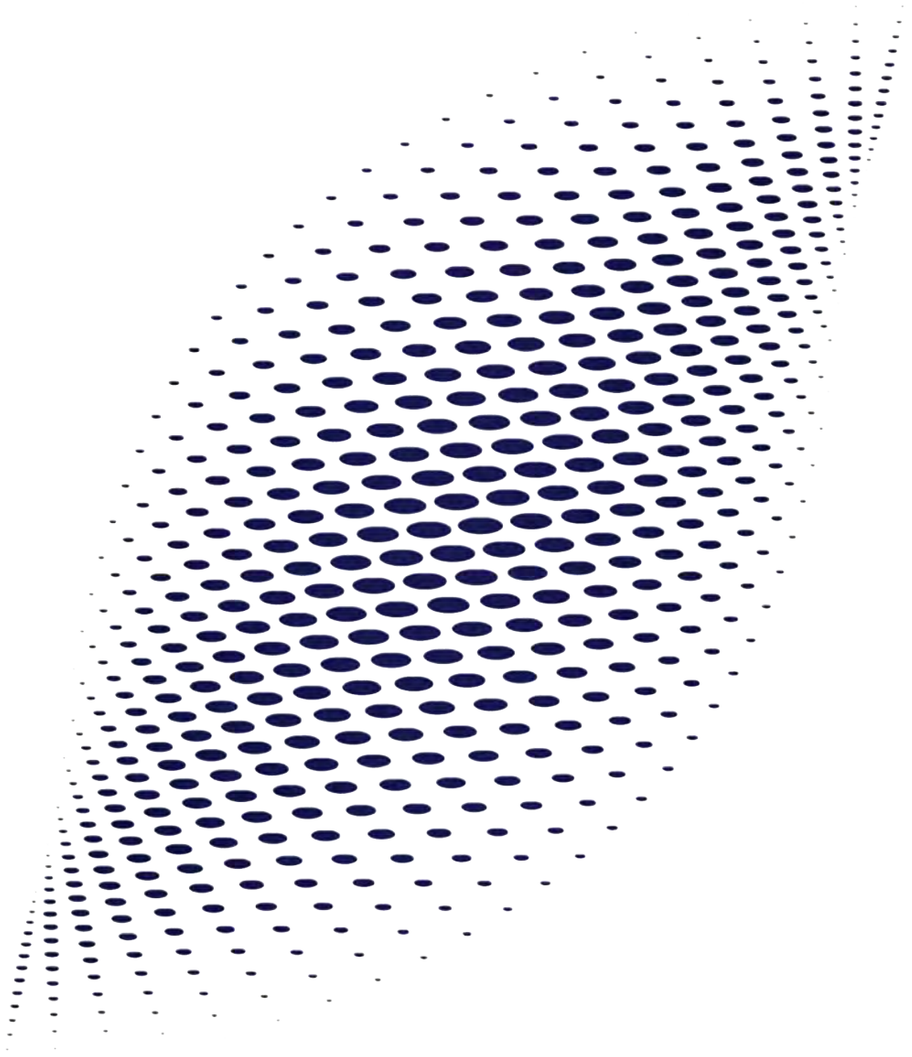
Instruksjonsbok
FORD TOURNEO / TRANSIT CONNECT PHEV
V2, R1, nb_NO
Versjon: 17.04.2025
Norsk: 2025.07
Delenummer: 2K9012736AE

2K9012736AE

FORD **TOURNEO / TRANSIT CONNECT PHEV** Instruksjonsbok

FORD **TOURNEO / TRANSIT CONNECT PHEV**
Instruksjonsbok



Informasjonen var korrekt da publikasjonen ble utgitt. På grunn av en kontinuerlig utvikling forbeholder vi oss retten til, når som helst og uten varsel eller forpliktelse, å endre spesifikasjoner, design og utstyr. Ingen del av denne publikasjonen kan reproduseres, overføres, lagres på et gjenfinningssystem, eller oversettes til noe språk, i noen form, eller på noen som helst måte, uten vår skriftlige tillatelse. Vi tar ikke ansvar for feil eller utelatelser.

© Ford Motor Company 2025

Alle rettigheter forbeholdes.

Innledning

⚠ ADVARSEL

Hvis du blir distrahert når du kjører, kan du miste kontrollen over bilen og forårsake ulykker og personskader. Vær ytterst forsiktig når du bruker utstyr og funksjoner som kan avlede oppmerksomheten din fra trafikken. Det er viktig at du alltid kjører trygt. Vi fraråder bruk av håndholdt utstyr under kjøring og anbefaler at du bruker stemmestyring der det er mulig. Gjør deg kjent med relevante lover og forskrifter som gjelder for bruk av elektronisk utstyr når du kjører bil.

Tusen takk for at du valgte en Ford. Vi anbefaler at du leser denne publikasjonen for å gjøre deg kjent med bilen. Når du kjenner bilen godt, kjører du tryggere, og du får mer glede av bilen.

Følg alle lover og forskrifter som gjelder for bilen.

Gi papirversjonen av instruksjonsboken videre til den nye eieren når du selger bilen.

Funksjoner og ekstrautstyr

Denne publikasjonen beskriver produktegenskaper og ekstrautstyr som kan leveres til alle tilgjengelige modeller, enkelte ganger også før de lanseres på markedet. Det kan være beskrevet ekstrautstyr som bilen du har kjøpt, ikke er utstyrt med.

Bilder

Noen av bildene i denne publikasjonen kan vise utstyr fra andre modeller. Utstyret kan derfor se annerledes ut på bilen din. ◁

2K9012736AE

2K9012736AE

Innholdsfortegnelse

Oversikt over bilen
— Sett forfra 8
— Sett bakfra 9
— Sett bakfra 10
— Førerdør 11
— Førerside 12
— Midtkonsoll 14
— Passasjersiden foran 16
— Betjeningselementer i taket 16

Førerinformasjon
— Symboler i instrumentgruppen 17
— Varsel- og informasjonsmeldinger 21
— Instrumentgruppe – innledning 22
— Digital instrumentgruppe Pro 23
— Digitalt kombiinstrument Basic 27
— Turteller 31
— Tankmåler 31
— Kjølevæsketemperaturmåler 32
— e-visninger 32
— Kjørecomputer 35
— Service 36
— Klokkeslett og dato 37
— Utstigningsmeny 38
— Menyen Bilinnstillinger 38
— Tretthetsvarsling 39
— Oppmerksomhetsvarsling 41
— Trafikkskiltassistent 44

Personvern
— Lagring av data 49

Sikkerhet
— Sittestilling 52
— Sikkerhetsbelter 53
— Kollisjonsputesystem 58
— Sikring av barn i bil 65
— Nødstilfeller 73

Åpne, lukke og låse
— Bilnøkkel 79
— Keyless Entry 82
— Dører og sentrallåstast 85
— Tyverialarm 91
— Kupéovervåkning og borttauingsbeskyttelse 92
— Bakluke 93
— Bakdører 95
— Vinduer 96

Ratt
— Justere rattet 98

Seter og hodestøtter
— Forseter 99
— Bakseter 102
— Hodestøtter 107
— Setefunksjoner 109

Lys
— Kjørelys 111
— Tåkelys 115
— Parkeringslys 115
— Lysfunksjoner 117
— Kupélys 118

Sikt
— Vindusviskere 119
— Speil 122
— Solskjerming 125

Varme- og klimaanlegg
— Automatisk klimakontroll 126
— Klimameny i infotainmentsystemet 127
— Temperaturregulering 127
— Luftfordeling og viftetrinn 128
— Defrosterfunksjon 128
— Omluftregulering 128
— Takvifte 129
— Setevarme 129
— Rattoppvarming 131
— Frontruteoppvarming 131
— Bakruteoppvarming 132
— Parkeringsklimaanlegg 132
— Løsninger på problemer 134

Kjøring
— Informasjon om drivsystemet 135
— Styring 137
— Pedaler 138
— Bremser 138
— Sette bilen i kjøreberedskap 141
— Avslutte kjøreberedskap 145
— Valg av driftsmodus 147
— Rekuperasjon 149
— Automatgirkasse 150
— Bremseassistentsystemer 155
— Kjøre i oppoverbakker 158
— Kjøretips 159

Førerassistentsystemer
— Informasjon om sensorsystemene 164
— Cruise control 166
— Fartsbegrenser 168
— Hastighetsbegrenser med forutseende regulering 169
— Eco Coach 171
— Adaptiv cruise control 172
— Forutseende hastighetsregulering 177
— Automatisk nødbrems 180
— Filskiftevarsling 185
— Adaptiv cruise control med filsentrering 188
— Førertilstandsassistent 191
— Blindsone-assistent 192

Parkere og manøvrere
— Stoppe bilen 195
— Auto Hold-funksjon 200
— Informasjon om parkeringssystemene 201
— Parkeringssensorer 204
— Ryggekamera (Rear View) 206
— Aktiv parkeringsassistent 209
— Pro Trailer Backup Assist 212
— Advarsel om kryssende trafikk (Cross Traffic Alert) 215

Praktisk utstyr
— Oppbevaringssteder 216
— Sigarettenner 218
— Stikkontakter og lademuligheter for mobile enheter 218

Dataoverføring
— Cybersikkerhet 223
— Over-the-Air Update 224
— Tilkobling med ledning og trådløs tilkobling 227
— Internettilgang i bilen 229

Mobile online-tjenester
— Tilkoblet bil 231

Infotainmentsystem
— Innledning til temaet 233
— Sikkerhetsinformasjon 233
— Tips om bruk 235
— Varemerker, lisenser og opphavsrett 236
— Infotainmentsystem: oversikt og betjening 238
— Radio 243
— Medier 246
— Navigasjon 249
— Telefongrensesnitt 256
— Ford Assistant 261
— Mobilapper 263

Transportere gjenstander
— Sikre lasten 267
— Lasteromstildekning 268
— Skillevegg 269
— Utstyr i vareromment 273
— Tilhengerfeste 274
— Kjøre med tilhenger 278
— Bakmontert stativ (sykkelstativ) 283
— Lastholder på taket 285

Drivstoff og avgassrensing
— Sikkerhetsinformasjon for håndtering av drivstoff 287
— Drivstofftyper og påfylling 288
— Avgassrensing 291

Høyenergibatteri
— Sikkerhetsinformasjon 293
— Lade høyenergibatteriet 295
— Ladeinnstillinger 300
— Ladekabel 303

Selvhjelp
— Bilens verktøy 307
— Vindusviskerblader 309
— Skifte lyskilder 310
— Skifte sikringer 315
— Starthjelp 321
— Berging og tauing 323

Kontroll og etterfylling
— I frontrommet 329
— Driftsvæsker og driftsmidler 332
— Spylervæske 333
— Motorolje 334
— Kjølevæske 339
— Bremsevæske 343
— 12-volts bilbatteri 345

Felger og dekk
— Innledning til temaet 351
— Vedlikeholde felger og dekk 352
— Felger og dekk på snø og is 358
— Løsninger på problemer 360
— Dekktrykkvarsling 361
— Dekktrykkontrollsystem 364

2K9012736AE

— Skifte hjul 368
— Dekkreparasjonssett 375
— Dekkegenskaper 380

Vedlikehold
— Vedlikehold av bilen 384
— Tilbehør, reservedeler, reparasjoner og endringer 390

Kundeinformasjon
— Samsvarserklæring 394
— Radarsensorer 394
— Infotainmentsystem og antenner 394
— Komponentbeskyttelse 395
— Informasjon om tredjeparts opphavsrett 395
— Merkelapper og skilter 395
— Væsker i klimakontrollen 396
— Informasjon i henhold til EUs kjemikalieregelverk 397
— Produktgjenvinning 397
— Retur og skroting av utrangerte biler 399
— Informasjon om radioutstyr 399
— Samsvarserklæring for radioutstyr i land utenfor EU 418

Tekniske data
— Informasjon om tekniske data 435
— Bilens identifikasjonsnummer (VIN) 435
— Plassering av bilens identifikasjonsnummer (VIN) 436
— Typeskilt 436
— Sikkerhetssertifikat 437
— Mål 437
— Påfyllingsmengder 438
— Hybriddrift 438

Oversikt over forkortelser 442

Stikkordregister 444

Informasjon om instruksjonsboken

Denne instruksjonsboken gjelder alle varianter og utførelser av din Ford-årsmodell. Instruksjonsboken beskriver alt utstyr og alle modeller, uten at det gis nærmere informasjon om hva som er ekstrautstyr eller hvilke modellvarianter det gjelder. Derfor kan det hende at det beskrives utstyr som bilen ikke har, eller som bare er tilgjengelig på noen markeder. Du finner informasjon om bilens utstyr i salgspapirene, eller du kan henvende deg til et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. En autorisert avtaleforhandler anbefales.

Dersom komponenter og systemer ettermonteres, f.eks. av en påbyggsprodusent, kan det medføre at systemer ikke fungerer som de skal. På på- eller ombygde biler kan det derfor hende at systemer ikke fungerer riktig. Be påbyggsprodusenten bekrefte at systemene fungerer som de skal.

Vær oppmerksom på at opplysningene i denne instruksjonsboken var de som gjaldt ved redaksjonsslutt. Bilen videreutvikles fortløpende, og derfor kan det hende at det er avvik mellom bilen din og informasjonen i denne instruksjonsboken. Det kan ikke fremsettes krav ut fra det som er avbildet, oppgitt og beskrevet her.

Et alfabetisk stikkordregister og en liste over forkortelser med forklaringer gir bedre forståelse og gjør det lettere å finne frem.

Korte definisjoner som er angitt i farger foran enkelte avsnitt, sammenfatter temaet. Nærmere informasjon om systemer og utstyr samt deres egenskaper, betingelser og systembegrensninger er å finne i de enkelte avsnittene. ◁

2K9012736AE

Forklaringer

Nedenfor forklares formuleringer og begreper som brukes i instruksjonsboken.

Retningsangivelser

Retningsangivelser som venstre, høyre, foran, bak tar som regel utgangspunkt i kjøreretningen, med mindre noe annet er angitt.

Mål og hastighet

Angivelser i miles i stedet for kilometer eller mph i stedet for km/t gjelder for instrumentgrupper eller infotainmentsystemer i land der det brukes miles i stedet for kilometer.

Bilder

Bilder brukes til orientering og må betraktes som eksempler. Bildene kan avvike fra bilen din.

Denne instruksjonsboken er laget for venstrestyrte biler. På *høyrestyrte biler* er betjeningselementene delvis annerledes plassert enn det som vises i illustrasjonene eller beskrives i teksten.

Tiltaleform

For enkelthets skyld bruker vi kun mannlig form. Dette har redaksjonelle årsaker og ingen videre betydning.

Forklaring av begreper som brukes:

Autorisert verksted Autoriserte verksteder er verksteder med opplært eller utdannet personale som er spesialisert på servicearbeider for personbiler. Et autorisert verksted kan enten være en autorisert avtaleforhandler eller et uavhengig verksted.

Autorisert avtaleforhandler Autoriserte avtaleforhandlere er verksteder som har en avtale med Ford Motor Company. Avtalen gir dem tilgang på nærmere informasjon, i tillegg til at de har en direkte kommunikasjonskanal med produsenten.

Oppsøk et autorisert verksted I visse situasjoner er det nødvendig at du kjører til et autorisert verksted for å få bilen kontrollert.

Kontakt fagkyndig hjelp Hvis det ikke er mulig å kjøre videre med bilen, er det nødvendig å få bilen kontrollert av fagkyndig personale på stedet. Om det er mulig å kjøre videre med bilen etter kontrollen eller om den må hentes av en bergingsbil, avgjøres fra tilfelle til tilfelle.

Tegnforklaring

Kjennetegner en henvisning til et avsnitt med viktig informasjon og sikkerhetsinformasjon ⚠ i et kapittel. Denne informasjonen skal alltid følges.

◁ Pilen betyr at avsnittet er slutt.

STOP Symbolet kjennetegner situasjoner der bilen må stoppes så snart som mulig.

TM Symbolet betyr Trademark (varemerke) og er et kjennetegn på et anerkjent, men (foreløpig) ikke registrert, varemerke. Selv om tegnet mangler, betyr det ikke at begrepet kan brukes fritt.

® Symbolet viser at dette er et registrert varemerke. Selv om tegnet mangler, betyr det ikke at begrepet kan brukes fritt.

© Symbolet betyr "Copyright" og viser til at Ford Motor Company har full bruksrett. Kopiering, distribuering, lagring og offentlig tilgjengeliggjøring er ikke tillatt uten samtykke fra Ford Motor Company.

→ ⚠ → ⚠ → ⚠ Denne typen symboler viser til varselmeldinger i samme avsnitt eller på den angitte siden. Dette gir deg informasjon om fare for ulykke og personskade, og hvordan du unngår dem.

→ ⓘ Viser til fare for materialskader i samme avsnitt eller på den angitte siden.

⚠ FARE

Tekst som er merket med dette symbolet, viser til farlige situasjoner som vil føre til livstruende eller alvorlige personskader.

⚠ ADVARSEL

Tekst som er merket med dette symbolet, viser til farlige situasjoner som kan føre til livstruende eller alvorlige personskader.

⚠ FORSIKTIG

Tekst som er merket med dette symbolet, viser til farlige situasjoner som kan føre til lette eller middels alvorlige personskader.

ⓘ *LES DETTE*

Tekst som er merket med dette symbolet, viser til situasjoner som kan føre til skader på bilen.

Tekst som er merket med dette symbolet, inneholder tips om miljøvennlig bruk.

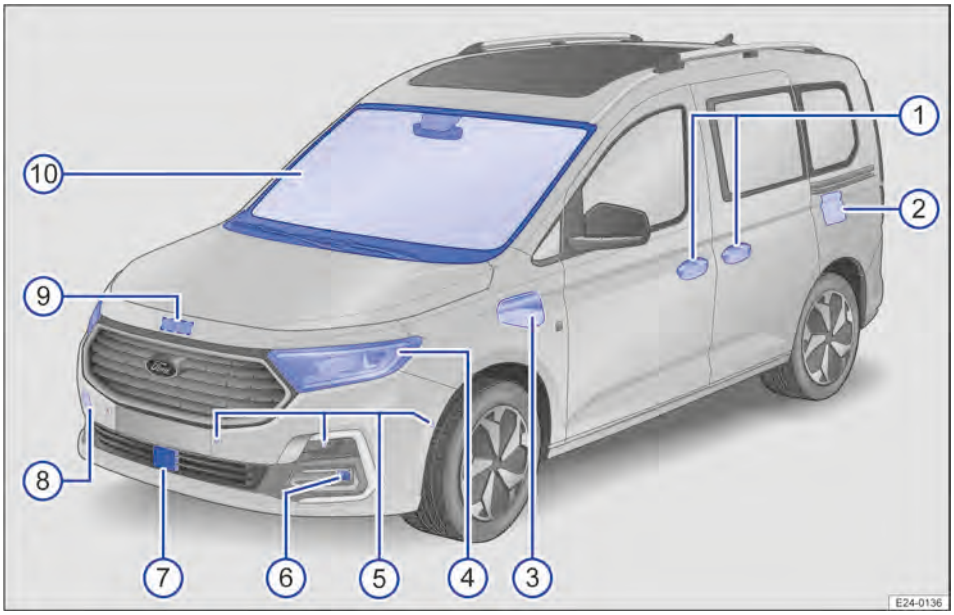
Tekst som er merket med dette symbolet, inneholder ekstra informasjon.

◁

2K9012736AE

Oversikt over bilen

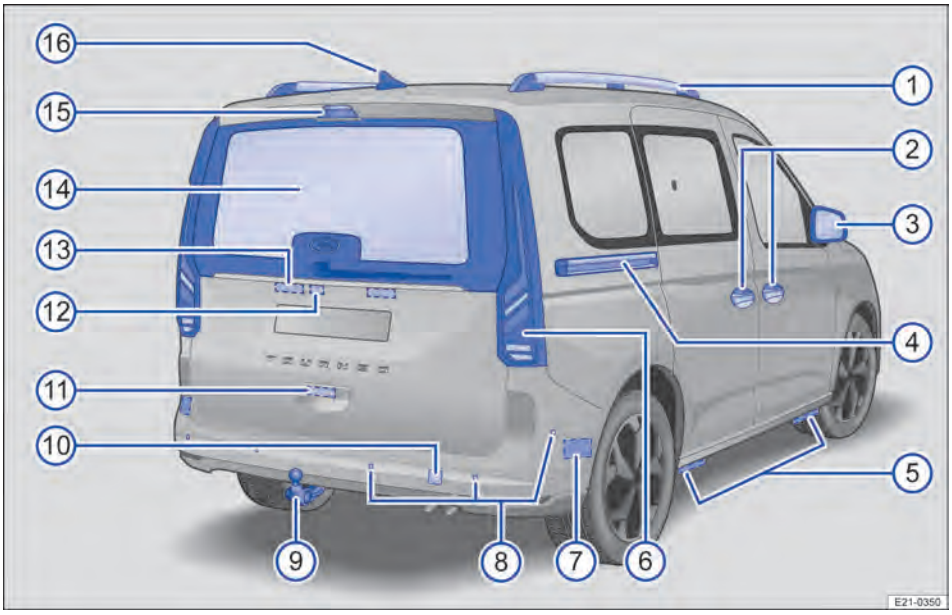
Sett forfra



Bilde 1 Oversikt over fronten.

① Dørhåndtak 85
② Tankklaff 287
③ Batteriladeluke 295
④ Hovedlykt 310
⑤ Sensorer for førerhjelpsystemer 386
⑥ Slå på tåkelys 310
⑦ Radarsensor for førerhjelpsystemer 386
⑧ Bak et deksel: feste for slepekrok 323
⑨ Hendel for å åpne panseret 331
⑩ Frontrute:
— med bilens identifikasjonsnummer 435
— med frontruteoppvarming 131
— med frontrutevisker 119
— med kameravindu for førerhjelpsystemer 386
— med regn-/lyssensor i området ved det innvendige speilet ..... 121, 386 ◁

Sett bakfra



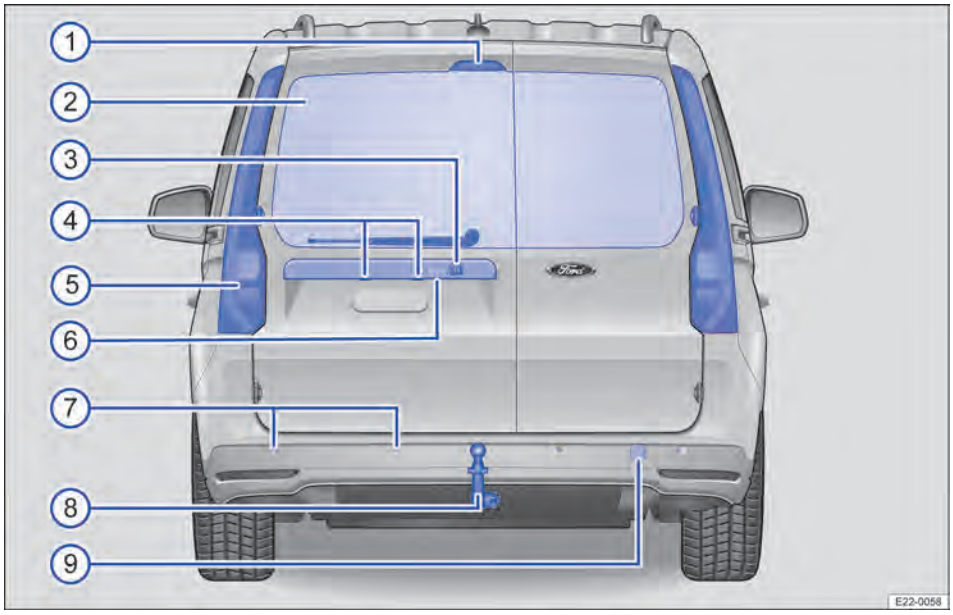
Bilde 2 Oversikt over bilens bakpart.

① Takreling 285
② Dørhåndtak 85
③ Sidespeil 124
④ Skinne i skyvedøren på siden
⑤ Festepunkter for jekken 368
⑥ Baklykter og reflektorer 111, 310
⑦ Bak støtfangeren: radarsensor for førerhjelpsystemer 386
⑧ Sensorer for førerhjelpsystemer 386
⑨ Tilhengerfeste (avhengig av land) 278
⑩ Bak et deksel: feste for slepekrok 323
⑪ Tast for å åpne bakluken 93
⑫ Kamera for parkeringssystemer 206, 386
⑬ Nummerskiltlys 310
⑭ Bakrute:
— med bakruteoppvarming 132
— med bakrutevisker 119
⑮ Høytsittende bremselys
⑯ Takantenne

◁

2K9012736AE

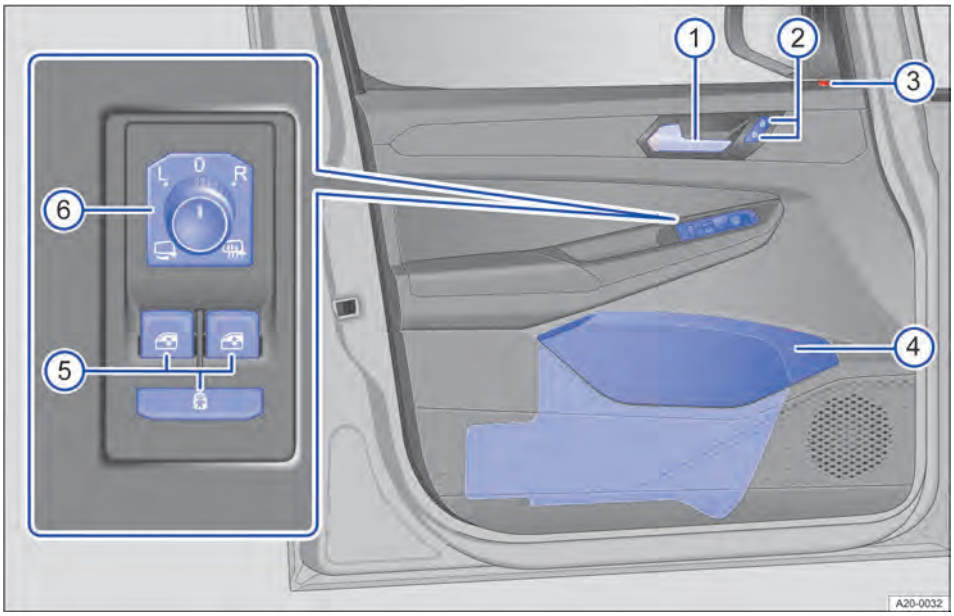
Sett bakfra



Bilde 3 Oversikt over bilens bakpart med bakdører.

① Høytsittende bremselys
② Bakrute:
— med bakruteoppvarming 132
— med bakrutevisker 119
③ Kamera for parkeringssystemer 206, 386
④ Nummerskiltlys 310
⑤ Baklykter og reflektorer 111, 310
⑥ Håndtak for å åpne 85
⑦ Sensorer for førerhjelpsystemer 386
⑧ Tilhengerfeste (avhengig av land) 278
⑨ Bak et deksel: feste for slepekrok ..... 323 ◁

Førerdør

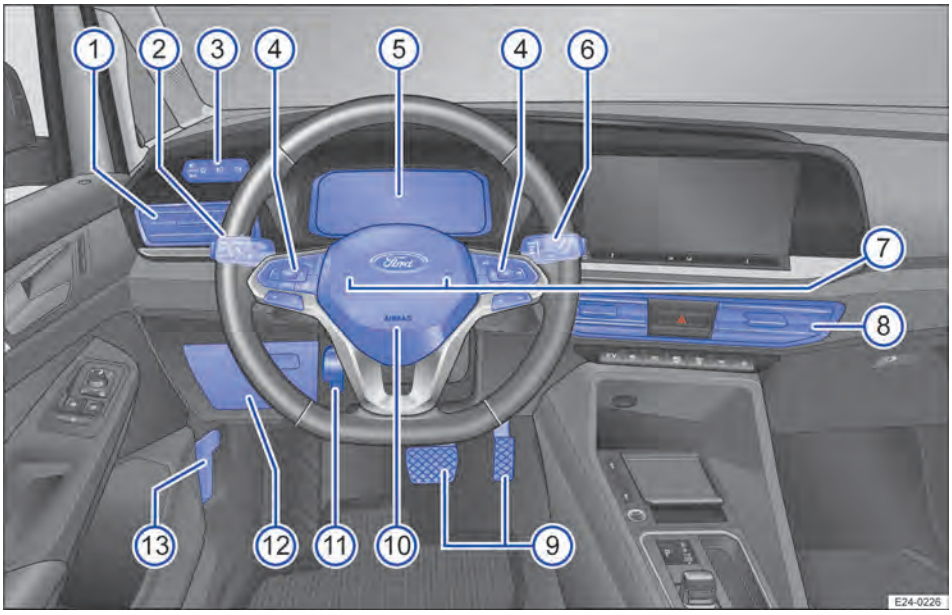


Bilde 4 Oversikt over betjeningselementene i førerdøren (venstrestyrt bil).

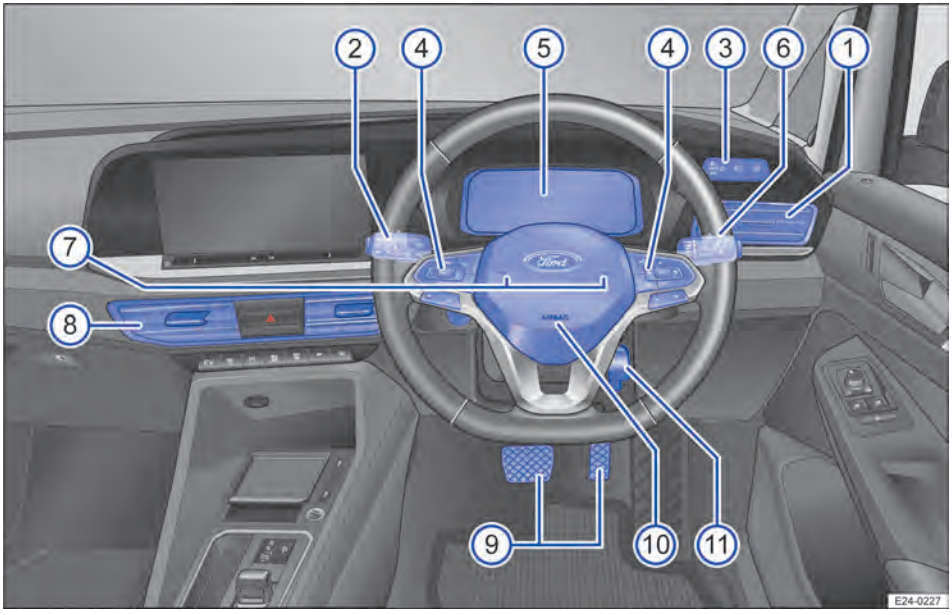
①	Døråpner	
②	Taster for å låse og låse opp bilen med sentrallåsen	87
③	Kontrollampe for sentrallås	87
④	Oppbevaringsrom med:	
	— Tast for tanklokk	287
	— Plass til refleksvest	75
⑤	Taster:	
	— for betjening av elektriske vindushevere	96
	— for den elektriske barnesikringen	88
⑥	Dreieknott for sidespeiljustering og -funksjoner	124 ◁

2K9012736AE

Førerside



Bilde 5 Oversikt over førersiden (venstrestyrt bil).

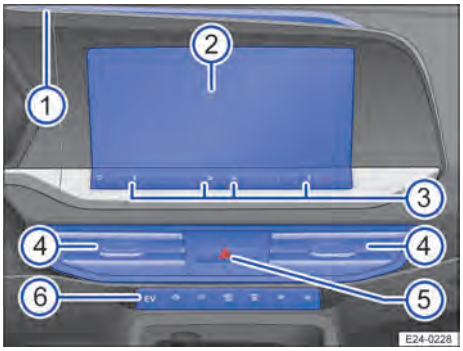


Bilde 6 Oversikt over førersiden (høyrestyrt bil).

① Luftdyser 128
② Blink- og fjernlyshendel 111, 113
③ Betjeningsfelt for lysfunksjoner 111
④ Betjeningselementer på multifunksjonsrattet:
— for førerhjelpsystemer 164
— for menyvalg 38
— for å ta telefonen
— for lyd, navigasjon
— for volumregulering
— for å aktivere stemmestyringen
— for å bytte mellom den valgte og den forrige menyen 38
⑤ Instrumentgruppe 17
— med varsel- og kontrollamper 17
⑥ Hendel for vindusvisker og -spyler 119
— med taster for betjening av menyene 38
⑦ Horn
⑧ Luftdyser 128
⑨ Pedaler 138
⑩ Plassering av frontkollisjonsputen på førersiden 58
⑪ Hendel for å justere rattstammen 98
⑫ Oppbevaringsrom 216
⑬ Hendel for å låse opp panseret (på venstre side på venstrestyrte og høyrestyrte biler) 331

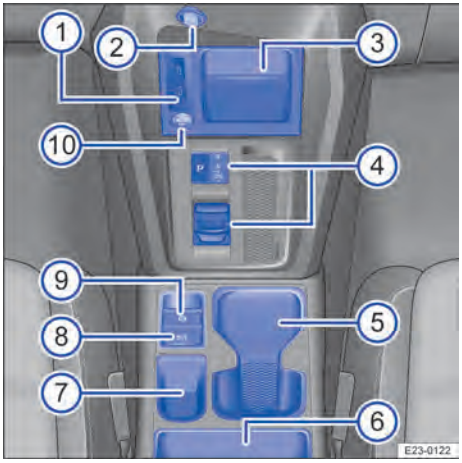
2K9012736AE

Midtkonsoll



Bilde 7 Oversikt over den øvre delen av midtkonsollen (venstrestyrt bil).

① Oppbevaringsplass 216
② Infotainmentsystem 233
③ Betjeningselementer:
— for å slå infotainmentsystemet på og av 238
— for temperaturinnstilling av klimakontroll eller varme- og ventilasjonssystem 127
— for voluminnstilling 233
④ Luftdyser 128
⑤ Tast for å slå nødsignalanlegget på og av ⚠ 73
⑥ Betjeningselementer:
— for førerhjelpsystemer 164
— for klimakontroll, varme- og ventilasjonssystem 126
— for førerhjelpsystemer for parkering og manøvrering 195
— Valg av driftsmodus 147

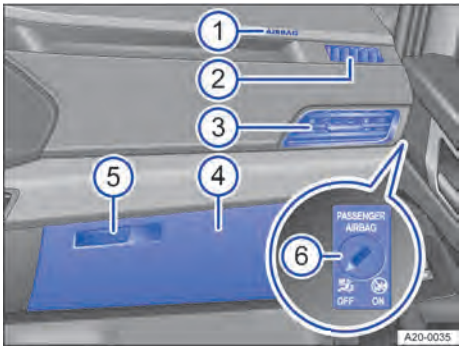


Bilde 8 Oversikt over den nedre delen av midtkonsollen (venstrestyrt bil).

①	USB-port	227
②	Sigarettenner eller 12-volts stikkontakt	218, 218
③	Oppbevaringsrom	216
④	Hendel:	
	— for automatgirkasse	150
⑤	Koppholdere	216
⑥	Oppbevaringsrom under midtarmlenet	216
⑦	Oppbevaringsrom	216
⑧	Auto Hold-tast	200
⑨	Parkeringsbrems	196
⑩	Bryter for å starte og slå av motoren (startknapptenningsbryter)	141 ◁

2K9012736AE

Passasjersiden foran



Bilde 9 På passasjersiden foran (venstre-styrt bil): Oversikt over instrumentpanel (speilvendt på høyrestyrt bil).

①	Plassering av frontkollisjonsputen på passasjersiden foran i instrumentpanelet	61
②	Luftdyse	128
③	Justerbar luftdyse	128
④	Hanskerom eller åpent oppbevaringsrom	216
⑤	Hendel for å åpne hanskerommet	216
⑥	På siden av instrumentpanelet: Nøkkelbryter for deaktivering av frontkollisjonsputen på passasjersiden foran	58

Betjeningselementer i taket

Symbol	Forklaring
REAR	Taster for kupé- og leselys → Side 118.
ON OFF	Kontrollampe for deaktivert frontkollisjonspute på passasjersiden foran → Side 58.
SOS	Tast for nødanropssystem→ Side 76.

Førerinformasjon

Symboler i instrumentgruppen

Varsel- og kontrollampene kan tennes enkeltvis eller i kombinasjon med hverandre. De viser til varselmeldinger, feil eller bestemte funksjoner. Enkelte varsel- og kontrollamper tennes når tenningen slås på, og skal slukne etter en stund.

Du finner informasjon om flere kontrollamper, f.eks. i brytere og betjeningsfelter, i de respektive kapitlene.

⚠ ADVARSEL

Hvis du ikke tar hensyn til varsellamper som lyser, og meldinger på displayet, kan det føre til driftsstans, ulykker og alvorlige personskader eller dødsfall.

- Ta alltid hensyn til varsellamper som lyser, og meldinger.
- Stans bilen så snart det er mulig og sikkert.

Bilen videreutvikles fortløpende. Etter en oppdatering kan varsel- og kontrollampene som er oppført her, avvike fra visningen i bilen.

Symbol	Betydning
	STOP Ikke kjør videre! Sentral varsellampe → Side 21
	Fest sikkerhetsbeltet → Side 54
	Parkeringsbrems slått på → Side 196
	Holdekraften til parkeringsbremsen er for liten → Side 196
	Feil på tasten for parkeringsbremsen → Side 198
	STOP Ikke kjør videre! Feil på parkeringsbremsen → Side 198
	STOP Ikke kjør videre! Feil på bremsesystemet → Side 140
	STOP Ikke kjør videre! Lavt bremsevæskenivå → Side 345
	STOP Ikke kjør videre! Den elektromekaniske bremsekraftforsterkeren virker ikke → Side 157
	Ta over styringen av bilen og vær klar til å bremse! → Side 172, → Side 202
	STOP Ikke kjør videre! Oljenivået er for lavt → Side 338
	STOP Ikke kjør videre! Motoroljetrykket er for lavt → Side 338
	STOP Ikke kjør videre! Feil på kjølesystemet for høyvoltkomponenter → Side 343
	STOP Ikke kjør videre! Feil på motorkjølesystemet eller høyvoltkjølesystemet → Side 343
	STOP Ikke kjør videre! Feil på styringen → Side 137

2K9012736AE

Symbol	Betydning
	Ikke kjør videre! Feil på motorstyringen → Side 144
	Ikke kjør videre! Forlat bilen! Brannfare → Side 293
	Ikke kjør videre! Feil på høyvoltsystemet → Side 294
	Ikke tau bilen! Høyvoltsystemet er overopphetet → Side 325
	Ikke kjør videre! Feil på hybridsystemet → Side 148
	Ikke kjør videre! Feil på 12-voltsstrømforsyningen → Side 350
	Kollisjonsvarsel → Side 181
	Ta over styringen straks → Side 191
SOS	Førertilstandsassistenten regulerer, filsentreringen er aktiv → Side 192
SOS	Førertilstandsassistenten regulerer, filsentreringen er passiv → Side 192
	Ikke kjør videre! Girkassen er overopphetet → Side 154
	Girkassen er defekt → Side 154
	Hindring bak er registrert → Side 215

Symbol	Betydning
	Økt trafikkfare → Side 43
	Akutt trafikkfare → Side 43
	Sterk tretthet er registrert → Side 40
	Akutt trafikkfare → Side 40
	Sentral varsellampe → Side 22
	Feil på statusvisningen for sikkerhetsbelter → Side 55
	Kollisjonspute- eller beltestrammersystemet er deaktivert med diagnoseapparat → Side 60
	Feil på kollisjonspute- eller beltestrammersystemet → Side 56, → Side 60
OFF	Deaktivert frontkollisjonspute på passasjersiden foran → Side 62
ON	Aktivert frontkollisjonspute på passasjersiden foran → Side 62
SOS	Feil på nødanropstjenesten → Side 77
	Bilnøkkelen er ikke i bilen → Side 85
	Feil på parkeringsbrems → Side 198
	Feil på den elektromekaniske bremsekraftforsterkeren → Side 157
	Kontrollere bremsebelegg → Side 140
	Bremsene er for varme → Side 140
	Blinker: Den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC) eller antispinnsystemet (TCS) regulerer → Side 155
	Lyser: Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) er slått av systembetinget → Side 155, → Side 157

Symbol	Betydning
	Feil på ABS-bremsene → Side 157
	Oljenivået er for lavt → Side 339
	Oljenivået er for høyt → Side 339
	Feil på motoroljesystemet → Side 339
	Tanken er nesten tom → Side 31
	Adaptiv cruise control med filsentrering ikke tilgjengelig → Side 190
	Kjørelys defekt → Side 114
	Tåkebaklys på → Side 115
	Feil på regn-/lyssensoren → Side 115, → Side 121
	Feil på vindusviskerne → Side 121
	Spylervæskenivået er for lavt → Side 121
	Feil på styringen → Side 137
	Dekktrykket er lavt → Side 364, → Side 368
	Feil på dekktrykkontrollsystemet → Side 364, → Side 368
	Feil på hybridsystemet → Side 149
	Feil på motorstyringen → Side 144
	Feil på rekuperasjonen → Side 149
	Feil på høyvoltsystemet → Side 294
	Redusert kjøreytelse → Side 149
	Feil på elektronisk motorlyd (elbil-lyd) → Side 149
	Førerhjelpsystemenes sensorer har ingen eller begrenset sikt → Side 165

Symbol	Betydning
	Automatisk nødbrems ikke tilgjengelig eller bare begrenset tilgjengelig → Side 185
	Filskiftevarslingen er slått av → Side 187
	Automatisk nødbrems deaktivert → Side 184
	Fartsbegrenser ikke tilgjengelig → Side 169
	Cruise control ikke tilgjengelig → Side 167
	Adaptiv cruise control ikke tilgjengelig → Side 177
	Førertilstandsassistent ikke tilgjengelig → Side 192
	Filskiftevarsling ikke tilgjengelig → Side 188
	Filskiftevarsling regulerer → Side 187
	Feil på blindsone-assistent → Side 194
	Feil på eksosanlegget → Side 292
	Partikkelfilteret er tilstoppet av sot → Side 292
	Motorens turtall er begrenset → Side 145
	Feil på 12-voltsstrømforsyningen → Side 350
	Høyenergibatteriet er tomt og kan bli helt utladet → Side 299
	Høyenergibatteriet er tomt, forbrenningsmotoren er ikke tilgjengelig → Side 299
	Bilen kan begynne å rulle! P ikke mulig → Side 154
	Feil på girkassen → Side 154
	Feil på velgerspaken → Side 154
	Girkassen er i nøddrift → Side 154
	Girkassen er overopphetet → Side 154

2K9012736AE

Symbol	Betydning
	Tretthetsvarslingen er bare begrenset tilgjengelig → Side 41
	Tretthetsvarsling ikke tilgjengelig → Side 41
	Oppmerksomhetsvarslingen er bare begrenset tilgjengelig → Side 43
	Oppmerksomhetsvarslingen er ikke tilgjengelig → Side 43
	Trafikkskiltassistent ikke tilgjengelig → Side 47
	Trå inn bremsepedalen! → Side 153
AUTO HOLD	Auto hold-funksjon aktiv → Side 200
	Blinklys → Side 114
	Tilhengerblinklys → Side 114
	Høyenergibatteriet lades → Side 297
READY	Indikator for kjøreberedskap → Side 33, → Side 142
	Cruise control er slått på og regulerer → Side 166, → Side 176
	Hastighetsbegrenseren er slått på og regulerer → Side 168
	Filskiftevarslingen er klar til å regulere → Side 187
	Adaptiv cruise control med filsentrering aktiv → Side 189
	Adaptiv cruise control regulerer, det er ikke registrert kjøretøy foran → Side 175
	Adaptiv cruise control regulerer, det er registrert kjøretøy foran → Side 175
	Regulering på grunn av en fartsgrense, eksempel → Side 170, → Side 179

Symbol	Betydning
	Regulering på grunn av en venstresving → Side 179
	Regulering på grunn av en høyresving → Side 179
	Regulering på grunn av en rundkjøring → Side 179
	Regulering på grunn av et veikryss → Side 179
	Regulering på grunn av en fartsgrense som opphører → Side 179
	Fjernlys eller lyshorn → Side 113
	Kontroll av kjørelys er slått på → Side 113
	Cruise control er slått på, men regulerer ikke → Side 166, → Side 176
	Hastighetsbegrenseren er slått på, men regulerer ikke → Side 168
	Adaptiv cruise control regulerer ikke, det er registrert kjøretøy foran → Side 175
	Adaptiv cruise control regulerer ikke, det er ikke registrert kjøretøy foran → Side 175
	Filskiftevarslingen er ikke klar til å regulere → Side 187
	Adaptiv cruise control med filsentrering passiv, avstandsregulering aktiv, filsentrering passiv → Side 189
	Adaptiv cruise control med filsentrering deaktivert → Side 189
	Sentral varsellampe → Side 56
	Det sitter ingen på dette setet → Side 54
	Utetemperaturen er under +4 °C → Side 25, → Side 29
	Setet er i bruk → Side 54

Symbol	Betydning
	Tid for service → Side 37
	Tretthet er registrert → Side 40
	Føreren er uoppmerksom → Side 43
	Trafikkskiltassistenten er delvis deaktivert → Side 48
	Visning av kombinert rekkevidde → Side 31
	Kontroll av kjørelys slått på → Side 113
	Ta over styringen → Side 190
	Visning av tilgjengelig boost → Side 33
	Ladestøpslet er tilkoblet → Side 297
	Driftsmodus EV nå ikke tilgjengelig → Side 149
	Reserver ladenivå → Side 148
	Hold ladenivå → Side 148
	Driftsmodusvisning (eksempel) → Side 147
	Automatisk nødbrems starter → Side 185
	Avstandsvarsling → Side 181
	Hastighetsbegrensning er aktiv → Side 26, → Side 30
	Mobiltelefonens batterinivå → Side 27, → Side 31
	Se informasjon i instruksjonsboken → Side 22
	Regulering på grunn av en venstresving → Side 172, → Side 179
	Regulering på grunn av en høyresving → Side 172, → Side 179
	Regulering på grunn av et veikryss → Side 172, → Side 179

Symbol	Betydning
	Regulering på grunn av en rundkjøring → Side 172, → Side 179
	Regulering på grunn av en fartsgrense som opphører → Side 179
	Ta foten av gasspedalen → Side 171
	Motorveiavkjøring lenger framme → Side 172
	Bakke lenger framme → Side 172
	Fartsgrense lenger framme, eksempel → Side 170, → Side 172, → Side 179
	Kjøretøy foran → Side 172
	Rattoppvarming → Side 131
	Lyd for baksetevarsling koblet ut → Side 195
	Driftsmodus EV nå → Side 147
	Mobiltelefon tilkoblet via Bluetooth® → Side 27, → Side 31

Varsel- og informasjonsmeldinger

Enkelte funksjoner og komponenter i bilen kontrolleres når tenningen slås på eller under kjøring. Funksjonsfeil vises som røde og gule varselsymboler med meldinger på displayet i instrumentgruppen, og det kan også høres lydsignaler. Visningen av tekst og symboler kan variere avhengig av instrumentgruppens utførelse.

Du kan også vise funksjonsfeil manuelt. Det gjør du ved å åpne menyen ***Bilstatus*** eller ***Bil*** → Side 38.

Varselmelding av 1. prioritet

Den røde sentrale varsellampen blinker eller lyser, delvis sammen med varsellyder

2K9012736AE

eller ekstra symboler. **Ikke kjør videre!** Det har oppstått en farlig situasjon. Kontroller funksjonsfeilen. Kontakt straks fagkyndig hjelp.

Varselmelding av 2. prioritet

Den gule sentrale varsellampen blinker eller lyser, delvis sammen med varsellyder eller ekstra symboler. Feilfunksjoner eller manglende driftsvæsker kan føre til skader på bilen, eller til at bilen ikke kan kjøres. Kontroller funksjonen som har feil, så snart som mulig. Kontakt straks et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, og få systemet kontrollert.

Se informasjon i instruksjonsboken

I instruksjonsboken finner du informasjon om varselmeldingene som vises.

Informasjonsmelding

Informasjon om forskjellige hendelser i bilen.

Hvis det er flere varselmeldinger, vises symbolene etter hverandre i noen sekunder. Symbolene lyser til feilen er utbedret.

Vises varselmeldinger om funksjonsfeil når bilen settes i kjøreberedskap, er det mulig at innstillinger eller visning av informasjon ikke kan utføres som beskrevet. Hvis feilen vedvarer, må du kontakte et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. ◁

Instrumentgruppe – innledning

Bilen er utstyrt med en digital instrumentgruppe. Instrumentgruppen viser grunnleggende informasjon, f.eks. hastighet.

Avhengig av bilens utstyr kan du også bruke bl.a. følgende funksjoner:

— Displaymeldinger.

— Informasjon om forbruk og rekkevidde.

— Statusvisninger for førerhjelpsystemer.

— Ulike menyer, f.eks. for førerhjelpsystemer.

— Varsel- og kontrollamper.

I menyene kan du tilpasse innholdet og foreta innstillinger.

ADVARSEL

Betjening av instrumentgruppen og infotainmentsystemet kan avlede oppmerksomheten fra trafikken. Hvis føreren blir forstyrret under kjøring, kan det forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Kjør alltid på en oppmerksom og ansvarsfull måte.
- Du må bare bruke instrumentgruppen og infotainmentsystemet når bilen står i ro, eller hvis trafikksituasjonen tillater det.

ADVARSEL

Hvis det er en alvorlig feil på instrumentgruppen, kan displayet bli slått av. Da kan også den røde sentrale varsellampen ⚠ lyse. Varsler kan ikke lenger vises. Det kan føre til driftsstans i trafikken, ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- Parker bilen på et trygt sted.
- Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Når bilen har blitt satt i kjøreberedskap med helt utladet eller skiftet 12-volts bilbatteri, eller etter starthjelp, kan systeminnstillinger (f.eks. personlige komfortinnstillinger og programmeringer) være endret eller slettet. Kontroller og korriger innstillingene etter at det 12-volts bilbatteriet er tilstrekkelig ladet igjen.

Ved lav utetemperatur kan det ta litt lengre tid før informasjonen vises på displayet i instrumentgruppen enn ved høy utetemperatur. ◁

Digital instrumentgruppe Pro

Oversikt over Digital Cockpit Pro

Digital Cockpit Pro er toppversjonen av den digitale instrumentgruppen, med utvidede funksjoner og et høyoppløselig TFT-fargedisplay. I tillegg til de klassiske runde instrumentene, f.eks. turteller, kan du velge ulike tilleggsvisninger. Avhengig av bilens utstyr kan også navigasjonskartet vises. Heretter brukes betegnelsen digital instrumentgruppe Pro for Digital Cockpit Pro.



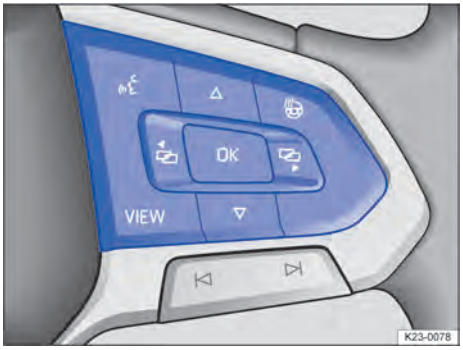
Bilde 10 I instrumentpanelet: Digital instrumentgruppe Pro (eksempel).

① Tilleggsvisninger og popup-meldinger: Situasjonsavhengig informasjon, f.eks. om statusen til førerhjelpsystemene.
② Hovedvisningsområde.
③ Tilleggsvisninger.
④ Statusvisning, f.eks. valgt kjøretrinn.

◁

2K9012736AE

Betjene digital instrumentgruppe Pro



Bilde 11 Høyre side av multifunksjonsrattet: Betjene digital instrumentgruppe Pro (eksempel).

Hvis det vises en varselmelding av 1. prioritet, er det ikke mulig å åpne menyer → side 21, *Varsel- og informasjonsmeldinger*. Noen varselmeldinger kan bekreftes og skjules med tasten OK på multifunksjonsrattet → Bilde 11.

Visninger i visningsområdet

Du kan velge mellom følgende visninger i visningsområdet:

Classic Visning med runde instrumenter (turteller og digitalt speedometer).

Special Visning med et stort rundt instrument i midten (turteller).

Minimal En minimalistisk visning (digitalt speedometer og informasjon om aktive førerhjelpsystemer (utstyrsavhengig)).

Hovedvisning

I visningen **Classic** kan du sette fokus på forskjellige hovedvisninger:

Kjøredata Visning av kjøretid, kjørt strekning, gjennomsnittshastighet, gjennomsnitts- og momentanforbruk.

Førerhjelpsystemer Visning av aktive førerhjelpsystemer.

Navigasjon Navigasjonskart og informasjon om veivisning.

Bytte visning og hovedvisning

1. Når du vil bytte mellom visningene **Classic** og **Special** og fokuset for hovedvisningen, trykker du på tasten VIEW flere ganger inntil den ønskede visningen dukker opp.
2. Hold inne tasten VIEW i noen sekunder for å bytte til visningen **Minimal**.

Utvide hovedvisningen

Du kan skjule runde instrumenter og tilleggsvisninger for å utvide hovedvisningen og få mer informasjon.

1. Trykk på tasten VIEW flere ganger inntil du ser ønsket hovedvisning.
2. Trykk på tasten OK for å skjule runde instrumenter og tilleggsvisninger.
3. Trykk en gang til på tasten OK for å komme tilbake til hovedvisningen i visningen **Classic**.

Eller: Når du er i den utvidede hovedvisningen **Navigasjon** med navigasjonskartet i zoom-modus:

1. Trykk på tasten VIEW for å komme tilbake til hovedvisningen i visningen **Classic**.

Velge tilleggsvisninger

1. Velg høyre eller venstre tilleggsvisningsområde med tasten eller .
2. Velg ønsket tilleggsvisning med piltastene og .
3. Bekreft valget med tasten OK.

Konfigurere tilleggsvisninger

Du kan konfigurere tilleggsvisningene for å velge hvilke tilleggsvisninger som skal vises:

1. Trykk på tasten VIEW flere ganger inntil du ser hovedvisningen som du vil konfigurere tilleggsvisningene for.
2. Velg høyre eller venstre tilleggsvisningsområde med tasten eller .
3. Gå til menyen ***Innstillinger*** med piltastene og og åpne den.
4. Trykk på tasten OK for å endre tilleggsvisningen.

   En hake ☑ viser at tilleggsvisningen er aktivert.

5. Trykk på tasten eller for å gå tilbake til menyvalget.

Tilleggsvisningene kan konfigureres og skjules uavhengig av hverandre.

Noen systemer kan betjenes fra tilleggsvisningene (utstyrsavhengig), f.eks. kan du starte veivisning til et mål som allerede er lagt inn.

Navigasjonskart i digital instrumentgruppe Pro

Avhengig av utstyr kan digital instrumentgruppe Pro vise et detaljert navigasjonskart.

Størrelsen på navigasjonskartet kan stilles inn trinnløst både i hovedvisningen ***Navigasjon*** og i den utvidede hovedvisningen. Slik velger du kartstørrelse:

1. Trykk på tasten VIEW på multifunksjonsrattet for å åpne hovedvisningen ***Navigasjon***. Ved behov bruker du tasten OK til å bytte til den utvidede hovedvisningen.
2. Trykk på piltastene og for å zoome ut og inn til navigasjonskartet har ønsket størrelse.
3. For å gå tilbake til opprinnelig kartstørrelse trykker du på tasten OK rett etter innstilling av kartstørrelsen.

Før du oppretter og etter at du har avsluttet kjøreberedskap vises informasjon om bilstatus, f.eks. total kilometerstand.

Vises varselmeldinger om funksjonsfeil når tenningen slås på, er det mulig at innstillinger eller visning av informasjon ikke kan utføres som beskrevet. Hvis feilen vedvarer, må du kontakte et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

⚠ ADVARSEL

Betjening av instrumentgruppen kan avlede oppmerksomheten fra trafikken. Hvis føreren blir forstyrret under kjøring, kan det forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Kjør alltid på en oppmerksom og ansvarsfull måte.
- Du må bare bruke instrumentgruppen når bilen står i ro eller hvis trafikksituasjonen tillater det. ◁

Informasjonsmeldinger i digital instrumentgruppe Pro

Mulige visninger i hovedvisningsområdet i den digitale instrumentgruppen Pro

Hovedvisningene avhenger av bilens utstyr og kan vise ulik informasjon alt etter utstyr → Side 23:

— Utetemperaturvisning.
— Trafikkskilter som trafikkskiltgjenkjenningen har gjenkjent.
— Førerhjelpsystemer → Side 164.
— Giranbefaling → Side 160.
— Åpne dører, åpent panser og åpen baklukе eller bakdør.
— Hastighetsvarsling for vinterdekk.
— Topphastighetsbegrensning.
— Informasjon om hybriddrift.
— Meldinger fra infotainment- og navigasjonssystem.
— Utkoblingsforsinkelse for kjølevifte.
— Motorkodebokstaver.
— Rekkevidde → Side 31.
— Serviceintervallanviser.
— Klokkeslett.
— Velgerspakposisjon for automatgirkasse.
— Varsel- og informasjonstekster.
— Varsel- og kontrollamper.

Utetemperaturvisning

Ved utetemperaturer under ca. +4 °C vises i tillegg til utetemperaturen også et snøkrystallsymbol ❄. Dette symbolet lyser til utetemperaturen stiger over +6 °C.

Vist temperatur kan være litt høyere enn faktisk temperatur på grunn av strålingsvarme fra motoren når:

— Bilen står stille.
— Bilens hastighet er veldig lav.

Måleområdet ligger mellom -45 °C og +76 °C.

⚠ ADVARSEL

Det kan ligge is på veien selv om utetemperaturen er over frysepunktet. Det er økt fare for ulykke på isete veier. Det kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Kjør ekstra forsiktig når symbolet ❄ vises på displayet i instrumentgruppen.
- Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforhold.
- Ikke stol blindt på utetemperaturvisningen.

Giranbefaling

Under kjøring kan anbefalt gir for drivstofføkonomisk kjøring vises → Side 160.

Åpne dører, åpent panser og åpen bakluke eller bakdør

Etter at bilen er låst opp og under kjøring, viser den digitale instrumentgruppen Pro åpne dører, åpent panser og åpen bakluke/bakdør. Det høres ev. også et lydsignal.

Hastighetsvarsling for vinterdekk

Hvis innstilt maksimal hastighet overskrides, vises dette i digital instrumentgruppe Pro.

Du kan stille inn hastighetsvarslingen i bilinnstillingene i infotainmentsystemet.

Topphastighetsbegrensning

Bilens topphastighet kan begrenses til en innstilt topphastighet som ikke kan overskrides. Denne topphastigheten kan bare stilles inn på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Når du setter bilen i kjøreberedskap og en begrenset topphastighet er stilt inn, vises kontrollampen på displayet i instrumentgruppen. Den innstilte topphastigheten vises også i en melding.

⚠ ADVARSEL

En innstilt topphastighetsbegrensning kan gjøre forbikjøring vanskeligere. Det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten til den innstilte hastighetsbegrensningen.
- Vær oppmerksom på at hastighetsbegrensningen ikke kan oppheves ved hjelp av kick-down.

Utkoblingsforsinkelse for kjølevifte

Denne visningen vises når kjøleviften fortsetter å gå en stund etter at kjøreberedskap er avsluttet.

Kjøleviften kan fortsette å gå en stund i disse tilfellene:

— Etterbehandling av avgass, f.eks. ved regenerering av partikkelfilter.

— Aktiv kjøling av bremser etter kjøring i nedoverbakke.

— Avledning av motorvarme etter høy belastning, f.eks. kjøring med tilhenger.

Motorkodebokstaver

1. Åpne servicemenyen → Side 36.
2. Velg menypunktet ***Motorkodebokstaver***.

Velgerspakposisjon for automatgirkasse

Valgt kjøretrinn og valgt gir (avhengig av kjøreprofil) vises både ved velgerspaken og i instrumentgruppen. Giringsskjemaet vises i instrumentgruppen når du bruker bremsepedalen eller velgerspaken → Side 150.

Mulige tilleggsvisninger i digital instrumentgruppe Pro

Ved hjelp av en konfigurasjonsmeny kan du avhengig av bilens utstyr konfigurere og vise flere visninger i området for tilleggsvisninger i digital instrumentgruppe Pro → Side 23:

— Batteriladenivå.

— Driftstemperaturer.

— Kjørecomputerdata, f.eks. ***Kjøretid/kjørestrekning***.

— Kombinert rekkevidde.

— Kompassvisning.

— Ladetrykk.

— Effekt.

— Momentfordeling.

— Navigasjonsmeldinger.

— Telefon.

— Målinformasjon.

Driftstemperaturer

Avhengig av bilens utstyr kan følgende driftstemperaturer vises:

— Motorolje.

— Kjølevæske.

— Girkasse.

Kompassvisning

Når tilleggsvisningen ***Kompass*** er aktivert, vises himmelretningen du kjører i, som en blå pil sammen med en visning av bilen og et kompass.

Momentfordeling

I tilleggsvisningen ***Momentfordeling*** vises dreiemomentet for hvert enkelt hjul.

Navigasjonsmeldinger

Når veivisningen er aktivert, viser tilleggsvisningen ***Navigasjonsmeldinger*** kjøreretningen ved hjelp av en pil.

Undermenyen inneholder hjemmeadressen og en liste med de siste målene. Du kan starte veivisningen med tasten OK → Side 249.

Telefon

Hvis tilleggsvisningen ***Telefon*** er aktivert og en mobiltelefon har forbindelse f.eks. via Bluetooth®, vises Bluetooth-symbolet på displayet i digital instrumentgruppe Pro. I tillegg viser symbolet batterinivået til mobiltelefonen.

I undermenyen vises en liste over de siste telefonsamtalene, og det er mulig å ringe tilbake til kontaktene som vises.

Målinformasjon

Når veivisningen er aktivert, viser tilleggsvisningen ***Målinformasjon*** beregnet kjøretid og avstanden til reisemålet i km eller miles.

Enkelte visninger i digital instrumentgruppe Pro kan bli skjult på grunn av plutselige hendelser, f.eks. en innkommende telefonsamtale.

Avhengig av bilens utstyr kan enkelte innstillinger og visninger også vises i infotainmentsystemet. ◁

Digitalt kombiinstrument Basic

Oversikt over Digital Cockpit Basic

Digital Cockpit Basic er basisversjonen av den digitale instrumentgruppen med et høyoppløselig TFT-fargedisplay. I tillegg til de klassiske runde instrumentene, f.eks. turteller, kan du velge ulike tilleggsvisninger. Heretter brukes betegnelsen "digital instrumentgruppe Basic" for Digital Cockpit Basic.

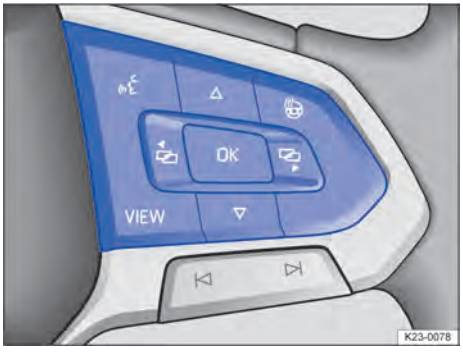
2K9012736AE



Bilde 12 I instrumentpanelet: Digital instrumentgruppe Basic (eksempel).

① Tilleggsvisninger og popup-meldinger: Situasjonsavhengig informasjon, f.eks. om statusen til førerhjelpsystemene.
② Hovedvisningsområde.
③ Tilleggsvisninger.
④ Statusvisning, f.eks. valgt kjøretrinn. ◁

Betjene digital instrumentgruppe Basic



Bilde 13 Høyre side av multifunksjonsrattet: Betjene digital instrumentgruppe Basic (eksempel).

Hvis det vises en varselmelding av 1. prioritet, er det ikke mulig å åpne menyer → side 21, *Varsel- og informasjonsmeldinger*. Noen varselmeldinger kan bekreftes og skjules med tasten OK → Bilde 13 på multifunksjonsrattet.

Stille inn visninger i visningsområdet

Du kan stille inn visning av hastighet, turteller eller førerhjelpsystemer i visningsområdet manuelt.

1. Trykk på tasten VIEW på multifunksjonsrattet.

Klassisk Sentrert visning med runde instrumenter, hastighetsvisning eller visning av kjøreytelse.

Moderne Sentrert visning av førerhjelpsystemer.

Før du oppretter og etter at du har avsluttet kjøreberedskap vises informasjon om bilstatus, f.eks. total kilometerstand.

Velge tilleggsvisninger

1. Velg høyre eller venstre tilleggsvisningsområde med tasten eller .
2. Velg ønsket tilleggsvisning med piltastene og .

3. Bekreft valget med tasten OK.

Vise og skjule tilleggsvisninger

1. Hold tasten VIEW inne.

Konfigurere tilleggsvisninger

Du kan konfigurere tilleggsvisningene for å velge hvilke tilleggsvisninger som skal vises i tilleggsvisningsområdet:

1. Velg høyre eller venstre tilleggsvisningsområde med tasten eller .
2. Gå til menyen ***Innstillinger*** med piltastene og og åpne den.
3. Trykk på tasten OK for å gjøre endringer.

   En hake ☑ viser at tilleggsvisningen er aktivert.
4. Trykk på tasten eller for å gå tilbake til menyvalget.

Tilleggsvisningene kan konfigureres og skjules uavhengig av hverandre.

Vises varselmeldinger om funksjonsfeil når tenningen slås på, er det mulig at innstillinger eller visning av informasjon ikke kan utføres som beskrevet. Hvis feilen vedvarer, må du kontakte et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

⚠ ADVARSEL

Betjening av instrumentgruppen kan avlede oppmerksomheten fra trafikken. Hvis føreren blir forstyrret under kjøring, kan det forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Kjør alltid på en oppmerksom og ansvarsfull måte.
- Du må bare bruke instrumentgruppen når bilen står i ro eller hvis trafikksituasjonen tillater det.

◁

Informasjonsmeldinger i digital instrumentgruppe Basic

Mulige visninger i hovedvisningsområdet i den digitale instrumentgruppen Basic

Hovedvisningene avhenger av bilens utstyr og kan vise ulik informasjon alt etter utstyr → Side 27:

— Utetemperaturvisning.
— Trafikkskilter som trafikkskiltassistenten har gjenkjent.
— Førerhjelpsystemer → Side 164.
— Giranbefaling → Side 160.
— Åpne dører, åpent panser og åpen bakluke eller bakdør.
— Hastighetsvarsling for vinterdekk.
— Topphastighetsbegrensning.
— Informasjon om hybriddrift.
— Infotainmentsystemmeldinger.
— Utkoblingsforsinkelse for kjølevifte.
— Motorkodebokstaver.
— Rekkevidde → Side 31.
— Serviceintervallanviser.
— Klokkeslett.
— Varsel- og informasjonstekster.
— Varsel- og kontrollamper.
— Velgerspakposisjon for automatgirkasse.

Utetemperaturvisning

Ved utetemperaturer under ca. +4 °C vises i tillegg til utetemperaturen også et snøkrystallsymbol ❄. Dette symbolet lyser til utetemperaturen stiger over +6 °C.

Vist temperatur kan være litt høyere enn faktisk temperatur på grunn av strålingsvarme fra motoren når:

— Bilen står stille.
— Bilens hastighet er veldig lav.

Måleområdet ligger mellom -45 °C og +76 °C.

⚠ ADVARSEL

Det kan ligge is på veien selv om utetemperaturen er over frysepunktet. Det er økt

2K9012736AE

fare for ulykke på isete veier. Det kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Kjør ekstra forsiktig når symbolet ❄ vises på displayet i instrumentgruppen.
- Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforhold.
- Ikke stol blindt på utetemperaturvisningen.

Giranbefaling

Under kjøring kan anbefalt gir for drivstoføkonomisk kjøring vises → Side 160.

Åpne dører, åpent panser og åpen bakluke eller bakdør

Etter at bilen er låst opp og under kjøring, viser den digitale instrumentgruppen åpne dører, åpent panser og åpen bakluke/bakdør. Det høres ev. også et lydsignal.

Hastighetsvarsling for vinterdekk

Hvis innstilt maksimal hastighet overskrides, vises dette i den digitale instrumentgruppen.

Du kan stille inn hastighetsvarslingen i bilinnstillingene i infotainmentsystemet.

Topphastighetsbegrensning

Bilens topphastighet kan begrenses til en innstilt topphastighet som ikke kan overskrides. Denne topphastigheten kan bare stilles inn på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Når du setter bilen i kjøreberedskap og en begrenset topphastighet er stilt inn, vises kontrollampen på displayet i instrumentgruppen. Den innstilte topphastigheten vises også i en melding.

⚠ ADVARSEL

En innstilt topphastighetsbegrensning kan gjøre forbikjøring vanskeligere. Det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten til den innstilte hastighetsbegrensningen.
- Vær oppmerksom på at hastighetsbegrensningen ikke kan oppheves ved hjelp av kick-down.

Utkoblingsforsinkelse for kjølevifte

Denne visningen vises når kjøleviften fortsetter å gå en stund etter at kjøreberedskap er avsluttet.

Kjøleviften kan fortsette å gå en stund i disse tilfellene:

— Etterbehandling av avgass, f.eks. ved regenerering av partikkelfilter.

— Aktiv kjøling av bremser etter kjøring i nedoverbakke.

— Avledning av motorvarme etter høy belastning, f.eks. kjøring med tilhenger.

Motorkodebokstaver

1. Åpne servicemenyen → Side 36.
2. Velg menypunktet ***Motorkodebokstaver***.

Velgerspakposisjon for automatgirkasse

Valgt kjøretrinn og valgt gir (avhengig av kjøreprofil) vises både ved velgerspaken og i den digitale instrumentgruppen. Girings-skjemaet vises i instrumentgruppen når du bruker bremsepedalen eller velgerspaken → Side 150.

Mulige tilleggsvisninger i digital instrumentgruppe Basic

Ved hjelp av en konfigurasjonsmeny kan du avhengig av bilens utstyr konfigurere og vise flere visninger i området for tilleggsvisninger i den digitale instrumentgruppen → Side 27:

— Batteriladenivå.

— Driftstemperaturer.

— Kjørecomputerdata, f.eks. ***Kjøretid/kjørestrekning***.

— Kombinert rekkevidde.

— Telefon.

Driftstemperaturer

Avhengig av bilens utstyr kan følgende driftstemperaturer vises:

— Motorolje.

— Kjølevæske.

— Girkasse.

Telefon

Hvis tilleggsvisningen ***Telefon*** er aktivert og en mobiltelefon har forbindelse f.eks. via Bluetooth®, vises Bluetooth-symbolet på displayet i den digitale instrumentgruppen. I tillegg viser symbolet batterinivået til mobiltelefonen.

I undermenyen vises en liste over de siste telefonsamtalene, og det er mulig å ringe tilbake til kontaktene som vises.

Enkelte visninger i den digitale instrumentgruppen kan bli skjult på grunn av plutselige hendelser, f.eks. en innkommende samtale.

Avhengig av bilens utstyr kan enkelte innstillinger og visninger også vises i infotainmentsystemet. ◁

Turteller

Biler med automatgirkasse: Du bør gire opp til neste kjøretrinn, sette velgerspaken i **D/S** eller ta foten av gasspedalen før det røde feltet nås.

LES DETTE

For å unngå motorskader bør ikke turtellerviseren ligge i det røde feltet for lenge. Sterk motorbelastning, særlig når motoren er kald, kan føre til motorskader.

- Unngå høyt turtall, kraftig akselerasjon og sterk motorbelastning når motoren er kald.

Du sparer drivstoff og reduserer driftsstøy ved å gire opp tidligere. ◁

Tankmåler

Oversikt over tankmåleren



Bilde 14 I den digitale instrumentgruppen: Kombinert rekkeviddevisning (eksempel).

En liten pil ved siden av pumpe-/ladestolpesymbolet i visningen av kombinert rekkevidde viser hvilken side av bilen tankklaffen er på.

Du kan også øke rekkevidden ved å skru ned eller slå av komfortfunksjoner, f.eks. klimakontroll eller setevarme.

Du må aldri kjøre tanken helt tom. Det er ikke sikkert at det er lagret nok strøm på høyenergibatteriet til å kjøre helt til neste bensinstasjon.

Hvis høyenergibatteriet er svært kaldt på grunn av svært lave utetemperaturer, kan det oppstå begrensninger ved start av forbrenningsmotoren i tillegg til at rekkevidden for elektrisk kjøring kan bli redusert. ◁

Løsninger på problemer

Drivstofftanken er nesten tom

Kontrollampen lyser gult. Bilen kjører på reservemengden (rødt merke).

1. Fyll drivstoff ved første anledning → Side 290.

Avhengig av utstyr: Når kontrollampen begynner å lyse, slås kupévarmeren og den drivstoffdrevne kjørevarmeren automatisk av.

Visning av kombinert rekkevidde

Kombinert rekkevidde vises på displayet i instrumentgruppen.

2K9012736AE

Den viste verdien beregnes og oppdateres alt etter kjørestil. Derfor kan rekkevidden variere selv om tanken er full og høyenergibatteriet er fulladet.

ADVARSEL

For lite drivstoff på tanken kan føre til ujevn drivstofftilførsel til motoren og til at motoren rykker eller stanser, spesielt når du kjører i opp- og nedoverbakker. Hvis motoren stanser på grunn av drivstoffmangel eller ujevn drivstofftilførsel, fungerer heller ikke styringen, førerhjelpsystemene eller bremseassistentsystemene. Det kan føre til driftsstans i trafikken, ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Kontroller alltid at det er nok drivstoff på tanken.
- Fyll alltid drivstoff når det er 1/4 tank igjen.

LES DETTE

Uregelmessig drivstofftilførsel kan føre til feiltenning, og uforbrent drivstoff kan havne i eksosanlegget.

- Kjør aldri til tanken er helt tom. ◁

Kjølevæsketemperaturmåler

Digital kjølevæsketemperaturmåler

Kjølevæsketemperaturmåleren kan vises i tilleggsvisningene i den digitale instrumentgruppen (utstyrsavhengig).
Hvis varsellampen lyser rødt, har motoren for høy kjølevæsketemperatur eller for lavt kjølevæskenivå → Side 339. ◁

e-visninger

Ladenivå og rekkevidde

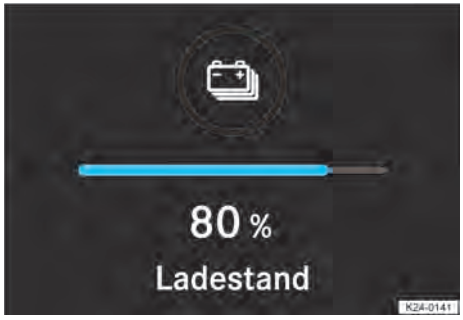
Visninger i den digitale instrumentgruppen

Du kan se elektrisk rekkevidde og høyenergibatteriets ladenivå for kjøring i hovedvisningsområdet til den digitale instrumentgruppen → Bilde 15, → Side 24. Du kan konfigurere flere visningsmuligheter i tilleggsvisningene → Bilde 16, → Side 24.



Bilde 15 I hovedvisningsområdet til den digitale instrumentgruppen: Ladenivå og rekkevidde (eksempel).

① Elektrisk rekkevidde.
② Gjennomsnittlig strømforbruk med valgt kjøredataminne.
③ Høyenergibatteriets ladenivå.



Bilde 16 I tilleggsvisningsområdet til den digitale instrumentgruppen: Høyenergibatteriets ladenivå (eksempel).

Visning av elektrisk rekkevidde

Den elektriske rekkevidden kan vises i kilometer (km) eller engelske mil (mi) på displayet i instrumentgruppen.

Den viste verdien beregnes og oppdateres alt etter kjørestil. Derfor kan rekkevidden variere selv når høyenergibatteriet er fulladet.

Du kan også øke rekkevidden ved å skru ned eller slå av komfortfunksjo-

ner, f.eks. klimakontroll eller setevarme. Hvis du vil ha mer informasjon, kan du åpne rekkeviddeovervåkningen i menyen ***e-visninger*** i infotainmentsystemet → Side 35.

Du må aldri kjøre tanken helt tom. Det er ikke sikkert at det er lagret nok strøm på høyenergibatteriet til å kjøre helt til neste bensinstasjon → Side 147.

Igangkjøring og manøvrering med den elektriske driften er fortsatt mulig når rekkevidden er 0 km og høyenergibatteriets ladenivå viser 0 %. ◁

Visning av kjøreytelse



Bilde 17 I den digitale instrumentgruppen: Visning av kjøreytelse (eksempel).

Under kjøring ser du den elektriske driftens effekt og elektrisk motoreffekt eller rekuperasjonseffekt i visningen av kjøreytelse.

Visningskonsept

Når bilen er kjøreklar, lyser kontrollampen **READY** i instrumentgruppen.

Visningen av kjøreytelse på venstre side viser tilgjengelig rekuperasjon → Side 33 Ⓐ (grønn) nederst og fremdrift → Bilde 17 Ⓑ (blå) øverst.

Motoreffekten vises dynamisk med en hvit viser, enten som rekuperasjon nederst eller som fremdrift øverst.

Kjøre med EV nå: Når den blå indikatoren når helt frem til sluttmerket, er tilgjengeligheten ubegrenset. Reduseres tilgjengeligheten, blir indikatoren tilsvarende kortere.

Kjøre med Auto EV: Den blå indikatoren når alltid helt frem til sluttmerket. Når viseren når sluttmerket, aktiveres forbrenningsmotoren.

Uavhengig av hvilken kjøremodus som er valgt, aktiveres forbrenningsmotoren når tilgjengeligheten er begrenset eller effektbehovet er stort, f.eks. ved kick-down.

Er motoreffekten og den elektriske driftens effekt like stor (indikatorene er like lange), er effektgrensen for den elektriske driften nådd.

Det er ikke mulig å nå effektgrensen i alle hastigheter.

Ⓐ Når den dynamiske indikatoren i visningen av kjøreytelse er i det grønne området, omdanner den elektriske driften bevegelsesenergi til strøm (rekuperasjon). Strømmen lagres i høyenergibatteriet → Bilde 17, → Side 135.

Ⓑ Når den dynamiske indikatoren i visningen for kjøreytelse er i det blå området, drives bilen kun av elektromotoren med strøm fra høyenergibatteriet → Bilde 17, → Side 135.

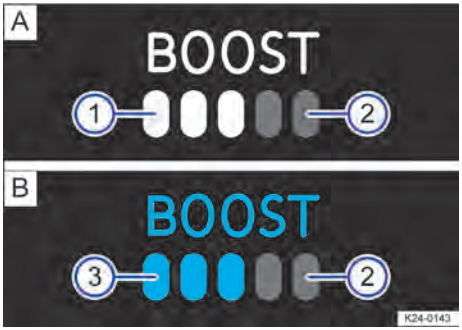
Ⓒ Ved full akselerasjon, f.eks. ved bruk av kick-down-funksjonen, driver forbrenningsmotoren og elektromotoren bilen sammen (boost). I visningen av kjøreytelse er det en blå hale i området for fremdrift og turtallsvisning opp til det aktuelle motorturtallet. Tilgjengelig boost vises i den digitale instrumentgruppen når du begynner å kjøre → Bilde 17, → Side 135.

Visning av tilgjengelig boost

Visningen av tilgjengelig boost viser hvor stor boost-effekt som er tilgjengelig fra forbrenningsmotoren og elektromotoren, f.eks. ved bruk av kick-down.

Når du begynner å kjøre, slukker kontrollampen **READY**, og informasjon om tilgjengelig boost-effekt BOOST vises i den digitale instrumentgruppen.

2K9012736AE



Bilde 18 Digital instrumentgruppe: Eksempel på visning av tilgjengelig boost.

A ① Tilgjengelig boost-effekt.
② Utilgjengelig boost-effekt.
B ③ Aktivert boost-effekt.
② Utilgjengelig boost-effekt.

Boosten krever svært mye energi og er derfor tilgjengelig kun en kort stund.

ADVARSEL

Hvis den elektriske driftens effekt er redusert, kan dette påvirke bilens kjøreegenskaper, for eksempel akselerasjonsevnen. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

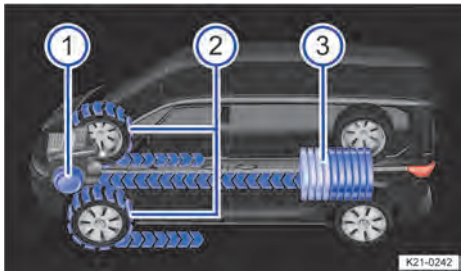
- Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene og høyenergibatteriets ladenivå.

Strømflytvisning

Åpne menyen *e-visninger* på skjermen til infotainmentsystemet

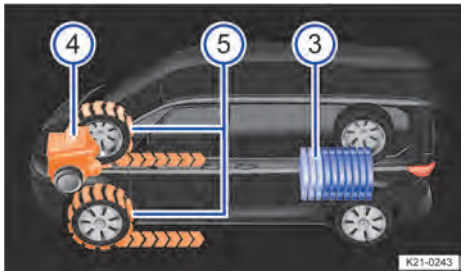
1. Velg menypunktet Ⓔ i menyen ***Bil*** i infotainmentsystemet. Tenningen må være på → Side 38.
2. Trykk på funksjonsfeltet Ⓔ.
3. Du kan bytte mellom visningene i menyen ***e-visninger*** ved å trykke på skjermen og skyve visningen → Side 239.

Strømflytvisning



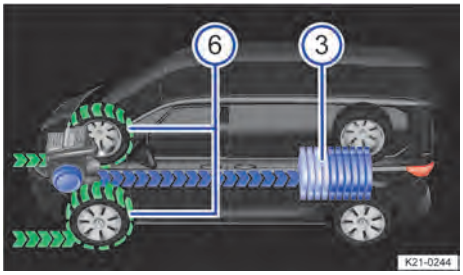
Bilde 19 På skjermen til infotainmentsystemet: Aktivert elektromotor (eksempel).

① Elektromotoren er aktivert.
② Bilen drives av elektromotoren, høyenergibatteriet utlades.
③ Høyenergibatteri.



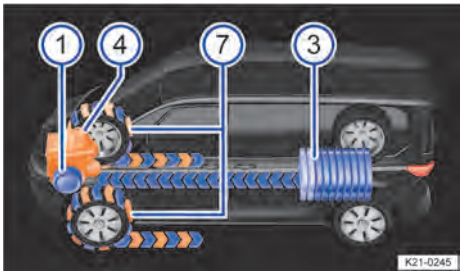
Bilde 20 På skjermen til infotainmentsystemet: Aktivert forbrenningsmotor (eksempel).

③ Høyenergibatteri.
④ Forbrenningsmotoren er aktivert.
⑤ Bilen drives av forbrenningsmotoren, konstant ladenivå for høyenergibatteriet.



Bilde 21 På skjermen til infotainmentsystemet: Gjenvinning av bremseenergi (rekuperasjon, eksempel).

③ Høyenergibatteri.
⑥ Høyenergibatteriet lades som følge av rekuperasjon.



Bilde 22 På skjermen til infotainmentsystemet: Aktivert forbrenningsmotor og elektromotor (boost, eksempel).

① Elektromotoren er aktivert.
③ Høyenergibatteriet lades ut.
④ Forbrenningsmotoren er aktivert.
⑦ Bilen drives med full akselerasjonskraft av både forbrenningsmotoren og elektromotoren (boost), høyenergibatteriet utlades.

Under kjøring viser visningen ***Strømflyt*** strømflyten for hybriddriften med symboler og piler.

Fargen viser strømflyten fra forbrenningsmotoren til drivakselen (bilen drives av forbrenningsmotoren).

Fargen viser strømflyten fra høyenergibatteriet (bilen drives av elektromotoren) eller til høyenergibatteriet (batteriet lades).

Fargen viser rekuperasjon ved kjøring uten gasspådrag eller under bremsing.

Elektrisk rekkevidde

Rekkeviddevisningen viser rekkevidden ved helelektrisk kjøring og hvordan den påvirkes av aktiverte tilleggsforbrukere.

Se en liste over de tre forbrukerne som trekker mest strøm:

1. Trykk på funksjonsfeltet ***Potensial***.

   Små stolper viser hvordan påvirkningen på den elektriske rekkevidden er fordelt.

⚠ ADVARSEL

Betjening av instrumentgruppen og infotainmentsystemet kan avlede oppmerksomheten fra trafikken. Hvis føreren blir forstyrret under kjøring, kan det forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Kjør alltid på en oppmerksom og ansvarsfull måte.
- Du må bare bruke instrumentgruppen og infotainmentsystemet når bilen står i ro, eller hvis trafikksituasjonen tillater det.

◁

Kjørecomputer

Kjørecomputeren viser kjøre- og forbruksverdier, f.eks. hvor lenge og hvor langt bilen har kjørt. Du kan velge mellom flere visninger av kjøredata i tilleggsområdet.
Avhengig av bilens utstyr kan du se ulike kjøredata. Hvilke kjøredata som vises, avhenger av kjørestil, bilens tilstand, f.eks. regenerering av partikkelfilter, og kjøresituasjon, f.eks. bykjøring. Kjøredataene beregnes som gjennomsnittsverdier for forskjellige kjørelengder. Derfor kan de viste verdiene avvike fra de faktiske gjennomsnittsverdiene.

Minne *Fra start*

Minnet lagrer kjøre- og forbruksdata fra tenningen slås på til den slås av igjen. Av-

2K9012736AE

brytes kjøringen med mer enn 2 timer, slettes dataene i minnet.

Minne *Langtids*

Minnet lagrer kjøredata inntil en kjøretid på 100 timer eller en kjørelengde på 9999,9 km (mi). Når en av maks-grensene overskrides, slettes minnet.

Minne *Fra drivstoffylling*

Visning og lagring av samlede kjøre- og forbruksverdier. Minnet slettes når du fyller drivstoff.

Nullstille kjørecomputerdata i instrumentgruppen

1. Trykk på tasten eller .
2. Velge kjørecomputerdata i konfigurasjonsmenyen med piltastene og .

   En pil bak oppføringen i konfigurasjonsmenyen viser til en undermeny.
3. Velg ***Nullstill data*** i undermenyen og bekreft med tasten OK.

Nullstille tripptelleren

1. Trykk på funksjonsfeltet ***Bil*** i infotainmentsystemet.
2. Trykk på funksjonsfeltet ***Status*** i menyen ***Bil***.
3. Trykk på funksjonsfeltet ***Kjørestrekning***.
4. Trykk på funksjonsfeltet 0.0 for å nullstille verdien.

ADVARSEL

Betjening av instrumentgruppen og infotainmentsystemet kan avlede oppmerksomheten fra trafikken. Hvis føreren blir forstyrret under kjøring, kan det forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Kjør alltid på en oppmerksom og ansvarsfull måte.
- Du må bare bruke instrumentgruppen og infotainmentsystemet når bilen står i ro, eller hvis trafikksituasjonen tillater det.

Service

Servicemeny

Du kan gjøre innstillinger i servicemenyen (avhengig av utstyr).

Åpne servicemenyen

1. Velg informasjonsprofilen ***Kjøretid/kjørestrekning*** i tilleggsvisningene.
2. Hold inne tasten eller (avhengig av valgt tilleggsvisningsområde) på multifunksjonsrattet i ca. seks sekunder.
3. Naviger i menyen med piltastene og .

Åpne statusen serviceintervall

1. Velg menyen ***Service***.

   En oversikt over gjenværende strekning og dager til neste vedlikehold eller oljeservice vises på displayet i instrumentgruppen.

Nullstille vedlikehold

1. Velg menyen ***Nullstill vedlikehold***.
2. Følg anvisningene på displayet i instrumentgruppen.

Nullstille oljeservice

1. Velg menyen ***Nullstill oljeservice***.
2. Følg anvisningene på displayet i instrumentgruppen.

Vise motorkodebokstaver

1. Velg menyen ***Motorkodebokstaver***.

   Motorkodebokstavene vises på displayet i instrumentgruppen.

Stille inn klokkeslett

1. Velg menyen ***Klokkeslett***.
2. Still inn riktig klokkeslett med piltastene og .

Se informasjon om copyright

1. Velg menyen ***Copyright***.

Serviceintervallanviser

Informasjon om service vises på displayet i instrumentgruppen og i infotainmentsystemet.

Det finnes forskjellige typer instrumentgrupper og infotainmentsystemer, derfor kan utførelsen og visningene på displayet variere.

Biler med fast oljeskiftserviceintervall har fastsatte serviceintervaller.

På biler med fleksibelt oljeskiftserviceintervall beregnes intervallene individuelt. Oljeskiftservice skal derfor kun utføres når bilen trenger det. Det tas også hensyn til driftsforhold og kjørestil. Serviceforvarselet vises første gang 30 dager før beregnet tid for service. Resterende kjørelengde rundes av til nærmeste 100 km, og resterende kjøretid rundes av til hele dager.

Servicevarsel

Er det snart tid for oljeskiftservice eller vedlikehold, vises et servicevarsel når tenningen slås på.

Antall kilometer eller tiden som vises, er kjørelengde eller tidsrom frem til neste service.

Service

Når det er tid for oljeskiftservice eller tid for vedlikehold, høres et lydsignal når tenningen slås på, og i noen sekunder kan det vises et skiftenøkkelsymbol sammen med en av følgende meldinger på displayet i instrumentgruppen:

— ***Tid for vedlikehold!***

— ***Tid for oljeservice!***

— ***Tid for oljeservice og vedlikehold!***

Vise tid for neste service

Når tenningen er på, motoren er slått av og bilen står i ro, kan du vise tid for neste service:

1. Trykk på funksjonsfeltet Bil.
2. Velg menypunktet Status og trykk på funksjonsfeltet Service for å se serviceinformasjonen.

Tid for neste service kan også vises via servicemenyen → Side 36.

Nullstille serviceintervallanviseren

Hvis serviceintervallanviseren ikke er nullstilt etter service eller vedlikehold, kan den nullstilles på følgende måte:

Serviceintervallanviseren kan bare nullstilles i servicemenyen → Side 36.

Ikke nullstill serviceintervallanviseren mellom serviceintervallene. Det kan føre til feilvisninger.

Hvis oljeskiftservice har blitt nullstilt manuelt, bytter serviceintervallanviseren til fast serviceintervall også på biler med fleksibel oljeskiftservice.

Servicemeldingen forsvinner etter noen sekunder når motoren går, eller hvis du trykker på tasten OK på multifunksjonsrattet.

Dersom det 12-volts bilbatteriet har vært frakoblet en stund på en bil med fleksibelt oljeskiftserviceintervall, kan systemet ikke beregne når bilen skal til service neste gang. Da kan beregningene som vises i serviceintervallanviseren, være feil. I så fall må de maksimalt tillatte vedlikeholdsintervallene overholdes. ◁

Klokkeslett og dato

Stille inn klokkeslett og dato i infotainmentsystemet

1. Trykk på funksjonsfeltet Innstillinger → Side 38.
2. Velg menypunktet Tid og dato for å stille inn klokkeslett og dato.

Dato vises kun i infotainmentsystemet.

Automatisk tidsangivelse kan være begrenset eller ikke tilgjengelig, avhengig av land og utstyr. Da må du stille klokken manuelt. ◁

2K9012736AE

Utstigningsmeny

Du kan stille inn enkelte funksjoner i utstigningsmenyen før du går ut av bilen. Utstigningsmenyen vises i infotainmentsystemet når du avslutter kjøreberedskap.

Innholdet som vises, avhenger av bilens utstyr og er eventuelt bare tilgjengelig under visse betingelser. Funksjonene som kan stilles inn, er blant annet:

— Lading av høyenergibatteriet.

— Parkeringsklimaanlegg.

— Kupéovervåking.

Lukke

Utstigningsmenyen lukkes automatisk når du går ut av bilen.

1. Trykk på ▢ for å lukke utstigningsmenyen manuelt.

Du kan åpne utstigningsmenyen igjen ved å sette bilen i kjøreberedskap på nytt og avslutte kjøreberedskapen igjen med det samme.

Stille inn

Du kan velge oppføringer og endre oppføringenes rekkefølge.

1. Trykk på ⊘.
2. Velg ønskede oppføringer og endre rekkefølgen ved behov.
3. Trykk en gang til på ⊘. ◁

Menyen Bilinnstillinger

I menyen Bilinnstillinger i infotainmentsystemet kan du aktivere/deaktivere funksjoner og systemer og gjøre innstillinger.

Grunnleggende informasjon om betjening

Funksjoner som er slått på, er merket med farge.

Åpne menyen *Bilinnstillinger*

1. Slå på tenningen.
2. Slå eventuelt på infotainmentsystemet.
3. Trykk på funksjonsfeltet Bil (avhengig av variant).
4. Avhengig av utstyr: Trykk på menypunktet Bil, og velg funksjonsfeltet Innvendig eller Utvendig.

   Eller: Velg menypunktet ⚙.
5. Åpne ønsket meny og foreta ønsket innstilling.
6. Trykk på hjemknappen ▢ for å gå tilbake til startskjermen.

Systeminnstillinger og visning av bilinformasjon

Avhengig av variant kan du se informasjon eller gjøre innstillinger i menyen ***Bilinnstillinger***:

— Utstyrsavhengig: 3D-visning av bilen (***Innvendig*** eller ***Utvendig***).

— e-visninger.

— Bilstatus.

— Kjøredata.

Når bilen har blitt satt i kjøreberedskap med helt utladet eller skiftet 12-volts bilbatteri, eller etter starthjelp, kan systeminnstillinger (f.eks. personlige komfortfunksjoner) være endret eller slettet. Kontroller og korriger innstillingene etter at det 12-volts bilbatteriet er tilstrekkelig ladet igjen.

⚠ ADVARSEL

Betjening av infotainmentsystemet kan avlede oppmerksomheten fra trafikken. Hvis føreren blir forstyrret under kjøring, kan det forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Kjør alltid på en oppmerksom og ansvarsfull måte.
- Du må bare bruke infotainmentsystemet når bilen står i ro eller hvis trafikksituasjonen tillater det. ◁

Tretthetsvarsling

Innledning til temaet



Bilde 23 På displayet i instrumentgruppen: Symbol for tretthetsvarsling.

Tretthetsvarslingen informerer deg hvis du kjører på en måte som tilsier at du er trett.

Tretthetsvarslingen registrerer hvordan du kjører og foretar en tretthetsvurdering basert på dette. Når systemet registrerer tegn på at du er trett, varsler det med en varsellyd og med en varsel- eller kontrollampe og en melding på displayet i instrumentgruppen → Side 40. Meldingen på displayet i instrumentgruppen vises i ca. 4 til 6 sekunder.

Funksjonsbetingelser

Kjøremåten vurderes først bare ved hastigheter over ca. 65 km/t og deretter bare ved hastigheter over ca. 60 km/t.

ADVARSEL

Tretthetsvarslingen kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Tretthetsvarslingen kan ikke registrere tretthet i alle situasjoner og kan reagere sent, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for at han/hun er i stand til å kjøre.
- Gjør deg kjent med systembegrensningene → Side 39.
- Ikke kjør bil når du er trett.
- Ta jevnlige og tilstrekkelig lange pauser på lange kjøreturer.
- Vær oppmerksom på visninger på displayet i instrumentgruppen, og følg anvisningene → Side 40. ◁

Systembegrensninger for tretthetsvarslingen

Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 39.

Systembegrensninger for tretthetsvarslingen

Det er systembetingede begrensninger for tretthetsvarslingen. Følgende betingelser kan føre til at tretthetsvarslingen bare reagerer begrenset eller ikke i det hele tatt:

— Hastigheter under ca. 60 km/t (ca. 37 mph).

— Hastigheter over ca. 130 km/t (ca. 80 mph).

— Svingete strekninger.

— Dårlig vei.

— Ugunstige værforhold.

— Veiarbeid.

— Sportslig kjøremåte.

— Kjøring med tunge eller lange tilhengere → Side 278.

— At føreren er svært distrahert.

Tretthetsvarslingen er kun utviklet for kjøring på motorveier og andre veier med god standard.

Mikrosøvn

Det gis ingen akutt varsling ved mikrosøvn!

Nullstille tretthetsvarslingen

Tretthetsvarslingen nullstilles i følgende situasjoner:

— Tenningen er slått av.

— Førerens sikkerhetsbelte er løsnet og førerdøren er åpnet.

— Bilen står stille i over ca. 30 minutter. ◁

2K9012736AE

Kjøre med tretthetsvarsling

Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 39.

Slå på og av

Tretthetsvarslingen slås alltid på når motoren startes (avhengig av land).

Du kan slå av tretthetsvarslingen manuelt i infotainmentsystemet ved behov:

1. Åpne menyen ***Assistenter***.
2. Slå tretthetsvarslingen på eller av i undermenyen.

Stille inn følsomheten

Du kan stille inn følsomheten for tretthetsvarslingen manuelt og dermed bestemme hvor raskt systemet skal reagere på kjøremåten din.

I infotainmentsystemet:

1. Åpne menyen ***Assistenter***.
2. Åpne ***Tretthetsvarsling***.
3. Velg følsomhet i undermenyen ***Sensitivitet***.

Lukke meldinger med multifunksjonsrattet

1. Trykk på tasten OK på multifunksjonsrattet.

⚠ ADVARSEL

Betjening av instrumentgruppen og infotainmentsystemet kan avlede oppmerksomheten fra trafikken. Hvis føreren blir forstyrret under kjøring, kan det forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Kjør alltid på en oppmerksom og ansvarsfull måte.
- Du må bare bruke instrumentgruppen og infotainmentsystemet når bilen står i ro, eller hvis trafikksituasjonen tillater det.

◁

Varselnivåer for tretthetsvarslingen

Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 39.

Når systemet registrerer tegn på at du er trett, varsler det med en varsellyd og med en varsel- eller kontrollampe og en melding på displayet i instrumentgruppen. Det er tre varselnivåer.

Tretthetsvarsling – nivå 1

Tegn på tretthet er registrert.
Det høres en varsellyd. En hvit kontrollampe og en melding vises på displayet i instrumentgruppen. Du bør ta en pause!

Tretthetsvarsling – nivå 2

Sterk tretthet er registrert.
Det høres en varsellyd. En rød varsellampe og en melding vises på displayet i instrumentgruppen. Du bør ta en pause snarest!

Tretthetsvarsling – nivå 3

Akutt fare er registrert.
Det høres en varsellyd. En rød varsellampe og en melding vises på displayet i instrumentgruppen. Akutt trafikkfare! Kjør til nærmeste rasteplass og ta en pause fra kjøringen!

Tidsavhengig informasjon

Tretthetsvarslingen har registrert at du har kjørt i 4,5 timer uten pause, men har ikke registrert tegn på tretthet.
En hvit kontrollampe og en melding vises på displayet i instrumentgruppen. Du bør ta en pause!

◁

Løsninger på problemer

Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 39.

Tretthetsvarslingen er bare begrenset tilgjengelig

Det høres en varsellyd. En gul kontrollampe og en melding vises på displayet i instrumentgruppen. Tretthetsvarslingen er bare begrenset tilgjengelig.

— Feil eller defekt. Avslutt kjøreberedskap og sett bilen i kjøreberedskap igjen. Kontroller innstillingene for tretthetsvarslingen i infotainmentsystemet.

— Systembegrensningene for tretthetsvarslingen overholdes ikke → Side 39.

— Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis problemet vedvarer.

Tretthetsvarslingen er ikke tilgjengelig

Det høres en varsellyd. En gul kontrollampe vises sammen med den gule sentrale varsellampen. I tillegg vises en melding på displayet i instrumentgruppen og i menyen ***Bilstatus***.

— Feil eller defekt. Avslutt kjøreberedskap og sett bilen i kjøreberedskap igjen. Kontroller innstillingene for tretthetsvarslingen i infotainmentsystemet.

— Systembegrensningene for tretthetsvarslingen overholdes ikke → Side 39.

— Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis problemet vedvarer. ◁

Oppmerksomhetsvarsling

Innledning til temaet



Bilde 24 På displayet i instrumentgruppen: Symbol for oppmerksomhetsvarsling.

Oppmerksomhetsvarslingen informerer deg hvis betjening av bilens utstyr gjør at du kjører uoppmerksomt.

Oppmerksomhetsvarslingen vurderer hvordan du betjener bilens utstyr, for å bestemme om du er uoppmerksom. Når systemet registrerer tegn på at du er uoppmerksom, varsler det med en varsel- eller kontrollampe og en melding på displayet i instrumentgruppen. Avhengig av innstillingene kan du også høre en varsellyd → Side 43. Meldingen på displayet i instrumentgruppen vises i ca. 4 til 6 sekunder.

Funksjonsbetingelser

Kjøreatferden vurderes bare ved hastigheter over ca. 10 km/t.

⚠ ADVARSEL

Oppmerksomhetsvarslingen kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Oppmerksomhetsvarslingen kan ikke registrere hvor oppmerksom du er, i alle situasjoner og kan reagere sent, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for at han/hun er i stand til å kjøre.

2K9012736AE

- Gjør deg kjent med systembegrensningene → Side 42.
- Pass på at oppmerksomheten din ikke avledes fra trafikken.
- Velg personlige bilinnstillinger før du kjører.
- Vær oppmerksom på visninger på displayet i instrumentgruppen, og følg anvisningene → Side 43.

Ved feil må du få systemet kontrollert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. ◁

Systembegrensninger for oppmerksomhetsvarslingen

🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 41.

Systembegrensninger for oppmerksomhetsvarslingen

Det er systembetingede begrensninger for oppmerksomhetsvarslingen. Følgende betingelser kan føre til at oppmerksomhetsvarslingen bare reagerer begrenset eller ikke i det hele tatt:

— Hastigheter under ca. 10 km/t (ca. 6 mph).

— Føreren er svært uoppmerksom på grunn av ytre faktorer, f.eks. trafikkhendelser.

— Føreren er svært uoppmerksom på grunn av betjening av annet utstyr i bilen, f.eks. en mobiltelefon. ◁

Kjøre med oppmerksomhetsvarsling

🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 41.

Slå på og av

Oppmerksomhetsvarslingen slås alltid på når bilen settes i kjøreberedskap (avhengig av land).

Du kan slå av oppmerksomhetsvarslingen manuelt i infotainmentsystemet ved behov:

1. Åpne menyen ***Assistenter***.
2. Slå oppmerksomhetsvarslingen på eller av i undermenyen.

Eller:

1. Åpne bilfavoritter i infotainmentsystemet → Side 238.
2. Slå oppmerksomhetsvarslingen på eller av.

Eller:

1. Trykk på funksjonsfeltet under appfavoritter for å slå på eller av oppmerksomhetsvarslingen → Side 238.

Før du kan gjøre det, må du plassere funksjonsfeltet under appfavoritter → Side 241. ◁

Aktivere og deaktivere varsellyden

Utstyrsavhengig og ikke tilgjengelig i alle land.

I infotainmentsystemet:

1. Åpne menyen ***Assistenter***.
2. Trykk på funksjonsfeltet ***Oppmerksomhetsvarsling***.
3. Aktiver eller deaktiver varsellyden.

Stille inn følsomheten

Du kan stille inn følsomheten for oppmerksomhetsvarslingen manuelt og dermed bestemme hvor raskt systemet skal reagere på kjøremåten din. Denne funksjonen er utstyrsavhengig og er ikke tilgjengelig i alle land.

I infotainmentsystemet:

1. Åpne menyen ***Assistenter***.
2. Trykk på funksjonsfeltet ***Oppmerksomhetsvarsling***.
3. Velg følsomhet i undermenyen ***Sensitivitet***.

Lukke meldinger med multifunksjonsrattet

1. Trykk på tasten OK på multifunksjonsrattet.

⚠ ADVARSEL

Betjening av instrumentgruppen og infotainmentsystemet kan avlede oppmerksomheten fra trafikken. Hvis føreren blir forstyrret under kjøring, kan det forårsake

ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Kjør alltid på en oppmerksom og ansvarsfull måte.
- Du må bare bruke instrumentgruppen og infotainmentsystemet når bilen står i ro, eller hvis trafikksituasjonen tillater det.

Varselnivåer for oppmerksomhetsvarslingen

Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 41.

Når systemet registrerer tegn på at du er uoppmerksom, varsler det med en varsel- eller kontrollampe og en melding på displayet i instrumentgruppen. Avhengig av innstillingene kan du også høre en varsellyd. Det er tre varselnivåer.

Oppmerksomhetsvarsling – nivå 1

Uoppmerksomhet er registrert. Det kan høres en varsellyd (avhengig av innstilling). En hvit kontrollampe og en melding vises på displayet i instrumentgruppen. Avbryt den distraherende aktiviteten, og følg med på trafikken!

Oppmerksomhetsvarsling – nivå 2

Sterk uoppmerksomhet er registrert. Det kan høres en varsellyd (avhengig av innstilling). En rød varsellampe og en melding vises på displayet i instrumentgruppen. Avbryt den distraherende aktiviteten, og følg med på trafikken!

Oppmerksomhetsvarsling – nivå 3

Akutt fare er registrert. Det kan høres en varsellyd (avhengig av innstilling). En rød varsellampe og en melding vises på displayet i instrumentgruppen. Akutt trafikkfare! Avbryt den distraherende aktiviteten umiddelbart, og følg med på trafikken!

Løsninger på problemer

Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 41.

Oppmerksomhetsvarslingen er bare begrenset tilgjengelig

Det høres en varsellyd. En gul kontrollampe og en melding vises på displayet i instrumentgruppen. Oppmerksomhetsvarslingen er bare begrenset tilgjengelig.

- Feil eller defekt. Avslutt kjøreberedskap og sett bilen i kjøreberedskap igjen. Kontroller innstillingene for oppmerksomhetsvarslingen i infotainmentsystemet.
- Systembegrensningene for oppmerksomhetsvarslingen overholdes ikke → Side 42.
- Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis problemet vedvarer.

Oppmerksomhetsvarslingen er ikke tilgjengelig

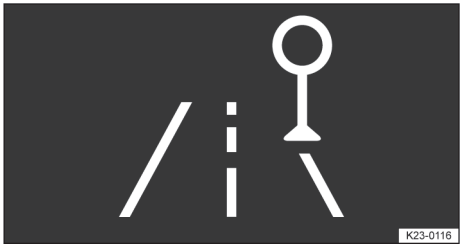
Det høres en varsellyd. I instrumentgruppen lyser varsellampen gult sammen med den gule sentrale varsellampen. I tillegg vises en melding på displayet i instrumentgruppen og i menyen ***Bilstatus***.

- Feil eller defekt. Avslutt kjøreberedskap og sett bilen i kjøreberedskap igjen. Kontroller innstillingene for oppmerksomhetsvarslingen i infotainmentsystemet.
- Systembegrensningene for oppmerksomhetsvarslingen overholdes ikke → Side 42.
- Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis problemet vedvarer.

2K9012736AE

Trafikkskiltassistent

Innledning til temaet



Bilde 25 På displayet i instrumentgruppen: Symbol for trafikkskiltassistent.

Trafikkskiltassistenten gjenkjenner fartsgrenser, forbikjøringsforbud og utvalgte fareskilt og informerer deg når du kjører fortere enn den tillatte fartsgrensen.

Trafikkskiltassistenten registrerer standardiserte trafikkskilt ved hjelp av et kamera i foten på det innvendige speilet og informerer deg om registrerte fartsgrenser, forbikjøringsforbud og utvalgte fareskilt. Innenfor systemets begrensninger viser trafikkskiltgjenkjenningen i trafikkskiltassistenten også tilleggsskilt for å informere om f.eks. våt veibane. Under gitte forutsetninger kan systemet vise de gjeldende fartsgrensene selv på strekninger uten skilt.

Hvis du kjører fortere enn den tillatte fartsgrensen, informerer trafikkskiltassistentens hastighetsvarsling deg ved at den registrerte fartsgrensen blinker på displayet i instrumentgruppen. Avhengig av innstillingene kan du også høre en varsellyd → Side 46.

Trafikkskiltgjenkjenning



Bilde 26 På displayet i instrumentgruppen: Visning av trafikkskiltgjenkjenning med gjenkjent tilleggsskilt (eksempel).

Når informasjonen fra kameraet, infotainmentsystemet og bilens data er kontrollert og evaluert, viser trafikkskiltgjenkjenningen opptil to gyldige trafikkskilt og ett gjenkjent tilleggsskilt, f.eks. våt veibane → Bilde 26:

1. posisjon: Trafikkskiltet som for øyeblikket er mest relevant, blir vist til venstre på displayet, f.eks. en fartsgrense ***130 km/h*** (***80 mph***).

2. posisjon: Her kan det vises enda et trafikkskilt, f.eks. en fartsgrense ***100 km/h*** (***62 mph***), ev. med tilleggsskilt.

Tilleggsskilt: Et registrert tilleggsskilt, f.eks. ved våt veibane, vises under det gyldige trafikkskiltet.

Visning av fareskilt er ikke tilgjengelig i alle land, ev. blir ikke alle fareskilt registrert av systemet.
På motorveier og hovedveier i Tyskland viser trafikkskiltgjenkjenningen ikke bare fartsgrenser og forbikjøringsforbud, men også skiltene som opphever dem. I alle andre land vises i stedet den gjeldende fartsgrensen.

Trafikkskiltene som registreres av trafikkskiltgjenkjenningen, vises på displayet i instrumentgruppen. Avhengig av hvilket infotainmentsystem som er montert i bilen, kan trafikkskiltene også vises der.

ADVARSEL

Trafikkskiltassistenten kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Trafikkskiltassistenten kan ikke registrere alle trafikkskilt og kan reagere sent, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Kjøreanbefalinger og trafikkskilt som vises av trafikkskilt-

gjenkjenningen, kan avvike fra den faktiske trafikksituasjonen.

- Gjør deg kjent med systembegrensningene → Side 45.
- Hold navigasjonsdataene oppdatert.
- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen.
- Trafikkreglene og trafikkskiltene på veien skal alltid overholdes uavhengig av kjøreanbefalingene i trafikkskiltgjenkjenningen.
- Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforhold.
- Vær oppmerksom på visninger på displayet i instrumentgruppen, og følg anvisningene → Side 46.

Systembegrensninger for trafikkskiltassistenten

Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 44.

Trafikkskiltassistenten har visse systembetingede begrensninger. Følgende betingelser kan føre til at trafikkskiltassistenten bare reagerer begrenset eller ikke i det hele tatt:

— Høy omgivelsestemperatur eller langvarig direkte sollys.

— Dårlig sikt, f.eks. snø.

— Blending, f.eks. på grunn av møtende trafikk eller sol.

— Høy hastighet.

— Kameraet er skittent.

— Trafikkskilt utenfor kameraets synsfelt.

— Trafikkskilt som er helt eller delvis skjult, f.eks. av trær, snø, skitt eller andre biler.

— Trafikkskilt som ikke er i henhold til standarden.

— Skadde eller bøyde trafikkskilt.

— Overhengende trafikkskilt som endrer seg (ved hjelp av lysdioder (LED) eller andre lyskilder).

— Kartmaterialet i infotainmentsystemet er foreldet.

— Hvis andre kjøretøyer har klistremerker som forestiller trafikkskilt, f.eks. fartsgrenser på lastebiler.

Systemet bruker delvis kameraet bak frontruten. Du finner flere opplysninger i informasjonen om sensorsystemene → Side 164, → Side 164, → Side 164, → Side 165.

Systemet bruker navigasjonsdata selv om bilen ikke har navigasjonssystem. Hold navigasjonsdataene oppdatert → Side 255. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis du har spørsmål. ◁

Kjøre med hastighetsvarsling

Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 44.

Funksjonsbetingelser

Hastighetsvarslingen varsler i hastigheter over ca. 20 km/t (ca. 12 mph).

Slå på og av

Hastighetsvarslingen slås alltid på når bilen settes i kjøreberedskap (avhengig av land). Du kan slå av hastighetsvarslingen manuelt i infotainmentsystemet ved behov.

1. Åpne menyen ***Assistenter***.
2. Slå hastighetsvarslingen på/av i undermenyen.

Eller:

1. Åpne bilfavoritter i infotainmentsystemet → Side 238.
2. Slå hastighetsvarslingen på eller av.

Eller:

1. Trykk på funksjonsfeltet OFF under appfavoritter for å slå på eller av hastighetsvarslingen → Side 238.

Før du kan gjøre det, må du plassere funksjonsfeltet OFF under appfavoritter → Side 241.

2K9012736AE

I den digitale instrumentgruppen Pro:

1. Velg ***Førerhjelpsystemer*** i hovedvisningen → Side 24.
2. Trykk på tasten △ på multifunksjonsrattet for å åpne listen over førerhjelpsystemer på høyre side.
3. Velg hastighetsvarsling med tasten △ eller ▽, og slå på eller av med OK.

Aktivere og deaktivere varsellyden

I infotainmentsystemet:

1. Åpne menyen ***Assistenter***.
2. Trykk på ***Hastighetsvarsling***.
3. Aktiver eller deaktiver varsellyden.

Varsellyden aktiveres alltid når bilen settes i kjøreberedskap.

Stille inn varseltrinn

Du kan stille inn varseltrinnene for hastighetsvarslingen manuelt.

I infotainmentsystemet:

1. Åpne menyen ***Assistenter***.
2. Trykk på ***Hastighetsvarsling***.
3. Trykk på ∨ i menypunktet ***Varseltrinn*** for å velge nivå for varseltrinnene.

Varseltrinnene for hastighetsvarslingen stilles tilbake til standardverdien hver gang du setter bilen i kjøreberedskap.

Aktivere og deaktivere lydsignalet for ny fartsgrense

Lydsignalet informerer om at fartsgrensen er endret. Du kan slå av lydsignalet manuelt ved behov.

I infotainmentsystemet:

1. Åpne menyen ***Assistenter***.
2. Trykk på ***Hastighetsvarsling***.
3. Aktiver eller deaktiver lydsignalet.

Lukke feilmeldinger med multifunksjonsrattet

1. Trykk på tasten OK på multifunksjonsrattet.

Tilhengermodus

På biler med fabrikkmontert tilhengerfeste og elektrisk tilkoblet tilhenger kan du aktivere/deaktivere visning av tilhengerrelevante trafikkskilter (f.eks. fartsgrense og forbikjøringsforbud for bil med tilhenger) i bilinnstillingene i infotainmentsystemet.

For tilhengermodus kan visningen av fartsgrensen tilpasses tilhengerens konstruksjon og gjeldende lovgivning i landet.

I infotainmentsystemet:

1. Åpne menyen ***Assistenter***.
2. Trykk på ***Tilhengerregistrering***.
3. Trykk på ∨ i menypunktet ***Varsling når du overskrider*** for å tilpasse varseltrinnet til tilhengermodus.

⚠ ADVARSEL

Betjening av instrumentgruppen og infotainmentsystemet kan avlede oppmerksomheten fra trafikken. Hvis føreren blir forstyrret under kjøring, kan det forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Kjør alltid på en oppmerksom og ansvarsfull måte.
- Du må bare bruke instrumentgruppen og infotainmentsystemet når bilen står i ro, eller hvis trafikksituasjonen tillater det.

◁

Varseltrinn for hastighetsvarslingen

🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 44.

Når systemet registrerer at du kjører fortere enn den tillatte fartsgrensen, informeres du ved at den registrerte fartsgrensen blinker på displayet i instrumentgruppen. Avhengig av innstillingene kan du også høre en varsellyd. Meldingen har to varseltrinn.



Bilde 27 På displayet i instrumentgruppen: Systemet har registrert at du kjører fortere enn tillatt fartsgrense (eksempel).

Hastighetsvarsling – trinn 1

Det er registrert at du kjører fortere enn den tillatte fartsgrensen.

Fartsgrensen systemet har registrert, blinker konstant i instrumentgruppen → Bilde 27.

Hastighetsvarsling – trinn 2

Det er registrert at du kjører fortere enn den tillatte fartsgrensen og fortsetter å øke hastigheten.

Det høres en varsellyd. Fartsgrensen systemet har registrert, blinker konstant i instrumentgruppen → Bilde 27.

2. varseltrinn utløses hvis du kjører fortere enn den tillatte fartsgrensen og fortsetter å øke hastigheten.

2. varseltrinn avbrytes når du aktivt reduserer hastigheten. ◁

Løsninger på problemer

🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 44.

Trafikkskiltassistenten er utenfor bruksområdet

Det høres en varsellyd. En melding vises på displayet i instrumentgruppen og i menyen ***Bilstatus***.

— Det finnes ingen data for området. Trafikkskiltassistenten støttes ikke i landet du kjører i.

Trafikkskiltassistenten er ikke tilgjengelig

Det høres en varsellyd. En gul kontrollampe vises på displayet i instrumentgruppen sammen med den gule sentrale varsellampen. I tillegg vises en melding på displayet i instrumentgruppen og i menyen ***Bilstatus***.

— Frontruten er skitten i området rundt kameraet, eller kameraet har redusert sikt på grunn av været. Rengjør frontruten → Side 384.

— Kameraet har redusert sikt på grunn av påmonterte deler eller klistremerker. Hold området rundt kameraets synsfelt fritt → Side 390.

— Kameraet er forskjøvet eller skadet, f.eks. på grunn av en skade på frontruten. Kontroller for skader → Side 390.

— Kameraet ble automatisk deaktivert på grunn av høy omgivelsestemperatur eller fordi det har stått lenge i solen. Når kameraet igjen er tilgjengelig, er også trafikkskiltassistenten tilgjengelig igjen. Avslutt kjøreberedskap og sett bilen i kjøreberedskap igjen.

— Feil eller defekt. Avslutt kjøreberedskap og sett bilen i kjøreberedskap igjen. Kontroller innstillingene for trafikkskiltassistenten i infotainmentsystemet.

— Systembegrensningene for trafikkskiltassistenten overholdes ikke → Side 45.

— Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis problemet vedvarer.

2K9012736AE

Trafikkskiltassistenten er delvis deaktivert

En hvit kontrollampe vises på displayet i instrumentgruppen i 10 sekunder.

Standardinnstillingene for hastighetsvarslingen er endret:

— Kontroller om hastighetsvarslingen er deaktivert → Side 45.

— Kontroller om varsellyden er aktivert → Side 45.

— Kontroller om standardinnstillingen for varseltrinn er endret → Side 45. ◁

Personvern

Lagring av data

🕮 Innledning til temaet

⚠ ADVARSEL

Ikke koble trådløst plugin-utstyr til diagnosekontakten. Uvedkommende kan få tilgang til bildata og begrense funksjonen til sikkerhetsrelevante systemer.

- Gi kun verksteder som følger våre service- og reparasjonsinstruksjoner, tillatelse til å koble utstyr til diagnosekontakten.

Vi respekterer og beskytter personvernet ditt. Opplysningene i denne publikasjonen var korrekte på utgivelsestidspunktet. Siden teknologi utvikles raskt, anbefaler vi at du med jevne mellomrom besøker Fords nettsted for ditt land. Der finner du oppdatert informasjon.

Bilen din er utstyrt med elektroniske styreenheter som har funksjoner for datainnhenting og kan lagre data permanent eller midlertidig. Disse dataene kan inneholde informasjon om bilens tilstand og status og om vedlikeholdsbehov, hendelser og feil. Dette avsnittet beskriver hvilke typer data som kan samles inn. Noen av de innsamlede dataene lagres i hendelses- eller feilprotokoller.

Feilprotokoller slettes etter vedlikehold eller reparasjon.

Vi kan utlevere opplysninger etter anmodning fra påtalemyndigheter, andre myndigheter eller tredjeparter som har behørig fullmakt eller går rettens vei. Disse opplysningene kan brukes av den som har anmodet dem, i en rettssak.

Data som samles inn, kan blant annet være:

— Driftsstatus for systemkomponenter, f.eks. tanknivå, dekktrykk, batteriladenivå.

— Bil- og komponentstatus, f.eks. antall hjulomdreininger, retardasjon, tverrakselerasjon og sikkerhetsbeltestatus.

— Hendelser eller feil i viktige systemer, f.eks. lykter og bremser.

— Systemreaksjoner på kjøresituasjoner, f.eks. utløsing av kollisjonsputer og stabilitetskontroll.

— Omgivelsesbetingelser, f.eks. temperatur.

Noen av disse opplysningene kan sammen med andre opplysninger, f.eks. en ulykkesmelding, skader på bilen eller vitneutsagn, tilordnes konkrete personer.

Tjenester vi stiller til rådighet

Når du bruker tjenestene våre, samler vi inn og bruker opplysninger som kan brukes til å identifisere deg, f.eks. kontoopplysninger, posisjon og bilens kjøreatferd. Vi overfører disse opplysningene gjennom en dedikert, sikker forbindelse. Vi samler inn og bruker opplysningene kun til å gi deg muligheten til å bruke tjenestene du abonnerer på, kun etter samtykke fra deg og i det omfang loven tillater. Du finner mer informasjon i de generelle vilkårene for tjenestene du abonnerer på.

Du finner mer informasjon om våre retningslinjer for personvern på Fords nettsted for ditt land.

Tjenester tredjeparter stiller til rådighet

Vi anbefaler at du går nøye gjennom de generelle vilkårene og personverninformasjonen for alle tjenester bilen din er utstyrt med eller som du abonnerer på. Vi er ikke ansvarlige for tjenester som stilles til rådighet av tredjeparter. ◁

Vedlikeholdsdata

🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 49.

Forhandlerne våre samler inn vedlikeholdsdata ved hjelp av diagnosekontakten i bilen din. De bruker vedlikeholdsdataene, f.eks. feilprotokoller, som hjelp ved reparasjoner. De deler ved behov disse opplysningene med teknikerne våre for å forenkle diagnostiseringen. I tillegg til å bruke vedlikeholdsdataene i forbindelse med diagnose og re-

2K9012736AE

parasjon gir vi dem med tanke på løpende forbedring også videre til tjenesteleverandørene våre, f.eks. deleleverandører, såfremt dette er nødvendig og lovlig. Vi gir også videre andre opplysninger om deg, f.eks. kontaktopplysninger, for at disse tjenesteleverandørene skal kunne tilby deg produkter og tjenester som kan være interessante for deg, basert på dine preferanser og kun i det omfang loven tillater. Tjenesteleverandørene våre er også lovforpliktet til å beskytte opplysningene dine og overholde gjeldende oppbevaringsplikter.

Tredjeparters verksteder kan også samle inn vedlikeholdsdata ved hjelp av diagnosekontakten. ◁

Innstillingsdata

🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 49.

Bilen din er utstyrt med elektroniske styreenheter som kan lagre data basert på innstillingene du har gjort. Dataene lagres lokalt i bilen eller på utstyr du kobler til bilen, f.eks. en USB-minnepinne eller en digital musikkspiller. Du kan slette noen av disse dataene og velge om du vil dele dataene gjennom tjenestene du abonnerer på.

Data i komfortsystemer

Data som samles inn, kan blant annet være:

— Sete- og rattposisjon.

— Klimareguleringsinnstillinger.

— Radiostasjonstaster.

Data i infotainmentsystemet

Data som samles inn, kan blant annet være:

— Musikk, videoer og albumcover.

— Kontakter og tilhørende adresseoppføringer.

— Navigasjonsmål. ◁

Data fra den tilkoblede bilen

🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 49.

⇵ Modemet inneholder et SIM-kort. Modemet aktiveres på fabrikken og sender regelmessig meldinger for å opprettholde forbindelsen med mobilnettet, motta automatiske programvareoppdateringer og overføre bilrelaterte data til oss, f.eks. diagnosedata. Disse meldingene kan inneholde opplysninger som kan brukes til å identifisere bilen og SIM-kortet, og inneholder det elektroniske serienummeret til modemet. Nettverksoperatører kan ha tilgang til flere opplysninger, f.eks. identiteten til mobilmasten. Du finner mer informasjon om våre retningslinjer for personvern på Fords nettsted for ditt land og på: *www.FordConnected.com*

Modemet overfører disse opplysningene fortløpende, med mindre du deaktiverer modemet eller avslutter overføring av bildata via modemet ved å endre modeminnstillingene → Side 231.

Av ulike årsaker kan tjenesten være utilgjengelig eller avbrytes, f.eks. på grunn av omgivelsesbetingelser, topografiske betingelser eller datapakkens dekning.

For å finne ut om bilen din er utstyrt med modem kan du gå til:

www.FordConnected.com ◁

Data fra bærbart utstyr

🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 49.

Når du kobler bærbart utstyr til bilen, kan du se data fra dette utstyret, f.eks. musikk og albumcover, på berøringsskjermen. Du kan gi mobilapper tillatelse å bruke opplysninger om bilen gjennom systemet → Side 264.

Funksjonen for mobilapper bruker det tilkoblede utstyret og overfører opplysninger til oss i USA. Opplysningene krypteres. De omfatter blant annet bilens understellsnummer, kilometerstand, systemkompa-

tible apper, statistikk om bruk og feilsøkingsinformasjon. Vi lagrer opplysningene så lenge det er nødvendig for å stille tjenesten til rådighet, gjennomføre tiltak for å utbedre feil, utføre løpende forbedringer i produkter og tjenester og, i det omfang loven tillater, for å tilby deg produkter og tjenester som ut fra dine preferanser kan være interessante for deg.

Når du kobler en mobiltelefon til systemet, oppretter systemet en profil som er knyttet til denne mobiltelefonen. Denne profilen muliggjør bruk av flere mobiltekniske funksjoner og effektiv drift. Profilen inneholder blant annet opplysninger fra adresseboken din, leste og uleste tekstmeldinger og en anropsliste, inkludert en liste over anrop som er gjort uten at mobiltelefonen har vært koblet til systemet.

Hvis du også kobler til en mediespiller, oppretter og lagrer systemet en mediespillerindeks for medieinnhold som støttes. Systemet lagrer også en kort diagnoselogg på ca. 10 minutter, som viser nylig systemaktivitet.

Mobilprofilen, mediespillerindeksen og diagnoseprotokollen vil være lagret i bilen til de slettes. De kan vanligvis kun hentes frem i bilen når mobiltelefonen eller mediespilleren er koblet til. Vil du ikke lenger bruke systemet eller bilen, anbefaler vi at du utfører en generell tilbakestilling for å slette alle lagrede opplysninger → Side 257.

Tilgang til systemdata er kun mulig med spesialutstyr og tilgang til modulen i bilen.

Du finner mer informasjon om våre retningslinjer for personvern på Fords nettsted for ditt land.

For å finne ut om bilen din er utstyrt med tilkoblingsteknologi kan du gå til:

www.FordConnected.com ◁

Data fra nødanropstjenesten

🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 49.

Når nødanropstjenesten er aktiv, kan den melde fra til nødanropssentralen om at bilen har vært involvert i en ulykke der en kollisjonspute er utløst eller drivstoffpumpen er koblet fra. Noen versjoner eller oppdateringer av nødanropstjenesten kan også informere redningstjenesten elektronisk eller muntlig om bilens posisjon og/eller gi nærmere informasjon om bilen eller ulykken, slik at redningstjenesten kan sette i gang nødvendige tiltak. Ikke aktiver nødanropstjenesten hvis du ikke vil at disse opplysningene skal overføres.

Blant annet følgende opplysninger kan bli overført:

— Bilens understellsnummer.
— Hva slags drivstoff bilen bruker.
— Klokkeslett.
— Posisjon og kjøreretning.
— Om nødanropet ble utløst automatisk eller manuelt.
— Bilkategori.
— Antall personer i bilen.

Lovpålagte nødanropssystemer kan ikke deaktiveres. ◁

2K9012736AE

Sikkerhet

Sittestilling

Innledning til temaet

Feil sittestilling reduserer beskyttelsen fra sikkerhetsbeltene betraktelig. Det kan føre til alvorlige eller livstruende personskader. Risikoen for alvorlige eller livstruende personskader øker spesielt hvis kollisjonsputene utløses og treffer en person som sitter i feil sittestilling. Føreren er ansvarlig for alle passasjerer, og spesielt barn i bilen.

Oversikt over sitteplassene (typegodkjent og tillatt bruk av setene i bilen)

	2-seter	5-seter
1. seterad	2	2
2. seterad	–	3

Antall sitteplasser

Antall sitteplasser avhenger av tilgjengelige seteinnretninger og ulike modellutførelser.

Alle sitteplassene er utstyrt med sikkerhetsbelte.

Ettermontere seter

I noen modeller er det mulig å ettermontere flere seter så lenge antallet sitteplasser ikke overskrider det antallet som er oppgitt i vognkortet. Ved en eventuell ettermontering må setefestepunktene festes til gulvet. Arbeidet må utføres på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, og i samsvar med produsentens anvisninger.

Bilen må være utstyrt med beltefestepunkter og sikkerhetsbelter også til ettermonterte seter.

ADVARSEL

Feil sittestilling i bilen kan føre til alvorlige eller livstruende personskader ved plutselige kjøre- og bremsemanøvrer, kollisjoner, ulykker og utløsning av kollisjonsputer.

- Alle i bilen må alltid sitte i riktig sittestilling før du begynner å kjøre, og beholde den under kjøring. Det samme gjelder bruken av sikkerhetsbelter.
- Ikke ta med flere personer i bilen enn det er sitteplasser med sikkerhetsbelter til.
- Ikke len seteryggen langt bakover.
- Føttene skal alltid være på gulvet / i fotrommet under kjøring. Ikke legg f.eks. føttene på setet eller instrumentpanelet. Ikke stikk føttene ut av vinduet. Hvis du gjør det, vil ikke kollisjonsputen og sikkerhetsbeltet virke som tiltenkt, men kan i stedet øke faren for personskader ved en ulykke. ◁

Riktig sittestilling

Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 52.

Korrekt sittestilling for fører og passasjerer vises nedenfor.

Personer som på grunn av sin fysikk ikke kan innta riktig sittestilling, bør forhøre seg om muligheter for ombygging på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. Optimal beskyttelse med sikkerhetsbelte og kollisjonspute oppnås bare i riktig sittestilling.

For egen sikkerhet og for å redusere faren for skader ved plutselige bremsemanøvrer eller ulykker bør personene i bilen sitte på følgende måte:

Følgende gjelder for alle passasjerer:

— Juster hodestøtten slik at overkanten av hodestøtten er på høyde med den øvre delen av hodet. Hodestøtten skal ikke være justert under øyenhøyde. Plasser bakhodet så nær hodestøtten som mulig.

— For korte personer: Skyv hodestøtten helt ned selv om hodet da er under overkanten av hodestøtten.

— Høye personer må trekke hodestøtten helt opp til den klikker i lås.

— Hold begge føttene på gulvet under kjøring.

— Juster og fest sikkerhetsbeltet på riktig måte → Side 53.

For føreren gjelder også:

— Sett deg så langt bak på seteputen som mulig.

— Juster førersetet i lengderetningen slik at du kan trå pedalene helt inn når du har en lett vinkel på beina, og avstanden til instrumentpanelet ved leggene er minst 10 cm Ⓑ.

— Juster førersetet i høyden slik at du kan nå det øverste punktet på rattet.

— Sett seteryggen i oppreist stilling, slik at ryggen er helt inntil seteryggen.

— Lårene skal hvile lett mot seteputen. Knehasene skal være noen centimeter foran den fremre kanten på seteputen. Bruk eventuelle andre justeringsmuligheter for setene (utstyrsavhengig).

— Juster setet slik at avstanden mellom rattet og brystet er minst 25 cm Ⓐ og du kan holde rattet med begge hender ved å plassere en hånd på hver side og bøye armene lett.

— Det justerte rattet må alltid vende mot brystkassen, og ikke mot ansiktet.

For passasjeren foran gjelder også:

— Sett om mulig seteryggen i oppreist posisjon, slik at ryggen ligger helt inntil seteryggen.

— Skyv om mulig passasjersetet foran lengst mulig bakover, slik at kollisjonsputen kan oppnå full beskyttelsesvirkning hvis den utløses. ◁

Sikkerhetsbelter

🕮 Innledning til temaet

Et korrekt festet sikkerhetsbelte holder personen i setet i en korrekt posisjon som gir maksimal beskyttelse ved bremsing eller en ulykke.

⚠ ADVARSEL

Hvis du ikke fester sikkerhetsbeltet, eller fester det feil, øker risikoen for alvorlige eller livstruende personskader.

- Alle i bilen må sitte i riktig sittestilling og feste det tilhørende sikkerhetsbeltet på riktig måte før kjøring. Sikkerhetsbeltet skal være korrekt festet under hele kjøreturen.
- Før du kjører, skal barn plasseres i et barnesete som er tilpasset barnets høyde og vekt, og med korrekt festet sikkerhetsbelte. De skal bli sittende slik hele kjøreturen → Side 65.
- Låsetungen skal bare festes i beltelåsen som hører til setet. Kontroller at låsetungen går ordentlig i lås. Bruk av en beltelås som ikke hører til setet, reduserer beskyttelsesvirkningen og kan føre til alvorlige personskader.
- Løsne aldri sikkerhetsbeltet under kjøring.
- Fest aldri flere enn én person med et sikkerhetsbelte.
- Ikke sitt med barn eller babyer på fanget, og ikke fest dem med det samme sikkerhetsbeltet som du bruker selv.
- Ikke kjør med tykke, løstsittende klær (f.eks. kåper, frakker). Det kan føre til at sittestillingen ikke blir helt korrekt og til at sikkerhetsbeltet ikke fungerer på tiltenkt måte.

⚠ ADVARSEL

Skadde sikkerhetsbelter øker risikoen for alvorlige og livstruende personskader. Hvis beltestoffet eller andre deler av sikkerhetsbeltet er skadet, kan det slites i stykker ved en ulykke eller plutselig bremsemanøver.

- Pass på at sikkerhetsbeltet ikke kommer i klem i døren eller setemekanismen og skades.
- Hvis det er skader på beltestoffet, belteforbindelser, snellen eller låsedelen, må du få sikkerhetsbeltet eller beltefestet skiftet så raskt som mulig på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. Verkstedet må bruke de riktige reservedelene som passer til bilen, utstyrsvarianten og årsmodellen.
- Prøv aldri å reparere, endre eller demontere sikkerhetsbeltene eller beltefestene selv. Få alle reparasjoner på sikkerhetsbelter, automatsneller og låsedeler utført på et autorisert verksted

2K9012736AE

som har de nødvendige kvalifikasjonene. Verkstedet skal erstatte sikkerhetsbeltet med et sikkerhetsbelte som er godkjent for sitteplassen.

- Sikkerhetsbelter som belastes under en ulykke og dermed strekkes, må skiftes ut på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. Dette kan være nødvendig selv om det ikke er noen synlige skader. Kontroller også sikkerhetsbeltenes festepunkter.

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av sikkerhetsbeltene øker risikoen for alvorlige eller livstruende personskader.

- Kontroller regelmessig at sikkerhetsbelter og tilhørende deler er uten feil og virker som de skal.
- Hold alltid sikkerhetsbeltene rene.
- Ikke la fremmedlegemer og væsker trenge inn i beltelåsåpningene og beltelåsene. Dette kan redusere funksjonen til beltelåsåpningene, beltelåsene og sikkerhetsbeltene.
- Ikke la beltet komme i klem. Pass på at beltet ikke skades, og ikke la det gnisse mot skarpe kanter.

◁

Oppfordring om å feste sikkerhetsbeltet

🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 53.

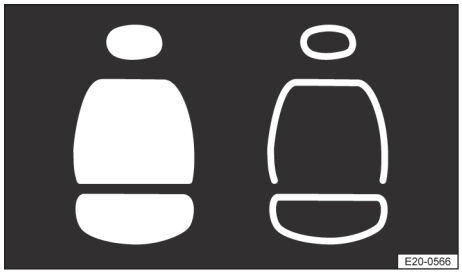
Varsellampe med oppfordring om å feste sikkerhetsbeltene på displayet i kombiinstrumentet.

Oppfordring om å feste sikkerhetsbeltet for forsetene

Hvis sikkerhetsbeltene ikke er festet når kjøringen begynner, og hastigheten overskrider ca. 25 km/t (ca. 15 mph), høres et lydsignal hvis det sitter en voksen person i førersetet eller passasjersetet foran. Lydsignalet høres også hvis sikkerhetsbeltene tas av under kjøring. I tillegg blinker den røde varsellampen på displayet i kombiinstrumentet.

Den røde varsellampen slukker først etter at alle personene i bilen har festet sikkerhetsbeltet når tenningen er på.

Oppfordring om å feste sikkerhetsbelte for sitteplassene bak



Bilde 28 På displayet i kombiinstrumentet: Oppfordring om å feste sikkerhetsbelter bak.

Oppfordringen om å feste sikkerhetsbelter bak viser antall registrerte seter på displayet i kombiinstrumentet når du slår på tenningen. I tillegg viser et sort eller hvitt symbol om det er voksne passasjerer i baksetene → Bilde 28. Visningen slukker etter ca. 60 sekunder.

Det sorte symbolet viser ledige sitteplasser.

Det hvite utfylte symbolet viser sitteplasser som er i bruk.

Statusvisningen for sikkerhetsbelter for sitteplassene bak er batteridrevet og bruker en standard for trådløs overføring . Annet trådløst utstyr kan forstyrre systemet → ⚠.

Før du begynner å kjøre, må du kontrollere at antallet sitteplasser som vises i kombiinstrumentet, stemmer overens med antallet seter bak i bilen → ⚠. Hvis antallet ikke stemmer overens, må du få systemet kontrollert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene → Side 55.

Oppfordring om å feste sikkerhetsbelter bak (biler med fleksibel skillevegg)



Bilde 29 På displayet i kombiinstrumentet: Oppfordring om å feste sikkerhetsbeltet (eksempel).

Det grønne symbolet viser at passasjeren på dette setet har festet sikkerhetsbeltet sitt.

Det røde symbolet viser at passasjeren på dette setet har løsnet sikkerhetsbeltet.

Det grå symbolet viser at dette setet ikke er i bruk, eller at passasjeren på setet ikke har festet sikkerhetsbeltet.

Oppfordringen om å feste sikkerhetsbeltene → Bilde 29 vises på displayet i kombiinstrumentet når tenningen slås på. Den viser om eventuelle (voksne) passasjerer i et baksete har festet sikkerhetsbeltet.

Hvis et sikkerhetsbelte løsnes under kjøring, lyser symbolet for denne sitteplassen rødt. I tillegg blinker den røde varsellampen på displayet i kombiinstrumentet. Ved en hastighet på over ca. 8 km/t (ca. 5 mph) høres i tillegg et lydsignal i ca. 92 sekunder.

⚠ ADVARSEL

Uaktsom bruk av oppfordringen om å feste sikkerhetsbelter kan føre til alvorlige personskader. Systemet kan ikke erstatte oppmerksomheten din.

- Før du begynner å kjøre, må du kontrollere at antallet sitteplasser som vises i kombiinstrumentet, stemmer overens med antallet seter bak i bilen.
- Før du begynner å kjøre, må du kontrollere at alle personene i bilen har festet sikkerhetsbeltet riktig.

⚠ ADVARSEL

Oppfordringen om å feste sikkerhetsbeltet er basert på registrering av voksne personer. Det kan ikke garanteres at systemet registrerer at det sitter en lettere person, for eksempel et barn, i et sete. Oppfordringen om å feste sikkerhetsbeltet reagerer heller ikke eller bare begrenset ved bruk av barneseter og sitteunderlag. Det kan føre til at sikkerhetsbeltet til lette personer og barn ikke er festet, uten at det blir oppdaget. Det kan forårsake alvorlige eller livstruende personskader ved en ulykke.

- Forsikre deg alltid om at alle som sitter i bilen, fremfor alt barn, har festet sikkerhetsbeltet på riktig måte.

Hvis utmonterte seter er i nærheten av bilen, kan de bli registrert av systemet.

Hvis seter byttes ut i ettertid eller etermonteres, må oppfordringen om å feste sikkerhetsbelter aktiveres på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene → Side 55. ◁

Løsninger på problemer

🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 53.

Feil på oppfordringen om å feste sikkerhetsbeltet

Den gule kontrollampen lyser konstant. I tillegg kan det bli vist en melding på displayet i kombiinstrumentet.

Batteriet for det trådløse anlegget er for svakt i minst ett sete.

1. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
2. Kontroller baksetene, og få om nødvendig skiftet ut batteriet.

2K9012736AE

Oppfordring om å feste sikkerhetsbeltet er defekt

Den gule kontrollampen lyser konstant. I tillegg kan det bli vist en melding på displayet i kombiinstrumentet.

1. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Feil på oppfordringen om å feste sikkerhetsbeltet

Kontrollampen lyser konstant. I tillegg kan det bli vist en melding på displayet i kombiinstrumentet.

Batteriet for det trådløse anlegget er for svakt i minst ett sete.

1. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
2. Kontroller baksetene, og få om nødvendig skiftet ut batteriet. ◁

Feste eller løsne sikkerhetsbeltet

Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 53.

Fest sikkerhetsbeltet

Fest sikkerhetsbeltet før hver kjøretur.

1. Sett deg i riktig sittestilling → Side 52.
2. Trekk beltet jevnt over brystkassen og hoftene. Pass på at beltet og låsetungen **ikke** blir vridd.
3. Fest låsetungen i beltelåsen som hører til sitteplassen.
4. Trekk i sikkerhetsbeltet for å kontrollere at det er i lås.

Løsne sikkerhetsbeltet

Løsne sikkerhetsbeltet bare når bilen står stille.

1. Trykk på den røde tasten på beltelåsen. Låsetungen spretter ut.
2. Før beltet tilbake for hånd, slik at beltet ruller opp enklere, sikkerhetsbeltet ikke vrir seg og kledningen ikke blir skadet.

Vridd sikkerhetsbelte

Hvis sikkerhetsbeltet er vanskelig å trekke ut av belteføringen, kan det være at sikkerhetsbeltet har blitt vridd i sidekledningen fordi det ble ført for raskt tilbake da det ble tatt av.

1. Ta tak i låsetungen, og trekk sikkerhetsbeltet langsomt og forsiktig helt ut.
2. Fjern vridningen på sikkerhetsbeltet, og før beltet langsomt tilbake for hånd.
3. Hvis du ikke kan fjerne vridningen, skal du allikevel feste sikkerhetsbeltet.

   Da skal ikke vridningen befinne seg i et belteområde som ligger direkte inntil kroppen.
4. Kontakt straks et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, for å bli kvitt vridningen. ◁

Plassering av sikkerhetsbeltet

Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 53.

Bare sikkerhetsbelter som er festet og plassert riktig, kan gi optimal beskyttelse og redusere faren for alvorlige og dødelige personskader ved en ulykke. Med riktig belteplassering holdes dessuten passasjerene i en slik stilling at kollisjonsputen kan gi maksimal beskyttelse dersom den utløses. Derfor må du alltid feste sikkerhetsbeltet og passe på at det er riktig plassert.

Riktig plassering av sikkerhetsbelte

— Skulderbeltet skal alltid ligge over midten av skulderen og aldri over halsen, over armen, under armen eller bak ryggen.
— Hoftebeltedelen på sikkerhetsbeltet skal alltid ligge over hoftene og aldri over magen.
— Sikkerhetsbeltet må alltid ligge flatt og stramt inntil kroppen. Etterstram eventuelt beltet litt.

Riktig belteplassering for gravide.

Gravide må legge beltet jevnt over brystet og så lavt som mulig over hoftene og flatt inntil, slik at det ikke oppstår trykk mot underlivet. Dette gjelder under hele svangerskapet.

Tilpasse belteplasseringen etter fysisk størrelse

Belteplasseringen kan tilpasses med følgende utstyr:

— Beltehøydejustering i forsetene → Side 57.

— Høydejustering av forsetene → Side 99.

⚠ ADVARSEL

Sikkerhetsbelter som er plassert feil, kan forårsake alvorlige personskader ved en ulykke eller plutselige bremse- og kjøremanøvrer.

- Kontroller at sikkerhetsbeltene er riktig plassert.
- Sett seteryggen i oppreist stilling, og plasser sikkerhetsbeltet korrekt i forhold til høyde for å få best mulig beskyttelse fra sikkerhetsbeltet.
- Plasser skulderbeltet omtrent midt over skulderen. Det må aldri ligge under armen eller over halsen.
- Sikkerhetsbeltet skal ligge flatt og stramt inntil overkroppen og hoftene. Stram beltet om nødvendig.
- Pass på at hoftebeltedelen ligger over hoftene, ikke over magen.
- Gravide må under hele svangerskapet legge sikkerhetsbeltet jevnt over brystet. Det skal ligge flatt mot hoftene og så lavt som mulig. Slik trykker det ikke mot underlivet.
- Ikke vri sikkerhetsbeltet mens du fester det eller har det på.
- Ikke hold sikkerhetsbeltet ut fra kroppen med hånden.
- Ikke før beltet over faste eller knuselige gjenstander som briller, kulepenner eller nøkler.
- Ikke endre belteplasseringen med belteklemmer, festekroker eller lignende.

Personer som på grunn av sin fysikk ikke kan plassere sikkerhetsbeltet på best mulig måte, må henvende seg til et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. Der kan de få informasjon om en eventuell ombygging, slik at de kan få best mulig beskyttelse fra sikkerhetsbelter og kollisjonsputer. ◁

Beltehøydejustering

🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 53.

Beltehøydejusteringen for forsetene lar deg tilpasse plasseringen av skulderbeltet til kroppsstørrelsen, slik at beltet kan festes korrekt:

1. Trykk beslaget i pilretningen, og hold det inne.
2. Skyv beslaget opp eller ned til sikkerhetsbeltet går midt over skulderen → Side 56.
3. Slipp beslaget.
4. Trekk i sikkerhetsbeltet for å kontrollere om beslaget er gått i lås.

⚠ ADVARSEL

Hvis du stiller inn beltehøyden under kjøring, kan det føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Du må aldri justere beltehøyden mens du kjører. ◁

Automatsnelle, beltestrammer, beltekraftbegrenser

🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 53.

Sikkerhetsbeltene i bilen er en del av bilens sikkerhetskonsept → Side 58 og består av følgende viktige deler:

Automatsnelle

Sikkerhetsbeltene i forsetene (eventuelt også sikkerhetsbeltene i baksetet, avhengig av utstyr) er utstyrt med automatsneller. Denne automatikken gir full bevegelsesfrihet når beltet trekkes langsomt ut samt ved normal kjøring. Når beltet trekkes raskt ut, ved bråbremsing, kjøring i bratte bakker, i svinger og ved akselerasjon blokkerer automatsnellen sikkerhetsbeltet.

Beltestrammere

Følgende sikkerhetsbelter er utstyrt med beltestrammere (avhengig av utstyr):

— Forseter.

2K9012736AE

— Ytre sitteplasser på andre seterad.

Beltestrammere aktiveres ved hjelp av sensorer ved front- og sidekollisjoner og påkjørsler bakfra, og strammer sikkerhetsbeltene, slik at de ikke blir trukket ut. Et løst sikkerhetsbelte trekkes inn for å redusere personens bevegelse forover og i kollisjonsretningen. Beltestrammeren arbeider sammen med kollisjonsputesystemet (avhengig av utstyr).

Ved utløsning kan det dannes et fint støv. Dette er helt normalt og er ikke tegn på brann i bilen.

ADVARSEL

Beltestrammerne kan bare utløses én gang. Når beltestrammere er utløst, må systemet skiftes ut.

- Utløste beltestrammere og relevante systemdeler skal straks skiftes ut med nye deler som er godkjent for bilen.
- Reparasjoner og endringer på bilen skal bare utføres av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. Autoriserte verksteder som har de nødvendige kvalifikasjonene, har nødvendig verktøy, diagnoseapparater, reparasjonsdokumentasjon og kvalifiserte medarbeidere.
- Ikke monter beltestrammerdeler fra kasserte kjøretøyer eller fra et bilopphuggeri i bilen.
- Det må aldri foretas endringer på noen av delene i beltestrammerne.

Beltekraftbegrenser

Sikkerhetsbeltene er utstyrt med beltekraftbegrensere (avhengig av utstyr). En beltekraftbegrenser reduserer kreftene fra sikkerhetsbeltet som virker på kroppen ved en ulykke.

Følg alle sikkerhetsforskrifter når bilen eller enkeltkomponenter skal skrotes. Autoriserte verksteder som har de nødvendige kvalifikasjonene, vet hvilke forskrifter som gjelder. ◁

Service og skroting av beltestrammere

Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 53.

Ved arbeid på beltestrammeren samt ved demontering og montering av andre bildeler i forbindelse med reparasjonsarbeider, kan sikkerhetsbeltet bli skadet uten at det registreres. Det kan føre til at beltestrammerne ikke fungerer riktig eller ikke fungerer i det hele tatt ved en ulykke.

Forskriftene må følges for at beltestrammerne skal virke som tiltenkt og for at utmonterte komponenter ikke skal forårsake personskader eller forurense miljøet. Autoriserte verksteder som har de nødvendige kvalifikasjonene, vet hvilke forskrifter som gjelder.

ADVARSEL

Feil bruk av og reparasjoner som man gjennomfører selv på sikkerhetsbelter, automatsneller og beltestrammere, kan øke risikoen for alvorlige eller livstruende personskader. Det kan hende at beltestrammeren ikke utløses når den skal, eller at den utløses uten grunn.

- Du må aldri selv utføre reparasjoner og justeringer eller demontere og montere deler på beltestrammerne eller sikkerhetsbeltene. Slikt arbeid skal alltid overlates til et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene → Side 390.
- Sikkerhetsbelter, beltestrammere og automatsneller kan ikke repareres. De må byttes ut.

Kollisjonsputemoduler og beltestrammere kan inneholde perklorat. Følg gjeldende avfallsforskrifter. ◁

Kollisjonsputesystem

Innledning til temaet

Kollisjonsputene erstatter ikke sikkerhetsbeltene, som alltid skal brukes.

Kollisjonsputene kan kun gi ekstra beskyttelse til personene i bilen når seter, sikkerhetsbelter, hodestøtter og rattet (for føreren) er riktig stilt inn og brukes riktig.

Kollisjonsputene utløses ikke ved alle synlige skader på bilen.

Kollisjonsputer utløses ikke alltid i følgende situasjoner:

— Hvis tenningen er slått av når kollisjonen skjer.

— Ved lettere frontkollisjoner.

— Ved lettere sidekollisjoner.

— Ved påkjørsel bakfra.

— Hvis bilen velter.

— Ved kollisjoner i lav hastighet.

Personskader som hevelser, blåmerker, forbrenninger og skrubbsår er det ikke sikkert at kollisjonsputene kan bidra til å forhindre.

⚠ ADVARSEL

Hvis det er gjenstander mellom personene og kollisjonsputenes utløsningsområde, påvirker disse gjenstandene kollisjonsputenes utløsningsområde. Det øker faren for personskader dersom kollisjonsputene blir utløst. Ved plutselige bremse- og kjøremanøvrer kan gjenstandene komme inn i kollisjonsputenes utløsningsområde og slynges gjennom kupeen dersom kollisjonsputen blir utløst.

- Ikke hold gjenstander i hendene eller ha noe på fanget under kjøring.
- Ikke transporter gjenstander på passasjersetet foran.

⚠ ADVARSEL

Kollisjonsputene mister sin beskyttende effekt etter at de har blitt utløst og må derfor skiftes ut. Uten beskyttelse fra kollisjonsputene øker risikoen for personskader ved brå bremse- og kjøremanøvrer eller ulykker.

- Utløste kollisjonsputer og relevante systemdeler skal straks skiftes ut med nye deler som bilprodusenten har godkjent for bilen.
- Reparasjoner og endringer på bilen skal bare utføres av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. Autoriserte verksteder som har de nødvendige kvalifikasjonene, har nødvendig verktøy, diagnoseapparater, reparasjonsdokumentasjon og kvalifiserte medarbeidere.
- Ikke monter kollisjonsputedeler fra utrangerte biler eller fra gjenvinning i bilen.
- Ikke gjør endringer på noen av delene i kollisjonsputesystemet.

⚠ ADVARSEL

Når kollisjonsputene utløses, kan det dannes fint støv og vanndamp. Dette er helt normalt og er ikke tegn på brann i bilen. Dette fine støvet kan irritere huden og øynene og føre til pustebesvær, spesielt hos personer som lider eller har lidt av astma eller andre helseplager som påvirker pusten.

- For å redusere pustevanskene skal du gå ut av bilen eller åpne dører og vinduer, slik at du kan puste inn frisk luft.
- Ved kontakt med slikt støv må du vaske hender og ansikt med mild såpe og vann før du spiser.
- Skyll med vann hvis du har fått støv i øynene.

⚠ ADVARSEL

Bruk av rengjøringsmidler med løsemidler fører til at overflaten på kollisjonsputemodulene blir porøs. Hvis en kollisjonspute blir utløst, kan plastdeler som sprekker, forårsake alvorlige personskader.

- Ikke bruk rengjøringsmidler med løsemidler på instrumentpanelet og overflaten på kollisjonsputemodulene. ◁

Type frontkollisjonsputesystem for passasjersiden foran

🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 58.

Avhengig av utstyr kan det være montert et **kollisjonsputesystem** eller et **kollisjonsputesystem med deaktivering av frontkollisjonsputen på passasjersiden foran**.

2K9012736AE

Kollisjonsputesystem

Frontkollisjonsputen på passasjersiden foran kan bare deaktiveres på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Kjennetegn for kollisjonsputesystemet:

— Frontkollisjonspute for passasjeren foran i instrumentpanelet.

— Kontrollampen på displayet i kombiinstrumentet.

Kollisjonsputesystem med deaktivering av frontkollisjonsputen på passasjersiden foran

Frontkollisjonsputen på passasjersiden foran kan deaktiveres manuelt med en nøkkelbryter → Side 61.

Kjennetegn på kollisjonsputesystemet med deaktivering av frontkollisjonsputen på passasjersiden foran:

— Frontkollisjonspute for passasjeren foran i instrumentpanelet.

— Kontrollampen på displayet i kombiinstrumentet.

— Kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF i takkonsollen.

— Kontrollampen PASSENGER AIR BAG ON i takkonsollen.

— Nøkkelbryter på passasjersiden foran. ◁

Kontrollampe

🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 58.

Funksjonskontroll

Etter at tenningen er slått på, lyser den gule kontrollampen på displayet i kombiinstrumentet en liten stund under funksjonskontrollen. Lampen slukker etter noen sekunder.

Feil på kollisjonspute- eller beltestrammersystemet

Den gule kontrollampen lyser konstant. I tillegg kan det bli vist en melding på displayet i kombiinstrumentet. Det er registrert en funksjonsfeil på minst én kollisjonspute eller beltestrammer.

1. Få kollisjonspute- og beltestrammersystemet kontrollert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Kollisjonspute- eller beltestrammersystemet er deaktivert med diagnoseapparat

Den gule kontrollampen lyser i ca. 4 sekunder etter at tenningen er slått på, og blinker deretter i ca. 12 sekunder. I tillegg kan det bli vist en melding på displayet i kombiinstrumentet. Minst én kollisjonspute eller beltestrammer er blitt deaktivert med et diagnoseapparat.

1. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, og få kontrollert om kollisjonspute- eller beltestrammersystemet fremdeles må være deaktivert. ◁

Monteringssteder og utløsningsområder

🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 58.

Stedene der kollisjonsputene er montert, er merket med teksten "AIRBAG".

Områdene innenfor de røde linjene på bildene dekkes av kollisjonsputene når de utløses (utløsningsområde). Det skal derfor aldri legges eller festes gjenstander i disse områdene → ⚠.

⚠ ADVARSEL

Kollisjonsputene blåses opp i stor hastighet på millisekunder. Gjenstander kan bli kastet gjennom kupeen. Det kan føre til alvorlige personskader.

- Det skal ikke være noe i utløsningsområdene til kollisjonsputene.
- Ikke fest gjenstander på dekslene eller i kollisjonsputenes utløsningsområder.
- Stedene der kollisjonsputene er montert, og overflatene i kollisjonsputenes utløsningsområder skal ikke dekkes

med klistremerker eller tildekkes eller bearbeides på andre måter.

- Mellom personene i setene og utløsningsområdene til kollisjonsputene må det ikke sitte andre personer eller dyr, eller plasseres gjenstander. Pass på at dette også overholdes av alle barn og voksne i bilen.
- Ikke fest gjenstander på frontruten over frontkollisjonsputen på passasjersiden foran, f.eks. mobile navigasjonsenheter.
- Solskjermene må bare svinges ut til siden hvis det ikke er festet gjenstander som f.eks. en kulepenn eller garasjeportåpner til dem.
- Ikke monter rullegardiner som ikke utrykkelig er godkjente for bruk i bilen, på sidevinduene.
- På kleskrokene i bilen må det bare henges lette klær. Ikke ha tunge gjenstander eller gjenstander med skarpe kanter i lommene.
- Ikke monter tilbehørsdeler på dørene.

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av setene kan føre til at kollisjonsputene ikke virker som de skal. Dette kan forårsake alvorlige personskader.

- Ta aldri forsetene ut av bilen eller endre noen av delene på dem.
- Ikke press for hardt mot sidene på seteryggene.
- Du må bare bruke sete- eller beskyttelsestrekk som er beregnet på bruk i biler.
- Skader på setetrekkene eller på sømmen i kollisjonsputenes område skal repareres omgående på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Frontkollisjonsputer

🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 58.

⚠ ADVARSEL

Feil sittestilling kan føre til at frontkollisjonsputene ikke virker som de skal. Dette kan forårsake alvorlige personskader.

- Hold alltid i rattet med begge hender. Hold på sidene av rattet («kvart på tre»-grep).
- Still inn førersetet slik at det er minst 25 cm mellom brystkassen og rattnavet. Hvis du på grunn av fysikken ikke kan holde riktig avstand, må du ta kontakt med et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
- Still inn passasjersetet foran slik at det blir størst mulig avstand mellom passasjeren foran og instrumentpanelet.

Deaktivere og aktivere frontkollisjonsputen på passasjersiden foran

🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 58.



Bilde 30 På siden av instrumentpanelet: Nøkkelbryter for deaktivering og aktivering av frontkollisjonsputen på passasjersiden foran.

Frontkollisjonsputen på passasjersiden foran må deaktiveres hvis du fester et bakovervendt barnesete (der barnet blir sittende med ryggen mot kjøreretningen) på passasjersiden foran!

Følg landets gjeldende bestemmelser om bruk av barnesete på passasjersetet foran.

Deaktivering av frontkollisjonsputen på passasjersiden foran er ikke tilgjengelig i alle land. Har ikke bilen nøkkelbryter, kan frontkollisjonsputen på passasjersiden foran kun deaktiveres av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

2K9012736AE

Frontkollisjonsputen på passasjersiden foran er aktivert



Bilde 31 I takkonsollen: Kontrollampe for aktivert frontkollisjonspute på passasjersiden foran.

ON Den gule kontrollampen for aktivert frontkollisjonspute på passasjersiden foran lyser i ca. 60 sekunder etter at tenningen er slått på eller etter at frontkollisjonsputen på passasjersiden foran er aktivert med nøkkelbryteren . Deretter slukker den av seg selv → Bilde 31. Frontkollisjonsputen på passasjersiden foran er aktivert.

1. Kontroller om frontkollisjonsputen på passasjersiden foran fremdeles må være aktivert.

Frontkollisjonsputen på passasjersiden foran er deaktivert



Bilde 32 I takkonsollen: Kontrollampe for deaktivert frontkollisjonspute på passasjersiden foran.

OFF Den gule kontrollampen lyser konstant → Bilde 32. Frontkollisjonsputen på passasjersiden foran er deaktivert.

1. Kontroller om frontkollisjonsputen på passasjersiden foran fremdeles må være deaktivert, f.eks. hvis det brukes et barnesete på passasjersetet foran.

Aktivere frontkollisjonsputen på passasjersiden foran

1. Slå av tenningen.
2. Åpne passasjerdøren.
3. Ta nødnøkkelen ut av bilnøkkelen.
4. Sett nøkkelbladet inn i nøkkelbryteren og trykk det inn til den andre motstanden → Bilde 30. Nøkkelbladet er da ført ca. 3/4 inn i nøkkelbryteren.
5. Vri nødnøkkelen til posisjonen **ON**. Ikke bruk mye kraft.
6. Trekk nødnøkkelen ut av nøkkelbryteren, og sett nødnøkkelen inn i bilnøkkelen igjen.

   Den gule kontrollampen PASSENGER AIR BAG ON i takkonsollen tennes. Den slukker etter ca. 60 sekunder.
7. Lukk passasjerdøren.
8. Kontroller at kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF i takkonsollen **ikke** lyser når tenningen er slått på → Side 60.

Deaktivere frontkollisjonsputen på passasjersiden foran

1. Slå av tenningen.
2. Åpne passasjerdøren.
3. Ta nødnøkkelen ut av bilnøkkelen.
4. Sett nøkkelbladet inn i nøkkelbryteren og trykk det inn til den andre motstanden → Bilde 30. Nøkkelbladet er da ført ca. 3/4 inn i nøkkelbryteren.
5. Vri nødnøkkelen til posisjonen **OFF**. Ikke bruk mye kraft.
6. Lukk passasjerdøren.
7. Kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF i takkonsollen lyser konstant når tenningen er slått på → Side 60.

Når frontkollisjonsputen på passasjersiden foran er deaktivert, skal det ikke sitte noen på passasjersetet foran. Det er kun tillatt å bruke bakovervendte barneseter.

Kjennetegn på deaktivert frontkollisjonspute på passasjersiden foran

En deaktivert frontkollisjonspute på passasjersiden foran vises **bare** ved at kontrol-

lampen PASSENGER AIR BAG OFF i takkonsollen lyser konstant → Side 60.

Hvis kontrollampen OFF i takkonsollen **ikke lyser konstant** eller lyser samtidig med kontrollampen på displayet i kombiinstrumentet, kan det være feil på kollisjonsputesystemet. Av hensyn til sikkerheten skal det derfor ikke brukes barnesete på passasjersetet foran. Frontkollisjonsputen på passasjersiden foran kan utløses ved en ulykke.

FARE

Ta hensyn til den viktige sikkerhetsinformasjonen for frontkollisjonsputen på passasjersiden foran → Side 66.

FARE

Er kollisjonsputen deaktivert, kan en person på passasjersetet foran få alvorlige eller livstruende skader ved en ulykke. Derfor skal frontkollisjonsputen på passasjersiden foran bare deaktiveres i spesielle tilfeller.

- Frontkollisjonsputen på passasjersiden foran skal bare deaktiveres når det unntaksvis er montert et bakovervendt barnesete på passasjersetet foran. Aktiver frontkollisjonsputen på passasjersiden foran igjen så snart det bakovervendte barnesetet på passasjersetet foran ikke lenger brukes.
- Frontkollisjonsputen på passasjersiden foran må bare deaktiveres hvis seteryggen på passasjersetet foran unntaksvis er slått ned (avhenger av bilens utstyr). Aktiver frontkollisjonsputen på passasjersiden foran igjen straks seteryggen er slått opp igjen.
- For å unngå skader på kollisjonsputesystemet må frontkollisjonsputen på passasjersiden foran bare aktiveres/deaktiveres når tenningen er av.
- Pass alltid på at nøkkelbryteren står i riktig posisjon.

ADVARSEL

Hvis det er feil på kollisjonsputesystemet, er det ikke sikkert at kollisjonsputen utløses riktig eller at den utløses i det hele tatt, eller den kan utløses uventet. Det kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Ved feil må du umiddelbart få kollisjonsputesystemet kontrollert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
- Ikke monter et barnesete på passasjersetet foran hvis det er feil på kollisjonsputesystemet. Er det montert et barnesete der, må det fjernes.

ADVARSEL

Hvis bilnøkkelen eller nødnøkkelen blir stående i nøkkelbryteren under kjøring, kan vibrasjoner føre til at bilnøkkelen eller nødnøkkelen vris om i nøkkelbryteren, slik at frontkollisjonsputen på passasjersiden foran aktiveres. Da kan frontkollisjonsputen på passasjersiden foran bli utløst uventet. Det kan forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Trekk alltid bilnøkkelen eller nødnøkkelen ut av nøkkelbryteren før du slår på tenningen.

LES DETTE

Hvis nøkkelbladet ikke er stukket ordentlig inn, kan nøkkelbryteren bli ødelagt når nøkkelen vris om.

- Sett nøkkelbladet inn i nøkkelbryteren til den andre motstanden.

LES DETTE

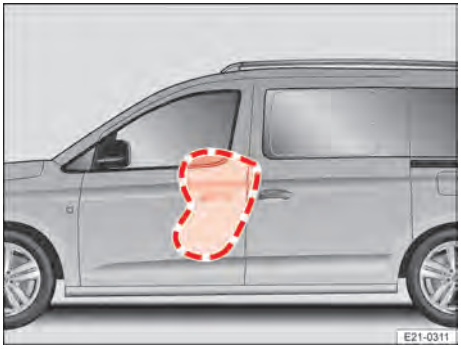
Blir bilnøkkelen eller nødnøkkelen stående i nøkkelbryteren, kan det oppstå skader på nøkkelbryteren og bilnøkkelen eller nødnøkkelen når passasjerdøren foran lukkes.

- Trekk alltid bilnøkkelen eller nødnøkkelen ut av nøkkelbryteren før du lukker passasjerdøren foran. ◁

2K9012736AE

Sidekollisjonsputer

Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 58.



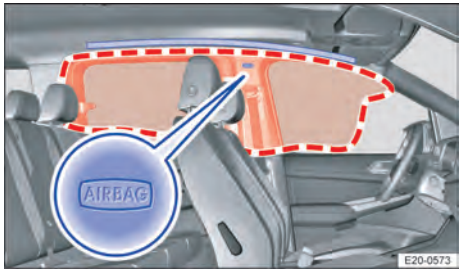
Bilde 33 På venstre side av bilen: Utløsningsområde for sidekollisjonsputene.



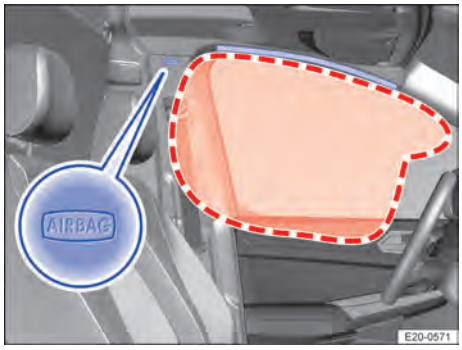
Bilde 34 På siden av forsetet: Plassering av sidekollisjonsputen. ◁

Hodekollisjonsputer

Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 58.



Bilde 35 På venstre side i bilen: Plassering av og utløsningsområde for hodekollisjonsputen (5-seter).

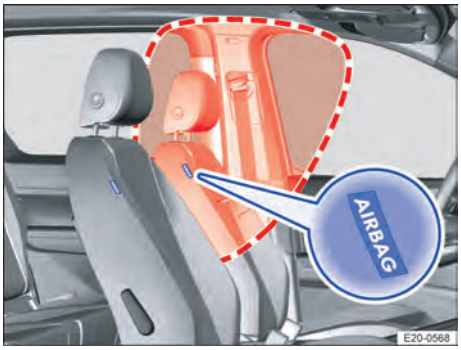


Bilde 36 På venstre side i bilen: Plassering av og utløsningsområde for hodekollisjonsputen (2-seter).

Bilen kan være utstyrt med hodekollisjonsputer for føreren og ev. passasjeren foran. ◁

Midtkollisjonspute

🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 58.



Bilde 37 I seteryggpolstringen på førersetet: Midtkollisjonspute. ◁

Sikring av barn i bil

🕮 Innledning til temaet

Barneseter reduserer risikoen for personskader i en ulykke. Barn skal derfor alltid sitte i barneseter under kjøring!

Ta alltid hensyn til følgende:

— Barneseter deles inn i forskjellige grupper etter barnets størrelse, alder og vekt.

— Barneseter kan festes i bilen med ulike festesystemer.

Av hensyn til sikkerheten bør barneseter alltid monteres i baksetet → Side 66.

⚠ ADVARSEL

Barn som ikke er sikret eller ikke er tilstrekkelig sikret, kan pådra seg alvorlige eller livstruende skader. Vær derfor oppmerksom på følgende:

- Barn som er yngre enn 12 år eller under 150 cm høye, må alltid bruke egnede barneseter under kjøring. Vær oppmerksom på avvikende nasjonale bestemmelser.
- Barn må alltid sikres med et egnet barnesete. Barnesetene må være tilpasset barnets kroppsstørrelse, alder og vekt.
- Følg instruksjonene fra barneseteprodusenten når du fester barnesetet i bilen og fester barnet i barnesetet.
- Fest aldri flere barn i ett barnesete.
- Ikke la barn eller babyer sitte på fanget.
- Ikke la barn sitte i barnesetet uten tilsyn.
- Ikke la barn sitte usikret i bilen. Barn må heller ikke stå eller sitte på kne i setet eller sitte i feil sittestilling under kjøring. Dette gjelder spesielt dersom barnet sitter i passasjersetet foran. Hvis det skulle skje en ulykke, kan barnet påføre både seg selv og andre passasjerer livstruende skader.
- For at barnesetet skal gi best mulig beskyttelse, er det svært viktig at sikkerhetsbeltet ligger riktig. Følg opplysningene fra barneseteprodusenten om hvordan sikkerhetsbeltet skal ligge. Sikkerhetsbelter som er festet feil, kan forårsake personskader selv ved mindre ulykker.
- Etter en ulykke må barnesetet skiftes ut, fordi det kan ha fått skader som ikke synes. ◁

Typer barneseter

🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 65.

Bruk bare offisielt godkjente barneseter som passer til barnet.

Standarder for barneseter

I EU gjelder standarden ECE-R 44 eller ECE-R 129 for barneseter. De to standardene gjelder parallelt. Barneseter som er godkjent i henhold til disse standardene, har det oransje ECE-kontrollmerket. ECE-kontrollmerket kan inneholde blant annet følgende opplysninger om barnesetet:

— Vektklasse.

— Størrelsesklasse.

— Godkjenningskategori (universal, semi-universal, bilspesifikk eller i-Size).

— Godkjenningsnummer.

2K9012736AE

På barneseter som er godkjent i henhold til standarden ECE-R 44, må det åttesifrede godkjenningsnummeret på ECE-kontrollmerket begynne med 03 eller 04. Det viser at setet er godkjent. Eldre barneseter med godkjenningsnummer som begynner med 01 eller 02, er ikke godkjent.

Vektklasser for barneseter

Klasse	Barnets vekt
Gruppe 0	inntil 10 kg
Gruppe 0+	inntil 13 kg
Gruppe 1	9 til 18 kg
Gruppe 2	15 til 25 kg
Gruppe 3	22 til 36 kg

— **Vektklasse 0/0+**: Fra fødselen og frem til en alder på cirka 18 måneder er bakovervendte babyseter i gruppe 0/0+ eller 0/1 best egnet.

— **Vektklasse 1**: Når vektgrensen nås, er barneseter i gruppe 1 (inntil ca. 4 år) og i gruppe 1/2 (inntil ca. 7 år) med integrert beltesystem best egnet.

— **Vektklasse 2/3**: Barneseter med seterygg og seteforhøyere uten seterygg hører til gruppe 2 og 3. Barneseter med seterygg har integrert belteføring og puter på sidene som gir bedre beskyttelse enn seteforhøyere uten seterygg. Det anbefales å bruke barneseter med seterygg. Barneseter i gruppe 2 er beregnet på barn inntil ca. 7 år, og barneseter i gruppe 3 på barn fra ca. 7 år.

  Ved bruk av barnesete i gruppe 2 skal også et eventuelt fjerde festepunkt på barnesetet brukes til å feste sikkerhetsbeltet. Følg bruksanvisningen for barnesetet.

Ikke alle barn passer perfekt i barnesetet for sin vektgruppe. Og alle seter passer ikke i alle biler. Kontroller derfor alltid om barnet passer i barnesetet og om setet kan festes sikkert i bilen.

Godkjenningskategorier for barneseter

Godkjenningskategoriene for barneseter er universal, semi-universal, bilspesifikk (alle iht. ECE-R 44) og i-Size (iht. ECE-R 129).

— **Universal**: Barneseter med universal godkjenning er godkjent for montering i alle biler. En typeliste er ikke nødvendig. Ved universalgodkjenning for ISOFIX skal barnesetet i tillegg festes med en øvre festereim (Top Tether).

— **Semi-universal**: En semi-universal godkjenning krever, i tillegg til standardkravene for universalgodkjenning, sikkerhetsinnretninger for feste av barnesetet, som krever ekstra tester. For at du skal kunne bruke et barnesete med semi-universal godkjenning, må bilen være oppført i typelisten for barnesetet. Se biltypelisten fra barneseteprodusenten for informasjon om barnesetet kan brukes i bilen eller ikke.

— **Bilspesifikk**: En bilspesifikk godkjenning krever en dynamisk test av barnesetet i bilen for hver enkelt bilmodell. For barneseter med bilspesifikk godkjenning finnes det også en typeliste. Se biltypelisten fra barneseteprodusenten for informasjon om barnesetet kan brukes i bilen eller ikke.

— **i-Size**: Barneseter i kategorien i-Size må oppfylle monterings- og sikkerhetskravene i standarden ECE-R 129. Hvilke barneseter for denne bilen som er godkjent som i-Size, kan barneseteprodusenten opplyse om. ◁

Montere og bruke barneseter

Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 65.

Gjeldende lover og forskrifter

Forskjellige land har ulike standarder og forskrifter for bruk av barneseter og hvordan setene skal festes. Det er ikke tillatt å ha barn i passasjersetet foran i alle land. Forskrifter og lovbestemmelser gjelder foran beskrivelsene i denne instruksjonsboken.

Informasjon om montering av barneseter

Vær oppmerksom på følgende generelle informasjon ved montering av et barnesete. Den gjelder for barneseter med alle typer festesystemer.

— Les og følg bruksanvisningen fra barneseteprodusenten → ⚠.

— Barneseter skal helst monteres på baksetet bak passasjersetet foran, slik at barn kan gå ut på fortaussiden av bilen.

— Still inn beltehøyden på sikkerhetsbeltet slik at det kan plasseres riktig på barnesetet uten at det vris. For bakovervendte barneseter må den nederste posisjonen på beltehøydejusteringen brukes.

— Når det skal monteres et bakovervendt barnesete på passasjersetet foran, må frontkollisjonsputen på passasjersiden foran deaktiveres.

— Hvis det monteres et barnesete på passasjersetet foran, må setet skyves helt bak, og setehøyden stilles på det høyeste trinnet. Sett seteryggen i oppreist stilling → Side 52.

— Ved montering på andre seterad må seteryggen settes i oppreist stilling → Side 52.

— Pass på at det alltid er nok plass rundt barnesetet. Still om nødvendig inn setet foran. Pass samtidig på at de som sitter foran, kan sitte i riktig sittestilling → Side 52.

— Seteryggen på barnesetet må ligge så fullstendig som mulig mot seteryggen på bilsetet. Juster ev. vinkelen på seteryggen slik at barnesetet ligger helt inntil. Hvis barnesetet berører hodestøtten i bilen når det er montert, slik at seteryggene ikke kan ligge mot hverandre, må hodestøtten i bilen skyves helt tilbake eller tas ut og oppbevares sikkert i bilen → Side 52.

— Vipp ved behov opp midtarmlenet før du monterer barnesetet.

Merkelapp for kollisjonspute



Bilde 38 Eksempel: Kollisjonsputemerke på solskjermen.



Bilde 39 Eksempel: Kollisjonsputemerke på B-stolpen.

I bilen kan det være festet merkelapper med viktig informasjon om frontkollisjonsputen på passasjersiden foran. Innholdet kan variere avhengig av land. Merkelappene kan være festet på følgende steder:

— På solskjermen på førersiden og ev. passasjersiden foran.

— På B-stolpen på passasjersiden foran .

Ta hensyn til advarslene når det skal monteres et bakovervendt barnesete → ⚠.

Farer ved transport av barn på passasjersetet foran

Hvis det er montert et **bakovervendt barnesete** på passasjersetet foran, kan utløsing av frontkollisjonsputen på passasjersiden foran medføre livstruende skader eller død → ⚠.

Bakovervendte barneseter skal kun brukes på passasjersetet foran hvis frontkollisjonsputen på passasjersiden foran er deaktivert. Er frontkollisjonsputen på passasjersiden foran deaktivert, lyser kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF i takkonsollen konstant. Deaktivere frontkollisjonsputen på passasjersiden foran → Side 60.

Ikke deaktiver frontkollisjonsputen på passasjersiden foran ved bruk av et **forovervendt barnesete**. Sørg for størst mulig avstand til frontkollisjonsputen på passasjersiden foran når du monterer barnesetet. Utløsning av frontkollisjonsputen på passasjersiden foran kan forårsake alvorlige personskader → ⚠.

Ikke alle barneseter kan brukes på passasjersetet foran. Barnesetet må være spesielt godkjent for bruk på passasjersetet for-

an på biler med front- og sidekollisjonsputer.

Farer ved sidekollisjonsputer og midtkollisjonsputer

Hvis sidekollisjonsputen eller midtkollisjonsputen utløses, kan den treffe barnet i hodet og forårsake alvorlige personskader → ⚠.

⚠ FARE

Ta hensyn til den viktige sikkerhetsinformasjonen for frontkollisjonsputen på passasjersiden foran → Side 61.

⚠ FARE

Hvis du bruker et bakovervendt barnesete på passasjersetet foran, øker risikoen for alvorlige eller livstruende skader på barnet og dødsfall dersom bilen er innblandet i en ulykke.

- Bruk aldri et bakovervendt barnesete på passasjersetet foran når frontkollisjonsputen på denne plassen er aktivert.
- Deaktiver frontkollisjonsputen på passasjersiden foran når du vil montere et barnesete på passasjersetet foran. Hvis frontkollisjonsputen på passasjersiden foran ikke kan deaktiveres, må du ikke bruke bakovervendte barneseter.
- Juster passasjersetet foran så langt bak som mulig og helt opp, slik at det blir størst mulig avstand til frontkollisjonsputen på passasjersiden foran.
- Juster seteryggen slik at den står i oppreist posisjon.
- Still inn beltehøyden på sikkerhetsbeltet slik at det kan plasseres riktig på barnesetet uten at det vris. For bakovervendte barneseter må den nederste posisjonen på beltehøydejusteringen brukes
- Bruk bare barneseter som er godkjent av barneseteprodusenten for bruk på passasjersetet foran med front- og sidekollisjonspute.

⚠ ADVARSEL

Feil montering av barnesetet kan forårsake personskader.

- Følg alltid monteringsanvisningene og advarslene fra barneseteprodusenten.

⚠ ADVARSEL

Bruk av et forovervendt barnesete på passasjersetet foran kan forårsake personskader.

- Juster passasjersetet foran så langt bak som mulig og helt opp, slik at det blir størst mulig avstand til frontkollisjonsputen på passasjersiden foran.
- Juster seteryggen slik at den står i oppreist posisjon.
- Still inn beltehøyden på sikkerhetsbeltet slik at det kan plasseres riktig på barnesetet uten at det vris. For bakovervendte barneseter må den nederste posisjonen på beltehøydejusteringen brukes.
- Bruk bare barneseter som er godkjent av barneseteprodusenten for bruk på passasjersetet foran med front- og sidekollisjonspute.

⚠ ADVARSEL

For å unngå personskader på grunn av en hode- eller sidekollisjonspute som utløses:

- Pass på at det ikke er barn i kollisjonsputens utløsningsområde.
- Ikke legg gjenstander i utløsningsområdet til sidekollisjonsputen.

Hvis det brukes et barnesete på et enkeltsete med innstigningshjelp, blir det vanskeligere å få tilgang til setene bak dette setet. Derfor bør barnesetet plasseres på et annet baksete hvis mulig. ◁

Festesystemer

📖 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 65.

Avhengig av land brukes forskjellige festesystemer for sikker montering av barneseter.

Oversikt over festesystemer

— **ISOFIX**: ISOFIX er et standardisert festesystem for rask og sikker festing av barneseter i bilen. ISOFIX-festet gir en fast forbindelse mellom barnesetet og karosseriet.

Barnesetet har to faste festebøyler, såkalte låsearmer. Låsearmene går i lås i ISOFIX-kroker som kan være plassert mellom setet og bakseteryggen. ISOFIX-festesystemer brukes fremfor alt i Europa → Side 69. ISOFIX-festet må eventuelt suppleres med en Top Tether-reim eller en støttefot.

— **Trepunkts sikkerhetsbelter**: Såfremt det er tilgjengelig, er festing av barnesete med ISOFIX å foretrekke fremfor å feste setet med trepunkts sikkerhetsbelter.

Andre typer fester:

— **Top Tether**: Top Tether-reimen føres over bakseteryggen og festes med en krok til et festepunkt på seteryggen eller i lasterommet. Top Tether-fester er merket med et ankersymbol → Side 68.

— **Støttefot**: Noen barneseter støttes med en støttefot på bilgulvet. Støttefoten hindrer at barnesetet vipper fremover ved et sammenstøt.

Anbefalte festesystemer for barneseter

Barneseter bør festes på følgende måte:

— **Babysete eller bakovervendt barnesete:** ISOFIX og støttefot.

— **Forovervendt barnesete:** ISOFIX og Top Tether og eventuelt støttefot i tillegg.

⚠ ADVARSEL

Barn som ikke er sikret eller ikke er tilstrekkelig sikret, kan pådra seg alvorlige eller livstruende skader ved en brå kjøre- eller bremsemanøver eller ved en ulykke.

- Følg instruksjonene fra produsenten når du fester barnesetet i bilen og fester barnet i barnesetet.
- Ikke bruk barneseter som ifølge bruksanvisningen fra barneseteprodusenten skal festes i bilen med nedre festereimer (Lower Tether).

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av støttefoten kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Pass på at støttefoten er montert korrekt og sikkert.
- Følg alltid monteringsanvisningene og advarslene fra barneseteprodusenten.
- Ikke kjør med barn i et barnesete med støttefot hvis barnesetet og barnet til sammen veier over 33 kg (ca. 73 lbs).

⚠ ADVARSEL

Fester for barnesikringssystemer er konstruert slik at de kun tåler belastninger som korrekt tilpassede barnesikringssystemer medfører. Det er ikke tillatt å bruke festene til sikkerhetsbelter, stropper, utstyr eller andre gjenstander i bilen. ◁

Feste barnesete med ISOFIX

🕮 **Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 65.**

Oversikt: Montering med ISOFIX og i-Size

Merkingen av ISOFIX- eller i-Size-festene avhenger av utstyr og land.

Følgende tabell viser monteringsmulighetene for ISOFIX- og i-Size-barneseter i ISOFIX-festene på de enkelte setene i bilen.

Gruppe	Plassering av barnesetet	Størrelsesklasse	Passasjersete foran	Ytre sitteplasser på andre seterad	Midtre sitteplass på andre seterad
Gruppe 0: Inntil 10 kg	Bakovervendt	E/R1	X	IL-SU	X

2K9012736AE

Gruppe	Plassering av barnesetet	Størrelsesklasse	Passasjersete foran	Ytre sitteplasser på andre seterad	Midtre sitteplass på andre seterad
Gruppe 0+: Inntil 13 kg	Bakovervendt	E/R1	X	IL-SU	X
		D/R2	X		X
		C/R3	X		X
Gruppe 1: 9 til 18 kg	Bakovervendt	D/R2	X	IL-SU IUF	X
		C/R3	X		X
	Forovervendt	B/F2X	X		X
		B1/F2X	X		X
		A/F3	X		X
Gruppe 2: 15 til 25 kg	Forovervendt	–	X	IL-SU	X
Gruppe 3: 22 til 36 kg	Forovervendt	–	X	IL-SU	X
i-Size-barnesete	Bakovervendt	–/R2	X	i-U	X
	Forovervendt	–/B2, F2X	X	i-U	X
Bilpute	Forovervendt	–/B2, B3	X	i-B	X

— **Størrelsesklasse**: Oppgitt størrelsesklasse tilsvarer tillatt kroppsvekt for barnesetet. For barneseter med universal eller semi-universal godkjenning er størrelsesklassen oppgitt på ECE-kontrollmerket. Størrelsesklassen er oppgitt på det enkelte barnesetet.

— **X**: Sitteplassen er ikke egnet for å feste et ISOFIX- eller i-Size-barnesete i denne gruppen.

— **IL-SU**: Sitteplass som egner seg for montering av et ISOFIX-barnesete med semi-universal godkjenning. Se liste over biler fra barneseteprodusenten.

— **IUF**: Sitteplass som egner seg for montering av et ISOFIX-barnesete med universal godkjenning.

— **i-U**: Sitteplass som egner seg for montering av et forover- eller bakovervendt i-Size-barnesete med universal godkjenning.

— **i-UF**: Sitteplass som egner seg for montering av et forovervendt i-Size-barnesete med universal godkjenning.

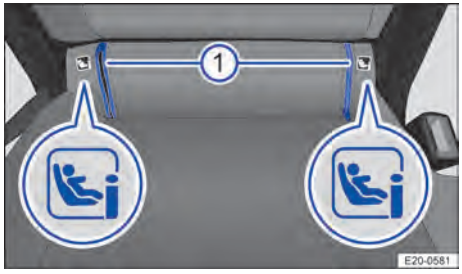
— **i-B**: Sitteplass som egner seg for montering av forovervendt ISOFIX-bilpute i gruppe 2/3 og forovervendt i-Size-barnesete for barn som er 100–150 cm høye.

Montere barneseter med ISOFIX

ISOFIX-festene er merket med et symbol.

Merking av ISOFIX-festene for barneseter på sitteplassene i baksetet.

Merking av i-Size-festene for barneseter på sitteplassene i baksetet.



Bilde 40 I baksetene: Ulike merkinger av ISOFIX-festene for barnesete.



Bilde 41 Eksempel: Montere ISOFIX-barnesete med låsearmer.

1. Vær oppmerksom på og ta hensyn til informasjonen → Side 66.
2. Ta av beskyttelseshettene på ISOFIX-festene eller åpne glidelåsene (avhengig av utstyr).
3. Skyv låsearmene på barnesetet inn på ISOFIX-festene i pilretningen → Bilde 41. Du skal høre at barnesetet går i lås.
4. Trekk i begge sider av barnesetet for å kontrollere at barnesetet er i lås.

Hvis barnesetet er utstyrt med en støttefot, skal denne stå støtt på bilgulvet. ◁

Feste barnesete med øvre festereim (Top Tether)

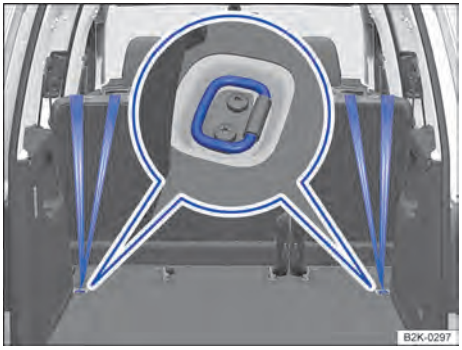
🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 65.



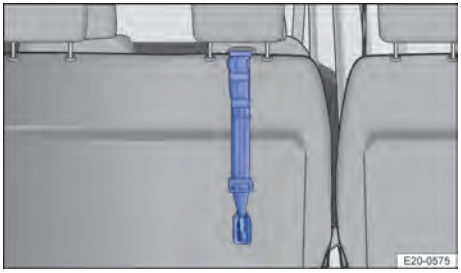
Bilde 42 Eksempel: Merking av Top Tether-fester.

ISOFIX-barneseter med universal godkjenning skal i tillegg til å festes i ISOFIX-festene også festes med en øvre Top Tether-reim.

Du må bare feste Top Tether-reimen til Top Tether-festene som er beregnet på dette. Disse er merket med et symbol og ev. teksten TOP TETHER → Bilde 42.



Bilde 43 Ytre sitteplasser på andre seterad: Top Tether-reimene er festet i surrekrokene som er skrudd inn på sidene i lasterommet.



Bilde 44 Midtre sitteplass på andre seterad: Top Tether-reimen er festet til Top Tether-festet (avhengig av land og utstyr).

1. Les og følg informasjonen → Side 66.

2K9012736AE

2. Ta ut skillenettet ved behov.
3. Skyv hodestøtten på bilsetet helt opp eller ta den ut.
4. Skyv låsearmene på barnesetet inn på ISOFIX-festene i pilretningen → Side 69. Barnesetet må gå sikkert og hørbart i lås.
5. Ta eventuelt ut lasteromstildekningen.
6. Skyv eventuelt opp hodestøtten, og før Top Tether-reimen på barnesetet bakover under hodestøtten.

   Eller: Ta eventuelt ut hodestøtten, og før Top Tether-reimen på barnesetet bakover over seteryggen.
7. Fest Top Tether-reimen på barnesetet i surrekrokene → Bilde 43 eller Top Tether-festet → Bilde 44.
8. Fest festereimen slik at barnesetet ligger mot bakseteryggen i overkant.
9. Sett eventuelt inn lasteromstildekningen.

⚠ ADVARSEL

Hvis Top Tether-reimen ikke festes riktig eller festes til et Top Tether-feste som ikke er beregnet for denne reimen, kan barnesetet løsne og forårsake alvorlige personskader.

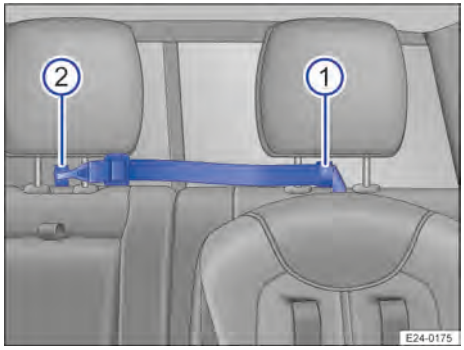
- Fest alltid bare *én* Top Tether-reim for et barnesete i et Top Tether-feste eller en surrekrok.
- På sitteplasser uten Top Tether-fester skal Top Tether-reimen bare festes til surrekrokene som er **skrudd inn** på sidene.

⚠ ADVARSEL

Gjenstander i lommene på baksiden av setene kan skade Top Tether-reimen ved en ulykke. Det er fare for alvorlige personskader.

- Ikke oppbevar gjenstander i lommene på baksiden av setene når Top Tether-reimen er i bruk.

Biler med fleksibel skillevegg



Bilde 45 Feste Top Tether-festereim (eksempel).

1. Vær oppmerksom på og ta hensyn til informasjonen → Side 66.
2. Før den øvre festereimen gjennom Top Tether-hempen → Bilde 45 ① under hodestøtten.
3. Skyv låsearmene på barnesetet inn på ISOFIX-festene i pilretningen → Side 69. Barnesetet må gå sikkert og hørbart i lås.
4. Fest den øvre festereimen i Top Tether-hempen → Bilde 45 ② under hodestøtten i midten.
5. Fest beltet slik at barnesetet ligger inntil bakseteryggen øverst.

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av festeringene kan føre til alvorlige personskader.

- Festereimen skal bare festes i festeringene som er beregnet til det.
- Bruk alltid festeringen på sitteplassen og i tillegg festeringen på sitteplassen i midten. ◁

Feste et barnesete med sikkerhetsbeltet

Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 65.

Hvis du vil bruke et barnesete i bilen, må du undersøke om setet er godkjent for sitteplassene. Du finner nødvendig informasjon på det oransje ECE-kontrollmerket på barnesetet. Følgende tabell viser monteringsmulighetene.

Gruppe		Barnets vekt	Passasjersete foran[a)]		Sitteplasser i baksetet
			Frontkollisjonspute aktivert	Frontkollisjonspute deaktivert	
Gruppe 0		inntil 10 kg	x	u	u
Gruppe 0+		inntil 13 kg	x	u	u
Gruppe 1	**Bakovervendt**	9 til 18 kg	x	u	u
	Forovervendt	9 til 18 kg	u	x	u
Gruppe 2		15 til 25 kg	u	x	u
Gruppe 3		22 til 36 kg	u	x	u

a) Kan være mulig avhengig av land. Undersøk om det er tillatt å feste et barnesete på passasjersetet foran.

u: universal. x: Sitteplassen er ikke egnet for montering av et barnesete i denne gruppen.

Feste et barnesete med sikkerhetsbeltet

1. Les og følg informasjonen → Side 66.
2. Hvis det monteres et barnesete på passasjersetet foran, må setet skyves helt bak, og setehøyden stilles på det høyeste trinnet. Sett seteryggen i oppreist stilling.
3. Still inn beltehøyden på sikkerhetsbeltet slik at det kan plasseres riktig på barnesetet uten at det vris. For bakovervendte barneseter må den nederste posisjonen på beltehøydejusteringen brukes.
4. Fest sikkerhetsbeltet i henhold til barneseteprodusentens anvisninger, og før det gjennom barnesetet.
5. Pass på at sikkerhetsbeltet ikke er vridd.
6. Sett låsetungen inn i beltelåsen som hører til bilsetet. Du skal høre at låsetungen går i lås. ◁

Nødstilfeller

Sikre deg selv og bilen

Følg lover og regler om sikring av biler som har fått driftsstans i trafikken. I mange land er det f.eks. påbudt å slå på nødsignalanlegget og bruke refleksvest.

Sjekkliste for hva du bør gjøre ved uhell

Følg punktene nedenfor i den angitte rekkefølgen for å ivareta din egen og passasjerenes sikkerhet → ⚠:

1. Parker bilen på sikkert underlag i trygg avstand fra trafikken. Ta hensyn til all viktig informasjon om parkering → Side 195.
2. Slå på nødsignalanlegget med tasten ⚠.

2K9012736AE

3. Sett på den elektroniske parkeringsbremsen.
4. Sett girspaken i fri, eller legg inn parkeringssperren **P**.
5. Slå av motoren.
6. La alle passasjerene slippe ut av bilen og få dem unna trafikken og i sikkerhet, f.eks. bak autovernet. Følg gjeldende bestemmelser om bruk av refleksvest.
7. Ta med alle bilnøkler når du forlater bilen.
8. Sett opp en varseltrekant for å gjøre andre trafikanter oppmerksomme på bilen.
9. La motoren kjøle seg ned tilstrekkelig, og kontakt eventuelt fagkyndig hjelp som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Når tenningen er slått på, kan du vise retningsendring eller feltskifte også når nødsignalanlegget er slått på ved å bruke blinklyshendelen. Varselblinkingen avbrytes midlertidig.

ADVARSEL

En bil som får driftsstans i trafikken, er til stor fare for personene i bilen og andre trafikanter.

- Stans bilen så snart det er mulig og sikkert.
- Parker bilen i sikker avstand fra trafikken.
- Slå på nødsignalanlegget.
- Ikke la noen, spesielt ikke barn eller personer som er avhengige av hjelp, være igjen i bilen. Dette gjelder særlig når dørene er låst. Innelåste personer kan bli utsatt for svært høye eller svært lave temperaturer.

LES DETTE

Hvis bilen skyves for hånd, kan det føre til skader på bilen.

- Ikke press for hardt mot bildelene når du skyver bilen for hånd.

ADVARSEL

Komponentene i eksosanlegget blir svært varme. Det kan føre til brann og alvorlige personskader.

- Parker bilen slik at ingen av delene til eksosanlegget kommer i kontakt med lettantennelige materialer under bilen, f.eks. tørt gress eller drivstoff.

Sjekkliste for hva du bør gjøre etter en ulykke

Følg punktene nedenfor i den angitte rekkefølgen for å ivareta din egen og passasjerenes sikkerhet ved en ulykke:

1. Slå av tenningen.
2. Slå på nødsignalanlegget med tasten ⚠.
3. Sett opp en varseltrekant for å gjøre andre trafikanter oppmerksomme på bilen.
4. Slipp alle passasjerene ut av bilen, og få dem unna trafikken og i sikkerhet, f.eks. bak autovernet. Gi førstehjelp, og følg gjeldende bestemmelser om bruk av refleksvest.
5. Kontakt brannvesenet for å melde fra om ulykken. Informer brannvesenet om at det dreier seg om en elbil.
6. Vent på redningsmannskapet på ulykkesstedet.
7. Informer umiddelbart redningsmannskapene og alle involverte i ulykken om at det dreier seg om en elbil.

Slå på nødsignalanlegget f.eks. i følgende situasjoner:

— For å advare bilene bak hvis trafikken foran plutselig stopper opp eller du kommer til en kø.

— I en nødssituasjon.

— Hvis du får motorstopp.

— Hvis bilen ikke kan kjøre.

— Ved igangsleping eller tauing.

Følg alltid lokale lover og regler om bruk av nødsignalanlegget.

Dersom nødsignalanlegget ikke fungerer, må du gjøre andre trafikanter oppmerksomme på bilen din på andre måter. Dette må gjøres iht. gjeldende lover og regler.

Det 12-volts bilbatteriet lades ut hvis nødsignalanlegget står på over lengre tid. Det gjelder selv om tenningen er slått av.

På noen biler kan bremselysene blinke for å advare trafikanter bak under full bremsing i hastigheter over ca. 80 km/t (ca. 50 mph). Hvis du bremser videre, slås nødsignalanlegget automatisk på når hastigheten er under ca. 10 km/t (ca. 6 mph). Bremselyset lyser da konstant. Nødsignalanlegget slår seg av automatisk når bilen akselererer igjen. ◁

Nødutstyr

Førstehjelpssett

Førstehjelpssettet må tilfredsstille gjeldende lover og regler. Kontroller utløpsdatoen på innholdet.

Førstehjelpssettet kan være plassert på følgende steder:

— Under passasjersetet foran.

— I dørkledningen foran.

Erstatt om nødvendig innhold etter bruk, og legg førstehjelpssettet tilbake på plass.

Varseltrekant

Varseltrekanten må tilfredsstille gjeldende lover og regler.

Varseltrekanten kan være plassert på følgende steder:

— Under passasjersetet foran.

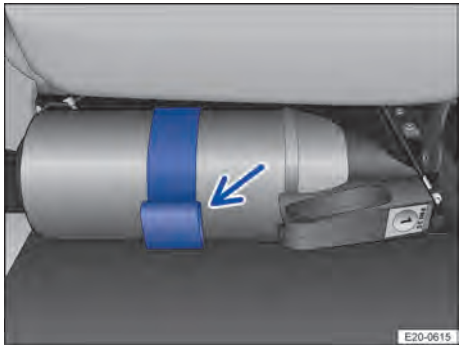
— På høyre side i lasterommet, på siden bak et deksel.

— I en veske på venstre sidekledning.

Refleksvest

Avhengig av utstyr kan refleksvesten være plassert i et oppbevaringsrom i dørkledningen foran eller i hanskerommet.

Brannslukkingsapparat



Bilde 46 Under passasjersetet foran: Holder med brannslukkingsapparat (eksempel).

Det kan være plassert et brannslukkingsapparat i en holder på gulvet under passasjersetet foran (avhengig av utstyr).

Brannslukkingsapparatet må tilfredsstille gjeldende lover og regler, alltid være klart til bruk og kontrolleres eller byttes ut regelmessig (se kontrollmerke eller utløpsdato på brannslukkingsapparatet).

Legg brannslukkingsapparatet tilbake på plass etter bruk, og bytt det ut snarest mulig.

Ta ut og legge på plass brannslukkingsapparatet

Gjør deg kjent med hvordan du skal bruke brannslukkingsapparatet før du har behov for det. Du finner en bruksanvisning på brannslukkingsapparatet.

1. Åpne hempen på holderen og ta ut brannslukkingsapparatet → Bilde 46 (pil).
2. Sett brannslukkingsapparatet inn i holderen. Før hempen over beltet, trykk ned hempen og lukk den.

⚠ ADVARSEL

Løse gjenstander kan bli kastet forover ved plutselige kjøre- eller bremsemanøvrer og ved ulykker. Det kan forårsake alvorlige personskader.

- Fest alltid førstehjelpssettet, varseltrekanten og brannslukkingsapparatet sikkert i holderne i bilen som er beregnet til dette.

2K9012736AE

- Oppbevar refleksvesten lett tilgjengelig i et oppbevaringsrom.

Nødanropstjeneste (eCall)



Bilde 47 I takkonsollen: Tast for nødanropstjeneste (eCall) (bak tastedekslet) og kontrollampe.

SOS Nødanropstjeneste (eCall).



Bilde 48 Betjeningselement for nødanrop: Kontrollampe og tast for nødanropstjenesten eCall.

① Kontrollampe.
② Tast for nødanropstjenesten eCall.

Avhengig av utstyr og land kan bilen ha en nødanropstjeneste. I enkelte land er den gratis, lovpålagte nødanropstjenesten (eCall) aktivert som standard. Betjeningselementet er plassert i takkonsollen.

Med nødanrop kan hjelpen organiseres raskest mulig i faresituasjoner. Det opprettes taleforbindelse til en offentlig redningssentral. Du vil som regel få snakke med en person som snakker språket i landet som bilen er i. I tillegg blir lovpålagte data som er relevante for nødanropet, f.eks. bilens posisjon, overført automatisk til den offentlige redningssentralen.

Rettsgrunnlaget for databehandling i forbindelse med den lovpålagte nødanropstjenesten (eCall) er lovverket som gjelder i det enkelte landet, f.eks. EU-forordningen 2015/758. Se også informasjonen om datalagring og -tjenester.

En fabrikkmontert styreenhet oppretter den nødvendige forbindelsen. For å sikre at funksjonen fungerer også etter en alvorlig ulykke er ekstra komponenter nødvendig, f.eks. nødanropsmikrofon, nødanropshøyttalere og et integrert batteri som ikke er avhengig av bilens ledningsnett.

Kontrollampe for nødanropstjenesten eCall

Avhengig av driftsstatusen lyser kontrollampen i ulike farger og lyssekvenser → Bilde 48 ①:

- Kontrollampen lyser ikke: Nødanrop er ikke tilgjengelig.
- Kontrollampen blinker rødt i ca. 20 sekunder etter at tenningen er slått på: Nødanrop er deaktivert.
- Kontrollampen lyser konstant rødt: Systemfeil. Nødanrop er begrenset tilgjengelig eller ikke tilgjengelig.
- Kontrollampen lyser grønt: Nødanrop er tilgjengelig, systemet er klart til bruk.
- Kontrollampen blinker grønt: Nødanrop er aktivt.

⚠ ADVARSEL

Følgende forhold kan føre til at et manuelt eller automatisk nødanrop bare kan utføres med begrensninger eller ikke kan utføres i det hele tatt:

- Du er på et sted uten eller med dårlig mobildekning og satellittsignalmottak.
- Det er tilstrekkelig mobildekning og satellittsignalmottak i området, men teleoperatørens 2G/3G-nett er ikke tilgjengelig.
- I enkelte land er nødanrop ikke tilgjengelig.
- Den offentlige redningssentralen har ikke tekniske forutsetninger for å motta nødanropsdata.
- Komponenter i bilen som er nødvendige for manuelt eller automatisk nødanrop, er skadet eller har ikke tilstrekkelig strømtilførsel.
- Tenningen i bilen er ikke slått på.

Utløse nødanrop manuelt

1. Trykk kort på tastedekslet SOS, og vipp det opp → Bilde 47.
2. Hold nødanropstasten → Bilde 48 ② inne i noen sekunder. Nødanropet blir utløst, og det opprettes taleforbindelse til den offentlige redningssentralen.

Hvis du har trykket på nødanropstasten av vanvare, må du straks avbryte nødanropet:

1. Trykk på nødanropstasten på nytt til kontrollampen lyser konstant grønt.

Utløse automatisk nødanrop

Automatisk nødanrop blir bare utløst når tenningen er slått på.

I følgende situasjoner opprettes automatisk en forbindelse til nødanropssentralen:

— Umiddelbart etter at kollisjonsputene er blitt utløst.

— Umiddelbart etter at beltestrammerne er blitt utløst.

— Når Emergency Assist griper inn (utstyrsavhengig).

Automatisk nødanrop kan ikke avbrytes ved å trykke på nødanropstasten → Bilde 48.

Hvis spørsmål fra den offentlige redningssentralen ikke blir besvart, iverksettes redningsarbeider automatisk.

Integrert batteri

Det integrerte batteriet sikrer at den lovpålagte nødanropstjenesten (eCall) fortsatt er tilgjengelig en stund når det 12-volts bilbatteriet er koblet fra eller defekt.

Hvis det integrerte batteriet er utladet eller defekt, vises en melding om dette på displayet i instrumentgruppen → side 77, *Løsninger på problemer*. Når meldingen vises, må du straks kontakte et autorisert verksted og få skiftet ut det integrerte batteriet.

Det integrerte batteriet må kontrolleres og eventuelt skiftes etter ca. 3 år. Dette skal gjøres på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Overføring av data

Under et nødanrop overføres lovpålagte data til den offentlige redningssentralen, og de brukes til å avgjøre hvilke redningsarbeider som er nødvendige.

Data om bilens posisjon overskrives kontinuerlig, slik at kun de tre sist lagrede posisjonene som er nødvendig for at den lovpålagte nødanropstjenesten (eCall) skal fungere, er tilgjengelige. Bilen er dermed ikke permanent sporbar.

Nødanropsrelaterte data blir kun brukt til å sikre at den lovpålagte nødanropstjenesten (eCall) fungerer. De nødanropsrelaterte dataene slettes automatisk i systemet 13 timer etter at nødanropet ble utløst.

Blant annet sendes følgende data:

— Bilens posisjon da nødanropet ble utløst.

— To ytterligere posisjoner, noen hundre meter på kjøreruten, rett før nødanropet ble utløst.

— Bilens identifikasjonsnummer (VIN).

— Type drift.

— Bilklasse.

— Type utløsning (automatisk eller manuell).

— Type anrop.

— Retningen bilen beveget seg i da nødanropet ble utløst.

— Kollisjonstidspunkt.

— Posisjonsdataenes pålitelighet.

— Datasettets versjon.

— Teller for overførte datasett per anrop.

— Antatt antall passasjerer. ◁

Løsninger på problemer

SOS Feil på nødanropstjenesten (eCall)

Kontrollampen i nødanropstasten lyser konstant rødt. I tillegg kan det bli vist en melding på displayet i instrumentgruppen.

Det er en systemfeil på nødanropstjenesten eCall. Nødanrop kan ikke aktiveres.

2K9012736AE

1. Kjør straks til et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, og få feilen utbedret.

Begrensning i nødanropstjenesten (eCall)

Kontrollampen i nødanropstasten lyser konstant rødt. I tillegg kan det bli vist en melding på displayet i instrumentgruppen.

Funksjonen til nødanropstjenesten eCall er bare begrenset tilgjengelig. Nødanrop kan ev. ikke aktiveres.

1. Kjør straks til et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, og få feilen utbedret.

Betjeningsfeltene reagerer ikke som forventet

Fukt, skitt og fett kan begrense funksjonen til betjeningsfeltene.

1. Hold alltid betjeningsfeltene rene og tørre.

Åpne, lukke og låse

Bilnøkkel

Slik virker bilnøkkelen

Taster på bilnøkkelen

Låse bilen. Blinklysene blinker én gang. Når du trykker én gang, blir bilen låst, og SAFE-funksjonen blir aktivert. Når du trykker to ganger, blir bilen låst uten at SAFE-funksjonen blir aktivert.

Låse opp bilen. Når du trykker én gang, låses bilen opp i henhold til innstillingene i infotainmentsystemet. Når du trykker to ganger, låses hele bilen opp.

Låse opp bare bakluken eller bakdøren. Alle blinklysene blinker to ganger. Hold tasten kort inne.

Låse opp lasterommet og låse førerhuset → Side 90.

Bilen kan være utstyrt med SAFE-funksjon. Når denne funksjonen er aktivert, kan ikke dørene åpnes verken innenfra eller utenfra.

Har bilen SAFE-funksjon, aktiveres denne automatisk når du låser bilen med bilnøkkelen eller sensoren i dørhåndtaket. Hvis du ikke vil at SAFE-funksjonen skal aktiveres når du låser, trykker du på tasten på bilnøkkelen eller sensoren i dørhåndtaket en gang til. Da vil bilen bare være låst. Den kan ikke åpnes utenfra, men det er mulig å åpne dørene innenfra.

Låse opp dører enkeltvis

Når du har aktivert enkeltvis opplåsing av dører, låses bare førerdøren opp når du trykker én gang på opplåsingstasten på fjernkontrollen. De andre dørene og bakluken er fortsatt låst. Hvis du trykker raskt to ganger på opplåsingstasten, låses hele bilen opp, selv om enkeltvis opplåsing av dører er aktivert.

Du kan stille inn enkeltvis opplåsing av dører i infotainmentsystemet:

— Trykk på menyen ***Bil***.

— Trykk på menypunktet ***Sentrallås***.

— Trykk på menypunktet ***Døropplåsing***.

— Velg ***Enkeltdør*** for å aktivere funksjonen.

Reservenøkkel

Du trenger understellsnummeret for å bestille en reservenøkkel eller ekstra bilnøkler.

Alle nye bilnøkler inneholder en mikrochip, der data for den automatiske startsperren programmeres. En bilnøkkel virker ikke hvis den inneholder en mikrochip som ikke er programmert. Det gjelder selv om bilnøkkelen er korrekt slipt.

Nye bilnøkler fås kjøpt hos autoriserte verksteder og hos autoriserte nøkkelverksteder som er kvalifisert til å produsere slike nøkler.

ADVARSEL

Hvis du lar bilnøklene være igjen i bilen uten tilsyn, kan barn eller uvedkommende låse dørene og bakluken, sette bilen i kjøreberedskap eller slå på tenningen og dermed aktivere elektrisk utstyr, f.eks. vindusheverne. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Ta med deg alle bilnøklene når du forlater bilen.

ADVARSEL

Barn, personer som er avhengige av hjelp, eller dyr som er alene i bilen, kan utilsiktet sette bilen i bevegelse eller bli utsatt for svært høye eller lave temperaturer. Det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke la barn, personer som er avhengige av hjelp, eller dyr være i bilen uten tilsyn.

LES DETTE

Ytre forhold kan redusere bilnøkkelens funksjon og føre til skader på nøkkelen.

- Beskytt bilnøkkelen mot fuktighet og sterke vibrasjoner.

Regelmessig bruk av komfortsystemene og måten bilnøkkelen brukes på, påvirker levetiden til batteriet i bilnøkkelen. ◁

2K9012736AE

Nødnøkkel



Bilde 49 Bilnøkkel: Låse opp nødnøkkelen.

① Trykk kort på utløserknappen. Nøkkelringen vippes ut.
② Trykk på utløserknappen, og trekk nødnøkkelen ut i pilretningen.
③ Nødnøkkel.

Inni bilnøkkelen for Keyless Entry er det en nødnøkkel → Bilde 49 ③ til manuell opplåsing og låsing.

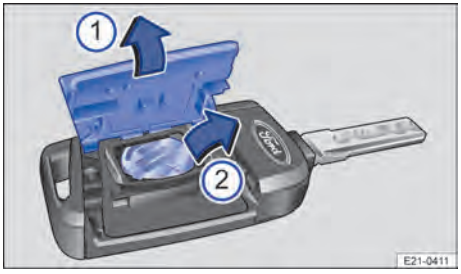
Er bilbatteriet eller batteriet i bilnøkkelen utladet, kan det være nødvendig å nødlåse eller nødopplåse bilen. ◁

Skifte batteri

Avhengig av utstyr kan batteriet i bilnøkkelen skiftes på to måter → Bilde 50 og → Bilde 51.

Batteriet kan skiftes av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene → ⚠.

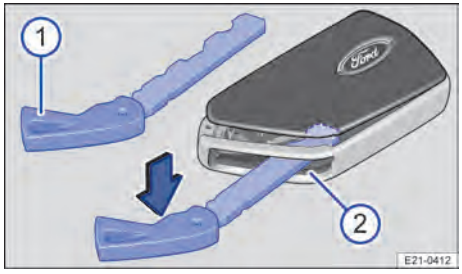
Skifte batteri (variant 1)



Bilde 50 Bilnøkkel: Skifte batteri.

1. Vipp ut nøkkelbladet på bilnøkkelen.
2. Vipp opp dekslet → Bilde 50 ①.
3. Ta batteriet ut av batterirommet ②.
4. Sett det nye batteriet inn i batterirommet.
5. Trykk dekslet på huset.
6. Brukte batterier må kasseres i henhold til gjeldende forskrifter.

Skifte batteri (variant 2)



Bilde 51 Bilnøkkel: Åpne dekslet.



Bilde 52 Bilnøkkel: Skifte batteri.

1. Ta ut nødnøkkelen → Side 80.
2. Sett nødnøkkelen inn i sporet → Bilde 51 ②, trykk den i pilretningen, og vipp ut dekslet.
3. Ta batteriet ut av batterirommet → Bilde 52.
4. Sett det nye batteriet inn i batterirommet.
5. Trykk dekslet på huset.
6. Skyv inn nødnøkkelen → Side 80.
7. Brukte batterier må kasseres i henhold til gjeldende forskrifter.

FARE

Dersom batterier svelges eller havner i luftrøret, vil det føre til alvorlige eller dødelige personskader innen svært kort tid på grunn av kvelning eller etseskader.

- Oppsøk lege umiddelbart ved mistanke om at noen har svelget et batteri.
- Oppbevar alltid bilnøkkelen og nøkkellanheng med batterier utilgjengelig for barn.

LES DETTE

Skifter du batteri på feil måte, kan det skade bilnøkkelen.

- Et utladet batteri må bare skiftes ut med et nytt batteri med lik spenning, størrelse og spesifikasjon.
- Pass på at pluss- og minuspolen plasseres korrekt når du setter inn batteriet.
- Ikke bruk fjernkontrollen hvis det ikke er mulig å lukke dekslet.

Batterier av den typen som brukes i fjernkontrollen til bilnøkkelen, kan inneholde perklorat. Det kan kreve at de må håndteres på en spesiell måte. Følg alle lovbestemmelser om håndtering og kassering av disse batteriene → Side 397. Få dette utført på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. ◁

Synkronisere bilnøkkelen

Hvis det ikke er mulig å låse opp eller låse bilen med bilnøkkelen, må du synkronisere bilnøkkelen eller skifte batteriet → Side 80.

Synkronisere bilnøkkelen:

1. Still deg ved siden av bilen.
2. Trykk på tasten på bilnøkkelen to ganger rett etter hverandre.

Eller:

1. Ta ut nødnøkkelen → Side 80.
2. Trykk på tasten på bilnøkkelen.
3. Lås opp bilen med nødnøkkelen.
4. Åpne venstre fordør.

   Hvis bilen er utstyrt med tyverialarm, utløses alarmen umiddelbart → Side 91.
5. Slå på tenningen.

   Du må nødstarte bilen for å slå på tenningen → Side 144.

   Synkroniseringen er ferdig. ◁

Løsninger på problemer

Bilen kan ikke låses eller låses opp

Bilnøkkelen forstyrres av hindringer, dårlig vær eller sendere i nærheten av bilen som bruker samme frekvensområde, f.eks. mobiltelefoner, eller batteriet er utladet.

Eller: Sentrallåsen slås av midlertidig for å hindre overbelastning.

1. Lukk førerdøren.

   Eller: Synkroniser bilnøkkelen → Side 81.

   Eller: Bytt batteri i bilnøkkelen → Side 80.

Sentrallåsen slås av midlertidig for å hindre overbelastning.

1. Vent ca. 10 sekunder.
2. Prøv å aktivere sentrallåsen på nytt.

Kontrollampen blinker ikke

Hvis kontrollampen på bilnøkkelen ikke blinker når du trykker på en tast, må batteriet i bilnøkkelen skiftes → Side 80.

Bilen blinker ikke når den låses

— Alle dørene, panseret og bakluken må være lukket. Blinklysene blinker bare når hele bilen er lukket.

— Kontroller om bilnøkkelen er tilstrekkelig nær bilen.

— Kontroller ladenivået til batteriet i bilnøkkelen.

Kontrollampen i bilnøkkelen skal lyse kort når du trykker på en tast.

Sentrallåstasten lyser hvitt

— Bilen er låst opp.

— Lukk alle dørene, og trykk på sentrallåstasten i døren.

2K9012736AE

— Når alle dørene er låst innenfra, lyser sentrallåstasten gult.

— Lyser sentrallåstasten fortsatt hvitt, er ikke dørene låst, og det har oppstått en feil. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Bilen kan ikke låses opp fordi batteriet i bilnøkkelen er utladet

1. Ta nødnøkkelen ut av bilnøkkelen → Side 80.
2. Sett nødnøkkelen inn i dørlåsen, og drei nøkkelen mot klokken.

   På en høyrestyrt bil må du dreie nødnøkkelen med klokken.
3. Venstre fordør låses opp mekanisk.
4. Åpne venstre fordør.
5. Slå på tenningen. Alarmen slås av.
6. Trykk på sentrallåstasten i døren for å låse opp resten av dørene.

Avhengig av utstyr utløses en alarm når døren åpnes.

Bilen kan ikke låses opp fordi bilbatteriet er utladet

1. Ta nødnøkkelen ut av bilnøkkelen → Side 80.
2. Sett nødnøkkelen inn i dørlåsen, og drei nøkkelen mot klokken.

   På en høyrestyrt bil må du dreie nødnøkkelen med klokken.
3. Venstre fordør låses opp mekanisk.
4. Åpne venstre fordør.
5. Med mindre SAFE-funksjonen er aktivert, kan alle dørene nå låses opp og åpnes enkeltvis ved å trekke i døråpneren på innsiden.
6. Er SAFE-funksjonen aktivert, er det ikke mulig å åpne de andre dørene.

Funksjonene til sentrallåsen vil være tilgjengelige igjen når komfortbatteriet er ladet opp igjen.

Du kan skaffe deg en ekstra bilnøkkel eller en reservenøkkel på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. ◁

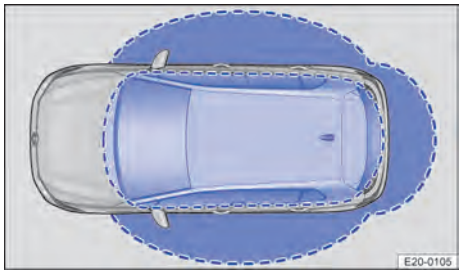
Keyless Entry

Innledning til temaet

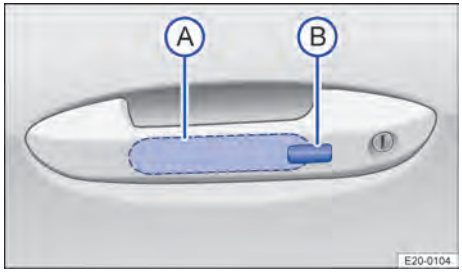
Bilen kan være utstyrt med Keyless Entry.

Keyless Entry gjør det mulig å låse opp og låse bilen uten å bruke nøkkelen. Det er nok at det er en gyldig bilnøkkel i nærheten av bilen. ◁

Låse opp eller låse med Keyless Entry



Bilde 53 Keyless Entry: Registreringsområder.



Bilde 54 I dørhåndtaket: Sensorflater.

Ⓐ Sensorflate på innsiden av dørhåndtaket.

Ⓑ Sensorflate på utsiden av dørhåndtaket.

Konfigurere Keyless Entry

Du kan stille inn Keyless Entry i menyen ***Bil*** i infotainmentsystemet.

Når funksjonen Keyless Entry er deaktivert, kan funksjonen være begrenset.

Vi anbefaler at Keyless Entry alltid er aktivert.

Låse opp bilen

1. Berør sensorflaten → Bilde 54Ⓐ på innsiden av dørhåndtaket.

   Alle blinklysene blinker to ganger.

   Når du berører sensorflaten to ganger, blir bilen låst opp.

Opplåsing av bilen når du nærmer deg

Bilen kan låses opp når du nærmer deg (avhengig av bilens utstyr). Følgende betingelser må være oppfylt samtidig:

✓ Funksjonen er aktivert i infotainmentsystemet.

✓ Bilnøkkelen er i bilens opplåsingsområde.

Når bilen er blitt låst opp automatisk, blinker alle blinklysene to ganger.

Hvis bilen ikke låses opp på lang tid, vil ikke funksjonen være tilgjengelig igjen før etter neste gang bilen har blitt satt i kjøreberedskap.

Når enkeltvis opplåsing av dører er aktivert, er det bare førerdøren som låses opp når du nærmer deg bilen på førersiden. De andre dørene låses ikke opp.

Låse bilen

Du kan bare låse bilen med dørhåndtakene foran, ikke med skyvedørhåndtaket.

1. Parker bilen.
2. Berør sensorflaten → Bilde 54 Ⓑ på utsiden av dørhåndtaket.

   Alle blinklysene blinker én gang.

For at det skal være mulig å sjekke at bilen er blitt ordentlig låst, deaktiveres opplåsingsfunksjonen i noen sekunder.

Bilen låses hvis alle dørene og bakluken er lukket. Et dobbelt lydsignal kan varsle om at dører eller vinduer er åpne (må være aktivert i bilinnstillingene).

Låsing av bilen når du går bort fra den

Bilen kan låses automatisk når du går bort fra den (utstyrsavhengig). Følgende betingelser må være oppfylt samtidig:

✓ Funksjonen er aktivert i infotainmentsystemet.

✓ Den siste nøkkelen som hører til bilen, tas med ut av låseområdet.

   Når bilen er blitt låst automatisk, blinker alle blinklysene én gang.

Når det ligger en bilnøkkel i bilen, låses ikke bilen automatisk.

Deaktivere automatisk låsing én gang:

1. Hold inne tasten i over 2 sekunder mens døren er åpen.

   Automatisk låsing vil ikke være tilgjengelig før etter at bilen har blitt låst aktivt.

Bilen låses ikke før alle dørene og bakluken er lukket. Et dobbelt lydsignal kan varsle om åpne dører (avhengig av bilinnstillingene).

Når bilen låses ved at du går bort fra den, låses bilen uten at SAFE-funksjonen aktiveres. Det varsles om dette med ett enkelt lydsignal. Bilen låses kun med SAFE-funksjon når den låses aktivt med dørhåndtaket eller bilnøkkelen.

Når nøkkelen er i registreringsområdet rundt bilen i lang tid, kan låsing når du går bort fra bilen og opplåsing når du nærmer deg bilen, ha begrenset funksjon.

Det kan varsles med et dobbelt lydsignal (avhengig av innstillingene).

Enkelte typer utstyr kan forhindre låsing. Bilen blir da værende ulåst uten at det høres noen varsellyd. Kontroller alltid at bilen er låst.

Når bilen har stått ubrukt i lang tid, kan den bare låses opp med sensorflaten på innsiden av håndtaket på førerdøren eller med bilnøkkelen.

Låse opp og åpne skyvedøren

Du kan låse opp en låst bil ved å trykke én gang på tasten i skyvedørhåndtaket.

Trykk på tasten en gang til for å åpne skyvedøren.

Låse og låse opp bakluken

Hvis bilen er låst og det er en bilnøkkel i registreringsområdet til bakluken, låses bak-

luken automatisk opp når den åpnes. Bakluken låses automatisk når den lukkes.

Hvis funksjonen som låser opp bilen når du nærmer deg, er deaktivert i infotainmentsystemet, låses ikke bakluken opp før du åpner den med håndtaket på bakluken → Side 94.

Er ***Sentrallås alle dører*** og ***Keyless Entry låser opp bilen når du nærmer deg*** aktivert i infotainmentsystemet, forblir bilen låst opp etter at bakluken er åpnet og lukket. Bilen må låses aktivt.

Når ***Keyless Entry låser bilen når du går bort fra den*** er aktivert, låses bilen også automatisk når du går bort fra den.

Deaktivere Keyless Entry midlertidig

Du kan deaktivere opplåsingsfunksjonen til Keyless Entry midlertidig.

1. Lås bilen med tasten på bilnøkkelen.
2. Berør sensoren på utsiden av dørhåndtaket én gang innen 5 sekunder → Bilde 54 Ⓑ. Ikke ta rundt dørhåndtaket.

   Keyless Entry deaktiveres midlertidig.
3. Vent minst 10 sekunder og trekk i dørhåndtaket på nytt for å kontrollere at funksjonen er deaktivert.

   Døren skal ikke kunne åpnes.

Bilen kan bare låses opp igjen med bilnøkkelen. Keyless Entry aktiveres igjen neste gang du låser opp bilen.

Deaktivere Keyless Entry permanent

Du kan deaktivere Keyless Entry permanent i infotainmentsystemet for å hindre at uvedkommende kan låse opp og starte bilen.

Når Keyless Entry er deaktivert, er også sensorstyrt åpning og lukking av bakluken (avhengig av utstyr) deaktivert, selv om funksjonen er aktivert i bilmenyen.

Bruke komfortfunksjoner

De elektriske vinduene kan lukkes automatisk.

1. Hold fingeren noen sekunder på sensorflaten på dørhåndtaket på en av fordørene → Bilde 54.

Du kan stille inn funksjonene til sensorflatene i menyen ***Bilinnstillinger*** i infotainmentsystemet.

For at det skal være mulig å sjekke at bilen er blitt ordentlig låst, deaktiveres opplåsingsfunksjonen i noen sekunder.

En bil med direktekoblingsgirkasse kan bare låses når parkeringssperren P er lagt inn.

Hvis du berører sensorflaten to ganger, låses hele bilen opp, også etter at en enkelt dør er låst opp. ◁

Løsninger på problemer

Keyless Entry virker ikke

Hvis sensorflatene er veldig skitne, er det ikke sikkert de virker som de skal.

1. Rengjør sensorflatene.

Alle blinklysene blinker fire ganger

Bilnøkkelen som ble brukt sist, er fortsatt i bilen.

1. Ta ut bilnøkkelen, og lås bilen.

Sensorflatene deaktiveres automatisk

I følgende tilfeller kobles sensorflatene ut:

— Når bilen ikke er låst opp eller låst på lang tid.

— Når en sensorflate utløses uforholdsmessig ofte.

Aktivere sensorflatene igjen:

1. Lås opp bilen med tasten på bilnøkkelen.

Det er ikke mulig å låse opp eller låse bilen fra innsiden fordi batteriet i bilnøkkelen er utladet

Hvis batteriet i bilnøkkelen er svakt eller utladet, kan det skje at bilnøkkelen ikke blir registrert.

1. Hold bilnøkkelen mot nedre del av midtkonsollen → Side 144.

   Bilnøkkelen blir registrert.

   Det er igjen mulig å låse opp eller låse dørene.

Ingen gyldig bilnøkkel registrert

Kontrollampen lyser gult. I tillegg vises en melding på displayet i instrumentgruppen.

Bilnøkkelen er ikke lenger i bilen eller i opplåsings- og låseområdet.

1. Ikke avslutt kjøreberedskap.
2. Ta med bilnøkkelen tilbake til bilen eller registreringsområdet.

   Eller: Fjern bilnøkkelen fra området rett ved den trådløse ladefunksjonen (utstyrsavhengig). Legg deretter bilnøkkelen i oppbevaringsrommet i midtkonsollen.

Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis problemet vedvarer.

Automatisk opplåsing eller låsing virker ikke

Bilen låses ikke opp når du nærmer deg den.

— Funksjonen må være stilt inn i infotainmentsystemet.

Bilen låses ikke når du går bort fra den.

— Funksjonen er ikke valgt i infotainmentsystemet.

— Det er en annen bilnøkkel i bilen.

— Dørene og vinduene er ikke ordentlig lukket.

Hvis ett eller flere vinduer er åpne og sensorflatene i et dørhåndtak aktiveres permanent, lukkes alle vinduene.

Hvis meldingen ***Keyless defekt.*** vises på displayet i instrumentgruppen, kan det oppstå funksjonsfeil i Keyless Entry. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Hvis bilnøkkelen forstyrres av et annet radiosignal, f.eks. en mobiltelefon like ved, eller dekkes av en gjenstand, f.eks. en metallkoffert, kan det forstyrre Keyless Entry-funksjonen. Det vises en melding på displayet i instrumentgruppen hvis det ikke er en bilnøkkel i bilen, eller hvis denne ikke blir registrert. ◁

Dører og sentrallåstast

Innledning til temaet

Dørene kan låses og delvis også låses opp manuelt hvis bilnøkkelen eller sentrallåsen ikke virker.

Med sentrallåsen kan du låse alle dørene, bakluken og batteriladeluken opp og igjen samtidig.

Bilen kan låses når tenningen er slått av, eller når kjøreberedskap er avsluttet og du har gått ut av bilen.

Ta alltid med bilnøkkelen når du forlater bilen.

Visning når dører er åpne

Et symbol på displayet i kombiinstrumentet varsler om at én eller flere dører, luker eller panseret ikke er ordentlig lukket → ⚠.

Ikke kjør videre!

1. Parker eventuelt bilen på et trygt sted.
2. Åpne døren, og lukk den på nytt.

Dette symbolet er også synlig når tenningen er slått av. Det slukker noen sekunder etter at dørene, lukene og panseret er lukket og bilen låst.

⚠ ADVARSEL

En dør som ikke er ordentlig lukket, kan plutselig åpnes under kjøring og forårsake alvorlige personskader.

- Stopp bilen så snart det er mulig, og lukk døren.
- Pass på at døren lukkes helt igjen. Døren skal ligge jevnt med resten av karosseriet.

⚠ ADVARSEL

En dør som holdes åpen med dørstopperen, kan lukke seg selv hvis det er sterk vind eller bilen står i en bakke. Dette kan føre til alvorlige personskader.

- Hold alltid i dørhåndtaket når du åpner og lukker dørene.

2K9012736AE

ADVARSEL

Det er farlig å åpne og lukke dørene og bakluken uaktsomt. Det kan forårsake alvorlige personskader.

- Dørene og bakluken skal bare åpnes og lukkes når ingen befinner seg i dørenes og baklukens bevegelsesområde.

ADVARSEL

Sentrallåsen låser alle dører. I nødstilfeller eller ved ulykker gjør låste dører det vanskeligere å komme inn i bilen for å gi hjelp. Hvis bilen er låst utenfra, kan ikke dører og elektriske vinduer åpnes innenfra. Det er fare for alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke la barn, personer som er avhengige av hjelp, eller dyr være i bilen uten tilsyn.

ADVARSEL

Bilen kan låses innenfra med sentrallåstasten. Det kan føre til at barn, personer som er avhengige av hjelp, eller dyr låser seg inne i bilen. De vil ikke kunne ta vare på seg selv eller forlate bilen ved egen hjelp i en nødssituasjon. De kan også bli utsatt for svært høye eller lave temperaturer. Det er fare for alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke la barn, personer som er avhengige av hjelp, eller dyr være i bilen uten tilsyn.

LES DETTE

Hvis du er uforsiktig når du bruker komponenter for nødlåsing, kan det føre til skader på bilen.

- Vær forsiktig ved nødlåsing/nødopplåsing.

Ved å låse bilen innenfra kan du hindre at en dør åpnes av vanvare eller at uvedkommende trenger seg inn.

I et nødstilfelle kan personer som er innesperret i bilen, låse opp dørene ved å trekke kraftig i døråpneren to ganger. Den må trekkes forbi en merkbar motstand.

Noen innstillinger kan lagres på brukerkontoene for personlig tilpasning. ◁

Låse og låse opp dørene manuelt

Ta hensyn til ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 85.

Dørene kan låses opp og låses manuelt hvis den elektriske bilnøkkelen eller sentrallåsen ikke virker.

Låse dørene manuelt

Venstre fordør med låsesylinder:

1. Sett bilnøkkelens nøkkelblad inn i låsesylinderen på venstre fordør.

   Håndtaket på nødnøkkelen peker mot bakdøren.
2. Drei bilnøkkelen **med klokken** for å låse bilen.
3. Kontroller om døren er låst.

Avhengig av utstyr blir den låste døren låst opp igjen når bilen låses opp eller døren åpnes innenfra.

Låse opp dørene manuelt

1. *Innenfra (utstyrsavhengig):* Trekk i døråpneren.
2. *Utenfra:* Sett bilnøkkelens nøkkelblad inn i låsesylinderen på venstre fordør.

   Håndtaket på nødnøkkelen peker mot bakdøren.
3. Drei bilnøkkelen **mot klokken** for å låse bilen.
4. Trekk hardt i dørhåndtaket for å åpne døren.

Avhengig av bilens utstyr utløses alarmen når du åpner døren → Side 91. Slå straks på tenningen for å deaktivere alarmen.

Spesiell informasjon om manuell opplåsing

Når bilen låses manuelt, låses som regel alle dørene. Når bilen låses opp manuelt, låses bare venstre fordør opp. Se informasjonen om tyverialarmen → Side 91.

— En alarm utløses når du åpner venstre fordør → Side 91.

— Etter at bilen er låst opp, må du nødstarte den → Side 144.

— Slå på tenningen for å slå av alarmen.

Den elektroniske startsperren gjenkjenner en gyldig bilnøkkel.

ADVARSEL

Det er farlig å åpne og lukke dørene og bakluken uaktsomt. Det kan forårsake alvorlige personskader.

- Dørene og bakluken skal bare åpnes og lukkes når ingen befinner seg i deres bevegelsesområde.

Hvis bilen er uten strøm (f.eks. hvis det 12-volts bilbatteriet er utladet), er det kun døren som ble låst eller låst opp manuelt, som blir låst eller låst opp. Resten av dørene har fortsatt samme status som før.

Avhengig av utstyr kan ikke dørene og vinduene åpnes innenfra hvis bilen er låst utenfra. ◁

Kontrollampe i førerdøren

Ta hensyn til ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 85.

Kontrollampen for sentrallåsen er i førerdøren.

Kontrollampen viser statusen til sentrallåsen i ca. 30 sekunder etter at bilen ble låst.

Den røde lysdioden (LED) blinker i ca. 2 sekunder i korte intervaller.

Deretter vises statusen til sentrallåsen i ca. 28 sekunder:

Bil med SAFE-funksjon (utstyrsavhengig)

— Når den røde lysdioden blinker i lange intervaller, er bilen låst med SAFE-funksjonen.

— Når den røde lysdioden ikke lyser, er bilen låst, men uten SAFE-funksjonen.

Bil uten SAFE-funksjon

— Når den røde lysdioden blinker i lange intervaller, er bilen låst.

Etter ca. 30 sekunder blinker lysdioden i langsomme intervaller.

Spesiell informasjon

Hvis den røde lysdioden lyser konstant, er det en feil på sentrallåsen eller tyverialarmen. ◁

Automatisk låsing og opplåsing

Ta hensyn til ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 85.

Avhengig av utstyr kan du stille inn sentrallåsen i menyen ***Bilinnstillinger*** i infotainmentsystemet.

Automatisk låsing (Auto lock)

Bilen låses automatisk fra ca. 15 km/t (9 mph). Når bilen er låst, lyser kontrollampen 🔒 i sentrallåstasten gult.

Automatisk opplåsing (Auto unlock)

Alle dørene og bakluken er automatisk låst opp dersom en av følgende betingelser er oppfylt:

— Kollisjonsputer har blitt utløst i en ulykke.

Eller: Den elektroniske parkeringsbremsen er slått på, og tenningen er slått av.

Eller: Biler med automatgirkasse: Parkeringssperren **P** er lagt inn, og tenningen er slått av.

— **Eller:** Bilen står stille, og du har trykket på tasten 🔓 → Side 87.

Automatisk opplåsing gjør det mulig for hjelpemannskaper å komme inn i bilen. ◁

Sentrallåstast

Ta hensyn til ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 85.

Sentrallåstasten er i førerdøren.

Sentrallåstaster

🔒 Låse bilen.

🔓 Låse opp bilen.

2K9012736AE

Sentrallåstasten virker både når tenningen er på og av, men bare når alle dører er lukket.

Hvis bilen ble låst fra utsiden med bilnøkkelen, er sentrallåstastene deaktivert.

Låse og låse opp bilen innenfra

Når bilen har blitt låst innenfra med sentrallåstasten, gjelder følgende:

— Når alle dørene og bakluken er lukket og låst, lyser kontrollampen i tasten gult.

— Tyverialarmen blir **ikke** aktivert.

Dørene kan åpnes innenfra ved å trekke i døråpneren. Kontrollampen i tasten slukker. Bakluken og dører som ikke er åpne, forblir låst og kan ikke åpnes utenfra.

En åpen dør låses ikke. ◁

Åpne og lukke skyvedører manuelt

Ta hensyn til ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 85.

Åpne skyvedøren utenfra

1. Når skyvedøren er låst opp, trekker du i dørhåndtaket og skyver døren helt opp → ⚠.

Åpne skyvedøren innenfra

1. Når skyvedøren er låst opp, trekker du i døråpneren og skyver døren helt opp → ⚠.
2. *Transit:* Trykk på tasten under døråpneren, slik at døren åpnes litt.

Lukke skyvedøren

1. *Biler uten lukkehjelp:* Trekk i dørhåndtaket eller døråpneren, og skyv igjen skyvedøren med et lett rykk. Pass på at skyvedøren er helt lukket → ⚠.
2. *Biler med lukkehjelp:* Trekk i dørhåndtaket eller døråpneren, og skyv igjen skyvedøren til lukkehjelpen lukker den automatisk → ⚠.

⚠ ADVARSEL

En skyvedør som ikke er helt åpen, kan plutselig lukkes og forårsake alvorlige personskader.

- Skyvedørene må alltid åpnes helt opp og lukkes helt igjen.

⚠ ADVARSEL

Biler med lukkehjelp: Den automatiske lukkingen av skyvedøren kan forårsake alvorlige personskader.

- Pass på at lukkeområdet til skyvedørene er tomt når de lukkes.

ⓘ LES DETTE

Biler uten kollisjonsbeskyttelse for tankklaffen: Hvis tankklaffen er åpen, kan den bli skadet når venstre skyvedør åpnes.

- Pass på at tankklaffen er lukket før du åpner venstre skyvedør.

Lukkingen kan når som helst avbrytes ved å trekke i dørhåndtaket eller døråpneren. ◁

Elektrisk barnesikring

Ta hensyn til ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 85.



Bilde 55 I førerdøren: Tast for den elektriske barnesikringen.

Den elektriske barnesikringen forhindrer at skyvedørene kan åpnes innenfra.

Når barnesikringen er på, blir en låst skyvedør låst opp fra innsiden når noen trekker i døråpneren, slik at døren deretter kan åpnes fra utsiden. Den elektriske barnesikringen er fortsatt aktiv, dvs. det er fortsatt ikke mulig å åpne døren fra innsiden.

Slå den elektriske barnesikringen på eller av

1. *Slå på:* Trykk på betjeningsfeltet → Bilde 55.

   Slå av: Trykk på betjeningsfeltet på nytt.

Kontrollampen i betjeningsfeltet lyser gult når barnesikringen er aktivert.

Feilmelding i infotainmentsystemet eller på displayet til kombiinstrumentet

Det vises en feilmelding i infotainmentsystemet eller på displayet til kombiinstrumentet.

1. Trykk på tasten for den elektriske barnesikringen på nytt.
2. Hvis feilmeldingen ikke slukker, må du må få barnesikringen kontrollert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

ADVARSEL

Når den elektriske barnesikringen er slått på, kan ikke døren åpnes innenfra. Det kan føre til at de låser seg inne i bilen. De vil ikke kunne ta vare på seg selv eller forlate bilen ved egen hjelp i en nødssituasjon.

- Ikke la barn, eller personer som er avhengige av hjelp, være igjen i bilen når dørene er låst.

ADVARSEL

Barn, personer som er avhengige av hjelp, eller dyr som er alene i bilen, kan bli utsatt for svært høye eller lave temperaturer. Det er fare for alvorlige eller livstruende personskader.

- La aldri barn, personer som er avhengige av hjelp, eller dyr være igjen i bilen uten tilsyn. ◁

Nødåpne skyvedørene (mekanisk nødåpning)

Ta hensyn til ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 85.



Bilde 56 Innsiden av skyvedøren: Ta av dekslet.

Nødåpne skyvedørene på Cargo (avhengig av utstyr)

1. Ta proppen ut av den innvendige kledningen på skyvedøren og trekk → Bilde 56.

Skyvedøren åpnes.

ADVARSEL

En skyvedør som åpnes eller lukkes manuelt, beveger seg svært raskt og låses ikke i åpnet posisjon. Det kan føre til alvorlige personskader.

- Åpne og lukk skyvedøren forsiktig, spesielt i bakker.
- Lukk alltid skyvedøren med en gang.

Biler med fleksibel skillevegg har ikke manuell nødåpning. ◁

SAFE-funksjon

Ta hensyn til ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 85.

Bilen kan være utstyrt med SAFE-funksjon.

SAFE-funksjonen deaktiverer dørhåndtakene og sentrallåstasten når bilen er låst. Det gjør det vanskeligere å bryte seg inn i bilen.

2K9012736AE

Dørene kan ikke lenger åpnes innenfra → ⚠.

Aktivere SAFE-funksjonen

1. Trykk på tasten på bilnøkkelen innen 2 sekunder.
2. *Biler med Keyless Entry:* Berør sensorflaten på utsiden av dørhåndtaket innen 2 sekunder → Side 82.

Bilen låses. SAFE-funksjonen er aktivert.

Deaktivere SAFE-funksjonen

SAFE-funksjonen kan deaktiveres på følgende måter:

— Trykk på tasten på bilnøkkelen på nytt innen 2 sekunder.

— *Biler med Keyless Entry:* Berør sensorflaten på utsiden av dørhåndtaket på nytt innen 2 sekunder → Side 82.

— Slå på tenningen.

— **Eller:** Deaktiver kupéovervåkningen og borttauingsbeskyttelsen → Side 92.

Bilen låses. SAFE-funksjonen er ikke aktivert.

Deaktiver kupéovervåkningen og borttauingsbeskyttelsen midlertidig (avhengig av utstyr) i menyen ***Bilinnstillinger*** i infotainmentsystemet før du låser bilen.

Det kan vises på displayet i instrumentgruppen at SAFE-funksjonen er aktivert. Når SAFE-funksjonen er deaktivert, gjelder følgende:

— Bilen kan låses opp og åpnes innenfra med døråpneren.

— Tyverialarmen er aktivert.

— Kupéovervåkning og borttauingsbeskyttelse er deaktivert.

⚠ ADVARSEL

Når SAFE-funksjonen er aktivert, kan ikke dørene åpnes innenfra. Hvis SAFE-funksjonen brukes uaktsomt eller uten tilsyn, kan personer bli innelåst i kupeen. I en nødssituasjon kan det føre til alvorlige personskader.

- Ikke la personer være igjen i bilen når den låses med bilnøkkelen.

Hvis førerdøren låses opp med den fysiske bilnøkkelen, er bare førerdøren låst opp, ikke resten av bilen. Først når tenningen slås på, deaktiveres tyverisikringen for alle dørene, men uten at de låses opp. Sentrallåstasten blir også aktivert. ◁

Låsing av lasterom

🕮 Ta hensyn til ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 85.

Tast i førerdøren

Du kan låse lasterommet med tasten i førerdøren.

Bilen kan bare låses opp med tasten når tenningen er slått på og alle dørene til lasterommet er lukket.

Tasten virker ikke hvis bilen ble låst med bilnøkkelen.

Når lasterommet låses med tasten, gjelder følgende:

— Den gule kontrollampen i tasten lyser.

— Når tenningen er slått av, låser opplåsingstasten i førerdøren ikke opp lasterommet. Når du slår tenningen på igjen, kan lasterommet igjen låses opp med opplåsingstasten.

— Tyverialarmen slås **ikke** på.

— Det er ikke mulig å åpne dørene og bakluken utenfra.

— Bakdørene kan låses opp og åpnes innenfra ved å trekke i døråpnerne.

Tast på bilnøkkelen

Tasten på bilnøkkelen låser passasjerrommet, samtidig som lasterommet låses opp.

Når førerhuset låses med tasten, gjelder følgende:

— Tyverialarmen i førerhuset blir **ikke** aktivert.

— Det er ikke mulig å åpne fører- og passasjerdøren.

— Fordørene kan låses opp og åpnes innenfra ved å trekke i døråpnerne.

— Det er mulig å åpne dørene og bakluken utenfra og innenfra. ◁

Løsninger på problemer

Ta hensyn til ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 85.

Kontrollampen lyser konstant

Sentrallåsens røde lysdiode (LED) i førerdøren blinker i korte intervaller og lyser deretter konstant.

Det er en feil på låsesystemet.

1. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, og få systemet kontrollert.

Blinklysene blinker ikke

Blinklysene blinker ikke som bekreftelse på at bilen låses.

1. Kontroller at alle dørene, bakluken og panseret er lukket.
2. Hvis blinklysene fortsatt ikke blinker, må du oppsøke et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, og få kontrollert systemet.

Bilen låses automatisk

Når alle betingelsene under er oppfylt, låses bilen igjen automatisk etter ca. 45 sekunder:

— Bilen ble låst opp med bilnøkkelen eller Keyless Entry.

— Bakluken ble ikke åpnet.

— Ingen dører ble åpnet.

— Tenningen ble ikke slått på.

Ved bruk av to nøkler

Keyless Entry: Hvis bilen låses fra utsiden med en bilnøkkel mens en annen bilnøkkel ligger i bilen, sperres nøkkelen i bilen, slik at den ikke kan brukes til å sette bilen i kjøreberedskap. Nødstart er fortsatt mulig.

1. Trykk på tasten på bilnøkkelen i bilen for å oppheve sperren, slik at den kan brukes til å sette bilen i kjøreberedskap på vanlig måte → Side 141.

Låse bilen etter at en kollisjonspute er utløst

Alle dørene låses opp når en kollisjonspute utløses i en ulykke. Avhengig av hvor skadet bilen er, kan bilen låses igjen som beskrevet nedenfor:

1. Slå av tenningen.
2. Åpne og lukk én av bildørene én gang.
3. Lås bilen.

   Eller: Trykk på sentrallåstasten i førerdøren → Side 79.

Når kollisjonsputene har blitt utløst, er det ikke lenger mulig å låse skyvedørene. Oppsøk et autorisert verksted for å få utbedret låsefunksjonen.

Sensorflatene deaktiveres automatisk

I følgende tilfeller kobles sensorflatene ut:

— Når bilen ikke er låst opp eller låst på lang tid.

— Når en sensorflate utløses uforholdsmessig ofte.

Aktivere sensorflatene igjen:

1. Lås opp bilen med tasten på bilnøkkelen.

! *LES DETTE*

Kraftige vann- eller dampstråler kan aktivere sensorflatene i dørhåndtakene hvis det er en gyldig bilnøkkel i registreringsområdet. Det kan føre til at vinduene åpnes, slik at det kommer fukt inn i kupeen. Det kan forårsake skader på interiøret.

- Du må aldri rette strålen på en høytrykksspyler eller dampvasker rett mot sensorflatene i dørhåndtakene.

Hvis det 12-volts bilbatteriet eller batteriet i bilnøkkelen er svakt eller utladet, er det ikke sikkert at bilen kan låses opp eller igjen ved hjelp av Keyless Entry. Bilen kan låses opp eller låses manuelt → Side 85.

Det vises en melding på displayet i instrumentgruppen hvis det ikke er en gyldig bilnøkkel i bilen, eller hvis denne ikke blir registrert. Det kan skje hvis en bilnøkkel forstyrres av et annet radiosignal eller dekkes av en gjenstand, f.eks. en metallkoffert → Side 141, → Side 142. ◁

Tyverialarm

Avhengig av utstyr kan bilen ha tyverialarm.

2K9012736AE

Tyverialarmen slås på automatisk når du låser bilen med bilnøkkelen.

Hvis bilen ikke blir åpnet med en gyldig bilnøkkel, utløses tyverialarmen og avgir lyd- og lyssignaler i inntil 5 minutter.

Når utløses alarmen?

— Når det 12-volts bilbatteriet kobles fra.

— Når en dør som er låst opp med bilnøkkelen i låsen, åpnes.

— Når panseret åpnes.

— Når bakluken åpnes.

— Når tenningen slås på med en ugyldig bilnøkkel.

— Ved bevegelser inne i bilen (på biler med kupéovervåkning).

— Når bilen løftes eller taues (på biler med borttauingsbeskyttelse).

— Når bilen for eksempel fraktes på en bilferje eller med jernbane (på biler med borttauingsbeskyttelse eller kupéovervåkning).

— Når en enhet er koblet til diagnosekontakten mens tyverialarmen er aktivert.

— Når forbindelsen til en tilhenger som er koblet til tyverialarmen, brytes.

Hvis det 12-volts bilbatteriet er svakt eller utladet, virker ikke tyverialarmen som den skal.

Slå av alarmen

1. Lås opp bilen med opplåsingstasten på bilnøkkelen.

   Det kan høres et kort lydsignal i ca. ett sekund.

2. *Biler med Keyless Entry:* Ta rundt dørhåndtaket når bilnøkkelen er i opplåsingsområdet.

3. Slå på tenningen.

   For å slå på tenningen legger du bilnøkkelen i området der bilnøkkelen skal plasseres ved nødstart → Side 144.

Avhengig av utstyr kan alarmen bli slått av når bilen låses opp idet du nærmer deg. ◁

Kupéovervåkning og borttauingsbeskyttelse

Bilen kan være utstyrt med kupéovervåkning og borttauingsbeskyttelse.

Kupéovervåkningen utløser en alarm hvis det registreres bevegelser i kupeen når bilen er låst.

Borttauingsbeskyttelsen utløser en alarm hvis det registreres at bilen heves.

Slå på kupéovervåkningen og borttauingsbeskyttelsen

1. Lås bilen.

   Når tyverialarmen er aktivert, er også kupéovervåkningen og borttauingsbeskyttelsen aktivert.

Avhengig av utstyr kan bruk av skillenett innskrenke funksjonen til kupéovervåkningen.

Deaktivere kupéovervåkningen og borttauingsbeskyttelsen midlertidig

Avhengig av bilens utstyr kan du deaktivere kupéovervåkningen og borttauingsbeskyttelsen midlertidig i undermenyen **Åpne og lukke** i infotainmentsystemet → Side 38. Du kan også deaktivere kupéovervåkningen og borttauingsbeskyttelsen midlertidig med bilnøkkelen. Det gjør du ved å trykke to ganger på låsetasten på bilnøkkelen innen 2 sekunder. Kupéovervåkningen og borttauingsbeskyttelsen er deaktivert frem til neste gang du låser bilen.

Du kan også slå av kupéovervåkningen og borttauingsbeskyttelsen i utstigningsmenyen. Tenningen må være slått av.

Deaktiver kupéovervåkningen og borttauingsbeskyttelsen i disse tilfellene for å unngå feilutløsning:

— Når personer eller dyr oppholder seg i kupeen.

— Når bilen skal lastes for transport, transporteres eller taues.

— Når bilen skal plasseres i et vaskeanlegg eller en toetasjes garasje.

Sette kupéovervåkningen i campingmodus

Du kan deaktivere kupéovervåkningen og sette den i campingmodus. Dette gjør du i bilinnstillingene i infotainmentsystemet eller i utstigningsmenyen → Side 38 eller → Side 38.

Kupéovervåkningen forblir deaktivert inntil den aktiveres manuelt i bilinnstillingene i infotainmentsystemet eller bilen kjører raskere enn ca. 15 km/t (ca. 9 mph).

Fare for feilutløsning av kupéovervåkningen

Kupéovervåkningen virker bare som den skal når bilen er helt lukket. Følg gjeldende lover og regler.

Feilutløsning kan forekomme i følgende situasjoner:

— Hvis ett eller flere vinduer er helt eller delvis åpnet.

— Hvis lette gjenstander, f.eks. løse papirark eller ting som henger i speilet, er igjen i bilen.

— Hvis en mobiltelefon vibrerer.

Det er ikke mulig å deaktivere kupéovervåkningen og borttauingsbeskyttelsen permanent.

Hvis dører eller bakluken er åpne når tyverialarmen slås på, blir bare tyverialarmen slått på. Først når dører og bakluke er lukket, slås kupéovervåkningen og borttauingsbeskyttelsen på.

Når kupéovervåkningen og borttauingsbeskyttelsen slås av, deaktiveres også SAFE-funksjonen. ◁

Bakluke

Innledning til temaet

Bakluken låses opp og låses sammen med dørene.

På biler med Keyless Entry låses bakluken automatisk opp når den åpnes → Side 82.

Et symbol på displayet i instrumentgruppen varsler deg dersom bakluken ikke er ordentlig lukket. **Ikke kjør videre!** Lukk bakluken → Side 93.

Dette symbolet er også synlig når tenningen er slått av. Det slukker noen sekunder etter at dørene, tankklaffen og panseret er lukket og bilen låst.

ADVARSEL

Hvis bakluken låses opp, åpnes eller lukkes på feil måte eller uten tilsyn, kan det føre til ulykker og alvorlige personskader.

- Bakluken skal bare åpnes og lukkes når ingen befinner seg i baklukens bevegelsesområde.
- Bakluken skal alltid være lukket under kjøring.
- Lukk og lås bakluken og alle dørene når bilen ikke brukes.
- Kontroller at bakluken ligger jevnt med karosseriet når den er lukket.

ADVARSEL

Avhengig av årstid kan temperaturen i en lukket bil bli så høy eller lav at spesielt små barn kan pådra seg alvorlige skader og sykdommer eller det kan føre til dødsfall.

- Kontroller at ingen er igjen i bilen.
- Ikke la barn leke i og rundt bilen uten tilsyn, spesielt ikke når bakluken er åpen. Barn kan komme seg inn i lasterommet, lukke bakluken og dermed låse seg selv inne.

ADVARSEL

Hvis et bagasjestativ med last er montert på bakluken, blir det ikke alltid registrert at bakluken er låst opp. En ulåst bakluke kan plutselig åpnes under kjøring. Det kan føre til alvorlige personskader.

- Kontroller at bakluken ligger jevnt med karosseriet når den er lukket.

ADVARSEL

Hvis det er mye snø eller last på bakluken, kan den lukkes av seg selv på grunn av den ekstra vekten og forårsake alvorlige personskader.

2K9012736AE

- Ikke åpne bakluken hvis det ligger mye snø på den, eller hvis det ligger last på den, f.eks. på et bagasjestativ.
- Fjern snøen og lasten før du åpner bakluken.

ADVARSEL

Hvis bakluken lukkes på feil måte, kan det føre til at bakruten blir knust og forårsake alvorlige personskader.

- Ikke trykk på bakruten for å lukke bakluken.

LES DETTE

Hvis du åpner eller lukker bakluken et sted der det ikke er nok plass, kan det føre til skader.

- Før du åpner eller lukker bakluken, må du kontrollere at det er nok plass, for eksempel i garasjer.

LES DETTE

Hvis åpningsmekanismen brukes feil, kan det føre til at komponenten blir skadet, slik at det blir umulig å lukke bakluken.

- Du må aldri bruke åpningsmekanismen til å feste last eller holde noe på plass.

LES DETTE

Hvis bakruteviskeren brukes feil, kan det føre til at komponenten blir skadet eller løsner.

- Du må aldri bruke bakruteviskeren til å feste last eller holde noe på plass.

LES DETTE

Hvis gasstrykkfjærene eller hekkspoileren brukes feil, kan det føre til at komponentene blir skadet eller løsner.

- Du må aldri bruke gasstrykkfjærene eller hekkspoileren til å feste last eller holde noe på plass. ◁

Åpne og lukke bakluken manuelt

Ta hensyn til ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 93.

Åpne bakluken manuelt

1. Trykk på tasten for å låse opp bakluken.

   Dørene låses ikke opp.
2. Åpne bakluken med håndtaket inntil den blir stående i en posisjon.

Lukke bakluken manuelt

1. Ta tak i hempen på bakluken. Trekk bakluken forsiktig ned med hempen, til du kan ta tak på utsiden av bakluken.
2. *Biler uten lukkehjelp:* Trykk ned bakluken til den går i lås → ⚠.

   Biler med lukkehjelp: Trykk ned bakluken til lukkehjelpen lukker den automatisk → ⚠.
3. Kontroller at bakluken har gått i lås.

Bakluken låses også med sentrallåsen.

En visning på displayet i kombiinstrumentet varsler deg dersom bakluken er åpen eller ikke korrekt lukket.

ADVARSEL

Hvis bakluken åpnes eller lukkes på feil måte eller uten tilsyn, kan det føre til alvorlige personskader.

- Pass på at bakluken går helt opp når du åpner den.
- Pass på at du tar hendene bort fra baklukens bevegelsesområde i tide når du lukker den.

Hvis bakluken ikke åpnes innen noen få minutter etter at den er låst opp, låses den igjen automatisk.

Ved utetemperaturer under 0 °C (+32 °F) kan gasstrykkfjærene ikke alltid heve den åpne bakluken automatisk. Før ev. bakluken oppover for hånd. ◁

Løsninger på problemer

Ta hensyn til ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 93.

Alle blinklysene blinker fire ganger

Bilnøkkelen som ble brukt sist, er fortsatt i bilen.

1. Ta ut nøkkelen, og lås bilen.

Bakluken går tregt

Ved utetemperaturer rundt frysepunktet klarer ikke alltid åpningsmekanismen å heve en delvis åpen bakluke automatisk.

1. Før bakluken videre oppover for hånd. ◁

Bakdører

Innledning til temaet

Bakdørene låses opp og låses sammen med dørene.

Et symbol på displayet i kombiinstrumentet varsler om at bakdørene ikke er ordentlig lukket. **Ikke kjør videre!** Lukk bakdørene → ⚠.

Dette symbolet er også synlig når tenningen er slått av. Det slukker noen sekunder etter at dørene, tankklaffen og panseret er lukket og bilen låst.

⚠ ADVARSEL

Hvis bakdørene låses opp, åpnes eller lukkes på feil måte eller uten tilsyn, kan det føre til ulykker og alvorlige personskader.

- Bakdørene skal bare åpnes og lukkes når ingen befinner seg i bakdørenes bevegelsesområde.
- Hold alltid bakdørene lukket under kjøring, slik at ikke giftige avgasser trenger inn i kupeen.
- Lukk og lås bakdørene og alle dørene når bilen ikke brukes. Kontroller at ingen er igjen i bilen.

⚠ ADVARSEL

Barn, personer som er avhengige av hjelp, eller dyr som er alene i bilen, kan utilsiktet sette bilen i bevegelse eller bli utsatt for svært høye eller lave temperaturer. Det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke la barn, personer som er avhengige av hjelp, eller dyr være i bilen uten tilsyn.

⚠ ADVARSEL

Hvis bakdørene lukkes på feil måte, kan det føre til at vinduene i bakdørene blir knust og forårsake alvorlige personskader.

- Ikke trykk på bakruten for å lukke bakdørene.

⚠ ADVARSEL

En bakdør som holdes åpen med dørstoppere, kan lukke seg selv hvis det er sterk vind eller bilen står i en bakke. Det kan føre til alvorlige personskader.

- Hold alltid i dørhåndtaket når du åpner og lukker bakdørene.

ⓘ LES DETTE

Virkeområdet til bakdørene er farlig og kan forårsake personskader.

- Bakdørene skal bare åpnes eller lukkes når ingen befinner seg i dørenes bevegelsesområde. ◁

Åpne og lukke bakdørene

Ta hensyn til ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 95.

Åpne bakdørene

1. Åpne alltid venstre bakdør først til den går i lås.
2. Trekk i hendelen på siden av høyre bakdør.
3. Åpne bakdøren til den går i lås.

Løsne dørstopperne

1. Åpne bakdørene til de stopper.
2. Trykk på den gule tasten for å løsne dørstopperen.

   Den gule tasten er plassert på dørstopperen.

Lukke bakdørene

1. Sving alltid først høyre bakdør innover til den går i lås.
2. Sving deretter venstre bakdør innover til den går i lås.
3. Når du lukker bakdørene, festes dørstopperen igjen av seg selv.

⚠ ADVARSEL

En bakdør som ikke er ordentlig lukket, kan plutselig åpnes under kjøring og forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Stopp bilen straks, og lukk bakdøren.
- Kontroller at bakdøren har gått i lås etter at du har lukket den. Når bakdøren er låst, skal den ligge jevnt med resten av karosseriet.

Nødåpne bakdørene

Ta hensyn til ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 95.

Nødåpne bakdørene innenfra

1. Ta proppen (avhengig av utstyr) ut av den innvendige kledningen på venstre bakdør.
2. Føl deg frem til opplåsingshendelen i åpningen og trykk den til venstre.

Bakdøren åpnes.

Noen biler har en gummipropp. Vipp den forsiktig ut med skrutrekkeren fra bilens verktøy.

Vinduer

Åpne og lukke vinduer

Tastene for betjening av vinduene er i førerdøren → Side 11.

Åpne vindu: Trykk på tasten. Lukke vindu: Trekk i tasten.

Vinduene kan åpnes og lukkes med tastene i dørene i en kort stund etter at tenningen er slått av, så lenge fordørene ikke åpnes.

Åpne- og lukkeautomatikk

Åpne- og lukkeautomatikken gjør det mulig å åpne og lukke vinduene helt. Da er det ikke nødvendig å holde vindushevertasten nede.

— Trekk tasten for vinduet kort opp til andre trinn for å aktivere lukkeautomatikken.

— Trykk tasten for vinduet kort ned til andre trinn for å aktivere åpneautomatikken.

— Trykk på eller trekk i tasten for vinduet på nytt for å stoppe automatikken.

Komfortåpning og -lukking

Vinduene kan åpnes og lukkes fra utsiden med bilnøkkelen når tenningen er slått av.

I noen land er bare åpning av vinduene fra utsiden mulig med bilnøkkelen.

1. Hold opplåsingstasten eller låsetasten på bilnøkkelen inne.

   Eller: Hold vindushevertasten i førerdøren i noen sekunder.
2. Biler med *Keyless Entry*: Hold fingeren noen sekunder på sensorflaten for låsing i dørhåndtaket, inntil vinduene er lukket. Bilnøkkelen må være i registreringsområdet.

   Når alle vinduene er lukket, blinker alle blinklysene én gang som bekreftelse.
3. Slipp opplåsingstasten eller låsetasten på bilnøkkelen for å avbryte funksjonen.

   Eller: Slipp vindushevertasten.

   Eller: Ta bort fingeren fra sensorflaten.

Du kan gjøre innstillinger for komfortåpning i menyen ***Bilinnstillinger*** i infotainmentsystemet.

⚠ ADVARSEL

Hvis de elektriske vindusheverne brukes uaktsomt eller uten tilsyn, kan det føre til alvorlige personskader.

- Elektriske vinduer skal bare åpnes og lukkes når ingen befinner seg i vinduenes bevegelsesområde.
- Ta alltid med deg alle bilnøklene når du forlater bilen.
- Merk at vinduene kan åpnes og lukkes med tastene i dørene i en kort stund etter at tenningen er slått av.

- Når det sitter barn i baksetet, skal vindusheverne bak alltid deaktiveres, slik at vinduene ikke kan åpnes eller lukkes.

ADVARSEL

Når bilen er låst, kan ikke vinduene åpnes, slik at det blir vanskelig å komme seg ut av bilen. I en nødssituasjon kan det føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke la barn, eller personer som er avhengige av hjelp, være igjen i en låst bil.

ADVARSEL

Feil bruk av de elektriske vindusheverne kan føre til at kroppsdeler kommer i klem.

- La aldri barn leke med de elektriske vindusheverne.
- Når du bruker funksjonen komfortåpning/-lukking, må du alltid holde øye med bilen.

LES DETTE

Hvis det kommer nedbør når vinduene er åpne, kan det føre til fuktskader på interiøret og redusert funksjon eller skader på betjeningselementene.

- Lukk alle vinduene ved nedbør.

LES DETTE

Vindusheverne har klembeskyttelse. Det kan hende at den automatiske lukkingen avbrytes og vinduet åpnes igjen, selv om det ikke registreres en hindring.

- Trekk i vindusheverbryteren til vinduet er helt lukket.

Ved funksjonsfeil fungerer ikke åpne-/lukkeautomatikken og kraftbegrensningen for de elektriske vindusheverne som de skal. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene for dette arbeidet.

Komfortåpning av vinduene er bare mulig ved hjelp av nøkkelen i dørlåsen når bilen først er låst opp med nøkkelen.

Komfortåpning og -lukking virker bare når åpne-/lukkeautomatikken er aktivert for alle elektriske vindusheverne.

Noen innstillinger kan lagres på brukerkontoene for personlig tilpasning og endres derfor automatisk ved bytte av brukerkonto. ◁

Kraftbegrensning i vindusheverne

Kraftbegrensningen for de elektriske vindusheverne kan redusere faren for klemskader når vinduet lukkes.

Hvis lukkingen av et vindu hindres av motstand (treghet eller hindringer), åpnes vinduet igjen → ⚠.

1. Kontroller hvorfor det ikke var mulig å lukke vinduet.
2. Prøv å lukke vinduet på nytt.

Hvis lukkingen av vinduet avbrytes på nytt, kobles kraftbegrensningen ut i noen sekunder.

Hvis det fortsatt ikke er mulig å lukke vinduet, blir det stående → ⚠. Hvis du trekker i tasten på nytt innen noen sekunder, lukkes vinduet uten kraftbegrensning → ⚠.

Lukke vindu uten kraftbegrensning

1. Forsøk å lukke vinduet på nytt innen noen sekunder ved å holde vindushevertasten inne. Kraftbegrensningen er da deaktivert.

   Hvis lukkingen tar mer enn noen sekunder, aktiveres kraftbegrensningen igjen. Vinduet stopper opp enda en gang på grunn av treghet eller en hindring og åpnes igjen automatisk.
2. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis du fortsatt ikke kan lukke vinduet.

ADVARSEL

Det kan føre til alvorlige personskader å lukke de elektriske vinduene uten kraftbegrensning.

- Vær alltid oppmerksom når du lukker vinduene.
- Vinduene skal bare lukkes når ingen befinner seg i bevegelsesområdet.
- Merk at kraftbegrensningen ikke forhindrer at fingre og kroppsdeler kommer i klem mot vindusrammen.

2K9012736AE

Kraftbegrensningen fungerer også ved komfortlukking av vinduene. ◁

Løsninger på problemer

Åpne- og lukkeautomatikken virker ikke

Hvis det 12-volts bilbatteriet har vært frakoblet eller utladet og vinduene ikke var helt lukket, er åpne- og lukkeautomatikken ute av funksjon og må aktiveres på nytt:

1. Slå på tenningen.
2. Lukk alle vinduer og dører.
3. Trekk tasten for vinduet opp, og hold den i denne posisjonen i noen sekunder.
4. Slipp tasten, trekk den opp én gang til og hold den.

Åpne- og lukkeautomatikken kan nå brukes igjen.

Vindusheverautomatikken kan stilles inn for ett enkelt vindu eller for flere vinduer.

Det er ikke mulig å lukke vinduet

1. Kontroller om det er hindringer i funksjonsområdet.
2. Forsøk å lukke vinduet på nytt innen noen sekunder ved å trekke i og holde tasten.

Kraftbegrensningen vil nå være deaktivert i et mindre område! Hvis lukkingen tar mer enn noen sekunder, aktiveres kraftbegrensningen igjen.

Vinduet stopper opp enda en gang på grunn av treghet eller en hindring og åpnes igjen automatisk.

1. Hvis feilen vedvarer, må du oppsøke et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, og få kontrollert systemet.

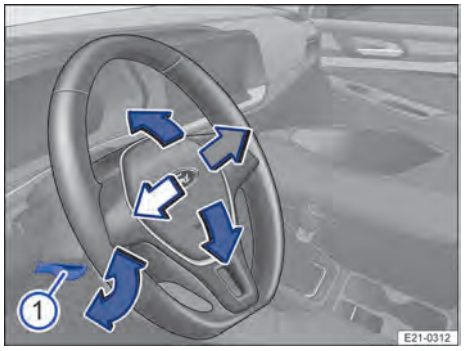
Betjeningsfeltene reagerer ikke som forventet

Fukt, skitt og fett kan begrense funksjonen til betjeningsfeltene.

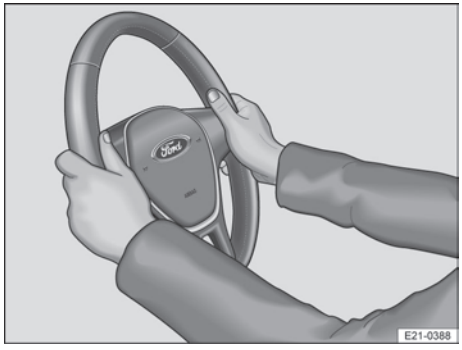
1. Hold betjeningsfeltene rene og tørre. ◁

Ratt

Justere rattet



Bilde 57 Bak rattet i rattstammekledningen: Hendel for justering av rattet.



Bilde 58 På rattet: Posisjonene klokken 9 og klokken 3.

Juster rattet før du kjører, og bare når bilen står stille → ⚠.

1. Trykk hendelen → Bilde 57 (1) nedover.
2. Juster rattet slik at det er lett å holde det på begge sider av ytterkanten (klokken 9 og klokken 3) → Bilde 58 med lett bøyde armer.
3. Trykk hendelen → Bilde 57 (1) opp til den er på linje med rattstammekledningen → ⚠.

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av rattposisjonsinnstillingen og feil innstilling av rattet kan forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Trykk hendelen helt opp igjen etter justering, slik at rattet ikke endrer posisjon under kjøring.
- Du må aldri justere rattet mens du kjører. Hvis du finner ut at du må justere rattet under kjøring, må du stoppe på et trygt sted og stille inn rattet riktig.
- Det justerte rattet skal alltid peke mot brystkassen og ikke mot ansiktet. Hvis ikke kan beskyttelsesvirkningen til frontkollisjonsputen bli redusert ved en ulykke.
- Hold i ytterkanten av rattet med begge hender når du kjører (*«kvart på tre»-grep*), for å redusere personskader hvis førerkollisjonsputen skulle bli utløst.
- Hold aldri hendene helt øverst på rattet (klokken 12) eller på en annen måte (f.eks. i midten av rattet). Hvis frontkollisjonsputen utløses, kan du få alvorlige skader på armer, hender og hode. ◁

Seter og hodestøtter

Forseter

🕮 Innledning til temaet

Her finner du informasjon om hvordan du justerer forsetene. Pass alltid på at riktig sittestilling er stilt inn → Side 52.

⚠ ADVARSEL

Hvis du kjører med feil sittestilling fordi setene er stilt inn feil, kan dette føre til alvorlige personskader.

- Still inn forsetene i henhold til riktig sittestilling før hver kjøretur, og forsikre deg om at alle i bilen har festet sikkerhetsbeltet riktig.
- Skyv passasjersetet foran så langt bakover som mulig.

⚠ ADVARSEL

Feil justering av setene kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- Setene skal kun justeres når bilen står i ro. Under kjøring kan setene bevege seg uventet, og du kan miste kontrollen over bilen. Dessuten har du feil sittestilling mens du justerer setet.
- Juster bare forsetenes høyde, vinkel og plassering i lengderetningen når det ikke er noen i justeringsområdet for setene.
- Setenes justeringsområde må ikke begrenses av gjenstander.
- Setets justerings- og låseområder må være rene.

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av sete- eller beskyttelsestrekk kan føre til at den elektriske setejusteringen aktiveres av vanvare, slik at forsetene beveger seg uventet under kjøring. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen. Det kan føre til ulykker og personskader. Det kan også forårsake skade på de elektriske komponentene i forsetene.

- Ikke ha sete- eller beskyttelsestrekk på de elektriske betjeningselementene.

2K9012736AE

- Du må bare bruke sete- eller beskyttelsestrekk som er beregnet på bruk i biler.

⚠ ADVARSEL

Lightere i bilen kan bli skadet eller antenne uten at noen merker det. Dette kan forårsake alvorlig forbrenning og skader på bilen.

- Kontroller alltid at det ikke ligger lightere i områder med bevegelige setedeler før du stiller inn et sete.

LES DETTE

Skarpe kanter kan skade setene.

- Hold gjenstander med skarpe kanter unna setene. Skarpe gjenstander som f.eks. glidelåser, nagler på klær og belter kan skade overflaten. Også åpne borrelåser kan medføre skader. ◁

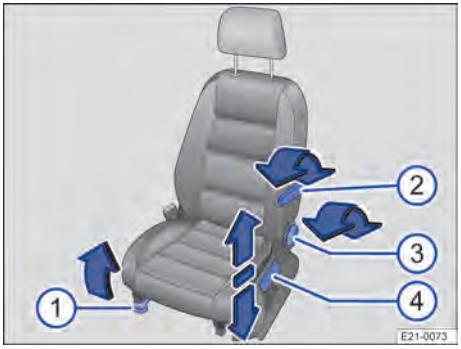
Manuell justering av forsete

🕮 Ta hensyn til ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 99.

På de følgende sidene er alle betjeningselementene beskrevet. Antallet betjeningselementer kan variere avhengig av seteutførelsen.

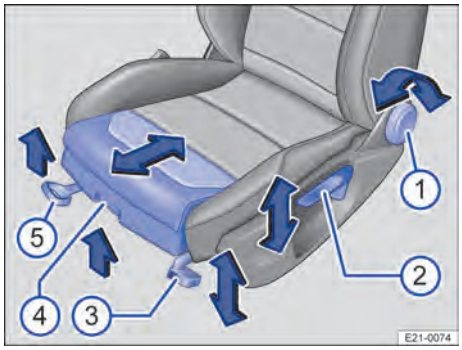
Betjeningselementene for høyre forsete er plassert speilvendt i forhold til bildene.

Det kan være både manuelle og elektriske betjeningselementer på et sete.



Bilde 59 På venstre forsete: Betjeningselementer (variant 1).

① Trekk i hendelen for å skyve forsetet frem eller tilbake. Forsetet må gå i lås når du slipper hendelen.
② Betjen hendelen for å justere korsryggstøtten.
③ Avlast seteryggen og drei på håndhjulet for å justere seteryggen.
④ Beveg hendelen opp eller ned, om nødvendig flere ganger, for å justere setehøyden.



Bilde 60 På venstre forsete: Betjeningselementer (variant 2).

① Avlast seteryggen og drei på håndhjulet for å justere seteryggen.
② Beveg hendelen opp eller ned, om nødvendig flere ganger, for å justere setehøyden.
③ Trekk i eller trykk på hendelen, eventuelt flere ganger, for å justere vinkelen på seteputen.
④ Løft håndtaket for å skyve seteputen forover eller bakover.
⑤ Trekk i hendelen for å skyve forsetet frem eller tilbake. Forsetet må gå i lås når du slipper hendelen. ◁

Elektrisk justering av forsete

🕮 Ta hensyn til ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 99.

Betjeningselementene for høyre forsete er plassert speilvendt i forhold til bildene.

Det kan være både manuelle og elektriske betjeningselementer på et sete.

LES DETTE

Feil bruk kan skade de elektriske komponentene i forsetene.

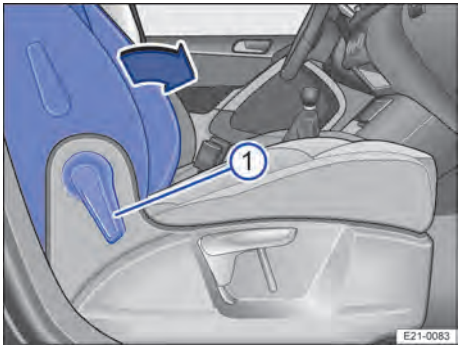
- Du må ikke sitte på kne i forsetene eller belaste seteputen og seteryggen punktvis på annen måte.

Hvis ladenivået til det 12-volts bilbatteriet er for lavt, er det ikke sikkert at den elektriske setejusteringen virker som den skal.

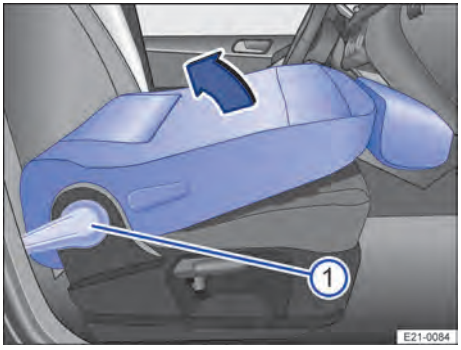
Når du setter bilen i kjøreberedskap, kan setejusteringen bli avbrutt. ◁

Slå seteryggen på passasjersetet foran ned og opp

Ta hensyn til ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 99.



Bilde 61 Passasjersetet foran: Slå ned seteryggen.



Bilde 62 Passasjersetet foran: Slå opp seteryggen.

Seteryggen på passasjersetet foran kan slås ned og festes i vannrett posisjon (avhengig av utstyr).

Hvis du frakter gjenstander på passasjersetet foran når det er slått ned, må frontkollisjonsputen på passasjersiden foran være deaktivert → Side 58.

Slå ned seteryggen på passasjersetet foran

1. Fjern gjenstander fra passasjersetet foran → ⚠.
2. Juster høyden på passasjersetet foran helt ned.
3. Skyv passasjersetet foran så langt tilbake som mulig.
4. Skyv hodestøtten helt ned.
5. Trekk hendelen → Bilde 61 ① forover for å låse opp seteryggen på passasjersetet foran.
6. Slå seteryggen på passasjersetet foran ned i vannrett stilling i pilretningen → Bilde 61.

   Seteryggen på passasjersetet foran skal gå i lås i nedfelt stilling.

Slå opp seteryggen på passasjersetet foran

1. Pass på at det ikke er gjenstander eller kroppsdeler i området rundt hengslene når du slår opp seteryggen igjen.
2. Når du skal slå opp seteryggen på passasjersetet foran, må du trykke ned

2K9012736AE

hendelen → Bilde 62 ① slik at seteryggen låses opp igjen.

3. Slå seteryggen på passasjersetet foran opp i oppreist stilling i pilretningen → Bilde 62.

   Seteryggen på passasjersetet foran skal gå i lås i oppreist stilling.

⚠ ADVARSEL

Hvis du er uoppmerksom eller uforsiktig når du slår seteryggen på passasjersetet foran ned/opp, kan dette føre til alvorlige personskader.

- Bilen må stå stille når seteryggen på passasjersetet foran slås ned og opp.
- Pass alltid på at det ikke er personer eller dyr i området rundt seteryggen når du slår ned seteryggen på passasjersetet foran.
- Så lenge seteryggen på passasjersetet foran er slått ned, må frontkollisjonsputen være deaktivert, og kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF må lyse.
- Hold hender, fingre, føtter og andre kroppsdeler utenfor virkeområdet til setehengslene og setelåsemekanismen når seteryggen slås opp og ned.
- Gulvmatter og andre gjenstander må ikke kunne havne i området rundt hengslene. Gulvmatter og andre gjenstander kan sette seg fast i hengslene til seteryggen på passasjersetet foran. Det kan føre til at seteryggen på passasjersetet foran ikke går ordentlig i lås når du slår den opp til oppreist stilling.
- Når du setter seteryggen på passasjersetet foran i oppreist stilling, skal den gå i lås. Hvis seteryggen ikke er gått ordentlig i lås, kan den plutselig bevege seg. Det kan føre til alvorlige personskader.

⚠ ADVARSEL

De åpne setefestene og hengslene ved nedfelt seterygg kan forårsake alvorlige personskader ved bremsing eller uhell.

- Når seteryggen på passasjersetet foran er slått ned, skal dette setet ikke brukes av voksne eller barn eller til last eller dyr.
- Når seteryggen på passasjersetet foran er slått ned, kan det bare sitte passasjerer på den ytre sitteplassen bak førersetet på andre seterad. Dette gjelder også for barn i barneseter.

⚠ ADVARSEL

Gjenstander som ikke er sikret, eller som er feil sikret, kan forårsake alvorlige personskader ved brå kjøre- og bremsemanøvrer eller ulykker. Det gjelder spesielt dersom en gjenstand blir truffet av en kollisjonspute når den utløses, og blir kastet gjennom kupeen.

- Fest alle gjenstander i bilen godt. Følg gjeldende lovgivning når du gjør dette.
- Så lenge seteryggen på passasjersetet foran er slått ned, må frontkollisjonsputen være deaktivert, og kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF må lyse. ◁

Bakseter

🕮 Innledning til temaet

Her finner du informasjon om hvordan du justerer baksetet. Pass alltid på at riktig sittestilling er stilt inn → Side 52.

⚠ FARE

I baksetene er det komponenter med knappcellebatterier. Disse komponentene er tilgjengelige når baksetene er vippet frem eller utmontert. Hvis knappcellebatterier svelges, fører det til alvorlige eller livstruende personskader innen svært kort tid.

- Hold alltid barn unna bakseter som er vippet frem eller utmontert.
- Oppsøk lege umiddelbart ved mistanke om at noen har svelget et knappcellebatteri.

⚠ ADVARSEL

Bakseter som er feil innstilt, øker faren for alvorlige personskader ved en ulykke.

- Før hver kjøretur må du kontrollere at baksetene er stilt inn slik at alle passasjerene sitter oppreist og med riktig festet sikkerhetsbelte.

- Du må bare justere baksetene når det ikke er noen i setenes justeringsområde.

ADVARSEL

Hvis baksetene stilles inn under kjøring, blir sittestillingen feil. Dessuten kan baksetene plutselig forskyves under kjøring. Det øker faren for alvorlige personskader ved en ulykke.

- Bilen må stå i ro mens du stiller inn baksetene.

ADVARSEL

Feil bruk av setefunksjonene eller ut- og innmontering av baksetene kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- Hold alltid hender, fingre, føtter og andre kroppsdeler utenfor funksjons- og justeringsområdet til setene.
- Alle baksetene må være låst i festene.
- Under kjøring må alle seterygger være låst i oppreist stilling for å opprettholde sikkerhetsfunksjonen til sikkerhetsbeltene på sitteplassene bak. Hvis en sitteplass brukes, og seteryggen ikke er låst fast, beveger passasjeren seg forover sammen med seteryggen ved brå bremse- og kjøremanøvrer eller ulykker.
- Gulvmatter og andre gjenstander må ikke kunne havne i området rundt hengslene. Gulvmatter og andre gjenstander kan sette seg fast i hengslene på passasjersetet foran. Det kan føre til at seteryggen på passasjersetet foran ikke går ordentlig i lås når du slår den opp til oppreist stilling.
- Når seteryggen er slått ned, eller hvis den ikke går ordentlig i lås, skal disse sitteplassene ikke brukes av voksne eller barn eller til last eller dyr.

ADVARSEL

Feil bruk av midtarmlenet bak kan føre til alvorlige personskader.

- Midtarmlenet bak må alltid være vippet opp under kjøring.
- Når midtarmlenet er vippet ned, skal ikke den midtre sitteplassen i baksetet brukes. Det gjelder både voksne, barn og dyr.
- Det skal ikke sitte noen personer eller dyr på midtarmlenet under kjøring.

ADVARSEL

Lightere i bilen kan bli skadet eller antenne uten at noen merker det. Dette kan forårsake alvorlig forbrenning og skader på bilen.

- Kontroller alltid at det ikke ligger lightere i områder med bevegelige setedeler før du stiller inn et sete.

LES DETTE

Feil bruk av setefunksjonene eller ut- og innmontering av baksetene kan skade bilen.

- Pass på at sikkerhetsbeltet ikke kommer i klem eller blir skadd når du slår opp seteryggen.
- Pass på at ikke setenes føtter blir skadet eller skitnet til når baksetene inn- eller utmonteres.

LES DETTE

Skarpe kanter kan skade setene.

- Hold gjenstander med skarpe kanter unna setene. Skarpe gjenstander som f.eks. glidelåser, nagler på klær og belter kan skade overflaten. Også åpne borrelåser kan medføre skader.

LES DETTE

Gjenstander i justeringsområdet til baksetene kan skade setene.

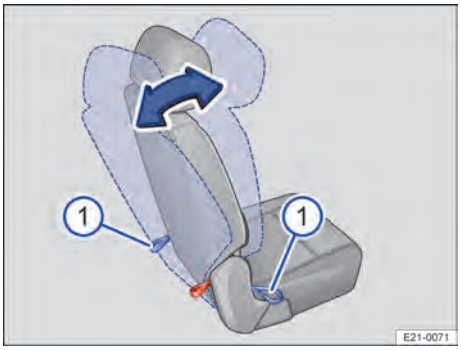
- Fjern alle gjenstander foran, bak og på baksetene før du justerer dem.

Hvis seter byttes ut i ettertid eller etermonteres, må statusvisningen for sikkerhetsbelter aktiveres på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene → Side 54. ◁

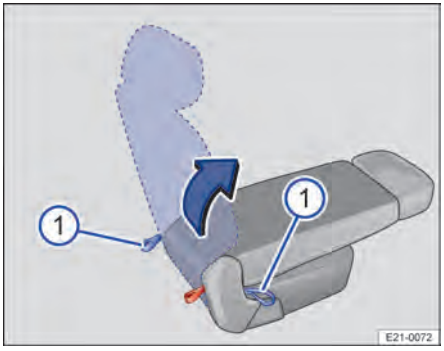
2K9012736AE

Justere en seterygg på andre seterad

Ta hensyn til ⚠, ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 102.



Bilde 63 Andre seterad: Justere vinkelen på seteryggen



Bilde 64 Andre seterad: Slå seteryggen ned og opp.

Setene på andre seterad er delt inn i ett enkeltsete og en toseters sittebenk. De to seteryggene kan justeres enkeltvis.

Justere seteryggen

1. Trykk på seteryggen med en hånd, og trekk samtidig hempen bak setet bakover eller hempen på siden av setet forover→ Bilde 63 ①.
2. Skyv seteryggen mot fjærkraften for hånd til ønsket stilling.
3. Slipp hempen, og skyv seteryggen litt frem eller tilbake til den går i lås.

   Seteryggen har gått i lås når det røde merket → Bilde 65 (pil) på hempen **ikke** er synlig → ⚠.

Slå ned seteryggen

1. Skyv eventuelt forsetet forover.
2. Fjern gjenstander fra gulvet foran og bak baksetet.
3. Skyv hodestøttene helt ned → Side 52.
4. Trekk hempen → Bilde 64 ① bak setet bakover eller hempen på siden av setet forover, og hold. Vipp seteryggen litt forover, og slipp hempen.
5. Skyv seteryggen lenger ned, til den går i lås.

   Seteryggen har gått i lås når det røde merket → Bilde 65 (pil) på hempen **ikke** er synlig → ⚠.

Slå opp seteryggen



Bilde 65 Andre seterad: Merke for seterygg som ikke er gått i lås.

1. Trekk hempen bak setet bakover eller hempen på siden av setet forover, og hold → Bilde 64 ①. Vipp seteryggen litt opp, og slipp hempen.
2. Skyv seteryggen lenger opp, til den går i lås.
3. Kontroller at seteryggen er godt festet etter at seteryggen er slått opp. Seteryggen har gått i lås når det røde merket → Bilde 65 (pil) på hempen **ikke** er synlig → ⚠.
4. Juster hodestøtten → Side 52.

⚠ ADVARSEL

En seterygg som ikke er skikkelig festet kan føre til alvorlige personskader.

- Når bakseteryggen slås ned, må du alltid passe på at det ikke er voksne, barn eller dyr i nærheten.
- Ikke slå bakseteryggen ned eller opp under kjøring.
- Bakseteryggene må alltid være låst for å opprettholde sikkerhetsfunksjonen til sikkerhetsbeltene. Det gjelder spesielt for den midterste sitteplassen i baksetet. Hvis en sitteplass brukes og den tilhørende bakseteryggen ikke er i lås, beveger passasjeren seg forover sammen med bakseteryggen ved plutselige bremse- og kjøremanøvrer og ved ulykker.
- Et rødt merke på hempen viser at seteryggen ikke er låst. Kontroller alltid at det røde merket ikke er synlig når seteryggen er i oppreist stilling.
- Hvis bakseteryggen er slått ned eller ikke er i lås, skal disse sitteplassene ikke brukes av voksne eller barn eller til last eller dyr.

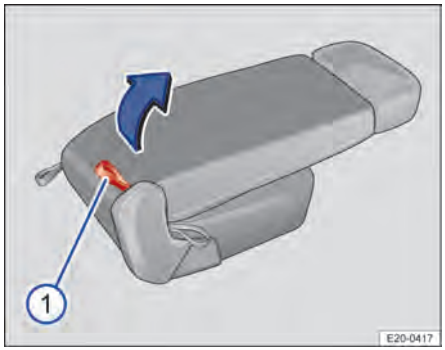
! *LES DETTE*

Hvis du er uoppmerksom eller slår bakseteryggen ned/opp på en uforsiktig måte, kan dette føre til skader på bilen eller andre gjenstander.

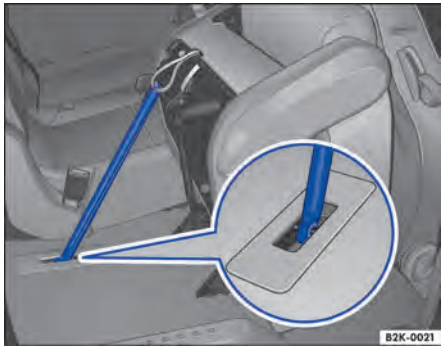
- Før du slår ned bakseteryggen, må du alltid justere forsetene slik at hodestøtten eller polstringen på bakseteryggen ikke støter mot forsetene.
- Før du slår ned bakseteryggen, må du alltid passe på at det ikke er gjenstander i bevegelsesområdet til bakseteryggen. ◁

Vippe setene på andre seterad frem og tilbake

🕮 Ta hensyn til ⚠, ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 102.



Bilde 66 Andre seterad: Vippe frem sete.



Bilde 67 Andre seterad: Sikre nedfelt sete med stang.

Setene på andre seterad er delt inn i ett enkeltsete og en toseters sittebenk. Sete og sittebenk kan vippes forover for å gjøre lasterommet større.

Vippe setet forover

1. Slå ned seteryggen, og kontroller at den har gått ordentlig i lås → Side 104.
2. Trekk i den røde hempen → Bilde 66 ① på baksiden av setet, og vipp setet forover.
3. Løsne stangen fra holderen, og trykk den inn i setefestet til den går i lås → Bilde 67.

2K9012736AE

Vippe setet tilbake

1. Løsne stangen fra festet.
2. Fest stangen inn i holderen under setet.
3. Vipp setet helt tilbake til det går i lås.
4. Slå opp seteryggen → Side 104.

⚠ ADVARSEL

Hvis du er uoppmerksom eller vipper setet forover/tilbake på en uforsiktig måte, kan dette føre til alvorlige personskader.

- Når setet er vippet forover, må det alltid støttes med stangen.

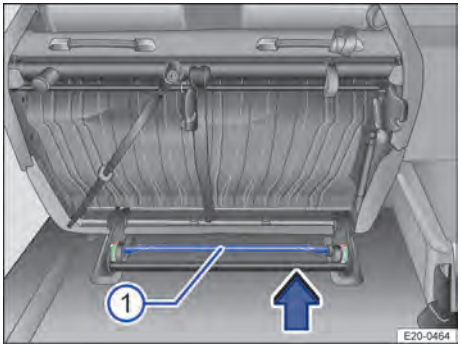
LES DETTE

Vippes setene forover på feil måte, kan det oppstå skader på setene.

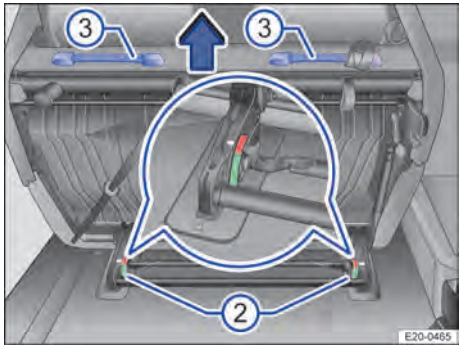
- Før den toseters sittebenken vippes forover, må koppholderen mellom forsetene lukkes. ◁

Ta ut og sette inn seter på andre seterad

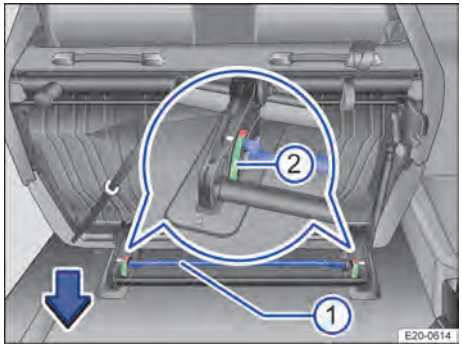
🕮 Ta hensyn til ⚠, ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 102.



Bilde 68 Andre seterad: Ta ut toseters sittebenk.



Bilde 69 Andre seterad: Ta ut toseters sittebenk.



Bilde 70 Andre seterad: Sette inn toseters sittebenk.

Setene på andre seterad er delt inn i ett enkeltsete og en toseters sittebenk. Sete og sittebenk kan tas ut hver for seg for å gjøre lasterommet større.

Ta ut setet

1. Slå ned seteryggen → Side 104.
2. Vipp frem setet → Side 105.
3. Trekk stangen → Bilde 68 ① i pilretningen til begge låseindikatorene → Bilde 69 ② er i det røde området.

   Setet er låst opp.
4. Ta tak i håndtakene ③ og ta setet opp og ut av festet.

Sette inn setet

1. Sett setet inn i holderen.

2. Trykk stangen → Bilde 70 ① ned i pilretningen til begge låseindikatorene ② er i det grønne området.

   Setet er låst.
3. Vipp setet tilbake → Side 105.
4. Slå opp seteryggen → Side 104.

⚠ ADVARSEL

Hvis du er uoppmerksom eller tar ut / setter inn setet på en uforsiktig måte, kan dette føre til alvorlige personskader.

- Låsevisningen betyr at setet er korrekt låst. Hvis minst én låseindikator er i det røde området, er ikke setet ordentlig låst. Kontroller alltid at begge låseindikatorene er i det grønne området når setet er montert. ◁

Hodestøtter

🕮 Innledning til temaet

Her finner du informasjon om hvordan du justerer og tar ut hodestøttene. Pass alltid på at riktig sittestilling er stilt inn → Side 52. Alle sitteplassene er utstyrt med hodestøtter. Hodestøttene foran er konstruert spesielt for forsetene. Hodestøttene bak er utviklet for de enkelte sitteplasser eller seterader (utstyrsavhengig). Derfor må hodestøttene ikke monteres andre steder.

Juster hodestøtten til riktig posisjon når en sitteplass er i bruk. Når en sitteplass ikke er i bruk, kan hodestøtten skyves helt ned. Hakkene på stengene til hodestøttene gjør at hodestøttene kan låses i ulike posisjoner. Hodestøttene må være korrekt montert for at de skal bli låst i hakkene i justeringsområdet. Det er montert endestoppere øverst og nederst i justeringsområdet for å forhindre at monterte hodestøtter fjernes av vanvare.

Riktig justering av hodestøttene

Juster hodestøtten slik at overkanten av hodestøtten er på høyde med den øvre delen av hodet. Hodestøtten skal ikke være justert under øyenhøyde. Plasser bakhodet så nær hodestøtten som mulig.

Justering av hodestøttene for små personer

Skyv hodestøtten helt ned til den stopper, selv om hodet da befinner seg under overkanten av hodestøtten. I den nederste posisjonen kan det være en liten glipe mellom hodestøtten og seteryggen.

Justering av hodestøttene for store personer

Trekk hodestøtten helt opp til den stopper.

⚠ ADVARSEL

Kjøring uten hodestøtte eller med feil innstilt hodestøtte øker risikoen for alvorlige eller livstruende personskader ved plutselige kjøre- eller bremsemanøvrer.

- Hodestøtten skal alltid være riktig montert og justert hvis det sitter en person på sitteplassen under kjøring.
- Juster hodestøtten etter høyden til personen som sitter i setet.
- Du må aldri justere hodestøtten mens du kjører.

❗ *LES DETTE*

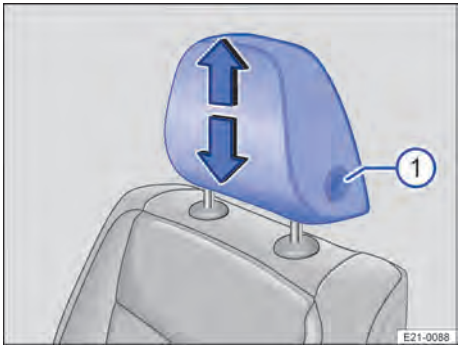
Hvis hodestøttene tas ut eller settes inn på feil måte, kan det føre til skader.

- Når du tar ut og setter inn hodestøtten, må du passe på at den ikke støter mot taket, seteryggen foran eller andre bildeler. Det er ellers fare for personskader. ◁

2K9012736AE

Justere hodestøtte

🕮 Ta hensyn til ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 107.



Bilde 71 Forsete: Justere hodestøtten.

Stille inn høyden (forseter)

1. Hold inne tasten → Bilde 71 ①, og skyv hodestøtten opp eller ned.

Hodestøtten må låses i en posisjon.

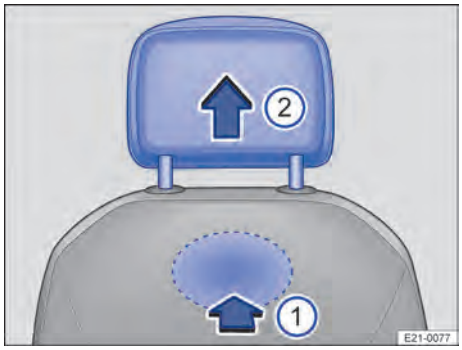
Stille inn høyden (bakseter)

1. Skyv hodestøtten opp eller ned. Hodestøtten har myke stoppunkter for å stille inn riktig høyde.

Hodestøtten må låses i en posisjon. ◁

Ta ut og sette inn hodestøtte foran

🕮 Ta hensyn til ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 107.



Bilde 72 På baksiden av forsetene: Ta ut hodestøtte.

Ta ut hodestøtte foran

1. Senk eventuelt hodestøtten → Side 108.
2. Lås opp hodestøtten ved å føle deg frem til fordypningen på baksiden av seteryggen (se merket område), og trykk fingeren inn i pilretningen → Bilde 72 ①.
3. På seter med oppbevaringsrom i seteryggen må du trykke en lang og smal gjenstand gjennom hullet i det øvre området under gummistroppen på oppbevaringsrommet → ⓘ.
4. Trekk hodestøtten helt ut i pilretningen → Bilde 72 ②.

Sette inn hodestøtte foran

1. Posisjoner hodestøtten riktig over hodestøtteføringene på seteryggen og sett hodestøtten inn i føringene.
2. Skyv hodestøtten ned inntil føringsstengene går i lås.
3. Juster hodestøtten slik at sittestillingen blir riktig.

LES DETTE

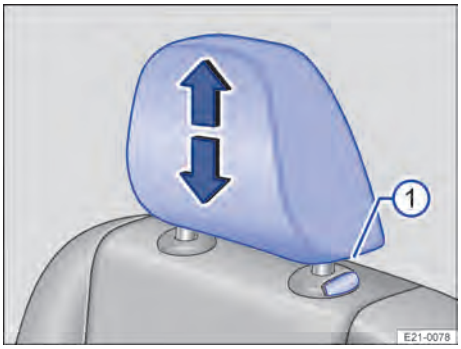
Spisse gjenstander kan gjøre skade på seteputen og lage riper på oppbevaringsrommet i seteryggen.

- Bruk alltid en stump gjenstand til å ta ut hodestøtten på biler med oppbevaringsrom i seteryggen.

Hodestøttene på første seterad bør tas ut og settes inn av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. ◁

Ta ut og sette inn hodestøtte bak

Ta hensyn til ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 107.



Bilde 73 Bakseter: Ta ut hodestøtte.

Ta ut hodestøtten

— Vipp eventuelt seteryggen litt frem → Side 104.

— Skyv hodestøtten helt opp.

— Hold inne tasten → Bilde 73 ① og trekk hodestøtten helt ut.

— Vipp eventuelt bakseteryggen tilbake og la den gå ordentlig i lås → Side 104.

Feste hodestøtten

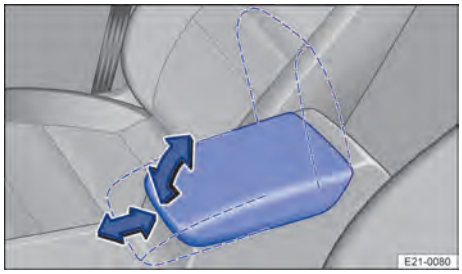
— Posisjoner hodestøtten riktig over hodestøtteføringene på seteryggen og sett hodestøtten inn i føringene.

— Skyv hodestøtten ned inntil føringsstengene går i lås.

— Juster hodestøtten slik at sittestillingen blir riktig, og la den gå i lås. ◁

Setefunksjoner

Midtarmlene



Bilde 74 Mellom forsetene: Midtarmlene.

Midtarmlenet kan justeres forover/bakover og i høyden.

Justere midtarmlenet

1. *Vippe opp:* Trekk midtarmlenet trinnvis opp i pilretningen → Bilde 74.
2. *Senke:* Trekk midtarmlenet helt opp. Trykk det deretter ned.
3. *Justere i lengderetningen*: Skyv midtarmlenet for- eller bakover → Bilde 74.

⚠ ADVARSEL

Midtarmlenet foran kan begrense armfriheten til føreren når det er helt åpent eller ikke er lukket helt igjen. Det er fare for ulykker og alvorlige personskader.

- Oppbevaringsrom skal alltid være lukket under kjøring.
- Det skal ikke sitte noen personer eller dyr på midtarmlenet under kjøring. Det kan føre til alvorlige personskader. ◁

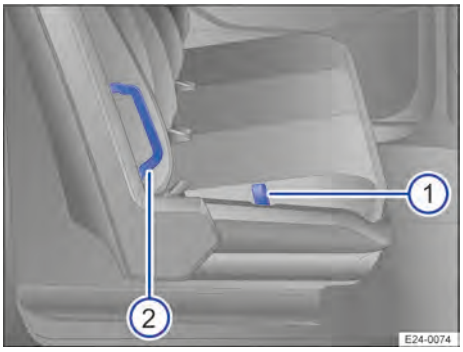
Fleksibel skillevegg

Den fleksible skilleveggen er en kombinasjon av sittebenk og skillevegg. Sittebenken kan vippes opp for å gjøre lasteflaten større.

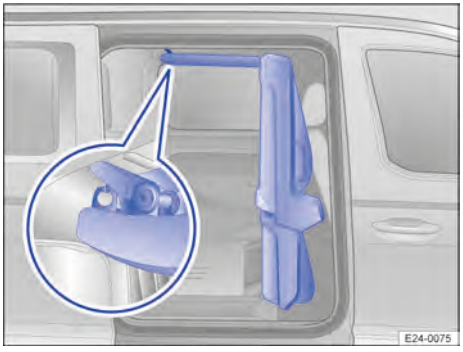
2K9012736AE

Fest alltid sikringsnettet når den fleksible skilleveggen er oppreist. På biler med lang akselavstand må sikringsnettet også festes i sittebenkstilling → Side 271.

Rydd alltid bort sikringsnettet før du beveger den fleksible skilleveggen. → Side 271 , → ⓘ



Bilde 75 Fleksibel skillevegg i sittebenkstilling.



Bilde 76 Fleksibel skillevegg i oppreist stilling.

Reise opp skilleveggen

Forsetene må stå i oppreist stilling.

1. Trekk og hold hempen → Bilde 75 ①.
2. Ta tak i håndtaket → Bilde 75 ② og trekk sittebenken forover.

   Du skal høre at skilleveggen går i lås. Ett rødt og ett grønt merke er synlig på hempen.
3. Trykk den øvre bakre delen av skilleveggen opp med håndballen til du hører at festet → Bilde 76 (utsnitt) går i lås med et klikk.

Gjøre om til sittebenk

1. Trekk den øvre bakre delen av skilleveggen ned til festet løsner → Bilde 76 (utsnitt).
2. Trekk og hold hempen → Bilde 75 ①.
3. Ta tak i håndtaket → Bilde 75 ②, trekk sittebenken bakover og trykk den ned.

   Du skal høre at sittebenken går i lås. Det røde merket på høyre og venstre hempe skal ikke være synlig → ⚠.

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av den fleksible skilleveggen kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- Hold alltid hender, fingre, føtter og andre kroppsdeler utenfor funksjons- og justeringsområdet til den fleksible skilleveggen.
- Utfør aldri justering eller utmontering og innmontering under kjøring. Baksetene kan plutselig forskyves av seg selv. Dessuten vil du bli sittende i feil sittestilling mens du justerer setet.
- Du må bare foreta justeringer når det ikke er noen i justeringsområdet til den fleksible skilleveggen.
- Gulvmatter og andre gjenstander må ikke kunne havne i området rundt hengslene. Gulvmatter og andre gjenstander kan sette seg fast i hengslene. Det kan føre til at den fleksible skilleveggen ikke går ordentlig i lås når du setter den i sittebenkstilling.

⚠ ADVARSEL

Hvis en seterad ikke har gått ordentlig i lås, kan det føre til alvorlige personskader.

- Et rødt merke på hempen viser at sittebenken ikke har gått i lås. Kontroller alltid at det røde merket på begge sider ikke er synlig når den fleksible skilleveggen er i sittebenkstilling.

ⓘ *LES DETTE*

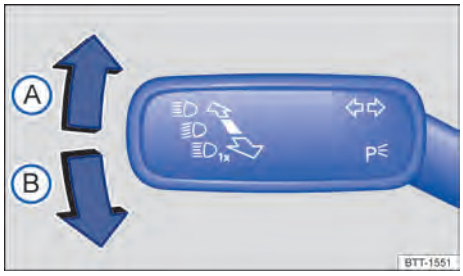
Feil bruk av setefunksjonene kan føre til skader på bilen.

- Pass på at sikkerhetsbeltet ikke kommer i klem eller blir skadd når du slår opp seteryggen.
- Pass på at det ikke er gjenstander i bevegelsesområdet til den fleksible skilleveggen, f.eks. sikringsnettet. ◁

Lys

Kjørelys

Slå blinklys på og av



Bilde 77 På venstre side av rattstammen: Blink- og fjernlyshendel.

Ⓐ Blinke til høyre ➡.
Ⓑ Blinke til venstre ⬅.

Slå blinklys på og av

1. Slå på tenningen.
2. Flytt hendelen fra midtposisjonen til ønsket posisjon → Bilde 77.
3. Sett hendelen i utgangsposisjonen for å slå av blinklyset.

Få bilen kontrollert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis lydsignalet ikke høres når blinklyset er slått på.

Komfortblinking

1. Trykk hendelen opp eller ned til trykkpunktet og slipp den.

   Blinklyset blinker tre ganger.

Du kan avbryte komfortblinkingen ved å straks trykke hendelen i motsatt retning til trykkpunktet, og deretter slippe.

Du kan aktivere/deaktivere komfortblinking i bilinnstillingene i infotainmentsystemet → Side 38.

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av blinklyset, å unnlate å bruke blinklyset eller å glemme å slå av blinkly-

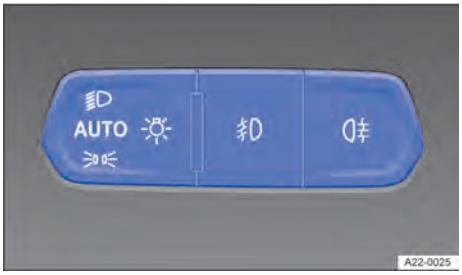
2K9012736AE

set kan villede andre trafikanter. Det kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- Sett alltid på blinklyset i god tid før du skal skifte kjørefelt, kjøre forbi eller svinge av.
- Slå av blinklyset når du er ferdig med å skifte kjørefelt, kjøre forbi eller svinge av.

Nødsignalanlegget fungerer også når tenningen er av. ◁

Slå lys på og av



Bilde 78 Ved siden av rattet: Betjeningsfelt for å slå på utvendig belysning.

Slå på lys

1. Slå på tenningen.
2. Trykk flere ganger på funksjonsfeltet til de tilhørende kontrollampene lyser:

Nærlyset er slått på. Kontrollampen lyser grønt.

AUTO Sensorstyrt kjørelys: Kjørelyset slås på/av avhengig av lysforholdene → ⚠, → Side 117.

Parkeringslyset er slått på, kontrollampen lyser grønt. Det sensorstyrte kjørelyset **AUTO** blir aktivert i hastigheter fra ca. 10 km/t eller etter at du har kjørt ca. 100 meter.

-- Visning bare i kombiinstrumentet: ***Lyset er slått av***. Det sensorstyrte kjørelyset **AUTO** blir aktivert i hastigheter fra ca. 10 km/t eller etter at du har kjørt ca. 100 meter.

Slå av lys

1. Slå av tenningen.

AUTO Orienteringsbelysningen kan være på → Side 116.

Parkeringslys er slått på. Kontrollampen lyser grønt.

-- Visning bare i kombiinstrumentet: ***Lyset er slått av***.

Kjørelys

Kjørelyset gjør bilen lettere å se for andre trafikanter også når det er lyst.

Kjørelyset slås på hver gang du slår på tenningen (når lys er registrert).

Fra en hastighet på ca. 10 km/t eller en strekning på ca. 100 meter kan ikke kjørelyset slås på og av manuelt.

LES DETTE

Ved svært lave utetemperaturer kan det dannes is på hovedlyktene. Feil utført rengjøring kan føre til skader på bilen.

- Ikke bruk for harde eller skrapende redskaper til rengjøringen.
- Fjern is med en egnet isfjerningsspray.

ADVARSEL

Hvis du ikke slår på lys som passer værforholdene, blir ikke veien godt nok opplyst. Det er umulig eller vanskelig for andre trafikanter å se bilen. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Slå alltid på nærlyset når det er mørkt, ved nedbør eller dårlig sikt.
- Kontroller med jevne mellomrom at lys og blinklys virker som de skal.

ADVARSEL

Parkeringslyset og kjørelyset er ikke sterkt nok til å lyse opp veien tilstrekkelig eller gjøre deg synlig for andre trafikanter. Når kjørelysene er slått på, slås ikke baklyktene på. Hvis baklysene ikke er på, er det umulig for andre trafikanter å se bilen når det er mørkt og ved nedbør eller dårlig sikt. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Slå alltid på nærlyset når det er mørkt, ved nedbør eller dårlig sikt.

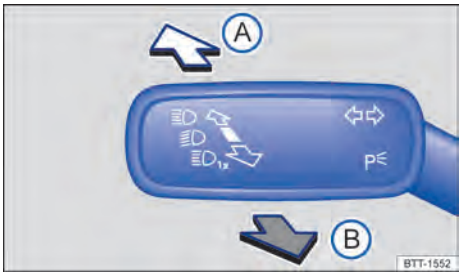
⚠ ADVARSEL

Sensorstyrt kjørelys AUTO har kun en hjelpefunksjon, det er føreren som er ansvarlig for korrekt bruk av lysene på bilen. Det er kun når lysforholdene endres, at det sensorstyrte kjørelyset AUTO slår nærlyset på og av. Hvis veien ikke blir godt nok opplyst, kan det forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Slå på nærlyset manuelt ved spesielle værforhold, f.eks. tåke.

Når du legger inn revers, blir de adaptive lysene på begge sider av bilen slått på, slik at omgivelsene lyses bedre opp under manøvreringen. ◁

Slå fjernlys på og av



Bilde 79 På venstre side av rattstammen: Blink- og fjernlyshendel.

Ⓐ Slå på fjernlyset.
Ⓑ Bruke lyshornet eller slå av fjernlyset.

Når fjernlyset eller lyshornet er slått på, lyser den blå kontrollampen i instrumentgruppen.

Slå på fjernlyset

1. Slå på tenningen og nærlyset.
2. Trykk hendelen forover fra midtposisjonen → Bilde 79.

Slå av fjernlyset

1. Trekk hendelen bakover fra midtposisjonen → Bilde 79.

Slå lyshornet på og av

1. Trekk hendelen bakover fra midtposisjonen og hold → Bilde 79.

   Slipp hendelen for å slå av.

Kontroll av kjørelys

Avhengig av utstyr kan bilen ha funksjonen kontroll av kjørelys → Side 113.

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av fjernlyset kan forstyrre og blende andre trafikanter. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Bruk fjernlyset kun når det ikke forstyrrer eller blender andre trafikanter. ◁

Kontroll av kjørelys (adaptive frontlys)

Kontroll av kjørelys blender automatisk ned når systemet registrerer møtende og forankjørende kjøretøyer. Kontroll av kjørelys registrerer som regel også opplyste områder og slår av fjernlyset ved gjennomkjøring, f.eks. gjennom tettsteder.

Fjernlyset slås automatisk på/av avhengig av betingelser i omgivelsene, trafikkforhold og bilens hastighet (innenfor systemets begrensninger) → ⚠.

Avhengig av bilens utstyr kan du aktivere og deaktivere kontroll av kjørelys i bilinnstillingene i infotainmentsystemet → Side 38.

Slå på kontroll av kjørelys

1. Slå på tenningen.
2. Slå på kontroll av kjørelys AUTO.
3. Vipp blink- og fjernlyshendelen forover fra utgangsposisjonen to ganger.

Når kontroll av kjørelys er slått på, lyser kontrollampen hvitt på displayet i instrumentgruppen. Når kontroll av kjørelys er slått på, lyser kontrollampen for fjernlyset i instrumentgruppen blått.

Slå av kontroll av kjørelys

1. Slå av det sensorstyrte kjørelyset AUTO.

2K9012736AE

Eller: Trekk blink- og fjernlyshendelen bakover når kontroll av kjørelys er slått på og er aktiv.

Eller: Trykk blink- og fjernlyshendelen forover når kontroll av kjørelys er slått på og ikke er aktiv.

Det manuelle fjernlyset er nå slått på. Trekk blink- og fjernlyshendelen bakover for å slå av det manuelle fjernlyset.

Eller: Slå av tenningen.

Systembegrensninger

Under følgende betingelser slår kontroll av kjørelys ikke av fjernlyset i tide, eller slår det ikke av i det hele tatt. Fjernlyset må da slås av manuelt:

— Dårlig belyste veier med sterkt reflekterende skilter.

— For trafikanter med utilstrekkelig lys, f.eks. fotgjengere og syklister.

— Kryssende trafikk i rettvinklede kryss.

— Krappe svinger, delvis skjult møtende trafikk, bratte bakker.

— Møtende biler på veier med midtdeler der føreren har god sikt over midtdeleren, f.eks. lastebilsjåfører.

— Tåke, snø og kraftig nedbør.

— Når det virvles opp støv og sand.

— Ved skader på frontruten i kameraets synsfelt.

— Hvis det er dugg i kameraets synsfelt, hvis det er skittent eller dekket av klistremerke, snø eller is.

— Når kameraet er ødelagt eller strømtilførselen er brutt.

⚠ ADVARSEL

Det kan hende at kontroll av kjørelys ikke kan tolke alle kjøresituasjoner korrekt og at den kan ha begrenset effekt i enkelte situasjoner. Kontroll av kjørelys har kun en hjelpefunksjon, det er føreren som er ansvarlig for korrekt bruk av bilens lys. Hvis fjernlyset slås på på feil tidspunkt, kan det forstyrre og blende andre trafikanter. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Kontroller alltid kjørelyset selv, og tilpass det til lys-, sikt- og trafikkforholdene.
- Slå av fjernlyset manuelt hvis andre trafikanter kan bli blendet.

⚠ ADVARSEL

Hvis kameraets synsfelt er skittent, tildekket eller skadet, kan funksjonen til kontroll av kjørelys påvirkes. Det gjelder også ved forandringer på lysanlegget til bilen, f.eks. ved montering av tilleggslykter. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Rengjør jevnlig kameraets synsfelt, og hold det rent og fritt for snø og is.
- Ikke dekk til kameraets synsfelt.
- Kontroller jevnlig frontruten for skader i kameraets synsfelt. ◁

Løsninger på problemer

Kontrollampe for blinklys

Kontrollampen blinker grønt.

Hvis et blinklys på bilen er defekt, blinker kontrollampen dobbelt så raskt.

1. Kontroller lysene og skift ev. lyspærer som er ødelagt → Side 310.
2. Hvis feilen vedvarer, må du kontakte et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Kontrollampe for tilhengerblinklys

Kontrollampen blinker grønt.

Kontrollampen slukker når et tilhengerblinklys er defekt eller alle tilhengerens lys er defekte.

1. Kontroller lysene og skift ev. lyspærer som er ødelagt → Side 310.
2. Hvis feilen vedvarer, må du kontakte et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Utvendig belysning defekt

Kontrollampen lyser gult.

De utvendige lysene er helt eller delvis defekte.

1. Kontroller lysene og skift ev. lyspærer som er ødelagt → Side 310.
2. Hvis feilen vedvarer, må du kontakte et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Feil på regn- og lyssensoren

I lysbryterposisjonen AUTO slås ikke lysene på bilen på/av automatisk.

1. Slå tenningen av og på.
2. Hvis feilen vedvarer, må du kontakte et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

I kaldt eller fuktig vær kan det dugge på innsiden av hovedlyktene og i baklyktene og blinklysene. Dette er normalt, og har ikke noen innvirkning på lyktenes levetid. ◁

Tåkelys

Slå på og av tåkelys

Slå på tåkelyset

1. Slå på tenningen.
2. Trykk på tasten → Side 112.

   Kontrollampen i tasten lyser grønt.

Slå av tåkelyset

1. Trykk på tasten på nytt.

Hvis du slår på tåkelyset mens lyset er slått av, parkeringslyset er slått på eller det sensorstyrte kjørelyset er slått på AUTO, slås også nærlyset på, uavhengig av lysforholdene. ◁

Slå tåkebaklys på og av

Tåkebaklyset kan kun slås på når tenningen er på → Side 112.

Slå på tåkebaklyset

1. Slå på tenningen.
2. Trykk på tasten → Side 112.

   Kontrollampen i tasten lyser, i tillegg lyser kontrollampen i instrumentgruppen gult.

Slå av tåkebaklyset

1. Trykk på tasten på nytt.

Hvis du slår på tåkelyset mens lyset er slått av OFF, parkeringslyset er slått på eller det sensorstyrte kjørelyset er slått på AUTO, slås også nærlyset på, uavhengig av lysforholdene.

Biler med fabrikkmontert tilhengerfeste: Hvis en tilhenger med tåkebaklys er elektrisk tilkoblet, slås ikke tåkebaklyset på bilen på. ◁

Parkeringslys

Slå på og av parkeringslys

Parkeringslys

Når parkeringslyset er slått på, lyser parkeringslyset i begge hovedlyktene, delområder i baklyktene, nummerskiltlyset samt tastene i midtkonsollen og i instrumentpanelet. Det sensorstyrte kjørelyset blir aktivert fra ca. 10 km/t eller etter at du har kjørt ca. 100 meter.

Dersom bilen ikke låses utenfra når tenningen er slått av, slås det permanente parkeringslyset på begge sider på automatisk etter ca. 10 minutter. Dette reduserer belastningen på det 12-volts bilbatteriet → Side 116.

Automatisk utkobling av parkeringslyset

Bilen registrerer at det 12-volts bilbatteriet er svakt og slår av parkeringslyset i rett tid, slik at bilen fortsatt kan settes i kjøreberedskap. Dette skjer tidligst etter 2 timer.

Hvis det ikke er nok batterikapasitet til at parkeringslyset kan stå på i 2 timer, kan det 12-volts bilbatteriet bli så utladet at bilen ikke lenger kan settes i kjøreberedskap → ⚠.

⚠ ADVARSEL

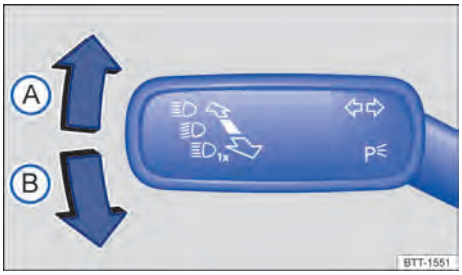
Hvis bilen parkeres uten tilstrekkelig belysning og ikke er synlig eller er vanskelig

2K9012736AE

å se for andre trafikanter, kan det oppstå ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Parker alltid bilen trygt med tilstrekkelig belysning.
- Følg landets gjeldende lovgivning.
- Hvis det er nødvendig å ha lys på bilen i flere timer, bør du om mulig bruke parkeringslyset på høyre eller venstre side.

Slå parkeringslys på og av



Bilde 80 På venstre side av rattstammen: Blink- og fjernlyshendel.

Ⓐ Parkeringslyset på høyre side er slått på.
Ⓑ Parkeringslyset på venstre side er slått på.

Slå på parkeringslyset på én side

Når parkeringslyset er slått på, lyser parkeringslyset i hovedlykten og delområder i baklykten på den aktuelle siden av bilen. Parkeringslyset på én side kan som regel stå på dobbelt så lenge som det permanente parkeringslyset på begge sider:

1. Slå av tenningen.
2. Flytt blink- og fjernlyshendelen fra midtposisjonen til ønsket posisjon → Bilde 80.

Slå på permanent parkeringslys på begge sider

Når det permanente parkeringslyset på begge sider er slått på, lyser parkeringslyset i begge hovedlyktene samt delområder i baklyktene.

1. Slå på parkeringslyset.
2. Slå av tenningen.
3. Lås bilen utenfra.

Automatisk utkobling av parkeringslyset

Bilen registrerer at det 12-volts bilbatteriet er svakt og slår av parkeringslyset i rett tid, slik at bilen fortsatt kan settes i kjøreberedskap. Dette skjer tidligst etter 2 timer.

Hvis det ikke er nok batterikapasitet til at parkeringslyset kan stå på i 2 timer, kan det 12-volts bilbatteriet bli så utladet at bilen ikke lenger kan settes i kjøreberedskap → ⚠.

⚠ ADVARSEL

Hvis bilen parkeres uten tilstrekkelig belysning og ikke er synlig eller er vanskelig å se for andre trafikanter, kan det oppstå ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Parker alltid bilen trygt med tilstrekkelig belysning.
- Følg landets gjeldende lovgivning.
- Hvis det er nødvendig å ha lys på bilen i flere timer, bør du om mulig bruke parkeringslyset på høyre eller venstre side.

Funksjonene Coming home og Leaving home (orienteringsbelysning)

Coming home- og Leaving home-funksjonen lyser opp området rundt bilen ved inn- og utstigning når det er mørkt.

Coming home- og Leaving home-funksjonen styres automatisk av en lyssensor.

Du kan stille inn etterløpstiden og aktivere/deaktivere funksjonen i bilinnstillingene i infotainmentsystemet → Side 38.

Slå på Coming home-funksjonen

1. Slå av tenningen.

   Coming home-belysningen slås på når det sensorstyrte kjørelyset AUTO er slått på og lyssensoren registrerer mørke.

   Etterløpstiden begynner når den siste bildøren eller bakluken lukkes.

Slå av Coming home-funksjonen

1. Automatisk når den innstilte etterløpstiden er ute.

   Eller: Automatisk hvis en bildør eller bakluken fortsatt er åpen ca. 30 sekunder etter aktivering.

   Eller: Trykk på lysbryteren inntil innstillingen OFF vises i kombiinstrumentet.

   Eller: Slå på tenningen.

Slå på Leaving home-funksjonen

1. Lås opp bilen når det sensorstyrte kjørelyset AUTO er på og lyssensoren registrerer mørke.

Slå av Leaving home-funksjonen

1. Automatisk når etterløpstiden er ute.

   Eller: Lås bilen.

   Eller: Trykk på lysbryteren inntil innstillingen OFF vises i kombiinstrumentet.

   Eller: Slå på tenningen. ◁

Lysfunksjoner

Adaptive lys

Når nærlys er slått på, kobles et adaptivt lys inn når du svinger langsomt eller kjører i svært krappe svinger.

Når giret settes i revers, slås de adaptive lysene på begge sider av bilen på, slik at omgivelsene lyses bedre opp under manøvreringen. ◁

Sensorstyrt kjørelys

Når det sensorstyrte kjørelyset AUTO er slått på, slås lysene på bilen og instrument- og bryterbelysningen på/av under følgende betingelser:

— Lyssensoren har registrert mørke.

— Frontruteviskerne har vært på i lengre tid.

Når lyset er slått på, lyser kontrollampen AUTO gult → Side 112.

Det sensorstyrte kjørelyset er bare et hjelpemiddel, og det er ikke sikkert at det er tilstrekkelig i alle kjøresituasjoner.

Avhengig av bilens utstyr kan innkoblingstidspunktet for sensorstyrt kjørelys stilles inn i bilinnstillingene i infotainmentsystemet → Side 38. ◁

Lyshøydereguleringen

Lyshøydereguleringen gjør det mulig å tilpasse innstillingen av nærlyset etter hvor tungt bilen er lastet. Da får du best mulig sikt, og motgående trafikk blir ikke blendet → ⚠.

Avhengig av utstyr kan lyshøyden reguleres i infotainmentsystemet.

Manuell lyshøydereguleringen

Stille inn i infotainmentsystemet:

1. Trykk på funksjonsfeltet Bil.
2. Trykk på funksjonsfeltet Kjørelys.
3. Trykk på funksjonsfeltet Lyshøydereguleringen.
4. Trykk på riktig innstillingsverdi (eksempel på bilens lasttilstand).

Innstillingsverdi i infotainmentsystemet	
0	Personer i forsetene og tomt lasterom.
2	Personer på alle sitteplassene og tomt lasterom.
4	Personer på alle sitteplassene og fullastet lasterom. Kjøring med tilhenger med lavt kuletrykk.
6	Fører i førersetet og fullastet lasterom. Kjøring med tilhenger med maksimalt kuletrykk.

Dynamisk lyshøydereguleringen

Manuell innstilling bortfaller i biler med dynamisk lyshøydereguleringen. Lyshøyden tilpasses automatisk etter hvor tungt bilen er lastet når hovedlyktene slås på → ⚠.

2K9012736AE

⚠ ADVARSEL

Hvis du har tunge gjenstander i bilen, kan bilnivået endres slik at hovedlyktene blender og forstyrrer andre trafikanter. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Tilpass alltid lysene etter hvor tungt bilen er lastet, slik at du ikke blender andre trafikanter.

⚠ ADVARSEL

Er lyshøydereguleringen defekt eller har funksjonsfeil, kan dette føre til at lyktene blender og distraherer andre trafikanter. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Få omgående lyshøydereguleringen kontrollert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. ◁

Omstille hovedlyktene (reisemodus)

Ved kjøring i land der det kjøres på motsatt side av veien, kan nærlyset på biler med dynamisk lyshøydereguleringen blende møtende trafikk. På biler med dette utstyret kan du derfor tilpasse stillingen på hovedlyktene i bilinnstillingene i infotainmentsystemet (reisemodus) → Side 38.

På biler uten dynamisk lyshøydereguleringen er det ikke nødvendig å tilpasse hovedlyktene. Du får mer informasjon på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Reisemodus skal bare brukes i et kort tidsrom. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, dersom du ønsker en permanent ombygging. ◁

Varsellyder for lys som ikke er slått av

Når tenningen er slått av og førerdøren åpnes, høres det lydsignaler i følgende situasjoner:

— Når parkeringslyset er slått på.

— Når parkeringslyset er slått på.

— Når tåkebaklyset er slått på.

Når orienteringsbelysningen er slått på, høres ingen varsellyd hvis lyset fortsatt er på når du går ut av bilen → Side 116. ◁

Kupélys

Instrument- og bryterbelysning

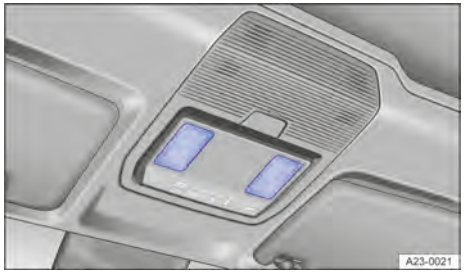
Avhengig av bilens utstyr kan du stille inn lysstyrken på instrument- og bryterbelysningen i bilinnstillingene i infotainmentsystemet → Side 38.

Den innstilte lysstyrken tilpasses automatisk til lyset i omgivelsene.

På biler uten innstillingsmulighet lyser instrument- og bryterbelysningen konstant.

Når sensorstyrt kjørelys AUTO er slått på, slår en sensor nærlyset inkl. instrument- og bryterbelysningen på og av automatisk avhengig av lysforholdene. ◁

Kupé- og leselys



Bilde 81 I takkonsollen: Berøringssensitive leselys.

Trykk på tilsvarende symbol:

- Slå på/av eller dimme kupélys.
- Funksjon slått av: Kupélysene slås automatisk på når du låser opp bilen, åpner en dør eller slår av tenningen (avhengig av bilens utstyr).

Berøringssensitive leselys med manuell dimmefunksjon

Bilen kan være utstyrt med berøringssensitive leselys i takkonsollen og over seteradene → Bilde 81. Trykk på lysflaten for å slå leselyset på/av.

For å aktivere den manuelle dimmefunksjonen berører du lysflaten inntil ønsket lysstyrke er nådd.

Lys i hanskerommet og lasterommet

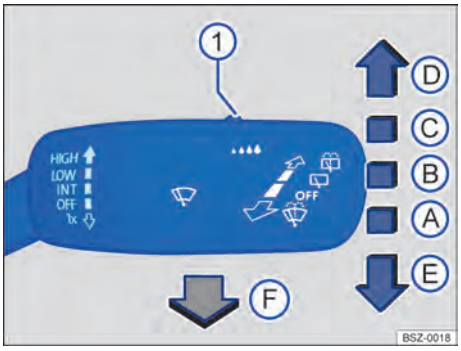
Lyset i hanskerommet og lasterommet slås på/av når hhv. hanskerommet eller bakluken åpnes/lukkes.

Lysene slukker når bilen låses eller noen minutter etter at tenningen slås av. Det forhindrer at det 12-volts bilbatteriet utlades. ◁

Sikt

Vindusviskere

Bruke vindusviskerhendelen



Bilde 82 På høyre side av rattstammen: Bruke frontruteviskerne.

Ⓐ **OFF** Vindusviskerne er slått av.

Ⓑ **INT** Intervallvisking for frontruten eller aktivert regnsensor. Intervallviskingen på frontruten styres i forhold til bilens hastighet. Jo raskere du kjører, desto hyppigere går vindusviskerne.

Ⓒ **LOW** Langsom visking.

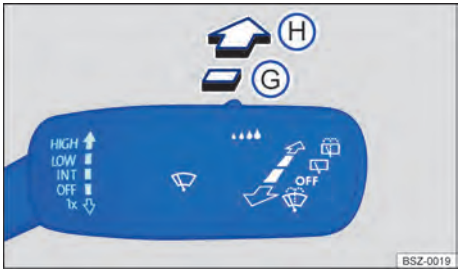
Ⓓ **HIGH** Rask visking.

Ⓔ **1x** Tippvisking – kort visking. Hold hendelen inne lenger for å viske raskere.

Ⓕ Visker-/spylerautomatikk for rengjøring av frontruten når du holder hendelen inne. Det automatiske klimaanlegget slår over til omluft i ca. 30 sekunder for å unngå lukten av spylervæske i kupeen.

① Bryter for å stille inn intervaller (biler uten regn-/lyssensor) eller følsomhet for regn-/lyssensoren.

2K9012736AE



Bilde 83 På høyre side av rattstammen: Bruke bakruteviskeren.

Ⓖ Intervallvisking for bakruten. Vindusviskeren går ca. hvert 6. sekund.

Ⓗ Visker-/spylerautomatikk for rengjøring av bakruten når hendelen holdes inne.

Vindusviskerne virker bare når tenningen er slått på og panseret og bakluken er lukket.

⚠ ADVARSEL

Vindusspylervæsken kan fryse på rutene og redusere sikten hvis det ikke er tilstrekkelig frostbeskyttelse. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Vindusspyleranlegget må ha tilstrekkelig frostbeskyttelse når du bruker det om vinteren.
- Når det er kaldt ute, må du ikke bruke vindusspyleranlegget før frontruten er varmet opp med ventilasjonsanlegget.

⚠ ADVARSEL

Brukte eller skitne vindusviskerblader reduserer sikten og øker risikoen for ulykker og alvorlige personskader.

- Skift alltid vindusviskerblader som er skadde eller slitte og ikke lenger rengjør ruten ordentlig → Side 309.

! *LES DETTE*

Feil bruk av vindusviskerne kan føre til skader på vindusruten, vindusviskerbladene og vindusviskermotoren.

- Kontroller at vindusviskerhendelen er i utgangsposisjonen før du slår på tenningen og før du kjører.
- Fjern snø og is fra vindusviskerne og vindusrutene.
- Løsne alltid fastfrosne vindusviskerblader forsiktig fra vindusruten.
- Ikke slå på vindusviskerne når vindusruten er tørr.

Det valgte viskerintervallet reduseres med ett trinn når bilen står i ro.

Hvis bilen skal parkeres i kaldt vær, kan servicestillingen til frontruteviskerne være nyttig for å gjøre det lettere å løsne vindusviskerbladene fra frontruten → Side 309. ◁

Vindusviskernes virkemåte

Visker-/spylerautomatikk for rengjøring av front- eller bakruten

Visker-/spylerautomatikken rengjør front- eller bakruten med vindusviskerne og spylervæske. Spylervæsken må blandes med en tilstrekkelig mengde frostvæske for at den skal tåle lave temperaturer → Side 333.

! *LES DETTE*

Ved lav temperatur kan spylervæske uten tilstrekkelig frostbeskyttelse fryse i spylervæskeslangene og -beholderen. Det kan føre til skader på spylervæskepumpen.

- Bruk alltid spylervæske med tilstrekkelig frostbeskyttelse.

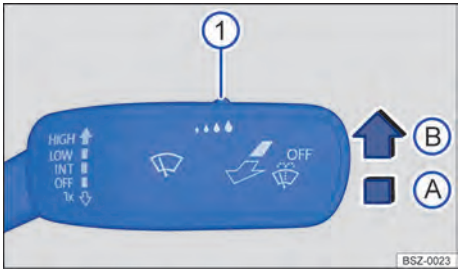
Automatisk aktivering av bakruteviskeren

Bakruteviskeren slås automatisk på når vindusviskeren for frontruten er på og du legger inn revers. Du kan aktivere og deaktivere automatisk visking i revers i bilinnstillingene i infotainmentsystemet → Side 38.

Oppvarmbare spylerdyser

Oppvarmingen tiner spylerdysene hvis de er frosset. Varmeeffekten tilpasses automatisk til utetemperaturen når tenningen slås på. Det er bare spylerdysene som varmes opp, ikke spylervæskeslangene. ◁

Regn- og lyssensor



Bilde 84 På høyre side av rattstammen: Vindusviskerhendel.

① Bryter for å stille inn følsomhet for regn-/lyssensoren.
Ⓐ Regn-/lyssensor er deaktivert.
Ⓑ Regn-/lyssensoren er aktivert: Automatisk visking ved behov.

Når regn-/lyssensoren er aktivert, styrer den selv vindusviskerintervallene avhengig av hvor mye det regner.

Aktivere og deaktivere regn-/lyssensoren

1. Sett hendelen i ønsket posisjon → Bilde 84.

Du kan aktivere/deaktivere automatisk visking i bilinnstillingene i infotainmentsystemet → Side 38.

Hvis automatisk visking er deaktivert i infotainmentsystemet, stilles intervalltiden inn i faste trinn.

Justere regn-/lyssensorens følsomhet

Regn- og lyssensorens følsomhet kan stilles inn manuelt med bryteren på vindusviskerhendelen → Bilde 84 ① → ⚠.

— Juster bryteren mot høyre for høy følsomhet.

— Juster bryteren mot venstre for lav følsomhet.

⚠ ADVARSEL

Regn-/lyssensoren registrerer ikke all nedbør godt nok til å aktivere vindusviskerne. Når sikten er begrenset, er det fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Slå om nødvendig på vindusviskerne manuelt dersom sikten er redusert på grunn av vann på frontruten.

Løsninger på problemer

Spylervæskenivået er for lavt

Kontrollampen lyser gult.

1. Fyll vindusspylervæske snarest mulig → Side 333.

Feil på vindusviskerne

Kontrollampen lyser gult.

1. Slå tenningen av og på.
2. Hvis feilen vedvarer, må du kontakte et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Feil på regn- og lyssensoren

Når regn-/lyssensoren er aktivert, slås ikke vindusviskerne på automatisk når det begynner å regne.

1. Slå tenningen av og på.
2. Hvis feilen vedvarer, må du kontakte et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Endret aktiveringsmønster for regn-/lyssensoren

Mulige årsaker til feil og feiltolkninger *ved sensorflaten* til regn- og lyssensoren → Side 8 er bl.a.:

— **Skadde viskerblader:** Vannfilm eller viskestriper som skyldes skadde viskerblader, kan forlenge innkoblingstiden, forkorte viskerintervallene eller føre til raskere permanent visking.

— **Insekter:** Insekter som treffer frontruten, kan aktivere vindusviskerne.

— **Saltfilm:** Om vinteren kan saltfilm på ruten føre til at viskeren går ekstra lenge selv om ruten er nærmest tørr.

— **Skitt:** Tørt støv, voks, vindusbelegg (lotuseffekt) eller såperester (fra vaskean-

2K9012736AE

legg) kan gjøre regn- og lyssensoren mindre ømfintlig eller gjøre at den reagerer tregere eller ikke reagerer i det hele tatt. Rengjør sensorflaten for regn-/lyssensoren regelmessig, og kontroller om vindusviskerbladene er skadet → Side 386.

— **Sprekk i ruten:** Steinsprut utløser en viskersyklus når regn-/lyssensoren er aktivert. Deretter registrerer regn-/lyssensoren skaden på sensorflatene og justerer seg deretter. Avhengig av størrelsen på skaden kan regn-/lyssensoren få et endret aktiveringsmønster.

Vi anbefaler at du bruker alkoholholdig vindusrens for å fjerne voks og skinnende belegg fra ruten.

Hvis det er hindringer på vindusruten, vil vindusviskerne forsøke å fjerne hindringen. Dersom dette ikke går, blir vindusviskeren stående. Fjern blokkeringen, og slå på vindusviskeren på nytt. ◁

Speil

Generelle sikkerhetsanvisninger

Du kan holde et øye med trafikken bak via sidespeilene og det innvendige speilet og tilpasse kjøringen til trafikken bak.

Av hensyn til kjøresikkerheten er det viktig at du justerer sidespeilene og det innvendige speilet riktig før kjøring.

Sidespeilene og det innvendige speilet viser ikke hele området på sidene og bak bilen. Det området man ikke ser, kalles dødvinkelen. I dødvinkelen kan det befinne seg andre trafikanter og gjenstander.

⚠ ADVARSEL

Justering av sidespeilene og det innvendige speilet under kjøring kan avlede oppmerksomheten fra trafikken. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Bilen må stå i ro mens du stiller inn sidespeilene og det innvendige speilet.
- Pass alltid på at speilene er riktig justert og at sikten bakover ikke begrenses av is, snø, dugg eller andre gjenstander.

⚠ ADVARSEL

Speilbildet til sidespeilene og det innvendige speilet dekker ikke hele området på sidene og bak bilen. I dødvinklene kan det befinne seg andre trafikanter og gjenstander. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Følg alltid med på området rundt bilen under parkering, feltskifte, forbikjøringer og avkjøringer.

⚠ ADVARSEL

Buede speilflater (konvekse eller asfæriske) forstørrer synsfeltet og får objekter i speilet til å virke mindre og lenger unna enn de faktisk er. Det fører til unøyaktig bedømmelse av avstanden til kjøretøyene bak, f.eks. ved feltskifte. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Bruk om mulig det innvendige speilet til å vurdere avstanden til kjøretøyer eller andre gjenstander bak bilen.
- Kontroller at det er tilstrekkelig sikt bakover.

⚠ ADVARSEL

Automatisk avblendbare speil inneholder elektrolyttvæske, som kan renne ut hvis speilglasset knuser. Ved kontakt kan den irritere hud, øyne og luftveiene, spesielt hos personer med astma eller lignende. Det kan føre til alvorlige personskader.

- Hvis du har svelget elektrolyttvæske, må du øyeblikkelig skylle munnen med mye vann i minst 15 minutter. Ikke fremkall brekninger, med mindre en lege har gitt beskjed om det. Oppsøk straks medisinsk hjelp.
- Sørg med en gang for tilstrekkelig frisk luft, og gå ut av bilen. Åpne alle vinduer og dører hvis det ikke er mulig å gå ut av bilen.
- Hvis du får elektrolyttvæsken i øynene eller på huden, må du øyeblikkelig skylle det berørte stedet med mye vann i minst 15 minutter og kontakte lege.
- Hvis du får elektrolyttvæsken på skoene eller klærne, må du øyeblikkelig skylle dem med mye vann i minst 15 minut-

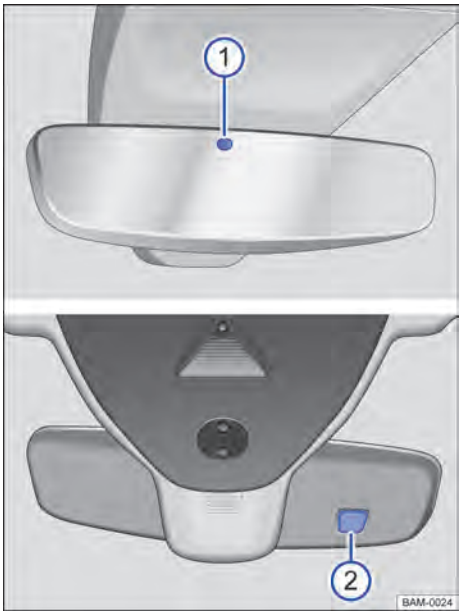
ter. Rengjør klær og sko grundig før du bruker dem igjen.

LES DETTE

Det kan lekke ut elektrolyttvæske fra ødelagt speilglass på et automatisk avblendbart speil. Denne væsken angriper plastoverflater.

- Tørk bort væsken som har rent ut, så snart som mulig, f.eks. med en våt svamp. ◁

Innvendig speil



Bilde 85 På frontruten: Automatisk avblendbart innvendig speil.

① Sensor som registrerer lys bakfra.
② Sensor som registrerer lys forfra.



Bilde 86 På frontruten: Manuelt avblendbart innvendig speil.

Automatisk avblendbart innvendig speil

Når tenningen er slått på, måler sensorene lyspåvirkningen bakfra → Bilde 85 ① og forfra ②.

Avhengig av de målte verdiene blendes det innvendige speilet automatisk.

Hvis lyspåvirkningen på sensorene reduseres eller hindres, f.eks. av en rullegardin eller gjenstander som er hengt opp, vil ikke det automatisk avblendbare innvendige speilet fungere som det skal, eller ikke fungere i det hele tatt. Mobile navigasjonsenheter som er plassert på frontruten eller i nærheten av det automatisk avblendbare innvendige speilet, kan også påvirke sensorene → ⚠.

I noen situasjoner deaktiveres automatisk avblending, f.eks. når du legger inn revers.

Manuelt avblendbart innvendig speil

— Grunnposisjon: Hendelen på speilkanten peker forover mot frontruten.
— Trekk hendelen bakover når speilet skal avblendes → Bilde 86.

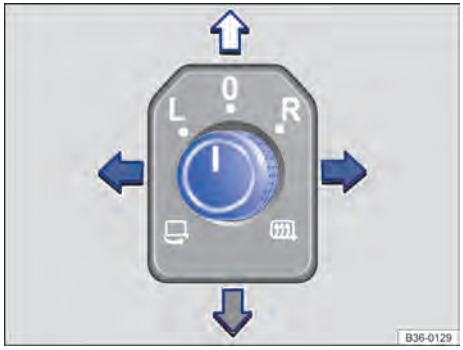
⚠ ADVARSEL

Lys fra displayet til en mobil navigasjonsenhet kan forstyrre det automatisk avblendbare innvendige speilet. Det kan føre til at det innvendige speilet ikke kan brukes til å vurdere avstanden til kjøretøyer eller andre gjenstander bak bilen. Det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- I slike tilfeller må du slå av den mobile navigasjonsenheten. ◁

2K9012736AE

Sidespeil



Bilde 87 I førerdøren: Dreieknott for sidespeilene.

Nedenfor beskrives sidespeilfunksjonene for venstrestyrte biler. Posisjon **L** tilsvarer sidespeilet på førersiden, og posisjon **R** tilsvarer sidespeilet på passasjersiden. På høyrestyrte biler skal man gå frem på motsatt måte.

Elektriske sidespeil

1. Slå på tenningen.
2. Drei dreieknotten i førerdøren til ønsket symbol → Bilde 87.
3. Trykk dreieknotten forover, bakover, til høyre eller venstre i pilretningen for å vri på sidespeilet.

Vipp sidespeilet elektrisk inn mot bilen → ⚠. Sidespeilene kan vippes inn i hastigheter inntil ca. 50 km/t (ca. 30 mph).

Slå på sidespeiloppvarmingen.

L Juster venstre sidespeil.

R Justere høyre sidespeil.

0 Nullstilling. Sidespeilet kan ikke justeres, og alle funksjoner er slått av.

Avhengig av modell kan elektriske betjeningselementer være kombinert med mekanisk innfellbare sidespeil.

Aktivere sidespeilfunksjoner

Sidespeilfunksjonene nedenfor må aktiveres i bilinnstillingene i infotainmentsystemet én gang → Side 38.

Synkron speiljustering

Med synkron speiljustering justeres høyre sidespeil samtidig når du justerer det venstre sidespeilet.

1. Drei dreieknotten til posisjon **L**.
2. Juster venstre sidespeil. Høyre sidespeil justeres samtidig (synkront).
3. Korriger om nødvendig innstillingen av det høyre sidespeilet: Drei dreieknotten til posisjon **R**, og juster høyre sidespeil.

Vippe inn sidespeilene ved parkering

Når bilen låses / låses opp utenfra, vippes sidespeilene automatisk inn/ut. Dreieknotten må være i posisjon , **L**, **R** eller **0**.

Hvis dreieknotten for de elektriske sidespeilene står i posisjon , blir speilene værende i innvippet posisjon.

⚠ ADVARSEL

Fingrene kan komme i klem mellom sidespeilet og speilfestet hvis du er uforsiktig når du beveger sidespeilene. Dette kan føre til alvorlige personskader.

- Sidespeilene skal bare vippes inn eller ut når det ikke er hindringer i bevegelsesområdet.

LES DETTE

Hvis du kjører bilen gjennom et vaskeanlegg uten at sidespeilene er vippet inn, kan sidespeilene bli skadet.

- Vipp alltid inn sidespeilene.

LES DETTE

Hvis de elektriske sidespeilene vippes ut og inn for hånd, kan det føre til økt slitasje eller skader på elektromotoren.

- Ikke vipp elektriske sidespeil inn eller ut for hånd.

Sidespeiloppvarmingen skal bare være slått på så lenge det er behov for den. Ellers brukes det unødvendig mye drivstoff.

Hvis det er feil på de elektriske sidespeilene, kan de justeres manuelt. Trykk da på kanten av speilflaten for å justere.

Bilantennene er montert i sidespeilene. Hvis sidespeilene forkrommes i etterkant, f.eks. ved at forkrommede designdeksler settes på, må du regne med store forstyrrelser på eller tap av mottaks- og senderegenskapene til radio-, mobiltelefon- og navigasjonstjenester. ◁

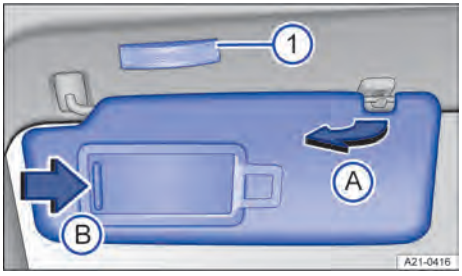
ADVARSEL

Nedfelte solskjermer og uttrukkede rullegardiner kan redusere sikten. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Sett alltid solskjermene og rullegardinene tilbake i holderne når det ikke lenger er behov for dem. ◁

Solskjerming

Solskjermer



Bilde 88 I taket foran: Solskjerm.

① Lys.
Ⓐ Trekke ut av holderen.
Ⓑ Skyve opp dekslet.

Justeringsmuligheter for solskjermene foran:

1. Vippe ned mot frontruten.
2. Trekke den ut av holderen, og svinge den mot døren → Bilde 88 Ⓐ.

Make-up-speil med lys

I den nedfelte solskjermen kan det ev. være et make-up-speil bak et deksel.

1. Skyv opp lokket i pilens retning → Bilde 88 Ⓑ.

Lyset → Bilde 88 ① slukker når du skyver dekslet for make-up-speilet tilbake eller vipper solskjermen opp.

2K9012736AE

Varme- og klimaanlegg

Automatisk klimakontroll

Oversikt over den automatiske klimakontrollen

Den automatiske klimakontrollen varmer, kjøler og avfukter luften. I autodrift kan lufttemperatur, luftfordeling og luftmengde reguleres automatisk.

Betjeningspanelet for klimakontrollen vises nederst på skjermen til infotainmentsystemet hele tiden. Der finner du f.eks. innstilt temperatur.

Noen funksjoner i klimakontrollen er utstyrsavhengige.

Bruke klimakontrollen effektivt

Klimakontrollen gir best effekt når kupeen er lukket. Er det svært varmt i kupeen, kan kort lufting føre til at kupeen kjøles ned raskere.

Visning av hvilke funksjoner som er slått på

Når et symbol lyser på et sensorfelt eller et funksjonsfelt er merket med farge i infotainmentsystemet, betyr det at funksjonen er slått på.

Tilpasse funksjoner på betjeningspanelet for klimakontrollen

Du kan endre noen av funksjonene på betjeningspanelet for klimakontrollen.

1. Hold fingeren på funksjonen på betjeningspanelet.
2. Velg ønsket funksjon i oversikten som vises.

⚠ ADVARSEL

Is, snø eller dugg på vindusrutene gir svært dårlig sikt. Det øker faren for kollisjoner og ulykker som kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Hold alle vindusrutene frie for is, snø og dugg.
- Still inn varmeanlegg, klimakontroll og bakruteoppvarming slik at vinduene ikke dugger → Side 134.
- Ikke kjør før du har fri sikt gjennom vindusrutene.
- Omluftreguleringen må bare benyttes i kort tid om gangen. Ellers kan det svært raskt dugge på rutene. Dermed blir sikten dårlig.
- Slå av omluftreguleringen med en gang det ikke er behov for den. ◁

Slå på og av automatisk klimakontroll

I klimamenyen: øverst på skjermen

⏻ Slå på og av den automatiske klimakontrollen.
Når klimakontrollen er slått av, vises ***OFF*** nederst på skjermen til infotainmentsystemet. ◁

Automatisk klimakontroll i autodrift

I klimamenyen

AUTO Den innstilte lufttemperaturen holdes konstant. Luftmengden og luftstrømmen reguleres automatisk. Autodrift slås av når du endrer viftetrinn manuelt.
Når du slår på en ***Comfort***-funksjon, slås også autodriften til den automatiske klimakontrollen på → Side 128.

Velge klimaprofil

I autodrift kan du stille inn viftetrinn med klimaprofilene.

1. Åpne klimamenyen i infotainmentsystemet.
2. Trykk på AUTO for å slå på autodriften til den automatiske klimakontrollen.
3. Trykk på AUTO på nytt, og velg klimaprofil i popup-vinduet. ◁

Automatisk luftrensing

I klimamenyen

Automatisk luftrensing reduserer mengden av skadestoffer og allergener som kommer inn i kupeen.

Når automatisk luftrensing er slått på, maksimeres klimakontrollens omluftregulering i den grad det er mulig uten at det dugger på rutene på grunn av fuktighet i kupeen og utetemperatur. Omluftreguleringen reguleres automatisk og tilpasses kontinuerlig for å forhindre at de som sitter i bilen, blir trette. ◁

Klimameny i infotainmentsystemet

A/C Åpne klimamenyen med en tast i øvre del av midtkonsollen.

CLIMA Åpne klimamenyen på betjeningspanelet for klimakontrollen i infotainmentsystemet.

I klimamenyen finner du f.eks. funksjonene for luftfordeling → Side 128.

Noen funksjoner og menyer er utstyrsavhengige.

Klimakontrollens driftsstatus

Klimakontrollens driftsstatus vises med farger:

Kjøling.

Oppvarming.

Undermenyen *Innstillinger*

Det kan være flere komfortfunksjoner i undermenyen ***Innstillinger for klimakontroll*** (utstyrsavhengig):

— Slå på automatisk omluftregulering → Side 128.

— Slå på automatisk frontruteoppvarming → Side 131.

— Setevarmen slås på automatisk når du begynner å kjøre → Side 130.

— Rattoppvarmingen slås på automatisk når du begynner å kjøre → Side 131. ◁

Temperaturregulering

I infotainmentsystemet: nederst på skjermen

Still inn temperaturen med glidebryteren i infotainmentsystemet. Temperaturinnstillingene vises hele tiden nederst på skjermen i infotainmentsystemet.

I klimamenyen eller på betjeningspanelet for klimakontrollen

A/C I kjølemodus kjøles og avfuktes luften.

A/C MAX Slå maksimal kjøleeffekt på og av. Omluftreguleringen slås på automatisk, og den automatiske klimakontrollen leder luften automatisk mot overkroppen.

Overta temperaturinnstillingen for førersiden på alle sitteplasser.

Klimaregulering når en sitteplass ikke er i bruk

For å holde klimakontrollens energiforbruk så lavt som mulig, styres klimareguleringen avhengig av hvilke sitteplasser som er i bruk. Hvis en sitteplass ikke er i bruk, kan ***Øko*** vises i infotainmentsystemet istedenfor temperaturen.

Når bilen er satt i kjøreberedskap og det sitter en person med sikkerhetsbeltet festet på en sitteplass, registrerer bilen at sitteplassen er i bruk.

I infotainmentsystemet: menyen *Parkeringsklimaanlegg*

Åpne menyen ***Parkeringsklimaanlegg*** i appoversikten i infotainmentsystemet → Side 132.
Med parkeringsklimaanlegget kan kupeen kjøles, ventileres og varmes opp når bilen står stille. ◁

2K9012736AE

Luftfordeling og viftetrinn

Luftdyser

Det er luftdyser på følgende steder i bilen:

— På førersiden.

— På passasjersiden foran.

— I midtkonsollen foran.

— I midtkonsollen bak.

LES DETTE

Luften som strømmer ut av dysene, kan forringe eller ødelegge varme- og kuldeømfintlige matvarer, medikamenter og gjenstander.

- Ikke plasser matvarer, medikamenter eller annet som er temperaturømfintlig, foran luftdysene.

LES DETTE

Gjenstander som stikkes inn i luftdysene, kan skade luftdysene.

- Ikke stikk gjenstander inn i luftdysene.

Luftfordelingsfunksjoner i klimamenyen

ADVARSEL

Mangel på tilførsel av frisk luft utenfra kan føre til dårlig sikt på grunn av dugg på vindusrutene og til at du blir raskere trett på grunn av brukt luft. Det kan forårsake kollisjoner, ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Slå aldri av viften lenge om gangen.
- Omluftreguleringen må bare benyttes i kort tid om gangen.
- Slå av omluftreguleringen med en gang det ikke er behov for den.

Stille inn viftetrinn med glidebryteren.

Lede luft mot overkroppen.

Lede luft mot gulvet.

Lede luft mot frontruten.

Luftfordelingsfunksjoner i klimamenyen: *Comfort*

Når du slår på en ***Comfort***-funksjon, slås også autodriften til klimakontrollen på. ***Comfort***-funksjonene er påslått en kort stund. Når tiden er utløpt, forblir autodriften på.

Fjerne is og dugg fra frontruten.

Lede varm luft mot gulvet.

Lede varm luft mot rattet.

Lede kald luft mot gulvet.

Lede frisk luft utenfra inn i kupeen.

Øke effekten til kjøleanlegget midlertidig.

Defrosterfunksjon

Trykk på betjeningsfeltet i øvre del av midtkonsollen

MAX Defrosterfunksjonen fjerner is og dugg fra frontruten.
Luften avfuktes, og viften settes på et høyt trinn.

Omluftregulering

Når omluftreguleringen er slått på, kommer ikke luft utenfra inn i kupeen → ⚠.

Slå på/av omluftreguleringen i klimamenyen.

Når kobles omluftreguleringen ut?

Omluftreguleringen slås automatisk av hvis én av følgende betingelser er oppfylt:

— Defrosterfunksjonen er slått på.

— En sensor registrerer fare for dugg på vinduene.

ADVARSEL

Mangel på tilførsel av frisk luft utenfra kan føre til dårlig sikt på grunn av dugg på vindusrutene og til at du blir raskere trett på grunn av brukt luft. Det kan forårsake kollisjoner, ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Omluftreguleringen må bare benyttes i kort tid om gangen.
- Slå av omluftreguleringen med en gang det ikke er behov for den.

LES DETTE

Tobakksrøyk kan avsettes på fordamperen i klimakontrollen og i det aktive kombifilteret. Det kan føre til varige luktplager.

- For å unngå varige luktplager bør du ikke røyke i bilen når omluftreguleringen er slått på.

Når girkassen står i revers eller visker-/spylerautomatikken er i bruk, kobles omluftreguleringen inn for å unngå at det kommer lukt inn i kupeen. ◁

Takvifte

Takviften leder luft fra fremre til bakre del av kupeen. Takviften har ikke eget friskluftinntak.

Åpne innstillingene for takviften

REAR Meny for sitteplassene bak.

1. Åpne klimamenyen i infotainmentsystemet.
2. Trykk på REAR for å åpne menyen for sitteplassene bak.

Slå takviften på og av

1. Trykk på .

   Når takviften er på, selv på laveste viftetrinn, ledes luft konstant mot bakre del av kupeen.

Autodrift for takviften

AUTO Viftetrinnet reguleres automatisk. Autodrift slås av når du endrer viftetrinn manuelt. I autodrift kan du velge viftetrinn med klimaprofilene.

Dersom takviften går lenge når kjøreberedskap er avsluttet, vil dette føre til at det 12-volts bilbatteriet blir utladet. Kjør bilen en tilstrekkelig lang tur av og til for å lade opp det 12-volts bilbatteriet igjen. ◁

Setevarme

Oversikt over setevarmen

Forsetene kan varmes opp elektrisk i tre trinn når bilen er i kjøreberedskap → ⚠.

Varmetrinn for setevarmen

Driftsstatusen til setevarmen vises i rødt i infotainmentsystemet.

Setevarme slått av.

Setevarme på høyeste varmetrinn.

Når bør du slå av setevarmen?

Slå av setevarmen hvis en av følgende betingelser er oppfylt:

— En person med nedsatt smerte- eller temperaturfølelse sitter i setet → ⚠.

— Det sitter ikke noen i setet.

— Det er montert et barnesete på setet.

— Gjenstander dekker seteputen, f.eks. beskyttelsestrekk, jakker, tepper eller vesker.

— Seteputen er fuktig eller våt.

— Inne- eller utetemperaturen er høyere enn +25 °C.

ADVARSEL

Når setevarmen brukes, oppstår magnetiske felter. De magnetiske feltene kan i enkelte tilfeller påvirke aktive medisinske implantater, f.eks. pacemakere.

- Har du et medisinsk implantat, bør du rådføre deg med lege eller produsenten av implantatet før du bruker setevarmen.

2K9012736AE

- Gjør også passasjerer i bilen oppmerksom på dette.

ADVARSEL

Personer med nedsatt ømfintlighet overfor smerte eller temperatur, for eksempel på grunn av medikamentbruk, lammelser eller kroniske sykdommer som diabetes, kan pådra seg forbrenninger på rygg, sete og lår ved bruk av setevarmen. Det kan ta svært lang tid før slike skader er leget, og i verste fall vil de aldri leges helt.

- Ikke bruk setevarmen hvis du har nedsatt smerte- eller temperaturfølelse. Du må heller ikke slå på funksjonen som automatisk aktiverer setevarmen når du begynner å kjøre → Side 130.
- Kontakt lege dersom du er usikker på din egen helsetilstand.

ADVARSEL

Gjennomvåte setetrekk kan medføre funksjonsfeil på setevarmen samt øke risikoen for forbrenninger.

- Pass på at seteputen er tørr før du bruker setevarmen.
- Ikke sett deg på setet med gjennomvåte klær.
- Ikke legg gjennomvåte gjenstander og klær på setet.
- Ikke søl væske på setet.

LES DETTE

Punktbelastning og isolerende materialer kan skade varmeelementene for setevarmen.

- Du må ikke sitte på kne i setene eller belaste seteputen og seteryggen punktvis på annen måte.
- Ikke legg spisse gjenstander mot seteputen og seteryggen.
- Slå av setevarmen når isolerende materialer, f.eks. et beskyttelsestrekk eller et barnesete, er montert på sitteplassen.
- Du må bare bruke setevarmen når setet har originalt setetrekk.
- Hvis det oppstår lukt, må du straks slå av setevarmen og få den kontrollert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. ◁

Bruke setevarmen

Ta hensyn til ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 129.

1. Trykk på ⋮ nederst på skjermen for å slå på setevarmen med høyeste varmetrinn.
2. Trykk flere ganger på ☰ for å stille inn varmetrinn.
3. Trykk flere ganger på ☰ til ⋮ vises for å slå av setevarmen.

   Eller: Trykk med to fingre på glidebryteren for fører- eller passasjersiden under infotainmentsystemet for å slå setevarmen på eller av.

Hvis du slår av setevarmen så snart som mulig, sparer du energi.

Setevarmen slås automatisk av og på

Hvis du setter bilen i kjøreberedskap igjen innen ca. 10 minutter, slås det sist innstilte varmetrinnet automatisk på for førersetet. Sitter det noen i passasjersetet foran, aktiveres det sist innstilte varmetrinnet automatisk også for dette setet.

Hvis passasjeren foran forlater setet mens setevarmen er på og bilen er i kjøreberedskap, slås setevarmen i passasjersetet foran av automatisk. Visningen i infotainmentsystemet endres til ⋮ etter ca. 2 sekunder. Hvis passasjeren foran setter seg på setet igjen mens bilen fremdeles er i kjøreberedskap, slås setevarmen i passasjersetet foran på igjen automatisk. ◁

Automatisk aktivering av setevarme når du begynner å kjøre

Ta hensyn til ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 129.

1. Åpne klimamenyen i infotainmentsystemet.
2. Trykk på ⚙ for å åpne undermenyen ***Innstillinger for klimakontroll***.
3. Sett en hake i boksen ***Setevarme***.

   Når du har satt bilen i kjøreberedskap, slås det valgte varmetrinnet automatisk på, avhengig av utetemperaturen. ◁

Rattoppvarming

Rattoppvarmingen virker når bilen er i kjøreberedskap.

Slå rattoppvarmingen på/av i klimamenyen.

Slå rattoppvarmingen på og av med multifunksjonsrattet.

Rattoppvarmingens varmetrinn

Driftsstatusen til rattoppvarmingen vises med farger i infotainmentsystemet og på displayet i instrumentgruppen. På høyeste varmetrinn er symbolet rødt.

Rattoppvarmingens høyeste varmetrinn.

Bruke rattoppvarmingen

1. Åpne klimamenyen i infotainmentsystemet.
2. Trykk på for å slå på rattoppvarmingen med høyeste varmetrinn.

   Eller: Trykk på på multifunksjonsrattet.
3. Trykk flere ganger på for å stille inn varmetrinn.
4. Trykk flere ganger på til symbolet blir hvitt for å slå av rattoppvarmingen.

Rattoppvarmingen slås automatisk på

Hvis du setter bilen i kjøreberedskap igjen innen ca. 10 minutter, aktiveres det sist innstilte varmetrinnet automatisk.

Stille inn at rattoppvarmingen skal slås på automatisk når du begynner å kjøre

1. Åpne klimamenyen i infotainmentsystemet.
2. Trykk på for å åpne undermenyen ***Innstillinger for klimakontroll***.
3. Sett en hake i boksen ***Rattoppvarming***.

   Når du har satt bilen i kjøreberedskap, slås rattoppvarmingen automatisk på, avhengig av utetemperaturen og rattets temperatur.

Slå på rattoppvarming automatisk med *Comfort*-funksjonen

Lede varm luft mot rattet.

Når du aktiverer ***Comfort***-funksjonen i klimamenyen, slås rattoppvarmingen automatisk på med det høyeste varmetrinnet. Når tiden er utløpt, blir rattoppvarmingen værende på.

Er rattoppvarmingen slått på når du aktiverer ***Comfort***-funksjonen , beholdes det innstilte varmetrinnet.

Rattoppvarmingen slås automatisk av

Rattoppvarmingen slås automatisk av hvis én av følgende betingelser er oppfylt:

— Strømforbruket er for høyt.

— Det er en feil på rattoppvarmingssystemet. ◁

Frontruteoppvarming

Frontruteoppvarmingen virker når bilen er i kjøreberedskap.

Slå frontruteoppvarmingen på og av på betjeningsfeltet i den øvre delen av midtkonsollen.

Frontruteoppvarmingen slås av avhengig av utetemperaturen, men senest etter ca. 8 minutter.

Automatisk frontruteoppvarming

Frontruteoppvarmingen slår seg automatisk på når det er fare for dugg på ruten.

1. Åpne klimamenyen i infotainmentsystemet.
2. Slå på og av den automatiske frontruteoppvarmingen med ▸ ***Automatisk frontruteoppvarming***.

Den automatiske frontruteoppvarmingen er også aktiv når klimakontrollen er slått av.

Frontruteoppvarming via defrosterfunksjonen

Når defrosterfunksjonen er slått på og en sensor registrerer at det kan dugge på frontruten, slås frontruteoppvarmingen på automatisk.

2K9012736AE

Frontruteoppvarmingen slås automatisk av

Frontruteoppvarmingen slås automatisk av hvis en av følgende betingelser er oppfylt:

— Strømforbruket er for høyt.

— Det er feil på klimakontrollsystemet.

— Den innstilte tiden er utløpt. ◁

Bakruteoppvarming

Bakruteoppvarmingen virker når bilen er i kjøreberedskap.

Slå på og av bakruteoppvarmingen i den øvre delen av midtkonsollen.

Bakruteoppvarmingen slås av senest etter ca. 10 minutter.

LES DETTE

Klistremerker som festes over varmetrådene på innsiden av bakruten, kan føre til skader på bakruteoppvarmingen. Det samme gjelder hvis det ligger gjenstander mot innsiden av bakruten.

- Ikke fest klistremerker over varmetrådene på bakruten.
- Plasser bare så mye last i lasterommet at ingen gjenstander ligger mot bakruten.

Hvis du slår av bakruteoppvarmingen så snart som mulig, sparer du energi. ◁

Parkeringsklimaanlegg

Innledning til temaet

Med parkeringsklimaanlegget kan kupeen kjøles, ventileres og varmes opp når bilen står stille. Is, dugg og tynne snølag på frontruten om vinteren kan fjernes. Parkeringsklimaanlegget får strøm fra en stikkontakt eller bilens høyenergibatteri.

Du kan programmere og styre parkeringsklimaanlegget i infotainmentsystemet og med en app på mobiltelefonen. Noen funksjoner og menyer er utstyrsavhengige.

LES DETTE

Luften som strømmer ut av dysene, kan forringe eller ødelegge varme- og kuldeømfintlige matvarer, medikamenter og gjenstander.

- Ikke plasser matvarer, medikamenter eller annet som er temperaturømfintlig, foran luftdysene.

Når du bruker parkeringsklimaanlegget uten at ladekabelen er tilkoblet, reduseres bilens rekkevidde. Ved ekstreme utetemperaturer har parkeringsklimaanlegget ikke høy nok varme-/kjøleeffekt til å oppnå innstilt temperatur. ◁

Bruke parkeringsklimaanlegget

Ta hensyn til ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 132.

Du kan bruke parkeringsklimaanlegget uten at ladestøpslet er tilkoblet. Hvis ladestøpslet ikke er tilkoblet, får parkeringsklimaanlegget strøm fra høyenergibatteriet.

Hvis ladestøpslet ikke er tilkoblet, virker parkeringsklimaanlegget bare når ladenivået til høyenergibatteriet er høyt nok. Parkeringsklimaanlegget starter ikke når høyenergibatteriet har for lavt ladenivå.

Åpne menyen *Parkeringsklimaanlegg* i infotainmentsystemet

Menyen ***Parkeringsklimaanlegg*** i infotainmentsystemet.

1. Åpne appoversikten i infotainmentsystemet.
2. Trykk på ***Parkeringsklimaanlegg***.

Stille inn ønsket temperatur

1. Åpne menyen ***Parkeringsklimaanlegg*** i infotainmentsystemet.
2. Trykk på til venstre på skjermen.
3. Still inn ønsket temperatur med ⊖ og ⊕.

Umiddelbar klimaregulering når bilen står

Umiddelbar klimaregulering på betjeningspanelet for klimakontrollen i infotainmentsystemet.

1. Slå av tenningen.
2. Trykk på på betjeningspanelet for klimakontrollen i infotainmentsystemet.

   Eller: Slå på parkeringsklimaanlegget med appen på mobiltelefonen.

   Temperaturen i bilen reguleres i ca. 30 minutter. Deretter slås funksjonen automatisk av.
3. Trykk en gang til på på betjeningspanelet for klimakontrollen for å slå av parkeringsklimaanlegget manuelt.

   Eller: Trykk på i klimamenyen.

   Eller: Slå av parkeringsklimaanlegget i appen på mobiltelefonen.

Temperaturen i bilen kan også reguleres til en bestemt avreisetid → Side 133.

Når du slår på umiddelbar klimaregulering mens tenningen er på, reguleres temperaturen i kupeen til temperaturen du har stilt inn på betjeningspanelet for klimakontrollen i infotainmentsystemet.

Parkeringsklimaanlegget slås automatisk av

Parkeringsklimaanlegget slås automatisk av hvis én av følgende betingelser er oppfylt:

— Etter ca. 30 minutter hvis klimareguleringen har stått på mens tenningen er av.

— Etter ca. 10 minutter hvis bilen ikke blir satt i kjøreberedskap etter programmert avreisetid.

— Ladenivået til høyenergibatteriet har blitt for lavt → Side 293.

Det høres driftsstøy når parkeringsklimaanlegget er slått på. ◁

Programmere parkeringsklimaanlegget

Ta hensyn til i begynnelsen av dette kapitlet på side 132.

Du kan programmere parkeringsklimaanlegget med en avreisetid i infotainmentsystemet. Du kan programmere hvilken temperatur det skal være i kupeen på avreisetidspunktet.

Ut fra den programmerte temperaturen beregner bilen når parkeringsklimaanlegget må slås på for at den ønskede temperaturen skal oppnås innen avreisetiden. Parkeringsklimaanlegget kan maksimalt gå i ca. 30 minutter før avreisetiden.

Klimaregulering av bilen før avreise

1. Åpne menyen ***Parkeringsklimaanlegg***.
2. Trykk på for å åpne tidsurmenyen.
3. Still inn avreisetid.
4. Trykk på .
5. Sett en hake i boksen for å slå på tidsuret.

   Den tidligste avreisetiden du kan programmere, vises i utstigningsmenyen i infotainmentsystemet, der du kan slå den på og av → Side 38.

Når bilen er låst, kan parkeringsklimaanlegget maksimalt slås på fem ganger etter hverandre. Denne telleren nullstilles når du setter bilen i kjøreberedskap.

Parkeringsklimaanlegg med komfortfunksjoner

Når klimareguleringen står på før avreise, kan komfortfunksjoner slås på automatisk, avhengig av utetemperaturen. Komfortfunksjonene slås på automatisk tidligst 10 minutter før den planlagte avreisetiden.

Følgende utstyrsavhengige komfortfunksjoner kan slås på automatisk før en planlagt avreisetid:

— Setevarme.

— Rattoppvarming.

— Sidespeiloppvarming.

— Bakruteoppvarming.

— Frontruteoppvarming.

Slik stiller du inn at komfortfunksjonene skal slås på automatisk før en planlagt avreisetid:

1. Åpne menyen ***Parkeringsklimaanlegg***.
2. Trykk på .
3. Velg de fremre sitteplassene der komfortfunksjonene skal slås på automatisk før en planlagt avreisetid.

2K9012736AE

Komfortfunksjonene slås bare på automatisk før avreise for de valgte fremre sitteplassene.

4. Slå på funksjonen ***Automatisk rutevarme*** for at f.eks. bakruteoppvarmingen skal slås på automatisk før avreise.

Klimaregulering av bilen etter lading av høyenergibatteriet

Mens bilens høyenergibatteri lades med vekselstrøm (AC) eller likestrøm (DC), kan temperaturen i kupeen reguleres til en planlagt avreisetid. Dette stiller du inn i ladeinnstillingene i infotainmentsystemet → Side 303.

Klimaregulering av bilen etter opplåsing

1. Åpne menyen ***Parkeringsklimaanlegg*** i infotainmentsystemet.
2. Trykk på ⚙.
3. Sett en hake i boksen ***Parkeringsklimaanlegg på når bilen låses opp***.

   Når du åpner en bildør, er klimareguleringen aktiv i 5 minutter. Klimareguleringen starter ikke når du åpner en bildør mens bilen lades med vekselstrøm (AC).

Avhengig av utstyr kan du i biler med Keyless Entry velge mellom opplåsing av ***Enkeltdør*** eller ***Alle dører*** i menyen ***Bilinnstillinger*** i infotainmentsystemet → Side 82. Velger du ***Enkeltdør***, starter klimareguleringen bare når du åpner førerdøren. Velger du ***Alle dører***, starter klimareguleringen når du åpner en bildør eller bakluken.

Kontrollere programmeringen

Når tenningen slås av, vises det neste aktiverte tidsuret og de innstilte funksjonene i infotainmentsystemet. ◁

Løsninger på problemer

Kjølingen A/C eller oppvarmingen kan ikke slås på eller har begrenset funksjon

Kjølingen A/C virker bare når motoren går og omgivelsestemperaturen er over +3 °C.

Varmeanlegget og defrosterfunksjonen virker bedre når motoren er varm.

Når motoren er veldig varm, høyenergibatteriet er veldig varmt, ved ekstreme utetemperaturer eller når ladenivået til høyenergibatteriet har blitt for lavt, kan kjølingen A/C, oppvarmingen og defrosterfunksjonen ha begrenset funksjon.

— Slå på viften.

— Velg driftsmodusen ***Auto EV***. Varmeanlegget har begrenset effekt i ***Auto EV***.

— Lad høyenergibatteriet.

— Kontroller sikringen for klimakontrollen → Side 315.

— Skift ut det aktive kombifilteret.

— Hvis feilen vedvarer, må du kontakte et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

LES DETTE

Hvis du ikke slår av klimakontrollen når den ikke virker, kan det oppstå følgeskader.

- Hvis klimakontrollen ikke kjøler eller varmer luften, må du slå den av med en gang.
- Få klimakontrollen kontrollert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Det er dugg på rutene

Det dannes dugg på rutene når de er kaldere enn temperaturen rundt og luften er fuktig. Kald luft tar opp mindre fuktighet enn varm luft. Det er grunnen til at det ofte blir dugg på rutene om vinteren.

1. Hold luftinntaket foran frontruten fritt for is, snø og løv. På den måten oppnår du best mulig varme- og kjøleeffekt → Side 384.
2. Sørg for at luftspalten i bakre del av lasterommet ikke tildekkes. På den måten vil luften foran i bilen strømme bakover.
3. Slå på defrosterfunksjonen → Side 128.

Temperaturenheten er endret

Du kan stille inn måleenhet for alle temperaturvisninger i bilen i infotainmentsystemet.

1. Åpne appoversikten.
2. Åpne menyen ***Innstillinger***.

3. Velg menypunktet ***Enheter***.

Vann eller vanndamp under bilen

Ved høy luftfuktighet og høye utetemperaturer kan kondensvann som drypper fra fordamperen, danne en liten dam under bilen. Dette er normalt og ikke tegn på lekkasje!

Ved høy luftfuktighet utenfor bilen og lave omgivelsestemperaturer kan bruk av parkeringsklimaanlegget føre til at kondensvann fordamper. Det kan da komme ut vanndamp under bilen. Dette betyr ikke at det er en skade på bilen.

Klimakontrollen virker ikke under lading

Kontrollampen i den digitale instrumentgruppen blinker når høyenergibatteriet lades → Side 297. Når ladingen starter, slås klimakontrollen automatisk av.

1. Hvis du vil bruke klimakontrollen under lading, må du trykke på funksjonsfeltet til parkeringsklimaanlegget på betjeningspanelet for klimakontrollen → Side 132.
2. Trekk ut ladestøpslet etter lading.

   Innstillingene som var valgt for klimakontrollen før ladingen startet, aktiveres igjen.

Parkeringsklimaanlegget kan ikke slås på

Dersom parkeringsklimaanlegget brukes ofte over lengre tid uten at ladestøpslet er tilkoblet, lades høyenergibatteriet ut. Parkeringsklimaanlegget starter ikke når høyenergibatteriet har for lavt ladenivå.

Lyder når parkeringsklimaanlegget er slått på

Det er normalt at det høres driftslyder når parkeringsklimaanlegget er på. Dette er ikke et tegn på feil.

Betjeningsfeltene reagerer ikke som forventet

Fukt, skitt og fett kan begrense funksjonen til betjeningsfeltene.

1. Hold alltid betjeningsfeltene rene og tørre.

◁

2K9012736AE

Kjøring

Informasjon om drivsystemet

Funksjoner for hybriddrift

Funksjonene som beskrives i det følgende, stilles inn automatisk av bilens styringssystemer, avhengig av valgt driftsmodus. Det sikrer at bilen alltid kjører i den optimale driftsmodusen.

Bruke forbrenningsmotoren

Forbrenningsmotoren kobles inn ved behov. Det at forbrenningsmotoren slås av avhengig av kjøretilstanden, er normalt for hybridsystemet. Det gjøres med hensikt for å spare drivstoff.

Når bilen står i ro, er forbrenningsmotoren vanligvis slått av. Kontrollampen **READY** på displayet i instrumentgruppen lyser når bilen er kjøreklar.

Servostyringen og bremseassistentsystemene forblir i utgangspunktet aktivert. De elektriske bilsystemene får strøm fra høyenergibatteriet.

Elektromotorens utgangseffekt

Elektromotoren hjelper forbrenningsmotoren ved igangkjøring og akselerasjon. Elektromotorens maksimale dreiemoment blir som regel tilgjengelig straks du trår på gasspedalen.

Full akselerasjon (boost)

For å oppnå full akselerasjon drives bilen både av forbrenningsmotoren og elektromotoren. Denne driftsmodusen kalles "boost" og kan bare brukes i kort tid, siden den krever svært mye energi. Om modusen er tilgjengelig, avhenger av høyenergibatteriets ladenivå og temperatur og vises ved hjelp av boost-visningen på displayet i instrumentgruppen → Side 33.

Driftsmodusen boost aktiveres ved kickdown → Side 152. I kjøreprofilen ***Comfort*** og ***Sport*** kan boost bli aktivert selv om du ikke trår gasspedalen helt inn, avhengig av effektbehovet.

Rekuperasjon

Når bilen bremser, og under visse betingelser når bilen ruller under kjøring, genererer den elektriske driften elektrisk energi. En del av denne energien føres tilbake til høyenergibatteriet → Side 149.

Nødvendig drift av forbrenningsmotoren

I enkelte tilfeller kan det være nødvendig for systemet at forbrenningsmotoren går også når bilen står stille, eller i et lengre tidsrom, f.eks. ved ansamling av kondens i motoren → Side 159.

Automatisk start av forbrenningsmotoren

Forbrenningsmotoren starter automatisk under visse forhold:

— Svært lave utetemperaturer.

— Panseret er åpent.

— For å kunne utføre en egendiagnose må man la forbrenningsmotoren gå i korte perioder.

— ***EV nå*** ble deaktivert automatisk → Side 147.

— Ved langvarig køkjøring, slik at høyenergibatteriet hele tiden blir ladet opp igjen til nye start/stopp-faser.

— Bilen kjører uten gasspådrag mens høyenergibatteriet har høyt ladenivå. Da kan ikke høyenergibatteriet ta til seg mer energi, og elektromotoren kan derfor ikke bremse bilen. Forbrenningsmotoren kobles inn og roterer med avbrutt drivstofftilførsel (motorbrems).

Lyder på hybridbiler

Det kommer lyder, f.eks. fra servostyringen, som ikke høres når forbrenningsmotoren går. Lydene kan imidlertid høres ved elektrisk kjøring. Disse lydene er ikke noe å bekymre seg over.

⚠ ADVARSEL

I ***EV nå*** er hybridbilen svært stillegående. Det gjelder både under kjøring og når bilen står i ro. Derfor kan andre trafikanter, f.eks. fotgjengere og barn, ha problemer med å høre og oppfatte bilen når den kjører, f.eks. i områder med trafikkdempende tiltak, under manøvrering eller rygging. Det kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- Vær alltid oppmerksom på at andre trafikanter kanskje ikke hører bilen når du kjører i ***EV nå***.

⚠ ADVARSEL

Når bilen er i kjøreberedskap og du har lagt inn et kjøretrinn, men ikke tråt inn bremsepedalen, begynner bilen å "krype" for å gjøre det enklere å manøvrere. Utilsiktede bilbevegelser kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Når bilen er kjøreklar og kjøretrinn **D/S** eller revers **R** er lagt inn, må du trå inn bremsepedalen for å holde bilen i ro.
- Gå aldri fra bilen i kjøretrinn **N** eller **D/S**. Bilen vil begynne å rulle i nedoverbakke uansett om elektromotoren er slått på eller ikke.

⚠ ADVARSEL

Middels og sterk rekuperasjon kan føre til at bilen mister veigrepet og får skrens (gjelder spesielt på glatt underlag). Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Du må bare aktivere sterk rekuperasjon når sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene tillater det, og forutsatt at bilens bremseeffekt og kjørestilen ikke gjør at andre trafikanter blir satt i fare.

⚠ ADVARSEL

Når høyenergibatteriets ladenivå øker, reduseres motorbremseeffekten fra rekuperasjonen. Den kan også utebli helt og føre til at bilens bremseegenskaper endres. Det kan forårsake alvorlige personskader.

- Reduser hastigheten før bratte nedoverbakker.
- Reduser hastigheten ved å trå på bremsepedalen i bratte nedoverbakker. ◁

Styring

Informasjon om styring

For å forhindre tyveri av bilen må du låse servostyringen hver gang du forlater bilen.

Styring

Hvis servostyringen er redusert eller ikke virker, må du bruke mye mer kraft enn vanlig for å styre bilen.

Manuell rattstammelås

På biler med tenningslås låses rattstammen mekanisk:

1. Stans bilen og legg eventuelt inn parkeringssperren **P**.
2. Trekk ut bilnøkkelen.
3. Drei rattet til du hører at rattstammelåsen går i lås.

For å låse opp rattstammen:

1. Drei litt på rattet for å avlaste rattstammelåsen.
2. Sett bilnøkkelen i tenningslåsen.
3. Hold rattet i denne posisjonen og slå på tenningen.

Elektronisk rattstammelås

1. Stans bilen.
2. Avhengig av bilens utstyr: Legg inn parkeringssperren **P**.
3. Slå av tenningen og åpne deretter førerdøren.

   Rattstammen låses.

Hvis rattstammen ikke skal låses, må du først åpne førerdøren og deretter slå av tenningen. Så lenge du ikke låser bilen, låses heller ikke rattstammen.

ADVARSEL

Servostyringen virker bare når bilen er i kjøreberedskap. Når servostyringen ikke virker, blir det tyngre å dreie på rattet og styreevnen blir kraftig redusert. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- Ikke la bilen rulle etter at kjøreberedskap er avsluttet.

ADVARSEL

Hvis den elektroniske rattstammelåsen blir aktivert, kan du ikke styre bilen lenger. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- Du må ikke avslutte kjøreberedskap når bilen er i bevegelse. ◁

Løsninger på problemer

Feil på styringen

Varsellampen lyser eller blinker rødt.

Det er feil på den elektromekaniske servostyringen eller den elektroniske rattstammelåsen.

Når varsellampen lyser rødt, kan det være tungt å dreie på rattet fordi den elektromekaniske styringen ikke virker eller den elektromekaniske servostyringen ikke virker som den skal.

Ikke kjør videre!

1. Kontakt fagkyndig hjelp.

Feil på styringen

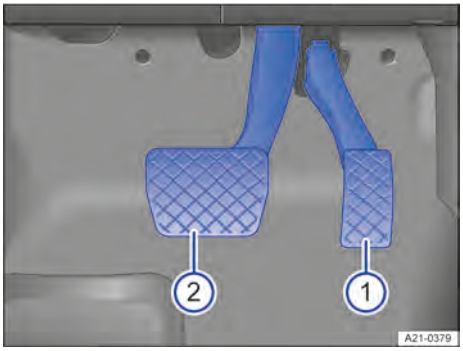
Kontrollampen lyser eller blinker gult.

Servostyringen reagerer tyngre eller mer følsomt enn vanlig.

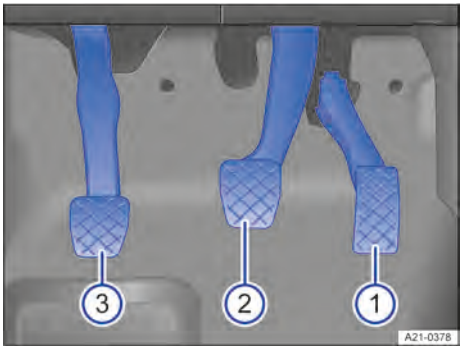
1. Drei rattet til det stopper til hver side.
2. Sett bilen i kjøreberedskap en gang til, og kjør en kort strekning i lav hastighet.
3. Ta hensyn til meldingene på displayet i instrumentgruppen.
4. Hvis kontrollampen fortsetter å lyse, må du kontakte et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, og få kontrollert systemet. ◁

2K9012736AE

Pedaler



Bilde 89 I fotrommet: Pedaler på biler med automatgirkasse.



Bilde 90 I fotrommet: Pedaler på biler med manuell girkasse.

① Gasspedal.
② Bremsepedal.
③ *Biler med manuell girkasse:* Clutchpedal.

⚠ ADVARSEL

Gjenstander på gulvet foran føreren kan hindre bruken av pedalene. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og øker risikoen for alvorlige eller livstruende personskader.

- Pass på at alle pedaler alltid kan brukes uhindret.
- Fest alltid gulvmattene godt på gulvet.
- Ikke legg gulvmatter eller andre gulvbelegg over gulvmatten som allerede ligger der.
- Du må bare bruke gulvmatter som er egnet for bilen.
- Pass på at gjenstander ikke kan havne på gulvet foran føreren under kjøring.
- Fjern gjenstander fra gulvet når bilen er parkert.
- Bruk sko som gjør det enkelt å bruke pedalene.

⚠ ADVARSEL

Hvis en bremsekrets er defekt, må bremsepedalen trås lenger inn for at bilen skal stoppe. Økt bremselengde kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Trå bremsepedalen hardere og lenger inn enn vanlig hvis bremseeffekten er redusert.

◁

Bremser

Informasjon om bremsene

Kjøre inn bremsebelegg

Nye bremsebelegg må kjøres inn og oppnår ikke full bremseeffekt de første ca. 200–300 km (ca. 100–200 mi) → Side 138. Men du kan utligne den noe reduserte bremsekraften ved å trå litt hardere på bremsepedalen. I innkjøringsperioden er bremselengden ved full bremsing og nødbremsing lengre enn når bremsebeleggene er kjørt inn. I innkjøringsperioden bør du unngå full bremsing samt situasjoner som medfører høy belastning på bremsene (f.eks. hvis du kjører for nært bilen foran deg).

Slitasje på bremsebeleggene

Bremsebeleggslitasjen er i stor grad avhengig av kjøreforhold og kjøremåte. Ved mye by- og småkjøring og hvis du har en sportslig kjørestil, bør du med jevne mellomrom få tykkelsen på bremsebeleggene kontrollert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Ytre faktorer som kan påvirke bremsene

Hvis du kjører med våte bremser, f.eks. etter kjøring gjennom vann, ved kraftig regn eller etter bilvask, kan det på grunn av våte

eller – om vinteren – isbelagte bremseskiver forekomme at bremsene virker senere enn normalt. Bremsene må så raskt som mulig bremses tørre ved at du bremser forsiktig ved høy hastighet. Pass på at du ikke utsetter kjøretøyer bak deg eller andre trafikanter for fare → ⚠.

Saltbelegg på bremseskivene og bremsebeleggene reduserer bremsekraften og øker bremselengden. Hvis du har kjørt lenge på saltede veier uten å bremse, må du slipe bort saltbelegget ved å bremse forsiktig → ⚠.

Hvis bilen blir stående over lengre tid, eller ved kjøring på korte strekninger og med lite bremsing, kan det oppstå korrosjon på bremseskivene og skitt på bremsebeleggene. Ved korrosjon og ingen eller kun redusert belastning av bremsene bør du bremse kraftig flere ganger ved høy hastighet. Dette vil rengjøre bremseskivene og bremsebelegget. Pass på at du ikke utsetter andre kjøretøyer eller trafikanter for fare → ⚠.

Når du kjører lengre strekninger utenfor vei med fast dekke, kan bremsene virke senere enn vanlig. I enkelte tilfeller virker ikke bremsepedalen med en gang selv om du trår den helt inn. Hvis det skjer, må du straks trå inn bremsepedalen igjen. Du kan opprettholde og gjenopprette den vanlige bremseeffekten ved å bremse forsiktig med jevne mellomrom. Pass på at du ikke utsetter andre kjøretøyer eller trafikanter for fare → ⚠.

Biler med rekuperasjon

På biler med rekuperasjon oppnås bremseeffekten først og fremst gjennom gjenvinning av bremseenergi ved hjelp av den elektriske driften og ikke med det hydrauliske bremseanlegget. For å fjerne korrosjon og andre fremmedlegemer fra bremseskivene må bremsebeleggene brukes. Da må bremsekraften være sterkere enn rekuperasjonens bremseeffekt. Pass på at bremsingen ikke fører til at du utsetter andre biler eller trafikanter for fare → ⚠.

⚠ ADVARSEL

Kjøring med slitte bremsebelegg eller feil i bremseanlegget kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Hvis du tror at bremsebeleggene er slitt eller at det er feil på bremseanlegget, må du straks få bremsebeleggene kontrollert og om nødvendig skiftet på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

⚠ ADVARSEL

Nye bremsebelegg må kjøres inn og oppnår ikke full bremseeffekt de første ca. 300 km (ca. 200 mi). Utilstrekkelig bremseeffekt kan øke faren for ulykker. Det kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Trå hardere på bremsepedalen hvis du merker at bremseeffekten er redusert.
- For å redusere risikoen for ulykker, alvorlige personskader og unngå å miste kontrollen over bilen må du kjøre ekstra forsiktig når bremsebeleggene er nye.
- I innkjøringsperioden til de nye bremsebeleggene må du ikke kjøre for nær andre kjøretøyer eller kjøre på en måte som medfører høy belastning på bremsene.

⚠ ADVARSEL

Kontinuerlig bremsing fører til at bremsene blir for varme. Det kan redusere bremseeffekten betydelig, øke bremselengden og i visse tilfeller også føre til at bremseanlegget svikter totalt. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- La aldri bremsene "subbe" for ofte eller for lenge. Bruk heller ikke bremsepedalen for ofte eller for lenge.

⚠ ADVARSEL

Ved kjøring i nedoverbakker er belastningen på bremsene høy, og de blir fort varme. Er bremsene for varme, reduseres bremseeffekten og bremselengden øker betydelig. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

2K9012736AE

- Før du skal kjøre nedover en lang og bratt bakke, må du redusere hastigheten ved å legge inn et lavere gir for automatgirkassen.
- Bruk rekuperasjonens bremseeffekt for å avlaste bremsene.
- Før du kjører, må du forsikre deg om at lufttilførselen til bremsene ikke hindres, f.eks. av en uoriginal eller skadet frontspoiler.

⚠ ADVARSEL

Våte bremser eller is og salt på bremsene gjør at bremsene blir tregere og bremselengden øker. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Test bremsene forsiktig.
- Brems forsiktig for å tørke bremsene og fjerne is og salt, så fremt sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene tillater det.

⚠ ADVARSEL

Når du kjører lenge utenfor vei med fast dekke, kan bremsene virke senere enn vanlig. I enkelte tilfeller virker ikke bremsepedalen med en gang selv om du trår den helt inn. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Brems forsiktig med jevne mellomrom når du kjører lengre strekninger.
- Hvis bremsepedalen ikke virker med en gang, må du straks trå den inn igjen.
- Tilpass alltid kjøringen etter forholdene, og kjør forutseende når du kjører utenfor vei med fast dekke.

⚠ ADVARSEL

Når du kjører i høy hastighet, kan du måtte bruke mer kraft for å få tilstrekkelig bremseeffekt. Utilstrekkelig bremseeffekt kan øke faren for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Kjør aldri fortere enn den tillatte fartsgrensen.
- Overhold alltid gjeldende trafikkregler og fartsgrenser, og kjør på en forutseende måte.

For å hindre for tidlig bremseslitasje på grunn av ytre påvirkning må du med jevne mellomrom kontrollere om det er korrosjon på bremsene og bremse bilen med det hydrauliske bremseanlegget for å fjerne fremmedlegemer fra bremsene.

Hvis bremsebeleggene foran skal kontrolleres, bør bremsebeleggene bak også kontrolleres. Tykkelsen på alle bremsebeleggene skal regelmessig kontrolleres visuelt. Dette gjøres ved å kontrollere bremsebeleggene gjennom åpningene i felgene eller fra undersiden av bilen. Ta om nødvendig av hjulene hvis dette er nødvendig for å foreta en grundig kontroll. Spør et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, om nærmere informasjon. ◁

Løsninger på problemer

Feil på bremseanlegget

Varsellampen lyser rødt.

I tillegg kan det bli vist en melding.

Ikke kjør videre!

1. Kontakt straks fagkyndig hjelp og få bremseanlegget kontrollert.

Indikator for bremsebeleggslitasje

Kontrollampen lyser gult. Bremsebeleggene er slitt.

1. Kontakt straks et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, og få systemet kontrollert.
2. Kontroller alle bremsebeleggene, og få dem skiftet ut ved behov.

og Bremsene er for varme

Kontrollampen lyser gult.

I tillegg kan det høres en varsellyd. Det kan også vises en melding på displayet i instrumentgruppen.

1. Stopp bilen så snart som mulig.
2. Legg inn parkeringssperren **P**.

3. La bilen stå med den elektroniske parkeringsbremsen og tenningen slått på til det vises en ny melding.
4. Kontakt deretter et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, og få systemet kontrollert.

Uvanlige lyder under bremsing

Kontinuerlige skrape- og hvinelyder under bremsing er et tegn på slitte bremsebelegg foran eller bak.

1. Kontakt straks et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, og få systemet kontrollert.
2. Kontroller alle bremsebeleggene, og få dem skiftet ut ved behov.

Når bilens bremseeffekt endres

Gjør følgende når bremsebeleggene er slitt, eller når du merker at bilen ikke lenger bremser som vanlig, f.eks. hvis bremselengden øker plutselig:

1. Kontakt straks et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, og få systemet kontrollert.
2. Kontroller alle bremsebeleggene, og få dem skiftet ut ved behov. ◁

Sette bilen i kjøreberedskap

Elektronisk startsperre

Startsperren er med på å hindre at bilen settes i kjøreberedskap (og dermed kan beveges) med feil bilnøkkel.

Det er plassert en chip i bilnøkkelen. Den gjør at startsperren deaktiveres automatisk når det er en gyldig bilnøkkel i kupeen.

Biler med startknapp

En chip i bilnøkkelen gjør at startsperren deaktiveres automatisk når det er en gyldig bilnøkkel i kupeen. Den elektroniske startsperren aktiveres automatisk når du slår av tenningen → Side 141.

Bilen kan kun settes i kjøreberedskap med en riktig kodet original Ford-bilnøkkel. Du får kjøpt kodede bilnøkler hos et autorisert verksted. ◁

Startknapp



Bilde 91 I nedre del av midtkonsollen: Startknapp for å starte motoren.

Startknappen erstatter tenningslåsen (Press & Drive).

Du setter bilen i kjøreberedskap med startknappen mens du trår inn bremsepedalen. Bilen kan bare aktiveres når det er en gyldig bilnøkkel i bilen.

Avhengig av utstyr blinker startknappen for å vise at systemet er klart til bruk.

Hvis du åpner førerdøren når tenningen er slått av, aktiveres den elektroniske rattstammelåsen → Side 141.

1. Trykk én gang på startknappen, uten å trå inn bremsepedalen → ⚠.

⚠ ADVARSEL

Hvis du trår inn bremsepedalen når du slår på tenningen, starter motoren med en gang. Det kan føre til at bilen beveger seg utilsiktet og forårsake alvorlige personskader.

- Ikke trå inn bremsepedalen mens du slår på tenningen hvis du ikke vil sette bilen i kjøreberedskap.

⚠ ADVARSEL

Hvis du lar bilnøklene være igjen i bilen uten tilsyn, kan barn eller uvedkommende låse dørene og bakluken, sette bilen i kjøreberedskap eller slå på tenningen og dermed aktivere elektrisk utstyr, f.eks. vindusheverne. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

2K9012736AE

- Ta med deg alle bilnøklene når du forlater bilen.

⚠ ADVARSEL

Barn, personer som er avhengige av hjelp, eller dyr som er alene i bilen, kan utilsiktet sette bilen i bevegelse eller bli utsatt for svært høye eller lave temperaturer. Det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- La aldri barn, personer som er avhengige av hjelp, eller dyr være igjen i bilen uten tilsyn.

⚠ ADVARSEL

Hvis bilen er kjøreklar og står uten tilsyn, kan den bevege seg utilsiktet. Det kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- Ikke la bilen stå uten tilsyn når den er kjøreklar.
- Kontroller alltid at tenningen er slått av, parkeringssperren **P** er lagt inn og at den elektroniske parkeringsbremsen er på når du parkerer/forlater bilen.
- Kontroller alltid at dørene, vinduene, bakluken og panseret er lukket og låst før du forlater bilen.

Slå alltid av tenningen manuelt og ta hensyn til eventuelle meldinger på displayet i instrumentgruppen før du går ut av bilen.

Sette bilen i kjøreberedskap

Bilens drivsystem settes i kjøreberedskap når hybriddrift startes. Når bilen er i kjøreberedskap, er elektromotoren koblet inn. Hvis høyenergibatteriets ladenivå ikke er tilstrekkelig til å kjøre med elektromotoren, eller hvis det kreves mye motoreffekt, kobles forbrenningsmotoren automatisk inn.

Betingelser for å sette bilen i kjøreberedskap

Bilen kan settes i kjøreberedskap når følgende betingelser er oppfylt:

✓ Høyenergibatteriet er tilstrekkelig ladet.

✓ Det er ikke koblet til noen ladekabel.

✓ Høyenergibatteriets temperatur er innenfor driftsområdet.

✓ Det er en gyldig bilnøkkel i bilen.

Sette bilen i kjøreberedskap

READY Når bilen er kjøreklar, lyser kontrollampen i instrumentgruppen grønt.

1. Trå inn bremsepedalen og hold den inne.
2. Trykk kort på startknappen uten å trå inn gasspedalen.

   På displayet i instrumentgruppen lyser kontrollampen **READY**.
3. Avbryt og prøv på nytt hvis kontrollampen **READY** ikke lyser.
4. Hvis bilen ble låst med bilnøkkelen, er startknappen deaktivert. Hvis du er i bilen og må sette den i kjøreberedskap igjen, må du først låse opp eller nødstarte bilen → Side 144.

Når bilen settes i kjøreberedskap, kan det av og til høres en klikkelyd. Dette er normalt og helt ufarlig.

Gjenkjenne kjøreberedskap

Den elektriske driften genererer ikke hørbare motorlyder, verken når bilen settes i kjøreberedskap eller under kjøring. Det er derfor ikke mulig å fastslå eventuell kjøreberedskap ut fra motorlyden. Hvis bilen er i kjøreberedskap, ser du det imidlertid på følgende:

— På displayet i instrumentgruppen lyser kontrollampen **READY**.

— Det høres et lydsignal.

— Effektgrensene vises i visningen av kjøreytelse.

— Når du åpner førerdøren, vises en melding på displayet i instrumentgruppen, og du hører en varsellyd.

Sette bilen i kjøreberedskap ved svært lave utetemperaturer

Ved svært lave utetemperaturer (ca. -27 °C (ca. -16 °F) og lavere) kan høyenergibatteriet fryse og slutte å virke. Da er det ikke mulig å sette bilen i kjøreberedskap.

Bilen kan settes i kjøreberedskap igjen så snart temperaturen i høyenergibatteriet har steget tilstrekkelig.

For at bilen skal kunne settes i kjøreberedskap også ved svært lave utetemperaturer, bør du parkere bilen på et sted som er beskyttet mot vær og vind.

ADVARSEL

Hvis bilen er kjøreklar og står uten tilsyn, kan den bevege seg utilsiktet. Det kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- Du må aldri forlate bilen når den er kjøreklar.
- Slå alltid av tenningen før du forlater bilen.
- Kontroller alltid at parkeringssperren P og den elektroniske parkeringsbremsen er på når du parkerer/forlater bilen.
- Kontroller alltid at dørene, vinduene, bakluken og panseret er lukket og låst før du forlater bilen.

LES DETTE

Feil bruk av bilen kan gi økt slitasje på komponenter, f.eks. motoren eller startmotoren, eller føre til skader.

- Unngå høyt motorturtall, full gass og sterk belastning når motoren er kald.
- Vær oppmerksom på at luften er tynnere i høyden. Det kan gjøre det vanskeligere å starte motoren.

LES DETTE

Uforbrent drivstoff kan skade katalysatoren.

- Ikke slep eller skyv i gang bilen for å starte den.

Ikke varm opp motoren på tomgang, men kjør når du har fri sikt gjennom rutene. Motoren oppnår dermed driftstemperaturen raskere og utslippet av skadestoffer blir lavere.

Det vises en melding på displayet i instrumentgruppen hvis det ikke er en bilnøkkel i bilen eller hvis denne ikke blir registrert. Det kan skje hvis en bilnøkkel forstyrres av et annet radiosignal eller dekkes av en gjenstand, f.eks. en metallkoffert.

Hvis f.eks. batteriet i bilnøkkelen er svakt eller utladet, kan du ikke sette bilen i kjøreberedskap med startknappen. I så fall må du bruke nødstartfunksjonen → Side 144.

Hvis høyenergibatteriet er svært kaldt på grunn av svært lave utetemperaturer, kan det oppstå begrensninger ved start av forbrenningsmotoren i tillegg til at rekkevidden for elektrisk kjøring kan bli redusert. ◁

Elbil-lyd

Elbil-lyden er en elektronisk motorlyd som varsler andre trafikanter om at en elbil nærmer seg.

Etter at bilen er satt i kjøreberedskap, er elbil-lyden på.

Elbil-lyden tones langsomt ned når bilen kjører fortere.

ADVARSEL

Snø eller mye skitt i området rundt grillen kan føre til at elbil-lyden ikke høres så godt. Hvis andre trafikanter ikke hører bilen, kan det føre til ulykker og alvorlige personskader.

- Før du begynner å kjøre, må du kontrollere om området rundt grillen er veldig skittent. Rengjør ved behov.
- Gå alltid ut fra at andre trafikanter ikke hører bilen.

ADVARSEL

Ved elektrisk kjøring er hybridbilen svært stillegående. Det gjelder både under kjøring og når bilen står i ro. Derfor kan andre trafikanter, f.eks. fotgjengere og barn, ha problemer med å høre og oppfatte bilen når den kjører, f.eks. i områder med trafikkdempende tiltak, under manøvrering eller rygging. Det kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- Vær alltid oppmerksom på at andre trafikanter kanskje ikke hører bilen når du kjører elektrisk. ◁

2K9012736AE

Forlate bilen mens den er i kjøreberedskap

Varsel når du forlater bilen

Hvis bilen ikke er sikret mot å rulle når du forlater bilen, høres et lydsignal, og displayet i kombiinstrumentet viser en varselmelding om dette. Dette advarer deg om at bilen kan begynne å rulle.

Kjøreberedskap

Hvis du forlater bilen mens den er i kjøreberedskap, kan den kjøres videre innen ca. 30 sekunder uten at den må settes i kjøreberedskap på nytt. Du må ha lukket førerdøren og festet sikkerhetsbeltet, i tillegg til at du må gjøre en av følgende handlinger:

— Trå inn gasspedalen.

— **Eller:** Slå av den elektroniske parkeringsbremsen.

— **Eller:** Bytt kjøretrinn.

Du hører en kort lydsekvens etter at bilen er satt i kjøreberedskap.

Etter de 30 sekundene kan du sette bilen i kjøreberedskap igjen ved å starte den på nytt → Side 142. Følg eventuelle henvisninger på displayet i kombiinstrumentet.

ADVARSEL

Hvis bilen er kjøreklar og står uten tilsyn, kan den bevege seg utilsiktet. Det kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- Ikke la bilen stå uten tilsyn når den er kjøreklar.
- Slå alltid av tenningen og legg inn parkeringssperren **P** før du forlater bilen.
- Kontroller at den elektroniske parkeringsbremsen er på, før du forlater bilen.
- Kontroller alltid at dørene, vinduene, bakluken og panseret er lukket og låst før du forlater bilen.

Løsninger på problemer

Feil på motorstyringen

Varsellampen lyser rødt.

Det er en feil på motorstyringen.

Bilen har ingen eller bare begrenset motoreffekt.

Det kan hende du ikke kan kjøre videre eller at du bare kan kjøre videre med begrenset funksjon.

Ikke kjør videre!

1. Stans bilen på et sikkert sted.
2. Ta hensyn til informasjon i instrumentgruppen.
3. Kontakt fagkyndig hjelp og få motorstyringen kontrollert.

Feil på motorstyringen

Varsellampen lyser rødt.

Det vises en melding på displayet i instrumentgruppen, og det høres en varsellyd.

Gasspedalen har begrenset funksjon, og motoreffekten er redusert.

Ikke kjør videre!

1. Parker bilen på et trygt sted så snart som mulig.
2. Kontakt fagkyndig hjelp.

Feil på motorstyringen

Kontrollampen lyser gult.

Bilen kan ha begrenset motoreffekt.

1. I instrumentgruppen vises meldingen ***Feil: Drivsystem. Oppsøk verksted.***
2. Få straks motoren kontrollert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Feil på motorstyringen

Kontrollampen lyser gult.

Kjøreytelsen er begrenset for å hindre at komponentene i motorstyringen blir overopphetet.

— I instrumentgruppen vises meldingen ***Feil: Drivsystem. Kjøreytelsen er begrenset.***

— Du kan kjøre videre med redusert kjøreytelse.

Begrensningen av kjøreytelsen oppheves i disse tilfellene:

— Komponentene i motorstyringen er ikke lenger i et kritisk temperaturområde.

Motorens turtall er begrenset

Kontrollampen lyser gult.

Motorens turtall er begrenset for å hindre at motoren blir overopphetet.

Turtallet vises på displayet i instrumentgruppen.

Turtallsbegrensningen oppheves i disse tilfellene:

— Motoren er ikke lenger i et kritisk temperaturområde.

— Du tar foten fra gasspedalen.

sammen med Turtallsbegrensning på grunn av feil på motorstyringen

Kontrollampene lyser gult.

Turtallsbegrensningen blir utløst på grunn av en feil på motorstyringen.

Bilen kan ha begrenset motoreffekt.

1. Pass på at turtallet ikke stiger over det turtallet som vises på displayet.
2. Få straks motoren kontrollert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Ingen gyldig bilnøkkel registrert



Bilde 92 I midtkonsollen: Nødstartfunksjon.

Biler med Keyless Entry:

Displayet i instrumentgruppen viser en melding om dette.

Hvis batteriet i bilnøkkelen er svakt eller utladet, kan det skje at bilnøkkelen ikke blir registrert.

Du må foreta en nødstart:

1. Trå inn bremsepedalen og hold den inne.
2. Legg bilnøkkelen i den bakre kopphalderen i midtkonsollen, og trykk på startknappen → Bilde 92.
3. Tenningen slås automatisk på, og bilen settes ev. i kjøreberedskap.

Bilen kan ikke settes i kjøreberedskap

Hvis bilnøkkelen er ugyldig eller det er en feil i systemet, vises en melding på displayet i instrumentgruppen.

1. Bruk en gyldig bilnøkkel.
2. Kontakt fagkyndig hjelp hvis problemet vedvarer. ◁

Avslutte kjøreberedskap

Tenningen slås av når du forlater bilen

Tenningen slås av automatisk

Hvis bilen er i driftsmodusen ***EV nå*** og tenningen ikke er slått av når du er ferdig med kjøringen og forlater bilen, slås tenningen automatisk av etter en stund for å forhindre at det 12-volts bilbatteriet lades ut.

Tenningen slås i enkelte tilfeller av automatisk når du går ut av bilen. Dette for å skåne det 12-volts bilbatteriet og sikre at bilen kan startes igjen.

Parkeringslyset slås på automatisk

Er nærlyset på når tenningen slås av automatisk, slås parkeringslyset på og lyser inntil bilen låses eller i maks. 30 minutter.

ADVARSEL

Hvis bilen er kjøreklar og står uten tilsyn, kan den bevege seg utilsiktet. Det kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- Ikke la bilen stå uten tilsyn når den er kjøreklar.
- Kontroller alltid at tenningen er slått av, parkeringssperren **P** er lagt inn og at

den elektroniske parkeringsbremsen er på når du parkerer/forlater bilen.

- Kontroller alltid at dørene, vinduene, bakluken og panseret er lukket og låst før du forlater bilen.

Slå alltid av tenningen og følg eventuelle meldinger på displayet i instrumentgruppen før du forlater bilen. ◁

Avslutte kjøreberedskap

Avslutte kjøreberedskap

Følg fremgangsmåten punkt for punkt i den angitte rekkefølgen:

1. Stans bilen.
2. Parker bilen.
3. Trykk kort på startknappen. Hvis det ikke er mulig å avslutte kjøreberedskap, må du nødstanse bilen.
4. Ta hensyn til informasjon i instrumentgruppen.

⚠ ADVARSEL

Hvis du forlater bilen når den er kjøreklar, kan bilen plutselig sette seg i bevegelse, eller det kan oppstå uventede hendelser som kan føre til skader, brann og alvorlige personskader.

- Du må aldri la bilen stå uten tilsyn når den er i kjøreberedskap, spesielt ikke når et kjøretrinn er lagt inn.
- Du må aldri forlate bilen når den er kjøreklar.
- Slå alltid av tenningen før du forlater bilen.
- Kontroller alltid at parkeringssperren **P** og den elektroniske parkeringsbremsen er på før du parkerer eller forlater bilen.
- Kontroller alltid at dørene, vinduene, bakluken og panseret er lukket og låst før du forlater bilen.

⚠ ADVARSEL

Visse systemer fungerer ikke eller har begrenset funksjon etter at kjøreberedskap er avsluttet, f.eks. bremsekraftforsterkeren og servostyringen. Det fører til at du må bruke mer kraft når du dreier på rattet eller trår inn bremsepedalen for å stoppe. Når bilen er i bevegelse, kan det føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Du må ikke avslutte kjøreberedskap når bilen er i bevegelse.

⚠ ADVARSEL

Kollisjonsputene og beltestrammerne virker ikke når kjøreberedskap er avsluttet. I en eventuell ulykke kan det føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Du må ikke avslutte kjøreberedskap når bilen er i bevegelse.

⚠ ADVARSEL

Hvis tenningen slås av, kan rattstammelåsen bli aktivert. Da kan ikke bilen styres lenger. Når bilen er i bevegelse, kan det føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke slå av tenningen så lenge bilen er i bevegelse.

⚠ ADVARSEL

Avgassene fra motoren inneholder blant annet den giftige gassen karbonmonoksid som er luktfri og fargeløs. Hvis du starter motoren i et lukket rom eller et rom uten ventilasjon, kan giftige gasser, som karbonmonoksid, komme inn i kupeen og føre til bevisstløshet og dødsfall.

- Ikke start forbrenningsmotoren eller la den gå på tomgang i et lukket rom eller et rom uten ventilasjon.

⚠ ADVARSEL

Komponentene i eksosanlegget blir svært varme og kan antenne lettantennelige materialer som busker, løv, tørt gress og drivstoffsøl. Det kan føre til brann og forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke parker bilen slik at deler av eksosanlegget kommer i kontakt med lettantennelige materialer under bilen.
- Ikke bruk ekstra understellsbeskyttelse eller korrosjonsbeskyttelse for eksosrør,

katalysatorer, varmeskjold eller partikkelfiltre.

ADVARSEL

Varme bildeler og avgasser kan antenne brennbare eller eksplosive materialer i nærheten. Det kan føre til brann og forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Du må aldri opprette kjøreberedskap når olje, drivstoff eller andre lettantennelige driftsmidler er i nærheten av bilen eller lekker ut av bilen.
- Ikke bruk startgass.

LES DETTE

Hvis bilen har kjørt lenge med høy motorbelastning, kan motoren bli overopphetet etter at du har stanset bilen.

- Sett bilen i fri og la motoren gå i ca. 2 minutter før du slår den av.

Etter at kjøreberedskap er avsluttet, kan kjøleviften i frontrommet fortsette å gå i noen minutter. Dette gjelder også når tenningen er slått av. Kjøleviften slås av automatisk. ◁

Løsninger på problemer

Kjøreberedskap kan ikke avsluttes

Biler med Keyless Entry: Motoren stanser ikke når du trykker kort på startknappen.

Du må nødstanse bilen.

1. Trykk to ganger på startknappen innen noen sekunder, eller hold den lenge inne én gang.

Motoren slås av automatisk → Side 141. ◁

Valg av driftsmodus

Valg av driftsmodus

Bilen har ulike driftsmoduser, slik at du til enhver tid kan tilpasse bilen til kjøresituasjonen. Etter at bilen er satt i kjøreberedskap, aktiveres alltid driftsmodusen ***EV nå*** for elektrisk kjøring først dersom alle nødvendige funksjonsbetingelser for elektrisk kjøring er oppfylt.

Velge driftsmodus

1. Sett bilen i kjøreberedskap.
2. Trykk på funksjonsfeltet i infotainmentsystemet.

   Eller: Trykk på tasten EV i øvre del av midtkonsollen.
3. Velg menyen ***Auto EV***.
4. Velg driftsmodusen ***EV nå*** eller ***Auto EV***.

EV nå

I driftsmodusen ***EV nå*** drives bilen hovedsakelig elektrisk. Bilens forbrenningsmotor brukes så lite som mulig.

EV nå kan bare aktiveres når alle disse betingelsene er oppfylt:

✓ Høyenergibatteriet er tilstrekkelig ladet.

✓ Bilen har tilstrekkelig tilgjengelig effekt → Side 32.

✓ Hastigheten er lavere enn ca. 130 km/t (ca. 80 mph).

✓ Temperaturen på kjølevæsken og giroljen er over ca. -10 °C (ca. 14 °F).

Hvis betingelsene for ***EV nå*** ikke lenger oppfylles under kjøring, avbrytes den elektriske kjøringen ved at forbrenningsmotoren startes. Da lyser symbolet på displayet i instrumentgruppen.

Ved kick-down i driftsmodusen ***EV nå*** slås forbrenningsmotoren på. ***EV nå*** er fremdeles aktivert.

Bilen bytter automatisk til ***EV nå*** når det registreres at du kjører i en miljøsone. ◁

Auto EV

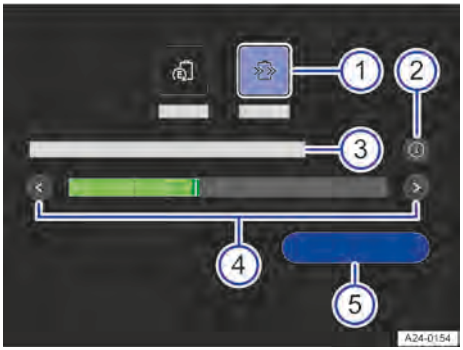
I denne driftsmodusen drives bilen av både elektromotoren og forbrenningsmotoren. Driftsmodusstyringen forsøker å bruke batteriet mest mulig. Under en aktiv veivisning brukes også navigasjonsdata til dette.

Denne driftsmodusen er den mest drivstofføkonomiske.

2K9012736AE

I driftsmodusen ***Auto EV*** brukes batteriladenivået slik at energien utnyttes optimalt. Ved aktivert veivisning kan bilen selv lade høyenergibatteriet ved hjelp av forbrenningsmotoren.

Regulere batteriladenivået manuelt



Bilde 93 Infotainmentsystem: Funksjonsfelter og visninger for driftsmodusen Auto EV.

① Valg av driftsmodus.
② Se informasjon om hybridfunksjonene.
③ Informasjon om valgt driftsmodus.
④ Funksjonsfelter for å stille inn ønsket ladenivå.
⑤ Funksjonsfelt for å aktivere manuell regulering av batteriladenivået.

Det er bare mulig å regulere batteriladenivået manuelt i driftsmodusen ***Auto EV***. Innstillingen du har valgt, gjelder bare så lenge manuell regulering er aktiv:

1. Velg driftsmodusen ***Auto EV*** → Bilde 93 ①.
2. Trykk på funksjonsfeltet ***Still inn manuelt*** → Bilde 93 ⑤.
3. Flytt bryteren med pilene for å stille inn ladenivået du vil reservere → Bilde 93 ④.

   Bryteren kan flyttes til de merkede trinnene innenfor valgt ladenivå.

Bilen bruker strøm fra batteriet til det innstilte ønskede ladenivået er nådd. Deretter bytter driftsmodusen fra ***Reserver ladenivå*** til ***Hold ladenivå***.

Du tilbakestiller innstillingene ved å slå av tenningen eller bytte til ***EV nå***.

I kjøretrinn **S** og kjøreprofilen ***Sport*** byttes det automatisk til driftsmodusen ***Auto EV***.

Se informasjon om driftsmodusene

I infotainmentsystemet kan du se mer informasjon om hybridfunksjonene:

1. Trykk på ⓘ under valg av driftsmodus → Bilde 93 ②.

Vise aktiv driftsmodus

På displayet i instrumentgruppen vises informasjon om den aktive driftsmodusen samt om høyenergibatteriets ladenivå.

⚠ ADVARSEL

Hvis du bytter driftsmodus under kjøring, kan det avlede oppmerksomheten fra det som skjer i trafikken. Det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Du må bare bytte driftsmodus når trafikksituasjonen tillater det.

⚠ ADVARSEL

Kjøreegenskapene kan endres når du bytter til en annen driftsmodus. Hvis kjøreegenskapene ikke er tilpasset sikt-, vær, vei- og trafikkforholdene, kan det føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforhold.
- Ikke la dette føre til at du tar sikkerhetsrisikoer. ◁

Løsninger på problemer

Feil på det elektriske drivsystemet

Varsellampen lyser rødt.

Det vises en melding på displayet i instrumentgruppen.

Det er en feil på det elektriske drivsystemet.

Ikke kjør videre!

1. Stans bilen så snart det er mulig og sikkert.
2. Kontakt fagkyndig hjelp.

Hvis meldingen vises og du kjenner at det lukter røyk eller oppdager røykutvikling, er det fare for brann.

1. Gå ut av bilen og kontakt brannvesenet straks.
2. Les informasjonen om brannfare → Side 299.

Feil på hybridsystemet

Kontrollampen lyser gult.

Det er en feil på hybridsystemet.

1. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene for dette arbeidet.

Rekuperasjon er ikke mulig

Kontrollampen lyser gult.

Meldingen ***Feil: Rekuperasjon. Instruksjonsbok!*** vises på displayet i instrumentgruppen.

Det er feil på rekuperasjonen.

Rekkevidden kan bli begrenset.

1. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene for dette arbeidet.

Kjøreytelsen er begrenset

Kontrollampen lyser gult.

Det vises en melding på displayet i instrumentgruppen, og det høres en varsellyd.

Forbrenningsmotoren er ikke tilgjengelig, og kjøreytelsen er redusert.

1. Følg med på visningen av kjøreytelse i instrumentgruppen.
2. Når forbrenningsmotoren ikke er tilgjengelig fordi tanken er tom, må du fylle drivstoff så snart som mulig.

   Hvis ladenivået til høyenergibatteriet er svært lavt og forbrenningsmotoren ikke er tilgjengelig, vil bilen snart få driftsstans i trafikken. Du kan nødstarte bilen to ganger.

Kontrollampen slukker når forbrenningsmotoren er tilgjengelig igjen.

Feil på elbil-lyden

Kontrollampen lyser gult, og det høres et lydsignal.

Displayet i instrumentgruppen viser meldingen ***Feil: Elbil-lyd. Kjør forsiktig.***

1. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene for dette arbeidet.

Du kan kjøre videre.

Driftsmodus EV nå ikke tilgjengelig

Kontrollampen lyser hvitt.

Kjøring i driftsmodusen ***EV nå*** (elektrisk kjøring) er midlertidig ikke mulig fordi én eller flere betingelser ikke er oppfylt.

1. Sørg for at betingelsene for driftsmodusen ***EV nå*** oppfylles → Side 147. ◁

Rekuperasjon

Funksjonsbeskrivelse

Når bilen bremser, og under visse betingelser når bilen ruller under kjøring, genererer den elektriske driften elektrisk energi. En del av denne energien føres tilbake til høyenergibatteriet.

Rekuperasjonen og dermed også motorbremseeffekten avtar i takt med at høyenergibatteriets ladenivå øker. Når høyenergibatteriet er fulladet, opphører rekuperasjonen, og motorbremseeffekten er ikke lenger tilgjengelig.

Rekuperasjonen kan bli begrenset eller hindret hvis høyenergibatteriet har svært lav eller høy temperatur.

Når kjøreforholdene gjør det vanskelig for hjulene å få sikkert veigrep, reduseres rekuperasjonen og dermed også motorbremseeffekten automatisk.

Visning av kjøreytelse

Visningen av kjøreytelse viser tilgjengelig rekuperasjon og motorbremseeffekt.

2K9012736AE

Innstillinger for rekuperasjon

Du kan velge rekuperasjonsstyrke i infotainmentsystemet:

1. Velg funksjonsfeltet Bil i menyvalget.
2. Åpne menyen ***Utvendig***.
3. Trykk på funksjonsfeltet Auto EV-system.
4. Velg rekuperasjonsstyrke i rullegardinmenyen ***Rekuperasjon***.

Valgt rekuperasjonsstyrke opprettholdes etter at du har slått tenningen av og på igjen.

Bilen bruker rekuperasjonen på ulike måter avhengig av hva som er stilt inn i infotainmentsystemet:

Bilen bruker rekuperasjonen på ulike måter avhengig av hva som er stilt inn i infotainmentsystemet:

Sterk Bilen har så langt det er mulig alltid full rekuperasjonsstyrke.

Automatisk I denne modusen kan rekuperasjonsstyrken avhenge av hvilket gir som er valgt i automatgirkassen→ Side 152.

Svak Bilen har svak rekuperasjonsstyrke. I denne modusen kan rekuperasjonsstyrken avhenge av hvilket gir som er valgt i automatgirkassen→ Side 152.

Energi rekupereres også når du trår inn bremsepedalen.

Ved sterk rekuperasjon kan i tillegg bremselysene på bilen tennes.

⚠ ADVARSEL

Middels og sterk rekuperasjon kan føre til at bilen mister veigrepet og får skrens (gjelder spesielt på glatt underlag). Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Du må bare aktivere sterk rekuperasjon når sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene tillater det, og forutsatt at bilens bremseeffekt og kjørestilen ikke gjør at andre trafikanter blir satt i fare.

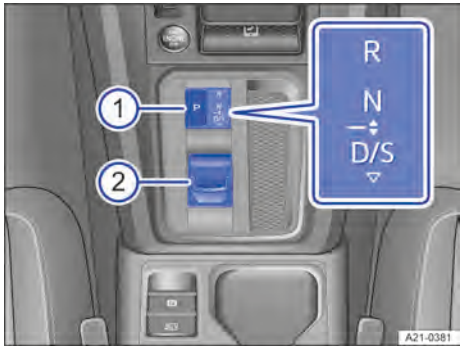
⚠ ADVARSEL

Motorbremseeffekten avtar i takt med at høyenergibatteriets ladenivå øker, og kan bortfalle helt. Da kan bilens kjøreegenskaper endres, noe som kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke lad høyenergibatteriet helt opp når du lader det i høyden, f.eks. passhøyde. Dette for å oppnå bremseeffekt ved hjelp av rekuperasjon når du kjører ned igjen.
- Reduser hastigheten før bratte nedoverbakker.
- Reduser hastigheten ved å trå på bremsepedalen i bratte nedoverbakker.
- Merk at bremsene på bilen belastes mer når motorbremseeffekten blir borte.

Automatgirkasse

Automatgirkasse: Velge kjøretrinn



Bilde 94 I midtkonsollen: Velgerspak for automatgirkasse med tast for parkeringssperre.

① Tast for parkeringssperre.
② Velgerspak.

Valgt kjøretrinn vises på displayet i instrumentgruppen og i nedre del av midtkonsollen → Bilde 94 når tenningen er på.

Når du trår på bremsepedalen eller legger inn et kjøretrinn, vises giringsskjemaet i instrumentgruppen.

P – legge inn parkeringssperren

1. Trykk på tasten P → Bilde 94 ①.

Drivhjulene er sperret. Skal bare velges når bilen står stille.

Hvis kjøreberedskap avsluttes i kjøretrinn **D/S** eller **R**, legger girkassen automatisk inn parkeringssperren **P**, og bilen er sikret mot å rulle.

Hvis du slår av kjøreberedskap i kjøretrinn **N** eller det registreres at du forlater bilen uten at alle sikkerhetstiltak er fulgt, aktiveres rullesikringen og parkeringssperren **P**. Deaktiver rullesikringen hvis bilen fortsatt skal kunne rulle → Side 196.

R – revers

Revers er koblet inn. Skal bare velges når bilen står stille.

N – fri

Girkassen står i fri. Ingen krefter overføres til hjulene, og bremseeffekten fra motoren er ikke tilgjengelig.

D/S – posisjon for konstant kjøring forover

Kjøretrinn D: normalprogram

Ved kjøring forover gires det automatisk opp og ned. Tidspunktet for girskift er avhengig av motorbelastning, kjørestil og hastighet.

Kjøretrinn S: sportsprogram.

For å utnytte motorens kraftreserver til fulle gires det automatisk senere opp og tidligere ned enn i kjøretrinn **D** ved kjøring forover. Tidspunktet for girskift er avhengig av motorbelastning, kjørestil og hastighet.

Du bytter mellom kjøretrinn **D** og **S** slik:

1. Vipp velgerspaken bakover → Bilde 94 ②.

   Velgerspaken fjærer alltid tilbake til midtposisjonen.

Skifte kjøretrinn

Velge neste kjøretrinn opp eller ned:

1. Flytt velgerspaken forover eller bakover til første trykkpunkt.

   Velgerspaken går tilbake til utgangsposisjonen.

Slik kan du hoppe over et kjøretrinn, f.eks. fra kjøretrinn **D** til kjøretrinn **R**:

1. Flytt velgerspaken forbi trykkpunktet og til ønsket kjøretrinn.

   Velgerspaken går tilbake til utgangsposisjonen.

⚠ ADVARSEL

Hvis du velger feil kjøretrinn, kan det føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke gi gass når du legger inn et kjøretrinn.
- Ikke legg inn revers **R** eller parkeringssperren **P** når bilen er i bevegelse.

⚠ ADVARSEL

Når bilen er i kjøreberedskap og kjøretrinn **D/S** eller **R** er lagt inn, vil bilen begynne å bevege seg når du slipper bremsepedalen. Det kan føre til at bilen beveger seg utilsiktet og forårsake ulykker og alvorlige personskader.

- Du må aldri forlate førersetet når bilen er i kjøreberedskap og et kjøretrinn er lagt inn.
- Når bilen er i kjøreberedskap og kjøretrinn **D/S** eller **R** er lagt inn, må du trå inn bremsepedalen for å holde bilen i ro.
- Hvis du må forlate bilen mens den er i kjøreberedskap, må du alltid slå på den elektroniske parkeringsbremsen og sette velgerspaken i posisjon **P**.

⚠ ADVARSEL

Hvis du velger feil kjøretrinn, kan det føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke gi gass når du legger inn et kjøretrinn.
- Ikke legg inn revers **R** eller parkeringssperren **P** når bilen er i bevegelse.

⚠ ADVARSEL

Hvis du forlater bilen i en stigning mens kjøretrinn **N** er valgt, vil bilen rulle nedover

2K9012736AE

selv om den er i kjøreberedskap. Det kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- Ikke forlat bilen når velgerspaken står i posisjon **N**.

LES DETTE

Når bilen står i ro og den elektroniske parkeringsbremsen ikke er satt på, kan bilen bevege seg noen centimeter forover eller bakover når du slipper bremsepedalen, selv om parkeringssperren **P** er lagt inn. Det kan føre til skader på bilen.

- Slå alltid på den elektroniske parkeringsbremsen før du slipper bremsepedalen.

Dersom du av vanvare skifter til **N** under kjøring, må du straks ta foten av gasspedalen. La girkassen stå i fri til motoren har nådd tomgangsturtall. Deretter kan du legge inn et kjøretrinn. ◁

Skifte gir med automatgirkasse



Bilde 95 Ratt med girtaster.

Med automatgirkasse kan du også gire opp og ned manuelt.

I manuell giringsmodus kan du skifte fra kjøretrinn **D** og **S** ved å trekke i en girtast → Bilde 95.

Fra kjøretrinn **D** aktiveres manuell giringsmodus midlertidig.

Fra kjøretrinn **S** aktiveres manuell giringsmodus permanent.

Når du skifter til manuell giringsmodus, beholdes giret du kjører i. Det gjelder helt til systemet automatisk skifter gir når grenseverdien for turtall nås.

Når girkassen har aktivert manuell modus, vises ***M*** på displayet i instrumentgruppen. I tillegg påvirkes rekuperasjonsstyrken av valgt gir i manuell modus.

Hvis du avslutter kjøreberedskap mens girkassen er i manuell modus, legger girkassen inn parkeringssperren **P**. Bilen er sikret mot å rulle.

Bruke girtastene på biler med automatgirkasse

— Trekk den høyre girtasten mot rattet for å gire opp → Bilde 95.

— Trekk den venstre girtasten mot rattet for å gire ned.

— Trekk den venstre girtasten mot rattet og hold den for å legge inn det laveste giret. Da bytter girvisningen til **D**.

Avslutte manuell giringsmodus:

— Automatisk etter 5 sekunder når manuell giringsmodus ble aktivert fra kjøretrinn **D**.

— **Eller**: Trykk velgerspaken bakover og slipp den for å legge inn kjøretrinn **D**.

— **Eller**: Trekk den høyre girtasten mot rattet i ca. 3 sekunder, og slipp den.

Ved akselerasjon girer girkassen automatisk opp i neste trinn like før bilen når maksimalt turtall.

Hvis du girer ned manuelt, skifter girkassen først ned når motorturtallet er lavt nok. ◁

Kjøre med automatgirkasse

Ved kjøring forover gires det automatisk opp og ned.

Kjøre i bratte bakker

Jo brattere bakke du kjører nedover, desto lavere gir må legges inn. Lavere gir øker motorens bremseeffekt. Ikke la bilen rulle ned en bakke i fri **N**.

1. Reduser hastigheten.

2. Gir ned med girtastene på rattet → Side 152.

Stoppe og starte i oppoverbakke

Jo brattere bakke du kjører nedover, desto lavere gir må legges inn.

Når du stopper eller kjører i gang i oppoverbakke mens bilen er i kjøreberedskap, bør du bruke Auto Hold-funksjonen → Side 200.

Kick-down

Kick-down-funksjonen muliggjør maksimal akselerasjon når velgerspaken står i posisjon **D** eller **S**, og i manuell giringsmodus.

Hvis du trår gasspedalen helt ned, vil girkassen gire ned i et lavere gir, avhengig av hastighet og motorturtall. Da benyttes den fulle akselerasjonskraften til bilen → ⚠.

Ved bruk av kick-down blir det ikke giret opp til neste gir før det maksimale motorturtallet nås.

Startkontroll

Med startkontroll kan du oppnå maksimal akselerasjon fra stillestående.

1. Slå avTCS → Side 157.
2. Trå inn bremsepedalen med venstre fot, og hold den inne.
3. Legg inn kjøretrinn **S** eller bytt til manuell giringsmodus → Side 152.
4. Trå på gasspedalen med høyre fot helt til motorturtallet når ca. 3200 o/min.
5. Ta den venstre foten fra bremsen → ⚠. Bilen starter med maksimal akselerasjon.
6. Slå TCS på igjen etter at du har akselerert!

⚠ ADVARSEL

Hvis du akselererer raskt eller slår av TCS eller ESC eller aktiverer ESC Sport, kan det føre til at bilen mister veigrepet og får skrens. Særlig på glatte veier, f.eks. når veibanen er våt, isete eller skitten, kan det føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Tilpass alltid kjøremåten etter trafikkflyten.
- Du må bare bruke kick-down eller akselerere raskt hvis sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene tillater det, og forutsatt at ikke andre trafikanter blir satt i fare.
- Slå TCS eller ESC på igjen eller ESC Sport av igjen etter at du har akselerert.

⚠ ADVARSEL

Kontinuerlig bremsing fører til at bremsene blir for varme. Det kan redusere bremseeffekten betraktelig, øke bremselengden betydelig og i visse tilfeller også føre til at bremseanlegget svikter totalt. Det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- La aldri bremsene "subbe" for ofte eller for lenge. Bruk heller ikke bremsepedalen for ofte eller for lenge.

LES DETTE

Hvis bilen ruller når kjøreberedskap er avsluttet, smøres ikke girkassen. Det kan føre til overoppheting og skade på automatgirkassen.

- Ikke hold bilen i ro i en oppoverbakke ved å bruke gasspedalen når et kjøretrinn er lagt inn.
- Ikke la bilen rulle i kjøretrinn **N**, spesielt ikke etter at kjøreberedskap er avsluttet.

LES DETTE

Hvis du trår lett på bremsepedalen slik at bremsebeleggene subber, øker slitasjen.

- La aldri bremsene "subbe" med lett pedaltrykk hvis du ikke virkelig må bremse. ◁

Løsninger på problemer

Det er ikke mulig å sette bilen i kjøreberedskap

Kontrollampen lyser grønt.

Du trådde ikke inn bremsepedalen før du for eksempel forsøkte å legge inn et annet kjøretrinn med velgerspaken.

1. Trå inn bremsepedalen for å legge inn et kjøretrinn.

Se også Elektronisk parkeringsbrems → Side 196.

2K9012736AE

Girkassen er i nøddrift

Kontrollampen lyser gult.

I tillegg kan det høres en varsellyd. Det kan også vises en melding på displayet i instrumentgruppen.

Det er en feil på systemet, og automatgirkassen går i et nødprogram. I noen tilfeller er det ikke mulig å legge inn revers.

1. Ta straks kontakt med et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Bilen kan rulle! P ikke mulig

Kontrollampen lyser gult.

I tillegg kan det høres en varsellyd. Det kan også vises en melding på displayet i instrumentgruppen.

Det er en feil på systemet, og parkeringssperren kan ikke legges inn.

1. Når du parkerer bilen, må du kontrollere om den elektroniske parkeringsbremsen er slått på.
2. Kontakt fagkyndig hjelp.

Feil på velgerspaken

Kontrollampen lyser gult.

I tillegg kan det høres en varsellyd. Det kan også vises en melding på displayet i instrumentgruppen.

Det er en feil på velgerspaken.

1. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene for dette arbeidet.

Girkassen er overopphetet

Kontrollampen lyser gult.

I tillegg kan det høres en varsellyd. Det kan også vises en melding på displayet i instrumentgruppen.

Automatgirkassen kan bli for varm, f.eks. ved hyppig bakkestart → ⓘ.

1. Stopp bilen så snart som mulig, og la girkassen avkjøles med parkeringssperren P lagt inn og bilen i kjøreberedskap.
2. Hvis kontrollampen ikke slukker, må du slå på den elektroniske parkeringsbremsen og la bilen stå i ro.
3. Kontakt fagkyndig hjelp. Hvis du kjører videre, kan det oppstå alvorlige skader på girkassen.

Feil på girkassen

Kontrollampen lyser gult.

I tillegg kan det høres en varsellyd. Det kan også vises en melding på displayet i instrumentgruppen.

Det er en feil på girkassen.

1. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene for dette arbeidet.

Girkassen er defekt

Varsellampen lyser rødt.

I tillegg kan det høres en varsellyd. Det kan også vises en melding på displayet i instrumentgruppen.

Det er en alvorlig feil på girkassen.

Ikke kjør videre!

1. Stans bilen så snart det er mulig og sikkert.
2. Legg inn parkeringssperren.

   Eller: Slå på den elektroniske parkeringsbremsen.
3. Kontakt fagkyndig hjelp.

Girkassen er overopphetet

Varsellampen lyser rødt.

I tillegg kan det høres en varsellyd. Det kan også vises en melding på displayet i instrumentgruppen.

Automatgirkassen kan bli for varm, f.eks. ved hyppig bakkestart.

Ikke kjør videre!

1. La girkassen avkjøles med parkeringssperren P lagt inn og bilen i kjøreberedskap → Side 155.
2. Hvis kontrollampen ikke slukker, må du slå på den elektroniske parkeringsbremsen og la bilen stå i ro.

3. Kontakt fagkyndig hjelp. Hvis du kjører videre, kan det oppstå alvorlige skader på girkassen.

Nødopplåsing av parkeringssperren

Dersom bilen er strømløs (f.eks. hvis det 12-volts bilbatteriet er utladet) og må taues, må velgerspaksperren nødopplåses.

1. Kontakt fagkyndig hjelp.

Bilen beveger seg ikke selv om det er lagt inn et kjøretrinn

Hvis ikke bilen beveger seg i ønsket retning, kan ikke systemet legge inn kjøretrinnet korrekt.

1. Trå inn bremsepedalen og legg inn kjøretrinnet på nytt.
2. Hvis bilen fortsatt ikke beveger seg i ønsket retning, foreligger det en systemfeil. Kontakt fagkyndig hjelp og få systemet kontrollert.

ADVARSEL

Hvis bilen står i en oppover- eller nedoverbakke og du løsner parkeringssperren **P** mens den elektroniske parkeringsbremsen er slått av, kan bilen begynne å rulle. Det kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- Du må ikke løsne parkeringssperren **P** når den elektroniske parkeringsbremsen er av.

LES DETTE

Automatgirkassen blir skadet hvis bilen ruller i lengre tid eller med høy hastighet når kjøreberedskap er avsluttet og kjøretrinn **N** er valgt.

- Ikke la bilen rulle i lengre tid eller med høy hastighet når kjøreberedskap er avsluttet og kjøretrinn **N** er lagt inn, f.eks. ved tauing.

LES DETTE

Hvis girkassen blir for varm eller overopphetes, kan det føre til økt slitasje og skader på girkassen.

- Unngå igangkjøring og kjøring i ganghastighet så lenge girkassen er overopphetet.
- Første gang det vises en melding om at girkassen er overopphetet, må du kjøre fortere enn ca. 20 km/t eller straks parkere bilen på et trygt sted.
- Når meldingen og varsellyden gjentas ca. hvert 10. sekund, må du straks parkere bilen på et trygt sted og slå av motoren.
- La girkassen kjøles ned.
- Ikke kjør videre før varsellyden opphører. ◁

Bremseassistentsystemer

Informasjon om bremseassistentsystemene

Bremseassistentsystemene kan hjelpe deg i kritiske situasjoner. Sikker kjøring er førerens ansvar → ⚠.

— Når et bremseassistentsystem regulerer, må du fortsette å bremse med nødvendig kraft.

— Styr bilen om nødvendig.

ADVARSEL

Bremseassistentsystemene kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemenes begrensninger. Hvis du holder høy hastighet på isete, glatt eller våt vei eller kjører for nær andre kjøretøyer, kan det påvirke bilens stabilitet og føre til at du mister kontrollen over bilen. Hvis du er uaktsom, er det fare for ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen.
- Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforhold. Ikke ta unødige sjanser.
- Hold alltid gulvet under pedalene fritt for gjenstander, slik at bremsepedalen kan beveges fritt.
- Kjørestabiliteten avhenger av dekkenes veigrep. Bruk derfor alltid egnede dekk.

— For at ESC, ABS og TCS skal kunne fungere feilfritt, må alle fire hjul være utstyrt med samme type dekk.

2K9012736AE

— Ved feil på ABS fungerer heller ikke ESC, TCS og EDS.

Tilstanden til bremsefunksjonene kontrolleres automatisk når tenningen slås på. Kontrollampene lyser kort før de slukker igjen. Det foreligger en feil hvis en kontrollampe lyser konstant → Side 157. Ta straks kontakt med et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

⚠ ADVARSEL

ESC-systemets effekt kan være kraftig redusert dersom komponenter og systemer som er relevante for kjøredynamikken, ikke er tilstrekkelig vedlikeholdt eller ikke virker. Det gjelder spesielt endringer på hjuloppheng og felg/dekk-kombinasjoner som ikke er godkjent. Det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Ombygginger og endringer på bilen skal bare utføres av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
- Kjørestabiliteten avhenger av dekkenes veigrep. Bruk derfor alltid egnede dekk.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

ESC regulerer for å redusere faren for skrens og øke kjørestabiliteten → ⚠. Kontrollampen blinker gult.

Antispinnsystem TCS

TCS regulerer for å hindre at hjulene spinner. Kontrollampen blinker gult.

TCS reduserer drivkraften ved hjulspinn og tilpasser den etter kjøreforholdene. Med TCS blir det lettere å kjøre i gang, akselerere og kjøre opp bakker.

ABS-bremser

ABS forhindrer at hjulene blokkeres når du bremser, slik at du fortsatt kan styre bilen → ⚠.

Bremseassistent (BAS)

BAS kan redusere bremselengden. Når du trår raskt på bremsepedalen ved nødbremsing, forsterker bremseassistenten bremsekraften.

Når du reduserer kraften, slår BAS av bremsekraftforsterkeren.

Elektronisk differensialbrems (EDS)

EDS bremser automatisk et hjul som spinner, og overfører drivkraften til de andre drivhjulene.

EDS deaktiveres automatisk ved for stor belastning for å unngå overoppheting av bremsen. EDS aktiveres igjen automatisk straks bremsen er avkjølt.

Bremsing etter kollisjon

Skulle det skje en kollisjon, kan funksjonen for bremsing etter kollisjon begynne å bremse automatisk og bidra til å redusere faren for skrens og følgekollisjoner.

Bremsing etter kollisjon fungerer bare ved kollisjoner som kollisjonsputestyreenheten registrerer som kollisjoner.

Bilen bremses automatisk, forutsatt at de nødvendige systemene er uskadde og fungerer korrekt etter kollisjonen.

Forutsetning for automatisk bremsing:

✓ Du bruker ikke gasspedalen.

Elektronisk bremsekraftfordeling (EBV)

EBV regulerer bremsekraften mellom for- og bakakselen også når ABS ikke regulerer. Du unngår overbremsing av bakakselen, og bilen er stabil under bremsing.

Elektromekanisk bremsekraftforsterker (eBKV)

eBKV øker fotkraften når tenningen er på, og forsterker trykket på bremsepedalen → ⚠. Når et førerhjelpsystem gjør et bremseinngrep, f.eks. når adaptiv cruise control regulerer eller under nødbremsing, kan bremsepedalen bevege seg.

Når tenningen er slått av, reduseres bremsekraften trinnvis. Hvis du fortsatt holder bilen med bremsepedalen, vises tekstmeldinger på displayet i instrumentgruppen. I dette tilfellet er bremsekraftforsterkingen begrenset.

Sikre bilen mot å rulle → Side 195.

Brake blending

Brake blending regulerer mellom bremseeffekten til elektromotoren under gjen-

vinning av energi (rekuperasjon) og bremsingen til føreren.

ADVARSEL

Kjøring uten bremsekraftforsterker eller med bremsekraftforsterker med begrenset funksjon kan øke bremselengden betydelig. Det kan føre til ulykker med alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke slå av motoren eller tenningen så lenge bilen er i bevegelse.
- Trå hardere på bremsepedalen hvis bremsekraftforsterkeren ikke virker, eller hvis bilen taues.
- Hold alltid gulvet under pedalene fritt for gjenstander, slik at bremsepedalen kan beveges fritt.

ADVARSEL

Dersom komponenter og systemer ettermonteres, f.eks. av en påbyggsprodusent, kan det medføre at systemer ikke fungerer som de skal. På på- eller ombygde biler kan det derfor hende at systemer ikke fungerer riktig. Det kan føre til ulykker med alvorlige eller livstruende personskader.

- Be påbyggsprodusenten bekrefte at systemene fungerer som de skal. ◁

Slå TCS av og på

Kjøresituasjoner

Antispinnsystemet (TCS) kan slås av i situasjoner der bilen ikke har nok fremdrift:

— Ved kjøring i dyp snø eller på løst underlag.

— For å gynge løs en bil som har kjørt seg fast.

Når kjøresituasjonen endres, bør du slå på TCS igjen med full funksjon.

Slå TCS av og på

1. Åpne bilinnstillingene i infotainmentsystemet → Side 38.
2. Åpne innstillingene for bremsene.
3. Slå TCS på/av.

OFF TCS er slått av manuelt. Kontrollampen lyser gult. ◁

Løsninger på problemer

Den elektromekaniske bremsekraftforsterkeren virker ikke

Ikke kjør videre!

Kontrollampen lyser rødt.

Det kan også vises en melding. Du må trå hardt på bremsepedalen fordi den reduserte bremsekraften gjør at bremselengden øker.

1. Kontakt straks fagkyndig hjelp.

Feil på den elektromekaniske bremsekraftforsterkeren

Kontrollampen lyser gult.

En melding vises i noen sekunder.

Du kan merke pulserende bevegelser når du trår inn bremsepedalen. Du må trå hardere på bremsepedalen fordi den reduserte bremsekraften gjør at bremselengden øker.

1. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene for dette arbeidet.

Feil på ABS eller ABS er defekt

Kontrollampen lyser gult.

1. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene for dette arbeidet.

   Du kan bremse uten ABS-funksjonen.

Feil på ESC

Kontrollampen lyser gult. ESC ble slått av.

1. Slå tenningen av og på.
2. Kjør ev. en kort strekning i ca. 15–20 km/t (ca. 9–12 mph).
3. Hvis kontrollampen fortsatt lyser, må du oppsøke et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

2K9012736AE

Det høres lyder fra bremseassistentsystemene

Når bremseassistentsystemene regulerer, kan bremsepedalen bevege seg, eller det kan høres lyder.

1. Fortsett å bremse med nødvendig kraft, og styr bilen om nødvendig.

⚠ ADVARSEL

Hvis varsellampen for bremseanlegget begynner å lyse sammen med kontrollampen, kan ABS-reguleringen være defekt. Det kan føre til at bakhjulene blokkeres ved bremsing. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake ulykker med alvorlige eller livstruende personskader.

- Kjør med redusert hastighet til nærmeste autoriserte verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, for å få kontrollert bremseanlegget.
- Unngå brå bremse- og kjøremanøvrer.

⚠ ADVARSEL

Hvis kontrollampen ikke slutter å lyse, eller begynner å lyse under kjøring, virker ikke ABS-systemet som det skal. Bilen kan bare stanses med de vanlige bremsene. Hvis ABS-funksjonen er begrenset, kan det føre til ulykker som forårsaker skader på bilen og alvorlige eller livstruende personskader.

- Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. ◁

Kjøre i oppoverbakker

Bakkestarthjelp

Bakkestarthjelpen holder bilen i ro, slik at bakkestart blir enklere.

Aktivere bakkestarthjelpen

Betingelser for automatisk aktivering av bakkestarthjelpen:

Biler med manuell girkasse:
Betingelsene nedenfor må være oppfylt samtidig:

— Bilen holdes i ro med bremsepedalen i en oppoverbakke inntil du begynner å kjøre.

— Motoren går jevnt.

— Trå clutchpedalen helt inn, og legg inn 1. gir hvis du skal kjøre opp en bakke, eller revers hvis du skal rygge opp bakken.

1. For å begynne å kjøre igjen tar du foten fra bremsepedalen samtidig som du slipper opp clutchpedalen og gir gass.

   Når du slipper clutchpedalen, løsnes bremsen gradvis. Hvis du ikke gir gass med det samme, løsnes bremsen av seg selv etter noen sekunder.

Biler med automatgirkasse:
Betingelsene nedenfor må være oppfylt samtidig:

— Bilen holdes i ro med bremsepedalen i en oppoverbakke inntil du begynner å kjøre.

— Motoren går jevnt.

— Kjøretrinn **D** eller revers er lagt inn.

1. For å begynne å kjøre igjen tar du foten fra bremsepedalen og gir gass.

   Når du begynner å kjøre, løsnes bremsen gradvis → ⚠.

Deaktivere bakkestarthjelpen

Betingelser for umiddelbar deaktivering av bakkestarthjelpen:

— Når en av betingelsene ovenfor ikke lenger er oppfylt.

— Når førerdøren åpnes.

— *Biler med automatgirkasse:* Når girkassen står i fri **N**.

— Når et kjøretrinn for kjøring i nedoverbakke er valgt.

⚠ FORSIKTIG

Hvis du ikke kjører i gang straks bremsepedalen er løsnet, kan bilen rulle bakover. Det kan føre til person- og materialskader.

- Da må du straks trå inn bremsepedalen eller slå på den elektroniske parkeringsbremsen.
- Kjører du i tett kø og vil forhindre at bilen ruller bakover når du skal kjøre

i gang i oppoverbakke, kan du trå et par sekunder på bremsepedalen før du kjører i gang igjen.

Kjøretips

Generelle kjøretips

Kjør forutseende

Ujevn kjøring øker det gjennomsnittlige drivstofforbruket. Hvis du følger nøye med på trafikken, trenger du ikke å akselerere og bremse så ofte. Hold god avstand til bilen foran, slik at du kan kjøre forutseende.

Unngå full gass

I høye hastigheter øker rulle- og luftmotstanden, og det kreves dermed mer kraft for å bevege bilen. Ikke kjør helt opp i bilens topphastighet.

Pass på dekktrykket

For lite luft i dekkene fører ikke bare til større slitasje, men øker også dekkenes rullemotstand og det gjennomsnittlige drivstofforbruket. Bruk dekk med redusert rullemotstand.

Tilpass dekktrykket etter hvor tungt bilen er lastet:

— Se informasjonen på dekktrykkmerkelappen → Side 355.

— Dekktrykkvarsling → Side 361.

— Dekktrykkovervåkningssystem → Side 364.

Bruk lettløpsolje

Helsyntetiske motoroljer med lav viskositet reduserer friksjonsmotstanden i motoren og fordeler seg bedre og raskere, spesielt ved kaldstart.

ADVARSEL

Luften er tynnere i høyden, noe som kan føre til redusert motoreffekt. Lavere motoreffekt kan føre til ulykker f.eks. under forbikjøring. Det kan forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforhold.

ADVARSEL

Hvis du er uoppmerksom i trafikken, kan det føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Overhold alltid gjeldende trafikkregler og fartsgrenser, og kjør på en forutseende måte.
- Ta regelmessige pauser på lange turer, minst annenhver time.

ADVARSEL

Alkohol, narkotika, medikamenter og beroligende midler reduserer oppfattelsesevnen, reaksjonstiden og kjøresikkerheten betydelig, noe som kan føre til at du mister kontrollen over bilen. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke kjør hvis du er påvirket av alkohol, narkotika, medikamenter eller beroligende midler.

Innkjøring av motoren

En ny forbrenningsmotor må kjøres inn de første 1500 kilometerne. Det er viktig for at alle bevegelige deler skal kunne tilpasse seg hverandre. Friksjonen i forbrenningsmotoren er høyere de første driftstimene.

Inntil ca. 1000 km (ca. 600 mi):

— Unngå kraftig akselerasjon.

— Ikke la forbrenningsmotoren ha mer enn 2/3 av maksimalt turtall.

— Ikke kjør med tilhenger.

Mellom ca. 1000 og 1500 km (ca. 600 og 1000 mi):

1. Øk hastigheten og motorturtallet gradvis.

Måten du kjører på de første ca. 1500 kilometerne (ca. 1000 mi), påvirker også motorens holdbarhet. Også senere bør du kjøre med moderat motorturtall – spesielt når motoren er kald – for å redusere slitasjen og øke motorens kjørelengde.

2K9012736AE

Ikke kjør med for lavt turtall. Gir ned når motoren arbeider tungt.
Nye dekk → Side 352 og bremsebelegg → Side 138 må kjøres forsiktig inn.

Hvis du kjører inn den nye forbrenningsmotoren på en skånsom måte, forlenges motorens levetid og motoroljeforbruket reduseres. ◁

Giranbefaling



Bilde 96 På displayet i instrumentgruppen: Giranbefaling.

Ⓐ Valgt gir.
Ⓑ Anbefalt gir du bør velge.

Avhengig av bilens utstyr vises anbefalt gir for drivstoffbesparende kjøring på displayet i instrumentgruppen som et tall → Bilde 96.

Girkassen må være i manuell giringsmodus.

Har du valgt optimalt gir, vises ingen giranbefaling. Valgt gir vises.

⚠ FORSIKTIG

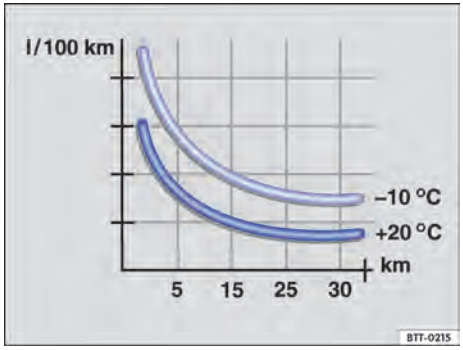
Giranbefalingen er bare et hjelpemiddel og erstatter ikke førerens oppmerksomhet og ansvar. Hvis du velger feil gir for kjøresituasjonen, kan det føre til ulykker og personskader.

- Velg alltid riktig gir for kjøresituasjonen, f.eks. ved forbikjøring eller kjøring i bakker.

Valg av optimalt gir bidrar til å spare drivstoff.

Visningen av giranbefaling forsvinner når manuell giringsmodus avsluttes. ◁

Økonomisk kjøring



Bilde 97 Drivstofforbruk i l / 100 km ved to ulike omgivelsestemperaturer.

Måten du kjører på, påvirker det gjennomsnittlige drivstofforbruket, belastningen på miljøet og slitasjen på motoren, bremsene og dekkene. Her får du noen tips om hvordan du kan skåne både miljøet og lommeboken.

Spar energi når du girer

Hvis du girer opp tidlig ved et motorturtall på 2000 o/min, sparer du energi. Ikke kjør girene helt ut, og unngå høye turtall.

— *Biler med automatgirkasse:* Akselerer sakte og unngå kick-down.

— Bruk om mulig kjøreprofilen ECO.

Ikke la motoren gå på tomgang

Kjør i gang med det samme og med lavt turtall. Ikke la motoren gå på tomgang når bilen står litt lenger i ro, men slå av motoren, for eksempel når du står i kø eller venter ved en jernbaneovergang.

Ikke fyll tanken helt full

Helt full tank øker bilens vekt. En halvfull til trekvart full tank er tilstrekkelig, særlig hvis du skal kjøre i byen.

Unngå småkjøring

En kald motor har svært høyt gjennomsnittlig drivstofforbruk. Optimal driftstemperatur nås ikke før etter noen kilometer. Når utetemperaturen er veldig lav, f.eks. om vinteren, er det gjennomsnittlige drivstof-

forbruket høyere → Bilde 97. Planlegg kjøreturene slik at du unngår småkjøring og kan kjøre mest mulig økonomisk.

Sørg for regelmessig vedlikehold

Regelmessig vedlikehold er en forutsetning for økonomisk kjøring og forlenger bilens levetid.

Fjern unødvendig last

Rydd opp i lasterommet før du kjører. Ta ut ting du ikke trenger, for eksempel tomme bruskasser eller barneseter. Mindre last bidrar til å senke det gjennomsnittlige drivstofforbruket.

Ta av påbygg og spesialutstyr etter bruk, slik at bilen får så lav luftmotstand som mulig.

Spar energi

Generatoren, som drives av motoren, produserer strøm til elektriske forbrukere som klimakontroll, ruteoppvarming og ventilasjon. Det er lett å spare strøm. Du kan for eksempel:

— Lufte ut før du kjører og kjøre en kort strekning med åpne vinduer når det er varmt vær, før du slår på klimakontrollen.

— Slå av komfortfunksjonene når du ikke lenger har behov for dem.

ADVARSEL

Tilpass alltid hastigheten og avstanden til kjøretøy foran etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene.

LES DETTE

Når bilen ruller nedover en bakke i fri **N**, smøres ikke girkassen. Det kan føre til overoppheting og skade på automatgirkassen.

- Ikke la bilen rulle i fri **N**, spesielt ikke når motoren er slått av.

Du får mer informasjon om riktig vedlikehold og reservedeler som er spesielt energieffektive, for eksempel nye dekk, hos et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

På biler med aktiv sylinderstyring (ACT) (utstyrsavhengig) kan motorens sylindre kobles ut automatisk i kjøresituasjoner der det kreves mindre effekt. Det sprøytes ikke drivstoff inn i sylindrene som er utkoblet. Dette reduserer det totale drivstofforbruket. ◁

Kjøre med fullastet bil

Pass på følgende når du kjører med fullastet bil:

— Sikre all lasten godt → Side 267.

— Vær ekstra forsiktig når du akselererer.

— Unngå plutselige bremse- og kjøremanøvrer.

— Du må bremse tidligere enn vanlig.

— Følg ev. informasjon om kjøring med lastholder på taket → Side 285.

— Les informasjonen om kjøring med tilhenger hvis du skal kjøre med tilhenger → Side 278.

— Les informasjonen om kjøring med sykkelstativ hvis du skal kjøre med sykkelstativ → Side 283.

ADVARSEL

Last som sklir rundt, kan redusere stabiliteten og sikkerheten til bilen betydelig og øke bremselengden ved full bremsing og nødbremsing. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Fest lasten godt, slik at den ikke sklir rundt.
- Fest tunge gjenstander med egnede stropper eller festereimer.
- Bakseteryggene og eventuelt de justerbare baksetene skal være låst.

LES DETTE

Væske som lekker, kan komme inn i pluggforbindelsene på de oransjefargede høyvoltledningene. Det kan føre til skader på det elektriske anlegget og høyenergibatteriet.

- Du må ikke transportere større væskemengder i kupeen. ◁

2K9012736AE

Kjøre med åpen bakluke eller åpne bakdører

Å kjøre med åpen bakluke eller åpne bakdører medfører fare. Sikre alle gjenstander og den åpne bakluken eller de åpne bakdørene forsvarlig og ta nødvendige forholdsregler for å redusere faren for at giftige avgasser kommer inn i bilen.
Følg også gjeldende lovgivning når du kjører med åpen bakluke / åpne bakdører.

ADVARSEL

Kjøring med ulåst eller åpen bakluke eller ulåst eller åpne dører kan føre til alvorlige personskader.

- Bakluken eller bakdørene skal alltid være lukket under kjøring.
- Oppbevar alle gjenstander trygt i lasterommet. Løse gjenstander kan falle ut av lasterommet og skade trafikanter som kommer bak.
- Kjør alltid forsiktig, og vær oppmerksom.
- Unngå brå eller plutselige kjøre- og bremsemanøvrer, siden den åpne bakluken eller de åpne bakdørene kan bevege seg ukontrollert.
- Gjør gjenstander som stikker ut av lasterommet, godt synlige for andre trafikanter. Ta hensyn til gjeldende bestemmelser.
- Bakluken eller bakdørene må aldri brukes til å holde gjenstander som stikker ut av lasterommet, i klem eller på plass.
- Hvis det likevel er nødvendig å kjøre med åpen bakluke eller åpne bakdører og det er montert et bagasjestativ på bakluken eller bakdøren, må du ta av bagasjestativet inkludert last.

ADVARSEL

Det kan komme giftige avgasser inn i kupeen hvis bakluken eller bakdørene er åpne. Dette kan føre til bevisstløshet, karbonmonoksidforgiftning, ulykker og alvorlige personskader.

- Kjør alltid med lukket bakluke eller lukkede bakdører for å hindre at giftige avgasser trenger inn.
- Hvis du unntaksvis må kjøre med åpen bakluke eller åpne bakdører, må følgende gjøres for å redusere mengden giftige avgasser som siver inn i kupeen.
  - — Lukk alle vinduene.
  - — Slå av omluftreguleringen på varme- og ventilasjonssystemet eller klimaanlegget.
  - — Åpne alle luftdysene i instrumentpanelet.
  - — Sett viften til varme- og ventilasjonsanlegget eller klimaanlegget på det høyeste viftetrinnet.

LES DETTE

Når bakluken er åpen / bakdørene er åpne, endres høyden og ev. lengden på bilen. Det kan føre til skader på bilen og andre kjøretøyer.

- Pass på bilens endrede mål når du manøvrerer den.
- Ikke åpne bakluken eller bakdørene på steder med for liten plass. ◁

Kjøre gjennom vann på veien

Pass på følgende for å unngå skader på bilen, f.eks. ved kjøring på oversvømte veier:

— Finn ut hvor dypt vannet er før du forsøker å kjøre gjennom. Vannet må ikke stå høyere opp enn den nederste kanten på karosseriet → ⓘ.

— Ikke kjør raskere enn ganghastighet.

— Du må ikke stoppe, rygge eller avslutte kjøreberedskapen i vann.

— Møtende biler kan skape bølger som hever vannivået såpass at det kan være farlig å kjøre gjennom vannet.

ADVARSEL

Etter kjøring gjennom vann kan søle, leire osv. redusere bremseeffekten og øke bremselengden på grunn av fuktighet (is om vinteren) på bremseskiver og bremsebelegg.

- Brems forsiktig for å tørke bremsene og fjerne is og salt. Pass samtidig på at du ikke setter andre trafikanter i fare eller bryter trafikkreglene.

- Unngå brå og plutselige bremsemanøvrer rett etter at du har kjørt gjennom vann.

LES DETTE

Kjøring gjennom vann kan føre til store skader eller korrosjon på bildeler, f.eks. elektronikken.

- Du må aldri kjøre gjennom saltvann.
- Alle bildeler som kommer i kontakt med saltvann, må straks spyles med ferskvann.
- Beskytt alle elektroniske komponenter mot kontakt med vann. ◁

Bruk av bilen i andre land og verdensdeler

Bilen er produsert for et bestemt land og tilfredsstiller typegodkjenningsbestemmelsene som gjaldt i dette landet på produksjonstidspunktet.

Les informasjonen om kjøring i utlandet hvis bilen skal brukes i utlandet midlertidig eller i en kort periode → Side 53.

Hvis bilen skal selges eller brukes i et annet land over et lengre tidsrom, må det tas hensyn til lovgivningen i dette landet.

Det kan være nødvendig å ettermontere eller fjerne utstyr eller deaktivere funksjoner. Dette kan også medføre endringer av serviceomfang og servicetype. Dette gjelder spesielt dersom bilen skal brukes i en annen klimasone over et lengre tidsrom.

Det brukes ulike frekvensbånd i ulike deler av verden, derfor kan det forekomme at et fabrikkmontert infotainmentsystem ikke virker i alle land.

Lade i utlandet

Ulike land kan ha ulike forskrifter, og derfor er det i enkelte land kun tillatt å bruke lavere ladestrøm når bilen lades via stikkontakt. Ladekabelen begrenser ladestrømmen i henhold til landets strømnett. Hvis det er angitt forskjellige innstillinger, lades batteriet med den laveste verdien → Side 303.

Som følge av ulike tekniske standarder er det ikke sikkert det er mulig å lade bilen på ladestasjoner i andre land, eller det kan være nødvendig å bruke en tilpasset ladekabel. Ta kontakt med Ford for mer informasjon.

ADVARSEL

Luften er tynnere i høyden. Tynnere luft kan føre til redusert motoreffekt, og ved lengre tids kjøring i svært stor høyde kan bilkomponenter bli skadet. Lavere motoreffekt kan føre til ulykker, f.eks. ved forbikjøring, og forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, for å få informasjon før du skal reise til utlandet. Det gjelder særlig hvis du skal kjøre i høyder over 3000 meter over havet.

Ford er ikke ansvarlig for skader på bilen som skyldes dårlig drivstoffkvalitet, manglende vedlikehold eller at originaldeler ikke er tilgjengelige.

Ford er ikke ansvarlig for tilfeller der bilen ikke eller bare delvis tilfredsstiller gjeldende lover og forskrifter i andre land og verdensdeler. ◁

2K9012736AE

Førerassistentsystemer

Informasjon om sensorsystemene

🕮 Innledning til temaet

Bilen din kan ha ulike førerhjelpsystemer som øker kjørekomforten. Førerhjelpsystemene bruker blant annet sensorer og kameraer (heretter også kalt sensorsystemer). Noen kan du se, andre ikke.

Sensorene og kameraene registrerer omgivelsene rundt bilen optisk og ved hjelp av ultralyd og radarbølger.

Bilens sensorsystemer

Bilen kan ha følgende sensorsystemer:

— Radarsensor foran på bilen.

— Radarsensorer bak på bilen.

— Kamera bak frontruten.

— Ultralydsensorer foran på bilen.

— Ultralydsensorer bak på bilen.

Informasjon om monteringssteder finner du i oversiktene over bilen → Side 8.

⚠ ADVARSEL

Førerhjelpsystemene kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemenes begrensninger. Førerhjelpsystemene kan ikke registrere alle kjøresituasjoner og kan varsle eller reagere sent, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Hvis du er uaktsom, er det fare for ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen.
- Vær oppmerksom på begrensningene for sensorsystemene og de enkelte systemene.
- Tilpass alltid hastigheten og avstanden til kjøretøy foran etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene.
- Vær alltid klar til å overstyre eller avbryte automatiske inngrep.
- Vær oppmerksom på visninger på displayet i instrumentgruppen, og følg visningene når trafikksituasjonen tillater det.
- Ikke bruk førerhjelpsystemene hvis du mistenker feil eller skade.

◁

Begrensninger for sensorsystemene

🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 164.

Begrensninger for radarsensorene

I følgende situasjoner kan førerhjelpsystemer som bruker radarsensorer, reagere uventet, sent eller ikke i det hele tatt:

— Ved kjøring i dårlig vær, f.eks. kraftig regnvær, snøvær eller kraftig vannsprut.

— Ved kjøring på strekninger med veiarbeid, tunneler eller bomstasjoner.

— Ved kjøring på svingete veier, f.eks. fjellveier.

— Før bakketopper eller søkk.

— Ved kjøring i terrenget.

— Ved kjøring i parkeringshus.

— Ved kjøring på steder der det er metallgjenstander i veien, f.eks. togskinner.

— Ved kjøring på grusveier.

— I komplekse kjøresituasjoner, f.eks. ved trafikkøyer.

— Når komponenter i nærheten av radarsensorene har vært utsatt for støt eller slag, f.eks. etter en påkjørsel.

— Radarsensorene er tildekket, skitne, forskjøvet eller skadet.

Begrensninger for kameraet bak frontruten

I følgende situasjoner kan førerhjelpsystemer som bruker kameraet bak frontruten, reagere uventet, sent eller ikke i det hele tatt:

— Før bakketopper eller søkk.

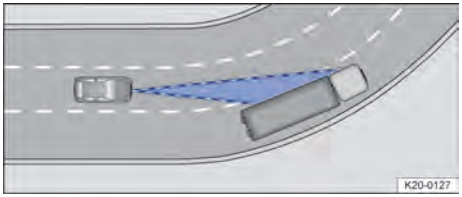
— Ved kjøring på strekninger med veiarbeid.

— Ved kjøring i terrenget.
— Ved kjøring i dårlig vær, f.eks. kraftig regnvær, snøvær, tåke eller kraftig vannsprut, og ved dårlige veiforhold.
— Ved lav sol, mørke eller blending på grunn av møtende trafikk.
— Kameraet er midlertidig ikke tilgjengelig fordi det har stått lenge i solen eller på grunn av høy omgivelsestemperatur.
— Kameraets synsfelt er tildekket, skittent eller skadet.
— Kameraet er forskjøvet.

Forsinket reaksjon

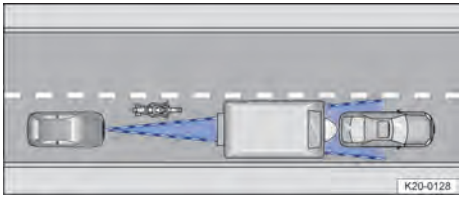
Hvis sensorsystemet utsettes for ytre påvirkning som forstyrrer funksjonen, registrerer ikke førerhjelpsystemene dette med det samme. Derfor kan eventuelle funksjonsbegrensninger når du kjører i gang og under kjøring, vises forsinket.

Begrensninger i visse kjøresituasjoner



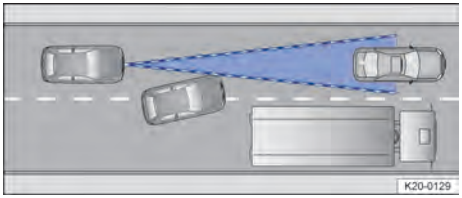
Bilde 98 Kjøring i sving.

Sensorsystemet måler alltid rett frem. I krappe svinger kan det derfor hende at systemet registrerer kjøretøyer feil eller ikke registrerer at det er et kjøretøy foran.



Bilde 99 Smalt kjøretøy.

Kjøretøyer som kjører utenfor sensorområdet med kort avstand til bilen din, f.eks. motorsykler, kan ikke registreres.



Bilde 100 Bytte av kjørefelt.

Kjøretøyer som kjører over i ditt kjørefelt rett foran bilen din, kan ikke registreres. Det samme gjelder for kjøretøyer med påbygg eller påmonterte deler som stikker ut.

Spesifikke systembegrensninger

I tillegg til begrensningene for sensorsystemene har de enkelte førerhjelpsystemene egne, funksjonsavhengige systembegrensninger. Du må også være oppmerksom på disse:

— Fartsbegrenser med forutseende regulering → Side 170.
— Eco Coach → Side 171.
— Adaptiv cruise control → Side 174.
— Automatisk nødbrems → Side 182.
— Filskiftevarsling → Side 186.
— Adaptiv cruise control med filsentrering → Side 188.
— Førertilstandsassistent → Side 191.
— Blindsone-assistent → Side 193.
— Trafikkskiltassistent → Side 44. ◁

Løsninger på problemer

🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 164.

ASSIST Ingen eller begrenset sensorsikt forover

Deler av sensorsystemet foran på bilen er ikke tilgjengelig eller begrenset tilgjengelig. Det gule symbolet og en melding vises i noen sekunder.

— Sensorområdene er skitne, eller sensorsystemet har redusert sikt på grunn av været, f.eks. snø, eller på grunn av såperester eller belegg. Rengjør sensorområ-

2K9012736AE

dene foran på bilen og frontruten → Side 384.

— Sensorområdene er redusert på grunn av påmontert utstyr, en ramme rundt nummerskiltet eller klistremerker. Hold områdene rundt sensorsystemet frie → Side 390.

— Sensorsystemet er forskjøvet eller skadet, f.eks. på grunn av en skade på bilens front eller på frontruten. Kontroller for skader → Side 390.

— Det er gjort lakkeringsarbeid eller konstruksjonsmessige endringer på bilens front eller på frontruten → Side 391.

— Feil eller defekt. Avslutt kjøreberedskap og sett bilen i kjøreberedskap igjen.

— Etter at problemet er løst, vil noen førerhjelpsystemer i første omgang ikke være tilgjengelige. Du må kjøre en kort strekning før kontrollampen slukker og førerhjelpsystemene igjen er klare til bruk. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis problemet vedvarer.

Når sensorsikten er begrenset, kan førerhjelpsystemene være utilgjengelige eller bare begrenset tilgjengelige. Vær oppmerksom på andre kontrollamper for førerhjelpsystemene → Side 17.

Avhengig av funksjonsfeilen kan det vises mer informasjon i bilstatusen → Side 38. ◁

Cruise control

Innledning til temaet

Cruise control hjelper deg å holde en innstilt hastighet konstant.

Hastighetsområde

Cruise control kan brukes når du kjører forover i ca. 20 km/t eller mer.

Kjøre med cruise control

Du kan overskride den lagrede hastigheten når som helst, f.eks. for å kjøre forbi. Reguleringen avbrytes under akselerasjonen og gjenopptas deretter med den lagrede hastigheten.

Displayvisninger

Når cruise control er slått på, vises den lagrede hastigheten og statusen for cruise control på displayet i instrumentgruppen.

Avhengig av kjøresituasjon lyser en av følgende kontrollamper:

Cruise control er slått på og regulerer.

Cruise control er slått på, men regulerer ikke.

Hvis det ikke er lagret noen hastighet, viser displayet i instrumentgruppen --- i stedet for hastigheten.

Kjøre i nedoverbakke

Bilen kan ikke holde lagret hastighet i alle kjøresituasjoner. Du må alltid være klar til å bremse bilen.

1. Gir ned før lange nedoverbakker.

   Da utnytter du motorens bremseeffekt og avlaster bremsene.

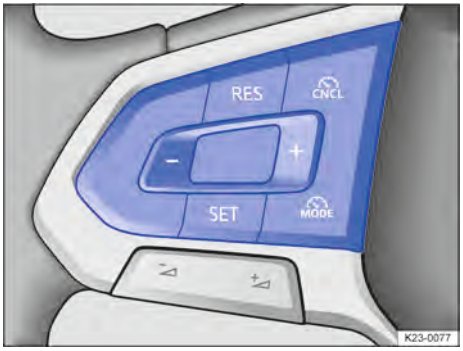
ADVARSEL

Hvis det ikke er mulig å holde stor nok avstand og kjøre med konstant hastighet, kan bruk av cruise control føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Tilpass alltid hastigheten og avstanden til kjøretøy foran etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene. Det er alltid føreren som har ansvaret for hastigheten.
- Ikke bruk cruise control i tett trafikk, når avstanden til kjøretøyet foran er for kort, på bratte, svingete eller glatte veistrekninger, f.eks. på grunn av snø, is, regn eller grus, eller på veier med overvann.
- Ikke bruk cruise control ved terrengkjøring eller på veier uten fast dekke. ◁

Bruke cruise control

Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 166.



Bilde 101 Venstre side av multifunksjonsrattet.

Slå på

1. Trykk på tasten på venstre side av multifunksjonsrattet flere ganger inntil cruise control er valgt.
2. Trykk på tasten OK på høyre side av multifunksjonsrattet eller vent litt.

   Ingen hastighet er lagret. Det skjer foreløpig ingen regulering.

Begynne reguleringen

1. Trykk på tasten SET mens du kjører.

   Hastigheten lagres, og cruise control holder denne hastigheten.

Stille inn hastighet

Du kan stille inn den lagrede hastigheten mens cruise control regulerer:

+ 1 km/t: Trykk på tasten RES.

- 1 km/t: Trykk på tasten SET.

+ 10 km/t: Trykk på tasten +. Trykk en gang for å øke med 10 km/t eller 5 mph.

- 10 km/t: Trykk på tasten -. Trykk én gang for å redusere med 10 km/t eller 5 mph.

Hold tasten inne for å endre lagret hastighet kontinuerlig.

Bilen tilpasser hastigheten ved å akselerere eller bremse.

Avbryte reguleringen

1. Trykk kort på tasten .

   Eller: Trå inn bremsepedalen.

   Hastigheten er fortsatt lagret.

Gjenoppta reguleringen

1. Trykk på tasten RES.

   Cruise control gjenopptar reguleringen til den lagrede hastigheten.

⚠ ADVARSEL

Det er fare for ulykke hvis du gjenopptar en lagret hastighet utilsiktet eller den lagrede hastigheten er for høy for vei-, trafikk- og værforholdene. Det kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

- Kontroller at den lagrede hastigheten passer til vei-, trafikk- og værforholdene før du gjenopptar reguleringen.
- Slå av cruise control når du ikke har behov for den. ◁

Løsninger på problemer

Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 166.

Feil på cruise control

Funksjonsfeil. Kontrollampen lyser gult.

1. Slå av cruise control, og oppsøk et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Reguleringen avbrytes automatisk

— Bilen har overskredet den lagrede hastigheten i lengre tid.

— Det er lagt ikke inn kjøretrinn for kjøring forover.

— Bremseassistentsystemer, f.eks. TCS ellerESC, har regulert.

— Den automatiske nødbremsen har bremset bilen.

— Hvis problemet vedvarer, slå av cruise control og kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. ◁

2K9012736AE

Fartsbegrenser

Innledning til temaet

Fartsbegrenseren bidrar til at bilen ikke overskrider en hastighet du har lagret.

Hastighetsområde

Fartsbegrenseren kan brukes når du kjører forover i ca. 30 km/t eller mer.

Kjøre med fartsbegrenser

Du kan når som helst avbryte fartsbegrensningen ved å trå gasspedalen helt inn forbi motstanden. Når den lagrede hastigheten overskrides, blinker den grønne kontrollampen. I tillegg kan det høres en varsellyd. Hastigheten er fortsatt lagret.

Straks bilen kjører saktere enn den lagrede hastigheten, slås reguleringen automatisk på igjen.

Displayvisninger

Når fartsbegrenseren er slått på, vises den lagrede hastigheten og statusen for fartsbegrenseren på displayet i instrumentgruppen.

Avhengig av kjøresituasjon lyser en av følgende kontrollamper:

LIM Fartsbegrenseren er slått på og regulerer.

LIM Fartsbegrenseren er slått på, men regulerer ikke.

Kjøre i nedoverbakke

Bilen kan ikke holde lagret hastighet i alle kjøresituasjoner. Du må alltid være klar til å bremse bilen.

1. Gir ned før lange nedoverbakker.

   Da utnytter du motorens bremseeffekt og avlaster bremsene.

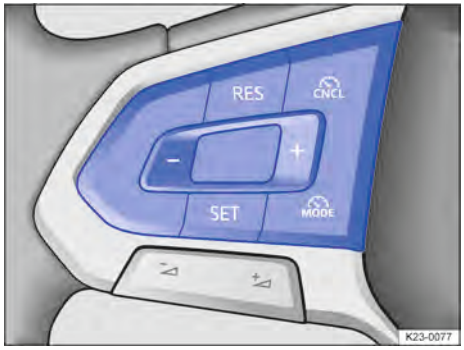
ADVARSEL

Bruk av fartsbegrenseren ved ugunstige værforhold er farlig og kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Tilpass alltid hastigheten til sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene. Det er alltid føreren som har ansvaret for hastigheten.
- Ikke kjør med full gass når det ikke er nødvendig.
- Ikke bruk fartsbegrenseren på glatt underlag, f.eks. på grunn av regn, snø, is eller løv.
- Slå av fartsbegrenseren når du ikke lenger har behov for den, for å unngå utilsiktet regulering.

Bruke fartsbegrenseren

Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 168.



Bilde 102 Venstre side av multifunksjonsrattet.

Slå på

1. Trykk på tasten MODE på venstre side av multifunksjonsrattet flere ganger inntil fartsbegrenseren er valgt.
2. Trykk på tasten OK på høyre side av multifunksjonsrattet eller vent litt.

   Fartsbegrenseren slås på. Det skjer foreløpig ingen regulering.

Begynne reguleringen

1. Trykk på tasten SET mens du kjører.

   Hastigheten lagres som maksimal hastighet.

Stille inn hastighet

Du kan stille inn den lagrede hastigheten:

+ 1 km/t: Trykk på tasten RES.

- 1 km/t: Trykk på tasten SET.

+ 10 km/t: Trykk på tasten +. Trykk en gang for å øke med 10 km/t eller 5 mph.

- 10 km/t: Trykk på tasten -. Trykk én gang for å redusere med 10 km/t eller 5 mph.

Hold tasten inne for å endre lagret hastighet kontinuerlig.

Avbryte reguleringen

1. Trykk kort på tasten CNCL.

   Hastigheten er fortsatt lagret.

Gjenoppta reguleringen

1. Trykk på tasten RES. ◁

Løsninger på problemer

🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 168.

LIM Fartsbegrenseren er ikke tilgjengelig

Feil eller defekt. Kontrollampen lyser gult.

1. Avslutt kjøreberedskap og sett bilen i kjøreberedskap igjen.
2. Hvis problemet vedvarer, slå av fartsbegrenseren og kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Reguleringen avbrytes automatisk

— ESC er slått av.

— Bremsene er overopphetet. La bremsene kjøles ned og kontroller funksjonen på nytt.

— Hvis problemet vedvarer, slå av fartsbegrenseren og kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Av hensyn til sikkerheten slås fartsbegrenseren helt av først når du slipper gasspedalen helt eller slår av systemet manuelt. ◁

Hastighetsbegrenser med forutseende regulering

🕮 Innledning til temaet

Fartsbegrenseren med forutseende regulering tilpasser automatisk den maksimale hastigheten du har lagret, til registrerte fartsgrenser.

Fartsbegrenseren med forutseende regulering er en utvidelse av fartsbegrenseren og bruker trafikkskiltgjenkjenningen og navigasjonsdata fra infotainmentsystemet.

Fartsbegrenseren med forutseende regulering er utstyrsavhengig og er ikke tilgjengelig i alle land.

⚠ ADVARSEL

Fartsbegrenseren med forutseende regulering kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Fartsbegrenseren med forutseende regulering kan ikke registrere alle fartsgrenser og kan reagere sent, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Hvis du er uaktsom, er det fare for ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for den lagrede hastigheten.
- Gjør deg kjent med systembegrensningene → Side 170.
- Tilpass alltid hastigheten til sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene.
- Hold navigasjonsdataene oppdatert.
- Ta alltid hensyn til den maksimalt tillatte hastigheten.
- Vær oppmerksom på at hastigheten som systemet regulerer til, ikke nødvendigvis passer kjørestilen din.

Se også den sikkerhetsrelevante informasjonen om fartsbegrenseren.

Systemet bruker navigasjonsdata selv om bilen ikke har navigasjonssystem. Hold navigasjonsdataene oppdatert → Side 255. Kontakt et autorisert verksted som

2K9012736AE

har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis du har spørsmål. ◁

Begrensninger for fartsbegrenseren med forutseende regulering

🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 169.

I tillegg til systembegrensningene for trafikkskiltgjenkjenningen → Side 44 gjelder følgende systembegrensninger for fartsbegrenseren med forutseende regulering:

— Fartsbegrenseren med forutseende regulering registrerer bare trafikkskilt som viser en fartsgrense.

— Trafikkskilt som indirekte viser en fartsgrense, f.eks. skilt som viser at du kjører inn i en by, registreres bare på grunnlag av navigasjonsdataene.

— Hvis systemet varsler en fartsgrense på grunnlag av navigasjonsdataene, men trafikkskiltgjenkjenningen ikke har registrert denne fartsgrensen, stilles den varslede hastigheten tilbake til hastigheten som sist ble lagret.

— Fartsbegrenseren med forutseende regulering er ikke tilgjengelig når du kjører saktere enn ca. 30 km/t. Det vises da en melding på displayet i instrumentgruppen.

Inn-/utkjøring motorvei

— Når du kjører inn på en motorvei, lagres automatisk den anbefalte hastigheten eller fartsgrensen som hastighet (avhengig av land).

— Når du forlater en motorvei, deaktiveres fartsbegrenseren med forutseende regulering.

Funksjonsbegrensninger

Fartsbegrenseren med forutseende regulering kan endre den lagrede hastigheten sent, uventet eller ikke i det hele tatt i følgende situasjoner:

— Det er en feil på trafikkskiltgjenkjenningen.

— Navigasjonsdataene er utdaterte.

— Du kjører uten veivisning.

— Du forlater ruten navigasjonssystemet har beregnet.

— Bilens posisjon kan ikke beregnes korrekt på grunn av unøyaktige GPS-data. ◁

Aktivere hastighetsbegrenser med forutseende regulering

🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 169.

1. Åpne assistentmenyen i infotainmentsystemet.
2. Velg hastighetsbegrenseren.
3. Aktiver reaksjon på tillatt hastighet.
4. Slå på hastighetsbegrenseren og start reguleringen → Side 168. ◁

Kjøre med fartsbegrenser med forutseende regulering

🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 169.

Displayvisninger

30 Systemet har registrert en fartsgrense på ruten.

30 Systemet har lagret den registrerte fartsgrensen og regulerer til denne.

Avbryte hastighetstilpasningen

Vil du ikke bruke en varslet hastighet, kan du avbryte hastighetstilpasningen:

— Trykk på tasten RES.

Eller: Slipp ut og trå inn gasspedalen to ganger når det varsles om en lavere hastighet enn den lagrede hastigheten.

Det reguleres igjen til den sist lagrede hastigheten.

— Trykk på tasten SET.

Hastigheten lagres.

— Trykk på tasten CAN.

Reguleringen avbrytes.

Akseptere hastighetstilpasningen med det samme

Når det varsles om en høyere hastighet enn den lagrede hastigheten på displayet i instrumentgruppen, kan du akseptere hastighetstilpasningen med det samme:

— Trykk på tasten +.

Eller: Slipp ut og trå inn gasspedalen to ganger.

Tilpasse varslet hastighet

+ 10 km/t: Trykk på tasten +. Trykk en gang for å øke med 10 km/t eller 5 mph.

- 10 km/t: Trykk på tasten -. Trykk én gang for å redusere med 10 km/t eller 5 mph.

Hvis du tilpasser den varslede hastigheten for mye, avbrytes den forutseende reguleringen.

Når systemet registrerer en fartsgrense, tilpasser fartsbegrenseren med forutseende regulering den lagrede hastigheten selv om fartsbegrenseren ikke regulerer.

Hvis den nåværende hastigheten er betydelig høyere enn en fartsgrense som er registrert av trafikkskiltgjenkjenningen, vises en advarsel på displayet i instrumentgruppen. ◁

Løsninger på problemer

Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 169.

Det vises en melding om at hastighetsbegrenseren med forutseende regulering ikke er tilgjengelig for øyeblikket eller ikke er tilgjengelig i ditt land

1. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis meldingen vises over lengre tid og hastighetsbegrenseren med forutseende regulering er tilgjengelig i ditt land.

Avhengig av funksjonsfeilen kan det vises mer informasjon i bilstatusen→ Side 24, → Side 38. ◁

Eco Coach

Eco Coach hjelper deg å kjøre forutseende og energibesparende ved hjelp av situasjonsavhengig informasjon.

Eco Coach bruker navigasjonsdataene i infotainmentsystemet og sensorsystemene til førerhjelpsystemene. Når du kjører med veivisning, tar Eco Coach hensyn til den valgte ruten. Når du kjører uten veivisning, brukes den mest sannsynlige ruten.

Eco Coach er utstyrsavhengig og er ikke tilgjengelig i alle land.

Kjøre med Eco Coach

Hvis du langs ruten nærmer deg en fartsgrense eller et strekningsforløp som det må tas hensyn til, ses symbolet og informasjon om typen hendelse på displayet i instrumentgruppen.

Når du tar foten av gasspedalen, tilpasser bilen rekuperasjonen og hastigheten. Bilen tar hensyn til avstanden frem til hendelsen. Når kjøretrinn ***D*** er valgt og rekuperasjonsstyrken ***Automatisk*** → Side 135 er stilt inn, stiller Eco Coach inn passende rekuperasjonsstyrke automatisk.

Rekuperasjonsstyrken avhenger av høyenergibatteriets ladenivå og kan av og til være begrenset. ◁

Når du ikke trår inn gasspedalen, hjelper Eco Coach deg å bremse for å tilpasse hastigheten etter kjøretøyet foran, også når det ikke vises noen melding. Systemet bruker ikke bilbremsen. Når du kjører i nedoverbakke, kan heller ikke systemet bremse bilen tilstrekkelig i alle kjøresituasjoner.

Du kan overstyre inngrep fra Eco Coach ved å gi gass eller bremse.

Displayvisninger

Avhengig av kjøresituasjonen vises følgende symboler på displayet i instrumentgruppen:

Ta foten av gasspedalen.

2K9012736AE



Kjøretøy foran.



Veikryss lenger framme.



Motorveiavkjøring lenger framme.



Rundkjøring lenger framme.



Venstresving lenger framme.



Høyresving lenger framme.



Bakke lenger framme.



Fartsgrense lenger framme, eksempel.

Slå på og av

Du kan slå Eco Coach på og av i assistentmenyen i infotainmentsystemet.

I følgende tilfeller blir Eco Coach forbigående automatisk deaktivert:

— Ved kjøring med adaptiv cruise control.

— Ved kjøring med cruise control.

Avhengig av situasjon og kjøremåte kan det likevel vises informasjon fra Eco Coach.

Når årsaken til deaktiveringen ikke lenger er til stede, aktiveres Eco Coach igjen, såfremt den er slått på i infotainmentsystemet.

ADVARSEL

Eco Coach kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Eco Coach kan ikke registrere alle kjøresituasjoner og kan reagere sent, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Hvis du er uaktsom, er det fare for ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen.
- Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforhold.
- Trafikkreglene og trafikkskiltene på veien skal alltid overholdes uavhengig av kjøreanbefalingene.

Adaptiv cruise control

Innledning til temaet

Adaptiv cruise control holder en hastighet du har stilt inn, konstant. Når bilen nærmer seg kjøretøyet foran, tilpasser adaptiv cruise control automatisk hastigheten, slik at den innstilte avstanden holdes.

Har bilen adaptiv cruise control?

Hvis du kan velge adaptiv cruise control med tasten på venstre side av multifunksjonsrattet, har bilen adaptiv cruise control.

Hastighetsområde

Du kan stille inn en hastighet fra 20 til 210 km/t. Hastighetsområdet kan variere fra land til land.

Kjøre med adaptiv cruise control

Du kan alltid overstyre reguleringen til adaptiv cruise control. Reguleringen avbrytes når du bremser. Når du akselererer, avbrytes reguleringen så lenge bilen akselererer. Deretter fortsetter reguleringen med den lagrede hastigheten.

Adaptiv cruise control regulerer mindre dynamisk når det er koblet en tilhenger til bilen.

Oppfordring om å ta over styringen

Hvis den automatiske bremsingen til adaptiv cruise control ikke kan bremse bilen tilstrekkelig eller systemets begrensninger nås, viser adaptiv cruise control en melding i instrumentgruppen om at du bør bremse. I tillegg lyser den røde varsellampen, og det høres en varsellyd. Ta over styringen av bilen og vær klar til å bremse!

⚠ ADVARSEL

Adaptiv cruise control kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Adaptiv cruise control kan ikke registrere alle kjøresituasjoner og kan reagere sent, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Hvis du er uaktsom, er det fare for ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen.
- Gjør deg kjent med systembegrensningene → Side 174.
- Tilpass alltid hastigheten og avstanden til kjøretøy foran etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene.
- Ta umiddelbart over styringen av bilen hvis det vises en melding som oppfordrer til dette på displayet i instrumentgruppen eller hvis adaptiv cruise control ikke kan redusere hastigheten tilstrekkelig.
- Brems hvis bilen utilsiktet fortsetter å rulle, for eksempel etter at du har blitt oppfordret til å ta over styringen.

Spesielle kjøresituasjoner

🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 172.

Funksjonene som beskrives nedenfor, er utstyrsavhengige og er ikke tilgjengelige i alle land.

Forutseende hastighetsregulering

Hvis bilen har trafikkskiltgjenkjenning og infotainmentsystem med navigasjonssystem, kan adaptiv cruise control tilpasse hastigheten forutseende til registrerte fartsgrenser og til strekningsforløpet.

Forbikjøring

Hvis du blinker til venstre (eller til høyre ved venstrekjøring) for å kjøre forbi, kan adaptiv cruise control akselerere bilen og redusere avstanden til kjøretøyet foran. Hastigheten du har stilt inn, blir ikke overskredet.

Hvis adaptiv cruise control ikke registrerer noe kjøretøy foran etter at du har byttet kjørefelt, akselerer bilen til den innstilte hastigheten.

Kjøre inn mellom andre kjøretøyer i et kjørefelt

Hvis du setter på komfortblinking for å bytte kjørefelt og det registreres et relevant objekt der, kan bilen redusere hastigheten før du svinger. Slik kan adaptiv cruise control hjelpe deg å kjøre inn bak et objekt som kjører saktere enn deg.

Hvis du ikke bytter kjørefelt, akselererer bilen til den innstilte hastigheten igjen etter noen sekunder. Du kan også avbryte reguleringen ved å blinke i motsatt retning eller trå på bremse- eller gasspedalen. Funksjonen kan brukes på motorveier og flerfeltsveier når du kjører i ca. 80 km/t (ca. 50 mph) eller mer.

Køkjøring med stadig stopp og start

Adaptiv cruise control kan bremse bilen helt ned til den står i ro. Adaptiv cruise control er fortsatt aktiv, displayet i instrumentgruppen viser i noen sekunder ***Adaptiv cruise control kjøreklar***.

Biler med adaptiv cruise control med filsentrering: Du kan forlenge denne tiden ved å holde hendene på rattet.

Så lenge adaptiv cruise control er aktiv, kjører bilen automatisk i gang igjen straks kjøretøyet foran kjører i gang og det ikke registreres en hindring.

Forlenge igangkjøringsberedskap eller aktivere igangkjøringsberedskap på nytt:

1. Trykk på tasten RES.

   Eller: *Biler med adaptiv cruise control med filsentrering:* Ta tak i rattet på nytt.

Kjøre i gang når igangkjøringsberedskap er avsluttet og kjøretøyet foran allerede har fjernet seg:

1. Trykk på tasten RES.

   Eller: Trå kort på gasspedalen.

Adaptiv cruise control holdes ikke aktiv når:

— Stoppfasen varer i flere minutter.

— Førerdøren åpnes.

— Tenningen slås av.

2K9012736AE

⚠ ADVARSEL

Hvis meldingen ***Adaptiv cruise control kjøreklar*** vises på displayet i instrumentgruppen og kjøretøyet foran kjører i gang, vil også din bil automatisk kjøre i gang. Det kan da skje at hindringer i veibanen ikke registreres. Det kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- Kontroller hvor bilen kommer til å kjøre før hver igangkjøring, og brems bilen om nødvendig.

Funksjon som forhindrer forbikjøring på høyre side (eller på venstre side ved venstrekjøring)



Bilde 103 På displayet i instrumentgruppen: Det er registrert et kjøretøy i venstre kjørefelt som kjører saktere (eksempel).

Biler med funksjon som hindrer forbikjøring på høyre side: Hvis adaptiv cruise control registrerer et kjøretøy i venstre kjørefelt (eller høyre kjørefelt ved venstrekjøring) som kjører saktere, bremser adaptiv cruise control bilen mykt ned for å forhindre en forbudt forbikjøring (innenfor systemets begrensninger). Funksjonen er aktiv i hastigheter fra ca. 80 km/t.

Biler uten funksjon som hindrer forbikjøring på høyre side: Avbryt reguleringen når du kjører på veier med flere felt og bilene i forbikjøringsfeltet kjører saktere enn deg. ◁

Systembegrensninger for adaptiv cruise control

🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 172.

Begrensninger for sensorsystemene

Adaptiv cruise control registrerer kjøresituasjoner ved hjelp av radar- og ultralydsensorene foran på bilen og kameraet bak frontruten. Radarsensorene har en rekkevidde på inntil ca. 160 m.

⚠ ADVARSEL

Hvis du bruker adaptiv cruise control i kjøresituasjoner som ikke er innenfor systemets begrensninger, kan det føre til ulykker, alvorlige personskader og brudd på lover og regler.

- Gjør deg kjent med begrensningene for sensorsystemene → Side 164, og avbryt reguleringen i de nevnte situasjonene.

Objekter som ikke kan gjenkjennes

Adaptiv cruise control registrerer bare kjøretøyer som beveger seg i samme retning. Dette registreres ikke:

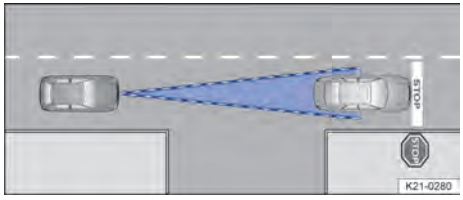
— Personer.

— Dyr.

— Kryssende eller møtende kjøretøy.

— Andre hindringer som ikke beveger seg.

Stillestående kjøretøyer



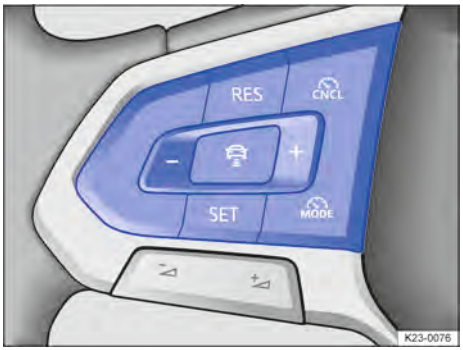
Bilde 104 Stillestående kjøretøy.

Adaptiv cruise control reagerer begrenset på stillestående kjøretøyer til ca. 60 km/t. Dette forutsetter at systemet registrerer det stillestående kjøretøyet, og at adaptiv cruise control kan bremse bilen komfortabelt ned bak det stillestående kjøretøyet. Adaptiv cruise control utløser ikke nødbremsing → Bilde 104.

Om bilen reagerer på stillestående kjøretøyer, avhenger av utstyr. Funksjonen er ikke tilgjengelig i alle land. ◁

Slå adaptiv cruise control på og av

🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 172.



Bilde 105 Venstre side av multifunksjonsrattet.

Slå på

1. Trykk på tasten MODE på venstre side av multifunksjonsrattet flere ganger inntil adaptiv cruise control er valgt.
2. Trykk på tasten OK på høyre side av multifunksjonsrattet eller vent litt.

   Adaptiv cruise control slås på.

Begynne reguleringen

Hvis du bytter fra adaptiv cruise control med filsentrering til adaptiv cruise control mens adaptiv cruise control med filsentrering regulerer, fortsetter reguleringen. Adaptiv cruise control er aktiv.

Hvis ikke må du starte reguleringen:

1. Trykk på tasten SET mens du kjører forover.

   Adaptiv cruise control lagrer hastigheten og holder innstilt avstand. Hvis denne hastigheten ligger utenfor det fastsatte hastighetsområdet, stiller adaptiv cruise control inn minstehastigheten hvis du kjører saktere eller maksimumshastigheten hvis du kjører fortere.

   I tillegg aktiveres relevante bremseassistentsystemer → Side 157.

Avhengig av kjøresituasjonen lyser følgende kontrollamper:

	Adaptiv cruise control regulerer, det er ikke registrert kjøretøy foran.
	Adaptiv cruise control regulerer, det er registrert kjøretøy foran.
	Adaptiv cruise control regulerer ikke, det er ikke registrert kjøretøy foran.
	Adaptiv cruise control regulerer ikke, det er registrert kjøretøy foran.

Avbryte reguleringen

1. Trykk kort på tasten CNCL.

   Eller: Trå inn bremsepedalen under kjøring.

   Kontrollampen for kjøresituasjonen lyser grått, hastighet og avstand er fremdeles lagret.

Hvis et relevant bremseassistentsystem deaktiveres, avbrytes reguleringen automatisk → Side 157.

Gjenoppta reguleringen

1. Trykk på tasten RES.

   Adaptiv cruise control overtar den sist innstilte hastigheten og den sist innstilte avstanden. Displayet i instrumentgruppen viser innstilt hastighet, kontrollampen for kjøresituasjonen lyser. ◁

2K9012736AE

Stille inn adaptiv cruise control

Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 172.

Stille inn avstand



Bilde 106 På displayet i den digitale instrumentgruppen: Innstilt avstand ①, adaptiv cruise control regulerer (eksempel).

Du kan stille inn avstanden i fem trinn, fra svært liten til svært stor:

1. Trykk på tasten .
2. Trykk på tasten + eller -.

   Eller: Trykk på tasten flere ganger inntil ønsket avstand er stilt inn.

   Displayet i instrumentgruppen viser innstilt trinn → Bilde 106 ①. Overhold nasjonale bestemmelser om minsteavstand.

Reguleringen starter alltid med det trinnet brukeren hadde stilt inn på slutten av sin forrige kjøretur (avhengig av utstyr og land).

Stille inn hastighet

Du kan bruke tastene på multifunksjonsrattet til å stille inn hastigheten innenfor det fastsatte hastighetsområdet:

+ 1 km/t: Trykk på tasten RES bare når adaptiv cruise control regulerer.

- 1 km/t: Trykk på tasten SET bare når adaptiv cruise control regulerer.

+ 10 km/t: Trykk på tasten +. Trykk en gang for å øke med 10 km/t eller 5 mph.

- 10 km/t: Trykk på tasten -. Trykk én gang for å redusere med 10 km/t eller 5 mph.

Hold tasten inne for å endre lagret hastighet kontinuerlig.

⚠ ADVARSEL

Adaptiv cruise control kan ikke tolke alle kjøresituasjoner riktig. Hvis minsteavstanden til kjøretøyet foran underskrides eller hastighetsdifferansen mellom kjøretøyet foran og din bil er så stor at adaptiv cruise control ikke kan redusere hastigheten tilstrekkelig, er det fare for at du kan kjøre på kjøretøyet foran. Det kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

- Du må alltid være klar til å bremse bilen selv.
- Trå inn gasspedalen for å overstyre hastighets- og avstandsreguleringen. Da bremser ikke adaptiv cruise control bilen automatisk.
- Overhold nasjonale bestemmelser om minsteavstand.
- Still alltid inn større avstand ved våt veibane, snø eller dårlig sikt.

Stille inn regulering

Du kan bestemme hvor sportslig adaptiv cruise control skal regulere:

1. Still inn ønsket kjøreprogram i assistentmenyen i infotainmentsystemet.

Deaktivere avstandsregulering

1. Trykk på tasten MODE på venstre side av multifunksjonsrattet flere ganger inntil ***Cruise control*** er valgt.
2. Trykk på tasten OK på høyre side av multifunksjonsrattet eller vent litt.

   Avstandsreguleringen er deaktivert. Bilen holder kun innstilt hastighet.

Avhengig av kjøresituasjon lyser en av følgende kontrollamper:

Cruise control er slått på og regulerer.

Cruise control er slått på, men regulerer ikke.

◁

Løsninger på problemer

Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 172.

Adaptiv cruise control ikke tilgjengelig

Kontrollampen lyser gult. Det vises også en melding på displayet i instrumentgruppen.

— Radarsensorene er skitne. Rengjør radarsensorene → Side 386.

— Radarsensorene har redusert sikt på grunn av været, f.eks. snø, eller på grunn av såperester eller belegg. Rengjør radarsensorene → Side 386.

— Radarsensorene har redusert sikt på grunn av påmonterte deler, en ramme rundt nummerskiltet eller klistremerker. Hold området rundt radarsensorene fritt → Side 390.

— Radarsensorene er forskjøvet eller skadet, f.eks. på grunn av en skade på bilens front. Kontroller for skader → Side 390.

— Feil eller defekt. Avslutt kjøreberedskap og sett bilen i kjøreberedskap igjen.

— Det er gjort lakkeringsarbeid eller konstruksjonsmessige endringer på bilens front.

— Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis problemet vedvarer.

Adaptiv cruise control fungerer ikke korrekt

— Radarsensorene er skitne. Rengjør radarsensorene → Side 386.

— Ultralydsensorene er skitne, tildekket eller skadet. Rengjør ultralydsensorene → Side 384.

Hold området rundt ultralydsensorene fritt, og kontroller for skader → Side 390.

— Systembegrensningene overholdes ikke → Side 174.

— Bremsene er overopphetet, reguleringen ble avbrutt automatisk. La bremsene kjøles ned og kontroller funksjonen på nytt.

— Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis problemet vedvarer.

Avhengig av funksjonsfeilen kan det vises mer informasjon i bilstatusen → Side 38.

Reguleringen vil ikke starte

Kontroller at følgende forutsetninger er oppfylt:

— Det er lagt inn et kjøretrinn for kjøring forover.

— Bremselysene på bilen virker.

— Bremselysene på den elektrisk tilkoblede tilhengeren virker.

— ESC regulerer ikke.

— Bremsepedalen trås ikke inn.

Uvanlige lyder under automatisk bremsing

Dette er normalt og betyr ikke at det har oppstått en feil.

Betjeningsfeltene reagerer ikke som forventet

Fukt, skitt og fett kan begrense funksjonen til betjeningsfeltene.

1. Hold alltid betjeningsfeltene rene og tørre. ◁

Forutseende hastighetsregulering

Innledning til temaet

Den forutseende hastighetsreguleringen tilpasser hastigheten til registrerte fartsgrenser og til strekningsforløpet, f.eks. svinger, kryss, rundkjøringer.

Den forutseende hastighetsreguleringen er en utvidelse av ACC og bruker trafikkskiltgjenkjenningen og navigasjonsdata fra infotainmentsystemet.

Forutseende hastighetsregulering er utstyrsavhengig og er ikke tilgjengelig i alle land.

⚠ ADVARSEL

Den forutseende hastighetsreguleringen kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets be-

2K9012736AE

grensninger. Den forutseende hastighetsreguleringen kan ikke registrere alle fartsgrenser og kan reagere sent, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Hvis du er uaktsom, er det fare for ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for den lagrede hastigheten.
- Gjør deg kjent med systembegrensningene → Side 178.
- Tilpass alltid hastigheten til sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene.
- Hold navigasjonsdataene oppdatert.
- Ta alltid hensyn til den maksimalt tillatte hastigheten.
- Vær oppmerksom på at hastigheten som systemet regulerer til, ikke nødvendigvis passer kjørestilen din.

Gjør deg også kjent med systembegrensningene og informasjonen for ACC.

Systemet bruker navigasjonsdata selv om bilen ikke har navigasjonssystem. Hold navigasjonsdataene oppdatert → Side 255. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis du har spørsmål. ◁

Systembegrensninger for den forutseende hastighetsreguleringen

🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 177.

I tillegg til systembegrensningene som gjelder for trafikkskiltgjenkjenningen og ACC, gjelder følgende systembetingede begrensninger for den forutseende hastighetsreguleringen:

— Den forutseende hastighetsreguleringen registrerer bare trafikkskilter som viser en fartsgrense. Den forutseende hastighetsreguleringen tar ikke hensyn til forkjørsregler og trafikklys.

— Trafikkskilter som indirekte viser en fartsgrense, f.eks. skilter som viser at du kjører inn i en by, registreres bare på grunnlag av navigasjonsdataene.

— Systemet tar kun hensyn til trafikkskilter med tilleggsskilter, f.eks. om en tidsbestemt innskrenkning, hvis de er lagret i navigasjonsdataene og registreres av trafikkskiltgjenkjenningen.

— Den forutseende hastighetsreguleringen er ikke tilgjengelig på veier som ikke er registrert eller ikke er nøyaktig nok registrert i navigasjonsdataene.

— Hvis systemet varsler en fartsgrense på grunnlag av navigasjonsdataene, men trafikkskiltgjenkjenningen ikke har registrert denne fartsgrensen, stilles den varslede hastigheten tilbake til hastigheten som sist ble lagret.

— Den forutseende hastighetsreguleringen kan ikke overta hastigheter under minstehastigheten.

— Den forutseende hastighetsreguleringen registrerer ikke at du vil svinge av fra veien, f.eks. i følgende situasjoner:

  — En stiplet linje er registrert på siden du blinker til.

  — Blinklyset har ikke stått på lenge nok.

Funksjonsbegrensninger

Den forutseende hastighetsreguleringen kan endre hastigheten sent, uventet eller ikke i det hele tatt i følgende situasjoner:

— Det er feil på trafikkskiltgjenkjenningen. Det vises ingen fartsgrense på displayet i kombiinstrumentet.

— Trafikkskilter registreres ikke eller registreres feil.

— Navigasjonsdataene er utdaterte.

— Du kjører uten veivisning.

— Du forlater ruten navigasjonssystemet har beregnet.

— Bilens posisjon kan ikke beregnes korrekt på grunn av unøyaktige GPS-data.

— Systemet registrerer ikke at du vil svinge av fra veien eller tror feilaktig at du vil svinge av fra veien.

— Du har varslet for sent at du vil svinge av veien. ◁

Aktivere forutseende hastighetsregulering

Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 177.

Du kan stille inn hvilke hendelser bilen skal reagere på:

— Reaksjon på strekningsforløp.

— Reaksjon på tillatt hastighet.

I infotainmentsystemet:

1. Åpne assistentmenyen.
2. Velg automatisk avstandsregulering (ACC).
3. Velg ønsket innstilling.

Har du aktivert minst én hendelse, slås den forutseende hastighetsreguleringen automatisk på når ACC slås på.

Kjøre med forutseende hastighetsregulering

Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 177.

Kjøre med veivisning

Når du kjører med veivisning, tilpasser den forutseende hastighetsreguleringen hastigheten til den valgte ruten.

Kjøre uten veivisning

Når du kjører uten veivisning, tilpasser den forutseende hastighetsreguleringen hastigheten til den mest sannsynlige ruten.

Signalisere at du vil svinge av fra veien

Når du setter på blinklyset for å signalisere at du vil svinge av fra veien, kan den forutseende hastighetsreguleringen bremse ned bilen ved neste avkjøring, uavhengig av om du kjører med eller uten veivisning.

Displayvisninger

Når systemet har registrert en fartsgrense eller vil redusere hastigheten på grunn av strekningsforløpet, vises en melding på displayet i kombiinstrumentet.

30	Fartsgrense lenger framme, eksempel.
30	Regulering på grunn av en fartsgrense, eksempel.
	Fartsgrense opphører lenger framme.
	Regulering på grunn av en fartsgrense som opphører.
	Rundkjøring lenger framme.
	Regulering på grunn av en rundkjøring.
	Veikryss lenger framme.
	Regulering på grunn av et veikryss.
	Venstresving lenger framme.
	Regulering på grunn av en venstresving.
	Høyresving lenger framme.
	Regulering på grunn av en høyresving.

Når det reguleres på grunn av en fartsgrense, lagres den registrerte hastigheten som ny ønsket hastighet. Når det reguleres på grunn av et strekningsforløp, akselereres bilen til den lagrede hastigheten igjen etterpå.

Avbryte hastighetstilpasningen

Vil du ikke bruke en varslet hastighet, kan du avbryte hastighetstilpasningen:

— Trykk på tasten RES.

Det reguleres igjen til den sist lagrede hastigheten.

— Trykk på tasten SET.

Hastigheten lagres.

— Trykk på tasten CANCEL.

Reguleringen avbrytes.

2K9012736AE

Akseptere hastighetstilpasningen med det samme

Når det varsles om en høyere hastighet enn den lagrede hastigheten på displayet i kombiinstrumentet, kan du akseptere hastighetstilpasningen med det samme:

1. Trykk på tasten + eller -.

   Eller: Trå inn gasspedalen og akselerer.

   Bilen akselererer til den registrerte hastigheten.

Tilpasse varslet hastighet

Varslet hastighet kan kun tilpasses ved regulering på grunn av en fartsgrense.

+ 10 km/t (5 mph)**:** Trykk på tasten +. Første gang økes verdien til nærmeste hele tier (km/t) eller femmer (mph).

- 10 km/t (5 mph)**:** Trykk på tasten -. Første gang reduseres verdien til nærmeste hele tier (km/t) eller femmer (mph).

Hvis du tilpasser den varslede hastigheten for mye, avbrytes den forutseende hastighetsreguleringen.

Når systemet registrerer en fartsgrense, tilpasser den forutseende hastighetsreguleringen lagret hastighet selv om ACC er deaktivert. Systemet regulerer imidlertid ikke.

Oppheves fartsgrensen på en motorvei, lagres automatisk den anbefalte hastigheten som ønsket hastighet. Hvis du kjører på en motorvei uten fartsgrense og fra før har lagret en høyere hastighet, brukes den lagrede hastigheten i stedet for anbefalt hastighet. ◁

Løsninger på problemer

Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 177.

Det vises en melding om at forutseende hastighetsregulering ikke er tilgjengelig for øyeblikket eller ikke er tilgjengelig i ditt land

1. Oppsøk et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis meldingen vises over lengre tid og forutseende hastighetsregulering er tilgjengelig i ditt land.

Avhengig av funksjonsfeilen kan det vises mer informasjon i bilstatusen → Side 38. ◁

Automatisk nødbrems

Innledning til temaet

Den automatiske nødbremsen kan registrere fare for frontkollisjoner, og varsle om dette. I tillegg kan systemet hjelpe deg å bremse, og bremse bilen automatisk.

Den automatiske nødbremsen kan bidra til å unngå ulykker, men kan ikke erstatte oppmerksomheten din.

Den automatiske nødbremsen fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Varseltidspunkter varierer avhengig av trafikksituasjon og kjøremåte.

Funksjoner

Den automatiske nødbremsen kan omfatte følgende tilleggsfunksjoner (avhengig av utstyr og land):

— Fotgjengerdeteksjon.

— Syklistdeteksjon.

— Unnamanøvreringsassistent.

— Avkjøringsbremseassistent.

— Veikryssassistent.

De nevnte funksjonene slås automatisk på når den automatiske nødbremsen slås på.

Objekter som kan gjenkjennes

Den automatiske nødbremsen kan gjenkjenne følgende objekter:

— Biler.

— Tohjulinger.

— Fotgjengere.

Kjøre med automatisk nødbrems

Du kan avbryte automatiske bremseinngrep ved å dreie på rattet eller trå på gasspedalen.

Du kan avbryte automatiske styreinngrep ved å styre imot.

Automatisk bremsing

Den automatiske nødbremsen kan bremse bilen helt til den står i ro. Systemet holder ikke bilen permanent etter bremsingen. Trå inn bremsepedalen!

Under automatisk bremsing føles bremsepedalen hardere.

⚠ ADVARSEL

Den automatiske nødbremsen kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Den automatiske nødbremsen kan ikke registrere alle kjøresituasjoner og kan reagere sent, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Hvis du er uaktsom, er det fare for ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen.
- Gjør deg kjent med systembegrensningene → Side 182.
- Tilpass alltid hastigheten og avstanden til kjøretøy foran etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene.
- Avbryt automatiske inngrep fra den automatiske nødbremsen ved behov.
- Når den automatiske nødbremsen varsler, må du avhengig av trafikksituasjonen straks bremse bilen eller styre unna hindringen.
- Hvis du er usikker på hvilke funksjoner bilen har (avhengig av utstyr og land), må du forhøre deg på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, før du begynner å kjøre.

Varselnivå og bremsehjelp

🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 180.

Hastighetsområder

Den automatiske nødbremsen kan gripe inn i disse hastighetsområdene:

— Reagerer på biler: ca. 5–250 km/t.

— Reagerer på tohjulinger: ca. 5–250 km/t.

— Reagerer på fotgjengere: ca. 5–85 km/t.

Inngrepet kan skje i form av forvarsling, akutt varsling, automatisk bremsing eller bremsehjelp. I tillegg kan et avstandsvarsel vises.

Påvirkningsfaktorer

Om den automatiske nødbremsen reagerer på de nevnte objektene og i hvilket hastighetsområde, avhenger av disse faktorene:

— Type objekt.

— I hvilken retning objektet beveger seg.

— Hvilken hastighet objektet har.

— Hvilken hastighet bilen din har.

Funksjonen kan altså være begrenset når bilen din nærmer seg et objekt svært raskt og det er lite tid til å reagere.

Det er heller ikke alltid alle varselnivåene utløses. Avhengig av hastighet kan for eksempel automatisk bremsing skje uten forvarsling eller akutt varsling for å beskytte det gjenkjente objektet best mulig.

Avstandsvarsling

Den automatiske nødbremsen registrerer når det er fare for sikkerheten på grunn av at du kjører for nær kjøretøyet foran.
Kontrollampen lyser. Øk avstanden!

Forvarsling

Den automatiske nødbremsen registrerer at det er fare for kollisjon, og forbereder bilen på en eventuell nødbremsing.
Det høres en varsellyd, den røde varsellampen lyser. Brems eller styr unna!

2K9012736AE

Akutt varsling

Hvis du ikke reagerer på forvarslingen, kan det utløses et kort rykk i bremsene for å gjøre deg oppmerksom på den økende kollisjonsfaren. Brems eller styr unna!

Automatisk bremsing

Den automatiske nødbremsen kan bremse bilen automatisk med trinnvis økende bremsekraft. Den reduserte hastigheten kan bidra til å redusere følgene av en ulykke.

Bremsehjelp

Når den automatiske nødbremsen registrerer at du ikke bremser tilstrekkelig når det er fare for kollisjon, kan systemet øke bremsekraften og dermed bidra til å forhindre en kollisjon. Bremsehjelpen er bare aktiv så lenge du tråd kraftig på bremsepedalen. ◁

Systembegrensninger for den automatiske nødbremsen

🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 180.

Begrensninger for sensorsystemene

Den automatiske nødbremsen registrerer kjøresituasjoner ved hjelp av radarsensoren foran på bilen og kameraet bak frontruten.

Gjør deg kjent med begrensningene for sensorsystemene → Side 164. Følg med hele tiden, og grip inn om nødvendig!

Etter at bilen er startet

Rett etter at bilen er startet, er den automatiske nødbremsen utilgjengelig eller bare begrenset tilgjengelig. Da lyser den hvite kontrollampen på displayet i instrumentgruppen.

Objekter som ikke kan gjenkjennes

Den automatiske nødbremsen kan reagere for sent eller ikke i det hele tatt på disse objektene:

— Fotgjengere og syklister som ikke gjenkjennes fordi de er helt eller delvis skjult.

— Dyr.

I tillegg kan den automatiske nødbremsen reagere sent eller ikke i det hele tatt på disse objektene (avhengig av utstyr og land):

— Møtende kjøretøyer.

— Kryssende kjøretøyer.

— Møtende fotgjengere og syklister.

Funksjonsbegrensninger

I tillegg til situasjonene som er nevnt under begrensningene for sensorsystemene, kan den automatiske nødbremsen reagere sent, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt i blant annet følgende situasjoner:

— Ved rygging.

— Hvis ESC regulerer eller har feil.

— Hvis flere av bilens bremselys er defekte.

— Hvis minst ett bremselys på den elektrisk tilkoblede tilhengeren eller det elektrisk tilkoblede sykkelstativet er defekt.

— Ved kraftig akselerasjon eller når gasspedalen trås helt inn.

— I uklare trafikksituasjoner, f.eks. hvis kjøretøyet foran bremser kraftig eller svinger unna.

— Ved kjøring inn i og ut av tunneler.

— Ved feil på den automatiske nødbremsen.

Slå av den automatiske nødbremsen

I følgende situasjoner er den automatiske nødbremsen ikke egnet på grunn av systemets begrensninger og må slås av → ⚠:

— Når bilen beveger seg utenfor offentlig vei, f.eks. i terrenget eller på en motorsportbane.

— Når bilen taues eller lastes for transport.

— Hvis påmonterte deler dekker radarsensorene eller kameraet.

— Hvis kameraet eller radarsensorene er defekte.

— Når komponenter i nærheten av radarsensorene har vært utsatt for støt eller slag, f.eks. etter en påkjørsel.

— Ved skader på frontruten i kameraets synsfelt.

— Når bilen vaskes i et vaskeanlegg.

— Ved flere feilutløsninger.

⚠ ADVARSEL

Hvis du bruker den automatiske nødbremsen i de nevnte situasjonene, kan det føre til ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- Slå av den automatiske nødbremsen i de nevnte situasjonene.

Veikryssassistent

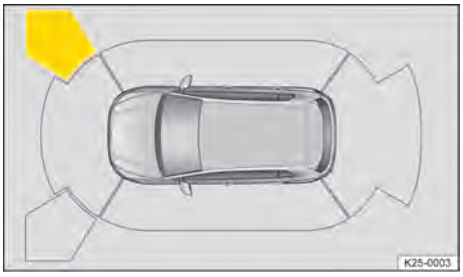
🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 180.

Veikryssassistenten kan forhindre at bilen kolliderer med et kryssende kjøretøy, f.eks. når du kjører inn i et kryss.

Er det fare for at bilen kolliderer med et kryssende kjøretøy når du kjører ut på en vei eller inn i et kryss, kan veikryssassistenten varsle deg optisk og akustisk og bremse bilen. Dette kan redusere faren for ulykke.

Visninger

I lav hastighet viser visningen for parkeringssensorene registrert kryssende trafikk med fargede segmenter.



Bilde 107 I infotainmentsystemet: Visning fra veikryssassistenten (eksempel).

Gult segment: Veikryssassistenten registrerer kryssende trafikk. Kjør oppmerksomt og vær klar til å bremse!

Rødt segment: Veikryssassistenten registrerer fare for kollisjon med kryssende trafikk. Brems!

Alt etter kjøresituasjon vises også fargede retningspiler i hovedvisningen ***Førerhjelp*** på displayet i instrumentgruppen. De viser hvilken retning den kryssende trafikken kommer fra.

Hastighetsområde

Veikryssassistenten er tilgjengelig i et hastighetsområde fra 0 til ca. 65 km/t (0 til ca. 40 mph).

Begrensninger

Veikryssassistenten reagerer ikke på trafikanter som er skjult av bygninger eller av andre trafikanter. Trafikanter som plutselig kommer frem, kan bli registrert med forsinkelse.

Vær også oppmerksom på systembegrensningene for den automatiske nødbremsen. → Side 182.

Unnamanøvreringsassistent

🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 180.

Unnamanøvreringsassistenten kan hjelpe deg å styre bilen rundt en hindring i kritiske kjøresituasjoner.

Unnamanøvreringsassistenten kan hjelpe deg når du prøver å styre bilen utenom en hindring etter en akutt varsling. Unnamanøvreringsassistenten bremser hjul enkeltvis og korrigerer rattutslaget så lenge du styrer.

Hastighetsområde

Unnamanøvreringsassistenten er tilgjengelig i et hastighetsområde fra ca. 30 til ca. 150 km/t (ca. 20 til 90 mph).

Begrensninger

Unnamanøvreringsassistenten reagerer ikke på kryssende objekter og dyr. Vær også oppmerksom på systembegrensningene for den automatiske nødbremsen → Side 182.

2K9012736AE

Avkjøringsbremseassistent

Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 180.

Avkjøringsbremseassistenten kan forhindre at bilen kolliderer med en møtende trafikant når du skal svinge av veien.

Hvis det er fare for at bilen skal kollidere med et møtende kjøretøy i kjørefeltet ved siden av ved en avkjøring, kan avkjøringsbremseassistenten bremse bilen. Da holdes bilen i riktig kjørefelt, og du unngår kollisjon.

Hastighetsområde

Avkjøringsbremseassistenten er tilgjengelig i inntil ca. 30 km/t (ca. 20 mph).

Begrensninger

Avkjøringsbremseassistenten er bare tilgjengelig etter at du har slått på blinklyset, dreid på rattet og dermed har begynt avkjøringsmanøveren. Etter bytte fra høyre- til venstrekjøring eller omvendt kan det gå en stund før avkjøringsbremseassistenten er tilgjengelig.

Avkjøringsbremseassistenten reagerer ikke på personer, dyr, kryssende kjøretøyer eller objekter som ikke registreres som kjøretøy. Vær også oppmerksom på systembegrensningene for den automatiske nødbremsen → Side 182. ◁

Bruke den automatiske nødbremsen

Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 180.

Den automatiske nødbremsen og alle inkluderte funksjoner (avhengig av utstyr og land) slås på automatisk når du slår på tenningen.

Når den hvite kontrollampen lyser, er den automatiske nødbremsen ikke tilgjengelig eller bare begrenset tilgjengelig.

Vi anbefaler at den automatiske nødbremsen og alle inkluderte funksjoner (avhengig av utstyr og land) alltid er slått på, unntak → Side 182.

Slå på og av

Når bilen står i ro, kan du slå den automatiske nødbremsen på og av manuelt.

På displayet i instrumentgruppen:

1. Trykk på tasten VIEW på høyre side av multifunksjonsrattet flere ganger inntil førerhjelpsystemene vises i hovedvisningsområdet.
2. Trykk på tasten △ eller ▽ på høyre side av multifunksjonsrattet for å åpne listen over førerhjelpsystemer på høyre side.

   Eller: Trykk på tasten OK (avhengig av utstyr) for å åpne listen over førerhjelpsystemer på høyre side.
3. Velg automatisk nødbrems med tastene △ eller ▽, og slå på eller av med OK.

I infotainmentsystemet:

1. Åpne assistentmenyen.
2. Slå den automatiske nødbremsen på eller av i undermenyen.

Når du slår av den automatiske nødbremsen, slås alle inkluderte funksjoner (avhengig av utstyr og land) også av. Den gule kontrollampen på displayet i instrumentgruppen lyser.

Når den automatiske nødbremsen blir automatisk deaktivert, f.eks. når tauing er registrert, lyser også den gule kontrollampen.

Stille inn

Når den automatiske nødbremsen er slått på, kan du gjøre følgende innstillinger i assistentmenyen i infotainmentsystemet:

— Slå avstandsvarslingen på og av, innstillingen fra forrige kjøretur er forhåndsvalgt.

— Slå på og av unnamanøvreringsassistenten.

— Slå på og av avkjøringsbremseassistenten.

— Slå veikryssassistenten på og av. ◁

Løsninger på problemer

🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 180.

Automatisk nødbrems starter

Kontrollampen lyser hvitt.

— Den automatiske nødbremsen er midlertidig ikke tilgjengelig eller bare begrenset tilgjengelig. Når du har kjørt rett frem et lite stykke, er den automatiske nødbremsen tilgjengelig, og kontrollampen slukker. Når bilen ikke kjører, kan kontrollampen lyse konstant.

Den automatiske nødbremsen er ikke tilgjengelig eller begrenset tilgjengelig

Kontrollampen lyser gult. Det vises også en melding på displayet i instrumentgruppen.

— Skitt på radarsensorene eller i kameraets synsfelt. Rengjør radarsensoren og frontruten → Side 384.

— Radarsensorene eller kameraet har redusert sikt på grunn av været, f.eks. snø, eller på grunn av såperester eller belegg. Rengjør radarsensoren og frontruten → Side 384.

— Radarsensorene har redusert sikt på grunn av påmonterte deler, en ramme rundt nummerskiltet eller klistremerker. Hold området rundt radarsensoren fritt → Side 390.

— Kameraet har redusert sikt på grunn av påmonterte deler eller klistremerker. Hold området rundt kameraets synsfelt fritt → Side 390.

— Radarsensorene eller kameraet er forskjøvet eller skadet, f.eks. på grunn av en skade på bilens front eller på frontruten. Kontroller for skader → Side 390.

— Kameraet ble automatisk deaktivert på grunn av høy omgivelsestemperatur eller fordi det har stått lenge i solen. Når kameraet igjen er tilgjengelig, er også den automatiske nødbremsen tilgjengelig igjen.

— Det er gjort lakkeringsarbeid eller konstruksjonsmessige endringer på bilens front.

— Hvis problemet vedvarer, slå av den automatiske nødbremsen og kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Den automatiske nødbremsen fungerer ikke korrekt eller feilutløser flere ganger

— Sensorsystemet virker ikke som det skal. Se løsningene ved ingen eller begrenset tilgjengelighet → side 185, *Automatisk nødbrems starter*.

— Systembegrensningene overholdes ikke → Side 182.

— Lav sol eller mørke.

— Hvis problemet vedvarer, slå av den automatiske nødbremsen og kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Betjeningsfeltene reagerer ikke som forventet

Fukt, skitt og fett kan begrense funksjonen til betjeningsfeltene.

1. Hold alltid betjeningsfeltene rene og tørre. ◁

Filskiftevarsling

🕮 Innledning til temaet

Filskiftevarslingen hjelper deg å holde bilen i kjørefeltet (innenfor systemets begrensninger). Funksjonen er ikke egnet til og ikke konstruert for å holde bilen i kjørefeltet på egen hånd.

Når bilen kommer for nær en registrert kjørefeltbegrensning, varsler filskiftevarslingen deg med et korrigerende styreinngrep. Du kan alltid overstyre styreinngrepet.

Hastighetsområde

Når filskiftevarslingen har registrert en kjørefeltbegrensning, er den klar til å regulere fra ca. 65 km/t (systemstatus aktiv).

2K9012736AE

⚠ ADVARSEL

Filskiftevarslingen kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Filskiftevarslingen kan ikke registrere alle kjøresituasjoner og kan reagere sent, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Hvis du er uaktsom, er det fare for ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for at bilen holder seg i kjørefeltet.
- Gjør deg kjent med systembegrensningene → Side 186.
- Tilpass alltid hastigheten og avstanden til kjøretøy foran etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene.
- Hold hendene på rattet hele tiden, slik at du alltid er klar til å styre bilen.
- Overstyr uvilkårlige inngrep fra systemet umiddelbart ved å dreie på rattet.
- Vær oppmerksom på visninger på displayet i instrumentgruppen, og følg anvisningene når trafikksituasjonen tillater det.

Systembegrensninger for filskiftevarslingen

🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 185.

Begrensninger for sensorsystemene

Filskiftevarslingen bruker kameraet bak frontruten til å registrere kjørefeltbegrensninger.

ℹ Gjør deg kjent med begrensningene for kameraet → Side 164. Følg med hele tiden, og grip inn om nødvendig!

Manglende eller feil registrering av kjørefeltbegrensninger

Filskiftevarslingen registrerer ikke alle kjørefeltbegrensninger riktig. Når filskiftevarslingen ikke registrerer kjørefeltbegrensninger eller registrerer noe annet som kjørefeltbegrensninger, kan det hende filskiftevarslingen griper inn uvilkårlig eller ikke regulerer i det hele tatt. Det kan skje i situasjonene som er nevnt under begrensningene for kameraet, og i blant annet følgende situasjoner:

— Når kjørefeltbegrensninger mangler.

— Ved svært dynamisk kjøring.

— Når du ikke kjører på motorveier og andre veier med god standard.

— Ved dårlig veibane, strukturer i veidekket eller objekter.

— Ved speilinger og blending.

Følg med hele tiden, og grip inn om nødvendig. Overstyr uønskede inngrep fra systemet med det samme. Slå av filskiftevarslingen midlertidig ved behov.

Filskiftevarslingen er ikke klar til å regulere

Filskiftevarslingen er ikke klar til å regulere i følgende tilfeller (systemstatus passiv):

— Hastigheten er under ca. 60 km/t eller over ca. 215 km/t.

— Filskiftevarslingen har ikke registrert noen kjørefeltbegrensning.

— Når veien er for smal eller svingen er krapp.

— Midlertidig ved svært dynamisk kjøremåte.

— Når et systeminngrep overstyres av føreren.

— Når den automatiske nødbremsen griper inn.

I følgende situasjoner er filskiftevarslingen ikke klar til å regulere på den ene eller begge sidene:

— Når du har satt på blinklyset i retning av kjørefeltet du skal skifte til.

— Innerst i en sving når du har lagt deg langt inn i svingen.

Redusert funksjon

⚠ ADVARSEL

Dersom komponenter og systemer ettermonteres, f.eks. av en påbyggsprodusent, kan det medføre at systemer ikke fungerer som de skal. På på- eller ombygde biler kan det derfor hende at systemer ikke

fungerer riktig. Det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Be påbyggsprodusenten bekrefte at systemene fungerer som de skal.

Kjøre med filskiftevarslingen

Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 185.

Slå på og av

Avhengig av land slås filskiftevarslingen alltid på når tenningen slås på. I tillegg kan du slå filskiftevarslingen på og av manuelt og se om systemet er slått på eller av.

På displayet i instrumentgruppen:

1. Trykk på tasten VIEW på høyre side av multifunksjonsrattet flere ganger inntil førerhjelpsystemene vises i hovedvisningsområdet.
2. Trykk på tasten △ eller ▽ på høyre side av multifunksjonsrattet for å åpne listen over førerhjelpsystemer på høyre side.

   Eller: Trykk på tasten OK (avhengig av utstyr) for å åpne listen over førerhjelpsystemer på høyre side.
3. Velg filskiftevarslingen med tastene △ eller ▽, og slå på eller av med OK.

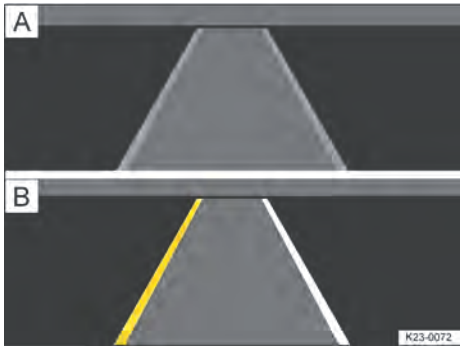
I infotainmentsystemet:

1. Åpne assistentmenyen.
2. Slå filskiftevarslingen på eller av i undermenyen.

OFF Når du slår av filskiftevarslingen, lyser den gule kontrollampen i instrumentgruppen (avhengig av land).

Hvis det har oppstått en systemfeil, kan filskiftevarslingen bli koblet ut automatisk.

Displayvisninger



Bilde 108 På displayet i instrumentgruppen: Displayvisninger for filskiftevarslingen (eksempel).

A Grå linje: Kjørefeltbegrensning er registrert. Systemet er ikke klart til å regulere på den viste siden.

B Gul linje: Kjørefeltbegrensning er registrert. Systemet regulerer på den viste siden.

Hvit linje: Kjørefeltbegrensning er registrert. Systemet er klart til å regulere på den viste siden.

I tillegg kan flere detaljer fra kjørefeltbegrensningen, f.eks. stiplede linjer, (utstyrsavhengig) vises på displayet i instrumentgruppen.

Avhengig av kjøresituasjonen lyser følgende kontrollamper:

Systemet er slått på, men er passivt og ikke klart til å regulere.

Systemet er aktivt og klart til å regulere på én eller begge sider.

Systemet regulerer på den viste siden (korrigerende styreinngrep).

Når adaptiv cruise control med filsentrering regulerer aktivt, kommer ingen styreinngrep og ingen visninger fra filskiftevarslingen.

Oppfordring om å ta over styringen

Hvis du ikke styrer, får du opp en visning på displayet i instrumentgruppen, og det høres lydsignaler.

2K9012736AE

Hvis du ikke reagerer, aktiveres førertilstandsassistenten (utstyrsavhengig).

Når et korrigerende styreinngrep varer lenge, får du opp en visning på displayet i instrumentgruppen og det høres lydsignaler, uavhengig av om du styrer eller ikke.

Rattvibrasjon

I assistentmenyen i infotainmentsystemet kan du velge ***Rattvibrasjon***. Rattet vil da vibrere dersom bilen kjører over en registrert kjørefeltlinje mens filskiftevarslingen er aktivert. ◁

Løsninger på problemer

🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 185.

Filskiftevarslingen er ikke tilgjengelig

Kontrollampen lyser gult. Det vises også en melding på displayet i instrumentgruppen.

— Skitt i kameraets synsfelt. Rengjør frontruten → Side 384.

— Kameraet har redusert sikt på grunn av været, f.eks. snø, eller på grunn av såperester eller belegg. Rengjør frontruten → Side 384.

— Kameraet har redusert sikt på grunn av påmonterte deler eller klistremerker. Hold området rundt kameraets synsfelt fritt → Side 390.

— Kameraet er forskjøvet eller skadet, f.eks. på grunn av en skade på frontruten. Kontroller for skader → Side 390.

— Kameraet ble automatisk deaktivert på grunn av høy omgivelsestemperatur eller fordi det har stått lenge i solen. Når kameraet igjen er tilgjengelig, er også filskiftevarslingen tilgjengelig igjen. Avslutt kjøreberedskap og sett bilen i kjøreberedskap igjen.

— Feil eller defekt. Avslutt kjøreberedskap og sett bilen i kjøreberedskap igjen.

— Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis problemet vedvarer.

Det kan gå noen sekunder før en systemfeil blir registrert etter at tenningen er slått på.

Når filskiftevarslingen ikke er tilgjengelig, er heller ikke adaptiv cruise control med filsentrering tilgjengelig.

Systemet virker ikke som forventet

1. Ikke monter gjenstander på rattet. ◁

Adaptiv cruise control med filsentrering

🕮 Innledning til temaet

Med adaptiv cruise control med filsentrering kan bilen (innenfor systemets begrensninger) holde avstanden du har stilt inn, til kjøretøyet foran og holde foretrukket posisjon i kjørefeltet (filsentrering).

Har bilen adaptiv cruise control med filsentrering?

Hvis du kan velge adaptiv cruise control med filsentrering med tasten på venstre side av multifunksjonsrattet, har bilen adaptiv cruise control med filsentrering.

Hastighetsområde

Du kan stille inn en hastighet fra 20 til 210 km/t. Hastighetsområdet kan variere fra land til land.

Systembegrensninger for adaptiv cruise control med filsentrering

Adaptiv cruise control med filsentrering registrerer kjøresituasjoner ved hjelp av de samme sensorsystemene som adaptiv cruise control og filskiftevarslingen.

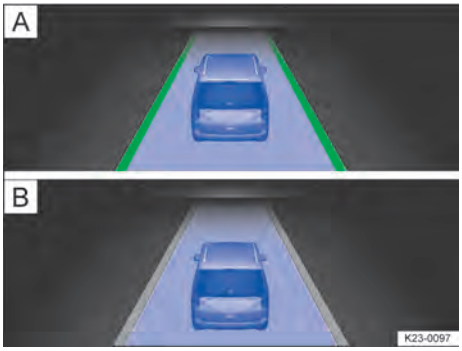
Gjør deg kjent med systemets begrensninger og les informasjonen om adaptiv cruise control og filskiftevarslingen. Følg med hele tiden, og grip inn om nødvendig!

Kjøring med adaptiv cruise control med filsentrering

Adaptiv cruise control med filsentrering regulerer hastigheten og styrer bilen. Adaptiv cruise control med filsentrering kan også bremse bilen helt ned når kjøretøyet foran stopper, og kjøre bilen i gang igjen (innenfor systemets begrensninger).

Du kan alltid overstyre reguleringen til adaptiv cruise control med filsentrering. Reguleringen avbrytes når du bremser. Når du gir gass, avbrytes avstandsreguleringen så lenge bilen akselererer. Filsentreringen er fortsatt aktiv. Dette gjelder i inntil ca. 250 km/t (ca. 155 mph).

Displayvisninger



Bilde 109 På displayet i instrumentgruppen: Visninger ved aktiv regulering (eksempel).

A Grønn linje: Filsentreringen er aktiv.

B Grå linje: Filsentreringen er passiv.

Avhengig av utstyr kan flere detaljer fra kjørefeltbegrensningen, f.eks. stiplede linjer og trafikanter foran, vises.

Avhengig av kjøresituasjon lyser en av følgende kontrollamper i instrumentgruppen:

Adaptiv cruise control med filsentrering aktiv, avstandsregulering og filsentrering aktiv.

Adaptiv cruise control med filsentrering passiv, avstandsregulering aktiv, filsentrering passiv.

Adaptiv cruise control med filsentrering deaktivert, ingen regulering.

Oppfordring om å ta over styringen

Når du tar hendene av rattet, vil en visning på displayet i instrumentgruppen og lydsignaler etter noen sekunder oppfordre deg til å ta over styringen.

Hvis du ikke reagerer på dette, blir adaptiv cruise control med filsentrering deaktivert.

Avhengig av utstyr kan førertilstandsassistenten bli aktivert. Hvis førertilstandsassistenten ikke er tilgjengelig, blir adaptiv cruise control med filsentrering deaktivert.

ADVARSEL

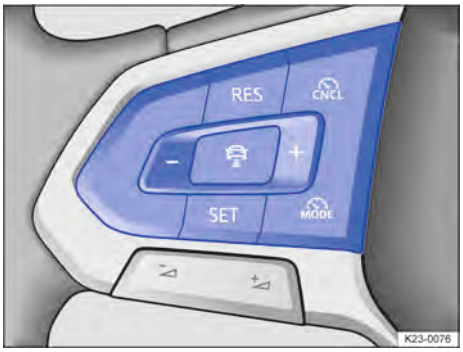
Adaptiv cruise control med filsentrering kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Adaptiv cruise control med filsentrering kan ikke registrere alle kjøresituasjoner og kan reagere sent, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Hvis du er uaktsom, er det fare for ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen.
- Gjør deg kjent med systembegrensningene for adaptiv cruise control → Side 174 og filskiftevarslingen → Side 186.
- Tilpass alltid hastigheten og avstanden til kjøretøy foran etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene.
- Hold hendene på rattet hele tiden, slik at du alltid er klar til å styre bilen.
- Ta umiddelbart over styringen av bilen hvis det vises en melding som oppfordrer til dette, på displayet i instrumentgruppen eller hvis adaptiv cruise control med filsentrering ikke kan redusere hastigheten tilstrekkelig.
- Brems hvis bilen utilsiktet fortsetter å rulle, for eksempel etter at du har blitt oppfordret til å ta over styringen. ◁

2K9012736AE

Bruke adaptiv cruise control med filsentrering

Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 188.



Bilde 110 Venstre side av multifunksjonsrattet.

Slå på

1. Trykk på tasten på venstre side av multifunksjonsrattet flere ganger inntil adaptiv cruise control med filsentrering er valgt.
2. Trykk på tasten OK på høyre side av multifunksjonsrattet eller vent litt.

   Adaptiv cruise control med filsentrering slås på.

Begynne reguleringen

Hvis du bytter fra adaptiv cruise control til adaptiv cruise control med filsentrering, bytter bilen avhengig av kjøresituasjonen til følgende systemstatus for adaptiv cruise control med filsentrering:

— Når adaptiv cruise control regulerer, holder adaptiv cruise control med filsentrering gjeldende hastighet og den forhåndsinnstilte avstanden til kjøretøyet foran (systemstatus passiv).

  Samtidig holdes bilen i kjørefeltet ved hjelp av rattbevegelser, forutsatt at systemet registrerer veioppmerkingen (systemstatus aktiv).

— Når adaptiv cruise control ikke regulerer, slås adaptiv cruise control med filsentrering på, men er fortsatt deaktivert.

Kjørte du sist med et annet assistentsystem, eller hvis adaptiv cruise control med filsentrering forblir deaktivert etter at den er slått på, må du starte reguleringen:

1. Trykk på tasten SET.

   Adaptiv cruise control med filsentrering bytter mellom aktiv og passiv systemstatus alt etter kjøresituasjon.

   Kontrollampen for kjøresituasjonen lyser på displayet i instrumentgruppen.

Avbryte reguleringen

1. Trykk kort på tasten .

   Eller: Trå inn bremsepedalen.

   Innstilt avstand lagres.

Foreta andre innstillinger

Ellers brukes adaptiv cruise control med filsentrering på samme måte som adaptiv cruise control → Side 176. ◁

Løsninger på problemer

Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 188.

Adaptiv cruise control med filsentrering er ikke tilgjengelig eller virker ikke som den skal

Kontrollampen lyser gult. Det vises også en melding på displayet i instrumentgruppen.

— Det er en feil på sensorsystemene. Se beskrivelsen av årsaker og løsninger i informasjonen om adaptiv cruise control → Side 177 eller filskiftevarslingen → Side 188.

— Feil eller defekt. Avslutt kjøreberedskap og sett bilen i kjøreberedskap igjen.

— Systembegrensningene overholdes ikke.

— Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis problemet vedvarer.

Ta over styringen

Kontrollampen lyser hvitt, og det vises en melding på displayet i instrumentgruppen.

Du har tatt hendene fra rattet noen sekunder.

1. Grip rattet og ta over styringen.

Ta over styringen straks

Varsellampen lyser rødt, og det vises en melding på displayet i instrumentgruppen. Alt etter kjøresituasjon høres en varsellyd eller rattet vibrerer. Du har ikke holdt i rattet på en stund eller systemets grenser er nådd.

1. Grip rattet straks og ta over styringen.

Adaptiv cruise control med filsentrering slår seg av

— Biler uten førertilstandsassistent:

Du har ikke holdt i rattet på en stund.

— Feil eller defekt. Avslutt kjøreberedskap og sett bilen i kjøreberedskap igjen.

— Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis problemet vedvarer.

Reguleringen avbrytes uventet

— Du har slått på blinklyset. ◁

Førertilstandsassistent

Innledning til temaet

Førertilstandsassistenten kan registrere at du er inaktiv, og kan holde bilen i kjørefeltet og ev. bremse den helt til den står i ro. Slik kan systemet bidra aktivt til å hindre en ulykke eller redusere skadeomfanget.

Systembegrensninger for førertilstandsassistenten

Førertilstandsassistenten registrerer kjøresituasjoner ved hjelp av de samme sensorsystemene som adaptiv cruise control og filskiftevarslingen.

ADVARSEL

Førertilstandsassistenten kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Førertilstandsassistenten kan ikke registrere alle kjøresituasjoner og kan reagere sent, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Førertilstandsassistenten kan heller ikke alltid forhindre ulykker på egen hånd. Hvis du er uaktsom, er det fare for ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen.
- Gjør deg kjent med systembegrensningene for adaptiv cruise control → Side 174 og filskiftevarslingen → Side 186.
- Tilpass alltid hastigheten og avstanden til kjøretøy foran etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene.
- Avbryt inngrepet fra førertilstandsassistenten hvis bilen forholder seg annerledes enn forventet. ◁

Kjøring med førertilstandsassistenten

Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 191.

Forutsetninger

Førertilstandsassistenten slås alltid på etter at du har slått på tenningen, og er klar til å gripe inn under følgende forutsetninger:

— Adaptiv cruise control med filsentrering eller filskiftevarsling er slått på.

— Systemet har registrert minst én kjørefeltbegrensning på venstre eller høyre side av bilen.

Hvis det har oppstått en systemfeil, er ikke førertilstandsassistenten tilgjengelig.

Oppfordring om å ta over styringen

Hvis du er inaktiv, utløser førertilstandsassistenten varselsignaler og rykk i bremsene for å oppfordre deg til å ta over styringen. Det vises også en melding på displayet i instrumentgruppen, og volumet til infotainmentsystemet senkes.

2K9012736AE

Systeminngrep

Avhengig av kjøresituasjonen lyser en av følgende varsellamper på displayet i instrumentgruppen:

Systemet regulerer, filsentreringen er aktiv.

Systemet regulerer, filsentreringen er passiv.

Du kan avbryte reguleringen ved å trå hardt på gass- eller bremsepedalen eller dreie hardt på rattet, avhengig av trafikksituasjonen.

Når førertilstandsassistenten regulerer aktivt, varsles andre trafikanter slik:

— Nødsignalanlegget slås på etter kort tid.

— Avhengig av hastighet tuter bilen.

Hvis det er lang nok strekning å stoppe på, reduseres hastigheten til bilen står i ro.

Når bilen er bremset helt ned til stillestående, skjer dette:

— Parkeringsbremsen slås på.

— Kjøretrinn **P** legges inn.

— Dørene låses opp.

— Kupélyset slås på.

— Nødanrop utløses (utstyrsavhengig) → Side 76.

Løsninger på problemer

Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 191.

Førertilstandsassistenten er ikke tilgjengelig

Feil eller defekt. Kontrollampen lyser gult. Det vises også en melding på displayet i instrumentgruppen.

1. Avslutt kjøreberedskap og sett bilen i kjøreberedskap igjen.
2. Hvis problemet vedvarer, slå av førertilstandsassistenten og kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Systemet feilutløser eller virker ikke som forventet

Feil eller defekt.

— Slå av filskiftevarslingen.

— Ikke bruk adaptiv cruise control med filsentrering.

— Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, og få systemet kontrollert.

Betjeningsfeltene reagerer ikke som forventet

Fukt, skitt og fett kan begrense funksjonen til betjeningsfeltene.

1. Hold alltid betjeningsfeltene rene og tørre.

Blindsone-assistent

Innledning til temaet

Blindsone-assistenten hjelper deg å oppfatte hva som skjer i trafikken bak bilen.

Radarsensorer bak dekslet på støtfangeren bak overvåker området bak bilen. Systemet måler avstanden og hastighetsdifferansen til andre kjøretøyer og informerer deg ved hjelp av optiske signaler på sidespeilhusene.

Bruk blindsone-assistenten bare på veier med fast dekke.

Hastighetsområde

Når blindsone-assistenten er slått på, er systemet aktivt fra ca. 15 km/t. Ved en hastighet under ca. 10 km/t blir blindsone-assistent deaktivert.

⚠ ADVARSEL

Blindsone-assistenten kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Blindsone-assistenten kan ikke registrere alle kjøresituasjoner eller alle objekter i nærheten og kan varsle sent, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Hvis du er uaktsom, er det fare

for ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen og feltskiftet.
- Gjør deg kjent med systembegrensningene → Side 193.
- Tilpass alltid hastigheten og avstanden til kjøretøy foran etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene.
- Hold hendene på rattet hele tiden, slik at du alltid er klar til å styre bilen.
- Vær oppmerksom på visningene i sidespeilhusene og på displayet i instrumentgruppen, og følg anvisningene. ◁

Systembegrensninger for blindsone-assistenten

🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 192.

Begrensninger for sensorsystemene

Blindsone-assistenten registrerer kjøresituasjoner ved hjelp av radarsensorene bak på bilen.

ℹ Gjør deg kjent med begrensningene for radarsensorene → Side 164, og følg med hele tiden!

Funksjonsbegrensninger

I tillegg til situasjonene som er nevnt under begrensningene for sensorsystemene, kan blindsone-assistenten tolke trafikksituasjonen feil i blant annet følgende situasjoner:

— Når du kjører midt mellom to kjørefelt.

— Når kjørefeltene har ulik bredde.

— Når det er spesielle konstruksjoner langs veien, f.eks. høye eller skråstilte autovern.

Dessuten gjenkjenner ikke blindsone-assistenten kjøretøyer som står i ro.

Vanskelig å se visning

I sollys kan det være vanskelig å se visningen i sidespeilet.

Kalibrering

Radarsensorene kalibreres automatisk de første kilometerne etter at bilen er levert og etter at sensorsystemene er reparert. Mens sensorene kalibreres, kan sensorenes rekkevidde være begrenset. ◁

Kjøre med blindsone-assistent

🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 192.

Slå på og av

Blindsone-assistenten slås alltid på etter at du har slått på tenningen. I tillegg kan du slå blindsoneassistenten på og av manuelt og se om systemet er slått på eller av.

På displayet i instrumentgruppen:

1. Trykk på tasten VIEW på høyre side av multifunksjonsrattet flere ganger inntil førerhjelpsystemene vises i hovedvisningsområdet.
2. Trykk på tasten △ eller ▽ på høyre side av multifunksjonsrattet for å åpne listen over førerhjelpsystemer på høyre side.

   Eller: Trykk på tasten OK (avhengig av utstyr) for å åpne listen over førerhjelpsystemer på høyre side.
3. Velg blindsoneassistenten med tastene △ eller ▽, og slå på eller av med OK.

I infotainmentsystemet:

1. Åpne assistentmenyen.
2. Slå blindsone-assistenten på eller av i undermenyen.

Etter at systemet er slått på, lyser den gule kontrollampen ■ i sidespeilhusene kort én gang.

ℹ Hvis det har oppstått en systemfeil, kan blindsone-assistenten bli slått av automatisk.

Automatisk deaktivering

Blindsone-assistenten slås automatisk av når du oppretter elektrisk forbindelse til det fabrikkmonterte tilhengerfestet. Når du kjører i gang med en tilhenger koblet elektrisk til bilen, vises en melding på displayet i instrumentgruppen om at blindsone-assistenten er deaktivert. Blindsone-assisten-

2K9012736AE

ten slås på igjen når du bryter den elektriske forbindelsen.

På biler med ettermontert tilhengerfeste må du slå blindsone-assistenten av og på igjen manuelt.

Visninger i sidespeil



Bilde 111 I sidespeilhuset: Optiske signaler fra blindsone-assistenten.

blinker: Det er registrert et kjøretøy i dødvinkelen, og du har satt på blinklyset i retning av det registrerte kjøretøyet.

lyser: Du blir forbikjørt av et kjøretøy eller kjører forbi et kjøretøy, og hastighetsdifferansen er inntil ca. 15 km/t. Når forbikjøringen skjer vesentlig raskere, er det ingen visning.

Jo raskere et annet kjøretøy nærmer seg, desto tidligere kommer visningen i sidespeilhusene.

Blindsone-assistent Plus

Hvis bilen har filskiftevarsling og den er slått på, varsles du med et korrigerende styreinngrep hvis du skifter kjørefelt i en situasjon som kan være kritisk (informasjonsnivå, varselnivå). Styreinngrepet utløses selv om blinklyset for denne siden er slått på. Hvis du overstyrer styreinngrepet, varsles du på nytt av en rattvibrasjon. Det forutsetter at rattvibrasjon er aktivert i assistentmenyen i infotainmentsystemet.

Lysstyrke

Systemet tilpasser lysstyrken på det optiske signalet automatisk til lyset i omgivelsene.

Avhengig av utstyr kan du stille inn grunnlysstyrken i assistentmenyen i infotainmentsystemet. Blindsone-assistenten er ikke aktiv under innstillingen. ◁

Løsninger på problemer

Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 192.

Feil på blindsone-assistenten

Kontrollampen på displayet i instrumentgruppen lyser gult. I tillegg begynner den gule sentrale varsellampen ⚠ å lyse.

1. Bakluken eller minst en av bakdørene er åpen. Lukk bakluken eller bakdørene hvis mulig.
2. Feil eller defekt. Avslutt kjøreberedskap og sett bilen i kjøreberedskap igjen.
3. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis problemet vedvarer.

Ingen sensorsikt, feilmelding, systemet deaktiveres

— Rengjør radarsensorene, og fjern klistremerker og tilbehørsdeler fra radarsensorene og støtfangeren → Side 386.

— Kontroller for skader.

— Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis problemet vedvarer.

Systemet virker ikke som forventet

— Radarsensorene er skitne. Rengjør radarsensorene → Side 386.

— Radarsensorene er tildekket av vann.

— Radarsensorene har redusert sikt på grunn av været, f.eks. snø, eller på grunn av skitt, såperester eller belegg. Rengjør radarsensorene → Side 386.

— Systembegrensningene overholdes ikke → Side 193.

— Bilen er skadet i området for radarsensorene, f.eks. en bulk. Kontroller for skader → Side 390.

— Radarsensorene har redusert sikt på grunn av påmonterte deler, sykkelstativ

eller klistremerker. Hold området rundt radarsensorene fritt → Side 390.

— Det er gjort lakkeringsarbeid eller konstruksjonsmessige endringer i området rundt radarsensorene, på bilens bakpart eller på understellet.

— Det er satt mørk folie på sidevinduene.

— Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis problemet vedvarer.

Betjeningsfeltene reagerer ikke som forventet

Fukt, skitt og fett kan begrense funksjonen til betjeningsfeltene.

1. Hold alltid betjeningsfeltene rene og tørre.

Parkere og manøvrere

Stoppe bilen

Parkere

1. Trå inn bremsepedalen og hold den inne.
2. Legg inn parkeringssperren **P**.
3. Sett på den elektroniske parkeringsbremsen.
4. Drei rattet slik at bilen treffer en kantstein hvis den skulle begynne å rulle, når du parkerer i en bakke.
5. Avslutt kjøreberedskap, og slå av tenningen.
6. Slipp bremsen.
7. Drei om nødvendig litt på rattet for å aktivere rattlåsen.
8. Gå ut av bilen → Side 195. Vær oppmerksom på andre trafikanter!
9. Ta med deg alle bilnøklene, og lås bilen.

⚠ ADVARSEL

Hvis du parkerer bilen uten at alle sikkerhetstiltak er fulgt, kan bilen begynne å rulle, også i en slak bakke. Det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Før du går ut av bilen, må du kontrollere at den elektroniske parkeringsbremsen er koblet inn, og at kontrollampen Ⓟ på displayet i kombiinstrumentet lyser rødt etter at tenningen er slått av.
- Følg alltid fremgangsmåten for parkering punkt for punkt i den angitte rekkefølgen.

⚠ ADVARSEL

Barn, personer som er avhengige av hjelp, eller dyr som er alene i bilen, kan utilsiktet sette bilen i bevegelse eller bli utsatt for svært høye eller lave temperaturer. Det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke la barn, personer som er avhengige av hjelp, eller dyr være i bilen uten tilsyn.

2K9012736AE

Følg gjeldende regler når du skal stanse og parkere bilen.

Parkeringsplasser og området rundt

Parker alltid bilen på et egnet sted, slik at du unngår skader og farlige situasjoner → ⓘ.

LES DETTE

Ujevnt underlag, sand eller gjørme kan føre til at bilen ikke kan parkeres trygt. Det er fare for skader på bilen.

- Parker alltid bilen på et jevnt og fast underlag.

LES DETTE

Lavt plasserte deler på bilen (f.eks. støtfangere, spoilere og deler av understellet) kan slå borti hindringer som står opp fra bakken, når du kjører over hindringene. Bilen kan få skader.

- Kjør forsiktig over kanter, ramper, kantstein og faste begrensninger og gjennom fordypninger.

Manøvrere på en parkeringsplass

Du kan manøvrere bilen i lav hastighet på en parkeringsplass etter at du har åpnet førerdøren og løsnet sikkerhetsbeltet.

✓ Auto hold-funksjonen er slått av.

1. Trå inn bremsepedalen, og slå av den elektroniske parkeringsbremsen.
2. Bytt til kjøretrinn **D/S** eller **R**.
3. Manøvrer bilen forsiktig.
4. Slå på den elektroniske parkeringsbremsen og legg inn parkeringssperren P før du går ut av bilen → ⓘ.

LES DETTE

Hvis du forlater bilen uten at alle sikkerhetstiltak er fulgt, blir den elektroniske parkeringsbremsen koblet automatisk inn senere. Bilen kan bevege seg litt frem. Hvis bilen står svært nær en hindring, kan den bli skadet.

- Kontroller at den elektroniske parkeringsbremsen er slått på, og at kontrollampen Ⓟ i det digitale kombiinstrumentet lyser rødt før du forlater bilen.

Baksetevarsling

Funksjonen er utstyrsavhengig.

Når du slår av tenningen, vises en melding i infotainmentsystemet som en påminnelse om at du ikke må la passasjerer sitte igjen i baksetet → ⚠.

Ble en bakdør brukt før kjøreturen, vises i tillegg en melding i kombiinstrumentet og det høres ev. en varsellyd. Du kan aktivere/deaktivere varsellyden i bilinnstillingene i infotainmentsystemet.

Lyd for baksetevarsling koblet ut.

◁

Bruke parkeringsbremsen



Bilde 112 I midtkonsollen: Tast for parkeringsbremsen.

Parkeringsbremsen sikrer bilen mot å rulle når den står parkert. Bilen kan bremses i et nødstilfelle.

Slå på

1. Trekk og hold tasten for parkeringsbremsen Ⓟ mens bilen står stille → Bilde 112.

Ⓟ Når parkeringsbremsen er slått på, lyser kontrollampen i instrumentgruppen rødt.

Kontrollampen i tasten Ⓟ → Bilde 112 lyser gult.

Slå av

1. Slå på tenningen.
2. Trå inn bremsepedalen og trykk på tasten Ⓟ → Bilde 112.

Kontrollampen i tasten Ⓟ og den røde kontrollampen Ⓟ i instrumentgruppen slutter å lyse.

Automatisk innkobling når du forlater bilen uten at alle sikkerhetstiltak er fulgt

På biler med automatgirkasse kan den elektroniske parkeringsbremsen bli koblet inn automatisk hvis det registreres at du forlater bilen uten at alle sikkerhetstiltak er fulgt → ⚠.

⚠ ADVARSEL

Hvis du parkerer bilen uten at alle sikkerhetstiltak er fulgt, kan bilen begynne å rulle, også i en slak bakke. Det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Følg alltid fremgangsmåten for parkering punkt for punkt i den angitte rekkefølgen.
- Før du går ut av bilen, må du kontrollere at parkeringsbremsen er koblet inn, og at kontrollampen Ⓟ i instrumentgruppen lyser rødt etter at tenningen er slått av.

Automatisk utkobling ved igangkjøring

Den elektroniske parkeringsbremsen deaktiveres automatisk ved igangkjøring når du legger inn et kjøretrinn og trår inn gasspedalen mens førerdøren er lukket → ⚠.

Manuell girkasse: På biler med manuell girkasse slås parkeringsbremsen av når du trår clutchpedalen helt inn.

⚠ ADVARSEL

Hvis du uforvarende trår inn gasspedalen mens parkeringsbremsen er på, kan parkeringsbremsen bli deaktivert. Bilen settes i bevegelse. Det er fare for ulykker og alvorlige personskader!

- Ikke trå inn gasspedalen når bilen skal holdes i ro med motoren i gang og girkassen i gir.

Igangkjøring i stigninger med økt bilvekt

Hvis det er nødvendig med høyere motoreffekt ved igangkjøring i en stigning, kan du trekke i tasten Ⓟ for å utsette at parkeringsbremsen slås av automatisk, i inntil 30 sekunder.

Slik blir det enklere å kjøre i gang når bilen har høy tilhengerlast.

1. Legg inn et kjøretrinn.

   Manuell girkasse: Sett bilen i gir.
2. Bruk gasspedalen.
3. Trekk i tasten Ⓟ.
4. Slipp tasten når motoreffekten er tilstrekkelig.

   Parkeringsbremsen slås av.

Holdekraft i bratte stigninger

Hvis bakken heller for mye der bilen står parkert, er det ikke sikkert at bremsen kan holde bilen permanent.

Ⓟ Kontrollampen på displayet i instrumentgruppen blinker rødt, og det vises en melding.

1. Parker bilen på en annen parkeringsplass med liten helling.

Bilen er ikke sikret mot å rulle før kontrollampen Ⓟ lyser konstant.

Deaktivere rullesikringen

Manuell girkasse: Denne funksjonen er ikke tilgjengelig.

I noen situasjoner, f.eks. når bilen taues eller er i et vaskeanlegg, må den fortsatt kunne rulle og parkeringsbremsen må ikke kunne kobles inn automatisk. Da kan du deaktivere rullesikringen midlertidig i kjøretrinn **N** → ⓘ.

Forutsetninger

✓ Bilen står i ro.
✓ Tenningen er slått på.
✓ Parkeringsbremsen ble slått av.

1. Trå inn bremsepedalen.
2. Sett bilen i fri **N**.

2K9012736AE

3. Bekreft meldingen ***Auto Hold-funksjonen blir deaktivert.*** i infotainmentsystemet.
4. Trå inn bremsepedalen og legg inn et kjøretrinn for å aktivere rullesikringen igjen.

   Eller: Slå tenningen av og på igjen.

Du kan deaktivere den automatiske meldingen som vises når girkassen settes i fri **N**, i bilinnstillingene i infotainmentsystemet. I denne menyen kan du også deaktivere rullesikringen.

! *LES DETTE*

Hvis parkeringsbremsen kobles inn automatisk når du vasker bilen i et vaskeanlegg eller mens bilen taues, kan det oppstå skader på bilen.

- Deaktiver rullesikringen i disse situasjonene.
- La bilnøkkelen være igjen i bilen. Ellers slås tenningen av automatisk, og rullesikringen aktiveres igjen.

Kjøre inn i vaskeanlegg

— Deaktiver rullesikringen i infotainmentsystemet for å hindre at parkeringsbremsen kobles inn automatisk.

— Manuell girkasse: Trå inn bremsepedalen, og hold inne tasten Ⓟ til tenningen blir slått av, for å forhindre at parkeringsbremsen kobles inn automatisk.

Nødbremsfunksjon

Nødbremsfunksjonen må bare utløses i nødstilfeller hvis bilen ikke kan stanses med bremsepedalen → ⚠!

1. Trekk og hold tasten Ⓟ → Bilde 112.
2. Bilen bremses kraftig ned. Samtidig høres en varsellyd.

   Parkeringsbremsen slås på når bilen står stille.

⚠ ADVARSEL

Parkeringsbremsen er ikke konstruert for å bremse bilen, ettersom bremselengden øker. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Du må alltid bruke bremsepedalen til å bremse bilen. Bruk aldri parkeringsbremsen til dette, unntatt i nødstilfeller.

Det kan høres lyder når parkeringsbremsen slås på og av. Det kan også være tilfellet ved en automatisk kontroll. ◁

Løsninger på problemer

(!) Feil på parkeringsbremsen

Varsellampen (!) lyser rødt. Det vises en melding.

Det er feil på systemet. Den elektroniske parkeringsbremsen kobles ikke helt inn eller kobles ikke helt ut når du begynner å kjøre.

STOP Ikke kjør videre!

1. Slå tenningen av og på igjen.
2. Trykk på tasten Ⓟ på nytt.

   Når kontrollampen Ⓟ i den digitale instrumentgruppen lyser rødt uten at noen andre varsellamper lyser, er bilen trygt parkert.

Den røde varsellampen (!) lyser fortsatt

1. **STOP Ikke kjør videre!**
2. Parker bilen på et jevnt underlag (så jevnt som mulig), og sikre den mot å rulle ved å legge inn parkeringssperren **P**.
3. Kontakt fagkyndig hjelp.

(!) Feil på parkeringsbremsen

Den gule kontrollampen (!) lyser konstant. Det vises en melding.

Det er feil på systemet.

1. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene for dette arbeidet.

Ⓟ / (!) Feil på tasten for parkeringsbremsen eller tasten er ødelagt

Når du trykker på tasten for parkeringsbremsen, blinker kontrollampen Ⓟ rødt, og den gule varsellampen lyser konstant.

Tasten virker ikke som den skal, eller du trekker i den i over ca. 30 sekunder.

1. Hvis du trekker for lenge i tasten, må du holde bilen i ro med bremsepedalen og slippe tasten.
2. Slå parkeringsbremsen på igjen og kontroller om kontrollampen lyser konstant for å parkere bilen trygt.
3. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis tasten ikke virker som den skal.

Parkeringsbremsen virker, men kobles ikke ut

— Det 12-volts bilbatteriet er utladet. ◁

Utstigningsvarsling

Hvis en dør åpnes mens andre trafikanter nærmer seg bakfra, varsler utstigningsvarslingen om hindringer.

Virkemåte



Bilde 113 I sidespeilhuset: Visning fra utstigningsvarslingen (eksempel).

Radarsensorer bak dekslet på støtfangeren bak overvåker området bak bilen. Når f.eks. en syklist nærmer seg, lyser kontrollampene i sidespeilhuset gult → Bilde 113.

Når en av dørene åpnes, blinker kontrollampene først en kort stund, og det høres et lydsignal → ⚠.

⚠ ADVARSEL

Utstigningsvarslingen kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Det kan hende lampene ikke lyser eller begynner å lyse for sent når et objekt står stille, beveger seg sakte eller nærmer seg svært raskt. Hvis du ikke er oppmerksom, er det fare for ulykker og alvorlige personskader.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen.
- Se deg godt rundt når du åpner en dør. Vær blant annet oppmerksom på fotgjengere og syklister.

Forutsetninger

✓ Bilen står i ro.

✓ Funksjonen er aktivert i infotainmentsystemet.

Utstigningsvarslingen er fortsatt aktivert i ca. 3 minutter etter at tenningen slås av eller dørene åpnes første gang.

1. Du kan aktivere funksjonen igjen ved å slå på tenningen.

Slå på og av

Avhengig av land slås utstigningsvarslingen alltid på når tenningen slås på.

1. Trykk på funksjonsfeltet [P] i infotainmentsystemet.

   Menyen for parkeringssystemene åpnes.
2. Trykk på funksjonsfeltet [⚙].
3. Slå utstigningsvarslingen på eller av.

Avhengig av utstyr kan du slå utstigningsvarslingen på og av i bilinnstillingene.

Denne innstillingen kan lagres på brukerkontoene for personlig tilpasning (avhengig av land) og kan derfor endres automatisk ved bytte av brukerkonto.

Kalibrering

Radarsensorene kalibreres i løpet av de første kilometerne etter utlevering av bilen og etter reparasjon av sensorsystemene. Mens sensorene kalibreres, kan sensorenes rekkevidde være begrenset.

Kjøre med tilhenger

Utstigningsvarslingen slås av når en tilhenger er koblet elektrisk til et fabrikkmontert tilhengerfeste. Når tilhengeren er koblet fra, slås utstigningsvarslingen automatisk på igjen.

2K9012736AE

På biler med ettermontert tilhengerfeste må du slå utstigningsvarslingen av og på manuelt.

Auto Hold-funksjon



Bilde 114 I midtkonsollen: Auto Hold-tast.

Auto Hold-funksjonen sørger at bilen ikke begynner å rulle når den står i ro, uten at du må trå inn bremsepedalen.

Avhengig av utstyr kan bilen ha en auto hold-funksjon.

Forutsetninger

✓ Motoren går.

✓ Du sitter i bilen.

Hvis girkassen står i fri, slås ikke Auto Hold-funksjonen på, eller den slås av. Bilen er ikke sikret mot å rulle → ⚠.

Slå på

1. Trykk på tasten AUTO HOLD → Bilde 114.

   Kontrollampen i tasten AUTO HOLD lyser gult.

   Auto Hold er funksjonsklar, men bilen holdes ikke nødvendigvis i ro → ⚠.

Auto Hold-funksjonen er fremdeles på neste gang du slår på tenningen.

Holde bilen i ro med Auto Hold-funksjonen

1. Brems bilen til den står i ro mens auto hold-funksjonen er på → Side 195.
2. *Manuell girkasse:* Hold enten clutchpedalen *helt* inne, eller sett girkassen i fri.
3. Slipp bremsen.

   Bilen holdes i ro av auto hold-funksjonen → ⚠.

AUTO HOLD Når auto hold-funksjonen er aktiv, lyser kontrollampen grønt i instrumentgruppen.

Når du kjører i gang eller forutsetningene for auto hold-funksjonen ikke er oppfylt, avsluttes funksjonen.

Slå av

1. Trykk på tasten AUTO HOLD → Bilde 114.

   Kontrollampen i tasten AUTO HOLD slutter å lyse.

   Parkeringsbremsen kobles automatisk inn for å holde bilen i ro.

Trår du inn bremsepedalen når Auto Hold-funksjonen slås av, kobles parkeringsbremsen **ikke** inn → ⚠.

Slå av Auto Hold-funksjonen midlertidig med tasten (P)

Når du manøvrerer bilen, kan det være nødvendig å slå av Auto Hold-funksjonen midlertidig, slik at bilen ruller bedre.

1. Trå inn bremsepedalen mens motoren går.
2. Trykk på tasten (P).

   Auto Hold-funksjonen er slått av.

Auto Hold-funksjonen slås på igjen straks du trår inn bremsepedalen mens bilen står stille.

⚠ ADVARSEL

Auto hold-funksjonen kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Bilen kan ikke sikres mot å rulle i alle situasjoner, f.eks. i oppoverbakker eller på glatt underlag. Hvis du ikke er oppmerksom, er det fare for ulykker og alvorlige personskader.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen.
- Kontroller at kontrollampen for auto hold-funksjonen lyser i instrumentgruppen når bilen skal sikres mot å rulle.
- Ikke forlat bilen med motoren i gang, heller ikke når auto hold-funksjonen er aktivert.

LES DETTE

I vaskeanlegg der bilen trekkes gjennom, kan hjulene bli blokkert hvis auto hold-funksjonen er aktivert. Dette kan føre til skader på bilen.

- Slå av auto hold-funksjonen før du kjører inn i et vaskeanlegg. ◁

Informasjon om parkeringssystemene

Sikkerhetsinformasjon

Begrensninger for sensorene og kameraene

På og i bilen er det ulike sensorer og kameraer som registrerer omgivelsene rundt bilen ved hjelp av ultralyd, radarbølger og linser. De ulike parkeringssystemene bruker sensorene i ulike kombinasjoner. Alle sensorene har tekniske og fysiske begrensninger → ⚠.

— I noen tilfeller blir enkelte gjenstander ikke registrert, f.eks. tilhengerdrag, tynne stenger, gjerder, stolper, trær, svært lave eller høye hindringer og bakluker som er åpne eller i ferd med å åpnes → ⓘ.

— Forhold i omgivelsene og været, f.eks. kraftig regn, snø og store temperaturendringer, kan på virke funksjonen.

— Parkeringssystemenes registreringsområder har blindsoner der personer og gjenstander ikke kan registreres.

— Skitt, is eller vann på sensorene og kameraene kan i enkelte tilfeller registreres som en hindring eller forstyrre registreringen av objekter. I tillegg til skitt og snø kan såperester eller belegg redusere sensorsikten → Side 386.

— Eksterne lydkilder og bestemte overflater på gjenstander og klær kan påvirke signalene til sensorene. Det kan derfor forekomme at personer og gjenstander ikke registreres eller registreres feilaktig i enkelte tilfeller.

— Avhengig av skjermens oppløsning og lysforholdene, vil noen gjenstander vises dårlig eller ikke i det hele tatt. Det gjelder f.eks. smale stolper og gitre.

— Kameraene viser bare todimensjonale bilder på skjermen. På grunn av utilstrekkelig romdybde kan det for eksempel være vanskelig eller umulig å se gjenstander som stikker opp, eller fordypninger i veibanen.

ADVARSEL

Parkeringssystemene kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemenes begrensninger. Parkeringssystemene kan ikke registrere alle kjøresituasjoner og kan reagere for sent, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Hvis du er uaktsom, er det fare for ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen.
- Når du parkerer, må du alltid holde oversikten i kjøreretningen og over området rundt bilen.
- Vær spesielt oppmerksom på små barn, dyr og gjenstander når du parkerer.
- Visningene fra parkeringssystemene må ikke avlede oppmerksomheten din fra det som skjer i trafikken rundt deg.
- Vær oppmerksom på at parkeringssystemet kanskje ikke reagerer eller varsler deg hvis du nærmer deg en hindring for raskt.
- Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforhold.

LES DETTE

Når du manøvrerer i parkeringsluker uten kantstein, kan det oppstå skader på bilen på grunn av hindringer.

2K9012736AE

- Hold en sikkerhetsavstand på ca. 50 cm til murer og bygninger.

Øv på å parkere med parkeringssystemene på et sted eller en parkeringsplass med lite trafikk, slik at du kan gjøre deg kjent med hvordan systemene fungerer. ◁

Forutsetninger

Generell informasjon

Følgende forutsetninger må være oppfylt for at sensorene og kameraene skal kunne registrere området rundt bilen best mulig og vise det i infotainmentsystemet:

- ✓ Dørene er lukket.
- ✓ Sidespeilene er ikke vippet inn.
- ✓ Sensorer eller kameraer dekkes ikke av påmonterte deler eller rammer rundt nummerskilt.
- ✓ Underlaget er en jevn flate.
- ✓ Bilen er ikke tungt lastet bak eller tyngre lastet på den ene siden.
- ✓ Motoren går.
- ✓ Bremseassistentsystemer er slått på → Side 155.

Hvis andre funksjoner betjenes i infotainmentsystemet under parkeringen, deaktiveres parkeringsfunksjonen inkludert den akustiske varslingen.

Finne en egnet parkeringsluke

Den aktive parkeringsassistenten har systembetingede begrensninger. Det er f.eks. ikke mulig å parkere i skarpe kurver eller kjøre ut av slike parkeringssteder ved hjelp av den aktive parkeringsassistenten.

For at en egnet parkeringsluke skal vises/registreres riktig, må følgende forutsetninger være oppfylt:

- ✓ Parkeringsluken er lengre og bredere enn bilen og har tilstrekkelig plass til manøvrering.
- ✓ Avstand til parkeringsluken når du kjører forbi: 0,5 til 2 meter.
- ✓ Hastighet når du kjører forbi parkeringsluken: parkeringsluker parallelt med veibanen maksimalt 40 km/t; parkeringsluker på tvers av veibanen maksimalt 20 km/t.
- ✓ Luker parallelt med veibanen: Lengden på parkeringsluken må være minst bilens lengde + 0,8 meter. Luker på tvers av veibanen: Bredden på parkeringsluken må være minst bilens bredde + 0,95 meter.
- ✓ Hastigheten under parkering skal maksimalt være 7 km/t. Det kan utføres et automatisk bremseinngrep.

  Parkeringen kan fortsette etter det automatiske bremseinngrepet.

  Det utføres maksimalt ett automatisk bremseinngrep per manøver. Parkeringen avbrytes dersom hastigheten på ca. 7 km/t overskrides på nytt. ◁

Automatisk bremseinngrep

Hvis det registreres en hindring mens bilen parkerer / kjører ut, kan et automatisk bremseinngrep fra et parkeringssystem begrense skadeomfanget.

Avhengig av utstyr har bilen parkeringssystemer med manøvrerings- eller nødbremsfunksjon → ⚠.

⚠ ADVARSEL

Automatisk bremseinngrep kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. I noen kjøresituasjoner kan det automatiske bremseinngrepet være begrenset, eller systemet kan gripe inn uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Hvis du er uaktsom, er det fare for ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen.
- Brems bilen med bremsepedalen foran en hindring i farlige situasjoner.

- Reager tidlig på varsler fra parkeringssystemene, f.eks. parkeringssensorene.

Når er automatisk bremseinngrep tilgjengelig?

- ✓ Et parkeringssystem er slått på.
- ✓ Parkeringssensorer: Manøvreringsbremsfunksjonen er aktivert i infotainmentsystemet.
- ✓ Systemet registrerer en hindring.
- ✓ Bilen kjører med en hastighet på maksimalt ca. 10 km/t under manøvrering.

Det automatiske bremseinngrepet skjer ikke når parkeringssensorene har blitt aktivert automatisk ved kjøring forover → Side 205.

Hva skjer under et automatisk bremseinngrep?

Automatisk bremseinngrep med manøvreringsbremsfunksjonen. Hold bilen i ro med bremsepedalen.

Automatisk bremseinngrep fra funksjonen for advarsel om kryssende trafikk. Hold bilen i ro med bremsepedalen.

Avhengig av bilens utstyr kan det vises en melding i infotainmentsystemet eller på displayet i instrumentgruppen.

Parkeringssensorenes manøvreringsbremsfunksjon

Manøvreringsbremsfunksjonen aktiveres automatisk hver gang du slår på tenningen.

Du kan deaktivere manøvreringsbremsfunksjonen midlertidig i innstillingene for parkeringssensorene i infotainmentsystemet.

Manøvreringsbremsfunksjonen er deaktivert.

Spesiell informasjon om kjøring med tilhenger

Når en tilhenger er elektrisk tilkoblet et fabrikkmontert tilhengerfeste, gjelder følgende begrensninger → Side 278:

— Manøvreringsbremsfunksjonen deaktiveres automatisk.

På biler med ettermontert tilhengerfeste må du deaktivere parkeringssystemet manuelt når du kjører med tilhenger.

Hvis automatiske bremseinngrep utføres for ofte, må du slå av parkeringssystemet. f.eks. ved kjøring i terrenget eller når du kjører inn i en garasje.

Når parkeringssensorenes manøvreringsbremsfunksjon har gjort et regulerende inngrep, er funksjonen inaktiv i fem meter i samme kjøreretning. Etter at du har endret kjøreretning, er den funksjonsklar igjen.

Etter at den aktive parkeringshjelpen har utløst en nødbremsing, blir parkeringen/utkjøringen avbrutt.

Etter at funksjonen for advarsel om kryssende trafikk har utløst en nødbremsing, går det 10 sekunder før et nytt automatisk bremseinngrep kan utløses.

Automatisk bremseinngrep er deaktivert når dørene er åpne. ◁

Løsninger på problemer

Parkeringssystemet virker ikke som forventet

Dette kan ha ulike årsaker:

— Systemforutsetningene er ikke oppfylt → Side 202.

— Det er skitt eller is på sensorene eller kameraet → Side 386.

— Støykilder forstyrrer ultralydsignalet, f.eks. trykklufthammer eller brostein.

— Det er utført lakkarbeid eller konstruksjonsmessige endringer i området rundt sensorene/kameraet, f.eks. foran på bilen eller på understellet.

— På biler med fabrikkmontert tilhengerfeste og elektrisk tilkoblet tilhenger vises kun det fremre registrerte området på skjermen i infotainmentsystemet.

— Bilen er skadet i sensor-/kameraområdet, f.eks. en bulk.

— Registreringsområdene til sensorene/kameraet blokkeres av påmontert utstyr, f.eks. et sykkelstativ.

2K9012736AE

Feilindikatorer

1. Se meldingene på displayet i instrumentgruppen og i infotainmentsystemet.

LES DETTE

Hvis du bruker parkeringssystemet til tross for at det er en feil på systemet, kan det oppstå skader på bilen.

- Ved feil på parkeringssystemet må du kontakte et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Ingen sensor- eller kamerasikt, eller parkeringssystemet ble slått av

Hvis en sensor ikke virker, deaktiveres sensorområdet permanent. Dette sensorområdet kan vises med symbolet **!** og et grått bildesegment ❑ i infotainmentsystemet. Parkeringssystemet kan eventuelt bli slått av.

Ved feil på parkeringssensorene høres en konstant lyd i flere sekunder når de slås på. Det kan også vises en melding på displayet i instrumentgruppen.

1. Kontroller om feilen skyldes en av de oppførte årsakene.
2. Slå på systemet igjen når du har utbedret årsaken til feilen.
3. Hvis feilen vedvarer, må du kontakte et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Aktiv parkeringshjelp er aktiv, og bilen bremser

I noen land kan den aktive parkeringshjelpen i visse situasjoner støtte føreren med et automatisk bremseinngrep → Side 202.

Avhengig av bilens utstyr og ulike betingelser, f.eks. vær, bilens last eller helling, kan den aktive parkeringshjelpen bremse bilen automatisk foran en hindring. Deretter må du trå inn bremsepedalen.

Når bilen bremses automatisk, er parkeringen/utkjøringen fullført.

Aktiv parkeringshjelp er aktiv, og parkeringen/utkjøringen blir avbrutt automatisk

Den aktive parkeringshjelpen avbryter parkeringen eller utkjøringen hvis et av følgende forhold oppstår:

— Du trykker på funksjonsfeltet.

— Du overtar styringen.

— Du åpner førerdøren.

— Tidsbegrensningen eller antallet manøvrer for parkeringen/utkjøringen er overskredet.

— TCS slås av eller griper inn og regulerer.

— Det er feil på systemet.

Begynn parkeringen/utkjøringen på nytt → Side 210.

Aktiv parkeringshjelp er aktiv og gjør det lettere å dreie rattet mens bilen står

Når den aktive parkeringshjelpen prøver å dreie på rattet mens bilen står stille, vises det hvite symbolet på displayet i instrumentgruppen.

1. Trå inn bremsepedalen.

Aktiv parkeringshjelp parkerer upresist etter at det er skiftet hjul

Hvis den aktive parkeringshjelpen er upresis etter at det er skiftet hjul på bilen (f.eks. lengre/kortere avstand til fortauskanten), kan det hende at systemet må registrere hjulomkretsene på nytt.

1. Kjør bilen en lengre strekning med noen svinger.

Den aktive parkeringshjelpen registrerer de nye hjulomkretsene automatisk. ◁

Parkeringssensorer

Innledning til temaet

Parkeringssensorene hjelper deg ved parkering og manøvrering.

Virkemåte

Parkeringssensorer foran og bak på bilen registrerer avstanden til en hindring → Side 8.

Parkeringssensorene varsler om hindringer ved hjelp av fargede segmenter på skjermen til infotainmentsystemet og lydsignaler. Jo nærmere bilen kommer en hindring,

desto nærmere bilen vises segmentet på skjermen → ⚠.

Hvis du ikke reagerer når bilen nærmer seg en hindring, kan systemet bremse bilen automatisk → Side 202.

⚠ ADVARSEL

Parkeringssensorene kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemenes begrensninger. Det kan hende at parkeringssensorene ikke registrerer alle hindringer og reagerer forsinket, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Hvis du ikke er oppmerksom, er det fare for ulykker og alvorlige personskader.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen.
- Reager på visuelle og akustiske varslinger fra parkeringssensorene i god tid.
- Brems bilen med bremsepedalen foran en hindring.

LES DETTE

Optisk og akustisk varsling utløses bare ved hindringer i kjørebanen. Senest når det nest siste segmentet vises i parkeringssensorvisningen eller det høres en konstant varsellyd, er det fare for sammenstøt. Det er fare for skader på bilen.

- Brems alltid bilen i god tid før en hindring.

LES DETTE

Avhengig av utstyr vises også avstanden til hindringer i områdene på sidene. En hindring som kommer inn i disse områdene utenfra, vises ikke. Da kan det oppstå skader på bilen.

- Beveg bilen noen meter for- eller bakover for at områdene på sidene skal registreres og vises fullstendig.

Skjermvisninger

Rødt bildesegment: Nær hindring. **Fare for skade på bilen. Brems.**

Gult bildesegment: Hindring i kjørebanen. **Fare for skade på bilen. Tilpass rattutslaget.**

Grått bildesegment: Hindring utenfor kjørebanen eller feil på sensorområdet.

Manøvreringsbremsfunksjonen er deaktivert eller har feil.

Koble ut lydsignalet.

Innstillinger for parkeringssensorer

I infotainmentsystemet kan du gjøre flere innstillinger for parkeringssensorene, f.eks. automatisk aktivering ved kjøring forover, manøvreringsbremsfunksjon eller volumet på lydsignalene.

1. Trykk på betjeningsfeltet for parkeringsfunksjoner (MENU) eller funksjonsfeltet (P) for parkeringsmenyen i infotainmentsystemet.
2. Trykk på funksjonsfeltet (⚙) i infotainmentsystemet.
3. Velg innstilling, f.eks. automatisk aktivering når du kjører forover, eller manøvreringsbremsfunksjon.

Kjøre med tilhenger

Når en tilhenger er elektrisk tilkoblet, slås ikke parkeringssensorene bak og på sidene på:

— Systemet varsler ikke om hindringer.

— Manøvreringsbremsfunksjonen deaktiveres automatisk.

Du kan lagre noen innstillinger for parkeringssensorene, f.eks. volumet på lydsignalene, på brukerkontoene for personlig tilpasning. Innstillingene endres automatisk ved bytte av brukerkonto. ◁

Slå parkeringssensorene på og av

🕮 Ta hensyn til ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 204.

Slå på

1. Legg inn revers.

   Eller: Trykk på betjeningsfeltet for parkeringsfunksjoner (MENU) eller funksjonsfeltet (P) i infotainmentsystemet. Trykk deretter eventuelt på funksjonsfeltet (P) eller ▭ i infotainmentsystemet.

   Eller: Bilen ruller bakover.

2K9012736AE

Slå av

1. Ta girkassen ut av revers.
2. Trykk deretter på hjemknappen ▢ eller funksjonsfeltet [P] i øvre del av infotainmentsystemet.

   Eller: Slå på den elektroniske parkeringsbremsen.

Parkeringssensorene slås også av når du kjører fortere forover.

Automatisk aktivering når du kjører forover

Du kan aktivere/deaktivere funksjonen i innstillingene for parkeringssensorene i infotainmentsystemet.

Parkeringssensorene aktiveres automatisk når det registreres en hindring foran bilen, f.eks. i tett trafikk og når du kjører inn i en garasje.

1. Trykk på betjeningsfeltet for parkeringsfunksjoner [P MENU] for å lukke skjermvisningen for parkeringssensorene.

   Eller: Trykk på hjemknappen ▢ eller funksjonsfeltet [P] i infotainmentsystemet.

Automatisk bremseinngrep utføres ikke → Side 202.

Automatisk aktivering blir tilgjengelig igjen når:

— Du øker hastigheten til over ca. 15 km/t (ca. 9 mph) og deretter kjører under denne hastigheten igjen.
— **Eller:** Du slår tenningen av og på igjen.
— **Eller:** Du bytter fra parkeringssperren **P** til et kjøretrinn.

Eller: Slå på den elektroniske parkeringsbremsen. ◁

Løsninger på problemer

🕮 Ta hensyn til ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 204.

! Ingen sensorsikt, eller feil på parkeringssensorene

Hvis en sensor ikke virker, deaktiveres sensorområdet permanent. Symbolet **!** viser det berørte sensorområdet i infotainmentsystemet.

Ved feil på parkeringssensorene høres en konstant lyd i flere sekunder når de slås på. Det kan også vises en melding.

Parkeringssensorene slås ev. helt av, og symbolet vises.

1. Kontroller om det er feil på parkeringssystemet på grunn av ytre faktorer.
2. Slå på systemet igjen når du har utbedret årsaken til feilen.
3. Hvis feilen vedvarer, må du kontakte et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Manøvreringsbremsfunksjonen er begrenset eller ikke tilgjengelig

Det vises en melding.

Automatisk bremseinngrep skjer uventet eller ikke som vanlig. Når funksjonen er slått av, utføres ingen automatiske bremseinngrep.

1. Kontroller sensorene på bilen for skader og skitt, og rengjør dem ved behov. → Side 386
2. Slå tenningen av og på igjen.
3. Hvis feilen vedvarer, må du kontakte et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. ◁

Ryggekamera (Rear View)

🕮 Innledning til temaet

Ryggekameraet bak på bilen gir deg bedre sikt bakover og gjør det lettere å parkere.

Virkemåte

Ryggekameraet viser området bak bilen på skjermen i infotainmentsystemet. Avhengig av modus og bilens utstyr vises også orienteringslinjer som bedrer sikten bakover → ⚠.

⚠ ADVARSEL

Ryggekameraet kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Kameravisningene kan ikke brukes til å bedømme nøyaktig avstand til personer eller hindringer. Hvis du ikke er oppmerksom, er det fare for ulykker og alvorlige personskader.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen.
- Vær oppmerksom på at kameralinsene kan forstørre og forvrenge synsfeltet.

Systemet viser orienteringslinjene på bildet fra kameraet uavhengig av området rundt bilen. Hindringer registreres ikke automatisk. Du må selv vurdere om det er plass til bilen i parkeringsluken.

Orienteringslinjene for området bak bilen vises ikke i kamerabildet når en tilhenger er koblet elektrisk til det fabrikkmonterte tilhengerfestet.

Du bør øve på å parkere og manøvrere ved hjelp av ryggekameraet når det er god sikt og gode værforhold. Velg et sted eller en parkeringsplass med lite trafikk slik at du kan gjøre deg kjent med systemet og hvordan orienteringslinjene og hjelpeflatene fungerer.

Hvis bilen har kamera montert i bakluken, vises ikke orienteringslinjene når bakluken er åpen. ◁

Slå ryggekameraet på og av

🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 206.

Slå på

1. Legg inn revers.

   Eller: Trykk på betjeningsfeltet for parkeringsfunksjoner [P] i infotainmentsystemet eller [MENU] → Side 12. Trykk deretter på funksjonsfeltet [📷] i infotainmentsystemet.

Slå av

1. Ta girkassen ut av revers.
2. Trykk på betjeningsfeltet [MENU].

Ryggekameraet slås også av når du kjører fortere forover. ◁

Parkere (ryggekamera med valg av parkeringsmodus)

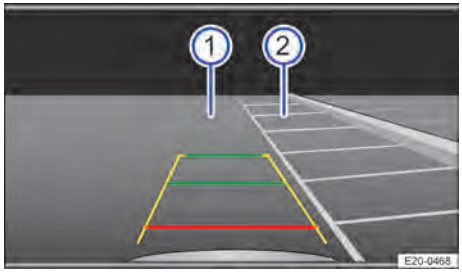
🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 206.

Skjermvisninger

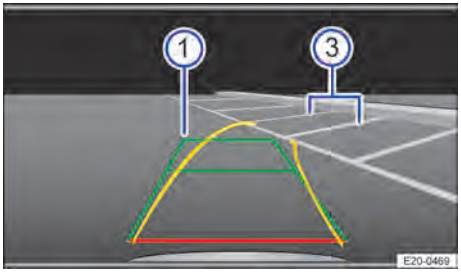
Avhengig av bilens utstyr har ryggekameraet følgende visninger:

	*Parkering på tvers:* Hjelpelinjer gjør det enklere å rygge inn i parkeringsluker på tvers av veibanen.
	*Kryssende trafikk:* Visning av området bak og på sidene av bilen i vidvinkel.
	*Tilhenger- eller terrenghjelp:* Visning av området rett bak bilen med kraftig zoom og hjelpelinjer (utstyrsavhengig).
	Rød linje: Begrensning eller sikkerhetsavstand til bilen.
	Gule linjer: Bilens kjørebane avhengig av rattvinkelen.
	Grønne horisontale linjer: Begrensninger.
	Forstørre et bildeutsnitt.

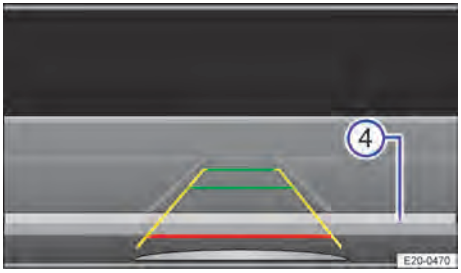
Parkeringsmodus: parkere på tvers av veibanen



Bilde 115 Infotainmentsystem: Lete etter parkeringsluke.



Bilde 116 Infotainmentsystem: Styre mot den valgte parkeringsluken.



Bilde 117 Infotainmentsystem: Rette opp bilen i parkeringsluken.

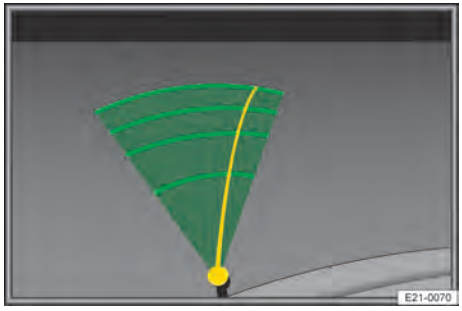
① Veibanen.
② Parkeringsluken.
③ Begrensning på siden av parkeringsluken.
④ Begrensning bak parkeringsluken.

Parkere

1. Trykk på betjeningsfeltet for parkeringsfunksjoner [MENU] → Side 12 eller funksjonsfeltet [P] i infotainmentsystemet før du kjører forbi den valgte parkeringsluken.
2. Trykk deretter på funksjonsfeltet [📷] i infotainmentsystemet.
3. Trykk på funksjonsfeltet [🚗] i infotainmentsystemet for å velge parkeringsmodus.
4. Plasser bilen foran parkeringsluken → Bilde 115 ②.
5. Drei på rattet slik at de gule linjene peker inn i parkeringsluken. De grønne og gule linjene må stemme overens med kantlinjene på hver side av parkeringsluken → Bilde 116 ③.
6. Stans bilen når den røde linjen når begrensningen bak → Bilde 117 ④.

Orienteringslinjene på skjermen vises uavhengig av området rundt bilen. Hindringer registreres ikke automatisk. Du må selv vurdere om det er plass til bilen i parkeringsluken.

Parkeringsmodus: Tilhengerhjelp



Bilde 118 Infotainmentsystem: Tilhengerhjelp (eksempel).

På biler med fabrikkmontert tilhengerfeste er det mulig å kjøre mot et tilhengerdrag ved hjelp av tilhengerhjelpen.

1. Trykk på funksjonsfeltet [🚙] for å velge parkeringsmodus.

Ryggekameraet viser bilens tilhengerfeste nederst på bildet. Fargede hjelpelinjer gjør det enklere å styre → Bilde 118:

- Grønne linjer: Avstand til tilhengerfestet.
- Gul linje: Beregnet retning for tilhengerfestet avhengig av rattvinkelen.

◁

Løsninger på problemer

🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 206.

Feil på kamerabildet til ryggekameraet

Kamerabildet er utydelig, flimrer eller er sperret.

Det kan være en teknisk feil.

1. Rengjør ryggekameraet hvis kamerabildet er utydelig → Side 386.

Eller: Kontroller om det er feil på parkeringssystemet på grunn av ytre faktorer → Side 203.

2. Hvis feilen vedvarer, må du kontakte et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. ◁

Aktiv parkeringsassistent

🕮 Innledning til temaet

Den aktive parkeringshjelpen viser en egnet parkeringsluke og hjelper deg å kjøre inn i og ut av parkeringsluken.

Den aktive parkeringshjelpen er en utvidelse av parkeringssensorene.

Den aktive parkeringshjelpen styrer bilen inn i parkeringsluken, mens du gir gass, girer og bremser → Side 201.

⚠ ADVARSEL

Parkeringshjelpen kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Parkeringshjelpen kan ikke registrere alle kjøresituasjoner og kan reagere sent, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Hvis du er uaktsom, er det fare for ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen.
- Brems bilen med bremsepedalen i farlige situasjoner.

Tilgjengelige funksjoner

— Vise en egnet parkeringsluke.

— Velge parkeringsmodus.

— Parkere i egnede parkeringsluker parallelt med og på tvers av veibanen.

— Kjøre ut av parkeringsluker parallelt med veibanen.

Følg meldingene som vises på displayet i instrumentgruppen og i infotainmentsystemet.

⚠ ADVARSEL

Hvis du bruker en annen funksjon i infotainmentsystemet under manøvrering med parkeringssystemet, slås alle aktive parkeringsfunksjoner og den akustiske varslingen av. Du varsles ikke lenger om fare for kollisjon, og det skjer ingen inngrep for å hindre kollisjon. Det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke bruk andre funksjoner i infotainmentsystemet under manøvreringen.

❗ LES DETTE

Parkeringshjelpen bruker parkerte biler, fortauskanter og andre ting til å orientere seg. Hvis det er hindringer langs bakken, kan det oppstå skader på lavt plasserte bildeler, som dekk og felger.

- Vær oppmerksom på hindringer langs bakken når du parkerer / kjører ut av en parkeringsluke.
- Brems og avslutt om nødvendig parkeringen/utkjøringen.

❗ LES DETTE

Ettermontert utstyr på bilen, f.eks. sykkelstativ, kan påvirke funksjonen til den aktive parkeringshjelpen og føre til skader.

- Ikke bruk aktiv parkeringshjelp hvis bilen har påmontert utstyr.

Du bør øve på å parkere med den aktive parkeringshjelpen på et sted eller en parkeringsplass med lite trafikk, slik at du kan gjøre deg kjent med hvordan systemet fungerer.

Når bilen registrerer at en tilhenger er elektrisk tilkoblet, er det **ikke** mulig å aktivere den aktive parkeringshjelpen → Side 278.

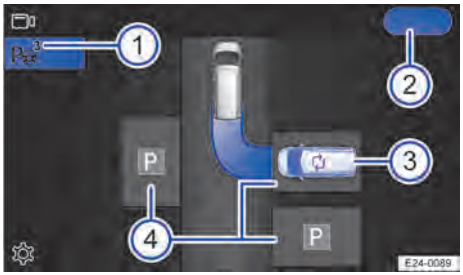
Når du parkerer / kjører ut, kan systemet bremse bilen dersom du akselererer for kraftig.

Den aktive parkeringshjelpen slås av når førerdøren, skyvedøren eller bakluken er åpen. ◁

2K9012736AE

Finne en parkeringsluke

Ta hensyn til ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 209.



Bilde 119 Infotainmentsystem: Velge en parkeringsluke (eksempel).

① Antall parkeringsluker.
② Tilgjengelig parkeringsmodus.

Finne en parkeringsluke

1. Trykk på betjeningsfeltet (P MENU) → Side 12 eller funksjonsfeltet P i infotainmentsystemet.
2. Kjør langsomt forbi en rekke av parkerte biler. Ta hensyn til trafikksituasjonen.

   Den aktive parkeringshjelpen leter automatisk etter mulige parkeringsluker.

   Antallet registrerte parkeringsluker vises på funksjonsfeltet P eller for den aktive parkeringshjelpen → Bilde 119 ①.
3. Den aktive parkeringshjelpen velger automatisk en parkeringsluke og viser den som foretrukket parkeringsluke (blå bil) i infotainmentsystemet → Bilde 119 ②.
4. Brems helt ned, og hold bremsepedalen inne.

Bytte parkeringsluke

Når det vises flere parkeringsluker langs veien, kan du bytte til en annen parkeringsluke.

1. Trykk på ønsket parkeringsluke på skjermen til infotainmentsystemet → Bilde 119 ④.

   En ny foretrukket parkeringsluke vises (blå bil).

Laste inn nytt utvalg av parkeringsluker

1. Trykk på symbolet ↻ hvis det vises på en parkeringsluke → Bilde 119 ③.

   Det kommer opp en ny parkeringsvisning.

ⓘ Den aktive parkeringshjelpen kan aktiveres i etterkant. Hvis du har kjørt forbi en egnet parkeringsluke, vises denne.

ⓘ Når den aktive parkeringshjelpen ikke er aktivert, vises registrerte parkeringsluker → Bilde 119 ① eventuelt i skjermvisningen for parkeringssensorene. ◁

Parkere

Ta hensyn til ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 209.

Forutsetninger

✓ Den aktive parkeringshjelpen er aktivert.
✓ Du har funnet og valgt en parkeringsluke.
✓ Bilen står på startposisjonen, og kjørebanen vises i infotainmentsystemet.

Parkere

1. Hold bilen i ro med bremsen.
2. Trykk på START i infotainmentsystemet.

   Eller: Legg inn revers **R** hvis bilen skal rygge inn i parkeringsluken.
3. Se visningene i infotainmentsystemet.
4. Akselerer forsiktig.
5. Når meldingen ***Styreinngrep aktivt. Følg med på omgivelsene.*** vises, korrigerer den aktive parkeringshjelpen parkeringen/utkjøringen.

   Brems bilen når du hører et lydsignal eller en melding vises i infotainmentsystemet.
6. Hvis kjøreretningen må endres, vises en melding i infotainmentsystemet. Bytt kjøretrinn/gir som anvist.
7. Vent alltid til den aktive parkeringshjelpen er ferdig med å dreie på rattet, slik at parkeringsresultatet blir best mulig → ⚠.

8. Utfør om nødvendig parkeringen med flere manøvrer.
9. Når parkeringen er fullført, vises en melding i infotainmentsystemet, og du hører et lydsignal.

   Stans bilen på et sikkert sted.

ADVARSEL

Under manøvreringen dreies rattet raskt. Hvis du tar tak i rattet, kan du få alvorlige skader.

- Ikke ta over styringen før systemet ber deg om det.
- Ta over styringen i en nødssituasjon.

Kjørefeltet som vises i infotainmentsystemet under parkeringen/utkjøringen, er et eksempel. Det tilsvarer ikke den faktiske parkeringen/utkjøringen som foretas av den aktive parkeringshjelpen.

La parkeringshjelpen overta en påbegynt parkering

I en vanskelig parkeringssituasjon der du har kjørt bilen mot parkeringsluken, kan den aktive parkeringshjelpen overta parkeringen og styre bilen inn i parkeringsluken.

Forutsetninger

✓ Den aktive parkeringshjelpen er ikke aktivert.

✓ Fronten eller bakparten på bilen er kjørt inn i en parkeringsluke.

1. Hold bilen i ro med bremsepedalen.

   En registrert parkeringsluke vises på funksjonsfeltet i infotainmentsystemet.
2. Trykk på betjeningsfeltet for parkeringsfunksjoner i øvre del av midtkonsollen eller funksjonsfeltet P for parkeringsmenyen i infotainmentsystemet for å bytte til aktiv parkeringshjelp.
3. Trykk på START for å starte parkeringen.

   Eller: Legg inn revers for å rygge.
4. Se visningene i infotainmentsystemet.

Hvis du avbryter parkering bakover og aktiverer den aktive parkeringshjelpen på nytt, kan du starte parkeringen på nytt. ◁

Kjøre ut

Ta hensyn til ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 209.



Bilde 120 Infotainmentsystem: Utkjøring fra en parkeringsluke (eksempel).

① Bil i en langsgående parkeringsluke
② Starte utkjøringen fra parkeringsluken.

1. Start motoren.
2. Trå inn bremsepedalen og hold den inne.
3. Aktiver den aktive parkeringshjelpen.
4. Slå på blinklyset til den siden av veien der du vil kjøre ut av luken.
5. Trykk på START på skjermen til infotainmentsystemet, eller legg inn revers.

   Utkjøringen starter, og bilen overtar styringen.

   Se visningene og meldingene i infotainmentsystemet.
6. Gi forsiktig gass ved behov.
7. Brems bilen når du hører et lydsignal eller det vises en melding om at du skal kjøre forover, i infotainmentsystemet.

   Når utkjøringen er fullført, vises en melding i infotainmentsystemet og det høres et lydsignal.
8. Ta over styringen av bilen → ⚠.

ADVARSEL

Når bilen kjøres ut av parkeringsluken, er det fare for at den kommer rett ut i passerende trafikk. Det er fare for ulykke og alvorlige eller livstruende personskader.

- Du må bare kjøre bilen ut av parkeringsluken hvis trafikksituasjonen tillater det.

2K9012736AE

Kjørefeltet som vises i infotainment-systemet under parkeringen/utkjøringen, er et eksempel. Det tilsvarer ikke den faktiske parkeringen/utkjøringen som foretas av den aktive parkeringshjelpen. ◁

Løsninger på problemer

🕮 Ta hensyn til ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 209.

Aktiv parkeringshjelp avbrytes automatisk

Den aktive parkeringshjelpen avbryter parkeringen eller utkjøringen i følgende tilfeller:

— Du trykker på P.
— Du overtar styringen.
— Du åpner førerdøren.
— Tidsbegrensningen eller antallet manøvrer for parkeringen/utkjøringen er overskredet.
— ASR slås av eller griper inn og regulerer.
— Det er feil på systemet.

1. Start parkeringen/utkjøringen på nytt.

Aktiv parkeringshjelp er aktiv og gjør det lettere å dreie rattet mens bilen står

Når den aktive parkeringshjelpen prøver å dreie på rattet mens bilen står stille, vises det hvite symbolet ⦸ på displayet i instrumentgruppen.

1. Trå inn bremsepedalen.

Aktiv parkeringshjelp parkerer upresist etter at det er skiftet hjul

Hvis den aktive parkeringshjelpen er upresis etter at det er skiftet hjul på bilen (f.eks. lengre/kortere avstand til fortauskanten), kan det hende at systemet må registrere hjulomkretsene på nytt.

1. Kjør bilen en lengre strekning med noen svinger.

   Den aktive parkeringshjelpen registrerer de nye hjulomkretsene automatisk. ◁

Pro Trailer Backup Assist

🕮 Innledning til temaet

Pro Trailer Backup Assist hjelper deg ved rygging og manøvrering med tilhenger.

Pro Trailer Backup Assist styrer tilhengeren ved at det trykkes på / trekkes i bryteren for innstilling av sidespeilene. Du må gi gass, gire og bremse → ⚠.

Pro Trailer Backup Assist får nødvendige data fra ryggekameraet.

Systembegrensninger

Pass på følgende for å sikre at systemet fungerer korrekt:

— Kameraet er rent og fritt for snø og is.
— Det er ingen klistremerker eller andre gjenstander på kameraet.
— Draget er ikke tildekket.
— Bakluken er lukket.

⚠ ADVARSEL

Det er fare for skader på bilen. Pro Trailer Backup Assist bruker ikke området rundt bilen til å orientere seg og registrerer ikke hindringer.

- Forsikre deg om at det er nok plass til å manøvrere bilen med tilhenger.
- Følg med på tilhengerens bevegelser og avbryt om nødvendig manøvreringen for å unngå skader. Tilhengeren kan i sjeldne tilfeller bevege seg annerledes enn det som er innstilt, selv om Pro Trailer Backup Assist brukes riktig.
- Ikke stol fullt og helt på visningene på displayet i instrumentgruppen.

Du bør øve på å parkere med Pro Trailer Backup Assist på et sted eller en parkeringsplass med lite trafikk, slik at du kan gjøre deg kjent med hvordan systemet fungerer.

Manøvreringen avbrytes og Pro Trailer Backup Assist slås av hvis du ikke foretar deg noe innen ca. tre minutter. ◁

Forutsetninger

Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 212.

Programmere tilhengeren

Lengden på draget må beregnes på nytt hver gang du bytter tilhenger. Hvis du alltid bruker den samme tilhengeren, trenger du bare beregne lengden på draget én gang.

1. Kjør noen svinger med tilhengeren. Jo flere ulike svinger du kjører, desto flere manøvreringsmuligheter registrerer Pro Trailer Backup Assist.

De maksimale yttergrensene på vinkelen kan deles inn i inntil fire trinn: ca. 30°, 45°, 60° og 75°.

Jo mer nøyaktig lengden på draget kan fastsettes, desto større manøvreringsvinkel vil stå til disposisjon.

1. Hekt på den en- eller toakslede tilhengeren, og koble den elektrisk til bilen.
2. Kjør flere ulike svinger med tilhengeren.

Hvis tilhengeren har ekstra bredt drag eller påbygg på draget, kan et bremseinngrep bli utløst før den maksimale vinkelen nås.

Forutsetninger

- ✓ En tilhenger med maks. to stive aksler er festet og elektrisk tilkoblet.
- ✓ Førerdøren og bakluken eller bakdørene er lukket.
- ✓ Draget er ikke tildekket.
- ✓ Bil og tilhenger står i ro.
- ✓ Motoren går.
- ✓ Bilen står i ro.
- ✓ ESC er slått på.
- ✓ Sidespeilene er ikke vippet inn.

LES DETTE

Pro Trailer Backup Assist med forutseende regulering kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Pro Trailer Backup Assist hjelper deg å manøvrere tilhengeren, men registrerer ikke hindringer i nærheten av bilen. Av og til kan tilhengeren bevege seg annerledes enn innstilt. Hvis du ikke er oppmerksom, er det fare for ulykker og alvorlige personskader.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen.
- Følg alltid med på tilhengerens bevegelser, og avbryt om nødvendig manøvreringen.
- Ikke stol fullt og helt på visningene på displayet i instrumentgruppen.
- Brems bilen med bremsepedalen i god tid før en hindring.

Av tekniske årsaker er det ikke alltid tilhengere med LED-baklykter blir korrekt registrert av Pro Trailer Backup Assist. ◁

Manøvrere bil med tilhenger

Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 212.

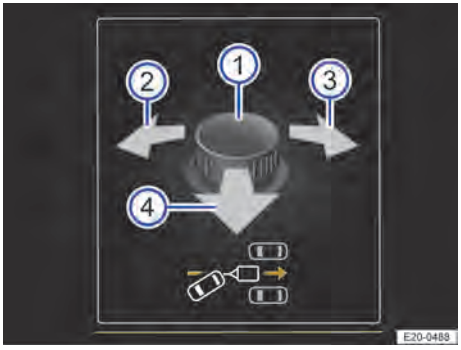
Slå på

1. Stans bilen.
2. Legg inn revers.
3. Trykk på funksjonsfeltet [P] i infotainmentsystemet.
4. Trykk på funksjonsfeltet .

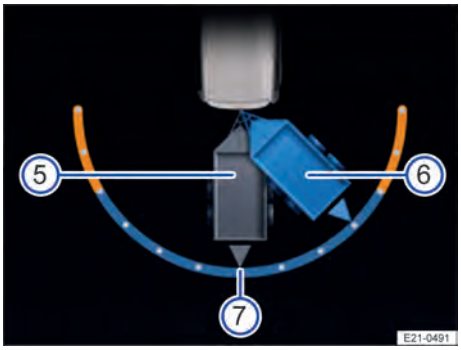
   Symbolet lyser når funksjonen er aktiv.
5. Trykk på [START].

   Du kan starte manøvreringen.

2K9012736AE



Bilde 121 På displayet i instrumentgruppen: Stille inn tilhengervinkel med dreieknotten for sidespeilene.



Bilde 122 På displayet i instrumentgruppen: Stille inn tilhengerens kjøreretning.

① Dreieknott for justering av sidespeil.
② Rette opp tilhengeren mot venstre.
③ Rette opp tilhengeren mot høyre.
④ Rygge og plassere tilhengeren i retning målposisjonen.
⑤ Tilhengerens nåværende posisjon.
⑥ Tilhengerens målposisjon.
⑦ Nullstille vinkelvisningen.

1. Kontroller om forutsetningene for Pro Trailer Backup Assist er oppfylt → Side 213.
2. Slipp rattet → ⚠.
3. Vipp på dreieknotten i førerdøren til du når ønsket retning → Bilde 121 ①.

   Displayet i instrumentgruppen viser bilens og tilhengerens posisjon → Bilde 122 ⑤.
4. Gi forsiktig gass og rygg sakte. Følg med på området rundt → ⚠.
5. Korriger om nødvendig vinkelen til venstre ② eller høyre ③ med dreieknotten.

   Eller: Trekk dreieknotten bakover for å kjøre mot tilhengeren ④.

   Symbolet betyr at bilen styres rett mot tilhengerfestet.
6. Manøvrer bilen til du når ønsket posisjon.

Manøvreringen er avsluttet når det vises en melding om dette på displayet i instrumentgruppen og det eventuelt høres et lydsignal.

Automatisk bremseinngrep

I følgende situasjoner kan systemet foreta et automatisk bremseinngrep, og funksjonen kan ev. avsluttes:

— Du overskrider en hastighet på ca. 6–8 km/t.

— Du dreier på rattet.

— Du åpner førerdøren.

Det er bilføreren som har ansvaret for å bremse i tide → ⚠.

⚠ ADVARSEL

Under manøvreringen dreies rattet raskt. Hvis du tar tak i rattet, kan du få alvorlige skader.

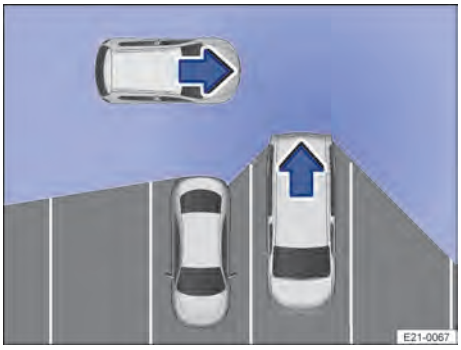
- Ikke ta over styringen før systemet ber deg om det.
- Ta over styringen i en nødssituasjon.
- Trailer Backup Assist har systembetingede begrensninger. I mange situasjoner vil et automatisk bremseinngrep ha redusert effekt eller ikke bli utløst i det hele.

Sidespeilene kan ikke justeres mens Pro Trailer Backup Assist er aktiv.

Bilen kan ikke kjøre raskere enn ca. 6 km/t mens Pro Trailer Backup Assist er aktiv. ◁

Advarsel om kryssende trafikk (Cross Traffic Alert)

Funksjonen for advarsel om kryssende trafikk overvåker kryssende trafikk når du rygger ut av en parkeringsluke og ved manøvrering.



Bilde 123 Eksempel på advarsel om kryssende trafikk: Overvåket område rundt bilen som skal kjøre ut.

Radarsensorer bak dekslet på støtfangeren bak overvåker området bak og på sidene av bilen.

Du blir varslet om hindringer i form av objekter i bevegelse som nærmer seg bilen → Bilde 123, → ⚠. Det høres et lydsignal, og avhengig av utstyr vises hindringens område som et farget felt i infotainmentsystemet, eller en varsellampe vises i instrumentgruppen sammen med en melding.

Hindring er registrert.

Hvis du ikke reagerer, kan systemet bremse bilen automatisk → Side 202.

Hvis parkeringssensorene er deaktivert, kan ikke systemet gi deg tilbakemeldinger. Advarsel om kryssende trafikk deaktiveres også midlertidig.

⚠ ADVARSEL

Advarsel om kryssende trafikk kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Funksjonen kan ikke alltid registrere alle objekter som nærmer seg, f.eks. fotgjengere eller objekter som nærmer seg raskt. Hvis du er uaktsom, er det fare for ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

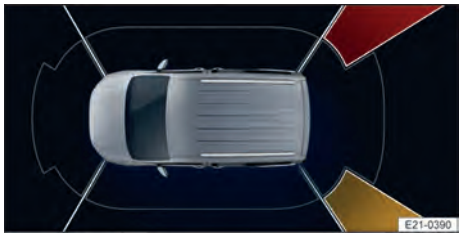
- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen.
- Følg med på trafikken og området rundt bilen mens bilen kjøres ut av parkeringsluken.
- Reager på visuelle og akustiske varslinger fra advarsel om kryssende trafikk i god tid.

Slå på og av

1. Trykk på tasten på rattet for å velge funksjonen i instrumentgruppen.

   Eller: Åpne menyen ***Parkering og manøvrering*** i bilinnstillingene i infotainmentsystemet (utstyrsavhengig).
2. Slå advarsel om kryssende trafikk på og av.

Denne innstillingen kan lagres på brukerkontoene for personlig tilpasning og kan derfor endres automatisk ved bytte av brukerkonto.



Bilde 124 På skjermen i infotainmentsystemet: Visning av advarsel om kryssende trafikk.

Rødt bildesegment: Nær hindring. Fare for skade på bilen. Brems!

Gult bildesegment: Hindring i kjørebanen. Fare for skade på bilen. Tilpass rattutslaget.

Kalibrering

Radarsensorene kalibreres automatisk de første kilometerne etter at bilen er levert og etter at sensorsystemene er reparert. Mens sensorene kalibreres, kan sensorenes rekkevidde være begrenset.

2K9012736AE

Kjøre med tilhenger

Advarsel om kryssende trafikk kan ikke aktiveres hvis en tilhenger er elektrisk tilkoblet. Når tilhengeren er koblet fra, aktiveres advarsel om kryssende trafikk igjen etter at du har slått tenningen av og på igjen.

På biler med ettermontert tilhengerfeste må du deaktivere advarsel om kryssende trafikk manuelt. ◁

Praktisk utstyr

Oppbevaringssteder

🕮 Innledning til temaet

Oppbevaringsrommene skal bare brukes til å oppbevare lette eller små gjenstander.

⚠ ADVARSEL

Løse gjenstander kan bli kastet gjennom kupeen ved brå kjøre- eller bremsemanøvrer. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Oppbevar gjenstander kun i lukkede oppbevaringsrom.
- Oppbevaringsrom skal alltid være lukket under kjøring.
- På kleskrokene i bilen må du bare henge lette klær på maks. 2,5 kg.
- Ikke la det ligge tunge og harde gjenstander eller gjenstander med skarpe kanter i lommene på klesplagg.

⚠ ADVARSEL

Hvis hanskerommet er åpent under kjøring, kan gjenstander bli kastet gjennom kupeen. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Hanskerommet skal alltid være lukket under kjøring.

⚠ ADVARSEL

Lightere i bilen kan på grunn av høy overflatetemperatur bli skadet eller antenne uten at noen merker det. Dette kan forårsake alvorlig forbrenning og skader på bilen.

- Forsikre deg alltid om at det ikke ligger lightere i lukkeområdet før du lukker et oppbevaringsrom.
- Ikke legg lightere i oppbevaringsrom eller på flater i bilen.

⚠ ADVARSEL

Gjenstander i koppholderen kan bli kastet gjennom bilen og varmt drikke kan sprute

ut ved bråbremsing eller ved en ulykke. Det kan føre til alvorlige personskader og alvorlige forbrenninger.

- Sett bare myke og knusesikre drikkebegre med lokk i koppholderen.
- Du må ikke sette varmt drikke i koppholderne.
- Sett bare drikkebegre med passende størrelse i koppholderen. Drikkebegre må alltid stå stabilt og trygt i koppholderen.

⚠ ADVARSEL

Lukkede drikkeflasker kan eksplodere i bilen på grunn av varme eller frost og forårsake alvorlige personskader.

- Ikke la lukkede flasker ligge i en veldig varm eller kald bil.

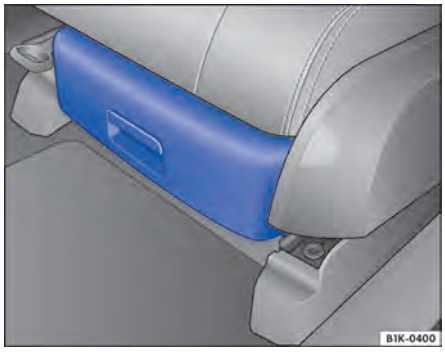
LES DETTE

Gjenstander i bilen kan bli skadet eller forårsake skader på bilen på grunn av sterk sol, varme eller kulde.

- Ikke oppbevar temperaturømfintlige gjenstander, matvarer eller medikamenter i kupeen.
- Vær oppmerksom på at gjenstander av transparente materialer, f.eks. transparente sugekopper på vinduene, konsentrerer solstrålene. ◁

Skuffer

🕮 Ta hensyn til ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 216.



Bilde 125 Under forsetet: Skuff.

Under hvert forsete kan det være en skuff.

Åpne og lukke skuffen

1. Åpne skuffen ved å trykke på tasten på skuffens håndtak og trekke skuffen ut.
2. Lukk skuffen ved å skyve den inn under forsetet til den smetter på plass.

⚠ ADVARSEL

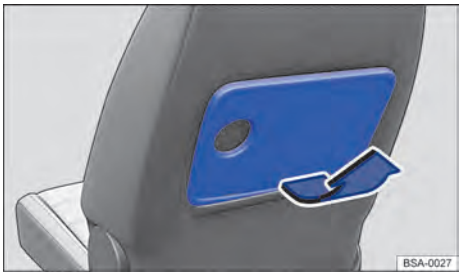
Hvis vekten til gjenstandene som ligger i skuffen, er for høy, kan den åpnes av seg selv og gjenstandene kan falle ut. En åpen skuff eller gjenstander som faller ned på gulvet foran føreren, kan hindre bruken av pedalene. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Skuffen skal alltid være lukket under kjøring.
- Ikke legg gjenstander som til sammen veier over 1,5 kg, i skuffen. ◁

2K9012736AE

Vippebord

Ta hensyn til ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 216.



Bilde 126 På forsetet: Vippe opp vippebord.

Vippebordet kan låses i flere posisjoner og har integrert koppholder.

1. Du vipper opp vippebordet ved å trykke på opplåsingstasten på undersiden av bordet og trekke det opp i pilretningen → Bilde 126 til det går i lås.
2. Du vipper ned vippebordet ved å trykke på opplåsingstasten på nytt og trykke bordet nedover til det går i lås.

⚠ ADVARSEL

Vippebordet kan forårsake personskader hvis det vippet ut under kjøring.

- Vippebordet må alltid være vippet inn under kjøring.

Sigarettenner



Bilde 127 I nedre del av midtkonsollen: Sigarettenner (avhengig av utstyr).

Det er montert en sigarettenner i nedre del av midtkonsollen.

1. Trykk inn knappen på sigarettenneren når tenningen er slått på.
2. Vent til knotten spretter ut igjen.
3. Trekk ut sigarettenneren og tenn sigaretten.
4. Sett sigarettenneren tilbake i holderen.

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av sigarettenneren eller askebegeret kan føre til brann, forbrenninger og andre alvorlige personskader.

- Sigarettenneren må bare brukes som anvist.
- Ikke la barn være alene i bilen. Sigarettenneren kan brukes selv om tenningen er slått av.
- Putt aldri papir eller andre gjenstander som kan forårsake brann, i askebegeret.

ⓘ Holderen til sigarettenneren kan også brukes som 12-voltskontakt.

Stikkontakter og lademuligheter for mobile enheter

Innledning til temaet

Du kan koble elektriske enheter til stikkontaktene i bilen.

De elektriske enhetene må være uten feil. Ikke bruk enheter med feil.

⚠ FARE

Kontakt med høy spenning i det elektriske anlegget, f.eks. stikkontakter, kan forårsake elektrisk støt, alvorlige forbrenninger og dødsfall.

- Ikke hell væske over stikkontakten.
- Ikke sett adaptere eller skjøteledninger i den jordede 230-voltskontakten. Da slås den integrerte barnesikringen av, og det settes strøm på stikkontakten.
- Ikke stikk strømførende gjenstander (f.eks. en skrutrekker) inn i den jordede 230-voltskontakten.

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av stikkontaktene og tilkoblet elektrisk utstyr kan føre til brann og alvorlige eller livstruende personskader.

- Slå straks av og koble fra det elektriske utstyret hvis utstyret blir for varmt.
- Vær oppmerksom på at stikkontaktene og tilkoblet elektrisk utstyr også kan brukes når tenningen er slått av, f.eks. av barn i bilen.

LES DETTE

Elektrisk utstyr med feil, elektrisk utstyr som ikke er godkjent, og elektrisk utstyr som ikke er riktig tilkoblet, kan forårsake skader på bilen og elektronikken.

- Du må aldri koble elektrisk utstyr som avgir strøm, f.eks. solcellepaneler eller batteriladere, til 12-volts stikkontakten for å lade.
- Bruk bare elektriske enheter der den elektromagnetiske kompatibiliteten er kontrollert etter gjeldende retningslinjer.
- Ikke bruk utstyr med feil.
- Slå av elektrisk utstyr før du slår tenningen på eller av, og før du starter motoren. Da unngår du skader på grunn av spenningssvingninger. Hvis Auto StartStop har slått av motoren automatisk og deretter starter den igjen, trenger du ikke slå av det elektriske utstyret.
- Les bruksanvisningen for det elektriske utstyret.

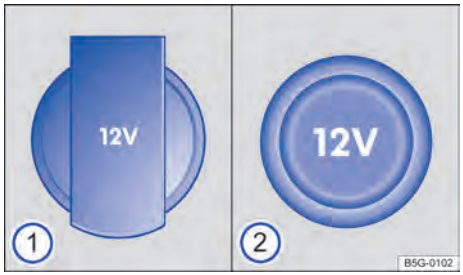
Ikke la motoren gå på tomgang.

Bruker du elektrisk utstyr når motoren er slått av og tenningen er slått på, vil det 12-volts bilbatteriet lades ut.

Enheter uten skjerming kan føre til forstyrrelser i infotainmentsystemet og bilens elektronikk. ◁

Stikkontakter i bilen

Ta hensyn til ⚠, ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 218.



Bilde 128 Utvippbar 12-volts stikkontakt ①, 12-volts stikkontakt med uttrekkbart deksel ②.



Bilde 129 På midtkonsollen bak eller på skilleveggen til lasterommet: Jordet 230-volt-skontakt som kan vippes opp (eksempel).

Maksimalt strømforbruk

Stikkontakt	Maksimalt strømforbruk
12 volt	120 watt
230 volt	300 watt (450 watt toppeffekt)

Hvis det kobles til to eller flere enheter samtidig, må det totale strømforbruket til alle tilkoblede elektriske enheter aldri overskride 300 watt → Side 220.

Maksimalt strømforbruk per stikkontakt skal ikke overskrides. Strømforbruket til enhetene står på typeskiltene.

2K9012736AE

12-volts stikkontakt

Stikkontaktene virker selv om tenningen er slått av → Side 220.

Bruker du elektrisk utstyr når motoren er slått av og tenningen er på, vil batteriet bli utladet.

Slå av tilkoblet elektrisk utstyr før du slår tenningen på eller av. Da unngår du skader på grunn av spenningssvingninger.

12-volts stikkontakter kan være plassert på følgende steder i bilen:

— Oppbevaringsrom i instrumentpanelet → Side 12.

— Midtkonsoll → Side 14.

— I lasterommet eller foran tredje seterad.

LES DETTE

Lengre tids bruk av 12-voltskontaktene på maks. effekt kan føre til at sikringen går.

- Ikke bruk 12-voltskontakter med maks. effekt lenger enn 10 minutter.
- Bruk alltid kun én 12-voltskontakt på maks. effekt.

Jordet 230-voltskontakt

Den jordede 230-volts stikkontakten kan være plassert på følgende steder i bilen → Bilde 129:

— På skilleveggen til lasterommet.

— På midtkonsollen bak.

Stikkontakten aktiveres automatisk når det settes inn et støpsel mens motoren går. Så lenge det er nok energi disponibelt, kan du eventuelt fortsette å bruke stikkontakten også når motoren er slått av → Side 220.

Koble til elektrisk utstyr

1. Vipp opp dekslet og trykk støpselet helt inn i kontakten for å låse opp den integrerte barnesikringen.

Først når barnesikringen er låst opp, går det strøm gjennom stikkontakten.

LED-indikator på stikkontakten:

Lyser konstant grønt Barnesikringen er deaktivert. Stikkontakten er klar for bruk.

Blinker grønt Tenningen er slått av, men det er nok energi igjen til å forsyne stikkontakten med strøm i 10 minutter til. Hvis du trekker ut støpselet i løpet av denne tiden, slås stikkontakten av og kan ikke brukes igjen før tenningen slås på.

Blinker rødt Det har oppstått en feil, for eksempel deaktivering på grunn av overstrøm eller for høy temperatur.

Deaktivering på grunn av temperatur

Vekselretteren for den jordede 230-voltskontakten slås av automatisk hvis en bestemt temperatur overskrides. Dette forhindrer overoppheting på grunn av at tilkoblede enheter bruker for mye strøm eller hvis temperaturen rundt er for høy. Den jordede 230-voltskontakten må avkjøles før den kan brukes igjen.

For at den jordede 230-voltskontakten skal kunne brukes igjen etter at den er avkjølt, må støpslet på en tilkoblet enhet tas ut og settes inn igjen. Dette forhindrer at tilkoblede elektriske enheter kan slås på uten at du er klar over det.

FARE

Kontakt med høy spenning i det elektriske anlegget, f.eks. stikkontakter, kan forårsake elektrisk støt, alvorlige forbrenninger og dødsfall.

- Ikke hell væske over stikkontakten.
- Ikke sett adaptere eller skjøteledninger i den jordede 230-voltskontakten.
- Ikke stikk strømførende gjenstander (f.eks. en skrutrekker) inn i den jordede 230-voltskontakten.
- Det må ikke tilkobles lamper med neonrør.

LES DETTE

Feil bruk kan føre til skader på stikkontaktene i bilen. Det kan oppstå skader på elektronikken og på bilen.

- Koble bare enheter til stikkontakten som har samme spenning som i stikkontakten.
- Ikke sett for tunge enheter eller støpsler, f.eks. strømadaptere, rett i stikkontakten.

Hvis elektrisk utstyr med høy startstrøm ikke kan slås på, kan det skyldes

den innebygde overstrømbryteren. I så fall må du koble strømadapteren fra det elektriske utstyret og koble den til igjen etter ca. 10 sekunder.

Enheter uten skjerming kan føre til forstyrrelser i infotainmentsystemet og bilens elektronikk.

På en del elektriske apparater kan det være funksjonsbegrensninger på grunn av lavere effekt (watt) på den jordede 230-volts stikkontakten. ◁

Lademuligheter for mobile enheter

Ta hensyn til ⚠, ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 218.

Du kan lade mobile enheter i bilen trådløst eller ved å koble dem til USB-C-portene.

Lade med USB-C-portene

Bilen kan ha disse USB-C-portene:

Symbol for USB-port for dataoverføring og lading.

Symbol for USB-port som kun kan brukes til lading.

Tilgjengelig ladeeffekt

USB-porten kan levere spenning på opptil 20 V. Det gir en ladeeffekt på opptil 45 W.

USB-portene kan støtte følgende ladeprofiler, avhengig av utstyr:

— Legacy Charging (2,5 W).

— BC1.2 (7,5 W).

— USB-C Charging (15 W).

— USB Power Delivery (opptil 45 W).

Den faktiske ladeeffekten som tas opp av det tilkoblede utstyret, avhenger av følgende:

— Hvilke ladeprofiler som støttes.

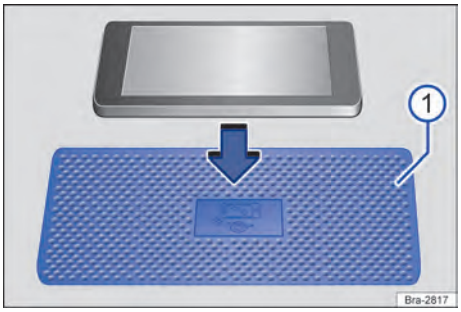
— Ladenivået til utstyret.

— Temperaturen til utstyret.

— Hvilken ladekabel som brukes.

Ved doble USB-porter kan ladeeffekten være delt mellom portene.

Trådløs ladefunksjon



Bilde 130 Oppbevaringsplass med innleggsmatte for trådløs lading (eksempel).

Funksjonen for trådløs lading er utstyrsavhengig og er ikke tilgjengelig i alle land.

Funksjonen for trådløs lading muliggjør trådløs energioverføring via elektromagnetisk induksjon på kort avstand for Qi-kompatible mobiltelefoner.

Oppbevaringsplassen med innleggsmatte for trådløs lading er i midtkonsollen og kan brukes til å lade én Qi-sertifisert mobiltelefon om gangen.

I noen biler har innleggsmatten et telefonsymbol som viser midtposisjonen → Bilde 130 ①. I noen biler kan symbolet på innleggsmatten se annerledes ut.

Ladeeffekten er 5 W.

Qi-standard

Qi-standarden muliggjør trådløs lading av egnede Qi-sertifiserte mobiltelefoner. Les bruksanvisningen til mobiltelefonen for å finne ut om den støtter Qi-standarden. Produsenten av mobiltelefonen kan gi deg mer informasjon om kompatibiliteten.

Lading kan være begrenset for mobiltelefoner som ikke er Qi-sertifisert.

Lade mobiltelefonen trådløst

Forutsetninger

✓ Den optimale driftstemperaturen i bilen for trådløs lading er fra -40 til +35 °C.

✓ En Qi-sertifisert mobiltelefon som ikke er større enn den merkede oppbevaringsplassen.

1. Fjern alle gjenstander som ikke hører hjemme der, fra oppbevaringsrommet før lading.
2. Legg mobiltelefonen med hele flaten midt på oppbevaringsplassen. Mobiltelefonen skal være uten beskyttelsesdeksel og ligge med displayet opp.

   Ladingen starter automatisk.
3. Les bruksanvisningen til mobiltelefonen.

Infotainmentsystemet gir informasjon om start av ladingen og eventuelt om registrerte ukjente gjenstander med metalldeler i oppbevaringsrommet.

Avhengig av utstyr kan ladefunksjonen deaktiveres manuelt i infotainmentsystemet.

Når omgivelsestemperaturen i bilen er utenfor temperaturområdet fra -40 til +35 ºC, kan ladingen bli avbrutt eller ta lengre tid.
Trådløs lading vil fungere normalt igjen når omgivelsestemperaturen i bilen igjen er innenfor temperaturområdet.

Symbolenes betydning

Antallet Qi-symboler som vises i infotainmentsystemet, er utstyrsavhengig.

Blått batterisymbol med på/av-symbol betyr at trådløs lading er slått av.

Blått batterisymbol betyr at mobiltelefonen lades.

Rødt batterisymbol betyr at trådløs lading ikke er mulig.

Avhengig av bilens utstyr kan du trykke på Qi-symbolet for mer informasjon om statusen og ev. hvordan du kan slå på trådløs lading.

Deksel i oppbevaringsrommet

Avhengig av utstyr og land har oppbevaringsrommet med trådløs ladefunksjon et deksel.

Dekslet kan hindre at du distraheres av mobiltelefonen, f.eks. av meldinger som mottas.

1. Legg mobiltelefonen i oppbevaringsrommet.
2. Dekslet skal være lukket hele tiden mens du kjører, og displayet til mobiltelefonen skal være helt dekket → ⚠.

⚠ ADVARSEL

Varsler på displayet til mobiltelefonen kan distrahere føreren og øke risikoen for en alvorlig ulykke.

- Legg alltid bare én egnet/Qi-kompatibel mobiltelefon uten beskyttelsesdeksel på oppbevaringsplassen i oppbevaringsrommet.
- Fjern om nødvendig gjenstander som hindrer lukking av dekslet.
- Dekslet skal være lukket under hele kjøreturen.

⚠ ADVARSEL

Metallgjenstander på oppbevaringsplassen kan bli svært varme. Det kan føre til forbrenninger og brann.

- Ikke legg gjenstander av metall eller med metalldeler på oppbevaringsplassen for trådløs lading.
- Fjern gjenstander som ikke hører hjemme der, med en gang.

LES DETTE

Hvis du legger kort eller andre gjenstander med magnetstripe eller chip på oppbevaringsplassen for trådløs lading, kan dataene som er lagret på dem, bli skadet.

- Ikke legg ID-kort, bankkort og kredittkort med magnetstripe eller chip på oppbevaringsplassen for trådløs lading. ◁

Løsninger på problemer

🕮 Ta hensyn til ⚠, ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 218.

Mobiltelefonen lades ikke

Det kan vises en melding i infotainmentsystemet om en ukjent gjenstand i oppbevaringsrommet.

Er mobiltelefonen plassert i en ugunstig posisjon på innleggsmatten, kan det påvir-

ke ladefunksjonen. Selv små endringer i posisjonen kan føre til dette, f.eks. som følge av vibrasjoner.

Plasser mobiltelefonen riktig, slik at ladingen igjen fungerer som den skal.

1. Legg mobiltelefonen midt på oppbevaringsplassen.

Metalliske og spesielt magnetiske deler av mobiltelefonen eller beskyttelsesdekslet kan påvirke ladefunksjonen.

1. Drei mobiltelefonen omtrent 180° på oppbevaringsplassen, fortsatt med displayet opp.

Hvis du legger kort eller andre gjenstander med magnetstripe eller chip på innleggsmatten for trådløs lading, kan dataene som er lagret på dem, bli skadet.

Avhengig av utstyr kan en feilmelding med det røde Qi-symbolet vises i infotainmentsystemet. Da er det ikke mulig å bruke laderen for trådløst tilbehør.

1. Fjern ID-kort, bankkort og kredittkort med magnetstripe eller chip fra innleggsmatten. Feilmeldingen lukkes automatisk.

   Deretter kan du lade mobiltelefonen med laderen for trådløst tilbehør igjen.

Av hensyn til sikkerheten kan mobiltelefonen på innleggsmatten bli slått av hvis den blir for varm. Da er det ikke mulig å bruke laderen for trådløst tilbehør.

1. Fjern mobiltelefonen fra innleggsmatten, og la den avkjøles i et annet oppbevaringsrom.

   Deretter kan du lade mobiltelefonen med laderen for trådløst tilbehør igjen. ◁

Dataoverføring

Cybersikkerhet

Cybersikkerhet er tiltak som reduserer faren for at uvedkommende kan skaffe seg tilgang ved hjelp av skadelig programvare eller nettangrep på bilfunksjoner, data og styreenheter. Det er først og fremst tilkoblingskomponentene i bilen som er utsatt for uautorisert tilgang og nettangrep.

Tilkoblingskomponenter er styreenheter for dataoverføring, grensesnitt, medie- og diagnosetilkoblinger som brukes til å utveksle informasjon mellom bilen og eksterne enheter eller Internett.

Tilkoblingskomponenter er utstyrt med sikkerhetsmekanismer som minimerer faren for at uvedkommende skal kunne skaffe seg tilgang til bilsystemene.

Vanlige tilkoblingskomponenter er blant annet:

— Diagnosekontakt.
— Modem.
— Telefongrensesnitt.
— Mobilapper.
— NFC-teknologi.
— Bluetooth®-grensesnitt.
— USB-port.
— SD-kortspor.
— SIM-kortspor.

Type og antall tilkoblingskomponenter i bilen avhenger av utstyr og land.

Programvare og sikkerhetsmekanismer

Programvaren og sikkerhetsmekanismene i bilen videreutvikles løpende. På samme måte som programvare på datamaskiner og operativsystemer på mobiltelefoner kan også programvaren og sikkerhetsmekanismene i bilen fra tid til annen oppdateres.

Systemoppdateringer forbedrer sikkerheten, stabiliteten og hastigheten til bilsystemene. En systemoppdatering er et forebyggende tiltak. Den beskytter for eksempel

mot skadelig programvare og forbedrer funksjonen.

Med en systemoppdatering kan programvaren i styreenhetene oppdateres.

Avhengig av bilmodell og land kan dette gjøres på to måter:

— Systemoppdatering på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. Vi anbefaler en autorisert avtaleforhandler.

— Systemoppdatering med en Over-the-Air Update.

⚠ ADVARSEL

Skadelig programvare kan få tilgang til informasjon som er lagret i styreenheter, i infotainmentsystemet eller på tilkoblede mobile enheter. Selv om det er bygd inn sikkerhetsmekanismer og systemet oppdateres regelmessig, kan skadelig programvare forårsake skader på og funksjonsfeil i styreenhetene og bilen. Det kan også oppstå skader på og funksjonsfeil i styreenhetene og bilen hvis du kobler mobile enheter som er infisert med skadelig programvare, til bilen. Skadene kan føre til at bilen mister alle data, og funksjonsfeil kan føre til alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Hvis bilen fungerer eller reagerer annerledes enn vanlig, må du redusere hastigheten kontrollert og oppsøke et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
- Installer en systemoppdatering så snart som mulig etter at den er gjort tilgjengelig, eller få et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, til å oppdatere systemet.
- Beskytt mobile enheter med et egnet antivirusprogram, og ta vanlige forholdsregler. Installer regelmessig programvareoppgraderinger av det egnede antivirusprogrammet fra leverandøren.

Minimere risiko

Du kan bidra til å redusere risikoen for at uvedkommende skal få tilgang til bilsystemer og funksjoner:

— Bruk bare lagringsmedier, Bluetooth®-enheter og mobiltelefoner som ikke inneholder manipulerte data eller skadelig programvare, i bilen.

— Få systemoppdateringer fra Ford installert av en autorisert avtaleforhandler så raskt som mulig. Hvis du har mulighet til å installere en Over-the-Air Update (avhengig av bil og land), bør du installere den så snart Ford gjør den tilgjengelig. Hvis du gjentatte ganger lar være å installere en Over-the-Air Update, må du oppsøke en autorisert avtaleforhandler.

— La alltid en autorisert avtaleforhandler utføre vedlikeholds- og reparasjonsarbeid på bilen. ◁

Over-the-Air Update

🕮 Innledning til temaet

Med Over-the-Air Update holder du bilen oppdatert og sikrer f.eks. at funksjoner kan fungere optimalt og beskyttelsen mot skadelig programvare blir best mulig.

Hvordan ser du at en Over-the-Air Update er tilgjengelig?

En tilgjengelig Over-the-Air Update vises i infotainmentsystemet.

Er flere Over-the-Air Updates tilgjengelige for bilen, må du først fullføre installeringen av én Over-the-Air Update før du kan installere den neste.

Det er i din egen interesse å installere en Over-the-Air Update så snart som mulig. Hvis du gjentatte ganger lar være å installere en Over-the-Air Update, må du oppsøke et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

⚠ ADVARSEL

I svært sjeldne tilfeller kan det forekomme at en styreenhet ikke fungerer korrekt etter en Over-the-Air Update. Funksjonsfeil på styreenheten og bilen kan føre til alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Hvis bilen fungerer eller reagerer annerledes enn vanlig under kjøring, må du

redusere hastigheten på en kontrollert måte.

- Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

ADVARSEL

Hvis instrumentgruppen ikke virker etter en Over-the-Air Update, vises ingen instrumenter, varsellamper, symboler eller meldinger. Hvis du kjører bilen når instrumentgruppen ikke virker, er det fare for alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Ikke bruk bilen. Kontakt Fords kundeservice.

LES DETTE

Når det er gjort spesialtilpasninger på bilen som Ford Motor Company ikke er ansvarlig for, f.eks. i utrykningskjøretøyer eller drosjer, kan det hende spesialfunksjoner, f.eks. et taksameter, ikke lenger fungerer feilfritt etter en Over-the-Air Update.

- Kontakt en autorisert avtaleforhandler før du installerer en Over-the-Air Update.

Tiltak for økt ytelse eller effektivitet (f.eks. motortuning) som ikke er utført av Ford Motor Company, kan bli slettet ved en Over-the-Air Update.

Avhengig av utstyr kan det før eller etter en Over-the-Air Update vises publiseringsinformasjon (release notes) som beskriver endringene i bilens status. Publiseringsinformasjonen vises bare én gang. Det er ikke mulig å vise den på nytt i bilen.

En Over-the-Air Update oppdaterer ingen In-Car-apper. ◁

Forutsetninger for en Over-the-Air Update

Ta hensyn til ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 224.

Følgende forutsetninger må være oppfylt for at du skal kunne laste ned en Over-the-Air Update og installere programvaren.

- ✓ Funksjonen Over-the-Air Update tilbys i landet ditt.
- ✓ Personverninnstillingene dine tillater sending og mottak av data og informasjon.
- ✓ Bilen er i et område med god nok mobildekning.
- ✓ Det elektriske anlegget i bilen er funksjonsklart.
- ✓ Det 12-volts bilbatteriet er tilstrekkelig ladet. ◁

Nedlasting og programvareinstallering

Ta hensyn til ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 224.

Kostnader for nedlasting

Nedlasting av en Over-the-Air Update skjer ved hjelp av det fabrikkmonterte modemet og er gratis. Ford betaler for databruken.

Nedlasting

Du kan når som helst avbryte nedlastingen av en Over-the-Air Update og fortsette neste gang du slår på tenningen.

Nedlastingstiden avhenger av kvaliteten på nettforbindelsen, datamengde og type Over-the-Air Update.

Forutsetninger for nedlasting

- ✓ Forutsetningene for en Over-the-Air Update er oppfylt → Side 225.
- ✓ Bilen befinner seg på et sted med god mobil- og GPS-dekning.

1. Slå på bilens tenning og infotainmentsystem.
2. Se informasjonen i infotainmentsystemet.
3. Start nedlastingen i infotainmentsystemet.

Installere programvare

Installer en Over-the-Air Update manuelt på et tidspunkt da verken du selv eller noen andre trenger å bruke bilen.

2K9012736AE

⚠ ADVARSEL

Under installeringen blir styreenheter deaktivert og vil ikke fungere. Hvis du kjører bilen når styreenheter er deaktivert eller ikke virker, er det fare for ulykker og livstruende personskader.

- Utfør installering av programvare slik at andre trafikanter ikke hindres.
- Ikke bruk bilen når programvare installeres.

Forutsetninger for å installere programvare

- ✓ Bilen er parkert på et trygt sted i henhold til gjeldende lover og regler → Side 195.
- ✓ Tidligere Over-the-Air Updates er installert.
- ✓ Alle passasjerer har gått ut av bilen.
- ✓ Det er ingen dyr i bilen.
- ✓ Det er ingen bilnøkkel i bilen.

1. Slå av motoren og slå på parkeringsbremsen.
2. Lukk panseret, bakluken, alle vinduene og alle dørene.
3. Bekreft at du vil starte installeringen av programvaren i infotainmentsystemet.
4. Pass på at alle passasjerene går ut av bilen og at ingen dyr blir igjen i bilen.
5. Ta med deg alle bilnøklene, og forlat bilen.
6. Lås bilen.

Les meldingen i infotainmentsystemet om avsluttet programvareinstallering før du starter motoren igjen. Følg instruksjonene hvis installeringen av programvaren ikke ble fullført.

Funksjonsbegrensninger under installering av programvare

Når programvare installeres, vil ikke styreenheter, funksjoner og visninger fungere. Ikke bruk bilen i dette tidsrommet.

— Infotainmentsystemets sentralstyreenhet: Sentralstyreenheten, visnings- og betjeningsenheten og andre styreenheter er ikke tilgjengelige når programvaren installeres.

— Tilkoblet bil: Ingen tjenester er tilgjengelige mens programvaren installeres. Det gjelder også den lovpålagte nødanropstjenesten eCall.

— Hvis du slår på tenningen under installering av programvare, kan denne feilmeldingen vises: ***Feil: Nødanropsfunksjon. Kontakt verksted***. Det er i dette tilfellet normalt. Vent noen minutter til meldingen forsvinner.

Etter at programvaren er installert

Les meldingen som vises i infotainmentsystemet eller instrumentgruppen etter at programvaren er installert, før du starter motoren. Det kan ta opptil ett minutt før status for en Over-the-Air Update vises i bilen.

— Du kan starte motoren etter at programvaren er installert.

— Hvis det oppstår feil under installering av programvaren: → Side 226. ◁

Løsninger på problemer

🕮 Ta hensyn til ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 224.

Feil under installering av en Over-the-Air Update

— Hvis noe går galt under installeringen av en Over-the-Air Update, vises en feilmelding i infotainmentsystemet eller instrumentgruppen. Ta hensyn til meldingene og varselsymbolene.

ⓘ Hvis det oppstår alvorlige feil under installeringen, vil styreenhetene ikke lenger virke eller ikke virke som de skal. Funksjoner og visninger er ikke tilgjengelige før feilen er utbedret. Ikke bruk bilen. Kontakt Fords kundeservice.

Kan jeg avbryte installeringen av en Over-the-Air Update?

Nei, det er ikke mulig.

Hva skjer hvis installeringen av en Over-the-Air Update avbrytes?

Hvis installeringen av en Over-the-Air Update avbrytes, f.eks. på grunn av skade på det elektriske anlegget i bilen, blir ikke sty-

reenhetene oppdatert. Ufullstendig installering kan forårsake skade på styreenhetene.

Tilkobling med ledning og trådløs tilkobling

Innledning til temaet

Mobile enheter kan kobles til infotainmentsystemet i bilen med ledning eller trådløst.

Type og antall tilkoblinger avhenger av land og utstyr.

Bruk bare de originale ledningene som følger med enhetene, eller eventuelle tilkoblingsledninger som følger med bilen fra fabrikken, når du kobler til eksterne enheter i bilen.

Hvis pluggen på tilkoblingsledningen ikke kan settes inn, må du kontrollere om du setter den inn riktig og i riktig inngang.

LES DETTE

Hvis du bruker uegnede eller skadde tilkoblingsledninger, er for hardhendt når du setter inn pluggen på tilkoblingsledningen, eller setter den inn på feil sted, kan det føre til funksjonsfeil og skader på enheten, f.eks. kan porten på enheten eller pluggen på ledningen bli skadet.

- Bruk bare egnede og uskadde tilkoblingsledninger.
- Sett inn pluggen på tilkoblingsledningen forsiktig med et lett trykk. Pass på at du setter den inn riktig og i riktig inngang.
- Pass på at tilkoblingsledningen ikke klemmes eller bøyes kraftig.

Hvis en tilkoblet enhet ikke blir gjenkjent, prøv å koble fra alle tilkoblede enheter og koble til enheten på nytt. Kontroller eventuelt at tilkoblingsledningen er i orden.

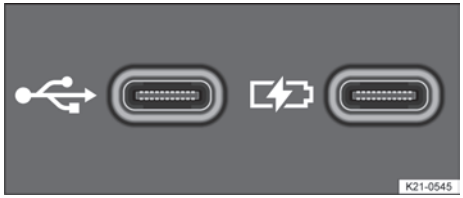
Hvis du opplever problemer med funksjonene på en tilkoblet enhet, prøv å starte enheten på nytt. I noen tilfeller kan dette være nok til at problemene opphører.

USB-port

Ta hensyn til ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 227.

Med USB-porten kan du overføre data og lade enheter, eventuelt bare lade enheter.

USB-C-port



Bilde 131 USB-C-port i bilen (eksempel).

Bilen kan ha disse USB-C-portene:

Symbol for USB-port for dataoverføring og lading.

Symbol for USB-port som kun kan brukes til lading.
Du finner informasjon om lademuligheter og ladeeffekt i denne instruksjonsboken → Side 221.

Steder der USB-porter kan være montert

Antallet USB-porter og plasseringen av dem avhenger av utstyr, og de er ikke tilgjengelige i alle land.

— I midtkonsollen.

— Bak på midtkonsollen for andre seterad.

USB-portene for sitteplassene bak kan bare brukes til lading.

Tilgjengelige funksjoner for dataoverføring

Avhengig av utstyr kan bilen ha følgende funksjoner for dataoverføring med USB:

— Mobilapper → Side 263.

— Medieavspilling → Side 246.

— Oppdatering, f.eks. av navigasjonsdata → Side 255.

2K9012736AE

Informasjon og begrensninger

— Bruk bare egnede USB-tilkoblingsledninger. USB-tilkoblingsledningen må passe til USB-porten i bilen.

— Lagringsmedier som er skitne, overopphetet eller skadet, kan eventuelt ikke brukes. Se informasjonen fra produsenten.

— Kvalitetsforskjeller på lagringsmedier fra ulike produsenter kan føre til feil ved avspilling av medier.

— Hvis du bruker USB-skjøteledninger, USB-adaptere eller USB-forgreininger, kan det føre til feil på USB-funksjonene eller til at de ikke kan brukes.

Bluetooth®-grensesnitt

Ta hensyn til ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 227.

Bluetooth-grensesnittet er en trådløs tilkobling. I Bluetooth-lydmodus kan lydfiler på en mobil enhet med Bluetooth-forbindelse, f.eks. en mobiltelefon, spilles av over bilhøyttalerne. Bluetooth-lydmodus krever at bilen har et fabrikkmontert telefongrensesnitt som støtter denne funksjonen.

Bluetooth-profil

Inntil tre mobile enheter kan ha forbindelse via Bluetooth samtidig: to for telefonfunksjoner og én for å spille musikk.

Følgende Bluetooth-funksjoner støttes:

— Telefon og håndfri.

— Avspilling av musikk.

— Visning og betjening av musikkavspilling.

— Overføring av albumcovere.

— Tilgang til telefonbok og anropslister.

— Tilgang til SMS og e-post.

Forutsetninger for å spille musikk via Bluetooth-grensesnittet

✓ Den mobile enheten støtter Bluetooth-profilen Advanced Audio Distribution Profile (A2DP).

✓ Lyd- og medieoverføring til infotainmentsystemet må være tillatt i innstillingene på den mobile enheten.

Du finner mer informasjon om avspilling av musikk via en mobil enhet i denne instruksjonsboken → Side 246.

Koble en mobil enhet til bilen via Bluetooth

Du kan koble en mobil enhet til bilen via Bluetooth på flere måter. Det enkleste er tilkobling i en av de følgende hovedmenyene: ***Telefon*** eller ***Radio/media***.

Sammenkobling i hovedmenyen *Telefon*

1. Åpne appoversikten, og trykk på ***Telefon***.
2. Følg anvisningene i infotainmentsystemet.
3. Hvis mobiltelefoner allerede har forbindelse, og du vil opprette forbindelse med en annen mobiltelefon, trykker du på ▸ ***Velg mobiltelefon*** og velger ønsket mobiltelefon.

Sammenkobling i hovedmenyen *Radio/media*

1. Åpne appoversikten, og trykk på ***Radio/media*** ▸ ***Medier*** ▸ ***Kilde*** ▸ ***Bluetooth***.
2. Følg anvisningene i infotainmentsystemet.
3. Hvis ***Bluetooth*** allerede er valgt under ***Kilde***, men du vil bruke en annen mobil enhet, trykker du en gang til på ***Kilde*** ▸ ***Bluetooth***.

   Eller: Trykk på ▸ ***Medier*** ▸ ***Velg Bluetooth-lydenhet***, og velg mobil enhet.

Sammenkobling i hovedmenyen *Innstillinger*

Hvis sammenkobling ved hjelp av telefongrensesnittet eller menyen ***Radio/media*** ikke fungerer, kan du bruke sammenkobling i menyen ***Innstillinger***.

1. Åpne appoversikten, og trykk på ▸ ***Nettverk*** ▸ ***Mobile enheter***.
2. Trykk på i menyen ***Mobile enheter***.
3. I fabrikkinnstillingene er alltid både Bluetooth og synlighet aktivert. Hvis Bluetooth er deaktivert, trykk på og aktiver ***Bluetooth*** og ***Synlighet***.
4. Åpne listen over tilgjengelige Bluetooth-enheter på den mobile enheten,

og velg navnet til infotainmentsystemet.

5. Følg meldingene på den mobile enheten og i infotainmentsystemet, og bekreft dem om nødvendig.

   Når tilkoblingen er fullført, lagres dataene fra den mobile enheten i brukerprofilen.

6. *Eventuelt:* Bekreft meldingen om overføring av data på den mobile enheten.

Du trenger bare koble til en mobil enhet, f.eks. en mobiltelefon, én gang. Du kan gjenopprette Bluetooth-forbindelsen mellom den mobile enheten og infotainmentsystemet uten å koble til enheten på nytt.

Om den mobile enheten med Bluetooth-forbindelse kan styres fra infotainmentsystemet, avhenger av den mobile enheten.

Du finner mer informasjon om bruk av mobiltelefon via en Bluetooth-forbindelse i denne instruksjonsboken → Side 256.

På en mobil enhet som har forbindelse, må varsel- og kvitteringslyder (f.eks. tastelyd) slås av for å unngå forstyrrende lyder og funksjonsfeil. ◁

Internettilgang i bilen

Innledning til temaet

Denne funksjonen avhenger av bilens utstyr og er bare tilgjengelig i enkelte bilmodeller og i enkelte land.

Noen infotainmentsystemer kan bruke Wi-Fi-sonen til en mobil enhet, f.eks. en mobiltelefon (Wi-Fi-klient) → Side 230.

Når du bruker Wi-Fi-sonen på en mobil enhet, kan det påløpe ekstrakostnader ved overføring og bruk av datapakker via Internett, fremfor alt ved bruk i utlandet (f.eks. i form av roaming-gebyrer). Kostnadene vil variere avhengig av vilkårene for mobilabonnementet. På grunn av datamengden anbefales det å bruke et mobilabonnement med fastpris på datatrafikk. Mer informasjon får du hos de ulike mobiloperatørene. ◁

Opprette internettforbindelse

Ta hensyn til ⚠ og ⓘ på side 233.

Bruke internettforbindelse via en mobil enhet

1. Aktiver tethering/Wi-Fi-sonen på den mobile enheten, se produsentens bruksanvisning.
2. Trykk på og aktiver ▸ ***Nettverk*** ▸ ***Wi-Fi*** ▸ ***Wi-Fi:*** ▸ ***Søk etter Wi-Fi*** i appoversikten.

   Infotainmentsystemet søker etter Wi-Fi-soner i nærheten. Det kan ta noen sekunder før tilgjengelige Wi-Fi-soner vises. Søkeprosessen varer til du deaktiverer ***Søk etter Wi-Fi***.
3. Velg Wi-Fi-nettverket til ønsket mobil enhet.
4. Legg inn nettverksnøkkelen på den mobile enheten i infotainmentsystemet og bekreft.

   Wi-Fi-forbindelsen mellom den mobile enheten og infotainmentsystemet opprettes. Det kan være nødvendig å legge inn opplysninger på den mobile enheten for å bekrefte forbindelsen.

Det kan påløpe ekstrakostnader ved overføring og bruk av datapakker via Internett, fremfor alt ved bruk i utlandet (f.eks. roaming-gebyrer). Kostnadene vil variere avhengig av vilkårene for mobilabonnementet. På grunn av datamengden anbefales det å bruke et mobilabonnement med fastpris på datatrafikk. Mer informasjon får du hos de ulike mobiloperatørene.

Fordi det finnes så mange forskjellige mobile enheter kan det ikke garanteres at alle funksjonene kan utføres feilfritt.

Om det er mulig å bruke infotainmentsystemet som Wi-Fi-sone, avhenger av land.

Det er kun mulig å opprette Wi-Fi-forbindelse med sikre Wi-Fi-nettverk som støtter WPA2- eller WPA3-standar-

2K9012736AE

den. Eldre krypteringsmetoder og åpne nettverk støttes ikke. ◁

Sette opp og deaktivere en Wi-Fi-sone

Ta hensyn til ⚠ og ⓘ på side 233.

Avhengig av utstyr kan infotainmentsystemet brukes som Wi-Fi-sone for internettilgang for mobile enheter, f.eks. nettbrett.

For å bruke infotainmentsystemet som Wi-Fi-sone må du ha internettforbindelse, f.eks. via Wi-Fi-sonen på en mobil enhet.

Hvilke dataforbindelser som er mulig, avhenger av land og infotainmentsystem.

Sette opp en Wi-Fi-sone

Du må legge inn opplysninger både i infotainmentsystemet og på den mobile enheten.

1. Trykk på ☰ ▸ ***Nettverk*** ▸ ***Wi-Fi*** ▸ ***Infotainmentsystem som trådløssone*** i appoversikten.
2. Trykk på og aktiver ***Bruk som hotspot***.
3. Søk etter nettverksnavnet til Wi-Fi-sonen som vises i infotainmentsystemet, på den mobile enheten, og velg dette.
4. Legg inn passordet som vises i infotainmentsystemet, på den mobile enheten og bekreft.

   Wi-Fi-forbindelsen opprettes. Det kan være nødvendig å legge inn opplysninger på den mobile enheten for å bekrefte forbindelsen.
5. *Eventuelt:* Gjenta fremgangsmåten for å opprette forbindelse med flere mobile enheter.

ⓘ Nettverksnavn og passord genereres automatisk. Du kan endre nettverksnavnet og passordet senere.

Deaktivere en Wi-Fi-sone

1. Trykk på ☰ ▸ ***Nettverk*** ▸ ***Wi-Fi*** ▸ ***Infotainmentsystem som trådløssone*** i appoversikten.
2. Trykk på og deaktiver ***Bruk som hotspot***. ◁

Hurtigtilkobling til infotainmentsystemet

Ta hensyn til ⚠ og ⓘ på side 233.

Med hurtigtilkoblingen er det enkelt og raskt å sette opp en kryptert trådløsforbindelse ved å skanne en QR-kode.

ⓘ Hvis kamera-appen på mobiltelefonen din ikke kan skanne QR-koder, må du installere en egnet app for skanning av QR-koder.

1. Trykk på ⚙ ▸ ***Nettverk*** ▸ ***Wifi*** ▸ ***Hurtigtilkobling til infotainmentsystemet*** i appoversikten.
2. Skann QR-koden i infotainmentsystemet med den mobile enheten.

   Trådløsforbindelsen opprettes. Det kan være nødvendig å legge inn opplysninger på den mobile enheten for å bekrefte forbindelsen. ◁

Tekniske egenskaper for internettilgang

Ta hensyn til ⚠ og ⓘ på side 233.

De tekniske egenskapene som er oppgitt for internettforbindelsene i bilen her, avhenger av land og bilens utstyr.

— Wi-Fi iht. IEEE 802.11 a/b/g/n/ac.
— Overføring i 2,4 GHz og 5 GHz.
— Internettforbindelse via Wi-Fi:
  — Tethering via mobiltelefon.
— Apple CarPlay® via Wi-Fi.
— Android Auto® via Wi-Fi.
— Forenklet tilkoblingsprosess med QR-kode.

Mulige typer dataforbindelse

Hvilke typer dataforbindelse som er tilgjengelige, avhenger av utstyr og land.

Mobil enhet: Bruke Wi-Fi-sonen til en mobil enhet → Side 229.

Forutsetning

✓ ***Tillat internettforbindelse*** er aktivert i innstillingsmenyen ***Nettverksinnstillinger*** ▶.

Eller: ***Dataforbindelse*** ▶ ***Integrert dataforbindelse*** er aktivert. ◁

Mobile online-tjenester

Tilkoblet bil

🕮 Hva er en tilkoblet bil?

En tilkoblet bil har teknologi som gjør at den kan opprette en forbindelse med et mobilnett og gi deg tilgang til en rekke funksjoner. Sammen med FordPass-appen kan du da enklere overvåke og styre bilen, for eksempel kontrollere dekktrykk, drivstoffnivå og bilens posisjon.

Du finner mer informasjon på Fords nettsted for ditt land. ◁

Krav til tilkoblede biler

En nettbasert tjeneste og tilhørende funksjoner krever et kompatibelt bilnett. For noen fjernstyringsfunksjoner må en tilleggstjeneste aktiveres. Logg på FordPass-kontoen din for å få mer informasjon. Visse begrensninger, bestemmelser fra tredjeparter og meldings- eller datapriser kan gjelde. ◁

Begrensninger for tilkoblede biler

Videreutvikling av teknologi og nettverk og nye bestemmelser kan påvirke funksjonen og tilgjengeligheten til eller videre levering av noen funksjoner. Disse endringene kan også føre til at noen funksjoner ikke lenger kan brukes. ◁

Koble bilen til et mobilnett – biler med: modem

Hva er et modem?

Modemet gir tilgang til en rekke funksjoner som er integrert i bilen.

Kjøretøytilkoblinger av: Ingen kommunikasjon mellom nettet og bilen.

Del kjøre- og kjøretøydata: Bilen kan sende data til nettet. Du kan nå opp-

2K9012736AE

rette forbindelse mellom FordPass-kontoen din og bilen.

Del kjøretøydata, kjøretøyets posisjon og kjøredata: Når FordPass er aktivert med modemet, kan du også dele posisjonsdata. Det gjør det mulig å bruke en rekke funksjoner som er integrert i bilen.

Aktivere modemet

1. Trykk på *Innstillinger*.
2. Trykk på *Funksjoner for tilkoblet bil*.
3. Trykk på symbolet for *Del kjøre- og kjøretøydata* eller for *Del kjøretøydata, kjøretøyets posisjon og kjøredata*.

Deaktivere modemet

1. Trykk på *Innstillinger*.
2. Trykk på *Funksjoner for tilkoblet bil*.
3. Trykk på symbolet for *Kjøretøytilkoblinger av*.

Legge til en FordPass-kontoforbindelse med modemet

1. Kontroller at modemet er aktivert i menyen for bilinnstillinger.
2. Åpne FordPass-appen på enheten din og logg deg på.
3. Legg til bilen, eller velg bilen hvis den allerede er lagt til.
4. Det kan hende du må slå bilen av og på igjen før aktiveringsmeldingen vises på skjermen i bilen.
5. Velg alternativet for aktivering av bilen.
6. Navnet på skjermen må stemme overens med navnet som vises i FordPass-kontoen din.
7. Bekreft at FordPass-kontoen er forbundet med modemet.

Fjerne en FordPass-kontoforbindelse med modemet:

Alternativ 1: I FordPass-appen

1. Fjern bilen fra garasjen i FordPass-appen for å fjerne forbindelsen mellom bilen og FordPass-kontoen.

Alternativ 2: I bilen

Du kan tilbakestille bilen til fabrikkinnstillinger for å fjerne alle FordPass-kontoer med forbindelse. Da bruker du denne fremgangsmåten:

1. Trykk på *Innstillinger*.
2. Trykk på *Tilbakestille til fabrikkinnstillinger*.
3. Bekreft at du ønsker å tilbakestille bilen til fabrikkinnstillinger. ◁

Tilkoblet bil – feilsøking

Tilkoblet bil – vanlige spørsmål – biler med modem

Jeg kan ikke bekrefte forbindelsen mellom FordPass-kontoen min og modemet.

— Modemet er ikke aktivert. Aktiver modemet → Side 231.

— Dårlig signalstyrke. Kjør bilen til et sted er signalstyrken er bedre.

— Uten GPS-dekning. Kjør bilen til et sted, f.eks. en åpen plass, der bilen har GPS-dekning. ◁

Infotainmentsystem

Innledning til temaet

Funksjonene og innstillingene i infotainmentsystemet avhenger av bilens utstyr og er ikke tilgjengelige i alle land.

Før første gangs bruk

Les punktene under før du tar infotainmentsystemet i bruk, slik at du kan bruke funksjonene og innstillingene som tilbys, i fullt omfang:

— Les sikkerhetsinformasjonen → Side 233.

— Hvis du vil slette innstillinger som er lagret i infotainmentsystemet, tilbakestiller du infotainmentsystemet til fabrikkinnstillingene → Side 241.

— Søk etter favorittradiostasjoner og lagre dem på lagringsplassene, slik at du har lett tilgang til dem → Side 243.

— Koble til og opprett forbindelse med en mobiltelefon for å ringe via telefongrensesnittet → Side 256.

— Registrer deg for de mobile online-tjenestene for å bruke disse tjenestene → Side 231.

Andre dokumenter

Les og følg informasjonen om bruk av infotainmentsystemet og infotainmentsystemets funksjoner i følgende dokumenter:

— Tillegg til bilens instruksjonsbok.

— Bruksanvisningen til mobiltelefonen, bruksanvisningen for eksterne lagringsmedier, lyd- og mediekilder og enheter.

— Bruksanvisningene for ettermontert eller ekstra tilbehør for infotainmentsystemet.

— Digital instruksjonsbok i infotainmentsystemet, avhengig av utstyr og ikke tilgjengelig i alle land. ◁

Sikkerhetsinformasjon

Noen funksjonsområder kan inneholde lenker til nettsider som drives av tredjeparter. Tredjeparts nettsider som kan nås via lenker, er ikke noe Ford Motor Company gjør til sine egne, og Ford Motor Company er heller ikke ansvarlig for innholdet på disse sidene.

Noen funksjonsområder kan inneholde informasjon som stammer fra tredjeparter. Ford Motor Company er ikke ansvarlig for at informasjon som leveres av en tredjepart, er riktig, oppdatert og fullstendig, eller for at den ikke krenker andres rettigheter.

Radiostasjonen eller eieren av lagringsmediet eller lydkilden er ansvarlig for informasjonen som formidles.

Tunneler, høye bygninger, høyhus, garasjer, parkeringshus, underganger, fjell og daler eller annet elektrisk utstyr, f.eks. ladere, kan forstyrre mottaket av mobil-, GPS- og radiosignaler.

Les de andre relevante dokumentene → Side 233.

⚠ ADVARSEL

Infotainmentsystemets sentralenhet er forbundet med styreenhetene i bilen. Ufagmessig utførte reparasjoner og ufagmessig utført ut-/innmontering av sentralenheten øker faren for ulykker og personskader på grunn av en styreenhet som ikke virker eller ikke virker som den skal.

- Sentralenheten må ikke skiftes ut med en brukt sentralenhet fra en utrangert bil eller fra gjenvinning.
- La alltid et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, reparere eller ut-/innmontere sentralenheten.

⚠ ADVARSEL

Å betjene infotainmentsystemet, lese informasjon på skjermen eller å koble til, sette inn og ta ut et lagringsmedium eller en lydkilde under kjøring kan avlede oppmerksomheten fra trafikken. Når det er dårlig lys eller hvis skjermen er skadet eller skitten, kan det være vanskelig å se informasjonen som vises på skjermen. Det kan lede oppmerksomheten din bort fra det som skjer i trafikken. Hvis føreren blir forstyrret under kjøring, kan det føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Kjør alltid på en oppmerksom og ansvarsfull måte.

2K9012736AE

- Du må bare bruke infotainmentsystemet når bilen står i ro eller hvis trafikksituasjonen tillater det.
- Få skadde skjermer reparert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
- Rengjør skitne skjermer.

ADVARSEL

Hvis volumet er stilt inn for høyt, kan det føre til at du ikke hører lydsignaler, noe som kan forårsake ulykker og personskader.

- Velg en voluminnstilling som gjør at du alltid hører lydsignaler godt, f.eks. sirener fra utrykningskjøretøyer.

ADVARSEL

For høyt volum kan skade hørselen. Det gjelder selv om hørselen bare utsettes for høyt volum i kort tid.

- Velg et volum som er behagelig for alle i bilen.
- Unngå for høyt volum.

ADVARSEL

Plutselige volumendringer, f.eks. ved bytte eller tilkobling av en lyd- eller mediekilde, kan avlede oppmerksomheten din. Det kan føre til ulykker og personskader.

- Senk f.eks. volumet før du bytter eller kobler til en lyd- eller mediekilde.

ADVARSEL

Følgende forhold kan føre til at nødanrop, telefonfunksjoner og dataoverføringer kun kan utføres med begrensninger, ikke kan utføres eller avbrytes:

- Du er på et sted uten eller med dårlig mobildekning og satellittsignalmottak.
- Det er tilstrekkelig mobildekning og satellittsignalmottak i området, men teleoperatørens nett er ikke tilgjengelig.
- Komponenter i bilen som trengs for å utføre nødanrop, telefonfunksjoner og dataoverføringer, er skadet, virker ikke eller har for lite strøm.
- Mobiltelefonen er tom for strøm eller har for lavt ladenivå.

ADVARSEL

Radiostasjoner kan sende katastrofe- og farevarsler. Når katastrofe- og farevarsler ikke sendes eller mottas, kan det føre til ulykker og personskader. Følgende forhold kan føre til at disse varslene ikke kan mottas eller spilles av:

- Du er på et sted uten eller med dårlig radiosignalmottak.
- Det er tilstrekkelig radiosignalmottak i området, men det er forstyrrelser i frekvensområdene eller frekvensområdene er utilgjengelige.
- Bilens høyttalere og komponenter i bilen som trengs for å motta radiosignaler, er skadet, virker ikke eller har for lite strøm.

ADVARSEL

I noen land og mobilnett kan et nødanrop utføres kun under følgende forutsetninger:

- En mobiltelefon har forbindelse med bilens telefongrensesnitt, SIM-kortet i telefonen er låst opp, og det er nok ringetid igjen.
- Det er god nok mobildekning.

ADVARSEL

Bruk av mobiltelefon eller radiosender uten tilkobling til en utvendig antenne kan føre til at grenseverdiene for elektromagnetisk stråling overskrides i bilen, og dermed utgjøre en helserisiko for personene i bilen.

- Det skal være minst 20 cm mellom antennene til mobiltelefonen og et aktivt medisinsk implantat, f.eks. en pacemaker, ettersom mobiltelefoner kan påvirke funksjonen til aktive medisinske implantater.
- Ikke oppbevar mobiltelefonen i umiddelbar nærhet av eller rett over et aktivt medisinsk implantat, f.eks. i brystlommen, når den er slått på.
- Slå av mobiltelefoner umiddelbart ved mistanke om interferens med et aktivt medisinsk implantat, f.eks. en pacemaker, eller annet medisinsk utstyr.

⚠ ADVARSEL

Løse eller ikke korrekt festede mobiltelefoner, eksterne enheter og tilbehør kan bli kastet rundt i kupeen ved en plutselig kjøre- eller bremsemanøver eller en ulykke. Det er fare for ulykker og alvorlige personskader.

- Mobiltelefoner, eksterne enheter og tilbehør skal festes eller oppbevares sikkert utenfor utløsningsområdene til kollisjonsputene.
- Mobiltelefoner, eksterne enheter, lydkilder og tilbehør skal festes eller oppbevares sikkert i oppbevaringsrommene og holderne i bilen som er beregnet på dette, slik at de ikke blir kastet rundt i kupeen eller hindrer føreren.
- Ikke la det ligge tunge og harde gjenstander eller gjenstander med skarpe kanter i lommene på klesplagg.
- Plasser tilkoblingsledningene til eksterne enheter og lydkilder slik at de ikke hindrer føreren.

⚠ ADVARSEL

Kjøreanbefalinger og trafikkskilt som vises i navigasjonssystemet, kan avvike fra den faktiske trafikksituasjonen og må ikke føre til at du tar unødige sjanser.

- Kjør alltid oppmerksomt og vær alltid klar til å reagere.
- Trafikkskilter, signalanlegg og trafikkregler skal alltid overholdes uavhengig av kjøreanbefalingene og visningene i navigasjonssystemet. Ta også hensyn til lokale forhold.
- Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene.

LES DETTE

Strålingen fra mobiltelefonen kan føre til interferens på følsomme tekniske og medisinske apparater. Det kan føre til feil eller skader på apparatene.

- Slå alltid av mobiltelefonen på steder med spesielle bestemmelser eller forbud mot å bruke mobiltelefon.

LES DETTE

For høyt volum og for høy eller forvrengt avspilling kan skade høyttalerne.

- Still inn volumet slik at høyttalerne ikke blir skadet. ◁

Tips om bruk

Det tar noen sekunder å starte infotainmentsystemet. Mens systemet starter, reagerer det ikke på inndata. Hvor lang tid det tar før en systemstart er fullført, avhenger av funksjonsomfanget til infotainmentsystemet. Systemstarten kan ta lengre tid enn vanlig ved lave og høye temperaturer. Mens systemet starter, kan bare bildet fra ryggekameraet vises. Visninger og utføring av funksjoner er ikke mulig før en fullstendig systemstart av infotainmentsystemet er fullført.

Følg nasjonale lover og forskrifter når du bruker infotainmentsystemet og tilbehør, for eksempel headset.

I enkelte land kan det være begrensninger på bruken av Bluetooth®-enheter. Du kan få informasjon av lokale myndigheter.

For at infotainmentsystemet skal fungere, må systemet være slått på og dato og klokkeslett i bilen må eventuelt være korrekt innstilt.

At det mangler et funksjonsfelt på skjermen, betyr ikke at det er en feil på systemet. Hvilke funksjonsfelter som er tilgjengelige, avhenger av utstyret som leveres i det enkelte landet.

Hvis du endrer innstillingene, kan visningene på skjermen variere, og infotainmentsystemet til dels reagere annerledes enn det som er beskrevet her.

Noen av funksjonene i infotainmentsystemet kan bare brukes når bilen står i ro. I noen land må i tillegg velgerspaken være i posisjon **N** eller **P**. Dette er ingen funksjonsfeil, men er i henhold til lovfestede bestemmelser.

Bruk bare egnede lydkilder og lagringsmedier → Side 246.

På noen biler med parkeringssensorer reduseres automatisk volumet på en lydkilde

2K9012736AE

som spilles av, når reversgiret legges inn. Volumreduksjonen kan stilles inn → Side 204.

Bruk oppdaterte kartdata til navigasjon.

Du finner informasjon om rengjøring av skjermen til infotainmentsystemet i kapitlet om innvendig vedlikehold → Side 388.

Hvis det 12-volts bilbatteriet har vært frakoblet, må du slå på tenningen før du slår på infotainmentsystemet igjen.

Infotainmentsystemet slås av automatisk når kjøreberedskap er avsluttet og når ladenivået til det 12-volts bilbatteriet er lavt.

Du finner informasjon om programvaren og lisensvilkårene i infotainmentsystemet, f.eks. under ***Innstillinger*** ▸ ***Info***.

Hvis du selger eller låner bort bilen, må du passe på å slette alle lagrede data, filer og innstillinger, og ev. ta ut eksterne lyd- og mediekilder og lagringsmedier.

Enkelte funksjoner i infotainmentsystemet krever at du har en aktiv FordPass-konto for bilen og internettforbindelse (avhengig av land) → Side 231. Dataoverføringen kan ikke være begrenset hvis funksjonene skal kunne utføres. ◁

Varemerker, lisenser og opphavsrett

Varemerker og lisenser

Noen begreper i dette dokumentet er merket med symbolet ® eller ™. Symbolene merker varemerker eller registrerte varemerker. Selv om tegnet mangler, betyr det ikke at begrepet kan brukes fritt.

Andre produktbetegnelser er registrerte varemerker som tilhører den enkelte rettighetshaver.

— Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.

— Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.

— All SiriusXM services require a subscription. See the SiriusXM Customer Agreement for complete terms at www.siriusxm.com (US) or www.siriusxm.ca (Canada). All fees, content and features are subject to change. Satellite and streaming lineups may vary. SiriusXM, Pandora and all related logos are trademarks of Sirius XM Radio Inc. and its respective subsidiaries. All rights reserved.

— HD Radio™ Technology manufactured under license from iBiquity Digital Corporation, a subsidiary of Xperi Inc., U.S. and Foreign Patents. For patents see https://xperi.com/hd-radio-patents/. Xperi, HD Radio, HD, and "ARC" logos and their respective logos are trademarks or registered trademarks of Xperi Inc. and its subsidiaries in the United States and other countries.

— QR Code® is a registered trademark of DENSO WAVE INCORPORATED.

— «QR Code®» (QR-kode) er et registrert varemerke for DENSO WAVE INCORPORATED.

— Apple Music er et varemerke for Apple Inc.

— SPOTIFY og Spotify-logoen er registrerte varemerker for Spotify AB. En kompatibel bil og Spotify Premium-abonnement er nødvendig, hvis tilgjengelig.

— Android Auto® er et varemerke som tilhører Google LLC.

— Apple CarPlay® er et varemerke som tilhører Apple Inc.

— Bluetooth® er et registrert varemerke som tilhører Bluetooth® SIG, Inc.

— iPod®, iPad® og iPhone® er varemerker som tilhører Apple Inc.

— MPEG-4 HE-AAC-lydkodingsteknologi og tilhørende patenter tilhører Fraunhofer IIS.

— SD® og SDHC® er varemerker eller registrerte varemerker som tilhører SD-3C LLC i USA og andre land.

— Windows® er et registrert merke for Microsoft Corporation, Redmond, USA.

— Dette produktet er beskyttet av visse av Microsoft Corporations immaterielle rettigheter. Bruk eller salg av slik teknologi

atskilt fra dette produktet uten lisens fra Microsoft eller en autorisert Microsoft-avdeling er forbudt.

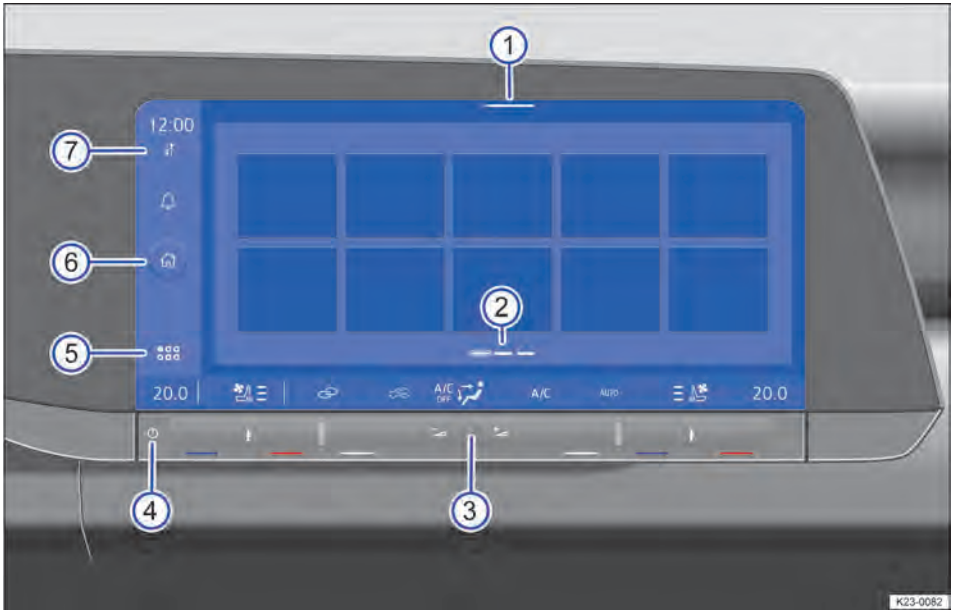
Opphavsrett

Lyd- og bildefiler som er lagret på mobiltelefoner, lagringsmedier, lyd- og mediekilder og enheter, er i prinsippet beskyttet av opphavsrett i henhold til internasjonale og nasjonale bestemmelser. Følg gjeldende lover og regler. ◁

2K9012736AE

Infotainmentsystem: oversikt og betjening

Oversikt over infotainmentsystemet



Bilde 132 Oversikt over infotainmentsystemet (eksempel).

① Kontrollsenter.
② Sider.
③ Trykk på glidebryteren for å stille inn volum og kartvisning.
④ Sensorfelt for å slå infotainmentsystemet på eller av og koble ut lyden fra infotainmentsystemet.
⑤ Menyknapp: ⁞⁞⁞.
⑥ Hjemknappen: ⌂ (heretter: HOME).
⑦ Visning av varsler og statusvisninger (avhengig av land).

Du finner mer informasjon og tips om bruk av infotainmentsystemet i denne instruksjonsboken → Side 239.

① Kontrollsenter

I kontrollsenteret er det flere funksjonsfelter for funksjoner og meldinger. Her kan du f.eks. stille inn lysstyrken på skjermen.

Funksjonene som vises, kan konfigureres → Side 241.

1. Trykk på symbolet og skyv ned for å åpne kontrollsenteret.

② Sider

Noen menyer og funksjoner har flere sider med forskjellig innhold. Den aktive siden er fremhevet.

— Trykk på symbolet for å bytte til en side.

— Skyv til venstre eller høyre over skjermen for å bytte mellom sidene.

③ Glidebryter for å stille inn volum og kartvisning

— Skyv mot venstre for å senke volumet.

— Skyv mot høyre for å øke volumet.

— Skyv med to fingre mot venstre eller høyre for å forstørre eller forminske kartvisningen.

④ Sensorfelt for å slå infotainmentsystemet på eller av og koble ut lyden fra infotainmentsystemet

— Du kan slå infotainmentsystemet på eller av manuelt ved å holde fingeren på sensorfeltet i noen sekunder til skjermen slås av.

— Trykk kort på sensorfeltet for å koble ut lyden fra infotainmentsystemet.

⑤ Menyknapp:

I appoversikten er appene tilgjengelige som funksjonsfelter.

1. Trykk på for å åpne appoversikten.

⑥ Hjemknappen: (heretter: HOME)

På startskjermen finner du sider med ikoner som inneholder funksjonsfelter.

1. Trykk på HOME for å åpne startskjermen.

⑦ Visning av varsler og statusvisninger (avhengig av land)

Visning av varsler og statusvisninger for brukeradministrasjon og funksjonen "Personverninnstillinger" med signalstyrkeindikator for eSIM-kortet (avhengig av land).

1. Trykk på visningen av varslene for å åpne tilleggsvinduet med varslene.

   Eller: Trykk på statusvisningen for brukeradministrasjon eller funksjonen Personverninnstillinger for å åpne menyen for brukeradministrasjon eller funksjonen Personverninnstillinger.

Rullefelt (posisjon ikke merket)

Noen menyer og funksjoner har mer innhold over eller under det som vises på skjermen.

1. Trykk på rullefeltet og skyv ned eller opp for å se mer innhold. ◁

Betjene infotainmentsystemet

Tilbakestille infotainmentsystemet til fabrikkinnstillingene

1. Åpne appoversikten, og trykk på ▶ ***Tilbakestill til fabrikkinnstillinger***.

Når fabrikkinnstillingene gjenopprettes, blir bilinnstillingene slettet, inkludert eventuelle personopplysninger. Mobile online-tjenester kan ikke lenger brukes i bilen. Tjenestene må aktiveres på nytt før du kan bruke dem igjen. Hvis bilen har en hovedbruker, blir den også slettet.

Åpne hurtigveiledningen til infotainmentsystemet (hvis tilgjengelig)

Du finner mer informasjon og tips om bruk i hurtigveiledningen til infotainmentsystemet.

1. Åpne appoversikten, og trykk på ▶ .

Slå infotainmentsystemet på eller av

I følgende tilfelle slås infotainmentsystemet automatisk på:

— Når tenningen slås på, så fremt infotainmentsystemet ikke har blitt slått av manuelt.

Infotainmentsystemet slås på med sist innstilte volum, hvis det ikke overskrider det forhåndsdefinerte maksimale innkoblingsvolumet.

Infotainmentsystemet slås av automatisk i følgende tilfeller:

— Når du går ut av bilen og tenningen ikke er på.

— Etter ca. 30 minutter uten betjening, når infotainmentsystemet har blitt slått på manuelt mens tenningen var av.

— Etter ca. 30 minutter uten betjening, når du blir sittende i bilen og tenningen ikke er på.

Hvis infotainmentsystemet ikke lenger reagerer, startes det automatisk på nytt. Hvis systemet ikke startes på nytt automatisk, kan du holde på sensorfeltet i ca. 15 sekunder for å slå infotainmentsystemet på/av.

2K9012736AE

ADVARSEL

Mens infotainmentsystemet startes på nytt, kan funksjoner, f.eks. visninger for ryggekameraet, visuelle og akustiske varsler fra parkeringssensorene og funksjonen for advarsel om kryssende trafikk, parkeringssensorene, funksjonen for advarsel om kryssende trafikk og andre varsellyder være midlertidig utilgjengelige. Det kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemene. Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen.
- Følg med på trafikken og området rundt bilen mens bilen kjøres inn i og ut av parkeringsluken.
- Brems bilen med bremsepedalen i farlige situasjoner.
- Vent til infotainmentsystemet og systemene er ferdig startet.

Bruke skjermen (berøringsskjerm)

Du betjener funksjonene til infotainmentsystemet på skjermen. Du kan stille inn lysstyrken på skjermen i kontrollsenteret → Side 238 ①. Du finner en nærmere forklaring av de forskjellige fingerbevegelsene i hurtigveiledningen til infotainmentsystemet (hvis tilgjengelig).

1. Åpne appoversikten, og trykk på ▸ ▸ ***Betjening***.

Hovedmenyer i appoversikten

Hovedmenyer vises som funksjonsfelter i appoversikten og på startskjermen. Du kan tilpasse plasseringen av funksjonsfeltene.

Åpne hovedmenyer

1. Trykk på tilhørende funksjonsfelt for å åpne en hovedmeny, f.eks. for navigasjonsmenyen.

Følgende hovedmenyer kan vises som funksjonsfelter i appoversikten:

Mobilapper.

Assistenter.

Bil.

Ford Assistant → Side 261.

Hjelp: Her finner du mer informasjon om funksjonene i infotainmentsystemet og betjening.

Tone.

Klimaregulering → Side 126.

Lading → Side 293.

Navigasjon.

Radio/medier.

Juridisk informasjon.

Innstillinger.

Park.klima: Parkeringsklimaanlegg → Side 132.

Telefon.

Tilpasse appoversikt

I appoversikten kan du tilpasse plasseringen av funksjonsfeltene.

1. Åpne appoversikten.
2. Hold fingeren på funksjonsfeltet inntil et tilleggsvindu åpnes.
3. Trykk på et funksjonsfelt og hold inntil du ser at funksjonsfeltet er fremhevet.
4. Skyv funksjonsfeltet til ønsket posisjon, og slipp.
5. Trykk på ***Ferdig***.

Tilpasninger

Du kan tilpasse funksjonsfelter og sider (avhengig av utstyr) → Side 241.

Betjeningspause

Når infotainmentsystemet betjenes gjentatte ganger innen kort tid under kjøring, kan det oppstå en betjeningspause. Betjening blir automatisk mulig igjen etter kort tid.

Tilpasse infotainmentsystemet

Avhengig av bilens utstyr kan du tilpasse infotainmentsystemet, slik at du får raskere tilgang til funksjonene du liker best eller bruker oftest.

På sidene i infotainmentsystemet finner du ikoner som leder deg videre til menyer og funksjoner.

Konfigurere ikoner

Du kan konfigurere ikonene ved å fjerne eller legge til sider.

1. Trykk på HOME.
2. Hold fingeren på ikonet til et tilleggsvindu åpnes.
3. Trykk på ☆, ønsket mal og ***OK*** for å legge til en ny side med ikoner.

   Eller: Trykk på og bekreft ***Slett siden*** for å fjerne en side med ikoner.
4. Trykk på ***Ferdig*** for å gå tilbake til siden.

Det er alltid minst to sider. Disse kan ikke fjernes.

Tilpasse ikoner

Du kan tilpasse ikonene og de viste ikonfunksjonene på sidene i infotainmentsystemet etter behov.

1. Trykk på HOME.
2. Hold fingeren på ikonet til et tilleggsvindu åpnes.
3. Du legger til funksjoner i et ikon ved å trykke på ikonet.
4. Trykk på ønsket funksjon i tilleggsvinduet. Du kan velge mellom ulike funksjoner alt etter størrelsen på ikonet.
5. Du kan fjerne en funksjon fra et ikon ved å trykke på ikonet og deretter trykke på funksjonen i tilleggsvinduet.
6. Trykk på ***Ferdig***.

For noen ikoner finnes det flere funksjoner enn dem du ser i tilleggsvinduet. Sveip til venstre eller høyre i tilleggsvinduet for å se alle funksjonene.

Tilpasninger i kontrollsenteret

Du kan gjøre tilpasninger i kontrollsenteret i infotainmentsystemet, slik at du får raskere tilgang til funksjonene du liker best eller bruker oftest.

1. Åpne kontrollsenteret.
2. Hold fingeren på funksjonen til et tilleggsvindu åpnes.
3. Trykk på ønsket funksjon i tilleggsvinduet.
4. Trykk på ***Ferdig***.

Det finnes flere funksjoner for kontrollsenteret enn dem du ser i tilleggsvinduet. Sveip til venstre eller høyre i tilleggsvinduet for å se alle funksjonene.

Åpne tips om personlige tilpasninger (hvis tilgjengelig)

Du finner mer informasjon og tips om personlige tilpasninger i den digitale veiledningen for infotainmentsystemet.

1. Åpne appoversikten, og trykk på ? ▶ ▶ ***Tilpasning***.

System- og toneinnstillinger

Antall innstillingsmuligheter avhenger av utstyr og land.

Endre innstillinger

Betydningen til symbolene under gjelder alle system- og toneinnstillinger.

Endringene tas i bruk automatisk når du lukker menyen.

☑, ◉ **eller** ⬭	Innstillingen er valgt og aktivert eller slått på.
☐, ○ **eller** ⬭	Innstillingen er ikke valgt og deaktivert eller slått av.

2K9012736AE

eller	Åpne rullegardinliste.
	Øke innstillingsverdi.
	Redusere innstillingsverdi.
	Gå ett skritt tilbake.
	Gå ett skritt frem.
	Endre innstillingsverdi trinnløst med glidebryter.

Systeminnstillinger

Følgende funksjoner, informasjon og innstillingsmuligheter kan være tilgjengelige i systeminnstillingene:

— Tilbakestille til fabrikkinnstillinger.
— Skjerm.
— Bluetooth®.
— Copyright.
— Dataoverføring mobile enheter.
— Dataforbindelse.
— Enheter.
— Trådløs lading for mobile enheter.
— Konfigurasjonsassistent.
— Mobile enheter.
— Offline-modus.
— Funksjoner for tilkoblet bil.
— Ford Assistant.
— Språk.
— Systeminformasjon.
— Klokkeslett og dato.
— Wi-Fi.
— Ekstra tastaturspråk.

Åpne systeminnstillinger

1. Åpne appoversikten, og trykk på ***Innstillinger***.

Toneinnstillinger

Toneinnstillingene kan omfatte informasjon om og innstillingsmuligheter for equalizer, balanse, volum og innstillinger.

Når nødanrop utløses automatisk, kobles lyden ut på alle lydkilder i bilen (f.eks. radio) så lenge nødanropet varer. Dette avhenger av land.

Åpne toneinnstillinger

1. Åpne appoversikten, og trykk på ***Tone***.

Tilpasse volumet for eksterne lydkilder

Hvis avspillingsvolumet for en ekstern lydkilde må økes, må du først senke volumet på infotainmentsystemet.

Hvis en tilkoblet lydkilde spilles av for svakt, øker du først utgangsvolumet på den eksterne lydkilden. Hvis det ikke er tilstrekkelig, setter du inngangsvolumet til ***Middels*** eller ***Høyt***.

Hvis en tilkoblet ekstern lydkilde spilles av for høyt eller forvrengt, reduserer du utgangsvolumet på den eksterne lydkilden. Hvis det ikke er tilstrekkelig, setter du inngangsvolumet til ***Middels*** eller ***Dempet***.

Elektronisk stemmeforsterker

Den elektroniske stemmeforsterkeren er modell- og utstyrsavhengig og kun tilgjengelig i noen land.

Når den elektroniske stemmeforsterkeren er aktivert, overføres det føreren og forsetepassasjeren sier, til høyttalerne i baksetet gjennom håndfrianleggets mikrofon. Det gjør at føreren, forsetepassasjeren og passasjerene i baksetet kan høre hverandre tydelig, også i høye hastigheter. Føreren kan snakke med personene i baksetet uten å måtte snu seg eller snakke høyere.

Aktivere og deaktivere den elektroniske stemmeforsterkeren

1. Trykk på glidebryteren for å stille inn volum.

   Symbolet for den elektroniske stemmeforsterkeren vises ved siden av volumindikatoren: .
2. Trykk på .

   Toneinnstillingene åpnes.

3. Øk volumet under ***Elektronisk stemmeforsterker*** for å aktivere funksjonen.

   Eller: Senk volumet til det laveste nivået under ***Elektronisk stemmeforsterker*** for å deaktivere funksjonen.

Stille inn volumet for den elektroniske stemmeforsterkeren

1. Trykk på glidebryteren for å stille inn volum.

   Symbolet for den elektroniske stemmeforsterkeren vises ved siden av voluminndikatoren: .
2. Trykk på .

   Toneinnstillingene åpnes.
3. Still inn volumet under ***Elektronisk stemmeforsterker***.

Den elektroniske stemmeforsterkeren er ikke aktiv under telefonsamtaler og akustiske navigasjonsmeldinger.

Når den elektroniske stemmeforsterkeren er aktivert, påvirkes gjenkjenningen av aktiveringsordet for Ford Assistant → Side 261. Start Ford Assistant med multifunksjonsrattet → Side 262. ◁

Radio

Innledning til temaet

I radiomodus kan du motta tilgjengelige radiostasjoner fra ulike mottakstyper og lagre favorittene dine, slik at du har lett tilgang til dem.

Hvilke mottakstyper som er tilgjengelige, avhenger av utstyr og land. I enkelte land kan frekvensområder og mottakstyper være slått av eller lagt ned.

Det er radiostasjonene som er ansvarlige for informasjonen som formidles.

Elektrisk utstyr som er koblet til i bilen, kan forstyrre mottaket av radiosignalene og føre til ulyder i høyttalerne.

Folie eller metallbelagte klistremerker på antennen og vindusrutene kan begrense mottaket, særlig på biler med vindusantenne. ◁

Funksjonsbeskrivelser

Ta hensyn til ⚠ og ⓘ på side 233.

Velge mottakstype

Du kan velge blant ulike stasjoner alt etter mottakstype. Mottakstypene er utstyrsavhengige og ikke tilgjengelige i alle land.

1. Trykk på ***Kilde*** for å åpne listen over mottakstyper.
2. Velg mottakstype, f.eks. FM.

Søke etter og velge stasjon

Du kan søke etter og velge stasjoner på flere måter. Mulighetene varierer alt etter mottakstype.

Søke etter stasjon med SCAN-funksjonen

SCAN-funksjonen spiller automatisk stasjonene fra valgt mottakstype etter hverandre i ca. 5 sekunder. Du kan bare bruke SCAN-funksjonen i tilleggsvinduet der avspillingen vises.

1. Trykk på .
2. Trykk på ⋈ for å starte SCAN-funksjonen.

   SCAN-funksjonen starter, og innstilt stasjon vises på displayet.
3. Trykk på ⋈ for å velge en stasjon.

   SCAN-funksjonen stanser, og stasjonen er stilt inn.

Velge stasjon med multifunksjonsrattet

Du kan velge en stasjon fra stasjonslisten eller favorittene med multifunksjonsrattet.

— Trykk på ⏮ på multifunksjonsrattet for å velge forrige stasjon.

— Trykk på ⏭ på multifunksjonsrattet for å velge neste stasjon.

Velge stasjon på frekvensbåndet

1. Velg mottakstypen AM eller FM.
2. Trykk på for å åpne frekvensbåndet.
3. Trykk på markøren, forskyv den på frekvensbåndet og slipp den på ønsket frekvens.

2K9012736AE

Eller: Trykk på et punkt på frekvensbåndet. Markøren hopper automatisk til denne frekvensen.

Stasjonen på innstilt frekvens aktiveres.

Velge stasjon fra stasjonslisten

Stasjonslisten viser tilgjengelige stasjoner. Stasjonslisten oppdateres automatisk. Avhengig av land er stasjonslisten for mottakstypen FM/DAB stilt inn som aktiv stasjonsliste fra fabrikken, og stasjonene i stasjonslisten er sortert alfabetisk.

1. Velg mottakstype.
2. Trykk på ønsket stasjon.

   Valgt stasjon stilles inn. Den beste mottakstypen for stasjonen velges automatisk.

Endre sorteringen i stasjonslisten

Du kan se valgt sortering i stasjonslisten. Stasjonslisten kan sorteres alfabetisk, etter gruppe eller etter sjanger.

1. Åpne stasjonslisten.
2. Trykk på ∨ ved siden av valgt sortering.
3. Velg ønsket sortering.

   Valgt sortering stilles inn.

Velge stasjon og lagre den som favoritt

Du kan lagre inntil 36 stasjoner og frekvenser fra ulike mottakstyper som favoritter.

Lagre en stasjon som favoritt

1. Velg mottakstype.
2. Still inn ønsket stasjon.
3. Trykk på ☆.

   Eller: Hold fingeren på en stasjon i stasjonslisten.

   Lagringsplassene vises.
4. Trykk på ☆.

   Eller: Hold fingeren på en opptatt lagringsplass til stasjonen er lagret.

   Stasjonen lagres på valgt lagringsplass.

   Hvis det er lagret en stasjon på lagringsplassen, fjernes denne stasjonen og erstattes av den nye.

Vise eller skjule visning av stasjonslogoer og DAB-slideshow

1. Trykk på ♫.
2. Trykk på radiotekst i visningen for den aktive avspillingen.

Flere funksjoner i radiomodus

Funksjonene nedenfor er utstyrsavhengige og kun tilgjengelige i noen land.

Trafikkradiofunksjon (TP-funksjon)

Trafikkradiofunksjonen (TP-funksjon) overvåker meldingene fra en innstilt trafikkradiostasjon for trafikkovervåking og spiller dem automatisk av mens du lytter til radio eller en mediekilde. Du må aktivere TP-funksjonen i innstillingene for å motta trafikkmeldinger. En trafikkradiostasjon må være tilgjengelig. Trafikkradiostasjoner er ikke tilgjengelig i alle land. Noen stasjoner uten egen trafikkradio støtter TP-funksjonen ved hjelp av en korresponderende trafikkradiostasjon (EON).

I mediemodus stilles en trafikkradiostasjon automatisk inn i bakgrunnen hvis en trafikkradiostasjon er tilgjengelig.

Displayet viser ***No TP*** hvis ingen trafikkradiostasjon er tilgjengelig. Enheten søker automatisk etter tilgjengelige trafikkradiostasjoner. Når en ny trafikkradiostasjon er tilgjengelig, endrer displayet status til ***TP***.

Aktivere TP-funksjonen

1. Trykk på ⚙ ▸ ***Radio*** i radiomodus, og trykk på og aktiver ***Trafikkradio (TP)***.

   Eller: Trykk på ⚙ ▸ ***Medier*** i mediemodus, og trykk på og aktiver ***Trafikkradio (TP)***.

Stasjonslogoer

For noen frekvensområder kan stasjonslogoer være installert i infotainmentsystemet på forhånd.

Hvis ***Automatisk valg av stasjonslogoer*** er aktivert i innstillingene, blir stasjonslogoene automatisk tilordnet stasjonene.

Aktivere automatisk tilordning av stasjonslogoer

1. Trykk på ⚙ ▸ ***Radio***, og trykk på og aktiver ***Automatisk valg av stasjonslogoer***.

Tilordne stasjonslogoer manuelt

1. Trykk på ▸ ***Radio*** ▸ ***Stasjonslogoer***.
2. Velg en stasjon som en stasjonslogo skal tilordnes.
3. Velg stasjonslogo.
4. Gjenta om ønskelig for flere stasjoner.
5. Trykk på ⮌ for å avslutte tilordning av stasjonslogoer.

Bytte til lignende stasjoner

Hvis mottaket av en stasjon blir dårlig eller borte, byttes det automatisk til en alternativ stasjon (avhengig av utstyr, stasjonens tilgjengelighet og mottakskvaliteten), f.eks. mellom stasjoner i naboregioner.

Aktivere funksjonen Bytt til lignende stasjoner

1. Trykk på og aktiver ▸ ***Radio*** ▸ ***Bytt til lignende stasjon ved dårlig mottak***.

Andre DAB-meldinger

I tillegg til meldingene fra TP-funksjonen kan du motta andre meldinger fra radiostasjonene for mottakstypen DAB, f.eks. værmeldinger.

Aktivere andre DAB-meldinger

1. Trykk på og aktiver ▸ ***Radio*** ▸ ***Andre DAB-meldinger***. ◁

Funksjoner og symboler

🕮 **Ta hensyn til ⚠ og ⓘ på side 233.**

Funksjoner

Funksjoner og mulige mottakstyper avhenger av utstyr og er ikke tilgjengelige i alle land.

- AM-tuner.
- FM-dobbeltuner (diversity-antenne).
- Sammenfattet stasjonsliste.
  - Listeoversikt over FM- og DAB-stasjoner (FM/DAB).
- Sammenfattet minneliste for favoritter.
- Visning av stasjonslogoer.
- Antenneforsterker.
- DAB/DAB+.
- DAB-slideshow.
  - Det vises bilder mens du lytter til sendingen.

Symboler

Symbolene avhenger av utstyr og land.

Generelle symboler

1. Åpne appoversikten, og trykk på ♫ ▸ (ᵎ) for å åpne hovedmenyen → Side 238.

AM	Velge mottakstypen AM.
FM	Velge mottakstypen FM.
FM/DAB	Velge mottakstypen FM/DAB.
	Velge frekvensområde eller mottakstype.
	Åpne favoritter. Liten visning i en stasjonsliste: Stasjonen er lagret som favoritt.
	Åpne den aktive avspillingen.
	Høyttalerne og lyden fra radioen er slått på. Trykk for å koble ut lyden fra høyttalerne.
	Lyden fra høyttalerne er koblet ut. Trykk for å slå på lyden fra radioen.
	Åpne frekvensbåndet for å velge frekvens manuelt. For FM-frekvensen er dette kun mulig når den sammenfattede stasjonslisten er slått av i innstillingene i radiomodus.
	Åpne stasjonslisten.
	Oppdatere stasjonslisten manuelt.
	Bytte mellom radio- og mediemodus.

2K9012736AE

Min spilleliste.

Legge til stasjon som favoritt.

Velge forrige stasjon fra stasjonslisten eller fra favoritter.

Velge neste stasjon fra stasjonslisten eller fra favoritter.

Gå tilbake til overordnet mappe.

Starte SCAN-funksjonen.

Åpne innstillingene.

TP Trafikkradiofunksjonen (TP-funksjonen) for trafikkovervåking er aktivert.

No TP Valgt trafikkradiostasjon er ikke tilgjengelig.

AF Off Automatisk følgefunksjon (AF) er deaktivert.

RDS Off Radiodatasystem (RDS) er deaktivert.

Symboler for mottakstypene FM/DAB

DAB-mottak ikke mulig.

Medier

Innledning til temaet

I mediemodus kan du spille av mediefiler fra lagringsmedier via infotainmentsystemet og, avhengig av bilens utstyr, lagre favorittene dine, slik at du finner dem raskt.

Avhengig av utstyr kan følgende lagringsmedier brukes som mediekilde:

— USB-lagringsmedium, f.eks. minnepinne (USB).

USB-minnepinner bare med filsystemet FAT32.

— Bluetooth®-enhet, f.eks. mobiltelefon.

Avhengig av utstyr kan følgende typer mediefiler spilles av:

— Lydfiler, f.eks. musikk.

— Videofiler.

Begrensninger og forklaringer for lagringsmedier

Lagringsmedier som er skitne, overopphetet eller skadet, kan eventuelt ikke brukes. Se informasjonen fra produsenten.

Kvalitetsforskjeller på lagringsmedier fra ulike produsenter kan føre til feil ved avspilling av medier.

Hvis et lagringsmedium er konfigurert feil, kan det eventuelt ikke leses.

Minnekapasitet, tilstand (kopieringer og slettinger), filsystem, mappestruktur og lagret datamengde kan gjøre at det tar lengre tid å lese lagringsmedier.

Spillelister fastsetter bare en avspillingsrekkefølge og viser til stedet der mediefiler er lagret i mappestrukturen. Det er ikke lagret mediefiler i spillelister. Mediefilene må være lagret på stedene som spillelisten viser til på lagringsmediet, for at spillelisten skal kunne spilles.

Vi fraskriver oss alt ansvar for skadde, endrede eller tapte filer på lagringsmediene.

Spille av mediefil

Ta hensyn til ⚠ og ⓘ på side 233.

Koble til og velge mediekilde

1. Koble til mediekilde.
2. Trykk på ***Mine medier***, og velg ønsket mediekilde.

Søke etter og spille av mediefiler

Du kan søke etter og spille av mediefiler fra en mediekilde på ulike måter.

Søke i valgt mediekilde

Du kan finne frem til alle mediefiler på den tilkoblede mediekilden ved hjelp av mappestrukturen eller fulltekstsøk.

1. Åpne mappestrukturen.

2. Søk gjennom mappestrukturen etter ønsket spor.

   Eller: Trykk på Q og legg inn navnet på ønsket spor for å starte fulltekstsøk.

   Listen over spor oppdateres automatisk mens du legger inn tekst.

3. Trykk på ønsket spor.

   Ligger valgt spor i en mappe på en mediekilde når du starter avspillingen, vil mediefilene i mappen bli spilt av.

   Er det en spilleliste som spilles av, vil alle spor på spillelisten bli spilt av.

4. Lukk med X.

Lagre en mediefil som favoritt

Bare mediefiler som er lagret i mappen ***Musikk*** under ***Mine medier***, kan lagres som favoritter. Du kan lagre enkeltvise spor, album, artister og sjangre som favoritter.

1. Start avspillingen av ønsket spor.
2. Åpne favorittliste.
3. Trykk på en ledig favorittplass.

   Eller: Hold fingeren på en opptatt favorittplass i ca. 3 sekunder.

4. Velg fra listen, f.eks. spor.

   Listens valgmuligheter avhenger av dataene som er lagret sammen med mediefilen. Er det f.eks. ikke angitt sjanger for musikkfiler, er det ikke mulig å lagre sjangeren som favoritt.

   Valgt element lagres som favoritt på valgt favorittplass. Er favorittplassen opptatt, erstattes den lagrede favoritten av den nye.

Velge mediefil fra favoritter

1. Åpne favorittliste.
2. Trykk på ønsket favoritt.

   Alle spor som hører til favoritten, vil bli spilt av.

Bruke entertainmentfunksjoner

Du kan spille av musikk i infotainmentsystemet.

I noen land kan du også spille av videoer.

Videomodus

I videomodus kan en video fra et lagringsmedium eller et internminne vises på displayet i infotainmentsystemet. Dette avhenger av utstyr og land.

Lyden fra videoen høres over høyttalerne i bilen.

Videoen vises bare når bilen står stille. Displayet til infotainmentsystemet slås av under kjøring. Du kan fortsatt høre lyden fra videoen.

I noen land vises ikke videobildet selv om bilen står stille, av hensyn til trafikksikkerheten. ◁

Funksjoner og symboler

Ta hensyn til ⚠ og ⓘ på side 233.

Funksjoner

Funksjoner og mulige medieformater avhenger av utstyr og er ikke tilgjengelige i alle land.

- Avspilling av medier og styring av medier med Bluetooth.
- Lydavspilling i disse formatene:
  - AAC.
  - APE.
  - M4A.
  - MP2.
  - MP3.
  - OPUS.
  - Vorbis.
  - WAV.
  - WMA.
- Videoavspilling i disse formatene:
  - MPEG-1 og MPEG-2 (.mpg, .mpeg, .mkv, .avi).
  - ISO MPEG-4 ASP; Xvid (.mp4, .m4v, .mov, .mkv, .avi).
  - ISO MPEG-4 AVC / H.264 (.mp4, .m4v, .mov, .mkv, .avi).
  - Windows Media Video 9 (.wmv, .asf, .mkv, .avi).
- Spillelister fra flere enheter.

2K9012736AE

— Mediedatabase fra flere kilder: ***Mine medier***
  — Dataene for alle mediekilder som er koblet til infotainmentsystemet, lagres i én mediedatabase, ***Mine medier***.
  — Er ***Mine medier*** valgt, vises først kategorier, f.eks. musikk, og mediekilder som har forbindelse.
  — Alle mediefiler på USB-enheter er filtrert etter kategorier, f.eks. album. I ***Mine medier*** vises alltid disse kategoriene. Den klassiske mappestrukturen for minnepinner (USB) finner du også i menyen ***Mine medier***.
— Mediesøk.

Symboler

Symbolene avhenger av utstyr og land og kan se forskjellige ut i de ulike infotainmentsystemene.

Generelle symboler

1. Åpne appoversikten, og trykk på for å åpne hovedmenyen → Side 238.


Åpne den aktive avspillingen.


Starte avspillingen.


Gå til forrige spor.


Gå til neste spor.


Gjenta alle spor.


Aktivere avspilling i tilfeldig rekkefølge.


Oppe til høyre: Velge mediekilde.


Åpne søk.


Legge et spor til spillelisten.


Åpne favorittliste.


Legge til mediefil som favoritt.


Åpne nylig spilte spor.


Gå tilbake til overordnet mappe i mediekilde.


Åpne innstillingene.

Symboler for mediekilder


Mine medier: Velge ***Mine medier*** (mediedatabase fra flere kilder) som mediekilde. Under ***Mine medier*** kan du velge USB-enheter som har forbindelse og deres mappestruktur.


Bluetooth: Velge en enhet med Bluetooth-forbindelse som mediekilde. Du kan også velge og koble til enheter som ennå ikke har Bluetooth-forbindelse.


Velg en enhet som har forbindelse via USB-porten, som mediekilde. Du kan velge USB-enheten som har forbindelse, under ***USB***.

Symboler for kategorier og grupper av mediefiler


Musikkspor.


Videoer.


Spillelister.


Album.


Artister.


Sjangre.

Podkaster.

Lydbøker.

Samlinger.

Symboler for videoavspilling

Vise video i fullskjermmodus.

Minimere visning.

Navigasjon

Innledning til temaet

Bilens posisjon beregnes ved hjelp av et globalt satellittsystem. Alle måleverdier og mulig trafikkinformasjon sammenlignes med tilgjengelig kartmateriale for at navigasjonen til reisemålet skal bli best mulig. Navigasjonsmeldinger og grafiske visninger fører deg til reisemålet.

I enkelte land er det fra og med en bestemt hastighet ikke mulig å velge visse funksjoner for infotainmentsystemet på skjermen. Dette er ingen funksjonsfeil, men er i henhold til lovfestede bestemmelser.

Hvis du selger eller låner bort bilen, anbefaler vi at du tilbakestiller infotainmentsystemet til fabrikkinnstillingene → Side 239. Da blir alle personlige opplysninger, f.eks. opplysninger relatert til navigasjon, slettet.

ADVARSEL

Betjening av navigasjonssystemet kan avlede oppmerksomheten fra trafikken. Hvis føreren blir forstyrret under kjøring, kan det føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Kjør alltid på en oppmerksom og ansvarsfull måte.
- Du må bare bruke infotainmentsystemet når bilen står i ro eller hvis trafikksituasjonen tillater det.

Hvis du kjører forbi en avkjøring du skulle tatt, under veivisning, kan navigasjonssystemet beregne ruten på nytt.

Kvaliteten på kjøreanbefalingene avhenger av de tilgjengelige navigasjonsdataene og eventuelle trafikkmeldinger (avhenger av land).

I noen land og modeller kan det hende du må aktivere online-modus og en modus med posisjonsdata i personverninnstillingene før du kan bruke online-tjenestene i navigasjonssystemet → Side 231.

For å bruke en online-tjeneste, f.eks. trafikkinformasjon, må du aktivere den. I noen land kan det hende du også må endre personverninnstillingene → Side 231. Det er nødvendig for at du skal få f.eks. online-trafikkinformasjon fra navigasjonssystemet. Når online-trafikkinformasjon ikke er tilgjengelig, vises dette symbolet (modellavhengig): .

Begrensninger under navigasjon

Hvis infotainmentsystemet ikke kan motta data fra GPS-satellitter, for eksempel i en tunnel, kan du navigere videre ved hjelp av sensorsystemene i bilen.

I områder som ikke er eller bare delvis er digitalisert i minnet til infotainmentsystemet, forsøker likevel infotainmentsystemet å vise vei.

Navigasjonsdata som mangler eller er ufullstendig, kan gjøre det vanskelig å bestemme nøyaktig bilposisjonen. Det kan føre til at navigasjonssystemet ikke er så nøyaktig som forventet.

Veitraseen endres hele tiden, f.eks. ved veiarbeid. Utdaterte navigasjonsdata kan føre til feil eller unøyaktigheter under veivisningen.

2K9012736AE

Funksjonsbeskrivelser

Ta hensyn til ⚠ og ⓘ på side 233 og ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 249.

Tilpasse navigasjonskartet

Det er også mulig å tilpasse navigasjonskartet og kartvisningen med fingerbevegelser for å få en optimal visning.

Forskyve navigasjonskartet

Anbefaling: Bruk pekefingeren.

1. Flytt på navigasjonskartet med pekefingeren.

Forstørre og forminske kartvisningen

Anbefaling: Bruk pekefingeren.

1. Trykk på kartet to ganger i rask rekkefølge, og hold fingeren på kartet.
2. Beveg fingeren nedover for å forstørre kartvisningen.

   Eller: Beveg fingeren oppover for å forminske kartvisningen.

Forstørre og forminske kartvisningen

Anbefaling: Bruk tommelen og pekefingeren.

1. Hold to fingre på kartet samtidig.
2. Beveg fingrene fra hverandre for å forstørre kartvisningen.

   Eller: Beveg fingrene mot hverandre for å forminske kartvisningen.

Vippe kartet

Anbefaling: Bruk peke- og langfingeren.

1. Hold to fingre horisontalt mot hverandre på kartet.
2. Beveg fingrene oppover for å vippe kartvisningen forover.

   Eller: Beveg fingrene nedover for å vippe kartvisningen bakover.

Dreie kartet

Anbefaling: Bruk tommelen og pekefingeren.

1. Hold to fingre på kartet samtidig.
2. Drei fingrene med eller mot klokken for å dreie kartvisningen.

Du kan også forstørre eller forminske kartvisningen med glidebryteren for volumregulering → Side 238.

Hjemme- og jobbadresse

Lagre hjemme- eller jobbadresse

Det er bare mulig når det ikke er lagret en hjemme- eller jobbadresse.

1. Trykk på 🔍 ▸ ***Favoritter***.
2. Trykk på ***Hjem*** eller ***Jobb***.
3. Trykk på ***Bruk posisjon*** eller ***Posisjon*** for å lagre den nåværende posisjonen.

   Eller: Trykk på ***Definer på nytt*** eller ***Definer*** for å lagre en adresse.

Slette hjemme- eller jobbadresse

1. Trykk på 🔍 ▸ ***Favoritter***.
2. Trykk på lagret hjemme- eller jobbadresse, hold og sveip til venstre.
3. Trykk på 🗑.

Favorittmål

Du kan lagre inntil 50 mål som favoritter.

Lagre mål som favoritt

1. Trykk på ☆ i tilleggsvinduet når du legger inn målet.

Slette favoritt

1. Trykk på 🔍 ▸ ***Favoritter***.
2. Trykk på favoritten, hold og sveip til venstre.
3. Trykk på 🗑.

Navigasjonsmeldinger

Navigasjonsmeldinger er talemeldinger som gis under veivisning. Hvilke navigasjonsmeldinger som gis og hvor ofte, avhenger av innstillingene og kjøresituasjonen, for eksempel start av veivisning, kjøring på motorvei eller i rundkjøring.

Hvis det nøyaktige målet ikke kan nås, for eksempel fordi det er i et område som ikke er digitalisert, gis en navigasjonsmelding om at du er i målområdet. I tillegg vises informasjon om avstanden til målet og i hvilken retning det ligger, på skjermen.

Under dynamisk veivisning tas det hensyn til meldinger om trafikkproblemer på ruten.

Beregnes ruten på nytt på grunn av et trafikkproblem eller endret kjøremåte, får du en ekstra navigasjonsmelding om dette.

Du kan regulere eller slå av volumet på en navigasjonsmelding mens den gis. Alle navigasjonsmeldinger gis deretter med dette volumet eller uten lyd. Du finner flere innstillinger for navigasjonsmeldinger i navigasjonsinnstillingene → Side 252.

Spille av en navigasjonsmelding på nytt

Hvis du ikke har fått med deg en navigasjonsmelding, kan du spille den av på nytt.

1. Trykk på funksjonsfeltet med de neste ruteanvisningene på kartet.

Navigasjonsmeldinger kan ikke spilles av når lyden på infotainmentsystemet er koblet ut.

Ruteplan

Ruteplanen inneholder ruten og mulige mellommål. I ruteplanen kan du legge til mål og mellommål etter hverandre, forskyve dem eller slette dem. Startpunktet er alltid bilposisjonen som registreres av infotainmentsystemet. Ruteplanen inneholder informasjon om relevante hendelser, f.eks. mellommål og foreslåtte mål, dersom navigasjonssystemet har tilgang til informasjonen. Når du trykker på en hendelse, åpnes et tilleggsvindu med flere alternativer. Hvilke alternativer som er tilgjengelige, avhenger av hendelsen og innstillingene.

Åpne og lukke en ruteplan

1. Trykk på forhåndsvisningen av ruteplanen til høyre på kartet for å åpne ruteplanen.
2. Trykk på | på høyre side av kartet for å lukke ruteplanen.

Redigere veivisningen i ruteplanen

Du kan redigere veivisningen ved å flytte mellommål eller målet i ruteplanen.

1. Trykk på ønsket mål, og hold til målet er fremhevet.
2. Flytt målet til ønsket posisjon, og slipp.

Stanse veivisningen i ruteplanen

1. Trykk på forhåndsvisningen av ruteplanen ⊗ til høyre på kartet for å stanse veivisningen.

Tilleggsvindu i ruteplanen

Når du trykker på punktene i ruteplanen, kan et tilleggsvindu med flere alternativer dukke opp. Hvilke alternativer som er tilgjengelige, avhenger av punktet.

Funksjoner i tilleggsvinduet:

Vis på kart Vise valg på kartet.

Legg til mellommål Legge til et mellommål i veivisningen.

Direkte rute Starte direkte veivisning.

Slett Slette et mellommål fra veivisningen.

Kjør rundt Omkjøring ved trafikkproblemer. Ruten beregnes på nytt.

Stopp veivisning Avslutte veivisningen.

Lukke tilleggsvinduet i ruteplanen

1. Trykk på et tomt område utenfor tilleggsvinduet.

Stille inn foretrukne spesialmålkategorier

Systemet gir deg tilgang til ulike spesialmål, f.eks. bensinstasjoner, ved hjelp av hurtigvalgikoner når du legger inn mål, i ruteplanen og på kartet. Du kan prioritere visningen av disse symbolene.

1. Trykk på ▸ ***Grunnfunksjoner*** ▸ ***Definer foretrukne spesialmålkategorier***.

Funksjonen Lær brukeratferd

Under kjøring lagrer navigasjonssystemet rutene du kjører, og målene du kjører til. Disse dataene bruker systemet til å foreslå mål. Navigasjonssystemet lærer seg mål avhengig av tid på døgnet og ukedag.

Navigasjonssystemet kan foreslå lærte ruter. Hvis du velger en av de foreslåtte rutene, starter veivisningen.

Veivisningen følger den valgte ruten inntil du avviker fra denne. I så fall beregnes ruten på nytt og følger korteste vei tilbake til den valgte ruten.

Ved relevante trafikkproblemer tar veivisningen hensyn til dette. Hvis det finnes en alternativ rute og navigasjonssystemet har

2K9012736AE

tilgang til informasjonen, viser systemet en omkjøring rundt relevante trafikkproblemer.

Kjører du en lært rute når veivisningen ikke er aktiv, brukes målet fra ruteplanen. Det er ikke nødvendig å starte veivisningen aktivt når du skal kjøre til et lært mål. Systemet varsler deg om eventuelle trafikkproblemer og viser en beregnet ankomsttid.

Du kan aktivere eller deaktivere funksjonen etter behov. Du kan også slette lagrede data for funksjonen.

Aktivere og deaktivere funksjonen Lær brukeratferd

1. Trykk på ▸ ***Grunnfunksjoner*** for å åpne innstillingene for funksjonen.
2. Trykk på og aktiver ***Lær brukeratferd***.

Vise foreslåtte ruter

1. Trykk på ▸ ***Forslag***.

Slette lagrede data for funksjonen Lær brukeratferd

1. Trykk på ▸ ***Grunnfunksjoner*** for å åpne innstillingene for funksjonen.
2. Trykk på ***Slett brukeratferd***.

Lagrede data

Infotainmentsystemet lagrer bestemte data, for eksempel ruter du kjører ofte, for at det skal gå raskt å legge inn reisemål og for å optimere veivisningen.

Slette lagrede data

1. Trykk på ▸ ***Grunnfunksjoner*** ▸ ***Slett brukeratferd***.
2. Bekreft for å slette. ◁

Funksjoner og symboler

🕮 Ta hensyn til ⚠ og ⓘ på side 233 og ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 249.

Funksjoner

Funksjonene er utstyrsavhengige og ikke tilgjengelige i alle land.

— Målangivelse og ruteberegning.

— Personlige mål.

— 3D-byvisning.

— Online-kartoppdatering.

— Online-trafikkinformasjon.

— Rekkevidde.

Symboler

Symbolene avhenger av utstyr og land.

Generelle symboler

1. Åpne appoversikten, og trykk på Ⓐ for å åpne hovedmenyen → Side 238.

	Legge inn og søke etter mål.
	Åpne navigasjonskartet.
	Åpne lagrede adresser og ev. kontaktliste på mobiltelefonen med forbindelse.
	Åpne innstillingene. Her finner du f.eks. innstillinger for navigasjonsmeldinger.

Symboler på kartet

Funksjonsfelter og visninger avhenger av innstillingene og kjøresituasjonen.

På kartet vises symboler for trafikkinformasjon hvis navigasjonssystemet har tilgang til informasjonen, f.eks. POI og trafikkproblemer (avhengig av land) → Side 255.

	Nåværende posisjon. Trykk for å sentrere kartet rundt bilen eller se mer informasjon om bilens posisjon.
	Vise bilens posisjon.
	Kartets målestokk.
	Orientere kartet i ønsket retning.
	Automatisk kartmodus. Orientering i kjøreretningen, posisjon, zoom og vinkel.

Åpne ruteoversikt og alternative ruter ved aktiv veivisning.

Symboler i ruteplanen

Vise bilens posisjon.

Reisemål for aktiv veivisning.

Avslutte veivisningen.

Lukke ruteplan.

Andre symboler

Åpne informasjon om ruten.

Åpne rutealternativer.

I tilleggsvinduet: Lagre som favoritt.

I søk etter mål: Åpne detaljert målangivelse for en adresse. I kontaktlisten: Åpne adresse.

Rekkevidde.

Trafikkproblemer

På kartet vises trafikkproblemer, hvis navigasjonssystemet har tilgang til informasjonen → Side 255. Eksempel på et trafikkproblem på kartet: ⚠ for kø. Avhengig av land må du aktivere online-tjenesten Online-trafikkinformasjon for at dette skal vises. Når online-trafikkinformasjon ikke er tilgjengelig, vises dette symbolet (utstyrsavhengig): .

1. Trykk på .
2. Trykk på et trafikkproblem for å åpne et tilleggsvindu med mer informasjon → Side 255.

Legge inn mål og starte veivisning

Ta hensyn til ⚠ og ⓘ på side 233 og ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 249.

Hvilke funksjoner som er tilgjengelige for å legge inn mål, avhenger av land og bilens utstyr. Du kan begrense søket ved hjelp av forslagene i resultatlisten, f.eks. "i nærheten".

Du finner mer informasjon om symbolene på skjermen til infotainmentsystemet i denne instruksjonsboken → Side 252.

Legge inn adresse

Legg inn en adresse for å starte en veivisning. Etter hvert som du legger inn, foreslår navigasjonssystemet kjente mål.

Legg inn navnet på reisemålet i stedet for postnummeret når du legger inn adressen.

Velge mål og starte navigasjon

1. Trykk på .
2. Legg inn adressen til målet, og velg ønsket mål.

   Eller: Trykk på , og legg inn detaljert mål.
3. Trykk på ***Start***.

   Eller: Velg .

Hurtigstart

1. Trykk på .
2. Legg inn måladressen, trykk på ønsket mål, og hold i noen sekunder.

Angi målet så nøyaktig som mulig. Hvis du legger inn feil, kan det føre til at veivisning ikke er mulig, eller til at systemet viser vei til feil mål.

Velge hjemme- eller jobbadresse

Velge mål og starte navigasjon

1. Trykk på ▶ ***Favoritter***.
2. Trykk på ***Hjem*** eller ***Jobb***.
3. Trykk på ***Start***.

◁

2K9012736AE

Velge blant målforslag

Navigasjonen bruker lagrede data, som siste og lærte mål, favoritter, hjemme- og jobbadresse, for å gjøre dem tilgjengelige for veivisningen.

Velge mål og starte navigasjon

1. Trykk på ▸ ***Forslag***.
2. Velg ønsket mål.

   Veivisningen starter automatisk.

Velge blant siste mål

Navigasjonssystemet lagrer opptil de 25 siste målene, slik at de kan brukes i veivisningen. Et nytt mål overskriver automatisk det eldste målet.

Velge mål og starte navigasjon

1. Trykk på ▸ ***Siste mål***.
2. Trykk på ønsket mål.
3. Trykk på ***Start***.

   Eller: Velg .

Hurtigstart

1. Trykk på ▸ ***Siste mål***.
2. Trykk på ønsket mål, og hold i noen sekunder.

Velge blant favorittmål

Velge mål og starte navigasjon

1. Trykk på ▸ ***Favoritter***.
2. Trykk på ønsket mål.
3. Trykk på ***Start***.

   Eller: Velg .

Hurtigstart

1. Trykk på ▸ ***Favoritter***.
2. Trykk på ønsket mål, og hold i noen sekunder.

Bruke adresseopplysningene til en kontakt

Du kan starte veivisning med adresseopplysningene som er lagret for en kontakt. Hvis det ikke er lagret adresseopplysninger for en kontakt, kan du ikke bruke denne kontakten til å starte veivisning.

Starte navigasjon

1. Trykk på .
2. Trykk på ønsket kontakt med adresseopplysninger.
3. Trykk på ***Start***.

   Eller: Velg .

Veivisningen bruker den lagrede adressen til en kontakt selv om adressen er utdatert, og kan vise vei til feil mål.

— Pass på at den lagrede adressen til en kontakt du starter veivisning til, er korrekt. Oppdateringen av telefonboken i infotainmentsystemet må være fullført → Side 257.

— Vent til oppdateringen av telefonboken i infotainmentsystemet er fullført → Side 257.

Velge på kartet

Navigasjonskartet inneholder aktive områder som kan brukes til å legge inn et mål. Trykk på ønsket posisjon eller sted på kartet for å legge inn målet. Hvis det finnes kartdata for dette stedet, kan du starte veivisning.

Om det er mulig å legge inn et mål fra navigasjonskartet, avhenger av hvilke data som er tilgjengelige. Det er ikke mulig å legge inn alle posisjoner som mål. ◁

Stille inn rekkevidde

Ta hensyn til ⚠ og ⓘ på side 233 og ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 249.

Funksjonen Rekkevidde viser den mulige rekkevidden med det nåværende ladenivået til høyenergibatteriet i hybrid- og elbiler. Visningen angir kun en estimert rekkevidde som er basert på gjeldende forbruksverdier. Visningen kan endres mens du kjører, og randsonene må også anses som et estimat.

Aktivere og deaktivere funksjonen Rekkevidde

1. Trykk på og aktiver ▸ ***Vis rekkevidden på kartet***.

Visningen av rekkevidden lukkes automatisk når ladenivået til høyenergibatteriet er for lavt. Når høyenergibatteriet lades opp igjen, vises rekkevidden igjen.

Du må eventuelt tilpasse kartvisningen for å se hele rekkevidden på kartet → Side 249. ◁

Navigasjonsdata

🕮 Ta hensyn til ⚠ og ⓘ på side 233 og ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 249.

Infotainmentsystemet har et internt navigasjonsdataminne. Avhengig av land er de nødvendige navigasjonsdataene forhåndsinstallert.

Navigasjonsdataene i infotainmentsystemet må oppdateres løpende for at veivisningen skal kunne utføres korrekt og for at funksjonene som tilbys, skal kunne brukes i fullt omfang.

ⓘ *LES DETTE*

Utdaterte navigasjonsdata kan føre til at navigasjonen ikke fungerer som den skal. Det kan hende systemet ikke finner bestemte strekninger eller viser vei til feil mål.

- Hold navigasjonsdataene oppdatert.

Oppdatere navigasjonsdata manuelt

Kontakt en autorisert avtaleforhandler hvis du vil oppdatere navigasjonsdata for større regioner manuelt.

Se versjonen til kartdataene

1. Åpne appoversikten, og trykk på ⚙ ▸ ***Info*** ▸ ***Systeminformasjon***. ◁

Online-funksjoner

🕮 Ta hensyn til ⚠ og ⓘ på side 233 og ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 249.

Avhengig av bilens utstyr er online-funksjoner tilgjengelige i navigasjonssystemet.

Online-funksjoner i navigasjonssystemet er ikke tilgjengelige i alle land og bilmodeller.

Online-funksjonene omfatter f.eks. online-trafikkinformasjon.

Online-trafikkinformasjon

Mottak av online-trafikkinformasjon avhenger av utstyr og er ikke tilgjengelig i alle land. Infotainmentsystemet mottar automatisk detaljert trafikkinformasjon så lenge det har forbindelse med Internett. Denne informasjonen vises på kartet med symboler og ulike farger i veinettet → Side 252.

Forutsetninger for bruk av online-trafikkinformasjon:

✓ Forutsetningene for bruk av tjenestene er oppfylt → Side 231.

✓ Du har bestilt tjenesten og aktivert den i bilen.

Trafikkproblemer

Trafikkproblemer, f.eks. kø, vises som symboler på navigasjonskartet → Side 252.

Ruteplanen viser relevante trafikkproblemer, forutsatt at navigasjonssystemet har tilgang til informasjonen.

Under veivisning vises trafikkproblemer langs ruten i ruteplanen. Du kan endre ruteplanen for å kjøre rundt trafikkproblemer → Side 250.

Omkjøring ved trafikkproblemer

1. Åpne ruteplanen → Side 250.
2. Trykk på trafikkproblemet.
3. Trykk på ***Kjør rundt***.

   Ruten beregnes på nytt.

Du kan bare kjøre rundt ett trafikkproblem per veivisning på denne måten.

Lokale varsler, f.eks. om uvær, kan vises som popup-meldinger i infotainmentsystemet.

Trafikkflytvisning

På navigasjonskartet vises trafikkflyten for relevante trafikkproblemer med ulike farger i veinettet.

Oransje Saktegående trafikk.

Rød Kø.

2K9012736AE

Telefongrensesnitt

Innledning til temaet

Du kan bruke telefongrensesnittet til å opprette forbindelse mellom en mobiltelefon og infotainmentsystemet og styre telefonfunksjonene fra infotainmentsystemet. Lyden høres over høyttalerne i bilen. Avhengig av utstyr kan inntil to mobiltelefoner ha forbindelse med infotainmentsystemet samtidig → Side 257.

Funksjonene er utstyrsavhengige, er ikke tilgjengelige i alle land og avhenger av mobiltelefonen og hvilket operativsystem denne har.

Høy hastighet, dårlige vær- og veiforhold og mye støy (også utenfra) samt kvaliteten på mobilnettet kan påvirke lydkvaliteten og mottaket under en telefonsamtale i bilen.

Telefongrensesnittet kan inneholde en antenneforsterker som forbedrer mottakskvaliteten til mobiltelefonen.

Du trenger bare koble til en enhet, f.eks. en mobiltelefon, én gang for hver teknologi, Bluetooth eller Wi-Fi. Du kan opprette en Bluetooth- eller Wi-Fi-forbindelse mellom telefonen og infotainmentsystemet uten å koble den til på nytt.

Når du snakker i telefonen over håndfrianlegget eller med høy lyd, kan samtalen også høres av personer utenfor bilen.

Under en telefonsamtale kan du regulere volumet på samtalen med betjeningselementet for volum → Side 238.

Steder med spesielle bestemmelser

Slå av mobiltelefonen og telefongrensesnittet på steder der det er eksplosjonsfare. Disse stedene er ikke alltid tydelig merket. Det kan for eksempel være:

— Områder rundt rør og tanker som inneholder kjemikalier.

— Under dekk på skip og ferger.

— Områder rundt kjøretøyer som drives med flytende gass, f.eks. propan eller butan.

— Steder der det er kjemikalier eller partikler i luften, f.eks. mel, støv eller metallpulver.

— Alle andre steder der kjøreberedskap må avsluttes eller mobiltelefonen må slås av.

ADVARSEL

På steder der det er eksplosjonsfare, f.eks. i nærheten av bensinstasjoner, og på steder med spesielle bestemmelser, kan gnister, utløst av f.eks. elektrostatisk utladning eller mobiltelefoner, føre til eksplosjon eller brann og forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Slå av mobiltelefonen og telefongrensesnittet på steder der det er eksplosjonsfare, f.eks. i nærheten av bensinstasjoner, og på steder med spesielle bestemmelser.
- Ikke bruk mobiltelefonen og telefongrensesnittet på steder der det er eksplosjonsfare, f.eks. i nærheten av bensinstasjoner, og på steder med spesielle bestemmelser.

Typer telefongrensesnitt

Følgende telefongrensesnitt kan være montert i bilen (avhengig av utstyr og land):

— Basisversjonen av telefongrensesnittet.

Telefongrensesnittet bruker Bluetooth-profilen Hands-free Profile (HFP) til overføringen. Denne profilen gjør at du kan bruke telefonfunksjonene med infotainmentsystemet og høre lyden i bilens høyttalere. Når en mobiltelefon har forbindelse med telefongrensesnittet via HFP, har du trådløs forbindelse til håndfrianlegget og kan bruke det når du ringer.

— Comfort telefongrensesnitt.

Som basisversjonen bruker telefongrensesnittet Comfort Bluetooth-profilen HFP.

Comfort telefongrensesnitt kan ha trådløs ladefunksjon → Side 221. Du må ha en kompatibel mobiltelefon og plassere den

korrekt i oppbevaringsrommet for å kunne bruke den trådløse ladefunksjonen → Side 221. ◁

Koble til, opprette forbindelse og administrere

🕮 Ta hensyn til ⚠ og ⓘ på side 233 og ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 256.

Koble en mobiltelefon til infotainmentsystemet og opprett forbindelse for å bruke funksjonene til telefongrensesnittet. Inntil to mobiltelefoner kan ha forbindelse med infotainmentsystemet. Bare én enhet er aktiv om gangen og kan brukes til å ringe. Den andre enheten med forbindelse kan brukes til å ta imot anrop og spille av medier fra infotainmentsystemet.

Funksjonene som er oppført nedenfor, avhenger av utstyr og land. Hvilke funksjoner som er tilgjengelige, avhenger av mobiltelefonen og hvilket operativsystem den har.

Koble til en mobiltelefon

Du må koble mobiltelefonen til infotainmentsystemet første gang du oppretter forbindelse. Det lagres da automatisk en brukerprofil i infotainmentsystemet → Side 257. Tilkoblingsprosessen kan ta noen minutter. Mobiltelefonen må støtte sikkerhetskravene til Bluetooth-teknologien for at tilkoblingen skal lykkes. Ellers vil tilkoblingen bli avvist.

1. Aktiver Bluetooth og synlighet for Bluetooth-enheter på mobiltelefonen.
2. Koble mobiltelefonen til bilen via Bluetooth-grensesnittet → Side 228.
3. Åpne ev. listen over tilgjengelige Bluetooth-enheter på mobiltelefonen, og velg navnet til infotainmentsystemet.
4. Følg meldingene på mobiltelefonen og i infotainmentsystemet, og bekreft dem om nødvendig.

   Når tilkoblingen er fullført, lagres dataene fra mobiltelefonen i brukerprofilen.
5. *Eventuelt:* Bekreft meldingen om overføring av data på mobiltelefonen.

⚠ ADVARSEL

Dersom du kobler til en mobil enhet, f.eks. en mobiltelefon, kan det avlede oppmerksomheten fra det som skjer i trafikken. Hvis føreren blir forstyrret under kjøring, kan det føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Kjør alltid på en oppmerksom og ansvarsfull måte.
- Du må bare utføre tilkoblingen når bilen står i ro.

ⓘ I fabrikkinnstillingene er alltid Bluetooth og synligheten for Bluetooth-enheter aktivert. Hvis innstillingene skulle være deaktivert, trykker du på ▸ ***Velg mobiltelefon*** ▸ og trykker på og aktiverer ***Bluetooth*** og ***Synlighet***.

ⓘ Ved tilkobling av enkelte mobiltelefoner vises en PIN-kode på skjermen til mobiltelefonen. Legg inn denne PIN-koden i infotainmentsystemet for å fullføre tilkoblingen.

Opprette forbindelse med en mobiltelefon

1. Koble mobiltelefonen til infotainmentsystemet → Side 257.
2. Aktiver Bluetooth på mobiltelefonen.
3. Følg meldingene på mobiltelefonen og i infotainmentsystemet, og bekreft dem om nødvendig.

ⓘ Trykk på ▸ ***Velg mobiltelefon*** på navnet til mobiltelefonen du ønsker å bruke, hvis forbindelsen ikke opprettes automatisk. ◁

Funksjonsbeskrivelser

🕮 Ta hensyn til ⚠ og ⓘ på side 233 og ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 256.

Brukerprofiler

Det opprettes automatisk en brukerprofil for hver enkelt mobiltelefon som kobles til. I brukerprofilen lagres mobiltelefonens data, for eksempel kontaktopplysninger. Opptil ti brukerprofiler kan være lagret samtidig i infotainmentsystemet.

2K9012736AE

Slette brukerprofil

Du kan slette brukerprofilene enkeltvis i innstillingene. Du kan slette alle lagrede data ved å tilbakestille infotainmentsystemet til fabrikkinnstillingene → Side 241.

1. Åpne appoversikten, og trykk på ▸ ***Nettverk*** ▸ ***Mobile enheter***.
2. Trykk på ved siden av ønsket brukerprofil.

Aktiv og passiv forbindelse

Minst én mobiltelefon må ha forbindelse med infotainmentsystemet for at du skal kunne bruke funksjonene til telefongrensesnittet. Når flere mobiltelefoner har forbindelse med infotainmentsystemet, kan du bytte mellom aktive og passive forbindelser. Opprett en aktiv forbindelse med infotainmentsystemet hvis du vil betjene telefongrensesnittet med mobiltelefonen.

Tilkoblede mobiltelefoner er lagret i infotainmentsystemet, også når de ikke har forbindelse.

Ulike forbindelsestyper

Aktiv Mobiltelefonen er tilkoblet og har forbindelse. Funksjonene til telefongrensesnittet utføres med dataene til denne mobiltelefonen.

Passiv Mobiltelefonen er tilkoblet og har forbindelse. Telefongrensesnittet kan bare brukes til å ta imot anrop. Ingen andre funksjoner er tilgjengelige.

Bytte forbindelsestype (fra passiv til aktiv)

Forutsetning:

✓ Flere mobiltelefoner har forbindelse med infotainmentsystemet samtidig.

1. Trykk på ∨.

   Mobiltelefonen med aktiv forbindelse er merket.
2. Trykk på navnet til mobiltelefonen du ønsker å bruke.

   Andre mobiltelefoner får automatisk passiv forbindelse.

Administrere forbindelser

Forutsetning:

✓ Mobiltelefonen er tilkoblet og har forbindelse.

1. Åpne appoversikten, og trykk på ▸ ***Nettverk*** ▸ ***Mobile enheter***.
2. Trykk på teknologien du ønsker å bruke til forbindelsen.

Telefonbok

Telefonboken lagres i infotainmentsystemet første gang mobiltelefonen kobles til infotainmentsystemet. Det kan være nødvendig å bekrefte overføringen på mobiltelefonen. Avhengig av utstyr kan det være lagret opptil 5000 kontakter i telefonboken. Telefonboken oppdateres hver gang det opprettes en ny forbindelse mellom mobiltelefonen og infotainmentsystemet. Den eksisterende telefonboken kan brukes under oppdateringen. Registreres endringer i telefonboken etter at oppdateringen av telefonboken i infotainmentsystemet er fullført, vises en popup-melding.

Hvis nettverksoperatøren og mobiltelefonen støtter konferanser, kan du åpne telefonboken under en telefonsamtale og legge til en ekstra deltaker i samtalen.

Hvis det er lagret et bilde for en kontakt, kan det vises i listen ved siden av oppføringen.

Ringe

Velg et telefonnummer for å starte et anrop. Du kan velge telefonnummer på flere måter.

Bruke kontaktopplysninger

Har du lagret flere telefonnumre for en kontakt, velger du ønsket telefonnummer.

1. Trykk på .
2. Trykk på og legg inn navnet på en kontakt for å søke etter kontakten.

   Eller: Trykk på ***Favoritter*** for å ringe en favoritt.

   Eller: Trykk på ***Alle***.
3. Trykk på en kontakt i listen for å starte anropet.

Legg inn etternavn og fornavn med mellomrom når du skal søke etter en kontakt.

Bruke anropslisten

Telefongrensesnittet lagrer inngående og utgående samtaler i anropslisten. Ofte brukte telefonnumre lagres blant favorittene. Du kan starte anrop via anropslisten.

1. Trykk på og filtrer oppføringene i anropslisten, f.eks. ubesvarte anrop.
2. Trykk på et nummer på listen eller ev. en kontakt for å starte anropet.

Legge inn telefonnummer manuelt

1. Trykk på og legg inn et telefonnummer.
2. Trykk på for å starte anropet.

Mens du legger inn et telefonnummer eller et kontaktnavn, viser skjermen til infotainmentsystemet kontakter som passer til nummeret.

Favoritter og favorittplass

Du kan lagre en kontakt i telefonboken som favoritt. Hvis det er lagret et bilde i oppføringen, vises det på favorittplassen.

Favorittplasser må programmeres manuelt og tilordnes da en brukerprofil → Side 257.

Lagre en kontakt som favoritt

1. Trykk på ▸ ☆.
2. Trykk på en kontakt fra telefonboken. Trykk på ønsket nummer i listen dersom det er lagret flere telefonnumre for kontakten.

Endre favorittplass

1. Trykk på .
2. Trykk og hold på favorittplassen inntil telefonboken åpnes.
3. Trykk på en ny kontakt fra telefonboken. Trykk på ønsket nummer i listen dersom det er lagret flere telefonnumre for kontakten.

Ringe til en favoritt

1. Trykk på .
2. Trykk på favorittplassen.

Favoritter oppdateres ikke automatisk. Favorittplassen må programmeres på nytt hvis en kontakt får nytt telefonnummer.

Slette favoritter

1. Trykk på ▸ .
2. Trykk på ønsket favorittplass .

Sende tekstmeldinger

Avhengig av mobiltelefon og infotainmentsystem kan du i noen land sende og motta tekstmeldinger (SMS) og (avhengig av land) e-post via telefongrensesnittet.

Om du kan sende og motta e-post avhenger også av appen du bruker på mobiltelefonen.

Sende SMS

1. Trykk på ▸ ***SMS*** ▸ ***Ny melding*** og skriv meldingen.
2. Skriv inn ønsket kontakt i søkefeltet, og trykk.
3. Trykk på ***Send*** for å sende meldingen.

Sende e-post

1. Trykk på ▸ ***E-POST*** ▸ ***Ny melding***.
2. Legg inn emne, og skriv meldingen.
3. Trykk på ***OK***.
4. Skriv inn ønsket kontakt i søkefeltet, og trykk.
5. Trykk på en eller flere kontakter på listen.
6. Trykk på ***Send*** for å sende meldingen.

Bytte mellom SMS og e-post

Aktiver riktig alternativ når du skal sende SMS eller e-post. Aktivt alternativ vises på skjermen, f.eks. ***SMS***.

1. Trykk på .
2. Trykk på ∨.
3. Trykk på ønsket alternativ. ◁

2K9012736AE

Funksjoner og symboler

Ta hensyn til ⚠ og ⓘ på side 233 og ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 256.

Funksjoner

Funksjonene er utstyrsavhengige og ikke tilgjengelige i alle land. Hvilke funksjoner som er tilgjengelige, avhenger av mobiltelefonen og hvilket operativsystem denne har.

- Håndfrianlegg.
- SMS-funksjoner med Bluetooth®:
  - Lese SMS.
  - Skrive SMS, inkl. maler.
  - Få lest opp SMS.
  - Meldingstråder.
- E-post-funksjoner med Bluetooth®:
  - Lese e-post.
  - Skrive e-post.

Symboler

Symbolene avhenger av utstyr og land.

Generelle symboler

1. Åpne appoversikten, og trykk på for å åpne hovedmenyen → Side 238.


Åpne kontaktliste.


Åpne anropslistene med innkommende og utgående samtaler og listen med ofte brukte numre eller kontakter.
Åpne favoritter og listen med ofte brukte numre eller kontakter på mobiltelefonen som er tilkoblet, hvis mobiltelefonen støtter dette.


Velge telefonnummer.


Åpne tekstmeldinger (SMS) og ev. e-post (avhengig av land).


Velge den aktive mobiltelefonen blant enhetene med forbindelse.


Velge en enhet som har Bluetooth®-forbindelse, til tilkoblingen.


Åpne innstillingene.

Symboler for telefonsamtaler


Starte, betjene eller vise anrop.


Legge på eller avvise anrop.


Velge telefonnummer.


Sette håndfrianlegg på lydløs.


Samtale på vent.


Avvise et anrop med SMS-mal.


Legge til deltakere i en konferanse.


Starte konferanse.


Åpne kontaktliste.


Deaktivere eller aktivere håndfrianlegget.


Flytte anropet til bakgrunnen.


Viderekoble anrop til mobiltelefon.



Foreta nødanrop (SOS).


Talepostkasse.


Få mer informasjon.

Symboler i kontaktvinduet

1. Trykk på for å åpne kontaktvinduet.


Søke etter kontakter.

 Adresse.

 Åpne favoritter.

 Redigere favoritter.

 Legge til favoritter.

 Slette favoritter.

 Åpne telefonboken.

Symboler i anropslister

1. Trykk på for å åpne anropslistene.

 Mottatt anrop.

 Utgående anrop.

 Ubesvart anrop (tapt anrop).

 Telefonnummer (jobb).

 Telefonnummer (privat).

 Mobiltelefonnummer.

 Mobiltelefonnummer (firma).

 Mobiltelefonnummer (privat).

 Faksnummer.

Symboler for tekstmeldinger

1. Trykk på for å åpne tekstmeldingene.

 Velge ny melding.

 Mottatt tekstmelding.

 Sendt tekstmelding.

 Åpne mal for tekstmeldinger.

 Diktere tekstmelding.

 Få lest opp tekstmelding.

Ford Assistant

Innledning til Ford Assistant

Med Ford Assistant kan du betjene bestemte funksjoner og finne informasjon med talekommandoer.

Har min bil Ford Assistant?

Hvis bilen har Ford Assistant, finner du den tilhørende appen i infotainmentsystemet: ***Ford Assistant*** → Side 239.

Test Ford Assistant før du kjører, for å gjøre deg kjent med hvordan den fungerer.

Egenskaper for Ford Assistant

Ford Assistant er tilgjengelig offline eller online, avhengig av land og innstilt språk i infotainmentsystemet.

Du kan formulere talekommandoene fritt og bruke dagligtale, avhengig av innstilt språk i infotainmentsystemet. For eksempel vil utsagnet "Jeg fryser" føre til at den innstilte temperaturen økes i bilen (avhengig av systemspråk). Analyse av talekommandoene i online-modus forbedrer søk etter spesialmål og spørsmål i ulike kategorier, f.eks. været (avhengig av systemspråk).

For noen systemspråk må talekommandoene formuleres etter et bestemt mønster for at de skal gjenkjennes riktig, f.eks. "Naviger til [*by, gatenavn, husnummer*]".

2K9012736AE

Hvor mange språk som er tilgjengelige, avhenger av land.

På velkomstsiden i Ford Assistant-appen ser du om Ford Assistant er online. ◁

Aktiveringsord og talekommandoer

Aktiveringsord

Ordene som sies, analyseres fortløpende i bilen og overskrives etter ca. 15 sekunder. Straks infotainmentsystemet gjenkjenner aktiveringsordet under analysen, starter Ford Assistant. Er Ford Assistant tilgjengelig online og aktivert, sender bilen også ut tale(-data) fra dette tidspunktet. Ellers overføres verken data eller ord som sies i bilen.

Du kan deaktivere gjenkjenning av aktiveringsordet i innstillingene.

Ford Assistant gjenkjenner aktiveringsordet "OK Ford" når det er aktivert i innstillingene.

Vise aktiveringsord

Du finner også aktiveringsordet for ditt språk i Ford Assistant-appen.

1. Trykk på ⁞⁞⁞ ▸ ***Ford Assistant*** ▸ ***Aktivering***.

Aktivere og deaktivere aktiveringsordet

Hvis aktiveringsordet er deaktivert, kan ikke Ford Assistant startes med aktiveringsordet.

1. Åpne appoversikten, og trykk på ***Ford Assistant*** ▸ ***Aktivering***.

Lage et eget aktiveringsord

Les informasjonen i Ford Assistant-appen under ⓘ.

1. Åpne appoversikten, og trykk på ***Ford Assistant*** ▸ ***Aktivering***.

Talekommandoer

Ford Assistant gjenkjenner bare talekommandoer på språket som er stilt inn i infotainmentsystemet.

Åpne forslag til talekommandoer

1. Åpne appoversikten, og trykk på ***Ford Assistant*** ▸ ***Tips*** ▸ ***Grunnfunksjoner***. ◁

Starte og avslutte Ford Assistant

Starte Ford Assistant

1. Aktiver ***Aktiveringsord*** → Side 262.
2. Si aktiveringsordet → Side 262.

   Eller: Trykk på 🎤 på multifunksjonsrattet.

Avslutte Ford Assistant

1. Åpne appoversikten, og trykk på ***Ford Assistant*** ▸ ***Tips*** ▸ ***Grunnfunksjoner*** for å se forslag til talekommandoer for å avbryte.

   Eller: Trykk på 🎤 på multifunksjonsrattet.

I disse tilfellene avsluttes Ford Assistant automatisk:

— Når du bruker funksjoner i infotainmentsystemet.

— Når du aktiverer parkeringssystemet.

— Når du mottar en telefonsamtale.

— Når det gis talemeldinger.

Når den elektroniske stemmeforsterkeren → Side 241 er aktivert, påvirkes gjenkjenningen av aktiveringsordet for Ford Assistant. Start Ford Assistant med multifunksjonsrattet → Side 262. ◁

Løsninger på problemer

Ford Assistant reagerer ikke

— Ford Assistant er ikke tilgjengelig på ditt språk.

— Still inn riktig systemspråk i infotainmentsystemet.

— Si det korrekte aktiveringsordet for systemspråket som er stilt inn i infotainmentsystemet.

— Kontroller aktiveringsordet i innstillingene, aktiver og tilpass ved behov.

— Start infotainmentsystemet på nytt → Side 239.

Ford Assistant gir feil svar

— Ford Assistant har tolket spørsmålet feil.

— Si talekommandoen på nytt, klart og tydelig.

— Omformuler talekommandoen.

Ford Assistant utfører ikke funksjonen

— Funksjonen kan ikke utføres med Ford Assistant.

— Funksjonen kan ikke brukes på alle språk. Infotainmentsystemet inneholder forslag til talekommandoer på valgt språk.

— Innstillinger som er gjort for funksjonen, forhindrer at den aktiveres eller utføres.

— Omformuler talekommandoen. ◁

Mobilapper

🕮 Innledning til temaet

Med Mobilapper kan du se og betjene innhold og funksjoner som vises på mobiltelefonen, på skjermen til infotainmentsystemet. Mobiltelefonen må ha forbindelse med infotainmentsystemet gjennom en USB-port med dataoverføringsfunksjon. Noen teknologier kan også brukes trådløst med Mobile Apps Wireless via Bluetooth-grensesnittet og en Wi-Fi®-sone.

Teknologi

Denne teknologien kan være tilgjengelig:

— Apple CarPlay®.

Kan også brukes trådløst med Mobile Apps Wireless (avhengig av utstyr).

— Android Auto®.

Kan også brukes trådløst med Mobile Apps Wireless (avhengig av utstyr).

Den ovennevnte teknologien drives av tredjeparter og gjøres tilgjengelig av Ford Motor Company. Ford Motor Company er ikke ansvarlig dersom denne teknologien tas ut av bruk, avvikles eller deaktiveres i løpet av bilens levetid. Det kan oppstå kompatibilitetsproblemer ved bruk av apper fra tredjeparter. Det kan ikke garanteres at appene som tilbys, er kompatible med alle mobiltelefoner og alle operativsystemer.

Om teknologien som hører til Mobilapper, er tilgjengelig, avhenger av land og mobiltelefon. Tilbudet av apper kan være omfattende og variere fra bil til bil og land til land . Innhold, omfang og tilbyder kan også variere. Enkelte apper er også avhengig av tilgjengelige tjenester fra eksterne leverandører.

Du finner mer informasjon på nettstedet til Ford.

Apper, bruk av apper og mobilforbindelsen dette krever, kan være kostnadsbelagt.

⚠ ADVARSEL

Bruk av apper kan avlede oppmerksomheten fra det som skjer i trafikken. Hvis føreren blir forstyrret under kjøring, kan det føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Kjør alltid på en oppmerksom og ansvarsfull måte.
- Du må bare bruke infotainmentsystemet når bilen står i ro eller hvis trafikksituasjonen tillater det.

⚠ ADVARSEL

Bruk av uegnede apper og feil bruk av apper kan føre til skader på bilen og ulykker som forårsaker alvorlige personskader eller dødsfall.

- Beskytt mobiltelefonen og appene på den mot misbruk.

Ford Motor Company er ikke ansvarlig for skader på bilen som oppstår som følge av dårlige tredjepartsapper eller tredjepartsapper med feil, mangelfull programmering av tredjepartsapper, dårlig nettforbindelse, datatap, misbruk av mobile enheter eller skadelig programvare på lagringsmedier, datamaskiner, nettbrett og mobiltelefoner. ◁

2K9012736AE

Symboler

Ta hensyn til ⚠ og ⓘ på side 233 og ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 263.

Symbolene avhenger av utstyr og er ikke tilgjengelige i alle land.

ⓘ	Vise mer informasjon.
☆	Vise tilkoblede enheter.
▶	Velge Apple CarPlay.
▲	Velge Android Auto.

Opprette forbindelse mellom mobiltelefonen og Mobilapper

Ta hensyn til ⚠ og ⓘ på side 233 og ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 263.

Før du kan bruke Mobilapper eller mobiltelefonen trådløst via Mobile Apps Wireless, må du opprette forbindelse mellom mobiltelefonen og infotainmentsystemet fra menyen ***Mobilapper*** → Side 239. For Mobile Apps Wireless opprettes forbindelsen først via Bluetooth, og deretter via infotainmentsystemets Wi-Fi-sone.

Når en mobiltelefon har forbindelse via Mobilapper, kan ingen andre mobiltelefoner brukes med infotainmentsystemet, f.eks. for å ringe via Bluetooth-telefongrensesnittet.

Bruker du Apple CarPlay, brytes Bluetooth-forbindelsen straks forbindelsen via infotainmentsystemets Wi-Fi-sone er opprettet.
Bruker du Android Auto, brytes ikke Bluetooth-forbindelsen.

Koble til mobiltelefon med USB-kabel

1. Koble mobiltelefonen til infotainmentsystemet med en USB-kabel.
2. Bekreft spørsmål om tillatelse på mobiltelefonen for å gi infotainmentsystemet de nødvendige tillatelsene.

   Mobilapper er satt opp.

Sette opp Mobile Apps Wireless

Du må koble mobiltelefonen til infotainmentsystemet før du kan bruke Mobile Apps Wireless.

Koble til en mobiltelefon første gang

1. Lås opp mobiltelefonen.
2. Aktiver på Wi-Fi-mottak og Bluetooth på mobiltelefonen.
3. Koble mobiltelefonen til infotainmentsystemet med USB-kabel eller Bluetooth.
4. Åpne appoversikten, og trykk på .
5. Velg mobiltelefonen og ønsket teknologi.
6. Bekreft spørsmål om tillatelse på mobiltelefonen for å gi infotainmentsystemet de nødvendige tillatelsene.
7. Koble fra USB-forbindelsen, og opprett forbindelse med infotainmentsystemet på nytt via Wi-Fi eller Bluetooth.

   Mobile Apps Wireless er satt opp. Tilkoblingen er fullført. Mobiltelefonen med forbindelse kan nå også bruke Mobile Apps Wireless uten USB-forbindelse.

Hvis du avviser popup-menyer under tilkoblingen, vil Mobilapper eller Mobile Apps Wireless ikke være tilgjengelig. Det anbefales i så fall at du sletter enhetene i innstillingene på mobiltelefonen og i infotainmentsystemet og starter forbindelsesprosessen på nytt.

Det kan hende noen typer teknologi ikke støtter Mobile Apps Wireless.

Mobile Apps Wireless når du passerer grensen til et annet land

Når du passerer grensen til land som bruker andre radiofrekvenser enn ditt eget land, må du ta hensyn til følgende ved bruk av Wireless-funksjonen til Mobilapper (Mobile Apps Wireless) / Wi-Fi:

— Mobile Apps Wireless kan på grunn av gjeldende lover ha begrenset funksjon el-

ler ikke fungere i det hele tatt. Det kan vises en melding i infotainmentsystemet om dette.

— Mobile Apps Wireless må på grunn av gjeldende lover deaktiveres.

— Wi-Fi-sonen må deaktiveres.

Funksjoner i Mobilapper som bruker ledningsforbindelse, omfattes ikke av disse begrensningene og kan fortsatt brukes. ◁

Apple CarPlay®

🕮 Ta hensyn til ⚠ og ⓘ på side 233 og ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 263.

Forutsetninger

Følgende forutsetninger må være oppfylt for at du skal kunne bruke Apple CarPlay:

✓ iPhonen må støtte Apple CarPlay.

✓ Taleassistenten Siri må være aktivert på iPhonen.

✓ Apple CarPlay må være aktivert uten begrensninger i innstillingene på iPhonen.

✓ For å bruke Apple CarPlay Wireless (trådløst) må Bluetooth være aktivert og infotainmentsystemet være aktivert som Wi-Fi-sone på iPhonen.

✓ Hvis det ikke er mulig å bruke Apple CarPlay Wireless, må iPhonen ha forbindelse med infotainmentsystemet gjennom en USB-port med dataoverføring. Kun USB-porter med dataoverføring er egnet for bruk av Apple CarPlay.

✓ USB-kabelen som brukes, må være en USB-kabel som er sertifisert og godkjent av Apple, f.eks. den originale USB-kabelen fra Apple.

Om teknologien er tilgjengelig, avhenger av land.

Informasjon om tekniske forutsetninger, kompatible iPhoner, sertifiserte apper og tilgjengelighet får du på nettsidene til Ford og Apple CarPlay og hos autoriserte forhandlere.

Åpne Apple CarPlay

1. Åpne appoversikten, og trykk på ***Mobilapper*** ▶ ⓒ.

Bryte forbindelsen

1. Trykk på ***FORD*** i Apple CarPlay-modus for å åpne hovedmenyen ***Mobilapper***.
2. Trykk på ⊗ for å bryte den aktive forbindelsen.

Spesiell informasjon

Når en Apple CarPlay-forbindelse er aktiv, gjelder følgende:

— For iPhonen som har forbindelse med infotainmentsystemet via Apple CarPlay, er tilgang til telefonboken kun mulig via Apple CarPlay. Du kan utføre flere telefonfunksjoner via telefongrensesnittet til infotainmentsystemet.

— Det er ikke mulig å bruke det interne navigasjonssystemet og navigasjonsfunksjonen til Apple CarPlay samtidig. Når du starter en ny veivisning, avsluttes den forrige veivisningen.

— Avhengig av infotainmentsystem kan du se informasjon om telefonmodus på displayet i instrumentgruppen.

— iPhonen sender navigasjonsmeldinger til infotainmentsystemet bare når du bruker Apple Maps som navigasjonsapp. Bruker du andre navigasjonsapper, sendes ikke navigasjonsmeldingene fra iPhonen til infotainmentsystemet.

— Du kan ta imot eller avvise anrop og avslutte en telefonsamtale på multifunksjonsrattet.

Taleassistent (Siri) og Ford Assistant

Ford Assistant er utstyrsavhengig og kun tilgjengelig i noen land.

1. Trykk kort på 🎤 på multifunksjonsrattet for å starte Ford Assistant → Side 261.

   Eller: Hold inne 🎤 på multifunksjonsrattet for å starte taleassistenten (Siri) på iPhonen som har forbindelse. ◁

2K9012736AE

Android Auto®

Ta hensyn til ⚠ og ⓘ på side 233 og ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 263.

Forutsetninger

Følgende forutsetninger må være oppfylt for at du skal kunne bruke Android Auto:

- ✓ Smarttelefonen må støtte Android Auto.
- ✓ En Android Auto-app må være installert på smarttelefonen.
- ✓ For å bruke Android Auto Wireless (trådløst) må Bluetooth være aktivert på smarttelefonen og i infotainmentsystemet. I tillegg må infotainmentsystemet være aktivert som Wi-Fi-sone.
- ✓ Hvis det ikke er mulig å bruke Android Auto Wireless, må smarttelefonen ha forbindelse med infotainmentsystemet gjennom en USB-port med dataoverføring. Kun USB-porter med dataoverføring er egnet for bruk av Android Auto.
- ✓ USB-kabelen som brukes, må være en USB-kabel som er sertifisert og godkjent av smarttelefonprodusenten, f.eks. den originale USB-kabelen fra smarttelefonprodusenten.

Om teknologien er tilgjengelig, avhenger av land.

Informasjon om tekniske forutsetninger, kompatible smarttelefoner, sertifiserte apper og tilgjengelighet får du på nettsidene til Ford og Android Auto og hos autoriserte forhandlere.

Åpne Android Auto

1. Åpne appoversikten, og trykk på ***Mobilapper*** ▸ ***Android Auto***.

Bryte forbindelsen

1. Trykk på ***Avslutt*** i Android Auto-modus for å åpne hovedmenyen ***Mobilapper***.
2. Trykk på ***Tilbake*** ⊗ for å bryte den aktive forbindelsen.

Spesiell informasjon

Når en Android Auto-forbindelse er aktiv, gjelder følgende:

- — En aktiv Android Auto-enhet kan samtidig ha forbindelse med infotainmentsystemet via Bluetooth (HFP).
- — Telefonfunksjonene kan brukes via Android Auto. Hvis Android Auto-enheten samtidig har forbindelse med infotainmentsystemet via Bluetooth, kan du også bruke telefonfunksjonen til infotainmentsystemet.
- — Det er ikke mulig å bruke det interne navigasjonssystemet og navigasjonsfunksjonen til Android Auto samtidig. Når du starter en ny veivisning, avsluttes den forrige veivisningen.
- — Du kan se informasjon om telefonmodus på displayet i instrumentgruppen.
- — Avhengig av infotainmentsystem og navigasjonsapp kan du se informasjon om avkjørsler på displayet i instrumentgruppen.
- — Du kan ta imot eller avvise anrop og avslutte en telefonsamtale på multifunksjonsrattet.

Starte taleassistenten på smarttelefonen eller Ford Assistant i infotainmentsystemet

Ford Assistant er utstyrsavhengig og kun tilgjengelig i noen land.

1. Trykk kort på 🎤 på multifunksjonsrattet for å starte infotainmentsystemets Ford Assistant.

   Eller: Hold inne 🎤 på multifunksjonsrattet for å starte taleassistenten på smarttelefonen som har forbindelse. ◁

Transportere gjenstander

Sikre lasten

Lasten skal sikres iht. de nasjonale trafikkreglene og eventuelt andre nasjonale bestemmelser. Følg alltid gjeldende lovgivning.
Last kan fraktes i lasterommet eller på lasteflaten, på en tilhenger → Side 278 og på en lastholder på taket → Side 285.

Sikre last

— Fordel lasten så jevnt som mulig i bilen.

— Plasser last og tunge gjenstander i lasterommet, så langt frem som mulig.

— Utvid om nødvendig lasteplassen ved å ta ut setene.

— Ta hensyn til tillatt aksellast og totalvekt for bilen → Side 435.

— Fest gjenstander til surrekrokene i lasterommet med egnede stropper eller festereimer → Side 273.

— Sikre også små gjenstander.

— Slå eventuelt bakseteryggen opp igjen. Kontroller at den går i lås.

— Tilpass eventuelt lyshøyden for hovedlyktene → Side 117.

— Tilpass dekktrykket etter lasten. Se dekktrykkmerkelappen → Side 355.

— Dekkontrollsystemet må eventuelt stilles inn for den nye vektbelastningen.

⚠ ADVARSEL

Last og dyr som ikke er sikret, eller som er feil sikret, kan forårsake alvorlige eller livstruende personskader ved plutselige kjøremanøvrer eller bråbremsing og ved ulykker. Det gjelder spesielt dersom en gjenstand blir truffet av en kollisjonspute når den utløses, og slynges ut i kupeen.

- Oppbevar alle gjenstander trygt i bilen. Følg gjeldende lovgivning når du gjør dette.
- Plasser gjenstander i kupeen på en slik måte at de ikke kan komme inn i kollisjonsputenes utløsningsområde under kjøring.
- Sikre dyr i bilen med et system som er tilpasset dyrets vekt og størrelse.
- Oppbevaringsrom skal alltid være lukket under kjøring.
- Ikke oppbevar harde, tunge eller skarpe gjenstander løst i åpne oppbevaringsrom i bilen, på bakseteryggen når den er slått ned, på lasteromstildekningen eller på instrumentpanelet.
- Ta harde, tunge eller skarpe gjenstander ut av klær og lommer, og plasser dem på et trygt sted.

⚠ ADVARSEL

Hvis gjenstander i bilen fører til feil sittestilling, kan det forårsake alvorlige eller livstruende personskader ved plutselige kjøremanøvrer eller bråbremsing og ved ulykker.

- Oppbevar aldri gjenstander på en sitteplass når en person skal sitte der.

⚠ ADVARSEL

Ved transport av tunge gjenstander endres bilens kjøreegenskaper. Tyngdepunktet forskyves og bremselengden øker. Tung last som ikke plasseres eller festes korrekt, kan påvirke bilens kjøreegenskaper, f.eks. hvis lasten forskyves. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen. Det er fare for alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke last bilen for tungt. Både last og fordeling av lasten kan påvirke kjøreegenskapene og bremseeffekten.
- Nyttelasten må alltid plasseres jevnt fordelt og så lavt i bilen som mulig.
- Plasser alltid tunge gjenstander i lasterommet så langt foran bakakselen som mulig.
- Fest løse gjenstander, slik at de ikke sklir rundt.
- Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforhold.
- Vær veldig forsiktig og oppmerksom når du gir gass.
- Unngå brå bremse- og kjøremanøvrer.
- Brems tidligere enn vanlig når bilen er tungt lastet.

2K9012736AE

ADVARSEL

Stropper og festereimer som er uegnede, skadde eller festet feil, kan løsne ved en bremsemanøver eller en ulykke. Da kan gjenstander bli kastet rundt i kupeen og forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Bruk bare egnede og uskadde stropper og festereimer.
- Fest stropper og festereimer godt til surrekrokene.
- Sørg for jevn belastning på surrekrokene.
- Ikke fest stropper og festereimer mellom surrekrokene i sideveggen og surrekrokene på gulvet.
- Ikke fest stropper og festereimer mellom sideveggene.
- Ikke overbelast stroppene og festereimene.
- Følg anvisningsskiltet på sidekledningene.
- Pass på at den sikrede lasten ikke endrer fasong eller forskyves. Bruk stabil emballasje og sklisikkert underlag.

ADVARSEL

Barn uten tilsyn kan komme seg inn i lasterommet, lukke bakluken eller dørene og ikke klare å komme seg ut selv. Det kan føre til alvorlige eller dødelige personskader.

- Du må alltid lukke og låse dørene når bilen ikke brukes eller står uten tilsyn.
- Ikke la barn være uten tilsyn, spesielt ikke når bakluken er åpen.
- Ikke la barn leke i og ved bilen.
- Ikke kjør med personer i lasterommet.

LES DETTE

Gjenstander som gnisser mot de bakre vinduene, kan forårsake skader, f.eks. på varmetrådene i bakruten.

- Plasser bare så mye last i lasterommet at ingen gjenstander ligger mot vindusrutene bak.

LES DETTE

Stativsystemer som festes til hekkspoileren, kan skade bilen.

- Ikke fest bagasjestativer eller stativsystemer, f.eks. sykkelstativ, på bilens hekkspoiler.

Egnede stropper, festereimer og lastsikringssystemer får du kjøpt hos et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. ◁

Lasteromstildekning

Utrullbar lasteromstildekning

Lasteromstildekningen kan monteres bak andre seterad → ⚠.

Åpne lasteromstildekningen

1. Ta tak i håndtaket, og trekk lasteromstildekningen litt bakover.
2. Ta lasteromstildekningen ut av holderne på siden, og trekk lasteromstildekningen forover for hånd.

Lukke lasteromstildekningen

1. Ta tak i håndtaket, og trekk lasteromstildekningen bakover i en jevn bevegelse.
2. Fest lasteromstildekningen i holderne på venstre og høyre side.

Ta ut lasteromstildekningen

1. Løsne lasteromstildekningen i pilretningen , og løft den i pilretningen.
2. Ta lasteromstildekningen ut av holderne på høyre side.

Sette inn lasteromstildekningen

1. Legg lasteromstildekningen i det venstre festet i sidekledningen.
2. Trekk låsen for lasteromstildekningen i pilretningen, og hold den.
3. Trykk lasteromstildekningen ned i høyre feste.
4. Slipp låsen for lasteromstildekningen.
5. Kontroller at lasteromstildekningen har gått i lås.

⚠ ADVARSEL

Hvis lasteromstildekningen er montert foran tredje seterad, kan den føre til alvorlige personskader ved bremsing eller uhell.

- Ikke monter lasteromstildekningen hvis det sitter personer i baksetene på tredje seterad.

⚠ ADVARSEL

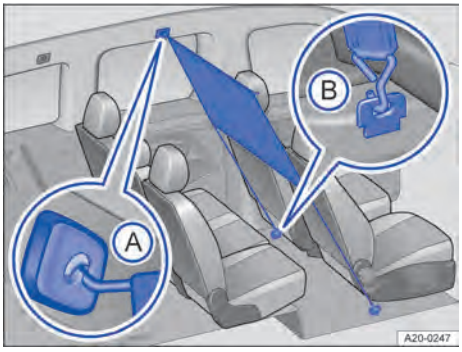
Gjenstander eller dyr på lasteromstildekningen kan forårsake alvorlige personskader ved plutselige kjøre- og bremsemanøvrer eller ulykker.

- Du må aldri transportere gjenstander på lasteromstildekningen.
- Du må aldri transportere dyr på lasteromstildekningen. ◁

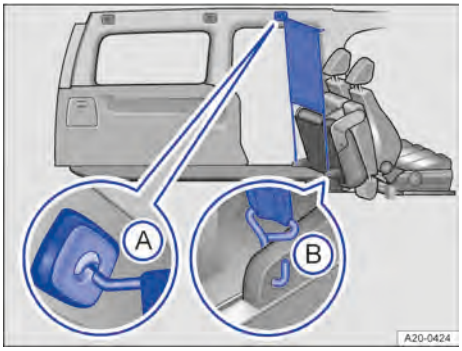
Skillevegg

Sette inn og ta ut skillenettet

Bruke skillenettet bak forsetene



Bilde 133 Bak første seterad: Montert skillenett.



Bilde 134 Bak andre seterad som er vippet frem: Montert skillenett.

Sette inn

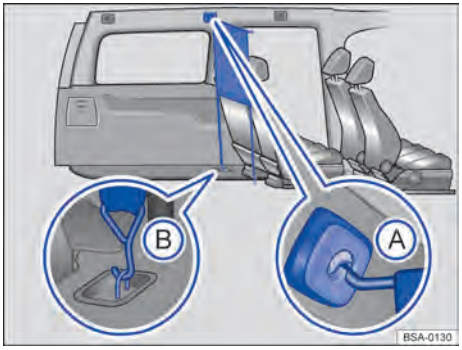
1. Eventuelt: Vipp frem eller ta ut andre seterad.
2. Hekt skillenettet inn i takfestet *foran til venstre* → Bilde 133 Ⓐ eller → Bilde 134 Ⓐ. Pass på at stangen trekkes ned fra den øverste posisjonen.
3. Hekt skillenettet inn i takfestet *foran til høyre*.
4. Hekt skillenettet inn i festet → Bilde 133 Ⓑ eller → Bilde 134 Ⓑ.

Ta ut

1. Løsne reimene på skillenettet.
2. Hekt løs hakene på skillenettet fra festekrokene og setefestet.
3. Hekt skillenettet ut av det venstre takfestet.
4. Hekt skillenettet ut av det høyre takfestet.

2K9012736AE

Bruke skillenettet bak andre seterad



Bilde 135 Bak andre seterad: Skillenett montert.

Sette inn

1. Hekt skillenettet inn i takfestet *bak til venstre* → Bilde 135 Ⓐ. Pass på at stangen trekkes ned fra den øverste posisjonen.
2. Hekt skillenettet inn i takfestet *bak til høyre*.
3. Hekt skillenettet inn i de nederste surrekrokene → Bilde 135 Ⓑ.

LES DETTE

Skillenettets stropper kan komme i klem eller bli skadet hvis du skyver forsetene langt bakover.

- Pass på at du fører stroppene på skillenettet på siden av setet når du skyver forsetene for- og bakover.

Ta ut

1. Løsne reimene på skillenettet.
2. Hekt løs hakene på skillenettet fra surrekrokene eller setefestet.
3. Hekt skillenettet ut av det høyre takfestet.
4. Hekt skillenettet ut av det venstre takfestet.

ADVARSEL

Gjenstander kan bli kastet gjennom kupeen og forårsake alvorlige eller livstruende personskader hvis du må bråbremse eller hvis det skjer en ulykke.

- Kontroller at skillenettet ikke er skadet.
- Ikke bruk skillenettet hvis det er skadet.
- La alle seteryggene foran skillenettet gå i lås i oppreist stilling.
- Kontroller at tverrstangen har gått i lås.
- Kontroller at skillenettet er stramt med jevne mellomrom.
- Alle gjenstander i lasterommet må sikres selv om skillenettet er montert.
- Pass på at ingen personer befinner seg bak et montert skillenett når bilen er i bevegelse.

LES DETTE

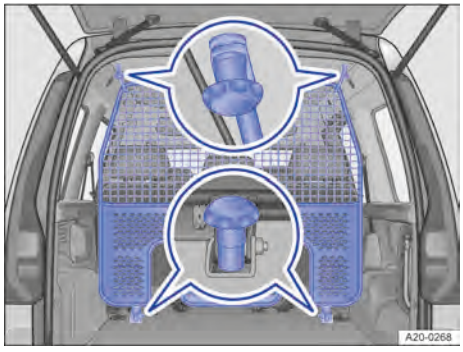
Hvis skillenettet festes i andre festepunkter enn dem som er beregnet for det, kan det oppstå skader.

- Fest skillenettet kun i festepunktene som er beregnet på dette. ◁

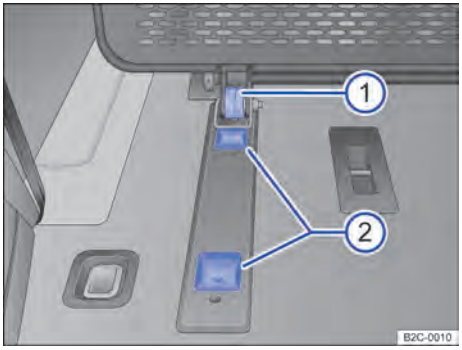
Sette inn og ta ut skillegitteret

Skillegitteret kan forhindre at gjenstander i lasterommet slynges frem i passasjerrommet.

Skillegitteret kan settes inn bak forsetene eller andre seterad.



Bilde 136 I lasterommet: Skillegitter bak andre seterad.



Bilde 137 I lasterommet: Nedre feste.

① Hjul på skillegitteret.
② Fordypning i festet.

Sette inn skillegitteret bak andre seterad

Ved bruk av skillegitteret bak andre seterad skal setene på andre seterad ikke tas ut eller slås ned → ⚠.

1. Vipp setene på den andre seteraden forover.
2. Skyv nedre del av skillegitteret slik at hjulet → Bilde 137 ① går inn i den bakre fordypningen i festet ②.
3. Skru fast skillegitteret i festene i taket → Bilde 136.
4. Skru fast skillegitteret i de nedre festene → Bilde 136.
5. Vipp tilbake setene på den andre seteraden.

Sette inn skillegitteret bak forsetene

1. Ta ut setene på andre seterad → Side 106, eller vipp dem forover.
2. Skyv nedre del av skillegitteret slik at hjulet → Bilde 137 ① går inn i den fremre fordypningen i festet → Bilde 137 ②.
3. Skru fast skillegitteret i de fremre festene i taket → Bilde 136.
4. Skru fast skillegitteret i de nedre festene → Bilde 136.

Ta ut skillegitteret

1. Skru løs skillegitteret fra de nedre festene → Bilde 136.
2. Skru løs skillegitteret fra festene i taket → Bilde 136.
3. Vipp inn de øvre festene på venstre og høyre side på skillegitteret.
4. Ta skillegitteret ut av de nedre festene.
5. Vipp ev. tilbake setene på den andre seteraden.

⚠ ADVARSEL

Gjenstander kan bli kastet gjennom kupeen og forårsake alvorlige eller livstruende personskader hvis du må bråbremse eller hvis det skjer en ulykke.

- Kontroller om skillegitteret er riktig montert.
- Sikre gjenstandene selv om skillegitteret er riktig montert.
- Det skal ikke være personer bak det monterte skillegitteret når bilen er i bevegelse.
- Ved bruk av skillegitteret bak andre seterad skal setene på andre seterad ikke tas ut eller slås ned. ◁

Feste og ta av sikringsnettet (biler med fleksibel skillevegg)

På biler med fleksibel skillevegg er det et sikringsnett i høyre og venstre sidedel. Sikringsnettet må alltid festes når skilleveggen er oppreist. På biler med lang akselavstand må sikringsnettet festes også i sittebenkstilling.

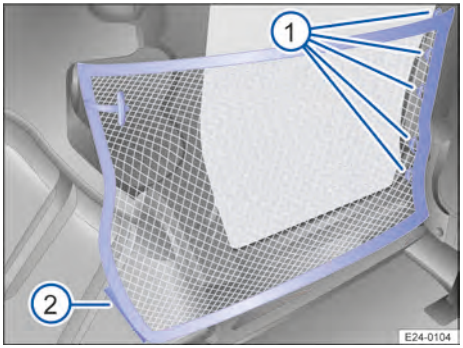
⚠ ADVARSEL

Gjenstander kan bli kastet gjennom kupeen og forårsake alvorlige eller livstruende personskader hvis du må bråbremse eller hvis det skjer en ulykke.

- Fest alltid sikringsnettet når du har reist opp den fleksible skilleveggen, også i sittebenkstilling i biler med lang akselavstand.
- Ikke bruk et sikringsnett hvis det er skadet. Få umiddelbart det skadde sikringsnettet byttet ut på et autorisert verksted.
- Alle gjenstander i lasterommet må sikres selv om sikringsnettet er festet.

2K9012736AE

Sikringsnett på siden (kort akselavstand)



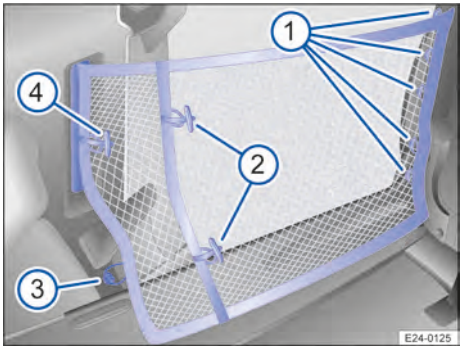
Bilde 138 Festet sikringsnett.

① Feste på seterammen.
② Borrelås på sidedelen.

Feste sikringsnett

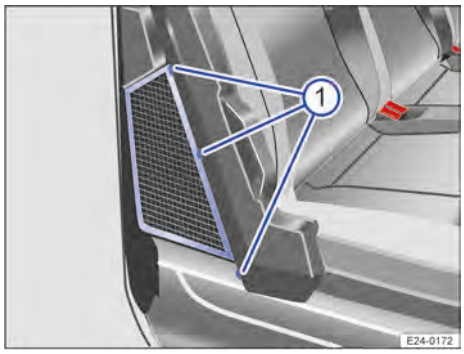
1. Sett opp den fleksible skilleveggen → Side 109.
2. Åpne festeknappen, og brett ut sikringsnettet → Bilde 141.
3. Hekt de fem festeringene i festene på seterammen → Bilde 138 ① på den fleksible skilleveggen.
4. Fest bakre nedre del av sikringsnettet til borrelåsen → Bilde 138 ②.

Sikringsnett på siden (lang akselavstand)



Bilde 139 Festet sikringsnett med oppreist skillevegg.

① Fester på seterammen.
② Festeknapper for delvis opprullet sikringsnett til bruk i sittebenkstilling.
③ Feste på sidedel.
④ Festeknapp for oppbevaring av nettet.



Bilde 140 Sikringsnett festet i sittebenkstilling.

① Feste på seterammen.

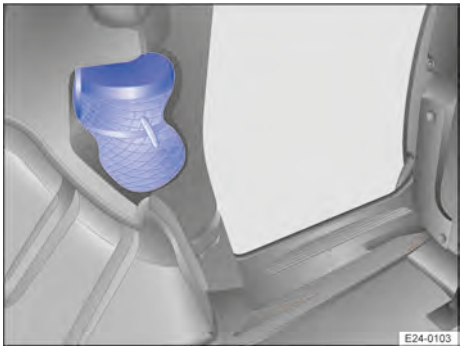
Feste sikringsnett

1. Ev. reis opp den fleksible skilleveggen → Side 270.
2. Åpne festeknappene, og brett ut sikringsnettet.

   Ved bruk i sittebenkposisjon: Brett bare ut til de første festeknappene → Bilde 139 ②.
3. Ved bruk i oppreist stilling: Hekt festeringene i festene på seterammen → Bilde 139 ①.

   Ved bruk i sittebenkstilling: Hekt festeringene i festene på seterammen → Bilde 140 ①.
4. Hekt bakre nedre del av sikringsnettet i festene på sidedelen → Bilde 139 ③.

Rydde vekk sikringsnett



Bilde 141 I sidedelen: Oppbevaring av sikringsnett.

1. Løsne festeringene fra festene.
2. Brett opp nedre del av sikringsnettet.

   Øvre og nedre del skal ligge over hverandre.
3. Rull sammen sikringsnettet, og plasser det i åpningen i sidedelen.
4. Fest sikringsnettet til sidedelen med festeknappene → Bilde 141.

LES DETTE

Feil bruk av den fleksible skilleveggen kan føre til skader.

- Rydd alltid bort sikringsnettet ordentlig før du beveger den fleksible skilleveggen. ◁

Utstyr i vareromment

Oppbevaringsrom i lasterommet

Oppbevaringsrom i lasterommet

Det kan være oppbevaringsrom på siden i lasterommet.

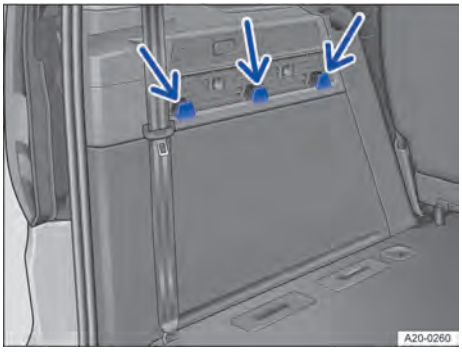
På noen modellversjoner kan sideveggene løftes ut, slik at det blir plass til større gjenstander i lasterommet.

LES DETTE

Hvis oppbevaringsrommet i skyvedøren er overfylt, kan det føre til lakkskader når døren åpnes.

- Ikke fyll opp oppbevaringsrommet til over kanten. ◁

Kroker for bæreposer



Bilde 142 På venstre side i lasterommet: Krok for bæreposer.

I lasterommet kan det være kroker som du kan henge lette bæreposer på.

ADVARSEL

Last som er festet til krokene for bæreposer, kan slites løs og bli kastet gjennom kupeen ved bråbremsing eller en ulykke. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke bruk bæreposekroker til å feste last.
- På bæreposekrokene i bilen må du bare henge lette gjenstander på maks. 1 kg.

LES DETTE

Hvis bæreposekrokene overbelastes, kan det føre til skader.

- En bæreposekrok tåler maks. 1 kg. Størstedelen av lasten bør plasseres på gulvet. ◁

Surrekroker

Ikke overskrid maksimalt tillatt belastning for surrekrokene → Side 274.

2K9012736AE

I lasterommet er det surrekroker som kan brukes til å feste løse gjenstander og last med stropper eller festereimer.

Feste last til surrekrokene

1. Vipp opp surrekrokene.
2. Legg stroppene eller festereimene *i kryss* rundt lasten og fest dem i surrekrokene.
3. Stram stroppene eller festereimene godt rundt lasten. Pass på at stroppene eller festereimene krysser hverandre midt på lasten.
4. Kontroller om det fortsatt er mulig å bevege på lasten. Stram stroppene til enda mer ved behov.

ADVARSEL

Elastiske stropper må strekkes når de skal festes til surrekrokene, derfor står de i spenn. Hvis elastiske stropper løsner og *spretter* mot kroppen, kan krokene på stroppene forårsake alvorlige personskader.

- Beskytt øynene og ansiktet når du fester og løsner dem.
- Hold alltid bøylene på bagasjenettet godt fast, slik at de ikke spretter ut av surrekroken når du fester eller løsner dem.
- Fest alltid elastiske stropper først til surrekrokene foran i lasterommet. Trekk dem deretter bakover mot lastekanten. Fest dem til surrekrokene, slik at de *spretter bort* fra kroppen hvis de skulle løsne.

LES DETTE

Stropper og festereimer som festes feil, kan føre til skader på bilen.

- Ikke fest stropper og festereimer mellom surrekrokene i sideveggen og surrekrokene på gulvet.
- Ikke fest stropper og festereimer mellom sideveggene. ◁

Maksimal belastning for surrekroker

Surrekroker	Tillatt nominell trekkraft
Tourneo Connect	300 daN
Transit Connect	400 daN

1 daN (dekanewton) tilsvarer 10 newton. Tilfredsstiller avvikende bestemmelser for enkelte land.

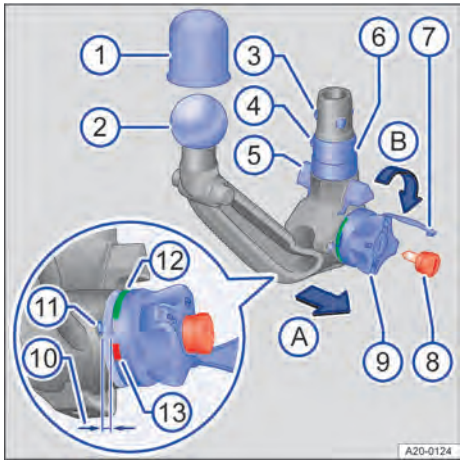
LES DETTE

Feil bruk av festeskinnene i lasteromsgulvet kan føre til skader.

- Ta hensyn til maksimal belastning for de enkelte festepunktene. Ved full nedbremsing oppstår det krefter som kan komme opp i det mangedobbelte av lastens vekt.
- Bruk alltid flere festepunkter for å fordele kreftene. Sørg for jevn belastning på alle festepunktene. ◁

Tilhengerfeste

Montere det avtakbare kulehodet



Bilde 143 Oversikt: Avtakbart kulehode.

① Beskyttelseshette.
② Kulehode.

③ Låsekuler.
④ Utløser (kule) for lås.
⑤ Sentrering.
⑥ Skaft.
⑦ Låsdeksel.
⑧ Nøkkel.
⑨ Håndhjul.
⑩ Åpning (forspent kulehode).
⑪ Hvitt merke på kulehodet.
⑫ Grønt merke på håndhjulet.
⑬ Rødt merke på håndhjulet.

Det avtakbare kulehodet er plassert i en oppbevaringsboks under høyre forsete.

Trinn 1: Forberedelser

1. Skyv høyre forsete så langt bakover som mulig → Side 99, åpne låsen og ta ut oppbevaringsboksen.
2. Før det avtakbare kulehodet brukes første gang, må du notere nummeret som er preget inn på nøkkelen, slik at du eventuelt kan skaffe en erstatning.
3. Ta pluggen ut av festet for kulehodet under støtfangeren. Oppbevar pluggen sikkert i bilen.
4. Kontroller at festet, håndhjulet → Bilde 143 ⑨, skaftet ⑥ og låsekulene ③ for kulehodet er rene og uten skader → ⓘ. Rengjør ved behov.

Trinn 2: Forspenne kulehodet

Bare når kulehodet er forspent, kan det festes korrekt.

1. Ta tak under kulehodet → Bilde 143 ② med den ene hånden.
2. Ta låsdekslet → Bilde 143 ⑦ av låsen, og sett nøkkelen ⑧ i låsen.
3. Drei nøkkelen → Bilde 143 ⑧ mot klokken.
4. Trekk ut håndhjulet → Bilde 143 ⑨ i pilretningen Ⓐ med den andre hånden, og hold det fast i denne posisjonen → ⚠.
5. Drei håndhjulet → Bilde 143 ⑨ i pilretningen Ⓑ til det går i lås. Kulehodet er nå forspent. Det røde merket ⑬ skal peke fra håndhjulet til det hvite merket ⑪ på kulehodet. Håndhjulet står tydelig ut fra kulehodet. Åpningen er ca. 4 mm ⑩.
6. Kontroller at alle låsekulene → Bilde 143 ③ kan trykkes helt inn i skaftet ⑥ på kulehodet.

Trinn 3: Montere det forspente kulehodet på bilen.

Ikke rør håndhjulet på det forspente kulehodet mer. Håndhjulet hopper tilbake til utgangsposisjonen når det går i lås. Dette kan forårsake personskader → ⚠.

1. Sett det forspente, avtakbare kulehodet inn i festet for kulehodet nedenfra.
2. Trykk kulehodet hardt oppover til det går i lås. De to sentreringene → Bilde 143 ⑤ må gå i lås i festene på bilen.
3. Håndhjulet → Bilde 143 ⑨ står nå i utgangsposisjon. Det er ingen åpning mellom håndhjulet og kulehodet.
4. Drei nøkkelen → Bilde 143 ⑧ i håndhjulet med klokken, og trekk den ut.
5. Håndhjulet → Bilde 143 ⑨ skal nå ikke kunne trekkes ut.
6. Sett låsdekslet → Bilde 143 ⑦ på låsen, og legg nøkkelen i oppbevaringsboksen.
7. Fest oppbevaringsboksen under høyre forsete.

Trinn 4: Sikkerhetskontroll.

Kontroller at kulehodet er korrekt festet, før du kobler til en tilhenger.

1. Det grønne merket → Bilde 143 ⑫ på håndhjulet peker mot det hvite merket ⑪ på kulehodet.
2. Håndhjulet → Bilde 143 ⑨ skal ligge inntil kulehodet, uten åpning mellom håndhjulet og kulehodet.
3. Rist eller trekk kraftig i kulehodet → Bilde 143. Den skal sitte fast i festet → ⚠.
4. Låsen må være låst, og nøkkelen → Bilde 143 ⑧ må være trukket ut.
5. Låsdekslet → Bilde 143 ⑦ må dekke låsen i håndhjulet.

2K9012736AE

ADVARSEL

Feil bruk av tilhengerfestet kan føre til personskader og ulykker.

- Bruk kun kulehodet når det er korrekt festet.
- Ikke bruk tilhengerfestet når den minste diameteren på kulen → Bilde 143 ② er mindre enn 49 mm.
- Kulehodet er tungt. Kulehodet kan falle ut og forårsake klemskader under sikkerhetskontrollen.
- Ikke rør håndhjulet mer når kulehodet er forspent. Når du trykker kulehodet inn i festet, hopper håndhjulet tilbake til utgangsposisjonen.
- Hvis ikke kulehodet kan festes, må tilhengerfestet kontrolleres på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
- Ikke bruk tilhengerfestet hvis kulehodet ikke går ordentlig i lås eller ikke kan forspennes.
- Ikke bruk tilhengerfestet hvis nøkkelen i håndhjulet ikke kan trekkes ut når kulehodet er montert. Da har ikke kulehodet gått ordentlig i lås.
- Kulehodet som er tatt av, skal alltid festes sikkert i oppbevaringsboksen under høyre forsete.

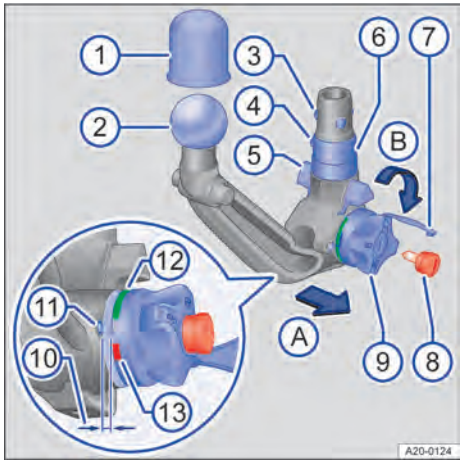
LES DETTE

Feil rengjøring av bilen kan skade pakningene og vaske bort smørefettet.

- Du må aldri rette strålen fra en høytrykksspyler eller dampvasker rett mot kulehodet eller den integrerte stikkontakten.

Det avtakbare kulehodet brukes til tauing. Derfor må du alltid ha med kulehodet i bilen. → Side 323 ◁

Ta av og avspenne kulehodet



Bilde 144 Oversikt: Avtakbart kulehode.

① Beskyttelseshette.
② Kulehode.
③ Låsekuler.
④ Utløser (kule) for lås.
⑤ Sentrering.
⑥ Skaft.
⑦ Låsdeksel.
⑧ Nøkkel.
⑨ Håndhjul.
⑩ Åpning (forspent kulehode).
⑪ Hvitt merke på kulehodet.
⑫ Grønt merke på håndhjulet.
⑬ Rødt merke på håndhjulet.

Ta av kulehodet

1. Stans bilen, og sikre den mot å rulle → Side 196.
2. Avslutt kjøreberedskap.
3. Koble fra tilhengeren og koble fra den elektriske forbindelsen mellom bilen og tilhengeren. Fjern eventuelle adaptere fra tilhengerstikkontakten.
4. Ta av låsdekslet → Bilde 144 ⑦ på låsen på håndhjulet.
5. Sett nøkkelen → Bilde 144 ⑧ i låsen, og drei den mot klokken.

6. Hold fast kulehodet → Bilde 144 ② med den ene hånden → ⚠.
7. Trekk ut håndhjulet → Bilde 144 ⑨ i pilretningen Ⓐ med den andre hånden, og hold det fast i denne posisjonen.
8. Drei håndhjulet → Bilde 144 ⑨ i pilretningen Ⓑ til det stopper.
9. Hold fast håndhjulet → Bilde 144 ⑨ i denne posisjonen, og før kulehodet ② ut av festet og nedover. Kulehodet går i lås og er forspent.
10. Sett pluggen inn i festet for kulehodet.

Avspenne kulehodet

Kulehodet må være avspent når det plasseres i oppbevaringsboksen.

1. Ta kulehodet i den ene hånden.
2. Bruk den andre hånden til å dreie håndhjulet → Bilde 144 ⑨ i pilretningen Ⓑ til det stopper.
3. Trykk inn kulen → Bilde 144 ④.
4. Drei håndhjulet → Bilde 144 ⑨ tilbake mot klokken.
5. Slipp kulen → Bilde 144 ④. Håndhjulet står ikke lenger ut fra kulehodet. Kulehodet er nå avspent.
6. Drei nøkkelen → Bilde 144 ⑧ med klokken, og trekk den ut. Legg nøkkelen i oppbevaringsboksen.
7. Lukk låsdekslet → Bilde 144 ⑦.
8. Legg det avspente kulehodet i oppbevaringsboksen. Fest oppbevaringsboksen under høyre forsete.

⚠ ADVARSEL

Det avtakbare kulehodet er tungt. Kulehodet kan falle ut og forårsake klemskader når du tar det av.

- Du må bare låse opp kulehodet når tilhengeren er koblet fra bilen.

⚠ ADVARSEL

Ved plutselige bremse- eller kjøremanøvrer og ved en ulykke kan et kulehode som ikke er tilstrekkelig festet, bli kastet rundt i kupeen og forårsake personskader.

- Oppbevar alltid kulehodet i oppbevaringsboksen.

Det avtakbare kulehodet brukes til tauing. Derfor må du alltid ha med kulehodet i bilen. → Side 323 ◁

Mål og festepunkter for ettermontering av tilhengerfeste

Avstandsmål

Avstandsmålene skal alltid overholdes ved ettermontering av tilhengerfeste. Det minste oppgitte målet fra midten av kulehodet til bakken Ⓓ må ikke underskrides. Verdiene gjelder for fullastet bil med maksimalt kuletrykk.
La et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, ettermontere tilhengerfestet. Det kan f.eks. være nødvendig å bygge om kjølesystemet eller montere varmebeskyttelsesplater.

Tilhengerfestet skal monteres i henhold til monteringsanvisningen som følger med.

Et ettermontert tilhengerfeste som ikke er avtakbart, må ikke dekke nummerskiltet eller lysanlegget bak på bilen. Følg gjeldende lover og regler om bruk av tilhengerfeste → ⚠. På grunn av lovbestemte og tekniske krav er ikke bilen godkjent for kjøring med tilhenger i alle land.

Det er i så fall ikke tillatt å ettermontere tilhengerfeste.

Hvis du har spørsmål om ettermontering av tilhengerfeste, kan du kontakte et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

⚠ ADVARSEL

Feil tilkoblede eller feil type elektriske ledninger kan føre til funksjonsfeil for all elektronikken i bilen og kan forårsake ulykker og alvorlige personskader.

- Koble aldri tilhengerens elektriske anlegg direkte til de elektriske tilkoblingene for baklyktene eller andre uegnede strømkilder. Bruk bare egnede støpsler til å koble til tilhengeren.

2K9012736AE

- Få ettermontering av tilhengerfeste utført på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

⚠ ADVARSEL

Et feilmontert eller uegnet tilhengerfeste kan føre til at tilhengeren løsner fra bilen under kjøring. Det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Arbeid på tilhengerfestet eller ettermontering av tilhengerfeste skal bare utføres av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Bruk bare tilhengerfester som produsenten anbefaler for bilmodellen, modellåret og modellversjonen. ◁

Kjøre med tilhenger

🕮 Innledning til temaet

Hvis bilen har det nødvendige tekniske utstyret, kan den også brukes til å trekke en tilhenger.

Denne ekstra tilhengerlasten påvirker slitasje, energiforbruk og ytelse og kan føre til at service må utføres hyppigere.

Kjøring med tilhenger øker belastningen på bilen og krever mer oppmerksomhet hos føreren.

Når bilen kjører med tung belastning, kan funksjoner, f.eks. effekten til klimakontrollen, blir redusert eller slått av for å unngå driftsstans. Unngå lange eller bratte bakker. Ved belastning over lengre tid kan dreiemomentet bli redusert midlertidig for å unngå at motoren eller girkassen overopphetes. Senk hastigheten, og følg med på meldinger og varsel- og kontrollamper i instrumentgruppen. Når motoren og girkassen igjen har optimal driftstemperatur, opphøres reduksjonen av dreiemomentet. I følgende tilfeller reduseres den faktiske lasten som bilen kan trekke:

— Kjøring i oppoverbakker.

— Kjøring i høyden.

— Kjøring ved høye utetemperaturer.

— Kjøring med fullastet bil, f.eks. med passasjerer og bagasje.

— Når hastigheten øker.

Biler med Auto StartStop

Hvis tilhengerfestet på bilen **ikke** ble ettermontert av en autorisert forhandler, eller hvis tilhengerfestet ble montert av Ford, men ikke blir registrert av systemet, må Auto StartStop deaktiveres manuelt ved hjelp av tasten i midtkonsollen **før** du kjører med tilhenger. Funksjonen må være deaktivert så lenge tilhengeren brukes → ⚠.

Tilhenger med funksjonskontroll av belysning

Denne bilen kan ikke trekke en tilhenger med bak- og bremselys som ifølge godkjenningen krever funksjonkontroll for bak- eller bremselys. Spør tilhengerprodusenten hvilken godkjenning som gjelder for din tilhenger.

Kulehode som ikke er i bruk

Sving inn kulehodet eller ta det av når det ikke er montert tilhenger, sykkelstativ eller lignende på kulehodet. Det gjelder særlig hvis kulehodet skjuler nummerskiltet eller lysene bak på bilen når det ikke er i bruk. Følg landets gjeldende lover og regler om bruk av tilhengerfeste.

Sidespeil

Hvis trafikkområdet bak tilhengeren ikke er godt nok synlig ved hjelp av sidespeilene til bilen, kan det i noen land være nødvendig å montere ekstra sidespeil. Sidespeilene må justeres før kjøring og gi tilstrekkelig god sikt bakover.

Støtfangermontert tilhengerfeste

Ikke foreta endringer på eksosanlegget eller bremseanlegget. Kontroller med jevne mellomrom at tilhengerfestet sitter godt fast.

Baklykter på tilhengeren

Baklyktene på tilhengeren må fungere korrekt, og tilfredsstille gjeldende forskrifter. Pass på at maksimalt strømforbruk for tilhengerens baklykter ikke overskrides.

Spesiell informasjon

Før du kjører med tilhenger, må du være klar over at assistent- og parkeringssystemene kan ha begrenset funksjon.

⚠ FARE

Å frakte personer i en tilhenger under kjøring er både livsfarlig og ulovlig.

- Du må aldri kjøre med personer på tilhengeren.

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av tilhengerfestet kan føre til at du mister kontrollen over bilen og forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Følg monterings- og bruksanvisningen som følger med fra tilhengerprodusenten.
- Bruk bare tilhengerfestet når det er uten skader og er festet på korrekt måte.
- Ikke foreta endringer eller reparasjoner på tilhengerfestet. Det er tillatt å fjerne belegget på kulehodet hvis det er nødvendig ifølge tilhengerprodusentens monteringsanvisninger.

⚠ ADVARSEL

Når tilhengerfestet er svingt ut, er det økt fare for ulykker og alvorlige personskader for fotgjengere og syklister når bilen er parkert, og ved påkjørsel bakfra.

- Sving inn eller ta av tilhengerfestet når det ikke er i bruk.

⚠ ADVARSEL

Bilen er ikke konstruert for vektfordelende eller lastfordelende tilhengerfester. Tilhengerfestet kan svikte og tilhengeren kan løsne fra bilen. Det kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- Monter aldri et "vektfordelende" eller "lastfordelende" tilhengerfeste.

⚠ ADVARSEL

Kjøring med tilhenger og transport av tunge eller store gjenstander kan endre kjøreegenskapene, øke bremselengden og forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Lasten må alltid sikres korrekt med egnede og uskadde stropper eller festereimer. Vær oppmerksom på at tilhengere med høyt tyngdepunkt har lettere for å velte enn tilhengere med lavt tyngdepunkt.
- Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforhold.
- Kjør alltid oppmerksomt og forsiktig.
- Vær veldig forsiktig og oppmerksom når du akselererer.
- Unngå brå kjøre- og bremsemanøvrer.
- Ikke kjør fortere enn 80 km/t når du kjører med tilhenger (unntaksvis 100 km/t). Dette gjelder også i land som har høyere fartsgrenser.
- Reduser hastigheten, særlig når du kjører i oppover- og nedoverbakke.
- Overhold gjeldende fartsgrenser. Disse kan være lavere for biler med tilhenger enn for biler uten.
- Vær veldig forsiktig når du kjører forbi.
- Reduser hastigheten med en gang du merker den minste pendelbevegelse fra tilhengeren.
- Prøv aldri å "rette opp" en tilhenger som pendler, ved å gi ekstra gass.
- Følg med på eventuelle meldinger, varsel- og kontrollamper i instrumentgruppen på grunn av den økte belastningen på bilen.

⚠ ADVARSEL

På biler med ettermontert tilhengerfeste som ikke er ettermontert av Ford, må start-stopp-systemet alltid deaktiveres manuelt ved kjøring med tilhenger. Ellers kan det oppstå feil i bremseanlegget. Det kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- Slå alltid av start-stopp-systemet manuelt når du kjører med tilhenger hvis du har montert et tilhengerfeste som ikke er ettermontert av en autorisert forhandler.

Slå alltid av tyverialarmen før du kobler en tilhenger til eller fra → Side 91. Hellingssensoren kan ellers utløse alarmen.

Ikke kjør med tilhenger de første 1000 km (600 mi) med ny motor.

2K9012736AE

Avhengig av utstyr er kulehodet nødvendig for tauing → Side 323.

Dersom du kjører ofte med tilhenger, bør du få utført service på bilen også mellom vedlikeholdsintervallene. ◁

Koble til en tilhenger

Ta hensyn til ⚠ og ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 278.

Tilhengerstikkontakt

Den elektriske forbindelsen mellom bilen og tilhengeren går via en 13-polet tilhengerstikkontakt. Pinneplasseringen samsvarer med DIN ISO 11446.

Hvis tilhengeren har et **7-polet støpsel**, må det brukes en egnet adapter.

1. Slå av tenningen.
2. Løft opp dekslet på stikkontakten, og sett inn støpslet.
3. Drei støpslet en kvart gang med klokken til det sitter helt fast i stikkontakten.
4. Slipp dekslet for å låse støpslet.
5. Slå på tenningen.
6. Kontroller at alle lysene virker før du kjører.

Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis du er usikker på hvordan tilhengeren skal kobles elektrisk til bilen.

Koble tilhengeren til tyverialarmen

Tilhengeren kan kobles til tyverialarmen under følgende forutsetninger:

- ✓ Hvis bilen er utstyrt med tyverialarm og tilhengerfeste fra fabrikken.
- ✓ Hvis tilhengeren er koblet til bilen med tilhengerstikkontakten.
- ✓ Hvis det elektriske anlegget til bilen og tilhengeren virker og er feilfritt og uskadd.
- ✓ Hvis bilen låses med bilnøkkelen og tyverialarmen er aktivert.

Når bilen er låst, utløses alarmen når den elektriske forbindelsen til tilhengeren blir brutt.

Av tekniske årsaker kan tilhengere som har LED-baklykter, ikke tilkobles tyverialarmen.

Alarmen utløses ikke når bilen er låst og den elektriske forbindelsen til en tilhenger med LED-baklykter blir brutt.

Sikkerhetswire

I noen land må tilhengere uten og med bremser sikres med en sikkerhetswire.

Avhengig av modell kan ringen for å feste sikkerhetswiren være på kulehodehalsen eller kulehodeholderen.

Følg gjeldende lover og regler om bruk av sikkerhetswire.

Fest sikkerhetswiren til ringen på kulehodet som er beregnet på dette:

1. Før wiren gjennom ringen, og fest den til karabinkroken.

La sikkerhetswiren henge litt slakt, slik at det er mulig å kjøre i svinger. Wiren må imidlertid ikke subbe langs bakken under kjøring.

⚠ ADVARSEL

Feil tilkoblede eller feil type elektriske ledninger kan sette strøm på tilhengeren og føre til funksjonsfeil for all elektronikken i bilen og forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Alt arbeid på det elektriske anlegget skal utføres av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
- Koble aldri tilhengerens elektriske anlegg til de elektriske tilkoblingene for baklyktene på bilen eller andre strømkilder.

⚠ ADVARSEL

Kontakt mellom pinnene i tilhengerstikkontakten kan føre til kortslutning, til at det elektriske anlegget overbelastes og til at lysanlegget slutter å virke. Dette kan forårsake ulykker og alvorlige personskader.

- Pinnene i tilhengerstikkontakten må aldri komme i kontakt med hverandre.
- Bøyde pinner må repareres på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

⚠ ADVARSEL

Hvis tilhengeren festes feil, kan det forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Du må aldri legge tilhengerens sikkerhetswire løst over kulehodet.

LES DETTE

Når tilhengeren er tilkoblet og parkert mens den støttes av støttehjulet eller tilhengerstøtten, kan bilen heves og senkes på grunn av endret last eller skader på dekkene. Da virker store krefter på tilhengerfestet og tilhengeren. Det kan føre til skader på bilen og tilhengeren.

- Tilhengeren skal ikke være koblet til bilen når den er parkert og støttes av støttehjulet eller tilhengerstøtten.

LES DETTE

Hvis tilhengeren bruker for mye strøm, kan bilelektronikken skades.

- Koble aldri tilhengerens elektriske anlegg direkte til de elektriske tilkoblingene for baklyktene eller andre uegnede strømkilder. Bruk bare egnede tilkoblinger til strømforsyningen til tilhengeren.

Ved feil på det elektriske anlegget i bilen eller tilhengeren og ved feil på tyverialarmen må du få bilen kontrollert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Det 12-volts bilbatteriet lades ut hvis motoren er slått av, tilbehør på tilhengeren er slått på og tilhengeren er koblet til strømforsyningen via tilhengerstikkontakten.

Hvis det er lite strøm på det 12-volts bilbatteriet, brytes strømforbindelsen til tilhengeren automatisk. ◁

Laste tilhengeren

🕮 Ta hensyn til ⚠ og ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 278.

Generell informasjon

Biler som er godkjent for kjøring med tilhenger: Følg gjeldende forskrifter om kjøring med tilhenger og bruk av tilhengerfeste i det enkelte land.

Fordel alltid lasten så jevnt som mulig. Tilhengeren må verken være fortung eller baktung. Plasser alltid tunge gjenstander nærmest mulig eller over akselen. Fest alltid lasten på tilhengeren godt → ⚠.

Tilhengervekt og kuletrykk

Tilhengervekten er den lasten bilen kan trekke → ⚠.

Kuletrykket er den vekten som trykker loddrett ned på kulehodehalsen ovenfra → Side 435.

Maksimalt tillatt kuletrykk bør alltid utnyttes. For lavt kuletrykk påvirker kjøreegenskapene til bil og tilhenger. Maksimalt tillatt kuletrykk må ikke overskrides → ⚠.

Den faktiske belastningen på kulehodet øker vekten på bakakselen og reduserer nyttelasten i bilen tilsvarende.

I noen land kan høyere kuletrykk være tillatt under visse forhold. Følg gjeldende lovgivning i ditt land.

Totalvekt for bil og tilhenger

Totalvekten er vekten av bil med last og tilhenger med last → Side 435.

I noen land er tilhengere inndelt i klasser. Vi anbefaler at du forhører deg om egnede tilhengere hos et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Dekktrykk

Dekktrykket i tilhengerhjulene skal være i samsvar med tilhengerprodusentens anbefaling.

Dekkene på bilen skal fylles til maksimalt tillatt dekktrykk ved kjøring med tilhenger → Side 355.

⚠ ADVARSEL

Last som sklir rundt, kan redusere kjørestabiliteten og trafikksikkerheten til tilhengeren betydelig. Det kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- Last alltid tilhengeren på korrekt måte.
- Lasten må alltid sikres med egnede og uskadde stropper.

2K9012736AE

⚠ ADVARSEL

Hvis maksimalt tillatt aksellast og kuletrykk og maksimalt tillatt totalvekt eller tilhengervekt for bilen og tilhengeren overskrides, kan det føre til ulykker og alvorlige personskader.

- Du må aldri overskride de oppgitte verdiene → Side 435.

Kjøre med tilhenger

🕮 Ta hensyn til ⚠ og ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 278.

Lyktejustering

Når en tilhenger er tilkoblet, kan fremre del av bilen bli løftet noe opp, og nærlyset kan blende andre trafikanter. Derfor må du senke lysstrålen tilsvarende ved hjelp av lyshøydereguleringen. Dersom bilen ikke er utstyrt med lyshøydereguleringen, må lyktene justeres på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Spesiell informasjon for kjøring med tilhenger

— Dersom tilhengeren har **påløpsbrems**, bør du *først bremse forsiktig*, deretter hardere. Da unngår du at tilhengerhjulene blokkeres.

— Bremselengden øker på grunn av tilhengervekten.

— Før nedoverbakker bør du velge et lavere gir eller kjøretrinn slik at motoren bidrar til å bremse. Hvis ikke kan bremseanlegget bli overopphetet og slutte å virke.

— Tilhengerlasten og den økte totalvekten har ført til at bilens tyngdepunkt og dermed kjøreegenskaper har endret seg.

— Tom bil og fullastet tilhenger gir svært ugunstig vektfordeling. Med denne kombinasjonen må du være svært forsiktig og kjøre langsommere.

Kjøre med tilhenger i bakker

Avhengig av stigningen og totalvekten for bil og tilhenger kan bilen og tilhengeren rulle litt bakover ved igangkjøring.

Slik kjører du opp bakker med tilhenger:

1. Trå inn bremsepedalen og hold den inne.
2. Trykk én gang på tasten Ⓟ for å deaktivere parkeringsbremsen → Side 196.
3. Biler med manuell girkasse: Trå clutchpedalen helt inn.
4. Legg inn 1. gir eller sett velgerspaken i posisjonen **D**.
5. Trekk i tasten Ⓟ og hold den for å holde bilen og tilhengeren i ro med den elektroniske parkeringsbremsen.
6. Gi gradvis gass til du merker at bilen beveger seg forover. Følg eventuelt rådene om bruk av bakkestartassistenten → Side 158.
7. Ikke slipp tasten Ⓟ før motoren har nok trekkraft til å kjøre av sted.
8. Kjør i gang sakte.

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av tilhenger kan føre til at du mister kontrollen over bilen og forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Vær oppmerksom på at bilens kjøreegenskaper endres når du kjører med tilhenger og ved transport av store eller tunge gjenstander.
- Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforhold.
- Kjør alltid oppmerksomt og forsiktig.
- Vær veldig forsiktig når du kjører forbi.
- Reduser hastigheten med en gang du merker den minste pendelbevegelse fra tilhengeren.
- Vær veldig forsiktig og oppmerksom når du akselererer.
- Bremselengden kan øke. Derfor må du bremse tidligere enn vanlig.
- Unngå brå kjøre- og bremsemanøvrer.
- Reduser hastigheten, særlig når du kjører i nedoverbakke.
- Prøv aldri å "rette opp" en tilhenger som pendler, ved å gi ekstra gass.
- Overhold gjeldende fartsgrenser. Disse kan være lavere for biler med tilhenger enn for biler uten.

⚠ ADVARSEL

Hvis du ikke har god nok sikt bakover når du kjører med tilhenger, er det fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Sørg for at du har god nok sikt bakover.
- Monter passende ekstra sidespeil, slik at du har tilstrekkelig sikt bakover.

Tilhengerstabilisator

🕮 Ta hensyn til ⚠ og ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 278.

Når en tilkoblet tilhenger begynner å slingre, kan tilhengerstabilisatoren registrere det og styre imot.

Tilhengerstabilisatoren er en utvidelse av den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC).

Når det registreres at tilhengeren slingrer, bidrar tilhengerstabilisatoren og styrehjelpen automatisk til å redusere slingringen. Avhengig av land kan tilhengerstabilisatoren være deaktivert.

Forutsetninger for tilhengerstabilisator

- ✓ Tilhengerfestet er fabrikkmontert, eller et kompatibelt tilhengerfeste er ettermontert.
- ✓ Den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC) og antispinnsystemet (TCS) er aktive. Kontrollampen eller OFF i instrumentgruppen lyser ikke.
- ✓ Tilhengeren har elektrisk forbindelse med bilen via tilhengerstikkontakten.
- ✓ Hastigheten er høyere enn ca. 60 km/t.
- ✓ Maksimalt kuletrykk utnyttes.
- ✓ Tilhengeren må ha stivt drag.
- ✓ Tilhengere med bremser må ha mekanisk påløpsbrems.

Systembegrensninger

I følgende situasjoner har tilhengerstabilisatoren begrenset eller ingen reaksjon.

— Tilhengerstabilisatoren er utkoblet når ESC er deaktivert.

— Lette tilhengere stabiliseres ikke alltid av tilhengerstabilisatoren.

— På glatte veier med dårlig feste kan tilhenger og bil få saks på tross av tilhengerstabilisatoren.

— En tilhenger med høyt tyngdepunkt kan velte før den begynner å pendle.

— Hvis det ikke er tilkoblet tilhenger, men tilhengerstikkontakten likevel er i bruk (f.eks. sykkelstativ med belysning), kan det forekomme at bilen automatisk bremses i ekstreme kjøresituasjoner.

⚠ ADVARSEL

Tilhengerstabilisatoren kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Tilhengerstabilisatoren kan ikke registrere alle kjøresituasjoner, og kan reagere for sent, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Hvis du er uaktsom, er det fare for ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen.
- Gjør deg kjent med systembegrensningene → Side 283.
- Akselerer forsiktig på glatte veier.
- Stans akselereringen når et system regulerer.
- Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforhold.

Bakmontert stativ (sykkelstativ)

🕮 Innledning til temaet

Med bakmonterte stativer menes f.eks. sykkelstativer eller lastebokser. Det finnes bakmonterte stativer for montering på kulehodet eller på bakluken.

Bruk bare bakmonterte stativer som produsenten anbefaler for bilmodellen, modellåret og modellversjonen.

Monter det bakmonterte stativet i henhold til produsentens monteringsanvisning.

Følg gjeldende lovgivning om kjøring med bakmontert stativ.

Et bakmontert stativ øker luftmotstanden til bilen. Dette øker forbruket. ◁

Montere et bakmontert stativ / sykkelstativ på kulehodet

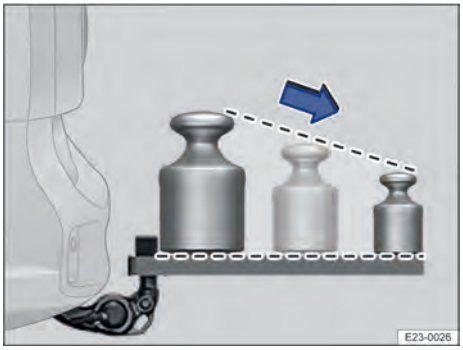
Med bakmonterte stativer menes f.eks. sykkelstativer eller lastebokser som festes på kulehodet.

Bruk bare bakmonterte stativer som produsenten anbefaler for bilmodellen, modellåret og modellversjonen.

Ford anbefaler at du bruker Ford originaltilbehør, som du får kjøpt hos en Ford-forhandler.

Monter det bakmonterte stativet i henhold til produsentens monteringsanvisning.

Maksimal last på det bakmonterte stativet



Bilde 145 Anbefalt vektfordeling på det bakmonterte stativet.

Den tillatte totalvekten for stativet er summen av vekten til det bakmonterte stativet og lasten som transporteres på det.

Maksimal anbefalt totalvekt for det bakmonterte stativet som er montert på kulehodet, kan avvike fra bilens kuletrykk.

Maksimal belastning på kulehodet skal ikke overskrides.

Jo lenger bort fra kulehodet det bakmonterte stativets tyngdepunkt er, desto mer reduseres den tillatte totalvekten for stativet på grunn av vektstangvirkningen.

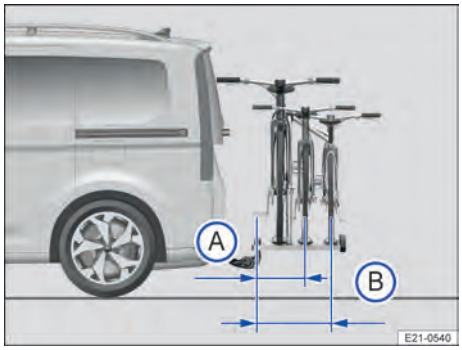
Tunge gjenstander skal plasseres så nær kulehodet som mulig → Bilde 145.

Bilspesifikk tillatt totalvekt for stativet

Finn ut hvilket kuletrykk bilen har → Side 435 for å finne ut tillatt totalvekt for stativet på bilen. Du kan finne ut tillatt totalvekt i den følgende tabellen. Ford anbefaler at du overholder antallet sykler på det bakmonterte stativet som er oppgitt i UN-ECE-reglement nr. 55.

Bilspesifikt kuletrykk	Tillatt totalvekt	Antall sykler
50 kg	50 kg	2
55 kg	55 kg	2
fra 75 kg	75 kg	3

Maksimalt utstikk på det bakmonterte stativet



Bilde 146 Eksempel på maksimalt utstikk på et sykkelstativ for to eller tre sykler.

Ⓐ Ved totalvekt opptil 55 kg (121 lbs): 500 mm (ca. 19,7 tommer).

Ⓑ Ved totalvekt på 75 kg (165 lbs): 700 mm (ca. 27,6 tommer).

Ved maksimal last på et sykkelstativ for to sykler skal det ikke være mer enn 500 mm (ca. 19,7 tommer) → Bilde 146 Ⓐ fra midten av kulehodet til midten av den bakerste skinnen på sykkelstativet. På et sykkelstativ for tre sykler skal det ikke være mer enn 700 mm (ca. 27,6 tommer) → Bilde 146 Ⓑ.

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av et bakmontert stativ på tilhengerfestets kulehode kan føre til ulykker og personskader.

- Forsikre deg om at stativet er egnet for bruk på bilen.
- Les og følg alltid monteringsanvisningen fra stativprodusenten.
- Ikke fest et bakmontert stativ på kulehalsen under koblingskulen. Stativet kan skli på grunn av formen til kulehalsen.

Fjern om mulig alle påmonterte deler før du kjører, for eksempel sykkelkurver og -vesker, sykkelbarneseter og batterier. Dette gir redusert vindbelastning og bedre tyngdepunkt. ◁

Lastholder på taket

🕮 Innledning til temaet

Avhengig av modell kan bilen være klargjort for montering av en lastholder på taket.

Med lastholderen kan du frakte store gjenstander på biltaket.

Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis du er usikker på om bilen din er klargjort for montering av lastholder på taket.

Ford anbefaler at du bruker Ford originaldeler, som du får kjøpt hos en autorisert forhandler.

Hvis bilen *ikke* er godkjent for bruk av lastholder på taket, skal det ikke monteres lastholder på taket på bilen.

Det kan *ikke* monteres lastholder på taket av biler med fabrikkmonterte ekstralys på taket.

⚠ ADVARSEL

Ved transport av store eller tunge gjenstander på lastholderen endres bilens kjøreegenskaper. Tyngdepunktet forskyves og luftmotstanden øker.

- Lasten må alltid sikres korrekt med egnede og uskadde stropper eller festereimer.
- Hvis lasten er stor, tung, lang eller flat har dette en negativ effekt på bilens aerodynamikk, tyngdepunkt og kjøreegenskaper.
- Unngå brå kjøre- og bremsemanøvrer.
- Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforhold.

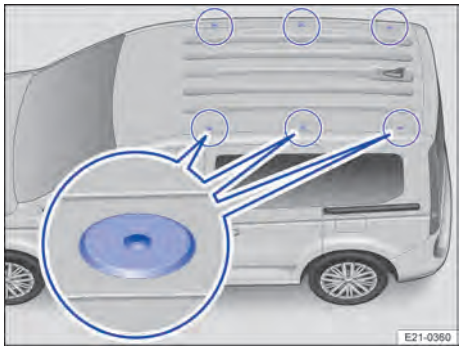
⚠ ADVARSEL

Hvis bilen ikke er godkjent for bruk av lastholder på taket, eller hvis det blir montert en lastholder som ikke er godkjent for bilen, kan lastholderen løsne under kjøring og falle av biltaket. Det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Du må bare bruke lastholdere som er godkjent for bilen.
- Ikke monter en lastholder på taket hvis bilen ikke er godkjent for det. ◁

Feste lastholderen på taket

🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 285.



Bilde 147 Festepunkter for takstativ (biler uten takreling).

Til transport av last, sykler, seilbrett, ski eller båter skal det av hensyn til sikkerheten brukes spesielle lastholdere på taket.

Bruk bare lastholdere som produsenten anbefaler for bilmodellen, modellåret og modellversjonen.

2K9012736AE

Feste takstativ og lastholder på taket (biler uten takreling)

Monter takstativet i henhold til monteringsanvisningen som følger med.

Avhengig av bilens utstyr er det tre eller fire skruer med tetningsskive på hver side av taket → Bilde 147. Disse skruene må skrus ut før du monterer takstativet. Verktøyet du trenger, leveres sammen med takstativet.

Takstativet skal bare festes til disse punktene → ⚠.

Etter at takstativet er montert, kan lastholderen festes til takstativet.

Når lastholderen på taket tas av, skal skruene med tetningsskive skrus inn igjen.

Feste takstativ og lastholder på taket (biler med takreling)

Monter takstativet i henhold til monteringsanvisningen som følger med.

Det er merker (trekanter) på takrelingen. Merkene (trekantene) angir hvor takstativet kan festes.

Etter at takstativet er montert, kan lastholderen festes til takstativet.

Ta av lastholderen på taket i følgende tilfeller

— Det er ikke lenger behov for å bruke lastholderen.

— Før du kjører inn i et vaskeanlegg.

— Bilen er høyere enn innkjøringshøyden, f.eks. i en garasje.

⚠ ADVARSEL

Hvis lastholderen og stativsystemet festes feil eller brukes feil, kan lasten eller hele konstruksjonen løsne fra taket. Det kan forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Lastholdere og stativsystemer må alltid monteres i samsvar med produsentens anvisninger.
- Lastholderen skal bare festes til monteringspunktene.
- Spesielle stativsystemer for sykler, ski, surfebrett osv. må alltid monteres i samsvar med produsentens anvisninger.
- Bruk bare lastholdere og stativsystemer som er uten skader og som er festet på korrekt måte.
- Kontroller lastholderfestene før du begynner å kjøre, og stram dem om nødvendig etter at du har kjørt en liten stund.
- På lengre turer skal festene kontrolleres hver gang du tar pause.
- Du må ikke foreta endringer eller reparasjoner på lastholderen eller stativsystemet.

LES DETTE

Bilens høyde endrer seg på grunn av lastholderen og taklasten. Hvis høyden er for lav når du f.eks. skal kjøre under broer eller inn i garasjer, kan det føre til store skader på bilen.

- Sammenlign høyden på bilen med angitt maks-høyde.

LES DETTE

Hvis utstyrsavhengige komponenter på biltaket, f.eks. takantenne, og baklukens bevegelsesområde begrenses av lastholderen og lasten som er festet til den, kan bilen bli skadet.

- Pass på at lastholderen er korrekt plassert på taket og ikke er i veien for bilens komponenter.

En lastholder på taket øker luftmotstanden til bilen. Dette øker forbruket. ◁

Laste lastholderen på taket

🕮 **Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 285.**

Maksimalt tillatt taklast

Maks. tillatt taklast er **100 kg (ca. 220 lbs)**.

Taklasten tilsvarer totalvekten for lastholderen og lasten som transporteres på taket → ⚠.

Finn ut hvor mye lastholderen og lasten veier. Vei eventuelt lasten.

Ved bruk av lastholdere som tåler mindre belastning, kan ikke maksimal tillatt taklast

utnyttes. I slike tilfeller kan stativsystemet bare belastes opp til vektgrensen som er angitt i monteringsanvisningen.

Fordele lasten

Fordel lasten jevnt, og fest den godt → ⚠.

Kontrollere festingen

Kjør en kort strekning etter at du har montert lastholderen, og kontroller deretter alle festene. Gjenta kontrollen med jevne mellomrom.

⚠ ADVARSEL

Hvis den maksimalt tillatte taklasten overskrides, kan det føre til ulykker og store skader på bilen.

- Angitt taklast, maksimalt tillatt akselast og tillatt totalvekt for bilen må aldri overskrides.
- Lastholderens lasteevne må ikke overskrides selv om ikke taklasten er utnyttet.

⚠ ADVARSEL

Hvis løs eller feil festet last faller av lastholderen, kan det forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Bruk bare egnede og uskadde stropper og festereimer. ◁

Drivstoff og avgassrensing

Sikkerhetsinformasjon for håndtering av drivstoff

⚠ ADVARSEL

Feil håndtering av drivstoff kan føre til eksplosjoner, brann, alvorlige forbrenninger og andre personskader.

- Slå av motoren, tenningen, kupévarmeren, mobiltelefonen og annet trådløst utstyr før du fyller drivstoff.
- Ikke sett deg inn i bilen når du fyller drivstoff. Det er fare for elektrostatisk utladning.
- Kontroller at tanklokket er korrekt lukket og at det ikke lekker ut drivstoff.
- Følg gjeldende sikkerhetsforskrifter og nasjonale forskrifter om håndtering av drivstoff.

⚠ ADVARSEL

Feilfylling kan føre til brann, alvorlige eller livstruende personskader og skader på bilen.

- Fyll bare på drivstoff som er godkjent for bilen.
- Ikke bruk metallholdig drivstoff, og bruk bare additiver som er godkjent av produsenten, og bare i godkjent dosering.
- Tørk straks av drivstoffsøl fra alle bildeler.

⚠ FORSIKTIG

Det kan lekke drivstoff fra reservekannen, og dette kan antennes. Det kan føre til brann og personskader.

- Ikke kjør med reservekanne i bilen.

Drivstoff kan være miljøskadelig. Fang opp driftsvæsker som lekker ut, og kasser dem i henhold til gjeldende forskrifter.

Nødopplåsing av tankklaffen er ikke mulig. Kontakt fagkyndig hjelp i et nødstilfelle. ◁

2K9012736AE

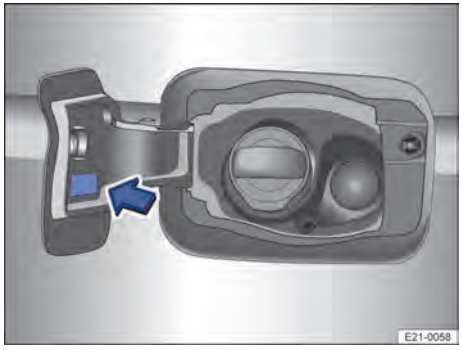
Drivstofftyper og påfylling

Innledning til temaet

Tanklokket er plassert på venstre side av bilen.

Merking av drivstoff og drivstoffstandarder

Ta hensyn til ⚠ og ⚠ på side 287.



Bilde 148 På innsiden av tankklaffen: Merkelapp med drivstoffinformasjon (eksempel).

Drivstoffmerkelapp

Hva slags type drivstoff som skal fylles, avhenger av hva slags motor bilen har. På tankklaffen er det en merkelapp fra fabrikken med spesifikasjon av minstekrav til drivstofftype for bilen → Bilde 148.

I samsvar med den europeiske standarden DIN EN 16942 finner du informasjon om etanolinnhold i drivstoff på følgende steder:

— På merkelappen på tankklaffen → Bilde 148.

— På påfyllingspumper og fyllepistoler som er egnet for bilen.

Betegnelsen og rammen angir hva slags drivstoff som er egnet for bilen. Ikke fyll drivstoff med lavere kvalitet eller andre typer drivstoff på bilen → ⓘ.

Drivstoffstandarder og egnet drivstoff

Drivstoffene som er godkjent i henhold til opplysningene på tankklaffen, må oppfylle en av standardene beskrevet nedenfor.

Hvis drivstoff iht. de nevnte standardene ikke er tilgjengelig, kan du få informasjon om hvilke av de tilgjengelige drivstoffene som egner seg for bilen, på et autorisert verksted. ◁

Etanolinnhold i bensin

LES DETTE

Betegnelsen EcoBoost brukes om biler med bensinmotor som kan drives med bensintypene E5 og E10 nedenfor. E20 vil bli tilgjengelig i EU på et senere tidspunkt.

- Etter at E20-drivstoffet er lansert, kan du spørre et autorisert verksted om du kan fylle denne drivstofftypen på bilen din.

Les også informasjonen om anbefalt oktantall.



Bilde 149 Symbol for bensin med et etanolinnhold på 5 %.

E5 står for bensin med maksimalt 5 prosent etanol.

Bensin med et etanolinnhold på 5 % er tilgjengelig i hele EU.



Bilde 150 Symbol for bensin med et etanolinnhold på 10 %.

E10 står for bensin med maksimalt 10 prosent etanol.

Bensin med et etanolinnhold på 10 % er tilgjengelig i hele EU



Bilde 151 Symbol for bensin med et etanolinnhold på 20 %.

E20 står for bensin med maksimalt 20 prosent etanol.

Bensin med et etanolinnhold på 20 % vil bli tilgjengelig i EU.

Drivstoffstandard

— Nyeste versjon av EN 228.

— Nyeste versjon av DIN EN 228.

— Nyeste versjon av AZS 388-2011 (Aserbajdsjan).

LES DETTE

Fylling av ikke godkjent drivstoff som ikke tilfredsstiller standardene, kan føre til redusert motorytelse og store skader på motoren og drivstoffsystemet.

- Bruk bare drivstofftypene som står oppført på merkelappen på tankklaffen. ◁

Bensin

Ta hensyn til ⚠ og ⚠ på side 287.

Drivstoffmerkelappen på tankklaffen inneholder informasjon om hvilken type drivstoff som skal fylles på bilen.

Bensintypene har ulike research-oktantall (ROZ). Bilen kan bruke bensin som har høyere ROZ enn motoren trenger. Det har imidlertid ingen fordeler i forhold til drivstofforbruk eller motoreffekt.

På drivstoffmerkelappen på innsiden av tankklaffen kan det være oppført flere bensintyper, f.eks. **95/92** / 97/93 ROZ. De fremhevede bensintypene, i eksemplet 95/92, er de foretrukne bensintypene for bilen. Bare når disse ikke er tilgjengelig, kan du fylle en av de andre oppgitte bensintypene. Da bør du velge bensintypen med det høyeste oktantallet (ROZ), f.eks. 97 i stedet for 93.

På biler med bensinmotor må du bare fylle metallfri bensin (uten bly, mangan eller jern) som ikke har høyere etanolinnhold enn det som er spesifisert på merkelappen med drivstoffinformasjon → ⓘ.

Drivstoffkvaliteten påvirker motorens gange, ytelse og levetid. Fyll drivstoff som allerede inneholder egnede additiver → ⓘ.

LES DETTE

Påfylling av feil drivstoff og uegnede drivstoffadditiver kan føre til skader på bilen.

- Bruk bare drivstofftypene som står oppført på merkelappen på tankklaffen.
- Fyll bare bensin som har oppgitt eller høyere research-oktantall (ROZ).
- Bruk ved behov bare serviceadditiver som er godkjent av Ford, og bare i godkjent dosering.

LES DETTE

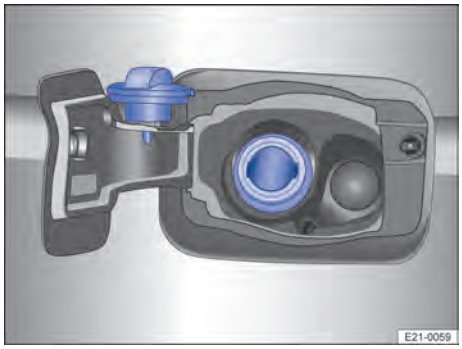
Hvis du i et nødstilfelle fyller bensin med for lavt oktantall, kan det oppstå skader på bilen ved kjøring med høy motorbelastning.

- Kjør med middels turtall og lav motorbelastning.
- Unngå høyt turtall og sterk belastning av motoren.
- Fyll drivstoff med tilstrekkelig oktantall så raskt som mulig. ◁

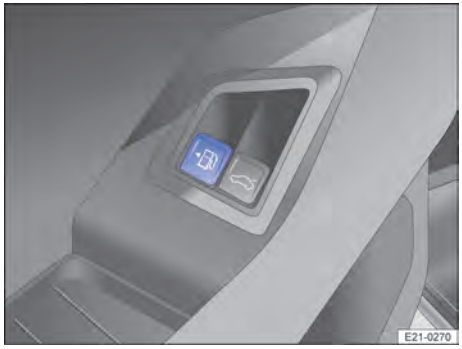
2K9012736AE

Fylle drivstoff

Ta hensyn til ⚠ og ⚠ på side 287.



Bilde 152 Bak tankklaffen: Tanklokk (eksempel).



Bilde 153 I førerdøren: Tast for å låse opp tankklaffen (eksempel).

Lufte tanken

Drivstofftanken luftes automatisk når du trykker på opplåsingstasten i førerdøren → Bilde 153.

Det høres et lydsignal og på displayet i instrumentgruppen vises en melding for den automatiske luftingen.

Hvis det ikke er mulig å vippe ut tankklaffen, må du se på meldingene på displayet.

Fremgangsmåte

1. Lås opp bilen for å åpne tankklaffen → Side 79, → Side 87.

   På biler med Keyless Entry låses tankklaffen opp automatisk når du låser opp bilen.

   Avhengig av bilens utstyr må venstre skyvedør være lukket.
2. Lås opp tankklaffen med tasten → Bilde 153 i førerdøren.

   Biler med kollisjonsbeskyttelse for tankklaffen: Det høres en klaprende lyd når du åpner tankklaffen. Det er normalt og ikke et tegn på et teknisk problem. Når tankklaffen er åpen, er venstre skyvedør blokkert og kan ikke åpnes. Skyvedøren kan først åpnes igjen etter at du har lukket tankklaffen.

   Biler uten kollisjonsbeskyttelse for tankklaffen: Hold venstre skyvedør lukket når du fyller tanken → ⚠.
3. Skru tanklokket av og sett det inn i åpningen på tankklaffen → Bilde 152.
4. Før fyllepistolen inn i påfyllingsstussen og start påfylling.

   Hold håndtaket på fyllepistolen nedover for å sikre optimal påfylling.

   Drivstofftanken er full når drivstoffpumpen kobler ut første gang → ⚠.
5. Skru tanklokket på påfyllingsstussen.
6. Lukk tankklaffen.

Ikke fortsett å fylle etter at fyllepistolen har koblet ut! Ekspansjonsrommet i tanken kan fylles med drivstoff, f.eks. på grunn av oppvarming. Det kan føre til at drivstoff renner over eller til at den automatiske luftingen slutter å virke.

⚠ ADVARSEL

Ved overfylling av drivstofftanken kan drivstoff sprute ut eller renne over. Det kan føre til eksplosjon, brann og alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke fortsett å fylle når fyllepistolen kobler ut første gang.

⚠ FORSIKTIG

Ikke åpne den venstre skyvedøren. Det kan forårsake personskader og skader på bilen.

- Pass på at tankklaffen er lukket før du åpner skyvedøren.

LES DETTE

Hvis du ikke regelmessig bruker opp drivstoffet på tanken ned til reservenivået, er det ikke sikkert at den nødvendige drivstoffkvaliteten og de nødvendige systemfunksjonene for kjøring kan opprettholdes.

- Fyll drivstoff minst hver sjette måned, men ikke før kontrollampen lyser.

Drivstoff kan være miljøskadelig. Fang opp driftsvæsker som lekker ut, og kasser dem i henhold til gjeldende forskrifter. ◁

Avgassrensing

Innledning til temaet

De avgassrelevante komponentene reduserer utslippet av skadelige stoffer:

— Katalysator → Side 291.

— Partikkelfilter (utstyrsavhengig) → Side 291.

— Vedlikehold → Side 36.

ADVARSEL

Hvis motoren går i et lukket rom, kan det komme giftige gasser inn i kupeen. Dette kan forårsake alvorlige personskader og føre til dødsfall ved kvelning.

- Ikke la motoren gå på tomgang i lukkede rom.
- Ikke la bilen stå uten tilsyn når motoren går.

ADVARSEL

Komponentene i eksosanlegget blir svært varme og kan antenne lettantennelige materialer som busker, løv, tørt gress og drivstoffsøl. Det kan føre til brann og forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke parker bilen slik at deler av eksosanlegget kommer i kontakt med lettantennelige materialer under bilen.
- Ikke bruk ekstra understellsbeskyttelse eller korrosjonsbeskyttelse for eksosrør, katalysatorer, varmeskjold eller partikkelfiltre. ◁

Katalysator

Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 291.

Ta hensyn til følgende for at avgassanlegget og katalysatoren til motoren skal fungere lenge:

— Fyll bare drivstoff som er godkjent for bilen.

— Du må aldri kjøre drivstofftanken helt tom.

— Ikke fyll på for mye motorolje → Side 336.

— Ikke slep i gang bilen. Bruk startkabler i stedet → Side 321.

Hvis det oppstår feiltenning, effekttap eller hvis motoren går ujevnt under kjøring, må du straks sette ned farten og få bilen kontrollert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. Uforbrent drivstoff kan komme inn i avgassanlegget og dermed ut i atmosfæren. Overoppheting kan føre til skade på katalysatoren.

Selv om avgassrenseanlegget fungerer som det skal, kan det oppstå svovellukt fra eksosen. ◁

Partikkelfilter

Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 291.

Funksjon

Partikkelfilteret (utstyrsavhengig) fjerner sot fra avgassen.

Regenerering

Ved normal kjøring renses filteret av seg selv. Hvis filteret ikke renses av seg selv, f.eks. på grunn av hyppig småkjøring, tettes filteret av sot. Partikkelfilteret må rengjøres (regenerering).

Regenereringen kan medføre lyder, litt lukt og økt turtall. Under kjøring og etter at motoren er slått av, kan kjøleviften bli koblet forsinket ut.

Unngå mye småkjøring for å bidra positivt til regenerering av partikkelfilteret.

2K9012736AE

Soten i partikkelfilteret forbrennes periodisk under høy temperatur. Under periodisk regenerering lyser ikke den gule kontrollampen.

Løsninger på problemer

Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 291.

Ujevn motorgange og fusk

Hvis motoren går ujevnt eller fusker, kan det skyldes dårlig drivstoffkvalitet:

1. Reduser hastigheten med en gang.
2. Kjør med middels turtall og lav motorbelastning til nærmeste autoriserte verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
3. Hvis symptomene oppstår rett etter at du har fylt drivstoff, må du slå av motoren med en gang for å unngå følgeskader.
4. **Ikke kjør videre!** Kontakt fagkyndig hjelp.

Partikkelfilteret er tilstoppet av sot

Kontrollampen lyser gult.

Partikkelfilteret er tilstoppet av sot og regenerering er nødvendig.

Forutsetning for regenereringskjøring: Motoren er driftsvarm.

1. Kjør i minst 80 km/t.
2. Ta foten helt av gasspedalen i noen sekunder, slik at bilen ruller med girkassen i gir.
3. Gjenta dette (akselerasjon og rulling) til kontrollampen slukker.
4. Hvis kontrollampen ikke slukker etter en stund, må du straks kontakte et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Automatisk lufting av drivstofftanken virker ikke

Åpnes drivstofftanken uten at den luftes på forhånd, strømmer det drivstoffdamp ut av påfyllingsstussen. Dette kan medføre kortvarige luktplager.

Åpne drivstofftanken uten lufting:

1. Trykk på opplåsingstasten.
2. Tankklaffen låses opp uten lufting.
3. Åpne tankklaffen.

Fylle drivstoff når automatisk lufting av drivstofftanken ikke virker:

1. Hold håndtaket på fyllepistolen nedover for å sikre optimal påfylling.
2. Hvis den automatiske luftingen fortsatt ikke virker, må du få systemet kontrollert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Når du fyller tanken, kan fyllepistolen koble ut tidligere på grunn av manglende lufting. I dette tilfellet kan du fortsette drivstoffpåfyllingen forsiktig til drivstofftanken er full.

Feil på avgassrelevante komponenter

Kontrollampen lyser gult.

Feil på en avgassrelevant komponent som kan føre til skader på bilen.

1. Få motoren og eksosanlegget kontrollert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Feiltenning

Kontrollampen blinker gult.

Det oppstår feiltenning som kan føre til skader på bilen.

1. Få motoren og eksosanlegget kontrollert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

⚠ ADVARSEL

Plutselige bremse- eller kjøremanøvrer, f.eks. når en kontrollampe tennes eller motoren går ujevnt, kan føre til ulykker. Det kan forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene.
- Følg alltid trafikkreglene.

Du må regne med fusk og økt drivstofforbruk hvis kontrollampene lyser eller blinker.

Høyenergibatteri

Sikkerhetsinformasjon

Innledning til temaet

FARE

Komponentene i høyvoltsystemet står under høy elektrisk spenning. Berøring av komponenter i høyvoltsystemet som står under spenning, forårsaker forbrenninger, alvorlige personskader eller livstruende elektrisk støt.

- Gå alltid ut fra at høyenergibatteriet er fulladet, og at alle høyvoltkomponentene står under spenning. Det kan også være tilfellet når tenningen er slått av.
- Ikke ta på høyvoltkomponenter eller oransje høyvoltledninger. En skade på høyvoltkomponentene er ikke alltid synlig.
- Du må aldri utmontere, skade eller endre de oransje høyvoltledningene.
- Du må aldri koble høyvoltledningene fra høyvoltnettet.
- Du må aldri åpne, endre eller utmontere dekslet for høyenergibatteriet.
- Ikke utfør reparasjons- og vedlikeholdsarbeid på høyvoltkomponenter eller oransje høyvoltledninger. Arbeid på høyvoltsystemet skal bare utføres av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene og er godkjent for denne typen arbeid.
- Utfør aldri arbeid med sponavskillende, formende, skarpkantede verktøy eller varmekilder i nærheten av høyvoltkomponenter og høyvoltledninger.

FARE

Skader på bilen eller høyenergibatteriet eller brann i battericellene kan føre til at det siver ut giftige gasser eller væsker. Høyvoltkomponenter kan være strømførende. Det er fare for alvorlige personskader, forbrenninger eller livstruende elektrisk støt.

- Ikke pust inn gasser som siver ut.
- Ikke berør væsker som lekker ut.
- Forlat bilen raskt sammen med alle passasjerer.
- Ikke opphold dere nær bilen.
- Se informasjonen som advarer om brannfare, i instrumentgruppen.

LES DETTE

Hvis bilen har vært i en ulykke eller har slått nedi bakken, kan understellet og høyenergibatteriet være skadet.

- Få bilen kontrollert av fagpersonale med relevant kompetanse.

Når høyvoltsystemet er koblet fra av hensyn til sikkerheten, er ikke bilen lenger kjøreklar.

— Sikre bilen etter frakobling, og kontakt fagkyndig hjelp.

og Brannfare

Den sentrale varsellampen ⚠ lyser rødt og meldingen ***Høyenergibatteri: Brannfare! Parker straks trafikksikkert og evakuer. Redningsmannskaper!*** vises på displayet i den digitale instrumentgruppen. Det høres en konstant varsellyd. I tillegg kan hornet aktiveres når bilen står parkert eller lader.

I den digitale instrumentgruppen vises varsellampen .

Temperaturen til høyenergibatteriet er for høy.

1. **Ikke kjør videre!** Stans bilen så snart som mulig. Ta hensyn til trafikksituasjonen.
2. Parker bilen på et trygt sted utendørs og i god avstand fra bygninger og andre kjøretøyer.
3. Slå om mulig på nødsignalanlegget.
4. Legg inn parkeringssperren **P**.
5. Sett på den elektroniske parkeringsbremsen.
6. Slå av tenningen.
7. Legg bilnøkkelen godt synlig i bilen, f.eks. i midtkonsollen.
8. Forlat bilen sammen med alle passasjerer. Opphold dere i god avstand fra bilen, om mulig bak et autovern.
9. Informer redningsmannskaper.

2K9012736AE

10. Ikke forsøk å slukke brannen selv.

Når den røde varsellampen vises uten en melding og du merker røykutvikling eller at det lukter brent, er det også fare for brann.

Den konstante varsellyden kan bare slås av på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Meldingen kan utløse andre funksjoner på bilen, f.eks. kan ladingen bli avsluttet. ◁

Varselskilter for høyvoltsystemet

Ta hensyn til ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 293.

Noen varselskilter varsler om fare på grunn av høy spenning ved berøring med høyvoltkomponenter og oransje høyvoltledninger → Bilde 154, → Bilde 155 , → Side 293.

Hvor er varselskiltene plassert?

— På deksler og hetter over høyvoltkomponenter som står under høy elektrisk spenning.
— På alle høyvoltkomponentene, inkludert høyenergibatteriet.
— Under panseret.



Bilde 154 Varselskilt på høyvoltkomponenter.



Bilde 155 Varselskilt i frontrommet.

Overflatene på høyvoltkomponentene kan bli svært varme og må ikke berøres → Bilde 156.



Bilde 156 Varselskilt på laderen.

Bildene kan avvike noe fra varselskiltene på bilen. ◁

Løsninger på problemer

Ta hensyn til ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 293.

Feil på høyvoltsystemet

Varsellampen lyser rødt. Det vises en melding om dette.

Det er en feil på høyvoltsystemet. Høyvoltkomponenter kan være skadet → ⚠.

Det er ikke mulig å lade høyenergibatteriet.

⚠ FARE

Er det en feil på høyvoltsystemet, kan høyvoltkomponenter, inkludert høyenergibatteriet og høyvoltledningen, være skadet og stå under spenning. Det er fare for alvorlige personskader, forbrenninger eller livstruende elektrisk støt.

- Ikke ta på høyvoltkomponentene og høyvoltledningene!

1. **Ikke kjør videre!** Stans bilen. Ta hensyn til trafikksituasjonen.
2. Avslutt kjøreberedskap.
3. Kontakt straks fagkyndig hjelp.

Feil på høyvoltsystemet

Kontrollampen lyser gult. Det vises en melding på displayet i den digitale instrumentgruppen.

Høyvoltkomponenter kan være ødelagte. Det kan f.eks. være feil på ladekontakten.

Du kan kjøre videre.

1. Få høyvoltsystemet kontrollert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. ◁

Lade høyenergibatteriet

Innledning til temaet

Forutsetninger

✓ Kjøreberedskap ble avsluttet.

✓ Ladekabel og ladeinfrastruktur er i feilfri stand og kontrollert → ⚠.

Den maksimale ladeeffekten avhenger blant annet av ladeeffekten til ladestasjonen, ladekabelen, bilens utstyr, omgivelses- og batteritemperaturen.

Ladetyper

— AC-lading på en offentlig ladestasjon eller med en vegglader med vekselstrøm → Side 297.

— DC-lading med svært høy ladestrøm på en hurtigladestasjon med likestrøm → ⓘ, → Side 297.

— AC-lading med en stikkontakt med vekselstrøm og svært lav ladeeffekt. Denne lademetoden er ikke tilgjengelig i alle land. Elektroinstallasjonen i huset må være kontrollert og i feilfri stand → ⚠, → Side 297.

For best mulig energiutnyttelse bør du lade med maksimal tilgjengelig AC-ladeeffekt på ladestasjonen.

⚠ ADVARSEL

Følger du ikke anvisningene om bruk og sikkerhetsinformasjonen eller håndterer høyenergibatteriet og ladekabelen feil, kan det føre til kortslutning, elektrisk støt, eksplosjoner og brann. Det er fare for skader og alvorlige eller livstruende personskader.

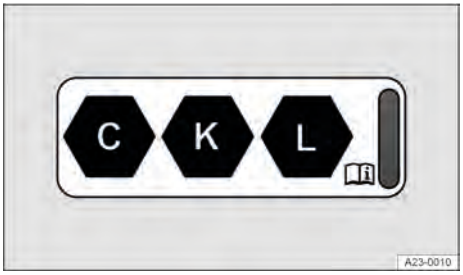
- Ikke lad med ladetilbehør som har skader, f.eks. ladestøpsler eller -kabler med slitasjeskader.
- Ikke lad på steder med eksplosjonsfare eller steder der det kan være brennbare gasser. Komponenter i ladekabelen kan slå gnister og dermed antenne brennbar eller eksplosiv damp.
- Av hensyn til sikkerheten må du ikke utføre arbeid i eller på bilen mens den lader.
- Følg sikkerhets- og bruksanvisningene til ladekabelen som følger med.
- Pluggforbindelsene må alltid beskyttes mot inntrengning av vann, fukt og andre væsker.
- Avslutt alltid ladingen før du trekker ut nettstøpslet for å unngå å komme i kontakt med restenergi i strømlageret.
- Når du lader hjemme, må du kun bruke en kontakt som er egnet for elbiler og som er installert og kontrollert av kvalifisert fagpersonale.

ⓘ LES DETTE

Hyppig DC-hurtiglading kan redusere batterikapasiteten permanent.

- Til daglig bør du helst lade høyenergibatteriet med vekselstrøm (AC) fra en ladestasjon eller vegglader.

Kompatible ladekontakter



Bilde 157 På ladekontakten: Klistremerke for AC-lading (C) og DC-lading (K, L) med spenning på inntil 920 volt.

Symbolene på ladekontakten finner du også på passende ladestasjoner, ladekabler og ladetilbehør → Bilde 157.

For ladekomponentene gjelder kravene i det enkelte landet og følgende standarder.

— IEC 61851 og IEC 62196 (Europa).

2K9012736AE

— SAE J 1772 (Japan, USA og Canada). ◁

Håndtering av høyenergibatteriet

🕮 Ta hensyn til ⚠ og ⓘ på side 293 og ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 295.

Høyenergibatteriets holdbarhet og kapasitet

Et litiumionbatteri utsettes for fysisk og kjemisk aldring og slitasje i løpet av levetiden. Skånsom bruk av høyenergibatteriet bidrar i stor grad til å opprettholde utnyttbar kapasitet og rekkevidde. Ford anbefaler derfor at du følger vedlikeholdsinformasjonen nedenfor.

Les også gjeldende garantibetingelser for høyenergibatteriet. Kontakt Fords kundeservice eller en Ford-forhandler for mer informasjon.

Råd om lading

— Du bør stille inn en øvre batteriladegrense på 80 % i infotainmentsystemet → Side 302 eller aktivere Battery Care Mode når du lader til vanlig.

— Ikke lad høyenergibatteriet hver gang du har kjørt en kort strekning med elektrisk drift. Lad etter behov.

— Planlegg tidsforskjøvet lading ved hjelp av avreisetidene i infotainmentsystemet → Side 303. Det forbedrer høyenergibatteriets effekt ved igangkjøring.

— Hvis du lader høyenergibatteriet til 100 %, bør du begynne å kjøre med det samme, eller stille inn at batteriet skal være ladet til en bestemt avreisetid i infotainmentsystemet → Side 303.

— Unngå regelmessig hurtiglading med likestrøm (DC).

Når bilen står ubrukt

— Hvis bilen skal stå ubrukt lenge, skal den ha et ladenivå mellom 40 % og 70 % når du parkerer.

— Unngå om mulig høye utetemperaturer, særlig direkte sollys, når bilen skal stå ubrukt lenge.

LES DETTE

Hvis bilen står ubrukt lenge med tomt høyenergibatteri, kan det bli helt utladet. Det kan føre til permanente skader på høyenergibatteriet.

- Når bilen står ubrukt lenge, bør du lade høyenergibatteriet senest etter fire måneder.
- Følg med på den gule kontrollampen i den digitale instrumentgruppen → Side 299.

LES DETTE

Det er ikke tillatt å manipulere høyenergibatteriet slik at det kan brukes som stasjonær strømkilde. Det kan oppstå permanente skader på høyenergibatteriet.

- Du må aldri gjøre tekniske endringer eller andre arbeider på høyenergibatteriet og høyvoltkomponentene.

Battery Care Mode

Battery Care Mode begrenser den øvre ladegrensen til 80 % for å opprettholde batterikapasiteten over tid. Denne verdien avhenger av omgivelsestemperaturen.

1. Åpne hovedmenyen ***Lading*** i infotainmentsystemet.
2. Trykk på Innstillinger.
3. Aktiver funksjonen.

Hvis du bruker en høyere batteriladegrense, tilbakestilles den automatisk neste gang du lader.

I infotainmentsystemet kan du stille inn en høyere øvre batteriladegrense for avreisetider som skal brukes på et ladested. Battery Care Mode vil fortsatt være aktivert for annen lading.

ⓘ Du kan høre at kjøleviften går en stund etter at du har parkert bilen. Høyenergibatteriets temperatur blir optimert. ◁

Lading

Ta hensyn til ⚠ og ⓘ på side 293 og ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 295.

Høyenergibatteriet kan lades med vekselstrøm fra en ladestasjon eller stikkontakt (AC-lading) eller med likestrøm fra en hurtigladestasjon (DC-lading).

Koble til ladekabelen



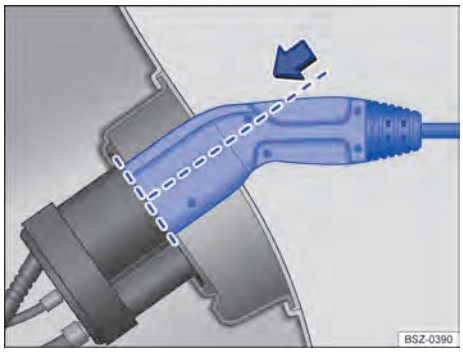
Bilde 158 Bak batteriladeluken foran på venstre side av bilen: Ladekontakt.

① AC-tilkobling i ladekontakten.
② Ladeindikator.
③ DC-tilkobling i ladekontakten.
④ Beskyttelseshylse i parkeringsposisjon.

1. Låse opp bilen.
2. Trykk lett på batteriladeluken for å åpne den.
3. Ta ladekabelen ut fra ladestasjonen eller koble den til strømforsyningen og rull hele ladekabelen ut.

   Ladekabel for stikkontakter: Verneinnretningen utfører en egenkontroll → Side 305.
4. *DC-lading:* Ta av beskyttelseshylsen, og fest den i parkeringsposisjon → Bilde 158 ④.
5. Sett ladestøpslet rett inn i ladekontakten, og kontroller at det er satt helt inn → Bilde 159.

   Ladestøpslet låses.



Bilde 159 Ladestøpsel som er satt helt inn (eksempel).

Når ladestøpslet er tilkoblet, lyser kontrollampen i det digitale kombiinstrumentet hvitt.

Starte ladingen

1. Still inn den øvre batteriladegrensen på skjermen med ladeinformasjon i infotainmentsystemet for å oppnå ønsket rekkevidde ved umiddelbar lading → side 300, *Generelle ladeinnstillinger*.

   Eller: Innstillingene for et lagret ladested i infotainmentsystemet brukes automatisk.
2. Aktiver om nødvendig ladestasjonen.

Kontrollampen i det digitale kombiinstrumentet blinker grønt når høyenergibatteriet lades. Ladeindikatoren (LED) på ladekontakten pulserer grønt.

Avbryte ladingen

Ladestasjon eller stikkontakt (AC-lading):

1. Trykk på Stopp lading i menyen ***Lading*** i infotainmentsystemet.

   Eller: Trykk på opplåsingstasten på bilnøkkelen. Ta ut ladestøpslet innen 30 sekunder, ellers fortsetter ladingen.

Hurtigladestasjon (DC-lading): Du kan avslutte ladingen på DC-ladestasjonen.

Etter lading

Når ønsket ladenivå er nådd, lyser ladeindikatoren grønt → Bilde 158.

2K9012736AE

Ladestasjon eller stikkontakt (AC-lading):

1. Lås opp bilen, og ta ut ladestøpslet innen 30 sekunder.

   Eller: Når ***Lås opp AC-ladekabel automatisk*** er slått på i infotainmentsystemet, har ladestøpslet blitt låst opp automatisk og kan tas ut.
2. Koble ladekabelen fra strømforsyningen, og sett på beskyttelseshylsen.
3. Lukk batteriladeluken. Du skal høre at den klikker på plass.

Hurtigladestasjon (DC-lading): Etter ladingen låses ladestøpslet automatisk opp, slik at det kan tas ut.

Hvis ladestøpslet ikke låses opp, kan det nødopplåses, slik at du unngår driftsstans → Side 299. ◁

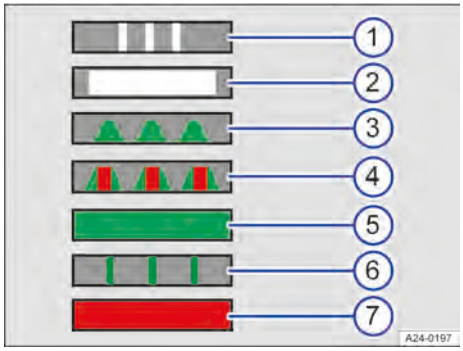
Ladeindikator

🕮 Ta hensyn til ⚠ og ⓘ på side 293 og ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 295.



Bilde 160 Bak batteriladeluken: Ladeindikator.

En LED-indikator på ladekontakten → Bilde 160 viser ladestatusen → Bilde 160.



Bilde 161 LED-indikatorens drifts- og feilvisninger (eksempel).

① Blinker raskt: Ladestøpslet er registrert.
② Blinker hvitt: Bilen oppretter forbindelse med ladeinfrastrukturen. Lading forberedes.

Lyser: Ingen ladefunksjon er aktiv.

③ Pulserer grønt: Høyenergibatteriet lades.
④ Pulserer grønt og lyser rødt vekselvis: Nødlading med redusert ladestrøm. Det har oppstått en feil, f.eks. at ladestøpslet ikke er satt helt inn.
⑤ Lyser grønt: Ladingen er ferdig.
⑥ Blinker raskt grønt: Lading til en avreisetid er aktivert, men har ikke startet ennå.
⑦ Lyser rødt: Feil på ladesystemet, eller det har oppstått en feil.

Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis ladeindikatoren konstant viser feil på strømforsyningen eller bilens ladesystem.

Orienteringsbelysning

Ladeindikatoren lyser når det er mørkt.

✓ Bilen er låst opp.
✓ Ladestøpslet er tatt ut av ladekontakten.

Belysningen slukker automatisk en stund etter at bilen er låst opp eller låst. ◁

Løsninger på problemer

Ta hensyn til ⚠ og ⓘ på side 293 og ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 295.

Høyenergibatteriet er tomt, og det er ikke mulig å bytte til forbrennings-motoren

Kontrollampen lyser gult. Det vises en melding på displayet i den digitale instrumentgruppen.

Rekkevidden er kort. Bilen kan ikke drives med forbrenningsmotoren.

1. Lad høyenergibatteriet så snart som mulig.

   Eller: Fyll nok drivstoff.
2. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis det er en teknisk feil på forbrennings-motoren.

Høyenergibatteriet er tomt og kan bli helt utladet

Kontrollampen lyser gult. Det vises en melding på displayet i den digitale instrumentgruppen.

Bilen har stått lenge ubrukt, og høyenergibatteriet har ikke blitt ladet. Det kan bli helt utladet og skadet.

1. Lad straks høyenergibatteriet.

Lading er ikke mulig eller ble avbrutt

Ladeindikatoren på ladekontakten lyser rødt.

1. Kontroller om ladestøpslet er satt inn korrekt.

   Eller: Kontroller om det vises en feil på ladestasjonen. Ta ev. kontakt med ladestasjonoperatøren.
2. Koble til ladekabelen på nytt.
3. Hvis feilen ikke kan utbedres, må du oppsøke et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

ⓘ Ladingen fortsetter ikke automatisk etter et strømbrudd. Du må starte ladingen på nytt.

Ladetiden endrer seg ved DC-lading

For å beskytte høyenergibatteriet mot overoppheting reduseres ladestrømmen automatisk når bilen lades med DC-lader flere ganger etter hverandre, f.eks. når bilen er i kontinuerlig drift. ◁

Låse opp ladestøpslet i et nødstilfelle

Ta hensyn til ⚠ og ⓘ på side 293 og ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 295.

Du må bare nødopplåse ladestøpslet hvis det ikke er mulig å ta ut ladestøpslet på vanlig måte.

✓ Bilen er låst opp.
✓ Ladingen ble avsluttet eller avbrutt.
✓ Ladestøpslet står ikke skjevt i ladekontakten, f.eks. på grunn av ladekabelens vekt eller posisjon.

⚠ FARE

Hvis ladestøpslet fortsatt er låst, kan det skyldes en feil på bilen eller ladestasjonen. Ved manuell nødopplåsing kan spenningssatte kontakter bli tilgjengelige. Da vil berøring av kontaktene i ladekontakten føre til forbrenninger, andre personskader eller dødelig elektrisk støt.

- Ikke ta på kontaktene i ladekontakten eller ladestøpslet.

ⓘ Nødopplåsing er eventuelt ikke mulig når lading til en avreisetid eller parkeringsklimaanlegget er aktivert.

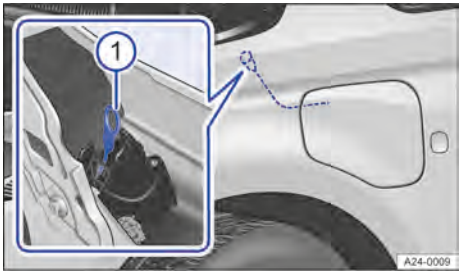
Nødopplåse ladestøpslet med sentrallåsen

1. Avslutt ladingen.
2. Trykk tre ganger på tasten på bilnøkkelen. Vent minst 1 sekund mellom hver gang du trykker.

   Blinklyset skal blinke tre ganger.
3. Trekk ut ladestøpslet.
4. Hvis problemet vedvarer, må du nødopplåse ladestøpslet manuelt.

2K9012736AE

Nødopplåse ladestøpslet i frontrommet



Bilde 162 Mellom venstre skjerm og frontrommet: Manuell nødopplåsingsmekanisme for ladestøpslet.

① Ring for nødopplåsing.

1. Kontroller at ladingen er avbrutt. LED-indikatoren på ladekontakten lyser konstant hvitt, eller infotainmentsystemet viser ikke at lading pågår.
2. Åpne panseret helt → Side 331.
3. Trekk i ringen → Bilde 162 ①.
4. Trekk straks ut ladestøpslet.
5. Få ladekontakten kontrollert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. ◁

Ladeinnstillinger

🕮 Innledning til temaet

Du kan gjøre ladeinnstillinger i menyene i infotainmentsystemet. I menyen ***Ladesteder*** finner du flere ladeinnstillinger, og du kan planlegge ladingen, f.eks. for å lade når strømprisen er gunstig.

Åpne ladeinnstillinger

1. Slå på infotainmentsystemet.
2. Åpne hovedmenyen ***Lading*** i infotainmentsystemet.

   Undermenyene med ladefunksjonene vises.

Menyen ***Lading*** for generelle ladeinnstillinger → side 300, *Ladeinnstillinger*.

Ladesteder med avanserte innstillinger → side 302, *Ladesteder* og programmering av avreisetider → Side 303.

Menyen ***Innstillinger*** med flere funksjoner → side 302, *Ladesteder*.

Direkteinnstillinger for lading

Når ladestøpslet er koblet til, åpnes en skjerm med ladeinformasjon i infotainmentsystemet.

1. Still inn verdier for ladingen.

Velge lademetode

Du kan velge lademetode i infotainmentsystemet, f.eks. ***Umiddelbar lading***, ***Lading til en avreisetid***, ***Lade og regulere klimaet til avreisetid***.

Utvalget avhenger av innstillingene og de tekniske forutsetningene på ladestedet.

1. Trykk på funksjonsfeltet for lademetodene.

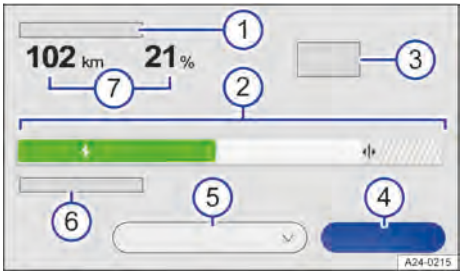
   Velg lademetode fra listen. ◁

Generelle ladeinnstillinger

Menyen *Lading*

1. Åpne hovedmenyen ***Lading*** i infotainmentsystemet.
2. Trykk på .

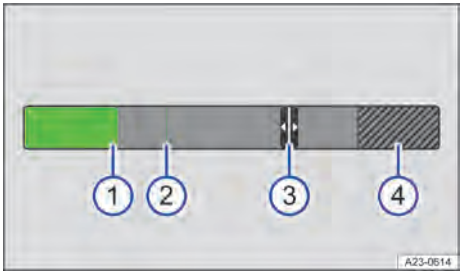
Bildet nedenfor viser alle mulige visninger og funksjonsfelter. Visningene kan variere avhengig av lademetode, f.eks. ***Umiddelbar lading***, ***Lading til en avreisetid*** → Bilde 163.



Bilde 163 Infotainmentsystem: Visninger og funksjonsfelter i menyen Lading (eksempel).

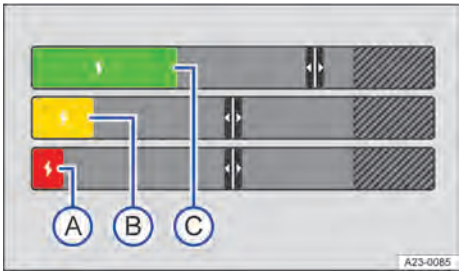
① Gjeldende innstillinger eller ladested → Side 302.
② Ladeområder og glidebryter for øvre batteriladegrense (høyeste ladenivå) → Side 302.
③ Øvre batteriladegrense ved umiddelbar lading → Side 302.
Eller: Ladeslutt eller innstilt avreisetid → Side 303.
Eller: Parkeringsklimaanlegg til avreisetid (utstyrsavhengig).
④ Avslutte ladingen eller starte ladingen på nytt → Side 297
⑤ Bytte lademetode → Side 300
⑥ Økt rekkevidde i løpet av ladingen i km/t eller km/min, og ladeeffekt i kW.
⑦ Rekkevidde og ladenivå.

Ladeeffekt og ladetid kan variere fra lading til lading. Dette avhenger av ladeinfrastrukturen og temperaturen på høyenergibatteriet. Ladeeffekten kan også variere under lading.



Bilde 164 Infotainmentsystem: Glidebryter og visninger.

① Nåværende ladenivå.
② Innstilt nedre batteriladegrense (ladestedets profil).
③ Glidebryter for øvre batteriladegrense.
④ Mulig ladeområde over Battery Care Mode, f.eks. for lange kjøreturer.



Bilde 165 Infotainmentsystem: Ulike ladenivåer for høyenergibatteriet.

Ⓐ Svært lavt ladenivå.
Ⓑ Ladenivået er i reserveområdet.
Ⓒ Ladenivået er i normalområdet.

Menyen ⚙ *Innstillinger*

1. Åpne hovedmenyen **Lading** i infotainmentsystemet.
2. Trykk på ⚙.

— Battery Care Mode → Side 296.
— ***Reduser AC-ladestrøm***: Det lades med en redusert ladestrøm på 6 eller 8 A (avhengig av land) i stedet for den maksimale ladestrømmen som er mulig med ladekabelen. Denne innstillingen anbefales når annet elektrisk utstyr bruker mye strøm i samme strømkrets → ⚠.
— ***Lås opp AC-ladekabel automatisk***: Ladestøpslet låses opp automatisk etter lading og kan tas ut med det samme, f.eks. ved lading med hjemmelader. Funksjonen avhenger av land.

⚠ ADVARSEL

Selv om ladestrømmen er redusert, kan lading av høyenergibatteriet fra en uegnet elektroinstallasjon forårsake kortslutning, elektrisk støt, eksplosjoner og brann. Det er fare for skader og alvorlige eller livstruende personskader.

2K9012736AE

- Du må kun lade fra en kontakt som er installert og kontrollert av kvalifisert fagpersonale.

Ladesteder

Du kan opprette profiler for ladesteder i infotainmentsystemet. Bilen registrerer automatisk et lagret ladested og bruker tilgjengelige innstillinger under lading.

Posisjonsdata

Infotainmentsystemet lagrer bilens posisjonsdata for et nytt ladested.

✓ GPS-data er tilgjengelige.

Opprette profil

1. Åpne hovedmenyen ***Lading*** i infotainmentsystemet.
2. Åpne menyen ***Ladesteder***.
3. Legg til posisjonen din som nytt ladested og gi det et navn (maks. fem).

Fjerne profil

1. Åpne menyen ***Ladesteder***.
2. Trykk på ⊘.
3. Trykk på 🗑 for å fjerne det lagrede ladestedet.

Innstillinger på ladestedet

På ladestedet bilen har registrert, brukes alltid alle ladeinnstillingene som er lagret i den relevante profilen.

— ***Reduser AC-ladestrøm*** → ⚠.

— ***Lås opp AC-ladekabel automatisk***. Funksjonen avhenger av land.

— Avreisetid (maks. tre) → Side 303.

— Nedre batteriladegrense (0–50 %) → Side 302. Ladingen av høyenergibatteriet starter umiddelbart etter at ladekabelen er koblet til.

— Øvre batteriladegrense (50–100 %) → Side 302.

— Foretrukne ladetider → Side 303.

— Vise adresse eller geokoordinater.

Når en avreisetid er aktivert for ladestedet, kan du bytte lademetode, f.eks. til umiddelbar lading, i utstigningsmenyen eller i menyen ***Lading***.

Flere tilgjengelige ladeinnstillinger kan være lagret for et ladested.

⚠ ADVARSEL

Selv om ladestrømmen er redusert, kan lading av høyenergibatteriet fra en uegnet elektroinstallasjon forårsake kortslutning, elektrisk støt, eksplosjoner og brann. Det er fare for skader og alvorlige eller livstruende personskader.

- Du må kun lade fra en kontakt som er installert og kontrollert av kvalifisert fagpersonale.

Batteriladegrenser

Du kan bruke batteriladegrensene i infotainmentsystemet til å tilpasse ladenivået, og dermed bilens rekkevidde, til ditt daglige behov.

Øvre batteriladegrense

Den øvre batteriladegrensen begrenser det høyeste ladenivået for høyenergibatteriet til mellom 50 og 100 %.

For hverdagskjøring er det vanligvis ikke nødvendig å lade høyenergibatteriet helt opp.

1. Sett glidebryteren i ladeinnstillingene i infotainmentsystemet på ønsket verdi.

Du kan tilpasse den øvre batteriladegrensen under lading.

Nedre batteriladegrense

Du kan stille inn et minste ladenivå for høyenergibatteriet mellom 0 og 50 % i profilen for et lagret ladested.

Bilen lades til en minimumsrekkevidde straks bilen kobles til strøm.

Deretter tas det hensyn til foretrukne ladetider, lavtariff eller lading til en avreisetid.

1. Åpne hovedmenyen ***Lading*** i infotainmentsystemet.

2. Åpne menyen ***Ladesteder***.
3. Sett glidebryteren (0–50 %) i ladestedets profil på ønsket verdi.

Les også informasjonen om vedlikehold av batteriet, slik at du kan stille inn batteriladegrensene riktig i infotainmentsystemet → side 296, *Håndtering av høyenergibatteriet*.

Lading til en avreisetid

Hvis et lagret ladested er tilgjengelig i infotainmentsystemet, kan du lade til en innstilt avreisetid.

Stille inn avreisetid

1. Åpne hovedmenyen ***Lading*** i infotainmentsystemet.
2. Åpne menyen ***Ladesteder***.
3. Åpne profilen til et ladested.
4. Åpne undermenyen ***Lade og regulere klimaet til avreisetid***, og endre innstillingene.
   - — Ukedag.
   - — Klokkeslett da høyenergibatteriet skal være ferdig ladet.
   - — Bruk én gang eller ukentlig.

Når ***Gjenta*** brukes, brukes avreisetiden hver uke.

Aktivere avreisetid

1. Åpne profilen for ladestedet som gjenkjennes på bilens posisjon.
2. Still inn om nødvendig.
3. Aktiver avreisetiden med en hake ☑ i boksen.

Klimaregulering

Parkeringsklimaanlegget kjøler ned eller varmer opp kupeen til avreisetiden.

1. Du stiller inn ønsket temperatur i menyen til parkeringsklimaanlegget → Side 132.

Foretrukne ladetider

Foretrukne ladetider kan brukes alene eller planlegges sammen med avreisetider.

Det lades på bestemte tider av døgnet.

Bruk denne funksjonen ved bruk av flere strømforbrukere i boligen (reduserer belastningen i strømnettet) eller for å lade når strømprisene er gunstige.

1. Åpne profilen til et ladested.
2. Velg ***Foretrukne ladetider*** i innstillingene.
3. Still inn start- og sluttidspunkt.
4. Aktiver funksjonen med en hake ☑ i boksen.

Hvis komfortfunksjoner som bruker mye strøm, f.eks. parkeringsklimaanlegget, er slått på før du begynner å kjøre, kan det hende det ønskede ladenivået ikke kan nås til avreisetiden.

Når ingen avreisetider er aktivert, kan en annen lademetode starte, f.eks. lading til foretrukne ladetider eller umiddelbar lading.

Ladekabel

Innledning til temaet

Hvilken ladekabel som følger med bilen, avhenger av bilens utstyr og tekniske krav i det enkelte landet, f.eks. støpseltyper.

Når bilen leveres med en ladekabel, anbefaler vi at du bare bruker denne ladekabelen.

Informasjon om ladekabler

Se også denne generelle informasjonen → ⚠, → ⚠.

- — Behandle dem forsiktig.
- — Rull dem helt ut og helt inn.
- — Ikke bøy dem eller legg dem over skarpe kanter.
- — Pass på at de ikke kommer i klem og at du ikke kjører over dem.
- — Trekk bare i ladestøpslene.
- — Barn må ikke bruke ladekabler.

2K9012736AE

— Hold dyr unna.

— Oppbevar dem på et trygt sted når de ikke er i bruk. De skal ikke ligge med knekk.

FARE

Bruk av en skadet eller manipulert ladekabel kan forårsake elektrisk støt. Det kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Kontroller ladestøpslene og -kabelen for skader, for eksempel sprekker, hver gang de skal brukes.
- Ikke åpne ladekabelen eller noen av komponentene.
- Ikke bruk en skadet eller manipulert ladekabel.
- Ved funksjonsfeil må du få ladekabelen kontrollert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

ADVARSEL

Hvis høyenergibatteriet lades med en uegnet ladekabel, kan det føre til kortslutning og elektrisk støt. Det er fare for skader på ladekabelen og alvorlige eller livstruende personskader.

- Les alltid opplysningene på ladekabelen.
- Undersøk hvilke elektroinstallasjoner som finnes på stedet, før du reiser til utlandet.
- Undersøk hvilken ladekabel som kan brukes i et land, og hva som er maksimal tillatt ladestrøm der, før du reiser dit.

Ladekabelen på DC-ladestasjonen må ikke være lengre enn ca. 30 meter (ca. 98 ft).

Oppbevaring av ladekabler

Ladekabelen kan oppbevares i en ladekabelveske som følger med (avhengig av bilens utstyr) → ⚠.

ADVARSEL

En ladekabel som ikke er sikret, eller som er feil sikret, kan bli kastet rundt i kupeen ved brå kjøre- og bremsemanøvrer. Det kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- Oppbevar ladekabelen i ladekabelveske som følger med (avhengig av bilens utstyr), og fest veske i en av surrekrokene i lasterommet.
- Er bakseteryggen lagt ned, oppbevarer du ladekabelveske i fotrommet foran den.

Informasjon om ladestøpsler og ladekabelens verneinnretning

— Ikke ta på kontaktene i ladestøpslet.

— Beskytt dem mot sterkt sollys (unngå utetemperaturer over ca. 50 °C / 122 °F).

— Ikke slipp dem ned.

— Beskytt den mot å dyppes ned i væske, f.eks. vanndammer.

— Sett på beskyttelseshetten etter bruk.

ADVARSEL

Kobler du til eller bruker ladekabelen for stikkontakter feil, kan det føre til alvorlige funksjonsfeil. Det er fare for skader på elektroinstallasjonen og ladekabelen, brann og alvorlige personskader.

- Ikke bruk ladekabelen sammen med skjøteledning, kabeltrommel, grenuttak eller adapter, f.eks. reiseadapter eller koblingsur.

Det kan være pålagt å teste ladekabelen med jevne mellomrom. Det må brukes en testadapter.

Den maksimalt tillatte belastningen for sikringskretsen må ikke overskrides. Hvis ladekabelen settes i en stikkontakt som hører til en strømkrets som brukes av annet elektrisk utstyr, kan sikringen gå.

Ladekabelen skal kasseres i henhold til gjeldende forskrifter. Den må ikke kastes i husholdningsavfallet.

Rengjøring av ladekabler

1. Tørk av overflaten på ladekabelen med en tørr eller lett fuktet klut → ⓘ, → ⚠.

FARE

Det er fare for kontakt med spenningen i høyvoltsystemet hvis du rengjør ladeka-

belen mens den er tilkoblet. Det kan føre til elektrisk støt med forbrenninger og alvorlige eller livstruende personskader.

- Ladekabelen skal bare rengjøres når den ikke er koblet til.

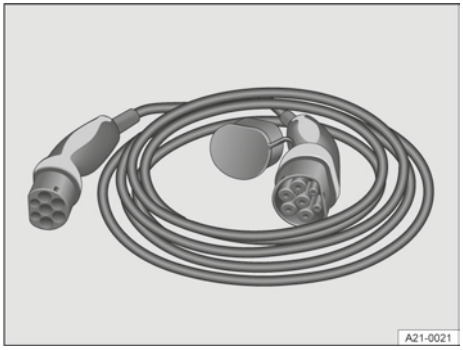
LES DETTE

Rengjør du ladekabelen på feil måte, kan den bli skadet.

- Bruk bare vann på overflaten. Ikke bruk rengjøringsmidler.
- Pass på at det ikke kommer vann inn i kontaktene på ladekabelen.

Ladekabel for ladestasjoner med vekselstrøm (AC)

Ta hensyn til ⚠, ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 303.



Bilde 166 Ladekabel for ladestasjoner med vekselstrøm (AC).

Den maksimale ladestrømmen er 16 A eller 32 A og er avhengig av ladeinfrastruktur, ladekabel og laderens utstyr → ⓘ, → ⚠.

ADVARSEL

Hvis du bruker ladekabelen for ladestasjoner som skjøteledning, er den ulåst, og det kan oppstå en alvorlig funksjonsfeil. Det er fare for skader, brann og alvorlige personskader.

- Ikke bruk ladekabelen som skjøteledning for å forlenge en annen ladekabel.

LES DETTE

Feil bruk av ladestasjonen kan skade bilens høyvoltsystem.

- Følg produsentens anvisninger for bruk av ladestasjonen.

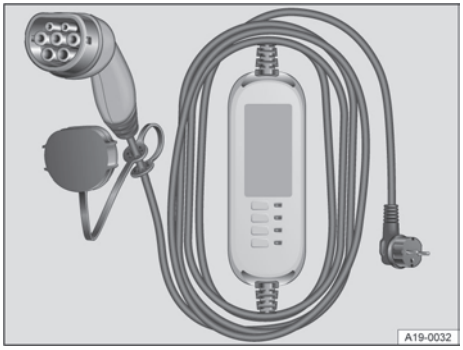
I utlandet kan elektroinstallasjonen være konstruert etter andre tekniske spesifikasjoner enn i landet ditt. Derfor kan det hende du trenger en ladekabel med tverrsnitt på 5 x 6 mm^2 for å oppnå maksimal tilgjengelig ladeeffekt der.

Lading med en 16 A-ladekabel er ikke mulig på enkelte ladestasjoner som tilbyr lading med 32 A. Det avhenger av utstyret på ladestasjonen.

— Gjør deg kjent med den tilgjengelige ladeteknologien før du lader.

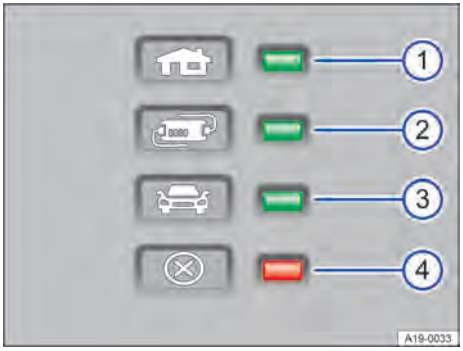
Ladekabel for stikkontakter

Ta hensyn til ⚠, ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 303.



Bilde 167 Ladekabel for stikkontakter (eksempel).

2K9012736AE



Bilde 168 Varsel- og kontrollamper på ladekabelens verneinnretning.

① Kontrollampe for støpsel/strømtilførsel.
② Kontrollampe for verneinnretning.
③ Kontrollampe for bilen.
④ Varsellampe for feil.

Informasjon på ladekabelen

Se også informasjonen på ladekabelen og på baksiden av verneinnretningen før du bruker ladekabelen.

Ladekabler som leveres med bilen utenfor Norge, kan kanskje ikke brukes til lading fra stikkontakter i Norge.

Verneinnretning

Den elektroniske verneinnretningen sørger for at ladestøpslet er strømløst helt til det settes inn i bilens ladekontakt.

Egenkontroll

Når ladekabelen kobles til stikkontakten, utfører verneinnretningen automatisk en egenkontroll. Da tennes alle varsel- og kontrollampene en liten stund. De slukkes en etter en. Deretter vises driftsstatusen.

Driftsindikatorer

Én eller flere kontrollamper på verneinnretningen lyser grønt → Bilde 168 ①, ② og ③.

Visning og forklaring

— ① lyser:

Ladekabelen er koblet til strømnettet, men ikke til bilen.

— ①, ② lyser, ③ blinker:

Høyenergibatteriet lades.

— ①, ② og ③ lyser:

Ladingen er avsluttet. Høyenergibatteriet er oppladet.

Stille inn ladestrøm

Ladekabelen begrenser ladestrømmen i henhold til tilgjengelig strømnett.

Du kan redusere ladestrømmen i ladeinnstillingene i infotainmentsystemet hvis det ikke skal lades med maksimal ladestrøm i det lokale strømnettet → Side 303.

Temperaturovervåkning

Temperaturovervåkningen av ladekabelen utløses når ladekabelen blir for varm, f.eks. hvis den har ligget i et varmt lasterom eller ved sterk sol.

Hvis ladingen blir avbrutt, slukker driftsindikatoren og en av kontrollampene blinker grønt. Varsellampen blinker rødt → Bilde 168 ④.

1. Fjern ladekabelen og la den kjøle seg ned.
2. Hvis feilen oppstår igjen, må du kontakte et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Hvis det lades videre med lavere ladestrøm, vises driftsindikatoren, og varsellampen blinker rødt → Bilde 168 ④. Ladekabelen må avkjøles en stund. Ladestrømmen økes igjen automatisk.

Feilindikatorer

Når varsellampen → Bilde 168 ④ blinker rødt eller lyser uten at en kontrollampe → Bilde 168 ①, ② eller ③ lyser konstant, har det oppstått en feil.

Visning og forklaring

— ① blinker, ④ lyser eller blinker:

Feil på strømtilførselen.

— ② blinker, ④ lyser eller blinker:

Feil på verneinnretningen.

— ③ blinker, ④ lyser eller blinker:

Feil på bilen.

Ladingen avbrytes helt eller midlertidig.

1. Følg informasjonen på baksiden av verneinnretningen.
2. Hvis feilen vedvarer, må du kontakte et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Det er ikke alltid mulig å lade fra en stikkontakt hvis det er en ekstra forbindelse til strømnettet under lading eller bilen befinner seg like ved høyspentlinjer. Ekstra forbindelse til strømnettet:

— Det er koblet til en lader for 12-volts bilbatteri.

— Bilen er i kontakt med arbeidsutstyr som er tilkoblet strømnettet, f.eks. en løftebukk. ◁

Selvhjelp

Bilens verktøy

🕮 Innledning til temaet

Når du sikrer bilen ved uhell, må du følge gjeldende lover.

⚠ ADVARSEL

Hvis dekkreparasjonssettet, reservehjulet, nødhjulet eller bilens verktøy er løst, kan det bli kastet gjennom kupeen ved plutselige kjøre- eller bremsemanøvrer og ved ulykker. Det kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Kontroller alltid at bilens verktøy, dekkreparasjonssettet og reservehjulet er ordentlig festet i bagasjerommet.

⚠ ADVARSEL

Arbeid med uegnet eller skadet verktøy kan føre til ulykker. Det kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke bruk bilens verktøy hvis det ikke er egnet eller har skader.
- Få tak i fagkyndig hjelp hvis du ikke har passende verktøy. ◁

Plassering

🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 307.

Bilens verktøy og det avtakbare kulehodet kan være plassert på ulike steder avhengig av bilmodell.

Tilhengerfeste

Det avtakbare kulehodet er plassert under passasjersetet foran.

1. Skyv passasjersetet foran helt tilbake.
2. Åpne låsen, og ta ut skumgummidelen under passasjersetet foran.

Tourneo

Bilens verktøy er plassert bak et deksel i lasterommet bak hjulhuset på høyre side bak.

2K9012736AE

1. Løsne eventuelt festereimen.

Transit

Bilens verktøy ligger i en skumgummidel under passasjersetet foran.

1. Skyv om nødvendig passasjersetet foran forover og slå ned seteryggen for å få tak i verktøyet → Side 99.

Bilens verktøy i biler med fleksibel skillevegg

Bilens verktøy er plassert i en verktøypose over venstre hjulhus i lasterommet.

Ta ut verktøyposen

1. Åpne låsen.
2. Løsne festestroppene, og ta ut verktøyposen.

Rydde vekk verktøyposen

1. Legg verktøyposen i festet.
2. Før den bakre festestroppen under håndtaket på verktøyposen.
3. Tre festestroppene gjennom spennene, og stram dem.
4. Lukk låsen.

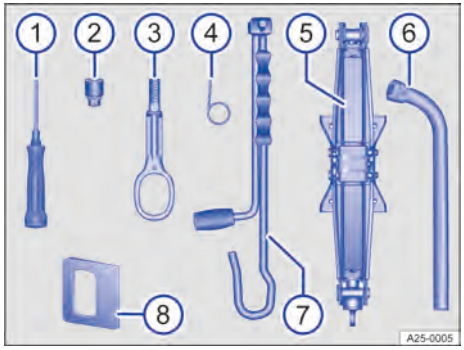
Biler med enkeltseter på tredje seterad
Slå ned seteryggen på enkeltsetet til høyre for å få tak i bilens verktøy → Side 102.

Jekken skal skrus tilbake til opprinnelig posisjon etter bruk, slik at den kan oppbevares trygt. ◁

Innhold i bilens verktøy

Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 307.

Innholdet i bilens verktøy avhenger av land og utstyr. I det følgende beskrives det største omfanget:



Bilde 169 Innhold i bilens verktøy (eksempel).

① Skrutrekker med innvendig sekskant i håndtaket for å skru løse hjulbolter inn eller ut. To vendbare klinger leveres med skrutrekkeren.
② Adapter for hjulbolter med tyverisikring. Oppbevar alltid adapteren sammen med bilens verktøy. På forsiden av adapteren er tyverisikringens kodenummer preget inn. Ved hjelp av dette nummeret kan adapteren erstattes dersom den skulle gå tapt. Noter kodenummeret til tyverisikringen, og oppbevar den et annet sted enn i bilen.
③ Slepekrok som kan skrus fast.
④ Avtrekker for å ta av navkapslene, hjulkapslene og hjulbolthettene. Avhengig av utstyr kan det være en avtrekkerbøyle til å trekke av hjulbolthettene.
⑤ Jekk. Drei jekklaven helt tilbake før du legger jekken på plass, slik at jekken kan sikres ordentlig.
⑥ Hjulnøkkel for å løsne og trekke til hjulbolter.
⑦ Sveiv.
⑧ Hjelpeverktøy for å ta ut baklyktene.

Dekktrykkmåler

I noen land kan det også være en dekktrykkmåler i bilen.

Vedlikehold av jekken

Jekken som eventuelt følger med bilens verktøy, krever ikke regelmessig vedlikehold.

1. Smør jekken med universalsmørefett om nødvendig. ◁

Vindusviskerblader

Servicestilling

I servicestilling kan vindusviskerarmene vippes vekk fra frontruten.

LES DETTE

Hvis du er uforsiktig når du utfører arbeid på vindusviskerarmene, kan panseret, frontruten og vindusviskerarmene bli skadet.

- Løft alltid vindusviskerarmene forsiktig og bare når de er i servicestilling.
- Du må aldri åpne panseret når vindusviskerarmene er vippet ut.
- Legg alltid vindusviskerarmene ned på frontruten før du begynner å kjøre.

Aktivere servicestilling med vindusviskerhendelen

1. Parker bilen.
2. Lukk panseret, førerdøren og passasjerdøren foran.
3. Slå tenningen på og av igjen.
4. Trykk vindusviskerhendelen raskt ned mot tippvisking.

   Vindusviskere beveger seg i servicestilling.

Aktivere servicestillingen i infotainmentsystemet

1. Parker bilen.
2. Lukk panseret.
3. Slå på tenningen.
4. Trykk på funksjonsfeltet.
5. Trykk på funksjonsfeltet Servicestilling for å aktivere eller deaktivere servicestillingen.

Løfte vindusviskerarmene fra frontruten

1. Sett vindusviskerarmene i servicestilling før du løfter dem → .
2. Ta tak bare i området der vindusviskerbladet er festet, når du skal løfte vindusviskerarmene.

Legge vindusviskerarmene ned på frontruten

1. Legg vindusviskerarmene forsiktig ned på frontruten før du skal kjøre. Ta tak bare i området der vindusviskerbladet er festet.
2. Trykk vindusviskerhendelen raskt mot tippvisking. Tenningen må være på.

   Vindusviskerarmene går tilbake til utgangsstillingen. ◁

Rengjøre og skifte vindusviskerblader

På fabrikken monteres det vindusviskerblader som er belagt med grafitt. Grafitten sørger for at vindusviskerbladet går stille over ruten. Hvis grafittbelegget blir ødelagt, forårsaker det blant annet støy når vindusviskerne brukes.

Kontroller tilstanden til vindusviskerbladene regelmessig. Vindusviskerblader som gnisser, skal skiftes hvis de er skadet og rengjøres hvis de er skitne → .

Vindusviskerblader som er skadet, må skiftes med en gang. Du får kjøpt vindusviskerblader hos autoriserte verksteder som har de nødvendige kvalifikasjonene.

ADVARSEL

Brukte eller skitne vindusviskerblader reduserer sikten og øker risikoen for ulykker og alvorlige personskader.

- Rengjør alltid skitne vindusviskerblader.
- Skift alltid vindusviskerblader hvis de er skadet eller utslitt og ikke lenger rengjør ruten ordentlig.

LES DETTE

Det kan oppstå skader hvis du rengjør vindusviskerbladene eller vindusrutene med uegnede rengjøringsmidler.

- Du må ikke rengjøre vindusviskerbladene eller vindusrutene med bensin, negle-

2K9012736AE

lakkfjerner, lakktynner eller lignende væsker.

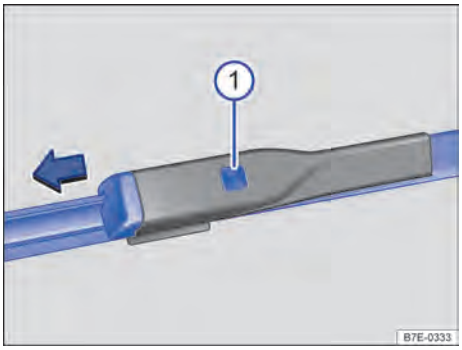
- Ikke bruk harde svamper og andre skarpe gjenstander når du rengjør vindusviskerbladene.

Voksrester fra vaskeanlegg og andre pleiemidler som ligger igjen på rutene, kan føre til at vindusviskerne gnisser. Fjern voksrestene med et spesialrengjøringsmiddel eller en renseklut.

Rengjøre vindusviskerblader

1. Sett frontruteviskerne i servicestilling.
2. Ta tak bare i området der vindusviskerbladet er festet, når du skal løfte vindusviskerarmene.
3. Rengjør vindusviskerbladene forsiktig med en fuktet svamp → ⓘ.
4. Legg vindusviskerarmene forsiktig ned på frontruten.

Skifte vindusviskerblader på frontruten

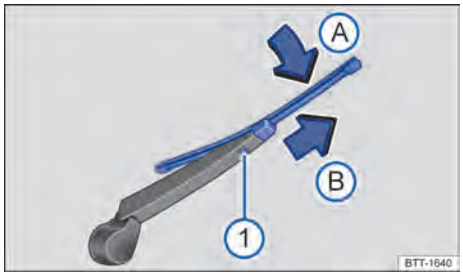


Bilde 170 På frontruten: Skifte vindusviskerbladene på frontruten.

① Opplåsingstast.

1. Sett vindusviskerarmene i servicestilling før du løfter dem.
2. Ta tak bare i området der vindusviskerbladet er festet, når du skal løfte vindusviskerarmene.
3. Hold opplåsingstasten inne, og trekk samtidig vindusviskerbladet av i pilretningen → Bilde 170 ①.
4. Skyv et nytt vindusviskerblad, som er like langt og av samme type, inn på vindusviskerarmen til det går i lås.
5. Legg vindusviskerarmene forsiktig ned på frontruten.

Skifte vindusviskerblad på bakruten



Bilde 171 Bak på bilen: Skifte vindusviskerblad på bakruten.

① Opplåsingstast.

1. Ta tak bare i området der vindusviskerbladet er festet, når du skal løfte og vippe ut vindusviskerarmen.
2. Hold inne opplåsingstasten → Bilde 171 ①.
3. Vipp vindusviskerbladet mot vindusviskerarmen → Bilde 171 Ⓐ samtidig som du trekker det av i pilretningen Ⓑ. Det kan hende du må bruke litt ekstra kraft.
4. Skyv et nytt vindusviskerblad som er like langt og av samme type, inn på vindusviskerarmen mot pilretningen → Bilde 171 Ⓑ til det går i lås. Vindusviskerbladet må stå i vippet posisjon når du gjør dette Ⓐ.
5. Legg vindusviskerarmen forsiktig ned på bakruten igjen. ◁

Skifte lyskilder

🕮 Innledning til temaet

Kontroller om det er en lyspære eller en LED-pære som er defekt, før du skal skifte pære. Lyspærer kan du som regel skifte selv. På biler der de utvendige lyktene er LED-lykter (avhenger av modell og utstyr),

kan du ikke skifte LED-lyktene eller enkelte LED-pærer selv. Dersom noen av LED-pærene ikke virker, kan det være et tegn på at flere LED-pærer vil slutte å virke. I så fall må pærene kontrolleres og ev. skiftes på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Du bør alltid ha en eske med reservelyspærer i bilen. Denne bør inneholde lyspærer som er kritiske for sikkerheten. Du får kjøpt reservelyspærer hos autoriserte verksteder som har de nødvendige kvalifikasjonene. I enkelte land er det påbudt å ha reservelyspærer i bilen.

Kjøring med ødelagte lyspærer i de utvendige lyktene kan være lovstridig.

1. Kontroller om det er en lyspære eller en LED-pære som er defekt før du skal skifte pære.

Ekstra lyspærespesifikasjon

Noen av lyspærene i hovedlyktene eller baklyktene kan fra fabrikken ha bestemte spesifikasjoner som avviker fra tradisjonelle lyspærer. Betegnelsen står på pæresokkelen eller på glasskolben.

⚠ ADVARSEL

Hvis du ikke slår på lys som passer værforholdene, blir ikke veien godt nok opplyst. Det er umulig eller vanskelig for andre trafikanter å se bilen. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Kontroller med jevne mellomrom at bilens lys og blinklys virker.
- Få straks bilens lys reparert når det er nødvendig.

⚠ ADVARSEL

Ved arbeid i frontrommet kan lyspærer som er skiftet på feil måte, forårsake ulykker og alvorlige personskader.

- Følg alltid fremgangsmåten som er beskrevet, og de generelle sikkerhetsforskriftene.
- Du må ikke skifte lyspærer hvis du ikke er godt kjent med hvordan det skal gjøres.
- Hvis du ikke er sikker på hvordan lyspærene skal skiftes, må du få arbeidet utført på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

⚠ ADVARSEL

Deler med skarpe kanter på lyktehusene, varme lyspærer eller lyspærer som sprekker, kan føre til alvorlige personskader når du skifter lyspære.

- Du må bare skifte lyspærer når de er kjølt helt ned.
- Beskytt alltid hendene når du skifter lyspærer.

ⓘ LES DETTE

Hvis det kommer vann inn i lyktehuset, kan det føre til skader på det elektriske anlegget.

- Sett alltid på igjen dekslene på lyktehusene etter at du har skiftet en lyspære.
- Kontroller alltid at dekslene er satt på riktig etter monteringen.

ⓘ LES DETTE

Hvis du tar på pæreglasset når du setter inn en ny lyspære, kan det bli fingeravtrykk på pæren. Når du slår på lyset, fordamper fingeravtrykkene på grunn av varmen, slik at reflektoren blir matt.

- Ikke ta på pæreglasset til lyspæren med fingrene. Bruk f.eks. tekstilhansker.
- Ta bare på sokkelen når du setter inn en ny lyspære. ◁

Informasjon om utskifting av lyspærer

🕮 Ta hensyn til ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 310.

⚠ ADVARSEL

Hvis du ikke følger fremgangsmåten som er beskrevet for skifte av lyspærer, kan det føre til ulykker. Det er fare for alvorlige personskader.

- Følg alltid anvisningene og overhold de generelle sikkerhetsforskriftene.

2K9012736AE

LES DETTE

Hvis du tar ut og setter inn dekslene og hovedlyktene på feil måte, kan det føre til skader på lakken og karosseriet på bilen.

- Vær forsiktig når du tar ut og setter inn lyktene og dekslene.

Følg alltid denne fremgangsmåten punkt for punkt i den angitte rekkefølgen når du skal skifte en lyspære:

1. Parker bilen i sikker avstand til trafikken på et fast og jevnt underlag slik at den står trygt.
2. Slå på parkeringsbremsen.
3. Slå av lyset.
4. Sett blink- og fjernlyshendelen i nøytral stilling.
5. *Biler med automatgirkasse* : Legg inn parkeringssperren P.

   Biler med manuell girkasse : Legg inn et gir.
6. Slå av tenningen.
7. Slukk orienteringsbelysningen → side 116, *Funksjonene Coming home og Leaving home (orienteringsbelysning)*.
8. La lyspærene kjøle seg ned.
9. Kontroller om en sikring har gått.
10. Skift den ødelagte lyspæren.

    En lyspære skal bare skiftes ut med en tilsvarende lyspære. Betegnelsen står på pæresokkelen eller på glasskolben.

    Ikke ta på glasskolben til lyspæren med bare fingre. Når lyspæren er slått på, får varmen fingeravtrykkene til å fordunste og legge seg på reflektoren. Dette fører til at lykten lyser dårligere.
11. Kontroller om den nye lyspæren virker etter at du har skiftet den. Hvis lyspæren ikke virker, kan det hende at den ikke har blitt satt inn riktig, at den har løsnet igjen eller at pluggen ikke er festet riktig.
12. Hver gang du har skiftet lyspære foran på bilen, må du få kontrollert lykteinnstillingene på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

◁

Skifte lyspærer i hovedlykten

🕮 Ta hensyn til ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 310.

Forberedelser

Følg alltid fremgangsmåten punkt for punkt i den angitte rekkefølgen.

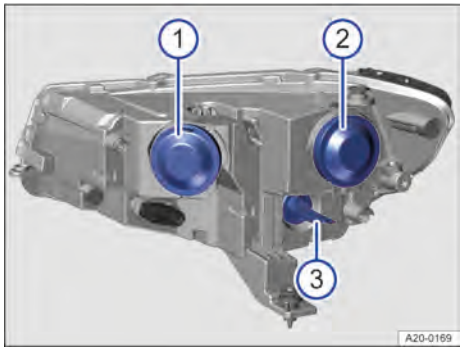
1. Ta hensyn til informasjonen om skifte av lyspærer og følg anvisningene.
2. Åpne panseret.

Det er ikke nødvendig å ta ut hovedlykten for å skifte lyspære.

ⓘ Bildene viser høyre hovedlykt. Venstre hovedlykt er bygd opp på samme måte, men speilvendt.

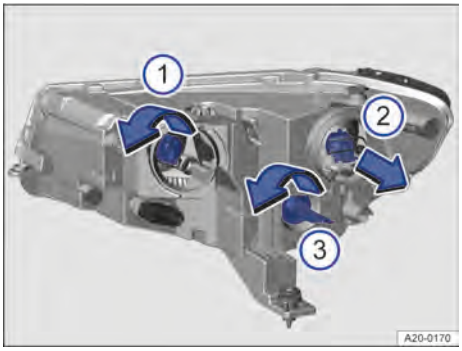
ⓘ Hovedlykter kommer i ulike utførelser. Deksler, pæreholdere og lyspærer kan derfor ha en annen plassering og utførelse enn det som er vist på bildene her.

ⓘ På biler med LED-kjørelys er det ikke mulig å skifte LED-pærer. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.



Bilde 172 I frontrommet: Deksler på baksiden av høyre hovedlykt.

① Hette for fjernlys og kjørelys.
② Hette for nærlys.
③ Hette for blinklys.



Bilde 173 I frontrommet: Skifte lyspærer i høyre hovedlykt.

① Lyspære for fjernlys og kjørelys.
② Lyspære for nærlys.
③ Lyspære for blinklys.

Skifte lyspære for fjernlys og kjørelys

1. Trekk av gummidekslet på baksiden av hovedlykten → Bilde 172 ①.
2. Drei pæreholderen i pilretningen til den stopper, og trekk den bakover og ut → Bilde 173 ①.
3. Skift ut den defekte lyspæren med en tilsvarende pære. Trykk eventuelt på låsen på pæreholderen og trekk lyspæren rett ut av pæreholderen.
4. Sett pæreholderen inn i hovedlykten, og drei den mot pilretningen til den stopper → Bilde 173 ①.
5. Sett på gummidekslet på baksiden av lykten → Bilde 172 ①.
6. Lukk panseret.

Skifte lyspære for nærlys

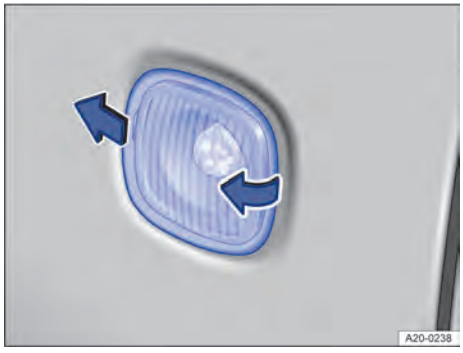
1. Trekk av gummidekslet på baksiden av hovedlykten → Bilde 172 ②.
2. Trekk pæreholderen ut i pilretningen → Bilde 173 ②.
3. Skift ut den defekte lyspæren med en tilsvarende pære. Trykk eventuelt på låsen på pæreholderen og trekk lyspæren rett ut av pæreholderen.
4. Sett pæreholderen inn i hovedlykten, og trykk den inn mot pilretningen → Bilde 173 ②.
5. Sett på gummidekslet på baksiden av lykten → Bilde 172 ②.
6. Lukk panseret.

Skifte lyspære for blinklys

1. Drei pæreholderen i pilretningen til den stopper, og trekk den bakover og ut → Bilde 173 ③.
2. Skift ut den defekte lyspæren med en tilsvarende pære. Trykk eventuelt på låsen på pæreholderen og trekk lyspæren rett ut av pæreholderen.
3. Sett pæreholderen inn i hovedlykten, og drei den mot pilretningen til den stopper → Bilde 173 ③.
4. Lukk panseret. ◁

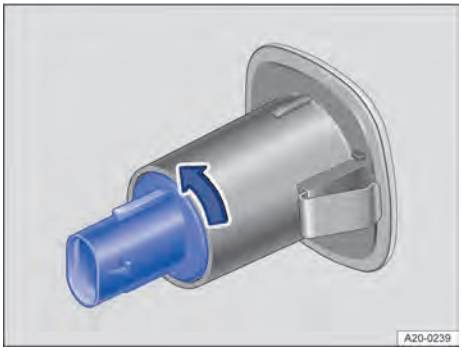
Skifte lyspære i sideblinklyset

🕮 Ta hensyn til ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 310.



Bilde 174 På siden av bilen: Utmontere sideblinklys.

2K9012736AE



Bilde 175 Skifte lyspære i sideblinklyset.

Følg alltid fremgangsmåten punkt for punkt i den angitte rekkefølgen.

1. Følg sjekklisten → Side 311.
2. Trykk sideblinklyset i kjøreretningen, og sving det ut bak → Bilde 174.
3. Vipp sideblinklyset ut av karosseriet.
4. Drei pæreholderen i pilretningen, og trekk lyspæren bakover og ut av huset → Bilde 175.
5. Trekk lyspæren rett ut av pæreholderen.
6. Skift ut den defekte lyspæren med en tilsvarende pære.
7. Sett pæreholderen inn i huset, og drei den mot pilretningen til den stopper → Bilde 175.
8. Sett sideblinklyset inn i karosseriet. Fjærklemmen skal være foran. Trykk sideblinklyset i kjøreretningen og fest den bakre delen til karosseriet. ◁

Skifte lyspærer i baklykten

🕮 Ta hensyn til ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 310.

Bildene viser venstre baklykt. Høyre baklykt er bygd opp på samme måte, men speilvendt.

Baklykter kommer i ulike utførelser. Pæreholdere og lyspærer kan derfor ha en annen plassering og utførelse enn det som er vist på bildene her.

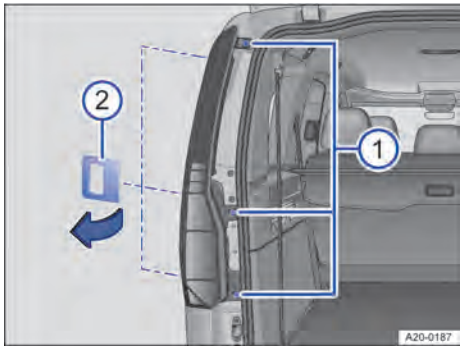
På baklykter med LED-pærer kan noen elementer i lyktene være utstyrt med "vanlige" lyspærer. Disse lyspærene kan skiftes.

Forberedelser

Følg alltid fremgangsmåten punkt for punkt i den angitte rekkefølgen.

1. Ta hensyn til informasjonen om skifte av lyspærer og følg anvisningene.
2. Åpne bakluken eller bakdørene.
3. Ta ut bilens verktøy fra oppbevaringsrommet.

Ta ut baklykten

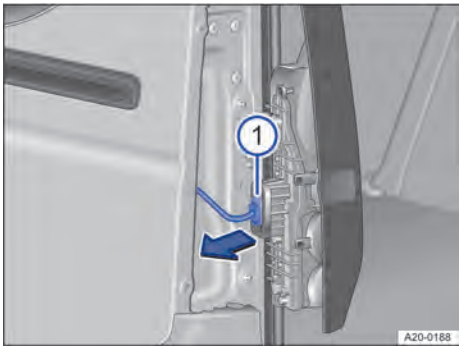


Bilde 176 Bak på venstre side av bilen: Ta ut baklykten.

① Festeskruer.
② Hjelpeverktøy.

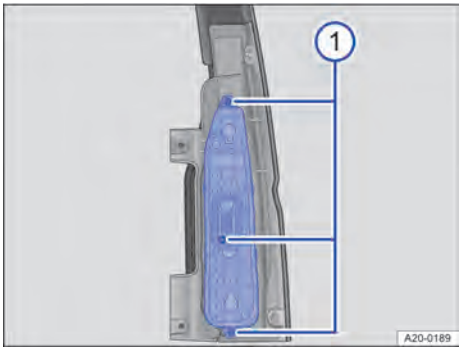
1. Løsne festeskruene med en skrutrekker → Bilde 176 ①. Sett eventuelt inn riktig klinge.
2. Bruk hjelpeverktøyet → Bilde 176 ② til å vippe baklykten ut av holderen ovenfra og ned.
3. Ta av baklykten og legg den på en ren, jevn flate.

Skifte lyspære



Bilde 177 På baklykten: Trekke ut pluggforbindelsen.

① Pluggforbindelse.



Bilde 178 På baklykten: Ta av pæreholderen.

① Festeskruer.

1. Trekk ut pluggforbindelsen i pilretningen → Bilde 177 ①.
2. Løsne festeskruene med skrutrekkeren → Bilde 178 ①. Sett eventuelt inn riktig klinge.
3. Ta av pæreholderen → Bilde 178.
4. Skift ut de defekte lyspærene med tilsvarende pærer.

Sette inn baklykten

1. Sett pæreholderen forsiktig inn i baklykten → Bilde 178.
2. Skru fast pæreholderen på baklykten med festeskruene → Bilde 178 ①.
3. Kontroller at pæreholderen er satt inn riktig og at den sitter godt fast.
4. Fest pluggforbindelsen på pæreholderen → Bilde 177 ①.
5. Sett baklykten inn i åpningen i karosseriet, og trykk den forsiktig inn i holderen → Bilde 176.
6. Skru fast festeskruene → Bilde 176 ①.
7. Kontroller at baklykten er satt inn riktig og at den sitter godt fast.
8. Lukk bakluken eller bakdørene. ◁

Skifte sikringer

🕮 Innledning til temaet

På grunn av stadig videreutvikling av bilen, utstyrsavhengig tilordning av sikringer og felles sikring av flere strømforbrukere på samme sikring, er det ikke mulig å legge ved en oppdatert oversikt over sikringsplassene på trykketidspunktet. Du får mer informasjon om sikringsplassering hos et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Flere strømforbrukere kan ha samme sikring. Det kan også høre flere sikringer til én strømforbruker.

Du må bare skifte sikringer hvis årsaken til feilen er utbedret. Dersom en ny sikring går etter kort tid, må det elektriske anlegget kontrolleres på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene for dette arbeidet.

Sikringer for redningsmannskaper

En sikring for høyvoltsystemet i sikringsboksen er merket med et spesielt flagg som gjør at redningsmannskaper raskt kan koble fra spenningen på bilen. Ikke forsøk å skifte slike sikringer på egen hånd, og ikke bytt dem ut med sikringer på andre sikringsplasser → ⚠. Hvis denne sikringen har gått, må du få den skiftet på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene for dette arbeidet.

2K9012736AE

ADVARSEL

Spenning i høyvoltsystemet kan forårsake elektrisk støt, alvorlige forbrenninger og dødsfall!

- Ikke ta på de elektriske ledningene i frontrommet.
- Unngå kortslutninger i det elektriske anlegget.
- Du må aldri reparere eller skifte sikringer for høyvoltsystemet selv. Få alltid arbeidet utført på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

ADVARSEL

Bruk av uegnede sikringer, reparasjon av sikringer og forbikobling av en strømkrets uten sikringer, kan forårsake store skader eller brann i bilen. Det kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Sikringer skal bare byttes ut med sikringer av samme styrke og størrelse. Påse at sikringen har samme farge og påtrykte tekst som sikringen som har gått.
- Du må aldri reparere sikringer.
- Sikringer må aldri erstattes av en metallstripe, binders eller lignende.

LES DETTE

Høyvoltsikringer i sikringsboksen som er merket med et spesielt flagg, skal kun brukes av redningsmannskaper for å koble fra spenningen i bilen i en nødssituasjon. Hvis en av disse høyvoltsikringene tas ut ved en feil, kan det føre til skader på bilen.

- Du må aldri ta sikringer som er merket med et spesielt flagg, ut av sikringsboksen.
- Kontakt fagkyndig hjelp hvis høyvoltsystemet ble koblet fra. Bilen er ikke lenger kjøreklar.

LES DETTE

Hvis en sikring skiftes mens tenningen er på, bilen er i kjøreberedskap, lyset står på eller andre strømforbrukere er på, kan det føre til skader på det elektriske anlegget.

- Avslutt alltid kjøreberedskap, og slå av lys og andre strømforbrukere.
- Sikre at bilen ikke kan settes i kjøreberedskap mens sikringen skiftes.

LES DETTE

Skitt og fukt i sikringsboksen kan føre til skader på det elektriske anlegget.

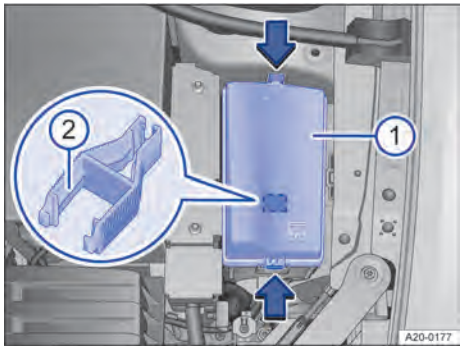
- Beskytt åpne sikringsbokser mot skitt og fukt.
- Unngå kortslutninger i det elektriske anlegget.
- Kontroller at dekslene på sikringsboksene blir ordentlig lukket, og at de ikke har skader.

Det er flere sikringer i bilen enn de som er beskrevet i dette kapitlet. De skal bare skiftes på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene for dette arbeidet. ◁

Sikringer i frontrommet

Ta hensyn til ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 315.

Sikringsboks i frontrommet



Bilde 179 I frontrommet: Sikringsboks med plasttang.

① Sikringsboks.
② Plasttang.

I sikringsboksen kan det være en plasttang som du kan bruke til å trekke ut sikringer → Bilde 179 ②.

Ta av dekslet

1. Åpne panseret.
2. Trykk låsene i pilretningen → Bilde 179 for å låse opp.
3. Løft av dekslet → Bilde 179 ①.

Sette på dekslet

1. Legg dekslet på sikringsboksen.
2. Trykk dekslet nedover til du hører at det går i lås på begge sider.
3. Lukk panseret. ◁

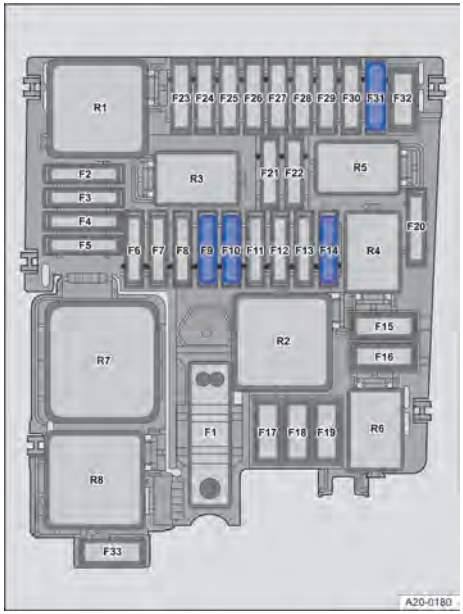
Oversikt over sikringene i frontrommet

🕮 Ta hensyn til ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 315.

Oversikten viser sikringsplassene for elektrisk utstyr som er relevant for føreren. Den første kolonnen i oversikten viser sikringsplassen, de andre kolonnene viser strømstyrke, sikringsutførelse og strømforbruker.

Avhengig av land og bilens utstyr kan det være avvik i forhold til oversikten mht. sikringsnumre og plassering. Du kan få den nøyaktige sikringsplasseringen ved å henvende deg til en autorisert avtaleforhandler.

Sikringsplassering



Bilde 180 I frontrommet: Sikringsplasser.

Sikringsplass → Bilde 180:

F9 **15 ampere, ATO®**, horn.

F10 **30 ampere, ATO®**, vindusviskere foran.

F31 **7,5 ampere, ATO®**, sensor bremselys.

Sikringsplasser i biler med fabrikkmontert kupévarmer og -ventilasjon → Bilde 180:

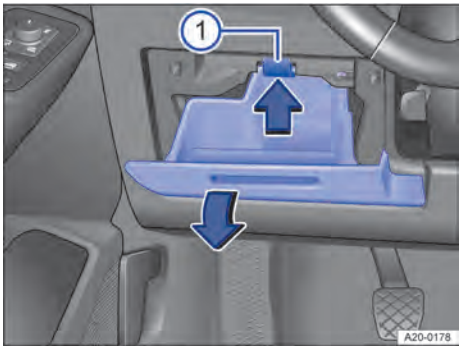
F14 **20 ampere, ATO®**, kupévarmer. ◁

2K9012736AE

Sikringer i instrumentpanelet

Ta hensyn til ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 315.

Venstrestyrt bil: Åpne og lukke sikringsboksen i instrumentpanelet



Bilde 181 Sikringsboksdeksel i instrumentpanelet: Venstrestyrt bil, på venstre side av rattet.

① Låsetapp.

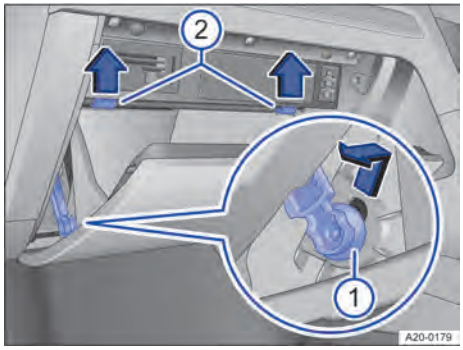
Åpne dekslet

1. Åpne oppbevaringsrommet, og tøm det om nødvendig → Bilde 181.
2. Trykk låsetappen opp i pilretningen samtidig som du åpner oppbevaringsrommet ytterligere og tar det ut i pilretningen, slik at sikringsholderen blir tilgjengelig → Bilde 181 ①.

Lukke dekslet

1. Trykk oppbevaringsrommet inn i festene i instrumentpanelet til du hører at det går i lås på begge sider.
2. Lukk oppbevaringsrommet.

Høyrestyrt bil: Åpne og lukke sikringsboksen i instrumentpanelet



Bilde 182 Sikringsboksdeksel i instrumentpanelet: Høyrestyrt bil, på passasjersiden (eksempel).

① Bremseelement.
② Låsetapper.

Åpne dekslet

1. Åpne hanskerommet, og tøm det om nødvendig → Bilde 182.
2. Skyv bremseelementet opp i åpningen i holderen, og trekk det ut på siden → Bilde 182 ①.
3. Trykk låsetappene opp i pilretningen samtidig som du åpner hanskerommet ytterligere → Bilde 182 ②.

Lukke dekslet

1. Sett hanskerommet i posisjon.
2. Stikk bremseelementet inn i åpningen i holderen og skyv det nedover inntil du hører at det går i lås.
3. Trykk hanskerommet forsiktig forover og forbi motstanden i låsetappene → Bilde 182 ②. ◁

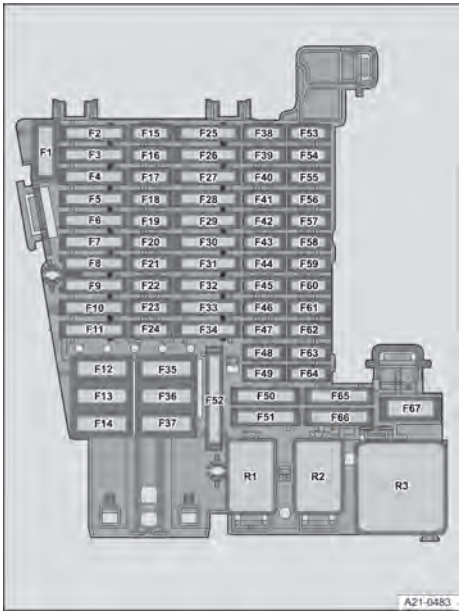
Oversikt over sikringene i instrumentpanelet

Ta hensyn til ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 315.

Oversikten viser sikringsplassene for elektrisk utstyr som er relevant for føreren. Den første kolonnen i oversikten viser sikringsplassen, de andre kolonnene viser strømstyrke, sikringsutførelse og strømforbruker.

Avhengig av land og bilens utstyr kan det være avvik i forhold til oversikten mht. sikringsnumre og plassering. Du kan få den nøyaktige sikringsplasseringen ved å henvende deg til en autorisert avtaleforhandler.

Sikringsplassering



Bilde 183 I instrumentpanelet: Sikringsplassering.

Sikringsplass → Bilde 183:

F6 **30 ampere, ATO®**, kupélys.

F7 **30 ampere, ATO®**, setevarme.

F8 **25 ampere, ATO®**, styreenhet for spesialmodeller (avhengig av utstyr).

F12 **40 ampere, MAXI+®**, utvendige lys på høyre side.

F13 **40 ampere, MAXI+®**, sentrallås.

F20 **7,5 ampere, MINI®**, telefon.

F30 **20 ampere, ATO®**, infotainmentsystem.

F35 **40 ampere, MAXI+®**, utvendige lys på venstre side.

F36 **40 ampere, MAXI+®**, viftebryter.

F40 **7,5 ampere, MINI®**, tyverialarm.

F42 **7,5 ampere, MINI®**, velgerspakbetjening for automatgirkasse.

F43 **10 ampere, MINI®**, betjeningsdel for klimakontroll eller varme- og ventilasjonsanlegg, relé for bakruteoppvarming.

F44 **7,5 ampere, MINI®**, lysbryter kjørelys, regn- og lyssensor, parkeringsbrems.

F46 **7,5 ampere, MINI®**, display, betjeningsdel for infotainmentsystem.

F52 **20 ampere, ATO®**, sigarettenner, stikkontakter (vær oppmerksom på plasseringen, fra fabrikken er sikringen satt på **permanent positiv**).

F66 **15 ampere, ATO®**, bakrutevisker.

F67 **30 ampere, MAXI+®**, bakruteoppvarming.

Sikringsplasser i biler med fabrikkmontert tilhengerfeste → Bilde 183:

F3 **25 ampere, ATO®**, tilhengerstyreenhet på venstre side.

F11 **15 ampere, ATO®**, tilhengerstyreenhet.

F29 **15 ampere, ATO®**, ladekabel tilhenger.

F31 **25 ampere, ATO®**, tilhengerstyreenhet på høyre side.

Elektriske vindushevere og elektriske seter kan ha automatsikringer eller styreenheter som kobles inn igjen automatisk etter noen sekunder når overbelastningen (f.eks. på grunn av fastfrossede vinduer) opphører. ◁

2K9012736AE

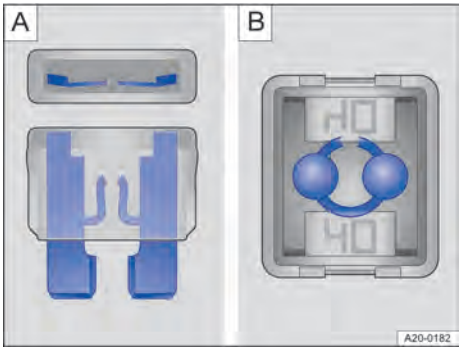
Skifte sikringer som har gått

🕮 Ta hensyn til ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 315.

Forberedelser

1. Avslutt kjøreberedskap, og slå av lys og alle andre strømforbrukere.

Gjenkjenne sikringer som har gått



Bilde 184 Sikring som har gått: Ⓐ Flat sikring, Ⓑ blokksikring.

1. Lys på sikringen med en lommelykt.

På sikringer som har gått, kan du se at metalltråden er smeltet gjennom, ovenfra og fra siden gjennom det transparente huset → Bilde 184.

Sikringsutførelser

— Standard, flat sikring (ATO®).

— Liten, flat sikring (MINI®).

— Stor, flat sikring (MAXI® eller MAXI+®).

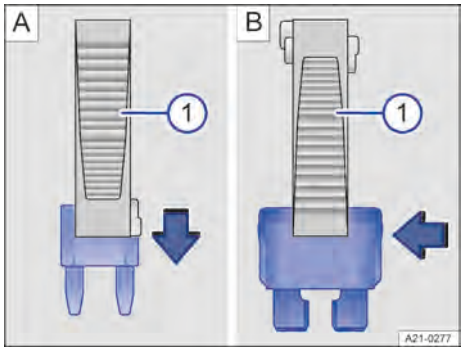
Farger på sikringer

Sikringer (ATO® - MINI® - MAXI® eller MAXI+®).

Farge Strømstyrke

sort 1 ampere
fiolett 3 ampere
lysebrun 5 ampere
brun 7,5 ampere
rød 10 ampere
blå 15 ampere
gul 20 ampere
hvit eller gjennomsiktig 25 ampere
grønn 30 ampere
oransje 40 ampere
rød 50 ampere

Skifte sikringer



Bilde 185 Eksempel på sikring som trekkes ut eller settes inn.

① Plasttang.

ⓘ *LES DETTE*

Dersom en sikring skiftes ut med en sikring som er sterkere, kan dette føre til skade på andre deler av det elektriske anlegget.

- Skift aldri ut en sikring med en sikring som er sterkere.

1. Ta eventuelt plasttangen → Bilde 185 ① ut av sikringsboksdekslet.
2. Skyv plasttangklemmen som passer sikringstypen, på sikringen ovenfra → Bilde 185 Ⓐ eller fra siden → Bilde 185 Ⓑ.
3. Trekk ut sikringen.
4. Hvis sikringen er gått, må den skiftes ut med en ny sikring med samme styrke (samme farge og påtrykket tekst) og samme størrelse → ⓘ.
5. Sett eventuelt plasttangen tilbake i dekslet etter at du har satt inn den nye sikringen.
6. Sett dekslet på plass igjen eller lukk det. ◁

Starthjelp

Innledning til temaet

Av tekniske årsaker kan bilen ikke slepes i gang. Hvis bilen ikke kan settes i kjøreberedskap fordi det 12-volts bilbatteriet er utladet, kan du bruke 12-voltsbatteriet fra en annen bil til å opprette kjøreberedskap.

På biler med 12-volts bilbatteri i kupeen skal startkablene bare kobles til starthjelppunktene i frontrommet.

Av tekniske årsaker er starthjelppunktene i hybridbiler ikke konstruert for å gi starthjelp til andre biler → ⓘ.

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av startkabler og feil utført starthjelp kan føre til alvorlige eller livstruende personskader og til at det 12-volts bilbatteriet eksploderer.

- Les og følg alltid advarslene og sikkerhetsforskriftene før du utfører arbeid på det 12-volts bilbatteriet → Side 345.
- Pass på at du ikke forveksler pluss- og minuspolene eller kobler til startkablene feil.
- Ikke gjennomfør starthjelp hvis det 12-volts bilbatteriet er frosset eller opptint.

⚠ ADVARSEL

Når du bruker starthjelp på det 12-volts bilbatteriet, oppstår en høyeksplosiv knallgassblanding. Gnister kan antenne knallgassen. Det er fare for eksplosjon og alvorlige eller livstruende personskader.

- Åpen ild, gnister, flammer og glødende sigaretter må ikke komme i nærheten av det 12-volts bilbatteriet.
- Unngå elektrostatisk utladning i nærheten av det 12-volts bilbatteriet.

ⓘ LES DETTE

Det elektriske anlegget til en hybridbil er ikke konstruert for å gi andre biler starthjelp. Det kan føre til store skader på hybridbilens elektriske anlegg.

- Ikke gi en annen bil starthjelp med en hybridbil.

ⓘ LES DETTE

Igangsleping kan føre til store skader på bilen.

- Utfør starthjelp for å sette bilen i kjøreberedskap. ◁

Forberede starthjelp

Ta hensyn til ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 321.

Hvis du ikke kan sette bilen i kjøreberedskap fordi det 12-volts bilbatteriet er utladet, kan du få starthjelp av en annen bil.

ⓘ LES DETTE

Allerede ved ca. 0 °C (ca. +32 °F) kan et utladet 12-volts bilbatteri fryse, bli skadet og slutte å virke.

- Hvis det 12-volts bilbatteriet er frosset eller opptint, skal det byttes ut.

Forberedelser

⚠ ADVARSEL

Feil utført starthjelp kan føre til at det 12-volts bilbatteriet eksploderer. Dette kan forårsake alvorlige personskader.

- Bruk alltid egnede vernebriller og vernehansker.
- Ikke len deg over det 12-volts bilbatteriet.
- Koble først til plusskabelen, og deretter minuskabelen.
- Ikke fest minuskabelen til deler i drivstoffsystemet eller til bremserørene.
- Pass på at de uisolerte delene av kabelklemmene ikke kommer i kontakt med hverandre.
- Kontroller at isolasjonen på kabelen er uskadet.
- Pass på at kabelen som er koblet til plusspolen på det 12-volts bilbatteriet, ikke kommer i kontakt med strømførende bildeler.

Husk følgende når du skal gjennomføre starthjelp:

2K9012736AE

— Bruk alltid egnede vernebriller og vernehansker → ⚠.
— Les bruksanvisningen fra produsenten av startkablene.
— Åpne panseret.
— Bruk alltid en startkabel med helisolerte kabelklemmer og uskadet isolasjon til starthjelp → ⚠.
— Pass på at det er tilstrekkelig avstand mellom bilen som gir starthjelp, og bilen som får starthjelp. Ved kontakt mellom metall på bilene vil strøm kunne overføres allerede når det opprettes forbindelse mellom plusspolene.
— Pass på at de tilkoblede kabelklemmene har tilstrekkelig kontakt med metall.
— Bruk aldri mobiltelefonen mens du kobler startkablene til eller fra.

Startkabler

For at bilen skal kunne få starthjelp, trenger du en egnet startkabel.

Startkablene må ha et tverrsnitt på minst 25 mm^2.

Bilen som får starthjelp

1. Kontroller at det utladede 12-volts bilbatteriet er korrekt tilkoblet bilens ledningsnett.
2. Hvis et 12-volts bilbatteri med inspeksjonsvindu er montert i bilen, kontrollerer du fargen i vinduet. Hvis vinduet er lysegult eller fargeløst, må du ikke gjennomføre starthjelp. Kontakt fagkyndig hjelp.

Bilen som gir starthjelp

— Følg anvisningene i bilens instruksjonsbok.
— Kontroller at det strømgivende bilbatteriet har samme spenning (12 volt) og omtrent samme kapasitet som det utladede 12-volts bilbatteriet. Se opplysninger på bilbatteriet i bilen som gir starthjelp.

LES DETTE

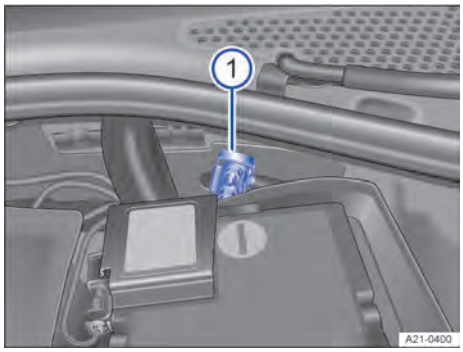
Ta hensyn til følgende for å unngå skader på det elektriske anlegget på grunn av kortslutning:

- Koble alltid til startkablene slik det er beskrevet.
- Unngå kontakt mellom bilene. ◁

Koble til startkablene

🕮 Ta hensyn til ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 321.

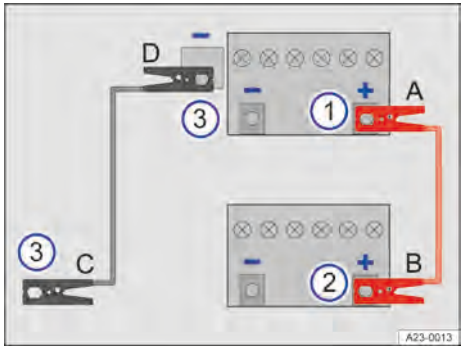
Starthjelppunkt gods



Bilde 186 I frontrommet: Starthjelppunkt gods.

① Starthjelppunkt gods for tilkobling av den sorte startkabelen.

Koble til startkablene



Bilde 187 Skjema for tilkobling av startkabler.

① Plusspol i bilen som får starthjelp.
② Plusspol i bilen som gir starthjelp.

③ Egnet godsforbindelse: Fortrinnsvis starthjelppunktet gods, en massiv metalldel som er skrudd fast til motorblokken, eller selve motorblokken.

For å unngå skader på bilens elektriske anlegg er det ikke tillatt å gi andre biler starthjelp med en hybridbil. Starthjelppunktet er ikke konstruert for å gi starthjelp til andre biler.

Startkablene må bare kobles til i rekkefølgen A – B – C – D.

1. Slå av tenningen på begge bilene.
2. Åpne dekslet på starthjelppunktet pluss.
3. Fest den ene enden av den røde startkabelen til starthjelppunktet pluss i bilen med utladet 12-volts bilbatteri → Bilde 187 ①.
4. Fest den andre enden av den røde startkabelen til plusspolen (+) i bilen som gir strøm → Bilde 187 ②.
5. Fest den ene enden av den sorte startkabelen i bilen med det strømgivende 12-volts bilbatteriet fortrinnsvis til et starthjelppunkt gods.

   Eller: Fest den ene enden av den sorte startkabelen i bilen med det strømgivende 12-volts bilbatteriet til en massiv metalldel som er skrudd fast til motorblokken, eller til selve motorblokken, hvis det ikke er noe starthjelppunkt gods → Bilde 187 ③.
6. Fest den andre enden av den sorte startkabelen i bilen med utladet 12-volts bilbatteri til starthjelppunktet gods → Bilde 187 ②.
7. Pass på at de tilkoblede kabelklemmene har tilstrekkelig kontakt med metall.
8. Plasser startkablene slik at de ikke kommer i veien for roterende deler. ◁

Sette bilen i kjøreberedskap

🕮 Ta hensyn til ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 321.

Sette bilen i kjøreberedskap

1. Start motoren til bilen som gir starthjelp, og la den gå på tomgang.
2. Sett bilen med det utladede 12-volts bilbatteriet i kjøreberedskap. Hvis bilen ikke kan settes i kjøreberedskap, må du avbryte startforsøket etter 10 sekunder og prøve igjen etter ca. 1 minutt.

Hvis det fortsatt ikke er mulig å sette bilen i kjøreberedskap, må du få fagkyndig hjelp. ◁

Koble fra startkabler

🕮 Ta hensyn til ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 321.

1. Før du kobler fra startkablene, må du slå av nærlyset.
2. I bilen med det utladede 12-voltsbatteriet må du slå på viften for klimaanlegget og bakruteoppvarmingen for å unngå overspenning når startkablene kobles fra.
3. Startkablene må kun kobles fra i rekkefølgen D – C – B – A etter starthjelp → side 322, *Koble til startkablene*.
4. Lukk dekslet på starthjelppunktet pluss.
5. Lukk panseret.
6. Etter starthjelp må du få det 12-volts bilbatteriet kontrollert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. ◁

Berging og tauing

🕮 Innledning til temaet

Hvis bilen ikke lenger kan kjøre uten hjelp, kan den berges med en bergingsbil eller taues av en annen bil.

Forsikre deg om at begge førerne er godt kjent med hva som må gjøres under tauing.

2K9012736AE

Det gjelder særlig når det ikke brukes slepestang.

Følg gjeldende bestemmelser om tauing.

LES DETTE

Igangsleping kan føre til store skader på bilen.

- Gjennomfør starthjelp for å sette bilen i kjøreberedskap.

LES DETTE

På veier uten fast dekke er det alltid fare for at festekomponentene kan bli overbelastet under tauing, og at bilene dermed kan få betydelige skader.

- Pass alltid på at bilene ikke utsettes for rykkbelastning eller for stor trekkraft under tauing. ◁

Nyttig informasjon om berging av bilen

Ta hensyn til ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 323.

Å berge betyr å transportere en bil som ikke er i kjørbar stand, ved hjelp av en bergingsbil.

ADVARSEL

Slepetau og slepestenger som er festet feil, kan forårsake store skader på bildeler. Det er økt fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Bruk bare de tiltenkte festepunktene ved berging og tauing.
- Fest aldri slepetauet eller slepestangen til aksel- eller understellskomponenter.
- Kontakt fagkyndig hjelp og få eventuelt bilen fraktet stående på en bergingsbil.

LES DETTE

Skyver du bilen for hånd, kan det føre til skader på bilen, for eksempel at påmonterte deler deformeres eller løsner.

- Ikke press mot baklyktene, store metallflater eller side- eller hekkspoileren når du skyver bilen for hånd.

Når må en bil berges med bergingsbil?

I følgende tilfeller må bilen fraktes på en bergingsbil → side 325, *Taue bilen med en annen bil*.

1. Informer alle involverte (særlig organisasjonskontoret og transportøren) om at det dreier seg om en hybridbil. ◁

Berging med bergingsbil

Ta hensyn til ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 323.

Berging med bergingsbil

Bilen kan fraktes stående på alle fire hjul på en bergingsbil eller taues med en aksel hevet.

Merk at det kan være nødvendig å frakte bilen stående på alle fire hjul på en bergingsbil → side 325, *Taue bilen med en annen bil*.



Bilde 188 Berging med bergingsbil.

Informasjon om festepunkter for berging foran og bak → side 326, *Festepunkt foran* , → side 327, *Festepunkt bak*.

Skal bilen berges med hevet aksel, må bilen bare heves på forakselen.

Hvis bilen berges med hevet foraksel:

— Hastigheten må ikke overskride 50 km/t (ca. 30 mph).

— Strekningen må ikke være lengre enn 50 km (ca. 30 mi).

— Pass på at tenningen er slått på hele tiden.

— Deaktiver Auto Hold-funksjonen.

— Bilnøkkelen skal være i bilen under tauingen → Side 82.

— Deaktiver Front Assist.

LES DETTE

Hvis parkeringsbremsen slås på under tauingen, kan hjulene blokkeres. Det kan føre til store skader på bilene.

- Avslutt tauingen umiddelbart.
- Kontakt fagkyndig hjelp og få eventuelt bilen fraktet stående på en bergingsbil. ◁

Taue bilen med en annen bil

Ta hensyn til ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 323.

Taue betyr å trekke en bil som ikke er i kjørbar stand, ved hjelp av et annet kjøretøy. Bilen kan taues med en slepestang eller et slepetau:

— Hastigheten må ikke overskride 50 km/t (ca. 30 mph).

— Strekningen må ikke være lengre enn 50 km (ca. 30 mi).

Når kan din egen bil ikke taues?

I følgende tilfeller må bilen fraktes stående på alle fire hjul på en bergingsbil.

— Det 12-volts bilbatteriet er utladet.

— På displayet i instrumentgruppen vises en rød varsellampe og meldingen ***Tauing skader elektrosystemet. Instruksjonsbok!***.

— Strømforsyningen til det 12-volts ledningsnettet i bilen kan ikke sikres.

— Visningen på displayet i instrumentgruppen fungerer ikke feilfritt.

— Bilen må taues over 50 km (ca. 30 mi).

— Du kan ikke sette bilen i fri (kjøretrinn **N**).

— Rullesikringen kan ikke deaktiveres (biler med automatgirkasse) → Side 196.

— Rattlåsen kan ikke løsnes.

— Det kan ikke lenger sikres at hjulene kan dreies rundt eller at styringen virker, f.eks. etter en ulykke.

Hvis betingelsene for tauing ikke er oppfylt, skal bilen bare i nødstilfeller taues eller skyves på hjulene. Tauing til bergingsbilen skal skje i ganghastighet, og tauestrekningen skal være maksimalt 100 meter.
Det er tryggere å kjøre med slepestang. Slepetau skal bare brukes dersom du ikke har slepestang tilgjengelig. Slepetauet må være elastisk, slik at bilene skånes mest mulig. Bruk tau av kunstfiber eller lignende elastisk materiale.

ADVARSEL

Når du tauer en bil, forandrer kjøreegenskapene og bremseeffekten seg betydelig. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Vær oppmerksom på at det under tauing kreves større kraft for å styre og bremse bilen.

Slepetauet eller slepestangen skal bare festes til de tiltenkte punktene:

— Slepekrok.

— Kulehode.

ADVARSEL

Slepetau og slepestenger som er festet feil, kan forårsake store skader på bildeler. Det er økt fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Bruk bare de tiltenkte festepunktene ved berging og tauing.
- Fest aldri slepetauet eller slepestangen til aksel- eller understellskomponenter.
- Kontakt fagkyndig hjelp og få eventuelt bilen fraktet stående på en bergingsbil.

Forberedelser

— Pass på at slepetauet ikke er vridd. Ellers kan en slepekrok bli dreid ut under tauing.

— Slå på tenningen og nødsignalanlegget på begge bilene. Hvis andre bestemmelser gjelder, følg disse.

2K9012736AE

— Følg lovbestemmelser og les informasjonen om tauing i instruksjonsboken for den andre bilen.

Bilen som trekker (foran)

1. Ikke kjør ordentlig i gang før slepetauet er stramt.
2. Trå ekstra forsiktig på gasspedalen.
3. Unngå plutselige bremse- og kjøremanøvrer.
4. Tillatt tilhengervekt for bilen må ikke overskrides.

Bilen som trekkes (bak)

Du kan bruke blinklyset selv om nødsignalanlegget er slått på når bilen taues. Skyv da blinklyshendelen i ønsket retning. Tenningen må være på. Nødsignalanlegget slås av så lenge blinklysene blinker. Nødsignalanlegget slås automatisk på igjen med en gang blinklyshendelen settes i midtposisjonen.

1. Kontroller at tenningen alltid er slått på, slik at rattet ikke er sperret, og slik at du kan bruke blinklys og vindusviskere ved behov. Bremsekraftforsterkeren og servostyringen virker bare når bilen er i kjøreberedskap. Ellers må du trå vesentlig kraftigere på bremsepedalen og bruke mer kraft for å styre.
2. Bilnøkkelen skal være i bilen under tauingen → Side 82.
3. Deaktiver Front Assist.
4. Deaktiver rullesikringen på biler med automatgirkasse → Side 196.

   Eller: Føreren sitter i førersetet med festet sikkerhetsbelte hele tiden under tauingen, og førerdøren er lukket.
5. Pass på at slepetauet er stramt hele tiden.

LES DETTE

Hvis parkeringsbremsen slås på under tauingen, kan hjulene blokkeres. Det kan føre til store skader på bilene.

- Avslutt tauingen umiddelbart.
- Kontakt fagkyndig hjelp og få eventuelt bilen fraktet stående på en bergingsbil.

LES DETTE

Hvis ladenivået til det 12-volts bilbatteriet ikke er høyt nok, er det ikke mulig å løsne parkeringsbremsen eller rattlåsen. Ved tauing kan det forårsake skader på bilen.

- Hvis bilen er strømløs eller ved feil, kan du eventuelt bruke starthjelp for å slå på tenningen eller opprette kjøreberedskap og løsne parkeringsbremsen og rattlåsen.
- Kontakt fagkyndig hjelp og få eventuelt bilen fraktet stående på en bergingsbil. ◁

Festepunkt foran

Ta hensyn til ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 323.

Festet for slepekroken kan være plassert bak dekslet i støtfangeren, avhengig av land og utstyr.

1. Før bilen skal taues, må du kontrollere om bilen har et gjenget feste for slepekroken.
2. Les informasjonen om tauing.
3. Hvis ikke må du kontakte fagkyndig hjelp, og eventuelt få bilen fraktet på en bergingsbil.

Slepekroken skal alltid være med i bilen.

LES DETTE

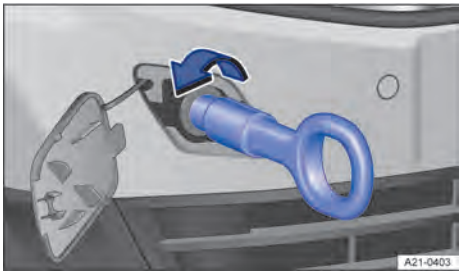
Bruk av slepekrok som ikke er egnet for bilen, kan føre til skader på bilen.

- Bruk alltid bilens egen slepekrok, som ligger sammen med bilens verktøy, eller en egnet slepekrok til tauing.

Montere slepekroken foran



Bilde 189 Støtfanger foran, høyre side: Ta av dekslet.



Bilde 190 Støtfanger foran, høyre side: Skru fast slepekroken.

⚠ ADVARSEL

Hvis slepekroken ikke er skrudd helt inn og godt fast i festet, kan den løsne fra festet. Det kan føre til ulykker og alvorlige personskader under tauing.

- Kontroller at slepekroken er skrudd helt inn i festet før tauing.

LES DETTE

Hvis du setter på og tar av dekslet og slepekroken på feil måte, kan det føre til skader på lakken og karosseriet på bilen.

- Vær forsiktig når du setter på og tar av dekslet og slepekroken.

1. Finn frem slepekroken fra bilens verktøy.
2. Trykk i pilretningen på det merkede området for å løsne låsen på dekslet → Bilde 189.
3. Ta av dekslet. La det henge på bilen eller legg det i bilen.
4. Skru slepekroken inn i festet i pilretningen. Skru den så langt inn som mulig → Bilde 190 , → ⚠. Bruk en passende gjenstand til å skru slepekroken helt inn i festet.
5. Når du er ferdig med tauingen, skrur du slepekroken ut mot pilretningen med en passende gjenstand.
6. Sett dekslet inn i utsparingen, og trykk det inn til det går i lås.
7. Rengjør slepekroken om nødvendig, og legg den tilbake på plass. ◁

Festepunkt bak

🕮 Ta hensyn til ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 323.

Festet for slepekroken kan være plassert bak dekslet i støtfangeren, avhengig av land og utstyr.

1. Før bilen skal taues, må du kontrollere om bilen har et gjenget feste for slepekroken.
2. Se nyttig informasjon om berging av bilen → Side 324.
3. Hvis ikke må du kontakte fagkyndig hjelp, og eventuelt få bilen fraktet på en bergingsbil.

Slepekroken skal alltid være med i bilen → ⓘ.

LES DETTE

Bruk av slepekrok som ikke er egnet for bilen, kan føre til skader på bilen.

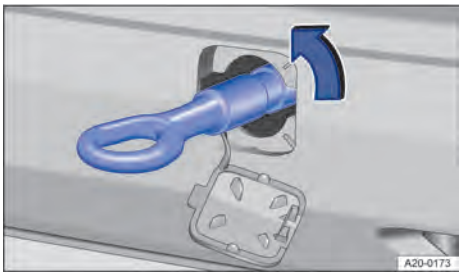
- Bruk alltid bilens egen slepekrok, som ligger sammen med bilens verktøy, eller en egnet slepekrok til tauing.

2K9012736AE

Montere slepekroken bak



Bilde 191 Støtfanger bak, høyre side: Ta av dekslet.



Bilde 192 Støtfanger bak, høyre side: Skru fast slepekroken.

⚠ ADVARSEL

Hvis slepekroken ikke er skrudd helt inn og godt fast i festet, kan den løsne fra festet. Det kan føre til ulykker og alvorlige personskader under tauing.

- Kontroller at slepekroken er skrudd helt inn i festet før tauing.

LES DETTE

Hvis du setter på og tar av dekslet og slepekroken på feil måte, kan det føre til skader på lakken og karosseriet på bilen.

- Vær forsiktig når du setter på og tar av dekslet og slepekroken.

1. Finn frem slepekroken fra bilens verktøy.
2. Trykk i pilretningen på det merkede området for å løsne låsen på dekslet → Bilde 191.
3. Ta av dekslet. La det henge på bilen eller legg det i bilen.
4. Skru slepekroken inn i festet i pilretningen. Skru den så langt inn som mulig → Bilde 192 , → ⚠. Bruk en passende gjenstand til å skru slepekroken helt inn i festet.
5. Når tauingen er ferdig, skrur du ut slepekroken mot pilretningen.
6. Sett dekslet inn i utsparingen, og trykk det inn til det smetter på plass.
7. Rengjør slepekroken om nødvendig, og legg den tilbake på plass.

Biler med tilhengerfeste

På biler med fabrikkmontert tilhengerfeste er det ikke feste for avtakbar slepekrok bak dekslet.

1. Monter eller sving ut kulehodet for å taue bilen.

LES DETTE

Ved bruk av en uegnet slepestang kan kulehodet og bilen bli skadet.

- Bruk kun slepestang som er spesielt tilpasset montering på kulehode.
- Bruk et slepetau til tauingen hvis du ikke har en egnet slepestang. ◁

Kontroll og etterfylling

I frontrommet

Sikkerhetsinformasjon for arbeid i frontrommet

Frontrommet er et farlig område. Du må bare utføre arbeid i frontrommet selv hvis du er godt kjent med fremgangsmåten og de generelle sikkerhetsforskriftene og har de riktige driftsmidlene og driftsvæskene samt egnet verktøy. Ufagmessig utført arbeid kan føre til alvorlige personskader → ⚠. Få eventuelt alt arbeid utført på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Parker alltid bilen på et plant og solid underlag før du utfører arbeid i frontrommet → ⚠.

⚠ FARE

Komponentene i høyvoltsystemet står under høy elektrisk spenning. Berøring med komponenter i høyvoltsystemet som står under spenning, forårsaker forbrenninger, alvorlige personskader eller livstruende elektrisk støt.

- Gå alltid ut fra at høyenergibatteriet er fulladet og at alle høyvoltkomponentene står under spenning. Det kan også være tilfellet når tenningen er slått av.
- Ikke ta på høyvoltkomponenter eller oransje høyvoltledninger. En skade på høyvoltkomponentene er ikke alltid synlig.
- Du må aldri utmontere, skade eller endre de oransje høyvoltledningene.
- Du må aldri koble høyvoltledningene fra høyvoltnettet.
- Du må aldri åpne, endre eller utmontere dekslet for høyenergibatteriet.
- Du må aldri utføre arbeid med varmekilder eller med sponavskillende, formende eller skarpe verktøy i nærheten av høyvoltkomponenter og høyvoltledninger. Arbeid på høyvoltsystemet skal bare utføres av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene og er godkjent for denne typen arbeid.
- Ikke utfør reparasjons- og vedlikeholdsarbeid på høyvoltkomponenter eller oransje høyvoltledninger.

⚠ FARE

Skader på bilen eller høyenergibatteriet eller brann i battericellene kan føre til at det siver ut giftige gasser eller væsker. Høyvoltkomponenter kan være strømførende. Det er fare for alvorlige personskader, forbrenninger eller livstruende elektrisk støt.

- Ikke pust inn gassene som siver ut.
- Ikke berør væsker som lekker ut.
- Forlat bilen raskt sammen med alle passasjerer.
- Ikke opphold dere nær bilen.
- Se informasjonen om hva du bør gjøre ved brannfare → Side 293.

⚠ ADVARSEL

Frontrommet er et farlig område. Ved alle typer arbeid i frontrommet er det fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Du må alltid være svært nøyaktig og forsiktig ved alle typer arbeid.
- Du må bare utføre arbeid i frontrommet hvis du er godt kjent med hvordan det skal gjøres.
- Hvis du ikke er sikker på hvordan arbeider i frontrommet skal utføres, må du få arbeidet utført på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
- Før det skal utføres arbeid i frontrommet, må du slå på den elektroniske parkeringsbremsen og sette velgerspaken i **P** eller girspaken i fri.
- Slå av tenningen, og oppbevar bilnøkkelen trygt og i tilstrekkelig avstand fra bilen, slik at motoren ikke kan startes av vanvare.
- Du må aldri berøre varme komponenter i motoren.
- Husk å fjerne alle gjenstander, f.eks. filler og verktøy, fra frontrommet.
- Hold alltid barn unna frontrommet, og ikke la dem være uten tilsyn.

2K9012736AE

⚠ ADVARSEL

Frontrommet inneholder roterende deler. Ved arbeid i frontrommet, særlig mens motoren startes eller er i gang, kan kontakt med roterende deler, f.eks. rotorbladene på kjøleviften, forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Du må aldri føre hendene inn i kjøleviften eller kjøleviftens område, heller ikke når motoren eller tenningen er slått av. Viften er temperaturstyrt og kan slås på automatisk.
- Før du utfører arbeidet, må du fjerne smykker og slips, sette opp langt hår og holde alle plagg tett inntil kroppen for å unngå at de vikler seg inn i motoren.
- Vær alltid svært forsiktig når du trår på gasspedalen, og pass på at du ikke trår utilsiktet på den. Bilen kan settes i bevegelse selv om den elektroniske parkeringsbremsen er satt på.

⚠ ADVARSEL

Varm damp eller varm kjølevæske som kommer ut, kan føre til alvorlige forbrenninger.

- Du må aldri åpne eller lukke panseret når det kommer ut damp eller kjølevæske.
- Vent til du ikke lenger hører eller ser at det kommer damp eller kjølevæske ut av frontrommet.

⚠ ADVARSEL

Når motoren er varm, står motorkjølesystemet under trykk. Hvis du åpner lokket uforsiktig, kan kjølevæske sprute ut og forårsake alvorlige forbrenninger eller livstruende personskader.

- Du må aldri åpne lokket på kjølevæskeekspansjonsbeholderen når motoren er varm.
- Hvis du må åpne lokket på kjølevæskeekspansjonsbeholderen, må du alltid beskytte ansiktet, hendene og armene mot varm kjølevæske og damp med en stor, tykk klut.
- Åpne lokket på kjølevæskeekspansjonsbeholderen sakte og svært forsiktig ved å dreie det mot klokken mens du trykker det lett ned.

⚠ ADVARSEL

Isolerende materialer, f.eks. tepper i frontrommet, eller gjenstander som blir liggende igjen, f.eks. filler og verktøy, kan forårsake funksjonsfeil, skader på motoren og brann. Det kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Motoren må ikke tildekkes med tepper eller andre isolerende materialer.
- Ikke la gjenstander bli liggende i frontrommet.

⚠ ADVARSEL

Hvis bilen ikke er sikret mot å rulle under vedlikeholdsarbeidet, kan bilen bevege seg utilsiktet. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Utfør aldri arbeid under bilen hvis den ikke er korrekt sikret mot å rulle.
- Pass på at bilen står på et plant og fast underlag og at hjulene er blokkert når du skal utføre arbeid under bilen mens hjulene står på bakken.
- Støtt i tillegg opp bilen med egnede understellsbukker når du skal arbeide under bilen. Jekken er ikke tilstrekkelig til dette. Den kan gi etter.

⚠ ADVARSEL

Høy spenning i det elektriske anlegget kan forårsake elektriske støt og forbrenninger. Det kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

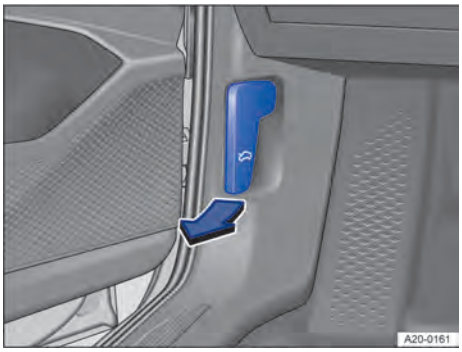
- Det elektriske anlegget må aldri kortsluttes. Det 12-volts bilbatteriet kan eksplodere.
- Når bilen er/settes i kjøreberedskap, må du aldri berøre høyvoltkomponentene, høyenergibatteriet eller de oransje høyvoltledningene. ◁

Forberedelser før arbeid i frontrommet

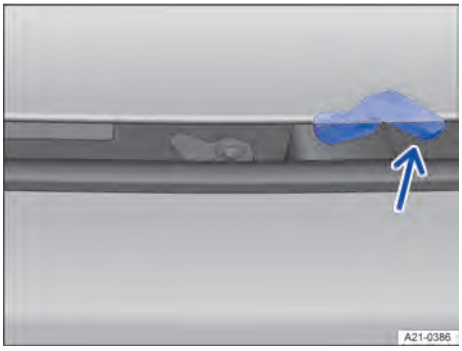
Gjør alltid følgende i den angitte rekkefølgen før arbeid i frontrommet:

1. Parker bilen på et plant og fast underlag, slik at den står trygt → Side 195.
2. Fjern eventuelt bilnøkkelen fra bilen og oppbevar den utenfor bilen, slik at bilen ikke blir startet av vanvare.
3. La forbrenningsmotoren og den elektriske driften kjøle seg ned tilstrekkelig.
4. Hold alltid andre personer unna frontrommet.
5. Sikre bilen mot å rulle. ◁

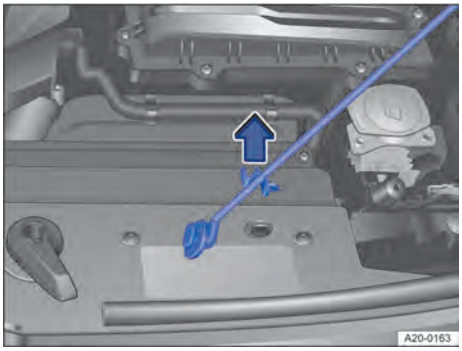
Åpne og lukke panseret



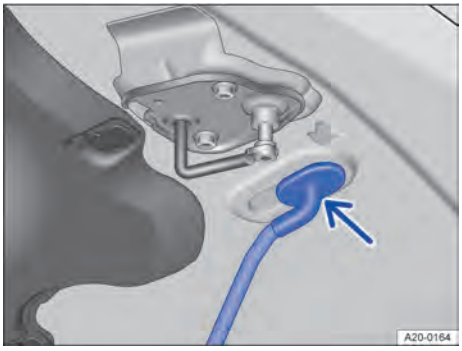
Bilde 193 Ved gulvet på venstre side: Hendel for å låse opp panseret (eksempel).



Bilde 194 Over grillen: Hendel for å åpne panseret.



Bilde 195 I frontrommet: Panserstøtten i holderen.



Bilde 196 På panseret: Feste for panserstøtten.

Åpne panseret

1. Før du åpner panseret, må du kontrollere at vindusviskerarmene ligger inntil frontruten → ⓘ.
2. Åpne venstre fordør, og trekk opplåsingshendelen i pilretningen → Bilde 193.

   Panseret spretter ut av låsen med fjærkraft → ⓘ.
3. Løft panseret litt og skyv samtidig åpningshendelen i pilretningen → Bilde 194 for å åpne panseret helt.
4. Ta panserstøtten ut av holderen → Bilde 195 i pilretningen, og sett den inn i åpningen → Bilde 196.

Lukke panseret

1. Løft panseret litt og hold det.

2K9012736AE

2. Hekt panserstøtten ut av åpningen → Bilde 196, og fest den i holderen → Bilde 195.
3. Slipp panseret ned i låsen fra ca. 20 cm avstand. *Ikke* trykk det ned.
4. Åpne panseret og lukk det på nytt hvis det ikke er ordentlig lukket.

   Når panseret er ordentlig lukket, ligger det jevnt med resten av karosseriet → ⚠.

⚠ ADVARSEL

Hvis panseret ikke er ordentlig lukket, kan det plutselig åpnes under kjøring og sperre sikten forover. Det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Kontroller at panseret har gått i lås etter at du har lukket det.
- Hvis du oppdager at panseret ikke er ordentlig lukket mens du kjører, må du parkere bilen på et trygt sted og lukke panseret.

⚠ ADVARSEL

Hvis du er uforsiktig når du åpner og lukker panseret, kan det føre til alvorlige personskader.

- Panseret skal bare åpnes og lukkes når ingen befinner seg i panserets bevegelsesområde.

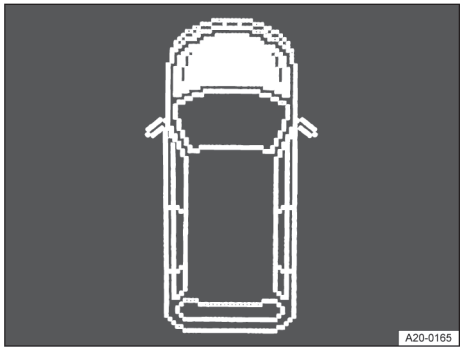
LES DETTE

Åpner og lukker du panseret på feil måte, kan det føre til skader på panseret eller vindusviskerarmene.

- Åpne kun panseret når vindusviskerne er slått av og ligger mot frontruten.
- Legg alltid vindusviskerarmene inntil frontruten før du kjører. ◁

Displayvisning

Et symbol på displayet i kombiinstrumentet varsler om at panseret er åpent eller ikke ordentlig lukket → Bilde 197.



Bilde 197 På displayet i kombiinstrumentet: Panseret er åpent eller ikke ordentlig lukket (eksempel).

1. **Ikke kjør videre!**
2. Løft opp panseret igjen og lukk det.

Dette symbolet er også synlig når tenningen er slått av. Det slukker noen sekunder etter at dørene er lukket og bilen låst.

⚠ ADVARSEL

Hvis du ikke tar hensyn til varselsymboler, kan det føre til driftsstans, ulykker og alvorlige personskader eller dødsfall.

- Du må aldri ignorere varselsymboler.
- Stans bilen så snart det er mulig og sikkert.
- Hvis varsellampen ikke slukker, må du ikke kjøre videre. Få tak i fagkyndig hjelp.

Symbolet kan variere avhengig av typen kombiinstrument. ◁

Driftsvæsker og driftsmidler

Alle driftsvæsker og driftsmidler, f.eks. kjølevæske, motorolje og bilbatterier, er under kontinuerlig utvikling.

1. Få driftsvæsker og driftsmidler skiftet på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

⚠ ADVARSEL

Arbeid på drivstoffsystemet kan føre til elektrisk utladning og gnister som kan for-

årsake brann og alvorlige eller livstruende personskader.

- Koble alltid fra det 12-volts bilbatteriet.
- Ha alltid et fungerende og godkjent brannslukkingsapparat i nærheten.
- Pass på at bilen er låst opp når du kobler fra det 12-volts bilbatteriet, ellers aktiveres tyverialarmen.

⚠ ADVARSEL

Driftsvæsker kan være giftige. Feil bruk og lagring kan forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Driftsvæsker skal bare oppbevares i lukkede originalbeholdere.
- Ikke oppbevar driftsvæske i tomme hermetikkbokser, flasker eller andre beholdere som noen kan komme til å drikke av.
- Hold barn unna alle driftsvæsker og driftsmidler.
- Les alltid informasjonen og advarslene på driftsvæskenes emballasje og følg anvisningene.
- Ved bruk av produkter som avgir skadelig damp, må du alltid arbeide utendørs eller på et område med god ventilasjon.

⚠ ADVARSEL

Driftsvæsker og enkelte materialer i frontrommet er lettantennelige og kan antennes ved kontakt med varme overflater, gnister eller åpen ild. Det kan føre til brann og forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke røyk i nærheten av frontrommet.
- Du må aldri arbeide i nærheten av gnister eller åpen ild.
- Du må aldri arbeide i nærheten av varmeanlegg, gjennomstrømsvarmere eller annen åpen ild.
- Du må aldri helle driftsvæsker over hybriddriften.
- Ha alltid et fungerende og godkjent brannslukkingsapparat i nærheten.

LES DETTE

Bruk av driftsvæsker som ikke oppfyller spesifikasjonene, kan forårsake alvorlige funksjonsfeil og føre til skader på hybriddriften.

- Ved påfylling og bytte av driftsvæsker må du passe på at driftsvæskene oppfyller spesifikasjonene.
- Pass på at du alltid fyller riktig driftsvæske i riktig påfyllingsåpning.

Driftsvæsker som renner ut, forurenser miljøet.

- Kontroller bakken under bilen regelmessig.
- Hvis det er flekker av driftsvæsker på bakken, må bilen undersøkes på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
- Driftsvæsker som har lekket ut, skal kasseres i henhold til gjeldende forskrifter. ◁

Spylervæske



Bilde 198 I motorrommet: Lokk for spylervæskebeholder.

Kontroller spylervæskenivået regelmessig, og etterfyll ved behov.

I påfyllingsrøret til spylervæskebeholderen er det en sil. Ved påfylling sørger silen for at større smusspartikler holdes tilbake og ikke kan trenge inn vindusspylerdysene. Silen må bare tas ut i forbindelse med rengjøring. Hvis silen er skadet eller mangler, kan det komme smuss inn i systemet ved påfylling og tette dysene.

1. Åpne panseret ⚠→ Side 331.

   Spylervæskebeholderen er merket med symbolet på lokket → Bilde 198.

2. Kontroller om det fortsatt er nok spylervæske på beholderen.
3. Bland rent vann (ikke destillert vann) med en egnet vindusrens → ⚠. Følg blandingsforholdet på pakken.
4. Hvis det er kaldt ute, må du blande inn frostbeskyttelse, slik at vannet ikke fryser → ⚠.

⚠ ADVARSEL

Uegnede tilsetninger i spylervæsken kan danne en oljeaktig film på bilrutene. Det kan gi redusert sikt og øke risikoen for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Du må aldri tilsette kjølevæsketilsetning eller andre lignende uegnede tilsetningsstoffer i spylervæsken.

LES DETTE

Bruk av syreholdige rengjøringsmidler kan føre til skader og til at spylerdysene slutter å virke.

- Du må aldri fylle syreholdige rengjøringsmidler, f.eks. rengjøringsmidler som inneholder eddik, på spylervæskebeholderen.

LES DETTE

Hvis du blander ulike typer vindusrens, kan det føre til at enkelte stoffer skiller seg og tilstopper spylerdysene.

- Bruk bare egnet alkoholbasert vindusrens.
- Ikke bland ulike typer vindusrens.

LES DETTE

Hvis silen er skadet eller mangler, kan det komme smuss i spylervæskebeholderen ved påfylling. Spylerdysene kan bli tilstoppet.

- Ta bare ut silen for å rengjøre den.
- Sett inn en ny sil hvis silen er skadet eller mangler. ◁

Motorolje

🕮 Innledning til temaet

Motoroljene er tilpasset kravene til motorene, avgassrensesystemene og drivstoffkvaliteten. På alle forbrenningsmotorer kommer motoroljen i kontakt med forbrenningsrester og drivstoff. Dette påvirker motoroljens aldring. Riktig motorolje er viktig for funksjonene og levetiden til motoren. Fra fabrikken er motoren fylt med en spesiell type flergrads lettløpsolje som vanligvis kan brukes hele året.

Du finner informasjon om varsel- og kontrollamper under "Løsninger på problemer" på slutten av kapitlet → Side 338.

⚠ ADVARSEL

Motoroljen blir svært varm når hybriddriften er kjøreklar. Hvis du er uforsiktig når du håndterer varm motorolje, kan det forårsake alvorlige forbrenninger på kroppen. Det kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- La alltid hybriddriften kjøle seg ned før du arbeider med motorolje.

⚠ ADVARSEL

Motorolje er giftig. Kontakt med motorolje, særlig å svelge motorolje, kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Oppsøk lege straks hvis noen har svelget motorolje.
- Oppsøk lege hvis du opplever helseplager etter arbeid med motorolje.
- Motorolje skal alltid oppbevares utilgjengelig for barn, og bare i lukkede originalbeholdere. Det gjelder også gammel olje som skal kasseres.
- Ikke oppbevar motorolje i tomme hermetikkbokser, flasker eller andre beholdere som noen kan komme til å drikke av.
- Unngå regelmessig kontakt med motorolje for å unngå skader på huden.
- Beskytt huden, ansiktet og særlig øynene ved arbeid med motorolje.
- Ikke spis, drikk eller røyk ved arbeid med motorolje.

- Etter arbeid med motorolje må du vaske huden med vann og såpe.

Motorolje som lekker ut eller som søles, kan forurense miljøet.

- Fang opp driftsvæske som lekker ut, og kasser den i henhold til gjeldende forskrifter. ◁

Motoroljestandarder

Ta hensyn til ⚠ og ⚠ på side 329 og ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 334.

Bruk oljer og væsker med korrekt spesifikasjon og viskositet.

— Standard WSS–M2C956–A1, viskositet SAE 0 W–20.

Bruk av oljer og væsker uten korrekt spesifikasjon og viskositet kan føre til:

— Skader på komponenter som ikke dekkes av bilgarantien.

— Lengre motorstartfase.

— Økte utslipp.

— Redusert motoreffekt.

— Økt gjennomsnittlig drivstofforbruk.

— Redusert bremseeffekt.

Hvis ikke motorolje med spesifikasjonen WSS–M2C956–A1 er tilgjengelig, kan motorolje SAE 0 W-30 i henhold til ACEA C3 brukes til etterfylling → ⓘ.

Merk! Ikke fyll på mer enn 0,5 liter alternativ motorolje mellom de planlagte vedlikeholdsintervallene → ⓘ.

LES DETTE

Bruk av motorolje som ikke er godkjent i henhold til den gjeldende standarden, kan forårsake motorskade.

- Bruk bare motorolje som oppfyller kvalitetskravene i den gjeldende standarden.
- Bare i nødstilfeller kan du fylle på maksimalt 0,5 liter motorolje som oppfyller en av de nevnte avvikende motoroljestandardene. ◁

Skifte motorolje

Ta hensyn til ⚠ og ⚠ på side 329 og ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 334.

Motoroljen må skiftes regelmessig og i henhold til serviceintervallet. ◁

Tilsetningsstoffer i motoroljen gjør at ny motorolje ser mørk ut etter kort tids bruk. Dette er normalt og ingen grunn til å skifte motorolje oftere.

⚠ ADVARSEL

Hvis du er uforsiktig når du skifter motorolje, kan det skade miljøet og forårsake alvorlige forbrenninger eller brann. Det kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Før du skifter motorolje, må du alltid la hybriddriften kjøles helt ned.
- Bruk alltid vernebriller når du skifter motorolje.
- Hold armen vannrett når du skrur ut oljetappepluggen med fingrene, slik at oljen ikke renner ned langs armen din.
- Samle opp den brukte oljen i en egnet beholder som kan romme minst like mye olje som hybridsystemets totale oljemengde.

⚠ ADVARSEL

Motorolje er giftig. Kontakt med motorolje, særlig å svelge motorolje, kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Oppsøk lege straks hvis noen har svelget motorolje.
- Oppsøk lege hvis du opplever helseplager etter arbeid med motorolje.
- Motorolje skal alltid oppbevares utilgjengelig for barn, og bare i lukkede originalbeholdere. Det gjelder også gammel olje som skal kasseres.
- Ikke oppbevar motorolje i tomme hermetikkbokser, flasker eller andre beholdere som noen kan komme til å drikke av.
- Unngå regelmessig kontakt med motorolje for å unngå skader på huden.

2K9012736AE

- Beskytt huden, ansiktet og særlig øynene ved arbeid med motorolje.
- Ikke spis, drikk eller røyk ved arbeid med motorolje.
- Etter arbeid med motorolje må du vaske huden med vann og såpe.

LES DETTE

Skifte av motorolje og filter krever spesialverktøy og fagkunnskap. Hvis arbeidet utføres feil, kan det føre til skader på bilen.

- Få alltid motorolje- og filterskift utført på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Brukt motorolje skal leveres til et mottak for farlig avfall, f.eks. en gjenvinningsstasjon. ◁

Motoroljeforbruk

Ta hensyn til ⚠ og ⚠ på side 329 og ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 334.

Motoroljeforbruket kan variere fra motor til motor og endre seg i løpet av motorens levetid.

Motoroljeforbruket kan være på inntil 1 liter per 2000 km, avhengig av kjørestil og driftsforhold. På nye biler kan det også være høyere de første 5000 km. Du bør kontrollere motoroljenivået med jevne mellomrom – helst hver gang du fyller drivstoff og før lengre kjøreturer.

Ved høy motorbelastning bør oljenivået være i øvre del av det tillatte området → Side 336, f.eks. ved langvarig kjøring på motorvei om sommeren eller kjøring i fjellområder. ◁

Kontrollere oljenivået og fylle på motorolje

Ta hensyn til ⚠ og ⚠ på side 329 og ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 334.



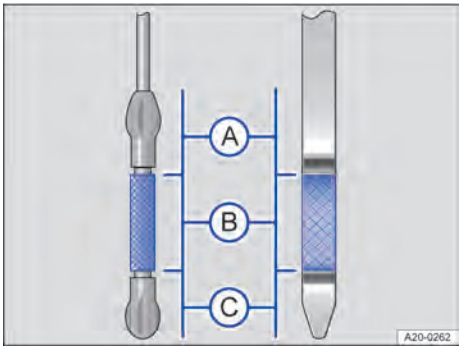
Bilde 199 I frontrommet: Lokk på motoroljepåfyllingsåpningen (eksempel).

Pass på dette for å unngå feil avlesing av oljenivå:

1. Parker bilen med driftsvarm hybriddrift på et plant og fast underlag, slik at den står trygt.
2. Vent i minst 5 minutter, slik at motoroljen flyter tilbake til bunnpannen.
3. Åpne panseret.
4. Finn påfyllingsåpningen for motorolje og eventuelt peilepinnen.

   Lokket på påfyllingsåpningen for motorolje er merket med symbolet → Bilde 199, og oljepeilepinnen har et farget håndtak.

Biler med oljepeilepinne



Bilde 200 Peilepinner med oljenivåmerke (eksempel).

Ⓐ Oljenivået er for høyt.
Ⓑ Oljenivået er i normalområdet.
Ⓒ Oljenivået er for lavt.

Følg alltid fremgangsmåten punkt for punkt i den angitte rekkefølgen.

1. Trekk oljepeilepinnen ut av røret, og tørk den med en ren fille.
2. Skyv oljepeilepinnen helt inn i røret igjen. Hvis det er et merke på oljepeilepinnen, må dette merket passe i det tilhørende sporet øverst på røret når du skyver oljepeilepinnen inn igjen.
3. Trekk peilepinnen ut igjen, og les av oljenivået på peilepinnen på følgende måte → Bilde 200:

   Ⓐ Oljenivået er for høyt. Følg eventuelle meldinger på displayet i instrumentgruppen og kontakt fagkyndig hjelp.

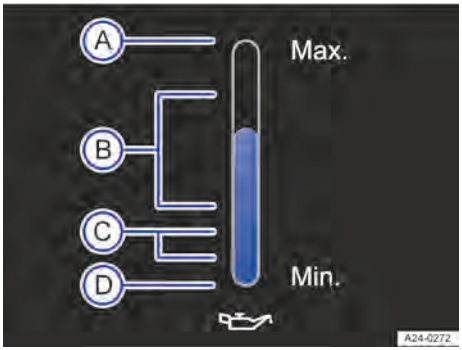
   Ⓑ Oljenivået er i normalområdet. Det kan fylles på motorolje opp til den øvre grensen for dette området, f.eks. ved stor motorbelastning → ⚠.

   Ⓒ Oljenivået er for lavt. Fyll på motorolje. Følg eventuelle meldinger på displayet i instrumentgruppen → ⚠.
4. Når du har lest av oljenivået, setter du oljepeilepinnen tilbake i røret.

   Ved spesielt stor belastning på bilen bør oljenivået ligge i det øvre tillatte området, f.eks. ved langvarig kjøring på motorvei om sommeren eller ved kjøring i fjellområder.

Biler uten oljepeilepinne

Du kan se oljenivået i infotainmentsystemet.



Bilde 201 I infotainmentsystemet: Visning av oljenivå (eksempel).

Ⓐ Det skal ikke etterfylles motorolje.
Ⓑ Oljenivået er i normalområdet.
Ⓒ Oljenivået er lavt – du bør fylle på motorolje.
Ⓓ Oljenivået er lavt – du må fylle på motorolje.

Slik kontrollerer du oljenivået i infotainmentsystemet:

1. Slå på tenningen.
2. Trykk på funksjonsfeltet Meny.
3. Trykk på funksjonsfeltet Bil.
4. Trykk eventuelt på funksjonsfeltet Status.
5. Trykk på funksjonsfeltet Oljenivå.

Mulige tiltak etter at du har lest av oljenivået i infotainmentsystemet:

— Ⓐ Ikke fyll på motorolje, og ikke start motoren. Kontakt fagkyndig hjelp.
— Ⓑ Oljenivået er i normalområdet.
— Ⓒ Oljenivået er lavt. Du bør fylle på motorolje → ⚠.
— Ⓓ Oljenivået er under minimumsnivået. Du må fylle på motorolje → ⚠.

2K9012736AE

Fylle på motorolje

⚠ ADVARSEL

Ved påfylling av motorolje kan oljen renne ut eller renne over og antennes hvis den treffer komponenter i hybriddriften som er eller kan bli varme. Det kan forårsake brann eller forbrenninger. Det kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Kontroller alltid at lokket på påfyllingsåpningen for motorolje er skrudd godt fast etter at du har fylt på motorolje, og at peilepinnen er satt korrekt inn i røret igjen.
- Bruk alltid en egnet trakt når du skal fylle på motorolje.

Følg alltid fremgangsmåten punkt for punkt i den angitte rekkefølgen → ⚠ → ⓘ:

1. Skru av lokket på påfyllingsåpningen for motorolje → Bilde 199.
2. Fyll på motorolje trinnvis i små mengder, ikke mer enn totalt 0,5 l (0,5 qt), eller følg anbefalingen på displayet i instrumentgruppen. Det anbefales at du bruker motorolje som er godkjent i henhold til den relevante standarden.
3. For å unngå å fylle på for mye må du vente i minst 1 minutt mellom hver gang du fyller, slik at motoroljen kan renne ned i bunnpannen.
4. Kontroller oljenivået på nytt med oljepeilepinnen eller den digitale oljenivåvisningen før du eventuelt fyller på litt mer motorolje. Etter påfylling skal oljenivået være midt i område → Bilde 200 eller → Bilde 201 Ⓑ.
5. Hvis du fyller på for mye motorolje, slik at oljenivået er over område → Bilde 200 eller → Bilde 201 Ⓐ, må du ikke sette bilen i kjøreberedskap → ⓘ. Kontakt fagkyndig hjelp.
6. Lukk påfyllingsåpningen med lokket etter påfylling → Bilde 199.
7. Lukk panseret.

ⓘ LES DETTE

Hvis oljenivået er for høyt etter påfylling og bilen settes i kjøreberedskap, kan hybriddriften bli skadet.

- Ikke sett bilen i kjøreberedskap. Kontakt fagkyndig hjelp.

ⓘ LES DETTE

Hvis du fyller feil driftsvæske, kan det oppstå alvorlige funksjonsfeil og skader på hybriddriften.

- Ved påfylling av driftsvæsker må du passe på at du fyller riktig driftsvæske i riktig påfyllingsåpning. ◁

Løsninger på problemer

🕮 Ta hensyn til ⚠ og ⚠ på side 329 og ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 334.

Oljetrykket er for lavt

Varsellampen blinker rødt. Det vises en melding på displayet i kombiinstrumentet.

Ikke kjør videre! Det kan føre til motorskader.

1. Stans bilen på et trygt sted så snart som mulig.
2. Slå av motoren.
3. Kontroller oljenivået → Side 336.
4. Hvis varsellampen blinker selv om oljenivået er i orden, må du ikke kjøre videre eller la motoren gå. Det kan føre til motorskader. Kontakt fagkyndig hjelp.

Svært lavt oljenivå

Varsellampen blinker rødt. Det vises en melding på displayet i kombiinstrumentet.

Ikke kjør videre! Det kan føre til motorskader.

1. Stans bilen på et trygt sted så snart som mulig.
2. Slå av motoren.
3. Kontroller oljenivået → Side 336.
4. Fyll om nødvendig motorolje trinnvis i små mengder inntil oljenivået er i normalområdet, eller se anbefalt påfyllingsmengde på displayet i kombiinstrumentet → Side 336.

5. Hvis varsellampen lyser selv om oljenivået er i orden, må du ikke kjøre videre eller la motoren gå. Det kan føre til motorskader. Kontakt fagkyndig hjelp.

Oljenivået er for lavt

Kontrollampen lyser gult. Det vises en melding på displayet i kombiinstrumentet.

1. Stans bilen på et trygt sted så snart som mulig.
2. Slå av motoren.
3. Kontroller oljenivået → Side 336.
4. Fyll ved behov på motorolje trinnvis i små mengder, ikke mer enn totalt 0,5 liter, eller se anbefalt påfyllingsmengde på displayet i kombiinstrumentet.
5. Hvis kontrollampen lyser selv om oljenivået er i orden, må du ikke kjøre videre eller la motoren gå. Det kan føre til motorskader. Kontakt fagkyndig hjelp.

Oljenivået er for høyt

Kontrollampen lyser gult. Det vises en melding på displayet i kombiinstrumentet.

1. Stans bilen på et trygt sted så snart som mulig.
2. Slå av motoren.
3. Kontroller oljenivået → Side 336.
4. Hvis oljenivået er for høyt, må du ikke kjøre videre eller la motoren gå. Det kan føre til motorskader. Kontakt fagkyndig hjelp.

Feil på motoroljesystemet

Kontrollampen blinker gult. Det vises en melding på displayet i kombiinstrumentet.

1. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. ◁

Kjølevæske

Innledning til temaet

Bilens kjølesystem består av et kjølesystem for høyvoltkomponenter og et motorkjølesystem. Begge systemene har en egen ekspansjonsbeholder i frontrommet.

Kun kvalifisert og utdannet fagpersonale kan åpne dekslet på ekspansjonsbeholderen til kjølesystemet for høyvoltkomponenter (liten beholder) → ⚠.

Du må bare utføre arbeid på motorkjølesystemet selv hvis du er godt kjent med fremgangsmåten og de gjeldende sikkerhetsforskriftene og har de riktige driftsmidlene og driftsvæskene samt egnet verktøy. Ufagmessig utført arbeid kan føre til alvorlige personskader → ⚠. Få eventuelt alt arbeid utført på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene for dette arbeidet.
Du finner informasjon om varsel- og kontrollamper under "Løsninger på problemer" på slutten av kapitlet → Side 343.

⚠ ADVARSEL

Kjølevæske er giftig. Kontakt med kjølevæske, særlig å svelge kjølevæske, kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Oppsøk lege straks hvis noen har svelget kjølevæske.
- Oppsøk lege hvis du opplever helseplager etter arbeid med kjølevæske.
- Kjølevæske skal alltid oppbevares utilgjengelig for barn, og bare i lukkede originalbeholdere.
- Ikke oppbevar kjølevæske i tomme hermetikkbokser, flasker eller andre beholdere som noen kan komme til å drikke av.
- Unngå regelmessig kontakt med kjølevæske for å unngå skader på huden.
- Beskytt huden, ansiktet og særlig øynene ved arbeid med kjølevæske.
- Ikke spis, drikk eller røyk ved arbeid med kjølevæske.
- Etter arbeid med kjølevæske må du vaske huden med vann og såpe.

⚠ ADVARSEL

Ved ekstremt lave utetemperaturer kan kjølevæsken fryse slik at bilen blir stående. Det kan føre til at varmeapparatet i bilen slutter å virke. Personer i bilen med ut-

2K9012736AE

ilstrekkelig vinterbekledning kan få forfrysninger eller fryse i hjel.

- Pass på at mengden kjølevæsketilsetning er tilpasset den lavest forventede temperaturen bilen skal brukes i.
- Bruk kun kjølevæsketilsetning som er godkjent av produsenten.

⚠ ADVARSEL

Når du etterfyller kjølevæske på ekspansjonsbeholderen til kjølesystemet for høyvoltkomponenter, kan kjølevæske trenge inn i høyenergibatteriet og forårsake kortslutning, eller varm kjølevæske kan sprute ut. Det kan sive ut helseskadelig damp, og det er fare for brann. Det kan forårsake alvorlige personskader og dødsfall.

- Skru aldri av lokket på ekspansjonsbeholderen til kjølesystemet for høyvoltkomponenter, og ikke fyll på kjølevæske.

Kjølevæske og kjølevæsketilsetninger kan forurense miljøet.

- Fang opp driftsvæske som lekker ut, og kasser den i henhold til gjeldende forskrifter. ◁

Kjølevæskespesifikasjoner

🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 339.

Motorkjølesystemet er fra fabrikken fylt med en blanding av spesielt tilpasset vann og minst 40 prosent kjølevæsketilsetning G12evo (TL 774-L).

Andelen kjølevæsketilsetning må *alltid* være minst 40 % for å beskytte motorens kjølesystem. Er det av nødvendig med økt frostbeskyttelse på grunn av klimaet, kan andelen av kjølevæsketilsetning økes. Andelen kjølevæsketilsetning må likevel ikke overskride 55 %, da dette vil redusere frostbeskyttelsen og kjølevirkningen.

Kjølevæsketilsetningen gjenkjennes på den lilla fargen. Blandingen av vann og kjølevæsketilsetning beskytter mot frost ned til -25 °C, beskytter lettmetalldelene i motorens kjølesystem mot korrosjon, forhindrer kalkavsetninger og øker kjølevæskens kokepunkt betydelig.

Når det fylles på kjølevæske, skal det brukes en blanding av destillert vann og minst 40 prosent kjølevæsketilsetning G12evo, slik at korrosjonsbeskyttelsen blir optimal → ⓘ.

ⓘ LES DETTE

Fargen på kjølevæsken skyldes lilla kjølevæsketilsetning som blandes med destillert vann. Hvis væsken i kjølevæskeekspansjonsbeholderen ikke er lilla, men f.eks. brun, er den egnede kjølevæsken blandet med en annen, uegnet kjølevæske. Det kan føre til alvorlige funksjonsfeil eller skade på drivsystemet og kjølesystemet.

- Bruk kun kjølevæsketilsetning som er godkjent av produsenten.
- Hvis kjølevæsken har brun farge, må du straks få kjølevæsken skiftet på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
- Du må aldri blande original kjølevæsketilsetning med andre typer kjølevæsketilsetninger som ikke er godkjente.

ⓘ LES DETTE

Kjølevæsken må alltid ha riktig blandingsforhold. Hvis blandingsforholdet ikke er riktig, kan det oppstå alvorlige funksjonsfeil eller skader på drivsystemet og kjølesystemet.

- Hvis du er i tvil om blandingsforholdet er riktig, får du et autorisert verksted med de nødvendige kvalifikasjonene til å kontrollere at blandingsforholdet er korrekt, og om nødvendig korrigere det.

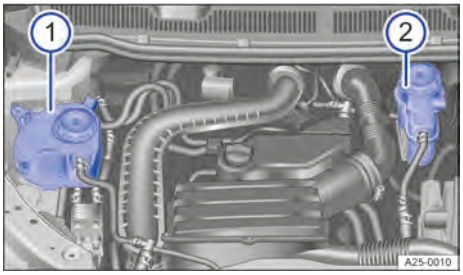
Kjølevæske og kjølevæsketilsetninger kan forurense miljøet.

- Fang opp driftsvæske som lekker ut, og kasser den i henhold til gjeldende forskrifter. ◁

Kontrollere kjølevæskenivået og etterfylle kjølevæske

Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 339.

Bilens kjølesystem består av en kjølekrets for elektrosystemet og en kjølekrets for motoren. Begge kretsene har en egen ekspansjonsbeholder i frontrommet.



Bilde 202 I motorrommet: To kjølevæskeekspansjonsbeholdere (eksempel).

① Kjølevæskeekspansjonsbeholder for motorkjølesystemet.
② Kjølevæskeekspansjonsbeholder for høyvoltkjølesystemet.

Forberedelser

1. Parker bilen på vannrett og fast underlag.
2. La hybriddriften kjøle seg ned → ⚠.
3. Åpne panseret.

Lokket på kjølevæskeekspansjonsbeholderen er merket med det røde symbolet → Bilde 203.



Bilde 203 I frontrommet: Lokk på kjølevæskeekspansjonsbeholderen.

⚠ ADVARSEL

Varm damp eller varm kjølevæske som kommer ut, kan føre til alvorlige forbrenninger.

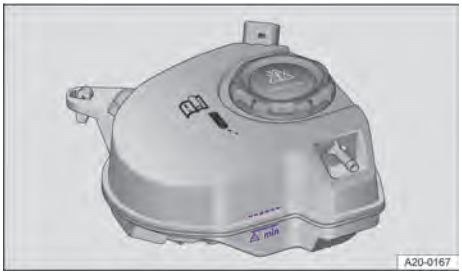
- Du må aldri åpne panseret hvis du ser eller hører at damp eller kjølevæske kommer ut av frontrommet.
- Vent til du ikke lenger hører eller ser at det kommer damp eller kjølevæske ut av frontrommet.

⚠ ADVARSEL

Når motoren er varm, står kjølesystemet under trykk. Hvis du åpner lokket uforsiktig, kan kjølevæske sprute ut og forårsake alvorlige forbrenninger eller livstruende personskader.

- Du må aldri åpne lokket på kjølevæskeekspansjonsbeholderen når hybriddriften er varm.
- Hvis du må åpne lokket på kjølevæskeekspansjonsbeholderen, må du alltid beskytte ansiktet, hendene og armene mot varm kjølevæske og damp med en stor, tykk klut.
- Åpne lokket på kjølevæskeekspansjonsbeholderen sakte og svært forsiktig ved å dreie det mot klokken mens du trykker det lett ned.

Kontrollere motorkjølesystemets kjølevæskenivå



Bilde 204 I frontrommet: Merke på kjølevæskeekspansjonsbeholderen (eksempel).

Ved utlevering av nye biler og etter reparasjoner på kjølesystemet kan kjølevæskenivået ligge over det merkede området. Det er normalt. Det er ikke nødvendig å suge ut kjølevæske.

Kjølevæskenivået kan ikke kontrolleres eksakt på alle modeller. Dette skyldes at det kan være vanskelig å se væskenivået i kjølevæskeekspansjonsbeholderen. Hvis det ikke er mulig å avlese kjølevæskenivået helt eksakt, må du få hjelp på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

1. Kontroller kjølevæskenivået ved hjelp av merkene på siden av kjølevæskeekspansjonsbeholderen i kald tilstand → Bilde 204. Kjølevæskenivået må være innenfor merkene.
2. Hvis væskenivået i ekspansjonsbeholderen er under minimumsmerket (min), må du få fylt på kjølevæske. Når kjølevæsken er varm, kan kjølevæskenivået ligge litt over det øvre merket.
3. Ikke fyll på kjølevæske hvis det ikke er synlig kjølevæske i ekspansjonsbeholderen → ⓘ.

Etterfylle kjølevæske

1. Skru av lokket forsiktig → ⚠.
2. Fyll kun ny kjølevæske som oppfyller spesifikasjonene, til det øvre nivåmerket → Side 340. Etter påfylling skal kjølevæskenivået være innenfor merkene på ekspansjonsbeholderen → Bilde 204.
3. Skru fast lokket.
4. Kontroller kjølevæskenivået etter en dag. Hvis kjølevæskenivået synker under minimumsmerket (min) på nytt, må du få kjølesystemet kontrollert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Hvis du i et nødstilfelle ikke får tak i kjølevæske som oppfyller spesifikasjonene, kan du i første omgang kun fylle på destillert vann. Deretter må du snarest mulig få gjenopprettet riktig blandingsforhold med anbefalt kjølevæsketilsetning på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Kontrollere elektrosystemets kjølevæskenivå

Ved utlevering av nye biler og etter reparasjoner på elektrosystemets kjølesystem kan kjølevæskenivået ligge over det merkede området. Det er normalt. Det er ikke nødvendig å suge ut kjølevæske.

Elektrosystemets kjølevæskenivå kan ikke kontrolleres eksakt på alle modeller. Dette skyldes at det kan være vanskelig å se væskenivået i kjølevæskeekspansjonsbeholderen. Hvis det ikke er mulig å avlese kjølevæskenivået helt eksakt, må du få hjelp på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

1. Kontroller elektrosystemets kjølevæskenivå ved hjelp av merkene på siden av kjølevæskeekspansjonsbeholderen i kald tilstand. Kjølevæskenivået må være innenfor merkene.
2. Hvis væskenivået i ekspansjonsbeholderen er under minimumsmerket (min), må du få fylt på kjølevæske. Når kjølevæsken er varm, kan kjølevæskenivået ligge litt over det øvre merket.
3. Ikke fyll på kjølevæske hvis det ikke er synlig kjølevæske i elektrosystemets ekspansjonsbeholder → ⓘ.

Etterfylle kjølevæske for elektrosystemet

1. Skru av lokket forsiktig → ⚠.
2. Fyll kun ny kjølevæske som oppfyller spesifikasjonene, til det øvre nivåmerket → Side 340. Etter påfylling skal kjølevæskenivået være innenfor merkene på ekspansjonsbeholderen.
3. Skru fast lokket.
4. Kontroller elektrosystemets kjølevæskenivå etter en dag. Hvis kjølevæskenivået synker under minimumsmerket (min) på nytt, må du få kjølesystemet kontrollert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Hvis du i et nødstilfelle ikke får tak i kjølevæske som oppfyller spesifikasjonene, kan du i første omgang kun fylle på destillert vann. Deretter må du snarest mulig få gjenopprettet riktig blandingsforhold med anbefalt kjølevæsketilsetning på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

ⓘ *LES DETTE*

Kjølevæsken utvider seg når den varmes opp. Hvis du fyller kjølevæske over det mer-

kede området, kan overflødig kjølevæske lekke ut og føre til skader på bilen.

- Ikke fyll kjølevæske over den øvre kanten av det merkede området på ekspansjonsbeholderen.

LES DETTE

Hvis det ikke er igjen kjølevæske i ekspansjonsbeholderen, kan luft ha kommet inn i motorens kjølesystem. Hybriddriften kan bli skadet.

- Ikke kjør videre.
- Ikke fyll på kjølevæske.
- Kontakt fagkyndig hjelp.

LES DETTE

Ikke-destillert vann kan føre til alvorlige korrosjonsskader på hybriddriften fordi det inneholder kjemiske stoffer. Det kan føre til svikt i hybriddriften.

- Fyll bare på destillert vann!
- Hvis du har fylt noe annet enn destillert vann, må du umiddelbart få byttet ut all væsken i kjølesystemet på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

LES DETTE

Bruk av feil driftsvæsker kan forårsake alvorlige funksjonsfeil og føre til skader på hybriddriften.

- Ved påfylling og bytte av driftsvæsker må du passe på at du fyller riktig væske i riktig påfyllingsåpning. ◁

Løsninger på problemer

Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 339.

Motorkjølesystem eller høyvoltkjølesystem

Varsellampen blinker rødt.

Ikke kjør videre!

Kjølevæsketemperaturen i motorkjølesystemet er for høy.

Eller: Kjølevæsketemperaturen i høyvoltkjølesystemet er for høy.

Eller: Kjølevæskenivået i motorkjølesystemet er for lavt.

Eller: Kjølevæskenivået i høyvoltkjølesystemet er for lavt.

1. Stans bilen på et trygt sted så snart som mulig.
2. Avslutt kjøreberedskap.
3. La hybriddriften kjøle seg ned.

Motorkjølesystem eller høyvoltkjølesystem

1. Kontroller kjølevæskenivået → Side 341.
2. Hvis varsellampen ikke slukker selv om kjølevæskenivået er i orden, må du avslutte kjøreberedskap **med det samme** og ikke kjøre videre.
3. Kontakt fagkyndig hjelp.

sammen med Feil på høyvoltkjølesystemet

Varsellampene blinker rødt.

Ikke kjør videre!

1. Stans bilen på et trygt sted så snart som mulig.
2. Avslutt kjøreberedskap.
3. Kontakt straks fagkyndig hjelp. ◁

Bremsevæske

Innledning til temaet

I tidens løp vil bremsevæsken trekke til seg fuktighet fra luften omkring. Blir vanninnholdet i bremsevæsken for høyt, kan det oppstå skader på bremseanlegget. Vann reduserer kokepunktet til bremsevæsken betydelig. Når bremsevæsken har for høyt vanninnhold, kan det ved kraftig og full nedbremsing oppstå dampbobler i bremseanlegget. Dampboblene reduserer bremseeffekten, øker bremselengden og kan i verste fall føre til at bremseanlegget svikter fullstendig. Både din og andre trafikanters sikkerhet er avhengig av at bremseanlegget alltid er i funksjonsdyktig stand.

2K9012736AE

⚠ ADVARSEL

Bremsevæske er giftig. Kontakt med bremsevæske, særlig å svelge bremsevæske, kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Oppsøk lege straks hvis noen har svelget bremsevæske.
- Oppsøk lege hvis du opplever helseplager etter arbeid med bremsevæske.
- Bremsevæske skal alltid oppbevares utilgjengelig for barn, og bare i lukkede originalbeholdere.
- Ikke oppbevar bremsevæske i tomme hermetikkbokser, flasker eller andre beholdere som noen kan komme til å drikke av.
- Unngå regelmessig kontakt med bremsevæske for å unngå skader på huden.
- Beskytt huden, ansiktet og særlig øynene ved arbeid med bremsevæske.
- Ikke spis, drikk eller røyk ved arbeid med bremsevæske.
- Etter arbeid med bremsevæske må du vaske huden med vann og såpe.

! *LES DETTE*

Søl eller lekkasje av bremsevæske angriper overflatene på bilen. Det kan oppstå skader på lakken, plastdeler og dekk.

- Søl eller lekkasje av bremsevæske må straks tørkes av alle deler av bilen.
- Skyll deretter alle bildeler med en tilstrekkelig mengde vann.

Bremsevæske er miljøskadelig.

- Fang opp driftsvæske som lekker ut, og kasser den i henhold til gjeldende forskrifter. ◁

Bremsevæskespesifikasjoner

🕮 Ta hensyn til ⚠ og ⚠ på side 329 og ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 343.

Bremsevæskespesifikasjoner

Før bruk av bremsevæske, må du kontrollere om bremsevæskespesifikasjonen som står på pakken, er i henhold til kravene som gjelder for bilen.

Du kan få kjøpt bremsevæske som er i henhold til produsentens spesifikasjoner, på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Dersom bremsevæske i henhold til produsentens spesifikasjoner ikke er tilgjengelig, kan en bremsevæske i henhold til DIN ISO 4925 CLASS 6 eller den amerikanske standarden FMVSS 116 DOT 4 brukes.

Bremsevæske som tilsvarer produsentens spesifikasjoner, oppfyller kravene i DIN ISO 4925 CLASS 6 eller den amerikanske standarden FMVSS 116 DOT 4. ◁

Kontrollere bremsevæsken

🕮 Ta hensyn til ⚠ og ⚠ på side 329 og ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 343.

Forberedelser

1. Parker bilen på vannrett og fast underlag.
2. Åpne panseret.

Kontrollere bremsevæskenivået



Bilde 205 I motorrommet: Lokk for bremsevæskebeholderen.

Bremsevæskebeholderen gjenkjennes på lokket → Bilde 205.

Bremsevæskenivået kan ikke kontrolleres eksakt på alle modeller. Dette skyldes at et lokk eller motordeler kan hindre sikten til væskenivået i bremsevæskebeholderen.

Hvis det ikke er mulig å avlese bremsevæskenivået helt eksakt, må du få hjelp på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Bremsevæskenivået må alltid være mellom MIN- og MAX-merkene på bremsevæskebeholderen → ⚠.

Ved bruk av bilen vil bremsevæskenivået synke litt etter hvert som bremsebeleggene slites og bremsene automatisk etterjusteres.

Skifte bremsevæske

Få bremsevæsken skiftet regelmessig. Et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, vet hvor ofte bremsevæsken skal skiftes på bilen din. Det skal kun fylles på ny bremsevæske som oppfyller spesifikasjonene.

⚠ ADVARSEL

Hvis bremsevæsken er gammel, kan det på grunn av fuktigheten som tas opp, oppstå dampbobler ved høy belastning på bremsene. Dette kan redusere bremseeffekten og kan føre til at bremseanlegget svikter fullstendig. Det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Få bremsevæsken skiftet regelmessig.
- Bremsevæsken som fylles på, må være ny.

⚠ ADVARSEL

For lavt bremsevæskenivå eller bruk av uegnet bremsevæske kan føre til svikt i bremseanlegget eller redusert bremseeffekt. Det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Få bremseanlegget og bremsevæskenivået kontrollert regelmessig.
- Kontroller at riktig bremsevæske brukes.
- Bruk kun bremsevæske som er godkjent av produsenten. ◁

Løsninger på problemer

🕮 Ta hensyn til ⚠ og ⚠ på side 329 og ⚠ og (!) i begynnelsen av dette kapitlet på side 343.

(!) Bremsevæskenivå

Varsellampen lyser rødt. Bremsevæskenivået er for lavt.

STOP Ikke kjør videre! Det kan føre til svikt i bremsene.

1. Stans bilen på et trygt sted så snart som mulig → Side 195.
2. Kontroller bremsevæskenivået.

   Eller: Hvis du ikke kan lese av bremsevæskenivået selv, bør du kontakte fagkyndig hjelp.
3. Kontakt fagkyndig hjelp hvis bremsevæskenivået er for lavt. ◁

12-volts bilbatteri

🕮 Innledning til temaet

12-voltsbatteriet er en del av bilens elektriske anlegg.

Utfør aldri arbeid på det elektriske anlegget hvis du ikke er kjent med de nødvendige prosedyrene og de generelle sikkerhetsforskriftene, eller hvis du ikke har tilgang til egnet verktøy → ⚠! Få i så fall alt arbeid utført på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. Ufagmessig utført arbeid kan føre til alvorlige personskader.

Du finner informasjon om varsel- og kontrollamper under "Løsninger på problemer" på slutten av kapitlet → Side 350.

Plassering av 12-volts bilbatteriet

Det 12-volts bilbatteriet er plassert i frontrommet.

Forklaring av advarslene på det 12-volts bilbatteriet



Bruk alltid vernebriller.

2K9012736AE



Batterisyre er sterkt etsende. Bruk alltid vernehansker og vernebriller!



Ild, gnister, åpne lyskilder og røyking er forbudt.



Når batteriet lades, oppstår en høyeksplosiv knallgassblanding!



Hold alltid barn unna batterisyre og bilbatterier!



Følg alltid informasjonen på det 12-volts bilbatteriet, i bruksanvisningen og i bilens instruksjonsbok.



Forsiktig, fare!



Feil håndtering av det 12-volts bilbatteriet kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall. Vedlikeholdsarbeid på det 12-volts bilbatteriet skal kun utføres av kvalifisert og utdannet fagpersonale.



12-volts bilbatteri. Komponenten står under spenning. Feil håndtering kan føre til kortslutning.



Alle typer arbeid på det 12-volts bilbatteriet skal utføres på et autorisert verksted.

⚠ ADVARSEL

Arbeid på det 12-volts bilbatteriet og det elektriske anlegget kan føre til alvorlige etseskader, brann eller elektrisk støt. Det kan føre til alvorlige personskader.

- Les og følg alltid advarslene på det 12-volts bilbatteriet.
- Før alle typer arbeid på det 12-volts bilbatteriet må du slå av tenningen og alt elektrisk utstyr, og koble fra minuskabelen på det 12-volts bilbatteriet.
- Barn skal alltid holdes unna batterisyre og det 12-volts bilbatteriet.
- Når du håndterer det 12-volts bilbatteriet, må du spesielt passe på å beskytte hender, armer og ansikt mot syresprut.
- Bruk alltid vernebriller og vernehansker.
- Du må aldri kortslutte batteripolene.
- Få alt arbeid utført på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

⚠ ADVARSEL

Under arbeid på det 12-volts bilbatteriet oppstår en høyeksplosiv knallgassblanding som kan antennes. Gnister kan antenne knallgassen fra det 12-volts bilbatteriet. Det kan forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Åpen ild, gnister, flammer og glødende sigaretter må ikke komme i nærheten av det 12-volts bilbatteriet.
- Unngå gnistdannelse når du håndterer kabler og elektrisk utstyr, og som følge av elektrostatisk utladning.

LES DETTE

UV-stråler kan skade batterihuset.

- Ikke utsett det 12-volts bilbatteriet for direkte dagslys over lengre tid.

LES DETTE

Det 12-volts bilbatteriet kan ellers fryse og bli ødelagt.

- Beskytt det 12-volts bilbatteriet mot frost når bilen skal stå lenge.

Systeminnstillinger etter at batteriet er skiftet

Etter at det 12-volts bilbatteriet er skiftet og etter starthjelp, kan systeminnstillinger være endret eller slettet.

1. Kontroller dato og klokkeslett, og still inn om nødvendig.
2. Kontroller personlige komfortinnstillinger, og still inn og lagre om nødvendig. ◁

Kontrollere syrenivået i det 12-volts bilbatteriet

🕮 Ta hensyn til ⚠ og ⚠ på side 329 og ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 345.

Syrenivået på det 12-volts bilbatteriet skal kontrolleres regelmessig ved lang kjørelengde, ved bruk i land med varmt klima el-

ler hvis batteriet er gammelt. Det 12-volts bilbatteriet er ellers vedlikeholdsfritt.

Forberedelser

1. Forberedelser før arbeid i frontrommet → Side 331.
2. Åpne panseret ⚠ → Side 331.

Kontrollere batterisyrenivået (12-volts bilbatterier med inspeksjonsvindu)



Bilde 206 Inspeksjonsvindu på oversiden av det 12-volts bilbatteriet (eksempel).

Avhengig av utstyr må du fjerne en ekstra bøyle for å se inspeksjonsvinduet i batteriet. Til dette trenger du verktøy som ikke følger med i verktøyboksen i bilen.

Sørg for tilstrekkelig belysning, slik at du ser fargevisningen i det runde inspeksjonsvinduet på oversiden av det 12-volts bilbatteriet tydelig → Bilde 206.

Fargevisningen i det runde vinduet endres i samsvar med syrenivået i det 12-volts bilbatteriet.

lys gul **eller** *fargeløs* Syrenivået i det 12-volts bilbatteriet er for lavt. Få det 12-volts bilbatteriet kontrollert og om nødvendig skiftet på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

sort Syrenivået på det 12-volts bilbatteriet er i orden.

Syrenivået til 12-volts bilbatterier med påskriften **AGM** kan av tekniske grunner ikke kontrolleres. Oppsøk et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, når det 12-volts bilbatteriet skal kontrolleres.

⚠ ADVARSEL

Batterisyre er etsende. Kontakt med batterisyre, særlig å svelge batterisyre, kan føre til alvorlige etseskader.

- Ikke åpne et 12-volts bilbatteri.
- Ikke vipp på det 12-volts bilbatteriet. Batterisyre kan lekke ut fra ventilasjonsåpningene.
- Beskytt huden, ansiktet og særlig øynene ved arbeid på det 12-volts bilbatteriet.
- Ikke spis, drikk eller røyk ved arbeid på det 12-volts bilbatteriet.
- Etter arbeid på det 12-volts bilbatteriet må du vaske huden med vann og såpe.
- Hvis du får syre på huden eller i håret, må du ta av alle tilsølte klesplagg og skylle av huden og håret med vann. Ta kontakt med lege.
- Hvis du får syre i øynene, må du skylle forsiktig med vann i noen minutter. Ta så straks kontakt med lege.
- Hvis du har svelget syre, må du straks drikke rikelig med vann og svelge aktivt kull. Ta straks kontakt med lege.
- Hvis du har pustet inn syretåke, må du forlate fareområdet og puste inn frisk luft. Ta straks kontakt med lege.

⚠ ADVARSEL

Under arbeid på det 12-volts bilbatteriet oppstår en høyeksplosiv knallgassblanding som kan antennes. Gnister kan antenne knallgassen fra det 12-volts bilbatteriet. Det kan forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Åpen ild, gnister, flammer og glødende sigaretter må ikke komme i nærheten av det 12-volts bilbatteriet.
- Unngå gnistdannelse når du håndterer kabler og elektrisk utstyr, og som følge av elektrostatisk utladning. ◁

2K9012736AE

Lade, skifte, koble til og fra det 12-volts bilbatteriet

Ta hensyn til ⚠ og ⚠ på side 329 og ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 345.

1. Hvis du tror det kan være skader eller feil på det 12-volts bilbatteriet, må du få det undersøkt på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Lade det 12-volts bilbatteriet

Det 12-volts bilbatteriet bør i prinsippet lades på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. Fabrikkmonterte 12-volts bilbatterier inneholder spesiell teknologi som krever spenningsbegrenset lading → ⚠.

Skifte det 12-volts bilbatteriet

Det 12-volts bilbatteriet er utviklet spesielt for bilen og er utstyrt med verneinnretninger. Hvis et 12-volts bilbatteri må skiftes, må reservedelen monteres på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene for dette arbeidet. Informasjon om komponentens størrelse samt om vedlikehold, ytelse og verneinnretninger får du på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. Verkstedet må også ha nødvendig teknisk dokumentasjon og utstyr. Lufteåpningen på det 12-volts bilbatteriet må alltid være på minuspolsiden, lufteåpningen på plusspolsiden må alltid være lukket.

Det skal kun brukes vedlikeholdsfrie 12-volts bilbatterier som innfrir standardene TL 825 06 og VW 7 50 73. Disse standardene må være fra oktober 2014 eller nyere.

Ved skifte av det 12-volts bilbatteriet må bilelektronikken tilpasses. Det 12-volts bilbatteriet skal derfor alltid skiftes av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene for dette arbeidet. Dessuten er batteriparametrene for funksjonssikkerhet bare beregnet med originalbatteriet. Det er bare autoriserte verksteder med de nødvendige kvalifikasjonene som har teknologien som trengs for å foreta de nødvendige tilpasningene, og de riktige reservedelsbatteriene. Hvis det brukes et batteri som ikke oppfyller kvalitetskravene fra Ford eller har for lav batterikapasitet, mister bilen typegodkjenningen → ⚠.

Koble fra det 12-volts bilbatteriet

Hvis det er nødvendig å koble bilbatteriet fra det elektriske anlegget i bilen, må du ta hensyn til følgende:

1. Slå av alt elektrisk utstyr og tenningen.
2. Bilen må være låst opp før bilbatteriet kobles fra, ellers vil tyverialarmen (hvis bilen har dette) bli utløst.
3. Koble først fra minuskabelen, deretter plusskabelen → ⚠.

Koble til det 12-volts bilbatteriet

Hvis det er nødvendig å koble det 12-volts bilbatteriet til det elektriske anlegget i bilen, må du ta hensyn til følgende:

1. Slå av alt elektrisk utstyr.
2. Sett først på plusskabelen, deretter minuskabelen → ⚠.

Når tenningen slås på etter at det 12-volts bilbatteriet er koblet til igjen, kan forskjellige kontrollamper begynne å lyse. De slukker når du har kjørt en kort strekning i ca. 15–20 km/t. Hvis kontrollampene fortsetter å lyse, må du oppsøke et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, og få kontrollert bilen.

Hvis det 12-volts bilbatteriet har vært frakoblet lenge, er det ikke sikkert at neste service kan beregnes eller angis korrekt → Side 22. Overhold det maksimalt tillatte vedlikeholdsintervallet.

Automatisk utkobling av elektrisk utstyr

Hvis bilen står lenge eller du bruker elektrisk utstyr etter at kjøreberedskap er avsluttet, og ved svært lave utetemperaturer, kan ladenivået til det 12-volts bilbatteriet bli lavt.

Hvis ladenivået til det 12-volts bilbatteriet er lavt, griper det intelligente strømstyringssystemet automatisk inn for å sikre at bilen kan startes.

— For at kjøreberedskap fortsatt skal kunne opprettes, kan elektrisk utstyr som bruker mye strøm, bli begrenset eller til nød

slått helt av, og online-funksjoner er ikke lenger tilgjengelige.

Det 12-volts bilbatteriet lades ut

Det er ikke alltid mulig å starte motoren når batteriet er utladet. Det 12-volts bilbatteriet utlades i følgende situasjoner:

— Når bilen står lenge uten at motoren startes.

— Når det brukes elektrisk utstyr mens motoren er av.

⚠ ADVARSEL

Bruk av et 12-volts bilbatteri som ikke har samme spesifikasjoner og dimensjoner som det fabrikkmonterte 12-volts bilbatteriet, kan føre til kortslutning eller forårsake brann. Det kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Bruk bare et vedlikeholdsfritt og lekkasjesikkert 12-volts bilbatteri som har samme spesifikasjoner og dimensjoner som det fabrikkmonterte 12-volts bilbatteriet.

⚠ ADVARSEL

Hvis det 12-volts bilbatteriet festes feil, kan det føre til kortslutning eller forårsake brann. Det kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Det 12-volts bilbatteriet må alltid festes til festepunktene i bilen som er beregnet for dette.
- Monter alle dekslene som er nødvendige i denne bilen, på batteriet igjen.

⚠ ADVARSEL

Når det 12-volts bilbatteriet lades, dannes en høyeksplosiv knallgass. Gnister eller åpen ild kan antenne knallgassblandingen. Det er fare for alvorlige forbrenninger.

- Det 12-volts bilbatteriet skal bare lades i rom med god ventilasjon.
- Hold gnister og åpen ild unna det 12-volts bilbatteriet.
- Unngå statisk elektrisitet.

⚠ ADVARSEL

Hvis utluftingsslangen ikke er korrekt festet til det 12-volts bilbatteriet, kan den høyeksplosive knallgassblandingen som oppstår når bilen brukes, komme inn i kupeen. Knallgassen kan antennes og forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- På biler med 12-volts bilbatteri i kupeen må du passe på at utluftingsslangen er korrekt festet til 12-volts bilbatteriet. Utluftingsslangen må alltid være festet på minuspolsiden av det 12-volts bilbatteriet.
- Kontroller at åpningen på plusspolsiden på det 12-volts bilbatteriet er lukket.

⚠ FORSIKTIG

Et utladet 12-volts bilbatteri kan fryse allerede ved temperaturer rundt 0 °C. Et 12-volts bilbatteri som har vært frosset og blitt tint opp igjen, kan lekke syre. Det kan forårsake personskader, og på lang sikt også skader på bilen.

- Ikke lad et frosset eller opptint 12-volts bilbatteri.
- Det 12-volts bilbatteriet må skiftes hvis det har vært frosset.

⚠ FORSIKTIG

En batterikabel som er festet feil, kan forårsake kortslutninger. Det kan føre til skader på bilelektronikken og forårsake personskader.

- Sett først på plusskabelen, deretter minuskabelen.

LES DETTE

Hvis det 12-volts bilbatteriet kobles til eller fra mens tenningen er på eller motoren går, kan det elektriske anlegget eller elektroniske komponenter bli skadet, og det kan oppstå elektriske feil.

- Det 12-volts bilbatteriet skal aldri kobles til eller fra mens tenningen er på eller motoren går.

LES DETTE

Hvis tilbehør som avgir strøm, kobles til den 12-volts stikkontakten for lading av det 12-

2K9012736AE

volts bilbatteriet, kan det elektriske anlegget eller elektroniske komponenter bli skadet, og det kan oppstå elektriske feil.

- Du må aldri koble tilbehør som avgir strøm (f.eks. solcellepaneler eller batteriladere), til 12-voltskontakten for å lade opp det 12-volts bilbatteriet.

12-volts bilbatterier inneholder giftige substanser som f.eks. svovelsyre og bly.

- Kasser det 12-volts bilbatteriet i henhold til gjeldende forskrifter.

Batterisyre er miljøskadelig.

- Fang opp driftsvæske som lekker ut, og kasser den i henhold til gjeldende forskrifter. ◁

Løsninger på problemer

Ta hensyn til ⚠ og ⚠ på side 329 og ⚠ og ⓘ i begynnelsen av dette kapitlet på side 345.

12-volts bilbatteri

Varsellampen lyser rødt. Det vises en melding på displayet i instrumentgruppen.

Ikke kjør videre! Det kan oppstå skader på det elektriske anlegget.

1. Stans bilen så snart det er mulig og sikkert.
2. Slå av elektrisk utstyr som ikke er nødvendig.
3. Kontakt fagkyndig hjelp.

12-volts bilbatteri

Kontrollampen lyser gult.

Det vises en melding om ladenivået til det 12-volts bilbatteriet på displayet i instrumentgruppen.

1. Sett bilen i kjøreberedskap, slik at det 12-volts bilbatteriet kan lades opp igjen.

   Eller: Lad det 12-volts bilbatteriet ved å lade høyenergibatteriet. Det 12-volts bilbatteriet lades bare så lenge høyenergibatteriet lades.
2. Kontakt fagkyndig hjelp hvis meldingen om ladenivået til det 12-volts bilbatteriet ikke slukker etter noen minutter til tross for tiltak. ◁

Felger og dekk

Innledning til temaet

Hjulene er de delene på bilen som har størst slitasje, og som ofte blir oversett. Hjulene består av dekk/felg-kombinasjoner som er tilpasset hverandre. Hjulene er svært viktige, for de smale kontaktflatene på dekkene er den eneste kontakten bilen har med veien.

Dekk og felger som er godkjent av Ford Motor Company, er spesielt tilpasset bilen og hverandre.

Dekkenes levetid er avhengig av dekktrykk, kjørestil, håndtering og korrekt montering. Det anbefales at du lar et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, utføre alt arbeid på hjulene. Et autorisert verksted har fagkunnskapen som er nødvendig. Det har også nødvendige spesialverktøy og reservedeler og sørger for riktig avfallshåndtering av brukte dekk.

Felger, dekk og hjulbolter

Felger, dekk og hjulbolter er tilpasset bilmodellen. Dersom det skiftes til andre felger, må det brukes dekk som er godkjent for disse felgene, og hjulbolter med riktig lengde og form. Det sikrer at dekkene ikke gnisser mot hjulhusene, at bremsene virker korrekt og at bilen kjører rolig og sikkert. Av tekniske årsaker skal du ikke bruke felger fra andre biler. Dette gjelder i enkelte tilfeller også når dekkene kommer fra en tilsvarende bilmodell. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis du skal gå over til en annen dekk/felg-kombinasjon.

Bruk alltid riktige hjulbolter for bilmodellen, og stram alltid hjulboltene med riktig tiltrekkingsmoment → Side 356.

ADVARSEL

Feil bruk av hjul kan redusere kjøresikkerheten og føre til ulykker og livstruende personskader.

- Kontroller regelmessig dekktrykket når dekkene er kalde, og sørg for at dekkene alltid har korrekt verdi → Side 355. Hvis dekktrykket er for lavt, kan dekket bli så varmt under kjøring at slitebanen løsner eller dekket punkterer.
- Kontroller regelmessig dekkene og felgene for skader og slitasje.
- Du må aldri overskride dekkenes tillatte topphastighet og maksimale last.
- Alle fire hjul skal ha radialdekk med samme oppbygning, dimensjon (rulleomkrets) og mønster.
- Hvis du merker uvante vibrasjoner eller at bilen trekker til siden, må du stanse med en gang og kontrollere dekk og felger for skader.
- Du må aldri løsne skruene på felger med fastskrudd felgring.
- Du må bare utføre arbeid på hjulene selv hvis du har kunnskapene og verktøyet som kreves.

ADVARSEL

Når du bruker helt nye dekk eller gamle, nedslitte eller skadde dekk, er du ikke garantert fullstendig kontroll over bilen eller full bremseeffekt.

Det kan føre til alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Helt nye dekk har redusert gripeevne og bremseeffekt, derfor må de kjøres inn. Kjør derfor spesielt forsiktig de første 600 kilometerne.
- Du må aldri kjøre med skadde dekk (f.eks. dekk med stikk, kutt, riper og buler) eller nedslitte dekk. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis du er usikker på om det er trygt å kjøre videre.
- Hvis du merker uvante vibrasjoner eller at bilen trekker til siden, må du stanse med en gang og kontrollere dekk og felger for skader.
- Ikke bruk dekk eller felger som du ikke kjenner bakgrunnen til. Brukte dekk og felger kan ha skader selv om de ser feilfrie ut.
- Dekk som er eldre enn seks år, skal bare brukes i nødstilfeller. Håndter dem svært varsomt, og kjør svært forsiktig, selv om dekkene ikke har blitt brukt før.
- Sørg for at nedslitte eller skadde dekk skiftes umiddelbart på et autorisert

2K9012736AE

verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

⚠ ADVARSEL

Trekkes hjulboltene til med for lavt tiltrekkingsmoment, kan de – og dermed hjulet – løsne under kjøring. For høyt tiltrekkingsmoment kan føre til skader på hjulbolter og gjenger.

Feil tiltrekkingsmoment eller manglende hjulbolter kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Trekk alltid til hjulboltene med korrekt tiltrekkingsmoment. Hvis du ikke har noen momentnøkkel tilgjengelig, bruker du hjulnøkkelen til å trekke til hjulboltene. Få umiddelbart tiltrekkingsmomentet kontrollert på nærmeste autoriserte verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
- Kjør aldri med manglende eller løse hjulbolter.
- Bruk alltid hjulbolter som passer til felgen og biltypen.
- Du må aldri smøre hjulboltene og gjengene i hjulnavene med olje eller fett. Hjulboltene kan løsne under kjøring, også med foreskrevet tiltrekkingsmoment.
- Hjulboltene og gjengene i hjulnavene skal være rene, lette å skru og uten olje eller fett.
- Du må aldri løsne skruene på felger med fastskrudd felgring.

⚠ ADVARSEL

Hvis dekket monteres feil på felgen, kan felgen bli skadet, og dekket kan plutselig miste luft eller eksplodere under kjøring.

Det kan føre til alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- La alltid et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, montere dekkene på felgene.

◁

Vedlikeholde felger og dekk

Bruk av hjul

Unngå skader på dekkene

— Kjør sakte og i rett vinkel over fortauskanter og andre lave hindringer, slik at begge forhjulene berører hindringen samtidig → ⓘ.

— Kjører du på dårlige veier, veier uten fast dekke eller i terreng, er det økt fare for skade på dekk og felger, spesielt hvis du kjører med lavprofildekk.

— Kontroller dekktrykket regelmessig.

— Kontroller regelmessig om det er skader på dekkene, f.eks. stikk, kutt, rifter eller buler.

— Få skiftet skadde og nedslitte dekk umiddelbart på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene → Side 360.

— Du må aldri overskride den tillatte maksimale lasten og topphastigheten for dekkene → Side 380.

— Pass på at dekkene ikke kommer i kontakt med stoffer som tærer på dekkene, deriblant fett, olje, bensin og bremsevæske → ⚠.

— Sett straks på nye ventilhetter dersom noen mangler → ⚠.

— Fjern fremmedlegemer, med mindre de har penetrert dekkene → Side 360.

— Ta hensyn til alle advarsler fra dekktrykkovervåkningssystemet → Side 364, → Side 368.

— Det kan oppstå skader på felgene og hjulboltene når hjulkapsler mangler.

Sett på hjulkapsler som mangler, før du kjører.

— Kontroller regelmessig om det er skader på felgene, f.eks. riper, bulker eller knekkpunkter → ⚠.

— Få skiftet skadde felger umiddelbart på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

— Du må bare bruke felger som er godkjent for bilen → ⚠.

⚠ ADVARSEL

Aggressive væsker og stoffer kan tære på dekkene og gi usynlige skader som kan føre til at dekkene eksploderer.

Det kan føre til alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Pass på at dekkene ikke kommer i kontakt med kjemikalier, olje, fett, drivstoff, bremsevæske eller andre stoffer som kan tære på dekkene.

⚠ ADVARSEL

Skitt kan skade ventilene, slik at det lekker luft fra dekkene.

Hvis dekktrykket er for lavt, kan dekket bli så varmt under kjøring at slitebanen løsner eller dekket eksploderer. Det kan føre til alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Kjør aldri uten ventilhetter.

⚠ ADVARSEL

Hvis du kjører med uegnede eller skadde felger, kan det redusere trafikksikkerheten og forårsake ulykker og alvorlige personskader.

- Du må bare bruke felger som er godkjent for bilen.
- Kontroller regelmessig felgene for skader, og skift dem ved behov.

LES DETTE

Når du kjører over hull i veien og kantstein, kan det føre til at dekkene blir deformert.

Da kan det oppstå skader på dekk og felger.

- Unngå harde støt og kjør utenom hindringer når det er mulig.

Oppbevaring av dekk

— Dekk skal alltid oppbevares kaldt, tørt og helst mørkt.

— Ikke oppbevar dekk som er montert på felgen, stående.

— Dekk uten felger bør pakkes inn for å beskytte dem mot smuss og lagres loddrett.

Dekk som er eldre enn 6 år

Fysiske og kjemiske prosesser gjør at dekkene eldes, og det kan svekke dekkenes egenskaper. Dekk som står lagret over lang tid, eldes raskere enn dekk som blir brukt jevnlig.

Det anbefales at dekk som er 6 år og eldre, byttes ut med nye dekk. Det gjelder også dekk som tilsynelatende ser ut til å være i orden, og der mønsterdybden ennå ikke er slitt ned til den tillatte minstedybden → ⚠.

Egenskapene til vinter- eller helårsdekk reduseres også betraktelig når de blir eldre, uavhengig av mønsterdybden.

Hvor gamle dekkene er, kan du finne ut ved hjelp av produksjonsdatoen → Side 380.

⚠ ADVARSEL

Gamle dekk kan plutselig miste luft eller eksplodere, særlig i høye hastigheter.

Det kan føre til alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Dekk som er eldre enn seks år, skal bare brukes i nødstilfeller. Håndter dem svært varsomt, og kjør svært forsiktig, selv om dekkene ikke har blitt brukt før.

Nye dekk

— Du må kjøre spesielt forsiktig de første 600 kilometerne med nye dekk fordi dekkene må kjøres inn. Dekk som ikke er kjørt inn, har redusert gripeevne og bremseeffekt → ⚠.

— Bruk radialdekk på alle hjulene. Dekkene skal ha samme oppbygning, dimensjon (rulleomkrets) og mønster.

— På grunn av forskjellig design og mønster, kan mønsterdybden på nye dekk variere avhengig av dekkmodell og produsent.

⚠ ADVARSEL

Helt nye dekk har redusert gripeevne og bremseeffekt, derfor må de kjøres inn.

Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Kjør inn nye dekk. Kjør spesielt forsiktig de første 600 kilometerne.

2K9012736AE

Oppgitt dimensjon for nye dekk fra ulike produsenter kan avvike betydelig fra faktiske mål og dekkdimensjoner.

Skifte dekk

— Bilen kan være utstyrt med dekk med redusert rullemotstand fra fabrikken. De oppgitte verdiene for drivstofforbruk kan bare oppnås med disse dekkene. Ved kjøp av nye dekk må du alltid passe på at dekkene er optimalisert for lavest mulig rullemotstand → Side 160.

— Forhør deg med et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, før du kjøper nye dekk som er optimert for lavest mulig rullemotstand.

— Dekkene bør som et minimum skiftes ut parvis for hver aksel.

— Brukte dekk må bare skiftes ut med dekk som er godkjent for bilmodellen.

— Bruk aldri dekk med en effektiv dimensjon som er større enn den som er godkjent for bilen → ⚠.

⚠ ADVARSEL

Alle hjul må ha nødvendig klaring til bilen. Hvis klaringen ikke er stor nok, kan dekkene komme i kontakt med deler på understellet, karosseriet eller bremserør/-slanger.

Det kan føre til at bremseanlegget svikter, slitebanen løsner eller dekket eksploderer, og dermed forårsake alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Bruk bare dekk med dimensjoner som ikke er større enn dimensjonene på dekktypene som er godkjent for bilen, og som ikke gnisser mot andre deler på bilen.

Biler med dekktrykkvarsling

Dekktrykkvarslingen må programmeres på nytt etter at et dekk er skiftet. Det gjelder også når du bytter om hjulene, f.eks. fra for- til bakakselen → Side 361.

Biler med dekktrykkovervåkningssystem

— Når du skal skifte hjulene som er montert på bilen fra fabrikk, må du passe på at de nye hjulene har sensorer som er kompatible med dekktrykkovervåkningssystemet → Side 364.

— Kjør en stund i over ca. 25 km/t for at de nye hjulene skal bli registrert.

Hvis du bytter eller bygger om sensorene, anbefaler Ford alltid å bruke et nytt ventil- og pakningssett → ⚠.

Mer informasjon om dekktrykkovervåkningssystemet → Side 364.

⚠ ADVARSEL

Hvis sensorene til dekktrykkovervåkningssystemet byttes ut eller bygges om på feil måte, kan ventilene bli lekk, slik at det siver luft ut av dekkene.

Hvis dekktrykket er for lavt, kan dekket bli så varmt under kjøring at slitebanen løsner eller dekket eksploderer. Det kan føre til alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Hvis du bytter ut eller bygger om sensorene, må du alltid bruke et nytt ventil- og pakningssett.

Hvis du bytter ut eller bygger om sensorene til dekktrykkovervåkningssystemet, må du alltid bruke et nytt ventil- og pakningssett. Ellers kan dekktrykkovervåkningssystemet vise en feil → Side 368.

Reservehjul

Av tekniske årsaker følger ikke et reservehjul med fra fabrikken. Før du kjøper og bruker et reservehjul, må du alltid kontrollere om det er godkjent for bilen din. Dekk- og felgdimensjonene som er godkjent for din bil, finner du i bilens vognkort eller samsvarssertifikat. Du kan også spørre et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Felger med fastskrudd felgring eller dekordeler

Felger med fastskrudd felgring eller dekordeler består av flere komponenter. Disse komponentene skrus sammen med spesielle skruer. Alt arbeid på felger med fastskrudd felgring skal utføres på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene → ⚠.

⚠ ADVARSEL

Hvis skruene på felger med fastskrudd felgring løsnes og trekkes til av personer uten fagkunnskap, kan det føre til alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Du må aldri løsne skruene på felger med fastskrudd felgring.
- Alt arbeid på felger med fastskrudd felgring skal utføres på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Felgmerking

I noen land må nye felger være merket med bestemte egenskaper. Felgene kan være merket med følgende:

— Samsvarsmerke.
— Felgstørrelse.
— Navn på produsent eller merke.
— Produksjonsdato (måned/år).
— Opprinnelsesland.
— Produksjonsnummer.
— Råstoffets chargenummer.
— Varekode.

! *LES DETTE*

Når du skifter hjul på bilen, kan ventilene bli skadd.

- Pass på at hjul som er tatt av, ikke faller på felgen.

Gamle dekk skal alltid kasseres i henhold til gjeldende forskrifter.

Hvis reservehjulet ikke er likt de andre hjulene på bilen, må reservehjulet bare brukes en kort stund i nødstilfeller, og du må kjøre forsiktig. Bytt ut reservehjulet med det vanlige hjulet igjen så raskt som mulig.

Dekk og felger som er godkjent for bilen, har en dimensjon som passer til bilen. Hvis du skal kjøpe andre dekk eller felger, må du få en bekreftelse fra dekk- eller felgprodusenten på at dekket eller felgen passer til bilen din. Ta godt vare på bekreftelsen, og ha den med deg i bilen. ◁

Kontrollere dekktrykket

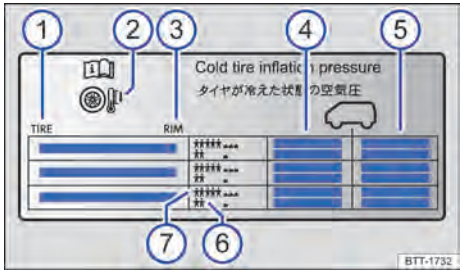
Feil dekktrykk virker negativt inn på kjøreegenskapene og fører til økt dekkslitasje. I verste fall kan dekket eksplodere → ⚠. Det er svært viktig at dekktrykket er riktig, særlig i høye hastigheter.

— Kontroller dekktrykket minst én gang i måneden og før lengre kjøreturer. I kalde områder må dekktrykket kontrolleres oftere.
— Kontroller alltid alle dekk, også et eventuelt reservehjul.
— Kontroller dekktrykket når dekkene er kalde. Oppgitt dekktrykk gjelder for kalde dekk. Dekktrykket er høyere når dekkene er varme enn når de er kalde. Slipp derfor aldri luft ut av et varmt dekk for å justere dekktrykket.
— Tilpass alltid dekktrykket etter hvor tungt bilen er lastet → Bilde 207.
— Skru alltid hettene på ventilene etter at dekktrykket er justert, og les informasjonen om dekktrykkovervåkningssystemet.
— Bruk alltid dekktrykket som er oppgitt på merkelappen. Du må aldri overskride verdien for maksimalt dekktrykk som du finner på dekkflensen.
— Hvis dekkdimensjonen til de monterte dekkene avviker fra dekkdimensjonen som er oppgitt på typeskiltet eller dekktrykkmerkelappen, må korrekt dekktrykk beregnes.

Plassering av dekktrykkmerkelappen

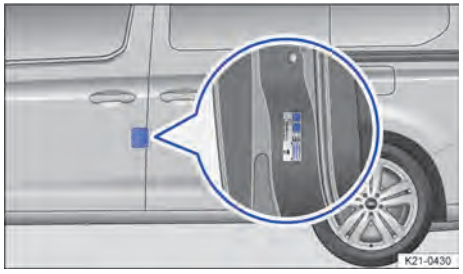
Merkelappen angir riktig dekktrykk for godkjente dekk. Den er plassert på førerdørstolpen → Bilde 208 eller på innsiden av tankklaffen.

2K9012736AE



Bilde 207 Informasjon på dekktrykkmerkelappen.

① Dekkdimensjon.
② Merknad: Kontroller dekktrykket når dekkene er kalde.
③ Felgstørrelse.
④ Dekktrykk for dekkene på forakselen.
⑤ Dekktrykk for dekkene på bakakselen.
⑥ Dekktrykk ved delvis belastning.
⑦ Dekktrykk ved full belastning.



Bilde 208 På førerdøren: Dekktrykkmerkelapp (kan også være plassert på innsiden av tankklaffen).

Avhengig av bilmodell kan merkelappen se ulik ut. Det kan være angitt flere dekkdimensjoner som ikke er godkjent for din bil. Dekkdimensjonene som er godkjent for din bil, finner du i bilens vognkort eller samsvarssertifikat. Du kan også spørre en autorisert avtaleforhandler.

⚠ ADVARSEL

For lavt dekktrykk kan føre til at dekket plutselig mister luft, slitebanen løsner eller dekket eksploderer under kjøring. Feil dekktrykk reduserer dekkenes levetid og virker negativt inn på bilens kjøreegenskaper.

Feil dekktrykk kan forårsake alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Kontroller dekktrykket regelmessig, minst en gang i måneden og før lengre kjøreturer.
- Tilpass alltid dekktrykket etter hvor tungt bilen er lastet.
- Ikke reduser dekktrykket på varme dekk.

⚠ ADVARSEL

For høye hastigheter og for tung last i bilen kan føre til overoppheting og plutselige dekkskader, deriblant at dekket eksploderer eller slitebanen løsner.

Det kan føre til alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Du må aldri overskride den maksimale belastningen for de monterte dekkene → Side 380.
- Du må aldri overskride den tillatte topphastigheten for de monterte dekkene → Side 380.

! *LES DETTE*

Hvis du er uforsiktig når du bruker dekktrykkmåleren, kan du skade ventilen.

- Pass på at dekktrykkmåleren ikke forskyver ventilskaftet når du setter den på dekket.

Drivstoff- og strømforbruket øker når dekktrykket er for lavt. ◁

Kontrollere tiltrekkingsmomentet

Bruk alltid riktige hjulbolter for bilmodellen, og stram alltid hjulboltene med riktig tiltrekkingsmoment. Tiltrekningsmomentet til hjulboltene skal kontrolleres regelmessig med en feilfri momentnøkkel. I tillegg skal tiltrekkingsmomentet kontrolleres med en feilfri momentnøkkel umiddelbart etter at du har skiftet hjul. Trekkes hjulboltene til med for lavt tiltrekkingsmoment, kan de løsne under kjøring. For høyt tiltrekkingsmoment kan føre til skader på hjulbolter og gjenger.

Hvis hjulboltene er rustne eller vanskelige å skru, må du skifte dem og rengjøre gjengene i hjulnavet før du kontrollerer tiltrekkingsmomentet. Du må aldri smøre hjulboltene og gjengene i hjulnavet med olje eller fett.

Tiltrekkingsmoment for hjulboltene

Du finner tiltrekkingsmomentet for hjulboltene i kapitlet Hjulskift → side 374, *Skifte hjul*.

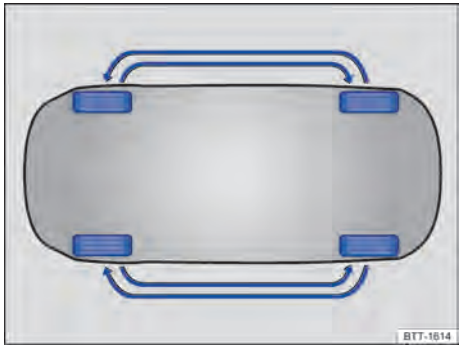
⚠ ADVARSEL

Trekkes hjulboltene til med for lavt tiltrekkingsmoment, kan de – og dermed hjulet – løsne under kjøring. For høyt tiltrekkingsmoment kan føre til skader på hjulbolter og gjenger.

Feil tiltrekkingsmoment eller manglende hjulbolter kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Trekk alltid til hjulboltene med korrekt tiltrekkingsmoment. Hvis du ikke har noen momentnøkkel tilgjengelig, bruker du hjulnøkkelen til å trekke til hjulboltene. Få umiddelbart tiltrekkingsmomentet kontrollert på nærmeste autoriserte verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
- Kjør aldri med manglende eller løse hjulbolter.
- Bruk alltid hjulbolter som passer til felgen og biltypen.
- Du må aldri smøre hjulboltene og gjengene i hjulnavene med olje eller fett. Hjulboltene kan løsne under kjøring, også med foreskrevet tiltrekkingsmoment.
- Hjulboltene og gjengene i hjulnavene skal være rene, lette å skru og uten olje eller fett.
- Du må aldri løsne skruene på felger med fastskrudd felgring. ◁

Bytte om på hjulene



Bilde 209 Skjema for å bytte om hjul (eksempel).

For å få lik slitasje på alle dekk anbefales det å bytte om på hjulene regelmessig i henhold til skjemaet → Bilde 209. Da vil dekkene vare omtrent like lenge.

Det anbefales at du får et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, til å bytte om på hjulene. ◁

Kontrollere mønsterdybden

Mønsterdybde

De fleste kjøresituasjoner krever så stor mønsterdybde som mulig. Alle dekkene bør ha samme mønsterdybde, som et minimum begge dekk på forakselen eller begge dekk på bakakselen → ⚠. Det gjelder spesielt på våt vei og på vinterføre.

I de fleste land er minste tillatte mønsterdybde 1,6 mm målt i mønsterrillene ved siden av slitasjeindikatorene. Følg gjeldende lovgivning i ditt land.

Følg gjeldende lovgivning om minste tillatte mønsterdybde på vinter- og helårsdekk.

Dekkslitasje

Dekkslitasjen avhenger av flere faktorer:

— Kjørestil.

— Avbalansering av dekkene.

— Innstilling av understellet.

Under kjøring kan det oppstå ubalanse. Dette merkes på vibrasjoner i rattet. Uba-

2K9012736AE

lanse i hjulene gir også økt dekkslitasje. Sørg for at ubalanserte dekk blir avbalansert på nytt.

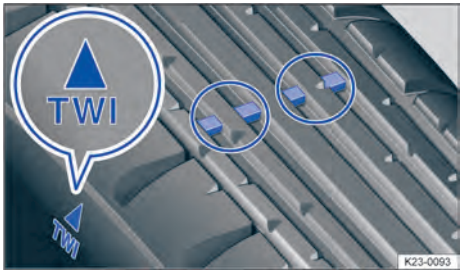
Feil justering av understellet påvirker sikkerheten og øker dekkslitasjen. Hvis dekkene slites kraftig, bør understellet kontrolleres på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Dekkslitasje ved sportslig kjøring

Rask kurvekjøring, kraftig akselerasjon og bråbremsing gir økt dekkslitasje.

Hvis du har en sportslig kjørestil, må du kontrollere mønsterdybden hver 5000.–10 000. kilometer.

Slitasjeindikatorer i dekkene



Bilde 210 I mønsterrillene: Slitasjeindikator.

Dekkene er utstyrt med 1,6 mm høye slitasjeindikatorer → Bilde 210. Merkene på sidene av dekkene viser hvor slitasjeindikatorene er plassert → Bilde 210.

Slitasjeindikatorene viser om et dekk er slitt. Dekkene må skiftes senest når mønsteret er slitt ned til slitasjeindikatorene.

Når du kontrollerer mønsterdybden, må du kontrollere slitasjeindikatorene i alle mønsterrillene.

⚠ ADVARSEL

Nedslitte dekk er en sikkerhetsrisiko som gjør det vanskeligere å bevare god kontroll over bilen og øker bremselengden og faren for skrens.

Nedslitte dekk har svært nedsatt veigrep. Særlig på våte veier får bilen lettere vannplaning.

Nedslitte dekk kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Hvis dekkene er slitt ned til slitasjeindikatorene, må du bytte til nye dekk. ◁

Felger og dekk på snø og is

Vinterdekk

Sommerdekk gir dårlig veigrep på is- og snødekte veier. Vinterdekk eller helårsdekk gir bedre kjøre- og bremseegenskaper på vinterføre. Det anbefales å skifte til vinterdekk ved temperaturer under +7 °C og på vinterføre. Det gjelder også biler med firehjulsdrift.

Er mønsterdybden slitt ned til 4 mm, blir vinteregenskapene til vinterdekk eller helårsdekk kraftig redusert.

Følgende gjelder for bruk av vinterdekk:

— Følg forskriftene som gjelder i ditt land.

— Bruk vinterdekk på alle fire hjul.

— Bruk vinterdekk bare på vinterføre.

— Bruk bare dekkdimensjoner som er godkjent for bilen.

— Bruk bare vinterdekk som er radialdekk med lik dimensjon og likt mønster.

— Hastighetskodebokstaven viser hvilken hastighetsbegrensning som gjelder for dekkene → ⚠.

Hastighetsbegrensning

Vinterdekk er merket med en hastighetskodebokstav som viser hvilken hastighetsbegrensning som gjelder for dekkene → Side 380.

Hvis du bruker V-vinterdekk, er hastighetsbegrensningen og nødvendig dekktrykk avhengig av motortype. Spør et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, om tillatt topphastighet og riktig dekktrykk.

Velge dekktype

1. Slå på tenningen.
2. Åpne appoversikten i infotainmentsystemet.
3. Trykk på Bil.
4. Trykk på Bil (venstre).

5. Trykk på Dekk.
6. Velg menypunktet ***Dekktype***.
7. Velg dekktype.

Stille inn hastighetsvarslingen

1. Slå på tenningen.
2. Åpne appoversikten i infotainmentsystemet.
3. Trykk på Bil.
4. Trykk på Bil (venstre).
5. Trykk på Dekk.
6. Still inn hastighetsvarslingen etter hastighetskodebokstaven til de monterte dekkene i menypunktet ***Varsel ved*** med glidebryteren.
7. Aktiver hastighetsvarslingen med glidebryteren i menypunktet ***Hastighetsvarsling***.

⚠ ADVARSEL

Selv om vinterdekk forbedrer bilens kjøreegenskaper ved kjøring på vinterføre, må du ikke ta unødige sjanser. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen og resultere i alvorlige personskader.

- Tilpass hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforhold.

Ved temperaturer over +7 °C har sommerdekk bedre kjøreegenskaper. De lager mindre støy, og dekkslitasjen og energiforbruket er lavere.

På biler med dekktrykkvarsling må systemet programmeres på nytt etter at det er skiftet fra sommerdekk til vinterdekk og omvendt → Side 363.

På biler med dekktrykkovervåkningssystem må det monteres sensorer som er kompatible med dekktrykkovervåkningssystemet, på vinterdekkene for at systemet skal fungere korrekt → Side 364. Hvis vinterdekkene har en annen dimensjon enn sommerdekkene og skal ha et annet dekktrykk på kalde dekk, må dekktrykkverdiene for dekktrykkovervåkningssystemet tilpasses → Side 364.

Spør et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, om hvilke vinterdekkdimensjoner som er tillatt. ◁

Kjettinger

Følg gjeldende lovgivning og overhold tillatt topphastighet når du kjører med kjettinger.

Kjettinger gir bedre fremdrift og bremseegenskaper på is og snø.

Kjettinger skal bare monteres på forhjulene og bare på følgende dekk/felg-kombinasjoner:

Dekkdimensjon	Felg
205/65 R15 99H XL	6,0 J x 15 ET47
215/55 R17 98H XL	6,5 J x 17 ET49

Bruk bare finleddede kjettinger som ikke bygger mer enn 13,5 mm (inkl. kjettinglås). Det anbefales at du henvender deg til et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, for nærmere informasjon om hjul-, dekk- og kjettingstørrelser.

Kjettinger skal bare brukes på dekk/felg-kombinasjoner som er godkjent for bruk av kjettinger.

Ta av hjulkapsler og felgringer før du monterer kjettinger. Av hensyn til sikkerheten må hjulboltene dekkes med hjulbolthetter. Du får kjøpt hjulbolthetter hos autoriserte verksteder som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Bruke kjettinger når reservehjul er montert

Hvis reservehjulet har en annen dekk/felg-kombinasjon enn de som er godkjent for bruk av kjettinger, er det av tekniske årsaker ikke tillatt å bruke kjettinger på reservehju-

2K9012736AE

let. I dette tilfellet går du frem på følgende måte:

1. Hvis et forhjul er punktert, skal reservehjulet monteres bak.
2. Monter bakhjulet du har tatt av, på forakselen. Pass på omløpsretningen.

Det anbefales at du legger på kjettingene før du setter hjulet på bilen.

ADVARSEL

Bruk av uegnede kjettinger eller feilmonterte kjettinger kan forårsake alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Bruk alltid riktige kjettinger.
- Bruk kjettinger bare på dekk/felg-kombinasjonene som er godkjent for bilen.
- Følg monteringsanvisningen fra kjettingprodusenten.
- Når du kjører med kjettinger, må du aldri kjøre fortere enn det som er angitt av kjettingprodusenten eller tillatt i henhold til loven.

LES DETTE

Hvis du kjører med kjettinger på veier uten snø, vil kjettingene påvirke kjøreegenskapene, skade dekkene og fort bli ødelagt.

- Ta av kjettingene på snøfrie veier.

LES DETTE

Kjettinger som har direkte kontakt med felgen, kan skade felgen.

- Bruk kjettinger med integrert felgbeskyttelse for å unngå skader.

På biler med dekktrykkvarsling må systemet programmeres på nytt etter montering av kjettinger → Side 361. ◁

Løsninger på problemer

Skader på dekk og felger er ofte ikke synlige → ⚠.

Hvis du tror at et hjul er skadet, senk hastigheten umiddelbart og stans bilen på et trygt sted så snart det er mulig.

Bilen trekker til siden eller uvante vibrasjoner

Bilen trekker til høyre eller venstre side under kjøring eller vibrerer på en uvanlig måte. Det kan være et tegn på dekkskade eller for lavt dekktrykk.

STOP Kontroller dekkene!

Senk hastigheten umiddelbart og stans bilen på et trygt sted så snart som mulig.

1. Kontroller om det er skader på dekkene eller felgene.
2. Ikke kjør videre hvis et dekk er skadet.
3. Skift dekket som har skader → Side 368. Få om nødvendig hjelp av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

   Eller: Bruk dekkreparasjonssettet til å tette og pumpe opp dekket som har skader → Side 375.
4. Dersom du ikke finner ytre skader, må du kjøre langsomt og forsiktig til nærmeste autoriserte verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, for å få kontrollert bilen.

Fremmedlegeme i dekket

Et fremmedlegeme sitter fast i dekket eller i profilen på dekket.

1. Ikke ta ut fremmedlegemer som sitter i et dekk, hvis de går helt inn i dekket. Gjenstander som er klemt ned i profilen på dekket, kan fjernes.
2. Skift dekket som har skader → Side 368. Få om nødvendig hjelp av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

   Eller: Bruk dekkreparasjonssettet til å tette og pumpe opp dekket som har skader → Side 375.
3. Kontroller og tilpass dekktrykket.
4. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Dekk mister veigrep

Bilen mister veigrepet i en sving og skrenser. Bremselengden er lengre, og antispinn-

systemet (TCS) og ABS-bremsene (ABS) griper inn tidligere.

Dekket kan være så slitt at det ikke har tilstrekkelig veigrep → Side 357.

1. Kjør langsomt og forsiktig til nærmeste autoriserte verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, for å få kontrollert bilen.

Det er vanskelig å løsne hjulboltene

Hjulboltene kan korrodere med tiden. Da blir det vanskelig å løsne hjulboltene.

1. Få hjelp av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, eller kjør langsomt og forsiktig til nærmeste autoriserte verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, for å få kontrollert bilen.

⚠ ADVARSEL

Uvante vibrasjoner eller at bilen trekker til siden under kjøring, kan være tegn på dekkskade.

En dekkskade kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Senk hastigheten umiddelbart og stans bilen på et trygt sted så snart som mulig.
- Kontroller om det er skader på dekkene og felgene, f.eks. stikk, kutt, rifter og buler.
- Du må aldri kjøre videre med skadde dekk eller felger. Få i stedet hjelp av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
- Dersom du ikke finner ytre skader, bør du kjøre langsomt og forsiktig til nærmeste autoriserte verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, for å få kontrollert bilen.

◁

Dekktrykkvarsling

Slik fungerer dekktrykkvarslingen

Dekktrykkvarslingen varsler deg når dekktrykket er for lavt.

Dekktrykkvarslingen er et dekktrykkovervåkningssystem som ved hjelp av ABS-sensorene sammenligner blant annet omdreiningshastigheten og dermed rulleomkretsen på de enkelte hjulene under kjøring.

Hvis et dekk mister luft eller dekktrykket er for lavt, reduseres rulleomkretsen, og omdreiningshastigheten øker.

Dekktrykkvarslingen varsler om en endring i rulleomkretsen til dekkene med kontrollampen (!) i instrumentgruppen.

Også i følgende situasjoner kan omdreiningshastigheten endres:

— Når dekktrykket er endret.

— Når det er strukturskader på dekket.

— Når belastningen er for høy på den ene siden av bilen.

— Når det er montert kjettinger på hjulene.

— Når et reservehjul er montert.

— Når ett hjul på hver aksel er skiftet.

Dekktrykkvarslingen virker ikke hvis det er feil på ESC eller ABS → Side 157.

Referansetrykk

Referansetrykket for dekktrykkovervåkningssystemet er det anbefalte dekktrykket for de fabrikkmonterte dekkene (når de er kalde). Referansetrykket tilsvarer informasjonen på dekktrykkmerkelappen → Side 355.

Når dekktrykket til alle dekkene er korrekt justert, må dekktrykkvarslingen programmeres på nytt → Side 363. Da tilpasses referansetrykket det faktiske dekktrykket. Dekktrykket på alle hjulene, inkludert reservehjulet eller nødhjulet, må kontrolleres månedlig når dekkene er kalde. Dekktrykket skal tilsvare verdiene som er oppgitt på dekktrykkmerkelappen. Hvis dekkdimensjonen til de monterte dekkene avviker fra dekkdimensjonen som er oppgitt på typeskiltet eller dekktrykkmerkelappen, må korrekt dekktrykk beregnes.

For ekstra sikkerhet er bilen utstyrt med et dekktrykkontrollsystem (TPMS). Hvis ett eller flere dekk har for lavt dekktrykk, lyser en kontrollampe for lavt dekktrykk. Når kontrollampen for lavt dekktrykk tennes, bør du stanse bilen så snart som mulig, kontrollere dekkene og korrigere dekktryk-

2K9012736AE

ket. Hvis du kjører med for lavt dekktrykk, overopphetes dekket. Det kan føre til skade på dekket. For lavt dekktrykk fører også til høyere drivstofforbruk og til at dekket slites raskere, og kan påvirke kjøreegenskapene og bremseeffekten.

Dekktrykkontrollsystemet erstatter ikke regelmessig vedlikehold og kontroll av dekkene. Føreren er ansvarlig for å kontrollere at dekkene alltid har korrekt dekktrykk, også når dekktrykkontrollsystemet ikke har varslet om for lavt dekktrykk.

Dekktrykkontrollsystemet har også en feilvisning som varsler deg hvis systemet ikke fungerer korrekt. Feilvisningen er koblet sammen med kontrollampen for lavt dekktrykk. Når systemet har registrert en feil, begynner kontrollampen å blinke når du starter bilen. Den blinker i ca. 1 minutt før den lyser konstant. Dette skjer hver gang du starter bilen frem til feilen er utbedret.

Når dekktrykkontrollsystemet viser en feil, kan ikke dekktrykket overvåkes korrekt. En feil på dekktrykkontrollsystemet kan ha ulike årsaker, for eksempel at et hjul eller et dekk er skiftet. Etter at et hjul eller et dekk er skiftet, må du kontrollere om kontrollampen (!) viser en systemfeil for å forsikre deg om at dekktrykkontrollsystemet virker som det skal → Side 364, → Side 368.

⚠ ADVARSEL

Dekktrykkovervåkningssystemet kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Dekktrykkovervåkningssystemet kan ikke registrere alle kjøresituasjoner og kan reagere sent, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Hvis du er uaktsom, er det fare for ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på dekktrykkovervåkningssystemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for å passe på at dekkene har korrekt dekktrykk.
- Gjør deg kjent med systembegrensningene → Side 363.
- Kontroller regelmessig dekktrykket når dekkene er kalde, og sørg for at dekkene alltid har korrekt verdi i henhold til dekktrykkmerkelappen for dekkene som er montert på bilen → Side 355.
- Kontroller dekkene regelmessig for tegn på slitasje eller skader, og skift nedslitte eller skadde dekk umiddelbart.
- Du må aldri overskride dekkenes tillatte topphastighet og maksimale last.

⚠ ADVARSEL

Hvis du kjører med for lavt dekktrykk, kan dekkene bli så varme at slitebanen løsner, dekket eksploderer eller du mister kontrollen over bilen.

Dekkenes levetid reduseres betraktelig hvis dekktrykket er for lavt eller for høyt. Dette virker også negativt inn på bilens kjøreegenskaper.

For lavt dekktrykk eller ulikt trykk i dekkene kan øke dekkslitasjen, redusere kjørestabiliteten, øke bremselengden, føre til feil eller skader på dekkene og gjøre at du mister kontrollen over bilen.

Det kan føre til alvorlige ulykker og dødelige personskader.

- Ta alltid hensyn til advarslene fra dekktrykkovervåkningssystemet. Hvis kontrollampen (!) tennes, må du straks stanse bilen trafikksikkert og kontrollere alle dekkene → Side 355.
- Føreren er ansvarlig for at dekktrykket er korrekt. Kontroller regelmessig dekktrykket når dekkene er kalde, og sørg for at dekkene alltid har korrekt verdi i henhold til dekktrykkmerkelappen for dekkene som er montert på bilen → Side 355. Dekktrykkovervåkningssystemet kan bare fungere på tiltenkt måte når alle dekk er fylt til korrekt dekktrykk i kald tilstand.
- Hvis dekket ikke er "flatt" og det ikke er nødvendig å skifte hjulet med en gang, kan du kjøre videre i lav hastighet til nærmeste autoriserte verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, og få dekktrykket kontrollert og korrigert der → Side 355.
- Programmer alltid dekktrykkvarslingen korrekt → Side 361.

⚠ ADVARSEL

For høye hastigheter og for tung last i bilen kan føre til overoppheting og plutselige dekkskader, deriblant at dekket eksploderer eller slitebanen løsner.

Det kan føre til alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Du må aldri overskride den maksimale belastningen for de monterte dekkene → Side 380.
- Du må aldri overskride den tillatte topphastigheten for de monterte dekkene → Side 380.

For lavt dekktrykk øker strømforbruket, drivstofforbruket og dekkslitasjen.

Den første gangen du kjører i høy hastighet med nye dekk, kan de utvide seg litt og utløse en advarsel om lufttrykk.

Brukte dekk må bare skiftes ut med dekk som er godkjent for bilmodellen av Ford.

Ikke stol utelukkende på dekktrykkovervåkningssystemet. Kontroller dekkene regelmessig for å forsikre deg om at dekktrykket er riktig og at dekkene ikke har tegn på skader, f.eks. stikk. Fjern eventuelle fremmedelementer fra dekkprofilen, med mindre de har penetrert dekkene. ◁

Begrensninger for dekktrykkvarslingen

Regelmessig vedlikehold

Dekktrykkvarslingen erstatter ikke regelmessig vedlikehold og kontroll av dekkene. Føreren er ansvarlig for å kontrollere at dekkene alltid har korrekt dekktrykk, også når dekktrykkvarslingen ikke har varslet om for lavt dekktrykk.

Dekktrykket på alle hjulene må kontrolleres månedlig på kalde dekk. Dekktrykket skal tilsvare bilprodusentens verdier som er oppgitt på dekktrykkmerkelappen.

Anbefalt dekktrykk for dekkdimensjonene som er godkjent for bilmodellen av Ford, står på dekktrykkmerkelappen → Side 355.

Feil som ikke er utbedret

Når dekktrykkvarslingen viser en feil, kan ikke dekktrykket overvåkes korrekt. En feil på dekktrykkvarslingen kan ha ulike årsaker, for eksempel at et hjul eller et dekk er skiftet. Etter at et hjul eller et dekk er skiftet, må du kontrollere om kontrollampen (!) viser en systemfeil for å forsikre deg om at dekktrykkvarslingen virker som den skal → Side 364.

Forsinket eller ingen varsling

I følgende situasjoner kan dekktrykkvarslingen varsle forsinket eller ikke i det hele tatt:

— Ved kjøring med kjettinger.

— Ved kjøring på vinterføre eller veier uten fast dekke.

— Ved en sportslig kjøremåte. ◁

Programmere dekktrykkvarslingen

Dekktrykkvarslingen må programmeres på nytt:

— Når dekktrykket er endret.

— Når ett eller flere hjul er skiftet.

— Når hjulene er byttet om, f.eks. fra for- til bakakselen.

Dekktrykkvarslingen må bare programmeres på nytt når alle dekkene har riktig dekktrykk, målt når dekkene er kalde. Før du måler dekktrykket på kalde dekk, må du la bilen stå parkert i én time på et sted der den er beskyttet mot sol.

Ved varsling om for lavt dekktrykk kan du ikke programmere dekktrykkvarslingen på nytt før du har oppfylt en av de to følgende betingelsene:

— Slå tenningen av og på igjen.

— **Eller:** Vent 60 sekunder mens bilen er i kjøreberedskap og står i ro.

1. Åpne appoversikten i infotainmentsystemet.
2. Trykk på Bil.
3. Trykk på Status.
4. Trykk på Dekktrykk.
5. Trykk på (!) SET.

2K9012736AE

6. Trykk på OK når alle de fire dekkene har riktig dekktrykk.

   Kontrollampen (!) blinker i ca. 6 sekunder. Det høres i tillegg et lydsignal, og på displayet i instrumentgruppen vises en melding.

   Når du har kjørt i minst 20 minutter i forskjellige hastigheter, lærer systemet seg de nye verdiene og overvåker dem.

   Blinker kontrollampen (!) i ca. 6 sekunder uten at dekktrykkvarslingen har blitt programmert på forhånd, må du straks kjøre til nærmeste autoriserte verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

⚠ ADVARSEL

Hvis du programmerer dekktrykkvarslingen mens dekktrykket er for høyt eller lavt, kan dekktrykkvarslingen gi feilaktige advarsler eller unnlate å advare deg til tross for at dekktrykket er farlig lavt.

Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Kontroller at alle hjulene har korrekt dekktrykk før du programmerer dekktrykkvarslingen.

◁

Løsninger på problemer med dekktrykkvarslingen

(!) Dekktrykket er lavt

Kontrollampen lyser gult.

Dekktrykket til ett eller flere hjul er redusert, eller dekket er skadet.

1. STOP Du må straks stanse bilen trafikksikkert.
2. Kontroller dekket for synlige skader.
3. Hvis dekket ikke har synlige skader, kan du kjøre med lav hastighet til nærmeste bensinstasjon for å kontrollere og om nødvendig tilpasse dekktrykket.
4. Hvis dekket har skader, må det skiftes → Side 368. Få om nødvendig hjelp av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

   Eller: Bruk dekkreparasjonssettet til å tette og pumpe opp dekket som har skader → Side 375.
5. Programmer dekktrykkvarslingen på nytt → Side 361.
6. Hvis feilen vedvarer, må du kontakte et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

(!) Feil på dekktrykkvarslingen

Kontrollampen blinker i ca. 1 minutt og lyser deretter konstant gult.

Det er feil på systemet.

1. STOP Du må straks stanse bilen trafikksikkert.
2. Slå tenningen av og på igjen.
3. Programmer dekktrykkvarslingen på nytt → Side 361.
4. Hvis feilen vedvarer, må du kontakte et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Kjøring på vei uten fast veidekke over lengre tid eller en sportslig kjørestil kan føre til at dekktrykkvarslingen blir forbigående deaktivert. Hvis det har oppstått en funksjonsfeil, blinker kontrollampen i ca. 1 minutt og lyser deretter konstant. Kontrollampen slukkes hvis veiforholdene eller kjøremåten endrer seg. ◁

Dekktrykkontrollsystem

Slik fungerer dekktrykkovervåkningssystemet

Dekktrykkovervåkningssystemet varsler deg når dekktrykket er for lavt.

Dekktrykkovervåkningssystemet er et system som overvåker dekktrykket i de fire hjulene under kjøring ved hjelp av trykksensorer på dekkene.
Dekktrykket på alle hjulene, inkludert reservehjulet eller nødhjulet, må kontrolleres månedlig når dekkene er kalde. Dekktrykket skal tilsvare verdiene som er oppgitt på dekktrykkmerkelappen. Hvis dekkdimensjo-

nen til de monterte dekkene avviker fra dekkdimensjonen som er oppgitt på typeskiltet eller dekktrykkmerkelappen, må korrekt dekktrykk beregnes.

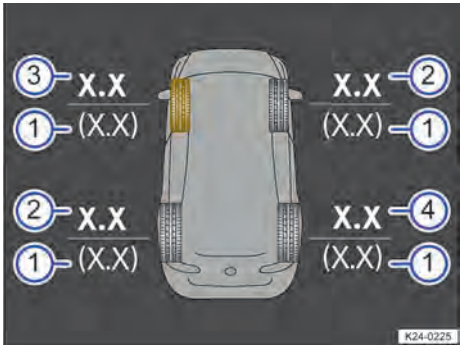
For ekstra sikkerhet er bilen utstyrt med et dekktrykkontrollsystem (TPMS). Hvis ett eller flere dekk har for lavt dekktrykk, lyser en kontrollampe for lavt dekktrykk. Når kontrollampen for lavt dekktrykk tennes, bør du stanse bilen så snart som mulig, kontrollere dekkene og korrigere dekktrykket. Hvis du kjører med for lavt dekktrykk, overopphetes dekket. Det kan føre til skade på dekket. For lavt dekktrykk fører også til høyere drivstofforbruk og til at dekket slites raskere, og kan påvirke kjøreegenskapene og bremseeffekten.

Dekktrykkontrollsystemet erstatter ikke regelmessig vedlikehold og kontroll av dekkene. Føreren er ansvarlig for å kontrollere at dekkene alltid har korrekt dekktrykk, også når dekktrykkontrollsystemet ikke har varslet om for lavt dekktrykk.

Dekktrykkontrollsystemet har også en feilvisning som varsler deg hvis systemet ikke fungerer korrekt. Feilvisningen er koblet sammen med kontrollampen for lavt dekktrykk. Når systemet har registrert en feil, begynner kontrollampen å blinke når du starter bilen. Den blinker i ca. 1 minutt før den lyser konstant. Dette skjer hver gang du starter bilen frem til feilen er utbedret.

Når dekktrykkontrollsystemet viser en feil, kan ikke dekktrykket overvåkes korrekt. En feil på dekktrykkontrollsystemet kan ha ulike årsaker, for eksempel at et hjul eller et dekk er skiftet. Etter at et hjul eller et dekk er skiftet, må du kontrollere om kontrollampen (!) viser en systemfeil for å forsikre deg om at dekktrykkontrollsystemet virker som det skal → Side 364, → Side 368.

Vise dekktrykkene i infotainmentsystemet



Bilde 211 Displayvisning i infotainmentsystemet: Faktiske dekktrykk (eksempel).

① Nominelt dekktrykk i bar.
② Faktisk dekktrykk i bar.
③ Trykkfall på venstre side foran.
④ Systemfeil på høyre side bak.

1. Slå på tenningen.
2. Åpne appoversikten i infotainmentsystemet.
3. Trykk på Bil.
4. Trykk på Status.
5. Trykk på Dekktrykk.

   Bilen vises med faktisk og nominelt trykk for alle hjul → Bilde 211.

Etter at tenningen er slått på, vises først de sist målte dekktrykkene. Når du begynner å kjøre, oppdateres visningen. Hvis dekktrykket er for lavt, utheves dekkene det gjelder → Bilde 211.

Når dekkene står i ro, sender ikke sensorene dekktrykkverdier. Slik spares batteriene i sensorene.

Hvis det ikke sendes dekktrykkverdier, vises de sist mottatte dekktrykkverdiene i grått. Hvis det er montert et dekksett på bilen uten dekktrykksensorer eller med dekktrykksensorer som ikke er kompatible med bilen, blinker kontrollampen (!) i ca. 1 minutt og lyser deretter konstant. Dekktrykket overvåkes ikke. Det er ikke mulig å slå av systemet.

2K9012736AE

Ta hensyn til lovbestemmelser om dekktrykkovervåkningssystemer i det enkelte land.

ADVARSEL

Dekktrykkovervåkningssystemet kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Dekktrykkovervåkningssystemet kan ikke registrere alle kjøresituasjoner og kan reagere sent, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Hvis du er uaktsom, er det fare for ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på dekktrykkovervåkningssystemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for å passe på at dekkene har korrekt dekktrykk.
- Gjør deg kjent med systembegrensningene → Side 363, → Side 367.
- Kontroller regelmessig dekktrykket når dekkene er kalde, og sørg for at dekkene alltid har korrekt verdi i henhold til dekktrykkmerkelappen for dekkene som er montert på bilen → Side 355.
- Kontroller dekkene regelmessig for tegn på slitasje eller skader, og skift nedslitte eller skadde dekk umiddelbart.
- Du må aldri overskride dekkenes tillatte topphastighet og maksimale last.

ADVARSEL

Hvis du kjører med for lavt dekktrykk, kan dekkene bli så varme at slitebanen løsner, dekket eksploderer eller du mister kontrollen over bilen.

Dekkenes levetid reduseres betraktelig hvis dekktrykket er for lavt eller for høyt. Dette virker også negativt inn på bilens kjøreegenskaper.

For lavt dekktrykk eller ulikt trykk i dekkene kan øke dekkslitasjen, redusere kjørestabiliteten, øke bremselengden, føre til feil eller skader på dekkene og gjøre at du mister kontrollen over bilen.

Det kan føre til alvorlige ulykker og dødelige personskader.

- Ta alltid hensyn til advarslene fra dekktrykkovervåkningssystemet. Hvis kontrollampen (!) tennes, må du straks stanse bilen trafikksikkert og kontrollere alle dekkene → Side 355.
- Føreren er ansvarlig for at dekktrykket er korrekt. Kontroller regelmessig dekktrykket når dekkene er kalde, og sørg for at dekkene alltid har korrekt verdi i henhold til dekktrykkmerkelappen for dekkene som er montert på bilen → Side 355. Dekktrykkovervåkningssystemet kan bare fungere på tiltenkt måte når alle dekk er fylt til korrekt dekktrykk i kald tilstand.
- Hvis dekket ikke er "flatt" og det ikke er nødvendig å skifte hjulet med en gang, kan du kjøre videre i lav hastighet til nærmeste autoriserte verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, og få dekktrykket kontrollert og korrigert der → Side 355.

ADVARSEL

For høye hastigheter og for tung last i bilen kan føre til overoppheting og plutselige dekkskader, deriblant at dekket eksploderer eller slitebanen løsner.

Det kan føre til alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Du må aldri overskride den maksimale belastningen for de monterte dekkene → Side 380.
- Du må aldri overskride den tillatte topphastigheten for de monterte dekkene → Side 380.

For lavt dekktrykk øker strømforbruket, drivstofforbruket og dekkslitasjen.

Den første gangen du kjører i høy hastighet med nye dekk, kan de utvide seg litt og utløse en advarsel om lufttrykk.

Brukte dekk må bare skiftes ut med dekk som er godkjent for bilmodellen.

Ikke stol utelukkende på dekktrykkovervåkningssystemet. Kontroller dekkene regelmessig for å forsikre deg om at dekktrykket er riktig og at dekkene ikke har tegn på skader, f.eks. stikk. Fjern eventuelle fremmedelementer fra dekkprofilen, med mindre de har penetrert dekkene. ◁

Begrensninger for dekktrykkontrollsystemet

Regelmessig vedlikehold

Dekktrykkontrollsystemet erstatter ikke regelmessig vedlikehold og kontroll av dekkene. Føreren er ansvarlig for å kontrollere at dekkene alltid har korrekt dekktrykk, også når dekktrykkontrollsystemet ikke har varslet om for lavt dekktrykk.

Dekktrykket på alle hjulene må kontrolleres månedlig når dekkene er kalde. Dekktrykket skal tilsvare verdiene som er oppgitt på dekktrykkmerkelappen.

Anbefalt dekktrykk for de fabrikkmonterte dekkene er oppgitt på dekktrykkmerkelappen på førerdørstolpen → Side 355.

Signalforstyrrelser

Sendere som bruker samme frekvensområde som dekktrykksensorene, kan forbigående påvirke systemets funksjon → Side 368.

Ventilhetter av metall kan forstyrre signalet fra sensorene. Det kan føre til at en dekktrykksensor ikke gjenkjennes av systemet → Side 368.

LES DETTE

Hvis du håndterer dekkventilene feil, kan det skade trykksensorene og påvirke funksjonen til dekktrykkontrollsystemet.

- Trykksensorene er festet på spesielle aluminiumsventiler som er skrudd fast. Du må ikke bøye ventilene "i posisjon" når du skal fylle luft eller kontrollere dekktrykket.
- Manglende ventilhetter kan føre til skader på ventilen og sensorene. Derfor skal ventilhettene alltid være skrudd godt fast.
- Ikke bruk ventilhetter av metall.
- Ikke bruk "komfortventilhetter". Disse er ikke tette, og kan føre til skader på sensorene. "Komfortventilhetter" er ventilhetter du ikke trenger å ta av når du skal fylle dekket. ◁

Stille inn dekktrykkovervåkningssystemet

Velge nominelt dekktrykk for delvis lastet eller fullastet bil

Dekktrykket må justeres ved relevante endringer i bilens lastenivå. Anbefalt dekktrykk og lastenivå for bilen står på dekktrykkmerkelappen → Side 355.

Du må velge nominelt dekktrykk ut fra hvor tungt bilen er lastet.

1. Slå på tenningen.
2. Åpne appoversikten i infotainmentsystemet.
3. Trykk på Bil.
4. Trykk på Bil (venstre).
5. Trykk på Dekk.
6. Velg menypunktet ***Last***.
7. Velg lasttilstand.

Det kan være avvik mellom verdiene som vises i manometeret når du fyller luft i dekkene, og verdiene som vises i dekktrykkovervåkningssystemet. Dekktrykkovervåkningssystemet er mest nøyaktig.

Velge dekkdimensjon

Hvis du skifter til en annen dekkdimensjon, kan det være nødvendig å tilpasse det nominelle dekktrykket til de nye dekkene. Hvis ikke det kreves noen tilpasning, kan du ikke bruke valgmenyen.

1. Slå på tenningen.
2. Åpne appoversikten i infotainmentsystemet.
3. Trykk på Bil.
4. Trykk på Bil (venstre).
5. Trykk på Dekk.
6. Velg menypunktet ***Dekkbetegnelse***.
7. Velg passende dekkdimensjon.

Hvis det monteres dekk med en annen dimensjon enn det som er lagt inn fra fabrikken, kan et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, legge inn tilhørende nominelt dekktrykk i ettertid. ◁

2K9012736AE

Løsninger på problemer med dekktrykkontrollsystemet

Dekktrykket er lavt

Kontrollampen lyser gult.

Melding: ***Punktering!*** Dekktrykket i ett eller flere dekk er under 1,4 bar (20 psi / 140 kPa), eller trykkfallet er kritisk.

1. Du må straks stanse bilen trafikksikkert.
2. Kontroller dekket for synlige skader → Side 360.
3. Hvis dekket ikke har synlige skader, kan du kjøre med lav hastighet til nærmeste bensinstasjon for å kontrollere og om nødvendig tilpasse dekktrykket.
4. Hvis dekket har skader, må det skiftes → Side 368. Få om nødvendig hjelp av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

   Eller: Bruk dekkreparasjonssettet til å tette og pumpe opp dekket som har skader → Side 375.

Melding: ***For lave dekktrykk!*** Advarselen betyr at ett eller flere dekk har kritisk dekktrykk.

1. Kontroller og tilpass om nødvendig dekktrykket på alle dekk → Side 355.
2. Hvis dekket ikke kan opprettholde dekktrykket, må du få skiftet dekket.

   Eller: Bytt ut det skadde hjulet med et reservehjul eller nødhjul, og kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene → Side 368.

   Eller: Bruk dekkreparasjonssettet til å tette det skadde dekket, og kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene → Side 375.

Melding: ***Kontroller dekktrykkene.*** Advarselen betyr at ett eller flere dekk har redusert dekktrykk.

1. Unngå langturer og høye hastigheter så lenge advarselen vises.
2. Kontroller og tilpass om nødvendig dekktrykket på alle dekk → Side 355.

Feil på dekktrykkontrollsystemet

Kontrollampen blinker i ca. 1 minutt og lyser deretter konstant gult.

Det er montert ett eller flere dekk med dekktrykksensor, men de er ikke registrert ennå.

1. Kjør noen minutter inntil kontrollampen slukker.

Det er montert ett eller flere dekk uten dekktrykksensor, eller en dekktrykksensor er defekt.

1. Monter dekk med dekktrykksensor som fungerer korrekt.

Det er feil på signalet mellom sensoren og systemet. På grunn av interferens mellom disse senderne, som bruker samme frekvensområde, kan systemets funksjon påvirkes midlertidig.

1. Slå av eller unngå det som forstyrrer, f.eks. trådløst utstyr, fjernkontroller eller leketøy.

Dekkventilene har ventilhetter av metall som blokkerer signalet fra dekktrykksensorene.

1. Bytt ut ventilhettene av metall med ventilhetter av plast.

Det er feil på systemet.

1. Slå tenningen av og på igjen. Hvis feilen vedvarer, må du kontakte et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. ◁

Skifte hjul

Innledning til temaet

Du må bare skifte hjul selv når bilen er trygt parkert, du er godt kjent med fremgangsmåten og sikkerhetsforskriftene og har nødvendig verktøy. Noen biler leveres fra fabrikken uten jekk og hjulnøkkel. Da bør du få hjulskift utført på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Leveres bilen med jekk fra fabrikken, skal den brukes kun når ett av hjulene er skadet og må skiftes. Hvis begge dekkene på samme side eller samme aksel – eller alle dekkene – er skadet, er det ikke tillatt å bruke

jekken som ble levert med bilen. Kontakt i stedet et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
Bruk fremgangsmåten nedenfor når et hjul skal skiftes.

1. Klargjør bilen for hjulskift → Side 369.
2. Fjern hjulkapselen eller hjulbolthettene → Side 370, → Side 370, → Side 371.
3. Løsne hjulboltene → Side 372.
4. Hev bilen → Side 372.
5. Ta av det skadde hjulet, og sett på reservehjulet → Side 374.

⚠ ADVARSEL

Det kan være farlig å skifte hjul i veikanten.

Hvis bilen og arbeidsområdet ikke er riktig sikret, kan det føre til alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Du må bare skifte hjul selv dersom du vet hvordan det skal gjøres. Få ellers hjelp av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
- Stans bilen så snart det er mulig og sikkert.
- Parker bilen i sikker avstand fra trafikken.
- Avslutt alltid kjøreberedskap og sett velgerspaken i posisjon **P** for å redusere risikoen for at bilen beveger seg utilsiktet.
- Sett på den elektroniske parkeringsbremsen.
- Alle andre personer i bilen, spesielt barn, skal oppholde seg på trygg avstand utenfor arbeidsområdet og unna trafikken.
- Slå på nødsignalanlegget og sett opp varseltrekanten for å varsle andre trafikanter.
- Bilen må bare heves på et fast og jevnt underlag. Skrånende eller mykt underlag kan føre til at bilen sklir av jekken. Bruk eventuelt et stort, stabilt underlag under jekken.
- På glatt underlag, f.eks. fliser, bør du bruke et sklisikkert underlag (f.eks. en gummimatte) for å hindre at jekken sklir.
- Bruk bare egnet og feilfritt verktøy ved hjulskift.
- Etter at du har skiftet hjul, må du straks få hjulboltenes tiltrekkingsmoment kontrollert med en feilfri momentnøkkel.
- Hvis bilen har dekktrykkvarsling, må du programmere systemet på nytt umiddelbart etter hjulskift → Side 361.

Hvis reservehjulet ikke er likt de andre hjulene på bilen, f.eks. ved bruk av vinterdekk eller nødhjul, skal reservehjulet bare brukes en kort stund i nødstilfeller, og du må kjøre forsiktig. Bytt ut nødhjulet med det vanlige hjulet igjen så raskt som mulig. ◁

Forberedelser

🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 368.

Sjekkliste

Gjør alltid følgende i den angitte rekkefølgen før du skifter hjul → ⚠:

1. Stans bilen i sikker avstand fra trafikken. Ta hensyn til all viktig informasjon om parkering → Side 195. Underlaget må være jevnt og fast. Skrånende eller mykt underlag kan føre til at bilen sklir av jekken. Bruk om nødvendig et stort, stabilt underlag under jekken.
2. Slå på nødsignalanlegget → Side 14.
3. Slipp alle passasjerene ut av bilen, og få dem unna trafikken og i sikkerhet, f.eks. bak autovernet. Følg gjeldende lovgivning om bruk av refleksvest.
4. Sett opp en varseltrekant for å gjøre andre trafikanter oppmerksomme på bilen.
5. Juster rattet slik at hjulene peker rett frem.
6. Blokker hjulet som ligger diagonalt overfor hjulet som skal skiftes, med en stein, en sammenleggbar kile eller en annen egnet gjenstand.
7. Ved kjøring med tilhenger: Koble tilhengeren fra bilen, og sett den på et trygt sted → Side 278.
8. Ved last i lasterommet: Fjern lasten.

2K9012736AE

9. Finn frem bilens verktøy.

⚠ ADVARSEL

Sjekklisten er viktig for din sikkerhet. Det er fare for ulykker og alvorlige personskader hvis den ikke følges.

- Følg alltid sjekklisten.
- Følg de generelle sikkerhetsforskriftene. ◁

Ta av og sette på navkapsel

🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 368.

Ta av navkapsel



Bilde 212 Trekke av navkapsel (eksempel).

Navkapselen beskytter hjulboltene og må settes på igjen etter at du har skiftet hjul.

1. Finn frem avtrekkeren fra bilens verktøy → Side 308, og hekt den inn under kanten av navkapselen → Bilde 212.
2. Trekk navkapselen av i pilretningen → Bilde 212.

Sette på navkapsel

1. Sett navkapselen midt på felgen, og trykk den mot felgen til du kjenner at den går i lås.

⚠ ADVARSEL

Feil hjulkapsler og feil montering av hjulkapsler kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

Feilmonterte hjulkapsler kan løsne under kjøring og sette andre trafikanter i fare.

- Ikke bruk skadde hjulkapsler og hjulbolthetter.
- Kontroller at hjulkapselen har gått i lås langs hele kanten.

⚠ ADVARSEL

Hvis hjulkapslene monteres feil, kan lufttilførselen for kjøling av bremsene bli brutt eller redusert. Det gjelder også ved ettermontering av hjulkapsler. Utilstrekkelig lufttilførsel kan føre til at bremselengden øker betydelig.

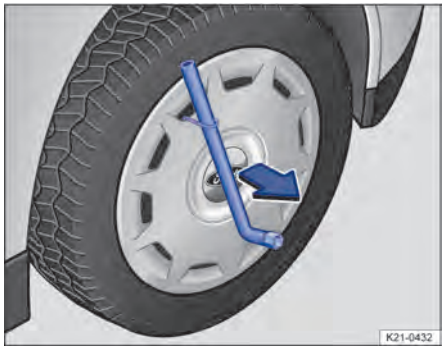
Det kan føre til alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Kontroller at hjulkapselen har gått i lås langs hele kanten. ◁

Ta av og sette på hjulkapsel

🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 368.

Ta av hjulkapsel



Bilde 213 Trekke av hjulkapsel (eksempel).

Hjulkapslen beskytter hjulboltene og må settes på igjen etter at du har skiftet hjul.

1. Ta frem avtrekkeren fra bilens verktøy → Side 308.
2. Sett avtrekkeren inn i en av utsparingene på hjulkapselen.
3. Bruk avtrekkeren til å trekke av hjulkapselen i pilretningen. Bruk en hjulnøkkel til å trekke med ved behov → Bilde 213.

Sette på en hjulkapsel

1. Kontroller at hjulbolten med tyverisikring er plassert riktig → Side 374.
2. Hjulkapslen må trykkes slik på felgen at utsparingen for ventilen sitter over dekkventilen. Pass på at hjulkapselen går i lås langs hele kanten.

⚠ ADVARSEL

Feil hjulkapsler og feil montering av hjulkapsler kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

Feilmonterte hjulkapsler kan løsne under kjøring og sette andre trafikanter i fare.

- Ikke bruk skadde hjulkapsler og hjulbolthetter.
- Kontroller at hjulkapselen har gått i lås langs hele kanten.

⚠ ADVARSEL

Hvis hjulkapslene monteres feil, kan lufttilførselen for kjøling av bremsene bli brutt eller redusert. Det gjelder også ved ettermontering av hjulkapsler. Utilstrekkelig lufttilførsel kan føre til at bremselengden øker betydelig.

Det kan føre til alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Kontroller at utsparingen for dekkventilen i hjulkapselen er plassert riktig.
- Kontroller at hjulkapselen har gått i lås langs hele kanten.

! *LES DETTE*

Hjulkapselen kan være fastskrudd og kan bli skadd hvis den trekkes av.

- Ikke trekk av fastskrudde hjulkapsler med makt. ◁

Ta av og sette på hjulbolthetter

🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 368.

Hjulbolthettene beskytter hjulboltene og må settes helt på plass etter at du har skiftet hjul.

Ta av hjulbolthetter med avtrekkerbøyle



Bilde 214 Ta av hjulbolthettene med avtrekkerbøylen (eksempel).

1. Ta frem avtrekkeren fra bilens verktøy → Side 308.
2. Ta tak i hjulbolthetten med armene på avtrekkeren, og trekk hetten av hjulbolten i pilretningen → Bilde 214.

Ta av hjulbolthetter med avtrekker



Bilde 215 Ta av hjulbolthettene med avtrekkeren (eksempel).

1. Ta frem avtrekkeren fra bilens verktøy → Side 308.
2. Sett avtrekkeren inn i åpningen i hjulbolthetten.
3. Bruk avtrekkeren til å trekke av hjulbolthetten i pilretningen → Bilde 215.

Sette på hjulbolthetter

1. Sett hjulbolthettene helt inn på hjulboltene.

2K9012736AE

Hjulbolter med tyverisikring har en egen hette. De passer bare på hjulbolter med tyverisikring og ikke på vanlige hjulbolter. ◁

Løsne hjulboltene

🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 368.



Bilde 216 Løsne hjulboltene.

Bruk en egnet hjulnøkkel til å løsne hjulboltene.

Før bilen er jekket opp, må hjulboltene bare løsnes med én omdreining.

1. Skyv hjulnøkkelen helt inn på hjulbolten.
2. Ta tak i enden på hjulnøkkelen, og drei hjulbolten ca. én omdreining mot klokken → ⚠.

Dersom det er vanskelig å løsne hjulboltene, kan du trå forsiktig med foten ytterst på nøkkelen. Hold fast i bilen, og pass på at den står trygt.

Løsne hjulbolter med tyverisikring

1. Ta frem adapteren for hjulbolten med tyverisikring fra bilens verktøy.
2. Skyv adapteren helt inn på hjulbolten med tyverisikring.
3. Skyv hjulnøkkelen helt inn på adapteren.
4. Ta tak i enden på hjulnøkkelen, og drei hjulbolten ca. én omdreining mot klokken → ⚠.

Dersom det er vanskelig å løsne hjulboltene, kan du trå forsiktig med foten ytterst på nøkkelen. Hold fast i bilen, og pass på at den står trygt.

⚠ ADVARSEL

Hvis hjulboltene fjernes eller løsnes med mer enn én omdreining før bilen heves, kan hjulet falle av, og bilen kan tippe.

Det kan føre til alvorlige personskader.

- Før bilen er jekket opp, må hjulboltene bare løsnes med cirka én omdreining.
- Hold aldri kroppsdeler (f.eks. armen) under bilen mens du løsner hjulboltene. ◁

Heve bilen med jekk

🕮 Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 368.

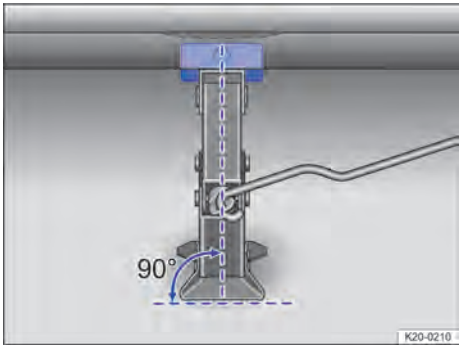
Festepunkter



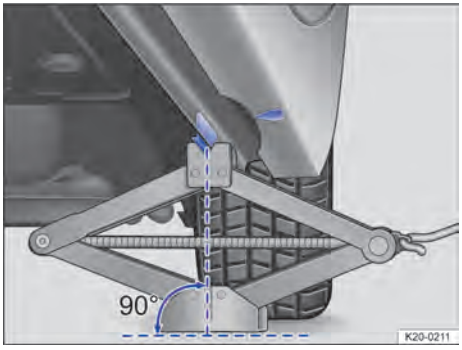
Bilde 217 På kanalen: Merking av festepunktene for jekken.

Jekken må bare settes på forsterkningene på understellet. Disse befinner seg bak merkene på karosseriet → Bilde 217. Du må bruke festepunktet ved hjulet som skal skiftes → ⚠.

Feste jekken



Bilde 218 Korrekt justering av jekken.



Bilde 219 Korrekt justering av jekken.

Sjekkliste

Utfør trinnene nedenfor i den spesifiserte rekkefølgen for å ivareta din egen sikkerhet → ⚠:

1. Fest sveiven i festet på jekken (avhengig av utstyr).
2. Finn jekkfestepunktet → Bilde 217 under bilen som ligger nærmest hjulet som skal skiftes.
3. Sveiv opp jekken, men ikke høyere enn at den kan skyves inn under bilen ved festepunktet.
4. Kontroller at hele jekkfoten står stødig på bakken og er plassert loddrett nøyaktig under festepunktet → Bilde 218 og → Bilde 219.
5. Rett ut jekken, og sveiv samtidig klaven videre oppover helt til den griper rundt jekkfestepunktet under bilen → Bilde 219.
6. Hev bilen så høyt at hjulet ikke lenger berører bakken.

⚠ ADVARSEL

Sjekklisten er viktig for din sikkerhet. Det er fare for ulykker og alvorlige personskader hvis den ikke følges.

- Følg alltid sjekklisten.
- Følg de generelle sikkerhetsforskriftene.

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av jekken kan føre til at bilen sklir av jekken. Det kan forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Bilen må aldri heves når flere hjul er skadet.
- Bilen må aldri heves mens den er i kjøreberedskap.
- Du må aldri sette bilen i kjøreberedskap når bilen er hevet. Vibrasjoner kan føre til at bilen faller av jekken.
- Jekken skal bare plasseres på festepunktene som er beskrevet. Jekkens klave må gripe sikkert rundt kanten på kanalen → Bilde 219.
- Ikke fest jekken på høyenergibatteriet.
- Bruk bare jekker som er godkjent for bilen. Andre jekker kan skli. Det gjelder også jekker for andre modeller.
- Bilen må bare heves på et fast og jevnt underlag. Skrånende eller mykt underlag kan føre til at bilen sklir av jekken. Bruk eventuelt et stort, stabilt underlag under jekken.
- På glatt underlag, f.eks. fliser, bør du bruke et sklisikkert underlag (f.eks. en gummimatte) for å hindre at jekken sklir.
- Hold aldri kroppsdeler (f.eks. armen) under bilen hvis den bare er hevet med jekken. Hvis du skal arbeide under bilen, må den i tillegg støttes opp med egnede understellsbukker. ◁

2K9012736AE

Skifte hjul

Ta hensyn til ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 368.

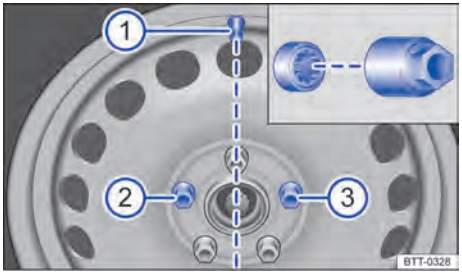
Ta av hjulet



Bilde 220 Skru ut hjulbolter med hjulnøkkelen.

1. Følg sjekklisten → Side 369.
2. Løsne hjulboltene → Side 372.
3. Hev bilen → Side 372.
4. Drei de løsnede hjulboltene helt ut med hjulnøkkelen → Bilde 220, og legg dem på et rent underlag.
5. Ta av hjulet.

Sette på reservehjul



Bilde 221 Dekkventil ① og monteringssted for hjulbolt med tyverisikring ② eller ③.

1. Pass på omløpsretningen til dekket → Side 380.
2. Sett på hjulet.
3. Bruk adapteren og skru inn hjulbolten med tyverisikring i korrekt posisjon med klokken, og trekk den lett til.

   På hjul med hjulkapsel må hjulbolten med tyverisikring være skrudd inn i posisjon → Bilde 221 ② eller ③, ut fra posisjonen til dekkventilen ①. Ellers vil du ikke kunne montere hjulkapselen.
4. Skru inn alle andre hjulbolter med klokken, og trekk dem lett til med hjulnøkkelen.
5. Senk bilen med jekken.
6. Trekk alle hjulboltene godt til med klokken med hjulnøkkelen → ⚠. Ikke trekk dem til i rekkefølge, men trekk til hjulbolten på motsatt side.
7. Sett på hjulbolthettene eller hjulkapselen → Side 370, → Side 370, → Side 371.

Etter hjulskift

1. Rengjør hjulet som er skiftet ut, og oppbevar det sikkert i lasterommet.
2. Rengjør verktøyet ved behov, og plasser det sikkert i bilen → Side 307.
3. Få straks kontrollert tiltrekkingsmomentet til hjulboltene eller hjulmutrene → Side 356.
4. Skift det skadde hjulet så fort som mulig.

Tiltrekkingsmoment for hjulboltene

Foreskrevet tiltrekkingsmoment for hjulboltene på stål- og lettmetallfelger:

— 140 Nm (103 ft-lbs).

Etter at du har skiftet hjul, må du straks få tiltrekkingsmomentet kontrollert med en feilfri momentnøkkel.

Hvis hjulboltene er rustne eller vanskelige å skru, må du skifte dem og rengjøre gjengene i hjulnavet før du kontrollerer tiltrekkingsmomentet.

Du må aldri smøre hjulboltene og gjengene i hjulnavet med olje eller fett. De kan løsne under kjøring, også med foreskrevet tiltrekkingsmoment.

⚠ ADVARSEL

Trekkes hjulboltene til med for lavt tiltrekkingsmoment, kan de – og dermed hjulet – løsne under kjøring. For høyt tiltrekkingsmoment kan føre til skader på hjulbolter og gjenger.

Feil tiltrekkingsmoment eller manglende hjulbolter kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Trekk alltid til hjulboltene med korrekt tiltrekkingsmoment. Hvis du ikke har noen momentnøkkel tilgjengelig, bruker du hjulnøkkelen til å trekke til hjulboltene. Få umiddelbart tiltrekkingsmomentet kontrollert på nærmeste autoriserte verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
- Kjør aldri med manglende eller løse hjulbolter.
- Bruk alltid hjulbolter som passer til felgen og biltypen.
- Du må aldri smøre hjulboltene og gjengene i hjulnavene med olje eller fett. De kan løsne under kjøring, også med foreskrevet tiltrekkingsmoment.
- Hjulboltene og gjengene i hjulnavene skal være rene, lette å skru og uten olje eller fett.
- Du må aldri løsne skruene på felger med fastskrudd felgring.

⚠ ADVARSEL

Hvis du bruker feil hjulbolter, kan de løsne under kjøring. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Bruk alltid hjulbolter som passer til felgen og biltypen.
- Du må aldri bruke forskjellige hjulbolter.

Kontrollampen for dekktrykkontrollsystemet kan indikere en systemfeil etter at du har skiftet hjul → Side 364, → Side 364. ◁

Dekkreparasjonssett

🕮 Innledning til temaet

Avhengig av land leveres bilen med dekkreparasjonssett.

Dekkreparasjonssettet brukes midlertidig for sikker tetting av dekkskader i dekkets slitebane med en diameter på inntil 6 mm forårsaket av fremmedlegemer eller stikkskader. Ikke ta fremmedlegemer, f.eks. skruer, ut av dekket.

Etter at tetningsmiddelet er fylt inn i dekket, må du kontrollere og tilpasse dekktrykket igjen ca. 10 minutter etter at du kjørte av sted.

Få hjelp av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis flere dekk på bilen er skadet. Dekkreparasjonssettet er bare beregnet på ett dekk.

Du må bare bruke dekkreparasjonssettet når bilen er parkert på et sikkert sted og du er kjent med fremgangsmåten og sikkerhetsforskriftene! Få ellers hjelp av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Dekktetningsmiddelet skal ikke brukes i følgende tilfeller:

— Ved skader på felgen.

— Ved utetemperaturer under -30 °C (-22 °F).

— Hvis dekket har rifter eller stikkskader som er større enn 6 mm (ca. 15/64 in).

— Når du har kjørt med svært lavt dekktrykk eller flatt dekk.

— Når holdbarhetsdatoen på flasken med dekktetningsmiddel er utløpt.

— Når et fremmedlegeme er fjernet fra dekkene.

⚠ ADVARSEL

Det kan være farlig å bruke dekkreparasjonssettet i veikanten.

Hvis bilen og arbeidsområdet ikke er riktig sikret, kan det føre til alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Bruk bare dekkreparasjonssettet hvis du vet hvordan det skal gjøres. Få ellers hjelp av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
- Stans bilen så snart det er mulig og sikkert.
- Parker bilen med sikker avstand til trafikken → Side 73, → Side 195.
- Kontroller at underlaget er jevnt og fast.
- Alle passasjerer, spesielt barn, skal oppholde seg i trygg avstand og utenfor arbeidsområdet.

2K9012736AE

- Slå på nødsignalanlegget og sett opp varseltrekanten for å varsle andre trafikanter.
- Du må aldri heve bilen med en jekk når du bruker dekkreparasjonssettet. Det gjelder selv om jekken er godkjent for bilen.

⚠ ADVARSEL

Et dekk som er fylt med tetningsmiddel, har ikke de samme kjøreegenskapene som et uskadd dekk.

For stor belastning på dekket som er tettet, kan føre til alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Ikke kjør fortere enn 80 km/t (50 mph).
- Unngå kraftig akselerasjon, bråbremsing og rask kurvekjøring.
- Ikke kjør mer enn 10 minutter i maks. 80 km/t (50 mph), og kontroller dekkene etterpå.
- Få dekk som er tettet med dekkreparasjonssettet, skiftet umiddelbart. Dekkreparasjonssettet skal bare brukes i nødstilfeller inntil du kommer deg til nærmeste autoriserte verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

⚠ FORSIKTIG

Det kan være skadelig å få tetningsmiddelet på huden.

- Hvis du får tetningsmiddel på huden, må du straks fjerne det fra huden med en klut eller en annen egnet gjenstand.
- Oppbevar dekkreparasjonssettet utilgjengelig for barn.

Kasser tetningsmiddel som er brukt eller har lekket ut, i henhold til gjeldende forskrifter.

Du får kjøpt en ny dekktetningsmiddelflaske på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Les og følg den separate bruksanvisningen fra produsenten av dekkreparasjonssettet. ◁

Forberedelser

🕮 Ta hensyn til ⚠ og ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 375.

Sjekkliste

Følg alltid denne fremgangsmåten punkt for punkt i den angitte rekkefølgen → ⚠.

1. Parker bilen på et fast og jevnt underlag med sikker avstand til trafikken. Ta hensyn til all viktig informasjon om parkering → Side 195.
2. Slå på nødsignalanlegget → Side 14.
3. Slipp alle passasjerene ut av bilen, og få dem unna trafikken og i sikkerhet, f.eks. bak autovernet. Følg gjeldende lovgivning om bruk av refleksvest.
4. Sett opp en varseltrekant for å gjøre andre trafikanter oppmerksomme på bilen.
5. Kontroller om dekket kan repareres med dekkreparasjonssettet → Side 375.
6. Ved kjøring med tilhenger: Koble tilhengeren fra bilen, og sett den på et trygt sted → Side 278.
7. Ved last i lasterommet: Fjern lasten.
8. Ta dekkreparasjonssettet ut av bilen.
9. Ikke ta fremmedlegemet (f.eks. skrue) ut av dekket.

⚠ ADVARSEL

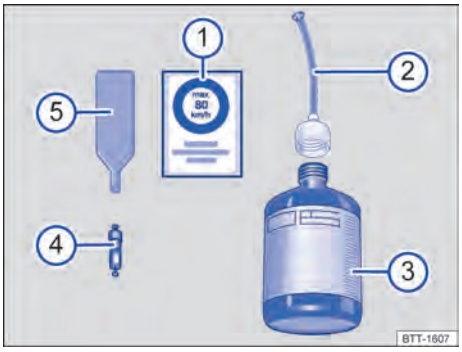
Sjekklisten er viktig for din sikkerhet. Det er fare for ulykker og alvorlige personskader hvis den ikke følges.

- Følg alltid sjekklisten.
- Følg de generelle sikkerhetsforskriftene. ◁

Tette igjen og pumpe opp dekk

Ta hensyn til ⚠ og ⚠ i begynnelsen av dette kapitlet på side 375.

Tette igjen dekk



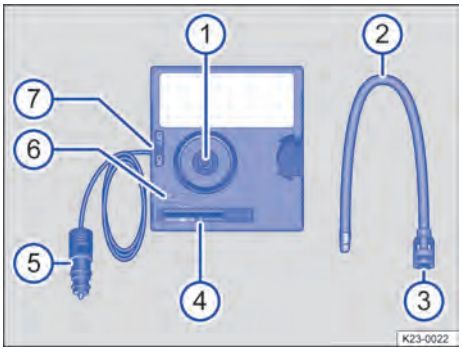
Bilde 222 Innhold i dekkreparasjonssettet (eksempel).

① Klebelapp med teksten "max. 80 km/h" eller "max. 50 mph".
② Påfyllingsslange med propp.
③ Dekktetningsmiddelflaske.
④ Ekstra ventilinnsats.
⑤ Ventilinnsatsverktøy.

På den nederste enden av ventilinnsatsverktøyet → Bilde 222 ⑤ er det en åpning som passer til ventilinnsatsen. Ventilinnsatsen kan bare skrus av og på dekkventilen med dette verktøyet. Det samme gjelder den ekstra ventilinnsatsen ④.

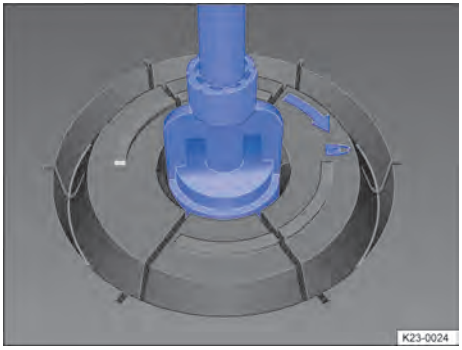
1. Fest klistremerket fra dekkreparasjonssettet → Bilde 222 ① på instrumentpanelet i førerens synsfelt.
2. Skru av ventilhetten.
3. Skru ventilinnsatsen ut av dekkventilen med ventilinnsatsverktøyet → Bilde 222 ⑤, og legg den på et rent underlag.
4. Rist påfyllingsflasken → Bilde 222 ③ kraftig noen ganger.
5. Fest påfyllingsslangen → Bilde 222 ② på flasken ved å skru den med klokken. Det går automatisk hull på folien på toppen.
6. Fjern proppen fra påfyllingsslangen → Bilde 222 ②, og sett den åpne enden helt på dekkventilen.
7. Hold flasken opp-ned, og fyll alt tetningsmiddelet inn i dekket.
8. Fjern den tomme flasken fra ventilen.
9. Skru ventilinnsatsen inn i dekkventilen igjen med ventilinnsatsverktøyet → Bilde 222 ⑤.

Pumpe opp dekk (variant 1)



Bilde 223 Kompressor i dekkreparasjonssettet (eksempel).

① Feste for dekkpåfyllingsslangen.
② Dekkpåfyllingsslange.
③ Vingemutter.
④ Dekktrykkmåler.
⑤ 12-volts ledningsstøpsel.
⑥ Tast for å slippe ut luft.
⑦ På/av-bryter.



Bilde 224 Sette på dekkpåfyllingsslangen.

2K9012736AE

Kompressoren fra dekkreparasjonssettet kan drives med strøm fra den 12-volts stikkontakten, også når effekten som er oppgitt på typeskiltet på kompressoren, overskrider det maksimale strømforbruket som er oppgitt for kontakten.

1. Ta av dekkpåfyllingsslangen → Bilde 223 ② på baksiden av kompressoren.
2. Sett dekkpåfyllingsslangen → Bilde 223 ② og vingemutteren ③ inn i festet for dekkpåfyllingsslangen ①. Vingemutteren skal peke mot 🔓.
3. Skru vingemutteren → Bilde 223 ③ med klokken til vingemutteren peker mot 🔒 → Bilde 224.
4. Skru kompressorens dekkpåfyllingsslange → Bilde 223 ② fast på dekkventilen.
5. Sett bilen i kjøreberedskap.
6. Sett det 12-volts ledningsstøpslet → Bilde 223 ⑤ i en 12-volts stikkontakt i bilen → Side 219.
7. Slå på kompressoren med på/av-bryteren → Bilde 223 ⑦.
8. La kompressoren gå til dekktrykket har nådd 2,0–2,5 bar (29–36 psi / 200–250 kPa).
9. Slå av kompressoren.

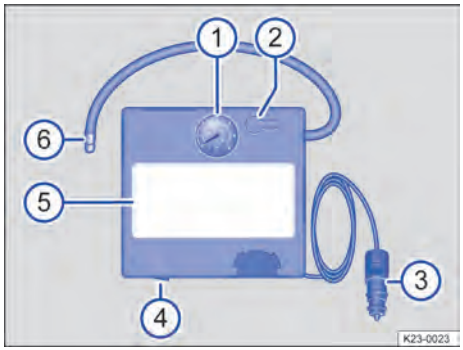
Hvis dekktrykket ikke kommer opp i 2,0–2,5 bar (29–36 psi / 200–250 kPa):

1. Skru dekkpåfyllingsslangen av dekkventilen.
2. Kjør bilen ca. 10 meter frem eller tilbake, slik at tetningsmiddelet fordeles i dekket.
3. Skru kompressorens dekkpåfyllingsslange fast på dekkventilen igjen, og gjenta pumpingen.
4. Hvis dekktrykket ikke blir høyt nok nå heller, er skadene på dekket for store. Det kan da ikke repareres med dekkreparasjonssettet. Ikke kjør videre → ⚠. Få hjelp av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Kjøre videre

1. Koble fra kompressoren, og skru dekkpåfyllingsslangen av dekkventilen.
2. Kjør straks videre i maks. 80 km/t (50 mph) når dekktrykket er kommet opp i 2,0–2,5 bar (29–36 psi / 200–250 kPa).
3. Kontroller dekktrykket etter at du har kjørt i 10 minutter.

Pumpe opp dekk (variant 2)



Bilde 225 Kompressor i dekkreparasjonssettet (eksempel).

① Dekktrykkmåler.
② Tast for å slippe ut luft.
③ 12-volts ledningsstøpsel.
④ På/av-bryter.
⑤ Kompressor.
⑥ Dekkpåfyllingsslange.

Kompressoren fra dekkreparasjonssettet kan drives med strøm fra den 12-volts stikkontakten, også når effekten som er oppgitt på typeskiltet på kompressoren, overskrider det maksimale strømforbruket som er oppgitt for kontakten.

1. Skru kompressorens dekkpåfyllingsslange → Bilde 225 ⑥ fast på dekkventilen.
2. Sett bilen i kjøreberedskap.
3. Sett det 12-volts ledningsstøpslet → Bilde 225 ③ i en 12-volts stikkontakt i bilen → Side 219.
4. Slå på kompressoren med på/av-bryteren → Bilde 225 ④.

5. La kompressoren gå til dekktrykket har nådd 2,0–2,5 bar (29–36 psi / 200–250 kPa). **Maksimal driftstid: 10 minutter** → ⓘ.
6. Slå av kompressoren.

Hvis dekktrykket ikke kommer opp i 2,0–2,5 bar (29–36 psi / 200–250 kPa):

1. Skru dekkpåfyllingsslangen av dekkventilen.
2. Kjør bilen ca. 10 meter frem eller tilbake, slik at tetningsmiddelet fordeles i dekket.
3. Skru kompressorens dekkpåfyllingsslange fast på dekkventilen igjen, og gjenta pumpingen.
4. Hvis dekktrykket ikke blir høyt nok nå heller, er skadene på dekket for store. Det kan da ikke repareres med dekkreparasjonssettet. Ikke kjør videre → ⚠. Få hjelp av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

LES DETTE

Hvis kompressoren går lenge, kan den bli overopphetet og skadet.

- Slå av kompressoren etter senest 10 minutter.
- La kompressoren kjøle seg ned noen minutter før du slår den på igjen.

Kjøre videre

1. Koble fra kompressoren, og skru dekkpåfyllingsslangen av dekkventilen.
2. Kjør straks videre i maks. 80 km/t (50 mph) når dekktrykket er kommet opp i 2,0–2,5 bar (29–36 psi / 200–250 kPa).
3. Kontroller dekktrykket etter at du har kjørt i 10 minutter.

Kontroll etter 10 minutters kjøring

1. Parker bilen trygt på et jevnt og fast underlag så snart som mulig, f.eks. på en parkeringsplass.
2. Koble til dekkpåfyllingsslangen → Bilde 223 ② eller → Bilde 225 ⑥ igjen, og les av dekktrykket på dekktrykkmåleren → Bilde 223 ④ eller → Bilde 225 ①.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) og lavere:

1. **Ikke kjør videre!** Dekket kan ikke tettes tilstrekkelig med dekkreparasjonssettet → ⚠. Få hjelp av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) og høyere:

1. Korriger dekktrykket til riktig verdi igjen.
2. Kjør forsiktig videre til nærmeste autoriserte verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. Ikke kjør fortere enn 80 km/t (50 mph).
3. Få det skadde dekket skiftet på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

⚠ ADVARSEL

Dekkpåfyllingsslangen og kompressoren kan bli varme når du pumper opp dekket. Det er fare for forbrenninger ved berøring.

- Beskytt hud og hender mot varme deler.
- Ikke legg den varme dekkpåfyllingsslangen og den varme kompressoren på brennbare materialer.
- La dekkpåfyllingsslangen og kompressoren kjøle seg ned før du pakker dem vekk.

⚠ ADVARSEL

Hvis det defekte dekket ikke kan tettes tilstrekkelig med dekkreparasjonssettet, mister dekket luft under kjøring.

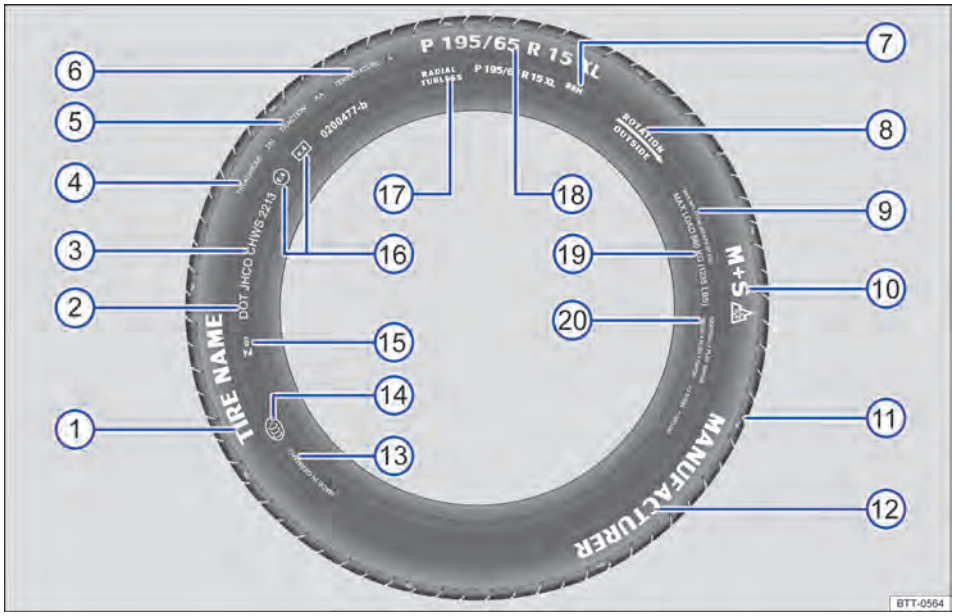
Det kan føre til feil på dekkene og til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- Hvis ikke dekket kan pumpes opp til minst 2,0 bar (29 psi / 200 kPa), er skadene for store. Da kan ikke tetningsmiddelet tette dekket. Ikke kjør videre. Kontakt i stedet et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
- Ikke kjør videre hvis dekktrykket er 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) eller lavere etter 10 minutters kjøring. Kontakt i stedet et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. ◁

2K9012736AE

Dekkegenskaper

Dekkmerking og dekktype



Bilde 226 Internasjonal dekkmerking.

Dekkmerking (eksempel), betydning			
①	*Produktnavn*	Produsentens dekkmerking.	
②	DOT	Dekkene tilfredsstiller gjeldende lover og forskrifter fra USAs samferdselsdepartement, som er ansvarlig for sikkerhetsforskrifter for dekk (Department of Transportation).	
③	JHCO CHWS 2213	Dekkidentifikasjonsnummer (TIN – eventuelt bare på innsiden av hjulet) og produksjonsdato:	
		JHCO CHWS	Fabrikkens kodebokstaver og dekkprodusentens opplysninger om dekkdimensjon og -egenskaper.
		2213	Produksjonsdato: uke 22 i året 2013.
Informasjon til sluttbruker for sammenligning av anbefalte basisdekk (standardisert testing) → Side 394:			
④	TREADWEAR 280	Dekkets forventede levetid, ifølge en standardtest i USA. Et dekk med tallet 280 slites 2,8 ganger langsommere enn et standarddekk, som har en Treadwear-verdi på 100. Dekkets ytelse avhenger av driftsbetingelsene og kan avvike merkbart fra standardverdiene som følge av kjørestil, vedlikehold, tilstanden på veien og klimabetingelser.	

Dekkmerking (eksempel), betydning		
⑤	TRACTION AA	Dekkets bremseeffekt på våt vei (AA, A, B eller C). Dekkets bremseeffekt på våt vei måles under kontrollerte forhold på sertifiserte testbaner. Dekk merket med C, har dårlig veigrep. Dekkets traksjonsverdi er basert på tester på en rett kjørestrekning og omfatter verken akselerasjon, sideføring, vannplaning eller veigrep ved maks. lastutnyttelse.
⑥	TEMPERATURE A	Dekkets temperaturstabilitet ved høye testhastigheter (A, B eller C). Dekk som er merket A og B, overgår de lovbestemte kravene. Temperaturvurderingen er gitt for dekk med korrekt dekktrykk og gjelder ikke ved høyere trykk. Høy hastighet, ukorrekt dekktrykk og for høyt trykk er forhold som alene eller i kombinasjon kan føre til at dekket blir for varmt eller at det oppstår dekkskader.
⑦	88 H	Belastningskode → Side 382 og hastighetskodebokstav → Side 382.
⑧	Rotation og pil	Merking av dekkets omløpsretning → Side 382.
	Eller: Outside	Merking av dekkets ytterside → Side 382.
⑨	MAX INFLATION 350 KPA (51 psi / 3,51 bar)	Maksimalt dekktrykk i USA.
⑩	M+S eller M/S eller ❄	Dekkmerking for vinterføre (snø og slaps) → Side 358. Piggdekk er merket med en S etterfulgt av en E.
⑪	TWI	Merking av posisjonen til slitasjeindikator (Tread Wear Indicator) → Side 357.
⑫	*Merkenavn*, *logo*	Produsent.
⑬	Made in Germany	Produksjonsland.
⑭	ⓒ	Nasjonal merking for Kina (China Compulsory Certification).
⑮		Nasjonal merking for Brasil.
⑯	E4 e4 0200477-b	Merking etter internasjonal standard med nummer for godkjenningslandet. Dekk som er godkjent i henhold til ECE-forskriftene, er merket med E, dekk som oppfyller EU-reglene, med e. Deretter følger et flersifret godkjenningsnummer.
⑰	RADIAL TUBELESS	Slangeløse radialdekk.
⑱	P 195 / 65 R 15 XL	Dimensjon:
		P — Symbol for personbiler.
		195 — Dekkbredde fra sidevegg til sidevegg i mm.
		65 — Høyde- og breddeforhold i prosent.
		R — Dekkoppbygningstype, kodebokstav for Radial.
		15 — Felgdiameter i tommer.
		XL — Forsterkede dekk ("Extra Load").
⑲	MAX LOAD 615 KG (1235 LBS)	Maksimal last per hjul i USA.
⑳	SIDEWALL 1 PLY RAYON	Opplysninger om komponentene i dekkjernen: 1-lags rayon (kunstsilke).
	TREAD 4 PLIES 1 RAYON + 2 STEEL + 1 NYLON	Opplysninger om komponentene i dekkflaten: I eksemplet er det 4 lag under dekkflaten: 1 lag rayon (kunstsilke), 2 stålbeltelag og 1 nylonlag.

TIN-nummeret er dekkets serienummer.

Dekkene er merket på begge sider. I noen tilfeller er enkelte opplysninger kun gitt på den ene dekksiden, for eksempel dekkiden-

2K9012736AE

tifikasjonsnummeret og produksjonsdatoen.

Eventuelle ekstra sifre er intern merking for dekkprodusenten eller nasjonal merking.

Lavprofildekk

Sammenlignet med andre felg-/dekkombinasjoner har lavprofildekk bredere slitebane og større felgdiameter, til tross for at dekksiden ikke er like høy → Side 352. Lavprofildekk gir bedre kjøreegenskaper og økt presisjon. På dårlige veier kan imidlertid komforten bli noe redusert.

Dekk med rotasjonsbestemt mønster

På dekk med rotasjonsbestemt mønster er dekksiden merket med piler. Den angitte omløpsretningen må overholdes. Da utnyttes dekkets egenskaper best mulig.

Dersom et dekk likevel monteres med feil omløpsretning, må du kjøre ytterst forsiktig da dekket ikke lenger brukes i tråd med bruksformålet. Dekket må skiftes ut så raskt som mulig eller monteres med riktig omløpsretning.

Asymmetriske dekk

Asymmetriske dekk tar hensyn til egenskapene til det innerste og ytterste området av profilmønsteret. På asymmetriske dekk er innsiden og utsiden merket på dekksiden. Det er viktig å ta hensyn til dekkets plassering på felgen.

Dekkenes maksimallast

Belastningskoden viser hvor mange kilogram hvert enkelt dekk kan belastes med (tillatt last).

Eksempler:

78 425 kg (936 lbs)
81 462 kg (1018 lbs)
83 487 kg (1073 lbs)
85 515 kg (1135 lbs)
87 545 kg (1201 lbs)
88 560 kg (1234 lbs)
91 615 kg (1355 lbs)
92 630 kg (1388 lbs)
93 650 kg (1433 lbs)
95 690 kg (1521 lbs)
97 730 kg (1609 lbs)
99 775 kg (1708 lbs)
100 800 kg (1763 lbs)
101 825 kg (1818 lbs)
102 850 kg (1873 lbs)
103 875 kg (1929 lbs)
104 900 kg (1984 lbs)
105 925 kg (2039 lbs)
106 950 kg (2094 lbs)
107 975 kg (2149 lbs)
108 1000 kg (2204 lbs)
109 1030 kg (2270 lbs)
110 1060 kg (2337 lbs)
112 1120 kg (2469 lbs)
114 1180 kg (2601 lbs)
116 1250 kg (2755 lbs)
118 1320 kg (2910 lbs)
120 1400 kg (3086 lbs)

Hastighetskodebokstav

Hastighetskodebokstaven viser tillatt topphastighet for dekkene.

P maks. 150 km/t (93 mph)
Q maks. 160 km/t (99 mph)
R maks. 170 km/t (106 mph)
S maks. 180 km/t (112 mph)
T maks. 190 km/t (118 mph)
U maks. 200 km/t (125 mph)
H maks. 210 km/t (130 mph)
V maks. 240 km/t (149 mph)
W maks. 270 km/t (168 mph)
Y maks. 300 km/t (186 mph)
Z over 240 km/t (149 mph)

På dekk med tillatt topphastighet over 240 km/t (149 mph) bruker noen dekkprodusenter bokstavkombinasjonen ZR. ◁

Maksimal last og hastighetsområde for dekk

Biler i EU og såkalte assosierte stater tildeles et samsvarssertifikat (COC). Samsvarssertifikatet inneholder opplysninger om dimensjon, diameter og maksimalt tillatt last og hastighetsområde for dekkene som er godkjent til de ulike bilmodellene.

Om bilen er tildelt et samsvarssertifikat eller ikke, ser du på typeskiltet → Side 435.

— Hvis typeskiltet inneholder linjen "Godkjenning", er bilen tildelt et samsvarssertifikat.

— Hvis bilen ikke har noe typeskilt eller linjen "Godkjenning" mangler, er bilen ikke tildelt noe samsvarssertifikat. ◁

2K9012736AE

Vedlikehold

Vedlikehold av bilen

Informasjon om vedlikehold av bilen

Regelmessig og fagkyndig utført vedlikehold av bilen er med på å bevare bilen → ⚠.

Skitt som har sittet lenge på overflater på bildeler, kan være vanskelig å få bort. Skitt som har sittet for lenge, kan vise seg å bli umulig å fjerne.

Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis du har spørsmål om pleieprodukter eller ikke finner noe informasjon om en del.

Egnet tilbehør får du kjøpt hos et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Ta hensyn til bruksinformasjonen som står oppført på emballasjen.

⚠ ADVARSEL

Feil utført vedlikehold, impregnering og rengjøring av bildelene kan føre til permanente skader på bilens sikkerhetsutstyr, f.eks. kollisjonsputeenhetene, og påvirke funksjonen til dette utstyret. Det kan føre til alvorlige personskader ved en ulykke.

- Bruk alltid egnede rengjøringsmidler. Du får mer informasjon på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
- Ikke bruk rengjøringsmidler som inneholder løsemidler.
- Følg produsentens anvisninger når du utfører vedlikehold på og rengjør bilens deler.

⚠ ADVARSEL

Feil utført rengjøring av bilen kan føre til alvorlige personskader.

- Beskytt hender og armer mot skarpe kanter når du vasker f.eks. innsiden av hjulhusene.
- Følg produsentens anvisninger ved bruk av rengjøringsmidler.

⚠ ADVARSEL

Skitne, duggete eller isete ruter gir redusert sikt og kan påvirke funksjonen til bilens sikkerhetsutstyr. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Sørg for at du har god sikt gjennom alle rutene før du kjører.
- Frontruten skal ikke behandles med pleiemidler som danner et vannavvisende belegg på ruten. Det kan gi økt blending ved dårlig sikt.

⚠ ADVARSEL

Pleiemidler kan være giftige, lettantennelige og etsende. Feil bruk av pleiemidler eller bruk av uegnede pleiemidler kan forårsake forbrenninger og forgiftning og føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Les informasjonen som følger med.
- Pleiemidler skal bare oppbevares i lukkede originalbeholdere.
- Oppbevar pleiemidler utilgjengelig for barn.
- Pleiemidler skal bare brukes utendørs eller i rom med god ventilasjon. Dette for å unngå at skadelig damp pustes inn.
- Du må aldri bruke drivstoff, terpentin, motorolje, neglelakkfjerner eller andre flyktige væsker når du vedlikeholder bilen.

! *LES DETTE*

Skitt med aggressive stoffer som inneholder løsemidler, kan forårsake permanente skader på bilens utstyr, f.eks. setetrekk eller dekor, selv etter kort tid.

- Ikke la skitt tørke inn.
- Vanskelige flekker bør fjernes på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. ◁

Bilvask

Regelmessig vask av bilen forebygger lakkskader på grunn av smuss.

Les følgende informasjon, slik at vask av bilen blir utført riktig → ⚠, → ⓘ.

⚠ ADVARSEL

Etter vask av bilen kan bremsene virke senere enn normalt fordi bremseskivene og bremsebeleggene er våte eller (om vinteren) isbelagte. Da øker bremselengden. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Brems forsiktig for å tørke bremsene og fjerne is, så fremt sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene tillater det.

ⓘ LES DETTE

Hvis bilen ikke vaskes på riktig måte, kan det føre til store skader på bilen.

- Følg alltid den beskrevne fremgangsmåten for pleie og vedlikehold av bilen.
- Følg alltid instruksjonene fra produsenten.
- Ikke vask bilen i direkte sollys.

ⓘ LES DETTE

Våte bildeler kan fryse når det er kaldt ute. Det kan påvirke funksjonen.

- Ikke rett vannstrålen rett mot dører eller bakluken når det er kaldt ute.

Vaskeanlegg

— Hvis bilen har dekor- eller beskyttelsesfolie, må du ikke velge vaskeprogram med varmvoks.

— Velg om mulig vaskeanlegg uten børster.

— Undersiden av bilen må også vaskes grundig med jevne mellomrom.

— Følg informasjonen fra operatøren av vaskeanlegget, særlig hvis bilen har påmonterte deler, f.eks. spoiler → ⓘ.

Sjekkliste for vaskeanlegg

✓ Vinduene er lukket, og sidespeilene er vippet inn.

✓ Auto hold-funksjonen er slått av.

✓ *Biler med rattstammelås:* Rattstammen må ikke gå i lås når bilen trekkes mekanisk inn i vaskeanlegget → Side 137.

✓ *Biler med automatgirkasse:* Hvis bilen trekkes mekanisk inn i vaskeanlegget, må girkassen stå i fri **N**.

Rullesikringen er deaktivert → Side 196.

✓ Vindusviskerne → Side 119 og regn- og lyssensoren → Side 121 er slått av.

ⓘ LES DETTE

Vaskeanlegg som registrerer bilens konturer mekanisk, kan forårsake skade på bilen og påmonterte deler, f.eks. spoilere.

- Følg informasjonen fra operatøren av vaskeanlegget, særlig hvis bilen har påmonterte deler.

Vask bare bilen på steder som er egnet for dette. Du unngår dermed at vaskevann med olje havner i avløpssystemet.

Høytrykksspyler

— Ikke bruk roterende dyser! Følg anvisningene fra produsenten.

— Ikke bruk vann som er varmere enn +60 °C (+140 °F).

— Før vannstrålen over bilen i en jevn bevegelse og med en avstand på minst 50 cm (20 in) til bildelene.

— Ikke hold strålen for lenge på ett sted.

— Unngå å rette strålen mot ømfintlige deler, f.eks. gummtitetninger, sidevinduer, lister, dekk, sensorer, kameralinser, dekor- og beskyttelsesfolier.

— Ikke rengjør isete og snødekte vinduer med høytrykksspyler.

ⓘ LES DETTE

Kraftige vann- eller dampstråler kan aktivere sensorflatene i dørhåndtakene hvis det er en gyldig bilnøkkel i registreringsområdet. Det kan føre til at vinduene åpnes, slik at det kommer fukt inn i kupeen. Det kan forårsake skader i kupeen.

- Du må aldri rette strålen på en høytrykksspyler eller dampvasker rett mot sensorflatene i dørhåndtakene.

Hvis du retter strålen fra en høytrykksspyler eller dampvasker rett mot sensorflatene i dørhåndtakene, kan bilen bli låst opp.

2K9012736AE

Vaske for hånd

Flekker på lakken kan fjernes med rengjøringsmasse.

1. Fjern støv og grov smuss fra bilen med mye vann.
2. Rengjør med en myk svamp, en vaskevott eller forsiktig med en vaskebørste. Begynn med taket, og vask ovenfra og ned. Bruk bare bilsjampo hvis det er hardtsittende smuss på bilen.
3. Vask felger og kanaler med en ren svamp.
4. Spyl av med mye vann.
5. La bilen lufttørke.
6. Fjern vannrester med en skinnklut.

Hvis flekker på lakken ikke kan fjernes med håndvask, kan du fjerne dem med rengjøringsmasse.

Informasjon om høyvoltsystemet

Avslutt lading og lukk ladekontakten helt før vask av bilen.

Se også sikkerhetsinformasjon om høytrykksspyler →.

ADVARSEL

Feil bruk av høytrykksspyleren kan føre til skader på høyvoltsystemet og bilens 12-volts ledningsnett. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke rett strålen på en høytrykksspyler rett mot oransjefargede høyvoltledninger eller mot komponenter i høyvoltsystemet eller det 12-volts ledningsnettet i bilen.

Vedlikeholde og rengjøre bilen utvendig

LES DETTE

Feil rengjøring og vedlikehold kan føre til skader på bilen.

- Følg alltid produsentens anvisninger.
- Ikke bruk for harde eller skrapende redskaper til rengjøringen.

Vindusruter, glassflater

— Voksrester, for eksempel fra pleiemidler, fjernes med en egnet glassrens eller renseklut.

— Fjern snø med en liten kost.

— Fjern is med en plastskrape. Skrap bare i én retning.

— Fjern is med en egnet isfjerningsspray.

— Rengjør vindusviskerbladene eller bytt dem ut ved behov.

Lakk

Behandle alltid overflatene forsiktig, slik at du ikke skader lakken.

— Lette flekker, for eksempel avleiringer, insektrester og kosmetikk, fjernes straks med en ren, myk klut og mildt såpevann (maks. to spiseskjeer nøytral såpe per liter vann) eller med rengjøringsmasse.

— Fjern drivstoff- og driftsmiddelsøl straks.

— Mykgjør flyverust med såpevann. Fjern deretter rusten med rengjøringsmasse.

— Få rust fjernet på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

— Få lakkskader utbedret på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Polering med voks beskytter lakken. Bilen bør senest poleres på nytt med voks når vann ikke lenger perler av når lakken er *ren*.

— Selv om du bruker vaskemiddel med konserverende virkning regelmessig i vaskeanlegg, bør du behandle bilen med en passende hardvoks minst to ganger i året.

Det er bare nødvendig å rense lakken når den er matt og det ikke er mulig å oppnå glans ved polering med voks.

Selv om du regelmessig bruker vokspolering i vaskeanlegg, anbefaler Ford at du behandler bilen med en egnet hardvoks eller Ford hardvoks minst to ganger i året.

Frontrom, vannkasse

ADVARSEL

Arbeid på motoren og i frontrommet medfører fare for ulykke og brann. Det kan føre til alvorlige personskader.

- Gjør deg kjent med fremgangsmåten og sikkerhetsforskriftene hver gang du skal utføre arbeid i frontrommet → Side 329.
- Hvis du ikke er godt kjent med hva som må gjøres, må du få arbeidet utført på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

LES DETTE

Vannkassens avløp kan tilstoppes av løv og skitt. Oppsamlet vann kan trenge inn i kupeen og forårsake skader.

- Få området under den perforerte tildekningen på vannkassen rengjort regelmessig på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

LES DETTE

Vann som manuelt føres inn i vannkassen, f.eks. med en høytrykksspyler, kan forårsake store skader på bilen.

- Fjern løv og andre løse gjenstander med en støvsuger eller for hånd.
- Rengjøring av frontrommet skal alltid utføres av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

— Fjern løv og andre løse gjenstander på den perforerte tildekningen med en støvsuger eller for hånd.

— Pass på at det ikke kommer mye vann i vannkassen, f.eks. fra en høytrykksspyler.

— Få alltid frontrommet rengjort på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Sensorer og kameralinser

Gjør deg kjent med hvor på bilen komponentene er montert → Side 8.

Rengjør området foran sensorene eller foran et kamera med en myk klut og løsemiddelfritt rengjøringsmiddel.

Rengjør sensorflatene på regn-/lyssensoren og kameravinduet på frontruten med egnet glassrens.

— Fjern snø med en liten kost.

— Ikke bruk varmt vann.

— Fjern is med en egnet isfjerningsspray.

Dekorfolie, beskyttelsesfolie

— Fjern smuss på samme måte som for lakk. Bruk alltid et egnet rengjøringsmiddel for kunststoff på matt dekorfolie.

— Fjern smuss og støv og behandle bilen med flytende hardvoks hver tredje måned. Bruk bare rene, myke mikrofiberkluter til påføring. Ikke bruk varmvoks, heller ikke i vaskeanlegg!

— Vanskelige flekker kan fjernes forsiktig med sprit. Skyll deretter området med varmt vann.

Levetiden og fargingen til dekor- og beskyttelsesfolie påvirkes av miljøfaktorer som sollys, fuktighet, luftforurensning, steinsprut osv. Dekorfolie kan vise tegn til slitasje etter ca. 1 til 3 år, beskyttelsesfolie etter ca. 2 til 3 år. I svært varme klimasoner kan dekorfolie bli blassere i løpet av ett års tid.

Dekordeler av forkrommet plast, aluminium eller rustfritt stål

— Rengjør overflaten med et egnet pleiemiddel for krom og aluminium.

— Forkrommede dekordeler kan poleres med en egnet hardvoks.

Hovedlykter, baklykter

— Fjern skitt med en myk svamp som er godt fuktet med mildt såpevann (maks. to spiseskjeer nøytral såpe per liter vann). Ikke bruk alkohol- eller løsemiddelholdige rengjøringsmidler.

— Fjern vanskelige flekker med et egnet pleiemiddel for krom og aluminium.

Felger

— Fjern skitt og veisalt med mye vann.

— Rengjør skitne lettmetallfelger med en egnet felgrens. Det anbefales å behandle felgene med en egnet hardvoks hver tredje måned.

2K9012736AE

— Utbedre skadet lakkbeskyttelsesfilm omgående med lakkstift. Oppsøk eventuelt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

— Fjern bremsestøv med en egnet felgrens.

Låsesylinder

Det anbefales å fjerne is i dørlåsesylindre med en egnet låsespray. Ikke bruk låsespray med fettløsende ingredienser. ◁

Innvendig vedlikehold og rengjøring

Oversikten nedenfor inneholder anbefalinger for rengjøring og vedlikehold av noen av bilens komponenter.

LES DETTE

Feil utført rengjøring og vedlikehold kan føre til skader på bilen.

- Følg alltid den beskrevne fremgangsmåten for pleie og vedlikehold av bilen.
- Ikke bruk damprenser, børster, harde svamper eller lignende.
- Vanskelige flekker bør fjernes på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Vindusruter

1. Rengjør vindusrutene med glassrens.
2. Tørk av vindusrutene med et rent pusseskinn eller en lofri klut.

Tekstiler, mikrofiberstoff, Sensico kunstskinn

— Fjern smusspartikler som sitter fast, regelmessig med støvsuger. Slik unngår du permanente gnisseskader på materialet.

— Fjern smuss med en passende interiørrens.

— Bruk en egnet interiørrens på fettflekker, f.eks. olje. Trykk en absorberende klut lett mot de oppløste fett- og fargeflekkene. Bruk om nødvendig litt vann etterpå.

— Bruk en egnet interiørrens på flekker etter f.eks. kulepenn eller neglelakk. Bruk om nødvendig mildt såpevann (maks. to spiseskjeer nøytral såpe per liter vann) etterpå.

— Ikke bruk skinnpleiemidler, løsemidler, bonevoks, skokrem, flekkfjerner eller lignende.

— Ikke bruk høytrykksspyler, dampvasker eller kuldespray.

Naturskinn

— Fjern nye flekker med en bomullsklut og mildt såpevann (maks. to spiseskjeer nøytral såpe per liter vann). Ikke la væske trenge inn i gjennom sømmene.

— Bruk en egnet skinnrens på flekker etter f.eks. kulepenn eller neglelakk.

— Bruk en passende skinnrens på flekker som har tørket inn.

— Fjern nye fettflekker, f.eks. olje, med en absorberende klut.

— Med jevne mellomrom og etter hver rengjøring skal det påføres et skinnpleieprodukt for sittemøbler. Skinnet bør dekkes til dersom bilen skal stå lenge i solen.

Ikke bruk løsemidler, bonevoks, skokrem, flekkfjerner eller lignende på skinn.

Plastdeler

— Rengjør med en myk, fuktig klut.

— Hvis det ikke er mulig å fjerne vanskelige flekker med litt mildt såpevann (maks. to spiseskjeer nøytral såpe per liter vann), kan du bruke et løsemiddelfritt rengjøringsmiddel for plast.

Dekordeler, dekorlister av krom, aluminium eller rustfritt stål

— Rengjør med en ren, myk klut og mildt såpevann (maks. to spiseskjeer nøytral såpe per liter vann) i støvfrie omgivelser.

— Vedlikehold elokserte flater med et egnet pleiemiddel for krom og aluminium.

Betjeningselementer

1. Fjern grov smuss og vanskelig tilgjengelig smuss med en myk pensel.
2. Bruk en ren, myk klut og litt mildt såpevann (maks. to spiseskjeer nøytral såpe per liter vann). Det må ikke komme væske inn i betjeningselementene → ⚠.

Displayer og skjermer

Ikke rengjør displayet i instrumentgruppen og skjermen til infotainmentsystemet med tørr klut.

1. Slå av infotainmentsystemet før rengjøring.
2. Bruk en egnet, ren og myk renseklut med litt vann, egnet glassrens eller LCD-rensemiddel → ⓘ.

Vanskelige flekker:

— Fukt flekkene med litt vann → ⓘ.

— Fjern flekkene forsiktig med en ren, myk klut.

LES DETTE

Hvis du rengjør skjermen med uegnede rengjøringsmidler eller med tørr klut, kan skjermen få riper eller andre skader eller bli ødelagt.

- Ikke trykk for hardt på skjermen.
- Ikke bruk sterke rengjøringsmidler eller rengjøringsmidler som inneholder løsemidler.

LES DETTE

Hvis du rengjør skjermen med for mye væske, kan det føre til at skjermen slår seg av eller ikke lenger kan betjenes.

- Tørk av skjermen, lås bilen utenfra og la den være låst i minst 2 minutter.

Gummipakninger

— Rengjøres med en myk, lofri klut og rikelig med vann.

— Skal regelmessig behandles med et egnet pleiemiddel for gummi.

Sikkerhetsbelter

1. Trekk sikkerhetsbeltet helt ut.
2. Fjern skitt med en myk børste.
3. Rengjør sikkerhetsbeltet med mildt såpevann (maks. to spiseskjeer nøytral såpe per liter vann).
4. La sikkerhetsbeltet tørke helt før du ruller det opp igjen.

ADVARSEL

Feil utført rengjøring av sikkerhetsbeltene, sikkerhetsbeltenes fester og automatsnellene kan føre til skader og påvirke funksjonen til dette utstyret. Det kan føre til alvorlige eller livstruende personskader hvis bilen havner i en ulykke.

- Ikke gjør endringer på sikkerhetsbeltene når du skal rengjøre bilen.
- Ikke rengjør sikkerhetsbeltene og tilhørende komponenter med kjemiske midler.
- Ikke bruk etsende væsker, løsemidler eller skarpe gjenstander.
- Pass på at det ikke kommer fremmedlegemer eller væske inn i beltelåsene.
- La rengjorte sikkerhetsbelter tørke helt før du ruller dem opp igjen.

Rengjøre setetrekk

Hvis klær som ikke er fargeekte, for eksempel jeans, farger av på setene, er ikke dette en mangel på setetrekket. Det kan være montert kollisjonsputekomponenter og elektriske pluggforbindelser i seteputene. Skader, ufagmessig rengjøring og behandling eller gjennombløting av seter kan føre til feil i kollisjonsputesystemet i tillegg til skader på bilens elektriske anlegg → ⚠.

I seter med setevarme (avhengig av utstyr) er det montert elektriske komponenter og pluggforbindelser som kan bli skadet ved feil rengjøring eller behandling. Dette kan også medføre skader på andre deler av bilens elektriske anlegg.

— Ikke bruk høytrykksspyler, dampvasker eller kuldespray.

— Unngå at setetrekk blir gjennomvåte.

— Ikke bruk setevarmen til å tørke setene.

— Ikke bruk rengjøringspasta eller oppløsninger med milde vaskemidler

— Rengjør overflaten på setene med en lett fuktet klut → ⚠.

— Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis du er usikker.

— Ved grov smuss kan du forhøre deg om spesielle rengjøringsmidler på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

2K9012736AE

⚠ ADVARSEL

Feil utført vedlikehold og rengjøring av bildelene kan føre til permanente skader på bilens sikkerhetsutstyr, f.eks. kollisjonsputeenhetene, og påvirke funksjonen til dette utstyret. Det kan føre til alvorlige personskader ved en ulykke.

- Bruk bare godkjente eller anbefalte rengjøringsmidler.
- Ikke bruk rengjøringsmidler som inneholder løsemidler.
- Følg produsentens anvisninger når du utfører vedlikehold på og rengjør bilens deler.
- Unngå å bruke store mengder vann, f.eks. med vannslange, høytrykksspyler eller steamvask.

Vanlig bruk fører til naturlig slitasje og tilskitning av materialene i kupeen. Dette blir fortere synlig på lyse materialer. Spor etter bruk og aldring er ikke til å unngå selv ved vanlig bruk. Følg rådene om vedlikehold. ◁

Tilbehør, reservedeler, reparasjoner og endringer

Sensorer og kameraer

Ufagmessig utførte reparasjoner og konstruksjonsmessige endringer på bilen, f.eks. senking, ettermontert utstyr eller endringer på kledningene, kan føre til at sensorene eller kameraene blir forskjøvet eller skadet. Det kan påvirke viktige funksjoner i førerassistentsystemene → ⚠.

— Hvis det skal utføres reparasjoner eller endringer, se biloversiktene som viser hvor sensorer og kameraer er plassert på bilen.

Påmonterte deler og endringer i området rundt sensorene og kameraene

⚠ ADVARSEL

Hvis området foran og rundt sensorene og kameraene er tildekket, f.eks. av feilmontert nummerskilt eller nummerskiltholder med ramme, ekstra folie eller lakk som påføres sensorene, eller lignende, kan det påvirke førerassistentsystemenes funksjoner. Svikt i førerassistentsystemene kan forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Spør alltid et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, om det er mulig å montere et nummerskilt eller en nummerskiltholder med ramme på bilen.
- Pass på at det er tilstrekkelig avstand til sensorer og kameraer når du monterer.
- Du må kun montere nummerskiltet eller nummerskiltholderen med ramme på stedet som er beregnet på dette.
- Ikke fest ekstra folier foran og rundt sensorene.

! *LES DETTE*

Feil montering av et nummerskilt eller en nummerskiltholder med ramme kan skade bildeler som ledninger og sensorer.

- Spør alltid et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, om det er mulig å montere et nummerskilt eller en nummerskiltholder med ramme på bilen.

Nummerskiltholder med ramme brukes til å feste bilens nummerskilt.

På noen modellversjoner kan dekslet til frontradaren påvirke synsfeltet til radarsensoren foran. Derfor må bilen bare brukes med det originale dekslet eller reservedeler som er godkjent av produsenten.

Skader i området rundt sensorene og kameraene

⚠ ADVARSEL

Hvis det oppstår skader i området rundt sensorene og kameraene, f.eks. på grunn av steinsprut eller sammenstøt under parkering, kan det påvirke førerassistentsystemenes funksjoner. Svikt i førerassistentsystemene kan forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Hvis det er skader i området rundt sensorene og kameraene, må du få komponenten byttet ut på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Etter at komponenter er byttet ut, må sensorene og kameraene eventuelt stilles inn og kalibreres på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Hvis frontruten blir skadet i synsfeltet til sensorene og kameraet, f.eks. på grunn av steinsprut, må frontruten byttes ut. Forsøk på å reparere steinsprutskaden kan føre til funksjonsfeil og funksjonsforstyrrelser i førerassistentsystemene. Etter at frontruten er byttet ut, må kameraet og sensorene stilles inn og kalibreres på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. ◁

Reparasjoner og tekniske endringer

Diagnosekontakt (onboard-diagnose)

I bilen finnes det en diagnosekontakt (onboard-diagnose) som brukes til å lese av dataminnene. Dataminner dokumenterer feil som oppstår, og avvik fra de nominelle verdiene til de elektroniske styreenhetene → ⚠.

Diagnosekontakten (onboard-diagnose) er plassert i fotrommet på førersiden, enten på undersiden av instrumentpanelet eller bak et deksel ved siden av hendelen for å låse opp panseret.

Dataminner skal kun leses av og nullstilles av autoriserte verksteder som har de nødvendige kvalifikasjonene. Du kan få mer informasjon om lagrede data på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Etter at en feil er utbedret, slettes informasjonen om feilen fra dataminnet. Annet innhold i minnet overskrives fortløpende.

Biler med spesielle påbygg og spesialutstyr

Produsenten av karosseripåbygg og spesialutførelser garanterer at disse arbeidene (ombyggingene) tilfredsstiller gjeldende miljølovgivning, spesielt EU-direktiv 2000/53/EF om utrangerte kjøretøy og EU-direktiv 2003/11/EF om begrensninger i markedsføring og bruk av visse farlige stoffer og stoffblandinger.

Dokumentasjon for slikt montert utstyr skal oppbevares av bilens eier. Hvis bilen skal skrotes, skal dokumentasjonen overleveres til bedriften som utfører dette arbeidet, ved levering av bilen. Dette sikrer at også biler med ombygginger skrotes iht. gjeldende forskrifter.

Drivverksbeskyttelse

Drivverksbeskyttelsen kan redusere risikoen for skader på undersiden av bilen og bunnpannen, f.eks. ved kjøring over fortauskanter, innkjøring foran huset eller ved kjøring på veier uten fast dekke.

Få ettermonteringen utført på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Drivverksbeskyttelse leveres eventuelt ikke i alle land.

⚠ ADVARSEL

Ufagmessig utførte reparasjoner eller endringer på bilen kan påvirke funksjonen til førerhjelpsystemene og redusere kollisjonsputenes beskyttelseseffekt. Det kan føre til funksjonsfeil, ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Reparasjoner og endringer på bilen skal bare utføres av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

⚠ ADVARSEL

Ufagmessig utførte reparasjoner og endringer på bilen, f.eks. med uegnede deler, kan føre til skader på bilen, ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Monter bare deler på bilen som har samme form og funksjon som de fabrikkmonterte delene.
- Bruk bare dekk/felg-kombinasjoner som er godkjent for bilmodellen av Ford.
- Reparasjoner og endringer på bilen skal bare utføres av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. De autoriserte verkstedene har nødvendig verktøy, diagnoseutstyr, reparasjonsdokumentasjon og kvalifiserte medarbeidere.

2K9012736AE

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av diagnosekontakten kan forårsake funksjonsfeil og føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke les av dataminnet via diagnosekontakten selv.
- Ikke last data til bilen via diagnosekontakten selv.
- Bare autoriserte verksteder som har de nødvendige kvalifikasjonene, skal lese av dataminnet via diagnosekontakten.

Reparasjoner på og begrensninger i kollisjonsputesystemet

Følg Fords retningslinjer ved reparasjoner og tekniske endringer → ⚠.

Reparasjon og ombygging av støtfangeren foran, dørene, forsetene, takkledningen eller karosseriet skal bare utføres på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. Kollisjonsputekomponenter og -sensorer kan være montert på disse bildelene.

Alle arbeider på kollisjonsputesystemet, samt demontering og montering av systemdeler på grunn av andre reparasjoner, kan føre til skader på kollisjonsputesystemets komponenter. Det kan føre til at kollisjonsputene ikke utløses riktig eller ikke utløses i det hele tatt ved en ulykke.

Det må tas hensyn til at kollisjonsputene skal virke som forutsatt og til at demonterte komponenter ikke skal forårsake skader eller forurense miljøet. Autoriserte verksteder som har de nødvendige kvalifikasjonene, vet hvilke forskrifter som gjelder.

Hvis bilens hjuloppheng endres, kan det påvirke hvordan kollisjonsputene fungerer ved et sammenstøt. For eksempel kan bruk av dekk-/felgkombinasjoner som ikke er godkjent av produsenten, senking av bilen, endret fjæring inkludert fjærer, fjærben, støtdempere osv. føre til endring i kreftene som kollisjonsputesensorene måler og sender til den elektroniske styreenheten. Endringer i hjulopphenget kan for eksempel føre til at sensorene måler høyere krefter, slik at kollisjonsputene utløses ved sammenstøt der de vanligvis ikke ville blitt utløst uten disse endringene. Andre endringer kan føre til at sensorene måler lavere krefter slik at kollisjonsputene ikke utløses når de skal.

⚠ ADVARSEL

Bruk av uegnede reservedeler og tilbehørsdeler kan føre til skader og funksjonsfeil på bilen og påvirke funksjonen til kollisjonsputene. Det samme gjelder arbeid, endringer og reparasjoner som ikke er fagmessig utført. Det er fare for skader på bilen og ulykker med alvorlige eller livstruende personskader.

- Reparasjoner og endringer på bilen skal bare utføres av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. De autoriserte verkstedene har nødvendig verktøy, diagnoseutstyr, reparasjonsdokumentasjon og kvalifiserte medarbeidere.
- Vær oppmerksom på at kollisjonsputeenheter ikke kan repareres, men må byttes ut.
- Ikke monter kollisjonsputedeler fra kasserte biler eller fra et bilopphuggeri i bilen.
- Monter bare deler på bilen som har samme form og funksjon som de fabrikkmonterte delene.

⚠ ADVARSEL

Endringer på bilens hjuloppheng og bruk av dekk/felg-kombinasjoner som ikke er godkjent, kan endre funksjonen til kollisjonsputene. I en eventuell ulykke kan det føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke monter hjulopphengskomponenter som ikke har de samme egenskapene som bilens originaldeler.
- Ikke bruk dekk/felg-kombinasjoner som ikke er godkjent for bilen din.

Mobilt utstyr i bilen

Elektromagnetisk stråling

Bruker du en mobiltelefon eller annet trådløst utstyr som ikke er koblet til den utvendige antennen, vil den elektromagnetiske

strålingen ikke ledes optimalt ut av bilen. Strålingen i kupeen kan øke, fremfor alt når det er dårlig mottak, f.eks. i landlige områder. Dette kan medføre helserisiko → ⚠.

Avhengig av bilens utstyr kan du bruke et egnet telefongrensesnitt til å koble mobiltelefonen til bilens utvendige antenne. Kvaliteten på forbindelsen blir bedre, og rekkevidden blir større.

Ringe

I mange land er det kun tillatt å bruke telefonen sammen med et håndfrianlegg, f.eks. en Bluetooth®-forbindelse. Fest mobiltelefonen i en egnet holder før bruk → ⚠ eller legg den i et oppbevaringsrom der den ikke kan skli, f.eks. i midtkonsollen.

Radiosendere

Følg gjeldende lovgivning og bruksanvisningen fra produsenten ved bruk av radiosendere. Ettermontering av radiosendere krever godkjenning.

Du får mer informasjon om montering av radiosendere hos et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

⚠ ADVARSEL

Løse eller ikke korrekt festede mobiltelefoner kan bli kastet gjennom kupeen ved en brå kjøre- eller bremsemanøver eller ved en ulykke og forårsake personskader.

- Mobiltelefoner og tilbehør skal festes eller oppbevares sikkert utenfor utløsningsområdet til kollisjonsputene.

⚠ ADVARSEL

Bruk av mobiltelefon eller annet trådløst utstyr uten tilkobling til en utvendig antenne kan føre til at grenseverdiene for elektromagnetisk stråling overskrides i bilen. Dette gjelder også hvis den utvendige antennen ikke er korrekt montert. Det kan medføre helserisiko for personene i bilen.

- Det skal være en avstand på minst 20 cm mellom enhetens antenne og et aktivt medisinsk implantat, f.eks. en pacemaker.
- Ikke oppbevar utstyr i umiddelbar nærhet av eller rett over et aktivt medisinsk implantat, f.eks. i brystlommen, når det er slått på.
- Ved mistanke om interferens med et aktivt medisinsk implantat eller annet medisinsk utstyr, skal utstyret slås av umiddelbart. ◁

2K9012736AE

Kundeinformasjon

Samsvarserklæring

Med dette erklærer hver enkelt produsent at følgende komponenter på bilens produksjonstidspunkt er i overensstemmelse med grunnleggende krav og andre relevante forskrifter og lover.

Markedsføring av ferdigvarer på det britiske markedet (England, Wales og Skottland):

UKCA-merkingen (UK Conformity Assessed) er en ny, britisk produktmerking som brukes på varer som omsettes i Storbritannia (England, Wales og Skottland).

Britiske bestemmelser om produktsikkerhet og metrologi

I denne bilen er ulike enheter installert som faller inn under UKCA-produktmerkingsbestemmelsene. Ansvarlig for import av disse enhetene til det britiske markedet i samsvar med produktsikkerhets- og metrologibestemmelsene er:
Ford Motor Company Limited

Dunton Campus,

Arterial Road,

Laindon, Essex, SS15 6EE

United Kingdom ◁

Radarsensorer

Bilen din kan være utstyrt med førerhjelpsystemer, f.eks. adaptiv cruise control, som bruker radarsensorer.

Følg gjeldende bestemmelser for soner som har innkjøringsforbud for biler med radarsensorer. Følg med på trafikkskiltene. Planlegger du å kjøre inn i et slikt område, spør et autorisert verksted på forhånd om bilen din har radarsensorer.

ADVARSEL

Sensorer har fysiske systembegrensninger. Eksterne forstyrrelser, f.eks. fra andre biler, kan påvirke sensorenes funksjon og begrense hjelpesystemene. Hvis systemet ikke fungerer som forventet, kan det føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Ta alltid hensyn til det som skjer i trafikken og i området rundt bilen.
- Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforhold. ◁

Infotainmentsystem og antenner

Antennene for infotainmentsystemet er montert på forskjellige steder i bilen:

— I sidespeilene.

— På biltaket.

— På innsiden av bakruten.

— På innsiden av sidevinduene bak.

Antenner på innsiden av rutene er synlige som tynne tråder.

Hvis det er montert antenner i sidespeilene (utstyrsavhengig) og sidespeilene forkrommes i etterkant, f.eks. ved at forkrommede designdeksler settes på, kan det føre til store forstyrrelser i eller tap av mottaks- og senderegenskapene til radio-, mobiltelefon- og navigasjonstjenester.

LES DETTE

Antenner på innsiden av vindusruter kan få skader hvis gjenstander gnisser mot dem, eller hvis du bruker etsende og syreholdige midler.

- Ikke fest klistremerker over metalltrådene.
- Ikke rengjør antennene med etsende eller syreholdige midler.

LES DETTE

Et ettermontert infotainmentsystem som ikke er kompatibelt med antenneforsterkeren som er montert fra fabrikk, kan føre til skader på antenneforsterkeren.

- Før du skal ettermontere infotainmentsystem, må du rådføre deg med et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. ◁

Komponentbeskyttelse

Noen elektroniske komponenter og styreenheter, f.eks. infotainmentsystemet, er utstyrt med en komponentbeskyttelse fra fabrikken.

Komponentbeskyttelsen muliggjør legitim montering og bytte av komponenter og styreenheter på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene for dette arbeidet.

I følgende situasjoner hindrer komponentbeskyttelsen ubegrenset bruk av komponenter som er levert fra fabrikken, utenfor bilen:

— Montering i andre biler, f.eks. etter tyveri.

— Bruk av komponenter utenfor bilen.

Hvis det vises en melding om komponentbeskyttelse på displayet i instrumentgruppen eller på skjermen til infotainmentsystemet, må du kontakte et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. ◁

Informasjon om tredjeparts opphavsrett

Enkelte produkter som er integrert i bilen, inneholder programvarekomponenter med åpen lisens.

Du finner en liste over Open Source-programvarekomponentene som er brukt, inkludert informasjon om opphavsrett, gjeldende Open Source-lisensbetingelser og tilhørende lisenstekster på følgende nettside:
https://corporate.ford.com/ford-open-source.html
Kildekoden til enkelte programvarekomponenter med åpen lisens kan fås ved henvendelse til bilprodusenten. Produsenten gir deg tilgang til kildekoden i samsvar med gjeldende lisensbetingelser. I den forbindelse betaler du bare kostnadene for leveransen, f.eks. kostnadene for forsendelse. Du finner nødvendig informasjon på nettadressen som er oppgitt over. ◁

Merkelapper og skilter

På fabrikken blir det festet merkelapper og skilter med viktig informasjon for bruk av bilen, i frontrommet og på enkelte komponenter.

— Ikke fjern disse merkelappene og skiltene, og ikke gjør dem uleselige.

— Hvis bildeler med merkelapper og skilter byttes ut, må et autorisert verksted med de nødvendige kvalifikasjonene feste tilsvarende merkelapper og skilter på samme sted på den nye delen.

Sikkerhetssertifikat

Det er et sikkerhetssertifikat på dørstolpen med informasjon om at alle nødvendige sikkerhetsstandarder og krav fra landets trafikkmyndigheter er oppfylt ved produksjonstidspunktet. I tillegg kan produksjonsmåned, produksjonsår og understellsnummer stå der. Ta hensyn til informasjonen i instruksjonsboken.

Merkelapp med advarsel om høy spenning

I fremre del av bilen og på høyvoltkomponentene (inkludert høyenergibatteriet) er det plassert merkelapper som advarer mot høy spenning i bilens elektriske anlegg → Side 294.

ADVARSEL

Hvis du fjerner merkelapper og skilter, blir informasjonen om farekilder dårligere. Dette kan føre til redusert årvåkenhet under arbeider på bilen. Det kan føre til alvorlige og livstruende personskader.

- Du må aldri fjerne merkelapper og skilter eller gjøre dem uleselige.
- Følg gjeldende lovgivning.
- Les instruksjonsboken.

LES DETTE

Hvis du fjerner merkelapper og skilter, øker faren for at noe kan bli gjort feil. Det kan føre til skader på bilen.

- Du må aldri fjerne merkelapper og skilter eller gjøre dem uleselige.
- Følg gjeldende lovgivning.

2K9012736AE

- Utfør servicearbeid i henhold til retningslinjene.

Væsker i klimakontrollen

Kjølemiddel i klimakontrollen

Du finner informasjon om type og mengde kjølemiddel som skal brukes i bilens klimakontroll, på klistremerket i frontrommet. Klistremerket er plassert foran i frontrommet → ⚠.

Nærmere informasjon om kjølemidlet

Klimakontrollen inneholder fluorerte drivhusgasser.

Gjelder biler med kjølemiddel R1234yf:

Kjølemidlets vekt	CO_2-ekvivalent	Globale oppvarmingspotensialer
450 g	0,0002 t	0,501

Kjøleolje i klimakontrollen

Klimakontrollen er fylt med en kjøleolje. Trenger du informasjon om type og mengde kjøleolje som skal brukes, kan du ta kontakt med et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene → Side 391.

Advarsel: Klimakontrollen skal vedlikeholdes av kvalifisert fagpersonale.

Type kjølemiddel.

Type kjøleolje.

Se verkstedinformasjon.

Klimakontrollen skal vedlikeholdes av kvalifisert fagpersonale.

Antennelig kjølemiddel.

Kasser alle deler i henhold til gjeldende forskrifter. Ikke bruk deler fra utrangerte biler eller fra gjenvinning.

⚠ FARE

Hvis klimakontrollen vedlikeholdes av fagpersonale som ikke har de nødvendige kvalifikasjonene, kan det føre til alvorlige og livstruende personskader.

- Henvend deg til kvalifisert fagpersonale som har fått opplæring i samsvar med standardene som gjelder i det enkelte landet, f.eks. SAE-standarden J2845, når klimakontrollen skal vedlikeholdes.
- Følg serviceintervallene som er foreskrevet av Ford. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

⚠ FARE

Kjølemidlet er antennelig og kan ved ufagmessig utført vedlikehold føre til alvorlige og livstruende personskader.

- Overlat vedlikeholdet av klimakontrollen til fagpersonale som har de nødvendige kvalifikasjonene.
- Hold bilen unna åpne flammer, gnister og andre brannkilder.

⚠ FARE

Kjølemidlet står under trykk og kan eksplodere hvis det varmes opp. Det kan føre til alvorlige og livstruende personskader.

- Overlat vedlikeholdet av klimakontrollen til fagpersonale som har de nødvendige kvalifikasjonene.
- Hold bilen unna åpne flammer, gnister og andre brannkilder.

⚠ FARE

Kjølemidlet kan danne giftig damp hvis det kommer i kontakt med varme overflater. Hvis noen puster inn dette, kan det føre til forgiftning eller dødsfall.

- Overlat vedlikeholdet av klimakontrollen til fagpersonale som har de nødvendige kvalifikasjonene.

LES DETTE

Reparasjon på eller bytte av fordamperen med reservedeler fra utrangerte biler eller fra gjenvinning kan føre til skader på klimakontrollen.

- Reparasjoner på fordamperen må aldri utføres med reservedeler fra utrangerte biler eller fra gjenvinning. ◁

Informasjon i henhold til EUs kjemikalieregelverk

Vi er opptatt av ansvarlig produksjon, håndtering og bruk av produktene våre og støtter målene i REACH (kjemikalieregelverket), et regelverk fra Den europeiske union om registrering, evaluering og godkjenning av kjemikalier og restriksjoner for kjemikalier.

Vi støtter spesielt artikkel 33 (1) i forordning (EF) nr. 1907/2006 om stoffer som gir stor grunn til bekymring, som er oppført på den såkalte kandidatlisten.

Inneholder et produkt noen av disse stoffene, er det viktig å sikre at produktet brukes på en trygg måte. Regelverket skal derfor informere forbrukere om farene og hjelpe dem å treffe egnede tiltak for risikostyring.

Du kan lese mer om REACH-regelverket på Fords nettsted for ditt land. Søk etter REACH.

Du finner en lenke til Fords nettsted for ditt land her:
https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html ◁

Produktgjenvinning

Kassering av brukte batterier

Brukte batterier må kildesorteres og gjenvinnes. De er derfor merket med et symbol som viser en avfallsbeholder med kryss over. Du er lovpålagt å levere inn brukte batterier til gjenvinning.

— Batterier i komponenter og bilbatterier kan leveres til autoriserte forhandlere og godkjente gjenvinningsstasjoner i EU-land og flere andre land.

Du får mer informasjon om retur og gjenvinning hos autoriserte forhandlere og på:
https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html

ADVARSEL

Hvis litiumholdige batterier skades, kan det lekke ut gass og væsker som er svært helsefarlige og skadelige for miljøet. Hvis polene kortslutter, kan det føre til brann eller eksplosjon. Det kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Litiumholdige batterier må behandles svært forsiktig.
- Litiumholdige batterier skal ikke utsettes for sterk varme.
- Litiumholdige batterier skal ikke skades.
- Batteriets poler må aldri kortsluttes.

Batterier som inneholder tungmetaller, er merket med de kjemiske symbolene HG (kvikksølv), Cd (kadmium) og/eller Pb (bly). Tungmetaller kan føre til helseskader hos mennesker og dyr, og kan akkumuleres i miljøet.

- Ved å kildesortere og levere til gjenvinning bidrar du til å hindre dette.

Brukte elektriske/elektroniske komponenter

Bilen er utstyrt med elektriske og elektroniske komponenter, f.eks. fjernkontroller. De elektriske/elektroniske komponentene er merket med et symbol som viser en avfallsbeholder med kryss over.

Komponenter som er merket med dette symbolet, skal etter loven ikke kastes i husholdningsavfallet, men kildesorteres og leveres til gjenvinning. Du kan levere elektriske/elektroniske komponenter til offentlige gjenvinningsstasjoner eller andre gjenvinningsordninger.

I Tyskland er elektrobedrifter med en salgsflate på mer enn 400 m^2 forpliktet til å ta imot elektrisk utstyr gratis. Det samme gjelder for dagligvarebutikker som har en samlet salgsflate på mer enn 800 m^2 og selger nytt elektrisk utstyr. Ved kjøp av nytt utstyr kan kunden levere inn brukt utstyr av samme type. Dette gjelder også ved levering til private husholdninger og netthandel. Brukt utstyr av mindre størrelse kan vanligvis leveres inn uten at man må kjøpe nytt. Også autoriserte forhandlere er forpliktet til å gratis ta imot brukt utstyr (inntil tre enheter) med en kantlengde på under 25 cm.

2K9012736AE

— Batterier eller lyspærer som ikke er fastmontert, må tas ut og leveres til gjenvinning separat.
— Lagrede personopplysninger må slettes før gjenvinning av brukte komponenter.

Du får mer informasjon om avfallsreduksjon, retur og gjenvinning hos autoriserte forhandlere og på:
https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html

Gjenvinningsinformasjon for Frankrike



Bilde 227 Gjenvinningsinformasjon for Frankrike.

Se informasjonen om gjenvinning → Bilde 227 som inkluderer følgende utstyr:
— Bilnøkkel.
— Fjernkontroll for kupévarmer og -ventilasjon.
— Dekktrykkovervåkningssystem.
— Nøkkelkort for funksjonen Telefon som nøkkel.
— SD-kort.
— Kompressor.
— Lommelykt.
— Bærbar varsellampe.



Bilde 228 Gjenvinningsinformasjon for Frankrike.



Bilde 229 Gjenvinningsinformasjon for Frankrike.

Se informasjonen om gjenvinning av dokumentasjonen som følger med bilen, emballasje og poser → Bilde 228 og → Bilde 229. Informasjonen om gjenvinning inkluderer følgende utstyr:
— Instruksjonsbok.
— Refleksvest.

Triman-logoen og Info-tri-symbolet inneholder viktig sorteringsinformasjon til sluttbrukeren. ◁

Retur og skroting av utrangerte biler

Retur av utrangerte biler

Utrangerte biler skal leveres til gjenvinning. I EU-land og mange andre land er den siste eieren av bilen lovforpliktet til å levere bilen til et godkjent mottaksted, gjenvinningsmottak eller en godkjent bedrift som utfører skroting av biler.

Vi har gjort alt klart til den dagen da bilen tas ut av bruk: I alle EU-land og mange andre land finnes det et stort antall gjenvinningsmottak der du kan levere inn bilen. Så lenge de nasjonale forskriftene oppfylles, er det gratis å levere inn utrangerte biler innen EU.

Gjenvinningsmottaket gir deg en kvittering når du har levert bilen.

Du får mer informasjon om gjenvinningsmottak hos autoriserte avtaleforhandlere.

Skroting

Følg gjeldende sikkerhetsforskrifter når bilen skal skrotes eller enkeltkomponenter, f.eks. kollisjonsputer eller beltestrammere, skal kasseres. Autoriserte verksteder som har de nødvendige kvalifikasjonene, vet hvilke forskrifter som gjelder.

Informasjon om radioutstyr

Forenklet samsvarserklæring

EU

Bilen din har diverse radioutstyr. Produsentene av dette radioutstyret erklærer at deres radioutstyr i den grad lover og regler krever det, tilsvarer EU-direktiv 2014/53/EU.

Hele teksten i EU-samsvarserklæringene er tilgjengelig på følgende internettadresse: *https://www.wirelessconformity.ford.com*

Storbritannia

Bilen din har diverse radioutstyr. Produsentene av dette radioutstyret erklærer at deres radioutstyr er i samsvar med relevante lover og forskrifter.

Hele teksten i samsvarserklæringene er tilgjengelig på følgende internettadresse: *https://www.wirelessconformity.ford.com*

Importeur

Ford Motor Company Limited

Dunton Campus,

Arterial Road,

Laindon, Essex, SS15 6EE

United Kingdom

Tyrkia

Bilen din har diverse radioutstyr. Produsentene av dette radioutstyret erklærer at deres radioutstyr i den grad lover og regler krever det, tilsvarer EU-direktiv 2014/53/EU.

Hele teksten i samsvarserklæringene er tilgjengelig på følgende internettadresse: *https://www.wirelessconformity.ford.com*

Importeur

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

Gölcük Denizevler Mah. Ali Uçar Cad. No:53

41650 Gölcük / Kocaeli

Ukraina

Bilen din har diverse radioutstyr. Produsentene av dette radioutstyret erklærer at deres radioutstyr i den grad lover og regler krever det, tilsvarer direktiv TR-355.

Hele teksten i samsvarserklæringene er tilgjengelig på følgende internettadresse: *https://www.wirelessconformity.ford.com*

Importør

Winner Imports Ukraine

Offisiell importør av Ford i Ukraina

Kapitanovka, 5-A,

Dachnaya Str.

Kiev region, 08112, Ukraine

Radioutstyr som er merket med dette symbolet, skal etter loven ikke kastes i husholdningsavfallet, men kildesorteres og leveres til gjenvinning. Du kan levere disse til offentlige gjenvinningsstasjoner eller andre gjenvinningsordninger → side 397, *Produktgjenvinning*.

2K9012736AE



Symbol for begrensning av bruk av visse farlige stoffer i elektrisk og elektronisk utstyr i henhold til RoHS-direktivet.

Informasjon om radioutstyr

De følgende tabellene viser radioutstyret som brukes, hvilke frekvensbånd utstyret brukes i, og maksimal sendeeffekt for disse, og produsentene av utstyret. Hver tabell inneholder en komponentgruppe med komponenter. Opplysninger om produsenter, frekvensbånd og maksimal sendeeffekt er oppført i egne tabeller som kan tilordnes med referanser.

Radioutstyret nedenfor finnes ikke i alle biler eller alle land. ◁

Tilkobling til utvendig antenne

Komponent	Betegnelse/ Product Type Designation EU/UK	Betegnelse/ Product Type Designation Ukraina	Frekvens + sendeeffekt	Produsent
5G Kompensor EU	5G-NRC-EU		CG	36
LTE Compenser	LTE-MBC-EU2	LTE-MBC-EU2	AA	14
Transceivermodul	CM01TN-VWW	CM01TN-VWW	BN	26
Transceivermodul	CM01TN-VWW		CB	26
Transceivermodul	CM01TN-VWW additional model names: CM01XN-VWE		CB	26

◁

Antenner

Komponent	Betegnelse/ Product Type Designation EU/UK	Betegnelse/ Product Type Designation Ukraina	Frekvens + sendeeffekt	Produsent
Takantennefot taxi 2 m / 70 cm, GPS, UMTS	AM/FM, DAB+ DVBT, GPS, FAKRAnBHC 3789.01		AI	01
Sidespeilantennesystem AM, FM	920639A	920639A	AD	02
Sidespeilantennesystem AM, FM, DAB	920639A	920639A	AF	02
Sidespeilantennesystem FM	920639A	920639A	AB	02
Sidespeilantennesystem FM, DAB	920639A	920639A	AC	02
Antennemodul sidespeil GNSS	920336A	920336A	AH	02
Sidespeilantenne navigasjon [kort bøyle] GNSS	7E0.035.510	7E0.035.510	AH	23

Komponent	Betegnelse/ Product Type Designation EU/UK	Betegnelse/ Product Type Designation Ukraina	Frekvens + sendeeffekt	Produsent
Sidespeilantenne navigasjon [lang bøyle] GNSS	7E0.035.510.A	7E0.035.510.A	AH	23
Antennefot stavantenne på taket AM, FM	Receiving antenna amplifier AM/FM, DAB, LTE,NAV 6C0.035.501.Q/ 6C0.035.501.A	7C0.035.501	AD	22
Antennefot stavantenne på taket AM, FM, LTE, GNSS	Receiving antenna amplifier AM/FM, DAB, LTE,NAV 6C0.035.501.Q/ 6C0.035.501.A	7C0.035.501.F	AE	22
Antennefot stavantenne på taket AM, FM, LTE, DAB, GNSS	Receiving antenna amplifier AM/FM, DAB, LTE,NAV 6C0.035.501.Q/ 6C0.035.501.A	7C0.035.501.G	AG	22
Antennemodul sidespeil [standard] FM	920481A	920481A	AB	02
Antennemodul sidespeil [bøyle] FM	920481A	920481A	AB	02
Antennemodul sidespeil [standard] GNSS	920336A	920336A	AH	02
Antennemodul sidespeil [bøyle] GNSS	920336A	920336A	AH	02
Antenneforsterker sidespeil AM, FM	920301A	920301A	AD	02
Antenneforsterker sidespeil FM	920301A	920301A	AB	02
Antenneforsterker sidespeil FM, DAB	920304A	920304A	AC	02
Sidespeilantennesystem [kort bøyle] AM, FM	920611A	920611A	AD	02
Sidespeilantennesystem [kort bøyle] FM	920611A	920611A	AB	02
Sidespeilantennesystem [kort bøyle] FM, DAB	920611A	920611A	AC	02
Sidespeilantennesystem [lang bøyle] AM, FM	920611A	920611A	AD	02
Sidespeilantennesystem [lang bøyle] FM	920611A	920611A	AB	02
Sidespeilantennesystem [lang bøyle] FM, DAB	920611A	920611A	AC	02

2K9012736AE

Komponent	Betegnelse/ Product Type Designation EU/UK	Betegnelse/ Product Type Designation Ukraina	Frekvens + sendeeffekt	Produsent
Sidespeilantennesystem FM1	920639A	920639A	AB	02
Sidespeilantennesystem FM1, DAB2	920639A	920639A	AC	02
Takantenne LTE, GNSS	Product name: 5WA.035.507.A Type: 5WA.035.507.A	5WA.035.507.A	AH	04
Takantenne LTE, GNSS, Telestart	Product name: 5WA.035.507.B Type: 5WA.035.507.A	5WA.035.507.B	AH	04
Impedansomformer FM	FAM012		AB	03
Impedansomformer FM1	7T0.035.577.C (FAM012)		AB	03
Impedansomformer FM2	7T0.035.577.A (FAM012)		AB	03
Impedansomformer FM, DAB	FAM012		AC	03
Impedansomformer FM2, DAB1	7T0.035.577.B (FAM012)		AC	03
Impedansomformer FM1, DAB2	7T0.035.577.D (FAM012)		AC	03
Takantenne LTE, GNSS, Telestart	7T0.035.507.B (FAM016)		AH	03
Takantenne LTE, GNSS, Telestart, WLANp	7T0.035.507.F (FAM016)		AH	03
Takantenne LTE, GNSS	7T0.035.507.A (FAM016)		AH	03
Takantenne LTE, GNSS, WLANp	7T0.035.507.E (FAM016)		AH	03
Ekstra WLANp-antenne	7T0.035.510 (FAM027)		BM	03
Antenne TEL+BLTE +wifi+GNSS	5WA.035.507.E		BZ	04
Ekstra C2C-antenne	CSA-1		CA	04
DSRC-antenne	Quad DSRC Detached Antenna		BF	25
DSRC-antenne	DSRC		CM	37
DSRC-modul	DSRC CAN Module/ EFAS-4 DU (200046-8) DSRC CAN Module/ EFAS-4 DU (200046-9)		BF	25
Satellittanlegg	CAP 750 GPS (BN: 2031005)		CU	20

Bilnøkkel

Komponent	Betegnelse/ Product Type Designation EU/UK	Betegnelse/ Product Type Designation Ukraina	Frekvens + sendeeffekt	Produsent
Bilnøkkel FKS12	FS125C	FS125C	BG	05
Bilnøkkel FKS12	FS12P	FS12P	BG	05
Bilnøkkel FS125C5	FS125C5		CR	05
Bilnøkkel FS191S	FS191S	FS191S	BH	05
Bilnøkkel FS19S	FS19S		BQ	05
Bilnøkkel FS19R	FS19R		CH	05
Fjernkontrollnøkkel FS1912S	FS1912S		CT	05

Infotainmentsystemer

Komponent	Betegnelse/ Product Type Designation EU/UK	Betegnelse/ Product Type Designation Ukraina	Frekvens + sendeeffekt	Produsent
MIB3 EI	MIB3E_MQB37w_BT	Panasonic MIB3E_MQB37w_BT	AO	06
MIB3 EI GP	MIB3 EI GP MQBevo		AP	07
MIB3 OI EU1 MQB	MIB3 OI	MIB3 OI	AP	07
MIB3 OI EU1 MQB	MIB3 OI	MIB3 OI	AP	08
MIB3 OI EU2 MQB	MIB3 OI	MIB3 OI	AP	07
MIB3 OI EU2 MQB	MIB3 OI	MIB3 OI	AP	08
MIB3 OI RdW1 MQB	MIB3 OI	MIB3 OI	AP	07
MIB3 OI RdW2 MQB	MIB3 OI	MIB3 OI	AP	07
MIB3 OI RdW2 MQB	MIB3 OI	MIB3 OI	AP	08
MIB3 OI RdW2 DAB MQB	MIB3 OI	MIB3 OI	AP	07
MIB3 OI EU1 37W	MIB3 OI	MIB3 OI	AP	08
MIB3 OI EU2 37W	MIB3 OI	MIB3 OI	AP	08
MIB3 OI RdW1 37W	MIB3 OI	MIB3 OI	AP	08
MIB3 OI RdW2 37W	MIB3 OI	MIB3 OI	AP	08
MIB3 OI RdW2 DAB 37W	MIB3 OI	MIB3 OI	AP	08
MIB3 OI GP	MIB3GP	MIB3GP	AP	08
ICAS3 (fra og med UNECE)	MEB ICAS3		BY	32

2K9012736AE

Trådløs beltevarsling

Komponent	Betegnelse/ Product Type Designation EU/UK	Betegnelse/ Product Type Designation Ukraina	Frekvens + sendeeffekt	Produsent
wSBR F-SG (wireless Seat Belt Reminder, bilens styreenhet)	wSBR F-SG (wireless Seat Belt Reminder - car unit)	wSBR F-SG (wireless Seat Belt Reminder - car unit)	AQ	24
wSBR S-SG (wireless Seat Belt Reminder, setets styreenhet)	wSBR S-SG (wireless Seat Belt Reminder - seat unit)	wSBR S-SG (wireless Seat Belt Reminder - seat unit)	AQ	24

Trådløs lading

Komponent	Betegnelse/ Product Type Designation EU/UK	Betegnelse/ Product Type Designation Ukraina	Frekvens + sendeeffekt	Produsent
Koblingsantenne 2. gen.	WCH-185	WCH-185	AR	14
5W Wireless Charging Module TX Controller	WPC003-1 WPC003-5	WPC003-1 WPC003-5	CE	33
15W Wireless Charging Module telefongrensesnitt	SCB		AM	30

Keyless Entry

Komponent	Betegnelse/ Product Type Designation EU/UK	Betegnelse/ Product Type Designation Ukraina	Frekvens + sendeeffekt	Produsent
Kessy IO Box Basis	013854	013854	AS	05
Kessy IO Box High	013854	013854	AS	05
RSAD Box	RSB19	RSB19	AT	05

Instrumentgruppe / elektronisk startsperre

Komponent	Betegnelse/ Product Type Designation EU/UK	Betegnelse/ Product Type Designation Ukraina	Frekvens + sendeeffekt	Produsent
Instrumentgruppe analog Medium	VW MQBAB2020 Instrument Cluster and Immobilizer System	Medium 5c	BS	16
Instrumentgruppe Lowline	"Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster / Wegfahrsperre im Schalttafeleinsatz Kombi-Instrument"	17101055	BV	17
Instrumentgruppe Highline	"Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster / Wegfahrsperre im Schalttafeleinsatz Kombi-Instrument"	17101056	BV	17
Instrumentgruppe Premiumline	"Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster / Wegfahrsperre im Schalttafeleinsatz Kombi-Instrument"	17101057	BV	17
Instrumentgruppe Premiumline	"Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster / Wegfahrsperre im Schalttafeleinsatz Kombi-Instrument"	17101055	BV	17
Instrumentgruppe Premiumline	"Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster / Wegfahrsperre im Schalttafeleinsatz Kombi-Instrument"	17101056	BV	17
Instrumentgruppe FPK-Entry	"Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster / Wegfahrsperre im Schalttafeleinsatz Kombi-Instrument"	17101002	BU	17
Instrumentgruppe FPK-Basic	Vehicle Instrument Cluster with 125kHz Immobilizer circuit	FPK10-5C	CJ	35
Instrumentgruppe FPK-Basic	VW MQBAB2020 Instrument Cluster and Immobilizer System		CJ	35

2K9012736AE

Komponent	Betegnelse/ Product Type Designation EU/UK	Betegnelse/ Product Type Designation Ukraina	Frekvens + sendeeffekt	Produsent
Instrumentgruppe analog Medium	"Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster / Wegfahrsperre im Schalttafeleinsatz Kombi-Instrument"	18020532	BT	17
Instrumentgruppe analog Medium	"Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster / Wegfahrsperre im Schalttafeleinsatz Kombi-Instrument"		BT	17
Instrumentgruppe farge Medium	"Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster / Wegfahrsperre im Schalttafeleinsatz Kombi-Instrument"	18100931	BT	17
Instrumentgruppe farge Medium	"Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster / Wegfahrsperre im Schalttafeleinsatz Kombi-Instrument"		BT	17
Instrumentgruppe analog Medium uten kromring	"Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster / Wegfahrsperre im Schalttafeleinsatz Kombi-Instrument"	18020532	BT	17
Instrumentgruppe analog Medium uten kromring	"Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster / Wegfahrsperre im Schalttafeleinsatz Kombi-Instrument"		BT	17
i.ID Cluster	LCW05-VWE5 LCW05-VWE1 LCW05-SEE5		CC	08
Fartsskriver (DTCO) med tilhørende DSRC-modul	EFAS 4.10		BI	27
DTCO4.1	DTCO 1381 Rel.4.1		CF	34
TCO Smart2	SMART2 SE5000-8.1 tachograph		BW	37

Mobile online-tjenester

Komponent	Betegnelse/ Product Type Designation EU/UK	Betegnelse/ Product Type Designation Ukraina	Frekvens + sendeeffekt	Produsent
Kommunikasjonsboks OCU3 (Security & Service online-tjenester)	Telematics TLVHM3IU-E, TLAHW3IU-E, TLVHM3IU-R, TLAHW3IU-R	Telematics TLVHM3IU-E, TLAHW3IU-E, TLVHM3IU-R, TLAHW3IU-R	AY	26
Kommunikasjonsboks OCU3 (Security & Service online-tjenester)	Telematics TLVHW3IU-E, TLVHW3IU-R, TLVHE4IU-E	Telematics TLVHW3IU-E, TLVHW3IU-R, TLVHE4IU-E	BR	26
Kommunikasjonsboks OCU3 (Security & Service online-tjenester)	Telematics TLVLM3IU-E, TLVLM3IU-R	Telematics TLVLM3IU-E	CD	26
Kommunikasjonsboks OCU3 UNECE (Security & Service online-tjenester)	Telematics TLVUW3IU-E	TLVUW3IU-E	CN	26
Kommunikasjonsboks OCU3 UNECE (Security & Service online-tjenester)	Telematics TLVUW3IU-W		CQ	26
Kommunikasjonsboks OCU4 (Security & Service online-tjenester)	Telematics TLVHW3IU-E, TLVHW3IU-R, TLVHE4IU-E		BR	26
Kommunikasjonsboks OCU4 UNECE (Security & Service online-tjenester)	Telematics TLVUE4IU-E		CN	26
Kommunikasjonsboks OCU4 UNECE (Security & Service online-tjenester)	Telematics TLVUE4IU-W		CQ	26

Radarsensorer for assistentsystemer

Komponent	Betegnelse/ Product Type Designation EU/UK	Betegnelse/ Product Type Designation Ukraina	Frekvens + sendeeffekt	Produsent
Radar bak Entry 3. gen.	RS4	RS4	AZ	05
Radar bak Entry 1. gen.	BSD3.0	BSD3.0	AZ	05
Styreenhet for frontradar (MidRangeRadar)	ARS4-B	ARS4-B	BA	11

2K9012736AE

Komponent	Betegnelse/ Product Type Designation EU/UK	Betegnelse/ Product Type Designation Ukraina	Frekvens + sendeeffekt	Produsent
Styreenhet for frontradar (MidRangeRadar)	FR5CPEC	FR5CPEC	BB	21
Styreenhet for frontradar (MidRangeRadar)	ARS5-B	ARS5-B	BX	11
Styreenhet for frontradar (MidRangeRadar)	F5CP42	F5CP42	BB	21
Nanoradar	RS5.3	RS5.3	CS	05
Nanoradar	RS5.5	RS5.5	CS	05

Dekktrykkontrollsystem

Komponent	Betegnelse/ Product Type Designation EU/UK	Betegnelse/ Product Type Designation Ukraina	Frekvens + sendeeffekt	Produsent
Styreenhet for dekktrykkontroll	TMSE6A4	TMSE6A4	CO	18
Hjulelektronikk (komplett del)	TSSRE4A	TSSRE4A	CP	18

Kupévarmer (sende-/mottaksenhet)

Komponent	Betegnelse/ Product Type Designation EU/UK	Betegnelse/ Product Type Designation Ukraina	Frekvens + sendeeffekt	Produsent
Radiomottaker for kupévarmer	Funkempfänger STH Model Name: D208L VW		AJ	12
Radiomottaker for kupévarmer	Funkempfänger STH		BP	30

Komponent	Betegnelse/ Product Type Designation EU/UK	Betegnelse/ Product Type Designation Ukraina	Frekvens + sendeeffekt	Produsent
Håndkontroll for kupévarmer	Sender STH Model Name: RTSH		AJ	12
Håndkontroll for kupévarmer	Funkfernbedienung		BP	30

Sentral styreenhet

Komponent	Betegnelse/ Product Type Designation EU/UK	Betegnelse/ Product Type Designation Ukraina	Frekvens + sendeeffekt	Produsent
BCM37w (Body Control Module) Jap	BCM MQB37W		CX	31
BCM37w (Body Control Module) Jap	BCM MQB37W		CX	39
BCM37w (Body Control Module) Med	BCM MQB37W	MQB37W	BO	39
BCM37w (Body Control Module) Med+	BCM MQB37W	MQB37W	BO	39
BCM37w (Body Control Module) Max	BCM MQB37W	MQB37W	BO	39
BCM37w (Body Control Module) Jap	BR22		BO	31
BCM37w (Body Control Module) Max	BR22		BO	31
BCM37w (Body Control Module) Med	BR22		BO	31
BCM37w (Body Control Module) Med+	BR22		BO	31
BR22 (Body Control Module) Jap	BR22		BO	31
BR22 (Body Control Module) Max	BR22		BO	31
BR22 (Body Control Module) Med	BR22		BO	31
BR22 (Body Control Module) Med+	BR22		BO	31
BCM37H (Body Control Module)	BCM PQ37H	5WK50254	AK	13
BCM MQB27	BCM MQB27	5WK50254	AK	13
KFG Max	KFG: Max		BL	09
KFG 2 Max	KFG: Max		CK	09
SAM	BCM MQB37W	MQB37W	AK	13
SAM	BCM MQB37W	MQB37W	AK	39
SAM	BCM MQB37WBL (ab 2023)		CY	13

Frekvensområder og maksimal sendeeffekt

Med mindre noe annet er oppgitt, gjelder opplysningene for alle biler som er utstyrt med radioutstyret.

I noen land kan bruk av eller brukstillatelse for radioteknologien være begrenset, ikke være mulig eller bare være mulig når ekstra krav tilfredsstilles.

	Referanser for radioutstyr (f.eks. AA) → Side 399.
	Frekvensområde.

2K9012736AE

	Maks. sendeeffekt.	W	Watt.
µW	Mikrowatt.	dBm	Desibel-milliwatt.
mW	Milliwatt.		

AA	GSM900: (opplink: 880–915 MHz / nedlink: 925–960 MHz) GSM1800: (opplink: 1710–1785 MHz / nedlink: 1805–1880 MHz) WCDMA FDDI: (opplink: 1920–1980 MHz / nedlink: 2110–2170 MHz) WCDMA FDDIII: (opplink: 1710–1785 MHz / nedlink: 1805–1880 MHz) WCDMA FDDVIII: (opplink: 880–915 MHz / nedlink: 925–960 MHz) LTE FDD1: (opplink: 1920–1980 MHz / nedlink: 2110–2170 MHz) LTE FDD3: (opplink: 1710–1785 MHz / nedlink: 1805–1880 MHz) LTE FDD7: (opplink: 2500–2570 MHz / nedlink: 2620–2690 MHz) LTE FDD8: (opplink: 880–915 MHz / nedlink: 925–960 MHz) LTE FDD20: (opplink: 832–862 MHz / nedlink: 791–821 MHz)	GSM 900: 33 dBm (2 W) GSM 1800: 30 dBm (1 W) UMTS: 21 dBm (0,125 W) LTE: 23 dBm (0,2 W)
AB	87–108 MHz	bare mottak
AC	87–108 MHz 174–240 MHz	bare mottak
AD	520–1710 kHz 87–108 MHz	bare mottak
AE	520–1710 kHz 87–108 MHz 1570–1614 MHz	bare mottak
AF	520–1710 kHz 87–108 MHz 174–240 MHz	bare mottak
AG	520–1710 kHz 87–108 MHz 174–240 MHz 1570–1614 MHz	bare mottak
AH	1570–1614 MHz	bare mottak
AI	1575,42 MHz	bare mottak
AJ	868,70–869,20 MHz (bånd N)	14 dBm (25 mW)
AK	434 MHz	bare mottak
AL	Wifi: 2,4 GHz Bluetooth: 2,4 GHz	Wifi: 19,14 dBm Bluetooth: 7,93 dBm
AM	105–138 kHz	15 W
AN	Bluetooth®: 2402–2480 MHz FM: 87,5–108 MHz AM: 526,5–1606,5 kHz	4,3 dBm
AO	Bluetooth®: 2402–2480 MHz	2,5 mW

AP	Bluetooth®: 2402–2480 MHz Wifi 2,4 GHz: 2410–2480 MHz Wifi 5 GHz: 5150–5250 MHz og 5725–5850 MHz	Bluetooth®: -2,43 dBm (0,57 mW) EIRP Wifi 2,4 GHz: 5,26 dBm (3,36 mW) EIRP Wifi 5 GHz: -3,25 dBm (0,47 mW) EIRP og -2,68 dBm (0,54 mW) EIRP
AQ	Bluetooth® LE: 2400–2483,5 MHz	-9,8 dBm
AR	105–115 kHz	105–115 kHz: 6 W 111 kHz: 42 dBµA/m
AS	125 kHz	Magnetisk feltstyrke: Driftsmodusen IMMO er 19,48 dBµA/m Driftsmodusen LF Scan er 17,81 dBµA/m
AT	6,52 GHz 7,04 GHz 7,56 GHz	Highest Peak Emission Power ved 6,52 GHz: -9,1 dBm ved 7,04 GHz: -7,8 dBm ved 7,56 GHz: -6,2 dBm
AU	125 kHz	82,05 dBµV/m @ 3 m ± 5 %
AV	125 kHz	-2,5 dBµA/m @ 3 m
AW	125 kHz	< 20 mW
AX	125 kHz	42 dBµA/m
AY	WCDMA bånd 1: 1920–1980 MHz WCDMA bånd 3: 1710–1785 MHz WCDMA bånd 8: 880–915 MHz LTE bånd 1: 1920–1980 MHz LTE bånd 3: 1710–1785 MHz LTE bånd 7: 2500–2570 MHz LTE bånd 8: 880–915 MHz LTE bånd 20: 832–862 MHz LTE bånd 28A: 703–718 MHz LTE bånd 32: 1452–1496 MHz GSM 900: 880–915 MHz DCS 1800: 1710–1785 MHz GNSS: 1559–1610 MHz	WCDMA bånd 1: 22,51 dBm WCDMA bånd 3: 22,88 dBm WCDMA bånd 8: 23,32 dBm LTE bånd 1: 22,04 dBm LTE bånd 3: 21,72 dBm LTE bånd 7: 21,59 dBm LTE bånd 8: 21,83 dBm LTE bånd 20: 22,44 dBm LTE bånd 28A: 21,99 dBm LTE bånd 32: - GSM 900: 31,93 dBm DCS 1800: 29,95 dBm GNSS: -
AZ	24050–24250 MHz	< +20 dbmW peak
BA	76,0–77,0 GHz	3,16 W (35 dBm RMS EIRP)
BB	76,0–77,0 GHz	31,7 dBm (peak), 23,4 dBm (RMS)
BC	Center frequency Ch5: 6489,6 MHz Ch6: 6988,8 MHz Ch8: 7488,0 MHz Ch9: 7987,2 MHz Occupied Bandwidth: >500 MHz	Maximum mean EIRP spectral density: -41,3 dBm/MHz Maximum output power: -0,75 dBm EIRP (peak)

2K9012736AE

BD	Center frequency Ch5: 6489,6 MHz Ch6: 6988,8 MHz Ch8: 7488,0 MHz Ch9: 7987,2 MHz Occupied Bandwidth: >500 MHz BLE: 2402–2480 MHz (40 channels)	UWB: Maximum mean EIRP spectral density: -41,3 dBm/MHz Maximum output power: -0,75 dBm EIRP (peak) BLE: 9,9 dBm (E.I.R.P)
BE	WiFi IEEE 802.11 b/g/n: 2412–2472 MHz GSM/GPRS/E GPRS 900: 880,2–914,8 MHz GSM/GPRS/E GPRS 1800: 1710,2–1784,8 MHz UMTS FDDI: 1922,4–1977,6 MHz UMTS FDDVIII: 882,4–912,6 MHz LTE FDD1: 1920–1980 MHz LTE FDD3: 1710–1784,9 MHz LTE FDD7: 2500–2569,9 MHz LTE FDD8: 880–914,9 MHz LTE FDD20: 832–861,9 MHz	Wifi IEEE 802.11 b/g/n: 18,4 dBm GSM/GPRS/E GPRS 900: 37,64 dBm GSM/GPRS/E GPRS 1800: 37,64 dBm UMTS FDDI: 27,84 dBm UMTS FDDVIII: 27,84 dBm LTE FDD1: 27,84 dBm LTE FDD3: 27,84 dBm LTE FDD7: 27,84 dBm LTE FDD8: 27,84 dBm LTE FDD20: 27,84 dBm
BF	5795–5815 MHz (DSRC)	-14 dBm e.i.r.p.
BG	125 kHz 433,05–434,79 MHz	125 kHz: bare mottak 433,05–434,79 MHz: 0,5 mW [ERP] / -3 dBm [ERP]
BH	125 kHz 433,05–434,79 MHz	125 kHz: bare mottak 433,05–434,79 MHz: 0,1 mW [ERP] / -10 dBm [ERP]
BI	1575,42 MHz +/- 1,023 MHz (GPS/Galileo) 1602,00 MHz +/- 5,00 MHz (Glonass)	bare mottak
BJ	Bluetooth®: 2402–2480 MHz Wifi 2,4 GHz: 2410–2480 MHz	Bluetooth®: 2,5 mW Wifi: 100 mW
BK	Bluetooth®: 2402–2480 MHz FM: 87,5–108 MHz AM: 526,5–1606,5 kHz DAB: 174–240 MHz	4,3 dBm
BL	Bluetooth®: 2402–2480 MHz Wifi 2,4 GHz: 2412–2472 MHz	Bluetooth®: 5 dBm (maks.) Transceivereffekt: 3 dBm Wifi: 20 dBm (maks.) Transceivereffekt: 18 dBm
BM	5,85–5,925 GHz	24 dBm
BN	5,9 GHz	2 W
BO	Chanel A: 433,46 MHz Chanel B: 433,92 MHz Chanel C: 434,36 MHz	10 dBm
BP	868,7–869,2 MHz	10 dBm (10 mW)
BQ	125 kHz 433,05–434,79 MHz 6,52 GHz 7,04 GHz 7,56 GHz	125 kHz: bare mottak 433,05–434,79 MHz: 0,1 mW [ERP] / -10 dBm [ERP] 6,52 GHz, 7,04 GHz, 7,56 GHz: Peak Power: 1,0 mW [EIRP] / 0 dBm [EIRP], Mean Power Spectral Density: -41,3 dBm/MHz [EIRP]

BR	WCDMA bånd 1: 1920–1980 MHz WCDMA bånd 3: 1710–1785 MHz WCDMA bånd 8: 880–915 MHz LTE bånd 1: 1920–1980 MHz LTE bånd 3: 1710–1785 MHz LTE bånd 7: 2500–2570 MHz LTE bånd 8: 880–915 MHz LTE bånd 20: 832–862 MHz LTE bånd 28A: 703–718 MHz LTE bånd 32: 1452–1496 MHz GSM 900: 880–915 MHz DCS 1800: 1710–1785 MHz GNSS: 1559–1610 MHz	WCDMA bånd 1: 22,64 dBm WCDMA bånd 3: 22,89 dBm WCDMA bånd 8: 23,35 dBm LTE bånd 1: 22,15 dBm LTE bånd 3: 21,82 dBm LTE bånd 7: 21,63 dBm LTE bånd 8: 21,98 dBm LTE bånd 20: 22,47 dBm LTE bånd 28A: 22,03 dBm LTE bånd 32: - GSM 900: 31,99 dBm DCS 1800: 29,98 dBm GNSS: -
BS	125 kHz	30,55 dBµA/m (@ 3 m)
BT	125,3 kHz	-10,46 dBµA/m (@ 10 m)
BU	124,9 kHz	-10,6 dBµA/m (@ 10 m)
BV	125 kHz	-12,25 dBµA/m (@ 10 m)
BW	1560–1610 MHz (GNSS)	bare mottak
BX	76,0–77,0 GHz	2,0 W (33 dBm RMS EIRP)
BY	Bluetooth®: 2402–2480 MHz Wifi 2,4: 2412–2472 MHz Wifi 5: 5150–5250 MHz, 5725–5850 MHz VHF II: 87,5–108 MHz VHF III: 174–240 MHz	Bluetooth®: maks. 1,20 dBm Wifi 2,4: maks. 16,40 dBm Wifi 5,2: maks. 13,46 dBm Wifi 5,2: maks. 13,77 dBm
BZ	GNSS: 1570–1614 MHz WLANp: 5,85–5,925 GHz	GNSS: bare mottak WLANp: 20 dBm
CA	5,85–5,925 GHz	20 dBm
CB	5,9 GHz (802.11p)	Takantenne: 20 ± 3 dBm Frontantenne: -16 ± 3 dBm
CC	125 kHz ± 10 kHz	5,4 dBµA/m
CD	WCDMA bånd 1: 1920–1980 MHz WCDMA bånd 3: 1710–1785 MHz WCDMA bånd 8: 880–915 MHz LTE bånd 1: 1920–1980 MHz LTE bånd 3: 1710–1785 MHz LTE bånd 7: 2500–2570 MHz LTE bånd 8: 880–915 MHz LTE bånd 20: 832–862 MHz LTE bånd 28A: 703–718 MHz GSM 900: 880–915 MHz DCS 1800: 1710–1785 MHz GNSS: 1559–1610 MHz	WCDMA bånd 1: 22,47 dBm WCDMA bånd 3: 22,81 dBm WCDMA bånd 8: 23,31 dBm LTE bånd 1: 22,02 dBm LTE bånd 3: 21,68 dBm LTE bånd 7: 21,54 dBm LTE bånd 8: 21,8 dBm LTE bånd 20: 22,37 dBm LTE bånd 28A: 21,94 dBm GSM 900: 31,91 dBm DCS 1800: 29,93 dBm GNSS: -
CE	110 kHz ± 5 kHz	5 W 93,05 dBµA/m @ 12 cm

2K9012736AE

CG	LTE FDD1 (opplink: 1920–1980 MHz / nedlink: 2110–2170 MHz) LTE FDD3 (opplink: 1710–1785 MHz / nedlink: 1805–1880 MHz) LTE FDD8 (opplink: 880–915 MHz / nedlink: 925–960 MHz) LTE FDD20 (opplink: 832–862 MHz / nedlink: 791–821 MHz) NR FDD1 (opplink: 1920–1980 MHz / nedlink: 2110–2170 MHz) NR FDD3 (opplink: 1710–1785 MHz / nedlink: 1805–1880 MHz) NR FDD8 (opplink: 880–915 MHz / nedlink: 925–960 MHz) NR FDD20 (opplink: 832–862 MHz / nedlink: 791–821 MHz) NR TDD78 (opplink: 3400–3800 MHz / nedlink: 3400–3800 MHz)	Maximum Radio-Frequency Power: 5G: 23 dBm / 0,2 W NR: 23 dBm / 0,2 W
CH	125 kHz 433,05–434,79 MHz 6988,8 MHz, 7488,0 MHz	125 kHz: bare mottak 433,05–434,79 MHz: 0,1 mW [ERP] / -10 dBm [ERP] 6988,8 MHz, 7488,0 MHz: Peak Power: 1,0 mW [EIRP] / 0 dBm [EIRP], Mean Power Spectral Density: -41,3 dBm/MHz [EIRP]
CJ	125 kHz	97,2 dBµA/m (@ 3 m)
CK	Bluetooth®: 2402–2480 MHz	11,5 dBm
CL	76,0–77,0 GHz	30,49 dBM (Peak), 21,4 dBm (RMS)
CM	5797,5–5812,5 MHz (DRSC)	-14 dBm e.i.r.p.
CN	WCDMA bånd 1: 1920–1980 MHz WCDMA bånd 3: 1710–1785 MHz WCDMA bånd 8: 880–915 MHz LTE bånd 1: 1920–1980 MHz LTE bånd 3: 1710–1785 MHz LTE bånd 7: 2500–2570 MHz LTE bånd 8: 880–915 MHz LTE bånd 20: 832–862 MHz LTE bånd 28: 703–748 MHz LTE bånd 32: 1452–1492 MHz GSM 900: 880–915 MHz DCS 1800: 1710–1785 MHz GNSS: 1559–1610 MHz	WCDMA bånd 1: 23,66 dBm WCDMA bånd 3: 23,61 dBm WCDMA bånd 8: 23,15 dBm LTE bånd 1: 22,92 dBm LTE bånd 3: 23,14 dBm LTE bånd 7: 22,80 dBm LTE bånd 8: 22,66 dBm LTE bånd 20: 23,64 dBm LTE bånd 28: 22,60 dBm LTE bånd 32: - GSM 900: 33,20 dBm DCS 1800: 30,85 dBm GNSS: -
CO	433 MHz	bare mottak
CP	433 MHz	10 mW
CQ	GNSS: 1559–1610 MHz	GNSS: -
CR	125 kHz 315 MHz	125 kHz: bare mottak 315 MHz: 75,6 dBµV/m @ 3 m
CS	76,0–77,0 GHz	37,79 dBm 0,45 W

CT	125 kHz 315 MHz	125 kHz: bare mottak 315 MHz 0,05 mW [EIRP] / -13 dBm [EIRP]
CU	10,70–12,75 GHz	bare mottak
CV	13,56 MHz	
CW	13,56 MHz	0,0733 ERP [mW]
CX	Chanel A: 314,60 MHz Chanel B: 314,60 MHz Chanel C: 314,90 MHz	10 dBm
CY	434 MHz (JP: 315 MHz)	bare mottak
CZ	315 MHz	bare mottak

Referanser for produsenter

Produsent	Produsentens navn	Produsentens adresse
01	Desay SV Automotive Europe GmbH	In der Buttergrube 3-7 99428 Weimar Tyskland
02	Hirschmann Car Communication GmbH	Stuttgarter Str. 45-51 72654 Neckartenzlingen Tyskland
03	FUBA Automotive Electronics GmbH	TecCenter 31162 Bad Salzdetfurth Tyskland
04	Molex Hildesheim	Daimlerring 31 31135 Hildesheim Tyskland
05	Hella GmbH & Co. KGaA	Rixbecker Str. 75 59552 Lippstadt Tyskland
06	Panasonic Automotive Systems Europe GmbH	Robert Bosch Str. 27-29 63225 Langen Tyskland
07	Joynext Dresden	Gewerbepark Merbitz 5 01156 Dresden Tyskland
08	LG	Produsent/Manufacturer: LG Electronics Inc. LG Twin Towers 128 Yeoui-daero, Yeongdeungpo-gu Seoul 150–721, Republikken Korea Importør/Importer: LG Electronics Inc. Single Point of Contact Alfred-Herrhausen-Allee 3-5 65760 Eschborn Tyskland

2K9012736AE

Produ-sent	Produsentens navn	Produsentens adresse
09	Flextronics International Kft. 8900 Zalaegerszeg (HUN) Zrinyi Miklos utca 38	Flex Automotive GmbH Arthur-B.-Modine-Str. 1 70794 Filderstadt Tyskland
10	DESAY SV Automotive	Produsent/Manufacturer: Huizhou Desay SV Automotive Co., Ltd. NO. 103 Hechang 5th Road West, Zhongkai National Hi-tech Industrial Development Zone, Huizhou, Guangdong 516006 Kina Importør/Importer: Desay SV Automotive Europe GmbH In der Buttergrube 3-7 99428 Weimar-Legefeld Tyskland
11	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH	Peter-Dornier-Strasse 10 88131 Lindau Tyskland
12	Digades GmbH Zittau eller digades GmbH	Äußere Weberstr. 20 02763 Zittau Tyskland Dresdner Straße 16 a 02763 Zittau Tyskland
13	Continental Automotive GmbH	Siemensstrasse 12 93055 Regensburg Tyskland
14	Molex CVS Dabendorf GmbH	Märkische Straße 72 15806 Zossen Tyskland
15	Lesswire GmbH	Rudower Chaussee 30 12489 Berlin Tyskland
16	Visteon Electronics Slovakia	Odstepny zavod Namestovo 02901 Namestovo Slovakia
17	Continental Automotive GmbH	VDO Straße 1 64832 Babenhausen Tyskland
18	Huf Baolong Electronics Bretten GmbH	Gewerbestrasse 40 75015 Bretten Tyskland
19	Sensata / Schrader Electronics	11 Technology Park, Belfast Road Antrim, Nord-Irland, BT41 1QS, Storbritannia

Produ-sent	Produsentens navn	Produsentens adresse
20	KATHREIN Digital Systems GmbH	Anton-Kathrein-Straße 1 – 3 83022 Rosenheim Tyskland
21	Robert Bosch GmbH XC-DA/ECR	Postfach 1661 71226 Leonberg Tyskland
22	ASK Industries S.p.A	Via dell`Industria n.12/14/16 60037 Monte San Vito Italia
23	Ficosa	P.I. Can Mitjans s/n E08232 Viladecavalls (Barcelona) Spania
24	AEV spol. s r.o.	Jozky Silneho 2783 76701 Kromeriz Tsjekkia
25	Norbit ITS AS	Stiklestadv. 1 7041 Trondheim Norge
26	LG ELECTRONICS INC	Produsent/Manufacturer: LG ELECTRONICS INC. 10 Magokjungang 10-ro, Gangseo-gu, Seoul, Republikken Korea Importør/Importer: LG Electronics Inc. Single Point of Contact Alfred-Herrhausen-Allee 3-5 65760 Eschborn Tyskland
27	Intellic	Fernitzer Straße 5 8071 Hausmannstätten Østerrike
28	Aptiv Services Deutschland GmbH	Am Technologiepark 1 42111 Wuppertal Tyskland
29	Dometic Germany Holding GmbH	In der Steinwiese 16 57074 Siegen Deutschland
30	BURY Sp. z o.o.	ul. Wojska Polskiego 4 39-300 Mielec Polen
31	Robert Bosch GmbH	Daimlerstrasse 6 71229 Leonberg Tyskland
32	LG ELECTRONICS INC	Ul. LG Electronics 7 06-500 Mlawa Polen
33	BCS Automotive Interface Solutions s.r.o.	Jana Nohy 2048 256 01 Benesov Tsjekkia

2K9012736AE

Produ-sent	Produsentens navn	Produsentens adresse
34	Continental Automotive Technologies GmbH	Heinrich-Hertz-Str. 45 78052 Villingen-Schwenningen Tyskland
35	Visteon	Visteon Portuguesa Ltd. 2950-503 Palmela(PRT) Estrada Nacional 252 KM12 Parque das Carrascas Portugal
36	Molex Technologies GmbH	Mizarstrasse 3 12529 Schönefeld Tyskland
37	Stoneridge Electronics AB	Gustav III Boulevard 26, SE-I 69 73 Solna, Sverige
38	PAV Card GmbH	Hamburger Strasse 6 22929 Lütjensee Tyskland
39	Robert Bosch GmbH	Robert-Bosch-Platz 1 70839 Gerlingen Tyskland

Samsvarserklæring for radioutstyr i land utenfor EU

Godkjenningsmerke for radioutstyr i Australia eller i Australia og New Zealand.

Godkjenningsmerke for Europa og land som godkjenner og tillater radioutstyr iht. europeiske retningslinjer.

Godkjenningsmerke for England, Wales og Skottland.

Godkjenningsmerke for radioutstyr i Mexico.

Godkjenningsmerke for New Zealand.

Godkjenningsmerke for Russland og land som godkjenner og tillater radioutstyr iht. EAC-retningslinjer.

Godkjenningsmerke for Serbia.

Godkjenningsmerke for Sør-Afrika.

Godkjenningsmerke for Ukraina.

Godkjenningsmerke for radioutstyr i USA og land som godkjenner og tillater radioutstyr iht. amerikanske FCC-retningslinjer.

Godkjenningsmerke for radioutstyr i De forente arabiske emirater.

Med dette erklærer hver enkelt produsent at følgende radioutstyr på bilens produksjonstidspunkt er i overensstemmelse med grunnleggende krav og andre relevante lover og forskrifter.

Radioutstyret nedenfor finnes ikke i alle biler eller alle land.

— Tilkobling til utvendig antenne.
— Antenne.
— Antenneforsterker.
— Bluetooth®.
— FordPass Connect Security og service.
— Fjernkontroll (kupévarmer).
— Fjernkontrollnøkkel (bil).
— Infotainmentsystem.

— Trådløs beltevarsling.
— Trådløs lading.
— Keyless Entry.
— Instrumentgruppe, elektronisk startsperre.
— Modem.
— Radarsensorer for førerhjelpsystemer.
— Dekktrykkovervåkningssystem.
— Kupévarmer (sende-/mottaksenhet).
— Telefongrensesnitt.
— Dørstyreenhet.
— Wi-Fi-sone.
— Sentralstyreenhet.

Mer informasjon om samsvarserklæringene: → Side 399.

Radioutstyr som er merket med dette symbolet, skal etter loven ikke kastes i husholdningsavfallet, men kildesorteres og leveres til gjenvinning. Du kan levere disse til offentlige gjenvinningsstasjoner eller andre gjenvinningsordninger → side 397, *Produktgjenvinning*.

Symbol for begrenset bruk av visse farlige stoffer i elektrisk og elektronisk utstyr i henhold til RoHS-direktivet.

Storbritannia

Mer informasjon om importøren og samsvarserklæringene: → Side 399.

Tyrkia

Mer informasjon om importøren og samsvarserklæringene: → Side 399.

Ukraina

Mer informasjon om importøren og samsvarserklæringene: → Side 399.

Godkjenningsnumre

Egypt

TAC.01082124605.WIR,
TAC.07021815923.WIR,
TAC.07081715137.WIR,
TAC.07122240328.WIR,
TAC.08022341022.WR,
TAC.08051918482.WIR,
TAC.08051918491.WIR.
TAC.11041918338.WIR,
TAC.13111919566.WIR,
TAC.17101817260.WIR,
TAC.17102125453.WIR,
TAC.18042227628.WIR,
TAC.18072342822.WIR,
TAC.19022341166.WIR,
TAC.19102239714.WIR,
TAC.19102239715.WIR.
TAC.24061918671.WIR,
TAC.24061918672.WIR,
TAC.24091817125.WIR,
TAC.25012340845.WIR,
TAC.29051918508.WIR,
TAC.29072124600.WIR,
TAC.29082343321.WIR.
T24-01412.
VOCSZ210525002.

Angola

INACOM/DEGER/2022, Equipment Type Model Number: 198, ***545***, ***574***, ***606***, ***611***, ***628***, ***1027***, ***1028***, ***1183***, ***1247***, ***1275***, ***1304***, ***1382***, ***1606***, ***1607***, ***1894***.
INACOM/DEGER/2023.
114/INACOM/DEGER/2024, ***163/INACOM/DEGER/2024***, ***410/INACOM/DEGER/2024***, ***1085/INACOM/DEGER/2024***, ***1086/INACOM/DEGER/2024***.
68/DEGER/INACOM/2025.

Australia

ABN 12 625 564 909,
ABN 50 068 406 995,
ABN 76 310 261 826, ***ABN 81 145 810 206***.

ACN 004 315 628

ACN/ARBM 84 156 023 504.

ACN/ARBN 004 315 628, ***ACN/ARBN 004 528 778/58004528778***, ***ACN/ARBN 4156023504***, ***ACN/ARBN 006 256 524***, ***ACN/ARBN 84 156 023 504***.

50 313 619 001, ***81 158 008 881***.

FK55534375000001.

N11042.

P23441LR

RCMA020050903.

2K9012736AE

T819046P-01-TEC, ***TMWK2203000785KR***.

2150-01, ***2152-01***, ***2851-01***, ***116073641***.

Bahrain

1329, ***2699***, ***3002***, ***3003***, ***6476***, ***2993000***, ***5921000***, ***5932000***.

DLM/13085/13085.

DLM/1405, ***DLM/932 Ref.nr. 810***, ***DLM/932 Ref.nr. 5531***, ***DLM/932 Ref.nr. 18043***, ***DLM/932 Ref.nr. 18044***, ***DLM/932 Ref.nr. 2663000***, ***DLM/1294 Ref.nr. 2937000***.

DLM/1630 Ref.nr. 3362, ***DLM/1630 Ref.nr. 6839***, ***DLM/1630 Ref.nr. 6858***, ***DLM/1630 Ref.nr. 7372***, ***DLM/1630 Ref.nr. 7829***, ***DLM/1630 Ref.nr. 4174000***, ***DLM/1630 Ref.nr. 4199000***, ***DLM/1630 Ref.nr. 10137***, ***DLM/1630 Ref.nr. 10138***, ***DLM/1630 Ref.nr. 5919000***.

DLM/1921 Ref.nr. 10535, ***DLM/1921 Ref.nr. 13086***, ***DLM/1921 Ref.nr. 13285***, ***DLM/1921 Ref.nr. 14922***, ***LM/1921 Ref.nr. 15600***, ***DLM/1968 Ref.nr. 10616***, ***DLM/1968 Ref.nr. 10883***, ***DLM/1968 Ref.nr. 10961***, ***DLM/1968 Ref.nr. 15768***.

DLM/11104.

CB SG PSB-HS-05783, E24 10R-052022, ***CB JP TUV-46073, E13 10R-0616248***.

TA RTTE: ***ER00657/21 DA44932/15***.

Chile

Nº 11899/DO Nº 58538/F60, ***Nº 1947/DO Nº 86192/F14***.
Nº 2335/DO Nº 36509/F26, ***Nº 2615/DO Nº 3881/F26***, ***Nº 2615/DO Nº 53881/F26***, ***Nº 2895/2024 105423/F44***.
Nº 3458/DO Nº 45141/F26, ***Nº 3974/DO Nº 96.826/F-25***, ***Nº 3975/DO Nº 96.827/F-25***, ***Nº 3985/DO Nº 96.913/F-25***, ***Nº 3590/DO Nº 87.187/F71***.
Nº 4003/DO Nº 77963/F23, ***Nº 4567/DO Nº 97.287/F54***, ***Nº 4665/DFRS01259/F-50***.
Nº 5092/DO Nº 55076/F60.
Nº 6314/DO Nº 32306/F26.
Nº 9140/DFRS11860/F-50, ***Nº 9195/DO Nº 40087/F26***, ***Nº 9198/DO Nº 40087/F26***.
Nº 10968/DO Nº 100.142/F-25, ***Nº 12190/DO Nº 48994/F26***, ***Nº 12553/DO Nº 100.943/F-25***, ***Nº 13589/DO Nº 83457/F39***, ***Nº 13829/DO Nº 49857/F60***, ***Nº 15530/DO Nº 50759\F26***, ***Nº 16512/DO Nº 84637/F28***, ***Nº 16527/DO Nº 84399/F14***.
Nº 26527/DO Nº 84399/F14, ***MDE_HELLA_1806***.
7763, ***10495***, ***12785***, ***12786***, ***17194***, ***58798***, ***58799***.
Dette utstyret er i samsvar med den reviderte versjonen av forordningen Exenta 403 fra 2008 om elektromagnetisk stråling utarbeidet av telekommunikasjonsenheten i det chilenske samferdsels- og telekommunikasjonsdepartementet.

Curaçao

2014/003/TA.
2017/040/TA.
2018/086/TA, ***2018/159/TA***, ***2018/171/TA***, ***2018/181/TA***, ***2018/209/TA***.
2019/029/TA, ***2019/067/TA***, ***2019/121/TA***, ***2019/121a/TA***, ***2019/122/TA***, ***2019/123/TA***, ***2019/158/TA***.
2020/020/TA, ***2020/027/TA***, ***2020/228/TA***.
2021/052/TA, ***2021/156/TA***, ***2021/178/TA***, ***2021/179/TA***.
2022/240/TA, ***2022/240a/TA***, ***2022/241/TA***.
2023/012/TA, ***2023/034/TA***, ***2023/121/TA***.
2024/006/TA.

England, Wales og Skottland

Mer informasjon om radioutstyr → Side 399

10385, ***10440***.

LO476ADC1.AMK, ***T818399F-02-TEC (0682)***.

CB SG PSB-HS-05783, E24 10R-052022, ***CB JP TUV-46073, E13 10R-0616248***.

U1177-221423, ***UK24-0028-01-TEC***, ***UK24-0029-01-TEC***.

Europa og land som godkjenner radioutstyr iht. europeiske retningslinjer:

Se EU-samsvarserklæringene på → Side 399.

232140411/AA/00.

T818363F-03-TEC, ***T818399F-02-TEC (0682)***, ***T.2021.09.0007T.2021.04.0014***.

CB SG PSB-HS-05783, E24 10R-052022, ***CB JP TUV-46073, E13 10R-0616248***.

EU24-0133-01-TEC, ***EU24-0132-01-TEC***.

A. Informasjon om personers sikkerhet.

Overholdelse av bruksbegrensninger for bestemte steder (sykehus, fly, bensinstasjoner, skoler osv.).

For mobiltelefoner: Påminnelse om forbud mot førers bruk av håndholdt mobiltelefon under kjøring med motorvogn.

Forholdsregler for brukere av elektroniske implantater (pacemaker, insulinpumpe, nevrostimulator osv.), spesielt når det gjelder avstand mellom radioutstyr og implantat (15 cm for de sterkeste eksponeringskildene som f.eks. mobiltelefoner).

B. Informasjon om tiltak for å redusere stråleeksponering fra radioutstyr.

Bruk radioutstyr under gode mottaksforhold for å redusere strålingsmengden du utsettes for.

Bruk et håndfrianlegg eller en høyttaler som er egnet for radioutstyr.

Du bør begrense barn og unges bruk av radioutstyr som mobiltelefoner, bl.a. om natten.

Hold radioutstyr unna magen til gravide.

Hold radioutstyr unna den nedre delen av magen til tenåringer.

Gabun

D'HOMOLOGATION D'EQUIPEMENTS DE TELECOMMUNICATIONS

CERTIFICAT No:

100/ARCEP/2019, ***440/ARCEP/2019***, ***441/ARCEP/2019***, ***443/ARCEP/2019***, ***444/ARCEP/2019***, ***448/ARCEP/2019***, ***513/ARCEP/2019***, ***045/ARCEP/2020***,***337/ARCEP/2020***, ***369/ARCEP/2020***, ***433/ARCEP/2020***, ***554/ARCEP/2020***, ***555/ARCEP/2020***, ***556/ARCEP/2020***, ***557/ARCEP/202865/ARCEP/2020***, ***869/ARCEP/2020***, ***885/ARCEP/2020***, ***970/ARCEP/2020***, ***1013/ARCEP/2020***. ***033/ARCEP/2021***, ***070/ARCEP/2021***, ***644/ARCEP/2021***, ***645/ARCEP/2021***, ***675/ARCEP/2021***, ***697/ARCEP/2021***, ***698/ARCEP/2021***, ***699/ARCEP/2021***, ***700/ARCEP/2021***, ***701/ARCEP/2021***, ***1365/ARCEP/2021***. ***044/ARCEP/2022***, ***93/ARCEP/2022***, ***96/ARCEP/2022***, ***112/ARCEP/2022***, ***203/ARCEP/2022***, ***263/ARCEP/2022***, ***320/ARCEP/2022***, ***890/ACREP/2022***, ***891/ARCEP/2022***, ***1065/ARCEP/2022***. ***104/ARCEP/2023***, ***105/ARCEP/2023***, ***240/ARCEP/2023***, ***965/ARCEP/2023***. ***65/ARCEP/2024***, ***339/ARCEP/2024***, ***1498/ARCEP/2024***, ***1500/ARCEP/2024***, ***1606/ARCEP/2024***. ***11/ARCEP/2025***.

Hongkong

HKCA 1035, ***HKCA1061***, ***HKTA 1035***, ***HK0011902060***.

HK0011902061, ***HK0022000047***, ***HK0022000048***, ***HK0022200027***, ***HK0022200028***, ***HK0022300057***, ***HK0022400134***, ***HK0022400135***, ***HK0022400136***, ***HK0022400137***.

US0022000073, ***US0022300009***, ***US003160020***, ***US0031800001***, ***US0031800017***, ***US0031900023***, ***US0031900026***.

HUF71254, ***SDoc-HUF***.

Indonesia

Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya.

60924/SDPPI/2019, PLG ID: 4334

61642/SDPPI/2019, PLG ID: 4334

2K9012736AE



62404/SDPPI/2019, PLG ID: 4334



63286/SDPPI/2019, PLG ID: 4334



67149/SDPPI/2020, PLG ID: 4334



68316/SDPPI/2020, PLG ID: 4334



72663/SDPPI/2021, PLG ID: 4334



72586/SDPPI/2021, PLG ID: 4334



72770/SDPPI/20211, PLG ID: 4334



73094/SDPPI/2021, PLG ID: 4334



73488/SDPPI/2021, PLG ID: 4334



73489/SDPPI/2021, PLG ID: 4334



73588/SDPPI/2021, PLG ID: 4334



74303/SDPPI/2021, PLG ID: 4334



76052/SDPPI/2021, PLG ID: 4334



77146/SDPPI/2021, PLG ID: 4334



77225/SDPPI/2021, PLG ID: 4334



77920/SDPPI/2021, PLG ID: 4334



78452/SDPPI/2021, PLG ID: 4334



80846/SDPPI/2022, PLG ID: 4334



80858/SDPPI/2022, PLG ID: 4334



81032/SDPPII/2022, PLG ID: 4334



81094/SDPPI/2022, PLG ID: 4334



82006/SDPPI/2022, PLG ID: 4334



82007/SDPPI/2022, PLG ID: 4334



82231/SDPPI/2022, PLG ID: 4334



82886/SDPPI/2022, PLG ID: 4334



85731/SDPPI/2022, PLG ID: 4334



86322/SDPPI/2022, PLG ID: 3813



87909/SDPPI/2023, PLG ID: 4334



89688/SDPPI/2023, PLG ID: 4334



89689/SDPPI/2023, PLG ID: 4334



89700/SDPPI/2023, PLG ID: 4334



97855/SDPPI/2024, PLG ID: 4334



97856/SDPPI/2024, PLG ID: 4334



97857/SDPPI/2024, PLG ID: 4334



97858/SDPPI/2024, PLG ID: 4334



98178/SDPPI/2024, PLG ID: 4334



99387/SDPPI/2024, PLG ID: 4334



106119/SDPPI/2024, PLG ID: 10325

2K9012736AE



106394/SDPPI/2024, PLG ID: 13098



106600/SDPPI/2024, PLG ID: 10325



107470/DJID/2025, PLG ID: 4334



32143/SDPPI/2013, PLG ID:3073, ***32144/SDPPI/2013, PLG ID:3073***, ***32221/SDPPI/2013, PLG ID:3073***, ***33651/SDPPI/2017, PLG ID: 2181***, ***33652/SDPPI/2017, PLG ID: 2181***, ***34468/I/SDPPI/2017; PLG ID: 2879***, ***34539/I/SDPPI/2017, PLG ID: 4211***, ***34691/SDPPI/2014, PLG ID: 4604***, ***38132/I/SDPPI/2017, PLG ID: 2130***, ***38296/I/SDPPI/2017, PLG ID: 4976***, ***44153/SDPPI/2016, PLG ID: 4211***, ***47817/SDPPI/2016, PLG ID: 6094***, ***50459/SDPPI/2017, PLG ID: 6051***, ***53856/SDPPI/2017, PLG ID: 4211***, ***55438/SDPPI/2018, PLG ID: 6051***, ***55776/SDPPI/2018, PLG ID: 7205***, ***56625/SDPPI/2018, PLG ID: 7708***, ***57406/SDPPI/2018, PLG ID: 7708***, ***57647/SDPPI/2018, PLG ID: 7708***, ***57687/SDPPI/2018, PLG ID: 7708***, ***58206/SDPPI/2018, PLG ID: 5834***, ***62361/SDPPI/2019, PLG ID: 8837***, ***67688/SDPPI/2020, PLG ID: 3813***.

57059/SDPPI/2018, PLG ID: 7696.

PLG ID: 4334:

58849/SDPPI/2018, ***62637/SDPPI/2019***, ***62638/SDPPI/2019***, ***62825/SDPPI/2019***, ***62826/SDPPI/2019***, ***62827/SDPPI/2019***, ***62828/SDPPI/2019***, ***63076/SDPPI/2019***, ***63077/SDPPI/2019***, ***63078/SDPPI/2019***, ***63079/SDPPI/2019***, ***63080/SDPPI/2019***, ***63081/SDPPI/2019***, ***63082/SDPPI/2019***, ***63128/SDPPI/2019***, ***63129/SDPPI/2019***, ***63130/SDPPI/2019***, ***63131/SDPPI/2019***, ***63132/SDPPI/2019***, ***63133/SDPPI/2019***, ***63134/SDPPI/2019***, ***63135/SDPPI/2019***, ***63136/SDPPI/2019***, ***63137/SDPPI/2019***, ***63138/SDPPI/2019***, ***63139/SDPPI/2019***, ***63140/SDPPI/2019***, ***63147/SDPPI/2019***, ***63160/SDPPI/2019***, ***63161/SDPPI/2019***, ***63162/SDPPI/2019***, ***63577/SDPPI/2019***, ***63578/SDPPI/2019***, ***63579/SDPPI/2019***, ***63580/SDPPI/2019***, ***63581/SDPPI/2019***, ***63582/SDPPI/2019***, ***63583/SDPPI/2019***, ***64639/SDPPI/2019***, ***64640/SDPPI/2019***, ***66006/SDPPI/2020***, ***66074/SDPPI/2020***, ***67154/SDPPI/2020***, ***67359/SDPPI/2020***, ***67495/SDPPI/2020***, ***67512/SDPPI/2020***, ***71563/SDPPI/2020***, ***72556/SDPPI/2021***, ***72557/SDPPI/2021***,

62443/SDPPI/2019,

73816/SDPPI/2021, ***73954/SDPPI/2021***, ***74360/SDPPI/2021***, ***74525/SDPPI/2021***, ***76862/SDPPI/2021***, ***80130/SDPPI/2022***, ***82116/SDPPI/2022***, ***81032/SDPPI/2022***, ***82926/SDPPI/2022***, ***FK55534375000001***.

Israel

03-7964600.
10-17958.
11-11252, ***11-12320***.
51-15282, ***51-41889***, ***51-42830***, ***51-42841***, ***51-43949***, ***51-46980***, ***51-54730***, ***51-55347***, ***51-63653***, ***51-65839***, ***51-66537***, ***51-69416***, ***51-69417***, ***51-71935***, ***51-73720***, ***51-77099***, ***51-77882***, ***51-80024***, ***51-80976***, ***51-88548***, ***51-88746***, ***51-88751***, ***51-89883***, ***51-91460***, ***51-91527***, ***51-91756***, ***51-92318***, ***51-92728***, ***51-95837***, ***51-96511***, ***51-97641***, ***51-97823***, ***51-98454***, ***51-99160***, ***51-99533***, ***51-99534***, ***51-3973255***.
54-37173.
55-01612, ***55-02626***, ***55-07477***, ***55-07480***, ***55-07924***, ***55-09135***, ***55-09893***, ***55-10614***, ***55-11679***, ***55-12037***, ***55-12193***, ***55-12628***, ***55-13403***, ***55-13786***, ***55-14888***, ***55-15760***, ***55-15761***, ***55-98454***.

56-00201, ***56-00597***, ***56-00923***, ***56-01890***, ***56-02024***, ***56-02772***, ***56-02972***, ***56-07444***, ***56-08706***, ***56-09104***, ***56-09421***, ***56-09348***, ***56-09584***, ***56-09643***, ***56-10032***, ***56-10063***, ***56-10108***, ***56-10968***, ***56-10969***, ***56-11192***, ***56-11193***, ***56-11644***. ***63-63304***, ***63-63571***, ***63-66687***, ***63-66961***, ***63-71587***, ***63-73361***, ***No. 7052352267***, ***No. 9872334765***, ***No. 9872340205***. ***HCTIMP_SI62368.42625***, ***HCTIMP_SI62368.42656***, ***HCTIMP_SI62368.42673***. ***LT-0083880B***, ***LT-0066086***, ***LT-0083873***.

Forholdsregler

1. Må bare installeres av kvalifisert servicepersonell.

2. Det er ikke tillatt å gjøre endringer på dette produktet. Endringer kan påvirke produktets ytelse, sikkerhet og levetid negativt og føre til at garantien bortfaller.

Samsvarsgodkjenningsnummer fra kommunikasjonsdepartementet

På grunn av faren for radioforstyrrelser er det forbudt å gjøre endringer på utstyret som kan endre utstyrets trådløsegenskaper, inkludert endre programvare, bytte ut originalantennen eller legge til utstyr for tilkobling til en ekstern antenne, uten godkjenning fra kommunikasjonsdepartementet.

Jordan

TRC/LPD/...

2010/91, ***2014/9***, ***2014/241***, ***2014/248***, ***2014/258***, ***2014/274***, ***2015/387***, ***2016/252***, ***2016/538***, ***2016/584***, ***2016/591***, ***2017/63***, ***2017/254***, ***2018/1***, ***2018/162***, ***2018/381***, ***2019/152***, ***2019/153***, ***2019/155***, ***2019/233***, ***2019/234***.

TRC/34/6019/2020, ***TRC/34/6311/2020***, ***TRC/32/6420/2020***, ***TRC/31/7615/2020***, ***TRC/31/7918/2020***, ***TRC/31/9121/2021***, ***TRC/32/6420/2020***, ***TRC/36/9257/2021***, ***TRC/20/9710/2022***, ***TRC/36/10847/2022***, ***TRC/36/10848/2022***, ***TRC/34/11161/2022***.

TRC/20/12854/2023, ***TRC/31/11516/2023***, ***TRC/34/7179/2023***, ***TRC/34/8107/2023***, ***TRC/34/8108/2023***, ***TRC/34/11842/2023***, ***TRC/34/11841/2023***, ***TRC/34/12409/2023***, ***TRC/34/12834/2023***.

TRC/19/15439/2024, ***TRC/34/13604/2024***, ***TRC/34/13799/2024***.

TRC/SS/2014/127, ***TRC/SS/2016/476***, ***TRC/SS/2019/212***.

TRC No.: T/4/11/11/...

194, ***258***, ***1028***, ***3338***, ***3680***, ***3681***, ***3893***, ***4387***, ***4555***, ***5621***, ***5649***, ***5653***, ***5896***, ***5898***, ***6856***, ***7716***, ***8102***, ***8205***, ***9851***, ***10625***, ***10752***, ***10753***.

Kapp Verde

nº: 50/EBP/ANAC/17. ***nº: 09/EBP/ANAC/18***. ***nº: 53/EBP/ARME/19***, ***nº: 44/EBP/ARME/19***. ***nº: 16/EBP/ARME/2022***, ***nº: 53/EBP/ARME/22***, ***nº: 78/EBP/AMRE/22***, ***nº: 79/EBP/AMRE/22***, ***nº: 91/EBP/ARME/2022***. ***nº: 13/EBP/ARME/23***, ***nº: 46/EBP/ARME/23***.

Kenya

CA/LCS/1600/GEN/Vol.1. ***CA/STA/1600/GEN/Vol.1***. ***ID 6518***, ***ID 7941***. ***MDE_VIS_2212***. ***VAT Reg No. 331 0184 52***.

Madagaskar

Nº 17/195/ARTEC/DG/DHCT/SSS/test. ***Nº 18/007/ARTEC/DG/DHCT/SSS/test***. ***Nº 18/073/ARTEC/DG/DHCT/SSS/test***. ***Nº 18/104/ARTEC/DG/DHCT/SSS/test***. ***Nº 19/042-DCP/ARTEC/DG/DNCSR/SNAE/test***. ***Nº 19/053-DCP/ARTEC/DG/DNCSR/SNAE/test***. ***Nº 19/068-DCP/ARTEC/DG/DNCSR/SNAE/test***. ***Nº 19/115-DCP/Artec/DG/DNSCR/SNAE/test*** ***Nº 20/027-DCP/ARTEC/DG/DNCSR/SNAE/test***.

Nº 21/156-DCP/ARTEC/DG/DNCSR/SNAESR/test.
Nº 21/157-DCP/ARTEC/DG/DNCSR/SNAESR/test
Nº 21/169-DCP/ARTEC/DG/DNCSR/SNAESR/test.
Nº 22/031-DCP/ARTEC/DG/DNCSR/SNAESR/test.
Nº 22/329-DCP/ARTEC/DG/DNCSR/SNAESR/test.
Nº 22/330-DCP/ARTEC/DG/DNCSR/SNAESR/test.
Nº 22/411-DCP/ARTEC/DG/DNCSR/SNAESR/test.
Nº 23/217-DCP/ARTEC/DG/DNCSR/SNAESR/test.

Malaysia

169008, ***201573***.
CIDF15000490, ***CIDF15000578***, ***CIDF17000143***.
MRR14F, ***ARS4-B***, ***MIB3 OI***.
RAAT/44A/0219/S(19-0487).
RAAU/05C/0415/S(14-3022), ***RAAU/33C/1015/S(15-0535)***, ***RAAU/35C/1115/S(15-0536)***, ***RAAU/57A/0111/S(10-2112)***.
RAAY/84A/0618/S(18-2241), ***RAAY/85A/0618/S(18-2242)***, ***RAAY/86A/0618/S(18-2378)***, ***RAAY/87A/0718/S(18-2596)***, ***RAAY/89A/0718/S(18-3107)***, ***RAAY/92A/1218/S(18-4731)***.
RALM/41B/0121/S(21-0515), ***RALM/44A/0517/S(17-1383)***, ***RALM/69A/1018/S(18-3829)***, ***RALM/74B/1122/S(22-5508)***, ***RALM/75B/1122/S(22-5510)***, ***RALM/77A/0219/S(19-0174)***, ***RALM/89B/0323/S(23-0830)***, ***RALM/90B/0323/S(23-0831)***.
RDDC/72A/0518/S(18-1697).
RDDK/02B/0419/S(19-1401), ***RDDK/22A/1016/S(16-3306)***, ***RDDK/62D/1024/S(24-4684)***, ***RDDK/72A/0518/S(18-1697)***, ***RDDK/74C/0223/S(23-0472)***, ***RDDK/75C/0223/S(23-0474)***.
RDDS/27A/0319/S(19-1029).
RFCL/09A/0218/S(18-0609), ***RFCL/13A/0618/S(18-2379)***, ***RFCL/14A/0618/S(18-2543)***, ***RFCL/15A/0718/S(18-2544)***, ***RFCL/18A/0718/S(18-2529)***, ***RFCL/19A/0718/S(18-2545)***, ***RFCL/20A/0718/S(18-2718)***, ***RFCL/21A/0718/S(18-2717)***, ***RCFL/22A/0818/S(18-3109)***, ***RFCL/23A/0818/S(18-3153)***, ***RCFL/24A/0818/S(18-3152)***, ***RFCL/26A/0918/S(18-3810)***, ***RFCL/27A/0918/S(18-3812)***, ***RFCL/28A/1018/S(18-3977)***, ***RFCL/29A/1018/S(18-4127)***, ***RFCL/30A/1018/S(18-4129)***, ***RFCL/31A/1018/S(18-3976)***, ***RFCL/33A/0619/S(19-2422)***, ***RFCL/35A/0719/S(19-2874)***, ***RFCL/34A/0619/S(19-2421)***, ***RFCL/36A/0719/S(19-2875)***, ***RFCL/41A/0220/S(20-0390)***, ***RFCL/42A/0220/S(20-0391)***, ***RFCL/44A/0320/S(20-1385)***.
RFCP/83A/0323/S(23-1490).
RFFK/07A/0323/S(23-1401).
RGNU/03A/0221/S(21-0560).

Marokko

Godkjenningsnummer, dato for godkjenning

MR0005835ANRT2010 28.08.2020, ***MR7906ANRT2013 06.03.2013***.

MR9102ANRT2014, ***MR9107ANRT2014 18.03.2014***, ***MR9778ANRT2014 11.11.2014***, ***MR9918ANRT2014 22.12.2014***.

MR11030ANRT2015.

MR12089ANRT2016 15.06.2016, ***MR12123ANRT2016 22.06.2016***, ***MR12623ANRT2016 11.10.2016***, ***MR12901ANRT2016 30.11.2016***.

MR13255ANRT2017 09.02.2017, ***MR13576ANRT2017***, ***MR13900ANRT2017 04.05.2017***, ***MR14320ANRT2017 07.07.2017***, ***MR14830ANRT2017 28.09.2017***.

ANRT/DTEC/DAA/SAG/BD/795/2019, ***ANRT/DTEC/DAA/SAG/OR/802/2019 26.11.2019***, ***ANRT/DTEC/DAA/SAG/BD/1391/2018 14.09.2018***, ***ANRT/DTEC/DAA/SAG/BD/1480/2018 09.10.2018***.

MR15669ANRT2018 31.01.2018, ***MR15674ANRT2018 31.01.2018***,

MR15675ANRT2018 31.01.2018, *MR16263ANRT2018 06.04.2018*, *MR16606ANRT2018 17.05.2018*, *MR16657ANRT2018 23.05.2018*, *MR16726ANRT2018 30.05.2018*, *MR16794ANRT2018 05.06.2018*, *MR16860ANRT2018 18.06.2018*, *MR16861ANRT2018 18.06.2018*, *MR16905ANRT2018 21.06.2018*, *MR16906ANRT2018 21.06.2018*, *MR16907ANRT2018 21.06.2018*, *MR16908ANRT2018 21.06.2018*, *MR17015ANRT2018 03.07.2018*, *MR17016ANRT2018 03.07.2018*, *MR17079ANRT2018 11.07.2018*, *MR17080ANRT2018 11.07.2018*, *MR17201ANRT2018 06.08.2018*, *MR17202ANRT2018 06.08.2018*, *MR17203ANRT2018 06.08.2018*, *MR17204ANRT2018 06.08.2018*, *MR17505ANRT2018 14.09.2018*, *MR17528ANRT2018 27.10.2022*, *MR17576ANRT2018 26.09.2018*, *MR17678ANRT2018 11.10.2018*, *MR17679ANRT2018 11.10.2018*, *MR18103ANRT2018 30.11.2018*.

ANRT/DTEC/DAA/SAG/OR/802/2019 26.11.2019.

MR18928ANRT2019 25.02.2019, *MR19106ANRT2019 14.03.2019*, *MR19108ANRT2019 14.03.2019*, *MR19315ANRT2019 04.04.2019*, *MR19338ANRT2019 09.04.2019*, *MR19339ANRT2019 09.04.2019*, *MR19520ANRT2019*, *MR19767ANRT2019 15.05.2019*, *MR19768ANRT2019 15.05.2019*, *MR19769ANRT2019 15.05.2019*, *MR20233ANRT2019 27.06.2019*, *MR20859ANRT2019 11.09.2019*, *MR21473ANRT2019 28.11.2019*, *MR21807ANRT2019 23.12.2019*.

MR00026333ANRT2020 12.11.2020, *MR23231ANRT2020 26.05.2020*, *MR25982ANRT2020 14.10.2020*.

MR00027808ANRT2021 17.03.2021, *MR00030377ANRT2021 20.10.2021*, *MR00030406ANRT2021 12.01.2024*, *MR00030494ANRT2021 28/10/2021*, *MR00030529ANRT2021*, *MR00030528ANRT2021*.

MR00035351ANRT2022 17.11.2022, *MR00035350ANRT2022 17.11.2022*, *MR00035739ANRT2022 12.12.2022*, *MR31772ANRT2022 17.02.2022*.

MR00036628ANRT2023 03.02.2023, *MR00036711ANRT2023 10.02.2023*, *MR00037442ANRT2023*, *MR00037357ANRT2023*, *MR00039161ANRT2023*, *MR00039743ANRT2023*.

MR00000490ANRT2024 05.02.2024.

Mauritius

TA/2017/0651.
TA/2018/0084, *TA/2018/0559*, *TA/2018/0647*, *TA/2018/0982*, *TA/2018/1189*.
TA/2019/0194, *TA/2019/0310*, *TA/2019/0383*, *TA/2019/0509*, *TA/2019/0510*, *TA/2019/0586*.
TA/2027/0128.
21055524, *21055525*, *2257740*, *2634955*, *21055520*, *4683808*, *8808460*.

Mexico

IFT-008-2015.

IFT/223/UCS/DG-AUSE/0311/2018, *IFT/223/UCS/DG-AUSE/3370/2018*.

IFT/223/UCS/DG-AUSE/3093/2020, *IFT/223/UCS/DG-AUSE/7603/2020*.

IFT/223/UCS/DG-AUSE/0029/2021, *IFT/223/UCS/DG-AUSE/11233/2021*, *IFT/223/UCS/DG-AUSE/2408/2021*, *IFT/223/UCS/DG-AUSE/2457/2021*, *IFT/223/UCS/DG-AUSE/6527/2021*.

IFT/223/UCS/DG-AUSE/4432/2022, *IFT/223/UCS/DG-AUSE/4432/2022*, *IFT/223/UCS/4897/2022*.

IFT/223/UCS/1365/2023, *IFT/223/UCS/1940/2023*, *IFT/223/UCS/3399/2023*, *IFT/223/UCS/8488/2023*.

NYC-CEDT0621-24, *NYC-2102C0E19765*, *NYC-2202C0E21270*.

RCPAPR318-2005.

RCPBOFR18-1885, *RCPBOLR09-0828*, *RCPBOLR16-0518*, *RCPBOMR12-1538*, *RCPBOMQ19-0594*, *RCPBOMR14-0766*, *RCPBOMR14-0922*.

RCPCOAR18-1800.

2K9012736AE

RCPHEBS14-0180, ***RCPHEBC18-2099***, ***RCPHEFS19-1702***, ***RCPHEFS20-1469***, ***RCPHERS19-1678***, ***RCPHERS21-4335***, ***RCPHERS21-4334***.

RCPLGLG16-0952, ***RCPLGMI19-1163***.

RCPSCAG21-4523.

RCPVIVW20-0478, ***RCPVOHT13-1485***, ***RCPVOMI15-0115***, ***RCPVWL414-0775-A1***, ***RCPVWL617-0023***, ***RCPVWMM17-1053***.

RLVBHTS19-1995.

RLVCO1820-0821, ***RLVCOAR15-0008***, ***RLVCOBC16-1823***.

RLVDER316-1666, ***RLVDER316-2005***.

RLVHE0119-0720, ***RLVHEBC15-0293***.

RLVHEFS18-1288, ***RLVHEFS18-1565***, ***RLVHEFS19-0647***, ***RLVHEFS19-1298***, ***RLVHEFS20-0533***, ***RLVHEFS20-1335***, ***RLVHEFS20-1336***, ***RLVHEFS20-1420***.

RLVHERS17-0286.

RLVHUHU19-1065.

RLVVIME20-2934.

RLVMABN18-1512, ***RLVMABN18-1512-A1***.

RLVVIFP20-1412, ***RLVVIKO18-0155***, ***RLVVIME19-1022***, ***RLVVIME19-1023***.

RLVVWFS17-2122, ***RLVVWFS17-2122-A1***, ***RLVVW1718-1092***, ***RLVVW1718-1169***, ***RLVVW1718-1170***, ***RLVVW1718-1171***, ***RLVVW1718-1314***, ***RLVVW1718-1315***, ***RLVVW1718-1316***, ***RLVVW1718-1317***, ***RLVVW1718-1507***, ***RLVVW1718-1508***, ***RLVVW1718-1509***, ***RLVVW1718-1517***, ***RLVVW1718-1518***, ***RLVVW1718-1519***, ***RLVVW1718-1567***, ***RLVVW1718-1568***, ***RLVVW1718-1789***, ***RLVVW1718-1790***, ***RLVVW1718-1928***, ***RLVVW1718-1929***, ***RLVVW1719-1795***, ***RLVVW1818-1248***, ***RLVVW1818-1249***, ***RLVVW1818-1258***, ***RLVVW1819-0009***, ***RLVVW1819-0023***.

RTIVWCO19-1185, ***RTILGTL19-0483***.

ULM-TOL-00892-21.

VOHEFS22-33012, ***VOHEFS22-33014***, ***VOVIFP23-35777***, ***VOVWMI23-13062***.
Bruk av utstyret krever at begge forutsetningene under er oppfylt:

(1) Utstyret skal ikke forårsake skadelig interferens.

(2) Utstyret må tåle alle former for interferens, også interferens som kan gjøre at utstyret fungerer på uønsket måte.

New Zealand

R-NZ:

2008-GO7355 Issue Number 152, ***2022-01-27***, ***2151-01***, ***2153-01***, ***2521-01***, ***2852-01***, ***1628242***.
1-2461/16-04-05, ***19-1-0055004T04a***.
AS/NZS 4268:2017, ***AZ 69026194***.
ABN 12 625 564 909,
ABN 81 145 810 206.
ACMA E6712 ABN 12 625 564 909.
ACN/ARBN 004 315 628, ***ACN/ARBN 006 256 524***.
BCL DoC No 2424-01,
BCL DoC No 3213-01.
CF11310_NZ/1-1/1628242, ***CF11341_NZ/1-1***, ***CF17307_NZ-Rev: 00***.
E3516.
F690501/RF-RTL011520, ***F690501/RF-RTL011521***, ***F690501/RF-RTL011522***, ***FK55534375000001***.
G0M-1804-7358-V01.
MDE_FLEX1401_EMCa_rev01.
MDE_VIS_2212_RADIO_01 2023-0221-EMC-TR-23-0122-V01.
NL-78727, ***NZBN: 9429047590168***.
P23441LR.
RCM231005608R, ***RCM231005609R***.
RSM24G1209CN 001.
S47229-00-00GA.

Panama

2111, ***2483***, ***2909***, ***3035***, ***3084***, ***3226***, ***3377***, ***3579***, ***4577***, ***4820***, ***4821***, ***5050***, ***5192***, ***5815***, ***5816***, ***5817***, ***5843***, ***6119***.

Saudi-Arabia

CB JP TUV-46073, E13 10R-0616248.
TA 09012017-08012019-18964,
TA 10102017-10102019-21312,
TA 23032017-23032019-19857.
29563.
CB SG PSB-HS-05783, E24 10R-052022,
CB JP TUV-46073, E13 10R-0616248.
TA 2018-1718.
TA 2019-439, ***TA 2019-1205***,
TA 2019-1221.
TA 2020-466, ***TA 2020-1043***.

TA 2021-935, *TA 2021-1240*,
TA 2021-1296, *TA 2021-1335*,
TA 2021-1560, *TA 2021-1561*,
TA 2021-2069, *TA 2021-2125*.
TA 2022-1160.
TA 2023-423, *2023-631*, *2023-1238*,
2023-1337.
04038-007-24-1530355.

Serbia

И005 12, *И005 13*, *И005 14*, *И005 15*,
И005 16, *И005 17*, *И005 18*, *И005 19*,
И005 20, *И005 22*, *И005 23*, *И005 23:*
И1623110300, *И005 24*, *И005 25*.
И011 13-4, *И011 14*, *И011 15*, *И011 17*,
И011 18, *И011 19*.
И038 21, *И038 23: 0141_01375*, *И038 23*,
И038 24.

Singapore



Bilde 230 Merking iht. lov om radiokommunikasjon (eksempel).

Complies with IMDA Standards:

DA103787, *DA104328*, *DA104682*,
DA105282, *DA107248*, *DA107974*.
DB103858, *DB106879*, *DB107220*.

Registration Number:

ESER/25/0054
N3333-13.
N0688-15.
N0708-17, *N4975-17*.
N2053-18, *N2417-18*, *N3083-18*,
N3688-18.
G1594-19, *G1858-19*, *N0722-19*,
N1599-19, *N2404-19*, *N2405-19*,
N4247-19.
N0982-20, *N2152-20*, *N2533-20*,
N4334-20, *N5358-20*, *N5856-20*.
G0443-21, *N0041-21*, *N5963-21*,
N6963-21.
N2941-22, *N3020-22*, *N4176-22*,
N4381-21, *N5976-22*.
G1231-23, *N0337-23*, *N0374-23*,
N0414-23, *N0452-23*, *N0488-23*,
N1233-23, *N1291-23*, *N1631-23*, *N3567-23*,
N3958-23, *S3262-23*, *S3263-23*.
G0001-24N1074-24 , *N2161-24* ,
N3508-24, *N6573-24*, *N6574-24*,
N6575-24, *N6576-24*.
BCL LoA No 2424-01, *NL-78727*.

Sør-Afrika

TA-2005/614.
TA-2009/464.
TA-2010/1234, *TA-2010/1235*.
TA-2012/1747, *TA-2012/1821*.
TA-2013/2085, *TA-2013/2465*,
TA-2013/2503.
TA-2014/176, *TA-2014/212*,
TA-2014/1783, *TA-2014/2108*,
TA-2014/2597.
TA-2015/2011, *TA-2015/2084*.
TA-2016/169, *TA-2016/501*,
TA-2016/820, *TA-2016/863*,
TA-2016/1449, *TA-2016/2568*,
TA-2016/2601, *TA-2016/2759*,
TA-2016/3407, *TA-2016/3539*.
TA-2017/1393, *TA-2017/2824*.
TA-2018/175, *TE-2018/180*,
TA-2018/732, *TA-2018/844*,
TA-2018/998, *TA-2018/1091*,
TA-2018/1205, *TA-2018/1649*,
TA-2018/1650, *TA-2018/2775*,
TA-2018/2868, *TA-2018/3466*,
TA-2018/3561, *TA-2018/3974*,
TA-2018/5159.
TA-2019/115, *TA-2019/348*,
TA-2019/582, *TA-2019/583*,
TA-2019/1381, *TA-2019/2347*,
TA-2019/2348, *TA-2019/5101*,
TA-2019/5116_LTE-MBC-EU2,
TA-2019/5167.
TA-2020/2916, *TA-2020/4885*,
TA-2020/5217, *TA-2020/6392*,
TA-2020/7066, *TA-2020/7103*,
TA-2020/7390.
TA-2021/0295, *TA-2021/1608*,
TA-2021/1613, *TA-2021/2146*,
TA-2021/2501.

TA-2022/0124, *TA-2022/0298*, *TA-2022/2916*, *TA-2022/3229*, *TA-2022-3353*, *TA-2022/3381*, *TA-2022/6392*.
TA-2023/0232, *TA-2023/0338*, *TA-2023/0349*, *TA2023/0892*, *TA-2023/1203*, *TA-2023/1851*, *TA-2023/3425*.
TA-2024/0552, *TA-2024/3199*.
TA-2027/1393.
TE-2018/180.

Surinam

T0011/15, *T0035/16*, *T0049/14*, *T0049/17*, *T0053/07*, *T0070/08*, *T0077/18*, *T0090/08*, *T0154/20*.

Tanzania

TCRA/TAC/160/2017.
TCRA/TAC/003/2018, *TCRA/TAC/302/2018*, *TCRA/TAC/451/2018*.
TCRA/TAC/102/2019, *TCRA/TAC/105/2019*, *TCRA/TAC/152/2019*, *TCRA/TAC/252/2019*, *TCRA/TAC/256/2019*, *TCRA/TAC/272/2019*, *TCRA/TAC/273/2019*, *TCRA/TAC/278/2019*, *TCRA/TAC/325/2019*.
TCRA/TAC/677/2020, *TCRA/TAC/1175/2020*.
TCRA/TAC/1318/2021, *TCRA/TAC/1577/2021*, *TCRA/TAC/1726/2021*.
TCRA/TECEDR/0001/2022, *TCRA/TECEMP/0028/2022*, *TCRA/TECESRD/0057/2022*, *TCRA/TECESRD/0073/2022*.
TCRA/TECESRD/0053/2023, *TCRA/TECESRD/0176/2023*.

Tunisia

AHO-0177-18, *AHO-1262-18*.
AHO-0637-19, *AHO-0991-19*, *AHO-1150-19*.
AHO-0278-20, *AHO-0514-20*, *AHO-0817-20*, *AHO-1451-20*, *AHO-2014-20*, *AHO-2033-20*, *AHO-2081-20*.
AHO-007-21, *AHO-0699-21*, *AHO-0925-21*, *AHO-0933-21*, *AHO-0975-21*, *AHO-0997-21*, *AHO-1333-21*, *AHO-1423-21*, *AHO-1534-21*, *AHO-1684-21*, *AHO-1685-21AHO-1816-21*, *AHO-1817-21*, *AHO-2244-21*, *AHO-2517-21*, *AHO-2604-21*, *AHO-2703-21*.
AHO-0357-22, *AHO-0463-22*, *AHO-0522-22*, *AHO-1072-22*, *W-AHO-2529-22*, *AHO-2565-22*.
AHO-0278-23, *AHO-0426-23*, *AHO-1764-23*, *AHO-1796-23*, *W-AHO-2179-23*.
AHO-0053-24, *AHO-0799-24*.
63-71587.

Tyrkia

Se EU-samsvarserklæringene på → Side 399.

Land utenfor USA som godkjenner radioutstyr iht. amerikanske FCC-retningslinjer:

FCC ID:

2AOUZ17101001, *2AOUZ17101002*, *2AOUZ17101010*, *2AOUZ17101022*, *2AOUZ17101023*, *2AOUZ17101031*, *2AOUZ17101032*, *2AOUZ17101033*, *2AOUZ17101034*, *2AOUZ17101041*, *2AOUZ17101042*, *2AOUZ17101043*, *2AOUZ17101051*, *2AOUZ17101052*, *2AOUZ17101053*, *2AOUZ17101054*, *2AOUZ17101055*, *2AOUZ17101056*, *2AOUZ17101057*, *2AOUZ17101071*, *2AOUZ17101072*, *2AOUZ18020531*, *2AOUZ18020532*, *2AOUZ18020533*, *2AOUZ18020534*, *2AOUZ18100931*.
2AVXWWSBRC001, *2AVXWWSBRS001*.
2AXPS-WPC003-1, *2AXPS-WPC003-5*.
2AA98, *2AA98A*, *2AA98-COLOUR5C*, *2AA98-MEDIUM5C*, *772C-LB1FD*.
BEJTLVHE4IU-E, *BEJTLVUE4IU-N*, *BEJTLVLM3IU-NBEJTLVUW3IU-WBEJTLVUW3IU-NBEJTLVUM3IU-WBEJTLVUM3IU-NBEJTLVUM3IU-E*.
BEJLCW05-VWE5, *BEJ-MEBICAS3*, *BEJ-MIBPQMIN*, *BEJ-MIB3OI*, *BEJ-MIB3GP*.
CWTUGZZF1, *CWTUGZZF2*.
IYZVK2.
KR5BCM37WBL, *KR5-BCMEVOC*.

LTQR3TR, ***NBG013854***, ***NBG01RS4***, ***NBG01RS53***, ***NBG-BCMEVO***, ***NBGFS12P01M***, ***NBGFS125C***, ***NBGFS125C1***, ***NBGFS125C5***, ***NBGFS173NP***, ***NBGFS173NPM***, ***NBGFS173NR***, ***NBGFS19***, ***NBGFS191***, ***NBGFS19S***, ***NBGFS191S***, ***NBGFS93N***, ***NBGMQBBB***, ***NBGMQBBH***, ***NBGRSB19***, ***NBG011719A***, ***NBG013854***.
NF3-F5CP42, ***NF3-FR5CPEC***, ***NF3-MRR1PLUS***, ***NF3MRREVO14F***, ***NF3-LRR3SCU***, ***NF3-LRR4***.
NT8-FPK8IMMO5D, ***NT8-FPK105C***, ***NT8-VWMIBREGIO***.
OAYARS4B, ***OAYARS5B***.
QIPALAS6A-US, ***QZ9-KA3***.
RK7MBC-NAR, ***RK7185-00***, ***RX2BNFHL***, ***RX2BNFLL***.
VPYLB1KD, ***YGONFCTGSAU336*** .

FCC part 15.19

Dette utstyret er i samsvar med del 15 av FCC-forskriften. Bruk av utstyret krever at følgende to forutsetninger er oppfylt:

(1) Utstyret skal ikke forårsake skadelig interferens.

(2) Utstyret må tåle all interferens som mottas, også interferens som kan gjøre at utstyret fungerer på uønsket måte.

FCC part 15.21

ADVARSEL TIL BRUKERNE:

Endringer og tilpasninger som ikke er uttrykkelig godkjent av instansen som er ansvarlig for overholdelse av standarden, kan føre til at brukeren mister tillatelsen til å bruke utstyret.

Informasjon om trådløse sendere

Dette utstyret overholder FCC-grenseverdiene for stråleeksponering i ukontrollerte omgivelser og oppfyller FCC-retningslinjene for eksponering for høyfrekvent energi (RF). Senderen skal ikke brukes sammen med en annen antenne eller sender. Antennen skal monteres og brukes slik at det er minst 20 cm mellom senderen og kroppen din.

FCC-informasjon om digitalt utstyr i klasse A

Dette utstyret er testet og overholder grenseverdiene for digitalt utstyr i klasse B i henhold til del 15 (og del 18) av FCC-forskriften. Grenseverdiene er utformet for å gi tilstrekkelig beskyttelse mot skadelig interferens når utstyret er montert i et boligområde. Utstyret genererer og bruker høyfrekvent energi som kan utstråles. Hvis det ikke monteres og brukes som beskrevet i instruksjonene, kan det forårsake skadelig interferens på radiokommunikasjonen. Det kan imidlertid ikke garanteres at det ikke oppstår interferens på en bestemt installasjon.

FCC-informasjon om digitalt utstyr i klasse B

MERK: Dette utstyret er testet og overholder grenseverdiene for digitalt utstyr i klasse B i henhold til del 15 av FCC-forskriften. Grenseverdiene er utformet for å gi tilstrekkelig beskyttelse mot skadelig interferens når utstyret er montert i et boligområde. Utstyret genererer og bruker høyfrekvent energi som kan utstråles. Hvis det ikke monteres og brukes som beskrevet i instruksjonene, kan det forårsake skadelig interferens på radiokommunikasjonen. Det kan imidlertid ikke garanteres at det ikke oppstår interferens på en bestemt installasjon. Hvis utstyret forårsaker skadelig interferens på radio- eller TV-mottak, som kan bekreftes ved å slå utstyret på og av, skal brukeren forsøke å utbedre feilen ved hjelp av ett eller flere av tiltakene nedenfor:

— Juster mottaksantennen på nytt, eller flytt den.

— Lag større avstand mellom utstyret og mottakeren.

— Koble utstyret til en stikkontakt som er koblet til en annen strømkrets enn stikkontakten som mottakeren er koblet til.

— Ta kontakt med forhandleren eller en erfaren radio-/TV-tekniker for å få hjelp.

Ukraina

0754, ***0781***, ***0816***, ***0826***, ***0848***, ***0849***, ***0869***, ***0870***, ***0871***, ***0872***, ***0874***, ***0880***, ***0911***, ***0912***, ***0942***, ***0978***, ***0992***, ***0993***, ***1004***, ***1033***, ***3476-CET***, ***04-1214/123***, ***737.21-ECT***.
1APTIV R3TR, ***1BOSC0001***.
UA.TR.109.0009-18,
UA.TR.109.R.0389-18,
UA.TR.109.R.0394-18,
UA.TR.109.R.0425-18, ***UA.TR.028***.

2K9012736AE

UA.R.TR.052.089-19,
UA 1.001.018968-19-TE,
UA.1.001.018568-19-TE,
UA.TR.109.R.0021-19,
UA.TR.109.R.0133-19,
UA.TR.109.R.0336-19,
UA.TR.109.R.0337-19, ***10094.007280-19***,
UA.R.TR.052.634-19.
UA.R.TR.052.081-20.
UA.TR.109.R.0273-21,
UA.TR.109.R.0274-21,
UA.TR.109.R.0340-21.
UA.032.CT.0187-22, ***UA.032.CT.0280-22***,
UA.R.TR.052.204-22,
UA.TR.109.R.0250-22,
UA.TR.109.R.0253-22.
UA.R.TR.052.091-23,
UA.R.TR.052.044-23,
UA.R.TR.052.090-23,
UA.R.TR.052.050-23.
UA.TR.109.R.0042-24,
UA.TR.109.R.0282-24,
UA.TR.109.R.0285-24.
629.60-CET, ***UA 1.001.021441-20-TE***.
RTS.UKR.355-20/20 629.60-CET.
DoC_2024-01-31.

De forente arabiske emirater

TRA, REGISTERED No_DEALER No

VU20180914-012356.

ER0109760/13_DA0043253/10,
ER34947/14_DA0043252/10,
ER35423/14_DA35176/14,
ER37807/15_DA38660/15, ***ER450/20***,
ER45520_DA44932,
ER46672/16_DA38660/15,
ER48223_DA44932,
ER49378/16_DA38660/15,
ER49719/16_DA0062437/11,
ER49796/16_DA35176/14, ***ER51643/17***,
ER53878/17_DA44932/15,
ER54754/17_DA0043253/10,
ER61136/18_DA40068,
ER61137/18_DA0089862/12,
ER62570/18_DA44932,
ER63911_DA44932,
ER66801/18_DA77281/18,
ER68006/18_DA40068/15,
ER68006/18 TIC-D01-DS01,
ER69987/19_DA44932/15.

ER70046/19_DA44932,
ER70554/19_DA0043253/10,
ER71148/19_DA0043253/10,
ER71355/19_DA38660/15,
ER71413/19_DA0089862/12, ***ER71414/19***,
ER73393/19,
ER74095/19ER76324/19_DA56674/16,
ER76326/19_DA56674/16.

ER77956/20_DA76153/18, ***ER88450/20***,
ER89638/20_DA36975/14.

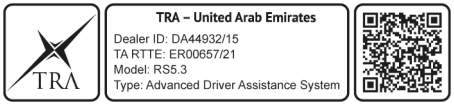
ER95816/21,
ER97243/21_DA0043253/10,
ER06372/22_DA0043253/10,
ER15318/22, ***ER15319/22***, ***ER16161/22***.

ER17500/23, ***ER17906/23***,
ER22483/23_DA0086237/12,
ER22617/23_DA0043253/10.

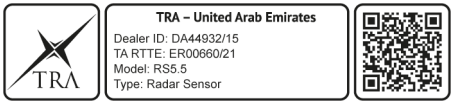
ER27577/24.

VU20190312-003278,
VU20190412-004940.

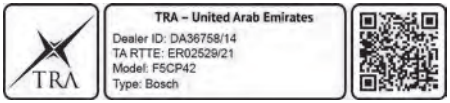
CB SG PSB-HS-05783, E24 10R-052022,
CB JP TUV-46073, E13 10R-0616248.



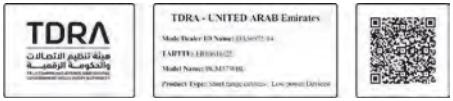
Bilde 231 ER00657/21_DA44932/15



Bilde 232 ER00660/21_DA44932/15



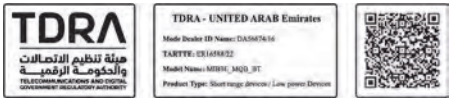
Bilde 233 ER02529/21_DA36758/14.



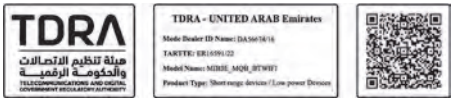
Bilde 234 ER10616/22_DA36975/14.



Bilde 235 ER16161/22



Bilde 236 ER16588/22_DA56674/16.



Bilde 237 ER16591/22_DA56674/16.



Bilde 238 ER18934/23.



Bilde 239 ER18944/23.



Bilde 240 ER19636/23.



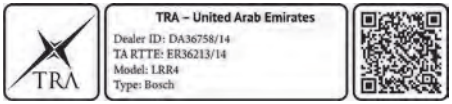
Bilde 241 ER22469/23.



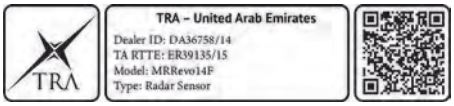
Bilde 242 ER24928/23



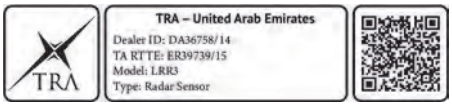
Bilde 243 ER28573/24



Bilde 244 ER36213/14_DA36758/14.



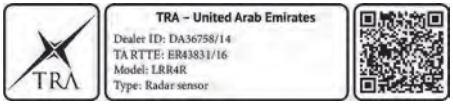
Bilde 245 ER39135/15_DA36758/14.



Bilde 246 ER39739/15_DA36758/14.



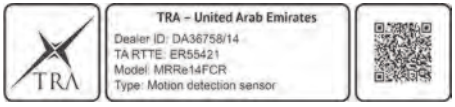
Bilde 247 ER41902/25.



Bilde 248 ER43831/16_DA36758/14.



Bilde 249 ER50430/16.



Bilde 250 ER55421/17_DA36758/14.



Bilde 251 ER57806/17_DA0086237/12.

2K9012736AE



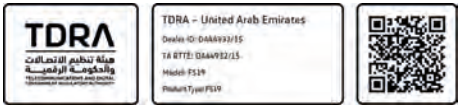
Bilde 252 ER66978/18_DA36758/14.



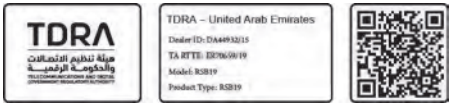
Bilde 253 ER69987/19_DA44932/15.



Bilde 254 ER70009/19_DA44932/15.



Bilde 255 ER70046/19_DA44932/15.



Bilde 256 ER70659/19_DA44932/15.



Bilde 257 ER76113/19.



Bilde 258 ER76114/19.



Bilde 259 ER76115/19.



Bilde 260 ER76324/19_DA56674/16.



Bilde 261 ER76326/19_DA56674/16.



Bilde 262 ER76515/19.



Bilde 263 ER90294/20_DA0043253/10.

Tekniske data

Informasjon om tekniske data

Hvis ikke noe annet er merket eller oppført særskilt, gjelder de tekniske dataene for basismodellen. Verdiene kan avvike på grunn av tilleggsutstyr, forskjellige modellutførelser, spesialmodeller eller utstyr for bestemte land. Opplysningene i vognkortet gjelder dersom det er avvik mellom opplysningene i dette dokumentet og vognkortet.

Hvilken motor og effekt bilen er utstyrt med, er oppgitt i vognkortet.

Vekt

Verdiene for egenvekt i de etterfølgende tabellene gjelder for kjøreklar bil med fører som veier 75 kg, driftsvæsker, inkludert 90 % oppfylt tank, og ev. verktøy og reservehjul. Egenvekten øker ved montering av ekstrautstyr og tilbehør. Dette reduserer nyttelasten tilsvarende.

Nyttelasten består av følgende vektangivelser:

— Passasjerer.

— All last på innsiden og utsiden av bilen.

— Påmontert utstyr.

— Kuletrykk ved tilkoblet tilhenger.

Tillatt totalvekt og tillatt aksellast må aldri overskrides. De tillatte verdiene er oppført på sikkerhetssertifikatet (safety compliance label) eller på typeskiltet på B-stolpen.

Kjøreytelser

Verdiene for kjøreytelsene er målt uten utstyr som reduserer ytelsene, f.eks. påmontert utstyr.

Av registreringstekniske eller avgiftsmessige grunner kan det være avvik i verdiene for effekt og kjøreytelse.

På biler med enkelte motortyper og understell for kjøring på dårlige veier kan topphastigheten være begrenset og derfor lavere.

Verdier for tilhengervekt og kuletrykk

Verdiene for tilhengervekt og kuletrykk på tilhengerfestets typeskilt er bare veiledende for tilhengerfestet. Verdiene som gjelder for bilen, som ofte er lavere enn disse verdiene, står oppført i vognkortet. Ved avvik gjelder opplysningene i vognkortet eller på bilens typeskilt eller sikkerhetssertifikatet.

Totalvekt for bil og tilhenger

De oppgitte totalvektene for bil og tilhenger gjelder bare ved en høyde på inntil ca. 1000 m.o.h. Tillatt totalvekt for bil og tilhenger må reduseres med ca. 10 % per videre ca. 1000 meter.

Forklaring til tabellene

Forkortelser for girkasser: MG = manuell girkasse, AG = automatgirkasse. MG6 betyr: 6-trinns manuell girkasse. ◁

Bilens identifikasjonsnummer (VIN)

Oppbygningen av bilens identifikasjonsnummer

Bilens identifikasjonsnummer (understellsnummer, VIN) består av 17 tegn. Tegnene er ordnet i sju grupper.

De følgende eksemplene forklarer oppbygningen av bilens identifikasjonsnummer (VIN).

Gruppe	①			②			③		④	⑤	⑥	⑦					
Posisjon	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eksempel	W	F	0	E	X	X	S	K	6	S	X	0	0	3	0	7	2

① Bilprodusentens kode:

WF0 Ford

② Fylltegn: Fylltegnene kan være forskjellige fra produsent til produsent, eller de kan

2K9012736AE

inneholde informasjon om karosseri- og girkassetype.

③ Bilklasse per modell:

SK Tourneo Connect, Transit Connect

Alt etter produsent kan posisjon 7 til 9 også inneholde informasjon om drivstofftype (7) og bilklasse (8 og 9).

④ Fylltegn eller kontrollsiffer: Fylltegnene eller kontrollsifrene kan være forskjellige fra produsent til produsent.

⑤ VIN-indeks per modellår:

S 2025

T 2026

U 2027

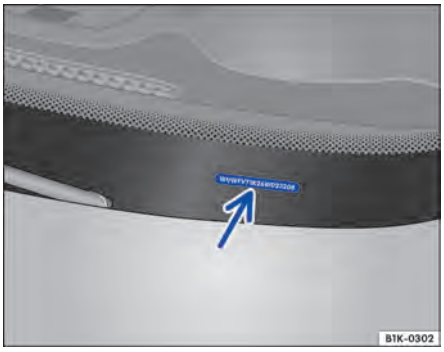
⑥ Produksjonssted, fabrikk:

X Poznań

Fabrikkenes bokstavkode kan variere avhengig av bil eller gjelde to fabrikker.

⑦ Fortløpende produksjonsnummer i hvert modellår.

Plassering av bilens identifikasjonsnummer (VIN)



Bilde 264 I frontruten: Bilens identifikasjonsnummer.

Bilens identifikasjonsnummer (VIN) er synlig utenfra gjennom frontruten. Inspeksjonsvinduet er plassert nederst på den ene siden av frontruten.

Vise bilens identifikasjonsnummer i infotainmentsystemet

1. Trykk på funksjonsfeltet ***Bil*** i infotainmentsystemet.
2. Trykk på funksjonsfeltet ***Status*** i menyen ***Bil***.
3. Trykk på funksjonsfeltet ***Service*** for å vise bilens identifikasjonsnummer (VIN).

   Bilens identifikasjonsnummer (VIN) vises.

I tillegg kan bilens identifikasjonsnummer (VIN) alt etter modell, land og motor finnes på typeskiltet eller være preget inn på ett av følgende steder:

— I frontrommet i vannavløpet på høyre side.

— I frontrommet på fjærbeinstårnet på høyre side.

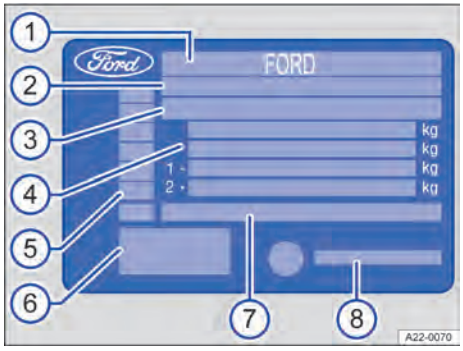
— I frontrommet ved panserhengslet på høyre side av bilen.

— Foran høyre forsete under gulvbelegget.

— Bak høyre forsete under gulvbelegget.

— På den bakre skyvedørstolpen på bilens høyre side. ◁

Typeskilt



Bilde 265 I fordøren ved B-stolpen: Typeskilt (eksempel).

Typeskiltet inneholder følgende data:

① Produsentkode.
② EU-typegodkjenningsnummer.
③ Bilens identifikasjonsnummer.
④ Tillatt totalvekt.

Tillatt totalvekt for bil og tilhenger.

Tillatt aksellast foran.

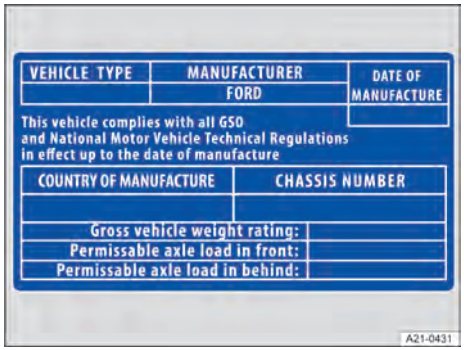
Tillatt aksellast bak.

⑤ Motorkodebokstaver.
⑥ Produsentens adresse.
⑦ Offisiell typebetegnelse.
⑧ Typegodkjenningsnummer, avhengig av land

Avhengig av land kan nummeret for typegodkjenning, f.eks. EF-typegodkjennings-nummeret, være angitt.

Avhengig av land og modell finner du typeskiltet nederst på dørstolpen ved den åpne førerdøren eller passasjerdøren foran. Biler til enkelte eksportland har ikke typeskilt. ◁

Sikkerhetssertifikat

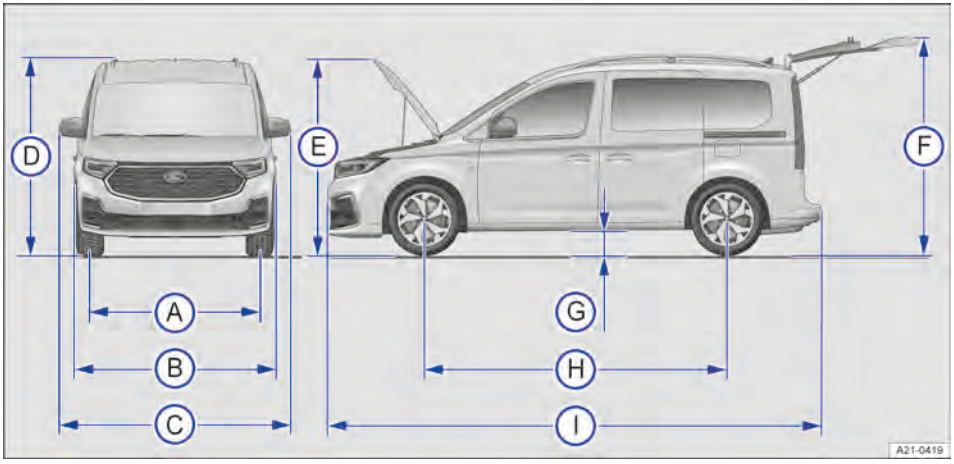


Bilde 266 Sikkerhetssertifikat (eksempel).

Et sikkerhetssertifikat på førerdørstolpen viser informasjon om:

— Modell.
— Produsent.
— Produksjonsdato.
— Produksjonsland.
— Bilens identifikasjonsnummer. ◁

Mål



Bilde 267 Bilens mål.

Opplysningene i tabellen gjelder for den tyske basismodellen med basisutstyr.

De oppgitte verdiene kan avvike på grunn av andre felg- og dekkdimensjoner, ekstra-

2K9012736AE

utstyr, ulike modellutførelser og ettermontert tilbehør samt på spesialmodeller og biler for andre land.

Informasjon om hvordan vektangivelsene er sammensatt, finner du i avsnittet → Side 435.

Forklaring til → Bilde 267:		Tourneo / Transit Connect L1	Tourneo / Transit Connect L2
Ⓐ	Sporvidde foran	1565–1572 mm	1565–1572 mm
	Sporvidde bak	1603–1606 mm	1603–1606 mm
Ⓑ	Bredde uten sidespeil	1855 mm	1855 mm
Ⓒ	Bredde fra sidespeil til sidespeil	2100 mm	2100 mm
Ⓓ	Høyde ved egenvekt	1795–1819 mm	1800–1823 mm
	Høyde med antennefeste ved egenvekt	1830–1856 mm	1835–1860 mm
	Høyde med takreling ved egenvekt	1832–1853 mm	1836–1859 mm
Ⓔ	Høyde med åpent panser og egenvekt	1773–1792 mm	1773–1791 mm
Ⓕ	Høyde ved åpen bakluke og egenvekt	2155–2180 mm	2155–2183 mm
Ⓖ	Bakkeklaring i kjøreklar tilstand mellom akslene	153–180 mm	152–179 mm
Ⓗ	Akselavstand	2755 mm	2970 mm
	Minste snudiameter	11,4 m	12,1 m
Ⓘ	Lengde (fra støtfanger til støtfanger)	4500–4515 mm	4853–4868 mm
Ⓘ	Lengde med fabrikklevert tilhengerfeste	4601–4613 mm	4954–4966 mm

Påfyllingsmengder

Hybriddrift

Påfyllingsmengde for drivstofftanken:
omtrent 32,5 liter

Drivstofftanken rommer en udefinert reservemengde som er igjen på tanken når tankmåleren viser tom tank. Reservemengden varierer og er ikke noe pålitelig grunnlag for å anslå ekstra gjenværende rekkevidde.

Påfyllingsmengde for spylervæskebeholderen:
3,2 liter

Hybriddrift

1,5 liter, 4 sylindre, EcoBoost, 110 kW, hybriddrift

Motoroversikt

Effekt bensinmotor	kW	85 ved 3500–6000 o/min
Effekt elektromotor	kW	85 ved 2500–4500 o/min

Totaleffekt hybriddrift	kW	110
Motorkodebokstaver bensin-/elektromotor		DUCC/–[a)]
Maksimalt dreiemoment bensinmotor	Nm	250 ved 1500–3000 o/min
Maksimalt dreiemoment elektromotor	Nm	330
Totalt dreiemoment hybriddrift	Nm	350
Girkasse		AG6
Topphastighet	km/t	
Topphastighet for Tourneo Connect L1		183
Topphastighet for Tourneo Connect L2		183
Topphastighet for Transit Connect L1		181
Topphastighet for Transit Connect L2		181

a) Verdiene forelå ikke ved trykking.

Tourneo Connect L1: Vektangivelser og aksellast

Egenvekt med fører[a)]	kg	1833
Tillatt totalvekt	kg	2425
Tillatt aksellast foran	kg	1180
Tillatt aksellast bak	kg	1280

a) Nøyaktig vekt finner du på typeskiltet → Side 436 eller sikkerhetssertifikatet → Side 437 på bilen.

Tourneo Connect L1: Tilhengervekter

Tilhengervekt med bremser ved stigninger inntil 12 %	kg	1500
Tilhengervekt uten bremser	kg	750
Maksimalt tillatt totalvekt ved stigninger inntil 12 %	kg	3925
Maksimalt tillatt kuletrykk	kg	75

Tillatt last for bakmonterte stativ → side 284, *Montere et bakmontert stativ / sykkelstativ på kulehodet*

Tourneo Connect L2: Vektangivelser og aksellast

Egenvekt med fører[a)]	kg	1895 – 1909
Tillatt totalvekt	kg	2500 – 2560
Tillatt aksellast foran	kg	1235 – 1250
Tillatt aksellast bak	kg	1300 – 1410

a) Nøyaktig vekt finner du på typeskiltet → Side 436 eller sikkerhetssertifikatet → Side 437 på bilen.

Tourneo Connect L2: Tilhengervekter

Tilhengervekt med bremser ved stigninger inntil 12 %	kg	1400
Tilhengervekt med bremser ved stigninger inntil 8 %	kg	1500
Tilhengervekt uten bremser	kg	750

2K9012736AE

Maksimalt tillatt totalvekt ved stigninger inntil 12 %	kg	3900
Maksimalt tillatt kuletrykk	kg	75

Tillatt last for bakmonterte stativ → side 284, *Montere et bakmontert stativ / sykkelstativ på kulehodet*

Transit Connect L1: Vektangivelser og aksellast

Egenvekt med fører[a)]	kg	1736 – 1958
Tillatt totalvekt	kg	2400 – 2425
Tillatt aksellast foran	kg	1180 – 1200
Tillatt aksellast bak	kg	1350 – 1410

a) Nøyaktig vekt finner du på typeskiltet → Side 436 eller sikkerhetssertifikatet → Side 437 på bilen.

Transit Connect L1: Tilhengervekter

Tilhengervekt med bremser ved stigninger inntil 12 %	kg	1500
Tilhengervekt uten bremser	kg	750
Maksimalt tillatt totalvekt ved stigninger inntil 12 %	kg	3900 – 3925
Maksimalt tillatt kuletrykk	kg	75

Tillatt last for bakmonterte stativ → side 284, *Montere et bakmontert stativ / sykkelstativ på kulehodet*

Transit Connect L2: Vektangivelser og aksellast

Egenvekt med fører[a)]	kg	1783 – 2009
Tillatt totalvekt	kg	2500
Tillatt aksellast foran	kg	1230 – 1250
Tillatt aksellast bak	kg	1380 – 1430

a) Nøyaktig vekt finner du på typeskiltet → Side 436 eller sikkerhetssertifikatet → Side 437 på bilen.

Transit Connect L2: Tilhengervekter

Tilhengervekt med bremser ved stigninger inntil 12 %	kg	1400
Tilhengervekt med bremser ved stigninger inntil 8 %	kg	1500
Tilhengervekt uten bremser	kg	750
Maksimalt tillatt totalvekt ved stigninger inntil 12 %	kg	3900
Maksimalt tillatt kuletrykk	kg	75

Tillatt last for bakmonterte stativ → side 284, *Montere et bakmontert stativ / sykkelstativ på kulehodet*

Lovbestemmelser om drivstofforbruk

Energiforbruk (ekstern lading), drivstofforbruk (forbrenningsmotor og intern lading) og CO2-utslipp

WLTP-opplysningene om drivstoff-/energiforbruk, CO2-utslipp og rekkevidde for kjøring med elektromotoren er beregnet i samsvar med de tekniske kravene og spesifikasjonene i siste endrede utgave av for-

ordning (EF) nr. 715/2007 og (EU) nr. 2017/1151. Bruk av de standardiserte testmetodene gjør det mulig å sammenligne forskjellige biltyper og produsenter.

Europaparlaments- og rådsdirektiv 1999/94/EF

Drivstoff-/energiforbruk, CO2-utslipp og elektrisk rekkevidde påvirkes ikke bare av hvor effektivt bilen utnytter drivstoffet, men også av kjørestil og andre ikke-tekniske faktorer. CO2 er den viktigste klimagassen som forsterker drivhuseffekten. En veileder om drivstofforbruk og CO2-utslipp, som inneholder data for alle nye personbilmodeller, er tilgjengelig gratis hos alle forhandlere.

Drivstofforbruksverdier

Lavt	Middels	Høyt	Ekstra høyt	Blandet kjøring	CO2-utslipp
l / 100 km (mpg)	l / 100 km (mpg)	l / 100 km (mpg)	l / 100 km (mpg)	l / 100 km (mpg)	g/km
–[a]	–[a]	–[a]	–[a]	–[a]	–[a]

[a] Verdiene forelå ikke ved trykking.

2K9012736AE

Oversikt over forkortelser

Forkortelser	Forklaring
A2DP	Advanced Audio Distribution Profile: Generell standard for overføring av lydsignaler via Bluetooth.
ABS	Antiblockiersystem: System som forhindrer at hjulene blokkeres under bremsing.
AC	alternating current: vekselstrøm.
ACC	Adaptive Cruise Control: automatisk avstandsregulering.
ACT	Active Cylinder Termination: aktiv sylinderstyring (sylinderutkobling).
AF	Alternative Frequency: Automatisk følgefunksjon.
AG6	Betegnelse på 6-trinns automatgirkasse.
AM	Amplitude Modulation: Mellombølge.
APE	Betegnelse på filetternavn for format for komprimering av lydfiler Monkey's Audio.
BAS	Brake Assist System: Bremseassistent.
DAB	Digital Audio Broadcasting: digital overføringsstandard for digitalradio.
DAB+	Digital Audio Broadcasting Plus: Videreutvikling av DAB med optimert, digital lydkomprimering.
DC	Direct Current: Likestrøm.
eBKV	Betegnelse på elektromekanisk bremsekraftforsterker.
EBV	Betegnelse på elektronisk bremsekraftfordeling.
EDS	Betegnelse på den elektroniske differensialbremsen.
EON	Enhanced Other Network: støtte for andre radionett.
ESC	Electronic Stability Control: antiskrensregulering.
ESC	Electronic Stability Control: Elektronisk stabilitetskontroll.
eSIM	Embedded Subscriber Identity Module: innebygd SIM-kort som ikke kan byttes ut.
FM	Frequency Modulation: VHF (veldig høy frekvens).
GPS	Global Positioning System: globalt satellittnavigasjonssystem for posisjonsbestemmelse.
HFP	Hands-free Profile: Bluetooth-profil for trådløs telefoni.
IEC	International Electrotechnical Commission: Internasjonal standardiseringsorganisasjon, bl.a. for høyvoltladeteknologi.
ISO	International Organization for Standardization: Internasjonal standardiseringsorganisasjon.
LED	Light Emitting Diode: lysdiode.
M4A	MPEG 4 Audio File: Lydfilformat.
MP2	MPEG-1 Audio Layer 2: Format for komprimering av lydfiler.
MP3	MPEG-1 Audio Layer 3: Format for komprimering av lydfiler.
MPEG	Moving Picture Experts Group: gruppe av eksperter som blant annet arbeider med standardisering av videokomprimering.
NFC	Near Field Communication: Standard for trådløs nærfeltkommunikasjon.
PIN	Personal Identification Number: personlig identifikasjonsnummer.
POI	Point of Interest: interessant sted.
QR-kode	Quick Response Code: binær fremstilling av kodede data.

Forkortelser	Forklaring
RDS	Radio Data System: Radiodatasystem for tilleggstjenester.
REACH	Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals: forordning (EF) 1907/2006.
RoHS	Restriction of Certain Hazardous Substances: Direktiv om begrensning av bruk av farlige stoffer i elektrisk og elektronisk utstyr.
SAE	Society of Automotive Engineers: industrifaglig organisasjon.
SD	Secure Digital: format på minnekort som brukes for SD-kort.
SDHC	Secure Digital High Capacity: videreutviklet versjon av SD-kortet.
SIM	Subscriber Identity Module: modul for abonnentidentifikasjon.
SMS	Short Message Service: tekstmeldinger.
TCS	Traction Control System: Antispinnsystem.
TIN	Tire Identification Number: Dekkidentifikasjonsnummer.
TP	Traffic Program: Trafikkradiofunksjon i radiomodus.
USB	Universal Serial Bus: seriebussystem for tilkobling av eksterne enheter.
VIN	Vehicle identification number: Bilens identifikasjonsnummer. Nummer som identifiserer bilen.
WAV	Waveform Audio File: Lydfilformat.
WMA	Windows Media Audio: Format for komprimering av lydfiler.
WPA2	Wi-Fi Protected Access 2: krypteringsmetode for trådløst nettverk.
WPA3	Wi-Fi Protected Access 3: krypteringsmetode for trådløst nettverk.
AAC	Advanced Audio Coding: Format for komprimering av lydfiler.

Stikkordregister

A

ABS
Se Bremseassistentsystemer 156
ABS-bremser 156
AC-lading 297
Adaptiv cruise control 172
Cruise control 176
Deaktivere avstandsregulering 176
Displayvisninger 175
Forbikjøringshindring 174
Forbikjøringshjelp 173
Kjøresituasjoner 173
Løsninger på problemer 177
Radarsensor 174
Sensorsystemer 174
Slå på og av 175
Stille inn 176
Systembegrensninger 174
Adaptiv cruise control med filsentrering 188
Displayvisninger 189
Løsninger på problemer 190
Slå på og av 190
Adresse
Importør 399
Advarsel om kryssende trafikk
Bruke 215
Aksellast 439, 440
Aktiv parkeringshjelp
Avbrudd 204
Finne en parkeringsluke 210
Forutsetninger for parkering 210
Kjøre ut 211
Løsninger på problemer 204
Parkere 210
Parkere parallelt med veibanen 210
Parkere på tvers av veibanen 210
Alarm
Borttauingsbeskyttelse 92
Kupéovervåkning 92
Tyverialarm 91
Andre dokumenter 233
Andre seterad 104–106
Sette inn hodestøtte 109
Sette inn sete 106
Ta ut hodestøtte 109
Ta ut sete 106
Android Auto 266
Antall sitteplasser 52
Antenne
Plassering 394
Antispinnsystem (TCS) 156, 157
Apple CarPlay 265
Armlene 109
Assistentsystemer
Forutseende hastighetsregulering 177
Hastighetsbegrenser med forutseende regulering 169
Oppmerksomhetsvarsling 41
Tretthetsvarsling 39
Veikryssassistent 183
Asymmetriske dekk 382
Auto EV (driftsmodus) 147
Auto Hold-funksjon 200
Auto StartStop
Ved kjøring med tilhenger 278
Autodrift
Se Klimakontroll 126
Automatgirkasse 150
Bakkestart 153
Kick-down-funksjon 153
Kjøre 152
Skifte gir 150
Startkontroll 153
Stoppe i oppoverbakke 153
Automatisk bremseinngrep 202
Automatisk klimakontroll 126
Automatisk luftrensing
Se Klimakontroll 127
Automatisk nødbrems 180
Akutt varsling 182
Avkjøringsbremseassistent 180, 184
Avstandsvarsling 181
Bruke 184
Forvarsling 181
Fotgjengerdeteksjon 180
Hastighetsområder 181
Løsninger på problemer 185
Sensorsystemer 182
Syklistdeteksjon 180
Systembegrensninger 182
Unnamanøvreringsassistent 180, 183
Veikryssassistent 183
Automatisk utkobling av elektrisk utstyr
Bilbatteri (12 volt) 348
Automatsnelle 57
Autorisert avtaleforhandler 6
Autorisert verksted 6
Avfallsgjenvinning 398
Avgassrensing 291
Avise låsesylindre 388
Avkjøringsbremseassistent 180, 184

Avreisetid
Lade høyenergibatteriet 303
Avslutte kjøreberedskap 146

B

Bagasjerom
Se Varerom 267
Bagasjeromslokk
Se Bakluke 93
Bakdører
Dørstopper 95
Kjøre med åpne dører 162
Nødåpne 96
Åpne og lukke 95
Bakkestarthjelp 158
Bakluke 93
Kjøre med åpen bakluke 162
Åpne og lukke manuelt 94
Baklykter
Vedlikeholde og rengjøre 387
Bakruteoppvarming 132
Bakseter 102
Bakspeil 123
Barnesete 65
Feste med blokkerbart sikkerhetsbelte 73
Feste med ISOFIX 69
Feste med sikkerhetsbelte 73
Feste med øvre festereim (Top Tether) 71
Festesystemer 68
Godkjenningskategorier 66
Merkelapp for kollisjonspute 67
Standard 65
Vektklasser 66
Barnesikring 88
BAS
Se Bremseassistentsystemer 156
Batteri
I bilnøkkelen 80
Kassering av brukte batterier 397
Se Høyenergibatteri 293
Batteriladegrenser
Hverdagskjøring 296
På lengre kjøreturer 296
Stille inn 302
Battery Care Mode 296
Battery Hold 148
Beltehøydejustering 57
Beltekraftbegrenser 57
Beltestrammere 57
Service og skroting 58
Skroting 58
Bensin 289
Berging og tauing
Bilen som trekker 325
Bilen som trekkes 325
Festepunkt bak 327
Festepunkt foran 326
Med bergingsbil 324
Med tilhengerfeste 328
Nyttig informasjon om berging av bilen 324
Nødssituasjoner 325
Slepekrok bak 327
Slepekrok foran 326
Berøringsskjerm
Se Skjerm 238, 240
Beskyttelsesfolie
Vedlikeholde og rengjøre 387
Betingelser for å sette bilen i kjøreberedskap 142
Betjeningselementer
Vedlikeholde og rengjøre 388
Bil
Gjenvinning 399
Retur 399
Sikre ved uhell 73
Bilbatteri (12 volt)
Automatisk utkobling av elektrisk utstyr 348
Forberedelser 346
Koble fra 348
Koble til 348
Kontrollere syrenivået 346
Lade 348
Lades ut 349
Skifte 348
Symbolforklaring 345
Bilder 6
Bilens identifikasjonsnummer 435
Plassering 436
Bilens verktøy
Innhold 308
Plassering 307
Bilnøkkel 79
Funksjoner 79
Skifte batteri 80
Synkronisere 81
Bilvask
Høytrykksspyler 385
Vaske for hånd 386
Vaskeanlegg 385
Blindsone-assistent 192
Hastighetsområde 192
Løsninger på problemer 194
Plus 194
Systembegrensninger 193
Visninger 194
Bluetooth-grensesnitt 228

Bluetooth-lydmodus 228
Bluetooth-profiler 228
Brannslukkingsapparat 75
Brems
Bremseassistentsystemer 155
Parkeringsbrems 196
Bremseanlegg
Funksjonsfeil 140
Bremseassistent (BAS) 156
Bremseassistentsystemer 155
ABS 155
BAS 155
eBKV 155
EBV 155
EDS 155
ESC 155
TCS 155
Bremsekraftforsterker 155
Bremser 155
Auto Hold-funksjon 200
Bremsebelegg 138
Bremsevæske 343
Indikator for bremsebeleggslitasje 140
Innkjøring av bremsebelegg 138
Uvanlige lyder 141
Bremsevæske 343
For lavt bremsevæskenivå 345
Kontrollere bremsevæskenivået 344
Løsninger på problemer 345
Skifte 344
Spesifikasjoner 344
Bremsing etter kollisjon 156
Bruke
Ryggekamera (Rear View) 207

C

Coming home-funksjon 116
Connected Vehicle
Se Tilkoblet bil 231
Cruise control 166, 176
Displayvisninger 166
Løsninger på problemer 167
Cybersikkerhet
Minimere risiko 223
Sikkerhetsmekanismer 223
Tilkoblingskomponenter 223

D

Dataforbindelse
Se Wi-Fi-sone 230
Dataoverføring 223
USB-port 227
DC-lading 297
Defekt lyspære
Se Skifte lyskilder 310
Defrosterfunksjon 128
Dekk
Løsninger på problemer 360
Dekk med rotasjonsbestemt mønster 382
Dekkenes maksimallast 382
Dekkreparasjonssett 375
Forberedelser 376
Ikke bruk 375
Innhold 377
Kompressor 377
Kontroll etter 10 minutter 379
Pumpe opp dekk 377
Se Dekkreparasjonssett 375
Tette igjen dekk 377
Dekkskader 360
Dekkslitasje 357
Dekktrykk
Dekktrykkmerkelapp 355
Kontrollere 355
Dekktrykkontrollsystem
Begrensninger 367
Funksjonsfeil 364, 368
Kontrollampe 364, 368
Løsninger på problemer 364, 368
Systembegrensninger 367
Dekktrykkovervåkningssystem
Dekktrykkovervåkningssystem 364
Dekktrykkvarsling 361
Dekktyper 367
Funksjon 364
Skifte dekk 354
Stille inn 367
Tilpasse dekktrykk 367
Vektbelastning 367
Velge dekktyper 367
Visning av dekktrykk 365
Dekktrykkvarsling
Begrensninger 363
Funksjon 361
Funksjonsfeil 364
Kontrollampe 364
Løsninger på problemer 364
Programmere 363
Skifte dekk 354
Systembegrensninger 363
Dekordeler
Vedlikeholde og rengjøre 387, 388
Dekorfolie
Vedlikeholde og rengjøre 387
Dekorlister
Vedlikeholde og rengjøre 388
Differensialbrems

Se Elektronisk differensialbrems (EDS) 156
Digital Cockpit Basic
Se Digital instrumentgruppe Basic 27
Digital Cockpit Pro
Se Digital instrumentgruppe Pro 23
Digital instrumentgruppe
Elektrisk rekkevidde 32
Kjørecomputerdata 35
Utetemperaturvisning 29
Visning av kjøreytelse 33
Visning av ladenivå 32
Digital instrumentgruppe Basic
Betjening med multifunksjonsrattet 28
Displayvisninger 27
Driftstemperaturer 30
Giranbefaling 30
Hastighetsbegrensning 30
Hastighetsvarsling for vinterdekk 30
Hovedvisning 29
Informasjonsmeldinger 29
Instrumenter 27
Kjølevæsketemperatur 30
Motorkodebokstaver 30
Telefon 31
Tilleggsvisninger 28, 29
Utkoblingsforsinkelse for kjølevifte 30
Visningsområde 28
Digital instrumentgruppe Pro
Betjening med multifunksjonsrattet 24
Bytte hovedvisning 24
Bytte visning 24
Displayvisninger 23
Driftstemperaturer 27
Giranbefaling 26
Hastighetsbegrensning 26
Hastighetsvarsling for vinterdekk 26
Hovedvisning 24, 25
Informasjonsmeldinger 25
Instrumenter 23
Kjølevæsketemperatur 27
Kompassvisning 27
Motorkodebokstaver 26
Navigasjonskart 25
Navigasjonsmeldinger 27
Telefon 27
Tilleggsvisninger 24, 25
Utetemperaturvisning 25
Utkoblingsforsinkelse for kjølevifte 26
Utvide hovedvisning 24
Visninger 24
Visningsområde 24
Digital klokke 37
Digital tankmåler 31
Direktekoblingsgirkasse
Defekt 154
Feil på kjøretrinn 155
Overopphetet 154
Direktiv 2014/53/AB 399
Direktiv Radio Equipment Regulations 2017 399
Direktiv TR-355 399
Displayer, skjermer
Vedlikeholde og rengjøre 389
Displayvisninger
Adaptiv cruise control med filsentrering 189
Cruise control 166
Filskiftevarsling 187
Førertilstandsassistent 192
Nullstille kjørecomputerdata 36
Panser 332
Varsel- og informasjonstekster 21
Driftsmodus
Auto EV 147
Elektrisk kjøring 147
EV nå 147
Opprettholde batteriladenivået 148
Driftsstans
Sikre bilen 73
Driftstemperaturer
Vise 27, 30
Drivstoff 287
Bensin 289
Drivstoffstandarder 288
Fylle 290
Merking 288
Tankmåler 31
Drivstofforbruk
Økonomisk kjøring 160
Drivstofftyper 288
Drivsystem
Feil 148
Dører 85
Automatisk låsing og opplåsing 87
Elektrisk barnesikring 88
Låse og låse opp manuelt 86
Nødlukking og nødåpning 86

E

e-visninger
Rekkeviddeovervåkning 34
Strømflytvisning 34
eBKV
Se Elektromekanisk bremsekraftforsterker 156

EBV
Se Elektronisk bremsekraftfordeling 156
Eco Coach 171
EDS
Se Bremseassistentsystemer 156
Ekstern lydkilde
Bluetooth lyd 228
Elbil-lyd 143
Feil 149
Elektrisk drift
Begrenset kjøreytelse 149
Elektrisk justering av korsryggstøtten 100
Elektrisk kjøring 147
Elektromagnetisk stråling 392
Elektromekanisk bremsekraftforsterker (eBKV) 156
Elektromekanisk servostyring 137
Elektromotor
Hybridfunksjoner 135
Elektronisk bremsekraftfordeling (EBV) 156
Elektronisk differensialbrems (EDS) 156
Elektronisk motorlyd
Elbil-lyd 143
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) 156
Elektronisk startsperre 141
Elektronisk stemmeforsterker 242
Endringer på bilen 390, 391
Merkelapper 395
Skilter 395
EU-direktiv 2014/53/EU 399
EUs kjemikalieregelverk 397
EV nå
Ikke tilgjengelig 149

F

Fabrikkskilt 437
Fagkyndig hjelp 6
Fartsbegrenser 168
Bruke 168
Displayvisninger 168
Løsninger på problemer 169
Fartsbegrenser med forutseende regulering
Systembegrensninger 170
Felger
Fastskrudde dekordeler 354
Fastskrudde felgringer 354
Løsninger på problemer 360
Merking 355
Vedlikeholde og rengjøre 387
Felger og dekk
Asymmetriske dekk 382
Bytte om hjul 357
Dekk med rotasjonsbestemt mønster 382
Dekkenes maksimallast 382
Dekkmerking 380
Dekkskader 360
Dekkslitasje 357
Dekktype 380
Fremmedlegemer som sitter fast 360
Gamle dekk 353
Hastighetskodebokstav 382
Helårsdekk 358
Hjulskift 368
Håndtering av dekk og felger 352
Innkjøring 353
Kjettinger 359
Lavprofildekk 382
Løsninger på problemer 360
Merking 380
Mønsterdybde 357
Nye dekk 353
Oppbevare 352
Oppbevaring av dekk 353
Reservehjul 352
Skifte 352
Skifte dekk 354
Slitasjeindikatorer 358
Tekniske data 380
Unngå skader 352
Vedlikeholde 352
Vinterdekk 358
Felglås
Se Hjulbolter med tyverisikring 372
Filskiftevarsling 185
Displayvisninger 187
Løsninger på problemer 188
Sensorsystemer 186
Slå på og av 187
Systembegrensninger 186
Finne en parkeringsluke 210
Fjerne is 386
Defrosterfunksjon 128
Frontruteoppvarming 131
Låsesylinder 388
Fjerne snø 386
Fjerne voksrester 386
Forberedelser
Arbeid i frontrommet 331
Bilbatteri (12 volt) 346
Etterfylle kjølevæske 341
Etterfylle motorolje 336
Kontrollere kjølevæskenivået 341
Kontrollere oljenivået 336

Ford Assistant 261
Aktivere eller deaktivere aktiveringsordet 262
Aktiveringsord 262
Avslutte 262
Løsninger på problemer 262
Starte 262
Talekommandoer 262
Vise aktiveringsord 262
Forklaringer 6
Forlate bilen 144
Forsete
Manuell justering 100
Forseter 99
Forutseende hastighetsregulering 177
Aktivere 179
Løsninger på problemer 180
Systembegrensninger 178
Forutsetninger
Parkeringssystemer 202
Fotgjengerdeteksjon 180
Frekvensområde 243
Front Assist
Veikryssassistent 180
Frontkollisjonspute på passasjersiden foran
Deaktivere med nøkkelbryter 61
Se Kollisjonsputesystem 58
Frontkollisjonsputer
Se Kollisjonsputesystem 61
Frontluke
Se Panser 331
Frontrom
Forberedelser 331
Motorolje 334
Sikkerhetsinformasjon 329
Vannkasse 387
Vedlikeholde og rengjøre 387
Frontrute
Defrosterfunksjon 128
Frontruteoppvarming 131
Frontruteoppvarming 131
Frostbeskyttelse 340
Funksjonsbegrensninger
Oppmerksomhetsvarsling 42
Trafikkskiltassistent 45
Tretthetsvarsling 39
Funksjonsfeil
Komponentbeskyttelse 395
Regn-/lyssensor 121
Fylle drivstoff
Tankmåler 31
Førerdør
Kontrollampe 87
Førerhjelpsystemer
ABS-bremser 156
Adaptiv cruise control 172
Adaptiv cruise control med filsentrering 188
Antispinnsystem (TCS) 156, 157
Automatisk nødbrems 180
Avkjøringsbremseassistent 184
Bakkestarthjelp 158
Blindsone-assistent 192
Bremseassistent (BAS) 156
Bremsing etter kollisjon 156
Cruise control 166
Dekktrykkovervåkningssystem 364
Dekktrykkvarsling 361
Eco Coach 171
Elektronisk differensialbrems (EDS) 156
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) 156
Fartsbegrenser 168
Filskiftevarsling 185
Førertilstandsassistent 191
Hastighetsvarsling 45
Oppmerksomhetsvarsling 41
Trafikkskiltassistent 44
Trafikkskiltgjenkjenning 44
Unnamanøvreringsassistent 183
Førerplass 12
Førertilstandsassistent 191
Displayvisninger 192
Forutsetninger 191
Løsninger på problemer 192
Virkemåte 191
Første seterad
Sette inn hodestøtte 108
Ta ut hodestøtte 108
Førstehjelpspute
Se Førstehjelpssett 75
Førstehjelpssett 75
Plassering 75
Førstehjelpsskrin
Se Førstehjelpssett 75

G

Giranbefaling 160
Digital instrumentgruppe Basic 30
Digital instrumentgruppe Pro 26
Girtaster
Automatgirkasse 152
Girvisning
Se Giranbefaling 160
Gjennomsnittlig forbruk 23, 27
Gjenvinning 397
Gjenvinning av bremseenergi
Se Rekuperasjon 139, 149

2K9012736AE

Glassflater
Vedlikeholde og rengjøre 386
Gulvmatter 138
Gummipakninger
Vedlikeholde og rengjøre 389

H

Hanskerom
Lys 119
Hastighet 6
Hastighetsbegrenser
Med forutseende regulering 169
Hastighetsbegrenser med forutseende regulering
Aktivere 170
Løsninger på problemer 171
Hastighetsbegrensning
Digital instrumentgruppe Pro 26
Se Digital instrumentgruppe Basic 30
Hastighetskodebokstav 382
Hastighetsvarsling
Bruke 45
Funksjonsbetingelser 45
Varseltrinn 46
Hastighetsvarsling for vinterdekk
Stille inn 26, 30
Helårsdekk 358
Heve bilen
Jekk 372
Sjekkliste 373
Hjul
Bytte om 357
Vedlikeholde 357
Hjulbolter 372
Hetter 371
Tiltrekkingsmoment 356, 374
Hjulbolter med tyverisikring 372
Hjulbolthetter
Sette på 371
Ta av 371
Hjulkapsel
Sette på 370
Ta av 370
Hjulkapsler
Hjulbolthetter 371
Hjulkapsel 370
Navkapsel 370
Hjulskift
Forberedelser 369
Fremgangsmåte 368
Heve bilen 372
Hjulbolter 372
Skifte hjul 374
Hodekollisjonsputer
Se Kollisjonsputesystem 64
Hodestøtte 108, 109
Hodestøtte foran
Ta ut og sette inn 108
Hovedlykter
Kjøre i utlandet 118
Vedlikeholde og rengjøre 387
Hovedvisning
Digital instrumentgruppe Basic 29
Digital instrumentgruppe Pro 25
Hybriddrift
Auto EV (driftsmodus) 147
Avslutte kjøreberedskap 146
Boost 135
e-visninger 34
EV nå (driftsmodus) 147
Feil 148, 149
Feil på rekuperasjonen 149
Kjøreberedskap ikke mulig 142
Lyder før kjøring 142
Løsninger på problemer 148
Rekuperasjon 149
Sette bilen i kjøreberedskap 142
Sette bilen i kjøreberedskap med Keyless Entry 142
Valg av driftsmodus 147
Visning av kjøreytelse 33
Hybridfunksjoner 135
Høyenergibatteri 293
AC-lading 297
Battery Care Mode 296
DC-lading 297
Generell informasjon 295
Ladeindikator 298
Ladeinnstillinger 300
Lademeny 300
Ladenivå 32
Lading 297
Lading til en avreisetid 303
Når bilen står ubrukt lenge 296
Rekkevidde 31, 32
Sikkerhetsinformasjon 293
Varselskilter 294
Vedlikehold av batteriet 296
Høytrykksspyler 385
Høyvoltsystem
Informasjon om rengjøring av bilen 386
Håndfrifunksjon 260

I

I nødstilfeller
Brannslukkingsapparat 75
Førstehjelpspute 75
Førstehjelpsskrin 75

Nødsignalanlegg 73
Sikre deg selv og bilen 73
Sjekkliste 73
Uhell 73
Varseltrekant 75
Identifikasjonsnummer
Se Bilens identifikasjonsnummer 435
Igangsleping 321
Se Starthjelp 323
Importør
Adresse 399
Informasjonsmeldinger
Digital instrumentgruppe Basic 29
Digital instrumentgruppe Pro 25
Infotainmentsystem 233
Andre dokumenter 233
Antenne 394
Apple CarPlay 265
Appoversikt 239, 240
Bruke 238, 239
Fabrikkinnstillinger 239, 242
Ford Assistant 261
Funksjonsfelter 238
Før første gangs bruk 233
Hjemknapp 239
Hovedmenyer 240
Hurtigveiledning 239
Ikoner 241
Innstillinger 241, 242
Internettilgang 229
Klokkeslett og dato 37
Koble ut lyden 239
Kontrollsenter 238, 241
Medier 246
Menyen Bilinnstillinger 38
Menyknapp 239
Mobilapper 263
Navigasjon 249
Oversikt 238
Radio 243
Sider 238, 241
Sikkerhetsinformasjon 233
Skjerm 238, 240
Slå på eller av 239
Startskjerm 239
Stille inn lysstyrke 238
Stille inn lysstyrken på skjermen 238
Systeminnstillinger 242
Telefongrensesnitt 256
Tilpasse 241
Tilpasse kartvisning 238
Tips om bruk 235
Toneinnstillinger 242
Trådløssone 229
Utstigningsmeny 38
Volum 238, 242
Wi-Fi-sone 230
Innkjøring
De første kilometerne 159
Dekk 353
Motor 159
Innvendig speil 123
Installere programvare
Over-the-Air Update 225
Instrumenter
Digital instrumentgruppe Basic 27
Digital instrumentgruppe Pro 23
Instrumentgruppe
Digital instrumentgruppe Basic 27
Digital instrumentgruppe Pro 23
e-visninger 32
Kjølevæsketemperaturmåler 32
Serviceintervallanviser 37
Symboler 17
Varsel- og kontrollamper 17
Instrumentpanel 12
Kollisjonsputesystem 58
Intelligent Speed Assist
Se Hastighetsbegrenser med forutseende regulering 169
Internettforbindelse
Hurtigtilkobling 230
Internettilgang 229
Mobil enhet 229
Tekniske egenskaper 230
Wi-Fi-sone 230
Internettilgang i bilen 229
ISOFIX 69
Se Barnesete 65

J

Jekk 372
Festepunkter 372
Justere
Elektrisk justering av korsryggstøtten 100
Forsete med elektrisk justering 100
Hodestøtte 108
Manuelt forsete 100
Ratt 98
Riktig sittestilling 52
Seter på andre seterad 105
Seterygg på andre seterad 104
Justering av korsryggstøtten 100

K

Kamera
Begrensninger 164
Påmonterte deler 390

2K9012736AE

Skader 390
Kameralinser
Vedlikeholde og rengjøre 387
Kassering
Brukte batterier 397
Elektroniske produkter 397
Kollisjonsputesystem 399
Utrangert bil 399
Keyless Entry 82
Nødstans 147
Press & Drive 141
Startknapp 141
Kick-down-funksjon 153
Kilometerstand 23, 27
Kjettinger 359
Nødhjul 359
Reservehjul 359
Kjølevæske
Etterfylle 341
Kontrollere kjølevæskenivået 341
Påfyllingsåpning 341
Spesifikasjoner 340
Kjøling
Se Klimakontroll 127
Kjøre
Bakkestart 153
Generelle kjøretips 159
Kjøre gjennom vann 162
Med automatgirkasse 152
Med tilhenger 282
Miljøvennlig 160
Stoppe i oppoverbakke 153
Økonomisk 160
Kjøre gjennom vann 162
Kjøre i utlandet
Hovedlykter 118
Kjøre med tilhenger 278
Kjøre om vinteren
Kjettinger 359
Vedlikehold av bilen 384
Vinterdekk 358
Kjøre ut
Aktiv parkeringshjelp 211
Med advarsel om kryssende trafikk 215
Kjøreberedskap
Gjenkjenne 142
Gjenopprette automatisk 144
Ikke mulig 142
Opprette 323
Varsel når du forlater bilen 144
Ved svært lave utetemperaturer 142
Kjørecomputer
Se Digital instrumentgruppe 35
Trippteller 35
Kjørelys 112
Kjøretips 159
Kjøreytelser
Forklaringer til opplysningene 435
Klimakontroll
Autodrift 126
Automatisk klimakontroll 126
Automatisk luftrensing 127
Defrosterfunksjon 128
Driftsvæsker 396
Kjøleolje 396
Kjøling 127
Luftfordeling 128
Løsninger på problemer 134
Maksimal kjøleeffekt 127
Meny i infotainmentsystemet 127
Omluftregulering 128
Sitteplassavhengig klimaregulering 127
SYNC-funksjon 127
Takvifte 129
Temperaturregulering 127
Viftetrinn 128
Klimameny i infotainmentsystemet 127
Klimaanlegg
Parkeringsklimaanlegg 132
Klistremerke
Ladekontakt 295
Klokke 37
Kollisjonsputesystem 58
Begrensninger 392
Deaktivere frontkollisjonsputen på passasjersiden foran 61
Deaktivere med nøkkelbryter 61
Forskjell på frontkollisjonsputesystemer på passasjersiden foran 59
Frontkollisjonsputer 61
Hodekollisjonsputer 64
Kontrollampe 60
Reparasjoner 392
Sidekollisjonsputer 64
Kombiinstrument
Tankmåler 31
Komfortblinking 111
Komfortåpning og -lukking
Vinduer 96
Kompassvisning
Digital instrumentgruppe Pro 27
Komponentbeskyttelse 395
Kontroll av kjørelys
Slå på og av 113
Systembegrensninger 114
Kontrollampe
ABS 157
Bremseassistentsystemer 157

Dekktrykkontrollsystem 364, 368
Elektromekanisk bremsekraftforsterker 157
ESC 157
Førerdør 87
Kollisjonsputesystem 60
Sentrallås 87
Sikkerhetsbelter 54
Skifte gir 153
Kraftbegrensning
Elektriske vindushevere 97
Kroker for bæreposer 273
Kulehode
Forspenne 274
Montere 274
Montere sykkelstativ 284
Se Kjøre med tilhenger 278
Sette på 274
Ta av 276
Kuletrykk 439, 440
Forklaringer til opplysningene 435
Laste tilhenger 281
Kundeinformasjon 394
Kupélys 118

L

Lade om natten
Stille inn ladested 302
Ladeindikator 298
Ladekabel 303
For ladestasjon (AC) 305
For stikkontakt 305
I utlandet 303
Informasjon om sikkerhet og bruk 303
LED-indikatorer 305
Låse opp automatisk 301, 302
Oppbevare sikkert 304
Rengjøre 304
Stille inn ladestrøm 306
Ladekabelveske
Feste 304
Lader for trådløst tilbehør
Løsninger på problemer 222
Ladested
Lade høyenergibatteriet 302
Ladestøpsel
Låse opp i et nødstilfelle 299
Ta ut ladestøpslet etter lading 297
Lading
Mobiltelefon 221
Se Høyenergibatteri 295, 297
Lading med likestrøm
Ladeanbefalinger 295
Lading med vekselstrøm
Ladeanbefalinger 295
Lakk
Vedlikeholde og rengjøre 386
Laste
Generell informasjon 267
Kjøre med åpen bakluke 162
Kjøre med åpne bakdører 162
Lasteflate 267
Lasterom 267
Surrekroker 273
Tilhenger 281
Laste ned
Over-the-Air Update 225
Lasterom
Oppbevaringsrom 273
Lasteromstildekning 268
Utrullbar 268
Lastholder på taket 285
Leaving home-funksjon 116
Legge inn gir 150
Leselys 118
Lisenser 236
Lufttrykk
Se Dekktrykk 355
Lyder
Bremseassistentsystemer 158
Lyder før kjøring 142
Lys 111
Adaptive lys 117
Coming home 116
Dynamisk lyshøydereguleringen 117
Instrument- og bryterbelysning 118
Kjørelys 111, 112
Kontroll av kjørelys 113
Kupélys 118
Leaving home 116
Leselys 118
Lyshøydereguleringen 117
Parkeringslys 115
Parkeringslys på én side 116
Permanent parkeringslys på begge sider 116
Sensorstyrt kjørelys (AUTO) 117
Slå på automatisk utkobling av parkeringslys 115, 116
Slå på og av 112
Tåkebaklys 115
Tåkelys 115
Varsellyder for lys som ikke er slått av 118
Lyshøydereguleringen 117
Løsninger på problemer
Automatgirkasse 153
Bakluken går tregt 95

2K9012736AE

Bilbatteri (12 volt): Lavt ladenivå 350
Bilnøkkel ikke registrert 145
Blinklys 114
Blinklysene blinker ikke når bilen låses 91
Bremseanlegg 140
Bremseassistentsystemer 157
Den røde lysdioden i førerdøren lyser konstant 91
Det er ikke mulig å lukke vinduet 98
Feil på avgassrelevante komponenter 292
Feil på høyvoltsystemet 294
Feiltenning 292
Heve-/senkeautomatikken virker ikke 98
Høyvoltkjølesystem: For høy kjølevæsketemperatur 343
Høyvoltkjølesystem: For lavt kjølevæskenivå 343
Høyvoltsystem: Feil på høyvoltkjølesystemet 343
Keyless Entry 145
Kjøretips 140
Kjøreytelsen er begrenset 144
Kontrollampe for bilbatteri (12 volt) 350
Kontrollampe for bremsepedal 153
Lade høyenergibatteriet 294, 299
Lading ikke mulig 299
Lys 114
Motor overopphetet 145
Motorolje: Feil på motoroljesensoren 338
Motorolje: Oljenivået er for høyt 338
Motorolje: Oljenivået er for lavt 338
Motorolje: Oljetrykket er for lavt 338
Motorstyring 144, 145
Nødanropstjeneste (eCall) 77
Nødstans 147
Nødstartfunksjon 145
Oppfordring om å feste sikkerhetsbelte 55
Parkeringssystemer 203
Partikkelfilteret er tilstoppet 292
Regn-/lyssensor 121
Regn-og lyssensor 115
Servostyring 137
Sikt 121
Spylervæskenivå 121
Startknapp 144, 145
Startsperre 144
Tilhengerblinklys 114
Trådløst anlegg for seter 55
Turtallsbegrensning 145
Ujevn motorgange 292
Utløst kollisjonspute 91
Utvendig belysning 114
Varsellampe for bilbatteri (12 volt) 350
Varsellampe for kjølevæske 343
Vindusviskere 121
Låse- og startsystemet Keyless Entry
Hybriddrift 142, 146

M

Make-up-speil 125
Manøvrere 195
Medier 246
Bruke entertainmentfunksjoner 247
Favoritter 247
Funksjon 247
Koble til og velge mediekilde 246
Mappestruktur 246, 247
Mine medier 247
Spille av medier 246
Symboler 247
Videomodus 247
Medietilkoblinger 227
Menyen Bilinnstillinger
Stille inn 38
Åpne 38
Merkelapper 395
Midtarmlene 109
Mikrofiberstoff
Vedlikeholde og rengjøre 388
Miljøvennlig kjøring 160
Mobilapper 263
Android Auto 266
Apple CarPlay 265
Mobile Apps Wireless 264
Opprette forbindelse med mobiltelefon 264
Symboler 264
Teknologi 263
Trådløst 264
Mobile online-tjenester 231
Mobiltelefon
Koble til 257
Lade 218
Opprette forbindelse 257
Slå av 256
Trådløs lading 221
Uten tilkobling til utvendig antenne 392
Momentfordeling 27
Motor
Kjøre inn 159
Motor og tenning

Slå av tenningen med Keyless Entry 141
Slå på motoren med Keyless Entry 141
Slå på tenningen med Keyless Entry 141
Startsperre 141
Ugyldig bilnøkkel 141
Motorkodebokstaver 436
Vise 36
Motorolje 334
Digital visning 336
Forbruk 336
Kontrollere oljenivået 336
Peilepinne 336
Påfyllingsåpning 336
Skifte 335
Standarder 335
Motorrom
Se Frontrom 331, 334
Motorstart
Kjøreytelsen er begrenset 144
Nødstans 147
Startsperren er aktiv 145
Motorturtall
Se Turteller 31
Multifunksjonskamera
Begrensninger 164
Multifunksjonsratt
VIEW-tast 24, 28
Mønsterdybde 357
Mål 6, 437
Målinformasjon
Digital instrumentgruppe Pro 27

N

Naturskinn
Vedlikeholde og rengjøre 388
Navigasjon 249
Begrensninger 249
Bruke kontaktopplysninger 254
Favoritter 250, 254
Favorittmål 254
Foreslåtte mål 254
Forminske navigasjonskartet 250
Forstørre navigasjonskartet 250
Funksjon 250, 252
Hjemmeadresse 250, 253
Hurtigstart 253
Jobbadresse 250, 253
Ladestopp i menyen Lading 300
Lagre mål 250, 254
Lagrede data 251, 252
Lagrede mål 254
Legge inn adresse 253
Legge inn mål 253
Lær brukeratferd 251
Lærte mål 254
Mål 253
Navigasjonskart 250
Navigasjonsmeldinger 250
Online-funksjoner 255
Online-trafikkinformasjon 255
Oppdatere navigasjonsdata 255
Redigere rute 251
Rekkevidde 254
Ruteplan 251, 253
Siste mål 254
Starte 253
Starte veivisning 253
Styre navigasjonskartet 250
Symboler 252
Tilleggsvindu 251
Trafikkproblemer 255
Velge på kartet 254
Navigasjonskart
Digital instrumentgruppe Pro 25
Navigasjonsmeldinger
Digital instrumentgruppe 27
Navkapsel
Sette på 370
Ta av 370
Ny motor 159
Nødbrems
Se Automatisk nødbrems 180
Nødhjul
Kjettinger 359
Sette på 374
Nødnøkkel
Låse opp 80
Nødopplåsing
Ladestøpsel 299
Nødsignalanlegg 73
Nødstans 147
Nødstilfelle 73
Nødåpne
Bakdører 96
Skyvedør 89
Nøkkelbryter
Deaktivere frontkollisjonsputen på passasjersiden foran 61

O

Olje
Se Motorolje 334
Ombygginger 391, 395
Omdreiningstall
Se Turteller 31
Omluftregulering 128
Automatisk luftrensing 127

2K9012736AE

Online-funksjoner
Navigasjon 255
Online-trafikkinformasjon 255
Online-tjenester
Se Mobile online-tjenester 231
Online-trafikkinformasjon 255
Oppbevaringsrom
Hanskeromslys 119
Skuff 217
Trådløs ladefunksjon 221
Vippebord 218
Oppbevaringssteder 216
Oppdatere programvare 224
Oppfordring om å feste sikkerhetsbeltet
Sikkerhetsbelter 54
Opphavsrett 237
Oppmerksomhetsvarsling 41
Funksjonsbegrensninger 42
Funksjonsbetingelser 41
Løsninger på problemer 43
Stille inn 42
Varselnivåer 43
Oppvarming
Bakruteoppvarming 132
Frontruteoppvarming 131
Rattoppvarming 131
Setevarme 129
Over-the-Air Update 224
Installere programvare 225
Laste ned 225
Oversikt
Bil 8
Førerdør 11
Førerside 12
Infotainmentsystem 238
Midtkonsoll 14
Passasjersiden foran 16
Sett bakfra 9
Sett bakfra med bakdører 10
Sett forfra 8
Tak 16
Oversikt over bilen
Førerdør 11
Førerside 12
Midtkonsoll 14
Passasjersiden foran 16
Sett bakfra 9
Sett bakfra med bakdører 10
Sett forfra 8
Tak 16
Oversikt over kontrollamper 17
Oversikt over varsellamper 17

P

Panser
Displayvisning 332
Lukke 331
Varsellampe 332
Åpne 331
Parkere 195
Aktiv parkeringshjelp 210
Forutsetninger 202
Parkeringsbrems 196
Auto Hold-funksjon 200
Løsninger på problemer 198
Parkeringsklimaanlegg
Programmere avreisetid 133
Slå på og av 132
Parkeringslys 115, 116
Parkeringssensorer
Løsninger på problemer 206
Slå på og av 205
Parkeringssperre
Nødopplåsing 155
Parkeringssystemer
Løsninger på problemer 203
Pauseanbefaling
Se Oppmerksomhetsvarsling 41
Se Tretthetsvarsling 39
Pedaler 53, 138
Permanent parkeringslys 116
Personvern 49
Bærbart utstyr 50
Datatjenester 49
Infotainmentsystem 50
Innstillingsdata 50
Komfortsystemer 50
Modem 50
Nødanropstjeneste 51
Styreenheter 49
Tjenester fra tredjeparter 49
Vedlikeholdsdata 49
Plassering av sikkerhetsbeltet 56
Plastdeler
Vedlikeholde og rengjøre 388
Port
USB 221
Post impact braking
Se Bremsing etter kollisjon 156
Prediktiv cruise control
Se Forutseende hastighetsregulering 177
Pro Trailer Backup Assist 213
Automatisk bremseinngrep 213
Bruke 213
Manøvrere 213
Sjekkliste 213

Påbygg og spesialutstyr 391
Påfylling 288
Påfyllingsmengder
Drivstofftank 438

R

Radarsensor 174, 394
Radarsensorer
Begrensninger 164
Radio 243
Frekvensbånd 243
Frekvensområde 243
Funksjon 243–245
Lagre stasjon som favoritt 244
Mottakstype 243
Multifunksjonsratt 243
SCAN-funksjon 243
Stasjonsliste 244
Stasjonslogoer 244
Symboler 245
TP-funksjon 244
Trafikkradiofunksjon (TP-funksjon) 244
Velge stasjon 243
Visning av stasjonslogoer og DAB-slideshow 244
Radiomottak
Antenne 394
Ratt 98
Justere 98
Rattoppvarming 131
Rattstammelås 137
Elektronisk 137
Refleksvest 75
Regn- og lyssensor 121
Regn-/lyssensor
Funksjonsfeil 121
Reisemodus 118
Rekkevidde 254
Navigasjon 254
Rekkeviddeovervåkning 34
Rekuperasjon 139
Rekuperasjon (gjenvinning av bremseenergi)
Aktivere 149
Velge trinn 149
Visning 149
Rengjøring av bilen
Informasjon om høyvoltsystemet 386
Reparasjoner 390, 391
Kollisjonsputesystem 392
Merkelapper 395
Skilter 395
Reservedeler 390
Reservehjul
Kjettinger 359
Sette på 374
Reserveindikator
Høyenergibatteri 299
Retningsangivelser 6
Retur av utrangerte biler 399
Ringe 258, 392
Ryggekamera
Løsninger på problemer 208
Ryggekamera (Rear View)
Bruke 207

S

Samsvarserklæring 394
Radioutstyr 418
Selge bilen
I andre land/verdensdeler 163
Selvhjelp 307
Sensico kunstskinn
Vedlikeholde og rengjøre 388
Sensorer
Påmonterte deler 390
Skader 390
Vedlikeholde og rengjøre 387
Sensorstyrt kjørelys (AUTO)
Slå på og av 117
Sensorsystemer 164
Begrensninger 164
Løsninger på problemer 165
Sentrallås 85
SAFE-funksjon 89
Sentrallåstast 87
Serviceintervallanviser 36, 37
Servicemeny
Klokkeslett 36
Nullstille oljeservice 36
Serviceintervallanviser 36
Vise motorkodebokstaver 36
Servicestilling
Frontruteviskere 309
Servostyring
Elektromekanisk 137
Feil 137
Løsninger på problemer 137
Manuell rattstammelås 137
Styring 137
Sete
Sette inn 106
Ta ut 106
Vippe frem 105
Vippe tilbake 105
Setefunksjoner 109
Seter 99
Andre seterad 104, 105

2K9012736AE

Antall sitteplasser 52
Elektrisk justering av korsryggstøtten 100
Ettermontere 52
Forsete med elektrisk justering 100
Justere hodestøtte 108
Justere rattet 98
Manuelt forsete 100
Riktig sittestilling 52
Sette inn hodestøtte 108, 109
Sittestilling 52
Slå ned seteryggen på førersetet 101
Slå ned seteryggen på passasjersetet foran 101
Ta ut hodestøtte 108, 109
Ta ut og sette inn hodestøtte foran 108
Seter med kollisjonsputekomponenter
Vedlikeholde og rengjøre 389
Seter med setevarme
Vedlikeholde og rengjøre 389
Seterygg
Slå ned 104
Slå opp 104
Vippe 104
Seterygger
Slå ned 101
Setetrekk
Vedlikeholde og rengjøre 389
Setevarme 129
Sett bakfra 10
Sette bilen i kjøreberedskap 142
Sidekollisjonsputer
Se Kollisjonsputesystem 64
Sidespeil 124
Kjøre med tilhenger 278
Synkron speiljustering 124
Vippe inn 124
Sigarettenner 218
Sikkerhet 52
Sikkerhetsbelter 53
Automatsnelle 57
Beltehøydejustering 57
Beltekraftbegrenser 57
Beltestrammere 57
Feste 56
Løsne 56
Oppfordring om å feste sikkerhetsbeltet 54
Plassering av sikkerhetsbeltet 56
Vedlikeholde og rengjøre 389
Sikkerhetsinformasjon 233
Sikkerhetssertifikat 437
Sikkerhetsvaier
Se Sikkerhetswire 280
Sikkerhetswire 280
Sikre lasten 267
Sikringer 315
Farge 320
For redningsmannskaper 315
Gjenkjenne sikringer som har gått 320
I frontrommet 316, 317
I instrumentpanelet 318, 319
Skifte 320
Utførelser 320
Sikt 119
Solskjerming 125
Speil 122
Vindusviskere 119
Sitteplasser 52
Sjekkliste
Dekkreparasjonssett 376
Forberedelser før hjulskift 369
Heve bilen med jekk 373
I nødstilfeller 73
Pro Trailer Backup Assist 213
Skifte lyspærer 311
Uhell 73
Ulykke 74
Skifte gir 150
Automatgirkasse 150
Giranbefaling 160
Legge inn gir 150
Med automatgirkasse 152
Varsel- og kontrollamper 153
Skifte lyspærer
Baklykter 314
Forberedelser 311
I hovedlykten 312
Se Skifte lyskilder 310
Sideblinklys 313
Sjekkliste 311
Skifte pærer
Se Skifte lyskilder 310
Skiftenøkkelsymbol 37
Skillenett 269
Skilter 395
Skjerm 238, 240
Stille inn lysstyrke 238, 240
Skroting 399
Beltestrammere 58
Skuff 217
Skyvedør
Nødåpne 89
Slitasjeindikatorer 358
Slå blinklys på og av 111
Slå fjernlys på og av 113
Slå parkeringslys på og av 116
Solskjermer 125

Speil
Innvendig speil 123
Sidespeil 124
Synkron speiljustering 124
Spesiell informasjon
Kjøre med tilhenger 282
Spylervæske
Fylle på 333
Kontrollere 333
Starthjelp 321
Forberede 321
Koble fra startkabler 323
Koble til startkabler 322
Starthjelppunkt 322
Startknapp 141
Startkontroll 153
Startsperre 141
Statusvisning for sikkerhetsbelter
Se Sikkerhetsbelter 54
Steder med eksplosjonsfare 256
Steder med spesielle bestemmelser 256
Stemmeforsterker
Se Elektronisk stemmeforsterker 242
Stikkontakter 218
12 volt 219
230 volt 219
Stille inn
Klokkeslett og dato 37
Lyshøyde 117
Stille inn klokkeslett 36
Stille inn klokkeslett og dato 37
Stille inn ladestrøm 301, 302
Strømflytvisning 34
Strømforbrukere 219
Styreenheter
Oppdatere programvare 224
Surrekroker 273
Sykkelstativ
Montere på kulehodet 284
Syklistdeteksjon 180
Symboler
Medier 247
Navigasjon 252
Radio 245
Se Oversikt over varsellamper 17
Telefongrensesnitt 260
SYNC-funksjon
Se Klimakontroll 127
Systemer
ABS 156
ABS-bremser 156
Antispinnsystem (TCS) 156
Bakkestarthjelp 158
BAS 156
Bremseassistent (BAS) 156
EBV 156
EDS 156
Elektromekanisk bremsekraftforsterker (eBKV) 156
Elektronisk bremsekraftfordeling (EBV) 156
Elektronisk differensialbrems (EDS) 156
TCS 156
Systemoppdatering
Forutsetninger 225
Løsninger på problemer 226
Se Over-the-Air Update 224

T

Taleassistent
Android Auto 266
Lage et eget aktiveringsord 262
Taleassistent (Siri)
Apple CarPlay 265
Tankmåler 31
Løsninger på problemer 31
Tanknivå
Se Påfyllingsmengder 438
TCS
Se Bremseassistentsystemer 156, 157
Slå på og av 157
Tekniske data 435
Dekktrykk 355
Fabrikkskilt 437
Hybriddrift 438
Informasjon om vekter 435
Kjøreytelser 435
Kuletrykk 435
Motorkodebokstaver 436
Motoroljestandarder 335
Mål 437
Påfyllingsmengder 438
Sikkerhetssertifikat 437
Tilhengervekt 435
Totalvekt for bil og tilhenger 435
Typeskilt 436, 437
Tekniske endringer
Merkelapper 395
Skilter 395
Tekstiler
Vedlikeholde og rengjøre 388
Tekstmeldinger 259
E-post 259
SMS 259
Telefon
Se Mobiltelefon 392
Telefongrensesnitt 256

2K9012736AE

Aktiv og passiv forbindelse 258
Basisversjon 256
Brukerprofil 257
Comfort 256
E-post 259
Favoritter 259
Forbindelsestyper 258
Funksjon 257, 260
Håndfrifunksjon 260
Koble til 257
Kontakter 258
Opprette forbindelse 257
Ringe 258
Slå av 256
SMS 259
Symboler 260
Tekstmeldinger 259
Telefonbok 258
Temperaturregulering
Se Klimakontroll 127
Temperaturvisning
Digital instrumentgruppe 29
Digital instrumentgruppe Pro 25
Tenningen slås av automatisk 145
Tid for oljeservice og vedlikehold! 37
Tid for oljeservice! 37
Tid for vedlikehold! 37
Tilbehør 390
Tilhenger
Avtakbart kulehode 274
Baklykter 278
Ettermontere tilhengerfeste 277
Kjøre 282
Kjøre med tilhenger 282
Kuletrykk 281
Laste 281
LED-baklykter 278
Lyktejustering 282
Montere kulehodet 274
Se Kjøre med tilhenger 278
Sidespeil 278
Sikkerhetswire 280
Ta av kulehodet 276
Tilhengerstabilisator 283
Tilhengervekt 281
Tyverialarm 280
Tilhengerfeste
Ettermontere 277
Montere 274
Tilhengerkule
Se Kulehode 274
Tilhengerstabilisator 283
Tilhengervekt 439, 440
Forklaringer til opplysningene 435
Laste tilhenger 281
Tilkoblet bil 231
Løsninger på problemer 232
Tilkobling
Bluetooth 228
Med ledning 227
Trådløs 227, 228
USB-port 227
Tilkoblingskomponenter 223
Tilleggsvisning
Digital instrumentgruppe Basic 29
Digital instrumentgruppe Pro 25
Tiltrekkingsmoment
Hjulbolter 356, 374
Kontrollere 356
Tire Mobility Set
Se Dekkreparasjonssett 375
Tjenester
Se Mobile online-tjenester 231
Top Tether
Se Barnesete 65
Total kilometerstand 23, 27
Totalvekt for bil og tilhenger
Forklaringer til opplysningene 435
TP-funksjon
Se Trafikkradiofunksjon (TP-funksjon) 244
Trafikkproblemer 255
Trafikkradiofunksjon (TP-funksjon) 244
EON 244
Trafikkskiltassistent 44
Funksjonsbegrensninger 45
Løsninger på problemer 47
Tilhengerregistrering 46
Trafikkskiltgjenkjenning 44
Transportere gjenstander 267
Feste lastholder på taket 285
Kjøre med tilhenger 282
Kjøre med åpen bakluke 162
Kjøre med åpne bakdører 162
Kjøretips 161
Kroker for bæreposer 273
Laste lastholder på taket 286
Laste tilhenger 281
Lastholder på taket 285
Se Kjøre med tilhenger 278
Sikre lasten 267
Slå ned seteryggen på passasjersetet foran 101
Surrekroker 273
Tretthetsvarsling 39
Funksjonsbegrensninger 39
Funksjonsbetingelser 39
Løsninger på problemer 41
Nivå 1 40

Nivå 2 40
Nivå 3 40
Nullstille 39
Stille inn 40
Triman 398
Trådløs ladefunksjon 221
Trådløssone 229
Trådløst utstyr
Uten tilkobling til utvendig antenne 392
Turteller 23, 27, 31
Typeskilt 436, 437
Tyverialarm
Fare for feilutløsning 93
Tilhenger 280

U

Uhell
Sikre bilen 73
Understellsnummer
Se Bilens identifikasjonsnummer 435
Unnamanøvreringsassistent 180, 183
USB-port 221, 227
Dataoverføring 227
Utetemperaturvisning
Digital instrumentgruppe 29
Digital instrumentgruppe Pro 25
Utkobling av elektrisk utstyr
Bilbatteri (12 volt) 348
Utkoblingsforsinkelse for kjølevifte
Digital instrumentgruppe Basic 30
Digital instrumentgruppe Pro 26
Utlading
Høyenergibatteri 296
Utlandet
Lade høyenergibatteriet 163
Lengre opphold med bilen 163
Selge bilen 163
Utstigningsmeny
Se Infotainmentsystem 38
Utstyr i varerommet 273

V

Valg av driftsmodus 147
Varemerker 236
Varerom 267
Varme 127
Varsel- og kontrollamper
Bremser 140
Varsellampe
Bremseanlegg 157
Bremseassistentsystemer 157
Skifte gir 153
Varsellyder
Sikkerhetsbelte ikke festet 54
Varselmeldinger når du forlater bilen 144
Varseltrekant 75
Vaske for hånd 386
Vaskeanlegg 385
Vedlikehold 384
Se Serviceintervallanviser 37
Vedlikehold av batteriet
Se Høyenergibatteri 296
Vedlikehold av bilen
Baklykter 387
Beskyttelsesfolie 387
Betjeningselementer 388
Dekordeler 387, 388
Dekorfolie 387
Dekorlister 387, 388
Displayer, skjermer 389
Elektrisk justerbare seter 389
Felger 387
Frontrom 387
Glassflater 386
Gummipakninger 389
Hovedlykter 387
Informasjon 384
Informasjon om pleiemidler 384
Innvendig 388
Kameralinser 387
Kjøre om vinteren 384
Lakk 386
Lakkrens 386
Mikrofiberstoff 388
Naturskinn 388
Plastdeler 388
Polering med voks 386
Sensico kunstskinn 388
Sensorer 387
Servicestilling for frontrutevisker-ne 309
Seter med kollisjonsputekomponenter 389
Seter med setevarme 389
Setetrekk 389
Sikkerhetsbelter 389
Tekstiler 388
Utvendig 386
Vinduer 388
Vindusviskerblader 309, 386
Veikryssassistent 183
Vekt
Forklaringer til opplysningene 435
Vektangivelser 439, 440
Velgerspakposisjon
Digital instrumentgruppe Basic 30
Digital instrumentgruppe Pro 26

Ventilasjon 127, 128
Defrosterfunksjon 128
Luftfordeling 128
Omluftregulering 128
Vifte 128
Verktøy
Se Bilens verktøy 307
Viftetrinn
Se Klimakontroll 128
Vinduer 96
Defrosterfunksjon 128
Komfortåpning og -lukking 96
Kraftbegrensning 97
Vedlikeholde og rengjøre 388
Åpne og lukke 96
Vindusviskerblader 309
Skifte 309
Vedlikeholde og rengjøre 309, 386
Vindusviskere
Løfte opp vindusviskerarm 309
Oppvarmbare spylerdyser 120
Regn-/lyssensor 121
Servicestilling 309
Vindusviskerhendel 119
Vippe vekk vindusviskerarm 309
Virkemåte 120
Vinterdekk 358
Hastighetsbegrensning 358
Vippebord 218
Vise tid for neste service 37
Visning av kjøreytelse 33
Volum
Infotainmentsystem 238

W

Wi-Fi-sone
Dataforbindelse 230
Deaktivere 230
Infotainmentsystem 230
Mobil enhet 230
Sette opp 230
Wifi
Hurtigtilkobling 230

Ø

Økonomisk kjøring 160