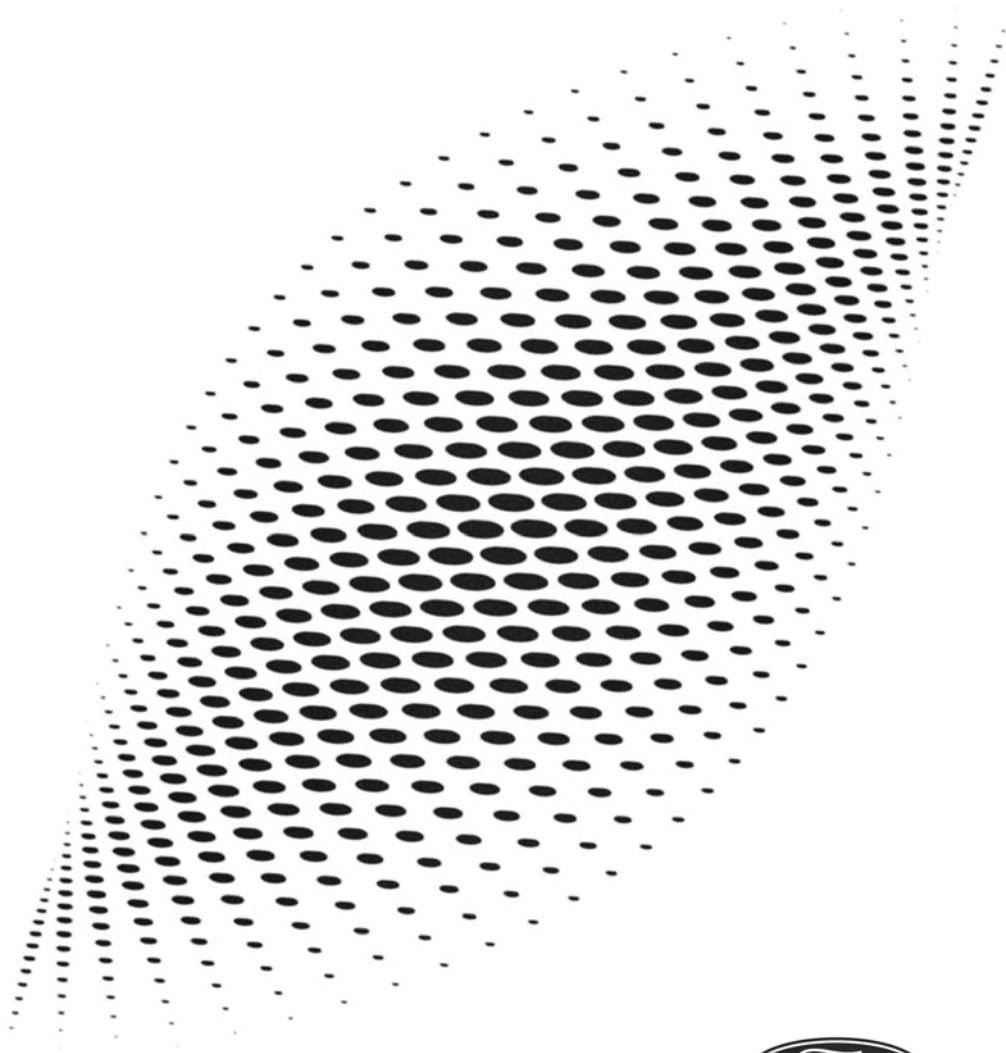


FORD **MUSTANG** Manual do proprietário



Importante: As informações aqui contidas referem-se a um veículo Ford equipado com todos os opcionais e equipamentos disponíveis.

Seu Ford pode não ter todos os equipamentos mostrados neste manual. Os dados contidos no manual são meramente informativos do modo de usar cada equipamento, não constituindo qualquer garantia quanto à existência, às características técnicas ou à forma deles em seu veículo. As ilustrações, informações técnicas e especificações desta publicação eram as vigentes até o momento de sua impressão.

A Ford Motor Company Brasil Ltda. reserva-se ao direito de, a qualquer tempo, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer modelo de seus produtos, sem prévio aviso. Nenhuma dessas ações gerará por si qualquer obrigação ou responsabilidade para a Ford ou para o vendedor face ao cliente. Fica proibida a reprodução total ou parcial desta publicação, assim como de suas ilustrações ou ainda traduções, gravações e fotocópias da mesma, por meios mecânicos ou eletrônicos, sem a permissão prévia da Ford Motor Company Brasil Ltda.

Todos os direitos reservados.

Dirija sempre com prudência obedecendo os limites de velocidade e utilize o cinto de segurança para todos os ocupantes.

© Ford Motor Company 2025

Número de peça: -202508-20250805172005

Índice

Identificação geral

Identificação geral	15
---------------------------	----

Contato conosco

Contato conosco	16
-----------------------	----

Introdução

Sobre esta publicação	18
Uso desta publicação	20

Glossário de símbolos

Símbolos usados no seu painel de instrumentos	21
---	----

Privacidade de dados

Privacidade de dados	25
Dados de manutenção	26
Dados do evento	26
Dados das configurações	27
Dados do veículo conectado	27
Dados de dispositivo móvel	28
Dados do sistema de chamada de emergência	28

Meio ambiente

Proteção ambiental	30
--------------------------	----

Pesquisa visual

Visão geral do interior	31
Visão geral do exterior	32

Segurança das crianças

Precauções de segurança para crianças	33
Pontos de fixação do sistema de fixação para crianças	34
Sistemas de fixação para crianças	35
Assentos de elevação	41

Cintos de segurança

Afivelamento e desafivelamento dos cintos de segurança	42
Ajuste dos cintos de segurança durante a gravidez	43
Lembrete do cinto de segurança	43

Airbags

Como funcionam os airbags dianteiros	46
Como funcionam os airbags laterais	46
Como funcionam os airbags de joelho	47
Como funcionam os airbags de cortina laterais	47
Precauções para airbags	48
Sistema de sensores do passageiro dianteiro	49
Sensores de impacto e indicador do airbag	52

Proteção para pedestres

O que é proteção do pedestre	54
Como a proteção do pedestre funciona	54
Precauções de proteção do pedestre	54
Indicadores de proteção do pedestre	55

Assistência de emergência

O que é assistência de emergência	56
Como a Assistência de emergência funciona	56
Exigências da chamada de emergência	56
Limitações da chamada de emergência	57

Chaves e controles remotos

Limitações do controle remoto	58
Uso do controle remoto	58

Índice

Remoção da lâmina da chave	59
Reprodução do alarme de pânico	59
Localização do veículo	59
Troca da bateria do controle remoto	59
Substituição de uma chave ou controle remoto perdidos	61
Programação do controle remoto	61
Uso do modo manobrista	62
Velocidade remota	63
Chaves e controles remotos – Solução de problemas	64

Portas e travas

Acionamento das portas por fora do veículo	65
Acionamento das portas por dentro do veículo	66
Destravamento automático	66
Travamento automático	66
Trancamento incorreto	67
Retravamento automático	67
Avisos sonoros de portas e travas	67
Portas e travas – Solução de problemas	67

Entrada sem chave

O que é entrada sem chave	70
Limitações da entrada sem chave	70
Configurações da entrada sem chave	70
Uso da entrada sem chave	70

Entrada e saída fáceis

Como funcionam entrada e saída fáceis	72
Como ligar e desligar a entrada e a saída fáceis	72

Segurança

Sistema antifurto passivo	73
Sistema de alarme antifurto	73

Configurações do sistema de alarme antifurto	74
Segurança – Solução de problemas	75

Volante

Como usar os controles no volante	76
Ajuste do volante	76
Bloqueio do volante	77
Buzina	77
Como ligar e desligar o volante aquecido	77

Lavadores e limpadores dos vidros

Limpadores	79
Limpador de vidros automático	79
Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros	80
Substituição das palhetas do limpador dianteiro	80
Lavadores	81
Limpadores e lavadores – Solução de problemas	82

Iluminação externa

Controle da iluminação externa	84
Faróis	84
Faróis automáticos	85
Lâmpadas externas	85
Controle dos faróis	87
Iluminação externa – Perguntas frequentes	89

Iluminação interna

Como acender e apagar todas as luzes internas	91
Como acender e apagar as luzes internas dianteiras	91
Função de lâmpada interna	91
Ajuste do brilho da iluminação do painel de instrumentos	91

Índice

Iluminação ambiente	92
Iluminação interna – Solução de problemas	92

Vidros

Abertura e fechamento dos vidros	93
Abertura global	93
Antiesmagamento do vidro	94
Uso de vidros pequenos	94

Retrovisor interno

Precauções do retrovisor interno	96
Retrovisor interno com escurecimento automático	96

Retrovisores externos

Ajuste dos retrovisores externos	97
Retração dos retrovisores externos	97

Painel de instrumentos

Visão geral do grupo de instrumentos	99
O que é o tacômetro	99
Velocímetro	99
Medidor de combustível	100
O que é o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor	100

Tela do grupo de instrumentos

Uso dos controles da tela do grupo de instrumentos	101
Personalização da tela do grupo de instrumentos	101

Computador de bordo

Acesso ao computador de bordo	102
Redefinição do computador de bordo	102

Partida remota

Como usar a partida remota - Veículos Com: FordPass	103
Como usar a partida remota - Veículos Com: Controle remoto	103
Configurações da partida remota	104

Controle de climatização

Identificação da unidade de controle de climatização	105
Como ligar e desligar o controle de climatização	105
Como ligar e desligar a recirculação de ar	105
Como ligar e desligar o ar-condicionado	105
Como ligar e desligar o desembaçador	105
Como ligar e desligar o desembaçador máximo	105
Como ligar e desligar a refrigeração máxima	106
Como ligar e desligar o vidro traseiro aquecido	106
Definição da velocidade do motor da ventoinha	106
Como ligar e desligar os espelhos aquecidos	106
Definição da temperatura	107
Direção do fluxo de ar	107
Modo automático	107
Dicas de controle de climatização	109
Controle de climatização – Luzes de alerta	110
Refrigerante do sistema de ar-condicionado	110

Qualidade do ar interno

O que é o filtro de ar da cabine	112
Localização do filtro de ar da cabine	112
Substituição do filtro de ar da cabine	112

Índice

Bancos dianteiros

Precauções do banco dianteiro	113
Sentando-se na posição correta	113
Bancos de regulação manual	114
Bancos de regulação elétrica	116
Bancos aquecidos	118
Bancos ventilados	119

Bancos traseiros

Bancos de regulação manual	121
----------------------------------	-----

Sistema de alerta do ocupante traseiro

O que é o sistema de alerta do ocupante traseiro	122
Como o sistema de alerta de ocupantes traseiro funciona	122
Precauções do sistema de alerta do ocupante traseiro	122
Limitações do sistema de alerta do ocupante traseiro	122
Como ligar e desligar o sistema de alerta do ocupante traseiro	122
Indicadores do sistema de alerta do ocupante traseiro	122
Avisos audíveis do sistema de alerta do ocupante traseiro	123

Portas USB

Localização das portas USB	124
Reprodução de mídia usando a porta USB	124
Carga de um dispositivo	125

Tomada

O que é a tomada	126
Precauções da tomada	126
Localização das tomadas	126

Armazenamento

Suportes para copos	128
---------------------------	-----

Porta-Luvas	128
Console central	128
Suporte para óculos	129

Ativação e desativação do motor

Partida e parada do motor – Precauções	130
Botão da ignição	130
Partida do motor	131
Parada do motor	131
Parada automática do motor	132
Acesso à posição de reserva da chave passiva	132
Partida e desligamento do motor – Solução de problemas	133

Auto-Start-Stop

O que é parada/partida automática	137
Precauções para a partida/parada automática – Transmissão manual	137
Precauções para a partida/parada automática – Transmissão automática	137
Como ligar e desligar partida/parada automática	137
Parada do motor – Transmissão manual	138
Parada do motor – Transmissão automática	138
Reinício do motor – Transmissão manual	138
Reinício do motor – Transmissão automática	139
Indicadores de parada/partida automática	139
Partida/parada automática – Solução de problemas	139

Combustível e reabastecimento

Precauções para combustível e reabastecimento	142
Qualidade do combustível	143
Localização do funil do bocal de enchimento do combustível	144
Parada por falta de combustível	144
Reabastecimento	145
Capacidade do tanque de combustível	147
Combustível e reabastecimento – Solução de problemas	148

Catalisador

O que é o catalisador	149
Precauções do catalisador	149
Catalisador – Solução de problemas	149

Transmissão manual

Precauções da transmissão manual	151
Mudança para marcha a ré	151
Indicadores de mudança da transmissão manual	151
Verificação do nível do fluido de transmissão manual	152
Verificação do nível de fluido da embreagem	152
Capacidade e especificação do fluido da transmissão manual	152
Capacidade e especificação do fluido da embreagem	152

Transmissão automática

Posições da transmissão automática	153
Mudança de marchas manual	155
Remoção do veículo imobilizado da posição de estacionamento (P)	156
Avisos sonoros da transmissão automática	157

Capacidade e especificação do fluido da transmissão automática - Veículos Sem: Pacote de desempenho GT 157

Capacidade e especificação do fluido da transmissão automática - Veículos Com: Pacote de desempenho GT 158

Eixo traseiro

Diferencial de giro livre limitado	159
Capacidade e especificação do fluido do eixo traseiro	159

Controle do modo de direção

O que é controle do modo de direção	160
Como o controle do modo de direção funciona	160
Selecionando um modo de direção	160
Modos de direção	161
Controle do modo de direção – Solução de problemas	163

Freios

Precauções do freio	165
Sistema de frenagem antitravamento	165
Freio sobre acelerador	165
Localização do reservatório do fluido de freio	165
Verificação do fluido de freio	165
Especificação do fluido de freio	166
Freios – Solução de problemas	167

Freio de estacionamento elétrico

O que é o freio de estacionamento elétrico	169
Acionamento do freio elétrico de estacionamento - Veículos Com: Pacote de desempenho EcoBoost™/ Pacote de desempenho GT	169

Índice

Acionamento do freio elétrico de estacionamento - Veículos Sem: Pacote de desempenho EcoBoost™/ Pacote de desempenho GT	169
---	-----

Acionamento do freio elétrico de estacionamento em uma emergência - Veículos Sem: Pacote de desempenho EcoBoost™/Pacote de desempenho GT	170
--	-----

Acionamento do freio elétrico de estacionamento em uma emergência - Veículos Com: Pacote de desempenho EcoBoost™/Pacote de desempenho GT	170
--	-----

Liberação manual do freio elétrico de estacionamento - Veículos Sem: Pacote de desempenho EcoBoost™/ Pacote de desempenho GT	170
--	-----

Liberação manual do freio elétrico de estacionamento - Veículos Com: Pacote de desempenho EcoBoost™/ Pacote de desempenho GT	171
--	-----

Liberação automática do freio elétrico de estacionamento	171
--	-----

Advertência sonora do freio elétrico de estacionamento	171
--	-----

Liberação do freio de estacionamento elétrico caso a bateria do veículo tenha descarregado	171
--	-----

Freio elétrico de estacionamento – Solução de problemas	172
---	-----

Assistente de partida em rampa

O que é assistente de partida em rampa	176
--	-----

Como o assistente de partida em rampa funciona	176
--	-----

Precauções do assistente de partida em rampa	176
--	-----

Como ligar e desligar o assistente de partida em rampa - Transmissão manual	176
---	-----

Como ligar e desligar o assistente de partida em rampa - Transmissão automática	176
---	-----

Assistente de partida em rampa – Solução de problemas	177
---	-----

Auxílio automático de freio

Como a auxílio automático de freio funciona	178
---	-----

Como ligar e desligar a auxílio automático de freio	178
---	-----

Uso da auxílio automático de freio	178
--	-----

Indicadores de auxílio automático de freio	179
--	-----

Controle tração

O que é controle tração	180
-------------------------------	-----

Como o controle tração funciona	180
---------------------------------------	-----

Como ligar e desligar controle tração	180
---	-----

Controle tração – Solução de problemas	180
--	-----

Controle de estabilidade

Como o controle de estabilidade funciona	182
--	-----

Como ligar e desligar controle de estabilidade	183
--	-----

Indicador do controle de estabilidade	183
---	-----

Controle de estabilidade – Solução de problemas	184
---	-----

Direção

Direção eletro-hidráulica	185
---------------------------------	-----

Direção – Solução de problemas	186
--------------------------------------	-----

Sistemas auxiliares de estacionamento

Precauções do assistente de estacionamento	187
--	-----

Como ligar e desligar do assistente de estacionamento	188
---	-----

Sensor de auxílio de estacionamento traseiro	188
--	-----

Índice

Indicadores do assistente de estacionamento	189
Assistentes de estacionamento – Solução de problemas	190

Câmera de marcha à ré

O que é a câmera de marcha à ré	191
Precauções para a câmera de ré	191
Localização da câmera de ré	191
Linhas de grade da câmera de ré	191
Configurações da câmera de ré	192

Piloto automático dinâmico

Como o Piloto automático dinâmico funciona - Transmissão manual	194
Como o piloto automático dinâmico com parada e partida funciona - Transmissão automática	194
Precauções do piloto automático dinâmico	194
Limitações do piloto automático dinâmico	195
Como ligar e desligar o piloto automático dinâmico - Transmissão manual	197
Como ligar e desligar o piloto automático dinâmico - Transmissão automática	197
Cancelamento automático do piloto automático adaptativo	198
Definição da velocidade do piloto automático dinâmico - Transmissão manual	198
Definição da velocidade do piloto automático dinâmico - Transmissão automática	199
Definição da distância do piloto automático dinâmico	200
Cancelamento da velocidade definida	201
Retomada da velocidade definida - Transmissão manual	201
Retomada da velocidade definida - Transmissão automática	201

Neutralização da velocidade definida	203
Indicadores do piloto automático dinâmico	203
Alternância do piloto automático dinâmico para o piloto automático	203
Centralização na pista	203
Centralização na pista - Solução de problemas	206
Piloto automático dinâmico – Solução de problemas	207

Limitador de velocidade inteligente

O que é limitador de velocidade inteligente	209
Como o limitador de velocidade inteligente funciona	209
Precauções do limitador de velocidade inteligente	209
Como ligar e desligar o limitador de velocidade inteligente	209
Definição do limite de velocidade	209
Alteração do limite de velocidade definida	210
Ajuste da tolerância do limite de velocidade	210
Cancelamento do limite de velocidade definida	210
Retomada do limite de velocidade definida	210
Exceção intencional do limite de velocidade definida	210
Indicadores do limitador de velocidade inteligente	210
Avisos sonoros do limitador de velocidade inteligente	210
Mudança do limitador de velocidade inteligente para o limitador de velocidade	211
Limitador de velocidade inteligente – Solução de problemas	211

Sistema de permanência em faixa

O que é sistema de permanência em faixa	212
Como o sistema de permanência em faixa funciona	212
Precauções do sistema de permanência em faixa	212
Limites no sistema de permanência em faixa	213
Como ligar e desligar o sistema de permanência em faixa	213
Mudança do sistema de permanência em faixa	214
Configurações do sistema de permanência em faixa	214
Modo de alerta	214
Modo assistente	214
Modo alerta e assistente	215
Indicadores no sistema de permanência em faixa	215
Assistente de ponto cego	216
Sistema de permanência em faixa – Solução de problemas	219

Sistema de informações de ponto cego

O que é Sistema de Informações de Ponto Cego	221
Como funciona o Sistema de Informações de Ponto Cego	221
Precauções do Sistema de Informações de Ponto Cego	221
Limitações do Sistema de Informações de Ponto Cego	221
Exigências do Sistema de Informações de Ponto Cego	222
Como ligar e desligar o Sistema de Informações de Ponto Cego	222
Localização dos sensores do Sistema de Informações de Ponto Cego	222
Indicadores do Sistema de Informações de Ponto Cego	223

Sistema de Informações de Ponto Cego – Solução de problemas	223
---	-----

Alerta de saída

O que é alerta de saída	224
Como o alerta de saída funciona	224
Precauções do alerta de saída	224
Limitações do alerta de saída	225
Indicadores do alerta de saída	225
Como ligar e desligar o alerta de saída	225
Localização dos sensores do alerta de saída	226
Alerta de saída – solução de problemas	226

Alerta de tráfego cruzado

O que é Alerta de Tráfego Cruzado	227
Como funciona o Alerta de Tráfego Cruzado	227
Precauções do Alerta de Tráfego Cruzado	227
Limitações do Alerta de Tráfego Cruzado	229
Como ligar e desligar o Alerta de Tráfego Cruzado	229
Localização dos sensores do Alerta de Tráfego Cruzado	230
Indicadores do Alerta de Tráfego Cruzado	230
Alerta de Tráfego Cruzado – Solução de problemas	231

Assistente pré-colisão

O que é assistente de pré-colisão	232
Como funciona o assistente de pré-colisão	232
Precauções do assistente de pré-colisão	232
Limitações do assistente de pré-colisão	233
Como ligar e desligar o assistente de pré-colisão	234

Índice

Localização dos sensores do assistente de pré-colisão	235
Indicação de distância	235
Alerta de colisão	237
Alerta de distância	237
Frenagem automática de emergência	238
Assistente de direção evasiva	238
Assistente de pré-colisão – Solução de problemas	239

Alerta ao motorista

O que é alerta do motorista	241
Como funciona o alerta ao motorista	241
Precauções do alerta ao motorista	241
Limitações do alerta ao motorista	242
Como ligar e desligar o alerta do motorista	242
Indicadores de alerta ao motorista	242
Alerta ao motorista – Solução de problemas	242

Reconhecimento da sinalização rodoviária

O que é reconhecimento dos sinais de trânsito	243
Como funciona o reconhecimento dos sinais de trânsito	243
Precauções de reconhecimento dos sinais de trânsito	243
Limitações de reconhecimento dos sinais de trânsito	244
Indicadores de reconhecimento dos sinais de trânsito	244
Configurações de identificação das placas de trânsito	244
Reconhecimento dos sinais de trânsito – Solução de problemas	244

Capacidade de carga

Precauções no transporte de carga	246
Cálculo do limite de carga	247

Compartimento de bagagem

Precauções do compartimento de bagagem	249
Abertura do compartimento de bagagem traseiro	249
Fechamento do compartimento de bagagem traseiro	250
Uso da liberação de emergência do compartimento de bagagem traseiro	250
Compartimento de bagagem – Solução de problemas	251

Transportando um reboque

Precauções de um reboque	252
--------------------------------	-----

Sugestões de condução

Amaciamento do motor	253
Condução econômica	253
Condução em climas frios	253
Condução em água rasa - Base/GT	254
Condução em água rasa - Dark Horse	254
Tapetes	255

Informações sobre colisão e quebra

Como ligar e desligar os pisca-alertas	257
Partida do veículo com bateria auxiliar	257
Sistema de alerta pós-colisão	259
Frenagem pós-colisão	260
Corte automático por colisão	260
Reboque de emergência	261
Transporte do veículo - Excluindo: Dark Horse	262
Transporte do veículo - Dark Horse	262
Refrigeração à prova de falhas	266

Índice

Reboque do veículo

Reboque das precauções do veículo	268
Reboque a lazer do veículo	268
Reboque de emergência	268

Equipamento de emergência

Armazenamento de um extintor de incêndio	269
Localização do triângulo	269

Fusíveis

Precauções do fusível	270
Caixa de fusíveis sob o capô	270
Caixa de fusíveis do módulo de controle da carroceria	274
Caixa de fusíveis de alta corrente	277
Identificação dos tipos de fusível	277
Fusíveis – Solução de problemas	277

Manutenção

Precauções de manutenção	278
Abertura e fechamento do capô	278
Vista geral do compartimento do motor	279
Óleo do motor	280
Filtro de ar do motor	282
Líquido de arrefecimento	283
Troca do filtro de combustível	288
Visão geral da passagem da correia de transmissão	288
Bateria de 12 V	288
Bateria de 12 V – Solução de problemas	292
Regulagem dos faróis	293
Lâmpadas externas	293
Lâmpadas internas	293

Especificações do veículo

Especificações do motor - Dark Horse	294
Especificações do motor - GT	295
Controle da poluição sonora	296
Especificações da transmissão	297
Especificações da suspensão	298
Pesos do veículo	298
Dimensões do veículo - Coupé	299

Cuidados com o veículo

Limpeza do exterior	300
Limpar o interior	302
Reparar pequenos danos na pintura	304
Enceramento do veículo	304

Kit de estilo da carroceria

Precauções do kit de estilo da carroceria	306
---	-----

Armazenamento do veículo

Preparação do veículo para armazenamento	307
Remoção do veículo do armazenamento	308

Informações do pneu e da roda

Localização da etiqueta do pneu	310
Informações na parede lateral do pneu	310
Glossário da terminologia de pneus	313
Exigências de troca dos pneus	314
Usando pneus de verão	315
Usando pneus de inverno	318
Utilizando correntes para neve	319

Cuidado com os Pneus

Verificação das pressões dos pneus	321
--	-----

Índice

Calibragem dos pneus	321
Especificações de calibragem do pneu	322
Inspeção do pneu em busca de desgaste	323
Inspeção do pneu em busca de danos	324
Inspeção das hastes de válvula da roda	327
Rodízio de pneus	327

Kit de mobilidade temporária

O que é o kit de inflador e vedante para pneus	329
Precauções do kit de inflador e vedante para pneus	329
Localização do kit de inflador e vedante para pneus	329
Componentes do kit de inflador e vedante para pneus	330
Uso do kit de inflador e vedante para pneus	330

Sistema de monitoração da pressão dos pneus

O que é o sistema de monitoração da pressão dos pneus	336
Precauções do sistema de monitoração da pressão dos pneus	336
Limitações do sistema de monitoração da pressão dos pneus	336
Exibição das pressões dos pneus	336
Redefinição do sistema de monitoração da pressão dos pneus	337
Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Solução de problemas	337

Troca de roda

Troca de pneus sazonais	340
Porcas de fixação	340

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo	342
Chapa de identificação do veículo	342

Veículo conectado

O que é um veículo conectado	344
Exigências de veículo conectado	344
Limitações de veículo conectado	344
Conexão do veículo a uma rede móvel	344
Conexão do veículo a uma rede Wi-Fi	344
Configurações do veículo conectado	345
Veículo conectado – Solução de problemas	345

Sistema de áudio

Precauções do sistema de áudio	347
Como ligar e desligar a unidade de áudio	347
Seleção da fonte de áudio	347
Botões do controle de mídia	347
Ajuste do volume	348
Definição de uma predefinição de memória	348
Ajuste das configurações do som	348
Definição do relógio e da data	348
Rádio AM/FM	348
Como ligar e desligar a tela	349
Rádio digital	349

Tela central

Visão geral da tela de informações e entretenimento	351
Tela inicial	351
Favorito	351
Barra de status	352
Tela de informações sob demanda	353
Configurações	353
Menu de assistência ao motorista	353

Índice

Reinicialização da tela central 354

My Mustang

Visão geral de My Mustang 355

Track Apps 356

Painéis de instrumentos auxiliares 361

Modo de direção personalizado 361

Tema do grupo 362

My Color 362

Modo de escape 362

Interação por voz

Ford Assistant 364

Telefone

Precauções do telefone 366

Conexão do telefone 366

Menu do telefone 366

Realização e recebimento de uma chamada telefônica 368

Envio e recebimento de uma mensagem de texto 369

Como ligar e desligar a notificação da mensagem de texto 370

Ativação de aplicativos em um dispositivo móvel 370

Como ligar e desligar o Apple CarPlay 371

Como ligar e desligar automaticamente o Android Auto™ 371

Bluetooth®

Conexão de um dispositivo Bluetooth® 372

Reprodução de mídia usando Bluetooth® 372

Perfis pessoais

Como funcionam perfis pessoais 373

Ativação ou desativação de perfis pessoais 373

Criação de um perfil pessoal 374

Vinculação ou desvinculação de um perfil pessoal 374

Navegação

Acesso à navegação 375

Atualizações do mapa de navegação 375

Ajuste do mapa 375

Trânsito ao vivo 375

Configuração de um destino 375

Pontos de referência 376

Orientação de itinerário 376

Atualizações de software do veículo

Atualizações de software do veículo 377

Configurações da atualização de software 378

Indicadores da atualização de software 378

Redefinição do sistema do veículo

Realização de uma redefinição do sistema 380

Acessórios

Acessórios 381

Termos e condições de garantia

Responsabilidades do proprietário 382

Ford Assistance

Ford Assistance 387

Realização de serviços no seu veículo

Realização de serviços no seu veículo 391

Índice

Informações do cliente

Confirmação de direitos autorais do software de terceiros	398
Etiquetas de certificação de radiofrequência	398
Recomendação de peças de reposição	398
Equipamento de comunicação móvel	399
Lei das emissões	399

Apêndices

Compatibilidade eletromagnética	401
---------------------------------------	-----

Identificação geral

Identificação do Veículo

Data da aquisição

--	--	--	--	--	--	--	--

Número de série

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

T.M.A. Modelo do veículo

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Identificação do Proprietário

Nome

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Endereço

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Número Complemento

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cidade

UF

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

DDD

Telefone

CEP

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

E-mail

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Identificação do Distribuidor

Código

--	--	--	--

Nome

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cidade

UF

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

DDD

Telefone

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

E-mail

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

E155278

Contato conosco

Caso você ainda precise de assistência ou esclarecimento sobre políticas ou procedimentos, entre em contato com nossa Central de relacionamento com o cliente.

Estados Unidos

Ford Motor Company
Central de relacionamento com o cliente
PO Box 6248
Dearborn, MI 48126
1-800-392-3673 (FORD)
TDD para deficientes auditivos:
7-1-1 (quando oferecido pela operadora de serviço telefônico)
www.ford.com/help/contact/

Ford Credit – Somente EUA

A Ford Credit oferece uma linha completa de planos de financiamento e leasing para ajudar você a adquirir o veículo. Caso você tenha financiado ou alugado o veículo por meio da Ford Credit, ficamos agradecidos.

Para receber assistência, ligue para 1-800-727-7000, ou para obter mais informações sobre a Ford Credit e ter acesso a um gerente de contas, visite www.ford.com/finance.

Canadá

Central de relacionamento com o cliente
Ford Motor Company of Canada Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-565-3673 (FORD)
TDD para deficientes auditivos:
7-1-1 (quando oferecido pela operadora de serviço telefônico)
www.ford.ca

Austrália

Ford Motor Company of Australia Pty Ltd.
Central de relacionamento com o cliente
Private Mail Bag 5
Campbellfield, Victoria, 3061
Telefone: (13 FORD) 13 3673
E-mail: foacust1@ford.com

Nova Zelândia

Ford Motor Company
Atenção: Central de relacionamento com o cliente
Private Bag 76912
Manukau City 2241
Telefone: 0800 367 369 (FORDNZ)
E-mail: fnzcust@ford.com

China – Veículo importado

Central de relacionamento com o cliente
Telefone: 400-690-1886
Site: <https://www.ford.com.cn/>

China – Chang'An Ford

Central de relacionamento com o cliente
Telefone: 800-810-8168
Celular: 400-887-7766
Site: <https://www.ford.com.cn/>

Mercados diretos na Ásia/Pacífico (APDM)

E-mail: apemcrc@ford.com

Caribe, América Central e Israel

Ford Motor Company
Ford Export Operations
Atenção: Relações com o proprietário
1555 Fairlane Drive
Fairlane Business Park #3
Allen Park, MI 48101
Fax: (313) 390-0804
Telefone: (800) 841-3673
E-mail: atnclien@ford.com

Contato conosco

EUA Ilhas Virgens e Porto Rico

Ford Motor Company
Ford Export Operations
Atenção: Relações com o proprietário
1555 Fairlane Drive
Fairlane Business Park #3
Allen Park, MI 48101
Telefone: (800) 841-3673
E-mail: atnclien@ford.com

Argentina

Telefone: 0800-888-3673

Brasil

Site: www.ford.com.br
Telefone: 0800-703-3673
E-mail: central@ford.com

Norte da África

E-mail: nafrcr@ford.com

África do Sul

Telefone: 0860011022
E-mail: fordcrc2@ford.com

África Subsaariana

E-mail: ssacrc@ford.com

Porto Rico

Ford International Business Development,
Inc.
P.O. Box 11957
Caparra Heights Station
San Juan, PR 00922-1957
1-800-392-3673 (FORD)
Fax: (313) 390-0804
E-mail: prcac@ford.com
www.ford.com.pr

Oriente Médio

Central de relacionamento com o cliente
da Ford no Oriente Médio
P.O. Box 21740
Dubai, Emirados Árabes Unidos
Telefone: 80004441066
Número gratuito para o Reino da Arábia
Saudita: 8008443673
Usuários de telefones celulares Mobily e
Zain na Arábia Saudita: 800850078
Kuwait: 22280384
Número de telefone local do Kuwait: +965
1 898900
Fax: +971 4 3327266
E-mail: menacac@ford.com
www.me.ford.com

Coreia do Sul

Central de relacionamento com o cliente
Telefone: +82-02-1600-6003
E-mail: infokr1@ford.com
Ligue para o serviço de chamada de
emergência: 080-300-3673

Filipinas

Telefone: 02-88669408
E-mail: emailus@ford.com

Taiwan

Telefone: 0800-032100
705 Zhonghua Rd., Sec. 1
Zhongli District, Taoyuan, Taiwan, 32068

Tailândia

Telefone: 1383
E-mail: fordthai@ford.com

Vietnã

Telefone: 1800588888
E-mail: fordvn@ford.com

Introdução

SOBRE ESTA PUBLICAÇÃO



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de nenhum dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.



CUIDADO: Você colocará a si e outras pessoas sob risco de morte, incêndio ou ferimentos graves se não seguir a instrução realçada pelo símbolo de alerta.

Obrigado por escolher a Ford. Recomendamos que você reserve um tempo para conhecer o veículo e aproveitar ao máximo a segurança e o prazer em dirigi-lo. Utilize esta publicação, seja no ecrã central do veículo, impressa, na aplicação móvel da Ford ou online, para se familiarizar com as funcionalidades do seu veículo.

Nota: Use e opere o veículo em conformidade com todas as leis e regulamentações vigentes.

Nota: Entregue todas as informações impressas ao proprietário ao vender este veículo.

Recursos e opções

Esta publicação descreve os recursos e as opções do produto disponíveis em toda a linha de modelos disponíveis, às vezes antes mesmo de serem disponibilizados de maneira geral. Ela pode descrever opções que não estejam disponíveis no veículo que você comprou.

Tecnologias de Assistência ao Condutor

O veículo pode conter determinadas tecnologias de assistência ao motorista (por exemplo, Assistente pré-colisão, Piloto automático adaptativo, Sistema de permanência na faixa e BlueCruise). O uso dessas tecnologias ainda exige total atenção ao dirigir. Mesmo que uma certa tecnologia permita que você não coloque as mãos no volante, seus olhos precisam estar na estrada e você deve estar alerta ao que acontece ao seu redor. É necessária total atenção ao dirigir, pois você pode precisar assumir o controle imediato devido à presença de perigos na estrada ou a uma mudança nas condições da estrada, do clima ou da iluminação. O uso desses recursos não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Esteja sempre preparado para controlar manualmente a velocidade e a direção do seu veículo. Consulte este manual para obter informações referentes a cada recurso de Assistência ao Motorista.

Como fazer comentários

Se você quisesse fazer comentários para a equipe do Manual do proprietário, envie um e-mail para OWNERMANUALFEEDBACK@ford.com.

Você não receberá uma resposta direta por e-mail. O envio será investigado e as alterações necessárias serão feitas no conteúdo do Manual do proprietário.

Introdução

Para ajudar a investigar o envio, inclua as seguintes informações:

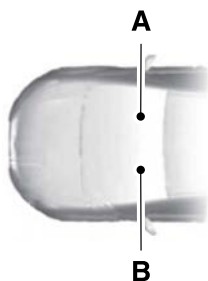
- O modelo do veículo
- O país onde o veículo foi comprado
- A seção do Manual do proprietário que precisa de investigação

Ilustrações

Nota: Como algumas ilustrações nesta publicação podem mostrar recursos conforme usados em modelos diferentes; eles podem aparecer diferentes para você no veículo.

Local dos componentes

Este manual poderá qualificar a localização de um componente como do lado esquerdo ou do lado direito. O lado é determinado se estiver voltado para a frente no banco.



- A Lado direito.
B Lado esquerdo.

Acesso ao Manual do proprietário digital

Você pode encontrar a versão mais recente do Manual do Proprietário por meio do aplicativo Manual do Proprietário, se o seu veículo estiver conectado. Se o seu veículo não estiver conectado, um código será exibido no aplicativo. Escaneie o código com seu dispositivo inteligente, que o levará à mesma versão do Manual do Proprietário online. Este conteúdo pode variar ligeiramente do Guia do Proprietário Suplementar impresso originalmente colocado em seu veículo.

Veículos com uma tela de entretenimento e informações em retrato

O aplicativo Manual do proprietário está localizado na lista Aplicativos.

Veículos com uma tela de entretenimento e informações em paisagem

Dependendo do veículo, o aplicativo Manual do proprietário está localizado na lista Aplicativos ou na lista Recursos.

Acesso ao Manual do proprietário online e impresso

Manual do proprietário online

- Através da loja de aplicativos do seu dispositivo, você pode baixar o aplicativo móvel da Ford.
- Você pode visitar o site local da Ford.

Nota: Para encontrar o site local da Ford, visite <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

Introdução



Nota: É altamente recomendável baixar uma cópia do Manual do proprietário e tê-lo com você sempre que dirigir e exibir as informações se não puder estar dentro do veículo.

Manual do proprietário impresso

Nos EUA e no Canadá, visite <https://www.helminc.com> ou consulte uma Concessionária Ford.



Na Europa, visite <https://www.z-order.de> ou consulte uma Concessionária Ford.



Para todos os outros países, consulte a Concessionária Ford.

USO DESTA PUBLICAÇÃO

Para localizar rapidamente informações sobre o veículo, use a pesquisa por palavra no aplicativo Manual do Proprietário.

Glossário de símbolos

SÍMBOLOS USADOS NO SEU PAINEL DE INSTRUMENTOS

Dependendo das opções do veículo, do mercado e do tipo de painel de instrumentos, nem todos os símbolos mostrados estão disponíveis.

Iluminação e Sinalização



Faróis altos. Consulte **Indicadores de faróis** (página 84).



Farol alto automático. Consulte **Indicadores no controle de farol alto automático** (página 88).



Faróis de neblina traseiros. Consulte **Como acender e apagar as lanternas de neblina** (página 86).



Seta – direita.



Seta – esquerda.



Luzes de posicionamento/laterais. Consulte **Indicadores de faróis** (página 84).



Falha na lâmpada externa. Consulte **Tabela de especificações da lâmpada externa** (página 293).

Freios



Falha do freio. Consulte **Freios – Luzes de aviso** (página 167). Consulte **Freio elétrico de estacionamento – Luzes de aviso** (página 172).



Falha do freio. Consulte **Freios – Luzes de aviso** (página 167). Consulte **Freio elétrico de estacionamento – Luzes de aviso** (página 172).



Falha no freio de estacionamento elétrico. Consulte **Freio elétrico de estacionamento – Luzes de aviso** (página 172).



Mau funcionamento do sistema de freio antibloqueio. Consulte **Freios – Luzes de aviso** (página 167).



Auxílio automático de freio. Consulte **Indicadores de auxílio automático de freio** (página 179).



Auxílio automático de freio desligado ou indisponível. Consulte **Indicadores de auxílio automático de freio** (página 179).



Freio de estacionamento de desempenho. Consulte **Freio de arrasto** (página 359).

Visibilidade



Nível de fluido do limpador de para-brisa. Consulte **Limpadores e lavadores – Luzes de aviso** (página 82).

Glossário de símbolos

Motor



Verifique o motor. Consulte **Partida e desligamento do motor – Luzes de aviso** (página 133). Consulte **Catalisador – Luzes de aviso** (página 149). Consulte **Líquido de arrefecimento – Luzes de aviso** (página 287). Consulte **Lei das emissões** (página 399). Consulte **Indicadores de refrigeração à prova de falhas** (página 267).



Pressão do óleo do motor. Consulte **Partida e desligamento do motor – Luzes de aviso** (página 133).



Temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Consulte **Catalisador – Luzes de aviso** (página 149). Consulte **Indicadores de refrigeração à prova de falhas** (página 267). Consulte **Líquido de arrefecimento – Luzes de aviso** (página 287).



Partida/parada automática. Consulte **Indicadores de parada/partida automática** (página 139).



Partida/parada automática desligada ou não disponível. Consulte **Indicadores de parada/partida automática** (página 139).

Combustível



Combustível. Consulte **Combustível e reabastecimento – Luzes de aviso** (página 148).

Transmissão



Falha no motor e transmissão sem emissões. Consulte **Partida e desligamento do motor – Luzes de aviso** (página 133).

Dirigibilidade do veículo



Modo de condução selecionável - normal. Consulte **Normal** (página 162).



Modo de direção selecionável - esportivo. Consulte **Esportivo** (página 162).



Modo de direção selecionável - pista. Consulte **Pista** (página 162).



Modo de condução selecionável - escorregadio. Consulte **Escorregadio** (página 162).



Modo de direção selecionável - drag. Consulte **Pista Drag** (página 162).



Modo de condução selecionável - personalizado. Consulte **Personalizado** (página 161).



Modo de suspensão - normal. Consulte **Selecionando um modo de direção** (página 160).



Modo de suspensão - esportivo. Consulte **Selecionando um modo de direção** (página 160).



Modo de suspensão - pista. Consulte **Selecionando um modo de direção** (página 160).



Modo de suspensão - drag. Consulte **Selecionando um modo de direção** (página 160).

Glossário de símbolos



Modo de direção - normal. Consulte **Selecionando um modo de direção** (página 160).



Modo de direção – esportivo. Consulte **Selecionando um modo de direção** (página 160).



Modo de direção - conforto. Consulte **Selecionando um modo de direção** (página 160).



Modo de escape – ponta dupla – normal. Consulte **Selecionando um modo de direção** (página 160).



Modo de escape – ponta dupla – esportivo. Consulte **Selecionando um modo de direção** (página 160).



Modo de escape – ponta dupla – pista. Consulte **Selecionando um modo de direção** (página 160).



Modo de escape – ponta dupla – silencioso. Consulte **Selecionando um modo de direção** (página 160).



Controle de lançamento - pronto.



Controle de lançamento - ativo.



Controle de lançamento - desativado ou indisponível.



Manutenção de RPM – pronto.



Manutenção de RPM – ativa.



Manutenção de RPM – desligado ou indisponível.

Assistência ao motorista



Piloto automático. Consulte **Alternância do piloto automático dinâmico para o piloto automático** (página 203).



Piloto automático adaptativo. Consulte **Indicadores do piloto automático dinâmico** (página 203).



Assistência à manutenção de faixa. Consulte **Indicadores no sistema de permanência em faixa** (página 215).



Assistente de centralização na faixa. Consulte **Indicadores de centralização em pista** (página 206).



Assistência para manutenção de faixa desligada. Consulte **Indicadores no sistema de permanência em faixa** (página 215).

Segurança



Cinto de segurança. Consulte **Indicadores do lembrete do cinto de segurança** (página 44).



Airbag. Consulte **Como funciona o sistema de detecção de passageiros dianteiros** (página 49). Consulte **Sensores de impacto e indicador do airbag** (página 52).



Sistema de controle de estabilidade ativo ou indisponível. Consulte **Controle tração – Luzes de aviso** (página 180). Consulte **Indicador do controle de estabilidade** (página 183).

Glossário de símbolos



Sistema de controle de estabilidade desligado. Consulte **Como ligar e desligar controle de estabilidade** (página 183). Consulte **Controle do modo de direção – Luzes de aviso** (página 163).



Falha nos pneus/Pressão baixa dos pneus. Consulte **O que é o sistema de monitoração da pressão dos pneus** (página 336). Consulte **Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Luzes de aviso** (página 337).



Sistema de alerta de colisão frontal. Consulte **Como funciona o assistente de pré-colisão** (página 232).



Sistema de informação de ponto cego desativado ou indisponível. Consulte **Indicadores do Sistema de Informações de Ponto Cego** (página 223).



Sistema de aviso de colisão dianteira desligado ou indisponível. Consulte **Assistente de pré-colisão – Luzes de aviso** (página 239).



Condições de estrada gelada. Consulte **Controle de climatização – Luzes de alerta** (página 110).



Sistema de alerta ao motorista desativado ou indisponível. Consulte **Indicadores de alerta ao motorista** (página 242).



Porta(s) entreaberta(s). Consulte **Portas e travas – Luzes de aviso** (página 67).

Segurança



Capô liberado/entreaberto. Consulte **Abertura e fechamento do capô** (página 278).



Liberação/porta-malas entreaberto. Consulte **Compartmento de bagagem – Luzes de aviso** (página 251).

Sistemas elétricos



Nível de carga da bateria. Consulte **Catalisador – Luzes de aviso** (página 149). Consulte **Bateria de 12 V – Luzes de aviso** (página 292).

Privacidade de dados



CUIDADO: Não conecte dispositivos sem fio tipo plug-in ao conector de transmissão de dados. Terceiros não autorizados podem obter acesso aos dados do veículo e prejudicar o desempenho dos sistemas relacionados à segurança. Autorize somente oficinas que seguem nossas instruções de serviço e manutenção ao conectar seus equipamentos ao conector de transmissão de dados.

Respeitamos sua privacidade e nos comprometemos em protegê-la. As informações contidas nesta publicação estavam corretas no momento da divulgação, mas, à medida que a tecnologia muda rapidamente, recomendamos a visita ao site da Ford local em busca das informações mais recentes.

O veículo tem unidades de controle eletrônico com funcionalidade de gravação de dados e a capacidade de armazenar dados permanente ou temporariamente. Entre esses dados, podem estar informações sobre a condição e o status do veículo, as exigências de manutenção do veículo, os eventos e os maus funcionamentos. Os tipos de dados que podem ser registrados estão descritos nesta seção. Alguns dos dados registrados estão armazenados em logs de evento ou erro.

Nota: *Os logs de erro serão redefinidos depois de uma manutenção ou de um reparo.*

Nota: *Podemos fornecer informações em resposta a solicitações policiais, de outras autoridades públicas e terceiros que tenham autoridade legal ou por meio de um processo jurídico. Essas informações podem ser usadas por eles em ações legais.*

Entre os dados registrados estão, por exemplo:

- Estados operacionais de componentes do sistema; por exemplo, nível de combustível, pressão dos pneus e nível de carga da bateria.
- Status do veículo e do componente; por exemplo, velocidade da roda, desaceleração, aceleração lateral e status do cinto de segurança.
- Eventos ou erros em sistemas essenciais; por exemplo, faróis e freios.
- Respostas do sistema a situações de condução; por exemplo, acionamento do airbag e controle de estabilidade.
- Condições ambientais; por exemplo, temperatura.

Alguns desses dados, quando usados com outras informações; por exemplo, um relato de acidente, danos a um veículo ou testemunhos, podem estar vinculados a uma pessoa específica.

Serviços que oferecemos

Caso você use nossos serviços, coletamos e usamos dados, por exemplo, informações da conta, localização do veículo e características de condução, que poderiam identificar você. Transmitimos esses dados por meio de uma conexão dedicada, protegida. Só coletamos e usamos dados para permitir o uso de nossos serviços assinados por você, com seu consentimento ou quando permitido por lei. Para obter informações adicionais, consulte os termos e as condições dos serviços assinados por você.

Para obter informações adicionais sobre nossa política de privacidade, consulte o site da Ford local.

Privacidade de dados

Serviços oferecidos por terceiros

Recomendamos analisar os termos e as condições, além das informações sobre a privacidade de dados de todos os serviços equipados no veículo ou assinados por você. Não assumimos responsabilidade por serviços prestados por terceiros.

DADOS DE MANUTENÇÃO

Nossas concessionárias coletam dados de manutenção por meio do conector do link de dados no veículo. Elas usam dados de manutenção, por exemplo, logs de erro, para ajudá-las em caso de reparo do veículo. Elas compartilham esses dados com nossa equipe técnica, caso necessário, para ajudar no diagnóstico. Além de usar as informações no diagnóstico e no reparo, usamos e compartilhamos os dados de manutenção com nossos prestadores de serviços, por exemplo, fornecedores de peças, quando necessário e exigido por lei, tendo em vista a melhoria contínua ou outras informações que tenhamos sobre você, por exemplo, as informações de contato, para oferecer os produtos e os serviços que possam ser de seu interesse de acordo com as preferências e quando permitido por lei. Nossos prestadores de serviço são igualmente obrigados por lei a proteger os dados e mantê-los de acordo com as políticas de retenção de dados.

Nota: As instalações de reparos de terceiros também podem coletar dados de manutenção por meio do conector do link de dados.

DADOS DO EVENTO

Este veículo está equipado com um gravador de dados de eventos. A principal finalidade de um gravador de dados de eventos é registrar, em determinadas situações de colisão ou quase colisão, como o acionamento de um airbag ou a colisão com um obstáculo na estrada; esses dados auxiliarão a compreender o desempenho dos sistemas de um veículo. O gravador de dados de eventos foi projetado para registrar dados relacionados à dinâmica do veículo e aos sistemas de segurança por um curto período, normalmente 30 segundos ou menos.

O gravador de dados de eventos neste veículo foi projetado para gravar dados como:

- Como vários sistemas no veículo estavam funcionando.
- Se os cintos de segurança do motorista e do passageiro estavam afivelados.
- A que distância o motorista estava (se estivesse) pisando no pedal do acelerador e/ou do freio.
- A que velocidade o veículo estava se deslocando.
- Onde o motorista estava posicionando o volante.

Esses dados podem ajudar a oferecer uma compreensão melhor das circunstâncias em que ocorrem colisões e ferimentos.

Privacidade de dados

Nota: Os dados do gravador de eventos só são registrados pelo veículo caso ocorra uma situação de colisão não trivial; não são registrados dados pelo gravador de eventos sob condições normais de condução e nenhum dado ou informação pessoal (por exemplo, nome, sexo, idade e local da colisão) é registrado. Porém, algumas partes, como as ações policiais, podem combinar os dados do gravador de eventos com o tipo de dados pessoais normalmente adquiridos durante a investigação de uma colisão.

Para ler dados registrados por um gravador de eventos, é necessário equipamento especial, além de acesso ao veículo ou ao gravador. Além do fabricante do veículo, outras partes, como agentes da lei, que tenham equipamentos especiais, podem ler as informações caso tenham acesso ao veículo ou ao gravador de dados de eventos.

DADOS DAS CONFIGURAÇÕES

O veículo tem unidades de controle eletrônicas com a capacidade de armazenar dados com base nas configurações personalizadas. Os dados são armazenados localmente no veículo ou em dispositivos conectados, por exemplo, uma unidade USB ou um player de música digital. É possível excluir alguns desses dados e também optar por compartilhá-los por meio dos serviços assinados por você.

Dados sobre conforto e comodidade

Entre os dados registrados estão, por exemplo:

- Posição do banco e do volante.
- Configurações do controle de climatização.
- Predefinições de rádio.

Dados de entretenimento

Entre os dados registrados estão, por exemplo:

- Músicas, vídeos ou capas de álbuns.
- Contatos e entradas correspondentes no catálogo de endereços.
- Destinos de navegação.

DADOS DO VEÍCULO CONECTADO



O modem tem um SIM. O modem foi habilitado quando o veículo foi fabricado e envia periodicamente mensagens para permanecer conectado à rede de telefonia celular, receber atualizações automáticas de software e pode nos enviar informações relacionadas ao veículo, por exemplo, informações de diagnóstico. Sujeito ao seu consentimento, o veículo pode enviar dados do veículo, da condução e da localização. Essas mensagens podem incluir informações que identificam o veículo, o SIM e o número de série eletrônico do modem. As operadoras de rede de telefonia celular podem ter acesso a informações adicionais, por exemplo, a identificação da torre de rede celular. Para obter informações adicionais sobre nossa política de privacidade, visite <https://www.fordconnected.com> ou consulte o site da Ford local.

Nota: O modem continua enviando essas informações a menos que você desative o modem ou evite que o modem compartilhe dados do veículo alterando as configurações do modem. Consulte **Veículo conectado** (página 344).

Nota: O serviço pode estar indisponível ou interrompido por vários motivos, por exemplo, condições ambientais ou topográficas e cobertura do plano de dados.

Privacidade de dados

Nota: Para saber se o veículo tem um modem, visite <https://www.fordconnected.com>

DADOS DE DISPOSITIVO MÓVEL

Caso conecte um dispositivo móvel ao veículo, você pode exibir dados do dispositivo na tela sensível ao toque, por exemplo, música e capa do álbum. Compartilhe os dados do veículo com aplicativos para dispositivo móvel no dispositivo por meio do sistema. Consulte **Ativação de aplicativos em um dispositivo móvel** (página 370).

A função de aplicativos para dispositivos móveis é acionada pelo dispositivo conectado com o envio de dados para nós nos Estados Unidos. Os dados são criptografados e incluem, por exemplo, o número de identificação do veículo, o número de série do módulo SYNC, o odômetro, os aplicativos habilitados, as estatísticas de uso e as informações de depuração. Nós os mantemos pelo máximo de tempo necessário para prestar o serviço, solucionar problemas, pela melhoria contínua e para oferecer os produtos e os serviços que possam ser de seu interesse de acordo com as preferências e quando permitido por lei.

Caso você conecte um telefone celular ao sistema, este cria um perfil vinculado ao celular. O perfil do telefone celular permite mais recursos para dispositivos móveis e um funcionamento eficiente. O perfil contém, por exemplo, dados da lista de contatos, mensagens de texto lidas e não lidas, além do histórico de chamadas, inclusive histórico de chamadas quando o telefone celular não estava conectado ao sistema.

Se você conectar um dispositivo de mídia, o sistema vai criar e memorizar um índice do conteúdo de mídia compatível do dispositivo. O sistema também cria um breve registro de diagnóstico em log de aproximadamente 10 minutos de todas as atividades recentes do sistema.

O perfil do telefone celular, o índice de dispositivos de mídia e o log de diagnóstico permanecem no veículo, a menos que você os exclua, e eles só costumam permanecer acessíveis no veículo quando você conecta o telefone celular ou o dispositivo de mídia. Caso você não pretenda mais usar o sistema ou o seu veículo, recomendamos usar a função de zeragem do sistema para apagar as informações armazenadas. Consulte **Realização de uma redefinição do sistema** (página 380).

Os dados do sistema não podem ser acessados sem o equipamento especial e acesso ao módulo do veículo.

Para obter informações adicionais sobre nossa política de privacidade, consulte o site da Ford local.

Nota: Para saber se o veículo tem uma tecnologia de conectividade, visite www.FordConnected.com.

DADOS DO SISTEMA DE CHAMADA DE EMERGÊNCIA

Quando está ativo, o sistema de chamada de emergência pode comunicar aos serviços de emergência que o veículo sofreu uma colisão envolvendo o acionamento de um airbag ou o desligamento da bomba de combustível. Determinadas versões ou atualizações do sistema de chamada de emergência também podem ser capazes de informar verbal ou eletronicamente aos operadores dos serviços de emergência a localização do veículo ou outros detalhes sobre o

Privacidade de dados

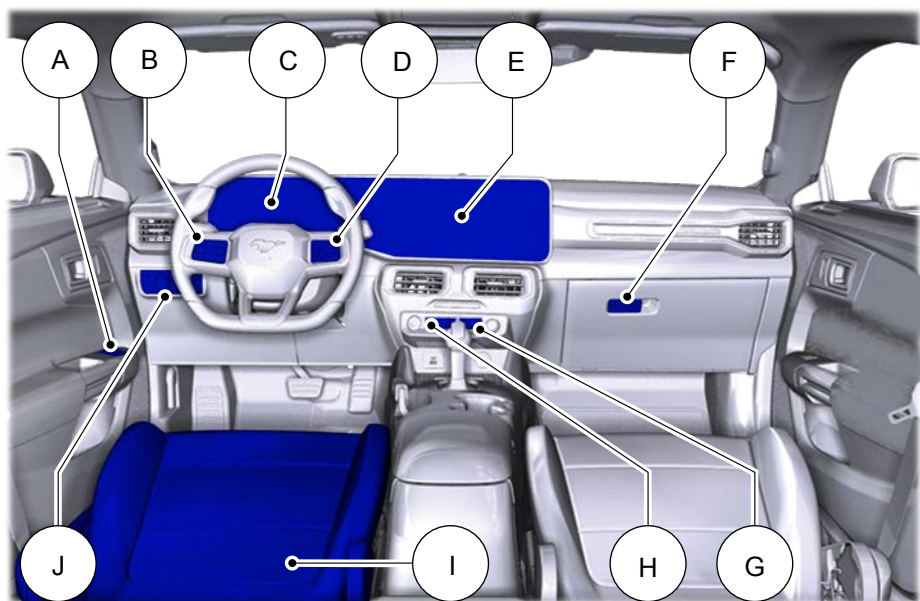
veículo ou a colisão para ajudar os operadores dos serviços de emergência a prestar os serviços de emergência mais indicados. Se você não quiser divulgar essas informações, não ative o sistema de chamada de emergência.

Nota: *Você não pode desativar sistemas de chamada de emergência exigidas por lei.*

PROTEÇÃO AMBIENTAL

Sustentabilidade é uma prioridade na Ford. Estamos constantemente à procura de maneiras de reduzir o impacto sobre o planeta, ao mesmo tempo em que oferecemos aos clientes produtos excelentes e bons negócios. Você deve fazer sua parte para proteger o meio ambiente. O uso correto do veículo e o descarte correto dos resíduos e materiais de limpeza e lubrificação são passos significativos para este fim.

VISÃO GERAL DO INTERIOR

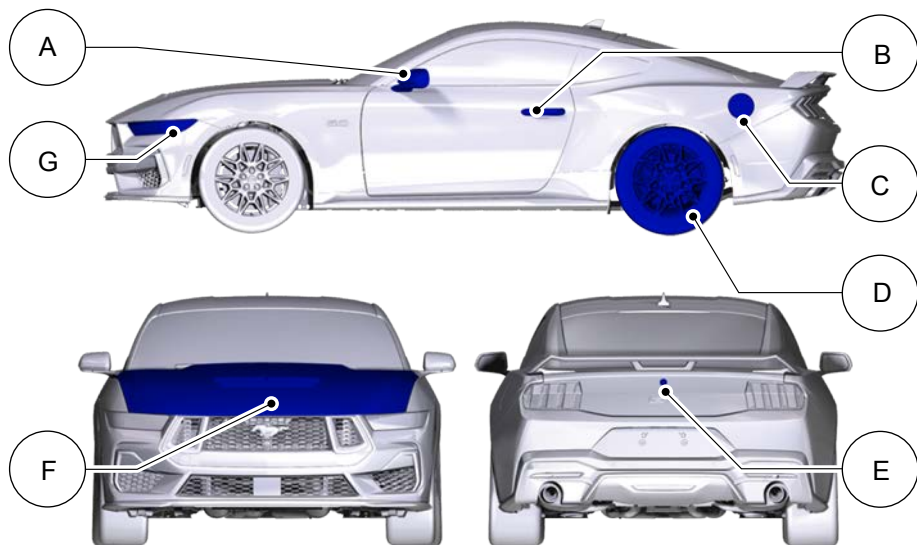


- A Consulte **Ajuste dos retrovisores externos** (página 97). Consulte **Ajuste dos retrovisores externos** (página 97).
- B Consulte **Como ligar e desligar o piloto automático dinâmico** (página 197). Consulte **Como ligar e desligar o piloto automático dinâmico** (página 197).
- C Consulte **Visão geral do grupo de instrumentos** (página 99).
- D Consulte **Selecionando um modo de direção** (página 160). Consulte **Selecionando um modo de direção** (página 160).
- E Consulte **Visão geral da tela de informações e entretenimento** (página 351).
- F Consulte **Abertura do porta-luvas** (página 128).
- G Consulte **Favorito** (página 351).
- H Consulte **Visão geral de My Mustang** (página 355).

Pesquisa visual

- I Consulte **Sentando-se na posição correta** (página 113). Consulte **Sentando-se na posição correta** (página 113).
- J Consulte **Controle da iluminação externa** (página 84).

VISÃO GERAL DO EXTERIOR



- A Consulte **Retração dos retrovisores externos** (página 97).
- B Consulte **Destravamento e travamento das portas usando a lâmina da chave** (página 65).
- C Consulte **Reabastecimento do veículo** (página 146).
- D Consulte **Verificação das pressões dos pneus** (página 321).
- E Consulte **Abertura do compartimento de bagagem traseiro por fora do veículo** (página 249).
- F Consulte **Abertura e fechamento do capô** (página 278).
- G Consulte **Uso dos faróis altos** (página 84).

Segurança das crianças

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS



⚠ CUIDADO: Prenda as crianças com menos de 150 cm de altura em um dispositivo de fixação para crianças no assento traseiro.

⚠ CUIDADO: Jamais use um dispositivo de fixação para crianças voltado para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO à sua frente, pode ocorrer morte ou FERIMENTO GRAVE DA CRIANÇA.

⚠ CUIDADO: Leia e siga as instruções do fabricante ao instalar um sistema de fixação para crianças.

⚠ CUIDADO: Não modifique o sistema de fixação para crianças de maneira alguma.

⚠ CUIDADO: Não transporte crianças no colo quando o veículo estiver em movimento.

⚠ CUIDADO: Não deixe crianças ou animais de estimação desacompanhados dentro do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

⚠ CUIDADO: Se o veículo estiver envolvido em uma colisão, verifique o dispositivo de fixação para crianças.

⚠ CUIDADO: Sempre transporte crianças de até 10 anos em um banco traseiro e use corretamente o dispositivo de fixação para crianças apropriado. Não seguir estas instruções poderá aumentar seriamente o risco de ferimentos ou morte.

Nota: Crianças até dez anos de idade viajando nos veículos deverão ser transportadas no assento de trás usando o cinto de segurança ou um dispositivo de fixação de crianças equivalente, conforme a Resolução 819/21 do Contran.

Nota: De acordo com a legislação brasileira, é obrigatório o uso de sistemas de fixação para crianças com certificação do INMETRO.

Nota: O uso obrigatório dos sistemas de fixação para crianças varia de país para país.

Segurança das crianças

Durante a instalação do dispositivo de fixação para crianças com cintos de segurança:

- Coloque o banco do veículo na posição vertical para instalar o dispositivo de fixação para crianças.
- Use a fivela do cinto de segurança correta para essa posição de assento.
- Insira a lingueta do cinto na fivela adequada até ouvir que ela encaixe. Certifique-se de que a lingueta está presa na fivela.
- Mantenha o botão de liberação da fivela para cima e afastado do dispositivo de fixação para crianças, com a lingueta entre o sistema de fixação para crianças e botão de liberação, para evitar o desafivelamento acidental.

PONTOS DE FIXAÇÃO DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

O QUE SÃO OS PONTOS DE FIXAÇÃO DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

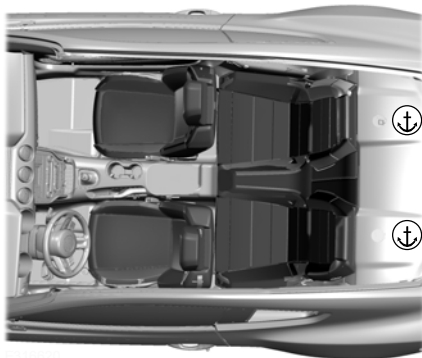
Os pontos de fixação foram projetados para permitir a instalação rápida e segura de um dispositivo de retenção de crianças.

LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE FIXAÇÃO INFERIORES DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS



Os pontos de fixação inferiores nos bancos externos traseiros.

LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE FIXAÇÃO SUPERIORES DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS



Segurança das crianças

SISTEMAS DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

INFORMAÇÕES SOBRE A POSIÇÃO DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS



CUIDADO: Sempre transporte crianças em um banco traseiro e use dispositivos de fixação para crianças indicados corretamente.



CUIDADO: Sempre certifique-se de que a criança está sentada corretamente em um dispositivo adequado para sua altura, idade e peso. O dispositivo de fixação de segurança de crianças deve ser adquirido separadamente do veículo. A não observância destas instruções e orientações poderá resultar em risco aumentado de lesões graves ou morte da criança.



CUIDADO: Jamais use um dispositivo de fixação para crianças voltado para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO à sua frente, pode ocorrer morte ou FERIMENTO GRAVE DA CRIANÇA.



CUIDADO: Se você usar um dispositivo de fixação para crianças com perna de apoio, certifique-se de que ela esteja bem posicionada sobre o assoalho.



CUIDADO: Se você tem um dispositivo de fixação para crianças com cinto de segurança, certifique-se de que o cinto de segurança não esteja frouxo ou torcido.



CUIDADO: Ao usar um dispositivo de fixação para crianças em um banco traseiro, o dispositivo de fixação para crianças deve estar apoiado firmemente no banco do veículo. Ele não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça.



CUIDADO: Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do dispositivo de fixação para crianças.

Nota: Consulte uma Concessionária Ford para obter os detalhes mais recentes relacionados ao dispositivo de fixação para crianças recomendado.

Segurança das crianças

Posições do assento	Categorias de grupo de peso				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Banco do passageiro dianteiro com airbag LIGADO.	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Banco do passageiro dianteiro com airbag DESLIGADO.	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Bancos traseiros.	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹

¹ Recomendamos que você acomode as crianças em um dispositivo de retenção de crianças aprovado pelo governo no banco traseiro.

X Inadequado para crianças deste grupo de massa corporal.

U Indicado para dispositivo de retenção de crianças de categoria universal aprovados para uso com este grupo de massa.

UF Adequado para dispositivo de retenção de crianças de categoria universal virado para frente, aprovado para uso com este grupo de massa.

Em conformidade com a Portaria Nº 819/21 do Contran.

Dispositivos de fixação de crianças ISOFIX

Posições do assento		Categorias de grupo de peso				
		0	0	0+	1	1
		Face lateral	Voltados para trás	Voltados para trás	Voltados para frente	Voltados para trás
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Banco do passageiro dianteiro.	Classe de tamanho.	Sem ISOFIX				
	Tipo de tamanho.					
ISOFIX do assento lateral do banco traseiro.	Classe de tamanho.	X	E ¹	E ¹	B, B ¹	X

Segurança das crianças

Posições do assento		Categorias de grupo de peso				
		O	O	O+	1	1
		Face lateral	Voltados para trás	Voltados para trás	Voltados para frente	Voltados para trás
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
	Fixação.	X	R1 ¹	R1 ¹	F2, F2X ¹	X
	Tipo de tamanho.	X	IL	IL	IL, IUF	X

¹ A classe de tamanho e a fixação estão definidas para sistemas de dispositivos de retenção de crianças universais e semiuniversais. Essas letras de identificação são encontradas nos dispositivos de retenção de crianças ISOFIX.

IL Indicado para ser usado com sistemas de dispositivos de fixação de crianças com ISOFIX específicos na categoria semiuniversal. Consulte a lista de recomendações de veículo do fabricante do sistema de dispositivo de fixação de crianças para obter informações adicionais.

IUF Adequado para uso com sistemas de dispositivo de fixação de crianças ISOFIX voltados para a frente na categoria universal.

Dispositivos de retenção de crianças i-Size

	Banco do passageiro dianteiro	Bancos externos traseiros
Sistemas de dispositivos de retenção de crianças no banco do passageiro dianteiro com airbag LIGADO .	X	-
Sistemas de dispositivos de retenção de crianças i-Size.	X	X
Fixação do assento de elevação indicado.	B2, B3 ¹	X

¹ A fixação está definida para sistemas de retenção de crianças com assento de elevação. Você pode ver as letras de identificação em assentos de elevação i-Size.

i-U Indicado para uso com sistemas de dispositivos de retenção de crianças i-Size voltados para frente e para trás.

x Não indicado para uso com sistemas de dispositivos de retenção de crianças i-Size.

Segurança das crianças

Recomendação do dispositivo de fixação para crianças

Categorias de grupo de peso	Fabricante	Modelo	Fixação
0+ 0–13 kg	Peg Perego.	Primo Viaggio SL.	Somente cinto de segurança.
1 9–18 kg	Joie.	Spin 360.	ISOFIX e perna de apoio.
2 15–25 kg	Britax Römer.	Kidfix M i-Size. ¹	Somente cinto de segurança.
3 22–36 kg	Nania/Osann.	Up. ¹	Somente cinto de segurança.

Consulte uma Concessionária Ford para obter os detalhes mais recentes relacionados ao dispositivo de fixação para crianças recomendado.

Segurança das crianças

RECOMENDAÇÃO DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS



CUIDADO: Ao usar um dispositivo de fixação para crianças em um banco traseiro, o dispositivo de fixação para crianças deve estar apoiado firmemente no banco do veículo. Ele não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça.



CUIDADO: Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do dispositivo de fixação para crianças.

Para obter informações mais detalhadas sobre como usar ou escolher o dispositivo de fixação para crianças apropriado, consulte o fabricante do assento. Se o dispositivo de fixação para crianças não for instalado adequadamente, haverá risco de ferimentos graves em caso de um acidente.

Uso obrigatório dos dispositivos de fixação para crianças

Use o tipo correto de fixação para crianças aprovado pelo INMETRO e que esteja de acordo com a Resolução nº 819/21 do Contran.

Assento de segurança para bebês



É obrigatório o uso do sistema de fixação, conhecido como bebê conforto, para crianças de até um ano de idade.

Dispositivo de Fixação de Crianças



É obrigatório o uso do sistema de fixação, conhecido como sistema de fixação para crianças, para crianças com idade superior a um ano e inferior ou igual a quatro anos de idade.

Segurança das crianças

INSTALANDO OS SISTEMAS DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS



CUIDADO: Leia e siga as instruções do fabricante ao instalar um sistema de fixação para crianças.

Nota: Siga sempre as instruções do fabricante ao instalar um dispositivo de fixação para crianças com uma correia superior.



CUIDADO: Não prenda a correia superior em outro lugar senão o ponto de fixação da correia correto.



CUIDADO: Certifique-se de que a tira do tirante superior não esteja frouxa ou torcida, e esteja localizada de forma apropriada no ponto de ancoragem.



CUIDADO: Se você usar um dispositivo de fixação para crianças com perna de apoio, certifique-se de que ela esteja bem posicionada sobre o assoalho.



CUIDADO: Certifique-se de que o dispositivo de fixação para crianças permaneça bem preso ao banco do veículo. Talvez você precise ajustar os bancos para prender bem o dispositivo de retenção de crianças. Verifique se o encosto do banco está em uma posição vertical. Talvez seja necessário inclinar ou remover o apoio de cabeça.

Ao usar um dispositivo de fixação para crianças em um banco dianteiro, siga estas diretrizes de posicionamento do banco:

- O dispositivo de fixação para crianças não deve estar em contato com o painel de instrumentos.
- Posicione o banco do passageiro o mais distante possível atrás e passe o cinto de segurança à frente e atrás do anel da coluna B pelo dispositivo de fixação para crianças.
- Se for difícil apertar a parte abdominal do cinto de segurança sem deixar folga, coloque o encosto do banco na posição vertical máxima e eleve a altura do banco.

Nota: Ao usar um dispositivo de retenção de crianças voltado para trás no banco dianteiro, sempre verifique se o indicador de airbag do passageiro está aceso. Consulte **Como funciona o sistema de detecção de passageiros dianteiros** (página 49).

Nota: Ao usar um dispositivo de fixação para crianças em um banco traseiro, ajuste o banco dianteiro em uma posição que impeça o contato com os pés ou as pernas da criança.



1. Prenda a correia ao ponto de fixação.

Segurança das crianças

2. Empurre o sistema de fixação para crianças firmemente para trás até encaixar os pontos de fixação ISOFIX inferiores.
3. Aperte a correia do tirante de acordo com as instruções do fabricante do dispositivo de fixação para crianças.

ASSENTOS DE ELEVAÇÃO



CUIDADO: Não instale um assento ou assento de elevação usando só a parte abdominal do cinto de segurança.



CUIDADO: Não instale um assento ou assento de elevação com um cinto de segurança frouxo ou torcido.



CUIDADO: Não coloque parte do cinto de segurança sob o ombro ou permita que a criança coloque parte do cinto de segurança sob seu braço ou por trás de suas costas. Deixar de seguir essa instrução pode prejudicar a eficiência do cinto e aumentar o risco de ferimentos ou morte em uma colisão.



CUIDADO: Não use travesseiros, livros ou toalhas para aumentar a altura da criança. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Certifique-se de que a criança esteja sentada na posição vertical.

É obrigatório o uso do sistema de fixação, conhecido como assento de elevação, para crianças com idade superior a quatro anos e inferior ou igual a sete anos e meio de idade. Crianças entre quatro e sete anos de idade devem usar assento de elevação.

Assento de elevação



Recomendamos o uso de um assento de elevação que tenha assento com encosto, em vez de só o assento de elevação. A posição mais elevada permitirá posicionar o cinto de segurança de ombro do cinto de segurança para adultos sobre o centro do ombro da criança e a parte abdominal firmemente sobre o quadril.

Almofada de elevação



Cintos de segurança

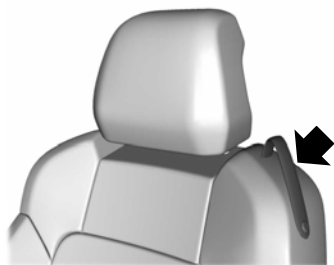
AFIVELAMENTO E DESAFIVELAMENTO DOS CINTOS DE SEGURANÇA



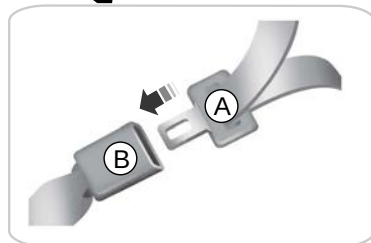
CUIDADO: Certifique-se de que os cintos de segurança estejam devidamente recolhidos quando não estiverem em uso e que não estejam do lado de fora do veículo ao fechar as portas.

Nota: Verifique a lingueta do cinto de segurança está bem presa na fivela do cinto de segurança.

Um guia de fita está incluído no lado externo dos bancos dianteiros. Dependendo do tamanho do ocupante e da posição do assento, talvez você precise passar a fita pelo guia para um ajuste adequado. Caso o cinto de segurança não passe pela metade do ombro, passe o cinto pelo guia da cinta.



Todos os cintos de segurança do veículo são de três pontas combinados sobre o colo e os ombros.



- A Lingueta do cinto de segurança.
B Fivela do cinto de segurança.

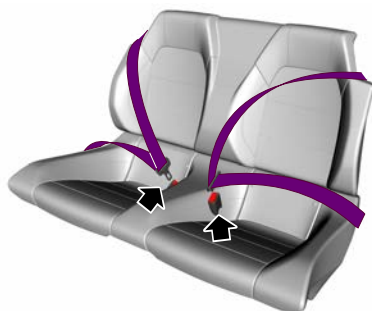
1. Puxe o cinto de segurança de maneira uniforme.

Nota: Ele pode travar se for puxado com força ou se o veículo estiver em um declive.

2. Insira a lingueta na fivela.
3. Puxe para apertar o cinto de segurança e remover quaisquer folgas.

Cintos de segurança

Bancos traseiros



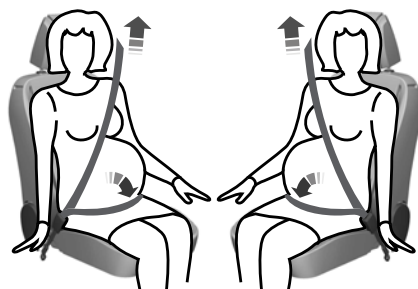
Soltar os cintos de segurança

1. Pressione o botão vermelho na fivela para soltar o cinto de segurança.
2. Segure a lingueta do cinto de segurança e deixe-a retrair completamente e de forma suave até sua posição retraída.

AJUSTE DOS CINTOS DE SEGURANÇA DURANTE A GRAVIDEZ



CUIDADO: Posicione o cinto de segurança corretamente para sua segurança e da criança em gestação. Não use só o cinto de segurança abdominal ou de ombro.



As grávidas devem sempre usar o cinto de segurança. A porção abdominal do conjunto de cinto abdominal e de ombro deve ser posicionada embaixo, sobre os quadris e abaixo do abdômen e ajustada o mais confortavelmente possível. A parte de ombro de um cinto combinado abdominal e de ombro deve ser posicionada para cruzar o meio do ombro e o centro do peito.

LEMBRETE DO CINTO DE SEGURANÇA

COMO O LEMBRETE DO CINTO DE SEGURANÇA FUNCIONA



CUIDADO: O sistema só garantirá proteção se você usar o cinto de segurança corretamente.

Este sistema monitora todas as posições de assento e fornece resposta de áudio e gráfica.

Cintos de segurança

INDICADORES DO LEMBRETE DO CINTO DE SEGURANÇA



Esta lâmpada acenderá se você não afivelar o cinto de segurança ao ligar a ignição. A luz apaga quando você afivela o cinto de segurança.

Quando o alerta inicial expira para o motorista, o sistema dá mais alertas para o motorista e o passageiro dianteiro. Esta lâmpada acenderá se você ou o passageiro dianteiro não prender a fivela do cinto de segurança e a velocidade do veículo exceder 9,7 km/h.

Nota: Para evitar avisos inadvertidos, não coloque objetos grandes sobre o banco do passageiro dianteiro.



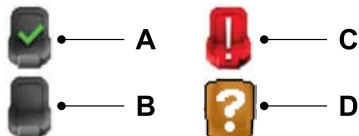
Este alerta será exibido se um ocupante soltar a fivela de um cinto de segurança traseiro ou ela se desprender.

Nota: Se um assento traseiro estiver desocupado, ou um ocupante jamais prender a fivela do cinto de segurança inicialmente, a advertência não será exibida.

Nota: As posições de assento dianteiras são exibidas na tela de advertência. Advertências para fivelas do cinto de segurança dianteiro soltas são exibidas na lâmpada de advertência inicial.

Verificação de status do cinto de segurança

Para exibir o status do cinto de segurança, use a tela sensível ao toque.



- A Cinto de segurança afivelado.
- B Cinto de segurança não afivelado.
- C Cinto de segurança recém-desafivelado ou para o banco e os bancos com detecção da presença de ocupantes não afivelado quando você liga o veículo.
- D Falha.

Cintos de segurança

AVISOS AUDÍVEIS DO LEMBRETE DO CINTO DE SEGURANÇA

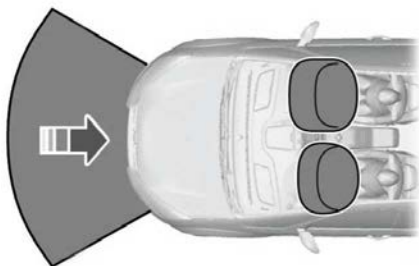
Um som de alerta será reproduzido se você não afivelar o cinto de segurança ao ligar a ignição. O som para quando você afivela o cinto de segurança ou decorrido aproximadamente um minuto.

Quando a advertência inicial expira para o motorista, mais advertências são apresentadas ao motorista e ao passageiro dianteiro. Este som de alerta será reproduzido se você ou o passageiro dianteiro não afivelar o cinto de segurança e o veículo exceder uma velocidade relativamente baixa.

Esse som também será reproduzido se um ocupante liberar a fivela do cinto de segurança traseiro ou ela se soltar.

Airbags

COMO FUNCIONAM OS AIRBAGS DIANTEIROS



Os airbags dianteiros foram projetados para serem acionados durante uma colisão significativa dianteira ou quase dianteira. Os airbags inflam em alguns milésimos de segundo, amortecendo o movimento do corpo para frente, e esvazia em contato com o ocupante. Os airbags dianteiros não foram projetados para serem acionados durante uma colisão dianteira menor, uma colisão traseira, uma colisão lateral ou a capotagem de um veículo.

COMO FUNCIONAM OS AIRBAGS LATERAIS

⚠ CUIDADO: Não coloque objetos nem monte equipamentos próximos da tampa do airbag, na lateral dos encostos dos bancos dianteiros ou em áreas que possam entrar em contato com um airbag acionado. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

⚠ CUIDADO: Capas de assento acessórias não liberadas pelo fabricante do seu veículo podem impedir o acionamento dos airbags e aumentar o risco de ferimentos em caso de acidente.

⚠ CUIDADO: Não encoste a cabeça na porta. O airbag lateral poderia feri-lo, uma vez que ele é acionado na lateral do encosto do banco.

Os airbags laterais estão nas extremidades laterais dos encostos dos bancos dianteiros. Em determinadas colisões com impacto lateral ou capotagens, os airbags são inflados. O airbag foi projetado para inflar entre o painel da porta e o ocupante para melhorar a proteção fornecida aos ocupantes em colisões laterais.

Cupê



Conversível



E174777

Airbags

O sistema consiste em:

- Uma etiqueta ou um painel lateral em alto relevo indicando que o veículo tem airbags laterais.
- Airbags laterais dentro dos encostos dos bancos dianteiros do passageiro e do motorista.
- Sensores de colisão e sistema de monitoração com um indicador de prontidão. Consulte **Sensores de impacto e indicador do airbag** (página 52).

Nota: Em alguns modelos, o sistema de detecção do passageiro desativará o airbag lateral montado no banco do passageiro, se ele detectar um banco de passageiro vazio.

COMO FUNCIONAM OS AIRBAGS DE JOELHO



CUIDADO: Para reduzir o risco de ferimento, não obstrua nem coloque objetos no curso de acionamento do airbag.



CUIDADO: Feche a tampa do porta-luvas quando o veículo estiver em movimento. Deixar de seguir essa instrução pode prejudicar a eficiência do airbag de joelho do passageiro e aumentar o risco de ferimentos em uma colisão.

O airbag de joelhos do passageiro está dentro ou sob o porta-luvas.

Durante uma colisão, o módulo de controle de fixação pode ativar o airbag de joelhos do passageiro com base na gravidade da colisão e nas condições dos ocupantes. Sob determinadas condições da colisão e do ocupante, o airbag de joelhos do passageiro pode ser acionado, mas o airbag dianteiro do motorista, não.

Como ocorre com os airbags laterais e dianteiros, também é importante que o passageiro esteja sentado e posicionado adequadamente para reduzir o risco de morte ou ferimentos graves.



Verifique se o airbag de joelho está funcionando adequadamente. Consulte

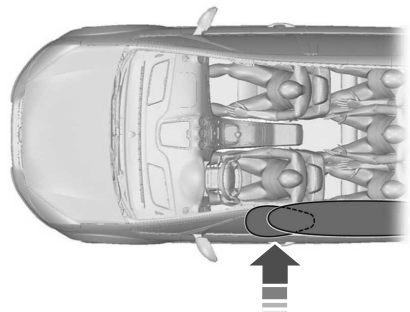
Sensores de impacto e indicador do airbag (página 52).

Nota: Este veículo não possui airbag de joelho para o motorista.

COMO FUNCIONAM OS AIRBAGS DE CORTINA LATERAIS



CUIDADO: Não coloque objetos nem monte equipamentos sobre ou próximo ao painel do teto nos trilhos laterais que podem fazer contato com um airbag de cortina em acionamento. A não observância dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.



Os airbags estão acima dos vidros laterais dianteiros e traseiros.

Airbags

Os airbags são acionados durante colisões laterais significativas ou quando for detectada alguma probabilidade de um evento de capotamento pelo sensor de capotagem. Em determinadas colisões laterais ou eventos de capotagem, os airbags serão ativados, independentemente de quais bancos estão ocupados.

PRECAUÇÕES PARA AIRBAGS



CUIDADO: Airbags não inflam lenta ou cuidadosamente, e o risco de ferimentos graves por causa de um airbag acionado é maior próximo ao acabamento que cobre o módulo do airbag.



CUIDADO: Todos os ocupantes do veículo, inclusive o motorista, devem sempre usar os cintos de segurança adequadamente, mesmo quando houver um sistema de segurança suplementar com airbag. Deixar de usar o cinto de segurança corretamente pode aumentar muito o risco de lesão ou morte.



CUIDADO: Sente as crianças de até 12 anos em uma posição de assento traseira sempre que possível. Se você não conseguir sentar adequadamente todas as crianças em uma posição de assento traseira, sente a criança maior no banco dianteiro adequadamente. Caso utilize um dispositivo de fixação de crianças voltado para frente no banco dianteiro, mova o banco para trás o máximo possível. Deixar de seguir essas instruções pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Não coloque os braços sobre a tampa do airbag ou através do volante. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



CUIDADO: Mantenha as áreas na frente dos airbags livres de obstrução. Não coloque nada sobre as coberturas do airbag. Os objetos podem se tornar projéteis durante o acionamento do airbag. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Para reduzir o risco de ferimento, não obstrua nem coloque objetos no curso de acionamento do airbag.



CUIDADO: Não coloque um dispositivo de fixação de crianças voltado para trás diante de um airbag ativo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Não tente fazer manutenção, reparo nem modificação no sistema de segurança suplementar ou de componentes associados. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Diversos componentes do sistema de airbag ficam quentes após inflados. Para reduzir o risco de ferimentos, não toque neles depois disso.



CUIDADO: Se um componente do sistema de segurança suplementar tiver sido utilizado, o mesmo não funcionará novamente. Leve o sistema e os componentes associados para serem inspecionados assim que possível. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

SISTEMA DE SENSORES DO PASSAGEIRO DIANTEIRO

O QUE É O SISTEMA DE DETECÇÃO DE PASSAGEIROS DIANTEIROS

Esse sistema detecta um ocupante devidamente sentado e determina se o airbag do passageiro dianteiro deve ser ativado.

COMO FUNCIONA O SISTEMA DE DETECÇÃO DE PASSAGEIROS DIANTEIROS

O sistema usa um indicador de status de airbag do passageiro que acende informando que o airbag do passageiro dianteiro está ativado ou desativado.

Nota: Quando você inicialmente liga a ignição, as luzes apagadas e acesas do indicador de status do airbag do passageiro acendem por um curto período para confirmar a funcionalidade.



As luzes indicadoras estão no centro do painel de instrumentos.

O sistema de detecção do passageiro dianteiro foi projetado para desativar o airbag frontal do passageiro dianteiro nestas condições:

- O banco do passageiro dianteiro não está ocupado.
- O sistema determina se há um bebê no dispositivo de fixação para crianças.
- Um passageiro tira o peso do banco por um período.
- Caso haja um problema no sistema de airbag ou no sistema de detecção do passageiro.

Nota: Mesmo com essa tecnologia, é altamente recomendável que os pais sempre sentem corretamente as crianças no banco traseiro.

- Quando o sistema de detecção do passageiro dianteiro desativa o airbag frontal do passageiro dianteiro, o indicador de status do airbag do passageiro acende a luz.
- Se você tiver instalado o dispositivo de fixação para crianças e o indicador de status do airbag do passageiro acender a luz, desligue o veículo, remova o dispositivo de fixação para crianças do veículo e reinstale o dispositivo seguindo as instruções do fabricante.

O sistema de detecção do passageiro dianteiro funciona com sensores que fazem parte do banco do passageiro dianteiro e do cinto de segurança. Os sensores são projetados para detectar a presença de um ocupante devidamente sentado e determinar se o airbag frontal do passageiro dianteiro deve ser ativado.

- Quando o sistema de detecção do passageiro dianteiro ativar o airbag frontal do passageiro dianteiro, o indicador de status do airbag do passageiro acende a luz.

Airbags

Se um adulto estiver sentado no banco do passageiro dianteiro, mas a luz indicadora de status do airbag do passageiro estiver acesa, será possível que a pessoa não esteja sentada devidamente no banco. Se isso acontecer:

- Desligue o veículo e peça para a pessoa colocar o encosto do banco em uma posição vertical.
- Faça com que a pessoa sente no banco na posição vertical, centralizada no assento, com as pernas confortavelmente estendidas.
- Ligue o veículo novamente e faça com que a pessoa permaneça nessa posição por cerca de dois minutos. Isso permite que o sistema detecte essa pessoa e ative o airbag dianteiro do passageiro.
- Se a luz indicadora permanecer acesa mesmo depois disso, você deverá orientar a pessoa a sentar no banco traseiro.

Depois que todos os ocupantes tiverem ajustado os bancos e afivelado os cintos de segurança, será muito importante que eles continuem sentados na posição vertical, apoiados no encosto do banco e centralizados no assento, com os pés confortavelmente estendidos sobre o assoalho.

Sentar inadequadamente pode aumentar a chance de ferimentos em caso de colisão. Por exemplo, se um ocupante reclinar, deitar, virar de lado, debruçar para frente, encostar na frente ou nas laterais ou colocar um pé ou os dois pés para cima, a chance de sofrer ferimentos durante uma colisão aumenta consideravelmente.

Se achar que o estado da luz indicadora de status do airbag do passageiro está incorreta, verifique os seguintes itens:

- Objetos acomodados sob o banco.
- Objetos entre o assento do banco e o console central.

- Objetos colocados no colo do ocupante.
- Interferência de carga no banco
- Outros passageiros empurrando ou puxando o banco.
- Pés e joelhos do passageiro traseiro sobre o banco ou empurrando o mesmo.

As condições relacionadas podem fazer com que o peso de um ocupante sentado adequadamente seja interpretado de maneira incorreta pelo sistema de detecção do passageiro dianteiro. A pessoa que estiver ocupando o banco do passageiro dianteiro pode parecer mais pesada ou mais leve por causa das condições listadas.



Verifique se o sistema de detecção do passageiro dianteiro está funcionando corretamente. Consulte **Sensores de impacto e indicador do airbag** (página 52).

Se a luz de prontidão do airbag estiver acesa, faça o seguinte:

- Pare o veículo.
- Desligue o veículo.
- Verifique se há objetos armazenados abaixo do banco do passageiro dianteiro ou cargas que possam estar interferindo no banco.
- Remova a obstrução se localizada.
- Dê a partida no veículo.
- Aguarde pelo menos dois minutos e verifique se a luz de prontidão do airbag no grupo de instrumentos não está mais acesa.
- Se a luz de prontidão do airbag no grupo de instrumentos permanecer acesa, poderá ou não ser um problema devido ao sistema de detecção do passageiro.

Airbags

Não tente reparar ou fazer manutenção do sistema. Leve o veículo para manutenção imediatamente.

Se for necessário modificar um sistema de airbag dianteiro avançado para acomodar uma pessoa com necessidades especiais, entre em contato com a Central de relacionamento com o cliente.

PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE DETECÇÃO DO PASSAGEIRO DIANTEIRO



CUIDADO: Sentar-se incorretamente, fora da posição ou com o encosto do banco muito reclinado pode retirar o peso do assento do banco e afetar as decisões do sistema de detecção de passageiro, resultando em ferimentos graves ou morte em caso de colisão. Sempre se sente com o dorso ereto apoiado no encosto do banco, com os pés no assoalho.



CUIDADO: Qualquer alteração ou modificação no banco do passageiro dianteiro poderá afetar o desempenho do sistema de sensoramento do passageiro da frente. Isso pode aumentar muito o risco de ferimento ou morte.



CUIDADO: Não coloque objetos sob o banco do passageiro dianteiro ou entre o banco e o console central. Deixar de seguir essa instrução pode interferir no sistema de detecção do banco do passageiro dianteiro e aumentar o risco de ferimentos ou morte em uma colisão.



CUIDADO: Verifique a lâmpada indicadora do airbag do passageiro para saber o status do airbag apropriado. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

INDICADORES DO SISTEMA DE DETECÇÃO DO PASSAGEIRO DIANTEIRO

Ocupante	Indicador de status do airbag do passageiro	Airbag do passageiro
Vazio	OFF: aceso	Desativado
	ON: apagado	
Criança	OFF: aceso	Desativado
	ON: apagado	
Adulto	OFF: apagado	Ativado
	ON: aceso	

SENSORES DE IMPACTO E INDICADOR DO AIRBAG



CUIDADO: Modificar ou adicionar equipamentos à parte dianteira do veículo pode afetar o desempenho do sistema de airbag, aumentando o risco de lesões. Isso inclui o capô, sistema de para-choques, quadro, estrutura dianteira da carroceria, ganchos de reboque, pinos do capô, barra de pressão e removedores de neve.

O veículo tem um conjunto de sensores de colisão e ocupação. Esses sensores fornecem informações para o módulo de controle de fixação que ativa o seguinte:

- Pré-tensionadores dos cintos de segurança dianteiro e traseiro.
- Airbag do motorista.
- Airbag do passageiro.
- Airbag(s) de joelhos.
- Airbags laterais montados no banco.
- Coluna de direção adaptativa.
- Airbags de cortina lateral;
- Sistema do capô acionável.

Com base no tipo de colisão, o módulo de controle de fixação aciona os dispositivos de segurança apropriados.

O módulo de controle de fixação também monitora a prontidão dos dispositivos de segurança acima, além dos sensores de colisão e de ocupantes. O sistema de segurança exibe um indicador no painel de instrumentos quando está pronto. O sistema emite um som como apoio, se ele não estiver funcionando. O airbag não requer manutenção de rotina.

Um ou mais das seguintes situações pode indicar um problema no sistema:



A luz de preparação não acenderá logo depois de você ligar a ignição.

- A luz de prontidão pisca ou permanece acesa.
- Você ouve uma série de cinco tons. O padrão de som se repete periodicamente até que o problema, a luz ou ambos serem reparados.

Se uma dessas situações ocorrer, mesmo que de maneira intermitente, o sistema de retenção suplementar deverá passar por manutenção imediatamente. A menos que o reparo seja realizado, o sistema talvez não funcione devidamente em caso de colisão.

O fato dos pré-tensionadores do cinto de segurança ou dos airbags dianteiros não terem sido ativados para ocupantes do banco dianteiro em uma colisão não indica que haja algo de errado com o sistema. Em vez disso, significa que o módulo de controle de fixação determinou que as condições do acidente (gravidade da colisão, uso do cinto de segurança) não eram adequadas para a ativação desses dispositivos de segurança.

- Os airbags dianteiros são ativados apenas em colisões frontais ou quase frontais. Os airbags dianteiros podem ser ativados em capotamentos, impactos laterais ou traseiros se a colisão causar uma desaceleração frontal suficiente.
- Os pré-tensionadores do cinto de segurança são ativados em colisões frontais, quase frontais, laterais e em capotamentos.
- O airbag de joelhos é acionado com base na gravidade da colisão e nas condições do ocupante.

Airbags

- Os airbags laterais inflam em determinadas colisões ou capotagens. Os airbags laterais poderão ser ativados em outros tipos de colisões se o veículo apresentar movimentação ou deformação lateral suficiente.
- Os airbags de cortina lateral são inflados em determinadas colisões ou capotagens. Os airbags de cortina lateral poderão ser ativados em outros tipos de colisões se o veículo apresentar uma movimentação ou deformação lateral suficientemente forte, ou uma determinada probabilidade de capotagem.

Proteção para pedestres

O QUE É PROTEÇÃO DO PEDESTRE

Um sistema de segurança avançado que protege pedestres durante um impacto com o veículo. O para-choque tem sensores capazes de detectar um impacto com pedestre e disparar o capô acionável.

COMO A PROTEÇÃO DO PEDESTRE FUNCIONA



O sistema de capô acionável libera as dobradiças do capô e eleva a borda traseira do capô aproximadamente 10 cm. Isso aumenta a folga entre o capô e os componentes dentro do compartimento dianteiro. Isso oferece um amortecimento adicional caso o pedestre toque o capô.

O sistema tem etiquetas de cuidado sob o capô próximo dos elevadores.



Essas etiquetas mostram a localização dos levantadores do capô para o pessoal de serviço e emergência.

O sistema permanece ativo quando você dirige entre 20 km/h e 50 km/h.

Depois que um impacto tiver ativado o sistema, o capô vai levantar e permanecer permanentemente preso ao veículo, pelas dobradiças do capô e pelo trinco. Não dirija o veículo se o capô estiver acionado. Se o sistema do capô acionável tiver sido ativado, pare o veículo assim que seja seguro fazê-lo e transporte o veículo para a Concessionária Ford mais próxima.

Você poderá abrir o capô usando a trava do capô depois que o capô acionável for disparado. Certifique-se de que o capô esteja firmemente fechado e trancado antes de transportar o veículo.

Nota: Não adicione nenhum equipamento à parte dianteira do veículo que não seja autorizado por nós. Isso pode incluir suportes de capô, pinos de capô e barras de pressão.

PRECAUÇÕES DE PROTEÇÃO DO PEDESTRE



CUIDADO: Não dirija o veículo se o capô tiver sido aberto.

Proteção para pedestres



CUIDADO: Não coloque a mão ou objetos nem monte o equipamento sobre ou perto dos levantadores de capô que possam entrar em contato com um levantador de capô em acionamento. O não cumprimento dessas instruções pode causar ferimentos graves durante o acionamento.



CUIDADO: Não tente fazer manutenção, reparar ou modificar o sistema do capô acionável. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Se o sistema do capô acionável for ativado, ele não funcionará novamente. Verifique o veículo assim que possível. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

INDICADORES DE PROTEÇÃO DO PEDESTRE



Se uma falha for detectada no sistema, o sistema de monitoração ativará o indicador de prontidão no painel de instrumentos.

Se a luz de preparo estiver acesa, não tente realizar o reparo nem a manutenção do sistema. Leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Ford.

Assistência de emergência

O QUE É ASSISTÊNCIA DE EMERGÊNCIA

Assistência de Emergência é um sistema que usa automaticamente o telefone pareado a fim de ligar para os serviços de emergência em caso de um acidente grave.

COMO A ASSISTÊNCIA DE EMERGÊNCIA FUNCIONA

Caso um acidente acarrete uma tentativa de acionamento de um airbag, exceto airbags de joelho e cintos de segurança infláveis, ou para cortar a bomba de combustível, o veículo pode entrar em contato com os serviços de emergência discando o número de emergência por meio de um telefone pareado e conectado compatível com Bluetooth.

Para ligar e desligar a Assistência de emergência, consulte as informações das configurações.

Durante uma chamada de emergência, o sistema transmite dados do veículo para o serviço de emergência. Antes de ativar esse recurso, não se esqueça de ler o Aviso de privacidade da Assistência de Emergência. Consulte **Dados do sistema de chamada de emergência** (página 28).

Nota: Se algum usuário ligar ou desligar a Assistência de emergência, essa configuração se aplicará a todos os telefones pareados. Se a Assistência de emergência estiver desligada e o telefone estiver conectado ao SYNC, um ícone será exibido na barra de status.

Nem todas as colisões acionam um airbag ou ativam o corte da bomba de combustível. Se um telefone celular conectado sofrer danos ou perder a conexão com o SYNC durante uma colisão, o SYNC vai procurar e tentar se conectar a um telefone celular pareado anteriormente; o SYNC acabará tentando chamar os serviços de emergência.

Antes de fazer a chamada:

- O SYNC oferece um intervalo curto, aproximadamente 10 segundos, para cancelar a chamada. Se você não cancelar a chamada, o SYNC tentará discar para a emergência.
- O SYNC diz o seguinte ou exibe uma mensagem semelhante: "O SYNC tentará discar para a emergência; para cancelar a chamada, pressione Cancelar na tela ou mantenha o botão do telefone pressionado no volante."

Se você não cancelar a chamada e o SYNC conseguir fazer a ligação, uma mensagem pré-gravada será reproduzida para o operador da emergência, e o ocupante do veículo poderá conversar com o operador. Prepare-se para dar o seu nome, o seu número de telefone e o seu local imediatamente, porque nem todos os sistemas de emergência são capazes de receber essas informações eletronicamente.

EXIGÊNCIAS DA CHAMADA DE EMERGÊNCIA



CUIDADO: A menos que a configuração da Assistência de emergência seja ativada antes de uma colisão, o sistema não tenta fazer uma chamada de emergência. Isso pode atrasar o tempo de resposta, aumentando o risco de ferimentos graves ou morte.

Assistência de emergência



CUIDADO: Para que esse recurso funcione, seu celular deve possuir Bluetooth e ser compatível com o sistema.



CUIDADO: Não espere que a Assistência de emergência faça uma chamada de emergência caso você possa fazê-la. Disque para os serviços de emergência imediatamente para evitar que a resposta chegue com atraso. Se você não ouvir a Assistência de emergência em cinco segundos após a colisão, provavelmente o sistema ou o celular foi danificado ou não está funcionando.



CUIDADO: Sempre coloque o telefone em um local seguro no veículo, para que ele não se torne um projétil ou seja danificado em uma colisão. A não observância dessa instrução pode causar ferimentos graves em alguém ou danificar o celular, o que pode impedir o funcionamento apropriado da Assistência de emergência.

A Assistência de Emergência funciona corretamente quando tudo isto ocorrer:

- O SYNC funciona devidamente no momento do incidente e durante toda a ativação e o uso do recurso.
- O recurso Assistência de Emergência é ligado antes do incidente.
- Você deve sincronizar e conectar um telefone celular habilitado para Bluetooth e compatível com o SYNC.
- Um telefone compatível com Bluetooth conectado tem a capacidade de efetuar e manter uma chamada no momento do incidente.

- Um telefone conectado compatível com Bluetooth tem cobertura de rede, carga de bateria e intensidade de sinal indicadas.
- O veículo tem carga na bateria e está em um território onde a Assistência de Emergência é compatível.

LIMITAÇÕES DA CHAMADA DE EMERGÊNCIA

A Assistência de Emergência não funcionará se nenhum dos seguintes ocorrer:

- O telefone celular ou o hardware da Assistência de emergência for danificado em uma colisão.
- A bateria do veículo ou o sistema SYNC não estiver ligado.
- O telefone projetado do veículo for aquele pareado e conectado ao sistema.

Nota: O recurso SYNC Emergency Assistance só funciona em territórios compatíveis com o recurso.

Nota: Cada telefone funciona de maneira diferente. Embora a Assistência de Emergência SYNC funcione com a maioria dos telefones celulares, alguns podem apresentar dificuldades para usar esse recurso.

Chaves e controles remotos

LIMITAÇÕES DO CONTROLE REMOTO



CUIDADO: Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento. O termo "IC:" antes do número de certificação de radiofrequência somente significa que as especificações técnicas da Indústria do Canadá foram cumpridas.

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das Regras da FCC e com os padrões da RSS isentos de licença da Indústria do Canadá. A operação está sujeita às duas condições a seguir: (1) este dispositivo não pode provocar interferência prejudicial e (2) este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, incluindo interferências que possam ocasionar operação indesejada.

Verifique se um controle remoto válido está a 1 m das maçanetas das portas dianteiras e da traseira do veículo.

O sistema poderá não funcionar se:

- O controle remoto permanecer estacionado por aproximadamente um minuto.
- A bateria do veículo estiver descarregada.
- A bateria do controle remoto não tiver carga.
- Houver interferência causando problemas nas frequências do controle remoto.
- O controle remoto estiver muito próximo de objetos metálicos ou dispositivos eletrônicos, como chaves ou celulares.

USO DO CONTROLE REMOTO



CUIDADO: Não deixe uma chave ou controle remoto desacompanhados no veículo. As crianças ou animais de estimação podem fazer funcionar os vidros elétricos, teto solar e outros controles. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Use o controle remoto para acessar os vários sistemas do veículo.

Nota: Os botões no controle remoto podem variar dependendo da região ou das opções do veículo.

Destravamento de uma etapa



Pressione o botão para destravar todas as portas. Consulte **Destravamento e travamento das portas usando o controle remoto** (página 65).

Destravamento de duas etapas (se equipado)



Pressione o botão para destravar a porta do motorista. Pressione o botão novamente dentro de três segundos para destravar todas as portas. Consulte **Destravamento e travamento das portas usando o controle remoto** (página 65).

Travar



Pressione o botão para travar todas as portas. Consulte **Destravamento e travamento das portas usando o controle remoto** (página 65).

Chaves e controles remotos

Alarme de pânico (Se equipado)



Pressione o botão para soar o alarme de pânico. Consulte **Reprodução do alarme de pânico** (página 59).

Partida remota (Se equipado)



Pressione o botão de partida remota. Consulte **Como usar a partida remota** (página 103).

Compartimento de Bagagem



Pressione o botão duas vezes para abrir o compartimento de bagagem.

REMOÇÃO DA LÂMINA DA CHAVE



Pressione o botão de liberação na chave passiva e puxe a lâmina da chave para fora.

REPRODUÇÃO DO ALARME DE PÂNICO



Pressione o botão para soar o alarme de pânico. Pressione o botão novamente ou ligue o veículo para desativá-lo.

Nota: O alarme de pânico só funciona quando o veículo está desligado.

LOCALIZAÇÃO DO VEÍCULO



Pressione o botão de travamento duas vezes dentro de três segundos. As setas piscam duas. Recomendamos usar esse método para localizar o veículo.

TROCA DA BATERIA DO CONTROLE REMOTO



CUIDADO: Mantenha baterias longe de crianças para evitar a ingestão. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte. Em caso de ingestão, procure atendimento médico imediato.



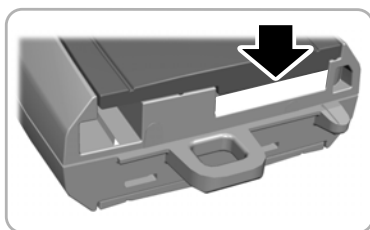
CUIDADO: Caso o compartimento da bateria não esteja bem fechado, deixe de usar o controle remoto e o substitua assim que possível. Enquanto isso, mantenha o controle remoto longe das crianças. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

O controle remoto usa uma bateria de lítio do tipo moeda de 3 V, CR2450, ou equivalente.

Chaves e controles remotos

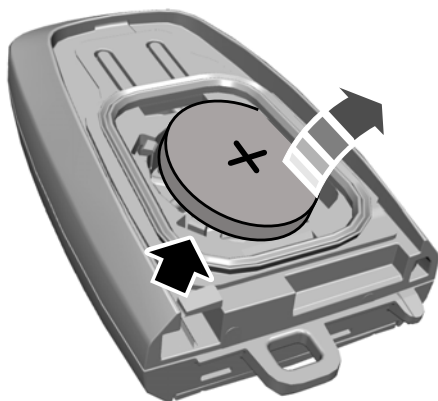


1. Pressione o botão de liberação e puxe a lâmina da chave para fora.



2. Gire uma moeda fina embaixo da aba escondida atrás da cabeça da chave da lâmina para remover a tampa da bateria.

Chaves e controles remotos



3. Insira uma chave de fenda na posição mostrada e remova cuidadosamente a bateria.
4. Insira uma nova bateria com o + voltado para cima.
5. Reinstale a tampa da bateria no controle remoto e instale a lâmina da chave.



Nota: Consulte os regulamentos locais antes de descartar as baterias do controle remoto.

Nota: Não remova nenhuma graxa dos terminais da bateria ou da superfície traseira da placa de circuito impresso.

Nota: A substituição da bateria do controle remoto não apaga a chave programada do veículo. O controle remoto funciona normalmente.

Nota: Uma mensagem é exibida na tela de informações quando a bateria do controle remoto está fraca.

SUBSTITUIÇÃO DE UMA CHAVE OU CONTROLE REMOTO PERDIDOS

Você pode comprar chaves substitutas ou controles remotos em uma Concessionária Ford. As Concessionárias Ford podem programar os controles remotos de seu veículo.

PROGRAMAÇÃO DO CONTROLE REMOTO

Informações gerais

Verifique se está tudo pronto com as opções a seguir antes de programar o controle remoto.

- Você deve ter dois controles remotos programados anteriormente dentro do veículo. Entre em contato com a Concessionária Ford para programar o controle remoto sobressalente se os dois controles remotos programados anteriormente não estiverem disponíveis.
- Os novos controles remotos desprogramados devem estar prontamente acessíveis.
- Verifique se o veículo está desligado.
- Não se esqueça de fechar todas as portas e verifique se elas permanecem fechadas durante o procedimento.

Execute todas as etapas dentro de 30 segundos após iniciar a sequência. Se executar quaisquer etapas fora da sequência, pare e aguarde pelo menos um minuto antes de começar novamente.

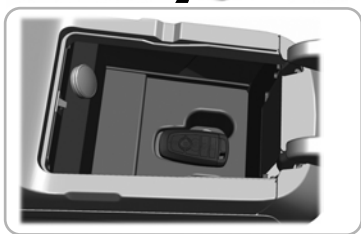
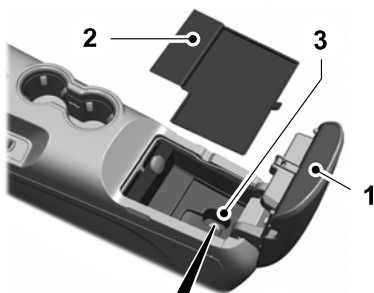
Leia e compreenda o procedimento inteiro antes de começar.

Nota: Você pode programar no máximo quatro controles remotos para o veículo.

Chaves e controles remotos

Nota: Se os controle remotos programados forem perdidos ou furtados e você não possuir um controle remoto codificado, será necessário que o veículo seja rebocado para uma Concessionária Ford. Armazene um controle remoto extra programado distante do veículo, em local seguro, para evitar inconvenientes. Entre em contato com a Concessionária Ford para adquirir controles remotos adicionais ou de reposição.

Etapas para programar o controle remoto sobressalente



1. Acesse a entrada reserva.
2. Coloque o primeiro controle remoto programado na entrada reserva do console central com os botões voltados para cima. Tirando o pé do pedal do freio, pressione e solte o interruptor de ignição do botão.
3. Aguarde cinco segundos e, em seguida, pressione e libere o interruptor de ignição novamente.

4. Remova o controle remoto.
5. Em até 10 segundos, coloque o segundo controle remoto programado na abertura de backup. Pressione e solte o interruptor de ignição.
6. Aguarde cinco segundos e, em seguida, pressione e libere o interruptor de ignição novamente. Mantenha a ignição ligada por pelo menos três segundos, mas não mais do que 10 segundos.
7. Remova o controle remoto.
8. Posicione o controle remoto não programado na abertura de backup e pressione e solte o interruptor de ignição.

A programação está concluída. Com o pé no pedal do freio, pressione e libere o interruptor da ignição para verificar se as funções do controle remoto estão operantes e se o veículo dá a partida com o novo controle remoto.

Se a programação não tiver sido bem-sucedida, aguarde 10 segundos e repita as etapas de 1 a 7. Se ainda não tiver êxito, leve o veículo a uma Concessionária Ford.

USO DO MODO MANOBRISTA

O que é o modo manobrista?

O modo manobrista permite que você limite o acesso a alguns recursos na tela sensível ao toque.

Ativando o modo manobrista clássico

Verifique se o controle remoto está no seu veículo.

1. No menu de configurações, pressione Modo manobrista.
2. Entre um código de quatro dígitos para travar a tela de toque.

Chaves e controles remotos

3. Reentre o mesmo código de quatro dígitos para completar a ativação do modo de manobrista.

Desativando o modo manobrista clássico

1. Pressione Sair do modo manobrista.
2. Digite seu código de quatro dígitos para desativar o modo manobrista e desbloquear a tela sensível ao toque.

VELOCIDADE REMOTA

O QUE É VELOCIDADE REMOTA

Permite acionar remotamente a rotação do motor usando o controle remoto para curtir o som do motor fora do veículo.

LIMITAÇÕES DE VELOCIDADE REMOTA

O sistema não funciona, ou é desativado, nas seguintes condições:

- O motor está desligado.
- O controle remoto não está funcionando.
- O controle remoto está fora de alcance.
- A transmissão não está em park (P).
- O pedal do acelerador ou do freio está pressionado.
- A temperatura de óleo do motor está muito alta ou muito baixa.
- A temperatura do líquido de arrefecimento do motor está muito alta ou muito baixa.
- A temperatura do catalisador está muito alta ou muito baixa.
- A rotação do motor não está em condição de marcha lenta estável.

- O desligamento automático do motor está ativado.
- Qualquer falha no sistema é detectada.

USO DE VELOCIDADE REMOTA



CUIDADO: Não dê a partida no motor dentro de garagens ou outros recintos fechados. A fumaça do escapamento é tóxica. Sempre abra a porta da garagem antes de dar a partida no motor. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

1. Dê a partida no motor.

Nota: A Rotação remota não estará disponível até o sistema atingir a temperatura ideal depois de uma partida a frio. Para temperaturas ambiente de 5°C e acima, talvez demore até um minuto para que se atinjam as temperaturas do sistema indicadas a fim de ativar o recurso. Para temperaturas ambiente inferiores a 5°C, o sistema demora mais para atingir a temperatura indicada, dependendo da temperatura ambiente.

- 2.



Pressione o botão de destravamento no controle remoto.

- 3.



Em três segundos, pressione o botão de destravamento no controle remoto.

Nota: O RPM do motor aumenta rapidamente para confirmar se o recurso está ativado.

- 4.



Com a rotação remota ativada, pressione o botão de destravamento no controle remoto.

Chaves e controles remotos

5.



Em três segundos, pressione o botão de destravamento no controle remoto.

Nota: O motor acelera bruscamente.

Nota: Você ainda pode travar ou destravar o veículo ao usar o recurso.

Nota: Se tiver escape ativo, o veículo mudará automaticamente para a posição de pista a fim de melhorar o som do motor e a experiência do recurso. Ele retornará à posição inicial assim que o recurso for desativado.

CHAVES E CONTROLES REMOTOS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CHAVES E CONTROLES REMOTOS – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Chave Bateria descarregada Substituir a bateria	Substitua a pilha do controle remoto.

Portas e travas

ACIONAMENTO DAS PORTAS POR FORA DO VEÍCULO

DESTRAVAMENTO E TRAVAMENTO DAS PORTAS USANDO O CONTROLE REMOTO

Você só pode usar o controle remoto quando o veículo está estacionado.

Destravamento das portas



Pressione o botão para destravar todas as portas. Uma piscada longa das lâmpadas de seta confirma que o veículo foi destravado.

Destravamento de uma etapa



Pressione o botão para destravar todas as portas.

Destravamento em dois estágios (se equipado)



Pressione o botão para destravar a porta do motorista. Pressione o botão novamente dentro de três segundos para destravar todas as portas.

Travamento das portas



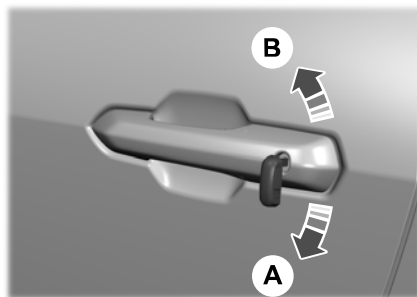
Pressione o botão para travar todas as portas. Uma piscada curta das lâmpadas de seta confirma que o veículo está travado.

Um som é emitido quando você pressiona o botão de travamento duas vezes em três segundos no controle remoto para confirmar que o veículo está travado.

Nota: Você também pode travar e destravar seu veículo sem usar o controle remoto. Consulte **Entrada sem chave** (página 70).

DESTRAVAMENTO E TRAVAMENTO DAS PORTAS USANDO A LÂMINA DA CHAVE

Se houver uma falha na trava da porta elétrica, você poderá usar a lâmina da chave para travar e destravar as portas.



A Travar.

B Destravar.

TRAVA DUPLA DAS PORTAS USANDO O CONTROLE REMOTO



CUIDADO: Não use o travamento duplo quando passageiros ou animais estiverem no interior do veículo. As portas não podem ser destravadas ou abertas do interior do veículo se estiverem com travamento duplo.

O travamento duplo é um recurso de proteção contra roubo que impede que alguém abra as portas por dentro. Você só poderá travar duplamente as portas se todas estiverem fechadas.



Pressione o botão duas vezes dentro de três segundos. Três piscadas rápidas das setas confirmam que o veículo foi travado duplamente.

Portas e travas

ACIONAMENTO DAS PORTAS POR DENTRO DO VEÍCULO

DESTRAVAMENTO E TRAVAMENTO DAS PORTAS USANDO O TRAVAMENTO CENTRAL

O controle da trava da porta elétrica está nas portas dianteiras.



Pressione o botão para destravar todas as portas.



Pressione o botão para travar todas as portas.

Nota: O travamento central só funcionará se as portas dianteiras estiverem totalmente fechadas.

ABERTURA DAS PORTAS POR DENTRO DO VEÍCULO

Puxe a maçaneta interna da porta para destravar e abrir uma porta.

DESTRAVAMENTO AUTOMÁTICO

O QUE É DESTRAVAMENTO AUTOMÁTICO

Destravamento automático é um recurso que destrava as portas de maneira centralizada quando o veículo para e você abre a porta do motorista usando a maçaneta interna da porta.

EXIGÊNCIAS DO DESTRAVAMENTO AUTOMÁTICO

O destravamento automático destravará todas as portas após:

1. A velocidade do veículo excede 20 km/h.
2. O veículo acaba parando.
3. Você abre a porta do motorista.

Nota: O destravamento automático funciona por somente 10 minutos após o desligamento da ignição.

COMO LIGAR E DESLIGAR O DESTRAVAMENTO AUTOMÁTICO

1. No menu de configurações, pressione Veículo.
2. Pressione Bloqueios.
3. Ligue ou desligue Destravamento automático.

TRAVAMENTO AUTOMÁTICO

O QUE É TRAVAMENTO AUTOMÁTICO

O travamento automático é um recurso que trava as portas do seu veículo de maneira centralizada quando em movimento.

EXIGÊNCIAS DO TRAVAMENTO AUTOMÁTICO

O travamento automático fechará todas as portas depois de:

1. Todas as portas estão fechadas e a ignição está ligada.
2. A velocidade do veículo exceder 20 km/h.

O travamento automático será repetido se:

1. O veículo está parado.
2. Qualquer porta for aberta e fechada novamente.

Portas e travas

3. A velocidade do veículo exceder 20 km/h.

COMO LIGAR E DESLIGAR O TRAVAMENTO AUTOMÁTICO

1. No menu de configurações, pressione Veículo.
2. Pressione Bloqueios.
3. Ative ou desative o bloqueio automático.

TRANCAMENTO INCORRETO

O QUE É TRANCAMENTO INCORRETO

O Mislock é um recurso de travamento que avisa se o seu veículo não foi travado após a solicitação de travamento.

LIMITAÇÕES DO TRANCAMENTO INCORRETO

As setas não piscarão quando você pressionar o botão de travamento uma vez e o capô ou qualquer porta estiver aberta.

Se você desligar o bloqueio incorreto, a buzina não soará se você pressionar o botão de bloqueio no controle remoto quando uma porta estiver aberta.

COMO LIGAR E DESLIGAR O TRANCAMENTO INCORRETO

1. No menu de configurações, pressione Veículo.
2. Pressione Bloqueios.

3. Ligue ou desligue o Alerta porta mal travada.

RETRAVAMENTO AUTOMÁTICO

COMO O RETRAVAMENTO AUTOMÁTICO FUNCIONA

As portas serão retravadas automaticamente se você não abrir uma porta até 45 segundos após ter destravado as portas usando o controle remoto. A trava das portas e o alarme retornam ao seu estado anterior.

AVISOS SONOROS DE PORTAS E TRAVAS

Alerta sonoro de porta entreaberta

Soa quando qualquer porta frontal não está totalmente fechada e o veículo está se movimentando.

PORTAS E TRAVAS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PORTAS E TRAVAS – LUZES DE AVISO

Luz de advertência de porta entreaberta



Acende quando você liga o veículo e permanece acesa caso alguma porta, capô ou o porta-malas permaneça aberto.

Portas e travas

PORTAS E TRAVAS – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Porta do motorista aberta	Exibida caso haja uma porta aberta. Feche totalmente a porta.
Porta do passageiro aberta	
Porta esquerda traseira aberta	
Porta direita traseira aberta	
Capô do motor aberto	Exibida caso haja um capô aberto. Feche totalmente o capô.

PORTAS E TRAVAS – PERGUNTAS FREQUENTES

Os acessórios, como degraus ou maçanetas, podem ser usados com o conjunto do trinco?

- Não use o conjunto do trinco da porta para prender qualquer acessório, como alças ou degraus, porque isso pode causar danos no veículo.

Entrada sem chave

O QUE É ENTRADA SEM CHAVE

O sistema permite travar e destravar o veículo sem que você precise tirar a chave passiva do bolso ou da bolsa.

LIMITAÇÕES DA ENTRADA SEM CHAVE

Verifique se o controle remoto está a 1 m das maçanetas das portas dianteiras e da traseira do veículo.

O sistema poderá não funcionar se:

- O controle remoto permanecer estacionado por aproximadamente um minuto.
- A bateria do veículo estiver descarregada.
- A bateria do controle remoto não tiver carga.
- Houver interferência causando problemas nas frequências do controle remoto.
- O controle remoto estiver muito próximo de objetos metálicos ou dispositivos eletrônicos, como chaves ou celulares.

CONFIGURAÇÕES DA ENTRADA SEM CHAVE

Reprogramação da função de destravamento (Se equipado)

Você pode ativar a função de destravamento em dois estágios, o que permite só destravar a porta do motorista quando você toca no sensor de destravamento.

Mantenha pressionados os botões de travamento e destravamento no controle remoto por quatro segundos para desativar ou ativar o destravamento em duas etapas.

Se você programar a função de destravamento, apenas a porta do motorista destravará; é possível destravar todas as outras portas pela parte de dentro do veículo usando o controle de trava elétrica. É possível destravar as portas individualmente puxando as maçanetas internas dessas portas.

Alerta de detecção da chave

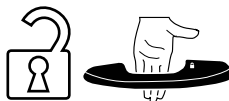
Exibirá uma mensagem no grupo de instrumentos se nenhuma chave válida for detectada quando você sair do veículo com uma chave, depois que a última porta dianteira for fechada e o veículo sem chave estiver em funcionamento, o que indica que o veículo ainda está ligado. Um alerta audível soará se você tiver dirigido o veículo e atingido uma velocidade de 25 km/h e as condições mencionadas acima forem atingidas.

Você também pode ligar ou desligar o alerta sonoro.

1. No menu de configurações, pressione Veículo.
2. Ligue ou desligue o alerta de detecção da chave.

USO DA ENTRADA SEM CHAVE

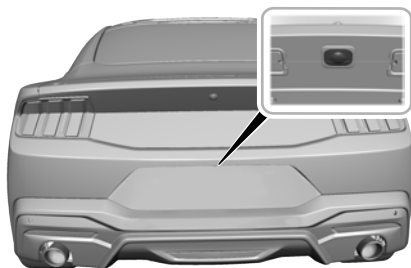
Destravamento das portas



Entrada sem chave

Com a chave passiva ou o telefone autorizado dentro de 1 m do veículo, toque no sensor de destravamento na parte posterior da maçaneta da porta por um breve período e puxe a maçaneta para destravar, tendo cuidado para não tocar no sensor de travamento ao mesmo tempo ou puxando a maçaneta da porta com rapidez. O sistema de acesso inteligente exige um intervalo rápido para autenticar a chave passiva.

Abertura do compartimento de bagagem com chave passiva (se equipado)



Pressione o botão de liberação do compartimento de bagagem externo da maçaneta do compartimento de bagagem. O compartimento de bagagem destrava e abre. Consulte **Abertura do compartimento de bagagem traseiro por fora do veículo** (página 249).

Travamento das portas



Com o controle remoto ou telefone autorizado próximo ao seu veículo, toque no sensor de trava da maçaneta externa da porta por aproximadamente um segundo para travar, tomando cuidado para não tocar no sensor de destravamento na parte traseira da maçaneta da porta ao mesmo tempo. 1 m Após o travamento, você pode puxar imediatamente a maçaneta da porta para confirmar que o travamento ocorreu sem um destravamento acidental.

Nota: O interruptor de ativação da porta pisca uma vez para indicar o travamento do veículo.

Nota: Não use a maçaneta externa da porta como uma alça de carga do teto.

Trava dupla (se equipado)

Com o controle remoto ou o telefone autorizado a 1 m do veículo, pressione o ícone de cadeado duas vezes em três segundos para travar duplamente o veículo.

COMO FUNCIONA ENTRADA E SAÍDA FÁCEIS

Este recurso move o banco do motorista para cima até 5 cm quando você desliga a ignição. O banco do motorista retorna à posição anterior quando você liga a ignição.

COMO LIGAR E DESLIGAR A ENTRADA E A SAÍDA FÁCEIS

1. Pressione **Configurações** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Veículo**.
3. Pressione **Entrada/Saída Fácil**.

Se você pressionar qualquer botão de ajuste ou memória em modo de saída fácil, o sistema cancelará o funcionamento.

SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

O QUE É O SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

O sistema antifurto passivo impede alguém de ligar o veículo usando uma chave codificada incorretamente.

Nota: Não deixe uma cópia da chave codificada no veículo. Leve sempre as chaves e tranque todas as portas ao deixar o veículo.

COMO O SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO FUNCIONA

O sistema antifurto passivo é ativado quando você desliga o veículo.

Ele desarma quando você liga o veículo usando uma chave codificada corretamente.

Nota: O sistema não é compatível com sistemas de partida remota do mercado não fabricados pela Ford.

Nota: Não deixe uma cópia da chave codificada no veículo. Leve sempre as chaves e tranque todas as portas ao deixar o veículo.

SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO

O QUE É O SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO

O sistema de alarme antifurto avisa você em caso de uma entrada não autorizada no veículo.

COMO FUNCIONA O SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO

Quando armado, o alarme antifurto é acionado em qualquer uma das seguintes maneiras:

- Se alguém abrir uma porta, a porta do compartimento de bagagem ou o capô sem uma chave codificada corretamente ou um controle remoto.
- Se você ligar a energia sem uma chave codificada corretamente.
- Se os sensores internos detectarem movimento dentro do veículo.
- Se os sensores de inclinação detectarem uma tentativa de levantar o veículo.
- Se alguém desconectar a bateria de 12 V do veículo ou o alarme secundário da bateria.

Se o alarme antifurto for acionado, a buzina do alarme soará por 30 segundos e as setas piscarão por 5 minutos.

Qualquer nova tentativa em um dos itens acima faz o alarme soar novamente.

O QUE É O ALARME PERIMÉTRICO

O alarme perimétrico foi projetado para detectar acesso não autorizado ao veículo.

O QUE SÃO OS SENSORES INTERNOS

Os sensores internos foram projetados para detectar qualquer movimento dentro do veículo.

Os sensores internos estão no console de teto.

Nota: Não cubra os sensores internos.

Segurança

O QUE SÃO OS SENSORES DE INCLINAÇÃO

O sensor de inclinação foi projetado para detectar uma tentativa de levantar o veículo, por exemplo, para remover uma roda ou rebocá-lo.

ARMAÇÃO DO SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO

O alarme está pronto para ser armado quando você desliga o veículo.

Trave o veículo com o controle remoto para armar o alarme.

DESARME DO SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO

Desarme o alarme realizando qualquer uma das seguintes ações:

- Destrave as portas ou o compartimento de bagagem com o controle remoto.
- Ligue o veículo ou dê a partida no veículo.

CONFIGURAÇÕES DO SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO

O QUE SÃO OS NÍVEIS DE SEGURANÇA DO ALARME

Você pode selecionar dois níveis de segurança de alarme, sensores de movimento ligados e sensores de movimento desligados.

Sensores de movimento ligados

Sensores de movimento ligados é a definição padrão.

Com os sensores de movimento ligados, todos os sensores equipados ligam quando você arma o alarme.

Nota: Não arme o alarme com os sensores de movimento ligados caso haja passageiros, animais ou outros objetos em movimento dentro do veículo.

Sensores de movimento desligados

Com os sensores de movimento desligados, o sensor interno e o sensor de inclinação permanecem desligados quando você arma o alarme.

Todos os outros sensores equipados são ativados quando você arma o alarme nesse modo.

Nota: As configurações do sensor de movimento são ativadas sempre que você liga o veículo.

CONFIGURAÇÃO DO NÍVEL DE SEGURANÇA DO ALARME

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 351).
2. Pressione Sistema de alarme.
3. Pressione Sensores de movimento e escolha uma configuração.

O QUE É PERGUNTAR AO SAIR

Você poderá escolher de qual nível de segurança precisará depois que desligar o veículo.

Nota: Se você não escolher uma configuração, o sistema assumirá como padrão todos os sensores.

Segurança

COMO LIGAR E DESLIGAR PERGUNTAR AO SAIR

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 351).
2. Pressione Sistema de alarme.
3. Ligue ou desligue Perguntar na saída.

SEGURANÇA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

SEGURANÇA – MENSAGENS INFORMATIVAS

Chave não detectada	O sistema não detectou uma chave codificada corretamente.
Falha no sistema de partida	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Alarme do veículo Para desativar o alarme dê partida no motor	Exibido quando o alarme é disparado devido a uma entrada não autorizada.

SEGURANÇA – PERGUNTAS FREQUENTES

O que deverei fazer se houver um problema no alarme em potencial com meu veículo?

- Leve todos os controles remotos a uma Concessionária Ford se houver um problema no alarme potencial no seu veículo.

O que deverei fazer se o meu veículo não conseguir dar a partida com uma chave codificada corretamente?

- Verifique o veículo assim que possível.

Volante

COMO USAR OS CONTROLES NO VOLANTE



Consulte **Piloto automático dinâmico** (página 194).



Consulte **Piloto automático dinâmico** (página 194).



Consulte **Piloto automático dinâmico** (página 194). Consulte **Limitador de velocidade inteligente** (página 209).



Consulte **Piloto automático dinâmico** (página 194). Consulte **Limitador de velocidade inteligente** (página 209).



Consulte **Piloto automático dinâmico** (página 194). Consulte **Limitador de velocidade inteligente** (página 209).



Consulte **Centralização na pista** (página 203). Consulte **Sistema de permanência em faixa** (página 212).



Consulte **Limitador de velocidade inteligente** (página 209).



Consulte **Buzina** (página 77).



Consulte **Ford Assistant** (página 364).



Consulte **Ajuste do volume** (página 348).



Consulte **Ajuste do volume** (página 348).



Consulte **Sistema de áudio** (página 347).



Consulte **Sistema de áudio** (página 347).



Consulte **Tela do grupo de instrumentos** (página 101).



Consulte **Tela do grupo de instrumentos** (página 101).



Consulte **Tela do grupo de instrumentos** (página 101).



Consulte **Controle do modo de direção** (página 160).



Consulte **Controle do modo de direção** (página 160).



Consulte **Controle do modo de direção** (página 160).

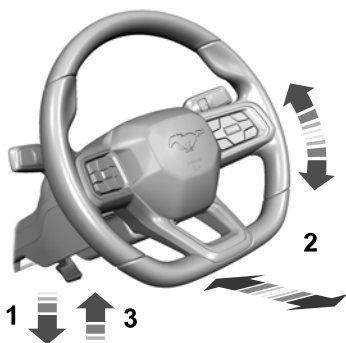
AJUSTE DO VOLANTE



CUIDADO: Não ajuste o volante enquanto seu veículo estiver em movimento.

Nota: *Certifique-se de que o banco esteja na posição correta. Consulte **Sentando-se na posição correta** (página 113).*

Volante



1. Destrave a coluna de direção.
2. Gire o volante para a posição preferida.
3. Trave a coluna de direção.

BLOQUEIO DO VOLANTE (SE EQUIPADO)

O volante travará logo depois que você tiver estacionado o veículo e a chave passiva estiver fora.

Nota: O volante não trava quando a alimentação está ligada ou quando o veículo está em movimento.

Destravamento do volante

O volante destrava quando o sistema detecta uma chave passiva válida dentro do veículo. Se o volante travar novamente, ligue a alimentação para destravá-lo.

Nota: Talvez seja necessário girar um pouco o volante para ajudar a destravá-lo.



CUIDADO: Verifique sempre se a direção está destravada antes de tentar mover seu veículo.

BUZINA



Pressione o centro do volante próximo do ícone da buzina para ativá-la.

COMO LIGAR E DESLIGAR O VOLANTE AQUECIDO



CUIDADO: Tome cuidado ao usar o volante aquecido caso você seja incapaz de sentir dor na pele por causa de idade avançada, doenças crônicas, diabetes, lesão da medula espinhal, medicamentos, exaustão ou outras condições físicas. O não cumprimento desta instrução pode resultar em ferimentos pessoais, especialmente se o volante aquecido for usado por longos períodos de tempo.



Para ativar o volante aquecido, pressione o botão na tela sensível ao toque. Uma luz indicadora acende quando o volante aquecido é ligado. Para desligá-lo, pressione novamente o botão no volante aquecido.

Nota: O motor deve estar em funcionamento para usar o volante aquecido.

Nota: Um sensor regula a temperatura do volante.

Nota: O volante aquecido pode continuar ligado após a partida remota do veículo, dependendo das configurações de partida remota. Ele também pode acender quando você dá a partida no veículo caso tenha sido a última vez que o motor foi desligado.

Volante

Nota: *Em temperaturas quentes, o volante atinge rapidamente sua temperatura máxima e o sistema reduz a corrente para o elemento de aquecimento. Isso poderá fazer com que você pense que o sistema parou de funcionar, mas não parou. Isso é normal.*

Lavadores e limpadores dos vidros

LIMPADORES

PRECAUÇÕES DO LIMPADOR

Não opere o limpador com o para-brisa seco. Isso poderia arranhar o vidro ou danificar as palhetas do limpador. Use o lavador do para-brisas antes de limpar o para-brisas seco.

Desembace completamente o para-brisa antes de ligar os limpadores do para-brisa.

Desligue os limpadores do para-brisa antes de entrar em um lava-rápido.

COMO LIGAR E DESLIGAR OS LIMPADORES DE PARA-BRISA



- A Limpeza única.
- B Limpeza intermitente/automática.
- C Limpeza normal.
- D Limpeza em alta velocidade.



Empurre a alavanca para cima ou para baixo a fim de acionar os limpadores de para-brisa.

Em veículos com faróis automáticos, os faróis acendem quando os limpadores de para-brisa funcionam.

LIMPADOR DE VIDROS AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO)

O QUE SÃO LIMPADORES AUTOMÁTICOS DE VIDROS

Os limpadores automáticos, quando ligados, controlam automaticamente a velocidade e a frequência dos limpadores de para-brisa se os sensores de chuva detectarem umidade no para-brisa.

Nota: Mantenha a parte externa do para-brisa sempre limpa. O sensor de chuva é muito sensível e os limpadores podem ser acionados se houver sujeira, névoa ou insetos grudados no para-brisa.

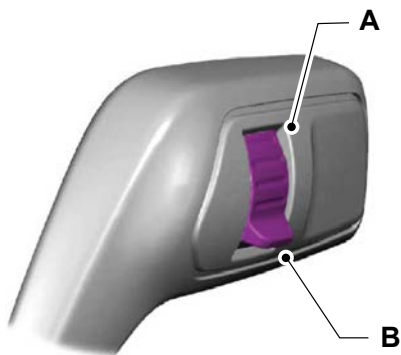
CONFIGURAÇÕES DOS LIMPADORES AUTOMÁTICOS DE VIDROS

1. No menu de configurações, pressione Veículo.
2. Pressione Limpadores.
3. Ligue ou desligue o sensor de chuva.

Nota: Quando você desliga o recurso, os limpadores não funcionam com base no sensor de chuva. Quando você liga os limpadores de para-brisa na posição de limpeza intermitente com o recurso ativado, os limpadores usam a velocidade de limpeza definida pelo controle giratório.

Lavadores e limpadores dos vidros

AJUSTANDO A SENSIBILIDADE DO SENSOR DE CHUVA



A Alta sensibilidade.

B Baixa sensibilidade.

Use o controle giratório para definir a sensibilidade do sensor de chuva.

Quando você seleciona alta sensibilidade, o limpador é acionado quando o sensor detecta uma pequena quantidade de água no para-brisa.

Quando você seleciona baixa sensibilidade, o limpador é acionado quando o sensor detecta uma grande quantidade de água no para-brisa.

VERIFICAÇÃO DAS PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS

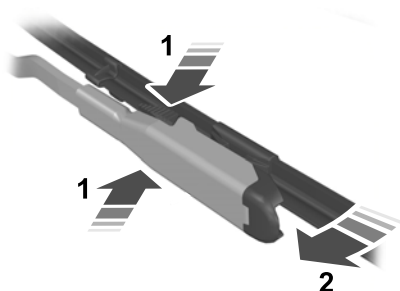


Passe a ponta de seu dedo sobre a extremidade da palheta para verificar se há rugosidades.

SUBSTITUIÇÃO DAS PALHETAS DO LIMPADOR DIANTEIRO

Não se esqueça de desligar o veículo antes de iniciar este procedimento.

Nota: Não mova manualmente os braços do limpador quando o veículo estiver ligado ou no modo acessório, pois isso pode danificar o motor do limpador.



1. Levante a haste do limpador e pressione simultaneamente os botões de travamento da palheta do limpador.

Lavadores e limpadores dos vidros

Nota: Não segure a palheta do limpador para levantar o braço do limpador.

Nota: Certifique-se de que o braço do limpador não saltará contra o vidro quando a palheta do limpador não estiver anexada.

2. Gire levemente a palheta do limpador.
3. Remova a palheta do limpador.
4. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

Nota: Certifique-se de que a palheta do limpador trave no lugar.

LAVADORES

PRECAUÇÕES DO LAVADOR



CUIDADO: Caso você opere o veículo em temperaturas abaixo de 5°C, use o fluido lavador com proteção anticongelante. A não utilização do líquido de lavagem com proteção anticongelante no frio pode resultar em uma visão prejudicada do para-brisa e aumentar o risco de ferimento ou acidente.

Não opere os lavadores quando o reservatório do lavador estiver vazio. Isso pode superaquecer a bomba do lavador.

Mantenha a parte externa do para-brisa sempre limpa. O sensor de chuva é muito sensível e os limpadores podem ser acionados se houver sujeira, névoa ou insetos grudados no para-brisa.

USO DO LAVADOR DO PARA-BRISA



Puxe a alavanca na sua direção para operar o lavador do para-brisa.

Nota: Uma limpeza extra ocorrerá logo depois dos limpadores pararem para remover um eventual fluido do lavador restante quando ligado. Consulte **Como ligar e desligar a limpeza de cortesia** (página 81).

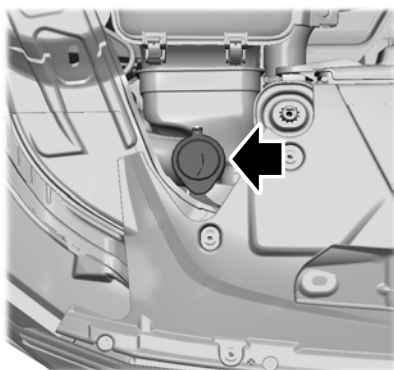
COMO LIGAR E DESLIGAR A LIMPEZA DE CORTESIA

1. No menu de configurações, pressione Veículo.
2. Pressione Limpadores.
3. Ligue ou desligue Passagem extra.

Nota: Quando você liga o recurso, os limpadores fazem uma limpeza única adicional ao final da solicitação do lavador. Quando você o desliga, os limpadores concluem a solicitação do lavador atual.

Lavadores e limpadores dos vidros

ADIÇÃO DO FLUIDO DO LAVADOR



ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DO LAVADOR

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	Complete conforme exigido.

Materiais

Nome	Especificação
Fluido do lavador do para-brisa	WSS-M14P19-A

LIMPADORES E LAVADORES – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

LIMPADORES E LAVADORES – LUZES DE AVISO



Acende quando o fluido do lavador de para-brisa está baixo para veículos equipados com um sensor do nível de fluido do lavador.

LIMPADORES E LAVADORES – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que há riscos e manchas no para-brisa?

- As palhetas do limpador podem estar sujas, gastas ou danificadas. Verifique as palhetas do limpador. Consulte **Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros** (página 80). Se as palhetas do limpador estiverem sujas, limpe-as com fluido de lavagem

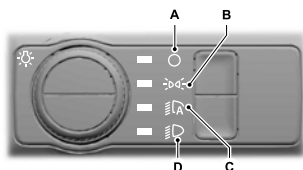
Lavadores e limpadores dos vidros

ou água aplicada com uma esponja ou pano macio. Se as palhetas do limpador estiverem gastas ou danificadas, instale novas. Consulte

Substituição das palhetas do limpador dianteiro (página 80).

Iluminação externa

CONTROLE DA ILUMINAÇÃO EXTERNA



- A As lâmpadas se apagam.
- B Luzes de estacionamento acesas.
- C Faróis automáticos acesos.
- D Faróis acesos.

Gire o controle para fazer uma seleção.

Nota: O controle da iluminação assume como padrão faróis automáticos sempre que você liga o veículo.

FARÓIS

USO DOS FARÓIS ALTOS



Afaste a alavanca para acender os faróis altos.

Empurre a alavanca para frente de novo ou puxe a alavanca na sua direção para desligar os faróis altos.

Puxe levemente a alavanca na sua direção e solte-a para piscar os faróis.

Nota: Ativação contínua somente com faróis acesos.

COMO LIGAR E DESLIGAR O ATRASO DE SAÍDA DO FAROL

Para acender faróis com temporizador, puxe a alavanca da seta em sua direção quando os faróis estiverem apagados e a ignição, desligada. Um alarme curto soa quando o sistema está ligado.

Para desligar o atraso de saída do farol, puxe a alavanca da seta na sua direção novamente ou dê a partida no veículo.

Nota: Os faróis apagarão depois de três minutos com qualquer porta aberta ou 30 segundos depois que a última porta fechar.

AJUSTE DO NÍVEL DOS FARÓIS

Seu veículo tem um sistema de nivelamento dinâmico. Os faróis não necessitam de ajuste adicional do foco.

INDICADORES DE FARÓIS

Lâmpadas acesas



Acende quando você liga os faróis baixos ou as luzes de estacionamento.

Lâmpada do farol alto



Acende quando você liga os faróis altos.

Iluminação externa

FARÓIS AUTOMÁTICOS

O QUE SÃO FARÓIS AUTOMÁTICOS



CUIDADO: O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Você talvez precise substituir o sistema caso ele não acenda os faróis em condições de baixa visibilidade, por exemplo, em neblina diurna.

Os faróis automáticos acendem as luzes em situações de baixa iluminação ou quando os limpadores do para-brisa estão funcionando.

CONFIGURAÇÕES DO FAROL AUTOMÁTICO

Faróis automáticos com temporizador

Você pode ajustar o tempo pelo qual os faróis automáticos permanecerão acesos depois que você desligar o veículo. Use a tela sensível ao toque para escolher uma configuração de retardo.

1. No menu de configurações, pressione Veículo.
2. Pressione Luzes.
3. Pressione Retardo do farol.
4. Selecione a configuração.

Nota: Se a configuração for desligada, as luzes externas apagarão imediatamente quando você desligar o veículo.

Nota: Você pode puxar a seta em sua direção para desligar manualmente o retardo do farol com temporizador.

LÂMPADAS EXTERNAS

COMO ACENDER E APAGAR AS LUZES DE SETA



Empurre a alavanca para cima ou para baixo a fim de ligar as setas.

Ajuste a alavanca na posição intermediária para desligar as setas.

Nota: Mova a alavanca para cima ou para baixo para fazer as setas piscarem três vezes.

Indicador da luz de seta



Pisca quando você acende as luzes de seta.

Nota: Um aumento na frequência do pisca indica falha na luz de seta.

COMO ACENDER E APAGAR AS LUZES DE LANTERNA LATERAL (Se equipado)

Para acender ambos os lados:

1. Desligue a ignição.
2. Coloque o controle da iluminação na posição das luzes de estacionamento.

Iluminação externa

Nota: As luzes de estacionamento podem apagar para evitar a descarga da bateria do veículo.

Para acender ou apagar um lado:

1. Desligue a ignição.



2.  Empurre a alavanca para cima ou para baixo a fim de acender as luzes de estacionamento.
3. Mova a alavanca de volta para uma posição neutra a fim de desligar as luzes.

As luzes de estacionamento apagarão se alguma destas situações ocorrer:

- Você apaga todas luzes.
- Você ligar a ignição.

COMO ACENDER E APAGAR AS LUZES DE CONDUÇÃO DIURNA



CUIDADO: O sistema de luzes diurnas talvez não ative as lanternas traseiras e não forneça a iluminação indicada durante condições de baixa visibilidade. Não se esqueça de acender os faróis, conforme apropriado, durante todas as condições de baixa visibilidade. A não observância dessa instrução pode resultar em colisão.

As luzes de condução diurnas permanecem sempre acesas, a menos que você ligue os faróis.

COMO ACENDER E APAGAR AS LANTERNAS DE NEBLINA

Para ligar e desligar os faróis:

1. Coloque o controle da iluminação na posição de faróis ou faróis automáticos.

Nota: Quando o controle de iluminação está na posição de faróis automáticos, você não consegue acender as luzes de neblina traseiras, a menos que os faróis baixos estejam acesos.

- 2.



Pressione o botão no controle de iluminação para acender ou apagar as luzes de neblina traseiras.

Nota: Só acenda as luzes de neblina traseiras durante a visibilidade reduzida.

Indicador da luz de neblina traseira



Ela acende quando você liga as lanternas de neblina traseiras.

COMO ACENDER E APAGAR AS BOAS-VINDAS

A luz de boas-vindas acende as luzes externas quando você se aproxima do veículo com um dispositivo autenticado.

1. Pressione **Configurações** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Veículo**.
3. Pressione **Luzes**.
4. Ligue ou desligue **Luz de boas vindas**.

Nota: A luz de boas-vindas continua acendendo quando você usa o controle remoto para destravar o veículo.

Iluminação externa

ALERTA SONORO DE LUZ EXTERNA ACESA

Luzes externas acesas

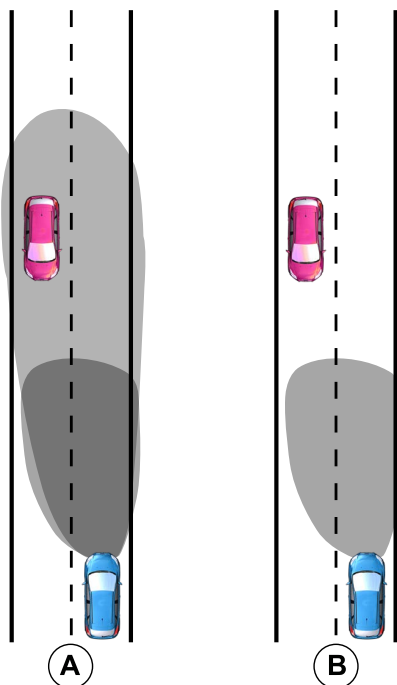
Reproduzido quando você abre a porta do motorista e o controle de iluminação fica na posição das luzes de estacionamento com a ignição desligada.

CONTROLE DOS FARÓIS

COMO O CONTROLE AUTOMÁTICO DE FAROL ALTO

O controle automático de farol alto acenderá os faróis altos automaticamente se o ambiente estiver bastante escuro e não houver qualquer outro tráfego. Se detectar faróis ou lanternas traseiras de um veículo que esteja se aproximando, o sistema apagará os faróis altos.

Um sensor de câmera, montado de maneira centralizada atrás do para-brisa do veículo, monitora continuamente as condições para ligar e desligar os faróis altos.



- A Sem controle automático de farol alto.
- B Com controle automático de farol alto.

PRECAUÇÕES DO CONTROLE AUTOMÁTICO DE FAROL ALTO



CUIDADO: O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Convém substituir o sistema caso ele não ligue ou desligue os faróis altos.

Iluminação externa



CUIDADO: O sistema talvez não apague os faróis altos caso as luzes de veículos em direção contrária sejam obstruídas por obstáculos, por exemplo, guard rails.



CUIDADO: Talvez você precise substituir o sistema ao se aproximar de outros usuários nas estradas.



CUIDADO: Em situações com visibilidade reduzida, como neblina, chuva torrencial ou outro mau tempo, talvez você precise neutralizar ou desligar completamente o sistema.

- O sistema detecta faróis ou luzes traseiras do veículo em aproximação.
- O sistema detectar chuva, neve ou neblina intensa.
- O sistema detecta iluminação de rua.
- A câmera reduziu a visibilidade.
- Se a velocidade do veículo ficar abaixo de aproximadamente 30 km/h.

Nota: A velocidade de desativação pode ser menor em curvas.

COMO LIGAR E DESLIGAR CONTROLE DE FAROL ALTO AUTOMÁTICO

1. No menu Configurações, pressione Veículo.
2. Pressione Luzes.
3. Ative ou desative o farol alto automático.

INDICADORES NO CONTROLE DE FAROL ALTO AUTOMÁTICO



Acende para confirmar que o sistema está pronto para oferecer assistência.

NEUTRALIZAÇÃO DO CONTROLE DE FAROL ALTO AUTOMÁTICO



EXIGÊNCIAS DO CONTROLE AUTOMÁTICO DE FAROL ALTO

O sistema acende os faróis altos caso todas as seguintes condições ocorram:

- Se você ligar o sistema.
- Você colocou o controle da iluminação na posição de faróis automáticos.
- O nível de luz ambiente está baixo a ponto de você precisar de faróis altos.
- Não há tráfego à frente do veículo.
- A velocidade do veículo estiver acima de aproximadamente 40 km/h.

LIMITAÇÕES DO CONTROLE AUTOMÁTICO DE FAROL ALTO

O sistema apaga os faróis altos caso todas as seguintes condições ocorram:

- Se você desligar o sistema.
- Se você colocar o controle da iluminação em qualquer posição, exceto a de faróis automáticos.
- Se o nível de luz ambiente for alto o suficiente para você não precisar de faróis altos.

Iluminação externa

Afaste a alavanca para acender os faróis altos.

Afaste novamente a alavanca para apagar os faróis altos.

Afaste a alavanca pela terceira vez para ligar o controle automático de farol alto.

CONTROLE AUTOMÁTICO DE FAROL ALTO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Câmera frontal Baixa visibilidad. Limpe a lente	A câmera reduziu a visibilidade. Limpe o para-brisa. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.
Câmera frontal temporaria. não disponível	A câmera apresenta mau funcionamento. Aguarde um pouco até a câmera esfriar. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.
Câmera frontal defeituosa Serviço necess.	A câmera apresenta mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.

ILUMINAÇÃO EXTERNA – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que há condensação nas lâmpadas externas?

- As lanternas externas são ventiladas para acomodar as mudanças normais na pressão do ar. A condensação pode ser um resultado natural desse design. Quando o ar úmido entra no conjunto de luzes pela ventilação, há possibilidade de condensação quando a temperatura é fria. Quando ocorre condensação normal, pode formar-se uma fina camada de névoa no interior da lente. Essa névoa fina acaba desaparecendo e sai pela ventilação durante a operação normal.

Quanta condensação é aceitável?

- A presença de uma névoa fina ou de gotículas sem marcas indica uma condensação normal. Isso pode ocorrer sob certas condições ambientais e desaparecerá por conta própria.

Quanto tempo demora para que a condensação aceitável seja eliminada?

- O tempo de limpeza pode variar dependendo da temperatura externa e do ambiente, da duração da viagem ou da velocidade.

Quanta condensação é inaceitável?

- Água parada ou poça d'água dentro da lâmpada. Condensação com marcas de gotejamento presentes no interior da lente.

Iluminação externa

O que deverei fazer se houver condensação inaceitável?

- Verifique o veículo assim que possível.

Por que meus faróis apagam quando eu os acendo ao desligar o veículo?

- A economia de bateria apagará os faróis depois de um curto período após você desligar o veículo.

Iluminação interna

COMO ACENDER E APAGAR TODAS AS LUZES INTERNAS

Como acender todas as luzes internas



Pressione o botão no console de teto na direção do ícone.

Como apagar todas as luzes internas



Pressione o botão no console de teto na direção do ícone.

Quando o interruptor está nesta posição as luzes interiores não acendem quando a porta está aberta.

COMO ACENDER E APAGAR AS LUZES INTERNAS DIANTEIRAS



Pressione a borda da lente da lâmpada.

FUNÇÃO DE LÂMPADA INTERNA

O QUE É A FUNÇÃO DA LÂMPADA INTERNA

A função de lâmpada interna liga e desliga as luzes de cortesia e de porta.

COMO LIGAR E DESLIGAR A FUNÇÃO DA LÂMPADA INTERNA

O interruptor está no console de teto.



Coloque o interruptor na posição intermediária.

Quando você ligar a função de lâmpada interna, as luzes internas acenderão se:

- Você abrir uma porta.
- Você pressionar o botão de destravamento no controle remoto.
- Você desligar a ignição.

AJUSTE DO BRILHO DA ILUMINAÇÃO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

Os botões do dimmer de iluminação do instrumento estão no controle da iluminação.



Pressione repetidamente um dos botões para ajustar o brilho.



Nota: Existem seis níveis de ajustes de brilho disponíveis durante o dia e doze níveis de ajustes de brilho disponíveis à noite.

ILUMINAÇÃO AMBIENTE

COMO ACENDER E APAGAR ILUMINAÇÃO AMBIENTE

1. No menu My Mustang, pressione **MyColor**. Consulte **Visão geral de My Mustang** (página 355).
2. Pressione **Iluminação ambiente**.
3. Use as setas para selecionar uma cor e um brilho.

Nota: Zerar o brilho desligar a luz ambiente.

ILUMINAÇÃO INTERNA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ILUMINAÇÃO INTERNA – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que as luzes de cortesia ou lâmpadas internas apagam quando eu as acendi ao desligar o veículo?

- A economia de bateria apaga as luzes de cortesia e as lâmpadas internas depois de um curto período de tempo após você desligar o veículo.

ABERTURA E FECHAMENTO DOS VIDROS



CUIDADO: Não deixe crianças ou animais de estimação desacompanhadas no veículo e não deixe as crianças brincarem com os vidros elétricos. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Ao fechar os vidros elétricos, verifique que eles estão desobstruídos e se certifique de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura dos vidros. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Se uma obstrução for detectada, solte o interruptor e inverta o vidro imediatamente. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Não deixe uma chave ou controle remoto desacompanhados no veículo. As crianças ou animais de estimação podem fazer funcionar os vidros elétricos e ficar presos numa janela que está sendo fechada. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



Pressione o interruptor de controle do vidro para abrir a janela. Levante o interruptor de controle do vidro para fechar a janela.

Nota: Os vidros elétricos funcionam com a ignição ligada, e durante alguns minutos depois de desligar a ignição ou até que uma das portas dianteiras seja aberta.

Para reduzir os ruídos causados pelo vento ou ruídos pulsantes quando um dos vidros estiver aberto, abra ligeiramente o vidro oposto.

Um toque para abrir

Pressione totalmente e solte o interruptor de controle do vidro. Pressione novamente ou levante-o para parar o vidro.

Um toque para fechar

Levante totalmente e solte o interruptor de controle do vidro. Pressione novamente ou levante-o para parar o vidro.

Reconfigurar o fechamento com um toque

Execute todas as etapas em 30 segundos a partir do início da sequência.

1. Feche a porta.
2. Mantenha o interruptor de controle do vidro pressionado até que o vidro seja totalmente aberto.
3. Mantenha o interruptor de controle dos vidros levantado até que o vidro seja totalmente fechado. O vidro retrai automaticamente.
4. Assim que a retração automática for concluída, levante o interruptor de controle do vidro e o mantenha assim até o vidro estar totalmente fechado. Mantenha o interruptor de controle pressionado por alguns segundos.

Nota: Repita o procedimento se a janela não fechar ao usar um toque ou se a janela não funcionar com a porta aberta.

ABERTURA GLOBAL

O QUE É ABERTURA GLOBAL

Você pode abrir os vidros do veículo usando o controle remoto com a ignição desligada.

Vidros

COMO USAR A ABERTURA GLOBAL

1. Pressione e solte o botão de destravamento no controle remoto.
2. Mantenha pressionado o botão de destravamento no controle remoto.
3. Solte o botão quando as janelas começarem a abrir.

Pressione o botão de travamento ou destravamento no controle remoto para interromper a abertura global.

Nota: Você pode usar a abertura global por um curto período ao desbloquear o veículo usando o controle remoto.

COMO LIGAR E DESLIGAR A ABERTURA GLOBAL

1. No menu de configurações, pressione Veículo.
2. Pressione Vidros.
3. Ligue ou desligue Abertura remota.

ANTIESMAGAMENTO DO VIDRO

O QUE É ANTIESMAGAMENTO DO VIDRO

O vidro para e volta caso detecte uma obstrução ao fechar.

SUBSTITUIÇÃO DO ANTIESMAGAMENTO DO VIDRO



CUIDADO: Se você desabilitar a função antiesmagamento, o vidro não retrocederá se detectar um obstáculo. Tome cuidado ao fechar a janela para evitar ferimentos ou danos ao veículo.

1. Feche o vidro até atingir o ponto de resistência e deixe-o voltar em sentido inverso.
2. Mantenha o interruptor de controle da janela levantado por dois segundos para desabilitar o recurso antiesmagamento e fechar a janela. O recurso antiesmagamento agora está desativado, e você pode fechar a janela manualmente.

Nota: A janela passa do ponto de resistência e você pode fechá-la totalmente.

Nota: Se a janela não fechar, faça a manutenção do veículo assim que possível.

USO DE VIDROS PEQUENOS

Este recurso abaixa o vidro por uma curta distância a fim de movê-lo para fora da vedação, de maneira que você possa abrir a porta. Ele também levanta a janela um pouco e depois volta para a posição totalmente fechada assim que você fecha a porta.

Exigências do vidro de descida rápida

As janelas de queda curta só são ativadas quando ocorre o seguinte:

- Você abre e fecha a porta pelo lado de fora e de dentro do veículo.
- O sistema só permite que o vidro abaixe caso a posição do vidro atual esteja acima da posição de descida rápida.
- Esse recurso permite que a janela se mova da posição de abertura curta para a posição de abertura total quando você fecha a porta.

Nota: Use a maçaneta da porta com o botão de destravamento do interruptor de acabamento interno para usar o recurso do vidro de descida rápida.

Nota: Os vidros de descida rápida talvez não funcionem conforme o esperado abaixo 0°C por causa do acúmulo de gelo ou geada, o que impede a descida do vidro em ambientes frios.

Nota: O recurso do vidro de descida rápida funciona para todas as portas.

Redefinindo janelas de queda curta

Execute todas as etapas em 30 segundos a partir do início da sequência.

1. Feche a porta.
2. Pressione e segure o controle da janela até que ela abra completamente.
3. Levante e segure o controle do vidro até que o vidro feche por completo. O vidro retrai automaticamente.
4. Assim que a retração automática for concluída, levante o controle do vidro e o mantenha assim até que o vidro feche por completo. Segure o controle da janela por alguns segundos.

Nota: Repita o procedimento caso o vidro de descida rápida não funcione ou caso o vidro não funcione com a porta aberta.

Retrovisor interno

PRECAUÇÕES DO RETROVISOR INTERNO



CUIDADO: Não ajuste os retrovisores enquanto o veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.

LIMITAÇÕES DO RETROVISOR INTERNO COM ESCURECIMENTO AUTOMÁTICO

Não obstrua os sensores na frente e atrás do espelho.

Nota: *Um passageiro no banco central traseiro ou o apoio de cabeça central traseiro levantado também podem impedir que a luz chegue ao sensor.*

Nota: *Não limpe o alojamento ou o vidro do espelho com abrasivos fortes, combustível ou outros produtos de limpeza à base de petróleo.*

Nota: *Em determinadas situações, motoristas muito altos podem ter dificuldade para alcançar um ângulo satisfatório do espelho retrovisor interno com o banco do motorista posicionado totalmente para trás. Caso isso ocorra, é recomendável ajustar o espelho retrovisor interno em direção ao motorista, para cima e, em seguida, ajustá-lo na posição desejada, conforme necessário. Em casos extremos, o rosto do motorista pode se refletir no espelho.*

RETROVISOR INTERNO COM ESCURECIMENTO AUTOMÁTICO

O QUE É O RETROVISOR INTERNO COM ESCURECIMENTO AUTOMÁTICO

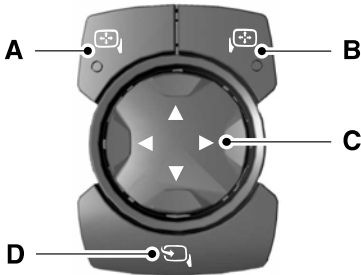
O espelho escurece para reduzir o efeito da luz brilhante que vem de trás. Ele retorna ao normal quando a luz brilhante que vem de trás não estiver mais presente ou se você mudar para ré (R).

Retrovisores externos

AJUSTE DOS RETROVISORES EXTERNOS



CUIDADO: Não ajuste os retrovisores enquanto o veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.



- A Retrovisor esquerdo.
- B Retrovisor direito.
- C Controle de ajuste.
- D Rebatimento elétrico.

Para ajustar os retrovisores, ligue o veículo com o botão liga/desliga em modo de acessório ou o veículo em funcionamento.

1. Selecione o retrovisor que deseja ajustar. A luz do controle acende.
2. Use o controle de ajuste para ajustar a posição do retrovisor.
3. Pressione o controle do retrovisor novamente. A luz do controle apaga.

RETRAÇÃO DOS RETROVISORES EXTERNOS

Para rebater ambos os retrovisores, ligue o veículo com o botão liga/desliga em modo de acessório ou o veículo em funcionamento:



Em condições de estacionamento apertadas, pressione o interruptor de controle para rebater os retrovisores.

Pressione o interruptor do controle novamente para abrir os retrovisores.

Nota: Não pare os retrovisores no ponto intermediário do movimento. Aguarde até que os retrovisores parem de se mover e pressione novamente o controle.

Nota: Os retrovisores dos lados esquerdo e direito se movem de forma diferente. Por exemplo, um retrovisor pode parar quando o outro continua se movendo. Isso é normal. A movimentação dos retrovisores 10 ou mais vezes em um minuto, ou o fechamento ou a abertura dos retrovisores mantendo o controle pressionando durante toda a viagem, pode desativar o sistema para proteger os motores do superaquecimento. Aguarde aproximadamente três minutos com o veículo em funcionamento e até 10 minutos com o veículo desligado, para que o sistema seja redefinido e funcione normalmente.

Espelhos soltos, barulhentos ou que funcionam intermitentemente

Se você rebater manualmente os retrovisores com função de recolhimento elétrico, eles não funcionarão de maneira indicada mesmo depois de você reposicioná-los. Redefina os retrovisores se:

- Eles vibram quando você dirige.
- Eles parecem estar soltos.

Retrovisores externos

- Eles não ficam na posição dobrada ou desdobrada.
- Um dos retrovisores não estiver na posição normal de condução.
- Os espelhos funcionam intermitentemente.

Para redefinir o recurso de rebatimento elétrico, use o controle de rebatimento elétrico do retrovisor para fechar e abrir os retrovisores. Você pode ouvir um ruído alto ao redefinir os retrovisores com rebatimento elétrico. Esse som é normal. Acione os retrovisores com rebatimento elétrico mais 3 ou 4 vezes para sincronizá-los.

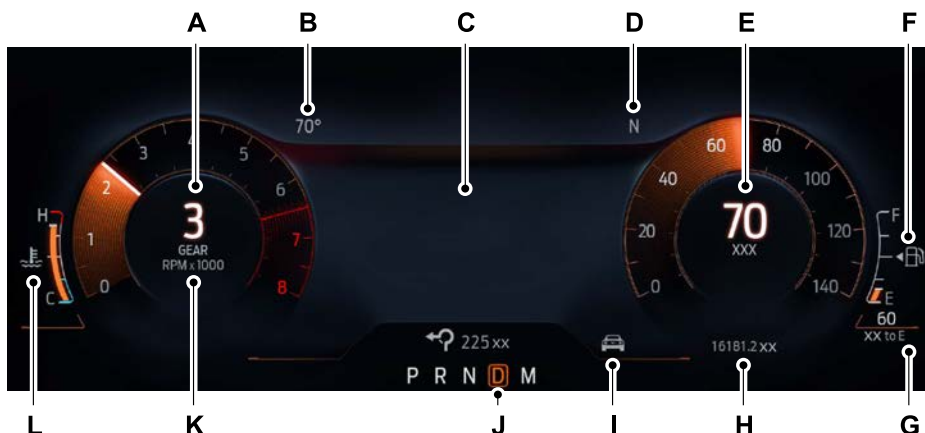
Se o processo acima não ajudar a consertar o espelho, execute as etapas a seguir.

1. Recolha ou abra os dois retrovisores manualmente.
2. Usando o interruptor do controle de rebatimento elétrico, acione os retrovisores até ouvir um clique.
3. Acione o rebatimento elétrico mais 3 ou 4 vezes para sincronizá-los.

Repita esse processo conforme necessário sempre que você rebater manualmente os retrovisores.

Painel de instrumentos

VISÃO GERAL DO GRUPO DE INSTRUMENTOS



- A Indicador de marcha.
- B Temperatura do ar externo.
- C Área de informações sob demanda.
- D Bússola.
- E Velocímetro.
- F Indicador de combustível.
- G Autonomia restante.
- H Hodômetro.
- I Indicador do modo de direção.
- J Indicador da posição de transmissão.
- K Tacômetro.
- L Temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

O QUE É O TACÔMETRO

Indica a velocidade de rotação do motor ao motorista em qualquer momento.

VELOCÍMETRO

Indica a velocidade do veículo.

Painel de instrumentos

Velocímetro secundário (Se equipado)

Você pode ligar um velocímetro secundário que exiba outras unidades de medição. Consulte **Tela inicial** (página 351).

MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL

O QUE É O MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL

Indica aproximadamente quanto combustível há no tanque.

LIMITAÇÕES DO MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL

O medidor de combustível talvez não indique uma leitura precisa quando o veículo está em uma inclinação.

LOCALIZAÇÃO DO BOCAL DE ENCHIMENTO DO COMBUSTÍVEL

A seta adjacente ao símbolo da bomba de combustível indica em qual lado do veículo a portinhola de abastecimento de combustível está localizada.

O QUE É O LEMBRETE DE POUCO COMBUSTÍVEL

Um lembrete de baixo nível de combustível é exibido e reproduz um som quando a autonomia atinge 80 km, 40 km, 20 km e 0 km.

Nota: O lembrete de baixo nível de combustível pode ser exibido em posições diferentes do indicador, dependendo das condições de economia de combustível. Essa variação é normal.

O QUE É AUTONOMIA

Indica a distância aproximada que o veículo pode percorrer com o combustível restante no tanque. Mudanças no padrão de condução podem fazer o valor não apenas diminuir, mas também aumentar ou se manter constante por períodos.

O QUE É O MEDIDOR DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

Indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

Tela do grupo de instrumentos

USO DOS CONTROLES DA TELA DO GRUPO DE INSTRUMENTOS



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de nenhum dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Os controles estão no volante.



Botão OK

Pressione para fazer uma seleção.

Botões de rolagem

Pressione os botões para cima ou para baixo a fim de percorrer as informações nas telas de informações sob demanda ou as opções de menu pop-up.

PERSONALIZAÇÃO DA TELA DO GRUPO DE INSTRUMENTOS

Adição e remoção de telas

1. Pressione Configurações na tela sensível ao toque.
2. Pressione Painel de Instrumentos.
3. Pressione Escolher telas.
4. Selecione as telas preferidas.

ACESSO AO COMPUTADOR DE BORDO

O computador de bordo está disponível como uma tela configurável no grupo de instrumentos. Consulte **Personalização da tela do grupo de instrumentos** (página 101).

Assim que as telas tiverem sido adicionadas, use os controles do grupo de instrumentos no volante para ver todas as telas do computador de bordo.

REDEFINIÇÃO DO COMPUTADOR DE BORDO

1. Pressione **Configurações** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Painel de instrumentos**.
3. Pressione **Viagem 1** ou **Viagem 2**.
4. Pressione **Redefinir os valores**.
5. Selecione quais valores devem ser zerados.

Partida remota (Se equipado)

COMO USAR A PARTIDA REMOTA - VEÍCULOS COM: FORDPASS



CUIDADO: Não dê a partida no motor dentro de garagens ou outros recintos fechados. A fumaça do escapamento é tóxica. Sempre abra a porta da garagem antes de dar a partida no motor. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Não mantenha dispositivos elétricos conectados na tomada de força quando o aparelho não estiver em uso. As tomadas são energizadas durante a partida remota.

O sistema permite que você dê partida remotamente no seu veículo para aquecer ou resfriar o interior a uma temperatura predefinida.

Siga as instruções no aplicativo do veículo para dar partida e parar o veículo.

Nota: O aplicativo do veículo deve estar emparelhado com o veículo para ligar remotamente usando o aplicativo.

Quando você inicia remotamente seu veículo com sucesso:

- As portas do veículo travam.
- As setas piscam duas vezes.
- As lâmpadas de estacionamento acendem quando o veículo está em funcionamento.
- O veículo permanecerá protegido quando você der a partida remota no veículo. Uma chave válida deve estar dentro do veículo para ligar e dirigir o veículo.
- Todos os outros sistemas do veículo permanecerão desligados quando você der a partida remota no veículo.

A buzina soará se o sistema não der partida.

Nota: Você não poderá ajustar nenhuma configuração de conforto até ligar o veículo por dentro.

A partida remota não funciona nas seguintes condições:

- A partida remota não está ativada.
- A buzina do alarme está soando.
- O capô estiver aberto.
- A transmissão não está em park (P).
- Seu veículo já está ligado.

Nota: Não use a partida remota se o nível de combustível estiver baixo.

Nota: No máximo, duas partidas remotas são permitidas. Depois disso, você vai precisar ligar e desligar o veículo para usar novamente a partida remota.

COMO USAR A PARTIDA REMOTA - VEÍCULOS COM: CONTROLE REMOTO



CUIDADO: Não dê a partida no motor dentro de garagens ou outros recintos fechados. A fumaça do escapamento é tóxica. Sempre abra a porta da garagem antes de dar a partida no motor. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Não mantenha dispositivos elétricos conectados na tomada de força quando o aparelho não estiver em uso. As tomadas são energizadas durante a partida remota.

O sistema permite que você dê partida remotamente no seu veículo para aquecer ou resfriar o interior a uma temperatura predefinida.

Partida remota (Se equipado)

1.  Pressione o botão no controle remoto.

2.  Pressione o botão duas vezes em alguns segundos.

Quando você inicia remotamente seu veículo com sucesso:

- As portas do veículo travam.
- As setas piscam duas vezes.
- As lâmpadas de estacionamento acendem quando o veículo está em funcionamento.
- O veículo permanecerá protegido quando você der a partida remota no veículo. Uma chave válida deve estar dentro do veículo para ligar e dirigir o veículo.
- Todos os outros sistemas do veículo permanecerão desligados quando você der a partida remota no veículo.

A buzina soará se o sistema não der partida.

Nota: *Você não poderá ajustar nenhuma configuração de conforto até ligar o veículo por dentro.*

A partida remota não funciona nas seguintes condições:

- A partida remota não está ativada.
- A buzina do alarme está soando.
- O capô estiver aberto.
- A transmissão não está em park (P).
- Seu veículo já está ligado.

Nota: *Não use a partida remota se o nível de combustível estiver baixo.*

Nota: *No máximo, duas partidas remotas são permitidas. Depois disso, você vai precisar ligar e desligar o veículo para usar novamente a partida remota.*



Para parar remotamente o seu veículo, pressione o botão.

CONFIGURAÇÕES DA PARTIDA REMOTA

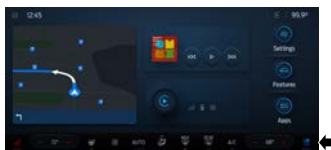
1. No menu de configurações, pressione Veículo.
2. Pressione Configuração de partida remota.

Você pode ajustar o seguinte no menu de configurações de inicialização remota:

- Habilite ou desabilite a inicialização remota.
- Configurações do controle de climatização.
- Configurações de assento aquecido.
- Configurações do volante aquecido.
- Duração da partida remota.

Controle de climatização

IDENTIFICAÇÃO DA UNIDADE DE CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO



Nota: Dependendo das opções de seu veículo, os controles podem ser diferentes do que você vê.

COMO LIGAR E DESLIGAR O CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO



Pressione o botão para ativar a tela de seleção.



Pressione o botão.

COMO LIGAR E DESLIGAR A RECIRCULAÇÃO DE AR



Pressione o botão para ativar a tela de seleção.



Pressione o botão para recircular o ar presente no compartimento dos passageiros.

Nota: A recirculação de ar pode desligar automaticamente, ou você pode ficar impedido de ligá-la, em todos os modos de fluxo de ar, exceto MAX A/C, para reduzir o risco de embaçamento. A recirculação também pode ser ligada e desligada automaticamente em várias combinações de controle de distribuição para melhorar a eficiência do aquecimento ou da refrigeração.

COMO LIGAR E DESLIGAR O AR-CONDICIONADO



Pressione o botão.

Nota: Sob determinadas condições, o compressor do ar-condicionado pode continuar funcionando após o desligamento do ar-condicionado.

Nota: Para manter o sistema e os componentes totalmente funcionais, ligue o ar-condicionado e deixe o veículo em marcha lenta pelo menos uma vez por mês por, no mínimo, dois minutos.

COMO LIGAR E DESLIGAR O DESEMBAÇADOR



Pressione o botão para ativar a tela de seleção.



Pressione o botão na tela sensível ao toque para ligar os defletores de ar do para-brisas.



Verifique se os defletores de ar do painel de instrumentos estão desligados.



Verifique se os defletores de ar do assoalho estão desligados.

COMO LIGAR E DESLIGAR O DESEMBAÇADOR MÁXIMO



Pressione o botão na tela sensível ao toque.

O ar flui pelos defletores de ar do para-brisas e o motor da ventoinha se ajusta à velocidade máxima.

Controle de climatização

Você também pode usar essa configuração para desembaçar o para-brisa e limpar a fina camada de gelo acumulado.

Nota: Você também pode pressionar o botão no painel de instrumentos para ligar ou desligar o desembaçamento máximo.

Nota: Para evitar o embaçamento do vidro, você não pode selecionar ar recirculado quando o desembaçador máximo está ligado.

Nota: O vidro traseiro aquecido e o ar-condicionado também ligam quando você seleciona o desembaçamento máximo.

COMO LIGAR E DESLIGAR A REFRIGERAÇÃO MÁXIMA



Pressione o botão para ativar a tela de seleção.



Pressione o botão.

Nota: Quando você desliga a refrigeração máxima, o ar-condicionado permanece ligado.

Nota: Em determinadas condições, por exemplo, tempo frio, a refrigeração máxima talvez não ative ou pode ficar lenta quando ligada. Isso ajuda a reduzir o consumo de energia da bateria.

COMO LIGAR E DESLIGAR O VIDRO TRASEIRO AQUECIDO



Pressione o botão para limpar o gelo fino e a neblina do vidro traseiro. O vidro aquecido traseiro será desligado depois de um curto período.

Nota: Não use produtos químicos fortes, lâminas de barbear ou outros objetos afiados para limpar ou remover decalques do interior do vidro traseiro aquecido porque isso pode causar danos às linhas de grade do vidro traseiro aquecido não cobertas pela garantia do veículo.

Nota: O motor deve estar em funcionamento, ou o veículo deve estar pronto para ligar o sistema.

DEFINIÇÃO DA VELOCIDADE DO MOTOR DA VENTONINHA



Pressione o botão na tela sensível ao toque para ajustar a rotação do motor da ventoinha.

Deslize o controle para ajustar a rotação do motor do ventilador.

Nota: Você pode pressionar **+** ou **-** para ajustar a rotação do motor do ventilador.

COMO LIGAR E DESLIGAR OS ESPELHOS AQUECIDOS

Quando o vidro traseiro aquecido é ligado, os retrovisores externos aquecidos também são ligados. Consulte **Como ligar e desligar o vidro traseiro aquecido** (página 106).

Nota: Não remova gelo dos espelhos com um raspador nem ajuste o vidro do espelho quando estiver congelado.

Nota: Não limpe o alojamento ou o vidro do espelho com abrasivos fortes, combustível ou outros produtos de limpeza à base de petróleo. A garantia do veículo pode não cobrir danos causados no alojamento do retrovisor ou no vidro.

Nota: O motor deve estar em funcionamento, ou o veículo deve estar pronto para ligar o sistema.

Controle de climatização

DEFINIÇÃO DA TEMPERATURA

Pressione os controles de temperatura em qualquer lado do controle de climatização para definir a temperatura para esse lado.



Deslize o controle para ajustar a temperatura.

Nota: Você pode pressionar **+** ou **-** para ajustar a temperatura.

DIREÇÃO DO FLUXO DE AR

Direção do ar para os defletores de ar do para-brisa



Pressione o botão para ativar a tela de seleção.



Pressione o botão na tela sensível ao toque.

Direção do ar para os defletores de ar do painel de instrumentos



Pressione o botão para ativar a tela de seleção.



Pressione o botão na tela sensível ao toque.

Direção do ar para os defletores de ar da área dos pés



Pressione o botão para ativar a tela de seleção.



Pressione o botão na tela sensível ao toque.

MODO AUTOMÁTICO

COMO LIGAR E DESLIGAR O MODO AUTOMÁTICO



Pressione o botão para ligar o modo automático. Pressione repetidamente para ajustar o modo automático.

Ajuste o controle do motor da ventoinha ou o controle de distribuição para desligar o modo automático.

INDICADORES DE MODO AUTOMÁTICO

Os indicadores estão ligados no botão Modo automático.

Controle de climatização

Status do indicador do modo automático	Descrição
Um indicador aceso.	A rotação do motor da ventoinha é reduzida. Use essa configuração para minimizar o volume de ruído do motor da ventoinha. Essa configuração aumenta o tempo necessário para refrigerar o interior.
Dois indicadores acesos.	A rotação do motor da ventoinha é moderada.
Três indicadores acesos.	A rotação do motor da ventoinha é aumentada. Use essa configuração para reduzir o tempo necessário para refrigerar o interior. Essa configuração aumenta o ruído do motor da ventoinha.

Controle de climatização

COMO LIGAR E DESLIGAR O MODO DUPLO



Pressione o botão para ativar a tela de seleção.



Pressione o botão.

Nota: Quando o modo duplo está desligado, a definição da temperatura usando os controles no lado do motorista ajusta a temperatura em ambos os lados.

Nota: A definição da temperatura usando os controles no lado do passageiro ajusta a temperatura no lado do passageiro e liga o modo duplo.

DICAS DE CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO

Sugestões gerais

- O uso prolongado do recirculador de ar pode embaçar os vidros.
- Você pode sentir uma pequena quantidade de ar proveniente dos defletores de ar da área dos pés independentemente da configuração da distribuição de ar.
- Para reduzir o potencial de embaçamento dos vidros dentro do veículo, não dirija com o sistema desligado ou com a função recirculador de ar sempre ligado.
- Não coloque objetos sob os bancos dianteiros porque isto pode interferir no fluxo de ar para os bancos traseiro.

- Remova folhas ou qualquer resíduo da área de entrada de ar na base do para-brisas.
- Para atingir uma temperatura confortável no clima quente com mais rapidez, dirija com as janelas abertas até sentir o ar frio entrando pelos defletores de ar.

Controle climático automático

- Não é necessário ajustar as configurações quando o interior do veículo estiver extremamente quente ou frio. O modo automático é mais recomendado para manter a temperatura definida.
- O sistema se ajusta para aquecer ou refrigerar o interior na temperatura selecionada por você o mais rápido possível.
- Para que o sistema funcione de forma eficiente, os defletores de ar laterais e do painel de instrumentos devem estar completamente abertos.
- Se você pressionar AUTO durante temperaturas externas frias, o sistema direciona o fluxo de ar para o para-brisa e as saídas de ar dos vidros laterais. Além disso, o motor da ventoinha poderá funcionar em uma velocidade mais lenta até o motor aquecer.
- Se você pressionar AUTO durante altas temperaturas e o interior do veículo estiver quente, o sistema usará ar recirculado para maximizar o resfriamento interno. A velocidade do motor da ventoinha também poderá diminuir até o ar esfriar.

Como aquecer o interior rapidamente

1. Pressione AUTO.
2. Ajuste a função de temperatura para a configuração de sua preferência.

Controle de climatização

Configurações de aquecimento recomendadas

1. Pressione AUTO.
2. Ajuste a função de temperatura para a configuração de sua preferência. Use 22°C como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.

Como refrigerar rapidamente o interior

1. Pressione MAX A/C.
2. Dirija com os vidros abertos por um curto período.

Configurações de refrigeração recomendadas

1. Pressione AUTO.
2. Ajuste a função de temperatura para a configuração de sua preferência. Use 22°C como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.

Como desembaçar os vidros laterais em clima frio

1. Pressione e solte o desembaçador ou o desembaçador máximo.
2. Ajuste o controle de temperatura para a configuração de sua preferência. Use 22°C como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.

CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO – LUZES DE ALERTA



CUIDADO: Mesmo se a temperatura subir acima de 4°C não há garantia de que a estrada esteja livre de riscos ocasionados pelo mau tempo.



Acende quando a temperatura do ar externo está entre 4°C e 0°C.

REFRIGERANTE DO SISTEMA DE AR-CONDICIONADO



CUIDADO: O sistema refrigerante do ar-condicionado contém refrigerante sob alta pressão. Somente pessoas qualificadas devem fazer a manutenção do sistema refrigerante do ar-condicionado. A abertura do sistema refrigerante do ar-condicionado pode ocasionar lesões pessoais.

Seu veículo possui uma etiqueta sob o capô que identifica o refrigerante utilizado pelo sistema de ar condicionado.

Nota: Permita que somente um técnico treinado e certificado faça a manutenção do sistema de refrigerante para garantir uma operação adequada e segura, conforme os requisitos regulatórios locais.

Nota: Nunca repare ou substitua o evaporador do ar condicionado por um de um veículo de salvamento. Substitua-o apenas por um novo evaporador para garantir uma operação adequada e segura.

O significado de cada símbolo na etiqueta sob o capô é o seguinte:



Cuidado



Sistema de ar condicionado.



Tipo de lubrificante do sistema.

Controle de climatização



Consulte o manual de manutenção do veículo para obter informações de manutenção.



Exige técnico registrado para manutenção.



Refrigerante inflamável.



Substitua os componentes do sistema de segurança. Não repare, reutilize ou tente recuperar.

Qualidade do ar interno

O QUE É O FILTRO DE AR DA CABINE

O filtro de ar da cabine melhora a qualidade do ar no veículo retendo poeira, pólen e outras partículas.

LOCALIZAÇÃO DO FILTRO DE AR DA CABINE

O filtro de ar da cabine fica atrás do porta-luvas.

Nota: *A porta de acesso ao filtro fica acima da área para os pés do passageiro sob o painel de instrumentos.*

SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DE AR DA CABINE

Substitua o filtro em intervalos regulares. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 391).

Nota: *Certifique-se de que um filtro de ar da cabine esteja instalado permanentemente. Isso evita que objetos estranhos entrem no sistema. Utilizar o sistema sem um filtro instalado pode resultar em danos ou degradação no sistema.*

Nota: *O uso de um filtro de ar da cabine de pós-venda pode reduzir a filtragem de ar da cabine e o desempenho do controle de climatização.*

Bancos dianteiros

PRECAUÇÕES DO BANCO DIANTEIRO



CUIDADO: Sentar-se incorretamente, fora da posição ou com o encosto do banco muito reclinado pode retirar o peso do assento do banco e afetar as decisões do sistema de detecção de passageiro, resultando em ferimentos graves ou morte em caso de colisão. Sempre se sente com o dorso ereto apoiado no encosto do banco, com os pés no assoalho.



CUIDADO: Não recline muito o encosto do banco. Isso pode fazer com que o ocupante deslize sob o cinto de segurança em caso de parada repentina ou colisão. O não cumprimento desta instrução pode resultar em ferimentos pessoais ou morte.

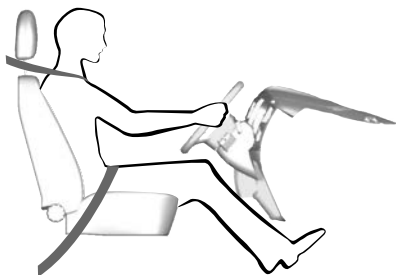


CUIDADO: Não coloque objetos acima da altura máxima do encosto do banco. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão grave ou morte em caso de parada repentina ou colisão.



CUIDADO: Não ajuste o banco do motorista ou o encosto do banco quando o veículo estiver em movimento. Isso pode resultar no movimento do banco repentino, causando a perda de controle do veículo.

SENTANDO-SE NA POSIÇÃO CORRETA



Quando usados corretamente, o banco, o apoio da cabeça, o cinto de segurança e os airbags darão proteção ideal em caso de colisão.

Nós recomendamos que você siga estas diretrizes:

- Sente-se na posição vertical com a base de sua espinha o máximo possível para trás.
- Não recline o encosto do banco de maneira que o dorso permaneça 30 graus além da posição vertical.
- Ajuste o apoio da cabeça de forma que sua parte mais alta fique nivelada com o topo de sua cabeça, e o máximo possível para frente. Certifique-se de que você permaneça confortável.
- Mantenha uma distância suficiente entre você e o volante. Recomendamos pelo menos 25 cm entre o peito do motorista e a tampa do airbag.
- Segure o volante com os braços ligeiramente dobrados.

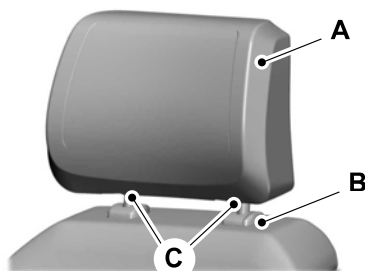
Bancos dianteiros

- Dobre suas pernas ligeiramente de forma que você possa pressionar os pedais até o fim.
- Posicione corretamente o cinto de segurança de ombro sobre o centro do ombro e a parte abdominal bem presa sobre os quadris.

Certifique-se de que sua posição de condução esteja confortável, e que você possa manter controle total sobre seu veículo.

BANCOS DE REGULAGEM MANUAL

COMPONENTES DO APOIO DE CABEÇA



Os apoios de cabeça consistem em:

- A Um apoio de cabeça com absorção de energia.
- B Ajuste da bucha guia e botão de liberação.
- C Duas hastes de aço.

AJUSTE DO APOIO DE CABEÇA



CUIDADO: Ajuste totalmente o apoio de cabeça antes de sentar ou operar o veículo. Isso ajudará a minimizar o risco de ferimentos no pescoço no caso de uma colisão. Não ajuste o apoio de cabeça quando seu veículo estiver em movimento



CUIDADO: O apoio de cabeça é um dispositivo de segurança. Sempre que possível, ele deve ser instalado e ajustado adequadamente quando o banco estiver ocupado. Deixar de ajustar o apoio de cabeça corretamente pode reduzir a eficiência durante determinados impactos.



CUIDADO: Ajuste os apoios de cabeça de todos os passageiros antes de dirigir o veículo. Isso ajudará a minimizar o risco de ferimentos no pescoço no caso de uma colisão. Não ajuste os apoios de cabeça quando o veículo estiver em movimento.

Nota: Ajuste o encosto do banco para uma posição de direção vertical antes de ajustar o apoio de cabeça. Ajuste o apoio da cabeça de forma que sua parte mais alta fique nivelada com o topo de sua cabeça, e o máximo possível para frente. Certifique-se de que você permaneça confortável. Se você for extremamente alto, ajuste o apoio de cabeça em sua posição mais alta.

Puxe para levantar o apoio de cabeça.

Para abaixar o apoio de cabeça:

1. Mantenha pressionado o botão de ajuste e destravamento.
2. Empurre o apoio de cabeça para baixo.

Bancos dianteiros

REMOÇÃO DO APOIO DE CABEÇA

1. Puxe o apoio de cabeça para cima até que atinja a posição mais elevada.
2. Pressione e mantenha pressionado o botão de liberação e ajuste.
3. Puxe o apoio de cabeça para cima.

INSTALAÇÃO DO APOIO DE CABEÇA

Alinhe as hastes de aço nas buchas guia e empurre o apoio de cabeça para baixo até travar.



MOVIMENTAÇÃO DO BANCO PARA TRÁS E PARA FRENTE



CUIDADO: Não ajuste o banco do motorista ou o encosto do banco quando o veículo estiver em movimento. Isso pode resultar no movimento do banco repentino, causando a perda de controle do veículo.



CUIDADO: Certifique-se de que o banco esteja totalmente travado no local balançando-o para frente e para trás. Não prender o banco na posição travada pode ser perigoso em uma colisão e pode causar um ferimento individual grave ou uma morte.



CUIDADO: Não use capas de banco. A utilização de capas de assento acessórias pode impedir o acionamento dos airbags e a retração correta do cinto de segurança, o que pode aumentar o risco de ferimentos em caso de colisão.

AJUSTE DO ENCOSTO DO BANCO



CUIDADO: Reclinar o encosto do banco pode fazer com que um ocupante deslize por baixo do cinto de segurança do banco, resultando em ferimentos pessoais graves em caso de colisão.



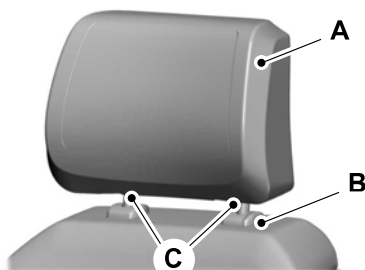
Bancos dianteiros

AJUSTE DA ALTURA DO BANCO



BANCOS DE REGULAGEM ELÉTRICA

COMPONENTES DO APOIO DE CABEÇA



Os apoios de cabeça consistem em:

- A Um apoio de cabeça com absorção de energia.
- B Ajuste da bucha guia e botão de liberação.
- C Duas hastes de aço.

AJUSTE DO APOIO DE CABEÇA



CUIDADO: Ajuste totalmente o apoio de cabeça antes de sentar ou operar o veículo. Isso ajudará a minimizar o risco de ferimentos no pescoço no caso de uma colisão. Não ajuste o apoio de cabeça quando seu veículo estiver em movimento

ACESSO AOS BANCOS TRASEIROS



E207088

Puxe a alavanca de liberação e rebata o encosto do banco dianteiro para ter acesso aos bancos traseiros. O encosto do banco tem memória e trava na posição original.

Bancos dianteiros



CUIDADO: O apoio de cabeça é um dispositivo de segurança. Sempre que possível, ele deve ser instalado e ajustado adequadamente quando o banco estiver ocupado. Deixar de ajustar o apoio de cabeça corretamente pode reduzir a eficiência durante determinados impactos.



CUIDADO: Ajuste os apoios de cabeça de todos os passageiros antes de dirigir o veículo. Isso ajudará a minimizar o risco de ferimentos no pescoço no caso de uma colisão. Não ajuste os apoios de cabeça quando o veículo estiver em movimento.

Nota: Ajuste o encosto do banco para uma posição de direção vertical antes de ajustar o apoio de cabeça. Ajuste o apoio da cabeça de forma que sua parte mais alta fique nivelada com o topo de sua cabeça, e o máximo possível para frente. Certifique-se de que você permaneça confortável. Se você for extremamente alto, ajuste o apoio de cabeça em sua posição mais alta.

Puxe para levantar o apoio de cabeça.

Para abaixar o apoio de cabeça:

1. Mantenha pressionado o botão de ajuste e destravamento.
2. Empurre o apoio de cabeça para baixo.

AJUSTE DO APOIO DE CABEÇA - VEÍCULOS COM: APOIOS DE CABEÇA FIXA DIANTEIROS



Os encostos de cabeça não ajustáveis consistem em uma espuma acabada recobrida a estrutura superior do encosto do banco.

Ajuste devidamente o encosto do banco na posição vertical de condução ou passeio, de maneira que o encosto de cabeça permaneça posicionado o mais próximo possível da nuca.

REMOÇÃO DO APOIO DE CABEÇA

1. Puxe o apoio de cabeça para cima até que atinja a posição mais elevada.
2. Mantenha pressionado o botão de ajuste e destravamento.
3. Puxe o apoio de cabeça para cima.

INSTALAÇÃO DO APOIO DE CABEÇA

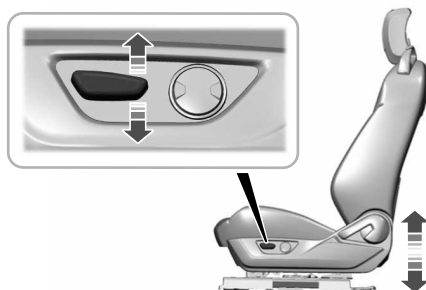
Alinhe as hastes de aço nas buchas guia e empurre o apoio de cabeça para baixo até travar.

Bancos dianteiros

MOVIMENTAÇÃO DO BANCO PARA TRÁS E PARA FRENTE



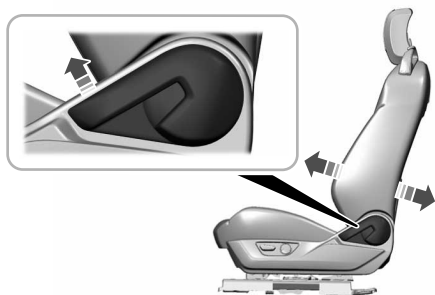
AJUSTE DA ALTURA DO BANCO



AJUSTE DO ENCOSTO DO BANCO



CUIDADO: Não coloque carga ou qualquer objeto atrás do encosto do banco antes de retorná-lo à posição original.



AJUSTE DO APOIO LOMBAR



BANCOS AQUECIDOS (SE EQUIPADO)

PRECAUÇÕES DO BANCO AQUECIDO



CUIDADO: Tome cuidado ao usar o assento aquecido caso você seja incapaz de sentir dor na pele por causa de idade avançada, doenças crônicas, diabetes, lesão da medula espinhal, medicamentos, uso de álcool, exaustão

Bancos dianteiros

ou outras condições físicas. O banco aquecido pode causar queimaduras mesmo em baixas temperaturas, especialmente se usado por longos períodos de tempo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



CUIDADO: Não deixe objetos contúndentes no assento do banco ou no encosto do banco. Isso pode danificar o elemento de aquecimento e causar seu superaquecimento. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



CUIDADO: Não coloque nada sobre o banco que obstrua o calor, por exemplo, uma capa ou uma almofada. Isso pode causar o superaquecimento do banco. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Não:

- Colocar objetos pesados no banco.
- Acione o banco aquecido se água ou qualquer outro líquido for derramado sobre o banco. Deixe o banco secar.

COMO LIGAR E DESLIGAR OS BANCOS AQUECIDOS

O veículo deve estar funcionando para usar esse recurso.



Pressione esse símbolo na tela sensível ao toque para ligar os bancos aquecidos.

Selecione o nível de calor preferido ou desligue. Você também pode deslizar a barra de menu para cima a fim de controlar a intensidade do calor.

Quanto mais luzes indicadoras, mais alta a temperatura do banco.

Nota: Os bancos aquecidos ligarão durante uma partida remota se estiverem ativados.

Nota: Os bancos aquecidos poderão ligar quando você ligar o veículo se estiverem ligados quando desligou o veículo anteriormente.

Nota: Quando você liga a configuração automática, os bancos aquecidos ligam de acordo com a configuração do controle de climatização.

BANCOS VENTILADOS (SE EQUIPADO)

PRECAUÇÕES DO BANCO VENTILADO

Você não deve:

- Derramar líquidos nos bancos dianteiros. Isso pode fazer com que os orifícios de ventilação do ar sejam bloqueados e não funcionem adequadamente.
- Colocar cargas ou objetos embaixo dos bancos. Isso pode bloquear a entrada de ar e fazer com que a ventilação do ar não funcione adequadamente.

COMO LIGAR E DESLIGAR OS BANCOS VENTILADOS

O veículo deve estar funcionando para usar esse recurso.



Pressione esse símbolo na tela sensível ao toque para ligar os bancos ventilados.

Selecione a velocidade do ventilador preferida ou desligue. Você também pode deslizar a barra de menu para cima a fim de controlar a velocidade do ventilador.

Uma maior quantidade de luzes indicadoras significa velocidades de ventilação mais altas.

Bancos dianteiros

Nota: Os bancos ventilados ligarão durante uma partida remota se estiverem ligados quando você desligou o veículo anteriormente.

Nota: Os bancos ventilados poderão ser ligados quando você der a partida no veículo se estavam ligados quando você desligou o veículo anteriormente.

Nota: Quando você liga a configuração automática, os bancos ventilados ligam de acordo com a configuração do controle de climatização.

BANCOS DE REGULAGEM MANUAL

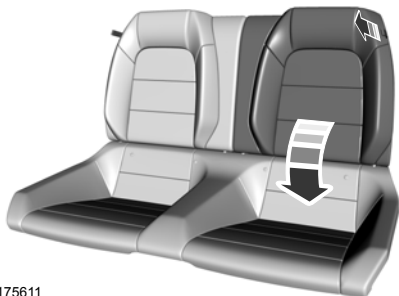
REBATIMENTO DO ENCOSTO DO BANCO



CUIDADO: Ao dobrar o encosto do banco para baixo, tome cuidado para não prender os dedos no mecanismo.



CUIDADO: Certifique-se de que os bancos e os respectivos encostos estejam seguros e totalmente encaixados em suas travas.



E175611

1. Puxe a tira para liberar o encosto do banco.
2. Rebata o encosto do banco.

ABERTURA DO ENCOSTO DO BANCO

Empurre a parte superior do encosto do banco para trás e se certifique de que ela esteja travada na posição. Abaixar o encosto do banco para se certificar de que ele esteja travado na posição.

Sistema de alerta do ocupante traseiro

O QUE É O SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

O sistema de alerta de ocupante traseiro monitora as condições do veículo e notifica você para verificar os ocupantes no banco traseiro ao desligar a ignição. As notificações estão na forma de alertas dentro do veículo.

COMO O SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTES TRASEIRO FUNCIONA

O sistema monitora a atividade de ligar e desligar a ignição para indicar a presença potencial de um ocupante no banco traseiro.

Uma mensagem é exibida na tela sensível ao toque e um alerta sonoro é reproduzido quando você desliga a ignição.

PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO



CUIDADO: Em dias quentes, a temperatura dentro do veículo pode aumentar muito rapidamente. A exposição de pessoas ou animais a essas temperaturas altas, ainda que por um curto período, pode causar morte ou ferimentos graves relacionados ao calor, inclusive danos cerebrais. As crianças pequenas são as que mais correm riscos.



CUIDADO: Não deixe crianças ou animais de estimação desacompanhados dentro do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

O sistema não detecta a presença de objetos ou passageiros no banco traseiro. Ele monitora a atividade de ligar e desligar a ignição.

Nota: É possível receber um alerta quando não há ocupante no banco traseiro, mas as condições de alerta são atendidas.

COMO LIGAR E DESLIGAR O SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

1. No menu de configurações, pressione Veículo
2. Ligue ou desligue Alerta de ocupante traseiro.

Nota: A configuração padrão é ligado.

Nota: A realização de uma redefinição do sistema religa o sistema.

Lembrete semestral

Quando você desliga o sistema, uma mensagem é exibida a cada seis meses como um lembrete de que o sistema está desligado. Você pode religar o sistema ou deixá-lo desligado.

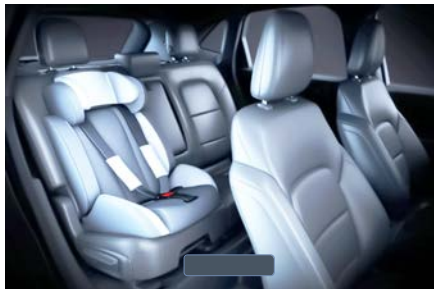
INDICADORES DO SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

Quando você desliga o veículo após as condições de alerta serem atendidas, uma imagem e uma mensagem aparecem brevemente na tela sensível ao toque, lembrando você de verificar se há ocupantes no banco traseiro.

Sistema de alerta do ocupante traseiro

Confirme e descarte a mensagem selecionando a opção Fechar.

Nota: O gráfico pode ser diferente para o seu veículo.



AVISOS AUDÍVEIS DO SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

O alerta audível é um som emitido dentro do veículo, reproduzido quando você desliga o veículo. O alerta soa por um curto período.

Portas USB

LOCALIZAÇÃO DAS PORTAS USB

Portas USB da transferência de dados



As portas USB podem estar nos seguintes locais:

- No painel de instrumentos inferior.
- Dentro do console central.

Nota: Essas portas USB também podem carregar dispositivos.

Nota: Nem todas as entradas USB no veículo têm recursos para transferência de dados.

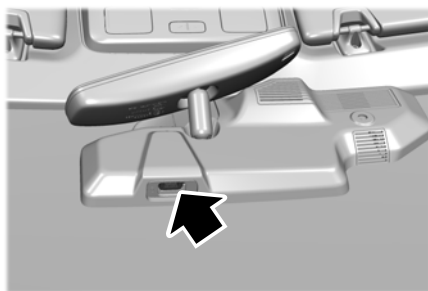
Nota: Recomendamos usar somente USB SE os cabos e adaptadores forem certificados. Cabos e adaptadores não certificados talvez não funcionem.

Portas USB apenas para carregamento



As portas USB podem estar nos seguintes locais:

- No painel de instrumentos inferior.
- Dentro do console central.
- No para-brisa, atrás do retrovisor.



REPRODUÇÃO DE MÍDIA USANDO A PORTA USB



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de nenhum dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Conecte o dispositivo a uma porta USB de transferência de dados.



Pressione o botão de áudio na tela inicial.

Selecione Fontes.



Selecione a opção USB.

Portas USB



Pressione para executar uma faixa. Pressione novamente para pausar a faixa.



Pressione para avançar à próxima faixa.

Mantenha pressionado para avançar rapidamente a faixa.



Pressione uma vez para retornar ao início de uma faixa. Pressione repetidamente para retornar às faixas anteriores.

Mantenha pressionado para retroceder rapidamente.

CARGA DE UM DISPOSITIVO

Conecte seu dispositivo à porta USB.

Portas USB da transferência de dados



Você só pode carregar o seu dispositivo através da porta USB da transferência de dados quando a função SYNC está ativada.

Portas USB apenas para carregamento



Você pode carregar o seu dispositivo através da porta USB apenas para carregamento quando o veículo estiver em modo acessório ou quando o veículo estiver em funcionamento.

Tomada

O QUE É A TOMADA

A tomada elétrica pode carregar dispositivos usando um adaptador de tomada de 12 V.

PRECAUÇÕES DA TOMADA



CUIDADO: Não conecte dispositivos elétricos nas tomadas se eles excederem a potência nominal máxima. O uso incorreto das tomadas pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo e resultar em incêndio ou ferimentos pessoais.



CUIDADO: Não mantenha aparelhos elétricos conectados na tomada de força quando o aparelho não estiver em uso. A tomada oferece alimentação quando o veículo está ligado. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

Ao ligar o veículo, você pode usar as tomadas para alimentar 12 V equipamentos com uma corrente nominal máxima de 15 A.

Para evitar danos à bateria do veículo:

- Não use as tomadas acima da capacidade do veículo de 12 V CC 180 W, ou um fusível poderá queimar.
- Não conecte qualquer dispositivo que forneça alimentação ao veículo nas tomadas de energia. Isso pode resultar em danos aos sistemas do veículo.
- Não pendure nenhum acessório na tomada de acessórios. Mantenha sempre as tampas das tomadas fechadas quando não estiverem em uso.
- Não insira objetos diferentes de plugues de acessórios nas tomadas.

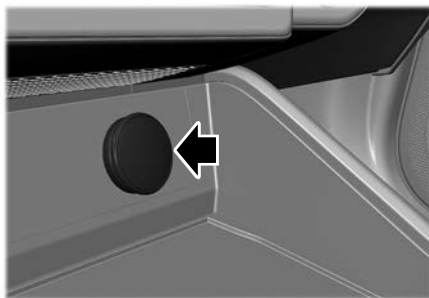
Para evitar que a bateria descarregue:

- Não use as tomadas por mais tempo do que o necessário quando o veículo estiver desligado.
- Não deixe os dispositivos conectados de um dia para o outro ou quando o veículo permanecer estacionado durante longos períodos de tempo.
- O uso de dispositivos por longos períodos pode exigir dar a partida e manter o motor em funcionamento do motor para recarregar a bateria.

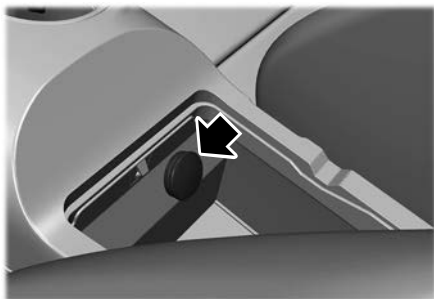
LOCALIZAÇÃO DAS TOMADAS

As tomadas elétricas podem estar localizadas no compartimento de mídia abaixo do painel de instrumentos e dentro do compartimento do console central.

Abaixo do painel de instrumentos



Dentro do console central



Armazenamento

SUPORTES PARA COPOS

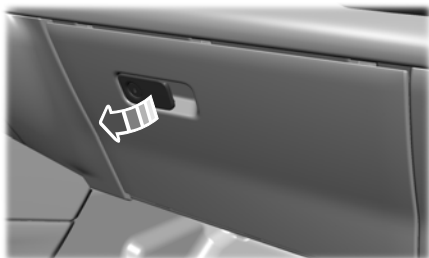
PRECAUÇÕES PARA PORTA-COPO



CUIDADO: Tenha cuidado ao guardar itens ou bebidas quentes nos porta-copos. Os itens podem se soltar ou derramar durante freadas bruscas, aceleração ou colisões. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

PORTA-LUVAS

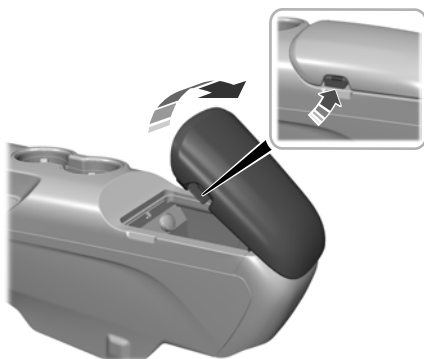
ABERTURA DO PORTA-LUVAS



Puxe a trava para a esquerda para abrir o porta-luvas.

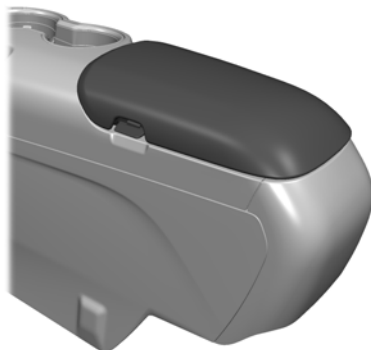
CONSOLE CENTRAL

ABERTURA DO CONSOLE CENTRAL



Levante o trinco para abrir o console central.

TRAVAMENTO DO CONSOLE CENTRAL



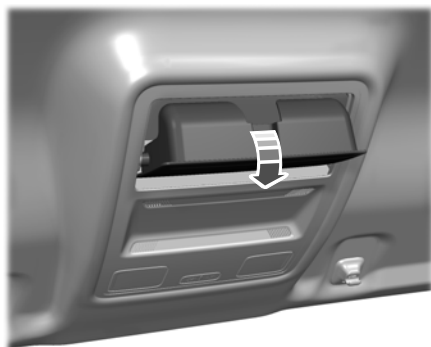
Armazenamento

O console central trava quando você tranca as portas eletronicamente. O console central destrava quando você usa o controle remoto para destrancar a porta do motorista.

Nota: *Você não pode travar o console central quando o veículo está ligado.*

SUPORTE PARA ÓCULOS

LOCALIZANDO O SUPORTE DOS VIDROS



O suporte do vidro está no console de teto. Pressione perto da extremidade traseira da porta para abri-la.

Ativação e desativação do motor

PARTIDA E PARADA DO MOTOR – PRECAUÇÕES



CUIDADO: Manter o motor em marcha lenta durante períodos prolongados e em regimes de giro elevados pode produzir temperaturas muito altas no motor e no sistema de escapamento, com risco de incêndio ou outros danos.



CUIDADO: Não estacione, deixe em marcha lenta, ou dirija o veículo sobre grama seca ou outro tipo de folhagem seca. O sistema de emissão aquece o compartimento do motor e o sistema de escapamento, gerando risco de incêndio.



CUIDADO: Não dê a partida no motor dentro de garagens ou outros recintos fechados. A fumaça do escapamento é tóxica. Sempre abra a porta da garagem antes de dar a partida no motor. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Não use fluido de partida, por exemplo, éter, no sistema de admissão de ar. Esse fluido pode causar danos explosivos no motor e ferimentos pessoais.



CUIDADO: Vazamentos no escapamento podem resultar na entrada de fumaça prejudicial à saúde e potencialmente letal no habitáculo. Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve o veículo para uma inspeção imediata. Não dirija se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

Se você parar o veículo e deixar o motor em marcha lenta por longos períodos, recomendamos que faça o seguinte:

- Abra as janelas pelo menos 2,5 cm.
- Ajuste o controle climático para o ar externo.

BOTÃO DA IGNIÇÃO



Como desligar a ignição

Quando a ignição está ligada ou em modo acessório, pressione o interruptor de ignição uma vez sem o pé no pedal do freio.

Ligando a ignição no modo de acessórios

Quando a ignição estiver desligada, pressione o interruptor de ignição uma vez sem o pé no pedal do freio.

Todos os circuitos elétricos e acessórios estão em funcionamento e as luzes de aviso e indicadores acendem.

Nota: O veículo tem um recurso de economia de bateria que o desliga ao detectar um determinado consumo de bateria ou depois de aproximadamente 30 minutos de inatividade em modo acessório.

Nota: Possivelmente, o sistema não funcionará se a chave passiva estiver perto de objetos de metal ou dispositivos eletrônicos, como chaves ou celulares.

Ativação e desativação do motor

Nota: *Você precisa de uma chave passiva válida dentro do veículo para ligar a ignição e dar a partida no motor.*

PARTIDA DO MOTOR

PARTIDA DO MOTOR A GASOLINA

Antes de dar partida no veículo, verifique o seguinte:

- Verifique se o freio de estacionamento está ligado.
 - Verifique se a transmissão está em Park (P) para transmissões automáticas ou Neutro (N) para transmissões manuais.
1. Pressione o pedal do freio em transmissões automáticas ou o pedal da embreagem em transmissões manuais.

Nota: *Não pressione o pedal do acelerador.*

2. Pressione o interruptor de ignição. Consulte **Botão da ignição** (página 130).

Nota: *O motor pode continuar a tentar dar partida por até 15 segundos ou até que dê a partida.*

Nota: *O motor demora mais para ligar em temperaturas mais baixas. A tentativa de partida pode demorar muitos segundos quando está muito frio.*

REINÍCIO DO MOTOR APÓS PARÁ-LO

O sistema permite ligar o motor 20 segundos após desligá-lo, mesmo que se não detecte uma chave passiva válida. Depois de 20 segundos, você não poderá mais ligar o motor se o sistema não detectar uma chave passiva válida.

Até 20 segundos após o desligamento do motor, pressione totalmente o pedal do freio em transmissões automáticas ou o pedal da embreagem em transmissões manuais e pressione o botão de ignição.

Quando você dá a partida no motor, ele permanece em funcionamento até que você pressione o interruptor de ignição por botão, mesmo que o veículo não detecte uma chave passiva válida. Se você abrir e fechar uma porta quando o motor estiver em funcionamento, o sistema procurará uma chave passiva válida.

PARADA DO MOTOR

PARADA DO MOTOR QUANDO O VEÍCULO ESTÁ ESTACIONADO

1. Verifique se a transmissão está em Park (P) para transmissões automáticas ou Neutro (N) para transmissões manuais.
2. Acione o freio de estacionamento.
3. Espere o motor atingir a rotação em marcha lenta.
4. Pressione o interruptor de ignição. Consulte **Botão da ignição** (página 130).

PARADA DO MOTOR QUANDO O VEÍCULO ESTÁ EM MOVIMENTO



CUIDADO: Desligar o motor quando o veículo ainda estiver se movendo resultará em uma perda significativa no assistente de frenagem. Mais esforço é necessário para acionar os freios e parar o veículo. Uma queda significativa no assistente de direção também pode ocorrer. O volante não trava, mas um esforço maior pode ser necessário para dirigir o veículo. Quando

Ativação e desativação do motor

você desliga a ignição, alguns circuitos elétricos, por exemplo, airbags também desligam. Se você desligar não intencionalmente a ignição, mude a marcha para a posição Neutro (N) e dê novamente a partida no motor.

Somente em caso de emergência, faça o seguinte.

1. Mantenha pressionado o interruptor de ignição até que o motor pare ou pressione-o três vezes no intervalo de dois segundos. Consulte **Botão da ignição** (página 130).
2. Mude a transmissão para Neutro (N) e use os freios a fim de parar completamente o veículo.
3. Verifique se a transmissão está em Park (P) para transmissões automáticas ou Neutro (N) para transmissões manuais.
4. Acione o freio de estacionamento.

PARADA AUTOMÁTICA DO MOTOR

O QUE É PARADA AUTOMÁTICA DO MOTOR

Parada automática do motor desligará o motor se ele permanecer em marcha lenta por um período prolongado para economizar combustível.

COMO FUNCIONA A PARADA AUTOMÁTICA DO MOTOR

A parada automática desliga o motor. A ignição também é desligada para economizar energia da bateria. Antes de o motor ser desligado, será mostrada uma mensagem na tela do grupo de instrumentos mostrando um temporizador em contagem regressiva. Se você não

intervir em 30 segundos, o motor desligará. Outra mensagem é exibida na tela do grupo de instrumentos para informar que o motor foi desligado para economizar combustível. Dê a partida no veículo como faria normalmente.

COMO LIGAR E DESLIGAR A PARADA AUTOMÁTICA DO MOTOR

1. No menu de configurações, pressione Veículo.
2. Ligue ou desligue o tempo de inatividade máximo de 30 min.

Nota: *Você não pode desligar permanentemente o recurso de parada automática do motor. Se você desligá-lo, ele liga automaticamente no próximo ciclo de ignição.*

NEUTRALIZAÇÃO DA PARADA AUTOMÁTICA DO MOTOR

Você pode interromper o desligamento do motor ou redefinir o temporizador em qualquer ponto antes que a contagem regressiva de 30 segundos tenha expirado, seguindo um destes procedimentos:

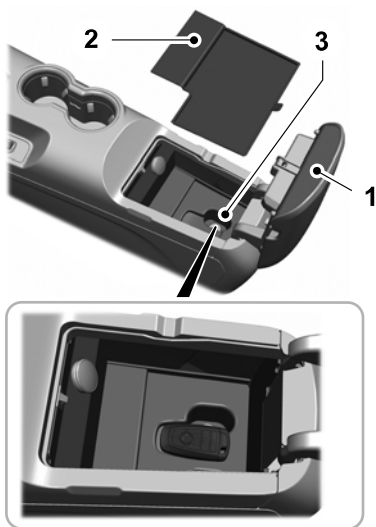
- Pressionamento do pedal do freio ou do acelerador.
- Pressionamento do botão **OK** ou **RESET** durante a contagem regressiva.

Nota: *Você não pode desligar permanentemente o recurso de parada automática do motor. Se você desligá-lo, ele liga automaticamente no próximo ciclo de ignição.*

ACESSO À POSIÇÃO DE RESERVA DA CHAVE PASSIVA

Caso não consiga dar partida no motor, faça o seguinte:

Ativação e desativação do motor



1. Abra a tampa do compartimento de armazenamento do console central.
2. Remova o tapete plástico do assoalho do console.
3. Com os botões virados para cima e o botão de destravamento voltado para a frente do veículo, coloque a chave passiva na abertura de reserva.
4. Com a chave nessa posição, acione o pedal do freio e pressione o interruptor de Ignição para ligar a Ignição e dar partida no veículo.

PARTIDA E DESLIGAMENTO DO MOTOR – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PARTIDA E DESLIGAMENTO DO MOTOR – LUZES DE AVISO

Luz de advertência de mau-funcionamento



Se ele acender enquanto o motor estiver em funcionamento, o sistema de diagnóstico de bordo detectou um mau funcionamento do sistema de controle de emissão do veículo.

Se ele piscar, talvez haja falha na ignição do motor. O aumento das temperaturas dos gases de escape pode danificar o catalisador ou outros componentes do veículo. Evite aceleração e desaceleração bruscas e faça a manutenção do veículo assim que possível.

Luz de aviso do trem de força



Se acender quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará falha da tração nas quatro rodas ou no trem de força. Se piscar quando você estiver dirigindo, reduza imediatamente a velocidade do veículo. Evite aceleração e desaceleração bruscas e faça a manutenção do veículo assim que possível.

Se as duas luzes acenderem quando o motor estiver em funcionamento, pare o veículo assim que for possível fazê-lo com segurança. Continuar dirigindo o veículo pode causar redução de potência do motor até parar. Desligue a ignição e tente dar partida novamente no motor. Verifique o veículo assim que possível.

Ativação e desativação do motor

Luz de aviso da pressão do óleo



Acende quando você liga a ignição. Se acender quando o motor estiver funcionando, isso indica um mau funcionamento. Pare o

veículo e desligue o motor. Verifique o nível do óleo do motor. Caso o nível de óleo seja suficiente, isso indica um mau funcionamento do sistema. Verifique o veículo assim que possível.

PARTIDA E DESLIGAMENTO DO MOTOR – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Tempo de partida esgotado	Exibida caso você exceda o limite de tempo inicial. Não é possível tentar dar partida no motor por 15 minutos. Caso você não dê a partida no motor decorridos 15 minutos, leve o veículo para verificação imediata.
Falha no sistema de partida	Exibida caso você não consiga dar a partida no veículo com uma chave codificada corretamente. O sistema detectou uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Chave não detectada	Exibida se o sistema não detecta uma chave passiva válida.

Ativação e desativação do motor

PARTIDA E DESLIGAMENTO DO MOTOR – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que a velocidade de marcha lenta do motor está alta quando eu ligo o motor?

- A velocidade de marcha lenta do motor imediatamente após a partida é otimizada para minimizar as emissões do veículo e maximizar o conforto da cabine e a economia de combustível.

Por que o motor não liga?

O motor não dá partida se:

- O sistema não detecta uma chave passiva válida.
- A bateria da chave passiva estiver descarregada.
- A bateria do veículo não tem carga suficiente.
- O pedal do freio não está pressionado nas transmissões automáticas ou o pedal da embreagem não está pressionado nas transmissões manuais.
- A transmissão não está em estacionamento (P) ou ponto morto (N) para transmissões automáticas.
- O sistema de partida foi desativado após múltiplas tentativas de partida do motor.

O que devo fazer caso o sistema de partida esteja desativado?

- Você só pode tentar dar partida no motor por um determinado número de vezes antes que o sistema de partida seja temporariamente desativado. Caso ultrapasse o limite, poderá aparecer uma mensagem e será necessário aguardar pelo menos 15 minutos para ligar o motor novamente.

O que devo fazer se o motor não ligar?

- Se você não conseguir ligar o motor depois de três tentativas, aguarde 10 segundos e faça o seguinte:
 1. Pressione o pedal do freio em transmissões automáticas ou o pedal da embreagem em transmissões manuais.

Nota: Verifique se o freio de estacionamento está acionado.

Nota: Verifique se a transmissão está em Park (P) ou Neutro (N) para transmissões automáticas.

2. Mantenha o pedal do acelerador totalmente pisado.
3. Pressione o interruptor de ignição. Consulte **Botão da ignição** (página 130).

Nota: O motor liga por um curto período e depois para.

4. Libere o pedal do acelerador.
5. Pressione o interruptor de ignição. Consulte **Botão da ignição** (página 130).

Por que noto características de condução diferentes?

- Se você desconectar a bateria, o veículo poderá exibir algumas características incomuns de direção por aproximadamente 8 km depois da reconexão. Isto acontece porque o sistema de gerenciamento do motor precisa se realinhar com o motor. Você pode desconsiderar qualquer característica incomum de condução durante este período.

Ativação e desativação do motor

O que acontece se o sistema não detectar uma chave passiva válida?

- Se o sistema não detectar uma chave passiva válida, o motor não dará partida e uma mensagem de aviso será exibida no visor do painel de instrumentos. Para ligar o motor, insira a chave passiva na posição reserva e pressione o botão de ignição para ligar o motor. Consulte **Acesso à posição de reserva da chave passiva** (página 132).

Nota: Uma chave passiva válida é necessária para dar a partida no motor novamente se você desligou o motor quando a mensagem de advertência estava presente no visor do painel de instrumentos.

O que acontece ao dirigir o veículo sem uma chave válida?

- Ao dirigir o veículo sem uma chave passiva válida e atingir uma velocidade de 5 km/h pela primeira vez após ligar o motor, uma mensagem de advertência será exibida no visor do painel de instrumentos.
- Quando a ignição está ligada ou no modo acessório e você sai do veículo com uma chave passiva válida e fecha todas as portas, uma mensagem de aviso é exibida no visor do painel de instrumentos.
- Uma buzina soa além da mensagem de alerta na tela do grupo de instrumentos, quando a ignição está ligada e você sai do veículo com uma chave passiva válida e fecha qualquer uma das portas dianteiras, e as seguintes condições são atendidas:
 - O alerta de detecção de chave é ativado no visor central. Consulte **Configurações da entrada sem chave** (página 70).
 - Uma velocidade do veículo de 25 km/h é atingida pelo menos uma vez no ciclo de condução atual.

Auto-Start-Stop

O QUE É PARADA/PARTIDA AUTOMÁTICA

O sistema foi projetado para ajudar a reduzir o consumo de combustível e as emissões de CO₂ parando o motor quando ele estiver em marcha lenta, por exemplo, em semáforos.

PRECAUÇÕES PARA A PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA - TRANSMISSÃO MANUAL



CUIDADO: Acione o freio de estacionamento, coloque em neutro, desligue a ignição e remova a chave antes de deixar o veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Acione o freio de estacionamento, coloque em neutro, desligue a ignição e remova a chave antes de abrir o capô ou concluir o trabalho de manutenção ou reparo. Caso você não desligue a ignição, o motor pode ser religado a qualquer momento. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

PRECAUÇÕES PARA A PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA - TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA



CUIDADO: Acione o freio de estacionamento, coloque em estacionamento (P), desligue a ignição e remova a chave antes de deixar o veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Acione o freio de estacionamento, coloque em Park (P), desligue a ignição e remova a chave antes de abrir o capô ou concluir o trabalho de manutenção ou reparo. Caso você não desligue a ignição, o motor pode ser religado a qualquer momento. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

COMO LIGAR E DESLIGAR PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA

O sistema é iniciado quando você liga a ignição.



Pressione o botão para desligar o sistema.

Nota: *OFF* acende no interruptor.

Nota: A desativação do sistema usando o botão dura somente um ciclo liga/desliga.

Pressione o botão novamente para religar o sistema.

Nota: O sistema desligará se detectar um mau funcionamento. Se o sistema apresentar mau funcionamento, faça a manutenção do veículo assim que possível.

Auto-Start-Stop

PARADA DO MOTOR - TRANSMISSÃO MANUAL

1. Pare o veículo.
2. Mude para a posição ponto-morto.
3. Solte os pedais da embreagem e do acelerador.

Nota: Para aproveitar ao máximo o sistema, mude a marcha para neutro e solte o pedal da embreagem sempre que você parar o veículo por mais de três segundos.

PARADA DO MOTOR - TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Pare o veículo, mantenha o pé no pedal do freio e a transmissão na posição Drive (D).

REINÍCIO DO MOTOR - TRANSMISSÃO MANUAL

Pise no pedal da embreagem.

Uma mensagem será exibida na tela do grupo de instrumentos se o sistema exigir que você tomasse uma medida.

Mensagem	Condição	Ação
Auto StartStop Pressione qualquer pedal para dar partida no motor	O sistema precisa dar a partida no motor novamente, mas exige a confirmação.	Pressione o pedal do acelerador, o pedal do freio ou o pedal da embreagem para dar novamente a partida no motor.
Auto StartStop Selecione Neutro para dar partida no motor	O sistema precisa dar novamente a partida no motor, mas não consegue porque a transmissão está engatada.	Mude para neutro a fim de dar novamente a partida no motor.

Auto-Start-Stop

REINÍCIO DO MOTOR - TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Libere o pedal do freio e pise no pedal do acelerador.

Uma mensagem será exibida na tela do grupo de instrumentos se o sistema exigir que você tome uma medida.



O indicador de partida/parada automática acende em verde quando o motor para. Ele pisca em âmbar e uma mensagem é exibida quando você precisa tomar uma medida.



O indicador de partida/parada automática acende em cinza com um tachado quando o sistema não está disponível.

INDICADORES DE PARADA/PARTIDA AUTOMÁTICA



CUIDADO: O sistema pode exigir que o motor seja reinicializado automaticamente quando o indicador de partida/parada automática acende em verde ou pisca em âmbar. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA – MENSAGENS INFORMATIVAS - TRANSMISSÃO MANUAL

Mensagem	Condição	Ação
Arranque manualmente	O sistema não está funcionando.	Religue o motor por conta própria.

Auto-Start-Stop

PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA – MENSAGENS INFORMATIVAS - TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Uma mensagem será exibida na tela do grupo de instrumentos se o sistema exigir que você tomasse uma medida.

Mensagem	Condição	Ação
Auto StartStop Pressione o freio para dar partida no motor	O sistema precisa dar a partida no motor novamente, mas exige a confirmação.	Pise no pedal do freio para religar o motor.
Auto StartStop Pressione qualquer pedal para dar partida no motor	O sistema precisa dar a partida no motor novamente, mas exige a confirmação.	Pressione o pedal do freio ou o pedal do acelerador para dar novamente a partida no motor.

Auto-Start-Stop

PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que o motor nem sempre para quando se espera?

O sistema foi projetado para funcionar de maneira complementar a outros sistemas, o que os permite funcionar no desempenho ideal.

O sistema não vai parar o motor se:

- A porta do motorista estiver aberta.
- O veículo estiver em alta altitude.
- O para-brisa aquecido estiver ligado.
- O motor estiver esquentando.
- A temperatura externa estiver muito baixa ou muito alta.
- A carga da bateria estiver baixa.
- A temperatura da bateria estiver fora da faixa operacional ideal.
- O motor precisar funcionar para manter a climatização interior e reduzir o embaçamento.

Por que, às vezes, o motor religa quando não se espera?

O sistema foi projetado para funcionar de maneira complementar a outros sistemas, o que os permite funcionar no desempenho ideal.

O sistema religará o motor se:

- Você ligar o para-brisa aquecido.
- Você ligar o desembaçador no máximo.
- O veículo começar a descer um declive em neutro.
- O motor precisar funcionar para manter a assistência adequada do sistema de freios.
- O motor precisar funcionar para manter a climatização interior e reduzir o embaçamento.

Posso desligar permanentemente o sistema?

Não. O sistema desempenha um papel importante na redução do consumo de combustível e nas emissões de CO₂.

Partidas frequentes no motor causarão o desgaste das peças?

O veículo tem uma bateria aprimorada e um motor de partida projetados para o número maior de partidas no motor.

Combustível e reabastecimento

PRECAUÇÕES PARA COMBUSTÍVEL E REABASTECIMENTO



CUIDADO: Combustíveis podem causar lesões graves ou morte se mal utilizados ou mal manipulados.



CUIDADO: O combustível pode conter benzeno, que é um agente cancerígeno.



CUIDADO: Leia e siga todas as instruções sobre a ilha da bomba.



CUIDADO: Ao reabastecer, sempre desligue o motor e nunca permita faíscas ou chamas abertas próximas à válvula de abastecimento do tanque de combustível. Nunca fume nem use telefone celular durante o reabastecimento. O vapor do combustível é extremamente perigoso em certas condições. Evite inalar fumaça em excesso.

Siga estas diretrizes ao reabastecer:

- Elimine todos os materiais fumegantes e qualquer chama aberta antes de reabastecer seu veículo.
- Desligue o motor antes de reabastecer.
- Os combustíveis automotivos podem ser prejudiciais e fatais se ingeridos. O combustível é altamente tóxico e, caso engolido, pode causar morte ou ferimento permanente. Caso o combustível seja engolido, ligue imediatamente para um médico, mesmo que não haja sintomas aparentes. Os efeitos tóxicos do combustível talvez não sejam aparentes por horas.
- Evite inalar os vapores do combustível. Inalar vapor de combustível pode acarretar irritação dos olhos e do trato respiratório. Em casos graves, a inalação excessiva ou prolongado de combustível pode causar sérias enfermidades e ferimentos permanentes.
- Evite o contato do combustível com os olhos. Se o combustível espirrar nos olhos, remova imediatamente as lentes de contato, se usadas, lave com água corrente por 15 minutos e procure ajuda médica. Não procurar cuidados médicos adequados pode levar a ferimentos permanentes.
- Os combustíveis poderão ser perigosos se absorvidos pela pele. Se o combustível espirrar na pele, nas roupas ou em ambos, remova imediatamente a roupa contaminada e lave abundantemente a pele com água e sabão. O contato prolongado ou repetido da pele causa irritação na pele.
- Seja particularmente cuidadoso se estiver tomando Antabuse ou outras formas de Disulfiram para tratamento de alcoolismo. Inalar os vapores de combustível podem causar uma reação adversa, um ferimento individual ou uma enfermidade grave. Ligue imediatamente para um médico caso você sinta alguma reação adversa.

Combustível e reabastecimento

QUALIDADE DO COMBUSTÍVEL

SELEÇÃO DO COMBUSTÍVEL CORRETO

Não use combustíveis diferentes dos recomendados porque isso pode resultar em danos ao motor que, possivelmente, não serão cobertos pela garantia do veículo.

O veículo foi projetado para utilizar gasolina tipo C (E18-E27). A gasolina tipo C é uma mistura de gasolina comum sem chumbo e etanol em uma proporção determinada pelo governo. Só use misturas de gasolina com no mínimo 18% de etanol (E18) e no máximo 27% de etanol (E27).

Nota: *O uso de qualquer combustível não recomendado pode prejudicar o sistema de controle de emissões e o desempenho do veículo.*

Nota: *Recomendamos o uso de gasolina com aditivos para proporcionar a limpeza do sistema de combustível e minimizar a formação de depósitos no motor. Recomendamos o uso de pelo menos um tanque de gasolina com aditivos a cada três meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro.*

Nota: *Veículos com quilometragem elevada que não usaram gasolina com aditivos podem começar a usá-la gradualmente para evitar entupimentos no sistema de combustível. A formação de depósitos pode causar emissões excessivas do sistema de escapamento.*

Não fique preocupado se o motor emitir um ruído de batida leve de vez em quando. Porém, se o motor emitir um som de batida forte durante o uso do combustível com índice de octanagem recomendado, entre em contato com a Concessionária Autorizada para evitar danos ao motor.

Nota: *É recomendável usar apenas combustível de alta qualidade.*

Não use:

- Combustível diesel.
- Combustível etanol hidratado.
- Combustível com querosene ou parafina.
- Combustível com metanol.
- Combustível com aditivos metálicos, inclusive componentes à base de manganês.
- Combustível com aditivo de octano, tricarbonil metilciclopentadienil manganês (MMT).
- Combustível com chumbo (o uso de combustível com chumbo é proibido por lei).

O uso de combustível com componentes metálicos, como o tricarbonil metilciclopentadienil manganês (mais conhecido como MMT), que é um aditivo de combustível à base de manganês, prejudicará o desempenho do motor e afetará o sistema de controle de emissões.

O uso de combustível com chumbo é proibido por lei e pode causar danos ao motor ou ao catalisador que talvez não estejam cobertos pela garantia do veículo. Combustíveis com chumbo não são comercializados no Brasil, mas podem ser encontrados em alguns países da América do Sul.

Verifique o tipo de combustível antes de abastecer o veículo. Não tente dar a partida se tiver abastecido o tanque de combustível com o combustível errado. Verifique seu veículo imediatamente.

O uso de combustíveis adulterados, contaminados ou de baixa qualidade pode danificar os componentes internos do motor, resultando em:

- Ruído anormal do motor.
- Perda de aceleração.

Combustível e reabastecimento

- Perda de potência do motor.
- Acúmulo de óleo no alojamento do filtro de ar.
- Alto consumo de combustível.
- Alto consumo de óleo do motor.
- Formação de depósitos no motor, inclusive carbonização dos pistões.
- Dano ao sensor de oxigênio de escape.
- Excesso de fumaça do escapamento.
- Dano à bomba de combustível.
- Degradação do sistema de combustível.

Nota: O uso de combustível incorreto pode ocasionar danos não cobertos pela garantia do veículo.

LOCALIZAÇÃO DO FUNIL DO BOCAL DE ENCHIMENTO DO COMBUSTÍVEL

O funil do tanque de combustível permanece sob o carpete no compartimento de bagagem.

PARADA POR FALTA DE COMBUSTÍVEL

ENCHIMENTO DE UM RECIPIENTE DE COMBUSTÍVEL PORTÁTIL



CUIDADO: O fluxo de combustível através do bico da bomba pode produzir eletricidade estática. Isso poderá causar um incêndio se você estiver enchendo um recipiente de combustível não aterrado.

Siga estas diretrizes para evitar o acúmulo de carga eletrostática, o que pode produzir uma faísca, ao encher um recipiente de combustível não aterrado:

- Use somente recipiente de combustível aprovado para transferir combustível para seu veículo. Coloque o recipiente no chão ao abastecê-lo.
- Não abasteça um recipiente de combustível quando ele estiver dentro do veículo (incluindo a área de carga).
- Mantenha o bocal da bomba de combustível em contato com o recipiente de combustível durante o abastecimento.
- Não use um dispositivo que segure a alça do bocal da bomba de combustível na posição de abastecimento.

ADIÇÃO DE COMBUSTÍVEL DE UM RECIPIENTE DE COMBUSTÍVEL PORTÁTIL



CUIDADO: Não insira o bico de um recipiente de combustível ou um funil de pós-venda no bocal de enchimento de combustível. Isso pode danificar o bocal de enchimento do sistema de combustível ou sua vedação e ocasionar o derramamento do combustível.



CUIDADO: Não force a abertura da válvula de abastecimento do tanque de combustível. Isso poderá causar danos ao sistema de combustível. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em incêndio, ferimentos pessoais ou morte.



CUIDADO: Não descarte o combustível no lixo doméstico ou na rede pública de esgoto. Use uma instalação de eliminação de resíduos autorizada.

Combustível e reabastecimento

Ao reabastecer o tanque de combustível do veículo com um recipiente de combustível, use o funil do bocal de enchimento de combustível incluso no veículo. Consulte **Localização do funil do bocal de enchimento do combustível** (página 144).

Nota: Não use funis de pós-venda, pois eles talvez não funcionem com o sistema de combustível sem tampa e podem danificá-lo.

Ao reabastecer o tanque de combustível do veículo com um recipiente de combustível, faça o seguinte:

1. Abra totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.



2. Insira totalmente o funil do bocal de enchimento de combustível na entrada do bocal.
3. Adicione combustível ao veículo do recipiente de combustível.
4. Remova o funil do bocal de enchimento de combustível.
5. Feche totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.
6. Limpe o funil do bocal de enchimento de combustível e o recoloca no veículo ou o descarte corretamente.

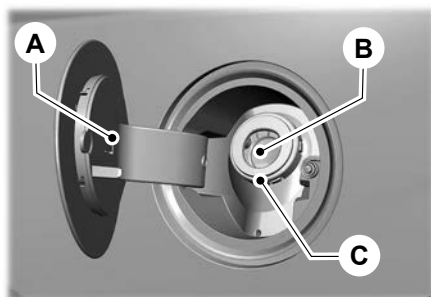
Nota: Se o veículo ficar sem combustível, adicione um mínimo de 5 L para religar o motor.

Nota: Talvez seja necessário ligar e desligar a ignição várias vezes após o reabastecimento para que o sistema de combustível bombeie combustível do tanque para o motor. Ao dar partida novamente, o tempo de partida levará alguns segundos a mais que o normal.

Nota: Funis extras podem ser adquiridos em uma Concessionária Ford caso você opte por descartar o funil.

REABASTECIMENTO

VISÃO GERAL DO SISTEMA DE REABASTECIMENTO



- A Porta de abastecimento de combustível.
- B Bocal de abastecimento de combustível.
- C Tubo de abastecimento do tanque de combustível

Combustível e reabastecimento

REABASTECIMENTO DO VEÍCULO

⚠ CUIDADO: Ao reabastecer, sempre desligue o motor e nunca permita faíscas ou chamas abertas próximas à válvula de abastecimento do tanque de combustível. Nunca fume nem use telefone celular durante o reabastecimento. O vapor do combustível é extremamente perigoso em certas condições. Evite inalar fumaça em excesso.

⚠ CUIDADO: Os vapores do combustível queimam violentamente e um incêndio pode causar ferimentos graves.

⚠ CUIDADO: O sistema de combustível pode estar sob pressão. Caso um som de assobio seja ouvido perto da entrada de abastecimento do combustível, não reabasteça até que o som tenha parado. Caso contrário, o combustível pode espirrar para fora, podendo causar ferimentos graves.

⚠ CUIDADO: Mantenha as crianças longe da bomba de combustível. Nunca deixe que crianças bombeiem combustível.

⚠ CUIDADO: Não force a abertura da válvula de abastecimento do tanque de combustível. Isso poderá causar danos ao sistema de combustível. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em incêndio, ferimentos pessoais ou morte.

⚠ CUIDADO: Fique fora do veículo e não deixe a bomba de combustível sem supervisão ao reabastecer seu veículo.

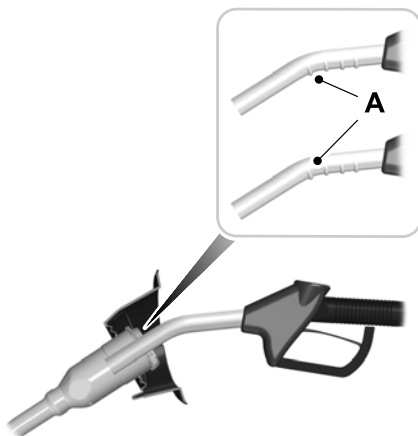
⚠ CUIDADO: Ao reabastecer, não remova o bico da bomba de combustível de sua posição totalmente inserida.

⚠ CUIDADO: Pare de reabastecer quando o bico da bomba de combustível desligar automaticamente pela primeira vez. Deixar de fazer isso encherá o espaço de expansão no tanque de combustível e poderá causar derramamento de combustível.

⚠ CUIDADO: Não encha o tanque de combustível em excesso. A pressão em um tanque abastecido em excesso pode causar vazamento e levar o combustível a espirrar e inflamar.

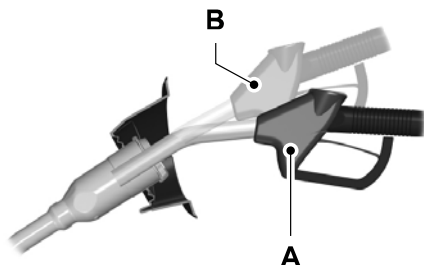
⚠ CUIDADO: Aguarde pelo menos cinco segundos antes de remover o bico da bomba de combustível para que qualquer combustível residual seja drenado para o tanque de combustível.

1. Abra totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.
2. Selecione o bico correto da bomba de combustível para o veículo.

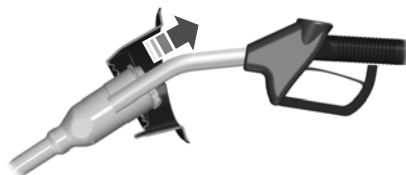


Combustível e reabastecimento

- Insira o bico da bomba de combustível até o primeiro entalhe. Deixe o bico apoiado no tubo de abastecimento do tanque de combustível.



- Ao reabastecer, mantenha o bico da bomba de combustível na posição A. Manter o bico da bomba de combustível na posição B pode afetar o fluxo do combustível e fechar o bico da bomba de combustível antes que o tanque fique cheio.



- Quando houver o corte da bomba, aguarde cinco segundos, levante o bico da bomba de combustível e remova-o lentamente com cuidado.
- Feche totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.

Nota: Não tente dar partida se tiver abastecido o tanque de combustível com o combustível errado. O uso de combustível incorreto poderá ocasionar danos não cobertos pela garantia do veículo. Leve o veículo para ser verificado imediatamente.

CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos	60 L

Capacidade anunciada

A capacidade anunciada é a quantidade máxima de combustível que você pode adicionar ao tanque de combustível quando o indicador mostra que ele está vazio.

Além disso, o tanque de combustível contém uma reserva vazia. A reserva vazia é uma quantidade de combustível não especificada que permanece no tanque de combustível quando o indicador mostra que ele está vazio.

Nota: Ao reabastecer o veículo após o indicador de combustível indicar que está vazio, você talvez não seja capaz de reabastecer a quantidade completa da capacidade anunciada porque a reserva ainda está presente no tanque.

Combustível e reabastecimento

COMBUSTÍVEL E REABASTECIMENTO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

COMBUSTÍVEL E REABASTECIMENTO – LUZES DE AVISO



Se acender quando você estiver dirigindo, reabasteça o quanto antes.

COMBUSTÍVEL E REABASTECIMENTO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Advertência do sistema de reabastecimento

Se a válvula de abastecimento do tanque de combustível não fechar totalmente, uma mensagem poderá ser exibida na tela do grupo de instrumentos.

Mensagem
Verifique entrada do tanque de combustível

Se a mensagem for exibida, faça o seguinte:

1. Pare o veículo assim que isso puder ser feito com segurança e desligue o motor.
2. Mude para a posição Park (P) ou Neutro (N).
3. Acione o freio de estacionamento.
4. Abra totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.
5. Examine a válvula de abastecimento do tanque de combustível para verificar se há detritos que possam estar obstruindo seu movimento.

6. Remova qualquer detrito da válvula de abastecimento do tanque de combustível.
7. Insira totalmente um bico da bomba de combustível ou o funil de enchimento de combustível fornecido com o veículo no tubo de abastecimento de combustível. Consulte **Localização do funil do bocal de enchimento do combustível** (página 144). Essa ação desalojará quaisquer detritos que possam estar impedindo que a válvula de abastecimento do tanque de combustível fique totalmente fechada.
8. Remova o bico da bomba de combustível ou o funil do bocal de enchimento de combustível do tubo de abastecimento de combustível.
9. Feche totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.

Nota: A mensagem poderá não ser redefinida imediatamente. Caso a mensagem continue a aparecer e uma luz de aviso acender, leve seu veículo para ser verificado o mais rápido possível.

O QUE É O CATALISADOR

O catalisador faz parte do sistema de emissões do veículo e filtra poluentes perigosos dos gases de escape.

PRECAUÇÕES DO CATALISADOR



CUIDADO: Não estacione, deixe em marcha lenta, ou dirija o veículo sobre grama seca ou outro tipo de folhagem seca. O sistema de emissão aquece o compartimento do motor e o sistema de escapamento, gerando risco de incêndio.



CUIDADO: A temperatura de operação normal do sistema de escape é extremamente alta. Nunca inspecione ou tente remover qualquer parte do sistema de escape até que esfrie. Tenha cuidado especial ao trabalhar em torno de um catalisador. O catalisador esquentará até uma temperatura muito alta depois de um curto período de funcionamento do motor e continuará quente depois que o motor for desligado.



CUIDADO: Vazamentos no escapamento podem resultar na entrada de fumaça prejudicial à saúde e potencialmente letal no habitáculo. Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve o veículo para uma inspeção imediata. Não dirija se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

Para evitar danificar o catalisador:

- Não dê a partida no motor por mais de 10 segundos por vez.
- Não ligue o motor com um cabo de vela desconectado.

- Não dê a partida no motor empurrando ou rebocando o veículo. Use cabos auxiliares. Consulte **Partida do veículo com bateria auxiliar** (página 258).
- Use o combustível correto. Consulte **Qualidade do combustível** (página 143).
- Não desligue a ignição quando o veículo estiver em movimento.
- Evite ficar sem combustível.
- Certifique-se de que a manutenção programada dos itens listados nas informações de manutenção seja executada de acordo com o cronograma especificado.

Nota: Não faça nenhuma mudança não autorizada no veículo ou no motor. Por lei, os proprietários de veículos e qualquer um que fabrique, repare ou faça manutenção de uma frota de veículos não tem permissão para intencionalmente remover um dispositivo de controle de emissões ou evitar seu funcionamento.

CATALISADOR – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CATALISADOR – LUZES DE AVISO

O veículo conta com um sistema de diagnóstico de bordo que monitora o sistema de controle de emissão do motor. Se alguma das lâmpadas de aviso a seguir acender, isso poderá indicar que o sistema de diagnóstico de bordo detectou um mau funcionamento no sistema de controle de emissão.

Catalisador



Continuar dirigindo o veículo pode causar redução de potência do motor até parar. Deixar de verificar uma lâmpada de aviso pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo. Verifique o veículo assim que possível.

Transmissão manual (Se equipado)

PRECAUÇÕES DA TRANSMISSÃO MANUAL



CUIDADO: Sempre acione completamente o freio de estacionamento e verifique se colocou a alavanca de câmbio na posição de primeira marcha. Desligue a ignição e remova totalmente a chave sempre que deixar seu veículo.

Não descansa a mão na alavanca de câmbio nem use a alavanca de câmbio para pendurar e apoiar objetos. Isso pode causar danos à transmissão não cobertos pela garantia do veículo.

Não descansa o pé no pedal da embreagem nem use o pedal da embreagem para manter o veículo parado em aclives. Isso pode causar danos à embreagem não cobertos pela garantia do veículo.

Deixar de pressionar totalmente o pedal da embreagem pode acarretar esforços maiores para a troca de marchas ou desgaste prematuro dos componentes da transmissão ou danos à transmissão.

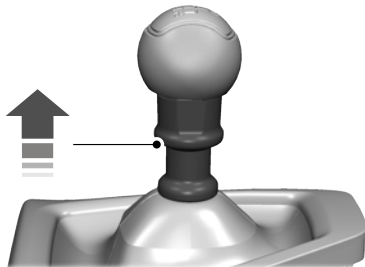
Se uma marcha não for completamente engrenada, pressione totalmente o pedal da embreagem e mova a transmissão para a posição neutro. Libere o pedal da embreagem por um momento, pressione totalmente o pedal da embreagem novamente e engate a marcha desejada.

MUDANÇA PARA MARCHA A RÉ

Não engate a marcha a ré quando o veículo estiver em movimento. Isso pode causar danos à transmissão não cobertos pela garantia do veículo.

1. Pressione totalmente o pedal do freio.

2. Pressione totalmente o pedal da embreagem e mova a transmissão para a posição neutro.



3. Levante o anel e engate a marcha a ré.

INDICADORES DE MUDANÇA DA TRANSMISSÃO MANUAL

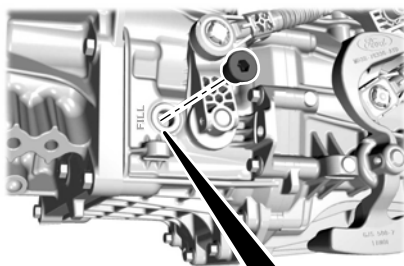


Acende para avisar que mudar a marcha pode oferecer um consumo de combustível melhor ou menos emissões.



Transmissão manual (Se equipado)

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DO FLUIDO DE TRANSMISSÃO MANUAL



O nível de enchimento do fluido de transmissão está a 3 mm do bocal de enchimento do óleo.

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE FLUIDO DA EMBREAGEM

Os sistemas de freios e embreagem compartilham o mesmo reservatório de fluido. Consulte **Verificação do fluido de freio** (página 165).

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DA TRANSMISSÃO MANUAL

Materiais

Nome	Especificação
Fluido de transmissão manual – SAE 75W	WSS-M2C200-D2

Nota: Só use fluido de transmissão que esteja em conformidade com a especificação definida. O uso de outros fluidos pode acarretar danos não cobertos pela garantia do veículo.

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DA EMBREAGEM

Utilize apenas fluidos que atendam às especificações da Ford.

Materiais

Nome	Especificação
Fluido de freio	WSS-M6C65-A2

Transmissão automática (Se equipado)

POSIÇÕES DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

PRECAUÇÕES DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA



CUIDADO: Acione o freio de estacionamento, coloque em Park (P), desligue o veículo e remova a chave ou o controle remoto antes de sair do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Quando o veículo está estacionado, mantenha o pedal de freio totalmente pressionado quando mudar de marcha. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em ferimentos pessoais, morte ou danos à propriedade.



CUIDADO: Não pise no pedal do freio e no pedal do acelerador simultaneamente. Pisar simultaneamente em ambos os pedais durante mais de alguns segundos limita o desempenho do veículo, o que pode resultar em dificuldades para manter a velocidade em trânsito e causar ferimentos graves.



1. Mantenha pressionado o pedal do freio.
2. Mantenha pressionado o botão na alavanca seletora para mover até uma posição selecionada.

ESTACIONAMENTO (P)



CUIDADO: Mude para a posição Park (P) somente quando o veículo estiver parado.

Em Park (P), a potência não é transmitida para as rodas acionadas.

Nota: Um som será reproduzido se você tentar sair do veículo sem que o veículo esteja em Park (P).

Nota: O veículo talvez você não deixe a posição Park (P) caso a bateria de 12 V esteja sem carga.

Nota: O veículo talvez você não deixe a posição Park (P) caso haja um fusível queimado.

Nota: O veículo talvez não deixe a posição Park (P), a menos que a chave ou o controle remoto esteja dentro do veículo.

Nota: O freio de estacionamento eletrônico pode ser acionado quando você liga o veículo com o seletor em Park (P).

TROCA DE MARCHA DO VEÍCULO

A alavanca seletora da transmissão está no console central.

Transmissão automática (Se equipado)

Nota: O freio de estacionamento eletrônico pode ser acionado caso você mude para Park (P) sem pressionar totalmente o pedal do freio.

Nota: O freio de estacionamento eletrônico poderá ser acionado se você mudar para Park (P) em uma inclinação.

Nota: Não libere manualmente o freio de estacionamento quando o seletor estiver em Park (P). Consulte **Liberação automática do freio elétrico de estacionamento** (página 171).

MARCA A RÉ (R)



CUIDADO: Só mude para marcha à ré (R) quando o veículo estiver estacionado.

Em marcha à ré (R), a potência é transmitida para as rodas acionadas.

NEUTRO (N)



CUIDADO: Em Neutro (N), o veículo está livre para se deslocar.

Na posição Neutro (N), a potência não é transmitida para as rodas motrizes.

CONDUÇÃO (D)

Em Drive (D), a potência é transmitida para as rodas acionadas.

BAIXO (L) - VEÍCULOS SEM: BORBOLETAS DE TROCA DE MARCHAS

Em Low (L), o veículo mantém as marchas reduzidas.

Nota: Recomendamos usar esse modo para dirigir em estradas íngremes ou montanhosas ou ao puxar um reboque. Consulte **Transportando um reboque** (página 252).

MANUAL (M) - VEÍCULOS COM: BORBOLETAS DE TROCA DE MARCHAS

Em Manual (M), você pode selecionar uma marcha específica. Consulte **Mudança de marchas manual** (página 155).

Nota: Recomendamos usar esse modo para dirigir em estradas íngremes ou montanhosas ou ao puxar um reboque. Consulte **Transportando um reboque** (página 252).

INDICADORES DA POSIÇÃO DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA - VEÍCULOS SEM: BORBOLETAS DE TROCA DE MARCHAS

O grupo do painel de instrumentos exibe a posição atual.



Nota: A posição poderá aparecer iluminada na alavanca seletora da transmissão.

INDICADORES DA POSIÇÃO DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA - VEÍCULOS COM: BORBOLETAS DE TROCA DE MARCHAS

O grupo do painel de instrumentos exibe a posição atual.

Transmissão automática (Se equipado)



Nota: A posição poderá aparecer iluminada na alavanca seletora da transmissão.

MUDANÇA DE MARCHAS MANUAL

Mudança de marchas usando as borboletas (Se equipado)

O grupo do painel de instrumentos exibe a marcha atual. A marcha atual pisca quando seu veículo não puder mudar para a marcha atual solicitada. O veículo não mudará se a marcha solicitada aumentar ou diminuir a rotação do motor além do limite.

Seu veículo poderá mudar de marcha quando você pressionar totalmente o pedal do freio ou do acelerador.

Nota: A condução prolongada com rotação alta do motor pode causar danos ao veículo que não serão cobertos pela garantia.

Nota: Os modos de direção podem influenciar as mudanças do veículo para a marcha solicitada.



Mudança de marchas manualmente na posição Drive (D)

Use esse recurso para trocar marchas temporariamente.

Nota: Recomendamos usar esse recurso para frear o motor ou dirigir em estradas montanhosas ou acidentadas.

- Puxe a borboleta para ligar o recurso.
- Puxe a borboleta direita da direita (+) a fim de aumentar a marcha.
- Puxe a borboleta da esquerda (-) para reduzir a marcha.
- Mantenha pressionada a borboleta (+) por alguns segundos para desligar o recurso.

Nota: O recurso será desligado depois de um curto período, se nenhuma das borboletas for pressionada.

Mudança de marchas manual na posição Manual (M)

Use esse recurso para selecionar uma marcha específica.

Nota: Recomendamos usar esse recurso para frear o motor, dirigir em estradas montanhosas ou acidentadas ou ao puxar um reboque. Consulte **Transportando um reboque** (página 252).

- Mude para manual (M) ou com o seletor na posição drive (D) pressione o botão manual (M) para ativar o recurso.
- Puxe a borboleta direita da direita (+) a fim de aumentar a marcha.
- Puxe a borboleta da esquerda (-) para reduzir a marcha.
- Mude para Drive (D) ou pressione novamente o botão Manual (M) para desligar o recurso.

REMOÇÃO DO VEÍCULO IMOBILIZADO DA POSIÇÃO DE ESTACIONAMENTO (P)



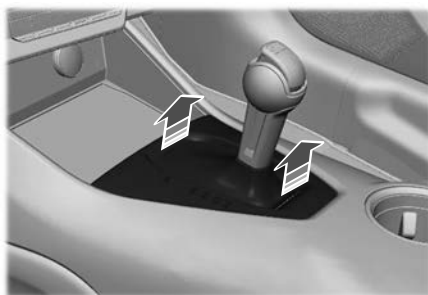
CUIDADO: Ao realizar esse procedimento, você precisa tirar o veículo de Park (P), o que significa que o veículo pode se movimentar livremente. Para evitar a movimentação indesejada do veículo, acione o freio de estacionamento antes de realizar este procedimento. Use calço nas rodas, se necessário.



CUIDADO: Se o freio de estacionamento for completamente liberado, mas a luz de aviso dos freios permanecer acesa, pode ser que os freios não estejam funcionando corretamente. Verifique o veículo assim que possível.



CUIDADO: Não dirija o veículo sem verificar se as luzes de freio estão funcionando.



3. Sente-se no banco do motorista.
4. Mantenha pressionado o pedal do freio.
5. Localize a alavanca de anulação do seletor.
6. Usando a chave de fenda, empurre a alavanca em direção à frente do veículo e segure.

Use este procedimento para mudar a marcha de Park (P) em caso de mau funcionamento elétrico ou emergência.

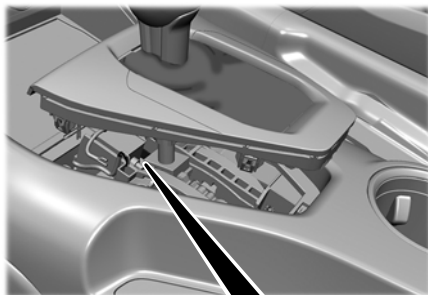
Remoção do veículo de Park

1. Acione o freio de estacionamento.

Nota: Se a bateria de 12 V estiver sem carga, use uma fonte de alimentação externa para acionar o freio de estacionamento.

2. Remova a tampa seletora usando uma cunha de plástico ou uma ferramenta de abertura.

Transmissão automática (Se equipado)



Retorno do veículo ao modo normal

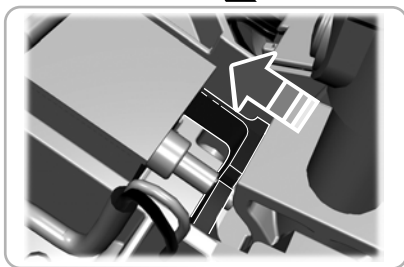
1. Pise no pedal do freio.
2. Coloque na posição de Park (P).

AVISOS SONOROS DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Advertência sonora de que a transmissão não está na posição Park (P).

Soará caso ocorra alguma das opções a seguir:

- Se você desligar seu veículo antes de mudar para Park (P).
- Se você abrir a porta do motorista antes de colocar a alavanca de câmbio na posição Park (P).



7. Mude para a posição Neutro (N).
8. Libere a alavanca de anulação do seletor.
9. Instale a tampa do seletor.
10. Solte o freio de estacionamento.
11. Libere o pedal do freio.

Nota: O veículo está livre para andar.

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA - VEÍCULOS SEM: PACOTE DE DESEMPENHO GT

Nota: Só use fluido de transmissão que esteja em conformidade com a especificação definida. O uso de outros fluidos pode acarretar danos não cobertos pela garantia do veículo.

Variante	Quantidade
Todos	12,4 L

Materiais

Nome	Especificação
Fluido da transmissão automática	WSS-M2C949-A,

Transmissão automática (Se equipado)

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA - VEÍCULOS COM: PACOTE DE DESEMPENHO GT

Nota: Só use fluido de transmissão que esteja em conformidade com a especificação definida. O uso de outros fluidos pode acarretar danos não cobertos pela garantia do veículo.

Variante	Quantidade
Todos	13,3 L

Materiais

Nome	Especificação
Fluido da transmissão automática	WSS-M2C949-A,

Eixo traseiro

DIFERENCIAL DE GIRO LIVRE LIMITADO

Eixos Traction-Lok™ e TORSEN™

Estes eixos oferecem mais tração em superfícies escorregadias e soltas, especialmente quando uma roda está sobre uma superfície de tração insatisfatória. Em condições normais, esses eixos funcionam como um eixo traseiro padrão.

O uso estendido de tamanhos de pneus diferentes dos tamanhos especificados pelo fabricante nesses eixos poderão resultar em uma redução permanente da eficácia. Essa perda não afeta a condução normal e não deve ser perceptível.

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DO EIXO TRASEIRO

Use fluido que atenda à especificação definida e ao grau de viscosidade.

Se você não usar fluido que atenda à especificação definida e ao nível de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Desempenho reduzido do veículo.

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	1,5 L ¹

¹ Para reabastecimento completo de nossos eixos de patinagem limitada, acrescente 3,28 fl oz (97 ml) de Additive Friction Modifier XL-3 ou que atenda à especificação EST-M2C118-A equivalente. Inclui esse modificador de atrito na capacidade de fluido total. Nossos eixos traseiros contêm um lubrificante sintético que não exigem a troca, a menos que você deixe o eixo submerso em água.

Materiais

Nome	Especificação
Fluido de engrenagem - SAE 75W-85	WSS-M2C942-A
Modificador de fricção	EST-M2C118-A

Controle do modo de direção

O QUE É CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO

Este recurso conecta vários sistemas do veículo por meio de uma única interface, proporcionando a você controle aprimorado do veículo e dinâmica de direção para diferentes cenários de direção, terrenos, tempo ou condições de estrada variadas.

COMO O CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO FUNCIONA

O controle do modo de direção ajusta a configuração do veículo para cada modo selecionado.

A alteração do modo de direção ajusta o esterçamento e o toque do sistema de direção.

O controle de tração e estabilidade auxilia no controle do veículo em condições adversas ou na direção em alto desempenho.

O controle da borboleta do acelerador melhora a resposta do motor e transmissão, e os controles de transmissão são otimizados com programações de mudança de marcha.

Nota: O sistema tem verificações de diagnóstico que monitoram continuamente o sistema em busca do funcionamento apropriado. Caso um modo esteja indisponível por causa de uma falha no sistema, o sistema assume como padrão o modo de direção normal. Quando o sistema assume como padrão o modo normal, as configurações do motor e transmissão continuam as mesmas anteriores à falha no sistema.

SELECIONANDO UM MODO DE DIREÇÃO



Pressione os botões de modo no volante para percorrer os modos disponíveis.

Nota: Os ícones de botão variam de acordo com as opções dos veículos.

Nota: Caso você desconecte ou remova a bateria, o sistema de direção assume normal como padrão.

Seleção de um modo de direção



Para alterar o modo de direção, pressione o botão no volante. Consulte **Modo de direção personalizado** (página 361). O primeiro pressionamento do volante exibe uma mensagem pop-up na tela do grupo de instrumentos para o modo selecionado e os pressionamentos subsequentes mudam o modo selecionado.

As seleções de direção disponíveis dependem do modo de direção atual.

Depois de selecionar a configuração desejada, você poderá sentir um solavanco leve no volante quando ocorrer a mudança.

Nota: As opções de direção do modo personalizado podem ser aparentemente diferentes das exibidas na tela do grupo de instrumentos.

Controle do modo de direção

Modos de direção



diária.

Normal - Desenvolvido para complementar a resposta do veículo durante a condução



melhor durante uma direção mais arrojada.

Esportivo - Pouco menos assistência e amortecimento tendo em vista uma sensação



direção.

Conforto - Pouco mais assistência para a preferência do motorista e o uso diário da

Seleção de um modo de suspensão

(Se equipado)



direção distintos no menu do modo de direção personalizado. Consulte **Modo de direção personalizado** (página 361).

As diferentes configurações de suspensão disponíveis podem ser definidas para modos de

Modos de Suspensão



Normal - Configuração padrão de fábrica.



Esportivo - Suspensão pouco mais rígida com ênfase na dirigibilidade e no controle.



Pista - Ênfase máxima na direção e no controle.



Pista Drag - Maximiza o desempenho de impacto para ambientes de Pista Drag.

Seleção de um modo de escape (Se equipado)



de direção. Consulte **Modo de direção personalizado** (página 361). Ou Consulte **Modo de escape** (página 362)..

As diferentes configurações de escape disponíveis podem ser ajustadas para diferentes modos

Modos de escape



Normal - A configuração padrão oferece um equilíbrio entre conforto e resposta.



Esportivo - Um pouco mais alto do que o normal tendo em vista uma direção mais arrojada.



Pista - Configuração mais alta para somente uso em pista. Ruído de escape máximo sob todas as condições de direção.



Silencioso - Configuração mais silenciosa tendo em vista o máximo conforto sob todas as condições de direção.

MODOS DE DIREÇÃO

PERSONALIZADO



Permite criar a própria experiência do modo de direção. Escolha um modo de direção a ser usado como um ponto de partida e, em seguida, compare as configurações para personalizar a experiência segundo as preferências. O modo de direção personalizado deve estar ativo para que se vejam atualizações em tempo real. Consulte **Selecionando um modo de direção** (página 160).

Controle do modo de direção

Nota: Algumas configurações ou combinações de configurações talvez não estejam disponíveis.

PISTA DRAG



Este modo ajusta a programação da mudança de marchas tendo em vista trocas mais agressivas e rotações do motor mais altas, otimizando o desempenho em aceleração máxima. Esse recurso aumenta a resposta do pedal do acelerador e define a direção como a configuração esportiva tendo em vista uma conectividade e uma resposta melhores do motorista.

Dependendo das opções do seu veículo, o sistema otimiza os amortecedores adaptáveis para aceleração máxima em linha reta e define o escapamento ativo para um tom mais alto.

Use este modo para condução de alto desempenho em pistas de arrancada de circuito fechado, onde você precisa de desempenho ideal em linha reta.

Nota: Este modo é somente uso em pista e não se destina a vias públicas.

NORMAL



Para direção no dia a dia. Esse modo é o balanço perfeito entre alegria, conforto e praticidade. Trata-se do modo padrão após cada ciclo de ignição, e todos os sistemas alterados pelo controle do modo de direção são ajustados segundo as configurações base.

ESCORREGADIO



Para condições de estrada inferiores às ideais, como cobertas por neve ou gelo. Use esse modo para atravessar um terreno onde haja materiais soltos ou escorregadios cobrindo uma superfície firme. O modo escorregadio diminui a resposta da borboleta do acelerador e otimiza a mudança de marcha em superfícies escorregadias.

Nota: O uso do modo escorregadio em superfícies secas e duras pode produzir vibração, desequilíbrio no sistema de transmissão e desgaste excessivo do pneu.

ESPORTIVO



Para condução esportiva com controle e resposta de desempenho melhores. Este modo aumenta a resposta do pedal do acelerador, retém a transmissão em marchas reduzidas por mais tempo e muda a sensação de direção para que haja mais acúmulo de torque, o que melhora a conectividade e a resposta do motorista. Os controles de chassi são alterados para as configurações esportivas. A suspensão ajustável é modificada para proporcionar uma dinâmica mais firme e responsiva. Além disso, o som de escape muda para a configuração esportiva tendo em vista um som mais alto e agressivo. Use esse modo para uma experiência mais divertida e engajadora ao dirigir.

PISTA



Para uma direção de pista de alto desempenho. Este modo aumenta a resposta da borboleta do acelerador e ajusta a programação da mudança de transmissão para manter as marchas reduzidas por mais tempo tendo em vista uma

Controle do modo de direção

aceleração mais rápida e uma redução mais agressiva em frenagem. A intervenção do controle de tração e estabilidade é reduzida e ajustada especificamente para uso em pista. Se equipado, os amortecedores adaptativos são otimizados para manobras temporárias, e o escape ativo é aberto para assumir um som mais potente. Além disso, a direção muda para a configuração Esportivo tendo em vista a conectividade e a resposta melhores do motorista. Use esse modo em cursos de estrada, eventos em estilo misto e ao dirigir em pista de circuito fechado.

Nota: Este modo é somente uso em pista e não se destina a vias públicas. Os sistemas de frenagem automática de emergência e frenagem e aceleração simultâneas estão desativados.

CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO – LUZES DE AVISO



Alguns modos de direção reduzem o desempenho do controle de estabilidade e tração, e o indicador acende no grupo de instrumentos.

Nota: O sistema tem verificações de diagnóstico que monitoram continuamente o sistema em busca do funcionamento apropriado. Caso um modo esteja indisponível por causa de uma falha no sistema, o sistema assume como padrão o modo de direção normal. Quando o sistema assume como padrão o modo normal, as configurações do motor e transmissão continuam as mesmas anteriores à falha no sistema.

CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Modo de direção indisponível	O sistema não está disponível. Se ele ainda não estiver disponível na próxima vez em que você ligar a ignição, o sistema apresentou um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.

Controle do modo de direção

CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que o sistema assume o modo normal como padrão?

- Se estiver indisponível por causa de uma falha no sistema, um modo assumirá como padrão o modo normal, e as configurações do sistema de transmissão continuarão iguais às anteriores à falha no sistema.

Posso comutar modos de direção enquanto dirijo?

- Na maioria das instâncias, você pode comutar modos de direção enquanto está dirigindo (se mantiver a atenção na estrada), ou enquanto o veículo está estacionado. Entretanto, você não deve mudar o veículo para um modo de direção destinado para uso em pista enquanto estiver dirigindo em estradas pavimentadas, públicas. Por exemplo, ao dirigir em uma rodovia pavimentada, seria aceitável alternar do modo normal para o modo ecológico, mas não para o modo de pista.

Quanto tempo demora para o veículo comutar de modos depois que fiz uma seleção?

- Após alternar os modos, o novo modo de direção é ativado em alguns segundos, se todas as condições prévias forem atendidas.

Como eu decido qual modo de direção usar?

- Selecionar um modo de direção depende usualmente da experiência de direção que gostaria de ter e das condições de direção. Por exemplo, se quiser ter uma experiência de direção na estrada mais excitante, você pode comutar para o modo esporte. Se estiver dirigindo em estradas escorregadias, poderá comutar para o modo escorregadio.

Os modos de direção vão afetar o consumo de combustível do veículo?

- Os modos de direção podem afetar o consumo de combustível do veículo. Além do modo ativo, seu estilo de direção afeta o consumo de combustível.

Freios

PRECAUÇÕES DO FREIO

Freios úmidos resultam em eficiência de frenagem reduzida. Pressione suavemente o pedal de freio algumas vezes ao sair de instalações de lavagem de veículos ou depois de passar sobre água parada para secar os freios.

Nota: Dependendo de leis e regulamentos aplicáveis no país para o qual o veículo foi originalmente construído, as luzes de freio podem piscar durante frenagens fortes. Depois disso, as luzes de emergência também podem piscar quando o veículo parar.

SISTEMA DE FRENAGEM ANTITRAVAMENTO

LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE FRENAGEM ANTITRAVAMENTO

O sistema antibloqueio de frenagem não eliminará o risco de colisões quando:

- Você dirigir muito perto do veículo à sua frente.
- O veículo estiver aquaplanando.
- Você fizer curvas em alta velocidade.
- A superfície da estrada for irregular.

Nota: Se o sistema for ativado, o pedal do freio poderá pulsar e se deslocar um pouco mais. Mantenha a pressão sobre o pedal do freio.

FREIO SOBRE ACELERADOR

No caso do pedal do acelerador emperrar ou ficar preso aplique uma pressão firme e constante ao pedal de freio para desacelerar o veículo e reduzir a potência do motor. Se isso ocorrer, aplique os freios e traga o veículo para uma parada segura. Mova a transmissão para a posição Park

(P), desligue o motor e acione o freio de estacionamento. Inspecione o pedal do acelerador quanto a qualquer interferência. Se nada for encontrado e a condição persistir, reboque seu veículo para a Concessionária Ford mais próximo.

Nota: A frenagem e aceleração simultâneas não funcionarão nos modos de arrasto e pista.

LOCALIZAÇÃO DO RESERVATÓRIO DO FLUIDO DE FREIO

Consulte **Vista geral do compartimento do motor** (página 279).

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DE FREIO



CUIDADO: Não use qualquer outro fluido de freio diferente do recomendado, pois isso pode reduzir a eficiência de frenagem. O uso do fluido incorreto pode resultar na perda de controle do veículo, danos pessoais graves ou morte.



CUIDADO: Use somente fluido de freio de um recipiente lacrado. A contaminação por sujeira, água, produtos derivados de petróleo ou outros materiais pode resultar em danos ou falha do sistema do freio. O não cumprimento deste aviso pode resultar na perda de controle do veículo, danos pessoais graves ou morte.



CUIDADO: Não permita que o fluido entre em contato com a pele ou os olhos. Se isto acontecer, enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e procure um médico.

Freios



CUIDADO: O sistema de freios poderá ser afetado se o nível do fluido de freio estiver abaixo da marca **MIN** ou acima da marca **MAX** no reservatório do fluido de freio.

1. Estacione o veículo sobre uma superfície nivelada.



2. Observe o reservatório do fluido de freio para ver o nível do fluido de freio em relação às marcas **MIN** e **MAX** no reservatório.

Nota: Para evitar a contaminação do fluido, a tampa do reservatório deve permanecer no local e totalmente apertada, exceto se você estiver adicionando fluido.

Use apenas fluidos que atendam às nossas especificações. Consulte **Especificação do fluido de freio** (página 166).

ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DE FREIO

Use fluido que atenda à especificação definida e ao grau de viscosidade.

Se você não usar fluido que atenda à especificação definida e ao nível de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Desempenho do freio afetado.

Nota: Recomendamos que você use fluido de freio de alto desempenho Dot 4 de baixa viscosidade (LV) que atenda às especificações WSS-M6C65-A2 ou aos padrões ISO 4925 Classe 6. Caso você use qualquer outro fluido que não seja o recomendado, isso pode causar redução no desempenho do freio e não atender aos padrões de desempenho. Mantenha o fluido do freio limpo e seco. A contaminação por sujeira, água, produtos derivados de petróleo ou outros materiais pode resultar em danos ao sistema de freios e em uma possível falha.

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	Complete conforme exigido.

Freios

Materiais

Nome	Especificação
Fluido de freio	WSS-M6C65-A2

FREIOS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

FREIOS – LUZES DE AVISO



CUIDADO: É perigoso dirigir o veículo com a luz de advertência acesa. Pode ocorrer uma diminuição significativa no desempenho dos freios. Poderá ser mais demorado parar o veículo. Verifique o veículo assim que possível. Percorrer distâncias longas com o freio de estacionamento acionado pode causar defeitos nos freios e o risco de acidentes pessoais.



Se o indicador do ABS acende enquanto você dirige, isso indica um defeito. O veículo continua tendo frenagem normal sem a função do Sistema antibloqueio de frenagem. Consulte uma Concessionária Ford.

BRAKE



O indicador de freio acende momentaneamente quando você liga a ignição para confirmar se a lâmpada está funcionando. Ele também acende quando você aciona o freio de estacionamento e a ignição está ligada. Caso ele acenda quando o veículo estiver em movimento, verifique se o freio de estacionamento está desengatado. Se o freio de estacionamento estiver desengatado, isso indicará um nível baixo de fluido de freio ou uma falha no sistema de freios. Consulte uma Concessionária Ford.

Nota: As luzes podem variar dependendo da região.

FREIOS – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Baixo nível do fluido de freio	O nível do fluido do freio está baixo; verifique o sistema de freios imediatamente. Consulte Verificação do fluido de freio (página 165).
Checar sistema de freio Nível Checar sistema de freio	Leve o sistema para ser verificado assim que possível.

FREIOS – PERGUNTAS FREQUENTES

É normal que os freios façam barulho?

Ruído de freio ocasional é normal. Se houver um rangido de metal contra metal, ou um som agudo, as lonas de freio poderão estar desgastadas. Leve o sistema para verificação.

Ouçoo um som de motor elétrico quando piso no pedal do freio ou aciono o interruptor do freio de estacionamento. Isso é normal?

Sim, esses sons são o servofreio ou o freio de estacionamento eletrônico em funcionamento.

Nota: *O pó do freio pode se acumular sobre as rodas, mesmo sob condições normais de condução. Determinadas quantidades de pó são normais, já que os freios se desgastam, e não contribuem para o ruído de freio. Consulte **Limpeza de rodas** (página 300).*

Freio de estacionamento elétrico

O QUE É O FREIO DE ESTACIONAMENTO ELÉTRICO

O freio de estacionamento elétrico é usado para manter o veículo em inclinações e estradas planas.

ACIONAMENTO DO FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO - VEÍCULOS COM: PACOTE DE DESEMPENHO ECOBOOST™/ PACOTE DE DESEMPENHO GT



CUIDADO: Aplique o freio de estacionamento e verifique se o veículo está em Park (P). Desligue o veículo e remova as chaves ou o controle remoto sempre que você deixar o veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Se você dirigir longas distâncias com o freio de estacionamento acionado, poderá causar danos ao sistema de freios.



CUIDADO: O freio de estacionamento elétrico não funcionará se a bateria do veículo ficar sem carga.



CUIDADO: Se o freio de estacionamento for completamente liberado, mas a luz de aviso dos freios permanecer acesa, pode ser que os freios não estejam funcionando corretamente. Verifique o veículo assim que possível.



A alavanca do freio de estacionamento elétrico está no console central.

1. Levante a alavanca.

A luz vermelha de advertência pisca durante a operação e acende quando o freio de estacionamento é acionado.

Nota: *Você poderá acionar o freio de estacionamento elétrico quando a alimentação for desligada.*

Nota: *O freio de estacionamento elétrico poderá ser acionado quando você mudar a marcha para Park (P). Consulte **Estacionamento (P)** (página 153).*

ACIONAMENTO DO FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO - VEÍCULOS SEM: PACOTE DE DESEMPENHO ECOBOOST™/ PACOTE DE DESEMPENHO GT



CUIDADO: Acione o freio de estacionamento, coloque em Park (P), desligue a ignição e remova a chave antes de deixar o veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Se você dirigir longas distâncias com o freio de estacionamento acionado, poderá causar danos ao sistema de freios.



CUIDADO: O freio de estacionamento elétrico não funcionará se a bateria do veículo ficar sem carga.



O interruptor do freio de estacionamento elétrico está no console central.

1. Puxe o interruptor.

A luz vermelha de advertência pisca durante a operação e acende quando o freio de estacionamento é acionado.

Freio de estacionamento elétrico

Nota: *Você pode acionar o freio elétrico de estacionamento quando a ignição estiver desligada.*

Nota: *O freio de estacionamento elétrico poderá ser acionado quando Park (P) for selecionado. Consulte **Estacionamento (P)** (página 153).*

ACIONAMENTO DO FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO EM UMA EMERGÊNCIA - VEÍCULOS SEM: PACOTE DE DESEMPENHO ECOBOOST™/ PACOTE DE DESEMPENHO GT

Você pode usar o freio elétrico de estacionamento para desacelerar ou parar o veículo em uma emergência.

Puxe o interruptor para segurá-lo.

A luz de aviso vermelha acende, um som é reproduzido e as luzes de freio acendem quando você usa o freio de estacionamento elétrico em uma emergência.

O freio elétrico de estacionamento continua a desacelerar o veículo a menos que você libere o interruptor.

Nota: *Não acione o freio elétrico de estacionamento quando o veículo estiver em movimento, exceto em uma emergência. Se usar repetidamente o freio elétrico de estacionamento para diminuir ou parar o veículo, poderá causar danos ao sistema de freios.*

ACIONAMENTO DO FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO EM UMA EMERGÊNCIA - VEÍCULOS COM: PACOTE DE DESEMPENHO ECOBOOST™/ PACOTE DE DESEMPENHO GT

Você pode usar o freio elétrico de estacionamento para desacelerar ou parar o veículo em uma emergência.

Levante e segure a alavanca do freio de estacionamento elétrico.

A luz de aviso vermelha acende, um som é reproduzido e as luzes de freio acendem quando você usa o freio de estacionamento elétrico em uma emergência.

O freio de estacionamento elétrico continua reduzindo a velocidade do veículo, a menos que você libere a alavanca.

Nota: *Não acione o freio elétrico de estacionamento quando o veículo estiver em movimento, exceto em uma emergência. Se usar repetidamente o freio elétrico de estacionamento para diminuir ou parar o veículo, poderá causar danos ao sistema de freios.*

LIBERAÇÃO MANUAL DO FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO - VEÍCULOS SEM: PACOTE DE DESEMPENHO ECOBOOST™/ PACOTE DE DESEMPENHO GT

1. Ligue a ignição.
2. Mantenha pressionado o pedal do freio.

Freio de estacionamento elétrico

3. Abaixe o interruptor.

A luz vermelha de advertência se apaga.

Saída durante o transporte de um reboque em acive

1. Mantenha pressionado o pedal do freio.
2. Puxe o interruptor para cima e segure-o.
3. Engate a marcha.
4. Pressione o pedal do acelerador até que o motor tenha desenvolvido torque suficiente para impedir que o veículo desça o acive.
5. Libere o interruptor e afaste-se de uma maneira normal.

LIBERAÇÃO MANUAL DO FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO - VEÍCULOS COM: PACOTE DE DESEMPENHO ECOBOOST™/ PACOTE DE DESEMPENHO GT

1. Ligue a ignição.
2. Mantenha pressionado o pedal do freio.
3. Abaixe a alavanca do freio de estacionamento elétrico.

A luz vermelha de advertência se apaga.

Saída durante o transporte de um reboque em acive

1. Mantenha pressionado o pedal do freio.
2. Puxe para cima e segure a alavanca do freio de estacionamento elétrico.
3. Engate a marcha.

4. Pressione o pedal do acelerador até que o motor tenha desenvolvido torque suficiente para impedir que o veículo desça o acive.
5. Libere e deixe a alavanca normalmente.

LIBERAÇÃO AUTOMÁTICA DO FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO

1. Feche a porta do motorista.
2. Engate a marcha.
3. Pressione o pedal do acelerador e afaste-se de uma maneira normal.

ADVERTÊNCIA SONORA DO FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO

Um som é reproduzido quando o freio de estacionamento é acionado e o veículo está se movendo a uma velocidade de pelo menos 5 km/h. Se o som do alerta continuar depois que você soltar o freio de estacionamento, isso indicará um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.

LIBERAÇÃO DO FREIO DE ESTACIONAMENTO ELÉTRICO CASO A BATERIA DO VEÍCULO TENHA DESCARREGADO



CUIDADO: O freio de estacionamento elétrico não funcionará se a bateria do veículo ficar sem carga.

Freio de estacionamento elétrico

Conecte uma bateria auxiliar à bateria do veículo para liberar o freio elétrico de estacionamento se a bateria do veículo ficar sem carga. Consulte **Partida do veículo com bateria auxiliar** (página 258).

FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO – LUZES DE AVISO

Sistema de freios



Acende em vermelho quando você aciona o freio de estacionamento e o veículo está ligado. Se a lâmpada piscar quando o freio de



estacionamento tiver sido liberado, isso indicará que o sistema do freio de estacionamento exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

Nota: As luzes podem variar dependendo da região.

Freio de estacionamento elétrico



Quando acender em amarelo, a lâmpada indicará um mau funcionamento no freio de estacionamento elétrico. Verifique o veículo assim que possível.

Nota: As luzes podem variar dependendo da região.

FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO – MENSAGENS INFORMATIVAS - VEÍCULOS SEM: PACOTE DE DESEMPENHO ECOBOOST™/PACOTE DE DESEMPENHO GT

Mensagem	Detalhes
Falha no freio de estacionamento Procure serviço imediato	O freio de estacionamento elétrico apresentou um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.
Freio de estacionamento não liberado	O freio de estacionamento elétrico não foi liberado. Libere manualmente o freio de estacionamento elétrico. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.
Freio de estacionamento não aplicado	O freio de estacionamento elétrico não foi acionado. Acione o freio de estacionamento elétrico. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.

Freio de estacionamento elétrico

Mensagem	Detalhes
Freio de estacionamento Use interruptor para liberar	O freio de estacionamento elétrico não foi liberado automaticamente. Libere manualmente o freio de estacionamento elétrico.
Freio de estacionamento Para liberar, pressione o freio e o interruptor	Você não pressionou o pedal do freio. Pressione o pedal do freio para liberar o freio de estacionamento.
Freio de estacionamento Função limitada Serviço necessário	O freio de estacionamento elétrico apresentou um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.
Freio em modo manutenção	O sistema do freio de estacionamento elétrico foi colocado em um modo especial usado para permitir a manutenção dos freios. Verifique o veículo assim que possível.
Freio de estacionamento Sistema superaquecido	O freio de estacionamento elétrico superaqueceu. Aguarde o freio de estacionamento elétrico esfriar.
Freio de estacionamento liberado	O freio elétrico de estacionamento foi liberado.
Solte freio de estacionamento	O freio de estacionamento elétrico não foi liberado. Libere manualmente o freio de estacionamento elétrico. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.
Freio de estacionamento acionado	O freio de estacionamento elétrico não está acionado.

Freio de estacionamento elétrico

FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO – MENSAGENS INFORMATIVAS - VEÍCULOS COM: PACOTE DE DESEMPENHO ECOBOOST™/PACOTE DE DESEMPENHO GT

Mensagem	Ação
Freio de estacionamento com defeito Procure serviço	O freio de estacionamento elétrico apresentou um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.
Freio de estacionamento não liberado	O freio de estacionamento elétrico não foi liberado. Libere manualmente o freio de estacionamento elétrico. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.
Freio de estacionamento não aplicado	O freio de estacionamento elétrico não foi acionado. Acione o freio de estacionamento elétrico. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.
Falha na alavanca do freio de estacionamento Dirija para soltar o freio de estacionamento	A alavanca do freio de estacionamento elétrico apresentou um mau funcionamento. Dirija para liberar o freio de estacionamento elétrico.
Pressione o pedal do freio Empurre a alavanca para baixo para soltar o freio de estacionamento	Você não pressionou o pedal do freio. Pressione o pedal do freio e abaixe a alavanca para liberar o freio de estacionamento.
Freio de estacionamento função limitada Serviço necessário	O freio de estacionamento elétrico apresentou um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.
Freio em modo manutenção	O sistema do freio de estacionamento elétrico foi colocado em um modo especial usado para permitir a manutenção dos freios. Verifique o veículo assim que possível.
Freio de estacionamento sistema sobreaquecido	O freio de estacionamento elétrico superaqueceu. Aguarde o freio de estacionamento elétrico esfriar.
Freio de estacionamento liberado	O freio elétrico de estacionamento foi liberado.

Freio de estacionamento elétrico

Mensagem	Ação
Solte freio de estacionamento	O freio de estacionamento elétrico não foi liberado. Libere manualmente o freio de estacionamento elétrico. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.
Freio de estacionamento aplicado	O freio de estacionamento elétrico não está acionado.
Freio de drifting indisponível Serviço necessário	O freio de arrasto apresentou um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.

Assistente de partida em rampa

O QUE É ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA

O Assistente de partida em rampa acionará os freios para manter o veículo depois que você o parar em um declive. Isso facilita tracionar sem o uso do freio de estacionamento.

COMO O ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA FUNCIONA

Quando o sistema é ativado, o veículo permanece parado por alguns segundos depois que você solta o pedal do freio. Isso lhe dá tempo para tirar o pé do pedal do freio e pisar no pedal do acelerador. O freio é liberado quando você aciona o pedal do acelerador e o veículo começa a se mover à frente ou o sistema excede o tempo permitido para acionar automaticamente os freios.

O sistema é ativado quando o veículo está em qualquer marcha de avanço e diante de um aclave, ou quando o veículo está em marcha à ré (R) e diante de um declive.

PRECAUÇÕES DO ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA



CUIDADO: O sistema não substitui o freio de estacionamento. Ao sair do veículo, sempre acione o freio de estacionamento.



CUIDADO: Você deve permanecer dentro do veículo quando o sistema é ligado. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: O sistema será desligado se houver mau funcionamento.

COMO LIGAR E DESLIGAR O ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA - TRANSMISSÃO MANUAL

Você pode ativar e desativar a assistência ao arranque em subidas na tela sensível ao toque:

1. No menu de assistência ao motorista, pressione Hill Start Assist. Consulte **Menu de assistência ao motorista** (página 353).
2. Ligue ou desligue o recurso.

Nota: O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.

COMO LIGAR E DESLIGAR O ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA - TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

O assistente de partida em rampa permanece ativo quando você liga a ignição. Você não consegue ligar ou desligar o sistema.

Assistente de partida em rampa

ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Assistente de partida em rampa indisponível	Exibida quando o sistema não está disponível. Verifique o veículo assim que possível.

Auxílio automático de freio

COMO A AUXILIO AUTOMÁTICO DE FREIO FUNCIONA

O auxílio automático de freio aciona os freios para manter o veículo depois que você o parar. Isso pode ajudar enquanto se espera em um declive ou em trânsito.

COMO LIGAR E DESLIGAR A AUXILIO AUTOMÁTICO DE FREIO



CUIDADO: O sistema não substitui o freio de estacionamento. Ao sair do veículo, sempre acione o freio de estacionamento.



CUIDADO: Você deve permanecer dentro do veículo quando o sistema é ligado. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

Você pode ligar ou desligar o sistema acessando o menu na tela sensível ao toque.

1. Pressione Recursos na tela sensível ao toque.
2. Pressione Assistência para o motorista.

Nota: Você só poderá ligar o sistema depois de fechar a porta do motorista e afivelar o cinto de segurança.

Nota: O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.

Nota: Ao usar uma lavagem automática de carros, certifique-se de desligar a retenção automática ou mudar para ponto morto (N) com o pedal do freio acionado para garantir que a retenção automática não esteja ativa.

USO DA AUXILIO AUTOMÁTICO DE FREIO

1. Coloque o veículo em uma parada completa. O indicador ativo de auxílio automático de freio acende na tela de informações.
2. Libere o pedal do freio. O sistema mantém o veículo imóvel. O indicador ativo de auxílio automático de freio permanece aceso na tela de informações.
3. Acione o pedal do acelerador e se afaste de uma maneira normal. O sistema libera os freios, e o indicador ativo de espera automática é desligado.

Nota: O sistema só será ativado se você aplicar pressão suficiente no pedal do freio a fim de parar o veículo.

Nota: Em determinadas condições, o sistema pode acionar o freio de estacionamento elétrico. A luz de alerta do sistema de freios acende. O freio de estacionamento elétrico é liberado quando você pressiona o pedal do acelerador. Consulte **Liberação automática do freio elétrico de estacionamento** (página 171).

Nota: O sistema será desligado se você colocar em marcha à ré (R) ou neutro (N) enquanto pressiona o pedal do freio.

Auxílio automático de freio

Talvez haja ações que possam fazer o sistema do auxílio automático de freio não funcionar quando ocorrer o seguinte:

- O veículo permanece em modo neutro temporário.
- A porta do motorista está aberta ou o cinto de segurança do motorista está desativado.
- Você mudar para marcha à ré (R) ou neutro (N) antes do sistema estar ativo.

INDICADORES DE AUXILIO AUTOMÁTICO DE FREIO



Acende quando o sistema está ativo.



Acende quando o sistema está ligado, mas não consegue manter o veículo imóvel neste momento em especial.

Controle tração

O QUE É CONTROLE TRAÇÃO

O sistema de controle de tração ajuda a evitar a derrapagem das rodas e a perda de tração.

COMO O CONTROLE TRAÇÃO FUNCIONA

Se o veículo começar a derrapar, o sistema aplicará os freios nas rodas individuais e, quando necessário, reduzirá a potência ao mesmo tempo. Se as rodas girarem em falso ao acelerar em superfícies escorregadias ou pouco firmes, o sistema vai reduzir a potência para aumentar a tração.

COMO LIGAR E DESLIGAR CONTROLE TRAÇÃO



CUIDADO: Operar o veículo com o controle de tração desativado pode resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.



O sistema do controle de tração é ligado sempre que você liga a ignição.

O botão do sistema de controle de tração e estabilidade está no painel de instrumentos.

Pressione e solte o botão para desligar o controle de tração. O sistema de controle de estabilidade permanece totalmente ativo; para desligá-lo, mantenha pressionado o botão por alguns segundos e o solte.

Quando você desliga o controle de tração, uma mensagem e um ícone aceso aparecem no painel de instrumentos.

Pressione novamente o interruptor para restaurar o funcionamento normal do sistema do controle de tração.

Se o veículo ficar atolado na neve ou na lama, desligue o controle de tração, pois isso permitirá que as rodas girem.

CONTROLE TRAÇÃO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CONTROLE TRAÇÃO – LUZES DE AVISO



A luz do controle de tração acende temporariamente durante a partida e pisca quando ativada por uma condição de direção. A luz permanecerá acesa se um problema ocorrer no sistema.



A luz do controle de tração apaga temporariamente durante a partida e permanece acesa:

- Quando você desliga o sistema de controle de tração.
- Quando você seleciona um modo de controle de estabilidade alternativo.

Controle tração

CONTROLE TRAÇÃO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Controle de tração desligado	O status do sistema de controle de tração depois que você o desligou.
Controle de tração ligado	O status do sistema de controle de tração depois que você o ligou.

Controle de estabilidade

COMO O CONTROLE DE ESTABILIDADE FUNCIONA



CUIDADO: Modificações feitas no veículo envolvendo o sistema de frenagem, bagageiros de pós-venda, suspensão, sistema de direção, construção do pneu e tamanhos da roda e do pneu podem alterar as características de manuseio do veículo e prejudicar o desempenho do sistema de controle de estabilidade eletrônico. Além disso, a instalação de alto-falantes estéreo pode interferir e prejudicar o sistema de controle de estabilidade eletrônico. A redução da eficácia do sistema de controle de estabilidade eletrônico pode acarretar maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.



CUIDADO: Lembre-se de que até mesmo uma tecnologia avançada não pode desafiar as leis da física. Sempre é possível perder o controle de um veículo em manobras perigosa e excesso de velocidade. A condução agressiva em qualquer condição de estrada pode fazer você perder o controle do veículo, aumentando o risco de ferimentos pessoais ou danos materiais. A ativação do sistema de controle eletrônico de estabilidade é uma indicação de que pelo menos alguns dos pneus tenham excedido sua capacidade de aderência à estrada, o que pode reduzir a capacidade do motorista de controlar o veículo, resultando em perda potencial de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.



CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

Se uma condição de condução ativar o sistema de controle de estabilidade ou de tração, as seguintes condições poderão ocorrer:

- A luz de controle de tração e estabilidade pisca.
- O veículo diminuirá a velocidade.
- Potência reduzida.

O sistema de controle de estabilidade tem vários recursos internos que ajudam a manter o controle do veículo:

Controle eletrônico de estabilidade

O controle de estabilidade eletrônico aumenta a capacidade do veículo de evitar derrapagens laterais acionando os freios em uma ou mais rodas individualmente e, se necessário, reduzindo a potência do motor.

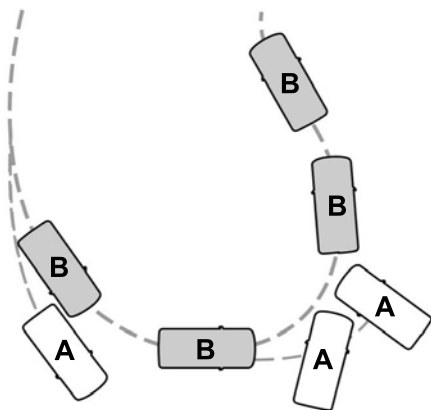
Controle de curva

O controle da curva aumenta a capacidade do veículo de seguir a estrada ao fazer curvas fechadas ou evitar objetos na estrada. O controle de curva é acionado reduzindo-se a potência e, se necessário, acionando-se os freios em uma ou mais rodas individualmente.

Controle de estabilidade

Controle tração

O controle de tração melhora a capacidade do veículo de manter a tração das rodas detectando e controlando o giro da roda. Consulte **O que é controle tração** (página 180).



- A Veículo sem controle de estabilidade derrapando para fora da rota desejada.
- B Veículo com controle de estabilidade mantendo o controle sobre uma superfície escorregadia.

COMO LIGAR E DESLIGAR CONTROLE DE ESTABILIDADE



O sistema liga sempre que você liga a ignição.

Mantenha pressionado o botão do controle de tração e estabilidade por alguns segundos e o solte para desligar o sistema.

A mudança para marcha à ré (R) desativará o sistema.

Você pode ligar ou desligar independentemente o sistema de controle de tração. Consulte **Como ligar e desligar controle tração** (página 180).

INDICADOR DO CONTROLE DE ESTABILIDADE



Se não acender quando você ligar a alimentação, ou continuar acesa, isso indicará um defeito. Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford assim que possível.

Controle de estabilidade

CONTROLE DE ESTABILIDADE – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CONTROLE DE ESTABILIDADE – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Fazer manutenção no AdvanceTrac	Exibido quando o sistema detecta uma condição que exige manutenção. Leve o sistema para manutenção assim que possível.
AdvanceTrac desligado	O status do sistema quando você o desativa.
AdvanceTrac ligado	O status do sistema quando você o ativa.
MODO ESPORTIVO AdvanceTrac	O sistema está no modo Sport.

DIREÇÃO ELETRO-HIDRÁULICA

COMO A DIREÇÃO ELETRO-HIDRÁULICA FUNCIONA

O sistema de direção eletro-hidráulica usa um motor elétrico para oferecer assistência ao virar o volante para dirigir o veículo. Se o veículo detectar uma avaria na direção enquanto você estiver dirigindo, uma mensagem de alerta será exibida e o sistema reduzirá a assistência de direção. Se o veículo perder potência elétrica, o sistema da direção continuará funcionando e você poderá dirigir manualmente o veículo. A direção manual do seu veículo requer mais esforço.

Nota: Quando a bateria é desconectada ou uma bateria nova é instalada, você deve dirigir o veículo por uma curta distância até que o sistema reaprenda a estratégia e reative todos os sistemas.

Sugestões sobre a direção

Se o volante tiver folga ou puxar para um lado, verifique se:

- Há um pneu incorretamente calibrado.
- Há desgaste irregular dos pneus.
- Há componentes da suspensão soltos ou desgastados.
- Há alinhamento incorreto do veículo.

Nota: Uma tartaruga na estrada ou ventos cruzados fortes também causar a perda da direção ou "puxá-la".

PRECAUÇÕES DA DIREÇÃO ELETRO-HIDRÁULICA



CUIDADO: O sistema da direção com assistência elétrica possui verificações de diagnóstico que monitoram continuamente o sistema. Se uma falha for detectada, uma mensagem será exibida na tela de informações. Pare seu veículo assim que for seguro pará-lo. Desligue o veículo. Após pelo menos 10 segundos, ligue o veículo e verifique se uma mensagem de alerta do sistema de direção é exibida na tela de informações. Se uma mensagem de advertência do sistema de direção retornar, leve o sistema para verificação assim que possível.



CUIDADO: Se o sistema detectar um erro, ainda que você não note nenhuma diferença na direção, pode ser que exista um problema grave. Verifique o veículo assim que possível. Deixar de fazê-lo pode resultar em perda do controle da direção.

Adapte a velocidade e o comportamento da condução de acordo com a assistência de direção reduzida.

O uso contínuo e extremo da direção pode aumentar o esforço de esterçamento. Isso acontece para evitar o superaquecimento interno e danos no sistema de direção. Se isso ocorrer, você não perderá a capacidade de esterçar o veículo manualmente nem isso causará danos no sistema. O esterçamento e a condução normais permitem que o sistema esfrie e a assistência da direção retorne ao normal.

Nota: Não há nenhum reservatório de fluido para verificar ou completar.

Direção

Quando o veículo ainda estiver em movimento, poderá ocorrer uma diminuição significativa na assistência de direção ou uma perda de assistência de direção se:

- Você desliga seu veículo.
- Seu veículo perde energia elétrica.
- O veículo detecta uma avaria.

Quando o veículo está desligado e começa a se mover, não há assistência de direção.

DIREÇÃO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

DIREÇÃO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Falha na direção Procure serviço imediato	Exibida quando o sistema de direção assistida detecta uma condição que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Perda de direção Pare em segurança	O sistema de direção assistida não está funcionando. Pare seu veículo em um local seguro. Verifique o veículo assim que possível.
Falha direção assistida Serviço necessário	Exibida quando o sistema de direção assistida detecta uma condição que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Falha na trava da direção Procure serviço imediato	O sistema de direção detectou uma condição que pode impedir que o veículo seja ligado. Verifique o veículo assim que possível.

Sistemas auxiliares de estacionamento

PRECAUÇÕES DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO



CUIDADO: Para evitar ferimentos pessoais, sempre tome cuidado quando estiver em marcha à ré (R) e ao usar o sistema de detecção.



CUIDADO: O sistema talvez não detecte objetos cujas superfícies absorvam reflexo. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.



CUIDADO: Sistemas de controle de tráfego, luzes fluorescentes, mau tempo, freios a ar, motores externos e ventiladores podem afetar o funcionamento correto do sistema de detecção. Isso pode resultar num desempenho reduzido ou em alertas falsos.



CUIDADO: O sistema talvez não detecte objetos menores ou em movimento, especialmente os próximos do solo.



CUIDADO: O sistema de assistente de estacionamento só poderá ajudar você a detectar objetos quando o veículo estiver se movimentando em velocidade de estacionamento. Para evitar ferimentos pessoais, tome cuidado ao usar o sistema de assistente de estacionamento.



CUIDADO: Se o sensor estiver obstruído, talvez o sistema não funcione.



CUIDADO: Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.



CUIDADO: Se ocorrerem danos na área em torno do sensor, verifique o veículo assim que possível.

Nota: Se o seu veículo sofrer danos deixando os sensores desalinhados, isso vai causar medidas imprecisas ou alertas falsos.

Quando um reboque é conectado ao veículo, o assistente de estacionamento traseiro detecta o reboque e fornece um alerta. Desative o assistente de estacionamento quando um reboque estiver conectado para evitar o alerta.

Nota: Os reboques conectados podem ser detectados pelos veículos, e o assistente de estacionamento desliga automaticamente nessas situações.

Nota: Determinados dispositivos complementares instalados em torno do para-choque ou do painel frontal podem criar alertas falsos. Por exemplo, grandes engates de reboque, suportes para bicicletas ou pranchas de surf, suportes de placas de licença, tampas de para-choques ou qualquer outro dispositivo pode bloquear a zona de detecção normal e o sistema de assistência de estacionamento. Estepes ou coberturas de estepes de pós-venda montados na porta traseira podem causar falsos alertas do sistema do assistente de estacionamento. Remova o dispositivo complementar para evitar alertas falsos.

Nota: Mantenha os sensores sem neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira. Se os sensores forem cobertos, a precisão do sistema pode ser afetada.

Sistemas auxiliares de estacionamento

Use água para limpar completamente lama, gelo ou detritos das superfícies interna e externa do para-choque e dos sensores de estacionamento. Não limpe os sensores com objetos afiados ou pontiagudos.

COMO LIGAR E DESLIGAR DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO

Você só pode ligar e desligar o som audível. O sistema de assistência no estacionamento permanece ligado sempre.

Silenciamento do som audível



Mude para marcha à ré (R) e pressione o botão na tela da câmera de ré para ligar e desligar o som audível do sistema.

SENSOR DE AUXÍLIO DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO

O QUE É O ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO

Os sensores traseiros de estacionamento detectam objetos que estão atrás do veículo quando estiver em marcha à ré (R).

LIMITAÇÕES DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO

Existe uma área de cobertura reduzida nos cantos externos.

Os sensores traseiros do assistente de estacionamento permanecerão ativos quando o veículo estiver em marcha à ré (R) e a velocidade do veículo for inferior a 8 km/h.

A área de cobertura do sensor estiver a, no máximo, 180 cm do para-choque traseiro.

O assistente de estacionamento traseiro detecta objetos grandes quando você muda para marcha a ré (R) e qualquer uma das seguintes situações ocorre:

- O veículo está se movendo para trás em baixa velocidade.
- O veículo está parado, mas um objeto está se aproximando da traseira do veículo em baixa velocidade.
- O veículo está se movimentando para trás em baixa velocidade e um objeto está se movendo na direção do veículo, por exemplo, outro veículo em baixa velocidade.

O sistema não deverá oferecer alerta sonoro para o objeto atrás do veículo quando em Neutro (N).

LOCALIZAÇÃO DOS SENSORES DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO



Os sensores do assistente de estacionamento traseiros estão no para-choque traseiro.

Sistemas auxiliares de estacionamento

AVISOS SONOROS DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO

Um alarme de aviso soa quando o veículo se aproxima de um objeto. À medida que seu veículo se aproxima de um objeto, a taxa de sons aumenta. O alarme de aviso soará continuamente quando um objeto estiver a 30 cm ou menos de distância do para-choque traseiro.

Se o veículo permanecer estacionário por alguns segundos, o alerta sonoro desligará. Se o veículo se movimentar para trás, o som será reproduzido novamente.

Nota: Quando o sistema do assistente de estacionamento reproduz um sinal sonoro, o sistema de áudio pode reduzir o volume definido.

INDICADORES DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO

Indicadores de auxílio ao estacionamento exibidos quando as visualizações da câmera em 360 graus não estão disponíveis



O sistema fornece indicação de distância do objeto através da tela sensível ao toque.

- À medida que a distância até um objeto diminui, os indicadores mudam de cor. Os indicadores de objetos mais próximos aparecem mais próximos do ícone do veículo.
- Os indicadores ficam verdes quando o objeto está no ponto de detecção mais distante. À medida que o objeto se aproxima, os indicadores ficam ambar. Quando o objeto está no ponto de detecção mais próximo, os indicadores permanecem vermelhos.
- Se não for detectado nenhum objeto, os indicadores de distância não serão ativados.

Os indicadores visuais ativados continuam sendo exibidos quando o veículo é parado em marcha à ré (R). Se parado em drive (D) ou neutro (N), os indicadores visuais ativados desaparecem após quatro segundos.

Nota: Se parado em Drive (D) ou Neutro (N) com o modo de atraso da câmera de ré mostrando a visão da câmera de ré, os indicadores visuais ativados vão continuar sendo exibidos.

Os auxílios ao estacionamento não estão disponíveis nas seguintes situações:

- O sistema está desligado.
- Um trailer está conectado.
- Os sensores estão bloqueados.
- Ocorre uma falha no sistema.

Nota: Se os auxílios de estacionamento não estiverem disponíveis, os indicadores de distância não serão exibidos. Consulte **Assistentes de estacionamento – Solução de problemas** (página 190).

Nota: Os indicadores de auxílio ao estacionamento frontal não estão disponíveis.

Sistemas auxiliares de estacionamento

ASSISTENTES DE ESTACIONAMENTO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ASSISTENTES DE ESTACIONAMENTO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Caso haja uma falha nos assistentes de estacionamento, uma mensagem de alerta é exibida no grupo de instrumentos ou na tela de informações.

Mensagem	Detalhes
Falha nos sensores de estacionamento	O sistema detecta uma condição que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Sensores de estacionamento indisp. Sensor bloqueado Ver manual Pressione OK para fechar	Mau tempo, gelo, lama ou água está obstruindo o sensor, indisponibilizando o sistema. Geralmente, você pode limpar o sensor para resolver o problema.
Sensores de estacionamento indisp. Sensor bloqueado Ver manual Pressione OK para fechar	Certos dispositivos adicionais instalados ao redor do para-choque ou do painel estão bloqueando o sensor. Remova dispositivos adicionais para resolver.
Sensores de estacionamento indisp. Sensor bloqueado Ver manual Pressione OK para fechar	Esta mensagem pode aparecer quando você dirige lentamente a uma distância constante de um objeto parado. Ela desaparece quando a distância do objeto muda. Isso pode acontecer ao dirigir devagar perto de algo como uma parede.

Câmera de marcha à ré

O QUE É A CÂMERA DE MARCHA À RÉ

O sistema da câmera de ré apresenta uma imagem de vídeo da área atrás do veículo quando a transmissão está em marcha a ré (R).

PRECAUÇÕES PARA A CÂMERA DE RÉ



CUIDADO: O sistema da câmera de ré é um dispositivo de auxílio suplementar da marcha à ré que ainda requer que motorista o use em conjunto com os retrovisores internos e externos para a máxima cobertura.



CUIDADO: Os objetos que estão perto de qualquer canto do para-choque ou sob o para-choque não podem ser vistos na tela em função da cobertura limitada do sistema de câmera.



CUIDADO: Dê marcha à ré no veículo lentamente. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Tome cuidado quando a porta do compartimento de bagagem estiver entreaberta. Se o porta-malas estiver entreaberto, a câmera estará fora de posição e a imagem de vídeo poderá estar incorreta. Todas as orientações desaparecem quando o porta-malas está entreaberto. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.



CUIDADO: Tome cuidado ao ligar ou desligar recursos da câmera quando a transmissão não estiver em posição de estacionamento (P). Assegure-se de que o veículo não esteja se movendo.

Nota: Se a visualização aparecer enquanto o veículo não estiver em marcha a ré (R) e você não tiver recém-desengatado a marcha a ré (R), leve o sistema para ser inspecionado pela Concessionária Ford.

LOCALIZAÇÃO DA CÂMERA DE RÉ

A câmera de ré fica no porta-malas ou na porta do compartimento de bagagem. Ela apresenta uma imagem da área atrás do veículo.

LINHAS DE GRADE DA CÂMERA DE RÉ

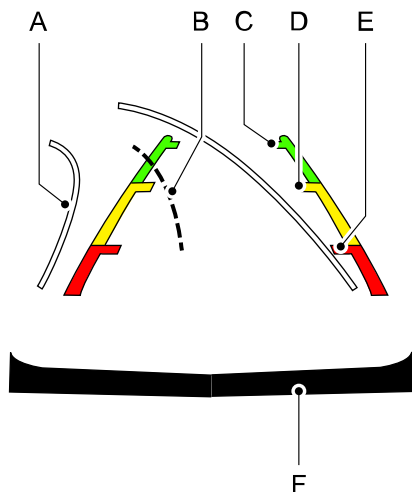
Nota: As linhas-guia ativas e fixas só estão disponíveis quando a transmissão está em marcha à ré (R).

Nota: A linha central só estará disponível se as linhas-guia ativas ou fixas estiverem ligadas.

Nota: Quando a bateria estiver desconectada, as diretrizes fixas poderão não funcionar até que você reinicie o veículo. Certifique-se de que o mostrador central desligue entre os ciclos de ignição.

Nota: Quando a bateria está desconectada, as orientações ativas podem não funcionar até que você dirija o veículo por uma curta distância e exceda 20 km/h.

Câmera de marcha à ré



- A. Linhas-guia ativas.
- B. Linha central.
- C. Linha-guia fixa: zona verde.
- D. Linha-guia fixa: zona amarela.
- E. Linha-guia fixa: zona vermelha.
- F. Para-choque traseiro.

As linhas-guia ativas só são mostradas com linhas-guia fixas. Para usar linhas-guia ativas, gire o volante a fim de apontar para as linhas-guia na direção de um caminho desejado. Se a posição do volante mudar em marcha à ré, o veículo poderá se desviar do caminho desejado.

As linhas-guia fixas e ativas aparecem e desaparecem dependendo da posição do volante. As linhas-guia não são exibidas quando a posição do volante está em linha reta.

Tome cuidado ao dar marcha à ré. Os objetos na zona vermelha estão mais próximos do veículo, e os objetos na zona verde estão mais distantes. Os objetos se aproximam do veículo à medida que se movem da zona verde para as zonas amarelas ou vermelhas. Use os retrovisores laterais e traseiro para ter uma cobertura melhor de ambos os lados e da traseira do veículo.

CONFIGURAÇÕES DA CÂMERA DE RÉ

AUMENTO E REDUÇÃO DO ZOOM DA CÂMERA DE RÉ



CUIDADO: Quando o zoom manual estiver ativado, é possível que toda a área atrás do veículo não seja mostrada. Fique atento com os arredores ao utilizar o recurso de zoom manual.

As configurações selecionáveis desse recurso são mais zoom (+) e menos zoom (-). Pressione o símbolo na tela da câmera para alterar a exibição. A configuração padrão é zoom desligado.

Isso oferece uma visão mais próxima de um objeto atrás do veículo. A imagem ampliada mantém o para-choque na imagem para fornecer uma referência.

Nota: O zoom manual estará disponível somente quando a transmissão estiver em marcha à ré (R).

Nota: Apenas a linha central é mostrada quando você ativa o zoom manual.

COMO LIGAR E DESLIGAR O ATRASO DA CÂMERA DE RÉ

1. Pressione Recursos na tela sensível ao toque.

Câmera de marcha à ré

2. Pressione Assistência para o motorista.
3. Pressione Câmera de ré.
4. Ligue e desligue o atraso da câmera de ré.

Quando a transmissão é retirada da posição de marcha a ré (R) e colocada em qualquer marcha diferente de estacionamento (P), a imagem da câmera permanece na tela até que:

- A velocidade do veículo atinge aproximadamente 8 km/h.
- Você alterne a marcha do veículo para a posição de estacionamento (P).

Piloto automático dinâmico

COMO O PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO FUNCIONA - TRANSMISSÃO MANUAL

O piloto automático dinâmico usa um sensor de radar para ajustar a velocidade do veículo a fim de manter uma distância entre você e o veículo à sua frente na mesma faixa.

COMO O PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO COM PARADA E PARTIDA FUNCIONA - TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

O piloto automático dinâmico com stop and go usa sensores de radar e câmera para manter um intervalo definido entre o seu veículo e o veículo à sua frente enquanto o segue até uma parada completa. Stop and go também pode ser configurado para seguir um veículo diretamente à sua frente e ajustar a velocidade definida, enquanto você está completamente parado.

PRECAUÇÕES DO PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO



CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Não use o piloto automático dinâmico em estradas sinuosas, em condições de tráfego intenso ou quando a superfície da estrada estiver escorregadia. Isso poderá resultar na perda de controle do veículo, ferimentos graves ou morte.



CUIDADO: Preste muita atenção a condições em constante mudança da estrada, como ao entrar ou sair de uma estrada, em estradas com cruzamentos ou desvios, estradas sem pistas visíveis, estradas que sejam sinuosas, escorregadias, não pavimentadas ou íngremes.



CUIDADO: O sistema não é um sistema de aviso ou que evita a colisão.



CUIDADO: Não utilize pneus de tamanhos diferentes dos recomendados, pois isso pode afetar a operação normal do sistema. A não observância dessa recomendação pode ocasionar a perda de controle do veículo e resultar em ferimentos graves.



CUIDADO: Não utilize o sistema com pouca visibilidade, como em um nevoeiro, tempestade, vapor ou neve.

Ao acompanhar um veículo



CUIDADO: Ao seguir um veículo que esteja freando, seu veículo nem sempre desacelerará automaticamente rápido o bastante para evitar uma colisão sem intervenção do motorista. Acione os freios quando necessário. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Piloto automático dinâmico

Uso em condição montanhosa

Você deverá selecionar uma marcha inferior quando o sistema estiver ativo em situações como direção em declive prolongada em inclinações íngremes, por exemplo, em áreas montanhosas.

LIMITAÇÕES DO PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO

Limitações do sensor



CUIDADO: Em raras ocasiões, é possível que haja problemas de detecção em função da infraestrutura da via, como pontes, túneis e bloqueios de segurança. Nesses casos, o sistema pode frear inesperadamente ou tarde demais. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário.



CUIDADO: Se o sistema apresentar mau funcionamento, faça a manutenção do veículo assim que possível.



CUIDADO: Grandes contrastes na iluminação externa podem limitar o desempenho do sensor.



CUIDADO: O sistema só avisa sobre os veículos detectados pelo sensor de radar. Em alguns casos, talvez não haja nenhuma advertência ou a advertência seja enviada com atraso. Acione os freios quando necessário. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: O sistema talvez não detecte veículos estacionados ou que se desloquem lentamente abaixo de 10 km/h.



CUIDADO: O sistema não detecta pedestres ou objetos na estrada.



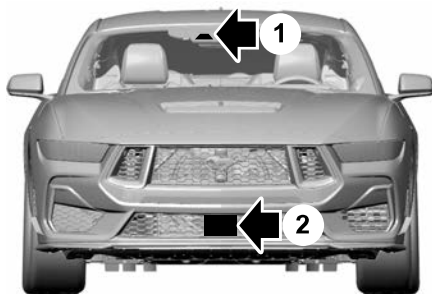
CUIDADO: O sistema não detecta veículos que se aproximam na mesma faixa.



CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisa desobstruído.



CUIDADO: O sensor pode identificar incorretamente as sinalizações de pista como outros objetos ou estruturas. Isso pode resultar em aviso falso ou não encontrado.



1. Câmera.
2. Sensor do radar.

A câmera está no para-brisa atrás do retrovisor interno.

O sensor de radar está na grade inferior.

Nota: Você não consegue ver o sensor. Ele está atrás de um painel.

Piloto automático dinâmico

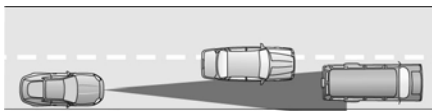
Nota: Mantenha a parte dianteira do veículo sem sujeira, objetos ou distintivos de metal. Protetores dianteiros do veículo, luzes de reposição, pintura adicional ou revestimentos de plástico também podem atrapalhar o desempenho do sensor.

Uma mensagem é exibida se algo está obstruindo a câmera ou o sensor. Quando algo obstrui o sensor, o sistema não consegue detectar um veículo à frente e não funciona. Consulte **Piloto automático dinâmico – Mensagens informativas** (página 207).

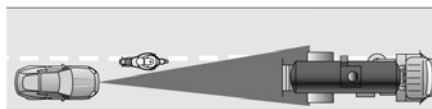
O sensor do radar tem um campo de visão limitado. Ele pode não detectar nenhum veículo ou detectar um veículo mais tarde do que o esperado em algumas situações. A imagem de avanço de veículo não acenderá se o sistema não detectar um veículo à sua frente.

Problemas de detecção podem ocorrer:

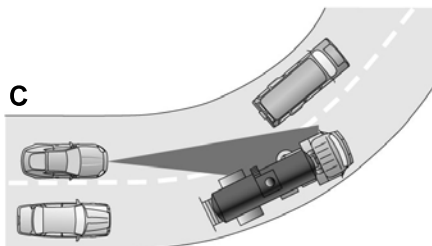
A



B



C



- A Ao dirigir em uma linha diferente do veículo à frente.
- B Com veículos que entram na extremidade de sua faixa. O sistema só poderá detectar esses veículos quando eles se moverem completamente para sua faixa.
- C Pode haver problemas com a detecção de veículos à frente ao entrar ou sair de uma curva ou ao fazer uma curva na estrada.

Nesses casos, o sistema pode frear inesperadamente ou tarde demais.

Piloto automático dinâmico

Se algo bater na extremidade dianteira do veículo ou ocorrerem danos, a zona de detecção do radar poderá ser alterada. Isso pode causar uma detecção de veículo falsa ou perdida.

O desempenho ideal do sistema requer uma visão desobstruída da estrada pela câmera montada no para-brisa.

O desempenho ideal poderá não ocorrer se:

- A câmera estiver bloqueada.
- Houver pouca visibilidade ou condições de iluminação insuficientes.
- Houver condições climáticas adversas.

COMO LIGAR E DESLIGAR O PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO - TRANSMISSÃO MANUAL

Os controles do piloto automático estão localizados no volante.

Ligação do piloto automático dinâmico



Pressione o botão para ativar o sistema. Quando o sistema é ativado, a velocidade ajustada é igual ao que for maior, a velocidade atual do veículo, ou 20 km/h em unidades métricas ou ainda 15 mph em unidades imperiais. Caso a velocidade seja muito baixa ou outras condições não estejam corretas para a ativação do piloto automático dinâmico, o sistema entra em modo de espera.

O indicador, a configuração de distância atual e a velocidade definida são exibidas na tela do grupo de instrumentos.

Desligando o piloto automático dinâmico



Pressione o botão quando o sistema estiver em modo de espera ou desligue a ignição.

Nota: Quando você desliga o sistema, a velocidade definida é apagada.

COMO LIGAR E DESLIGAR O PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO - TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Os controles do piloto automático estão localizados no volante.

Ligação do piloto automático dinâmico



Pressione o botão para ativar o sistema. Quando o sistema é ativado, a velocidade ajustada é igual ao que for maior, a velocidade atual do veículo, ou 20 km/h em unidades métricas ou ainda 15 mph em unidades imperiais. Caso a velocidade seja muito baixa ou outras condições não estejam corretas para a ativação do piloto automático dinâmico, o sistema entra em modo de espera. Quando se está abaixo de 20 km/h, em unidades métricas, ou 15 mph, em unidades imperiais, o piloto automático adaptativo não é ativado até que você esteja seguindo outro veículo.

O indicador, a configuração de distância atual e a velocidade definida são exibidas na tela do grupo de instrumentos.

Desligando o piloto automático dinâmico



Pressione o botão quando o sistema estiver em modo de espera ou desligue a ignição.

Piloto automático dinâmico

Nota: Quando você desliga o sistema, a velocidade definida é apagada.

CANCELAMENTO AUTOMÁTICO DO PILOTO AUTOMÁTICO ADAPTATIVO

O sistema poderá cancelar se:

- Os pneus perderem tração.
- O freio de estacionamento for acionado.

O sistema poderá cancelar e acionar o freio de estacionamento se:

- Você vai desfivelar o cinto de segurança e abrir a porta do motorista depois que o piloto automático adaptativo parar o veículo.
- O piloto automático adaptativo mantém o veículo parado continuamente por mais de três minutos.

O sistema poderá desativar ou evitar a ativação quando solicitado se:

- O veículo tiver um sensor obstruído.
- A temperatura do freio for muito alta.
- Houver uma falha no sistema ou em um sistema relacionado.

DEFINIÇÃO DA VELOCIDADE DO PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO - TRANSMISSÃO MANUAL

Conduza na velocidade preferida.

SET+

Pressione os botões SET+ ou SET- para definir a velocidade atual.

SET-

Tire o pé do pedal do acelerador.

O indicador, a configuração de distância atual e a velocidade definida são exibidas na tela do grupo de instrumentos.



A imagem de um veículo acenderá se um veículo for detectado à sua frente.

Nota: Quando o piloto automático dinâmico estiver ativo, o velocímetro poderá variar um pouco em relação à velocidade definida exibida na tela do grupo de instrumentos.

Alteração manual da velocidade definida

SET+

Pressione o botão SET+ para aumentar a velocidade definida em incrementos pequenos.

Mantenha pressionado o botão SET+ para aumentar a velocidade definida em incrementos grandes. Solte o botão quando a velocidade definida indicada atingir a velocidade preferida.

SET-

Pressione o botão SET- para diminuir a velocidade definida em incrementos pequenos.

Mantenha pressionado o botão SET- para diminuir a velocidade definida em incrementos grandes. Solte o botão quando a velocidade definida indicada atingir a velocidade preferida.

Piloto automático dinâmico

Você também pode pisar no pedal do acelerador ou do freio até atingir a velocidade preferida. Pressione o botão SET+ ou SET- para selecionar a velocidade atual como a velocidade definida.

O sistema pode aplicar os freios para retardar o veículo para a nova velocidade definida. A velocidade definida é exibida continuamente na tela do grupo de instrumentos quando o sistema está ativo.

DEFINIÇÃO DA VELOCIDADE DO PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO - TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Conduza na velocidade preferida.

SET+

Pressione os botões SET+ ou SET- para definir a velocidade atual.

SET-

Tire o pé do pedal do acelerador.

O indicador, a configuração de distância atual e a velocidade definida são exibidas na tela do grupo de instrumentos.

A imagem de um veículo acenderá se um veículo for detectado à sua frente.



Nota: Quando o piloto automático dinâmico estiver ativo, o velocímetro poderá variar um pouco em relação à velocidade definida exibida na tela do grupo de instrumentos.

Definição da velocidade do piloto automático após uma parada completa

SET+

Pressione os botões SET+ ou SET- mantendo o pedal do freio totalmente pressionado.

SET-

A velocidade definida é ajustada em 20 km/h, em unidades métricas, ou 15 mph, em unidades imperiais.

O indicador, a configuração de distância atual e a velocidade definida são exibidas na tela do grupo de instrumentos.

Nota: O sistema só é ativado após uma parada completa quando detecta um veículo próximo à frente.

Alteração manual da velocidade definida

SET+

Pressione o botão SET+ para aumentar a velocidade definida em incrementos pequenos.

Mantenha pressionado o botão SET+ para aumentar a velocidade definida em incrementos grandes. Solte o botão quando a velocidade definida indicada atingir a velocidade preferida.

SET-

Pressione o botão SET- para diminuir a velocidade definida em incrementos pequenos.

Mantenha pressionado o botão SET- para diminuir a velocidade definida em incrementos grandes. Solte o botão quando a velocidade definida indicada atingir a velocidade preferida.

Piloto automático dinâmico

Você também pode pisar no pedal do acelerador ou do freio até atingir a velocidade preferida. Pressione o botão SET+ ou SET- para selecionar a velocidade atual como a velocidade definida.

O sistema pode aplicar os freios para retardar o veículo para a nova velocidade definida. A velocidade definida é exibida continuamente na tela do grupo de instrumentos quando o sistema está ativo.

DEFINIÇÃO DA DISTÂNCIA DO PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO



Pressione o botão para alternar as quatro configurações de espaço.



A distância selecionada é exibida na tela do grupo de instrumentos conforme mostrado pelas barras na imagem.

Nota: A configuração da distância depende do tempo e, portanto, a distância é ajustada à velocidade do veículo.

Nota: É sua responsabilidade selecionar um espaço adequado para as condições de condução.

Configurações de distância do piloto automático dinâmico

Tela ilustrativa, barras indicadas entre veículos	Distância do espaço	Comportamento dinâmico
1	Mais próxima.	Esporte.
2	Próxima.	Normal.
3	Média.	Normal.
4	Distante.	Conforto.

Sempre que você ligar o sistema, ele seleciona a última configuração de distância escolhida.

Acompanhando um veículo

Quando um veículo à sua frente entra na mesma faixa ou um veículo em velocidade mais lenta está à frente na mesma faixa, a velocidade do veículo é ajustada para manter a configuração do espaço.

Nota: Quando você estiver seguindo um veículo e ligar uma seta, o piloto automático dinâmico poderá fornecer uma pequena aceleração temporária a fim de ajudar você a ultrapassar.

O veículo manterá uma distância constante do veículo à frente até:

- O veículo à frente acelerar a uma velocidade superior à velocidade definida.
- O veículo à frente sair da faixa em que você está.
- Você definir uma nova distância.

Piloto automático dinâmico

O sistema aciona os freios para retardar o veículo e manter uma distância segura do veículo à sua frente. O sistema só aciona uma frenagem limitada. Você pode cancelar o sistema aplicando os freios.

Nota: Os freios podem emitir um ruído quando acionados pelo sistema.

Se o sistema determinar que o nível máximo de frenagem não é suficiente, um aviso sonoro soará, uma mensagem será exibida na tela do grupo de instrumentos e um indicador piscará quando o sistema continua freando. Tome uma medida imediata.

CANCELAMENTO DA VELOCIDADE DEFINIDA



Pressione o botão ou toque no pedal de freio.

A velocidade definida não é excluída.

RETOMADA DA VELOCIDADE DEFINIDA - TRANSMISSÃO MANUAL



Pressione o botão.

A velocidade do veículo retorna à velocidade ajustada e à configuração da distância anteriores. A velocidade definida é exibida continuamente na tela de informações quando o sistema está ativo.

Nota: O resumo somente deverá ser utilizado se você estiver ciente da velocidade definida e pretender retornar para ela.

RETOMADA DA VELOCIDADE DEFINIDA - TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA



Pressione o botão.

A velocidade do veículo retorna à velocidade ajustada e à configuração da distância anteriores. A velocidade definida é exibida continuamente na tela do grupo de instrumentos quando o sistema está ativo.

Nota: O resumo somente deverá ser utilizado se você estiver ciente da velocidade definida e pretender retornar para ela.

Retomada da velocidade definida saindo de uma parada completa (se equipado)

Caso siga um veículo até uma parada completa e permaneça estacionado por alguns segundos, o veículo acelera de uma posição estacionada para acompanhar o veículo à frente.

Caso o veículo siga um veículo até uma parada completa e permaneça estacionado por alguns segundos, um indicador e uma mensagem são exibidos.

Piloto automático dinâmico



Mensagem	Ação
Parado	O Piloto automático não é religado automaticamente quando essa tela está ativa.
Pressione o botão para continuar	Caso o veículo à frente comece a se mover, você recebe a solicitação para pressionar o botão de retomada. Pressione e libere o botão ou use o pedal do acelerador para voltar a seguir o veículo à frente.
Retomada automática	Exibida em uma estrada de acesso limitado após o acompanhamento de um veículo até uma parada completa. Nesta situação, o veículo retoma o acompanhamento do veículo à frente sem o pressionamento de um botão ou do pedal do acelerador. O sistema pode permanecer em estado de retomada automática por aproximadamente 30 segundos, depois do qual ele deixa de ser retomado automaticamente.

Piloto automático dinâmico

NEUTRALIZAÇÃO DA VELOCIDADE DEFINIDA



CUIDADO: Caso você anule o sistema pressionando o pedal do acelerador, ele não aciona automaticamente os freios para manter uma folga em relação a qualquer veículo à frente.

Ao pisar no pedal do acelerador, você anula a velocidade definida e a distância.

Use o pedal do acelerador para exceder intencionalmente o limite de velocidade definido.

Quando você anula o sistema, o indicador permanece azul, a velocidade ajustada é diminuída e o ícone do veículo à frente não é exibido na tela do grupo de instrumentos.

O sistema retomará a operação quando você soltar o pedal do acelerador. A velocidade do veículo diminuirá para a velocidade definida ou para uma velocidade mais baixa se o veículo estiver seguindo outro mais lento.

INDICADORES DO PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO



Acende quando você liga o piloto automático dinâmico. A cor do indicador muda para indicar o status do sistema.

Branco indica que o sistema está ligado, mas inativo.

Azul indica que você ajustou a velocidade e o sistema está ativo.

ALTERNÂNCIA DO PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO PARA O PILOTO AUTOMÁTICO



CUIDADO: O piloto automático normal não irá frear quando o veículo estiver se aproximando de veículos mais lentos. Lembre-se sempre do modo que você selecionou e acione os freios quando necessário.

1. Pressione Recursos na tela sensível ao toque.
2. Pressione Assistência para o motorista.
3. Pressione Piloto automático.
4. Pressione Piloto automático normal.



O indicador do piloto automático substituirá o indicador do piloto automático dinâmico se você selecionar o piloto automático normal. A configuração da distância não é exibida, e o sistema não responde a veículos à frente. A frenagem automática permanece ativa para manter a velocidade definida. O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.

CENTRALIZAÇÃO NA PISTA

COMO A CENTRALIZAÇÃO EM FAIXA FUNCIONA

O piloto automático com centralização na faixa usa o sensor do radar dianteiro do veículo e o sensor da câmera do para-brisa, além do sensor de direção, para funcionar.

Usando esses sensores, o sistema aciona a assistência de direção contínua ao ir em direção ao meio da faixa.

Piloto automático dinâmico

Nota: A configuração de folga do piloto automático dinâmico com centralização na faixa funciona da mesma maneira que o piloto automático dinâmico normal.

PRECAUÇÕES DE CENTRALIZAÇÃO EM PISTA



CUIDADO: Não use o sistema se alguma mudança ou modificação tiver sido feita no volante. Alterações ou modificações no volante podem afetar a funcionalidade ou o desempenho do sistema. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

As precauções do piloto automático dinâmico são aplicadas à centralização na faixa, a não ser que haja alguma outra declaração ou contraindicação por uma precaução de centralização na faixa. Consulte **Precauções do piloto automático dinâmico** (página 194).

EXIGÊNCIAS DE CENTRALIZAÇÃO EM PISTA

Você deve manter as mãos no volante o tempo todo.

A centralização na faixa só permanece ativada quando tudo isto ocorre:

- O piloto automático dinâmico com centralização na faixa está habilitado na tela sensível ao toque. Consulte **Como ligar e desligar a centralização na faixa** (página 205).
- Você tem piloto automático adaptativo com parada e partida permitidas e definidas.
- O sistema de direção detecta as mãos ao volante.

- O sistema detecta ambas as marcações na faixa, durante a direção em uma estrada em linha reta.
- O veículo está inicialmente centralizado na faixa, entre duas marcações de linha visíveis.

Nota: Se não detectar marcações de linha válidas, o sistema permanecerá em espera até as marcações de linha válidas estarem disponíveis.

Nota: Caso o sistema não detecte as mãos ao volante, aplique uma força leve no volante.

LIMITAÇÕES DE CENTRALIZAÇÃO EM PISTA

As limitações do piloto automático dinâmico se aplicam à centralização em pista, a não ser que haja alguma outra declaração ou contraindicação por uma limitação de centralização na faixa. Consulte **Limitações do piloto automático dinâmico** (página 195).

A centralização na faixa talvez não funcione corretamente em qualquer uma das seguintes condições:

- A largura da faixa é muito estreita ou muito larga.
- A curva na estrada é muito fechada.
- O sistema não detecta as marcações da faixa obrigatórias mínimas ou quando as faixas se cruzam ou se dividem.
- Quando o esterçamento necessário para manter a centralização na faixa excede o limite do sistema de centralização na faixa.
- Durante a direção em áreas sob construção ou quando o trabalho em estrada está em andamento.
- Caso a câmera do para-brisa dianteiro e/ou o radar dianteiro estejam obstruídos.

Piloto automático dinâmico

- Quando se usa um estepe.
- Condições climáticas adversas, inclusive, embora não esteja limitada a, muito vento, muita chuva e neblina.
- Direção sob luz solar direta.
- Quando uma modificação é feita no sistema de direção, inclusive alterações feitas no volante.
- Durante um reboque.

Consulte **Precauções de centralização em pista** (página 204).

Nota: *A assistência de direção do sistema é limitada e talvez não tenha esterçamento suficiente para todas as situações de direção e/ou condições, como curvas fechadas ou curvas em altas velocidades.*

Nota: *Em condições excepcionais, o sistema pode se desviar do centro da faixa.*

COMO LIGAR E DESLIGAR A CENTRALIZAÇÃO NA FAIXA

Mantenha as mãos sempre ao volante.

Os controles estão no volante.



Pressione o botão.

O indicador é exibido na tela do grupo de instrumentos. Quando o sistema estiver ligado, a cor do indicador será alterada para indicar o status do sistema. Consulte **Indicadores de centralização em pista** (página 206).

Você pode neutralizar o sistema a qualquer momento conduzindo o veículo.

Nota: *Os requisitos corretos devem ser atendidos para que você possa ligar o sistema. Consulte **Exigências de centralização em pista** (página 204).*

Ativação e desativação da centralização na faixa

1. Pressione Recursos na tela sensível ao toque.
2. Pressione Assistência para o motorista.
3. Pressione Piloto automático.
4. Pressione Centralização na faixa.

ALERTAS DE CENTRALIZAÇÃO EM PISTA

Você deve manter as mãos no volante o tempo todo.

Quando o sistema está ativo e não detecta atividade de direção por um período, o sistema alerta para você colocar as mãos no volante. Caso você não reaja devidamente aos alertas, o piloto automático dinâmico com sistema de centralização na faixa é cancelado e reduz a velocidade do veículo até marcha lenta ao mesmo tempo em que mantém o controle da direção. Consulte **Cancelamento automático de centralização na faixa** (página 205).

O sistema também alertará se o veículo cruzar marcações na faixa sem atividade de direção detectada.

Nota: *O sistema pode detectar um toque leve quando as mãos ficam fora do volante.*

CANCELAMENTO AUTOMÁTICO DE CENTRALIZAÇÃO NA FAIXA

Quando uma condição externa cancela o sistema e as mãos estão ao volante, um alerta sonoro é emitido e uma mensagem é exibida na tela do grupo de informações.

Piloto automático dinâmico

Quando uma condição externa cancela o sistema e as mãos não estão ao volante, o sistema alerta imediatamente para você assumir o controle do veículo. Se esse alerta for ignorado, o sistema diminuirá a velocidade do veículo mantendo a assistência à direção enquanto houver marcações na pista disponíveis. Quando não houver marcações na pista disponíveis, o veículo acabará parando.



Caso o veículo comece a diminuir a velocidade após o cancelamento do sistema, você precisa assumir controle total do veículo. Para reativar o piloto automático dinâmico com centralização na faixa após o cancelamento, pressione e libere o botão de reativação.

O cancelamento automático também pode ocorrer caso:

- A faixa fica muito larga ou estreita.
- O sistema não consegue detectar marcações na faixa válidas.
- As marcações da pista se cruzam.
- A curva da estrada é muito fechada.

Nota: Caso o veículo perca velocidade por causa da inatividade duas vezes dentro de um ciclo liga e desliga, o sistema é desativado. Para redefinir o sistema, quando o veículo estiver estacionado, recoloque o seletor de marcha em Park (P) e desligue o veículo. Em seguida, religue o motor com o pé no pedal do freio.

CANCELAMENTO MANUAL DE CENTRALIZAÇÃO NA FAIXA

O controle de cruzeiro adaptativo com centralização de faixa é cancelado quando você realiza qualquer uma das seguintes ações:

- Pise no pedal do freio.
- Desligue o botão de piloto automático dinâmico no volante.
- Pressione o botão do controle de cruzeiro adaptativo após ter sido pressionado anteriormente.
- Desligue o botão de centralização de faixa no volante.

O sistema de centralização de faixa é pausado momentaneamente quando qualquer uma das seguintes ações é executada:

- A seta está travada ou coberta.
- Você tira o veículo da faixa.

INDICADORES DE CENTRALIZAÇÃO EM PISTA



Acende quando você liga a centralização na faixa. A cor do indicador muda para indicar o status do sistema.

Cinza indica que o sistema está ligado, mas em modo de espera.

Azul indica que o sistema está ativado e aplicando assistência de direção para manter o veículo no centro da faixa.

Branco com um som audível que, em seguida, muda para cinza, indica um cancelamento automático do sistema.

CENTRALIZAÇÃO NA PISTA - SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CENTRALIZAÇÃO NA PISTA - MENSAGENS INFORMATIVAS

Nota: Dependendo das opções do veículo e do tipo do grupo de instrumentos, algumas mensagens podem ser exibidas de maneira diferente ou sequer ser exibidas.

Piloto automático dinâmico

Mensagem	Detalhes
Mantenha as mãos no volante	Você deve recolocar as mãos ao volante e assumir a direção para cancelar a mensagem.
Centralização na faixa indisponível	A centralização na faixa não está disponível no momento por causa de condições que evitam a ativação do sistema. Para redefinir o sistema, quando o veículo estiver estacionado, recoloque o seletor de marcha em Park (P) e desligue o veículo. Em seguida, religue o motor com o pé no pedal do freio.
Retome o controle	O piloto automático adaptativo com centralização na faixa está prestes a ser cancelado. Você deve assumir imediatamente controle total do veículo.
Pressione o pedal do acelerador para retomar	O piloto automático dinâmico com centralização na faixa está em modo de espera. Quando for seguro fazer isso, você poderá reiniciar o piloto automático dinâmico com centralização na faixa aplicando pressão sobre o pedal do acelerador. Você também pode reativar o piloto automático dinâmico com centralização na faixa pressionando o botão de reativação no volante.

PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO – MENSAGENS INFORMATIVAS - VEÍCULOS COM: STOP-AND-GO

Nota: Dependendo das opções do veículo e do tipo de painel de instrumentos, nem todas as mensagens serão exibidas ou estarão disponíveis.

Nota: O sistema pode abreviar ou encurtar determinadas mensagens, dependendo de qual tipo de grupo você tem.

Piloto automático dinâmico

Mensagem	Detalhes
Sensor dianteiro desalinhado	Entre em contato com uma Concessionária Ford para verificar a operação e a cobertura apropriadas do radar.
Piloto automático adaptativo indisponível	Existem condições que impedem que o sistema fique disponível.
Piloto automático adaptativo indisponível Sensor bloqueado Ver manual	O radar está obstruído por causa da pouca visibilidade do radar ocasionada por mau tempo ou gelo, lama, água na frente do sensor. Normalmente, você pode limpar o sensor para resolver esse problema. Por causa da natureza da tecnologia do sensor, é possível receber um alerta de obstrução sem estar efetivamente obstruído. Isso acontece, por exemplo, quando o motorista está dirigindo em ambientes rurais esparsos ou desérticos. Uma condição de obstrução falsa se corrigirá ou apagará depois que você religar o veículo.
Piloto automático normal ativo Frenagem adaptável desligada	Você selecionou o piloto automático normal. O sistema não freia nem reage ao trânsito.
Piloto automático adaptável - Motorista retorna o controle	Exibido quando o piloto automático dinâmico for cancelado e você deve assumir o controle.
Piloto automático Velocidade muito baixa para ativar	Exibido quando a velocidade do veículo é muito baixa para ativar o piloto automático dinâmico e não há veículo à frente.

Limitador de velocidade inteligente

O QUE É LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE

O sistema permite limitar a velocidade do veículo como o limite de velocidade máximo detectado pelo sistema de reconhecimento dos sinais de trânsito.

COMO O LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE FUNCIONA

O limitador de velocidade inteligente usa dados do sistema de identificação das placas de trânsito para ajustar uma velocidade máxima. Por exemplo, caso o sistema de reconhecimento dos sinais de trânsito detecte um 80 km/h limite de velocidade, a velocidade do veículo é definida como 80 km/h.

PRECAUÇÕES DO LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE



CUIDADO: Ao descer um declive, a velocidade do veículo pode aumentar e ultrapassar a velocidade definida. O sistema não acionará os freios, mas um aviso será exibido. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves ou morte.



CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

Nota: O sistema não limita a velocidade do veículo a limites de velocidade mostrados com uma placa de trânsito suplementar.

COMO LIGAR E DESLIGAR O LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE



Pressione para ligar o sistema.

O sistema é ativado com o limite de velocidade detectado ou, se nenhum limite de velocidade for detectado, a velocidade atual do veículo será definida. Pressione novamente para desligar o sistema.

DEFINIÇÃO DO LIMITE DE VELOCIDADE

SET+

SET-

Pressione o botão para cima ou para baixo com o sistema em modo de espera para definir o limitador de velocidade como a velocidade atual do veículo. A velocidade ajustada é armazenada e exibida no grupo de instrumentos.

Nota: O limitador de velocidade definida é ajustado quando o sistema detecta um limite de velocidade máximo diferente.

Nota: Se o sistema não puder detectar um limite de velocidade máxima, ele retornará ao modo de espera.

Limitador de velocidade inteligente

ALTERAÇÃO DO LIMITE DE VELOCIDADE DEFINIDA

SET+ Você pode ajustar a velocidade definida em incrementos menores ou maiores. Pressione o botão para cima ou para baixo uma vez a fim de ajustar a velocidade definida em incrementos menores. Mantenha o botão pressionado para cima ou para baixo a fim de ajustar a velocidade definida em incrementos maiores.

AJUSTE DA TOLERÂNCIA DO LIMITE DE VELOCIDADE

Você pode ajustar uma tolerância de velocidade permanente além do limite de velocidade detectado.

1. Pressione **Recursos** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Assistência para o motorista**.
3. Pressione **Limitador velocidade**.
4. Pressione **Limitador de velocidade inteligente**.
5. Pressione **Tolerância**.
6. Selecione a configuração.

CANCELAMENTO DO LIMITE DE VELOCIDADE DEFINIDA

 Pressione para cancelar o limitador e colocá-lo em modo de espera. O símbolo na tela do grupo de instrumentos é exibido em cinza.

RETOMADA DO LIMITE DE VELOCIDADE DEFINIDA

 Pressione para reiniciar o limitador. O sistema ajusta o limite de velocidade no limite de velocidade máxima detectado quando é reiniciado. O símbolo na tela do grupo de instrumentos é exibido em verde.

EXCEÇÃO INTENCIONAL DO LIMITE DE VELOCIDADE DEFINIDA

Pressione bem o pedal do acelerador para desligar temporariamente o sistema. O sistema será reativado assim que a velocidade do veículo ficar abaixo da definida.

INDICADORES DO LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE

LIM Acende no painel de instrumentos quando o sistema está em espera ou ativo.

AVISOS SONOROS DO LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE

Um alerta será exibido no grupo de instrumentos e um som será reproduzido se ocorrer alguma das seguintes situações:

- A velocidade do veículo excede a velocidade ajustada atualmente.
- O sistema detecta um limite de velocidade máxima inferior à velocidade atual do veículo.
- Você excedeu intencionalmente a velocidade definida.

Limitador de velocidade inteligente

Se o sistema de identificação das placas de trânsito detectar um limite de velocidade fora da faixa de velocidade operacional, 20–180 km/h, um único som de alerta será reproduzido e o sistema mudará para o modo de espera.

MUDANÇA DO LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE PARA O LIMITADOR DE VELOCIDADE

1. No menu de assistência para o motorista, pressione Assistente do limite de velocidade.
2. Desligue Limitador de velocidade inteligente.

Nota: Se você desligar o limitador de velocidade inteligente, o sistema assumirá como padrão o limitador de velocidade manual. Você pode ajustar manualmente o limitador de velocidade usando os controles no volante.

LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que um alerta é exibido na tela do grupo de instrumentos?

- A velocidade do veículo excede a velocidade atual definida.
- O sistema detecta um limite de velocidade máxima inferior à velocidade atual do veículo.
- Você excedeu intencionalmente a velocidade definida.

Sistema de permanência em faixa

O QUE É SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA

O sistema de permanência em faixa alerta você oferecendo uma assistência de direção temporária ou vibração do volante quando detecta uma saída de faixa não intencional.

COMO O SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA FUNCIONA

O sistema de permanência em faixa usa uma câmera voltada para a frente montada no para-brisa a fim de monitorar o movimento do veículo dentro da faixa de rolamento.

Quando a câmera detecta uma saída da faixa de rolamento, o sistema de permanência na faixa alerta o motorista vibrando o volante ou auxilia o motorista oferecendo uma pequena correção na direção para recolocar o veículo na faixa de rolamento.

O motorista pode selecionar um dos três modos:

- Alerta (se equipado)
- Assistente
- Alerta + Assistente

PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA



CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: O sistema não operará se o sensor não puder rastrear as marcações de faixa da estrada.



CUIDADO: O sensor pode identificar incorretamente as sinalizações de pista como outros objetos ou estruturas. Isso pode resultar em aviso falso ou não encontrado.



CUIDADO: Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.



CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisa livre de obstrução.



CUIDADO: Se ocorrerem danos na área em torno do sensor, verifique o veículo assim que possível.



CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o veículo estiver equipado com um para-brisa substituto não aprovado por nós.



CUIDADO: Grandes contrastes na iluminação externa podem limitar o desempenho do sensor.

Sistema de permanência em faixa



CUIDADO: Se o veículo tiver um kit de suspensão não aprovado pela Ford, o sistema poderá não funcionar corretamente.

LIMITES NO SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA

O sistema de permanência em faixa só funciona quando a velocidade do veículo é maior que 64 km/h.

O sistema funciona quando a câmera consegue detectar pelo menos uma marcação de faixa ou a beira da estrada.

Nota: Quando você seleciona Assistente ou Alerta e assistente e o sistema não detecta nenhuma atividade de direção por um curto período, o sistema alerta você para colocar as mãos no volante. O sistema poderá detectar um toque leve no volante quando as mãos ficarem fora do volante.

O sistema de permanência em faixa pode não funcionar corretamente em uma destas condições:

- O sistema de manutenção de faixa não detecta pelo menos uma marcação de faixa ou a borda da estrada.
- Se você ligar a seta.
- Você aplica direção direta, acelera rapidamente ou freia muito bruscamente.
- A velocidade do veículo é inferior a 64 km/h.
- O freio antibloqueio, o controle de estabilidade ou o sistema do controle de tração é ativado.
- A faixa é muito estreita.

- Algo está escurecendo a câmera ou não consegue detectar as marcações de faixa por causa das condições ambientais, do trânsito ou do veículo.
- Entrada ou saída de uma curva fechada durante a direção em velocidades elevadas.

O sistema de permanência em faixa pode não corrigir o posicionamento da faixa em uma das seguintes condições:

- Ventos fortes.
- Superfícies de estrada irregulares.
- Cargas pesadas ou desiguais.
- Pressão dos pneus incorreta.

COMO LIGAR E DESLIGAR O SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA



Para ativar o sistema de permanência na faixa, pressione o botão no volante.

Para desativar o sistema de permanência na faixa, pressione o botão novamente.

Nota: Quando você liga ou desliga o sistema, uma mensagem é exibida na tela do grupo de instrumentos para mostrar o status.

Nota: O sistema armazena a configuração ligado ou desligado até que ela seja alterada manualmente. Para alguns mercados, o sistema assume como padrão a configuração LIGADO em cada ciclo de ignição.

Sistema de permanência em faixa

MUDANÇA DO SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA

1. No menu de assistência para o motorista, pressione Sistema de permanência na faixa. Consulte **Menu de assistência ao motorista** (página 353).
2. Pressione o modo Sistema de permanência na faixa.
3. Selecione um modo.

Nota: O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.

CONFIGURAÇÕES DO SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA

Ajuste da intensidade de vibração do volante

1. No menu de assistência para o motorista, pressione Sistema de permanência na faixa. Consulte **Menu de assistência ao motorista** (página 353).
2. Pressione Intensidade de permanência na faixa.
3. Selecione a configuração.

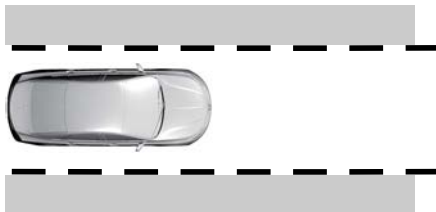
Nota: Essa configuração não está disponível em todos os modos.

MODO DE ALERTA

O QUE É MODO DE ALERTA

O modo Alerta vibra o volante quando o sistema detecta uma saída de faixa não intencional.

COMO O MODO DE ALERTA FUNCIONA



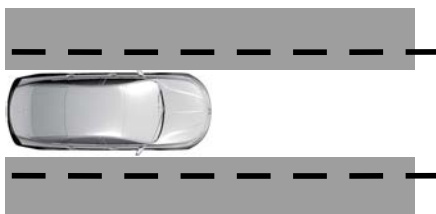
Em modo de alerta, o sistema de permanência em faixa alerta você vibrando o volante. A intensidade da vibração é ajustada por meio do menu do sistema de permanência em faixa.

MODO ASSISTENTE

O QUE É MODO ASSISTENTE

O modo Assistente oferece assistência na direção temporária em direção ao centro da faixa.

COMO O MODO DE ASSISTENTE FUNCIONA



Sistema de permanência em faixa

O sistema de permanência em faixa auxilia você quando ocorre uma saída de faixa não intencional. O sistema oferece uma pequena alteração na direção para mover o veículo em direção ao centro da faixa.

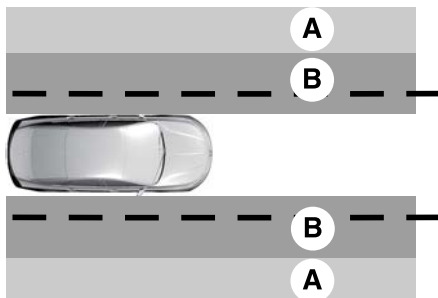
O sistema de permanência em faixa detecta uma saída de faixa e oferece assistência quando o veículo entra em **B** e aplicará o alerta adicional se entrar em **A**.

MODO ALERTA E ASSISTENTE

O QUE É MODO ALERTA E ASSISTENTE

O modo alerta e assistente usa vários recursos para manter você na faixa. O sistema primeiro oferece uma pequena alteração na direção para recolocar o veículo na direção do centro da faixa. Se o seu veículo se afastar muito do centro da faixa, o sistema alertará você com vibração no volante.

COMO OS MODOS ALERTA E ASSISTENTE FUNCIONAM



- A Alerta.
- B Assistente.

INDICADORES NO SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA



Se você ligar o sistema de manutenção de faixa, um gráfico com marcações de faixa e um ícone de ativação aparecerão no display do painel de instrumentos.



Se você desligar o sistema, os gráficos de marcação de faixa não serão exibidos e um ícone de desativação aparecerá no display do painel de instrumentos.

Nota: A ilustração suspensa do veículo pode ainda ser exibida se o piloto automático dinâmico estiver ativado.

Enquanto o sistema de permanência na faixa estiver ligado, a cor das marcações de faixa muda para indicar o status do sistema.

Sistema de permanência em faixa

Cinza	Verde	Amarelo	Vermelho
Indica que o sistema está temporariamente indisponível para fornecer um alerta ou intervenção no lado indicado.	Indica que o sistema está disponível ou pronto para fornecer um alerta ou uma intervenção no lado indicado.	Indica que o sistema está fornecendo ou acaba de fornecer uma intervenção do sistema de permanência na faixa.	Indica que o sistema está fornecendo ou acaba de fornecer um aviso de alerta do sistema de permanência na faixa.

ASSISTENTE DE PONTO CEGO

O QUE É ASSISTENTE DE PONTO CEGO

O assistente de ponto cego é uma extensão do sistema de permanência na faixa.

Ajuda a identificar veículos adjacentes no seu ponto cego durante uma mudança de faixa.

O sistema fornece um alerta de ponto cego e assistência de direção para ajudar você a se afastar de veículos adjacentes detectados.

COMO O ASSISTENTE DE PONTO CEGO FUNCIONA



Ative e desative o sistema usando o botão do sistema de permanência na faixa no volante.

Durante mudanças de faixa, o design do recurso de assistência do ponto cego detecta a entrada de veículos ou a aproximação do ponto cego e oferece um alerta, além da assistência à direção para recolocar o veículo na faixa.

Quando ativo, esse sistema funciona com ou sem o uso de setas e pisca-alertas.

Você deve manter as mãos no volante o tempo todo.

LIMITAÇÕES DO ASSISTENTE DE PONTO CEGO

Todas as limitações do sistema no sistema de permanência na faixa básico também se aplicam à assistência do ponto cego.

A assistência do ponto cego não funciona nas seguintes condições:

- Nenhuma marcação na pista foi detectada.
- Um ou ambos os sensores de radar traseiro ficam obstruídos ou apresentam falha.
- Prender racks de bicicleta ou carga podem causar alertas falsos por causa da obstrução do sensor.

A assistência do ponto cego pode apresentar dificuldade para detectar perigos nas seguintes condições:

- Se um veículo estiver se aproximando em uma faixa próxima a uma velocidade superior à do veículo.
- Mau tempo obstruindo os sensores.

Sistema de permanência em faixa

INDICADORES DO ASSISTENTE DE PONTO CEGO

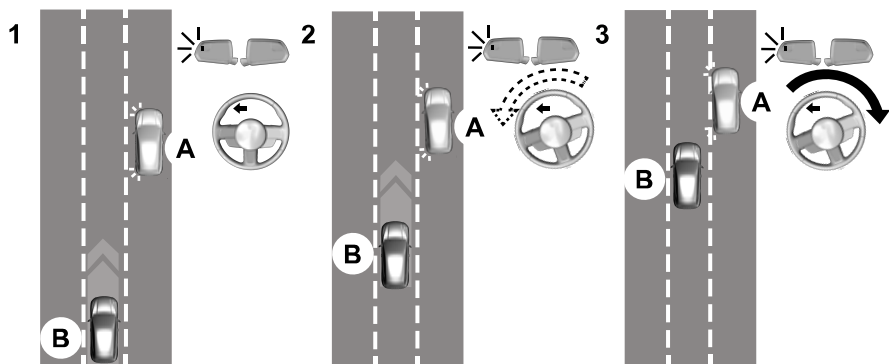


Diagrama 1: o veículo A usa a seta para esquerda na preparação para a mudança da faixa direita para a faixa central. O veículo B já está na faixa central e recém entrou no ponto cego do veículo A fazendo o indicador de alerta do sistema de informações de ponto cego piscar no retrovisor externo.

Diagrama 2: o motorista do veículo A começa a dirigir para a faixa central sem estar consciente do veículo B.

Diagrama 3: o neutralizador de assistência do ponto cego manobra para ajudar a alertar o motorista do veículo A a voltar o veículo para a faixa direita a fim de ajudar a evitar uma possível colisão com o veículo B.

A luz de alerta do sistema de manutenção da faixa de rodagem ou a marcação na faixa amarela na tela do grupo de instrumentos indica a ativação do assistente de ponto cego. Além disso, o indicador de alerta do sistema de informações de ponto cego pisca no retrovisor externo no mesmo lado da detecção. Consulte **Sistema de informações de ponto cego** (página 221).

Sistema de permanência em faixa

Mensagens informativas do assistente de ponto cego

Mensagem	Ação
Assistente de ponto cego indisponível com reboque acoplado	Exibida caso você prenda um reboque ao veículo.
Assistência do ponto cego indisponível; sensor lateral obstruído	Será exibido se algo estiver obstruindo os sensores do sistema de informações de ponto cego.
Falha no sistema de Assistência do ponto cego	O sistema detecta uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Falha no módulo de freio do reboque	Comunicação perdida com o módulo do reboque. O sistema suprime a Assistência do ponto cego até que a falha seja corrigida.
Falha no módulo de iluminação do reboque; ver manual	Comunicação perdida com o módulo do reboque. O sistema suprime a Assistência do ponto cego até que a falha seja corrigida.
Serviço necessário por falha na câmera dianteira	Falha na câmera frontal. A Assistência do ponto cego será desativada até você corrigir a falha.

Sistema de permanência em faixa

SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Sist. perm. faixa Com defeito Serviço necess.	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Câmera frontal temporariam. não disponível	O sistema detectou uma condição que fez com que o sistema ficasse temporariamente indisponível.
Câmera frontal Baixa visibilid. Limpe a lente	O sistema detectou uma condição que exige a limpeza do para-brisa para que ele funcione corretamente.
Câmera frontal defeituosa Serviço necess.	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Manter mãos no volante	O sistema solicita que você mantenha as mãos no volante.

Sistema de permanência em faixa

SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que o recurso não está disponível (marcações de faixa são cinza) quando consigo ver as marcações de faixa na estrada?

- A velocidade do veículo é inferior a 40 mph (65 km/h).
- O sol está brilhando diretamente na lente da câmera.
- Ocorreu uma mudança de faixa rápida intencional.
- Você está conduzindo o seu veículo muito perto das marcações da faixa por um intervalo de tempo prolongado.
- Dirigir em alta velocidade em curvas.
- O último aviso de alerta ou a intervenção de auxílio ocorreu há pouco tempo.
- Marcações de faixa ambíguas, por exemplo, em zonas de construção.
- Rápida transição da luz para escuro ou vice-versa.
- Súbito deslocamento nas marcações de faixa.
- O ABS ou AdvanceTrac™ está ativo.
- Há um bloqueio da câmera em função de poeira, sujeira, geada, nevoeiro ou água no para-brisa.
- Você está dirigindo muito perto do veículo à sua frente.
- Transição entre nenhuma marcação de faixa para marcações de faixa, ou vice-versa.
- Há água parada na estrada.
- Marcações de faixa tênues, por exemplo, marcações de faixa amarelas parciais em estradas de concreto.

- A largura da faixa é muito estreita ou muito larga.
- A câmera do para-brisa não foi calibrada corretamente após a substituição do para-brisa.
- Conduzir em estradas com curvas estreitas e superfícies irregulares.

Por que o veículo não retorna em direção ao meio da faixa, conforme esperado, no modo Assistente ou Assistente + Alerta?

- Ventos cruzados fortes estão presentes.
- Há uma elevação grande na estrada.
- Estradas irregulares, ranhuras ou rebaixamentos de acostamento.
- Distribuição irregular de carga pesada do veículo ou pressão de calibragem dos pneus inadequada.
- A suspensão ou os pneus foram modificados em relação ao que o veículo foi projetado para usar.

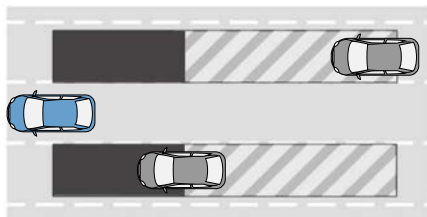
Sistema de informações de ponto cego

O QUE É SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

O sistema de informações de ponto cego detecta veículos que possam ter entrado na zona de ponto cego.

COMO FUNCIONA O SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

O sistema de informações de ponto cego usa ambos os lados do veículo, detectando a parte traseira dos retrovisores externos até aproximadamente 4 m além do para-choque traseiro. A área de detecção se prolonga até aproximadamente 18 m além do para-choque traseiro quando a velocidade do veículo é maior que 48 km/h para alertar você de veículos se aproximando muito rapidamente.



PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO



CUIDADO: Não use o sistema de informações de ponto cego em vez de usar os retrovisores internos e externos ou olhar sobre o ombro antes de mudar de faixa. O sistema de informações de ponto cego não substitui uma direção cuidadosa.



CUIDADO: O sistema pode não funcionar corretamente durante condições climáticas extremamente adversas, como neve, gelo, chuva pesada e vapor. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.

Nota: O sistema de informações de ponto cego não evita contato com outros veículos. Ele não detecta veículos estacionados, pedestres, animais ou outras infraestruturas.

LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

O sistema de informações de ponto cego não funciona em Park (P) ou em marcha à ré (R).

O sistema talvez não alerte você caso um veículo passe rapidamente pela zona de detecção durante uma ultrapassagem.

Nota: Para veículos sem o recurso de cobertura do reboque, recomendamos que você desligue o sistema de informações de ponto cego ao prender um reboque.

Sistema de informações de ponto cego

EXIGÊNCIAS DO SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

O sistema de informações de ponto cego liga quando ocorre tudo a seguir:

- Você dá a partida no veículo.
- Você muda a marcha para drive (D).
- A velocidade do veículo é superior a 10 km/h.

COMO LIGAR E DESLIGAR O SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

1. No menu de assistência ao motorista, pressione Sistema de informações de ponto cego. Consulte **Menu de assistência ao motorista** (página 353).
2. Ligue ou desligue o Ponto cego.

Quando você desliga o sistema de informações de ponto cego, uma luz de alerta acende. Quando você liga ou desliga o sistema, os indicadores de alerta piscam duas vezes. Um indicador permanece aceso no painel de instrumentos quando o sistema de informações de ponto cego é desligado no menu de configurações.

Nota: O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.

LOCALIZAÇÃO DOS SENSORES DO SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO



Os sensores estão atrás do para-choque traseiro em ambos os lados do veículo.

Nota: Mantenha os sensores sem neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira.

Nota: Sensores obstruídos podem afetar a precisão.

Nota: Não cubra os sensores com adesivos, compostos de reparo ou outros objetos.

Nota: Os racks de bicicleta e carga podem causar alertas falsos por causa da obstrução do sensor. Recomendamos desligar o recurso durante o uso de um rack de bicicleta ou carga.

Nota: O sistema talvez não funcione corretamente durante a condução de um reboque. Para veículos com um módulo de reboque e uma barra de reboque aprovados por nós, o sistema desliga quando você prende um reboque. Para veículos com um módulo ou uma barra de reboque de pós-venda, recomendamos desligar o sistema ao prender um reboque.

Sistema de informações de ponto cego



Se os sensores ficarem bloqueados, uma mensagem e um indicador poderão aparecer no display do painel de instrumentos. Consulte **Sistema de Informações de Ponto Cego – Mensagens informativas** (página 223). Os indicadores de alerta permanecem acesos, mas o sistema não alerta você.

INDICADORES DO SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO



Quando o sistema de informações de ponto cego detecta um veículo, um indicador de alerta acende no retrovisor externo na lateral pela qual o veículo está se aproximando. Se você ligar a seta nesse lado do veículo, o indicador de alerta piscará.

SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Falha no sistema de ponto cego	Falha no sistema. Verifique o veículo assim que possível.
Ponto cego indisponível Sensor bloqueado Ver manual	Algo está obstruindo os sensores. Limpe os sensores.

Alerta de saída

O QUE É ALERTA DE SAÍDA

O alerta de saída oferece um alerta visual e sonoro quando um ocupante do veículo abre uma porta na direção do trânsito. Ele usa sensores de radar para alertar você dos objetos de trânsito.

COMO O ALERTA DE SAÍDA FUNCIONA

O alerta de saída detecta objetos de trânsito, como veículos, ciclistas, scooters e motos, que estejam se aproximando do veículo pela traseira e cruzando a zona do alerta de saída. As zonas do alerta de saída estão ao longo dos lados esquerdo e direito do veículo e se prolongam pouco além de uma porta totalmente aberta. O sistema do alerta de saída ficará ativo assim que você tiver ligado o veículo e ele não estiver se movendo. O aviso de saída funciona em qualquer posição de marcha.



Nota: O sistema não consegue detectar animais, pedestres andando lentamente ou qualquer tipo de objeto estacionado.

PRECAUÇÕES DO ALERTA DE SAÍDA

⚠ CUIDADO: O sistema não é um sistema de aviso ou que evita a colisão.

⚠ CUIDADO: Sempre preste atenção na situação do trânsito na área próxima do veículo.

⚠ CUIDADO: Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.

⚠ CUIDADO: Se ocorrerem danos na área em torno do sensor, verifique o veículo assim que possível.

⚠ CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio e não exime você da responsabilidade de dirigir, parar e estacionar com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

⚠ CUIDADO: O Aviso de saída pode não detectar objetos com superfícies que absorvam reflexos. Abra sempre as portas com o devido cuidado e atenção. O não cumprimento desta instrução pode resultar em ferimentos pessoais ou danos materiais.

Alerta de saída

LIMITAÇÕES DO ALERTA DE SAÍDA

O sistema do alerta de saída está funcionando em qualquer posição de marcha assim que você liga o veículo e sempre que ele não está se movimentando. O sistema do alerta de saída permanecerá ligado por aproximadamente 3 minutos depois que você desligar o veículo. O sistema é desligado imediatamente quando as portas são travadas. O alerta de saída informará você quando for desligado.

Nota: Não use o alerta de saída em substituição à atenção durante a saída usando o veículo.

Nota: O sistema não evita contato com outros veículos fechando automaticamente as portas.

Nota: O sistema talvez não informe e/ou alerte você caso haja um objeto de trânsito se aproximando rapidamente ou caso a posição de estacionamento evite a detecção.

Aviso do alerta de saída

Nota: O aviso de saída foi projetado para fornecer um alerta visual durante uma saída quando um ocupante abre qualquer porta e um objeto de trânsito se aproxima do mesmo lado.

INDICADORES DO ALERTA DE SAÍDA



Quando o alerta de saída detecta um objeto de trânsito se aproximando de um lado, o indicador de alerta correspondente no espelho externo acende. Se você ativar alertas de saída adicionais, o mesmo indicador de alerta piscará. Consulte **Indicadores do Sistema de Informações de Ponto Cego** (página 223).

Além do indicador no espelho, também há uma indicação visual no visor de informações informando em que lado um objeto de trânsito foi detectado.

COMO LIGAR E DESLIGAR O ALERTA DE SAÍDA

1. No menu de assistência para o motorista, pressione Alerta de saída. Consulte **Menu de assistência ao motorista** (página 353).
2. Ligue ou desligue o recurso.

Nota: O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.

Alerta de saída

LOCALIZAÇÃO DOS SENSORES DO ALERTA DE SAÍDA



Os sensores do alerta de saída estão montados atrás do para-choque traseiro em ambos os lados do veículo.

Nota: Mantenha os sensores sem neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira.

Nota: Não cubra os sensores com adesivos, compostos de reparo ou outros objetos.

Nota: Sensores obstruídos podem afetar a precisão.

Nota: O sistema talvez não funcione corretamente durante o transporte de um reboque ou rack de bicicleta.

ALERTA DE SAÍDA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ALERTA DE SAÍDA – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Motivo
Verificação do entorno lateral esquerda/direita antes de sair	O alerta de saída esquerda/direita ou a prevenção do alerta de saída está ativa.
Alerta de saída desligado. Saída em segurança	É exibido quando o sistema do alerta de saída é desativado ou desligado.
Falha no sistema do alerta de saída	Exibido quando o sistema de aviso de saída detecta algum erro do sistema.

Se o alerta de saída detectar uma falha, o sistema será desativado, e uma mensagem **Falha no sistema** será exibida na tela do grupo de instrumentos.

Alerta de tráfego cruzado

O QUE É ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO

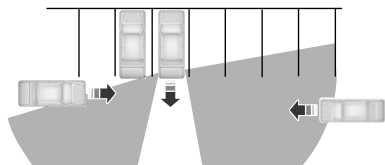
O sistema foi projetado para alertá-lo sobre usuários da estrada e objetos de trânsito que se aproximam pelas laterais traseiras e por trás do veículo quando você engata a marcha à ré (R).

Se você continuar em marcha à ré em velocidade igual a ou maior que 2 km/h depois do sistema alertar, o sistema vai ser projetado para acionar os freios se continuar detectando usuários da estrada ou objetos de trânsito se aproximando. Se o sistema aplicar os freios, uma mensagem aparecerá no display do painel de instrumentos.

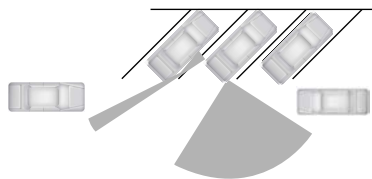
Nota: *Poderão ocorrer situações em que frenagens indesejadas ou inesperadas ocorram. Você pode anular isso pressionando bem o pedal do acelerador.*

COMO FUNCIONA O ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO

O Cross Traffic Alert foi projetado para detectar usuários da estrada ou objetos de trânsito que se aproximam acima de uma velocidade mínima de 8 km/h. A cobertura pode diminuir quando os sensores estão obstruídos parcial, quase total ou totalmente.



O sensor no lado esquerdo está obstruído apenas parcialmente, e a cobertura da zona no lado direito é maximizada.



A cobertura da zona também diminui durante o estacionamento em ângulos estreitos. O sensor no lado esquerdo está na maior parte obstruído, e a cobertura da zona nesse lado está extremamente reduzida.

Nota: *Dar marcha à ré lentamente ajuda a aumentar a área de cobertura e a eficiência.*

O sistema somente aciona os freios durante um breve período ao ocorrer um evento. Tome uma medida assim que você perceber que o sistema está acionando os freios para permanecer no controle do veículo, pois o sistema não faz isso por você.

PRECAUÇÕES DO ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO



CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Se ocorrerem danos na área em torno do sensor, verifique o veículo assim que possível.

Alerta de tráfego cruzado



CUIDADO: Para evitar ferimentos pessoais, sempre tome cuidado quando estiver em marcha à ré (R) e ao usar o sistema de detecção.



CUIDADO: O sistema pode não funcionar corretamente durante condições climáticas extremamente adversas, como neve, gelo, chuva pesada e vapor. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.



CUIDADO: O sistema talvez não detecte objetos cujas superfícies absorvam reflexo. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.



CUIDADO: Sistemas de controle de tráfego, luzes fluorescentes, mau tempo, freios a ar, motores externos e ventiladores podem afetar o funcionamento correto do sistema de detecção. Isso pode resultar num desempenho reduzido ou em alertas falsos.



CUIDADO: Algumas situações e objetos evitam a detecção de perigos, por exemplo, tempo adverso, tipos de veículo não convencionais e pedestres. Acione os freios quando necessário. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Não use o sistema com acessórios que ultrapassem a dianteira ou traseira do veículo; por exemplo, o engate de um reboque ou rack para bicicletas. O sistema não consegue fazer correções para o comprimento adicional dos acessórios.



CUIDADO: Não use o sistema de alerta de tráfego cruzado em vez de usar os retrovisores internos e externos ou olhar sobre o ombro antes de sair de uma vaga de estacionamento em marcha à ré. O sistema de alerta de tráfego cruzado não substitui uma direção cuidadosa.

Nota: *Determinados dispositivos adicionais em torno do para-choque ou do painel podem causar um comportamento inesperado do sistema. Por exemplo, engates de reboque grandes, racks de bicicleta ou prancha de surfe, suportes de placa, recipientes de combustível, tampas de para-choque ou qualquer outro dispositivo podem obstruir a zona de detecção normal do sistema. Remova o dispositivo adicional para evitar um comportamento inesperado do sistema.*

Nota: *Caso o veículo sofra danos no para-choque ou no painel que o deixem desalinhado ou torto, isso poderá alterar a zona de detecção causando uma medição imprecisa de obstáculos ou alertas falsos.*

Nota: *A carga do veículo e alterações na suspensão podem impactar o ângulo dos sensores e alterar a zona de detecção normal do sistema, resultando em medição imprecisa de obstáculos ou alertas falsos.*

Nota: *Você poderá observar um desempenho reduzido do sistema em superfícies da estrada, limitando a desaceleração. Por exemplo, estradas com gelo, cascalho solto, lama ou areia.*

Alerta de tráfego cruzado

LIMITAÇÕES DO ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO

O sistema talvez não funcione corretamente quando qualquer uma das seguintes condições ocorrer:

- Algo está obstruindo os sensores.
- Veículos estacionados ou objetos próximos estão obstruindo os sensores.
- Objetos de tráfego se aproximam em velocidades menores que 8 km/h ou maiores que 60 km/h.
- A velocidade do veículo for superior a 12 km/h.
- Você sai de um espaço de estacionamento angulado em marcha à ré.

Nota: O sistema não alerta sobre pequenos objetos estacionários e em movimento.

Limitações de alerta de tráfego cruzado com um reboque conectado

O sistema continua ligado quando você conecta um reboque a veículos que tenham um sistema de informações de ponto cego com reboque nas seguintes condições:

- Você conecta um rack de bicicleta ou carga com um comprimento máximo de 1 m.
- Você define o comprimento do trailer como 1 m na tela sensível ao toque.

Nota: O sistema talvez não funcione corretamente durante a condução de um reboque. Para veículos com um módulo de reboque aprovado e uma barra de reboque, o sistema desliga quando você conecta um reboque maior que 1 m. Para veículos com um módulo ou uma barra de reboque de pós-venda, recomendamos desligar o sistema ao prender um reboque.

COMO LIGAR E DESLIGAR O ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO

1. No menu de assistência ao motorista, pressione Alerta de tráfego cruzado. Consulte **Menu de assistência ao motorista** (página 353).
2. Ative ou desative o Alerta de Tráfego Cruzado.

Quando você liga ou desliga o sistema, os indicadores de alerta piscam duas vezes.

Nota: O sistema é ligado sempre que você liga a ignição.

Como ligar e desligar a frenagem de tráfego cruzado

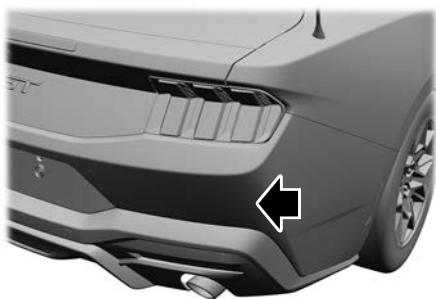
1. No menu de assistência para o motorista, pressione Frenagem de tráfego cruzado. Consulte **Menu de assistência ao motorista** (página 353).
2. Ative e desative a Frenagem de Tráfego Cruzado.

Nota: O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.

Nota: Se o seu veículo não tiver um item de menu de frenagem em tráfego cruzado, essa funcionalidade estará incluída no assistente de frenagem de ré.

Alerta de tráfego cruzado

LOCALIZAÇÃO DOS SENSORES DO ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO



Os sensores estão atrás do para-choque traseiro em ambos os lados do veículo.

Nota: Mantenha os sensores sem neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira.

Nota: Não cubra os sensores com adesivos, compostos de reparo ou outros objetos.

Nota: Sensores obstruídos podem afetar a precisão.

Nota: Os racks de bicicleta e carga podem causar alertas falsos por causa da obstrução do sensor. Recomendamos desligar o recurso durante o uso de um rack de bicicleta ou carga.

Se algo está bloqueando os sensores, uma mensagem é exibida no visor de informações quando você aciona a marcha a ré (R).

INDICADORES DO ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO

Quando o sistema detecta um veículo se aproximando, um tom soa, uma mensagem pop-up aparece no visor do painel de instrumentos, um indicador de alerta acende no espelho externo relevante e setas aparecem na tela sensível ao toque para mostrar de que lado o veículo está se aproximando.

Se o sistema apresentar mau funcionamento, uma mensagem será exibida. Verifique o veículo assim que possível.

Nota: Em condições excepcionais, o sistema poderá alertá-lo ou aplicar os travões, mesmo quando não houver nada na zona de detecção, por exemplo, um veículo a passar mais longe do seu veículo.

Alerta de tráfego cruzado

ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Alerta de tráfego cruzado	Exibido quando o sistema detecta um veículo. Verifique se há trânsito se aproximando.
Tráfego cruz. não disponível Sensor bloq. Veja manual	Exibida caso os sensores do sistema de alerta de tráfego cruzado estão bloqueados. Limpe os sensores. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.
Tráfego cruz. Falha no sistema	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Alerta de tráfego cruzado desativado; reboque acoplado	Exibida caso você prenda um reboque ao veículo.
Alerta de tráfego cruzado: aplicando freios	Exibida se o sistema aciona os freios. Verifique se há trânsito se aproximando.

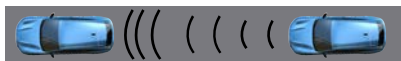
Assistente pré-colisão

O QUE É ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO

A Assistência pré-colisão detecta e avisa sobre os riscos que se aproximam na estrada. O sistema oferecerá vários níveis de assistência para ajudar a evitar uma colisão, se o veículo estiver se aproximando rapidamente de outro veículo estacionado, houver um veículo vindo na mesma direção que a sua ou um pedestre ou ciclista no percurso.

COMO FUNCIONA O ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO

O sistema avisa o motorista dos riscos em potencial oferecendo três níveis de assistência.



Se o veículo estiver se aproximando rapidamente de riscos em potencial, o sistema oferecerá os seguintes níveis de funcionalidade:

1. Alerta.
2. Suporte do freio.
3. Frenagem automática de emergência.



Alerta: quando ativo, um aviso visual piscante é exibido e um som de aviso audível é reproduzido.

Suporte de Freios: o sistema ajuda a reduzir a velocidade de impacto, preparando os freios para uma frenagem rápida. O sistema não aciona automaticamente os freios. Se você pisar no pedal do freio, o sistema pode aplicar frenagem adicional até a força de frenagem máxima, mesmo se você pressionar levemente o pedal do freio.

Frenagem de emergência automática: a frenagem de emergência automática poderá ser ativada se o sistema determinar a iminência de uma colisão.

Nota: Se perceber que os alertas do assistente de pré-colisão estão ficando muito frequentes ou preocupantes, você poderá reduzir a sensibilidade do alerta. A definição da sensibilidade baixa resulta em menos e tardias advertências de uma colisão à frente em potencial. O fabricante recomenda o uso da configuração de alta sensibilidade sempre que possível.

Nota: O desempenho da frenagem automática de emergência não é afetado pela definição da sensibilidade.

Cada sistema tem níveis variados de recursos de detecção. Consulte

Limitações do assistente de pré-colisão (página 233).

PRECAUÇÕES DO ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO



CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: O sistema somente fornece uma frenagem limitada. O seu veículo nem sempre desacelerará rápido o suficiente para evitar uma colisão sem intervenção do motorista. Acione os freios quando necessário.

Assistente pré-colisão



CUIDADO: O sistema não funciona durante a aceleração ou a direção rígida. Se você não tomar esse cuidado, poderão ocorrer colisões ou ferimentos.



CUIDADO: O sistema pode falhar ou operar com função reduzida durante condições climáticas frias e inclementes. Neve, gelo, chuva, vapor e neblina podem afetar negativamente o sistema. Mantenha a câmera dianteira e o radar sem neve e gelo. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal grave ou morte.



CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o veículo estiver equipado com um para-brisa substituído não aprovado por nós.



CUIDADO: Não realize reparos no para-brisa em torno do espelho retrovisor. O não cumprimento desta instrução pode limitar o desempenho do sensor.



CUIDADO: O desempenho do sistema pode diminuir em situações nas quais a câmera do veículo tem recurso de detecção limitada. Entre essas situações estão, embora não limitadas a, luz solar direta ou baixa, veículos à noite sem luzes traseiras, tipos de veículo não convencionais, pedestres ou ciclistas com fundos complexos, pedestres correndo ou ciclistas em movimentação rápida, pedestres ou ciclistas parcialmente obscuros ou pedestres ou ciclistas que o sistema não consiga diferenciar de um grupo. Se você não fizer sua parte, isso poderá acarretar a perda de controle do veículo, ferimentos pessoais ou morte.



CUIDADO: O sistema não consegue ajudar a evitar todas as colisões. Não confie nesse sistema para substituir o bom senso do motorista e a necessidade de manter uma distância e uma velocidade seguras.



CUIDADO: Tome cuidado adicional caso o veículo esteja muito carregado ou você esteja rebocando um trailer. Essas condições podem resultar na redução do desempenho desse sistema. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

Nota: A frenagem automática de emergência pode ser ativada quando uma colisão for iminente. O sistema não pode evitar todas as colisões, mas pode reduzir a gravidade da colisão. Não teste a frenagem automática de emergência ou o aviso de colisão frontal. O teste deste sistema só deve ser realizado por instalações de teste autorizadas, utilizando equipamento especializado. Não utilize a frenagem automática de emergência para substituir a frenagem normal por qualquer motivo. Contar com a frenagem automática de emergência a fim de parar o veículo pode causar um acidente inesperado, o que pode acarretar ferimentos graves ou morte.

Nota: O sistema não detecta animais.

LIMITAÇÕES DO ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO

A Assistência pré-colisão depende da capacidade de detecção de câmeras e sensores. Qualquer obstrução ou dano a essas áreas pode limitar a detecção ou impedir o funcionamento do sistema. Consulte **Localização dos sensores do assistente de pré-colisão** (página 235).

Assistente pré-colisão

O sistema permanece ativo em 5 km/h e acima.

Nota: O suporte do freio e a frenagem automática de emergência permanecem ativos na velocidade máxima do veículo.

Nota: O sistema de assistência pré-colisão é desativado automaticamente quando você desativa manualmente o AdvanceTrac™ ou coloca o veículo no modo Track (se disponível)

Limitações de detecção de pedestre

A detecção de pedestre permanece ativa em velocidades de até 80 km/h.

A detecção de pedestre funciona perfeitamente quando os perigos detectados são claramente identificáveis. O desempenho do sistema pode ser reduzido em situações em que os pedestres estão correndo, parcialmente obscurecidos, têm um fundo complexo ou o sistema não consegue distinguir o pedestre de um grupo.

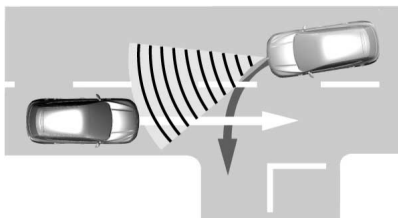
Limitações da detecção de ciclistas

A detecção de ciclistas permanece ativa em velocidades de até 80 km/h.

A detecção de ciclistas funciona perfeitamente quando os perigos detectados são claramente identificáveis. O nível de detecção do sistema pode ser menor em situações nas quais os ciclistas estejam correndo, parcialmente ocultos, tenham um plano de fundo complexo, ou o sistema não consiga diferenciar o ciclista de um grupo.

Assistente de cruzamento

O sistema do assistente pré-colisão pode funcionar em um cenário onde você esteja cruzando o caminho de um veículo vindo em sua direção ou com pedestres e ciclistas atravessando. A detecção de veículos que trafegam em sentido contrário estará ativa se você estiver dirigindo em velocidades de até 30 km/h. A detecção de pedestres e ciclistas cruzando um cruzamento fica ativa se você estiver dirigindo em velocidades de até 30 km/h.



COMO LIGAR E DESLIGAR O ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO

Você não consegue desligar o sistema.

Ajuste das configurações do assistente de pré-colisão

Você pode ajustar as seguintes configurações usando os controles da tela sensível ao toque no menu do assistente de pré-colisão:

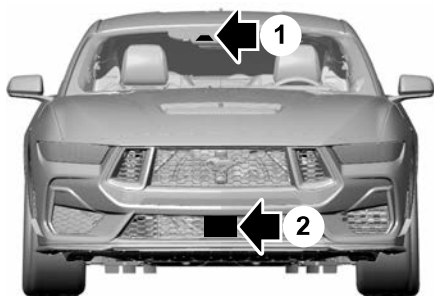
- Altere a sensibilidade do alerta para uma das três configurações possíveis.
- Caso necessário, ligue ou desligue a frenagem de emergência automática.
- Caso obrigatório, ligue ou desligue o assistente de manobra evasiva.

Assistente pré-colisão

Nota: A frenagem de emergência automática e a manobra evasiva ligam automaticamente sempre que você liga o veículo.

Nota: Caso você desligue a frenagem de emergência automática, a manobra evasiva desliga.

LOCALIZAÇÃO DOS SENSORES DO ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO



1. Câmera.
2. Sensor do radar (se equipado).

Caso uma mensagem sobre uma câmera ou um sensor obstruído seja exibida na tela do grupo de instrumentos, algo está obstruindo os sinais do radar ou as imagens da câmera. O sensor do radar está localizado atrás da tampa do painel no

centro da grade inferior. Com um sensor ou uma câmera obstruída, o sistema talvez não funcione ou o desempenho pode diminuir. Consulte **Assistente de pré-colisão – Mensagens informativas** (página 239).

Nota: A operação apropriada do sistema requer uma visão desobstruída da estrada pela câmera. Repare eventuais danos no para-brisa na área do campo de visão da câmera.

Nota: Se algo bater na extremidade dianteira do veículo ou houver danos e o veículo tiver um sensor de radar, a zona de detecção do radar poderá ser alterada. Isso poderá causar detecções falsas ou perdas do veículo. Faça a manutenção do veículo para verificar a cobertura e o funcionamento adequados do radar.

Nota: Se o veículo detectar calor excessivo na câmera ou uma condição de desalinhamento em potencial, uma mensagem poderá ser exibida na tela de informações, indicando indisponibilidade temporária do sensor. Quando as condições operacionais forem corretas, a mensagem será desativada. Por exemplo, quando a temperatura ambiente em torno do sensor diminui ou o sensor é recalibrado com êxito.

INDICAÇÃO DE DISTÂNCIA

O QUE É INDICAÇÃO DE DISTÂNCIA

A indicação de distância exibe a diferença entre seu veículo e o veículo à frente.

Nota: O gráfico não será exibido se você ligar o piloto automático dinâmico ou o piloto automático adaptativo.

Assistente pré-colisão

Velocidade do veículo	Sensibilidade do sistema	Cor do indicador de distância	Espaço de distância	Intervalo de tempo
100 km/h.	Normal.	Azul.	Maior que 25 m.	Maior que 0,9 segundo.
		Amarelo.	17–25 m.	0,6–0,9 segundo.
		Vermelho.	Menor que 17 m.	Menor que 0,6 segundo.

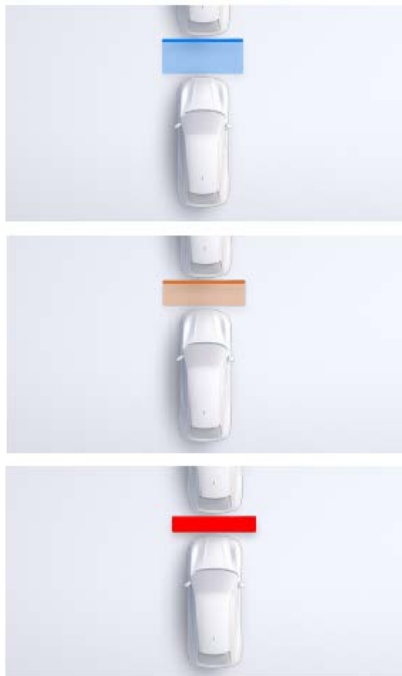
Assistente pré-colisão

COMO LIGAR E DESLIGAR A INDICAÇÃO DE DISTÂNCIA

1. No menu Assistência ao motorista, pressione Assistente pré-colisão. Consulte **Menu de assistência ao motorista** (página 353).
2. Pressione Indicação de distância.
3. Ligue ou desligue o recurso.

INDICADOR DA INDICAÇÃO DE DISTÂNCIA

O indicador exibe a diferença de tempo entre seu veículo e os veículos viajando na mesma direção à frente.



ALERTA DE COLISÃO

O QUE É ALERTA DE COLISÃO

Um aviso pisca e um aviso sonoro soa se o seu veículo se aproximar rapidamente de outro veículo para alertá-lo sobre o risco de colisão com o veículo à sua frente.

AJUSTE DA SENSIBILIDADE DO ALERTA DE COLISÃO

1. No menu Assistência ao motorista, pressione Assistente pré-colisão. Consulte **Menu de assistência ao motorista** (página 353).
2. Pressione Sensibilidade do alerta.
3. Selecione a configuração.

ALERTA DE DISTÂNCIA

O QUE É ALERTA DE DISTÂNCIA

O sistema alertará você com uma luz de aviso se a distância para o veículo à frente for pequena.

Nota: A luz de aviso não acenderá se o piloto automático ou o piloto automático adaptativo estiver ativo.

AJUSTE DA SENSIBILIDADE DO ALERTA DE DISTÂNCIA

Para ajustar a sensibilidade do sistema, use a tela sensível ao toque:

1. Pressione **Recursos** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Assistência para o motorista**.
3. Pressione **Assistência pré-colisão**.
4. Pressione **Sensibilidade do alerta**.
5. Selecione a configuração.

FRENAGEM AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA

O QUE É FRENAGEM AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA

O sistema de frenagem automática de emergência poderá ser ativado se o sistema determinar a iminência de uma colisão. O sistema pode ajudar a reduzir os danos causados pelo impacto ou evitar completamente a colisão.

COMO LIGAR E DESLIGAR A FRENAGEM AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA

1. No menu Assistência ao motorista, pressione Assistente pré-colisão. Consulte **Menu de assistência ao motorista** (página 353).
2. Pressione Sistema de frenagem automática de emergência.
3. Ligue ou desligue o recurso.

Nota: Um indicador permanece aceso no painel de instrumentos quando a frenagem automática de emergência é desligada usando o menu de configurações.

Nota: O sistema de frenagem automática liga sempre que você liga a ignição.

Nota: Se você desligar o sistema de frenagem automática de emergência, a manobra evasiva também será desligada.

ASSISTENTE DE DIREÇÃO EVASIVA

O QUE É ASSISTENTE DE DIREÇÃO EVASIVA

Se o veículo estiver se aproximando rapidamente de um usuário da estrada, a manobra evasiva ajudará você a se desviar deste usuário da estrada.

Depois que você vira o volante em uma tentativa de evitar uma colisão com o usuário da estrada, o sistema aplicará torque de direção adicional para ajudar a se desviar do usuário da estrada. Depois que você passa o usuário da estrada, o sistema aplica torque de direção quando você vira o volante para voltar à faixa. O sistema será desativado depois que você ultrapassar o usuário da estrada.

Nota: *Usuários rodoviários são definidos como pedestres ou ciclistas no caminho do veículo ou em outro veículo estacionado na mesma faixa ou um veículo em deslocamento na mesma faixa e na mesma direção que você. Consulte **Precauções do assistente de pré-colisão** (página 232).*

LIMITAÇÕES DO ASSISTENTE DE DIREÇÃO EVASIVA

A manobra evasiva só é ativada quando tudo isto ocorre:

- A frenagem automática de emergência e a manobra evasiva estão ligadas.
- O sistema detecta um usuário da estrada à frente e começa a acionar os freios.
- Você vira muito o volante para se desviar de um usuário da estrada.

Nota: *A manobra evasiva não se desvia automaticamente de um usuário da estrada. Caso você não vire o volante, a manobra evasiva não está ativa.*

Assistente pré-colisão

Nota: A manobra evasiva não será ativada se a distância para o usuário da estrada à frente for muito pequena e o sistema não conseguir evitar uma colisão.

COMO LIGAR E DESLIGAR O ASSISTENTE DE DIREÇÃO EVASIVA

1. No menu Assistência ao motorista, pressione Assistente pré-colisão. Consulte **Menu de assistência ao motorista** (página 353).
2. Pressione Manobra evasiva.
3. Ligue ou desligue o recurso.

Nota: Se você desativar o sistema de frenagem automática de emergência, a manobra evasiva desligará.

Nota: A frenagem de emergência automática e a manobra evasiva ligam sempre que você liga o veículo.

ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO – LUZES DE AVISO



Um indicador ilumina na tela do painel de instrumentos para indicar se o sistema está desativado, indisponível ou temporariamente abalado devido às condições ambientais externas.

Nota: Se o indicador acender sem uma mensagem informativa correspondente, certifique-se de que a configuração para frenagem automática de emergência esteja ativada. Consulte **Como ligar e desligar a frenagem automática de emergência** (página 238). Nenhuma ação é necessária, a menos que uma mensagem informativa seja exibida. Consulte **Precauções do assistente de pré-colisão** (página 232).

ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Assistente pré-colisão indisponível Sensor bloqueado	Há um sensor bloqueado devido a condições climáticas adversas, gelo, lama ou água na frente do sensor do radar. Geralmente, você pode limpar o sensor para resolver o problema.
Assistente pré-colisão indisponível	Falha no sistema. Verifique o veículo assim que possível.

Assistente pré-colisão

ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO – PERGUNTAS FREQUENTES

Solução de problemas da câmera

O que precisarei fazer se o para-brisa à frente da câmera estiver sujo ou obstruído?

- Limpe a parte externa do para-brisa à frente da câmera.

E se o para-brisa à frente da câmera estiver limpo, mas a mensagem continuar na tela do grupo de instrumentos?

- Aguarde um curto período. Pode levar vários minutos para a câmera detectar que não há obstruções.

Solução de problemas do radar (se equipado)

O que precisarei fazer se a superfície do radar na grade estiver suja ou obstruída?

- Limpe a superfície da grade na frente do radar ou remova o objeto que está causando a obstrução.

E se a superfície do radar na grade estiver limpa, mas a mensagem permanecer na tela do grupo de instrumentos?

- Aguarde um curto período. Pode levar vários minutos para o radar detectar que não há obstruções.

As condições do tempo ou da estrada pode interferir nos sinais do radar?

- Sim, tempo, como chuva pesada, spray ou neblina, bem como água, neve ou gelo, sobre a superfície da estrada pode interferir nos sinais do radar. Nessas situações, o sistema desativa temporariamente esse recurso. A assistência pré-colisão é reativada em um curto período após uma melhoria nas condições do tempo.

E se o radar estiver desalinhado por causa de um impacto frontal?

- Faça a manutenção do veículo para verificar a cobertura e o funcionamento adequados do radar.

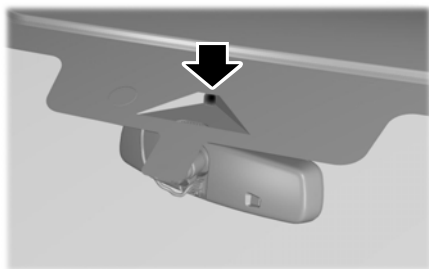
Alerta ao motorista

O QUE É ALERTA DO MOTORISTA

O alerta do motorista avisará se determinar que você está ficando sonolento ou que o desempenho na condução está ficando insatisfatório.

COMO FUNCIONA O ALERTA AO MOTORISTA

O alerta do motorista determina o nível de vigilância com base no comportamento de condução em relação às marcações de faixa e outros fatores, usando a câmera do para-brisa frontal.



PRECAUÇÕES DO ALERTA AO MOTORISTA



CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Faça pausas regulares caso você se sinta cansado. Não espere o sistema avisá-lo.



CUIDADO: Determinados estilos de direção poderão causar o aviso do sistema, mesmo se você não se sentir cansado.



CUIDADO: Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.



CUIDADO: O sistema não operará se o sensor não puder rastrear as marcações de faixa da estrada.



CUIDADO: Se ocorrerem danos na área em torno do sensor, verifique o veículo assim que possível.



CUIDADO: Se o veículo tiver um kit de suspensão não aprovado pela Ford, o sistema poderá não funcionar corretamente.



CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisa livre de obstrução.



CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o veículo estiver equipado com um para-brisa substituto não aprovado por nós.

Nota: Se algo estiver obstruindo a câmera ou tiver danificado o para-brisa, o alerta do motorista poderá não funcionar.

Alerta ao motorista

LIMITAÇÕES DO ALERTA AO MOTORISTA

O alerta do motorista poderá não funcionar corretamente se:

- O sensor da câmera não puder rastrear as marcações da faixa na estrada.
- A velocidade do seu veículo é menor que a velocidade de ativação necessária. Consulte **Indicadores de alerta ao motorista** (página 242).

COMO LIGAR E DESLIGAR O ALERTA DO MOTORISTA

1. No menu de assistência ao motorista, pressione Alerta ao motorista. Consulte **Menu de assistência ao motorista** (página 353).
2. Ligue ou desligue o recurso.

INDICADORES DE ALERTA AO MOTORISTA



Quando o sistema detecta um problema, por exemplo, a câmera está bloqueada ou desalinhada, um símbolo de desligamento é exibido na tela do grupo de instrumentos. Caso o símbolo continue sendo exibido, faça a manutenção do veículo assim que possível.

Avisos do sistema

O sistema de advertência tem duas fases:

1. Uma advertência temporária é emitida para solicitar que você descanse. Essa mensagem aparecerá apenas por um breve momento.
2. Se você não descansar e o sistema continuar detectando a deterioração da direção, ele emitirá um aviso adicional. Isso continuará na tela do grupo de instrumentos até você cancelá-la.

Nota: O sistema não avisará se a velocidade do veículo ficar abaixo de aproximadamente 65 km/h.

ALERTA AO MOTORISTA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ALERTA AO MOTORISTA – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Alerta motorista Pause agora!	Pare e descanse assim que for seguro.
Alerta motorista Faça pausa!	Faça uma pausa em breve.

Reconhecimento da sinalização rodoviária

O QUE É RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO

A identificação das placas de trânsito detecta placas para informar você do limite de velocidade atual e das condições de trânsito. As placas detectadas são exibidas na tela do grupo de instrumentos.

COMO FUNCIONA O RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO

A identificação das placas de trânsito usa um sensor atrás do retrovisor interno para detectar placas de trânsito.

Se o seu veículo tiver reconhecimento de sinais de trânsito com dados de mapa, os dados armazenados dos sinais de trânsito poderão influenciar o valor do limite de velocidade indicado.

O sistema detecta sinais de trânsito reconhecíveis, por exemplo:

- Sinais de limite de velocidade
- Ausência de sinais de ultrapassagem
- Sinais de cancelamento do limite de velocidade
- Ausência de sinais de cancelamento de ultrapassagem

PRECAUÇÕES DE RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO



CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.



CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisa desobstruído.



CUIDADO: O sistema talvez não funcione corretamente caso o veículo tenha um para-brisa que não seja Ford. Não realize reparos no para-brisa na área em torno do sensor.

Nota: Sempre substitua as lâmpadas dos faróis e outras por peças que atendam às especificações do veículo. Peças não padrão podem reduzir o desempenho do sistema.

Nota: Se o veículo tiver um kit de suspensão não aprovado pela Ford, o sistema poderá não funcionar corretamente.

Reconhecimento da sinalização rodoviária

LIMITAÇÕES DE RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO

O reconhecimento de sinais de trânsito pode não detectar a velocidade correta devido a:

- Zonas de construção.
- Dados do mapa desatualizados.
- Identificação incorreta das placas de trânsito pelo sensor de placas em estradas paralelas ou em rampas de saída.
- Identificação incorreta de placas desbotadas, sujas ou distorcidas.

Nota: O sistema talvez não detecte todas as placas de velocidade e trânsito e pode lê-las incorretamente.

INDICADORES DE RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO



A identificação das placas de trânsito pode exibir duas placas juntas.

Nota: A imagem do indicador de placa pode variar com base no tipo de tela do veículo.

CONFIGURAÇÕES DE IDENTIFICAÇÃO DAS PLACAS DE TRÂNSITO

No menu de assistência para o motorista, pressione Assistente do limite de velocidade. Consulte **Menu de assistência ao motorista** (página 353).

Você pode ajustar as seguintes configurações:

- Ligue ou desligue o alerta de velocidade.
- Defina a tolerância do limite de velocidade.



Pressione e segure o botão para desligar temporariamente o aviso de velocidade.



Se você vir esse ícone próximo de uma opção de menu, pressione-o para obter mais informações.

RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que a placa do limite de velocidade ou de trânsito muda sem indicação na estrada?

O limite de velocidade e a placa de trânsito mudam por causa de dados armazenados nos dados do mapa.

Reconhecimento da sinalização rodoviária

Por que a identificação da placa de trânsito mostra uma placa errada?

O sistema mostra uma placa errada por causa de dados de mapa incorretos e desatualizados ou de reconhecimento incorreto das placas pela câmera.

Capacidade de carga

PRECAUÇÕES NO TRANSPORTE DE CARGA

Mantenha o peso do veículo carregado dentro da capacidade nominal projetada, com ou sem reboque. A carga adequada do veículo proporciona o desempenho máximo do design do veículo. Antes de carregar o veículo, familiarize-se com os seguintes termos para determinar o peso nominal do veículo, com ou sem reboque, com base na etiqueta de informações dos pneus e de carga do veículo ou na etiqueta de certificação de conformidade de segurança.



CUIDADO: A capacidade de carga apropriada do veículo pode ser limitada pela capacidade de volume (quantidade de espaço disponível) ou capacidade de carga útil (peso que o veículo deve transportar). Quando você atingir a carga útil máxima do veículo, não adicione mais carga, mesmo se houver espaço disponível. A sobrecarga ou a carga inadequada do veículo pode contribuir para a perda de controle do veículo e a capotagem.



CUIDADO: Exceder os limites de peso do veículo no rótulo de certificação de conformidade com a segurança pode afetar negativamente o desempenho e a dirigibilidade do veículo, causar danos ao veículo e resultar na perda de controle do veículo, em lesão grave ou morte.



CUIDADO: Não use estepes com capacidades de carga inferiores às dos pneus originais, pois eles podem reduzir as limitações da classificação de peso bruto do veículo e da classificação de peso bruto do eixo. Estepes com um limite superior aos dos pneus originais não aumentam as limitações da classificação de peso bruto do veículo e da classificação de peso bruto do eixo.



CUIDADO: Não exceda o GVWR ou o GAWR especificado na etiqueta de certificação.



CUIDADO: Exceder qualquer peso nominal do veículo pode afetar negativamente o desempenho e a dirigibilidade do veículo, causar danos ao veículo e resultar na perda de controle do veículo, em lesão grave ou morte.



CUIDADO: Ao carregar o bagageiro de teto, é recomendável distribuir a carga uniformemente e manter um centro de gravidade baixo. Veículos carregados com um centro de gravidade alto podem se comportar de maneira diferente dos veículos descarregados. Tome precauções adicionais, como velocidades reduzidas e maior distância de frenagem, ao dirigir um veículo com muito carga.

O transporte de carga também pode impactar outros sistemas presentes no seu veículo. Consulte **Precauções de centralização em pista** (página 204). Consulte **Precauções do piloto automático dinâmico** (página 194).

O peso bruto combinado jamais deve exceder o peso bruto combinado nominal.

Capacidade de carga

CÁLCULO DO LIMITE DE CARGA

Etapas para determinar o limite de carga correto:

1. Localize a declaração "O peso combinado dos ocupantes e da carga não deve exceder XXX kg ou XXX lb." no letreiro do veículo.
2. Determine o peso combinado do motorista e dos passageiros que serão transportados no veículo.
3. Subtraia o peso combinado do motorista e dos passageiros de XXX kg ou XXX lb.
4. O número resultante equivale à carga e à capacidade para bagagens. Por exemplo, se o valor "XXX" for equivalente a 1.400 lb e cinco passageiros de 150 lb estarão no seu veículo, o valor de carga e capacidade para bagagens disponível será 650 lb ($1400 - 750 = 650$ lb).
5. Determine o peso combinado das bagagens e da carga que está sendo transportado no veículo. Esse peso não pode exceder com segurança a carga e a capacidade para bagagens disponível calculada na Etapa 4.
6. Se o veículo for acoplado a um reboque, a carga do reboque será transferida para o veículo. Consulte este manual para saber como isso reduz a carga e a capacidade para bagagens do veículo.

Exemplos úteis para calcular o valor e a capacidade de carga das bagagens disponíveis:

Suponhamos que o veículo tenha carga e capacidade para bagagens de 1.400 libras (635 quilogramas). Você decide jogar golfe. Existe capacidade de carga suficiente para transportar você, quatro amigos e todas as bolas de golfe? Você e seus quatro amigos pesam em média 220 libras (99 quilogramas) cada um e as bolas de golfe pesam aproximadamente 30 libras (13,5 quilogramas) cada uma. O cálculo seria: $1.400 - (5 \times 220) - (5 \times 30) = 1.400 - 1.100 - 150 = 150$ libras. Sim, você tem capacidade de carga suficiente no veículo para transportar quatro amigos e suas bolas de golfe. Em unidades métricas, o cálculo seria: $635 \text{ quilogramas} - (5 \times 99 \text{ quilogramas}) - (5 \times 13,5 \text{ quilogramas}) = 635 - 495 - 67,5 = 72,5 \text{ quilogramas}$.

Suponhamos que o veículo tenha carga e capacidade para bagagens de 1.400 libras (635 quilogramas). Você e um de seus amigos decidem apanhar cimento na loja de material de construção local para terminar esse pátio que vocês vêm planejando nos últimos dois anos. Medindo o interior do veículo com o banco traseiro rebatido, você tem espaço para doze sacos de cimento de 100 libras (45 quilogramas). Você tem capacidade de carga suficiente para transportar o cimento para casa? Se você e seu amigo pesarem 220 libras (99 quilogramas) cada um, o cálculo será: $1.400 - (2 \times 220) - (12 \times 100) = 1.400 - 440 - 1200 = -240$ libras. Não, você não tem capacidade de carga suficiente para transportar tanto peso. Em unidades métricas, o cálculo seria: $635 \text{ quilogramas} - (2 \times 99 \text{ quilogramas}) - (12 \times 45 \text{ quilogramas}) = 635 - 198 - 540 = 103 \text{ quilogramas}$. Você precisará reduzir o peso da carga em, pelo menos, 240 libras (104 quilogramas). Se você remover três sacos de cimento de 100 libras (45 quilogramas), o cálculo da carga seria: $1.400 - (2 \times 220)$

Capacidade de carga

- $(9 \times 100) = 1.400 - 440 - 900 = 60$ libras.

Agora você tem capacidade de carga para transportar o cimento e seu amigo para casa. Em unidades métricas, o cálculo seria: 635 quilogramas - $(2 \times 99$ quilogramas) - $(9 \times 45$ quilogramas) = $635 - 198 - 405 = 32$ quilogramas.

Os cálculos acima também partem do pressuposto de que as cargas estão posicionadas no veículo de modo a não sobrecarregar o peso nominal bruto do eixo dianteiro ou traseiro especificado para o veículo na etiqueta de certificação de conformidade de segurança.

Compartimento de bagagem

PRECAUÇÕES DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM



CUIDADO: Mantenha as portas do veículo e o compartimento de bagagem travados e mantenha as chaves e os transmissores remotos fora do alcance de crianças. Crianças sem supervisão podem se trancar no compartimento de bagagem e correr risco de ferimentos. É recomendado ensinar as crianças a não brincar nos veículos.



CUIDADO: As pessoas jamais devem subir por dentro do compartimento de bagagem. Jamais feche o compartimento de bagagem quando houver uma pessoa dentro.



CUIDADO: A capacidade de carga apropriada do veículo pode ser limitada pela capacidade de volume (quantidade de espaço disponível) ou capacidade de carga útil (peso que o veículo deve transportar). Quando você atingir a carga útil máxima do veículo, não adicione mais carga, mesmo se houver espaço disponível. A sobrecarga ou a carga inadequada do veículo pode contribuir para a perda de controle do veículo e a capotagem.



CUIDADO: Não carregue nenhum objeto sobre a prateleira que possa obstruir a visão ou atingir os ocupantes do veículo em caso de parada repentina ou colisão.

ABERTURA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM TRASEIRO

ABERTURA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM TRASEIRO POR DENTRO DO VEÍCULO

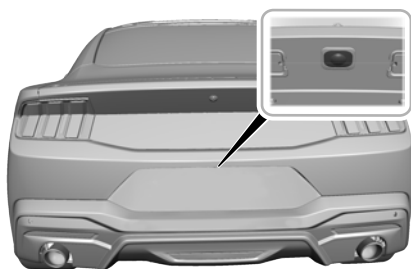


Pressione o botão no painel de instrumentos para abrir o compartimento de bagagem.

ABERTURA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM TRASEIRO POR FORA DO VEÍCULO

Nota: Tome cuidado ao abrir o compartimento de bagagem em uma garagem ou área fechada para evitar danificar o aerofólio.

Compartimento de bagagem



Pressione o botão de liberação externo oculto acima da placa de licença. Você precisa que o veículo esteja destravado ou ter uma chave de acesso inteligente a 1 m do compartimento de bagagem.

ABERTURA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM TRASEIRO USANDO O CONTROLE REMOTO



Pressione o botão duas vezes dentro de três segundos.

Nota: Tome cuidado ao abrir o compartimento de bagagem em uma garagem ou área fechada para evitar danificar o aerofólio.

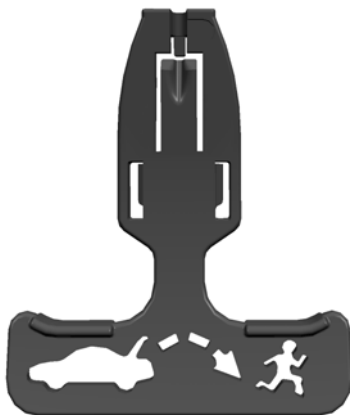
FECHAMENTO DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM TRASEIRO

FECHAMENTO DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM TRASEIRO POR FORA DO VEÍCULO

Abaixe o aerofólio e pressione levemente enquanto ele desce para fechar manualmente o compartimento de bagagem.

Nota: Antes de ligar, verifique o grupo de instrumentos em busca de uma mensagem de porta-malas entreaberto ou de um indicador de alerta. Deixar de fazer isso pode fazer com que você deixe o compartimento de bagagem aberto enquanto dirige. Um aerofólio destravado pode obstruir a visão traseira.

USO DA LIBERAÇÃO DE EMERGÊNCIA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM TRASEIRO



O veículo está equipado com uma alavanca de liberação que oferece um meio de escapar caso você fique trancado dentro do compartimento de bagagem. A alavanca está localizada dentro do compartimento de bagagem no aerofólio. O material em torno da alavanca brilhará depois de uma breve exposição à luz ambiente.

Puxe a alavanca e empurre o aerofólio para abri-lo por dentro do compartimento de bagagem.

Compartimento de bagagem

COMPARTIMENTO DE BAGAGEM – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

COMPARTIMENTO DE BAGAGEM – LUZES DE AVISO



Acende quando a ignição está ligada e o compartimento de bagagem não está totalmente fechado.

COMPARTIMENTO DE BAGAGEM – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Porta-malas aberto	É exibida para lembrar você de que o compartimento de bagagem não está totalmente fechado.

Transportando um reboque

PRECAUÇÕES DE UM REBOQUE



CUIDADO: O veículo não foi aprovado para reboque. Nunca puxe um reboque com seu veículo.

Sugestões de condução

AMACIAMENTO DO MOTOR

O veículo exige um período de amaciamento. Para os primeiros 1.600 km, evite conduzir em velocidades altas, fazer freadas bruscas, trocar marcha de maneira agressiva ou usar o veículo como reboque. Durante este tempo, seu veículo pode apresentar algumas características de condução incomuns.

Altura mínima do chão

Uma vez que a distância ao solo é reduzida, tenha cuidado ao aproximar a parte dianteira ou traseira do veículo do meio-fio, pois podem ocorrer danos no veículo. Além disso, ao atravessar quebra-molas ou batidas de velocidade ou guias de calçada, você deve se aproximar em um ângulo de 45 graus para reduzir o risco de danos no veículo.

CONDUÇÃO ECONÔMICA

As seguintes orientações ajudam a aumentar a economia no consumo de combustível:

- Dirija com suavidade, acelere com cuidado e preste atenção na estrada a sua frente para evitar frenagens bruscas.
- Verifique regularmente as pressões dos pneus e certifique-se de que estejam calibrados na pressão correta.
- Siga a programação de manutenção recomendada e realize as verificações recomendadas.
- Planeje sua viagem e verifique o tráfego antes de partir. É mais eficiente combinar recados em uma única viagem sempre que possível.
- Evite deixar o motor em marcha lenta em clima frio ou por longos períodos. Dê partida no motor somente quando você estiver pronto para sair.

- Não transporte peso desnecessário no veículo, pois o peso extra aumenta o consumo de combustível.
- Não adicione acessórios desnecessários à parte externa do veículo, por exemplo, estribos. Se você usar um bagageiro de teto, lembre-se de dobrá-lo ou removê-lo quando não estiver em uso.
- Não mude a marcha para Neutro ao frear ou quando o veículo estiver reduzindo a velocidade.
- Feche todas as janelas durante a condução em velocidades altas.
- Desligue todos os sistemas elétricos quando não estiverem em uso, por exemplo, o ar condicionado. Certifique-se de que tenha desconectado qualquer acessório das tomadas de força auxiliares quando ele não estiver em uso.

CONDUÇÃO EM CLIMAS FRIOS

A operação funcional de alguns componentes e sistemas pode ser afetada a temperaturas abaixo de aproximadamente -25°C.

Condução em neve e gelo



CUIDADO: Se você estiver dirigindo em condições escorregadias que requerem correntes de pneu ou cabos, então é essencial que você dirija com cuidado. Mantenha uma velocidade baixa, deixe uma distância de frenagem maior e evite a condução agressiva para reduzir as chances de perda de controle do veículo, que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Se a traseira do veículo derrapar durante a curva, dirija na mesma direção da derrapagem até recuperar o controle do veículo.

Sugestões de condução

No gelo e na neve, você deve dirigir mais devagar do que o normal. O veículo é equipado com o sistema antibloqueio de frenagem, não bombeie o pedal do freio. Consulte **Limitações do sistema de frenagem antitravamento** (página 165).

Em neve e gelo, todos os veículos com tração nas quatro rodas têm vantagem sobre veículos com tração nas duas rodas, mas, ainda assim, podem derrapar. Ao dirigir em estradas recobertas de neve ou gelo, caso você comece a derrapar, gire o volante na mesma direção da derrapagem até recuperar o controle.

Sobre neve e gelo, evite aplicar repentinamente potência e mudança de direção rápida. Acione o acelerador lenta e continuamente ao sair de uma inércia.

Evite frenagens súbitas. Um veículo com tração nas quatro rodas pode acelerar melhor do que um veículo com tração em duas rodas sobre neve e gelo. No entanto, um veículo com tração nas quatro rodas, ele não vai parar mais rapidamente, pois a frenagem ocorre nas quatro rodas. Evite o excesso de confiança nas condições da estrada.

CONDUÇÃO EM ÁGUA RASA - BASE/GT



CUIDADO: Não tente cruzar um volume de água profunda ou corrente. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

Nota: Dirigir em água parada pode causar danos ao veículo.

Nota: Pode ocorrer danos no motor se a água penetrar no filtro de ar.

Antes de dirigir em água parada, verifique a profundidade. Nunca dirija em águas que estejam acima da parte inferior da área do estribo dianteiro do veículo.



Ao dirigir em água parada, faça-o lentamente e não pare o veículo. O desempenho do freio e da tração pode ser limitado. Após sair da água, e assim que for seguro:

- Pise levemente no pedal do freio para secar os freios e verificar se estão funcionando.
- Gire o volante para verificar se a assistência eletrônica de direção está funcionando.

Verifique o funcionamento do seguinte:

- Buzina
- Luzes externas

CONDUÇÃO EM ÁGUA RASA - DARK HORSE



CUIDADO: Não tente cruzar um volume de água profunda ou corrente. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

Nota: Dirigir em água parada pode causar danos ao veículo.

Sugestões de condução

Nota: Pode ocorrer danos no motor se a água penetrar no filtro de ar.

O veículo tem dispositivos aerodinâmicos presos à parte inferior da carroceria projetados para ajudar a controlar o fluxo de ar em busca do desempenho máximo. Por isso, o motorista deve tomar cuidado especial para evitar a condução em águas profundas ou paradas. Se a condução em águas profundas ou paradas for inevitável, não exceda 16 km/h.

Jamais conduza em águas que estejam acima da parte inferior dos aros das rodas. A água pode entrar pela admissão de ar por causa do vácuo gerado no sistema. A garantia do veículo não cobre danos causados pela entrada de água no motor.

Antes de dirigir em água parada, verifique a profundidade.

Ao dirigir em água parada, faça-o lentamente e não pare o veículo. O desempenho do freio e da tração pode ser limitado. Após sair da água, e assim que for seguro:

- Pise levemente no pedal do freio para secar os freios e verificar se estão funcionando.
- Gire o volante para verificar se a assistência eletrônica de direção está funcionando.

Verifique o funcionamento do seguinte:

- Buzina
- Luzes externas

TAPETES



CUIDADO: Use um tapete projetado para se ajustar à área dos pés do veículo que não obstrua a área dos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Os pedais que não podem se mover livremente podem provocar perda de controle do veículo e aumentar o risco de ferimentos graves.



CUIDADO: Prenda o tapete aos dispositivos de fixação, de maneira que ele não possa sair da posição e interferir nos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Não coloque tapetes adicionais ou qualquer outra cobertura em cima dos tapetes originais. Isso pode fazer o tapete interferir no funcionamento dos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Sempre se certifique de que objetos não caiam na área dos pés do motorista enquanto o veículo estiver em movimento. Objetos soltos podem prender-se aos pedais, causando uma perda de controle do veículo.



Sugestões de condução

Para instalar os tapetes de assoalho com olhais, posicione o orifício do tapete sobre a coluna de retenção e pressione para baixo a fim de travá-la na posição. Repita para todos os olhais no tapete de assoalho.

Se o tapete no assoalho no lado do motorista não estiver bem preso, remova-o e entre em contato com uma Concessionária Ford assim que possível. Não dirija com o tapete solto.

Para remover os tapetes de assoalho, inverta o procedimento de instalação.

Nota: *Verifique regularmente os tapetes para se certificar de que eles estejam presos.*

Informações sobre colisão e quebra

COMO LIGAR E DESLIGAR OS PISCA-ALERTAS



O botão do pisca-alerta está no painel de instrumentos.

Pressione o botão para ligar o pisca-alerta caso o veículo esteja oferecendo um risco à segurança para outros usuários da estrada.

Quando você liga o pisca-alerta, todas as setas dianteiras e traseiras piscam.

Nota: O pisca-alerta funciona quando a ignição está em qualquer posição, ou caso a chave não esteja na ignição. A bateria perde carga e pode não haver alimentação suficiente para religar o veículo.

Pressione o botão novamente para desligá-las.

PARTIDA DO VEÍCULO COM BATERIA AUXILIAR

PRECAUÇÕES DE PARTIDA COM BATERIA AUXILIAR



CUIDADO: Baterias normalmente produzem gases explosivos que podem causar lesões nas pessoas. Por essa razão, não permita chamas, faíscas ou substâncias acesas nas proximidades da bateria. Ao fazer reparos perto da bateria, sempre utilize uma proteção para seu rosto e proteja os olhos. Possibilite sempre uma ventilação correta.



CUIDADO: Mantenha a bateria fora do alcance das crianças. A bateria contém ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas. Para proteção contra possíveis respingos da solução de ácido, proteja seus olhos ao trabalhar nas proximidades da bateria.

Em caso de contato do ácido com a pele ou com os olhos, lave imediatamente com água por no mínimo 15 minutos e procure cuidados médicos imediatamente. Se o ácido for ingerido, chame um médico imediatamente.



CUIDADO: Use somente cabos de tamanho adequado com bráçadeiras isoladas.



CUIDADO: Certifique-se de que os cabos estejam livres de peças que se movimentam e de peças do sistema de fornecimento de combustível.



CUIDADO: Conecte baterias somente com a mesma tensão nominal.



CUIDADO: Usar os cabos auxiliares incorretamente ou concluir o procedimento de partida auxiliar incorretamente pode causar a explosão da bateria, o que pode causar ferimentos graves.



CUIDADO: Qualquer trabalho na bateria do veículo e no sistema elétrico pode causar queimaduras químicas graves, incêndios ou choques elétricos. Leia sempre os avisos e informações de segurança antes de realizar qualquer tipo de trabalho na bateria.



CUIDADO: Jamais carregue uma bateria de veículo de 12 V depois que ela tiver sido congelada. Baterias descarregadas de veículos de 12 volts podem até congelar em temperaturas de aproximadamente 0°C (+32°F).



CUIDADO: A bateria deverá ser substituída se estiver ou tiver sido congelada alguma vez.

Informações sobre colisão e quebra



CUIDADO: Uma mistura de gases altamente explosiva é liberada quando a bateria do veículo recebe uma partida auxiliar. Mantenha sempre fogo, faíscas, chamas abertas e cigarros acesos afastados da bateria do veículo. Jamais use um telefone celular quando os cabos auxiliares estiverem sendo conectados ou desconectados.



CUIDADO: Só carregue a bateria em um espaço bem ventilado, pois a bateria emite uma mistura de gases altamente explosiva quando o veículo está recebendo uma partida auxiliar.



CUIDADO: Nunca confunda os terminais negativo e positivo nem conecte os cabos de arranque incorretamente.



CUIDADO: Observe as instruções do fabricante do cabo auxiliar.



CUIDADO: Caso o motor esteja em funcionamento com o capô aberto, afaste-se dos componentes do motor em movimento. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves ou morte.

Não tente empurrar um veículo com transmissão automática para dar a partida. Isso poderá causar danos à transmissão.

Não desconecte a bateria do veículo desativado. Isso pode danificar o sistema elétrico do veículo.

PREPARAÇÃO DO VEÍCULO

Só use uma fonte de 12 V para dar a partida no veículo.

Estacione o veículo de auxílio perto do capô do veículo desativado, certifique-se de que os dois veículos não se toquem.

PARTIDA DO VEÍCULO COM BATERIA AUXILIAR

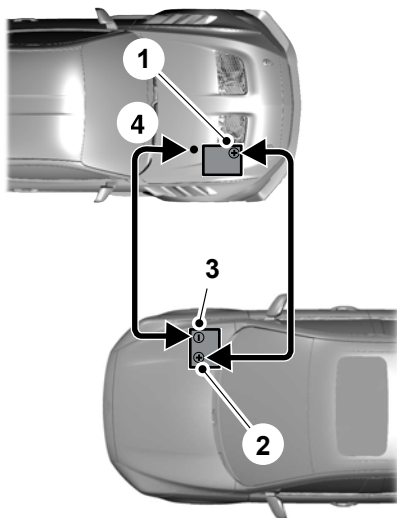
Conexão dos cabos da bateria



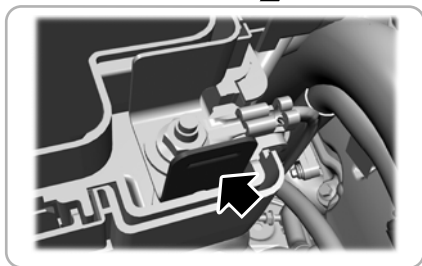
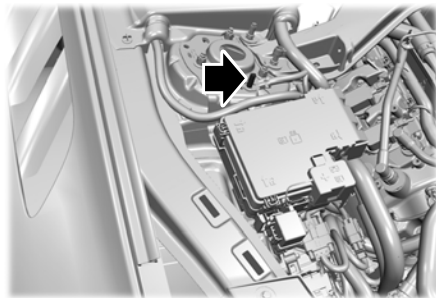
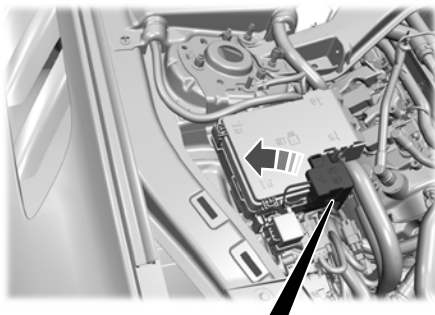
CUIDADO: Não conecte o cabo auxiliar negativo a qualquer outra parte do veículo. Use o ponto de aterramento.

Nota: Se você estiver usando um kit ou caixa auxiliar de partida, siga as instruções do fabricante.

Nota: Na ilustração a seguir, o veículo na parte inferior representa o veículo auxiliar.



Informações sobre colisão e quebra



1. Levante a tampa preta. Conecte o cabo de ligação positivo (+) à aba do terminal positivo (+) no centro de distribuição de energia.
2. Conecte a outra ponta do cabo auxiliar positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria do veículo auxiliar.
3. Conecte o cabo auxiliar negativo (-) ao terminal negativo (-) da bateria do veículo auxiliar.
4. Estabeleça a conexão final do cabo jumper negativo (-) com o prisioneiro de partida auxiliar, conforme mostrado na ilustração a seguir.

Nota: Não use o trinco do capô como um ponto de conexão negativo (-). Isso pode causar queimaduras nas molas de trinco e impedir o funcionamento correto do capô.

Partida do Motor

1. Ligue o motor do veículo de auxílio e mantenha o motor em rotação moderada ou pressione o acelerador suavemente para manter a rotação entre 2.000 e 3.000 RPM, conforme mostrado no tacômetro.
2. Dê a partida no motor do veículo com a bateria descarregada.
3. Depois que for dada a partida no veículo desabilitado, mantenha os dois motores do veículo em funcionamento por mais três minutos antes de desconectar os cabos da bateria.

Remoção dos cabos da Bateria

Remova os cabos auxiliares na ordem inversa em que foram conectados.

Nota: Não ligue os faróis ao desconectar os cabos. A tensão de pico pode estourar as lâmpadas.

SISTEMA DE ALERTA PÓS-COLISÃO

O QUE É O SISTEMA DE ALERTA PÓS-COLISÃO

O sistema ajuda a chamar a atenção para o veículo em caso de um impacto grave.

Informações sobre colisão e quebra

COMO O SISTEMA DE ALERTA PÓS-COLISÃO FUNCIONA

O sistema foi projetado para ligar o pisca-alerta, acender as luzes de cortesia e destravar todas as portas no caso de um impacto grave que acione um airbag ou os pré-tensionadores de cinto de segurança.

COMO DESLIGAR O SISTEMA DE ALERTA PÓS-COLISÃO

Pressione o interruptor do pisca-alerta, o botão de destravamento no controle remoto, o botão de pânico no controle remoto ou desligue e ligue duas vezes o veículo para desligar o sistema.

Nota: O alerta desliga quando a bateria do veículo descarrega.

FRENAGEM PÓS-COLISÃO

Como a frenagem pós-colisão funciona

No caso de uma colisão moderada a grave, o sistema de freios reduz a velocidade do veículo para evitar ou reduzir o impacto de uma possível colisão secundária.

Limitações da frenagem pós-colisão

A frenagem pós-colisão não será ativada se alguma das seguintes condições ocorrer:

- O sistema de frenagem antibloqueio é danificado durante a colisão.
- O controle de estabilidade eletrônico está desativado.

Neutralização da frenagem pós-colisão

Você pode neutralizar a frenagem pós-colisão pressionando o pedal do freio ou do acelerador.

Indicadores da frenagem pós-colisão



Pisca quando um evento de frenagem pós-colisão está ocorrendo.

CORTE AUTOMÁTICO POR COLISÃO

O QUE É CORTE AUTOMÁTICO POR COLISÃO

O desligamento automático por colisão foi projetado para evitar o fluxo de combustível para o motor em caso de uma colisão moderada ou grave.

Nota: Nem todo impacto causa um desligamento.

PRECAUÇÕES DE CORTE AUTOMÁTICO POR COLISÃO



CUIDADO: Se o veículo estiver envolvido em um acidente, verifique o sistema de combustível. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em incêndio, ferimentos pessoais ou morte.

REATIVAÇÃO DO VEÍCULO

1. Desligue a ignição.
2. Tente dar a partida no veículo.
3. Desligue a ignição.
4. Tente dar a partida no veículo.

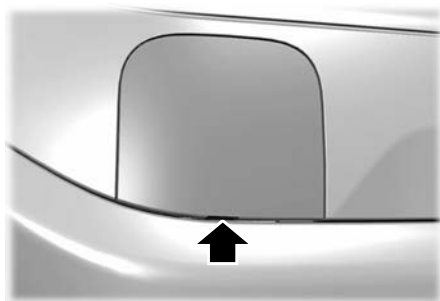
Nota: Se o veículo não der partida após a terceira tentativa, leve o veículo para ser verificado o mais rápido possível.

Informações sobre colisão e quebra

REBOQUE DE EMERGÊNCIA

ACESSO AO PONTO DE REBOQUE DIANTEIRO

Existe um ponto de instalação para o gancho de reboque atrás do painel.



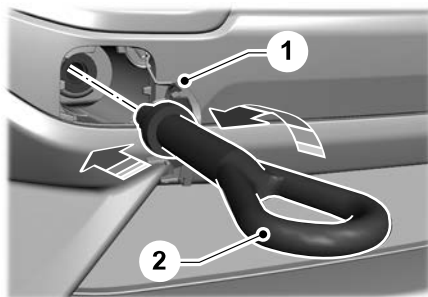
Insira uma ferramenta de remoção de guarnição não metálica no orifício na parte inferior da tampa. Se uma ferramenta de remoção de guarnição não estiver disponível, insira uma chave de fenda de ponta chata. Remova cuidadosamente a tampa. Tome cuidado para não arranhar/furar a superfície ao usar qualquer ferramenta para remover a tampa do gancho de reboque. Este tipo de dano não é coberto pela garantia do veículo.

LOCALIZAÇÃO DO OLHAL DE REBOQUE

Se o veículo estiver equipado com um gancho de reboque com rosca, ele estará no kit de estepe.

INSTALAÇÃO DO OLHAL DE REBOQUE

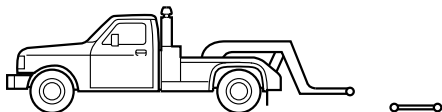
Insira o gancho de reboque no ponto de instalação e o gire em sentido anti-horário. Certifique-se de que você tenha apertado bem o gancho de reboque.



Nota: O gancho de reboque com rosca tem uma rosca com sentido para a esquerda.

Informações sobre colisão e quebra

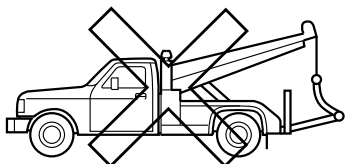
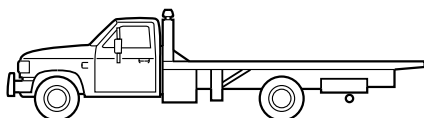
TRANSPORTE DO VEÍCULO - EXCLUINDO: DARK HORSE



Os veículos com trações dianteira e traseira devem ter as rodas de tração suspensas em relação ao solo, independentemente da direção do reboque. Use reboques para evitar danos à transmissão.

As rodas dianteiras devem estar sobre carrinhos durante o reboque do veículo pela traseira usando um equipamento de levantamento da roda. Isso evita danos no painel dianteiro.

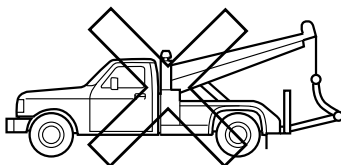
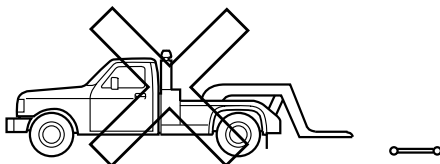
TRANSPORTE DO VEÍCULO - DARK HORSE



Se você precisar rebocar o veículo, entre em contato com um serviço de reboque profissional ou o prestador de serviço de assistência na estrada.

O fabricante produz um manual de reboque para todos os operadores de reboque autorizados. Peça para o operador de reboque consultar esse manual a fim de saber os procedimentos corretos de fixação e reboque.

Recomenda-se utilizar um elevador para rodas e carrinhos de reboque ou equipamento de plataforma para rebocar o veículo. O dano poderá ocorrer se for rebocado incorretamente ou por qualquer outro meio.



Se você precisar rebocar o veículo, entre em contato com a central de assistência na estrada ou um serviço de reboque profissional.

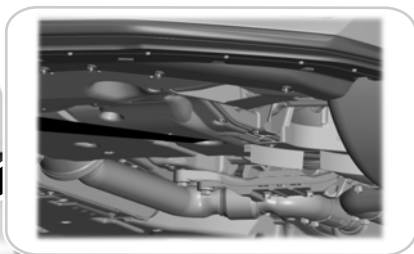
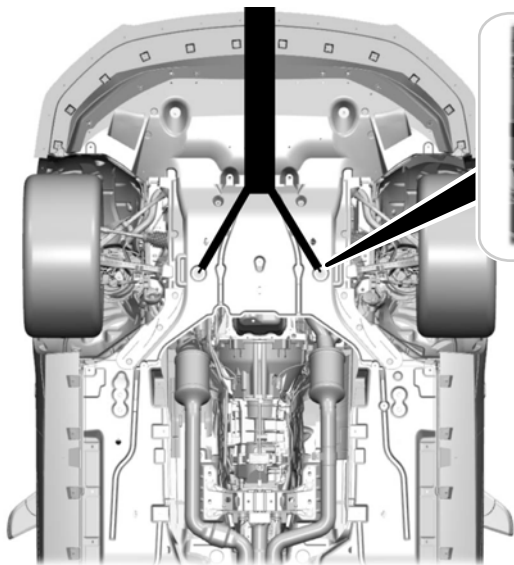
Informações sobre colisão e quebra

Recomendamos rebocar seu veículo somente com equipamento de plataforma. Durante o reboque com uma plataforma, rampas de corrida ou madeira devem ser usadas durante o embarque ou o desembarque do veículo. As correias de pneu são obrigatórias durante o reboque

sobre uma plataforma.

Nota: Não reboque usando uma correia ou um equipamento para levantamento da roda.

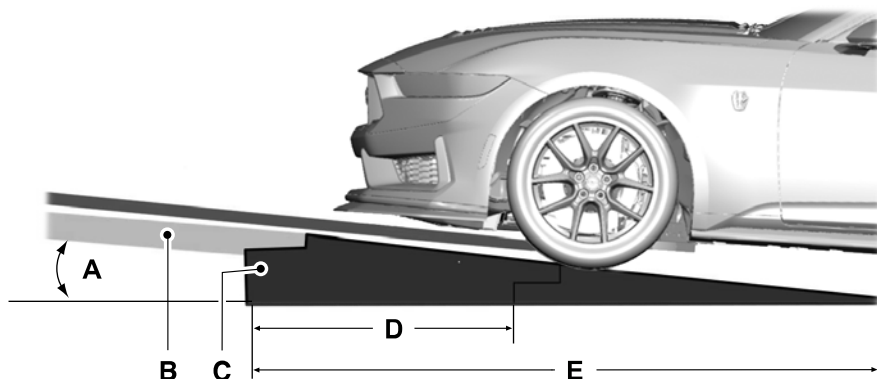
Nota: Se seu veículo for rebocado incorretamente ou por qualquer outro meio, poderão ocorrer danos ao veículo.



Use dois miniganchos em J ao rebocar o veículo. Prenda os ganchos nos orifícios conforme mostrado para guinchar o veículo sobre a plataforma. Utilize somente cintas de fixação de pneus para amarrar o veículo à plataforma. Outros métodos podem danificar o veículo.

Informações sobre colisão e quebra

Método da plataforma preferido – Dark Horse



- A Máximo de sete graus.
- B Rampa para reboque do veículo.
- C Rampas de corrida.
- D 30 pol (76 cm) no mínimo.
- E Mínimo de 70 pol (178 cm).

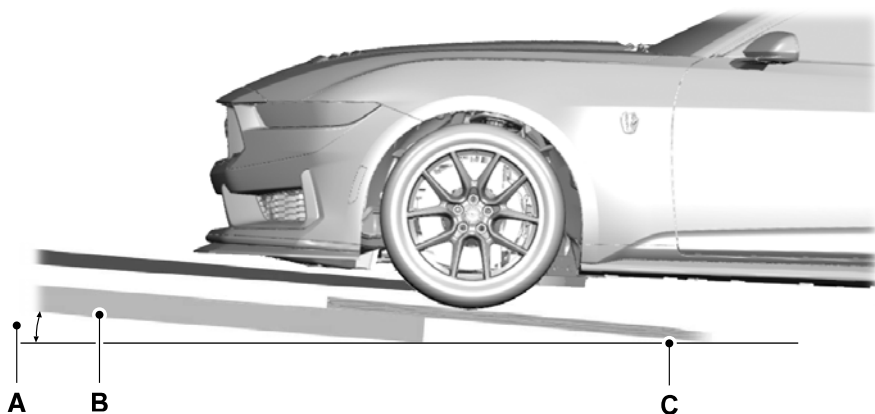
Use rampas de corrida para embarcar o veículo.

O diagrama ilustra o ângulo máximo da rampa com permissão para embarcar o veículo sobre uma plataforma. Pode ocorrer dano ao veículo com ângulos maiores.

As rampas devem ser usadas para que se consigam folgas apropriadas sob a carroceria.

Informações sobre colisão e quebra

Método da plataforma alternativo – Dark Horse



- A Onze graus e meio no máximo.
- B Rampa para reboque do veículo.
- C Rampa de madeira.

Use rampas de madeira de 5 cm por 20 cm por 2,5 m para embarcar o veículo.

O diagrama ilustra o ângulo máximo da rampa com permissão para embarcar o veículo sobre uma plataforma. Pode ocorrer dano ao veículo com ângulos maiores.

As rampas devem ser usadas para que se consigam folgas apropriadas sob a carroceria.

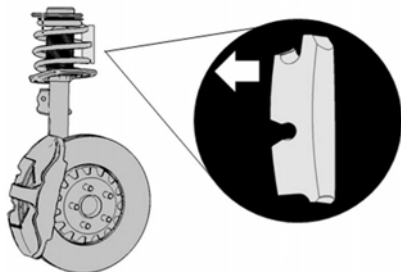
Transporte ou reboque – Pacote de dirigibilidade Dark Horse (se equipado)

Por causa do vão livre baixo em relação ao solo, o veículo é transportado da unidade de montagem para a Concessionária com os espaçadores da suspensão dianteira instalados. Eles são removidos pela Concessionária antes da entrega ao cliente e acompanham o veículo. Caso você pretenda transportar ou rebocar o veículo e precise de espaço adicional, os espaçadores podem ser reinstalados para espaço adicional sob a carroceria.

Informações sobre colisão e quebra

Nota: Os espaçadores da suspensão devem ser removidos antes da condução do veículo. Deixar de remover os espaçadores pode causar danos aos componentes da suspensão e reduzir o desempenho do veículo.

Nota: Só é possível para você instalar ou remover os espaçadores da suspensão com o veículo içado.



Suspensão dianteira

Insira a parte superior do espaçador na mola primeiro e depois encaixe a parte inferior do espaçador.

REFRIGERAÇÃO À PROVA DE FALHAS

O QUE É REFRIGERAÇÃO À PROVA DE FALHAS

A refrigeração à prova de falhas permite dirigir o veículo temporariamente até que ocorra algum dano incremental no componente por causa de superaquecimento.

A distância à prova de falhas depende da temperatura externa, da carga do veículo e do terreno.

COMO A REFRIGERAÇÃO À PROVA DE FALHAS FUNCIONA

Se o motor atinge uma condição de excesso de temperatura predefinida, o motor altera automaticamente alternando a operação do cilindro. Cada cilindro desativado atua como uma bomba de ar e arrefece o motor.

Quando isso ocorrer, o veículo ainda funcionará. Entretanto:

- A potência do motor será limitada.
- O sistema de ar-condicionado será desligado.

A operação contínua aumenta a temperatura do motor e faz com que o motor seja completamente desligado. Seus esforços para manobrar e frear aumentarão nessa situação.

Quando a temperatura do motor resfriar, será possível dar partida no motor novamente.

Nota: Faça uma verificação no veículo o mais brevemente possível para minimizar os danos ao motor.

CONDUÇÃO DURANTE ATIVAÇÃO DO MODO À PROVA DE FALHAS



CUIDADO: O modo à prova de falhas é para uso apenas em situações de emergência. Opere o veículo no modo à prova de falhas apenas o necessário para conseguir estacioná-lo em um local seguro e procurar reparo imediato. Quando estiver no modo à prova de falhas, o veículo terá potência limitada, não poderá manter a operação de alta velocidade e poderá desligar completamente sem nenhuma

Informações sobre colisão e quebra

advertência, haverá possível perda da potência do motor, da assistência de direção elétrica e da assistência da capacidade do freio, o que pode aumentar a possibilidade de colisão, resultando em ferimentos graves.



CUIDADO: Não remova a tampa do reservatório do líquido arrefecedor quando o motor estiver ligado ou o sistema de arrefecimento estiver quente. Aguarde 10 minutos até o sistema de arrefecimento esfriar. Cubra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com um pano grosso para evitar a possibilidade de haver queimaduras e remova lentamente a tampa. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

A operação contínua aumenta a temperatura do motor e faz com que o motor seja completamente desligado. Seus esforços para manobrar e frear aumentarão nessa situação.

Quando a temperatura do motor resfriar, será possível dar partida no motor novamente. Faça uma verificação no veículo o mais brevemente possível para minimizar os danos ao motor.

Seu veículo terá potência do motor limitada quando estiver no modo à prova de falhas. Por isso, dirija o veículo com cuidado. O veículo não manterá a operação de alta velocidade e o motor poderá funcionar de maneira insatisfatória.

Lembre-se de que o motor pode ser desligado automaticamente para evitar danos. Nesse caso:

1. Retire o veículo da estrada da forma mais segura possível e desligue o motor.
2. Se você participa de um programa de socorro, recomendamos que entre em contato com seu prestador de serviço.

3. Se isso não for possível, aguarde um pouco até o motor esfriar.
4. Verifique o nível do líquido de arrefecimento. Se o nível do líquido de arrefecimento for igual ou inferior à marca mínima, adicione líquido de arrefecimento pré-diluído imediatamente.
5. Quando a temperatura do motor resfriar, será possível dar partida no motor novamente. Faça uma verificação no veículo o mais brevemente possível para minimizar os danos ao motor.

Nota: *Dirigir o veículo sem reparo aumenta as chances de danos ao motor.*

INDICADORES DE REFRIGERAÇÃO À PROVA DE FALHAS



Se o motor começar a superaquecer, o termômetro do líquido arrefecedor se moverá para a área vermelha.



Uma luz de alerta acende, e uma mensagem pode ser exibida na tela do grupo de informações.

Reboque do veículo

REBOQUE DAS PRECAUÇÕES DO VEÍCULO

Use as diretrizes a seguir ao rebocar o veículo. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em um dano do veículo não coberto pela garantia.

Nota: Não se esqueça de prender bem o veículo ao veículo de reboque.

Nota: Se você não tiver certeza da configuração do veículo, entre em contato com uma concessionária autorizada.

REBOQUE A LAZER DO VEÍCULO

Você não pode rebocar de maneira recreativa o veículo com todas as rodas no chão porque podem ocorrer danos ao veículo ou à transmissão. Você deve rebocar de maneira recreativa o veículo com todas as quatro rodas suspensas do chão, como, por exemplo, ao usar um reboque de transporte de carro. Do contrário, você não pode rebocar o veículo para lazer.

REBOQUE DE EMERGÊNCIA

Caso o veículo fique inoperante sem acesso a carinho de reboque ou um reboque de transporte de veículo, ele pode ser rebocado no solo com todas as rodas no chão, independentemente da configuração da motorização e da transmissão, nas seguintes condições:

- O veículo está virado para a frente para reboque em uma direção para a frente.
- Coloque a transmissão em neutro (N). Se não conseguir mover a transmissão para Neutro (N), você poderá precisar anulá-la. Consulte **Remoção do veículo imobilizado da posição de estacionamento (P)** (página 156).

- A velocidade máxima é 56 km/h.
- A distância máxima é 80 km.

ARMAZENAMENTO DE UM EXTINTOR DE INCÊNDIO

De acordo com a Resolução do CONTRAN 919 de 28 de março de 2022, extintor de incêndio é um equipamento opcional. Caso tenha optado por ter um extintor de incêndio no veículo, você deve contar com uma Concessionária Ford para instalá-lo. Se você deseja usar o extintor de incêndio, deverá fazer uma inspeção visual no dispositivo mensalmente para certificar-se de que o medidor e a estrutura não estão danificados, o gatilho está em boa condição operacional e não há obstruções no bico.

As instruções de operação estão no extintor de incêndio. A manutenção do extintor de incêndio é de responsabilidade do proprietário. Portanto, o proprietário deve realizar a manutenção de acordo com as instruções do fabricante impressas no equipamento.

Antes de usar o extintor de incêndio, remova a embalagem plástica transparente usada no transporte do extintor para evitar obstruções.

Nota: Não se esqueça de verificar regularmente a data de vencimento no extintor de incêndio.

LOCALIZAÇÃO DO TRIÂNGULO

O triângulo de alerta encontra-se no compartimento de bagagem.

Fusíveis

PRECAUÇÕES DO FUSÍVEL



CUIDADO: Sempre desconecte a bateria antes de realizar reparo nos fusíveis.



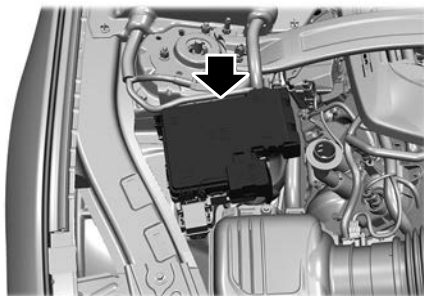
CUIDADO: Para reduzir o risco de choque elétrico, sempre recoloca a tampa da caixa de distribuição de energia antes de reconectar a bateria ou de reabastecer os reservatórios de fluido.



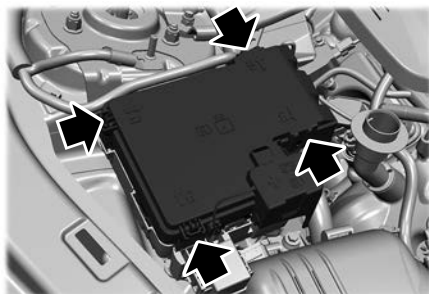
CUIDADO: Sempre substitua um fusível por outro com a mesma amperagem especificada. Usar um fusível com uma amperagem superior pode ocasionar danos severos a fiação e causar um incêndio.

CAIXA DE FUSÍVEIS SOB O CAPÔ

LOCALIZAÇÃO DA CAIXA DE FUSÍVEIS SOB O CAPÔ

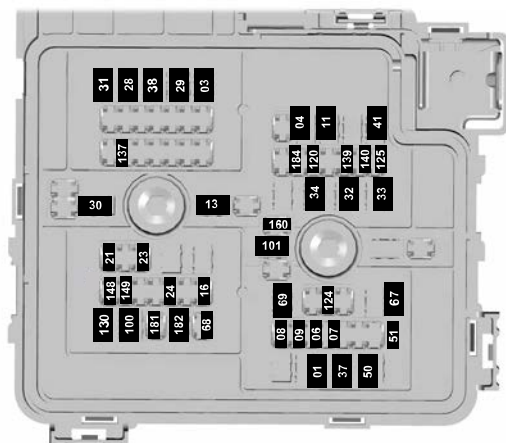


ACESSO À CAIXA DE FUSÍVEIS SOB O CAPÔ



Fusíveis

IDENTIFICAÇÃO DOS FUSÍVEIS NA CAIXA DE FUSÍVEIS SOB O CAPÔ



Item	Classificação	Componente protegido
1	40 A	Módulo 1 de controle da carroceria.
3	30 A	Módulo 2 de controle da carroceria.
4	40 A	Bomba de combustível.
6	15 A	Alimentação do veículo 1.
7	30 A	Alimentação do veículo 2.
8	15 A	Alimentação do veículo 3.
9	20 A	Bobinas de ignição.
11	30 A	Motor de partida.
13	40 A	Motor do ventilador interno.
16	10 A	Abertura da tampa da plataforma.
21	10 A	Não utilizado (reserva).

Fusíveis

Item	Classificação	Componente protegido
23	10 A	Módulo do sistema de freios automático.
24	10 A	Módulo de controle do motor e transmissão. Direção assistida eletrônica.
28	40 A	Válvula do sistema de freios automática.
29	60 A	Bomba do sistema de freios automática.
30	40 A	Banco elétrico do motorista.
31	30 A	Banco elétrico do passageiro.
32	20 A	Tomada 1.
33	20 A	Tomada de força 2.
34	20 A	Não utilizado (reserva).
37	20 A	Não utilizado (reserva).
38	30 A	Módulo de controle dos bancos aquecidos.
41	20 A	Não utilizado (reserva).
50	40 A	Vidro traseiro aquecido.
51	10 A	Retrovisor externo aquecido.
67	20 A	Bomba do fluido de transmissão.
68	20 A	Trava da coluna de direção.
69	30 A	Motor do limpador.
100	15 A	Faróis no lado esquerdo.
101	15 A	Faróis no lado direito.
120	15 A	Injetores de combustível.
124	5 A	Sensor de chuva.
125	5 A	Não utilizado (reserva).

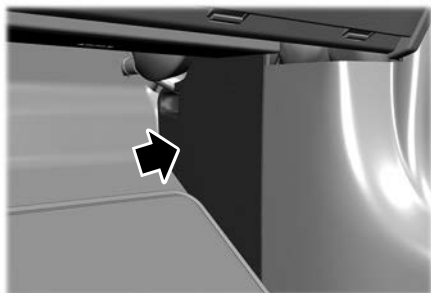
Fusíveis

Item	Classificação	Componente protegido
130	20 A	Não utilizado (reserva).
137	10 A	Módulo de assistência para o motorista avançado.
139	5 A	Porta de carga USB.
140	5 A	Não utilizado (reserva).
148	10 A	Luz traseira esquerda.
149	10 A	Luz traseira direita.
160	10 A	Conector do diagnóstico de bordo. Módulo do gateway.
181	5 A	Módulo de controle do farol.
182	30 A	Módulo de controle da carroceria.
184	7,5 A	Módulo de carregamento do acessório sem fio.

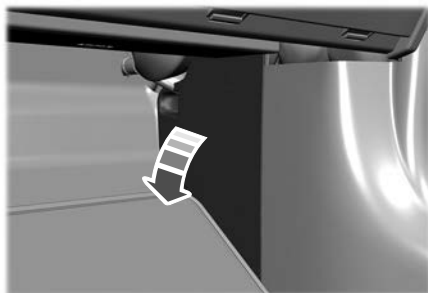
Fusíveis

CAIXA DE FUSÍVEIS DO MÓDULO DE CONTROLE DA CARROCERIA

LOCALIZAÇÃO DA CAIXA DE FUSÍVEIS DO MÓDULO DE CONTROLE DA CARROCERIA



ACESSO À CAIXA DE FUSÍVEIS DO MÓDULO DE CONTROLE DA CARROCERIA



IDENTIFICAÇÃO DOS FUSÍVEIS NA CAIXA DE FUSÍVEIS DO MÓDULO DE CONTROLE DA CARROCERIA



Fusíveis

Item	Classificação	Componente protegido
1	—	Não utilizado.
2	10 A	Vidros elétricos.
3	7,5 A	Não utilizado (reserva).
4	20 A	Amplificador.
5	—	Não utilizado.
6	10 A	Não utilizado (reserva).
7	10 A	Módulo da carroceria auxiliar.
8	5 A	Módulo da unidade de controle telemático.
9	5 A	Módulo do sensor de intrusão. Freio de estacionamento elétrico de desempenho.
10	—	Não utilizado.
11	—	Não utilizado.
12	7,5 A	Módulo do controle de climatização.
13	7,5 A	Módulo de controle da coluna de direção. Tela do grupo de instrumentos.
14	15 A	Não utilizado (reserva).
15	15 A	SYNC.
16	—	Não utilizado.
17	7,5 A	Não utilizado (reserva).
18	7,5 A	Não utilizado (reserva).
19	5 A	Interruptor do farol.
20	5 A	Interruptor de ignição por botão.

Fusíveis

Item	Classificação	Componente protegido
21	5 A	Não utilizado (reserva).
22	5 A	Módulo dinâmico do veículo.
23	30 A	Módulo da porta do motorista. Janela da porta do motorista.
24	30 A	Módulo dinâmico do veículo.
25	20 A	Amplificador.
26	30 A	Módulo da porta do passageiro. Vidro da porta do passageiro.
27	30 A	Não utilizado (reserva).
28	30 A	Não utilizado (reserva).
29	15 A	Módulo do grupo de instrumentos.
30	5 A	Não utilizado (reserva).
31	10 A	Tela SYNC. Painel de controle integrado. Módulo do gateway. Comando remoto de entrada sem chave.
32	20 A	Unidade de áudio.
33	—	Não utilizado.
34	30 A	Relé de partida.
35	5 A	Módulo da carroceria auxiliar.
36	15 A	Não utilizado (reserva).
37	20 A	Retrovisor interno com escurecimento automático. Volante aquecido.

Fusíveis

CAIXA DE FUSÍVEIS DE ALTA CORRENTE

LOCALIZAÇÃO DA CAIXA DE FUSÍVEIS DE ALTA CORRENTE

Para localizar os fusíveis na caixa de fusíveis de alta corrente, entre em contato com uma Concessionária Ford.

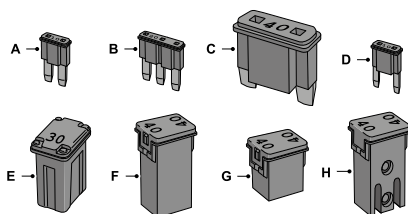
ACESSO À CAIXA DE FUSÍVEIS DE ALTA CORRENTE

Para ter acesso aos fusíveis na caixa de fusíveis de alta corrente, entre em contato com uma Concessionária Ford.

IDENTIFICAÇÃO DOS FUSÍVEIS NA CAIXA DE FUSÍVEIS DE ALTA CORRENTE

Para identificar os fusíveis na caixa de fusíveis de alta corrente, entre em contato com uma Concessionária Ford.

IDENTIFICAÇÃO DOS TIPOS DE FUSÍVEL



- A Micro 2.
- B Micro 3.
- C Maxi.
- D Mini.
- E Estojo M.

- F Estojo J.
- G Perfil discreto do estojo J.
- H Caixa M com slot.

FUSÍVEIS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

FUSÍVEIS – PERGUNTAS FREQUENTES

Quando preciso verificar um fusível?

- Se os componentes elétricos no veículo não estiverem funcionando.

Quando preciso trocar um fusível?

- Se um fusível tiver queimado.

Como identifico um fusível queimado?

- Você pode identificar um fusível queimado por um fio partido dentro do fusível.

PRECAUÇÕES DE MANUTENÇÃO

Faça a manutenção regular do veículo para ajudar a mantê-lo em boas condições de rodagem e conservação do veículo. Há uma grande rede de Concessionárias Ford disponíveis para ajudá-lo com sua experiência profissional em manutenção. Acreditamos que seus técnicos especialmente treinados são mais qualificados para reparar seu veículo de forma apropriada e com habilidade. Eles são suportados por uma grande variedade de ferramentas altamente especializadas, desenvolvidas especificamente para a manutenção de seu veículo.

Se seu veículo precisar de assistência profissional, uma Concessionária Ford poderá fornecer as peças e os serviços necessários. Verifique as informações de garantia para descobrir quais peças e serviços são cobertos.

Utilize somente combustíveis, lubrificantes, fluidos e peças recomendados conforme especificações.

- Não faça reparos com o motor quente.
- Certifique-se de que nada fique preso nas peças em movimento.
- Não faça reparos em um veículo com o motor funcionando em um espaço fechado, a menos que você tenha certeza de que haja ventilação suficiente.
- Mantenha todas as chamas e outros materiais incandescentes, como os cigarros, longe da bateria e de todas as peças relacionadas ao combustível.
- Acione o freio de estacionamento, mova a transmissão para a posição Park (P) e calce as rodas.

ABERTURA E FECHAMENTO DO CAPÔ

Abertura do capô



1. Dentro do veículo, puxe a alavanca de liberação do capô localizada no lado esquerdo do painel de instrumentos.
2. Levante ligeiramente o capô.



E174561

3. Solte a trava do capô, empurrando a alavanca de liberação secundária para a sua esquerda.
4. Abra o capô. As hastes de capô sustentam automaticamente o capô.

Fechamento do capô

Abaixe o capô e verifique se ele trava totalmente.

Manutenção

Nota: *Certifique-se de que o capô esteja corretamente fechado.*

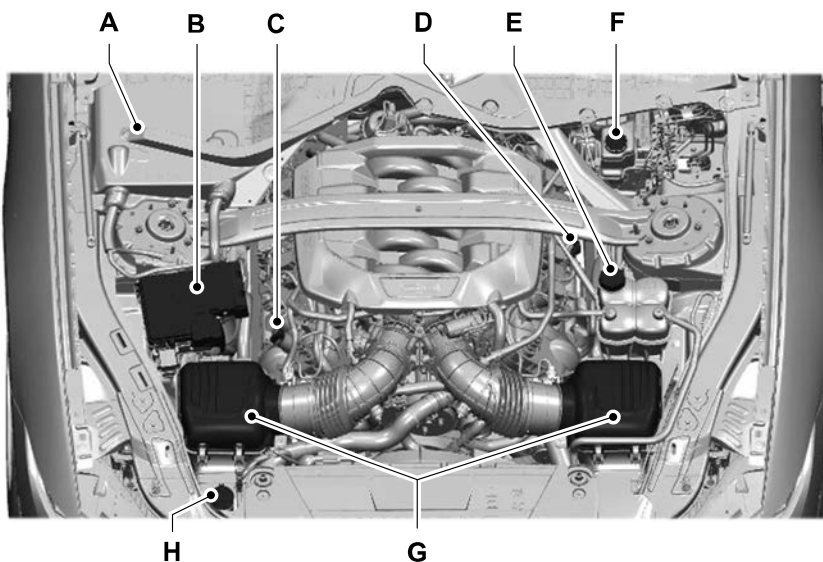
Luzes de aviso e indicadores

Capô aberto



Acende quando a ignição está ligada e o capô não está totalmente fechado.

VISTA GERAL DO COMPARTIMENTO DO MOTOR

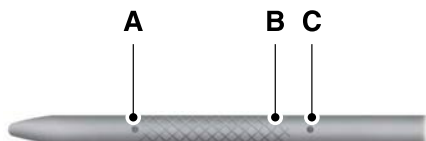


- A. Bateria (fora da área de visão). Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 290).
- B. Caixa de fusíveis do compartimento do motor. Consulte **Fusíveis** (página 270).
- C. Tampa de abastecimento de óleo do motor. Consulte **Adição de óleo do motor** (página 281).
- D. Vareta de óleo do motor. Consulte **Verificação do nível de óleo do motor** (página 280).

- E. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do nível do líquido de arrefecimento** (página 283).
- F. Reservatório do fluido de freio. Consulte **Verificação do fluido de freio** (página 165).
- G. Filtro de ar. Consulte **Substituição do filtro de ar do motor** (página 282).
- H. Reservatório do fluido do sistema do lavador. Consulte **Adição do fluido do lavador** (página 82).

ÓLEO DO MOTOR

VISÃO GERAL DA VARETA DE NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR



- A Mínimo.
- B Nominal.
- C Máximo.

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

1. Certifique-se de que o veículo esteja sobre uma superfície nivelada.
2. Verifique o nível de óleo antes de dar a partida no motor ou desligue o motor depois de aquecido e aguarde 15 minutos até o óleo ser drenado para o cárter.

Nota: Verificar o nível de óleo muito cedo pode resultar em uma leitura imprecisa.

3. Retire a vareta e limpe-a com um pano limpo e sem fiapos.
4. Reinstale a vareta e verifique se ela está totalmente assentada.
5. Remova a vareta novamente para verificar o nível de óleo.

Nota: Leia ambos os lados da vareta e use o nível de óleo mais baixo como a leitura correta.

Nota: Caso o nível de óleo esteja entre as marcas máxima e mínima, o nível de óleo é aceitável. Não adicione óleo.

6. Se o nível do óleo estiver na marca mínima, adicione óleo imediatamente.
7. Reinstale a vareta de nível. Verifique se ela está totalmente assentada.

Nota: O consumo de óleo de motores novos alcança seu nível normal após aproximadamente 5.000 km.

Nota: Aumentos no nível de óleo podem ocorrer devido a frequentes viagens curtas que não permitem que o motor atinja a temperatura de operação, bem como a marcha lenta frequente ou direção em baixa velocidade por longos períodos de tempo.

Nota: Se os níveis de óleo forem observados continuamente acima da marca máxima, leve o veículo para ser verificado assim que possível.

ADIÇÃO DE ÓLEO DO MOTOR



CUIDADO: Não remova a tampa de abastecimento quando o motor estiver funcionando.



CUIDADO: Não adicione óleo de motor quando o motor estiver quente. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Não use aditivos de óleo de motor complementares, pois eles são desnecessários e podem levar a danos que a garantia do veículo talvez não cubra.

1. Limpe a área ao redor da tampa do tanque de combustível antes de removê-la.
2. Remova a tampa do tanque de óleo do motor.
3. Adicione um óleo de motor que atenda às nossas especificações. Consulte **Óleo do motor** (página 281).
4. Reinstale a tampa do tanque de óleo do motor. Gire-a no sentido horário até sentir uma resistência forte.

Nota: Não adicione óleo além da marcação máxima. Níveis de óleo acima da marcação máxima podem causar danos ao motor.

Nota: Limpe imediatamente todo óleo derramado com um pano absorvente.

MONITOR INTELIGENTE DE VIDA ÚTIL DO ÓLEO

Sob determinadas condições, o monitor da vida útil do óleo inteligente do veículo pode determinar que o óleo exige troca antes da manutenção geral. Se isso ocorrer, será recomendável trocar o óleo em duas semanas ou 800 km depois do alerta.

A Concessionária Ford será capaz de orientar se apenas uma troca de óleo do motor e filtro é recomendada ou se você deve concluir a manutenção geral, inclusive óleo e filtro de óleo.

REDEFINIÇÃO DO MONITOR INTELIGENTE DA VIDA ÚTIL DO ÓLEO

1. Pressione Configurações na tela sensível ao toque.
2. Pressione Veículo.
3. Selecione Vida útil do óleo.
4. Mantenha pressionado o botão **OK** até a confirmação de reinicialização do sistema ser exibida.

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR

Use um óleo que atenda à especificação definida e ao grau de viscosidade.

Se você não usar um óleo que atenda à especificação definida e ao nível de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Períodos mais longos de partida do motor.
- Maiores níveis de emissão.
- Desempenho reduzido do veículo.
- Menor economia de combustível.

Manutenção



Um óleo com esse símbolo está em conformidade com os atuais padrões de desempenho de motor, sistema de emissão e economia de combustível do ILSAC.

Recomendamos óleo de motor Motorcraft® para o veículo. Se o óleo Motorcraft® não estiver disponível, use os óleos de motor do nível de viscosidade recomendado que exibam a marca de certificação API para motores a gasolina.

Não use aditivos de óleo de motor complementares, pois eles são desnecessários e podem levar a danos que a garantia do seu veículo talvez não cubra.

Capacidades

Variante	Inclusão do filtro de óleo
5.0L	9 L

Materiais

Nome	Especificação
Óleo do motor - SAE 5W-30	WSS-M2C971-A1

FILTRO DE AR DO MOTOR

SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DE AR DO MOTOR



CUIDADO: Para reduzir o risco de danos ao veículo e de queimaduras pessoais, não ligue o motor com o filtro de ar removido e não o remova enquanto o motor estiver funcionando.

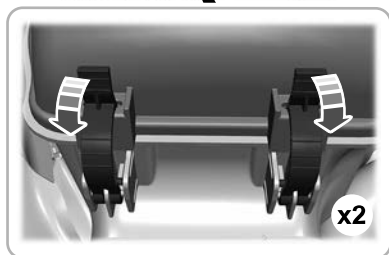
Ao trocar o filtro de ar, use somente o filtro de ar listado.

Nota: Deixar de usar o elemento do filtro de ar correto pode acarretar danos ao motor que a garantia do veículo talvez não cubra.

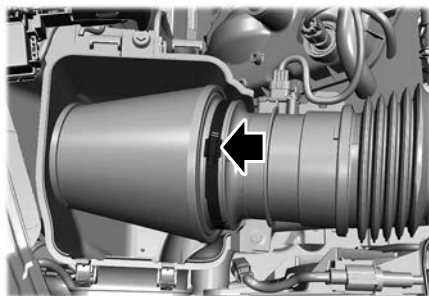
Nota: Ao realizar a manutenção do filtro de ar, não permita a entrada de material estranho no sistema de indução do ar. O motor é suscetível a danos causados até mesmo por partículas pequenas.

Troque o elemento do filtro de ar nos intervalos indicados. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 391).

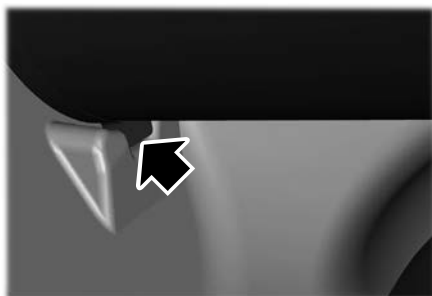
Manutenção



1. Libere as presilhas que prendem a tampa do filtro de ar ao alojamento.
2. Levante cuidadosamente a tampa da caixa do filtro de ar.



3. Solte a abraçadeira que prende o filtro de ar ao duto de ar.
4. Remova o filtro da caixa do filtro de ar.



5. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

Nota: Verifique se a lingueta na parte inferior do filtro está encaixada no entalhe do alojamento.

6. Repita o procedimento com o segundo conjunto do filtro de combustível.

LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO



CUIDADO: Não remova a tampa do reservatório do líquido arrefecedor quando o motor estiver ligado ou o sistema de arrefecimento estiver quente. Aguarde 10 minutos até o sistema de arrefecimento esfriar. Cubra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com um pano grosso para evitar a possibilidade de haver queimaduras e remova lentamente a tampa. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

Manutenção



CUIDADO: Para reduzir o risco de ferimentos, certifique-se de que o motor esteja frio antes de desenroscar a tampa de alívio de pressão do líquido arrefecedor. O sistema de arrefecimento está sob pressão. Vapor e líquido quente podem sair com força quando a tampa é afrouxada ligeiramente.

Quando o motor estiver frio, verifique a concentração e o nível do líquido de arrefecimento nos intervalos listados nas informações de manutenção programada. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 391).

Nota: *Certifique-se de que o nível do líquido arrefecedor esteja entre as marcas **MIN** e **MAX** no reservatório do líquido arrefecedor.*

Nota: *O líquido de arrefecimento se expande quando quente. O nível pode se estender além da marca **MAX**. Isso é normal.*

Mantenha a concentração do líquido arrefecedor entre 48% e 50%, o que equivale a um ponto de congelamento entre -34°C e -37°C. A concentração de líquido de arrefecimento deve ser verificada com um refratômetro. Não é recomendável usar hidrômetros ou fitas de teste de líquido arrefecedor para medir a concentração de líquido arrefecedor.

ADIÇÃO DE LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO



CUIDADO: Não adicione líquido de arrefecimento quando o veículo estiver ligado ou o sistema de refrigeração estiver quente. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.



CUIDADO: Não remova a tampa do reservatório do líquido arrefecedor quando o motor estiver ligado ou o sistema de arrefecimento estiver quente. Aguarde 10 minutos até o sistema de arrefecimento esfriar. Cubra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com um pano grosso para evitar a possibilidade de haver queimaduras e remova lentamente a tampa. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.



CUIDADO: Não permita que o fluido entre em contato com a pele ou os olhos. Se isso acontecer, enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e procure um médico.



CUIDADO: Não coloque líquido de arrefecimento no reservatório do lavador de para-brisa. Se borrifado sobre o para-brisa, o líquido de arrefecimento pode dificultar a visão através do para-brisa.



CUIDADO: Não acrescente líquido arrefecedor além da marca **MAX**.

Nota: *Não use partículas antivazamento, vedantes de sistema de arrefecimento ou aditivos não especificados, pois eles podem danificar os sistemas de arrefecimento ou aquecimento do motor. Danos resultantes do componente podem não ser cobertos pela garantia do veículo.*

Nota: *Os fluidos automotivos não são trocáveis.*

É muito importante usar o líquido de arrefecimento pré-diluído aprovado segundo a especificação correta para evitar o entupimento de pequenas passagens no sistema de arrefecimento do motor. Consulte **Líquido de arrefecimento** (página 287). Não misture cores ou tipos diferentes de líquido de

arrefecimento no veículo. A mistura de líquidos de arrefecimento do motor ou o uso de um líquido de arrefecimento incorreto pode prejudicar o motor ou os componentes do sistema de arrefecimento e talvez não sejam cobertos pela garantia do veículo.

Nota: Se o líquido de arrefecimento pré-diluído não estiver disponível, use o líquido de arrefecimento concentrado aprovado o diluindo 50/50 com água deionizada ou destilada. Consulte **Líquido de arrefecimento** (página 287). O uso de água que não tenha sido deionizada pode contribuir para a formação de depósitos, a corrosão e o entupimento das pequenas passagens do sistema de arrefecimento.

Nota: Os líquidos de arrefecimento comercializados de todas as marcas e modelos talvez não sejam aprovados segundo nossas especificações e podem causar danos ao sistema de arrefecimento. Danos resultantes do componente podem não ser cobertos pela garantia do veículo.

Se o nível do líquido de arrefecimento for igual ou inferior à marca mínima, adicione líquido de arrefecimento pré-diluído imediatamente.

Para completar o nível do líquido de arrefecimento, faça o seguinte:

1. Solte a tampa lentamente. Haverá escape de pressão quando desrosquear a tampa.
2. Adicione o líquido arrefecedor pré-diluído aprovado segundo a especificação correta. Consulte **Líquido de arrefecimento** (página 287).
3. Adicione líquido de arrefecimento suficiente para alcançar o nível correto.
4. Substitua a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento. Gire a tampa em sentido horário até ela entrar em contato com o anteparo.

5. Verifique o nível do líquido arrefecedor no reservatório do líquido arrefecedor nas próximas vezes em que dirigir o veículo. Se necessário, adicione líquido arrefecedor do motor pré-diluído o suficiente para colocar o nível do líquido arrefecedor no nível correto.

Caso você precise adicionar mais do que 1 L do líquido arrefecedor do motor por mês, leve o veículo para verificação assim que possível. O funcionamento de um motor com um nível do líquido de arrefecimento baixo pode resultar no superaquecimento do motor e nos possíveis danos ao motor.

Em caso de emergência, adicione uma grande quantidade de água sem líquido de arrefecimento do motor para chegar a um local de manutenção do veículo.

A água sozinha, sem o líquido de arrefecimento do motor, pode danificar o motor por corrosão, superaquecimento ou congelamento.

Não use os seguintes itens como substituto do líquido arrefecedor:

- Álcool;
- Metanol;
- Água salgada;
- Qualquer líquido de arrefecimento do motor misturado com anticongelante à base de álcool ou metanol.

Álcool e outros líquidos podem danificar o motor pelo superaquecimento ou congelamento.

Não adicione inibidores adicionais ou aditivos ao líquido de arrefecimento. Eles podem ser prejudiciais e comprometer a proteção de corrosão do líquido de arrefecimento.

ALTERAÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

Para troca do líquido de arrefecimento, consulte a Concessionária Ford.

A troca do líquido de arrefecimento é necessária em intervalos de quilometragem específicos, conforme listado nas informações de manutenção programada. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 391).

GERENCIAMENTO DA TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

Se você estiver rebocando um veículo, o motor poderá atingir temporariamente uma temperatura mais alta durante condições operacionais severas como, por exemplo, em um aclave acentuado em ambientes de temperaturas elevadas.

Neste momento, pode ser que o termômetro do líquido de arrefecimento mude para a zona vermelha e uma mensagem seja exibida no visor de informações.



CUIDADO: Para reduzir o risco de colisões e ferimentos, esteja preparado para uma redução na velocidade do veículo; pode ser que o veículo não acelere com potência total até que a temperatura do líquido arrefecedor diminua.



CUIDADO: Se você continuar dirigindo o seu veículo quando o motor estiver superaquecido, o motor poderá parar sem aviso prévio. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda de controle do veículo.

Você pode notar uma redução na velocidade do veículo causada pela perda de potência do motor para administrar a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Seu veículo poderá entrar nesse modo se ocorrerem certas condições de carga e temperatura altas. A intensidade de redução da velocidade dependerá da carga do veículo, do nível e da temperatura externa. Se isso ocorrer, não haverá necessidade de parar o veículo. Você pode continuar dirigindo. Consulte **Refrigeração à prova de falhas** (página 266).

O ar-condicionado poderá ser desligado e ligado automaticamente durante condições operacionais severas para proteger o motor contra superaquecimento. Quando a temperatura do líquido arrefecedor diminuir para uma temperatura de operação normal, o ar-condicionado ligará.

Se o termômetro do líquido de arrefecimento mudar totalmente para a zona vermelha ou se as mensagens de aviso de temperatura do líquido de arrefecimento ou de manutenção imediata do motor forem exibidas no visor de informações, faça o seguinte:

1. Pare seu veículo assim que for seguro pará-lo. Acione completamente o freio de estacionamento e coloque o câmbio em Park (P) ou Neutro (N).
2. Deixe o motor em funcionamento até que o ponteiro do medidor de temperatura do líquido de arrefecimento retorne para a posição normal. Se a temperatura não cair depois de vários minutos, siga as etapas restantes.
3. Desligue o motor e aguarde ele esfriar. Verifique o nível do líquido de arrefecimento.

Manutenção

4. Se o nível do líquido de arrefecimento for igual ou inferior à marca mínima, adicione líquido de arrefecimento pré-diluído imediatamente.
5. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver normal, dê partida no motor novamente e prossiga.

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO

Use um líquido de arrefecimento que atenda à especificação definida.

Caso você não use um líquido de arrefecimento que atenda à especificação definida, isso pode resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Desempenho reduzido do veículo.

Capacidades

Variante	Quantidade
Veículo Base com transmissão automática.	11,6 L
Veículo Performance com transmissão automática.	12,1 L
Transmissão manual.	11,1 L

Materiais

Nome	Especificação
Anticongelante	WSS-M97B57-A2

LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO – LUZES DE AVISO



Se o motor começar a superaquecer, o termômetro do líquido arrefecedor se moverá para a área vermelha.



Uma lâmpada de aviso acenderá e uma mensagem será exibida no visor de informações.

Manutenção

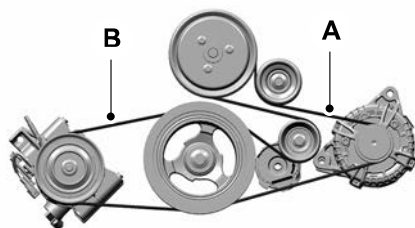
LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Descrição e ação
Temp. do motor elevada Pare com segur.	Exibido quando a temperatura do motor está muito alta. Pare o veículo assim que isso puder ser feito com segurança, desligue o motor e o deixe esfriar. Se o problema persistir, leve o veículo para ser verificado assim que possível. Consulte Verificação do nível do líquido de arrefecimento (página 283).

TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL

Substitua o filtro de combustível no veículo no intervalo de serviço especificado. Consulte as informações de manutenção programada.

VISÃO GERAL DA PASSAGEM DA CORREIA DE TRANSMISSÃO



- A. A correia de comando longa está mais distante do motor.
- B. A correia de comando curta está mais próxima do motor.

BATERIA DE 12 V

PRECAUÇÕES DA BATERIA DE 12 V



CUIDADO: Baterias normalmente produzem gases explosivos que podem causar lesões nas pessoas. Por essa razão, não permita chamas, faíscas ou substâncias acesas nas proximidades da bateria. Ao fazer reparos perto da bateria, sempre utilize uma proteção para seu rosto e proteja os olhos. Possibilite sempre uma ventilação correta.



CUIDADO: Ao levantar uma bateria de embalagem plástica, pressão excessiva nas extremidades das paredes pode fazer com que o ácido flua através das tampas de ventilação, resultando em ferimentos, danos no veículo ou na bateria. Levante a bateria com um suporte de bateria ou com as duas mãos nos cantos opostos.



CUIDADO: Mantenha a bateria fora do alcance das crianças. A bateria contém ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas. Para proteção contra possíveis respingos da solução de ácido, proteja seus olhos ao trabalhar nas proximidades da bateria. Em caso de contato do ácido com a pele ou com os olhos, lave imediatamente com água por no mínimo 15 minutos e procure cuidados médicos imediatamente. Se o ácido for ingerido, chame um médico imediatamente.



CUIDADO: Os polos da bateria, terminais e acessórios relacionados contêm chumbo e compostos de chumbo, substâncias químicas conhecidas no Estado da Califórnia por causar câncer e danos ao sistema reprodutivo. **Lave as mãos após o manuseio.**



CUIDADO: Este veículo pode ter mais de uma bateria. A remoção dos cabos de apenas uma bateria não desconecta o sistema elétrico do veículo. Não se esqueça de desconectar os cabos de todas as baterias ao desligar a alimentação. Deixar de fazer isso pode causar ferimentos individuais graves ou danos à propriedade.



CUIDADO: Para veículos com partida/parada automática as exigências de bateria são diferentes. Você deve substituir a bateria por outra exatamente da mesma especificação.



CUIDADO: Para veículos equipados com tubo de ventilação da bateria de 12 V, sempre reconecte corretamente o tubo de ventilação à bateria após a desconexão. O descumprimento desta instrução pode permitir a entrada de gases perigosos na cabine do veículo, o que pode causar ferimentos pessoais ou morte.

QUAL É O SISTEMA DE GERENCIAMENTO DA BATERIA

O sistema de gerenciamento de bateria monitora as condições da bateria e toma providências para prolongar a vida útil do dispositivo.

COMO O SISTEMA DE GERENCIAMENTO DA BATERIA FUNCIONA

Se for detectado consumo excessivo da bateria, o sistema desativa temporariamente alguns sistemas elétricos para proteger a bateria.

Os sistemas incluídos são:

- Vidro traseiro aquecido.
- Bancos aquecidos.
- Controle de climatização.
- Volante aquecido.
- Unidade de áudio.
- Sistema de navegação.

Uma mensagem pode ser exibida na tela de informações para alertar você de que as ações de proteção da bateria estão ativas. Essa mensagem só é exibida para notificar que uma ação está sendo executada e não tem como objetivo informar um problema elétrico ou indicar que a bateria precisa ser substituída.

LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE GERENCIAMENTO DA BATERIA

Após a substituição da bateria ou, em alguns casos, após o carregamento da bateria com um carregador externo, o sistema de gerenciamento da bateria exigirá que o veículo fique desligado por oito horas para que ele reconheça o estado de carga da bateria. Durante esse tempo, o veículo deve permanecer totalmente travado com a ignição desligada.

Nota: *Antes desse reaprendizado do estado de carga da bateria, o sistema de gerenciamento da bateria pode desativar temporariamente alguns sistemas elétricos.*

Instalação de acessórios elétricos

Para verificar se o sistema de gerenciamento da bateria funciona corretamente, não conecte o terra do dispositivo elétrico diretamente ao polo negativo da bateria. Isso pode provocar medições imprecisas da condição da bateria e uma operação de sistema potencialmente incorreta.

Nota: *Se você adicionar acessórios ou componentes elétricos ao veículo, isso poderá afetar negativamente o desempenho e a durabilidade da bateria. Isso pode também afetar o desempenho de outros sistemas elétricos no veículo.*

SUBSTITUINDO A BATERIA DE 12 V

A bateria está situada no compartimento do motor. Consulte **Manutenção** (página 278).

O veículo tem uma bateria livre de manutenção. Isso não exige água adicional durante a manutenção.

Nota: *Pode haver componentes adicionais que precisam ser removidos ou desconectados antes que você possa remover a bateria do seu veículo com segurança. Para obter orientação específica sobre quais componentes talvez precisem ser reparados, é melhor entrar em contato com a Concessionária para obter informações detalhadas.*

Se a bateria do veículo tiver uma tampa, certifique-se de instalá-la corretamente após a limpeza ou a substituição da bateria.

Para uma operação mais longa, sem problemas, mantenha a parte superior da bateria limpa e seca e os cabos da bateria bem fixados aos terminais da bateria. Se alguma corrosão estiver presente na bateria ou nos terminais, remova os cabos dos terminais e os limpe usando uma escova metálica. É possível neutralizar o ácido com uma solução de bicarbonato de sódio e água.

Recomendamos desconectar o terminal negativo do cabo da bateria caso você pretenda deixar o veículo parado por um período prolongado.

Nota: *Se você desconectar apenas o terminal negativo do cabo da bateria, certifique-se de que ele está isolado ou longe do terminal da bateria para evitar a conexão não intencional ou arcos voltaicos indesejados.*

Se você desconectar ou substituir a bateria e o veículo tiver uma transmissão automática, esta deverá reaprender a estratégia dinâmica. Por isso, a transmissão pode estar mais firme quando acionada pela primeira vez. Trata-se do funcionamento normal quando a transmissão atualiza a operação para a mudança ideal.

Manutenção

Remoção da bateria

1. Acione o freio de estacionamento e desligue a ignição.
2. Desligue todo o equipamento elétrico, por exemplo, luzes e rádio.
3. Aguarde pelo menos dois minutos antes de desconectar a bateria.

Nota: O sistema de gerenciamento do motor tem uma função de retenção de energia e permanece ligado por um período depois que a ignição é desligada. Isso permite que o sistema armazene tabelas de diagnóstico e adaptativas. A desconexão da bateria sem espera pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo.

4. Desconecte e isole o terminal negativo do cabo da bateria.
5. Desconecte e isole o terminal positivo do cabo da bateria.

Nota: Antes de remover as baterias com um tubo de ventilação, desconecte e prenda o tubo.

6. Remova a braçadeira de fixação da bateria.
7. Remova a bateria.

Se desconectar ou substituir a bateria do veículo, você precisará redefinir os seguintes recursos:

- Função antiesmagamento do vidro. Consulte **Antiesmagamento do vidro** (página 94).
- Configurações do relógio.
- Estações de rádio predefinidas

Substituindo a bateria

Nota: Antes de reconectar a bateria, certifique-se de que a ignição permaneça desligada.

Você deve substituir a bateria por outra exatamente da mesma especificação.

Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

Nota: *Certifique-se de instalar corretamente os terminais do cabo da bateria, as tampas dos terminais da bateria, o tubo de ventilação da bateria, a braçadeira de fixação da bateria e a tampa da bateria.*

REDEFINIÇÃO DO SENSOR DA BATERIA

Ao instalar uma nova bateria, redefina o sensor fazendo o seguinte:

1. Ligue a ignição e deixe o motor desligado.

Nota: *Conclua as etapas 2 e 3 em 10 segundos.*

2. Pisque os faróis altos cinco vezes, terminando com os faróis altos apagados.
3. Pressione e solte o pedal de freio três vezes.

A luz de advertência da bateria pisca três vezes para confirmar se a redefinição foi bem-sucedida.

RECICLAGEM E DESCARTE DA BATERIA DE 12 V



Devolva a bateria usada ao revendedor no ato da troca (resolução CONAMA 257/99 de 30/06/99).

Manutenção

BATERIA DE 12 V – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS



Caso acenda durante a condução, isso indica um erro no sistema de carga. Desligue todos os equipamentos elétricos desnecessários e leve o veículo para verificação imediata.

BATERIA DE 12 V – LUZES DE AVISO

BATERIA DE 12 V – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Falha no sistema elétrico Serviço em breve Assistência limitada na direção e frenagem	O sistema de carregamento precisa de manutenção. Se o aviso não desaparecer ou for exibido novamente, leve o veículo para ser verificado assim que possível. ¹
Falha no sistema elétrico Procure serviço imediato Assistência limitada na direção e frenagem	O sistema de carregamento precisa de manutenção. Leve o veículo para ser verificado imediatamente. ¹
Desligue para economizar bateria	O sistema de gerenciamento da bateria determina que a carga da bateria está baixa. Desligue a ignição o mais rápido possível para proteger a bateria. O sistema apagará esta mensagem assim que você ligar o veículo e o estado de carga da bateria for recuperado. A desativação de cargas elétricas desnecessárias permite que a bateria seja recarregada com mais rapidez.
Modo de economia da bateria ativo Algumas funções foram desativadas Ver manual	Exibido quando o sistema de gerenciamento da bateria detecta uma condição de baixa tensão prolongada. O sistema desativa recursos variados do veículo para economizar a bateria. Desligue o máximo de cargas elétricas o mais rápido possível para aprimorar a tensão do sistema. Se a tensão do sistema for recuperada, os recursos desativados voltarão a funcionar normalmente. ¹
Bateria de 12 V baixa Conduza para carregar Assistência limitada na direção e frenagem	O sistema de gerenciamento da bateria determina que a carga da bateria de 12 V está baixa. Dê a partida no motor para carregar a bateria ou carregá-la usando um carregador de bateria de pós-venda. Sempre use o ponto de aterramento do veículo ao conectar o cabo negativo do carregador externo de bateria. Consulte Partida do veículo com bateria auxi-

Manutenção

Mensagem	Detalhes
	liar (página 258). Esta mensagem será apagada quando você religar o veículo e o estado de carga da bateria for recuperado. Não ligue a ignição quando um carregador de bateria estiver em uso para carregar a bateria. Para resolver o problema após a redefinição da bateria, ligue e desligue o veículo três vezes. Consulte Ativação e desativação do motor (página 130). ²

¹ Verifique se a mensagem do sistema de freios também pode ser exibida.

² Verifique se a mensagem do sistema de freios também pode ser exibida. Ligue e pare o veículo três vezes ou carregue a bateria para apagar a mensagem. Se a mensagem continuar sendo exibida, leve o sistema para ser verificado assim que possível.

REGULAGEM DOS FARÓIS

Ajuste vertical e horizontal do foco

O ajuste vertical e horizontal do foco é regulável. Recomendamos que você consulte uma Concessionária Ford.

LÂMPADAS EXTERNAS

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DA LÂMPADA EXTERNA

O veículo tem lâmpadas LED. Eles não são itens passíveis de manutenção. Consulte uma Concessionária Ford caso eles apresentem falha.

Luzes de aviso e indicadores

Falha na lâmpada externa



Acende quando a ignição está ligada e há uma falha na lâmpada externa.

LÂMPADAS INTERNAS

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DA LÂMPADA INTERNA

O veículo tem lâmpadas LED. Eles não são itens passíveis de manutenção. Consulte uma Concessionária Ford caso eles apresentem falha.

Especificações do veículo

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR - DARK HORSE

Item	Especificação
Posição do motor.	Montagem dianteira/longitudinal
Tipo de motor.	5.0L TIVCT
Número e disposição de cilindros.	Cilindro V8
Válvulas.	4 por cilindro
Atuação.	Sistema de distribuição com variador de fase independente duplo – acionamento do balancim flutuante de rolete
Diâmetro.	93 mm
Curso.	92,7 mm
Relação de compressão.	12:1
Cilindrada do motor.	5.038 cm ³
Potência líquida máxima.	373 kW a 7250 rpm
Torque líquido máximo.	567 kW a 5000 rpm
Rotação de marcha lenta.	700 +/- 100 RPM
Máxima rotação de marcha lenta.	2.750 +/- 250 RPM
Rotação do motor máxima.	7500 rpm
Ordem de ignição.	1-5-4-8-6-3-7-2
Sistema de ignição.	Eletrônica digital
Tipo de indução de ar.	Motor naturalmente aspirado
Folga da vela de ignição.	1,25 mm - 1,35 mm

Especificações do veículo

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR - GT

Item	Especificação
Posição do motor.	Montagem dianteira/longitudinal
Tipo de motor.	5.0L TIVCT
Número e disposição de cilindros.	Cilindro V8
Válvulas.	4 por cilindro
Atuação.	Sistema de distribuição com variador de fase independente duplo – acionamento do balancim flutuante de rolete
Diâmetro.	93 mm
Curso.	92,7 mm
Relação de compressão.	12:1
Cilindrada do motor.	5.038 cm ³
Potência líquida máxima.	362 kW a 7.250 rpm
Torque líquido máximo.	567 kW a 5000 rpm
Rotação de marcha lenta.	700 +/- 100 RPM
Máxima rotação de marcha lenta.	2.750 +/- 250 RPM
Rotação do motor máxima.	7500 rpm
Ordem de ignição.	1-5-4-8-6-3-7-2
Sistema de ignição.	Eletrônica digital
Tipo de indução de ar.	Motor naturalmente aspirado
Folga da vela de ignição.	1,25 mm - 1,35 mm

Especificações do veículo

CONTROLE DA POLUIÇÃO SONORA

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos

automotores.

Nível de ruído medido em Modo de condução com a posição Normal selecionada.

Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação:

Motor	dB(A)	rpm
Transmissão automática 5.0L GT.	102,1	5039
Dark Horse.	102,73	5046
Transmissão manual 5.0L GT.	108,77	5461

Especificações do veículo

ESPECIFICAÇÕES DA TRANSMISSÃO

Item	Relação
1ª marcha.	4,696:1
2ª marcha.	2,985:1
3ª marcha.	2,146:1
4ª marcha.	1,769:1
5ª marcha.	1,520:1
6ª marcha.	1,275:1
7ª marcha.	1,000:1
8ª marcha.	0,854:1
9ª marcha.	0,689:1
10ª marcha.	0,636:1
Marcha à ré.	4,866:1

Especificações do veículo

ESPECIFICAÇÕES DA SUSPENSÃO

Para especificações de alinhamento de

rodas, sempre consulte o departamento de serviço do revendedor para obter as especificações e boletins técnicos mais recentes antes de fazer quaisquer ajustes ou reparos.

PESOS DO VEÍCULO

Parâmetro	5.0L GT Auto Coupe	5.0L GT Manual Coupe	Dark Horse Auto Coupe
Massa do veículo em ordem de marcha - dianteira.	1.005 kg	989 kg	1.006 kg
Massa do veículo em ordem de marcha - traseira.	807 kg	815 kg	826 kg
Massa do veículo em ordem de marcha.	1.812 kg	1.804 kg	1.832 kg
Bruto máximo permitido.	2.170 kg	2.155 kg	2.182 kg

Especificações do veículo

DIMENSÕES DO VEÍCULO - COUPÉ

Item	Dimensão	Especificação
A	Comprimento total incluindo suporte de placa de licença.	4.816 mm
B	Largura total, excluindo os retrovisores externos.	1.916 mm
C	Altura total sem opções.	1.404 mm
D	Distância entre eixos.	2.719 mm

Cuidados com o veículo

LIMPEZA DO EXTERIOR

PRECAUÇÕES DE LIMPEZA DO EXTERIOR

Remova imediatamente derramamentos de combustível, resíduos de aditivos, excrementos de pássaros, depósitos de insetos e piche. Eles podem danificar a pintura do seu veículo ou o acabamento com o passar do tempo. Remova todos os acessórios externos, por exemplo, antenas, antes de entrar em um lava-rápido.

Nota: Se você pretende estacionar seu veículo por um longo período após a limpeza, dirija-o por alguns minutos antes de estacionar. Isso reduz o risco de corrosão dos discos, das pastilhas e das lonas de freio.

LIMPEZA DE FARÓIS E LUZES TRASEIRAS

É recomendável usar somente água fria ou morna contendo xampu para carros a fim de limpar os faróis dianteiros e as luzes traseiras.

Não raspe as luzes.

Não esfregue as luzes quando elas estiverem secas.

LIMPEZA DE VIDROS E PALHETAS DO LIMPADOR DE PARA-BRISA

Para limpar o para-brisa e as palhetas do limpador:

- Limpe o para-brisa com um limpador de vidro não abrasivo.

Nota: Ao limpar o interior do para-brisa, não use limpadores de vidro no painel de instrumentos ou nos painéis das portas. Retire qualquer limpador de vidro dessas superfícies imediatamente.

- Limpe as palhetas do limpador com fluido de lavagem ou água aplicados com uma esponja ou pano macio.

Nota: Não utilize lâminas de barbear ou outros objetos afiados para limpar ou remover decalques na parte interna do vidro traseiro aquecido. Isso pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo.

Nota: Não utilize produtos químicos ou corrosivos, pois eles podem comprometer superfícies e danificar sistemas críticos do seu veículo.

LIMPEZA DE CROMO, ALUMÍNIO OU AÇO INOXIDÁVEL

Recomendamos o uso exclusivo de um xampu para carros, um pano macio e água nos para-choques e em outras peças cromadas, de alumínio ou aço inoxidável.

Nota: Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

Nota: Enxágue bem a área depois de limpar.

Nota: Não use materiais abrasivos, por exemplo, palha de aço ou bases de plástico porque eles podem arranhar essas superfícies.

Nota: Não use limpador de cromados, metalizados ou cera em rodas ou calotas.

LIMPEZA DE RODAS

Use apenas um limpador de rodas e pneus recomendado para limpar as rodas. Para obter assistência e informações adicionais, entre em contato com uma Concessionária Ford.

1. Use uma esponja para remover depósitos pesados de sujeira e poeira no freio.
2. Enxágue depois de limpar.

Cuidados com o veículo

Nota: Não aplique produto químico nos aros, nas calotas e nos detalhes das rodas.

Se pretende estacionar o veículo por um longo período após a limpeza das rodas, dirija-o por alguns minutos antes de estacionar. Isso reduz o risco de corrosão dos discos, das pastilhas e das lonas de freio.

Não limpe aros, calotas e detalhes com as rodas quentes.

Nota: Algumas lavagens de carros podem danificar aros, calotas e ornamentos de rodas.

Nota: O uso de limpadores não recomendados, produtos de limpeza pesada ácidos, limpadores de rodas cromadas ou materiais abrasivos pode danificar aros e calotas.

Nota: Não limpar adequadamente as porcas de aço inoxidável pode resultar em um acabamento branco e opaco, corrosão ou uma aparência de ferrugem laranja/marrom. Esses danos não são cobertos pela garantia do seu veículo.

LIMPEZA DO COMPARTIMENTO DO MOTOR

Use um aspirador de pó para remover detritos da área da tela abaixo do para-brisa.

Nota: Se você não tiver familiaridade com as peças em torno do motor, não lave o compartimento do motor. Evite lavagens frequentes do motor.

Ao lavar o compartimento do motor:

- Jamais lave ou enxágue o motor quente ou em funcionamento.
- Jamais lave ou enxágue qualquer bobina de ignição, fio ou área de vela incandescente.
- Cubra a bateria, a caixa de fusíveis e o conjunto do filtro de ar para evitar danos que possam ser causados pela água.

Nota: Se o veículo tiver uma tampa de motor, remova-a antes da aplicação do xampu e do desengraxante.

- Borrife um xampu para motores aprovado e um desengraxante em todas as peças que exijam limpeza e enxágue com água.

Nota: Siga as instruções do fabricante quanto ao uso de xampu e desengraxante para motores.

LIMPEZA DE FAIXAS OU GRÁFICOS

É recomendável lavar o veículo manualmente, mas a lavagem por pressão pode ser usada nas seguintes condições:

- Use um spray com um padrão angular de borrifamento mínimo de 40° aberto.
- Mantenha o bico a 30 cm e em um ângulo de 90° em relação ao veículo.
- Não use água sob pressão superior a 1.000 psi.
- Não use água mais quente que 23°C.

Nota: Manter o bico da lavadora de alta pressão em um ângulo em relação ao veículo pode danificar os elementos gráficos e remover as bordas.

Cuidados com o veículo

LIMPEZA DAS LENTES E DOS SENSORES DA CÂMERA

Recomendamos que você use somente água morna ou fria e um pano macio para limpar delicadamente a lente da câmera.

Nota: Não lave a lente da câmera com água sob pressão.

Nota: Não aplique produtos químicos, cera ou compostos de polimento à lente da câmera manualmente ou com uma roda de polimento.

LIMPEZA DA PARTE INFERIOR DA CARROCERIA

Lave frequentemente a parte inferior do veículo. Mantenha a carroceria e os furos de drenagem da porta sem terra batida.

Os componentes de suspensão e direção podem exigir uma limpeza regular com uma lavadora de alta pressão ou um enxágue completo usando um fluxo forte de água caso o veículo seja operado em ambientes empoeirados ou enlameados. Os feixes de molas ou outros componentes da suspensão podem causar rangidos ou estalidos durante o funcionamento do veículo, caso partículas, como sujeira, rocha ou outros detritos, estejam presentes nos componentes.

LIMPAR O INTERIOR

LIMPEZA DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



CUIDADO: Não use solventes químicos ou detergentes fortes ao limpar o volante ou o painel de instrumentos, a fim de evitar a contaminação do sistema de airbag.

É recomendável limpar o painel de instrumentos e a lente do grupo somente com um pano macio e úmido. Seque a área com um pano limpo e seco.

Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

Nota: Evite limpadores ou ceras que aumentem o brilho da parte superior do painel de instrumentos. O acabamento opaco nessa área protege você contra o reflexo indesejado do para-brisa.

LIMPEZA DE PLÁSTICO

É recomendável usar somente uma solução com água e sabão neutro em um pano macio. Seque a área com um pano limpo e seco.

Nota: Não permita que aromatizadores de ambiente ou álcool em gel sejam derramados em superfícies internas. Se derramar, limpe-os imediatamente. A garantia pode não cobrir esses danos.

LIMPEZA DE VISORES E TELAS

É recomendável usar somente um pano de microfibra em movimentos circulares para remover digitais ou poeira.

Nota: Não derrame ou borriche álcool sobre a tela sensível ao toque.

Nota: Não use detergente ou solvente para limpar a tela sensível ao toque.

Cuidados com o veículo

TECIDO DE LIMPEZA



CUIDADO: Em veículos equipados com airbags montados no banco, não use solventes químicos ou detergentes fortes. Esses produtos poderão contaminar o sistema do airbag lateral e afetar o seu desempenho em uma colisão.

Recomendamos que você só limpe tecidos da seguinte maneira:

1. Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
2. Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
3. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

Para manchas pesadas, limpe a área atingida. Se formar um anel no tecido, limpe toda a área imediatamente, mas não sature demais, ou o anel poderá ficar impregnado.

LIMPEZA DE COURO



CUIDADO: Em veículos equipados com airbags montados no banco, não use solventes químicos ou detergentes fortes. Esses produtos poderão contaminar o sistema do airbag lateral e afetar o seu desempenho em uma colisão.

Recomendamos que você só limpe as superfícies de couro da seguinte maneira:

1. Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.

2. Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
3. Certifique-se de que o couro esteja seco e aplique uma pequena quantidade de condicionador em um pano limpo e seco.
4. Esfregue o condicionador no couro até que desapareça. Deixe o condicionador secar e repita o processo em todo o interior. Se aparecer um filme, limpe-o com um pano limpo e seco.
5. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

LIMPEZA DE VINIL



CUIDADO: Em veículos equipados com airbags montados no banco, não use solventes químicos ou detergentes fortes. Esses produtos poderão contaminar o sistema do airbag lateral e afetar o seu desempenho em uma colisão.

Recomendamos que você só limpe as superfícies vinílicas da seguinte maneira:

1. Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
2. Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
3. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

LIMPEZA DE CARPETES E TAPETES DE ASSOALHO

Recomendamos que você só limpe os tapetes da seguinte maneira:

Cuidados com o veículo

1. Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
2. Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
3. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

Para manchas pesadas, limpe a área atingida. Se formar um anel no tecido, limpe toda a área imediatamente, mas não sature demais, ou o anel poderá ficar impregnado.

Recomendamos que você só limpe os tapetes de assoalho da seguinte maneira:

1. Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
2. Lave os tapetes de assoalho de borracha usando sabão neutro e água morna ou fria.
3. Seque totalmente os tapetes de assoalho antes de recolocá-los no veículo.

LIMPEZA DE CINTOS DE SEGURANÇA



CUIDADO: Não use solventes para limpeza, alvejantes ou corantes nos cintos de segurança do veículo, pois isso pode enfraquecer a fita do cinto.

1. Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.

LIMPEZA DOS COMPARTIMENTOS DE ARMAZENAMENTO

1. Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
2. Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.

REPARAR PEQUENOS DANOS NA PINTURA

Recomendamos que você entre em contato com uma Concessionária Ford para identificar o código de cor do seu veículo. Concessionárias Ford têm retoque de pintura para combinar com a cor do seu veículo.

Antes de reparar pequenos danos na pintura, use um limpador para remover partículas, como fezes de pássaros, resina de árvore, depósitos de insetos, manchas de alcatrão, sal das estradas e respingos de partículas industriais.

Leia as instruções antes de usar produtos de limpeza.

ENCERAMENTO DO VEÍCULO

Encere a superfície pintada de alto brilho de veículo pré-lavado uma ou duas vezes por ano.

Recomendamos que você use apenas uma cera de qualidade aprovada que não contenha abrasivos. Siga as instruções do fabricante para aplicar e remover a cera. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

Ao lavar e encerar, estacione o veículo em uma área com sombra, que esteja fora do alcance da luz solar direta.

Cuidados com o veículo

Nota: *Evite encerar partes sem pintura ou de cor preta com pouco brilho, pois elas descolorem com o tempo.*

Kit de estilo da carroceria

PRECAUÇÕES DO KIT DE ESTILO DA CARROCERIA

A distância entre a parte inferior do veículo e o solo é menor do que nos outros modelos. Dirija com extrema cautela para evitar danos ao veículo.

Armazenamento do veículo

PREPARAÇÃO DO VEÍCULO PARA ARMAZENAMENTO

Se você planeja armazenar seu veículo por 30 dias ou mais, as recomendações de manutenção a seguir garantem que seu veículo permaneça em boas condições de funcionamento.

Sob várias condições, o armazenamento a longo prazo pode prejudicar o desempenho do motor ou ocasionar falhas, a menos que precauções específicas sejam tomadas para preservar o veículo.

Geral

- Armazene todos os veículos em um local seco e ventilado.
- Se forem armazenados em local externo, os veículos exigirão manutenção regular para protegê-los contra ferrugem e danos causados pelo tempo.
- Certifique-se de que todas as articulações, cabos, alavancas e pinos na parte inferior do veículo estejam cobertos com graxa para evitar ferrugem.
- Movimente os veículos pelo menos 7,5 m a cada 15 dias para lubrificar as peças em funcionamento e evitar corrosão.
- Encha o tanque de combustível com combustível de alta qualidade até o primeiro desligamento automático do bico da bomba de combustível.

Motor

- Troque o óleo e o filtro do motor antes que o veículo seja guardado, pois o óleo do motor contém contaminantes que podem danificar o motor.
- Ligue o motor a cada 15 dias por, no mínimo, 15 minutos. Deixe o motor em marcha lenta por alguns instantes com os controles de climatização definidos para descongelamento até que o motor atinja a temperatura de operação normal.
- Com o pé no freio, troque todas as marchas enquanto o motor estiver funcionando.

Carroceria

- Lave bem o seu veículo para remover sujeira, graxa, óleo, piche ou lama das superfícies externas, dos compartimentos das rodas traseiras e da parte inferior dos para-lamas dianteiros.
- Lave o veículo periodicamente se ele estiver guardado em locais externos.
- Retoque o metal exposto ou com pintura de fundo para evitar ferrugem.
- Cubra as peças de cromo e de aço inoxidável com uma camada espessa de cera de automóvel para evitar a descoloração. Encere conforme necessário ao lavar o veículo.
- Lubrifique todas as dobradiças e travas do capô, da porta e do compartimento de bagagem com um óleo de grau leve.
- Cubra o acabamento interior para evitar descoloração.
- Mantenha todas as peças de borracha livres de óleo e solventes.

Armazenamento do veículo

Bateria de 12 V

- Durante o armazenamento do veículo por mais de 30 dias, é recomendável desconectar a bateria de 12 V para reduzir cargas do sistema sobre a bateria, ou você pode usar um carregador portátil por períodos de armazenamento mais longos.
- Verifique e recarregue, conforme necessário. Mantenha as conexões limpas.

Nota: *Será necessário redefinir os recursos da memória se você desconectar os cabos da bateria.*

Pneus

- Mantenha a pressão recomendada.
- Para minimizar pontos vazios nos pneus, calibre todos os quatro pneus segundo as pressões recomendadas a frio listadas na etiqueta da Certificação de conformidade com a segurança ou na etiqueta do pneu afixada no veículo. Quando o veículo for recolocado em funcionamento, redefina as pressões dos pneus conforme necessário segundo os níveis recomendados listados na etiqueta da Certificação de conformidade com a segurança ou na etiqueta do pneu afixada no veículo.

Nota: *Se você guardar o veículo em um local com baixas temperaturas ambiente, siga as instruções de cuidado com os pneus de verão. Consulte **Informações do pneu e da roda** (página 310).*

Freios

Verifique se os freios e o freio de estacionamento estão totalmente liberados.

Nota: *Se você pretende estacionar seu veículo por um longo período após a limpeza, dirija-o por alguns minutos antes de estacionar. Isso reduz o risco de corrosão dos discos, das pastilhas e das lonas de freio.*

REMOÇÃO DO VEÍCULO DO ARMAZENAMENTO

Quando seu veículo estiver pronto para sair do armazenamento, faça o seguinte:

- É recomendável que você troque o óleo do motor antes de usar o veículo novamente.
- Lave o veículo para remover a película de sujeira ou graxa formada nas superfícies da janela.
- Verifique a existência de deteriorações nos limpadores do para-brisa.
- Verifique o capô para quaisquer materiais estranhos, como ninhos de ratos ou esquilos.
- Verifique o escapamento para quaisquer materiais estranhos.
- Verifique a pressão e o enchimento dos pneus de acordo com a etiqueta do pneu.
- Verifique a operação do pedal de freio. Rotores de freio corroídos podem causar ruído no freio. Conduza o veículo e acione e solte suavemente o pedal do freio várias vezes durante um percurso de 10 minutos para reduzir a corrosão dos freios.
- Verifique os níveis de fluido (incluindo fluido de arrefecimento, óleo e gasolina) para certificar-se de que não existem vazamentos e que os fluidos se encontram nos níveis recomendados.
- Se você remover a bateria, limpe as extremidades do cabo da bateria e verifique se há danos.

Armazenamento do veículo

Entre em contato com uma Concessionária Ford se tiver qualquer preocupação ou problema.

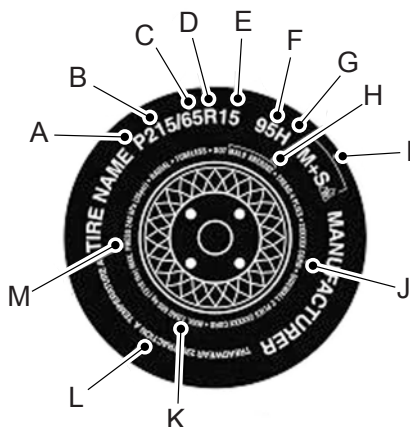
Informações do pneu e da roda

LOCALIZAÇÃO DA ETIQUETA DO PNEU

A etiqueta do pneu está na coluna B no lado do motorista ou na borda da porta do motorista. Ela contém informações sobre as pressões de calibragem recomendada dos pneus dianteiros e traseiros.

INFORMAÇÕES NA PAREDE LATERAL DO PNEU

Informações sobre pneus de tipo P



P215/65R15 95H é um exemplo de tamanho, índice de carga e classificação de velocidade do pneu. As definições destes itens são listadas abaixo. (Note que o tamanho, índice de carga e classificação de velocidade do pneu de seu veículo podem ser diferentes dos mostrados neste exemplo.)

A. **P:** indica um pneu, designado pela Tire and Rim Association, que pode ser usado em carros de passageiros, veículos utilitários esportivos, minivans e caminhões leves. **Observação:** se o tamanho do pneu não começa com uma letra, isso pode significar que é designado pela European Tire and Rim Technical Organization ou pela Japan Tire Manufacturing Association.

B. **215:** indica a largura nominal do pneu em milímetros de uma borda da parede lateral até a outra. Em geral, quanto maior o número, mais largo o pneu.

C. **65:** indica a relação de aspecto que dá a razão entre a altura e a largura do pneu.

D. **R:** Indica um pneu de tipo radial.

E. **15:** indica o diâmetro da roda ou do aro em polegadas. Se você mudar o tamanho de sua roda, você terá que comprar pneus novos do mesmo diâmetro da roda nova.

F. **95:** indica o índice de carga do pneu. Este índice diz respeito ao peso que o pneu pode transportar. Você pode encontrar estas informações no manual do proprietário. Caso contrário, contate uma Concessionária de pneus local.

Nota: *Você pode não encontrar essas informações em todos os pneus porque elas não são exigidas pela lei federal.*

G. **H:** Indica a classificação de velocidade do pneu. A classificação de velocidade denota a velocidade na qual o pneu foi projetado para rodar durante períodos de tempo prolongados, sob condições padrão de carga e pressão de calibragem. Os pneus de seu veículo podem operar em condições de carga e pressão de calibragem diferentes. Estas classificações de velocidade podem precisar ser ajustadas para a diferença de condições. As classificações variam de 130 km/h a 300 km/h. Estas classificações são listadas na seguinte tabela.

Informações do pneu e da roda

Nota: Você pode não encontrar essas informações em todos os pneus porque elas não são exigidas pela lei federal.

Classificação por letra	Classificação de velocidade
M	130 km/h
N	140 km/h
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Nota: Para pneus com capacidade de velocidade máxima acima de 149 mph (240 km/h), os fabricantes de pneus às vezes usam as letras ZR. Para pneus com capacidade de velocidade máxima acima de 186 mph (299 km/h), os fabricantes de pneus sempre usam as letras ZR.

H. Número de identificação do pneu (TIN): um código que identifica o local de fabricação e outras informações sobre o pneu. Ele pode incluir as letras "DOT" e ser conhecido como código DOT. Os últimos quatro números representam a semana e o ano em que o pneu foi fabricado. Por exemplo, 2501 significa a 25ª semana de 2001. As letras e os números entre eles são códigos de identificação usados para rastreamento. Estas informações são usadas para contatar os clientes se um defeito no pneu requerer um recall.

I. M+S ou M/S: Lama e Neve, ou

AT: Todo Terreno, ou

AS: Todas as Estações.

J. Composição das lonas e materiais

usados no pneu: Indica o número de lonas ou o número de camadas de tecido revestido de borracha na banda de rodagem e parede lateral do pneu. Os fabricantes de pneus também devem indicar os materiais das lonas e da parede lateral do pneu, que incluem aço, fibra sintética, poliéster etc.

K. Carga máxima: Indica a carga máxima, em quilogramas e libras, que pode ser transportada pelo pneu. Consulte a etiqueta do pneu (afixada na coluna articulada da porta, no ponto de fechamento da porta ou na extremidade da porta que coincide com o ponto de fechamento da porta, próximo da posição de assento do motorista) para obter a pressão correta dos pneus de seu veículo.

L. Classificações de desgaste da banda, tração e temperatura:

***Treadwear** A classificação de treadwear é uma avaliação comparativa baseada na taxa de desgaste do pneu quando testado sob condições controladas em um programa de testes específico do governo. Por exemplo, o desgaste de um pneu com classificação 150 no programa de testes do governo seria uma vez e meia menor que o de um pneu com classificação 100.

***Tração:** as classificações de tração, da mais alta para a mais baixa, são AA, A, B e C. As classificações representam a capacidade do pneu de parar sobre pavimento molhado, medida sob condições controladas em superfícies de teste de asfalto e concreto especificadas pelo governo. Um pneu com a classificação C pode ter baixo desempenho de tração.

Informações do pneu e da roda

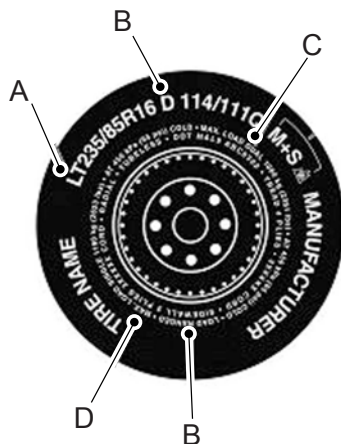
***Temperatura:** as classificações de temperatura são A (a mais alta), B e C, representando a resistência do pneu à geração de calor, e sua capacidade de dissipar o calor quando testado sob condições controladas em uma roda específica para testes de laboratório em recinto fechado.

M. Pressão de calibragem máxima: indica a pressão máxima permitida pelo fabricante de pneus ou a pressão na qual a carga máxima pode ser transportada pelo pneu. Essa pressão normalmente é mais alta do que a pressão de calibragem a frio recomendada pelo fabricante do veículo, que pode ser encontrada na etiqueta do pneu (afixada na coluna da dobradiça da porta, no ponto de fechamento da porta ou na extremidade da porta que coincide com o ponto de fechamento da porta, próximo da posição de assento do motorista). A pressão de calibragem a frio nunca deve ser menor que a pressão recomendada na etiqueta de veículo.

Os fornecedores de pneu podem ter marcas, notas ou avisos adicionais, como carga padrão ou radial sem câmara.

Informações adicionais contidas na parede lateral de pneus tipo LT

Nota: Classificações de qualidade do pneu não se aplicam a este tipo de pneu.



Pneus do tipo LT têm algumas informações adicionais além daquelas dos pneus de tipo P; estas diferenças são descritas abaixo.

A. LT: indica um pneu, designado pela Tire and Rim Association, que foi projetado para uso em caminhões leves.

B. Faixa de carga e limites de calibração para carga: Indica a capacidade de carga do pneu e seus limites de calibração.

C. Carga máxima em pares lb (kg) em psi (kPa) a frio: indica a carga máxima e a pressão do pneu quando ele é usado em pares; definido como quatro pneus no eixo traseiro (um total de seis ou mais pneus no veículo).

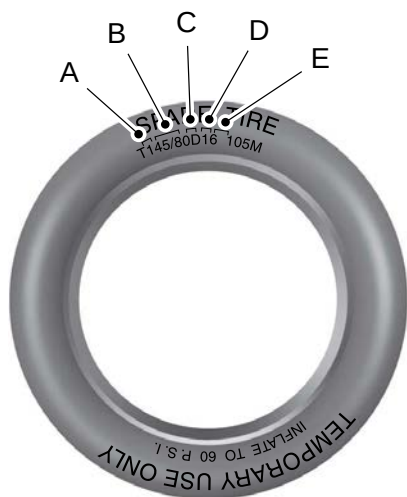
D. Carga máxima individual lb (kg) em psi (kPa) a frio: indica a carga máxima e a pressão do pneu quando ele é usado individualmente, definido como dois pneus (total) no eixo traseiro.

Informações sobre pneus de tipo T

T145/80D16 é um exemplo de tamanho de pneu.

Informações do pneu e da roda

Nota: O tamanho de pneu temporário de seu veículo pode ser diferente deste exemplo. Classificações de qualidade do pneu não se aplicam a este tipo de pneu.



Pneus do tipo T têm algumas informações adicionais além daquelas dos pneus de tipo P; estas diferenças são descritas abaixo:

- A. **T:** indica um tipo de pneu, designado pela Tire and Rim Association, que foi projetado para serviço temporário em carros de passageiros, veículos utilitários esportivos, minivans e caminhões leves.
- B. **145:** indica a largura nominal do pneu em milímetros de uma borda da parede lateral até a outra. Em geral, quanto maior o número, mais largo o pneu.

C. **80:** indica a relação de proporção, que fornece a relação entre a altura e a largura do pneu. Uma numeração de 70 ou mais baixa indica uma parede lateral pequena.

D. **D:** Indica um pneu de tipo diagonal.

R: Indica um pneu de tipo radial.

E. **16:** indica o diâmetro da roda ou do aro em polegadas. Se você mudar o tamanho de sua roda, você terá que comprar pneus novos do mesmo diâmetro da roda nova.

GLOSSÁRIO DA TERMINOLOGIA DE PNEUS

***Etiqueta dos pneus:** uma etiqueta que mostra os tamanhos dos pneus originais, a pressão de calibragem recomendada e o peso máximo que o veículo pode transportar.

***Número de identificação do pneu (TIN):** um número especificado na parede lateral de cada pneu que fornece informações sobre a marca e instalações de produção do pneu, o tamanho do pneu e sua data de fabricação. Também chamado de código DOT.

***Pressão de calibragem:** uma medida da quantidade de ar dentro do pneu.

***Carga padrão:** uma classe de pneus P-métricos ou métricos projetados para transportar a carga máxima na pressão definida. Por exemplo: para pneus P-métricos 35 psi e pneus métricos 36 psi. Aumentar a pressão de calibragem para além deste valor não aumenta a capacidade de carga do pneu.

***Carga extra:** uma classe de pneus P-métricos ou métricos projetados para transportar a carga máxima mais pesada a 42 psi. Aumentar a pressão de calibragem para além deste valor não aumenta a capacidade de carga do pneu.

Informações do pneu e da roda

***kPa**: quilopascal, uma unidade métrica da pressão atmosférica.

***PSI**: libras por polegada quadrada, uma unidade padrão da pressão atmosférica.

***Pressão dos pneus frios**: a pressão dos pneus quando o veículo está estacionado e fora da luz solar direta durante uma hora ou mais e antes do veículo ser conduzido por 1,6 km.

***Pressão de calibragem recomendada**: A pressão de calibragem a frio encontrada na etiqueta do pneu (afixada na coluna da dobradiça da porta, no batente do trinco da porta ou na borda da porta junto ao batente do trinco da porta, próxima da posição de assento do motorista).

***Coluna B**: a parte da estrutura na lateral do veículo atrás da porta dianteira.

***Área do talão do pneu**: área do pneu próxima ao aro.

***Parede lateral do pneu**: área entre o talão e a banda de rodagem.

***Área da banda de rodagem do pneu**: área do perímetro do pneu que entra em contato com a estrada quando montada no veículo.

***Aro**: o suporte de metal (roda) do pneu ou do conjunto de pneu e câmara no qual os talões do pneu são encaixados.

EXIGÊNCIAS DE TROCA DOS PNEUS

Seu veículo é equipado com pneus projetados para dar segurança de uso e capacidade de controle.



CUIDADO: Use apenas pneus e rodas de reposição do mesmo tamanho daqueles fornecidos originalmente para o seu veículo. Os tamanhos exigidos de pneus e rodas, além do índice de carga e velocidade mínimo exigido, podem ser encontrados na etiqueta do pneu na moldura da porta no lado do motorista ou na borda da porta do motorista. Caso essas informações não sejam encontradas nesses locais, ou para obter opções adicionais, entre em contato com a Concessionária Ford. O uso de qualquer roda ou pneu não recomendado pode afetar a segurança e o desempenho do veículo, o que pode resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.



CUIDADO: Para reduzir os riscos de lesões graves, ao montar pneus e rodas de reposição, você não deve ultrapassar a pressão máxima recomendada na parede lateral do pneu para encaixar os talões sem tomar as precauções adicionais listadas abaixo. Se os talões não se encaixarem na pressão máxima recomendada, relubrifique-os e tente novamente.



CUIDADO: Para uma pressão de montagem acima de 20 psi além da pressão máxima, uma Concessionária Ford ou outro profissional de manutenção de pneus deve fazer a montagem.



CUIDADO: Sempre calibre os pneus de carcaça em aço usando preenchimento remoto de ar com a pessoa calibrando a pelo menos 3,66 m de distância do conjunto de roda e pneu.

Informações do pneu e da roda



CUIDADO: Use somente os pontos de levantamento especificados. Se você usar qualquer outro local, poderá danificar os componentes do veículo, como as linhas de freio.



CUIDADO: Durante a calibragem do pneu a pressões de montagem de até 20 psi acima da pressão máxima na parede lateral do pneu, as seguintes precauções devem ser tomadas para proteger a pessoa que estiver montando o pneu:

- Certifique-se de que o pneu e a roda sejam do tamanho correto.
- Lubrifique novamente os talões do pneu e a área de contato dos talões com a roda.
- Fique a uma distância mínima de 3,66 m do conjunto de roda e pneu.
- Use proteções auricular e visual.

Importante: Não se esqueça de substituir as válvulas e os bicos ao trocar os pneus de serviço do veículo.

Geralmente, recomenda-se que os dois pneus dianteiros ou os dois traseiros sejam substituídos aos pares, caso os pneus gastos ainda tenham profundidade útil.

Para evitar um mau funcionamento na Tração integral (AWD) ou danos ao sistema (AWD), é recomendável substituir todos os quatro pneus, em vez de misturar pneus muito gastos com pneus novos.

Os sensores de pressão do pneu montados nas rodas (originalmente instaladas no veículo) não são projetados para uso em rodas do mercado de reposição.

O uso de rodas ou pneus não recomendados pode afetar a operação do sistema de monitoração da pressão dos pneus.

Se o indicador do sistema de monitoração da pressão dos pneus estiver piscando, o sistema não está funcionando corretamente. Seu pneu de substituição pode ser incompatível com o sistema de monitoração da pressão dos pneus, ou algum componente do sistema pode estar danificado.

Idade



CUIDADO: Os pneus se degradam com o passar do tempo, dependendo de muitos fatores, como tempo, condições de armazenamento e condições de utilização (carga, velocidade, pressão da calibragem) que os pneus sofrem ao longo da vida útil.

Em geral, os pneus devem ser substituídos depois de seis anos independentemente do desgaste da banda de rodagem. Porém, calor causado por climas quentes ou condições frequentes de carga elevada pode acelerar o processo de envelhecimento e exigir a substituição mais frequente dos pneus.

Você deve substituir seu estepe quando substituir o jogo de pneus de uso normal, ou depois de seis anos devido ao envelhecimento, mesmo se ele não tiver sido usado.

USANDO PNEUS DE VERÃO

Pneus de verão fornecem melhor desempenho em estradas molhadas e secas. Os pneus de verão não têm a classificação de tração de lama e neve na parede lateral do pneu (M+S ou M/S). Como os pneus de verão não têm o mesmo desempenho de tração dos pneus de todas as estações do ano ou dos pneus de neve, não é recomendável usar pneus de verão quando as temperaturas ficam em 7°C ou abaixo, dependendo do

Informações do pneu e da roda

desgaste dos pneus e das condições ambientais, ou em condições de neve e gelo. Como qualquer pneu, o desempenho do pneu de verão é afetado por condições ambientais e desgaste. Se você precisa dirigir nessas condições, é recomendável o uso de pneus para lama e neve (M+S, M/S), para todas as temporadas ou para neve.

Sempre guarde os pneus de verão em locais fechados em temperaturas superiores a -7°C. Os componentes de borracha usados nesses pneus perdem a flexibilidade e podem desenvolver rachaduras na superfície na área da banda de rodagem, em temperaturas inferiores a -7°C. Se os pneus ficaram expostos à temperatura de -7°C ou inferior, aqueça-os em um espaço aquecido a pelo menos 5°C por um mínimo de 24 horas antes de instalá-los em um veículo, de mover o veículo com os pneus instalados ou de verificar a calibragem do pneu. Sempre inspecione os pneus após períodos de armazenamento e antes do uso.

Dark Horse

Rodas

O veículo tem rodas exclusivas compatíveis com os pneus. Essas rodas são mais suscetíveis a danos por causa do diâmetro, da largura e dos pneus de perfil baixo.

Para evitar danos nas rodas:

- Mantenha a pressão apropriada dos pneus
- Durante a instalação das rodas, sempre aperte porcas segundo a especificação com uma chave de torque.
- Inspeção as rodas em busca de danos regularmente. Caso seja danificada, substitua uma roda imediatamente.
- Caso você encontre um impacto extremo anormal, inspecione o diâmetro externo das rodas, dentro e fora, em busca de danos.

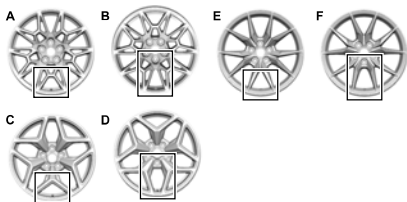
Pneus

O veículo tem pneus de alto desempenho e perfil baixo projetados para otimizar a dinâmica de condução esperada em um veículo Ford. Esses pneus não são otimizados para desempenho fora de estrada ou no inverno (neve ou clima frio), e suas características de rodagem, ruído e desgaste são diferentes dos pneus de baixo desempenho. Além disso, por causa do perfil mais baixo, os pneus são mais suscetíveis a danos por causa de buracos e estradas ruins.

Variante		Pneus	Rodas (polegadas)
GT	Dianteiro	255/40R19	19 x 9
	Traseiro	275/40R19	19 x 9,5
Dark Horse	Dianteiro	255/40R19	19 x 9,5
	Traseiro	275/40R19	19 x 10

Informações do pneu e da roda

Nota: Conforme descrito na tabela anterior, existem pneus e rodas de tamanhos diferentes nas posições dianteiras e traseiras. Para identificar se as rodas estão na posição correta, verifique se o local do orifício da válvula conforme indicado na seguinte tabela:



- A Roda dianteira de 19 pol x 9 pol, com o orifício da válvula em uma janela menor.
- B Roda traseira de 19 pol x 9,5 pol, com o orifício da válvula em uma janela maior.
- C Roda dianteira de 19 pol x 9 pol, com o orifício da válvula em uma janela menor.
- D Roda traseira de 19 pol x 9,5 pol, com o orifício da válvula em uma janela maior.
- E Roda dianteira de 19 pol x 9,5 pol, com o orifício da válvula em uma janela menor.
- F Roda traseira de 19 pol x 10 pol, com o orifício da válvula em uma janela maior.

Para verificar se os pneus apresentam o desempenho desejado, é importante que você mantenha corretamente os pneus:

- Os pneus do equipamento original são otimizados para desempenho em condições úmidas e secas. Não recomendamos usar os pneus do equipamento original quando as temperaturas caírem para cerca de 7°C ou abaixo (dependendo do desgaste dos pneus e das condições ambientais) ou em condições de neve e gelo.
- Os pneus foram projetados para uso em pista e podem apresentar redução significativa da banda de rodagem e maior ruído em comparação com os pneus padrão sob condições de condução normal. Aumentar as configurações de cambagem dianteira para um valor superior ao das configurações de fábrica pode acelerar ainda mais o desgaste da banda de rodagem e resultar no ruído do pneu.
- Para pressões do pneu, consulte a plaqueta localizada na coluna B dentro da porta do motorista.
- Mantenha sempre as pressões do pneu de acordo com a plaqueta de informações do pneu no vão da porta do motorista usando um medidor preciso.
- As pressões dos pneus são especificadas frias e deverão ser verificadas depois que o veículo tiver sido estacionado por pelo menos três horas. Não reduza a pressão dos pneus quentes.
- Verifique a pressão dos pneus com frequência para mantê-la corretamente. A pressão dos pneus pode diminuir com o passar do tempo e variar com a temperatura.
- Não sobrecarregue o veículo. Os pesos máximos do veículo e do eixo estão listados na plaqueta de informações dos pneus.

Informações do pneu e da roda

- É preciso tomar cuidado extra quando se opera o veículo próximo da carga máxima, inclusive garantir a pressão dos pneus apropriada e reduzir as velocidades.
- É preciso tomar cuidado extra quando se opera em estradas irregulares para evitar impactos que possam danificar os pneus.
- Caso você encontre um impacto extremo anormal, inspecione os pneus em busca de danos.
- Inspeção os pneus em busca de danos regularmente. Caso esteja danificado, substitua um pneu imediatamente.
- O alinhamento da suspensão correto é essencial para o desempenho máximo e o desgaste ideal do pneu. Caso você note um desgaste irregular do pneu, verifique o alinhamento.
- Faça o rodízio dos pneus conforme recomendado nas informações sobre rodízio de pneus. Consulte Cuidado com os pneus no capítulo Rodas e pneus do Manual do proprietário.
- Siga o padrão de rodízio para "Veículos equipados com pneus de tamanhos diferentes nos eixos dianteiro e traseiro".
- Durante a troca de pneus, a única maneira de manter o desempenho original é usando pneus originais. Caso seja usado um pneu diferente, ele deve ter o mesmo tamanho, a mesma classificação nominal de velocidade e carga e ser trocado em um jogo de quatro. Jamais misture marcas de pneus.

USANDO PNEUS DE INVERNO



Recomendamos usar pneus de inverno ou de uso geral que apresentem este símbolo quando a temperatura for 7°C ou inferior, ou em condições de neve e gelo.

Durante o uso dos pneus de inverno, instale-os em todas as rodas e os calibre segundo as pressões recomendadas na etiqueta do pneu. Consulte **Localização da etiqueta do pneu** (página 310).



CUIDADO: As rodas e os pneus devem ser do mesmo tamanho, índice de carga e classificação de velocidade dos fornecidos originalmente no veículo. O uso de qualquer outro pneu ou roda pode afetar a segurança e o desempenho do veículo. Além disso, o uso de pneus e rodas não recomendados pode causar falhas na direção, na suspensão, no eixo, na caixa de transferência ou na unidade da transferência de potência. Siga as pressões de calibração de pneu recomendadas na etiqueta de Certificação de Conformidade com Segurança ou na Etiqueta dos Pneus localizada na coluna B ou na borda da porta do motorista. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, capotagem do veículo, ferimento pessoal ou morte.

Informações do pneu e da roda

UTILIZANDO CORRENTES PARA NEVE



CUIDADO: Não exceda 50 km/h. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Não use correntes de neve em estradas sem neve.



CUIDADO: Somente instale correntes para a neve nos pneus especificados.



CUIDADO: Se seu veículo for equipado com calotas, remova-os antes de instalar correntes de neve.



CUIDADO: Lembre-se de que até mesmo uma tecnologia avançada não pode desafiar as leis da física. Sempre é possível perder o controle de um veículo em manobras perigosa e excesso de velocidade. A condução agressiva em qualquer condição de estrada pode fazer você perder o controle do veículo, aumentando o risco de ferimentos pessoais ou danos materiais. A ativação do sistema de controle eletrônico de estabilidade é uma indicação de que pelo menos alguns dos pneus tenham excedido sua capacidade de aderência à estrada, o que pode reduzir a capacidade do motorista de controlar o veículo, resultando em perda potencial de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.



CUIDADO: As rodas e os pneus devem ser do mesmo tamanho, índice de carga e classificação de velocidade dos fornecidos originalmente no veículo. O uso de qualquer outro pneu ou roda pode afetar a segurança e o desempenho do veículo. Além disso, o

uso de pneus e rodas não recomendados pode causar falhas na direção, na suspensão, no eixo, na caixa de transferência ou na unidade da transferência de potência. Siga as pressões de calibração de pneu recomendadas na etiqueta de Certificação de Conformidade com Segurança ou na Etiqueta dos Pneus localizada na coluna B ou na borda da porta do motorista. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, capotagem do veículo, ferimento pessoal ou morte.

Os pneus do veículo podem ter bandas de rodagem para todos os climas, proporcionando, assim, tração na chuva e na neve. Em alguns climas, você precisa usar pneus e correntes para neve no veículo em situações de emergência ou caso exigido por lei.

Nota: O isolamento da suspensão e os para-choques ajudam a evitar danos ao veículo. Não remova esses componentes do veículo ao usar pneus e correntes de neve.

Nota: Dirigir em alta velocidade em estradas com condições adversas suscita a possibilidade de perda de controle do veículo. Dirigir a velocidades muito elevadas durante períodos prolongados de tempo pode resultar em danos aos componentes do veículo.

Nota: As correntes de neve podem danificar as rodas de alumínio.

Siga estas diretrizes ao usar pneus e correntes de neve:

Informações do pneu e da roda

- Use cabos de perfil ultrabaixo, de 10 mm ou menos, conforme medido na parede lateral do pneu, com 235/50R18, 255/45R18 e 255/40R19 apenas no eixo traseiro.
- Não use correntes ou cabos de neve com 275/40R19, 305/30R19, 315/30R19 e 265/35R20.
- Nem todas as correntes ou cabos de neve da classe S atendem às mesmas restrições. As correntes dessa restrição de tamanho incluem um dispositivo tensionador.
- Compre correntes ou cabos em um fabricante que rotule claramente a carroceria de acordo com as restrições de dimensão do pneu. Monte as correntes ou os cabos de neve em pares somente nos pneus traseiros.
- Ao dirigir com correntes para neve, não exceda 50 km/h ou a velocidade máxima recomendada pelo fabricante da corrente, a que for menor.
- Instale os cabos com segurança, verificando se os cabos não tocam nenhuma fiação ou linha de freio.
- Dirija com cuidado. Se você ouvir os cabos roçarem ou baterem no veículo, interrompa a operação e aperte-os novamente. Se isso não funcionar, remova os cabos para evitar danos ao veículo.
- Remova as correntes dos pneus quando elas não forem mais necessárias. Não use correntes de pneu em estradas secas.

Se você tiver alguma dúvida sobre as correntes ou os cabos para neve, entre em contato com a Concessionária Ford.

Cuidado com os Pneus

VERIFICAÇÃO DAS PRESSÕES DOS PNEUS

A operação segura do veículo requer que seus pneus sejam calibrados corretamente. Verifique seus pneus diariamente antes de sair.

Pelo menos uma vez por mês e antes de viagens longas, inspecione cada pneu e verifique sua pressão com um medidor. Calibre todos os pneus na pressão recomendada. Consulte **Calibragem dos pneus** (página 321).

CALIBRAGEM DOS PNEUS



CUIDADO: A calibragem abaixo do valor correto é a causa mais comum de falhas nos pneus, e pode resultar em rachaduras graves, separação da banda de rodagem ou estouro do pneu, com perda inesperada de controle do veículo e maior risco de ferimentos pessoais. A calibragem abaixo do valor correto aumenta a flexão da parede lateral e a resistência à rolagem, resultando em superaquecimento e danos internos no pneu. Ela também pode resultar em tensão desnecessária, desgaste irregular dos pneus, perda de controle do veículo e acidentes. O pneu pode perder até metade de sua pressão sem parecer que está furado!



CUIDADO: Não use a pressão do pneu exibida no visor de informações como um manômetro do pneu. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Use a pressão de calibragem a frio recomendada para otimizar o desempenho e o desgaste dos pneus. A calibragem abaixo ou acima do valor correto pode causar padrões desiguais de treadwear.

Calibre os pneus na pressão recomendada, mesmo se ela for menor que as informações de pressão de calibragem máxima encontradas no pneu. Você pode encontrar a etiqueta do pneu com a pressão de calibragem do pneu recomendada próxima do tamanho do pneu na coluna B ou na borda da porta do motorista.

A pressão de calibragem dos pneus recomendada também se encontra na Etiqueta de certificação de conformidade com segurança, afixada na coluna da dobradiça da porta, na coluna do trinco da porta ou na extremidade da porta que coincide com o trinco da porta na coluna B ou na porta do motorista.

Deixar de seguir as recomendações de pressão dos pneus pode causar padrões de treadwear irregular da banda de rodagem, e afetar a dirigibilidade do veículo.

Verificação da pressão quando os pneus estão quentes:

Se as pressões forem verificadas depois que os pneus estiverem rodando por mais do que três minutos ou mais do que 1 milha (2 km), os pneus ficam aquecidos e as pressões serão aumentadas de, aprox., 4 psi (27,6 kPa). Portanto, se a pressão do pneu é ajustada sob estas condições, ela deve ser aumentada para uma leitura de calibre de 4 psi (27,6 kPa) maior do que a pressão de enchimento a frio recomendada.

Após encher os pneus aquecidos, assegure-se de verificar novamente as pressões dos pneus mais tarde quando os pneus estiverem frios.

Cuidado com os Pneus

Por exemplo somente

Leitura do calibre do pneu quente	33 psi (230 kPa)
Se recomendada, a pressão de enchimento a frio é	32 psi (220 kPa)
A pressão do pneu quente é somente 1 psi (10 kPa) maior do que a pressão de enchimento a frio recomendada. Portanto, adicione 3 psi (20 kPa) a mais para aumentar a pressão a quente para 4 psi (30 kPa) acima da pressão de enchimento a frio recomendada.	
Nova pressão a quente	36 psi (250 kPa)

ESPECIFICAÇÕES DE CALIBRAGEM DO PNEU

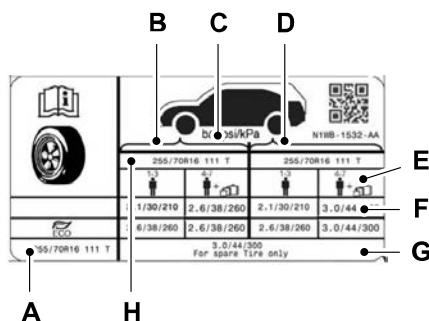


CUIDADO: Use apenas pneus e rodas de reposição do mesmo tamanho daqueles fornecidos originalmente para o seu veículo. Os tamanhos exigidos de pneus e rodas, além do índice de carga e velocidade mínimo exigido, podem ser encontrados na etiqueta do pneu na moldura da porta no lado do motorista ou na borda da porta do motorista. Caso essas informações não sejam encontradas nesses locais, ou para obter opções adicionais, entre em contato com a Concessionária Ford. O uso de qualquer roda ou pneu não recomendado pode afetar a segurança e o desempenho do veículo, o que pode resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.

As pressões de calibragem do pneu recomendadas estão localizadas na etiqueta informativa do pneu na coluna B no lado do motorista.

Verifique a pressão de todos os pneus, inclusive o estepe, quando eles estiverem frios, pelo menos uma vez a cada duas semanas.

Nota: Remova o estepe da área para verificar a pressão do pneu.



- A Tamanho do estepe.
- B Pressão dos pneus dianteiros.
- C Unidade de medida.
- D Pressão dos pneus traseiros.
- E Carga do veículo.
- F Pressão dos pneus.
- G Pressão dos pneus para o estepe.
- H Tamanho dos pneus.

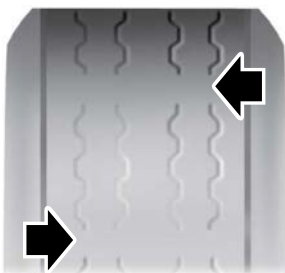
Cuidado com os Pneus

Até 160 km/h

Tamanho dos pneus	Carga normal		Carga total	Carga total
	Dianteiro	Traseiro	Dianteiro	Traseiro
	psi	psi	psi	psi
235/50R18 97W	32	32	32	32
255/45R18 99W	32	32	32	32
255/40R19 96W	32	32	32	32
255/40R19 96Y	32	32	32	32
265/35R20 XL 99W	36	36	36	36
275/40R19 101 Y	32	32	32	32
305/30ZR19 98Y	33	33	33	33
315/30ZR19 100Y	33	33	33	33

Nota: Consulte a etiqueta informativa do pneu para saber a pressão dos pneus e o tamanho aplicáveis.

INSPEÇÃO DO PNEU EM BUSCA DE DESGASTE



Quando a banda de rodagem atinge 2/32 polegada (1,6 mm) de desgaste, os pneus devem ser substituídos para evitar a derrapagem e aquaplanagem do veículo. Os indicadores, ou as barras de desgaste, incorporados, que se parecem com tiras de borracha lisa em toda a banda de rodagem aparecerão no pneu quando a banda de rodagem estiver desgastada em 2/32 polegada (1,6 mm).

Quando o desgaste da banda de rodagem atingir a mesma altura dessas barras de desgaste, o pneu está com desgaste excessivo e deve ser substituído.

Os pneus/rodas também devem ser balanceados periodicamente. Um conjunto pneu/roda desbalanceado pode resultar em desgaste irregular do pneu.

Inspeção periodicamente a banda de rodagem para ver se há desgaste desigual ou excessivo e remova objetos como pedras, pregos ou vidro que possam ficar entalados nos sulcos da banda de rodagem.

Cuidado com os Pneus

INSPEÇÃO DO PNEU EM BUSCA DE DANOS

Inspecione as paredes laterais do pneu para ver se há rachaduras, cortes, arranhões e outros sinais de danos ou desgaste excessivo. Se houver suspeita de danos internos no pneu, desmonte e inspecione o pneu caso ele precise ser reparado ou substituído. Para sua segurança, pneus danificados ou com sinais de desgaste excessivo não devem ser usados devido à alta probabilidade de estouro ou falha.

Inspecione periodicamente a banda de rodagem e as paredes laterais para ver se há danos, como saliências na banda ou nas paredes laterais, rachaduras nos sulcos da banda e separação da banda de rodagem ou da parede lateral. Se houver suspeita de dano ou se ele for constatado, leve o pneu para ser inspecionado por um profissional.

Práticas de segurança



CUIDADO: Se o veículo atolar em neve, lama ou areia, não gire rapidamente os pneus; isso pode rasgar o pneu e causar uma explosão. Um pneu pode explodir dentro de três a cinco segundos.



CUIDADO: Não gire as rodas além de 55 km/h. Os pneus podem falhar e ferir um passageiro ou outra pessoa nas proximidades.

DIRIGIR EM ALTA VELOCIDADE PODE SER PERIGOSO

A calibragem correta dos pneus é especialmente importante. No entanto, em alta velocidade, mesmo com a calibragem correta, um perigo na estrada, por exemplo, é mais difícil de evitar e, se um contato for estabelecido, haverá mais chance de causar danos no pneu do que em uma velocidade menor. Além disso, dirigir em alta velocidade reduz o tempo de reação disponível para evitar acidentes e parar totalmente o veículo.

Se você vir algum dano em um pneu ou roda, substitua-o pelo estepe uma única vez e visite um revendedor de pneus participante.

Exceder as velocidades máximas mostradas na página a seguir para cada tipo de pneu fará o pneu acumular calor excessivo, o que pode danificá-lo e acarretar a destruição e uma perda de ar rápidas. A perda de controle de um veículo quando um ou mais pneus apresentam perda de ar repentina pode causar um acidente.

Em situação alguma, você deve exceder velocidades razoáveis conforme indicado pelos limites legais e pelas condições de direção.

NÃO SOBRECARRREGAR: DIRIGIR USANDO UM PNEU SOBRECARRREGADO É PERIGOSO

A classificação nominal de carga máxima dos pneus está moldada na parede lateral do pneu. Não exceda essa classificação nominal. Siga as instruções de carga do fabricante do veículo, e isso vai garantir que os pneus não sejam sobrecarregados.

Cuidado com os Pneus

Os pneus carregados além das cargas permitidas máximas para a aplicação indicada vão acumular calor excessivo, que pode acarretar a destruição repentina do pneu. Não exceda o peso nominal bruto de nenhum eixo no veículo.

ALTERAÇÕES DO PNEU

Não faça nem permita que alterações sejam feitas nos pneus. As alterações podem evitar um desempenho indicado, causando danos no pneu, o que pode resultar em um acidente. Os pneus, que deixam de ser passíveis de manutenção por causa de alterações, como raspagem, aplicações de faixa branca, adição de líquidos de balanceamento ou vedante, ou uso de pretinho contendo destilados de petróleo, são excluídos da cobertura de garantia.

REPAROS – SEMPRE QUE POSSÍVEL, CONSULTE O REVENDEDOR DE PNEUS UMA VEZ

Se algum pneu apresentar um furo, peça para um revendedor desmontar e inspecionar o pneu em busca de danos possíveis que possam ter ocorrido. O reparo de um furo na área da banda de rodagem em qualquer pneu de passageiro ou caminhonete pode ser realizado, desde que o furo não tenha mais de 1/4" de diâmetro, nem mais de um cabo radial por lona de revestimento esteja danificado, além do pneu não ter sido danificado além do objeto perfurante nem rodado murcho. O reparo dos furos de pneu consistentes com essas diretrizes só deve ser realizado seguindo-se os procedimentos de reparo recomendados pela Associação dos fabricantes de pneus dos EUA (USTMA). Reparos somente tampão realizados na roda são considerados indevidos e, por isso, não são recomendados. Esses reparos não são confiáveis e podem danificar ainda mais o pneu.

ARMAZENAMENTO

Os pneus contêm ceras e emolientes para proteger as superfícies externas contra ozônio e condições do tempo. À medida que o pneu roda e flexiona, as ceras e os emolientes migram continuamente para a superfície, restaurando a proteção em meio ao uso normal do pneu.

Consequentemente, quando os pneus permanecem inutilizados por longos períodos (um mês ou mais), as superfícies deles ressecam e ficam mais suscetíveis ao ozônio e às condições do tempo, com o revestimento se tornando suscetível a achatamentos. **Por esse motivo, os pneus devem ser sempre armazenados em um ambiente refrigerado, seco, limpo e fechado. Se o armazenamento for para um mês ou mais, elimine o peso dos pneus levantando o veículo ou removendo os pneus dele. Deixar de armazenar os pneus de acordo com essas instruções pode acarretar danos aos pneus ou envelhecimento prematuro e falha repentina dos pneus.**

Quando forem armazenados, os pneus deverão ser afastados das fontes de calor e ozônio, como luz solar direta, canos quentes e geradores elétricos. Verifique se as superfícies sobre as quais os pneus estão armazenados estão limpas e livres de graxa, gasolina ou outras substâncias, que podem deteriorar a borracha. Deixar de armazenar pneus de acordo com essas instruções pode danificar os pneus ou acarretar envelhecimento prematuro dos pneus e falha repentina do pneu.

Cuidado com os Pneus

SIGA ESTAS RECOMENDAÇÕES DE MONTAGEM

A troca dos pneus pode ser perigosa e deve ser feita por pessoas com pessoas treinadas profissionalmente usando ferramentas e procedimentos indicados conforme especificado pela Associação dos fabricantes de pneus dos EUA (USTMA). As montagens simples ou duplas devem ser totalmente esvaziadas antes da desmontagem.

Os pneus devem ser montados em rodas de tamanho e tipo corretos, além de estar em boas condições, limpas. Rodas tortas, lascadas, enferrujadas (rodas de aço) ou corroídas (rodas de liga) podem danificar o pneu. A parte interna do pneu deve estar livre de material estranho. Peça para o revendedor verificar as rodas antes de montar pneus novos. Pneus e aros incompatíveis podem explodir durante a montagem. Além disso, pneus e aros incompatíveis podem acarretar falha perigosa no pneu em estrada. Se um pneu for montado equivocadamente no aro de tamanho errado, não o remonte no ar indicado – descarte-o. Ele pode ter sido danificado internamente (não visível externamente) por ter sido perigosamente alargado e pode falhar na rodovia.

Válvulas velhas podem vaziar. Quando novos pneus sem câmara forem montados, instale válvulas novas do tipo correto. Os pneus sem câmara só devem ser montados em rodas projetadas para pneus sem câmara, ou seja, rodas com curvas ou bordas de segurança.

É recomendável balancear os pneus e as rodas. Os pneus e as rodas, não balanceados, podem causar dificuldades na direção, uma direção com sobressaltos e desgaste irregular do pneu.

Verifique se todas as válvulas têm tampas de válvula indicadas. A tampa da válvula é a vedação principal contra a perda de ar.

ESTEPES TEMPORÁRIOS

Ao usar algum estepe temporário, não se esqueça de seguir as instruções do fabricante do veículo.

LEMBRE-SE... PARA EVITAR DANOS AOS PNEUS E POSSÍVEIS ACIDENTES:

- VERIFIQUE A PRESSÃO DOS PNEUS PELO MENOS UMA VEZ POR MÊS QUANDO ELES ESTIVEREM FRIOS E ANTES DE VIAGENS LONGAS.
- NÃO CALIBRE A MENOS/A MAIS.
- NÃO SOBRECARREGUE.
- DIRIJA EM VELOCIDADES MODERADAS, OBSERVANDO LIMITES LEGAIS.
- EVITE DIRIGIR SOBRE BUEIROS, OBSTÁCULOS, MEIOS-FIOS OU BORDAS DE ASFALTO.
- EVITE PATINAGEM EXCESSIVA DA RODA.
- SE VOCÊ NOTAR ALGUM DANO EM UM PNEU, SUBSTITUA PELO ESTEPE E VISITE UM REVENDEDOR AUTORIZADO UMA VEZ.
- EM CASO DE DÚVIDA, ENTRE EM CONTATO COM O REVENDEDOR AUTORIZADO.

Riscos na rodovia

Independentemente de seu cuidado ao dirigir, sempre há a possibilidade de um eventual pneu furado na estrada. Dirija lentamente até a área de segurança mais próxima fora do tráfego. Isso pode danificar o pneu furado ainda mais, mas sua segurança é mais importante.

Cuidado com os Pneus

Se você sentir uma vibração ou perturbação súbita ao dirigir, ou se você suspeitar que o pneu ou o veículo foi danificado, reduza imediatamente a velocidade. Dirija com cuidado até chegar com segurança ao acostamento. Pare e inspecione os pneus para ver se há danos. Se o pneu estiver descalibrado ou danificado, esvazie-o e troque-o pelo estepe. Se você não puder descobrir a causa, leve o veículo rebocado até a borracharia ou Concessionária de pneus mais próxima para inspecionar o veículo.

Alinhamento de pneus e rodas

Um impacto forte ao bater no meio-fio ou passar em um buraco pode desalinhar a suspensão dianteira do veículo ou danificar os pneus. Se o veículo puxar para um lado enquanto você estiver dirigindo, as rodas podem estar desalinhadas. Sua Concessionária Ford deve verificar periodicamente o alinhamento das rodas.

O desalinhamento das rodas dianteiras ou traseiras pode causar desgaste desigual e rápido da treadwear dos pneus, e deve ser corrigido por uma Concessionária Ford.

INSPEÇÃO DAS HASTES DE VÁLVULA DA RODA

Verifique as hastes da válvula em busca de buracos, rachaduras ou cortes que possam permitir o vazamento de ar.

RODÍZIO DE PNEUS



CUIDADO: Se a etiqueta do pneu mostrar pressões do pneu diferentes para os pneus dianteiro e traseiro e o veículo tiver um sistema de monitoração da pressão dos pneus, você precisará atualizar as configurações para os

sensores do sistema. Sempre realize o procedimento de reinicialização do sistema depois do rodízio do pneu. Se você não reiniciar o sistema, ele não poderá fornecer um aviso da pressão do pneu baixa quando necessário.

O rodízio dos pneus no intervalo recomendado ajuda os pneus a se desgastarem de maneira mais uniforme, proporcionando um desempenho melhor e uma vida útil maior do pneu.

Nota: Se os pneus mostrarem algum desgaste desigual, solicite a verificação do alinhamento por uma concessionária autorizada antes de fazer o rodízio dos pneus.

Nota: Se você tiver conjunto de pneu e roda de estepe diferentes, ele se destina exclusivamente ao uso temporário, e não deve ser usado em um rodízio de pneus.

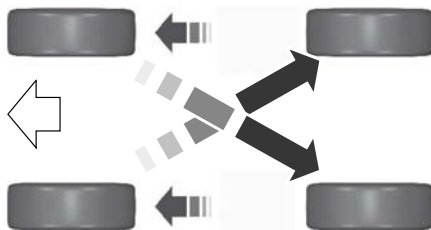
Nota: Depois do rodízio dos pneus, verifique e ajuste a pressão de calibragem segundo as exigências do veículo.

Diagrama do rodízio dos pneus

Siga o diagrama indicando os locais corretos dos pneus para girá-los.

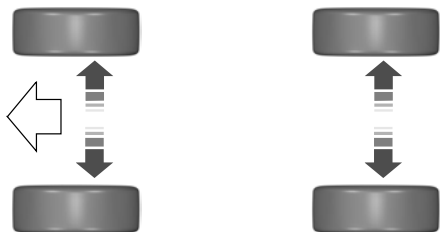
Veículos de tração traseira (pneus dianteiros no lado esquerdo do diagrama).

Pneus não direcionais



Cuidado com os Pneus

Veículos equipados com pneus de diferentes tamanhos nos eixos dianteiro e traseiro



Kit de mobilidade temporária

O QUE É O KIT DE INFLADOR E VEDANTE PARA PNEUS

O kit consiste em um compressor de ar para recalibrar o pneu e uma lata do composto de vedação que veda efetivamente a maioria dos furos. Esse kit oferece um reparo temporário no pneu permitindo conduzir o veículo até 200 km a uma velocidade máxima de 80 km/h, até chegar ao local de reparo do pneu.

Nota: O kit de mobilidade temporária contém composto vedante suficiente na lata para somente um reparo de pneu. Consulte uma Concessionária autorizada para obter latas de vedante de reparo.

PRECAUÇÕES DO KIT DE INFLADOR E VEDANTE PARA PNEUS



CUIDADO: Dependendo do tipo e da extensão dos danos no pneu, alguns pneus poderão ser selados apenas parcialmente ou não serem selados. A perda de pressão do pneu pode afetar a condução do veículo, levando à perda de controle do veículo.



CUIDADO: Não use o kit em um pneu danificado previamente; por exemplo, quando conduzido abaixo da pressão. Isso pode causar perda de controle do veículo, lesão ou morte.



CUIDADO: Não ligue o motor durante o funcionamento do compressor de ar, a menos que o veículo esteja ao ar livre ou em uma área bem ventilada.

Não tente reparar furos maiores que 6 mm ou danos à parede lateral do pneu.

Somente os furos localizados dentro da banda de rodagem do pneu podem ser vedados com o kit.

Use somente o kit que acompanha o veículo.

O kit de mobilidade temporária contém composto vedante suficiente na lata para somente um reparo de pneu.

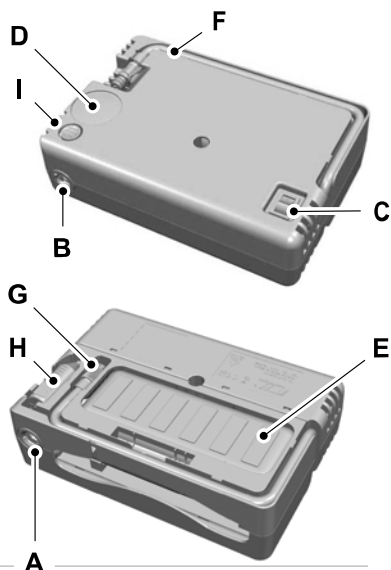
Depois de usar o vedante, uma Concessionária Ford precisará substituir o sensor do sistema de monitoração da pressão dos pneus e a haste da válvula na roda.

LOCALIZAÇÃO DO KIT DE INFLADOR E VEDANTE PARA PNEUS

O kit está localizado sob o assoalho de carga na traseira do veículo.

Kit de mobilidade temporária

COMPONENTES DO KIT DE INFLADOR E VEDANTE PARA PNEUS



- A Compressor de ar (dentro)
- B Abertura da mangueira de ar (1 de 2)
- C Botão liga e desliga
- D Manômetro de ar
- E Garrafa de vedante e lata
- F Mangueira de dupla função: ar e reparo
- G Conector da válvula do pneu
- H Tomada de força para acessórios
- I Alojamento/estojo

USO DO KIT DE INFLADOR E VEDANTE PARA PNEUS

Para garantir que o kit funcione devidamente e em segurança, observe o seguinte:

- Antes de operar o kit, certifique-se de que seu veículo esteja parado com segurança fora da estrada e longe da movimentação do trânsito.
- Não remova nenhum objeto estranho, como pregos ou parafusos, do pneu.
- Não deixe o compressor ligado ininterruptamente por mais de 15 minutos. Isso evita o aquecimento do compressor.
- Só use o kit quando a temperatura ambiente estiver entre -30°C e 70°C .
- Só use o composto selante até sua data de validade. A data de validade está na etiqueta da lata do vedante e pode ser vista em um quadro retangular na parte inferior do compressor. Verifique regularmente a data de validade e substitua a lata quando o vedante expirar.

Nota: O composto vedante contém látex. Tome as devidas precauções para evitar reações alérgicas.



O kit de inflador e vedante para pneus pode ser usado na manutenção regular da pressão dos pneus e na calibragem de outros objetos conectando a mangueira de abastecimento de ar na abertura identificada por um ícone de bomba do pneu conforme indicado pela parte cinza da etiqueta de instrução.

O que fazer quando um pneu estiver furado

O reparo de um furo no pneu dentro da área da banda de rodagem pode ser realizado em dois estágios com o kit:

Kit de mobilidade temporária

- No primeiro estágio, o pneu é recalibrado com um composto selante e ar. Depois que o pneu tiver sido calibrado, dirija o veículo por 6 km para distribuir o vedante no pneu.
- No segundo estágio, verifique a pressão do pneu e ajuste-a, se necessário, à pressão especificada de enchimento do pneu do veículo.

Primeiro estágio: recalibrar o pneu com composto vedante e ar



CUIDADO: Não fique muito próximo do kit durante o enchimento do pneu. Se notar qualquer protuberância incomum ou deformações na parede lateral do pneu durante o enchimento, pare e chame a ajuda de emergência da estrada.



CUIDADO: Se o pneu não encher até a pressão recomendada dentro de 15 minutos, pare e chame a assistência na estrada.

Estacione o veículo em um local nivelado e seguro, longe do trânsito.

Acenda as luzes de emergência. Acione o freio de estacionamento e desligue o veículo. Inspeção o pneu furado para ver se há danos visíveis.

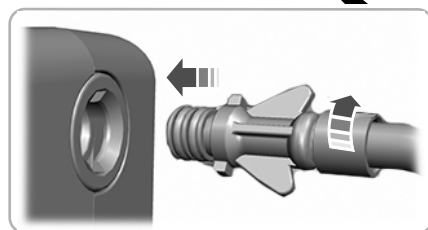
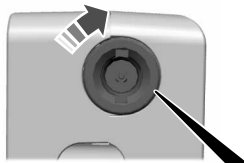
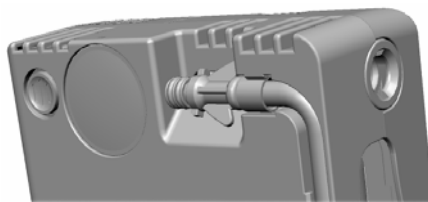
Se o furo estiver situado na parede lateral do pneu, pare e chame a ajuda de emergência da estrada.

1. A mangueira de função dupla (câmara preta) para ar e vedante é pressionada contra uma ranhura no alojamento do compressor. Remova a mangueira de função dupla do alojamento do compressor.

2. Insira a mangueira do suprimento de ar na abertura conforme identificado pelo ícone de pneu furado pela parte azul da etiqueta de instrução para reparo temporário de um furo no pneu.

Nota: Observe a abertura do conector trançado no lado da etiqueta de instrução do alojamento.

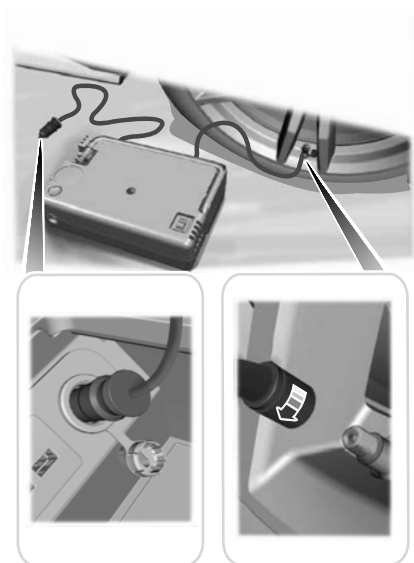
3. Siga a seta na parte azul de reparo do furo da etiqueta para encontrar a abertura do conector trançado no lado do alojamento do compressor. Ela é identificada com um "A" com um ícone impresso de um pneu furado.



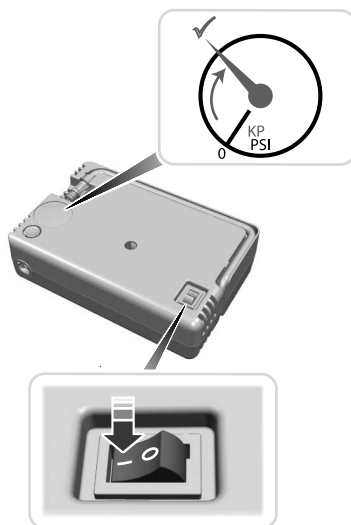
4. Insira o conector e o gire em sentido horário até que o conector se alinhe com a marcação no alojamento do compressor e permaneça bloqueado na posição.

Kit de mobilidade temporária

5. Remova a tampa da válvula do bico do pneu.

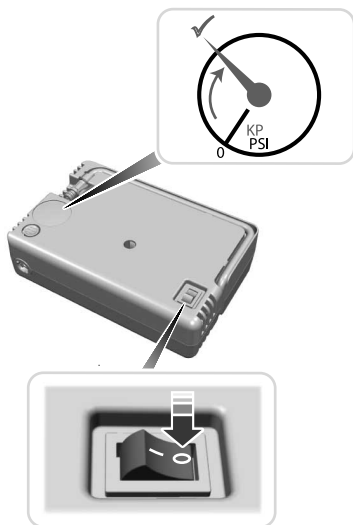


6. Prenda a mangueira na válvula do pneu girando o conector rosqueado em sentido horário. Aperte bem a conexão.
7. Conecte o cabo à tomada de força de 12 volts do veículo.



8. Ligue o kit do calibrador de pneus pressionando o botão liga/desliga.
9. Calibre o pneu até a pressão listada na etiqueta do pneu localizada na porta do motorista ou na área do vão da porta. Verifique a pressão final do pneu com o compressor desligado para obter uma leitura precisa.

Kit de mobilidade temporária



Nota: Se você sentir qualquer vibração incomum, perturbação ou ruído ao dirigir, reduza a velocidade até poder parar com segurança no acostamento e peça ajuda de emergência na estrada. Não avance ao segundo estágio desta operação.

Segundo estágio: verificação da pressão dos pneus com o kit da bomba



CUIDADO: Se o pneu não encher até a pressão recomendada dentro de 15 minutos, pare e chame a assistência na estrada.



CUIDADO: A tomada poderá ficar quente depois do uso e deverá ser manipulada com cuidado na desconexão.

Verifique a pressão de ar dos pneus da seguinte maneira:



10. Quando a pressão recomendada para o pneu for alcançada, desligue o kit, retire o cabo de força e desconecte a mangueira da válvula do pneu. Reinstale a tampa na válvula do pneu e guarde o kit na traseira do veículo.
11. Remova o adesivo de alerta vermelho encontrado no alojamento/estojo e o coloque sobre o painel de instrumentos ou no centro do painel.
12. Dirija o veículo por 6 km para distribuir uniformemente o vedante dentro do pneu. Não exceda 80 km/h.
13. Depois de 6 km, pare e verifique a pressão dos pneus. Consulte Segundo estágio: verificando a pressão do pneu.

1. Remova a tampa da válvula do bico do pneu.
2. Prenda a mangueira do compressor de ar na haste da válvula girando em sentido horário.
3. Empurre e gire o botão no sentido horário até a posição de ar.

Kit de mobilidade temporária

4. Se necessário, ligue o compressor e ajuste o pneu segundo a pressão de calibragem recomendada.
5. Remova as mangueiras, reinstale a tampa da válvula do pneu e guarde o kit na traseira do veículo.

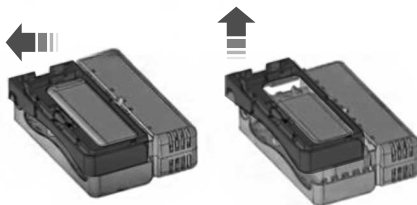
O que fazer depois que o pneu tiver sido vedado

Depois de usar o kit para vedar o pneu, substitua a lata do vedante. As latas de vedante e as peças sobressalentes podem ser obtidas em uma Concessionária autorizada Ford. Latas de vedante vazias podem ser descartadas em casa. Entretanto, as latas que ainda contêm vedante líquido devem ser descartadas de acordo com a regulamentação de descarte de resíduos local.

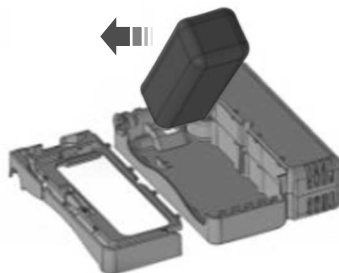
Remoção da lata de vedante do kit



1. Desenrole a mangueira de função dupla (câmara preta) do alojamento do compressor e descarte.
2. Desenrole o cabo de força.



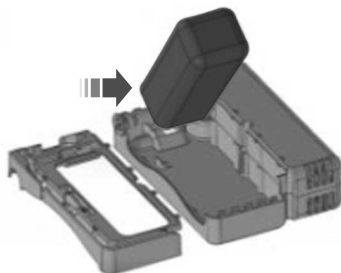
3. Destrave a tampa do recipiente de vedante deslizando-a para fora, levante e remova a tampa.



4. Gire a lata do vedante 60 graus para cima e deslize-a para fora em relação à caixa/alojamento para removê-la.

Kit de mobilidade temporária

Instalação da lata de vedante no kit



1. Com a lata em um ângulo em relação ao alojamento, insira o bico da lata no conector e empurre até encaixá-lo.
2. Gire a lata 90 graus para baixo, para dentro do alojamento/caixa.
3. Deslize a tampa traseira sobre a lata até que ela se encaixe.
4. Enrole a nova mangueira de dupla finalidade (câmara preta) no canal em torno do alojamento/caixa.
5. Guarde o cabo de alimentação no compartimento lateral do alojamento e o cabo de alimentação do acessório na abertura de armazenamento na tampa traseira.

Nota: Se tiver qualquer dificuldade na remoção ou na instalação da lata de vedante, entre em contato com a Concessionária Ford para obter assistência. Verifique se a data de validade do composto vedante está na etiqueta da lata do vedante e pode ser vista pelo quadro retangular na parte inferior do kit. Substitua a lata do vedante depois de quatro anos se não usada.

Sistema de monitoração da pressão dos pneus

O QUE É O SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS



O sistema de monitoração da pressão dos pneus mede a pressão dos pneus do veículo. Uma luz de aviso acenderá se um ou mais pneus estiverem significativamente murchos ou se houver um mau funcionamento do sistema.

PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS



CUIDADO: O sistema de monitoramento da pressão dos pneus não é um substituto para a verificação manual da pressão dos pneus. Você deve verificar as pressões dos pneus periodicamente usando um manômetro. Não calibrar os pneus corretamente pode aumentar o risco de falha dos pneus, perda de controle, capotagem e ferimentos pessoais.



CUIDADO: Não use a pressão do pneu exibida no visor de informações como um manômetro do pneu. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Nota: O uso de vedantes de pneu pode danificar o sistema de monitoração da pressão dos pneus.

Nota: Se for danificado, o sensor de monitoração da pressão dos pneus poderá deixar de funcionar.

LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS

Quando a temperatura externa cai muito, a pressão dos pneus pode diminuir e ativar a luz de aviso de baixa pressão dos pneus.

A luz de aviso também pode acender quando você usa um estepe ou um vedante de pneu do kit da bomba.

Nota: A verificação regular da pressão dos pneus do veículo pode reduzir a possibilidade da luz de aviso acender por causa de mudanças na temperatura do ar externo.

Nota: Após a calibragem dos pneus na pressão recomendada, pode levar até dois minutos de condução acima de 32 km/h para que o indicador de aviso apague.

EXIBIÇÃO DAS PRESSÕES DOS PNEUS



Para exibir as pressões atuais dos pneus, use a tela de informações ou a tela sensível ao toque.

Sistema de monitoração da pressão dos pneus

REDEFINIÇÃO DO SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS

Você deve realizar o procedimento de reinicialização do sistema após a troca do pneu ou o ajuste da pressão dos pneus.

Para manter a capacidade de transporte de carga do veículo, o seu veículo pode exigir diferentes pressões dos pneus. Nesses casos, o sistema acende a lâmpada de advertência em diferentes pressões para os pneus dianteiros e traseiros.

Caso os pneus sofram rodízio, você precisa reiniciar o sistema para reaprender as posições dos sensores de pressão do pneu. O sistema não pode informar em qual posição um sensor da pressão do pneu está e pressupõe que você tenha definido as pressões corretamente.

Realização do procedimento de redefinição

1. Ligue a ignição.

2. Navegue até o menu do monitor de pneus no visor de informações. Consulte **Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Mensagens informativas** (página 339).
3. Mantenha pressionado o botão OK até uma mensagem de confirmação ser exibida. Caso o veículo tenha um botão de reinicialização do sistema de monitoramento da pressão dos pneus, mantenha o botão pressionado até uma mensagem de confirmação ser exibida.

SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS – LUZES DE AVISO



A luz de aviso de baixa pressão dos pneus tem funções combinadas porque avisa você quando os pneus precisam de ar e quando o sistema deixa de ser capaz de funcionar conforme desejado.

Sistema de monitoração da pressão dos pneus

Luz de aviso	Possível causa	Ação obrigatória
Lâmpada de advertência acesa	Um ou mais pneus estão muito mal calibrados.	Após a calibragem dos pneus segundo a pressão recomendada pelo fabricante, conforme mostrado na etiqueta do pneu, na borda da coluna do motorista ou na coluna B, conduza o veículo por pelo menos dois minutos acima de 32 km/h antes das luzes apagarem.
Luz de aviso contínua ou piscante	Estepe em uso	Repare a roda e o pneu danificados e os reinstale no veículo para restaurar o funcionamento do sistema.
	Mal funcionamento do sistema de monitoração da pressão dos pneus	Se os pneus estiverem calibrados nas pressões recomendadas e o estepe não estiver em uso, o sistema terá detectado uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

Sistema de monitoração da pressão dos pneus

SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Pressão dos pneus baixa	Após a calibragem dos pneus segundo a pressão recomendada pelo fabricante, conforme mostrado na etiqueta do pneu, na borda da coluna do motorista ou na coluna B, conduza o veículo por pelo menos dois minutos acima de 32 km/h antes das luzes apagarem.
Falha no sistema de pressão dos pneus	O sistema detectou uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Pressão dos pneus Falha no sensor	O sistema detectou uma falha que exige manutenção ou há um estepe em uso. Verifique o veículo assim que possível.

Troca de roda

TROCA DE PNEUS SAZONAIS



CUIDADO: Use um macaco com capacidade de levantamento mínima de 1.500 kg e uma base de levantamento com diâmetro mínimo de 80 mm.

Recomendamos usar um macaco hidráulico do tipo oficina para fazer a troca de pneus de verão e inverno.



E93020

Consulte as instruções do fabricante do macaco.

PORCAS DE FIXAÇÃO



CUIDADO: Ao instalar uma roda, remova toda corrosão, sujeira ou materiais estranhos presentes na superfície de montagem da roda ou da superfície do cubo da roda, tambor de freio ou disco de freio que entrem em contato com a roda. Certifique-se de que todos os prendedores que fixam o rotor ao cubo estejam presos, de maneira que eles não interfiram nas superfícies de montagem da roda. A instalação de rodas sem que se sigam essas etapas pode fazer as porcas das rodas se soltarem e as rodas saírem enquanto o veículo estiver em movimento, o que resultará na perda de controle do veículo, ferimentos individuais ou morte.

Tamanho do parafuso	Nm ¹
M14 x 1,5	204 Nm

¹ As especificações de torque se destinam a porcas e parafusos sem sujeira e ferrugem. Use apenas fixadores de substituição recomendados por nós.

Reaperte as porcas segundo o torque especificado a 160 km após qualquer interferência na roda, como rodízio de pneu, troca de um pneu furado ou remoção da roda.

Troca de roda



A Diâmetro piloto do cubo.

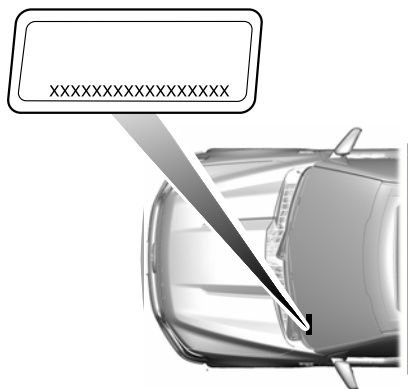
Inspecione o diâmetro piloto da roda e as superfícies de montagem antes da instalação. Remova qualquer corrosão visível ou partículas soltas.

Identificação do veículo

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

LOCALIZAÇÃO DO NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

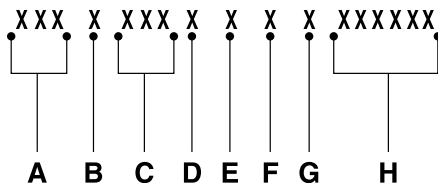
O número de identificação do veículo está no lado esquerdo do painel de instrumentos.



Nota: Na ilustração, XXXX representa o número de identificação do veículo.

VISÃO GERAL DO NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

O número de identificação do veículo contém as seguintes informações:



- A Identificador do fabricante mundial.
- B Sistema de freios, classificação nominal do peso bruto do veículo, dispositivos de segurança e os locais.
- C Marca, linha do veículo, série, tipo de carroceria.
- D Tipo de motor.
- E Dígito de verificação.
- F Ano modelo.
- G Fábrica de montagem.
- H Número de sequência da produção.

CHAPA DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

LOCALIZAÇÃO DA PLAÇA DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

A placa de identificação do veículo está na abertura da porta do passageiro.

Identificação do veículo

VISÃO GERAL DA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

FoMoCo		FORD	
G1	G2	A	
G3	G4	B	
G5	G6	C	kg
G7		D	kg
G8	G9	1. - E	kg
G10		2. - F	kg

5U5A-3520472-AA

- A Número de aprovação do tipo
- B Número de identificação do veículo
- C Peso máximo com carga permitido do veículo (GVWR)
- D Peso máximo permitido da combinação (GCWR)
- E Peso máximo permitido do eixo dianteiro (GAWR dianteiro)
- F Peso máximo permitido do eixo traseiro (GAWR traseiro)
- G1 Lado da condução
- G2 Código do motor
- G3 Código da transmissão
- G4 Código do eixo
- G5 Acabamento externo
- G6 Pintura externa
- G7 Emissão
- G8 Versão
- G9 Variante
- G10 Homologação do tipo

Nota: A placa de identificação do veículo pode ser diferente do mostrado.

Nota: As informações mostradas na placa de identificação do veículo dependem das exigências do mercado.

Veículo conectado

O QUE É UM VEÍCULO CONECTADO

Um veículo conectado tem tecnologia que permite a ele se conectar a uma rede móvel e a você acessar uma grande variedade de recursos. Quando usado com o aplicativo FordPass, ele pode permitir monitorar e controlar ainda mais o veículo, por exemplo, verificando as pressões dos pneus, o nível de combustível e o local do veículo. Para obter informações adicionais, consulte o site local da Ford.

EXIGÊNCIAS DE VEÍCULO CONECTADO

O serviço conectado e a funcionalidade do recurso relacionado exigem uma rede do veículo compatível.

Alguns recursos remotos exigem ativação de serviço adicional. Faça login em sua conta Ford para saber detalhes. Algumas restrições, condições de terceiros e taxas de mensagem ou dados podem se aplicar.

LIMITAÇÕES DE VEÍCULO CONECTADO

A tecnologia em evolução, as redes do celular ou as regulamentações podem afetar a funcionalidade e a disponibilidade, ou a provisão continuada de alguns recursos. Essas mudanças podem até mesmo impedir alguns recursos de funcionar.

CONEXÃO DO VEÍCULO A UMA REDE MÓVEL

O QUE É O MODEM



O modem permite acesso a uma grande variedade de recursos integrados ao veículo.

ATIVAÇÃO E DESATIVAÇÃO DO MODEM

1. No menu de configurações, pressione Conectividade.
2. Pressione Recursos do veículo conectado.
3. Ligue ou desligue a conectividade do veículo.

CONEXÃO DO FORDPASS COM O MODEM

1. Verifique se o modem está ativado usando o menu de configurações do veículo.
2. Abra o aplicativo FordPass no dispositivo e faça login.
3. Adicione o veículo ou selecione o veículo caso já adicionado.
4. Selecione a opção para ativar o veículo.
5. Verifique se o nome da tela corresponda ao nome mostrado na conta FordPass.
6. Confirme se a conta do FordPass está conectada ao modem.

CONEXÃO DO VEÍCULO A UMA REDE WI-FI

1. No menu de configurações, pressione Conectividade.
2. Pressione Wi-Fi.

Veículo conectado

3. Ligue Wi-Fi.
4. Pressione Exibir redes disponíveis.
5. Selecione uma rede Wi-Fi disponível.

Nota: Digite a senha da rede para se conectar a uma rede protegida.

CONFIGURAÇÕES DO VEÍCULO CONECTADO

Você pode ajustar diversas configurações na tela sensível ao toque no menu de recursos do veículo conectado, como:

- Conectividade do veículo.
- Compartilhamento dos dados do veículo.
- Compartilhamento da localização do veículo.
- Compartilhamento dos dados de direção.

Nota: Dependendo do veículo, diferentes opções podem estar disponíveis.

Nota: A edição das configurações de conectividade podem acarretar o funcionamento incorreto ou o não funcionamento de alguns recursos. Ao editar configurações de conectividade, as mensagens pop-up podem ser exibidas para notificar você de que os serviços não vão funcionar sem essa configuração. Se ligar um recurso, mensagens pop-up poderão ser exibidas informando você das configurações que serão ligadas. Alguns recursos, por exemplo, de assistência para o motorista, usam dados de mapa. É recomendável ativar todas as configurações do veículo conectado para permitir que o conteúdo do mapa seja atualizado para a versão mais recente.



Pressione o botão próximo de uma opção de menu para obter mais informações.

VEÍCULO CONECTADO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

VEÍCULO CONECTADO – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que meu aplicativo FordPass não está se conectando ao meu veículo?

- O modem não está ativado. Ligue a conectividade do veículo.
- O sinal de rede é fraco. Aproxime o veículo de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.
- Pode ser necessário reiniciar o modem ou gateway. Reinicie a tela sensível ao toque para redefinir o modem ou o gateway. Consulte **Reinicialização da tela central** (página 354).

Por que não consigo me conectar a uma rede Wi-Fi?

- Você digitou uma senha incorreta. Digite a senha correta.
- O sinal de rede é fraco. Aproxime o veículo do roteador Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.
- Existem vários pontos de acesso no intervalo com o mesmo nome de rede. Escolha um nome exclusivo para a rede. Não use o nome padrão, a menos que ele contenha um identificador exclusivo, por exemplo, como parte do endereço MAC.

Por que a conexão Wi-Fi se desconecta após uma conexão bem-sucedida?

- O sinal de rede é fraco. Aproxime o veículo do roteador Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.

Veículo conectado

O que posso fazer se estiver perto de um roteador Wi-Fi, mas a intensidade do sinal de rede for fraca?

- Caso o veículo tenha um para-brisa aquecido, posicione o veículo de maneira que o para-brisa não esteja voltado para o roteador Wi-Fi.
- Caso o veículo tenha pintura metálica no vidro, mas não no para-brisa, posicione-o de maneira que o para-brisa fique voltado para o roteador Wi-Fi ou abra os vidros voltados para o roteador.
- Caso o veículo tenha pintura metálica nos vidros e no para-brisa, abra os vidros voltados para o roteador.
- Caso o veículo esteja em uma garagem e a porta da garagem esteja fechada, abra a porta da garagem porque ela pode bloquear o sinal.

Por que não consigo ver uma rede na lista de redes disponíveis?

- A rede está oculta. Torne a rede visível e tente novamente ou adicione manualmente uma rede no menu de configurações de Wi-Fi.
- Alguns tipos de segurança de rede não são compatíveis, por exemplo, WEP.

Por que os downloads de software demoram muito?

- O sinal de rede é fraco. Aproxime o veículo do roteador Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.
- A rede Wi-Fi apresenta alta demanda ou uma conexão lenta com a Internet. Use uma rede Wi-Fi mais confiável.

Por que o software não atualiza quando o sistema parece se conectar a uma rede Wi-Fi e a intensidade do sinal é excelente?

- Não há nenhuma atualização de software disponível no momento.
- Selecione a opção de atualizações automáticas no menu de configuração para ativar a atualização automática de software ou entre em contato com uma Concessionária Ford.
- Poderá haver um problema de conexão. Teste a rede usando outro dispositivo.

Por que um recurso baseado em nuvem não está se conectando ao meu veículo?

- Pode ser necessário reiniciar o modem ou gateway. Reinicie a tela sensível ao toque para redefinir o modem ou o gateway. Consulte **Reinicialização da tela central** (página 354).

Sistema de áudio

PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE ÁUDIO



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao dirigir.



CUIDADO: A exposição a níveis sonoros superiores a 85 decibéis poderá prejudicar a audição.

COMO LIGAR E DESLIGAR A UNIDADE DE ÁUDIO



Pressione o botão no controle de volume.

SELEÇÃO DA FONTE DE ÁUDIO

1. Selecione Fontes.
2. Selecione a fonte desejada pressionando o bloco na tela sensível ao toque.

BOTÕES DO CONTROLE DE MÍDIA



Pressione para executar uma faixa. Pressione novamente para pausar a faixa.

Nota: Nem todas as fontes podem ser pausadas.

Nota: Caso a fonte não esteja pausada, o áudio é silenciado.



Pressione o botão para passar à próxima faixa.

Mantenha pressionado o botão para avançar rapidamente e retroceder na faixa.



Pressione o botão uma vez para retornar ao início de uma faixa.

Pressione repetidamente o botão para retornar às faixas anteriores.

Mantenha pressionado o botão para retroceder rapidamente pela faixa.



Pressione o botão na tela sensível ao toque para ligar ou desligar o modo aleatório.

Nota: Nem todas as fontes têm o modo aleatório.



Pressione o botão na tela sensível ao toque para alterar o modo de repetição.

Nota: Nem todas as fontes têm o modo repetição.

Sistema de áudio

AJUSTE DO VOLUME



E391071

Gire para ajustar o volume.

Alguns veículos podem ser capazes de ajustar o volume usando botões no volante.

DEFINIÇÃO DE UMA PREDEFINIÇÃO DE MEMÓRIA

1. Selecione uma estação ou um canal.
2. Mantenha pressionado um botão de memória na tela sensível ao toque.

Nota: O som é silenciado rapidamente enquanto o sistema salva a memória e retornará assim que ela for armazenada.

Nota: Você pode salvar memórias de várias fontes na barra de memórias.

AJUSTE DAS CONFIGURAÇÕES DO SOM

Para acessar o menu de configurações do som:

1. No menu de configurações, pressione Som. Consulte **Tela central** (página 351).

No menu, você pode ajustar o seguinte:

- Configurações de som.
- Balanço e fade.
- Volume ajustável.
- Configurações de volume.
- Modo de som/Foco do Áudio

Nota: Dependendo das opções do veículo, nem todas as configurações estão disponíveis.

DEFINIÇÃO DO RELÓGIO E DA DATA

1. No menu de configurações, pressione Relógio. Consulte **Tela central** (página 351).
2. Ajuste a hora.

Nota: As opções AM e PM não estarão disponíveis se o modo de 24 horas estiver ligado.

Como ligar e desligar atualizações automáticas de hora

1. No menu de configurações, pressione Relógio. Consulte **Tela central** (página 351).
2. Ativar ou desativar a atualização automática de hora

RÁDIO AM/FM

LIMITAÇÕES DO RÁDIO AM/FM

Quanto maior for a distância da antena de transmissão AM ou FM, mais fraco será o sinal e a recepção.

Morros, montanhas, edifícios altos, pontes, túneis, viadutos, estacionamentos, folhagem densa de árvores e tempestades podem interferir na recepção.

Sistema de áudio

Ao passar por uma torre de repetição de transmissão, um sinal mais forte poderá sobrepor um mais fraco e resultar no emudecimento do sistema de áudio.

SELEÇÃO DE UMA ESTAÇÃO DE RÁDIO AM/FM

Seleção manual de uma estação de rádio



Pressione o botão no sintonizador de rádio para ampliar a faixa de frequência.



Pressione o botão no sintonizador de rádio para reduzir a faixa de frequência.

Uso da procura



Pressione para procurar a próxima estação subindo na faixa de frequência.

Mantenha pressionado para procurar rapidamente subindo na faixa de frequência.



Pressione para procurar a próxima estação descendo na faixa de frequência.

Mantenha pressionado para procurar rapidamente descendo na faixa de frequência.

COMO LIGAR E DESLIGAR A TELA

1. Pressione Configurações na tela sensível ao toque.
2. Pressione Tela.
3. Pressione Tela calma.
4. Pressione em qualquer lugar na tela sensível ao toque para ligar o visor novamente.

Nota: A tela assume como padrão ligar sempre que você dá a partida no veículo.

RÁDIO DIGITAL

O QUE É RÁDIO DIGITAL

A tecnologia HD Radio™ é a evolução digital do rádio AM/FM analógico.

Para obter informações adicionais, visite www.HDRadio.com.

A tecnologia HD Radio é fabricada sob licença de patentes da iBiquity Digital Corporation e estrangeiras. HD Radio e os logotipos HD e HD Radio são marcas próprias da XPERI. O fabricante do veículo e a XPERI não são responsáveis pelo conteúdo enviado usando-se a tecnologia HD Radio. O conteúdo pode ser alterado, adicionado ou excluído a qualquer momento a critério do proprietário da estação.

COMO FUNCIONA O RÁDIO DIGITAL

O sistema tem um receptor especial que permite receber transmissões digitais, além de transmissões analógicas.

HD1 indica o status da programação principal e está disponível em transmissões analógicas e digitais. Outras estações multídifusão só estão disponíveis digitalmente e podem apresentar conteúdo novo ou diferente.

Nota: Quando recebe pela primeira vez uma estação HD1, o sistema reproduz a estação na versão analógica até verificar se a estação é uma estação HD Radio. Em seguida, ele muda para a versão digital.

Sistema de áudio

Nota: Há um atraso no silenciamento do áudio durante a alternância para uma estação HD2 ou HD3 porque o sistema precisa readquirir e decodificar o sinal digital.

LIMITAÇÕES DO RÁDIO DIGITAL

Se você estiver fora da área de recepção, o sistema poderá não funcionar.

Se você estiver na borda da área de recepção, a estação poderá ficar sem áudio por causa da intensidade do sinal fraco.

Nota: Se você estiver ouvindo o canal HD1, o sistema retornará para a transmissão analógica até a transmissão digital se tornar disponível outra vez. Se você estiver ouvindo algum outro canal multidifusão, a estação permanecerá sem áudio, a menos que consiga se reconectar ao sinal digital.

Dependendo da qualidade da estação, você poderá ouvir uma ligeira mudança no som quando a estação alternar áudio analógico e digital.

Você não poderá acessar uma estação HD salva se o veículo estiver fora da área de recepção da estação.

COMO LIGAR E DESLIGAR A RECEPÇÃO DE RÁDIO DIGITAL

1. No menu de configurações, pressione Rádio.
2. Ative ou desative o HD Radio.

INDICADORES DE RÁDIO DIGITAL

Indicador de HD Radio

O indicador é exibido quando o HD Radio está ligado e você sintoniza uma estação transmitindo pela tecnologia HD Radio.



A cor do indicador muda para indicar o status do sistema.

Cinza indica que o sistema está adquirindo uma estação digital.

Laranja indica que o áudio digital está em reprodução.

Indicador de multidifusão

O indicador de multidifusão só será exibido se a estação atual estiver transmitindo várias difusões digitais. Os números realçados indicam canais digitais adicionais disponíveis.

Nota: Para estações que tenham mais de uma multidifusão HD, o indicador HD e o texto do rádio são exibidos como um botão. Pressione o botão para percorrer todas as estações HD nessa frequência específica.

Tela central

VISÃO GERAL DA TELA DE INFORMAÇÕES E ENTRETENIMENTO



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de nenhum dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Para sua segurança, recursos que não sejam críticos à direção permanecem indisponíveis quando o veículo está se movendo em ou acima de 8 km/h.

Nota: As ilustrações são apresentadas exclusivamente para fins de compreensão conceitual e podem ser diferentes em seu veículo.



- A Botão da tela inicial. Consulte **Tela inicial** (página 351).
- B Barra de status. Consulte **Barra de status** (página 352).

- C Tela de informações sob demanda. Consulte **Tela de informações sob demanda** (página 353).
- D Controle de climatização. Consulte **Controle de climatização** (página 105).

TELA INICIAL



Pressione para abrir a tela inicial.

Os recursos, como navegação, áudio e telefone, estão localizados na parte principal da tela. Os ícones localizados no lado da tela permitem a você ter acesso a outros recursos e configurações do veículo.



Pressione para ter acesso ao menu de configurações.

Você pode alterar o idioma da tela e outras unidades de medida no menu Geral.



Pressione para exibir os recursos.

Nota: O ícone pode ser diferente, dependendo do veículo.



Pressione para ver uma lista de aplicativos. Para abrir um aplicativo, selecione-o.



Se você vir esse ícone próximo de uma opção de menu, pressione-o para obter mais informações.

FAVORITO



Pressione o botão no painel de instrumentos para ligar ou desligar o recurso.

Tela central

Atribuição de um recurso

Se não houver recurso atribuído:

-  Pressione o botão no painel de instrumentos.
- Siga os avisos na tela sensível ao toque.

Para alterar o recurso atribuído:

- Pressione **Recursos** na tela sensível ao toque.
- Pressione **Editar favorito**.

Nota: Se você atribuir um modo de escape ao botão favorito, o pressionamento do botão ativa o modo de escape e um novo pressionamento restaura o modo de escape anterior.

BARRA DE STATUS

A barra de status é exibida na parte superior da tela. Os botões e os ícones a seguir podem ser exibidos na barra de status.

Nota: Alguns botões e ícones talvez não se apliquem ao veículo ou não sejam exibidos exatamente conforme mostrado.

Alexa integrada



Pressione para configurar a Alexa.

Carregamento sem fio



Carregamento sem fio ativo.



Dispositivo conectado e sem carregar.

Avisos de tráfego



Os anúncios de trânsito estão ligados, mas não são compatíveis com a estação selecionada.



Os anúncios de trânsito estão ligados e são compatíveis com a estação selecionada, mas não estão ativo.



Os anúncios de trânsito estão ativos.

Nota: Se nenhum ícone de anúncio de trânsito for exibido, os anúncios de trânsito estarão desativados.

Dados do veículo



Wi-Fi disponível.



Wi-Fi conectado.



Compartilhamento de dados do veículo ligado.



Compartilhamento de dados do veículo desligado.



Compartilhamento de localização do veículo ligado.



Compartilhamento de dados e localização do veículo ligado.

Temperatura externa



A temperatura do ar externo está ativa.

Sistema de áudio



Sistema de áudio desligado.

Tela central

Dispositivo conectado



Microfone do telefone celular sem áudio.



Chamada em curso.



Player de mídia conectado usando **Bluetooth®**.



Intensidade do sinal da rede do telefone celular.



Roaming do telefone celular.



Mensagem de texto recebida.



Mensagem via e-mail não lida.



Sistema de notificação de colisão automática desligado.



Status da bateria do telefone celular.

Atualizações de software



Pressione para ver detalhes sobre atualizações de software. Consulte **Atualizações de software do veículo** (página 377).

Botão Voltar



Algumas telas têm um botão voltar no canto superior. Pressione o botão para retornar à tela anterior.

TELA DE INFORMAÇÕES SOB DEMANDA

As informações da tela sob demanda apresentam cartões no lado da tela e permitem consultar informações de diferentes recursos.

Você pode passar o dedo para cima ou para baixo a fim de exibir um cartão diferente.

Nota: Em algumas telas, você pode passar um cartão em direção ao centro da tela a fim de mover o conteúdo para a tela principal.

CONFIGURAÇÕES

Configurações da tela

No menu de exibição você pode fazer o seguinte:

- Ligue a tela calma.
- Ajuste manualmente o brilho da tela.
- Defina o modo de exibição.

Brilho da tela sensível ao toque

Para ajustar manualmente o brilho da tela, use os botões mais ou menos.

Nota: O brilho do display é limitado se as configurações de brilho da iluminação do painel de instrumentos estiverem definidas para o valor mais alto ou mais baixo.

MENU DE ASSISTÊNCIA AO MOTORISTA

Para ter acesso ao menu de assistência para o motorista:

1.



Pressione para abrir a tela inicial.

Tela central

2.  Pressione para exibir os recursos.

Nota: O ícone pode ser diferente, dependendo do veículo.

3. Pressione Assistência para o motorista.

REINICIALIZAÇÃO DA TELA CENTRAL

Você pode reiniciar a tela central usando os controles no volante.

1. Mantenha pressionados simultaneamente os botões busca para frente e o botão de alimentação do sistema de áudio durante 10 segundos.

My Mustang

VISÃO GERAL DE MY MUSTANG



Pressione o botão no painel de instrumentos.



- A Track Apps.
- B Painéis de instrumentos auxiliares.
- C Modo personalizado.
- D My Color.
- E Tema do grupo.
- F Modo de escape. Consulte **Selecionando um modo de direção** (página 160).

TRACK APPS

PRECAUÇÕES DE TRACK APPS



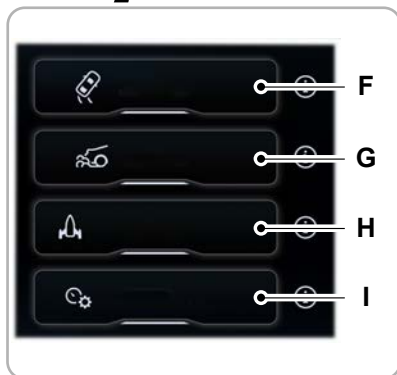
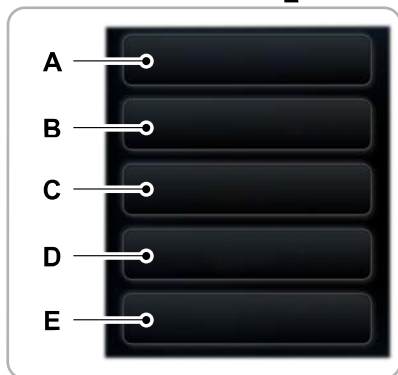
CUIDADO: *Track Apps™* é somente uso em pista. Lembre-se de que até mesmo uma tecnologia avançada não pode desafiar as leis da física. Sempre é possível perder o controle de um veículo por causa de uma entrada do motorista inadequada para as condições. A condução agressiva em qualquer condição de estrada pode fazer você perder o controle do veículo, aumentando o risco de ferimentos pessoais ou danos materiais.

Nota: *Track Apps* são somente uso em pista. Não os use sob nenhuma outra condição de condução.

Nota: O sistema assistente pré-colisão é desligado durante o uso de *Track Apps* ou quando você desliga o sistema de controle de estabilidade.

VISÃO GERAL DE TRACK APPS

No menu My Mustang, pressione Track Apps.



- A Temporizador de aceleração.
- B Desempenho do freio.
- C Temporizador da volta.
- D Configurações de partida.
- E Indicador da marcha de desempenho.
- F Freio de arrasto.
- G Line Lock.
- H Controle de partida.
- I Corresponder rotações.

TEMPORIZADOR DE ACELERAÇÃO

Exibe a taxa de aceleração do veículo para uma determinada velocidade ou distância.

Nota: Os eventos de teste variam de acordo com as convenções da unidade de medida selecionada.

Uso do temporizador de aceleração

1. No menu Track Apps, pressione **Temporizador de aceleração**.
2. Selecione um tipo de direção.
3. Selecione um tipo de partida.
4. Pressione **Iniciar**.

Nota: O botão de partida permanecerá indisponível até um tipo de direção e um tipo de partida serem selecionados.

5. Pressione o botão OK no volante para iniciar o temporizador.

Quando terminar, pressione OK para obter mais opções.

Resultados

Para exibir os resultados do temporizador:

1. No menu Temporizador de aceleração, pressione **Resultados**.

Para limpar os resultados sem apagar os recordes:

1. Pressione **Limpar**.
2. Pressione **Sim**.

Para limpar todos os resultados.

1. Pressione **Limpar tudo**.
2. Pressione **Sim**.

DESEMPENHO DO FREIO

Exibe a taxa de desaceleração do veículo para um determinado intervalo de velocidades.

Nota: Os eventos de teste variam de acordo com as convenções da unidade de medida selecionada.

Uso de desempenho do freio

1. No menu Track Apps, pressione **Desempenho do freio**.
2. Selecione uma faixa de velocidade.
3. Pressione **Iniciar**.
4. Acelere o veículo acima da velocidade selecionada.

Resultados

Para exibir os resultados:

1. No menu Desempenho do freio, pressione **Resultados**.

Para limpar os resultados sem apagar os recordes:

1. Pressione **Limpar**.
2. Pressione **Sim**.

Para limpar todos os resultados.

1. Pressione **Limpar tudo**.
2. Pressione **Sim**.

TEMPORIZADOR DA VOLTA

Dá a possibilidade de registrar os tempos de volta em três corridas separadas.

Uso do temporizador da volta

1. No menu Track Apps, pressione **Temporizador da volta**.
2. Selecione uma faixa.

Nota: *Você pode editar os nomes das faixas.*

3. Pressione **Iniciar**.
4. Pressione o botão OK no volante.

Nota: *Você pode interromper uma sessão a qualquer momento segurando o botão OK no volante.*

Quando terminar, pressione OK para obter mais opções.

Resultados

Para exibir os resultados:

1. No menu Temporizador da volta, pressione **Resultados**.

Nota: *Se não houver resultados salvos, o botão permanecerá esmaecido.*

Para limpar os resultados sem apagar os recordes:

1. Pressione **Limpar**.
2. Pressione **Sim**.

Para limpar todos os resultados.

1. Pressione **Limpar tudo**.
2. Pressione **Sim**.

LINE LOCK

O line lock mantém a força de freio nas rodas dianteiras, permitindo que as rodas traseiras girem com o mínimo movimento do veículo. Ele destina-se a condicionar os pneus traseiros a maximizar a tração antes do uso em trilhas.

Nota: *O line lock é um recurso projetado somente para uso em faixas e não deve ser utilizado em vias públicas.*

Nota: *O uso desse recurso pode acarretar significativamente mais desgaste do pneu traseiro.*

Existem três fases do line lock:

- Iniciado.
- Engatado.
- Desligado.

Iniciando o Bloqueio de linha

O estágio de iniciação verifica se o veículo está pronto para a função do line lock e confirma a intenção do motorista.

1. No menu track apps, pressione **Line Lock**.
2. Pressione e segure o botão OK no volante.

As seguintes condições devem ser atendidas para inicializar o line lock:

- O veículo deve estar em uma superfície nivelada.
- O motor estiver em funcionamento.
- O veículo está percorrendo menos de 40 km/h.
- O modo de condução selecionável não está em modo molhado (se equipado).

My Mustang

- Não há falhas no controle eletrônico de estabilidade.
- Não há estepe instalado.
- O freio de estacionamento não deve estar acionado.
- O auxílio automático de freio está desativado.
- O piloto automático adaptativo não está ativo.
- Ambas as portas estão fechadas.

Para cancelar o Line Lock depois que ele for inicializado, pressione o botão OK no volante. Uma vez iniciado, o bloqueio de linha é preparado para ativação e permanece iniciado até 40 km/h. Se a velocidade do veículo excede 40 km/h, o bloqueio de linha é cancelado automaticamente.

Engatando o Bloqueio de linha

Siga os avisos na tela do grupo de instrumentos para engatar o Line Lock depois que ele for inicializado. Para engatar, acione firmemente os freios. Em seguida, pressione o botão OK. Uma vez engatado, solte o pedal do freio. Os freios dianteiros permanecem acionados e os freios traseiros são liberados. A esta altura, o temporizador do engate é iniciado e mostrado na tela do grupo de instrumentos.

As seguintes condições deverão ser atendidas para engatar o line lock:

- O veículo deve estar em uma superfície nivelada.
- O motor estiver em funcionamento.
- O veículo deve estar parado.
- O freio de estacionamento não deve estar acionado.
- Ambas as portas estão fechadas.
- A transmissão deve estar em uma marcha de avanço.

- Não há falhas no controle eletrônico de estabilidade.
- O volante está em linha reta para frente.
- Não há estepe instalado.
- O auxílio automático de freio está desativado.
- O piloto automático adaptativo não está ativo.

Liberando o Bloqueio de linha

Enquanto o line lock estiver ativado, você poderá sair (liberar) do recurso usando o botão OK. Quando você pressiona o botão OK, o Line Lock é liberado imediatamente e a função normal do veículo é retomada. Quando o Line Lock é engatado, um temporizador de contagem regressiva mostra o tempo restante antes que o Line Lock seja liberado automaticamente. Se o temporizador expirar, ou outra condição do veículo exigir que o Line Lock seja liberado, o sistema será desengatado com segurança e a função normal do veículo será retomada.

Nota: Se você acionar o pedal do freio ou o freio de estacionamento enquanto o Line Lock estiver ativado, o Line Lock será cancelado automaticamente e a função normal do freio será retomada.

FREIO DE ARRASTO (Se equipado)



Permite bloquear os pneus traseiros para permitir manobras de arrasto.

Antes de derrapar, certifique-se de que você esteja em uma pista e tenha os equipamentos de segurança necessários, inclusive capacete certificado e dispositivo de fixação para pescoço aprovado. Avance até o limite durante o arrasto, sem esperar ser inicialmente especialista.

Nota: O freio de arrasto é de somente uso em pista. Não o use em nenhuma outra condição de direção.

Nota: O uso desse recurso pode acarretar um desgaste bem maior do pneu traseiro.

Como ligar ou desligar o freio de arrasto

1. No menu Track Apps, pressione **Freio de arrasto**.
2. Confirme a seleção. Isso ativa o modo de pista.

Nota: Se o modo de pista já estiver ativado, não haverá mensagem de confirmação.

Nota: Ligar o freio de arrasto ativa automaticamente o modo de pista. Se você mudar para um modo de direção diferente, o freio de arrasto será desativado.

3. Pressione **Freio de arrasto** novamente para desligá-lo.

Nota: Quando você desliga o freio de arrasto, o modo de pista permanece ligado.

Nota: Quando o recurso está ligado, a alavanca de freio aciona a frenagem exclusivamente nas rodas traseiras e trava as rodas traseiras. Quando o recurso está desligado, a alavanca de freio funciona como o pedal do freio e aciona a frenagem em todas as quatro rodas.

Nota: O sistema poderá sair do modo de rastreamento se atingir determinados limites. Se isso acontecer, as mensagens Modo de direção não disponível ou Manutenção de Advance Trac serão exibidas na tela do grupo de instrumentos. Você pode redefinir o sistema desligando e religando o veículo, dirigindo normalmente por até 15 minutos e atingindo 73 km/h. Depois da recalibração do sistema, os modos de direção estarão disponíveis por meio do botão no volante.

Sugestões de direção do freio de arrasto – Veículos com: transmissão automática

Dois aspectos importantes a serem observados durante a direção de um veículo com uma transmissão automática:

- Mantenha o RPM alto durante o arrasto para evitar um estolamento não intencional do motor. Como o RPM do motor cai rapidamente durante o travamento das rodas traseiras, é melhor estar em aceleração antes e depois do acionamento da alavanca para evitar o estolamento.
- O uso das borboletas ou do modo de mudança de marcha manual aumenta a capacidade de manter o veículo na faixa de potência. Dessa maneira, ao liberar o freio de arrasto, você pode voltar rapidamente à aceleração e manter o arrasto.

À medida que as habilidades de arrasto são desenvolvidas, pode ser algo benéfico desligar outros sistemas de controle do veículo, como controle de tração e controle de estabilidade eletrônico. Consulte

Controle tração (página 180). Consulte **Controle de estabilidade** (página 182). Antes de retornar a estradas públicas, reative ambos os sistemas.

Sugestões de direção do freio de arrasto – Veículos com: transmissão manual

O arrasto em uma transmissão manual dá mais controle sobre a marcha escolhida, o que permite verificar se você tem a aplicação correta de potência para manter o arrasto.

Dois aspectos a serem observados durante o arrasto em um veículo com transmissão manual:

- Não se esqueça de desengatar a embreagem pouco antes de acionar o freio de arrasto. Isso evita dificuldade no torque do motor e evita estolagens indesejadas.
- Depois de liberar o freio de arrasto, engate rapidamente a embreagem e retome a aceleração para manter o arrasto.

À medida que as habilidades de arrasto são desenvolvidas, pode ser algo benéfico desligar outros sistemas de controle do veículo, como controle de tração e controle de estabilidade eletrônico. Consulte **Controle tração** (página 180). Consulte **Controle de estabilidade** (página 182). Antes de retornar a estradas públicas, reative ambos os sistemas.

PAINÉIS DE INSTRUMENTOS AUXILIARES



Os painéis de instrumentos auxiliares estão disponíveis na tela sensível ao toque.

No menu My Mustang, pressione **Painéis de Instrumentos Auxiliares**.



Pressione o botão para alternar a exibição de três ou cinco medidores.



Para editar os medidores:

1.



Pressione o botão.

2. Use as setas na tela para selecionar os medidores preferidos.

Painéis de instrumentos auxiliares:

- Temperatura do cabeçote do motor.
- Temperatura de óleo do motor.
- Temperatura do óleo da transmissão.
- Temperatura do eixo.
- Pressão do óleo do motor.
- Temperatura do ar de entrada.
- Temperatura de carga do coletor.
- Temperatura do líquido de arrefecimento do intercooler.
- Vácuo ou vácuo/impulso.
- Tensão.

Nota: Dependendo da configuração do veículo, nem todos os medidores estão disponíveis.

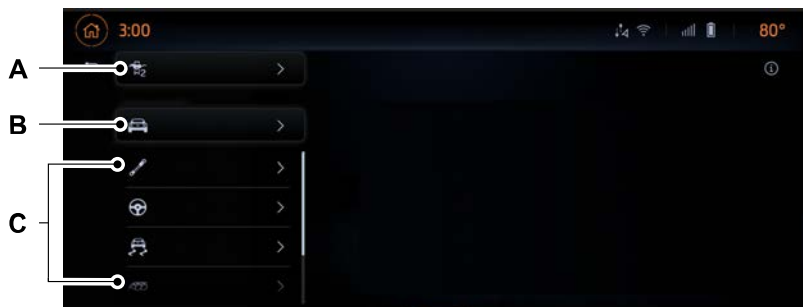
MODO DE DIREÇÃO PERSONALIZADO

Permite criar a própria experiência do modo de direção. Escolha um modo de direção a ser usado como um ponto de partida e, em seguida, compare as configurações para personalizar a experiência segundo as preferências. Você pode criar até seis modos personalizados.



Você pode definir um dos seis modos personalizados como o modo ativo. O modo ativo é exibido como um modo disponível durante a seleção de um modo de direção. Consulte **Selecionando um modo de direção** (página 160).

Criação de um modo de direção



- A Seleção de perfis.
- B Modo de direção base.
- C Configurações ajustáveis.

1. No menu My Mustang, pressione **Modo de direção personalizado**.
2. Pressione o botão do perfil para selecionar um a ser editado.

Nota: A seleção de um perfil também o define como o modo ativo.

3. Selecione o modo de direção base preferido.
4. Pressione cada opção e selecione a configuração preferida.

TEMA DO GRUPO



Você pode alterar o estilo da tela atrás do volante.

1. No menu My Mustang, pressione **Tema do grupo**.
2. Selecione um tema.

Nota: Se você escolher **Modo de direção compatível**, o estilo do grupo de instrumentos muda de acordo com o modo de direção selecionado.

MY COLOR



Permite personalizar as cores do grupo de instrumentos e da tela sensível ao toque.

Você também pode ajustar a luz ambiente. Consulte **Iluminação ambiente** (página 92).

1. No menu My Mustang, pressione **MyColor**.
2. Ajuste as cores primárias e secundárias na configuração preferida.

MODO DE ESCAPE (SE EQUIPADO)

Permite alterar o volume do som do escape. Você pode escolher uma das quatro configurações.

Modo silencioso



Diminui o ruído do escape.

Arranque silenc.

Minimiza o ruído de escape quando você liga o veículo. Você pode definir uma programação para quando deseja que a partida silenciosa esteja ligada.

Para acessar o menu de partida silenciosa:

1. Pressione **Configurações** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Veículo**.
3. Pressione **Partida silenciosa**.

No menu, você pode fazer o seguinte:

- Ligue ou desligue a partida silenciosa.
- Defina a programação.

Modo normal



Configuração de fábrica padrão.

Modo esportivo



Aumenta o ruído do escape.

Modo de pista



Nível mais alto do ruído de escape.

Nota: A configuração do modo de escape de pista só se destina ao uso em pistas e não em rodovias públicas. O uso dessa configuração resulta em mais ruído externo, que talvez não atenda às leis e às regulamentações estaduais e locais. É obrigação do motorista operar o veículo de maneira compatível com as exigências estaduais e locais. Só use a configuração do modo de escape de pista em uma pista de corrida ou em um curso off-road quando o ruído externo maior do veículo é aceitável.

Interação por voz

FORD ASSISTANT

USO DO FORD ASSISTANT

O assistente digital permite controlar os recursos do veículo usando solicitações de conversas.

Para iniciar uma interação por voz usando a palavra de ativação, diga a palavra selecionada e, em seguida, o comando.



Pressione o botão de interação de voz no volante. Um som é reproduzido antes de você dizer o comando.

Nota: Talvez você precise ativar o modem do veículo para usar determinados comandos de voz. Consulte **Ativação e desativação do modem** (página 344).

Exemplos de comandos de voz

Para ver exemplos de quais comandos de voz você pode usar com recursos diferentes:



Pressione o botão na tela sensível ao toque.

1. Pressione o Ford Assistant.
2. Pressione Ajuda do comando de voz.
3. Selecione um recurso.

CONFIGURAÇÕES DO FORD ASSISTANT

Para acessar o menu de configurações:



Pressione o botão na tela sensível ao toque.

1. Pressione o Ford Assistant.

No menu de configurações, você pode fazer o seguinte:

- Ligue ou desligue a palavra de ativação.
- Defina a palavra de ativação preferida.
- Ligue ou desligue o modo avançado.
- Ligue ou desligue a conformação do telefone.
- Ligue ou desligue a lista de comandos.
- Exiba o menu de ajuda dos comandos.



Pressione o botão próximo de uma opção de menu para obter mais informações.

FORD ASSISTANT – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que o sistema não compreende o que estou dizendo?

- Você está falando muito antes. Ao usar o botão do volante, aguarde o sinal antes de falar.

Por que o sistema não compreende o nome de uma faixa ou de um artista?

- **Bluetooth®** não suporta comandos de voz. Conecte o seu dispositivo a uma porta USB.
- Você não está dizendo o nome exatamente como ele é exibido no dispositivo. Diga o nome da faixa ou do artista exatamente como ele é exibido no dispositivo. Fale todas as abreviações no nome.
- O sistema não reconhece alguns caracteres especiais contidos no nome de uma música ou de um artista; por exemplo, *, - ou +. Renomeie os arquivos no dispositivo ou use a tela sensível ao toque para selecionar e executar a faixa.

Por que o sistema não compreende o nome de um contato na lista de contatos do dispositivo e liga para o contato errado?

- Você não está dizendo o nome exatamente como ele é exibido no dispositivo. Diga o nome e o sobrenome do contato exatamente como ele é exibido no dispositivo. Fale todas as abreviações no nome.
- O nome contém caracteres especiais; por exemplo, *, - ou +. Renomeie o contato no dispositivo ou use a tela sensível ao toque para selecionar e chamar o contato.

Por que o sistema não compreende nomes estrangeiros de contatos na lista do dispositivo?

- O sistema aplica regras de pronúncia fonética do idioma selecionado aos nomes de contatos na lista do dispositivo. Selecione o nome do contato na tela sensível ao toque e use a opção Hear it para ter uma ideia de como o sistema espera que você o pronuncie.

Por que os avisos de voz do sistema e a pronúncia de algumas palavras não parecem precisos?

- O sistema usa tecnologia texto para fala e uma voz gerada sinteticamente, em vez de voz humana pré-gravada.

Telefone

PRECAUÇÕES DO TELEFONE



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

CONEXÃO DO TELEFONE

Vá para o menu de configurações no dispositivo e ligue **Bluetooth®**.



Pressione as opções de telefone na tela inicial.

1. Pressione Adicionar telefone.

Nota: Um aviso alerta a necessidade de procurar o seu veículo no seu telefone celular.

2. Selecione o seu veículo no seu telefone celular.

Nota: Um número é exibido no telefone celular e na tela sensível ao toque.

3. Confirme se o número no telefone celular corresponde ao número exibido na tela sensível ao toque.

Nota: A tela sensível ao toque indica que você emparelhou o dispositivo com o telefone celular.

4. Baixe a lista de contatos do telefone celular quando você estiver pronto.

Nota: Se você emparelhar mais de um telefone celular, use as configurações do telefone na tela central para especificar o principal. Você pode mudar essa configuração a qualquer momento.

MENU DO TELEFONE

Esse menu fica disponível após a sincronização do telefone.

Lista de chamadas

Exiba e selecione uma entrada de uma lista de chamadas anteriores.

Contatos

Veja um formulário de pesquisa inteligente para procurar os contatos. Use o botão Listar para classificar os contatos por ordem alfabética.

Favoritos

Veja a lista de contatos favoritos definidos no seu telefone.

Mensagens

Veja a lista de mensagens de texto para ler, ouvir ou respondê-las.

E-mail

Veja a lista de e-mails para ler, ouvir ou respondê-las.

Lista de telefones

Veja a lista de dispositivos emparelhados ou conectados que você pode selecionar.

Nota: Até 12 dispositivos podem ser armazenados.

Não perturbe

Rejeite as chamadas recebidas e desligue os toques e alertas.

Telefone

Teclado telefone

Disque um número diretamente.

Controle de voz

Pressione o botão e diga um comando para usar o assistente de voz do Google ou Siri disponível em seu telefone conectado para acessar os recursos compatíveis.

Nota: *Alguns recursos no menu do telefone podem não estar disponíveis se o recurso não for compatível com o telefone.*

Telefone

REALIZAÇÃO E RECEBIMENTO DE UMA CHAMADA TELEFÔNICA

Como fazer chamadas

Para chamar um número em seus contatos, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Contatos	Você pode selecionar o nome do contato que deseja chamar. Todos os números armazenados para esse contato são exibidos com fotos do contato armazenadas. Você pode selecionar o número que deseja chamar. O sistema inicia a chamada.

Para chamar um número de suas chamadas recentes, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Lista de chamadas	Você pode selecionar uma entrada que deseja chamar. O sistema inicia a chamada.

Para chamar um número dentre seus favoritos, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Favoritos	Você pode selecionar uma entrada que deseja chamar. O sistema inicia a chamada.

Para chamar um número não armazenado no telefone, selecione:

--

Item de menu	Ação e descrição
Teclado telefone	Selecione os dígitos do número que deseja chamar.
Ligar	O sistema inicia a chamada.

Ao pressionar o botão de retrocesso, você exclui o último dígito inserido.

Recebendo chamadas

Quando uma chamada é recebida, um tom audível é emitido. As informações do autor da chamada são exibidas na tela, se disponíveis.

Para aceitar a chamada, selecione:

Item de menu
Aceitar

Nota: Você também pode aceitar a chamada pressionando o botão de celular no volante.

Para rejeitar a chamada, selecione:

Item de menu
Recusar

Ignore a chamada sem fazer nada. O sistema registrará essa como uma chamada perdida.

Durante uma chamada telefônica

Durante uma chamada telefônica, os nomes dos contatos e o número são exibidos na tela com a duração da chamada.

Os itens de status do telefone também são visíveis:

- Intensidade do sinal.
- Bateria.

Telefone

Você pode selecionar qualquer uma das seguintes opções durante uma chamada ativa:

Item	
Encerrar chamada	Encerre uma chamada imediatamente. Você também pode pressionar o botão no volante de direção.
Teclado	Pressione este para acessar o teclado do telefone.
Silenciar	Você pode desligar o microfone para que o chamador não o ouça.
Privacidade	Transfira o áudio da chamada telefônica para o telefone celular ou retorne à tela sensível ao toque.

ENVIO E RECEBIMENTO DE UMA MENSAGEM DE TEXTO

Item de menu	Descrição
Ouvir	Ouça a mensagem de texto.
Ver	Visualize a mensagem de texto.
Ligar	Ligue para o remetente.
Respon.	Responda à mensagem de texto com uma mensagem de texto padrão.

COMO LIGAR E DESLIGAR A NOTIFICAÇÃO DA MENSAGEM DE TEXTO

As configurações no dispositivo devem estar ativadas para receber notificações por mensagem de texto na tela central. Verifique as configurações do dispositivo para ativar esses recursos.

ATIVÇÃO DE APLICATIVOS EM UM DISPOSITIVO MÓVEL

Quando você iniciar um aplicativo pelo sistema pela primeira vez, o sistema poderá solicitar que você conceda determinadas permissões. Você poderá revisar e alterar as permissões que concedeu a qualquer momento quando seu veículo não estiver em movimento. Recomendamos verificar o plano de dados antes de usar os aplicativos pelo sistema. O uso deles poderá resultar em encargos adicionais. Também recomendamos verificar os termos e as condições e a política de privacidade do provedor de aplicativos antes de usar seu aplicativo. Certifique-se de que você tem uma conta ativa para os aplicativos que deseja usar no sistema. Alguns aplicativos funcionam sem configuração. Outros exigem que você defina algumas configurações pessoais antes que possam ser usados.

Ativação de aplicativos em um dispositivo iOS



Selecione a opção de aplicativos na barra de recursos.

1. Selecione a ajuda de Aplicativos.
2. Siga as instruções para emparelhar e conectar o dispositivo via **Bluetooth®** ou com um cabo USB.

3. Inicie os aplicativos no dispositivo que você deseja usar.
4. Selecione o aplicativo que você deseja usar na tela sensível ao toque.

Nota: Alguns aplicativos poderão funcionar por meio do Apple CarPlay, se habilitado.

Nota: O fechamento de um aplicativo no dispositivo o fecha na tela sensível ao toque.

Nota: Para receber assistência na solução de problemas, selecione a lista de aplicativos na ajuda de Aplicativos.

Ativação de aplicativos em um dispositivo Android



Selecione a opção de aplicativos na barra de recursos.

1. Selecione a ajuda de Aplicativos.
2. Siga as instruções para emparelhar e conectar o dispositivo via **Bluetooth®** ou com um cabo USB.
3. Inicie os aplicativos no dispositivo que você deseja usar.
4. Selecione Encontrar aplicativos.
5. Selecione o aplicativo que você deseja usar na tela sensível ao toque.

Nota: Alguns dispositivos podem perder a capacidade de reproduzir música via USB quando os aplicativos estão ativados.

Nota: Alguns aplicativos poderão funcionar por meio do Android Auto, se habilitado.

Nota: O fechamento de um aplicativo no dispositivo o fecha na tela sensível ao toque.

Nota: Para receber assistência na solução de problemas, selecione a lista de aplicativos na ajuda de Aplicativos.

COMO LIGAR E DESLIGAR O APPLE CARPLAY

Ativar o Apple CarPlay com USB

1. Conecte o seu dispositivo a uma porta USB.
2. Siga as instruções no seu dispositivo e na tela sensível ao toque.

Nota: *Selecionar Ativar CarPlay sem fio em seu dispositivo prepara o dispositivo para CarPlay sem fio quando você entra novamente no veículo.*

Ativar o Apple CarPlay usando a rede sem fio

1. Faça o emparelhamento do dispositivo a **Bluetooth®**.
2. Siga as instruções no seu dispositivo e na tela sensível ao toque.

Desativar o Apple CarPlay



Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

1. Toque na Lista de telefones.
2. Selecione seu dispositivo na lista.
3. Toque em Desativar.

Reativar o Apple CarPlay



Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

1. Toque na Lista de telefones.
2. Selecione seu dispositivo na lista.
3. Toque em Conectar ao Apple CarPlay.

COMO LIGAR E DESLIGAR AUTOMATICAMENTE O ANDROID AUTO™

Ativar o Android Auto com USB (Se equipado)

1. Conecte o seu dispositivo a uma porta USB.
2. Siga as instruções na tela sensível ao toque.

Nota: *Determinados recursos do sistema não estão disponíveis quando você usa o Android Auto.*

Ativar o Android Auto usando a rede sem fio

1. Faça o emparelhamento do dispositivo a **Bluetooth®**.
2. Siga as instruções no seu dispositivo e na tela sensível ao toque.

Nota: *Certos dispositivos Android™ não são compatíveis com Android Auto Wireless. Verifique a versão do sistema operacional Android em busca da compatibilidade.*

Desativar o Android Auto



Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

1. Toque na Lista de telefones.
2. Selecione seu dispositivo na lista.
3. Toque em Desativar.

Reativar o Android Auto



Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

1. Toque na Lista de telefones.
2. Selecione seu dispositivo na lista.
3. Toque em Conectar ao Android Auto.

CONEXÃO DE UM DISPOSITIVO BLUETOOTH®

1. Verifique se **Bluetooth®** está ativado no dispositivo.
2. Pressione Configurações na tela sensível ao toque.
3. Pressione Conectividade.
4. Pressione Bluetooth.
5. Pressione Adicionar um dispositivo Bluetooth.

Nota: Um prompt alerta você para pesquisar pelo seu veículo no dispositivo.

6. Selecione seu veículo no dispositivo.

Nota: Um número é exibido no dispositivo e na tela sensível ao toque.

7. Confirme se o número no dispositivo corresponde ao número na tela sensível ao toque.

Nota: A tela sensível ao toque indica que você emparelhou o dispositivo com êxito.

A marca nominativa e os logotipos **Bluetooth®** são marcas registradas, propriedade de **Bluetooth SIG, Inc.**, e qualquer utilização de tais marcas pela Ford Motor Company está sob licença. As outras marcas registradas e os outros nomes comerciais são dos respectivos proprietários.

REPRODUÇÃO DE MÍDIA USANDO BLUETOOTH®



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura

de seu veículo. Não recomendamos o uso de nenhum dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Conecte o dispositivo.



Pressione o botão de áudio na tela inicial.



Fontes de imprensa.



Pressione a opção **Bluetooth®**.



Pressione para executar uma faixa. Pressione novamente para pausar a faixa.



Pressione para avançar à próxima faixa.

Mantenha pressionado para avançar rapidamente a faixa.



Pressione uma vez para retornar ao início de uma faixa. Pressione repetidamente para retornar às faixas anteriores.

Mantenha pressionado para retroceder rapidamente a faixa.

COMO FUNCIONAM PERFIS PESSOAIS

Este recurso permite a você criar vários perfis pessoais que possibilitam aos usuários personalizar as configurações do veículo, como bancos e retrovisores, bem como configurações não posicionais, como rádio, navegação e assistência ao motorista. As configurações posicionais são salvas ao manter pressionado um botão de memória do banco. As configurações não posicionais são salvas ao alterar uma configuração enquanto um perfil permanece ativo. Você pode criar um perfil para cada botão de memória do banco predefinido em conjunto com um perfil de convidado.

Recuperar e alterar um perfil

É possível recuperar um perfil através da tela sensível ao toque ou do botão de memória que você selecionou durante a criação de seu perfil. Você também pode vincular um controle remoto e um dispositivo móvel ao perfil para recuperar o perfil.

ATIVAÇÃO OU DESATIVAÇÃO DE PERFIS PESSOAIS

Quando você ativa o recurso de perfis pessoais:

- Destancar uma porta com um controle remoto ou um dispositivo móvel que não está vinculado a nenhum perfil de motorista não altera o perfil ativo, mas permanece no último perfil conhecido. Isso não altera as configurações posicionais.
- Pressionar um botão de memória do banco que não está vinculado a nenhum perfil de motorista ou salvo em uma configuração de memória não altera o perfil ativo, mas permanece no último perfil conhecido. Isso não altera as configurações posicionais.
- Pressionar um botão de memória do banco que não está vinculado a nenhum perfil de motorista, mas está salvo em uma configuração de memória, não altera o perfil ativo, mas permanece no último perfil conhecido. Recupera as configurações posicionais que você salvou para esse botão de memória do banco.

Perfis pessoais

Quando você desativa o recurso de perfis pessoais:

- Destrancar uma porta com um controle remoto ou um dispositivo móvel não recupera nenhuma configuração não posicional, mas recupera, ainda assim, as configurações posicionais do perfil de motorista associado ao controle remoto ou ao dispositivo móvel.
- Pressionar um botão de memória do banco que não está vinculado a um perfil de motorista ou salvo em uma configuração de memória não altera as configurações posicionais ou não posicionais.
- Pressionar um botão de memória do banco que está vinculado a um perfil de motorista ou salvo em uma configuração de memória recupera as configurações posicionais que você salvou para esse botão de memória do banco.

CRIAÇÃO DE UM PERFIL PESSOAL

Use a tela sensível ao toque para criar um perfil pessoal.

1. Ligue o veículo e coloque-o na posição estacionamento (P).
2. Selecione o botão Perfis pessoais nas Configurações.
3. Siga as instruções na tela.

VINCULAÇÃO OU DESVINCULAÇÃO DE UM PERFIL PESSOAL

Você pode vincular o perfil a um controle remoto, de maneira que as configurações permaneçam ativas ao usar o controle remoto para ligar o veículo.

Controle remoto

Você pode salvar perfis pessoais, inclusive posições de memória predefinidas, para até três controles remotos ao atribuir um controle remoto a um perfil pessoal usando a tela sensível ao toque.

Use a tela sensível ao toque para associar um controle remoto a um perfil pessoal.

1. Ligue o veículo e coloque-o na posição estacionamento (P).
2. Selecione Perfis pessoais em Configurações.
3. Toque na seta até surgir o perfil que você deseja associar a um controle remoto.
4. Selecione o controle remoto.
5. Siga as instruções na tela.

Nota: Se mais de um controle remoto vinculado estiver dentro da faixa de alcance, a função de memória passará para as configurações da primeira chave para iniciar uma memorização.

Nota: O perfil de convidado é constituído pelas configurações existentes, quando não existe nenhum perfil de motorista criado. Depois de criar um perfil de motorista, o perfil de convidado é usado como um perfil de motorista adicional.

Nota: Você não pode vincular um controle remoto a um perfil de convidado.

Navegação

ACESSO À NAVEGAÇÃO



Toque no botão para acessar a Navegação.

Nota: Como motorista, esteja ciente de todos os regulamentos de trânsito locais e atributos da estrada, e conduza o veículo de maneira segura e legal.

ATUALIZAÇÕES DO MAPA DE NAVEGAÇÃO

Para atualizar os dados do mapa via Wi-Fi, o veículo deve estar conectado a um ponto de acesso Wi-Fi. Para obter atualizações USB e outros detalhes, entre em contato com uma Concessionária Ford autorizada.

Nota: Se você encontrar erros nos dados do mapa, poderá informá-los acessando www.here.com/mapcreator.

AJUSTE DO MAPA

AMPLIAÇÃO E REDUÇÃO DO MAPA

Você pode usar gestos de toque para aumentar e diminuir o zoom. Coloque dois dedos na tela sensível ao toque e afaste-os para aumentar o zoom. Coloque dois dedos na tela sensível ao toque e junte-os para diminuir o zoom.

ALTERAÇÃO DO FORMATO DO MAPA



Toque no botão Menu.

1. Toque no bloco Orientação do mapa.
2. Selecione uma orientação do mapa.

TRÂNSITO AO VIVO

O QUE É TRÂNSITO AO VIVO

Você pode observar o congestionamento das estradas em tempo real quando as condições do trânsito estão ativas.

COMO LIGAR E DESLIGAR O TRÂNSITO EM TEMPO REAL



Toque no botão Menu.

1. Toque no bloco Tráfego no mapa.
2. Toque em Ativar tráfego ou Desativar tráfego.

CONFIGURAÇÃO DE UM DESTINO

CONFIGURAÇÃO DE UM DESTINO USANDO UMÀ TELA DE ENTRADA DE TEXTO

1. Toque na barra de pesquisa na parte superior da tela.
2. Insira o destino usando o teclado.
3. Toque em Pesquisar.
4. Selecione um destino da lista.
5. Toque em Iniciar para começar a navegação.

CONFIGURAÇÃO DE UM DESTINO USANDO UMÀ TELA DE MAPA

Toque e segure no mapa para colocar um pino nesse local. As informações sobre a localização do pino aparecem na tela.



Toque no botão para começar a navegação até o pino.

Navegação

CONFIGURAÇÃO DE UM DESTINO USANDO UM DESTINO PREDITIVO

Pressione o cartão de destino previsto na tela sensível ao toque para navegar até ele. Isso será exibido quando o sistema de navegação tiver aprendido os hábitos de direção.

CONFIGURAÇÃO DE UM DESTINO USANDO UM DESTINO RECENTE

1. Toque no bloco Recentes.
2. Selecione um destino da lista.

CONFIGURAÇÃO DE UM DESTINO USANDO UM DESTINO SALVO

1. Toque em Locais salvos.
2. Selecione um destino salvo.

Nota: Toque no ícone de estrela ao lado ao visualizar os detalhes para salvar o local.

CONFIGURAÇÃO DE UM DESTINO USANDO UM PONTO DE INTERESSE

Pressione o ícone de um ponto de interesse no mapa. As informações sobre a localização do ponto de interesse aparecem na tela.



Toque no botão para começar a navegação até o ponto de interesse.

PONTOS DE REFERÊNCIA

ADIÇÃO DE UM PONTO DE REFERÊNCIA



Pressione o botão Adicionar parada quando estiver em uma sessão de navegação ativa.

1. Selecione uma categoria ou digite o destino intermediário no teclado e pressione Pesquisar.
2. Selecione uma parada da lista.
3. Toque em Adicionar à rota.

EDIÇÃO DE PONTOS DE REFERÊNCIA

1. Toque na parada que gostaria de editar.
2. Selecione uma opção para reorganizar ou excluir a parada.

ORIENTAÇÃO DE ITINERÁRIO

AJUSTE DO VOLUME DO AVISO DE ORIENTAÇÃO

Ajuste o controle de volume quando um aviso de orientação for reproduzido para ajustar o volume.

CANCELAMENTO DA ORIENTAÇÃO DE ITINERÁRIO



Toque no botão para cancelar a orientação da rota para o local selecionado.

Atualizações de software do veículo

Estas atualizações de software apresentam novos recursos ou oferecem atualizações para sistemas de software do veículo. Para receber atualizações, recomendamos ligar as atualizações automáticas, definir uma programação recorrente de atualizações e conectar o veículo ao Wi-Fi. As atualizações podem demorar mais quando não há conexão com Wi-Fi ou sequer ser baixadas. Consulte **Conexão do veículo a uma rede Wi-Fi** (página 344).

O veículo pode ser capaz de receber atualizações de software direcionáveis, não direcionáveis ou ambas. As atualizações de software acionáveis acontecem durante o uso normal do veículo. Se as atualizações automáticas estiverem ligadas, as atualizações acontecerão sem você fazer nada. Se as atualizações automáticas estiverem desligadas, um ícone de atualização de software será exibido na tela sensível ao toque e a aceitação do cliente será obrigatória.

As atualizações de software não acionáveis exigem que você informe uma hora de início programada. Você recebe uma notificação na tela sensível ao toque e no dispositivo conectado antes de uma atualização não direcionável.

A maioria das atualizações é concluída em menos de 30 minutos, embora algumas atualizações possam demorar algumas horas.

Você será notificado sobre o status das atualizações de software na parte superior esquerda da tela sensível ao toque e no dispositivo conectado. Consulte

Indicadores da atualização de software (página 378).

Nota: *Algumas atualizações podem ser enviadas quando as atualizações automáticas estão ativadas, e outras atualizações são baixadas, e você precisa agendar ou pressionar Atualizar agora.*

Exigências de atualização do software do veículo

As atualizações de software não direcionáveis não são instaladas caso alguma das seguintes condições ocorra:

- O veículo está funcionando.
- O veículo está ligado.
- O veículo não está estacionado.
- A carga da bateria 12 V está muito baixa.
- O pisca-alerta está ligado.
- O alarme está soando.
- As portas estão abertas.
- As luzes de estacionamento estão ligadas.
- Você está pressionando o pedal do freio.
- Uma chamada de emergência está em processo.
- O veículo está em modo de retorno lento.

Limitações da atualização de software do veículo

Assim que iniciar uma atualização de software não direcionável, você não poderá:

- Cancelar a atualização.
- Entrar no veículo, a menos que você tenha uma lâmina da chave.
 - Você poderá abrir as portas usando a trava mecânica se as travas de segurança para crianças não estiverem ativadas.
- Use o controle remoto para travar, destravar ou ligar o veículo.
- Dirija o veículo.

Atualizações de software do veículo

CONFIGURAÇÕES DA ATUALIZAÇÃO DE SOFTWARE

No menu de configurações, pressione Atualizações de software. Consulte **Tela central** (página 351).

Você pode fazer o seguinte no menu Atualizações de software:

- Ligue e desligue atualizações automáticas.
- Programe e instale atualizações de software.
- Exiba os detalhes da atualização de software.



Pressione o botão próximo de uma opção de menu para obter mais informações.

Como ligar e desligar atualizações automáticas

O veículo talvez venha com atualizações automáticas ligadas. Quando as Atualizações Automáticas estiverem ativadas, você concorda que as atualizações de software podem ser entregues automaticamente sem qualquer aviso prévio ou consentimento adicional de sua parte.

Nota: As atualizações de software exigem aprovação para baixar ou instalar com atualizações automáticas desligadas.

Programação e instalação das atualizações de software

Programação das atualizações de software

No menu Atualizações de software:

1. Pressione Programação recorrente.
2. Selecione os dias e a hora para atualizações.

Quanto mais dias as atualizações forem programadas, mais frequentemente seu veículo poderá instalar novas atualizações. É recomendável selecionar uma hora em que você normalmente não precisa do veículo.

Nota: A programação definida é recorrente. Caso Atualizações automáticas esteja ligado, sempre que está disponível, uma atualização não direcionável é instalada nessa programação, a menos que você a altere. Você recebe notificação na tela sensível ao toque e no dispositivo conectado antes de uma atualização não direcionável, com uma opção para reprogramá-la.

Instalação das atualizações de software

Uso da barra de status

1. Pressione um indicador de atualização de software na tela sensível ao toque quando exibido.
2. Siga as instruções na tela sensível ao toque.

Uso da tela sensível ao toque

No menu Atualizações de software:

1. Pressione Atualizar detalhes.
2. Pressione Atualizar agora.

Exibição dos detalhes da atualização de software

No menu Atualizações de software, pressione Detalhes da atualização.

INDICADORES DA ATUALIZAÇÃO DE SOFTWARE

Você pode pressionar os indicadores na barra de status quando eles são exibidos para obter mais informações.

Atualizações de software do veículo



Lembrete da atualização de software do veículo, agendamento, confirmação do agendamento padrão ou consentimento obrigatório.



Atualização de software do veículo cancelada, atualizada malsucedida ou pré-condição não atendida.



Atualização do software do veículo bem-sucedida.

Redefinição do sistema do veículo

REALIZAÇÃO DE UMA REDEFINIÇÃO DO SISTEMA

1. Pressione Configurações na tela sensível ao toque.
2. Pressione Geral.
3. Pressione Zerar.

Você pode realizar várias redefinições neste menu.



Pressione o botão próximo de uma opção de menu para obter mais informações.

Razões para usar acessórios originais da Ford

A Ford oferece uma linha completa de acessórios para equipar o veículo.

Qualidade, garantia, procedência e preço competitivo é o que você ganha ao optar por Acessórios Originais Ford, que são desenvolvidos pelos fabricantes obedecendo os mais altos padrões de qualidade e tecnologia.

Visando manter as características originais dos produtos, a engenharia da Ford testa e aprova nossos acessórios com os mesmos padrões e critérios de qualidade que usamos para desenvolver seu veículo.

Você sabia?

O uso de acessórios não aprovados pela Ford poderá comprometer a estrutura técnica ou mecânica de seu veículo, o que não é coberto pela garantia. Todos os Acessórios genuínos Ford possuem números de peças para identificação. Veja-os no site da web: www.fordacessorios.com.br



CUIDADO: A exposição a níveis sonoros superiores a 85 decibéis poderá prejudicar a audição.

Termos e condições de garantia

RESPONSABILIDADES DO PROPRIETÁRIO

Para o proprietário

As informações aqui contidas incorporam as condições essenciais de manutenção e garantia para a operação adequada e segura de seu veículo.

É de fundamental importância submeter o veículo às revisões periódicas, nos intervalos de tempo ou nas quilometragens indicadas, de acordo com os itens estabelecidos na tabela de Lubrificação e Manutenção. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 391).

Lembre-se que deixar de seguir o cronograma regular de manutenção, reparos e lubrificação invalida a garantia dos itens da lista de verificação como parte do serviço correspondente.

A Ford Motor Company Brasil Ltda.

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio de sua rede de Concessionárias, oferece uma garantia de 36 meses com quilometragem ilimitada para seu veículo novo, válida a partir da data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de 90 dias exigida por lei está incluída neste período.

Esta garantia cobre todas as peças do veículo que, durante a manutenção ou o uso regular, forem devidamente identificadas pela Concessionária Autorizada Ford como defeitos de material ou de produção. As exceções estão descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

Fica convencionado que a presente garantia não cobre equipamentos instalados por terceiros e equipamentos instalados pós-venda que não sejam originais.

Nos termos desta garantia, é obrigação da Concessionária Autorizada Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pela própria Concessionária Autorizada Ford como defeituosas.

Esta garantia será automaticamente cancelada, conforme descrito nos termos do item **"Cancelamento da garantia"**.

Fica o Cliente desde já ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. e a Concessionária Ford não se responsabilizam, em hipótese alguma, por despesas relativas a óleo lubrificante, graxa, combustível e similares e outras referentes a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do Cliente ou terceiros em geral e de manutenção normal do veículo, como reapertos, limpezas, lavagens, lubrificações, verificações, regulagens, pintura etc.

O cliente fica também ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. pode alterar as condições da garantia, conforme descrito no item **"Explicações adicionais"**.

Exceto as responsabilidades ora assumidas, nenhuma outra é admitida nos termos desta garantia.

Prazo da garantia

A garantia começa na data em que o veículo foi entregue ao primeiro proprietário, de acordo com o período abaixo:

- Quilometragem ilimitada por 36 meses. A garantia de 90 dias exigida por lei está incluída neste período.

Termos e condições de garantia

O que é coberto

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio da rede de Concessionárias, garante as peças de seu veículo que, em serviço e uso normal, apresentarem defeitos de fabricação ou de material, devidamente comprovados pela Concessionária Autorizada.

Bateria

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio de sua rede de Concessionárias, oferece uma garantia de 12 meses sem limite de quilometragem para a bateria, válida a partir da data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de 90 dias exigida por lei está incluída neste período. Decorrido esse período, ou seja, após os 12 meses de uso, a substituição da bateria será por conta do proprietário do veículo. As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

Amortecedores

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio da rede de Concessionárias, oferece uma garantia de 24 meses com uma quilometragem limitada de 50.000 km para os amortecedores, a partir da data na qual o novo veículo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de 90 (noventa) dias exigida por lei está incluída neste período. Após esse período, 24 meses de uso ou quilometragem limitada 50.000 km, a responsabilidade pela substituição dos amortecedores será do proprietário do veículo.

As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

O que não é coberto pela garantia

Operações e itens considerados como parte da manutenção normal.

As seguintes operações e itens são considerados como parte da manutenção normal do veículo e portanto serão de responsabilidade do cliente:

- Limpeza do sistema de combustível.
- Alinhamento da direção.
- Balanceamento das rodas.
- Ajustes dos freios.
- Substituição do filtro de óleo do motor.
- Substituição ou complemento do óleo lubrificante do motor e da caixa de mudanças.
- Substituição ou complemento do fluido do sistema de freios.
- Reapertos, ajustes, verificações em geral, lavagem, graxa, combustível e similares.
- Troca do líquido de arrefecimento do motor.
- Recarga do gás do sistema de ar condicionado.
- Danos em componentes do motor causados pelo uso de combustível adulterado, contaminado ou de baixa qualidade.

Despesas com óleo lubrificante do motor, fluido da transmissão automática, lubrificantes da caixa de transferência, diferencial, fluido de freio, graxas, líquido do sistema de arrefecimento do motor e carga de gás refrigerante do sistema de ar condicionado, são cobertas somente quando feitas em consequência de reparos executados em garantia.

Esta garantia não cobre perdas por lucros cessantes.

Termos e condições de garantia

Peças de desgaste natural

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio da rede de Concessionárias dela, oferece 12 meses de garantia com limite de quilometragem de 20.000 km para a peça de desgaste natural, com vigência a partir da data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário.

A garantia de 90 dias exigida por lei está incluída neste período. Depois desse período, 12 meses de garantia com quilometragem limitada a 20.000 km, a responsabilidade pela substituição da peça de desgaste natural é do proprietário do veículo. Essa garantia cobre peças de desgaste natural por causa de defeitos comprovados no material ou na fabricação.

As peças a seguir são consideradas parte de desgaste natural:

- Combustível e óleo.
- Filtros em geral.
- Sistema de freios: pastilhas, lonas e discos.
- Sistema da embreagem: platô, disco e rolamento.
- Palhetas do limpador de para-brisa.
- Velas de ignição.
- Luzes e fusíveis.
- Correias.
- Sistema de escape.
- Rolamentos e vedações.
- Sondas e sensores no geral.
- Tapetes, carpetes e capas de banco.
- Acabamento interno e painel de acabamento da porta.
- Porta de borracha, acabamento da porta e buchas em geral.
- Pneus.

Vidros

Havendo vestígio de quebra em função de influência mecânica externa, a garantia será automaticamente extinguida.

Cancelamento da garantia

A Garantia do veículo estará automaticamente cancelada:

- Se o veículo for submetido a abusos, sobrecargas ou acidentes.
- Se o programa regular de revisão, manutenção e lubrificação for negligenciado.
- Se o veículo é usado em competições de qualquer espécie ou natureza.
- Se for reparado fora das oficinas da Concessionária Ford.
- Se os seus componentes originais, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda.
- Se forem utilizados combustíveis, óleos ou fluidos que não os recomendados neste manual.
- Se a estrutura técnica ou mecânica do veículo for modificada com a substituição e adição de componentes, peças, acessórios ou equipamentos originais por outros não instalados originalmente de fábrica no veículo, ou de especificações diferentes, mesmo que essa modificação tenha sido realizada por uma Concessionária Ford, tais como alarme, rádio toca-fitas e CD players, onde se subentende que a modificação foi realizada a pedido do cliente, por sua conta e risco.

Termos e condições de garantia

- Se o veículo for submetido a qualquer modificação que a juízo exclusivo da Ford Motor Company Brasil Ltda., afetem seu funcionamento, estabilidade, segurança e confiabilidade.
- Esta garantia não cobre danos devido a sujeiras aparentemente inofensivas como detritos de origem animal ou vegetal, insetos, marcas de piche e resíduos de poluição industrial, dentre outros.

Onde fazer a manutenção do veículo na garantia

Todo atendimento previsto nos termos desta garantia será executado preferencialmente na Concessionária Autorizada Ford que efetuou a venda.

Não obstante o disposto acima, fica esclarecido que qualquer Concessionária Autorizada, titular de concessão para a comercialização de veículos Ford e/ou prestação de assistência técnica a veículos Ford, deverá prestar assistência técnica, independentemente de ter comercializado o produto ao qual se destina.

Reparo grátis

Nos termos desta garantia, é obrigação da Concessionária Autorizada Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pela própria Concessionária Autorizada Ford como defeituosas.

Despesas diversas

Despesas relativas a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do cliente ou terceiros, lucros cessantes ou danos alegadamente decorrentes de avarias em geral não são cobertos pela garantia.

Serviço Ford

As Concessionárias Ford dispõem de instalações, experiência e compromisso com a satisfação do Cliente, o que os torna a escolha mais inteligente para a manutenção e reparo dos veículos Ford, por toda a sua vida útil.

As pessoas certas para o trabalho

Os técnicos das Concessionárias Autorizadas Ford são treinados na própria fábrica, recebendo informações mais atualizadas sobre a tecnologia dos veículos e procedimentos de serviço. Os Consultores Técnicos são treinados para proporcionar aos Clientes o mais alto grau de cortesia e atenção.

As ferramentas certas para o trabalho

As oficinas das Concessionárias Autorizadas Ford são equipadas com uma ampla gama de ferramentas especiais e equipamentos de teste especificados pela Ford, incluindo os equipamentos de diagnóstico – a última palavra em tecnologia de diagnóstico eletrônico computadorizado, projetado pela Ford especialmente para os sistemas eletrônicos de última geração instalados em seus veículos.

Utilização de peças em reparos dos veículos Ford

As Concessionárias Autorizadas contam com peças Genuínas Ford (originais Ford e Motorcraft®) e com uma linha de peças remanufaturadas com especificações técnicas aprovadas pela Ford, que são as mais adequadas para o reparo e manutenção dos veículos Ford.

Termos e condições de garantia

Durante a fase de projeto dos veículos Ford, são efetuados testes exaustivos em todos os componentes, para assegurar que os mesmos atendam aos padrões de qualidade, segurança, durabilidade e níveis de desempenho exigidos.

As peças de reposição genuínas Ford e peças remanufaturadas com especificações técnicas aprovadas pela Ford atendem aos mesmos padrões de qualidade das utilizadas na produção dos veículos Ford, proporcionando confiabilidade e tranquilidade para o cliente.

Por este motivo é que todas as peças adquiridas e/ou instaladas numa Concessionária Autorizada Ford têm garantia de fábrica. Além de contar com toda a qualidade das peças originais e remanufaturadas com especificações técnicas aprovadas pela Ford, você ainda vai encontrar preços excelentes de peças para a manutenção do seu veículo.

Ao efetuar reparos em garantia, exige-se que a Concessionária Autorizada use apenas Peças Genuínas (Originais Ford e Motorcraft®) ou peças remanufaturadas com especificações técnicas aprovadas pela Ford, se ultrapassados os primeiros 90 (noventa) dias de garantia. Por exemplo, ao trocar um componente como parte de um reparo ou manutenção do seu veículo, o cliente deve exigir que as peças de reposição atendam aos mais altos padrões de desempenho e segurança. Para que isso aconteça, o cliente concorda que tais peças devem ser Originais Ford, Motorcraft® ou remanufaturadas, neste caso com especificações técnicas aprovadas pela Ford se ultrapassados os primeiros 90 (noventa) dias de garantia.

Esclarecimentos adicionais

A Ford Motor Company Brasil Ltda. poderá a qualquer tempo, sem prévio aviso, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer um de seus produtos, bem como alterar as condições padronizadas desta garantia, sem que tal fato origine-se direito à reclamação de quem quer que seja. As obrigações assumidas pela Ford em consequência desta garantia limitam-se às expressamente incluídas no

"Certificado de garantia".

O que é Ford Assistance?

O programa Ford Assistance foi criado para oferecer ainda mais tranquilidade aos proprietários de veículos Ford.

Com esse benefício, a Ford oferece total assistência a seus clientes caso o veículo precise de assistência 24 horas, em situações de imobilização do veículo (quando um veículo não pode ser usado), até mesmo em caso de acidentes.

Dentre as facilidades estão: guincho, reparo no local, serviço de hospedagem, táxi, devolução do veículo reparado (caso seja necessário), chaveiro, serviço de combustível, telefones úteis, além de carro reserva (exceto em casos de acidentes).

Prazo de cobertura

O Ford Assistance é válido por 12 meses a partir da data de aquisição do veículo 0 km pelo primeiro proprietário, desde que cumprido o plano de manutenção e revisões regulares do veículo, observando-se os devidos prazos e quilometragens.

Quando e como acionar o Ford Assistance?

Nos casos de imobilização do veículo, para solicitar assistência, ligue gratuitamente para o Ford Assistance Center no telefone 0800-703-3673 tendo em mãos e mencionando:

- O nome do proprietário.
- Número do chassi do veículo (17 dígitos, que você pode encontrar no documento de licenciamento);
- O motivo da chamada, local onde se encontra o veículo e, se possível, um ponto de referência.
- O número de telefone para contato, quando possível.

A partir dessas informações, os nossos atendentes acionarão os serviços necessários para atender você.

Assistências oferecidas em caso de acidentes

Guincho

Se não for possível o reparo no local, será enviado um guincho para a Concessionária do veículo até a Concessionária Ford mais próxima ou para um local seguro. A assistência para veículos que estejam transportando carga só poderá ser oferecida depois da remoção dela pelo beneficiário ou por outra pessoa designada por ele.

O Ford Assistance não é responsável por transbordo, guarda ou ainda danos relativos à carga transportada pelo beneficiário.

Veículo em substituição

A Concessionária Ford vai prever o tempo necessário para reparar o veículo depois que o atendimento Ford for solicitado. Se o reparo demorar mais que 24 horas, você terá à disposição um veículo popular básico em substituição e será orientado a removê-lo para uma locadora indicada pelo Ford Assistance.

Dependendo da infraestrutura e da disponibilidade locais, poderá variar o tipo do veículo em substituição, a critério do Ford Assistance.

O prazo máximo desse empréstimo será de (3) três dias consecutivos, a partir do momento da liberação.

Para usar esse serviço, é obrigatório ser maior de 21 anos, ter carteira de habilitação há mais de (2) anos e também um cartão de crédito com limite disponível no momento para a caução do veículo.

Este serviço não inclui seguro, quilometragem rodada, combustível, pedágio ou qualquer outra despesa complementar. Em caso de mau uso do veículo locado ou danos contra terceiros por culpa do usuário, a responsabilidade será integralmente do usuário do veículo.

Este serviço não está disponível em caso de acidentes.

Ficar sem combustível

Caso você fique sem combustível, entre em contato com o Centro de Atendimento Ford. Rebocaremos o veículo até o posto de combustível mais próximo.

Imobilização por pneu furado

Se o pneu do veículo furar, você poderá entrar em contato com o Ford Assistance Center, que enviará uma pessoa para trocar o pneu furado. Esse serviço não cobre o reparo do pneu.

Chaveiro

Em caso de quebra, perda ou esquecimento da chave, o Centro de Atendimento Ford enviará um chaveiro ao local onde está o veículo. Esse serviço não cobre a confecção da chave ou das fechaduras.

Retorno à sua residência ou continuação da viagem

Se o veículo permanecer imobilizado por um período superior a 24 horas e na impossibilidade de ser fornecido um veículo reserva em tempo hábil, ou se você não tiver optado pelo veículo de aluguel, o Ford Assistance providenciará transporte para retorno à residência ou a continuação da viagem (limitado a 350 km).

O Ford Assistance cobrirá o retorno ou continuação da viagem para os ocupantes do veículo, desde que respeitada a sua capacidade máxima e limitado a (5) cinco ocupantes, o que poderá ser realizado por via aérea (classe econômica) ou rodoviária (carro ou ônibus), de acordo com as condições e a disponibilidade locais.

Acomodação

Se, por algum motivo, for impossível providenciar um veículo substituto para o retorno à residência ou a continuação da viagem, o Ford Assistance providenciará acomodação em hotel (pelo menos um hotel três estrelas) para os beneficiários até que seja disponibilizado um meio de transporte. As despesas de hotel, que não estejam incluídas no valor da diária, serão de sua responsabilidade.

Devolução do veículo reparado

Caso você tenha se ausentado da cidade onde o veículo foi reparado pela Concessionária Ford, o Ford Assistance oferece a você, ou a outra pessoa autorizada, uma passagem de ida (aérea ou rodoviária, a critério do Ford Assistance), a partir do local de domicílio até o local de retirada do veículo.

Nota: Os serviços de veículo em substituição, hospedagem e retorno à sua residência ou continuação da viagem não são cumulativos.

Serviços adicionais

Assistência por táxi no município de residência

Se o veículo ficar imobilizado no município onde reside, o Ford Assistance providenciará um táxi a partir do local da colisão ou da Concessionária Ford até a residência ou o local de trabalho e posterior retorno para a retirada do veículo, desde que ele esteja dentro do mesmo município.

Transmissão de mensagem urgente

Caso haja a utilização efetiva de qualquer um dos serviços descritos anteriormente, você poderá solicitar a transmissão de uma mensagem telefônica de caráter pessoal ou profissional.

Telefones úteis

A qualquer momento, você poderá solicitar ao Centro do Ford Assistance o número de telefone das Concessionárias Ford, hotéis, hospitais e delegacias.

Normas gerais

O programa Ford Assistance ficará subordinado aos seguintes padrões:

O descumprimento do plano de manutenção e revisões regulares estabelecido pela Ford neste manual implica o cancelamento de todos os benefícios do programa Ford Assistance.

- O veículo deve ser levado até uma Concessionária Ford de acordo com a manutenção programada neste manual do proprietário.
- Todas as peças substitutas e os custos de mão de obra serão cobrados do cliente.

- As revisões anuais têm tolerância de aproximadamente 30 dias, contados a partir do mês de aquisição do veículo pelo primeiro proprietário.
- Todas as peças substitutas devem ser originais, como as fornecidas pela Ford ou, por indicação dela, pelo fabricante do conjunto ou do componente.
- Ford Assistance é uma oferta promocional de serviços, que pode ser alterada a qualquer momento para novas aquisições de veículos, mantendo-se as condições, no entanto, inalteradas para aqueles que já integram o programa.
- Os serviços oferecidos pelo Ford Assistance só podem ser prestados e usados quando solicitados. Portanto, não serão restituídos, nem darão direito a qualquer cobrança ou indenização serviços, gastos ou desembolsos efetuados diretamente pelo proprietário, ainda que realizados em condições previstas neste manual.
- Os serviços prestados serão informados aqui na medida da disponibilidade local dos veículos para substituição, transporte alternativo para retorno, continuação da viagem ou até mesmo hospedagem.
- O Ford Assistance não cobrirá gastos com combustível, pedágio, restaurante, despesas de hotel e diárias fora do especificado, ou custos de acomodação ou alimentação incorridos no destino ou no local de residência.
- Quando você, por livre e espontânea vontade, deixar de usar qualquer um dos serviços e das revisões periódicas do Ford Assistance, ele será cancelado. Não há compensação razoável pelo uso e pelo cancelamento desse benefício.

Transferência do veículo

O programa Ford Assistance é válido para o veículo, e não para o cliente. Por isso, se o veículo for vendido durante a vigência do programa, os benefícios previstos neste procedimento ainda serão válidos, desde que realizadas as manutenções e as revisões periódicas indicadas neste manual.

Veículos não cobertos

Veículos utilizados em quaisquer competições ou provas de velocidade (oficiais ou não), veículos que sofreram modificações não autorizadas pelo fabricante, veículos que operem em regime de sobrecarga e qualquer veículo que não tenha cumprido todas as Revisões indicadas neste Manual.

Exclusões

O Ford Assistance só será válido nas condições no Brasil, quando não houver dificuldades intransponíveis, como: enchentes, greves, convulsões sociais, risco de vandalismo, interdições de rodovias e/ou de outras vias de acesso, efeitos nucleares ou radioativos, eventos imprevisíveis ou de força da natureza.

Realização de serviços no seu veículo

INFORMAÇÕES DE MANUTENÇÃO GERAL

Por que realizar a manutenção do veículo?

Seguir atentamente a programação de manutenção ajuda a se proteger de despesas de reparo principais resultantes de negligência ou manutenção inadequada e pode ajudar a aumentar o valor do veículo ao vender ou comercializá-lo. Guarde todos os recibos de manutenção concluída no veículo.

É importante fazer a manutenção do veículo nos momentos corretos. Esses intervalos têm duas finalidades: a primeira é manter a confiabilidade do veículo e a segunda, manter o baixo custo de propriedade do veículo. É sua responsabilidade realizar todas as manutenções programadas e certificar-se de que os materiais usados atendem às especificações identificadas neste manual do proprietário.

Deixar de realizar a manutenção programada e inspecionar regularmente o veículo pode acarretar danos ao veículo não cobertos pela garantia.

Por que realizar a manutenção do veículo na Concessionária?

Proteção do investimento

A manutenção é um investimento que paga dividendos sob a forma de melhor valor de revenda, durabilidade e confiabilidade. Para manter o desempenho adequado do seu veículo e seus sistemas de controle de emissões, certificar-se de que você programou manutenção realizada nos intervalos designados.

O veículo acompanha o sistema Intelligent Oil-Life Monitor; uma mensagem é exibida na tela do grupo de instrumentos quanto ao intervalo indicado para a troca de óleo. Esse intervalo pode ser de até um ano ou 16.000 km, o que ocorrer primeiro. Quando

a mensagem de "troca de óleo necessária" é exibida na tela do grupo de instrumentos, é hora de fazer uma troca de óleo e realizar a manutenção dos demais itens mostrados no Manual do proprietário. Certifique-se de realizar a troca de óleo dentro de duas semanas ou 1000 km a partir da mensagem de troca de óleo necessária. Não se esqueça de zerar o Intelligent Oil-Life Monitor após cada troca de óleo. Consulte **Redefinição do monitor inteligente da vida útil do óleo** (página 281).

Se a tela do grupo de instrumentos zerar prematuramente ou ficar inoperante, você deverá realizar a troca de óleo no intervalo de seis meses ou 8.000 km desde a última troca de óleo. Jamais exceda um ano ou 16.000 km, o que ocorrer primeiro, entre os intervalos para troca de óleo.

O veículo pode ser dirigido de maneira que o nível de óleo seja diluído e aumente com viagens curtas que não permitam que o motor atinja a temperatura de operação, marchas lentas estendidas e direção em baixa velocidade por longos períodos.

Você pode dirigir veículos de alto desempenho de maneira que isso possa levar a um maior consumo de óleo, inclusive tempo estendido em altas rotações do motor, cargas maiores, frenagem-motor, manobras em curvas fechadas e uso em pista e off-road. Nessas condições, o consumo de óleo pode aumentar. Verifique o nível de óleo do motor a cada reabastecimento e ajuste para manter os níveis apropriados a fim de evitar danos ao motor.

Aditivos e produtos químicos

Não recomendamos o uso de produtos químicos ou aditivos não aprovados por nós como parte de sua manutenção normal de veículos. Por favor, consulte as informações de garantia.

Óleos, fluidos e limpeza

Realização de serviços no seu veículo

Em muitos casos, a descoloração de fluidos é uma característica de operação normal e, por si só, não indica necessariamente uma preocupação ou que o fluido tem de ser alterado. Verifique imediatamente fluidos descoloridos que também mostrem sinais de superaquecimento ou contaminação por material estranho.

Não se esqueça de trocar óleos e fluidos do veículo nos intervalos especificados ou com um reparo. Limpeza é uma maneira viável de trocar fluido para muitos subsistemas do veículo durante a manutenção programada. É fundamental que os sistemas só sejam limpos com fluido novo, o mesmo necessário para abastecer e acionar o sistema ou usando nosso produto químico para limpeza aprovado pela Ford.

Seu veículo está equipado com um monitor inteligente de vida útil do óleo que determina quando você deve mudar o óleo do motor com base na utilização do seu veículo. Usando vários fatores importantes em cálculos, o monitor ajuda a reduzir o custo de propriedade de seu veículo e reduz o desperdício ambiental ao mesmo tempo.

O veículo informa quando uma troca de óleo é necessária exibindo uma mensagem na tela do grupo de instrumentos. A tabela a seguir fornece exemplos de uso do veículo e seu impacto sobre os intervalos de troca de óleo. É apenas uma orientação. Intervalos de mudança de óleo real dependem de vários fatores e geralmente diminuem com a gravidade do uso.

Monitor inteligente de vida útil do óleo

Quando esperar a mensagem OIL CHANGE REQUIRED	
Intervalo ¹	Uso e exemplo do veículo
12.000–16.000 km	Normal
	Deslocamento normal com condução em estrada. Carga ou reboque ausente ou moderado. Estradas de planas a moderadamente íngremes. Sem marcha lenta prolongada.
8.000–12.000 km	Severo
	Carga ou reboque de moderado a pesado. Condições montanhosas ou off-road. Marcha lenta prolongada. Operação prolongada a quente ou a frio.
5.000–8.000 km	Extremo
	Carga ou reboque máximo. Operação extrema a quente ou a frio.

¹ Não exceda o intervalo de troca de óleo máximo de 1 ano. A vida útil do óleo restante pode ser acessada por meio da tela do grupo de instrumentos.

Realização de serviços no seu veículo

Nota: A tabela de manutenção e lubrificação é um item essencial para a operação correta e segura do veículo, e para assegurar o melhor desempenho e durabilidade. Os itens descritos na tabela definem operações específicas, e também a substituição de certas peças conforme a quilometragem ou o tempo de uso, o que vencer primeiro. As operações devem ser realizadas conforme os itens descritos em cada serviço. O técnico de manutenção o notificará sobre qualquer peça não listada nesta tabela que precise ser substituída ou reparada.

Desenvolvemos os intervalos de manutenção para o veículo com base em testes rigorosos. É importante fazer a manutenção do veículo nos momentos corretos. Esses intervalos têm duas finalidades: uma é manter a confiabilidade do seu veículo e a outra é manter o baixo custo de propriedade do veículo.

É sua responsabilidade certificar-se de que toda a manutenção programada seja executada, e que os materiais usados atendam às especificações identificadas neste Manual do proprietário.

A manutenção deve ser realizada conforme os períodos ou as distâncias indicados, o que ocorrer primeiro.

Nota: Para obter mais informações, visite <https://www.ford.com.br/>.

Inspeção geral da carroceria

A cada intervalo da troca de óleo, conforme indicado pela tela do grupo de instrumentos	Verifique a condição da pintura, pontos de ferrugem, guarnições das portas, palhetas do limpador; substitua se necessário, fechadura do capô/travas de segurança para crianças e batentes de porta. Lubrifique conforme necessário.
---	---

Interior do veículo – Verifique o funcionamento correto dos itens:

A cada intervalo da troca de óleo, conforme indicado pela tela do grupo de instrumentos	Interruptores do painel de instrumentos, ativação do porta-malas, ar-condicionado, aquecedor – se aplicável, lanternas traseiras, faróis, farol alto, luz da placa, luz de neblina, luzes de freio, inclusive luz de freio, luz de ré, buzina, luzes de emergência.
	Trava ou luz do porta-luvas – se o veículo tiver uma trava ou uma luz, luzes de cortesia, tomada de 12 V, se aplicável.
	Para-sol, trava do cinto de segurança, inclusive retorno.
	Haste do lavador/limpador do para-brisa.
	Importante: Se o veículo tiver um controle remoto, use-o para verificar o seguinte: retrovisores internos e externos, vidro da porta e travas das portas.

Realização de serviços no seu veículo

Interior do veículo – Verifique o funcionamento correto dos itens:

	Freio de estacionamento. Ajuste se necessário.
	Interruptor dos bancos dianteiros aquecidos – se seu veículo tiver um interruptor do banco.
	Interruptor do retrovisor externo aquecido – se o veículo tiver um interruptor do retrovisor.

Sob o capô do motor, com o veículo no chão: verificar e completar o nível se necessário

A cada intervalo da troca de óleo, conforme indicado pela tela do grupo de instrumentos	O reservatório do lavador do para-brisa.
	O reservatório do líquido de arrefecimento.
	Fluido de freio e/ou embreagem.
	A direção elétrica, caso o veículo tenha direção eletro-hidráulica assistida.
	Verifique a fixação dos cabos da bateria e das braçadeiras do sistema de refrigeração.
	Verifique se há sinais de vazamento, óleos, fluidos, combustível e água.
	A correia de acionamento do acessório.
	O fluido da transmissão.

Sob o veículo (veículo elevado) – Inspeção visual

A cada intervalo da troca de óleo, conforme indicado pela tela do grupo de instrumentos	Desgaste irregular dos pneus.
	Vazamentos do motor, transmissão, semieixos, caixa de direção hidráulica e mecânica, amortecedores dianteiros e traseiros, linhas e mangueiras flexíveis do freio, juntas de direção, tirantes da suspensão, sistema de escape.

Realização de serviços no seu veículo

Operações manuais	
A cada intervalo da troca de óleo, conforme indicado pela tela do grupo de instrumentos ¹	Troque o óleo do motor.
	Substitua o filtro de óleo do motor.
	Remova pneus e rodas para verificar a condição das pastilhas e discos de freio. Substitua, se necessário.
	Verifique o torque das porcas pelo feixe de molas traseiro.
	Verifique o fluido do eixo traseiro.
	Faça o rodízio dos pneus.
	Verifique os lubrificantes da caixa de transferência – veículo com sistema de tração AWD.
	Verifique os lubrificantes do diferencial – veículo com sistema de tração AWD.

¹ Não exceda um ano ou 16.000 km entre os intervalos de manutenção. Zere o Intelligent Oil-Life Monitor após as trocas de óleo do motor e filtro. Consulte **Redefinição do monitor inteligente da vida útil do óleo** (página 281).

Test-drive – Verificar	
A cada intervalo da troca de óleo, conforme indicado pela tela do grupo de instrumentos	Posicionamento e alinhamento do volante, mudança de marcha, freio de estacionamento, retorno da haste da luz indicadora, ruídos internos e externos.

Manutenção do fluido de freio	
A cada 3 anos ¹	Troque o fluido de freio.

¹ Troque o fluido de freio a cada 3 anos sem restrição de quilometragem.

Realização de serviços no seu veículo

Outros itens de manutenção ²	
A cada 32.000 km.	Substitua o filtro de ar da cabine mais frequentemente em condições de muita poeira.
A cada 32.000 km.	Troque o filtro de ar – mais frequentemente em condições de muita poeira.
A cada 64.000 km.	Troque as velas de ignição.
A cada 96.000 km.	Substitua o filtro de combustível interno.
A cada 150.000 km ou 6 anos.	Troque as correias de acionamento dos acessórios, o tensionador e a polia auxiliar.
A cada 240.000 km ou 15 anos.	Substitua o fluido e o filtro de transmissão.
A cada 240.000 km.	Inspecione o fluido do eixo traseiro e substitua, se necessário.
Em 320.000 km.	Troca do líquido de arrefecimento do motor. ¹

¹ Substituição inicial em 10 anos ou 320.000 km, e depois a cada 5 anos ou 160.000 km.

² A Ford recomenda realizar esses itens de manutenção quando especificado ou em até 5.000 km antes do intervalo de distância designado para cada item na tabela. Não exceda a distância máxima designada para o intervalo de cada item da tabela.

Intervalos de manutenção do uso em pista

Siga estes intervalos de manutenção ao usar o veículo em pista ou em um evento de alta velocidade.

Além das recomendações abaixo, recomendamos seguir os procedimentos descritos anteriormente na seção Intervalos de manutenção normal para ajudar a manter o veículo em funcionamento, para identificar problemas em potencial e evitar problemas graves.

Intervalo	Uso e exemplo do veículo
Um final de semana em pista ou aproximadamente 4 horas de uso em pista.	Troque o óleo do motor e o filtro.
A cada 800 km.	Troque o fluido do eixo traseiro. ¹

¹ Troque o fluido a cada 800 km ou quando uma mensagem é exibida na tela de informações informando que o fluido do eixo está superaquecido.

Realização de serviços no seu veículo

Exceções

Existem diversas exceções à Programação Normal:

Manutenção do eixo

Troque o fluido do eixo sempre que um eixo for submerso em água.

Se receber uma mensagem de alerta de superaquecimento do eixo na tela do grupo de instrumentos e um indicador de alerta de chave de fenda aparecer, troque o fluido do eixo traseiro assim que possível. O indicador de alerta da chave de fenda apaga quando você desliga o veículo.

Corrente de sincronização

Se você usar o veículo por muito tempo em uma pista ou em rpm elevado, será possível exceder o a vida útil da corrente de sincronização do motor. Uma luz indicadora de chave de fenda acenderá quando for o momento de substituir a corrente. Consulte uma Concessionária Ford.

Box Rápido Motorcraft®



Motorcraft® Fast Box é uma célula de trabalho voltada exclusivamente para o atendimento de serviços de manutenção básica e rotineira do seu veículo, com tempo de realização de até duas horas.

O seu principal objetivo é proporcionar agilidade e transparência, pois você poderá acompanhar o serviço junto ao mecânico e contará com preços bastante competitivos. Além disso, você pode contar com as peças originais Ford e a execução dos serviços por técnicos treinados.

Veja abaixo uma lista dos serviços oferecidos no Box Rápido Motorcraft®:

Veja a seguir uma lista dos serviços oferecidos no Box Rápido Motorcraft:

- Verificações de manutenção programadas.
- Troca de óleo do motor, filtro de óleo, velas incandescentes, pastilhas ou discos de freio, itens de suspensão (molas e amortecedores), bateria, lâmpadas, palhetas do limpador, limpadores.
- Alinhamento e balanceamento dos pneus.
- Reparo dos pneus.
- Nossos itens promocionais Ford.

Consulte a disponibilidade do Fast Box Motorcraft na Concessionária Ford de sua preferência ou entre em contato com o Centro de Atendimento Ford para obter uma lista das Concessionárias Ford participantes.

REGISTRO DE MANUTENÇÕES PROGRAMADAS

Seu registro de manutenção programada está disponível no aplicativo FordPass.

Nota: Para baixar o aplicativo FordPass, visite a loja de aplicativos do seu dispositivo.

Informações do cliente

CONFIRMAÇÃO DE DIREITOS AUTORAIS DO SOFTWARE DE TERCEIROS

O veículo pode ter componentes que usam um software de código-fonte aberto.

ETIQUETAS DE CERTIFICAÇÃO DE RADIOFREQUÊNCIA

Você pode localizar etiquetas de certificação de radiofrequência e declarações de conformidade para componentes do seu veículo no site local da Ford ou Lincoln, juntamente com as informações do proprietário.

Para obter mais informações, escaneie aqui:



<https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>

RECOMENDAÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Construímos seu veículo seguindo os mais elevados padrões e com peças de qualidade. Nós recomendamos que você exija o uso de peças genuínas Ford e Motorcraft sempre que seu veículo precisar de manutenção programada ou reparos. Você pode identificar claramente as peças genuínas Ford e Motorcraft procurando as marcas Ford, FoMoCo ou Motorcraft nas peças ou em suas embalagens.

Manutenção programada e reparos mecânicos

Um dos melhores modos de garantir longos anos de serviço para seu veículo é fazer sua manutenção em conformidade com nossas recomendações, usando peças que atendam às especificações detalhadas neste Manual do Proprietário.

As peças genuínas Ford e Motorcraft atendem ou ultrapassam estas especificações.

Reparos de Colisões

Esperamos que você jamais sofra uma colisão, mas, às vezes, acidentes acontecem.

As peças de reposição genuínas da Ford atendem nossos exigentes requisitos de ajuste, acabamento, integridade estrutural, proteção contra corrosão e resistência a impacto. Durante o desenvolvimento do veículo, validamos se essas peças oferecem o nível de proteção desejado como um sistema completo. Um bom modo de saber sem sombra de dúvida que você está adquirindo este nível de proteção é usar peças de reposição genuínas da Ford.

Garantia de peças de reposição

As peças de reposição genuínas da Ford e Motorcraft são as únicas que oferecem o benefício de uma Garantia Ford.

A Garantia Ford pode não cobrir danos ocasionados ao veículo resultantes de peças com defeito de outros fornecedores.

Para obter informações adicionais, consulte os termos e condições da Garantia Ford.

EQUIPAMENTO DE COMUNICAÇÃO MÓVEL



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

O uso de equipamentos de comunicação móvel está ficando cada vez mais importante para tratar de negócios e assuntos pessoais. Porém, você não deve comprometer sua própria segurança ou a dos outros ao usar estes equipamentos. Comunicações móveis podem aumentar a segurança pessoal quando usadas da forma correta, particularmente em situações de emergência. A segurança deve ser primordial ao usar equipamentos de comunicações móveis, para evitar a contradição destes benefícios. Os equipamentos de comunicação móvel incluem, mas não se limitam a, telefones celulares, pagers, dispositivos de e-mail portáteis, dispositivos de mensagens de texto e rádios portáteis de duas vias.

LEI DAS EMISSÕES



CUIDADO: Não remova nem altere o carpete ou o isolamento original do equipamento entre ele e o assoalho metálico do veículo. O carpete e o isolamento protegem os ocupantes do veículo do calor e do ruído do motor e do sistema de escape. Em veículos sem isolamento por carpete original do equipamento, não transporte passageiros de maneira que permita um contato prolongado da pele com o assoalho metálico. Deixar de observar essas instruções pode resultar em incêndio ou ferimentos pessoais.

Apresentação

De acordo com a Instrução Normativa do IBAMA Nº 23/2020, complementada pelas Instruções Normativas do IBAMA Nº 7/2021 e Nº 20/2021 que estabelecem especificações e critérios para sistemas OBDBr-3, os veículos devem ter o diagnóstico do sistema de controle de emissões disponível para controle e indicação de possíveis falhas que resultem em mais emissões de poluentes pelo veículo da maneira a seguir.

Como funciona?

O módulo eletrônico de controle do motor do seu veículo está equipado com um sistema que monitora os componentes do controle de emissões de poluentes do motor. Esse sistema é também conhecido como Diagnóstico a bordo do sistema de controle de emissões (OBDBr-3). O sistema OBDBr-3 protege o meio ambiente informando falhas que estejam potencialmente aumentando a emissão de poluentes do veículo, além de auxiliar a Concessionária a repará-lo adequadamente.

Luz de advertência de mau funcionamento (MIL)

Se a lâmpada de advertência a seguir acender enquanto o motor estiver funcionando, isso poderá indicar que o sistema OBDBr-3 detectou um mau funcionamento no sistema de controle de emissões.



Luz de advertência de mau funcionamento (MIL).

A MIL acende quando você liga inicialmente a ignição. O sistema apaga a luz assim que o motor começa a funcionar, indicando que o sistema está operacional. Caso a luz não acenda quando você inicialmente liga a ignição, procure uma Concessionária Ford para corrigir esse problema. Caso a MIL permaneça acesa com o motor em funcionamento, o sistema OBDBr-3 detecta o mau funcionamento de algum componente ou sistema relacionado ao controle de emissões. Neste caso, procure uma Concessionária Ford para inspeção do seu veículo. Caso a MIL esteja piscando quando o veículo está em movimento, o sistema OBDBr-3 detectou o mau funcionamento de algum componente ou sistema que pode causar danos no catalisador e perda de desempenho. Nesse caso, evite acelerações bruscas e velocidades elevadas. Leve imediatamente o veículo até uma Concessionária Ford para inspeção.

Durante a direção com a MIL acesa, talvez haja mudanças no comportamento do veículo como, por exemplo, perda de desempenho, dificuldade de partida e aumento no consumo de combustível. O uso contínuo do veículo com a MIL acesa

pode comprometer até mesmo a durabilidade do motor e de outros componentes além de aumentar os custos de reparo do veículo. Procure imediatamente uma Concessionária Ford para reparo.

Mau funcionamentos temporários podem fazer a MIL acender. Exemplos:

- O veículo funcionou sem combustível – o motor pode ter sofrido uma falha de combustão ou funcionou com proporção incorreta de mistura ar-combustível.
- Baixa qualidade do combustível ou água no combustível – o motor pode ter sofrido uma falha de combustão ou funcionou com proporção incorreta de mistura ar-combustível.
- Dirigir em águas profundas – o sistema elétrico pode estar molhado.

Você pode corrigir esses defeitos temporários enchendo o tanque com combustível de boa qualidade ou secando o sistema elétrico. Após três ciclos de direção sem a presença desses ou de quaisquer outros mau funcionamentos temporários, a MIL deverá permanecer apagada na próxima vez em que você der a partida no motor. Um ciclo de direção consiste em uma partida a frio do motor, seguida de um percurso misto na cidade e na estrada. Não é necessária nenhuma manutenção adicional do veículo.

Caso a MIL permaneça acesa, faça a manutenção no veículo na primeira oportunidade disponível. Embora alguns mau funcionamentos detectados pelo sistema OBDBr-3 possam não ter sintomas aparentes, a direção contínua com a MIL acesa pode resultar no aumento das emissões, mais consumo de combustível, suavidade reduzida na transmissão e no motor e levar a reparos mais caros.

COMPATIBILIDADE ELETROMAGNÉTICA



CUIDADO: Não coloque objetos nem monte equipamentos próximos da tampa do airbag, na lateral dos encostos dianteiros ou traseiros ou em áreas que possam entrar em contato com um airbag acionado. A não observância dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.



CUIDADO: Não prenda os cabos da antena à fiação, canos ou mangueiras do veículo.

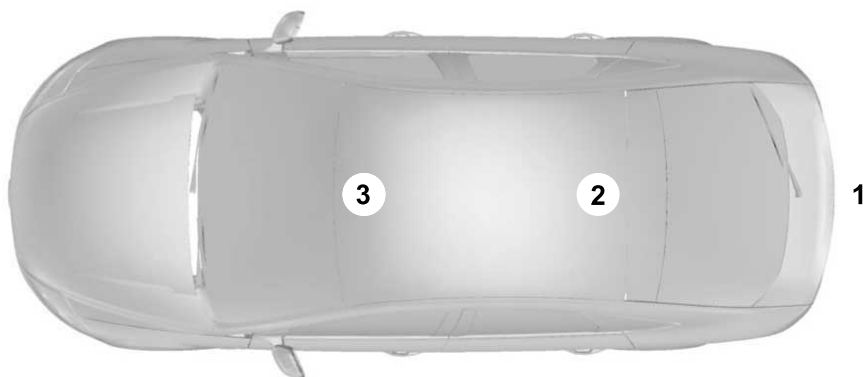


CUIDADO: Mantenha a antena e os cabos de força a pelo menos 10 cm de qualquer módulo eletrônico e airbag.

Nota: Testamos e certificamos que o veículo atende à legislação de compatibilidade eletromagnética. É sua responsabilidade se certificar de que todos os equipamentos instalados por uma Concessionária Ford estejam em conformidade com a legislação local vigente e outras exigências. A instalação de alguns dispositivos eletrônicos de pós-venda pode afetar o desempenho das funções do veículo, que usam sinais de radiofrequência, como receptor de radiotransmissão, sistema de monitoração da pressão dos pneus, botão de partida, conectividade **Bluetooth®** ou navegação via satélite.

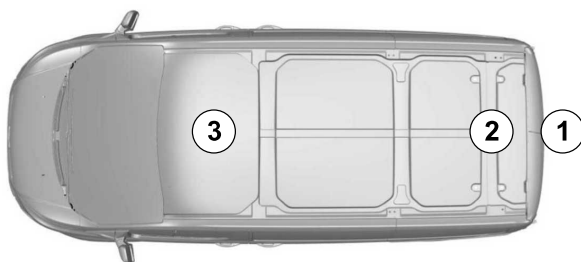
Nota: Qualquer equipamento transmissor de radiofrequência em seu veículo (como celulares e transmissores de rádio amador) deve obedecer aos parâmetros nas ilustrações e tabelas a seguir. Não damos nenhuma outra provisão ou condição especial para instalações ou uso.

Carro

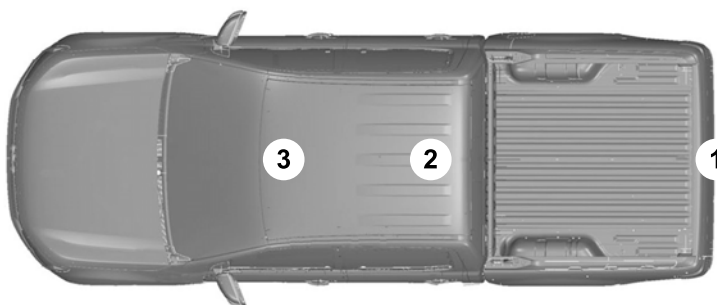


Apêndices

Van



Picape



Apêndices

Faixa de frequência MHz	Watt da potência de saída máxima (RMS de pico)	Posições da antena
1-30 ¹	50	1
50-54	50	2.3
68-87	50	2.3
144-174	50	2.3
380-512	50	2.3
806-870	10	2.3

¹ Para veículos elétricos a bateria e veículos híbridos plug-in, essa frequência não é aprovada quando o veículo está conectado e carregando.

Nota: Após a instalação dos transmissores de radiofrequência, verifique se há perturbação no equipamento elétrico do veículo, nos modos de espera e de transmissão.

Verifique todo o equipamento elétrico:

- Com a ignição em ON.
- Com o veículo em funcionamento.
- Durante um teste de estrada em várias velocidades.

Verifique se os campos eletromagnéticos gerados dentro da cabine do veículo pelo transmissor instalado não ultrapassam os requisitos de exposição humana aplicáveis.

A

A/C	
Consulte: Controle de climatização.....	105
Abertura do compartimento de bagagem traseiro.....	249
Abertura do compartimento de bagagem traseiro por dentro do veículo.....	249
Abertura do compartimento de bagagem traseiro por fora do veículo.....	249
Abertura do compartimento de bagagem traseiro usando o controle remoto.....	250
Abertura e fechamento do capô.....	278
Abertura e fechamento dos vidros.....	93
Abertura global.....	93
Como ligar e desligar a abertura global.....	94
Como usar a abertura global.....	94
O que é abertura global.....	93
ABS	
Consulte: Freios.....	165
Acesso à navegação.....	375
Acesso ao computador de bordo.....	102
Acesso à posição de reserva da chave passiva.....	132
Acessórios.....	381
Acionamento das portas por dentro do veículo.....	66
Abertura das portas por dentro do veículo.....	66
Destravamento e travamento das portas usando o travamento central.....	66
Acionamento das portas por fora do veículo.....	65
Destravamento e travamento das portas usando a lâmina da chave.....	65
Destravamento e travamento das portas usando o controle remoto.....	65
Trava dupla das portas usando o controle remoto.....	65
Acionamento do freio elétrico de estacionamento em uma emergência - Veículos Com: Pacote de desempenho EcoBoost™/Pacote de desempenho GT.....	170
Acionamento do freio elétrico de estacionamento - Veículos Sem: Pacote de desempenho EcoBoost™/Pacote de desempenho GT.....	169
Acionamento do freio elétrico de estacionamento - Veículos Com: Pacote de desempenho EcoBoost™/Pacote de desempenho GT.....	169
Acionamento do freio elétrico de estacionamento - Veículos Sem: Pacote de desempenho EcoBoost™/Pacote de desempenho GT.....	169
Advertência sonora do freio elétrico de estacionamento.....	171
Afivelamento e desafivelamento dos cintos de segurança.....	42
Airbags.....	46
Sistema de sensores do passageiro dianteiro.....	49
Ajuste das configurações do som.....	348
Ajuste da tolerância do limite de velocidade.....	210
Ajuste do brilho da iluminação do painel de instrumentos.....	91
Ajuste do mapa.....	375
Alteração do formato do mapa.....	375
Ampliação e redução do mapa.....	375
Ajuste dos cintos de segurança durante a gravidez.....	43
Ajuste dos retrovisores externos.....	97
Ajuste do volante.....	76
Ajuste do volume.....	348
Alerta ao motorista.....	241
Alerta ao motorista – Solução de problemas.....	242
Alerta ao motorista – Solução de problemas.....	242
Alerta ao motorista – Mensagens informativas.....	242
Alerta de colisão.....	237
Ajuste da sensibilidade do alerta de colisão.....	237
O que é Alerta de colisão.....	237
Alerta de distância.....	237
Ajuste da sensibilidade do alerta de distância.....	237
O que é alerta de distância.....	237

Índice

Alerta de saída.....	224	Assistente de partida em rampa.....	176
Alerta de saída – solução de problemas.....	226	Assistente de partida em rampa – Solução de problemas.....	177
Alerta de saída – solução de problemas.....	226	Assistente de partida em rampa – Solução de problemas.....	177
Alerta de saída – mensagens informativas.....	226	Assistente de partida em rampa – Mensagens informativas.....	177
Alerta de tráfego cruzado.....	227	Assistente de ponto cego.....	216
Alerta de Tráfego Cruzado – Solução de problemas.....	231	Como o assistente de ponto cego funciona.....	216
Alerta de Tráfego Cruzado – Solução de problemas.....	231	Indicadores do assistente de ponto cego.....	217
Alerta de Tráfego Cruzado – Mensagens informativas.....	231	Limitações do assistente de ponto cego.....	216
Alteração do limite de velocidade definida.....	210	O que é assistente de ponto cego.....	216
Alternância do piloto automático dinâmico para o piloto automático.....	203	Assistente de pré-colisão – Solução de problemas.....	239
Amaciamento do motor.....	253	Assistente de pré-colisão – Luzes de aviso.....	239
Amaciamento do motor Consulte: Amaciamento do motor.....	253	Assistente de pré-colisão – Mensagens informativas.....	239
Antiesmagamento do vidro.....	94	Assistente de pré-colisão – Perguntas frequentes.....	240
O que é antiesmagamento do vidro.....	94	Assistente pré-colisão.....	232
Substituição do antiesmagamento do vidro.....	94	Alerta de colisão.....	237
Apêndices.....	401	Alerta de distância.....	237
Aquecimento		Assistente de direção evasiva.....	238
Consulte: Controle de climatização.....	105	Assistente de pré-colisão – Solução de problemas.....	239
Ar-Condicionado Consulte: Controle de climatização.....	105	Frenagem automática de emergência.....	238
Armazenamento.....	128	Indicação de distância.....	235
Console central.....	128	Assistentes de estacionamento – Solução de problemas.....	190
Porta-Luvas.....	128	Assistentes de estacionamento – Mensagens informativas.....	190
Suporte para óculos.....	129	Ativação de aplicativos em um dispositivo móvel.....	370
Suportes para copos.....	128	Ativação e desativação do motor.....	130
Armazenamento de um extintor de incêndio.....	269	Parada automática do motor.....	132
Armazenamento do veículo.....	307	Parada do motor.....	131
Assentos de elevação.....	41	Partida do motor.....	131
Assistência de emergência.....	56	Partida e desligamento do motor – Solução de problemas.....	133
Assistente de direção evasiva.....	238	Ativação ou desativação de perfis pessoais.....	373
Como ligar e desligar o assistente de direção evasiva.....	239		
Limitações do assistente de direção evasiva.....	238		
O que é assistente de direção evasiva.....	238		

Atualização do sistema	
Consulte: Atualizações de software do veículo.....	377
Consulte: Configurações da atualização de software.....	378
Atualização do software	
Consulte: Atualizações de software do veículo.....	377
Consulte: Configurações da atualização de software.....	378
Atualizações de software do veículo.....	377
Atualizações do mapa de navegação.....	375
Auto-Start-Stop.....	137
Partida/parada automática – Solução de problemas.....	139
Auxílio automático de freio.....	178
Avisos audíveis do sistema de alerta do ocupante traseiro.....	123
Avisos sonoros da transmissão automática.....	157
Avisos sonoros de portas e travas.....	67
Avisos sonoros do limitador de velocidade inteligente.....	210
B	
Bancos aquecidos.....	118
Como ligar e desligar os bancos aquecidos.....	119
Precauções do banco aquecido.....	118
Bancos de regulação elétrica.....	116
Ajuste da altura do banco.....	118
Ajuste do apoio de cabeça.....	116
Ajuste do apoio lombar.....	118
Ajuste do encosto do banco.....	118
Componentes do apoio de cabeça.....	116
Instalação do apoio de cabeça.....	117
Movimentação do banco para trás e para frente.....	118
Remoção do apoio de cabeça.....	117
Bancos de regulação manual.....	114
Abertura do encosto do banco.....	121
Acesso aos bancos traseiros.....	116
Ajuste da altura do banco.....	116
Ajuste do apoio de cabeça.....	114
Ajuste do encosto do banco.....	115
Componentes do apoio de cabeça.....	114
Instalação do apoio de cabeça.....	115
Movimentação do banco para trás e para frente.....	115
Rebatimento do encosto do banco.....	121
Remoção do apoio de cabeça.....	115
Bancos dianteiros.....	113
Bancos aquecidos.....	118
Bancos de regulação elétrica.....	116
Bancos de regulação manual.....	114
Bancos ventilados.....	119
Bancos traseiros.....	121
Bancos de regulação manual.....	121
Bancos ventilados.....	119
Como ligar e desligar os bancos ventilados.....	119
Precauções do banco ventilado.....	119
Barra de status.....	352
Bateria de 12 V.....	288
Como o sistema de gerenciamento da bateria funciona.....	289
Limitações do sistema de gerenciamento da bateria.....	290
Precauções da bateria de 12 V.....	288
Qual é o sistema de gerenciamento da bateria.....	289
Reciclagem e descarte da bateria de 12 V.....	291
Redefinição do sensor da bateria.....	291
Substituindo a bateria de 12 V.....	290
Bateria de 12 V – Solução de problemas.....	292
Bateria de 12 V – Luzes de aviso.....	292
Bateria de 12 V – Mensagens informativas.....	292
Bloqueio do volante.....	77
Bluetooth®.....	372
Botão da ignição.....	130
Botões do controle de mídia.....	347
Buzina.....	77
C	
Caixa de fusíveis de alta corrente.....	277
Acesso à caixa de fusíveis de alta corrente.....	277
Identificação dos fusíveis na caixa de fusíveis de alta corrente.....	277

Índice

Localização da caixa de fusíveis de alta corrente.....	277
Caixa de fusíveis do módulo de controle da carroceria.....	274
Acesso à caixa de fusíveis do módulo de controle da carroceria.....	274
Identificação dos fusíveis na caixa de fusíveis do módulo de controle da carroceria.....	274
Localização da caixa de fusíveis do módulo de controle da carroceria.....	274
Caixa de fusíveis sob o capô.....	270
Acesso à caixa de fusíveis sob o capô.....	270
Identificação dos fusíveis na caixa de fusíveis sob o capô.....	271
Localização da caixa de fusíveis sob o capô.....	270
Cálculo do limite de carga.....	247
Calibragem dos pneus.....	321
Câmera de marcha à ré.....	191
Configurações da câmera de ré.....	192
Cancelamento automático do piloto automático adaptativo.....	198
Cancelamento da velocidade definida.....	201
Cancelamento do limite de velocidade definida.....	210
Capacidade de carga.....	246
Capacidade do tanque de combustível.....	147
Capacidade e especificação do fluido da embreagem.....	152
Capacidade e especificação do fluido da transmissão automática - Veículos Com: Pacote de desempenho GT.....	158
Capacidade e especificação do fluido da transmissão automática - Veículos Sem: Pacote de desempenho GT.....	157
Capacidade e especificação do fluido da transmissão manual.....	152
Capacidade e especificação do fluido do eixo traseiro.....	159
Carga de um dispositivo.....	125
Catalisador.....	149
Catalisador – Solução de problemas.....	149

Catalisador – Solução de problemas.....	149
Catalisador – Luzes de aviso.....	149
Centralização na pista.....	203
Alertas de centralização em pista.....	205
Cancelamento automático de centralização na faixa.....	205
Cancelamento manual de centralização na faixa.....	206
Como a centralização em faixa funciona.....	203
Como ligar e desligar a centralização na faixa.....	205
Exigências de centralização em pista.....	204
Indicadores de centralização em pista.....	206
Limitações de centralização em pista.....	204
Precauções de centralização em pista.....	204
Centralização na pista - Solução de problemas.....	206
Centralização na pista - Mensagens informativas.....	206
Chapa de identificação do veículo.....	342
Localização da placa de identificação do veículo.....	342
Visão geral da placa de identificação do veículo.....	343
Chaves e controles remotos.....	58
Chaves e controles remotos – Solução de problemas.....	64
Velocidade remota.....	63
Chaves e controles remotos – Solução de problemas.....	64
Chaves e controles remotos – Mensagens informativas.....	64
Cintos de segurança.....	42
Lembrete do cinto de segurança.....	43
Combustível e reabastecimento.....	142
Combustível e reabastecimento – Solução de problemas.....	148
Parada por falta de combustível.....	144
Qualidade do combustível.....	143
Reabastecimento.....	145

Índice

Combustível e reabastecimento – Solução de problemas.....	148	Como ligar e desligar a unidade de áudio.....	347
Combustível e reabastecimento – Luzes de aviso.....	148	Como ligar e desligar automaticamente o Android Auto™.....	371
Combustível e reabastecimento – Mensagens informativas.....	148	Como ligar e desligar controle de estabilidade.....	183
Como a Assistência de emergência funciona.....	56	Como ligar e desligar controle tração.....	180
Como a auxílio automático de freio funciona.....	178	Como ligar e desligar do assistente de estacionamento.....	188
Como acender e apagar as luzes internas dianteiras.....	91	Como ligar e desligar o alerta de saída.....	225
Como acender e apagar todas as luzes internas.....	91	Como ligar e desligar o Alerta de Tráfego Cruzado.....	229
Como a proteção do pedestre funciona.....	54	Como ligar e desligar o alerta do motorista.....	242
Como funcionam entrada e saída fáceis.....	72	Como ligar e desligar o Apple CarPlay.....	371
Como funcionam os airbags de cortina laterais.....	47	Como ligar e desligar o ar-condicionado.....	105
Como funcionam os airbags de joelho.....	47	Como ligar e desligar o assistente de partida em rampa - Transmissão automática.....	176
Como funcionam os airbags dianteiros.....	46	Como ligar e desligar o assistente de partida em rampa - Transmissão manual.....	176
Como funcionam os airbags laterais.....	46	Como ligar e desligar o assistente de pré-colisão.....	234
Como funcionam perfis pessoais.....	373	Como ligar e desligar o controle de climatização.....	105
Como funciona o alerta ao motorista.....	241	Como ligar e desligar o desembaçador.....	105
Como funciona o Alerta de Tráfego Cruzado.....	227	Como ligar e desligar o desembaçador máximo.....	105
Como funciona o assistente de pré-colisão.....	232	Como ligar e desligar o limitador de velocidade inteligente.....	209
Como funciona o reconhecimento dos sinais de trânsito.....	243	Como ligar e desligar o piloto automático dinâmico - Transmissão automática.....	197
Como funciona o Sistema de Informações de Ponto Cego.....	221	Como ligar e desligar o piloto automático dinâmico - Transmissão manual.....	197
Como ligar e desligar a auxílio automático de freio.....	178	Como ligar e desligar os espelhos aquecidos.....	106
Como ligar e desligar a entrada e a saída fáceis.....	72	Como ligar e desligar o sistema de alerta do ocupante traseiro.....	122
Como ligar e desligar a notificação da mensagem de texto.....	370	Como ligar e desligar o Sistema de Informações de Ponto Cego.....	222
Como ligar e desligar a recirculação de ar.....	105		
Como ligar e desligar a refrigeração máxima.....	106		
Como ligar e desligar a tela.....	349		

Índice

Como ligar e desligar o sistema de permanência em faixa.....	213
Como ligar e desligar os pisca-alertas.....	257
Como ligar e desligar o vidro traseiro aquecido.....	106
Como ligar e desligar o volante aquecido.....	77
Como ligar e desligar partida/parada automática.....	137
Como o alerta de saída funciona.....	224
Como o assistente de partida em rampa funciona.....	176
Como o controle de estabilidade funciona.....	182
Como o controle do modo de direção funciona.....	160
Como o controle tração funciona.....	180
Como o limitador de velocidade inteligente funciona.....	209
Como o piloto automático dinâmico com parada e partida funciona - Transmissão automática.....	194
Como o Piloto automático dinâmico funciona - Transmissão manual.....	194
Como o sistema de alerta de ocupantes traseiro funciona.....	122
Como o sistema de permanência em faixa funciona.....	212
Como usar a partida remota - Veículos Com: Controle remoto.....	103
Como usar a partida remota - Veículos Com: FordPass.....	103
Como usar os controles no volante.....	76
Compartimento de bagagem.....	249
Abertura do compartimento de bagagem traseiro.....	249
Compartimento de bagagem – Solução de problemas.....	251
Fechamento do compartimento de bagagem traseiro.....	250
Compartimento de bagagem – Solução de problemas.....	251
Compartimento de bagagem – Luzes de aviso.....	251
Compartimento de bagagem – Mensagens informativas.....	251
Compatibilidade eletromagnética.....	401
Componentes do kit de inflador e vedante para pneus.....	330
Computador de bordo.....	102
Condução econômica.....	253
Condução em água rasa - Base/GT.....	254
Condução em água rasa - Dark Horse.....	254
Condução em climas frios.....	253
Conexão de um dispositivo Bluetooth®.....	372
Conexão do telefone.....	366
Conexão do veículo a uma rede móvel.....	344
Ativação e desativação do modem.....	344
Conexão do FordPass com o modem.....	344
O que é o modem.....	344
Conexão do veículo a uma rede Wi-Fi.....	344
Configuração de um destino.....	375
Configuração de um destino usando uma tela de entrada de texto.....	375
Configuração de um destino usando uma tela de mapa.....	375
Configuração de um destino usando um destino preditivo.....	376
Configuração de um destino usando um destino recente.....	376
Configuração de um destino usando um destino salvo.....	376
Configuração de um destino usando um ponto de interesse.....	376
Configurações.....	353
Configurações da atualização de software.....	378
Configurações da câmera de ré.....	192
Aumento e redução do zoom da câmera de ré.....	192
Como ligar e desligar o atraso da câmera de ré.....	192
Configurações da entrada sem chave.....	70
Configurações da partida remota.....	104
Configurações de identificação das placas de trânsito.....	244

Índice

Configurações do sistema de alarme antifurto.....	74
Como ligar e desligar Perguntar ao sair.....	75
Configuração do nível de segurança do alarme.....	74
O que é Perguntar ao sair.....	74
O que são os níveis de segurança do alarme.....	74
Configurações do sistema de permanência em faixa.....	214
Configurações do veículo conectado.....	345
Confirmação de direitos autorais do software de terceiros.....	398
Console central.....	128
Abertura do console central.....	128
Travamento do console central.....	128
Contato conosco.....	16
Controle da iluminação externa.....	84
Controle da poluição sonora.....	296
Controle de climatização.....	105
Modo automático.....	107
Controle de climatização – Luzes de alerta.....	110
Controle de estabilidade.....	182
Controle de estabilidade – Solução de problemas.....	184
Controle de estabilidade – Solução de problemas.....	184
Controle de estabilidade – Mensagens informativas.....	184
Controle do modo de direção.....	160
Controle do modo de direção – Solução de problemas.....	163
Modos de direção.....	161
Controle do modo de direção – Solução de problemas.....	163
Controle do modo de direção – Luzes de aviso.....	163
Controle do modo de direção – Mensagens informativas.....	163
Controle do modo de direção – Perguntas frequentes.....	164
Controle dos faróis.....	87
Como ligar e desligar controle de farol alto automático.....	88
Como o controle automático de farol alto.....	87
Controle automático de farol alto – Mensagens informativas.....	89
Exigências do controle automático de farol alto.....	88
Indicadores no controle de farol alto automático.....	88
Limitações do controle automático de farol alto.....	88
Neutralização do controle de farol alto automático.....	88
Precauções do controle automático de farol alto.....	87
Controle tração.....	180
Controle tração – Solução de problemas.....	180
Controle tração – Solução de problemas.....	180
Controle tração – Luzes de aviso.....	180
Controle tração – Mensagens informativas.....	181
Corte automático por colisão.....	260
O que é corte automático por colisão.....	260
Precauções de corte automático por colisão.....	260
Reativação do veículo.....	260
Criação de um perfil pessoal.....	374
Cuidado com os Pneus.....	321
Cuidados com o veículo.....	300
Limpar o interior.....	302
Limpeza do exterior.....	300

D	
Dados das configurações.....	27
Dados de dispositivo móvel.....	28
Dados de manutenção.....	26
Dados do evento.....	26
Dados do sistema de chamada de emergência.....	28
Dados do veículo conectado.....	27
Definição da distância do piloto automático dinâmico.....	200
Definição da temperatura.....	107
Definição da velocidade do motor da ventoinha.....	106

Índice

Definição da velocidade do piloto automático dinâmico - Transmissão automática.....	199
Definição da velocidade do piloto automático dinâmico - Transmissão manual.....	198
Definição de uma predefinição de memória.....	348
Definição do limite de velocidade.....	209
Definição do relógio e da data.....	348
Destravamento automático.....	66
Como ligar e desligar o destravamento automático.....	66
Exigências do destravamento automático.....	66
O que é destravamento automático.....	66
Deteção de aproximação	
Consulte: Como acender e apagar as boas-vindas.....	86
Dicas de controle de climatização.....	109
Diferencial de giro livre limitado.....	159
Dimensões do veículo - Coupé.....	299
Direção.....	185
Direção eletro-hidráulica.....	185
Direção – Solução de problemas.....	186
Direção do fluxo de ar.....	107
Direção eletro-hidráulica.....	185
Como a direção eletro-hidráulica funciona.....	185
Precauções da direção eletro-hidráulica.....	185
Direção – Solução de problemas.....	186
Direção – Mensagens informativas.....	186

E

Eixo traseiro.....	159
Enceramento do veículo.....	304
Entrada e saída fáceis.....	72
Entrada sem chave.....	70
Envio e recebimento de uma mensagem de texto.....	369
Equipamento de comunicação móvel.....	399
Equipamento de emergência.....	269
Especificação do fluido de freio.....	166
Especificações da suspensão.....	298
Especificações da transmissão.....	297

Especificações de calibragem do pneu.....	322
Especificações de calibragem do pneu	
Consulte: Especificações de calibragem do pneu.....	322
Especificações do motor - Dark Horse.....	294
Especificações do motor - GT.....	295
Especificações do veículo.....	294
Etiquetas de certificação de radiofrequência.....	398
Exceção intencional do limite de velocidade definida.....	210
Exibição das pressões dos pneus.....	336
Exigências da chamada de emergência.....	56
Exigências de troca dos pneus.....	314
Exigências de veículo conectado.....	344
Exigências do Sistema de Informações de Ponto Cego.....	222

F

Faróis automáticos.....	85
Configurações do farol automático.....	85
O que são faróis automáticos.....	85
Faróis.....	84
Ajuste do nível dos faróis.....	84
Como ligar e desligar o atraso de saída do farol.....	84
Indicadores de faróis.....	84
Uso dos faróis altos.....	84
Favorito.....	351
Fechamento do compartimento de bagagem traseiro.....	250
Fechamento do compartimento de bagagem traseiro por fora do veículo.....	250
Filtro de ar do motor.....	282
Substituição do filtro de ar do motor.....	282
Ford Assistance.....	387
Ford Assistant.....	364
Configurações do Ford Assistant.....	364
Ford Assistant – Perguntas frequentes.....	364
Uso do Ford Assistant.....	364

Índice

Freio de estacionamento elétrico.....	169
Freio elétrico de estacionamento – Solução de problemas.....	172
Freio elétrico de estacionamento – Solução de problemas.....	172
Freio elétrico de estacionamento – Luzes de aviso.....	172
Freio elétrico de estacionamento – Mensagens informativas.....	172
Freios.....	165
Freios – Solução de problemas.....	167
Sistema de frenagem antitravamento.....	165
Freio sobre acelerador.....	165
Freios – Solução de problemas.....	167
Freios – Luzes de aviso.....	167
Freios – Mensagens informativas.....	167
Freios – Perguntas frequentes.....	168
Frenagem automática de emergência.....	238
Como ligar e desligar a frenagem automática de emergência.....	238
O que é frenagem automática de emergência.....	238
Frenagem pós-colisão.....	260
Função de lâmpada interna.....	91
Como ligar e desligar a função da lâmpada interna.....	91
O que é a função da lâmpada interna.....	91
Fusíveis.....	270
Caixa de fusíveis de alta corrente.....	277
Caixa de fusíveis do módulo de controle da carroceria.....	274
Caixa de fusíveis sob o capô.....	270
Fusíveis – Solução de problemas.....	277
Fusíveis – Solução de problemas.....	277
Fusíveis – Perguntas frequentes.....	277

G

Glossário da terminologia de pneus.....	313
Glossário de ícones	
Consulte: Glossário de símbolos.....	21
Glossário de símbolos.....	21

I

Ícones

Consulte: Glossário de símbolos.....	21
--------------------------------------	----

I

Identificação da unidade de controle de climatização.....	105
Identificação dos tipos de fusível.....	277
Identificação do veículo.....	342
Chapa de identificação do veículo.....	342
Número de identificação do veículo.....	342
Identificação geral.....	15
Iluminação ambiente.....	92
Como acender e apagar iluminação ambiente.....	92
Iluminação externa.....	84
Controle dos faróis.....	87
Faróis.....	84
Faróis automáticos.....	85
Lâmpadas externas.....	85
Iluminação externa – Perguntas frequentes.....	89
Iluminação interna.....	91
Função de lâmpada interna.....	91
Iluminação ambiente.....	92
Iluminação interna – Solução de problemas.....	92
Iluminação interna – Solução de problemas.....	92
Iluminação interna – Perguntas frequentes.....	92
Indicação de distância.....	235
Como ligar e desligar a indicação de distância.....	237
Indicador da indicação de distância.....	237
O que é indicação de distância.....	235
Indicador do controle de estabilidade.....	183
Indicadores da atualização de software.....	378
Indicadores de alerta ao motorista.....	242
Indicadores de auxílio automático de freio.....	179
Indicadores de mudança da transmissão manual.....	151

Índice

Indicadores de parada/partida automática.....	139
Indicadores de proteção do pedestre.....	55
Indicadores de reconhecimento dos sinais de trânsito.....	244
Indicadores do alerta de saída.....	225
Indicadores do Alerta de Tráfego Cruzado.....	230
Indicadores do assistente de estacionamento.....	189
Indicadores do limitador de velocidade inteligente.....	210
Indicadores do piloto automático dinâmico.....	203
Indicadores do sistema de alerta do ocupante traseiro.....	122
Indicadores do Sistema de Informações de Ponto Cego.....	223
Indicadores no sistema de permanência em faixa.....	215
Informações do cliente.....	398
Informações do pneu e da roda.....	310
Informações na parede lateral do pneu.....	310
Informações sobre colisão e quebra.....	257
Corte automático por colisão.....	260
Partida do veículo com bateria auxiliar.....	257
Reboque de emergência.....	261
Refrigeração à prova de falhas.....	266
Sistema de alerta pós-colisão.....	259
Inspeção das hastes de válvula da roda.....	327
Inspeção do pneu em busca de danos.....	324
Inspeção do pneu em busca de desgaste.....	323
Interação por voz.....	364
Ford Assistant.....	364
Introdução.....	18

K

Kit de estilo da carroceria.....	306
Kit de mobilidade temporária.....	329

L

Lâmpadas externas.....	85
Alerta sonoro de luz externa acesa.....	87
Como acender e apagar as boas-vindas.....	86
Como acender e apagar as lanternas de neblina.....	86
Como acender e apagar as luzes de condução diurna.....	86
Como acender e apagar as luzes de lanterna lateral.....	85
Como acender e apagar as luzes de seta.....	85
Tabela de especificações da lâmpada externa.....	293
Lâmpadas internas.....	293
Tabela de especificações da lâmpada interna.....	293
Lavadores e limpadores dos vidros.....	79
Lavadores.....	81
Limpador de vidros automático.....	79
Limpadores.....	79
Limpadores e lavadores – Solução de problemas.....	82
Lavadores.....	81
Adição do fluido do lavador.....	82
Como ligar e desligar a limpeza de cortesia.....	81
Especificação do fluido do lavador.....	82
Precauções do lavador.....	81
Uso do lavador do para-brisa.....	81
Lavadores	
Consulte: Lavadores e limpadores dos vidros.....	79
Lei das emissões.....	399
Lembrete do cinto de segurança.....	43
Avisos audíveis do lembrete do cinto de segurança.....	45
Como o lembrete do cinto de segurança funciona.....	43
Indicadores do lembrete do cinto de segurança.....	44
Liberação automática do freio elétrico de estacionamento.....	171
Liberação do freio de estacionamento elétrico caso a bateria do veículo tenha descarregado.....	171

Liberação manual do freio elétrico de estacionamento - Veículos Com: Pacote de desempenho EcoBoost™/ Pacote de desempenho GT.....	171
Liberação manual do freio elétrico de estacionamento - Veículos Sem: Pacote de desempenho EcoBoost™/ Pacote de desempenho GT.....	170
Limitações da chamada de emergência.....	57
Limitações da entrada sem chave.....	70
Limitações de reconhecimento dos sinais de trânsito.....	244
Limitações de veículo conectado.....	344
Limitações do alerta ao motorista.....	242
Limitações do alerta de saída.....	225
Limitações do Alerta de Tráfego Cruzado.....	229
Limitações do assistente de pré-colisão.....	233
Limitações do controle remoto.....	58
Limitações do piloto automático dinâmico.....	195
Limitações do sistema de alerta do ocupante traseiro.....	122
Limitações do Sistema de Informações de Ponto Cego.....	221
Limitações do sistema de monitoração da pressão dos pneus.....	336
Limitador de velocidade inteligente.....	209
Limitador de velocidade inteligente – Solução de problemas.....	211
Limitador de velocidade inteligente – Solução de problemas.....	211
Limitador de velocidade inteligente – Perguntas frequentes.....	211
Limites no sistema de permanência em faixa.....	213
Limpador de vidros automático.....	79
Ajustando a sensibilidade do sensor de chuva.....	80
Configurações dos limpadores automáticos de vidros.....	79
O que são limpadores automáticos de vidros.....	79
Limpadores e lavadores – Solução de problemas.....	82
Limpadores e lavadores – Luzes de aviso.....	82
Limpadores e lavadores – Perguntas frequentes.....	82
Limpadores.....	79
Como ligar e desligar os limpadores de para-brisa.....	79
Precauções do limpador.....	79
Limpar o interior.....	302
Limpeza de carpetes e tapetes de assoalho.....	303
Limpeza de cintos de segurança.....	304
Limpeza de couro.....	303
Limpeza de plástico.....	302
Limpeza de vinil.....	303
Limpeza de visores e telas.....	302
Limpeza do painel de instrumentos.....	302
Limpeza dos compartimentos de armazenamento.....	304
Tecido de limpeza.....	303
Limpeza do exterior.....	300
Limpeza da parte inferior da carroceria.....	302
Limpeza das lentes e dos sensores da câmera.....	302
Limpeza de cromo, alumínio ou aço inoxidável.....	300
Limpeza de faixas ou gráficos.....	301
Limpeza de faróis e luzes traseiras.....	300
Limpeza de rodas.....	300
Limpeza de vidros e palhetas do limpador de para-brisa.....	300
Limpeza do compartimento do motor.....	301
Precauções de limpeza do exterior.....	300
Linhas de grade da câmera de ré.....	191
Líquido de arrefecimento.....	283
Adição de líquido de arrefecimento.....	284
Alteração do líquido de arrefecimento.....	286
Capacidade e especificação do sistema de refrigeração.....	287
Gerenciamento da temperatura do líquido de arrefecimento.....	286
Líquido de arrefecimento – Luzes de aviso.....	287

Índice

Líquido de arrefecimento – Mensagens informativas.....	288
Verificação do nível do líquido de arrefecimento.....	283
Localização da câmara de ré.....	191
Localização da etiqueta do pneu.....	310
Localização das portas USB.....	124
Localização das tomadas.....	126
Localização do filtro de ar da cabine.....	112
Localização do funil do bocal de enchimento do combustível.....	144
Localização do kit de inflador e vedante para pneus.....	329
Localização do reservatório do fluido de freio.....	165
Localização dos sensores do alerta de saída.....	226
Localização dos sensores do Alerta de Tráfego Cruzado.....	230
Localização dos sensores do assistente de pré-colisão.....	235
Localização dos sensores do Sistema de Informações de Ponto Cego.....	222
Localização do triângulo.....	269
Localização do veículo.....	59

M

Manutenção.....	278
Bateria de 12 V.....	288
Bateria de 12 V – Solução de problemas.....	292
Filtro de ar do motor.....	282
Lâmpadas externas.....	293
Lâmpadas internas.....	293
Líquido de arrefecimento.....	283
Óleo do motor.....	280
Medidor de combustível.....	100
Limitações do medidor de combustível.....	100
Localização do bocal de enchimento do combustível.....	100
O que é autonomia.....	100
O que é o lembrete de pouco combustível.....	100
O que é o medidor de combustível.....	100
Meio ambiente.....	30

Menu de assistência ao motorista.....	353
Menu do telefone.....	366
Modo alerta e assistente.....	215
Como os modos alerta e assistente funcionam.....	215
O que é modo alerta e assistente.....	215
Modo assistente.....	214
Como o modo de assistente funciona.....	214
O que é modo assistente.....	214
Modo automático.....	107
Como ligar e desligar o modo automático.....	107
Como ligar e desligar o modo duplo.....	109
Indicadores de modo automático.....	107
Modo de alerta.....	214
Como o modo de alerta funciona.....	214
O que é modo de alerta.....	214
Modo de direção personalizado.....	361
Modo de escape.....	362
Modos de direção.....	161
Escorregadio.....	162
Esportivo.....	162
Normal.....	162
Personalizado.....	161
Pista.....	162
Pista Drag.....	162
Monitor de sonolência.....	
Consulte: Alerta ao motorista.....	241
Mudança de marchas manual.....	155
Mudança do limitador de velocidade inteligente para o limitador de velocidade.....	211
Mudança do sistema de permanência em faixa.....	214
Mudança para marcha a ré.....	151
My Color.....	362
My Mustang.....	355
Track Apps.....	356

N

Navegação	375
Ajuste do mapa.....	375
Configuração de um destino.....	375
Orientação de itinerário.....	376
Pontos de referência.....	376
Trânsito ao vivo.....	375

Índice

Neutralização da velocidade definida.....	203
Número de identificação do veículo.....	342
Localização do número de identificação do veículo.....	342
Visão geral do número de identificação do veículo.....	342

Ó

Óleo do motor.....	280
Adição de óleo do motor.....	281
Capacidade e especificação do óleo do motor.....	281
Monitor inteligente de vida útil do óleo.....	281
Redefinição do monitor inteligente da vida útil do óleo.....	281
Verificação do nível de óleo do motor.....	280
Visão geral da vareta de nível de óleo do motor.....	280

O

O que é a câmera de marcha à ré.....	191
O que é alerta de saída.....	224
O que é Alerta de Tráfego Cruzado.....	227
O que é alerta do motorista.....	241
O que é assistência de emergência.....	56
O que é assistente de partida em rampa.....	176
O que é assistente de pré-colisão.....	232
O que é a tomada.....	126
O que é controle do modo de direção.....	160
O que é controle tração.....	180
O que é entrada sem chave.....	70
O que é limitador de velocidade inteligente.....	209
O que é o catalisador.....	149
O que é o filtro de ar da cabine.....	112
O que é o freio de estacionamento elétrico.....	169
O que é o kit de inflador e vedante para pneus.....	329

O que é o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor.....	100
O que é o sistema de alerta do ocupante traseiro.....	122
O que é o sistema de monitoração da pressão dos pneus.....	336
O que é o tacômetro.....	99
O que é parada/partida automática.....	137
O que é proteção do pedestre.....	54
O que é reconhecimento dos sinais de trânsito.....	243
O que é Sistema de Informações de Ponto Cego.....	221
O que é sistema de permanência em faixa.....	212
O que é um veículo conectado.....	344
Orientação de itinerário.....	376
Ajuste do volume do aviso de orientação.....	376
Cancelamento da orientação de itinerário.....	376

OTA

Consulte: Atualizações de software do veículo.....	377
Consulte: Configurações da atualização de software.....	378
Over the air	
Consulte: Atualizações de software do veículo.....	377
Over-the-air	
Consulte: Atualizações de software do veículo.....	377
Consulte: Configurações da atualização de software.....	378
Consulte: Configurações da atualização de software.....	378

P

Painéis de instrumentos auxiliares.....	361
Painel de instrumentos.....	99
Medidor de combustível.....	100
Parada automática do motor.....	132
Como funciona a parada automática do motor.....	132

Índice

Como ligar e desligar a parada automática do motor.....	132
Neutralização da parada automática do motor.....	132
O que é parada automática do motor.....	132
Parada do motor.....	131
Parada do motor quando o veículo está em movimento.....	131
Parada do motor quando o veículo está estacionado.....	131
Parada do motor - Transmissão automática.....	138
Parada do motor - Transmissão manual.....	138
Parada por falta de combustível.....	144
Adição de combustível de um recipiente de combustível portátil.....	144
Enchimento de um recipiente de combustível portátil.....	144
Partida/parada automática – Solução de problemas.....	139
Partida/parada automática – Mensagens informativas.....	139
Partida/parada automática – Perguntas frequentes.....	141
Partida do motor.....	131
Partida do motor a gasolina.....	131
Reinício do motor após pará-lo.....	131
Partida do veículo com bateria auxiliar.....	257
Partida do veículo com bateria auxiliar.....	258
Precauções de partida com bateria auxiliar.....	257
Preparação do veículo.....	258
Partida e desligamento do motor – Solução de problemas.....	133
Partida e desligamento do motor – Luzes de aviso.....	133
Partida e desligamento do motor – Mensagens informativas.....	134
Partida e desligamento do motor – Perguntas frequentes.....	135
Partida e parada do motor – Precauções.....	130
Partida remota.....	103
Perfis pessoais.....	373
Personalização da tela do grupo de instrumentos.....	101
Pesos do veículo.....	298
Pesquisa visual.....	31
Piloto automático dinâmico.....	194
Centralização na pista.....	203
Centralização na pista - Solução de problemas.....	206
Piloto automático dinâmico – Solução de problemas.....	207
Piloto automático dinâmico – Solução de problemas.....	207
Piloto automático dinâmico – Mensagens informativas.....	207
Pontos de fixação do sistema de fixação para crianças.....	34
Localização dos pontos de fixação inferiores do sistema de fixação para crianças.....	34
Localização dos pontos de fixação superiores do sistema de fixação para crianças.....	34
O que são os pontos de fixação do sistema de fixação para crianças.....	34
Pontos de referência.....	376
Adição de um ponto de referência.....	376
Edição de pontos de referência.....	376
Porcas de fixação.....	340
Porta-Luvas.....	128
Abertura do porta-luvas.....	128
Portas e travas.....	65
Acionamento das portas por dentro do veículo.....	66
Acionamento das portas por fora do veículo.....	65
Destravar automático.....	66
Portas e travas – Solução de problemas.....	67
Retravar automático.....	67
Trancamento incorreto.....	67
Travar automático.....	66
Portas e travas – Solução de problemas.....	67
Portas e travas – Luzes de aviso.....	67
Portas e travas – Mensagens informativas.....	68
Portas e travas – Perguntas frequentes.....	69

Índice

Portas USB.....	124	Precauções do kit de inflador e vedante para pneus.....	329
Posições da transmissão automática.....	153	Precauções do limitador de velocidade inteligente.....	209
Baixo (L).....	154	Precauções do piloto automático dinâmico.....	194
Condução (D).....	154	Precauções do retrovisor interno.....	96
Estacionamento (P).....	153	Precauções do sistema de alerta do ocupante traseiro.....	122
Indicadores da posição da transmissão automática.....	154	Precauções do sistema de áudio.....	347
Manual (M).....	154	Precauções do Sistema de Informações de Ponto Cego.....	221
Marcha a ré (R).....	154	Precauções do sistema de monitoração da pressão dos pneus.....	336
Neutro (N).....	154	Precauções do sistema de permanência em faixa.....	212
Precauções da transmissão automática.....	153	Precauções do telefone.....	366
Troca de marcha do veículo.....	153	Precauções no transporte de carga.....	246
Power-Up		Precauções para a câmera de ré.....	191
Consulte: Atualizações de software do veículo.....	377	Precauções para airbags.....	48
Consulte: Configurações da atualização de software.....	378	Precauções para a partida/parada automática - Transmissão automática.....	137
Precauções da tomada.....	126	Precauções para a partida/parada automática - Transmissão manual.....	137
Precauções da transmissão manual.....	151	Precauções para combustível e reabastecimento.....	142
Precauções de manutenção.....	278	Preparação do veículo para armazenamento.....	307
Precauções de proteção do pedestre.....	54	Privacidade de dados.....	25
Precauções de reconhecimento dos sinais de trânsito.....	243	Programação do controle remoto.....	61
Precauções de segurança para crianças.....	33	Proteção ambiental.....	30
Precauções de um reboque.....	252	Proteção para pedestres.....	54
Precauções do alerta ao motorista.....	241		
Precauções do alerta de saída.....	224	Q	
Precauções do Alerta de Tráfego Cruzado.....	227	Qualidade do ar interno.....	112
Precauções do assistente de estacionamento.....	187	Qualidade do combustível.....	143
Precauções do assistente de partida em rampa.....	176	Seleção do combustível correto.....	143
Precauções do assistente de pré-colisão.....	232		
Precauções do banco dianteiro.....	113	R	
Precauções do catalisador.....	149	Rádio AM/FM.....	348
Precauções do compartimento de bagagem.....	249	Limitações do rádio AM/FM.....	348
Precauções do freio.....	165	Seleção de uma estação de rádio AM/FM.....	349
Precauções do fusível.....	270		
Precauções do kit de estilo da carroceria.....	306		

Índice

Rádio digital.....	349	Redefinição do sistema do veículo.....	380
Como funciona o rádio digital.....	349	Refrigeração à prova de falhas.....	266
Como ligar e desligar a recepção de rádio digital.....	350	Como a refrigeração à prova de falhas funciona.....	266
Indicadores de rádio digital.....	350	Condução durante ativação do modo à prova de falhas.....	266
Limitações do rádio digital.....	350	Indicadores de refrigeração à prova de falhas.....	267
O que é rádio digital.....	349	O que é refrigeração à prova de falhas.....	266
Reabastecimento.....	145	Refrigerante do sistema de ar-condicionado.....	110
Reabastecimento do veículo.....	146	Regulagem dos faróis.....	293
Visão geral do sistema de reabastecimento.....	145	Regulagem dos faróis	
Realização de serviços no seu veículo.....	391	Consulte: Regulagem dos faróis.....	293
Realização de uma redefinição do sistema.....	380	Reinicialização da tela central.....	354
Realização e recebimento de uma chamada telefônica.....	368	Reinício do motor - Transmissão automática.....	139
Reboque a lazer do veículo.....	268	Reinício do motor - Transmissão manual.....	138
Reboque das precauções do veículo.....	268	Remoção da lâmina da chave.....	59
Reboque de barco		Remoção do veículo do armazenamento.....	308
Consulte: Reboque a lazer do veículo.....	268	Remoção do veículo imobilizado da posição de estacionamento (P).....	156
Reboque de emergência.....	268	Reparar pequenos danos na pintura.....	304
Acesso ao ponto de reboque dianteiro.....	261	Reprodução de mídia usando a porta USB.....	124
Instalação do olhal de reboque.....	261	Reprodução de mídia usando Bluetooth®.....	372
Localização do olhal de reboque.....	261	Reprodução do alarme de pânico.....	59
Reboque de quatro rodas		Responsabilidades do proprietário.....	382
Consulte: Reboque a lazer do veículo.....	268	Retomada da velocidade definida - Transmissão automática.....	201
Reboque do veículo.....	268	Retomada da velocidade definida - Transmissão manual.....	201
Reboque neutro		Retomada do limite de velocidade definida.....	210
Consulte: Reboque a lazer do veículo.....	268	Retração dos retrovisores externos.....	97
Reboque plano		Retracionamento automático.....	67
Consulte: Reboque a lazer do veículo.....	268	Como o retravamento automático funciona.....	67
Recomendação de peças de reposição.....	398	Retrovisores externos.....	97
Reconhecimento da sinalização rodoviária.....	243		
Reconhecimento dos sinais de trânsito - Solução de problemas.....	244		
Reconhecimento dos sinais de trânsito - Solução de problemas.....	244		
Reconhecimento dos sinais de trânsito - Perguntas frequentes.....	244		
Redefinição do computador de bordo.....	102		
Redefinição do sistema de monitoração da pressão dos pneus.....	337		

Retrovisor interno com escurecimento automático.....	96
Limitações do retrovisor interno com escurecimento automático.....	96
O que é o retrovisor interno com escurecimento automático.....	96
Retrovisor interno.....	96
Retrovisor interno com escurecimento automático.....	96
Rodízio de pneus.....	327

S

Segurança das crianças.....	33
Pontos de fixação do sistema de fixação para crianças.....	34
Sistemas de fixação para crianças.....	35
Segurança.....	73
Configurações do sistema de alarme antifurto.....	74
Segurança – Solução de problemas.....	75
Sistema antifurto passivo.....	73
Sistema de alarme antifurto.....	73
Segurança – Solução de problemas.....	75
Segurança – Mensagens informativas.....	75
Segurança – Perguntas frequentes.....	75
Seleção da fonte de áudio.....	347
Selecione um modo de direção.....	160
Sensor de auxílio de estacionamento traseiro.....	188
Avisos sonoros do assistente de estacionamento traseiro.....	189
Limitações do assistente de estacionamento traseiro.....	188
Localização dos sensores do assistente de estacionamento traseiro.....	188
O que é o assistente de estacionamento traseiro.....	188
Sensores de impacto e indicador do airbag.....	52
Sentando-se na posição correta.....	113
Símbolos usados no seu painel de instrumentos.....	21
Sistema antifurto passivo.....	73
Como o sistema antifurto passivo funciona.....	73

O que é o sistema antifurto passivo.....	73
Sistema de alarme antifurto.....	73
Armação do sistema de alarme antifurto.....	74
Como funciona o sistema de alarme antifurto.....	73
Desarme do sistema de alarme antifurto.....	74
O que é o alarme perimétrico.....	73
O que é o sistema de alarme antifurto.....	73
O que são os sensores de inclinação.....	74
O que são os sensores internos.....	73
Sistema de alerta do ocupante traseiro.....	122
Sistema de alerta pós-colisão.....	259
Como desligar o sistema de alerta pós-colisão.....	260
Como o sistema de alerta pós-colisão funciona.....	260
O que é o sistema de alerta pós-colisão.....	259
Sistema de áudio.....	347
Rádio AM/FM.....	348
Rádio digital.....	349
Sistema de frenagem antitravamento.....	165
Limitações do sistema de frenagem antitravamento.....	165
Sistema de informações de ponto cego.....	221
Sistema de Informações de Ponto Cego – Solução de problemas.....	223
Sistema de Informações de Ponto Cego – Solução de problemas.....	223
Sistema de Informações de Ponto Cego – Mensagens informativas.....	223
Sistema de monitoração da pressão dos pneus.....	336
Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Solução de problemas.....	337
Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Solução de problemas.....	337
Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Luzes de aviso.....	337
Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Mensagens informativas.....	339
Sistema de permanência em faixa.....	212
Assistente de ponto cego.....	216

Índice

Modo alerta e assistente.....	215
Modo assistente.....	214
Modo de alerta.....	214
Sistema de permanência em faixa – Solução de problemas.....	219
Sistema de permanência em faixa – Solução de problemas.....	219
Sistema de permanência em faixa – Mensagens informativas.....	219
Sistema de permanência em faixa – Perguntas frequentes.....	220
Sistema de sensores do passageiro dianteiro.....	49
Como funciona o sistema de detecção de passageiros dianteiros.....	49
Indicadores do sistema de detecção do passageiro dianteiro.....	51
O que é o sistema de detecção de passageiros dianteiros.....	49
Precauções do sistema de detecção do passageiro dianteiro.....	51
Sistemas auxiliares de estacionamento.....	187
Assistentes de estacionamento – Solução de problemas.....	190
Sensor de auxílio de estacionamento traseiro.....	188
Sistemas de fixação para crianças.....	35
Informações sobre a posição do sistema de fixação para crianças.....	35
Instalando os sistemas de fixação para crianças.....	40
Recomendação do sistema de fixação para crianças.....	39
Sobre esta publicação.....	18
Substituição das palhetas do limpador dianteiro.....	80
Substituição de uma chave ou controle remoto perdidos.....	61
Substituição do filtro de ar da cabine.....	112
Sugestões de condução.....	253
Suporte para óculos.....	129
Localizando o suporte dos vidros.....	129
Suportes para copos.....	128
Precauções para porta-copo.....	128

T

Tapetes.....	255
Tela central.....	351
Tela de informações sob demanda.....	353
Tela do grupo de instrumentos.....	101
Tela inicial.....	351
Telefone	366
Tema do grupo.....	362
Termos e condições de garantia.....	382
Tomada.....	126
Track Apps.....	356
Desempenho do freio.....	357
Freio de arrasto.....	359
Line Lock.....	358
Precauções de Track Apps.....	356
Temporizador da volta.....	358
Temporizador de aceleração.....	357
Visão geral de Track Apps.....	356
Trancamento incorreto.....	67
Como ligar e desligar o trancamento incorreto.....	67
Limitações do trancamento incorreto.....	67
O que é trancamento incorreto.....	67
Trânsito ao vivo.....	375
Como ligar e desligar o trânsito em tempo real.....	375
O que é trânsito ao vivo.....	375
Transmissão automática.....	153
Posições da transmissão automática.....	153
Transmissão manual.....	151
Transportando um reboque.....	252
Transporte do veículo - Dark Horse.....	262
Transporte do veículo - Excluindo: Dark Horse.....	262
Trava capô	
Consulte: Abertura e fechamento do capô.....	278
Travamento automático.....	66
Como ligar e desligar o travamento automático.....	67
Exigências do travamento automático.....	66
O que é travamento automático.....	66
Troca da bateria do controle remoto.....	59

Índice

Troca de pneus sazonais.....	340
Troca de roda.....	340
Troca do filtro de combustível.....	288

U

Usando pneus de inverno.....	318
Usando pneus de verão.....	315
Uso da auxilio automático de freio.....	178
Uso da entrada sem chave.....	70
Uso da liberação de emergência do compartimento de bagagem traseiro.....	250
Uso desta publicação.....	20
Uso de vidros pequenos.....	94
Uso do controle remoto.....	58
Uso do kit de inflador e vedante para pneus.....	330
Uso do modo manobrista.....	62
Uso dos controles da tela do grupo de instrumentos.....	101
Utilizando correntes para neve.....	319

V

Veículo conectado – Solução de problemas.....	345
Veículo conectado – Perguntas frequentes.....	345
Veículo conectado.....	344
Conexão do veículo a uma rede móvel.....	344
Veículo conectado – Solução de problemas.....	345
Velocidade remota.....	63
Limitações de velocidade remota.....	63
O que é velocidade remota.....	63
Uso de velocidade remota.....	63
Velocímetro.....	99
Ventilação Consulte: Controle de climatização.....	105
Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros.....	80
Verificação das pressões dos pneus.....	321
Verificação do fluido de freio.....	165
Verificação do nível de fluido da embreagem.....	152

Verificação do nível do fluido de transmissão manual.....	152
Vidros.....	93
Abertura global.....	93
Antiesmagamento do vidro.....	94
Vinculação ou desvinculação de um perfil pessoal.....	374
Visão geral da passagem da correia de transmissão.....	288
Visão geral da tela de informações e entretenimento.....	351
Visão geral de My Mustang.....	355
Visão geral do exterior.....	32
Visão geral do grupo de instrumentos.....	99
Visão geral do interior.....	31
Vista geral do compartimento do motor.....	279
Volante.....	76

W

Wi Fi Consulte: Conexão do veículo a uma rede Wi-Fi.....	344
--	-----

