnelse om lavt	
drivstoffnivå.....	90
Plassering av tanklokket.....	90
Drivstoff og påfylling.....	130
Drivstoffkvalitet.....	130
Drivstoff og -påfylling – feilsøking.....	135
Drivstoffpåfylling.....	132
Slipper opp for drivstoff.....	131
Drivstoff og -påfylling – feilsøking.....	135
Drivstoff og -påfylling –	
informasjonsmeldinger.....	135
Drivstoff og -påfylling – varsellamper.....	135
Drivstoffpåfylling.....	132
Fylle opp tanken.....	132
Oversikt over påfyllingssystemet.....	132
Drivstofftankkapasitet.....	134
Dører og låser.....	56
Automatisk gjentatt låsing.....	58
Automatisk gjentatt opplåsing.....	57
Automatisk låsing.....	57
Betjene dørene fra innsiden av bilen.....	57
Betjene dørene fra utsiden av bilen.....	56
Dører og låser – feilsøking.....	58
Feillåsing.....	58
Dører og låser – feilsøking.....	58
Dører og låser –	
informasjonsmeldinger.....	58

Register

Dører og låser – vanlige spørsmål.....	59	Feillåsing.....	58
Dører og låser – varsellamper.....	58	Feillåsing – begrensninger.....	58
E		Hva er feillåsing.....	58
eCall.....	48	Slå feillåsing av/på.....	58
eCall – feilsøking.....	50	Felles åpning.....	83
eCall – feilsøking.....	50	Bruk av global åpning.....	83
eCall – informasjonsmeldinger.....	50	Hva er felles åpning.....	83
Eksosmodus.....	343	Slå på/av global åpning.....	84
Ekstra målere.....	342	Feste og løsne sikkerhetsbeltene.....	36
Elektriske seter.....	104	Festepunkter for barnesikring.....	30
Fjerne nakkestøtten.....	105	Hva er festepunktene for barnesikring.....	30
Flytte setet forover og bakover.....	105	Plassering av de nedre festepunktene til barnesikringen.....	30
Justere korsryggstøtten.....	105	Plassering av de øvre festepunktene til barnesikringen.....	30
Justere nakkestøtten.....	104	Filsentrering – feilsøking.....	191
Justere setehøyden.....	105	Filsentrering –	
Justere seteryggen.....	105	informasjonsmeldinger.....	191
Montere nakkestøtten.....	105	Finne beholderen for	
Nakkestøttekomponenter.....	104	bremsvæske.....	154
Elektrisk parkeringsbrems.....	158	Finne førerne for	
Elektrisk parkeringsbrems –		blindsoneinformasjonssystemet.....	209
feilsøking.....	162	Finne førerne for	
Elektrisk parkeringsbrems –		kollisjonshindringsfunksjonen.....	221
feilsøking.....	162	Finne førerne for utgangsvarsel.....	213
Elektrisk parkeringsbrems –		Finne førerne for varsel om kryssende	
informasjonsmeldinger.....	162	trafikk.....	216
Elektrisk parkeringsbrems –		Finne ryggekameraet.....	177
varsellamper.....	162	Finne strømuttaket.....	113
Elektrisk servostyring.....	171	Fjernstart.....	93
Forholdsregler for elektrisk		FM-radio.....	329
servostyring.....	171	Begrensinger for FM-radio.....	329
Hvordan fungerer elektrisk		Velge en FM-radiokanal.....	329
servostyring?.....	171	Ford-assistent.....	345
Elektromagnetisk kompatibilitet.....	392	Bruke Ford-assistent.....	345
Endre innstilt hastighetsgrense.....	198	Ford-assistent – vanlige spørsmål.....	345
Erstatte en mistet nøkkel eller		Innstillinger for Ford-assistent.....	345
fjernkontroll.....	54	Foreta en systemtilbakestilling.....	363
Etterkollisjons varselsystem.....	248	Forholdsregler for adaptiv cruise	
Hva er varselsystemet etter kollisjon.....	248	control.....	180
Hvordan fungerer varslingsystemet etter		Forholdsregler for audiosystemet.....	328
kollisjon.....	249	Forholdsregler for bagasjerommet.....	235
Slå av varslingsystemet etter		Forholdsregler for bakkestarthjelp.....	165
kollisjon.....	249	Forholdsregler for bakspeil.....	86
F		Forholdsregler for	
Favoritt.....	332	bensinpartikkelfilter.....	138
		Forholdsregler for	
		blindsoneinformasjonssystem.....	208

Register

Forholdsregler for bremsing.....	154
Forholdsregler for bruk av karosseri-stylingsett.....	289
Forholdsregler for dekkreparasjonssettet.....	309
Forholdsregler for dekktrykkovervåkingssystemet.....	316
Forholdsregler for drivstoff og -påfylling.....	130
Forholdsregler for forsete.....	101
Forholdsregler for fotgjengerbeskyttelse.....	46
Forholdsregler for førervarsling.....	227
Forholdsregler for gjenkjenning av trafikkskilt.....	229
Forholdsregler for intelligent hastighetsbegrenser.....	197
Forholdsregler for katalysator.....	137
Forholdsregler for kjørefeltstøttesystemet.....	200
Forholdsregler for kollisjonshindringsfunksjonen.....	218
Forholdsregler for kollisjonsputer.....	42
Forholdsregler for ryggekamera.....	177
Forholdsregler for sikringer.....	258
Forholdsregler for sleping av tilhenger.....	238
Forholdsregler for tauing av kjøretøyet.....	257
Forholdsregler for telefon.....	349
Forholdsregler for varsel om feil vel.....	232
Forholdsregler for varsel om kryssende trafikk.....	214
Forholdsregler for varslingsystemet for passasjerer i baksetet.....	109
Forholdsregler for vedlikehold.....	266
Forholdsregler ved bruk av Auto-Start-Stop - Automatgir.....	125
Forholdsregler ved bruk av Auto-Start-Stop - Manuell girkasse.....	125
Forholdsregler ved kjøring med last.....	234
Forsete.....	101
Elektriske seter.....	104
Manuelle seter.....	102
Oppvarmede seter.....	106

Ventilerte seter.....	106
Forskrifter for drivstofforbruk.....	134
Forward Alert.....	223
Hva er Forward Alert.....	223
Justering av følsomheten til Forward Alert.....	223
Fotgjengerbeskyttelse.....	46
Følersystem for forsetepassasjer.....	42
Forholdsregler for følersystem for forsetepassasjer.....	44
Hva er følersystem for forsetepassasjer.....	42
Slik fungerer følersystemet for forsetepassasjer.....	43
Varsellamper til følersystem for forsetepassasjer.....	45
Førerhjelpmeny.....	334
Førervarsling – feilsøking.....	228
Førervarsling – informasjonsmeldinger.....	228
Førervarsling.....	227
Førervarsling – feilsøking.....	228
Førervarslingslamper.....	228

G

Giroljekapasitet og -spesifikasjon for manuell girkasse - 6-trinns manuell girkasse – 3160.....	141
Giroljekapasitet og -spesifikasjon for manuell girkasse - 6-trinns manuell girkasse – MT82.....	141
Gjenkjenning av trafikkskilt – feilsøking.....	231
Gjenkjenning av trafikkskilt – vanlige spørsmål.....	231
Gjenoppta innstilt hastighet - Automatgir.....	186
Gjenoppta innstilt hastighet - Manuell girkasse.....	186
Gjenoppta innstilt hastighetsgrense.....	198
Gruppetema.....	343
Gulvmatter.....	243

H

Hanskerom.....	115	Hva er nøkkelfri inngang?.....	60
Åpning av hanskerommet.....	115	Hva er ryggekameraet.....	177
Hendelsesdata.....	22	Hva er strømuttaket.....	113
Hente kjøretøyet fra oppbevaring.....	291	Hva er utgangsvarsel.....	211
Her finner du		Hva er varsel om feil vei.....	232
dekkreparasjonssettet.....	309	Hva er varsel om kryssende trafikk.....	214
Her finner du påfyllingstrakten.....	131	Hva er varslingsystemet for passasjerer i baksetet.....	109
Her finner du USB-portene.....	111	Hvordan fungerer adaptiv cruise control - Manuell girkasse.....	180
Hjelpelinjer i ryggekameraet.....	177	Hvordan fungerer adaptiv cruise control med stopp og kjø - Automatgir.....	180
Horn.....	67	Hvordan fungerer antispinnsystemet.....	168
Hovedlykter.....	73	Hvordan fungerer Auto Hold.....	166
Bruk av fjernlyset.....	73	Hvordan fungerer bakkestarthjelpen.....	165
Indikatorer for hovedlykt.....	73	Hvordan fungerer intelligent hastighetsbegrenser.....	197
Justere nivået på hovedlyktene.....	73	Hvordan fungerer kjørefeltstøttesystemet.....	200
Slå på/av utsatt slukking av hovedlykter.....	73	Hvordan fungerer kjøremoduskontroll.....	149
Hva er antispinn.....	168	Hvordan fungerer stabilitetskontrollen.....	169
Hva er Auto-Start-Stop.....	125	Hvordan fungerer varslingsystemet for passasjerer i baksetet.....	109
Hva er bakkestarthjelp.....	165	Høyspenningssikringsboks.....	264
Hva er bensinpartikkelfilter.....	138	Identifisere sikringene i høyspenningssikringsboksen.....	264
Hva er blindsoninformasjonssystemet.....	208	Plassering av høyspenningssikringsboksen.....	264
Hva er dekkreparasjonssett.....	309	Tilgang til høyspenningssikringsboksen.....	264
Hva er dekktrykkovervåkingssystem.....	316		
Hva er den elektriske parkeringsbremsen.....	158	Identifisere sikringstyper.....	264
Hva er eCall.....	48	Identifisering av klimakontrollenheten.....	95
Hva er en motorkjølevæsketemperaturmåler.....	90	Ikoner	
Hva er en turteller.....	89	Se: Symboloversikt.....	17
Hva er et speedometer.....	89	Ikonoversikt	
Hva er et tilkoblet kjøretøy.....	323	Se: Symboloversikt.....	17
Hva er fotgjengerbeskyttelse.....	46	Indikatorer for adaptiv cruise control.....	188
Hva er førervarsel.....	227	Indikatorer for blindsoninformasjonssystem.....	210
Hva er gjenkjenning av trafikkskilt.....	229		
Hva er iden intelligente hastighetsbegrenseren.....	197		
Hva er innebygd Alexa.....	347		
Hva er katalysator.....	137		
Hva er kjørefeltstøttesystemet.....	200		
Hva er kjøremoduskontroll.....	149		
Hva er kollisjonshindringsfunksjonen.....	218		
Hva er kupéluftfilteret.....	100		
Hva er Lokal farejulykkesinfo.....	196		

Register

Inndikatore for nødannop.....	49
Indikatorer for	
programvareoppdatering.....	361
Indikatorer for varsel om kryssende	
trafikk.....	217
Indikatorer for varslingsystemet for	
passasjerer i baksetet.....	110
Indikator for stabilitetskontroll.....	170
Indikatorlamper for Auto Hold.....	166
Informasjon om hjul og dekk.....	292
Informasjon om kollisjon og havari.....	244
Automatisk utkobling ved kollisjon.....	249
Etterkollisjons varselsystem.....	248
Kjøling i nødmodus.....	255
Sleping ved bilberging.....	250
Starte kjøretøyet med startkabler.....	244
Informasjon på behovsstyrt	
skjerm.....	334
Informasjon på dekkets sidevegg.....	292
Innhold i dekkreparasjonssettet.....	310
Innkjøring	
Se: Innkjøringsperiode.....	241
Innkjøringsperiode.....	241
Innledning.....	13
Innstilling av avstand for adaptiv cruise	
control.....	185
Innstilling av hastighet for adaptiv cruise	
control - Automatgir.....	184
Innstilling av hastighet for adaptiv cruise	
control - Manuell girkasse.....	183
Innstilling av temperaturen.....	96
Innstilling av	
viftomotorhastigheten.....	96
Innstillinger for bilens Wi-Fi	
hotspot.....	326
Innstillinger for fjernstart.....	94
Innstillinger for innebygd Alexa.....	347
Innstillinger	
for kjørefeltstøttesystemet.....	201
Innstillinger for nøkkelfri inngang.....	60
Innstillinger for	
programvareoppdatering.....	360
Innstillinger for ryggekamera.....	178
Slå ryggekameraforsinkelsen Av og	
På.....	178
Zoom ryggekameraet inn og ut.....	178
Innstillinger for tilkoblet kjøretøy.....	324
Innstillinger for	
trafikksignalgjenkjenning.....	230
Innstillinger.....	334
Innstillingsdata.....	23
Innvendige pærer.....	279
Tabell over spesifikasjoner for innvendige	
pærer.....	279
Innvendig oversikt - LHD RWD.....	26
Innvendig oversikt - RHD RWD.....	27
Innvendig spill med automatisk	
dimming.....	86
Begrensninger for bakspeil med automatisk	
nedblending.....	86
Hva er innvendig spill med automatisk	
dimming.....	86
Inspisere dekket for skade.....	304
Instrumentgruppe.....	89
Drivstoffmåler.....	90
Instrumentgruppeskjerm.....	91
Intelligent hastighetsbegrensner -	
feilsøking.....	199
Intelligent hastighetsbegrensner - vanlige	
spørsmål.....	199
Intelligent hastighetsbegrensner.....	197
Intelligent hastighetsbegrensner -	
feilsøking.....	199
Interiørspill.....	86
Innvendig spill med automatisk	
dimming.....	86
J	
Justere hovedlyktene.....	279
Justere kartet.....	358
Endre kartformat.....	358
Zoom kartet inn og ut.....	358
Justere rattet.....	66
Justere sikkerhetsbeltene ved	
graviditet.....	37
Justering av	
hastighetsgrensetoleranse.....	198
Justering av hovedlykt	
Se: Justere hovedlyktene.....	279
Justering av lydinnstillinger.....	329
Justering av lydstyrken.....	328
Justering av lysstyrken til belysningen av	
instrumentpanelet.....	80
Justering av sidespeil.....	87

Register

K

Karosserimodulsikringsboks.....	261	Kjørefeltstøttesystemet – vanlige spørsmål.....	207
Identifisere sikringene i		Kjørefeltstøttesystemet.....	200
BCM-sikringsboksen.....	262	Blindsoneovervåking.....	204
Plassering av BCM-sikringsboksen.....	261	Kjørefeltstøttesystemet – feilsøking.....	206
Tilgang til BCM-sikringsboksen.....	261	Støttemodus.....	202
Kartoppdateringer for		Varslingsmodus.....	202
navigasjonssystemet.....	358	Varslings- og støttemodus.....	202
Katalysator – feilsøking.....	137	Kjøre i kaldt vær.....	241
Katalysator – varsellamper.....	137	Kjøremoduser.....	150
Katalysator.....	137	Bane.....	151
Katalysator – feilsøking.....	137	Drag-stripe.....	150
Kjølemiddel for		Glatt.....	151
klimaannleggssystem.....	99	Normal.....	151
Kjølevæske.....	271	Sport.....	151
Endre kjølevæske.....	272	Tilpasse.....	150
Fylle på kjølevæske.....	271	Kjøremoduskontroll – feilsøking.....	151
Kjølesystemkapasitet og		Kjøremoduskontroll –	
-spesifikasjon.....	273	informasjonsmeldinger.....	152
Kjølevæske –		Kjøremoduskontroll – vanlige	
Informasjonsmeldinger.....	274	spørsmål.....	153
Kjølevæske – Varsellamper.....	274	Kjøremoduskontroll – varsellamper.....	151
Kontrollere kjølevæsketemperaturen.....	271	Kjøremoduskontroll.....	149
Styring av kjølevæsketemperaturen.....	273	Kjøremoduser.....	150
Kjøling i nødmodus.....	255	Kjøremoduskontroll – feilsøking.....	151
Hva er kjøling i nødmodus.....	255	Kjøretips.....	241
Hvordan fungerer kjøling i nødmodus.....	255	Kjøretøyspesifikasjoner.....	280
Kjøring når nødmodus er aktivert.....	255	Kjøring i grunt vann – Base/GT.....	242
Varsellamper for kjøling i nødmodus.....	256	Kjøring i grunt vann – Dark Horse.....	242
Kjørecomputer.....	92	Klargjøre kjøretøyet for	
Kjørefeltsentrering.....	188	oppbevaring.....	290
Automatisk deaktivering av		Klimaregulering.....	95
kjørefeltsentrering.....	190	Auto-modus.....	97
Begrensinger for kjørefeltsentrering.....	189	Klimaannleggskapasitet og	
Forholdsregler for bruk av		-spesifikasjon.....	283
kjørefeltsentrering.....	189	Klimaannlegg – varsellamper.....	99
Forutsetninger for kjørefeltsentrering.....	189	Knapper for mediestyring.....	328
Hvordan fungerer kjørefeltsentrering.....	188	Koble kjøretøyet til et mobil	
Kjørefeltsentreringsvarsler.....	190	nettverk.....	323
Manuell deaktivering av		Aktivere og deaktivere modemmet.....	323
kjørefeltsentrering.....	191	Hva er modemmet.....	323
Slå på/av filsentrering.....	190	Koble FordPass til modemmet.....	323
Varsellamper for kjørefeltsentrering.....	191	Koble kjøretøyet til et	
Kjørefeltstøttesystemet –		Wi-Fi-nettverk.....	323
feilsøking.....	206	Koble til/fra en personlig profil.....	357
Kjørefeltstøttesystemet –		Koble til en Bluetooth®-enhet.....	355
informasjonsmeldinger.....	206	Koble til en telefon.....	349

Register

Kollisjonsforberedelse.....	218
Automatisk nødbrems.....	224
Avstandsregistrering.....	221
Avstandsvarsel.....	223
Forward Alert.....	223
Kollisjonshindringsfunksjonen – feilsøking.....	225
Unnvikende styringsfunksjon.....	224
Kollisjonshindringsfunksjonen – feilsøking.....	225
Kollisjonshindringsfunksjonen – informasjonsmeldinger.....	225
Kollisjonshindringsfunksjonen – spørsmål.....	226
Kollisjonshindringsfunksjonen – varsellamper.....	225
Kollisjonsputer.....	40
Følgesystem for forsetepassasjer.....	42
Konfigurerer bilens Wi-Fi hotspot.....	326
Kontroll av bremsevæske.....	154
Kontroll av clutchvæsknivået.....	141
Kontroll av giroljenivået i en manuell girkasse.....	141
Kontroll av kjørellys.....	76
Automatiske kontrollindikatorer for fjernlys.....	77
Begrensninger for automatisk kontroll av fjernlys.....	77
Bruk av automatisk kontroll av fjernlys.....	76
Forholdsregler for automatisk kontroll av fjernlys.....	76
Forutsetninger for automatisk kontroll av fjernlys.....	77
Kontroll av automatisk fjernlys – informasjonsmeldinger.....	78
Overstyring av kontroll av automatisk fjernlys.....	77
Slå kontroll av automatiske fjernlys på og av.....	77
Kontrollere dekktrykk.....	302
Kontrollere hjulets ventilskaft.....	307
Kontrollere viskerbladene.....	69
Kontroll for utvendig belysning.....	73
Korrekt sittestilling.....	101
Krav for nødanrop.....	48
Krav til bensinpartikelfilter.....	138

Krav til blindsoneinformasjonssystem.....	209
Krav til dekkbytte.....	296
Krav til innebygd Alexa.....	347
Krav til tilkoblet kjøretøy.....	323
Kundeinformasjon.....	371
Kupébelysning – feilsøking.....	81
Kupébelysning – vanlige spørsmål.....	81
Kupébelysning.....	80
Kupébelysning – feilsøking.....	81
Kupéllysfunksjon.....	80
Miljøbelysning.....	80
Kupéllysfunksjon.....	80
Hva er kupéllysfunksjonen.....	80
Slå på/av kupéllysfunksjonen.....	80
Kvalitet på luften i kupeen.....	100

L

Lading av en enhet.....	111
Lastbærende.....	234
Lisensavtale.....	376
Logge på kontoen din.....	347
Lokal farelulukkesinfo.....	196
Lokalisere dekketiketten.....	292
Lokalisere kupéllyftfilteret.....	100
Lukke bakre bagasjerom.....	236
Lukke bakre bagasjerom fra utsiden av kjøretøyet.....	236
Lukke det sammenleggbare taket.....	240
Lydsignaler for dører og låser.....	58
Lydsignaler for varslingsystemet for passasjerer i baksetet.....	110
Lydsignaler fra intelligent hastighetsbegrenser.....	199
Lydsignal for elektrisk parkeringsbrems.....	161
Lydsystem.....	328
DAB-radio.....	330
FM-radio.....	329
Trafikkmeldinger.....	331
Lydvarslere for automatisk girkasse.....	147
Løse den elektriske parkeringsbremsen manuelt - Biler med: EcoBoost™-ytelsespakke/ GT-ytellespakke.....	161

Register

Løse den elektriske parkeringsbremsen manuelt - Biler uten:	
EcoBoost™-ytelsespakke/	
GT-ytelsespakke.....	161
Løsne den elektriske parkeringsbremsen automatisk.....	161
Løsne den elektriske parkeringsbremsen hvis bilbatteriet er utladet.....	161
Låsemuttere.....	319
Låse rattet.....	67

M

Manuelle seter.....	102
Felle ned seteryggen.....	108
Fjerne nakkestøtten.....	102
Flytte setet forover og bakover.....	102
Folde seteryggen.....	108
Justere nakkestøtten.....	102
Justere setehøyden.....	103
Justere seteryggen.....	103
Montere nakkestøtten.....	102
Nakkestøttekomponenter.....	102
Tilgang til baksetene.....	103
Manuell girkasse – forholdsregler.....	140
Manuell girkasse – girindikatorer.....	140
Manuell girkasse.....	140
Manuell skifting av gir.....	145
Midtkonsoll.....	115
Låsing av midtkonsollen.....	116
Åpning av midtkonsollen.....	115
Midtre skjerm.....	332
Miljøbelysning.....	80
Slå omgivelsesbelysning Av/På.....	80
Miljø.....	25
Motorluftfilter.....	270
Skifte motorens luftfilter	270
Motorolje.....	268
Etterfylle motorolje.....	268
Intelligent funksjon for overvåking av oljelevelid.....	269
Kontrollere motoroljenivået.....	268
Motoroljekapasitet og -spesifikasjon.....	269
Oversikt over oljepeilepinne.....	268
Tilbakestille påminnelse om skifte av motorolje.....	269
Motorspesifikasjoner.....	280
My Color.....	343

My Mustang.....	335
Baneapper.....	336
Mål for kjøretøy - Coupe.....	282
Mål for kjøretøy - Kabriolet.....	281

N

Navigasjon	358
Justere kartet.....	358
Ruteveiledning.....	359
Stille inn et reisemål.....	358
Trafikkmeldinger i sanntid.....	358
Veipunkter.....	359
Nødoppringingssystemdata.....	24
Nøkkelfri inngang.....	60
Nøkler og fjernkontroller – Feilsøking.....	55
Nøkler og fjernkontroller – Informasjonsmeldinger.....	55
Nøkler og fjernkontroller.....	51
Nøkler og fjernkontroller – Feilsøking.....	55
Nøytral tauing	
Se: Tauing av kjøretøyet på fritiden.....	257

O

Om denne publikasjonen.....	13
Oppbevaring av kjøretøyet.....	290
Oppbevaring.....	115
Begerholdere.....	115
Brilleholder.....	116
Hanskerom.....	115
Midtkonsoll.....	115
Opphengsspesifikasjoner.....	281
Opprette en personlig profil.....	357
Oppvarmede seter.....	106
Forholdsregler ved oppvarmede seter.....	106
Slå oppvarmede seter av og på.....	106
OTA	
Se: Innstillinger for programvareoppdatering.....	360
Se: Programvareoppdateringer for kjøretøyet.....	360
Oversikt over drivreimføring.....	275
Oversikt over instrumentgruppen.....	89
Oversikt over midtre skjerm.....	332
Oversikt over My Mustang.....	335

Register

Oversikt under panseret.....	267
Overstyring av den innstilte hastigheten.....	188

P

Panserlås	
Se: Åpne og lukke panseret.....	266
Parkeringshjelp – feilsøking.....	175
Parkeringshjelp –	
informasjonsmeldinger.....	175
Parkeringshjelp – forholdsregler.....	173
Parkeringshjelpindikatorer.....	175
Parkeringshjelp.....	173
Bakre parkeringshjelp.....	174
Parkeringshjelp – feilsøking.....	175
Passivt tyverisikringssystem.....	62
Hva er elektronisk startspærre.....	62
Hvordan fungerer elektronisk startspærre.....	62
Personlige profiler.....	356
Personvern.....	21
Polering av bilen.....	288
Power-Up	
Se: Innstillinger for	
programvareoppdatering.....	360
Se: Programvareoppdateringer for	
kjøretøyet.....	360
Predikativ hastighetsassistent – feilsøking.....	194
Predikativ hastighetsassistent –	
informasjonsmeldinger.....	194
Predikativ hastighetsassistent.....	192
Begrensninger for Predikativ	
hastighetsassistent.....	193
Forholdsregler for Predikativ	
hastighetsassistent.....	192
Indikatorer for Predikativ	
hastighetsassistent.....	194
Slik fungerer Predikativ	
hastighetsassistent.....	192
Slå på/av modusen for Predikativ	
hastighetsassistent.....	193
Varsler fra Predikativ	
hastighetsassistent.....	194
Programmering av fjernkontrollen.....	54
Programvareoppdateringer for	
kjøretøyet.....	360

Programvareoppdatering	
Se: Innstillinger for	
programvareoppdatering.....	360
Se: Programvareoppdateringer for	
kjøretøyet.....	360
Pumpe opp dekkene.....	302

R

Ratt.....	66
REACH.....	371
Rengjøre eksteriøret.....	284
Forholdsregler for rengjøring av utvendige	
deler.....	284
Rengjøre det sammenleggbare	
taket.....	285
Rengjøring av front- og baklykter.....	284
Rengjøring av hjul.....	284
Rengjøring av kameralinser og	
-følere.....	285
Rengjøring av krom, aluminium og rustfritt	
stål.....	284
Rengjøring av motorrommet.....	285
Rengjøring av striper og grafikk.....	285
Rengjøring av understellet.....	285
Rengjøring av vinduer og	
viskerblader.....	284
Rengjøre interiøret.....	286
Rengjøring av instrumentpanelet.....	286
Rengjøring av oppbevaringsrom.....	288
Rengjøring av plast.....	286
Rengjøring av sikkerhetsbelter.....	288
Rengjøring av skinn.....	287
Rengjøring av skjermer og ruter.....	286
Rengjøring av stoff.....	286
Rengjøring av tepper og gulvmatter.....	287
Rengjøring av vinyl.....	287
Reparere mindre lakkskade.....	288
Returfunksjonen for vindu.....	84
Hva er returfunksjonen for vindu.....	84
Overstyring av returfunksjonen for	
vindu.....	84
Ringe til noen eller motta et anrop.....	351
Ruteveiledning.....	359
Avbryte ruteveiledning.....	359
Justere veiledningsvolumet.....	359
Ryggekamera.....	177
Innstillinger for ryggekamera.....	178

S

Sammenfelling av sidespeilene.....	87
Sammenleggbart tak.....	239
Sende og motta en tekstmelding.....	352
Sertifiseringsmerke for radiofrekvens.....	371
Servicedata.....	22
Serviceintervaller.....	370
Setebelter.....	36
Setebeltevarsel.....	38
Setebeltevarsel.....	38
Bruk av sikkerhetsbeltevarsleren.....	38
Indikator for sikkerhetsbeltevarslere.....	38
Lydsignaler for sikkerhetsbeltevarslere.....	39
Slå på/av sikkerhetsbeltevarsleren.....	39
Sidespeil.....	87
Sikkerhet – feilsøking.....	64
Sikkerhet – informasjonsmeldinger.....	64
Sikkerhet – vanlige spørsmål.....	65
Sikkerhetsforholdsregler for barn.....	29
Sikkerhet.....	62
Passivt tyverisikringssystem.....	62
Sikkerhet – feilsøking.....	64
Tyverialarmsystem.....	62
Tyverialarmsysteminnstillinger.....	63
Sikringer – feilsøking.....	265
Sikringer – vanlige spørsmål.....	265
Sikringer.....	258
Høyspenningssikringsboks.....	264
Karosserimodulsikringsboks.....	261
Sikringer – feilsøking.....	265
Sikringsboks under panseret.....	258
Sikringsboks under panseret.....	258
Identifisere sikringene i sikringsboksen under panseret.....	259
Plassering av sikringsboksen under panseret.....	258
Tilgang til sikringsboksen under panseret.....	258
Skifte batteri på fjernkontrollen.....	52
Skifte hjul.....	319
Skifte kupéluftfilteret.....	100
Skifte modus for kjørefeltstøttesystemet.....	201
Skifte reservebatteriet.....	50
Skifte til Revers (R).....	140
Skifte vinter-/sommerdekk.....	319
Skifte viskerbladene foran.....	69
Slepe en tilhenger.....	238
Sleping ved bilberging.....	250
Finne slepeøyet.....	250
Montere slepeøyet.....	250
Tilgang til fremre slepepunkt.....	250
Slik fungerer bensinpartikkelfilteret.....	138
Slik fungerer blindsoneinformasjonssystemet.....	208
Slik fungerer de fremre kollisjonsputene.....	40
Slik fungerer fotgjengerbeskyttelse.....	46
Slik fungerer førervarsling.....	227
Slik fungerer gjenkjenning av trafikkskilt.....	229
Slik fungerer knekollisjonsputene.....	41
Slik fungerer kollisjonshindringsfunksjonen.....	218
Slik fungerer personlige profiler.....	356
Slik fungerer sidekollisjonsgardinene.....	41
Slik fungerer sidekollisjonsputene.....	40
Slik fungerer utgangsvarsel.....	211
Slik fungerer varsel om feil vei.....	232
Slik fungerer varsel om kryssende trafikk.....	214
Slipper opp for drivstoff.....	131
Fylle drivstoff fra en bærbar drivstofftank.....	131
Fylle opp en bærbar drivstoffbeholder.....	131
Slå Android Auto™ av/på.....	354
Slå Apple CarPlay av/på.....	353
Slå audioenheten av/på.....	328
Slå Auto-Start-Stop av/på.....	125
Slå av/på alle kupéllysene.....	80
Slå av/på de fremre kupéllysene.....	80
Slå avisning av/på.....	95
Slå av og på bakkestarthjelpen - Automatgir.....	165
Slå av og på bakkestarthjelpen - Manuell girkasse.....	165
Slå den intelligente hastighetsbegrenseren av/på.....	197
Slå førervarsling av/på.....	228
Slå kjørefeltstøttesystemet av/på.....	201
Slå klimakontrollen av/på.....	95

Register

Slå klimaanlegget av/på.....	95	Stanse motoren.....	119
Slå maksimal avising av/på.....	95	Stans av motoren mens kjøretøyet er i	
Slå maksimal kjøling av/på.....	96	bevegelse.....	119
Slå oppvarmede spill av/på.....	96	Stanse motoren når kjøretøyet står	
Slå oppvarmet bakrute av/på.....	96	stille.....	119
Slå på/av adaptiv cruise control -		Starte kjøretøyet med startkabler.....	244
Automatgir.....	183	Forholdsregler ved start med	
Slå på/av adaptiv cruise control -		startkabler.....	244
Manuell girkasse.....	182	Klargjøre kjøretøyet.....	245
Slå på/av		Starte kjøretøyet med startkabler.....	245
blindsoninformasjonssystemet.....	209	Starte midtkonsollskjermen på	
Slå på/av		nytt.....	334
kollisjonshindringsfunksjonen.....	220	Starte motoren på nytt -	
Slå på/av nødblinskyene.....	244	Automatgir.....	127
Slå på/av varsel om kryssende		Starte motoren på nytt - Manuell	
trafikk.....	216	girkasse.....	126
Slå på og av utgangsvarsel.....	212	Starte motoren.....	119
Slå rattoppvarming av/på.....	67	Starte en bensinmotor.....	119
Slå resirkulert luft av/på.....	95	Starte motoren på nytt etter å ha stanset	
Slå skjermen av/på.....	330	den.....	119
Slå tekstmeldingsvarsling av/på.....	353	Starte og stanse motoren -	
Slå Varsel om feil vei av/på.....	233	forholdsregler.....	118
Slå varslingsystemet for passasjerer i		Startknappptenningsbryter.....	118
baksetet av/på.....	109	Start og stans av motoren -	
Solskjermer.....	118	feilsøking.....	121
Automatisk motorstans.....	120	Start og stans av motoren -	
Stanse motoren.....	119	informasjonsmeldinger.....	122
Starte motoren.....	119	Start og stans av motoren - vanlige	
Start og stans av motoren -		spørsmål.....	123
feilsøking.....	121	Start og stans av motoren -	
Spesielle merknader - Tyrkia.....	15	varsellamper.....	121
Spylere.....	70	Startskjerm bilde.....	332
Bruk av frontrutespyleren.....	70	Statuslinje.....	333
Forholdsregler for spylere.....	70	Stemmestyring.....	345
Slå på/av ettervisking.....	70	Ford-assistent.....	345
Spylervæskespesifikasjon.....	71	Stille inn en forhåndslagret kanal.....	329
Tilsette spylervæske.....	71	Stille inn et reisemål.....	358
Spylere		Definere et reisemål ved hjelp av et lagret	
Se: Viskere og spylere.....	68	reisemål.....	359
Stabilitetskontroll - feilsøking.....	170	Definere et reisemål ved hjelp av et	
Stabilitetskontroll -		predikert reisemål.....	359
informasjonsmeldinger.....	170	Definere et reisemål ved hjelp av nylig	
Stabilitetskontroll.....	169	reisemål.....	359
Stabilitetskontroll - feilsøking.....	170	Stille inn et reisemål ved hjelp av	
Stanse motoren - Automatgir.....	126	interessante punkter.....	359
Stanse motoren - Manuell girkasse.....	125	Stille inn et reisemål via	
		kartskjermen.....	358

Register

Stille inn et reisemål via tekstskjermen.....	358	Tauing av kjøretøy med fire hjul på bakken	
Stille inn hastighetsgrense.....	197	Se: Tauing av kjøretøyet på fritiden.....	257
Stille inn klokkeslett og dato.....	329	Tauing i nødstilfelle.....	257
Stillinger for automatisk girkasse.....	143	Tauing med fire hjul på bakken	
Forholdsregler for automatisk girkasse.....	143	Se: Tauing av kjøretøyet på fritiden.....	257
Kjør (D).....	144	Ta ut nøkkelbladet.....	52
Lav (L).....	144	Telefonmeny.....	349
Manuell (M).....	144	Telefon.....	349
Nøytral (N).....	144	Terminologiliste for dekk.....	295
Park (P).....	143	Tetnings- og oppblåsingssett til dekk.....	309
Revers (R).....	144	Tilbakestille dekktrykkovervåkingssystemet.....	316
Slik setter du bilen i gir.....	143	Tilbakestille kjørecomputeren.....	92
Stillingsindikatorer for automatisk girkasse.....	144	Tilbakestilling av kjøretøysystem.....	363
Strømuttaksforholdsregler.....	113	Tilgang til kjørecomputeren.....	92
Strømuttak.....	113	Tilgang til navigasjon.....	358
Stylingsett for karosseri.....	289	Tilgang til reservestilling for passiv nøkkel.....	120
Styring av luftstrømmen.....	97	Tilkoblet kjøretøydata.....	23
Styring – feilsøking.....	172	Tilkoblet kjøretøy – feilsøking.....	324
Styring – informasjonsmeldinger.....	172	Tilkoblet kjøretøy – vanlige spørsmål.....	324
Styring.....	171	Tilkoblet kjøretøy.....	323
Elektrisk servostyring.....	171	Koble kjøretøyet til et mobilt nettverk.....	323
Styring – feilsøking.....	172	Tilkoblet kjøretøy – feilsøking.....	324
Støttemodus.....	202	Tilnærmingsregistrering	
Hva er hjelpemodus.....	202	Se: Slå på/av velkomstlyset.....	75
Slik fungerer støttemodus.....	202	Tilpasse skjermen i instrumentgruppen.....	91
Støtteputer.....	35	Tilpasset kjøremodus.....	342
Symboler som brukes på instrumentgruppen.....	17	Tips for bruk av klimakontrollene.....	98
Symboloversikt.....	17	Trafikkmeldinger i sanntid.....	358
Systemoppdatering		Hva er trafikkmeldinger i sanntid.....	358
Se: Innstillinger for programvareoppdatering.....	360	Slå trafikkmeldinger i sanntid av/på.....	358
Se: Programvareoppdateringer for kjøretøyet.....	360	Trafikkmeldinger.....	331
		Slå trafikkmeldinger av/på.....	331
		Trafikksignalgjenkjenning.....	229
		Gjenkjenning av trafikkskilt – feilsøking.....	231
		Transportere bilen – Dark Horse.....	251
		Transportere bilen – Unntatt:	250
		Tretthetsovervåker	
		Se: Førervarsling.....	227

T

Ta det stillestående kjøretøyet ut av parkering (P).....	145
Tall for drivstofforbruk.....	135
Tauing av kjøretøyet på fritiden.....	257
Tauing av kjøretøyet.....	257
Tauing av kjøretøy etter bobil	
Se: Tauing av kjøretøyet på fritiden.....	257

Register

Trådløs	
Se: Innstillinger for	
programvareoppdatering.....	360
Se: Programvareoppdateringer for	
kjøretøyet.....	360
Tyverialarmsysteminnstillinger.....	63
Hva er alarmsikkerhetsnivåer.....	63
Hva er Spør ved utgang.....	63
Innstille alarmsikkerhetsnivå.....	63
Slå på/av Spør ved utgang.....	63
Tyverialarmsystem.....	62
Aktivere tyverialarmsystemet.....	63
Deaktivere tyverialarmsystemet.....	63
Hva er innbruddsalarmer.....	62
Hva er krengningsfølere.....	62
Hva er kupéfølere.....	62
Hva er reservebatterialarm.....	63
Hva er tyverialarmsystem.....	62
Slik fungerer tyverialarmsystemet.....	62
U	
Understellsnummer.....	321
Bilens identifikasjonsplate.....	321
Lokalisering av understellsnummeret.....	321
Oversikt over understellsnummeret.....	321
Understellsnummer.....	321
Unnvikende styringsfunksjon.....	224
Begrensninger for unnvikende	
styringsfunksjon.....	224
Hva er den unnvikende	
styringsfunksjonen.....	224
Slå på/av den unnvikende	
styringsfunksjonen.....	224
USB-porter.....	111
Utføre nødanrop manuelt.....	48
Utgangsvarsel, begrensinger.....	212
Utgangsvarsel, forholdsregler.....	211
Utgangsvarsel.....	211
Utgangsvarsel – feilsøking.....	213
Utgangsvarsel – varsellamper.....	212
Utgangsvarsel – feilsøking.....	213
Utgangsvarsel –	
informasjonsmeldinger.....	213
Utstyr for mobilkommunikasjon.....	372
Utvendig belysning.....	73
Adaptivt frontlys.....	78
Automatiske hovedlykter.....	74
Hovedlykter.....	73
Kontroll av kjørellys.....	76
Utvendige lys.....	74
Utvendig belysning – vanlige	
spørsmål.....	78
Utvendige lys.....	74
Lydsignal for utvendige lys på.....	75
Slå på/av de bakre tåkelysene.....	75
Slå på/av kjørellysene.....	75
Slå på/av retningslysene.....	74
Slå på/av velkomstlyset.....	75
Slå sidemarkeringslysene Av/På.....	74
Utvendige pærer.....	279
Tabell over spesifikasjoner for utvendige	
pærer.....	279
Utvendig oversikt.....	28
V	
Varmer	
Se: Klimaregulering.....	95
Varsellamper for	
fotgjengerbeskyttelse.....	47
Varsellamper for gjenkjenning av	
trafikkskilt.....	230
Varsellamper for intelligent	
hastighetsbegrenser.....	198
Varsellamper for	
kjørefeltstøttesystemet.....	203
Varsel om feil vei – feilsøking.....	233
Varsel om feil vei –	
informasjonsmeldinger.....	233
Varsel om feil vei.....	232
Varsel om feil vei – feilsøking.....	233
Varsel om kryssende trafikk –	
feilsøking.....	217
Varsel om kryssende trafikk –	
informasjonsmeldinger.....	217
Varsel om kryssende trafikk.....	214
Varsel om kryssende trafikk –	
feilsøking.....	217
Varslingsmodus.....	202
Hva er varslingsmodus.....	202
Slik fungerer varslingsmodus.....	202
Varslings- og støttemodus.....	202
Hva er varslings- og hjelpemodus.....	202
Hvordan fungerer varslings- og	
støttemodus.....	203

Register

Varslingssystem for passasjerer i baksetet.....	109
Vedlegg.....	392
Vedlikehold.....	266
12 V-batteri.....	275
12 V-batteri – feilsøking.....	278
Innvendige pærer.....	279
Kjølevæske.....	271
Motorluftfilter.....	270
Motorolje.....	268
Utvendige pærer.....	279
Veipunkter.....	359
Legge til et veipunkt.....	359
Redigere veipunkter.....	359
Veksling fra adaptiv cruise control til fartsholder.....	188
Velge en kjøremodus.....	149
Velge lydkilde.....	328
Ventilasjon	
Se: Klimaregulering.....	95
Ventilerte seter.....	106
Forholdsregler ved ventilerte seter.....	106
Slå ventilerte seter av og på.....	106
Vinduer.....	82
Felles åpning.....	83
Returfunksjonen for vindu.....	84
Vindusviskere.....	68
Forholdsregler for visker.....	68
Slå frontruteviskere på/av.....	68
Vise dekktrykket.....	316
Viskere og spylere – feilsøking.....	71
Viskere og spylere – vanlige spørsmål.....	72
Viskere og spylere – varsellamper.....	71
Viskere og spylere.....	68
Automatiske viskere.....	68
Spylere.....	70
Vindusviskere.....	68
Viskere og spylere – feilsøking.....	71
Visuelt søk.....	26

W

Wi Fi	
Se: Koble kjøretøyet til et Wi-Fi-nettverk.....	323

Ø

Økonomisk kjøring.....	241
Ønsket overskridelse av innstilt hastighetsgrense.....	198

Å

Åpne bakre bagasjerom.....	235
Åpne bakre bagasjerom fra innsiden av kjøretøyet.....	235
Åpne bakre bagasjerom fra utsiden av kjøretøyet.....	236
Åpne bakre bagasjerom ved hjelp av fjernkontrollen.....	236
Åpne det sammenleggbare taket.....	239
Åpne og lukke panseret.....	266
Åpning og lukking av vinduene - Coupe.....	83
Åpning og lukking av vinduene - Kabriolet.....	82

