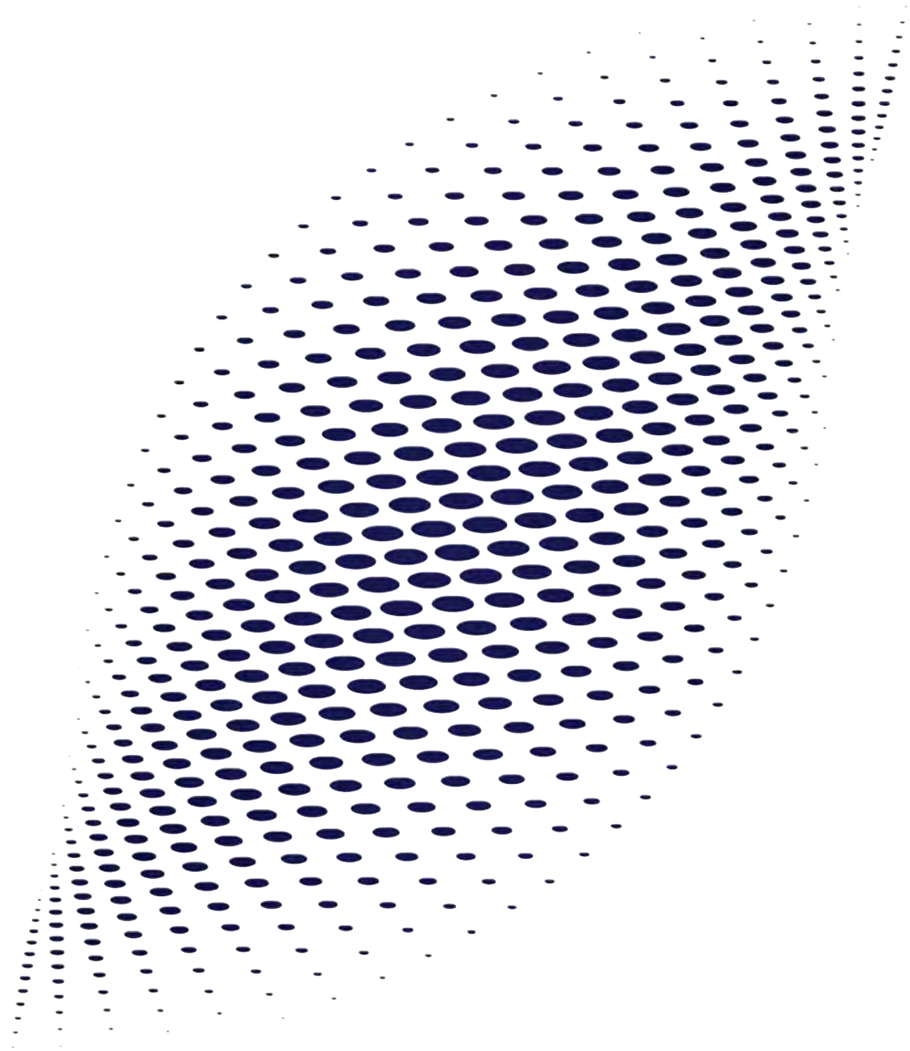
Instrukcja obsługi
FORD TOURNEO CONNECT /
TRANSIT CONNECT
V2, R1, pl_PL
Stan: 13.09.2024
Polski: 2024.11
Numer części: 2KF012711AF

2KF012711AF

FORD **TOURNEO CONNECT / TRANSIT CONNECT** Instrukcja obsługi

FORD **TOURNEO CONNECT / TRANSIT CONNECT**
Instrukcja obsługi



Informacje zawarte w tej publikacji odzwierciedlają stan wiedzy w momencie oddania jej do druku. W związku z dalszym rozwojem zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji, konstrukcji lub wyposażenia w każdej chwili bez powiadomienia i bez zobowiązań. Niniejsza publikacja nie może być powielana, przesyłana, przechowywana w systemie przetwarzania danych ani tłumaczona na jakikolwiek inny język, w całości lub w części, bez naszej uprzedniej pisemnej zgody. Błędy i pominięcia są wykluczone.

© Ford Motor Company 2024

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Wprowadzenie

⚠ OSTRZEŻENIE

Rozproszenie uwagi kierowcy może doprowadzić do utraty kontroli nad samochodem, wypadków i poważnych obrażeń ciała. Korzystanie z urządzeń lub funkcji, które odwracają uwagę od drogi jest dopuszczalne tylko pod warunkiem zachowania szczególnej ostrożności. Najważniejszym zadaniem kierowcy jest bezpieczna eksploatacja pojazdu. Odradza się korzystania z urządzeń mobilnych podczas jazdy. Zalecane jest używanie systemów aktywowanych głosem, jeśli tylko jest to możliwe. Należy również zapoznać się z odpowiednimi przepisami krajowymi i lokalnymi, które dotyczą korzystania z urządzeń elektronicznych podczas jazdy.

Bardzo dziękujemy za wybór marki Ford. Zalecane jest, aby zapoznać się z pojazdem poprzez przeczytanie niniejszej publikacji. Bezpieczne użytkowanie samochodu zwiększy bezpieczeństwo i sprawi, że jazda będzie przyjemniejsza.

Pojazd należy użytkować zgodnie z obowiązującymi przepisami i regulacjami prawnymi.

Przy sprzedaży pojazdu należy przekazać kompletną, wydrukowaną instrukcję obsługi.

Funkcje i opcje

W niniejszej publikacji opisano cechy produktu i opcje dostępne we wszystkich oferowanych modelach – czasami nawet przed ich premierą rynkową. Prezentowane są również funkcje, które nie są zainstalowane w kupionym przez Państwa pojeździe.

Rysunki

Niektóre z ilustracji zawartych w niniejszej publikacji mogą przedstawiać cechy innych modeli, które mogą wyglądać inaczej w Państwa pojeździe. ◁

2KF012711AF

2KF012711AF

Spis treści

Widoki pojazdu
— Widok od przodu 8
— Widok od tyłu 9
— Widok z tyłu 10
— Drzwi kierowcy 11
— Strona kierowcy 12
— Konsola środkowa 14
— Strona pasażera 16
— Elementy obsługi w podsufitce 16

Informacje tekstowe
— Symbole w zestawie wskaźników 17
— Ostrzeżenia i informacje tekstowe 21
— Zestaw wskaźników – wprowadzenie 22
— Cyfrowy zestaw wskaźników Pro 22
— Cyfrowy zestaw wskaźników Basic 27
— Obrotomierz 30
— Wskaźnik poziomu paliwa 31
— Wskazanie temperatury płynu chłodzącego silnik 32
— Wskazanie danych dotyczących jazdy 32
— Serwis 33
— Godzina i data 34
— Menu wysiadania 34
— Menu Ustawienia samochodu 35
— Driver Alert 35
— Ostrzeżenie o spadku uwagi 38
— Asystent rozpoznawania znaków drogowych 40

Ochrona danych
— Zapisywanie danych 45

Bezpieczeństwo
— Pozycja siedząca 48
— Pasy bezpieczeństwa 49
— System poduszek powietrznych 56
— Bezpieczny przewóz dzieci 64
— W sytuacji awaryjnej 76

Otwieranie i zamykanie
— Kluczyk z pilotem 82
— Keyless Entry 86
— Drzwi i przycisk centralnego zamka 89
— Układ alarmowy 96
— System kontroli wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem 97
— Pokrywa tylna 98
— Drzwi skrzydłowe 99
— Okna 101

Kierownica
— Regulacja położenia kierownicy 104

Siedzenia i zagłówki
— Przednie siedzenia 105
— Siedzenia tylne 108
— Zagłówki 115
— Funkcje siedzeń 117

Światła
— Światła do jazdy 119
— Światła przeciwmgłowe 124
— Światła postojowe 124
— Funkcje świateł 126
— Oświetlenie wewnętrzne 128

Widoczność
— Wycieraczki 129
— Lusterka 132
— Osłona słoneczna 135

Ogrzewanie i układ klimatyzacji
— Automatyczna klimatyzacja 136
— Manualny układ klimatyzacji 137
— Układ ogrzewania i tryb świeżego powietrza 138
— Menu klimatyzacji w systemie Infotainment 138
— Regulacja temperatury 139
— Dystrybucja powietrza i moc dmuchawy 139
— Funkcja odmrażania 140
— Zamknięty obieg powietrza 140
— Wentylator dachowy 140
— Ogrzewanie siedzenia 141
— Ogrzewanie kierownicy 142
— Ogrzewanie szyby przedniej 143
— Ogrzewanie tylnej szyby 144
— Automatyczna funkcja dogrzewania 144
— Ogrzewanie postojowe i wentylacja postojowa 144
— Pilot do obsługi ogrzewania postojowego i wentylacji postojowej 147
— Rozwiązywanie problemów 149

Jazda
— Układ kierowniczy 151
— Pedały 152
— Hamowanie 153
— Uruchamianie silnika 155
— Wyłączanie silnika 160
— Ręczna skrzynia biegów 162
— Przekładnia automatyczna 164
— Systemy wspomagające hamowanie 170
— Auto StartStop 173
— Wskazówki dotyczące jazdy 175
— Jazda na wzniesieniu 181

Systemy asystujące kierowcy
— Informacje na temat systemu czujników 182
— Tempomat 184
— Ogranicznik prędkości 186
— Ogranicznik prędkości z regulacją predykcyjną 188
— Eco Coach 190
— Adaptacyjny tempomat 192
— Automatyczne hamowanie awaryjne 197
— Kontrola pasa ruchu 202
— Adaptacyjny tempomat z kontrolą pasa – środek 205
— Asystent nagłej pomocy 209
— Asystent martwego pola 210

Parkowanie i manewrowanie
— Zaparkowanie samochodu 213
— Funkcja Auto Hold 218
— Wskazówki dotyczące systemów parkowania 219
— Czujniki parkowania 223
— Kamera cofania (Rear View) 226
— Asystent parkowania 228
— Pro Trailer Backup Assist 232
— Cross Traffic Alert (ostrzeżenie o ruchu poprzecznym) 235

Wyposażenie praktyczne
— Półki i schowki 237
— Zapalniczka 238
— Gniazdka elektryczne i możliwości ładowania mobilnych urządzeń końcowych 239

Transmisja danych
— Cyberbezpieczeństwo 245
— Aktualizacja bezprzewodowa 246

Usługi mobilne online
— Samochód połączony z siecią 249

System Infotainment
— Pierwsze kroki 250
— Przegląd i obsługa systemu Infotainment 256
— Radio 261
— Media 265
— Nawigacja 268
— Interfejs telefonu komórkowego 275
— Asystent firmy Ford 281
— Połączenia kablowe i bezprzewodowe 283
— Korzystanie z Internetu w pojeździe 286
— Aplikacje mobilne 288

Transportowanie
— Rozmieszczenie ładunku 293
— Osłona bagażnika 295
— Ścianka oddzielająca 296
— Wyposażenie bagażnika 301
— Zaczep do holowania 303
— Holowanie przyczepy 308
— Tylny system bagażników (bagażnik rowerowy) 314
— Bagażnik dachowy 316

Paliwo i układ oczyszczania spalin
— Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące korzystania z paliwa 319
— Rodzaje paliwa i tankowanie 319
— Oczyszczanie spalin 324

Samodzielne naprawy
— Komplet narzędzi samochodowych 332
— Pióra wycieraczek 333
— Wymiana źródła światła 336
— Wymiana bezpieczników 341
— Rozruch awaryjny 346
— Odtransportowanie i holowanie 349

Sprawdzanie i uzupełnianie
— W przedziale przednim 355
— Płyny i materiały eksploatacyjne 359
— Płyn spryskiwacza szyb 360
— Olej silnikowy 361
— Płyn chłodzący 366
— Płyn hamulcowy 369
— Akumulator 12 V 372

Koła i opony
— Wprowadzenie 377

2KF012711AF

— Pielęgnacja kół i opon 378
— Konserwacja kół i opon 381
— Koła i opony na śniegu i lodzie 385
— Rozwiązywanie problemów 387
— Wskaźnik kontroli kół 388
— System kontroli ciśnienia w oponach 392
— Wymiana koła 397
— Zestaw awaryjny 406
— Cechy opony 412

Obsługa techniczna
— Pielęgnacja samochodu 416
— Akcesoria, wymiana części, naprawy i zmiany techniczne 423

Informacje dla klientów
— Deklaracja Zgodności 427
— Czujniki radarowe 427
— System Infotainment i anteny 428
— Zabezpieczenie komponentów 428
— Informacja dotycząca praw autorskich podmiotów trzecich 428
— Naklejki i tabliczki 429
— Płyny w klimatyzacji 429
— Informacje wg rozporządzenia UE dot. chemikaliów 430
— Recykling produktu 431
— Wycofanie zużytych samochodów i złomowanie 433
— Informacje dotyczące urządzeń radiowych 433
— Deklaracja zgodności dotycząca urządzeń radiowych w krajach nienależących do Unii Europejskiej (UE) 454

Dane techniczne
— Wskazówki dotyczące danych technicznych 469
— Numer identyfikacyjny samochodu 469
— Tabliczka znamionowa 471
— Certyfikat bezpieczeństwa 471
— Wymiary 471
— Pojemności 473
— Silniki benzynowe 473
— Silniki wysokoprężne 476

Wykaz skrótów **483**

Spis treści **485**

Układ niniejszej instrukcji obsługi

Niniejsza instrukcja obsługi obowiązuje dla wszystkich wariantów oraz wersji modelu Ford i roku modelowego. Instrukcja obsługi opisuje wszystkie elementy wyposażenia i modele, bez oznaczania ich jako wyposażenie specjalne lub wersje modelowe. W ten sposób mogą być opisane elementy wyposażenia, których pojazd nie posiada, albo które są dostępne tylko na niektórych rynkach. Rzeczywiste wyposażenie pojazdu podane jest w dokumentach sprzedażowych. Informację o nim można również uzyskać w specjalistycznym serwisie. W tym celu zaleca się skorzystanie z usług autoryzowanego dealera.

Ponadto skuteczność systemów może ulec znacznemu pogorszeniu, jeśli komponenty i systemy zostały doposażone, np. przez producenta zabudowy. W pojazdach z zabudowami lub przebudowami z tego względu prawidłowe działanie systemów musi zostać ograniczone lub dopasowane. Zlecać producentowi zabudowy potwierdzenie prawidłowego działania systemów.

Wszelkie dane zawarte w niniejszej instrukcji obsługi są zgodne ze stanem w chwili zamknięcia redakcyjnego. Ze względu na ciągły, dalszy rozwój pojazdu, możliwe są różnice między pojazdem i danymi zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi. Z różnic pomiędzy zawartymi informacjami, rysunkami lub opisami nie mogą wynikać żadne roszczenia.

Uporządkowany alfabetycznie Spis haseł i Spis skrótów, który objaśnia fachowe skróty i nazwy, pomagają i służą zrozumieniu.

Wyróżnione kolorem skrócone definicje, które poprzedzają niektóre punkty, podsumowują dany temat. Dalsze informacje o systemach i wyposażeniu jak też ich własnościach, warunkach i ograniczeniach systemowych można znaleźć w odnośnych rozdziałach. ◁

2KF012711AF

Objaśnienia

Poniżej objaśniono sformułowania i pojęcia instrukcji obsługi w celu umożliwienia lepszego ich zrozumienia.

Dane dotyczące kierunku

Dane dotyczące kierunku, takie jak w lewo, w prawo, do przodu, do tyłu, odnoszą się z reguły do kierunku jazdy, o ile nie określono inaczej.

Wymiary i prędkość

Informacje podane w milach zamiast w kilometrach lub w mph zamiast w km/h dotyczą zestawów wskaźników lub systemów Infotainment w wersjach przeznaczonych dla określonych krajów.

Rysunki

Rysunki służą orientacji i należy je rozumieć jako przedstawienie zasady. Rysunki mogą odbiegać od danego pojazdu.

Niniejsza instrukcja obsługi dotyczy pojazdów z kierownicą po lewej stronie. W *samochodzie z kierownicą po prawej stronie* elementy obsługi są częściowo usytuowane inaczej niż przedstawiono na ilustracjach lub opisano w tekście.

Forma zwracania się

Dla lepszej czytelności tekstu wykorzystuje się zwroty w rodzaju męskim. Adresowane są tutaj obie płcie jednocześnie. Skrócona forma zwrotów ma powody redakcyjne i jest pozbawiona wszelkiego wartościowania.

Stosowane pojęcia i ich znaczenie:

Specjalistyczny serwis Specjalistyczne serwisy to warsztaty, w których pracuje poinstruowany lub przeszkolony personel i które są wyspecjalizowane w przeprowadzaniu prac serwisowych w samochodach osobowych. Specjalistycznym serwisem może być zarówno autoryzowany dealer, jak i niezależny warsztat.

Autoryzowany dealer Za autoryzowanego dealera uznaje się warsztaty, które mają stosunek umowny z Ford Motor Company. Stosunek umowny zapewnia dostarczanie dalszych informacji i bezpośredni kanał komunikacji z producentem.

Udanie się do specjalistycznego serwisu

W niektórych sytuacjach konieczne jest udanie się z pojazdem do wyspecjalizowanego serwisu, aby skontrolować pojazd.

Skorzystanie z fachowej pomocy Jeśli dalsza jazda pojazdem nie jest możliwa, konieczne jest fachowe skontrolowanie pojazdu bezpośrednio na miejscu. O tym, czy pojazd po kontroli może jechać dalej, czy też musi zostać odholowany, decyduje się każdorazowo zależnie od sytuacji. ◁

Objaśnienie znaków

Oznacza odsyłacz do sekcji z ważnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ⚠ w ramach rozdziału, których zawsze należy przestrzegać.

◁ Strzałka wskazuje zakończenie sekcji.

STOP Symbol oznacza sytuacje, w których samochód musi się możliwie niezwłocznie zatrzymać.

TM Symbol ten oznacza znak towarowy („Trademark“) – uznany, ale oficjalnie (jeszcze) nie zarejestrowany. Brak niniejszego znaku nie gwarantuje jednak, że nazwy można swobodnie używać.

® Symbol oznacza zarejestrowaną markę. Brak niniejszego znaku nie gwarantuje jednak, że nazwy można swobodnie używać.

© Symbol oznacza „prawa autorskie“ i informuje, że pełne prawa użytkowania należą do Ford Motor Company. W szczególności zabronione jest jakiekolwiek powielanie, rozpowszechnianie, przechowywanie lub publiczne ujawnianie bez uprzedniej zgody Ford Motor Company.

→ ⚠ → ⚠ → ⚠ Symbole tego typu odsyłają do ostrzeżeń wewnątrz tej samej sekcji albo na podanej stronie, aby zwrócić uwagę na możliwe niebezpieczeństwo wypadku i odniesienia obrażeń oraz na sposoby zapobiegania im.

→ ⓘ Wskazanie możliwości uszkodzenia rzeczy, wewnątrz tej samej sekcji albo na podanej stronie.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Teksty z tym symbolem wskazują niebezpieczne sytuacje, które w razie zlekceważenia powodują śmierć lub ciężkie obrażenia.

⚠ OSTRZEŻENIE

Teksty z tym symbolem wskazują niebezpieczne sytuacje, które w razie zlekceważenia mogą spowodować śmierć lub ciężkie obrażenia.

⚠ OSTROŻNIE

Teksty oznaczone tym symbolem wskazują niebezpieczne sytuacje, które w razie zlekceważenia mogą spowodować lżejsze lub średnio ciężkie obrażenia.

ⓘ INFORMACJA

Teksty z tym symbolem wskazują sytuacje, które w razie zlekceważenia mogą spowodować uszkodzenie pojazdu.

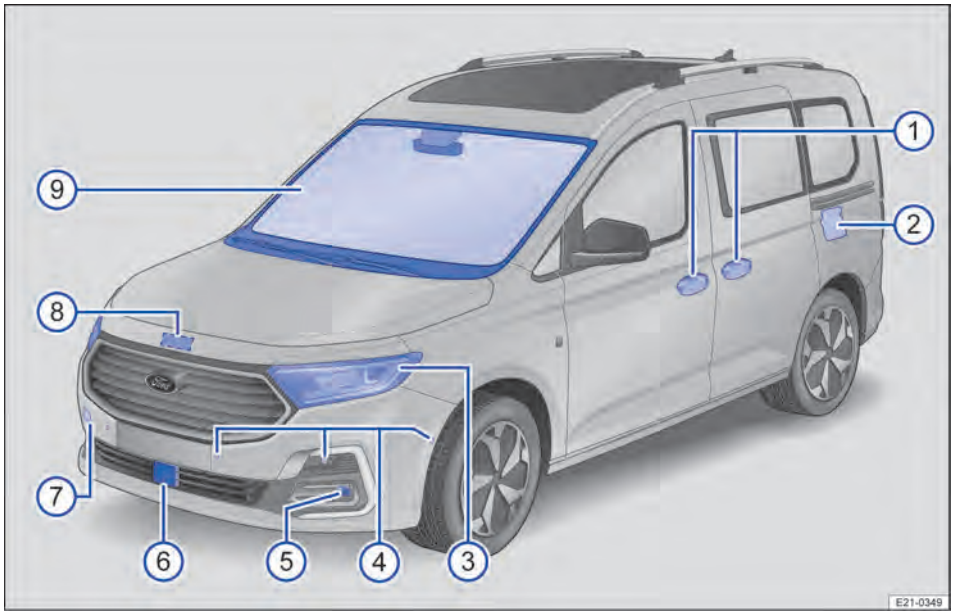
Teksty z tym symbolem zawierają informacje na temat ochrony środowiska.

Teksty z tym symbolem zawierają dodatkowe informacje.

2KF012711AF

Widoki pojazdu

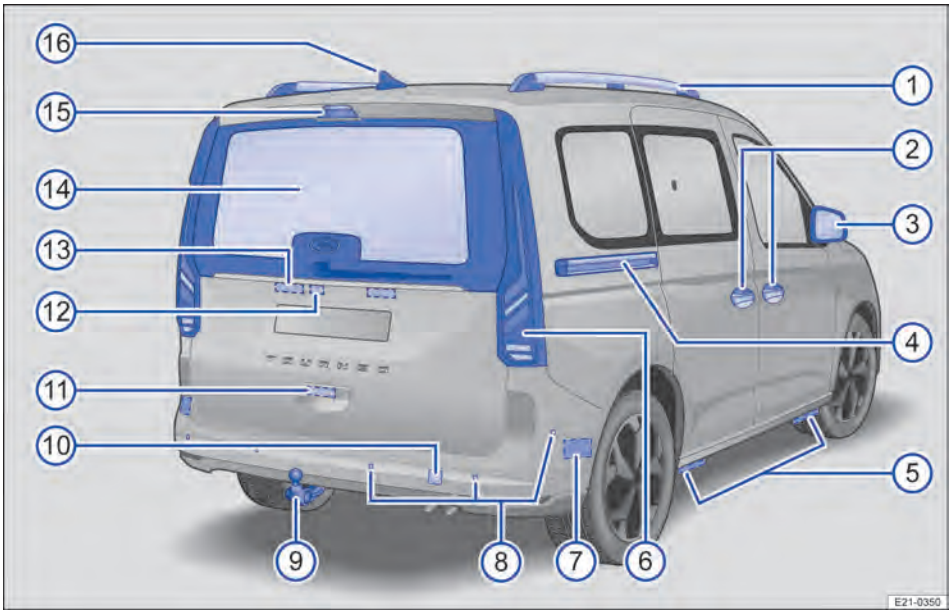
Widok od przodu



Rys. 1 Widok przodu samochodu.

① Klamki drzwi 89
② Pokrywa wlewu paliwa 319
③ Przedni reflektor 336
④ Czujniki systemów asystujących 418
⑤ Włączanie reflektorów przeciwmgłowych 336
⑥ czujnik radarowy systemów asystujących 418
⑦ Pod pokrywą: gniazdo ucha holowniczego 349
⑧ dźwignia otwierania pokrywy przedniej 357
⑨ Przednia szyba:
— z numerem identyfikacyjnym samochodu 469
— z ogrzewaniem przedniej szyby 143
— z wycieraczkami przedniej szyby 129
— z okienkiem kamery dla systemów asystujących 418
— z czujnikiem świateł w obszarze lusterka wewnętrznego 130, 418

Widok od tyłu

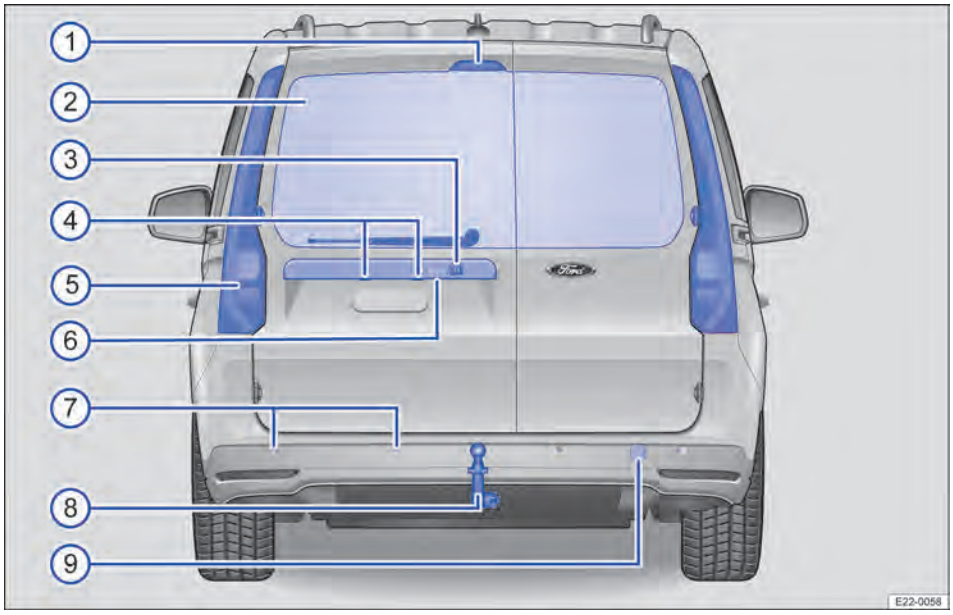


Rys. 2 Widok pojazdu z tyłu.

① Poręcze dachowe 316
② Klamki drzwi 89
③ Lusterka zewnętrzne 134
④ Prowadnica bocznych drzwi przesuwnych
⑤ Punkty podstawiania podnośnika 397
⑥ Światła tylne i reflektory 119, 336
⑦ Za zderzakiem: czujnik radarowy systemów asystujących 418
⑧ Czujniki systemów asystujących 418
⑨ Zaczep do holowania (w zależności od kraju) 308
⑩ Pod pokrywą: gniazdo ucha holowniczego 349
⑪ Przycisk otwierania pokrywy tylnej 98
⑫ Kamera systemów parkowania 226, 418
⑬ Podświetlenie tablicy rejestracyjnej 336
⑭ Tylna szyba:
— z ogrzewaniem tylnej szyby 144
— z wycieraczką tylnej szyby 129
⑮ Umieszczone wyżej światło hamowania
⑯ Antena dachowa

2KF012711AF

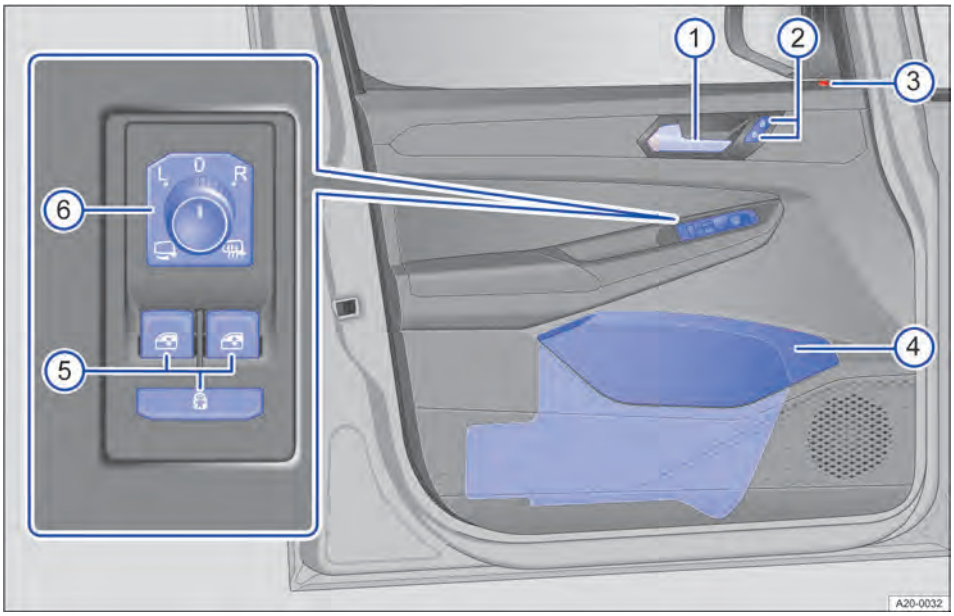
Widok z tyłu



Rys. 3 Widok tyłu samochodu z drzwiami skrzydłowymi.

① Umieszczone wyżej światło hamowania
② Tylna szyba:
— z ogrzewaniem tylnej szyby 144
— z wycieraczką tylnej szyby 129
③ Kamera systemów parkowania 226, 418
④ Podświetlenie tablicy rejestracyjnej 336
⑤ Światła tylne i reflektory 119, 336
⑥ Klamka 89
⑦ Czujniki systemów asystujących 418
⑧ Zaczep do holowania (w zależności od kraju) 308
⑨ Pod pokrywą: gniazdo ucha holowniczego ..... 349 ◁

Drzwi kierowcy

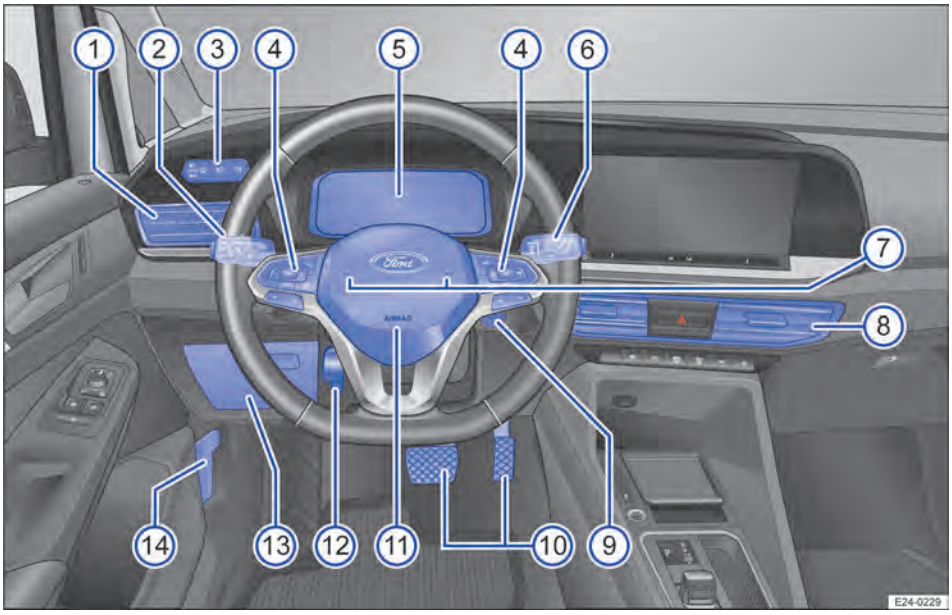


Rys. 4 Widok elementów obsługi drzwi kierowcy (pojazd z kierownicą po lewej stronie).

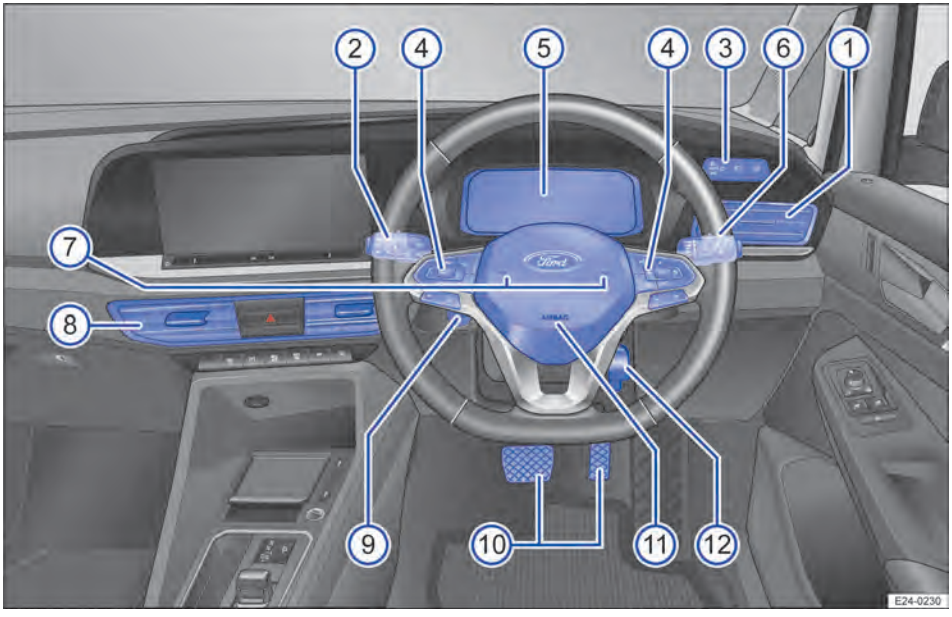
① Klamka drzwi
② Przyciski centralnego zamka do zablokowania i odblokowania pojazdu 92
③ Lampka kontrolna centralnego zamka 91
④ Schowek z następującymi elementami:
— Możliwość przechowywania kamizelki odblaskowej 78
⑤ Przyciski:
— do elektrycznego sterowania szyb 101
— do elektrycznej blokady otwarcia od wewnątrz 93
⑥ Pokrętło do uruchamiania funkcji lusterek zewnętrznych oraz ich ustawiania ... 134 ◁

2KF012711AF

Strona kierowcy



Rys. 5 Widok strony kierowcy (pojazd z kierownicą po lewej stronie).

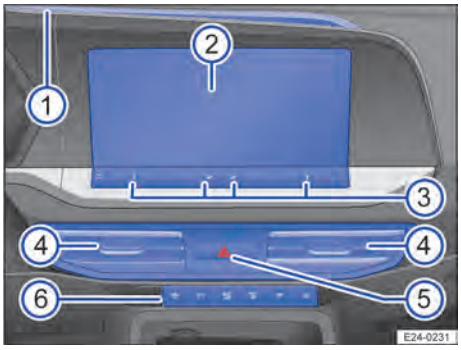


Rys. 6 Widok strony kierowcy (pojazd z kierownicą po prawej stronie).

① Wyloty powietrza 139
② Dźwignia kierunkowskazów i zmiany świateł 119, 121
③ Panel obsługi do funkcji świateł 119
④ Elementy obsługi w kierownicy wielofunkcyjnej:
— do systemów asystujących kierowcy 182
— do wyboru menu 35
— do odbierania połączeń telefonicznych
— dla funkcji audio, nawigacji
— do ustawienia głośności
— do uaktywniania sterowania głosowego
— do przełączania między aktualnym a poprzednim menu 35
⑤ Zestaw wskaźników 17
— z lampkami ostrzegawczymi i kontrolnymi 17
⑥ Dźwignia wycieraczek i spryskiwaczy 129
— z przyciskami do obsługi menu 35
⑦ Klakson
⑧ Wyloty powietrza 139
⑨ Wyłącznik zapłonu 155
⑩ Pedały 152
⑪ Miejsce montażu przedniej poduszki bezpieczeństwa kierowcy 56
⑫ Dźwignia do ustawiania pozycji kolumny kierownicy 104
⑬ Schowek 237
⑭ Dźwignia odblokowania maski silnika (w pojazdach z kierownicą po lewej i prawej stronie po lewej stronie) 357

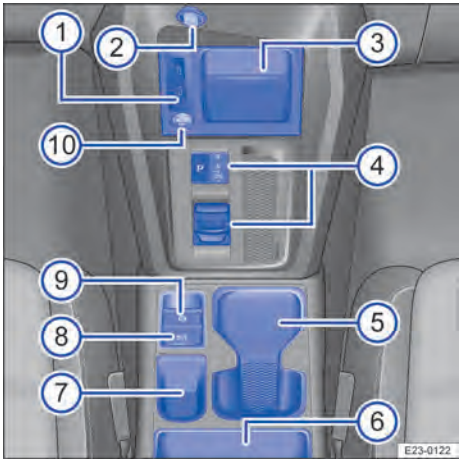
2KF012711AF

Konsola środkowa



Rys. 7 Widok górnej części konsoli środkowej (pojazd z kierownicą po lewej stronie).

① Tylna półka 237
② System Infotainment 250
③ Elementy obsługi:
— do włączania i wyłączania systemu Infotainment 256
— do regulacji temperatury klimatyzacji lub układu ogrzewania i nawiewu świeżego powietrza 139
— do regulacji głośności 250
④ Wyloty powietrza 139
⑤ Przycisk włączania i wyłączania świateł awaryjnych ⚠ 76
⑥ Elementy obsługi:
— do systemów asystujących kierowcy 182
— klimatyzacji oraz układu ogrzewania i nawiewu świeżego powietrza 136
— systemów asystujących przy parkowaniu i manewrowaniu 213

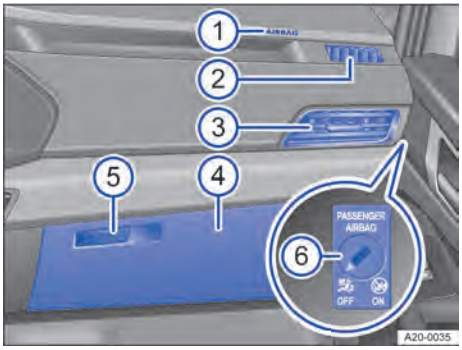


Rys. 8 Widok dolnej części konsoli środkowej (pojazd z kierownicą po lewej stronie).

① Złącze USB 284
② Zapalniczka albo gniazdko elektryczne 12 V 238, 239
③ Schowek 237
④ Dźwignia:
— ręcznej skrzyni biegów 162
— przekładni automatycznej 164
⑤ Uchwyt na napoje 237
⑥ Schowek pod środkowym podłokietnikiem 237
⑦ Schowek 237
⑧ Przycisk funkcji Auto Hold 218
⑨ Hamulec postojowy 214
⑩ Włącznik zapłonu z przyciskiem do uruchamiania i wyłączania silnika 156

2KF012711AF

Strona pasażera



Rys. 9 Strona pasażera (samochody z kierownicą po lewej stronie): widok deski rozdzielczej (w samochodach z kierownicą po prawej stronie odwrotnie).

①	Miejsce montażu poduszki powietrznej pasażera w desce rozdzielczej	59
②	Wyloty powietrza	139
③	Nastawiany wylot powietrza	139
④	Przedni schowek lub otwarty schowek	237
⑤	Dźwignia obsługi przedniego schowka	237
⑥	Z boku na desce rozdzielczej: wyłącznik na kluczyk do odłączenia poduszki powietrznej pasażera	56

Elementy obsługi w podsufitce

Symbol	Znaczenie
REAR	Przyciski oświetlenia wewnętrznego i oświetlenia do czytania → strona 128.
ON OFF	Lampka kontrolna sygnalizująca wyłączenie poduszki powietrznej pasażera → strona 56.
SOS	Przycisk systemu połączenia alarmowego→ strona 79.

Informacje tekstowe

Symbole w zestawie wskaźników

Lampki ostrzegawcze i kontrolne mogą zaświecać się pojedynczo lub w połączeniach, wskazując ostrzeżenia, awarie lub określone funkcje. Niektóre lampki ostrzegawcze i kontrolne zaświecają się przy włączeniu zapłonu i muszą zgasnąć po pewnym czasie.

Informacje na temat innych lampek kontrolnych, np. w przełącznikach lub panelach obsługi, można znaleźć w odpowiednich rozdziałach.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zlekceważenie zaświeconych lampek ostrzegawczych i komunikatów tekstowych może doprowadzić do unieruchomienia pojazdu w ruchu drogowym, do wypadku i ciężkich obrażeń, a nawet śmierci.

- Zawsze zwracać uwagę na świecące lampki ostrzegawcze i komunikaty tekstowe.
- Zatrzymać pojazd, kiedy tylko będzie to możliwe i bezpieczne.

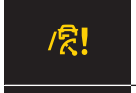
Ze względu na ciągły rozwój pojazdu wygląd wyszczególnionych lampek ostrzegawczych i kontrolnych może po aktualizacji być inny w pojeździe.

Symbol	Znaczenie
	STOP Nie jechać dalej! Centralna lampka ostrzegawcza → strona 21
	Zapinanie pasa bezpieczeństwa → strona 50
	Hamulec postojowy włączony → strona 214, → strona 216

Symbol	Znaczenie
	STOP Nie jechać dalej! Niesprawny układ hamulcowy → strona 155
	STOP Nie jechać dalej! Niski poziom płynu hamulcowego → strona 371
	STOP Nie jechać dalej! Elektromechaniczne wspomaganie hamulców niesprawne → strona 172
	Przejąć prowadzenie pojazdu i zachować gotowość do hamowania! → strona 192, → strona 222
	STOP Nie jechać dalej! Zbyt niski poziom oleju silnikowego → strona 365
	STOP Nie jechać dalej! Za niskie ciśnienie oleju silnikowego → strona 365
	STOP Nie jechać dalej! Usterka układu kierowniczego → strona 152
	STOP Nie kontynuować jazdy! Usterka sterowania silnikiem → strona 159
	STOP Nie jechać dalej! Awaria zasilania prądem 12 V → strona 376
	Ostrzeżenie przed kolizją → strona 198
	Natychmiast przejąć kierowanie → strona 208
	Asystent nagłej pomocy reguluje, kontrola pasa – środek aktywna → strona 209

2KF012711AF

Symbol	Znaczenie
	Asystent nagłej pomocy reguluje, kontrola pasa – środek pasywna → strona 209
	Poziom napełnienia AdBlue® niski → strona 329
	Nie jechać dalej! Przegrzanie skrzyni biegów → strona 169
	Uszkodzenie skrzyni biegów → strona 169
	Rozpoznano przeszkodę z tyłu → strona 235
	Zwiększone zagrożenie dla ruchu drogowego → strona 39
	Poważne zagrożenie dla ruchu drogowego → strona 39
	Wykryto postępujące zmęczenie → strona 37
	Poważne zagrożenie dla ruchu drogowego → strona 37
	Nie jechać dalej! Awaria układu chłodzenia silnika → strona 369
	Awaria selektywnej redukcji katalitycznej → strona 328
	Centralna lampka ostrzegawcza → strona 21, → strona 172
	Wskazanie stanu pasów jest niesprawne → strona 52
	System poduszek powietrznych lub system napinacza pasów wyłączony przy użyciu urządzenia diagnostycznego → strona 58
	System poduszek powietrznych i napinacz pasa niesprawny → strona 52, → strona 58
	Poduszka powietrzna pasażera wyłączona → strona 61

Symbol	Znaczenie
	Poduszka powietrzna pasażera włączona → strona 61
	System zgłoszenia ratunkowego niesprawny → strona 81
	Kluczyk z pilotem nie znajduje się w samochodzie → strona 88
	Usterka hamulca postojowego → strona 216
	Sprawdzenie klocków hamulcowych → strona 155
	Hamulec za gorący → strona 155
	Świeci: ESC / Elektroniczna kontrola stabilności wyłączona systemowo → strona 172
	Kontrola trakcji (TCS) wyłączona → strona 172
	System zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) uszkodzony → strona 172
	Zbyt niski poziom oleju silnikowego → strona 366
	Zbyt wysoki poziom oleju silnikowego → strona 366
	Awaria systemu oleju silnikowego → strona 366
	Zbiornik prawie pusty → strona 31
	Adaptacyjny tempomat z kontrolą pasa – środek niedostępny → strona 208
	Woda w oleju napędowym → strona 31
	Awaria oświetlenia do jazdy → strona 123
	Tylne światła przeciwmgłowe włączone → strona 124
	Czujnik deszczu-świateł uszkodzony → strona 123, → strona 131

Symbol	Znaczenie
	Awaria wycieraczki szyby → strona 131
	Zbyt niski poziom płynu do spryskiwaczy → strona 131
	Usterka układu kierowniczego → strona 152
	Niskie ciśnienie w oponach → strona 391, → strona 396
	System monitorowania ciśnienia w oponach niesprawny → strona 392, → strona 396
	Sterowanie silnikiem jest niesprawne → strona 159
	Brak lub ograniczona widoczność czujników asystenta kierowcy → strona 184
	Automatyczne hamowanie awaryjne jest niedostępne lub dostępne w ograniczonym zakresie → strona 202
	Kontrola pasa ruchu wyłączona → strona 204
	Automatyczne hamowanie awaryjne nieaktywne → strona 201
	Ogranicznik prędkości niedostępny → strona 188
	Tempomat niedostępny → strona 186
	Adaptacyjny tempomat jest niedostępny → strona 196
	Asystent nagłej pomocy nie jest dostępny → strona 210
	Kontrola pasa ruchu jest niedostępna → strona 205
	Kontrola pasa ruchu reguluje → strona 204
	Awaria asystenta martwego pola → strona 212
	Usterka systemu spalin → strona 331
	Silnik wysokoprężny rozgrzewa się → strona 160

Symbol	Znaczenie
	Filtr cząstek stałych zapchany sadzą → strona 330
	Prędkość obrotowa silnika ograniczona → strona 159
	Poziom płynu AdBlue® jest zbyt niski → strona 329
	Awaria zasilania prądem 12 V → strona 376
	Niebezpieczeństwo stoczenia się! Brak możliwości ustawienia w położeniu P → strona 168
	Sprzęgło uszkodzone → strona 163
	Usterka skrzyni biegów → strona 168
	Sprzęgło przegrzewa się → strona 163
	Usterka dźwigni automatycznej skrzyni biegów → strona 168
	Sprzęgło ślizga się → strona 163
	Skrzynia biegów w trybie awaryjnym → strona 168
	Przegrzanie skrzyni biegów → strona 168
	Ogrzewanie postojowe → strona 145, → strona 147
	Funkcja Driver Alert jest dostępna tylko w ograniczonym zakresie → strona 37
	Driver Alert jest niedostępny → strona 37
	Ostrzeżenie o spadku koncentracji jest dostępne tylko w ograniczonym zakresie → strona 40
	Ostrzeżenie o spadku koncentracji jest niedostępne → strona 40
	Asystent rozpoznawania znaków drogowych niedostępny → strona 44

2KF012711AF

Symbol	Znaczenie
	Awaria selektywnej redukcji katalitycznej → strona 328
	Wcisnąć pedał hamulca! → strona 168, → strona 168
	funkcja Auto Hold aktywna → strona 219
AUTO HOLD	Funkcja Auto Hold aktywna → strona 219
	Kierunkowskaz → strona 123
	Kierunkowskazy przyczepy → strona 123
	Tempomat jest włączony, regulacja jest aktywna → strona 185
	Ogranicznik prędkości jest włączony, regulacja jest aktywna → strona 187
	Kontrola pasa ruchu jest gotowa do regulacji → strona 204
	Adaptacyjny tempomat z kontrolą pasa – środek aktywny → strona 206
	Adaptacyjny tempomat reguluje, poprzedzający pojazd nie jest wykrywany → strona 195
	Adaptacyjny tempomat reguluje, poprzedzający pojazd jest wykrywany → strona 195
	Regulacja ze względu na ograniczenie prędkości jazdy, przykładowo → strona 190
	Światła drogowe lub sygnał świetlny → strona 121
	Automatyczne sterowanie światłami drogowymi włączone → strona 122
	Tempomat jest włączony, regulacja jest nieaktywna → strona 185
	Ogranicznik prędkości jest włączony, regulacja jest nieaktywna → strona 187

Symbol	Znaczenie
	Adaptacyjny tempomat nie reguluje, poprzedzający pojazd jest wykrywany → strona 195
	Adaptacyjny tempomat nie reguluje, poprzedzający pojazd nie jest wykrywany → strona 195
	Kontrola pasa ruchu nie jest gotowa do regulacji → strona 204
	Adaptacyjny tempomat z kontrolą pasa – środek pasywny, wskazanie odległości aktywne, kontrola pasa – środek pasywna → strona 206
	Adaptacyjny tempomat z kontrolą pasa – środek wyłączony → strona 206
	Centralna lampka ostrzegawcza → strona 52
	Miejsce siedzące niezajęte → strona 51
	Temperatura zewnętrzna poniżej +4°C (+39°F) → strona 25, → strona 29
	Miejsce siedzące jest zajęte → strona 51
	Auto StartStop aktywny → strona 173
	Auto StartStop nieaktywny → strona 173
	Wymagany przegląd → strona 33
	Wykryto zmęczenie → strona 37 Nieuwaga kierowcy → strona 39
	Funkcja asystenta rozpoznawania znaków drogowych częściowo dezaktywowana → strona 44
	Aktywne automatyczne sterowanie światłami drogowymi → strona 122

Symbol	Znaczenie
	Przejąć kierowanie → strona 208
	Automatyczne hamowanie awaryjne uruchamia się → strona 201
	Sygnalizacja odstępu → strona 198
	Ograniczenie maksymalnej prędkości aktywne → strona 26, → strona 30
	Zbyt niski poziom AdBlue® → strona 329
	Awaria selektywnej redukcji katalitycznej → strona 328
	Stan naładowania akumulatora telefonu → strona 26, → strona 30
	Odwołanie do informacji w książce pokładowej → strona 21
	Regulacja ze względu na zakręt w lewo → strona 191
	Regulacja ze względu na zakręt w prawo → strona 191
	Regulacja ze względu na jazdę po skrzyżowaniu → strona 191
	Regulacja ze względu na jazdę po rondzie → strona 191
	Zdejmij nogę z pedału przyspieszenia → strona 191
	Zjazd z autostrady z przodu → strona 191
	Wzniesienia z przodu → strona 191
	Ograniczenie prędkości z przodu, przykład → strona 189, → strona 191
	Pojazd poprzedzający → strona 191
	Ogrzewanie kierownicy → strona 142
	Łączenie z telefonem komórkowym poprzez Bluetooth® → strona 26, → strona 30

Ostrzeżenia i informacje tekstowe

Po włączeniu zapłonu albo podczas jazdy kontrolowany jest stan niektórych funkcji w samochodzie i elementów samochodu. Awarie są wskazywane za pomocą czerwonych i żółtych symboli ostrzeżeń z komunikatami tekstowymi na wyświetlaczu zestawu wskaźników, a w razie potrzeby również sygnalizowane akustycznie. Wskazania w postaci tekstów i symboli mogą różnić się w zależności od wersji zestawu wskaźników.

Dodatkowo aktualne występujące niesprawności mogą zostać wywołane ręcznie. W tym celu otworzyć menu ***Status pojazdu*** albo ***Pojazd*** → strona 35.

Komunikat ostrzegawczy z priorytetem 1

Czerwona centralna lampka ostrzegawcza miga lub świeci światłem ciągłym w niektórych przypadkach jednocześnie wysyłane są dźwiękowe sygnały ostrzegawcze lub wyświetlane dodatkowe symbole. **Nie jechać dalej!** Występuje niebezpieczeństwo. Sprawdzić niesprawną funkcję. Natychmiast wezwać fachową pomoc.

Komunikat ostrzegawczy z priorytetem 2

Żółta centralna lampka ostrzegawcza miga lub świeci światłem ciągłym w niektórych przypadkach jednocześnie wysyłane są dźwiękowe sygnały ostrzegawcze lub wyświetlane dodatkowe symbole. Nieprawidłowe działanie albo brak płynów eksploatacyjnych mogą być przyczyną uszkodzeń w samochodzie i awarii samochodu. Możliwie niezwłocznie sprawdzić niesprawną funkcję. Natychmiast udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie systemu.

Odwołanie do informacji w instrukcji obsługi

Instrukcja obsługi zawiera dalsze informacje na temat tego komunikatu ostrzegawczego.

2KF012711AF

Informacja tekstowa

Informacje o różnych procesach w samochodzie.

Jeżeli wystąpiło kilka komunikatów ostrzeżeń, symbole pojawiają się kolejno, przez kilka sekund. Symbole pojawiają się tak długo, aż przyczyna zostanie usunięta.

Jeśli po włączeniu zapłonu pojawi się komunikat ostrzeżenia dotyczący awarii, możliwe, że ustawienia albo wskazania informacji nie zostały zrealizowane w opisany sposób. Jeśli usterka nadal występuje, należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu. ◁

Zestaw wskaźników – wprowadzenie

Pojazd jest wyposażony w cyfrowy zestaw wskaźników. Na zestawie wskaźników są pokazywane podstawowe informacje, np. prędkość.

Dodatkowo w zależności od wyposażenia dostępne są m.in. poniższe funkcje:

— Komunikaty wyświetlacza.

— Informacje dotyczące zużycia paliwa i zasięgu.

— Wskazania stanu systemów asystujących kierowcy.

— Różne menu, np. systemy asystujące kierowcy.

— Lampki ostrzegawcze i kontrolne.

W menu można spersonalizować treści i wprowadzać ustawienia.

⚠ OSTRZEŻENIE

Obsługa zestawu wskaźników i systemu Infotainment może odwracać uwagę od sytuacji na drodze. Jeśli kierowca będzie rozproszony podczas jazdy, może dojść do wypadku i ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.

- Zawsze należy jechać uważnie i z pełną odpowiedzialnością.
- Podczas jazdy nigdy nie wolno obsługiwać zestawu wskaźników.
- Wszystkie ustawienia na zestawie wskaźników i w systemie Infotainment należy wykonywać tylko podczas postoju pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli w zestawie wskaźników wystąpi poważny błąd, wyświetlacz można wyłączyć. Poza tym może świecić się czerwona centralna lampka ostrzegawcza ⚠. Ostrzeżenia nie mogą być już wyświetlane. Może to doprowadzić do unieruchomienia samochodu w ruchu drogowym, do wypadków i poważnych obrażeń, a nawet śmierci.

- Zaparkować pojazd w bezpieczny sposób.
- Skorzystać z pomocy wyspecjalizowanego serwisu.

Po uruchomieniu silnika z mocno rozładowanym lub z wymienionym akumulatorem 12 V, albo po skutecznym użyciu wspomagania rozruchu ustawienia systemowe, np. indywidualne ustawienia systemu komfortu i zaprogramowanie, mogą zostać zmienione lub usunięte. Sprawdzić i skorygować ustawienia, gdy akumulator samochodu 12 V będzie wystarczająco naładowany.

Gdy temperatura zewnętrzna jest niska, wskazanie na wyświetlaczu zestawu wskaźników może się rozpocząć nieco później niż ma to miejsce przy wyższej temperaturze zewnętrznej. ◁

Cyfrowy zestaw wskaźników Pro

Budowa Digital Cockpit Pro

Digital Cockpit Pro jest cyfrowym zestawem wskaźników w wersji Pro z rozszerzonym zakresem funkcji i kolorowym wyświetlaczem TFT o wysokiej rozdzielczości.

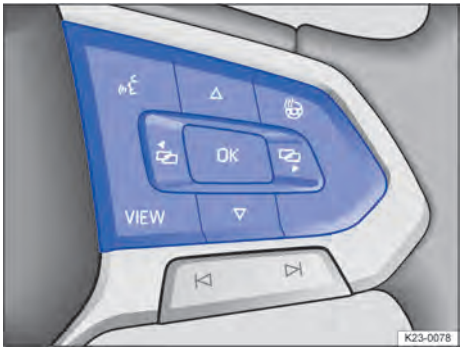
Wybierając różne wskazania dodatkowe, można oprócz klasycznych okrągłych wskaźników, takich jak np. obrotomierz, wyświetlić również inne wskazania. W zależności od wyposażenia można również wyświetlić mapę nawigacyjną. W dalszej części Digital Cockpit Pro jest nazywany „cyfrowym zestawem wskaźników Pro".



Rys. 10 Na desce rozdzielczej: cyfrowy zestaw wskaźników Pro (rysunek poglądowy).

① Wskazania dodatkowe i wyskakujące okienka: wskazówki zależne od sytuacji, np. status funkcji asystenta kierowcy.
② Obszar wskazania głównego.
③ Wskazania dodatkowe.
④ Wskazanie statusu, np. włączony bieg.

Obsługa cyfrowego zestawu wskaźników Pro



Rys. 11 Prawa strona kierownicy wielofunkcyjnej: obsługa cyfrowego zestawu wskaźników Pro (rysunek poglądowy).

Dopóki wyświetlany jest komunikat ostrzeżenia o priorytecie 1, nie można otworzyć żadnego menu → strona 21, *Ostrzeżenia i informacje tekstowe*. Niektóre komunikaty ostrzeżeń można potwierdzić i ukryć przyciskiem OK na kierownicy wielofunkcyjnej → rys. 11.

Ustawianie widoków w obszarze wskazań

Widoki w obszarze wskazań można ustawić ręcznie.

1. Nacisnąć przycisk VIEW na kierownicy wielofunkcyjnej.

Klasyczny Wyświetlanie widoku okrągłych wskaźników.

Nowoczesny Wyświetlanie widoku kafelków.

Specjalny W zależności od wyposażenia mogą być wyświetlane widoki alternatywne, np. sportowe.

2KF012711AF

Zmienianie wskazania głównego

Ostrość wskazania głównego można zmienić ręcznie.

1. Naciskać przyciski ze strzałkami △ i ▽ na kierownicy wielofunkcyjnej.

Nawigacja Mapa nawigacyjna i wskazówki dotyczące trasy.

Systemy asystujące kierowcy Prezentacja aktywnych systemów asystujących kierowcy.

Dane podróży Wskazanie bieżącego czasu podróży, bieżącego dystansu, średniej prędkości, średniego i aktualnego zużycia paliwa.

Przed uruchomieniem i po wyłączeniu silnika wyświetlane jest wskazanie z informacjami dotyczącymi statusu pojazdu, np. całkowity przebieg.

Wybór wskazań dodatkowych

1. Przyciskiem ◁ lub ▷ wybrać prawy lub lewy obszar wskazań dodatkowych.
2. Za pomocą przycisków ze strzałkami △ i ▽ wybrać żądane wskazanie dodatkowe.
3. Przyciskiem OK potwierdzić wybór.

Wyświetlanie i ukrywanie wskazań dodatkowych

1. Nacisnąć przycisk VIEW i przytrzymać go.

Konfigurowanie wskazań dodatkowych

Aby wybrać, które wskazania dodatkowe mają być dostępne w obszarze wskazań dodatkowych, można skonfigurować wskazania dodatkowe zgodnie z własnymi preferencjami:

1. Przyciskiem ◁ lub ▷ wybrać prawy lub lewy obszar wskazań dodatkowych.
2. Za pomocą przycisków ze strzałkami △ i ▽ przejść do menu ***Ustawienia*** i je otworzyć.
3. W celu wykonania zmian nacisnąć przycisk OK.

   Haczyk ☑ oznacza, że dane wskazanie dodatkowe jest aktywne.
4. Aby powrócić do wyboru menu, nacisnąć przycisk ◁ lub ▷.

Wskazania dodatkowe można konfigurować lub ukrywać niezależnie od siebie.

Mapa nawigacyjna w cyfrowym zestawie wskaźników Pro

W zależności od wyposażenia cyfrowy zestaw wskaźników Pro może przedstawiać szczegółową mapę nawigacyjną.

Wielkość mapy nawigacji można płynnie regulować. W celu ustawienia wybranego rozmiaru mapy należy postępować w następujący sposób:

1. Aby otworzyć obszar wskazań ***Nawigacja***, naciskać przyciski ze strzałkami △ i ▽ na kierownicy wielofunkcyjnej.
2. Aby powiększyć lub pomniejszyć mapę, nacisnąć przycisk OK i za pomocą przycisków ze strzałkami △ i ▽ ustawić wymaganą skalę mapy.
3. Aby wyświetlić i ukryć wskazania dodatkowe, przytrzymać przycisk VIEW w kierownicy wielofunkcyjnej.

Jeśli po włączeniu zapłonu pojawi się komunikat ostrzeżenia dotyczący awarii, możliwe, że ustawienia albo wskazania informacji nie zostały zrealizowane w opisany sposób. Jeśli usterka nadal występuje, należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Obsługa zestawu wskaźników i systemu Infotainment może odwracać uwagę od sytuacji na drodze. Jeśli kierowca będzie rozproszony podczas jazdy, może dojść do wypadku i ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.

- Zawsze należy jechać uważnie i z pełną odpowiedzialnością.
- Podczas jazdy nigdy nie wolno obsługiwać zestawu wskaźników.
- Wszystkie ustawienia na zestawie wskaźników i w systemie Infotainment należy wykonywać tylko podczas postoju pojazdu. ◁

Wyświetlanie informacji w cyfrowym zestawie wskaźników Pro

Możliwe wskazania w obszarze wskazań głównych cyfrowego zestawu wskaźników Pro

Wskazania główne są zależne od wyposażenia i w zależności od wyposażenia mogą wyświetlać różne informacje → strona 22:

— Wskaźnik temperatury zewnętrznej.
— Rozpoznane znaki drogowe systemu rozpoznawania znaków drogowych.
— Asystent kierowcy → strona 182.
— Zalecenie zmiany biegu → strona 176.
— Otwarte drzwi, pokrywa przednia i pokrywa tylna lub tylne drzwi skrzydłowe.
— Ostrzeżenie dotyczące prędkości dla opon zimowych.
— Ograniczenie maksymalnej prędkości.
— System Infotainment i informacje nawigacyjne.
— Opóźnienie wyłączenia wentylatora chłodnicy.
— Kod literowy silnika (MKB).
— Zasięg → strona 31.
— Wskazanie terminu przeglądu.
— Czas zegarowy.
— Położenie dźwigni przełączania automatycznej skrzyni biegów.
— Ostrzeżenia i informacje tekstowe.
— Lampki ostrzegawcze i kontrolne.

Wskaźnik temperatury zewnętrznej

Przy temperaturach zewnętrznych poniżej około +4ºC (+39ºF) na wskaźniku temperatury zewnętrznej pojawia się dodatkowo symbol kryształu lodu ❄. Ten symbol świeci do czasu, aż temperatura zewnętrzna wzrośnie powyżej +6ºC (+43ºF).

W następujących sytuacjach, z powodu ciepła wydzielanego przez silnik, pokazywana temperatura może być wyższa od rzeczywistej temperatury zewnętrznej:

— W stojącym samochodzie.
— Przy włączonym ogrzewaniu postojowym.
— Przy bardzo niskiej prędkości jazdy.

Zakres pomiarowy wynosi od -45ºC (-49ºF) do +76ºC (+169ºF).

⚠ OSTRZEŻENIE

Przy niskich temperaturach zewnętrznych, również powyżej temperatury zamarzania, drogi mogą być oblodzone. Na oblodzonych drogach istnieje zwiększone niebezpieczeństwo wypadku. Może to spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia.

- Jeśli na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się symbol ❄, należy zachować szczególną ostrożność.
- Należy zawsze dostosowywać prędkość i styl jazdy do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu nawierzchni i ruchu na drodze.
- Nigdy nie polegać tylko na wartości podawanej przez wskaźnik temperatury zewnętrznej.

Zalecenie zmiany biegu

Podczas jazdy może pojawić się zalecenie zmiany biegu ze względu na oszczędność paliwa → strona 176.

Otwarte drzwi, pokrywa przednia i pokrywa tylna lub tylne drzwi skrzydłowe

Po odblokowaniu pojazdu i podczas jazdy cyfrowy zestaw wskaźników Pro pokazuje otwarte drzwi, otwartą maskę silnika i pokrywę tylną lub tylne drzwi skrzydłowe oraz, w razie potrzeby, emituje sygnał dźwiękowy.

Ostrzeżenie dotyczące prędkości dla opon zimowych

Przekroczenie ustawionej maksymalnej prędkości jest sygnalizowane w cyfrowym zestawie wskaźników Pro.

Ustawienia dotyczące sygnalizacji przekroczenia prędkości można wprowadzać w ustawieniach pojazdu w systemie Infotainment.

Ograniczenie maksymalnej prędkości

Dostosowane do klienta ograniczenie maksymalnej prędkości ogranicza prędkość pojazdu do ustawionej stałej i nieprzekraczalnej maksymalnej prędkości. Tę maksymalną prędkość można ustawić tylko w specjalistycznym serwisie.

2KF012711AF

Jeśli przy ustawionym ograniczeniu maksymalnej prędkości kierowca włączy silnik, na wyświetlaczu zestawu wskaźników zacznie świecić się lampka kontrolna . Ponadto w komunikacie tekstowym wyświetli się ustawiona maksymalna prędkość.

⚠ OSTRZEŻENIE

Ustawione ograniczenie maksymalnej prędkości może utrudniać manewr wyprzedzania. Może to prowadzić do wypadku i poważnych lub śmiertelnych obrażeń.

- Należy zawsze dostosować prędkość i sposób jazdy do ustawionej maksymalnej prędkości.
- Ograniczenie prędkości maksymalnej nie może zostać anulowane przez układ redukcji przełożenia.

Opóźnienie wyłączenia wentylatora chłodnicy

To wskazanie pojawia się po wyłączeniu silnika, jeśli wentylator chłodnicy jeszcze pracuje.

Praca wentylatora chłodnicy po wyłączeniu silnika może mieć następujące przyczyny:

— Oczyszczanie spalin, np. przy regeneracji filtra cząstek stałych.

— Aktywne chłodzenie hamulców po zjazdach w dół.

— Odprowadzanie ciepła silnika po zakończeniu eksploatacji z dużym obciążeniem, np. przy holowaniu przyczepy.

Kod literowy silnika (MKB)

1. Otworzyć menu przeglądu → strona 33.
2. Wybrać punkt menu ***Kod literowy silnika***.

Położenie dźwigni przełączania automatycznej skrzyni biegów

Ustawiony zakres jazdy oraz, w zależności od trybu jazdy, włączony bieg pokazane zostaną zarówno na dźwigni zmiany biegów, jak i w zestawie wskaźników. Schemat przełączania jest wskazywany w zestawie wskaźników po aktywowaniu hamulca lub dźwigni automatycznej skrzyni biegów → strona 164.

Możliwe wskazania dodatkowe w cyfrowym zestawie wskaźników Pro

Za pomocą menu konfiguracji w polu wskazań dodatkowych cyfrowego zestawu wskaźników Pro można, w zależności od wyposażenia, skonfigurować i wyświetlać różne widoki → strona 22:

— Temperatury robocze.

— Wskaźniki uniwersalne np. ***czas podróży / dystans***.

— Wskazanie kompasu.

— Ciśnienie doładowania.

— Moc.

— Rozdział momentu.

— Informacje nawigacyjne.

— Telefon.

— Informacje o celu.

Temperatury robocze

Zależnie od wyposażenia mogą być wyświetlane następujące temperatury robocze:

— Olej silnikowy.

— Płyn chłodzący.

— Skrzynia biegów.

Wskazanie kompasu

Po aktywacji wskazania dodatkowego ***Kompas*** aktualny kierunek jazdy jest wyświetlany w formie niebieskiej strzałki z obrazem pojazdu w połączeniu z kompasem.

Rozdział momentu

We wskazaniu dodatkowym ***Rozdział momentu*** wyświetlany jest aktualny moment obrotowy poszczególnych kół.

Informacje nawigacyjne

W przypadku aktywnej opcji prowadzenia do celu we wskazaniu dodatkowym ***Informacje nawigacyjne*** kierunek jazdy jest wskazywany za pomocą strzałki.

W podmenu znajduje się adres domowy i lista ostatnio używanych celów. Prowadzenie do celu można uruchomić za pomocą przycisku OK → strona 268.

Telefon

Kiedy aktywne jest wskazanie dodatkowe ***Telefon*** i telefon komórkowy jest połączo-

ny, np. przez Bluetooth®, na wyświetlaczu cyfrowego zestawu wskaźników Pro wyświetlany jest symbol Bluetooth® ᛒ. Dodatkowo pokazuje symbol poziomu naładowania baterii telefonu komórkowego.

W podmenu wyświetlana jest lista ostatnich połączeń i możliwe jest oddzwonienie do wskazywanych kontaktów.

Informacje o celu

W przypadku aktywnej opcji prowadzenia do celu we wskazaniu dodatkowym ***Informacje o celu*** wyświetlane są szacowany czas podróży oraz odległość do celu podróży w km lub milach.

Niektóre wskazania w cyfrowym zestawie wskaźników Pro mogą zostać zastąpione nagle występującymi zdarzeniami, np. przychodzącymi połączeniami telefonicznymi.

W zależności od wyposażenia niektóre ustawienia i wskazania mogą pojawiać się również w systemie Infotainment. ◁

Cyfrowy zestaw wskaźników Basic

Budowa Digital Cockpit Basic

Digital Cockpit Basic jest cyfrowym zestawem wskaźników w wersji Basic z kolorowym wyświetlaczem TFT o wysokiej rozdzielczości. Wybierając różne wskazania dodatkowe, można oprócz klasycznych okrągłych wskaźników, takich jak np. obrotomierz, wyświetlić również inne wskazania. W dalszej części Digital Cockpit Basic jest nazywany „cyfrowym zestawem wskaźników Basic“.

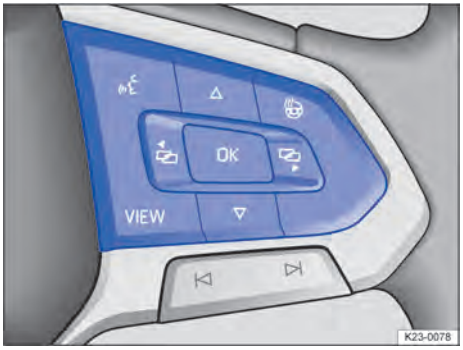


Rys. 12 Na desce rozdzielczej: cyfrowy zestaw wskaźników Basic (rysunek poglądowy).

① Wskazania dodatkowe i wyskakujące okienka: wskazówki zależne od sytuacji, np. status funkcji asystenta kierowcy.
② Obszar wskazania głównego.
③ Wskazania dodatkowe.
④ Wskazanie statusu, np. włączony bieg. ◁

2KF012711AF

Obsługa cyfrowego zestawu wskaźników



Rys. 13 Prawa strona kierownicy wielofunkcyjnej: obsługa cyfrowego zestawu wskaźników (rysunek poglądowy).

Dopóki wyświetlany jest komunikat ostrzeżenia o priorytecie 1, nie można otworzyć żadnego menu → strona 21, *Ostrzeżenia i informacje tekstowe*. Niektóre komunikaty ostrzeżeń można potwierdzić i ukryć przyciskiem OK na kierownicy wielofunkcyjnej → rys. 13.

Ustawianie widoków w obszarze wskazań

W obszarze wskazań można ręcznie ustawić widoki prędkościomierza, obrotomierza lub asystentów kierowcy.

1. Nacisnąć przycisk VIEW na kierownicy wielofunkcyjnej.

Klasyczny Centralne wyświetlanie widoków okrągłych wskaźników prędkościomierza lub obrotomierza.

Nowoczesny Centralne wyświetlanie asystentów kierowcy.

Przed uruchomieniem i po wyłączeniu silnika wyświetlane jest wskazanie z informacjami dotyczącymi statusu pojazdu, np. całkowity przebieg.

Wybór wskazań dodatkowych

1. Przyciskiem lub wybrać prawy lub lewy obszar wskazań dodatkowych.
2. Za pomocą przycisków ze strzałkami i wybrać żądane wskazanie dodatkowe.
3. Przyciskiem OK potwierdzić wybór.

Wyświetlanie i ukrywanie wskazań dodatkowych

1. Nacisnąć przycisk VIEW i przytrzymać go.

Konfigurowanie wskazań dodatkowych

Aby wybrać, które wskazania dodatkowe mają być dostępne w obszarze wskazań dodatkowych, można skonfigurować wskazania dodatkowe zgodnie z własnymi preferencjami:

1. Przyciskiem lub wybrać prawy lub lewy obszar wskazań dodatkowych.
2. Za pomocą przycisków ze strzałkami i przejść do menu ***Ustawienia*** i je otworzyć.
3. W celu wykonania zmian nacisnąć przycisk OK.

   Haczyk ☑ oznacza, że dane wskazanie dodatkowe jest aktywne.
4. Aby powrócić do wyboru menu, nacisnąć przycisk lub .

Wskazania dodatkowe można konfigurować lub ukrywać niezależnie od siebie.

Jeśli po włączeniu zapłonu pojawi się komunikat ostrzeżenia dotyczący awarii, możliwe, że ustawienia albo wskazania informacji nie zostały zrealizowane w opisany sposób. Jeśli usterka nadal występuje, należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Obsługa zestawu wskaźników i systemu Infotainment może odwracać uwagę od sytuacji na drodze. Jeśli kierowca będzie rozproszony podczas jazdy, może dojść do wypadku i ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.

- Zawsze należy jechać uważnie i z pełną odpowiedzialnością.
- Podczas jazdy nigdy nie wolno obsługiwać zestawu wskaźników.
- Wszystkie ustawienia na zestawie wskaźników i w systemie Infotainment należy wykonywać tylko podczas postoju pojazdu. ◁

Wyświetlanie informacji w cyfrowym zestawie wskaźników

Możliwe wskazania w obszarze wskazań głównego zestawu wskaźników

Wskazania główne są zależne od wyposażenia i w zależności od wyposażenia mogą wyświetlać różne informacje → strona 27:

— Wskaźnik temperatury zewnętrznej.
— Znaki drogowe rozpoznane przez asystenta rozpoznawania znaków drogowych.
— Asystent kierowcy → strona 182.
— Zalecenie zmiany biegu → strona 176.
— Otwarte drzwi, pokrywa przednia i pokrywa tylna lub tylne drzwi skrzydłowe.
— Ostrzeżenie dotyczące prędkości dla opon zimowych.
— Ograniczenie maksymalnej prędkości.
— Wskazówki systemu Infotainment.
— Opóźnienie wyłączenia wentylatora chłodnicy.
— Kod literowy silnika (MKB).
— Zasięg → strona 31.
— Wskazanie terminu przeglądu.
— Czas zegarowy.
— Ostrzeżenia i informacje tekstowe.
— Lampki ostrzegawcze i kontrolne.
— Położenie dźwigni przełączania automatycznej skrzyni biegów.

Wskaźnik temperatury zewnętrznej

Przy temperaturach zewnętrznych poniżej około +4ºC (+39ºF) na wskaźniku temperatury zewnętrznej pojawia się dodatkowo symbol kryształu lodu ❄. Ten symbol świeci do czasu, aż temperatura zewnętrzna wzrośnie powyżej +6ºC (+43ºF).

W następujących sytuacjach, z powodu ciepła wydzielanego przez silnik, pokazywana temperatura może być wyższa od rzeczywistej temperatury zewnętrznej:

— W stojącym samochodzie.
— Przy włączonym ogrzewaniu postojowym.
— Przy bardzo niskiej prędkości jazdy.

Zakres pomiarowy wynosi od -45ºC (-49ºF) do +76ºC (+169ºF).

⚠ OSTRZEŻENIE

Przy niskich temperaturach zewnętrznych, również powyżej temperatury zamarzania, drogi mogą być oblodzone. Na oblodzonych drogach istnieje zwiększone niebezpieczeństwo wypadku. Może to spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia.

- Jeśli na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się symbol ❄, należy zachować szczególną ostrożność.
- Należy zawsze dostosowywać prędkość i styl jazdy do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu nawierzchni i ruchu na drodze.
- Nigdy nie polegać tylko na wartości podawanej przez wskaźnik temperatury zewnętrznej.

Zalecenie zmiany biegu

Podczas jazdy może pojawić się zalecenie zmiany biegu ze względu na oszczędność paliwa → strona 176.

Otwarte drzwi, pokrywa przednia i pokrywa tylna lub tylne drzwi skrzydłowe

Po odblokowaniu pojazdu i podczas jazdy cyfrowy zestaw wskaźników pokazuje otwarte drzwi, otwartą pokrywę przednią lub pokrywę tylną oraz, w razie potrzeby, emituje sygnał dźwiękowy.

Ostrzeżenie dotyczące prędkości dla opon zimowych

Przekroczenie ustawionej maksymalnej prędkości jest sygnalizowane w cyfrowym zestawie wskaźników.

Ustawienia dotyczące sygnalizacji przekroczenia prędkości można wprowadzać w ustawieniach pojazdu w systemie Infotainment.

Ograniczenie maksymalnej prędkości

Dostosowane do klienta ograniczenie maksymalnej prędkości ogranicza prędkość pojazdu do ustawionej stałej i nieprzekraczalnej maksymalnej prędkości. Tę maksymalną prędkość można ustawić tylko w specjalistycznym serwisie.

2KF012711AF

Jeśli przy ustawionym ograniczeniu maksymalnej prędkości kierowca włączy silnik, na wyświetlaczu zestawu wskaźników zacznie świecić się lampka kontrolna. Ponadto w komunikacie tekstowym wyświetli się ustawiona maksymalna prędkość.

⚠ OSTRZEŻENIE

Ustawione ograniczenie maksymalnej prędkości może utrudniać manewr wyprzedzania. Może to prowadzić do wypadku i poważnych lub śmiertelnych obrażeń.

- Należy zawsze dostosować prędkość i sposób jazdy do ustawionej maksymalnej prędkości.
- Ograniczenie prędkości maksymalnej nie może zostać anulowane przez układ redukcji przełożenia.

Opóźnienie wyłączenia wentylatora chłodnicy

To wskazanie pojawia się po wyłączeniu silnika, jeśli wentylator chłodnicy jeszcze pracuje.

Praca wentylatora chłodnicy po wyłączeniu silnika może mieć następujące przyczyny:

— Oczyszczanie spalin, np. przy regeneracji filtra cząstek stałych.

— Aktywne chłodzenie hamulców po zjazdach w dół.

— Odprowadzanie ciepła silnika po zakończeniu eksploatacji z dużym obciążeniem, np. przy holowaniu przyczepy.

Kod literowy silnika (MKB)

1. Otworzyć menu przeglądu → strona 33.
2. Wybrać punkt menu ***Kod literowy silnika***.

Położenie dźwigni przełączania automatycznej skrzyni biegów

Ustawiony zakres jazdy oraz, w zależności od trybu jazdy, włączony bieg pokazane zostaną zarówno na dźwigni automatycznej skrzyni biegów, jak i na cyfrowym zestawie wskaźników. Schemat przełączania jest wskazywany w zestawie wskaźników po aktywowaniu hamulca lub dźwigni automatycznej skrzyni biegów → strona 164.

Możliwe wskazania dodatkowe na cyfrowym zestawie wskaźników

Za pomocą menu konfiguracji w polu wskazań dodatkowych cyfrowego zestawu wskaźników można, w zależności od wyposażenia, skonfigurować i wyświetlać różne widoki → strona 27:

— Temperatury robocze.

— Wskaźniki uniwersalne np. ***czas podróży / dystans***.

— Telefon.

Temperatury robocze

Zależnie od wyposażenia mogą być wyświetlane następujące temperatury robocze:

— Olej silnikowy.

— Płyn chłodzący.

— Skrzynia biegów.

Telefon

Kiedy aktywne jest wskazanie dodatkowe ***Telefon*** i telefon komórkowy jest połączony, np. przez Bluetooth®, na wyświetlaczu cyfrowego zestawu wskaźników wyświetlany jest symbol Bluetooth®. Dodatkowo pokazuje symbol poziomu naładowania baterii telefonu komórkowego.

W podmenu wyświetlana jest lista ostatnich połączeń i możliwe jest oddzwonienie do wskazywanych kontaktów.

Niektóre wskazania na cyfrowym zestawie wskaźników mogą zostać zastąpione nagle występującymi zdarzeniami, np. przychodzącymi połączeniami telefonicznymi.

W zależności od wyposażenia niektóre ustawienia i wskazania mogą pojawiać się również w systemie Infotainment. ◁

Obrotomierz

Początek czerwonego zakresu skali obrotomierza dla wszystkich biegów oznacza maksymalną, dopuszczalną liczbę obrotów dla silnika dotartego i rozgrzanego do temperatury roboczej.

Przed osiągnięciem czerwonego zakresu należy włączyć kolejny, wyższy zakres jaz-

dy, ustawić przełącznik zakresów jazdy w położeniu D/S albo zdjąć nogę z pedału przyspieszenia.

INFORMACJA

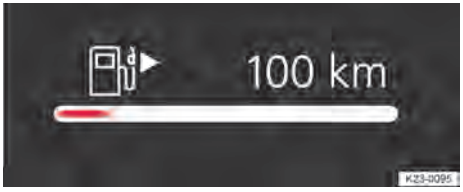
Aby uniknąć uszkodzenia silnika, wskazówka obrotomierza tylko na krótki czas może się znaleźć na czerwonym zakresie podziałki. Duże obciążenie silnika, zwłaszcza gdy silnik jest zimny, może prowadzić do jego uszkodzenia.

- Należy unikać wysokich prędkości obrotowych silnika, gwałtownego przyspieszania i dużego obciążenia silnika, gdy jest on zimny.

Wcześniejsze przełączenie na wyższy bieg pozwala oszczędzić paliwo i zredukować odgłosy pracy. ◁

Wskaźnik poziomu paliwa

Cyfrowy wskaźnik poziomu paliwa



Rys. 14 W cyfrowym zestawie wskaźników: wskaźnik poziomu paliwa (rysunek poglądowy).

Mała strzałka w zestawie przyrządów obok symbolu dystrybutora na wskaźniku poziomu paliwa pokazuje, z której strony samochodu znajduje się pokrywa wlewu paliwa. ◁

Rozwiązywanie problemów

Zbiornik paliwa prawie pusty

Lampka kontrolna świeci na żółto. Zużywana jest ilość rezerwowa (czerwone oznaczenie).

1. Zatankować przy najbliższej okazji → strona 322.

Zależnie od wyposażenia: po zaświeceniu się lampki kontrolnej automatycznie wyłącza się ogrzewanie postojowe i nagrzewnica zasilana paliwem.

Woda w oleju napędowym

Lampka kontrolna świeci na żółto.

1. Natychmiast zmniejszyć prędkość i udać się do specjalistycznego serwisu.

   Lub: Jeśli lampka kontrolna zaświeci w momencie ruszania bezpośrednio po ostatnim tankowaniu, **Nie kontynuować jazdy!** Wyłączyć silnik i udać się do specjalistycznego serwisu.

OSTRZEŻENIE

Zbyt niski poziom paliwa może powodować nieregularne dostarczanie paliwa do silnika i „krztuszenie się" lub gaśnięcie silnika, w szczególności podczas pokonywania wzniesień i zjazdów. Układ kierowniczy, funkcje asystenta kierowcy i systemy wspomagające hamowanie nie działają, gdy silnik gaśnie ze względu na niedobór paliwa lub nieregularne dostarczanie go. Może to doprowadzić do unieruchomienia samochodu w ruchu drogowym, do wypadków i ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.

- Uważać, aby w zbiorniku paliwa zawsze znajdowała się wystarczająca ilość paliwa.
- Tankować zawsze, gdy zbiornik paliwa jest napełniony jeszcze w 1/4.

INFORMACJA

Z powodu nieregularnego zasilania paliwem może dochodzić do błędnych zapłonów i niespalone paliwo może się dostać do układu wydechowego.

- Nie jeździć nigdy do opróżnienia zbiornika paliwa. ◁

2KF012711AF

Wskazanie temperatury płynu chłodzącego silnik

Cyfrowe wskazanie temperatury płynu chłodzącego silnik

Zależnie od wyposażenia wskazanie temperatury płynu chłodzącego silnik może być wyświetlane we wskazaniach dodatkowych w cyfrowym zestawie wskaźników. Jeśli lampka ostrzegawcza świeci na czerwono, temperatura płynu chłodzącego silnik jest zbyt wysoka lub poziom płynu chłodzącego silnik jest zbyt niski → strona 366. ◁

Wskazanie danych dotyczących jazdy

Wskaźnik uniwersalny (wyświetlacz wielofunkcyjny) wyświetla wartości jazdy i zużycia, np. czas jazdy lub pokonany dystans. Istnieje kilka prezentacji danych podróży dostępnych w polu wskazań dodatkowych. W zależności od wyposażenia pojazdu można wybierać różne dane podróży. Wyświetlane dane podróży zależą od aktualnego stylu jazdy, stanu pojazdu, np. regeneracji filtra cząstek stałych, oraz bieżącej sytuacji podczas jazdy, np. ruch miejski. Dane dotyczące jazdy są ustalane jako wartości średnie na odcinkach o różnej długości, dlatego bieżąca wskazywana wartość może różnić się od rzeczywistej wartości średniej.

Pamięć *Od uruchomienia*

Pamięć zbiera parametry jazdy i zużycia od chwili włączenia do chwili wyłączenia zapłonu. Po przerwie w jeździe dłuższej niż 2 godziny następuje usunięcie zawartości pamięci.

Pamięć *Długookresowa*

Pamięć rejestruje wartości jazdy do 100 godzin czasu podróży lub 999 km (mi) dystansu. Jeśli jedno z tych ograniczeń zostanie przekroczone, pamięć jest kasowana.

Pamięć *Od tankowania*

Wyświetlenie i zapamiętanie zgromadzonych parametrów jazdy i wartości zużycia. Przy tankowaniu pamięć jest kasowana.

Reset wskaźników uniwersalnych w zestawie wskaźników

1. Nacisnąć przycisk lub .
2. Za pomocą przycisków strzałek lub wybrać odpowiedni wskaźnik danych w menu konfiguracji.

   Strzałka za pozycją w menu konfiguracji oznacza podmenu.
3. W podmenu wybrać opcję ***Zresetuj dane*** i potwierdzić przyciskiem OK.

Resetowanie licznika dystansu

1. Dotknąć powierzchni funkcji ***Samochód*** w systemie Infotainment.
2. W menu ***Pojazd*** dotknąć powierzchni funkcji ***Status***.
3. Dotknąć przycisku funkcji ***Dystans***.
4. W celu zresetowania wartości dotknąć przycisku funkcji 0.0.

Zasięg AdBlue®* lub *Zasięg

Przybliżony dystans w km (milach), który można będzie jeszcze pokonać z dostępną zawartością zbiornika AdBlue®, przy podobnym sposobie jazdy. Jeśli możliwe jest zwiększenie zasięgu poprzez dolanie, wyświetlana jest dodatkowo ilość, którą należy dolać.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli kierowca będzie rozproszony podczas jazdy, może dojść do wypadku i poważnych obrażeń. Obsługa zestawu wskaźników i systemu Infotainment może odwracać uwagę od sytuacji na drodze.

- Zawsze należy jechać uważnie i z pełną odpowiedzialnością.
- Podczas jazdy nigdy nie wolno obsługiwać zestawu wskaźników.
- Wszystkie ustawienia na zestawie wskaźników i w systemie Infotainment należy wykonywać tylko podczas postoju pojazdu. ◁

Serwis

Menu Serwis

W menu serwisowym można dokonywać ustawień w zależności od wyposażenia.

Otwieranie menu serwisowego

1. Wybrać profil informacji ***Czas podróży/ dystans*** we wskazaniach dodatkowych.
2. Zależnie od wybranego obszaru wskazań dodatkowych przytrzymać wciśnięty przycisk i na kierownicy wielofunkcyjnej przez około 6 sekund.
3. Za pomocą przycisków ze strzałkami i można poruszać się w obrębie menu.

Otwieranie statusu terminów przeglądu

1. Wybrać menu ***Serwis***.

   Na wyświetlaczu w zestawie wskaźników wyświetla się przegląd liczby kilometrów i dni pozostałych do kolejnego przeglądu lub wymiany oleju.

Reset przeglądu

1. Wybrać menu ***Reset przeglądu***.
2. Postępować zgodnie ze wskazaniami na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

Reset wymiany oleju

1. Wybrać menu ***Przegląd z wymianą oleju***.
2. Postępować zgodnie ze wskazaniami na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

Wyświetlanie kodu silnika (MKB)

1. Wybrać punkt menu ***Kod silnika***.

   Kod literowy silnika (MKB) zostanie wyświetlony na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

Nastawianie godziny

1. Wybrać menu ***Godzina***.
2. Ustawić prawidłową godzinę za pomocą przycisków ze strzałkami i .

Wyświetlanie informacji o prawach autorskich

1. Otworzyć menu ***Copyright***. ◁

Wyświetlacz terminów przeglądu

Wskazania dotyczące zdarzeń serwisowych pojawiają się na wyświetlaczu zestawu wskaźników i w systemie Infotainment.

Istnieją różne wersje zestawu wskaźników i systemu Infotainment, dlatego wersje i wskazania wyświetlacza mogą się różnić.

Pojazdy ze stałym terminem przeglądu z wymianą oleju mają nadane okresy międzyprzeglądowe.

Pojazdy ze zmiennym terminem przeglądu z wymianą oleju mają okresy międzyprzeglądowe ustalane w sposób spersonalizowany. Przegląd z wymianą oleju musi być wykonany tylko wtedy, gdy samochód tego wymaga. Jednocześnie uwzględnione zostają również indywidualne warunki eksploatacji i indywidualny styl jazdy. Sygnalizacja przeglądu pojawia się po raz pierwszy na 30 dni przed osiągnięciem terminu przeglądu. Wyświetlona wartość pozostałej drogi zostaje zawsze zaokrąglona do 100 km, a pozostały czas do całych dni.

Przypomnienie o przeglądzie

Jeżeli w najbliższym czasie przypada termin wymiany oleju lub przeglądu, po włączeniu zapłonu pojawi się zapowiedź przeglądu.

Podana liczba kilometrów lub czas oznaczają przebieg albo okres do następnego serwisowania.

Wizyta w serwisie

W przypadku zbliżającego się terminu wymiany oleju lub przeglądu po włączeniu zapłonu zabrzmi sygnał dźwiękowy i przez kilka sekund na wyświetlaczu zestawu wskaźników może być pokazany symbol płaskiego klucza razem z jednym z poniższych wskazań:

— ***Przegląd teraz!***

— ***Wymiana oleju teraz!***

— ***Wymiana oleju i przegląd teraz!***

2KF012711AF

Sprawdzenie terminu serwisu

Przy włączonym zapłonie, wyłączonym silniku i podczas postoju można sprawdzić aktualny termin przeglądu:

1. Dotknąć powierzchni funkcji Samochód.
2. Aby wyświetlić informacje o przeglądach, wybrać punkt menu Status i dotknąć przycisku i funkcji Przegląd.

Termin przeglądu można odczytać także, korzystając z menu Serwis → strona 33.

Resetowanie wyświetlacza terminów przeglądu

Jeśli wyświetlacz terminów przeglądu nie został zresetowany po serwisie lub przeglądzie, można to zrobić w następujący sposób:

Wskazanie terminu przeglądu można zresetować, korzystając z menu Serwis → strona 33.

Wyświetlacza terminów przeglądu nie należy resetować w okresie międzyprzeglądowym. W przeciwnym razie może dojść do błędnych wskazań.

Jeżeli termin przeglądu z wymianą oleju został zresetowany ręcznie, wyświetlacz terminów przeglądu również w pojazdach ze zmiennym terminem przeglądu z wymianą oleju zmienia się na stały termin okresu międzyprzeglądowego.

Komunikat o przeglądzie gaśnie po kilku sekundach, podczas pracy silnika albo po naciśnięciu przycisku OK na kierownicy wielofunkcyjnej.

Jeśli akumulator 12 V w samochodzie ze zmiennym terminem przeglądu z wymianą oleju (zmienny okres) przez dłuższy czas był odłączony, obliczenie czasu do następnego przeglądu nie będzie możliwe. Wskazania wyświetlacza terminów przeglądu mogą więc zawierać błędne obliczenia. W takim przypadku należy przestrzegać maksymalnych dopuszczalnych okresów międzyprzeglądowych.

Wyświetlanie numeru identyfikacyjnego pojazdu

1. Dotknąć powierzchni funkcji ***Samochód*** w systemie Infotainment.
2. W menu ***Pojazd*** dotknąć powierzchni funkcji ***Status***.
3. Aby wyświetlić numer identyfikacyjny pojazdu (FIN), nacisnąć przycisk funkcji ***Serwis***.

   Wyświetlany jest numer identyfikacyjny pojazdu (FIN). ◁

Godzina i data

Ustawienie godziny i daty w systemie Infotainment

1. Dotknąć przycisku funkcji Ustawienia → strona 35.
2. Aby ustawić godzinę i datę, wybrać punkt menu Czas i data.

Data jest wyświetlana wyłącznie w systemie Infotainment.

W zależności od wyposażenia i kraju automatyczne ustawianie czasu może być niedostępne lub działać w ograniczonym zakresie. W takim przypadku należy ustawić godzinę ręcznie. ◁

Menu wysiadania

W menu wysiadania można skonfigurować ustawienia kilku funkcji przed opuszczeniem pojazdu. Po wyłączeniu zapłonu w systemie Infotainment wyświetlane jest menu wysiadania.

Wyświetlane wpisy zależą od sprzętu i mogą być dostępne tylko pod pewnymi warunkami. Regulowane funkcje mogą obejmować np.:

— Ogrzewanie postojowe.

— System kontroli wnętrza.

Wyłączanie

Po opuszczeniu pojazdu menu wysiadania zostaje automatycznie wyłączone.

1. Aby ręcznie wyłączyć menu wysiadania, dotknąć ▢.

Menu wysiadania można ponownie otworzyć poprzez włączenie i natychmiastowe wyłączenie zapłonu.

Nastawianie

Wpisy można wybierać pojedynczo i ustalać ich kolejność.

1. Dotknąć opcji ⊘.
2. Wybrać wpisy według potrzeb i w razie potrzeby zmienić kolejność.
3. Dotknąć ponownie przycisku ⊘. ◁

Menu Ustawienia samochodu

W ustawieniach samochodu systemu Infotainment można włączać i wyłączać poszczególne funkcje i systemy oraz wprowadzać ustawienia.

Podstawy obsługi

Włączone funkcje są oznaczone kolorem.

Otwieranie menu *Ustawienia pojazdu*

1. Włączyć zapłon.
2. W razie potrzeby włączyć system Infotainment.
3. W zależności od wersji nacisnąć przycisk funkcji Pojazd.
4. W zależności od wyposażenia: dotknąć punktu menu Pojazd i wybrać jeden z przycisków funkcji: Wewnątrz lub Na zewnątrz.

   Albo: wybrać punkt menu ⚙.
5. Otworzyć żądane menu i wybrać preferowane ustawienia.
6. Aby wrócić do ekranu startowego, dotknąć przycisku ▢.

Ustawienia systemowe i wyświetlanie informacji o samochodzie

W zależności od wersji w menu ***Ustawienia pojazdu*** można wyświetlić informacje lub wykonać ustawienia:

— Zależnie od wyposażenia: widok pojazdu 3D (***Wewnątrz*** lub ***Na zewnątrz***).

— Status samochodu.

— Dane dotyczące jazdy.

Po uruchomieniu silnika z głęboko rozładowanym albo wymienionym akumulatorem 12 V ustawienia systemowe, np. godzina, data, indywidualne ustawienia systemu komfortu, zaprogramowanie i konta użytkownika, mogą się zmienić lub zostać usunięte. Sprawdzić i skorygować ustawienia, gdy akumulator 12 V będzie wystarczająco naładowany.

⚠ OSTRZEŻENIE

Obsługa systemu Infotainment może odwracać uwagę od sytuacji na drodze. Jeśli kierowca będzie rozproszony, może dojść do wypadków i poważnych lub śmiertelnych obrażeń.

- Zawsze należy jechać uważnie i z pełną odpowiedzialnością.
- Wszystkie ustawienia w systemie Infotainment należy konfigurować tylko podczas postoju pojazdu. ◁

Driver Alert

🕮 Wprowadzenie



Rys. 15 Na wyświetlaczu zestawu wskaźników: symbol Driver Alert.

Driver Alert informuje kierowcę, gdy jego reakcje podczas jazdy wskazują na zmęczenie.

Podczas jazdy Driver Alert analizuje reakcje kierowcy i na tej podstawie oblicza szacowane zmęczenie. Gdy system wykryje zmęczenie kierowcy, informuje o tym wizualnie na wyświetlaczu zestawu wskaźników w formie lampki ostrzegawczej lub kontrolnej w połączeniu z uzupełniającym komuni-

katem tekstowym i dźwiękiem ostrzegawczym → strona 37. Komunikat tekstowy na wyświetlaczu zestawu wskaźników jest wyświetlany przez około 4–6 sekund.

Warunki działania

Reakcje w czasie jazdy są analizowane najpierw tylko przy prędkości powyżej około 65 km/h (40 mph), a później tylko powyżej około 60 km/h (37 mph).

⚠ OSTRZEŻENIE

Driver Alert nie może zastąpić uwagi kierowcy i działa wyłącznie w granicach systemu. W związku z tym Driver Alert może w pewnych sytuacjach nie wykryć zmęczenia kierowcy i go nie ostrzec, ostrzec z opóźnieniem lub ostrzec bez powodu. Występuje ryzyko wypadków i ciężkich obrażeń, a nawet śmierci.

- Należy zachować czujność i nie zdawać się wyłącznie na reakcje systemu. Odpowiedzialność za zdolność do jazdy leży zawsze po stronie kierowcy.
- Przestrzegać ograniczeń systemowych → strona 36.
- Nigdy nie prowadzić pojazdu w stanie zmęczenia.
- Podczas dłuższych tras robić regularne i wystarczająco długie przerwy.
- Stosować się do wskazań na wyświetlaczu zestawu wskaźników i postępować zgodnie z wezwaniami → strona 37.

◁

Granice systemu Driver Alert

🕮 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 35.

Granice systemu Driver Alert

Driver Alert ma ograniczenia systemowe. Następujące warunki mogą spowodować, że Driver Alert będzie działać tylko w ograniczony sposób lub nie będzie działać wcale:

— Prędkości jazdy poniżej około 60 km/h (ok. 37 mph).

— Prędkości jazdy powyżej około 130 km/h (ok. 80 mph).

— Odcinki z zakrętami.

— Drogi złej jakości.

— Niekorzystne warunki pogodowe.

— Roboty drogowe.

— Sportowy sposób jazdy.

— Jazda z ciężkimi lub długimi przyczepami → strona 308.

— Znaczne odwrócenie uwagi kierowcy.

Rozwiązanie Driver Alert jest przeznaczone do jazdy na autostradzie i po dobrze rozwiniętych drogach krajowych.

Sekundowy sen

W przypadku snu sekundowego nie następuje ostre ostrzeżenie!

Resetowanie Driver Alert

System Driver Alert jest resetowany w następujących sytuacjach:

— Zapłon jest wyłączony.

— Pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty i drzwi kierowcy są otwarte.

— Pojazd stoi dłużej niż około 30 minut. ◁

Jazda z Driver Alert

🕮 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 35.

Włączanie i wyłączanie

W zależności od kraju funkcja Driver Alert może być zawsze włączana w momencie uruchomienia silnika. W razie potrzeby można ręcznie wyłączyć Driver Alert w systemie Infotainment.

1. Otworzyć menu ***Asystenci***.
2. Włączyć lub wyłączyć Driver Alert w odpowiednim podmenu.

Ustawianie czułości

Ręczne ustawienie czułości Driver Alert umożliwia wpływ na szybkość reakcji systemu na zachowanie w czasie jazdy.

W systemie Infotainment:

1. Otworzyć menu ***Asystenci***.
2. Otworzyć ***Driver Alert***.
3. Wybrać Czułość w podmenu ***Czułość***.

Ukrywanie komunikatów za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej

1. Nacisnąć przycisk OK na kierownicy wielofunkcyjnej.

Biała lampka kontrolna pojawia się wraz z komunikatem tekstowym na wyświetlaczu zestawu wskaźników. Rozważyć zrobienie przerwy!

Poziomy ostrzegawcze Driver Alert

Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 35.

Gdy system wykryje zmęczenie kierowcy, informuje o tym wizualnie na wyświetlaczu zestawu wskaźników w formie lampki ostrzegawczej lub kontrolnej w połączeniu z uzupełniającym komunikatem tekstowym i dźwiękiem ostrzegawczym. Sygnalizacja odbywa się na trzech poziomach.

Driver Alert – poziom 1

Wykryto pierwsze oznaki zmęczenia. Rozbrzmiewa dźwięk ostrzegawczy. Biała lampka kontrolna pojawia się wraz z komunikatem tekstowym na wyświetlaczu zestawu wskaźników. Rozważyć zrobienie przerwy!

Driver Alert – poziom 2

Wykryto postępujące zmęczenie. Rozbrzmiewa dźwięk ostrzegawczy. Czerwona lampka ostrzegawcza pojawia się wraz z komunikatem tekstowym na wyświetlaczu zestawu wskaźników. Rozważyć zrobienie wkrótce przerwy!

Driver Alert – poziom 3

Wykryto poważne zagrożenie. Rozbrzmiewa dźwięk ostrzegawczy. Czerwona lampka ostrzegawcza pojawia się wraz z komunikatem tekstowym na wyświetlaczu zestawu wskaźników. Poważne zagrożenie dla ruchu drogowego! Jak najszybciej zakończyć jazdę i zjechać do najbliższego miejsca postoju!

Informacje zależne od czasu

Driver Alert wykrywa czas jazdy wynoszący 4,5 godziny bez przerwy i bez wykrytego zmęczenia kierowcy.

Rozwiązywanie problemów

Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 35.

Funkcja Driver Alert jest dostępna tylko w ograniczonym zakresie

Rozbrzmiewa dźwięk ostrzegawczy. Żółta lampka kontrolna pojawia się wraz z komunikatem tekstowym na wyświetlaczu zestawu wskaźników. Funkcja Driver Alert jest dostępna tylko w ograniczonym zakresie.

- Awaria lub uszkodzenie. Wyłączyć silnik i uruchomić ponownie. Sprawdzić ustawienia ostrzeżenia o zmęczeniu w systemie Infotainment.
- Granice systemu Driver Alert nie są przestrzegane → strona 36.
- Jeśli problem nadal występuje, należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu.

Funkcja Driver Alert jest niedostępna

Rozbrzmiewa dźwięk ostrzegawczy. Żółta lampka kontrolna pojawia się w połączeniu z żółtą centralną lampką ostrzegawczą. Ponadto na wyświetlaczu zestawu wskaźników i w menu ***Status*** pojazdu pojawia się komunikat tekstowy.

- Awaria lub uszkodzenie. Wyłączyć silnik i uruchomić ponownie. Sprawdzić ustawienia Driver Alert w systemie Infotainment.
- Granice systemu Driver Alert nie są przestrzegane → strona 36.
- Jeśli problem nadal występuje, należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu.

2KF012711AF

Ostrzeżenie o spadku uwagi

Wprowadzenie



Rys. 16 Na wyświetlaczu zestawu wskaźników: symbol Ostrzeżenie o spadku koncentracji.

Ostrzeżenie o spadku koncentracji informuje kierowcę, że jego zachowanie w czasie jazdy wskazuje na brak koncentracji z powodu wprowadzania danych związanych z pojazdem.

Funkcja ostrzegania o spadku koncentracji analizuje wprowadzanie przez kierowcę danych związanych z pojazdem, aby wywnioskować, że kierowca jest rozproszony. Gdy system wykryje rozproszenie kierowcy, informuje o tym wizualnie na wyświetlaczu zestawu wskaźników w formie lampki ostrzegawczej lub kontrolnej w połączeniu z uzupełniającym komunikatem tekstowym i, zależnie od ustawienia, dźwiękiem ostrzegawczym → strona 39. Komunikat tekstowy na wyświetlaczu zestawu wskaźników jest wyświetlany przez około 4–6 sekund.

Warunki działania

Reakcje w czasie jazdy są analizowane tylko przy prędkości powyżej około 10 km/h (około 6 mph).

⚠ OSTRZEŻENIE

Ostrzeżenie o spadku koncentracji nie może zastąpić uwagi kierowcy i działa wyłącznie w granicach systemu. W związku z tym ostrzeżenie o spadku koncentracji może w pewnych sytuacjach nie wykryć rozproszenia kierowcy i nie zareagować, zareagować z opóźnieniem lub zareagować bez powodu. Występuje ryzyko wypadków i ciężkich obrażeń, a nawet śmierci.

- Należy zachować czujność i nie zdawać się wyłącznie na reakcje systemu. Odpowiedzialność za zdolność do jazdy leży zawsze po stronie kierowcy.
- Przestrzegać ograniczeń systemowych → strona 38.
- Nie rozpraszać się podczas jazdy.
- Wprowadzić osobiste ustawienia pojazdu przed rozpoczęciem jazdy.
- Stosować się do wskazań na wyświetlaczu zestawu wskaźników i postępować zgodnie z wezwaniami → strona 39.

W przypadku usterki należy zlecić sprawdzenie systemu w specjalistycznym serwisie. ◁

Ograniczenia systemowe ostrzeżenia o spadku uwagi

Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 38.

Ograniczenia systemowe ostrzeżenia o spadku uwagi

System ostrzegania o spadku uwagi kierowcy ma ograniczenia. Następujące warunki mogą spowodować, że ostrzeżenie o spadku uwagi będzie działało tylko w ograniczony sposób lub nie będzie działało wcale:

— Prędkości jazdy poniżej około 10 km/h (ok. 6 mph).

— Silne rozproszenie uwagi kierowcy spowodowane czynnikami zewnętrznymi, np. sytuacją na drodze.

— Silne rozproszenie uwagi kierowcy spowodowane czynnościami niezwiązanymi z obsługą pojazdu, np. przez mobilne urządzenia końcowe. ◁

Jazda z ostrzeżeniem o spadku uwagi

Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 38.

Włączanie i wyłączanie

Ostrzeżenie o spadku uwagi można włączać i wyłączać ręcznie.

W systemie Infotainment:

1. Otworzyć menu ***Asystenci***.
2. Włączyć lub wyłączyć ostrzeżenie o spadku uwagi za pomocą odpowiedniego punktu podmenu.

Jeśli funkcja została wyłączona ręcznie podczas ostatniej jazdy, ustawienie to zostanie zachowane po ponownym uruchomieniu pojazdu.

Aktywacja lub dezaktywacja dźwięku ostrzegawczego

1. Otworzyć menu ***Asystenci***.
2. Dotknąć przycisku funkcji ***Ostrzeżenie o spadku uwagi***.
3. Aktywować lub dezaktywować dźwięk ostrzegawczy w odpowiednim miejscu.

Ustawianie czułości

Można ręcznie ustawić czułość ostrzeżenia o spadku uwagi, a tym samym wpłynąć na szybkość reakcji systemu na zachowanie kierowcy.

W systemie Infotainment:

1. Otworzyć menu ***Asystenci***.
2. Dotknąć przycisku funkcji ***Ostrzeżenie o spadku uwagi***.
3. Wybrać ustawienie czułości z podmenu ***Czułość***.

Ukrywanie komunikatów za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej

1. Nacisnąć przycisk OK na kierownicy wielofunkcyjnej. ◁

Poziomy ostrzegawcze ostrzeżenia o spadku koncentracji

Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 38.

Gdy system wykryje rozproszenie kierowcy, informuje o tym wizualnie na wyświetlaczu zestawu wskaźników w formie lampki ostrzegawczej lub kontrolnej w połączeniu z uzupełniającym komunikatem tekstowym i, zależnie od ustawienia, dźwiękiem ostrzegawczym. Sygnalizacja odbywa się na trzech poziomach.

Ostrzeżenie o spadku koncentracji – poziom 1

Wykryto rozproszenie uwagi. W zależności od ustawienia może rozbrzmieć dźwięk ostrzegawczy. Biała lampka kontrolna pojawia się wraz z komunikatem tekstowym na wyświetlaczu zestawu wskaźników. Przerwać czynność odciągającą uwagę i skupić się na ruchu drogowym!

Ostrzeżenie o spadku koncentracji – poziom 2

Wykryto zagrożenie. W zależności od ustawienia może rozbrzmieć dźwięk ostrzegawczy. Czerwona lampka ostrzegawcza pojawia się wraz z komunikatem tekstowym na wyświetlaczu zestawu wskaźników. Przerwać czynność odciągającą uwagę i skupić się na ruchu drogowym!

Ostrzeżenie o spadku koncentracji – poziom 3

Wykryto poważne zagrożenie. W zależności od ustawienia może rozbrzmieć dźwięk ostrzegawczy. Czerwona lampka ostrzegawcza pojawia się wraz z komunikatem tekstowym na wyświetlaczu zestawu wskaźników. Poważne zagrożenie dla ruchu drogowego! Natychmiast przerwać czynność odciągającą uwagę i skupić się na ruchu drogowym! ◁

2KF012711AF

Rozwiązywanie problemów

Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 38.

Ostrzeżenie o spadku koncentracji jest dostępne tylko w ograniczonym zakresie

Rozlega się dźwięk ostrzegawczy. Żółta lampka kontrolna pojawia się wraz z komunikatem tekstowym na wyświetlaczu zestawu wskaźników. Ostrzeżenie o spadku koncentracji jest dostępne tylko w ograniczonym zakresie.

— Awaria lub uszkodzenie. Wyłączyć silnik i uruchomić ponownie. Sprawdzić ustawienia ostrzeżenia o spadku koncentracji w systemie Infotainment.

— Granice systemowe ostrzeżenia o spadku koncentracji nie są przestrzegane → strona 38.

— Jeśli problem nadal występuje, należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu.

Ostrzeżenie o spadku koncentracji jest niedostępne

Rozlega się dźwięk ostrzegawczy. W zestawie wskaźników świeci się żółta lampka ostrzegawcza w połączeniu z żółtą centralną lampką ostrzegawczą. Ponadto na wyświetlaczu zestawu wskaźników i w menu ***Status*** pojazdu pojawia się komunikat tekstowy.

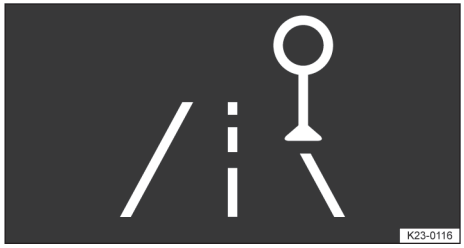
— Awaria lub uszkodzenie. Wyłączyć silnik i uruchomić ponownie. Sprawdzić ustawienia ostrzeżenia o spadku koncentracji w systemie Infotainment.

— Granice systemowe ostrzeżenia o spadku koncentracji nie są przestrzegane → strona 38.

— Jeśli problem nadal występuje, należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu. ◁

Asystent rozpoznawania znaków drogowych

Wprowadzenie



Rys. 17 Na wyświetlaczu zestawu wskaźników: symbol Rozpoznawanie znaków drogowych.

Asystent rozpoznawania znaków drogowych wykrywa ograniczenia prędkości, zakazy wyprzedzania i wybrane znaki ostrzegawcze oraz informuje kierowcę o przekroczeniu dopuszczalnej prędkości maksymalnej.

Asystent rozpoznawania znaków drogowych fotografuje za pomocą kamery umieszczonej w podstawie wewnętrznego lusterka standardowe znaki drogowe i informuje o wykrytych ograniczeniach prędkości, zakazach wyprzedzania i zagrożeniach. W ramach granic systemu rozpoznawanie znaków drogowych wyświetla ponadto dodatkowe znaki, aby informować np. o czasowych ograniczeniach. Również na odcinkach bez znaków system może wskazywać w razie potrzeby aktualnie obowiązujące ograniczenia prędkości.

W przypadku przekroczenia dopuszczalnej prędkości maksymalnej sygnalizacja przekroczenia prędkości asystenta rozpoznawania znaków drogowych informuje wizualnie na wyświetlaczu zestawu wskaźników w formie wykrytego przez system, migającego ograniczenia prędkości i, w zależności od ustawienia, dźwięku ostrzegawczego → strona 43.

Rozpoznawanie znaków drogowych



Rys. 18 Na wyświetlaczu zestawu wskaźników: wskazania rozpoznawania znaków drogowych z wykrytym dodatkowym znakiem (rysunek poglądowy).

Po sprawdzeniu i ocenie informacji z kamery, systemu Infotainment i bieżących danych pojazdu, rozpoznawanie znaków drogowych wyświetla do dwóch obowiązujących znaków drogowych i wykryty dodatkowy znak, np. wilgoć → rys. 18:

1. pozycja: Znak drogowy aktualnie obowiązujący kierowcę wyświetlany jest z lewej strony wyświetlacza, np. ograniczenie prędkości jazdy do ***130 km/h*** (***80 mph***).

2. pozycja: Inny znak drogowy może zostać wyświetlony na drugiej pozycji, np. znak ostrzegawczy.

Dodatkowe znaki: Rozpoznany znak dodatkowy, np. w przypadku ograniczenia czasowego, jest pokazywany pod obowiązującym znakiem drogowym.

Funkcja wyświetlania znaków ostrzegawczych może nie być dostępna we wszystkich krajach, nie wszystkie znaki ostrzegawcze mogą zostać ew. zarejestrowane przez system.
W Niemczech system rozpoznawania znaków drogowych na autostradach albo drogach ekspresowych oprócz ograniczeń prędkości i zakazów wyprzedzania pokazuje dodatkowo znaki drogowe informujące o zniesieniu ograniczeń lub zakazów. We wszystkich pozostałych krajach obszaru zastosowania zamiast tego wyświetlane jest aktualnie obowiązujące ograniczenie prędkości.

Znaki drogowe wykryte przez rozpoznawanie znaków drogowych są wyświetlane na wyświetlaczu zestawu wskaźników. W zależności od zamontowanego w pojeździe systemu Infotainment mogą być w nim również wyświetlane znaki drogowe.

⚠ OSTRZEŻENIE

Asystent rozpoznawania znaków drogowych nie może zastąpić uwagi kierowcy i działa wyłącznie w granicach systemu. Asystent rozpoznawania znaków drogowych nie jest zatem w stanie rozpoznać wszystkich znaków drogowych i może nie reagować, reagować z opóźnieniem lub reagować niewłaściwie. Zalecenia dotyczące kierunku jazdy i wyświetlane znaki systemu rozpoznawania znaków drogowych mogą odbiegać od aktualnej sytuacji drogowej.

- Przestrzegać ograniczeń systemowych → strona 41.
- Należy aktualizować dane nawigacyjne.
- Należy zachować czujność i nie zdawać się wyłącznie na reakcje systemu. Odpowiedzialność za wszystkie czynności prowadzenia pojazdu leży zawsze po stronie kierowcy.
- Znaki na drodze i przepisy ruchu drogowego mają pierwszeństwo przed zaleceniami kierunku jazdy i wskazaniami systemu rozpoznawania znaków drogowych.
- Należy zawsze dostosowywać prędkość i styl jazdy do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu nawierzchni i ruchu na drodze.
- Stosować się do wskazań na wyświetlaczu zestawu wskaźników i postępować zgodnie z wezwaniami → strona 43.

◁

Granice systemu asystenta rozpoznawania znaków drogowych

🕮 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 40.

Asystent rozpoznawania znaków drogowych ma ograniczenia systemowe. Następujące warunki mogą spowodować, że asystent rozpoznawania znaków drogowych będzie działać tylko w ograniczonym zakresie lub nie będzie działać wcale:

— Wysokie temperatury otoczenia lub długotrwałe bezpośrednie nasłonecznienie.

2KF012711AF

— Zła widoczność, np. w przypadku śniegu.
— Oślepianie, np. przez pojazdy jadące z przeciwka albo przez promieniowanie słoneczne.
— Duża prędkość.
— Zabrudzona kamera.
— Znaki drogowe poza obszarem widoczności kamery.
— Częściowo albo całkowicie zakryte znaki drogowe, np. przez drzewa, śnieg, brud albo inne pojazdy.
— Znaki drogowe, które nie odpowiadają normie.
— Uszkodzone lub wygięte znaki drogowe.
— Zmienne znaki drogowe na tablicach nad jezdnią (zmienne wyświetlanie znaków drogowych za pomocą technologii LED lub innych rozwiązań oświetleniowych).
— Przestarzałe mapy systemu Infotainment.
— Naklejki na innych pojazdach, które przedstawiają znaki drogowe, np. ograniczenia prędkości na ciężarówkach.

System wykorzystuje częściowo kamerę za przednią szybą. Dalsze informacje znajdują się w informacjach dotyczących czujników → strona 182, → strona 182, → strona 182, → strona 184.

System wykorzystuje dane nawigacyjne również wtedy, gdy pojazd nie jest wyposażony w nawigację. Należy aktualizować dane nawigacyjne → strona 274. W razie pytań należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu. ◁

Jazda z sygnalizacją przekroczenia prędkości

🕮 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 40.

Warunki działania

Sygnalizacja przekroczenia prędkości działa przy prędkościach powyżej około 20 km/h (12 mph).

Włączanie i wyłączanie

W zależności od kraju sygnalizacja przekroczenia prędkości może być zawsze włączana w momencie uruchomienia silnika. W razie potrzeby można ręcznie wyłączyć sygnalizację przekroczenia prędkości w systemie Infotainment.

1. Otworzyć menu ***Asystenci***.
2. Włączyć lub wyłączyć sygnalizację przekroczenia prędkości, wybierając odpowiednią opcję podmenu.

Aktywacja i dezaktywacja dźwięku ostrzegawczego

W systemie Infotainment:

1. Otworzyć menu ***Asystenci***.
2. Dotknąć opcji ***Sygnalizacja przekroczenia prędkości***.
3. Aktywować lub dezaktywować dźwięk ostrzegawczy w odpowiednim miejscu.

Po uruchomieniu silnika zawsze rozbrzmiewa dźwięk ostrzegawczy.

Ustawianie progu ostrzeżenia

Progi ostrzeżenia sygnalizacji przekroczenia prędkości można ustawić ręcznie.

W systemie Infotainment:

1. Otworzyć menu ***Asystenci***.
2. Dotknąć opcji ***Sygnalizacja przekroczenia prędkości***.
3. Aby wybrać stopień progów ostrzeżenia, dotknąć ∨ w punkcie menu ***Próg ostrzeżenia***.

Po uruchomieniu silnika progi ostrzeżenia sygnalizacji przekroczenia prędkości są zawsze resetowane do domyślnej wartości.

Aktywacja i dezaktywacja dźwięku modulowanego

Dźwięk modulowany informuje kierowcę akustycznie o zmianie ograniczenia prędkości. W razie potrzeby dźwięk modulowany można wyłączyć ręcznie.

W systemie Infotainment:

1. Otworzyć menu ***Asystenci***.
2. Dotknąć opcji ***Sygnalizacja przekroczenia prędkości***.

3. Aktywować lub dezaktywować dźwięk modulowany w odpowiednim miejscu.

Ukrywanie komunikatów o błędzie za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej

1. Nacisnąć przycisk OK na kierownicy wielofunkcyjnej.

Tryb holowania przyczepy

W pojazdach z fabrycznie zamontowanym zaczepem do holowania i elektrycznie podłączoną przyczepą wyświetlanie znaków drogowych dot. jazdy z przyczepą, np. obowiązujących ograniczeń prędkości i zakazów wyprzedzania dla pojazdów z przyczepą można włączyć lub wyłączyć w ustawieniach samochodu w systemie Infotainment.

W trybie holowania przyczepy wskazanie obowiązujących ograniczeń prędkości można dopasować do typu przyczepy i przepisów obowiązujących w danym kraju.

W systemie Infotainment:

1. Otworzyć menu ***Asystenci***.
2. Nacisnąć ***Wykrywanie przyczepy***.
3. Aby dostosować próg ostrzeżenia specjalnie do trybu holowania przyczepy, dotknąć ⌄ w punkcie menu ***Ostrzeżenie przy przekroczeniu***. ◁

Poziomy ostrzegawcze sygnalizacji przekroczenia prędkości

🕮 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 40.

Gdy system wykryje przekroczenie dopuszczalnej prędkości maksymalnej, informuje wizualnie na wyświetlaczu zestawu wskaźników w formie wykrytego przez system, migającego ograniczenia prędkości i, w zależności od ustawienia, dźwięku ostrzegawczego. Sygnalizacja odbywa się na dwóch poziomach ostrzegawczych.



Rys. 19 Na wyświetlaczu zestawu wskaźników: Wykryte przekroczenie dopuszczalnej prędkości maksymalnej (rysunek poglądowy).

Sygnalizacja przekroczenia prędkości – poziom 1

Wykryto przekroczenie dopuszczalnej prędkości maksymalnej.

Wykryte przez system ograniczenie prędkości miga stale w zestawie wskaźników i, w zależności od wyposażenia, na wyświetlaczu Head-up → rys. 19.

Sygnalizacja przekroczenia prędkości – poziom 2

Wykryto utrzymujące się przekroczenie dopuszczalnej prędkości maksymalnej.

Rozbrzmiewa dźwięk ostrzegawczy. Wykryte przez system ograniczenie prędkości miga stale w zestawie wskaźników i, w zależności od wyposażenia, na wyświetlaczu Head-up → rys. 19.

2. poziom ostrzegawczy jest uruchamiany w przypadku dalszego wzrostu prędkości.

2. poziom ostrzegawczy jest anulowany, gdy kierowca aktywnie zmniejszy prędkość. ◁

2KF012711AF

Rozwiązywanie problemów

Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 40.

Asystent znaków drogowych jest poza obszarem zastosowania

Rozbrzmiewa dźwięk ostrzegawczy. Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się komunikat tekstowy, a w menu ***Status pojazdu***.

— Brak danych z tego obszaru. Funkcja asystenta rozpoznawania znaków drogowych w danym kraju nie jest obsługiwana.

Asystent znaków drogowych jest niedostępny

Rozbrzmiewa dźwięk ostrzegawczy. Na wyświetlaczu zestawu wskaźników jest wyświetlana żółta lampka kontrolna w połączeniu z żółtą centralną lampką ostrzegawczą. Ponadto na wyświetlaczu zestawu wskaźników i w menu ***Status*** pojazdu pojawia się komunikat tekstowy.

— Przednia szyba w obszarze kamery jest zabrudzona lub widok kamery jest pogorszony z uwagi na warunki atmosferyczne. Oczyścić przednią szybę → strona 416.

— Widoczność kamery jest ograniczona przez części montażowe lub naklejki. Obszar wokół pola widzenia kamery pozostawić wolny → strona 423.

— Kamera jest przestawiona lub uszkodzona, np. na skutek uszkodzenia przedniej szyby. Sprawdzić, czy widoczne są uszkodzenia → strona 423.

— Kamera została automatycznie dezaktywowana z powodu wysokiej temperatury otoczenia lub długich okresów bezpośredniego nasłonecznienia. Gdy kamera będzie ponownie dostępna, asystent rozpoznawania znaków drogowych będzie również ponownie dostępny. Wyłączyć silnik i uruchomić ponownie.

— Awaria lub uszkodzenie. Wyłączyć silnik i uruchomić ponownie. Sprawdzić ustawienia asystenta rozpoznawania znaków drogowych w systemie Infotainment.

— Granice działania asystenta rozpoznawania znaków drogowych nie są przestrzegane → strona 41.

— Jeśli problem nadal występuje, należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu.

OFF Asystent znaków drogowych jest częściowo dezaktywowany

Na wyświetlaczu zestawu wskaźników przez 10 s jest wyświetlana biała lampka kontrolna.

Domyślne ustawienia sygnalizacji przekroczenia prędkości są zmienione:

— Sprawdzić, czy sygnalizacja przekroczenia prędkości jest wyłączona → strona 42.

— Sprawdzić, czy dźwięk ostrzegawczy jest włączony → strona 42.

— Sprawdzić, czy został zmieniony domyślny próg ostrzeżenia → strona 42. ◁

Ochrona danych

Zapisywanie danych

Wprowadzenie

OSTRZEŻENIE

Do wtyczki diagnostycznej nie wolno podłączać żadnych bezprzewodowych urządzeń wtykowych. Osoby nieuprawnione mogłyby uzyskać dostęp do danych pojazdu i ograniczyć działanie systemów związanych z bezpieczeństwem.

- Zezwolić na podłączenie urządzeń do portu diagnostycznego tylko tym warsztatom, które postępują zgodnie z naszymi instrukcjami serwisowymi i naprawczymi.

Szanujemy i chronimy Państwa prywatność. Informacje zawarte w niniejszej publikacji były aktualne w momencie jej wydania; jednak z uwagi na szybki rozwój technologii zaleca się odwiedzenie strony internetowej firmy Ford w swoim kraju w celu uzyskania najnowszych informacji.

Państwa samochód jest wyposażony w elektroniczne sterowniki z funkcją gromadzenia danych oraz ich trwałego lub tymczasowego przechowywania. Te dane dotyczą stanu i statusu pojazdu, wymagań związanych z przeglądem, zdarzeń i usterek. W tej sekcji podano, jaki rodzaj informacji można rejestrować. Niektóre z zebranych danych są przechowywane w dziennikach zdarzeń lub błędów.

Dzienniki błędów są usuwane po przeglądzie lub naprawie.

Możemy udzielać informacji na żądanie organów ścigania, innych władz lub stron trzecich uprawnionych do działania zgodnie z prawem lub w ramach procesu sądowego. Informacje te mogą być wykorzystywane przez właściwego wnioskodawcę w postępowaniu sądowym.

Gromadzone są m.in. następujące dane:

— Stany robocze elementów systemu, np. poziom paliwa, ciśnienie powietrza w oponach, stan akumulatora.
— Stan pojazdu i części, np. obroty kół, opóźnienie, przyspieszenie poprzeczne i stan pasów bezpieczeństwa.
— Zdarzenia lub usterki w kluczowych układach, np. w reflektorach i hamulcach.
— Reakcje systemu na sytuacje na drodze, np. uruchomienie poduszek powietrznych i kontrola stabilności.
— Warunki atmosferyczne, np. temperatura.

Niektóre z tych danych w połączeniu z innymi informacjami, takimi jak protokół z wypadku, uszkodzenia pojazdu lub zeznania świadków, mogą być przyporządkowane do konkretnych osób.

Świadczone usługi

Gdy korzystają Państwo z naszych usług, zbieramy i wykorzystujemy dane, które mogą służyć do Państwa identyfikacji, np. informacje o koncie, lokalizacji i sposobie prowadzenia pojazdu. Te dane są przekazywane przez nas poprzez dedykowane, chronione połączenie. Dane są przez nas gromadzone i wykorzystywane w celu umożliwienia korzystania z usług, które Państwo subskrybują, wyłącznie za Państwa zgodą i w zakresie dozwolonym przez prawo. Aby uzyskać więcej informacji, należy zapoznać się z warunkami subskrybowanych usług.

Więcej informacji na temat naszej polityki prywatności jest przedstawionych na stronie internetowej firmy Ford przeznaczonej dla Państwa kraju.

Usługi świadczone przez strony trzecie

Zaleca się zapoznania z warunkami i informacjami dotyczącymi prywatności w odniesieniu do wszelkich usług, które są dostępne w Państwa pojeździe lub subskrybowane. Nie ponosimy odpowiedzialności za usługi świadczone przez strony trzecie. ◁

Dane przeglądu

Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 45.

Nasi dealerzy rejestrują dane przeglądu za pomocą wtyczki diagnostycznej w pojeździe. Dane te, np. dzienniki błędów, wyko-

2KF012711AF

rzystują jako pomoc przy naprawach. W razie potrzeby dzielą się tymi informacjami z naszym zespołem techników, aby ułatwić diagnozę. Oprócz danych wykorzystywanych do diagnostyki i napraw, naszym usługodawcom, np. dostawcom części, udostępniamy również dane dotyczące przeglądów w celu ciągłego doskonalenia, zgodnie z wymogami i zezwoleniami prawnymi. Przekazujemy również inne informacje podane przez użytkownika, takie jak dane kontaktowe, aby dostawcy usług mogli zaoferować użytkownikowi interesujące go produkty i usługi zgodnie z jego preferencjami i w zakresie dozwolonym przez prawo. Nasi dostawcy usług są również zobowiązani przez prawo do ochrony danych i przestrzegania obowiązujących zasad ich przechowywania.

Zewnętrzne warsztaty mogą również gromadzić dane dotyczące przeglądów poprzez wtyczkę diagnostyczną. ◁

Dane ustawień

Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 45.

Pojazd jest wyposażony w elektroniczne sterowniki, które mogą zapisywać dane w oparciu o indywidualne ustawienia użytkownika. Dane są przechowywane lokalnie w pojeździe lub na podłączonych do niego urządzeniach, takich jak nośnik USB lub cyfrowy odtwarzacz muzyki. Użytkownik może usunąć niektóre z tych danych, a także zdecydować się na ich udostępnianie za pośrednictwem subskrybowanych przez siebie usług → strona 249.

Dane w systemach komfortu

Gromadzone są m.in. następujące dane:

— Pozycja fotela i kierownicy.

— Ustawienia klimatyzacji.

— Przyciski stacji radiowych.

Dane w systemie Infotainment

Gromadzone są m.in. następujące dane:

— Muzyka, filmy i okładki albumów.

— Kontakty i wpisy w książce adresowej.

— Cele nawigacji. ◁

Dane pojazdu połączonego z siecią

Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 45.

Sterownik modułu awaryjnego i jednostki komunikacyjnej zawiera kartę SIM. Modem został aktywowany w momencie wyprodukowania pojazdu i regularnie wysyła komunikaty w celu utrzymania połączenia z siecią komórkową, otrzymywania automatycznych aktualizacji oprogramowania i przesyłania do nas informacji związanych z pojazdem, takich jak dane diagnostyczne. Komunikaty te mogą zawierać informacje identyfikujące pojazd i kartę SIM, a także elektroniczny numer seryjny modemu. Operatorzy sieci telefonii komórkowej mogą mieć dostęp do dodatkowych informacji, takich jak identyfikacja danego masztu telefonii komórkowej. Więcej informacji na temat naszej polityki prywatności jest przedstawionych na stronie internetowej firmy Ford przeznaczonej dla danego kraju: *www.FordConnected.com*

Modem stale przesyła te informacje, chyba że użytkownik go wyłączy lub zakończy udostępnianie danych pojazdu, zmieniając ustawienia modemu → strona 249.

Usługa może być niedostępna lub przerwana z różnych powodów, takich jak warunki atmosferyczne topograficzne lub zasięg planu taryfowego.

Aby sprawdzić, czy pojazd jest wyposażony w modem, należy odwiedzić stronę:

www.FordConnected.com ◁

Dane urządzenia mobilnego

Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 45.

Po podłączeniu urządzenia mobilnego do pojazdu, na ekranie dotykowym można wy-

świetlać dane z tego urządzenia, takie jak muzyka i okładki albumów. Za pośrednictwem systemu można udostępniać dane pojazdu dla aplikacji mobilnych w swoim urządzeniu → strona 289.

Funkcja aplikacji mobilnych działa za pośrednictwem podłączonego urządzenia i przesyła dane do nas w USA. Dane są zakodowane. Obejmują one przykładowo numer VIN pojazdu, stan licznika kilometrów, aplikacje kompatybilne z systemem, statystyki użytkowania i informacje o debugowaniu. Przechowujemy te dane tylko tak długo, jak jest to konieczne do świadczenia danej usługi, rozwiązywania problemów, wprowadzania bieżących ulepszeń produktów i usług oraz, w zakresie dozwolonym przez prawo, oferowania Państwu produktów i usług, które mogą Państwa zainteresować odpowiednio do preferencji.

Po podłączeniu telefonu komórkowego do systemu tworzony jest powiązany z nim profil. Profil ten umożliwia korzystanie z dodatkowych funkcji technologii mobilnej i sprawne działanie. Zawiera on m.in. dane z książki adresowej, przeczytane i nieprzeczytane wiadomości tekstowe oraz listę połączeń, również tych, które miały miejsce w czasie, gdy telefon komórkowy nie był podłączony do systemu.

Ponadto po podłączeniu urządzenia multimedialnego system tworzy i przechowuje indeks obsługiwanych treści multimedialnych. System przechowuje również krótki, około 10-minutowy dziennik diagnostyczny z ostatniej aktywności systemu.

Profil telefonu komórkowego, indeks urządzenia multimedialnego i dziennik diagnostyczny pozostają zapisane w samochodzie do momentu ich usunięcia. Dostęp do nich można uzyskać z reguły tylko w pojeździe po podłączeniu telefonu komórkowego lub urządzenia multimedialnego. Jeżeli użytkownik nie będzie już korzystać z systemu lub pojazdu, zaleca się wykonanie ogólnego resetu w celu usunięcia wszystkich zapisanych informacji → strona 276.

Dostęp do danych systemowych jest możliwy tylko przy użyciu specjalnego wyposażenia i dostępu do modułu pojazdu.

Więcej informacji na temat naszej polityki prywatności jest przedstawionych na stronie internetowej firmy Ford przeznaczonej dla Państwa kraju.

Aby sprawdzić, czy pojazd jest wyposażony w technologie łączności, należy odwiedzić stronę:

www.FordConnected.com ◁

Dane systemu wzywania pomocy

🕮 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 45.

Jeżeli system wzywania pomocy jest aktywny, może przekazać do centrali zgłoszenia ratunkowego informację, że pojazd uczestniczył w kolizji, w której zadziałała poduszka powietrzna lub aktywował się wyłącznik pompy paliwa. Niektóre wersje lub aktualizacje systemu wzywania pomocy umożliwiają również elektroniczne lub ustne zgłaszanie służbom ratunkowym lokalizacji pojazdu i/lub szczegółów dotyczących pojazdu albo wypadku, aby mogły podjąć odpowiednie działania ratunkowe. Jeśli użytkownik nie chce przekazywać tych informacji, nie powinien aktywować systemu wzywania pomocy.

Przekazywane mogą być między innymi następujące informacje:

— Numer identyfikacyjny pojazdu.

— Rodzaj paliwa pojazdu.

— Aktualna godzina.

— Lokalizacja i kierunek jazdy.

— Czy zgłoszenie ratunkowe zostało wykonane automatycznie czy ręcznie.

— Kategoria pojazdu.

— Liczba pasażerów w pojeździe.

Wymagane prawem systemy połączeń alarmowych nie mogą zostać wyłączone. ◁

2KF012711AF

Bezpieczeństwo

Pozycja siedząca

🕮 Wprowadzenie

Nieprawidłowa pozycja siedząca znacznie ogranicza działanie ochronne pasów bezpieczeństwa. Skutkiem mogą być ciężkie lub nawet śmiertelne obrażenia. Ryzyko ciężkich lub śmiertelnych obrażeń zwiększa się zwłaszcza, kiedy napełniona poduszka uderzy pasażera, który przyjął nieprawidłową pozycję siedzącą. Kierowca ponosi odpowiedzialność za wszystkich pasażerów a zwłaszcza za dzieci, które są przewożone w pojeździe.

Zestawienie miejsc siedzących (przetestowane i homologowane stosowanie siedzeń w samochodzie)

	Samochód z 2 siedzeniami	Samochód z 5 siedzeniami	Samochód z 7 siedzeniami
1. rząd siedzeń	2	2	2
2. rząd siedzeń	–	3	3
3. rząd siedzeń	–	–	2

Liczba miejsc siedzących

Liczba miejsc siedzących zależy od dostępnego wyposażenia siedzeń i od wersji modelowej samochodu.

Każde miejsce siedzące wyposażone jest w pas bezpieczeństwa.

Doposażenie w siedzenia

W ramach dozwolonych możliwości można zamontować dodatkowo kolejne siedzenia, o ile liczba miejsc siedzących – zgodnie z dokumentami samochodu – nie zostanie przekroczona. W tym celu niezbędne jest przymocowanie do podłogi pojazdu zaczepów mocujących siedzeń w specjalistycznym serwisie.

Również w przypadku dodatkowych siedzeń muszą być dostępne punkty zamocowania pasów i pasy bezpieczeństwa.

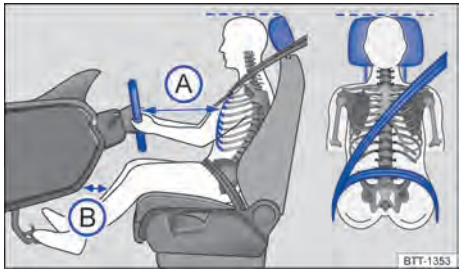
⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowa pozycja siedząca w pojeździe podczas nagłego manewru skręcania i hamowania, przy zderzeniu lub w razie wypadku oraz przy zadziałaniu poduszki powietrznej może zwiększyć ryzyko odniesienia ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.

- Wszyscy pasażerowie zawsze przed rozpoczęciem jazdy muszą przyjąć prawidłową pozycję siedzącą i zachowywać ją w czasie jazdy. Dotyczy to również zakładania pasów bezpieczeństwa.
- Liczba osób w pojeździe nie powinna przekraczać liczby miejsc siedzących z pasami bezpieczeństwa.
- Nie należy przechylać oparcia siedzenia mocno do tyłu.
- Podczas jazdy należy zawsze trzymać stopy w przestrzeni na nogi. Nie wolno kłaść stóp np. na siedzeniu czy na desce rozdzielczej. Nie wolno wystawiać stóp przez okno. Inaczej poduszki powietrzne i pasy bezpieczeństwa nie będą mogły spełniać swojej funkcji ochronnej, lecz zwiększą ryzyko odniesienia obrażeń podczas wypadku. ◁

Prawidłowa pozycja siedząca

🕮 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 48.



Rys. 20 Rysunek poglądowy: właściwy odstęp kierowcy od kierownicy, właściwe ułożenie pasa i właściwe ustawienie zagłówków.

Poniżej podane zostały prawidłowe pozycje siedzące dla kierowcy i pasażerów.

Osoby, które ze względu na swój wzrost nie mogą uzyskać prawidłowej pozycji siedzącej, powinny zasięgnąć informacji w specjalistycznym serwisie o możliwościach specjalnej przebudowy. Tylko przy prawidłowej pozycji siedzącej użytkownik może osiągnąć optymalne działanie ochronne pasów bezpieczeństwa i poduszek powietrznych.

Dla własnego bezpieczeństwa i aby w razie nagłego manewru hamowania lub wypadku zredukować możliwe obrażenia przyjąć następującą pozycję siedzącą:

Obowiązuje dla wszystkich pasażerów:

— Zagłówek ustawić w taki sposób, aby jego górna krawędź znalazła się możliwie w jednej linii z górną częścią głowy – jednak nie niżej niż na wysokości oczu. Tył głowy ułożyć możliwie blisko zagłówka → rys. 20.

— U niższych osób przesunąć zagłówek do oporu w dół nawet, jeżeli głowa znajdzie się poniżej dolnej krawędzi zagłówka.

— Dla osób wysokich: przesunąć zagłówek do oporu w górę.

— W czasie jazdy obie nogi ustawić w przestrzeni na nogi.

— Prawidłowo nastawić i założyć pasy bezpieczeństwa → strona 49.

Dla kierowcy dodatkowo obowiązuje:

— Usiąść jak najdalej do tyłu na siedzeniu.

— Siedzenie kierowcy ustawić w taki sposób, aby pedały można było naciskać lekko zgiętymi nogami i aby odstęp od deski rozdzielczej w dolnej części nóg wynosiła co najmniej 10 cm (około 4 cale) → rys. 20 Ⓑ.

— Wysokość siedzenia kierowcy ustawić w taki sposób, aby można było dosięgnąć do najwyższego punktu kierownicy.

— Oparcie siedzenia ustawić w pozycji pionowej, aby plecy całkowicie przylegały do oparcia.

— Uda powinny luźno spoczywać na siedzisku. Kolana powinny wystawać kilka centymetrów poza przednią krawędź powierzchni siedziska. Korzystanie z innych opcji regulacji siedzenia zależnych od wyposażenia

— Regulację siedzenia ustawić w taki sposób, aby odstęp między kierownicą a mostkiem klatki piersiowej wynosił co najmniej 25 cm (około 10 cali) → rys. 20 Ⓐ, a kierownicę można było trzymać oburącz, z lekko zgiętymi ramionami, po bokach za zewnętrzną krawędź.

— Ustawiona kierownica musi być zawsze skierowana w stronę mostka klatki piersiowej i nie może być skierowana w kierunku twarzy.

Dla przedniego pasażera dodatkowo obowiązuje:

— Jeśli to możliwe, oparcie siedzenia ustawić w pozycji pionowej, aby plecy całkowicie przylegały do oparcia.

— Przednie siedzenie pasażera przesunąć możliwie daleko do tyłu, aby poduszka powietrzna w razie jej zadziałania mogła zapewnić pełne funkcje ochronne. ◁

Pasy bezpieczeństwa

🕮 Wprowadzenie

Prawidłowo założone pasy bezpieczeństwa przytrzymują pasażerów podczas manewru hamowania lub wypadku w prawidłowej pozycji, aby zapewniona była maksymalna ochrona.

⚠ OSTRZEŻENIE

Niezapięte lub zapięte nieprawidłowo pasy bezpieczeństwa mogą zwiększać ryzyko odniesienia ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.

- Każdy pasażer musi przed rozpoczęciem jazdy przyjąć właściwą pozycję siedzącą, prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa należący do jego miejsca siedzącego, a w czasie jazdy musi pozostać prawidłowo zapięty pasem.
- Przed każdą jazdą należy zabezpieczyć dzieci w pojeździe systemem bezpieczeństwa dziecka, odpowiadającym ciężarowi ciała i wzrostowi dziecka, oraz prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa → strona 64.

2KF012711AF

- Należy zawsze wkładać zaczep pasa wyłącznie do zamka pasa bezpieczeństwa odpowiedniego siedzenia oraz w taki sposób, aby zaczep bezpiecznie się zaryglował. Użycie zamka pasa nie należącego do danego miejsca siedzącego zmniejsza działanie ochronne i może spowodować ciężkie obrażenia.
- Nigdy nie należy odpinać pasa bezpieczeństwa podczas jazdy.
- Jednym pasem bezpieczeństwa może być zapięta tylko jedna osoba.
- Nigdy nie należy brać dzieci i niemowląt na kolana i nigdy nie wolno zabezpieczać się wraz z nimi jednym pasem.
- Nie należy jeździć w mocno pogrubiającym, luźnym ubraniu, np. w płaszczu na marynarce, ponieważ może to spowodować nieprawidłową pozycję siedzącą oraz zmniejszyć skuteczność działania pasa bezpieczeństwa.

⚠ OSTRZEŻENIE

Uszkodzone pasy bezpieczeństwa zwiększają ryzyko odniesienia ciężkich lub śmiertelnych obrażeń. Kiedy tkanina pasa albo inne elementy pasa bezpieczeństwa są uszkodzone, podczas wypadku lub nagłego manewru hamowania pas może pęknąć.

- Nie uszkadzać pasa bezpieczeństwa przez zakleszczenie w drzwiach albo w mechanicznych elementach siedzenia.
- W przypadku uszkodzeń tkaniny pasa, połączeń pasa, automatu zwijającego albo elementu zamka należy niezwłocznie zlecić wymianę odpowiedniego pasa bezpieczeństwa lub odpowiedniego elementu mocującego pas w specjalistycznym serwisie. Specjalistyczny serwis musi stosować właściwe części zamienne, które pasują do samochodu, do wyposażenia i do roku modelowego.
- Nie należy podejmować samodzielnych prób naprawy, modyfikacji ani wymontowania pasów bezpieczeństwa lub elementów mocujących pas. Wszelkie naprawy pasów bezpieczeństwa, automatów zwijających i elementów zamka zlecać wyłącznie w specjalistycznym serwisie. Specjalistyczny serwis może zastępować pas bezpieczeństwa tylko przez dopuszczony do użycia dla danego siedzenia pas bezpieczeństwa.
- Pasy bezpieczeństwa, które zadziałały podczas wypadku i są z tego powodu rozciągnięte, należy wymienić w specjalistycznym serwisie. Wymiana może być również konieczna, jeżeli uszkodzenia nie są widoczne. Ponadto należy sprawdzić mocowania pasów bezpieczeństwa.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieumiejętne posługiwanie się pasami bezpieczeństwa zwiększa ryzyko ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.

- Należy regularnie sprawdzać prawidłowy stan pasów bezpieczeństwa i należących do nich elementów.
- Pasy bezpieczeństwa należy zawsze utrzymywać w czystości.
- Nie dopuszczać do przedostawania się ciał obcych i cieczy do prowadnic i zamków pasów bezpieczeństwa. W ten sposób funkcje prowadnic, zamków i pasów bezpieczeństwa mogą zostać ograniczone.
- Nie należy nigdy ściskać taśmy pasa bezpieczeństwa. Nie uszkadzać taśmy pasa bezpieczeństwa i nie dopuszczać do jej ocierania się o ostre krawędzie. ◁

Informacja o niezapiętym pasie bezpieczeństwa

🕮 **Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 49.**

Lampka ostrzegawcza informacji o niezapiętym pasie bezpieczeństwa na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

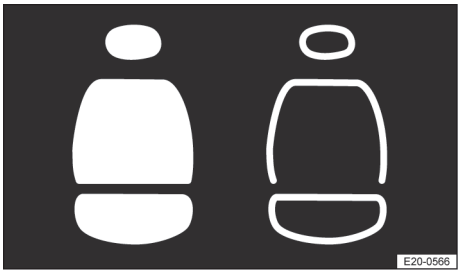
Informacja o niezapiętym pasie na przednich miejscach siedzących

Jeżeli na początku jazdy i przy prędkości jazdy wyższej niż około 25 km/h (około 15 mph) pasy bezpieczeństwa nie są zapięte lub zostaną odpięte w czasie jazdy, przy zajętym siedzeniu kierowcy lub przednim

siedzeniu pasażera przez osobę dorosłą rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Dodatkowo będzie migać czerwona lampka ostrzegawcza na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

Lampka ostrzegawcza gaśnie dopiero, gdy przy włączonym zapłonie wszyscy pasażerowie zapną pasy bezpieczeństwa.

Informacja o niezapiętym pasie na tylnych miejscach siedzących



Rys. 21 Na wyświetlaczu zestawu wskaźników: informacja o niezapiętym pasie na tylnych miejscach siedzących.

Informacja o niezapiętym pasie bezpieczeństwa na tylnych miejscach siedzących przy włączonym zapłonie na wyświetlaczu zestawu wskaźników pokazuje liczbę rozpoznanych siedzeń. Dodatkowo czarny lub biały symbol wskazuje, czy na tylnych miejscach siedzących znajdują się osoby dorosłe → rys. 21. Wskazanie gaśnie po około 60 sekundach.

Czarny symbol wskazuje niezajęte miejsca siedzące.

Wypełniony biały symbol wskazuje zajęte miejsca siedzące.

Wskazanie stanu pasów tylnych miejsc siedzących działa na zasilaniu bateryjnym przez normowane połączenie bezprzewodowe . Inne systemy wykorzystujące łączność radiową, np. urządzenie nadawczo-odbiorcze, mogą powodować zakłócenia działania systemu → .

Kierowca musi sprawdzić przed rozpoczęciem jazdy, czy liczba wskazywanych miejsc siedzących na zestawie wskaźników jest zgodna z liczbą siedzeń wbudowanych w przedziale pasażerskim → . Jeżeli liczba się różni, zlecić sprawdzenie systemu w specjalistycznym serwisie → strona 52.

Informacja o niezapiętym pasie na tylnych miejscach siedzących (pojazdy z elastyczną ścianką działową)



Rys. 22 Na wyświetlaczu zestawu wskaźników: informacja o niezapiętym pasie bezpieczeństwa (rysunek poglądowy).

Zielony symbol oznacza, że pasażer na tym siedzeniu zapiął „swój“ pas bezpieczeństwa.

Czerwony symbol oznacza, że pasażer na tym siedzeniu odpiął „swój“ pas bezpieczeństwa.

Szary symbol oznacza, że to siedzenie jest niezajęte lub że pasażer na tym siedzeniu nie zapiął „swojego“ pasa bezpieczeństwa.

Informacja o niezapiętym pasie bezpieczeństwa → rys. 22 po włączeniu zapłonu pokazuje kierowcy na wyświetlaczu zestawu wskaźników, czy dorośli pasażerowie na tylnych siedzeniach zapięli pasy bezpieczeństwa.

Jeśli pas bezpieczeństwa zostanie odpięty podczas jazdy, symbol dla tego miejsca świeci na czerwono. Dodatkowo będzie migać czerwona lampka ostrzegawcza na wyświetlaczu zestawu wskaźników. Przy prędkości jazdy wyższej niż około 8 km/h (5 mph) dodatkowo rozlega się sygnał dźwiękowy na około 92 sekund.

OSTRZEŻENIE

Nieuważne korzystanie ze informacji o niezapiętym pasie bezpieczeństwa mo-

2KF012711AF

że doprowadzić do ciężkich obrażeń. System nie zastępuje skupionej uwagi kierowcy.

- Zawsze sprawdzić przed rozpoczęciem jazdy, czy liczba wskazywanych miejsc siedzących na zestawie wskaźników jest zgodna z liczbą siedzeń wbudowanych w przedziale pasażerskim.
- Zawsze sprawdzić przed rozpoczęciem jazdy, czy wszyscy pasażerowie zapięli prawidłowo odpowiedni pas bezpieczeństwa.

⚠ OSTRZEŻENIE

Informacja o niezapiętym pasie wyświetla się po rozpoznaniu zajęcia miejsca przez osobę dorosłą. Jeśli miejsce zostanie zajęte przez lżejszą osobę, na przykład dziecko, informacja może się nie pojawić. Jeśli na miejscu siedzącym znajduje się fotelik lub podkładka, informacja o niezapiętym pasie może się nie wyświetlić. Może to prowadzić do tego, że lżejsze osoby i dzieci zostaną pozbawione pasów bezpieczeństwa i odniosą poważne lub śmiertelne obrażenia w razie wypadku.

- Zawsze należy się upewnić, że wszyscy pasażerowie, a zwłaszcza dzieci, mają prawidłowo zapięte swoje pasy bezpieczeństwa.

Wymontowane siedzenia, które nie znajdują się w pobliżu pojazdu, mogą być wykrywane przez pojazd.

Jeśli siedzenia zostaną w późniejszym czasie wymienione lub doposażone, informacja o niezapiętym pasie bezpieczeństwa musi zostać aktywowana przez specjalistyczny serwis → strona 51. ◁

Rozwiązywanie problemów

🕮 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 49.

Zakłócenie informacji o niezapiętym pasie bezpieczeństwa

Żółta lampka kontrolna świeci się ciągle. Dodatkowo na wyświetlaczu zestawu wskaźników wyświetlony może zostać komunikat.

Przy co najmniej jednym siedzeniu akumulator układu bezprzewodowego jest zbyt słaby.

1. Należy udać się do specjalistycznego serwisu.
2. Sprawdzić tylne siedzenia i w razie potrzeby zlecić wymianę akumulatora.

Usterka informacji o niezapiętym pasie bezpieczeństwa

Żółta lampka kontrolna świeci się ciągle. Dodatkowo na wyświetlaczu zestawu wskaźników wyświetlony może zostać komunikat.

1. Należy udać się do specjalistycznego serwisu.

⚠ Zakłócenie informacji o niezapiętym pasie bezpieczeństwa

Lampka kontrolna świeci się stale. Dodatkowo na wyświetlaczu zestawu wskaźników wyświetlony może zostać komunikat.

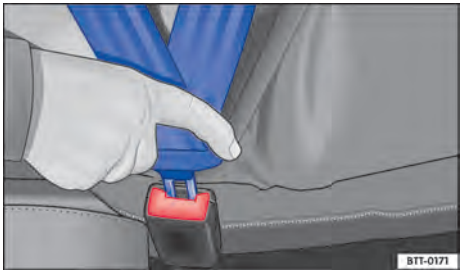
Przy co najmniej jednym siedzeniu akumulator układu bezprzewodowego jest zbyt słaby.

1. Należy udać się do specjalistycznego serwisu.
2. Sprawdzić tylne siedzenia i w razie potrzeby zlecić wymianę akumulatora. ◁

Zakładanie lub zdejmowanie pasa bezpieczeństwa

🕮 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 49.

Zapinanie pasa bezpieczeństwa

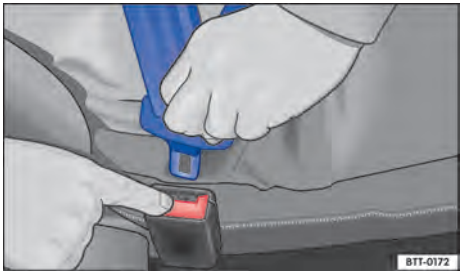


Rys. 23 Umieszczenie zaczepu pasa bezpieczeństwa w zamku pasa.

Pas bezpieczeństwa należy zakładać przed każdą jazdą.

1. Przyjąć prawidłową pozycję siedzącą → strona 48.
2. Chwycić taśmę pasa bezpieczeństwa i przełożyć równomiernie przez piersi i biodra. **Nie** skręcać przy tym taśmy i zaczepu pasa bezpieczeństwa.
3. Zaczep pasa wcisnąć mocno w zamek pasa bezpieczeństwa właściwy dla danego miejsca → rys. 23.
4. Wykonać próbę przez pociągnięcie pasa bezpieczeństwa i sprawdzić, czy zaczep pasa został prawidłowo zablokowany w zamku.

Odpinanie pasa bezpieczeństwa



Rys. 24 Odpinanie zaczepu pasa od zamka pasa bezpieczeństwa.

Pas bezpieczeństwa odpinać tylko podczas postoju pojazdu.

1. Nacisnąć czerwony przycisk w zamku pasa bezpieczeństwa → rys. 24. Zaczep zamka wysuwa się.
2. Poprowadzić pas bezpieczeństwa ręką z powrotem, aby ułatwić zwijanie taśmy pasa bezpieczeństwa, pas bezpieczeństwa nie skręcił się i tapicerka nie została uszkodzona.

Poskręcany pas bezpieczeństwa

Jeżeli pas bezpieczeństwa trudno wysuwa się z prowadnicy pasa, mogło się zdarzyć, że w wyniku szybkiego zwijania pasa po odpięciu, pas skręcił się w bocznej tapicerce:

1. Powoli i ostrożnie, całkowicie wysunąć pas bezpieczeństwa z zaczepu zamka.
2. Usunąć skręcenie pasa bezpieczeństwa i powoli wprowadzić pas ręką.
3. Kiedy skręcenia pasa bezpieczeństwa nie można usunąć, mimo to zapiąć pas.

   Skręcenie nie powinno się wtedy znajdować w obszarze bezpośrednio przylegającym do ciała!
4. W celu usunięcia skręcenia niezwłocznie udać się do specjalistycznego serwisu. ◁

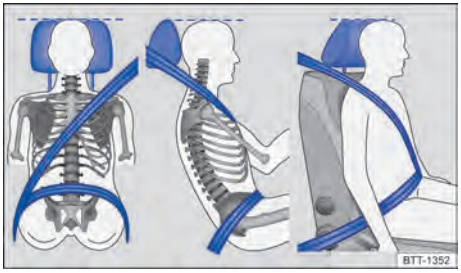
Ułożenie pasa

🕮 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 49.

Tylko przy prawidłowym ułożeniu, zapięte pasy bezpieczeństwa zapewniają w czasie wypadku optymalną ochronę i zmniejszają ryzyko ciężkich lub śmiertelnych obrażeń. Ponadto, prawidłowe ułożenie pasa pozwala utrzymać pasażera w takiej pozycji, że napełniająca się poduszka bezpieczeństwa może zapewnić maksymalną ochronę. Dlatego należy zawsze zakładać pas bezpieczeństwa i zwracać uwagę na jego prawidłowe ułożenie → rys. 25.

2KF012711AF

Prawidłowe ułożenie pasa



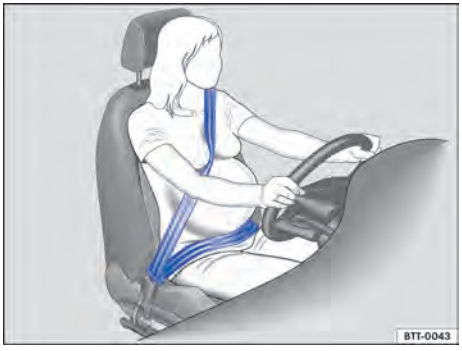
Rys. 25 Prawidłowe ułożenie pasa i prawidłowe ustawienie zagłówków.

— Barkowa część pasa bezpieczeństwa musi zawsze przebiegać przez środek barku, nigdy przez szyję, przez ramię, pod ramieniem czy za plecami.

— Biodrowa część pasa bezpieczeństwa musi zawsze przechodzić przez biodra, nigdy przez brzuch.

— Pas bezpieczeństwa powinien zawsze płasko i mocno przylegać do ciała. W razie potrzeby nieco dociągnąć taśmę pasa bezpieczeństwa.

Prawidłowe ułożenie pasa u kobiet ciężarnych.



Rys. 26 Prawidłowe ułożenie pasa u kobiet ciężarnych.

U **kobiet ciężarnych** pas bezpieczeństwa musi równomiernie przebiegać przez klatkę piersiową i możliwie nisko pod brzuchem, płasko przylegając, aby nie wywierał nacisku na podbrzusze – i to w całym okresie ciąży → rys. 26.

Dopasowanie ułożenia pasa do rozmiarów ciała

Ułożenie pasa można dopasować przy użyciu następującego wyposażenia:

— Regulacja wysokości pasów przednich siedzeń → strona 55.

— Regulowana wysokość przednich siedzeń → strona 105.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe ułożenie pasa może w razie wypadku albo nagłego manewru lub hamowania spowodować ciężkie obrażenia.

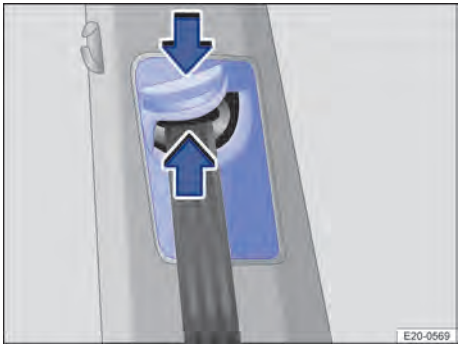
- Upewnić się, że pasy są prawidłowo poprowadzone.
- Należy ustawić oparcie fotela w pozycji pionowej i prawidłowo dopasować pas bezpieczeństwa do wzrostu, aby uzyskać optymalny efekt ochronny pasów bezpieczeństwa.
- Umieścić część barkową pasa bezpieczeństwa na środku barku, nigdy pod pachą lub nad szyją.
- Umieścić pas bezpieczeństwa płasko i ciasno przy górnej części ciała i miednicy. W razie konieczności należy lekko dociągnąć taśmę pasa bezpieczeństwa.
- Należy upewnić się, że część biodrowa pasa bezpieczeństwa przebiega przed miednicą, a nigdy nad brzuchem.
- Kobiety w ciąży powinny upewnić się, że pas bezpieczeństwa przebiega równomiernie przez klatkę piersiową i jak najniżej przed miednicą oraz leży płasko przez cały okres ciąży. W ten sposób pas nie będzie wywierał nacisku na brzuch.
- Nie należy skręcać taśmy pasa bezpieczeństwa podczas zakładania lub zapinania pasa bezpieczeństwa.
- Nigdy nie odsuwać pasa bezpieczeństwa ręką od ciała.
- Nie przekładać taśmy pasa bezpieczeństwa przez twarde lub wrażliwe na pęknięcie przedmioty, np. okulary, długopis lub klucze.
- Nie należy zmieniać ułożenia pasa za pomocą klamer pasa bezpieczeństwa,

uch mocujących czy podobnych przedmiotów.

Osoby, które ze względu na swoje warunki fizyczne nie mogą uzyskać optymalnego ułożenia pasa, powinny zasięgnąć informacji w specjalistycznym serwisie na temat możliwości specjalnej modyfikacji, aby zapewnić optymalne działanie ochronne pasa i poduszek powietrznych. ◁

Regulacja wysokości pasa bezpieczeństwa

Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 49.



Rys. 27 Obok przednich siedzeń:regulacja wysokości pasa.

Za pomocą regulacji wysokości pasa w przednim siedzeniu można dostosować ułożenie pasa bezpieczeństwa w pobliżu barku, odpowiednio do wzrostu ciała, aby można go było prawidłowo założyć pas bezpieczeństwa:

1. Przesunąć prowadnicę pasa bezpieczeństwa w kierunku strzałki i przytrzymać → rys. 27.
2. Przesunąć strzemię w górę lub w dół tak, aby pas bezpieczeństwa był przełożony przez środek klatki piersiowej → strona 53.
3. Zwolnić strzemię.
4. Przez pociągnięcie w tył sprawdzić, czy strzemię jest zablokowane.

⚠ OSTRZEŻENIE

Regulacja wysokości pasa podczas jazdy może spowodować poważne obrażenia ciała.

- Nie wolno regulować wysokości pasa w czasie jazdy. ◁

Automat zwijający, napinacz pasa, ogranicznik siły nacisku pasa

Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 49.

Pasy bezpieczeństwa w pojeździe są elementem koncepcji bezpieczeństwa → strona 56 i składają się z następujących istotnych elementów:

Automat zwijający

Pasy bezpieczeństwa na przednich oraz, w zależności od wyposażenia, na tylnych siedzeniach są wyposażone w automaty zwijające. Przy powolnym pociąganiu za pas bezpieczeństwa lub podczas normalnej jazdy, barkowa część pasa zapewnia pełną swobodę ruchów. Przy szybkim wysuwaniu pasa bezpieczeństwa, nagłym hamowaniu, podczas jazdy w górach, na zakrętach i przy przyspieszaniu automat zwijający blokuje jednak pas bezpieczeństwa.

Napinacze pasów

Następujące pasy bezpieczeństwa są w zależności od wyposażenia wyposażone w napinacze pasów:

— Przednie siedzenia.

— Zewnętrzne miejsca siedzące w drugim rzędzie.

Napinacze pasów zostają uaktywnione przez czujniki podczas kolizji czołowych, bocznych i tylnych o znacznej sile zderzenia i napinają pasy bezpieczeństwa w kierunku przeciwnym do kierunku rozwijania. Luźny pas bezpieczeństwa zostaje wciągnięty i w ten sposób ruch pasażerów do przodu i ruch pasażerów w kierunku zderzenia może zostać zredukowany. Napinacze pasów współpracują, zależnie od wyposażenia, z systemem poduszek powietrznych.

2KF012711AF

Podczas zadziałania może powstać drobny pył. Jest to zjawisko normalne, które nie oznacza pożaru w samochodzie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Działanie ochronne napinaczy pasa przewidziane zostało tylko dla jednego uaktywnienia. Jeżeli napinacze pasa już zadziałały, system należy wymienić.

- Aktywowane napinacze pasów i użyte elementy systemu natychmiast wymienić na nowe części, dopuszczone dla danego pojazdu.
- Wykonywanie napraw i zmian w pojeździe należy zlecać wyłącznie w specjalistycznym serwisie. Specjalistyczne serwisy kwalifikowane posiadają niezbędne narzędzia, urządzenia diagnostyczne, informacje naprawcze oraz wykwalifikowany personel.
- Nie wolno montować w pojeździe elementów napinaczy pasów wymontowanych ze starego pojazdu albo pochodzących z recyklingu.
- Nigdy nie należy modyfikować żadnych elementów napinaczy pasów.

Ogranicznik siły nacisku pasa

W zależności od wyposażenia pasy bezpieczeństwa są wyposażone w ograniczniki siły nacisku pasa. Ogranicznik siły nacisku pasa zmniejsza podczas wypadku siłę pasa bezpieczeństwa wywieraną na ciało osoby.

W przypadku złomowania samochodu albo poszczególnych elementów systemu należy przestrzegać wszystkich przepisów bezpieczeństwa. Przepisy te są znane specjalistycznym serwisom. ◁

Serwis i utylizacja napinaczy pasów

🕮 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 49.

Podczas prac przy napinaczu pasa, jak również przy wymontowaniu i zamontowaniu innych elementów samochodu w ramach czynności naprawczych, pas bezpieczeństwa może zostać uszkodzony w niewidoczny sposób. Skutkiem tego może być nieprawidłowe działanie albo brak działania napinaczy w razie wypadku.

Aby nie ograniczyć skuteczności działania napinaczy pasów i aby wymontowane elementy nie spowodowały żadnych obrażeń lub zanieczyszczenia środowiska, należy stosować się do przepisów. Przepisy te są znane specjalistycznym serwisom.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe postępowanie i samodzielnie wykonywane naprawy pasów bezpieczeństwa, automatów zwijających i napinaczy pasów zwiększają ryzyko odniesienia ciężkich lub śmiertelnych obrażeń. Napinacz pasa może nie zadziałać, mimo że powinien, albo może zadziałać nieoczekiwanie.

- Napraw, ustawień oraz demontażu i montażu elementów napinaczy pasów lub pasów bezpieczeństwa nie wolno wykonywać samodzielnie, lecz należy zlecić ich wykonanie w specjalistycznym serwisie → strona 423.
- Pasów bezpieczeństwa, napinaczy pasów i automatów zwijających nie można naprawiać, należy je tylko wymienić.

Moduły poduszek bezpieczeństwa i napinacze pasów zawierają nadchloran. Zwrócić uwagę na uregulowania prawne dotyczące utylizacji. ◁

System poduszek powietrznych

🕮 Wprowadzenie

Poduszki powietrzne nie zastępują pasów bezpieczeństwa, które muszą być zawsze zapięte.

Poduszki powietrzne mogą zapewnić dodatkową ochronę osobom w pojeździe tylko wtedy, gdy fotele, pasy bezpieczeństwa, zagłówki oraz dla kierowcy kierownica są ustawione i używane prawidłowo.

Poduszki powietrzne nie napełniają się przy każdym widocznym uszkodzeniu samochodu.

Sytuacje, w których poduszki powietrzne nie napełniają się zawsze:

— Gdy zapłon jest wyłączony w czasie kolizji.

— Przy lekkich kolizjach.

— Przy lekkich kolizjach bocznych.

— W przypadku kolizji z tyłu samochodu.

— Podczas dachowania.

— Przy kolizjach z niewielką prędkością.

Nie można wykluczyć obrażeń, takich jak obrzmienia, obicia, oparzenia i zadrapania skóry w wyniku otwarcia poduszki powietrznej.

⚠ OSTRZEŻENIE

Kiedy między pasażerem, a strefą napełniania się poduszki powietrznej znajdują się przedmioty, zmieniają one strefę napełniania poduszek powietrznych i zwiększają ryzyko odniesienia obrażeń po zadziałaniu poduszek powietrznych. Podczas nagłego hamowania lub manewru przedmioty mogą się dostać w strefę napełniania się poduszki bezpieczeństwa, a po zadziałaniu poduszki zostaną niebezpiecznie wyrzucone do wnętrza pojazdu.

- Nie wolno w czasie jazdy trzymać przedmiotów w rękach ani na kolanach.
- W żadnym wypadku nie przewozić przedmiotów na przednim siedzeniu pasażera.

⚠ OSTRZEŻENIE

Po napełnieniu się poduszek powietrznych tracą one swoje działanie ochronne i muszą zostać wymienione. Bez ochronnego działania poduszek powietrznych ryzyko obrażeń wzrasta podczas gwałtownego hamowania, manewrów jazdy lub w razie wypadku.

- Aktywowaną poduszkę bezpieczeństwa i użyte elementy systemu natychmiast wymienić na nowe części, dopuszczone przez producenta dla tego samochodu.
- Wykonywanie napraw i zmian w pojeździe należy zlecać wyłącznie w specjalistycznym serwisie. Specjalistyczne serwisy kwalifikowane posiadają niezbędne narzędzia, urządzenia diagnostyczne, informacje naprawcze oraz wykwalifikowany personel.
- Nie wolno montować w pojeździe elementów poduszek powietrznych wymontowanych ze starego pojazdu albo pochodzących z recyklingu.
- Nie wolno zmieniać elementów systemu poduszek powietrznych.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas napełniania poduszek powietrznych może powstać drobny pył i para wodna. Jest to zjawisko normalne, które nie oznacza pożaru w samochodzie. Drobny pył może podrażniać skórę i śluzówkę oczu oraz powodować trudności w oddychaniu, szczególnie u osób cierpiących na astmę lub inne chorobowe trudności w oddychaniu.

- Aby zmniejszyć trudności w oddychaniu, wysiąść z pojazdu albo otworzyć okna lub drzwi w celu zaczerpnięcia świeżego powietrza.
- W razie kontaktu z pyłem, przed najbliższym jedzeniem umyć dłonie i twarz łagodnym mydłem z wodą.
- W przypadku dostania się pyłu do oczu przepłukać je wodą.

⚠ OSTRZEŻENIE

Preparaty czyszczące zawierające rozpuszczalniki powodują naruszenie powierzchni zewnętrznej jednostki poduszki powietrznej. Po wypadku z zadziałaniem poduszki powietrznej luźne elementy z tworzywa mogą spowodować poważne obrażenia.

- Deski rozdzielczej i powierzchni jednostki poduszki powietrznej nie wolno czyścić środkami zawierającymi rozpuszczalniki. ◁

2KF012711AF

Rodzaj systemu poduszki powietrznej pasażera

Przestrzegać na początku tego rozdziału na stronie 56.

W zależności od wyposażenia może być zamontowany **system poduszek powietrznych** lub **system poduszek powietrznych z dezaktywacją poduszki powietrznej pasażera**.

System poduszek powietrznych

Poduszka powietrzna pasażera może być wyłączana tylko przez specjalistyczny serwis.

Cechy systemu poduszek bezpieczeństwa:

— Przednia poduszka bezpieczeństwa pasażera w tablicy przyrządów.

— Lampka kontrolna na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

System poduszek powietrznych z wyłączeniem poduszki powietrznej pasażera

Poduszka przedniego pasażera może być ręcznie wyłączana przez przełącznik kluczykowy → strona 60.

Cechy systemu poduszek powietrznych z wyłączeniem poduszki pasażera:

— Przednia poduszka bezpieczeństwa pasażera w tablicy przyrządów.

— Lampka kontrolna na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

— Lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF w konsoli dachowej.

— Lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG ON w konsoli dachowej.

— Przełącznik kluczykowy po stronie pasażera. ◁

Lampka kontrolna

Przestrzegać na początku tego rozdziału na stronie 56.

Kontrola działania

Żółta lampka kontrolna na wyświetlaczu zestawu wskaźników po włączeniu zapłonu dla skontrolowania funkcji świeci się przez krótki czas i gaśnie po kilku sekundach.

Awaria systemu poduszek powietrznych lub napinaczy pasów

Żółta lampka kontrolna świeci się ciągle. Dodatkowo na wyświetlaczu zestawu wskaźników wyświetlony może zostać komunikat. W co najmniej jednej poduszce powietrznej lub napinaczu pasa stwierdzono awarię.

1. Udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie systemu poduszek powietrznych oraz napinaczy pasów.

System poduszek powietrznych lub napinaczy pasów jest wyłączony przez urządzenie diagnostyczne

Żółta lampka kontrolna świeci się po włączeniu zapłonu przez około 4 sekundy, a następnie miga przez około 12 sekund. Dodatkowo na wyświetlaczu zestawu wskaźników wyświetlony może zostać komunikat. Co najmniej jedna poduszka powietrzna lub co najmniej jeden napinacz pasa został wyłączony przy użyciu urządzenia diagnostycznego.

1. Udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie, czy system poduszek powietrznych lub napinaczy pasów musi pozostać wyłączony. ◁

Miejsca usytuowania i strefy napełniania

Przestrzegać na początku tego rozdziału na stronie 56.

Miejsca zamontowania poduszek powietrznych są oznaczone napisami „AIRBAG“.

Strefy obramowane na ilustracjach poduszek powietrznych na czerwono będą zajęte przez załączające się poduszki powietrzne (strefa napełniania się). Dlatego w tych miejscach nigdy nie wolno kłaść ani mocować żadnych przedmiotów → .

⚠ OSTRZEŻENIE

Napełnienie się uruchomionej poduszki powietrznej następuje w milisekundach i z bardzo dużą szybkością. W związku z tym przedmioty mogą być rozrzucane po wnętrzu. Może to spowodować poważne obrażenia ciała.

- Strefa napełniania się poduszek powietrznych musi być zawsze wolna.
- Nie wolno mocować żadnych przedmiotów na pokrywach ani w strefie napełniania poduszek powietrznych.
- Nie zaklejać ani nie zakrywać miejsc montażu poduszek powietrznych ani powierzchni w strefie napełniania poduszek powietrznych ani nie wykorzystywać ich w innym sposób.
- Między osobami w pojeździe a strefami napełniania się poduszek powietrznych nie mogą znajdować się inne osoby, zwierzęta ani przedmioty. Zwracać uwagę, aby ta reguła była przestrzegana także przez dzieci i pasażerów.
- Na przedniej szybie po stronie pasażera, powyżej przedniej poduszki powietrznej nie wolno mocować żadnych przedmiotów, np. mobilnych systemów nawigacji.
- Osłony przeciwsłoneczne odchylać na boczne szyby tylko wtedy, gdy do osłony nie są przymocowane żadne przedmioty, np. długopis lub pilot drzwi garażowych.
- Na bocznych szybach nie montować żaluzji słonecznych, które nie zostały wyraźnie dopuszczone do stosowania w danym pojeździe.
- Na wieszakach do ubrań w samochodzie wolno zawieszać tylko lekką odzież. Nie wolno nigdy przechowywać w kieszeniach przedmiotów, które są ciężkie lub mają ostre krawędzie.
- Na drzwiach nie wolno montować żadnych akcesoriów.

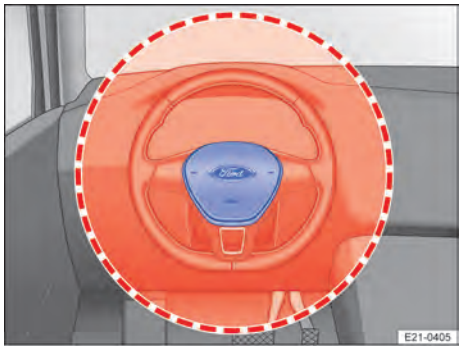
⚠ OSTRZEŻENIE

Nieumiejętne korzystanie z siedzenia kierowcy może ograniczyć należyte działanie poduszek powietrza i spowodować ciężkie obrażenia.

- Nigdy nie demontować przednich siedzeń z pojazdu i nie modyfikować ich części.
- Nie należy wywierać nadmiernej siły na boczne części oparcia.
- Nakładać pokrowce lub pokrowce ochronne na siedzenia tylko wówczas, kiedy są one jednoznacznie przeznaczone do użytkowania w pojazdach.
- Uszkodzenia obić siedzeń albo szwów w obszarze poduszek powietrznych należy niezwłocznie zlecić specjalistycznemu serwisowi. ◁

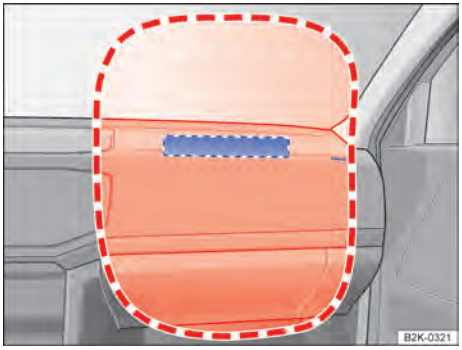
Przednie poduszki powietrzne

🕮 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 56.



Rys. 28 Miejsce montażu i strefa napełniania się poduszki powietrznej kierowcy (rysunek poglądowy).

2KF012711AF



Rys. 29 Miejsce montażu i strefa napełniania się poduszki powietrznej pasażera (rysunek poglądowy).

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowa pozycja siedząca może utrudnić prawidłowe działanie przednich poduszek powietrznych oraz spowodować poważne obrażenia ciała.

- W czasie jazdy trzymać kierownicę zawsze oburącz po obu stronach na zewnętrznej krawędzi: W położeniu godziny dziewiątej i trzeciej.
- Siedzenie kierowcy ustawić w taki sposób, aby odstęp między mostkiem klatki piersiowej a środkiem kierownicy wynosił co najmniej 25 cm (ok. 10 cali). Jeśli ten wymóg nie jest możliwy do spełnienia ze względu na warunki fizyczne, należy koniecznie skontaktować się ze specjalistycznym serwisem.
- Siedzenie przedniego pasażera ustawić w taki sposób, aby zachować możliwie duży odstęp między pasażerem, a tablicą przyrządów.

◁

Włączanie i wyłączanie poduszki powietrznej pasażera

🕮 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 56.



Rys. 30 Na przedniej części tablicy przyrządów: wyłącznik na kluczyk do wyłączania i włączania przedniej poduszki bezpieczeństwa.

Przed zamontowaniem fotelika, ustawionego tyłem do kierunku jazdy, na siedzeniu przedniego pasażera, należy wyłączyć przednią poduszkę powietrzną pasażera!

Należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących stosowania fotelików dla dziecka na przednim siedzeniu pasażera.

Możliwość wyłączenia poduszki powietrznej pasażera nie jest dostępna we wszystkich krajach. Jeśli w pojeździe nie ma przełącznika kluczykowego, poduszka powietrzna pasażera może być wyłączana tylko przez specjalistyczny serwis.

Włączona poduszka powietrzna pasażera



Rys. 31 W konsoli dachowej: lampka kontrolna sygnalizująca włączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera.

ON Żółta lampka kontrolna włączonej poduszki powietrznej pasażera świeci się przez około 60 sekund po włączeniu zapłonu lub po włączeniu poduszki powietrznej pasażera przełącznikiem kluczykowym, a następnie samoczynnie gaśnie → rys. 31. Poduszka powietrzna pasażera została włączona.

1. Sprawdzić, czy poduszka powietrzna pasażera musi pozostać włączona.

Wyłączona poduszka powietrzna pasażera



Rys. 32 W konsoli dachowej: lampka kontrolna sygnalizująca włączenie przedniej poduszki bezpieczeństwa pasażera.

OFF 2 Żółta lampka kontrolna świeci się ciągle → rys. 32. Poduszka powietrzna pasażera została wyłączona.

1. Sprawdzić, czy poduszka powietrzna pasażera musi pozostać wyłączona, np. przy korzystaniu z fotelika na siedzeniu przedniego pasażera.

Włączanie poduszki powietrznej pasażera

1. Wyłączyć zapłon.
2. Otworzyć drzwi pasażera.
3. Wyjąć kluczyk awaryjny z kluczyka z pilotem.
4. Wsunąć ostrze kluczyka w przełącznik kluczykowy do drugiego oporu → rys. 30. Ostrze kluczyka jest wtedy wsunięte na około 3/4 w przełącznik kluczykowy.
5. Kluczyk awaryjny obrócić bez użycia znacznej siły w położenie **ON**.
6. Kluczyk awaryjny wyciągnąć z przełącznika kluczykowego i umieścić ponownie w kluczyku z pilotem.

Żółta lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG ON w konsoli dachowej zaświeca się i gaśnie po około 60 sekundach.

7. Zamknąć drzwi pasażera.
8. Sprawdzić, czy przy włączonym zapłonie lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF 2 w konsoli dachowej **nie** świeci → strona 58.

Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera

1. Wyłączyć zapłon.
2. Otworzyć drzwi pasażera.
3. Wyjąć kluczyk awaryjny z kluczyka z pilotem.
4. Wsunąć ostrze kluczyka w przełącznik kluczykowy do drugiego oporu → rys. 30. Ostrze kluczyka jest wtedy wsunięte na około 3/4 w przełącznik kluczykowy.
5. Kluczyk awaryjny obrócić bez użycia znacznej siły w położenie **OFF**.
6. Zamknąć drzwi pasażera.
7. Lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF 2 w konsoli dachowej świeci ciągle przy włączonym zapłonie → strona 58.

Jeśli przednia poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona, żadna osoba nie może być przewożona na przednim siedzeniu pasażera. Można używać wyłącznie fotelików dla dziecka zwróconych tyłem do kierunku jazdy.

Cecha rozpoznawcza wyłączonej poduszki powietrznej pasażera

Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera sygnalizowane jest **tylko** za pomocą stale świecącej się lampki kontrolnej PASSENGER AIR BAG OFF 2 w konsoli dachowej → strona 58.

Kiedy lampka kontrolna OFF 2 w konsoli dachowej **nie świeci się ciągle** lub świeci się wraz z lampką kontrolną, na wyświetlaczu zestawu wskaźników, może występować usterka w systemie poduszek powietrznych. Dlatego ze względów bezpieczeństwa nie należy montować systemu bezpieczeństwa dziecka na siedzeniu

2KF012711AF

przedniego pasażera. Poduszka powietrzna pasażera może zadziałać w razie wypadku.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przestrzegać ważnych zasad bezpieczeństwa dotyczących poduszki powietrznej pasażera → strona 66.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jeśli poduszka powietrzna zostanie wyłączona, osoby siedzące na przednim siedzeniu pasażera w razie wypadku odniosą poważne lub śmiertelne obrażenia. Dlatego poduszka powietrzna pasażera może być wyłączona tylko w szczególnych przypadkach.

- Poduszkę powietrzną pasażera wyłączać tylko wtedy, kiedy w wyjątkowej sytuacji na przednim siedzeniu pasażera przymocowany został fotelik dla dziecka zwrócony tyłem do kierunku jazdy. Poduszkę powietrzną pasażera włączyć ponownie, gdy fotelik dla dziecka montowany tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera przestanie być używany.
- Poduszkę powietrzną pasażera wyłączać tylko wtedy, kiedy w wyjątkowych sytuacjach oparcie przedniego fotela pasażera jest złożone do przodu, w zależności od wyposażenia. Przednią poduszkę powietrzną pasażera należy ponownie włączyć po złożeniu oparcia przedniego fotela pasażera.
- Poduszkę powietrzną pasażera włączać tylko przy wyłączonym zapłonie, aby uniknąć uszkodzenia systemu poduszek powietrznych.
- Kierowca powinien zawsze upewnić się, że przełącznik kluczykowy znajduje się w prawidłowym położeniu.

⚠ OSTRZEŻENIE

W razie niesprawności systemu poduszek powietrznych możliwe jest, że poduszka zadziała, może w ogóle nie zadziałać, albo napełni się w sposób nieoczekiwany, co spowoduje ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

- Należy zlecić sprawdzenie niesprawnego systemu poduszek powietrznych w specjalistycznym serwisie.
- W przypadku awarii systemu poduszek powietrznych nigdy nie należy montować fotelika dla dziecka na przednim siedzeniu pasażera i należy zdemontować istniejące foteliki dla dziecka.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli kluczyk samochodu lub kluczyk awaryjny pozostają włożone w przełączniku kluczykowym podczas jazdy, kluczyk samochodu lub kluczyk awaryjny mogą przypadkowo obrócić się w przełączniku kluczykowym pod wpływem wstrząsów i ewentualnie aktywować poduszkę powietrzną pasażera. Poduszka powietrzna pasażera może następnie nieoczekiwanie zadziałać i spowodować ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

- Przed włączeniem zapłonu należy zawsze wyjąć kluczyk z pilotem lub kluczyk awaryjny z przełącznika kluczykowego.

ⓘ *INFORMACJA*

Niedostatecznie głęboko włożone ostrze kluczyka może ulec uszkodzeniu podczas obracania wyłącznika na kluczyk.

- Włożyć końcówkę kluczyka do przełącznika kluczykowego do momentu wystąpienia drugiego oporu.

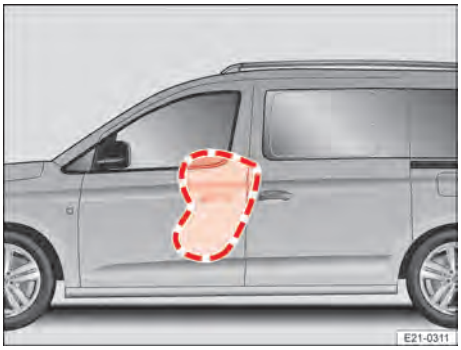
ⓘ *INFORMACJA*

Jeśli kluczyk z pilotem lub kluczyk awaryjny znajduje się w przełączniku kluczykowym, podczas zamykania drzwi pasażera może dojść do uszkodzenia przełącznika kluczykowego i kluczyka pojazdu lub kluczyka awaryjnego.

- Przed zamknięciem drzwi pasażera należy zawsze wyjąć kluczyk z pilotem lub kluczyk awaryjny z przełącznika kluczykowego. ◁

Boczne poduszki powietrzne

🕮 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 56.



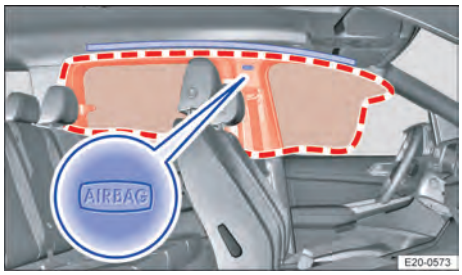
Rys. 33 Z lewej strony samochodu: strefa napełniania się bocznych poduszek powietrznych.



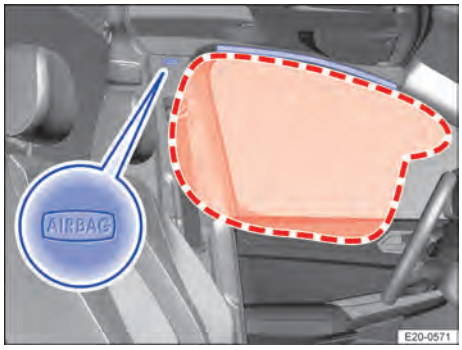
Rys. 34 Z boku, w przednim siedzeniu: usytuowanie bocznej poduszki bezpieczeństwa ◁

Poduszki powietrzne głowy

🕮 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 56.



Rys. 35 Z lewej strony samochodu: miejsce montażu i strefa napełniania się poduszki powietrznej głowy (samochód 5-osobowy).



Rys. 36 Z lewej strony samochodu: miejsce montażu i strefa napełniania się poduszki powietrznej głowy (samochód 2-osobowy).



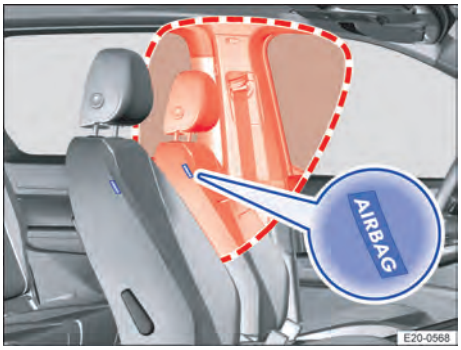
Rys. 37 Z lewej strony samochodu: miejsce montażu i strefa napełniania się poduszki powietrznej głowy (samochód 7-osobowy).

W zależności od wyposażenia czołowe poduszki powietrzne są zamontowane po stronie kierowcy i ewentualnie po stronie pasażera z przodu. ◁

2KF012711AF

Centralna poduszka powietrzna

🕮 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 56.



Rys. 38 Centralna poduszka powietrzna w tapicerce oparcia fotela kierowcy. ◁

Bezpieczny przewóz dzieci

🕮 Wprowadzenie

Fotelik dla dziecka zmniejsza w razie wypadku ryzyko odniesienia obrażeń. Dlatego należy zawsze wozić dzieci w fotelikach!

Należy przestrzegać:

— foteliki dla dziecka są podzielone odpowiednio do wzrostu, wieku i masy ciała dziecka,

— mocowanie fotelików dla dziecka w samochodzie może następować z użyciem różnych systemów.

Ze względów bezpieczeństwa foteliki dla dziecka należy zawsze montować na tylnych siedzeniach → strona 66.

⚠ OSTRZEŻENIE

Niezabezpieczone albo niewystarczająco zabezpieczone dziecko może zostać narażone na ciężkie lub śmiertelne obrażenia. Dlatego należy przestrzegać poniższych wskazówek:

- Dzieci młodszych niż w wieku 12 lat albo o wzroście poniżej 150 cm (około 4 ft, 11 in) nie wolno przewozić bez odpowiedniego fotelika dla dziecka. Zwrócić uwagę na różne przepisy w poszczególnych krajach.
- Należy zawsze zabezpieczyć dziecko w odpowiednim foteliku. Foteliki dla dzieci muszą być odpowiednie do wzrostu dziecka, wieku i masy ciała.
- W celu zamocowania fotelika dla dziecka w pojeździe i zabezpieczenia dziecka w foteliku dla dziecka, należy przestrzegać informacji podanych przez producenta fotelika dla dziecka.
- Nie wolno zapinać kilkoro dzieci w jednym foteliku.
- W żadnym razie nie wolno przewozić dzieci ani niemowląt na kolanach.
- Nie wolno pozostawiać dzieci w foteliku bez opieki.
- Nie pozwalać dzieciom, aby jechały w pojeździe bez zabezpieczenia, stały lub klęczały podczas jazdy na siedzeniu ani przyjmowały nieprawidłową pozycję siedzącą. Dotyczy to szczególnie dzieci, które są przewożone na przednim siedzeniu pasażera. W razie wypadku, dzieci i inne osoby mogą odnieść zagrażające życiu obrażenia.
- W celu uzyskania maksymalnej skuteczności ochronnej fotelika dla dziecka duże znaczenie ma prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa. Koniecznie zapoznać się z informacją producenta fotelika, na temat prawidłowego ułożenia pasa. Nieprawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa, podczas lżejszych kolizji mogą być same przyczyną odniesienia obrażeń.
- Po wypadku należy wymienić przeciążony fotelik dla dziecka, ponieważ mogły powstać niewidoczne uszkodzenia. ◁

Rodzaje fotelików dla dziecka

🕮 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 64.

Używać tylko takie foteliki dla dziecka, które posiadają urzędową homologację i odpowiadają wiekowi dziecka.

Normy dla fotelików dla dziecka

Dla fotelików dla dziecka w Unii Europejskiej obowiązują regulacje ECE-R 44 albo ECE-R 129. Obie regulacje obowiązują równolegle. Foteliki dla dziecka, które zostały sprawdzone według tych norm, noszą pomarańczową plakietkę ECE. Naklejka ECE może zawierać między innymi następujące dane fotelika dla dziecka:

— Klasa wagowa.

— Klasa wzrostu.

— Kategoria homologacji (universal, semi-universal, specyficzna dla samochodu albo i-Size).

— Numer homologacji.

W przypadku fotelików dla dziecka homologowanych zgodnie z regulacją EKG-R 44, ośmiocyfrowy numer homologacji na naklejce EKG musi zaczynać się od 03 albo 04. Oznacza to, że fotelik jest dopuszczony. Starsze foteliki dla dziecka, których numer homologacji zaczyna się od 01 lub 02, nie są dopuszczone.

Foteliki dla dziecka według klas wagowych



Rys. 39 Przykładowy wygląd fotelików dla dziecka.

Klasa	Waga dziecka
Grupa wagowa 0	do 10 kg
Grupa wagowa 0+	do 13 kg
Grupa wagowa 1	9 do 18 kg
Grupa wagowa 2	15 do 25 kg
Grupa wagowa 3	22 do 36 kg

— **Klasa wagowa 0/0+**: od noworodków do wieku około 18 miesięcy najlepiej nadają się nosidełka ustawione tyłem → rys. 39 z grupy 0/0+ albo 0/1.

— **Klasa wagowa 1**: po osiągnięciu granicy wagowej najlepiej nadają się foteliki dla dziecka z grupy 1 (do około 4 lat) i z grupy 1/2 (do około 7 lat) ze zintegrowanym systemem pasów.

— **Klasy wagowe 2/3**: do grup 2 i 3 należą foteliki dla dzieci z oparciem i podwyższenia siedzenia (podkładki) bez oparcia. Foteliki dla dzieci z oparciem zapewniają dzięki zintegrowanej prowadnicy pasa i bocznej tapicerce lepszą ochronę niż podkładki na siedzenie bez oparcia. Zaleca się stosowanie fotelików dla dziecka z oparciami. Foteliki dla dziecka grupy 2 są odpowiednie dla grupy wiekowej do około 7 lat, foteliki dla dziecka grupy 3 od około 7 lat.

  W przypadku korzystania z fotelika dla dziecka grupy 2 należy użyć również czwartego punktu mocowania fotelika, jeśli dostępne, do pasa bezpieczeństwa. Postępować zgodnie z instrukcją obsługi fotelika dla dziecka.

Nie każdemu dziecku pasuje fotelik dla jego grupy wagowej. Tak samo, nie każdy fotelik pasuje do każdego samochodu. Zawsze sprawdzać, czy dziecko wygodnie siedzi w foteliku i czy fotelik można bezpiecznie przymocować w samochodzie.

Foteliki dla dziecka według kategorii homologacji

Foteliki dla dzieci mogą mieć kategorię homologacji „universal“, „semi-universal“, albo „specyficzną dla samochodu“ (wszystkie wg przepisów ECE-R 44) lub „i-Size“ (wg przepisów ECE-R 129).

— **Universal**: foteliki dla dzieci z homologacją „universal“ są dopuszczone do montażu we wszystkich samochodach. Lista typów nie jest wymagana. Przy homologacji Universal dla ISOFIX, fotelik dla dziecka należy dodatkowo połączyć górnym pasem mocującym (Top Tether).

— **Semi-universal**: homologacja „semi-universal“ oprócz standardowych wymogów dopuszczenia uniwersalnego wymaga dodatkowych urządzeń bezpieczeństwa do mocowania fotelika dla dziecka, podlegających dodatkowym testom. Foteliki dla dzieci z homologacją „semi-universal“ posiadają listę typów, na której musi się znaleźć model samochodu. Pro-

2KF012711AF

simy zapoznać się z listą typów pojazdów podaną przez producenta fotelika dziecięcego, aby dowiedzieć się, czy fotelik dziecięcy może być zainstalowany w pojeździe.

— **Specyficzna dla samochodu**: homologacja specyficzna dla samochodu wymaga dla każdego modelu samochodu oddzielnego dynamicznego testu fotelika w tym samochodzie. Foteliki dla dzieci z „homologacją specyficzną“ dla samochodu posiadają również listę typów. Prosimy zapoznać się z listą typów pojazdów podaną przez producenta fotelika dziecięcego, aby dowiedzieć się, czy fotelik dziecięcy może być zainstalowany w pojeździe.

— **i-Size**: foteliki dla dziecka z homologacją i-Size muszą być zgodne wymaganiami zawartymi w regulacji ECE-R 129 w odniesieniu do montażu i bezpieczeństwa. Które foteliki są dopuszczone dla tego pojazdu i zgodne z i-Size, można się dowiedzieć u producenta fotelika dla dziecka. ◁

Montaż i korzystanie z fotelików dla dzieci

🕮 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 64.

Przepisy specyficzne dla kraju

Dla stosowania fotelików dla dziecka i ich możliwości zamocowania w różnych krajach obowiązują inne normy i przepisy. Nie we wszystkich krajach wożenie dzieci na siedzeniu przedniego pasażera jest dozwolone. Przepisy i uregulowania prawne zasadniczo mają priorytet przed opisami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi.

Informacje na temat montowania fotelika dla dziecka

Podczas montażu fotelika dla dziecka należy przestrzegać następujących informacji ogólnych. Obowiązują one w przypadku fotelików dla dzieci z każdym systemem mocowania.

— Przeczytać i przestrzegać instrukcji dostarczonej przez producenta fotelika dla dziecka → ⚠.

— Fotelik dla dziecka najlepiej zamontować za siedzeniem przedniego pasażera, na tylnym siedzeniu, aby dziecko mogło wysiadać po stronie chodnika.

— Wysokość pasa bezpieczeństwa należy ustawić w taki sposób, aby jego przebieg był naturalny i dostosowany do fotelika, a taśma pasa nie była nadmiernie przekrzywiona. W przypadku fotelików dla dziecka ustawionych tyłem do kierunku jazdy należy ustawić najniższą pozycję wysokości pasa.

— W celu zamontowania na siedzeniu przedniego pasażera fotelika ustawionego tyłem do kierunku jazdy, należy wyłączyć przednią poduszkę bezpieczeństwa pasażera.

— Podczas montażu na siedzeniu przedniego pasażera, przesunąć siedzenie całkowicie do tyłu i ustawić w najwyższym położeniu. Oparcie siedzenia ustawić w położeniu pionowym → strona 48.

— W przypadku montażu na drugim rzędzie siedzeń oparcie ustawić w położeniu pionowym → strona 48.

— Zawsze należy pozostawić wystarczającą ilość miejsca wokół fotelika dla dziecka. W razie potrzeby ustawić siedzenie znajdujące się przed nim. Koniecznie zwrócić uwagę na prawidłową pozycję siedzącą kierowcy i przedniego pasażera i kontrolować ją → strona 48.

— Oparcie fotelika dla dziecka powinno możliwie całkowicie przylegać do oparcia siedzenia samochodu. Pochylenie oparcia siedzenia samochodu należy ew. ustawić w taki sposób, aby fotelik dla dziecka całkowicie do niego przylegał. Gdy fotelik dla dziecka w stanie zamontowanym dotyka zagłówka samochodowego i w ten sposób uniemożliwia przyleganie, należy całkowicie wysunąć w górę lub wymontować zagłówek, a następnie umieścić go w bezpiecznym miejscu w samochodzie → strona 48.

— Przed zamontowaniem fotelika dla dziecka należy w razie potrzeby podnieść środkowy podłokietnik.

Nalepka poduszki bezpieczeństwa



Rys. 40 Schemat: etykieta przedstawiająca działanie poduszki powietrznej na osłonie słonecznej.



Rys. 41 Schemat: etykieta przedstawiająca działanie poduszki powietrznej na słupku B.

W samochodzie mogą znajdować się nalepki z ważnymi informacjami dotyczącymi poduszki powietrznej pasażera. Treść jest zależna od kraju i może się różnić. Nalepki mogą być umieszczone w następujących miejscach:

— Na osłonie przeciwsłonecznej kierowcy i ewent. pasażera.

— Na słupku B po stronie pasażera.

Przed zamontowaniem ustawionego tyłem fotelika dla dziecka koniecznie przestrzegać ostrzeżeń → ⚠.

Zagrożenia podczas przewożenia dzieci na siedzeniu przedniego pasażera

W przypadku **fotelika dla dziecka ustawionego tyłem do kierunku jazdy** napełniająca się przednia poduszka powietrzna pasażera może spowodować zagrażające życiu lub śmiertelne obrażenia → ⚠.

Ustawiony tyłem fotelik dla dziecka wolno używać na przednim siedzeniu pasażera tylko w przypadku, gdy wyłączona jest przednia poduszka bezpieczeństwa pasażera. Wyłączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera jest sygnalizowane przez ciągłe świecenie się lampki kontrolnej PASSENGER AIR BAG OFF w konsoli dachowej. Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera → strona 58.

Przy stosowaniu **fotelika dla dziecka ustawionego przodem** nie wyłączać przedniej poduszki bezpieczeństwa pasażera. Podczas montażu fotelika dla dziecka należy zapewnić największy możliwy odstęp do przedniej poduszki powietrznej pasażera. Napełniająca się przednia poduszka powietrzna pasażera może spowodować ciężkie obrażenia → ⚠.

Nie każdy fotelik dla dziecka jest dopuszczony do stosowania na przednim siedzeniu pasażera. Fotelik dla dziecka musi być przez producenta specjalnie dopuszczony do stosowania na siedzeniu przedniego pasażera w samochodach z przednią i boczną poduszką bezpieczeństwa.

Zagrożenia przez boczną poduszkę bezpieczeństwa lub centralną poduszkę powietrzną

W razie zadziałania bocznej poduszki powietrznej lub centralnej poduszki powietrznej, dziecko może zostać uderzone przez poduszkę i ulec ciężkim obrażeniom → ⚠.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przestrzegać ważnych zasad bezpieczeństwa dotyczących poduszki powietrznej pasażera → strona 60.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jeśli fotelik dla dziecka na przednim siedzeniu pasażera został ustawiony tyłem do kierunku jazdy, w razie wypadku wzrasta ryzyko odniesienia przez dziecko zagrażających życiu lub śmiertelnych obrażeń ciała.

- Na siedzeniu przedniego pasażera nie wolno używać fotelika dla dziecka ustawionego tyłem do kierunku jazdy, kiedy przednia poduszka bezpieczeństwa jest włączona.
- Jeśli na przednim siedzeniu pasażera ma zostać zainstalowany fotelik dla dziecka, należy wyłączyć poduszkę po-

wietrzną pasażera. Jeśli nie można wyłączyć poduszki powietrznej pasażera, nie wolno używać fotelików dla dziecka montowanych tyłem do kierunku jazdy.

- Aby zapewnić jak największą odległość od poduszki powietrznej pasażera, należy ustawić przedni fotel pasażera maksymalnie do tyłu i do góry.
- Oparcie siedzenia ustawić w położeniu pionowym.
- Dostosować wysokość pasa bezpieczeństwa tak, aby pas naturalnie przylegał do fotelika dla dziecka w sposób dopasowany bez znacznego skręcenia. W przypadku fotelików dla dziecka ustawionych tyłem do kierunku jazdy należy ustawić najniższą pozycję regulacji wysokości pasa bezpieczeństwa.
- Stosować tylko takie foteliki dla dziecka, które zostały dopuszczone przez producenta fotelika do użycia na przednim siedzeniu pasażera z przednią i boczną poduszką powietrzną.

⚠ OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń z powodu nieprawidłowo zamontowanego fotelika dla dziecka.

- Przestrzegać instrukcji montażu i zawsze postępować zgodnie z ostrzeżeniami podanymi przez producenta fotelika.

⚠ OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń przy zastosowaniu fotelika dla dziecka ustawionego przodem do kierunku jazdy na siedzeniu przedniego pasażera.

- Aby zapewnić jak największą odległość od poduszki powietrznej pasażera, należy ustawić przedni fotel pasażera maksymalnie do tyłu i do góry.
- Oparcie siedzenia ustawić w położeniu pionowym.
- Dostosować wysokość pasa bezpieczeństwa tak, aby pas naturalnie przylegał do fotelika dla dziecka w sposób dopasowany bez znacznego skręcenia. W przypadku fotelików dla dziecka ustawionych tyłem do kierunku jazdy należy ustawić najniższą pozycję regulowanej wysokości pasa bezpieczeństwa.
- Stosować tylko takie foteliki dla dziecka, które zostały dopuszczone przez producenta fotelika do użycia na przednim siedzeniu pasażera z przednią i boczną poduszką powietrzną.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć obrażeń spowodowanych napełniającą się poduszką powietrzną głowy lub poduszką boczną:

- Należy zwrócić uwagę, aby dziecko nie znalazło się w strefie napełniania się poduszki powietrznej.
- Nie wolno kłaść żadnych przedmiotów w strefie napełniania się bocznej poduszki bezpieczeństwa.

Przy zastosowaniu fotelika dla dziecka z funkcją Easy-Entry, dostęp do siedzeń znajdujących się za fotelikiem jest utrudniony. Z tego względu należy w miarę możliwości stosować fotelik dla dziecka na innym tylnym siedzeniu. ◁

Systemy mocowania

🕮 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 64.

Specyficzne dla kraju są używane różnorodne systemy mocowania dla zabezpieczania i prawidłowego montowania fotelików dla dziecka.

Przegląd systemów mocowania

— **ISOFIX**: ISOFIX jest znormalizowanym systemem szybkiego i bezpiecznego mocowania fotelików dla dzieci w pojeździe. Mocowanie ISOFIX tworzy sztywne połączenie między fotelikiem i nadwoziem.

Fotelik dla dziecka posiada dwa sztywne uchwyty mocujące, tzw. ramiona zaczepu. Ramiona zaczepu zatrzaskują się w zaczepach ISOFIX, które mogą być umieszczone między siedzeniem a oparciem tylnego siedzenia. Systemy mocowania ISOFIX stosuje się w szczególności w Europie → strona 69. Mocowanie ISOFIX należy ewen-

tualnie uzupełnić o górny pas mocujący lub podpórkę.

— **Trzypunktowy automatyczny pas bezpieczeństwa**: jeśli dostępne jest mocowanie fotelika dla dziecka za pomocą systemu ISOFIX, należy uznać je za bezpieczniejsze niż mocowanie za pomocą trzypunktowego pasa bezpieczeństwa.

Dodatkowe mocowania:

— **Górny pas mocujący**: górny pas mocujący jest przełożony przez oparcie tylnego siedzenia i przymocowany zaczepem do punktu zakotwiczenia, który znajduje się na oparciu tylnego siedzenia lub w bagażniku. Zaczepy górnego pasa mocującego są oznakowane symbolem kotwicy → strona 68.

— **Podpórka**: niektóre foteliki dla dziecka są zabezpieczone podpórką w podłodze samochodu. Podpórka zabezpiecza fotelik dla dziecka przed wywróceniem do przodu w razie zderzenia.

Zalecane systemy mocowania fotelików dla dziecka

Foteliki dla dzieci należy mocować w następujący sposób:

— **Kołyska albo ustawiony tyłem fotelik dla dziecka**: ISOFIX i podpórka.

— **Ustawiony przodem fotelik dla dziecka**: ISOFIX i górny pas mocujący oraz ewentualnie podpórka.

⚠ OSTRZEŻENIE

Punkty mocowania systemów bezpieczeństwa dla dzieci są skonstruowane tak, aby wytrzymać tylko obciążenia powodowane przez prawidłowo dostosowane systemy bezpieczeństwa dla dzieci. W żadnym wypadku nie wolno używać punktów mocowania do pasów bezpieczeństwa, pasów, elementów wyposażenia lub innych przedmiotów w pojeździe.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieumiejętne stosowanie podpórki może doprowadzić do ciężkich albo śmiertelnych obrażeń ciała.

- Zwrócić uwagę, aby podpórka została zainstalowana prawidłowo i bezpiecznie.
- Przestrzegać instrukcji montażu i zawsze postępować zgodnie z ostrzeżeniami podanymi przez producenta fotelika.

⚠ OSTRZEŻENIE

Niezabezpieczone lub nieodpowiednio zabezpieczone dzieci mogą odnieść poważne lub śmiertelne obrażenia w przypadku nagłego manewru jazdy lub hamowania oraz w razie wypadku.

- W celu zamocowania fotelika dla dziecka w pojeździe i zabezpieczenia dziecka w foteliku dla dziecka, należy przestrzegać informacji podanych przez producenta fotelika dla dziecka. ◁

Mocowanie fotelika dla dziecka z ISOFIX

🕮 **Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 64.**

Widok montażu fotelika z systemem ISOFIX oraz i-Size

Oznaczenie punktów kotwienia ISOFIX lub i-Size jest zależne od wyposażenia i kraju.

W poniższej tabeli przedstawiono możliwości montażu fotelików dla dzieci ISOFIX lub i-Size w punktach ucha mocującego ISOFIX na poszczególnych miejscach siedzących.

2KF012711AF

Grupa	Wypoziomowanie fotelika dla dziecka	Klasa wzrostu	Przednie siedzenie pasażera		Zewnętrzne miejsca siedzące w drugim rzędzie	Środkowe miejsce siedzące w drugim rzędzie	Miejsca siedzące w trzecim rzędzie
			Poduszka powietrzna pasażera włączona	Przednia poduszka bezpieczeństwa pasażera wyłączona			
Grupa 0: do 10 kg	skierowane do tyłu	E/R1	X	X	IL-SU	X	X
Grupa 0+: do 13 kg	skierowane do tyłu	E/R1	X	X X	IL-SU	X	X
		D/R2	X	X		X	X
		C/R3	X	X		X	X
Grupa 1: 9 do 18 kg	skierowane do tyłu	D/R2	X	X	IL-SU IUF	X	X
		C/R3	X	X		X	X
	skierowane do przodu	B/F2X	X	X		X	IL-SU
		B1/F2X	X	X		X	IL-SU
		A/F3	X	X		X	IL-SU
Grupa 2: 15 do 25 kg	skierowane do przodu	–	X	X	IL-SU	X	IL-SU
Grupa 3: 22 do 36 kg	skierowane do przodu	–	X	X	IL-SU	X	IL-SU
System bezpieczeństwa dziecka i-Size	skierowane do tyłu	–/R2	X	X	i-U	X	X
	skierowane do przodu	–/B2, F2X	X	X			
Podwyższenie siedzenia	skierowane do przodu	–/B2, B3	X	X	i-B	X	i-B

— **Klasa wzrostu**: parametry klasy wzrostu odpowiadają masie ciała dozwolonej dla fotelika dla dziecka. W przypadku fotelików dla dziecka z homologacją „universal“ lub „semi-universal“, klasa wzrostu jest podana na etykiecie kontrolnej EKG. Parametry klasy wzrostu są podane na odpowiednim foteliku dla dziecka.

— **X**: miejsce siedzące nie jest przeznaczone dla zamocowania fotelika dla dziecka ISOFIX albo i-Size w tej grupie.

— **IL-SU**: odpowiednie miejsce siedzące do zamontowania fotelika dla dziecka ISO-FIX z homologacją „semi-universal“. Przestrzegać listy samochodów dostarczonej przez producenta fotelika dla dziecka.

— **IUF**: Odpowiednie miejsce siedzące do zamontowania fotelika dla dziecka ISO-FIX z homologacją „universal“.

— **i-U**: odpowiednie miejsce siedzące do zamontowania ustawionego przodem albo tyłem fotelika dla dziecka i-Size z homologacją „universal“l.

— **i-UF**: odpowiednie miejsce siedzące do zamontowania ustawionego przodem fotelika dla dziecka i-Size z homologacją „universal“.

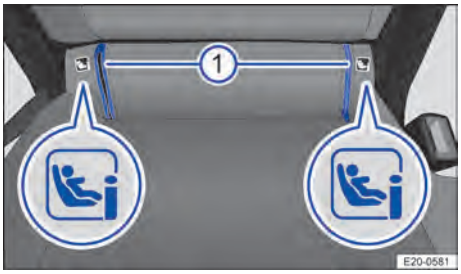
— **i-B**: odpowiednie miejsce siedzące do zamontowania skierowanego do przodu podwyższenia siedzenia ISOFIX z grupy 2/3, jak również skierowanego do przodu fotelika dla dziecka i-Size przeznaczonego dla dziecka o wzroście w przedziale 100–150 cm (ok. 3 ft, 3 in – 4 ft, 11 in).

Zamontowanie fotelika dla dziecka z ISOFIX

Miejsce montażu punktów ucha mocującego ISOFIX jest oznaczone symbolem.

Oznaczenie punktów zakotwiczenia ISOFIX do fotelików dla dziecka przy siedzeniach na tylnej kanapie.

Oznaczenie punktów ucha mocującego i-Size do fotelików dla dziecka na tylnych siedzeniach.



Rys. 42 Przy siedzeniu kierowcy, drugi rząd siedzeń: warianty oznakowania punktów zakotwiczenia ISOFIX dla fotelika dla dziecka.



Rys. 43 Przy siedzeniu kierowcy, trzeci rząd siedzeń: warianty oznakowania punktów zakotwiczenia ISOFIX dla fotelika dla dziecka.



Rys. 44 Przedstawienie zasady: zamontowanie fotelika dla dziecka ISOFIX z zaczepami.

1. Należy przestrzegać instrukcji i postępować zgodnie z nią → strona 66.
2. W zależności od wyposażenia wyciągnąć osłony punktów mocowania ISOFIX lub otworzyć zapięcia na rzepy.
3. Ramiona zaczepów fotelika dla dziecka wsunąć w kierunku strzałki na ucha mocujące ISOFIX → rys. 44. Fotelik dla dziecka musi zostać wyraźnie i prawidłowo zaryglowany.
4. Sprawdzić przez pociągnięcie obu stron fotelika dla dziecka, czy jest on prawidłowo zablokowany.

Jeżeli fotelik dla dziecka jest wyposażony w podpórkę, musi ona dobrze przylegać do podłogi. ◁

Mocowanie fotelika dla dziecka z górnym pasem mocującym (Top Tether)

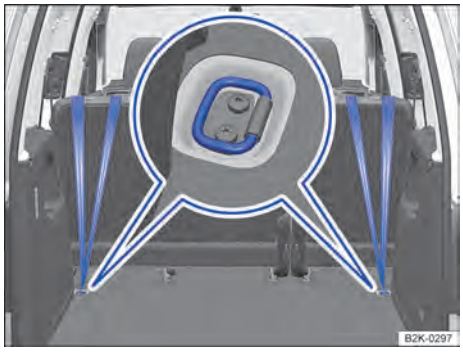
Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 64.



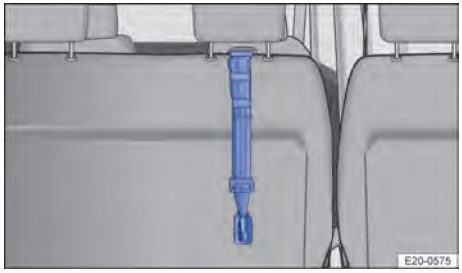
Rys. 45 Rysunek poglądowy: oznaczenie punktu zakotwiczenia górnego pasa mocującego

Foteliki dla dziecka ISOFIX posiadające homologację „universal“ należy oprócz mocowania w punktach zakotwiczenia ISOFIX dodatkowo zamocować również górnym pasem mocującym.

Górny pas mocujący mocować tylko w przewidzianych do tego celu punktach zakotwiczenia górnego pasa mocującego. Są one oznaczone symbolem → rys. 45 i ewentualnie napisem „TOP TETHER“ → rys. 45.



Rys. 46 Zewnętrzne miejsca siedzące w drugim rzędzie siedzeń: górne pasy mocujące zaczepione w przykręconych z boku zaczepach mocujących w bagażniku.



Rys. 47 Środkowe miejsce siedzące w drugim rzędzie siedzeń: górny pas mocujący zaczepiony w punkcie zakotwiczenia górnego pasa mocującego (w zależności od rynku i wyposażenia).



Rys. 48 Trzeci rząd siedzeń: górne pasy mocujące zaczepione w punkcie zakotwiczenia górnego pasa mocującego (w zależności od wyposażenia).

1. Należy przestrzegać instrukcji i postępować zgodnie z nią → strona 66.
2. W razie potrzeby wymontować siatkę oddzielającą.
3. Przesunąć zagłówek siedzenia całkowicie w górę lub go zdemontować.
4. Ramiona zaczepów fotelika dla dziecka wsunąć w kierunku strzałki na ucha mocujące ISOFIX → strona 69. Fotelik dla dziecka musi zostać wyraźnie i prawidłowo zaryglowany.
5. W razie konieczności wymontować osłonę bagażnika.
6. W razie potrzeby przesunąć zagłówek do góry i przeprowadzić górny pas mocujący fotelika dla dziecka pod zagłówkiem do tyłu.

   Lub: w razie potrzeby wymontować zagłówek i poprowadzić górny pas mocu-

jący fotelika dla dziecka nad oparciem do tyłu.

7. Zaczepić górny pas mocujący fotelika dla dziecka w zaczepach mocujących → rys. 46 lub w punkcie zakotwiczenia górnego pasa mocującego → rys. 47 albo → rys. 48.
8. Naciągnąć pas mocujący, aby fotelik dla dziecka przylegał górą do oparcia tylnego siedzenia.
9. W razie konieczności zamontować osłonę bagażnika.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli górny pas mocujący nie zostanie prawidłowo zamocowany lub zostanie przymocowany do nieprzewidzianego do tego celu punktu zakotwiczenia górnego pasa mocującego, fotelik dla dziecka może się poluzować i spowodować poważne obrażenia.

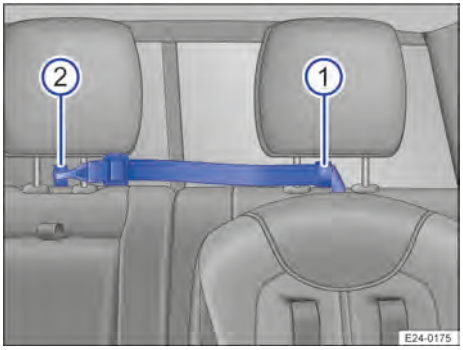
- Do punktu zakotwiczenia górnego pasa mocującego lub zaczepu mocującego należy zawsze mocować tylko *jeden* górny pas mocujący fotelika dla dziecka.
- Górny pas mocujący należy mocować wyłącznie do **przykręcanych** z boku zaczepów mocujących, jeśli nie są dostępne punkty zakotwiczenia górnego pasa mocującego.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przedmioty znajdujące się w tylnych kieszeniach siedzeń mogą uszkodzić górny pas mocujący w razie wypadku. Konsekwencjami mogą być poważne urazy.

- Podczas korzystania z górnego pasa mocującego nie należy przechowywać przedmiotów w tylnych kieszeniach siedzenia.

Pojazdy z elastyczną ścianką działową



Rys. 49 Założyć górny pas mocujący (rysunek poglądowy).

1. Należy przestrzegać wskazówek → strona 66.
2. Przełożyć górny pas mocujący przez ucho górnego pasa mocującego → rys. 49 ① pod zagłówkiem.
3. Ramiona zaczepów fotelika dla dziecka wsunąć w kierunku strzałki na ucha mocujące ISOFIX → strona 69. Fotelik dla dziecka musi zostać wyraźnie i prawidłowo zaryglowany.
4. Zaczepić górny pas mocujący w uchu górnego pasa mocującego → rys. 49 ② pod środkowym zagłówkiem.
5. Naciągnąć pas bezpieczeństwa, aby fotelik dla dziecka przylegał górą do oparcia tylnego siedzenia.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe korzystanie z zaczepów mocujących może doprowadzić do ciężkich obrażeń.

- Pas mocujący mocować tylko do przewidzianych do tego celu zaczepów.
- Należy zawsze używać zaczepu mocującego przy danym siedzeniu oraz dodatkowo zaczepu mocującego przy środkowym siedzeniu. ◁

2KF012711AF

Mocowanie fotelika dla dziecka pasem bezpieczeństwa

🕮 **Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 64.**

Jeśli fotelik dla dziecka ma zostać użyty w tym samochodzie, należy upewnić się, czy jest on dopuszczony dla określonych miejsc siedzących. Niezbędne informacje można znaleźć na pomarańczowej etykiecie ECE fotelika dla dziecka. Sposoby montażu są przedstawione w poniższej tabelce.

Grupa		Waga dziecka	Przednie siedzenie pasażera[a)]		Miejsca siedzące na tylnym siedzeniu (drugi rząd siedzeń)	Miejsca siedzące na tylnym siedzeniu (trzeci rząd siedzeń)
			Poduszka powietrzna pasażera włączona	Przednia poduszka bezpieczeństwa pasażera wyłączona		
Grupa 0		do 10 kg	**x**	**u**	**u**	**x**
Grupa 0+		do 13 kg	**x**	**u**	**u**	**L**
Grupa 1	**skierowane do tyłu**	9–18 kg	**x**	**u**	**u**	**L**
	skierowane do przodu	9–18 kg	**u**	**x**	**u**	**L**
Grupa 2		15–25 kg	**u**	**x**	**u**	**L**
Grupa 3		22–36 kg	**u**	**x**	**u**	**L**

a) Możliwe w zależności od kraju. Prosimy zasięgnąć informacji, czy zamocowanie fotelika dziecięcego jest dozwolone na przednim siedzeniu pasażera.

u: universal; x: siedzenie nie nadaje się do montażu fotelika dla dziecka z tej grupy; L: siedzenie odpowiednie do montażu fotelika dla dziecka zgodnie ze specyfikacją L.

Mocowanie fotelika dla dziecka pasem bezpieczeństwa

1. Należy przestrzegać instrukcji i postępować zgodnie z nią → strona 66.
2. Podczas montażu na siedzeniu przedniego pasażera, przesunąć siedzenie całkowicie do tyłu i ustawić w najwyższym położeniu. Oparcie siedzenia ustawić w położeniu pionowym.
3. Wysokość pasa bezpieczeństwa należy ustawić w taki sposób, aby jego przebieg był naturalny i dostosowany do fotelika, a taśma pasa nie była nadmiernie przekrzywiona. W przypadku fotelików dla dziecka ustawionych tyłem do kierunku jazdy należy ustawić najniższą pozycję wysokości pasa.
4. Pas bezpieczeństwa założyć zgodnie z instrukcją od producenta fotelików dla dziecka i przełożyć przez fotelik.
5. Zwrócić uwagę, aby nie skręcić pasa bezpieczeństwa.
6. Wsunąć zaczep w gniazdo zamka pasa należące do odpowiedniego siedzenia, aż do wyraźnego zablokowania zaczepu zamka.

Foteliki dla dziecka według specyfikacji L

W trzecim rzędzie siedzeń ze względu na uwarunkowania konstrukcyjne samochodu można montować tylko określone foteliki dla dziecka. Poniżej przedstawiony jest wybór fotelików dla dziecka, które są odpowiednie do zamocowania w trzecim rzędzie

siedzeń. W przypadku pytań prosimy zwracać się do specjalistycznego serwisu.

Grupa 0+

— BeSafe iZi Go.
— Britax Römer Baby-Safe² i-Size.
— Britax Römer Baby-Safe z bazą przypinaną pasami.
— Britax Römer Baby-Safe Plus SHR II.
— Britax Römer First Class Plus.
— Britax Römer Primo.
— Britax Römer Primo z bazą.
— Chicco Autofix.
— Chicco Autofix belted base.
— Chicco Cosmos RF.
— Chicco Keyfit.
— Chicco Oasys.
— Chicco Seat Up RF.
— Cybex Aton M i-Size.
— Cybex Cloud Z i-Size.
— Joie Gemm.
— Joie i-Gemm.
— MaxiCosi Cabriofix.
— Nuna Pippa.
— Recaro Avan.
— Recaro Guardia.
— Recaro Privia.
— Recaro Privia evo.
— Takata Mini.

Grupa 0/1

— Britax Römer Multi-Tech RF.
— Britax Römer Multi-Tech III RF.
— Joie Verso RF.

Grupa 0+/1/2

— Britax Römer Hi-WAY II.

Grupa 1

— Bébé Confort Axiss.
— Bébé Confort Tobi.
— Bébé Confort Priori.
— Bébé Confort PrioriFix.
— Bébé Confort Opal.
— BeSafe iZi Combi X4 Isofix (przodem do kierunku jazdy).
— Britax Römer Duo Plus.
— Britax Römer EVOLVA 1-2-3.
— Britax Römer EVOLVA PLUS.
— Britax Römer EVOLVA 1-2-3 SL SICT.
— Britax Römer FIRST CLASS PLUS.
— Britax Römer King II LS.
— Britax Römer King II ATS.
— Britax Römer SAFEFIX.
— Britax Römer VERSAFIX.
— Chicco Cosmos FF.
— Chicco Go-One.
— Chicco Gro-Up.
— Chicco Seat Up.
— Chicco Youniverse.
— MaxiCosi Tobi.
— MaxiCosi Priori.
— MaxiCosi PrioriFix.
— MaxiCosi Opal.
— MaxiCosi Axiss.
— RECARO Young Sport.
— RECARO Young Sport Hero.

Grupa 1/2

— Britax Römer Max Way.
— Britax Römer Max Way Plus.
— Britax Römer Multi Tech.
— Britax Römer Multi Tech III.

Grupa 1/2/3

— Britax Römer Advansafix.

Grupa 2

— Chicco Universe.

Grupa 2/3

— Bébé Confort RodiFix.
— Bébé Confort RodiFix Air Protect.
— Bébé Confort Rodi XP.
— Bébé Confort Rodi XR.
— Bébé Confort Rodi SPS.
— BeSafe iZi FlexFix iSize.
— Britax Römer Advansafix IV R.

2KF012711AF

— Britax Römer Advansafix IV M.
— Britax Römer Advansafix Z-Line.
— Britax Römer ADVENTURE.
— Britax Römer Discovery SL.
— Britax Römer EVOLVA 1-2-3.
— Britax Römer EVOLVA PLUS.
— Britax Römer EVOLVA 1-2-3 SL SICT.
— Britax Römer KIDFIX 2R.
— Britax Römer KIDFIX 2S.
— Britax Römer KIDFIX SL SICT.
— Britax Römer KIDFIX SL.
— Britax Römer KID II.
— Britax Römer KIDFIX III M.
— Britax Römer KIDFIX III S.
— Britax Römer KIDFIX Z-LINE.
— Britax Römer KidFix² M.
— Britax Römer KidFix XP.
— Chicco Gro-Up.
— Chicco Fold & Go.
— Chicco OASYS.
— Chicco Youniverse.
— Chicco Seat 4 Fix.
— Concord Transformer T.
— Concord Transformer Pro.
— Concord Transformer XT.
— Concord Transformer XT Pro.
— Concord Vario.
— Cybex Solutions S i-Fix.
— Cybex Solutions Z i-Fix.
— Joie Trillo LX.
— Joie Traver.
— Joie Bold.
— Joie Verso.
— Kiddy Guardianfix Pro.
— Kiddy Guardian Pro.
— Kiddy Guardianfix 3.
— Kiddy Cruiserfix 3.
— Kiddy Cruiser Pro.
— Kiddy Smartfix.
— MaxiCosi RodiFix.
— MaxiCosi RodiFix Air Protect.
— MaxiCosi Rodi XP.
— MaxiCosi Rodi XR.
— MaxiCosi Rodi SPS.
— RECARO Monza Nova.
— RECARO Monza.
— RECARO Monza Nova EVO.
— RECARO Monza Nova 2.
— RECARO Young Sport.
— RECARO Young Sport Hero.
— Takata Maxi.

Booster

— Graco Booster Basic.
— Osann Dream.
— Osann Junior.
— Osann Topo.
— Osann Up.
— PegPerego Viaggio 2-3 Shuttle. ◁

W sytuacji awaryjnej

Zabezpieczyć siebie i samochód

Uwzględnić ustawowe przepisy dotyczące zabezpieczania unieruchomionego samochodu. W wielu krajach obowiązkowe jest np. włączenie świateł awaryjnych i noszenie kamizelki odblaskowej.

Lista kontrolna postępowania w razie awarii

Dla własnego bezpieczeństwa i bezpieczeństwa pasażerów, należy przestrzegać poniższych punktów w podanej kolejności → ⚠:

1. Odstawić samochód w bezpiecznej odległości od natężonego ruchu drogowego i na odpowiednim podłożu. Należy przestrzegać wszystkich ważnych informacji na temat parkowania → strona 213.

2. Włączyć światła awaryjne przyciskiem ⚠.
3. Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
4. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym lub położeniu blokady parkowania **P**.
5. Wyłączyć silnik.
6. Wszystkim pasażerom polecić wysiąść i stanąć w bezpiecznym miejscu, z dala od ruchu drogowego np. za barierkami. Stosować się do przepisów krajowych dla kamizelek odblaskowych.
7. Wysiadając z pojazdu zabrać wszystkie kluczyki.
8. Ustawić trójkąt ostrzegawczy, aby zwrócić uwagę innym uczestnikom ruchu drogowego na samochód.
9. Poczekać, aby silnik wystarczająco ostygł i w razie potrzeby wezwać fachową pomoc.

Przy włączonym zapłonie i światłach awaryjnych można również sygnalizować zmianę kierunku jazdy lub pasa ruchu, uruchamiając dźwignię kierunkowskazów. Funkcja świateł awaryjnych zostanie tymczasowo przerwana.

⚠ OSTRZEŻENIE

Unieruchomiony samochód stwarza wysokie ryzyko wypadku dla osób nim podróżujących i innych uczestników ruchu drogowego.

- Zatrzymać samochód, kiedy tylko będzie to możliwe i bezpieczne.
- Samochód należy parkować w bezpiecznej odległości od ruchu drogowego.
- Włączyć światła awaryjne.
- Nigdy nie pozostawiać w pojeździe żadnych osób, a w szczególności dzieci lub osób wymagających opieki. Dotyczy to zwłaszcza sytuacji, kiedy drzwi są zablokowane. Zamknięte wewnątrz osoby mogą być narażone na bardzo wysokie albo bardzo niskie temperatury.

! *INFORMACJA*

Pchanie pojazdu może spowodować jego uszkodzenie.

- Podczas pchania pojazdu należy uważać, aby nie wywierać nadmiernego nacisku na jego części.

⚠ OSTRZEŻENIE

Elementy układu wydechowego są bardzo gorące. Może to spowodować pożar lub poważne obrażenia ciała.

- Odstawić samochód w taki sposób, aby żadne elementy układu wydechowego nie mogły mieć kontaktu z łatwopalnymi materiałami pod samochodem, np. suchą trawą, paliwem.

Lista kontrolna zachowania po wypadku

Dla własnego bezpieczeństwa i dla bezpieczeństwa pasażerów w razie wypadku, należy przestrzegać poniższych punktów w podanej kolejności:

1. Wyłączyć zapłon.
2. Włączyć światła awaryjne przyciskiem ⚠.
3. Aby zwrócić uwagę innych uczestników ruchu drogowego na samochód należy ustawić trójkąt ostrzegawczy.
4. Poprosić wszystkich pasażerów o opuszczenie pojazdu i przejście w bezpieczne miejsce z dala od ruchu drogowego, np. za barierki. Udzielić pierwszej pomocy oraz przestrzegać krajowych przepisów dotyczących kamizelek odblaskowych.
5. Zgłosić wypadek w straży pożarnej. Poinformować straż pożarną, że chodzi o pojazd elektryczny.
6. Poczekać na miejscu zdarzenia na grupę ratownictwa.
7. Poinformować na miejscu grupę ratownictwa i osoby biorące udział w zdarzeniu, że chodzi o pojazd elektryczny.

Światła awaryjne należy włączyć np. w następujących sytuacjach:

— Aby ostrzec pojazdy z tyłu, gdy pojazdy jadące z przodu nagle zwalniają lub, gdy dojeżdża się do końca korka.

— Gdy wystąpi sytuacja awaryjna.

— Gdy samochód uległ awarii.

— Samochód uległ awarii.

2KF012711AF

— Podczas holowania lub jazdy na holu.

Zawsze przestrzegać miejscowych uregulowań dotyczących używania świateł awaryjnych.

Jeśli światła awaryjne nie działają, pozostałym uczestnikom ruchu drogowego należy w inny sposób zwrócić uwagę na unieruchomiony samochód – zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Akumulator 12 woltów rozładowuje się, kiedy światła awaryjne są włączone przez dłuższy czas – również przy wyłączonym zapłonie.

W niektórych pojazdach w trakcie pełnego hamowania przy prędkości jazdy ponad 80 km/h (50 mph) migają światła hamowania, aby ostrzegać pojazdy nadjeżdżające z tyłu. Jeśli hamowanie trwa dłużej, przy prędkości jazdy poniżej 10 km/h (6 mph) światła awaryjne włączają się automatycznie. Światło hamowania świeci się na stałe. Podczas przyspieszania, światła awaryjne automatycznie wyłączają się. ◁

Wyposażenie awaryjne

Zestaw pierwszej pomocy

Zestaw pierwszej pomocy musi spełniać wymagania ustawowe. Zwracać uwagę na datę ważności zawartości.

Zestaw pierwszej pomocy może znajdować się w następujących miejscach:

— Pod siedzeniem przedniego pasażera.

— W przedniej tapicerce drzwi.

Po wykorzystaniu należy uzupełnić brakującą zawartość i ponownie schować zestaw pierwszej pomocy w bezpiecznym miejscu.

Trójkąt ostrzegawczy

Trójkąt ostrzegawczy musi spełniać wymagania ustawowe.

Trójkąt ostrzegawczy może znajdować się w następujących miejscach:

— Pod siedzeniem przedniego pasażera.

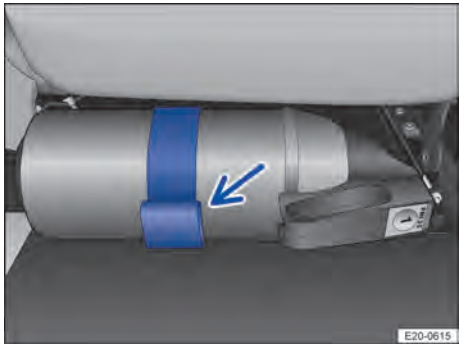
— W bagażniku z prawej strony, z boku za pokrywą.

— W kieszeni z lewej strony na bocznej tapicerce.

Kamizelka odblaskowa

W zależności od wyposażenia kamizelka odblaskowa może znajdować się w schowku tapicerki przednich drzwi lub w schowku po stronie pasażera.

Gaśnica



Rys. 50 Pod przednim siedzeniem pasażera: uchwyt z gaśnicą (rysunek poglądowy).

W zależności od wyposażenia, gaśnica może się znajdować w uchwycie w przestrzeni na nogi, pod siedzeniem pasażera z przodu.

Gaśnica musi odpowiadać stosownym ustawowym przepisom, być zawsze gotowa do użycia i regularnie badana lub wymieniana (patrz potwierdzenie legalizacji gaśnicy lub data ważności na gaśnicy).

Po użyciu gaśnicę znów odpowiednio schować i jak najszybciej wymienić.

Chwytanie i chowanie gaśnicy

Przed użyciem należy zapoznać się z obsługą gaśnicy. Instrukcja obsługi znajduje się na gaśnicy.

1. Otworzyć zawleczkę na mocowaniu i chwycić gaśnicę → rys. 50 (strzałka).
2. Gaśnicę umieścić w mocowaniu. Zawleczkę poprowadzić nad pasem, wcisnąć zawleczkę i zamknąć.

⚠ OSTRZEŻENIE

Luźno ułożone przedmioty, podczas nagłego manewru lub hamowania, oraz w czasie wypadku mogą zostać wrzucone do wnętrza samochodu i spowodować poważne obrażenia.

- Zestaw pierwszej pomocy, trójkąt ostrzegawczy i gaśnicę należy zawsze prawidłowo mocować w przewidzianych do tego celu uchwytach pojazdu.
- Umieścić kamizelkę odblaskową w łatwo dostępnym schowku.

System zgłoszenia ratunkowego eCall



Rys. 51 W konsoli dachowej: element obsługi systemu wzywania pomocy eCall (za osłoną przycisku).

SOS System połączenia alarmowego eCall.



Rys. 52 Element obsługi zgłoszenia ratunkowego: lampka kontrolna i przycisk

① Lampka kontrolna.
② Przycisk systemu połączenia alarmowego eCall.

W zależności od zakresu wyposażenia i kraju pojazd może mieć system zgłoszenia ratunkowego. W niektórych krajach bezpłatny, wymagany ustawowo system połączenia alarmowego eCall jest standardowo aktywowany. Element obsługi znajduje się w konsoli dachowej.

Numer alarmowy umożliwia zorganizowanie szybkiej pomocy w sytuacjach niebezpiecznych. Nawiązywane jest połączenie głosowe z publiczną jednostką ratunkową. Rozmówca komunikuje się w języku kraju, w którym pojazd się znajduje. Dodatkowo wymagane ustawowo dane istotne dla zgłoszenia ratunkowego, np. aktualne położenie pojazdu, są automatycznie przesyłane do publicznej jednostki ratunkowej.

◁ Podstawa prawna przetwarzania danych ustawowego systemu połączenia alarmowego eCall odpowiada przepisom krajowym, na przykład rozporządzeniu UE 2015/758. Należy zapoznać się również z informacjami na temat zapisywania danych i usług danych.

Konieczne połączenie jest nawiązywane przez zainstalowany fabrycznie sterownik. Aby zapewnić działanie także po poważnym wypadku, konieczne są dodatkowe komponenty, np. mikrofon zgłoszenia ratunkowego, głośnik zgłoszenia ratunkowego i zintegrowany akumulator, niezależny od sieci pokładowej.

Lampka kontrolna do systemu połączenia alarmowego eCall

W zależności od stanu systemu lampka kontrolna świeci się na różne kolory oraz w różnych częstotliwościach → rys. 52 ①:

- Lampka kontrolna nie świeci się: serwis alarmowy nie jest dostępny.
- Po włączeniu zapłonu lampka kontrolna miga na czerwono przez około 20 sekund: zgłoszenie ratunkowe jest nieaktywne.
- Lampka kontrolna świeci ciągle na czerwono: błąd systemu. Zgłoszenie ratunkowe jest dostępne w ograniczonym zakresie lub nie jest dostępne.
- Lampka kontrolna świeci na zielono: zgłoszenie alarmowe jest dostępne, system jest gotowy do pracy.
- Lampka kontrolna miga na zielono: zgłoszenie alarmowe jest aktywne.

⚠ OSTRZEŻENIE

Wymienione warunki mogą prowadzić do tego, że ręczne lub automatyczne połączenie alarmowe nie będzie mogło zostać wykonane lub będzie mogło zostać wykonane w ograniczonym zakresie:

- Połączenie z numerem alarmowym realizowane jest w miejscu, gdzie nie

2KF012711AF

ma sygnału sieci komórkowej i sygnału satelitarnego, lub gdy sygnał ten jest niewystarczający.
- Na obszarach z wystarczającym sygnałem sieci komórkowej i sygnałem satelitarnym nie jest dostępna sieć komórkowa 2G/3G od operatora usług telekomunikacyjnych.
- W niektórych krajach system telefonu alarmowego jest niedostępny.
- Publiczna jednostka ratunkowa nie ma technicznych możliwości odbioru danych sytuacji awaryjnej.
- Części w pojeździe potrzebne do ręcznego lub automatycznego połączenia alarmowego są uszkodzone lub zasilane energią elektryczną w niedostatecznym stopniu.
- Zapłon samochodu nie jest włączony.

Ręczne wywoływanie zgłoszenia ratunkowego

1. Nacisnąć krótko osłonę przycisku SOS i ją otworzyć → rys. 51.
2. Przytrzymać przycisk zgłoszenia ratunkowego → rys. 52 (2) przez kilka sekund. Wywoływany jest numer alarmowy i nawiązywane jest połączenie głosowe z publicznym centrum powiadamiania ratunkowego.

Jeśli przycisk numeru alarmowego został naciśnięty przez pomyłkę, należy natychmiast przerwać połączenie alarmowe.

1. Ponownie nacisnąć przycisk zgłoszenia ratunkowego, aż lampka kontrolna będzie się świecić w sposób ciągły na zielono.

Automatyczne nawiązywanie połączenia z numerem alarmowym

Automatyczne połączenie z numerem alarmowym jest nawiązywane tylko przy włączonym zapłonie.

Połączenie z centralą alarmową jest nawiązywane automatycznie w następujących sytuacjach:

— Bezpośrednio po zadziałaniu poduszek powietrznych.

— Bezpośrednio po uruchomieniu napinacza pasa bezpieczeństwa.

— W zależności od wyposażenia w przypadku ingerencji systemu Emergency Assist.

Automatyczne zgłoszenie ratunkowe nie może zostać przerwane przez naciśnięcie przycisku zgłoszenia ratunkowego → rys. 52.

Jeśli pytania z publicznej jednostki ratunkowej pozostaną bez odpowiedzi, automatycznie zlecane są czynności ratunkowe.

Zintegrowany akumulator

Dzięki zintegrowanemu akumulatorowi zapewnione jest, że ustawowy system połączenia alarmowego eCall w razie odłączonego lub uszkodzonego akumulatora 12 V pozostaje dostępny jeszcze przez określony czas.

Jeśli zintegrowany akumulator zostanie rozładowany lub uszkodzony, wyświetla się odpowiedni komunikat na wyświetlaczu zestawu wskaźników→ strona 81, *Rozwiązywanie problemów*. W przypadku wyświetlania określonego komunikatu należy niezwłocznie udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić wymianę akumulatora.

Po około 3 latach zlecić kontrolę i ew. wymianę wbudowanego akumulatora w specjalistycznym serwisie.

Transmisja danych

W przypadku zgłoszenia ratunkowego wymagane ustawowo dane są przesyłane do publicznej jednostki ratunkowej w celu określenia koniecznych czynności ratunkowych.

Dane dotyczące lokalizacji pojazdu są stale nadpisywane, aby dostępne były tylko trzy ostatnie zapisane miejsca konieczne do prawidłowego działania ustawowego systemu połączenia alarmowego eCall. Samochód nie jest tym samym trwale śledzony.

Dane odnoszące się do zgłoszenia ratunkowego są przetwarzane wyłącznie w celu zapewnienia prawidłowego działania ustawowego systemu połączenia alarmowego eCall. Dane związane z połączeniami alarmowymi są automatycznie usuwane przez system 13 godzin po wywołaniu numeru alarmowego.

Przesyłane są między innymi następujące dane:

— Aktualna pozycja pojazdu w momencie wywołania numeru alarmowego.
— Dwie kolejne pozycje, 100 m (ok. 328 stóp) trasy, krótko przed wywołaniem numeru alarmowego.
— Numer identyfikacyjny samochodu (FIN).
— Rodzaj napędu pojazdu.
— Klasa pojazdu.
— Sposób wywołania (automatyczny lub ręczny).
— Rodzaj połączenia.
— Kierunek, w którym poruszał się pojazd w momencie uruchomienia sygnału ratunkowego
— Moment zderzenia.
— Skuteczność danych pozycji.
— Wersja zestawu danych
— Licznik przesyłanych rekordów danych na połączenie.
— Szacowana liczba pasażerów na połączenie. ◁

Rozwiązywanie problemów

SOS System połączenia alarmowego eCall niesprawny

Lampka kontrolna w przycisku numeru alarmowego świeci ciągle na czerwono. Dodatkowo na wyświetlaczu zestawu wskaźników wyświetlony może zostać komunikat.

Wystąpił błąd systemowy w systemie połączenia alarmowego eCall. Nie można nawiązać połączenia alarmowego.

1. Niezwłocznie udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

SOS System połączenia alarmowego eCall ograniczony

Lampka kontrolna w przycisku numeru alarmowego świeci ciągle na czerwono. Dodatkowo na wyświetlaczu zestawu wskaźników wyświetlony może zostać komunikat.

Funkcja systemu zgłoszenia ratunkowego eCall jest dostępna tylko z ograniczeniami. Może nie być możliwe wykonanie połączenia alarmowego.

1. Niezwłocznie udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

Panele obsługi reagują inaczej niż oczekiwano

Wilgoć, brud, tłuszcz mogą ograniczać działanie panelu obsługi.

1. Panele obsługi należy zawsze utrzymywać w czystym i suchym stanie. ◁

2KF012711AF

Otwieranie i zamykanie

Kluczyk z pilotem

Funkcje kluczyka samochodu

Przyciski na kluczyku samochodu

Zaryglować samochód. Kierunkowskazy migają *jeden raz*.

Odblokować samochód. Wszystkie kierunkowskazy migają *dwukrotnie*.

Osobne odblokowanie klapy bagażnika.
Wszystkie kierunkowskazy migają *dwukrotnie*. W tym celu krótko przytrzymać przycisk.

Odblokować bagażnik i zablokować kabinę kierowcy → strona 95.

Oddzielne otwieranie drzwi

Jeżeli aktywowano oddzielne otwieranie drzwi, przy pojedynczym naciśnięciu przycisku odblokowania na pilocie zostają odblokowane jedynie drzwi kierowcy. Pozostałe drzwi i pokrywa tylna pozostają zablokowane. Szybkie, dwukrotne naciśnięcie przycisku odblokowania powoduje odblokowanie całego pojazdu mimo aktywowanego oddzielnego otwierania drzwi.

Oddzielne otwieranie drzwi można nastawiać za pomocą systemu Infotainment:

— Dotknąć menu ***Pojazd***.

— Dotknąć punktu menu ***Centralny zamek***.

— Dotknąć punktu menu ***Odblokowanie drzwi***.

— Wybrać opcję ***Pojedyncze drzwi***, aby aktywować funkcję.

Zapasowy kluczyk

Dla odtworzenia zapasowego kluczyka albo kolejnego kluczyka samochodu niezbędny jest numer nadwozia samochodu.

Każdy nowy kluczyk samochodu posiada mikrochip i musi zostać zakodowany danymi elektronicznego immobilisera. Kluczyk samochodu nie działa, jeśli zawiera niezakodowany mikrochip. Dotyczy to również kluczyka samochodu, który został prawidłowo wyfrezowany.

Nowe kluczyki samochodu są dostępne w specjalistycznych serwisach i w autoryzowanych punktach dorabiania kluczy, które są przygotowane do wykonania takich kluczyków.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli kluczyk z pilotem zostanie nieumyślnie pozostawiony w pojeździe, dzieci lub osoby niepowołane mogą zablokować drzwi i pokrywę tylną, uruchomić silnik lub włączyć zapłon i w ten sposób uruchomić urządzenia elektryczne, np. elektryczne sterowanie szyb. Może to prowadzić do wypadków i ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.

- Wychodząc z pojazdu, należy zabierać wszystkie kluczyki z pilotem.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli dzieci, osoby potrzebujące pomocy lub zwierzęta znajdują się w pojeździe bez opieki, mogą przypadkowo uruchomić pojazd lub być narażone na działanie bardzo wysokich lub niskich temperatur. Występuje ryzyko wypadków i ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.

- Nigdy nie pozostawiać dzieci, osób potrzebujących pomocy lub zwierząt w pojeździe bez opieki.

ⓘ *INFORMACJA*

Czynniki zewnętrzne mogą ograniczać sprawność kluczyka z pilotem i uszkodzić go.

- Kluczyk z pilotem należy chronić przed wilgocią i przed silnymi wstrząsami.

Regularne korzystanie z systemów komfortowych i pozostałe sposoby użytkowania skracają żywotność ogniwa guzikowego w kluczyku samochodowym. ◁

Kluczyk awaryjny

W komplecie kluczyków samochodowych do Keyless Entry znajduje się kluczyk awaryjny → rys. 53 ③ służący do ręcznego odblokowania i zablokowania samochodu.



Rys. 53 Kluczyk samochodu: odryglowanie kluczyka awaryjnego.

① Krótko nacisnąć pokrętło odryglowania. Pierścień kluczyka rozkłada się.
② Wcisnąć pokrętło odryglowania, wyjąć kluczyk awaryjny w kierunku strzałki.
③ Kluczyk awaryjny.

Możliwe czynności

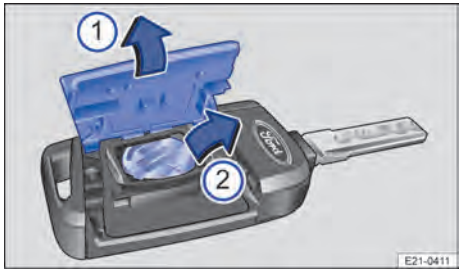
— Ręczne odblokowanie i blokowanie pojazdu → strona 90.
— Włączenie i wyłączenie poduszki powietrznej pasażera → strona 60.
— Odblokowanie i blokowanie zamykanego przedniego schowka. ◁

Wymiana baterii guzikowej

Wymiana baterii guzikowej w kluczyku z pilotem w zależności od wyposażenia może się odbyć na dwa sposoby → rys. 54 oraz → rys. 55.

Wymiana baterii guzikowej powinna być przeprowadzona w specjalistycznym serwisie → ⓘ.

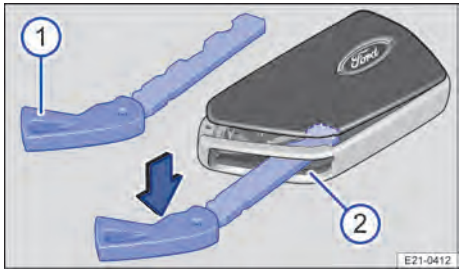
Wymiana ogniwa guzikowego (wariant 1)



Rys. 54 Kluczyk samochodu: wymiana ogniwa guzikowego.

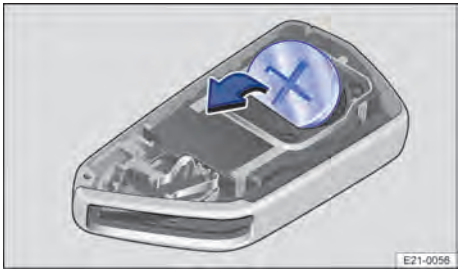
1. Rozłożyć ostrze kluczyka samochodu.
2. Otworzyć pokrywę w górę → rys. 54 ①.
3. Wyciągnąć ogniwo z gniazda baterii ②.
4. Włożyć nowe ogniwo guzikowe o jednakowej specyfikacji do gniazda baterii → ⓘ.
5. Nacisnąć pokrywę na obudowie aż do zatrzaśnięcia.
6. Rozładowaną baterię zutylizować zgodnie z przepisami ochrony środowiska.

Wymiana ogniwa guzikowego (wariant 2)



Rys. 55 Kluczyk samochodu: otworzyć pokrywę schowka na baterię.

2KF012711AF



Rys. 56 Kluczyk samochodu: wymiana ogniwa guzikowego.

1. Wyjąć kluczyk awaryjny → strona 82.
2. Włożyć kluczyk awaryjny do szczeliny → rys. 55 ②, nacisnąć go w kierunku strzałki i podważyć osłonę.
3. Wyciągnąć ogniwo z gniazda baterii → rys. 56.
4. Włożyć nowe ogniwo guzikowe o jednakowej specyfikacji do gniazda baterii → ⓘ.
5. Nacisnąć pokrywę na obudowie aż do zatrzaśnięcia.
6. Schować kluczyk awaryjny w obudowie kluczyka z pilotem → strona 82.
7. Rozładowaną baterię zutylizować zgodnie z przepisami ochrony środowiska.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

W przypadku, gdy baterie guzikowe zostaną połknięte lub dostaną się do tchawicy, w bardzo krótkim czasie dojdzie do ciężkich lub nawet śmiertelnych obrażeń w wyniku uduszenia lub wewnętrznych oparzeń.

- Natychmiast wezwać pomoc lekarza, kiedy wystąpi podejrzenie, że bateria guzikowa została połknięta.
- Pilot i breloczek z bateriami guzikowymi należy zawsze przechowywać poza zasięgiem dzieci.

ⓘ *INFORMACJA*

Nieprawidłowo przeprowadzona wymiana ogniwa guzikowego lub zastosowanie nieodpowiedniej baterii może spowodować uszkodzenie kluczyka z pilotem.

- Rozładowaną baterię należy wymieniać wyłącznie na nową, o takim samym napięciu, wymiarach i specyfikacji.
- Podczas zakładania baterii zwrócić uwagę na prawidłowy układ biegunów.
- Jeśli nie można zamknąć pokrywy baterii, nie należy używać pilota.

Baterie typu używanego w pilocie kluczyka samochodu mogą zawierać nadchloran. Może to wymagać specjalnej obsługi. Należy stosować się do wszystkich regulacji ustawowych dotyczących posługiwania się tymi bateriami i ich utylizacji → strona 431. Zaleca się, aby wykonanie tej usługi zlecić w specjalistycznym serwisie. ◁

Synchronizacja kluczyka samochodu

Jeżeli samochodu nie można odblokować ani zablokować przy użyciu kluczyka do samochodu, należy zsynchronizować kluczyk do samochodu lub wymienić baterię guzikową → strona 83.

Synchronizacja kluczyka samochodu:

1. Stanąć obok samochodu.
2. Nacisnąć dwukrotnie przycisk na kluczyku z pilotem.

Albo:

1. Rozłożyć ostrze kluczyka samochodu lub wyjąć kluczyk awaryjny → strona 82.
2. Nacisnąć przycisk na kluczyku z pilotem.
3. Otworzyć samochód kluczykiem awaryjnym lub ostrzem kluczyka samochodu.
4. Otworzyć lewe przednie drzwi. Jeżeli samochód jest wyposażony w instalację alarmową, sygnał alarmu zostaje natychmiast wyzwolony → strona 96.
5. Włączyć zapłon.
6. **Albo:** Włożyć kluczyk z pilotem w tylny uchwyt na napoje w konsoli środowej.

Synchronizacja jest zakończona. ◁

Rozwiązywanie problemów

Samochód nie daje się zablokować lub odblokować

Działanie kluczyka z pilotem jest zakłócone przez przeszkody, złe warunki pogodowe lub znajdujące się w pobliżu samochodu nadajniki, które pracują w tym samym zakresie częstotliwości, np. telefony komórkowe, lub przez rozładowaną baterię guzikową.

Albo: Centralny zamek wyłącza się na krótki czas dla zapewnienia ochrony przed przeciążeniem.

1. Zamknąć drzwi kierowcy.

   Albo: Zsynchronizować kluczyk z pilotem → strona 84.

   Albo: Wymienić baterię guzikową w kluczyku z pilotem → strona 83.

W celu zabezpieczenia centralnego zamka przed przeciążeniem następuje jego krótkotrwałe wyłączenie. Zaczekać około 10 sekund, a następnie ponowić próbę aktywacji centralnego zamka.

Lampka kontrolna nie miga

Jeśli lampka kontrolna w kluczyku do samochodu nie miga przy naciskaniu przycisku, należy w nim wymienić baterię guzikową → strona 83.

Pojazd nie miga przy zablokowaniu

— Wszystkie drzwi, przednia klapa i pokrywa tylna muszą być całkowicie zamknięte. Kierunkowskazy migają tylko wtedy, gdy pojazd jest całkowicie zamknięty.

— Sprawdzić, czy kluczyk z pilotem znajduje się wystarczająco blisko pojazdu.

— Sprawdzić poziom naładowania baterii w kluczyku.

Lampka kontrolna w kluczyku z pilotem musi zaświecić się na krótko przy każdym naciśnięciu przycisków.

Przycisk centralnego zamka świeci się na biało

— Samochód jest odblokowany.

— Zamknąć wszystkie drzwi i nacisnąć przycisk centralnego zamka w drzwiach.

— Jeśli wszystkie drzwi zostały zablokowane od wewnątrz, przycisk centralnego zamka świeci się na żółto.

— Jeśli przycisk centralnego zamka nadal świeci się na biało, drzwi nie są zablokowane i występuje usterka. Udać się do specjalistycznego serwisu.

Nie można odblokować pojazdu z powodu rozładowanej baterii kluczyka

1. Wyjąć kluczyk awaryjny z kluczyków samochodu → strona 82.
2. Umieścić kluczyk awaryjny w zamku drzwi i obrócić przeciwnie do kierunku ruchu wskazówek zegara.

   W pojazdach z kierownicą po prawej stronie obrócić kluczyk awaryjny w kierunku ruchu wskazówek zegara.
3. Drzwi kierowcy zostają odblokowane mechanicznie.
4. Otworzyć lewe przednie drzwi.
5. Włączyć zapłon. Alarm zostaje wyłączony.
6. Aby odblokować pozostałe drzwi, nacisnąć przycisk centralnego zamka w drzwiach.

W zależności od wyposażenia po otwarciu drzwi następuje uruchomienie alarmu.

Nie można odblokować pojazdu z powodu rozładowanego akumulatora pojazdu

1. Wyjąć kluczyk awaryjny z kluczyków samochodu → strona 82.
2. Umieścić kluczyk awaryjny w zamku drzwi i obrócić przeciwnie do kierunku ruchu wskazówek zegara.

   W pojazdach z kierownicą po prawej stronie obrócić kluczyk awaryjny w kierunku ruchu wskazówek zegara.
3. Drzwi kierowcy zostają odblokowane mechanicznie.
4. Otworzyć lewe przednie drzwi.
5. Jeśli wcześniej nie włączono blokady SAFE, wszystkie drzwi można teraz otworzyć i odblokować pojedynczo, pociągając za wewnętrzną klamkę drzwi.

2KF012711AF

6. Przy włączonej blokadzie SAFE otwarcie innych drzwi nie jest możliwe.

Po naładowaniu akumulatora zasilającego funkcje komfortu funkcje zamka centralnego są ponownie dostępne.

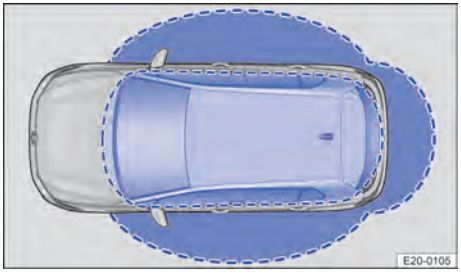
Dodatkowy lub zastępczy kluczyk z pilotem można otrzymać w specjalistycznym serwisie. ◁

Keyless Entry

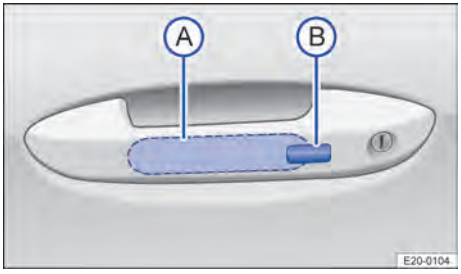
Wprowadzenie

Keyless Entry pozwala na odblokowanie i zablokowanie pojazdu bez czynnego korzystania z kluczyka. W tym celu w strefie zbliżeniowej pojazdu musi się znajdować odpowiedni kluczyk z pilotem. ◁

Odblokowanie lub zablokowanie za pomocą Keyless Entry



Rys. 57 Keyless Entry: strefy przybliżania.



Rys. 58 W klamce drzwi: powierzchnie czujnika.

Ⓐ Powierzchnia czujnika po stronie wewnętrznej klamki w drzwiach.

Ⓑ Powierzchni czujnika po stronie zewnętrznej klamki w drzwiach.

Konfiguracja Keyless Entry

Zachowanie funkcji Keyless Entry można ustawić w menu ***Pojazd*** w systemie Infotainment.

Dezaktywacja funkcji Keyless Entry może skutkować ograniczeniem jej działania.

Funkcja Keyless Entry powinna być zawsze aktywna.

Odblokowanie pojazdu

1. Dotknąć powierzchni czujnika → rys. 58 Ⓐ po wewnętrznej stronie klamki.

   Wszystkie kierunkowskazy migają dwukrotnie.

   Po dwukrotnym dotknięciu powierzchni czujnika cały pojazd zostanie odblokowany.

Odblokowanie pojazdu podczas zbliżania się

Pojazd można odblokować podczas zbliżania się. Muszą być spełnione równocześnie następujące warunki:

✓ Funkcja ta jest aktywowana w systemie Infotainment.

✓ Kluczyk z pilotem znajduje się w strefie otwierania samochodu.

Po automatycznym odblokowaniu wszystkie kierunkowskazy migają dwukrotnie.

Jeśli pojazd nie zostanie otwarty przez dłuższy czas, funkcja będzie ponownie dostępna dopiero po następnym uruchomieniu silnika.

Jeśli włączona jest funkcja odblokowania pojedynczych drzwi, tylko zbliżenie się od strony kierowcy powoduje odblokowanie drzwi kierowcy. Pozostałe drzwi nie zostaną odblokowane.

Blokowanie pojazdu

Zablokowanie pojazdu jest możliwe tylko za pomocą przednich klamek, a nie za pomocą klamki drzwi przesuwnych.

1. Zaparkować samochód.
2. Dotknąć powierzchni czujnika → rys. 58 Ⓑ po zewnętrznej stronie klamki w drzwiach.

   Wszystkie kierunkowskazy migają jeden raz.

Aby można było skutecznie kontrolować zablokowanie samochodu, funkcja odblokowania zostaje wyłączona na kilka sekund.

Zablokowanie pojazdu w momencie odejścia

W zależności od wyposażenia pojazd może być blokowany automatycznie w momencie odejścia od niego. Muszą być spełnione równocześnie następujące warunki:

✓ Funkcja ta jest aktywowana w systemie Infotainment.
✓ Ostatni kluczyk przypisany do pojazdu opuszcza strefę blokowania.
✓ Po automatycznym zablokowaniu migają wszystkie kierunkowskazy.

Jeśli w pojeździe znajduje się inny kluczyk z pilotem, automatyczne zablokowanie nie następuje.

Jednorazowe wyłączenie automatycznego blokowania:

1. Gdy są otwarte drzwi, nacisnąć przycisk i przytrzymać go dłużej niż przez 2 sekundy.

   Automatyczne blokowanie pozostanie nieaktywne do następnego świadomego zablokowania pojazdu.

   Pojazd jest blokowany pod warunkiem, że wszystkie drzwi i pokrywa tylna są zamknięte. W zależności od ustawień pojazdu może być emitowany podwójny dźwięk ostrzegawczy, który informuje o otwartych drzwiach.

Jeśli pojazd zostanie zamknięty w momencie odejścia, nie następuje blokada SAFE. Jest to sygnalizowane pojedynczym sygnałem akustycznym. Blokada SAFE pojazdu jest włączana tylko w przypadku świadomego zablokowania za pomocą klamki lub kluczyka z pilotem.

Jeśli kluczyk znajduje się przez dłuższy czas w zasięgu wykrywania wokół pojazdu, blokowanie w momencie odejścia lub odblokowywanie w momencie zbliżania się może nie działać jak należy.

Pewne urządzenia mogą uniemożliwiać blokadę. Pojazd pozostaje wtedy odblokowany bez ostrzeżenia akustycznego. Należy zawsze sprawdzać, czy pojazd jest zablokowany.

Jeśli pojazd był zaparkowany i nieużywany przez dłuższy czas, można go odblokować tylko za pomocą powierzchni czujnika po wewnętrznej stronie klamki drzwi kierowcy lub kluczyka z pilotem.

Odblokowywanie i otwieranie drzwi przesuwnych

Jeśli czujnik w klamce drzwi przesuwnych zostanie aktywowany jeden raz przy zablokowanym pojeździe, nastąpi odblokowanie pojazdu.

Jeśli czujnik zostanie aktywowany drugi raz, drzwi przesuwne otwierają się.

Odblokowanie pokrywy tylnej

Jeśli pojazd jest zablokowany, a kluczyk z pilotem znajduje się w strefie zbliżeniowej pokrywy tylnej i ustawiona jest funkcja automatycznego odblokowywania, odblokowanie następuje automatycznie.

Jeśli ustawiona jest funkcja Passive Entry, pokrywa tylna odblokowuje się dopiero po otwarciu za uchwyt na pokrywie tylnej → strona 99.

Tymczasowa dezaktywacja funkcji Keyless Entry

Aby zapobiec odblokowaniu i uruchomieniu pojazdu przez nieuprawnioną osobę trzecią, można tymczasowo dezaktywować funkcję odblokowania systemu Keyless Entry:

1. Zablokować pojazd przyciskiem w kluczyku z pilotem.
2. W ciągu 5 sekund dotknąć jeden raz czujnika po stronie zewnętrznej klamki drzwi → rys. 58 Ⓑ. Nie chwytać przy tym za klamkę.

   Funkcja Keyless Entry jest tymczasowo wyłączona.

2KF012711AF

3. Aby sprawdzić, czy dezaktywacja nastąpiła, należy odczekać co najmniej 10 sekund i ponownie pociągnąć za klamkę.

   Drzwi nie dają się otworzyć.

Samochód można odblokować przy kolejnym odblokowaniu wyłącznie za pomocą kluczyka do samochodu. Po kolejnym odblokowaniu funkcja Keyless Entry jest ponownie aktywna.

Trwała dezaktywacja funkcji Keyless Entry

Aby zapobiec nadużyciu polegającym na odblokowaniu i uruchomieniu pojazdu przez osobę trzecią, można trwale wyłączyć Keyless Entry w systemie Infotainment.

Wyłączenie funkcji Keyless Entry może, zależnie od wyposażenia, dezaktywować także sterowane czujnikiem otwieranie i zamykanie pokrywy tylnej, nawet jeśli status tej funkcji jest wskazywany jako „aktywna” w menu pojazdu. ◁

Rozwiązywanie problemów

Keyless Entry nie działa

Działanie powierzchni czujników może zostać ograniczone przez silne zabrudzenie lub silne oblodzenie.

1. Oczyścić powierzchnie czujników.

Wszystkie kierunkowskazy migają czterokrotnie

Ostatnio używany kluczyk z pilotem nadal znajduje się w pojeździe.

1. Wyjąć kluczyk z pilotem i zablokować pojazd.

Automatyczne wyłączanie powierzchni czujnika

W wymienionych warunkach powierzchnie czujników wyłączają się:

— Pojazd przez dłuższy czas nie jest odblokowywany ani blokowany.

— Powierzchnia czujnika jest dotykana nieproporcjonalnie często.

Ponowne uaktywnianie powierzchni czujników:

1. Odblokować pojazd przyciskiem w kluczyku z pilotem.

Nie wykryto ważnego kluczyka z pilotem

Lampka kontrolna świeci na żółto. Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się dodatkowo komunikat tekstowy.

Kluczyka z pilotem nie ma już w pojeździe ani w strefie odblokowania i blokowania.

1. Nie wyłączać zapłonu.
2. Ponownie umieścić kluczyk z pilotem w pojeździe lub w strefie zbliżeniowej.

   Lub: w zależności od wyposażenia kluczyk z pilotem należy zabrać z bezpośredniego otoczenia funkcji ładowania bezprzewodowego. Następnie odłożyć kluczyk z pilotem na półkę w konsoli środkowej.

Jeśli problem nadal występuje, należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu.

Automatyczne odblokowanie lub zablokowanie nie działa

W momencie zbliżenia się do pojazdu nie następuje jego odblokowanie.

— Funkcja musi być ustawiona w systemie Infotainment.

W momencie odejścia od pojazdu nie następuje jego zablokowanie.

— Funkcja nie została wybrana w systemie Infotainment.

— W pojeździe znajduje się jeszcze kluczyk z pilotem.

— Drzwi i okna nie są całkowicie zamknięte.

INFORMACJA

Silny strumień wody lub pary może aktywować powierzchnie czujników w klamkach, gdy jednocześnie w obszarze zbliżeniowym znajduje się właściwy kluczyk samochodu. Okna mogłyby się wtedy otworzyć i wilgoć dostałaby się do wnętrza. Może dojść do uszkodzeń we wnętrzu.

- Nigdy nie kierować strumienia myjki ciśnieniowej lub parowej bezpośrednio na powierzchnie czujników w klamkach.

Jeśli co najmniej jedna szyba jest otwarta a powierzchnia czujnika w klamce drzwi jest ciągle uaktywniana, zamkną się wszystkie okna.

Gdy na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się komunikat ***System Keyless uszkodzony.***, działanie systemu Keyless Entry może być zakłócone. Udać się do wykwalifikowanego, specjalistycznego serwisu.

Kiedy kluczyk nie znajduje się w samochodzie albo nie został zidentyfikowany, na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się komunikat. Może tak się stać, jeśli sygnał kluczyka z pilotem zostanie zakłócony przez inny sygnał radiowy, albo gdy kluczyk zostanie zasłonięty jakimś przedmiotem, np. walizką aluminiową. ◁

Drzwi i przycisk centralnego zamka

Wprowadzenie

Drzwi można zablokować i częściowo także odblokować ręcznie, np. w razie awarii sygnału kluczyka z pilotem lub centralnego zamka.

Centralny zamek umożliwia jednoczesne odryglowanie i zaryglowanie wszystkich drzwi, pokrywy tylnej i pokrywy wlewu paliwa samochodu.

Samochód można zablokować wtedy, gdy zapłon został wyłączony albo kierowca wysiadł z samochodu przy wyłączonym silniku.

Przy opuszczaniu pojazdu zawsze zabierać ze sobą kluczyk z pilotem.

Wskazanie przy otwartych drzwiach

Jeśli jedne albo więcej drzwi lub klapy są nieprawidłowo zamknięte, jest to sygnalizowane przez symbol na wyświetlaczu zestawu wskaźników → ⚠.

Nie jechać dalej!

1. W razie potrzeby bezpiecznie zaparkować pojazd.
2. Otworzyć i zamknąć z powrotem odpowiednie drzwi.

Symbol jest widoczny również przy wyłączonym zapłonie i gaśnie po kilku sekundach, gdy samochód z zamkniętym drzwiami lub klapami zostanie zablokowany.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo zamknięte drzwi mogą się podczas jazdy nagle otworzyć i spowodować ciężkie obrażenia.

- Należy natychmiast zatrzymać się i zamknąć drzwi.
- Podczas zamykania należy upewnić się, że drzwi zatrzasnęły się pewnie i całkowicie. Zamknięte drzwi muszą równo przylegać do pozostałych elementów nadwozia.

⚠ OSTRZEŻENIE

Otwarte drzwi przytrzymywane przez ogranicznik otwarcia drzwi podczas silnego wiatru i na wzniesieniu mogą się samoczynnie zamknąć i spowodować obrażenia.

- Podczas otwierania i zamykania zawsze przytrzymywać drzwi za klamkę.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieostrożne otwieranie i zamykanie drzwi i pokrywy tylnej jest niebezpieczne i może spowodować poważne obrażenia ciała.

- Drzwi i pokrywę tylną należy otwierać albo zamykać tylko wtedy, gdy nikt nie znajduje się w strefie zamykania.

⚠ OSTRZEŻENIE

Centralny zamek blokuje wszystkie drzwi. W sytuacji awaryjnej lub w razie wypadku zablokowane drzwi utrudniają osobom udzielającym pomocy dostęp do wnętrza pojazdu. W samochodzie zablokowanym od zewnątrz drzwi i szyb elektrycznych nie można otworzyć od wewnątrz. Istnieje ryzyko poważnych lub śmiertelnych obrażeń.

- Nigdy nie pozostawiać dzieci, osób niesamodzielnych ani zwierząt w pojeździe bez nadzoru.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przyciskiem centralnego zamka można zablokować od wewnątrz wszystkie

2KF012711AF

drzwi. To może spowodować, że dzieci, osoby niesamodzielne lub zwierzęta zostaną zamknięte wewnątrz pojazdu. Osoby te w sytuacji awaryjnej nie będą zdolne do samodzielnego opuszczenia pojazdu ani udzielenia sobie pomocy. Mogą być one również narażone na bardzo wysokie lub niskie temperatury. Istnieje ryzyko poważnych lub śmiertelnych obrażeń.

- Nigdy nie pozostawiać dzieci, osób niesamodzielnych ani zwierząt w pojeździe bez nadzoru.

INFORMACJA

Nieostrożne zdjęcie zaślepek może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.

- W razie awaryjnego zamykania lub awaryjnego otwierania należy ostrożnie wymontować elementy i ponownie je prawidłowo zamontować.

Zablokowanie samochodu od wewnątrz chroni przez nieoczekiwanym otwarciem drzwi i przed wtargnięciem osób niepowołanych.

Osoby zamknięte w pojeździe mogą w sytuacji awaryjnej odblokować drzwi, pociągając dwa razy mocno za klamkę. Należy przy tym ciągnąć, przekraczając granicę wyczuwalnego oporu. ◁

Ręczne blokowanie i odblokowywanie drzwi

Przestrzegać ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 89.

W razie awarii elektrycznego kluczyka samochodu lub centralnego zamka drzwi można zaryglować lub odryglować ręcznie.

Ręczne ryglowanie drzwi

Lewe przednie drzwi z cylinderkiem zamka:

1. Włożyć ostrze kluczyka z pilotem w cylinderek zamka lewych przednich drzwi.

   Uchwyt kluczyka awaryjnego jest skierowany w stronę tylnych drzwi.
2. Aby zablokować pojazd, obrócić kluczyk z pilotem **w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara**.
3. Sprawdzić, czy drzwi zostały zablokowane.

Prawe przednie drzwi bez cylinderka zamka:

1. Otworzyć drzwi.
2. Włożyć ostrze kluczyka z pilotem w cylinderek zamka nad zamkiem drzwi.

   Uchwyt kluczyka awaryjnego jest skierowany w stronę tylnych drzwi.
3. Aby zablokować pojazd, obrócić kluczyk z pilotem **w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara**.
4. Sprawdzić, czy drzwi zostały zablokowane.

W zależności od wyposażenia odblokowanie pojazdu lub otwarcie drzwi od wewnątrz powoduje ponowne odblokowanie zablokowanych drzwi.

Ręczne odryglowanie drzwi

1. *Od wewnątrz (w zależności od wyposażenia):* pociągnąć za klamkę.
2. *Na zewnątrz:* ostrze kluczyka z pilotem włożyć w cylinderek zamka lewych przednich drzwi.

   Uchwyt kluczyka awaryjnego jest skierowany w stronę tylnych drzwi.
3. Aby odblokować pojazd, obrócić kluczyk z pilotem **w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.**
4. Aby otworzyć drzwi, pociągnąć mocno za klamkę.

Specyfika przy odblokowaniu ręcznym

Przy ręcznym zablokowaniu z reguły następuje zablokowanie wszystkich drzwi. Przy ręcznym odblokowaniu zostają odblokowane tylko lewe przednie drzwi. Zapoznać się z informacjami na temat alarmu → strona 96.

— Podczas otwierania lewych przednich drzwi wyzwalany jest alarm → strona 96.

— Po odblokowaniu należy przeprowadzić uruchomienie awaryjne → strona 159.

— Aby wyłączyć alarm, należy włączyć zapłon.

Elektroniczny immobiliser wykrywa ważny kluczyk samochodu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieostrożne otwieranie i zamykanie drzwi i pokrywy tylnej jest niebezpieczne i może spowodować poważne obrażenia ciała.

- Drzwi i pokrywę tylną należy otwierać albo zamykać tylko wtedy, gdy nikt nie znajduje się w strefie zamykania.

Jeżeli w pojeździe nie ma zasilania elektrycznego (np. przy rozładowaniu akumulatora 12 V), zablokowane lub odblokowane zostaną wyłącznie te drzwi, które zostały ręcznie zablokowane lub odblokowane. Pozostałe drzwi pozostają w stanie początkowym.

W zależności od wyposażenia w pojeździe z drzwiami zablokowanym od zewnątrz nie można otworzyć drzwi ani okien od wewnątrz. ◁

Lampka kontrolna w drzwiach kierowcy

Przestrzegać ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 89.

W drzwiach kierowcy znajduje się lampka kontrolna centralnego zamka.

Lampka kontrolna sygnalizuje stan centralnego zamka przez około 30 sekund po zablokowaniu pojazdu.

Czerwona LED lampka miga przez około 2 sekundy w krótkich odstępach czasu.

Następnie przez około 28 sekund wyświetlany jest stan centralnego zamka:

Samochód z blokadą SAFE (zależnie od wyposażenia)

— Jeśli czerwona lampka LED miga w długich odstępach czasu, pojazd jest zablokowany za pomocą funkcji SAFE.

— Jeżeli czerwona dioda LED nie świeci się, pojazd jest zablokowany, ale bez funkcji SAFE.

Pojazd bez blokady SAFE

— Jeśli czerwona lampka LED miga w długich odstępach czasu, pojazd jest zablokowany.

Po około 30 sekundach lampka LED miga z małą częstotliwością.

Cechy szczególne

Jeśli czerwona dioda LED świeci się stale, występuje błąd centralnego zamka lub układu alarmowego. ◁

Automatyczne blokowanie i odblokowanie

Przestrzegać ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 89.

Ustawień dotyczących centralnego zamka można w zależności od wyposażenia dokonywać w menu ***Ustawienia samochodu*** w systemie Infotainment.

Automatyczne blokowanie (Auto Lock)

Od prędkości około 15 km/h (9 mph) samochód może zablokować się automatycznie. Jeśli samochód jest zablokowany, lampka kontrolna w przycisku centralnego zamka świeci na żółto.

Jeśli pojazd jest odblokowany i żadne drzwi ani pokrywa tylna nie zostaną otwarte, po kilku sekundach pojazd zostaje ponownie automatycznie zablokowany. Funkcja ta zabezpiecza przed przypadkowym, trwałym odryglowaniem samochodu.

Automatyczne odryglowanie (Auto Unlock)

W przypadku spełnienia jednego z poniższych warunków następuje automatyczne odryglowanie wszystkich drzwi oraz pokrywy tylnej:

— Podczas wypadku zadziałały poduszki powietrzne.

Albo: elektroniczny hamulec postojowy jest włączony i zapłon jest wyłączony.

Albo: pociągnięto za klamkę.

Automatyczne odblokowanie umożliwia osobom udzielającym pomocy dostęp do samochodu.

W zależności od ustawienia centralnego zamka wszystkie drzwi i pokrywa

2KF012711AF

tylna zostaną odblokowane dopiero po dwukrotnym naciśnięciu przycisku. ◁

Przycisk centralnego zamka

Przestrzegać i na początku tego rozdziału na stronie 89.

Przycisk centralnego zamka znajduje się w drzwiach kierowcy.

Przyciski centralnego zamka

Blokowanie pojazdu.

Odblokować samochód.

Przycisk centralnego zamka działa zarówno przy włączonym, jak i przy wyłączonym zapłonie, gdy wszystkie drzwi są zamknięte.

Kiedy samochód został zaryglowany od zewnątrz kluczykiem, przyciski centralnego zamka są nieaktywne.

Zablokowanie i odblokowanie samochodu od wewnątrz

Jeżeli pojazd został zablokowany od wewnątrz przyciskiem centralnego zamka, obowiązuje:

— Jeśli wszystkie drzwi i pokrywa tylna są zamknięte i zablokowane, lampka kontrolna w przycisku świeci się na żółto.

— Otwarcie drzwi i pokrywy tylnej z zewnątrz jest niemożliwe.

— Urządzenie alarmowe **nie** zostanie uaktywnione.

Drzwi można otworzyć od wewnątrz po pociągnięciu za klamkę. Lampka kontrolna w przycisku gaśnie. Nieotwarte drzwi i pokrywa tylna pozostają nadal zablokowane i z zewnątrz nie można ich otworzyć.

Otwarte drzwi nie zostaną zablokowane. ◁

Ręczne otwieranie i zamykanie drzwi przesuwnych

Przestrzegać i na początku tego rozdziału na stronie 89.

Otwieranie drzwi przesuwnych z zewnątrz

1. Przy odblokowanych drzwiach przesuwnych pociągnąć klamkę i całkowicie rozsunąć drzwi przesuwne → .

Otwieranie drzwi przesuwnych od wewnątrz

1. Przy odblokowanych drzwiach przesuwnych pociągnąć klamkę drzwi i całkowicie rozsunąć drzwi przesuwne → .
2. *Transit:* Nacisnąć przycisk poniżej klamki, aby drzwi lekko odskoczyły.

Zamykanie drzwi przesuwnych

1. *Samochody bez układu domykania:* Pociągnąć klamkę i lekko docisnąć drzwi przesuwne. Zwrócić uwagę, aby drzwi przesuwne zostały całkowicie zamknięte → .
2. *Samochody z układem domykania:* Pociągnąć klamkę i zasunąć drzwi przesuwne lekkim zamachem tak daleko, aż zostaną automatycznie zamknięte przez układ domykania → .

OSTRZEŻENIE

Niecałkowicie otwarte drzwi przesuwne mogą się nagle zamknąć i spowodować poważne obrażenia.

- Drzwi przesuwne należy zawsze otwierać i zamykać całkowicie.

OSTRZEŻENIE

Samochody z układem domykania: Automatyczne zamykanie drzwi przesuwnych może spowodować poważne obrażenia.

- Podczas zamykania zwrócić uwagę, aby strefa zamykania drzwi przesuwnych nie była zastawiona.

INFORMACJA

Samochód bez zabezpieczenia przeciwkolizyjnego klapki wlewu paliwa: Otwarta klapka wlewu paliwa może zostać uszkodzona,

jeśli zostaną otwarte lewe drzwi przesuwne.

- Przed otwarciem lewych drzwi przesuwnych zwrócić uwagę, aby pokrywa wlewu paliwa była zamknięta.

Proces zamykania można w każdej chwili przerwać, ciągnąc za klamkę. ◁

Elektryczna blokada otwarcia od wewnątrz

Przestrzegać ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 89.



Rys. 59 W drzwiach kierowcy: przycisk elektrycznej blokady otwarcia od wewnątrz.

Elektryczna blokada otwarcia od wewnątrz zabezpiecza drzwi przesuwne przed otwarciem od środka.

Zablokowane drzwi przesuwne można odblokować przy włączonej blokadzie otwarcia od wewnątrz przez pociągnięcie klamki drzwi, co umożliwi otwarcie od zewnątrz. Elektryczna blokada otwarcia od wewnątrz jest nadal aktywna, tzn. otwarcie od wewnątrz wciąż nie jest możliwe.

Włączanie lub wyłączanie elektrycznej blokady otwarcia od wewnątrz

1. *Włączanie:* nacisnąć panel obsługi → rys. 59.

   Wyłączanie: ponownie nacisnąć panel obsługi.

Gdy blokada otwarcia od wewnątrz jest aktywna, lampka kontrolna na panelu obsługi świeci się na żółto.

Komunikat o błędzie w systemie Infotainment lub na wyświetlaczu zestawu wskaźników

Komunikat o błędzie zostaje wyświetlony w systemie Infotainment lub na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

1. Ponownie nacisnąć przycisk elektrycznej blokady otwarcia od wewnątrz.
2. Jeśli komunikat o błędzie nie znika, należy udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie blokady otwarcia od wewnątrz.

⚠ OSTRZEŻENIE

Po włączeniu elektrycznej blokady otwarcia od wewnątrz danych drzwi nie można otworzyć od wewnątrz. To może spowodować, że osoby zostaną zamknięte wewnątrz samochodu. Osoby te w sytuacji awaryjnej nie będą zdolne do samodzielnego opuszczenia pojazdu ani udzielenia sobie pomocy.

- Podczas blokowania drzwi nie wolno w żadnym wypadku pozostawiać w pojeździe dzieci ani osób wymagających pomocy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli dzieci, osoby niesamodzielne lub zwierzęta pozostaną w pojeździe bez opieki, mogą zostać narażone na bardzo wysokie lub niskie temperatury. Istnieje ryzyko poważnych lub śmiertelnych obrażeń.

- Nigdy nie pozostawiać dzieci, osób niesamodzielnych ani zwierząt w pojeździe bez nadzoru. ◁

2KF012711AF

Awaryjne otwieranie drzwi przesuwnych (mechaniczne otwieranie awaryjne)

Przestrzegać ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 89.



Rys. 60 Na wewnętrznej stronie drzwi przesuwnych: zdejmowanie pokrywy.

Awaryjne otwieranie drzwi przesuwnych Cargo (w zależności od wyposażenia)

1. Wyjąć korek z wewnętrznego panelu drzwi przesuwnych i pociągnąć → rys. 60.

Drzwi przesuwne otwierają się.

⚠ OSTRZEŻENIE

Drzwi przesuwne, które zostaną otwarte albo zamknięte ręcznie, poruszają się bardzo szybko, nie blokują się w położeniu otwarcia i mogą spowodować ciężkie obrażenia.

- Ostrożnie otwierać i zamykać drzwi przesuwne, zwłaszcza na wzniesieniach i spadkach.
- Drzwi przesuwne należy zawsze natychmiast zamykać.

W pojazdach z elastyczną ścianką działową nie ma konieczności ręcznego otwierania awaryjnego. ◁

Blokada SAFE

Przestrzegać ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 89.

W zależności od wyposażenia, samochód może mieć blokadę SAFE.

Blokada SAFE wyłącza klamki i przycisk centralnego zamka przy zablokowanym samochodzie, aby utrudnić próbę włamania do samochodu. Drzwi nie można już otworzyć od wewnątrz → ⚠.

Aktywacja blokady SAFE

1. Nacisnąć przycisk na kluczyku z pilotem.
2. *W samochodach z Keyless Entry:* w ciągu 2 sekund, nacisnąć powierzchnię czujnika po zewnętrznej stronie klamki drzwi → strona 86.

Samochód zostanie zablokowany. Blokada SAFE została uaktywniona.

Dezaktywacja blokady SAFE

— Przycisk na kluczyku samochodu ponownie nacisnąć w ciągu 2 sekund.

— *W samochodach z Keyless Entry:* Ponownie, w ciągu dwóch sekund, nacisnąć powierzchnię czujnika po zewnętrznej stronie klamki drzwi → strona 86.

— Włączyć zapłon.

Samochód zostanie zablokowany. Blokada SAFE nie została uaktywniona.

Wyświetlacz zestawu wskaźników może poinformować o aktywnej blokadzie SAFE. W zależności od wyposażenia, przed zablokowaniem pojazdu tymczasowo dezaktywować system kontroli wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem w menu ***Ustawienia samochodu*** w systemie Infotainment.
Gdy blokada SAFE jest wyłączona, obowiązuje:

— Samochód można odblokować i otworzyć od wewnątrz przy użyciu klamki.

— Alarm pozostaje włączony.

— System kontroli wnętrza i zabezpieczenia przed odholowaniem są wyłączone.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przy aktywnej blokadzie SAFE nie można otworzyć drzwi od wewnątrz. Nieuważne lub nieumyślne użycie blokady SAFE może spowodować uwięzienie osób we wnętrzu samochodu, które w razie wypadku mogą doznać ciężkich obrażeń.

- Nigdy nie pozostawiać osób w samochodzie, gdy jest on zamknięty kluczykiem z pilotem.

Kiedy drzwi kierowcy zostaną mechanicznie odblokowane kluczykiem samochodu, odblokowane zostaną tylko te drzwi, a nie cały samochód. Dopiero po włączeniu zapłonu nastąpi odbezpieczenie wszystkich drzwi – jednak nie odblokowanie – i uaktywnienie przycisku centralnego zamka. ◁

Zamknięcie przestrzeni ładunkowej

Przestrzegać ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 89.

Przycisk w drzwiach kierowcy

Przycisk zamknięcia bagażnika w drzwiach kierowcy blokuje bagażnik.

Odblokowanie pojazdu przyciskiem działa tylko przy włączonym zapłonie i zamkniętych wszystkich drzwiach bagażnika.

Jeśli pojazd został ręcznie zablokowany kluczykiem z pilotem, przycisk nie działa.

Jeśli bagażnik został zablokowany przyciskiem, obowiązują zasady:

— Żółta lampka kontrolna w przycisku świeci się.

— Przy wyłączonym zapłonie przycisk odblokowania w drzwiach kierowcy nie odblokowuje bagażnika. Po włączeniu zapłonu można ponownie odblokowywać bagażnik za pomocą przycisku odblokowania.

— Alarm **nie** zostaje uaktywniony.

— Otwarcie drzwi i pokrywy tylnej od zewnątrz nie jest niemożliwe.

— Tylne drzwi można odblokować i otworzyć od wewnątrz poprzez pociągnięcie za klamkę.

Przycisk na kluczyku z pilotem

Przycisk na kluczyku z pilotem blokuje przedział pasażerski i jednocześnie odblokowuje bagażnik.

Jeśli kabina została zablokowana przyciskiem, obowiązują następujące zasady:

— Alarm w kabinie kierowcy **nie** zostaje aktywowany.

— Otwieranie drzwi kierowcy i przedniego pasażera jest niemożliwe.

— Drzwi kierowcy i przedniego pasażera można odblokować i otworzyć od wewnątrz poprzez pociągnięcie za klamkę.

— Można otwierać drzwi i pokrywę tylną od zewnątrz i od wewnątrz. ◁

Środki zaradcze

Przestrzegać ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 89.

Czerwona dioda LED w drzwiach kierowcy świeci się ciągle

Czerwona lampka kontrolna LED centralnego zamka w drzwiach kierowcy miga w krótkich odstępach czasu, a następnie świeci światłem ciągłym.

W systemie zamykania wystąpiła usterka.

1. Zwrócić się do specjalistycznego serwisu i zlecić kontrolę systemu.

Kierunkowskazy nie świecą się przy blokadzie

Zablokowanie pojazdu nie zostaje potwierdzone mignięciem kierunkowskazów.

1. Zamknąć wszystkie okna i drzwi.
2. Zamknąć pokrywę tylną.
3. Jeśli kierunkowskazy nadal nie migają, należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu i zlecić kontrolę systemu.

Postępowanie podczas blokowania drugim kluczykiem samochodu

Keyless Entry: umieszczony wewnątrz kluczyk samochodu zostaje zablokowany do

2KF012711AF

uruchamiania silnika, gdy tylko pojazd zostanie zaryglowany z zewnątrz drugim kluczykiem.

1. Nacisnąć przycisk na znajdującym się wewnątrz kluczyku z pilotem, aby umożliwić włączenie silnika→ strona 155.

Blokowanie samochodu po wyzwoleniu poduszek powietrznych

Po zadziałaniu poduszek powietrznych w następstwie wypadku następuje odryglowanie całego samochodu. W zależności od zakresu uszkodzenia pojazd po wypadku może zostać zaryglowany w jeden z poniższych sposobów:

1. Wyłączyć zapłon.
2. Wyciągnąć kluczyk samochodu ze stacyjki.
3. Jednorazowo otworzyć i zamknąć jedne z drzwi samochodu.
4. Zablokować samochód kluczykiem.

   Albo: nacisnąć przycisk centralnego zamka w drzwiach kierowcy → strona 82.

Po zadziałaniu poduszki powietrznej nie można już zablokować drzwi przesuwnych. W celu przywrócenia funkcjonalności zamykania należy udać się do autoryzowanego serwisu.

Automatyczne wyłączanie powierzchni czujników

W wymienionych warunkach powierzchnie czujników wyłączają się:

— Samochód przez dłuższy czas nie jest odblokowywany albo blokowany.

— Kiedy powierzchnia czujnika jest uruchamiana nieproporcjonalnie często.

Ponowne uaktywnianie powierzchni czujników:

1. Odblokować pojazd przyciskiem w kluczyku z pilotem.

INFORMACJA

Silny strumień wody lub pary może aktywować powierzchnie czujników w klamkach, gdy jednocześnie w obszarze zbliżeniowym znajduje się właściwy kluczyk samochodu. Okna mogłyby się wtedy otworzyć i wilgoć dostałaby się do wnętrza samochodu. Może dojść do uszkodzeń we wnętrzu samochodu.

- Nigdy nie kierować strumienia myjki ciśnieniowej lub parowej bezpośrednio na powierzchnie czujników w klamkach.

Przy słabym bądź rozładowanym akumulatorze 12 V lub baterii guzikowej w kluczyku z pilotem odblokowanie lub zablokowanie samochodu przez system Keyless Entry może nie być możliwe. Można ręcznie zablokować lub odblokować samochód → strona 89.

Kiedy ważny kluczyk nie znajduje się w samochodzie albo nie został zidentyfikowany, na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się odpowiedni komunikat. Tak może się stać, kiedy kluczyk z pilotem zostanie zakłócony przez inny sygnał radiowy albo będzie zasłonięty jakimś przedmiotem, np. walizką metalową → strona 155. ◁

Układ alarmowy

W zależności od wyposażenia samochód może posiadać alarm.

Podczas zamykania samochodu, urządzenie alarmowe zostaje automatycznie uaktywnione kluczykiem samochodu.

Układ alarmowy generuje dźwiękowe i wizualne sygnały ostrzegawcze przez maksymalnie pięć minut.

Kiedy sygnał alarmu zostaje włączony?

— Podczas otwierania ręcznie odryglowanych drzwi, bez włączania zapłonu.

— Przy otwieraniu pokrywy przedniej.

— Przy otwieraniu pokrywy tylnej.

— Przy włączeniu zapłonu nieuprawnionym kluczykiem.

— Przy odłączaniu akumulatora 12 V.

Samochody z systemem kontroli wnętrza i z zabezpieczeniem przed odholowaniem:

— Przy ruchu wewnątrz pojazdu.

— Podczas podnoszenia lub holowania samochodu.

— Podczas transportowania samochodu na promie lub koleją.

— Przy odłączaniu przyczepy połączonej z alarmem.

Wyłączanie alarmu

1. Odblokować samochód przyciskiem odblokowania w kluczyku.
2. *W samochodach z Keyless Entry:* Chwycić za klamkę drzwi.
3. Włączyć zapłon. Może dojść do krótkotrwałego uruchomienia alarmu na około jedną sekundę.

   Aby włączyć zapłon, należy umieścić kluczyk z pilotem w strefie przykładania kluczyka z pilotem przy awaryjnym uruchomieniu → strona 159.

Przy słabym albo rozładowanym akumulatorze 12 woltów alarm nie pracuje prawidłowo. ◁

System kontroli wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem

Zależnie od wyposażenia, samochód może posiadać system kontroli wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem.

Jeśli wewnątrz zablokowanego samochodu zostanie wykryty ruch, system kontroli wnętrza wyzwoli alarm.

Zabezpieczenie przed odholowaniem wyzwala alarm, gdy rozpoznane zostanie podniesienie samochodu.

Włączanie systemu kontroli wnętrza i zabezpieczenia przed odholowaniem

1. Zaryglować samochód.

   Przy włączonym alarmie aktywny jest również system kontroli wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem.

W zależności od wyposażenia podczas używania siatki oddzielającej może dojść do pogorszenia działania systemu kontroli wnętrza.

Tymczasowe wyłączanie systemu kontroli wnętrza i zabezpieczenia przed odholowaniem

W zależności od wyposażenia, wyłączyć tymczasowo system kontroli wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem za pomocą systemu Infotainment w podmenu **Otwieranie i zamykanie** → strona 35. System kontroli wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem będą nieaktywne do chwili następnego zablokowania samochodu.

Wyłączyć tymczasowo system kontroli wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem także w menu wysiadania. W tym celu zapłon musi być wyłączony.

Aby zapobiec niezamierzonemu wyzwoleniu alarmu, wyłączyć system kontroli wnętrza oraz zabezpieczenie holowania w następujących sytuacjach:

— We wnętrzu samochodu przebywają osoby albo zwierzęta.

— Kiedy samochód ma zostać załadowany.

— Kiedy samochód ma być transportowany.

— Kiedy samochód ma być holowany z podniesioną osią.

— Kiedy samochód ma zostać zaparkowany w garażu dwupoziomowym.

— Kiedy samochód ma zostać odstawiony w myjni przejazdowej.

Ryzyka błędnych alarmów systemu kontroli wnętrza

Prawidłowe działanie systemu kontroli wnętrza możliwe jest tylko w całkowicie zamkniętym samochodzie. Przestrzegać obowiązujących przepisów prawnych.

Błędny alarm może wystąpić w następujących sytuacjach:

— Jeśli jedna lub kilka szyb jest całkowicie lub częściowo otwartych.

— Jeśli w pojeździe pozostają łatwo poruszające się przedmioty, np. luźne kartki papieru albo przywieszka na lusterko.

— Jeśli włączony jest alarm wibracyjny telefonu komórkowego.

2KF012711AF

Wyłączenie na stałe systemu kontroli wnętrza i zabezpieczenia przed odholowaniem nie jest możliwe.

Jeśli podczas uaktywniania alarmu, drzwi lub pokrywa tylna są otwarte, uaktywniony zostanie tylko alarm. Dopiero po zamknięciu drzwi i pokrywy tylnej nastąpi również uaktywnienie systemu kontroli wnętrza i zabezpieczenia przed odholowaniem.

Jeżeli system kontroli wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem zostaną wyłączone, również blokada SAFE zostanie wyłączona. ◁

Pokrywa tylna

Wprowadzenie

Pokrywa tylna jest blokowana i odblokowywana wraz z drzwiami.

W pojazdach z Keyless Entry pokrywa tylna jest automatycznie odblokowywana przy otwieraniu → strona 86.

Symboliczny wygląd na wyświetlaczu zestawu wskaźników wskazuje, kiedy pokrywa tylna nie jest prawidłowo zamknięta. **Nie jechać dalej!** Zamknąć pokrywę tylną → strona 98.

Symbol jest widoczny również przy wyłączonym zapłonie i gaśnie po kilku sekundach, gdy samochód z zamkniętym drzwiami lub klapami zostanie zablokowany.

OSTRZEŻENIE

Nieumiejętne i nieuważne odryglowanie, otwieranie lub zamykanie pokrywy tylnej może spowodować wypadek i ciężkie obrażenia ciała.

- Pokrywę tylną należy otwierać albo zamykać tylko wtedy, gdy nikt nie znajduje się w strefie zamykania.
- Pokrywa tylna powinna być zawsze zamknięta podczas jazdy.
- Jeśli pojazd nie będzie używany, należy zamknąć i zablokować pokrywę tylną i wszystkie drzwi.
- Sprawdzić, czy zamknięta pokrywa tylna ściśle przylega do otaczających ją elementów nadwozia.

OSTRZEŻENIE

W zależności od pory roku w zamkniętym samochodzie mogą występować bardzo wysokie lub bardzo niskie temperatury, które zwłaszcza u małych dzieci mogą wywołać poważne obrażenia ciała i zachorowania, a nawet doprowadzić do zgonu.

- Jednocześnie upewnić się, że nikt nie pozostał w pojeździe.
- W żadnym wypadku nie należy pozwalać dzieciom na zabawę bez opieki wewnątrz pojazdu i przy nim, zwłaszcza, jeśli pokrywa tylna jest otwarta. Dzieci mogą wejść do bagażnika, zamknąć klapę tylną i zablokować się wewnątrz.

OSTRZEŻENIE

Niedomknięcie pokrywy tylnej może spowodować rozbicie tylnej szyby i poważne obrażenia ciała.

- Nie dociskać pokrywy tylnej ręką do tylnej szyby.

INFORMACJA

Otwarcie lub zamknięcie pokrywy tylnej, gdy zapas wolnej przestrzeni jest niewystarczający, może doprowadzić do uszkodzeń.

- Przed otwarciem lub zamknięciem pokrywy tylnej sprawdzić, czy zapas wolnej przestrzeni jest wystarczający, np. w garażach.

INFORMACJA

Użycie wycieraczki tylnej szyby niezgodnie z jej przeznaczeniem może spowodować uszkodzenie tego elementu i doprowadzić do jego oderwania.

- Nigdy nie używać wycieraczki tylnej szyby do przytrzymywania lub mocowania ładunku. ◁

Ręczne otwieranie i zamykanie pokrywy tylnej

Przestrzegać ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 98.

Ręczne otwieranie pokrywy tylnej

1. W celu odblokowania pokrywy tylnej nacisnąć przycisk.

   Drzwi pozostają zaryglowane.
2. Otworzyć pokrywę tylną za klamkę tak, aby została przytrzymana na ograniczniku w zablokowanej pozycji.

Ręczne zamykanie pokrywy tylnej

1. Chwycić za pętlę na pokrywie tylnej. Ostrożnie opuścić pokrywę tylną za pomocą pętli do ciągnięcia, aż będzie można ją chwycić od zewnątrz.
2. *Pojazdy bez funkcji domykania:* docisnąć pokrywę tylną od zewnątrz w dół, aż do zablokowania w zamku → ⚠.

   Pojazdy z funkcją domykania: docisnąć pokrywę tylną od zewnątrz w dół, aż zostanie automatycznie zamknięta przez funkcję domykania → ⚠.
3. Sprawdzić, czy pokrywa tylna jest prawidłowo zablokowana.

Za pomocą centralnego zamka rygluje się również pokrywę tylną.

Jeśli pokrywa tylna jest otwarta lub nie jest prawidłowo zamknięta, na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się odpowiednia informacja.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieumiejętne lub nieuważne otwieranie lub zamykanie pokrywy tylnej może spowodować obrażenia ciała.

- Otwierając pokrywę tylną, należy zwrócić uwagę, aby odchyliła się do samej góry.
- Przy zamykaniu pokrywy tylnej należy pamiętać, aby odpowiednio wcześnie cofnąć ręce ze strefy ruchu pokrywy.

ⓘ Jeśli po odblokowaniu pokrywa tylna nie zostanie otwarta w ciągu kilku minut, ponownie zablokuje się samoczynnie.

ⓘ Przy temperaturach zewnętrznych poniżej 0°C (+32°F), sprężyny gazowe otwartej pokrywy tylnej nie zawsze mogą ją automatycznie podnosić. W razie potrzeby należy przesunąć pokrywę tylną do góry ręcznie. ◁

Rozwiązywanie problemów

Przestrzegać ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 98.

Klapa bagażnika nie porusza się płynnie

Przy temperaturach zewnętrznych w okolicach temperatury zamarzania mechanizm otwierania częściowo otwartej pokrywy tylnej nie zawsze może ją podnieść automatycznie.

1. Klapę bagażnika otwierać dalej do góry. ◁

Drzwi skrzydłowe

Wprowadzenie

Drzwi skrzydłowe są blokowane i odblokowywane wraz z drzwiami.

Symbol na wyświetlaczu zestawu wskaźników wskazuje, kiedy tylne drzwi skrzydłowe nie są prawidłowo zamknięte. **Nie jechać dalej!** Zamknąć drzwi skrzydłowe → ⚠.

Symbol jest widoczny również przy wyłączonym zapłonie i gaśnie po kilku sekundach, gdy samochód z zamkniętym drzwiami lub klapami zostanie zablokowany.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe i nieuważne odryglowanie, otwieranie lub zamykanie drzwi skrzydłowych może spowodować wypadek i ciężkie obrażenia ciała.

- Drzwi skrzydłowe należy otwierać i zamykać tylko wtedy, gdy nikt nie znajduje się w strefie zamykania.
- Drzwi skrzydłowe muszą pozostawać w czasie jazdy zawsze zamknięte, aby do wnętrza samochodu nie mogły dostawać się trujące spaliny.

- Jeśli pojazd nie będzie używany, należy zamknąć i zablokować drzwi skrzydłowe i wszystkie drzwi. Jednocześnie upewnić się, że nikt nie pozostał w pojeździe.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli dzieci, osoby niesamodzielne lub zwierzęta pozostaną w pojeździe bez opieki, mogą przypadkowo wprawić pojazd w ruch lub zostać narażone na bardzo wysokie bądź niskie temperatury. Istnieje niebezpieczeństwo wypadku i odniesienia poważnych lub śmiertelnych obrażeń.

- Nigdy nie pozostawiać dzieci, osób niesamodzielnych ani zwierząt w pojeździe bez nadzoru.

⚠ OSTRZEŻENIE

Niewłaściwe zamknięcie drzwi skrzydłowych może spowodować pęknięcie tylnej szyby i poważne obrażenia ciała.

- Nie dociskać drzwi skrzydłowych ręką do tylnej szyby.

⚠ OSTRZEŻENIE

Otwarte drzwi skrzydłowe, przytrzymywanie przez ogranicznik otwarcia drzwi podczas silnego wiatru i na wzniesieniu mogą się samoczynnie zamknąć i spowodować obrażenia ciała.

- Podczas otwierania i zamykania zawsze przytrzymywać drzwi skrzydłowe za klamkę.

INFORMACJA

Obszar działania drzwi skrzydłowych jest niebezpieczny i mogą tam nastąpić obrażenia.

- Drzwi skrzydłowe należy otwierać lub zamykać tylko wtedy, gdy nikt nie znajduje się w strefie zamykania. ◁

Otwieranie i zamykanie drzwi skrzydłowych

🕮 Przestrzegać ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 99.

Otwieranie drzwi skrzydłowych

1. Zawsze otwierać najpierw lewe tylne drzwi skrzydłowe, aż się zablokują.
2. Pociągnąć dźwignię na stronie czołowej prawych drzwi.
3. Otworzyć tylne drzwi skrzydłowe, aż się zablokują.

Zdejmowanie ogranicznika otwarcia drzwi

1. Otworzyć do oporu tylne drzwi skrzydłowe.
2. Wyczepić ogranicznik otwarcia drzwi, naciskając żółty przycisk.

   Żółty przycisk znajduje się na ograniczniku otwarcia drzwi.

Zamykanie tylnych drzwi skrzydłowych

1. Dopiero wtedy obrócić prawe drzwi skrzydłowe do wewnątrz tak, aby się zatrzasnęły.
2. Następnie obrócić lewe drzwi skrzydłowe do wewnątrz tak, aby się zatrzasnęły.
3. Podczas zamykania drzwi skrzydłowych ogranicznik zaczepia się samoczynnie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo zamknięte drzwi skrzydłowe mogą się podczas jazdy nagle otworzyć i spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia.

- Należy natychmiast zatrzymać się i zamknąć drzwi skrzydłowe.
- Po zamknięciu drzwi skrzydłowych należy sprawdzić, czy blokada została prawidłowo zabezpieczona we wsporniku zamka. Zamknięte drzwi skrzydłowe muszą ściśle przylegać do sąsiadujących elementów nadwozia. ◁

Otwieranie awaryjne tylnych drzwi skrzydłowych

Przestrzegać ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 99.

Otwieranie awaryjne drzwi skrzydłowych od wewnątrz

1. W zależności od wyposażenia wyjąć korek z wewnętrznego panelu lewych tylnych drzwi skrzydłowych.
2. W otworze wyczuć dźwignię odblokowania i pchnąć ją w lewo.

Tylne drzwi skrzydłowe otworzą się.

W niektórych pojazdach znajduje się zatyczka gumowa. Wyjąć ją ostrożnie za pomocą wkrętaka z kompletu narzędzi samochodowych. ◁

Okna

Otwieranie i zamykanie szyb

Przyciski do obsługi okien znajdują się w drzwiach kierowcy → strona 11.

Otwieranie okna: nacisnąć przycisk. Zamykanie szyby: pociągnąć przycisk.

Po wyłączeniu zapłonu szyby można jeszcze przez chwilę otwierać lub zamykać przyciskami w drzwiach, dopóki nie zostaną otwarte drzwi kierowcy lub przedniego pasażera.

Automatyczne otwieranie i zamykanie

Automatyczne otwieranie i zamykanie umożliwia całkowite otwarcie i zamknięcie okien. Jednocześnie nie trzeba przytrzymywać odpowiedniego przycisku elektrycznego sterowania szyb.

Automatyczne zamykanie

1. Przycisk odpowiedniej szyby pociągnąć krótko w górę, w drugie położenie.

Automatyczne otwieranie

1. Przycisk odpowiedniej szyby nacisnąć krótko w dół, w drugie położenie.

Zatrzymać ruch automatyczny

1. Ponownie nacisnąć lub pociągnąć przycisk odpowiedniej szyby.

Otwieranie i zamykanie globalne

Przy wyłączonym zapłonie można otwierać i zamykać okna z zewnątrz za pomocą kluczyka z pilotem:

1. *W samochodach z Keyless Entry:* Przyłożyć palec do powierzchni czujnika blokowania w klamce i przytrzymać przez kilka sekund, aż zamkną się okna. Kluczyk z pilotem musi znajdować się w strefie zbliżeniowej.
2. Aby anulować funkcję, należy puścić przycisk odblokowania lub blokowania w kluczyku z pilotem.

   Albo: Zdjąć palec z powierzchni czujnika.

W tym celu ważny kluczyk z pilotem musi znajdować się w strefie zbliżeniowej. Zamknięcie wszystkich okien zostaje potwierdzone *jednorazowym* mignięciem wszystkich kierunkowskazów.
Wykonać ustawienia centralnego otwierania w menu ***Ustawienia pojazdu*** w systemie Infotainment.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe i nieuważne korzystanie z elektrycznie uruchamianych szyb może spowodować ciężkie obrażenia.

- Wychodząc z pojazdu, należy zawsze zabierać wszystkie kluczyki z pilotem.
- Należy pamiętać, że po wyłączeniu zapłonu szyby można jeszcze przez chwilę otwierać lub zamykać przyciskami w drzwiach, dopóki nie zostaną otwarte drzwi kierowcy lub pasażera.
- Na czas przewożenia dzieci na tylnej kanapie, należy zawsze dezaktywować elektryczne sterowanie tylnych szyb, aby uniemożliwić otwieranie i zamykanie okien.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli zamki pojazdu są zaryglowane, nie można w nim otwierać okien, aby uniemożliwić opuszczenie wnętrza samochodu. W sytuacji awaryjnej może to prowadzić do ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.

2KF012711AF

- Blokując pojazd, nie wolno w żadnym wypadku pozostawiać w nim dzieci ani osób wymagających pomocy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowa obsługa elektrycznego sterowania szyb może spowodować zgniecenie części ciała.

- Nigdy nie pozwalać, aby dzieci bawiły się elektrycznym sterowaniem szyb.
- Podczas korzystania z funkcji Otwieranie i zamykanie globalne należy zawsze obserwować samochód.

INFORMACJA

W przypadku otwartych okien opady mogą zamoczyć wyposażenie wewnętrzne pojazdu i ograniczyć sprawność elementów obsługi lub je uszkodzić.

- W przypadku opadów należy zamknąć wszystkie okna.

INFORMACJA

Elektryczne sterowanie szyb jest wyposażone w ogranicznik siły docisku. Może się zdarzyć, że automatyczne podnoszenie zostanie przerwane i okno ponownie się otworzy, nawet jeśli nie zostanie wykryta żadna przeszkoda.

- Przytrzymywać przełącznik elektrycznego sterowania szyb do momentu całkowitego podniesienia szyby.

W przypadku awarii elektrycznego sterowania szyb nie działają automatyczne otwieranie i zamykanie szyb oraz ogranicznik siły docisku. Udać się do wykwalifikowanego, specjalistycznego serwisu.

Centralne otwieranie szyb kluczykiem umieszczonym w zamku drzwi jest możliwe tylko wtedy, gdy samochód został odblokowany za pomocą kluczyka. ◁

Ogranicznik siły docisku podnośników szyb

Ogranicznik siły docisku elektrycznie sterowanych szyb może chronić przed obrażeniami na skutek zakleszczenia podczas zamykania okien.

Jeżeli zamykanie szyby zostanie zatrzymane z powodu oporów ruchu lub przeszkody, szyba natychmiast otworzy się z powrotem → ⚠.

1. Sprawdzić, dlaczego okno nie zamknęło się.
2. Spróbować ponownie zamknąć okno.

Jeśli proces zamykania szyby zostanie ponownie przerwany, ogranicznik siły docisku nie będzie przez kilka sekund działać.

Jeśli szyba nadal nie daje się zamknąć, zatrzyma się w odpowiednim miejscu → ⚠. Po ponownym pociągnięciu przycisku w ciągu kilku sekund okno zamyka się bez ogranicznika siły docisku → ⚠.

Zamykanie szyb bez ogranicznika siły docisku

1. Spróbować ponownie zamknąć szybę w ciągu kilku sekund, naciskając i przytrzymując przycisk podnoszenia szyby. Ogranicznik siły docisku zostanie dezaktywowany.

   Jeśli proces zamykania trwa dłużej niż kilka sekund, ogranicznik siły docisku jest znowu aktywny. Szyba zatrzymuje się przy ponownym napotkaniu na opór lub na przeszkodę i z powrotem otwiera się automatycznie.
2. Kiedy okna nadal nie można zamknąć, należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu wykwalifikowanego w tym zakresie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zamykanie okien bez ogranicznika siły docisku elektrycznego uruchamiania szyb może spowodować ciężkie obrażenia.

- Okna należy zamykać zawsze w rozwadze.
- Zamykając okna, należy uważać, aby nikt nie znajdował się w ich strefie działania.
- Należy pamiętać, że ogranicznik siły docisku nie zapobiega przyciśnięciu palców i części ciała do ramy okien.

Ogranicznik siły docisku działa również przy komfortowym zamykaniu szyb. ◁

Rozwiązywanie problemów

Funkcja automatycznego otwierania i zamykania nie działa

Kiedy przy niecałkowicie zamkniętych oknach akumulator 12 V pojazdu został odłączony lub rozładowany, automatyczne otwieranie i zamykanie nie działa i musi zostać ponownie uruchomione:

1. Włączyć zapłon.
2. Zamknąć wszystkie okna i drzwi.
3. Pociągnąć i przytrzymać przycisk odpowiedniego okna przez kilka sekund.
4. Zwolnić przycisk i ponownie pociągnąć i przytrzymać.

Automatyczne otwieranie i zamykanie działa ponownie.

Automatyczne uruchamianie szyb można przywrócić dla pojedynczej szyby lub jednocześnie dla kilku szyb.

Okna nie zamykają się

1. Sprawdzić, czy w strefie działania nie znajduje się przeszkoda.
2. Spróbować ponownie zamknąć okno w ciągu kilku sekund przez pociągnięcie i przytrzymanie przycisku.

Ogranicznik siły docisku jest przy tym wyłączony dla niewielkiej strefy drogi zamykania! Jeśli proces zamykania potrwa dłużej niż kilka sekund, ogranicznik siły docisku zostanie ponownie aktywowany.

Szyba zatrzymuje się przy ponownym napotkaniu na opór lub na przeszkodę i z powrotem otwiera się automatycznie.

1. Jeśli usterka nadal występuje, należy udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie układu.

Panele obsługi reagują inaczej niż oczekiwano

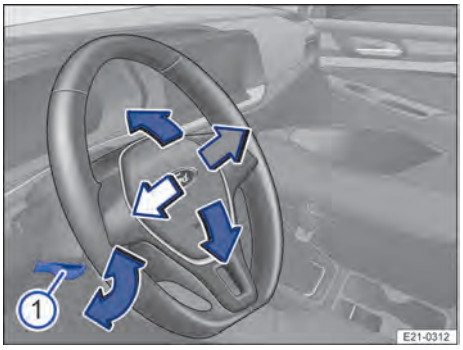
Wilgoć, brud, tłuszcz mogą ograniczać działanie panelu obsługi.

1. Panele obsługi należy zawsze utrzymywać w czystym i suchym stanie. ◁

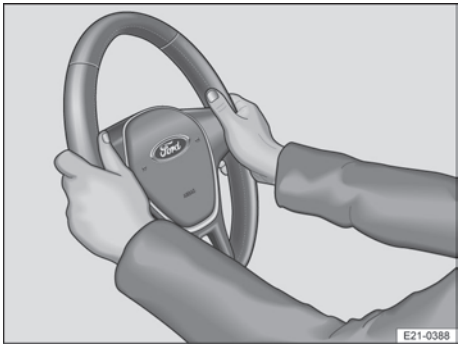
2KF012711AF

Kierownica

Regulacja położenia kierownicy



Rys. 61 Pod kierownicą w obudowie kolumny kierownicy: dźwignia regulacji położenia kierownicy.



Rys. 62 Na kierownicy: położenie „godziny dziewiątej“ i „godziny trzeciej“.

Kierownicę ustawić przed rozpoczęciem jazdy i tylko w stojącym samochodzie → ⚠.

1. Dźwignię → rys. 61 ① nacisnąć w dół.
2. Ustawić kierownicę w taki sposób, aby można ją było trzymać obiema lekko zgiętymi rękami po obu stronach na zewnętrznej krawędzi w pozycji godziny dziewiątej i trzeciej → rys. 62.
3. Mocno dopchnąć dźwignię → rys. 61 ① w górę, aż zamknie się ściśle z osłoną kolumny kierownicy → ⚠.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieumiejętne stosowanie ustawienia położenia kierownicy i błędne ustawienie kierownicy mogą spowodować ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

- Po ustawieniu zawsze mocno odchylić dźwignię do góry, aby w czasie jazdy kierownica nie mogła nieoczekiwanie zmienić swojego położenia.
- Nie wolno regulować kierownicy w czasie jazdy. Kiedy w czasie jazdy zostanie stwierdzone, że konieczne jest dokonanie ustawienia, należy bezpiecznie zatrzymać się i prawidłowo ustawić kierownicę.
- Ustawiona kierownica musi być zawsze skierowana w stronę mostka klatki piersiowej, a nie powinna być skierowana w stronę twarzy, aby w razie wypadku nie ograniczała funkcji ochronnej poduszki powietrznej kierowcy.
- W czasie jazdy należy zawsze trzymać kierownicę oburącz za zewnętrzną krawędź w *pozycji godziny dziewiątej i trzeciej*, aby zmniejszyć ryzyko obrażeń spowodowanych napełniającą się przednią poduszką powietrzną kierowcy.
- Nie wolno trzymać kierownicy w położeniu godziny dwunastej ani w inny nietypowy sposób, np. na środku koła kierownicy. Przy wyzwoleniu poduszki powietrznej kierowcy następstwem mogą być ciężkie obrażenia ramion, dłoni i głowy. ◁

Siedzenia i zagłówki

Przednie siedzenia

Wprowadzenie

Poniżej opisane są możliwości ustawienia przednich siedzeń. Zawsze zwracać uwagę na to, czy ustawiona jest właściwa pozycja siedząca → strona 48.

OSTRZEŻENIE

Jazda z nieprawidłową pozycją siedzącą z powodu źle ustawionych foteli może spowodować poważne obrażenia ciała.

- Przed każdą jazdą prawidłowo ustawić przednie siedzenia odpowiednio do właściwej pozycji fotela i upewnić się, że wszyscy pasażerowie są prawidłowo zapięci pasami.
- Przednie siedzenie pasażera przesunąć do tyłu tak daleko, jak tylko możliwe.

OSTRZEŻENIE

Nieumiejętne ustawienie siedzeń może spowodować wypadek lub ciężkie obrażenia.

- Siedzenia można ustawiać tylko w stojącym pojeździe, w przeciwnym razie siedzenie może się nagle przesunąć w czasie jazdy i kierowca może utracić kontrolę nad pojazdem. Ponadto, podczas ustawiania przyjmuje się nieprawidłową pozycję siedzącą.
- Wysokość, pochylenie i położenie wzdłużne przednich siedzeń ustawiać dopiero wtedy, kiedy w strefie ustawiania siedzenia nie ma nikogo.
- Obszar ustawiania siedzeń nie powinien być ograniczony żadnymi przedmiotami.
- Zakresy ustawiania i blokowania siedzeń nie mogą być zabrudzone.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe korzystanie z pokrowców siedzeń może spowodować niezamierzone uruchomienie elektrycznej regulacji siedzeń i nieoczekiwane przemieszczenie przednich siedzeń podczas jazdy. W wyniku tego można stracić kontrolę nad samochodem. Może to prowadzić do wypadków i obrażeń. Ponadto uszkodzeniu mogą ulec podzespoły elektryczne przednich siedzeń.

- W żadnym wypadku nie wolno zakładać pokrowców ani ozdób na siedzenia na elektryczne elementy obsługi.
- Nakładać pokrowce lub pokrowce ochronne na siedzenia tylko wówczas, kiedy są one jednoznacznie przeznaczone do użytkowania w pojazdach.

OSTRZEŻENIE

Zapalniczki w samochodzie mogą ulec uszkodzeniu albo zapalą się w nieoczekiwany sposób. Może to spowodować poważne poparzenie i uszkodzenie samochodu.

- Przed zmianą ustawienia siedzeń należy zawsze się upewnić, że w strefie ruchomych elementów siedzenia nie znajduje się zapalniczka.

INFORMACJA

Ostre krawędzie mogą uszkodzić siedzenia.

- Nie dotykać siedzeń przedmiotami o ostrych krawędziach. Przedmioty o ostrych krawędziach, np. zamki błyskawiczne, nity na odzieży lub paski, mogą pozostawiać uszkodzenia na powierzchni. Uszkodzenia może spowodować również rozpięte zapięcie na rzep. ◁

Ustawianie mechaniczne siedzenia przedniego

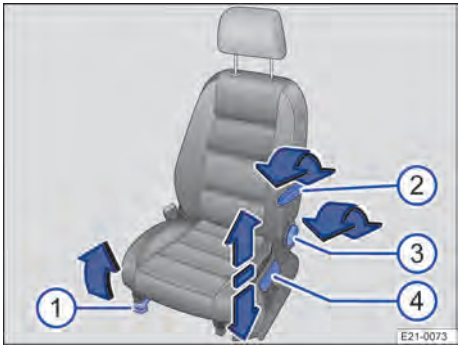
Przestrzegać ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 105.

Poniżej opisane są wszystkie elementy obsługi. W zależności od wersji fotela liczba elementów obsługi może być różna.

Elementy obsługi przy przednim siedzeniu z prawej strony rozmieszczone są odwrotnie.

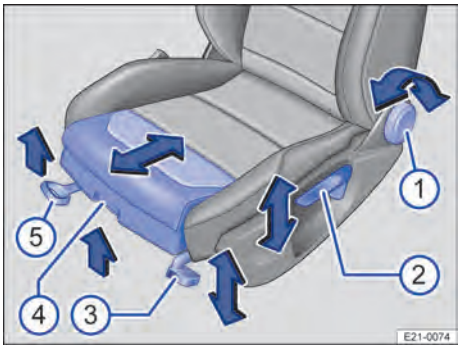
Mechaniczne i elektryczne elementy obsługi przy siedzeniu mogą być łączone.

2KF012711AF



Rys. 63 Przy przednim siedzeniu z lewej strony: elementy obsługi (wariant 1).

① Pociągnąć dźwignię, aby przednie siedzenie przesunąć do przodu lub do tyłu. Przednie siedzenie musi się zablokować po zwolnieniu dźwigni!
② Pociągnąć za dźwignię, aby ustawić podparcie kręgów lędźwiowych.
③ Zwolnić oparcie siedzenia i obrócić pokrętło, aby ustawić oparcie.
④ W razie potrzeby poruszyć dźwignią kilka razy w górę lub w dół, aby nastawić wysokość siedzenia.



Rys. 64 Przy przednim siedzeniu z lewej strony: elementy obsługi (wariant 2).

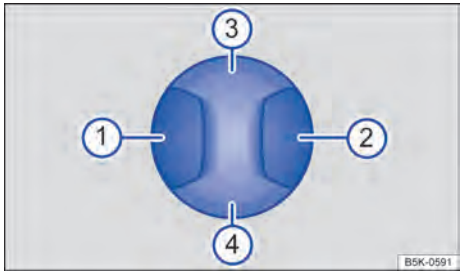
① Zwolnić oparcie siedzenia i obrócić pokrętło, aby ustawić oparcie.
② W razie potrzeby poruszyć dźwignią kilka razy w górę lub w dół, aby nastawić wysokość siedzenia.
③ W razie potrzeby kilkukrotnie pociągnąć lub nacisnąć dźwignię, aby ustawić nachylenie poduszki siedzenia.
④ Unieść uchwyt, aby przesunąć poduszkę siedzenia do przodu albo do tyłu.
⑤ Pociągnąć dźwignię, aby przednie siedzenie przesunąć do przodu lub do tyłu. Przednie siedzenie musi się zablokować po zwolnieniu dźwigni!

Elektryczne ustawianie przedniego siedzenia

Przestrzegać ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 105.

Elementy obsługi przy przednim siedzeniu z prawej strony rozmieszczone są odwrotnie.

Mechaniczne i elektryczne elementy obsługi przy siedzeniu mogą być łączone.



Rys. 65 Wyłącznik w lewym przednim siedzeniu: nastawianie podparcia kręgów lędźwiowych.

① Przesuwanie wybrzuszenia podparcia kręgów lędźwiowych do przodu.
② Przesuwanie wybrzuszenia podparcia kręgów lędźwiowych do tyłu.
③ Przesuwanie wybrzuszenia podparcia kręgów lędźwiowych w górę.
④ Opuszczanie wybrzuszenia podparcia kręgów lędźwiowych.

ⓘ *INFORMACJA*

Nieprawidłowa obsługa może spowodować uszkodzenie podzespołów elektrycznych przednich siedzeń.

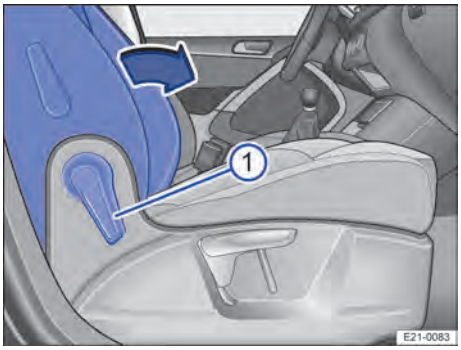
- Nie należy klękać na przednich siedzeniach ani w inny sposób obciążać powierzchni i oparcia siedziska.

Przy zbyt niskim poziomie naładowania akumulatora 12 V możliwe jest, że siedzenia nie będzie można elektrycznie regulować.

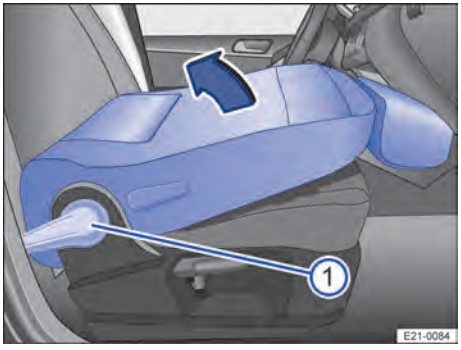
Podczas uruchamiania silnika możliwość ustawiania siedzenia zostanie wstrzymana.

Składanie i rozkładanie oparcia siedzenia przedniego pasażera

Przestrzegać ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 105.



Rys. 66 Siedzenie przedniego pasażera: rozkładanie oparcia siedzenia



Rys. 67 Przednie siedzenie pasażera: składanie oparcia.

Oparcie siedzenia przedniego pasażera można złożyć i zablokować w położeniu poziomym (w zależności od wyposażenia).

Jeżeli na złożonym przednim siedzeniu pasażera transportowane będą przedmioty, należy wyłączyć przednią poduszkę powietrzną → strona 56.

Rozkładanie siedzenia przedniego pasażera

1. Zabrać przedmioty z przedniego siedzenia pasażera → ⚠.
2. Wysokość siedzenia przedniego pasażera ustawić na najniższym poziomie.
3. Siedzenie przedniego pasażera przesunąć możliwie daleko do tyłu.
4. Przesunąć zagłówek całkowicie w dół.
5. Pociągnąć do przodu dźwignię → rys. 66 ①, aby odblokować oparcie przedniego siedzenia pasażera.
6. Złożyć oparcie siedzenia pasażera → rys. 66 w kierunku strzałki do przodu, w położenie poziome.

   Oparcie siedzenia przedniego pasażera musi zostać prawidłowo zabezpieczone w położeniu złożonym w dół.

Rozkładanie oparcia siedzenie przedniego pasażera

1. Zwrócić uwagę, aby podczas rozkładania w strefie zawiasów nie znajdowały się żadne przedmioty ani części ciała.
2. W celu złożenia docisnąć dźwignię → rys. 67 ① w dół, aby ponownie odblokować oparcie przedniego siedzenia pasażera.
3. Opuścić oparcie siedzenia przedniego pasażera → rys. 67 w kierunku strzałki do tyłu do pionowego położenia.

   Oparcie przedniego siedzenia pasażera musi się prawidłowo zablokować w położeniu odchylonym w górę.

⚠ OSTRZEŻENIE

Niekontrolowane lub nieuważne rozkładanie i składanie oparcia siedzenia przedniego pasażera może spowodować ciężkie obrażenia.

2KF012711AF

- Oparcie siedzenia przedniego pasażera można składać i rozkładać tylko w stojącym samochodzie.
- Podczas składania oparcia siedzenia pasażera należy zawsze zwracać uwagę, aby żadna z osób ani zwierzęta nie przebywały w strefie oparcia siedzenia.
- Dopóki siedzenie przedniego pasażera jest złożone, przednia poduszka bezpieczeństwa musi być wyłączona, a lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF musi świecić się.
- Dłonie, palce i stopy oraz inne części ciała nie mogą się znajdować w strefie działania zawiasów siedzeń i mechanizmu blokowania siedzeń podczas ich składania i rozkładania.
- Dywaniki lub inne przedmioty nie mogą znaleźć się w strefie zawiasu. Dywaniki lub inne przedmioty mogą się zaczepić w zawiasach oparcia przedniego siedzenia pasażera. Może to doprowadzić do sytuacji, że oparcie przedniego siedzenia pasażera nie zablokuje się prawidłowo, kiedy będzie składane do pionu.
- Podczas rozkładania, oparcie siedzenia przedniego pasażera musi zostać prawidłowo zablokowane w położeniu pionowym. Nieprawidłowo zablokowane oparcie siedzenia przedniego pasażera może się nagle poruszyć i doprowadzić do ciężkich obrażeń.

⚠ OSTRZEŻENIE

Otwarte mocowania siedzeń i zawiasy rozkładanego oparcia siedzenia przedniego pasażera, podczas hamowania lub wypadku mogą doprowadzić do ciężkich obrażeń.

- Nigdy nie przewozić osób, dzieci, zwierząt lub bagażu na przednim siedzeniu pasażera przy złożonym oparciu przedniego siedzenia pasażera.
- Po złożeniu oparcia siedzenia przedniego pasażera, w drugim rzędzie siedzeń tylko zewnętrzne miejsce siedzące za siedzeniem kierowcy może być zajęte. Dotyczy to również dzieci na fotelikach.

⚠ OSTRZEŻENIE

Niezabezpieczone albo nieprawidłowo przymocowane przedmioty podczas nagłego manewru i hamowania lub wypadku mogą spowodować ciężkie obrażenia ciała. Dotyczy to zwłaszcza sytuacji, kiedy napełniająca się poduszka uderzy przedmioty, które następnie zostaną wyrzucone do wnętrza samochodu.

- Wszystkie przedmioty należy rozmieszczać w pojeździe w bezpieczny sposób. Należy przy tym przestrzegać obowiązujących przepisów.
- Dopóki siedzenie przedniego pasażera jest złożone, przednia poduszka bezpieczeństwa musi być wyłączona, a lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF musi świecić się. ◁

Siedzenia tylne

🕮 Wprowadzenie

Poniżej opisane są możliwości ustawienia tylnych siedzeń. Zawsze zwracać uwagę na to, czy ustawiona jest właściwa pozycja siedząca → strona 48.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Elementy w siedzeniach w przedziale pasażerskim zawierają baterie guzikowe i są dostępne przy złożonych lub wymontowanych tylnych siedzeniach. W razie połknięcia baterii guzikowych w krótkim czasie mogą wystąpić poważne, a nawet śmiertelne skutki.

- Nigdy nie dopuszczać dzieci do złożonych lub wymontowanych tylnych siedzeń.
- W przypadku podejrzenia połknięcia baterii guzikowej natychmiast skorzystać z pomocy lekarza.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe stosowanie funkcji siedzenia lub wymontowywanie i zamontowanie tylnych siedzeń może spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Dłonie, palce i stopy oraz inne części ciała trzymać z dala od strefy działania i ustawiania siedzeń.
- Nigdy nie wykonywać regulacji, demontażu ani montażu podczas jazdy, ponieważ tylne siedzenia mogą się niespodziewanie przesunąć. Ponadto, podczas ustawiania przyjmuje się nieprawidłową pozycję siedzącą.
- Tylne siedzenia ustawiać tylko, kiedy w strefie ustawiania siedzeń nie znajdują się żadne osoby.
- Wszystkie siedzenia tylne muszą być ustawione i zabezpieczone w odpowiednich uchwytach.
- Podczas jazdy wszystkie oparcia muszą znajdować się w pozycji pionowej i być bezpiecznie zablokowane, aby zapewnić działanie ochronne pasów bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach. Kiedy miejsce siedzące jest zajęte, a odpowiednie oparcie siedzenia nie zostało prawidłowo zablokowane, pasażer wraz z siedzeniem przesunie się do przodu podczas hamowania, nagłego manewru lub wypadku.
- Dywaniki lub inne przedmioty mogą się zaczepić w zawiasach. Dywaniki lub inne przedmioty mogą się zaczepić w zawiasach oparcia siedzenia przedniego pasażera. Może to doprowadzić do sytuacji, że oparcie siedzenia przedniego pasażera nie zablokuje się prawidłowo, kiedy będzie składane w położenie pionowe.
- Kiedy oparcie jest złożone albo nieprawidłowo zablokowane, na tych miejscach siedzących nie wolno przewozić osób dorosłych, dzieci, ładunku lub zwierząt.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieumiejętne korzystanie z tylnego środkowego podłokietnika może spowodować ciężkie obrażenia.

- Podczas jazdy tylny środkowy podłokietnik musi być zawsze podniesiony.
- Jeśli środkowy podłokietnik jest opuszczony, ze środkowego miejsca siedzącego na tylnej kanapie nie wolno korzystać ani dorosłym, ani dzieciom lub zwierzętom.
- Nie wolno przewozić dorosłych, dzieci ani zwierząt na środkowym podłokietniku.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zapalniczki w samochodzie mogą ulec uszkodzeniu albo zapalą się w nieoczekiwany sposób. Może to spowodować poważne poparzenie i uszkodzenie samochodu.

- Przed zmianą ustawienia siedzeń należy zawsze się upewnić, że w strefie ruchomych elementów siedzenia nie znajduje się zapalniczka.

INFORMACJA

Nieprawidłowe korzystanie z funkcji fotela lub demontaż i montaż tylnych siedzeń może spowodować uszkodzenie pojazdu.

- Należy uważać, aby podczas rozkładania oparcia nie uszkodzić ani nie zakleszczyć pasa bezpieczeństwa.
- Należy zwracać uwagę, aby podczas montażu i demontażu siedzeń nie uszkodzić ani nie zabrudzić nóg siedzeń.

INFORMACJA

Ostre krawędzie mogą uszkodzić siedzenia.

- Nie dotykać siedzeń przedmiotami o ostrych krawędziach. Przedmioty o ostrych krawędziach, np. zamki błyskawiczne, nity na odzieży lub paski, mogą pozostawiać uszkodzenia na powierzchni. Uszkodzenia może spowodować również rozpięte zapięcie na rzep.

INFORMACJA

Przedmioty w obszarze regulacji tylnych siedzeń mogą spowodować uszkodzenie mechanizmy siedzenia.

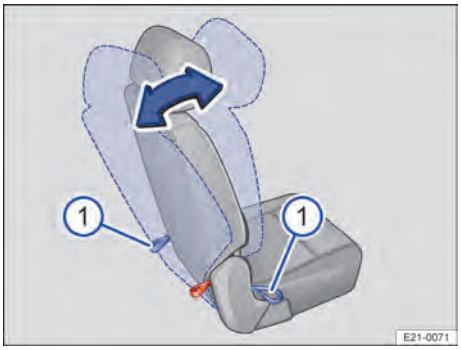
- Przed regulacją usunąć wszystkie przedmioty przed i za tylnymi siedzeniami.

Jeśli w późniejszym czasie siedzenia są wymieniane lub doposażane, wskazanie stanu pasów musi zostać zresetowane przez specjalistyczny serwis → strona 50. ◁

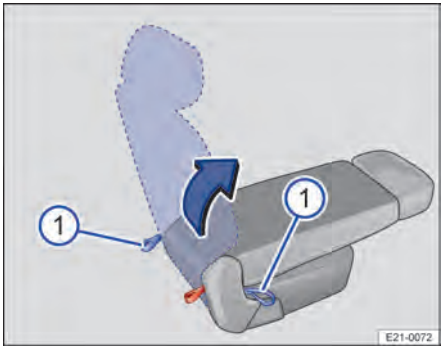
2KF012711AF

Ustawianie oparcia w drugim rzędzie siedzeń

Przestrzegać ⚠, ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 108.



Rys. 68 Drugi rząd siedzeń: ustawianie pochylenia oparcia.



Rys. 69 Drugi rząd siedzeń: składanie i rozkładanie oparcia.

Siedzenia w drugim rzędzie dzielą się na pojedyncze siedzenie i podwójne siedzenie. Obydwa oparcia siedzeń można ustawić niezależnie od siebie.

Ustawianie oparcia siedzenia

1. Przytrzymać oparcie siedzenia jedną ręką i jednocześnie pociągnąć jedną z pętli do tyłu za siedzeniem lub do przodu z boku siedzenia→ rys. 68 ①.
2. Oparcie ustawić ręką w dowolnym położeniu, pokonując siłę sprężyny.
3. Puścić pętlę i zablokować oparcie przez lekkie pociągnięcie do przodu lub do tyłu.

   Oparcie siedzenia jest prawidłowo zabezpieczone, jeśli czerwone oznaczenie → rys. 70 (strzałka) na pętli **nie** jest widoczne → ⚠.

Składanie oparcia do przodu

1. W razie konieczności przesunąć przednie siedzenia w przód.
2. Zabrać przedmioty z przestrzeni na nogi przed i za tylnym siedzeniem.
3. Przesunąć zagłówki całkowicie w dół → strona 48.
4. Pociągnąć jedną z pętli → rys. 69 ① do tyłu za siedzeniem lub do przodu z boku siedzenia i przytrzymać. Złożyć oparcie siedzenia trochę do przodu i puścić pętlę.
5. Pochylić oparcie siedzenia dalej w dół, aż zostanie wyraźnie zablokowane.

   Oparcie siedzenia jest prawidłowo zabezpieczone, jeśli czerwone oznaczenie → rys. 70 (strzałka) na pętli **nie** jest widoczne → ⚠.

Rozkładanie oparcia



Rys. 70 Drugi rząd siedzeń: oznaczenie nieprawidłowo zabezpieczonego oparcia.

1. Pociągnąć jedną z pętli do tyłu za siedzeniem lub do przodu z boku siedzenia i przytrzymać → rys. 69 ①. Podnieść trochę oparcie siedzenia i puścić pętlę.
2. Rozłożyć dalej oparcie siedzenia, aż zostanie wyraźnie zablokowane.

3. Po rozłożeniu sprawdzić, czy oparcie siedzenia zostało prawidłowo zablokowane. Oparcie siedzenia jest prawidłowo zabezpieczone, jeśli czerwone oznaczenie → rys. 70 (strzałka) na pętli **nie** jest widoczne → ⚠.
4. Ustawić zagłówek → strona 48.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo zablokowane oparcie siedzenia może spowodować poważne obrażenie.

- Podczas składania oparcia tylnego siedzenia należy zawsze zwracać uwagę, aby żadne osoby dorosłe, dzieci ani zwierzęta nie przebywały w strefie oparcia tylnego siedzenia.
- Nie wolno składać ani rozkładać oparcia tylnego siedzenia w czasie jazdy.
- Każde oparcie tylnego siedzenia należy zawsze prawidłowo zablokować, aby działanie ochronne pasów bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach mogło być zagwarantowane. Dotyczy to zwłaszcza środkowego miejsca na tylnych siedzeniach. Gdy miejsce siedzące jest zajęte, a odpowiednie osadzenie siedzenia nie zostało prawidłowo zablokowane, podczas nagłego hamowania i manewrów wykonywanych podczas jazdy, a także gdy nastąpi wypadek, pasażer wraz z oparciem siedzenia przesunie się do przodu.
- Czerwone oznaczenie na pętli sygnalizuje, że oparcie siedzenia nie jest zablokowane. Zawsze upewnić się, że czerwone oznaczenie nie jest widoczne, kiedy oparcie tylnego siedzenia znajduje się w pozycji pionowej.
- Kiedy oparcie tylnego siedzenia jest złożone albo nieprawidłowo zablokowane, na tych miejscach siedzących nie wolno przewozić osób dorosłych, dzieci, ładunku ani zwierząt.

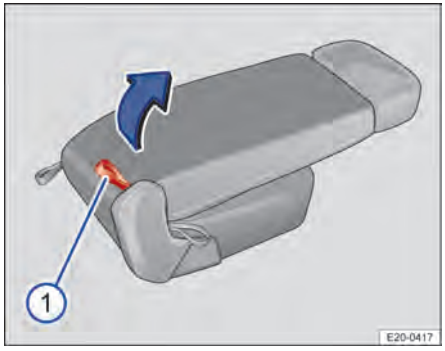
ⓘ *INFORMACJA*

Niekontrolowane lub nieuważne rozkładanie i składanie oparcia tylnych siedzeń lub tylnych siedzeń może spowodować uszkodzenie samochodu lub innych przedmiotów.

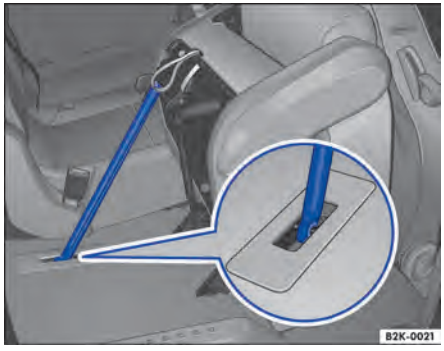
- Przed złożeniem oparcia tylnego siedzenia należy zawsze ustawić przednie siedzenia w taki sposób, aby zagłówki lub tapicerka oparcia tylnego siedzenia nie dotykały przednich siedzeń.
- Przed złożeniem oparcia tylnego siedzenia należy zawsze upewnić się, że w strefie odchylania oparcia siedzenia nie znajdują się żadne przedmioty. ◁

Składanie i rozkładanie siedzeń w drugim rzędzie siedzeń

🕮 Przestrzegać ⚠, ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 108.



Rys. 71 Drugi rząd siedzeń: składanie siedzenia.



Rys. 72 Drugi rząd siedzeń: złożone siedzenie zabezpieczyć drążkiem.

Siedzenia w drugim rzędzie dzielą się na pojedyncze siedzenie i podwójne siedzenie.

2KF012711AF

Siedzenie i kanapę można składać, aby powiększyć bagażnik.

Składanie siedzenia

1. Odpowiednie oparcie siedzenia rozłożyć i pewnie zablokować → strona 110.
2. Pociągnąć czerwoną pętlę należącą do siedzenia → rys. 71 ① w tylnej jego części i złożyć siedzenie do przodu.
3. Drążek zabezpieczający wyprowadzić z mocowania i wcisnąć mocno w zakotwiczenie siedzenia, aż drążek zostanie zablokowany → rys. 72.

Rozkładanie siedzenia

1. Drążek zabezpieczający odczepić z zakotwiczenia siedzenia.
2. Drążek zabezpieczający przymocować w uchwycie pod siedzeniem.
3. Całkowicie rozłożyć siedzenie, aż zostanie prawidłowo zablokowane.
4. Rozłożyć oparcia siedzenia → strona 110.

⚠ OSTRZEŻENIE

Niekontrolowane lub nieuważne rozkładanie i składanie siedzenia może spowodować ciężkie obrażenia.

- Rozłożone siedzenie musi zostać zawsze podparte drążkiem zabezpieczającym.

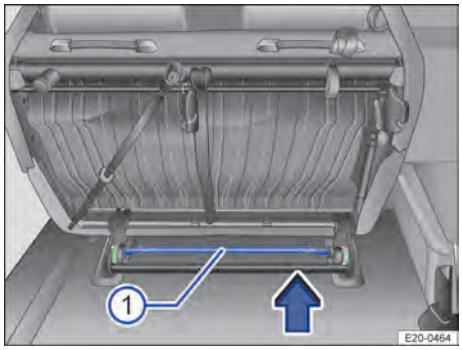
ⓘ *INFORMACJA*

Niewłaściwe złożenie siedzeń może doprowadzić do uszkodzeń siedzeń.

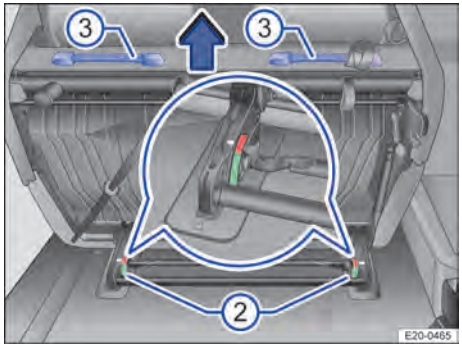
- Przed rozłożeniem podwójnego siedzenia należy zamknąć uchwyt na napoje między przednimi siedzeniami. ◁

Demontaż i montaż siedzeń w drugim rzędzie siedzeń

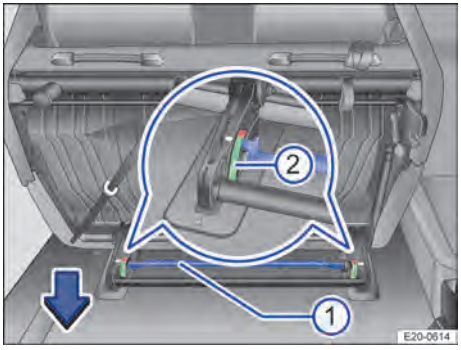
🕮 Przestrzegać ⚠, ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 108.



Rys. 73 Drugi rząd siedzeń: demontaż podwójnego siedzenia.



Rys. 74 Drugi rząd siedzeń: demontaż podwójnego siedzenia.



Rys. 75 Drugi rząd siedzeń: montaż podwójnego siedzenia.

Siedzenia w drugim rzędzie dzielą się na pojedyncze siedzenie i podwójne siedzenie. Siedzenie i kanapę można oddzielnie wymontować, aby powiększyć bagażnik.

Wymontowanie siedzenia

1. Złożyć oparcie siedzenia → strona 110.
2. Złożyć siedzenie → strona 111.
3. Drążek → rys. 73 ① tak długo ciągnąć w kierunku strzałki, dopóki obydwa wskaźniki zablokowania → rys. 74 ② znajdą się w czerwonym zakresie.

   Siedzenie jest teraz odblokowane.
4. Wyjąć siedzenie z blokady w górę, chwytając za uchwyty ③.

Zamontowanie siedzenia

1. Umieścić siedzenie w mocowaniu.
2. Drążek → rys. 75 ① tak długo ciągnąć w kierunku strzałki, dopóki obydwa wskaźniki zablokowania ② znajdą się w zielonym obszarze.

   Siedzenie jest teraz zablokowane.
3. Rozłożyć siedzenie → strona 111.
4. Rozłożyć oparcia siedzenia → strona 110.

⚠ OSTRZEŻENIE

Niekontrolowane lub nieumiejętne wymontowanie i zamontowanie siedzenia może spowodować ciężkie obrażenia.

- Wskaźniki zablokowania sygnalizują prawidłowo zabezpieczone siedzenie. Jeśli przynajmniej jeden wskaźnik zablokowania znajduje się w czerwonym zakresie, siedzenie nie jest prawidłowo zablokowane. Zawsze sprawdzić, czy obydwa wskaźniki zablokowania znajdują się w zielonym zakresie, jeżeli siedzenie zostało zamontowane. ◁

Składanie i rozkładanie oparcia w trzecim rzędzie siedzeń

🕮 Przestrzegać ⚠, ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 108.



Rys. 76 Trzeci rząd siedzeń: składanie oparć siedzeń.

① Dźwignia odblokowania.
② Pętla.

Składanie oparcia do przodu

1. Przesunąć zagłówek całkowicie w→ rys. 76 dół (strzałki).
2. Dźwignię odblokowania ① pociągnąć całkowicie do tyłu, aby odblokować oparcie siedzenia.
3. Oparcie opuścić ręcznie w dół.

Kiedy oparcie siedzenia jest złożone, na odpowiednim miejscu trzeciego rzędu siedzeń nie wolno przewozić osób dorosłych ani dzieci.

Rozkładanie oparcia

1. Pociągnąć pętlę ② na oparciu, aby rozłożyć oparcie siedzenia.

Albo: Rozłożyć ręcznie oparcie siedzenia od strony wnętrza pojazdu.

2. Po rozłożeniu sprawdzić, czy oparcie siedzenia zostało prawidłowo zablokowane. Czerwone oznaczenie na dźwigni odblokowania ① nie może być nadal widoczne → ⚠.
3. Ustawić zagłówek → strona 48.

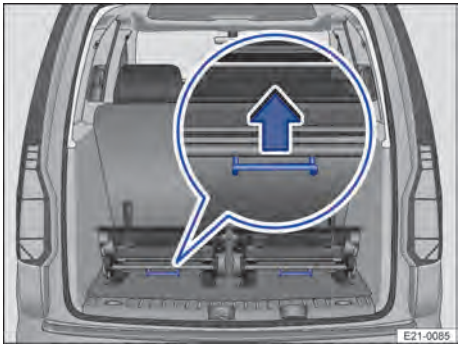
⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo zablokowane oparcie siedzenia może spowodować poważne obrażenie.

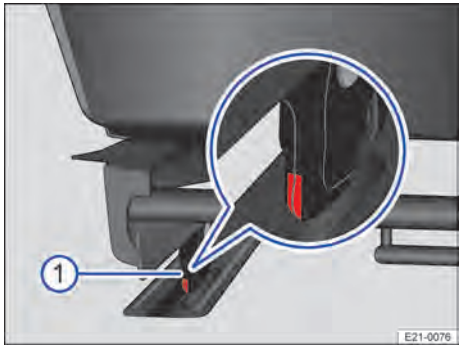
- Czerwone oznaczenie na dźwigni odblokowania wskazuje, że oparcie siedzenia nie jest zablokowane. Zawsze upewnić się, że czerwone oznaczenie nie jest widoczne, kiedy oparcie tylnego siedzenia znajduje się w pozycji pionowej.

Wymontowanie i zamontowanie siedzeń w trzecim rzędzie siedzeń

🕮 Przestrzegać ⚠, ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 108.



Rys. 77 Trzeci rząd siedzeń: wymontowanie siedzeń.



Rys. 78 Trzeci rząd siedzeń: wskazanie blokady zamka w podłodze.

Siedzenia trzeciego rzędu siedzeń są dostosowane konstrukcyjnie do danej strony pojazdu. Nie wolno ich montować w stronie innej niż ta, do której są przeznaczone.

Wymontowanie siedzenia

1. Złożyć oparcie siedzenia → strona 113.
2. Pociągnąć dźwignię pod siedzeniem do góry→ rys. 77 (lupa), aby odblokować siedzenie.
3. Unieść siedzenie nieco do góry, aby unieść siedzenie z blokady zamka w podłodze.
4. Z boku po lewej i prawej stronie siedzenia sięgnąć do wgłębień i wyciągnąć siedzenie.

Zamontowanie siedzenia

1. Siedzenie umieścić w dwóch uchwytach w podłodze.
2. Wcisnąć siedzenie w mocowanie, aż do słyszalnego zablokowania.

   Siedzenie jest prawidłowo zabezpieczone, gdy czerwone oznaczenie na blokadzie zamka w podłodze → rys. 78 ① **nie** jest widoczne → ⚠.
3. Rozłożyć oparcia siedzenia → strona 113.

⚠ OSTRZEŻENIE

Niekontrolowane lub nieumiejętne wymontowanie i zamontowanie siedzenia może spowodować ciężkie obrażenia.

- Czerwone oznaczenie na blokadach zamków w podłodze sygnalizuje, że siedzenie nie jest zablokowane. Zawsze sprawdzić, czy czerwone oznaczenia są niewidoczne, gdy siedzenia zostały zamontowane. ◁

Zagłówki

🕮 Wprowadzenie

Poniżej opisane są możliwości ustawiania i demontażu zagłówków. Zawsze zwracać uwagę na to, czy ustawiona jest właściwa pozycja siedząca → strona 48.
Wszystkie miejsca siedzące są wyposażone w zagłówki. Zagłówki przednich siedzeń dostosowane są tylko do przednich siedzeń. Tylne zagłówki zaprojektowano zależnie od wyposażenia dla danych siedzeń lub rzędów siedzeń. Dlatego nie należy montować zagłówków w innych pozycjach.

Jeśli siedzenie jest zajęte, należy dla danego zagłówka wybrać odpowiednie ustawienie. Jeśli siedzenie nie jest zajęte, można przesunąć odpowiedni zagłówek do oporu w dół.
Na prętach przytrzymujących zagłówki znajdują się nacięcia, dzięki czemu zagłówki mogą się zatrzasnąć w różnych pozycjach. Tylko prawidłowo zamontowane zagłówki mogą się zatrzasnąć w nacięciach w zakresie regulacji. Aby zapobiec przypadkowemu zdjęciu zagłówków po montażu, na górze i na dole zakresu regulacji zamontowane są ograniczniki.

Prawidłowe ustawianie zagłówków

Zagłówek ustawić w taki sposób, aby jego górna krawędź znalazła się możliwie w jednej linii z górną częścią głowy – jednak nie niżej niż na wysokości oczu. Tył głowy ułożyć możliwie blisko zagłówka.

Ustawianie zagłówków dla niskich osób

Przesunąć zagłówek do oporu w dół, nawet, jeżeli głowa znajdzie się poniżej dolnej krawędzi zagłówka. W najniższym położeniu, między zagłówkiem, a oparciem siedzenia może znajdować się mała szczelina.

Ustawianie zagłówków dla wysokich osób

Przesunąć zagłówek do oporu w górę.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jazda z wymontowanym albo nieprawidłowo ustawionym zagłówkiem w razie wypadku i nagłego manewru lub hamowania zwiększa ryzyko odniesienia ciężkich lub śmiertelnych obrażeń ciała.

- Zawsze jeździć z prawidłowo zamontowanym i ustawionym zagłówkiem, kiedy siedzenie jest zajęte przez pasażera.
- Jeśli na fotelu siedzi osoba, należy wyregulować zagłówek odpowiednio do jej wzrostu.
- Nie wolno regulować zagłówka w czasie jazdy.

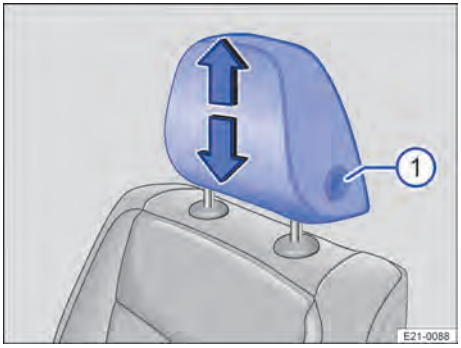
ⓘ *INFORMACJA*

Nieprawidłowy demontaż i montaż zagłówków może spowodować ich uszkodzenie.

- Podczas wymontowania i zamontowania zagłówka zwrócić uwagę, aby zagłówek nie uderzył w podsufitkę, w oparcie przedniego siedzenia ani w inny element pojazdu. W przeciwnym razie następstwem mogą być uszkodzenia. ◁

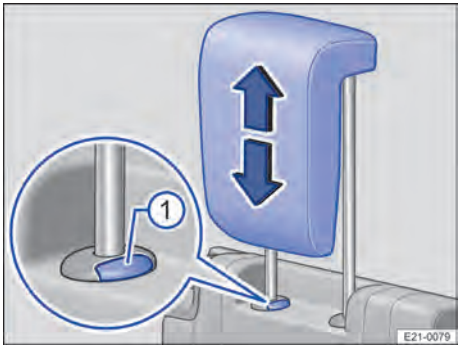
Ustawianie zagłówka

🕮 Przestrzegać ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 115.



Rys. 79 Pierwszy rząd siedzeń: ustawianie zagłówka.

2KF012711AF



Rys. 80 Trzeci rząd siedzeń: ustawianie zagłówka.

Ustawianie wysokości (pierwszy rząd siedzeń)

1. Przytrzymując wciśnięty przycisk → rys. 79 ① przesunąć zagłówek w górę lub w dół.

Zagłówek musi zostać prawidłowo zablokowany w swoim położeniu.

Ustawianie wysokości (drugi rząd siedzeń)

1. Przesunąć zagłówek w górę lub w dół. Wysokość zagłówka można ustawić indywidualnie za pomocą miękkich zapadek.

Zagłówek musi zostać prawidłowo zablokowany w swoim położeniu.

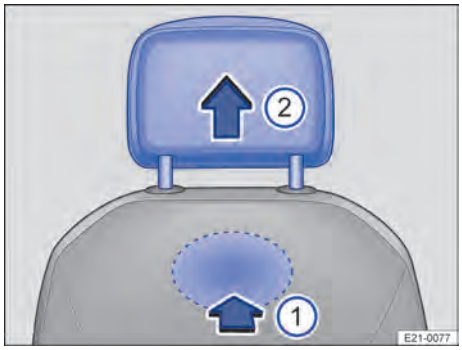
Ustawianie wysokości (trzeci rząd siedzeń)

1. Przesunąć zagłówek całkowicie w górę lub całkowicie w dół.
2. Zagłówek rygluje się jedynie w najwyższym położeniu.
3. Aby zwolnić zagłówek z zaryglowanego położenia, nacisnąć przycisk → rys. 80 ① i obniżyć zagłówek.

◁

Demontaż i montaż przednich zagłówków

🕮 Przestrzegać ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 115.



Rys. 81 Z tyłu przednich siedzeń: demontaż zagłówka.

Demontaż przedniego zagłówka

1. Ewentualnie obniżyć zagłówek → strona 115.
2. Aby odblokować zagłówek, wyczuć wgłębienie z tyłu oparcia w zaznaczonym obszarze i wcisnąć je palcem w kierunku strzałki → rys. 81 ①.
3. W przypadku siedzeń ze schowkiem w oparciu siedzenia należy docisnąć przez dostępny otwór w górnym obszarze pod gumową taśmą schowka → ⓘ.
4. Wyjąć zagłówek całkowicie w kierunku strzałki → rys. 81 ②.

Montaż przedniego zagłówka

1. Umieścić zagłówek prawidłowo nad prowadnicami zagłówka i wsunąć w prowadnice odpowiedniego oparcia siedzenia.
2. Przesunąć zagłówek do tyłu, aż prowadnice zostaną zablokowane.
3. Ustawić zagłówek zgodnie z prawidłową pozycją siedzącą.

ⓘ *INFORMACJA*

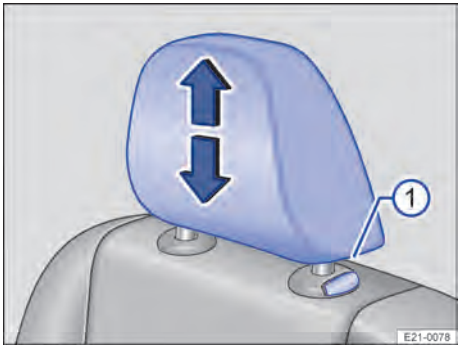
Spiczaste przedmioty mogą spowodować uszkodzenia poduszki siedzenia i zarysowania na schowku w oparciu siedzenia.

- W przypadku pojazdów ze schowkiem w oparciu siedzenia do wymontowania zagłówka zawsze używać tępego przedmiotu.

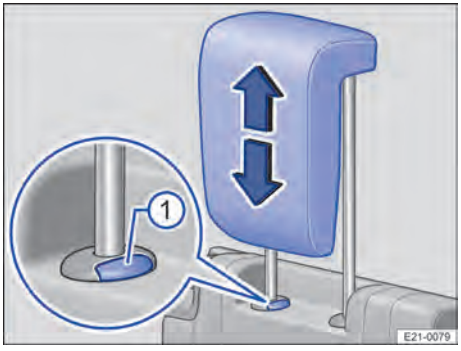
Demontaż i montaż zagłówków w pierwszym rzędzie siedzeń należy powierzać specjalistycznemu warsztatowi. ◁

Demontaż i montaż tylnego zagłówka

🕮 Przestrzegać ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 115.



Rys. 82 Drugi rząd siedzeń: wymontowanie zagłówka.



Rys. 83 Trzeci rząd siedzeń: wymontowanie zagłówka.

Wymontowanie tylnego zagłówka

— W razie potrzeby oparcie odchylić nieco do przodu → strona 110, → strona 113.

— Przesunąć zagłówek całkowicie w górę.

— Całkowicie wysunąć zagłówek po naciśnięciu przycisku → rys. 82 ①
lub → rys. 83 ①.

— W razie potrzeby odchylić oparcie tylnego siedzenia tak, aby się pewnie zaryglowało → strona 110, → strona 113.

Zamontowanie tylnego zagłówka

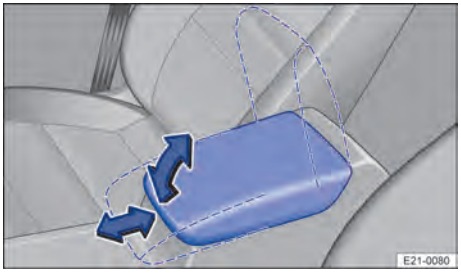
— Umieścić zagłówek prawidłowo nad prowadnicami zagłówka i wsunąć w prowadnice odpowiedniego oparcia siedzenia.

— Przesunąć zagłówek do tyłu, aż prowadnice zostaną zablokowane.

— Ustawić zagłówek zgodnie z prawidłową pozycją siedzącą i zablokować. ◁

Funkcje siedzeń

Środkowy podłokietnik



Rys. 84 Między przednimi siedzeniami: środkowy podłokietnik.

Możliwe jest regulowanie ustawienia wzdłużnego i wysokości środkowego podłokietnika.

Ustawianie środkowego podłokietnika

1. *Podnoszenie:* pociągnąć stopniowo środkowy podłokietnik w kierunku strzałki w górę → rys. 84.
2. *Opuszczanie:* pociągnąć środkowy podłokietnik całkowicie w górę. Następnie opuścić środkowy podłokietnik w dół.
3. *Ustawienie w kierunku wzdłużnym:* przesunąć środkowy podłokietnik do przodu lub do tyłu → rys. 84.

2KF012711AF

⚠ OSTRZEŻENIE

Przedni środkowy podłokietnik po całkowitym otwarciu lub niecałkowitym zamknięciu może ograniczać swobodę ruchu ramion kierowcy i przez to powodować wypadki i poważne urazy.

- W czasie jazdy schowki powinny być zawsze zamknięte.
- Nie wolno przewozić dorosłych, dzieci ani zwierząt na środkowym podłokietniku. Ta nieprawidłowa pozycja siedząca może spowodować poważne obrażenia.

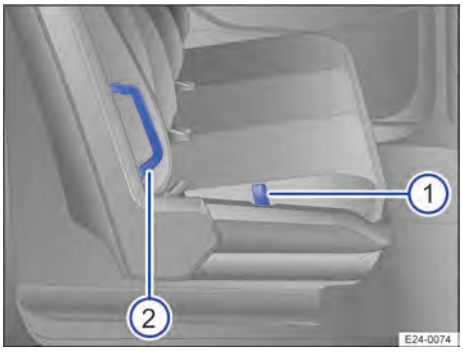
◁

Elastyczna ścianka działowa

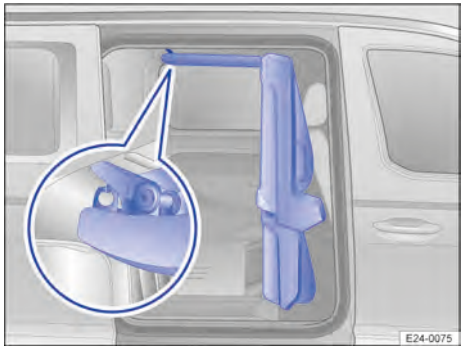
Elastyczna ścianka działowa jest połączeniem kanapy i ścianki działowej. Aby uzyskać większą powierzchnię ładunkową, można podnieść kanapę.

Zawsze, gdy elastyczna ścianka działowa jest ustawiona do pionu, należy zaczepić siatkę zabezpieczającą. W pojazdach z długim rozstawem osi siatkę zabezpieczającą należy zaczepić również w pozycji kanapy → strona 299.

Przed przestawieniem pozycji elastycznej ścianki działowej należy schować siatkę zabezpieczającą → strona 299 , → ⓘ



Rys. 85 Elastyczna ścianka działowa w pozycji kanapy.



Rys. 86 Elastyczna ścianka działowa w pozycji pionowej.

Ustawianie do pionu ścianki działowej

Oparcia siedzeń w pierwszym rzędzie muszą być ustawione pionowo.

1. Pociągnąć pętlę → rys. 85 ① i przytrzymać.
2. Pociągnąć kanapę za uchwyt → rys. 85 ② do przodu.

   Ścianka działowa musi się wyraźnie zablokować. Na pętli widoczne jest czerwone i zielone oznaczenie.
3. Górną tylną część ścianki działowej nacisnąć do góry wewnętrzną stroną dłoni, aż uchwyt → rys. 86 (lupa) zatrzaśnie się w słyszalny sposób.

Przywracanie pozycji kanapy

1. Pociągnąć górną tylną część ścianki działowej w dół, aż do zwolnienia uchwytu → rys. 86 (lupa).
2. Pociągnąć pętlę → rys. 85 ① i przytrzymać.
3. Pociągnąć kanapę za uchwyt → rys. 85 ② do tyłu i docisnąć.

   Kanapa musi się zablokować. Czerwone oznaczenie na pętlach po lewej i prawej stronie kanapy nie może być już widoczne → ⚠.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieumiejętne używanie elastycznej ścianki działowej może spowodować wypadek lub ciężkie obrażenia.

- Dłonie, palce i stopy oraz inne części ciała trzymać z dala od strefy działania i ustawiania elastycznej ścianki działowej.
- Nigdy nie wykonywać regulacji, demontażu ani montażu podczas jazdy, ponieważ tylne siedzenia mogą się niespodziewanie przesunąć. Ponadto, podczas ustawiania przyjmuje się nieprawidłową pozycję siedzącą.
- Elastyczną ściankę działową ustawiać tylko, kiedy w strefie ustawiania nie znajdują się żadne osoby.
- Dywaniki lub inne przedmioty mogą się zaczepić w zawiasach. Dywaniki lub inne przedmioty mogą się zaczepić w zawiasach. Może to doprowadzić do sytuacji, że elastyczna ścianka działowa nie zablokuje się prawidłowo, kiedy będzie składana do pozycji siedzenia.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo zablokowany rząd siedzeń może spowodować poważne obrażenia.

- Czerwone oznaczenie na pętli sygnalizuje, że rząd siedzeń nie jest zablokowany. Zawsze upewnić się, że czerwone oznaczenie nie jest widoczne po obu stronach, kiedy elastyczna ścianka działowa ustawiona jest w pozycji kanapy.

INFORMACJA

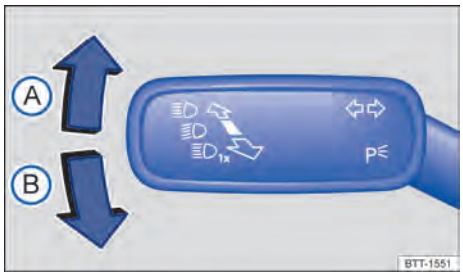
Nieprawidłowe korzystanie z funkcji siedzeń może spowodować uszkodzenie pojazdu.

- Należy uważać, aby podczas rozkładania oparcia nie uszkodzić ani nie zakleszczyć pasa bezpieczeństwa.
- Należy uważać, aby w obszarze działania elastycznej ścianki działowej nie znajdowały się żadne przedmioty, np. siatka zabezpieczająca. ◁

Światła

Światła do jazdy

Włączanie i wyłączanie kierunkowskazów



Rys. 87 Na kolumnie kierownicy z lewej strony: dźwignia kierunkowskazów i zmiany świateł.

Ⓐ Włączony prawy kierunkowskaz ➡.
Ⓑ Włączony lewy kierunkowskaz ⬅.

Włączanie i wyłączanie kierunkowskazów

1. Włączyć zapłon.
2. Przesunąć dźwignię z położenia środkowego w żądaną pozycję → rys. 87.
3. Aby wyłączyć kierunkowskaz, ustawić dźwignię w położeniu podstawowym.

Jeśli przy włączonym kierunkowskazie nie rozlega się sygnał dźwiękowy, udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie pojazdu.

Komfortowe kierunkowskazy

1. Przesunąć dźwignię tylko do punktu oporu w górę lub w dół i puścić dźwignię.

   Kierunkowskaz miga trzy razy.

Aby wcześniej zakończyć funkcję komfortowych kierunkowskazów, przesunąć dźwignię bezpośrednio do punktu oporu w przeciwnym kierunku, a następnie puścić.

Komfortowe kierunkowskazy można aktywować i dezaktywować w ustawieniach samochodu w systemie Infotainment → strona 35.

2KF012711AF

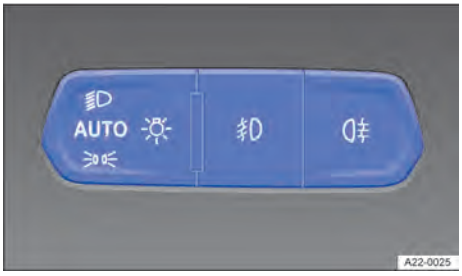
⚠ OSTRZEŻENIE

Nieumiejętne stosowanie kierunkowskazów, nieużywanie ich albo nagłe włączenie zapomnianych kierunkowskazów może zmylić innych uczestników ruchu drogowego. Może to spowodować wypadek i ciężkie obrażenia ciała.

- Zmianę pasa ruchu, manewry wyprzedzania i skrętu należy zawsze sygnalizować odpowiednio wczesnym włączaniem kierunkowskazów.
- Po zmianie pasa ruchu, wykonaniu manewru wyprzedzania i skrętu należy wyłączyć kierunkowskaz.

Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie. ◁

Włączanie i wyłączanie świateł



Rys. 88 Obok kierownicy: pole obsługi do włączania oświetlenia zewnętrznego.

Włączanie świateł

1. Włączyć zapłon.
2. Tak często dotykać przycisku funkcji, aż zaświecą się odpowiednie lampki kontrolne.

Włączone światła mijania. Lampka kontrolna świeci na zielono.

AUTO Automatyczne przełączanie świateł do jazdy: światła do jazdy są włączane i wyłączane w zależności od jasności otoczenia→ ⚠, → strona 126.

Światło postojowe włączone, lampka kontrolna świeci na zielono. Powyżej prędkości około 10 km/h (ok. 6 mph) lub dystansu ok. 100 m (ok. 328 stóp) aktywuje się automatyczne sterowanie światłami **AUTO**.

-- Wskazanie tylko na zestawie wskaźników: ***światło jest wyłączone***. Powyżej prędkości około 10 km/h (ok. 6 mph) lub dystansu ok. 100 m (ok. 328 stóp) aktywuje się automatyczne sterowanie światłami **AUTO**.

Wyłączanie świateł

1. Wyłączyć zapłon.

AUTO Oświetlenie orientacyjne może być włączone → strona 126.

Włączone światło postojowe lub obustronne ciągłe światło parkowania. Lampka kontrolna świeci na zielono.

-- Wskazanie tylko na zestawie wskaźników: ***światło jest wyłączone***.

Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej poprawiają widoczność pojazdu w ruchu drogowym w ciągu dnia.

Dzienne światła jazdy włączają się przy każdym włączeniu zapłonu (po wykryciu jasności).

Od prędkości ok. 10 km/h (ok. 6 mph) lub odcinka 100 m (ok. 328 stóp) nie można ręcznie włączyć lub wyłączyć świateł do jazdy dziennej.

INFORMACJA

Przy bardzo niskich temperaturach zewnętrznych może dochodzić do oblodzenia reflektorów. Nieprawidłowe czyszczenie może spowodować uszkodzenia pojazdu.

- Nie stosować zbyt twardych przedmiotów do czyszczenia, albo mogących rysować powierzchnie.
- Rozmrozić oblodzenia odpowiednim środkiem rozmrażającym.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli oświetlenie pojazdu nie jest włączone zgodnie z warunkami atmosferycznymi, ulica nie będzie dostatecznie oświetlona. Pojazd może być niewidoczny dla innych uczestników ruchu lub być słabo widoczny. Może to spowodować wypadki i ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

- W ciemności, podczas opadów i przy złej widoczności należy zawsze włączyć światła mijania.
- Należy regularnie sprawdzać prawidłowe działanie instalacji oświetleniowej i kierunkowskazów.

⚠ OSTRZEŻENIE

Światła postojowe albo dzienne światła jazdy nie są wystarczająco jasne, aby dobrze oświetlić drogę i być widocznym dla innych uczestników ruchu drogowego. Przy włączonych światłach do jazdy dziennej nie są automatycznie włączane również tylne światła. Pojazd bez włączonych świateł tylnych może być niewidoczny przez innych uczestników ruchu drogowego w ciemności, podczas opadów i w warunkach złej widoczności. Może to spowodować wypadki i ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

- W ciemności, podczas opadów i przy złej widoczności należy zawsze włączyć światła mijania.

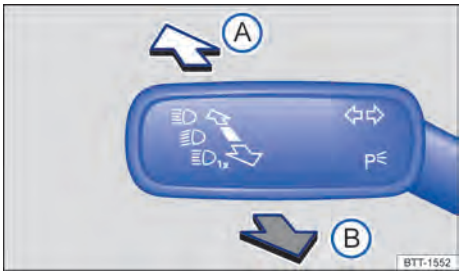
⚠ OSTRZEŻENIE

Automatyczne sterowanie światłami AUTO tylko wspomaga kierowcę, który odpowiada za prawidłowo włączone oświetlenie samochodu. Automatyczne sterowanie światłami AUTO włącza i wyłącza światła mijania tylko przy zmianie jasności. Nieodpowiednio oświetlona droga może być przyczyną wypadków oraz poważnych lub śmiertelnych obrażeń.

- W szczególnych warunkach pogodowych, np. podczas mgły, należy ręcznie włączyć światła mijania.

Aby podczas manewrowania lepiej oświetlić otoczenie, po włączeniu wstecznego biegu włączają się światła doświetlające zakręty po obu stronach pojazdu. ◁

Włączanie i wyłączanie świateł drogowych



Rys. 89 Na kolumnie kierownicy z lewej strony: dźwignia kierunkowskazów i zmiany świateł.

Ⓐ Włączanie świateł drogowych.
Ⓑ Uruchamianie sygnału świetlnego albo wyłączanie świateł drogowych.

Przy włączonych światłach drogowych lub sygnale świetlnym świeci się niebieska lampka kontrolna w zestawie wskaźników.

Włączanie świateł drogowych

1. Włączyć zapłon i światła mijania.
2. Dźwignię przesunąć do przodu z położenia środkowego → rys. 89.

Wyłączanie świateł drogowych

1. Dźwignię przesunąć do tyłu z położenia środkowego → rys. 89.

Włączanie i wyłączanie sygnału świetlnego

1. Dźwignię przesunąć do tyłu z położenia środkowego i przytrzymać → rys. 89.

   Zwolnić dźwignię, aby wyłączyć.

Automatyczne sterowanie światłami drogowymi

W zależności od wyposażenia dostępne może być automatyczne sterowanie światłami drogowymi → strona 122.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieumiejętne korzystanie ze świateł drogowych może spowodować rozproszenie uwagi i oślepienie innych uczestników ru-

2KF012711AF

chu drogowego. Może to spowodować wypadki i ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

- Świateł drogowych należy używać tylko wtedy, gdy nie grozi to rozproszeniem uwagi lub oślepieniem innych uczestników ruchu drogowego.

Automatyczne sterowanie światłami drogowymi (adaptacyjne światła przednie)

Automatyczne sterowanie światłami drogowymi automatycznie przyciemnia światła po rozpoznaniu pojazdów jadących z naprzeciwka i lub poprzedzających. Poza tym automatyczne sterowanie światłami drogowymi z reguły rozpoznaje oświetlone obszary i wyłącza światła drogowe w trakcie ich pokonywania, np. w miejscowościach.

Światła drogowe są automatycznie włączane lub wyłączane w granicach systemu w zależności od warunków otoczenia i warunków drogowych oraz prędkości jazdy → ⚠.

Przy odpowiednim wyposażeniu można włączyć i wyłączyć automatyczne sterowanie światłami drogowymi w ustawieniach samochodu w systemie Infotainment → strona 35.

Włączanie automatycznego sterowania światłami drogowymi

1. Włączyć zapłon.
2. Włączyć automatyczne sterowanie światłami AUTO.
3. Dźwignię kierunkowskazów i zmiany świateł drogowych przestawić z położenia podstawowego dwukrotnie do przodu.

Gdy automatyczne sterowanie światłami drogowymi jest aktywowane, świeci się lampka kontrolna na wyświetlaczu zestawu wskaźników. Jeśli automatyczne sterowanie światłami drogowymi jest włączone, świeci się niebieska lampka kontrolna świateł drogowych w zestawie wskaźników.

Wyłączenie automatycznego sterowania światłami drogowymi

1. Wyłączyć automatyczne sterowanie światłami AUTO.

   Albo: Gdy automatyczne sterowanie światłami drogowymi jest włączone i aktywne: pociągnąć dźwignię kierunkowskazów i zmiany świateł do tyłu.

   Albo: Gdy automatyczne sterowanie światłami drogowymi jest włączone i nieaktywne: pociągnąć dźwignię kierunkowskazów i zmiany świateł do przodu.

   Ręczne światła drogowe są teraz włączone. Aby ewentualnie wyłączyć ręczne światła drogowe, dźwignię kierunkowskazów i świateł drogowych pociągnąć do tyłu.

   Albo: wyłączyć zapłon.

Ograniczenia systemowe

W wymienionych warunkach trzeba ręcznie wyłączać światła drogowe, ponieważ poprzez automatyczne sterowanie światłami drogowymi nie następuje terminowe wyłączanie lub w ogóle nie następuje wyłączanie:

- Na źle oświetlonych ulicach z silnie odbijającymi tablicami.
- W przypadku niewystarczająco oświetlonych uczestników ruchu drogowego, np. pieszych i rowerzystów.
- W przypadku ruchu poprzecznego na skrzyżowaniach pod kątem prostym.
- Na wąskich zakrętach, przy niewidocznym ruchu z przeciwnej strony, na stromych wierzchołkach lub pochyleniach.
- W przypadku samochodów nadjeżdżających z naprzeciwka na drogach ze środkowymi barierkami, jeśli kierowca jest w stanie patrzeć daleko poza barierki, np. kierowca ciężarówki.
- Podczas mgły, śniegu i silnych opadów.
- Przy wirującym kurzu i piasku.
- W uszkodzeniu przedniej szyby w strefie widoczności kamery.
- Kiedy strefa widoczności kamery jest zaparowana, zabrudzona albo zaklejona, zakryta śniegiem lub lodem.

— Przy uszkodzonej kamerze lub przy przerwie w zasilaniu elektrycznym.

⚠ OSTRZEŻENIE

Automatyczne sterowanie światłami drogowymi nie umożliwia prawidłowego rozpoznawania wszystkich sytuacji w ruchu drogowym i może w określonych sytuacjach działać w sposób ograniczony. Automatyczne sterowanie światłami drogowymi tylko wspomaga kierowcę, który odpowiada za prawidłowo włączone oświetlenie samochodu. Nieprawidłowe włączenie świateł drogowych może rozpraszać i oślepiać innych uczestników ruchu drogowego. Może to spowodować wypadki i ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

- Należy zawsze samodzielnie kontrolować światła i dostosowywać je do warunków oświetlenia, widoczności i warunków drogowych.
- Wyłączyć światła drogowe ręcznie, jeśli mogą one spowodować oślepienie innych uczestników ruchu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Kiedy obszar widoczności kamery jest zabrudzony, zasłonięty lub uszkodzony, działanie automatycznego sterowania światłami drogowymi może być ograniczone. To obowiązuje również przy zmianach w instalacji oświetleniowej samochodu, np. w wyniku zamontowania dodatkowych reflektorów. Może to spowodować wypadki i ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

- Regularnie czyścić obszar widoczności kamery i utrzymywać go w czystości, chronić przed zaśnieżeniem i oblodzeniem.
- Nie zakrywać obszaru widoczności kamery.
- Przednią szybę w obszarze widoczności kamery regularnie sprawdzać pod kątem uszkodzeń.

◁

Rozwiązywanie problemów

Lampka kontrolna kierunkowskazu

Lampka kontrolna miga na zielono.

Kiedy kierunkowskaz w samochodzie jest uszkodzony, lampka kontrolna miga z podwójną częstotliwością.

1. Sprawdzić oświetlenie i w razie potrzeby wymienić odpowiednią żarówkę → strona 336.
2. Jeśli usterka nadal występuje, należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu.

Lampka kontrolna kierunkowskazów przyczepy

Lampka kontrolna miga na zielono.

Lampka kontrolna gaśnie, jeżeli kierunkowskaz przyczepy albo całe oświetlenie przyczepy są niesprawne.

1. Sprawdzić oświetlenie i w razie potrzeby wymienić odpowiednią żarówkę → strona 336.
2. Jeśli usterka nadal występuje, należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu.

Awaria oświetlenia do jazdy

Lampka kontrolna świeci na żółto.

Oświetlenie do jazdy całkowicie lub częściowo niesprawne.

1. Sprawdzić oświetlenie i w razie potrzeby wymienić odpowiednią żarówkę → strona 336.
2. Jeśli usterka nadal występuje, należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu.

Awaria czujnika deszczu-świateł

W pozycji przełącznika świateł AUTO oświetlenie pojazdu nie jest automatycznie włączane ani wyłączane.

1. Wyłączyć i włączyć zapłon.
2. Jeśli usterka nadal występuje, należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu.

2KF012711AF

W chłodnych lub wilgotnych warunkach klimatycznych reflektory oraz tylne światła i kierunkowskazy mogą chwilowo zaparować. To zjawisko jest normalne i nie ma wpływu na żywotność instalacji oświetlenia samochodu. ◁

Światła przeciwmgłowe

Włączanie i wyłączanie reflektorów przeciwmgłowych

Włączanie reflektorów przeciwmgłowych

1. Włączyć zapłon.
2. Nacisnąć przycisk → strona 120.

   Lampka kontrolna w przycisku świeci na zielono.

Wyłączanie reflektorów przeciwmgłowych

1. Nacisnąć ponownie przycisk.

Jeśli przy wyłączonych światłach, włączonych światłach postojowych lub włączonym automatycznym sterowaniu świateł do jazdy **AUTO** włączone zostaną reflektory przeciwmgłowe, włączają się również światła mijania, niezależnie od jasności otoczenia. ◁

Włączanie i wyłączanie tylnego światła przeciwmgłowego

Tylne światło przeciwmgielne może zostać włączone tylko przy włączonym zapłonie → strona 120.

Włączanie tylnego światła przeciwmgłowego

1. Włączyć zapłon.
2. Nacisnąć przycisk → strona 120.

   Lampka kontrolna w przycisku świeci się; dodatkowo lampka kontrolna w zestawie wskaźników świeci na żółto.

Wyłączanie tylnego światła przeciwmgielnego

1. Nacisnąć ponownie przycisk.

Jeśli przy wyłączonych światłach **OFF**, włączonych światłach postojowych lub włączonym automatycznym sterowaniu światłami mijania **AUTO** włączone są światła przeciwmgłowe, włączają się również światła mijania, niezależnie od jasności otoczenia.

W samochodzie z fabrycznie zamontowanym zaczepem holowniczym przy elektrycznie podłączonej przyczepie z tylnym światłem przeciwmgielnym, światło przeciwmgielne w samochodzie nie jest włączone. ◁

Światła postojowe

Włączanie i wyłączanie świateł postojowych

Światła postojowe

Jeżeli włączone są światła postojowe , świecą obydwa reflektory ze światłem postojowym, częściowe strefy tylnych świateł, podświetlenie tablicy rejestracyjnej oraz przyciski na konsoli środkowej i przyciski na desce rozdzielczej. Powyżej prędkości około 10 km/h (ok. 6 mph) lub dystansu ok. 100 m (ok. 328 ft) aktywuje się automatyczne sterowanie światłami.

Kiedy po wyłączeniu zapłonu pojazd nie jest zaryglowany z zewnątrz, obustronne światła parkowania samoczynnie wyłączają się po około 10 minutach, aby zmniejszyć obciążenie akumulatora 12 V → strona 125.

Automatyczne wyłączanie świateł postojowych lub świateł parkowania

Pojazd wykrywa słaby akumulator 12 V i terminowo wyłącza światła postojowe lub światła parkowania, aby możliwe było uruchomienie silnika – najwcześniej jednak po 2 godzinach.

Jeśli pojemność akumulatora nie wystarcza na 2 godziny światła postojowego lub światła parkowania, możliwe jest rozładowanie akumulatora samochodowego 12 V w takim stopniu, że nie będzie możliwe ponowne uruchomienie silnika → .

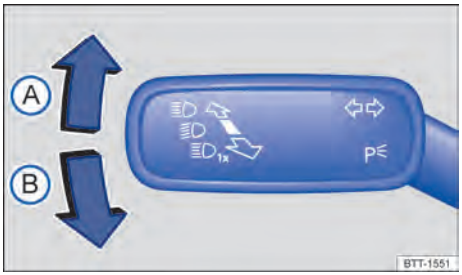
⚠ OSTRZEŻENIE

Jeżeli zaparkowany pojazd nie jest wystarczająco oświetlony i w rezultacie nie jest widziany przez innych uczestników ruchu drogowego lub tylko w utrudniony sposób, może dojść do wypadku i poważnych lub śmiertelnych obrażeń.

- Zawsze należy parkować pojazd w sposób bezpieczny i w wystarczająco oświetlonym miejscu.
- Stosować się do obowiązujących krajowych przepisów prawa.
- Włączyć w miarę możliwości światła parkowania z prawej lub lewej strony, jeśli oświetlenie pojazdu jest wymagane przez kilka godzin.

◁

Włączanie i wyłączanie świateł parkowania



Rys. 90 Na kolumnie kierownicy z lewej strony: dźwignia kierunkowskazów i zmiany świateł.

Ⓐ Światło parkowania z prawej strony włączone.
Ⓑ Światło parkowania z lewej strony włączone.

Włączanie jednostronnego światła parkowania

Po włączeniu światła parkowania po odpowiedniej stronie samochodu świeci się światło postojowe w reflektorze i niektóre części światła tylnego. Czas świecenia jednostronnych świateł parkowania jest z reguły dwukrotnie dłuższy niż obustronnych ciągłych świateł parkowania:

1. Wyłączyć zapłon.
2. Przesunąć dźwignię kierunkowskazów i zmiany świateł z położenia środkowego w wymaganą pozycję → rys. 90.

Włączanie obustronnego stałego światła parkowania

Przy włączonych obustronnych stałych światłach parkowania świecą obydwa reflektory światłem postojowym oraz sekcje tylnych świateł.

1. Włączyć światła postojowe.
2. Wyłączyć zapłon.
3. Zaryglować samochód z zewnątrz.

Automatyczne wyłączanie świateł postojowych lub świateł parkowania

Pojazd wykrywa słaby akumulator 12 V i terminowo wyłącza światła postojowe lub światła parkowania, aby możliwe było uruchomienie silnika – najwcześniej jednak po 2 godzinach.

Jeśli pojemność akumulatora nie wystarcza na 2 godziny światła postojowego lub światła parkowania, możliwe jest rozładowanie akumulatora samochodowego 12 V w takim stopniu, że nie będzie możliwe ponowne uruchomienie silnika → ⚠.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeżeli zaparkowany pojazd nie jest wystarczająco oświetlony i w rezultacie nie jest widziany przez innych uczestników ruchu drogowego lub tylko w utrudniony sposób, może dojść do wypadku i poważnych lub śmiertelnych obrażeń.

- Zawsze należy parkować pojazd w sposób bezpieczny i w wystarczająco oświetlonym miejscu.
- Stosować się do obowiązujących krajowych przepisów prawa.
- Włączyć w miarę możliwości światła parkowania z prawej lub lewej strony, jeśli oświetlenie pojazdu jest wymagane przez kilka godzin.

◁

2KF012711AF

„Funkcja Coming home“ i „Leaving home“ (oświetlenie orientacyjne)

Po zmroku funkcja „Coming home“ i „Leaving home“ oświetla bezpośrednie otoczenie samochodu przy wsiadaniu i wysiadaniu.

Funkcją „Coming home“ i „Leaving home“ steruje automatycznie czujnik świateł.

Czas opóźnionego wyłączenia świateł można ustawić, a samą funkcję można włączyć i wyłączyć w ustawieniach samochodu w systemie Infotainment → strona 35.

Włączanie funkcji „Coming home“

1. Wyłączyć zapłon.

   Oświetlenie funkcji „Coming home“ włącza się, gdy jest włączone automatyczne sterowanie światłami AUTO i czujnik świateł wykrywa ciemność.

   Czas opóźnienia wyłączenia światła rozpoczyna się od momentu zamknięcia ostatnich drzwi samochodu lub pokrywy tylnej.

Wyłączanie funkcji „Coming home“

1. Automatycznie po upływie ustawionego czasu opóźnionego wyłączenia światła.

   Albo: Automatycznie, kiedy po około 30 sekundach od włączenia, nadal otwarte będą jedne z drzwi lub tylna pokrywa.

   Albo: Naciskać przełącznik świateł do momentu wyświetlenia ustawienia OFF w zestawie wskaźników.

   Albo: włączyć zapłon.

Włączanie funkcji „Leaving home“

1. Odblokować samochód, gdy włączone jest automatyczne przełączanie świateł do jazdy AUTO i czujnik świateł wykrywa ciemność.

Wyłączanie funkcji „Leaving home“

1. Automatycznie, po upływie czasu opóźnionego wyłączenia światła.

   Albo: Zablokować samochód.

   Albo: Naciskać przełącznik świateł do momentu wyświetlenia ustawienia OFF w zestawie wskaźników.

   Albo: włączyć zapłon. ◁

Funkcje świateł

Światła skręcania

Kiedy światła mijania są włączone, podczas powolnego skręcania lub na wąskich zakrętach, włączają się światła skręcania.

Po włączeniu biegu wstecznego włączają się światła doświetlające zakręty po obu stronach samochodu, aby lepiej oświetlić otoczenie podczas manewrowania. ◁

Automatyczne sterowanie światłami do jazdy

Jeżeli automatyczne przełączanie świateł do jazdy AUTO jest włączone, oświetlenie samochodu oraz oświetlenie przyrządów i wyłączników włącza się i wyłącza w wymienionych warunkach:

— Czujnik świateł wykrył ciemność.

— Wycieraczki przedniej szyby zostały uruchomione na dłuższy czas.

Przy włączonych światłach kontrolka AUTO świeci na żółto → strona 120.

Automatyczne sterowanie światłami jazdy jest tylko środkiem pomocniczym i nie może wystarczająco rozpoznać wszystkich sytuacji drogowych.

Przy odpowiednim wyposażeniu można ustawić punkt włączania automatycznego układu przełączania świateł w ustawieniach samochodu w systemie Infotainment → strona 35. ◁

Regulacja zasięgu świateł

Za pomocą regulacji zasięgu świateł można dopasować stożek świateł mijania do sta-

nu obciążenia samochodu. W ten sposób kierowca ma najlepsze możliwe warunki widoczności, a nadjeżdżający z przeciwka nie są oślepiani → ⚠.

W zależności od wyposażenia zasięg świateł można ustawiać w systemie Infotainment.

Ręczna regulacja zasięgu świateł

Ustawienia w systemie Infotainment:

1. Dotknąć przycisku funkcji Pojazd.
2. Dotknąć przycisku funkcji Światła jazdy.
3. Dotknąć przycisku funkcji Regulacja zasięgu świateł.
4. Wcisnąć wymaganą wartość nastawczą (na przykład stan obciążenia pojazdu).

Wartość ustawień w systemie Infotainment	
0	Przednie siedzenia są zajęte, a bagażnik jest pusty.
2	Wszystkie siedzenia są zajęte i bagażnik pusty.
4	Wszystkie miejsca są zajęte i bagażnik w pełni załadowany. Holowanie przyczepy z małym naciskiem dyszla.
6	Zajęte tylko siedzenie kierowcy, a bagażnik całkowicie załadowany. Holowanie przyczepy z maksymalnym naciskiem dyszla.

Dynamiczna regulacja zasięgu świateł

Ręczna nastawa nie występuje w samochodach z dynamiczną regulacją zasięgu świateł. Zasięg świateł dopasowuje się automatycznie po włączeniu przednich reflektorów do stanu obciążenia samochodu → ⚠.

⚠ OSTRZEŻENIE

Ciężkie przedmioty w pojeździe mogą zmienić poziom zawieszenia, tak że reflektory będą oślepiać i odwracać uwagę innych użytkowników drogi. Może to spowodować wypadki i ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

- Wiązkę światła należy zawsze dopasować do stanu obciążenia w taki sposób, aby nie oślepiać innych uczestników ruchu drogowego.

⚠ OSTRZEŻENIE

Uszkodzenie albo błędna funkcja regulacji zasięgu świateł może spowodować, że reflektory będą oślepiały i odwracały uwagę innych uczestników ruchu drogowego. Może to spowodować wypadki i ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

- Bezzwłocznie zlecić regulację zasięgu świateł w specjalistycznym serwisie. ◁

Zmiana ustawienia reflektorów (tryb podróży)

Podczas jazdy w krajach, gdzie obowiązuje ruch drogowy po przeciwnej stronie niż we własnym kraju, światła mijania w pojazdach z dynamiczną regulacją zasięgu świateł mogą oślepiać kierowców jadących z naprzeciwka. Dlatego ustawienie reflektorów w pojazdach z tym wyposażeniem można dostosować w systemie Infotainment w ustawieniach pojazdu (tryb podróży) → strona 35.

W pojazdach bez automatycznej regulacji zasięgu świateł dostosowanie reflektorów nie jest konieczne. Więcej informacji można uzyskać w specjalistycznym serwisie.

Tryb podróży można stosować tylko przez krótki okres. W celu trwałego przezbrojenia należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu. ◁

Sygnały ostrzeżeń dla niewyłączonych świateł

Po wyłączeniu zapłonu i otwarciu drzwi kierowcy w następujących warunkach rozlegają się sygnały ostrzeżeń:

— Przy włączonych światłach parkowania.

— Przy włączonych światłach postojowych.

2KF012711AF

— Przy włączonym tylnym świetle przeciwmgłowym.

Przy włączonym oświetleniu orientacyjnym po opuszczeniu pojazdu nie rozlega się dźwięk ostrzegawczy informujący o tym, że światła są jeszcze włączone → strona 126. ◁

Oświetlenie wewnętrzne

Oświetlenie przyrządów i przełączników

W zależności od wyposażenia pojazdu jasność oświetlenia tablicy przyrządów można ustawić w systemie Infotainment w ustawieniach pojazdu → strona 35.

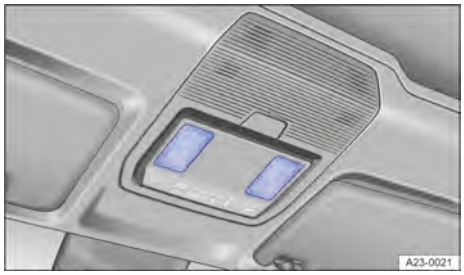
Ustawiona jasność dopasowuje się automatycznie do zmieniającej się jasności otoczenia w pojeździe.

W pojazdach bez możliwości ustawienia oświetlenie tablicy przyrządów świeci się stale.

Jeśli włączone jest automatyczne sterowanie światłami **AUTO**, światła mijania wraz z oświetleniem przyrządów i przełączników są automatycznie włączane i wyłączane przez czujnik w zależności od jasności otoczenia.

Przy wyłączonych światłach i włączonym zapłonie oświetlenie tablicy przyrządów (wskazówki i skale) jest włączone. Wraz ze słabnącą jasnością otoczenia oświetlenie skal jest automatycznie redukowane i zostaje ewentualnie całkowicie wyłączone. Ta funkcja ma przypominać kierowcy, aby w porę włączył światła mijania, np. przy przejeżdżaniu przez tunele. ◁

Oświetlenia wnętrza i lampki do czytania



Rys. 91 W konsoli dachowej: dotykowe lampki do czytania.

Dotknąć odpowiedniego symbolu:

- Włączanie, wyłączanie lub przyciemnianie oświetlenia wnętrza.
- Funkcja wyłączona: oświetlenie wnętrza włącza się w zależności od wyposażenia automatycznie po odblokowaniu pojazdu, otwarciu drzwi lub wyłączeniu zapłonu.

Dotykowe lampki do czytania z ręczną funkcję przyciemniania

W zależności od wyposażenia, w konsoli dachowej i nad rzędami siedzeń mogą znajdować się dotykowe lampki do czytania → rys. 91. Dotknięcie powierzchni świetlnej powoduje włączenie lub wyłączenie lampki do czytania.

Aby aktywować ręczną funkcję przyciemniania, dotykać powierzchni lampki do momentu osiągnięcia wymaganego poziomu jasności.

Oświetlenie przedniego schowka i bagażnika

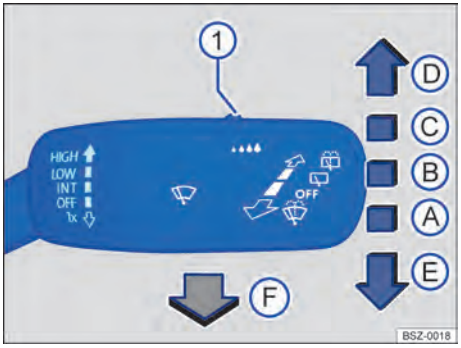
Podczas otwierania i zamykania przedniego schowka lub pokrywy tylnej włącza i wyłącza się odpowiednie oświetlenie.

Lampki gasną po zaryglowaniu samochodu, albo po kilku minutach, kiedy zapłon został wyłączony. Chroni to akumulator 12 woltów przed rozładowaniem. ◁

Widoczność

Wycieraczki

Obsługa dźwigni wycieraczek szyb



Rys. 92 Przy kolumnie kierownicy, z prawej strony: obsługa wycieraczek przedniej szyby.

Ⓐ **OFF** Wycieraczka wyłączona.

Ⓑ **INT** Dostosowanie częstotliwości pracy wycieraczek przedniej szyby albo tryb czujnika deszczu. Okresowe wycieranie przedniej szyby odbywa się w zależności od prędkości jazdy. Im szybciej jedzie samochód, tym częściej włączają się wycieraczki szyby.

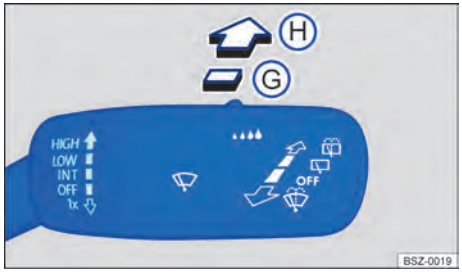
Ⓒ **LOW** Powolne przecieranie szyby.

Ⓓ **HIGH** Szybkie przecieranie szyby.

Ⓔ **1x** Jednorazowe zadziałanie wycieraczek – krótkie wycieranie. Naciśnięcie dźwigni w dół i przytrzymanie, aby wycierać szybciej.

Ⓕ Automatyczne spryskiwanie i wycieranie w celu oczyszczenia przedniej szyby przy pociągnięciu dźwigni. Automatyczna klimatyzacja przełącza na około 30 sekund na zamknięty obieg powietrza, aby zabezpieczyć przed przedostaniem się zapachu płynu do mycia szyb do wnętrza samochodu.

① Przełącznik do nastawiania okresów (samochód bez czujnika deszczu-świateł) lub czułości czujnika deszczu-świateł.



Rys. 93 Przy kolumnie kierownicy z prawej strony: obsługa wycieraczki tylnej szyby.

Ⓖ Okresowe wycieranie tylnej szyby. Wycieraczka szyby pracuje co około 6 sekund.

Ⓗ Automatyczne spryskiwanie i wycieranie w celu oczyszczenia tylnej szyby przy naciśnięciu dźwigni.

Wycieraczki szyb pracują tylko przy włączonym zapłonie i po zamknięciu pokrywy przedniej lub pokrywy tylnej.

⚠ OSTRZEŻENIE

Płyn do spryskiwaczy bez wystarczającej ilości dodatku przeciwzamarzającego może zamarznąć na szybie i ograniczyć widoczność. Może to spowodować wypadki i ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

- Instalację spryskiwaczy w zimowych temperaturach należy stosować tylko z wystarczającym zabezpieczeniem przed mrozem.
- Nigdy nie wolno używać urządzenia do mycia szyb w niskich temperaturach, dopóki przednia szyba nie zostanie ogrzana za pomocą systemu nawiewu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zużyte lub brudne pióra wycieraczek zmniejszają widoczność i podwyższają ryzyko wypadku i ciężkich obrażeń.

- Pióra wycieraczek należy wymieniać zawsze, gdy są uszkodzone lub zużyte i nie czyszczą szyby w należyty sposób → strona 334.

2KF012711AF

INFORMACJA

Niewłaściwa obsługa wycieraczek może spowodować uszkodzenie szyby i piór wycieraczek, a także silnika wycieraczek.

- Przed rozpoczęciem jazdy i przed włączeniem zapłonu należy sprawdzić, czy dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu podstawowym.
- Usunąć śnieg i lód z wycieraczek i z szyb.
- Zawsze ostrożnie odchylać przymarznięte pióra wycieraczek z szyby.
- Nie włączać wycieraczek, gdy szyby są suche.

Włączony poziom wycieraczek jest tymczasowo przełączany na niższy.

Jeśli samochód zostanie zaparkowany przy niskich temperaturach, położenie serwisowe może być pomocne, aby łatwiej odłączyć pióra wycieraczek od przedniej szyby → strona 333. ◁

Funkcja wycieraczek szyby

Automatyczne mycie i wycieranie do czyszczenia przedniej lub tylnej szyby

Automatyczne mycie i wycieranie oczyszcza przednią lub tylną szybę za pomocą wycieraczek i płynu do spryskiwaczy. W celu zapewnienia prawidłowego działania w każdych warunkach pogodowych płyn do spryskiwaczy musi zawierać odpowiednią ilość środka zapobiegającego zamarzaniu → strona 360.

INFORMACJA

Płyn do spryskiwaczy bez wystarczającej ilości dodatku zapobiegającego zamarzaniu może zamarzać w niskich temperaturach w wężach doprowadzających wodę i w zbiorniku płynu do spryskiwaczy. Może to prowadzić do uszkodzenia pompy płynu do spryskiwaczy.

- Zawsze stosować płyn do spryskiwaczy z odpowiednią ilością dodatku zapobiegającego zamarzaniu.

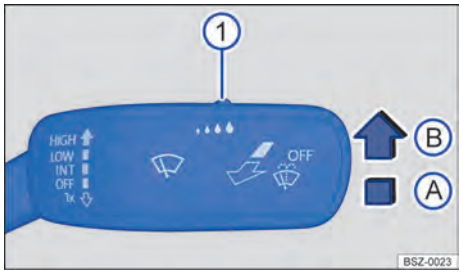
Automatyczne włączanie wycieraczki tylnej szyby

Wycieraczka tylnej szyby włącza się automatycznie, kiedy wycieraczki przedniej szyby są włączone i włączony zostanie wsteczny bieg. Automatyczne włączanie można włączyć i wyłączyć w ustawieniach samochodu w systemie Infotainment → strona 35.

Ogrzewane dysze płynu do mycia szyb

Ogrzewanie pozwala na rozmrożenie zamarzniętych dysz spryskiwaczy. Moc grzewcza jest regulowana automatycznie po włączeniu zapłonu, w zależności od temperatury otoczenia. Ogrzewane są tylko dysze do mycia szyby, bez węży doprowadzających płyn do mycia szyb. ◁

Czujnik deszczu-świateł



Rys. 94 Przy kolumnie kierownicy po prawej stronie: dźwignia wycieraczek.

① Przełącznik do ustawiania czułości czujnika deszczu-świateł.
Ⓐ Wyłączony czujnik deszczu-świateł.
Ⓑ Czujnik deszczu-świateł uaktywniony – automatyczne wycieranie według potrzeby.

Uaktywniony czujnik deszczu-świateł samoczynnie steruje okresem załączania wycieraczek, w zależności od intensywności opadów.

Włączanie i wyłączanie czujnika deszczu-świateł

1. Przesunąć dźwignię w żądane położenie → rys. 94.

Automatyczne wycieranie można aktywować i dezaktywować w ustawieniach samochodu w systemie Infotainment → strona 35.

Jeśli automatyczne przecieranie szyby jest wyłączone w systemie Infotainment, czas przerw jest ustawiony w stałych stopniach.

Ustawianie zakresu czujnika deszczu-świateł

Wrażliwość czujnika deszczu-świateł może zostać ustawiona ręcznie wyłącznikiem w dźwigni wycieraczek → rys. 94 ① → ⚠.

— Aby uzyskać wysoką czułość, należy ustawić przełącznik w prawo.

— Aby uzyskać niską czułość, należy ustawić przełącznik w lewo.

⚠ OSTRZEŻENIE

Czujnik deszczu-świateł nie potrafi wystarczająco zidentyfikować każdego rodzaju opadu i uaktywnić wycieraczek szyby. Ograniczona widoczność może być przyczyną wypadków i poważnych lub śmiertelnych obrażeń.

- W razie potrzeby należy odpowiednio wcześnie ręcznie włączyć wycieraczkę, gdy woda na przedniej szybie zaczyna ograniczać widoczność. ◁

Rozwiązywanie problemów

Za niski poziom płynu do spryskiwaczy

Lampka kontrolna świeci na żółto.

1. Zbiornik płynu do mycia szyb należy napełnić przy najbliższej sposobności → strona 360.

Awaria wycieraczki szyby

Lampka kontrolna świeci na żółto.

Wycieraczki nie wycierają szyby.

1. Wyłączyć i włączyć zapłon.
2. Jeśli usterka nadal występuje, należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu.

Awaria czujnika deszczu-świateł

Wycieraczki nie są włączane automatycznie w trakcie opadów deszczu w trybie czujnika deszczu i świateł.

1. Wyłączyć i włączyć zapłon.
2. Jeśli usterka nadal występuje, należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu.

Zmienione reakcje czujnika deszczu-świateł

Możliwymi przyczynami awarii i błędnych interpretacji *w obszarze aktywnej powierzchni* czujnika deszczu-świateł → strona 8 są między innymi:

— **Uszkodzone pióra wycieraczek:** warstewka wody lub smugi z powodu uszkodzonych piór wycieraczek mogą wydłużyć czas załączania, znacznie skrócić okresy przecierania lub wpłynąć na szybkość ciągłej pracy wycieraczek.

— **Owady:** pojawienie się owadów na przedniej szybie może spowodować włączenie się wycieraczek.

— **Smugi soli:** zimą, z powodu smug soli na szybie może dochodzić do nietypowo długiego wycierania prawie suchej szyby.

— **Brud:** suchy pył, wosk, środki do powlekania szyb (efekt lotosu), pozostałości środków do mycia (myjnia) mogą spowodować, że czujnik deszczu-świateł stanie się mniej czuły, nie będzie reagował, zareaguje wolniej albo wcale. Aktywną powierzchnię czujnika deszczu-świateł należy czyścić regularnie i sprawdzać uszkodzenia piór wycieraczek → strona 418.

— **Pęknięcie na szybie:** uderzenie kamienia przy włączonym czujniku deszczu-świateł wyzwala cykl przecierania szyby. Następnie czujnik deszczu-świateł rozpoznaje zmniejszenie powierzchni czujnika i dopasowuje się do tego. W zależności od wielkości uderzenia kamieniem reakcja czujnika deszczu-świateł może ulec zmianie.

W celu usunięcia wosków i warstw nabłyszczających, zalecane jest stosowanie preparatów do szyb zawierających alkohol.

2KF012711AF

W razie pojawienia się na szybie przeszkody wycieraczka spróbuje ją odsunąć. Kiedy przeszkoda nadal blokuje wycieraczkę szyby, wycieraczka zatrzyma się. Usunąć przeszkodę i ponownie włączyć wycieraczki szyby. ◁

Lusterka

Ogólne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa

Przez lusterka zewnętrzne i lusterko wewnętrzne kierowca może obserwować ruch drogowy za nim i dostosować do niego swoje reakcje kierowania.

Dla bezpieczeństwa jazdy ważne jest, aby kierowca przed rozpoczęciem jazdy prawidłowo ustawił lusterka zewnętrzne i lusterko wewnętrzne.

Spoglądając przez lusterka zewnętrzne i lusterko wewnętrzne, nie można zobaczyć całego bocznego i tylnego otoczenia samochodu. Te niewidoczne strefy nazywa się martwym polem. W martwym kącie mogą znajdować się inni uczestnicy ruchu drogowego i przedmioty.

⚠ OSTRZEŻENIE

Ustawianie lusterek zewnętrznych i lusterka wewnętrznego w czasie jazdy może odwrócić uwagę kierowcy. Może to spowodować wypadki i ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

- Lusterka zewnętrzne i wewnętrzne należy ustawiać tylko w stojącym pojeździe.
- Należy zawsze zwracać uwagę, aby lusterko było prawidłowo nastawione i widoczność do tyłu nie została ograniczona z powodu lodu, śniegu ani zaparowania lub innych przedmiotów.

⚠ OSTRZEŻENIE

Obszary widoczności lusterek zewnętrznych i lusterka wewnętrznego nie obejmują całego bocznego i tylnego otoczenia pojazdu. W tych martwych punktach mogą znajdować się inni użytkownicy drogi i obiekty. Może to spowodować wypadki i ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

- Zawsze należy uważnie obserwować otoczenie podczas parkowania, zmiany pasa ruchu oraz manewrów wyprzedzania i skręcania.

⚠ OSTRZEŻENIE

Lusterka o wyoblonych powierzchniach (wypukłe lub asferyczne) powiększają pole widzenia i dają wrażenie, że obiekty są mniejsze lub bardziej oddalone. Prowadzi to do niedokładnego oszacowania odległości do pojazdów jadących za nim, np. podczas zmiany pasa ruchu. Może to spowodować wypadki i ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

- W miarę możliwości, do dokładnego określenia odległości od zbliżających się samochodów lub innych przedmiotów należy korzystać z lusterka wewnętrznego.
- Upewnić się, że zapewniona jest wystarczająca widoczność do tyłu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Automatycznie przyciemniane lusterko zawiera płyn elektrolityczny, który po zbiciu szkła lusterka może wypłynąć. Kontakt z nim może podrażniać skórę, oczy i narządy oddechowe, szczególnie u osób z astmą lub podobnymi chorobami. Może to spowodować poważne obrażenia ciała.

- W razie połknięcia elektrolitu natychmiast przepłukać usta dużą ilością wody, co najmniej przez 15 minut. Nie wywoływać wymiotów, o ile nie zostaną one zalecone przez lekarza. Należy niezwłocznie zgłosić się do lekarza.
- Natychmiast zapewnić wystarczającą ilość świeżego powietrza i wysiąść z pojazdu lub, jeśli nie jest to możliwe, otworzyć wszystkie okna i drzwi.
- Jeśli dojdzie do kontaktu oczu lub skóry z elektrolitem, należy natychmiast przemywać podrażnione miejsce dużą ilością wody przez co najmniej 15 minut i skontaktować się z lekarzem.
- W razie kontaktu elektrolitu z obuwiem lub ubraniem należy je natychmiast umyć dużą ilością wody przez co naj-

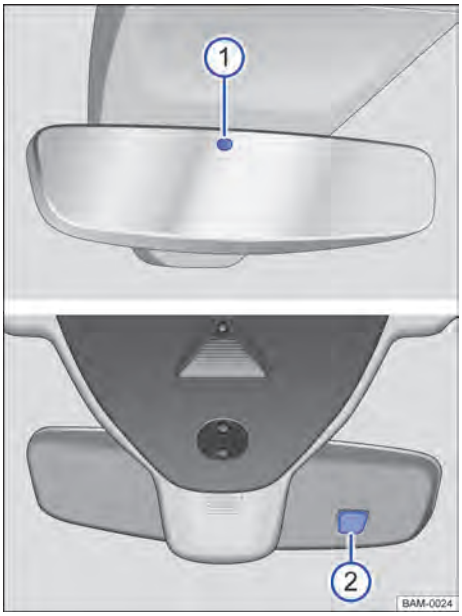
mniej 15 minut. Przed ponownym użyciem dobrze wyczyścić buty i ubranie.

INFORMACJA

Z lusterka przyciemnianego automatycznie, po pęknięciu szyby lusterka może wylać się elektrolit. Płyn ten narusza powierzchnię z tworzywa.

- Możliwie szybko usunąć płyn, np. wilgotną gąbką.

Lusterko wewnętrzne



Rys. 95 Na przedniej szybie: automatycznie przyciemniane lusterko wewnętrzne.

① Czujnik światła padającego z tyłu.
② Czujnik światła padającego z przodu.



Rys. 96 Na przedniej szybie: ręcznie przyciemniane lusterko wewnętrzne.

Lusterko wewnętrzne przyciemniane automatycznie

Przy włączonym zapłonie czujniki mierzą natężenie światła padającego z tyłu → rys. 95 ① i z przodu ②.

W zależności od zmierzonych wartości lusterko wewnętrzne przyciemnia się automatycznie.

Jeśli strumień światła padającego na czujniki zostanie ograniczony lub przerwany, np. przez żaluzje słoneczne lub inne przedmioty, przyciemniane automatycznie lusterko wewnętrzne nie działa albo działa z zakłóceniami. Również przenośne systemy nawigacji przy przedniej szybie lub w pobliżu automatycznie przyciemnianego lusterka wewnętrznego mogą wpływać na reakcję czujników → ⚠.

W niektórych sytuacjach automatyczne przyciemnianie zostaje wyłączone, np. po włączeniu wstecznego biegu.

Lusterko wewnętrzne przyciemniane ręcznie

— Położenie podstawowe: dźwignię przy dolnej krawędzi lusterka pociągnąć do przodu, do przedniej szyby.
— W celu przyciemnienia pociągnąć dźwignię do tyłu → rys. 96.

⚠ OSTRZEŻENIE

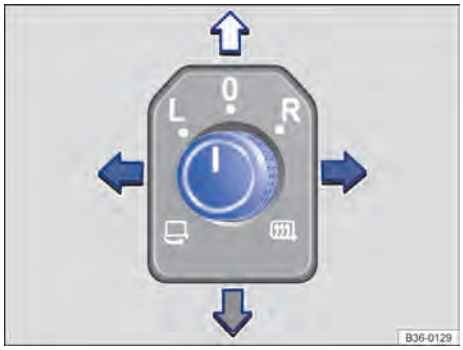
Podświetlany wyświetlacz mobilnego urządzenia nawigacyjnego może zakłócać działanie automatycznie przyciemnianego lusterka wewnętrznego. Oznacza to, że lusterko wewnętrzne nie może być używane do określania dokładnej odległości do kolejnych pojazdów lub innych obiek-

2KF012711AF

tów. Może to prowadzić do wypadku i poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

- W takich przypadkach należy wyłączyć mobilny system nawigacji.

Lusterka zewnętrzne



Rys. 97 W drzwiach kierowcy: pokrętło lusterek zewnętrznych.

W dalszej części zostaną opisane funkcje lusterek zewnętrznych w pojazdach z kierownicą po lewej stronie, pozycja **L** odpowiada lusterku zewnętrznemu po stronie kierowcy, a pozycja **R** odpowiada lusterku zewnętrznemu po stronie pasażera. W pojazdach z kierownicą znajdującą się po prawej stronie należy postępować na odwrót.

Elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne

1. Włączyć zapłon.
2. Obrócić pokrętło w drzwiach kierowcy na żądany symbol → rys. 97.
3. Aby ustawić lusterko zewnętrzne, wychylić pokrętło w kierunku wskazanym przez strzałkę do przodu, do tyłu, w prawo lub w lewo.

Elektryczne składanie lusterka zewnętrznego → ⚠. Lusterka zewnętrzne można złożyć do prędkości około 50 km/h (około 30 mph).

Włączanie ogrzewania lusterek zewnętrznych.

L Ustawianie lewego lusterka zewnętrznego.

R Ustawić prawe lusterko zewnętrzne.

0 Położenie zerowe. Lusterka zewnętrznego nie da się ustawiać i wszystkie funkcje są wyłączone.

W zależności od modelu elektryczne elementy obsługi i mechanicznie składane lusterka zewnętrzne mogą być łączone.

Uaktywnianie funkcji lusterka zewnętrznego

Wymienione funkcje lusterek zewnętrznych trzeba jednokrotnie aktywować w ustawieniach samochodu w systemie Infotainment → strona 35.

Synchroniczna regulacja lusterek

Synchroniczne ustawianie lusterek powoduje ustawianie lewego lusterka zewnętrznego równocześnie z prawym lusterkiem zewnętrznym.

1. Pokrętło obrócić do pozycji **L**.
2. Ustawianie lewego lusterka zewnętrznego. Prawe lusterko zewnętrzne zostaje ustawione jednocześnie (synchronicznie).
3. W razie potrzeby należy skorygować ustawienia prawego lusterka zewnętrznego: obrócić pokrętło do pozycji **R** i ustawić prawe lusterko zewnętrzne.

Składanie lusterek zewnętrznych podczas parkowania

Kiedy samochód zostanie zaryglowany lub odryglowany z zewnątrz, lusterka zewnętrzne rozkładają się lub składają się automatycznie. W tym celu pokrętło musi znajdować się w położeniu , **L**, **R** lub **0**.

Jeśli pokrętło elektrycznie sterowanych lusterek zewnętrznych znajduje się w pozycji , lusterka zewnętrzne pozostają złożone.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli lusterka zewnętrzne zostaną nieostrożnie złożone lub cofnięte, palce mogą zostać uwięzione między lusterkiem zewnętrznym a podstawą lusterka. Może to prowadzić do poważnych obrażeń.

- Składać lub rozkładać lusterka zewnętrzne dopiero wtedy, kiedy w strefie

działania nie znajduje się żadna przeszkoda.

INFORMACJA

Niezłożone lusterka zewnętrzne mogą ulec uszkodzeniu podczas przejazdu przez myjnię.

- Zawsze składać lusterka zewnętrzne.

INFORMACJA

Mechaniczne składanie elektrycznie sterowanych lusterek może prowadzić do zwiększonego zużycia lub uszkodzenia napędu.

- Nie należy ręcznie składać ani rozkładać elektrycznie składanych lusterek zewnętrznych.

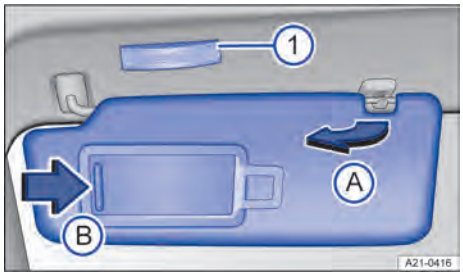
Ogrzewanie lusterek zewnętrznych zostawiać włączone tylko tak długo, jak jest to niezbędne. W przeciwnym razie następuje niepotrzebne zużycie paliwa.

W razie niesprawności, elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne można ustawić mechanicznie, naciskając ręką na krawędź powierzchni lusterka.

W lusterkach zewnętrznych znajdują się anteny samochodowe. Przy dodatkowym metalicznym chromowaniu lusterek zewnętrznych, np. przez zastosowanie chromowanych osłon ozdobnych, należy liczyć się z silnymi zakłóceniami lub z utratą sygnału odbioru lub nadawania radia, telefonu komórkowego, usług nawigacyjnych. ◁

Osłona słoneczna

Osłony przeciwsłoneczne



Rys. 98 W tapicerce dachu z przodu: osłona słoneczna.

① Światło.
Ⓐ Wyciągnąć z uchwytu.
Ⓑ Odsunąć pokrywę.

Możliwości ustawiania osłon słonecznych dla kierowcy i przedniego pasażera:

1. Odchylić na przednią szybę.
2. Wyjąć z uchwytu i odchylić na drzwi → rys. 98 Ⓐ.

Oświetlone lusterko do makijażu

W opuszczanej w dół osłonie słonecznej, pod pokrywą może znajdować się ewentualnie lusterko do makijażu.

1. Przesunąć pokrywę w kierunku strzałki → rys. 98 Ⓑ.

Światło → rys. 98 ① gaśnie po zasunięciu klapki lusterka do makijażu albo odchyleniu osłony przeciwsłonecznej w górę.

OSTRZEŻENIE

Opuszczone osłony przeciwsłoneczne i rozciągnięte żaluzje słoneczne mogą ograniczać widoczność. Może to spowodować wypadki i ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

- Osłony przeciwsłoneczne i żaluzje słoneczne należy zawsze ponownie wsuwać w uchwyty, gdy nie są już potrzebne. ◁

2KF012711AF

Ogrzewanie i układ klimatyzacji

Automatyczna klimatyzacja

Przegląd funkcji automatycznej klimatyzacji

Automatyczna klimatyzacja podgrzewa i chłodzi powietrze, a także usuwa z niego wilgoć. Dzięki trybowi automatycznemu temperatura powietrza oraz dystrybucja i objętość powietrza mogą być regulowane automatycznie.

Na dolnej krawędzi ekranu w systemie Infotainment znajduje się zawsze panel klimatyzacji. Można z niego np. odczytać aktualnie ustawioną temperaturę.

Obecność niektórych funkcji klimatyzacji zależna jest od wersji wyposażenia.

Wydajne korzystanie z klimatyzacji

Klimatyzacja działa najskuteczniej, gdy wnętrze samochodu jest zamknięte.
W przypadku bardzo wysokiej temperatury wewnątrz samochodu krótkotrwałe wietrzenie może przyspieszyć proces chłodzenia wnętrza.

Wskazanie włączonych funkcji

Podświetlone symbole na polach dotykowych i oznaczone kolorem przyciski funkcji w systemie Infotainment wskazują włączone funkcje.

Dostosowanie funkcji w panelu klimatyzacji

Niektóre funkcje można wymienić w panelu klimatyzacji w systemie Infotainment.

1. Dotknąć funkcji w panelu klimatyzacji i przytrzymać ją.
2. Wybrać żądaną funkcję klimatyzacji z wyświetlonego zestawienia.

⚠ OSTRZEŻENIE

Oblodzone, pokryte śniegiem lub zaparowane szyby znacznie ograniczają widoczność. Zwiększa to ryzyko kolizji i wypadków, które mogą spowodować ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

- Należy oczyszczać wszystkie szyby z lodu, śniegu i pary.
- Ogrzewanie, klimatyzację i ogrzewanie tylnej szyby nastawić w taki sposób, aby szyby nie były zaparowane → strona 149.
- Jechać dopiero wówczas, kiedy szyby są oczyszczone.
- Korzystać z trybu zamkniętego obiegu powietrza tylko przez krótki czas. W przeciwnym razie szyby mogą bardzo szybko zaparować, a widoczność może zostać znacznie ograniczona.
- Należy wyłączyć zamknięty obieg powietrza, gdy tylko przestanie być konieczny. ◁

Włączanie i wyłączanie automatycznej klimatyzacji

W menu klimatyzacji: górna krawędź ekranu

Włączanie i wyłączanie automatycznej klimatyzacji.
Gdy klimatyzacja jest wyłączona, na dolnej krawędzi ekranu w systemie Infotainment jest wyświetlany napis ***OFF***. ◁

Tryb automatyczny klimatyzacji automatycznej

W menu klimatyzacji

AUTO Ustawiona temperatura powietrza jest utrzymywana na stałym poziomie. Ilość powietrza i dystrybucja powietrza są regulowane automatycznie. Tryb automatyczny wyłącza się, jeśli nastąpi ręczna zmiana ustawień mocy dmuchawy.
Kiedy włączona jest funkcja ***Comfort***, włączany jest także tryb automatyczny dla klimatyzacji automatycznej → strona 139.

Wybieranie profilu klimatyzacji

Siłę dmuchawy w trybie automatycznym można ustawić za pomocą profili klimatyzacji.

1. Otworzyć menu klimatyzacji w systemie Infotainment.
2. Dotknąć przycisku AUTO, aby włączyć tryb automatyczny klimatyzacji automatycznej.
3. Ponownie dotknąć przycisku AUTO i w okienku wyskakującym wybrać wymagany profil klimatyzacji. ◁

Automatyczne odświeżanie powietrza

W menu klimatyzacji

Automatyczne odświeżanie powietrza może redukować wnikanie substancji szkodliwych, w tym alergenów.

Przy włączonym automatycznym odświeżaniu powietrza recyrkulacja powietrza w klimatyzacji jest maksymalizowana w zależności od wilgotności powietrza we wnętrzu i temperatury zewnętrznej tak dalece, jak pozwala na to ryzyko zaparowania szyb. Zamknięty obieg powietrza jest regulowany automatycznie i obejmuje ciągłe dopasowanie, aby zapobiegać zmęczeniu pasażerów samochodu. ◁

Manualny układ klimatyzacji

Przegląd funkcji manualnej klimatyzacji

Manualna klimatyzacja podgrzewa, chłodzi i osusza powietrze.

Niektóre funkcje klimatyzacji i menu w systemie Infotainment są zależne od wyposażenia.

Wydajne korzystanie z klimatyzacji

Klimatyzacja działa najskuteczniej, gdy wnętrze samochodu jest zamknięte.
W przypadku bardzo wysokiej temperatury wewnątrz samochodu krótkotrwałe wietrzenie może przyspieszyć proces chłodzenia wnętrza.

Wskazanie włączonych funkcji

Oświetlone symbole na przyciskach wskazują włączoną funkcję.

W menu klimatyzacji w systemie Infotainment zaznaczone na kolorowo obszary funkcyjne wskazują, że powierzchnia funkcji jest aktywna.

⚠ OSTRZEŻENIE

Oblodzone, pokryte śniegiem lub zaparowane szyby znacznie ograniczają widoczność. Zwiększa to ryzyko kolizji i wypadków, które mogą spowodować ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

- Należy oczyszczać wszystkie szyby z lodu, śniegu i pary.
- Ogrzewanie, klimatyzację i ogrzewanie tylnej szyby nastawić w taki sposób, aby szyby nie były zaparowane → strona 149.
- Jechać dopiero wówczas, kiedy szyby są oczyszczone.
- Korzystać z trybu zamkniętego obiegu powietrza tylko przez krótki czas. W przeciwnym razie szyby mogą bardzo szybko zaparować, a widoczność może zostać znacznie ograniczona.
- Należy wyłączyć zamknięty obieg powietrza, gdy tylko przestanie być konieczny. ◁

Włączanie i wyłączanie manualnej klimatyzacji

W menu klimatyzacji: górna krawędź ekranu

Włączanie i wyłączanie manualnej klimatyzacji. ◁

2KF012711AF

Układ ogrzewania i tryb świeżego powietrza

Przegląd funkcji układu nagrzewania i nawiewu świeżego powietrza

Układ ogrzewania i nawiewu świeżego powietrza nagrzewa i wentyluje wnętrze pojazdu. Układ ogrzewania i nawiewu świeżego powietrza nie ma możliwość chłodzenia wnętrza.

Niektóre funkcje układu ogrzewania i nawiewu świeżego powietrza i menu w systemie Infotainment są zależne od wyposażenia.

Wskazanie włączonych funkcji

Oświetlone symbole na przyciskach wskazują włączoną funkcję.

W menu klimatyzacji w systemie Infotainment zaznaczone na kolorowo obszary funkcyjne wskazują, że powierzchnia funkcji jest aktywna.

⚠ OSTRZEŻENIE

Oblodzone, pokryte śniegiem lub zaparowane szyby znacznie ograniczają widoczność. Zwiększa to ryzyko kolizji i wypadków, które mogą spowodować ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

- Należy oczyszczać wszystkie szyby z lodu, śniegu i pary.
- Ogrzewanie, klimatyzację i ogrzewanie tylnej szyby nastawić w taki sposób, aby szyby nie były zaparowane → strona 149.
- Jechać dopiero wówczas, kiedy szyby są oczyszczone.
- Korzystać z trybu zamkniętego obiegu powietrza tylko przez krótki czas. W przeciwnym razie szyby mogą bardzo szybko zaparować, a widoczność może zostać znacznie ograniczona.
- Należy wyłączyć zamknięty obieg powietrza, gdy tylko przestanie być konieczny. ◁

Włączanie i wyłączanie układu ogrzewania i nawiewu świeżego powietrza

W menu klimatyzacji: górna krawędź ekranu

Włączanie i wyłączanie układu ogrzewania i nawiewu świeżego powietrza. ◁

Menu klimatyzacji w systemie Infotainment

A/C Otworzyć menu klimatyzacji przyciskiem na górnej konsoli środkowej.

CLIMA Otworzyć menu klimatyzacji poprzez panel klimatyzacji w systemie Infotainment.

W menu klimatyzacji znajdują się np. funkcje dystrybucji powietrza → strona 139.

Obecność niektórych funkcji i menu zależna jest od wersji wyposażenia.

Stany robocze klimatyzacji

Stan roboczy klimatyzacji przedstawiony jest przy pomocy kolorów:

- chłodzenie.
- Ogrzewanie.

Podmenu *Ustawienia*

W zależności od wyposażenia, w podmenu ***Ustawienia klimatyzacji*** mogą być dostępne dalsze funkcje komfortu:

— Włączyć automatycznie sterowany zamknięty obieg powietrza → strona 140.

— Zezwolenie na automatyczne dogrzewanie → strona 144.

— Włączanie funkcji automatycznie ogrzewanej przedniej szyby → strona 143.

— Automatyczne włączanie ogrzewania siedzenia na początku podróży → strona 142.

— Automatyczne włączanie ogrzewania kierownicy na początku podróży → strona 142. ◁

Regulacja temperatury

W systemie Infotainment: dolna krawędź ekranu

Ustawić temperaturę za pomocą regulatora dotykowego w systemie Infotainment. Ustawione temperatury są wyświetlane ciągle na dole ekranu w systemie Infotainment.
W pojazdach z układem ogrzewania i nawiewu świeżego powietrza można podgrzewać świeże powietrze. Układ ogrzewania i nawiewu świeżego powietrza nie ma możliwość chłodzenia wnętrza.

W menu klimatyzacji lub w panelu klimatyzacji

A/C — W trybie chłodzenia odbywa się osuszanie i chłodzenie powietrza.

A/C MAX — Włączanie i wyłączanie maksymalnej mocy chłodzenia
Zamknięty obieg powietrza jest włączany automatycznie, a klimatyzacja automatyczna kieruje powietrze na tułów.

Przejęcie ustawień temperatury fotela kierowcy dla wszystkich miejsc siedzących

Dystrybucja powietrza i moc dmuchawy

Wyloty powietrza

Wyloty powietrza znajdują się w następujących miejscach w pojeździe:

— Strona kierowcy.

— Strona pasażera.

— Konsola środkowa z przodu.

— Konsola środkowa z tyłu.

INFORMACJA

Wydmuchiwane powietrze może spowodować uszkodzenie lub zniszczenie wrażliwych na wysoką lub niską temperaturę produktów spożywczych, leków i przedmiotów.

- Nie należy umieszczać żywności, leków ani innych przedmiotów wrażliwych na działanie temperatury przed wylotami powietrza.

INFORMACJA

Przedmioty włożone do wylotów powietrza mogą je uszkodzić.

- Nie wkładać przedmiotów do wylotów powietrza.

Funkcje dystrybucji powietrza w menu klimatyzacji

OSTRZEŻENIE

Brak dopływu świeżego powietrza może prowadzić do ograniczonej widoczności z powodu zaparowania szyb i szybkiego zmęczenia kierowcy spowodowanego wdychaniem zużytego powietrza. Może to spowodować kolizje, wypadki oraz poważne lub śmiertelne obrażenia.

- Nigdy nie wyłączać dmuchawy na dłuższy czas.
- Korzystać z trybu zamkniętego obiegu powietrza tylko przez krótki czas.
- Należy wyłączyć zamknięty obieg powietrza, gdy tylko przestanie być konieczny.

Ustawianie mocy dmuchawy za pomocą dotykowego regulatora.

Kierowanie powietrza na tułów.

Kierowanie powietrza do przestrzeni na nogi.

Kierowanie powietrza na przednią szybę.

Funkcje dystrybucji powietrza w menu klimatyzacji: *Comfort*

Kiedy włączona jest funkcja ***Comfort***, włączany jest także tryb automatyczny klimatyzacji. Funkcje ***Comfort*** pozostają krótkotrwale włączone, a po upływie danego czasu tryb automatyczny pozostaje włączony.

Usunąć oblodzenie i parę z przedniej szyby.

2KF012711AF



Kierowanie ciepłego powietrza do przestrzeni na nogi.



Kierowanie ciepłego powietrza na kierownicę.



Kierowanie chłodnego powietrza do przestrzeni na nogi.



Kierowanie świeżego powietrza z zewnątrz do wnętrza samochodu.



Na krótki czas zwiększenie mocy układu chłodzenia.

Funkcja odmrażania

Na panelu obsługi w górnym obszarze w konsoli środkowej



Funkcja odmrażania usuwa lód z przedniej szyby. Powietrze jest osuszane, a dmuchawa ustawiana na wysoki poziom.

Zamknięty obieg powietrza

We włączonym trybie zamkniętego obiegu powietrza do wnętrza samochodu nie dochodzi świeże powietrze → ⚠.



Włączanie i wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza w menu klimatyzacji.

Kiedy wyłącza się zamknięty obieg powietrza?

Automatyczne wyłączenie zamkniętego obiegu powietrza następuje, jeśli spełniony jest jeden z następujących warunków:

— funkcja odmrażania jest włączona,

— któryś z czujników wykryje, że szyby pojazdu mogą zaparować.

⚠ OSTRZEŻENIE

Brak dopływu świeżego powietrza może prowadzić do ograniczonej widoczności z powodu zaparowania szyb i szybkiego zmęczenia kierowcy spowodowanego wdychaniem zużytego powietrza. Może to spowodować kolizje, wypadki oraz poważne lub śmiertelne obrażenia.

- Korzystać z trybu zamkniętego obiegu powietrza tylko przez krótki czas.
- Należy wyłączyć zamknięty obieg powietrza, gdy tylko przestanie być konieczny.

INFORMACJA

Dym tytoniowy może osiąść na parowniku klimatyzacji oraz na aktywnym filtrze wielofunkcyjnym i prowadzić do długotrwałego utrzymywania się zapachu.

- W celu uniknięcia długotrwałego utrzymywania się nieprzyjemnych zapachów nie palić tytoniu w pojeździe, gdy zamknięty obieg powietrza jest włączony.

Automatyczna klimatyzacja: Przy włączonym wstecznym biegu i kiedy pracuje automatyczne spryskiwanie i wycieranie, zamknięty obieg powietrza włącza się, aby do wnętrza samochodu nie wnikały zapachy.

Wentylator dachowy

Wentylator dachowy kieruje powietrze z przedniej do tylnej części wnętrza samochodu. Wentylator dachowy nie jest wyposażony w samodzielne zasysanie świeżego powietrza.

Otwieranie ustawień wentylatora dachowego

REAR Menu tylnych siedzeń.

1. Otworzyć menu klimatyzacji w systemie Infotainment.
2. Aby otworzyć menu tylnych siedzeń, dotknąć przycisku REAR.

Włączanie i wyłączanie wentylatora dachowego

1. Dotknąć opcji .

   Jeśli wentylator dachowy jest włączony, powietrze jest stale kierowane do tylnej części wnętrza samochodu także przy najmniejszym zakresie obrotów dmuchawy.

Tryb automatyczny wentylatora dachowego

AUTO Zakres obrotów dmuchawy jest regulowany automatycznie. Tryb automatyczny wyłącza się, jeśli nastąpi ręczna zmiana ustawień mocy dmuchawy. Moc dmuchawy w trybie automatycznym może być regulowana za pomocą profili klimatyzacji.

Jeśli wentylator dachowy pracuje przez dłuższy czas przy wyłączonym silniku, akumulator 12 V rozładowuje się. Aby ponownie naładować akumulator 12 V, od czasu do czasu pojechać samochodem na wystarczająco długiej trasie. ◁

Ogrzewanie siedzenia

Przegląd funkcji ogrzewania siedzenia

Gdy silnik pracuje, przednie siedzenia mogą być ogrzewane elektrycznie na trzech poziomach → ⚠.

Poziomy grzania ogrzewania siedzenia

Stany układu ogrzewania siedzeń są prezentowane w systemie Infotainment w kolorze czerwonym.

Wyłączone ogrzewanie siedzeń.

Ogrzewanie siedzeń włączone na najwyższym poziomie grzania.

Kiedy należy wyłączać ogrzewanie siedzenia?

Kiedy wystąpi jeden z poniższych warunków, należy wyłączyć ogrzewanie siedzenia:

— Siedzenie jest zajęte przez osobę o ograniczonej percepcji bólu i temperatury → ⚠.

— Siedzenie nie jest zajęte.

— Na siedzeniu jest zainstalowany fotelik dla dziecka.

— Siedzenia są zakryte np. przez pokrowce, kurtki, koce lub torby.

— Poduszka siedzenia jest wilgotna lub mokra.

— Temperatura wewnętrzna lub zewnętrzna jest wyższa niż +25°C (+77 °F).

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas ogrzewania siedzenia są wytwarzane pola magnetyczne. W indywidualnych przypadkach te pola magnetyczne mogą mieć wpływ na aktywne implanty medyczne, np. stymulatory serca.

- Osoby noszące implant medyczny powinny skonsultować się ze swoim lekarzem lub producentem implantu przed użyciem ogrzewania siedzeń.
- Należy również poinformować o nim pasażerów.

⚠ OSTRZEŻENIE

Osoby, które z powodu przyjmowania leków, z powodu paraliżu lub chronicznych chorób, np. diabetycy cierpią na ograniczoną percepcję lub brak percepcji bólu lub temperatury, mogą przy stosowaniu ogrzewania siedzenia nabawić się oparzeń pleców, pośladków i ud, co będzie później wymagało długotrwałego leczenia albo nigdy całkowicie się nie wygoi.

- Osoby cierpiące na ograniczoną percepcję bólu lub temperatury, nigdy nie powinny korzystać z podgrzewanych siedzeń i powinny pozostawiać wyłączoną funkcję „Automatyczne ogrzewanie siedzenia na początku podróży” → strona 142.
- W kwestii własnego stanu zdrowia należy zwrócić się do lekarza.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przemoczenie obicia siedzenia może spowodować błędne funkcje ogrzewania siedzenia i zwiększyć ryzyko poparzenia.

- Przed włączeniem ogrzewania siedzenia należy sprawdzić, czy siedzisko jest suche.
- Nie siadać na siedzeniu w przemoczonym ubraniu.
- Na siedzenie nie należy kłaść żadnych przemoczonych przedmiotów lub elementów odzieży.

2KF012711AF

- Nie rozlewać płynów na siedzeniu.

INFORMACJA

Obciążenia punktowe i materiały izolacyjne mogą spowodować uszkodzenie elementów grzewczych ogrzewania siedzeń.

- Nie naciskać kolanami siedziska ani oparcia i nie obciążać ich punktowo w inny sposób.
- Nie obciążać siedziska ani oparcia ostrymi przedmiotami.
- Wyłączyć ogrzewanie siedzeń, jeśli na fotelu zamontowano materiały izolujące, np. pokrowiec lub fotelik dla dziecka.
- Z ogrzewania siedzeń należy korzystać tylko wtedy, gdy fotel jest wyposażony w oryginalne obicia.
- W przypadku pojawienia się nieprzyjemnego zapachu należy natychmiast wyłączyć ogrzewanie siedzenia i zlecić jego sprawdzenie w specjalistycznym serwisie. ◁

Obsługa ogrzewania siedzenia

Przestrzegać ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 141.

1. Aby włączyć ogrzewanie siedzeń na najwyższym poziomie grzania, dotknąć na dolnej krawędzi ekranu.
2. Aby ustawić poziom grzania, dotknąć odpowiednią liczbę razy.
3. Aby wyłączyć ogrzewanie siedzeń, dotykać , aż wyświetlone zostanie .

   Albo: Aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie siedzenia, dwoma palcami dotknąć dotykowych regulatorów dla strony kierowcy lub pasażera pod systemem Infotainment.

Aby oszczędzać paliwo, wyłączyć ogrzewanie siedzenia możliwie najszybciej.

Ogrzewanie siedzenia włącza się i wyłącza automatycznie

Jeśli silnik zostanie ponownie uruchomiony w ciągu około 10 minut, dla siedzenia kierowcy zostanie automatycznie aktywowany ostatni ustawiony poziom grzania. Jeśli przednie siedzenie pasażera jest zajęte, wtedy również dla przedniego siedzenia pasażera zostaje automatycznie włączony ostatnio ustawiony poziom grzania.

Jeśli pasażer na przednim siedzeniu przy włączonym ogrzewaniu siedzenia i pracującym silniku opuści swoje siedzenie, ogrzewanie przedniego siedzenia pasażera automatycznie się wyłączy. Wskazanie w systemie Infotainment po około 2 sekundach zmienia się na . Jeżeli pasażer zajmie miejsce siedzące przy nadal pracującym silniku, ogrzewanie siedzenia pasażera automatycznie ponownie się włącza. ◁

Automatyczne ogrzewanie siedzenia na początku podróży

Przestrzegać ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 141.

1. Otworzyć menu klimatyzacji w systemie Infotainment.
2. Aby otworzyć menu ***Ustawienia Klimatyzacja***, dotknąć .
3. Aktywować pole wyboru ***Ogrzewanie siedzenia***.

   Po uruchomieniu silnika ogrzewanie siedzenia włącza się automatycznie w zależności od temperatury zewnętrznej. ◁

Ogrzewanie kierownicy

Ogrzewanie kierownicy działa tylko przy włączonym silniku.

Włączanie i wyłączanie ogrzewania kierownicy w menu klimatyzacji.

Włączanie i wyłączanie ogrzewania kierownicy wielofunkcyjnej.

Poziomy grzania ogrzewania kierownicy

Stany ogrzewania kierownicy są prezentowane w systemie Infotainment i na wyświetlaczu zestawu wskaźników: za pomocą kolorów. Na najwyższym poziomie grzania symbol ma kolor czerwony.

Najwyższy poziom grzania ogrzewania kierownicy.

Obsługa ogrzewania kierownicy

1. Otworzyć menu klimatyzacji w systemie Infotainment.
2. Aby włączyć ogrzewanie kierownicy na najwyższym poziomie grzania, dotknąć .

   Lub: Dotknąć na kierownicy wielofunkcyjnej.
3. Aby ustawić poziom grzania, dotknąć odpowiednią liczbę razy.
4. Aby wyłączyć ogrzewanie kierownicy, dotykać , aż symbol zmieni kolor na biały.

Ogrzewanie kierownicy włącza się automatycznie

Jeśli w ciągu około 10 minut silnik zostanie uruchomiony ponownie, automatycznie włączony zostanie ostatni ustawiony poziom grzania.

Automatyczne włączanie ogrzewania kierownicy na początku podróży

1. Otworzyć menu klimatyzacji w systemie Infotainment.
2. Aby otworzyć menu ***Ustawienia Klimatyzacja***, dotknąć .
3. Aktywować pole wyboru ***Ogrzewanie kierownicy***.

   Po uruchomieniu silnika ogrzewanie kierownicy włącza się automatycznie w zależności od temperatury zewnętrznej i temperatury kierownicy.

Automatyczne włączanie ogrzewania kierownicy za pomocą funkcji *Comfort*

Kierowanie ciepłego powietrza na kierownicę.

Po włączeniu funkcji ***Comfort*** w menu klimatyzacji ogrzewanie kierownicy jest włączane automatycznie na najwyższym poziomie grzania. Po upływie czasu ogrzewanie kierownicy pozostaje włączone.

Jeśli ogrzewanie kierownicy jest już włączone przed włączeniem funkcji ***Comfort***, pozostaje na wybranym uprzednio poziomie.

Ogrzewanie kierownicy wyłącza się automatycznie

Automatyczne wyłączenie ogrzewania kierownicy następuje, jeśli występuje jeden z następujących warunków:

— Zużycie prądu jest za wysokie.

— System ogrzewania kierownicy uległ awarii. ◁

Ogrzewanie szyby przedniej

Ogrzewanie przedniej szyby działa przy włączonym silniku.

Włączanie i wyłączanie ogrzewania szyby przedniej na panelu obsługi w górnym obszarze w konsoli środkowej.

Ogrzewana przednia szyba wyłącza się w zależności od temperatury zewnętrznej, najpóźniej jednak po około 8 minutach.

Automatyczne ogrzewanie przedniej szyby

Ogrzewanie przedniej szyby włącza się automatycznie, jeśli może dojść do zaparowania przedniej szyby.

1. Otworzyć menu klimatyzacji w systemie Infotainment.
2. Włączyć lub wyłączyć automatyczne ogrzewanie przedniej szyby poprzez ▸ ***Automatyczne ogrzewanie przedniej szyby***.

Automatyczne ogrzewanie przedniej szyby jest aktywne również przy wyłączonej klimatyzacji.

Ogrzewanie przedniej szyby za pomocą funkcji odmrażania

Jeśli przy włączonej funkcji odmrażania czujnik wykryje, że przednia szyba może zaparować, zostanie automatycznie włączone ogrzewanie przedniej szyby.

Ogrzewana przednia szyba wyłącza się automatycznie

Automatyczne wyłączenie ogrzewania przedniej szyby następuje, jeśli występuje jeden z następujących warunków:

— Zużycie prądu jest za wysokie.

2KF012711AF

— Klimatyzacja uległa awarii.
— Upłynął ustawiony czas.

Ogrzewanie tylnej szyby

Ogrzewanie tylnej szyby działa przy włączonym silniku.

Włączanie i wyłączanie ogrzewania tylnej szyby w górnym obszarze w konsoli środkowej.

Ogrzewanie tylnej szyby wyłącza się najpóźniej po ok. 10 minutach.

INFORMACJA

Naklejki umieszczone po wewnętrznej stronie tylnej szyby na przewodach grzejnych ogrzewanej tylnej szyby lub przedmioty przylegające do wewnętrznej strony tylnej szyby mogą uszkodzić ogrzewaną tylną szybę.

- Nie naklejać naklejek na przewody grzejne ogrzewanej tylnej szyby.
- Bagażnik należy załadować tylko do takiej wysokości, aby żadne przedmioty nie przylegały do tylnej szyby.

Aby oszczędzać paliwo, możliwie jak najszybciej wyłączyć ogrzewaną tylną szybę.

Automatyczna funkcja dogrzewania

Włączanie i wyłączanie automatycznej funkcji dogrzewania

Automatyczna funkcja dogrzewania jest dostępna w zależności od wyposażenia. Dodatkowy element grzewczy może pomóc w szybszym ogrzaniu wnętrza pojazdu.

1. Otworzyć menu klimatyzacji w systemie Infotainment.
2. Aby otworzyć menu ***Ustawienia Klimatyzacja***, dotknąć .
3. Dotknąć przycisku ***Automatyczna nagrzewnica***.

   Element grzewczy jest włączany automatycznie w zależności od temperatury zewnętrznej i po pewnym czasie ponownie automatycznie wyłączany.

Pojazdy z ogrzewaniem postojowym (w zależności od wyposażenia)

Kiedy uruchomiono silnik, ogrzewanie postojowe może dalej pracować jako dogrzewanie. Spełnione muszą być w tym celu następujące warunki:

— W menu klimatyzacji funkcja ***Automatyczna nagrzewnica*** jest włączona.
— Temperatura zewnętrzna jest niższa niż +5 C (+41ºF).

Automatyczne ogrzewanie dodatkowe ponownie wyłącza się automatycznie po pewnym czasie.

Ogrzewanie postojowe i wentylacja postojowa

Wprowadzenie

Dzięki ogrzewaniu postojowemu i wentylacji postojowej wnętrze samochodu może być ogrzewane zimą i wentylowane latem. Przednia szyba może zostać oczyszczona z lodu, pary i cienkiej warstwy śniegu. Ogrzewanie postojowe jest zasilane paliwem ze zbiornika samochodu i może być używane na postoju przy wyłączonym zapłonie. Ogrzewanie postojowe zasilane jest przez akumulator 12 woltów.

Niektóre funkcje i menu w systemie Infotainment są zależne od wyposażenia.

Tryb pracy ogrzewania postojowego (tylko przy automatycznej klimatyzacji)

Gdy ogrzewanie postojowe jest włączone, pojazd automatycznie ustawia tryb ogrzewania lub wentylacji w zależności od temperatury zewnętrznej i temperatury ustawionej w panelu klimatyzacji Climatronic.

Przy wysokich temperaturach zewnętrznych wentylacja postojowa doprowadza do wnętrza samochodu świeże powietrze i zapobiega gromadzeniu się ciepła.

Układ spalinowy ogrzewania postojowego

Spaliny z ogrzewania postojowego wydostają się przez rurę wydechową na spodzie samochodu. Rura wydechowa nie może być zablokowana przez śnieg, błoto lub inne przedmioty.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Spaliny ogrzewania postojowego zawierają między innymi bezzapachowy i bezbarwny, trujący gaz, tlenek węgla. Tlenek węgla może spowodować utratę świadomości lub śmierć.

- Jeśli pojazd znajduje się w pomieszczeniach niewentylowanych lub zamkniętych, nigdy nie włączać ogrzewania postojowego i nie pozostawiać pracującego ogrzewania postojowego w niewentylowanych lub zamkniętych pomieszczeniach.
- Nigdy nie programować ogrzewania postojowego w taki sposób, aby uruchamiało się i działało w niewietrzonych lub zamkniętych pomieszczeniach.

⚠ OSTRZEŻENIE

Elementy układu wydechowego ogrzewania postojowego są bardzo gorące. W ten sposób można spowodować oparzenia.

- Zaparkować samochód w taki sposób, aby żadne elementy układu wydechowego nie mogły mieć kontaktu z łatwopalnymi materiałami pod samochodem, np. suchą trawą.
- Przed tankowaniem wyłączyć ogrzewanie postojowe.

INFORMACJA

Wydmuchiwane powietrze może spowodować uszkodzenie lub zniszczenie wrażliwych na wysoką lub niską temperaturę produktów spożywczych, leków i przedmiotów.

- Nie należy umieszczać żywności, leków ani innych przedmiotów wrażliwych na działanie temperatury przed wylotami powietrza. ◁

Włączanie i wyłączanie ogrzewania postojowego i wentylacji postojowej

Przestrzegać ⚠, ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 144.

Ogrzewanie postojowe i wentylacja postojowa mogą być używane przy włączonym i wyłączonym zapłonie.

Otwieranie menu *Ogrzewanie postojowe*

Otworzyć menu ***Ogrzewanie postojowe*** w systemie Infotainment.

1. Otworzyć listę aplikacji w systemie Infotainment.
2. Dotknąć opcji .

Włączanie ogrzewania postojowego

Funkcja natychmiastowego ogrzewania w menu ***Ogrzewanie postojowe*** w systemie Infotainment lub w menu wysiadania → strona 34.

Przycisk na pilocie → strona 147.

Można również włączyć ogrzewanie postojowe automatycznie o zaplanowanej godzinie odjazdu → strona 146.

Gdy włączone jest ogrzewanie postojowe, świeci żółta lampka LED ogrzewania postojowego w zestawie wskaźników.

W razie niskiego poziomu naładowania akumulatora 12 V lub niskiego poziomu paliwa w zbiorniku nie można włączyć ogrzewania postojowego.

Ręczne wyłączanie ogrzewania postojowego

Funkcja natychmiastowego ogrzewania w menu ***Ogrzewanie postojowe*** w systemie Infotainment lub w menu wysiadania → strona 34.

OFF Przycisk na pilocie → strona 147.

2KF012711AF

Ogrzewanie postojowe wyłącza się automatycznie

Automatyczne wyłączenie ogrzewania postojowego następuje, jeśli spełniony jest jeden z następujących warunków:

— Zaprogramowana godzina odjazdu została osiągnięta lub upłynął ustawiony czas pracy → strona 146.

— Świeci żółta lampka kontrolna wskaźnika poziomu paliwa → strona 31.

— Jeśli poziom naładowania akumulatora 12 woltów obniżył się zbyt mocno.

Po wyłączeniu ręcznym lub automatycznym ogrzewanie postojowe pracuje nadal przez krótki czas, aby spalić paliwo pozostałe w układzie.

Przy włączonym ogrzewaniu postojowym słychać odgłosy pracy.

Jeżeli ogrzewanie postojowe lub wentylacja postojowa przez dłuższy czas intensywnie pracuje, rozładowuje się akumulator 12 V. Aby ponownie naładować akumulator 12 V, od czasu do czasu pojechać samochodem na wystarczająco długiej trasie.

Przy parkowaniu na pochyłym terenie z bardzo małą ilością paliwa w zbiorniku, tuż przed rezerwą, wskaźnik poziomu paliwa może być niedokładny i spowodować ograniczenie działania ogrzewania postojowego.

Programowanie ogrzewania postojowego i wentylacji postojowej

Przestrzegać , i na początku tego rozdziału na stronie 144.

Ogrzewanie postojowe jest programowane w systemie Infotainment.

Ustawianie czasu pracy ogrzewania postojowego

1. Otworzyć menu ***Ogrzewanie postojowe***.
2. Aby otworzyć menu ***Ustawienia***, dotknąć .
3. Ustawianie wybranego czasu pracy.

Ustawiony czas pracy ma zastosowanie, jeśli ogrzewanie postojowe zostanie włączone za pomocą funkcji natychmiastowego ogrzewania lub za pomocą pilota.

Maksymalny czas pracy ogrzewania postojowego wynosi 120 minut.

Podczas postoju pojazdu ogrzewanie postojowe można włączać kolejno na czas pracy 60 minut np. najwyżej trzy razy. Cały proces ogrzewania z maksymalnym ustawianym czasem pracy wynoszącym 120 minut może zostać przeprowadzony tylko raz podczas postoju pojazdu. Następnie ogrzewanie postojowe automatycznie się wyłącza lub nie daje się włączyć. Aby ponownie włączyć ogrzewanie postojowe, należy najpierw przejechać pojazdem ok. 30 m (ok. 100 ft) z prędkością co najmniej krokową.

Ustawianie żądanej temperatury

W zależności od wyposażenia, żądaną temperaturę ogrzewania postojowego można ustawić tylko w przypadku automatycznej klimatyzacji.

1. Otworzyć menu ***Ogrzewanie postojowe***.
2. Dotknąć opcji .
3. Ustawić preferowaną temperaturę za pomocą ⊖ oraz ⊕.

Programowanie czasu odjazdu

W zależności od wyposażenia czas odjazdu można ustawić tylko w przypadku automatycznej klimatyzacji.

1. Przed programowaniem sprawdzić, czy data i godzina w pojeździe są prawidłowo ustawione → strona 34.
2. Otworzyć menu ***Ogrzewanie postojowe***.
3. Dotknąć jednego z miejsc w pamięci dla ***odjazdu***.
4. Ustawić zaplanowany czas odjazdu.
5. Dotknąć opcji .
6. W celu włączenia zegara sterującego aktywować pole wyboru.

   Automatyczna klimatyzacja: Na podstawie zaprogramowanego czasu odjazdu samochód automatycznie oblicza w zależności od temperatury zewnętrznej

moment uruchomienia procesu ogrzewania lub wentylacji dla aktualnie ustawionej temperatury.

Najszybszy zaprogramowany czas odjazdu jest wyświetlany w menu wyjścia w systemie Infotainment i może być tam włączony lub wyłączony → strona 34.

Sprawdzanie programowania

Jeżeli aktywny jest czas odjazdu, żółta dioda świecąca LED w zestawie wskaźników świeci przez około 10 sekund po wyłączeniu zapłonu.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Spaliny ogrzewania postojowego zawierają między innymi bezzapachowy i bezbarwny, trujący gaz, tlenek węgla. Tlenek węgla może spowodować utratę świadomości lub śmierć.

- Nigdy nie należy programować ogrzewania postojowego w taki sposób, aby włączało się i pracowało, gdy pojazd stoi w niewentylowanych lub zamkniętych pomieszczeniach. ◁

Pilot do obsługi ogrzewania postojowego i wentylacji postojowej

Zdalna obsługa ogrzewania postojowego i wentylacji postojowej

Za pomocą pilota można włączać i wyłączać zasilane paliwem ogrzewanie postojowe lub wentylację postojową spoza pojazdu.



Rys. 99 Pilot zdalnego sterowania ogrzewania postojowego.

Włączanie i wyłączanie ogrzewania postojowego za pomocą pilota

1. *Włączanie:* Nacisnąć przycisk na około 1 sekundę → rys. 99.
2. *Wyłączanie:* Nacisnąć przycisk OFF na około 1 sekundę → rys. 99.

Dioda LED w pilocie zdalnego sterowania

Po naciśnięciu przycisku dioda LED sygnalizuje różne stany → rys. 99 (2).

- Świeci się na zielono: ogrzewanie postojowe i wentylacja postojowa włączone.
- Miga równomiernie na zielono: nie odebrano sygnału włączenia. Zmniejszyć odległość od samochodu.
- Miga nierównomiernie na zielono: ogrzewanie postojowe i wentylacja postojowa zablokowane.

Jeżeli spełniony jest jeden z poniższych warunków, ogrzewanie postojowe i wentylacja postojowa zostaną zablokowane:

— Zbiornik jest prawie pusty.

— Napięcie akumulatora 12 V jest za niskie.

— System jest niesprawny.

1. Zatankować pojazd.
2. Aby naładować akumulator 12 V, należy przejechać pojazdem wystarczająco długi odcinek trasy.
3. Jeśli usterka nadal występuje, należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu.

2KF012711AF

Świeci się na czerwono: ogrzewanie postojowe wyłączone.

Miga równomiernie na czerwono: nie odebrano sygnału wyłączenia. Zmniejszyć odległość od samochodu.

Miga lub świeci na pomarańczowo: bateria guzikowa w pilocie jest zbyt słaba. Wymienić baterię guzikową.

Zasięg

Zasięg działania pilota zdalnego sterowania przy w pełni naładowanej baterii guzikowej i w warunkach optymalnych wynosi do kilkuset metrów.

— Zachować co najmniej 2 m (7 stóp) odstępu między pilotem a pojazdem.

— Unikać przeszkód pomiędzy pilotem a samochodem.

— Pilota trzymać anteną → rys. 99 ① skierowaną pionowo do góry.

— Nie zakrywać anteny.

Złe warunki atmosferyczne, budynki w otoczeniu lub słaba bateria guzikowa znacznie zmniejszają zasięg.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Spaliny ogrzewania postojowego zawierają między innymi bezzapachowy i bezbarwny, trujący gaz, tlenek węgla. Tlenek węgla może spowodować utratę świadomości lub śmierć.

- Jeśli pojazd znajduje się w pomieszczeniach niewentylowanych lub zamkniętych, nigdy nie włączać ogrzewania postojowego i nie pozostawiać pracującego ogrzewania postojowego w niewentylowanych lub zamkniętych pomieszczeniach.
- Nigdy nie programować ogrzewania postojowego w taki sposób, aby uruchamiało się i działało w niewietrzonych lub zamkniętych pomieszczeniach.

⚠ OSTRZEŻENIE

Elementy układu wydechowego ogrzewania postojowego są bardzo gorące. W ten sposób można spowodować oparzenia.

- Zaparkować samochód w taki sposób, aby żadne elementy układu wydechowego nie mogły mieć kontaktu z łatwopalnymi materiałami pod samochodem, np. suchą trawą.
- Przed tankowaniem wyłączyć ogrzewanie postojowe.

INFORMACJA

W każdym pilocie znajdują się elementy elektroniczne, które mogą ulec uszkodzeniu na skutek wilgoci, silnych wstrząsów i bezpośredniego oddziaływania promieni słonecznych.

- Chronić pilota przed wilgocią, silnymi wstrząsami i bezpośrednim nasłonecznieniem. ◁

Wymiana baterii guzikowej w pilocie zdalnego sterowania

Jeśli dioda LED świeci się na pomarańczowo lub nie świeci się w ogóle, wówczas należy wymienić baterię guzikową w pilocie.



Rys. 100 Pilot zdalnego sterowania: pokrywka gniazda baterii.



Rys. 101 Pilot zdalnego sterowania: wymiana baterii guzikowej.

Wymiana baterii guzikowej

1. Wsunąć odpowiednie narzędzie, np. wkrętak, w kierunku strzałki w wycięcia obudowy pilota → rys. 100.
2. Podnieść osłonę gniazda baterii przy użyciu narzędzia lekko do góry, aż zwolnione zostaną zatrzaski obudowy.
3. Ostrożnie przesunąć pokrywkę gniazda baterii w kierunku strzałki → rys. 100 i zdjąć pokrywkę gniazda baterii.
4. Aby wyjąć baterię guzikową, np. przy użyciu wkrętaka ostrożnie włożyć go w wycięcie na baterii guzikowej.
5. Podważyć baterię guzikową ostrożnie przy użyciu wkrętaka, aż bateria guzikowa uwolni się z gniazda i wyjąć baterię guzikową.
6. Włożyć nową baterię guzikową w takim samym wykonaniu, aby zatrzasnęła się ona w gnieździe baterii. Zwrócić przy tym uwagę na informację o biegunowości i typie baterii guzikowej, znajdującą się po wewnętrznej stronie pokrywki gniazda baterii.
7. Umieścić pokrywkę gniazda baterii ostrożnie na obudowie pilota, nasunąć przeciwnie do kierunku strzałki i delikatnie docisnąć, aż do zatrzaśnięcia pokrywki gniazda baterii.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

W przypadku, gdy baterie guzikowe zostaną połknięte lub dostaną się do tchawicy, w bardzo krótkim czasie może dojść do ciężkich lub nawet śmiertelnych obrażeń w wyniku uduszenia lub wewnętrznych oparzeń.

- Natychmiast wezwać pomoc lekarza, kiedy wystąpi podejrzenie, że bateria guzikowa została połknięta.
- Jeśli nie można zamknąć pokrywy gniazda baterii, nie należy używać pilota.
- Pilot i breloczek z bateriami guzikowymi należy zawsze przechowywać poza zasięgiem dzieci.

INFORMACJA

Nieodpowiednie baterie guzikowe mogą spowodować uszkodzenie pilota zdalnego sterowania.

- Rozładowaną baterię guzikową należy wymienić na nową, tylko o takim samym napięciu, tych samych wymiarach i specyfikacji.
- Podczas wkładania baterii guzikowej zwrócić uwagę na właściwy układ biegunów.

Rozładowane baterie guzikowe utylizować zgodnie z przepisami o ochronie środowiska.

Bateria guzikowa w pilocie może zawierać nadchloran. Zwrócić uwagę na uregulowania prawne dotyczące utylizacji. ◁

Rozwiązywanie problemów

Tryb chłodzenia (A/C) lub ogrzewanie nie daje się włączyć lub działa tylko w ograniczony sposób

Tryb chłodzenia (A/C) działa tylko przy uruchomionym silniku oraz w temperaturze otoczenia powyżej +3°C (+38°F).

Ogrzewanie i funkcja odmrażania działają lepiej, kiedy silnik jest ciepły.

Jeśli silnik jest bardzo ciepły lub temperatura na zewnątrz jest ekstremalna, tryb chłodzenia (A/C), ogrzewanie i funkcja odmrażania działają tylko w ograniczony sposób.

— Włączyć dmuchawę.

— Skontrolować bezpiecznik klimatyzacji → strona 341.

— Wymienić aktywny filtr wielofunkcyjny.

2KF012711AF

— Jeśli usterka nadal występuje, należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu.

INFORMACJA

Jeśli klimatyzacja nie działa, jej dalsze używanie może to prowadzić szkód pośrednich.

- Jeśli klimatyzacja nie chłodzi lub nie grzeje, należy ją natychmiast wyłączyć.
- Zlecić sprawdzenie klimatyzacji w specjalistycznym serwisie.

Szyby uległy zaparowaniu

Szyby ulegają zaparowaniu, gdy są chłodniejsze niż temperatura otoczenia, a powietrze jest wilgotne. Zimne powietrze wchłania mniej wilgoci niż gorące powietrze, dlatego szyby w zimnych porach roku częściej ulegają zaparowaniu.

1. Aby poprawić moc ogrzewania i chłodzenia, nie dopuszczać, aby na wlocie powietrza przed przednią szybą zalegał lód, śnieg i liście → strona 416.
2. Szczelina powietrzna znajdująca się w tylnej części bagażnika nie powinna być niczym przesłonięta. Pozwoli to na swobodny przepływ powietrza w pojeździe z przodu do tyłu.
3. Włączyć funkcję odmrażania → strona 140.

Jednostka temperatury została przestawiona

Jednostki miary wszystkich wskazań temperatury w pojeździe można zmienić w systemie Infotainment.

1. Otworzyć listę aplikacji.
2. Otworzyć menu ***Ustawienia***.
3. Wybrać punkt menu ***Jednostki***.

Woda lub para wodna pod pojazdem

Przy wysokiej wilgotności powietrza zewnętrznego i przy wysokich temperaturach otoczenia z parownika układu chłodzenia mogą kapać skropliny i utworzyć pod samochodem kałużę. Jest to normalne i nie oznacza nieszczelności!

Przy wysokiej wilgotności powietrza zewnętrznego i w niskich temperaturach otoczenia woda kondensacyjna może parować w związku z działaniem ogrzewania postojowego. W takiej sytuacji para wodna może wydostawać się spod samochodu. Nie oznacza to uszkodzenia samochodu.

Ogrzewanie postojowe nie daje się włączyć

Podczas postoju pojazdu ogrzewanie postojowe można włączać kolejno na czas pracy 60 minut np. najwyżej trzy razy. Cały proces ogrzewania z maksymalnym ustawianym czasem pracy wynoszącym 120 minut może zostać przeprowadzony tylko raz podczas postoju pojazdu. Następnie ogrzewanie postojowe automatycznie się wyłącza lub nie daje się włączyć. Aby ponownie włączyć ogrzewanie postojowe, należy najpierw przejechać pojazdem ok. 30 m (ok. 100 ft) z prędkością co najmniej krokową.

Przy parkowaniu na pochyłym terenie z bardzo małą ilością paliwa w zbiorniku, tuż przed rezerwą, wskaźnik poziomu paliwa może być niedokładny i spowodować ograniczenie działania ogrzewania postojowego.

Jeżeli ogrzewanie postojowe i wentylacja postojowa przez dłuższy czas intensywnie pracują, rozładowuje się akumulator 12 V.

1. Aby ponownie naładować akumulator 12 V, od czasu do czasu pojechać samochodem na wystarczająco długiej trasie.

Odgłosy przy włączonym ogrzewaniu postojowym i wentylacji postojowej

Odgłosy pracy przy włączonym ogrzewaniu postojowym i wentylacji postojowej są zjawiskiem normalnym i nie wskazują na wystąpienie usterki.

Panele obsługi reagują inaczej niż oczekiwano

Wilgoć, brud, tłuszcz mogą ograniczać działanie panelu obsługi.

1. Panele obsługi należy zawsze utrzymywać w czystym i suchym stanie. ◁

Jazda

Układ kierowniczy

Informacje na temat układu kierowniczego

Aby utrudnić kradzież samochodu, przed każdym wyjściem z samochodu należy zablokować układ kierowniczy.

Układ kierowniczy

Wspomaganie elektromechanicznego układu kierowniczego dostosowuje się automatycznie, w zależności od prędkości jazdy i od stopnia skrętu kół. Układ wspomagania kierownicy działa tylko przy włączonym silniku. Gdy system start-stop włącza i wyłącza silnik, układ kierowniczy również działa.

Przy ograniczonym lub niesprawnym układzie wspomagania kierownicy należy używać znacznie większej siły, niż zazwyczaj.

Mechaniczna blokada kolumny kierownicy

W przypadku pojazdów ze stacyjką kolumna kierownicy jest blokowana mechanicznie:

1. Zatrzymać pojazd, w razie potrzeby włączyć blokadę parkowania **P**.
2. Wyjąć kluczyk samochodu.
3. Obrócić nieco kierownicą, aż wyraźnie zadziała blokada kierownicy.

Aby odblokować kolumnę kierownicy:

1. Obrócić nieco kierownicę, aby zwolnić blokadę układu kierowniczego.
2. Kluczyk samochodu włożyć do stacyjki.
3. Przytrzymać kierownicę w tym położeniu i włączyć zapłon.

Elektroniczna blokada układu kierowniczego w samochodzie z włącznikiem zapłonu z przyciskiem

W przypadku pojazdów z włącznikiem zapłonu z przyciskiem kolumna kierownicy jest blokowana elektronicznie:

1. Zatrzymać pojazd, w razie potrzeby włączyć blokadę parkowania **P**.
2. Wyłączyć zapłon i otworzyć drzwi kierowcy.

   Kolumna kierownicy zostaje zablokowana.

Jeśli kolumna kierownicy nie powinna być blokowana, najpierw otworzyć drzwi kierowcy, a następnie wyłączyć zapłon. Kiedy samochód nie jest zablokowany, kolumna kierownicy pozostaje odblokowana.

System wspomagania powrotu kierownicy

Wspomaganie powrotu kierownicy pomaga kierowcy w krytycznych sytuacjach jazdy. Jednocześnie, dodatkowe siły kierowania razem z ESC wspierają kierowcę podczas obracania kierownicą → ⓘ.

⚠ OSTRZEŻENIE

W zależności od wyposażenia układ wspomagania kierowania działa tylko po uruchomieniu silnika. Jeśli układ wspomagania kierownicy nie działa, sztywna kierownica znacznie ogranicza zdolność kierowania. Może to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, wypadek, poważne obrażenia i śmierć.

- Nigdy nie dopuścić, aby pojazd z wyłączonym silnikiem toczył się.

⚠ OSTRZEŻENIE

Gdy elektroniczna blokada układu kierowniczego zatrzaśnie się, kierowanie pojazdem nie jest już możliwe. Może to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, wypadek, poważne obrażenia i śmierć.

- Nie wolno wyłączać zapłonu, dopóki pojazd jest w ruchu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Wspomaganie powrotu kierownicy nie może zastąpić uwagi kierowcy i działa wyłącznie w granicach systemu. W krytycznych sytuacjach podczas jazdy mogą wystąpić niekontrolowane ruchy pojazdu, pomimo wspomagania powrotu kierownicy. W przypadku nieuwagi istnieje ryzyko wypadku i poważnych obrażeń, a nawet śmierci.

- Należy zachować czujność i nie zdawać się wyłącznie na reakcje systemu. Odpowiedzialność za wszystkie czynności

2KF012711AF

prowadzenia pojazdu leży zawsze po stronie kierowcy.

- Należy pamiętać, że pojazd nie jest kierowany przez wspomaganie powrotu kierownicy.
- Należy zawsze dostosowywać prędkość i styl jazdy do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu nawierzchni i ruchu na drodze.

INFORMACJA

Gdy zapłon jest wyłączony podczas holowania, niektóre funkcje pojazdu są niedostępne, np. kierunkowskazy, klakson, wycieraczki i spryskiwacze szyby przedniej.

- W czasie holowania pojazdu zapłon musi być włączony. ◁

Rozwiązywanie problemów

Usterka układu kierowniczego

Lampka kontrolna świeci się lub miga na czerwono.

W elektromechanicznym układzie kierowania lub elektronicznej blokadzie układu kierowania wystąpiła usterka.

Jeśli lampka ostrzegawcza świeci na czerwono, układ kierowniczy może poruszać się z oporem, ponieważ elektromechaniczny układ kierowania jest niesprawny lub jego niezawodne działanie nie jest zapewnione.

Jeśli lampka ostrzegawcza miga na czerwono, nie można odblokować kolumny kierownicy.

Nie jechać dalej!

1. Wezwać fachową pomoc.

Usterka układu kierowniczego

Lampka kontrolna świeci się lub miga na żółto.

Układ kierowniczy reaguje wolniej lub bardziej czule niż zwykle.

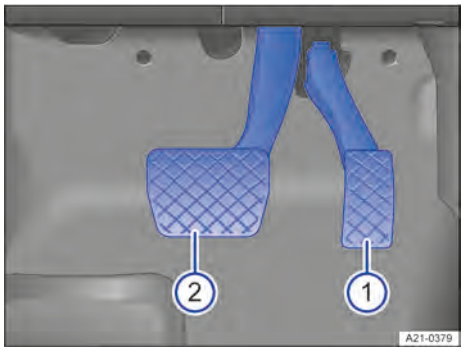
Lampka kontrolna świeci się ciągle:

1. Uruchomić ponownie silnik i powoli jechać na krótkim odcinku.
2. Jeśli lampka kontrolna nadal świeci, należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu.

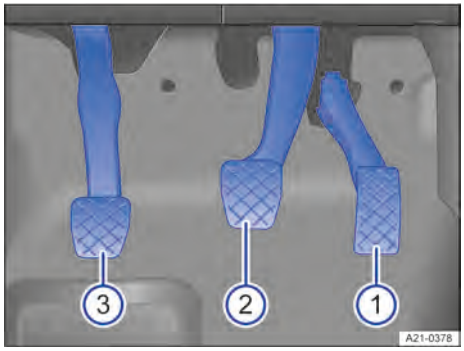
Lampka kontrolna miga:

1. Obracać nieco kierownicą w jedną i w drugą stronę.
2. Wyłączyć zapłon, a następnie włączyć ponownie.
3. Zwracać uwagę na komunikaty na wyświetlaczu zestawu wskaźników.
4. Nie jechać dalej, jeśli po włączeniu zapłonu lampka kontrolna nadal miga.
5. Wezwać fachową pomoc. ◁

Pedały



Rys. 102 W przestrzeni na nogi: Pedały w samochodach z automatyczną skrzynią biegów.



Rys. 103 W przestrzeni na nogi: Pedały w samochodzie z przekładnią ręczną.

① Pedał przyspieszenia.
② Pedał hamulca.
③ Pedał sprzęgła.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przedmioty znajdujące się w przestrzeni na nogi kierowcy mogą uniemożliwić wciśnięcie pedałów. Może to prowadzić do utraty panowania nad pojazdem i zwiększyć ryzyko odniesienia poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

- Zwracać uwagę, aby wszystkie pedały były zawsze dostępne bez ograniczenia.
- Dywaniki muszą być zawsze dobrze przymocowane w przestrzeni na nogi.
- Nigdy nie kłaść dodatkowych dywaników ani innych wykładzin podłogi na zamontowanych dywanikach.
- Należy stosować wyłącznie dywaniki odpowiednie dla danego pojazdu.
- Zwracać uwagę, aby w czasie jazdy żadne przedmioty nie dostały się do przestrzeni na nogi kierowcy.
- Z zaparkowanego samochodu wyjąć przedmioty z przestrzeni na nogi.
- Zawsze zakładać obuwie, które zapewnia stopom dobre umocowanie dla obsługi pedałów.

⚠ OSTRZEŻENIE

W razie uszkodzenia przewodów hamulcowych do zatrzymania pojazdu konieczna jest dłuższa droga hamowania. Dłuższa droga hamowania może prowadzić do wypadków i poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

- Wcisnąć pedał hamulca dalej i mocniej niż zwykle, gdy skuteczność hamowania jest zmniejszona.

◁

Hamowanie

Informacje na temat hamowania

Docieranie okładzin hamulcowych

Nowe okładziny hamulcowe przez pierwszych ok. 200–300 km (ok. 100–200 mi) nie mają jeszcze pełnej skuteczności hamowania i muszą najpierw zostać „dotarte“ → strona 153. Obniżoną nieco skuteczność hamowania można jednak wyrównać, naciskając mocniej pedał hamulca. W okresie docierania droga hamowania przy pełnym hamowaniu lub hamowaniu awaryjnym jest dłuższa niż przy dotartych okładzinach hamulcowych. W okresie docierania należy unikać pełnego hamowania i sytuacji związanych z wysokim obciążeniem hamulca, np. kiedy pojazdy jadą zbyt blisko siebie.

Zużywanie okładzin hamulcowych

Zużycie okładzin hamulcowych zależy w znacznej mierze od warunków eksploatacji i od sposobu jazdy. Przy częstej jeździe w mieście i na krótkich odcinkach oraz przy sportowym sposobie jazdy regularnie zlecać kontrolę grubości okładzin hamulcowych w specjalistycznym serwisie.

Wpływ czynników zewnętrznych na hamulce

Podczas jazdy z mokrymi hamulcami, np. po przejechaniu przez kałużę, przy silnych opadach deszczu, albo po umyciu pojazdu, skuteczność hamowania z powodu wilgotnych, a w zimie oblodzonych tarcz hamulcowych może być nieco opóźniona. Hamulce należy poprzez ostrożne hamowanie przy wyższych prędkościach „osuszyć“ tak szybko jak to możliwe. Zwracać uwagę, aby nie stanowić przy tym zagrożenia dla kolejnego samochodu ani dla innych uczestników ruchu drogowego → ⚠.

Warstwa soli na tarczach i okładzinach hamulcowych opóźnia działanie hamulca i wydłuża drogę hamowania. Jeśli nie hamuje się przez dłuższy czas na zasolonych drogach, należy usunąć warstwę soli poprzez ostrożne hamowanie → ⚠.

Korozję na tarczach hamulcowych i zabrudzenie okładzin przyspieszają okresy długiego postoju samochodu, mały przebieg i niewielkie obciążenie hamulców. Przy niewielkim obciążeniu klocków hamulcowych lub braku obciążenia, jak również po wystąpieniu korozji, zaleca się oczyścić tarcze i klocki hamulcowe przez kilkakrotne silne hamowanie przy wysokiej prędkości jazdy. Zwracać uwagę, aby nie stanowić przy tym

2KF012711AF

zagrożenia dla innych pojazdów i uczestników ruchu drogowego → ⚠.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jazda ze zużytymi okładzinami hamulcowymi albo z niesprawnym układem hamulcowym może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, wypadki lub poważne, a nawet śmiertelne obrażenia ciała.

- Kiedy zachodzi podejrzenie, że klocki hamulcowe są zużyte albo układ hamulcowy jest niesprawny, należy natychmiast udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie klocków hamulcowych oraz ich wymianę, jeśli są zużyte.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nowe okładziny hamulcowe w zakresie do około 300 km (około 200 mil) nie mają jeszcze pełnej skuteczności hamowania i muszą najpierw zostać „dotarte". Niewystarczająca skuteczność hamowania może zwiększyć ryzyko wypadku. Może to spowodować ciężkie lub śmiertelne obrażenia ciała.

- Należy zwiększyć nacisk na pedał hamulca, jeśli wyczuwalna jest mniejsza skuteczność hamowania.
- Jechać z nowymi okładzinami hamulcowymi szczególnie ostrożnie, aby zredukować ryzyko wypadku, poważnych urazów i utraty kontroli nad pojazdem.
- Podczas docierania nowych okładzin hamulcowych nigdy nie jechać zbyt blisko drugiego samochodu i nie doprowadzać do sytuacji wymagających znacznego obciążenia hamulców.

⚠ OSTRZEŻENIE

Ciągłe hamowanie prowadzi do przegrzania się hamulców. Może to znacznie zmniejszyć zdolność hamowania, wydłużyć drogę hamowania i w pewnych warunkach doprowadzić do całkowitej niesprawności układu hamulcowego. Może to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, wypadek i poważne lub śmiertelne obrażenia ciała.

- Nie wolno dopuścić do zbyt częstego i długiego „ścierania" hamulca lub do zbyt częstego i długiego naciskania pedału hamulca.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy na pochyleniach hamulce są dodatkowo narażone i szybko rozgrzewają się. Przegrzane hamulce zmniejszają znacznie skuteczność i wydłużają drogę hamowania. Może to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, wypadek i poważne lub śmiertelne obrażenia ciała.

- Przed pokonywaniem dłuższych odcinków o znacznym spadku należy obniżyć prędkość jazdy, przełączając na niższy bieg w ręcznej skrzyni biegów lub automatycznej skrzyni biegów.
- Wykorzystać skuteczność hamowania silnika, aby odciążyć hamulec.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że dopływ powietrza do hamulców nie jest zastonięty, np. przez niestandardowy lub uszkodzony przedni spojler.

⚠ OSTRZEŻENIE

Mokre, oblodzone lub pokryte solą okładziny hamulcowe hamują z opóźnieniem i wydłużają drogę hamowania. Może to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, wypadek i poważne lub śmiertelne obrażenia ciała.

- Ostrożnie sprawdzić skuteczność hamulców.
- Hamulce należy osuszyć i oczyścić z lodu oraz soli poprzez kilka ostrożnych hamowań, gdy pozwalają na to widoczność, pogoda, nawierzchnia i warunki ruchu drogowego.

Gdy sprawdzane są przednie okładziny hamulcowe, należy sprawdzić także tylne okładziny hamulcowe. Grubość wszystkich klocków hamulcowych należy sprawdzać regularnie, wzrokowo kontrolując klocki hamulcowe przez otwory w felgach lub patrząc od spodu pojazdu. W razie konieczności zdemontować koła, aby móc wykonać dokładną kontrolę. Dalsze informacje można uzyskać w specjalistycznym serwisie. ◁

Rozwiązywanie problemów

Układ hamulcowy niesprawny

Lampka ostrzegawcza świeci się na czerwono.

Dodatkowo może pojawić się komunikat tekstowy.

Nie jechać dalej!

1. Bezzwłocznie wezwać fachową pomoc i zlecić sprawdzenie układu hamulcowego.

Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych

Lampka kontrolna świeci na żółto. Okładziny hamulcowe są zużyte.

1. Natychmiast udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie systemu.
2. Sprawdzić wszystkie klocki hamulcowe i w razie potrzeby zlecić ich wymianę.

i zbyt gorący hamulec

Lampka kontrolna świeci na żółto.

Dodatkowo może rozlec się ostrzeżenie akustyczne. Ewentualnie na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się komunikat tekstowy.

1. Przy najbliższej okazji zatrzymać się.
2. Włączyć blokadę parkowania **P**.
3. Pozostawić pojazd z włączonym elektronicznym hamulcem postojowym i włączonym zapłonem i poczekać, aż zostanie wyświetlony następny komunikat tekstowy.
4. Następnie udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie systemu.

Nietypowe odgłosy podczas hamowania

Jeśli podczas hamowania występują ciągłe odgłosy drapania lub skrzypienia, jest to oznaką zużycia klocków hamulcowych na przedniej lub tylnej osi.

1. Natychmiast udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie systemu.
2. Sprawdzić wszystkie klocki hamulcowe i w razie potrzeby zlecić ich wymianę.

W przypadku zmiany zdolności hamowania pojazdu

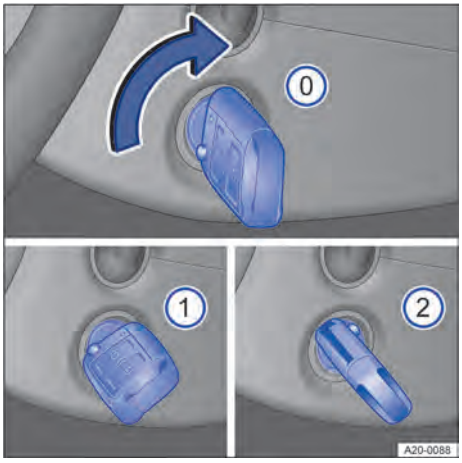
Jeżeli klocki hamulcowe są zużyte lub w przypadku stwierdzenia, że pojazd nie hamuje już tak jak wcześniej, np. droga hamowania jest dłuższa, należy:

1. Natychmiast udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie systemu.
2. Sprawdzić wszystkie klocki hamulcowe i w razie potrzeby zlecić ich wymianę. ◁

Uruchamianie silnika

Wyłącznik zapłonu

Gdy kluczyk samochodu nie znajduje się w stacyjce, może zostać uaktywniona blokada kolumny kierownicy.



Rys. 104 Obok kierownicy z prawej strony: położenia kluczyka samochodu w wyłączniku zapłonu.

Położenia kluczyka samochodu → rys. 104

⓪ Zapłon wyłączony. Kluczyk samochodu można wysunąć.

① Zapłon jest włączony. Blokadę kierownicy można zwolnić.

2KF012711AF

② *Pojazdy z przekładnią automatyczną:* Gdy lampka kontrolna zaświeci się na zielono, wcisnąć pedał hamulca.

Uruchomić silnik. Gdy silnik się uruchomi, zwolnić kluczyk samochodu. Po zwolnieniu kluczyk z pilotem samoczynnie powraca w położenie ①.

Ostrzeżenie przy włączonym zapłonie

Gdy włączony jest zapłon i otwarte zostaną drzwi kierowcy, rozlegnie się ewentualnie ostrzeżenie akustyczne.

Ostrzeżenie przypomina o wyłączeniu zapłonu zanim kierowca wysiądzie z samochodu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli kluczyk z pilotem zostanie nieumyślnie pozostawiony w pojeździe, dzieci lub osoby niepowołane mogą zablokować drzwi i pokrywę tylną, uruchomić silnik lub włączyć zapłon i w ten sposób uruchomić urządzenia elektryczne, np. elektryczne sterowanie szyb. Może to prowadzić do wypadków i ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.

- Przed opuszczeniem pojazdu należy zawsze wyłączyć silnik i zabrać ze sobą wszystkie kluczyki z pilotem.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli dzieci, osoby potrzebujące pomocy lub zwierzęta znajdują się w pojeździe bez opieki, mogą przypadkowo uruchomić pojazd lub być narażone na działanie bardzo wysokich lub niskich temperatur. Występuje ryzyko wypadków i ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.

- Nigdy nie pozostawiać dzieci, osób potrzebujących pomocy ani zwierząt bez nadzoru w pojeździe.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli kluczyk z pilotem zostanie wyjęty z wyłącznika zapłonu w trakcie jazdy, może zadziałać blokada kierownicy i samochodem nie będzie można kierować. Może to prowadzić do wypadków i ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.

- Nie wyjmować kluczyka samochodu ze stacyjki, dopóki samochód jest w ruchu.
- Ostrze kluczyka z pilotem musi zawsze zostać rozłożone do oporu i zablokowane w tej pozycji.
- Do kluczyka z pilotem wolno doczepiać wyłącznie lekkie przedmioty do 100 g (około 3,5 oz).

Pojazdy z przekładnią automatyczną: Kluczyk z pilotem można wyjąć ze stacyjki tylko wtedy, gdy załączona jest blokada parkowania **P**. ◁

Włącznik zapłonu z przyciskiem



Rys. 105 W dolnej części konsoli środkowej: włącznik zapłonu z przyciskiem do uruchamiania silnika.

Pojazdy z ręczną skrzynią biegów: Silnik uruchamia się włącznikiem zapłonu z przyciskiem i przy wciśniętym pedale sprzęgła.

Samochody z przekładnią ze sprzęgłem dwustopniowym DSG: Silnik uruchamia się włącznikiem zapłonu z przyciskiem i przy wciśniętym pedale hamulca.
Samochód można aktywować dopiero wtedy, gdy ważny kluczyk samochodu znajduje się w samochodzie.

Przed wyjściem z samochodu przy wyłączonym zapłonie elektryczne ustawianie kolumny kierownicy uaktywnia się przez otwarcie drzwi kierowcy → strona 157.

Włączanie i wyłączanie zapłonu

1. Nacisnąć krótko jeden raz włącznik zapłonu z przyciskiem bez naciskania pedału hamulca lub sprzęgła → ⚠.

Automatyczne wyłączanie zapłonu

Po rozpoznaniu nieobecności kierowcy przy aktywnym zatrzymaniu silnika, po upływie

określonego czas następuje automatyczne wyłączenie zapłonu. Jeżeli do tego czasu włączone były światła mijania, przez około 30 minut nadal będą świecić się światła postojowe. Światła postojowe można wyłączyć przez zablokowanie samochodu → strona 92 albo ręcznie → strona 125.

Funkcja ponownego uruchomienia silnika

Jeżeli po zatrzymaniu silnika wewnątrz samochodu nie zostanie zidentyfikowany żaden z kluczyków z pilotem, ponowne uruchomienie silnika możliwe jest w ciągu 5 sekund. Odpowiedni komunikat zostanie pokazany na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

Po upływie tego czasu nie można już uruchomić silnika bez właściwego kluczyka znajdującego się we wnętrzu samochodu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli w momencie włączania zapłonu jest wciśnięty pedał hamulca lub sprzęgła, silnik uruchomi się natychmiast. Może to prowadzić do niezamierzonych ruchów pojazdu i spowodować ciężkie obrażenia.

- Nie naciskać pedału hamulca lub sprzęgła w momencie włączania zapłonu, jeśli nie jest planowane uruchomienie silnika.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli kluczyk z pilotem zostanie nieumyślnie pozostawiony w pojeździe, dzieci lub osoby niepowołane mogą zablokować drzwi i pokrywę tylną, uruchomić silnik lub włączyć zapłon i w ten sposób uruchomić urządzenia elektryczne, np. elektryczne sterowanie szyb. Może to prowadzić do wypadków i ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.

- Wychodząc z pojazdu, należy zabierać wszystkie kluczyki z pilotem.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli dzieci, osoby potrzebujące pomocy lub zwierzęta znajdują się w pojeździe bez opieki, mogą przypadkowo uruchomić pojazd lub być narażone na działanie bardzo wysokich lub niskich temperatur. Występuje ryzyko wypadków i ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.

- Nigdy nie pozostawiać dzieci, osób potrzebujących pomocy ani zwierząt bez nadzoru w pojeździe.

Przed wyjściem z pojazdu należy zawsze ręcznie wyłączyć zapłon i ewentualnie przestrzegać informacji na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

Dłuższe okresy postoju z włączonym zapłonem mogą spowodować, że akumulator 12 V rozładuje się i nie będzie już można włączyć gotowości do jazdy.

Dłuższe okresy postoju z włączonym zapłonem mogą spowodować, że akumulator 12 V rozładuje się i nie będzie już możliwy rozruch silnika. ◁

Elektroniczny immobiliser

Immobiliser pozwala uniknąć uruchomienia silnika przy użyciu nieuprawnionego kluczyka samochodu i w ten sposób możliwości poruszenia się samochodu.

W kluczyku z pilotem znajduje się chip elektroniczny. Z jego pomocą immobiliser jest automatycznie wyłączany, kiedy prawidłowy kluczyk samochodu znajdzie się wewnątrz samochodu.

Z tego względu silnik wolno uruchamiać wyłącznie dopasowanym i zakodowanym, oryginalnym kluczykiem samochodu firmy Ford. Kodowane kluczyki samochodu są dostępne w specjalistycznym serwisie.

Tylko oryginalny kluczyk gwarantuje prawidłowe działanie samochodu. ◁

Uruchamianie silnika

Samochody ze stacyjką:

1. Włączyć zapłon → strona 155.
2. *Samochody z silnikiem wysokoprężnym:* Po zakończeniu procesu rozżarzania zapali się lampka kontrolna ⟳ w zestawie wskaźników.
3. Wcisnąć pedał hamulca i przytrzymać, aż hamulec postojowy się wyłączy.

2KF012711AF

4. *Samochody z ręczną skrzynią biegów:* Pedał sprzęgła wcisnąć całkowicie i przytrzymać, aż silnik uruchomi się. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym.
5. *Pojazdy z przekładnią automatyczną:* Wybrać położenie neutralne **N** lub blokadę parkowania **P**.
6. Kluczyk samochodu obrócić dalej w stacyjce – nie wciskać pedału przyspieszenia.
7. Gdy silnik się uruchomi, puścić kluczyk z pilotem.

Pojazdy z włącznikiem zapłonu z przyciskiem:

1. Nacisnąć raz włącznik zapłonu z przyciskiem. Zapłon jest włączony.
2. Wcisnąć pedał hamulca i przytrzymać, aż hamulec postojowy się wyłączy.
3. *Samochody z ręczną skrzynią biegów:* Pedał sprzęgła wcisnąć całkowicie i przytrzymać, aż silnik uruchomi się. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym.
4. Nacisnąć włącznik zapłonu z przyciskiem → strona 156 – nie naciskać pedału przyspieszenia. Dla rozruchu silnika, w samochodzie musi znajdować się ważny kluczyk samochodu.
5. *Samochody z silnikiem wysokoprężnym:* Po zakończeniu procesu rozżarzania zapali się lampka kontrolna w zestawie wskaźników.
6. Gdy silnik się uruchomi, zwolnić włącznik zapłonu z przyciskiem.

⚠ OSTRZEŻENIE

Rozruch silnika w niewentylowanych lub zamkniętych pomieszczeniach może spowodować przedostanie się trujących gazów do wnętrza samochodu. Może to spowodować ciężkie obrażenia i doprowadzić do śmierci wskutek uduszenia.

- Nigdy nie uruchamiać silnika ani nie pozostawiać go włączonego w niewentylowanych lub zamkniętych pomieszczeniach, np. w garażu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Od gorących elementów pojazdu i spalin mogą się zapalić materiały łatwopalne lub wybuchowe znajdujące się w pobliżu. Może to wywołać pożar i spowodować ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

- Nigdy nie uruchamiać silnika ani nie pozostawiać go włączonego, kiedy olej, paliwo lub inne łatwopalne środki eksploatacyjne znajdują się w pobliżu pojazdu albo wyciekły z pojazdu.
- Nie używać żadnych przyspieszaczy rozruchu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Samochód bez nadzoru i gotowy do jazdy może spowodować wypadek i ciężkie obrażenia ciała.

- Pojazdu z pracującym silnikiem nigdy nie pozostawiać bez nadzoru, zwłaszcza przy włączonym biegu lub ustawionym zakresie jazdy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe i nieuważne użycie kluczyka samochodu może spowodować wypadki i ciężkie obrażenia.

- Przed wyjściem z pojazdu należy zawsze zabierać wszystkie kluczyki z pilotem. Dzieci lub osoby niepowołane mogą zablokować samochód, uruchomić silnik lub włączyć zapłon i w ten sposób uruchomić urządzenia elektryczne, np. siłowniki szyb.

INFORMACJA

Nieumiejętne obchodzenie się z pojazdem może spowodować zużycie elementów, np. silnika lub rozrusznika, lub uszkodzenia.

- Unikać ponownego rozruchu silnika podczas jazdy lub bezpośrednio po wyłączeniu silnika.
- Gdy silnik jest zimny, unikać wysokich obrotów silnika, pełnego przyspieszania i znacznego obciążenia silnika.
- Należy pamiętać, że gęstość powietrza zmniejsza się wraz ze wzrostem wysokości, co może utrudnić rozruch silnika.

INFORMACJA

Niespalone paliwo może uszkodzić katalizator.

- Nie holować ani nie pchać pojazdu w celu rozruchu.

INFORMACJA

Samochody ze stacyjką: Nieumiejętne obchodzenie się z pojazdem może spowodować zużycie elementów, np. rozrusznika, lub uszkodzenia.

- Nigdy nie używać rozrusznika z włączonym biegiem do jazdy albo do holowania, gdy nie można uruchomić silnika, np. z powodu braku paliwa.
- W razie potrzeby dolać paliwa → strona 319 lub zastosować wspomaganie rozruchu → strona 346.
- Jeśli silnik nie zaskakuje, skorzystać z fachowej pomocy.

Nie rozgrzewać silnika na postoju, lecz natychmiast ruszyć, jeżeli zapewniona jest widoczność przez szyby. W ten sposób silnik wcześniej osiąga temperaturę roboczą i emisja szkodliwych substancji będzie niższa.

Podczas uruchamiania silnika większe odbiorniki elektryczne zostaną przy tym chwilowo wyłączone.

Po uruchomieniu zimnego silnika, ze względów eksploatacyjnych mogą na krótko pojawić się zwiększone odgłosy pracy. Jest to zjawisko normalne i nie powinno budzić obaw.

Przy temperaturze zewnętrznej poniżej +5°C (+41°F) w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym może dochodzić do lekkiego dymienia pod pojazdem, jeżeli nagrzewnica zasilana paliwem jest włączona. ◁

Rozwiązywanie problemów

Sterowanie silnikiem uległo awarii

Lampka ostrzegawcza świeci się na czerwono.

Sterownik silnika uległ awarii.

Moc napędowa pojazdu może być ograniczona lub może jej całkowicie brakować!

Dalsza podróż może być niemożliwa lub możliwa tylko w ograniczonym zakresie!

Nie jechać dalej!

1. Bezpiecznie zatrzymać samochód.
2. Przestrzegać komunikatów tekstowych w zestawie wskaźników.
3. Wezwać fachową pomoc i zlecić sprawdzenie sterownika silnika.

Awaria sterowania silnikiem

Lampka kontrolna świeci na żółto.

Moc napędowa pojazdu może być ograniczona.

Na zestawie wskaźników pojawia się komunikat tekstowy ***Usterka: układ napędowy. Udaj się do serwisu.***

1. Natychmiast zlecić sprawdzenie silnika w specjalistycznym serwisie.

Awaria sterowania silnikiem

Lampka kontrolna świeci na żółto.

Aby uniknąć przegrzania elementów układu sterowania pracą silnika, ograniczono przebieg.

Na zestawie wskaźników pojawia się komunikat tekstowy ***Usterka: układ napędowy. Moc jest ograniczona.***

Dalsza jazda ze zredukowaną mocą jest możliwa.

W wymienionych przypadkach ograniczenie mocy pojazdu jest anulowane:

— elementy sterowania silnikiem nie znajdują się już w krytycznym zakresie temperatur.

Ograniczona prędkość obrotowa silnika

Lampka kontrolna świeci na żółto.

Aby zapobiec przegrzaniu silnika, prędkość obrotowa silnika została ograniczona.

Prędkość obrotowa wyświetlana będzie na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

W wymienionych przypadkach ograniczenie prędkości obrotowej jest anulowane:

2KF012711AF

— Silnik nie pozostaje już w krytycznym zakresie temperatury.

— Noga została zdjęta z pedału przyspieszenia.

razem z Ograniczenie prędkości obrotowej przez awarię sterowania silnikiem

Lampki kontrolne świecą na żółto.

Ograniczenie prędkości obrotowej zostało spowodowane przez awarię sterowania silnikiem.

Wydajność układu napędowego może być ograniczona.

1. Zwracać uwagę, aby nie przekroczyć wyświetlanej prędkości obrotowej.
2. Niezwłocznie zlecić sprawdzenie silnika w specjalistycznym serwisie.

Układ wstępnego podgrzewania silnika

Samochody z silnikiem wysokoprężnym:

Lampka kontrolna świeci na żółto.

Gdy silnik wysokoprężny jest wstępnie podgrzewany, przez kilka sekund świeci lampka kontrolna w zestawie wskaźników.

Nie wykryto ważnego kluczyka samochodu



Rys. 106 W konsoli środkowej: funkcja rozruchu awaryjnego

Samochody z systemem Keyless Entry:

Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się odpowiednie wskazanie.

Jeśli bateria guzikowa kluczyka z pilotem jest słaba lub rozładowana, może się zdarzyć, że kluczyk nie zostanie wykryty.

Konieczne jest przeprowadzenie uruchomienia awaryjnego:

1. Wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca.
2. Włożyć kluczyk z pilotem w tylny uchwyt na napoje w konsoli środowej i nacisnąć włącznik zapłonu z przyciskiem → rys. 106.
3. Zapłon zostanie automatycznie włączony i ewentualnie uruchomiony zostanie silnik.

Nie można uruchomić silnika

Kiedy zastosowany zostanie nieuprawniony kluczyk samochodu albo podczas awarii systemu na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się odpowiednie wskazanie.

1. Stosować autoryzowany kluczyk do samochodu.
2. Jeśli usterka nadal występuje, skorzystać z wyspecjalizowanej pomocy. ◁

Wyłączanie silnika

Wyłączanie silnika

Samochody ze stacyjką:

1. Zatrzymać samochód → strona 161.
2. Zaparkować samochód → strona 213.
3. Wyłączyć zapłon.
4. Przestrzegać informacji pokazywanych na wyświetlaczu zestawu wskaźników → strona 22.

Pojazdy z włącznikiem zapłonu z przyciskiem:

1. Zatrzymać samochód → strona 161.
2. Zaparkować samochód → strona 213.
3. Krótko nacisnąć włącznik zapłonu z przyciskiem. Jeśli wyłączenie silnika nie jest możliwie, wykonać wyłączenie awaryjne → strona 157.
4. Przestrzegać informacji na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

Funkcja myjni samochodowej

Pojazdy z przekładnią automatyczną: Jeżeli w zakresie jazdy **N** zapłon zostanie wyłączony, pojazd może toczyć się przez 30 minut. Następnie podczas postoju zostaje automatycznie włączona blokada parkowania **P**. Na 1 minutę przed automatycznym włączeniem blokady parkowania na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się odpowiedni komunikat ostrzegawczy → strona 214.

Ostrzeżenie przy wysiadaniu

Aby wskazać na możliwość staczania się przy opuszczaniu samochodu, po otwarciu drzwi kierowcy rozlega się akustyczny sygnał ostrzegawczy, a na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawiają się odpowiednie komunikaty ostrzegawcze.

⚠ OSTRZEŻENIE

Gdy silnik jest wyłączony, niektóre systemy pojazdu nie działają lub działają tylko w ograniczonym zakresie, np. wspomaganie siły hamowania lub układ wspomagania kierownicy. Oznacza to, że należy przykładać większą siłę do kierowania i mocniej naciskać pedał hamulca, aby zahamować. Gdy pojazd znajduje się w ruchu, może to skutkować utratą kontroli nad pojazdem, wypadkami i ciężkimi lub śmiertelnymi obrażeniami.

- Nigdy nie wyłączać silnika, dopóki pojazd jest w ruchu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Gdy silnik jest wyłączony, poduszki powietrzne i napinacze pasa nie działają. W razie wypadków może to prowadzić do ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.

- Nigdy nie wyłączać silnika, dopóki pojazd jest w ruchu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeżeli zapłon jest wyłączony, blokada kolumny kierownicy może zadziałać i nie będzie można kierować samochodem. Gdy pojazd znajduje się w ruchu, może to skutkować utratą kontroli nad pojazdem, wypadkami i ciężkimi lub śmiertelnymi obrażeniami.

- Nie wolno wyłączać zapłonu, dopóki pojazd jest w ruchu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Elementy układu wydechowego są bardzo gorące i materiały łatwopalne, jak np. poszycie leśne, liście, sucha trawa lub rozlane paliwo, mogą się od nich zapalić. Może to spowodować pożar i ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

- Pojazd należy parkować w taki sposób, aby żadne elementy układu wydechowego nie mogły mieć styczności z łatwopalnymi materiałami pod samochodem.
- Nie wolno stosować dodatkowych zabezpieczeń podwozia ani środków antykorozyjnych do rur wydechowych, katalizatorów, osłon termicznych lub filtrów cząstek stałych.

! *INFORMACJA*

Po trwającym dłużej wysokim obciążeniu silnika, po jego wyłączeniu może dojść do przegrzania silnika.

- Pozostawić silnik pracujący przez około 2 minuty w położeniu neutralnym, zanim zostanie wyłączony.

Samochody ze stacyjką: W pojazdach z przekładnią automatyczną kluczyk z pilotem można wyjąć ze stacyjki tylko w położeniu blokady parkowania **P**.

Po wyłączeniu silnika wentylator chłodnicy w komorze przedniej może jeszcze przez kilka minut pracować przy wyłączonym zapłonie lub przy wyjętym kluczyku z pilotem. Wentylator chłodnicy wyłącza się samoczynnie. ◁

Rozwiązywanie problemów

Silnik nie daje się wyłączyć

Samochody z systemem Keyless Access: Nie można wyłączyć silnika przez krótkie naciśnięcie przycisku uruchamiania.

Konieczne jest przeprowadzenie wyłączenia awaryjnego.

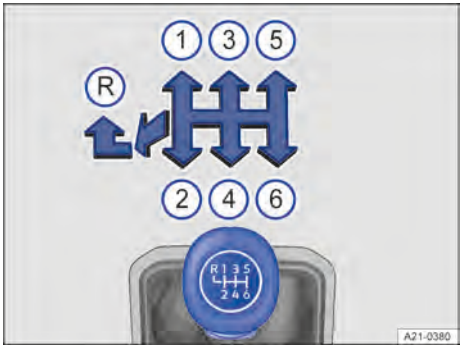
2KF012711AF

1. Nacisnąć przycisk uruchamiania dwukrotnie w ciągu kilku sekund lub przytrzymać raz dłużej.

Silnik wyłącza się automatycznie → strona 156. ◁

Ręczna skrzynia biegów

Ręczna skrzynia biegów: włączanie biegu



Rys. 107 Schemat przełączania ręcznej skrzyni 6-biegowej.

W zależności od wyposażenia Państwa samochód może posiadać 5-biegową skrzynię biegów.

Włączanie biegu jazdy do przodu

Na dźwigni zmiany biegów przedstawione są położenia poszczególnych biegów → rys. 107.

1. Całkowicie wcisnąć pedał sprzęgła i przytrzymać.
2. Dźwignię zmiany biegów ustawić w żądanym położeniu → ⚠.
3. Zwolnić pedał sprzęgła w celu zasprzęglenia.

W wersjach dla niektórych krajów należy całkowicie wcisnąć pedał sprzęgła, aby uruchomić silnik.

Włączanie wstecznego biegu

1. Wsteczny bieg włączać tylko w stojącym samochodzie.
2. Całkowicie wcisnąć i przytrzymać pedał sprzęgła → ⚠.
3. Docisnąć dźwignię zmiany biegów i przesunąć ją do oporu lewo i następnie do przodu, w położenie wstecznego biegu → rys. 107 Ⓡ.
4. Zwolnić pedał sprzęgła w celu zasprzęglenia.

Włączanie niższego zakresu

Przełączanie w dół w trakcie jazdy powinno zawsze następować stopniowo, a więc na kolejny niższy bieg i przy niezbyt wysokiej prędkości obrotowej silnika → ⚠. Przy wysokich prędkościach jazdy lub wysokiej prędkości obrotowej silnika pominięcie jednego lub kilku biegów podczas zmiany biegu na niższy bieg może prowadzić do uszkodzenia sprzęgła i przekładni nawet, kiedy bieg nie zostanie włączony → ⓘ.

⚠ OSTRZEŻENIE

Włączenie biegu i zwolnienie pedału sprzęgła natychmiast wprawia w ruch pojazd z pracującym silnikiem. Obowiązuje to również przy włączonym elektronicznym hamulcu postojowym. Niekontrolowane ruchy pojazdu mogą prowadzić do wypadków i ciężkich obrażeń.

- Nie włączać wstecznego biegu, dopóki pojazd jest w ruchu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Gwałtowne przyspieszanie lub wyłączenie funkcji TCS może skutkować utratą przyczepności i zarzucaniem na śliskiej nawierzchni, np. wskutek opadów, oblodzenia lub zabłocenia. Może to doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, do wypadków i odniesienia ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.

- Gwałtownie przyspieszać można dopiero wtedy, kiedy pozwalają na to warunki widoczności, pogodowe, nawierzchnia i warunki ruchu drogowego, a inni uczestnicy ruchu drogowego nie będą zagrożeni z powodu przyspieszania pojazdu i zastosowanego stylu jazdy.
- Zawsze dostosowywać styl jazdy do natężenia ruchu drogowego.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieumiejętne przełączanie biegów na niższe może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, wypadek i ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

- Należy zawsze wybierać bieg odpowiedni do sytuacji na drodze.

INFORMACJA

Gdy przy wysokich prędkościach jazdy lub przy wysokiej prędkości obrotowej silnika dźwignia zmiany biegów zostanie przełączona na niższy bieg lub pedał sprzęgła pozostanie wciśnięty i bieg nie zostanie włączony, następstwem mogą być poważne uszkodzenia sprzęgła i skrzyni biegów.

- Należy zawsze wybierać bieg odpowiedni do sytuacji na drodze.
- Unikać niepotrzebnego i zbyt długiego wciskania sprzęgła.

INFORMACJA

Nieumiejętne użytkowanie ręcznej skrzyni biegów może spowodować jej uszkodzenie lub przedwczesne zużycie.

- Nie należy trzymać ręki na dźwigni zmiany biegów podczas jazdy. Nacisk dłoni przenosi się na widełki przełączania w przekładni.
- Zwracać uwagę, aby pojazd całkowicie zatrzymał się przed włączeniem wstecznego biegu.
- Przy zmianie biegów całkowicie wciskać pedał sprzęgła.
- Nie przytrzymywać pojazdu na wzniesieniach przy włączonym silniku ze „ślizgającym się“ sprzęgłem.

Wcześniejsze przełączenie na wyższy bieg pozwala zaoszczędzić paliwo i zredukować odgłosy pracy silnika. ◁

Rozwiązywanie problemów

Sprzęgło „ślizga się“

Lampka kontrolna świeci na żółto.

Sprzęgło nie przenosi całego momentu obrotowego silnika.

1. W razie potrzeby zdjąć nogę z pedału sprzęgła.

Sprzęgło przegrzewa się

Lampka kontrolna świeci na żółto.

Dodatkowo może rozbrzmieć ostrzeżenie akustyczne → strona 162.

Sprzęgło może się bardzo rozgrzać, przykładowo przez częste ruszanie, długotrwałą „powolną jazdę“ albo podczas jady w korku.

Przegrzanie jest sygnalizowane przez lampkę ostrzegawczą i w razie potrzeby wskazywane za pomocą dodatkowych lampek ostrzegawczych i komunikatu tekstowego na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

— Dalsza jazda jest możliwa.

Sprzęgło uszkodzone

Lampka kontrolna świeci na żółto.

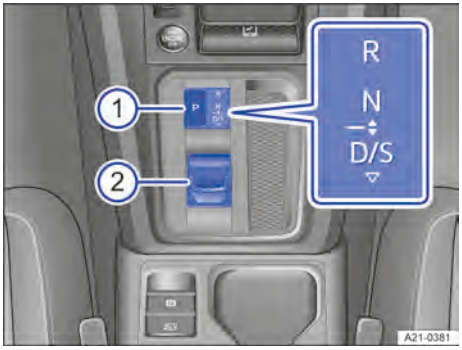
Sprzęgło jest uszkodzone.

1. **Ostrożnie jechać dalej!**
2. Należy udać się do specjalistycznego serwisu. W przeciwnym razie skutkiem może być poważne uszkodzenie sprzęgła. ◁

2KF012711AF

Przekładnia automatyczna

Przekładnia automatyczna: Wybór zakresu jazdy



Rys. 108 W konsoli środkowej: dźwignia przełączania zakresów przekładni automatycznej z przyciskiem blokady parkowania.

① Przycisk blokady parkowania.
② Dźwignia do wyboru zakresu jazdy.

Na wyświetlaczu zestawu wskaźników i w dolnej części konsoli środkowej przy włączonym zapłonie pokazany zostanie wybrany zakres jazdy → rys. 108.

Po aktywowaniu hamulca lub załączeniu zakresu jazdy w zestawie wskaźników pojawia się schemat przełączania.

P – włączenie blokady parkowania

1. Nacisnąć przycisk Ⓟ → rys. 108 ①.

Koła napędowe są zablokowane. Włączać tylko w *stojącym* samochodzie.

Jeśli silnik w zakresie jazdy **D/S** lub **R** zostanie wyłączony, skrzynia biegów automatycznie wybiera blokadę parkowania **P**, a pojazd zostaje zabezpieczony przed stoczeniem się.

Jeśli silnik zostanie wyłączony w położeniu neutralnym **N**, przekładnia pozostaje przez około 30 minut w położeniu neutralnym **N** i dopiero potem włącza blokadę parkowania **P** (funkcja myjni samochodowej) → strona 160.

R – bieg wsteczny

Bieg wsteczny jest włączony. Włączać tylko w *stojącym* samochodzie.

N – bieg jałowy

Skrzynia jest w położeniu neutralnym. Na koła nie jest przenoszona siła i efekt hamowania silnikiem nie występuje.

D/S – stałe położenie do jazdy do przodu

Zakres jazdy D: program Normal.

Wszystkie zakresy jazdy do przodu przełączane są automatycznie w górę i w dół. Moment włączenia zależy od obciążenia silnika, indywidualnego stylu jazdy i od prędkości jazdy.

Zakres jazdyS: program Sport.

Biegi jazdy do przodu są automatycznie przełączane *później* w górę i *wcześniej* w dół niż w zakresie jazdy **D**, aby w pełni wykorzystać rezerwy mocy silnika. Moment włączenia zależy od obciążenia silnika, indywidualnego stylu jazdy i od prędkości jazdy.

Przełączać między zakresami jazdy **D** i **S** w następujący sposób:

1. Nacisnąć dźwignię automatycznej skrzyni biegów → rys. 108 ② do tyłu.

   Przy tym dźwignia skrzyni biegów odskakuje zawsze z powrotem w położenie środkowe.

Zmiana zakresu jazdy

Wybór następnego zakresu jazdy:

1. Poruszyć dźwignię automatycznej skrzyni biegów do pierwszego punktu oporu w przód lub tył.

   Dźwignia automatycznej skrzyni biegów wraca do swojej pozycji wyjściowej.

Przeskoczenie jednego zakresu jazdy:

1. Poruszyć dźwignię automatycznej skrzyni biegów poza punkt oporu do żądanego zakresu jazdy.

   Dźwignia automatycznej skrzyni biegów wraca do swojej pozycji wyjściowej.

Można np. przełączyć z zakresu jazdy **D** bezpośrednio na zakres jazdy **R**. Położenie neutralnej **N** zostaje przy tym przeskoczone.

⚠ OSTRZEŻENIE

Włączenie nieodpowiedniego zakresu jazdy może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, do wypadku i odniesienia ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.

- Przy włączaniu zakresu jazdy nigdy nie dodawać gazu.
- Nigdy nie włączać wstecznego biegu **R** lub blokady parkowania **P**, gdy samochód jest w ruchu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zwolnienie pedału hamulca, gdy silnik pracuje i włączony jest zakres jazdy **D/S** albo **R** wprawi pojazd w ruch. Może to prowadzić do niezamierzonych ruchów pojazdu i spowodować wypadki oraz ciężkie obrażenia.

- Kierowcy nie wolno opuszczać siedzenia podczas pracy silnika i po włączeniu zakresu jazdy.
- Przy pracującym silniku i po włączeniu zakresu jazdy **D/S** lub **R** jest wymagane, aby zatrzymać pojazd, wciskając pedał hamulca.
- W przypadku konieczności opuszczenia pojazdu bez wyłączania silnika należy zawsze włączyć elektroniczny hamulec postojowy i ustawić dźwignię automatycznej skrzyni biegów w pozycji **P**.

⚠ OSTRZEŻENIE

Włączenie nieodpowiedniego zakresu jazdy może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, do wypadku i odniesienia ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.

- Nigdy nie wciskać pedału przyspieszenia w momencie włączania zakresu jazdy.
- Nigdy nie włączać wstecznego biegu **R** lub blokady parkowania P, gdy pojazd jest w ruchu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Pojazd z dźwignią przełączania w położeniu **N** pozostawiony na wzniesieniu stoczy się z niego, niezależnie od tego, że silnik jest włączony. Może to prowadzić do wypadków i ciężkich obrażeń.

- Nigdy nie opuszczać pojazdu z dźwignią przełączania w położeniu **N**.

ⓘ *INFORMACJA*

Jeśli w zaparkowanym pojeździe elektroniczny hamulec postojowy nie zostanie włączony i pedał hamulca zostanie zwolniony przy włączonej blokadzie parkowania **P**, to pojazd może stoczyć się o kilka centymetrów (cali) do przodu lub do tyłu. Może to prowadzić do uszkodzenia pojazdu.

- Przed zwolnieniem pedału hamulca należy zawsze włączyć elektroniczny hamulec postojowy.

ⓘ Jeśli podczas jazdy omyłkowo przełączy się na **N**, natychmiast redukować gaz. Odczekać prędkość obrotową biegu jałowego silnika w położeniu neutralnym. Dopiero potem przełączać na zakres jazdy. ◁

Przełączanie za pomocą przekładni automatycznej



Rys. 109 Kierownica z przełącznikami.

W wersjach z przekładnią automatyczną biegi można również przełączać ręcznie.

Do programu przełączania ręcznego można przejść z zakresów jazdy **D** i **S**, pociągając przełącznik → rys. 109.

2KF012711AF

Z poziomu zakresu jazdy **D** program przełączania ręcznego jest włączany **tymczasowo**.

Z poziomu zakresu jazdy **S** program przełączania ręcznego jest włączany **trwale**.

Po zmianie na program przełączania ręcznego, aktualny bieg zostaje zachowany. Obowiązuje to do momentu, aż system przeprowadzi automatyczną zmianę biegu po osiągnięciu granicznej prędkości obrotowej.

Przełączenie przekładni na program przełączania ręcznego jest wskazywane na wyświetlaczu zestawu wskaźników jako ***M***.

Jeżeli wyłączony zostanie silnik, gdy przekładnia pracuje w trybie ręcznym, przekładnia włącza blokadę parkowania **P**. Samochód jest zabezpieczony przed stoczeniem się.

Obsługa przekładni automatycznej za pomocą przełączników

— W celu zmiany biegu na wyższy pociągnąć prawy przełącznik w kierunku kierownicy → rys. 109.

— W celu zmiany biegu na niższy pociągnąć lewy przełącznik w kierunku kierownicy.

— Aby włączyć najniższy bieg pociągnąć lewy przełącznik w kierunku kierownicy i przytrzymać. Wskaźnik wyboru biegu zmieni się na **D**.

Opuszczenie programu przełączania ręcznego:

— Automatycznie po 5 sekundach od wyłączenia programu przełączania ręcznego z poziomu zakresu jazdy **D**.

— **Albo**: aby włączyć zakres jazdy **D**, nacisnąć do tyłu i zwolnić dźwignię przełączania zakresów.

— **Albo**: Pociągnąć prawy przełącznik w kierunku kierownicy na około 3 sekundy, a następnie zwolnić go.

Podczas przyspieszania, na krótko przez osiągnięciem maksymalnych dopuszczalnych obrotów silnika, przekładnia włącza automatycznie kolejny wyższy bieg.

Podczas ręcznego przełączania w dół, przekładnia przełącza dopiero, kiedy uzyskanie nadmiernych obrotów przez silnik nie jest możliwe. ◁

Jazda z przekładnią automatyczną

Zakresy jazdy do przodu przełączane są w górę i w dół w sposób automatyczny.

Jazda po pochyłości

Im bardziej strome jest nachylenie, tym niższy bieg należy wybrać. Niższe biegi zwiększają skuteczność hamowania silnika. Nie wolno dopuścić, aby pojazd przy położeniu neutralnym **N** toczył się z góry lub ze wzgórza.

1. Zredukować prędkość jazdy.
2. Przełączyć na niższy bieg za pomocą przełączników na kierownicy → strona 165.

Zatrzymywanie i ruszanie na wzniesieniu

Im bardziej strome jest pochylenie, tym niższy bieg należy wybrać.

Gdy samochód z włączonym silnikiem zatrzymuje się lub rusza na wzniesieniu, należy użyć funkcji Auto Hold → strona 218.

Jazda na swobodnym biegu z przekładnią automatyczną

W swobodnym biegu wykorzystywany jest rozpęd samochodu, aby w wyniku przewidującej jazdy oszczędzać paliwo. Silnik nie wyhamowuje samochodu – samochód może się toczyć na dłuższych odcinkach. Funkcja jest dostępna wyłącznie przy położeniu dźwigni przełączania **D** i przy niewciśniętym pedale gazu.

Przy toczeniu się bez hamowania silnik uruchamia się samoczynnie przy „prędkości pełzania“.

Aby zagwarantować niezawodne ponowne uruchomienie silnika i niezawodne zasilanie sieci pokładowej, może nastąpić automatyczny rozruch silnika.

Wyzwolenie swobodnego biegu

1. Zdjąć nogę z pedału przyspieszenia. Silnik zostaje odłączony od skrzyni biegów

i pracuje na biegu jałowym. Samochód toczy się, bez siły hamowania silnikiem.

Anulowanie swobodnego biegu

1. Wcisnąć pedał hamulca.

   Albo: krótko wcisnąć pedał gazu.

   Albo: pociągnąć przełącznik w stronę kierownicy.

Układ redukcji przełożenia

Układ redukcji przełożenia umożliwia maksymalne przyspieszenie w położeniu dźwigni przełączania zakresów **D**, **S** lub w programie przełączania ręcznego.

Kiedy pedał przyspieszenia zostanie całkowicie wciśnięty, automatyka przekładni, w zależności od prędkości jazdy i liczby obrotów silnika przełączy na niższy bieg. W ten sposób wykorzystane zostanie pełne przyspieszenie samochodu → ⚠.

Przy układzie redukcji przełożenia, automatyczne przełączenie na kolejny wyższy bieg następuje dopiero po osiągnięciu zadanej, maksymalnej liczby obrotów silnika.

System kontroli startu

System kontroli startu umożliwia maksymalne przyspieszenie podczas ruszania z postoju.

1. Wyłączyć TCS → strona 172.
2. Lewą nogą wcisnąć pedał hamulca i przytrzymać.
3. Aktywować zakres jazdy **S** lub przełączyć na program przełączania ręcznego → strona 165.
4. Prawą nogą wcisnąć pedał przyspieszenia i przytrzymać aż do uzyskania obrotów silnika około 3200 obr./min.
5. Zdjąć lewą nogę z hamulca → ⚠. Samochód rusza z maksymalnym przyspieszeniem.
6. Po przyspieszeniu z powrotem włączyć TCS!

⚠ OSTRZEŻENIE

Gwałtowne przyspieszanie lub wyłączanie funkcji TCS lub ESC albo aktywowanie funkcji ESC Sport może skutkować utratą przyczepności i zarzucaniem. Zwłaszcza na śliskiej nawierzchni, np. wskutek opadów, oblodzenia lub zabłocenia, może dojść do utraty kontroli nad pojazdem, wypadków oraz ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.

- Zawsze dostosowywać styl jazdy do natężenia ruchu drogowego.
- Układ redukcji przełożenia albo szybkie przyspieszanie stosować tylko wtedy, gdy pozwalają na to warunki widoczności, pogodowe, nawierzchnia i warunki ruchu drogowego, a inni uczestnicy ruchu drogowego nie będą zagrożeni z powodu przyspieszania pojazdu i stylu jazdy.
- Po przyspieszeniu z powrotem włączyć funkcję TCS lub ESC albo wyłączyć funkcję ESC Sport.

⚠ OSTRZEŻENIE

Ciągłe hamowanie prowadzi do przegrzania się hamulców. Może to znacznie zmniejszyć zdolność hamowania, znacznie wydłużyć drogę hamowania i w pewnych warunkach doprowadzić do całkowitej niesprawności układu hamulcowego. Może to spowodować wypadek i poważne lub śmiertelne obrażenia.

- Nie wolno dopuścić do zbyt częstego i długiego „ścierania" hamulca lub do zbyt częstego i długiego naciskania pedału hamulca.

INFORMACJA

Jeśli pojazd toczy się z wyłączonym silnikiem, skrzynia biegów nie jest smarowana. W ten sposób przekładnia automatyczna może ulec przegrzaniu i zostać uszkodzona.

- Po zatrzymaniu się na wzniesieniu z włączonym zakresem jazdy nie wciskać pedału przyspieszenia, aby unieruchomić pojazd.
- Nigdy nie dopuszczać do toczenia się pojazdu w zakresie jazdy **N**, zwłaszcza gdy silnik jest wyłączony.

INFORMACJA

Klocki hamulcowe zużywają się szybciej, gdy „ścierają się" podczas lekkiego wciskania pedału hamulca.

2KF012711AF

- Nie dopuścić do „ścierania się“ hamulców przez lekki nacisk na pedał, kiedy w rzeczywistości nie trzeba hamować. ◁

Rozwiązywanie problemów

Silnik się nie uruchamia

Lampka kontrolna świeci się na zielono.

Pedał hamulca nie został wciśnięty, np. podczas próby wybrania innego zakresu jazdy za pomocą dźwigni automatycznej skrzyni biegów.

1. W celu włączenia zakresu jazdy wcisnąć pedał hamulca.

Patrz także Elektroniczny hamulec postojowy → strona 214.

Nie można utworzyć gotowości do jazdy

Lampka kontrolna świeci się na zielono.

Pedał hamulca nie został wciśnięty, np. podczas próby wybrania innego zakresu jazdy za pomocą dźwigni automatycznej skrzyni biegów.

1. W celu włączenia zakresu jazdy wcisnąć pedał hamulca.

Patrz także Elektroniczny hamulec postojowy → strona 214.

Skrzynia biegów w trybie awaryjnym

Lampka kontrolna świeci na żółto.

Dodatkowo może rozlec się ostrzeżenie akustyczne. Ewentualnie na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się komunikat tekstowy.

W systemie występuje usterka i automatyczna skrzynia biegów pracuje w programie awaryjnym. W niektórych przypadkach nie można włączyć wstecznego biegu.

1. Należy niezwłocznie udać się do specjalistycznego serwisu.

Niebezpieczeństwo stoczenia się! P nie działa

Lampka kontrolna świeci na żółto.

Dodatkowo może rozlec się ostrzeżenie akustyczne. Ewentualnie na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się komunikat tekstowy.

W systemie występuje usterka i nie można włączyć blokady parkowania.

1. Po zaparkowaniu pojazdu sprawdzić, czy elektroniczny hamulec postojowy jest włączony.
2. Wezwać fachową pomoc.

Awaria dźwigni przełączania zakresów

Lampka kontrolna świeci na żółto.

Dodatkowo może rozlec się ostrzeżenie akustyczne. Ewentualnie na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się komunikat tekstowy.

Występuje usterka w dźwigni automatycznej skrzyni biegów.

1. Należy udać się do specjalistycznego serwisu.

Skrzynia biegów przegrzana

Lampka kontrolna świeci na żółto.

Dodatkowo może rozlec się ostrzeżenie akustyczne. Ewentualnie na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się komunikat tekstowy.

Automatyczna skrzynia biegów może się przegrzać np. wskutek częstego ruszania na wzniesieniach → (!).

1. Przy najbliższej okazji należy zatrzymać się i poczekać z włączoną blokadą parkowania P i pracującym silnikiem, aż skrzynia biegów ostygnie.
2. Jeśli lampka kontrolna nie zgaśnie, włączyć elektroniczny hamulec postojowy i pozostawić pojazd na postoju.
3. Wezwać fachową pomoc. W przeciwnym razie skutkiem może być poważne uszkodzenie skrzyni biegów.

Awaria skrzyni biegów

Lampka kontrolna świeci na żółto.

Dodatkowo może rozlec się ostrzeżenie akustyczne. Ewentualnie na wyświetlaczu

zestawu wskaźników pojawia się komunikat tekstowy.

W skrzyni biegów wystąpiła usterka.

1. Należy udać się do specjalistycznego serwisu.

Uszkodzona skrzynia biegów

Lampka ostrzegawcza świeci się na czerwono.

Dodatkowo może rozlec się ostrzeżenie akustyczne. Ewentualnie na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się komunikat tekstowy.

W skrzyni biegów wystąpiła poważna usterka.

Nie jechać dalej!

1. Zatrzymać samochód, kiedy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób.
2. Włączyć blokadę parkowania.

   Albo: włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
3. Wezwać fachową pomoc.

Skrzynia biegów przegrzana

Lampka ostrzegawcza świeci się na czerwono.

Dodatkowo może rozlec się ostrzeżenie akustyczne. Ewentualnie na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się komunikat tekstowy.

Automatyczna skrzynia biegów może się przegrzać np. wskutek częstego ruszania na wzniesieniach.

Nie jechać dalej!

1. Zostawić skrzynię biegów z włączoną blokadą parkowania **P** i pracującym silnikiem, aby ostygła → strona 169.
2. Jeśli lampka kontrolna nie zgaśnie, włączyć elektroniczny hamulec postojowy i pozostawić pojazd na postoju.
3. Wezwać fachową pomoc. W przeciwnym razie skutkiem może być poważne uszkodzenie skrzyni biegów.

Awaryjne odblokowywanie blokady parkowania

Jeśli w razie awarii zasilania elektrycznego, np. wskutek rozładowania akumulatora 12 V, pojazd musi zostać odholowany, konieczne jest awaryjne odblokowanie blokady dźwigni przełączania.

1. Wezwać fachową pomoc.

Samochód nie rusza mimo wybranego zakresu jazdy

Kiedy samochód nie porusza się w wybranym kierunku, zakres jazdy mógł nie zostać prawidłowo włączony przez system.

1. Wcisnąć pedał hamulca i ponownie włączyć zakres jazdy.
2. Kiedy samochód nadal nie porusza się w wybranym kierunku, wystąpił błąd systemowy. Należy wezwać fachową pomoc i zlecić sprawdzenie systemu.

OSTRZEŻENIE

Jeśli blokada parkowania **P** zostanie wyłączona w momencie, gdy elektroniczny hamulec postojowy jest wyłączony, pojazd stojący na wzniesieniu lub spadku może zostać nieoczekiwanie wprawiony w ruch. Może to spowodować wypadek i ciężkie obrażenia ciała.

- Nigdy nie zwalniać blokady parkowania **P**, gdy elektroniczny hamulec postojowy jest wyłączony.

INFORMACJA

Toczenie się pojazdu przez dłuższy czas z wysoką prędkością, gdy silnik jest wyłączony i wybrany jest zakres jazdy **N**, spowoduje, że automatyczna skrzynia biegów zostanie uszkodzona.

- Nie należy dopuszczać do toczenia się pojazdu z wyłączonym silnikiem w zakresie jazdy **N** przez dłuższy czas lub z wyższą prędkością, np. podczas holowania.

INFORMACJA

Jeśli skrzynia biegów jest zbyt gorąca lub przegrzana, element ten może szybciej się zużywać lub zostać uszkodzony.

- Unikać ruszania i jazdy z prędkością pieszego, dopóki skrzynia biegów jest przegrzana.

2KF012711AF

- Jechać szybciej niż około 20 km/h (około 12 mph) lub natychmiast zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu, gdy po raz pierwszy pojawi się komunikat o przegrzaniu skrzyni biegów.
- Jeśli komunikat tekstowy i ostrzeżenie dźwiękowe powtarzają się co około 10 sekund, należy natychmiast zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i wyłączyć silnik.
- Poczekać, aż skrzynia biegów ostygnie.
- Nie należy wznawiać jazdy, dopóki nie ustanie ostrzeżenie dźwiękowe. ◁

Systemy wspomagające hamowanie

Informacje o systemach wspomagających hamowanie

Systemy wspomagające hamowanie mogą pomagać kierowcy w krytycznych sytuacjach podczas jazdy i hamowania. Odpowiedzialność za bezpieczną jazdę leży po stronie kierowcy → ⚠.

— Gdy system wspomagający hamowanie wykonuje regulację, kontynuować hamowanie z wymaganą siłą.

— Jeśli to konieczne, przejąć kierowanie pojazdem.

⚠ OSTRZEŻENIE

Systemy wspomagające hamowanie nie mogą zastąpić uwagi kierowcy i działają wyłącznie w granicach systemu. Szybka jazda po oblodzonej, śliskiej lub mokrej nawierzchni, jak również zbyt bliskie podjeżdżanie do innych pojazdów, może zmniejszyć stabilność pojazdu i prowadzić do utraty kontroli nad nim. W przypadku braku zachowania ostrożności istnieje ryzyko wypadku i doznania poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci.

- Należy zachować czujność i nie zdawać się wyłącznie na reakcje systemu. Odpowiedzialność za wszystkie czynności prowadzenia pojazdu leży zawsze po stronie kierowcy.
- Należy zawsze dostosowywać prędkość i styl jazdy do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu nawierzchni i ruchu na drodze. Nie podejmować ryzyka w zakresie bezpieczeństwa.
- Stale zachowywać wolną przestrzeń na nogi pod pedałami, aby pedał hamulca mógł się swobodnie poruszać.
- Należy zawsze używać odpowiednich opon, ponieważ stabilność jazdy zależy od przyczepności opon.

— Układy ESC, ABS i TSC mogą działać prawidłowo tylko wtedy, gdy wszystkie cztery koła mają jednakowe ogumienie.

— W razie niesprawności ABS nie działają też ESC, TCS i EDS.

Przy włączaniu zapłonu funkcje hamowania są automatycznie kontrolowane pod względem ich stanu. Lampki kontrolne zapalają się na chwilę i gasną. Jeśli lampka kontrolna świeci światłem ciągłym, występuje usterka → strona 172. Należy niezwłocznie udać się do specjalistycznego serwisu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Skuteczność systemu ESC może zostać znacznie zmniejszona, gdy komponenty i systemy, które dotyczą dynamiki jazdy, nie były prawidłowo konserwowane lub nie działają. Dotyczy to w szczególności zmian w zawieszeniu i niedozwolonych zestawień kół i opon. Może to spowodować wypadek i poważne lub śmiertelne obrażenia.

- Wykonywanie przebudów i zmian w pojeździe należy zlecać wyłącznie w specjalistycznym serwisie.
- Należy zawsze używać odpowiednich opon, ponieważ stabilność jazdy zależy od przyczepności opon.

ESC / Elektroniczna kontrola stabilności

Układ ESC dokonuje regulacji, aby zredukować ryzyko poślizgu i ustabilizować pojazd podczas jazdy → ⚠. Lampka kontrolna miga na żółto.

Kontrola trakcji TCS

Układ TCS dokonuje regulacji, aby zapobiec obracaniu się kół w miejscu. Lampka kontrolna miga na żółto.

Układ TCS zmniejsza siłę hamowania przy powstawaniu nadmiernych obrotów kół i dopasowuje siłę napędową do warunków na drodze. TCS ułatwia ruszanie z miejsca, przyspieszanie i jazdę pod górę.

System przeciwblokujący (ABS)

ABS zapobiega blokowaniu kół podczas hamowania, aby pojazd zachował sterowność → ⚠.

Asystent hamowania (BAS)

System BAS pozwala zredukować drogę hamowania. BAS zwiększa siłę hamowania, gdy kierowca szybko naciśnie pedał hamulca w sytuacji awaryjnej.

Po zmniejszeniu siły nacisku na pedał hamulca system BAS wyłączy wspomaganie hamulców.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS)

System EDS wyhamowuje automatycznie nadmiernie obracające się koło i przenosi siłę na inne koło napędowe.

EDS wyłącza się przy automatycznie silnym obciążeniu, aby nie przegrzać hamulca. EDS włącza się z powrotem automatycznie, gdy tylko hamulec ostudzi się.

Hamowanie po kolizji

W razie kolizji hamowanie po kolizji może pomóc kierowcy zmniejszyć zagrożenie poślizgiem i kolejnymi kolizjami w czasie wypadku, uruchamiając automatyczne hamowanie.

Hamowanie po kolizji działa tylko przy kolizjach, które zostały wykryte przez sterownik poduszki powietrznej jako kolizje.

Wyhamowanie samochodu następuje automatycznie, jeśli wymagane systemy przy kolizji są nieuszkodzone i sprawne.

Warunek automatycznego hamowania:

✓ Kierowca nie naciska pedału przyspieszenia.

Elektroniczny rozdzielacz siły hamowania (EBV)

EBV reguluje siłę hamowania między osią przednią a osią tylną także poza regulacją ABS. Unika się przehamowania osi tylnej i pojazd podczas procesu hamowania pozostaje stabilny.

Elektromechaniczne wspomaganie hamulców (eBKV)

eBKV wspomaga siłę nogi przy włączonym zapłonie i wzmacnia nacisk, jaki wywiera kierowca na pedał hamulca → ⚠. W przypadku ingerencji hamulców inicjowanej przez asystenta kierowcy, np. w trakcie wykonywania działań regulacyjnych przez adaptacyjny tempomat lub w przypadku hamowania awaryjnego, pedał hamulca może poruszać się samoczynnie.

Po wyłączeniu zapłonu, wspomaganie siły hamowania stopniowo zmniejsza się. Jeżeli pojazd jest w dalszym ciągu przytrzymywany poprzez pedał hamulca, na wyświetlaczu zestawu wskaźników wyświetlają się komunikaty tekstowe. W takim przypadku wspomaganie siły hamowania jest ograniczone.

Zabezpieczyć zatrzymany samochód przed toczeniem się → strona 213.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jazda bez wspomagania siły hamowania lub przy ograniczonym działaniu wspomagania siły hamowania może znacznie wydłużyć drogę hamowania. Może dojść do wypadków z ciężkimi lub śmiertelnymi obrażeniami.

- Nie wolno wyłączać silnika ani zapłonu, dopóki samochód jest w ruchu.
- W przypadku awarii wspomagania siły hamowania lub holowania pojazdu należy mocniej wciskać pedał hamulca.
- Stale zachowywać wolną przestrzeń na nogi pod pedałami, aby pedał hamulca mógł się swobodnie poruszać.

⚠ OSTRZEŻENIE

Skuteczność systemów może zostać znacznie ograniczona, jeśli dodatkowo stosowane będą komponenty i systemy, np. przez producenta zabudowy. W pojazdach z zabudowami lub przebudowami

2KF012711AF

z tego względu prawidłowe działanie systemów musi zostać ograniczone lub dopasowane. Może dojść do wypadków z ciężkimi lub śmiertelnymi obrażeniami.

- Zlecać producentowi zabudowy potwierdzenie prawidłowego działania systemów.

Wyłączanie i włączanie TCS

Sytuacje jazdy

Kontrolę trakcji (TCS) można wyłączyć w sytuacji, gdy nie jest osiągana wystarczająca siła napędu, np.:

— Podczas jazdy w głębokim śniegu albo na nieutwardzonym podłożu.

— Konieczność „rozkołysania" samochodu, który ugrzązł.

Gdy sytuacja drogowa się zmieni, należy ponownie włączyć pełną funkcjonalność TCS.

Wyłączanie i włączanie TCS

1. Otworzyć ustawienia pojazdu w systemie Infotainment → strona 35.
2. Otworzyć ustawienia hamulca.
3. Włączyć lub wyłączyć TCS w polu wyboru.

OFF System TCS wyłączony ręcznie. Lampka kontrolna świeci na żółto.

Rozwiązywanie problemów

Awaria elektromechanicznego wspomagania hamulców

Nie jechać dalej!

Lampka kontrolna świeci się na czerwono.

W razie potrzeby wyświetlany jest komunikat tekstowy. Wcisnąć mocno pedał hamulca, ponieważ droga hamowania z powodu braku wspomagania ulega wydłużeniu.

1. Natychmiast wezwać fachową pomoc.

Awaria elektromechanicznego wspomagania siły hamowania

Lampka kontrolna świeci się na żółto.

Komunikat tekstowy jest wyświetlany przez kilka sekund.

W trakcie uruchamiania może dojść do pulsujących ruchów pedału hamulca. Należy wcisnąć mocno pedał hamulca, ponieważ droga hamowania z powodu zredukowanego wspomagania siły hamowania ulega wydłużeniu.

1. Należy udać się do specjalistycznego serwisu.

Układ ABS niesprawny lub uszkodzony

Lampka kontrolna świeci się na żółto.

1. Należy udać się do specjalistycznego serwisu.

   Samochodem można hamować bez systemu ABS.

Elektroniczny program stabilizujący (ESC) niesprawny

Lampka kontrolna świeci się na żółto. Układ ESC został wyłączony.

1. Wyłączyć i włączyć zapłon.
2. W miarę możliwości jechać na krótkim odcinku z prędkością ok. 15–20 km/h (ok. 9–12 mph).
3. Jeśli lampka kontrolna nadal świeci, należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu.

Odgłosy systemów wspomagających hamowanie

Gdy ingerują systemy wspomagające hamowanie, pedał hamulca może się poruszać lub mogą występować odgłosy.

1. Hamować dalej z potrzebną siłą, a w razie konieczności skręcić pojazdem.

OSTRZEŻENIE

Gdy świeci się lampka ostrzegawcza układu hamulcowego wraz z lampką kontrolną, funkcja regulacji ABS może być niesprawna. Wówczas podczas hamowania tylne koła mogą być blokowane. Może to prowadzić do utraty kontroli nad sa-

mochodem i spowodować wypadki z ciężkimi lub śmiertelnymi obrażeniami.

- Jechać ze zmniejszoną prędkością do najbliższego specjalistycznego serwisu w celu zlecenia sprawdzenia układu hamulcowego.
- Unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli lampka kontrolna nie gaśnie albo zaświeci się w czasie jazdy, system ABS działa nieprawidłowo. Pojazd może zostać zatrzymany tylko za pomocą normalnych hamulców. Ograniczenie działania ABS może prowadzić do wypadków z uszkodzeniami pojazdu oraz ciężkimi lub śmiertelnymi obrażeniami.

- Udać się do specjalistycznego serwisu. ◁

Auto StartStop

Auto StartStop

System Auto StartStop automatycznie wyłącza silnik podczas zatrzymywania oraz w fazie postoju samochodu. W razie potrzeby silnik automatycznie ponownie uruchamia się.

Lampki kontrolne

Gdy lampka kontrolna Ⓐ świeci się, funkcja Auto StartStop jest dostępna, a automatyczne zatrzymywanie silnika jest aktywne.

Jeśli lampka kontrolna Ⓐ świeci się, funkcja Auto StartStop jest niedostępna → ⚠.

Włączanie Auto StartStop

Funkcja zostaje automatycznie uaktywniona przy każdym włączeniu zapłonu.

Pojazdy z ręczną skrzynią biegów:

1. Podczas samoczynnego toczenia się samochodu lub na postoju samochodu wyłączyć bieg i zwolnić pedał sprzęgła. Silnik wyłączy się.
2. W celu uruchomienia silnika wcisnąć sprzęgło.

Pojazdy z przekładnią automatyczną:

1. W celu zatrzymania samochodu nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca. Silnik wyłączy się na krótko przed całkowitym zatrzymaniem lub w momencie całkowitego zatrzymania.
2. W celu ponownego uruchomienia silnika, zdjąć nogę z pedału hamulca albo wcisnąć pedał przyspieszenia.

Istotne warunki dla automatycznego wyłączania silnika

— Kierowca ma zapięty pas bezpieczeństwa.

— Drzwi kierowcy są zamknięte.

— Maska silnika jest zamknięta.

— Osiągnięta jest minimalna temperatura silnika.

— Temperatura we wnętrzu samochodu leży w zakresie nastawionej wartości, a wilgotność powietrza nie jest za wysoka.

— Funkcja odmrażania w klimatyzacji nie jest włączona.

— Poziom naładowania akumulatora 12 V jest wystarczający.

— Temperatura akumulatora 12 V nie jest za niska ani za wysoka.

— Samochód nie znajduje się na żadnym większym wzniesieniu ani na pochyłym zjeździe.

— Kierownica nie jest mocno skręcona.

— Funkcja ogrzewanej przedniej szyby nie jest włączona.

— Bieg wsteczny nie jest włączony.

— Asystent parkowania nie jest aktywny.

Jeśli warunki dla automatycznego wyłączania silnika zostaną osiągnięte dopiero w fazie zatrzymania, w razie potrzeby silnik można również wyłączyć później, np. po wyłączeniu funkcji odmrażania.

Warunki dla automatycznego, ponownego uruchomienia

Silnik może automatycznie uruchomić się przy następujących warunkach:

— Gdy wnętrze samochodu mocno rozgrzeje się lub ochłodzi.

— Gdy samochód toczy się.

2KF012711AF

— Gdy spadnie napięcie elektryczne akumulatora 12 V.

Zasadniczo obowiązuje: silnik ponownie uruchamia się automatycznie zawsze wtedy, gdy jest to konieczne dla rozpoznanej sytuacji i pojazdu.

Warunki, które powodują konieczność ręcznego uruchomienia silnika

Silnik musi zostać uruchomiony ręcznie w następujących warunkach:

— Gdy drzwi kierowcy zostaną otwarte.

— Gdy pokrywa przednia zostanie otwarta.

Ręczne wyłączanie i włączanie systemu Auto StartStop

1. W wyborze menu w systemie Infotainment wybrać przycisk funkcji Pojazd.
2. Wybrać przycisk funkcji Status.
3. Wybrać przycisk funkcji StartStop.

Gdy system Auto StartStop jest nieaktywny, przycisk funkcji StartStop jest podświetlony na niebiesko.

Po wyłączeniu silnika przez system Auto StartStop uruchomi się on natychmiast ponownie, gdy tylko system zostanie wyłączony za pomocą przycisku funkcji StartStop.

Podczas przejeżdżania przez kałuże należy zawsze ręcznie wyłączać system Auto StartStop.

Tryb Auto StartStop przy adaptacyjnym tempomacie

Po aktywnej ingerencji hamulców wywołanej przez adaptacyjny tempomat, aż do zatrzymania pojazdu → strona 192, silnik zostaje wyłączony.

W następujących przypadkach, przy aktywnym adaptacyjnym tempomacie następuje ponowne uruchomienie silnika:

— Po naciśnięciu pedału przyspieszenia.

— Gdy adaptacyjny tempomat wznawia wskazywanie prędkości i odległości.

— Kiedy pojazd jadący z przodu oddalił się.

Ponowne uruchomienie silnika następuje także w przypadku, gdy adaptacyjny tempomat jest wyłączony, a poprzedzający pojazd jest oddalony.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli funkcja Auto StartStop jest włączona podczas prac w komorze silnika, silnik może się nagle uruchomić. Może to spowodować wypadek i ciężkie obrażenia ciała.

- Na czas prac w komorze silnika należy zawsze dezaktywować funkcję Auto StartStop.

⚠ OSTRZEŻENIE

Gdy zapłon jest wyłączony, niektóre systemy pojazdu nie działają lub działają w ograniczonym zakresie, np. wspomaganie siły hamowania lub układ wspomagania kierownicy. Oznacza to, że należy przykładać większą siłę do kierowania i mocniej naciskać pedał hamulca, aby zahamować. Gdy pojazd znajduje się w ruchu, może to skutkować utratą kontroli nad pojazdem, wypadkami i ciężkimi lub śmiertelnymi obrażeniami.

- Nie wolno wyłączać zapłonu, dopóki pojazd jest w ruchu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Gdy zapłon jest wyłączony, poduszki powietrzne i napinacze pasów nie działają. W razie wypadków może to prowadzić do ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.

- Nie wolno wyłączać zapłonu, dopóki pojazd jest w ruchu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeżeli zapłon jest wyłączony, blokada kolumny kierownicy może zadziałać i nie będzie można kierować samochodem. Gdy pojazd znajduje się w ruchu, może to skutkować utratą kontroli nad pojazdem, wypadkami i ciężkimi lub śmiertelnymi obrażeniami.

- Nie wolno wyłączać zapłonu, dopóki pojazd jest w ruchu.

ⓘ *INFORMACJA*

Gdy system Auto StartStop używany jest przez dłuższy czas przy bardzo wysokich temperaturach zewnętrznych, może dojść do uszkodzenia akumulatora 12 V.

- Z funkcji Auto StartStop nie należy korzystać przy bardzo wysokich temperaturach zewnętrznych.

W niektórych przypadkach może być konieczne, aby silnik uruchomić ponownie ręcznie. Zwrócić uwagę na odpowiedni komunikat na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

Podczas przejeżdżania przez kałuże należy zawsze ręcznie wyłączać system Auto StartStop. ◁

Rozwiązywanie problemów

Silnik nie uruchamia się automatycznie

Samochody z funkcją wolnego biegu Eco: Jeżeli silnik nie daje się już automatycznie uruchomić, może wyświetlić się ostrzeżenie ***Usterka: układ zarządzania energią pojazdu. Udaj się do serwisu*** na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

1. Ręcznie uruchomić silnik → strona 157.
2. Ręcznie wyłączyć funkcję Auto Start-Stop → strona 173.
3. Zwrócić się do specjalistycznego serwisu i zlecić kontrolę systemu. ◁

Wskazówki dotyczące jazdy

Ogólne wskazówki dotyczące jazdy

Przewidująca jazda

Nierównomierny styl jazdy powoduje większe zużycie paliwa Ø. Uważna obserwacja ruchu drogowego umożliwia uniknięcie częstego przyśpieszania i hamowania. Dostateczny odstęp do pojazdu jadącego z przodu jest pomocny w zachowaniu przezornego sposobu jazdy.

Unikanie wciskania pedału przyspieszenia do końca

Przy nadmiernie wysokiej prędkości zwiększa się opór toczenia i powietrza oraz tym samym siła potrzebna do poruszania samochodem. Nigdy nie należy jeździć z maksymalną prędkością samochodu.

Zwracać uwagę na ciśnienie powietrza w oponach

Zbyt niskie ciśnienie powietrza w oponach nie tylko przyspiesza ich zużycie, ale zwiększa również opór toczenia, a także zużycie paliwa Ø. Stosować opony o zoptymalizowanym oporze toczenia.

Ciśnienie powietrza w oponach dostosować do obciążenia:

— Przestrzegać wskazówek podanych na tabliczce z parametrami ciśnienia powietrza w oponach → strona 381.

— Wskaźnik kontroli opon → strona 388.

— System kontroli ciśnienia w oponach → strona 392.

Stosowanie lekkobieżnych olejów silnikowych

Całkowicie syntetyczne oleje silnikowe o niskiej lepkości zmniejszają opór tarcia w silniku i szczególnie przy rozruchu zimnego silnika rozprowadzane są lepiej i szybciej.

⚠ OSTRZEŻENIE

Moc silnika można zredukować przez mniejszą gęstość powietrza przy zwiększającej się wysokości. Zmniejszona moc silnika może doprowadzić do wypadku, np. w trakcie manewru wyprzedzania. Może to skutkować ciężkimi lub śmiertelnymi obrażeniami.

- Należy zawsze dostosowywać prędkość i styl jazdy do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu nawierzchni i ruchu na drodze.

⚠ OSTRZEŻENIE

Brak uwagi w ruchu drogowym może prowadzić do wypadków i ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.

- Każdorazowo przestrzegać aktualnych zasad bezpieczeństwa i ograniczeń prędkości i zachowywać ostrożność podczas jazdy.
- Podczas długich podróży należy robić regularne przerwy – nie rzadziej, niż co 2 godziny.

⚠ OSTRZEŻENIE

Alkohol, narkotyki, leki i środki odurzające mogą znacznie ograniczyć postrzeganie,

czas reakcji i bezpieczeństwo jazdy, co może powodować utratę kontroli nad samochodem. Może to spowodować wypadki i ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

- Nie prowadzić pojazdu pod wpływem alkoholu, narkotyków, leków i środków odurzających. ◁

Docieranie silnika

Nowy silnik spalinowy musi zostać dotarty przez pierwsze 1500 km (około 1000 mil). Wszystkie ruchome elementy muszą się do siebie dostosować. Podczas pierwszych godzin pracy silnik spalinowy ma wyższe tarcie wewnętrzne niż później.

Do 1000 km (około 600 mi):

— Unikać gwałtownego przyspieszania.

— Nie obciążać silnika spalinowego więcej niż 2/3 obrotów maksymalnych.

— Nie jeździć z przyczepą.

W zakresie 1000–1500 km (ok. 600–1000 mil):

1. Stopniowo zwiększać prędkość oraz prędkość obrotową silnika.

Sposób jazdy przez pierwszych 1500 km (około 1000 mi) wpływa również na jakość silnika. Także później – w szczególności przy nierozgrzanym silniku – należy jeździć z umiarkowaną prędkością obrotową silnika, aby zmniejszyć zużycie silnika i zwiększyć możliwy przebieg.

Nie jechać ze zbyt niską liczbą obrotów. Zawsze przełączać na niższy bieg, gdy silnik nie pracuje „równo".
Nowe opony → strona 378 i okładziny hamulcowe → strona 153 należy ostrożnie docierać.

Jeżeli nowy silnik spalinowy dociera się ostrożnie, wzrasta jego żywotność przy jednoczesnym niewielkim zużyciu oleju silnikowego. ◁

Zalecenie zmiany biegu



Rys. 110 Na wyświetlaczu zestawu wskaźników: zalecenie zmiany biegu.

Ⓐ Aktualnie włączony bieg.
Ⓑ Zalecany bieg, na który należy przełączyć.

W zależności od wyposażenia pojazdu na wyświetlaczu zestawu wskaźników w czasie jazdy może pojawić się zalecenie wyboru biegu ze względu na oszczędność paliwa. Jest ono wyświetlane jako cyfra → rys. 110.

Samochody z automatyczną skrzynią biegów: W tym celu skrzynia biegów musi działać jako automatyczna skrzynia biegów.

Przy optymalnie wybranym biegu zalecenie zmiany biegu nie jest wydawane. Pokazywany jest aktualnie włączony bieg.

Informacje na temat „czyszczenia" filtra cząstek stałych

Sterownik silnika wykrywa zapchany filtr cząstek stałych i przez ukierunkowany wybór biegów wspomaga regenerację tego filtra. W tym celu konieczna może być jazda wyjątkowo na wyższych obrotach silnika → strona 329.

⚠ OSTROŻNIE

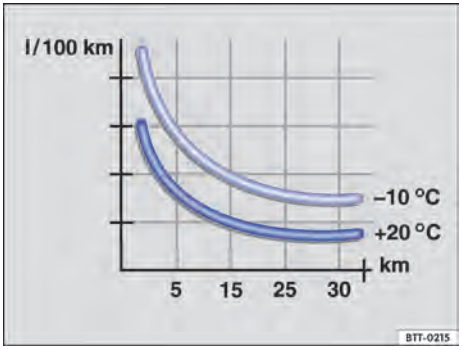
Zalecenie zmiany biegu jest tylko środkiem pomocniczym i nie zastępuje uwagi kierowcy oraz nie zdejmuje z niego odpowiedzialności. W przypadku wybrania biegu nieodpowiedniego do sytuacji na drodze może dojść do wypadków i obrażeń.

- Zawsze wybierać bieg odpowiedni do sytuacji na drodze, np. podczas wyprzedzania lub jazdy w górach.

Optymalnie wybrany bieg pomaga oszczędzić paliwo.

Wskazanie zalecenia zmiany biegu gaśnie, kiedy w pojeździe z ręczną skrzynią biegów pedał sprzęgła zostanie wciśnięty albo w pojeździe z automatyczną skrzynią biegów wyłączone zostanie położenie automatycznej skrzyni biegów. ◁

Ekonomiczna jazda



Rys. 111 Zużycie paliwa w l/100 km przy dwóch różnych temperaturach otoczenia.

Właściwy styl jazdy pozwala zredukować zużycie paliwa ∅, obciążenie dla środowiska oraz zużycie silnika, hamulców i opon. Poniżej przedstawiono kilka wskazówek, dzięki którym można odciążyć środowisko i własne finanse.

Korzystanie z funkcji wolnobiegu

Samochody z automatyczną skrzynią biegów: Kiedy w położeniu dźwigni zmiany biegów D nie naciska się pedału gazu ani pedału hamulca, samochód toczy się („rozpędem") praktycznie bez zużywania energii.

Energooszczędne przełączanie biegów

Wczesne przełączanie na wyższy bieg przy prędkości obrotowej silnika ok. 2000 obr./min przyczynia się do oszczędności paliwa. Nie korzystać z maksymalnych prędkości obrotowych dla poszczególnych biegów i unikać wysokich obrotów silnika.

— *Samochody z ręczną skrzynią biegów:* Bezpośrednio po ruszeniu z pierwszego biegu włączyć drugi bieg.

— *Samochody z automatyczną skrzynią biegów:* Przyspieszać powoli i unikać gwałtownego dodawania gazu z przełączeniem na niższy bieg.

— Przestrzegać zaleceń dotyczących zmiany biegu → strona 176.

— W miarę możliwości korzystać z profilu jazdy ECO.

Ograniczanie czasu pracy na biegu jałowym

Ruszać natychmiast z niską prędkością obrotową. Przy dłuższym postoju nie włączać biegu jałowego, lecz wyłączyć silnik, np. w korku lub przed przejazdem kolejowym.

W pojazdach z aktywnym systemem Auto StartStop silnik może wyłączać się automatycznie podczas zatrzymywania oraz w fazach postoju.

Tankowanie z umiarem

Napełniony po brzegi zbiornik paliwa zwiększa masę samochodu. Napełnienie zbiornika paliwa w połowie lub trzech czwartych jest wystarczające, zwłaszcza do jazdy w ruchu miejskim.

Unikanie jazdy na krótkich odcinkach

Zimny silnik ma bardzo wysokie zużycie paliwa ∅. Optymalną temperaturę roboczą osiąga się dopiero po kilku kilometrach (milach). Przy bardzo niskiej temperaturze otoczenia, np. w zimie, zużycie paliwa ∅ jest ponadprzeciętnie wysokie → rys. 111. Ekonomicznie planować trasy i łączyć ze sobą krótkie odcinki.

Przeprowadzanie regularnych przeglądów

Regularne przeglądy są warunkiem ekonomicznej jazdy i zwiększają trwałość samochodu.

Unikanie zbędnego obciążenia

Opróżnienie bagażnika przed rozpoczęciem jazdy, np. usunięcie pustych skrzynek po napojach lub nieużywanych fotelików dla dziecka, pozwala obniżyć ∅ zużycie paliwa.

2KF012711AF

Aby utrzymać opór powietrza pojazdu na jak najniższym poziomie, należy zdjąć elementy dodatkowe po ich użyciu.

Oszczędzanie energii

Alternator, który napędzany jest przez silnik, wytwarza prąd dla odbiorników prądu funkcji komfortowych, jak klimatyzacja, ogrzewanie szyb czy wentylacja. Oszczędzanie prądu jest proste, np.:

— Przy wysokich temperaturach zewnętrznych przewietrzyć wnętrze pojazdu przed rozpoczęciem jazdy i przejechać krótki odcinek z otwartymi oknami. Dopiero wtedy włączyć klimatyzację.

— Wyłączyć odbiorniki prądu funkcji komfortowych, jeśli spełniły już swoje zadanie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Prędkość jazdy i bezpieczną odległość od pojazdów jadących z przodu zawsze dopasować do widoczności, pogody, stanu nawierzchni i warunków ruchu drogowego.

ⓘ *INFORMACJA*

Jeśli pojazd w położeniu neutralnym **N** toczy się w dół, skrzynia biegów nie jest smarowana. W ten sposób przekładnia automatyczna może ulec przegrzaniu i zostać uszkodzona.

- Nigdy nie dopuszczać do toczenia się pojazdu w położeniu neutralnym **N**, zwłaszcza gdy silnik jest wyłączony.

Dalsze informacje na temat prawidłowych przeglądów oraz części zamiennych, które mają szczególny wpływ na efektywność energetyczną, np. dotyczące nowych opon można uzyskać w specjalistycznym serwisie.

W pojazdach wyposażonych w aktywne zarządzanie cylindrami (ACT®) cylindry silnika mogą być automatycznie wyłączane w sytuacji jazdy przy niewielkim zapotrzebowaniu mocy. W trakcie stanu odłączenia do odpowiedniego cylindra nie jest wtryskiwane paliwo, przez co całkowite zużycie paliwa jest redukowane. ◁

Jazda załadowanym samochodem

Dla uzyskania dobrych parametrów jazdy załadowanego samochodu należy zwrócić uwagę na poniższe punkty:

— Bezpiecznie rozmieścić cały ładunek → strona 293.

— Przyspieszać z zachowaniem szczególnej ostrożności.

— Unikać nagłego hamowania i manewrów.

— Hamować wcześniej niż zwykle.

— W razie potrzeby zapoznać się z informacjami dotyczącymi bagażnika dachowego → strona 316.

— W razie potrzeby przestrzegać informacji dotyczących jazdy z przyczepą → strona 308.

— W razie potrzeby przestrzegać informacji dotyczących jazdy z bagażnikiem na rowery → strona 314.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przesuwający się ładunek może znacznie ograniczyć stabilność i bezpieczeństwo jazdy oraz wydłużyć drogę hamowania przy pełnym hamowaniu lub hamowaniu awaryjnym. Może to spowodować wypadki i ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

- Prawidłowo zabezpieczyć ładunek przed zsunięciem się.
- Do ciężkich przedmiotów zastosować odpowiednie liny do wiązania lub taśmy mocujące.
- Bezpiecznie zatrzasnąć regulowane tylne siedzenia i ew. ich oparcia. ◁

Jazda z otwartą pokrywą tylną lub z zamkniętymi tylnymi drzwiami skrzydłowymi

Jazda z otwartą pokrywą tylną lub otwartymi tylnymi drzwiami skrzydłowymi stanowi szczególne zagrożenie. Wszystkie przedmioty i otwartą klapę bagażnika, lub otwarte tylne drzwi skrzydłowe zabezpieczać zgodnie z przepisami i podjąć środki zapobiegające przedostawaniu się trujących spalin.

Podczas jazdy z otwartą klapą bagażnika lub otwartymi tylnymi drzwiami skrzydłowymi należy stosować się do odpowiednich uregulowań prawnych.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jazda z odblokowaną lub z otwartą klapą bagażnika lub odblokowanymi lub otwartymi drzwiami skrzydłowymi może spowodować ciężkie obrażenia.

- Zawsze należy jeździć z zamkniętą pokrywą tylną lub z zamkniętymi tylnymi drzwiami skrzydłowymi.
- Wszystkie przedmioty należy rozmieszczać w bagażniku w bezpieczny sposób. Luźne przedmioty mogą wypaść z bagażnika i spowodować obrażenia jadących z tyłu innych uczestników ruchu drogowego.
- Należy zawsze jechać rozważnie i przezornie.
- Unikać gwałtownych lub nagłych manewrów podczas jazdy i hamowania, ponieważ otwarta pokrywa tylna lub otwarte tylne drzwi skrzydłowe mogą poruszać się w sposób niekontrolowany.
- Przedmioty wystające z bagażnika wyraźnie oznakować, aby były widoczne dla innych uczestników ruchu drogowego. Przestrzegać przepisów prawnych.
- Jeżeli z bagażnika wystają przedmioty, nie wolno używać pokrywy tylnej ani tylnych drzwi skrzydłowych do „przyciśnięcia“ ani do „przytrzymania“ tych przedmiotów.
- Zawsze zdejmować bagażnik wraz z ładunkiem zamontowany na pokrywie tylnej lub tylnych drzwiach skrzydłowych, jeśli zajdzie konieczność jazdy z otwartą pokrywą tylną lub otwartymi tylnymi drzwiami skrzydłowymi.

⚠ OSTRZEŻENIE

Do wnętrza samochodu mogą dostać się trujące spaliny, jeśli klapa bagażnika lub tylne drzwi skrzydłowe będą otwarte. Może to prowadzić do utraty przytomności, zatrucia tlenkiem węgla, wypadków i ciężkich obrażeń.

- Zawsze należy jeździć z zamkniętą pokrywą tylną lub zamkniętymi tylnymi drzwiami skrzydłowymi, aby uniknąć wnikania trujących spalin.
- Jeśli w wyjątkowych sytuacjach zajdzie konieczność jazdy z otwartą pokrywą tylną lub otwartymi tylnymi drzwiami skrzydłowymi, należy wykonać następujące czynności, aby zmniejszyć przedostawanie się szkodliwych spalin do wnętrza samochodu:
  - — Zamknąć wszystkie okna.
  - — Wyłączyć zamknięty obieg powietrza układu ogrzewania i nawiewu świeżego powietrza lub układu klimatyzacji.
  - — Otworzyć wszystkie wyloty powietrza na desce rozdzielczej.
  - — Przełączyć dmuchawę układu ogrzewania i nawiewu świeżego powietrza albo układu klimatyzacji na najwyższy zakres obrotów.

ⓘ *INFORMACJA*

Z powodu otwartej pokrywy tylnej lub drzwi skrzydłowych zmienia się wysokość, a niekiedy i długość samochodu. Może to spowodować uszkodzenie Twojego lub innych pojazdów.

- Podczas manewrowania należy zwrócić uwagę na większe wymiary pojazdu.
- Nie otwierać pokrywy tylnej ani drzwi skrzydłowych w ciasnych miejscach. ◁

Przejeżdżanie przez kałuże na drogach

Aby podczas pokonywania np. zalanych dróg, uniknąć uszkodzenia samochodu, należy zwrócić uwagę na następujące zagadnienia:

— Przed przejeżdżaniem przez kałużę należy ustalić jej głębokość. Woda może maksymalnie sięgać do dolnej krawędzi nadwozia → ⓘ.

— Nie należy jechać szybciej niż z prędkością piechura.

— Nie zatrzymywać się w wodzie, nie cofać, ani nie wyłączać silnika.

2KF012711AF

— Pojazdy nadjeżdżające z przeciwka wytwarzają fale, które mogą na tyle podnieść lustro wody przed pojazdem, że bezpieczne pokonanie kałuży nie będzie możliwe.

— Podczas przejeżdżania przez kałuże należy zawsze ręcznie wyłączać system Auto StartStop.

⚠ OSTRZEŻENIE

Po przejechaniu przez wodę, muł, błoto itp. z powodu wilgotnych, a w zimie oblodzonych tarcz i okładzin hamulcowych efekt hamowania może zostać opóźniony, a droga hamowania wydłużona.

- Poprzez kilka ostrożnych hamowań osuszyć i oczyścić hamulce z lodu i soli. Nie powodować przy tym zagrożenia dla innych uczestników ruchu i przestrzegać regulacji ustawowych.
- Unikać gwałtownych i nagłych manewrów hamowania bezpośrednio po przejechaniu przez kałużę.

ⓘ *INFORMACJA*

Podczas pokonywania przeszkód wodnych, elementy pojazdu, takie jak np. elektronika, mogą ulec znacznym uszkodzeniom lub korozji.

- Nigdy nie przejeżdżać przez słoną wodę.
- Niezwłocznie przemyć czystą wodą wszystkie elementy pojazdu, które miały styczność ze słoną wodą.
- Chronić elementy elektroniczne przed kontaktem z wodą. ◁

Eksploatowanie samochodu w innych krajach i na innych kontynentach

Samochód został fabrycznie wyprodukowany do określonego kraju i odpowiada jego przepisom homologacyjnym, obowiązującym w chwili wyprodukowania samochodu.

Gdy samochód ma być używany tymczasowo albo na krótki czas za granicą, należy przestrzegać odpowiednich wskazań → strona 49.

Jeżeli samochód zostanie sprzedany do innego kraju albo w ma być używany przez dłuższy okres w innym kraju, należy uwzględnić obowiązujące w tym kraju przepisy.

W razie potrzeby należy dodatkowo zamontować lub zdemontować określone elementy wyposażenia i wyłączyć pewne funkcje. Może to również odnosić się do zakresów czynności serwisowych i rodzaju przeglądu. Obowiązuje to zwłaszcza wtedy, kiedy samochód przez dłuższy okres będzie eksploatowany w innym regionie klimatycznym.

Ze względu na to, że w różnych krajach na świecie stosowany jest różny zakres częstotliwości, fabrycznie zamontowany system Infotainment może w innych krajach nie działać.

⚠ OSTRZEŻENIE

Wraz ze wzrostem wysokości maleje gęstość powietrza. Zmniejszona gęstość powietrza może spowodować ubytek mocy silnika, a w przypadku dłuższej eksploatacji na dużych wysokościach n.p.m. może dojść do uszkodzenia elementów pojazdu. Ubytek mocy silnika może np. podczas wyprzedzania być przyczyną wypadku z ciężkimi lub śmiertelnymi obrażeniami.

- Przed wyjazdem za granicę, zwłaszcza jeśli przewidywana jest jazda na wysokościach powyżej 3000 m (ok. 9843 ft) n.p.m., należy zasięgnąć informacji w specjalistycznym serwisie.

ⓘ Firma Ford nie przejmuje odpowiedzialności za szkody w samochodzie powstałe w wyniku stosowania gorszej jakości paliwa, nieprawidłowego serwisowania lub braku dostępności oryginalnych części.

ⓘ Firma Ford nie ponosi odpowiedzialności w przypadku niezgodności lub tylko częściowej zgodności z odpowiednimi wymaganiami ustawowymi obowiązującymi w innych krajach i na innych kontynentach. ◁

Jazda na wzniesieniu

Asystent ruszania na wzniesieniach

Asystent ruszania na wzniesieniu wspomaga ruszanie na wzniesieniach przez aktywne przytrzymywanie samochodu.

Aktywowanie Asystenta ruszania na wzniesieniach

Asystent ruszania na wzniesieniach aktywowany jest automatycznie w następujących warunkach:

Samochody z ręczną skrzynią biegów: Muszą być spełnione równocześnie następujące warunki:

— Stojący samochód jest przytrzymywany za pomocą pedału hamulca, aż do momentu ruszenia na wzniesieniu.

— Silnik pracuje „równo".

— Całkowicie wcisnąć pedał sprzęgła i podczas jazdy do przodu na wzniesienie przełączyć na pierwszy bieg albo przy wjeżdżaniu tyłem na wzniesienie przełączyć na wsteczny bieg.

1. W celu ruszenia zdjąć nogę z pedału hamulca, jednocześnie zwolnić pedał sprzęgła (zasprzęglić) i dodać gazu.

   Podczas włączania sprzęgła hamulec jest zwalniany stopniowo. Jeśli pedał przyspieszenia nie zostanie natychmiast wciśnięty, hamulec zwalnia się po kilku sekundach samoczynnie.

Pojazdy z przekładnią automatyczną: Muszą być spełnione równocześnie następujące warunki:

— Stojący samochód jest przytrzymywany za pomocą pedału hamulca, aż do momentu ruszenia na wzniesieniu.

— Silnik pracuje „równo".

— Włączony jest zakres jazdy **D** albo bieg wsteczny.

1. W celu ruszenia zdjąć nogę z pedału hamulca i natychmiast wcisnąć pedał przyspieszenia.

   Podczas ruszania, hamulec jest zwalniany stopniowo → ⚠.

Dezaktywacja asystenta ruszania na wzniesieniach

Asystent ruszania na wzniesieniach dezaktywowany jest natychmiast w następujących warunkach:

— Jeśli jeden z wyżej wymienionych warunków nie jest już spełniony.

— Gdy drzwi kierowcy zostaną otwarte.

— Przy nierówno pracującym silniku albo w razie awarii silnika.

— Przy wyłączonym lub zadławionym silniku.

— *Pojazdy z przekładnią automatyczną:* Jeśli ustawione jest położenie neutralne **N**.

— Jeśli wybrany został bieg do zjazdu z góry lub odpowiedni zakres jazdy.

⚠ OSTROŻNIE

Jeśli pojazd nie ruszy z miejsca od razu po puszczeniu pedału hamulca, może zacząć toczyć się do tyłu. Może to spowodować obrażenia ciała lub szkody materialne.

- W takim wypadku należy niezwłocznie nacisnąć pedał hamulca lub włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
- Wcisnąć pedał hamulca na kilka sekund przed ruszeniem, w dużym natężeniu ruchu drogowego na pochyłości, aby zapobiec toczeniu się pojazdu do tyłu podczas ruszania. ◁

2KF012711AF

Systemy asystujące kierowcy

Informacje na temat systemu czujników

🕮 Wprowadzenie

Pojazd wyposażony jest w zależności od wersji w różne systemy asystenta kierowcy zwiększające komfort jazdy. Systemy asystenta kierowcy korzystają częściowo z czujników lub kamer (zwane dalej również „systemem czujników"), które są częściowo widoczne, a częściowo niewidoczne.

Czujniki i kamery rejestrują otoczenie pojazdu optycznie, za pomocą ultradźwięków lub fal radarowych.

Zamontowany system czujników

W zależności od wyposażenia mogą być zainstalowane następujące systemy czujników:

— Czujnik radarowy z przodu pojazdu.

— Czujniki radarowe z tyłu pojazdu.

— Kamera za przednią szybą.

— Czujniki ultradźwiękowe z przodu pojazdu.

— Czujniki ultradźwiękowe z tyłu pojazdu.

Informacje na temat danego miejsca montażu można znaleźć w widokach pojazdu → strona 8.

⚠ OSTRZEŻENIE

Systemy asystenta kierowcy nie mogą zastępować uwagi kierowcy i działają tylko w swoich granicach systemowych. Systemy asystenta kierowcy nie są w stanie rozpoznać wszystkich sytuacji na drodze i mogą nie ostrzegać, nie reagować lub ostrzegać zbyt późno bądź w niepożądany sposób. W przypadku braku zachowania ostrożności istnieje ryzyko wypadku i doznania poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci.

- Należy zachować czujność i nie zdawać się wyłącznie na reakcje systemu. Odpowiedzialność za wszystkie czynności prowadzenia pojazdu leży zawsze po stronie kierowcy.
- Należy pamiętać o ograniczeniach czujników i ograniczeniach systemowych poszczególnych systemów.
- Prędkość jazdy i odległość od samochodów jadących z przodu zawsze dopasować do warunków widoczności, pogody, stanu nawierzchni i warunków ruchu drogowego.
- Należy być w każdej chwili gotowym do zmiany lub anulowania automatycznych ingerencji.
- Zwracać uwagę na wskazania na wyświetlaczu zestawu wskaźników i postępować zgodnie ze wskazaniami, jeśli sytuacja na drodze na to pozwala.
- Nie używać systemów asystenta kierowcy w przypadku podejrzenia problemu lub uszkodzenia. ◁

Granice systemu czujników

🕮 **Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 182.**

Granice czujników radarowych

Systemy asystenta kierowcy, które wykorzystują czujniki radarowe, mogą reagować nieoczekiwanie, z opóźnieniem lub wcale w następujących sytuacjach:

— Jazda w złych warunkach atmosferycznych, np. w czasie ulewnego deszczu, opadów śniegu lub silnej mgły.

— Przejazdy na budowach, w tunelach lub przez punkty poboru opłat.

— Jazda na krętej drodze, np. w górach.

— Przed wjazdem na szczyt wzniesienia lub zjazdem.

— Jazda terenowa.

— Jazda na parkingach piętrowych.

— Jazda na drodze, w której znajdują się elementy metalowe, np. szyny kolejowe.

— Jazda na drogach żwirowych.

— W skomplikowanych sytuacjach drogowych, np. przy wysepkach w ruchu drogowym.
— Po zadziałaniu gwałtownej siły na elementy w obszarze czujników radarowych, np. po zderzeniu w wyniku najechania.
— Czujniki radarowe są zasłonięte, zabrudzone, przestawione lub uszkodzone.

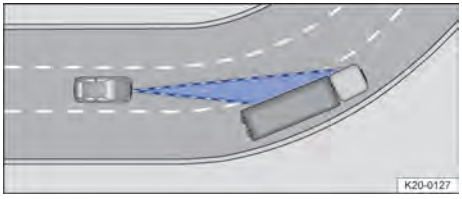
Granice kamery za przednią szybą

Systemy asystenta kierowcy, które wykorzystują kamerę za przednią szybą, mogą reagować nieoczekiwanie, z opóźnieniem lub wcale w następujących sytuacjach:
— Przed wjazdem na szczyt wzniesienia lub zjazdem.
— Jazda na placu budowy.
— Jazda terenowa.
— Jazda w złych warunkach atmosferycznych, np. w czasie ulewnego deszczu, opadów śniegu, mgły lub piany burzącej się wody oraz w złych warunkach drogowych.
— Przy niskiej pozycji słońca na niebie, ciemności lub oślepianiu przez samochody z naprzeciwka.
— Kamera jest chwilowo niedostępna z powodu długotrwałego bezpośredniego nasłonecznienia lub wysokich temperatur otoczenia.
— Pole widzenia kamery jest zakryte, zabrudzone lub uszkodzone.
— Kamera jest przestawiona.

Opóźniona reakcja

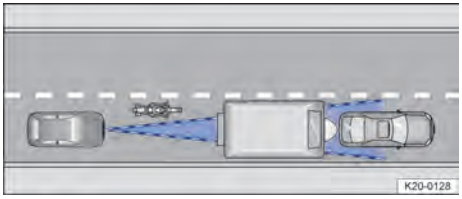
Jeżeli system czujników narażony jest na działanie warunków otoczenia, które zakłócają jego działanie, systemy asystenta kierowcy mogą to wykryć z opóźnieniem. Dlatego możliwe ograniczenia funkcjonalne mogą być wyświetlane tylko z opóźnieniem na początku i w trakcie jazdy.

Granice działania w określonych sytuacjach drogowych



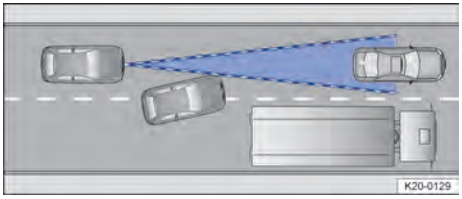
Rys. 112 Jazda na zakręcie.

System czujników mierzy zawsze na wprost. Dlatego pojazdy na ostrych zakrętach mogą być rozpoznawane omyłkowo lub pojazdy jadące z przodu mogą nie być rozpoznawane.



Rys. 113 Wąski pojazd.

Pojazdy, które jadą poza zasięgiem czujnika w niewielkiej odległości od samochodu, np. motocykle, mogą nie zostać wykryte.



Rys. 114 Zmiana pasa ruchu.

Pojazdy, które bezpośrednio przed samochodem wjeżdżają na jego pas, mogą nie zostać wykryte. Dotyczy to również pojazdów, na których zamontowano elementy wystające poza pojazd.

Szczególne granice systemu

Oprócz granic w działaniu systemu czujników, każdy system asystenta kierowcy ma dodatkowe, zależne od funkcji ograniczenia

2KF012711AF

systemowe. Należy również zwrócić uwagę na:

— Ogranicznik prędkości z regulacją predykcyjną → strona 189.
— Eco Coach → strona 190.
— Adaptacyjny tempomat → strona 193.
— Automatyczne hamowanie awaryjne → strona 199.
— Kontrola pasa ruchu → strona 203.
— Adaptacyjny tempomat z kontrolą pasa – środek → strona 205.
— Asystent nagłej pomocy → strona 209.
— Asystent martwego pola → strona 211.
— Rozpoznawanie znaków drogowych → strona 40.

Rozwiązywanie problemów

Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 182.

Brak widoczności lub ograniczona widoczność czujnika do przodu

Czujniki z przodu pojazdu nie są dostępne lub są dostępne w ograniczonym zakresie. Przez kilka sekund wyświetlany jest żółty symbol i komunikat tekstowy.

— Powierzchnie czujnika są zanieczyszczone lub widoczność czujnika jest zasłonięta z powodu czynników atmosferycznych, np. śniegu, lub pozostałościami środka do mycia lub osadami. Oczyścić powierzchnie czujnika z przodu pojazdu i przednią szybę → strona 416.
— Powierzchnie czujnika są zasłonięte przez zamontowane elementy, wspornik tablicy rejestracyjnej z ozdobną ramką lub naklejki. Nie zasłaniać powierzchni wokół czujników → strona 423.
— Czujnik jest przestawiony lub uszkodzony, np. wskutek uszkodzenia przodu samochodu lub przedniej szyby. Sprawdzić, czy widoczne są uszkodzenia → strona 423.
— Wykonano prace lakiernicze lub zmiany konstrukcyjne w przedniej części pojazdu lub na przedniej szybie → strona 424.
— Awaria lub uszkodzenie. Wyłączyć silnik i uruchomić ponownie.
— Po usunięciu przyczyny problemu niektóre systemy asystujące kierowcy pozostają początkowo niedostępne. Należy przejechać krótki odcinek, aż lampka kontrolna zgaśnie i systemy asystujące kierowcy będą ponownie gotowe do działania. Jeśli problem nadal występuje, należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu.

Jeśli widoczność czujników jest ograniczona, asystent kierowcy może być niedostępny lub dostępny tylko w ograniczonym zakresie. Zwrócić uwagę na inne lampki kontrolne asystenta kierowcy → strona 17.

W zależności od awarii wyświetlane mogą być dodatkowe informacje w statusie samochodu → strona 35.

Tempomat

Wprowadzenie

Tempomat pomaga utrzymywać na stałym poziomie prędkość jazdy ustawioną przez kierowcę.

Zakres prędkości

Tempomat jest dostępny podczas jazdy do przodu z prędkością od ok. 20 km/h (ok. 15 mph).

Jazda z tempomatem

W każdej chwili możliwe jest przekroczenie prędkości zapisanej w pamięci, np. w celu wyprzedzenia. Utrzymywanie prędkości jest przerywane na czas wyprzedzania, a następnie jazda jest kontynuowana z prędkością zapisaną w pamięci.

Wskazania wyświetlacza

Gdy tempomat jest włączony, wyświetlacz zestawu wskaźników pokazuje zapisaną prędkość i status tempomatu.

W zależności od sytuacji podczas jazdy włącza się jedna z następujących lampek kontrolnych:

Tempomat jest włączony, regulacja jest aktywna.

Tempomat jest włączony, regulacja jest nieaktywna.

Jeśli prędkość nie została zapisana, na wyświetlaczu zestawu wskaźników zamiast prędkości wyświetlany jest znak ---.

Przełączanie biegów

Po naciśnięciu pedału sprzęgła regulacja jest przerywana i jest automatycznie kontynuowana po zmianie biegu.

Zjazd ze wzniesienia

Pojazd nie jest w stanie utrzymać zapisanej prędkości w każdej sytuacji podczas jazdy. Należy być w każdej chwili gotowym do wyhamowania pojazdu.

1. Przed dłuższymi zjazdami ze wzniesienia należy zredukować bieg.

   Dzięki temu wykorzystuje się skuteczność hamowania i odciąża hamulce.

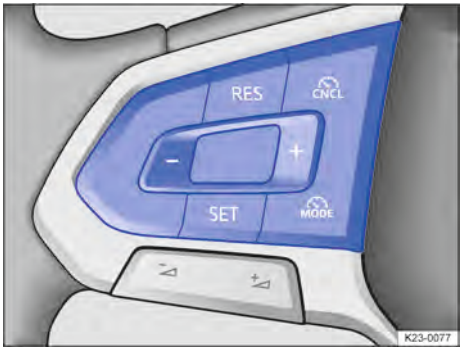
⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli nie jest możliwa bezpieczna jazda z zachowaniem wystarczającej odległości i stałej prędkości, korzystanie z tempomatu może spowodować wypadek i ciężkie obrażenia, a nawet śmierć.

- Prędkość jazdy i odległość od samochodów jadących z przodu zawsze dopasować do warunków widoczności, pogody, stanu nawierzchni i warunków ruchu drogowego. Odpowiedzialność za prędkość leży zawsze po stronie kierowcy.
- Nie wolno korzystać z tempomatu w intensywnym ruchu drogowym, przy zbyt małym odstępie od pojazdów, na stromych, krętych, śliskich odcinkach dróg, na których jazda jest utrudniona np. przez śnieg, lód, wilgoć, żwir lub zalanie.
- Nigdy nie korzystać z tempomatu w terenie ani na drogach nieutwardzonych. ◁

Obsługa tempomatu

🕮 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 184.



Rys. 115 Lewa strona kierownicy wielofunkcyjnej.

Włączanie

1. Naciskać przycisk MODE po lewej stronie kierownicy wielofunkcyjnej, aż zostanie wybrany tempomat.
2. Nacisnąć przycisk OK po prawej stronie kierownicy wielofunkcyjnej lub chwilę poczekać.

   Prędkość jazdy nie została zapamiętana. Nie odbywa się regulacja.

Rozpoczęcie regulacji

1. Podczas jazdy nacisnąć przycisk SET.

   Tempomat zapisuje w pamięci aktualną prędkość i rozpoczyna regulację.

Ustawianie prędkości

Zapisaną prędkość można ustawiać podczas regulacji wykonywanej przez tempomat:

+1 km/h (1 mph)**:** Nacisnąć przycisk RES.

-1 km/h (1 mph)**:** Nacisnąć przycisk SET.

10 km/h (5 mph)**:** Nacisnąć przycisk +. Pierwsze naciśnięcie powoduje przełączenie do kolejnego wyższego miejsca dziesiętnych (km/h) lub piątych (mph).

-10 km/h (5 mph)**:** Nacisnąć przycisk -. Pierwsze naciśnięcie powoduje przełączenie do kolejnego niższego miejs-

2KF012711AF

ca dziesiętnych (km/h) lub piątych (mph).

Aby zmieniać w sposób ciągły zapisaną prędkość, przytrzymać wciśnięty odpowiedni przycisk.

Samochód dostosuje aktualną prędkość jazdy, przyspieszając lub zwalniając.

Przerywanie regulacji

1. Nacisnąć krótko przycisk.

   Albo: nacisnąć pedał hamulca.

   Prędkość jazdy pozostaje zapamiętana.

Ponowne uruchomienie regulacji

1. Nacisnąć przycisk RES.

   Tempomat ponownie przejmuje zapisaną prędkość i kontynuuje regulowanie.

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku niezamierzonego ponownego osiągnięcia zapamiętanej prędkości lub gdy zapamiętana prędkość nie jest dostosowana do aktualnego stanu nawierzchni, warunków ruchu drogowego lub pogody, istnieje ryzyko wypadku. Może to prowadzić do ciężkich obrażeń ciała albo do śmierci.

- Przed wznowieniem regulacji sprawdzić, czy zapamiętana prędkość jest dostosowana do aktualnego stanu nawierzchni, warunków ruchu drogowego i pogody.
- Wyłączyć tempomat, jeśli nie jest używany. ◁

Rozwiązywanie problemów

🕮 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 184.

Awaria tempomatu

Awaria. Lampka kontrolna świeci na żółto.

1. Wyłączyć tempomat i udać się do specjalistycznego serwisu.

Regulacja zostaje automatycznie przerwana

- Przez dłuższy czas wciskany był pedał sprzęgła.
- Samochód przekraczał zapisaną prędkość przez dłuższy czas.
- Nie jest włączony zakres jazdy dla jazdy w przód.
- Systemy wspomagające hamowanie, np. TCS lub ESC dokonały regulacji.
- Samochód został wyhamowany przez automatyczne hamowanie awaryjne.
- Jeśli problem nadal występuje, wyłączyć tempomat i udać się do specjalistycznego serwisu. ◁

Ogranicznik prędkości

🕮 Wprowadzenie

Ogranicznik prędkości pomaga nie przekraczać prędkości zapisanej przez kierowcę.

Zakres prędkości

Ogranicznik prędkości jazdy jest dostępny podczas jazdy do przodu z prędkością od ok. 30 km/h (około 20 mph).

Jazda z ogranicznikiem prędkości

Ograniczenie prędkości w każdej chwili można przerwać, naciskając pedał przyspieszenia poza punkt oporu. Po przekroczeniu zapisanej prędkości miga zielona lampka kontrolna i może się pojawić ostrzegawczy sygnał akustyczny. Prędkość jazdy pozostaje zapamiętana.

Gdy tylko nastąpi spadek prędkości poniżej zapisanej, regulacja włączy się z powrotem samoczynnie.

Wskazania wyświetlacza

Gdy ogranicznik prędkości jest włączony, wyświetlacz zestawu wskaźników pokazuje zapisaną prędkość i status ogranicznika prędkości.

W zależności od sytuacji podczas jazdy włącza się jedna z poniższych lampek kontrolnych:

LIM Ogranicznik prędkości jest włączony, regulacja jest aktywna.

LIM Ogranicznik prędkości jest włączony, regulacja jest nieaktywna.

Zjazd ze wzniesienia

Pojazd nie jest w stanie utrzymać zapisanej prędkości w każdej sytuacji podczas jazdy. Należy być w każdej chwili gotowym do wyhamowania pojazdu.

1. Przed dłuższymi zjazdami ze wzniesienia należy zredukować bieg.

   Dzięki temu wykorzystuje się skuteczność hamowania i odciąża hamulce.

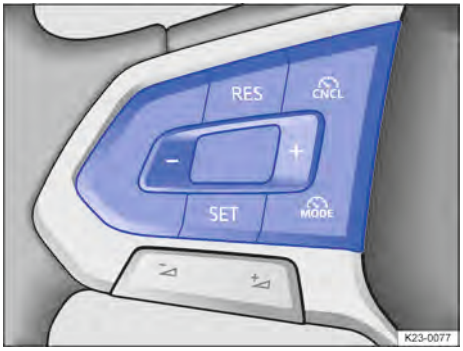
⚠ OSTRZEŻENIE

Stosowanie ogranicznika prędkości w niekorzystnych warunkach pogodowych jest niebezpieczne i może doprowadzić wypadków i ciężkich obrażeń, a nawet śmierci.

- Prędkość należy każdorazowo dostosować do widoczności, warunków atmosferycznych, nawierzchni i ruchu na drodze. Odpowiedzialność za prędkość leży zawsze po stronie kierowcy.
- Nie jechać z pełnym przyspieszeniem, jeśli nie jest to konieczne.
- Nigdy nie należy używać ogranicznika prędkości na nawierzchni, która jest śliska, np. w wyniku efektu aquaplaningu, śniegu, lodu, liści.
- Aby uniknąć niezamierzonej regulacji, należy wyłączać ogranicznik prędkości, gdy nie jest on potrzebny. ◁

Obsługa ogranicznika prędkości

🕮 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 186.



Rys. 116 Lewa strona kierownicy wielofunkcyjnej.

Włączanie

1. Naciskać przycisk MODE po lewej stronie kierownicy wielofunkcyjnej, aż zostanie wybrany ogranicznik prędkości.
2. Nacisnąć przycisk OK po prawej stronie kierownicy wielofunkcyjnej lub chwilę poczekać.

   Zostaje włączony ogranicznik prędkości. Nie odbywa się regulacja.

Rozpoczęcie regulacji

1. Podczas jazdy nacisnąć przycisk SET.

   Aktualna prędkość jazdy zostanie zapisana jako prędkość maksymalna.

Ustawianie prędkości

Zapisaną prędkość można ustawiać:

+1 km/h (1 mph)**:** Nacisnąć przycisk RES.

- 1 km/h (1 mph)**:** Nacisnąć przycisk SET.

10 km/h (5 mph)**:** Nacisnąć przycisk +. Pierwsze naciśnięcie powoduje przełączenie do kolejnego wyższego miejsca dziesiętnych (km/h) lub piątych (mph).

- 10 km/h (5 mph)**:** Nacisnąć przycisk -. Pierwsze naciśnięcie powoduje przełączenie do kolejnego niższego miejsca dziesiętnych (km/h) lub piątych (mph).

2KF012711AF

Aby zmieniać w sposób ciągły zapisaną prędkość, przytrzymać wciśnięty odpowiedni przycisk.

Przerywanie regulacji

1. Nacisnąć krótko przycisk .
   Prędkość jazdy pozostaje zapamiętana.

Ponowne uruchomienie regulacji

1. Nacisnąć przycisk RES. ◁

Rozwiązywanie problemów

Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 186.

LIM Ogranicznik prędkości jazdy niedostępny.

Awaria lub uszkodzenie. Lampka kontrolna świeci na żółto.

1. Wyłączyć silnik i uruchomić ponownie.
2. Jeśli problem nadal istnieje, wyłączyć ogranicznik prędkości jazdy i zwrócić się do specjalistycznego serwisu.

Regulacja zostaje automatycznie przerwana

— ESC jest wyłączony.

— Hamulce są przegrzane. Poczekać na ostudzenie się hamulców i ponownie sprawdzić działanie.

— Jeśli problem nadal istnieje, wyłączyć ogranicznik prędkości jazdy i zwrócić się do specjalistycznego serwisu.

Z przyczyn bezpieczeństwa ogranicznik prędkości wyłączy się całkowicie dopiero wtedy, gdy pedał przyspieszenia zostanie jednokrotnie puszczony lub system wyłączony zostanie ręcznie. ◁

Ogranicznik prędkości z regulacją predykcyjną

Wprowadzenie

Ogranicznik prędkości z regulacją predykcyjną automatycznie dopasowuje zapisaną przez użytkownika prędkość maksymalną do wykrytych ograniczeń prędkości.

Ogranicznik prędkości z regulacją predykcyjną stanowi rozszerzenie ogranicznika prędkości i wykorzystuje rozpoznawanie znaków drogowych oraz dane nawigacyjne systemu Infotainment.

W zależności od wyposażenia i dostępności w poszczególnych krajach ogranicznik prędkości jazdy z regulacją predykcyjną może być niedostępny.

⚠ OSTRZEŻENIE

Ogranicznik prędkości z regulacją predykcyjną nie może zastąpić uwagi kierowcy i działa wyłącznie w granicach systemu. Ogranicznik prędkości z regulacją predykcyjną nie jest w stanie rozpoznać wszystkich obowiązujących ograniczeń prędkości i może nie reagować, reagować z opóźnieniem lub reagować niewłaściwie. W przypadku braku zachowania ostrożności istnieje ryzyko wypadku i doznania poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci.

- Należy zachować czujność i nie zdawać się wyłącznie na reakcje systemu. Odpowiedzialność za zapamiętaną prędkość leży zawsze po stronie kierowcy.
- Przestrzegać ograniczeń systemowych → strona 189.
- Prędkość należy każdorazowo dostosować do widoczności, warunków atmosferycznych, nawierzchni i ruchu na drodze.
- Należy zachować aktualność danych nawigacji.
- Należy zawsze przestrzegać dozwolonej prędkości maksymalnej.

- Prędkości regulowane przez system nie muszą odpowiadać indywidualnemu stylowi jazdy.

Należy również zapoznać się z informacjami dotyczącymi ogranicznika prędkości.

System wykorzystuje dane nawigacyjne również wtedy, gdy pojazd nie jest wyposażony w nawigację. Należy aktualizować dane nawigacyjne → strona 274. W razie pytań należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu. ◁

Granice ogranicznika prędkości z regulacją predykcyjną

🕮 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 188.

Oprócz granic systemowych rozpoznawania znaków drogowych → strona 40 ogranicznik prędkości z regulacją predykcyjną ma dodatkowe granice, uwarunkowane systemem:

— Ogranicznik prędkości jazdy z regulacją predykcyjną rozpoznaje tylko znaki drogowe wskazujące na ograniczenie prędkości.

— Tabliczki drogowe, które pośrednio wskazują ograniczenie prędkości, np. tabliczki przy wjeździe do miejscowości są identyfikowane tylko na podstawie danych nawigacyjnych.

— Jeśli ograniczenie prędkości zostanie zapowiedziane w oparciu o dane nawigacji, ale nie zostanie wykryte przez rozpoznawanie znaków drogowych, to zapowiadana prędkość zostanie przywrócona do ostatnio zapisanej prędkości.

— Ogranicznik prędkości jazdy z predykcyjną regulacją prędkości jest niedostępny przy wykrytych ograniczeniach prędkości poniżej około 30 km/h (około 20 mph). W tym przypadku na wyświetlaczu zestawu wskaźników wyświetlany jest odpowiedni komunikat tekstowy.

Wjazd i zjazd z autostrady

— W niektórych krajach w momencie wjazdu na autostradę jest automatycznie zapisywana ustalona prędkość lub dozwolona prędkość maksymalna jako prędkość.

— Zjazd z autostrady skutkuje wyłączeniem ogranicznika prędkości z regulacją predykcyjną.

Ograniczenia działania

W następujących sytuacjach może się zdarzyć, że ogranicznik prędkości z regulacją predykcyjną nie zmieni zapisanej prędkości, zmieni ją z opóźnieniem lub zmieni nieoczekiwanie:

— Rozpoznawanie znaków drogowych uległo awarii.

— Dane nawigacyjne są przestarzałe.

— Pojazd jedzie bez wyznaczonego celu.

— Kierowca opuszcza trasę obliczoną przez nawigację.

— Pozycja pojazdu nie może zostać prawidłowo określona z powodu niedokładnych danych GPS. ◁

Aktywacja ogranicznika prędkości jazdy z regulacją predykcyjną

🕮 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 188.

1. Otworzyć menu Asystenci w systemie Infotainment.
2. Wybrać ogranicznik prędkości jazdy.
3. Włączyć reakcję na dopuszczalną prędkość.
4. Włączyć ogranicznik prędkości jazdy i rozpocząć regulację → strona 187. ◁

Jazda z ogranicznikiem prędkości z regulacją predykcyjną

🕮 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 188.

Wskazania wyświetlacza

(30) System wykrył ograniczenie prędkości na trasie.

2KF012711AF

30 System zapamiętał wykrytą prędkość i przyjmuje ją jako cel regulacji.

Anulowanie dostosowywania prędkości

Jeśli zapowiedziana prędkość ma nie zostać zastosowana, można anulować dostosowywanie prędkości:

— Nacisnąć przycisk RES.

Lub: jeśli zapowiedziana prędkość jest mniejsza niż zapisana prędkość, zwolnić dwukrotnie pedał przyspieszenia i ponownie wcisnąć.

Ponownie przyjmowana jest ostatnio zapisana prędkość.

— Nacisnąć przycisk SET.

Przyjmowana jest aktualna prędkość.

— Nacisnąć przycisk CNCL.

Regulacja zostanie przerwana.

Dostosowanie prędkości z wyprzedzeniem

Gdy tylko na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się komunikat o prędkości wyższej niż zapowiedziana prędkość, można z wyprzedzeniem dostosować prędkość:

— Nacisnąć przycisk +.

Lub: dwukrotnie zwolnić pedał przyspieszenia i ponownie wcisnąć.

Dopasowanie prędkości zapowiedzianej

10 km/h (5 mph)**:** Nacisnąć przycisk +. Pierwsze naciśnięcie powoduje przełączenie do kolejnego wyższego miejsca dziesiętnych (km/h) lub piątych (mph).

- 10 km/h (5 mph)**:** Nacisnąć przycisk -. Pierwsze naciśnięcie powoduje przełączenie do kolejnego niższego miejsca dziesiętnych (km/h) lub piątych (mph).

W przypadku zbyt dużej zmiany zapowiadanej prędkości regulacja predykcyjna zostanie anulowana.

W przypadku wykrycia ograniczenia prędkości ogranicznik prędkości z regulacją predykcyjną dostosuje zapamiętaną prędkość także wówczas, kiedy ogranicznik prędkości nie wykonuje regulacji.

Jeśli bieżąca prędkość znacznie przekracza ograniczenie prędkości wykryte przez system rozpoznawania znaków drogowych, na wyświetlaczu zestawu wskaźników wyświetlone zostaje ostrzeżenie. ◁

Rozwiązywanie problemów

Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 188.

Wyświetla się komunikat, że ogranicznik prędkości jazdy z regulacją predykcyjną obecnie nie jest dostępny w kraju użytkownika.

1. Jeśli komunikat jest wyświetlany przez dłuższy czas, a ogranicznik prędkości jazdy z regulacją predykcyjną jest dostępny w danym kraju, należy skontaktować się ze specjalistycznym serwisem.

W zależności od awarii mogą być wyświetlane dodatkowe informacje w statusie pojazdu→ strona 23, → strona 35. ◁

Eco Coach

Eco Coach wyświetla kierowcy informacje, aby pomagać mu jeździć w sposób przewidujący i energooszczędny.

Eco Coach wykorzystuje dane nawigacyjne systemu Infotainment i czujniki asystentów kierowcy. Jeśli jest wyznaczony cel jazdy, Eco Coach uwzględnia wprowadzoną trasę. Jeśli nie jest wyznaczony cel jazdy, jest przyjmowana najbardziej prawdopodobna trasa.

W zależności od wyposażenia i dostępności w poszczególnych krajach Eco Coach może być niedostępny.

Jazda z Eco Coach

Gdy kierowca zbliża się do ograniczenia prędkości lub przebiegu trasy, który należy

uwzględnić, na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawiają się symbol oraz informacje o rodzaju zdarzenia.

Po zdjęciu nogi z pedału przyspieszenia wykorzystywana jest funkcja jazdy na biegu jałowym, dzięki czemu oszczędzana jest energia.

Eco Coach pomaga przy niewciśniętym pedale przyspieszenia również bez wyświetlanej wskazówki podczas zwalniania przed pojazdem poprzedzającym. System nie włącza hamulców pojazdu. Ponadto, podczas zjazdu ze wzniesienia system nie jest w stanie wystarczająco wyhamować pojazdu we wszystkich sytuacjach drogowych.

Ingerencję Eco Coach można w każdej chwili anulować, przyspieszając lub hamując.

Wskazania wyświetlacza

W zależności od sytuacji, podczas jazdy na wyświetlaczu zestawu wskaźników świecą się następujące symbole:

	Zdjąć nogę z pedału przyspieszenia.
	Samochód poprzedzający.
	Skrzyżowanie z przodu.
	Zjazd z autostrady z przodu.
	Rondo z przodu.
	Skręt w lewo z przodu.
	Skręt w prawo z przodu.
	Wzniesienia z przodu.
	Ograniczenie prędkości z przodu, przykład.

Włączanie i wyłączanie

Istnieje możliwość włączenia i wyłączenia funkcji Eco Coach w menu systemu asystującego systemu Infotainment.

Eco Coach jest czasowo automatycznie wyłączany w następujących przypadkach:

— Podczas jazdy z adaptacyjnym tempomatem.

— Podczas jazdy z tempomatem.

W zależności od sytuacji i zachowania podczas jazdy mogą jednak pojawiać się wskazania Eco Coach.

Jeśli przyczyna dezaktywacji już nie występuje, Eco Coach zostaje ponownie aktywowany, pod warunkiem, że jest włączony w systemie Infotainment.

OSTRZEŻENIE

Eco Coach nie może zastąpić uwagi kierowcy i działa wyłącznie w granicach systemu. Eco Coach nie jest w stanie rozpoznać wszystkich sytuacji drogowych i może nie reagować, reagować z opóźnieniem lub reagować niewłaściwie. W przypadku braku zachowania ostrożności istnieje ryzyko wypadku i doznania poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci.

- Należy zachować czujność i nie zdawać się wyłącznie na reakcje systemu. Odpowiedzialność za wszystkie czynności prowadzenia pojazdu leży zawsze po stronie kierowcy.
- Należy zawsze dostosowywać prędkość i styl jazdy do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu nawierzchni i ruchu na drodze.
- Należy pamiętać, że znaki drogowe na drodze i przepisy ruchu drogowego mają zawsze pierwszeństwo przed wskazówkami dla kierowcy. ◁

2KF012711AF

Adaptacyjny tempomat

Wprowadzenie

Adaptacyjny tempomat utrzymuje ustawioną przez kierowcę prędkość na stałym poziomie. Jeśli samochód zbliża się do pojazdu jadącego z przodu, adaptacyjny tempomat dostosowuje prędkość automatycznie i zachowuje ustawiony przez kierowcę odstęp.

Czy samochód jest wyposażony w adaptacyjny tempomat?

Jeśli można wybrać adaptacyjny tempomat za pomocą przycisku po lewej stronie kierownicy wielofunkcyjnej, pojazd jest wyposażony w adaptacyjny tempomat.

Zakres prędkości

Prędkość można ustawić w zakresie między 20 km/h (15 mph) a 210 km/h (130 mph). W zależności od kraju ten zakres prędkości może być inny.

Jazda z adaptacyjnym tempomatem

Adaptacyjny tempomat można w każdej chwili wyłączyć. Po wciśnięciu hamulca regulacja zostanie przerwana. Gdy samochód przyspiesza, regulacja zostanie przerwana na czas przyspieszenia a następnie będzie kontynuowana z ustawioną prędkością.

Jeżeli podłączona jest przyczepa, adaptacyjny tempomat reguluje z mniejszą dynamiką.

Wezwanie do przejęcia prowadzenia samochodu przez kierowcę

Jeśli automatyczne zwalnianie przez adaptacyjny tempomat jest niewystarczające lub zostaną osiągnięte granice systemu, za pomocą komunikatu w zestawie wskaźników adaptacyjny tempomat wezwie kierowcę do hamowania. Ponadto zaświeci się czerwona lampka ostrzegawcza i rozlegnie się dźwięk ostrzegawczy. Przejąć prowadzenie pojazdu i zachować gotowość do hamowania!

OSTRZEŻENIE

Adaptacyjny tempomat nie może zastąpić uwagi kierowcy i działa wyłącznie w granicach systemu. Adaptacyjny tempomat nie jest w stanie rozpoznać wszystkich sytuacji na drodze i może nie reagować, reagować z opóźnieniem lub reagować niewłaściwie. W przypadku braku zachowania ostrożności istnieje ryzyko wypadku i doznania poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci.

- Należy zachować czujność i nie zdawać się wyłącznie na reakcje systemu. Odpowiedzialność za wszystkie czynności prowadzenia pojazdu leży zawsze po stronie kierowcy.
- Przestrzegać ograniczeń systemowych → strona 193.
- Prędkość jazdy i odległość od samochodów jadących z przodu zawsze dopasować do warunków widoczności, pogody, stanu nawierzchni i warunków ruchu drogowego.
- Należy natychmiast przejąć prowadzenie pojazdu, jeśli na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się żądanie przejęcia prowadzenia przez kierowcę lub jeśli redukcja prędkości przez adaptacyjny tempomat nie jest wystarczająca.
- Należy hamować, jeżeli pojazd porusza się w sposób niezamierzony, np. po żądaniu przejęcia prowadzenia przez kierowcę.

◁

Szczególne sytuacje drogowe

Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 192.

Opisane poniżej funkcje mają zastosowanie w zależności od wyposażenia i nie są dostępne we wszystkich krajach.

Wyprzedzanie

Po włączeniu lewego kierunkowskazu (w przypadku ruchu lewostronnego: prawego kierunkowskazu) w celu wyprzedzania, adaptacyjny tempomat może przyspieszyć samochód i zmniejszyć odległość od poprzedzającego pojazdu. Prędkość ustawio-

na przez kierowcę nie zostanie przy tym przekroczona.

Jeśli po zmianie pasa adaptacyjny tempomat nie wykryje żadnego pojazdu jadącego z przodu, przyspieszy samochód do ustawionej prędkości.

Jazda w korku

Adaptacyjny tempomat może wyhamować samochód, aż do zatrzymania. Adaptacyjny tempomat pozostaje aktywny, na wyświetlaczu zestawu wskaźników przez kilka sekund widoczny jest komunikat ***Adaptacyjny tempomat gotowy do ruszania***.

Samochody z adaptacyjnym tempomatem z kontrolą pasa – środek: Można wydłużyć ten czas, dalej trzymając kierownicę.

Tak długo jak adaptacyjny tempomat pozostaje aktywny, samochód uruchamia się automatycznie, gdy tylko poprzedzający go pojazd rusza i nie zostaje wykryta przeszkoda.

Przedłużenie lub ponowne włączenie gotowości do jazdy:

1. Nacisnąć przycisk RES.

   Albo: *Samochody z adaptacyjnym tempomatem z kontrolą pasa – środek:* Ponownie chwycić kierownicę.

Ruszyć, jeśli przygotowanie do ruszenia jest zakończone, a pojazd jadący z przodu właśnie się oddala:

1. Nacisnąć przycisk RES.

   Albo: krótko wcisnąć pedał gazu.

W następujących przypadkach adaptacyjny tempomat pozostanie nieaktywny:

— Faza postoju trwa kilka minut.

— Drzwi kierowcy zostaną otwarte.

— Zapłon zostanie wyłączony.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli na wyświetlaczu zestawu wskaźników wyświetlony zostanie komunikat ***Adaptacyjny tempomat gotowy do ruszania***, a pojazd jadący z przodu ruszy, samochód ruszy automatycznie. Wykrycie przeszkód na trasie przejazdu może okazać się niemożliwe. Może to doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń.

- Przed każdym ruszeniem należy skontrolować drogę przed samochodem i w razie potrzeby zahamować.

Uniemożliwienie wyprzedzania z prawej strony (ruch lewostronny: uniemożliwienie wyprzedzania z lewej strony)



Rys. 117 Na wyświetlaczu zestawu wskaźników: wykryto wolniejszy pojazd na lewym pasie (rysunek poglądowy).

Samochody z blokadą wyprzedzania z prawej strony: Jeśli adaptacyjny tempomat wykryje wolniejszy pojazd na lewym pasie ruchu (w przypadku ruchu lewostronnego: na prawym pasie ruchu), łagodnie hamuje w granicach systemu i w ten sposób może zapobiec niedopuszczalnemu wyprzedzaniu. Funkcja jest aktywna od prędkości ok. 80 km/h (ok. 50 mph).

Samochody bez blokady wyprzedzania od prawej strony: Należy przerwać sterowanie podczas jazdy na drogach wielopasmowych, jeśli pojazdy na pasie do wyprzedzania jadą wolniej. ◁

Granice systemu adaptacyjnego tempomatu

🕮 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 192.

Granice systemu czujników

Adaptacyjny tempomat rozpoznaje sytuacje na drodze za pomocą czujników radarowych i ultradźwiękowych z przodu pojazdu oraz kamery za przednią szybą. Zasięg czujnika radarowego wynosi maksymalnie około 160 m (około 520 ft).

2KF012711AF

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli adaptacyjny tempomat będzie wykorzystywany w sytuacjach drogowych poza granicami systemu, skutkiem mogą być wypadki i poważne obrażenia oraz wykroczenia przeciwko ustawowym przepisom.

- Zwrócić uwagę na granice systemu czujników → strona 182 i przerwać regulację w wymienionych sytuacjach.

Nierozpoznawalne obiekty

Adaptacyjny tempomat wykrywa wyłącznie pojazdy, które poruszają się w tym samym kierunku. Nie są wykrywane:

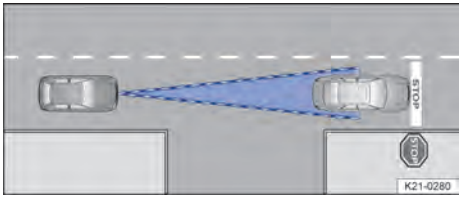
— Ludzie.

— Zwierzęta.

— Nadjeżdżające w poprzek lub z naprzeciwka samochody.

— Inne, nieporuszające się przeszkody.

Stojące pojazdy



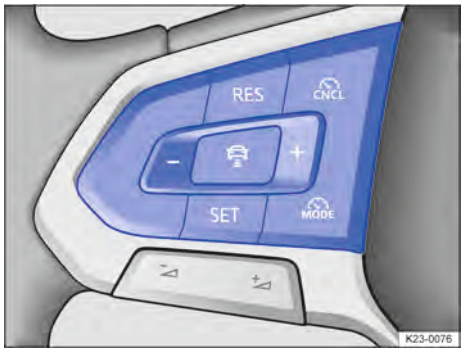
Rys. 118 Stojący pojazd.

Do prędkości około 60 km/h (około 37 mph) adaptacyjny tempomat reaguje w ograniczonym zakresie na stojące pojazdy, jeśli wykryty zostanie stojący pojazd, a prowadzony samochód można przed nim komfortowo wyhamować w granicach systemu. Adaptacyjny tempomat nie wykonuje hamowania awaryjnego → rys. 118.

W zależności od wyposażenia i dostępności w poszczególnych krajach funkcja reagowania na stojące pojazdy może być niedostępna. ◁

Włączanie i wyłączanie adaptacyjnego tempomatu

🕮 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 192.



Rys. 119 Lewa strona kierownicy wielofunkcyjnej.

Włączanie

1. Naciskać przycisk MODE po lewej stronie kierownicy wielofunkcyjnej, aż zostanie wybrany adaptacyjny tempomat.
2. Nacisnąć przycisk OK po prawej stronie kierownicy wielofunkcyjnej lub chwilę poczekać.

   Adaptacyjny tempomat zostanie włączony.

Rozpoczęcie regulacji

Jeśli zamiast adaptacyjnego tempomatu z kontrolą pasa – środek zostanie wybrany adaptacyjny tempomat w momencie, gdy adaptacyjny tempomat z kontrolą pasa – środek wykonywał regulację, regulacja będzie kontynuowana. Adaptacyjny tempomat jest aktywny.

W przeciwnym razie należy rozpocząć regulację:

1. Podczas jazdy w przód nacisnąć przycisk SET.

   Adaptacyjny tempomat zapisze aktualną prędkość i będzie utrzymywać ustawiony odstęp. Jeśli aktualna prędkość wykracza poza ustalony zakres, adaptacyjny tempomat ustawi prędkość minimalną przy wolniejszej jeździe lub

prędkość maksymalną przy szybszej jeździe.

Ponadto zostaną uaktywnione odpowiednie systemy wspomagające hamowanie → strona 172.

W zależności od sytuacji podczas jazdy świecą się następujące lampki kontrolne:

Adaptacyjny tempomat reguluje, poprzedzający pojazd nie jest wykrywany.

Adaptacyjny tempomat reguluje, poprzedzający pojazd jest wykrywany.

Adaptacyjny tempomat nie reguluje, poprzedzający pojazd nie jest wykrywany.

Adaptacyjny tempomat nie reguluje, poprzedzający pojazd jest wykrywany.

Przerywanie regulacji

1. Nacisnąć krótko przycisk CNCL.

   Lub: wcisnąć pedał hamulca podczas jazdy.

   Odpowiadająca sytuacji jazdy lampka kontrolna świeci na szaro, prędkość i odstęp pozostają zapisane.

Dezaktywowanie danego systemu wspomagającego hamowanie automatycznie powoduje przerwanie regulacji → strona 172.

Ponowne uruchomienie regulacji

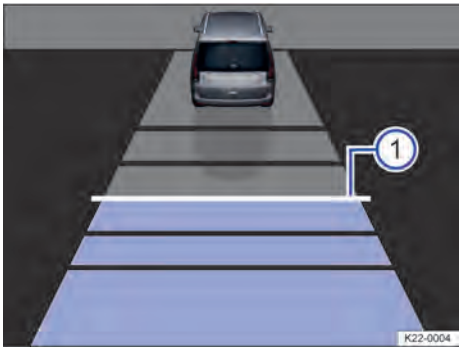
1. Nacisnąć przycisk RES.

   Adaptacyjny tempomat przejmie ostatnio ustawione wartości prędkości i odstępu. Wyświetlacz zestawu wskaźników przedstawia ustawioną prędkość, świeci się lampka kontrolna odpowiednio do sytuacji na drodze. ◁

Ustawianie adaptacyjnego tempomatu

Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 192.

Ustawianie odstępu



Rys. 120 Na wyświetlaczu cyfrowego zestawu wskaźników: ustawiony odstęp ①, adaptacyjny tempomat reguluje (rysunek poglądowy).

Odstęp można ustawić w pięciu stopniach, od bardzo małego do bardzo dużego:

1. Nacisnąć przycisk.
2. Nacisnąć przycisk + lub −.

   Albo: naciskać przycisk tyle razy, aż ustawiony zostanie żądany odstęp.

   Wyświetlacz zestawu wskaźników pokazuje ustawiony poziom → rys. 120 ①. Przy ustawianiu minimalnego odstępu należy przestrzegać krajowych przepisów.

Regulacja rozpoczyna się zawsze na poziomie ustawionym przez danego użytkownika w momencie zakończenia ostatniej trasy.

Ustawianie prędkości

Zapisaną prędkość można ustawić w podanym zakresie za pomocą przycisków na kierownicy wielofunkcyjnej w następujący sposób:

+1 km/h (1 mph)**:** Przycisk RES naciskać tylko wtedy, gdy adaptacyjny tempomat reguluje.

2KF012711AF

- 1 km/h (1 mph)**:** Przycisk SET naciskać tylko wtedy, gdy adaptacyjny tempomat reguluje.

10 km/h (5 mph)**:** Nacisnąć przycisk +. Pierwsze naciśnięcie powoduje przełączenie do kolejnego wyższego miejsca dziesiętnych (km/h) lub piątych (mph).

- 10 km/h (5 mph)**:** Nacisnąć przycisk −. Pierwsze naciśnięcie powoduje przełączenie do kolejnego niższego miejsca dziesiętnych (km/h) lub piątych (mph).

Aby ciągle zmieniać zapisaną prędkość, nacisnąć i przytrzymać przycisk.

⚠ OSTRZEŻENIE

Adaptacyjny tempomat nie jest w stanie rozpoznać wszystkich sytuacji drogowych. Jeśli przekroczony zostanie minimalny odstęp od pojazdu poprzedzającego lub jeśli różnica prędkości między pojazdem poprzedzającym a własnym pojazdem jest tak duża, że redukcja prędkości przez adaptacyjny tempomat nie wystarczy, istnieje niebezpieczeństwo wypadku w wyniku najechania. Może to prowadzić do ciężkich obrażeń ciała albo do śmierci.

- Należy być w każdej chwili gotowym do samodzielnego wyhamowania samochodu.
- Regulację prędkości i odległości można obejść, wciskając pedał przyspieszenia. W takim przypadku adaptacyjny tempomat nie hamuje samoczynnie.
- Należy przestrzegać krajowych przepisów dotyczących minimalnego odstępu.
- W przypadku, gdy nawierzchnia jest mokra, pokryta śniegiem lub widoczność jest słaba, zawsze ustawiać większy odstęp.

Ustawianie sposobu regulacji

Można ustawić, na ile regulacja adaptacyjnego tempomatu będzie miała sportowy charakter:

1. Ustawić żądany program jazdy w menu asystenta systemu Infotainment. ◁

Rozwiązywanie problemów

🕮 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 192.

Adaptacyjny tempomat niedostępny

Lampka kontrolna świeci na żółto. Ponadto na wyświetlaczu zestawu wskaźników zostanie pokazany odpowiedni komunikat.

— Czujnik radarowy jest zanieczyszczony. Wyczyścić czujnik radarowy → strona 418.

— Widoczność czujnika radarowego jest ograniczona ze względu na warunki atmosferyczne, np. śnieg, pozostałości środków myjących lub nałożone powłoki. Wyczyścić czujnik radarowy → strona 418.

— Widoczność czujnika radarowego jest ograniczona przez elementy montażowe, ramki ozdobne wspornika tablicy rejestracyjnej lub naklejki. Obszar wokół czujnika radarowego pozostawić wolny → strona 423.

— Czujnik radarowy jest przestawiony lub uszkodzony, np. na skutek uszkodzenia przedniej części samochodu. Sprawdzić, czy widoczne są uszkodzenia → strona 423.

— Awaria lub uszkodzenie. Wyłączyć silnik i uruchomić ponownie.

— Wykonano prace lakiernicze lub zmiany konstrukcyjne w przedniej części samochodu.

— Jeśli problem nadal występuje, należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu.

Adaptacyjny tempomat nie działa zgodnie z oczekiwaniami

— Czujnik radarowy jest zanieczyszczony. Wyczyścić czujnik radarowy → strona 418.

— Czujniki ultradźwiękowe są zabrudzone, zasłonięte lub uszkodzone. Oczyścić czujniki ultradźwiękowe → strona 416.

Nie zasłaniać obszaru wokół czujników ultradźwiękowych i sprawdzić, czy nie są widoczne żadne uszkodzenia → strona 423.

— Granice działania systemu nie są zachowane → strona 193.
— Hamulce są przegrzane, regulacja została wyłączona automatycznie. Poczekać na ostudzenie się hamulców i ponownie sprawdzić działanie.
— Jeśli problem nadal występuje, należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu.

W zależności od awarii wyświetlane mogą być dodatkowe informacje w statusie samochodu → strona 35.

Nie można rozpocząć regulacji

Upewnić się, iż spełnione są następujące warunki:
— Aktywowano zakres jazdy do przodu.
— Światła hamowania w samochodzie są sprawne.
— Światła hamowania w elektrycznie podłączonej przyczepie (w zależności od kraju) są sprawne.
— ESC nie reguluje.
— Pedał hamulca nie jest wciśnięty.

Nietypowe dźwięki podczas automatycznego hamowania

Jest to normalne i nie świadczy o usterce.

Panele obsługi reagują inaczej niż oczekiwano

Wilgoć, brud, tłuszcz mogą ograniczać działanie panelu obsługi.

1. Panele obsługi należy zawsze utrzymywać w czystym i suchym stanie. ◁

Automatyczne hamowanie awaryjne

Wprowadzenie

Automatyczne hamowanie awaryjne może wykrywać zagrażające kolizje z przodu i ostrzegać przed nimi. Dodatkowo system może wspomagać hamowanie i inicjować hamowanie automatyczne.

Automatyczne hamowanie awaryjne pomaga uniknąć wypadków, ale nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania koncentracji.

Automatyczne hamowanie awaryjne pracuje wyłącznie w granicach systemu. Momenty ostrzegania zmieniają się w zależności od sytuacji drogowej i zachowania kierowcy.

Zakres funkcji

Automatyczne hamowanie awaryjne ma zależnie od wyposażenia i kraju dodatkowe funkcje:
— Wykrywanie pieszych.
— Wykrywanie rowerzystów.
— Asystent nagłego manewru wymijania.
— Asystent hamowania w skręcie.

Wymienione funkcje aktywują się automatycznie, gdy włączone jest automatyczne hamowanie awaryjne.

Rozpoznawalne obiekty

Automatyczne hamowanie awaryjne może wykrywać następujące obiekty:
— Pojazdy.
— Pojazdy dwukołowe.
— Piesi.

Jazda z automatycznym hamowaniem awaryjnym

Można przerwać automatyczną ingerencję hamulców, wykonując ruch kierownicą lub wciskając pedał przyspieszenia.

Można przerwać automatyczne korygujące ruchy kierownicą, wykonując ruch kierownicą w przeciwnym kierunku.

Automatyczne hamowanie

Automatyczne hamowanie awaryjne może w razie potrzeby zwolnić samochód, aż do zatrzymania. Samochód nie będzie po tym dalej przytrzymywany w miejscu. Wcisnąć pedał hamulca!

Podczas automatycznego hamowania wydaje się, iż pedał hamulca jest twardszy.

OSTRZEŻENIE

Automatyczne hamowanie awaryjne nie może zastąpić uwagi kierowcy i działa

2KF012711AF

wyłącznie w granicach systemu. Automatyczne hamowanie awaryjne nie jest w stanie rozpoznać wszystkich sytuacji drogowych i może nie reagować, reagować z opóźnieniem lub reagować niewłaściwie. W przypadku braku zachowania ostrożności istnieje ryzyko wypadku i doznania poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci.

- Należy zachować czujność i nie zdawać się wyłącznie na reakcje systemu. Odpowiedzialność za wszystkie czynności prowadzenia pojazdu leży zawsze po stronie kierowcy.
- Przestrzegać ograniczeń systemowych → strona 199.
- Prędkość jazdy i odległość od samochodów jadących z przodu zawsze dopasować do warunków widoczności, pogody, stanu nawierzchni i warunków ruchu drogowego.
- W razie potrzeby należy rozważyć zatrzymanie automatycznej ingerencji automatycznego hamowania awaryjnego.
- Jeśli nastąpi ostrzeżenie przez automatyczne hamowanie awaryjne, w zależności od sytuacji na drodze należy natychmiast zahamować lub wyminąć przeszkodę.
- Jeśli nie ma pewności, które z zawartych funkcji zależnych od wyposażenia i kraju znajdują się w pojeździe, przed rozpoczęciem jazdy należy zasięgnąć informacji w tym zakresie w specjalistycznym serwisie.

Poziomy ostrzegawcze i wspomaganie hamowania

🕮 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 197.

Zakresy prędkości

Automatyczne hamowanie awaryjne zapewnia wsparcie w następujących maksymalnych zakresach prędkości:

— Reakcja na pojazdy: od około 5 km/h (około 3 mph) do około 250 km/h (około 155 mph).

— Reakcja na pojazdy dwukołowe: od około 5 km/h (około 3 mph) do około 250 km/h (około 155 mph).

— Reakcja na pieszych: od około 5 km/h (około 3 mph) do około 85 km/h (około 53 mph).

Wsparcie może obejmować wczesne ostrzeżenie, ostre ostrzeżenie oraz automatyczne zatrzymanie lub ingerencję hamulców. Dodatkowo może pojawić się sygnalizacja odstępu.

Istotne czynniki

Czy oraz w jakim zakresie prędkości automatyczne hamowanie awaryjne reaguje na wyżej wymienione obiekty zależy od następujących czynników:

— Rodzaj obiektu.

— Kierunek ruchu obiektu.

— Prędkość obiektu.

— Prędkość pojazdu.

Zakres roboczy może być zatem ograniczony, jeśli pojazd zbliża się do obiektu bardzo szybko i ma niewiele czasu na reakcję.

Ponadto nie wszystkie poziomy ostrzegawcze są uruchamiane we wszystkich sytuacjach. W zależności od prędkości, np. nie ma żadnego ostrzeżenia wstępnego lub ostrego ostrzeżenia, ale raczej uruchamiane jest automatyczne hamowanie, aby jak najlepiej chronić wykryty obiekt.

Sygnalizacja odstępu



Automatyczne hamowanie awaryjne rozpoznaje zaistniałe zagrożenie dla bezpieczeństwa na skutek zbyt bliskiego podjeżdżania.
Lampka kontrolna świeci się. Zwiększyć odstęp!

Ostrzeżenie wstępne



Automatyczne hamowanie awaryjne wykrywa możliwość kolizji i przygotowuje pojazd na ewentualne hamowanie awaryjne.
Rozlega się dźwięk ostrzegawczy; świeci się czerwona lampka ostrzegawcza. Hamować albo wyminąć!

Ostre ostrzeżenie

Jeśli kierowca nie reaguje na wstępne ostrzeżenie, może nastąpić szarpnięcie hamulców, aby zwrócić uwagę na rosnące niebezpieczeństwo kolizji. Hamować albo wyminąć!

Automatyczne hamowanie

Automatyczne hamowanie awaryjne może wyhamować pojazd automatycznie ze stopniowo rosnącą siłą hamowania. Dzięki zredukowaniu prędkości można zminimalizować skutki wypadku.

Ingerencja hamulców

Jeżeli system ustali, że hamowanie kierowcy w przypadku zagrażającej kolizji jest niewystarczające, automatyczne hamowanie awaryjne może zwiększyć siłę hamowania i tym samym pomóc w uniknięciu kolizji. Ingerencja hamulców następuje tylko tak długo, jak długo pedał hamulca jest silnie wciskany.

Granice systemu automatycznego hamowania awaryjnego

Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 197.

Granice systemu czujników

Funkcja automatycznego hamowania awaryjnego rozpoznaje sytuacje podczas jazdy za pomocą czujnika radarowego z przodu pojazdu oraz kamery za przednią szybą.

Zwrócić uwagę na granice działania systemu czujników → strona 182. Należy zachować czujność i samemu podejmować ingerencję w razie potrzeby!

Po uruchomieniu pojazdu

Bezpośrednio po uruchomieniu pojazdu automatyczne hamowanie awaryjne jest niedostępne albo dostępne tylko w ograniczonym zakresie. W tym czasie na wyświetlaczu zestawu wskaźników świeci się biała lampka kontrolna.

Nierozpoznawalne obiekty

Automatyczne hamowanie awaryjne może nie reagować lub reagować z opóźnieniem na następujące obiekty:

— Samochody jadące z naprzeciwka lub przecinające drogę.

— Stojący lub nadchodzący piesi; bez wykrywania pieszych na ogół brak reakcji na osoby.

— Stojący lub nadjeżdżający rowerzyści; bez układu wykrywania rowerzystów, dodatkowo brak reakcji na rowerzystów przejeżdżających w poprzek.

— W przypadku pieszych i rowerzystów, którzy nie są wykrywani jako piesi, np. dlatego, że są całkowicie lub częściowo zasłonięci.

— Zwierzęta.

Ograniczenia działania

Oprócz sytuacji wymienionych w granicach systemu czujników, automatyczne hamowanie awaryjne może nie zareagować w ogóle, zareagować z opóźnieniem lub w sposób niepożądany między innymi w następujących sytuacjach:

— Jazda do tyłu.

— Kiedy ESC dokonuje regulacji albo nie działa prawidłowo.

— Kiedy więcej świateł hamowania jest niesprawnych.

— Kiedy co najmniej jedno światło hamowania w podłączonej elektrycznie przyczepie lub bagażniku rowerowym jest uszkodzone.

— Kiedy pojazd bardzo szybko przyspiesza albo pedał przyspieszenia jest wciśnięty do oporu.

— W przypadku niejednoznacznych sytuacji drogowych, np. gdy pojazdy jadące z przodu gwałtownie hamują lub skręcają.

— Przy wjeżdżaniu do tuneli i wyjeżdżaniu z tuneli.

— W przypadku usterki automatycznego hamowanie awaryjnego.

2KF012711AF

Wyłączanie automatycznego hamowania awaryjnego

Ze względu na uwarunkowania systemu funkcja automatycznego hamowania awaryjnego nie jest przeznaczona do użycia w następujących sytuacjach i należy ją wyłączyć → ⚠:

— Kiedy samochód porusza się poza publiczną siecią dróg, np. w terenie albo na trasie wyścigowej.

— Gdy samochód jest holowany lub załadowywany.

— Jeśli elementy wyposażenia zakrywają czujnik radarowy lub kamerę.

— Kiedy kamera albo czujnik radarowy jest uszkodzony.

— Po zadziałaniu gwałtownej siły na elementy w obszarze czujnika radarowego, np. po zderzeniu w wyniku najechania.

— Przy uszkodzeniu szyby przedniej w polu widzenia kamery.

— Przy wielokrotnych nieoczekiwanych reakcjach.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli funkcja automatycznego hamowania awaryjnego w wymienionych sytuacjach jest wykorzystywana, następstwem może być wypadek i ciężkie obrażenia ciała lub śmierć.

- Wyłączyć funkcję automatycznego hamowania awaryjnego w wymienionych sytuacjach. ◁

Asystent nagłego manewru wymijania

🕮 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 197.

Asystent nagłego manewru wymijania pomaga kierować samochodem w krytycznych sytuacjach jazdy wokół przeszkody.

Jeśli kieruje się po ostrym ostrzeżeniu, aby uniknąć przeszkody, asystent nagłego manewru wymijania może przy tym pomóc.

Asystent nagłego manewru wymijania wyhamowuje poszczególne koła i wspomaga w korekcyjnej interwencji w układ kierowniczy tak długo, jak długo kieruje się pojazdem.

Zakres prędkości

Asystent nagłego manewru wymijania jest dostępny w zakresie prędkości od około 30 km/h (około 20 mph) do około 150 km/h (około 90 mph).

Ograniczenia

Asystent nagłego manewru wymijania nie reaguje na obiekty i zwierzęta przekraczające jezdnię. Dodatkowo należy przestrzegać podstawowych granic systemu automatycznego hamowania awaryjnego → strona 199. ◁

Asystent hamowania w skręcie

🕮 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 197.

Asystent hamowania w skręcie może zapobiec kolizji samochodu przy skręcaniu z samochodem jadącym z naprzeciwka.

Jeśli przy skręcaniu występuje zagrożenie kolizją z pojazdem zbliżającym się na sąsiednim pasie ruchu, funkcja asystenta hamowania w skręcie może wyhamować samochód. Dzięki temu pojazd może być utrzymywany na własnym pasie ruchu i możliwe będzie uniknięcie kolizji.

Zakres prędkości

Asystent hamowania w skręcie jest dostępny do prędkości około 20 km/h (około 15 mph).

Ograniczenia

Asystent hamowania w skręcie jest dostępny tylko po włączeniu kierunkowskazu, obróceniu kierownicy i rozpoczęciu procesu skręcania. Po zmianie z ruchu prawostronnego na ruch lewostronny i odwrotnie asystent hamowania w skręcie jest dostępny dopiero po pewnym czasie.

Asystent hamowania w skręcie nie reaguje na osoby, zwierzęta, nadjeżdżające samochody i obiekty, które nie zostały wykryte jako samochody. Dodatkowo należy przestrzegać podstawowych granic systemu automatycznego hamowania awaryjnego → strona 199.

Obsługa automatycznego hamowania awaryjnego

🕮 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 197.

Po włączeniu zapłonu automatycznie włączają się automatyczne hamowanie awaryjne oraz wszystkie funkcje, które są dostępne w zależności od wyposażenia i kraju.

Układ jest jednak dostępny w ograniczonym zakresie lub całkowicie niedostępny, dopóki świeci biała lampka kontrolna.

Zaleca się, aby automatyczne hamowanie awaryjne i wszystkie funkcje, które są dostępne w zależności od wyposażenia i kraju, pozostawić zawsze włączone; wyjątki → strona 199.

Włączanie i wyłączanie

W trakcie postoju automatyczne hamowanie awaryjne można włączać i wyłączać ręcznie.

Na wyświetlaczu zestawu wskaźników:

1. Naciskać przycisk △ lub ▽ po prawej stronie kierownicy wielofunkcyjnej tyle razy, aby w głównym obszarze wskazań został wyświetlony widok asystentów kierowcy.
2. Nacisnąć przycisk OK.

   Zostanie wyświetlona lista asystentów kierowcy.
3. Wybrać automatyczne hamowanie awaryjne za pomocą przycisków △ lub ▽ i włączyć lub wyłączyć przyciskiem OK.

W systemie Infotainment:

1. Otworzyć menu Asystenci.
2. Włączyć lub wyłączyć automatyczne hamowanie awaryjne, wybierając odpowiednią opcję podmenu.

Gdy wyłącza się automatyczne hamowanie awaryjne, wyłączane są również wszystkie funkcje, które są dostępne w zależności od wersji i kraju. Na wyświetlaczu zestawu wskaźników świeci się żółta lampka kontrolna.

Jeśli automatyczne hamowanie awaryjne zostało automatycznie dezaktywowane, np. w przypadku rozpoznanego holowania, zapala się również żółta lampka kontrolna.

Nastawianie

Jeśli automatyczne hamowanie awaryjne jest włączone, w menu Asystenci w systemie Infotainment można wprowadzić następujące ustawienia:

— Włączanie i wyłączanie sygnalizacji odstępu, która początkowo jest ustawiona zawsze tak samo, jak w trakcie wcześniejszej jazdy.

— Włączanie i wyłączanie asystenta nagłego manewru wymijania.

— Włączanie i wyłączanie asystenta hamowania w skręcie.

Rozwiązywanie problemów

🕮 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 197.

Automatyczne hamowanie awaryjne uruchamia się

Lampka kontrolna świeci na biało.

— Automatyczne hamowanie awaryjne jest tymczasowo niedostępne lub dostępne w ograniczonym zakresie. Po krótkiej jeździe na wprost automatyczne hamowanie awaryjne jest dostępne i gaśnie lampka kontrolna. Kiedy pojazd nie jedzie, stale świeci żółta lampka kontrolna.

2KF012711AF

Automatyczne hamowanie awaryjne jest niedostępne lub dostępne w ograniczonym zakresie

Lampka kontrolna świeci na żółto, oprócz tego wyświetla się komunikat tekstowy.

— Czujnik radarowy lub pole widzenia kamery jest zabrudzone. Wyczyścić czujnik radarowy i przednią szybę → strona 416.
— Widoczność czujnika radarowego lub kamery jest warunkowana czynnikami pogodowymi, np. śniegiem lub pozostałościami środka do mycia lub powłokami. Wyczyścić czujnik radarowy i przednią szybę → strona 416.
— Widoczność czujnika radarowego jest ograniczona przez elementy montażowe, ramki ozdobne wspornika tablicy rejestracyjnej lub naklejki. Obszar wokół czujnika radarowego pozostawić wolny → strona 423.
— Widoczność kamery jest ograniczona przez części montażowe lub naklejki. Obszar wokół pola widzenia kamery pozostawić wolny → strona 423.
— Czujnik radarowy lub kamera jest przestawiony(a) lub uszkodzony(a), np. wskutek uszkodzenia przodu samochodu lub szyby przedniej. Sprawdzić, czy widoczne są uszkodzenia → strona 423.
— Kamera została automatycznie dezaktywowana z powodu wysokiej temperatury otoczenia lub długich okresów bezpośredniego nasłonecznienia. Gdy kamera będzie ponownie dostępna, automatyczne hamowanie awaryjne będzie również ponownie dostępne.
— Wykonano prace lakiernicze lub zmiany konstrukcyjne w przedniej części samochodu.
— Jeśli problem nadal występuje, wyłączyć automatyczne hamowanie awaryjne i udać się do specjalistycznego serwisu.

Automatyczne hamowanie awaryjne działa niezgodnie z oczekiwaniami lub wielokrotnie reaguje w niepożądanych sytuacjach

— Czujniki nie działają prawidłowo. Wypróbować środki zaradcze w przypadku braku lub ograniczonej dostępności → strona 201, *Automatyczne hamowanie awaryjne uruchamia się*.
— Granice działania systemu nie są zachowane → strona 199.
— Znajdujące się nisko słońce albo ciemność.
— Jeśli problem nadal występuje, wyłączyć automatyczne hamowanie awaryjne i udać się do specjalistycznego serwisu.

Panele obsługi reagują inaczej niż oczekiwano

Wilgoć, brud, tłuszcz mogą ograniczać działanie panelu obsługi.

1. Panele obsługi należy zawsze utrzymywać w czystym i suchym stanie. ◁

Kontrola pasa ruchu

Wprowadzenie

Kontrola pasa ruchu pomaga kierowcy w granicach systemu pozostawać na danym pasie ruchu. Funkcja nie służy do samodzielnego utrzymywania pasa ruchu.

Jeżeli samochód za bardzo zbliży się do wykrytego ograniczenia pasa ruchu, kontrola pasa ruchu wykonuje korygujący ruch kierownicą, aby ostrzec kierowcę. Korygujący ruch kierownicą może być w każdej chwili przez kierowcę cofnięty.

Zakres prędkości

Kontrola pasa ruchu jest gotowa do regulacji po przekroczeniu prędkości ok. 65 km/h (ok. 40 mph) (status systemu Aktywny).

OSTRZEŻENIE

Kontrola pasa ruchu nie może zastąpić uwagi kierowcy i działa wyłącznie w granicach systemu. Kontrola pasa ruchu nie jest w stanie rozpoznać wszystkich sytuacji drogowych i może nie reagować, reagować z opóźnieniem lub reagować niewłaściwie. W przypadku braku zachowania ostrożności istnieje ryzyko wypadku

i doznania poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci.

- Należy zachować czujność i nie zdawać się wyłącznie na reakcje systemu. Odpowiedzialność za utrzymanie pasa ruchu leży zawsze po stronie kierowcy.
- Przestrzegać ograniczeń systemowych → strona 203.
- Prędkość jazdy i odległość od samochodów jadących z przodu zawsze dopasować do warunków widoczności, pogody, stanu nawierzchni i warunków ruchu drogowego.
- Ręce należy zawsze trzymać na kierownicy, aby przez cały czas być w gotowości do skręcania.
- W przypadku niepożądanego działania systemu należy natychmiast przejąć kontrolę nad pojazdem.
- Zwracać uwagę na wskazania na wyświetlaczu zestawu wskaźników i postępować zgodnie z poleceniami, jeśli sytuacja na drodze na to pozwala.

Granice systemu kontroli pasa ruchu

Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 202.

Granice systemu czujników

Kontrola pasa ruchu rozpoznaje oznaczenia pasa ruchu za pomocą kamery za przednią szybą.

Zwrócić uwagę na granice działania kamery → strona 182. Należy zachować czujność i samemu podejmować ingerencję w razie potrzeby!

Nierozpoznane lub niepoprawnie rozpoznane ograniczenia pasa ruchu

Kontrola pasa ruchu nie rozpoznaje prawidłowo wszystkich ograniczeń na pasie ruchu. Jeśli oznaczenia pasa ruchu nie są rozpoznawane lub są rozpoznawane nieprawidłowo jako takie, może dojść do awarii regulacji wspomagającej lub niepożądanej interwencji kontroli pasa ruchu. Może się to zdarzyć, oprócz sytuacji wymienionych w ograniczeniach działania kamery, między innymi w następujących sytuacjach:

— W przypadku braku oznaczeń pasa ruchu.

— Przy bardzo dynamicznym sposobie jazdy.

— Poza autostradami i rozbudowanymi drogami lokalnymi.

— Na złych nawierzchniach dróg, konstrukcjach jezdni lub obiektach.

— Przy występowaniu odbić światła i oślepiających odblasków.

Należy zachować czujność i samemu podejmować ingerencję w razie potrzeby, a w przypadku niepożądanego działania systemu natychmiast przejąć kontrolę nad pojazdem. W razie potrzeby wyłączyć tymczasowo kontrolę pasa ruchu.

Kontrola pasa ruchu nie jest gotowa do regulacji

W następujących warunkach kontrola pasa ruchu nie jest gotowa do regulacji (status systemu pasywny):

— Prędkość jazdy wynosi mniej niż około 60 km/h (ok. 35 mph) lub więcej niż około 215 km/h (ok. 135 mph).

— Kontrola pasa ruchu nie wykryła ograniczenia na pasie ruchu.

— Jeśli pasy ruchu są zbyt wąskie i na ciasnych łukach.

— Tymczasowo, przy bardzo dynamicznym sposobie jazdy.

— Przy nadsterowności spowodowanej przez kierowcę w stosunku do ingerencji systemu w układ kierowniczy.

— Przy interwencji automatycznego hamowania awaryjnego.

W następujących sytuacjach kontrola pasa ruchu nie jest gotowa do ingerencji po co najmniej jednej stronie:

— Przy włączonym kierunkowskazie w kierunku planowanej zmiany pasa ruchu.

— Po wewnętrznej stronie zakrętu, który świadomie jest pokonywany daleko po wewnętrznej.

2KF012711AF

Zakłócenia

⚠ OSTRZEŻENIE

Skuteczność systemów może zostać znacznie ograniczona, jeśli dodatkowo stosowane będą komponenty i systemy, np. przez producenta zabudowy. W pojazdach z zabudowami lub przebudowami z tego względu prawidłowe działanie systemów musi zostać ograniczone lub dopasowane. Występuje ryzyko wypadków i ciężkich obrażeń, a nawet śmierci.

- Zlecać producentowi zabudowy potwierdzenie prawidłowego działania systemów.

◁

Jazda z kontrolą pasa ruchu

🕮 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 202.

Włączanie i wyłączanie

W zależności od kraju kontrola pasa ruchu może być włączana zawsze po włączeniu zapłonu. Ponadto można ręcznie włączać i wyłączać kontrolę pasa ruchu i sprawdzać jej bieżący status.

Na wyświetlaczu zestawu wskaźników:

1. Naciskać przycisk △ lub ▽ po prawej stronie kierownicy wielofunkcyjnej tyle razy, aby w głównym obszarze wskazań został wyświetlony widok asystentów kierowcy.
2. Nacisnąć przycisk OK.

   Zostanie wyświetlona lista asystentów kierowcy.
3. Wybrać kontrolę pasa ruchu za pomocą przycisku △ lub ▽ i włączyć ją lub wyłączyć przyciskiem OK.

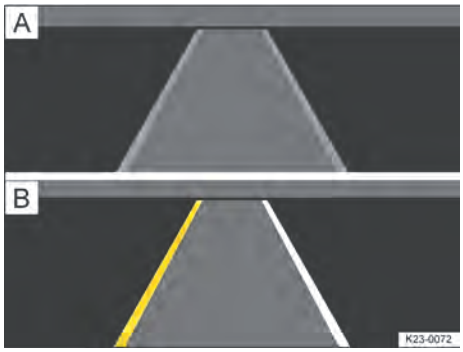
W systemie Infotainment:

1. Otworzyć menu Asystenci.
2. Włączyć lub wyłączyć kontrolę pasa ruchu, wybierając odpowiednią opcję podmenu.

OFF Po wyłączeniu kontroli pasa ruchu zależnie od kraju może świecić się żółta lampka kontrolna w zestawie wskaźników.

Jeśli występuje usterka systemu, kontrola pasa ruchu może samoczynnie się wyłączać.

Wskazania wyświetlacza



Rys. 121 Na wyświetlaczu zestawu wskaźników: wskazania wyświetlacza kontroli pasa ruchu (rysunek poglądowy).

A Szara linia: wykryto ograniczenie pasa ruchu. System nie jest gotowy do regulacji po wskazanej stronie.

B Żółta linia: wykryto ograniczenie pasa ruchu. System wykonuje wspomagającą regulację po prezentowanej stronie.

Biała linia: wykryto ograniczenie pasa ruchu System jest gotowy do regulacji po wskazanej stronie.

Ponadto, w zależności od wyposażenia, mogą być wyświetlane dalsze szczegóły ograniczenia pasa ruchu na wyświetlaczu w zestawie wskaźników, np. zakreskowane oznaczenia pasa ruchu.

W zależności od sytuacji podczas jazdy świecą się następujące lampki kontrolne:

System jest włączony, pasywny i nie jest gotowy do regulacji.

System jest aktywny i gotowy do regulacji po co najmniej jednej stronie.

System wykonuje regulację po prezentowanej stronie (korygujący ruch kierownicą).

Podczas aktywnej regulacji przez adaptacyjny tempomat z kontrolą pasa – środek nie jest wykonywany korygują-

cy ruch kierownicą, a wskazanie kontroli pasa ruchu nie wyświetla się.

Wezwanie do przejęcia prowadzenia samochodu przez kierowcę

W przypadku braku aktywności kierowcy na wyświetlaczu zestawu wskaźników jest wyświetlane wskazanie i występują ostrzeżenia akustyczne.

Jeśli kierowca nie zareaguje, może zadziałać Asystent nagłej pomocy.

Jeśli korygujący ruch kierownicą trwa przez dłuższy czas, niezależnie od aktywności kierowcy wyświetlane są wskazania na wyświetlaczu zestawu wskaźników i występują ostrzeżenia akustyczne.

Wibracja kierownicy

W menu Asystenci systemu Infotainment można wybrać opcję ***Wibracja kierownicy***. W takim przypadku przejechanie po wykrytym ograniczeniu pasa ruchu z aktywną kontrolą pasa ruchu spowoduje wibrację kierownicy. ◁

Rozwiązywanie problemów

🕮 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 202.

Niedostępna kontrola pasa ruchu

Lampka kontrolna świeci na żółto. Ponadto na wyświetlaczu zestawu wskaźników zostanie pokazany odpowiedni komunikat.

— Pole widzenia kamery jest zabrudzone. Oczyścić przednią szybę → strona 416.

— Widzialność kamery jest ograniczona ze względu na warunki atmosferyczne, np. śnieg, pozostałości środków myjących lub nałożone powłoki. Oczyścić przednią szybę → strona 416.

— Widoczność kamery jest ograniczona przez części montażowe lub naklejki. Obszar wokół pola widzenia kamery pozostawić wolny → strona 423.

— Kamera jest przestawiona lub uszkodzona, np. na skutek uszkodzenia przedniej szyby. Sprawdzić, czy widoczne są uszkodzenia → strona 423.

— Kamera została automatycznie dezaktywowana z powodu wysokiej temperatury otoczenia lub długich okresów bezpośredniego nasłonecznienia. Gdy kamera będzie ponownie dostępna, kontrola pasa ruchu będzie również ponownie dostępna. Wyłączyć silnik i uruchomić ponownie.

— Awaria lub uszkodzenie. Wyłączyć silnik i uruchomić ponownie.

— Jeśli problem nadal występuje, należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu.

Po włączeniu zapłonu może upłynąć kilka sekund, zanim rozpoznany zostanie błąd systemowy.

Jeżeli kontrola pasa ruchu jest niedostępna, adaptacyjny tempomat z kontrolą pasa – środek również nie jest dostępny.

System zachowuje się w sposób inny od oczekiwanego.

1. Nie montować żadnych przedmiotów na kierownicy. ◁

Adaptacyjny tempomat z kontrolą pasa – środek

🕮 Wprowadzenie

Przy pomocy adaptacyjnego tempomatu z kontrolą pasa – środek pojazd może zatem w granicach systemu zachować odległość od poprzedzającego go pojazdu, która została wstępnie wybrana przez kierowcę i pozostać w preferowanej pozycji na pasie ruchu (kontrola pasa – środek).

Czy samochód jest wyposażony w adaptacyjny tempomat z kontrolą pasa – środek?

Jeśli można wybrać adaptacyjny tempomat z kontrolą pasa – środek za pomocą przycisku po lewej stronie kierownicy wielofunkcyjnej, pojazd jest wyposażony w adaptacyjny tempomat z kontrolą pasa – środek.

2KF012711AF

Zakres prędkości

Prędkość można ustawić w zakresie między 20 km/h (15 mph) a 210 km/h (130 mph). W zależności od kraju ten zakres prędkości może być inny.

Granice systemu adaptacyjnego tempomatu z kontrolą pasa – środek

Adaptacyjny tempomat z kontrolą pasa – środek wykrywa sytuację podczas jazdy za pomocą tej samej technologii czujników, co adaptacyjny tempomat i kontrola pasa ruchu.

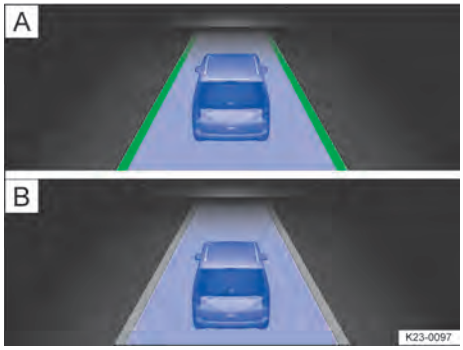
Przestrzegać granic systemu i wskazówek dotyczących adaptacyjnego tempomatu z kontrolą pasa – środek oraz kontroli pasa ruchu. Należy zachować czujność i samemu podejmować ingerencję w razie potrzeby!

Jazda z adaptacyjnym tempomatem z kontrolą pasa – środek

Adaptacyjny tempomat z kontrolą pasa – środek reguluje prędkość i kieruje pojazdem. Ponadto adaptacyjny tempomat z kontrolą pasa – środek może opóźnić zatrzymanie się pojazdu za zatrzymującym się pojazdem w granicach systemu i ponownie automatycznie ruszyć.

Adaptacyjny tempomat z kontrolą pasa – środek można w każdej chwili pominąć. Po wciśnięciu hamulca regulacja zostanie przerwana. Gdy pojazd przyspiesza, regulacja odstępu zostanie przerwana na czas przyspieszenia, a kontrola pasa – środek pozostanie aktywna. Obowiązuje to przy prędkości do ok. 250 km/h (ok. 155 mph).

Wskazania wyświetlacza



Rys. 122 Na wyświetlaczu zestawu wskaźników: wskazania aktywnej regulacji (rysunek poglądowy).

- A Zielona linia: kontrola pasa – środek aktywna.
- B Szara linia: kontrola pasa – środek pasywna.

Poza tym, w zależności od wyposażenia, mogą być wyświetlane inne szczegóły ograniczenia pasa ruchu, np. przerywane linie drogowe i poprzedzający uczestnicy ruchu.

W zależności od sytuacji drogowej świeci jedna z następujących lampek kontrolnych na zestawie wskaźników:

Adaptacyjny tempomat z kontrolą pasa – środek aktywny, wskazanie odległości i kontrola pasa – środek aktywne.

Adaptacyjny tempomat z kontrolą pasa – środek pasywny, wskazanie odległości aktywne, kontrola pasa – środek pasywna.

Adaptacyjny tempomat z kontrolą pasa – środek wyłączony, brak regulacji.

Wezwanie do przejęcia prowadzenia samochodu przez kierowcę

Po zdjęciu rąk z kierownicy system poprosi o przejęcie kierownicy po kilku sekundach, przez odpowiednie wskazanie na wyświetlaczu zestawu wskaźników oraz ostrzeżenia dźwiękowe.

W przypadku braku reakcji, adaptacyjny tempomat z kontrolą pasa – środek zostanie dezaktywowany.

Alternatywnie, w zależności od wyposażenia, aktywowany jest Asystent nagłej pomocy. Jeśli Asystent nagłej pomocy jest niedostępny, adaptacyjny tempomat z kontrolą pasa – środek zostanie dezaktywowany.

⚠ OSTRZEŻENIE

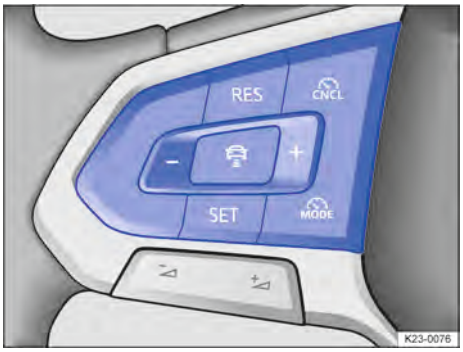
Adaptacyjny tempomat z kontrolą pasa – środek nie może zastąpić uwagi kierowcy i działa wyłącznie w granicach systemu. Adaptacyjny tempomat z kontrolą pasa – środek nie jest w stanie rozpoznać wszystkich sytuacji drogowych i może nie reagować, reagować z opóźnieniem lub reagować niewłaściwie. W przypadku braku zachowania ostrożności istnieje ryzyko wypadku i doznania poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci.

- Należy zachować czujność i nie zdawać się wyłącznie na reakcje systemu. Odpowiedzialność za wszystkie czynności prowadzenia pojazdu leży zawsze po stronie kierowcy.
- Należy uwzględniać limity działania adaptacyjnego tematu → strona 193 i kontroli pasa ruchu → strona 203.
- Prędkość jazdy i odległość od samochodów jadących z przodu zawsze dopasować do warunków widoczności, pogody, stanu nawierzchni i warunków ruchu drogowego.
- Ręce należy zawsze trzymać na kierownicy, aby przez cały czas być w gotowości do skręcania.
- Należy natychmiast przejąć prowadzenie pojazdu, jeśli na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się żądanie przejęcia prowadzenia przez kierowcę lub jeśli redukcja prędkości przez adaptacyjny tempomat z kontrolą pasa – środek nie jest wystarczająca.
- Należy hamować, jeżeli pojazd porusza się w sposób niezamierzony, np. po żądaniu przejęcia prowadzenia przez kierowcę.

◁

Obsługa adaptacyjnego tempomatu z kontrolą pasa – środek

🕮 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 205.



Rys. 123 Lewa strona kierownicy wielofunkcyjnej.

Włączanie

1. Naciskać przycisk MODE po lewej stronie kierownicy wielofunkcyjnej, aż zostanie wybrany adaptacyjny tempomat z kontrolą pasa – środek.
2. Nacisnąć przycisk OK po prawej stronie kierownicy wielofunkcyjnej lub chwilę poczekać.

   Adaptacyjny tempomat z kontrolą pasa – środek zostanie włączony.

Rozpoczęcie regulacji

Jeśli zamiast adaptacyjnego tempomatu zostanie wybrany adaptacyjny tempomat z kontrolą pasa – środek, zależnie od sytuacji na drodze stan adaptacyjnego tempomatu z kontrolą pasa – środek zostanie zmieniony na jeden z następujących:

— Gdy adaptacyjny tempomat reguluje, adaptacyjny tempomat z kontrolą pasa – środek utrzymuje aktualną prędkość i zadaną odległość do pojazdu jadącego z przodu (status systemu: pasywny).

  Po wykryciu oznaczeń pasa ruchu pojazd jest jednocześnie utrzymywany na pasie ruchu za pomocą ruchów kierownicy (status systemu: aktywny).

— Gdy adaptacyjny tempomat nie reguluje, adaptacyjny tempomat z kontrolą pasa –

2KF012711AF

środek jest włączany, ale pozostaje dezaktywowany.

Jeśli podczas wcześniejszej jazdy używano innego systemu wspomagającego kierowcę lub adaptacyjny tempomat z kontrolą pasa – środek jest nadal nieaktywny, należy rozpocząć regulację:

1. Nacisnąć przycisk SET.

   Adaptacyjny tempomat z kontrolą pasa – środek przełącza odpowiednio do sytuacji na drodze na aktywny lub pasywny status systemu.

   Na wyświetlaczu zestawu wskaźników świeci się odpowiadająca sytuacji jazdy lampka kontrolna.

Przerywanie regulacji

1. Nacisnąć krótko przycisk.

   Albo: nacisnąć pedał hamulca.

   Ustawiony odstęp pozostaje zapisany.

Wprowadzanie dodatkowych ustawień

Dalsza obsługa adaptacyjnego tempomatu z kontrolą pasa – środek odpowiada obsłudze adaptacyjnego tempomatu → strona 195. ◁

Rozwiązywanie problemów

Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 205.

Adaptacyjny tempomat z kontrolą pasa – środek jest niedostępny lub nie działa zgodnie z oczekiwaniami

Lampka kontrolna świeci na żółto. Ponadto na wyświetlaczu zestawu wskaźników zostanie pokazany odpowiedni komunikat.

— Wystąpiła usterka w systemie czujników. Należy sprawdzić opisane przyczyny i środki zaradcze w informacjach dotyczących adaptacyjnego tempomatu → strona 196 lub kontroli pasa ruchu → strona 205.

— Awaria lub uszkodzenie. Wyłączyć silnik i uruchomić ponownie.

— Granice działania systemu nie są zachowane.

— Jeśli problem nadal występuje, należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu.

Przejąć kierowanie

Lampka kontrolna świeci się w kolorze białym i wyświetla się komunikat na wyświetlaczu zestawu wskaźników. Kierowca puścił kierownicę na kilka sekund.

1. Chwycić za kierownicę i przejąć prowadzenie pojazdu.

Natychmiast przejąć kierowanie

Lampka ostrzegawcza świeci się w kolorze czerwonym i wyświetla się komunikat na wyświetlaczu zestawu wskaźników. W zależności od sytuacji podczas jazdy generowane jest ostrzeżenie akustyczne lub wibruje kierownica. Na dłuższy czas puszczono kierownicę lub granice systemu zostały osiągnięte.

1. Natychmiast chwycić za kierownicę i przejąć prowadzenie pojazdu.

Adaptacyjny tempomat z kontrolą pasa – środek wyłącza się samoczynnie

— Pojazdy bez Asystenta nagłej pomocy:

  Kierowca puścił kierownicę na dłuższy czas.

— Awaria lub uszkodzenie. Wyłączyć silnik i uruchomić ponownie.

— Jeśli problem nadal występuje, należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu.

Regulacja zostaje nieoczekiwanie przerwana

— Kierowca włączył kierunkowskaz. ◁

Asystent nagłej pomocy

Wprowadzenie

Asystent nagłej pomocy rozpoznaje brak aktywności kierowcy i może samodzielnie utrzymywać pojazd na pasie ruchu oraz w razie potrzeby zatrzymać samochód. Dzięki temu system aktywnie przyczynia się do zapobiegania wypadkom lub zmniejszenia skutków wypadku.

Granice systemu Asystenta nagłej pomocy

Asystent nagłej pomocy wykrywa sytuację podczas jazdy za pomocą takiej samej technologii czujników, co adaptacyjny tempomat i kontrola pasa ruchu.

OSTRZEŻENIE

Asystent nagłej pomocy nie może zastąpić uwagi kierowcy i działa wyłącznie w granicach systemu. Asystent nagłej pomocy nie jest w stanie rozpoznać wszystkich sytuacji drogowych i może nie reagować, reagować z opóźnieniem lub reagować niewłaściwie. Ponadto Asystent nagłej pomocy nie zawsze jest w stanie samoczynnie zapobiec wypadkowi. W przypadku braku zachowania ostrożności istnieje ryzyko wypadku i doznania poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci.

- Należy zachować czujność i nie zdawać się wyłącznie na reakcje systemu. Odpowiedzialność za wszystkie czynności prowadzenia pojazdu leży zawsze po stronie kierowcy.
- Należy uwzględniać limity działania adaptacyjnego tematu → strona 193 i kontroli pasa ruchu → strona 203.
- Prędkość jazdy i odległość od samochodów jadących z przodu zawsze dopasować do warunków widoczności, pogody, stanu nawierzchni i warunków ruchu drogowego.
- Jeżeli pojazd zachowuje się inaczej niż oczekiwano, należy anulować interwencję Asystenta nagłej pomocy.

Jazda z Asystentem nagłej pomocy

Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 209.

Wymagania

Asystent nagłej pomocy jest zawsze włączony po włączeniu zapłonu i jest gotowy do działania w następujących warunkach:

— Włączony adaptacyjny tempomat z kontrolą pasa – środek lub aktywna kontrola pasa ruchu.

— System wykrył z lewej lub z prawej strony samochodu co najmniej jedno ograniczenie pasa ruchu.

Jeśli występuje usterka systemu, asystent nagłej pomocy jest niedostępny.

Wezwanie do przejęcia prowadzenia samochodu przez kierowcę

Asystent nagłej pomocy wzywa nieaktywnego kierowcę poprzez ostrzeżenia dźwiękowe oraz krótkie szarpnięcie hamulców do przejęcia kontroli nad pojazdem. Dodatkowo pojawi się komunikat na wyświetlaczu zestawu wskaźników i obniżona zostaje głośność systemu Infotainment.

Ingerencja systemu

W zależności od sytuacji na drodze na wyświetlaczu zestawu wskaźników świeci jedna z następujących lampek ostrzegawczych:

SOS — System reguluje, kontrola pasa – środek aktywna.

SOS — System reguluje, kontrola pasa – środek pasywna.

W zależności od sytuacji na drodze, w każdej chwili można przerwać regulację poprzez silne przyspieszenie, zahamowanie lub kierowanie.

Podczas gdy asystent nagłej pomocy aktywnie steruje, inni użytkownicy dróg są ostrzegani w następujący sposób:

— Światła awaryjne są włączane po krótkim czasie.

— Pojazd wydaje sygnał w zależności od prędkości.

2KF012711AF

Jeśli pozostała droga hamowania jest wystarczająca, pojazd może zwolnić do zatrzymania.

Jak tylko pojazd zatrzyma się, wydarzy się, co następuje:

— Włączany jest hamulec postojowy.

— Zostaje ustawione położenie skrzyni biegów **P**.

— Drzwi zostaną otwarte.

— Oświetlenie wewnętrzne zostanie włączone.

— W zależności od wyposażenia może zostać wykonane połączenie alarmowe → strona 79. ◁

Rozwiązywanie problemów

🕮 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 209.

SOS Asystent nagłej pomocy niedostępny

Awaria lub uszkodzenie. Lampka kontrolna świeci na żółto. Ponadto na wyświetlaczu zestawu wskaźników zostanie pokazany odpowiedni komunikat.

1. Wyłączyć silnik i uruchomić ponownie.
2. Jeśli problem nadal występuje, wyłączyć Asystenta nagłej pomocy i udać się do specjalistycznego serwisu.

System działa, gdy jest to niepożądane, lub zachowuje się inaczej niż oczekiwano

Awaria lub uszkodzenie.

— Wyłączyć kontrolę pasa ruchu.

— Nie używać adaptacyjnego tempomatu z kontrolą pasa – środek.

— Udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie systemu.

Panele obsługi reagują inaczej niż oczekiwano

Wilgoć, brud, tłuszcz mogą ograniczać działanie panelu obsługi.

1. Panele obsługi należy zawsze utrzymywać w czystym i suchym stanie. ◁

Asystent martwego pola

🕮 Wprowadzenie

Asystent martwego pola pomaga kierowcy kontrolować sytuację w ruchu drogowym za samochodem.

Czujniki radarowe za osłoną tylnego zderzaka monitorują obszar za pojazdem. Układ mierzy odległość i różnicę prędkości do innych pojazdów i informuje kierowcę za pomocą sygnałów optycznych w obudowach lusterek zewnętrznych.

Z asystenta martwego pola korzystać tylko na utwardzonych drogach.

Zakres prędkości

Jeśli włączony jest asystent martwego pola, jest on aktywny od prędkości ok. 15 km/h (ok. 9 mph). Przy prędkości jazdy poniżej około 10 km/h (około 6 mph) asystent martwego pola jest wyłączany.

⚠ OSTRZEŻENIE

Asystent martwego pola nie może zastąpić uwagi kierowcy i działa wyłącznie w granicach systemu. Asystent martwego pola nie jest w stanie rozpoznać wszystkich sytuacji drogowych i wszystkich obiektów w otoczeniu i może nie ostrzegać, ostrzegać z opóźnieniem lub ostrzegać niewłaściwie. W przypadku braku zachowania ostrożności istnieje ryzyko wypadku i doznania poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci.

- Należy zachować czujność i nie zdawać się wyłącznie na reakcje systemu. Odpowiedzialność za wszystkie czynności prowadzenia pojazdu i zmianę pasa leży zawsze po stronie kierowcy.
- Przestrzegać ograniczeń systemowych → strona 211.
- Prędkość jazdy i odległość od samochodów jadących z przodu zawsze dopasować do warunków widoczności, pogody, stanu nawierzchni i warunków ruchu drogowego.

- Ręce należy zawsze trzymać na kierownicy, aby przez cały czas być w gotowości do skręcania.
- Przestrzegać wskazań wyświetlanych w obudowach lusterek zewnętrznych oraz na wyświetlaczu zestawu wskaźników i postępować zgodnie z wezwaniami.

Granice systemu asystenta martwego pola

Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 210.

Granice systemu czujników

Asystent martwego pola rozpoznaje sytuacje na drodze za pomocą czujników radarowych z tyłu.

Przestrzegać granic działania czujników radarowych → strona 182 i zawsze zachować ostrożność!

Ograniczenia działania

Oprócz sytuacji wymienionych w granicach działania systemu czujników, asystent martwego pola nie może prawidłowo zinterpretować sytuacji na drodze w następujących sytuacjach:

— podczas jazdy na środku dwóch pasów;

— przy pasach ruchu o różnych szerokościach;

— Przy specjalnej zabudowie skrajni, np. wysokie lub przestawione barierki.

Ponadto asystent martwego pola nie rozpoznaje stojących pojazdów.

Ograniczona widoczność

Przy nasłonecznieniu może dojść do ograniczonej widoczności wskazania optycznego w lusterku zewnętrznym.

Kalibracja

Czujniki radarowe kalibrują się raz na kilka pierwszych kilometrów po dostarczeniu pojazdu i po naprawie czujników. Podczas fazy kalibracji zasięg czujnika może być ograniczony.

Jazda z asystentem martwego pola

Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 210.

Włączanie i wyłączanie

Asystent martwego pola jest włączony przez cały czas po włączeniu zapłonu. Ponadto można ręcznie włączać i wyłączać asystenta martwego pola i sprawdzać jego bieżący status.

Na wyświetlaczu zestawu wskaźników:

1. Naciskać przycisk △ lub ▽ po prawej stronie kierownicy wielofunkcyjnej tyle razy, aby w głównym obszarze wskazań został wyświetlony widok asystentów kierowcy.
2. Nacisnąć przycisk OK.

   Zostanie wyświetlona lista asystentów kierowcy.
3. Wybrać asystenta martwego pola za pomocą przycisku △ lub ▽ i włączyć go lub wyłączyć przyciskiem OK.

W systemie Infotainment:

1. Otworzyć menu Asystenci.
2. Włączyć lub wyłączyć asystenta martwego pola, wybierając odpowiednią opcję podmenu.

Po włączeniu, żółta lampka kontrolna ■ w obudowie lusterka zewnętrznego zapala się na chwilę jednokrotnie.

Kiedy występuje usterka systemu, asystent martwego pola może samoczynnie się wyłączać.

Automatyczne wyłączanie

Asystent martwego pola wyłącza się automatycznie w przypadku użycia fabrycznie zainstalowanego zaczepu do holowania i wykonania niezbędnego połączenia elektrycznego. Kiedy przyczepa zostanie elektrycznie połączona z samochodem i kierowca ruszy, pojawi się komunikat tekstowy na wyświetlaczu zestawu wskaźników, że asystent martwego pola jest wyłączony. Po rozłączeniu połączenia elektrycznego asystent martwego pola ponownie włącza się.

Jeśli zaczepy do holowania nie są zainstalowane fabrycznie, należy ręcznie wyłączyć

2KF012711AF

i ponownie włączyć asystenta martwego pola.

Wskazania w lusterku zewnętrznym



Rys. 124 W obudowie lusterka zewnętrznego: wskazania optyczne asystenta martwego pola.

Miga: w martwej strefie wykryty został jakiś pojazd i dodatkowo włączony został kierunkowskaz w kierunku wykrytego pojazdu.

świeci się: samochód jest wyprzedzany lub wyprzedzany jest inny pojazd z różnicą prędkości do około 15 km/h (około 9 mph).
Przy wyraźnie szybszym procesie wyprzedzania wskazanie nie pojawia się.

Im szybciej przybliża się inny samochód, tym wcześniej zaświeci się wskazanie w obudowie lusterek zewnętrznych.

Asystent martwego pola „Plus“

W pojazdach z kontrolą pasa ruchu następuje ostrzeżenie przy zmianie pasa w krytycznej sytuacji (poziom informacyjny, poziom ostrzegawczy) poprzez korygujący ruch kierownicy, jeśli kontrola pasa ruchu jest włączona. Taka ingerencja kierownicą następuje również, jeżeli kierunkowskaz zostanie uruchomiony w określonym kierunku. Kiedy korygujący ruch kierownicą zostanie przesterowany, następuje dodatkowe ostrzeżenie za pomocą wibracji kierownicy. W tym celu należy aktywować wibrację kierownicy w menu asystenta systemu Infotainment.

Jasność

Jasność wskazania optycznego dopasowuje się automatycznie, niezależnie od jasności otoczenia.

W zależności od wyposażenia w menu asystenta w systemie Infotainment można ustawić podstawową jasność wskazania. W trakcie ustawiania asystent martwego pola jest nieaktywny. ◁

Rozwiązywanie problemów

Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 210.

Awaria asystenta martwego pola

Lampka kontrolna na wyświetlaczu zestawu wskaźników świeci się w kolorze żółtym. Dodatkowo świeci się żółta centralna lampka ostrzegawcza ⚠.

1. Pokrywa tylna lub co najmniej jedne tylne drzwi skrzydłowe są otwarte. Jeśli to możliwe, zamknąć tylną pokrywę lub tylne drzwi skrzydłowe.
2. Awaria lub uszkodzenie. Wyłączyć silnik i uruchomić ponownie.
3. Jeśli problem nadal występuje, należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu.

Brak widoczności czujników, komunikat o awarii, system wyłącza się

— Oczyścić czujniki radarowe lub usunąć naklejki bądź elementy akcesoriów z czujników radarowych lub ze zderzaka → strona 418.

— Sprawdzić, czy są widoczne uszkodzenia.

— Jeśli problem nadal występuje, należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu.

System zachowuje się w sposób inny od oczekiwanego.

— Czujniki radarowe są zanieczyszczone. Wyczyścić czujniki radarowe → strona 418.

— Czujniki radarowe są pokryte wodą.

— Widoczność czujników radarowych jest ograniczona ze względu na warunki atmosferyczne, np. śnieg lub zabrudzenia,

pozostałości środków myjących bądź nałożone powłoki. Wyczyścić czujniki radarowe → strona 418.

— Granice działania systemu nie są zachowane → strona 211.

— Pojazd jest uszkodzony w strefie czujników radarowych, np. na skutek stłuczki przy parkowaniu. Sprawdzić, czy widoczne są uszkodzenia → strona 423.

— Widoczność czujników radarowych jest ograniczona przez części montażowe, bagażniki rowerowe lub naklejki. Obszar wokół czujników radarowych pozostawić wolny → strona 423.

— Wykonano prace lakiernicze lub zmiany konstrukcyjne w strefie czujników radarowych, z tyłu pojazdu lub w zawieszeniu.

— Boczne szyby zostały dodatkowo oklejone foliami przyciemniającymi.

— Jeśli problem nadal występuje, należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu.

Panele obsługi reagują inaczej niż oczekiwano

Wilgoć, brud, tłuszcz mogą ograniczać działanie panelu obsługi.

1. Panele obsługi należy zawsze utrzymywać w czystym i suchym stanie. ◁

Parkowanie i manewrowanie

Zaparkowanie samochodu

Parkowanie

1. Wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca.

   Przy tym w przypadku ręcznej skrzyni biegów albo *całkowicie* wcisnąć albo puścić sprzęgło.
2. W przypadku automatycznej skrzyni biegów wybrać blokadę parkowania P.
3. Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
4. Na zboczach i zjazdach należy obrócić kierownicę tak, aby pojazd najechał przednimi kołami na krawężnik w razie, gdy samoczynnie ruszy.
5. Wyłączyć silnik i zapłon.

   Lampka kontrolna (P) na wyświetlaczu zestawu wskaźników świeci się na czerwono → ⚠.
6. W przypadku ręcznej skrzyni biegów na równej powierzchni i na wzniesieniu włączyć 1. bieg lub na zjazdach bieg wsteczny i zwolnić pedał sprzęgła.
7. Zwolnić hamulec.
8. W razie potrzeby obrócić nieco kierownicę, aby uruchomić blokadę układu kierowniczego.
9. Wysiąść z pojazdu → ⚠. Uważać na innych uczestników ruchu drogowego!
10. Wziąć ze sobą wszystkie kluczyki z pilotem i zamknąć pojazd.

⚠ OSTRZEŻENIE

Niewłaściwe zaparkowanie pojazdu może spowodować jego przetoczenie się, nawet na niewielkim nachyleniu. Istnieje niebezpieczeństwo wypadku i odniesienia poważnych lub śmiertelnych obrażeń.

- Upewnić się przed opuszczeniem pojazdu, że elektroniczny hamulec postojowy jest włączony.
- Nie wyjmować kluczyka samochodu ze stacyjki, dopóki samochód jest w ruchu. W przeciwnym razie blokada kierownicy

2KF012711AF

może się nagle włączyć. Samochodem nie można będzie kierować.

- Podczas parkowania należy zawsze przestrzegać podanej kolejności.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli dzieci, osoby niesamodzielne lub zwierzęta pozostaną w pojeździe bez opieki, mogą przypadkowo wprawić pojazd w ruch lub zostać narażone na bardzo wysokie bądź niskie temperatury. Istnieje niebezpieczeństwo wypadku i odniesienia poważnych lub śmiertelnych obrażeń.

- Nigdy nie pozostawiać dzieci, osób niesamodzielnych ani zwierząt w pojeździe bez nadzoru.

⚠ OSTRZEŻENIE

Elementy układu wydechowego są bardzo gorące. Może to spowodować pożar lub poważne obrażenia ciała.

- Nie wolno odstawiać pojazdu w taki sposób, aby elementy układu wydechowego miały kontakt z łatwopalnymi materiałami pod samochodem, np. poszycie leśne, liście, sucha trawa, rozlane paliwo, olej itd.

Przed odstawieniem i zaparkowaniem samochodu zapoznać się z uregulowaniami prawnymi.

Parkingi i otoczenie

Aby uniknąć uszkodzeń i niebezpiecznych sytuacji, należy zawsze parkować pojazd na odpowiednim miejscu parkingowym → ⓘ.

ⓘ INFORMACJA

Pojazd może ślizgać się na nierównych, luźnych, śliskich lub oblodzonych nawierzchniach i nie może być bezpiecznie utrzymany w miejscu pomimo włączenia elektronicznego hamulca postojowego. Skutkiem mogą być uszkodzenia pojazdu.

- Zawsze parkować pojazd na równej i odpowiedniej nawierzchni.

ⓘ INFORMACJA

Nisko osadzone elementy pojazdu, takie jak zderzaki, spojlery i elementy zawieszenia, mogą kolidować z przeszkodami wystającymi z podłoża podczas przejeżdżania nad nimi. Może to spowodować uszkodzenie pojazdu.

- Ostrożnie przejeżdżać przez wjazdy na posesje, rampy, krawężniki, stałe ograniczniki i nierówności. ◁

Obsługa hamulca postojowego



Rys. 125 W konsoli środkowej: przycisk hamulca postojowego.

Hamulec postojowy uniemożliwia stoczenie się zaparkowanego pojazdu. W sytuacji awaryjnej pojazd można zahamować.

Włączanie

1. Jeśli pojazd nie porusza się, pociągnąć i przytrzymać przycisk hamulca postojowego (P) → rys. 125, aż lampka kontrolna w przycisku zacznie świecić na żółto.

(P) Gdy hamulec postojowy jest włączony, lampka kontrolna w zestawie wskaźników świeci na czerwono.

Lampka kontrolna w przycisku (P) → rys. 125 świeci na żółto.

Wyłączanie

1. Włączyć zapłon.
2. Nacisnąć pedał hamulca i przycisk (P) → rys. 125.

Lampka kontrolna w przycisku (P) i czerwona lampka kontrolna (P) w zestawie wskaźników gasną.

Automatyczne wyłączanie hamulca postojowego przy ruszaniu

Hamulec postojowy zwalnia się automatycznie podczas ruszania, jeżeli przy zamkniętych drzwiach kierowcy wystąpi **jedna** z poniższych sytuacji → ⚠:

— *Przekładnia ręczna:* Przed ruszeniem nacisnąć do końca sprzęgło.

— *Przekładnia automatyczna:* Zakres jazdy jest włączany lub zmieniany.

Ruszanie na stromych wzniesieniach lub przy zwiększonej masie samochodu

Przekładnia ręczna: Automatycznego wyłączenia hamulca postojowego w trakcie procesu ruszania można uniknąć przez ciągłe pociąganie przycisku (P) → rys. 125 w górę.

Jeśli przy ruszaniu wymagana jest wyższa moc silnika, wyłączenie hamulca postojowego odbywa się dopiero po puszczeniu przycisku (P).

Dzięki temu można ułatwić ruszanie z przyczepą o dużej masie.

Automatyczna skrzynia biegów: Hamulec postojowy może ułatwić ruszanie na stromych wzniesieniach, dlatego hamulec postojowy należy włączać ręcznie za pomocą przycisku (P) przed ruszeniem z miejsca. W celu ruszenia należy stopniowo naciskać pedał przyspieszenia.

Automatyczne włączanie hamulca postojowego przy nieprawidłowym opuszczeniu samochodu

Hamulec postojowy może włączyć się automatycznie, jeśli system wykryje nieprawidłowe opuszczenie pojazdu → ⚠.

— *Przekładnia automatyczna:* Aktywowano zakres jazdy. Jeżeli dźwignia automatycznej skrzyni biegów znajduje się w położeniu **N**, hamulec postojowy **nie** zostaje automatycznie włączony.

Automatyczne włączanie hamulca postojowego w pojazdach z przekładnią ręczną

Jeśli funkcja jest aktywowana w ustawieniach pojazdu w systemie Infotainment → strona 35, hamulec postojowy automatycznie włącza się przy wyłączeniu zapłonu.

Jeśli silnik pracuje, a użytkownik nieprawidłowo opuści pojazd, wówczas hamulec postojowy nie zostanie automatycznie włączony → ⚠.

⚠ OSTRZEŻENIE

Niewłaściwe zaparkowanie pojazdu może spowodować jego przetoczenie się, nawet na niewielkim nachyleniu. Może to spowodować wypadek i poważne lub śmiertelne obrażenia.

- Przed opuszczeniem pojazdu należy sprawdzić, czy jest włączony hamulec postojowy i czy po wyłączeniu zapłonu świeci na czerwono lampka kontrolna (P) w zestawie wskaźników.
- Podczas parkowania pojazdu należy zawsze przestrzegać opisanej kolejności.

Dezaktywacja zabezpieczenia przed stoczeniem się

Automatyczne zaciąganie hamulca postojowego podczas opuszczania pojazdu może zostać tymczasowo dezaktywowane. Hamulec postojowy nie jest zaciągnięty, a pojazd może się toczyć, np. w myjni automatycznej lub podczas holowania → ⓘ.

Wymagania

✓ Pojazd stoi w miejscu.

✓ Zapłon jest włączony.

✓ Hamulec postojowy nie jest zaciągnięty.

1. Wcisnąć pedał hamulca.
2. Ustawić skrzynię biegów w położeniu neutralnym **N**.
3. Potwierdzić komunikat tekstowy ***Zabezpieczenie przed stoczeniem się zostanie dezaktywowane*** w systemie Infotainment.

2KF012711AF

Zabezpieczenie przed stoczeniem się można dezaktywować także w ustawieniach pojazdu w systemie Infotainment.

Ponowna aktywacja zabezpieczenia przed stoczeniem się:

1. Wcisnąć pedał hamulca.
2. Włączyć zakres jazdy.

   Zabezpieczenie przed stoczeniem się zostanie aktywowane i pojazd jest gotowy do jazdy.

   Albo: wyłączyć zapłon.

   Zabezpieczenie przed stoczeniem się zostanie aktywowane.

INFORMACJA

Jeśli hamulec postojowy zostanie automatycznie zaciągnięty w myjni lub podczas holowania, może dojść do uszkodzenia pojazdu.

- Dezaktywować zabezpieczenie przed stoczeniem się w systemie Infotainment.
- Pozostawić kluczyk z pilotem w pojeździe. W przeciwnym razie zapłon zostanie automatycznie wyłączony i zabezpieczenie przed stoczeniem się zostanie ponownie aktywowane.

Funkcja awaryjnego hamowania

Funkcję awaryjnego hamowania należy uruchamiać tylko w razie konieczności, kiedy samochodu nie da się zatrzymać pedałem hamulca → ⚠!

1. Pociągnąć przycisk Ⓟ → rys. 125 i przytrzymać.

   Samochód gwałtownie wyhamowuje. Jednocześnie rozlega się akustyczny sygnał ostrzegawczy.

Funkcja myjni samochodowej

Przekładnia ręczna: Jeśli hamulec postojowy ma być wyłączony na czas przejazdu przez myjnię samochodową:

1. Nacisnąć pedał hamulca i przycisk Ⓟ → rys. 125.
2. Nacisnąć pedał hamulca i wciskać przycisk Ⓟ aż do wyłączenia zapłonu.

Przekładnia automatyczna:

1. Dźwignię przełączania ustawić w położeniu **N**.

Albo:

1. Dotknąć menu Pojazd, a następnie przycisk funkcji Hamowanie w systemie Infotainment, aby dezaktywować w menu automatyczne włączanie hamulca postojowego przy wyłączaniu zapłonu.

Jeśli automatyczne włączanie hamulca postojowego w ustawieniach pojazdu zostało dezaktywowane, hamulec postojowy może zostać nadal włączony przy wyłączonym zapłonie tylko pod warunkiem, że aktywna będzie funkcja Auto Hold → strona 218.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli przy włączonym hamulcu postojowym przypadkowo zostanie wciśnięty pedał gazu, hamulec postojowy może zostać zwolniony. Pojazd zostanie wprawiony w ruch. Konsekwencjami mogą być wypadki i poważne urazy.

- Nie należy naciskać pedału przyspieszenia, gdy pracuje silnik i włączony jest bieg, jeśli pojazd ma być utrzymywany w miejscu. ◁

Rozwiązywanie problemów

Ⓟ Hamulec postojowy jest włączony

Lampka kontrolna Ⓟ świeci się na czerwono.

Ⓟ Siła zatrzymania w aktualnej sytuacji jest zbyt mała

Lampka kontrolna Ⓟ miga na czerwono.

Bezpieczne zatrzymanie pojazdu jest niemożliwe.

1. Zaparkować pojazd w innym miejscu lub na równej powierzchni.
2. Przytrzymywać hamulec postojowy tak długo, aż zostanie uruchomiony.

Ⓟ Usterka hamulca postojowego

Lampka kontrolna świeci na żółto.

Należy udać się do specjalistycznego serwisu.

Hamulec postojowy nie wyłącza się

Warunki wyłączania nie są spełnione.

Albo: Akumulator 12 V jest rozładowany.

1. Sprawdzić, czy wszystkie wymagania wyłączenia hamulca postojowego są spełnione → strona 214.
2. Zastosować wspomaganie rozruchu → strona 349.

Hamulec postojowy wydaje odgłosy

— Jeśli hamulec postojowy zostanie włączony i wyłączony mogą być słyszalne dźwięki.

— Gdy hamulec postojowy jest włączany, pedał hamulca lekko się porusza.

— Gdy hamulec postojowy nie był użytkowany przez dłuższy czas, system w zaparkowanym samochodzie wykonuje od czasu do czasu automatyczne, słyszalne kontrole.

Ruszanie tylko za pomocą pedału sprzęgła i włączonego biegu niemożliwe

Ręczna skrzynia biegów: pojazd został zaparkowany z włączonym biegiem. Po uruchomieniu silnika kierowca przejmuje włączony bieg i puszcza sprzęgło. Hamulec postojowy nie wyłącza się automatycznie i pojazd blokuje się podczas ruszania.

1. Zatrzymać pojazd za pomocą pedału hamulca i wyłączyć bieg.
2. Z położenia neutralnego N włączyć pierwszy bieg lub bieg wsteczny i powtórzyć proces ruszania.

◁

Ostrzeżenie przy wysiadaniu

Jeśli inni użytkownicy dróg zbliżają się od tyłu, ostrzeżenie przy wysiadaniu ostrzega o przeszkodach przy otwieraniu drzwi.

Sposób działania



Rys. 126 W obudowie lusterka zewnętrznego: wskazanie ostrzeżenia przy wysiadaniu (rysunek poglądowy).

Czujniki radarowe za osłoną tylnego zderzaka monitorują obszar za pojazdem. Gdy zbliża się np. rowerzysta, lampki kontrolne w obudowie lusterka zewnętrznego zaświecą się na żółto → rys. 126.

Podczas otwierania drzwi lampki kontrolne zamigają krótko i rozlegnie się sygnał ostrzegawczy → ⚠.

⚠ OSTRZEŻENIE

Ostrzeżenie przy wysiadaniu nie może zastąpić uwagi kierowcy i działa wyłącznie w granicach systemu. W przypadku obiektów stojących, poruszających się bardzo wolno lub zbliżających się bardzo szybko wskazanie może nie zaświecić się wcale lub nie zaświecić się w odpowiednim czasie. W przypadku braku zachowania ostrożności istnieje ryzyko wypadków i poważnych obrażeń.

- Należy zachować uwagę i nie zdawać się wyłącznie na reakcje systemu. Odpowiedzialność za wszystkie czynności prowadzenia pojazdu leży zawsze po stronie kierowcy.
- Podczas otwierania drzwi należy zwrócić uwagę na otoczenie pojazdu, np. na pieszych lub rowerzystów.

Warunki

✓ Pojazd jest zatrzymany.

✓ Funkcja została włączona w systemie Infotainment.

Ostrzeżenie przy wysiadaniu jest aktywne przez około 3 minuty po odblokowaniu i ot-

2KF012711AF

warciu drzwi po raz pierwszy lub po wyłączeniu zapłonu po zakończeniu jazdy.

1. Aby znowu aktywować funkcję po 3 minutach, należy ponownie włączyć zapłon.

Włączanie i wyłączanie

W zależności od kraju ostrzeżenie przy wysiadaniu może być włączane przy każdym włączeniu zapłonu.

1. Dotknąć przycisku funkcji [P] w systemie Infotainment.

   Otworzy się menu systemów parkowania.
2. Dotknąć przycisku funkcji [Ustawienia].
3. Włączyć lub wyłączyć ostrzeżenie przy wysiadaniu.

W zależności od wyposażenia ostrzeżenie przy wysiadaniu można włączyć lub wyłączyć w ustawieniach pojazdu.

To ustawienie można zapisać na kontach użytkowników funkcji personalizacji i dlatego może zmieniać się automatycznie przy zmianie konta użytkownika.

Kalibracja

Czujniki radarowe kalibrują się raz na kilku pierwszych kilometrach po dostarczeniu pojazdu i po naprawie czujników. Podczas fazy kalibracji zasięg czujnika może być ograniczony.

Jazda z przyczepą

Jeśli przyczepa jest elektrycznie połączona z zamontowanym fabrycznie zaczepem do holowania, ostrzeżenie przy wysiadaniu wyłącza się. Po rozłączeniu połączenia elektrycznego przyczepy ostrzeżenie przy wysiadaniu automatycznie włącza się ponownie.

W przypadku zamontowanych niefabrycznie zaczepów do holowania ostrzeżenie przy wysiadaniu należy włączać i wyłączać ręcznie. ◁

Funkcja Auto Hold



Rys. 127 W konsoli środkowej: przycisk AUTO HOLD.

Funkcja Auto Hold zabezpiecza samochód podczas zatrzymania przed stoczeniem się bez konieczności wciskania pedału hamulca.

W zależności od wyposażenia w pojeździe dostępna jest funkcja Auto Hold.

Wymagania

✓ Silnik jest uruchomiony.

✓ Kierowca znajduje się w pojeździe.

Gdy skrzynia biegów znajduje się w położeniu neutralnym, funkcja Auto Hold nie włącza się lub się wyłącza. Pojazd nie będzie bezpiecznie przytrzymywany w miejscu → ⚠.

Włączanie

1. Nacisnąć przycisk [AUTO HOLD] → rys. 127.

   Lampka kontrolna w przycisku [AUTO HOLD] świeci na żółto.

   Funkcja Auto Hold jest gotowa do działania, ale nie oznacza to, że pojazd jest zatrzymywany w miejscu → ⚠.

Funkcja Auto Hold pozostaje włączona po ponownym włączeniu zapłonu.

Zatrzymywanie samochodu w miejscu za pomocą funkcji Auto Hold

1. Zatrzymać pojazd za pomocą hamulca przy włączonej funkcji Auto Hold → strona 213.
2. *Przekładnia ręczna:* Wcisnąć *całkowicie* sprzęgło lub przełączyć na bieg jałowy.
3. Zwolnić hamulec.

   Samochód jest zatrzymywany w miejscu za pomocą funkcji Auto Hold → ⚠.

AUTO HOLD Gdy funkcja Auto Hold jest aktywna, lampka kontrolna w zestawie wskaźników świeci się na zielono.

W samochodach z analogowym zestawem wskaźników: Świeci zielona lampka kontrolna Ⓟ.

Gdy pojazd rusza lub gdy nie zostały spełnione warunki zadziałania funkcji Auto Hold, zatrzymanie zostanie zakończone.

Wyłączanie

1. Nacisnąć przycisk AUTO HOLD → rys. 127.

   Lampka kontrolna w przycisku AUTO HOLD gaśnie.

   Hamulec postojowy włączy się automatycznie, aby przytrzymać samochód w miejscu.

Jeżeli jednak podczas wyłączania funkcji Auto Hold zostanie naciśnięty pedał hamulca, hamulec postojowy **nie** załącza się → ⚠.

Tymczasowe wyłączanie funkcji Auto Hold za pomocą przycisku Ⓟ

Podczas manewrowania może okazać się konieczne jednorazowe tymczasowe wyłączenie funkcji Auto Hold, aby ułatwić toczenie się samochodu.

1. Nacisnąć pedał hamulca przy włączonym silniku.
2. Nacisnąć przycisk Ⓟ.

   Funkcja Auto Hold jest wyłączona.

Funkcję Auto Hold ponownie uruchomi naciśnięcie pedału hamulca podczas postoju pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Funkcja Auto Hold nie może zastąpić uwagi kierowcy i działa wyłącznie w granicach systemu. Bezpieczne zatrzymanie pojazdu może być niemożliwe w pewnych warunkach, np. na wzniesieniach lub śliskim podłożu. Nieuwaga grozi wypadkami i odniesieniem ciężkich obrażeń.

- Należy zachować czujność i nie zdawać się wyłącznie na reakcje systemu. Odpowiedzialność za wszystkie czynności prowadzenia pojazdu leży zawsze po stronie kierowcy.
- Należy zwrócić uwagę, aby w zestawie wskaźników świeciła lampka kontrolna funkcji Auto Hold, jeśli pojazd ma być bezpiecznie utrzymywany w miejscu.
- W żadnym wypadku nie wolno opuszczać pojazdu z pracującym silnikiem, nawet jeśli funkcja Auto Hold jest aktywna.

! *INFORMACJA*

W myjniach, w których pojazd jest ciągnięty mechanicznie, aktywna funkcja Auto-Hold może zablokować koła. Może to spowodować uszkodzenia pojazdu.

- Wyłączyć funkcję Auto Hold przed wjazdem do myjni. ◁

Wskazówki dotyczące systemów parkowania

Zasady bezpieczeństwa

Ograniczenia czujników i kamer

Na i w samochodzie znajdują się różne czujniki i kamery, które przy użyciu ultradźwięków, fal radaru lub przez układ optyczny rejestrują otoczenie samochodu. Różne systemy parkowania wykorzystują różne połączenia czujników. Dla wszystkich czujników obowiązuje to, że występują ograniczenia techniczne i fizyczne → ⚠.

— W określonych warunkach niektóre przedmioty nie są rozpoznawane przez czujniki czy kamery, np. dyszle przyczep, cienkie pręty, ogrodzenia, słupki, drzewa, bardzo niskie lub bardzo wysokie prze-

2KF012711AF

szkody, jak również otwarte lub otwierające się pokrywy tylne → ⓘ.

— Zakresy rejestrowania czujników mają martwe strefy, w których nie można zlokalizować osób ani obiektów.

— Brud, lód lub woda na czujnikach i kamerach w niektórych przypadkach mogą zostać zidentyfikowane jako przeszkoda lub mogą utrudnić rozpoznawanie obiektów. Oprócz brudu i śniegu widoczność czujników mogą również pogarszać pozostałości środków myjących lub nałożone powłoki → strona 418.

— Zewnętrzne źródła dźwięków i określone powierzchnie przedmiotów i odzież mogą wpływać na sygnały z czujników. W pewnych okolicznościach osoby i przedmioty mogą przy tym nie zostać wykryte lub zostać wykryte nieprawidłowo.

— Ze względu na rozdzielczość ekranu i w niekorzystnych warunkach oświetlenia niektóre przedmioty mogą w ogóle nie być widoczne na ekranie lub być widoczne tylko częściowo, np. wąskie słupki lub siatka.

— Kamery pokazują tylko dwuwymiarowe obrazy na ekranie. Ze względu na brak głębi przestrzennej na przykład wystające przedmioty lub zagłębienia w nawierzchni mogą być słabo widoczne lub nie być w ogóle widoczne.

⚠ OSTRZEŻENIE

Systemy parkowania nie mogą zastąpić uwagi kierowcy i działają wyłącznie w ramach ograniczeń systemowych. Systemy parkowania nie są w stanie rozpoznać wszystkich sytuacji na drodze i mogą nie reagować, reagować z opóźnieniem lub reagować w sposób niepożądany.
W przypadku nieuwagi istnieje ryzyko wypadku i poważnych obrażeń, a nawet śmierci.

- Należy zachować uwagę i nie zdawać się wyłącznie na reakcje systemu. Odpowiedzialność za wszystkie czynności prowadzenia pojazdu leży zawsze po stronie kierowcy.
- Podczas parkowania należy zawsze kontrolować kierunek jazdy i obszar wokół pojazdu.
- Podczas parkowania należy zwracać szczególną uwagę na małe dzieci, zwierzęta i przedmioty.
- Nie dopuszczać, aby wskazania systemów parkowania odwracały uwagę kierowcy od sytuacji na drodze.
- Należy pamiętać, że w przypadku zbyt szybkiego zbliżania się system parkowania może nie zareagować i nie wyświetlić ostrzeżenia.
- Należy zawsze dostosowywać prędkość i styl jazdy do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu nawierzchni i ruchu na drodze.

ⓘ *INFORMACJA*

Podczas manewrowania na miejscach parkingowych bez krawężników pojazd może zostać uszkodzony przez przeszkody.

- Należy zachować bezpieczną odległość około 50 cm (około 20 cali) od ścian i budynków.

Korzystanie z systemów parkowania należy ćwiczyć w miejscu wolnym od ruchu pojazdów lub na parkingu w celu zapoznania się z systemami i ich funkcjami. ◁

Wymagania

Zasady ogólne

Aby czujniki i kamery mogły skutecznie identyfikować otoczenie pojazdu i wyświetlać je na ekranie systemu Infotainment, muszą być spełnione następujące warunki:

✓ Drzwi są zamknięte.

✓ Lusterka zewnętrzne nie są złożone.

✓ Czujniki lub kamery nie są ukryte za pomocą elementów montażowych lub ozdobnych ramek na tablice rejestracyjne.

✓ Otoczenie stanowi płaską powierzchnię.

✓ Samochód nie jest obciążony z tyłu lub z jednej strony.

✓ Silnik pracuje.

✓ Systemy wspomagające hamowanie są włączone → strona 170.

Jeśli podczas parkowania w systemie Infotainment używane są inne funkcje, funkcja parkowania oraz akustyczne ostrzeżenia są dezaktywowane.

Znajdowanie odpowiedniej luki parkingowej

Asystent parkowania ma ograniczenia związane z systemem. Przykładowo zaparkowanie i opuszczenie miejsca parkingowego na wąskich zakrętach z pomocą asystenta parkowania nie jest możliwe.

Aby możliwe było prawidłowe wyświetlenie lub rozpoznanie odpowiedniego miejsca parkingowego, konieczne jest spełnienie następujących warunków:

- ✓ Długość i szerokość luki parkingowej są większe niż wymiary pojazdu i zapewniają wystarczającą ilość miejsca do manewrowania.
- ✓ Odległość podczas przejeżdżania obok miejsca parkingowego: 0,5–2 m (1,6–6,5 ft).
- ✓ Prędkość przy przejeżdżaniu obok miejsca parkingowego wynosi: dla miejsc parkingowych równoległych do jezdni maksymalnie 40 km/h (25 mph), a dla miejsc parkingowych poprzecznych do jezdni maksymalnie 20 km/h (12 mph).
- ✓ W przypadku miejsc parkingowych równoległych do jezdni długość miejsca parkingowego wynosi co najmniej długość pojazdu +0,8 metra (2,6 ft), a w przypadku miejsc parkingowych poprzecznych do jezdni szerokość miejsca parkingowego wynosi co najmniej szerokość pojazdu + 0,95 metra (3 ft).
- ✓ Prędkość parkowania: maksymalnie 7 km/h (4 mph). Może nastąpić automatyczna ingerencja hamulców.

  Proces parkowania może być kontynuowany po automatycznej ingerencji hamulców.

  Automatyczna ingerencja hamulców odbywa się w trakcie parkowania maksymalnie jeden raz. Przy ponownym przekroczeniu prędkości jazdy około 7 km/h (4 mph) proces parkowania zostanie przerwany.

Automatyczna ingerencja hamulców

Automatyczna ingerencja hamulców systemu parkowania służy do zmniejszenia siły kolizji, jeśli podczas procesu parkowania system wykryje przeszkodę.

W zależności od wyposażenia, pojazd posiada systemy parkowania z funkcją manewrowania lub awaryjnego hamowania → ⚠.

⚠ OSTRZEŻENIE

Automatyczna ingerencja hamulców nie może zastąpić uwagi kierowcy i działa wyłącznie w granicach systemu. W niektórych sytuacjach na drodze automatyczna ingerencja hamulców może zadziałać nieskutecznie, zadziałać bez potrzeby lub w ogóle nie działać. W przypadku braku zachowania ostrożności istnieje ryzyko wypadku i doznania poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci.

- Należy zachować czujność i nie zdawać się wyłącznie na reakcje systemu. Odpowiedzialność za wszystkie czynności prowadzenia pojazdu leży zawsze po stronie kierowcy.
- W przypadku zagrożenia wyhamować pojazd przed przeszkodą, naciskając pedał hamulca.
- Wcześnie reagować na ostrzeżenia systemów parkowania, np. czujniki parkowania.

Kiedy dostępna jest automatyczna ingerencja hamulców?

- ✓ System parkowania został wyłączony.
- ✓ Czujniki parkowania: Funkcja hamowania manewrowego jest aktywowana w systemie Infotainment.
- ✓ System wykrywa przeszkodę.
- ✓ Pojazd porusza się przy manewrowaniu z prędkością wynoszącą maksymalnie około 10 km/h (6 mph).

◁ Automatyczna ingerencja hamulców nie ma miejsca, gdy czujniki parkowania zosta-

2KF012711AF

ły automatycznie uruchomione podczas jazdy do przodu → strona 225.

Co dzieje się przy automatycznej ingerencji hamulców?

Automatyczna ingerencja hamulców przez funkcję hamowania przy manewrowaniu. Utrzymać pojazd w miejscu, naciskając pedał hamulca!

Automatyczna ingerencja hamulców systemu Cross Traffic Alert. Utrzymać pojazd w miejscu, naciskając pedał hamulca!

W zależności od wyposażenia w systemie Infotainment lub na wyświetlaczu zestawu wskaźników może pojawić się komunikat tekstowy.

Funkcja hamowania manewrowego czujników parkowania

Funkcja hamowania przy manewrowaniu zostaje automatycznie włączona przy każdym włączeniu zapłonu.

Funkcję hamowania przy manewrowaniu można tymczasowo dezaktywować w ustawieniach czujników parkowania w systemie Infotainment.

Funkcja hamowania przy manewrowaniu dezaktywowana.

Specyfika przy trybie holowania przyczepy

Jeżeli na fabrycznie zamontowanym zaczepie holowniczym znajduje się elektrycznie podłączona przyczepa, wówczas obowiązują następujące ograniczenia → strona 308:

— Funkcja hamowania przy manewrowaniu zostaje automatycznie wyłączona.

Jeśli nie zamontowano fabrycznego zaczepu holowniczego, podczas holowania przyczepy należy ręcznie wyłączyć system parkowania.

Jeśli automatyczna ingerencja hamulców występuje zbyt często, wyłączyć system parkowania, np. podczas jazdy w terenie lub podczas wjeżdżania do garażu.

Jeśli funkcja hamowania podczas manewrowania układu czujników parkowania zadziałała w sposób regulujący, funkcja ta będzie nieaktywna na odcinku 5 metrów w tym samym kierunku jazdy lub po jego zmianie.

Po hamowaniu awaryjnym za pośrednictwem asystenta parkowania proces parkowania zostaje przerwany.

Po hamowaniu awaryjnym Cross Traffic Alert musi upłynąć 10 sekund zanim ponownie dojdzie do automatycznej ingerencji hamulców.

Przy otwartych drzwiach automatyczna ingerencja hamulców jest nieaktywna. ◁

Rozwiązywanie problemów

System parkowania zachowuje się inaczej niż oczekiwano

Możliwe są różne przyczyny:

— Warunki systemu nie są spełnione → strona 220.

— Czujniki lub kamera są zabrudzone albo oblodzone → strona 418.

— Źródła hałasów, np. młot pneumatyczny lub bruk, zakłócają sygnał ultradźwiękowy.

— Przeprowadzono modyfikacje lakiernicze bądź zmiany konstrukcyjne w strefie czujników lub kamery, np. w przedniej części samochodu lub w podwoziu.

— W pojeździe z fabrycznie zamontowanym zaczepem holowniczym i z elektrycznie podłączoną przyczepą, na ekranie systemu Infotainment wyświetlony zostanie tylko przedni obszar kontrolowany przez czujniki.

— Pojazd jest uszkodzony w strefie czujników lub kamery, np. w wyniku stłuczki na parkingu.

— Obszary widoczności czujników lub kamery są zasłonięte przez dodatkowe elementy, np. bagażnik na rowery.

Wskazania usterek

1. Przestrzegać komunikatów tekstowych na wyświetlaczu zestawu wskaźników i w systemie Infotainment.

INFORMACJA

Jeśli system parkowania jest używany pomimo usterki, może dojść do uszkodzenia pojazdu.

- W razie awarii systemu parkowania należy udać się do specjalistycznego serwisu.

Brak widoku z czujnika lub kamery bądź system parkowania został wyłączony

Jeżeli jakiś czujnik ulegnie awarii, zasięg tego czujnika zostanie trwale wyłączony. Odnośny obszar czujnika może być oznaczony w systemie Infotainment symbolem **!** i segmentem obrazu w kolorze szarym ❑. System parkowania może być w razie potrzeby całkowicie wyłączony.

Jeśli czujniki parkowania są uszkodzone, po włączeniu słyszalny jest ciągły dźwięk trwający kilka sekund. Ewentualnie na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się komunikat tekstowy.

1. Sprawdzić, czy występuje jedna z poniższych przyczyn.
2. Po wyeliminowaniu źródła usterki należy ponownie włączyć system.
3. Jeśli problem nadal występuje, należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu.

Asystent parkowania jest aktywny i pojazd hamuje

W niektórych krajach asystent parkowania może wspierać kierowcę w określonych przypadkach za pomocą automatycznej ingerencji hamulców → strona 221.

W zależności od wyposażenia i określonych uwarunkowań, np. warunków atmosferycznych, załadunku lub nachylenia samochodu asystent parkowania może automatycznie wyhamować samochód przed przeszkodą. Na zakończenie kierowca musi wcisnąć pedał hamulca.

Jeżeli dojdzie do automatycznej interwencji hamowania, proces parkowania zostaje zakończony.

Asystent parkowania jest aktywny i parkowanie zostaje przerwane automatycznie

Jeśli wystąpi jedna z wymienionych sytuacji, asystent parkowania przerywa parkowanie lub opuszczanie miejsca parkowania:

— Naciśnięty zostaje przycisk funkcji .

— Kierowca zaingeruje kierownicą.

— Drzwi kierowcy zostaną otwarte.

— Limit czasowy lub liczba ruchów w ramach czynności parkowania zostają przekroczone.

— System TCS zostanie wyłączony albo wdroży działania regulacyjne.

— Nastąpiła awaria systemu.

Rozpocząć ponownie czynność parkowania → strona 230.

Asystent parkowania jest aktywny i wspomaga kręcenie kierownicą przy postoju

Jeśli asystent parkowania próbuje kręcić kierownicą w stanie postoju, wyświetli się biały symbol na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

1. Wcisnąć pedał hamulca.

Po wymianie koła asystent parkowania parkuje niedokładnie

Jeśli po wymianie kół asystent parkowania parkuje niedokładnie, np. ze zwiększoną lub zmniejszoną odległością od krawężnika, może być wymagane dostosowanie systemu do nowych obwodów kół.

1. Przejechać pojazdem dłuższy odcinek obejmujący zakręty.

Asystent parkowania automatycznie uczy się nowych obwodów kół podczas parkowania. ◁

Czujniki parkowania

Wprowadzenie

Czujniki parkowania ułatwiają kierowcy manewrowanie podczas parkowania.

Sposób działania

Czujniki parkowania w przedniej i tylnej strefie pojazdu rozpoznają odległość do przeszkody → strona 8.

2KF012711AF

Czujniki parkowania ostrzegają przed przeszkodą za pomocą kolorowych segmentów na ekranie systemu Infotainment i sygnałów ostrzegawczych → rys. 128. Im bardziej pojazd zbliża się do przeszkody, tym bliżej segment przysuwa się do wyświetlanego pojazdu → ⚠.

W razie braku reakcji kierowcy w razie pojawienia się przeszkody może dojść do automatycznej ingerencji hamulców → strona 221.

⚠ OSTRZEŻENIE

Czujniki parkowania nie mogą zastąpić uwagi kierowcy i działają wyłącznie w granicach systemu. Czujniki parkowania mogą nie rozpoznać niektórych przeszkód i nie zareagować, zareagować zbyt późno lub zareagować bez potrzeby. Nieuwaga grozi wypadkami i odniesieniem ciężkich obrażeń.

- Należy zachować czujność i nie zdawać się wyłącznie na system. Odpowiedzialność za wszystkie czynności prowadzenia pojazdu leży zawsze po stronie kierowcy.
- Należy odpowiednio wcześnie reagować na optyczne i akustyczne ostrzeżenia czujników parkowania.
- Wyhamować pojazd przed przeszkodą, naciskając pedał hamulca.

INFORMACJA

Optyczne i akustyczne ostrzeżenia są wyzwalane tylko przed przeszkodami znajdującymi się na drodze pojazdu. Strefa kolizji jest osiągana najpóźniej w momencie wyświetlenia przedostatniego segmentu na ekranie czujników parkowania lub wyemitowania ciągłego dźwięku ostrzegawczego. Występuje niebezpieczeństwo uszkodzeń pojazdu.

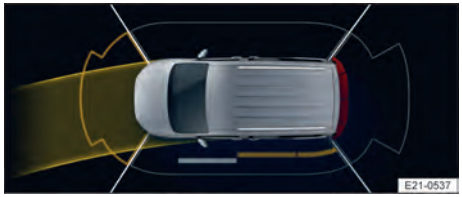
- Należy zawsze odpowiednio wcześnie wyhamować pojazd przed przeszkodą.

INFORMACJA

W zależności od wyposażenia, wyświetlane są również odległości do przeszkód w obszarach bocznych. Przeszkoda wchodząca do tych obszarów z zewnątrz nie jest wyświetlana. W takim przypadku może dojść do uszkodzeń pojazdu.

- Aby możliwe było pełne skanowanie i wyświetlanie obszarów bocznych, należy przejechać pojazdem kilka metrów do przodu lub do tyłu.

Wskazania na ekranie



Rys. 128 W systemie Infotainment: wykrywanie przeszkód i kąt skrętu czujników parkowania (przedstawienie zasady).

- Czerwony element obrazu: bliska przeszkoda. **Pojazd jest zagrożony. Hamulce.**
- Żółty element obrazu: przeszkoda na drodze jazdy. **Pojazd jest zagrożony. Dostosować skręt kierownicy.**
- Segment obrazu w kolorze szarym: przeszkoda poza torem jazdy pojazdu lub zakłócony obszar czujnika.
- Funkcja hamowania manewrowego jest wyłączona lub uszkodzona.
- Wyciszanie sygnałów dźwiękowych.

Ustawienia czujników parkowania

W systemie Infotainment możliwe są dalsze ustawienia czujników parkowania, np. automatyczna aktywacja przy jeździe w przód, funkcja hamowania przy manewrowaniu lub głośność sygnałów dźwiękowych.

1. Dotknąć panelu obsługi funkcji parkowania MENU lub przycisku funkcji P menu parkowania w systemie Infotainment.
2. Dotknąć przycisku funkcji w systemie Infotainment.
3. Wybrać ustawienie, np. automatyczna aktywacja podczas jazdy do przodu lub funkcja hamowania manewrowego.

Jazda z przyczepą

Jeśli przyczepa jest podłączona elektrycznie, tylne i boczne czujniki parkowania nie są włączane:

— Brak ostrzeżenia przed przeszkodami.
— Dodatkowo funkcja hamowania podczas manewrowania zostaje automatycznie dezaktywowana.

Niektóre ustawienia czujników parkowania, np. głośność sygnałów dźwiękowych, mogą być zapisywane na kontach użytkowników w opcjach personalizacji. Przy przełączeniu konta użytkownika ustawienia zmienią się automatycznie. ◁

Włączanie i wyłączanie czujników parkowania

Przestrzegać ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 223.

Włączanie

1. Włączyć wsteczny bieg.

   Albo: dotknąć panelu obsługi funkcji parkowania (P MENU) lub przycisku funkcji (P) w systemie Infotainment. Następnie ewentualnie dotknąć przycisku funkcji (P A) albo ⇦ w systemie Infotainment.

   Albo: Pojazd toczy się do tyłu.

Wyłączanie

1. Wyłączyć włączony bieg wsteczny.
2. Następnie dotknąć przycisku Home ▢ lub przycisku funkcji (P) w górnym obszarze systemu Infotainment.

   Albo: włączyć elektroniczny hamulec postojowy.

Czujniki parkowania wyłączają się również podczas szybszej jazdy do przodu.

Automatyczna aktywacja podczas jazdy do przodu

Funkcję można aktywować lub dezaktywować w ustawieniach czujników parkowania w systemie Infotainment.

Czujniki parkowania włączają się automatycznie w przypadku przeszkody z przodu, np. spowolniony ruch, wjazd do garażu.

1. Aby ponownie zamknąć wskazanie na ekranie dla czujników parkowania, dotknąć panelu sterowania funkcjami parkowania (P MENU).

   Albo: dotknąć przycisku Home ▢ lub przycisku funkcji (P) w systemie Infotainment.

Nie dochodzi do automatycznej ingerencji hamulców → strona 221.

Ponowna automatyczna aktywacja jest możliwa w następujących warunkach:

— Prędkość została zwiększona powyżej ok. 15 km/h (ok. 9 mph), a następnie ponownie zmniejszona poniżej tego progu.
— **Albo:** wyłączono i ponownie włączono zapłon.
— **Albo:** przełączono z blokady parkowania **P** na zakres jazdy.

Albo: włączyć elektroniczny hamulec postojowy. ◁

Rozwiązywanie problemów

Przestrzegać ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 223.

! Brak widoczności czujnika lub zakłócone działanie czujników parkowania

Jeżeli jakiś czujnik ulegnie awarii, zasięg tego czujnika zostanie trwale wyłączony. Symbol **!** wskazuje dany obszar czujników w systemie Infotainment.

Jeśli czujniki parkowania są uszkodzone, po włączeniu słyszalny jest ciągły dźwięk trwający kilka sekund. W razie potrzeby wyświetlany jest komunikat tekstowy.

Wspomaganie parkowania zostaje ewentualnie całkowicie wyłączone i pojawia się odpowiedni symbol.

1. Sprawdzić, czy występuje zakłócenie systemu parkowania z przyczyn zewnętrznych.
2. Po wyeliminowaniu źródła usterki należy ponownie włączyć system.
3. Jeśli problem nadal występuje, należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu.

Funkcja hamowania przy manewrowaniu ograniczona lub niedostępna

Wyświetlany jest komunikat tekstowy.

2KF012711AF

Automatyczna ingerencja hamulców następuje nieoczekiwanie lub nie w normalny sposób. Po wyłączeniu funkcji nie następuje automatyczna ingerencja hamulców.

1. Sprawdzić czujniki w pojeździe pod kątem uszkodzeń lub zabrudzeń i w razie potrzeby je wyczyścić. → strona 418
2. Wyłączyć i ponownie włączyć zapłon.
3. Jeśli problem nadal występuje, należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu. ◁

Kamera cofania (Rear View)

🕮 Wprowadzenie

Kamera wsteczna z tyłu samochodu umożliwia kierowcy widoczność z tyłu i ułatwia parkowanie.

Sposób działania

Kamera cofania wyświetla na wyświetlaczu systemu Infotainment strefę za samochodem. W zależności od trybu i zakresu wyposażenia linie orientacyjne poprawiają widoczność do tyłu → ⚠.

⚠ OSTRZEŻENIE

Kamera cofania nie może zastąpić uwagi kierowcy i działa wyłącznie w ramach ograniczeń systemowych. Widok z kamer może być za mało dokładny do szacowania odległości od ludzi lub przeszkód. W przypadku braku zachowania ostrożności istnieje ryzyko wypadków i poważnych obrażeń.

- Należy zachować uwagę i nie zdawać się wyłącznie na reakcje systemu. Odpowiedzialność za wszystkie czynności prowadzenia pojazdu leży zawsze po stronie kierowcy.
- Należy pamiętać, że obiektywy kamer mogą powiększać i zniekształcać pole widzenia.

Linie orientacyjne wyświetlane na obrazie z kamery są wyświetlane przez system niezależnie od otoczenia pojazdu. Nie ma automatycznego wykrywania przeszkód przez kamery. Kierowca musi sam oszacować, czy samochód zmieści się w wolne miejsce parkingowe.

Jeśli przyczepa jest połączona elektrycznie z zamontowanym fabrycznie zaczepem, wszystkie linie orientacyjne dla obszaru tylnego zostaną ukryte na obrazie z kamery.

Parkowanie i manewrowanie z użyciem kamery wstecznej należy ćwiczyć przy dobrej widoczności i dobrych warunkach pogodowych, w miejscu wolnym od ruchu pojazdów lub na parkingu, aby zapoznać się z systemem, liniami i płaszczyznami pomocniczymi dla orientacji i ich funkcjami.

Jeśli otwarta zostanie pokrywa tylna z zamontowaną w niej kamerą, wszystkie linie orientacyjne zostaną ukryte. ◁

Włączanie i wyłączanie kamery cofania

🕮 **Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 226.**

Włączanie

1. Włączyć wsteczny bieg.

   Albo: nacisnąć panel obsługi funkcji parkowania [P] w systemie Infotainment lub wybrać [MENU] → strona 12 i następnie dotknąć przycisku funkcji [▭] w systemie Infotainment.

Wyłączanie

1. Wyłączyć włączony bieg wsteczny.
2. Dotknąć panelu obsługi [MENU].

Kamera cofania wyłącza się również podczas szybszej jazdy do przodu. ◁

Parkowanie (kamera cofania z wyborem trybu parkowania)

Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 226.

Wskazania na ekranie

W zależności od wyposażenia dostępne są następujące widoki z kamery cofania:

Parkowanie poprzeczne:
Linie pomocnicze wspomagają kierowcę podczas parkowania tyłem poprzecznie do jezdni.

Ruch poprzeczny:
Prezentacja obszaru za pojazdem, jak również obszarów bocznych pod szerokim kątem.

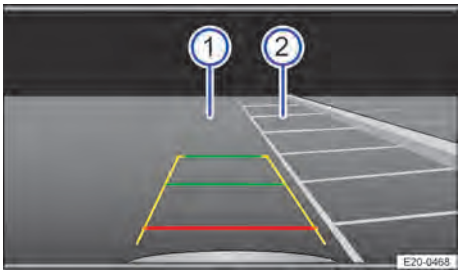
Wspomaganie przyczepy:
Wyświetlanie obszaru bezpośrednio za pojazdem z wykorzystaniem linii pomocniczych.

Czerwona linia: Ograniczenie lub odległość bezpieczeństwa. Pozioma czerwona linia kończy się około 0,4 metra za pojazdem na jezdni.

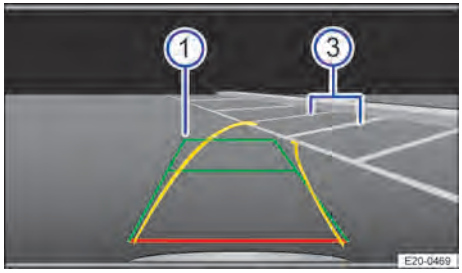
Żółte linie: tor ruchu samochodu w zależności od kąta skrętu.

Zielone linie: Ograniczenia.

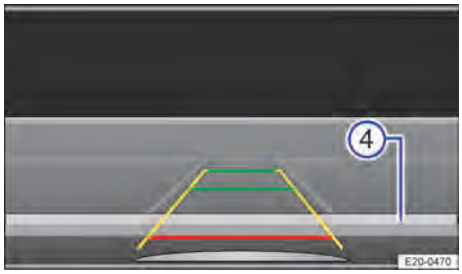
Parkowanie poprzeczne do jezdni



Rys. 129 System Infotainment: Wybór miejsca parkingowego.



Rys. 130 System Infotainment: Sterowanie do wybranego miejsca parkingowego.



Rys. 131 System Infotainment: Wyrównanie pojazdu na miejscu parkingowym.

① Jezdnia.
② Miejsce parkingowe.
③ Boczne ograniczenie wybranego miejsca parkingowego.
④ Tylne ograniczenie miejsca parkingowego.

Parkowanie

1. Przed przejazdem obok wybranego miejsca parkingowego dotknąć panelu obsługi funkcji parkowania [MENU] → strona 12 lub przycisku funkcji [P] w systemie Infotainment. Następnie ewentualnie dotknąć przycisku funkcji [🚗] w systemie Infotainment.
2. Aby wybrać tryb parkowania, dotknąć przycisku funkcji [🚘] w systemie Infotainment.
3. Ustawić pojazd przed miejscem parkingowym → rys. 129②.
4. Kierować w taki sposób, aby żółte linie prowadziły do wolnego miejsca parkingowego. Zielone i żółte linie muszą po-

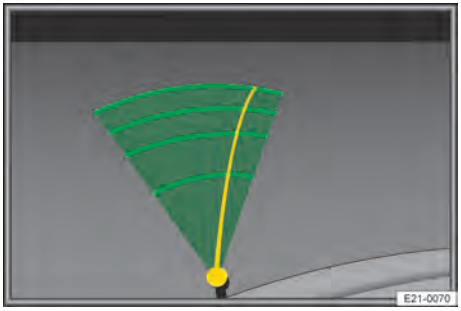
2KF012711AF

krywać się z bocznymi liniami ograniczającymi → rys. 130③.

5. Zatrzymać się w momencie, gdy czerwona linia dotrze do tylnego ograniczenia → rys. 131④.

Wyświetlane na ekranie linie orientacyjne są przedstawiane przez system niezależnie od otoczenia samochodu. Automatyczne wykrywanie przeszkód nie odbywa się. Kierowca musi sam oszacować, czy samochód zmieści się w wolne miejsce parkingowe.

Tryb parkowania: Wspomaganie przyczepy



Rys. 132 System Infotainment: Wspomaganie przyczepy (rysunek poglądowy).

W samochodach z zamontowanym fabrycznie zaczepem holowniczym za pomocą systemu wspomagania przyczepy można najeżdżać na dyszel przyczepy.

1. Aby wybrać tryb parkowania, dotknąć przycisku funkcji.

Kamera wsteczna w dolnej części obrazu pokazuje zaczep holowniczy pojazdu. Kolorowe linie pomocnicze pomagają w procesie manewrowania → rys. 132:

- Zielone linie: odległość do zaczepu do holowania.
- Żółta linia: Obliczony kierunek ruchu zaczepu do holowania w zależności od kąta skrętu.

Rozwiązywanie problemów

Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 226.

Zakłócony obraz z kamery cofania

Obraz z kamery jest niewyraźny, „migocze” lub został zablokowany.

Mogła wystąpić usterka techniczna.

1. W przypadku niewyraźnego obrazu z kamery należy wyczyścić kamerę cofania → strona 418.

   Albo: sprawdzić, czy system parkowania jest uszkodzony z przyczyn zewnętrznych → strona 222.
2. Jeśli problem nadal występuje, należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu.

Asystent parkowania

Wprowadzenie

Asystent parkowania sygnalizuje odpowiednie miejsce do parkowania i wspomaga kierowcę przy parkowaniu i opuszczaniu miejsca parkingowego.

Asystent parkowania jest rozszerzeniem czujników parkowania.

Asystent parkowania przejmuje kontrolę nad kierownicą podczas wjeżdżania w miejsce parkingowe, a kierowca obsługuje pedał przyspieszenia, zmianę biegów i hamulec → strona 219!

⚠ OSTRZEŻENIE

Asystent parkowania nie może zastąpić uwagi kierowcy i działa wyłącznie w granicach systemu. Asystent parkowania nie jest w stanie rozpoznać wszystkich sytuacji na drodze i może nie reagować, reagować z opóźnieniem lub reagować niewłaściwie. W przypadku braku zachowania ostrożności istnieje ryzyko wypadku i doznania poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci.

- Należy zachować czujność i nie zdawać się wyłącznie na reakcje systemu. Odpowiedzialność za wszystkie czynności prowadzenia pojazdu leży zawsze po stronie kierowcy.
- W przypadku zagrożenia wyhamować pojazd, naciskając pedał hamulca.

Dostępne funkcje

— Wyświetlanie odpowiedniego miejsca parkingowego.

— Wybieranie trybu parkowania.

— Parkowanie podłużne i poprzeczne na odpowiednim wolnym stanowisku postojowym.

— Opuszczanie właściwego podłużnego miejsca parkingowego.

Należy zwrócić uwagę na komunikaty tekstowe na wyświetlaczu zestawu wskaźników i w systemie Infotainment.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli podczas manewrowania za pomocą systemu parkowania obsługuje się inną funkcję systemu Infotainment, wszystkie aktywne funkcje parkowania wraz z ostrzeżeniami akustycznymi są wyłączane. Nie będą już emitowane ostrzeżenia przed kolizją ani nie będą podejmowane działania jej zapobiegające. Może to spowodować wypadek i poważne lub śmiertelne obrażenia.

- Podczas manewrowania nie należy obsługiwać żadnych innych funkcji w systemie Infotainment.

INFORMACJA

Asystent parkowania orientuje się według zaparkowanych pojazdów, krawężników albo innych warunków. W przypadku przeszkód blisko nawierzchni może dojść do uszkodzenia niżej położonych części pojazdu, takich jak opony i felgi.

- Podczas parkowania zwracać uwagę na przeszkody blisko nawierzchni.
- W razie potrzeby zahamować i zakończyć proces parkowania.

INFORMACJA

Elementy montażowe, w które pojazd został doposażony, np. bagażnik rowerowy, mogą ograniczyć funkcję aktywnego asystenta parkowania i spowodować uszkodzenia.

- Nie należy korzystać z asystenta parkowania, jeśli w pojeździe zamontowane są dodatkowe elementy.

Zaleca się, aby korzystanie z asystenta parkowania ćwiczyć w miejscu wolnym od ruchu pojazdów lub na parkingu, aby zapoznać się z systemem i jego funkcjami.

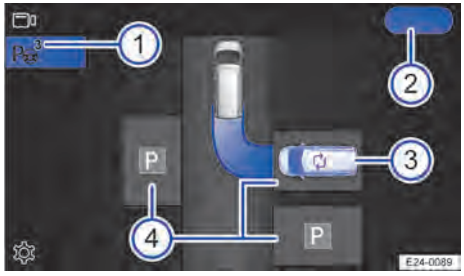
Jeśli podłączona elektrycznie przyczepa została rozpoznana przez samochód, asystent parkowania **nie** może zostać aktywowany → strona 308.

Podczas parkowania może dojść do hamowania, kiedy kierowca zbyt mocno przyspieszy.

Asystent parkowania wyłącza się, gdy drzwi pojazdu, drzwi przesuwne lub pokrywa tylna są otwarte. ◁

Wyszukiwanie miejsca parkowania

🕮 Przestrzegać ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 228.



Rys. 133 System Infotainment: wybór miejsca parkingowego (rysunek poglądowy).

① Liczba miejsc parkingowych.
② Dostępny tryb parkowania.

2KF012711AF

Wyszukiwanie miejsca parkowania

1. Dotknąć pola obsługi (P MENU) → strona 12 albo przycisku funkcji [P] w systemie Infotainment.
2. Uwzględniając warunki na drodze, przejechać powoli obok rzędu zaparkowanych pojazdów.

   Asystent parkowania automatycznie szuka wolnych miejsc parkingowych.

   Liczba rozpoznanych miejsc parkingowych jest wyświetlana w obszarze przycisku funkcji [P] lub w przypadku aktywnego asystenta parkowania → rys. 133 ①.
3. Aktywny asystent parkowania automatycznie wybiera miejsce parkingowe i przedstawia je jako preferowane (niebieski pojazd) w systemie Infotainment → rys. 133 ②.
4. Zwolnić aż do zatrzymania, a następnie wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca.

Zmiana miejsca parkingowego

Jeśli wyświetlanych jest kilka wolnych miejsc parkingowych wzdłuż ulicy, można zmienić miejsce parkingowe.

1. Dotknąć wybranego miejsca parkingowego na ekranie systemu Infotainment → rys. 133 ④.

   Wyświetlane jest nowe preferowane miejsce parkingowe (niebieski pojazd).

Załadowanie nowego wyboru miejsc parkingowych

1. Jeśli jest dostępny, dotknąć symbolu wolnego miejsca parkingowego → rys. 133 ③.

   Wyświetlany jest nowy widok parkowania.

Asystenta parkowania można aktywować w późniejszym czasie. Jeżeli wcześniej przejechano obok odpowiedniego miejsca parkingowego, jest to wskazywane na wyświetlaczu.

Jeżeli asystent parkowania nie jest włączony, wykryte miejsca parkingowe → rys. 133 ① mogą być pokazywane we wskazaniu ekranu czujników parkowania. ◁

Parkowanie

Przestrzegać ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 228.

Wymagania

✓ Asystent parkowania został aktywowany.
✓ Znaleziono i wybrano miejsce parkingowe.
✓ Pojazd znajduje się w pozycji początkowej, a trasa przejazdu jest wyświetlana w systemie Infotainment.

Parkowanie

1. Zatrzymać pojazd za pomocą hamulca.
2. Dotknąć (START) w systemie Infotainment.

   Albo: jeśli miejsce parkingowe znajduje się z tyłu pojazdu, włączyć bieg wsteczny **R**.
3. Przestrzegać wskazań w systemie Infotainment.
4. Ostrożnie przyspieszyć.
5. W przypadku komunikatu tekstowego ***Korygujący ruch kierownicą aktywny. Obserwuj otoczenie!*** aktywny asystent parkowania koryguje przeprowadzaną czynność parkowania.

   Gdy rozlegnie się sygnał dźwiękowy lub pojawi się komunikat tekstowy w systemie Infotainment, wyhamować pojazd.
6. Jeśli konieczna będzie zmiana kierunku jazdy, w systemie Infotainment wyświetlony zostanie komunikat tekstowy. Odpowiednio zmienić zakres jazdy lub bieg.
7. Aby uzyskać optymalny wynik parkowania, kończąc manewr parkowania należy zawsze odczekać, aż aktywny asystent parkowania zakończy ruchy kierownicą → ⚠.
8. W razie potrzeby wykonać kilka manewrów parkowania.
9. Po zaparkowaniu w systemie Infotainment pojawia się wiadomość tekstowa i rozlega się sygnał dźwiękowy.

   Bezpiecznie zatrzymać samochód.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas manewrowania wykonywane są szybkie ruchy kierownicą. Sięganie kierownicy może spowodować poważne obrażenia.

- Przejąć kierowanie dopiero wtedy, gdy wezwie do tego system.
- Przejąć kierowanie w niebezpiecznej sytuacji.

Tor jazdy wyświetlany podczas parkowania w systemie Infotainment ma charakter poglądowy. Nie odpowiada to rzeczywistemu przebiegowi parkowania z użyciem asystenta parkowania.

Parkowanie na miejscu parkingowym po uprzedniej próbie kierowcy

W przypadku trudno dostępnego miejsca parkingowego, w którym kierowca próbował już zaparkować, funkcja aktywnego asystenta parkowania może przejąć tę czynność i poprowadzić pojazd na miejsce parkingowe.

Wymagania

✓ Aktywny asystent parkowania nie jest aktywowany.

✓ Przód lub tył samochodu najechał na miejsce parkingowe („zaparkowany").

1. Zatrzymać pojazd, naciskając pedał hamulca.

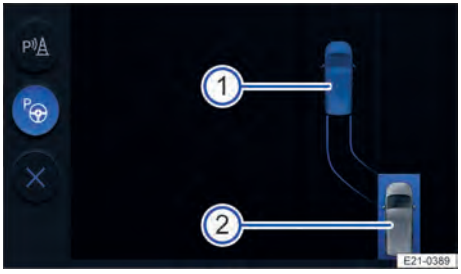
   W systemie Infotainment na przycisku funkcji wyświetla się wykryte miejsce parkingowe.
2. Aby przełączyć się na funkcję aktywnego asystenta parkowania, dotknąć panelu obsługi funkcji parkowania w górnej części konsoli środkowej lub przycisku funkcji menu parkowania w systemie Infotainment.
3. Aby rozpocząć parkowanie, dotknąć przycisku START.

   Albo: w celu jazdy wstecz włączyć wsteczny bieg.
4. Przestrzegać wskazań w systemie Infotainment.

Jeśli kierowca przerwie proces parkowania z cofaniem i ponownie aktywuje aktywnego asystenta parkowania, proces parkowania może zostać ponownie rozpoczęty. ◁

Opuszczanie miejsca parkowania

🕮 Przestrzegać ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 228.



Rys. 134 System Infotainment: Wyjazd z miejsca parkingowego (rysunek poglądowy).

① Pozycja docelowa.
② Ustawić pojazd na miejscu parkingowym.

1. Uruchamianie silnika.
2. Wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca.
3. Aktywować asystenta parkowania → strona 230.
4. Uruchomić kierunkowskaz dla tej strony jezdni, po której wyjeżdża się z miejsca parkingowego.
5. Dotknąć przycisku funkcji START na ekranie systemu Infotainment lub włączyć wsteczny bieg.

   Rozpoczyna się proces opuszczania miejsca parkingowego, a pojazd przejmuje kierowanie.

   Zwracać uwagę na wskazania i polecenia w systemie Infotainment.
6. W razie potrzeby ostrożnie przyspieszyć.
7. Gdy rozlegnie się sygnał dźwiękowy lub pojawi się polecenie jazdy do przodu w systemie Infotainment, wyhamować pojazd.

   Komunikat tekstowy w systemie Infotainment i sygnał dźwiękowy informują

o zakończeniu opuszczania miejsca parkingowego.

Przejąć kierowanie pojazdem → ⚠.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas opuszczania miejsca parkowania istnieje niebezpieczeństwo, że pojazd wjedzie w ruch drogowy. Może to prowadzić do wypadku i ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.

- Opuszczać miejsce parkowania tylko wtedy, gdy pozwala na to sytuacja na drodze.

Tor jazdy wyświetlany podczas parkowania w systemie Infotainment ma charakter poglądowy. Nie odpowiada to rzeczywistemu przebiegowi parkowania z użyciem asystenta parkowania. ◁

Rozwiązywanie problemów

🕮 Przestrzegać ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 228.

Działanie aktywnego asystenta parkowania jest automatycznie przerywane

Jeśli wystąpi jedna z wymienionych sytuacji, aktywny asystent parkowania przerywa parkowanie:

— Naciśnięty zostaje przycisk.

— Kierowca zaingeruje kierownicą.

— Drzwi kierowcy zostaną otwarte.

— Limit czasowy lub liczba ruchów w ramach czynności parkowania zostają przekroczone.

— ASR zostanie wyłączony albo wdroży działania regulacyjne.

— Nastąpiła awaria systemu.

1. Rozpocząć ponownie parkowanie.

Asystent parkowania jest aktywny i wspomaga kręcenie kierownicą przy postoju

Jeśli aktywny asystent parkowania próbuje kręcić kierownicą w stanie postoju, wyświetli się biały symbol na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

1. Wcisnąć pedał hamulca.

Po wymianie koła aktywny asystent parkowania parkuje niedokładnie

Jeśli po wymianie kół aktywny asystent parkowania parkuje niedokładnie, np. ze zwiększoną lub zmniejszoną odległością od krawężnika, może być wymagane dostosowanie systemu do nowych obwodów kół.

1. Przejechać pojazdem dłuższy odcinek obejmujący zakręty.

   Aktywny asystent parkowania automatycznie uczy się nowych obwodów kół. ◁

Pro Trailer Backup Assist

🕮 Wprowadzenie

Pro Trailer Backup Assist wspomaga kierowcę podczas jazdy do tyłu i manewrowania z przyczepą.

Pro Trailer Backup Assist kieruje przyczepą poprzez naciskanie i pociąganie przełącznika ustawienia lusterek zewnętrznych. Pedał przyspieszenia, przełączanie biegów i hamulec są obsługiwane przez kierowcę → ⚠.

Pro Trailer Backup Assist ustala potrzebne dane za pomocą kamery cofania.

Ograniczenia działania układu

Dla zapewnienia prawidłowego działania systemu, należy przestrzegać poniższych zasad:

— Kamera jest czysta, niezaśnieżona i nieoblodzona.

— Na kamerze nie znajdują się naklejki ani inne przedmioty.

— Dyszel nie jest osłonięty.

— Pokrywa tylna jest zamknięta.

⚠ OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo uszkodzenia samochodu. System Pro Trailer Backup Assist nie orientuje się wg otoczenia samochodu i nie wykrywa przeszkód.

- Sprawdzić, czy występuje wystarczająca ilość miejsca, aby manewrować zestawem pojazdów.

- Obserwować ruch przyczepy i w razie potrzeby przerywać proces manewrowania, aby uniknąć szkód. Mimo prawidłowej obsługi systemu Pro Trailer Backup Assist przyczepa może w rzadkich przypadkach poruszać się inaczej niż ustawiono.
- Nigdy nie zdawać się wyłącznie na wskazania na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

Korzystanie z systemu Pro Trailer Backup Assist należy przećwiczyć w miejscu wolnym od ruchu pojazdów lub na parkingu, aby zapoznać się z systemem i jego funkcjami.

Jeśli w ciągu około trzech minut nie nastąpi interakcja kierowcy, proces manewrowania jest przerywany, a praca systemu Pro Trailer Backup Assist zostaje zakończona. ◁

Wymagania

Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 232.

Przyłączanie przyczepy

Po każdej zmianie przyczepy trzeba na nowo określać długość dyszla. Jeśli zawsze stosuje się tę samą przyczepę, trzeba określić długość dyszla tylko raz.

1. Wykonać z zestawem pojazdów procesy zginania i jazdę na zakrętach. Im bardziej zróżnicowane są procesy zawracania i pokonywania zakrętów, tym więcej możliwości manewrowania rozpoznaje Pro Trailer Backup Assist dla danej kombinacji.

Występują maksymalnie cztery ograniczniki końcowe wskazania kąta: około 30º, 45º, 60º i 75º.

Im dokładniej wyznaczona zostanie długość dyszla przyczepy, tym więcej kątów jest dostępnych podczas manewrowania.

1. Zaczepić jedno- lub dwuosiową przyczepę i podłączyć ją elektrycznie do pojazdu.
2. Wykonać przyczepą kilka możliwie różnych procesów skręcania i jazdy po zakrętach.

Wymagania

✓ Przyczepa jest zawieszona z maksymalnie dwiema sztywnymi osiami i jest połączona elektrycznie.
✓ Drzwi kierowcy i pokrywa tylna lub tylne drzwi skrzydłowe są zamknięte.
✓ Dyszel nie może być osłonięty.
✓ Zestaw pojazdów stoi.
✓ Silnik pracuje.
✓ Pojazd stoi w miejscu.
✓ ESC jest włączony.
✓ Lusterka zewnętrzne nie są złożone.

INFORMACJA

Pro Trailer Backup Assist nie może zastąpić uwagi kierowcy i działa wyłącznie w granicach systemu. Pro Trailer Backup Assist pomaga podczas manewrowania przyczepą i nie wykrywa przy tym przeszkód w otoczeniu pojazdu. W rzadkich przypadkach przyczepa może jechać inaczej niż przewiduje ustawienie. Nieuwaga grozi wypadkami i odniesieniem ciężkich obrażeń.

- Należy zachować czujność i nie zdawać się wyłącznie na reakcje systemu. Odpowiedzialność za wszystkie czynności prowadzenia pojazdu leży zawsze po stronie kierowcy.
- Zawsze obserwować ruch przyczepy i w razie potrzeby samodzielnie anulować proces manewrowania.
- Nigdy nie zdawać się wyłącznie na wskazania na wyświetlaczu zestawu wskaźników.
- Należy odpowiednio wcześnie zahamować pojazd przed przeszkodą, naciskając pedał hamulca.

Przyczepy z tylnymi światłami LED ze względów technicznych nie zawsze są prawidłowo identyfikowane przez system Pro Trailer Backup Assist. ◁

2KF012711AF

Manewrowanie zespołem przyczepy

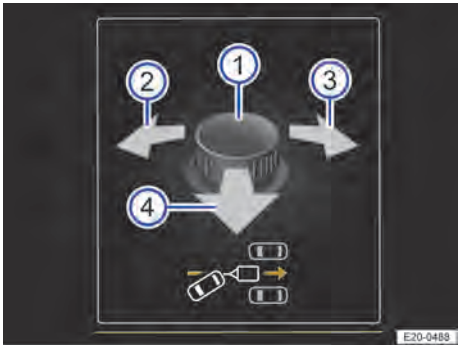
Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 232.

Włączanie

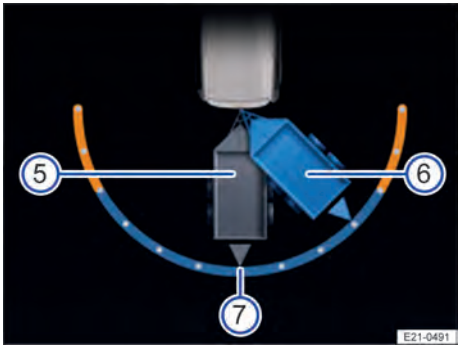
1. Zatrzymać samochód.
2. Włączyć wsteczny bieg.
3. Dotknąć powierzchnię funkcji Ⓟ w systemie Infotainment.
4. Nacisnąć powierzchnię funkcji.

   Jeżeli funkcja jest aktywna, świeci się symbol.
5. Dotknąć opcji START.

   Można rozpocząć manewrowanie.



Rys. 135 Na wyświetlaczu zestawu wskaźników: obsługa regulacji kąta przyczepy za pomocą pokrętła lusterek zewnętrznych.



Rys. 136 Na wyświetlaczu zestawu wskaźników: ustawianie kierunku jazdy przyczepy.

① Pokrętło regulacji lusterek zewnętrznych.
② Skierowanie przyczepy w lewo.
③ Skierowanie przyczepy w prawo.
④ Jazda wsteczna i prowadzenie przyczepy w kierunku pozycji docelowej.
⑤ Aktualna pozycja przyczepy.
⑥ Docelowa pozycja przyczepy.
⑦ Wyzerowanie wskazania kąta.

1. Sprawdzić, czy spełnione są wymagania dotyczące systemu Pro Trailer Backup Assist → strona 233.
2. Puścić kierownicę → ⚠.
3. Przechylić pokrętło w drzwiach kierowcy, aż zostanie osiągnięty wybrany kierunek → rys. 135 ①.

   Na wyświetlaczu zestawu wskaźników w celu orientacji pojawia się widok zestawu w aktualnym położeniu → rys. 136 ⑤.
4. Powoli przyspieszyć i jechać do tyłu. Obserwować otoczenie → ⚠.
5. W razie potrzeby skorygować kąt za pomocą pokrętła w lewo ② lub w prawo ③.

   Albo: aby jechać w kierunku przyczepy, pociągnąć pokrętło do tyłu ④.

   Symbol wskazuje, że pojazd jest kierowany na wprost i w kierunku przyczepy.
6. Manewrować pojazdem do osiągnięcia odpowiedniego położenia.

Proces manewrowania jest zakończony, gdy na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się odpowiedni komunikat i ewentualnie rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

Automatyczna ingerencja hamulców

W poniższych sytuacjach może wystąpić automatyczna ingerencja hamulców i ew. zakończenie funkcji:

— Przekroczona zostanie prędkość około 6–8 km/h (3–5 mph).

— Ingerencja kierowania ze strony kierowcy.

— Drzwi kierowcy są otwarte.

Odpowiedzialność za prawidłowe hamowanie leży zawsze po stronie kierowcy → ⚠.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas manewrowania wykonywane są szybkie ruchy kierownicą. Sięganie kierownicy może spowodować poważne obrażenia.

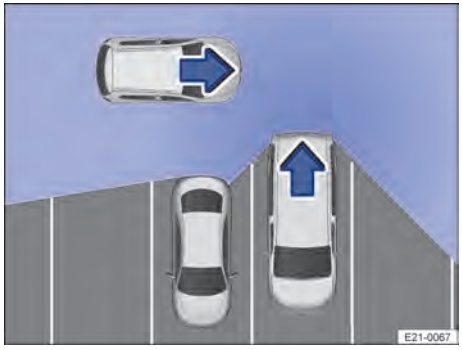
- Przejąć kierowanie dopiero wtedy, gdy wezwie do tego system.
- Przejąć kierowanie w niebezpiecznej sytuacji.
- Funkcja Trailer Backup Assistance ma ograniczenia związane z systemem. Automatyczna ingerencja hamulców w określonych sytuacjach może zadziałać tylko w ograniczony sposób albo wcale.

Jeśli asystent Pro Trailer Backup Assist jest aktywny, nie można ustawiać lusterek zewnętrznych.

Gdy Pro Trailer Backup Assist jest aktywny, pojazd nie może jechać szybciej niż ok. 6 km/h (ok. 4 mph).

Cross Traffic Alert (ostrzeżenie o ruchu poprzecznym)

Cross Traffic Alert kontroluje ruch poprzeczny przy opuszczaniu miejsca parkingowego tyłem lub przy manewrowaniu.



Rys. 137 Schematyczna ilustracja działania Cross Traffic Alert: nadzorowany obszar wokół samochodu wyjeżdżającego z miejsca parkingowego.

Czujniki radarowe za pokrywą tylnego zderzaka monitorują obszar z tyłu i z boku pojazdu.

W przypadku zbliżających się ruchomych obiektów kierowca jest ostrzegany przed przeszkodą → rys. 137, → ⚠. Rozlega się sygnał ostrzegawczy i w zależności od wyposażenia następuje kolorowe wskazanie obszaru przeszkody w systemie Infotainment lub w zestawie wskaźników pojawia się lampka ostrzegawcza z komunikatem tekstowym.

Wykryto przeszkodę.

W razie braku reakcji kierowcy może dojść do automatycznej ingerencji hamulców → strona 221.

W przypadku dezaktywacji czujników parkowania kierowca nie może otrzymać żadnej informacji zwrotnej. Cross Traffic Alert jest również tymczasowo dezaktywowany.

⚠ OSTRZEŻENIE

Cross Traffic Alert nie zastąpi uwagi kierowcy i działa wyłącznie w ramach ograniczeń systemowych. W pewnych sytuacjach nie wszystkie zbliżające się obiekty mogą zostać wykryte, np. piesi lub szybko zbliżające się obiekty. W przypadku braku zachowania ostrożności istnieje ryzyko wypadku i doznania poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci.

2KF012711AF

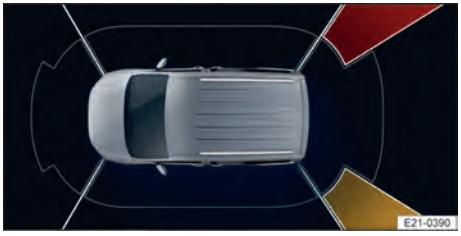
- Należy zachować czujność i nie zdawać się wyłącznie na reakcje systemu. Odpowiedzialność za wszystkie czynności prowadzenia pojazdu leży zawsze po stronie kierowcy.
- Wyjeżdżając z miejsca parkowania, należy zwracać uwagę na sytuację na drodze i otoczenie pojazdu.
- Reagować w odpowiednim czasie na wizualne i dźwiękowe ostrzeżenia Cross Traffic Alert.

Włączanie i wyłączanie

1. Aby wybrać funkcję w zestawie wskaźników, nacisnąć przycisk na kierownicy.

   Albo: w zależności od wyposażenia otworzyć menu ***Parkowanie i manewrowanie*** w ustawieniach pojazdu systemu Infotainment.
2. Włączyć lub wyłączyć funkcję Cross Traffic Alert.

To ustawienie można zapisać na kontach użytkowników funkcji personalizacji i dlatego może się ono zmieniać automatycznie przy zmianie konta użytkownika.



Rys. 138 Na ekranie systemu Infotainment: wyświetlanie Cross Traffic Alert.

Czerwony element obrazu: bliska przeszkoda. Samochód jest zagrożony. Hamować!

Żółty element obrazu: przeszkoda na torze jazdy. Samochód jest zagrożony. Dostosować skręt kierownicy.

Kalibracja

Czujniki radarowe kalibrują się raz na kilka pierwszych kilometrów po dostarczeniu pojazdu i po naprawie czujników. Podczas fazy kalibracji zasięg czujnika może być ograniczony.

Jazda z przyczepą

Jeśli przyczepa jest podłączona elektrycznie, Cross Traffic Alert nie może zostać aktywowany. Po odłączeniu przyczepy Cross Traffic Alert aktywuje się ponownie po zmianie pozycji zapłonu.

W przypadku zamontowanych niefabrycznie zaczepów do holowania należy ręcznie dezaktywować Cross Traffic Alert. ◁

Wyposażenie praktyczne

Półki i schowki

Wprowadzenie

Schowków można używać tylko do umieszczania lekkich lub drobnych przedmiotów.

OSTRZEŻENIE

Podczas nagłego manewru skrętu lub manewru hamowania luźne przedmioty mogą zostać rozrzucone we wnętrzu samochodu. Może to spowodować utratę kontroli nad samochodem i wypadek oraz poważne lub śmiertelne obrażenia.

- Przedmioty przewozić wyłącznie w zamkniętych schowkach.
- W czasie jazdy schowki powinny być zawsze zamknięte.
- Na wieszakach na odzież w pojeździe należy wieszać tylko lekką odzież, maks. do 2,5 kg (około 5,5 lb).
- W kieszeniach ubrania nie wolno nigdy pozostawiać żadnych przedmiotów ciężkich, twardych ani o ostrych krawędziach.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli przedni schowek jest otwarty podczas jazdy, znajdujące się w nim przedmioty mogą zostać rozrzucone we wnętrzu pojazdu. Może to spowodować utratę kontroli nad samochodem i wypadek oraz poważne lub śmiertelne obrażenia.

- Podczas jazdy przedni schowek musi być zawsze zamknięty.

OSTRZEŻENIE

Zapalniczki w samochodzie mogą ulec uszkodzeniu, np. na skutek wysokich temperatur powierzchni, albo zapalić się w nieoczekiwany sposób. Może to spowodować poważne poparzenie i uszkodzenie samochodu.

- Przed zamknięciem półek lub schowków zawsze upewnić się, że w strefie zamykania nie znajduje się zapalniczka.
- Zapalniczek nie wolno kłaść na półkach, w schowkach ani na innych powierzchniach w samochodzie.

OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy, w przypadku nagłego manewru hamowania lub wypadku przedmioty znajdujące się w uchwycie na napoje mogą wypaść, a gorące napoje mogą się rozlać. Może to spowodować ciężkie obrażenia ciała i oparzenia.

- W uchwycie na napoje przechowywać wyłącznie miękkie, nietłukące się i zamknięte pojemniki.
- Nigdy nie wstawiać gorących napojów do uchwytu na napoje.
- Upewnić się, że w uchwycie znajdują się tylko napoje odpowiedniej wielkości. Napoje muszą zawsze stać stabilnie i bezpiecznie w uchwycie na napoje.

OSTRZEŻENIE

Zamknięte butelki z napojami mogą eksplodować w pojeździe na skutek nagrzania lub pęknąć w wyniku zamarznięcia, powodując ciężkie obrażenia.

- Nie wolno pozostawiać zamkniętych butelek z napojami w bardzo nagrzanym albo bardzo wychłodzonym wnętrzu samochodu.

INFORMACJA

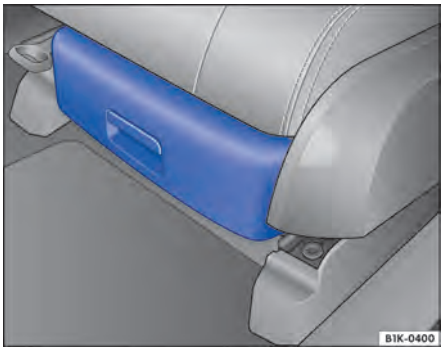
Przedmioty pozostawione w pojeździe mogą ulec uszkodzeniu na skutek silnego nasłonecznienia albo narażenia na działanie wysokich lub niskich temperatur, a w rezultacie doprowadzić także do uszkodzenia pojazdu.

- We wnętrzu samochodu nie należy przechowywać żadnych przedmiotów wrażliwych na temperaturę, żywności ani lekarstw.
- Należy pamiętać, że przedmioty wykonane z materiałów przepuszczających światło, np. przezroczyste przyssawki na szybach, mogą ogniskować światło słoneczne. ◁

2KF012711AF

Szuflady

Przestrzegać ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 237.



Rys. 139 Pod przednim siedzeniem: szuflada

Po każdym przednim siedzeniem może znajdować się szuflada.

Otwieranie lub zamykanie szuflady

1. W celu otwarcia dotknąć przycisk w uchwycie szuflady i wysunąć szufladę.
2. W celu zamknięcia przesunąć szufladę pod przednim siedzeniem, aż zostanie zablokowana.

⚠ OSTRZEŻENIE

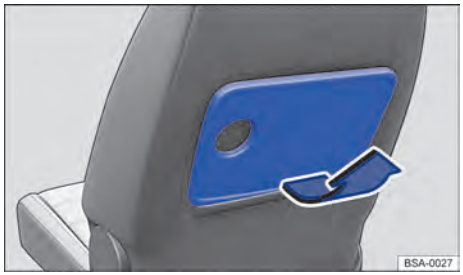
Szuflada może otworzyć się samoczynnie, jeśli ładunek jest zbyt ciężki, a znajdujące się w niej przedmioty mogą wypaść. Otwarta szuflada i wypadające przedmioty w przestrzeni na nogi kierowcy mogą przeszkadzać w obsłudze pedałów. Może to prowadzić do wypadków i ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.

- Szuflada podczas jazdy powinna być zawsze zamknięta.
- Szufladę można obciążać maksymalnie do 1,5 kg (około 3,3 lbs).

◁

Składany stolik

Przestrzegać ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 237.



Rys. 140 Przy przednim siedzeniu: podnoszenie składanego stolika

Składany stolik można zablokować w kilku pozycjach i jest on wyposażony w zintegrowany uchwyt na napoje.

1. W celu ustawiania nacisnąć przycisk odblokowujący na dolnej krawędzi stolika składanego i pociągnąć stół składany w kierunku strzałki do góry → rys. 140, aż do zatrzaśnięcia.
2. W celu złożenia nacisnąć ponownie przycisk odblokowujący i docisnąć stolik składany w dół, aż do zatrzaśnięcia.

⚠ OSTRZEŻENIE

Rozłożony stolik podczas jazdy może prowadzić do obrażeń.

- Podczas jazdy stolik powinien być złożony.

◁

Zapalniczka



Rys. 141 W dolnej części konsoli środkowej: zapalniczka (zależnie od wyposażenia).

Zapalniczka znajduje się w dolnej części konsoli środkowej.

1. Wcisnąć wkład zapalniczki przy włączonym zapłonie.
2. Odczekać, aż wkład zapalniczki wysunie się.
3. Wyciągnąć zapalniczkę i skorzystać z niej.
4. Wkład zapalniczki schować ponownie w uchwycie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przez nieprawidłowe korzystanie z zapalniczki lub popielniczki można spowodować pożar, oparzenia i inne ciężkie obrażenia.

- Zapalniczki używać wyłącznie zgodnie z przeznaczeniem.
- Nigdy nie pozostawiać w pojeździe dzieci bez opieki. Z zapalniczki można korzystać przy włączonym zapłonie.
- Nigdy nie wkładać papieru ani innych przedmiotów, które mogłyby spowodować pożar w popielniczce.

Gniazda zapalniczki można również używać jako gniazda elektrycznego 12 V. ◁

Gniazdka elektryczne i możliwości ładowania mobilnych urządzeń końcowych

Wprowadzenie

Do gniazdek elektrycznych w samochodzie można podłączać urządzenia elektryczne.

Podłączone urządzenia muszą być sprawne. Nie wolno używać niesprawnych urządzeń.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Styczność z wysokim napięciem instalacji elektrycznej, np. w gniazdach elektrycznych, może powodować porażenia prądem, poważne poparzenia, a nawet śmierć.

- Nie rozlewać płynów w pobliżu gniazdka.
- Nie wkładać żadnych adapterów ani przedłużaczy do gniazd elektrycznych 230 woltów ze stykiem ochronnym. Zintegrowana blokada otwarcia od wewnątrz zostanie w takim przypadku wyłączona i gniazdo elektryczne będzie pod napięciem.
- W otwory gniazda elektrycznego 230 V ze stykiem ochronnym nie wolno wkładać żadnych przedmiotów przewodzących prąd, np. wkrętaków.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieumiejętne korzystanie z gniazd elektrycznych i podłączonych urządzeń elektrycznych może spowodować pożar i poważne lub śmiertelne obrażenia.

- Jeśli urządzenia elektryczne nagrzeją się do zbyt wysokiej temperatury, należy je natychmiast wyłączyć i odłączyć od zasilania.
- Należy pamiętać, że z gniazd elektrycznych i podłączonych do nich urządzeń można korzystać również przy wyłączonym zapłonie i mogą to robić, np. dzieci pozostawione w pojeździe.

! *INFORMACJA*

Niewłaściwe, niedopuszczone lub nieprawidłowo podłączone urządzenia elektryczne mogą spowodować uszkodzenie pojazdu lub układu elektronicznego.

- Do gniazda elektrycznego 12 V nie wolno nigdy podłączać urządzeń elektrycznych oddających prąd, np. paneli słonecznych lub ładowarek akumulatorów.
- Stosować tylko takie urządzenia elektryczne, które zostały sprawdzone zgodnie z obowiązującymi dyrektywami pod względem kompatybilności elektromagnetycznej.
- Nie należy korzystać z niesprawnych urządzeń.
- Aby uniknąć uszkodzenia spowodowanego wahaniami napięcia, przed włączeniem lub wyłączeniem zapłonu oraz przed uruchomieniem silnika należy wyłączyć urządzenia elektryczne. Gdy system Auto StartStop automatycznie wyłącza silnik i ponownie go uruchamia, nie trzeba wyłączać podłączonych urządzeń elektrycznych.

2KF012711AF

- Należy również stosować się do instrukcji obsługi urządzeń elektrycznych.

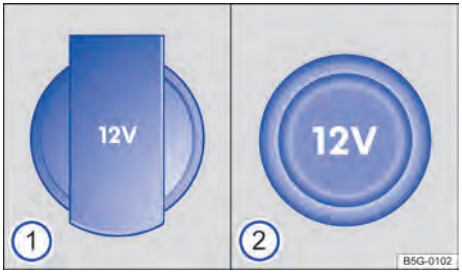
Nie wolno pozostawiać uruchomionego silnika na postoju.

Jeżeli silnik nie pracuje, przy włączonym zapłonie i po włączeniu urządzeń elektrycznych następuje rozładowanie akumulatora 12 V.

Urządzenia nieekranowane mogą wywołać zakłócenia w systemie Infotainment i w elektronice samochodu. ◁

Gniazdka w samochodzie

Przestrzegać ⚠, ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 239.



Rys. 142 Otwierane gniazdo elektryczne 12 V ①, gniazdo elektryczne 12 V z wysuwaną pokrywą ②.



Rys. 143 Na konsoli środkowej z tyłu lub na ściance działowej do przestrzeni bagażowej: otwierane gniazdo wtykowe 230 V ze stykiem ochronnym (rysunek poglądowy).

Maksymalny pobór mocy

Gniazdko elektryczne	Maksymalny pobór mocy
12 woltów	120 W
230 woltów	300 W (moc szczytowa 450 W)

Jeśli równocześnie podłączone są dwa lub więcej urządzeń, całkowity pobór mocy wszystkich podłączonych urządzeń elektrycznych w żadnym wypadku nie może przekraczać 300 W → strona 241.

Maksymalny pobór mocy z poszczególnego gniazdka elektrycznego nie może zostać przekroczony. Pobór mocy urządzeń jest podawany na tabliczkach typu.

Gniazdo elektryczne 12 V

Gniazda elektryczne działają również przy wyłączonym zapłonie → strona 241.

Przy wyłączonym silniku i włączonym zapłonie włączone urządzenie elektryczne rozładowuje akumulator.

Aby uniknąć uszkodzeń powodowanych przez wahania napięcia, wyłączyć podłączone urządzenia elektryczne przed włączeniem lub wyłączeniem zapłonu.

Gniazda elektryczne 12 V mogą znajdować się w następujących miejscach w samochodzie:

— Schowek w tablicy przyrządów → strona 12.

— Konsola środkowa → strona 14.

— W bagażniku albo przed trzecim rzędem siedzeń.

ⓘ *INFORMACJA*

Dłuższe wykorzystywanie gniazd elektrycznych 12 V przy maksymalnej mocy może spowodować przepalenie bezpiecznika.

- Gniazd elektrycznych 12 V nie wolno nigdy używać z maksymalną mocą dłużej niż przez 10 minut.
- Z maksymalną mocą można w tym samym czasie korzystać zawsze z tylko jednego gniazda elektrycznego 12 V.

Gniazdo elektryczne 230 V ze stykiem ochronnym

Gniazdo elektryczne 230 V ze stykiem ochronnym może znajdować się w następujących miejscach w pojeździe → rys. 143:

— Na ściance działowej bagażnika.

— W konsoli środkowej z tyłu.

Gniazdo elektryczne uaktywnia się automatycznie, jeżeli przy włączonym silniku zostanie podłączona wtyczka. Jeżeli dostępna jest wystarczająca ilość energii, z gniazdka można również dalej korzystać przy wyłączonym zapłonie → strona 241.

Podłączanie urządzenia elektrycznego

1. Aby odblokować zintegrowaną blokadę przed dziećmi, rozłożyć pokrywę i włożyć wtyczkę do oporu do gniazdka.

Dopiero, gdy blokada otwarcia od wewnątrz jest całkowicie odblokowana, z gniazda płynie prąd.

Wskazanie diodowe LED w gniazdku elektrycznym:

Zielone światło ciągłe Blokada otwarcia od wewnątrz jest odblokowana. Gniazdko elektryczne jest gotowe do pracy.

Zielone światło migające Zapłon jest wyłączony, ale dostępna jest jeszcze wystarczająca ilość energii, aby nadal zasilać gniazdko prądem w czasie do 10 minut. Kiedy wtyczka w tym czasie zostanie wyjęta, gniazdko elektryczne odłączy się i do czasu ponownego włączenia zapłonu nie będzie można z niego korzystać.

Czerwone światło migające Występuje niesprawność, np. przeciążenie prądowe lub temperaturowe.

Odłączanie z powodu temperatury

Zabezpieczenie gniazda elektrycznego 230 woltów ze stykiem ochronnym wyłącza je automatycznie po przekroczeniu określonej temperatury. Odłączenie zabezpiecza przed przegrzaniem przy nadmiernym poborze mocy przez podłączone urządzenia oraz przy wysokich temperaturach otoczenia. Gniazda elektrycznego 230 woltów ze stykiem ochronnym można używać ponownie dopiero po jego ostygnięciu.

Aby ponownie użyć gniazda elektrycznego 230 V ze stykiem ochronnym po jego ostygnięciu, najpierw wyjąć wtyczkę podłączonego urządzenia, a następnie ponownie ją włożyć. W ten sposób można uniknąć ponownego nieumyślnego włączenia urządzeń elektrycznych.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Styczność z wysokim napięciem instalacji elektrycznej, np. w gniazdach elektrycznych, może powodować porażenia prądem, poważne poparzenia, a nawet śmierć.

- Nie rozlewać płynów w rejonie gniazdka.
- Nie wkładać żadnych adapterów ani przedłużaczy do gniazd elektrycznych 230 woltów ze stykiem ochronnym.
- W otwory gniazda elektrycznego 230 V ze stykiem ochronnym nie wolno wkładać żadnych przedmiotów przewodzących prąd, np. wkrętaków.
- Nie podłączać lamp zawierających neonówki.

INFORMACJA

Gniazda elektryczne w pojeździe mogą ulec uszkodzeniu wskutek nieumiejętnej obsługi. Może to spowodować uszkodzenie układu elektronicznego i pojazdu.

- Do gniazdka elektrycznego podłączać tylko urządzenia, których napięcie nominalne jest zgodne z napięciem nominalnym gniazdka.
- Nie zawieszać żadnych ciężkich przedmiotów ani wtyczek bezpośrednio na gniazdku elektrycznym, np. urządzeń sieciowych.

Jeśli w przypadku urządzeń elektrycznych z wysokim prądem rozruchowym włączenie nie jest możliwe, może to wynikać z wbudowanego zabezpieczenia nadprądowego. W takiej sytuacji należy odłączyć zasilacz od urządzenia elektrycznego i po około 10 sekundach ponownie go podłączyć.

Urządzenia nieekranowane mogą wywołać zakłócenia w systemie Infotainment i w elektronice samochodu.

2KF012711AF

W przypadku niektórych urządzeń, w gniazdku elektrycznym 230 woltów ze stykiem ochronnym ze względu na niewielką moc (niskie napięcie w watach) może dochodzić do ograniczenia funkcji. ◁

Możliwości ładowania mobilnych urządzeń końcowych

Przestrzegać ⚠, ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 239.

Urządzenia mobilne mogą być ładowane w pojeździe za pośrednictwem wbudowanych złączy USB-C lub bezprzewodowo.

Ładowanie przez złącza USB-C

W pojeździe mogą być dostępne następujące złącza USB-C:

Wskaźnik gniazda USB do transferu danych i ładowania.

Wskaźnik gniazda USB tylko do ładowania.

Dostępna moc ładowania

Za pomocą złącza USB dostarczane jest napięcie do 20 V, co pozwala na moc ładowania do 45 W.

W zależności od wyposażenia, gniazda USB mogą obsługiwać następujące profile ładowania:

— Legacy Charging (2,5 W).

— BC1.2 (7,5 W).

— USB-C Charging (15 W).

— USB Power Delivery (do 45 W).

Rzeczywista moc ładowania pobierana przez podłączone urządzenie zależy od następujących warunków:

— Obsługiwane profile ładowania.

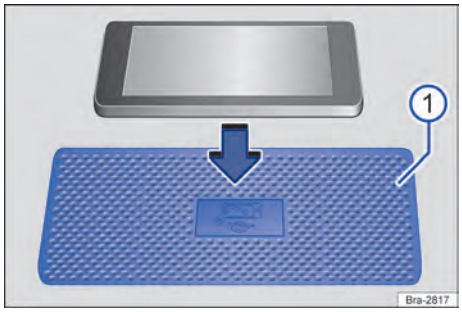
— Stan naładowania urządzenia.

— Temperatura urządzenia.

— Używany przewód ładowania.

W przypadku podwójnych złączy USB moc ładowania można rozdzielić na dwa złącza.

Bezprzewodowa stacja ładowania



Rys. 144 Tylna półka z matą do wkładania do bezprzewodowej stacji ładowania (rysunek poglądowy).

Bezprzewodowa stacja ładowania jest zależna od wyposażenia i nie jest dostępna we wszystkich krajach.

Bezprzewodowa stacja ładowania umożliwia bezprzewodowe przesyłanie energii na zasadzie indukcji elektromagnetycznej na krótkie odległości w telefonach komórkowych z certyfikatem Qi.

Półka z wkładaną matą do bezprzewodowej stacji ładowania znajduje się w obszarze konsoli środkowej i jest przeznaczona tylko dla jednego telefonu komórkowego z certyfikatem Qi jednocześnie.

W niektórych pojazdach mata ma symbol telefonu, który wyznacza środkową pozycję bezprzewodowej stacji ładowania → rys. 144 ①. Symbol na wkładanej macie może wyglądać inaczej na niektórych pojazdach.

Moc ładowania wynosi 5 watów.

Standard Qi

Standard Qi umożliwia bezprzewodowe ładowanie telefonów komórkowych z certyfikatem obsługi technologii Qi. Aby sprawdzić, czy telefon komórkowy obsługuje standard Qi, należy zapoznać się z instrukcją obsługi telefonu. Ewentualnie więcej informacji na temat kompatybilności można uzyskać od producenta telefonu komórkowego.

Telefony komórkowe, które nie posiadają certyfikatu Qi, mogą podlegać ograniczeniom w zakresie ładowania.

Ładowanie bezprzewodowe telefonu komórkowego

Wymagania

✓ Optymalna temperatura robocza w pojeździe do ładowania bezprzewodowego wynosi od -40°C do +35°C.

✓ Telefon komórkowy nie jest większy niż oznaczona powierzchnia i ma certyfikat Qi.

1. Przed ładowaniem należy usunąć wszelkie obce przedmioty ze schowka.
2. Położyć telefon komórkowy bez etui ochronnego lub innych osłon w górnej środkowej części półki, całą jego powierzchnią i stroną z wyświetlaczem do góry.

   Proces ładowania rozpocznie się automatycznie.
3. Zapoznać się z instrukcją obsługi telefonu komórkowego.

System Infotainment informuje o rozpoczęciu procesu ładowania i ewentualnie o rozpoznanych obcych przedmiotach z metalowymi częściami w schowku.

W zależności od wyposażenia funkcję ładowania można dezaktywować ręcznie w systemie Infotainment.

Jeśli temperatura otoczenia w pojeździe wykracza poza zakres temperatur od -40°C do +35°C, proces ładowania może zostać przerwany lub czas ładowania może się wydłużyć.
Bezprzewodowe ładowanie działa ponownie normalnie, gdy tylko temperatura otoczenia w pojeździe mieści się w zakresie temperatur.

Znaczenie symboli

Niebieski symbol akumulatora z symbolem wyłącznika wskazuje, że bezprzewodowe ładowanie jest wyłączone.

Niebieski symbol akumulatora wskazuje, że telefon komórkowy jest ładowany.

Czerwony symbol akumulatora wskazuje, że bezprzewodowe ładowanie nie jest możliwe.

Aby uzyskać objaśnienia dotyczące statusu i w razie potrzeby włączyć bezprzewodowe ładowanie, dotknąć symbolu akumulatora.

Pokrywa schowka

W zależności od wyposażenia i kraju schowek na bezprzewodową stację ładowania ma pokrywę na wyświetlacz telefonu komórkowego.

Pokrywa może pomóc uniknąć dekoncentracji spowodowanych telefonem komórkowym np. odbieranymi wiadomościami.

1. Umieścić telefon komórkowy w schowku.
2. Pokrywa musi być w czasie jazdy zamknięta, aby całkowicie zakrywała wyświetlacz telefonu komórkowego → ⚠.

⚠ OSTRZEŻENIE

Powiadomienia wyświetlane na ekranie telefonu komórkowego mogą odwracać uwagę kierowcy od wydarzeń na drodze i zwiększać ryzyko ciężkiego wypadku.

- Na półce w schowku należy zawsze kłaść tylko jeden odpowiedni telefon komórkowy obsługujący standard Qi, bez etui ochronnego.
- W razie konieczności należy usunąć przedmioty, które ograniczają możliwość zamykania pokrywy.
- Podczas jazdy pokrywa zawsze musi być zamknięta.

⚠ OSTRZEŻENIE

Metalowe przedmioty na półce w schowku mogą się bardzo mocno nagrzewać. Może to spowodować oparzenia lub pożar.

- Nie kłaść przedmiotów z metalu lub z metalowymi elementami na półce do bezprzewodowej stacji ładowania.
- Niezwłocznie usunąć obce przedmioty.

INFORMACJA

Jeśli na półce do bezprzewodowego ładowania zostaną położone karty lub przed-

2KF012711AF

mioty z paskiem magnetycznym lub chipem, zapisane dane mogą zostać uszkodzone.

- Na półce do bezprzewodowego ładowania nie wolno kłaść dowodu osobistego, kart bankowych i kredytowych ani innych kart z paskiem magnetycznym lub z chipem. ◁

Rozwiązywanie problemów

🕮 Przestrzegać ⚠, ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 239.

Telefon komórkowy nie jest ładowany

W systemie Infotainment może zostać wyświetlony komunikat o znajdującym się w schowku obcym przedmiocie.

Niekorzystne położenie telefonu komórkowego na wkładanej macie może zakłócić funkcję ładowania. Może to mieć miejsce już przy niewielkich zmianach położenia, np. wskutek wstrząsów.

Należy poprawić położenie telefonu komórkowego, aby przywrócić prawidłowe ładowanie.

1. Wyrównać położenie telefonu komórkowego na środku powierzchni ładowania.

Funkcja ładowania może być również zakłócona przez metalowe, zwłaszcza magnetyczne części telefonu komórkowego lub przez jego etui ochronne.

1. Obrócić telefon o około 180° i dalej wyrównać ustawienie wyświetlaczem do góry na powierzchni ładowania.

Jeśli na macie do ładowania bezprzewodowego zostaną położone karty lub przedmioty z paskiem magnetycznym albo z chipem, zapisane dane mogą zostać uszkodzone.

W zależności od wyposażenia w systemie Infotainment może zostać wyświetlony komunikat o błędzie z czerwonym symbolem Qi. Korzystanie z ładowania bezprzewodowego jest wówczas niemożliwe.

1. Zabrać z maty dowód osobisty, karty debetowe i kredytowe z paskami magnetycznymi lub z chipami. Komunikat o błędzie zostanie automatycznie zamknięty.

   Następnie można ponownie ładować telefon komórkowy za pomocą funkcji ładowania bezprzewodowego.

Jeśli telefon komórkowy zbyt mocno się nagrzeje na macie, może się wyłączyć ze względów bezpieczeństwa. Korzystanie z ładowania bezprzewodowego jest wówczas niemożliwe.

1. Zabrać telefon komórkowy z maty i odczekać, aż ostygnie w innym schowku.

   Następnie można go ponownie ładować za pomocą funkcji ładowania bezprzewodowego. ◁

Transmisja danych

Cyberbezpieczeństwo

Cyberbezpieczeństwo to działania zmniejszające ryzyko nieuprawnionego dostępu przez złośliwe oprogramowanie lub atak internetowy do funkcji pojazdu, danych i sterowników. Komponenty łączności w pojeździe są szczególnie narażone na nieuprawniony dostęp lub ataki internetowe.

Komponentami łączności są sterowniki transmisji danych, interfejsów, złączy multimedialnych i diagnostycznych, za pomocą których można wymieniać dane między pojazdem a zewnętrznymi urządzeniami lub internetem.

Również komponenty łączności posiadają mechanizmy zabezpieczające, które minimalizują ryzyko nieupoważnionego dostępu do systemów pojazdu.

Do komponentów łączności zaliczają się przede wszystkim:

— Gniazdo diagnostyczne.

— Modem.

— Interfejs telefonu komórkowego.

— Aplikacje mobilne.

— Technologia komunikacji radiowej NFC.

— Interfejs Bluetooth®.

— Złącze USB.

— Gniazdo na karty SD.

— Gniazdo na karty SIM.

Rodzaj i liczba komponentów łączności dostępnych w Państwa pojeździe zależy od wyposażenia i kraju.

Oprogramowanie i mechanizmy zabezpieczające

Oprogramowanie oraz mechanizmy zabezpieczające w pojeździe są stale ulepszane. Podobnie jak komputery i systemy operacyjne telefonów komórkowych, także oprogramowanie i mechanizmy bezpieczeństwa w pojeździe mogą być aktualizowane w nieregularnych odstępach czasu.

Aktualizacje systemu poprawiają bezpieczeństwo, stabilność i efektywność pracy systemów pojazdu. Aktualizacja systemu to działanie prewencyjne, np. dla optymalizacji funkcjonalności i ochrony przed szkodliwym oprogramowaniem.

Funkcja aktualizacji systemu umożliwia w pojeździe aktualizację oprogramowania sterowników.

W zależności od wersji pojazdu i wersji krajowej dostępne są dwie możliwości aktualizowania pojazdu:

— Aktualizacja systemu w specjalistycznym serwisie. Zalecamy skorzystanie z usług autoryzowanego dealera.

— Aktualizacja systemu za pośrednictwem aktualizacji bezprzewodowej.

⚠ OSTRZEŻENIE

Szkodliwe oprogramowanie może mieć również dostęp do danych i informacji zapisanych w sterownikach, systemie Infotainment lub podłączonych albo sparowanych urządzeniach przenośnych. Pomimo wbudowanych mechanizmów bezpieczeństwa i regularnie przeprowadzanych aktualizacji over-the-air może dojść do uszkodzeń i nieprawidłowego działania sterowników i pojazdu z powodu szkodliwego oprogramowania. Do uszkodzeń i nieprawidłowego działania sterowników i pojazdu może również dojść, jeśli urządzenia przenośne zainfekowane szkodliwym oprogramowaniem zostaną połączone z pojazdem. Uszkodzenia mogą skutkować całkowitą utratą danych, a nieprawidłowe działanie może prowadzić do poważnych wypadków i śmiertelnych obrażeń.

- Jeśli pojazd działa lub reaguje inaczej niż zwykle, należy zmniejszyć prędkość w sposób kontrolowany i zwrócić się do specjalistycznego serwisu.
- Należy przeprowadzić zaległe aktualizacje systemu jak najszybciej po ich udostępnieniu lub zlecić ich przeprowadzenie specjalistycznemu serwisowi.
- Należy chronić urządzenia przenośne za pomocą odpowiedniego oprogramowania antywirusowego oraz stosując ogólnie znane środki ostrożności. Należy regularnie aktualizować odpowiedni

2KF012711AF

program antywirusowy za pomocą aktualizacji oprogramowania udostępnionych przez dostawcę.

Zminimalizowanie ryzyka

Użytkownik może się w sposób aktywny przyczynić do minimalizacji ryzyka nieuprawnionego dostępu do systemów i funkcji pojazdu:

— W pojeździe należy korzystać wyłącznie z nośników danych, urządzeń Bluetooth® i telefonów komórkowych, które nie zawierają zmanipulowanych danych ani szkodliwego oprogramowania.

— Aktualizacje systemu dostarczane przez firmę Ford należy zlecić u autoryzowanego dealera jak najszybciej po ich udostępnieniu. Jeśli w zależności od pojazdu i kraju istnieje możliwość przeprowadzenia aktualizacji bezprzewodowej, należy natychmiast przeprowadzić aktualizację bezprzewodową udostępnioną przez Ford. Jeśli kierowca wielokrotnie odrzuci aktualizację bezprzewodową, należy udać się do autoryzowanego dealera.

— Serwisowanie, naprawianie i konserwowanie pojazdu należy zlecać u autoryzowanego dealera. ◁

Aktualizacja bezprzewodowa

🕮 Wprowadzenie

Bezprzewodowe aktualizacje pozwalają zachowywać zawsze aktualny stan pojazdu, np. w celu optymalizacji funkcji oraz ochrony przed szkodliwym oprogramowaniem.

Jak rozpoznać oczekującą aktualizację bezprzewodową?

Oczekująca aktualizacja bezprzewodowa jest wyświetlana w systemie Infotainment.

Jeśli dla pojazdu dostępnych jest wiele aktualizacji bezprzewodowych w tym samym czasie, jedna aktualizacja bezprzewodowa musi zostać ukończona, zanim rozpocznie się kolejna aktualizacja bezprzewodowa.

Dla własnego dobra należy niezwłocznie przeprowadzić aktualizację bezprzewodową. Jeśli kierowca wielokrotnie odrzuci aktualizację bezprzewodową, należy udać się do specjalistycznego serwisu.

⚠ OSTRZEŻENIE

W bardzo rzadkich przypadkach istnieje możliwość, że po aktualizacji over-the-air sterownik przestanie działać prawidłowo. Nieprawidłowe działanie sterownika i pojazdu może prowadzić do poważnych wypadków i śmiertelnych obrażeń.

- Jeśli podczas jazdy pojazd działa lub reaguje inaczej niż zwykle, należy w kontrolowany sposób zredukować prędkość.
- Prosimy zwrócić się do specjalistycznego serwisu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli zestaw wskaźników uległ awarii po aktualizacji over-the-air, nie mogą być wyświetlane żadne wskaźniki, lampki ostrzegawcze, symbole ani komunikaty tekstowe. Jazda z niedziałającym zestawem wskaźników może skutkować poważnymi wypadkami i śmiertelnymi obrażeniami.

- Nie używać pojazdu. Skontaktować się z obsługą klienta firmy Ford.

INFORMACJA

Jeśli w pojazdach, za które Ford Motor Company nie ponosi odpowiedzialności, dokonano specjalnych modyfikacji, np. w pojazdach służb ratowniczych lub taksówkach, istnieje ryzyko, że po aktualizacji bezprzewodowej funkcje specjalne, np. taksometr, przestaną działać prawidłowo.

- Przed zrealizowaniem aktualizacji bezprzewodowej, skontaktować się z autoryzowanym dealerem.

Działanie zwiększające osiągi i efektywność, np. tuning silnika, które nie zostało przeprowadzone przez Ford Motor Company, może zostać usunięte poprzez aktualizację bezprzewodową.

W zależności od wyposażenia przed lub po aktualizacji bezprzewodowej jeden raz mogą być wyświetlane wskazówki dotyczące publikacji, „Release Notes“,

w których opisano zmiany stanu pojazdu. Później nie jest możliwe ponowne wyświetlenie wskazówek w pojeździe dotyczących publikacji.

Aktualizacja bezprzewodowa nie powoduje aktualizacji żadnej aplikacji In-Car App. ◁

Warunki dla aktualizacji bezprzewodowej

🕮 Przestrzegać ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 246.

Poniższe warunki muszą zostać spełnione, aby możliwe było pobranie aktualizacji bezprzewodowej i wykonanie instalacji oprogramowania.

- ✓ Funkcja „Aktualizacja bezprzewodowa" jest oferowana w danym kraju.
- ✓ Aktualne ustawienia prywatności umożliwiają wysyłanie oraz odbieranie danych i informacji.
- ✓ Pojazd musi się znajdować w obszarze o wystarczającym zasięgu sieci komórkowej.
- ✓ Instalacja elektryczna w samochodzie jest sprawna.
- ✓ Akumulator 12 V jest wystarczająco naładowany. ◁

Pobieranie i instalacja oprogramowania

🕮 Przestrzegać ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 246.

Koszty pobierania

Pobieranie aktualizacji bezprzewodowej odbywa się za pomocą fabrycznie zamontowanego modemu i jest bezpłatne. Koszty połączenia ponosi firma Ford.

Pobieranie

Pobieranie aktualizacji bezprzewodowej można przerwać w dowolnej chwili i w zależności od potrzeb kontynuować przy włączonym zapłonie.

Czas trwania pobierania zależy od jakości sieci, wielkości danych i rodzaju aktualizacji bezprzewodowej.

Warunki pobierania

- ✓ Warunki dla aktualizacji bezprzewodowej są spełnione → strona 247.
- ✓ Pojazd znajduje się w miejscu lub obszarze z wystarczającym zasięgiem komórkowym i GPS.

1. Włączyć zapłon i system Infotainment pojazdu.
2. Przestrzegać informacji zawartych w systemie Infotainment.
3. Rozpocząć pobieranie w systemie Infotainment.

Instalacja oprogramowania

Wybrać czas ręcznej instalacji oprogramowania aktualizacji bezprzewodowej, w którym pojazd nie będzie potrzebny żadnemu z użytkowników.

⚠ OSTRZEŻENIE

Na czas trwania instalacji oprogramowania sterowniki są wyłączane i nie działają. Jazda z wyłączonymi lub niesprawnymi sterownikami może skutkować wypadkami lub śmiertelnymi obrażeniami ciała.

- Wykonać instalację oprogramowania w taki sposób, aby nie przeszkadzać innym uczestnikom ruchu.
- Nigdy nie korzystać z pojazdu w trakcie instalacji oprogramowania.

Warunki instalacji oprogramowania

- ✓ Pojazd jest bezpiecznie zaparkowany zgodnie z przepisami ustawowymi i lokalnymi warunkami → strona 213.
- ✓ Dostępne wcześniej aktualizacje bezprzewodowe zostały zainstalowane.
- ✓ Wszyscy pasażerowie wysiedli.
- ✓ W pojeździe nie ma zwierząt.
- ✓ W pojeździe nie ma kluczyka z pilotem.

1. Wyłączyć silnik i włączyć hamulec postojowy.
2. Zamknąć pokrywę przednią, wszystkie okna i drzwi.

2KF012711AF

3. Potwierdzić instalację oprogramowania w systemie Infotainment.
4. Zwrócić uwagę, aby w pojeździe nie znajdowały się żadne osoby ani zwierzęta.
5. Wyjąć wszystkie kluczyki pojazdu i wysiąść.
6. Zaryglować samochód.

Przed ponownym uruchomieniem silnika przeczytać komunikat w systemie Infotainment dotyczący zakończenia instalacji oprogramowania. Jeśli instalacja oprogramowania nie powiodła się, postępować zgodnie z odpowiednimi wskazówkami.

Ograniczenia funkcji podczas instalacji oprogramowania

Podczas instalacji oprogramowania sterowniki, funkcje i wskazania są niedostępne. Nie używać pojazdu w tym czasie.

— Komputer centralny systemu Infotainment: podczas instalacji oprogramowania komputer centralny, wyświetlacz i sterownik oraz inne urządzenia sterujące nie są dostępne.

— Pojazd połączony z siecią: na czas trwania instalacji oprogramowania usługi nie są dostępne. Dotyczy to również systemu wzywania pomocy eCall.

— Włączenie zapłonu podczas instalacji oprogramowania może spowodować pojawienie się następującego komunikatu o błędzie: ***Usterka: Funkcja wybierania numeru alarmowego. Zadzwoń do warsztatu***. W tym przypadku jest to normalne. Należy poczekać kilka minut, aż komunikat zniknie.

Po zainstalowaniu oprogramowania

Po zainstalowaniu oprogramowania i przed uruchomieniem silnika przeczytać komunikat w systemie Infotainment lub na zestawie wskaźników dotyczący zakończenia instalacji. Pojazd potrzebuje maksymalnie 1 minutę czasu, aby wyświetlić status aktualizacji bezprzewodowej.

— Po pomyślnej instalacji oprogramowania można uruchomić silnik.

— W przypadku niepomyślnej instalacji oprogramowania: → strona 248. ◁

Rozwiązywanie problemów

🕮 Przestrzegać ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 246.

Instalacja aktualizacji bezprzewodowej nie powiodła się

— W przypadku, gdy instalacja aktualizacji bezprzewodowej nie powiodła się, w systemie Infotainment lub na zestawie wskaźników wyświetlony zostanie odpowiedni komunikat o błędzie. Zwracać uwagę na odpowiednie komunikaty i wskazania ostrzegawcze.

ⓘ W razie krytycznego błędu instalacji sterowniki nie działają wcale lub działają nieprawidłowo. Funkcje i wskazania będą niedostępne do czasu usunięcia błędów. Nie korzystać z pojazdu. W takim przypadku należy się skontaktować z obsługą klienta Ford.

Czy można przerwać trwającą instalację aktualizacji bezprzewodowej?

Nie, jest to niemożliwe.

Co się stanie, jeśli instalacja aktualizacji bezprzewodowej zostanie przerwana?

Gdy instalacja aktualizacji bezprzewodowej zostanie przerwana, np. wskutek uszkodzenia instalacji elektrycznej w pojeździe, sterowniki mogą nie zostać zaktualizowane oraz mogą ulec uszkodzeniu w wyniku niekompletnej instalacji. ◁

Usługi mobilne online

Samochód połączony z siecią

Co oznacza samochód połączony z siecią?

Samochód połączony z siecią jest wyposażony w technologię, która umożliwia połączenie pojazdu z siecią komórkową i zapewnia dostęp do różnych funkcji. W połączeniu z aplikacją FordPass możliwe jest jeszcze lepsze monitorowanie i kontrolowanie pojazdu, np. sprawdzanie ciśnienia w oponach, poziomu paliwa i lokalizacji.

Więcej informacji jest przedstawionych na lokalnej stronie internetowej firmy Ford. ◁

Wymogi dotyczące samochodów połączonych z siecią

Usługa sieciowa i związane z nią funkcje wymagają kompatybilnej sieci pojazdu. Niektóre funkcje zdalne wymagają aktywacji dodatkowej usługi. Aby uzyskać szczegółowe informacje, należy zalogować się do swojego konta FordPass. Mogą obowiązywać pewne ograniczenia, regulacje stron trzecich oraz stawki za przesyłanie wiadomości lub danych. ◁

Ograniczenia dotyczące pojazdów połączonych z siecią

Rozwój technologii, sieci bezprzewodowych lub nowe przepisy mogą mieć wpływ na działanie, dostępność lub ciągłość dostarczania niektórych usług. Zmiany te mogą również spowodować, że niektóre z nich nie będą miały zastosowania. ◁

Podłączenie pojazdu do sieci telefonii komórkowej – pojazdy z modemem

Co to jest modem?

Modem zapewnia dostęp do wielu funkcji zintegrowanych w samochodzie.

Łączność z pojazdem wyłączona: brak możliwości komunikacji pomiędzy siecią a pojazdem.

Udostępniaj dane jazdy i dane pojazdu: pojazd może samoczynnie wysyłać dane do sieci, teraz można połączyć konto FordPass z pojazdem.

Udostępniaj lokalizację, dane jazdy i dane pojazdu: jeśli FordPass jest aktywowany za pomocą modemu, można teraz udostępniać również dane o lokalizacji. Umożliwia to korzystanie z wielu funkcji zintegrowanych z pojazdem.

Włączenie modemu

1. Nacisnąć *Ustawienia*.
2. Nacisnąć *Funkc. samochodu z dost. do Internetu*.
3. Nacisnąć symbol funkcji *Udostępniaj dane jazdy i dane pojazdu* lub *Udostępniaj lokalizację, dane jazdy i dane pojazdu*, odpowiednio do potrzeb.

Wyłączenie modemu

1. Nacisnąć *Ustawienia*.
2. Nacisnąć *Funkc. samochodu z dost. do Internetu*.
3. Nacisnąć symbol opcji *Łączność z pojazdem wył.*

Dodawanie połączenia konta FordPass z modemem

1. W menu ustawień pojazdu sprawdzić, czy modem jest aktywny.
2. Otworzyć aplikację FordPass na swoim urządzeniu i zalogować się.
3. Dodać swój pojazd lub wybrać, jeśli jest już dodany.
4. Może być konieczne wyłączenie i ponowne włączenie pojazdu, zanim na ekranie pojazdu pojawi się komunikat o aktywacji.
5. Wybrać opcję aktywacji pojazdu.
6. Nazwa na ekranie musi być zgodna z nazwą wyświetlaną na koncie użytkownika FordPass.
7. Potwierdzić, że konto FordPass jest podłączone do modemu.

2KF012711AF

Usuwanie połączenia konta FordPass z modemem:

Opcja 1: Z aplikacji Ford Pass

1. Aby odłączyć pojazd od konta FordPass, usunąć pojazd z garażu w aplikacji FordPass.

Opcja 2: Z samochodu

Aby usunąć wszystkie powiązane konta FordPass, można przywrócić w pojeździe ustawienia fabryczne. W tym celu należy wykonać następujące czynności:

1. Nacisnąć *Ustawienia*.
2. Nacisnąć *Przywrócenie do ustawień fabrycznych*.
3. Potwierdzić operację przywrócenia pojazdu do ustawień fabrycznych. ◁

Samochód połączony z siecią – szukanie usterek

Samochód połączony z siecią – często stawiane pytania – samochody z modemem

Nie mogę potwierdzić połączenia mojego konta FordPass z modemem.

— Modem jest nieaktywny. Aktywować modem → strona 249.

— Słaby sygnał sieci. Podjechać samochodem bliżej miejsca, w którym sygnał sieciowy nie jest zakłócany.

— Brak odbioru GPS. Podjechać samochodem do miejsca, np. wolnej przestrzeni, w której dostępny będzie odbiór sygnału GPS. ◁

System Infotainment

Pierwsze kroki

Wprowadzenie

Funkcje i ustawienia systemu Infotainment zależą od wyposażenia i w niektórych krajach są niedostępne.

Przed pierwszym użyciem

Przed pierwszym użyciem systemu Infotainment należy zwrócić uwagę na następujące punkty, aby móc w pełni korzystać z oferowanych funkcji i ustawień:

— Przestrzegać podstawowych zasad bezpieczeństwa → strona 251.

— Przywrócić system Infotainment do ustawień fabrycznych → strona 260.

— Aby wyczyścić ekran systemu Infotainment, należy zapoznać się z rozdziałem dotyczącym konserwacji wnętrza pojazdu → strona 420.

— Wyszukać ulubione stacje radiowe, zwane dalej również stacjami, i zapisać je w pamięci, aby uzyskać do nich szybki dostęp → strona 261.

— Należy korzystać wyłącznie z odpowiednich źródeł dźwięku i nośników danych → strona 265.

— Wykorzystać aktualne dane map do nawigacji → strona 274.

— Sparować telefon komórkowy z systemem Infotainment w celu wykonywania połączeń przez interfejs telefonu komórkowego → strona 276.

— W niektórych krajach korzystanie z odpowiednich usług wymaga zarejestrowania się w mobilnych usługach online → strona 249.

Właściwa dokumentacja

Podczas korzystania z systemu Infotainment i jego komponentów należy uwzględnić oprócz niniejszej instrukcji także następujące dokumenty:

— Dodatki w instrukcji obsługi pojazdu.

— Instrukcja obsługi telefonu komórkowego lub źródeł sygnału audio.

— Instrukcja obsługi zewnętrznego nośnika danych i urządzeń odtwarzających.

— Instrukcje dla zamontowanych później lub dodatkowo wykorzystywanych akcesoriów Infotainment.

— Cyfrowa instrukcja obsługi w systemie Infotainment, dostępna zależnie od wyposażenia i nie we wszystkich krajach. ◁

Zasady bezpieczeństwa

Niektóre obszary funkcji mogą zawierać odsyłacze do stron internetowych, które są obsługiwane przez osoby trzecie. Ford Motor Company nie jest właścicielem dostępnych za pośrednictwem linków stron internetowych osób trzecich i nie odpowiada za ich treści.

Niektóre obszary funkcji mogą zawierać zewnętrzne informacje, które pochodzą od stron trzecich. Ford Motor Company nie ponosi odpowiedzialności za zapewnianie prawidłowych, aktualnych i kompletnych informacji zewnętrznych ani za zapewnianie, aby nie naruszały one praw osób trzecich.

Za treść przekazywanych informacji odpowiedzialne są stacje radiowe lub właściciele nośników danych i źródeł sygnału audio.

Parkingi, garaże, przejścia podziemne, tunele, wysokie budynki, góry i doliny lub dodatkowo eksploatowane urządzenia elektryczne, np. ładowarki, mogą zakłócać odbiór sygnału telefonii komórkowej, GPS oraz sygnałów radiowych.

Folie lub naklejki z powłoką metaliczną na antenie i na szybach mogą ograniczać odbiór sygnału radiowego.

W przypadku używania telefonów komórkowych, nośników danych, urządzeń zewnętrznych, zewnętrznych źródeł sygnałów audio i multimedialnych należy przeczytać instrukcje obsługi danego producenta i przestrzegać ich.

⚠ OSTRZEŻENIE

Centralny komputer systemu Infotainment połączony jest przez sieć z zamontowanymi w samochodzie sterownikami. W przypadku nieumiejętnej naprawy lub nieumiejętnego demontażu i montażu komputera centralnego istnieje zwiększone niebezpieczeństwo wypadku i obrażeń spowodowanych przez niedziałający lub nieprawidłowo działający sterownik.

- W żadnym wypadku nie wymieniać centralnego komputera na używany komputer centralny z pojazdu wycofanego z eksploatacji lub z recyklingu.
- Demontaż i montaż lub naprawę centralnego komputera należy zlecać wyłącznie specjalistycznemu serwisowi.

⚠ OSTRZEŻENIE

Odczytywanie informacji wyświetlanych na ekranie, obsługiwanie systemu Infotainment, a także podłączanie, wkładanie lub wyjmowanie nośnika danych lub źródła sygnału audio podczas jazdy mogą odwracać uwagę od sytuacji na drodze. Niekorzystne oświetlenie lub uszkodzony bądź zabrudzony ekran mogą uniemożliwić lub utrudnić odczyt wskazań i informacji z ekranu. Może to odwracać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze. Jeżeli uwaga kierowcy zostanie odwrócona, może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.

- Zawsze należy jechać uważnie i z pełną odpowiedzialnością.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zbyt wysoka głośność uniemożliwia słyszenie sygnałów akustycznych. Niesłyszenie sygnałów akustycznych z zewnątrz może prowadzić do wypadków.

- Wybierać takie ustawienie głośności, aby sygnały dźwiękowe z zewnątrz były zawsze dobrze słyszalne (np. sygnał dźwiękowy służb ratunkowych).

⚠ OSTRZEŻENIE

Zbyt wysoka głośność może uszkodzić słuch, nawet jeśli jest on narażony na krótkotrwałe działanie wysokich głośności.

- Ustawić głośność w taki sposób, aby była przyjemna dla wszystkich pasażerów.
- Unikać zbyt dużej głośności.

2KF012711AF

⚠ OSTRZEŻENIE

Nagłe wahania głośności, np. zmiana lub podłączenie źródła audio lub multimediów może odwrócić uwagę kierowcy, co może prowadzić do wypadków i obrażeń.

- Przykładowo przed zmianą lub podłączeniem źródła sygnałów Audio lub Media należy zmniejszyć głośność.

⚠ OSTRZEŻENIE

Następujące okoliczności mogą spowodować utrudnienie, niemożliwość wykonania lub przerwanie wykonywania telefonu alarmowego, rozmowy telefonicznej, transmisji danych:

- Połączenie z numerem alarmowym realizowane jest w miejscu, gdzie nie ma sygnału sieci komórkowej i sygnału satelitarnego, lub gdy sygnał ten jest niewystarczający.
- W obszarach z wystarczającym zasięgiem sygnału sieci komórkowej i sygnału satelitarnego niedostępna jest sieć komórkowa operatora usług telekomunikacyjnych.
- Gdy podzespoły w pojeździe wymagane do wykonania telefonu alarmowego, rozmowy telefonicznej i transmisji danych są uszkodzone lub nie mają wystarczającej energii elektrycznej.
- Bateria telefonu komórkowego jest rozładowana lub niewystarczająco naładowana.

⚠ OSTRZEŻENIE

Stacje radiowe mogą przesyłać informacje o katastrofach i zagrożeniach. Nieodebranie lub niewysłanie komunikatów o katastrofach i zagrożeniach może spowodować wypadki i obrażenia. Następujące okoliczności uniemożliwiają odbiór lub wysyłanie tych komunikatów:

- Samochód znajduje się w obszarze, w którym nie ma zasięgu sygnału radiowego lub jest on niewystarczający.
- Na obszarach z wystarczająco silnym sygnałem stacja radiowa jest zakłócana lub niedostępna.
- Głośniki i potrzebne do odbioru sygnału radiowego podzespoły pojazdu są uszkodzone, nie działają lub jeśli nie ma wystarczającej energii elektrycznej.

⚠ OSTRZEŻENIE

W niektórych krajach i sieciach telefonii komórkowej połączenie z pomocą lub z numerem alarmowym może być wykonane wyłącznie przy spełnieniu następujących warunków:

- Z interfejsem telefonu komórkowego pojazdu połączony jest telefon komórkowy z odblokowaną kartą SIM i z wystarczającym dostępnym pakietem minut na rozmowy.
- Zapewniony jest wystarczający sygnał sieci komórkowej.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli telefon komórkowy lub urządzenie nadawczo-odbiorcze jest używane bez przyłączenia do anteny zewnętrznej, można w pojeździe przekroczyć wartości graniczne promieniowania elektromagnetycznego i w ten sposób stworzyć zagrożenie dla zdrowia wszystkich pasażerów.

- Między antenami telefonu komórkowego i aktywnym implantem medycznym, np. rozrusznikiem serca, należy zachować minimalny odstęp 20 cm (ok. 8 cali), ponieważ telefony komórkowe mogą negatywnie wpływać na jego działanie.
- Gotowego do działania urządzenia nie należy nosić bezpośrednio przy aktywnie pracującym implancie medycznym, na przykład w kieszeni na piersi.
- W razie obawy o wpływ telefonów komórkowych na aktywny implant medyczny lub inne urządzenie medyczne należy natychmiast wyłączyć telefon.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas nagłego manewru lub hamowania albo w trakcie wypadku leżące luzem, nieprzymocowane lub nieprawidłowo zabezpieczone telefony komórkowe, urządzenia zewnętrzne i akcesoria mogą poruszać się z dużą siłą wewnątrz pojazdu i spowodować wypadki i ciężkie obrażenia.

- Telefony komórkowe, urządzenia zewnętrzne i akcesoria należy mocować lub umieszczać bezpiecznie poza strefami napełniania się poduszek powietrznych.
- Telefony komórkowe, urządzenia zewnętrzne, źródła audio i akcesoria należy zawsze bezpiecznie mocować lub przechowywać w przewidzianych do tego celu schowkach i uchwytach w pojeździe, tak aby nie mogły zostać wyrzucone przez wnętrze samochodu i nie przeszkadzały kierowcy.
- Nie wolno nigdy pozostawiać w kieszeniach żadnych przedmiotów ciężkich, twardych ani o ostrych krawędziach.
- Przewody przyłączeniowe zewnętrznych urządzeń i źródeł sygnału audio układać w taki sposób, aby nie przeszkadzały kierowcy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zalecenia dotyczące kierunku jazdy i wyświetlane symbole nawigacji mogą różnić się od aktualnej sytuacji drogowej i nie należy ich traktować jako sugestii podjęcia ryzyka.

- Należy zawsze jeździć, zachowując należytą uwagę, i zawsze zachować gotowość do ręcznej ingerencji.
- Należy zawsze pamiętać, że znaki drogowe, instalacje sygnalizacyjne, przepisy ruchu drogowego i uwarunkowania lokalne mają pierwszeństwo przed zaleceniami kierunku jazdy i wskazaniami nawigacji.
- Należy zawsze dostosowywać prędkość i styl jazdy do bieżącej widoczności, warunków atmosferycznych, stanu nawierzchni i ruchu na drodze.

INFORMACJA

Promieniowanie wysyłane przez włączony telefon komórkowy może spowodować interferencje w czułych urządzeniach technicznych i medycznych, czego skutkiem może być błędne działanie lub uszkodzenie tych urządzeń.

- Telefon komórkowy należy zawsze wyłączać na obszarach, w których obowiązują szczególne przepisy i gdy używanie telefonów komórkowych jest zakazane.

INFORMACJA

W przypadku ustawienia zbyt wysokiej głośności i za głośnego lub zniekształconego odtwarzania może dojść do uszkodzenia głośników.

- Ustawienia głośności należy dobierać w taki sposób, aby nie uszkodzić głośników. ◁

Zasady stosowania

Do pełnego uruchomienia systemu Infotainment potrzeba kilka sekund i w tym czasie nie reaguje on na wprowadzanie parametrów. W trakcie uruchamiania systemu może być wyświetlany tylko obraz z kamery cofania.

System Infotainment może pokazywać wszystkie wskazania i działać dopiero po kompletnym uruchomieniu. Czas uruchamiania systemu zależy od zakresu funkcji systemu Infotainment i może trwać dłużej, zwłaszcza przy niskich i wysokich temperaturach.

W przypadku korzystania z systemu Infotainment i odpowiednich akcesoriów, np. słuchawek, należy stosować się do obowiązujących w danym kraju przepisów i postanowień prawnych.

Aby zapewnić działanie systemu Infotainment, ważne jest, aby był on włączony, a w pojeździe były prawidłowo ustawione data i godzina.

Brak przycisku funkcji na ekranie nie jest błędem urządzenia, lecz odpowiada wyposażeniu przeznaczonemu dla danego kraju.

Niektóre funkcje systemu Infotainment można wybrać tylko po zatrzymaniu samochodu. W niektórych krajach dodatkowo dźwignię przełączania ustawić w położeniu **P** lub **N**. Nie jest to nieprawidłowe działanie, ale działanie zgodne z zaleceniami ustawowymi.

W niektórych krajach mogą występować ograniczenia w zakresie korzystania z urządzeń Bluetooth®. Informacje są dostępne w miejscowych urzędach.

2KF012711AF

Gdy akumulator 12 V został odłączony, przed ponownym uruchomieniem systemu Infotainment należy włączyć zapłon.

Zmiany w ustawieniach mogą powodować zmienność wskazań na ekranie, a system Infotainment może reagować częściowo inaczej, niż zostało to opisane w niniejszej instrukcji.

Przy wyłączonym silniku i niskim poziomie naładowania akumulatora 12 V pojazdu system Infotainment wyłącza się automatycznie.

W niektórych samochodach z czujnikami parkowania po włączeniu wstecznego biegu poziom głośności aktualnego źródła sygnału audio zostaje automatycznie obniżony. Obniżenie poziomu głośności może być regulowane → strona 223.

Informacje na temat zainstalowanego oprogramowania oraz warunki licencji są zapisane w systemie Infotainment: zależnie od pojazdu w menu ***Ustawienia*** ▸ ***Info*** lub ***Ustawienia*** ▸ ***Informacje o systemie***, ***Ustawienia*** ▸ ***Copyright*** i ***Ustawienia*** ▸ ***Informacje o licencji***.

W razie sprzedaży lub wypożyczenia pojazdu należy upewnić się, że wszystkie zapisane dane, pliki i ustawienia zostały usunięte, a zewnętrzne źródła sygnału audio i nośniki danych zostały wyjęte.

Niektóre funkcje w systemie Infotainment wymagają aktywnego dla pojazdu konta FordPass oraz połączenia z Internetem (w zależności od kraju). Aby funkcje mogły być realizowane, transfer danych nie może być ograniczony. ◁

Marki, licencje, prawa autorskie

Marki i licencje

Określone pojęcia w niniejszej instrukcji mogą być opatrzone symbolem ® lub ™. Te symbole oznaczają symbole marek lub zarejestrowane marki. Brak tych znaków nie gwarantuje jednak, że pojęć można swobodnie używać.

Inne nazwy produktów są zarejestrowanymi markami odpowiednich posiadaczy praw autorskich.

— Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.

— Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.

— All SiriusXM services require a subscription. See the SiriusXM Customer Agreement for complete terms at www.siriusxm.com (US) or www.siriusxm.ca (Canada). All fees, content and features are subject to change. Satellite and steaming lineups may vary. SiriusXM, Pandora and all related logos are trademarks of Sirius XM Radio Inc. and its respective subsidiaries. All rights reserved.

— HD Radio™ Technology manufactured under license from iBiquity Digital Corporation, a subsidiary of Xperi Inc., U.S. and Foreign Patents. For patents see https://xperi.com/hd-radio-patents/. Xperi, HD Radio, HD, and „ARC“ logos and their respective logos are trademarks or registered trademarks of Xperi Inc. and its subsidiaries in the United States and other countries.

— QR Code® is a registered trademark of DENSO WAVE INCORPORATED.

— kodu QR® jest zastrzeżonym znakiem towarowym DENSO WAVE INCORPORATED.

— Apple Music jest symbolem marki firmy Apple Inc.

— SPOTIFY i logo Spotify należą do zarejestrowanych znaków towarowych Spotify AB. Wymagany jest kompatybilny pojazd obsługujący usługę i subskrypcja Spotify Premium, jeśli jest dostępna.

— Android Auto® jest znakiem towarowym firmy Google LLC.

— Apple CarPlay® jest znakiem towarowym firmy Apple Inc.

— Bluetooth® jest znakiem towarowym firmy Bluetooth® SIG, Inc.

— iPod®, iPad® oraz iPhone® to znaki towarowe Apple Inc.

— Technologia kodowania audio MPEG-4 HE-AAC i patenty są licencjonowane przez Fraunhofer IIS.
— SD® i SDHC® są znakami albo zarejestrowanymi znakami towarowymi SD-3C, LLC w USA i w innych krajach.
— Windows® jest zarejestrowanym znakiem towarowym Microsoft Corporation, Redmond, USA.
— Ten produkt jest chroniony określonymi prawami ochronnymi i autorskimi firmy Microsoft Corporation. Stosowanie lub rozpowszechnianie tego typu technologii poza tym produktem bez licencji firmy Microsoft lub autoryzowanego przedstawicielstwa firmy Microsoft jest zabronione.

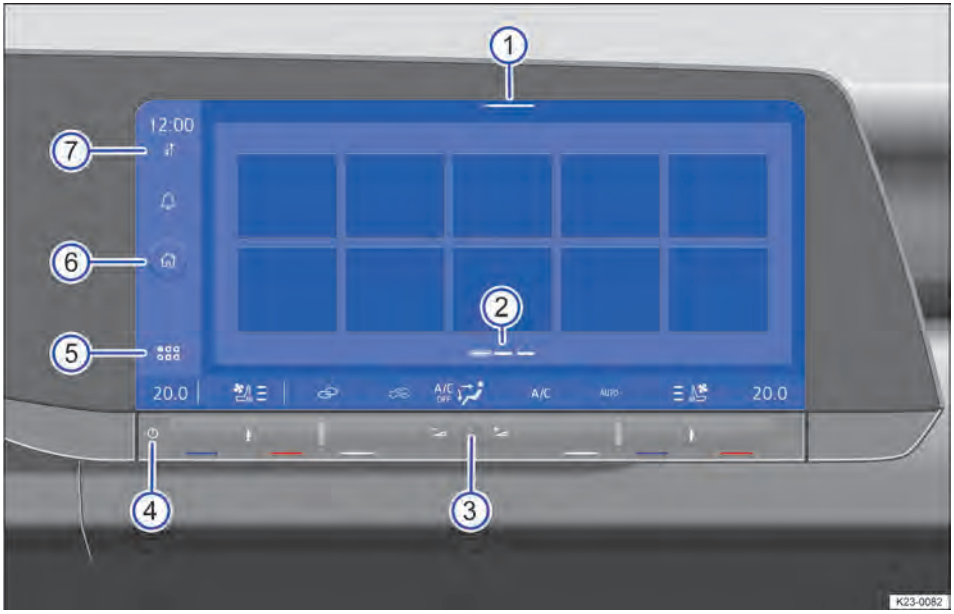
Prawa autorskie

Pliki audio i wideo zapisane na nośnikach danych i źródłach sygnału audio z reguły podlegają ochronie praw autorskich na podstawie obowiązujących ustaleń międzynarodowych i krajowych. Przestrzegać obowiązujących przepisów prawnych! ◁

2KF012711AF

Przegląd i obsługa systemu Infotainment

Przegląd systemu Infotainment



Rys. 145 Przegląd systemu Infotainment (rysunek poglądowy).

① Control Center.
② Strony.
③ Regulator Touch do ustawiania głośności.
④ Pole dotykowe do włączania i wyłączania systemu Infotainment.
⑤ Przycisk menu: ⁞⁞⁞.
⑥ Przycisk Home: ⌂ (dalej: HOME).
⑦ Powiadomienia i wskaźniki statusu (dostępne w zależności od kraju).

Dalsze informacje i wskazówki dotyczące obsługi systemu Infotainment można znaleźć w niniejszej instrukcji obsługi → strona 257.

① Control Center

W Control Center znajdują się kolejne przyciski funkcji i powiadomienia, np. tutaj można ustawiać jasność ekranu. Wyświetlone funkcje można konfigurować → strona 259.

1. Aby otworzyć Control Center, dotknąć oznaczenia i przesunąć po nim w dół.

② Strony

Niektóre menu i funkcje mają kilka stron o różnych treściach. Bieżąca strona jest wyróżniona.

— Aby zmienić stronę, dotknąć oznaczenia.

— Aby przełączać pomiędzy stronami, przesunąć palcem po ekranie w lewo albo w prawo.

③ Regulator Touch do ustawiania głośności

— W celu zmniejszenia głośności przesunąć palcem po ekranie w lewo.

— W celu zwiększenia głośności przesunąć palcem po ekranie w prawo.

— Aby powiększyć lub pomniejszyć obraz mapy, przesunąć dwoma palcami jednocześnie w lewo lub w prawo.

④ Pole dotykowe do włączania i wyłączania systemu Infotainment

— Aby ręcznie włączyć lub wyłączyć system Infotainment, dotknąć i przytrzymać pole dotykowe, aż ekran się wyłączy.

— Aby wyciszyć system Infotainment, dotknąć pola dotykowego.

⑤ Przycisk menu:

1. Aby otworzyć listę aplikacji, dotknąć .

⑥ Przycisk Home: (dalej: HOME)

1. Aby otworzyć ekran główny, dotknąć HOME.

⑦ Powiadomienia i wskaźniki statusu (dostępne w zależności od kraju)

Powiadomienia i wskaźnik statusu zarządzania użytkownikami oraz funkcji „Prywatność“ ze wskaźnikiem siły sygnału eSIM, dostępne w zależności od kraju.

1. Aby otworzyć powiadomienia, dotknąć opcji Powiadomienia.

   Albo: aby otworzyć menu zarządzania użytkownikami lub funkcji „Prywatność“, dotknąć wskaźnika statusu zarządzania użytkownikami lub funkcji „Prywatność“.

Pasek przewijania (bez numeru pozycji)

Niektóre menu i funkcje mają dodatkowe informacje powyżej i poniżej bieżącego ekranu.

1. Aby wyświetlić więcej treści, dotknąć paska przewijania i przesunąć po nim w dół lub do góry. ◁

Obsługa systemu Infotainment

Przywracanie ustawień fabrycznych systemu Infotainment

1. Otworzyć listę aplikacji i dotknąć opcji ▸ ***Przywróć ustawienia fabryczne***.

Przywrócenie ustawień fabrycznych powoduje usunięcie ustawień pojazdu, w razie potrzeby również danych osobowych. W tym pojeździe nie można już korzystać z mobilnych usług online. Z usług można ponownie korzystać dopiero po ponownej aktywacji. Jeśli w pojeździe znajduje się główny użytkownik, zostanie on również usunięty i poinformowany o tym e-mailem.

Otwieranie skróconej instrukcji w systemie Infotainment (jeśli jest dostępna)

Więcej informacji i wskazówek dotyczących obsługi można znaleźć w krótkiej instrukcji do systemu Infotainment.

1. Otworzyć listę aplikacji i dotknąć opcji ▸ .

Włączanie lub wyłączanie systemu Infotainment

System Infotainment włącza się automatycznie w następujących przypadkach:

— Jeśli system Infotainment wcześniej nie został wyłączony ręcznie, w momencie włączenia zapłonu.

Jeśli ostatnio ustawiony poziom głośności nie przekracza wstępnie ustawionego maksymalnego startowego poziomu głośności, system Infotainment uruchamia się z tym poziomem głośności.

System Infotainment wyłącza się automatycznie w następujących przypadkach:

— Opuszczenie pojazdu przy nieaktywnym zapłonie.

— W przypadku ręcznego włączenia system Infotainment przy nieaktywnym zapłonie po około 30 minutach bez działania użytkownika.

— Jeśli przy nieaktywnym zapłonie użytkownik siedzi w pojeździe, po około 30 minutach bez działania użytkownika.

2KF012711AF

Kiedy system Infotainment przestaje reagować, następuje automatyczne ponowne uruchomienie systemu Infotainment.
W przypadku gdy ponowne uruchomienie nie działa automatycznie, dotknąć i przytrzymać pole dotykowe przez około 15 sekund, aby włączyć lub wyłączyć system Infotainment.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas ponownego uruchamiania systemu Infotainment funkcje, np. wskazanie kamery cofania, akustyczne i optyczne ostrzeżenia czujników parkowania i Cross Traffic Alert, czujniki parkowania, Cross Traffic Alert oraz inne sygnały ostrzegawcze mogą być przez krótki czas niedostępne. Może to spowodować wypadek i ciężkie obrażenia ciała.

- Należy stale zachowywać czujność i nie zdawać się wyłącznie na reakcje systemów. Odpowiedzialność za wszystkie czynności prowadzenia pojazdu leży zawsze po stronie kierowcy.
- Wjeżdżając na i wyjeżdżając z miejsca parkowania, należy zwracać uwagę na sytuację na drodze i otoczenie pojazdu.
- W przypadku zagrożenia wyhamować pojazd, naciskając pedał hamulca.
- Poczekać, aż system Infotainment i inne systemy zostaną całkowicie uruchomione.

Obsługa ekranu (ekranu dotykowego)

Funkcje systemu Infotainment obsługuje się za pośrednictwem ekranu. Jasność ekranu można ustawiać za pomocą Control Center → strona 256 ①. Szczegółowe objaśnienia różnych gestów palców można znaleźć w skróconej instrukcji obsługi systemu Infotainment, jeśli jest dostępna.

1. Otworzyć listę aplikacji i dotknąć opcji ⓘ ▶ ▶ ***Obsługa***.

Menu główne w liście aplikacji

Menu główne są widoczne jako przyciski funkcji w liście aplikacji i na ekranie głównym. Pozycję przycisków funkcji można konfigurować.

Otwieranie menu głównych

1. Aby otworzyć menu główne, dotknąć odpowiedniego przycisku funkcji, np. Ⓐ nawigacji.

Na liście aplikacji mogą znajdować się przyciski funkcji następujących menu głównych:

Aplikacje mobilne.

Systemy asystujące.

Pojazd.

Asystent firmy Ford → strona 281.

Pomoc: tutaj znajdują się dalsze informacje dotyczące funkcji i obsługi systemu Infotainment.

Dźwięk.

Klimatyzacja → strona 136.

Nawigacja.

Radio/Media.

Kwestie prawne.

Ustawienia.

Klimat. postoj.: ogrzewanie postojowe → strona 144.

Telefon.

Konfigurowanie listy aplikacji

Korzystając z listy aplikacji można skonfigurować rozmieszczenie przycisków funkcyjnych.

1. Otworzyć listę aplikacji.

2. Dotknąć przycisku funkcji i przytrzymać, aż zostanie otwarte dodatkowe okno.
3. Dotknąć przycisku funkcji i przytrzymać, aż przycisk funkcji zostanie wyróżniony.
4. Przesunąć przycisk funkcji na żądaną pozycję i puścić.
5. Kliknąć ***Gotowe***.

Personalizowanie

Dodatkowo, w zależności od wyposażenia, można spersonalizować przyciski funkcji i strony → strona 259.

Przerwa w działaniu

Częste używanie systemu Infotainment w krótkim czasie podczas jazdy może spowodować przerwę w działaniu. Przerwa w działaniu zostanie automatycznie anulowana po krótkim czasie. ◁

Personalizacja systemu Infotainment

W zależności od wyposażenia dostępna jest możliwość spersonalizowania systemu Infotainment, aby zapewnić szybszy dostęp do ulubionych lub często używanych funkcji.

Na stronach systemu Infotainment znajdują się kafelki służące do przechodzenia do kolejnych menu i funkcji.

Konfigurowanie kafelków

Można skonfigurować kafelki, usuwając lub rozszerzając strony.

1. Dotknąć opcji HOME.
2. Dotknąć przycisku funkcji i przytrzymać, aż otworzy się dodatkowe okno.
3. Aby dodać nową stronę z kafelkami, należy dotknąć ☆, dotknąć wymaganego szablonu i dotknąć ***OK***.

   Lub: Aby usunąć stronę z kafelkami, należy dotknąć ***Usuń stronę*** i potwierdzić.
4. Aby powrócić do strony, dotknąć opcji ***Gotowe***.

Zawsze dostępne są co najmniej dwie strony. Nie ma możliwości ich usunięcia.

Dostosowanie kafelków

W celu dopasowania systemu Infotainment wedle swoich potrzeb można spersonalizować kafelki i wyświetlane funkcje kafelków na stronach systemu Infotainment.

1. Dotknąć opcji HOME.
2. Dotknąć przycisku funkcji i przytrzymać, aż otworzy się dodatkowe okno.
3. Aby dodać funkcję do kafelka, dotknąć wybranego kafelka.
4. W oknie dodatkowym dotknąć żądanej funkcji. W zależności od wielkości kafelka dostępne są różne funkcje.
5. Aby usunąć funkcję z kafelka, dotknąć danego kafelka i dotknąć wymaganej funkcji w dodatkowym oknie.
6. Kliknąć ***Gotowe***.

W przypadku niektórych kafelków dostępnych jest więcej funkcji, niż widać to początkowo w dodatkowym oknie. Aby zobaczyć wszystkie funkcje, w dodatkowym oknie należy przesunąć palcem po ekranie w lewo albo w prawo.

Dopasowanie Control Center

Aby zapewnić sobie szybszy dostęp do ulubionych pozycji lub często wykorzystywanych funkcji, można dopasować Control Center systemu Infotainment.

1. Otworzyć Control Center.
2. Dotknąć funkcji i przytrzymać, aż otworzy się dodatkowe okno.
3. W oknie dodatkowym dotknąć żądanej funkcji.
4. Kliknąć ***Gotowe***.

Dla Control Center dostępnych jest więcej funkcji niż początkowo widać w dodatkowym oknie. Aby zobaczyć wszystkie funkcje, w dodatkowym oknie należy przesunąć palcem po ekranie w lewo albo w prawo.

2KF012711AF

Otwieranie wskazówek dotyczących personalizacji danych (jeśli są dostępne)

Więcej informacji i wskazówek dotyczących personalizacji podanych jest w cyfrowej instrukcji dotyczącej systemu Infotainment.

1. Otworzyć listę aplikacji i dotknąć ▶ ▶ ***Dopasowanie***.

Ustawienia systemu i dźwięku

W zależności od wyposażenia i w niektórych krajach dostępne są różne ustawienia.

Zmiana ustawień

Znaczenie poniższych ikon ma zastosowanie do wszystkich ustawień systemu i dźwięku.

Podczas zamykania menu zmiany zostaną zastosowane automatycznie.



Ustawienie jest wybrane i aktywowane lub włączone.



Ustawienie nie jest wybrane i dezaktywowane ani wyłączone.



Otworzyć listę rozwijaną.



Zwiększyć ustawioną wartość.



Zmniejszyć nastawę.



Krokowo do tyłu.



Krokowo do przodu.



Płynnie zmienić nastawę suwakiem.

Ustawienia systemowe

Następujące funkcje, informacje i opcje ustawień mogą być dostępne w ustawieniach systemowych:

— Przywrócenie do ustawień fabrycznych.
— Ekran.
— Bluetooth®.
— Copyright.
— Transmisja danych urządzeń mobilnych.
— Połączenie danych.
— Jednostki.
— Bezprzewodowe ładowanie urządzeń mobilnych.
— Kreator konfiguracji.
— Urządzenia mobilne.
— Tryb offline.
— Funkc. samochodu z dost. do Internetu
— Asystent firmy Ford.
— Język.
— Informacje o systemie.
— Godzina i data.
— Wi-Fi.
— Dodatkowe języki klawiatury.

Otwieranie ustawień systemowych

1. Otworzyć listę aplikacji i dotknąć opcji ***Ustawienia***.

Ustawienia dźwięku

W ustawieniach dźwięku można znaleźć informacje oraz opcje ustawień dotyczące korektora dźwiękowego, pozycji, głośności oraz konfiguracji.

W zależności od kraju w przypadku automatycznego wywołania wezwania awaryjnego na ten czas wyciszone zostają wszystkie źródła akustyczne w pojeździe, np. radio.

Otwieranie ustawień dźwięku

1. Otworzyć listę aplikacji i dotknąć opcji ***Dźwięk***.

Dostosowanie poziomu głośności zewnętrznych źródeł sygnału audio

Gdy konieczne jest zwiększenie głośności odtwarzania zewnętrznego źródła sygnału

audio, zredukować wcześniej głośność systemu Infotainment.

Jeśli dźwięk z podłączonego źródła sygnału audio jest odtwarzany zbyt cicho, należy podwyższyć poziom głośności wyjściowej zewnętrznego źródła sygnału audio. Jeśli to nie wystarczy, nastawić poziom głośności wejścia na ***Średnio*** lub ***Głośno***.

Jeżeli podłączone zewnętrzne źródło dźwięku jest odtwarzane zbyt głośno lub występują zniekształcenia, należy zmniejszyć głośność wyjściową zewnętrznego źródła sygnału audio. Gdy to nie wystarczy, ustawić głośność wejściową na ***Średnio*** lub ***Cicho***.

Elektroniczne wzmocnienie głosu

Elektroniczne wzmocnienie głosu jest zależne od modelu oraz wyposażenia i dostępne tylko w niektórych krajach.

Jeśli elektroniczne wzmocnienie głosu jest włączone, wypowiedziane przez kierowcę i pasażera słowa są kierowane za pośrednictwem mikrofonu zestawu głośnomówiącego do głośników z tyłu. Umożliwia to dobrą komunikację pomiędzy kierowcą, pasażerem z przodu i pasażerami siedzącymi z tyłu, również przy dużych prędkościach pojazdu. Kierowca może się porozumiewać w czasie jazdy z pasażerami na tylnych siedzeniach bez konieczności odwracania się albo głośnego mówienia.

Włączanie lub wyłączanie elektronicznego wzmocnienia głosu

1. Dotknąć regulatora Touch do ustawiania głośności.

   Obok wskaźnika głośności wyświetlany jest symbol elektronicznego wzmocnienia głosu: .

2. Dotknąć opcji .

   Otwierane są ustawienia dźwięku.

3. Aby aktywować funkcję, należy zwiększyć głośność w punkcie ***Elektroniczne wzmocnienie głosu***.

   Albo: aby dezaktywować funkcję, należy zmniejszyć głośność do minimum w punkcie ***Elektroniczne wzmocnienie głosu***.

Ustawianie głośności elektronicznego wzmocnienia głosu

1. Dotknąć regulatora Touch do ustawiania głośności.

   Obok wskaźnika głośności wyświetlany jest symbol elektronicznego wzmocnienia głosu: .

2. Dotknąć opcji .

   Otwierane są ustawienia dźwięku.

3. Ustawić głośność w punkcie ***Elektroniczne wzmocnienie głosu***.

Podczas rozmowy telefonicznej lub dźwiękowych komunikatów nawigacji elektroniczne wzmocnienie głosu nie jest aktywne.

Aktywacja elektronicznego wzmocnienia głosu wpływa na rozpoznawanie słowa aktywacyjnego dla asystenta firmy Ford → strona 281. W takim przypadku należy uruchomić asystenta firmy Ford za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej → strona 282. ◁

Radio

Wprowadzenie

W trybie radia, dzięki różnym trybom odbioru można odbierać dostępne stacje radiowe i zapisywać swoje ulubione stacje, aby uzyskać do nich szybki dostęp.

Dostępne tryby odbioru są zależne od wyposażenia i nie są dostępne we wszystkich krajach. Zakresy częstotliwości i tryby odbioru mogą być ustawione, wyłączone lub mogą nie być już oferowane w wybranych krajach.

Za treść przekazywanych informacji odpowiedzialne są stacje radiowe.

Dodatkowo podłączone w pojeździe urządzenia elektryczne mogą zakłócać odbiór sygnału radiowego i powodować hałas w głośnikach.

Folie lub nalepki pokryte warstwą metalu na szybach okien mogą w przypadku samochodu z antenami w szybach ograniczać odbiór sygnału. ◁

2KF012711AF

Opisy funkcji

Przestrzegać ⚠ i ⓘ na stronie 251.

Wybór trybu odbioru

W zależności od trybu odbioru dostępne są różne stacje. Dostępne tryby odbioru zależą od wyposażenia i nie są dostępne we wszystkich krajach.

1. Aby otworzyć listę sposobów odbioru, dotknąć przycisku ***Źródło***.
2. Wybrać tryb odbioru, np. FM.

Wyszukiwanie i wybór stacji

Stacje można wyszukiwać i wybierać na różne sposoby. Możliwości są różne w zależności od trybu odbioru.

Wyszukiwanie stacji w trybie SCAN

W trybie SCAN stacje z danego sposobu odbioru ustawiane są kolejno w automatyczny sposób i każda z nich jest włączana na ok. 5 sekund. Tryb SCAN jest możliwy tylko w oknie dodatkowym, w którym wyświetlane są aktualnie odtwarzane pozycje.

1. Dotknąć opcji ♫.
2. Aby uruchomić tryb SCAN, należy dotknąć przycisku ⋈⋈.

   Tryb SCAN włącza się i na wyświetlaczu pojawia się aktualnie ustawiona stacja.
3. Aby wybrać stację, dotknąć opcji ⋈⋈.

   Tryb SCAN zostanie zatrzymany i stacja zostanie ustawiona.

Wybieranie stacji za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej

Za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej można wybierać stacje z listy stacji lub z listy ulubionych.

— Aby wybrać poprzednią stację, nacisnąć ⏮ na kierownicy wielofunkcyjnej.

— Aby wybrać następną stację, nacisnąć ⏭ na kierownicy wielofunkcyjnej.

Wybieranie stacji za pomocą pasma częstotliwości

1. Wybrać rodzaj odbioru AM lub FM.
2. Aby otworzyć zakres częstotliwości, dotknąć opcji ılıl.
3. Dotknąć kursora, przesunąć go na pasmie częstotliwości i puścić na żądanej częstotliwości.

   Albo: dotknąć punktu na pasmie częstotliwości. Kursor automatycznie przeskakuje do odpowiedniej częstotliwości.

   Stacja ustawiana jest na ustawionej częstotliwości.

Wybieranie programu z listy programów

Na liście stacji wyświetlane są aktualnie dostępne stacje. Lista stacji aktualizuje się automatycznie. W niektórych krajach ustawienia fabryczne zawierają listę stacji danego sposobu odbioru FM/DAB, która jest ustawiana jako aktywna lista stacji i stacje na liście stacji są sortowane w kolejności alfabetycznej.

1. Wybrać tryb odbioru.
2. Dotknąć wybranej stacji.

   Następuje ustawienie wybranej stacji. Automatycznie wybierany jest optymalny sposób odbioru, w zależności od dostępności stacji.

Zmiana sortowania listy stacji

Bieżące sortowanie stacji jest widoczne na liście stacji. Listę stacji można sortować alfabetycznie, według grup i gatunków.

1. Otworzyć listę stacji.
2. Dotknąć ⌄ obok wskazania bieżącego sposobu sortowania.
3. Wybrać wymagany sposób sortowania.

   Wybrany sposób sortowania zostanie ustawiony.

Wybór stacji i zapisywanie jako ulubione

Jako ulubione można zapisać do 36 stacji lub częstotliwości z różnych trybów odbioru.

Zapis stacji jako ulubione

1. Wybrać tryb odbioru.
2. Ustawić wybraną stację.
3. Dotknąć opcji ☆.

   Albo: dotknąć stacji na liście stacji i przytrzymać.

Miejsca w pamięci zostaną wyświetlone.

4. Dotknąć opcji ☆.

   Lub: Dotknąć już zajętego miejsca w pamięci i przytrzymać je, aż stacja zostanie zapisana.

   Stacja zostanie zapisana pod wybranym miejscem w pamięci.

   Jeśli w tym miejscu w pamięci była już zapisana inna stacja, stacja ta zostanie usunięta z tego miejsca w pamięci i zastąpiona nową stacją.

Wyświetlanie lub ukrywanie logo stacji i pokazu slajdów DAB

1. Dotknąć opcji ♫.
2. Dotknąć we wskazaniu tekstu radiowego bieżącego odtwarzania.

Dalsze funkcje w trybie radia

Funkcje wymienione poniżej zależą od wyposażenia i są dostępne tylko w niektórych krajach.

Funkcja programu o ruchu drogowym (Funkcja TP)

Funkcja programu o ruchu drogowym (funkcja TP) monitoruje komunikaty przekazywane przez ustawioną stację nadającą komunikaty o ruchu drogowym i automatycznie odtwarza je podczas korzystania z trybu Radio lub Multimedia. W celu umożliwienia odbioru komunikatów o ruchu drogowym konieczne jest włączenie w ustawieniach stacji nadającej komunikaty o ruchu drogowym oraz funkcji TP. Stacje nadające komunikaty o ruchu drogowym nie są dostępne we wszystkich krajach. Niektóre stacje bez własnego programu o ruchu drogowym obsługują funkcję TP, korzystając ze współpracującej stacji nadającej komunikaty o ruchu drogowym (EON).

Dopóki odbierana jest stacja nadająca komunikaty o ruchu drogowym, w trybie multimedialnym w tle automatycznie ustawiana jest stacja nadająca komunikaty o ruchu drogowym.

Jeśli nie ma możliwości odbioru stacji nadającej komunikaty o ruchu drogowym, na wyświetlaczu wyświetla się wskazanie ***No TP***. Jednocześnie urządzenie automatycznie wyszukuje sygnału stacji nadającej komunikaty o ruchu drogowym. Gdy tylko możliwy jest odbiór stacji nadającej komunikaty o ruchu drogowym, stan na wyświetlaczu zmienia się ponownie na ***TP***.

Włączanie funkcji TP

1. W trybie Radio dotknąć opcji ⚙ ▸ ***Radio*** i aktywować ***Komunikaty drogowe (TP)***.

   Albo: W trybie Media ⚙ ▸ dotknąć opcji ***Media*** oraz ***Komunikaty drogowe (TP)*** i aktywować.

Logo stacji

Logo stacji mogą być zainstalowane domyślnie w systemie Infotainment dla kilku pasm częstotliwości.

Jeśli w ustawieniach włączona jest opcja ***Automatyczny wybór logo stacji***, znaki logo są automatycznie przypisywane do stacji.

Uaktywnienie automatycznego przypisania logo stacji

1. Dotknąć opcji ⚙ ▸ ***Radio*** i aktywować ***Automatyczny wybór logo stacji***.

Ręczne przyporządkowanie logo stacji

1. Dotknąć opcji ⚙ ▸ ***Radio*** ▸ ***Logo stacji***.
2. Wybrać stację, do której ma zostać przypisane logo stacji.
3. Wybrać logo programu.
4. W razie potrzeby powtórzyć procedurę dla innych stacji.
5. Aby zakończyć przydzielanie znaków logo stacji, dotknąć opcji ⮌.

Przełączanie na podobne stacje

Jeśli odbierany sygnał stacji jest słaby lub odbieranie zostanie przerwane, w miarę dostępności stacji i zależnie od jakości sygnału stacja zostanie w zależności od modelu automatycznie zmieniona na alternatywną, np. między lokalnymi stacjami z sąsiednich regionów.

Aktywacja funkcji przełączania na podobne stacje

1. Dotknąć i aktywować funkcję ▸ ***Radio*** ▸ ***Zmień na podobną stację przy słabym odbiorze***.

Dodatkowe komunikaty DAB

Oprócz komunikatów przekazywanych przez funkcję TP w trybie odbioru DAB można odbierać ze stacji radiowych także inne komunikaty, np. dotyczące pogody.

Aktywacja funkcji dodatkowych komunikatów DAB

1. Dotknąć i aktywować funkcję ▸ ***Radio*** ▸ ***Dodatkowe komunikaty DAB***.

Funkcje i symbole

Przestrzegać ⚠ i ⓘ na stronie 251.

Funkcje

Dostępne funkcje i tryby odbioru zależą od wyposażenia i nie są dostępne we wszystkich krajach.

— Tuner AM.
— FM – tuner wielozakresowy (wieloantenowy).
— Zbiorcza lista stacji.
  — Wyświetlanie na jednej liście stacji FM oraz DAB (FM/DAB).
— Zbiorcza lista pamięci dla ulubionych.
— Wyświetlanie logo stacji.
— Wzmacniacz antenowy.
— DAB/DAB+.
— Pokaz slajdów dot. DAB.
  — Równolegle do aktualnego programu nadawane są kolejno nieruchome obrazy.

Symbole

Symbole są zależne od wyposażenia i nie są dostępne we wszystkich krajach.

Ogólne symbole

1. Aby wyświetlić menu główne, otworzyć listę aplikacji i dotknąć ♫ ▸ (ᵠ) → strona 256.

AM Wybrać tryb odbioru AM.

FM Wybrać tryb odbioru FM.

FM/DAB Wybrać tryb odbioru FM/DAB.

DAB Wybrać tryb odbioru DAB.

Wybrać zakres częstotliwości lub sposób odbioru.

Otworzyć Ulubione.
Małą czcionką na liście stacji: stacja już zapisana jako ulubiona.

Otworzyć bieżące odtwarzanie.

Otwieranie pasma częstotliwości do ręcznego wyboru częstotliwości AM.

Ręczna aktualizacja listy stacji.

Dodanie stacji do ulubionych.

Wybór poprzedniej stacji z listy stacji.

Wybór następnej stacji z listy stacji.

Powrót do poziomu nadrzędnego.

Uruchamianie trybu pracy SCAN.

Otworzyć ustawienia.

TP Włączona jest funkcja (funkcja TP) do monitorowania komunikatów drogowych.

Brak TP Wybrana stacja nadająca komunikaty o ruchu drogowym jest niedostępna.

AF wył. Automatyczne śledzenie stacji (AF) jest wyłączone.

RDS wył. System danych radiowych (RDS) jest wyłączony.

Symbole przy rodzajach odbioru FM/DAB

 Brak możliwości odbioru DAB.

Media

Wprowadzenie

W trybie Media można odtwarzać pliki multimedialne z nośników danych za pośrednictwem systemu Infotainment oraz, w zależności od wyposażenia, Ulubione poprzez funkcję szybkiego dostępu.

W zależności od wyposażenia można używać następujących nośników danych jako źródła mediów:

— Nośnik pamięci USB, np. pendrive USB.

Pendrive USB Wyłącznie z systemem plików FAT32.

— Urządzenie Bluetooth®, np. telefon komórkowy.

W zależności od wyposażenia mogą być odtwarzane następujące rodzaje plików multimedialnych:

— Pliki audio, np. muzyka.

— pliki wideo;

Ograniczenia i wskazówki dotyczące nośników danych

Zabrudzone, przegrzane i uszkodzone nośniki danych mogą nie nadawać się do użycia. Przestrzegać wskazówek producenta.

Różnice jakościowe pomiędzy nośnikami danych różnych producentów mogą powodować problemy z odtwarzaniem multimediów.

Nieprawidłowa konfiguracja nośnika danych może spowodować, że nośnik danych nie będzie czytelny.

Pojemność pamięci, stan wykorzystania (kopiowanie i usuwanie operacji), system plików, struktura folderów i ilość przechowywanych danych mogą wydłużyć czas odczytu nośników danych.

Listy odtwarzania określają tylko kolejność odtwarzania i odnoszą się do lokalizacji plików multimedialnych w strukturze folderów. Pliki multimedialne nie są przechowywane na listach odtwarzania. Aby móc odtwarzać listę odtwarzania, pliki multimedialne w tych lokalizacjach muszą znajdować się na dysku, do którego odnosi się lista odtwarzania. ◁

Za uszkodzone, zmodyfikowane lub utracone pliki na nośnikach danych nie przejmuje się żadnej odpowiedzialności. ◁

Odtwarzanie pliku multimedialnego

Przestrzegać ⚠ i ⓘ na stronie 251.

Podłączenie i wybór źródła multimediów

1. Podłączyć źródło multimediów.
2. Dotknąć ***Moje media***, a następnie wybrać żądane źródło multimediów.

Wyszukiwanie i odtwarzanie plików multimedialnych

Pliki multimedialne ze źródła multimediów można wyszukiwać i odtwarzać na różne sposoby.

Przeszukiwanie wybranego źródła multimediów

Wszystkie pliki multimedialne w podłączonym źródle multimediów można znaleźć za pomocą struktury folderów lub wyszukiwania pełnotekstowego.

1. Otworzyć strukturę katalogów.
2. Przeszukać strukturę katalogów wg żądanego utworu.

   Albo: aby włączyć funkcję wyszukiwania pełnotekstowego, dotknąć przycisku 🔍 i wprowadzić nazwę żądanego tytułu.

   Przy wpisywaniu danych lista znalezionych utworów jest automatycznie aktualizowana.
3. Dotknąć żądaną nazwę utworu.

   Jeśli w momencie rozpoczęcia odtwarzania w oknie wyboru znajduje się ok-

2KF012711AF

reślony folder w źródle multimediów, znajdujące się w nim pliki multimedialne zostają dodane do odtwarzania.

Jeśli włączona zostanie lista odtwarzania, wszystkie znajdujące się na niej utwory zostaną dodane do odtwarzania.

4. Zamknąć okno wyboru przyciskiem ×.

Zapisywanie pliku multimedialnego jako ulubione

Jako ulubione mogą być zapisywane tylko pliki multimediów, które są zapisane w sekcji ***Moje media*** w katalogu ***Muzyka***. Jako ulubione można zapisać pojedyncze utwory, albumy, wykonawców i gatunki.

1. Uruchomić odtwarzanie pożądanego tytułu.
2. Otwieranie listy Ulubionych.
3. Dotknąć wolne miejsce w ulubionych.

   Albo: dotknąć już zajętej pozycji na liście Ulubionych i przytrzymać przez około 3 sekundy.
4. Wybrać z listy wyboru, np. tytuł.

   Dostępne opcje na liście wyboru zależą od danych, jakimi opisany jest plik multimedialny. Jeśli np. pliki multimedialne nie posiadają przypisanego gatunku muzycznego, nie można zapisać gatunku jako ulubionego elementu.

   Wybrany element zostanie zapisany jako ulubiony na wybranej pozycji na liście ulubionych. Jeśli dana pozycja na liście ulubionych była już zajęta, zapisany wcześniej ulubiony element zostanie zastąpiony dokonanym wyborem.

Wybór pliku multimediów z ulubionych

1. Otwieranie listy Ulubionych.
2. Dotknąć żądane ulubione utwory.

   W zależności od wyboru do aktualnej listy odtwarzania zostaną dodane wszystkie utwory należące do ulubionych.

Odtwarzanie Entertainment

Za pośrednictwem systemu Infotainment można odtwarzać muzykę.

W zależności od kraju możliwe jest również odtwarzanie filmów.

Tryb wideo

W trybie wideo na wyświetlaczu systemu Infotainment w zależności od wyposażenia w niektórych krajach można odtwarzać plik wideo z nośnika danych lub wewnętrznej pamięci.

Dźwięk z sygnału wideo jest odtwarzany za pomocą głośników w pojeździe.

Obraz wideo jest wyświetlany tylko wówczas, gdy pojazd nie porusza się. W trakcie jazdy wyświetlacz systemu Infotainment jest wyłączony. Dźwięk wideo jest nadal słyszalny.

W niektórych krajach, ze względów bezpieczeństwa drogowego, obraz wideo nie jest wyświetlany nawet podczas postoju pojazdu. ◁

Funkcje i symbole

🕮 **Przestrzegać ⚠ i ⓘ na stronie 251.**

Funkcje

Funkcje oraz możliwe formaty multimediów są zależne od wyposażenia i nie są dostępne we wszystkich krajach.

— Odtwarzanie multimediów i sterowanie multimediami przez Bluetooth®.
— Odtwarzanie plików audio w następujących formatach:
  — AAC.
  — APE.
  — ALAC.
  — FLAC.
  — MP2.
  — MP3.
  — MP4.
  — Vorbis.
  — OPUS.
  — WMA.
  — WAV.
— Odtwarzanie plików wideo w następujących formatach:
  — MPEG-1 oraz MPEG-2 (.mpg, .mpeg, .mkv, .avi).

— ISO MPEG-4 ASP; Xvid (.mp4, m4v, .mov, .mkv, .avi).
— ISO MPEG-4 AVC / H.264 (.mp4, .m4v, .mov, .mkv, .avi).
— Windows Media Video 9 (.wmv, .asf, .mkv, .avi).

— Playlisty obejmujące różne urządzenia.
— Biblioteka multimediów z różnych źródeł: ***Moje media***.
— Dane ze wszystkich źródeł multimediów podłączonych do systemu Infotainment są przechowywane w jednej bibliotece multimediów ***Moje media***.
— Jeśli wybrano ***Moje media***, najpierw wyświetlane są kategorie np. muzyka, i podłączone źródła multimediów.
— Wszystkie pliki multimedialne z urządzeń USB są filtrowane według kategorii (np. album). W menu ***Moje media*** zawsze wyświetlany jest ten widok kategorii. Klasyczna struktura folderów poszczególnych nośników danych USB znajduje się dodatkowo w menu ***Moje media***.

— Wyszukiwanie multimediów.

Symbole

Symbole są zależne od wyposażenia i nie są dostępne we wszystkich krajach oraz mogą wyglądać inaczej w zależności od systemu Infotainment.

Ogólne symbole

1. Aby wyświetlić menu główne, otworzyć listę aplikacji i dotknąć ♫ ▶ ⓟ → strona 256.

♫	Otworzyć bieżące odtwarzanie.
▷‖	Uruchomienie odtwarzania.
⏮	Przejście do poprzedniego utworu.
⏭	Przejście do następnego utworu.
🔁	Powtarzanie wszystkich utworów.
🔀	Włączanie losowej kolejności odtwarzania.
∨	U góry z prawej strony: wybór źródła mediów.
🔍	Otwarcie wyszukiwania.
≡+	Dodanie utworu do listy odtwarzania.
☆	Otwarcie listy ulubionych.
☆+	Dodanie pliku multimedialnego do ulubionych.
🕘	Otwieranie ostatnio odtwarzanych tytułów.
↩	Powrót do nadrzędnego katalogu źródła mediów.
⚙	Otworzyć ustawienia.

Symbole źródeł multimediów

♫	***Moje media***: Wybrać bazę danych mediów obejmującą różne źródła ***Moje media*** jako źródło multimediów. W punkcie menu ***Moje media*** można wybierać połączone urządzenia USB i ich strukturę folderów.
ᛒ	***Bluetooth***: Wybór urządzenia połączonego przez Bluetooth® jako źródła multimediów. Można tu również wybierać i łączyć urządzenia, które nie są jeszcze połączone przez Bluetooth®.
⇢	Wybór urządzenia połączonego jako źródło mediów przez łącze USB. W ***USB*** można wybrać połączone urządzenie USB.

Symbole kategorii i grup plików multimedialnych

♫	Tytuły utworów muzycznych.
🎬	Filmy wideo.

2KF012711AF

	Listy odtwarzania.
	Albumy.
	Wykonawcy.
	Gatunki.
	Podcasty.
	Audiobooki.
	Kompilacje.

Symbole wyświetlane podczas odtwarzania filmów

	Odtwarzanie wideo w trybie pełnego ekranu.
	Zminimalizowanie odtwarzania.

Nawigacja

Wprowadzenie

Globalny system satelitarny określa aktualną pozycję pojazdu. Aby umożliwić optymalną nawigację do celu podróży, wszystkie wartości pomiarowe i możliwe informacje o ruchu drogowym są porównywane z dostępnym materiałem map. Akustyczne zapowiedzi nawigacyjne i wskazania graficzne prowadzą do celu podróży.

W zależności od kraju niektóre funkcje systemu Infotainment nie są dostępne na ekranie powyżej określonej prędkości jazdy samochodu. Nie jest to nieprawidłowe działanie, ale działanie zgodne z zaleceniami ustawowymi.

W przypadku sprzedaży lub wypożyczania pojazdu zalecamy przywrócenie ustawień fabrycznych systemu Infotainment → strona 257. Tylko w ten sposób wszystkie dane osobowe, np. informacje związane z nawigacją, zostaną usunięte. Prosimy o uwzględnienie dalszych informacji zawartych w rozdziale dotyczącym mobilnych usług online → strona 249.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli podczas jazdy dokonywane są ustawienia, wprowadzane cele i zmiany w nawigacji, kierowca może być rozproszony i spowodować wypadki oraz obrażenia.

- Zawsze należy jechać uważnie i z pełną odpowiedzialnością.
- Ustawianie, wprowadzanie celu i zmiany w zakresie nawigacji należy wykonywać tylko podczas postoju pojazdu.

W przypadku pominięcia skrętu podczas jazdy docelowej, nawigacja może ponownie obliczyć trasę.

Jakość podawanych poleceń kierunku jazdy zależy od dostępnych danych nawigacyjnych i w niektórych krajach od zgłoszonych utrudnień w ruchu drogowym.

W zależności od pojazdu lub kraju użytkowania przed skorzystaniem z usług online nawigacji w ustawieniach prywatności wybrać „tryb online“ oraz tryb z danymi lokalizacji → strona 249. ◁

Aby korzystać z usług online, np. informacji o ruchu drogowym online, należy aktywować odpowiednią usługę online i dostosować ustawienia prywatności w zależności od kraju → strona 249. Tylko wtedy np. informacje o ruchu drogowym online są wyświetlane w systemie nawigacji. Jeśli informacje o ruchu drogowym online nie są dostępne, w zależności od pojazdu wyświetlany jest następujący symbol: .

Ograniczenia w nawigacji

Jeśli system Infotainment nie może odbierać żadnych danych z satelitów GPS, np. w tunelu, nawigacja jest nadal możliwa za pomocą czujników w samochodzie.

Na obszarach, które nie są zapisane cyfrowo lub są zapisane niecałkowicie w pamięci systemu Infotainment, system Infotainment również próbuje umożliwić prowadzenie do celu.

Przy brakujących lub niepełnych danych nawigacyjnych, położenie samochodu może nie zostać dokładnie określone. To może powodować, że nawigacja nie będzie tak dokładna, jak się oczekuje.

Przebieg ulic podlega ciągłym zmianom, np. ze względu na place budowy. W przypadku nieaktualnych danych nawigacyjnych podczas prowadzenia do celu mogą pojawiać się błędy lub nieścisłości. ◁

Opisy funkcji

🕮 Przestrzegać ⚠ i ⓘ na stronie 251 i ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 268.

Komunikaty nawigacji

Komunikaty nawigacji są akustycznymi wskazówkami dotyczącymi aktualnie pokonywanej trasy. Rodzaj i częstotliwość komunikatów nawigacji zależy od ustawień oraz sytuacji podczas jazdy, np. rozpoczęcie prowadzenia do celu, jazda po autostradzie lub rondzie.

Kiedy celu podróży nie można precyzyjnie osiągnąć, ponieważ np. znajduje się na obszarze, który nie jest zapisany na mapach cyfrowych, pojawia się komunikat nawigacji informujący o tym, że Obszar celu został osiągnięty. Dodatkowo na ekranie wyświetlane są wskazówki dotyczące kierunku i odległości do celu.

W trakcie dynamicznego prowadzenia do celu, zgłaszane utrudnienia w ruchu drogowym zostają uwzględnione na trasie. Jeśli trasa zostanie ponownie obliczona z powodu zakłóceń w ruchu drogowym lub zmiany stylu jazdy, wyświetlany jest dodatkowy komunikat nawigacyjny.

Podczas komunikatu nawigacji można dostosować jego głośność lub wyciszyć dźwięk. Wszystkie kolejne komunikaty nawigacji będą odtwarzane na tym poziomie głośności lub wyciszone. Dalsze ustawienia komunikatów nawigacji znajdują się w ustawieniach nawigacji → strona 271.

Powtarzanie komunikatów nawigacji

W przypadku przegapienia komunikatu nawigacji, w zależności od modelu można powtórzyć komunikat nawigacji.

1. Na mapie dotknąć przycisku funkcji z następnymi wskazówkami dotyczącymi trasy.

Komunikaty nawigacji nie są wydawane przy wyciszonym systemie Infotainment.

Dopasowanie mapy nawigacyjnej

Aby umożliwić optymalny widok, mapę nawigacyjną i widok mapy, można dodatkowo dopasować przy pomocy rozszerzonych ruchów palcami.

Przesuwanie mapy nawigacji

Zalecenie: używać palca wskazującego.

1. Przesuwać mapę nawigacji palcem.

Powiększanie lub pomniejszanie widoku mapy

Zalecenie: używać palca wskazującego.

1. Dotknąć mapy dwa razy po kolei i przytrzymać.
2. W celu zmniejszenia mapy przesunąć palec w dół.

   Albo: aby zmniejszyć widok mapy, przesunąć palcem w górę.

Powiększanie lub pomniejszanie widoku mapy

Zalecenie: Używać kciuka i palca wskazującego.

1. Jednocześnie dotknąć mapy dwoma palcami i przytrzymać.
2. Aby powiększyć widok mapy, odsunąć palce od siebie.

   Albo: aby zmniejszyć widok mapy zsunąć palce do siebie.

Przechylenie widoku mapy

Zalecenie: Używać palca wskazującego lub środkowego.

1. Jednocześnie dotknąć mapy dwoma palcami w pozycji poziomej względem siebie i przytrzymać.
2. W celu przechylenia mapy do przodu przesunąć palce do góry.

2KF012711AF

Lub: W celu przechylenia widoku mapy do tyłu przesunąć palce w dół.

Obrót widoku mapy

Zalecenie: Używać kciuka i palca wskazującego.

1. Jednocześnie dotknąć mapy dwoma palcami i przytrzymać.
2. Aby obrócić widok mapy, obrócić palcami na ekranie w prawo lub w lewo.

Widok mapy można również powiększać lub zmniejszać za pomocą regulatora Touch do ustawiania głośności → strona 256.

Plan trasy

Plan trasy zawiera trasę oraz ewentualne cele pośrednie. Na planie trasy można ustawiać i usuwać cele i cele pośrednie oraz zmieniać ich kolejność. Punkt początkowy to zawsze położenie samochodu ustalone przez system Infotainment. Plan trasy zawiera informacje o istotnych zdarzeniach, np. o celu pośrednim, a także propozycje celów, jeśli dane nawigacyjne są dostępne. Po dotknięciu zdarzenia otwiera się dodatkowe okno z dalszymi opcjami. Dostępne opcje są zależne od zdarzenia i aktualnych ustawień.

Otwieranie i zamykanie planu trasy

1. Aby otworzyć plan trasy, dotknąć podglądu planu trasy z prawej strony mapy.
2. Aby zamknąć plan trasy, dotknąć opcji | po prawej stronie mapy.

Edytowanie prowadzenia do celu w planie trasy

Aby edytować prowadzenie do celu, należy przesunąć cele pośrednie lub cel podróży w planie trasy.

1. Dotknąć i przytrzymać wybrany cel do momentu jego widocznego wyróżnienia.
2. Przesunąć cel do żądanej pozycji i puścić.

Zatrzymanie prowadzenia do celu w planie trasy

1. Aby zatrzymać prowadzenie do celu, dotknąć po prawej stronie mapy w podglądzie planu trasy ⊗.

Dodatkowe okno w planie trasy

Po dotknięciu wpisów planu trasy może pojawić się dodatkowe okno z dalszymi opcjami dotyczącymi tych wpisów. Możliwe opcje zależą od wpisu, który zostanie dotknięty.

Funkcje w oknie dodatkowym:

Pokaż na mapie Wyświetlanie wyboru na mapie.

Dodaj cel pośredni Dodawanie celu pośredniego w ramach prowadzenia do celu podróży.

Bezpośrednia trasa Uruchamianie bezpośredniego prowadzenia do celu.

Usuń Usuwanie celu pośredniego z prowadzenia do celu podróży.

Obejdź Objazd utrudnienia w ruchu drogowym. Trasa zostanie ponownie obliczona.

Zatrzymywanie prowadzenia do celu Zakończenie aktualnego prowadzenia do celu.

Zamykanie dodatkowego okna w planie trasy

1. Dotknąć wolnego obszaru poza dodatkowym oknem.

Ustawianie preferowanych kategorii celu specjalnego

System oferuje różne cele specjalne (np. stacje paliw) za pomocą symbolu szybkiego wyboru we wprowadzaniu celu, w planie trasy i na mapie. Można ustawić priorytet wyświetlania tych symboli.

1. Dotknąć opcji ▸ ***Funkcje podstawowe*** ▸ ***Preferowane kategorie celu specjalnego***.

Zapisane dane

Aby umożliwić szybkie wprowadzanie celu i zoptymalizować prowadzenie do celu, system Infotainment zapisuje określone dane, np. często pokonywane trasy.

Usuwanie zapisanych danych

1. Dotknąć opcji ▸ ***Funkcje podstawowe*** ▸ ***Usuń zachowanie podczas korzystania***.
2. Dotknąć potwierdzenia skasowania.

Zapamiętywanie zachowania podczas korzystania

W trakcie jazdy nawigacja zapamiętuje pokonane trasy i osiągnięte cele, aby automatycznie tworzyć propozycje celów. Cele programowane są w zależności od czasu dnia i dnia tygodnia.

Nawigacja może proponować wyuczone trasy. Jeśli wybrana zostanie jedna z proponowanych tras, rozpoczyna się prowadzenie do celu.

Prowadzenie do celu podąża wybraną trasą do opuszczenia jej. Wówczas trasa jest ponownie wyznaczana i prowadzi bezpośrednią drogą ponownie do wybranej trasy.

Istotne zakłócenia drogowe są uwzględniane w prowadzeniu do celu. Jeżeli dostępne są alternatywna trasa i dane nawigacji, istotne zakłócenia drogowe są omijane.

W przypadku jazdy po wyuczonej trasie przy wyłączonym prowadzeniu do celu, cel zostaje przejęty do planu trasy. Aktywne uruchomienie prowadzenia do wyuczonego celu nie jest konieczne. W razie potrzeby system ostrzega przed zakłóceniami w ruchu drogowym i wyświetla prognozowany czas przybycia.

Można w każdej chwili aktywować lub dezaktywować funkcję, jak również usunąć zapisane dane dotyczące funkcji.

„Uczenie sposobu użytkowania" – włączanie lub wyłączanie

1. Aby otworzyć ustawienia dotyczące tej funkcji, dotknąć opcji ▸ ***Funkcje podstawowe***.
2. Dotknąć opcji ***Uczenie sposobu użytkowania*** i aktywować ją.

Wyświetlenie proponowanych tras

1. Dotknąć opcji .

Usuwanie zapisanych danych o „uczeniu sposobu użytkowania"

1. Aby otworzyć ustawienia dotyczące tej funkcji, dotknąć opcji ▸ ***Funkcje podstawowe***.
2. Dotknąć opcji ***Usuń sposób użytkowania***. ◁

Funkcje i symbole

Przestrzegać ⚠ i ⓘ na stronie 251 i ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 268.

Funkcje

Funkcje są zależne od wyposażenia i nie są dostępne we wszystkich krajach.

— Wprowadzanie celu i obliczanie trasy.

— Osobiste cele.

— Widoki miasta w 3D.

— Aktualizacja map online.

— Informacje o ruchu drogowym online.

Symbole

Symbole są zależne od wyposażenia i nie są dostępne we wszystkich krajach oraz mogą wyglądać inaczej w zależności od systemu Infotainment.

Ogólne symbole

1. Aby wyświetlić menu główne, otworzyć listę aplikacji i dotknąć Ⓐ → strona 256.

	Wprowadzanie i wyszukiwanie celów.
	Otworzyć mapę nawigacji.
	Otwieranie zapisanych adresów lub listy kontaktów podłączonego telefonu komórkowego.
	Otworzyć ustawienia. Znajdują się tutaj np. ustawienia komunikatów nawigacyjnych.

Symbole na mapie

Przyciski funkcji i wyświetlacze zależą od ustawień i aktualnej sytuacji na drodze.

2KF012711AF

Na mapie wyświetlane są symbole informacji o ruchu drogowym, np. utrudnienia w ruchu drogowym i punktów POI, takich jak stacje paliw, gdy dostępne są dane nawigacji → strona 274.

Obecna pozycja.
Dotknąć, aby wyśrodkować mapę względem pojazdu lub wyświetlić szczegóły pozycji pojazdu.

Wyświetlanie obecnej pozycji.

Określanie orientacji i nachylenia mapy.

Skala mapy.

W pełni automatyczny tryb mapy. Orientacja w kierunku jazdy, pozycja, powiększenie i pochylenie.

Otwarcie podglądu trasy i tras alternatywnych do aktualnego celu podróży w trybie aktywnego prowadzenia po trasie.

Symbole w planie trasy

Obecna pozycja.

Cel podróży aktualnego prowadzenia do celu.

Zakończenie aktualnego prowadzenia do celu.

Zamykanie planu trasy.

Pozostałe symbole

Otwieranie informacji o trasie.

Otwieranie opcji trasy.

W oknie dodatkowym: Dodawanie do ulubionych.

W wyszukiwaniu celu: otworzyć szczegółowe wprowadzanie celu w przypadku adresu. Na liście kontaktów: otworzyć adres.

Utrudnienia w ruchu drogowym

Utrudnienia w ruchu drogowym są wyświetlane na mapie, gdy dostępne są dane nawigacji → strona 274. W zależności od kraju w celu wyświetlenia usługi online należy aktywować funkcję „informacji o ruchu drogowym online".

1. Aby otworzyć dodatkowe okno ze szczegółowymi informacjami, dotknąć utrudnienia w ruchu drogowym → strona 269.

Informacje o ruchu drogowym niedostępne. W razie potrzeby aktywować usługę online „Informacje o ruchu drogowym online".

Korek.

Wypadek.

Oblodzenie.

Droga zablokowana.

Niebezpieczeństwo poślizgu.

Niebezpieczeństwo.

Roboty drogowe.

Silny wiatr.

Wprowadzanie celu podróży i rozpoczynanie prowadzenia do celu

Przestrzegać ⚠ i ⓘ na stronie 251 i ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 268.

W zależności od wyposażenia dostępne są różne funkcje wprowadzania celów. Niektóre funkcje są dostępne tylko w niektórych krajach.

Wyszukiwanie można dokładniej ograniczyć przez określone propozycje na liście wyników, np. „w pobliżu".

Dalsze informacje dotyczące symboli na ekranie systemu Infotainment można znaleźć w niniejszej instrukcji obsługi → strona 271.

Wprowadzanie adresu

Rozpocząć prowadzenie do celu poprzez wprowadzenie adresu. W trakcie wprowadzania adresu nawigacja proponuje już znane cele. Można podać również nowy nieznany adres, aby ustawić prowadzenie do celu.

Wprowadzając adres, nie wpisywać kodu pocztowego miejsca docelowego, lecz nazwę miejsca docelowego.

Wybór celu i uruchomienie nawigacji

1. Dotknąć opcji 🔍.
2. Wprowadzić adres celu i wybrać pożądany cel.

   Albo: Nacisnąć ⌨ i wprowadzić szczegółowe dane celu.
3. Dotknąć ***Start***.

   Albo: Nacisnąć 🏁.

Szybki start

1. Dotknąć opcji 🔍.
2. Wpisać adres celu, dotknąć żądanego celu i przytrzymać przez kilka sekund.

Cel należy podać możliwie dokładnie. W przypadku błędnego wprowadzenia celu prowadzenie do celu nie będzie możliwe albo nastąpi prowadzenie do nieprawidłowego celu.

Propozycje celów

Nawigacja wykorzystuje zapisane dane, takie jak ostatnie i zapamiętane cele, jak również ulubione, adres domowy i miejsca pracy, aby udostępniać kierowcy usługę prowadzenia do celu.

Wybór celu i uruchomienie nawigacji

1. Nacisnąć 🔍 ▶ ***Propozycje***.
2. Wybrać żądany cel.

   Prowadzenie do celu rozpocznie się automatycznie.

Ostatnio wybrane cele

Nawigacja zapisuje do 25 ostatnio wybranych celów, aby udostępnić je do nawigacji. Nowy cel automatycznie nadpisuje najstarszy cel.

Wybór celu i uruchomienie nawigacji

1. Dotknąć 🔍 ▶ ***Ostat.cele***.
2. Nacisnąć żądany cel.
3. Dotknąć ***Start***.

   Albo: Nacisnąć 🏁.

Szybki start

1. Dotknąć 🔍 ▶ ***Ostat.cele***.
2. Dotknąć wybranego celu i przytrzymać przez kilka sekund.

Ulubione cele

Jako ulubione można zapisać do 50 celów.

Zapisywanie celu jako ulubionego

1. Podczas wprowadzania celu w dodatkowym oknie nacisnąć ☆.

Wybór celu i uruchomienie nawigacji

1. Dotknąć 🔍 ▶ ***Ulubione***.
2. Nacisnąć żądany cel.
3. Dotknąć ***Start***.

   Albo: Nacisnąć 🏁.

Szybki start

1. Dotknąć 🔍 ▶ ***Ulubione***.
2. Dotknąć wybranego celu i przytrzymać przez kilka sekund.

Wybór na mapie

Mapa nawigacyjna obejmuje w wielu miejscach aktywne obszary, które są odpowiednie dla wprowadzania celu. Aby wprowadzić cel, dotknąć żądanej pozycji lub żądanego miejsca na mapie. Jeżeli w tym miejscu dostępne są dane mapy, można rozpocząć prowadzenie do celu.

Wprowadzenie celu za pomocą mapy nawigacji zależy od stanu danych i nie jest możliwe dla wszystkich pozycji.

Wykorzystywanie danych adresowych kontaktu

Można rozpocząć prowadzenie do celu za sprawą zapisanych danych adresowych kontaktu. Zapisanych kontaktów bez danych adresowych nie można wykorzystać do prowadzenia do celu.

Uruchomienie nawigacji

1. Dotknąć opcji .
2. Dotknąć żądanego kontaktu z danymi adresowymi.
3. Dotknąć ***Start***.

   Albo: Nacisnąć .

Jeśli dane adresowe kontaktu są przestarzałe, podczas prowadzenia do celu wykorzystywany jest zapisany adres i może on prowadzić do błędnego celu.

— Podczas uruchamiania prowadzenia do celu należy sprawdzić, czy zapisany adres kontaktu jest aktualny. W tym celu należy całkowicie zakończyć aktualizację książki telefonicznej w systemie Infotainment → strona 277.

— Odczekać, aż aktualizacja książki telefonicznej w systemie Infotainment zostanie całkowicie zakończona → strona 277. ◁

Dane nawigacyjne

Przestrzegać ⚠ i ⓘ na stronie 251 i ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 268.

System Infotainment jest wyposażony w wewnętrzną pamięć z danymi nawigacyjnymi. Zależnie od kraju niezbędne dane nawigacyjne są już wstępnie zainstalowane.

Aby prawidłowo prowadzić do celu i móc w pełni korzystać z oferowanych funkcji, system Infotainment wymaga zawsze aktualnych danych nawigacyjnych.

ⓘ *INFORMACJA*

W przypadku korzystania z przestarzałych danych może dojść do zakłóceń w pracy nawigacji. W takim przypadku nie będzie możliwe wytyczanie aktualnych tras lub nawigacja będzie prowadzić do błędnych celów.

- Należy aktualizować dane nawigacyjne na bieżąco.

Ręczna aktualizacja danych nawigacyjnych

Aby ręcznie zaktualizować dane nawigacyjne dla większych regionów, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem.

Wyświetlanie wersji danych mapy

1. Otworzyć listę aplikacji i dotknąć ▸ ***Info*** ▸ ***Informacje o systemie***. ◁

Informacje o ruchu drogowym

Przestrzegać ⚠ i ⓘ na stronie 251 i ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 268.

W zależności od wyposażenia odbiór informacji o ruchu drogowym nie jest dostępny w każdym kraju. W celu korzystania z funkcji „Informacje o ruchu drogowym online“ należy w zależności od kraju wybrać w ustawieniach prywatności „tryb online“ oraz tryb z danymi lokalizacji → strona 249.

System Infotainment automatycznie odbiera przy aktywnym połączeniu internetowym szczegółowe informacje o ruchu drogowym. Te informacje wyświetlane są przy pomocy symboli oraz zmiany koloru siatki dróg na mapie.

Odbiór informacji o ruchu drogowym w niektórych krajach zależy od ustawień prywatności. W trybie „Łączność z pojazdem wył.“ informacje o ruchu drogowym nie są odbierane → strona 249.

Utrudnienia w ruchu drogowym

Utrudnienia w ruchu drogowym, np. korki są wyświetlane jako symbole na mapie nawigacyjnej → strona 271.

Plan trasy pokazuje aktualne utrudnienia w ruchu drogowym, jeżeli nawigacja ma dostęp do danych.

Przy aktywnym prowadzeniu do celu utrudnienia w ruchu drogowym znajdujące się na aktualnej trasie są pokazywane na planie trasy. Utrudnienia w ruchu drogowym można objechać, edytując plan trasy → strona 269.

Objazd utrudnienia w ruchu drogowym

1. Dotknąć opcji Zakłócenia drogowe.
2. Nacisnąć przycisk ***Objedź***.

   Trasa zostanie ponownie obliczona.

W ten sposób można ominąć tylko jedno utrudnienie w ruchu drogowym podczas pojedynczego prowadzenia do celu.

Lokalne ostrzeżenia, np. przed złą pogodą, mogą być wyświetlane jako wyskakujące wiadomości w systemie Infotainment.

Wskazanie przepływu ruchu drogowego

Na mapie nawigacyjnej natężenie ruchu jest wyświetlane z aktualnymi utrudnieniami w ruchu drogowym poprzez kolorowanie sieci dróg.

Pomarańczowy Utrudnienia w ruchu drogowym.

Czerwony Korek.

Interfejs telefonu komórkowego

Wprowadzenie

Telefon komórkowy można łączyć z systemem Infotainment za pośrednictwem interfejsu telefonu komórkowego, a funkcjami telefonu można sterować z poziomu systemu Infotainment. Dźwięk jest odtwarzany przez głośniki samochodowe. Z systemem Infotainment można w zależności od wyposażenia jednocześnie łączyć maks. dwa telefony komórkowe → strona 276.

Funkcje są dostępne w zależności od wyposażenia, nie we wszystkich krajach i są zależne od modelu używanego telefonu komórkowego oraz jego systemu operacyjnego.

Duża prędkość, złe warunki atmosferyczne, zła nawierzchnia drogi, hałas (także poza pojazdem) oraz jakość zasięgu sieci mogą mieć wpływ na rozmowy telefoniczne prowadzone w samochodzie.

Interfejs telefonu komórkowego może zawierać wzmacniacz antenowy, który ulepsza jakość sygnału odbieranego przez telefon komórkowy.

Parowanie urządzenia, np. telefonu komórkowego, jest zasadniczo konieczne dla danej technologii, Bluetooth® lub Wi-Fi, tylko raz. Urządzenie może być w każdej chwili ponownie podłączone do systemu Infotainment przez Bluetooth® lub Wi-Fi bez konieczności ponownego parowania urządzenia.

Podczas prowadzenia rozmowy telefonicznej przez zestaw głośnomówiący lub przy dużej głośności rozmowa może być podsłuchana również przez osoby trzecie poza pojazdem.

Podczas rozmowy telefonicznej można regulować głośność za pomocą elementu obsługi do głośności → strona 256.

Miejsca, w których obowiązują specjalne przepisy

W miejscach zagrożonych wybuchem wyłączać telefon komórkowy i interfejs telefonu komórkowego. Miejsca te nie zawsze są wyraźnie oznaczone. Należą do nich np.:

— Otoczenie rurociągów i zbiorników, w których znajdują się chemikalia.

— Podpokłady na statkach i promach.

— Otoczenie samochodów napędzanych LPG (np. propanem lub butanem).

— Miejsca, w których w powietrzu unoszą się chemikalia lub pył, np. mąka, kurz i proszek metalu.

2KF012711AF

— Każde inne miejsce, w którym silnik lub telefon komórkowy muszą być wyłączone.

⚠ OSTRZEŻENIE

W strefach zagrożenia wybuchem, np. w pobliżu stacji benzynowych i w miejscach, w których obowiązują specjalne przepisy, iskry zapłonowe, np. wywołane przez wyładowania elektrostatyczne lub telefony komórkowe, mogą spowodować wybuch lub pożar, a w konsekwencji ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

- Wyłączyć telefon komórkowy i interfejs telefonu komórkowego w strefach zagrożenia wybuchem, np. w pobliżu stacji benzynowych, oraz w miejscach, w których obowiązują specjalne przepisy.
- Nie używać telefonu komórkowego i interfejsu telefonu komórkowego w strefach zagrożenia wybuchem, np. w pobliżu stacji benzynowych, oraz w miejscach, w których obowiązują specjalne przepisy.

Rodzaje interfejsu telefonu komórkowego

W zależności od wyposażenia i kraju, w pojeździe mogą występować następujące rodzaje interfejsu telefonu komórkowego:

— Wyposażenie podstawowe interfejsu telefonu komórkowego.

Interfejs telefonu komórkowego wykorzystuje do przesyłania danych profil Bluetooth® Hands-free Profile (HFP). Ten profil pozwala na korzystanie z funkcji telefonu za pośrednictwem systemu Infotainment oraz odtwarzanie za pośrednictwem głośników zamontowanych w pojeździe.

— Interfejs telefonu komórkowego Comfort.

Interfejs telefonu komórkowego Comfort, podobnie jak wyposażenie podstawowe interfejsu telefonu komórkowego, wykorzystuje profil Bluetooth® HFP.

Interfejs telefonu komórkowego Comfort może być wyposażony w bezprzewodową stację ładowania→ strona 242. Aby korzystać z funkcji bezprzewodowej stacji ładowania, odpowiedni telefon komórkowy należy prawidłowo włożyć do bezprzewodowej stacji ładowania. Jeśli w schowku umieszczony zostanie odpowiedni telefon komórkowy, wówczas w zależności od wyposażenia telefon komórkowy zostanie podłączony do anteny pojazdu → strona 276.

Podłączanie do anteny pojazdu

W zależności od wyposażenia oraz w niektórych krajach w konsoli środkowej znajduje się schowek na stację ładowania bezprzewodowego → strona 242. Po umieszczeniu telefonu komórkowego w schowku, w zależności od wyposażenia i w niektórych krajach telefon komórkowy łączy się z anteną zewnętrzną. W ten sposób poprawia się odbiór i jakość rozmowy, a w razie potrzeby redukowane są zakłócenia podczas odbioru sygnału telefonu komórkowego.

Jeśli odbiór lub jakość rozmowy nie poprawia się lub nadal słychać zakłócenia podczas odbioru telefonu komórkowego, w celu uzyskania lepszego połączenia odłożyć telefon komórkowy w schowku odwrotnie, ekranem do góry.

W zależności od wyposażenia oraz w niektórych krajach bezprzewodowa stacja ładowania umożliwia jednoczesne ładowanie kilku telefonów komórkowych. Jeśli jednocześnie ładowanych jest kilka telefonów komórkowych, tylko jeden z nich łączy się z anteną pojazdu. ◁

Parowanie, łączenie i zarządzanie

🕮 Przestrzegać ⚠ i ⓘ na stronie 251 i ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 275.

Aby korzystać z funkcji interfejsu telefonu, telefon komórkowy należy sparować i połączyć z systemem Infotainment. Z systemem Infotainment można połączyć maksymalnie dwa telefony komórkowe. Tylko jedno urządzenie jest aktywne w danym momencie i może być używane do nawiązywania połączeń. Drugie połączone urządzenie może odbierać połączenia telefoniczne przez system Infotainment oraz mo-

że być wykorzystywane do odtwarzania mediów.

Wymienione poniżej funkcje mogą w zależności od wyposażenia i kraju nie być dostępne we wszystkich systemach Infotainment. Dostępność funkcji zależy od użytego telefonu komórkowego i jego systemu operacyjnego.

Parowanie telefonu komórkowego

Przed pierwszym połączeniem telefon komórkowy trzeba sparować z systemem Infotainment. Jednocześnie w systemie Infotainment zapisywany jest automatycznie profil użytkownika → strona 277. Procedura parowania może potrwać kilka minut. Warunkiem skutecznego parowania jest obsługa aktualnych standardów bezpieczeństwa technologii Bluetooth® w telefonie komórkowym. W przeciwnym razie parowanie zostanie odrzucone.

1. Aby aktywować Bluetooth® w systemie Infotainment, jeśli nie jest połączony żaden telefon komórkowy, należy nacisnąć na kierownicy wielofunkcyjnej , obserwować komunikaty w systemie Infotainment i w razie potrzeby potwierdzić je.

   Lub: aby aktywować Bluetooth® w systemie Infotainment, jeśli telefon komórkowy jest już połączony, dotknąć ▸ ***Wybierz telefon komórkowy*** ▸ oraz dotknąć i aktywować ***Bluetooth*** i ***Widoczność***.
2. Aktywować Bluetooth® i widoczność Bluetooth® w telefonie komórkowym.
3. Otworzyć w telefonie komórkowym listę dostępnych urządzeń Bluetooth® i wybrać nazwę urządzenia w systemie Infotainment.
4. Stosować się do komunikatów w telefonie komórkowym i systemie Infotainment oraz ewentualnie je potwierdzić.

   Jeśli parowanie przebiegło pomyślnie, dane telefonu komórkowego są zapisywane w profilu użytkownika.
5. *Opcjonalnie:* zatwierdzić komunikat o transmisji danych na telefonie komórkowym.

OSTRZEŻENIE

Parowanie w trakcie jazdy może być przyczyną wypadków lub obrażeń.

- Urządzenia wolno parować wyłącznie po zatrzymaniu samochodu.

Połączenie telefonu komórkowego

1. Sparować telefon komórkowy z systemem Infotainment.
2. Uaktywnić Bluetooth® w telefonie komórkowym.
3. Stosować się do komunikatów w telefonie komórkowym i systemie Infotainment oraz ewentualnie je potwierdzić.

Jeśli połączenie nie zostanie nawiązane automatycznie, dotknąć ▸ ***Wybierz telefon komórkowy*** i nazwy wybranego telefonu komórkowego. ◁

Opisy funkcji

Przestrzegać ⚠ i ⓘ na stronie 251 i ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 275.

Profile użytkowników

Dla każdego sparowanego telefonu komórkowego automatycznie tworzony jest indywidualny profil użytkownika. W profilu użytkownika zapisywane są dane telefonu komórkowego, np. dane kontaktowe. W systemie Infotainment może być zapisanych jednocześnie maksymalnie dziesięć profili użytkowników.

Usuwanie profilu użytkownika

Profile użytkownika można usuwać pojedynczo w ustawieniach. Aby całkowicie usunąć zapisane dane, należy przywrócić ustawienia fabryczne systemu Infotainment → strona 260.

1. Otworzyć listę aplikacji i dotknąć ▸ ***Sieć*** ▸ ***Urządzenia przenośne***.
2. Dotknąć obok żądanego profilu użytkownika .

Połączenie aktywne i pasywne

Aby korzystać z funkcji interfejsu telefonu komórkowego, z systemem Infotainment

2KF012711AF

musi być połączony przynajmniej jeden telefon komórkowy. Jeśli z systemem Infotainment połączonych jest kilka telefonów komórkowych, można przełączać między połączeniami aktywnymi i pasywnymi. Aby obsługiwać interfejs telefonu komórkowego z użyciem żądanego telefonu komórkowego, należy nawiązać aktywne połączenie z systemem Infotainment.

Sparowane telefony komórkowe są zapisane w systemie Infotainment, nawet kiedy aktualnie nie są one połączone.

Różnica między typami połączeń

Aktywne Telefon komórkowy jest sparowany i połączony. Funkcje interfejsu telefonu komórkowego są wykonywane z wykorzystaniem danych tego telefonu.

Pasywne Telefon komórkowy jest sparowany i połączony. Przez interfejs telefonu komórkowego mogą być odbierane tylko połączenia przychodzące. Inne funkcje nie są dostępne.

Zmiana typu połączenia (z pasywnego na aktywne)

Warunek:

✓ Z systemem Infotainment połączonych jest jednocześnie kilka telefonów komórkowych.

1. Dotknąć opcji ∨.

   Zaznaczony jest telefon komórkowy z aktywnym połączeniem.
2. Dotknąć nazwy wybranego telefonu komórkowego.

   Pozostałe telefony komórkowe automatycznie przełączą się na połączenie pasywne.

Zarządzanie połączeniami

Warunek:

✓ Telefon komórkowy jest połączony i sparowany.

1. Otworzyć listę aplikacji i dotknąć ▸ ***Sieć*** ▸ ***Urządzenia przenośne***.
2. Dotknąć wybranej technologii, aby nawiązać połączenie.

Książka telefoniczna

Przy pierwszym parowaniu telefonu komórkowego z systemem Infotainment książka telefoniczna zapisywana jest w systemie Infotainment. Przesłanie tych danych może wymagać potwierdzenia w telefonie komórkowym. W zależności od wyposażenia, w książce telefonicznej można zapisać do 5000 danych kontaktowych. Po każdym nowym połączeniu telefonu komórkowego z systemem Infotainment książka telefoniczna jest aktualizowana. Podczas aktualizacji można korzystać z dotychczasowej książki telefonicznej. Po rozpoznaniu zmian w książce telefonicznej i całkowitym zakończeniu aktualizacji książki telefonicznej w systemie Infotainment pojawia się wyskakujące okienko.

Jeśli połączenia konferencyjne są obsługiwane przez operatora telefonii komórkowej i telefon komórkowy, można w czasie rozmowy otworzyć książkę telefoniczną i dodać kolejnego uczestnika do rozmowy.

Jeżeli dla kontaktu zapisany jest obraz, może on zostać wyświetlony na liście obok wpisu.

Telefonowanie

Aby zainicjować połączenie, należy wybrać numer telefonu. Dostępne są różne funkcje wybierania numeru telefonu.

Korzystanie z danych kontaktu

Jeśli do jednego kontaktu przypisanych jest więcej numerów telefonu, należy wybrać odpowiedni numer.

1. Dotknąć opcji .
2. Aby wyszukać kontakt, dotknąć i wpisać nazwę kontaktu.

   Lub: Aby wywołać jeden z ulubionych, dotknąć ***Ulubione***.

   Lub: Dotknąć ***Wszystkie***.
3. Aby zainicjować połączenie, należy dotknąć kontaktu na liście.

Podczas wyszukiwania kontaktu należy wpisać nazwisko i imię oddzielone spacją.

Wykorzystanie listy połączeń

Interfejs telefonu komórkowego zapisuje połączenia przychodzące i wychodzące na

liście połączeń. Często używane numery telefonu są zapisywane na liście ulubionych. Połączenie można rozpocząć za pomocą listy połączeń.

1. Dotknąć i odfiltrować pozycje na liście połączeń, np. nieodebrane połączenia.
2. Aby zainicjować połączenie telefoniczne, należy dotknąć numeru lub ewentualnie kontaktu na liście.

Ręczne wprowadzanie numeru telefonu

1. Dotknąć opcji i wprowadzić numer telefonu.
2. Aby zainicjować połączenie, dotknąć opcji .

W trakcie wprowadzania numeru telefonu lub nazwy kontaktu na ekranie systemu Infotainment wyświetlane są kontakty pasujące do numeru.

Ulubione i pozycja ulubionych

Kontakt z książki telefonicznej można zapisać jako ulubiony. Jeśli do danego wpisu przypisany jest obraz, jest on wyświetlany w pozycji ulubionych.

Pozycje ulubionych należy przypisać ręcznie. Są one przypisywane do profilu użytkownika → strona 276.

Zapisywanie kontaktów jako Ulubione

1. Dotknąć opcji ▸ .
2. Dotknąć kontaktu z książki telefonicznej. Jeśli w danym kontakcie zapisanych jest więcej numerów telefonu, dotknąć wybranego numeru z listy.

Edycja pozycji ulubionych

1. Dotknąć opcji .
2. Dotknąć pozycji ulubionych i przytrzymać, aż otworzy się książka telefoniczna.
3. Dotknąć nowego kontaktu z książki telefonicznej. Jeśli w danym kontakcie zapisanych jest więcej numerów telefonu, dotknąć wybranego numeru z listy.

Wywołanie elementu ulubionego

1. Dotknąć opcji .
2. Dotknąć przypisanej pozycji ulubionych.

Elementy ulubione nie są automatycznie aktualizowane. Jeśli numer telefonu danego kontaktu się zmieni, należy ponownie przypisać numer do pozycji ulubionych.

Usuwanie ulubionych

1. Dotknąć opcji ▸ .
2. Dotknąć wybranej pozycji ulubionych .

Wysyłanie wiadomości tekstowych

W zależności od używanego telefonu komórkowego i wersji systemu Infotainment w niektórych krajach możliwe jest wysyłanie i odbieranie wiadomości tekstowych, SMS i e-maili za pośrednictwem interfejsu telefonu komórkowego.

Wysyłanie i odbieranie wiadomości e-mail jest dodatkowo zależne od aplikacji używanej w telefonie komórkowym.

Wysłanie wiadomości SMS

1. Dotknąć ▸ ***SMS*** ▸ ***Nowa wiadomość*** i wpisać wiadomość.
2. Wpisać żądany kontakt w pasku wyszukiwania i dotknąć.
3. Aby wysłać wiadomość, dotknąć przycisku ***Wyślij***.

Wysyłanie wiadomości e-mail

1. Dotknąć ▸ ***E-MAIL*** ▸ ***Nowa wiadomość***.
2. Wprowadzić temat i wiadomość.
3. Dotknąć ***OK***.
4. Wpisać żądany kontakt w pasku wyszukiwania i dotknąć.
5. Dotknąć jeden lub kilka kontaktów na liście.
6. Aby wysłać wiadomość, dotknąć przycisku ***Wyślij***.

Przełączanie między wiadomościami SMS i e-mail

Aby wysyłać SMS lub e-maile, aktywuj odpowiednią opcję. Aktywna opcja jest wskazywana na ekranie, np. ***SMS***.

1. Dotknąć opcji .
2. Dotknąć opcji .
3. Dotknąć wybranej opcji. ◁

Funkcje i symbole

Przestrzegać ⚠ i ⓘ na stronie 251 i ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 275.

Funkcje

Funkcje są zależne od wyposażenia i nie są dostępne we wszystkich krajach. Dostępne funkcje zależą od używanego telefonu komórkowego i jego systemu operacyjnego.

- Zestaw głośnomówiący.
- Funkcje wiadomości SMS przez Bluetooth®:
  - Czytanie wiadomości SMS.
  - Pisanie wiadomości SMS, wraz z szablonami.
  - Odczytywanie wiadomości SMS na głos.
  - Historia wiadomości.
- Funkcje wiadomości e-mail przez Bluetooth®:
  - Czytanie wiadomości e-mail.
  - Pisanie wiadomości e-mail.

Symbole

Symbole są zależne od wyposażenia i nie są dostępne we wszystkich krajach.

Ogólne symbole

1. Aby wyświetlić menu główne, otworzyć listę aplikacji i dotknąć ✆ → strona 256.

Otwieranie listy kontaktów.


Otwieranie list połączeń przychodzących i wychodzących oraz listy często używanych numerów lub kontaktów. Otwieranie ulubionych i listy często używanych numerów lub kontaktów z aktywnie połączonego telefonu komórkowego, jeśli są one obsługiwane przez telefon komórkowy.


Wybór numeru telefonu.


Otwieranie wiadomości tekstowych SMS i, w zależności od kraju, e-maili.


Wybranie aktywnego urządzenia spośród dwóch lub więcej podłączonych telefonów komórkowych.


Wybór urządzenia połączonego przez Bluetooth® w celu sparowania.


Otworzyć ustawienia.

Symbole dla rozmów telefonicznych


Rozpoczynanie, obsługa lub wyświetlanie połączenia.


Zakończenie lub odrzucenie połączenia telefonicznego.


Wybór numeru telefonu.


Wyciszanie zestawu głośnomówiącego.


Zawieszenie połączenia.


Odrzucenie połączenia za pomocą szablonu SMS.


Dodawanie abonenta do konferencji.


Rozpoczęcie konferencji.


Otwieranie listy kontaktów.


Włączanie lub wyłączanie zestawu głośnomówiącego.


Przeniesienie połączenia telefonicznego w tło.


Przekierowanie połączenia przychodzącego na telefon komórkowy.



Wysłanie sygnału alarmowego (SOS).


Poczta głosowa.

Uzyskanie dalszych informacji.

Symbole w oknie kontaktów

1. Aby otworzyć okno kontaktów, dotknąć przycisku .

Wprowadzanie tekstu w celu wyszukiwania kontaktów.

Adres.

Otworzyć Ulubione.

Edytowanie ulubionych.

Dodawanie ulubionych.

Usuwanie ulubionych.

Otworzyć książkę telefoniczną.

Symbole list połączeń

1. Aby otworzyć listy połączeń, dotknij przycisku .

Odebrane połączenie.

Wykonane połączenie.

Połączenia w czasie nieobecności (połączenie nieodebrane).

Numer telefonu (firma).

Numer telefonu (prywatny).

Numer telefonu komórkowego.

Numer telefonu komórkowego (firma).

Numer telefonu komórkowego (prywatny).

Faks.

Symbole dotyczące wiadomości tekstowych

1. Aby otworzyć wiadomości tekstowe, dotknąć przycisku .

Wybór aktywnego wejścia.

Odebrana wiadomość tekstowa.

Wysłana wiadomość tekstowa.

Otwieranie szablonu wiadomości tekstowych.

Głosowe przygotowanie wiadomości tekstowej.

Odczytywanie wiadomości tekstowej na głos.

Asystent firmy Ford

Wprowadzenie do asystentów firmy Ford

Za pomocą poleceń głosowych asystentów firmy Ford można sterować określonymi funkcjami i wywoływać informacje.

Czy mój pojazd jest wyposażony w asystenta firmy Ford?

Jeśli pojazd jest wyposażony w asystenta firmy Ford, w systemie Infotainment znajduje się odpowiednia aplikacja: ***asystent firmy Ford*** → strona 257.

Przed rozpoczęciem jazdy należy przetestować asystenta firmy Ford, aby zapoznać się z tą funkcją.

2KF012711AF

Cechy asystenta firmy Ford

Asystent firmy Ford jest dostępny w zależności od ustawionego języka i kraju w systemie Infotainment offline lub online.

Polecenia głosowe mogą być dowolnie formułowane w zależności od języka ustawionego w systemie Infotainment. Przykładowo, w zależności od ustawionego języka systemu, stwierdzenie „jest mi zimno“ spowoduje zwiększenie temperatury w pojeździe. Analizowane w trybie online polecenia głosowe umożliwiają, w zależności od języka systemu, zoptymalizowane wyszukiwanie celów specjalnych lub zapytania dotyczące różnych kategorii, np. warunki pogodowe.

W niektórych językach systemu polecenia głosowe muszą być sformułowane według określonego wzorca, aby zapewnić skuteczne rozpoznanie, np. „Nawiguj do [*Miasto, nazwa ulicy, numer domu*]“.

Liczba języków dostępnych w Państwa kraju zależy od danego kraju.

Na stronie powitalnej aplikacji asystent firmy Ford zostanie wyświetlona informacja, czy asystent firmy Ford jest online.

Słowo aktywujące i polecenie głosowe

Słowo aktywujące

Wypowiedziane słowa są stale analizowane w pojeździe i po około 15 sekundach nadpisywane. Gdy tylko system Infotainment w ramach analizy rozpozna słowo aktywujące, zostanie uruchomiony asystent firmy Ford. Jeśli asystent firmy Ford jest dostępny i aktywny online, od tego momentu z pojazdu będą również wyprowadzane dane (głosowe). Poza tym nie są przesyłane żadne dane ani słowa wypowiadane w pojeździe.

Wykrywanie słowa aktywującego można dezaktywować w ustawieniach.

Asystent Forda rozpoznaje jako słowo aktywujące „OK Ford“, jeśli jest to aktywowane w ustawieniach.

Wyświetlanie słowa aktywującego

Słowo aktywujące w danym języku można również znaleźć w aplikacji Asystent firmy Ford.

1. Dotknąć ▸ ***Aktywacja*** ▸ ***asystenta firmy Ford***.

Aktywacja i dezaktywacja słowa aktywującego

Jeśli słowo aktywujące jest dezaktywowane, asystent firmy Ford nie może być aktywowany słowem aktywującym.

1. Otworzyć listę aplikacji i dotknąć ***Asystent firmy Ford*** ▸ ***Aktywacja***.

Personalizacja słowa aktywującego

Należy przestrzegać wskazówek zawartych w aplikacji Ford Assist w ⓘ.

1. Otworzyć listę aplikacji i dotknąć ***Asystent firmy Ford*** ▸ ***Aktywacja***.

Polecenia głosowe

Asystent firmy Ford rozpoznaje wyłącznie polecenia głosowe w języku, który jest ustawiony w systemie Infotainment.

Otwieranie sugestii dotyczących poleceń głosowych

1. Otworzyć listę aplikacji i dotknąć ***Asystent firmy Ford*** ▸ ***Wskazówki*** ▸ ***Funkcje podstawowe***.

Uruchamianie i wyłączanie asystenta firmy Ford

Uruchamianie asystenta firmy Ford

1. Aktywować ***Słowo aktywujące*** → strona 282.
2. Wypowiedzieć słowo aktywujące → strona 282.

   Albo: Na kierownicy wielofunkcyjnej nacisnąć .

Wyłączanie asystenta firmy Ford

1. Aby poznać proponowane polecenia głosowe służące do anulowania, otworzyć listę aplikacji i dotknąć ***Asystent firmy Ford*** ▸ ***Wskazówki*** ▸ ***Funkcje podstawowe***.

Albo: Na kierownicy wielofunkcyjnej nacisnąć .

Asystent firmy Ford jest automatycznie wyłączany w następujących przypadkach:

— Podczas korzystania z funkcji w systemie Infotainment.

— Gdy aktywowany jest system parkowania.

— Przy przychodzących połączeniach telefonicznych.

— Gdy wystąpią komunikaty głosowe.

Włączenie elektronicznego wzmocnienia głosu → strona 260 wpływa na rozpoznawanie słowa aktywacyjnego dla asystenta firmy Ford. W takim przypadku należy uruchomić asystenta firmy Ford za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej → strona 282. ◁

Rozwiązywanie problemów

Asystent firmy Ford nie reaguje

— Asystent firmy Ford jest niedostępny w danym języku.

— Ustawić właściwy język systemu w systemie Infotainment.

— Wypowiedzieć poprawne słowo aktywujące w języku systemu ustawionym w systemie Infotainment.

— Sprawdzić słowo aktywujące w ustawieniach, w razie potrzeby aktywować i dostosować.

— Ponownie uruchomić system Infotainment → strona 257.

Asystent firmy Ford udziela niewłaściwych odpowiedzi

— Asystent firmy Ford błędnie zinterpretował pytanie.

— Należy ponownie wypowiedzieć polecenie głosowe – wyraźnie i głośno.

— Polecenie głosowe należy sformułować inaczej.

Asystent firmy Ford nie wykonuje funkcji

— Funkcji nie można wykonać za pomocą asystenta firmy Ford.

— Ta funkcja jest w niektórych językach niedostępna. Propozycje dla poleceń głosowych podane są w ustawionym języku w systemie Infotainment.

— Ustawienia wprowadzone w ramach danej funkcji uniemożliwiają włączenie lub wykonanie.

— Polecenie głosowe należy sformułować inaczej. ◁

Połączenia kablowe i bezprzewodowe

Wprowadzenie

Mobilne urządzenia końcowe można połączyć z systemem Infotainment za pomocą dostępnych w pojeździe złączy kablowych i bezprzewodowych.

Liczba i rodzaj złączy kablowych i bezprzewodowych jest zależna od wyposażenia i kraju. W modelach z jednej serii i niezależnie od tego w modelu specjalnym mogą występować różne złącza.

W przypadku złączy kablowych należy wykorzystywać tylko oryginalne kable instalacyjne urządzenia lub, jeśli są dostępne, kable instalacyjne dołączane fabrycznie do danego pojazdu.

Jeśli wtyczki kabla połączeniowego nie da się wsunąć, należy sprawdzić położenie przy wsuwaniu oraz skontrolować złącza.

INFORMACJA

Jeśli używane są nieodpowiednie lub uszkodzone kable połączeniowe albo wtyczka kabla połączeniowego jest wkładana z silnym naciskiem bądź w niewłaściwej pozycji, może to prowadzić do nieprawidłowego działania i uszkodzeń, np. przyłącza urządzenia i wtyczki kabla połączeniowego.

- Należy korzystać wyłącznie z odpowiednich i nieuszkodzonych kabli połączeniowych.

2KF012711AF

- Wtyczki kabli połączeniowych wkładać wyłącznie z lekkim naciskiem oraz w prawidłowym położeniu w przewidziane do tego złącza.
- Upewnić się, że kabel przyłączeniowy nie jest ściśnięty ani mocno zagięty.

Gdy podłączone urządzenie nie zostanie zidentyfikowane, rozłączyć połączenie wszystkich podłączonych urządzeń i ponownie podłączyć to urządzenie. W razie potrzeby sprawdzić działanie zastosowanego kabla połączeniowego.

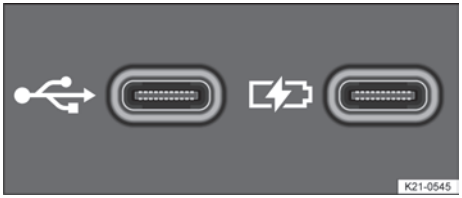
Jeżeli występują zakłócenia w działaniu podłączonych urządzeń, ponownie uruchomić dane urządzenie. W niektórych przypadkach prowadzi to do usunięcia błędu. ◁

Złącze USB

Przestrzegać ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 283.

Złącze USB może być używane do przesyłania danych i ładowania urządzeń lub tylko do ładowania urządzeń.

Złącze USB-C



Rys. 146 Złącze USB C w pojeździe (rysunek poglądowy).

W pojeździe mogą być dostępne następujące złącza USB-C:

Oznaczenie przyłącza USB do transferu danych i ładowania.

Oznaczenie przyłącza USB tylko do ładowania.
Informacje na temat możliwości ładowania i mocy ładowania znajdują się w niniejszej instrukcji obsługi → strona 242.

Możliwe miejsca instalacji złączy USB

Liczba i miejsca instalacji złączy USB zależą od pojazdu oraz wyposażenia i nie są dostępne we wszystkich krajach.

— W konsoli środkowej.

— W zależności od wyposażenia: z tyłu konsoli środkowej dla drugiego rzędu siedzeń.

Złącza USB na tylnych siedzeniach mają tylko funkcję ładowania.

Dostępne funkcje transmisji danych

W zależności od wyposażenia możliwe są następujące funkcje transmisji danych USB.

— Aplikacje mobilne → strona 288.

— Odtwarzanie mediów → strona 265.

— Aktualizacja, np. danych nawigacji → strona 274.

Informacje i ograniczenia

— Używać tylko odpowiednich przewodów USB. Przewód przyłączeniowy USB musi pasować do złącza USB zamontowanego w pojeździe.

— Zabrudzone, przegrzane i uszkodzone nośniki danych mogą nie nadawać się do użycia. Przestrzegać wskazań producenta.

— Różnice w jakości nośników danych pochodzących od różnych producentów mogą być przyczyną zakłóceń podczas odtwarzania mediów.

— Stosowanie przedłużaczy USB, przejściówek USB lub rozgałęziaczy USB może spowodować zakłócenia lub awarię funkcji USB. ◁

Złącze Bluetooth®

Przestrzegać ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 283.

Złącze Bluetooth® umożliwia połączenie bezprzewodowe.

W trybie pracy Bluetooth® audio pliki audio, które są odtwarzane z urządzenia prze-

nośnego podłączonego przez Bluetooth®, np. z telefonu komórkowego, mogą być odtwarzane przez głośniki samochodu.

Tryb pracy Bluetooth® audio jest dostępny tylko w pojazdach wyposażonych w fabrycznie zamontowany interfejs telefonu komórkowego, który obsługuję tę funkcję.

Profile Bluetooth®

Jednocześnie przez Bluetooth® mogą być połączone maksymalnie trzy urządzenia przenośne: dwa do telefonowania i jedno do odtwarzania muzyki.

Obsługiwane są następujące funkcje Bluetooth®:

— Telefonia i zestaw głośnomówiący.

— Odtwarzanie muzyki.

— Wyświetlanie i obsługa odtwarzania muzyki.

— Transmisja utworów.

— Dostęp do książki telefonicznej i historii połączeń.

— Dostęp do SMS i poczty elektronicznej.

Warunki korzystania ze złącza Bluetooth® do odtwarzania muzyki

✓ Urządzenie przenośne obsługuje profil Bluetooth® Advanced Audio Distribution Profile (A2DP).

✓ W ustawieniach urządzenia przenośnego musi być dozwolona transmisja audio i mediów do systemu Infotainment.

Szczegółowe informacje na temat korzystania z urządzenia przenośnego do odtwarzania muzyki znajdują się w niniejszej instrukcji obsługi→ strona 265.

Parowanie mobilnego urządzenia końcowego z pojazdem przez Bluetooth®

Istnieją różne możliwości sparowania mobilnego urządzenia końcowego z pojazdem przez Bluetooth®. Najprostszym sposobem jest sparowanie poprzez jedno z następujących menu głównych: ***Radio/Media*** lub ***Telefon***.

Parowanie przez menu główne *Telefon*

1. Otworzyć listę aplikacji i dotknąć opcji ***Telefon***.
2. Przestrzegać wskazówek podanych w systemie Infotainment.
3. Jeśli mobilne urządzenia końcowe są już sparowane i ma zostać połączone inne mobilne urządzenie końcowe, dotknąć ▸ ***Wybierz telefon komórkowy*** i wybrać mobilne urządzenie końcowe.

Parowanie przez menu główne *Radio/media*

1. Otworzyć przegląd aplikacji i dotknąć ***Radio/Media*** ▸ ***Media*** ▸ ***Źródło*** ▸ ***Bluetooth***.
2. Przestrzegać wskazówek podanych w systemie Infotainment.
3. Jeśli w polu ***Źródło*** wybrano już ***Bluetooth***, ale ma być używane inne mobilne urządzenie końcowe, ponownie dotknąć ***Źródło*** ▸ ***Bluetooth***.

   Lub: dotknąć ▸ ***Media*** ▸ ***Wybór urządzenia audio Bluetooth*** i wybrać mobilne urządzenie końcowe.

Parowanie przez menu główne *Setup*

Jeśli parowanie poprzez złącze telefonu lub menu ***Radio/Media*** nie powiedzie się, parowanie można przeprowadzić również w menu ***Setup***.

1. Otworzyć listę aplikacji i dotknąć ▸ ***Sieć*** ▸ ***Mobilne urządzenia końcowe***.
2. W menu dotknąć ***Urządzenia mobilne***.
3. Przy ustawieniach fabrycznych zarówno Bluetooth®, jak i widoczność są zawsze włączone. Jeśli Bluetooth® ma być wyłączony, dotknąć i włączyć ***Bluetooth*** oraz ***Widoczność***.
4. Na urządzeniu przenośnym otworzyć listę dostępnych urządzeń Bluetooth® i wybrać nazwę systemu Infotainment.
5. Stosować się do komunikatów w urządzeniu przenośnym i systemie Infotainment oraz ewentualnie je potwierdzić.

   Jeśli parowanie przebiegło pomyślnie, dane urządzenia przenośnego są zapisywane w profilu użytkownika.
6. *Opcjonalnie:* zatwierdzić komunikat o transmisji danych na urządzeniu przenośnym.

2KF012711AF

Parowanie urządzenia przenośnego, np. telefonu komórkowego, powinno być konieczne tylko raz. Połączenie urządzenia z systemem Infotainment przez Bluetooth® może być ponownie nawiązane w każdej chwili bez konieczności ponownego parowania.

Zakres, w jakim urządzenie przenośne połączone przez Bluetooth® może być sterowane za pomocą systemu Infotainment, zależy od urządzenia przenośnego.

Szczegółowe informacje na temat korzystania z urządzenia przenośnego przez połączenie Bluetooth® znajdują się w niniejszej instrukcji obsługi.

W podłączonym urządzeniu przenośnym powinno się wyłączyć dźwięki ostrzeżeń i usług, np. dźwięki przycisków w telefonie komórkowym, aby uniknąć zakłóceń i nieprawidłowości w działaniu. ◁

Korzystanie z Internetu w pojeździe

Wprowadzenie

Ta funkcja jest zależna od wyposażenia i dostępna tylko w niektórych pojazdach i krajach.
Niektóre systemy Infotainment mogą korzystać z hotspotu Wi-Fi urządzenia przenośnego, np. telefonu komórkowego (klient Wi-Fi) → strona 287.

Jeśli stosowany jest hotspot mobilnego urządzenia końcowego, w przypadku ładowania i używania pakietów danych z Internetu, w zależności od posiadanej taryfy w sieci komórkowej i w szczególności przy eksploatacji za granicą, mogą powstać dodatkowe koszty (np. opłaty roamingowe). Zalecane jest, aby ze względu na możliwą objętość danych korzystać ze zryczałtowanej taryfy komórkowej. Informacje na ten temat są dostępne u operatora sieci komórkowej. ◁

Właściwości techniczne do korzystania z Internetu

Przestrzegać ⚠ i ⓘ na stronie 251.

Wymienione tutaj właściwości techniczne połączeń internetowych w pojeździe są zależne od wyposażenia i dostępne tylko w niektórych krajach.

- Wi-Fi zgodne ze standardem IEEE 802.11 a/b/g/n/ac.
- Transmisja w paśmie 2,4 GHz i 5 GHz.
- Połączenie internetowe przez Wi-Fi:
  - Tethering przez telefon komórkowy.
- Apple CarPlay® przez sieć Wi-Fi.
- Android Auo® przez sieć Wi-Fi.
- Uproszczony proces parowania przez kodu QR®.

Możliwe rodzaje połączeń transmisji danych

Dostępne rodzaje połączeń transmisji danych zależą od wyposażenia i są dostępne tylko w niektórych krajach.

Urządzenie przenośne: Korzystanie z hotspotu Wi-Fi mobilnego urządzenia końcowego → strona 286.

Wymagania

✓ W menu ustawień jest uaktywniona opcja ***Ustawienia sieci*** ▸ ***Zezwalaj na połączenie z internetem***.

Lub: Jest uaktywniona opcja ***Transmisja danych*** ▸ ***Zintegrowana transmisja danych***. ◁

Konfigurowanie połączenia internetowego

Przestrzegać ⚠ i ⓘ na stronie 251.

Korzystanie z połączenia internetowego za pomocą urządzenia przenośnego

W przypadku ładowania i używania pakietów danych z Internetu, w zależności od posiadanej taryfy w sieci komórkowej i w szczególności przy eksploatacji za granicą, mogą powstać dodatkowe koszty

(np. opłaty roamingowe). Zalecamy, aby ze względu na możliwą ilość danych korzystać ze zryczałtowanej taryfy komórkowej. Informacje na ten temat są dostępne u operatora sieci komórkowej.

1. Uaktywnić Tethering/hotspot Wi-Fi w mobilnym urządzeniu końcowym, patrz instrukcja obsługi od producenta.
2. Otworzyć listę aplikacji i dotknąć oraz uaktywnić opcję ▸ ***Sieć*** ▸ ***Wi-Fi*** ▸ ***Wi-Fi:*** ▸ ***Szukaj Wi-Fi***.

   System Infotainment wyszukuje dostępnych w pobliżu hotspotów Wi-Fi. Wyświetlanie dostępnych hotspotów Wi-Fi może potrwać kilka sekund. Proces wyszukiwania trwa do momentu dezaktywacji funkcji ***Szukaj Wi-Fi***.
3. Wybrać sieć Wi-Fi żądanego mobilnego urządzenia końcowego.
4. Wprowadzić klucz sieciowy mobilnego urządzenia końcowego w systemie Infotainment i potwierdzić.

   Utworzone zostanie połączenie Wi-Fi pomiędzy mobilnym urządzeniem końcowym a systemem Infotainment. Aby zakończyć połączenie, należy ewentualnie wybrać odpowiednie funkcje w urządzeniu przenośnym.

Ze względu na dużą liczbę możliwych mobilnych urządzeń końcowych nie można zapewnić, że wszystkie funkcje będą dostępne bez problemów.

Dostępność funkcji, wykorzystanie systemu Infotainment jako hotspotu Wi-Fi zależy od kraju i może się różnić.

Połączenie Wi-Fi może zostać wykonane tylko w zabezpieczonej sieci Wi-Fi, która obsługuje standard WPA2 lub WPA3. Starsze metody szyfrowania i sieci otwarte nie są obsługiwane. ◁

Konfiguracja i dezaktywacja hotspotu Wi-Fi

Przestrzegać ⚠ i ⓘ na stronie 251.

W zależności od wyposażenia system Infotainment można stosować jako hotspot Wi-Fi do korzystania z Internetu na urządzeniach przenośnych, np. tabletach.

Aby możliwe było korzystanie z systemu Infotainment jako hotspotu Wi-Fi, potrzebne jest połączenie internetowe, np. przez hotspot Wi-Fi urządzenia przenośnego.

Możliwe rodzaje połączenia internetowego są zależne od kraju i stosowanego systemu Infotainment.

Konfiguracja hotspotu Wi-Fi

Wymagane jest wprowadzanie danych zarówno w systemie Infotainment, jak i w urządzeniu przenośnym.

1. Otworzyć listę aplikacji i dotknąć opcji ▸ ***Sieć*** ▸ ***Wi-Fi*** ▸ ***System Infotainment jako hotspot***.
2. Dotknąć opcji ***Korzystanie w funkcji hotspotu*** i ją aktywować.
3. Wyszukać w urządzeniu przenośnym nazwę sieci wyświetlaną w systemie Infotainment.
4. Na urządzeniu przenośnym wpisać i potwierdzić hasło wyświetlane w systemie Infotainment.

   Utworzone zostanie połączenie Wi-Fi pomiędzy mobilnym urządzeniem końcowym a systemem Infotainment. Aby zakończyć połączenie, należy ewentualnie wybrać odpowiednie funkcje w urządzeniu przenośnym.
5. *Opcjonalnie:* Aby połączyć kolejne urządzenia przenośne, należy powtórzyć proces.

Nazwa sieci i klucz sieciowy są generowane automatycznie. Nazwę sieci i klucz sieciowy można później zmienić samodzielnie.

Dezaktywowanie hotspotu Wi-Fi

1. Otworzyć listę aplikacji i dotknąć opcji ▸ ***Sieć*** ▸ ***Wi-Fi*** ▸ ***System Infotainment jako hotspot***.
2. Dotknąć opcji ***Korzystanie w funkcji hotspotu*** i ją dezaktywować. ◁

2KF012711AF

Szybkie połączenie

Przestrzegać ⚠ i ⓘ na stronie 251.

Szybkie połączenie umożliwia proste i szybkie utworzenie połączenia Wi-Fi z szyfrowaniem poprzez zeskanowanie kodu kodu QR®.

Warunek

✓ W mobilnym urządzeniu końcowym jest zainstalowana odpowiednia aplikacja do skanowania kodu kodu QR®.

Konfiguracja szybkiego połączenia

1. Otworzyć przegląd aplikacji i dotknąć opcji ⚙ ▸ ***Sieć*** ▸ ***Wi-Fi*** ▸ ***Szybkie połączenie z systemem Infotainment***.
2. Zeskanować w systemie Infotainment za pomocą mobilnego urządzenia końcowego kodu QR®.

   Połączenie Wi-Fi zostanie nawiązane. Aby zakończyć połączenie, wymagane mogą być dalsze czynności na mobilnym urządzeniu końcowym.
3. *Opcjonalnie:*: aby połączyć kolejne mobilne urządzenia końcowe, należy powtórzyć proces.

Aplikacje mobilne

Wprowadzenie

Dzięki aplikacjom mobilnym na ekranie systemu Infotainment można wyświetlać treści i obsługiwać funkcje wyświetlane na telefonie komórkowym.

W tym celu telefon komórkowy musi być połączony z systemem Infotainment przez port USB z funkcją transferu danych.

Z niektórych technologii można również korzystać bezprzewodowo za pomocą bezprzewodowych aplikacji mobilnych poprzez złącze Bluetooth® i połączenie Wi-Fi.

Technologie

Mogą być dostępne następujące technologie:

— Apple CarPlay®.

W zależności od wyposażenia może być wykorzystywany także bezprzewodowo przez Aplikacje mobilne Wireless.

— Android Auto®.

W zależności od wyposażenia może być wykorzystywany także bezprzewodowo przez Aplikacje mobilne Wireless.

Dostępność technologii należących do aplikacji mobilnych zależy od kraju oraz używanego telefonu komórkowego.

Wyżej wymienione technologie są obsługiwane przez strony trzecie i udostępniane firmie Ford Motor Company. Ford Motor Company nie ponosi odpowiedzialności, jeżeli technologie te zostaną wycofane lub dezaktywowane w okresie żywotności pojazdu. W przypadku aplikacji firm trzecich mogą wystąpić problemy z kompatybilnością. Nie można zagwarantować, że oferowane aplikacje będą działać na wszystkich telefonach komórkowych i ich systemach operacyjnych.

Dostępność technologii należących do aplikacji mobilnych zależy od kraju oraz używanego telefonu komórkowego. Zakres oferowanych aplikacji może być różny i zależny od wersji samochodu i kraju. Zawartość, zakres i dostawcy aplikacji mogą się różnić. Niektóre aplikacje są ponadto zależne od dostępności usług innych operatorów. ◁

Pozostałe informacje są dostępne w Internecie na stronie internetowej firmy Ford.

ⓘ Aplikacje, ich użytkowanie i wymagane połączenie z siecią komórkową mogą być odpłatne.

⚠ OSTRZEŻENIE

Używanie aplikacji podczas jazdy może odwrócić uwagę od sytuacji na drodze. Jeżeli uwaga kierowcy zostanie odwrócona, może to spowodować poważne wypadki i śmiertelne obrażenia.

- Zawsze należy jechać uważnie i z pełną odpowiedzialnością.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli używane są aplikacje, które są niewłaściwe albo zostały niefachowo uruchomione, mogą one spowodować usz-

kodzenie pojazdu i wypadki skutkujące ciężkimi obrażeniami, a nawet śmiercią.

- Należy chronić telefon komórkowy z aplikacjami przed nadużyciem.

Ford Motor Company nie ponosi odpowiedzialności za szkody w pojeździe powstałe na skutek aplikacji niskiej jakości lub aplikacji szkodliwych, niewystarczającego zaprogramowania aplikacji zewnętrznych, niewystarczającej mocy sieci, utraty danych, niewłaściwego wykorzystywania urządzeń przenośnych lub szkodliwego oprogramowania na nośnikach danych, na komputerach, w tabletach i w telefonach komórkowych. ◁

Symbole

Przestrzegać ⚠ i ⓘ na stronie 251 i ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 288.

Symbole są zależne od wyposażenia i są dostępne tylko w niektórych krajach.

ⓘ	Wyświetlanie dalszych informacji.
☆	Wyświetlanie sparowanych urządzeń.
▶	Wybór technologii Apple CarPlay.
▲	Wybór technologii Android Auto.

Łączenie telefonu komórkowego z aplikacjami mobilnymi

Przestrzegać ⚠ i ⓘ na stronie 251 i ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 288.

Aby móc korzystać z aplikacji mobilnych lub Mobile Apps Wireless, należy najpierw sparować i połączyć telefon komórkowy z systemem Infotainment poprzez główne menu ***Aplikacje mobilne*** → strona 259.
W przypadku bezprzewodowych aplikacji mobilnych połączenie jest inicjowane za pomocą Bluetooth®, a następnie nawiązywane przez hotspot Wi-Fi systemu Infotainment.

Dopóki jeden telefon komórkowy jest połączony za pomocą opcji Aplikacje mobilne, nie można korzystać z innych telefonów komórkowych za pomocą systemu Infotainment, np. do telefonowania przez interfejs Bluetooth® telefonu komórkowego.

W przypadku korzystania z Apple CarPlay połączenie Bluetooth® zostanie rozłączone, gdy tylko zostanie nawiązane połączenie przez hotspot Wi-Fi systemu Infotainment.
W przypadku korzystania z Android Auto połączenie Bluetooth® pozostaje aktywne. ◁

Podłączanie telefonu komórkowego za pomocą kabla USB

1. Połączyć telefon komórkowy kablem USB z systemem Infotainment.
2. Aby nadać konieczne uprawnienia w systemie Infotainment, potwierdzić zapytania o uprawnienia na telefonie komórkowym.

   Aplikacje Mobilne zostały skonfigurowane.

Konfigurowanie bezprzewodowych aplikacji mobilnych

Aby korzystać z bezprzewodowych aplikacji mobilnych, należy najpierw sparować telefon komórkowy z systemem Infotainment. ◁

Pierwsze podłączenie telefonu komórkowego

1. Odblokować telefon komórkowy.
2. Włączyć odbiór Wi-Fi i Bluetooth® w telefonie komórkowym.
3. Połączyć telefon komórkowy kablem USB lub przez Bluetooth® z systemem Infotainment.
4. Otworzyć listę aplikacji i dotknąć .
5. Wybrać telefon komórkowy i żądaną technologię.
6. Aby nadać konieczne uprawnienia w systemie Infotainment, potwierdzić

zapytania o uprawnienia na telefonie komórkowym.

7. Rozłączyć połączenie USB i ponownie połączyć się z systemem Infotainment przez Wi-Fi lub Bluetooth®.

   Bezprzewodowe aplikacje mobilne są skonfigurowane. Parowanie zostało zakończone. W przyszłości połączony telefon komórkowy może korzystać z bezprzewodowych aplikacji mobilnych również bez połączenia USB.

Aplikacje mobilne lub bezprzewodowe aplikacje mobilne nie są dostępne, jeśli w procesie łączenia odrzucane są wyskakujące menu. W takim przypadku zaleca się usunięcie urządzeń zarówno z ustawień telefonu komórkowego, jak i z systemu Infotainment oraz ponowne rozpoczęcie procesu łączenia.

Bezprzewodowe aplikacje mobilne mogą nie być obsługiwane przez wszystkie technologie.

Bezprzewodowe aplikacje mobilne przy przekraczaniu granicy

Przy przekraczaniu granicy w krajach o innych dopuszczalnych częstotliwościach radiowych niż we własnym kraju, wybierając funkcję Wireless aplikacji mobilnych (Mobile Apps Wireless)/Wi-Fi należy przestrzegać poniższych punktów:

— Działanie bezprzewodowych aplikacji mobilnych jest ograniczone lub w ogóle niemożliwe ze względu na regulacje prawne. Może to być sygnalizowane komunikatem w systemie Infotainment.

— Należy dezaktywować bezprzewodowe aplikacje mobilne ze względu na przepisy prawne.

— Hotspot Wi-Fi musi zostać wyłączony.

To ograniczenie nie ma wpływu na funkcje przewodowego połączenia aplikacji mobilnych i mogą one być nadal używane. ◁

Apple CarPlay

Przestrzegać ⚠ i ⓘ na stronie 251 i ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 288.

Wymagania

Aby używać Apple CarPlay, należy spełnić następujące wymagania:

✓ iPhone musi obsługiwać funkcję Apple CarPlay.

✓ W iPhonie musi być aktywny asystent głosowy (Siri).

✓ Funkcja Apple CarPlay musi być włączona bez ograniczeń w ustawieniach iPhone'a.

✓ W celu korzystania z Apple CarPlay Wireless, przez połączenie bezprzewodowe, w iPhonie musi być włączony Bluetooth®, a system Infotainment musi być włączony jako hotspot Wi-Fi.

✓ Jeśli użycie Apple CarPlay Wireless nie jest możliwe, trzeba podłączyć iPhone'a z systemem Infotainment przez złącze USB z obsługą transmisji danych. Tylko złącza USB z obsługą transmisji danych nadają się do użytkowania z Apple CarPlay.

✓ Używany przewód USB- musi być przewodem certyfikowanym przez firmę Apple, zatwierdzonym przewodem USB, np. oryginalnym USB przewodem firmy Apple.

Dostępność technologii zależy od wersji krajowej i może się różnić.

Informacje na temat wymagań technicznych, kompatybilnych urządzeń iPhone, certyfikowanych aplikacji i dostępności można znaleźć na stronie internetowej firmy Ford i Apple CarPlay albo uzyskać u autoryzowanego dealera.

Otwieranie Apple CarPlay

1. Otworzyć listę aplikacji i dotknąć opcji ***Aplikacje mobilne*** ▶ ⓒ.

Rozłączanie połączenia

Sposób wyświetlania przycisków funkcji na wyświetlaczu może się różnić.

1. Aby otworzyć menu główne ***Aplikacje mobilne***, należy w trybie Apple CarPlay dotknąć ***FORD***.
2. Aby rozłączyć aktywne połączenie, należy dotknąć ⊗.

Cechy szczególne

W przypadku aktywnego połączenia Apple CarPlay obowiązują następujące zasady:

— Jeśli iPhone jest połączony z systemem Infotainment poprzez Apple CarPlay, dostęp do książki telefonicznej jest możliwy tylko poprzez Apple CarPlay. Inne funkcje telefonu mogą być również wykonywane poprzez interfejs telefonu komórkowego systemu Infotainment.

— Równoczesne korzystanie z nawigacji wewnętrznej i nawigacji Apple CarPlay jest niemożliwe. Prowadzenie wyznaczoną drogą przejazdu uruchomione jako ostatnie kończy uprzednio aktywne prowadzenie.

— W zależności od systemu Infotainment na wyświetlaczu zestawu wskaźników widoczne mogą być informacje dotyczące użytkowania telefonu.

— iPhone przekazuje informacje nawigacyjne do systemu Infotainment tylko wtedy, gdy używana jest aplikacja nawigacyjna Apple Maps. W przypadku korzystania z innych aplikacji nawigacyjnych informacje nawigacyjne z iPhone'a nie są przekazywane do systemu Infotainment.

— Kierownica wielofunkcyjna umożliwia odbieranie lub odrzucanie połączeń przychodzących oraz zakończenie trwającej rozmowy telefonicznej.

Asystent głosowy (Siri) i asystent firmy Ford

Funkcja „Asystent firmy Ford" jest zależna od kraju i wyposażenia.

1. Aby uruchomić asystenta firmy Ford, nacisnąć krótko na kierownicy wielofunkcyjnej → strona 281.

   Lub: Aby uruchomić asystenta głosowego (Siri) połączonego iPhone'a, należy nacisnąć i przytrzymać na kierownicy wielofunkcyjnej. ◁

Android Auto

🕮 Przestrzegać ⚠ i ⓘ na stronie 251 i ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 288.

Wymagania

Aby używać Android Auto, należy spełnić następujące wymagania:

✓ Smartfon musi obsługiwać Android Auto.

✓ Aplikacja Android Auto musi być zainstalowana na smartfonie.

✓ W przypadku Android Auto Wireless w smartfonie i systemie Infotainment musi być włączony Bluetooth®. Dodatkowo system Infotainment musi być aktywowany również jako hotspot Wi-Fi.

✓ Jeśli funkcja Android Auto Wireless nie jest wykonalna, smartfon musi zostać połączony z systemem Infotainment za pośrednictwem złącza USB z obsługą transmisji danych. Tylko złącza USB z obsługą transmisji danych nadają się do korzystania z Android Auto.

✓ Stosowany przewód USB musi być certyfikowanym i dopuszczonym przez producenta smartfona przewodem USB, np. oryginalnym przewodem USB producenta smartfona.

Dostępność technologii zależy od wersji krajowej i może się różnić.

Informacje na temat wymagań technicznych, kompatybilnych smartfonów, certyfikowanych aplikacji i dostępności można znaleźć na stronie internetowej firmy Ford i Android Auto albo uzyskać u autoryzowanego dealera.

Otwieranie Android Auto

1. Otworzyć listę aplikacji i dotknąć opcji ***Aplikacje mobilne*** ▸ ***Android Auto***.

2KF012711AF

Rozłączanie połączenia

Sposób wyświetlania przycisków funkcji na wyświetlaczu może się różnić.

1. Aby otworzyć menu główne ***Aplikacje mobilne***, w trybie Android Auto dotknąć ***Zakończ***.
2. Aby rozłączyć aktywne połączenie, należy dotknąć ***Wstecz*** ⊗.

Cechy szczególne

W przypadku aktywnego połączenia Android Auto obowiązują następujące zasady:

— Aktywne urządzenie Android Auto może być jednocześnie połączone z systemem Infotainment za pomocą Bluetooth® (Hands-free Profile, HFP).

— Funkcje telefonu są możliwe tylko przez Android Auto. Jeśli urządzenie Android Auto jest jednocześnie połączone z systemem Infotainment za pomocą Bluetooth®, można także używać funkcji telefonu w systemie Infotainment.

— Równoczesne wykorzystanie nawigacji wewnętrznej i nawigacji Android Auto jest niemożliwe. Prowadzenie wyznaczoną drogą przejazdu uruchomione jako ostatnie kończy uprzednio aktywne prowadzenie.

— Na wyświetlaczu zestawu wskaźników wyświetlane są dane dotyczące używania telefonu.

— W zależności od systemu Infotainment i używanej aplikacji nawigacyjnej na wyświetlaczu zestawu wskaźników wyświetlane mogą być wskazówki dotyczące skręcania.

— Kierownica wielofunkcyjna umożliwia odbieranie lub odrzucanie połączeń przychodzących oraz zakończenie trwającej rozmowy telefonicznej.

Asystent głosowy smartfona i asystent firmy Ford

Funkcja „Asystent firmy Ford“ jest zależna od kraju i wyposażenia.

1. Aby uruchomić asystenta firmy Ford, nacisnąć krótko na kierownicy wielofunkcyjnej.

   Lub: Aby uruchomić asystenta głosowego połączonego smartfona, nacisnąć i przytrzymać na kierownicy wielofunkcyjnej. ◁

Transportowanie

Rozmieszczenie ładunku

Ładunek należy zabezpieczać zgodnie z krajowymi przepisami o ruchu drogowym oraz, w razie potrzeby, z uwzględnieniem innych obowiązujących regulacji. Należy zawsze przestrzegać przepisów prawnych. Ładunek może być transportowany w bagażniku lub na powierzchni ładunkowej, na przyczepie → strona 308 i na bagażniku dachowym → strona 316.

Bezpieczne rozmieszczenie ładunku

— Ładunek w pojeździe rozkładać możliwie równomiernie.

— Ładunek i ciężkie przedmioty należy zawsze umieszczać w przestrzeni ładunkowej bagażnika i układać możliwie jak najdalej z przodu.

— W razie konieczności powiększyć bagażnik poprzez wymontowanie siedzeń.

— Przestrzegać dopuszczalnego nacisku na osie i dopuszczalnej masy całkowitej samochodu → strona 469.

— Przedmioty w bagażniku mocować do zaczepów mocujących odpowiednimi linami lub taśmami napinającymi → strona 301.

— Również niewielkie przedmioty należy bezpiecznie ułożyć.

— Oparcie tylnego siedzenia pochylić ewentualnie do tyłu i zabezpieczyć.

— W razie potrzeby dostosować zasięg reflektorów → strona 126.

— Dopasować ciśnienie w oponach odpowiednio do ładunku. Przestrzegać tabliczki z danymi ciśnienia w oponach → strona 381.

— W razie potrzeby skonfigurować system kontroli opon do nowego stanu załadunku.

⚠ OSTRZEŻENIE

Niezabezpieczone lub nieprawidłowo zabezpieczone przedmioty i zwierzęta mogą spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia w przypadku gwałtownych manewrów jazdy i hamowania oraz wypadków. Dotyczy to zwłaszcza sytuacji, kiedy napełniająca się poduszka uderzy przedmioty, które następnie zostaną wyrzucone do wnętrza samochodu.

- Wszystkie przedmioty należy rozmieszczać w pojeździe w bezpieczny sposób. Należy przy tym przestrzegać obowiązujących przepisów.
- Przedmioty we wnętrzu pojazdu umieścić w taki sposób, aby w czasie jazdy nie mogły się znaleźć w strefie napełniania się poduszki powietrznej.
- Zwierzęta należy zabezpieczać w pojeździe za pomocą systemu odpowiedniego dla ich masy i wzrostu.
- W czasie jazdy schowki powinny być zawsze zamknięte.
- Nie należy kłaść luźno żadnych twardych, ciężkich ani ostrych przedmiotów w otwartych schowkach w pojeździe, na powierzchni złożonego oparcia tylnego siedzenia, osłony bagażnika lub na desce rozdzielczej.
- Twarde, ciężkie lub ostre przedmioty należy wyjąć z odzieży i kieszeni wewnątrz pojazdu i bezpiecznie schować.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli schowane przedmioty spowodują nieprawidłową pozycję siedzącą, podczas gwałtownych manewrów jazdy i hamowania oraz wypadków może dojść do poważnych lub śmiertelnych obrażeń.

- Nigdy nie należy umieszczać przedmiotów na siedzeniu, jeśli ma być ono zajmowane i używane przez osobę.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas przewożenia ciężkich przedmiotów w wyniku przesunięcia się punktu ciężkości zmieniają się własności jezdne samochodu i wydłuża się droga hamowania. Ciężkie ładunki, które nie zostały prawidłowo rozmieszczone lub zabezpieczone, mogą wpłynąć na prowadzenie pojazdu, na przykład powodując zsunięcie się ładunku. Może to spowodować utratę kontroli nad pojazdem i poważne lub śmiertelne obrażenia.

- Nigdy nie przeładowywać pojazdu. Zarówno wielkość ładunku, jak i jego roz-

2KF012711AF

mieszczenie w samochodzie mają wpływ na zachowanie w czasie jazdy i skuteczność hamowania.

- Obciążenie zawsze równomiernie rozkładać i umieszczać możliwie nisko w pojeździe.
- Ciężkie przedmioty przewożone w bagażniku należy bezpiecznie umieścić możliwie daleko przed tylną osią.
- Prawidłowo zabezpieczyć przedmioty przed zsunięciem się.
- Należy zawsze dostosowywać prędkość i styl jazdy do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu nawierzchni i ruchu na drodze.
- Przyspieszać bardzo ostrożnie i przezornie.
- Unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Hamować należy szybciej niż zwykle, jeśli pojazd jest mocno obciążony.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo naprężone, nieodpowiednie lub uszkodzone liny do wiązania oraz taśmy mocujące i napinające mogą się poluzować podczas hamowania lub wypadku. W ten sposób, przedmioty mogą zostać wrzucone do wnętrza samochodu i spowodować ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

- Zawsze stosować odpowiednie i nieuszkodzone liny, taśmy mocujące lub napinające.
- Liny do wiązania, taśmy mocujące lub napinające należy prawidłowo przymocować do zaczepów.
- Obciążać równomiernie zaczepy mocujące.
- Nigdy nie mocować lin do wiązania ani taśm mocujących lub napinających pomiędzy zaczepami do wiązania w ścianie bocznej a zaczepami do wiązania w podłodze samochodu.
- Nigdy nie mocować lin do wiązania ani taśm mocujących lub napinających pomiędzy przeciwległymi ścianami bocznymi.
- Nie obciążać lin do wiązania ani taśm mocujących lub napinających powyżej maksymalnej siły mocowania.
- W razie potrzeby przestrzegać przywieszki z informacją na bocznych tapicerkach.
- Zwracać uwagę, aby zabezpieczony ładunek zachował swój kształt i swoje położenie. Stosować stabilne opakowania i przeciwpoślizgowe podkładki.

⚠ OSTRZEŻENIE

Dzieci bez nadzoru mogą dostać się do bagażnika, zamknąć pokrywę tylną lub drzwi i nie będą w stanie samodzielnie się wydostać. Może to spowodować ciężkie lub śmiertelne obrażenia ciała.

- Zawsze należy zamykać i blokować drzwi, gdy pojazd jest nieużywany lub pozostawiony bez nadzoru.
- Nigdy nie pozostawiać dzieci bez opieki, zwłaszcza gdy pokrywa tylna jest otwarta.
- Nie wolno pozwalać dzieciom na zabawę w samochodzie lub przy samochodzie.
- Nigdy nie przewozić ludzi w bagażniku.

INFORMACJA

Obcierające przedmioty przy tylnej szybie mogą powodować uszkodzenia, np. włókien grzewczych ogrzewania tylnej szyby.

- Bagażnik należy obciążać tylko na tyle wysoko, aby żadne przedmioty nie opierały się o tylne szyby.

INFORMACJA

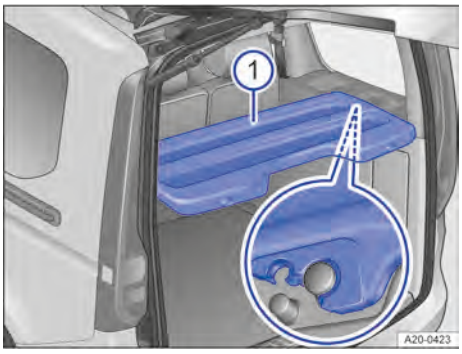
Systemy bagażników przymocowane do tylnego spojlera mogą uszkodzić pojazd.

- Do tylnego spojlera pojazdu nie wolno mocować bagażników ani systemów nośnych, np. bagażników rowerowych.

Odpowiednie taśmy mocujące i napinające oraz systemy zabezpieczania ładunku są dostępne w specjalistycznym serwisie. ◁

Osłona bagażnika

Osłona bagażnika



Rys. 147 W bagażniku: Osłona bagażnika.

Osłona bagażnika nie może służyć jako półka do układania przedmiotów → ⚠.

Wymontowanie osłony bagażnika

1. Podnieść osłonę bagażnika z przodu, chwytając oburącz ostrożnie od dołu, aż osłona zostanie odpięta z uchwytów.
2. Po odpięciu osłony bagażnika odchylić ją z prawej strony jedną ręką w górę, aż sięgnie górnej krawędzi bocznej szyby.
3. Unieść osłonę bagażnika z lewej strony i wyjąć z bagażnika.

Zamontowanie osłony bagażnika

1. Osłonę bagażnika przytrzymać pod kątem do bagażnika.
2. Osłonę bagażnika z lewej strony odchylić w górę i ułożyć na uchwycie.
3. Osłonę bagażnika z prawej strony odchylić w dół i ułożyć na uchwycie.
4. Przesunąć osłonę bagażnika, aż zatrzaśnie się w dużych uchwytach → rys. 147.

Podczas montowania osłony bagażnika zawsze zwracać uwagę na prawidłowe ułożenie taśmy pasa bezpieczeństwa. Taśma pasa bezpieczeństwa nie może zostać przytrzaśnięta przez osłonę bagażnika.

Podnoszenie osłony bagażnika

W razie potrzeby osłona bagażnika może zostać podniesiona, aby ułatwić załadunek i rozładunek.

1. Poprowadzić osłonę bagażnika do góry.
2. Zatrzasnąć osłonę bagażnika w obydwu mniejszych uchwytach → rys. 147.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przedmioty lub zwierzęta znajdujące się na osłonie bagażnika mogą uszkodzić osłonę bagażnika, a podczas nagłego manewru i hamowania lub wypadku spowodować ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

- W żadnym wypadku nie przewozić przedmiotów na osłonie bagażnika.
- Nigdy nie przewozić zwierząt na osłonie bagażnika.

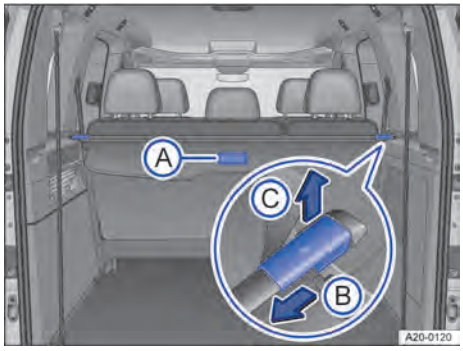
INFORMACJA

Nieprawidłowe korzystanie z osłony bagażnika może prowadzić do powstania uszkodzeń.

- Bagażnik załadowywać tylko na tyle wysoko, aby nie trzeba było dopychać ładunku osłoną bagażnika przy zamykaniu pokrywy tylnej.

Pusty bagażnik ułatwia wymontowanie i zamontowanie osłony bagażnika. ◁

Osłona bagażnika zwijana



Rys. 148 W bagażniku: Osłona bagażnika.

Osłona bagażnika może być zamontowana za drugim rzędem siedzeń → ⚠.

2KF012711AF

Otwieranie osłony bagażnika

1. Pociągnąć delikatnie do tyłu osłonę bagażnika za uchwyt→ rys. 148 Ⓐ.
2. Osłonę bagażnika odczepić z bocznych uchwytów w górę i poprowadzić ręką do przodu.

Zamykanie osłony bagażnika

1. Pociągnąć równomiernie do tyłu zwiniętą osłonę bagażnika za uchwyt → rys. 148 Ⓐ.
2. Osłonę bagażnika zaczepić w bocznych uchwytach, z lewej i z prawej strony.

Wymontowanie osłony bagażnika

1. Odblokować osłonę bagażnika w kierunku strzałki → rys. 148 Ⓑ i podnieść zgodnie z kierunkiem strzałki → rys. 148 Ⓒ.
2. Wyjąć osłonę bagażnika z uchwytów z prawej strony.

Zamontowanie osłony bagażnika

1. Osłonę bagażnika założyć z lewej strony w odpowiednim uchwycie w bocznej tapicerce.
2. Pociągnąć blokadę osłony bagażnika w kierunku strzałki → rys. 148 Ⓑ i przytrzymać.
3. Wcisnąć osłonę bagażnika w prawy uchwyt.
4. Zwolnić blokadę osłony bagażnika.
5. Sprawdzić, czy osłona bagażnika jest prawidłowo zablokowana.

⚠ OSTRZEŻENIE

Wbudowana osłona bagażnika przed trzecim rzędem siedzeń może spowodować poważne obrażenia w przypadku manewru hamowania lub wypadku.

- Nie zabudowywać osłony bagażnika, jeśli na tylnych siedzeniach trzeciego rzędu siedzeń znajdują się osoby.

⚠ OSTRZEŻENIE

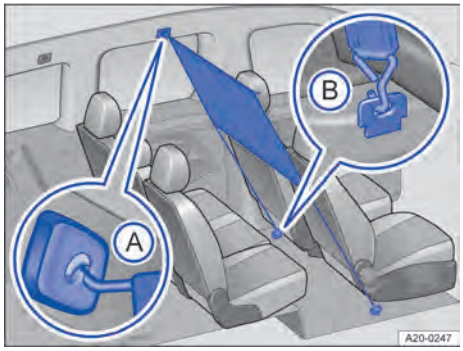
Przedmioty lub zwierzęta na osłonie bagażnika mogą spowodować ciężkie obrażenia podczas nagłego manewru oraz hamowania lub wypadku.

- W żadnym wypadku nie przewozić przedmiotów na osłonie bagażnika.
- Nigdy nie przewozić zwierząt na osłonie bagażnika. ◁

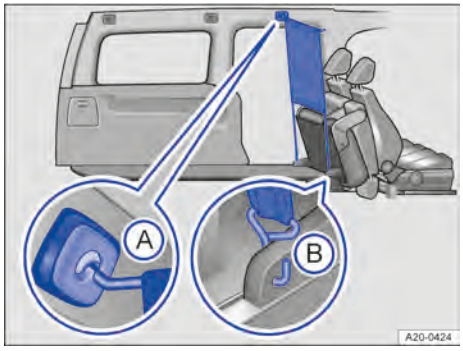
Ścianka oddzielająca

Montaż i demontaż siatki oddzielającej

Stosowanie siatki oddzielającej za przednimi siedzeniami



Rys. 149 Za pierwszym rzędem siedzeń: zamontowana siatka oddzielająca.



Rys. 150 Za złożonym drugim rzędem siedzeń: zamontowana siatka oddzielająca.

Montaż

1. W razie potrzeby złożyć lub wymontować drugi rząd siedzeń.
2. Zaczepić siatkę oddzielającą w *przednim lewym* uchwycie → rys. 149 Ⓐ lub

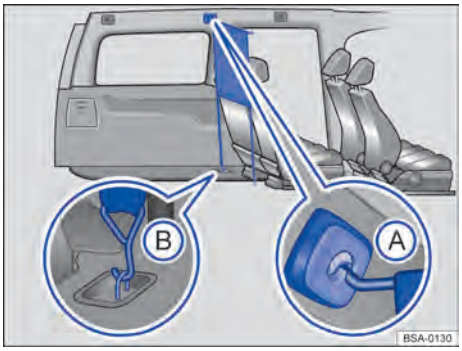
→ rys. 150 Ⓐ w dachu. Zwrócić uwagę, aby poprzeczny drążek został przełożony z górnego położenia w dół.

3. Siatkę oddzielającą zaczepić w *przednim prawym* uchwycie w dachu.
4. Siatkę oddzielającą zaczepić w mocowaniu → rys. 149 Ⓑ lub → rys. 150 Ⓑ.

Demontaż

1. Poluzować pasy siatki oddzielającej.
2. Odczepić haki mocujące siatki oddzielającej od zaczepów mocujących i od mocowania siedzeń.
3. Siatkę oddzielającą odczepić od lewego uchwytu w dachu.
4. Siatkę oddzielającą odczepić od prawego uchwytu w dachu.

Zastosowanie siatki oddzielającej za drugim rzędem siedzeń



Rys. 151 Za drugim rzędem siedzeń: Zamontowana ścianka oddzielająca.

Montaż

1. Zaczepić siatkę oddzielającą w *lewym tylnym (samochód z 5 siedzeniami)* lub *lewym środkowym (samochód z 7 siedzeniami)* mocowaniu w dachu → rys. 151 Ⓐ. Zwrócić uwagę, aby poprzeczny drążek został przełożony z górnego położenia w dół.
2. Zaczepić siatkę oddzielającą w *prawym tylnym (samochód z 5 siedzeniami)* lub *prawym środkowym (samochód z 7 siedzeniami)* mocowaniu w dachu.
3. Zaczepić siatkę oddzielającą w dolnych zaczepach mocujących → rys. 151 Ⓑ.

INFORMACJA

Odsunięcie przednich foteli daleko do tyłu może spowodować zakleszczenie lub uszkodzenie taśm siatki oddzielającej.

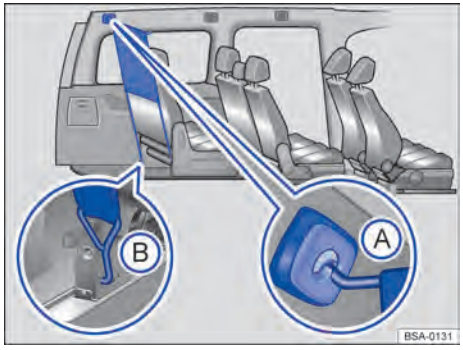
- Podczas przesuwania przednich foteli do przodu lub do tyłu należy zawsze uważać, aby taśmy siatki oddzielającej w razie konieczności przebiegały po bokach fotela w przód.

Demontaż

1. Poluzować pasy siatki oddzielającej.
2. Odczepić haki mocujące siatki oddzielającej od zaczepów mocujących lub od mocowania siedzeń.
3. Siatkę oddzielającą odczepić od prawego uchwytu w dachu.
4. Siatkę oddzielającą odczepić od lewego uchwytu w dachu.

Zastosowanie siatki oddzielającej za trzecim rzędem siedzeń

Montaż siatki oddzielającej za tylnym rzędem siedzeń jest możliwy tylko w samochodach z 7 siedzeniami.



Rys. 152 Siatka oddzielająca zamontowana za trzecim rzędem siedzeń

Montaż

1. Zaczepić siatkę oddzielającą zaczepić w *tylnym lewym* uchwycie w dachu → rys. 152 Ⓐ. Zwrócić uwagę, aby poprzeczny drążek został przełożony z górnego położenia w dół.
2. Siatkę oddzielającą zaczepić w *tylnym prawym* uchwycie w dachu.

2KF012711AF

3. Zaczepić siatkę oddzielającą w mocowaniu siedzeń → rys. 152 Ⓑ.

Demontaż

1. Poluzować pasy siatki oddzielającej.
2. Odczepić haki mocujące siatki oddzielającej od mocowania siedzeń.
3. Siatkę oddzielającą odczepić od prawego uchwytu w dachu.
4. Siatkę oddzielającą odczepić od lewego uchwytu w dachu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas nagłego manewru hamowania lub w czasie wypadku, przedmioty mogą zostać wrzucone do wnętrza samochodu i spowodować ciężkie lub śmiertelne obrażenia ciała.

- Sprawdzić, czy siatka oddzielająca nie jest uszkodzona.
- W żadnym przypadku nie używać uszkodzonej siatki oddzielającej.
- Wszystkie oparcia foteli przed siatką oddzielającą należy ustawić w pozycji pionowej i zablokować.
- Sprawdzić, czy poprzeczne drążki są prawidłowo zablokowane.
- Należy regularnie sprawdzać, czy siatka oddzielająca jest napięta.
- Nawet jeśli siatka oddzielająca jest zamontowana, należy dodatkowo zabezpieczyć wszystkie przedmioty w bagażniku.
- Upewnić się, że za zamontowaną siatką oddzielającą nie znajdują się osoby, gdy pojazd jest w ruchu.

INFORMACJA

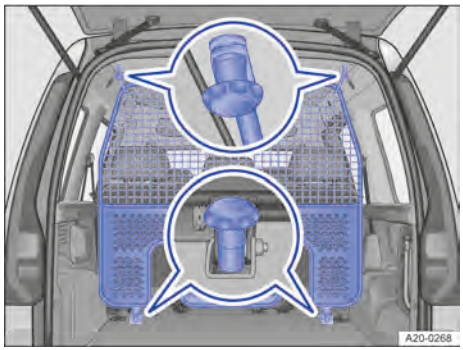
Mocowanie siatki oddzielającej w nieprzewidzianych do tego punktach może prowadzić do uszkodzenia.

- Siatkę oddzielającą mocować tylko do przewidzianych do tego celu punktów montażowych. ◁

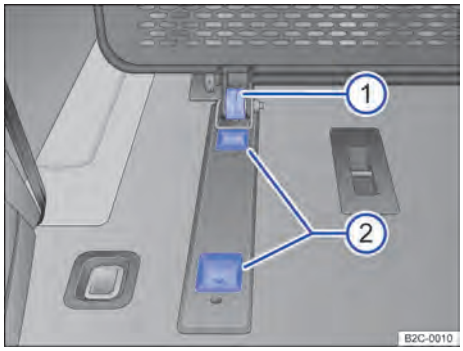
Montaż i demontaż ścianki oddzielającej z kratką

Ścianka oddzielająca z kratką zapobiega przedostaniu się przedmiotów z bagażnika do przedziału pasażerskiego.

Ścianka oddzielająca z kratką może być zamontowana za przednimi siedzeniami albo za drugim rzędem siedzeń.



Rys. 153 W bagażniku: ścianka oddzielająca z kratką za drugim rzędem siedzeń.



Rys. 154 W bagażniku: dolne zakotwiczenie.

① Kółko ścianki oddzielającej z kratką.
② Zagłębienie zakotwiczenia.

Montaż siatki oddzielającej z kratką za drugim rzędem siedzeń

Przy zastosowaniu ścianki oddzielającej z kratką za drugim rzędem siedzeń nie można demontować ani składać siedzeń w drugim rzędzie → ⚠.

1. Siedzenia w drugim rzędzie pochylić do przodu.
2. Wsunąć ściankę oddzielającą z kratką u dołu kółkiem → rys. 154 ① w tylne zagłębienie zakotwiczenia ②.
3. Przykręcić ściankę oddzielającą z kratką do tylnych punktów zamocowania w dachu → rys. 153.
4. Przykręcić ściankę oddzielającą z kratką do dolnych zakotwiczeń → rys. 153.
5. Rozłożyć siedzenia w drugim rzędzie.

Zakładanie siatki oddzielającej z kratką za przednimi siedzeniami

1. Wymontować siedzenia w drugim rzędzie → strona 112 lub złożyć je do przodu.
2. Wsunąć ściankę oddzielającą z kratką u dołu kółkiem → rys. 154 ① w przednie zagłębienie zakotwiczenia → rys. 154 ②.
3. Przykręcić ściankę oddzielającą z kratką do przednich punktów zamocowania w dachu → rys. 153.
4. Przykręcić ściankę oddzielającą z kratką do dolnych zakotwiczeń → rys. 153.

Demontaż siatki oddzielającej z kratką

1. Odkręcić ściankę oddzielającą z kratką od dolnych zakotwiczeń → rys. 153.
2. Odkręcić ściankę oddzielającą z kratką od zamocowań w dachu → rys. 153.
3. Górne mocowania z lewej i z prawej strony odchylić do ścianki oddzielającej z kratką.
4. Wyjąć ściankę oddzielającą z kratką z dolnych zakotwiczeń.
5. Rozłożyć siedzenia w drugim rzędzie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas nagłego manewru hamowania lub w czasie wypadku, przedmioty mogą zostać wrzucone do wnętrza samochodu i spowodować ciężkie lub śmiertelne obrażenia ciała.

- Sprawdzić, czy ścianka oddzielająca z kratką jest dobrze zamontowana.
- Zabezpieczyć przedmioty, nawet jeśli siatka oddzielająca z kratką jest zamontowana prawidłowo.
- Gdy pojazd jest w ruchu, za zamontowaną siatką oddzielającą z kratką nie powinny znajdować się żadne osoby.
- Przy zastosowaniu ścianki oddzielającej z kratką za drugim rzędem siedzeń nie można demontować ani składać siedzeń w drugim rzędzie.

◁

Montaż i demontaż siatki zabezpieczającej do elastycznej ścianki działowej

W pojazdach z elastyczną ścianką działową w lewej i prawej części bocznej zamontowana jest siatka zabezpieczająca. Siatkę zabezpieczającą należy zawsze zaczepiać przy ustawionej ściance działowej. W pojazdach z długim rozstawem osi siatkę zabezpieczającą należy zaczepić również w pozycji kanapy.

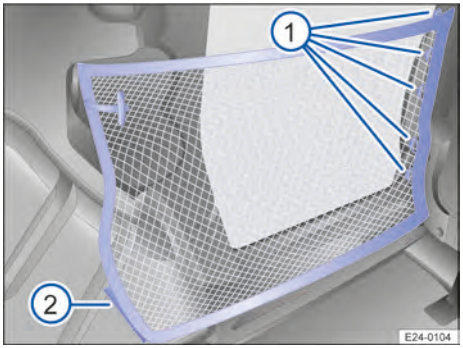
⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas nagłego manewru hamowania lub w czasie wypadku, przedmioty mogą zostać wrzucone do wnętrza samochodu i spowodować ciężkie lub śmiertelne obrażenia ciała.

- Siatkę zabezpieczającą należy zaczepiać zawsze po ustawieniu elastycznej ścianki działowej, w pojazdach z długim rozstawem osi również w pozycji kanapy.
- Nigdy nie używać uszkodzonej siatki zabezpieczającej. Należy niezwłocznie zlecić wymianę uszkodzonej siatki zabezpieczającej w specjalistycznym zakładzie.
- Nawet jeśli siatka zabezpieczająca jest zamontowana, należy dodatkowo zabezpieczyć wszystkie przedmioty w bagażniku.

2KF012711AF

Siatka zabezpieczająca z boku (krótki rozstaw osi)



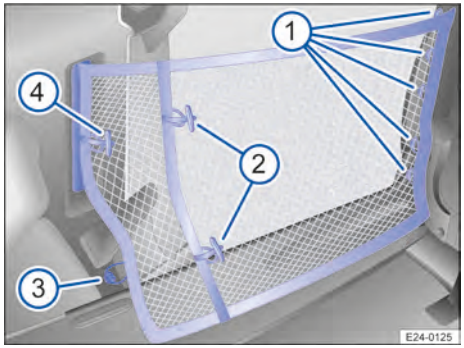
Rys. 155 Siatka zabezpieczająca zaczepiona.

① Uchwyt na ramie siedzenia.
② Zapięcie na rzep z boku.

Zaczepianie siatki zabezpieczającej

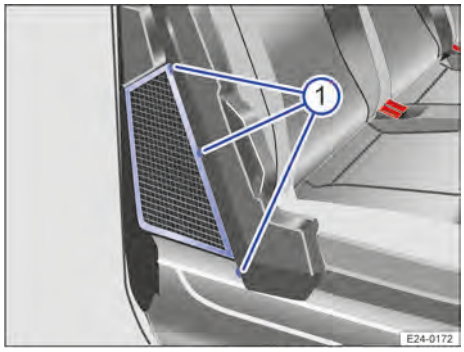
1. Ustawić do pionu elastyczną ściankę działową → strona 118.
2. Otworzyć zatrzask i rozwinąć siatkę zabezpieczającą → rys. 158.
3. Zaczepić pięć zaczepów mocujących w uchwytach na ramie siedzenia → rys. 155 ① przy elastycznej ściance działowej.
4. Przymocować tylną dolną część siatki zabezpieczającej do zapięcia na rzep → rys. 155 ②.

Siatka zabezpieczająca z boku (długi rozstaw osi)



Rys. 156 Siatka zabezpieczająca zaczepiona przy ustawionej do pionu ściance działowej.

① Uchwyty na ramie siedzenia.
② Zatrzask do częściowo rozwiniętej siatki zabezpieczającej do użycia w pozycji kanapy.
③ Uchwyt na części bocznej.
④ Zaczep umożliwiający przechowywanie siatki.



Rys. 157 Siatka zabezpieczająca zaczepiona w pozycji kanapy.

① Uchwyt na ramie siedzenia.

Zaczepianie siatki zabezpieczającej

1. W razie potrzeby ustawić do pionu ściankę działową → strona 298.
2. Otworzyć zatrzaski i rozwinąć siatkę zabezpieczającą.

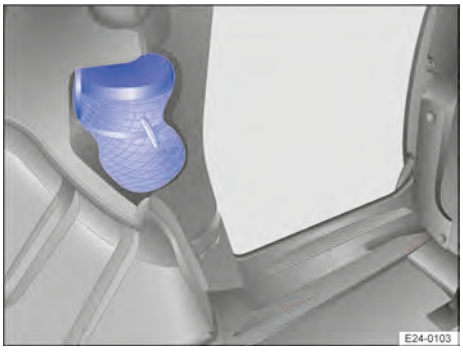
W przypadku używania w pozycji siedzenia: rozłożyć tylko do pierwszych zatrzasków → rys. 156 ②.

3. W przypadku korzystania w pozycji pionowej: zaczepić zaczepy mocujące w uchwytach na ramie siedzenia → rys. 156 ①.

   W przypadku korzystania w pozycji siedzenia: zaczepić zaczepy mocujące w uchwytach na ramie siedzenia → rys. 157 ①.

4. Zaczepić tylną dolną część siatki zabezpieczającej w uchwycie na części bocznej → rys. 156 ③.

Chowanie siatki zabezpieczającej



Rys. 158 W części bocznej: schowana siatka zabezpieczająca.

1. Odczepić zaczepy mocujące z uchwytów.
2. Złożyć dolną część siatki zabezpieczającej do góry.

   Górna i dolna krawędź muszą się pokrywać.
3. Zwinąć siatkę zabezpieczającą i schować w otworze w części bocznej.
4. Zamocować siatkę zabezpieczającą za pomocą zatrzasków w części bocznej → rys. 158.

INFORMACJA

Nieprawidłowe używanie elastycznej ścianki działowej może spowodować uszkodzenia.

- Przed przestawieniem pozycji elastycznej ścianki działowej należy zawsze prawidłowo schować siatkę zabezpieczającą. ◁

Wyposażenie bagażnika

Schowki w bagażniku

Schowki w bagażniku

Po bokach bagażnika mogą znajdować się schowki.

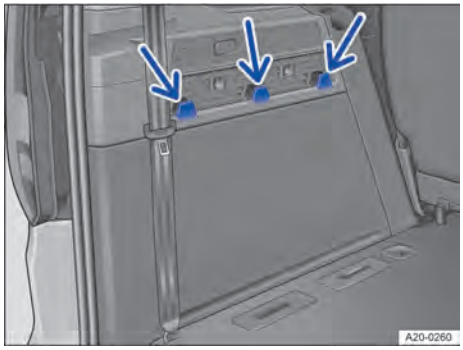
W niektórych wersjach samochodu boczne ściany mogą zostać wyjęte w górę, aby w bagażniku można było zmieścić większe przedmioty.

INFORMACJA

Przeciążona półka w drzwiach przesuwnych może spowodować uszkodzenia lakieru po otwarciu drzwi.

- Nie należy załadowywać schowka poza krawędź. ◁

Wieszaki na torby



Rys. 159 W bagażniku z lewej strony: wieszaki na torby.

W bagażniku mogą znajdować się wieszaki na torby do zawieszenia lekkich toreb z zakupami.

OSTRZEŻENIE

Ładunki przymocowane do wieszaków na torby mogą oderwać się podczas manewru hamowania lub wypadku i zostać wy-

rzucone do wnętrza pojazdu. Może to spowodować utratę kontroli nad samochodem i poważne lub śmiertelne obrażenia.

- Do mocowania ładunku nie należy nigdy używać wieszaków na torby.
- Na wieszakach na torby w pojeździe zawieszać tylko lekkie przedmioty o maks. ciężarze 1 kg (ok. 2 lbs).

INFORMACJA

Nadmierne obciążenie wieszaka na torby może prowadzić do uszkodzeń.

- Każdy wieszak na torby może być obciążony maksymalnie ciężarem 1 kg (2 lbs). Obciążenie główne powinno znajdować się na podłodze. ◁

Zaczepy mocujące

Przestrzegać maksymalnego obciążenia zaczepów mocujących → strona 303.



Rys. 160 W bagażniku: Zaczepy mocujące.

W bagażniku znajdują się zaczepy mocujące → rys. 160 do mocowania luźnych przedmiotów i ładunku za pomocą lin do wiązania, pasów mocujących lub taśm napinających.

Mocowanie ładunku w zaczepach mocujących

1. Podnieść zaczepy mocujące → rys. 160.
2. Liny do wiązania, taśmy mocujące lub napinające ułożyć *na krzyż* wokół ładunku i zaczepić w zaczepach mocujących.
3. Liny do wiązania, taśmy mocujące lub napinające naciągnąć mocno nad ładunkiem. Upewnić się, że punkt krzyżowania się lin do wiązania, taśm mocujących lub napinających znajduje się na środku na ładunku.
4. Sprawdzić, czy ładunek nie daje się poruszać. W razie potrzeby jeszcze mocniej dociągnąć taśmy mocujące.

OSTRZEŻENIE

Elastyczne taśmy napinające trzeba rozciągnąć w celu zamocowania na zaczepach mocujących i dlatego są napięte. Jeśli elastyczne paski napinające *zsuną się* i zatrzasną w kierunku ciała, przymocowane do nich haki mogą spowodować poważne obrażenia.

- Podczas zaczepiania i odczepiania należy chronić oczy i twarz.
- Haki sieci do bagażu należy zawsze mocno trzymać, aby nie wyskoczyły z zaczepów mocujących podczas zaczepiania i odczepiania.
- Zawsze najpierw należy przymocować pasy mocujące do zaczepu mocującego w przedniej części bagażnika. Następnie pociągnąć pasy mocujące w kierunku progu bagażnika. Zabezpieczyć elastyczne pasy mocujące na zaczepach mocujących tak, aby w razie potrzeby *odskoczyły* od nadwozia.

INFORMACJA

Nieprawidłowe naprężenie linek mocujących, mocowań lub pasów mocujących może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.

- Nigdy nie mocować lin do wiązania ani taśm mocujących lub napinających pomiędzy zaczepami do wiązania w ścianie bocznej a zaczepami do wiązania w podłodze samochodu.
- Nigdy nie mocować lin do wiązania ani taśm mocujących lub napinających pomiędzy przeciwległymi ścianami bocznymi. ◁

Maksymalna obciążalność zaczepów mocujących

Zaczepy mocujące	Dopuszczany naciąg znamionowy
Tourneo Connect	300 daN
Transit Connect	400 daN

1 daN (dekaniuton) odpowiada 10 niutonom.
Spełniane są inne wymagania, właściwe dla poszczególnych krajów.

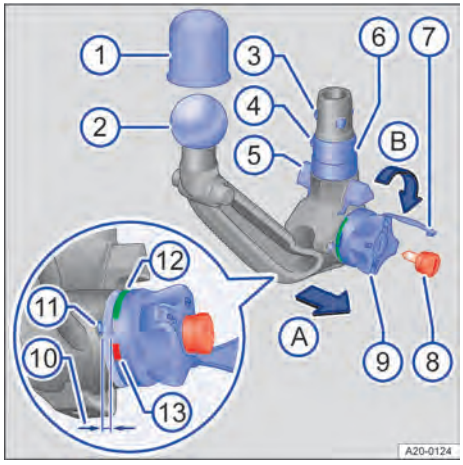
INFORMACJA

Nieumiejętne korzystanie z prowadnic mocujących w podłodze bagażnika może prowadzić do uszkodzeń.

- Zwrócić uwagę na dane dotyczące maksymalnej nośności poszczególnych punktów mocowania. Podczas pełnego hamowania działają siły, które mogą osiągnąć wielokrotność ciężaru ładunku.
- Korzystać z możliwie wielu punktów mocowania, aby rozłożyć siły i równomiernie obciążyć poszczególne punkty. ◁

Zaczep do holowania

Montaż zdejmowanej głowicy zaczepu



Rys. 161 Przegląd: zdejmowana głowica zaczepu.

① Osłona.
② Głowica zaczepu.
③ Kulki blokady.
④ Wyzwalacz (kulka) blokady.
⑤ Układ centrujący.
⑥ Trzonek.
⑦ Osłona zamka.
⑧ Kluczyk.
⑨ Pokrętło.
⑩ Szczelina (naprężony hak holowniczy).
⑪ Białe oznakowanie na haku holowniczym.
⑫ Zielony znak na pokrętle.
⑬ Czerwony znak na pokrętle.

Zdejmowany hak holowniczy znajduje się w schowku pod prawym przednim siedzeniem.

Krok 1: przygotowania

1. Przestawić prawe przednie siedzenie maksymalnie do tyłu → strona 105, otworzyć blokadę i wyciągnąć schowek.

2KF012711AF

2. Przed pierwszym użyciem zdejmowanej głowicy zaczepu należy zanotować numer wybity na kluczu, aby w razie potrzeby można było zamówić klucz zastępczy.
3. Wyciągnąć zaślepkę z uchwytu głowicy zaczepu pod zderzakiem. Zaślepkę umieścić w bezpiecznym miejscu w pojeździe.
4. Sprawdzić, czy mocowanie, pokrętło → rys. 161 ⑨, trzonek ⑥ i kulki blokady ③ głowicy zaczepu są czyste i nieuszkodzone → ⓘ. W razie potrzeby wyczyścić.

Krok 2: wstępne naciąganie głowicy zaczepu

Tylko kiedy hak holowniczy jest naciągnięty, można go prawidłowo założyć.

1. Przytrzymać jedną ręką trzonek głowicy pod głowicą zaczepu → rys. 161 ②.
2. Zdjąć osłonę → rys. 161 ⑦ z zamka i umieścić kluczyk ⑧ w zamku.
3. Obrócić kluczyk → rys. 161 ⑧ przeciwnie do kierunku ruchu wskazówek zegara.
4. Drugą ręką wyciągnąć pokrętło → rys. 161 ⑨ w kierunku strzałki Ⓐ i przytrzymać w tym położeniu → ⚠.
5. Obracać pokrętło → rys. 161 ⑨ do momentu zablokowania, w kierunku strzałki Ⓑ. Głowica zaczepu jest teraz naciągnięta. Czerwone oznaczenie ⑬ z pokrętła musi się przy tym pokrywać z białym oznaczeniem ⑪ na haku holowniczym. Pokrętło wyraźnie odstaje od głowicy zaczepu. Istnieje między nimi szczelina o szerokości ok. 4 mm ⑩.
6. Sprawdzić, czy wszystkie kulki blokady → rys. 161 ③ zostały całkowicie wciśnięte w trzonek ⑥ głowicy zaczepu.

Krok 3: zakładanie naciągniętej głowicy zaczepu w pojeździe.

Nie chwytać za pokrętło naciągniętej głowicy zaczepu. Podczas blokowania pokrętło wyskakuje w swoje poprzednie położenie i może spowodować obrażenia → ⚠.

1. Zdejmowaną głowicę zaczepu w stanie naciągniętym wprowadzić od spodu w uchwyt głowicy zaczepu.
2. Dopchnąć mocno głowicę zaczepu w górę aż do zablokowania. Elementy centrujące → rys. 161 ⑤ muszą wchodzić w miejsca mocowania w pojeździe.
3. Pokrętło → rys. 161 ⑨ znajduje się teraz w swoim położeniu pierwotnym. Nie ma teraz szczeliny między pokrętłem a głowicą zaczepu.
4. Obrócić w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu wskazówek zegara kluczyk → rys. 161 ⑧ w pokrętle i wyciągnąć go.
5. Wyjęcie pokrętła → rys. 161 ⑨ powinno być teraz niemożliwe.
6. Nałożyć osłonę zamka → rys. 161 ⑦ na zamek i schować kluczyk w schowku.
7. Przymocować schowek pod prawym przednim siedzeniem.

Krok 4: kontrola bezpieczeństwa.

Przed podłączeniem przyczepy sprawdzić, czy głowica zaczepu jest prawidłowo zamocowana.

1. Czerwone oznakowanie → rys. 161 ⑫ na pokrętle wskazuje na białe oznakowanie na haku holowniczym ⑪.
2. Pokrętło → rys. 161 ⑨ musi przylegać do haka holowniczego i nie może być między nimi szczeliny.
3. Mocno potrząsnąć głowicą zaczepu → rys. 161 lub pociągnąć w dół. Musi ona być mocno przymocowana w uchwycie → ⚠.
4. Zamek musi być zamknięty, a klucz → rys. 161 ⑧ wyciągnięty.
5. Osłona zamka → rys. 161 ⑦ musi zakrywać zamek w pokrętle.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe użycie zaczepu holowniczego może spowodować obrażenia i wypadki.

- Głowicy zaczepu można używać tylko wówczas, jeśli została prawidłowo zamocowana.

- Nie korzystać z zaczepu do holowania, jeśli najmniejsza średnica kulki → rys. 161 ② jest mniejsza niż 49 mm (1,9 cala).
- Głowica zaczepu jest ciężka. Podczas sprawdzania zabezpieczenia głowica zaczepu może wypaść i spowodować uraz w postaci zmiażdżenia.
- Nie chwytać już za pokrętło naciągniętej głowicy zaczepu. Podczas wciskania głowicy zaczepu w uchwyt pokrętło odskakuje w swoje pierwotne położenie.
- Gdy nie można założyć głowicy zaczepu, należy zlecić sprawdzenie zaczepu holowniczego w specjalistycznym serwisie.
- Nie wolno korzystać z zaczepu holowniczego, jeśli głowicy zaczepu nie można prawidłowo zablokować ani naciągnąć.
- Nie wolno korzystać z zaczepu holowniczego, jeśli po zamontowaniu głowicy zaczepu nie można wyjąć kluczyka z pokrętła. Głowica zaczepu nie jest wtedy prawidłowo zablokowana.
- Przechowywać i mocować zdjętą głowicę zaczepu zawsze bezpiecznie w schowku pod prawym przednim siedzeniem.

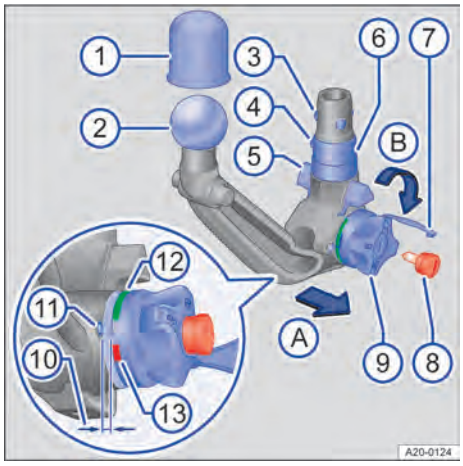
INFORMACJA

Nieprawidłowe czyszczenie pojazdu może spowodować uszkodzenie uszczelek lub wypłukanie smaru niezbędnego do smarowania.

- Nigdy nie należy kierować strumienia myjki wysokociśnieniowej lub strumienia pary bezpośrednio na głowicę zaczepu ani na zainstalowane gniazdo elektryczne przyczepy.

Zdejmowana głowica zaczepu jest potrzebna do holowania. Należy pamiętać, aby głowicę zaczepu zawsze wozić w pojeździe → strona 349 ◁

Zdejmowanie i rozłączanie głowicy zaczepu



Rys. 162 Przegląd: zdejmowana głowica zaczepu.

① Osłona.
② Głowica zaczepu.
③ Kulki blokady.
④ Wyzwalacz (kulka) blokady.
⑤ Układ centrujący.
⑥ Trzonek.
⑦ Osłona zamka.
⑧ Kluczyk.
⑨ Pokrętło.
⑩ Szczelina (naprężony hak holowniczy).
⑪ Białe oznakowanie na haku holowniczym.
⑫ Zielony znak na pokrętle.
⑬ Czerwony znak na pokrętle.

Zdejmowanie haka holowniczego

1. Zatrzymać pojazd i zabezpieczyć przed toczeniem się → strona 214.
2. Wyłączyć silnik.
3. Odłączyć przyczepę i rozdzielić połączenie elektryczne między samochodem a przyczepą. W razie potrzeby wyjąć złącze z gniazdka elektrycznego przyczepy.

2KF012711AF

4. Ściągnąć osłonę zamka → rys. 162 ⑦ z zamka przy pokrętle.
5. Włożyć kluczyk → rys. 162 ⑧ do zamka i przekręcić w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu wskazówek zegara.
6. Hak holowniczy → rys. 162 ② przytrzymać jedną ręką → ⚠.
7. Drugą ręką wyciągnąć pokrętło → rys. 162 ⑨ w kierunku strzałki Ⓐ i przytrzymać w tym położeniu.
8. Pokrętło → rys. 162 ⑨ obracać do oporu w kierunku strzałki Ⓑ.
9. Pokrętło → rys. 162 ⑨ przytrzymać w tym położeniu i hak holowniczy ② wyprowadzić z miejsca mocowania. Hak holowniczy zaskakuje i jest naprężony.
10. Zaślepki umieścić w mocowaniu głowicy zaczepu.

Luzowanie haka holowniczego

W celu umieszczenia w schowku hak holowniczy musi być poluzowany.

1. Chwycić hak holowniczy w jedną rękę.
2. Drugą ręką obracać pokrętło → rys. 162 ⑨ do oporu w kierunku strzałki Ⓑ.
3. Wcisnąć kulkę → rys. 162 ④.
4. Cofnąć pokrętło → rys. 162 ⑨ przeciwnie do kierunku ruchu wskazówek zegara.
5. Zwolnić kulkę → rys. 162 ④. Pokrętło nie wystaje z głowicy zaczepu. Hak holowniczy jest teraz poluzowany.
6. Obrócić klucz → rys. 162 ⑧ w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara i zdjąć. Umieścić klucz w schowku.
7. Zamknąć osłonę zamka → rys. 162 ⑦.
8. Poluzowany hak holowniczy umieścić w schowku. Przymocować schowek pod prawym przednim siedzeniem.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zdejmowana głowica zaczepu jest ciężka. Podczas zdejmowania głowica zaczepu może wypaść i spowodować uraz w postaci zmiażdżenia.

- Odblokowywać głowicę zaczepu tylko przy odłączonej przyczepie.

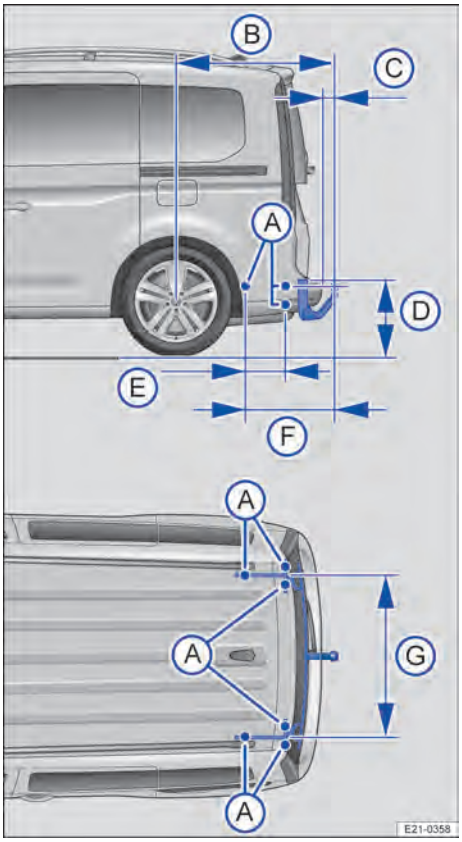
⚠ OSTRZEŻENIE

Niewystarczająco zabezpieczona głowica zaczepu może zostać katapultowana do wnętrza pojazdu w razie nagłego hamowania lub manewru kierownicą oraz w razie wypadku i może spowodować obrażenia.

- Głowicę zaczepu zawsze chować do schowka.

Zdejmowana głowica zaczepu jest potrzebna do holowania. Należy pamiętać, aby głowicę zaczepu zawsze wozić w pojeździe. → strona 349 ◁

Wymiary i miejsca zamocowania dla doposażenia w zaczep do holowania



Rys. 163 Wymiary i miejsca zamocowania dla doposażenia w zaczep holowniczy.

Ⓐ Punkty zamocowania
Ⓑ Samochód z 5 siedzeniami: 934 mm.
Samochód z 7 siedzeniami: 1072 mm.
Ⓒ min. 65 mm.
Ⓓ 350–420 mm.
Ⓔ 235 mm.
Ⓕ 531 mm.
Ⓖ 1022 mm.

Wymiary odstępu

Podczas dodatkowego montażu zaczepu holowniczego należy zawsze zachować wymiary i odległości → rys. 163. Mniejszy z podanych wymiarów, od środka głowicy zaczepu do nawierzchni drogi Ⓓ, w żadnym wypadku nie może zostać pomniejszony. Wartości te odnoszą się do maksymalnie obciążonego pojazdu łącznie z maksymalnym naciskiem na hak holowniczy. Doposażenie w zaczep do holowania należy zlecić w specjalistycznym serwisie. Może być np. konieczne przebudowanie układu chłodzenia albo zamontowanie blaszanych osłon cieplnych.

Zamontować zaczep do holowania zgodnie z dostarczoną instrukcją montażu.

Zmodernizowany, niezdejmowany zaczep do holowania nie może zasłaniać tablicy rejestracyjnej ani instalacji oświetleniowej znajdujących się z tyłu pojazdu. Przestrzegać krajowych przepisów dotyczących korzystania z zaczepu do holowania → ⚠.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieumiejętne lub nieprawidłowo podłączone przewody elektryczne mogą doprowadzić do zakłóceń w całej elektronice samochodu oraz wypadków i poważnych obrażeń.

- Nigdy nie wolno łączyć instalacji elektrycznej przyczepy bezpośrednio z przyłączami elektrycznymi tylnych świateł ani z innymi niewłaściwymi źródłami prądu. Stosować tylko właściwe wtyczki do podłączenia przyczepy.
- Zlecać późniejszy montaż zaczepu holowniczego na pojeździe w specjalistycznym serwisie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo zamontowany lub nieodpowiedni zaczep do holowania może spowodować odłączenie się przyczepy od pojazdu holującego podczas jazdy, powodując poważne wypadki i obrażenia ciała.

- Prace na zaczepie do holowania lub jego doposażanie mogą być wykonywane wyłącznie przez specjalistyczny serwis.

Stosować wyłącznie zaczepy do holowania przewidziane przez producenta

2KF012711AF

dla danego modelu, roku modelowego i wersji pojazdu.

Holowanie przyczepy

Wprowadzenie

Samochód z odpowiednim wyposażeniem technicznym może być wykorzystywany do ciągnięcia przyczepy.

Jeśli samochód ma dopuszczenie do ciągnięcia przyczepy, przestrzegać krajowych przepisów dotyczących jazdy z przyczepą i korzystania z zaczepu holowniczego.

Dodatkowe obciążenie przyczepą ma wpływ na zużycie samochodu, zużycie energii i osiągi, a w określonych warunkach może powodować skrócenie okresów międzyprzeglądowych.

Jazda z przyczepą oznacza nie tylko wzrost obciążenia samochodu, wymaga również wyższej koncentracji od kierowcy.

Pojazdy z systemem Auto StartStop

W przypadku zaczepów do holowania, które **nie** zostały zamontowane przez autoryzowanego dealera i jeżeli zaczep do holowania firmy Ford nie został zidentyfikowany przez system, **przed** holowaniem przyczepy należy ręcznie wyłączyć system Auto StartStop, naciskając przycisk w konsoli środkowej i pozostawiając go nieaktywnym przez cały czas holowania przyczepy → ⚠.

Przyczepa z kontrolą działania oświetlenia

Przyczepa z tylnym światłem i światłem hamowania, której homologacja wymaga kontroli działania tylnego światła lub światła hamowania, nie może być eksploatowana z tym pojazdem. Zasięgnąć informacji u producenta przyczepy, jaka homologacja obowiązuje dla Twojej przyczepy.

Nieużywana głowica zaczepu

Obrócić lub zdjąć głowicę zaczepu, jeśli na głowicy zaczepu nie ma przyczepy, bagażnika rowerowego itp. Jest to szczególnie ważne, gdy nieużywana głowica zaczepu zasłania tablicę rejestracyjną lub oświetlenie z tyłu pojazdu. Przestrzegać krajowych przepisów dotyczących korzystania z zaczepu holowniczego. ◁

Układ chłodzenia silnika

Jazda z przyczepą, dla silnika i dla systemu chłodzenia oznacza zwiększone obciążenie. Układ chłodzenia musi zawierać wystarczającą ilość płynu chłodzącego i być przygotowany na dodatkowe obciążenie spowodowane holowaniem przyczepy.

Hamulce w przyczepie

Jeśli przyczepa ma własny układ hamulcowy, należy przestrzegać ustawowych przepisów.

Lusterka zewnętrzne

Kiedy strefy ruchu drogowego za przyczepą nie można obserwować przy użyciu seryjnych lusterek zewnętrznych samochodu ciągnącego przyczepę, w zależności od przepisów w danym kraju, wymagane są dodatkowe lusterka zewnętrzne. Lusterka zewnętrzne muszą być ustawione przed rozpoczęciem jazdy i mają zapewniać wystarczające pole widzenia.

Zaczep do holowania zamontowany w zderzaku

Nie wolno dokonywać żadnych zmian w układzie wydechowym ani w układzie hamulcowym. W regularnych odstępach sprawdzać mocowanie zaczepu holowniczego.

Tylne światła w przyczepie

Tylne światła przyczepy muszą prawidłowo działać i spełniać ustawowe przepisy. Zwracać uwagę, aby maksymalny pobór mocy tylnych świateł przyczepy nie został przekroczony.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Transportowanie osób w przyczepie stanowi zagrożenie dla życia i może być niezgodne z przepisami.

- Nigdy nie należy przewozić osób w przyczepie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe korzystanie z zaczepu do holowania może spowodować utratę

kontroli nad pojazdem, wypadek i ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

- Przyczepę należy montować i użytkować zgodnie z instrukcją dostarczoną przez producenta.
- Zaczepu do holowania używać tylko wtedy, gdy nie jest uszkodzony i został prawidłowo zamontowany.
- Nie wolno dokonywać żadnych zmian ani napraw zaczepu do holowania. Jeśli jest to wymagane w instrukcji montażu producenta przyczepy, powłoka z głowicy zaczepu może zostać usunięta.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli głowica zaczepu jest wysunięta, istnieje zwiększone ryzyko wypadków i ciężkich obrażeń dla pieszych i rowerzystów w przypadku parkujących pojazdów i kolizji tylnych.

- Jeśli głowica zaczepu nie jest używana, należy ją wsunąć lub wymontować.

⚠ OSTRZEŻENIE

Pojazd nie jest konstrukcyjnie przystosowany do montażu zaczepów do holowania „rozkładających ciężar" lub „wyrównujących obciążenie". Zaczep do holowania może nie spełnić swojej funkcji i przyczepa może odczepić się od samochodu. Może to prowadzić do wypadków i ciężkich obrażeń.

- Nie montować zaczepu holowniczego „rozdzielającego ciężar" ani „wyrównującego obciążenie".

⚠ OSTRZEŻENIE

Jazda z przyczepą i przewożenie ciężkich lub wielkogabarytowych przedmiotów może zmienić właściwości jezdne pojazdu, wydłużyć drogę hamowania i spowodować wypadki i ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

- Ładunek należy zawsze prawidłowo zabezpieczać odpowiednimi i nieuszkodzonymi linkami lub pasami mocującymi bądź taśmami napinającymi. Należy pamiętać, że przyczepy z wysokim środkiem ciężkości mogą zacząć się przechylać wcześniej niż przyczepy z niskim środkiem ciężkości.
- Należy zawsze dostosowywać prędkość i styl jazdy do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu nawierzchni i ruchu na drodze.
- Zawsze należy jechać uważnie i ostrożnie.
- Przyspieszać bardzo ostrożnie i przezornie.
- Podczas jazdy unikać gwałtownych i nagłych manewrów oraz hamowania.
- Z przyczepą nie wolno jeździć szybciej niż 80 km/h (50 mph), w wyjątkowych sytuacjach również 100 km/h (60 mph). Dotyczy to również krajów, gdzie dozwolona jest wyższa prędkość jazdy.
- Zredukować prędkość, zwłaszcza na wzniesieniach i podczas zjeżdżania z góry.
- Przestrzegać obowiązujących w danym kraju prędkości maksymalnych, które mogą być mniejsze dla pojazdów z przyczepą niż dla pojazdów bez przyczepy.
- Wyprzedzać ze szczególną ostrożnością.
- Zredukować prędkość jazdy, gdy tylko wystąpi najmniejsze kołysanie przyczepy.
- Nie wolno usiłować „rozciągnąć" kołyszącego się zestawu z przyczepą przez przyspieszanie.
- Ze względu na zwiększone obciążenie pojazdu ciągnącego należy zwracać uwagę na ewentualne wskazówki oraz świecenie się lampek ostrzegawczych i kontrolnych w zestawie wskaźników.

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku zaczepów do holowania niemontowanych przez firmę Ford należy ręcznie wyłączyć system Auto StartStop podczas holowania przyczepy. W przeciwnym razie może dojść do niesprawności układu hamulcowego, czego konsekwencją mogą być poważne wypadki i ciężkie obrażenia.

- System Auto StartStop należy zawsze wyłączać ręcznie w przypadku posiadania zaczepu do holowania, który nie

2KF012711AF

został doposażony przez autoryzowanego dealera, i jazdy z przyczepą.

Przed podłączeniem lub odłączeniem przyczepy zawsze należy wyłączyć alarm → strona 96. W przeciwnym razie czujnik pochylenia może nieoczekiwanie uruchomić alarm.

W przypadku nowego silnika przez pierwsze 1000 km (600 mi) nie jeździć z przyczepą.

W zależności od wyposażenia do holowania potrzebna będzie zdejmowana głowica zaczepu → strona 349.

Ze względu na wyższe obciążenie samochodu, który często holuje przyczepę Konserwacje samochodu powinny być przeprowadzane również między zwykłymi okresami międzyprzeglądowymi.

Podłączanie przyczepy

Przestrzegać ⚠ i ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 308.

Gniazdko elektryczne przyczepy

Połączenie elektrycznie między samochodem a przyczepą odbywa się przez 13-stykowe gniazdko elektryczne przyczepy. Przyporządkowanie styków jest zgodne z normą DIN ISO 11446.

Jeżeli przyczepa posiada **wtyczkę 7-stykową**, należy zastosować odpowiedni adapter.

1. Podnieść osłonę gniazda elektrycznego i włożyć wtyczkę.
2. Przekręcić wtyczkę o ćwierć obrotu zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż całkowicie zablokuje się w gnieździe elektrycznym.
3. Zwolnić osłonę, aby zablokować wtyczkę.
4. Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić działanie całej instalacji oświetleniowej.

W razie wątpliwości co do sposobu prawidłowego połączenia przewodu elektrycznego przyczepy z pojazdem ciągnącym należy zasięgnąć porady w specjalistycznym serwisie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Kontakt między stykami gniazdka elektrycznego przyczepy może spowodować zwarcie, przeciążenie instalacji elektrycznej albo awarię instalacji oświetleniowej i następnie wypadek albo ciężkie obrażenia.

- Nie łączyć ze sobą styków gniazda elektrycznego przyczepy.
- Naprawę wygiętych styków należy zlecić w specjalistycznym serwisie.

Lina zabezpieczająca

W niektórych krajach przyczepy niehamowane i hamowane muszą być zabezpieczone liną zabezpieczającą lub zrywalną.

W zależności od modelu, oczko do mocowania liny zabezpieczającej lub zrywalnej może znajdować się na szyjce głowicy zaczepu lub obok głowicy zaczepu bezpośrednio na głowicy zaczepu

Należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących stosowania liny zabezpieczającej.

Przymocować linę zabezpieczającą lub zrywalną do wyznaczonej głowicy zaczepu:

1. Przełożyć linę przez oczko i zawiesić ją w karabinku.

Jednocześnie linkę zrywną należy pozostawić luźną, aby umożliwić jazdę na zakrętach. Linka zrywna nie powinna jednak w czasie jazdy ocierać się o nawierzchnię drogi.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe zamocowanie przyczepy może być przyczyną wypadków i poważnych lub śmiertelnych obrażeń.

- Nigdy nie umieszczaj liny zabezpieczającej lub liny zrywalnej luźno na głowicy zaczepu.

Integracja z alarmem

W poniższych warunkach przyczepa zostaje zintegrowana z alarmem:

— Gdy pojazd został fabrycznie wyposażony w układ alarmowy i zaczep do holowania.

— Kiedy przyczepa jest elektrycznie podłączona przez gniazdko elektryczne do ciągnącego ją samochodu.
— Kiedy instalacja elektryczna samochodu i przyczepy działa, jest sprawna i nieuszkodzona.
— Kiedy samochód jest zablokowany kluczykiem i aktywny jest alarm.

W zablokowanym samochodzie alarm wyzwala się, kiedy tylko połączenie elektryczne z przyczepą zostanie przerwane.

Łączenie z alarmem (przyczepa z tylnymi światłami LED)

Przyczepa z tylnymi światłami LED ze względów technicznych nie może być włączona w system alarmu.

W zablokowanym samochodzie alarm nie wyzwala się, kiedy tylko połączenie elektryczne przyczepy z tylnymi światłami LED zostanie przerwane.

INFORMACJA

Jeśli zużycie prądu przez przyczepę jest niedopuszczalnie wysokie, może dojść do uszkodzenia elektroniki samochodu.

- Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepy bezpośrednio z przyłączami elektrycznymi świateł tylnych, ani z innymi źródłami prądu. Stosować tylko właściwe złącza zasilania przyczepy.

INFORMACJA

Gdy zaczepiona przyczepa jest zaparkowana z kołem podporowym lub na wspornikach, pojazd może podnosić się i opuszczać z powodu zmian obciążenia lub uszkodzenia opony. W takim przypadku na zaczep do holowania działają duże siły. Może to spowodować uszkodzenie pojazdu i przyczepy.

- Należy pamiętać, że przyczepa zaparkowana z kołem podporowym lub na wspornikach nie może pozostawać podłączona do pojazdu.

W razie awarii instalacji elektrycznej w pojeździe lub w przyczepie oraz awarii alarmu zlecić sprawdzenie pojazdu w specjalistycznym serwisie.

Jeżeli przy wyłączonym silniku i włączonym odbiorniku w przyczepie istnieje elektryczne połączenie poprzez gniazdo wtykowe przyczepy, następuje rozładowanie akumulatora 12 woltów.

W przypadku niskiego poziomu naładowania akumulatora 12 woltów elektryczne połączenie z przyczepą zostaje automatycznie przerwane. ◁

Załadowanie przyczepy

Przestrzegać ⚠ i ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 308.

Podstawowe informacje

Zasadniczo należy upewnić się, że zespół jest dobrze wybalansowany. Nie obciążać przyczepy tylko z tyłu ani tylko z przodu. Zawsze umieszczać ciężkie przedmioty jak najbliżej osi lub nad osią. Zawsze odpowiednio zabezpieczać ładunek na przyczepie → ⚠.

Obciążenie przyczepą i nacisk dyszla

Dopuszczalna masa przyczepy to ciężar, jaki pojazd może uciągnąć → ⚠.

Nacisk na hak holowniczy to ciężar wywoływany pionowo z góry na głowicę trzonka zaczepu holowniczego → strona 469.

Dane dotyczące obciążenia przyczepą i nacisku na hak holowniczy, podane na tabliczce znamionowej zaczepu holowniczego, są jedynie wartościami kontrolnymi zaczepu. Wartości dotyczące pojazdu, często *niższe* od tych wartości, są podane w dokumentach rejestracyjnych pojazdu. Najważniejsze są dane zawarte w dokumencie rejestracyjnym pojazdu.

Zawsze należy stosować maksymalny dopuszczalny nacisk na hak holowniczy. Zbyt niski nacisk dyszla negatywnie wpływa na własności jezdne zestawu.

Istniejący nacisk dyszla zwiększa obciążenie tylnej osi i odpowiednio redukuje możliwy załadunek samochodu.

2KF012711AF

Masa zestawu

Na masę zespołu pojazdów składa się rzeczywista masa załadowanego pojazdu i załadowanej przyczepy → strona 469.

W niektórych krajach przyczepy dzieli się na klasy. Zaleca się, aby zasięgnąć informacji na temat przyczepy w specjalistycznym serwisie.

Ciśnienie w oponach

Ciśnienie w oponach kół przyczepy należy dostosować zgodnie z zaleceniami producenta przyczepy.

1. Koła ciągnącego przyczepę samochodu napełnić maksymalnym dopuszczalnym ciśnieniem dla opon → strona 381.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przesuwający się ładunek może znacznie ograniczyć stabilność jazdy i bezpieczeństwo zestawu z przyczepą i spowodować w ten sposób wypadek lub ciężkie obrażenia.

- Przyczepę należy zawsze prawidłowo załadować.
- Ładunek należy zawsze zabezpieczyć odpowiednimi i nieuszkodzonymi linami do wiązania lub taśmami mocującymi.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli maksymalny dopuszczalny nacisk na osie i nacisk na hak holowniczy, jak również maksymalna dopuszczalna masa całkowita i masa zespołu pojazdów zostaną przekroczone, następstwem może być wypadek i poważne obrażenia.

- Nigdy nie przekraczać podanych wartości → strona 469.

Jazda z przyczepą

🕮 Przestrzegać ⚠ i ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 308.

Ustawienie reflektorów

Przy podłączonej przyczepie przednia część samochodu może podnieść się a włączone światła mijania mogą oślepiać innych uczestników ruchu drogowego. Należy odpowiednio obniżyć stożek światła za pomocą regulacji zasięgu świateł. Jeśli samochód nie posiada regulacji zasięgu świateł, należy zlecić ustawienie reflektorów w specjalistycznym serwisie.

Specyfika jazdy z przyczepą

- W przypadku przyczepy z **hamulcem najazdowym** należy hamować *najpierw lekko*, a następnie gwałtownie. W ten sposób unika się uderzeń spowodowanych blokowaniem kół przyczepy.
- Ze względu na masę zespołu pojazdów wydłuża się droga hamowania.
- Przed odcinkami zjazdów wybierać niższy zakres lub niższy bieg, aby dodatkowo wykorzystać silnik jako hamulec. W przeciwnym razie układ hamulcowy może ulec przegrzaniu i ewentualnie uszkodzeniu.
- Środek ciężkości samochodu, a tym samym jego właściwości jezdne zmieniły się na skutek obciążenia przyczepy i zwiększenia masy całkowitej zestawu z przyczepą.
- Przy nieobciążonym samochodzie ciągnącym przyczepę i w załadowanej przyczepie punkt ciężkości położony jest bardzo niekorzystnie. W takim połączeniu należy jechać szczególnie ostrożnie i powoli.

Ruszanie z przyczepą na wzniesieniach

W zależności od wysokości wzniesienia i od całkowitej masy zestawu z przyczepą, zaparkowany zestaw z przyczepą podczas ruszania może się lekko stoczyć do tyłu.

Z przyczepą, ruszać na wzniesieniach w następujący sposób:

1. Wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca.
2. Jednokrotnie nacisnąć przycisk Ⓟ, aby wyłączyć hamulec postojowy → strona 214.
3. W samochodzie z przekładnią ręczną: całkowicie wcisnąć pedał sprzęgła.
4. Włączyć 1 bieg lub ustawić dźwignię przełączania w położeniu **D**.
5. Pociągnąć przycisk Ⓟ i przytrzymać, aby zestaw z przyczepą zatrzymać za pomocą elektronicznego hamulca postojowego.

6. Dozować przyspieszenie i w przekładni ręcznej zwolnić pedał sprzęgła, aż do wyczucia, że pojazd porusza się do przodu. W razie potrzeby przestrzegać wskazówek asystenta ruszania na wzniesieniu → strona 181.
7. Przycisk Ⓟ zwolnić dopiero, kiedy silnik będzie miał wystarczającą siłę napędową do ruszenia.
8. Powoli ruszyć.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe holowanie przyczepy może prowadzić do utraty kontroli nad samochodem i do poważnych lub śmiertelnych obrażeń.

- Należy pamiętać, że podczas jazdy z przyczepą oraz podczas transportu ciężkich lub dużych przedmiotów zmieniają się właściwości jezdne.
- Należy zawsze dostosowywać prędkość i styl jazdy do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu nawierzchni i ruchu na drodze.
- Zawsze należy jechać uważnie i ostrożnie.
- Wyprzedzać ze szczególną ostrożnością.
- Zredukować prędkość jazdy, gdy tylko wystąpi najmniejsze kołysanie przyczepy.
- Przyspieszać bardzo ostrożnie i przezornie.
- Hamować wcześniej niż zwykle, ponieważ droga hamowania może się wydłużyć.
- Podczas jazdy unikać gwałtownych i nagłych manewrów oraz hamowania.
- Zredukować prędkość, zwłaszcza podczas zjeżdżania z góry.
- Nie wolno próbować „rozciągania“ kołyszącego się zestawu z przyczepą przez przyspieszanie.
- Przestrzegać prędkości maksymalnych, które mogą być mniejsze dla pojazdów z przyczepą niż dla pojazdów bez przyczepy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Brak wystarczającej widoczności do tyłu podczas ciągnięcia przyczepy może spowodować wypadki oraz ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

- Zadbać o wystarczającą widoczność do tyłu.
- Zamontować dodatkowe odpowiednie lusterka zewnętrzne, aby widoczność do tyłu była wystarczająca. ◁

Układ stabilizacji zestawu z przyczepą

🕮 Przestrzegać ⚠ i ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 308.

Kiedy podłączona przyczepa zaczyna się kołysać, układ stabilizacji zestawu z przyczepą może to zidentyfikować i skontrować.

Układ stabilizacji zestawu z przyczepą jest rozszerzeniem elektronicznej kontroli stabilności (ESC).

Kiedy kołysanie przyczepy zostanie zidentyfikowane, układ stabilizacji zestawu z przyczepą za pomocą wspomagania powrotu kierownicy pomaga automatycznie zredukować „rozkołysanie“ przyczepy. W zależności od kraju można dezaktywować układ stabilizacji zestawu.

Wymagania wobec układu stabilizacji zestawu z przyczepą

✓ Zaczep holowniczy jest fabrycznie zamontowany, albo pojazd doposażono w kompatybilny zaczep holowniczy.

✓ Elektroniczna kontrola stabilności (ESC) i kontrola trakcji (TCS) są aktywne. Lampka kontrolna lub w zestawie wskaźników nie świeci się.

✓ Przyczepa jest przez gniazdko elektrycznie połączona z ciągnącym ją samochodem.

✓ Prędkość jazdy jest wyższa niż około 60 km/h (37 mph).

✓ Maksymalny nacisk dyszla jest wykorzystany.

2KF012711AF

✓ Przyczepa musi mieć sztywny dyszel.

✓ Przyczepy z hamulcem muszą posiadać mechaniczne urządzenie najazdowe.

Ograniczenia działania układu

Stabilizacja zespołu pojazdów może nie reagować lub reagować w ograniczonym zakresie w następujących sytuacjach podczas jazdy.

— Przy nieaktywnym ESC, układ stabilizacji zestawu z przyczepą jest wyłączony.

— Lekkie, kołyszące się przyczepy nie zawsze są rozpoznawane przez stabilizację zestawu i odpowiednio stabilizowane.

— Na śliskich nawierzchniach z małą przyczepnością, mimo stabilizacji zespołu pojazdów, przyczepa może się łamać.

— Przyczepa z wysoko położonym punktem ciężkości może się wywrócić, zanim zacznie kołysać.

— Kiedy żadna przyczepa nie jest podłączona, a jednocześnie w gnieździe elektrycznym przyczepy znajduje się wtyczka (np. bagażnik rowerowy z oświetleniem), w ekstremalnych sytuacjach jazdy może automatycznie dojść do nagłego hamowania.

⚠ OSTRZEŻENIE

Stabilizacja zespołu pojazdów nie zastąpi uwagi kierowcy i działa wyłącznie w ramach ograniczeń systemowych. Stabilizacja zespołu pojazdów nie jest w stanie rozpoznać wszystkich sytuacji na drodze i może nie zareagować, zadziałać zbyt późno lub w sposób niepożądany. W przypadku braku zachowania ostrożności istnieje ryzyko wypadku i doznania poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci.

- Należy zachować czujność i nie zdawać się wyłącznie na reakcje systemu. Odpowiedzialność za wszystkie czynności prowadzenia pojazdu leży zawsze po stronie kierowcy.
- Przestrzegać ograniczeń systemowych → strona 313.
- Należy ostrożnie przyspieszać na śliskiej nawierzchni.
- Należy przerwać przyspieszanie, gdy system wykonuje regulację.
- Należy zawsze dostosowywać prędkość i styl jazdy do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu nawierzchni i ruchu na drodze. ◁

Tylny system bagażników (bagażnik rowerowy)

🕮 Wprowadzenie

Pod pojęciem tylnych systemów bagażników rozumie się np. bagażniki na rowery lub skrzynki myśliwskie. Dostępne są systemy bagażników do montażu na głowicy zaczepu lub na pokrywie tylnej.

Stosować wyłącznie tylne systemy bagażników przewidziane przez producenta dla danego modelu, roku modelowego i wersji pojazdu.

Zamontować tylny system bagażników zgodnie z instrukcją montażu dostarczoną przez producenta.

Przestrzegać specyficznych dla danego kraju przepisów dotyczących jazdy z tylnym systemem bagażników. ◁

Montaż systemu tylnego bagażnika lub bagażnika rowerowego na głowicy zaczepu

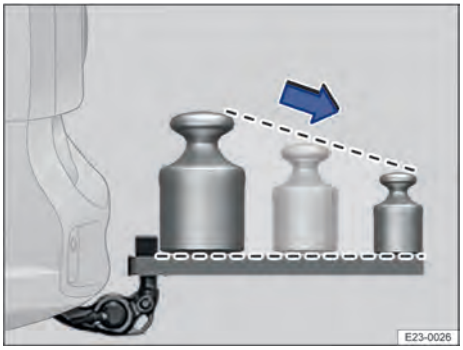
Do systemów tylnych bagażników zalicza się np. bagażniki rowerowe lub kufry myśliwskie, montowane do głowicy zaczepu.

Należy używać systemów tylnych bagażników przeznaczonych dla danego modelu pojazdu, roku produkcji i wersji pojazdu oferowanych przez danego producenta.

Ford zaleca stosowanie oryginalnych akcesoriów, które można nabyć u partnera firmy Ford.

Zamontować system tylny bagażnika zgodnie z instrukcją montażu dostarczoną przez producenta.

Maksymalne obciążenie systemu tylnego bagażnika



Rys. 164 Zalecany rozkład masy na systemie tylnego bagażnika.

Na nośność składa się system tylny bagażnika oraz przewożony na nim ładunek.

Maksymalna zalecana nośność tylnego systemu bagażnika zamontowanego na głowicy zaczepu może różnić się od nacisku na zaczep pojazdu.

Nie może zostać jednak przekroczony maksymalny nacisk zaczepu holowniczego.

Nośność zmniejsza się ze względu na efekt dźwigni, im bardziej środek ciężkości systemu tylnego bagażnika jest oddalony od głowicy zaczepu.

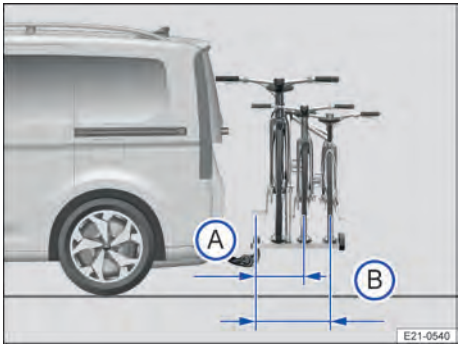
Ciężkie przedmioty umieszczać jak najbliżej głowicy zaczepu → rys. 164.

Maksymalna nośność właściwa dla danego pojazdu

Aby poznać zalecaną nośność dla danego pojazdu, należy sprawdzić wartość nacisku zaczepu w dany pojeździe → strona 469. W poniższej tabeli można następnie odczytać wartość nośności. Zgodnie z wytycznymi UN-R 55, Ford zaleca przestrzeganie określonej liczby rowerów przewożonych na systemie tylnym bagażnika.

Nacisk zaczepu specyficzny dla pojazdu	Maksymalna nośność	Liczba rowerów
50 kg	50 kg	2
55 kg	55 kg	2
od 75 kg	75 kg	3

Maksymalny wysięg systemu tylnego bagażnika



Rys. 165 Rysunek poglądowy przedstawiający maksymalny wysięg bagażnika rowerowego na dwa lub trzy rowery.

Ⓐ Przy udźwigu do 55 kg (121 lbs): 500 mm (około 19,7 in).
Ⓑ Przy udźwigu 75 kg (165 funtów): 700 mm (około 27,6 in).

Maksymalny wysięg systemów bagażników rowerowych z dwoma rowerami od środka głowicy zaczepu do środka szyny ostatniego bagażnika rowerowego nie może przekraczać 500 mm (około 19,7 in) → rys. 165 Ⓐ. W przypadku systemów bagażników rowerowych na trzy rowery nie może przekraczać 700 mm (około 27,6 in) → rys. 165 Ⓑ.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe użytkowanie systemu tylnego bagażnika zamontowanego na głowicy zaczepu holowniczego może powodować wypadki i obrażenia cielesne.

- Upewnić się, że system tylnego bagażnika jest odpowiedni do użycia w danym pojeździe.
- Przeczytać i zawsze przestrzegać instrukcji montażu od producenta systemu tylnego bagażnika.
- Nigdy nie mocować systemu tylnego bagażnika na głowicy zaczepu poniżej kuli zaczepu. System tylnego bagażnika może ślizgać się ze względu na kształt szyjki zaczepu.

2KF012711AF

Przed rozpoczęciem jazdy zdemontować możliwie wszelkie elementy dodatkowe z systemu tylnego bagażnika. Zaliczają się do nich np. koszyki i torby rowerowe, fotelik dla dziecka albo akumulatory. W ten sposób można zmniejszyć opór powietrza jak również środek ciężkości systemu tylnego bagażnika. ◁

Bagażnik dachowy

🕮 Wprowadzenie

W zależności od modelu pojazd może być przystosowany do montażu bagażnika dachowego.

Za pomocą bagażnika dachowego można przewozić na dachu pojazdu przedmioty o dużych gabarytach.

W razie w wątpliwości, czy pojazd przeznaczony jest do montażu bagażników dachowych, należy zasięgnąć informacji w specjalistycznym serwisie.

Zaleca się używanie oryginalnych części firmy Ford, które można kupić u autoryzowanego dealera.

Jeśli pojazd *nie* posiada homologacji na użytkowanie bagażnika dachowego, zabrania się stosowania bagażnika dachowego lub doposażenia w niego.

W pojeździe z zamontowanym fabrycznie na dachu dodatkowym oświetleniem *nie można* zamontować bagażnika dachowego.

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku przewożenia na bagażniku dachowym ciężkich lub dużych przedmiotów zmieniają się właściwości jezdne pojazdu, co jest spowodowane zmianą położenia środka ciężkości i wzrostem oporu powietrza.

- Ładunek należy zawsze prawidłowo zabezpieczać odpowiednimi i nieuszkodzonymi linkami lub pasami mocującymi bądź taśmami napinającymi.
- Duży, ciężki, długi lub płaski ładunek ma negatywny wpływ na aerodynamikę samochodu, punkt ciężkości i zachowanie podczas jazdy.
- Podczas jazdy unikać gwałtownych i nagłych manewrów oraz hamowania.
- Należy zawsze dostosowywać prędkość i styl jazdy do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu nawierzchni i ruchu na drodze.

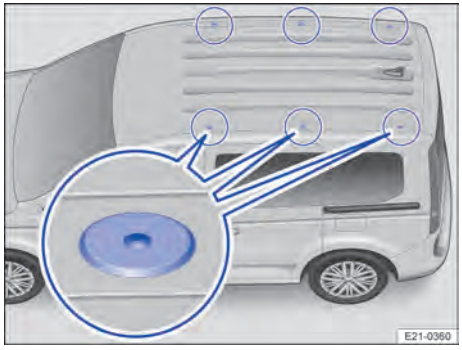
⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli pojazd nie jest dopuszczony do jazdy z bagażnikiem dachowym lub zamontowany jest bagażnik dachowy niedopuszczony do danego pojazdu, może się on poluzować podczas jazdy i spaść z dachu pojazdu. Może to prowadzić do wypadku i poważnych lub śmiertelnych obrażeń.

- Należy stosować tylko takie bagażniki dachowe, które zostały dopuszczone dla danego pojazdu.
- Nie montować bagażnika dachowego na pojeździe, który nie jest do tego dopuszczony. ◁

Mocowanie bagażnika dachowego

🕮 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 316.



Rys. 166 Punkty mocowania wsporników głównych (pojazdy bez relingu dachowego).

Do przewożenia bagażu, rowerów, desek surfingowych, nart i łódek, ze względów bezpieczeństwa niezbędne są specjalne bagażniki dachowe.

Mocowanie wsporników głównych i bagażnika dachowego (samochody bez relingu dachowego)

Zamontować wsporniki główne zgodnie z załączoną instrukcją montażu.

W zależności od wyposażenia, po każdej stronie dachu znajdują się trzy lub cztery śruby z podkładką uszczelniającą → rys. 166. Śruby te muszą zostać wykręcone przed zamontowaniem wspornika głównego. Odpowiedni przyrząd znajduje się w komplecie ze wspornikiem głównym.

Wsporniki główne można mocować tylko w tych punktach → ⚠.

Po zamontowaniu wsporników głównych można zamocować dany bagażnik dachowy do wsporników głównych.

Śruby z podkładką uszczelniającą muszą zostać ponownie wkręcone, kiedy bagażnik dachowy zostanie zdjęty.

Mocowanie drążków nośnych i bagażnika dachowego (samochody z relingiem dachowym)

Zamocować drążki nośne do relingów dachowych zgodnie z instrukcją montażu dostarczoną wraz z elementami.

Na relingu dachowym znajdują się oznaczenia (trójkąty). Oznaczenia (trójkąty) oznaczają obszar, w którym można mocować drążki nośne.

Po zamontowaniu drążków nośnych można zamocować na nich dany bagażnik dachowy.

Zdemontować bagażnik dachowy w następujących sytuacjach

— Kiedy bagażnik dachowy nie jest już potrzebny.

— Przed wjazdem do myjni automatycznej.

— Jeśli wysokość samochodu przekracza maksymalną wysokość przejazdu, np. w garażu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Wskutek nieprawidłowego zamocowania bagażnika dachowego i systemu bagażnika oraz niewłaściwego użytkowania ładunek lub cała konstrukcja mogą się oderwać od dachu pojazdu. Może to spowodować wypadki oraz ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

- Bagażnik dachowy i system bagażnika należy zawsze montować prawidłowo i zgodnie z instrukcją montażu dostarczoną przez producenta.
- Bagażnik dachowy należy mocować wyłącznie w wyznaczonych punktach montażowych.
- Specjalne systemy bagażnika na rowery, narty, deski surfingowe itp. należy zawsze montować prawidłowo i zgodnie z instrukcją montażu dostarczoną przez producenta.
- Bagażnika dachowego i systemu bagażnika można używać tylko jeśli nie są uszkodzone i zostały prawidłowo zamontowane.
- Mocowanie bagażnika dachowego należy sprawdzić przed jazdą i w razie potrzeby dokręcić po krótkiej jeździe.
- W przypadku dłuższych jazd sprawdzać połączenia śrubowe i mocowania podczas każdej przerwy w jeździe.
- Nie należy dokonywać żadnych zmian ani napraw bagażnika dachowego lub systemu bagażnika.

INFORMACJA

Wysokość pojazdu zmienia się po zamontowaniu bagażnika dachowego i zamocowanego na nim ładunku. W przypadku zbyt małej wysokości przejazdu, np. pod wiaduktem i w bramie garażowej, może dojść do znacznego uszkodzenia pojazdu.

- Porównać wysokość pojazdu z występującą wysokością przejazdu.

INFORMACJA

Jeśli bagażnik dachowy i ładunek zakłócą działanie zależnych od wyposażenia części pojazdu w strefie dachu pojazdu, np. anteny dachowej lub strefy ruchu pokrywy tylnej, może dojść do uszkodzenia pojazdu.

- Upewnić się, że bagażnik dachowy jest prawidłowo umieszczony na dachu i że nie są zagrożone żadne części pojazdu.

Zamontowany bagażnik dachowy zwiększa opór powietrza i zwiększa zużycie paliwa. ◁

2KF012711AF

Ładowanie bagażnika dachowego

Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 316.

Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu

Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu wynosi **100 kg (ok. 220 funtów)**.

Na obciążenie dachu składa się masa bagażnika dachowego i samego ładunku przewożonego na dachu → ⚠.

Należy zawsze zasięgnąć informacji na temat masy bagażnika dachowego oraz transportowanego ładunku. W razie potrzeby zważyć ładunek.

Stosując bagażniki dachowe o niewielkiej maksymalnej dopuszczalnej nośności, nie można wykorzystywać maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dachu. W takich przypadkach system wsporników można obciążać tylko do granicy podanej przez producenta w instrukcji montażu.

Rozmieszczenie ładunku

Ładunek rozłożyć równomiernie i prawidłowo zabezpieczyć → ⚠.

Sprawdzić mocowanie

Po montażu bagażnika dachowego należy przejechać krótki odcinek, a następnie sprawdzić wszystkie elementy mocowania. W regularnych odstępach czasu powtarzać kontrolę.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przekroczenie maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dachu może być przyczyną wypadków i poważnych uszkodzeń samochodu.

- Nie wolno przekraczać podanego obciążenia dachu, maksymalnych dopuszczalnych nacisków na osie ani dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu.
- Nie należy przekraczać nośności bagażnika dachowego, również w sytuacji, gdy obciążenie dachu nie jest całkowicie wykorzystane.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli luźny i nieprawidłowo zabezpieczony ładunek spadnie z bagażnika dachowego, może dojść do wypadku i ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.

- Zawsze stosować odpowiednie i nieuszkodzone liny, taśmy mocujące lub napinające. ◁

Paliwo i układ oczyszczania spalin

Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące korzystania z paliwa

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieumiejętne obchodzenie się paliwem może spowodować wybuch, pożar, poważne poparzenia i inne obrażenia.

- Przed tankowaniem wyłączyć silnik, zapłon, ogrzewanie postojowe i telefon komórkowy, jak również inne urządzenia radiowe.
- Podczas tankowania nie wsiadać do pojazdu, aby uniknąć wyładowań elektrostatycznych.
- Upewnić się, że korek wlewu jest prawidłowo zamknięty, a paliwo nie wycieka.
- Należy stosować się do obowiązujących zasad bezpieczeństwa i miejscowych przepisów dotyczących obchodzenia się z paliwem.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe tankowanie może prowadzić do pożaru, poważnych lub śmiertelnych obrażeń oraz uszkodzenia pojazdu.

- Tankować wyłącznie paliwa, które są przeznaczone do danego samochodu.
- Nie tankować paliw zawierających metale i stosować wyłącznie dodatki zaaprobowane przez producenta w dopuszczonych dawkach.
- Rozlane paliwo należy niezwłocznie usuwać ze wszystkich elementów pojazdu.

⚠ OSTROŻNIE

Z kanistra rezerwowego może wyciec paliwo i zapalić się. Może to spowodować pożar i obrażenia.

- Nie należy wozić rezerwowego kanistra w pojeździe.

Paliwo może zanieczyścić środowisko. Rozlane płyny eksploatacyjne należy zebrać i fachowo zutylizować.

Awaryjne odblokowanie pokrywy wlewu paliwa nie jest możliwe. W razie awarii wezwać fachową pomoc. ◁

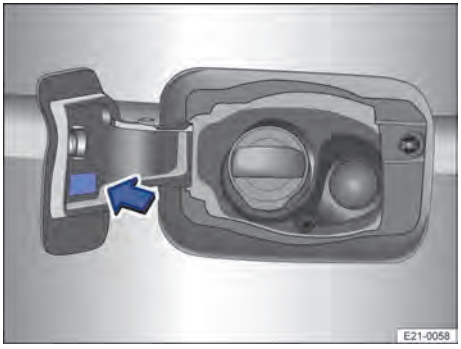
Rodzaje paliwa i tankowanie

Wprowadzenie

Pokrywa wlewu paliwa znajduje się po lewej stronie samochodu. ◁

Oznaczenie paliw i normy paliwowe

Przestrzegać ⚠ i ⚠ na stronie 319.



Rys. 167 Na wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa: tabliczka informacyjna dotycząca paliwa (rysunek poglądowy).

Tabliczka informacyjna dotycząca paliwa

Rodzaj paliwa przeznaczony do tankowania zależy od typu silnika w samochodzie. Po wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa znajduje się fabryczna tabliczka z informacjami o rodzaju paliwa stosowanym w pojeździe → rys. 167.

Zgodnie z normą europejską DIN EN 16942 oznaczenia zgodności dotyczące zawartości etanolu znajdują się w następujących miejscach:

2KF012711AF

— W pojeździe na tabliczce z informacjami o paliwie w pokrywie wlewu paliwa → rys. 167.
— Na dystrybutorach lub pistoletach dystrybutorów odpowiednich dla pojazdu kierowcy.

Oznaczenie i ramka wskazują, które paliwa są odpowiednie dla danego samochodu. Chodzi o minimalny wymóg. Nie wolno tankować do pojazdu paliwa o niższej jakości lub innego rodzaju → ⓘ.

Normy paliwa i zgodność

Tankowane paliwo musi spełniać jedną z poniższych norm. Nie wolno tankować innych paliw → ⓘ.

Jeśli nie jest dostępne paliwo zgodne z podanymi normami, w specjalistycznym serwisie można uzyskać informacje, jakie dostępne paliwa są odpowiednie dla tego pojazdu.

Zawartość etanolu w benzynie



Rys. 168 Oznaczenie paliw benzynowych o zawartości etanolu wynoszącej 5%.

E5 oznacza paliwa benzynowe z maks. 5% zawartością etanolu.

Paliwa benzynowe o zawartości etanolu wynoszącej 5% są dostępne w całej UE.



Rys. 169 Oznaczenie paliw benzynowych o zawartości etanolu wynoszącej 10 %.

E10 oznacza paliwa benzynowe z maks. 10% zawartością etanolu.

Paliwa benzynowe o zawartości etanolu wynoszącej 10% są dostępne w całej UE.



Rys. 170 Oznaczenie paliw benzynowych o zawartości etanolu wynoszącej 20 %.

E20 oznacza paliwa benzynowe z maks. 20 % zawartością etanolu.

Paliwa benzynowe o zawartości etanolu wynoszącej 20% będą dostępne w UE dopiero w przyszłości.

Norma paliwowa
— EN 228 w aktualnej wersji.
— DIN EN 228 w aktualnej wersji.

Paliwa do silników wysokoprężnych



Rys. 171 Oznaczenie olejów napędowych o zawartości oleju napędowego bio wynoszącej 7%.

B7 oznacza olej napędowy z maks. 7% zawartością oleju napędowego bio.

Norma paliwowa
— EN 590 w aktualnej wersji.
— DIN EN 590 w aktualnej wersji.



Rys. 172 Oznaczenie syntetycznych olejów napędowych.

XTL to skrót od X To Liquid i oznacza syntetyczne oleje napędowe.

Norma paliwowa
— EN 15940 w aktualnej wersji.
— DIN EN 15940 w aktualnej wersji.

INFORMACJA

Tankowanie paliw niezgodnych z normą i niedopuszczonych do stosowania może

spowodować spadek mocy i poważne uszkodzenia silnika oraz układu paliwowego.

- Przed zatankowaniem należy sprawdzić, czy ilość paliwa do zatankowania jest zgodna z oznaczeniem na dystrybutorze.
- Tankować wyłącznie paliwo zgodne z podanymi normami i oznaczeniami. ◁

Benzyna

Przestrzegać ⚠ i ⚠ na stronie 319.

Poszczególne gatunki benzyny różnią się liczbą oktanową (RON). Zbiornik w pojeździe można zatankować benzyną o wyższej liczbie oktanowej niż wymagana przez silnik. Nie przynosi to jednak żadnych korzyści w odniesieniu do zużycia paliwa albo mocy silnika.

Na tabliczce z informacjami o paliwie po wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa może być podanych kilka odmian benzyny, np. **95/92** / 97/93 RON. Wyróżnione benzyny, w przykładzie 95/92, są preferowanymi odmianami benzyny dla danego samochodu. Tylko wtedy, gdy nie są one dostępne, można tankować inny wymieniony rodzaj benzyny. Przy czym powinno się tankować rodzaje benzyny z wyższą liczbą oktanową, np. 97 zamiast 93 RON.

Pojazdy z silnikiem benzynowym wolno zasadniczo tankować wyłącznie benzyną niezawierającą metali (ołowiu, manganu czy żelaza), i taką której udziału etanolu nie przekracza wartości podanej na tabliczce z informacjami o paliwie → ⓘ.

Jakość paliwa ma wpływ na pracę, moc i żywotność silnika. Należy tankować paliwo, które już zawiera odpowiednie dodatki → ⓘ.

INFORMACJA

Zatankowanie niewłaściwego paliwa i nieodpowiednich dodatków do benzyny może spowodować uszkodzenie samochodu.

- Przed rozpoczęciem tankowania należy sprawdzić, czy wymagane paliwo jest zgodne z oznaczeniem na dystrybutorze.
- Tankować tylko benzynę z podaną lub wyższą liczbą oktanową (ROZ).
- W razie potrzeby należy stosować wyłącznie dodatki serwisowe zaakceptowane przez firmę Ford w dopuszczonych dawkach.

INFORMACJA

Zatankowanie w sytuacji awaryjnej benzyny o zbyt niskiej liczbie oktanowej może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu podczas dłuższej jazdy.

- Silnik powinien wówczas pracować tylko ze średnią prędkością obrotową i małym obciążeniem.
- Należy unikać wysokiej prędkości obrotowej i zbytniego obciążenia silnika.
- Gdy tylko będzie to możliwe, zatankować paliwo o wymaganej liczbie oktanowej. ◁

Olej napędowy

Przestrzegać ⚠ i ⚠ na stronie 319.

Zawsze tankować olej napędowy o niskiej zawartości siarki lub bezsiarkowy olej napędowy, aby uniknąć szkód w filtrze cząsteczek stałych.

Pojazdy z silnikiem wysokoprężnym wolno tankować wyłącznie olejem napędowym, w którym domieszka biopaliw nie przekracza 7 % → ⚠.

W przypadku stosowania olejów napędowych o wyższej zawartości siarki obowiązują krótsze okresy serwisowania. Informacje na temat krajów, w których zawartość siarki w oleju napędowym jest podwyższona, można uzyskać w specjalistycznym serwisie.

Jakość paliwa ma wpływ na pracę, moc i żywotność silnika. Należy tankować paliwo, które już zawiera odpowiednie dodatki → ⚠.

Zimowy olej napędowy i funkcja podgrzewania filtra

W czasie zimnych pór roku należy stosować olej napędowy o podwyższonej płynności w niskich temperaturach (zimowy olej napędowy). Tankowanie zimowego oleju napędowego może pomóc w uniknięciu usterek. Zimowy olej napędowy jest

2KF012711AF

oferowany w zimnych porach roku na stacjach paliw.

W normach paliwa specyficznych dla danego kraju mogą być zdefiniowane różne klasy zimna zależnie od klimatu i czasu.

Samochody z silnikiem wysokoprężnym są wyposażone w funkcję podgrzewania filtra. Dzięki funkcji podgrzewania filtra zapewnia się przepływność oleju napędowego podczas jazdy. Informacje dotyczące właściwości oleju napędowego w niskich temperaturach są podawane przez stacje paliw w danym kraju i specjalistyczne serwisy.

Aby można było uruchomić pojazd również w niskich temperaturach, zaleca się, aby parkować w miejscach chroniących przed wpływem czynników atmosferycznych np. w garażu.

Zabezpieczenie przed nieprawidłowym zatankowaniem

Króciec wlewu w samochodach napędzanych olejem napędowym może być wyposażony w zabezpieczenie przed nieprawidłowym zatankowaniem, które powinno umożliwiać zatankowanie tylko za pomocą pistoletu dystrybutora z olejem napędowym.

Jeśli nie można prawidłowo włożyć pistoletu dystrybutora do króćca do napełniania, należy sprawdzić, czy jest to pistolet dystrybutora do oleju napędowego. Po upewnieniu się, że używany jest odpowiedni pistolet dystrybutora, należy obrócić pistoletem w jedną i w drugą stronę, lekko naciskając. W ten sposób zabezpieczenie przed nieprawidłowym tankowaniem może zostać otwarte i zatankowanie będzie możliwe. Jeśli zabezpieczenie przed nieprawidłowym zatankowaniem pozostanie zamknięte, należy udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie układu.

Kiedy w sytuacji awaryjnej samochód musi zostać zatankowany z rezerwowego kanistra, zabezpieczenie przed zatankowaniem niewłaściwego paliwa może się nie otworzyć.

Aby mimo to można było napełnić zbiornik paliwa, **olej napędowy** należy dolewać w bardzo małych porcjach i bardzo powoli. Stosować odpowiedni adapter do zapasowego kanistra, aby ułatwić sobie napełnianie zbiornika. Odpowiednie adaptery można otrzymać w specjalistycznym serwisie.

⚠ OSTRZEŻENIE

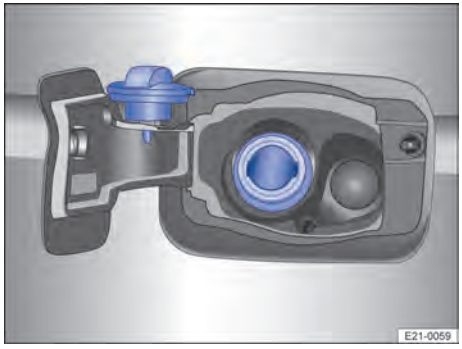
Nieprawidłowe tankowanie może spowodować pożar, ciężkie lub śmiertelne obrażenia i uszkodzenia pojazdu.

- Przed zatankowaniem należy sprawdzić, czy norma paliwowa podana na dystrybutorze odpowiada wymogom samochodu.
- Nie wolno tankować czystego biodiesla, benzyny, oleju opałowego ani innych nieodpowiednich paliw.
- Należy stosować wyłącznie zaaprobowane dodatki w dopuszczonych dawkach.

W niskich temperaturach silnik wysokoprężny może pracować głośniej, a spaliny mogą być niebieskawe. ◁

Tankowanie paliwa

🕮 **Przestrzegać ⚠ i ⚠ na stronie 319.**



Rys. 173 Po lewej stronie pojazdu: klapka wlewu paliwa z otwartym korkiem wlewu paliwa.

Przebieg tankowania

Dozwolone jest tankowanie wyłącznie rodzajów paliw podanych na tabliczce z informacją o rodzaju paliwa znajdującej się na klapce wlewu paliwa → strona 319.

1. Aby odblokować klapkę wlewu paliwa, odblokować pojazd przyciskiem w kluczyku z pilotem → strona 82.

Albo: Aby odblokować klapkę wlewu paliwa, odblokować pojazd przyciskiem w drzwiach kierowcy → strona 92.

Przy odblokowywaniu samochodu z systemem Keyless Entry następuję automatyczne odblokowanie klapki wlewu paliwa.

2. Zamknąć lewe drzwi przesuwne.
3. Otworzyć pokrywę wlewu paliwa.

   Pojazdy z zabezpieczeniem przeciwkolizyjnym klapki wlewu paliwa: Przy otwieraniu klapki wlewu paliwa słyszalny jest odgłos klikania. Jest to normalne i nie jest objawem problemów technicznych. Gdy klapka wlewu paliwa jest otwarta, lewe drzwi przesuwne są zablokowane i ich otwarcie nie jest możliwe. Dopiero po zamknięciu klapki wlewu paliwa możliwe jest ponowne otwarcie drzwi przesuwnych.

   Pojazdy bez zabezpieczenia przeciwkolizyjnego klapki wlewu paliwa: Nie otwierać lewych drzwi przesuwnych podczas tankowania → ⚠.
4. Wykręcić korek wlewu paliwa i włożyć w odpowiedni otwór na klapce wlewu paliwa → rys. 173.
5. Włożyć pistolet dystrybutora do króćca wlewu paliwa i rozpocząć tankowanie.

   Aby paliwo spływało jak najszybciej, trzymać uchwyt pistoletu dystrybutora w dół.

   Zbiornik paliwa jest pełny, gdy odpowiednio obsługiwany automatyczny pistolet dystrybutora wyłączy się po raz pierwszy → ⚠.
6. Zakręcić korek wlewu paliwa na króćcu, aż do zablokowania.
7. Zamknąć pokrywę wlewu paliwa.

Po odłączeniu nie tankować dalej! Przestrzeń rozprężeniowa w zbiorniku paliwa może być wypełniona paliwem, np. przez ogrzewanie. Może to spowodować przelanie się paliwa lub uniemożliwić działanie automatycznego procesu odpowietrzania.

⚠ OSTRZEŻENIE

Na skutek przepełnienia zbiornika paliwa paliwo może wyprysnąć ze zbiornika i się przelać. Może to spowodować wybuch, pożar i poważne obrażenia.

- Zakończyć tankowanie, gdy pistolet dystrybutora wyłączy się po raz pierwszy.

⚠ OSTROŻNIE

Otwarcie lewych drzwi przesuwnych może spowodować obrażenia i uszkodzenie pojazdu.

- Przed otwarciem drzwi przesuwnych zwrócić uwagę na to, czy zamknięta jest klapka wlewu paliwa.

INFORMACJA

Jeśli zawartość zbiornika paliwa nie jest zużywana regularnie aż do poziomu rezerwy, w pewnych okolicznościach nie można utrzymać jakości paliwa i działania systemu na poziomie wymaganym do jazdy.

- Tankować co najmniej raz na sześć miesięcy dopiero po zaświeceniu lampki kontrolnej.

Paliwo może zanieczyścić środowisko. Rozlane płyny eksploatacyjne należy zebrać i fachowo zutylizować. ◁

Starzenie się oleju napędowego

Przestrzegać ⚠ i ⚠ na stronie 319.

W porównaniu z innymi rodzajami paliw, paliwa o wysokiej zawartości biodiesla (> 7% obj.) mogą mieć większą zdolność absorpcji wody i mają tendencję do szybszego starzenia się (rozkładu) ze względu na mniejszą odporność na utlenianie. Woda i brud wspomagają aktywność drobnoustrojów i przyspieszają starzenie się paliwa, co może uszkodzić układ paliwowy pojazdu.

Wykonać poniższe czynności, aby zapobiec uszkodzeniu układu paliwowego pojazdu.

W przypadku postoju pojazdu **od dwóch tygodni**:

1. Napełnić zbiornik paliwa do maksymalnego poziomu.
2. Uruchomić pojazd przynajmniej raz w tygodniu na około pięć minut.

2KF012711AF

W przypadku postoju pojazdu **od 45 dni**:

1. Olej napędowy w zbiorniku paliwa mógł się zestarzeć → ⓘ.
2. Przed ponownym uruchomieniem silnika należy wymienić olej napędowy w zbiorniku paliwa oraz filtr paliwa. Wymiana oleju napędowego i filtra paliwa powinny być przeprowadzane przez specjalistyczny serwis.

INFORMACJA

Jeśli olej napędowy zawiera wodę lub ulega rozkładowi i silnik jest uruchomiony, może to spowodować poważne uszkodzenie układu paliwowego.

- Jeśli woda osiadła w filtrze paliwa, należy ją zawsze wylać.
- Zawsze używać oleju napędowego wysokiej jakości, który spełnia określone specyfikacje.

Nigdy nie należy wyrzucać wody ani oleju napędowego do ogrodów, lasów, kanalizacji, na ulice lub drogi, do rzek lub wód płynących. Aby uniknąć zanieczyszczenia środowiska, utylizację należy zlecić specjalistycznemu serwisowi. ◁

Oczyszczanie spalin

🕮 Wprowadzenie

Podzespoły istotne dla jakości spalin zmniejszają emisję substancji szkodliwych:

— AdBlue® → strona 324.

— Katalizator → strona 329.

— Filtr cząstek stałych (w zależności od wyposażenia) → strona 329.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli silnik pracuje w zamkniętych pomieszczeniach, do wnętrza pojazdu mogą przedostać się trujące gazy. Może to spowodować poważne obrażenia ciała i śmierć w wyniku uduszenia.

- Nie wolno uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach.
- Nie wolno pozostawiać uruchomionego silnika w zamkniętych pomieszczeniach.
- Nigdy nie pozostawiać bez nadzoru samochodu z uruchomionym silnikiem.

⚠ OSTRZEŻENIE

Części układu wydechowego bardzo się nagrzewają i mogą łatwo zapalić materiały łatwopalne, np. zarośla, liście, suchą trawę lub rozlane paliwo. Może to spowodować pożar i ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

- Nigdy nie zostawiać pojazdu w taki sposób, aby elementy układu wydechowego stykały się z łatwopalnymi materiałami pod pojazdem.
- Nie wolno stosować dodatkowych zabezpieczeń podwozia ani środków antykorozyjnych do rur wydechowych, katalizatorów, osłon termicznych lub filtrów cząstek stałych. ◁

AdBlue®

🕮 **Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 324.**

Za pomocą roztworu mocznika AdBlue® katalizator SCR przekształca tlenki azotu w azot i wodę. AdBlue® to zarejestrowana marka, a sam środek jest znany również pod nazwą AUS32 lub DEF (Diesel Exhaust Fluid).

Informacje prawne

W systemie oczyszczania gazów spalinowych nie wolno wprowadzać żadnych zmian technicznych, które mogłyby wpłynąć na oczyszczanie gazów spalinowych przez AdBlue®.

Tylko eksploatacja z AdBlue®, który odpowiada normie ISO-22241-1, został zaaprobowany przez producenta i odpowiada świadectwu zgodności wystawionemu dla tego typu pojazdu.

Eksploatacja pojazdu bez płynu AdBlue®, który odpowiada normie ISO-22241-1, może być karalna.

Jeżeli układ oczyszczania spalin nie działa tak, jak przewidziano, poziom emisji spalin może ulec zwiększeniu.

Informacje na temat AdBlue®

Zużycie środka AdBlue® zależy od sposobu jazdy, temperatury roboczej silnika i temperatury otoczenia.

Pozostały zasięg i ilość napełnienia można sprawdzać regularnie na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

Ponieważ środek AdBlue® zamarza w temperaturze od -11 ºC (+12 ºF), przy bardzo niskich temperaturach może dojść do ograniczeń przy tankowaniu. Podczas pracy system jest ogrzewany, aby zapewnić oczyszczanie spalin nawet w bardzo niskich temperaturach. W długotrwałych okresach zimna z temperaturami poniżej -11ºC (+12 ºF) i w bardzo niekorzystnych warunkach AdBlue® może nie odmarzać całkowicie, przez co oczyszczanie spalin jest niemożliwe.

1. Zaparkować pojazd w cieplejszym miejscu.
2. Zaczekać, aż AdBlue® będzie ponownie w stanie płynnym.
3. W razie potrzeby zlecić zatankowanie specjalistycznemu serwisowi.

AdBlue ® musi być uzupełniany niezależnie od wizyt w serwisie. Może to być konieczne częściej oraz pomiędzy poszczególnymi terminami przeglądów.

Zbiornik AdBlue® nie może być pusty → ⓘ.

System ostrzegania i wezwań w przypadku niskiego poziomu napełnienia

Jeśli na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się wezwanie do uzupełnienia, należy zawsze uzupełniać AdBlue®.

Jeśli świeci się biała lampka kontrolna, AdBlue® znajduje się jeszcze w normalnym zakresie roboczym. Możliwe jest uzupełnienie środka AdBlue®, ale nie jest konieczne.

Poniżej **pozostałego przebiegu około 2000 km (1200 mi)** na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się wezwanie do uzupełnienia środka AdBlue®. Za każdym razem wraz z wezwaniem wyświetla się aktualny pozostały zasięg.

W razie zlekceważenia tego wezwania od **pozostałego zasięgu 1000 km (600 mil)** zapala się żółta lampka kontrolna. Na wyświetlaczu zestawu wskaźników wyświetli się informacja o tym, że za XXX km nie będzie można ponownie uruchomić silnika.

Jeżeli żółta lampka kontrolna będzie nadal lekceważona, przy **pozostałym zasięgu 0 km (0 mil)** uruchomienie silnika stanie się niemożliwe. Zaświeci się czerwona lampka ostrzegawcza.

Lampki ostrzegawcze i kontrolne w razie awarii

Jeżeli układ oczyszczania spalin jest uszkodzony lub napełniony AdBlue® niezgodnym z normą ISO-22241-1, zaświecą się białe lub żółte lampki kontrolne. Od momentu zaświecenia się białych lub żółtych lampek kontrolnych **pozostały zasięg to 1000 km (600 mi)** → strona 330.

Jeśli żółte lampki kontrolne będą ignorowane, zaświecą się czerwone lampki ostrzegawcze. **Pozostały zasięg wynosi 0 km (0 mil)** i ponowne uruchomienie silnika nie jest już możliwe → strona 330.

⚠ OSTROŻNIE

Środek AdBlue® jest cieczą drażniącą i powodującą korozję, która w razie kontaktu może spowodować obrażenia skóry, oczu i układu oddechowego.

- Przy stosowaniu czynnika AdBlue® należy postępować zgodnie z informacjami dotyczącymi stosowania.
- AdBlue® należy przechowywać tylko w zamkniętych, oryginalnych pojemnikach.
- Nie wolno stosować do tego celu pustych puszek po artykułach spożywczych, butelek ani innych pojemników.
- Przechowywać AdBlue® zawsze w bezpiecznym miejscu, niedostępnym dla dzieci.
- W przypadku kontaktu AdBlue® z oczami lub skórą należy natychmiast zacząć przemywać oczy dużą ilością wody przez co najmniej 15 minut i zasięgnąć porady lekarza.

2KF012711AF

- W razie połknięcia czynnika AdBlue® natychmiast płukać usta dużą ilością wody co najmniej przez 15 minut. Nie wywoływać wymiotów, o ile nie zostaną one zalecone przez lekarza. Należy niezwłocznie zgłosić się do lekarza.

INFORMACJA

Przy zbyt niskim poziomie napełnienia AdBlue® może się zdarzyć, że samochodu po wyłączeniu zapłonu nie będzie można już uruchomić. Również uruchomienie przez wspomaganie rozruchu nie będzie możliwe!

- Uzupełnić AdBlue® najpóźniej wtedy, gdy pozostały zasięg wynosi około 1000 km (600 mil) zgodnie z ilością pokazywaną na wyświetlaczu zestawu wskaźników.
- Nie wolno dopuścić do całkowitego opróżnienia zbiornika AdBlue®.

INFORMACJA

Niewłaściwe obchodzenie się ze środkiem AdBlue® może spowodować uszkodzenia pojazdu, których nie obejmuje gwarancja.

- Stosować wyłącznie środek AdBlue®, zgodny z normą ISO-22241-1.
- Nigdy nie mieszać środka AdBlue® z wodą, paliwem ani dodatkami.
- Nigdy nie wlewać środka AdBlue® do zbiornika oleju napędowego.

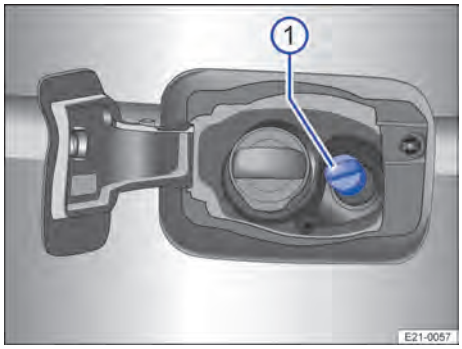
INFORMACJA

Z powodu wahań temperatury i uszkodzeń, butla może stać się nieszczelna i środek AdBlue® może uszkodzić wnętrze samochodu.

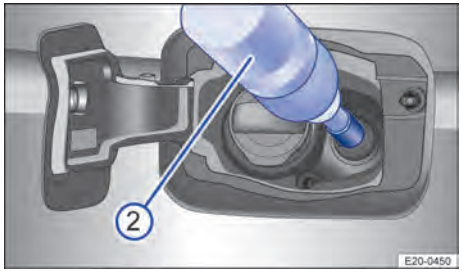
- Butli do napełniania nie należy ciągle wozić w samochodzie. ◁

Tankowanie AdBlue®

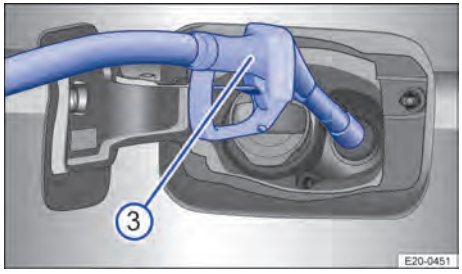
Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 324.



Rys. 174 Za klapką wlewu paliwa: złącze tankowania AdBlue (rysunek poglądowy).



Rys. 175 Za klapką wlewu paliwa: tankowanie AdBlue za pomocą butli do napełniania (rysunek poglądowy).



Rys. 176 Za klapką wlewu paliwa: tankowanie AdBlue za pomocą pistoletu dystrybutora (rysunek poglądowy).

① Korek króćca wlewu środka AdBlue®.

② Butla do napełniania.
③ Pistolet do tankowania AdBlue®.

Przygotowanie tankowania

Króciec wlewu płynu AdBlue® znajduje się za pokrywą wlewu paliwa obok króćca wlewu paliwa → rys. 174 ①.

1. Zaparkować pojazd na płaskim podłożu i wyłączyć zapłon.
2. Zamknąć lewe drzwi przesuwne.
3. Otworzyć pokrywę wlewu paliwa.

   Pojazdy z zabezpieczeniem przeciwkolizyjnym pokrywy wlewu paliwa: przy otwieraniu pokrywy wlewu paliwa słyszalny jest odgłos klikania. Jest to normalne i nie jest objawem problemów technicznych. Gdy klapka wlewu paliwa jest otwarta, lewe drzwi przesuwne są zablokowane i ich otwarcie nie jest możliwe. Dopiero po zamknięciu klapki wlewu paliwa możliwe jest ponowne otwarcie drzwi przesuwnych.

   Pojazdy bez zabezpieczenia przeciwkolizyjnego klapki wlewu paliwa: Nie otwierać lewych drzwi przesuwnych podczas tankowania → ⚠.
4. Odkręcić korek króćca wlewu środka AdBlue®.
5. Włożyć korek wlewu paliwa do odpowiedniego otworu w pokrywie wlewu paliwa.

Stosować **wyłącznie** środek AdBlue® zgodny z normą **ISO-22241-1**.

Zatankować za pomocą butelki do napełniania

Stosować się do terminów przydatności do użycia, zaleceń i informacji producenta umieszczonych na butelce do napełniania.

1. Odkręcić korek butelki do napełniania.
2. Umieścić butelkę do napełniania na króćcu wlewu AdBlue® i mocno ją ręcznie przykręcić → rys. 175.

   Nie ściskać butelki do napełniania, aby jej nie uszkodzić.
3. Docisnąć butelkę w kierunku króćca do napełniania i przytrzymać w tej pozycji → rys. 175 ②.
4. Uzupełnić co najmniej minimalną i co najwyżej maksymalną ilość AdBlue® podaną na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

   Aby uniknąć przepełnienia zbiornika AdBlue®, nie należy ściskać butelki do napełniania → ⓘ.
5. Odkręcić butelkę do napełniania.

Tankowanie za pomocą pistoletu dystrybutora

Zbiornik AdBlue® może być napełniany na wszystkich kolumnach dystrybutora AdBlue®.

W samochodzie nie wolno tankować jednocześnie paliwa i dolewać środka AdBlue®.

Pistolet dystrybutora do AdBlue® działa jak pistolet dystrybutora do paliwa.

1. Aby zapewnić optymalne tankowanie, należy trzymać uchwyt pistoleta dystrybutora do AdBlue® skierowany w dół → rys. 176 ③.
2. Uzupełnić co najmniej minimalną ilość AdBlue® podaną na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

   Aby uniknąć przepełnienia zbiornika AdBlue®, nie kontynuować tankowania po uzupełnieniu maksymalnej ilości AdBlue®.

Zbiornik AdBlue® jest pełny, gdy pistolet dystrybutora wyłączy się po raz pierwszy → ⓘ.

Tankowanie za pomocą kanistra

1. Zdjąć korek z kanistra.
2. Do napełniania zbiornika AdBlue® używać zintegrowanej wylewki.
3. Uzupełnić co najmniej minimalną i co najwyżej maksymalną ilość AdBlue® podaną na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

   Aby uniknąć przepełnienia zbiornika AdBlue®, nie kontynuować tankowania po uzupełnieniu do maksymalnej ilości AdBlue® → ⓘ.

2KF012711AF

Przygotowanie dalszej jazdy

1. Korek króćca wlewu AdBlue® wkręcić aż do zablokowania.
2. Zamknąć pokrywę wlewu paliwa.
3. Włączyć zapłon na co najmniej 30 sekund, aby system mógł wykryć dodatkowe tankowanie AdBlue® → strona 156.
4. Uruchamianie silnika.

⚠ OSTROŻNIE

Otwarcie lewych drzwi przesuwnych może spowodować obrażenia i uszkodzenie pojazdu.

- Przed otwarciem drzwi przesuwnych zwrócić uwagę na to, czy zamknięta jest pokrywa wlewu paliwa.

INFORMACJA

Przepełnienie zbiornika środkiem AdBlue® może spowodować uszkodzenie instalacji do tankowania i samochodu.

- Nie należy przekraczać maksymalnej pojemności podanej na wyświetlaczu zestawu wskaźników.
- Rozlany czynnik AdBlue® należy jak najszybciej usunąć za pomocą wilgotnej szmatki i odpowiedniej ilości zimnej wody.
- Skrystalizowany czynnik AdBlue® usunąć ciepłą wodą i gąbką.

Butlę do napełniania zutylizować zgodnie z przepisami ochrony środowiska.

Podczas tankowania pistoletem dystrybutora AdBlue® może wydzielać się zapach.

Odpowiednie butle do napełniania AdBlue® są dostępne w specjalistycznym serwisie. ◁

Rozwiązywanie problemów

Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 324.

Awaria układu SCR

Lampka kontrolna świeci na biało.

System SCR jest niesprawny lub nie jest napełniony środkiem AdBlue® spełniającym normy.

— Udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie układu.

Jeśli usterka nie zostanie usunięta w ciągu następnych ok. 50 km (ok. 30 mi), lampki kontrolne świecą na żółto, a pozostały zasięg wynosi ok. 1000 km (ok. 600 mi).

Awaria układu SCR

Lampka kontrolna świeci na żółto.

Dodatkowo na wyświetlaczu zestawu wskaźników może pojawić się informacja tekstowa.

System SCR jest niesprawny lub nie jest napełniony środkiem AdBlue® spełniającym normy.

Pozostały zasięg wynosi około 1000 km (ok. 600 mi).

1. Bezzwłocznie udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić kontrolę systemu.

Albo:

AdBlue® w długotrwałych okresach zimna z temperaturami poniżej -11°C (+13°F) i w bardzo niekorzystnych warunkach może nie odmarzać całkowicie, przez co oczyszczanie spalin nie będzie dostępne.

1. W ramach podanej odległości zaprowadzić pojazd do cieplejszego miejsca o temperaturze otoczenia wyższej niż -11°C (+13°F), np. do garażu.

Jeśli dostępna jest wystarczająca ilość AdBlue® i środek rozmarznie, komunikat o błędzie zgaśnie.

Awaria układu SCR

Lampka ostrzegawcza świeci się na czerwono.

Dodatkowo na wyświetlaczu zestawu wskaźników może pojawić się informacja tekstowa.

System SCR jest niesprawny lub nie jest napełniony środkiem AdBlue® spełniającym normy.

Żółte lampki kontrolne i wskazówka w zestawie wskaźników zostały zignorowane. Ponowne uruchomienie silnika nie jest już możliwe.

1. Niezwłocznie i bez wyłączania silnika udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić kontrolę systemu.

Niski poziom środka AdBlue®

Lampka kontrolna świeci na biało.

AdBlue® jest jeszcze w normalnym zakresie roboczym.

Pozostały zasięg wynosi do 2000 km (ok. 1200 mi).

Możliwe jest uzupełnienie środka AdBlue®, ale nie jest konieczne.

Niski poziom środka AdBlue®

Lampka kontrolna świeci na żółto.

Dodatkowo na wyświetlaczu zestawu wskaźników może pojawić się informacja tekstowa.

Pozostały zasięg wynosi do 2000 km (ok. 1200 mi).

1. Uzupełnić AdBlue® w ciągu wyświetlanego odcinka→ strona 326.

Poziom napełnienia AdBlue® niski

Lampka ostrzegawcza świeci się na czerwono.

Dodatkowo na wyświetlaczu zestawu wskaźników może pojawić się informacja tekstowa.

Żółta lampka kontrolna i wskazówka w zestawie wskaźników zostały zignorowane. Uruchomienie silnika nie jest już możliwe.

1. Zaparkować samochód.
2. Uzupełnić wymaganą minimalną ilość środka AdBlue® → strona 326. ◁

Katalizator

Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 324.

Aby układ wydechowy i katalizator w silniku były sprawne przez długi czas, przestrzegać poniższych punktów:

— Należy stosować wyłącznie paliwa odpowiednie dla danego pojazdu → strona 319.

— Nie wolno dopuścić do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa.

— Nie wlewać zbyt dużo oleju silnikowego → strona 363.

— Nie holować pojazdu w celu uruchomienia silnika, tylko użyć wspomagania rozruchu.

Jeśli w czasie jazdy wystąpią problemy z zapłonem, spadek mocy albo nierównomierna praca silnika, należy natychmiast zredukować prędkość jazdy i zlecić sprawdzenie pojazdu w specjalistycznym serwisie. Niespalone paliwo może się inaczej dostać do układu wydechowego i dalej do atmosfery. Poza tym katalizator może ulec uszkodzeniu w wyniku przegrzania.

Również przy prawidłowym działaniu układu oczyszczania spalin może powstawać siarkowy zapach spalin. ◁

Filtr cząstek stałych

Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 324.

Silniki wysokoprężne

Funkcja regeneracji

Przy regeneracji filtra cząstek stałych zebrana sadza w filtrze cząstek stałych jest spalana na wodę i dwutlenek węgla, aby go nie zapychała. Regeneracja następuje w cyklicznych odstępach czasu w wysokiej temperaturze. Aby osiągnąć wysokie temperatury w filtrze cząstek stałych, do silnika wtryskiwany jest dodatkowy olej napędowy, który jest spalany w katalizatorze utleniającym oleju napędowego, umożliwiając w ten sposób regenerację.

2KF012711AF

W zależności od profilu jazdy kierowcy i stanu obciążenia silnika, ilość wtryskiwanego oleju napędowego jest stale regulowana w celu utrzymania wysokiego poziomu temperatury w filtrze cząstek stałych podczas regeneracji. Podczas późniejszego wtrysku oleju napędowego niewielkie ilości oleju napędowego mogą dostać się do obiegu olejowego silnika. Przy regularnym stylu jazdy ten olej napędowy ponownie odparowuje z oleju silnikowego. Jeśli temperatura oleju silnikowego ze względu na profil jazdy nie jest wystarczająco wysoka lub pokonuje się wiele krótkich odcinków, olej napędowy nie może odparowywać z oleju silnikowego i może dojść do rozcieńczenia oleju.

Na wyświetlaczu zestawu wskaźników może wyświetlać się lampka kontrolna → strona 365.

Automatyczna regeneracja

Sadza w filtrze cząstek stałych jest okresowo spalana w wysokich temperaturach.

W celu umożliwienia regeneracji filtra cząstek stałych zaleca się unikać ciągłej jazdy na krótkich odcinkach.

Podczas jazdy i po wyłączeniu silnika może jeszcze przez pewien czas działać wentylator chłodnicy.

Jeśli pojazd jedzie w zakresie rezerwy i świeci się żółta lampka kontrolna ⛽, regeneracja zostaje automatycznie przerwana.

INFORMACJA

Wiele przerwanych regeneracji i powiązane z tym rozcieńczanie oleju mogą uszkodzić silnik.

- Nie wyłączać bez potrzeby silnika, dopóki lampka kontrolna jest aktywna.
- Unikać częstej jazdy na krótkich odcinkach i cykli jazdy przy trwale niskiej prędkości obrotowej lub trybu czuwania.

Podczas regeneracji mogą pojawiać się nietypowe odgłosy, zapachy i podwyższona prędkość obrotowa silnika.

Silniki benzynowe

Funkcja

Filtr cząstek stałych (w zależności od wyposażenia) oddziela sadzę od spalin.

Regeneracja

Podczas jazdy filtr czyści się sam. Jeśli samoczynne czyszczenie filtra jest niemożliwe, np. w przypadku ciągłych krótkich odcinków jazdy, osiada na nim sadza. Filtr cząstek stałych wymaga czyszczenia (regeneracji).

Podczas regeneracji mogą wystąpić odgłosy, wytwarzanie słabo wyczuwalnych zapachów i podwyższone prędkości obrotowe. Podczas jazdy i po wyłączeniu silnika może jeszcze przez pewien czas działać wentylator chłodnicy.

W celu umożliwienia regeneracji filtra cząstek stałych zaleca się unikać ciągłej jazdy na krótkich odcinkach.

Sadza w filtrze cząstek stałych jest okresowo spalana w wysokich temperaturach. Podczas okresowej regeneracji nie świeci się żółta lampka kontrolna. ◁

Rozwiązywanie problemów

Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 324.

Nierównomierna praca silnika i usterki

Nierównomierna praca silnika lub usterki podczas jazdy mogą wskazywać na niską jakość paliwa:

1. Natychmiast zmniejszyć prędkość.
2. Dojechać ze średnią prędkością obrotową i niskim obciążeniem silnika do najbliższego specjalistycznego serwisu.
3. Jeśli te symptomy wystąpią bezpośrednio po tankowaniu, natychmiast wyłączyć silnik, aby uniknąć dalszych szkód.
4. **Nie jechać dalej!** Wezwać fachową pomoc.

Filtr cząstek stałych zapchany sadzą

Lampka kontrolna świeci na żółto.

Filtr cząstek stałych jest zapchany sadzą i konieczna jest regeneracja.

Warunek jazdy regeneracyjnej: silnik jest rozgrzany do temperatury roboczej.

Dla silników benzynowych

1,0 l do 1,8 l

1. Należy wspomagać regenerację poprzez jazdę ze stałą prędkością na autostradach lub drogach głównych w zakresie 50–120 km/h (31–75 mph).

   Tak osiągnięte podwyższenie temperatury umożliwia spalenie sadzy w filtrze.
2. Jazdę regeneracyjną zakończyć dopiero wtedy, gdy zgaśnie lampka kontrolna.
3. Jeśli lampka kontrolna nadal świeci po około 40 minutach jazdy, niezwłocznie udać się do specjalistycznego serwisu.

2,0 l i 3,0 l

1. Jechać z prędkością min. 80 km/h (około 50 mph).
2. Aby umożliwić pojazdowi toczenie się na włączonym biegu, zdjąć na kilka sekund całkowicie nogę z pedału przyspieszenia.
3. Powtarzać tę procedurę (przyspieszanie i toczenie), aż zgaśnie lampka kontrolna.
4. Gdy lampka kontrolna nie zgaśnie po pewnym czasie, natychmiast udać się do specjalistycznego serwisu.

Dla silników wysokoprężnych

1. Jechać z prędkością od około 50 km/h do 120 km/h (około 30 mph do 75 mph).

   Tak osiągnięte podwyższenie temperatury umożliwia spalenie sadzy w filtrze.
2. Jazdę regeneracyjną zakończyć dopiero wtedy, gdy zgaśnie lampka kontrolna.
3. Jeśli lampka kontrolna nadal świeci po około 40 minutach jazdy, niezwłocznie udać się do specjalistycznego serwisu.

Jeśli w trakcie jazdy regeneracyjnej pojawi się dodatkowo żądanie tankowania na wyświetlaczu zestawu wskaźników, proces regeneracji filtra cząstek stałych może zostać przerwany.

— W razie potrzeby zatankować, a następnie kontynuować jazdę regeneracyjną.

Filtr cząstek stałych zapchany

Lampki kontrolne świecą razem na żółto.

Samodzielna regeneracja filtru cząstek stałych nie jest już możliwa.

1. Należy natychmiast skontaktować się ze specjalistycznym serwisem, aby przeprowadzić regenerację serwisową.

Jeśli lampki kontrolne zostaną zignorowane, filtr cząstek stałych zostanie uszkodzony i będzie musiał zostać wymieniony w specjalistycznym serwisie.

Usterka związana z układem wydechowym

Lampka kontrolna świeci na żółto.

Usterka elementu istotnego pod względem spalin, który może uszkodzić samochód.

1. Zwrócić się do specjalistycznego serwisu i zlecić kontrolę silnika oraz układu wydechowego.

Wypadanie zapłonu

Lampka kontrolna miga na żółto.

Występują przerwy w zapłonie, które mogą uszkodzić pojazd.

1. Zwrócić się do specjalistycznego serwisu i zlecić kontrolę silnika oraz układu wydechowego.

OSTRZEŻENIE

Nagłe hamowanie lub manewry, np. gdy zaświeci się lampka kontrolna lub silnik nie pracuje równomiernie, mogą prowadzić do wypadków. Może to skutkować ciężkimi lub śmiertelnymi obrażeniami.

- Należy zawsze dostosowywać prędkość i styl jazdy do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu nawierzchni i ruchu na drodze.
- Należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów ruchu drogowego.

Jeśli lampki kontrolne świecą się lub migają, trzeba liczyć się z usterkami silnika i zwiększonym zużyciem paliwa. ◁

2KF012711AF

Samodzielne naprawy

Komplet narzędzi samochodowych

🕮 Wprowadzenie

Przy zabezpieczaniu samochodu w sytuacji awaryjnej przestrzegać ustawowych ustaleń obowiązujących w danym kraju.

⚠ OSTRZEŻENIE

Luźno ułożony zestaw do naprawy ogumienia, koło zapasowe albo luźno ułożony komplet narzędzi samochodowych może podczas nagłego manewru lub hamowania oraz w czasie wypadku zostać wyrzucony do wnętrza samochodu. Może to spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia.

- Zawsze upewniać się, że komplet narzędzi samochodowych, zestaw do naprawy ogumienia i koło zapasowe są bezpiecznie umocowane w pojeździe.

⚠ OSTRZEŻENIE

Praca z użyciem nieodpowiedniego lub uszkodzonego kompletu narzędzi samochodowych może prowadzić do wypadków. Może to spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia.

- Nigdy nie wolno pracować nieodpowiednimi lub uszkodzonymi narzędziami.
- W przypadku nieposiadania odpowiedniego kompletu narzędzi samochodowych poprosić o pomoc w specjalistycznym serwisie.

◁

Umiejscowienie

🕮 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 332.

Komplet narzędzi i zdejmowana głowica zaczepu mogą znajdować się w różnych miejscach, w zależności od modelu pojazdu.

Sprzęg przyczepy

Zdejmowany sprzęg przyczepy znajduje się z przodu pod siedzeniem pasażera.

1. Przesunąć przednie siedzenie pasażera całkowicie do tyłu.
2. Poluzować zamknięcie i wyjąć element piankowy spod przedniego siedzenia pasażera.

Tourneo

Komplet narzędzi samochodowych znajduje się w bagażniku za prawym tylnym nadkolem za pokrywą.

1. W razie potrzeby poluzować pas mocujący.

Transit

Komplet narzędzi samochodowych znajduje się w elemencie z pianki pod przednim siedzeniem pasażera.

1. Aby uzyskać dostęp do kompletu narzędzi samochodowych, w razie konieczności przesunąć przednie siedzenie pasażera do przodu i złożyć oparcie siedzenia do przodu → strona 105.

Komplet narzędzi samochodowych w pojazdach z elastyczną ścianką działową

Komplet narzędzi samochodowych znajduje się w bagażniku z lewej strony nad nadkolem w torbie na narzędzia.

Wyjmowanie torby na narzędzia

1. Otworzyć zamknięcie.
2. Poluzować pasy mocujące i wyjąć torbę na narzędzia.

Chowanie torby na narzędzia

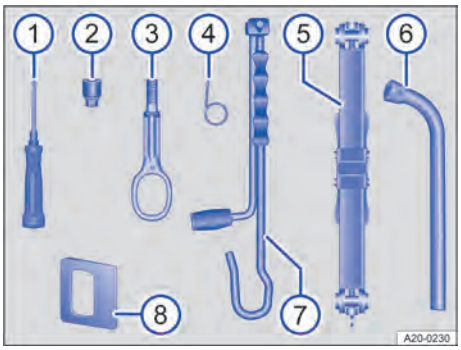
1. Włożyć torbę na narzędzia do uchwytu.
2. Przełożyć tylny pas mocujący pod uchwytem torby na narzędzia.
3. Zaczepić pasy mocujące w klamrach i zaciągnąć.
4. Zamknąć zamknięcie.

◁

Elementy składowe narzędzi samochodowych

Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 332.

Zakres narzędzi samochodowych zależy od kraju i od wyposażenia. Poniżej opisany został maksymalny zakres:



Rys. 177 Elementy kompletu narzędzi samochodowych (przedstawienie zasady).

① Wkrętak z wewnętrznym sześciokątem w uchwycie, do wykręcania i wkręcania poluzowanych śrub koła. Do wkrętaka należą dwa wymienne ostrza.

② Nasadka do antykradzieżowych śrub koła. Nasadkę do śrub kół wozić zawsze w samochodzie razem z zestawem narzędzi. Na czołowej stronie nasadki wybity jest numer kodu śruby zabezpieczającej koło. Na podstawie tego numeru można odtworzyć nasadkę w razie utraty. Numer kodu zabezpieczenia śrub kół zanotować i przechowywać w bezpiecznym miejscu poza samochodem.

③ Wkręcane ucho holownicze.

④ Hak do ściągania, do zdejmowania osłon piast, pełnych kołpaków kół albo osłon na śrubach koła. W zależności od wyposażenia może być dostępny jeden uchwyt ciągnący.

⑤ Podnośnik samochodowy. Przed ponownym zapakowaniem podnośnika samochodowego należy całkowicie skręcić w dół łapę podnośnika. Po skręceniu korbkę należy dokręcić do boku podnośnika, aby można było bezpiecznie schować podnośnik.

⑥ Klucz do kół do odkręcania i dokręcania śrub kół.

⑦ Korbka.

⑧ Narzędzie pomocnicze do demontażu tylnych lamp.

Manometr do pomiaru ciśnienia w oponach

W niektórych krajach w pojeździe może znajdować się również manometr do pomiaru ciśnienia w oponach.

Konserwacja podnośnika samochodowego

Jeśli komplet narzędzi samochodowych zawiera podnośnik samochodowy, to podnośnik samochodowy zasadniczo nie podlega żadnym cyklom konserwacyjnym.

1. Jeżeli jest to niezbędne, nasmarować podnośnik samochodowy uniwersalnym smarem. ◁

Pióra wycieraczek

Położenie serwisowe

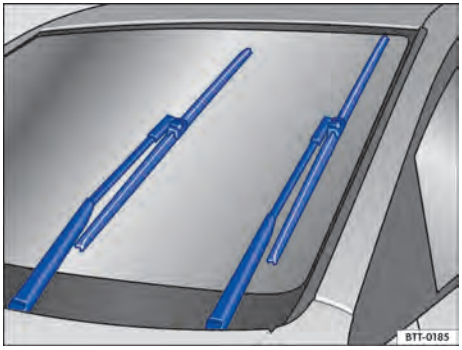
W położeniu serwisowym ramiona wycieraczek można podnieść z przedniej szyby → rys. 178.

INFORMACJA

Niezachowanie ostrożności podczas prac przy ramionach wycieraczek może spowodować uszkodzenie przedniej pokrywy, przedniej szyby lub ramion wycieraczek.

- Podnieść ostrożnie ramiona wycieraczki i zawsze w położenie serwisowe.
- Nigdy nie należy otwierać przedniej pokrywy, gdy ramiona wycieraczek są podniesione.
- Przed rozpoczęciem jazdy ramiona wycieraczek zawsze przyłożyć do przedniej szyby.

2KF012711AF



Rys. 178 Na przedniej szybie: Wycieraczka w położeniu serwisowym (rysunek poglądowy).

Aktywowanie położenia serwisowego za pomocą dźwigni wycieraczek

1. Zaparkować samochód.
2. Zamknąć pokrywę przednią, drzwi kierowcy i drzwi pasażera.
3. Włączyć i ponownie wyłączyć zapłon.
4. Krótko nacisnąć dźwignię wycieraczek w dół w kierunku Jednorazowe zadziałanie wycieraczek.

   Wycieraczka szyby przesuwa się w położenie serwisowe.

Uaktywnienie położenia serwisowego za pomocą systemu Infotainment

1. Zaparkować samochód.
2. Zamknąć pokrywę przednią.
3. Włączyć zapłon.
4. Nacisnąć powierzchnię funkcji.
5. Aby aktywować lub dezaktywować położenie serwisowe, dotknąć przycisku funkcji Położenie serwisowe.

Podnoszenie ramion wycieraczek przedniej szyby

1. Ramiona wycieraczek ustawić przed podniesieniem w położeniu serwisowym →.
2. Chwytać i podnosić ramiona wycieraczek tylko w obszarze mocowania pióra wycieraczki.

Przykładanie ramion wycieraczek przedniej szyby

1. Przed rozpoczęciem jazdy ramiona wycieraczek należy chwytać i przykładać do przedniej szyby ostrożnie oraz tylko w obszarze mocowania pióra.
2. Dźwignię wycieraczek nacisnąć przy włączonym zapłonie krótko w kierunku Jednorazowe zadziałanie wycieraczek.

   Ramiona wycieraczek przesuwają się w położenie wyjściowe. ◁

Czyszczenie i wymiana piór wycieraczek

Fabrycznie zamontowane są pióra wycieraczek z nałożoną warstwą grafitową. Warstwa grafitowa powoduje, że pióro wycieraczki cicho przesuwa się po szybie. Uszkodzenie warstwy grafitowej powoduje między innymi zwiększony poziom hałasu podczas wycierania szyby.

Regularnie sprawdzać stan wszystkich piór wycieraczek. Drgające pióra wycieraczek wymienić w razie uszkodzenia lub wyczyścić, jeśli są zabrudzone →.

Uszkodzone pióra wycieraczek należy niezwłocznie wymienić. Pióra wycieraczek są dostępne w specjalistycznym serwisie.

OSTRZEŻENIE

Zużyte lub brudne pióra wycieraczek zmniejszają widoczność i podwyższają ryzyko wypadku i ciężkich obrażeń.

- Zawsze czyścić zabrudzone pióra wycieraczek.
- Pióra wycieraczek należy zawsze wymieniać, kiedy są uszkodzone lub zużyte i nie czyszczą szyby okna w należyty sposób.

INFORMACJA

Czyszczenie piór wycieraczek lub szyb w drzwiach nieodpowiednimi środkami czyszczącymi może spowodować uszkodzenia.

- Nie czyścić piór wycieraczek ani szyb w drzwiach paliwem, zmywaczem do

paznokci, rozcieńczalnikiem ani innymi podobnymi płynami.

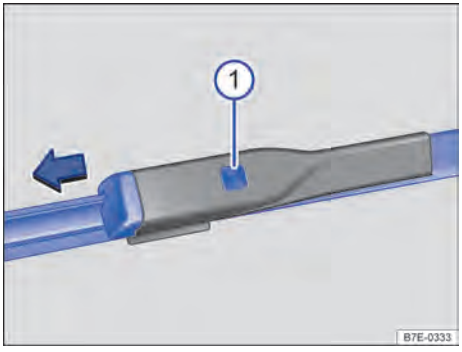
- Nie należy czyścić piór wycieraczek szorstkimi gąbkami ani innymi przedmiotami o ostrych krawędziach.

Kiedy pozostałości wosku z myjni samochodowej i innych środków pielęgnacyjnych pozostaną na szybach pojazdu, może to spowodować drganie wycieraczek. Pozostałości wosku należy usunąć specjalnym preparatem lub ścierką.

Czyszczenie piór wycieraczek

1. Ustawić wycieraczki przedniej szyby w położeniu serwisowym.
2. Podnieść ramiona wycieraczek, chwycić przy tym tylko w miejscu zamocowania pióra wycieraczki.
3. Wilgotną gąbką ostrożnie wyczyścić pióra wycieraczek → ①.
4. Ramiona wycieraczek przyłożyć ostrożnie do szyby.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

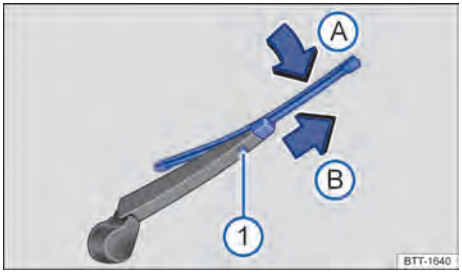


Rys. 179 Na przedniej szybie: Wymiana piór wycieraczki przedniej szyby.

① Przycisk odryglowania.

1. Ramiona wycieraczek przed podniesieniem ustawić w położeniu serwisowym.
2. Podnieść ramiona wycieraczek, chwycić przy tym tylko w miejscu zamocowania pióra wycieraczki.
3. Nacisnąć i przytrzymać przycisk odblokowania, a jednocześnie zsunąć pióro wycieraczki w kierunku strzałki → rys. 179 ①.
4. Nowe pióro wycieraczki tej samej długości i budowy nałożyć na dane ramię wycieraczki, aż do zablokowania.
5. Ramiona wycieraczek przyłożyć ostrożnie do przedniej szyby.

Wymiana pióra wycieraczki tylnej szyby



Rys. 180 Z tyłu samochodu: Wymiana pióra wycieraczki tylnej szyby.

① Przycisk odryglowania.

1. Podnieść i odchylić ramię wycieraczki, chwytając przy tym tylko w miejscu zamocowania pióra.
2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk odblokowania → rys. 180 ①.
3. Pióro wycieraczki odchylić w kierunku ramienia → rys. 180 Ⓐ i jednocześnie zdjąć w kierunku strzałki Ⓑ. W tym celu może być konieczne użycie większej siły.
4. Na ramię wycieraczki nasunąć przeciwnie do kierunku strzałki nowe pióro wycieraczki o tej samej długości i tego samego typu → rys. 180 Ⓑ aż do zatrzaśnięcia. Pióro wycieraczki musi być przy tym odchylone Ⓐ.
5. Ramiona wycieraczek przyłożyć ostrożnie do szyby tylnej. ◁

2KF012711AF

Wymiana źródła światła

Wprowadzenie

Przed wymianą żarówki sprawdzić, czy zepsuta jest żarówka czy dioda świecąca LED. Żarówki można zazwyczaj wymienić samodzielnie. Jeśli oświetlenie zewnętrzne wykonano w zależności od modelu i wyposażenia z lampami w technice LED, samodzielna wymiana świateł LED lub poszczególnych diod świecących LED jest niemożliwa. Uszkodzenie pojedynczych diod świecących LED może być wskazówką, że prawdopodobnie dojdzie do kolejnych awarii diod LED. W takiej sytuacji zlecić sprawdzenie lamp w specjalistycznym serwisie i ich ewentualną wymianę.

W samochodzie należy zawsze wozić pudełko z żarówkami, niezbędnymi w czasie jazdy. Żarówki zamienne są dostępne w specjalistycznym serwisie. W niektórych krajach wożenie w samochodzie zapasowych żarówek jest wymagane przepisami.

Jazda z uszkodzonymi układami oświetlenia zewnętrznego może być nielegalna.

1. Przed wymianą żarówki sprawdzić, czy nie doszło do awarii żarówki lub lampy LED.

Dodatkowa specyfikacja żarówek

Niektóre fabrycznie zainstalowane żarówki w reflektorze lub w tylnych światłach mogą wykazywać określone specyfikacje różniące się od zwykłych żarówek. Odpowiednie oznaczenie znajduje się na cokole żarówki lub na szklanej bańce.

OSTRZEŻENIE

Jeśli oświetlenie pojazdu nie jest włączone zgodnie z warunkami atmosferycznymi, ulica nie będzie dostatecznie oświetlona. Pojazd może być niewidoczny dla innych uczestników ruchu lub być słabo widoczny. Może to spowodować wypadki i ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

- Regularnie sprawdzać instalację oświetleniową i kierunkowskazy pojazdu.
- W razie potrzeby należy niezwłocznie zlecić naprawę instalacji oświetleniowej pojazdu.

OSTRZEŻENIE

Podczas prac w komorze przedniej nieumiejętna wymiana żarówek może spowodować wypadki i ciężkie obrażenia.

- Należy zawsze wykonywać opisane czynności i przestrzegać ogólnie obowiązujących środków ostrożności.
- Żarówkę można wymienić samodzielnie wyłącznie po zaznajomieniu się z niezbędnymi czynnościami.
- W przypadku wątpliwości co do sposobu przeprowadzania wymiany żarówki zlecić wykonanie niezbędnych prac w specjalistycznym serwisie.

OSTRZEŻENIE

Podczas wymiany żarówek części o ostrych krawędziach na obudowach lamp, gorące lub pękające żarówki mogą powodować poważne obrażenia.

- Uszkodzone żarówki wymieniać dopiero, gdy całkowicie ostygną.
- Podczas wymiany żarówki należy zawsze chronić dłonie.

INFORMACJA

Woda przedostająca się do obudowy reflektora można spowodować uszkodzenia instalacji elektrycznej.

- Po wymianie żarówek należy zawsze zamontować osłony na obudowie reflektora.
- Po zakończeniu montażu należy zawsze sprawdzić, czy pokrywy są prawidłowo zamocowane.

INFORMACJA

W przypadku dotknięcia bańki żarówki podczas wymiany żarówki mogą pozostać odciski palców na żarówce. Po włączeniu odciski palców parują wskutek ciepła i powodują „zaślepienie” reflektora.

- Szklanej bańki żarówki nie dotykać gołymi palcami. Posłużyć się np. rękawicami tekstylnymi.
- Podczas montażu chwytać tylko za trzonek żarówki. ◁

Informacje na temat wymiany żarówek

Przestrzegać ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 336.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie opisanych czynności przy wymianie żarówek może prowadzić do wypadków. Konsekwencjami mogą być poważne urazy.

- Należy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami działania i przestrzegać ogólnie obowiązujących środków ostrożności.

ⓘ INFORMACJA

Nieumiejętne wymontowanie i zamontowanie maskownic oraz reflektorów może spowodować uszkodzenie lakieru i karoserii pojazdu.

- Ostrożnie wymontować reflektory i maskownice i ostrożnie założyć je z powrotem.

Następujące czynności dotyczące wymiany żarówek należy zawsze wykonywać w podanej kolejności:

1. Samochód należy odstawić w miarę możliwości w bezpiecznej odległości od płynnego ruchu drogowego, na równym, stałym podłożu.
2. Włączyć hamulec postojowy.
3. Wyłączyć światło.
4. Dźwignię kierunkowskazów i zmiany świateł ustawić w położeniu neutralnym.
5. *W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów*: Włączyć blokadę parkowania **P**.

   W pojazdach z ręczną skrzynią biegów: Włączyć bieg.
6. Wyłączyć zapłon.
7. Poczekać do zgaśnięcia oświetlenia orientacyjnego → strona 126, *Funkcja Coming home i Leaving home (oświetlenie orientacyjne)*.
8. Odczekać, aż odpowiednie żarówki ostygną.
9. Sprawdzić, czy bezpieczniki nie są przepalone.
10. Daną żarówkę wymienić zgodnie z instrukcją.

    Żarówkę można wymienić wyłącznie na nową, o takiej samej mocy i kształcie. Odpowiednie oznaczenie znajduje się na cokole żarówki lub na szklanej bańce.

    Baniek szklanych żarówek zasadniczo nie należy dotykać gołymi palcami. Pozostawione odciski palców odparują w wyniku rozgrzania się włączonej żarówki i osiądą na reflektorze, co niekorzystnie wpłynie na siłę światła reflektora.
11. Po wymianie żarówek sprawdzić ich działanie. Jeśli żarówka nie działa, prawdopodobnie mogła nie zostać prawidłowo włożona, została ponownie uszkodzona lub złącze wtykowe nie zostało prawidłowo podłączone.
12. Po każdej wymianie żarówki w przedniej części pojazdu należy zlecić sprawdzenie ustawień reflektorów w specjalistycznym serwisie. ◁

Wymiana żarówek w przednim reflektorze

Przestrzegać ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 336.

Przygotowania

Czynności wykonywać tylko w podanej kolejności:

1. Przestrzegać informacji dotyczących wymiany żarówek i prawidłowego wykonywania czynności.
2. Otworzyć maskę silnika.

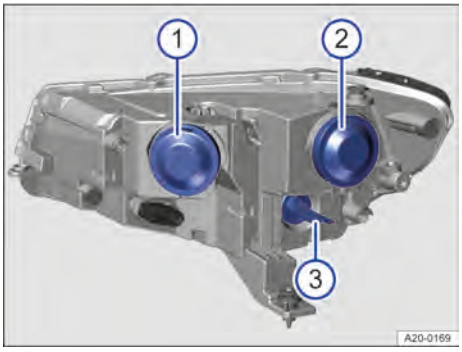
W celu wymiany żarówek, nie trzeba wymontowywać przedniego reflektora.

ⓘ Rysunki przedstawiają prawy reflektor. Lewy reflektor jest zbudowany symetrycznie

ⓘ Występują różne wersje przednich reflektorów, stąd położenie i wykonanie pokryw, opraw lamp i żarówek może się różnić od pokazanych na rysunkach.

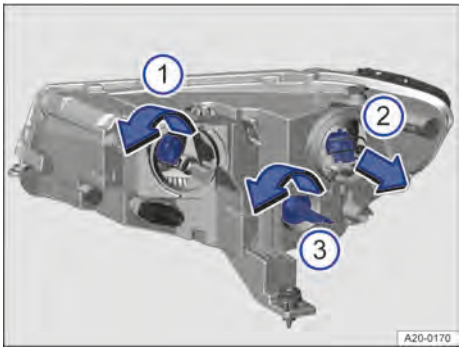
2KF012711AF

W przypadku świateł do jazdy dziennej w technice LED wymiana diod LED nie jest możliwa. Udać się do specjalistycznego serwisu.



Rys. 181 W komorze przedniej: pokrywy z tyłu prawego przedniego reflektora.

① Pokrywa zamykająca świateł drogowych i świateł do jazdy dziennej.
② Pokrywa zamykająca świateł mijania.
③ Pokrywa zamykająca kierunkowskazu.



Rys. 182 W komorze przedniej: wymiana żarówek w prawym przednim reflektorze.

① Żarówka do świateł drogowych i świateł do jazdy dziennej.
② Żarówka świateł mijania.
③ Żarówka do kierunkowskazu.

Wymiana żarówki świateł drogowych i świateł do jazdy dziennej

1. Zdjąć gumową pokrywę w tylnej części reflektora → rys. 181 ①.
2. Oprawkę żarówki obrócić w kierunku strzałki i wyjąć do tyłu → rys. 182 ①.
3. Uszkodzoną żarówkę wymienić na nową, tego samego typu. W razie potrzeby nacisnąć blokadę w oprawce żarówki i wysunąć żarówkę prosto z oprawki.
4. Oprawkę żarówki umieścić w reflektorze i obrócić przeciwnie do kierunku strzałki, do oporu → rys. 182 ①.
5. Założyć gumową pokrywę w tylnej części reflektora → rys. 181 ①.
6. Zamknąć pokrywę przednią.

Wymiana żarówki światła mijania

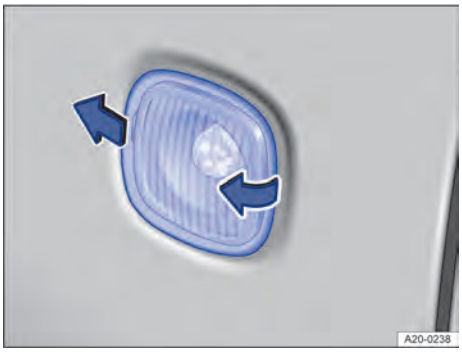
1. Zdjąć gumową pokrywę w tylnej części reflektora → rys. 181 ②.
2. Wyjąć oprawkę żarówki w kierunku strzałki → rys. 182 ②.
3. Uszkodzoną żarówkę wymienić na nową, tego samego typu. W razie potrzeby nacisnąć blokadę w oprawce żarówki i wysunąć żarówkę prosto z oprawki.
4. Oprawkę żarówki umieścić w reflektorze i dopchnąć przeciwnie do kierunku strzałki → rys. 182 ②.
5. Założyć gumową pokrywę w tylnej części reflektora → rys. 181 ②.
6. Zamknąć pokrywę przednią.

Wymiana żarówki w kierunkowskazie

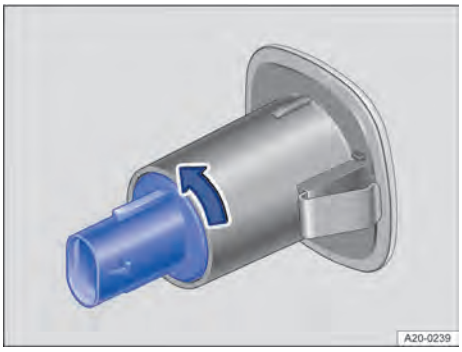
1. Oprawkę żarówki obrócić w kierunku strzałki i wyjąć do tyłu → rys. 182 ③.
2. Uszkodzoną żarówkę wymienić na nową, tego samego typu. W razie potrzeby nacisnąć blokadę w oprawce żarówki i wysunąć żarówkę prosto z oprawki.
3. Oprawkę żarówki umieścić w reflektorze i obrócić przeciwnie do kierunku strzałki, do oporu → rys. 182 ③.
4. Zamknąć pokrywę przednią. ◁

Wymiana żarówki w bocznym kierunkowskazie

🕮 Przestrzegać ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 336.



Rys. 183 Z boku samochodu: wymontowanie bocznego kierunkowskazu



Rys. 184 Wymiana żarówki bocznego kierunkowskazu.

Czynności wykonywać tylko w podanej kolejności:

1. Zapoznać się z listą kontrolną i wykonać czynności → strona 337.
2. Lampę bocznego kierunkowskazu nacisnąć w kierunku jazdy i odczepić z tyłu → rys. 183.
3. Wyjąć boczny kierunkowskaz z nadwozia.
4. Oprawkę żarówki obrócić w kierunku strzałki i wyciągnąć żarówkę do tyłu z obudowy → rys. 184.
5. Wyjąć żarówkę z oprawki na wprost.
6. Uszkodzoną żarówkę wymienić na nową, tego samego typu.
7. Włożyć oprawkę żarówki do obudowy i obrócić przeciwnie do kierunku strzałki do oporu → rys. 184.
8. Boczny kierunkowskaz włożyć w nadwozie, zaciskami sprężynowymi z przodu, nacisnąć w kierunku jazdy pokonując siłę sprężyny i zablokować z tyłu w nadwoziu. ◁

Wymiana żarówek w lampie świateł tylnych

🕮 Przestrzegać ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 336.

ⓘ Rysunki przedstawiają lewe tylne światło. Prawe tylne światło jest zbudowane symetrycznie.

ⓘ Występują różne wersje tylnych świateł, stąd położenie i wykonanie opraw lamp i żarówek może się różnić od pokazanych na rysunkach.

ⓘ W przypadku lamp tylnych świateł w technice LED niektóre elementy świetlne są wyposażone w „zwykłe“ żarówki. Te żarówki mogą być wymieniane.

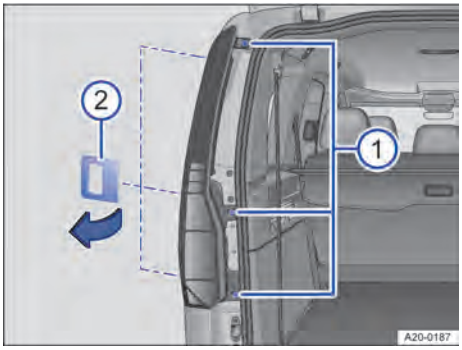
Przygotowania

Czynności wykonywać tylko w podanej kolejności:

1. Przestrzegać informacji dotyczących wymiany żarówek i prawidłowego wykonywania czynności.
2. Otworzyć pokrywę tylną lub tylne drzwi skrzydłowe.
3. Wyciągnąć komplet narzędzi samochodowych ze schowka.

2KF012711AF

Wymontowanie lampy tylnych świateł

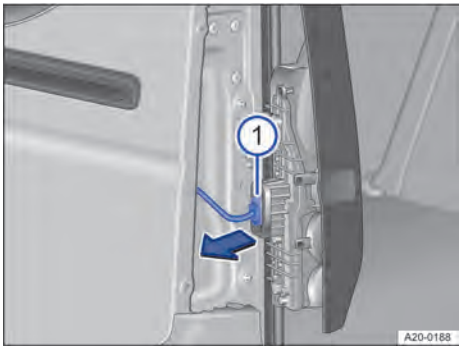


Rys. 185 Z boku z tyłu po lewej stronie pojazdu: wymontowanie lampy tylnych świateł

① Śruby mocujące.
② Narzędzie pomocnicze.

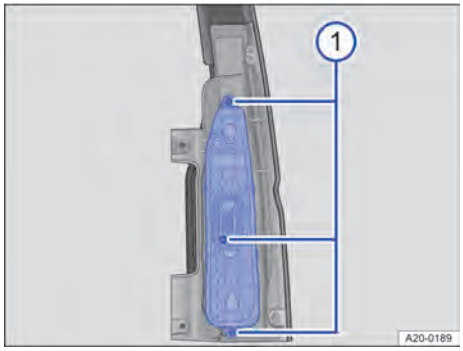
1. Odkręcić trzy śruby mocujące wkrętakiem → rys. 185 ①. W razie potrzeby włożyć pasujące ostrze wymienne.
2. Wyciągnąć lampę tylnych świateł narzędziem pomocniczym → rys. 185 ② od góry do dołu z uchwytu.
3. Lampę tylnych świateł zdjąć i ułożyć na czystej i gładkiej powierzchni.

Wymiana żarówki



Rys. 186 W tylnych światłach: wyciągnąć złącze wtykowe.

① Złącze wtykowe.



Rys. 187 W tylnych światłach: zdjąć oprawkę żarówki.

① Śruby mocujące.

1. Odłączyć złącze wtykowe w kierunku strzałki → rys. 186 ①.
2. Odkręcić śruby mocujące wkrętakiem → rys. 187 ①. W razie potrzeby włożyć pasujące ostrze wymienne.
3. Zdjąć oprawkę żarówki → rys. 187.
4. Uszkodzone żarówki wymienić na nowe tego samego typu.

Zakładanie lampy tylnych świateł

1. Oprawkę żarówki umieścić ostrożnie w lampie tylnych świateł → rys. 187.
2. Przykręcić oprawkę żarówki do lampy świateł tylnych za pomocą śrub mocujących → rys. 187 ①.
3. Sprawdzić, czy oprawka żarówki jest prawidłowo zamontowana i stabilnie się trzyma.
4. Umieścić złącze wtykowe w oprawce żarówki → rys. 186 ①.
5. Lampę tylnych świateł założyć w otwór w nadwoziu i ostrożnie dopchnąć w uchwyt → rys. 185.
6. Dokręcić śruby mocujące → rys. 185 ①.
7. Sprawdzić, czy lampa tylnych świateł jest prawidłowo zamontowana i stabilnie się trzyma.
8. Zamknąć pokrywę tylną lub tylne drzwi skrzydłowe. ◁

Wymiana bezpieczników

Wprowadzenie

Ze względu na stały rozwój samochodów, przyporządkowanie bezpieczników zależne od wyposażenia i łączne zabezpieczenie wielu odbiorników elektrycznych jednym bezpiecznikiem pełne zestawienie usytuowania bezpieczników w chwili złożenia książki do druku nie jest możliwe. Informacje na temat szczegółowego przyporządkowania bezpieczników są dostępne w specjalistycznym serwisie.

Zasadniczo kilka odbiorników elektrycznych może być wspólnie zabezpieczonych jednym bezpiecznikiem. Odwrotnie, do jednego odbiornika może być przynależnych kilka bezpieczników.

Bezpieczniki wymieniać dopiero po usunięciu przyczyny usterki. Jeżeli nowy bezpiecznik po krótkim czasie od zamontowania przepali się, konieczne jest sprawdzenie instalacji elektrycznej w specjalistycznym serwisie.

OSTRZEŻENIE

Wysokie napięcie instalacji elektrycznej może powodować porażenia prądem, poważne poparzenia i nawet śmierć!

- Nigdy nie wolno dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego.
- Unikać zwarcia w instalacji elektrycznej.

OSTRZEŻENIE

Używanie niewłaściwych bezpieczników, naprawianie bezpieczników i mostkowanie obwodu prądu bez bezpieczników może spowodować poważne uszkodzenia lub pożar w pojeździe. Konsekwencjami mogą być poważne lub śmiertelne obrażenia.

- Bezpieczniki należy wymieniać wyłącznie na nowe o takiej samej mocy i takim samym rozmiarze. Należy upewnić się, że kolor i nadruk są identyczne, jak w przypadku uszkodzonego bezpiecznika.
- Nigdy nie naprawiać bezpieczników.
- Nie zastępować nigdy bezpieczników paskami metalowymi, spinaczami ani innymi przedmiotami.

INFORMACJA

Jeśli bezpiecznik jest wymieniany przy włączonym zapłonie, pracującym silniku, włączonych światłach lub włączonych innych odbiornikach, może to spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej.

- Należy zawsze wyłączać silnik, światła oraz inne odbiorniki.
- Podczas wymiany bezpiecznika należy upewnić się, że nie ma możliwości uruchomienia silnika.

INFORMACJA

Brud i wilgoć w skrzynkach bezpieczników mogą spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej.

- Otwarte skrzynki bezpieczników należy chronić przed wnikaniem brudu i wilgoci.
- Unikać zwarcia w instalacji elektrycznej.
- Sprawdzić, czy pokrywy skrzynki bezpieczników są szczelnie zamknięte i nieuszkodzone.

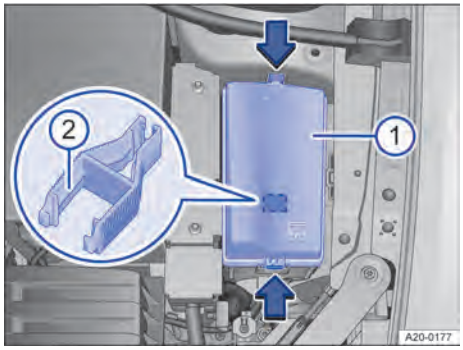
W pojeździe znajdują się jeszcze inne bezpieczniki niż te wymienione w niniejszym rozdziale. Powinny one być wymieniane tylko w specjalistycznym serwisie. ◁

2KF012711AF

Bezpieczniki w przednim przedziale

Przestrzegać ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 341.

Skrzynka bezpieczników w przednim przedziale



Rys. 188 W przednim przedziale: skrzynka bezpieczników z plastikowymi szczypcami.

① Skrzynka bezpieczników.
② Szczypce z tworzywa.

W skrzynce bezpieczników mogą znajdować się plastikowe szczypce do wyciągania bezpieczników → rys. 188 ②.

Zdejmowanie osłony

1. Otworzyć maskę silnika.
2. W celu odblokowania, nacisnąć blokady w kierunku strzałki → rys. 188.
3. Pokrywę zdjąć w górę → rys. 188 ①.

Zamontowanie pokrywy

1. Położyć pokrywę na skrzynce bezpieczników.
2. Dopchnąć pokrywę w dół, aż pokrywa po obu stronach zostanie słyszalnie zablokowana.
3. Zamknąć pokrywę przednią.

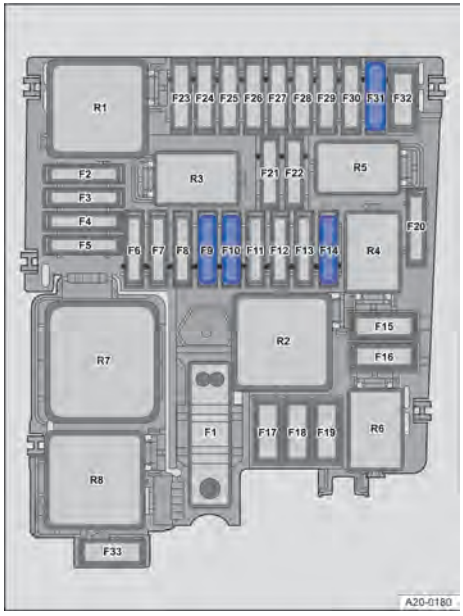
Zestawienie bezpieczników w przednim przedziale

Przestrzegać ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 341.

Na liście są podane miejsca bezpieczników odbiorników istotnych dla kierowcy. Pierwsza kolumna listy zawiera gniazdo, pozostałe kolumny natężenie prądu, wersję wykonania bezpieczników i zabezpieczany odbiornik.

W zależności od rynku docelowego i wyposażenia pojazdu mogą występować różnice w stosunku do podanych na liście numerów bezpieczników i gniazd. W razie potrzeby dokładne informacje na temat przyporządkowania bezpieczników można uzyskać u autoryzowanego dealera.

Przyporządkowanie bezpieczników



Rys. 189 W przednim przedziale: Gniazda bezpieczników. ◁

Miejsce → rys. 189:

F9 **15 amperów, ATO®**, klakson.

F10 **30 amperów, ATO®**, wycieraczki przedniej szyby.

F31 **7,5 A, ATO®**, czujnik świateł hamowania.

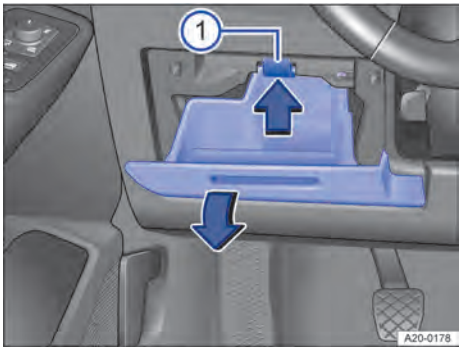
Gniazda w pojazdach z wbudowanym fabrycznie ogrzewaniem postojowym i wentylacją postojową → rys. 189:

F14 **20 amperów, ATO®**, ogrzewanie postojowe. ◁

Bezpieczniki w desce rozdzielczej

🕮 Przestrzegać ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 341.

Pojazd z kierownicą po lewej stronie: otwieranie i zamykanie skrzynki bezpieczników w desce rozdzielczej



Rys. 190 Pokrywa skrzynki bezpieczników na desce rozdzielczej: pojazd z kierownicą po lewej stronie, z lewej obok kierownicy.

① Zaczep.

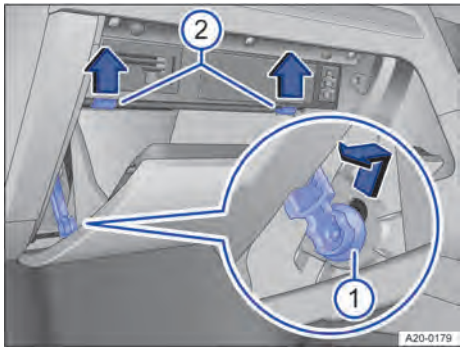
Otwieranie pokrywy

1. Otworzyć i ew. opróżnić schowek → rys. 190.
2. Nacisnąć zaczep w kierunku strzałki w górę i jednocześnie otworzyć dalej schowek i wyjąć w kierunku strzałki, aż wspornik bezpieczników będzie dostępny → rys. 190 ①.

Zamykanie pokrywy

1. W celu zamontowania, nacisnąć schowek w mocowaniach tablicy przyrządów, aż zostanie wyraźnie zablokowany po obu stronach.
2. Zamknąć schowek.

Pojazd z kierownicą po prawej stronie: otwieranie i zamykanie skrzynki bezpieczników w desce rozdzielczej



Rys. 191 Osłona skrzynki bezpieczników na tablicy przyrządów: kierownica prawostronna, po stronie przedniego pasażera (rysunek poglądowy).

① Element blokujący.
② Czop oporowy.

Otwieranie pokrywy

1. Otworzyć i ew. opróżnić przedni schowek → rys. 191.
2. Przesunąć element blokujący w górę w otwór mocowania i wyjąć, kierując go w bok → rys. 191 ①.
3. Nacisnąć czop oporowy w kierunku strzałki do góry i równocześnie szerzej otworzyć schowek → rys. 191 ②.

Zamykanie pokrywy

1. Ustawić przedni schowek w wymaganej pozycji.
2. Włożyć element hamulcowy w otwór mocowania i przesunąć w dół, aż słyszalnie się zatrzaśnie.
3. Ostrożnie nacisnąć przedni schowek, kierując go do przodu, pokonując opór czopów oporowych → rys. 191 ②. ◁

2KF012711AF

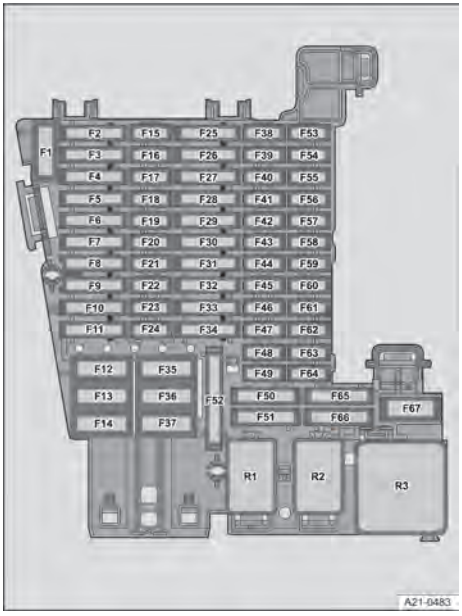
Lista bezpieczników w desce rozdzielczej

Przestrzegać ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 341.

Na liście są podane miejsca bezpieczników odbiorników istotnych dla kierowcy. Pierwsza kolumna listy zawiera gniazdo, pozostałe kolumny natężenie prądu, wersję wykonania bezpieczników i zabezpieczany odbiornik.

W zależności od kraju i wyposażenia samochodu mogą występować różnice w stosunku do podanych na liście numerów bezpieczników i gniazd. W razie potrzeby dokładne informacje na temat przyporządkowania bezpieczników można uzyskać u autoryzowanego dealera.

Przyporządkowanie bezpieczników



Rys. 192 W desce rozdzielczej: przeznaczenie bezpieczników.

Miejsce → rys. 192:

F6 **30 amperów, ATO®**, oświetlenie wewnętrzne.

F7 **30 amperów, ATO®**, ogrzewanie fotela.

F8 **25 A, ATO®**, sterownik pojazdów specjalnych (w zależności od wyposażenia).

F12 **40 A MAXI+®**, oświetlenie zewnętrzne po prawej stronie.

F13 **40 A, MAXI+®**, centralny zamek.

F20 **7,5 amperów, MINI®**, telefon.

F30 **20 A, ATO®**, system Infotainment.

F35 **40 A, MAXI+®**, oświetlenie zewnętrzne po lewej stronie.

F36 **40 A, MAXI+®**, regulator nawiewu.

F40 **7,5 amperów, MINI®**, alarm przeciwkradzieżowy.

F42 **7,5 A, MINI®**, przełączanie automatycznej skrzyni biegów.

F43 **10 amperów, MINI®**, panel obsługi klimatyzacji albo systemu ogrzewania i nawiewu świeżego powietrza, przekaźnik ogrzewania szyby tylnej.

F44 **7,5 amperów, MINI®**, przełącznik świateł, czujnik deszczu-świateł, hamulec postojowy.

F46 **7,5 amperów, MINI®**, wyświetlacz, panel obsługi systemu Infotainment.

F52 **20 A, ATO®**, zapalniczka, gniazdka elektryczne (uwzględnić położenie montażowe, fabrycznie bezpiecznik jest włożony w pozycji **stały plus**).

F66 **15 amperów, ATO®**, wycieraczka tylnej szyby.

F67 **30 A, MAXI+®**, ogrzewanie tylnej szyby.

Gniazda w samochodach z wbudowanym fabrycznie zaczepem holowniczym → rys. 192:

F3 **25 A, ATO®**, sterownik przyczepy po lewej stronie.

F11 **15 A, ATO®**, sterownik przyczepy.

F29 **15 amperów, ATO®**, przewód ładujący przyczepy.

F31 **25 A, ATO®**, sterownik przyczepy po prawej stronie.

Elektryczne sterowanie szyb i elektryczne ogrzewanie siedzeń może być zabezpieczone bezpiecznikami automatycznymi albo sterownikami, które po ustaniu przeciążenia – np. spowodowanego przez przymarznięte szyby okien – po kilku

sekundach ponownie włączają się w sposób automatyczny.

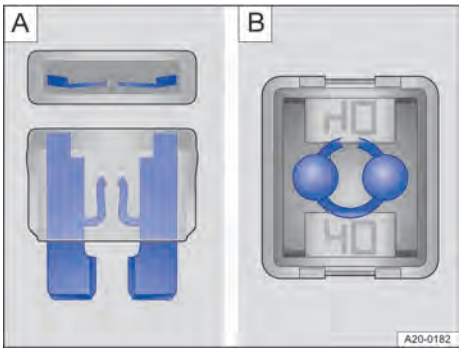
Wymiana przepalonych bezpieczników

Przestrzegać ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 341.

Przygotowania

1. Wyłączyć zapłon, światła i wszystkie odbiorniki elektryczne.

Rozpoznawanie przepalonych bezpieczników



Rys. 193 Przepalony bezpiecznik: A bezpiecznik o płaskich stykach, B bezpiecznik blokowy.

1. Oświetlić latarką bezpiecznik.

Przepalony bezpiecznik można rozpoznać z góry i z boku przez przezroczystą obudowę po stopionym pasku metalowym → rys. 193.

Wersje bezpieczników

— Standardowy bezpiecznik o płaskich stykach (ATO®).

— Mały bezpiecznik o płaskich stykach (MINI®).

— Duży bezpiecznik o płaskich stykach (MAXI® lub MAXI+®).

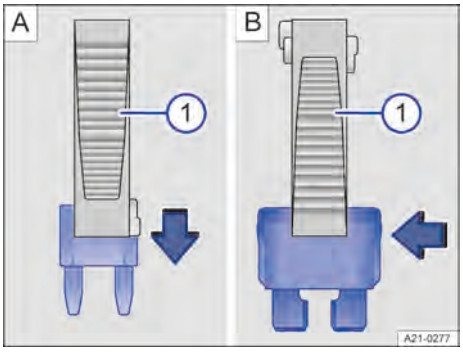
Oznakowanie bezpieczników kolorami

Bezpieczniki (ATO® - MINI® - MAXI® lub MAXI+®).

Kolor Natężenie prądu

czarny 1 A
fioletowy 3 A
jasnobrązowy 5 A
brązowy 7,5 A
czerwony 10 A
niebieski 15 A
żółty 20 A
białe lub przezroczyste 25 A
zielony 30 A
pomarańczowy 40 A
czerwony 50 A

Wymiana bezpieczników



Rys. 194 Wyjmowanie lub wkładanie bezpiecznika (przedstawienie zasady).

① Szczypce z tworzywa.

INFORMACJA

Kiedy bezpiecznik zostanie wymieniony na mocniejszy, w innym miejscu instalacji elektrycznej mogą wystąpić uszkodzenia.

- Nigdy nie należy wymieniać bezpiecznik na mocniejszy.

1. W razie potrzeby, z pokrywy odpowiedniej skrzynki bezpieczników wyjąć szczypce z tworzywa sztucznego → rys. 194 ①.
2. Szczypce z tworzywa, odpowiednie do wersji bezpiecznika nałożyć od góry

2KF012711AF

→ rys. 194 Ⓐ lub z boku → rys. 194 Ⓑ na bezpiecznik.

3. Wyciągnąć bezpiecznik.
4. Kiedy bezpiecznik jest przepalony, wymienić go na nowy o takiej samej wartości prądu (ten sam kolor i nadruk) i takich samych rozmiarów → ⓘ.
5. Po włożeniu nowego bezpiecznika, w razie potrzeby szczypce z tworzywa schować ponownie w pokrywie.
6. Ponownie założyć osłonę lub zamknąć pokrywę skrzynki bezpieczników. ◁

Rozruch awaryjny

🕮 Wprowadzenie

Ze względów technicznych nie wolno holować pojazdu w celu uruchomienia silnika. Kiedy nie można uruchomić silnika, ponieważ akumulator 12 V jest rozładowany, do rozruchu można użyć akumulatora 12 V innego samochodu.

W pojazdach z akumulatorem 12 V we wnętrzu pojazdu kabel rozruchowy można podłączać wyłącznie do punktów wspomagania rozruchu w przednim przedziale.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieumiejętne stosowanie kabli rozruchowych i nieumiejętnie wykonane wspomaganie rozruchu może spowodować eksplozję akumulatora 12 V i ciężkie lub śmiertelne obrażenia ciała.

- Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac przy akumulatorze 12 V zawsze należy przeczytać i mieć na uwadze następujące ostrzeżenia oraz środki bezpieczeństwa → strona 372.
- Nigdy nie wolno zamieniać bieguna dodatniego akumulatora z ujemnym ani nieprawidłowo podłączać kabli rozruchowych.
- Nie wolno wykonywać wspomagania rozruchu pojazdu z zamarzniętym lub rozmarzniętym akumulatorem 12 V.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przy wspomaganiu rozruchu przy akumulatorze 12 V powstaje bardzo wybuchowa mieszanina gazów. Powstające iskry mogą spowodować zapłon gazu. Konsekwencjami może być wybuch lub ciężkie bądź śmiertelne obrażenia.

- Uważać, aby w pobliżu akumulatora 12 V nie pojawiły się ogień, iskry, otwarty płomień ani żarzące się papierosy.
- Unikać wyładowań elektrostatycznych w pobliżu akumulatora 12 V.

ⓘ *INFORMACJA*

Holowanie pojazdu może spowodować jego znaczne uszkodzenie.

- Aby uruchomić pojazd, należy wykonać wspomaganie rozruchu. ◁

Przygotowanie wspomagania rozruchu

🕮 Przestrzegać ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 346.

Jeśli nie można uruchomić silnika, ponieważ akumulator 12 V jest rozładowany, można skorzystać ze wspomagania rozruchu przez inny pojazd.

ⓘ *INFORMACJA*

Rozładowany akumulator 12 V może zamarznąć, ulec uszkodzeniu i ulec awarii już przy temperaturze około 0°C (około +32°F).

- Zawsze wymieniać zamarznięty lub rozmarznięty akumulator 12 V.

Przygotowania

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieumiejętnie wykonane wspomaganie rozruchu może spowodować eksplozję akumulatora 12 V i ciężkie obrażenia ciała.

- Zawsze stosować odpowiednią ochronę oczu i rękawice ochronne.
- Nigdy nie należy pochylać się nad akumulatorem 12 V.

- Najpierw podłączyć przewód plus akumulatora, a następnie przewód minus.
- Nie podłączać przewodu minus do elementów układu paliwowego lub do przewodów hamulcowych.
- Upewnić się, że nie ma kontaktu pomiędzy nieizolowanymi częściami zacisków biegunów.
- Należy się upewnić, że izolacja przewodów nie budzi zastrzeżeń.
- Zwrócić uwagę, aby przewód podłączony do dodatniego bieguna akumulatora 12 V nie dotykał elementów pojazdu, które przewodząc prąd elektryczny.

Aby wykonać wspomaganie rozruchu, należy przestrzegać następujących punktów:

— Zawsze nosić odpowiednie okulary i rękawice ochronne → ⚠.

— Zapoznać się z instrukcją obsługi dostarczoną przez producenta przewodów wspomagania rozruchu.

— Otworzyć maskę silnika.

— Do wspomagania rozruchu należy zawsze stosować kable rozruchowe z całkowicie izolowanymi zaciskami biegunów i izolacją nie budzącą zastrzeżeń → ⚠.

— Zwrócić uwagę na wystarczający odstęp między pojazdem zapewniającym wspomaganie rozruchu a pojazdem odbierającym wspomaganie rozruchu. Jeśli pojazdy stykają się metalowymi elementami, prąd może płynąć już przy podłączeniu biegunów dodatnich.

— Zwrócić uwagę na wystarczający metalowy styk podłączonych zacisków.

— Nie wolno korzystać z telefonu komórkowego podczas odłączania i podłączania przewodów wspomagania rozruchu.

Kable rozruchowe

Do działania i odbierania przez wspomaganie rozruchu potrzebny jest odpowiedni kabel rozruchowy.

Przekrój przewodu kabla rozruchowego musi wynosić przynajmniej 25 mm^2 (0,038 $cala^2$). W przypadku pojazdów z silnikiem wysokoprężnym przekrój przewodu kabli rozruchowych musi wynosić co najmniej 35 mm^2 (0,054 $cala^2$).

Pojazd przyjmujący wspomaganie rozruchu

1. Sprawdzić, czy rozładowany akumulator 12 V jest prawidłowo połączony z instalacją elektryczną pojazdu.
2. Jeśli akumulator 12 V posiada wbudowany wziernik, należy sprawdzić kolor tego wziernika. Jeśli kolor wziernika jest jasnożółty lub wziernik jest bezbarwny, nie wykonywać wspomagania rozruchu, tylko wezwać fachową pomoc.

Pojazd zapewniający wspomaganie rozruchu

— Zapoznać się z instrukcją obsługi dostarczoną przez producenta pojazdu.

— Sprawdzić, czy napięcie akumulatora zasilającego jest takie samo (12 V), a pojemność porównywalna z rozładowanym akumulatorem 12 V. Zwrócić uwagę na nadruk na akumulatorze pojazdu zapewniającego wspomaganie rozruchu.

INFORMACJA

Aby uniknąć uszkodzeń instalacji elektrycznej przez zwarcie, należy przestrzegać poniższych punktów:

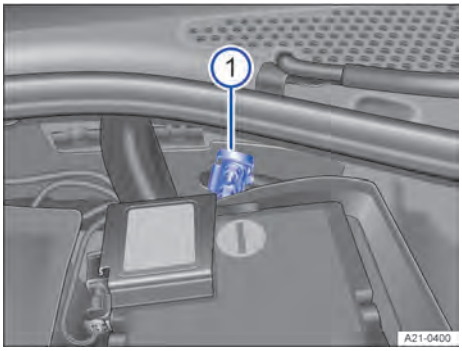
- Kable rozruchowe należy zawsze podłączać zgodnie z opisem.
- Unikać kontaktu pomiędzy pojazdami. ◁

2KF012711AF

Podłączanie przewodu wspomagania rozruchu

Przestrzegać ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 346.

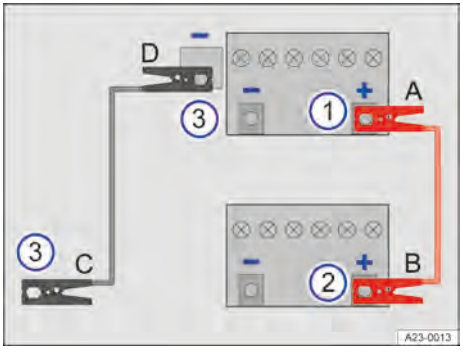
Punkt wspomagania rozruchu masa



Rys. 195 W przednim przedziale: Punkt wspomagania rozruchu (masa).

① Punkt wspomagania rozruchu (masa) do podłączenia czarnego kabla rozruchowego.

Podłączanie kabla rozruchowego



Rys. 196 Schemat podłączania przewodów wspomagania rozruchu.

① Biegun dodatni akumulatora pojazdu, który otrzymuje wspomaganie rozruchu.
② Biegun dodatni akumulatora pojazdu, który zapewnia wspomaganie rozruchu.
③ Odpowiednie przyłącze masy: najlepiej punkt wspomagania rozruchu masa, masywny, przykręcony na stałe do bloku silnika element z metalu albo sam blok silnika.

Kable rozruchowe podłączać tylko w kolejności A – B – C – D → rys. 196.

1. W obu pojazdach wyłączyć zapłon.
2. Jedną końcówkę czerwonego kabla rozruchowego podłączyć do punktu wspomagania rozruchu plus w pojeździe z rozładowanym akumulatorem 12 V → rys. 196 ①.
3. Drugi koniec czerwonego kabla rozruchowego podłączyć do bieguna dodatniego pojazdu podającego prąd → rys. 196 ②.
4. Koniec czarnego kabla rozruchowego w pojeździe z akumulatorem 12 V podającym prąd najlepiej podłączyć do punktu wspomagania rozruchu masa → rys. 196 ③.

   Albo: jeśli nie ma punktu wspomagania rozruchu masa, koniec czarnego kabla rozruchowego w pojeździe z akumulatorem 12 V podającym prąd najlepiej podłączyć do masywnego, trwale przykręconego do bloku silnika elementu z metalu albo bezpośrednio do bloku silnika → rys. 196 ③.
5. Drugi koniec czarnego kabla rozruchowego w pojeździe z rozładowanym akumulatorem 12 V podłączyć do punktu wspomagania rozruchu masa → rys. 196 ③.

   Albo: jeśli nie ma punktu wspomagania rozruchu masa, koniec czarnego kabla rozruchowego w pojeździe z rozładowanym akumulatorem 12 V najlepiej podłączyć do masywnego, trwale przykręconego do bloku silnika elementu z metalu albo bezpośrednio do bloku silnika → rys. 196 ③.
6. Zwrócić uwagę na wystarczający metalowy styk podłączonych zacisków.
7. Przewody wspomagania rozruchu rozłożyć w taki sposób, aby nie miały one kontaktu z obracającymi się w przednim przedziale elementami. ◁

Uruchamianie silnika

Przestrzegać ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 346.

1. Uruchomić silnik w samochodzie zasilającym i pozostawić na biegu jałowym.
2. Odczekać kilka minut, a następnie uruchomić silnik pojazdu z rozładowanym akumulatorem 12 V. Jeśli silnik nie uruchomi się, po 10 sekundach przerwać próbę i powtórzyć ją po około 1 minucie.

Jeśli nadal nie można uruchomić silnika, należy wezwać fachową pomoc. ◁

Odłączanie kabli rozruchowych

Przestrzegać ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 346.

1. Przed odłączeniem kabli rozruchowych wyłączyć światła mijania, jeśli są włączone.
2. W pojeździe z rozładowanym akumulatorem 12 V włączyć dmuchawę układu klimatyzacji i ogrzewanie tylnej szyby, aby zniwelować skok napięcia powstały podczas odłączania.
3. Kable rozruchowe podczas pracy silnika odłączać wyłącznie w kolejności D – C – B – A → strona 348, *Podłączanie przewodu wspomagania rozruchu*.
4. Zamknąć pokrywę punktu wspomagania rozruchu plus.
5. Zamknąć pokrywę przednią.
6. Po pomyślnym wykonaniu wspomagania rozruchu należy udać do specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie akumulatora 12 V. ◁

Odtransportowanie i holowanie

Wprowadzenie

Jeśli pojazd nie może się poruszać samodzielnie, można go odholować za pomocą pojazdu holowniczego lub innego pojazdu.

Należy upewnić się, że obydwaj kierowcy są zaznajomieni z procedurą holowania. Dotyczy to w szczególności sytuacji, gdy nie jest stosowany sztywny hol.

Podczas holowania samochodu należy przestrzegać obowiązujących przepisów.

ⓘ *INFORMACJA*

Holowanie pojazdu może spowodować jego znaczne uszkodzenie.

- Aby uruchomić silnik, należy wykonać wspomaganie rozruchu.

ⓘ *INFORMACJA*

Poza utwardzonymi drogami zawsze istnieje niebezpieczeństwo, że podczas holowania elementy mocujące zostaną przeciążone, co spowoduje poważne uszkodzenie pojazdów.

- Zawsze zwracać uwagę, aby podczas holowania nie występowały niedopuszczalne siły naciągu i obciążenia uderzeniowe. ◁

Co warto wiedzieć o odtransportowaniu

Przestrzegać ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 349.

Odtransportowanie to transport niesprawnego pojazdu za pomocą pojazdu holowniczego.

⚠ OSTRZEŻENIE

Części pojazdu mogą ulec poważnemu uszkodzeniu z powodu niewłaściwie zamocowanych linek holowniczych lub sztywnego holu. Ryzyko wypadku zwiększa się, a skutkiem mogą być poważne lub śmiertelne obrażenia.

- W celu odtransportowania i holowania pojazdu należy przymocować go tylko w przewidzianych do tego celu miejscach.
- Nigdy nie mocować linki holowniczej lub sztywnego holu na elementach osi lub podwozia.
- Należy wezwać fachową pomoc i w razie konieczności zlecić odtransportowanie pojazdu za pomocą holownika.

2KF012711AF

INFORMACJA

Ręczne pchanie pojazdu może spowodować jego uszkodzenie, np. deformację lub obluzowanie się elementów montowanych.

- Podczas ręcznego pchania pojazdu należy uważać, aby nie wywierać nacisku na światła tylne, duże powierzchnie blach nadwozia ani na spojlery boczne i tylne.

Kiedy należy odtransportować własny pojazd na pojeździe holowniczym?

Jeśli wystąpi jedna z poniższych sytuacji, pojazd należy odtransportować za pomocą pojazdu holowniczego → strona 351, *Holowanie pojazdu za pomocą innego pojazdu*. ◁

Odtransportowanie za pomocą pojazdu holowniczego

Przestrzegać ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 349.

Odtransportowanie za pomocą pojazdu holowniczego

Pojazd może zostać odtransportowany ze wszystkimi czterema kołami stojącymi na pojeździe holowniczym lub z podniesioną osią.

Należy pamiętać, że może być konieczne przetransportowanie pojazdu na wózku holowniczym w pozycji stojącej ze wszystkimi czterema kołami → strona 351, *Holowanie pojazdu za pomocą innego pojazdu*.



Rys. 197 Odtransportowanie za pomocą pojazdu holowniczego.

Informacje na temat punktów mocowania do odtransportowania z przodu i z tyłu → strona 353, *Przedni punkt mocowania*, → strona 354, *Tylny punkt mocowania*.

Jeśli pojazd w celu odtransportowania ma być podniesiony za jedną oś, może to następować tylko na osi przedniej.

Jeśli pojazd jest odtransportowywany z podniesioną osią przednią:

— Maksymalna dopuszczalna prędkość wynosi 50 km/h (ok. 30 mph).

— Maksymalna dopuszczalna odległość wynosi 50 km (ok. 30 mil).

— Upewnić się, że zapłon jest zawsze włączony.

— Dezaktywować funkcję Auto Hold.

— Upewnić się, że kluczyk z pilotem jest zawsze w pojeździe podczas holowania → strona 86.

— Dezaktywować automatyczne hamowanie awaryjne.

INFORMACJA

Jeśli hamulec postojowy włączy się podczas holowania, może dojść do zablokowania się kół. Skutkiem tego mogą być poważne uszkodzenia w pojazdach.

- Natychmiast zakończyć holowanie.

- Należy wezwać fachową pomoc i zlecić odtransportowanie pojazdu za pomocą holownika.

Holowanie pojazdu za pomocą innego pojazdu

Przestrzegać ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 349.

Holowanie to ciągnięcie niesprawnego pojazdu przez inny pojazd. Samochód może być holowany na sztywnym holu lub lince holowniczej:

— Maksymalna dopuszczalna prędkość wynosi 50 km/h (ok. 30 mph).

— Maksymalna dopuszczalna odległość wynosi 50 km (ok. 30 mil).

Kiedy nie wolno holować własnego samochodu?

Jeśli zachodzi którakolwiek z poniższych sytuacji, pojazd w przypadku uszkodzenia musi zostać odtransportowany ze wszystkimi czterema kołami stojącymi na pojeździe holowniczym.

— Akumulator 12 V jest rozładowany.

— Kiedy wskazanie na wyświetlaczu zestawu wskaźników nie działa prawidłowo.

— Odległość holowania jest większa niż 50 km (ok. 30 mil).

— Nie można wybrać położenia biegu jałowego (zakres jazdy N).

— W przypadku ręcznej skrzyni biegów sprzęgło nie może być w pełni wciśnięte z ustawionym biegiem jałowym.

— W przypadku automatycznej skrzyni biegów nie można dezaktywować zabezpieczenia przed stoczeniem się → strona 214.

— W przypadku ręcznej skrzyni biegów nie można zwolnić hamulca postojowego.

— Blokada układu kierowniczego nie może zostać zwolniona.

— Swobodne obracanie się kół albo działanie układu kierowniczego nie może zostać zagwarantowane po wypadku.

Jeśli nie są spełnione warunki do holowania pojazdu, może on być toczony przez holowanie lub pchanie na własnych czterech kołach tylko w sytuacjach awaryjnych. Proces holowania do holownika może odbywać się wyłącznie z prędkością pieszego i na odcinku do maksymalnie 100 metrów. Najlepiej i najbezpieczniej holuje się na sztywnym holu. Tylko, kiedy sztywny hol nie jest dostępny, należy użyć linki holowniczej. Lina holownicza powinna być elastyczna, aby chroniła obydwa samochody. Stosować linkę ze sztucznego włókna albo linkę z podobnie elastycznego materiału.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas holowania samochodu znacznie zmienia się zachowanie podczas jazdy i skuteczność hamowania. Może to prowadzić do utraty kontroli nad samochodem i spowodować wypadki, ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

- Należy pamiętać, że podczas holowania potrzebna jest większa siła do kierowania i hamowania.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli podczas holowania kluczyk z pilotem zostanie wyjęty ze stacyjki, blokada układu kierowniczego może się nagle zablokować. W rezultacie nie będzie możliwe poruszanie kierownicą. Może to prowadzić do wypadków i ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.

- Podczas holowania nie wolno w żadnym wypadku wyjmować kluczyka z pilotem ze stacyjki.

Linkę holowniczą lub sztywny hol mocować tylko do odpowiednich punktów:

— Ucho holownicze.

— Głowica zaczepu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Ze względu na nieprawidłowe zamocowanie linki holowniczej lub sztywnego holu może dojść do poważnych uszkodzeń części pojazdu. Wzrasta ryzyko wypadku, a w jego następstwie może dojść do poważnych lub śmiertelnych obrażeń.

- W celu holowania pojazdu należy przymocować go tylko w przewidzianych do tego celu miejscach.

2KF012711AF

- Nigdy nie wolno mocować linki holowniczej lub sztywnego holu na elementach osi ani podwozia.
- Należy wezwać fachową pomoc i zlecić odtransportowanie pojazdu za pomocą holownika.

Przygotowania

— Zwrócić uwagę, aby nie skręcić linki holowniczej. W przeciwnej sytuacji przy holowaniu ucho holownicze może się wykręcić.

— Włączyć zapłon i światła awaryjne w obu pojazdach. Przestrzegać ewentualnych odmiennych przepisów.

— Należy stosować się do przepisów i procedur holowania zamieszczonych w instrukcji obsługi drugiego pojazdu.

Ciągnący pojazd (przód)

1. Początkowo ruszać powoli, gdy linka holownicza jest naprężona.
2. Wciskać pedał przyspieszenia szczególnie ostrożnie.
3. Unikać nagłego hamowania i manewrów.
4. Nie przekraczać dopuszczalnego obciążenia przyczepą pojazdu.
5. *W pojazdach z przekładnią ręczną:* Przy ruszaniu delikatnie włączyć sprzęgło.

Pojazd holowany (z tyłu)

W trakcie holowania w ciągniętym samochodzie mimo włączonych świateł awaryjnych może być wskazywany kierunek skręcania. W tym celu przy włączonym zapłonie należy przesunąć dźwignię kierunkowskazów i zmiany świateł w żądanym kierunku. Na czas działania kierunkowskazów wyłączają się światła awaryjne. Gdy tylko dźwignia kierunkowskazów i zmiany świateł znajdzie się znowu w położeniu neutralnym, automatycznie włączają się ponownie światła awaryjne.

1. Upewnić się, że zapłon jest zawsze włączony, aby kierownica nie została zablokowana i aby w razie potrzeby możliwe było obsługiwanie kierunkowskazów i wycieraczek. Wspomaganie siły hamowania oraz układ wspomagania kierownicy działają wyłącznie przy włączonym zapłonie lub pracującym silniku. W przeciwnym razie konieczne jest znacznie silniejsze naciskanie na pedał hamulca i użycie większej siły do kierowania.
2. Upewnić się, że kluczyk z pilotem jest zawsze w pojeździe podczas holowania → strona 86.
3. Dezaktywować automatyczne hamowanie awaryjne.
4. W przypadku automatycznej skrzyni biegów dezaktywować zabezpieczenie przed stoczeniem się → strona 214.

   Lub: kierowca przez cały czas holowania siedzi na siedzeniu kierowcy z zapiętym pasem bezpieczeństwa i drzwi kierowcy są zamknięte.
5. W przypadku ręcznej skrzyni biegów wyłączyć bieg i zwolnić hamulec postojowy.
6. Zwrócić uwagę, aby linka holownicza była zawsze naprężona.

INFORMACJA

Jeśli hamulec postojowy włączy się podczas holowania, może dojść do zablokowania się kół. Skutkiem tego mogą być poważne uszkodzenia w pojazdach.

- Natychmiast zakończyć holowanie.
- Należy wezwać fachową pomoc i zlecić odtransportowanie pojazdu za pomocą holownika.

INFORMACJA

Jeśli poziom naładowania akumulatora 12 V nie jest wystarczający, nie można zwolnić hamulca postojowego i blokady układu kierowniczego. Podczas holowania może dojść do uszkodzenia pojazdu.

- Aby zwolnić hamulec postojowy i blokadę układu kierowniczego, w razie awarii zasilania lub usterek należy w razie potrzeby włączyć zapłon poprzez wspomaganie rozruchu lub uruchomić silnik.
- Należy wezwać fachową pomoc i zlecić odtransportowanie pojazdu za pomocą holownika. ◁

Przedni punkt mocowania

Przestrzegać ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 349.

W zależności od kraju i wyposażenia za pokrywą zderzaka znajduje się zaczep do ucha holowniczego.

1. Przed holowaniem należy sprawdzić, czy w uchu holowniczym znajduje się gwintowane gniazdo.
2. Zapoznać się z informacjami na temat holowania samochodu.
3. W przeciwnym razie należy wezwać fachową pomoc i zlecić odtransportowanie pojazdu za pomocą holownika.

Ucho holownicze musi być zawsze w pojeździe.

INFORMACJA

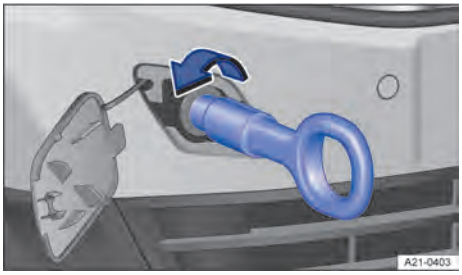
Wykorzystywanie ucha holowniczego nieodpowiedniego dla danego pojazdu może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.

- Do holowania używać wyłącznie odpowiedniego ucha holowniczego lub znajdującego się w komplecie narzędzi samochodowych własnego pojazdu.

Zakładanie ucha holowniczego z przodu



Rys. 198 W przednim zderzaku z prawej strony: zdejmowanie pokrywy.



Rys. 199 W przednim zderzaku z prawej strony: wkręcanie ucha holowniczego.

OSTRZEŻENIE

Ucho holownicze, które nie jest całkowicie i mocno wkręcone w gniazdo może wyrwać się z gniazda. Podczas holowania może to prowadzić do wypadków i ciężkich obrażeń.

- Przed holowaniem sprawdzić, czy ucho holownicze jest całkowicie wkręcone.

INFORMACJA

Nieprawidłowy demontaż i montaż osłony oraz ucha holowniczego może spowodować uszkodzenia lakieru i nadwozia pojazdu.

- Osłonę i ucha holownicze demontować i montować zawsze ostrożnie.

1. Ucho holownicze wyjąć z kompletu narzędzi samochodowych.
2. Aby zwolnić blokadę osłony, nacisnąć zaznaczony fragment osłony w kierunku strzałki → rys. 198.
3. Zdjąć pokrywę, pozostawić ją zawieszoną na pojeździe lub w razie potrzeby odłożyć w pojeździe.
4. Wkręcić ucho holownicze do oporu w kierunku strzałki w mocowanie → rys. 199 , → ⚠. Użyć odpowiedniego przedmiotu, którym ucho holownicze można będzie wkręcić całkowicie i mocno w mocowanie.
5. Po zakończeniu holowania wykręcić ucho holownicze odpowiednim przedmiotem w kierunku przeciwnym do strzałki.
6. Pokrywę umieścić w odpowiedniej szczelinie i wcisnąć do zatrzaśnięcia.

2KF012711AF

7. Ucho holownicze oczyścić w razie potrzeby i odłożyć ponownie z kompletem narzędzi samochodowych. ◁

Tylny punkt mocowania

🕮 Przestrzegać ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 349.

W zależności od kraju i wyposażenia za pokrywą zderzaka znajduje się zaczep do ucha holowniczego.

1. Przed holowaniem należy sprawdzić, czy w uchu holowniczym znajduje się gwintowane gniazdo.
2. Przestrzegać wskazówek dotyczących holowania → strona 349.
3. W przeciwnym razie należy wezwać fachową pomoc i zlecić odtransportowanie pojazdu za pomocą holownika.

Ucho holownicze musi być zawsze w samochodzie → ⓘ.

ⓘ *INFORMACJA*

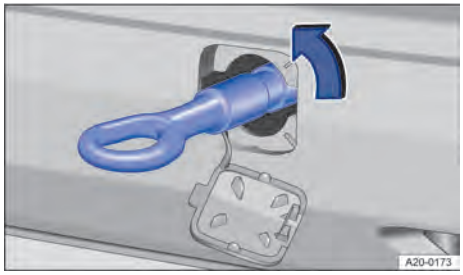
Wykorzystywanie ucha holowniczego nieodpowiedniego dla danego pojazdu może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.

- Do holowania używać wyłącznie odpowiedniego ucha holowniczego lub znajdującego się w komplecie narzędzi samochodowych własnego pojazdu.

Zakładanie ucha holowniczego z tyłu



Rys. 200 W tylnym zderzaku z prawej strony: zdejmowanie pokrywy



Rys. 201 W tylnym zderzaku z prawej strony: wkręcić ucho holownicze.

⚠ OSTRZEŻENIE

Ucho holownicze, które nie jest całkowicie i mocno wkręcone w gniazdo może wyrwać się z gniazda. Podczas holowania może to prowadzić do wypadków i ciężkich obrażeń.

- Przed holowaniem sprawdzić, czy ucho holownicze jest całkowicie wkręcone.

ⓘ *INFORMACJA*

Nieprawidłowy demontaż i montaż osłony oraz ucha holowniczego może spowodować uszkodzenia lakieru i nadwozia pojazdu.

- Osłonę i ucha holownicze demontować i montować zawsze ostrożnie.

1. Ucho holownicze wyjąć z kompletu narzędzi samochodowych.
2. Aby zwolnić blokadę osłony, nacisnąć zaznaczony fragment osłony w kierunku strzałki → rys. 200.
3. Zdjąć pokrywę, pozostawić ją zawieszoną na pojeździe lub w razie potrzeby odłożyć w pojeździe.
4. Wkręcić ucho holownicze do oporu w kierunku strzałki w mocowanie → rys. 201 , → ⚠. Użyć odpowiedniego przedmiotu, którym ucho holownicze można będzie wkręcić całkowicie i mocno w mocowanie.
5. Po zakończeniu holowania wykręcić ucho holownicze, obracając nim przeciwnie do kierunku strzałki.
6. Zaślepkę umieścić w odpowiedniej szczelinie i wcisnąć do zatrzaśnięcia.

7. Ucho holownicze oczyścić w razie potrzeby i odłożyć ponownie z kompletem narzędzi samochodowych.

Samochody z zaczepem holowniczym

W pojazdach z fabrycznie zamontowanym zaczepem holowniczym za pokrywą nie znajduje się żadne mocowanie na wkręcane ucho holownicze.

1. W celu holowania należy odchylić głowicę zaczepu lub ją zamontować i jej użyć.

INFORMACJA

Zastosowanie niewłaściwego sztywnego holu może spowodować uszkodzenie głowicy zaczepu i pojazdu.

- Do holowania używać zawsze sztywny hol, specjalnie zaprojektowany do montażu na głowicy zaczepu.
- Linki holowniczej należy używać do holowania tylko w przypadku, gdy sztywny hol nie jest dostępny. ◁

Sprawdzanie i uzupełnianie

W przedziale przednim

Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące prac w przednim przedziale

Przedział przedni pojazdu jest miejscem niebezpiecznym. Prace przy silniku lub w komorze przedniej wolno wykonywać samodzielnie tylko posiadając wiedzę z zakresu niezbędnych czynności, obowiązujących ogólnie zasad bezpieczeństwa oraz dysponując właściwymi środkami i płynami eksploatacyjnymi oraz odpowiednimi narzędziami. Nieumiejętne wykonanie prac może spowodować ciężkie obrażenia. W razie potrzeby wykonanie wszystkich prac należy zlecić w specjalistycznym serwisie.

Przed wszystkimi pracami w przednim przedziale ustawiać pojazd zawsze na poziomym i nośnym podłożu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jeżeli podczas rozruchu albo przy pracującym silniku muszą zostać wykonane czynności w komorze przedniej, obracające się elementy (np. pasek klinowy wielorowkowy, alternator, wentylator chłodnicy) oraz wysokie napięcie w układzie zapłonu stanowią śmiertelne niebezpieczeństwo.

- Należy zawsze zachowywać najwyższą ostrożność, gdy podczas rozruchu lub przy pracującym silniku muszą zostać wykonane prace.
- Należy zawsze uważać, aby części ciała, biżuteria, krawaty, luźne elementy odzieży i długie włosy nie zaplątały się w obracające się elementy silnika. Przed przystąpieniem do pracy zawsze zdejmować biżuterię i krawaty. Wiązać wysoko długie włosy, a wszystkie elementy odzieży utrzymywać ściśle przy ciele, aby uniknąć ich zaplątania w elementy silnika.
- Pedał przyspieszenia naciskać zawsze z najwyższą ostrożnością i rozwagą. Samochód może ruszyć również przy włączonym hamulcu postojowym.

2KF012711AF

⚠ OSTRZEŻENIE

W przednim przedziale znajdują się obracające się elementy, które mogą powodować poważne obrażenia.

- Nie wolno chwytać wentylatora chłodnicy ani sięgać do strefy jego działania. Dotknięcie łopatek wirnika może spowodować ciężkie obrażenia. Wentylator jest sterowany temperaturowo i może się samoczynnie włączyć – również przy wyłączonym zapłonie.
- W komorze przedniej nie pozostawiać żadnych przedmiotów, np. ścierek czy narzędzi. Pozostawione przedmioty mogą powodować usterki działania, uszkodzenie silnika i pożar.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieoczekiwane ruchy samochodu podczas konserwacji mogą spowodować ciężkie obrażenia.

- Nie należy nigdy przeprowadzać prac pod pojazdem, jeśli nie jest on zabezpieczony przed toczeniem. Jeśli wykonywane są prace pod samochodem, podczas gdy koła dotykają podłoża, samochód musi stać na równej płaszczyźnie, koła muszą być zablokowane i zapłon wyłączony.
- W razie konieczności wykonania prac pod pojazdem należy go dodatkowo zabezpieczyć odpowiednimi podporami. Podnośnik samochodowy nie jest do tego wystarczający i może zawieść, co może spowodować poważne obrażenia ciała.
- Wyłączyć system Auto StartStop.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przedni przedział każdego pojazdu jest miejscem niebezpiecznym i może spowodować ciężkie obrażenia ciała!

- Wszelkie prace należy wykonywać z najwyższą ostrożnością i uwagą oraz należy przestrzegać ogólnie obowiązujących zasad bezpieczeństwa. Nie podejmować indywidualnego ryzyka.
- Nie wolno wykonywać prac na silniku i w komorze przedniej bez znajomości niezbędnych czynności. W przypadku wątpliwości co do koniecznych czynności należy zlecić wykonanie niezbędnych prac w specjalistycznym serwisie. Konsekwencją nieprawidłowo wykonanej pracy mogą być poważne obrażenia.
- Nie należy otwierać ani zamykać pokrywy przedniej, dopóki wydostaje się para lub płyn chłodzący. Gorąca para lub gorący płyn chłodzący mogą spowodować poważne poparzenia. Zawsze odczekać, aż nie będzie widać ani słychać, jak z komory przedniej ulatnia się para lub płyn chłodzący.
- Przed otwarciem pokrywy przedniej należy zawsze pozostawić silnik elektryczny do ostygnięcia.
- Gorące elementy silnika i układu wydechowego mogą w razie dotknięcia powodować poparzenia.
- Gdy silnik ostygnie, przed otwarciem maski silnika zwrócić uwagę na następujące punkty:
  - — Należy włączyć hamulec postojowy i ustawić dźwignię przełączania zakresów w położeniu **P** lub dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym.
  - — Wyłączyć zapłon.
  - — Nie dopuszczać dzieci do komory przedniej i nie pozostawiać ich bez nadzoru.
- Układ chłodzenia silnika jest pod ciśnieniem, gdy silnik jest gorący. Gdy silnik jest gorący, nie wolno otwierać pokrywy zbiornika płynu chłodzącego. Płyn chłodzący może rozprysnąć i spowodować poważne poparzenia i inne obrażenia.
  - — Pokrywę zbiornika płynu chłodzącego odkręcać powoli i bardzo ostrożnie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, naciskając go przy tym delikatnie w dół.
  - — Za pomocą dużej, grubej szmatki ochraniać zawsze twarz, ręce i ramiona przed gorącym płynem chłodzącym lub gęstą parą.
- Podczas dolewania nie rozlewać płynów eksploatacyjnych na części silnika lub układ wydechowy. Rozlane płyny eksploatacyjne mogą spowodować pożar.

⚠ OSTRZEŻENIE

Dodatkowe maty izolacyjne w komorze przedniej mogą zakłócić pracę napędu elektrycznego, spowodować pożar i doprowadzić do ciężkich obrażeń.

- W żadnym wypadku nie wolno zakrywać silnika kocem ani innymi materiałami izolacyjnymi.

⚠ OSTRZEŻENIE

Płyny eksploatacyjne i niektóre materiały w przednim przedziale są łatwopalne i mogą powodować pożar i poważne obrażenia ciała!

- Nie wolno palić tytoniu w pobliżu przedniego przedziału.
- Nie wolno wykonywać prac w pobliżu otwartego ognia lub iskier.
- Nigdy nie rozlewać płynów eksploatacyjnych na silnik. Na gorących elementach silnika mogą się one zapalić i w ten sposób spowodować obrażenia.
- Gdy konieczne jest wykonanie prac w układzie paliwowym lub instalacji elektrycznej, przestrzegać następujących punktów:
  - — Odłączyć akumulator 12 V. Odłączając akumulator 12 V, upewnić się, że pojazd jest odblokowany, ponieważ w przeciwnym razie włączy się alarm.
  - — W żadnym wypadku nie wykonywać prac w pobliżu urządzeń grzewczych, podgrzewaczy przepływowych ani innych źródeł otwartego ognia.
- Zawsze mieć przygotowaną w pobliżu sprawną, sprawdzoną gaśnicę.

INFORMACJA

W razie stosowania niewłaściwych płynów eksploatacyjnych następstwem może być poważna awaria działania lub uszkodzenie silnika.

- Podczas uzupełniania lub wymiany płynów eksploatacyjnych należy zwrócić uwagę, aby do właściwych otworów wlewać właściwe płyny.

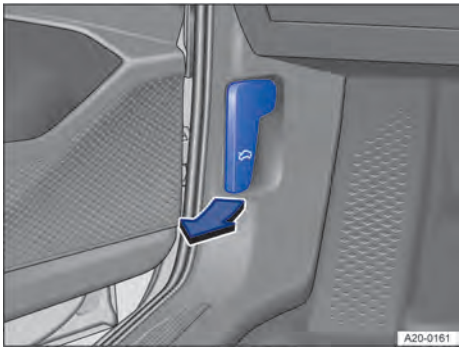
Płyny eksploatacyjne wyciekające z samochodu zagrażają środowisku. Dlatego należy regularnie sprawdzać podłoże pod samochodem. Jeśli na podłożu widoczne są plamy płynów eksploatacyjnych, zlecić sprawdzenie samochodu w specjalistycznym serwisie. Rozlane płyny eksploatacyjne należy fachowo zutylizować. ◁

Przygotowanie samochodu do prac w przedziale przednim

Następujące czynności należy zawsze wykonywać w podanej kolejności przed rozpoczęciem prac w przedziale przednim:

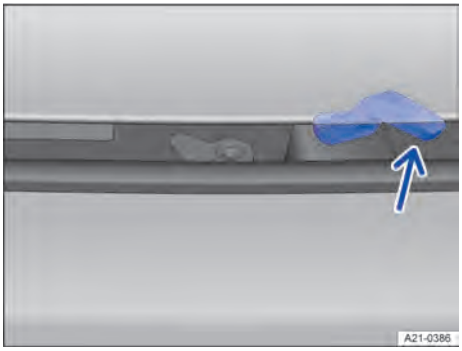
1. Ustawić pojazd na płaskim i twardym podłożu → strona 213.
2. W razie potrzeby wyjąć kluczyk z pojazdu i przechować poza pojazdem, aby pojazd nie został uruchomiony przypadkowo.
3. Odczekać, aż silnik wystarczająco ostygnie.
4. Inne osoby nie mogą zbliżać się do przedziału przedniego.
5. Zabezpieczyć samochód przed toczeniem się. ◁

Otwieranie i zamykanie maski silnika

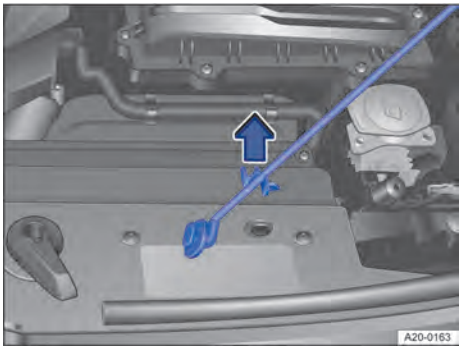


Rys. 202 W przestrzeni na nogi z lewej strony: Dźwignia odblokowania pokrywy przedniej (rysunek poglądowy).

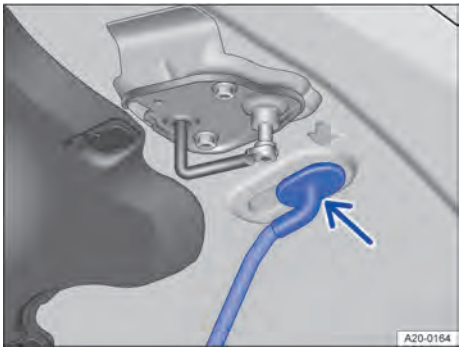
2KF012711AF



Rys. 203 Nad osłoną chłodnicy: dźwignia otwierania pokrywy przedniej.



Rys. 204 W przedziale przednim: podpora klapy na mocowaniu.



Rys. 205 Na pokrywie przedniej: mocowanie dla podpory pokrywy.

Otwieranie maski silnika

1. Przed otwarciem maski silnika upewnić się, że ramiona wycieraczek przylegają do przedniej szyby → ⓘ.
2. Otworzyć drzwi przednie lewe i pociągnąć dźwignię odblokowania w kierunku strzałki → rys. 202.

   Pokrywa przednia podnosi się z blokady we wsporniku zamka dzięki sile sprężyny → ⓘ.
3. Nieznacznie podnieść maskę silnika i jednocześnie docisnąć dźwignię otwierania w kierunku strzałki → rys. 203, aby całkowicie otworzyć maskę silnika.
4. Wyjąć podporę pokrywy z uchwytu w kierunku strzałki → rys. 204 i włożyć w otwór → rys. 205.

Zamykanie maski silnika

1. Podnieść nieco maskę silnika i przytrzymać ją.
2. Wyjąć podporę pokrywy z otworu → rys. 205 i włożyć w uchwyt → rys. 204.
3. Pozwolić, aby maska silnika opadła na blokadę we wsporniku zamka z wysokości około 20 cm – *nie* dociskać!
4. Gdy maska silnika nie została prawidłowo zamknięta, otworzyć ponownie maskę silnika i zamknąć ją.

   Prawidłowo zamknięta maska silnika zamyka się, przylegając ściśle do sąsiadujących elementów nadwozia → ⚠.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo zamknięta maska silnika może się nagle otworzyć podczas jazdy i zagrodzić widoczność do przodu. Może to prowadzić do wypadku i poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

- Po zamknięciu pokrywy przedniej należy sprawdzić, czy blokada zablokowała się prawidłowo we wsporniku zamka.
- Jeśli podczas jazdy okaże się, że przednia klapa nie jest prawidłowo zamknięta, należy bezpiecznie zaparkować pojazd i ją zamknąć.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieostrożne otwieranie i zamykanie pokrywy przedniej może spowodować poważne obrażenia.

- Pokrywę przednią należy otwierać albo zamykać tylko wtedy, gdy nikt nie znajduje się w strefie zamykania.

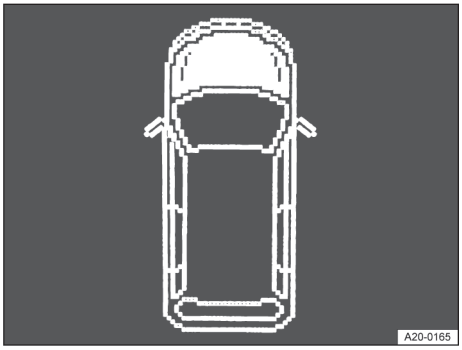
! *INFORMACJA*

Nieprawidłowe otwieranie i zamykanie pokrywy przedniej może prowadzić do uszkodzeń pokrywy przedniej lub ramion wycieraczki.

- Otwierać pokrywę przednią tylko przy wyłączonym trybie roboczym wycieraczek i przy przyłożonych wycieraczkach.
- Przed rozpoczęciem jazdy, ramiona wycieraczek zawsze przykładać ramiona wycieraczek do szyby. ◁

Wskazanie wyświetlacza

Symbol przedstawiony na wyświetlaczu zestawu wskaźników wskazuje, że pokrywa przednia jest otwarta lub nieprawidłowo zamknięta → rys. 206.



Rys. 206 Na wyświetlaczu zestawu wskaźników: pokrywa przednia otwarta lub nieprawidłowo zamknięta (przedstawienie zasady).

1. **Nie jechać dalej!**
2. Jeszcze raz podnieść pokrywę przednią i ponownie ją zamknąć.

Symbol jest widoczny również przy wyłączonym zapłonie i gaśnie po kilku sekundach, gdy zamknięty samochód zostanie zablokowany.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zlekceważenie wskazań ostrzegawczych może prowadzić do unieruchomienia samochodu w ruchu drogowym, do wypadków i poważnych obrażeń, a nawet do śmierci.

- Nigdy nie wolno lekceważyć wskazań ostrzegawczych.
- Zatrzymać samochód, kiedy tylko będzie to możliwe i bezpieczne.
- Jeśli lampka ostrzegawcza nie zgaśnie, nie wolno kontynuować jazdy i należy zwrócić się o profesjonalną pomoc.

W zależności od wersji zestawu wskaźników symbol wskazania może się różnić. ◁

Płyny i materiały eksploatacyjne

Wszystkie płyny i materiały eksploatacyjne podlegają ciągłemu dalszemu rozwojowi, np. płyn chłodzący silnik, oleje silnikowe albo akumulatory samochodowe.

1. Wymianę płynów i środków eksploatacyjnych należy zlecić w specjalistycznym serwisie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli prowadzone są prace przy układzie paliwowym, z powodu wyładowania elektrycznego i wirujących iskier może dojść do pożarów oraz poważnych lub śmiertelnych obrażeń.

- Odłączyć akumulator 12 V.
- Zawsze mieć przygotowaną w pobliżu sprawną, sprawdzoną gaśnicę.
- Odłączając akumulator 12 V, upewnić się, że pojazd jest odblokowany, ponieważ w przeciwnym razie włączy się alarm.

⚠ OSTRZEŻENIE

Płyny eksploatacyjne mogą być trujące. Nieumiejętne stosowanie i przechowywa-

nie może spowodować ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

- Płyny eksploatacyjne należy przechowywać tylko w zamkniętych, oryginalnych pojemnikach.
- Pustych puszek po środkach żywnościowych, butelek ani innych pojemników nie wolno używać do przechowywania płynów eksploatacyjnych, ponieważ inne osoby nie zawsze będą mogły rozpoznać zawarte w opakowaniach materiały eksploatacyjne.
- Wszelkie płyny i środki eksploatacyjne przechowywać w miejscu niedostępnym dzieci.
- Zawsze czytać i przestrzegać informacji oraz ostrzeżeń znajdujących się na opakowaniach płynów eksploatacyjnych.
- Stosując produkty, które wytwarzają szkodliwe opary, należy pracować zawsze na zewnątrz lub w obszarze o dobrej wentylacji.

⚠ OSTRZEŻENIE

Płyny eksploatacyjne i niektóre materiały w przedziale przednim są łatwopalne i mogą się zapalić w kontakcie z gorącymi powierzchniami, iskrami lub otwartymi płomieniami. Może to spowodować pożar i ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

- Nie wolno palić tytoniu w pobliżu przedniego przedziału.
- W żadnym wypadku nie wykonywać prac w pobliżu iskier ani otwartego ognia.
- W żadnym wypadku nie wykonywać prac w pobliżu urządzeń grzewczych, podgrzewaczy przepływowych ani innych źródeł otwartego ognia.
- Nigdy nie rozlewać płynów eksploatacyjnych na silnik.
- Zawsze mieć przygotowaną w pobliżu sprawną, sprawdzoną gaśnicę.

ⓘ *INFORMACJA*

Stosowanie płynów eksploatacyjnych niezgodnych ze specyfikacją może spowodować poważne nieprawidłowości działania i doprowadzić do uszkodzenia silnika.

- Podczas dolewania lub wymiany płynów eksploatacyjnych należy uważać, aby płyny eksploatacyjne spełniały wymagania ich specyfikacji.
- Płyny eksploatacyjne wlewać tylko do przewidzianych do tego celu wlewów.

Płyny eksploatacyjne wyciekające z samochodu zagrażają środowisku.

- Regularnie sprawdzać stan podłoża pod pojazdem.
- Jeśli na podłożu widoczne są plamy płynów eksploatacyjnych, zlecić sprawdzenie samochodu w specjalistycznym serwisie.
- Rozlane płyny eksploatacyjne należy utylizować fachowo i zgodnie z przepisami ochrony środowiska. ◁

Płyn spryskiwacza szyb



Rys. 207 W przedziale silnikowym: pokrywa zbiornika płynu spryskiwacza szyb.

Regularnie sprawdzać i w razie potrzeby uzupełniać poziom płynu spryskiwacza szyb.

W kieszeni do napełniania zbiornika płynu spryskiwacza szyb znajduje się sitko. Sitko zatrzymuje większe cząstki brudu podczas napełniania, chroniąc dysze spryskiwaczy szyby. Sitko wyjmować tylko w celu wyczyszczenia. Kiedy sitko jest uszkodzone albo niedostępne, podczas napełniania cząstki brudu mogą się dostać do systemu, co doprowadzi do zapchania dysz spryskiwaczy.

1. Otworzyć pokrywę przednią ⚠ → strona 357.

   Zbiornik płynu spryskiwacza szyb jest oznaczony symbolem na pokrywie → rys. 207.
2. Sprawdzić, czy w zbiorniku znajduje się jeszcze wystarczająca ilość płynu spryskiwacza szyb.
3. Aby uzupełnić, wymieszać czystą wodę, ale nie wodę destylowaną, z odpowiednim środkiem do mycia okien → ⚠. Zwrócić uwagę na reguły mieszania płynu podane na opakowaniu.
4. Przy niskich temperaturach zewnętrznych dodać specjalny dodatek przeciw zamarzaniu, aby płyn nie mógł zamarznąć → ⚠.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieodpowiednie dodatki do płynu spryskiwacza szyb mogą powodować powstawanie na szybach pojazdu warstwy oleju. Może to zmniejszyć widoczność i zwiększyć ryzyko wypadku oraz spowodować ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

- W żadnym wypadku nie należy mieszać z płynem spryskiwacza szyb dodatku do płynu chłodzącego silnik ani podobnych nieodpowiednich dodatków.

INFORMACJA

Stosowanie środków czyszczących zawierających kwas może spowodować uszkodzenie i awarię dysz spryskiwaczy.

- Nigdy nie wlewać do zbiornika płynu do spryskiwaczy środków czyszczących zawierających kwas, np. octu.

INFORMACJA

Mieszanie różnych płynów do mycia szyb może prowadzić do krzepnięcia składników i zapchania dysz spryskiwaczy.

- Stosować wyłącznie odpowiednie płyny do mycia szyb na bazie alkoholu.
- Nigdy nie mieszać ze sobą różnych płynów do mycia szyb.

INFORMACJA

Podczas dolewania płynu spryskiwacza szyb przez uszkodzone sitko lub bez sitka do zbiornika płynu do spryskiwaczy mogą dostać się cząstki brudu. Dysze spryskiwaczy mogą się zatkać.

- Sitko należy wyjmować wyłącznie w celu wyczyszczenia.
- Jeśli sitko jest uszkodzone lub zostało zagubione, zamontować nowe. ◁

Olej silnikowy

Wprowadzenie

Oleje silnikowe są dostosowane do wymogów silników, układów oczyszczania spalin i jakości paliwa. We wszystkich silnikach spalinowych olej silnikowy zasadniczo wchodzi w kontakt z pozostałościami procesu spalania i z paliwem, co wpływa na starzenie się oleju silnikowego. Prawidłowo dobrany olej silnikowy jest ważny dla działania i żywotności silnika. Silnik jest fabrycznie napełniony specjalnym, lekkim olejem wielosezonowym, którego z reguły można używać przez cały rok.

Informacje o świecących się lampkach ostrzegawczych i kontrolnych zawiera punkt dotyczący rozwiązywania problemów na końcu rozdziału → strona 365.

⚠ OSTRZEŻENIE

Olej silnikowy staje się ekstremalnie gorący podczas pracy silnika. Nieostrożne obchodzenie się z gorącym olejem silnikowym może spowodować poważne oparzenia ciała. Konsekwencjami mogą być poważne lub śmiertelne obrażenia.

- Przed rozpoczęciem prac z olejem silnikowym należy zawsze odczekać, aż silnik ostygnie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Olej silnikowy jest trujący. Kontakt z olejem silnikowym, a w szczególności jego połknięcie, może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia.

- Po połknięciu oleju silnikowego należy natychmiast skorzystać z pomocy lekarza.

2KF012711AF

- W przypadku problemów zdrowotnych należy po zakończeniu prac z olejem silnikowym skorzystać z pomocy lekarza.
- Olej silnikowy należy zawsze przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci i w zamkniętym oryginalnym pojemniku. Dotyczy to również zużytego oleju, aż do czasu zutylizowania.
- Do przechowywania oleju silnikowego nigdy nie używać zużytych puszek, butelek ani innych pojemników po żywności, ponieważ inne osoby mogłyby wypić zawarty w nich olej silnikowy.
- Unikać regularnego kontaktu z olejem silnikowym, aby nie spowodować obrażeń skóry.
- Chronić skórę, twarz i w szczególności oczy podczas prac z olejem silnikowym.
- Nie jeść, nie pić i nie palić podczas prac z olejem silnikowym.
- Po zakończeniu prac z olejem silnikowym umyć skórę wodą i mydłem.

Rozlany i rozpylony olej silnikowy może zanieczyścić środowisko.

- Rozlane płyny eksploatacyjne należy zebrać i właściwie zutylizować w sposób przyjazny dla środowiska. ◁

Normy oleju silnikowego

Przestrzegać ⚠, ⚠ i ⓘ na stronie 355 i ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 361.

Stosować oleje i płyny zgodnie z podanymi specyfikacjami i klasami lepkości.

— Norma WSS–M2C956–A1, lepkość SAE 0 W–20.

Stosowanie olejów i płynów niezgodnych z określonymi specyfikacjami i klasami lepkości może spowodować:

— Uszkodzenie elementów nieobjętych gwarancją pojazdu.
— Dłuższe fazy uruchamiania silnika.
— Zwiększenie wartości emisji.
— Zredukowanie mocy silnika.
— Zwiększenie zużycie paliwa ∅.
— Zmniejszenie siły hamowania.

Jeśli nie jest dostępny olej silnikowy o specyfikacji WSS–M2C956–A1, do uzupełnienia można użyć oleju silnikowego SAE 0 W-30 zgodnie z ACEA C3 → ⓘ.

Uwaga: nie należy dolewać więcej niż 0,5 l (0,5 qt) alternatywnego oleju silnikowego pomiędzy planowanymi przeglądami → ⓘ.

ⓘ *INFORMACJA*

Stosowanie niezaaprobowanych olejów silnikowych zgodnie z odpowiednią normą może spowodować uszkodzenie silnika.

- Do uzupełniania należy stosować wyłącznie oleje silnikowe, które spełniają wymagania jakościowe odpowiedniej normy.
- Tylko w sytuacji awaryjnej dolewać maksymalnie 0,5 l (0,5 qt) oleju silnikowego, który nie spełnia danej normy oleju silnikowego. ◁

Wymiana oleju w silniku

Przestrzegać ⚠, ⚠ i ⓘ na stronie 355 i ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 361.

Olej silnikowy musi być regularnie wymieniany, zgodnie z okresami serwisowymi.

Dodatki zawarte w oleju silnikowym powodują, że nowy olej już po krótkim czasie pracy staje się ciemny. Jest to zjawisko normalne i nie powoduje, że olej trzeba wymienić.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieostrożna wymiana oleju silnikowego może spowodować zanieczyszczenie środowiska, poważne oparzenia lub pożar. Konsekwencjami mogą być poważne lub śmiertelne obrażenia.

- Przed wymianą oleju silnikowego należy zawsze odczekać na całkowite ostygnięcie silnika.
- Podczas wymiany oleju silnikowego należy zawsze stosować ochronę oczu.
- Wykręcając śrubę spustową oleju palcami, należy trzymać ramiona poziomo,

aby wyciekający olej nie spływał po ramionach.

- Do zebrania zużytego oleju należy użyć odpowiedniego pojemnika, który może pomieścić całą ilość oleju z silnika.

⚠ OSTRZEŻENIE

Olej silnikowy jest trujący. Kontakt z olejem silnikowym, a w szczególności jego połknięcie, może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia.

- Po połknięciu oleju silnikowego należy natychmiast skorzystać z pomocy lekarza.
- W przypadku problemów zdrowotnych należy po zakończeniu prac z olejem silnikowym skorzystać z pomocy lekarza.
- Olej silnikowy należy zawsze przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci i w zamkniętym oryginalnym pojemniku. Dotyczy to również zużytego oleju, aż do czasu zutylizowania.
- Do przechowywania oleju silnikowego nigdy nie używać zużytych puszek, butelek ani innych pojemników po żywności, ponieważ inne osoby mogłyby wypić zawarty w nich olej silnikowy.
- Unikać regularnego kontaktu z olejem silnikowym, aby nie spowodować obrażeń skóry.
- Chronić skórę, twarz i w szczególności oczy podczas prac z olejem silnikowym.
- Nie jeść, nie pić i nie palić podczas prac z olejem silnikowym.
- Po zakończeniu prac z olejem silnikowym umyć skórę wodą i mydłem.

ⓘ *INFORMACJA*

Wymiana oleju silnikowego i filtra Wymiana oleju silnikowego i filtrów wymaga specjalnych narzędzi i umiejętności. Nieprawidłowe wykonanie może skutkować uszkodzeniami pojazdu.

- Wymianę oleju silnikowego i filtra należy zawsze zlecać w specjalistycznym serwisie.

Utylizować olej silnikowy zgodnie z zasadami ekologii i tylko w miejscu przyjmowania zużytego oleju, np. w centrum recyklingu lub w specjalistycznym sklepie. ◁

Zużycie oleju silnikowego

🕮 Przestrzegać ⚠, ⚠ i ⓘ na stronie 355 i ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 361.

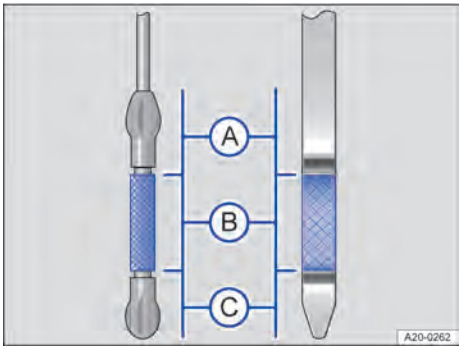
Zużycie oleju silnikowego może być różne w zależności od danego silnika i zmieniać się podczas okresu żywotności silnika.

Zależnie od sposobu jazdy i od warunków eksploatacji, zużycie oleju silnikowego może wynosić do 1 l na 2000 km – w nowych samochodach, przez pierwszych 5000 km również więcej. Poziom oleju silnikowego należy więc sprawdzać w regularnych odstępach czasu – najlepiej po każdym zatankowaniu paliwa i przed dłuższą jazdą.

Przy znacznym obciążeniu silnika poziom oleju silnikowego powinien znajdować się w górnym dopuszczalnym zakresie → strona 363, np. w przypadku długiej jazdy autostradą w lecie lub pokonywania przełęczy w wysokich górach. ◁

Sprawdzanie poziomu i uzupełnianie oleju silnikowego

🕮 Przestrzegać ⚠, ⚠ i ⓘ na stronie 355 i ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 361.



Rys. 208 Miarki poziomu oleju z oznaczonymi polami (warianty).

Ⓐ Poziom oleju silnikowego za wysoki – w razie potrzeby sprawdzić komunikaty na

2KF012711AF

wyświetlaczu zestawu wskaźników lub skorzystać z fachowej pomocy.

Ⓑ Poziom oleju silnikowego w zakresie normalnym.

Ⓒ Poziom oleju silnikowego za niski – w razie potrzeby sprawdzić komunikaty na wyświetlaczu zestawu wskaźników lub uzupełnić olej silnikowy.



Rys. 209 W przedziale silnikowym: korek wlewu oleju (prezentacja zasady)

Wykonać czynności w podanej kolejności → ⚠ , → ⓘ:

1. Samochód z silnikiem rozgrzanym do temperatury roboczej zaparkować na poziomej powierzchni, aby uniknąć nieprawidłowego odczytania poziomu oleju silnikowego.
2. Wyłączyć silnik i odczekać co najmniej 5 minut, aby olej silnikowy spłynął do miski olejowej silnika.
3. Otworzyć pokrywę przednią ⚠→ strona 357.
4. Odszukać otwór wlewu oleju i miarkę poziomu oleju. Króciec wlewu oleju jest oznaczony symbolem → rys. 209na korku, a miarka poziomu oleju jest oznaczona kolorowym uchwytem. Jeżeli nie jest jasne, gdzie znajduje się korek i miarka poziomu oleju, należy udać się do specjalistycznego serwisu.
5. Wyjąć miarkę poziomu oleju z prowadnicy i wytrzeć czystą szmatką.
6. Miarkę poziomu oleju wsunąć z powrotem do oporu w prowadnicę. Gdy na miarce poziomu oleju znajduje się oznakowanie, oznakowanie to podczas wsadzania musi pasować do odpowiedniego rowka na górnym końcu prowadnicy.
7. Ponownie wyciągnąć miarkę poziomu oleju i odczytać na niej poziom oleju silnikowego w następujący sposób → rys. 208:

   Ⓐ Poziom oleju w silniku za wysoki. W razie potrzeby sprawdzić komunikaty na wyświetlaczu zestawu wskaźników lub skorzystać z fachowej pomocy → ⓘ.

   Ⓑ Poziom oleju silnikowego w zakresie normalnym. Olej silnikowy można uzupełniać do górnej granicy tego zakresu, np. przy wysokim obciążeniu silnika → strona 361, → strona 363. Dalej — czynność 8 albo 16.

   Ⓒ Poziom oleju w silniku za niski. W razie potrzeby sprawdzić komunikaty na wyświetlaczu zestawu wskaźników lub koniecznie uzupełnić olej silnikowy. Przejść do kroku 8.
8. Po odczytaniu poziomu oleju silnikowego ponownie wsunąć miarkę poziomu oleju do oporu w prowadnicę.
9. Odkręcić korek wlewu oleju silnikowego → rys. 209.
10. Uzupełniać olej stopniowo w małych ilościach, nie więcej niż łącznie 0,5 l (0,5 qt) lub według zalecenia w zestawie wskaźników. Zaleca się stosowanie zaaprobowanych olejów silnikowych zgodnie z odpowiednią normą.
11. W celu uniknięcia przepełnienia należy po każdym dolaniu odczekać co najmniej 1 minutę, aby olej silnikowy mógł spłynąć do miski olejowej silnika do oznakowania na miarce poziomu oleju.
12. Ponownie odczytać poziom oleju silnikowego na miarce, zanim dolana zostanie kolejna porcja oleju silnikowego. Nie wolno wlewać zbyt dużej ilości oleju silnikowego → ⓘ.
13. Poziom oleju silnikowego pod koniec uzupełniania powinien znajdować się pośrodku zakresu → rys. 208 Ⓑ. Poziom oleju silnikowego nie może znajdować się w zakresie → rys. 208 Ⓐ → ⓘ.
14. Jeśli została dolana za duża ilość oleju, a jego poziom znajduje się w zakresie

→ rys. 208 Ⓐ, nie wolno uruchamiać silnika. Wezwać fachową pomoc.

15. Po dolaniu dokręcić korek wlewu oleju silnikowego.
16. Miarkę poziomu oleju wsunąć do prowadnicy do oporu. Jeżeli w górze na miarce poziomu oleju znajduje się oznakowanie, oznakowanie to podczas wsadzania musi pasować do odpowiedniego rowka na górnym końcu prowadnicy.
17. Zamknąć pokrywę przednią ⚠ → strona 357.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas dolewania olej silnikowy może wyciekać lub przelewać się i zapalić, jeśli dostanie się do części silnika, które są gorące lub mogą się rozgrzać. Może to spowodować pożary lub oparzenia. Może to spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia.

- Należy zawsze upewnić się, że korek króćca wlewu oleju po dolaniu jest mocno dokręcony, a miarka poziomu oleju została prawidłowo wsunięta z powrotem do prowadnicy.
- Podczas dolewania oleju silnikowego należy zawsze posługiwać się odpowiednimi środkami technicznymi.

INFORMACJA

Jeśli poziom oleju silnikowego po dolaniu jest zbyt wysoki i silnik zostanie uruchomiony, może dojść do uszkodzenia silnika.

- Nie uruchamiać silnika i wezwać fachową pomoc.

INFORMACJA

W razie stosowania niewłaściwych płynów eksploatacyjnych następstwem może być poważna awaria działania lub uszkodzenie silnika.

- Podczas dolewania płynów eksploatacyjnych należy uważać, aby wlewać je do właściwych otworów. ◁

Rozwiązywanie problemów

🕮 Przestrzegać ⚠, ⚠ i ⓘ na stronie 355 i ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 361.

Zbyt niskie ciśnienie oleju silnikowego

Lampka ostrzegawcza miga na czerwono. Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się komunikat.

Nie jechać dalej! Konsekwencją może być uszkodzenie silnika.

1. Zatrzymać samochód, kiedy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób.
2. Wyłączyć silnik.
3. Sprawdzić poziom oleju silnikowego → strona 363.
4. Jeśli lampka ostrzegawcza miga, mimo że poziom oleju silnikowego jest prawidłowy, nie jechać dalej ani nie pozostawiać włączonego silnika. Konsekwencją może być uszkodzenie silnika. Wezwać fachową pomoc.

Bardzo niski poziom oleju silnikowego

Lampka ostrzegawcza miga na czerwono. Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się komunikat.

Nie jechać dalej! Konsekwencją może być uszkodzenie silnika.

1. Zatrzymać samochód, kiedy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób.
2. Wyłączyć silnik.
3. Sprawdzić poziom oleju silnikowego → strona 363.
4. Jeśli to konieczne, uzupełniać stopniowo olej silnikowy w małych ilościach, aż jego poziom osiągnie zwykły zakres, lub postępować zgodnie z zaleceniami dotyczącymi uzupełniania oleju podanymi na wyświetlaczu w zestawie wskaźników → strona 363.
5. Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się, mimo że poziom oleju w silniku jest prawidłowy, nie jechać dalej ani nie pozostawiać silnika pracującego. Konsekwen-

2KF012711AF

cją może być uszkodzenie silnika. Wezwać fachową pomoc.

Zbyt niski poziom oleju silnikowego

Lampka kontrolna świeci na żółto. Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się komunikat.

1. Zatrzymać samochód, kiedy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób.
2. Wyłączyć silnik.
3. Sprawdzić poziom oleju silnikowego → strona 363.
4. W razie potrzeby uzupełniać olej stopniowo w małych ilościach, nie więcej niż łącznie 0,5 l (0,5 qt) lub według zalecenia na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.
5. Jeśli lampka kontrolna świeci się, mimo że poziom oleju w silniku jest prawidłowy, nie jechać dalej ani nie pozostawiać silnika pracującego. Konsekwencją może być uszkodzenie silnika. Wezwać fachową pomoc.

Zbyt wysoki poziom oleju silnikowego

Lampka kontrolna świeci na żółto. Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się komunikat.

1. Zatrzymać samochód, kiedy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób.
2. Wyłączyć silnik.
3. Sprawdzić poziom oleju silnikowego → strona 363.
4. Jeśli poziom oleju silnikowego jest za wysoki, nie jechać dalej i nie uruchamiać silnika. Konsekwencją może być uszkodzenie silnika. Wezwać fachową pomoc.

Awaria układu olejowego silnika

Lampka kontrolna miga na żółto. Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się komunikat.

1. Należy udać się do specjalistycznego serwisu.

Płyn chłodzący

Wprowadzenie

Prace w obrębie systemu chłodzenia można wykonywać samodzielnie pod warunkiem znajomości niezbędnych czynności, przestrzegania ogólnie obowiązujących zasad bezpieczeństwa oraz dysponowania prawidłowymi materiałami i płynami eksploatacyjnymi oraz odpowiednimi narzędziami. Nieumiejętne wykonanie prac może spowodować ciężkie obrażenia → ⚠. W razie potrzeby wykonanie wszystkich prac należy zlecić w specjalistycznym serwisie. Informacje o świecących się lampkach ostrzegawczych i kontrolnych zawiera punkt dotyczący rozwiązywania problemów na końcu rozdziału → strona 369.

⚠ OSTRZEŻENIE

Płyn chłodzący jest trujący. Kontakt z płynem chłodzącym, a w szczególności jego połknięcie, może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia.

- Po połknięciu płynu chłodzącego należy natychmiast skorzystać z pomocy lekarza.
- W przypadku problemów zdrowotnych należy po zakończeniu prac z płynem chłodzącym skorzystać z pomocy lekarza.
- Płyn chłodzący należy zawsze przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci i w zamkniętym oryginalnym pojemniku.
- Do przechowywania płynu chłodniczego nie wolno używać zużytych puszek po żywności, butelek lub innych pojemników, ponieważ inne osoby mogłyby wypić zawarty w nich płyn chłodniczy.
- Unikać regularnego kontaktu z płynem chłodzącym, aby nie spowodować obrażeń skóry.
- Chronić skórę, twarz i w szczególności oczy podczas prac z płynem chłodzącym.
- Nie jeść, nie pić i nie palić podczas prac z płynem chłodzącym.
- Po zakończeniu prac z płynem chłodzącym umyć skórę wodą i mydłem.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przy bardzo niskich temperaturach zewnętrznych płyn chłodzący mógłby zamarznąć i samochód będzie niesprawny. To może spowodować, że ogrzewanie w pojeździe przestanie działać. Pasażerowie posiadający niewystarczająco ciepłą odzież zimową mogą przemarznąć.

- Ilość dodatku do płynu chłodzącego silnik musi być dostosowana do najniższej oczekiwanej temperatury otoczenia, w której pojazd jest eksploatowany.
- Stosować wyłącznie dodatek do płynu chłodzącego, dopuszczony przez producenta.

Płyn chłodzący i dodatki przeciw zamarzające mogą zanieczyścić środowisko.

- Rozlane płyny eksploatacyjne należy zebrać i fachowo zutylizować. ◁

Specyfikacja płynu chłodzącego

🕮 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 366.

Układ chłodzenia silnika jest napełniony fabrycznie mieszaniną specjalnie przygotowanej wody i co najmniej 40-procentowej ilości dodatku chłodzącego G G12evo (TL 774-L).

Ilość dodatku do płynu chłodzącego silnik dla ochrony układu chłodzenia *zawsze* musi wynosić co najmniej 40%. Jeżeli ze względów klimatycznych wymagana jest większa odporność na zamarzanie, można zwiększyć stężenie dodatku przeciwzamarzającego. Stężenie dodatku przeciwzamarzającego nie może być jednak wyższe niż 55 %, w przeciwnym razie odporność na zamarzanie ponownie zmniejszy się, co pogorszy skuteczność chłodzenia.

Dodatek do płynu chłodzącego można rozpoznać po różowym zabarwieniu. Mieszanka wody i dodatku do płynu chłodzącego silnik zapewnia ochronę przed mrozem do -25°C (-13°F), chroni metale lekkie w układzie chłodzenia przed korozją, zapobiega osadzaniu się kamienia i znacząco zwiększa temperaturę wrzenia płynu chłodzącego.

Podczas uzupełniania płynu chłodzącego należy użyć roztworu wody destylowanej i co najmniej 40% dodatku do płynu chłodzącego G12evo, aby uzyskać optymalną ochronę przed korozją → ⓘ.

ⓘ *INFORMACJA*

Zabarwienie płynu chłodzącego wynika z wymieszania fioletowego dodatku do płynu chłodzącego z wodą destylowaną. Jeżeli płyn w zbiorniku wyrównawczym płynu chłodzącego nie jest fioletowy, lecz np. brązowy, odpowiedni płyn chłodzący został wymieszany z innym, nieodpowiednim płynem chłodzącym. Może dojść do poważnych awarii lub uszkodzenia napędu i układu chłodzenia.

- Stosować wyłącznie dodatek do płynu chłodzącego silnik dopuszczony przez producenta.
- W przypadku brązowego zabarwienia płynu chłodzącego należy niezwłocznie zlecić jego wymianę w specjalistycznym serwisie.
- Podczas dolewania nie wolno nigdy mieszać oryginalnych dodatków do płynu chłodzącego z innymi niedopuszczonymi dodatkami.

Płyn chłodzący i dodatki przeciw zamarzające mogą zanieczyścić środowisko.

- Rozlane płyny eksploatacyjne należy zebrać i fachowo zutylizować. ◁

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego i uzupełnianie płynu

🕮 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 366.

Układ chłodzenia pojazdu składa się z obiegu chłodzenia silnika ze zbiornikiem płynu chłodzącego w przedziale przednim.

Przygotowania

1. Zaparkować samochód na poziomej i stałej płaszczyźnie.
2. Odczekać, aż silnik ostygnie → ⚠.
3. Otworzyć maskę silnika.

2KF012711AF

Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego jest oznaczony czerwonym symbolem na pokrywie → rys. 210.



Rys. 210 W przednim przedziale: pokrywa zbiornika płynu chłodzącego.

⚠ OSTRZEŻENIE

Wydobywająca się gorąca para lub gorący płyn chłodzący oraz gorące części pojazdu mogą spowodować ciężkie poparzenia.

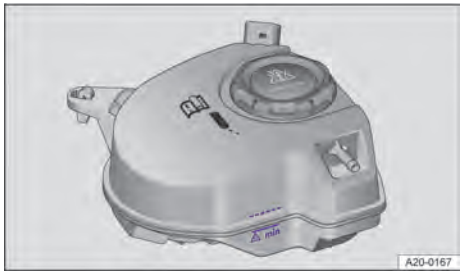
- Nie wolno otwierać pokrywy przedniej, gdy widać lub słychać, że para bądź płyn chłodzący wydostają się z przedziału przedniego.
- Zawsze odczekać, aż nie będzie widać ani słychać, jak z komory przedniej ulatnia się para lub płyn chłodzący.

⚠ OSTRZEŻENIE

Układ chłodzenia jest pod ciśnieniem, gdy silnik jest gorący. Nieostrożne otwarcie pokrywy może spowodować wytryśnięcie płynu chłodzącego, co może spowodować poważne oparzenia lub śmierć.

- Gdy silnik jest gorący, nie wolno otwierać pokrywy zbiornika płynu chłodzącego.
- Należy zawsze ochraniać twarz, ręce i ramiona przed gorącym płynem chłodzącym lub parą za pomocą dużej, grubej ściereczki, kiedy konieczne jest otwarcie pokrywy zbiornika płynu chłodzącego.
- Pokrywę zbiornika płynu chłodzącego odkręcać powoli i bardzo ostrożnie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, naciskając go przy tym delikatnie w dół.

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego w układzie chłodzenia silnika



Rys. 211 W przedziale przednim: oznaczenia na zbiorniku płynu chłodzącego (rysunek poglądowy).

Przy odbiorze (nowe samochody) lub po naprawach układu chłodzenia płyn chłodzący może znajdować się powyżej oznaczonego zakresu. Jest to normalne. Płyn chłodzący nie musi być odessany.

Poziom płynu chłodzącego nie w każdym modelu można dokładnie sprawdzić, ponieważ widoczność poziomu płynu w zbiorniku płynu chłodzącego może być ograniczona. Jeżeli nie można dokładnie odczytać poziomu płynu chłodzącego, należy niezwłocznie udać się do specjalistycznego serwisu.

1. Poziom płynu chłodzącego należy sprawdzać przy zimnym silniku na bocznym oznaczeniu zbiornika płynu chłodzącego→ rys. 211. Poziom płynu chłodzącego musi się mieścić między oznaczeniami
2. Jeśli poziom płynu w zbiorniku płynu chłodzącego pozostaje poniżej oznaczenia minimalnego „min“, należy uzupełnić płyn chłodzący. Gdy płyn chłodzący jest ciepły, poziom płynu chłodzącego może znajdować się nieco powyżej górnego oznaczenia.
3. Jeśli w zbiorniku płynu chłodzącego płyn nie jest już widoczny, nie należy uzupełniać płynu chłodzącego → ⓘ.

Uzupełnianie płynu chłodzącego

1. Ostrożnie odkręcić korek → ⚠.
2. Uzupełniać tylko nowy płyn chłodzący zgodnie ze specyfikacją do górnego oznaczenia poziomu → strona 367. Po na-

pełnieniu poziom płynu chłodzącego musi mieścić się w granicach oznaczeń na zbiorniku płynu chłodzącego → rys. 211.

3. Mocno dokręcić korek.
4. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego po jednym dniu. W przypadku ponownego spadku poziomu płynu chłodzącego poniżej oznaczenia minimalnego „min“ należy udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie układu chłodzenia.

Jeżeli w sytuacji awaryjnej płyn chłodzący zgodny z wymaganą specyfikacją nie jest dostępny, należy najpierw napełnić zbiornik tylko wodą destylowaną. Następnie jak najszybciej zlecić w specjalistycznym serwisie odtworzenie prawidłowych proporcji mieszaniny z odpowiednim dodatkiem do płynu chłodzącego.

INFORMACJA

Płyn chłodzący rozszerza się pod wpływem ciepła. Jeśli płyn chłodzący zostanie uzupełniony powyżej oznaczonego zakresu, nadmiar płynu chłodzącego może wypłynąć i spowodować uszkodzenie pojazdu.

- Nie napełniać płynem chłodzącym powyżej górnej krawędzi zaznaczonego zakresu zbiornika płynu chłodzącego.

INFORMACJA

Jeśli w zbiorniku płynu chłodzącego nie ma już płynu chłodzącego, powietrze może dostać się do układu chłodzenia silnika. Może to spowodować uszkodzenie silnika.

- Nie jechać dalej.
- Nie uzupełniać płynu chłodzącego.
- Wezwać fachową pomoc.

INFORMACJA

Wszelkie inne rodzaje wody, niebędące wodą destylowaną, ze względu na zawarte w nich składniki chemiczne mogą spowodować poważne uszkodzenia korozyjne w silniku. Może to doprowadzić do awarii silnika.

- Do dolewania stosować tylko wodę destylowaną!
- Jeśli nie uzupełniono wody destylowanej, należy niezwłocznie zlecić całkowitą wymianę płynu w układzie chłodzenia w specjalistycznym warsztacie.

INFORMACJA

Stosowanie niewłaściwych płynów eksploatacyjnych może powodować poważne nieprawidłowości działania oraz uszkodzenie silnika.

- Podczas uzupełniania lub wymiany płynów eksploatacyjnych należy zwrócić uwagę, aby do odpowiednich otworów wlewać właściwe płyny. ◁

Rozwiązywanie problemów

🕮 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 366.

Płyn chłodzący

Lampka ostrzegawcza miga na czerwono. Temperatura płynu chłodzącego jest za wysoka lub poziom płynu chłodzącego jest za niski.

STOP Nie jechać dalej! Konsekwencją może być uszkodzenie silnika.

1. Zatrzymać pojazd, kiedy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób → strona 213.
2. Wyłączyć silnik.
3. Odczekać, aż silnik ostygnie.
4. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym płynu chłodzącego → strona 367.
5. Kiedy lampka ostrzegawcza nie gaśnie, mimo że poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy, nie jechać dalej ani nie pozostawiać pracującego silnika.
6. Wezwać fachową pomoc. ◁

Płyn hamulcowy

🕮 Wprowadzenie

Płyn hamulcowy z biegiem czasu pochłania wilgoć z otaczającego powietrza. Zbyt duża

2KF012711AF

zawartość wody w płynie hamulcowym powoduje szkody w układzie hamulcowym. Woda znacznie obniża punkt wrzenia płynu hamulcowego. W przypadku zbyt wysokiej zawartości wody w układzie hamulcowym mogą tworzyć się pęcherzyki pary, przy dużym obciążeniu hamulca i pełnym hamowaniu. Pęcherzyki pary zmniejszają skuteczność hamowania, wydłużają znacznie drogę hamowania i mogą prowadzić do całkowitej awarii układu hamulcowego. Własne bezpieczeństwo i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu drogowego zależne jest od tego, czy układ hamulcowy działa prawidłowo przez cały czas.

⚠ OSTRZEŻENIE

Płyn hamulcowy jest trujący. Kontakt z płynem hamulcowym, a w szczególności jego połknięcie, może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia.

- Po połknięciu płynu hamulcowego należy natychmiast skorzystać z pomocy lekarza.
- W przypadku wystąpienia problemów zdrowotnych po pracy z płynem hamulcowym należy skontaktować się z lekarzem.
- Płyn hamulcowy należy zawsze przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci i w zamkniętym oryginalnym pojemniku.
- Nigdy nie należy używać pustych puszek po żywności, butelek lub innych pojemników do przechowywania płynu hamulcowego, ponieważ ludzie mogą wypić zawarty w nich płyn hamulcowy.
- Należy unikać regularnego kontaktu z płynem hamulcowym, aby uniknąć uszkodzenia skóry.
- Podczas pracy z płynem hamulcowym należy chronić skórę, twarz, a zwłaszcza oczy.
- Nie jeść, nie pić i nie palić podczas pracy z płynem hamulcowym.
- Po zakończeniu pracy z płynem hamulcowym należy umyć skórę wodą z mydłem.

! *INFORMACJA*

Rozlany lub wyciekający płyn hamulcowy atakuje powierzchnie pojazdu. Lakier pojazdu, części plastikowe i opony mogą zostać uszkodzone.

- Rozlany płyn hamulcowy należy natychmiast wytrzeć ze wszystkich elementów pojazdu.
- Następnie spłukać wszystkie części pojazdu odpowiednią ilością wody.

Płyn hamulcowy może zanieczyścić środowisko.

- Rozlane płyny eksploatacyjne należy zebrać i właściwie zutylizować w sposób przyjazny dla środowiska. ◁

Specyfikacja płynu hamulcowego

🕮 Przestrzegać ⚠, ⚠ i ⓘ na stronie 355 i ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 369.

Specyfikacja płynu hamulcowego

Przed zastosowaniem płynu hamulcowego należy sprawdzić, czy dane dotyczące specyfikacji płynu hamulcowego na opakowaniu są zgodne z wymaganiami dla tego samochodu.

Płyn hamulcowy zgodny z normą producenta jest dostępny w specjalistycznym serwisie.

Jeśli nie jest dostępny płyn hamulcowy zgodny z normą producenta, można użyć płynu hamulcowego zgodnego z normą DIN ISO 4925 CLASS 6 lub normą USA FMVSS 116 DOT 4.

Płyn hamulcowy zgodny z normą producenta spełnia wymagania DIN ISO 4925 CLASS 6 albo normy USA FMVSS 116 DOT 4. ◁

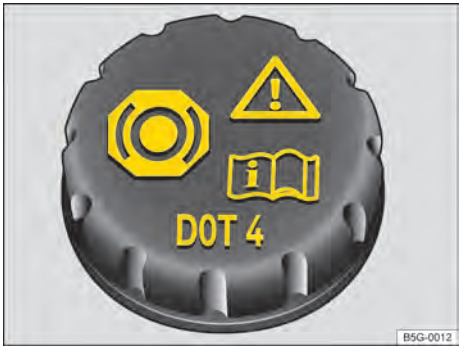
Sprawdzanie płynu hamulcowego

Przestrzegać ⚠, ⚠ i ⓘ na stronie 355 i ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 369.

Przygotowania

1. Zaparkować samochód na poziomej i stałej płaszczyźnie.
2. Otworzyć maskę silnika.

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego



Rys. 212 W przedziale silnikowym: zbiornik płynu hamulcowego.

Zbiornik płynu hamulcowego można rozpoznać po jego korku → rys. 212.

Poziom płynu hamulcowego nie w każdym modelu można dokładnie sprawdzić, ponieważ pokrywa lub elementy silnika mogą ograniczyć widoczność poziomu płynu w zbiorniku. Gdy nie można dokładnie odczytać poziomu płynu hamulcowego, skorzystać z pomocy specjalistycznego serwisu.

Poziom płynu hamulcowego musi być zawsze między oznaczeniami MIN i MAX zbiornika wyrównawczego płynu hamulcowego → ⚠.

Poziom płynu hamulcowego obniża się nieznacznie w czasie eksploatacji, ponieważ okładziny hamulcowe zużywają się i automatycznie regulują.

Wymiana płynu hamulcowego

Należy regularnie wymieniać płyn hamulcowy. Informacje na temat częstotliwości wymiany płynu hamulcowego w pojeździe można uzyskać w specjalistycznym serwisie. Wlewać tylko płyn hamulcowy, który ma wymaganą specyfikację.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zbyt niski poziom płynu hamulcowego lub nieodpowiedni płyn hamulcowy może spowodować awarię hamulców lub zmniejszoną skuteczność hamowania. Może to spowodować wypadek i poważne lub śmiertelne obrażenia.

- Regularnie kontrolować układ hamulcowy i poziom płynu hamulcowego.
- Należy upewnić się, że stosowany jest prawidłowy płyn hamulcowy.
- Stosować wyłącznie płyn hamulcowy dopuszczony przez producenta. ◁

Rozwiązywanie problemów

Przestrzegać ⚠, ⚠ i ⓘ na stronie 355 i ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 369.

(!) Poziom płynu hamulcowego

Lampka ostrzegawcza świeci się na czerwono. Poziom płynu hamulcowego jest za niski.

Nie jechać dalej! Skutkiem może być awaria hamulców.

1. Zatrzymać samochód, kiedy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób → strona 213.
2. Sprawdzić poziom płynu hamulcowego.

   Albo: gdy nie można samodzielnie odczytać poziomu płynu hamulcowego, poprosić o pomoc specjalistyczny serwis.
3. Jeśli poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski, należy skorzystać z fachowej pomocy. ◁

2KF012711AF

Akumulator 12 V

Wprowadzenie

Akumulator 12 V jest elementem instalacji elektrycznej pojazdu.

Nie wolno wykonywać prac w instalacji elektrycznej, nie posiadając wystarczającej wiedzy w zakresie koniecznych czynności i ogólnie obowiązujących zasad bezpieczeństwa i nie dysponując odpowiednimi narzędziami → ⚠! W przeciwnym razie wykonanie wszystkich prac należy zlecić w specjalistycznym serwisie. Niewłaściwe wykonywanie prac może powodować poważne zranienia.

Informacje o świecących się lampkach ostrzegawczych i kontrolnych zawiera punkt dotyczący rozwiązywania problemów na końcu rozdziału → strona 376.

Liczba i miejsce montażu akumulatorów samochodowych 12 V

Akumulator pojazdu o napięciu 12 V znajduje się w przedniej komorze.

Objaśnienie ostrzeżeń na akumulatorze 12 V

Stosować zawsze okulary ochronne!

Kwas akumulatorowy jest silnie żrący. Nosić zawsze rękawice i okulary ochronne!

Nie zbliżać się z otwartym ogniem, iskrzeniem lub papierosem!

Podczas ładowania akumulatora samochodowego powstaje bardzo wybuchowa mieszanina gazów!

Elektrolit i akumulator należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci!

Zawsze przestrzegać wytycznych podanych w instrukcji obsługi!

⚠ OSTRZEŻENIE

Prace przy akumulatorze 12 V i instalacji elektrycznej mogą skutkować poważnymi poparzeniami, powstaniem ognia lub porażeniami prądem. Może to skutkować ciężkimi obrażeniami.

- Należy zawsze czytać i przestrzegać ostrzeżeń na akumulatorze 12 V pojazdu.
- Przed rozpoczęciem wszelkich prac przy akumulatorze 12 V należy wyłączyć zapłon oraz wszystkie odbiorniki elektryczne i odłączyć przewód ujemny od akumulatora 12 V.
- Zawsze trzymać dzieci z dala od elektrolitu i akumulatora 12 V.
- Wykonując prace przy akumulatorze 12 V, należy chronić przede wszystkim ręce, ramiona i twarz przed rozpryskami kwasu.
- Zawsze stosować ochronę oczu i rękawice ochronne.
- Nigdy nie należy zwierać biegunów akumulatora.
- Wykonanie wszystkich prac należy zlecić w specjalistycznym serwisie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas eksploatacji akumulatora 12 V powstaje wysoce wybuchowa mieszanka tlenowo-wodorowa, która jest łatwopalna. Ze względu na powstawanie iskier gaz wydobywający się z akumulatora 12 V może się zapalić. Może to skutkować ciężkimi lub śmiertelnymi obrażeniami.

- Uważać, aby w pobliżu akumulatora 12 V nie pojawiły się ogień, iskry, otwarty płomień ani żarzące się papierosy.
- Należy unikać wytwarzania się iskier podczas prac z przewodami i urządzeniami elektrycznymi jak również w wyniku wyładowań elektrostatycznych.

INFORMACJA

Promienie UV mogą uszkodzić obudowę akumulatora.

- Nie wystawiać akumulatora 12 V na dłuższy czas na bezpośrednie działanie światła dziennego.

INFORMACJA

Akumulator 12 V może zamarznąć i wskutek tego ulec zniszczeniu.

- W przypadku dłuższego postoju chronić akumulator 12 V przed mrozem.

Ustawienia systemu po wymianie akumulatora

W przypadku wymiany akumulatora 12 V lub po wspomaganym rozruchu ustawienia systemu mogą zostać zmienione lub usunięte.

1. Należy sprawdzić datę i godzinę oraz dostosować je w razie potrzeby.
2. Należy sprawdzić osobiste ustawienia Komfort, w razie potrzeby ustawić je i zapisać.

Sprawdzanie poziomu elektrolitu w akumulatorze 12 V

Przestrzegać ⚠, ⚠ i ⓘ na stronie 355 i ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 372.

Należy sprawdzać regularnie poziom elektrolitu w akumulatorze 12 V w pojazdach o wysokim przebiegu, w krajach o gorącym klimacie i w starszych akumulatorach 12 V. Poza tym akumulator samochodowy 12 V jest bezobsługowy.

Przygotowania

1. Przygotować pojazd do prac w przedziale przednim → strona 357.
2. Otworzyć maskę silnika ⚠ → strona 357.

Kontrola poziomu elektrolitu (akumulatory 12 V z wziernikiem)



Rys. 213 Wziernik w górnej części akumulatora 12 V (widok schematyczny).

W zależności od wyposażenia, aby zobaczyć wziernik w akumulatorze, należy usunąć dodatkowy pałąk. Wymaga to użycia dodatkowego narzędzia, niedostępnego w komplecie narzędzi samochodowych.

Aby można było wyraźnie zidentyfikować barwne wskazanie w okrągłym wzierniku w górnej części akumulatora 12 V, należy zapewnić wystarczające oświetlenie → rys. 213.

◁ Barwne wskazanie w okrągłym wzierniku zmienia się w zależności od poziomu kwasowości w akumulatorze 12 V.

jasnożółty **lub** *bezbarwny* Poziom elektrolitu w akumulatorze 12 V jest za niski. Sprawdzenie i ewentualną wymianę akumulatora 12 V należy zlecić w specjalistycznym serwisie.

czarny Poziom elektrolitu akumulatora 12 V jest prawidłowy.

Z przyczyn technicznych nie można sprawdzić poziomu elektrolitu w akumulatorach 12 V oznaczonych etykietą **AGM**. W celu kontroli akumulatora 12 V należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Elektrolit jest żrący. Kontakt z elektrolitem, a w szczególności jego połknięcie, może spowodować poważne poparzenia chemiczne.

- W żadnym wypadku nie należy otwierać akumulatora 12 V.
- Nie należy przechylać akumulatora 12 V. Z otworów odgazowujących może wydobywać się kwas.
- Podczas prac z akumulatorem 12 V należy chronić skórę, twarz, a zwłaszcza oczy.
- W trakcie prac przy akumulatorze 12 V nie wolno jeść, pić ani palić tytoniu.
- Po zakończeniu prac przy akumulatorze 12 V należy umyć skórę wodą z mydłem.
- W przypadku kontaktu kwasu ze skórą i włosami należy zdjąć całą zabrudzoną lub nasiąkniętą odzież i umyć skórę oraz włosy wodą. Skonsultować się z lekarzem.

2KF012711AF

- Jeśli dojdzie do kontaktu kwasu z oczami, należy przez kilka minut delikatnie przepłukiwać podrażnione miejsce wodą. Następnie należy natychmiast udać się do lekarza.
- W przypadku połknięcia kwasu należy natychmiast wypić dużą ilość wody i zażyć węgiel aktywowany. Natychmiast udać się do lekarza.
- W razie nawdychania się kwaśnej mgły należy opuścić strefę zagrożenia i pooddychać świeżym powietrzem. Natychmiast udać się do lekarza.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas eksploatacji akumulatora 12 V powstaje wysoce wybuchowa mieszanka tlenowo-wodorowa, która jest łatwopalna. Ze względu na powstawanie iskier gaz wydobywający się z akumulatora 12 V może się zapalić. Może to skutkować ciężkimi lub śmiertelnymi obrażeniami.

- Uważać, aby w pobliżu akumulatora 12 V nie pojawiły się ogień, iskry, otwarty płomień ani żarzące się papierosy.
- Należy unikać wytwarzania się iskier podczas prac z przewodami i urządzeniami elektrycznymi jak również w wyniku wyładowań elektrostatycznych.

◁

Ładowanie, wymiana, odłączanie lub podłączanie akumulatora 12 V

🕮 Przestrzegać ⚠, ⚠ i ⓘ na stronie 355 i ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 372.

1. Jeśli zachodzi obawa, że akumulator 12 V jest uszkodzony lub wadliwy, należy udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie akumulatora 12 V.

Ładowanie akumulatora 12 V

Ładowanie akumulatora 12 V powinno zostać przeprowadzone w specjalistycznym serwisie, ponieważ technologia zamontowanego fabrycznie akumulatora 12 V wymaga ładowania z ograniczonym napięciem → ⚠.

Wymiana akumulatora 12 V

Akumulator 12 V został skonstruowany odpowiednio do miejsca montażu i jest wyposażony w zabezpieczenia. W przypadku konieczności wymiany akumulatora 12 V część zamienna musi zostać zamontowana przez specjalistyczny serwis. Informacje dotyczące wymiarów części, wymaganej konserwacji, obsługi i środków bezpieczeństwa mogą uzyskać pracownicy specjalistycznych serwisów, którzy dysponują odpowiednią wiedzą techniczną i wyposażeniem. Otwór odgazowujący akumulatora 12 woltów musi się zawsze znajdować po stronie bieguna ujemnego, otwór odgazowujący po stronie bieguna dodatniego musi być zawsze zamknięty.

Stosować wyłącznie bezobsługowy akumulator 12 V zgodny z normą TL 825 06 i VW 7 50 73. Norma ta musi mieć datę z października 2014 lub nowszą.

Wymianę akumulatora 12 V należy zawsze zlecić w specjalistycznym serwisie, ponieważ w ramach wymiany musi zostać wykonane dopasowanie elektroniki samochodu. Ponadto parametry akumulatora dla bezpieczeństwa funkcjonalnego zostały określone tylko dla akumulatora w wyposażeniu oryginalnym. Tylko specjalistyczny serwis dysponuje odpowiednią technologią oraz akumulatorami zamiennymi do wykonania prawidłowego dopasowania. Montaż akumulatora niespełniającego wymogów jakościowych firmy Ford lub o zbyt niskiej pojemności skutkuje unieważnieniem pozwolenia na eksploatację, a tym samym homologacji pojazdu → ⚠.

Odłączanie akumulatora 12 V

Kiedy akumulator musi zostać odłączony od instalacji elektrycznej w samochodzie, zwrócić uwagę na poniższe punkty:

1. Wyłączyć wszystkie odbiorniki elektryczne i zapłon.
2. Przed odłączeniem należy odblokować samochód, inaczej wyzwolony zostanie ewentualny alarm.
3. Najpierw odłączyć przewód ujemny, a następnie dodatni → ⚠.

Podłączanie akumulatora 12 V

Gdy akumulator 12 V musi zostać odłączony od instalacji elektrycznej w pojeździe, należy przestrzegać następujących zasad:

1. Wyłączyć wszystkie odbiorniki elektryczne.
2. Najpierw podłączyć przewód plus, a następnie przewód minus akumulatora → ⚠.

Po podłączeniu akumulatora 12 V i po włączeniu zapłonu mogą zaświecić się różne lampki kontrolne. Lampki gasną, gdy pokonany zostanie krótki odcinek drogi z prędkością od ok. 15 km/h do ok. 20 km/h (od ok. 10 mph do ok. 12 mph). Kiedy lampki kontrolne nadal się świecą, należy udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie samochodu.

Jeżeli akumulator 12 V był przez dłuższy czas odłączony, może się zdarzyć, że najbliższy serwis nie zostanie prawidłowo wyznaczony lub obliczony → strona 22. Zwrócić uwagę na maksymalne dopuszczalne okresy międzyprzeglądowe.

Automatyczne odłączanie odbiorników

Jeśli przy wyłączonym silniku włączone są światła postojowe lub światła parkowania przy dłuższym parkowaniu, inteligentne zarządzanie siecią pokładową nie zawsze zapobiega rozładowaniu akumulatora 12 V.

— Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora 12 V, inteligentny system zarządzania siecią pokładową przy silnym obciążeniu akumulatora 12 V podejmuje automatycznie różne działania.

— W razie potrzeby w większych odbiornikach prądu ograniczona zostanie moc albo w sytuacji awaryjnej zostaną one całkowicie wyłączone.

Akumulator 12 V rozładowuje się

Uruchomienie silnika może być niemożliwe, jeśli akumulator jest rozładowany. Akumulator 12 V może zostać rozładowany w następujących sytuacjach:

— W wyniku długich postojów bez uruchamiania silnika.

— Na skutek korzystania z odbiorników elektrycznych przy wyłączonym silniku.

— Wskutek korzystania z ogrzewania postojowego.

⚠ OSTRZEŻENIE

Używanie akumulatora 12 V, który nie odznacza się takimi samymi parametrami i wymiarami co fabrycznie zamontowany akumulator 12 V, może spowodować zwarcia lub pożar. Może to spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia.

- Należy stosować tylko bezobsługowe akumulatory 12 V z których elektrolit nie może się wylać i które charakteryzują się tymi samymi parametrami i wymiarami, co zamontowany fabrycznie akumulator 12 V.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe zamocowanie akumulatorów 12 V może prowadzić do zwarć lub pożaru. Może to spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia.

- Akumulator 12 V należy zawsze mocować w przewidzianych do tego celu punktach mocowania w pojeździe.
- Zamontować z powrotem wszystkie niezbędne w pojeździe pokrywy na akumulatorze.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas ładowania akumulatora 12 V powstaje silnie wybuchowa mieszanina gazów. Iskry lub otwarty ogień mogą spowodować zapłon mieszaniny gazów. Konsekwencjami mogą być ciężkie oparzenia.

- Akumulator 12 V można ładować tylko w dobrze wietrzonych pomieszczeniach.
- Zawsze trzymać iskry i otwarty płomień z dala od akumulatora 12 V.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli wąż odpowietrzający nie jest prawidłowo przymocowany do akumulatora 12 V, wybuchowa mieszanina gazów powstająca podczas pracy pojazdu może przedostać się do wnętrza samochodu. Mieszanina gazów może się zapalić i spowodować i ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

2KF012711AF

- We wnętrzu samochodu z akumulatorem 12 V zwrócić uwagę na prawidłowe zamocowanie węża odgazowującego do akumulatora 12 V. Wąż odgazowujący zawsze musi być podłączony do strony bieguna ujemnego akumulatora 12 woltów.
- Zawsze uważać, aby otwór po stronie bieguna dodatniego akumulatora 12 V był zamknięty.

⚠ OSTROŻNIE

Rozładowany akumulator 12 V może zamarznąć już w temperaturze 0°C (+32°F). Z zamarzniętego i rozmrożonego akumulatora 12 V może wyciekać kwas. Może to spowodować obrażenia i trwałe uszkodzenia pojazdu.

- Nigdy nie wolno ładować zamarzniętego lub rozmarzniętego akumulatora 12 V.
- Akumulator 12 V koniecznie wymienić, jeśli już raz zamarzł.

⚠ OSTROŻNIE

Błędnie podłączony przewód może spowodować zwarcie. Może to spowodować uszkodzenie elektroniki pojazdu i obrażenia.

- Najpierw podłączyć przewód plus akumulatora, a następnie przewód minus.

INFORMACJA

Jeśli akumulator 12 V zostanie odłączony lub podłączony przy włączonym zapłonie lub pracującym silniku, może dojść do uszkodzenia instalacji elektrycznej lub podzespołów elektronicznych i zakłócenia działania instalacji elektrycznej.

- Nigdy nie podłączać ani nie odłączać akumulatora 12 V przy włączonym zapłonie albo podczas pracy silnika.

INFORMACJA

Jeśli w celu ładowania akumulatora 12 V do gniazda elektrycznego 12 V zostaną podłączone akcesoria oddające prąd, może dojść do uszkodzenia instalacji elektrycznej lub podzespołów elektronicznych i zakłócenia działania instalacji elektrycznej.

- Nie wolno podłączać do gniazda elektrycznego 12 V akcesoriów oddających prąd, takich jak panel solarny albo ładowarka do akumulatora, w celu naładowania akumulatora 12 V.

Akumulatory 12 V mogą zawierać substancje trujące, jak kwas siarkowy i ołów.

- Ostrożnie odłączyć akumulator 12 V.

Kwas akumulatorowy może zanieczyścić środowisko.

- Rozlane płyny eksploatacyjne należy zebrać i fachowo zutylizować. ◁

Rozwiązywanie problemów

Przestrzegać ⚠, ⚠ i ⓘ na stronie 355 i ⚠ i ⓘ na początku tego rozdziału na stronie 372.

Akumulator 12 V

Lampka ostrzegawcza świeci się na czerwono. Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się komunikat.

Nie jechać dalej! Może to spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej.

1. Zatrzymać samochód, kiedy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób.
2. Wyłączyć zbędne odbiorniki elektryczne.
3. Wezwać fachową pomoc.

System Auto StartStop nie może uruchomić silnika → strona 173.

Akumulator 12 V

Lampka kontrolna świeci na żółto.

Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się komunikat o stanie naładowania akumulatora 12 V.

1. Pozostawić pracujący silnik, aby akumulator 12 V mógł się znów naładować.
2. Jeśli komunikat o stanie naładowania akumulatora 12 V nie zniknie po kilku minutach mimo podjętych działań, należy zwrócić się o fachową pomoc. ◁

Koła i opony

Wprowadzenie

Koła są najbardziej obciążonym i niedocenianym elementem pojazdu. Koła są bardzo ważne, ponieważ wąskie powierzchnie styku opon stanowią jedyny kontakt samochodu z jezdnią.

Opony i felgi dopuszczone dla pojazdu są do siebie dokładnie dopasowane.

Żywotność opon zależy od ciśnienia powietrza w oponach, stylu jazdy, sposobu obchodzenia się z oponami i od prawidłowego ich zamontowania.
Zaleca się, aby wykonanie wszelkich prac przy kołach zlecać w specjalistycznym serwisie. Specjalistyczny serwis jest wyposażony w niezbędne narzędzia specjalne i części zamienne, posiada wymaganą wiedzę i jest przygotowany do utylizacji zużytych opon.

Felgi, opony i śruby kół

Obręcze, opony i śruby kół dostosowane są do typu samochodu. Przy każdej zmianie felg należy więc zastosować odpowiednie śruby kół o prawidłowej długości i prawidłowym kształcie łba. Dzięki temu hamulce działają prawidłowo, a pojazd porusza się płynnie i bezpiecznie. Ze względów technicznych, z zasady nie powinny być stosowane felgi od innych samochodów.
W pewnych warunkach dotyczy to również obręczy od tego samego typu samochodu. W celu przezbrojenia na inne połączenia opon i obręczy należy koniecznie zwrócić się do wykwalifikowanego w tym zakresie specjalistycznego serwisu.

Do każdego typu samochodu należy stosować zawsze właściwe śruby kół i dokręcać je z prawidłowym momentem dokręcania → strona 383.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieumiejętne posługiwanie się kołami może zmniejszyć bezpieczeństwo jazdy i spowodować ciężki wypadek i śmiertelne obrażenia.

- Regularnie sprawdzać ciśnienie w zimnych oponach i zawsze przestrzegać określonych wartości → strona 381. Zbyt niskie ciśnienie powietrza może spowodować tak silne rozgrzanie się opon podczas jazdy, że może dojść do oderwania się bieżnika opony i do jej pęknięcia.
- Należy regularnie sprawdzać opony pod kątem uszkodzeń i zużycia.
- W żadnym wypadku nie należy przekraczać dopuszczalnej maksymalnej prędkości i nośności zamontowanych opon.
- Na wszystkich czterech kołach stosować tylko opony opasane tego samego typu, o tym samym rozmiarze (obwodzie toczenia) i takim samym profilu.
- W razie stwierdzenia w czasie jazdy nietypowych drgań lub ściągania pojazdu na jedną stronę należy natychmiast zatrzymać się i sprawdzić koła i obręcze pod kątem uszkodzeń.
- Nigdy nie luzować połączeń śrubowych na felgach z przykręcanym pierścieniem.
- Prace przy kołach wolno wykonywać tylko osobom dysponującym odpowiednią wiedzą i narzędziami.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nowe opony albo opony stare, zużyte lub uszkodzone, nie mogą zapewnić pełnej kontroli nad samochodem i skuteczności hamowania.

Może to spowodować poważny wypadek i śmiertelne obrażenia.

- Nowe opony muszą zostać dotarte, ponieważ początkowo mają zmniejszoną przyczepność i skuteczność hamowania. Dlatego przez pierwsze 600 km (370 mi) należy jechać z odpowiednią ostrożnością.
- Nie wolno jeździć z nakłutymi, nacięty-mi, pękniętymi i wybrzuszonymi ani zużytymi oponami. W razie wątpliwości, czy bezpieczna dalsza jazda jest możliwa, należy skorzystać z pomocy specjalistycznego serwisu.
- W razie stwierdzenia w czasie jazdy nietypowych drgań lub ściągania pojazdu na jedną stronę należy natychmiast zatrzymać się i sprawdzić koła i obręcze pod kątem uszkodzeń.

2KF012711AF

- Nie stosować opon ani felg, których pochodzenie nie jest znane. Używane opony i felgi mogą być uszkodzone, również kiedy te uszkodzenia nie są widoczne.
- Opon starszych niż 6 lat używać tylko w razie konieczności i z największą ostrożnością oraz przy odpowiednio ostrożnym sposobie jazdy, nawet jeśli opony nie były jeszcze używane.
- Niezwłocznie zlecić wymianę zużytych lub uszkodzonych opon w specjalistycznym serwisie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Kiedy śruby koła zostały dokręcone zbyt niskim momentem, podczas jazdy może nastąpić poluzowanie śrub koła i tym samym koła. Znaczne zwiększenie momentu dokręcenia może prowadzić do uszkodzenia śruby i gwintu w piaście.

Nieprawidłowo dokręcone lub brakujące śruby kół mogą spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne wypadki i śmiertelne obrażenia.

- Zawsze dokręcać śruby do kół z właściwym momentem obrotowym dokręcania. Jeśli nie jest dostępny klucz dynamometryczny, dokręcić śruby kół kluczem do kół i bezzwłocznie zlecić kontrolę momentu obrotowego dokręcania w najbliższym specjalistycznym serwisie.
- Nigdy nie jeździć z brakującymi lub luźnymi śrubami do kół.
- Zawsze stosować śruby do kół dopasowane do danej obręczy i do typu pojazdu.
- W żadnym wypadku nie smarować ani olejować śrub kół i gwintów w piastach kół. Również po dokręceniu wymaganym momentem śruby kół mogą się poluzować w czasie jazdy.
- Upewnić się, że śruby kół i gwinty piast kół są czyste, wolne od oleju i smaru.
- Nigdy nie luzować połączeń śrubowych na felgach z przykręcanym pierścieniem.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowy montaż opony na feldze może spowodować uszkodzenie felgi i nagłą utratę powietrza lub rozerwanie opony podczas jazdy.

Może to spowodować poważny wypadek i śmiertelne obrażenia.

- W celu zamontowania opony na feldze należy zwrócić się do wykwalifikowanego w tym zakresie specjalistycznego serwisu.

◁

Pielęgnacja kół i opon

Obchodzenie się z oponami

Zapobieganie uszkodzeniom opon

— Przejeżdżać nad krawężnikami i innymi niskimi przeszkodami powoli i pod kątem prostym, tak aby dwa przednie koła dotykały przeszkody w tym samym czasie.

— Na złych drogach, poza utwardzonymi drogami i w terenie istnieje zwiększone ryzyko uszkodzenia opon i felg, w szczególności opon niskoprofilowych.

— Regularnie kontrolować ciśnienie powietrza w oponach.

— Regularnie sprawdzać opony pod kątem uszkodzeń, np. przebicia.

— Nie wolno przekraczać obciążenia i dopuszczalnej prędkości maksymalnej opon → strona 412.

— Uszkodzone albo zużyte opony bezzwłocznie wymienić → strona 387.

— Opony chronić przed stycznością z agresywnymi substancjami, w tym ze smarem, olejem, benzyną i płynem hamulcowym → ⚠.

— Brakujące kapturki zaworów bezzwłocznie uzupełniać.

— Usuwać wszelkie ciała obce, które nie dostały się jeszcze do wnętrza opony. → strona 387.

— Przestrzegać wszystkich ostrzeżeń układu kontroli ciśnienia w oponach → strona 391, → strona 396.

⚠ OSTRZEŻENIE

Agresywne płyny i substancje mogą spowodować widoczne i niewidoczne uszkodzenia w oponach, co może doprowadzić do pęknięcia opony.

Może to spowodować poważny wypadek i śmiertelne obrażenia.

- Chemikalia, oleje, smary, paliwa, płyny hamulcowe i inne agresywne materiały przechowywać zawsze z dala od opon.

Przechowywanie opon

— Opony zawsze przechowywać w chłodnym, suchym i w miarę możliwości w ciemnym miejscu.

— Opon zamontowanych na feldze nie ustawiać pionowo.

— Opony bez obręczy zabezpieczyć przed zabrudzeniem w odpowiednich pokrowcach i przechowywać w pozycji pionowej na bieżniku.

Opony starsze niż 6 lat

Opony starzeją się w wyniku procesów fizycznych i chemicznych, przez co ich funkcje mogą zostać ograniczone. Opony, które są przez dłuższy czas składowane bez używania, starzeją się szybciej niż opony, które są ciągle użytkowane.

Zaleca się, aby opony starsze niż 6 lat wymienić na nowe. Dotyczy to również opon, które zewnętrznie wyglądają na zdatne do użytku i których wysokość bieżnika nie osiągnęła jeszcze minimalnej wartości ustawowej → ⚠.

Również opony zimowe lub całoroczne ze względu na starzenie się w znacznej mierze tracą swoje właściwości – niezależnie od istniejącej głębokości bieżnika.

Wiek każdej opony można ustalić na podstawie daty produkcji → strona 412.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zużyte opony mogą nagle utracić powietrze lub pęknąć, zwłaszcza przy dużych prędkościach.

Może to spowodować poważny wypadek i śmiertelne obrażenia.

- Opon starszych niż 6 lat używać tylko w razie konieczności i z największą ostrożnością oraz przy odpowiednio ostrożnym sposobie jazdy, nawet jeśli opony nie były jeszcze używane.

Nowe opony

— Na nowych oponach w trakcie pierwszych 600 km (370 mil) jeździć szczególnie ostrożnie, ponieważ muszą się one najpierw dotrzeć. Niedotarte opony mają mniejszą przyczepność i skuteczność hamowania → ⚠.

— Na wszystkich czterech kołach stosować tylko opony o takiej samej konstrukcji, wielkości (obwód toczenia) i o takim samym bieżniku.

— Głębokość bieżnika nowych opon może się różnić w zależności od modelu opony i producenta ze względu na różne cechy konstrukcyjne i konstrukcję bieżnika.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nowe opony muszą zostać dotarte, ponieważ początkowo mają mniejszą przyczepność i skuteczność hamowania.

Może to spowodować utratę kontroli nad pojazdem i prowadzić do poważnego wypadku i śmiertelnych obrażeń.

- Nowe opony należy dotrzeć. Przez pierwsze 600 km (370 mi) należy jechać z zachowaniem ostrożności.

Rozmiary nowych opon mogą znacznie różnić się od rzeczywistych wymiarów i wymiarów opon różnych marek.

Wymiana opon

— Fabrycznie pojazd jest wyposażony w opony ze zoptymalizowanym oporem toczenia. Podane wartości zużycia paliwa można osiągnąć tylko z tymi oponami. Przy zakupie nowych opon zawsze zwracać uwagę, czy opony mają zoptymalizowany opór toczenia → strona 177.

— Przed zakupem opon o zoptymalizowanym oporze toczenia należy skonsultować się ze specjalistycznym serwisem.

— Zawsze wymieniać obie opony na osi.

— Zużyte opony wymieniać tylko na nowe, dopuszczone do stosowania w danym typie pojazdu.

2KF012711AF

— Nie wolno używać opon, których wielkość efektywna przekracza wymiary dopuszczonych opon → ⚠.

W pojazdach ze wskaźnikiem kontroli kół

Po każdej zmianie jednego lub kilku kół, należy od nowa skonfigurować wskaźnik kontroli kół. Dotyczy to również zamiany kół, np. z przodu do tyłu → strona 388.

Pojazdy z systemem kontroli ciśnienia powietrza w oponach

— Przy wymianie kół zamontowanych fabrycznie w samochodzie zwracać uwagę, czy nowe koła są wyposażone w czujniki kompatybilne z systemem kontroli ciśnienia w oponach → strona 392.

— W celu zidentyfikowania nowego koła jechać przez pewien czas z prędkością powyżej około 25 km/h (ok. 15 mph).

Dalsze informacje na temat systemu kontroli ciśnienia w oponach → strona 392.

⚠ OSTRZEŻENIE

Wskutek nieprawidłowej wymiany lub modyfikacji czujników układu kontroli ciśnienia w oponach może dojść do nieszczelności zaworów, przez co opona traci powietrze.

Zbyt niskie ciśnienie w oponach może spowodować tak silne rozgrzanie się opon podczas jazdy, że może dojść do oderwania się bieżnika opony i do jej pęknięcia, co grozi poważnymi wypadkami i śmiertelnymi obrażeniami.

- Przy wymianie i modyfikacji czujników zawsze stosować nowy zestaw zaworów i uszczelnień.

⚠ OSTRZEŻENIE

Koła muszą mieć niezbędną konstrukcyjnie swobodę ruchu. Jeśli nie został zapewniony odpowiedni prześwit, opony mogą stykać się z częściami podwozia, nadwozia i przewodami hamulcowymi.

Może to doprowadzić do awarii układu hamulcowego, oderwania się bieżnika, rozerwania opony, a tym samym do poważnych wypadków i śmiertelnych obrażeń.

- Stosować wyłącznie opony, których wymiary nie przekraczają wymiarów dopuszczonych dla danego pojazdu i które nie ocierają się o elementy pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zabrudzenia mogą uszkodzić zawory i spowodować ich nieszczelność, przez co opona traci powietrze.

Zbyt niskie ciśnienie w oponach może spowodować tak silne rozgrzanie się opon podczas jazdy, że może dojść do oderwania się bieżnika opony i do jej pęknięcia, co grozi poważnymi wypadkami i śmiertelnymi obrażeniami.

- Nigdy nie jeździć bez kapturków na zaworach.

INFORMACJA

Opony mogą ulec odkształceniu w przypadku przejazdu przez wyboje i krawężniki.

Może to spowodować uszkodzenia opon i obręczy.

- W miarę możliwości unikać silnych uderzeń i omijać przeszkody.

INFORMACJA

Podczas zmiany na inne koła możliwe jest uszkodzenie zaworów.

- Uważać, aby nie upuścić zdemontowanych kół na felgę.

Zużyte opony należy zawsze utylizować w sposób prawidłowy i zgodny z przepisami.

Jeżeli koło zapasowe różni się w swoim wykonaniu od ogumienia pojazdu, co ma miejsce przy oponach zimowych lub kole dojazdowym, to może być używane tylko w sytuacji awaryjnej, przez krótki czas i przy odpowiednio ostrożnym sposobie jazdy. Koło dojazdowe wymienić na normalne koło tak szybko, jak to możliwe.

W przypadku dopuszczonych opon istnieje gwarancja, że wymiary opony są dopasowane do samochodu. W przypadku innych opon sprzedawca musi przedstawić zaświadczenie od producenta tych opon, z którego wynika, że typ opony jest odpowiedni dla danego samochodu. Należy zachować to zaświadczenie i przewozić je w pojeździe. ◁

Obchodzenie się z felgami

Zapobieganie uszkodzeniom felg

— Brak kołpaków na koła może uszkodzić felgi i śruby kół.

  Przed każdą jazdą zamontować brakujące kołpaki kół.

— Przejeżdżać nad krawężnikami i innymi niskimi przeszkodami powoli i pod kątem prostym, tak aby dwa przednie koła dotykały przeszkody w tym samym czasie.

— Brakujące kapturki zaworów niezwłocznie uzupełniać.

— Regularnie kontrolować ciśnienie powietrza w oponach.

Obręcze z przykręcanymi elementami ozdobnymi lub pierścieniem

Obręcze z przykręcanymi elementami ozdobnymi lub pierścieniem składają się z kilku elementów. Te elementy są ze sobą łączone za pomocą specjalnych śrub. Uszkodzone felgi należy wymienić i mogą być naprawiane wyłącznie przez specjalistyczny serwis.

Oznakowanie obręczy kół

W niektórych krajach obręcze muszą zawierać informacje na temat określonych właściwości. Na obręczy mogą być umieszczone następujące informacje:

— Naklejka zgodności.

— Rozmiar felg.

— Nazwa producenta albo marka.

— Data produkcji (miesiąc/rok).

— Kraj pochodzenia.

— Numer produkcyjny.

— Numer partii surowca.

— Kod towarowy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Stosowanie nieodpowiednich lub uszkodzonych obręczy kół może ograniczyć bezpieczeństwo jazdy i spowodować wypadek lub ciężkie obrażenia.

- Stosować tylko felgi dopuszczone dla danego pojazdu.
- Należy regularnie sprawdzać felgi pod kątem uszkodzeń i w razie konieczności je wymieniać.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieumiejętne odkręcanie i dokręcanie śrub w obręczach z przykręcanym pierścieniem obręczy może spowodować ciężki wypadek i śmiertelne obrażenia.

- Nigdy nie luzować połączeń śrubowych na felgach z przykręcanym pierścieniem.
- Wszelkie czynności przy felgach z przykręcanym pierścieniem należy zlecać w specjalistycznym serwisie. ◁

Konserwacja kół i opon

Kontrola ciśnienia powietrza w oponach

Nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach niekorzystnie wpływa na właściwości jezdne i prowadzi do zwiększonego zużycia, a nawet pęknięcia opony → ⚠. Przede wszystkim przy wysokich prędkościach jazdy szczególnie ważne jest prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach.

— Ciśnienie powietrza w oponach sprawdzać co najmniej jeden raz w miesiącu i dodatkowo przed każdą dłuższą jazdą. W chłodniejszych regionach ciśnienie w oponach powinno być sprawdzane częściej.

— Zawsze sprawdzać wszystkie opony, łącznie z kołem zapasowym, jeżeli występuje.

— Ciśnienie powietrza sprawdzać tylko w zimnych oponach. Podane wartości ciśnienia powietrza w oponach obowiązują tylko dla zimnych opon. Ciśnienie powietrza w rozgrzanej oponie jest wyższe niż w oponie zimnej. Dlatego nie należy spuszczać powietrza z gorącej opony, aby skorygować wartość ciśnienia.

— Ciśnienie powietrza w oponach zawsze dostosowywać do stanu obciążenia → rys. 214.

— Po dostosowaniu ciśnienia w oponach zawsze przykręcać kapturki na zawory

2KF012711AF

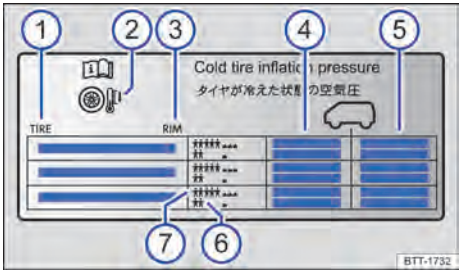
i przestrzegać informacji dotyczących systemu kontroli ciśnienia w oponach.

— Stosować zawsze ciśnienie powietrza w oponie podane na tabliczce. Nie wolno przekraczać maksymalnego ciśnienia powietrza w oponach, które podane jest na boku opony.

— Jeśli rozmiar zamontowanych opon różni się od wielkości podanych na tabliczce znamionowej lub na tabliczce z parametrami ciśnienia powietrza w oponach, należy ustalić prawidłowe ciśnienie w oponie.

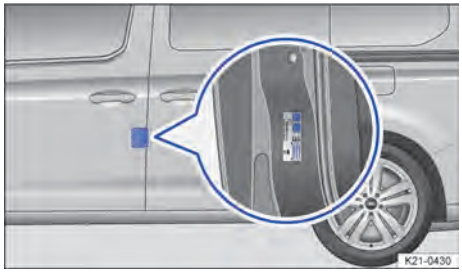
Umiejscowienie tabliczki z parametrami ciśnienia powietrza w oponach

Tabliczka podaje właściwe ciśnienie dla zatwierdzonych opon i znajduje się na słupku drzwi kierowcy → rys. 215 lub po stronie wewnętrznej klapki wlewu paliwa.



Rys. 214 Dane na tabliczce z parametrami ciśnienia w oponach.

① Rozmiar opony
② Wskazówka: regularnie sprawdzać ciśnienie powietrza w zimnych oponach.
③ Rozmiar felg.
④ Ciśnienie powietrza dla opon na przedniej osi.
⑤ Ciśnienie powietrza dla opon na tylnej osi.
⑥ Ciśnienie powietrza przy częściowym obciążeniu.
⑦ Ciśnienie powietrza w oponach przy pełnym obciążeniu.



Rys. 215 Na drzwiach kierowcy: tabliczka z parametrami ciśnienia w oponach (alternatywnie po wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa).

W zależności od samochodu wygląd tabliczki może być różny. Mogą być zawarte dodatkowe rozmiary opon, które nie są zaaprobowane dla konkretnego modelu pojazdu. Rozmiary opon dopuszczone do stosowania w danym pojeździe podane są w dowodzie rejestracyjnym pojazdu lub w deklaracji zgodności WE (dokument CoC) lub można je uzyskać u autoryzowanego dealera.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zbyt niskie ciśnienie w oponach może spowodować, że w czasie jazdy opona nagle utraci ciśnienie, oderwie się bieżnik albo pęknie. Nieprawidłowe ciśnienie powietrza skraca żywotność opon i pogarsza własności jezdne samochodu.

Nieprawidłowe ciśnienie w oponach może spowodować poważny wypadek i śmiertelne obrażenia.

- Należy regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach, jednak co najmniej raz w miesiącu i dodatkowo przed każdą dłuższą trasą.
- Zawsze dostosowywać ciśnienie w oponach do odpowiedniego stanu obciążenia.
- Nigdy nie należy obniżać podwyższonego ciśnienia w rozgrzanych oponach.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nadmierne prędkości jazdy i przeładowanie pojazdu mogą prowadzić do przegrzania, nagłego uszkodzenia opon, np. pęknięcia lub oderwania się bieżnika.

Może to spowodować poważny wypadek i śmiertelne obrażenia.

- Nie wolno przekraczać maksymalnej nośności zamontowanych opon → strona 412.
- Nie wolno przekraczać dopuszczalnej prędkości maksymalnej dla zamontowanych opon → strona 412.

INFORMACJA

Nieostrożne obchodzenie się z manometrem do opon może spowodować uszkodzenie zaworu.

- Przy nakładaniu manometru należy uważać, aby nie zakleszczył się on na wentylu.

Zbyt niskie ciśnienie powietrza w oponach zwiększa zużycie paliwa. ◁

Ciśnienie powietrza w oponie koła zapasowego

W zależności od wyposażenia pojazd może być dostarczany fabrycznie z pełnowymiarowym kołem zapasowym. Pełnowymiarowe koło zapasowe to koło o rozmiarze i bieżniku zgodnym z ogumieniem pojazdu. Ciśnienie w pełnowymiarowym kole zapasowym odpowiada ciśnieniu w ogumieniu pojazdu i jest podane na tabliczce z parametrami ciśnienia powietrza w oponach → strona 381. ◁

Sprawdzenie momentu dokręcenia

Do każdego typu samochodu należy stosować zawsze właściwe śruby kół i dokręcać je z prawidłowym momentem dokręcania. Moment obrotowy dokręcania śrub koła należy regularnie sprawdzać sprawnym kluczem dynamometrycznym. Ponadto po każdej zmianie koła należy niezwłocznie sprawdzić moment dokręcenia za pomocą sprawnego klucza dynamometrycznego. Kiedy śruby koła zostały dokręcone zbyt niskim momentem, podczas jazdy może nastąpić poluzowanie śrub koła i obręczy. Znaczne zwiększenie momentu dokręcenia może prowadzić do uszkodzenia śruby i gwintu w piaście.

Skorodowane i trudno obracające się śruby koła należy wymienić przed sprawdzeniem momentu obrotowego dokręcania oraz oczyścić gwint w piaście koła. Śruby kół i gwinty w piaście koła nie mogą być pokryte smarem lub olejem.

Moment dokręcenia śrub kół

Moment dokręcenia śrub kół podano w rozdziale dotyczącym zmiany kół → strona 405, *Zmiana koła*.

OSTRZEŻENIE

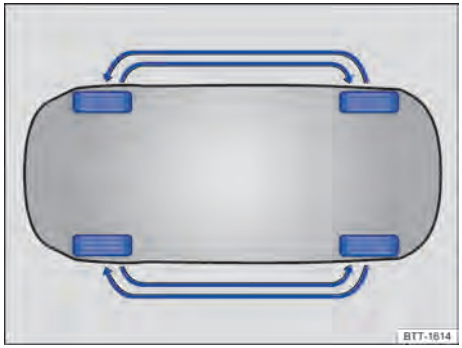
Kiedy śruby koła zostały dokręcone zbyt niskim momentem, podczas jazdy może nastąpić poluzowanie śrub koła i tym samym koła. Znaczne zwiększenie momentu dokręcenia może prowadzić do uszkodzenia śruby i gwintu w piaście.

Nieprawidłowo dokręcone lub brakujące śruby kół mogą spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne wypadki i śmiertelne obrażenia.

- Zawsze dokręcać śruby kół z właściwym momentem obrotowym dokręcania. Jeśli nie jest dostępny klucz dynamometryczny, dokręcić śruby kół kluczem do kół i niezwłocznie zlecić kontrolę momentu obrotowego dokręcania w najbliższym specjalistycznym serwisie.
- Nigdy nie jeździć z brakującymi lub luźnymi śrubami do kół.
- Zawsze stosować śruby do kół dopasowane do danej obręczy i do typu pojazdu.
- W żadnym wypadku nie smarować ani olejować śrub kół i gwintów w piastach kół. Również po dokręceniu wymaganym momentem śruby kół mogą się poluzować w czasie jazdy.
- Upewnić się, że śruby kół i gwinty piast kół są czyste, wolne od oleju i smaru.
- Nigdy nie luzować połączeń śrubowych na felgach z przykręcanym pierścieniem. ◁

2KF012711AF

Zamiana kół



Rys. 216 Schemat do wykonania zamiany kół (rysunek poglądowy).

W celu zapewnienia równomiernego zużycia wszystkich opon zaleca się regularnie zamieniać koła zgodnie ze schematem → rys. 216. Dzięki temu, opony uzyskają prawie taką samą żywotność.

Zaleca się, aby wymianę kół zlecać specjalistycznemu serwisowi. ◁

Sprawdzenie głębokości bieżnika

Głębokość bieżnika

Większość sytuacji na drodze wymaga możliwie wysokiego profilu opon. Obie opony na osi powinny mieć przy tym jednakową głębokość bieżnika → ⚠. Dotyczy to w szczególności mokrych nawierzchni i zimowych warunków drogowych.

W większości krajów, przy 1,6 mm (1/16 cala) wysokości pozostałego bieżnika – mierzonego w rowkach obok wskaźników zużycia – osiągnięta zostaje dopuszczalna minimalna głębokość bieżnika. Przestrzegać przepisów prawnych obowiązujących w danym kraju.

Przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, dotyczących wymaganej wysokości profilu dla opon zimowych i całorocznych.

Zużycie opon

Zużycie opon zależy od różnych czynników:

— Styl jazdy.

— Wyważanie opon.

— Ustawienie zawieszenia.

Podczas jazdy może powstać niewyważenie, które objawia się drganiami w układzie kierowniczym. Niewyważanie opon wpływa również na zużycie opon. Dlatego, w takiej sytuacji należy zlecić ponowne wyważenie kół.

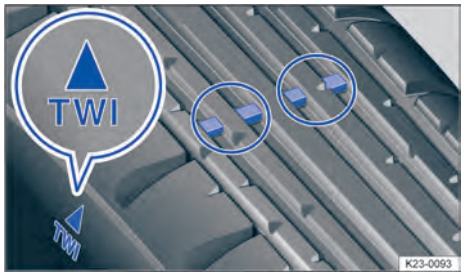
Nieprawidłowe ustawienie geometrii zawieszenia ogranicza bezpieczeństwo jazdy i wpływa na zwiększone zużycie opon. Przy znacznym zużyciu opon należy zlecić sprawdzenie ustawienia geometrii zawieszenia w specjalistycznym serwisie.

Zużycie opon przy sportowym stylu jazdy

Szybka jazda na zakrętach, brawurowe przyspieszanie i ostre hamowanie zwiększają zużycie opon.

Przy sportowym stylu jazdy sprawdzać głębokość bieżnika co 5000–10 000 km (ok. 3107–6214 mi).

Wskaźniki zużycia w oponach



Rys. 217 W rowkach bieżnika: wskaźnik zużycia.

W podstawie bieżnika opony znajduje się wskaźnik zużycia o wysokości 1,6 mm (1/16 in) → rys. 217. Oznaczenia na bokach opony wskazują położenie wskaźnika zużycia → rys. 217.

Wskaźniki zużycia pokazują, czy opona jest starta. Najpóźniej, kiedy profil opony zostanie starty do wysokości wskaźnika zużycia, oponę należy wymienić na nową.

Podczas kontroli głębokości bieżnika należy sprawdzić wskaźniki zużycia wszystkich rowków bieżnika.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zużyte opony zagrażają bezpieczeństwu i utrudniają zachowanie kontroli nad pojazdem, wydłużając drogę hamowania i zwiększając ryzyko poślizgu.

Zużyte opony znacznie zmniejszają przyczepność do podłoża. Szczególnie na mokrej nawierzchni pojazd ma tendencję do „pływania" nad jezdnią (aquaplaning).

Zużyte opony mogą doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, do ciężkiego wypadku i poważnych obrażeń.

- Opony należy wymienić na nowe, gdy zostaną starte do wskaźnika zużycia. ◁

Koła i opony na śniegu i lodzie

Opony zimowe

Opony letnie na oblodzonych lub zaśnieżonych drogach nie trzymają się zbyt dobrze powierzchni. Opony zimowe lub całoroczne zapewniają bezpieczniejszą jazdę i hamowanie na drodze w zimowych warunkach. Przy temperaturach poniżej +7ºC (+45ºF) lub w zimowych warunkach drogowych zaleca się, aby zmienić opony na zimowe. Dotyczy to również pojazdów z napędem na cztery koła.

Opony zimowe lub całoroczne tracą w znacznym stopniu swoją przydatność, jeżeli profil opony zmniejszy się do wysokości 4 mm (5/32 in).

Przy stosowaniu opon zimowych obowiązują następujące zasady:

— Uwzględnić specyficzne dla kraju przepisy ustaw.

— Opony zimowe należy stosować jednocześnie na wszystkich czterech kołach.

— Stosować tylko w zimowych warunkach drogowych.

— Stosować wyłącznie opony o rozmiarach dopuszczonych dla tego samochodu.

— Stosować tylko opony zimowe o jednakowej konstrukcji radialnej, tego samego rozmiaru i o takim samym typie bieżnika.

— Zwrócić uwagę na ograniczenie prędkości jazdy zgodnie z kodem literowym prędkości → ⚠.

Ograniczenie prędkości jazdy

W zależności od kodu literowego prędkości opony zimowe posiadają ograniczenie prędkości jazdy → strona 412.

W oponach zimowych V ograniczenie prędkości jazdy i niezbędne ciśnienie powietrza w oponach zależą od mocy silnika. Koniecznie sprawdzić w specjalistycznym serwisie wartości dopuszczalnej prędkości maksymalnej i wymaganego ciśnienia w oponach.

Wybór typu opon

1. Włączyć zapłon.
2. Otworzyć listę aplikacji w systemie Infotainment.
3. Nacisnąć Pojazd.
4. Dotknąć opcji Pojazd (po lewej stronie).
5. Dotknąć opcji Opony.
6. Wybrać punkt menu ***Typ opon***.
7. Wybór typu opon.

Ustawianie sygnalizacji przekroczenia prędkości

1. Włączyć zapłon.
2. Otworzyć listę aplikacji w systemie Infotainment.
3. Nacisnąć Pojazd.
4. Dotknąć opcji Pojazd (po lewej stronie).
5. Dotknąć opcji Opony.
6. W punkcie menu ***Ostrzeżenie przy*** za pomocą suwaka ustawić ostrzeżenie o prędkości odpowiednio do litery oznaczającej prędkość zamontowanych opon.
7. W punkcie menu ***Ostrzeżenie o prędkości*** aktywować ostrzeżenie o prędkości za pomocą suwaka.

⚠ OSTRZEŻENIE

Własności jazdy w warunkach zimowych polepszone dzięki oponom zimowym nie powinny skłaniać do podejmowania ryzy-

2KF012711AF

ka, ponieważ może to spowodować utratę kontroli nad pojazdem i ciężkie obrażenia.

- Należy dostosowywać swoją prędkość i styl jazdy do widoczności, warunków atmosferycznych, warunków na jezdni i warunków w ruchu drogowym.

Przy temperaturach powyżej +7°C (+45°F) właściwości jezdne są lepsze na oponach letnich. Hałas toczenia jest niższy, spada zużycie opony i zużycie paliwa oraz wzrasta sprawność energetyczna.

W samochodach ze wskaźnikiem kontroli opon po wymianie opon letnich na opony zimowe lub odwrotnie system należy ponownie przyuczyć → strona 391.

W samochodach z systemem kontroli ciśnienia w oponach muszą być zamontowane opony zimowe z kompatybilnymi czujnikami do systemu kontroli ciśnienia w oponach, aby system działał prawidłowo → strona 392. Jeśli wymiary opon zimowych są niezgodne z wymiarami opon letnich i wymagają innego ciśnienia powietrza w zimnych oponach, należy dostosować wartości ciśnienia w oponach do systemu kontroli ciśnienia w oponach → strona 392.

Informacje na temat dopuszczalnych rozmiarów opon zimowych można uzyskać w specjalistycznym serwisie. ◁

Łańcuchy śniegowe

Należy przestrzegać przepisów ustawowych i lokalnych oraz maksymalnej prędkości dozwolonej podczas jazdy z łańcuchami śniegowymi.

Na nawierzchniach pokrytych lodem lub śniegiem łańcuchy śniegowe poprawiają ciąg i hamowanie.

Łańcuchy śniegowe można zakładać tylko na przednich kołach i tylko na następujących zestawach opon i felg:

Rozmiar opony	Obręcz
205/65 R15 99H XL	6,0J x 15 ET47
205/60 R16 96H XL	6,5J x 16 ET48
215/55 R17 98H XL	6,5J x 17 ET49

Stosować tylko łańcuchy śniegowe o drobnych oczkach, które wraz z zapięciem nie przekraczają rozmiaru 13,5 mm (17/32 cala).
Zaleca się, aby informacje na temat odpowiednich rozmiarów kół, opon i łańcuchów śniegowych uzyskać w specjalistycznym serwisie.

Łańcuchy śniegowe mogą być stosowane tylko na kombinacjach opon i felg, które są dopuszczone do eksploatacji z łańcuchami śniegowymi.

Przed założeniem kołpaków kół zdjąć środkowe kołpaki kół i pierścienie ozdobne obręczy kół. Śruby kół muszą być jednak zaopatrzone, ze względów bezpieczeństwa w osłony. Osłony są dostępne w specjalistycznym serwisie.

Korzystanie z łańcuchów śniegowych przy zamontowanym kole dojazdowym lub składanym kole zapasowym

Stosowanie łańcuchów śniegowych na kole dojazdowym lub składanym kole zapasowym ze względów technicznych jest niedopuszczalne → strona 399.

1. W przypadku awarii przedniego koła koło dojazdowe lub składane koło zapasowe należy zamontować na tylnej osi.
2. Uszkodzone przednie koło należy zamienić miejscem ze zwolnionym w ten sposób kołem tylnym. Należy zwrócić przy tym uwagę na kierunek ruchu opony.

Zaleca się założyć łańcuchy śniegowe przed zamontowaniem koła.

⚠ OSTRZEŻENIE

Używanie nieodpowiednich łańcuchów śniegowych lub ich nieprawidłowe zamontowanie może spowodować ciężki wypadek i śmiertelne obrażenia.

- Zawsze używać prawidłowych łańcuchów śniegowych.
- Łańcuchy śniegowe należy stosować wyłącznie w przypadku kombinacji opon/felg zatwierdzonych dla danego pojazdu.
- Zapoznać się z instrukcją montażu producenta łańcuchów śniegowych.
- Z zamontowanymi łańcuchami śniegowymi nie wolno jeździć szybciej niż jest to dozwolone przez producenta łańcuchów śniegowych lub określone przepisami.

INFORMACJA

Jeśli łańcuchy śniegowe są używane na drogach bez śniegu, prowadzi to do pogorszenia właściwości jezdnych, uszkodzenia i szybszego zniszczenia opon.

- Zdejmować łańcuchy śniegowe na drogach bez śniegu.

INFORMACJA

Łańcuchy śniegowe posiadające bezpośredni kontakt z obręczą mogą ją porysować lub uszkodzić.

- Aby uniknąć uszkodzeń, używać łańcuchów śniegowych ze zintegrowanym zabezpieczeniem felgi.

W samochodzie ze wskaźnikiem kontroli kół po zamontowaniu łańcuchów śniegowych system należy ponownie przyuczyć → strona 388. ◁

Rozwiązywanie problemów

Uszkodzenia opon i obręczy początkowo najczęściej są niewidoczne → ⚠.

Jeśli istnieje podejrzenie, że koło jest uszkodzone, należy natychmiast zwolnić i zatrzymać się w bezpiecznym miejscu, gdy tylko pozwoli na to sytuacja drogowa.

Jednostronne ściąganie lub nietypowe drgania

Pojazd ściąga w lewo lub w prawo podczas jazdy lub wibruje nietypowo. Mogą to być oznaki uszkodzenia opony lub zbyt niskiego ciśnienia w oponach.

STOP Sprawdzić stan opon!

Natychmiast zwolnić i zatrzymać pojazd, jeśli pozwala na to sytuacja na drodze i nie powoduje to zagrożenia.

1. Sprawdzać, czy opony i obręcze nie są uszkodzone.
2. W przypadku uszkodzenia opony przerwać jazdę.
3. Wymienić uszkodzone koło → strona 397. W razie potrzeby skorzystać z pomocy specjalistycznego serwisu.

   Lub: Uszczelnić uszkodzone koło za pomocą zestawu do naprawy opon i napompować → strona 406.
4. Jeśli na zewnątrz nie można rozpoznać żadnych uszkodzeń, powoli i ostrożnie dojechać do najbliższego specjalistycznego serwisu, aby zlecić sprawdzenie samochodu.

Ciało obce w oponie

Ciało obce w oponie lub między klockami bieżnika.

1. Utknięte obce ciała należy pozostawić w oponie, jeżeli przebiły się do wnętrza! Przedmioty, które zakleszczyły się między krawędziami bieżnika opony, można usunąć.
2. Wymienić uszkodzone koło → strona 397. W razie potrzeby skorzystać z pomocy specjalistycznego serwisu.

2KF012711AF

Lub: Uszczelnić uszkodzone koło za pomocą zestawu do naprawy opon i napompować → strona 406.

3. Skontrolować i dostosować ciśnienie w oponie.
4. Należy udać się do specjalistycznego serwisu.

Opony tracą przyczepność

Pojazd traci przyczepność podczas pokonywania zakrętu i wypada z niego. Droga hamowania jest dłuższa, a kontrola trakcji (TCS) i system przeciwblokujący (ABS) ingerują wcześniej.

Opona może być zbyt zużyta, aby zapewnić wystarczającą przyczepność → strona 384.

1. Powoli i ostrożnie dojechać do najbliższego specjalistycznego serwisu, aby zlecić sprawdzenie pojazdu.

Trudno odkręcić śruby kół

Śruby kół mogą z czasem korodować. Wskutek tego trudno jest odkręcić śruby kół.

1. Poprosić o pomoc w specjalistycznym serwisie albo powoli i ostrożnie dojechać do najbliższego specjalistycznego serwisu, aby zlecić sprawdzenie stanu pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nietypowe wibracje albo jednostronne ściąganie samochodu w czasie jazdy mogą wskazywać na uszkodzenie opony.

Uszkodzenia opon mogą doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, do poważnych wypadków i śmiertelnych obrażeń.

- Należy natychmiast zwolnić i zatrzymać się w bezpiecznym miejscu, gdy tylko pozwoli na to sytuacja drogowa.
- Sprawdzić opony i felgi pod kątem uszkodzeń, np. przebić, przecięć, pęknięć i wgnieceń.
- W żadnym wypadku nie wolno kontynuować jazdy z uszkodzonymi oponami lub felgami. Zamiast tego skorzystać z pomocy specjalistycznego serwisu.
- Jeśli na zewnątrz nie można rozpoznać żadnych uszkodzeń, należy odpowiednio powoli i ostrożnie dojechać do najbliższego specjalistycznego serwisu, aby zlecić sprawdzenie pojazdu. ◁

Wskaźnik kontroli kół

Działanie wskaźnika kontroli opon

Wskaźnik kontroli opon ostrzega kierowcę przed zbyt niskim ciśnieniem powietrza w oponach.

Wskaźnik kontroli opon to system monitorowania ciśnienia w oponach, który za pomocą czujników ABS porównuje podczas jazdy między innymi prędkość obrotową, a zarazem obwody toczenia poszczególnych kół.

Jeśli dochodzi do utraty powietrza lub ciśnienie w oponie jest zbyt niskie, obwód toczny zmniejsza się, a prędkość obrotowa koła wzrasta.

Wskaźnik ciśnienia w oponach wskazuje zmianę w obwodzie toczenia opon za pomocą lampki kontrolnej (!) na zestawie wskaźników.

Przedstawione poniżej sytuacje mogą również prowadzić do zmiany prędkości obrotowej:

— Jeśli ciśnienie powietrza w oponie zostało zmienione.
— Opona ma uszkodzenie strukturalne.
— Samochód jest jednostronnie obciążony.
— Zamontowane zostały łańcuchy śniegowe.
— Zamontowane jest koło dojazdowe.
— Na każdej z osi zostało zmienione jedno koło.

Wskaźnik kontroli kół nie działa, jeżeli w układzie ESC lub ABS występuje usterka → strona 172.

Ciśnienie odniesienia

Ciśnienie odniesienia systemu monitorowania ciśnienia w oponach to zalecane ciśnienie w nierozgrzanych oponach montowanych fabrycznych. Ciśnienie odniesienia

odpowiada informacjom podanym na tabliczce z parametrami ciśnienia powietrza w oponach → strona 381.

Jeśli ciśnienie w oponach zostało prawidłowo wyregulowane na wszystkich czterech oponach, należy ponownie przyuczyć wskaźnik ciśnienia w oponach → strona 391. Spowoduje to dostosowanie ciśnienia odniesienia do aktualnego ciśnienia w oponach.
Ciśnienie powietrza we wszystkich oponach, w tym oponach koła zapasowego lub koła awaryjnego, należy sprawdzać co miesiąc na zimnych oponach. Musi ono odpowiadać wartościom określonym przez producenta na tabliczce z parametrami ciśnienia powietrza w oponach. Jeśli rozmiar zamontowanych opon różni się od wielkości podanych na tabliczce znamionowej lub na tabliczce z parametrami ciśnienia powietrza w oponach, należy ustalić prawidłowe ciśnienie w oponie.

W ramach dodatkowego elementu bezpieczeństwa pojazd jest wyposażony w system monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS), który zapala lampkę ostrzegawczą niskiego ciśnienia w oponach, jeśli ciśnienie w jednej lub kilku oponach jest znacząco zbyt niskie. Dlatego jeśli zapali się lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w oponach, należy jak najszybciej zatrzymać pojazd, sprawdzić opony i napompować je do prawidłowego ciśnienia. Jazda z wyraźnie zbyt niskim ciśnieniem w oponie spowoduje przegrzanie opony i może doprowadzić do jej uszkodzenia. Zbyt niskie ciśnienie zmniejsza również efektywność paliwa i żywotność bieżnika opony oraz może wpływać na prowadzenie pojazdu i hamowanie.

System monitorowania ciśnienia w oponach nie zastępuje regularnej konserwacji i kontroli opon. Kierowca jest odpowiedzialny za utrzymywanie prawidłowego ciśnienia – nawet wówczas, gdy system monitorowania ciśnienia w oponach nie pokazuje ostrzeżenia związanego z za niskim ciśnieniem.

System monitorowania ciśnienia w oponach ma również wskaźnik usterki, który wskazuje, że system nie działa prawidłowo. Wskaźnik usterki jest sprzężony z lampką kontrolną niskiego ciśnienia w oponach. Jeśli system wykryje usterkę, lampka kontrolna będzie migać przez około 1 minutę po uruchomieniu pojazdu, a następnie będzie się świecić stale. Sekwencja ta będzie kontynuowana przy kolejnych uruchomieniach pojazdu tak długo, dopóki usterka nie zostanie wyeliminowana.

Jeśli system monitorowania ciśnienia w oponach wskazuje awarię, ciśnienie w oponach może nie być prawidłowo monitorowane. Usterka systemu monitorowania ciśnienia w oponach może mieć różne przyczyny, np. wymiana koła lub opony. Po wymianie koła lub opony należy sprawdzić, czy lampka kontrolna (!) wskazuje na usterkę, co pozwoli upewnić się, czy system monitorowania ciśnienia w oponach działa prawidłowo → strona 391, → strona 396.

⚠ OSTRZEŻENIE

System monitorowania ciśnienia w oponach nie może zastąpić uwagi kierowcy i działa wyłącznie w granicach systemu. System monitorowania ciśnienia w oponach nie jest w stanie rozpoznać wszystkich sytuacji na drodze i może nie reagować, reagować z opóźnieniem lub reagować niewłaściwie. W przypadku braku zachowania ostrożności istnieje ryzyko wypadku i doznania poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci.

- Należy zawsze zachować uwagę i nie zdawać się wyłącznie na system monitorowania ciśnienia w oponach. Odpowiedzialność za utrzymywanie prawidłowego ciśnienia w oponach leży zawsze po stronie kierowcy.
- Przestrzegać ograniczeń systemowych → strona 390.
- Regularnie sprawdzać ciśnienie w zimnych oponach i zawsze przestrzegać określonych wartości, zgodnie z tabliczką z parametrami ciśnienia powietrza dla opon zamontowanych w pojeździe → strona 381.
- Należy regularnie kontrolować opony pod kątem oznak zużycia lub uszkodzeń i natychmiast wymieniać zużyte lub uszkodzone opony.
- W żadnym wypadku nie należy przekraczać dopuszczalnej maksymalnej prędkości i nośności zamontowanych opon.

2KF012711AF

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy ze zbyt niskim ciśnieniem w oponie, może się ona tak mocno rozgrzać, że dojdzie do oderwania się boków, pęknięcia opony i utraty kontroli nad pojazdem.

Zbyt wysokie lub niskie ciśnienie w oponie skraca żywotność opony i pogarsza właściwości jezdne samochodu.

Różne wartości ciśnienia w oponach lub zbyt niskie ciśnienie w oponach mogą zwiększać zużycie opon, zmniejszać stabilność jazdy, wydłużać drogę hamowania, powodować uszkodzenia opon, awarie opon i utratę kontroli nad pojazdem.

Może to prowadzić do ciężkich wypadków i śmiertelnych obrażeń.

- Należy koniecznie przestrzegać ostrzeżeń systemu monitorowania ciśnienia w oponach. Jeśli zaświeci się lampka kontrolna (!), należy bezzwłocznie zatrzymać się z zachowaniem bezpieczeństwa w ruchu drogowym i sprawdzić wszystkie opony → strona 381.
- Kierowca jest odpowiedzialny za prawidłowe ciśnienie w oponach. Regularnie sprawdzać ciśnienie w zimnych oponach i zawsze przestrzegać określonych wartości, zgodnie z tabliczką z parametrami ciśnienia powietrza dla opon zamontowanych w pojeździe → strona 381. Tylko, gdy we wszystkich zimnych oponach jest takie samo ciśnienie, system monitorowania ciśnienia w oponach może spełniać swoją funkcję.
- Jeśli opona nie jest „spłaszczona“ i nie ma konieczności natychmiastowej wymiany koła, należy jechać ze zmniejszoną prędkością do najbliższego specjalistycznego serwisu i tam zlecić sprawdzenie oraz skorygowanie ciśnienia w oponie → strona 381.
- Zawsze prawidłowo przyuczyć wskaźnik kontroli opon → strona 388.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nadmierne prędkości jazdy i przeładowanie pojazdu mogą prowadzić do przegrzania, nagłego uszkodzenia opon, np. pęknięcia lub oderwania się bieżnika.

Może to spowodować poważny wypadek i śmiertelne obrażenia.

- Nie wolno przekraczać maksymalnej nośności zamontowanych opon → strona 412.
- Nie wolno przekraczać dopuszczalnej prędkości maksymalnej dla zamontowanych opon → strona 412.

Zbyt niskie ciśnienie powietrza w oponie powoduje wzrost zużycia paliwa i szybsze zużywanie się opony.

Gdy nowe opony są po raz pierwszy używane przy wysokich prędkościach, mogą się nieznacznie rozciągnąć i wywołać w ten sposób ostrzeżenie o ubytku ciśnienia.

Stare opony należy wymieniać wyłącznie na opony zatwierdzone dla danego typu pojazdu.

Nie należy polegać jedynie na systemie monitorowania ciśnienia w oponach. Należy regularnie sprawdzać opony, aby upewnić się, że ciśnienie w oponach jest prawidłowe i że nie wykazują one śladów uszkodzeń, np. nakłuć. Należy koniecznie usunąć z profilu opony ewentualne ciała obce, o ile nie zostały wciśnięte do wnętrza opony. ◁

Granice działania wskaźnika kontroli opon

Przegląd okresowy

Wskaźnik kontroli kół nie zastępuje regularnego przeglądu i kontroli opon. Kierowca jest odpowiedzialny za utrzymywanie prawidłowego ciśnienia – nawet wówczas, gdy wskaźnik kontroli kół nie pokazuje ostrzeżenia związanego z za niskim ciśnieniem.

Ciśnienie we wszystkich oponach należy sprawdzać co miesiąc na zimnych oponach. Musi ono odpowiadać wartościom określonym przez producenta na tabliczce z parametrami ciśnienia powietrza w oponach.

Dotyczy to również ciśnienia w oponach koła zapasowego lub koła awaryjnego.

Zalecane ciśnienie w oponach rozmiarów zatwierdzonych przez firmę Ford do pojazdu danego typu jest podane na tabliczce z parametrami ciśnienia powietrza w oponach → strona 381.

Nieusunięta usterka

Jeśli wskaźnik kontroli opon wskazuje awarię, ciśnienie w oponach może nie być prawidłowo monitorowane. Usterka wskaźnika ciśnienia w oponach może mieć różne przyczyny, np. wymiana koła lub opony. Po wymianie koła lub opony należy sprawdzić, czy lampka kontrolna (!) sygnalizuje usterkę, aby skontrolować poprawność działania wskaźnika kontroli opon → strona 391.

Opóźnienie lub brak wskazania

W następujących sytuacjach wskaźnik kontroli opon może w ogóle nie reagować lub reagować z opóźnieniem:

— Jazda z łańcuchami śniegowymi.

— Jazda po zaśnieżonych albo nieutwardzonych drogach.

— Przy sportowym sposobie jazdy. ◁

Przyuczenie wskaźnika kontroli opon

Wskaźnik kontroli opon musi zostać ponownie przyuczony w następujących warunkach:

— Jeśli dostosowano ciśnienie opon.

— Jeśli wymieniono jedno lub kilka kół.

— Jeśli zamieniono koła, np. z przodu do tyłu.

Wskaźnik kontroli opon można przyuczyć tylko wtedy, gdy wszystkie opony są napełnione powietrzem o właściwym ciśnieniu, mierzonym na zimnej oponie. Przed pomiarem ciśnienia w zimnych oponach należy zaparkować pojazd na 1 godzinę w nienasłonecznionym miejscu.

W przypadku ostrzeżenia o zbyt niskim ciśnieniu w oponach można na nowo skalibrować wskaźnik kontroli opon dopiero wtedy, gdy spełniony jest jeden z następujących warunków:

— Wyłączyć i ponownie włączyć zapłon.

— **Lub:** Przy pracującym silniku i zatrzymanym pojeździe odczekać 60 sekund.

1. Otworzyć listę aplikacji w systemie Infotainment.
2. Nacisnąć Pojazd.
3. Dotknąć opcji Status.
4. Dotknąć opcji Ciśnienie w oponach.
5. Dotknąć opcji (!) SET.
6. Jeżeli ciśnienie we wszystkich czterech oponach jest zgodne z wymaganymi wartościami, dotknąć opcji OK.

   Lampka kontrolna (!) miga przez około 6 sekund. Dodatkowo rozlega się sygnał akustyczny, a na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się komunikat tekstowy.

   Po upływie co najmniej 20 minut czasu podróży system samoczynnie nauczy się nowych wartości i różnych prędkości, a następnie będzie je kontrolował.

   Jeśli lampka kontrolna (!) miga przez ok. 6 sekund bez ponownej kalibracji wskaźnika kontroli opon, należy niezwłocznie udać się do najbliższego specjalistycznego serwisu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli wskaźnik kontroli opon zostanie skalibrowany przy zbyt wysokim lub zbyt niskim ciśnieniu w oponach, może on wydawać błędne ostrzeżenia lub nie wydawać ostrzeżeń pomimo niebezpiecznie niskiego ciśnienia w oponach.

Może to prowadzić do wypadków i ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.

- Przed rozpoczęciem kalibracji wskaźnika kontroli opon upewnić się, czy ciśnienie we wszystkich oponach jest prawidłowe. ◁

Rozwiązywanie problemów ze wskaźnikiem kontroli opon

(!) Niskie ciśnienie w oponach

Lampka kontrolna świeci na żółto.

2KF012711AF

Ciśnienie w co najmniej jednej oponie zmniejszyło się lub doszło do uszkodzenia struktury opony.

1. Bezzwłocznie zatrzymać pojazd z zachowaniem bezpieczeństwa w ruchu drogowym.
2. Sprawdzić opony pod kątem widocznych uszkodzeń.
3. Jeśli opona nie jest w widoczny sposób uszkodzona, należy przejechać z niską prędkości do najbliższej stacji benzynowej i sprawdzić ciśnienie w oponach i w razie potrzeby skorygować.
4. Jeśli opona jest uszkodzona, wymienić uszkodzone koło → strona 397. W razie potrzeby skorzystać z pomocy wyspecjalizowanego serwisu.

   Lub: Uszczelnić uszkodzone koło za pomocą zestawu do naprawy opon i napompować → strona 406.
5. Ponownie skalibrować wskaźnik kontroli opon → strona 388.
6. Jeśli usterka nadal występuje, należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu.

Awaria wskaźnika kontroli opon

Lampka kontrolna miga przez około 1 minutę, a następnie świeci ciągle na żółto.

System jest niesprawny.

1. Bezzwłocznie zatrzymać pojazd z zachowaniem bezpieczeństwa w ruchu drogowym.
2. Wyłączyć i ponownie włączyć zapłon.
3. Ponownie skalibrować wskaźnik kontroli opon → strona 388.
4. Jeśli usterka nadal występuje, należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu.

Jazda po nieutwardzonych drogach przez dłuższy czas albo sportowy sposób jazdy mogą tymczasowo wyłączyć wskaźnik kontroli kół. W przypadku awarii lampka kontrolna miga przez około 1 minutę, a następnie świeci się nieprzerwanie. Lampka kontrolna gaśnie jednak, kiedy warunki drogowe albo sposób jazdy ulegną zmianie. ◁

System kontroli ciśnienia w oponach

Działanie systemu kontroli ciśnienia w oponach

System kontroli ciśnienia w oponach ostrzega kierowcę przed zbyt niskim ciśnieniem powietrza w oponach.

System kontroli ciśnienia w oponach jest systemem monitorowania ciśnienia w oponach i nadzoruje w czasie jazdy wartości ciśnienia powietrza w oponach wszystkich czterech kół napędowych za pomocą czujników ciśnienia umieszczonych w oponach. Ciśnienie powietrza we wszystkich oponach, w tym oponach koła zapasowego lub koła awaryjnego, należy sprawdzać co miesiąc na zimnych oponach. Musi ono odpowiadać wartościom określonym przez producenta na tabliczce z parametrami ciśnienia powietrza w oponach. Jeśli rozmiar zamontowanych opon różni się od wielkości podanych na tabliczce znamionowej lub na tabliczce z parametrami ciśnienia powietrza w oponach, należy ustalić prawidłowe ciśnienie w oponie.

W ramach dodatkowego elementu bezpieczeństwa pojazd jest wyposażony w system monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS), który zapala lampkę ostrzegawczą niskiego ciśnienia w oponach, jeśli ciśnienie w jednej lub kilku oponach jest znacząco zbyt niskie. Dlatego jeśli zapali się lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w oponach, należy jak najszybciej zatrzymać pojazd, sprawdzić opony i napompować je do prawidłowego ciśnienia. Jazda z wyraźnie zbyt niskim ciśnieniem w oponie spowoduje przegrzanie opony i może doprowadzić do jej uszkodzenia. Zbyt niskie ciśnienie zmniejsza również efektywność paliwa i żywotność bieżnika opony oraz może wpływać na prowadzenie pojazdu i hamowanie.

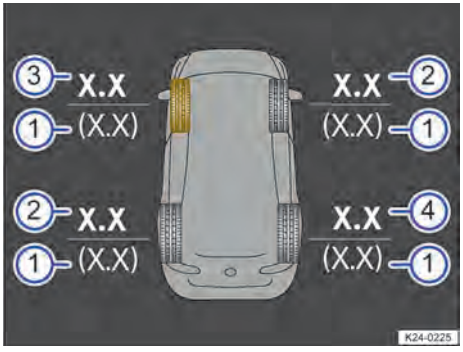
System monitorowania ciśnienia w oponach nie zastępuje regularnej konserwacji i kontroli opon. Kierowca jest odpowiedzialny za utrzymywanie prawidłowego ciśnienia – nawet wówczas, gdy system monito-

rowania ciśnienia w oponach nie pokazuje ostrzeżenia związanego z za niskim ciśnieniem.

System monitorowania ciśnienia w oponach ma również wskaźnik usterki, który wskazuje, że system nie działa prawidłowo. Wskaźnik usterki jest sprzężony z lampką kontrolną niskiego ciśnienia w oponach. Jeśli system wykryje usterkę, lampka kontrolna będzie migać przez około 1 minutę po uruchomieniu pojazdu, a następnie będzie się świecić stale. Sekwencja ta będzie kontynuowana przy kolejnych uruchomieniach pojazdu tak długo, dopóki usterka nie zostanie wyeliminowana.

Jeśli system monitorowania ciśnienia w oponach wskazuje awarię, ciśnienie w oponach może nie być prawidłowo monitorowane. Usterka systemu monitorowania ciśnienia w oponach może mieć różne przyczyny, np. wymiana koła lub opony. Po wymianie koła lub opony należy sprawdzić, czy lampka kontrolna (!) wskazuje na usterkę, co pozwoli upewnić się, czy system monitorowania ciśnienia w oponach działa prawidłowo → strona 391, → strona 396.

Wskazanie ciśnienia w oponach w systemie Infotainment



Rys. 218 Wskazanie wyświetlacza w systemie Infotainment: aktualne wartości ciśnienia w oponach (rysunek poglądowy).

① Wymagane ciśnienie w barach.
② Ciśnienie rzeczywiste w barach.
③ Ubytek ciśnienia z przodu z lewej strony.
④ Zakłócenie systemu z tyłu po prawej stronie.

1. Włączyć zapłon.
2. Otworzyć listę aplikacji w systemie Infotainment.
3. Nacisnąć Pojazd.
4. Dotknąć opcji Status.
5. Dotknąć opcji Ciśnienie w oponach.

   Samochód jest przedstawiany z wartościami ciśnienia rzeczywistego i zadanego wszystkich kół napędowych → rys. 218.

Po włączeniu zapłonu najpierw następuje wskazanie zmierzonych ostatnio wartości ciśnienia powietrza w oponach, po rozpoczęciu jazdy to wskazanie zostaje zaktualizowane. Przy zbyt niskim ciśnieniu w oponie odpowiednie dane opony są wyświetlane z oznaczeniem → rys. 218.

Kiedy opony znajdują się w stanie spoczynku, czujniki nie wysyłają wartości ciśnienia. Chroni to baterie w czujnikach przed rozładowaniem.

Jeśli wartości ciśnienia nie są wysyłane, ostatnio odebrane wartości ciśnienia w oponach są wyświetlane w kolorze szarym. Jeśli w pojeździe jest zamontowany zestaw opon, a zestaw ten nie posiada czujników kół dostosowanych do pojazdu lub żadnych czujników, lampka kontrolna (!) miga przez około 1 minutę, a następnie świeci światłem ciągłym. Wartości ciśnienia w oponach nie będą nadzorowane. Wyłączenie systemu nie jest możliwe.

Stosować się do krajowych przepisów ustawowych w zakresie systemu kontroli ciśnienia powietrza w oponach.

⚠ OSTRZEŻENIE

System monitorowania ciśnienia w oponach nie może zastąpić uwagi kierowcy i działa wyłącznie w granicach systemu. System monitorowania ciśnienia w oponach nie jest w stanie rozpoznać wszystkich sytuacji na drodze i może nie reagować, reagować z opóźnieniem lub reagować niewłaściwie. W przypadku braku zachowania ostrożności istnieje ryzyko wypadku i doznania poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci.

- Należy zawsze zachować uwagę i nie zdawać się wyłącznie na system moni-

2KF012711AF

torowania ciśnienia w oponach. Odpowiedzialność za utrzymywanie prawidłowego ciśnienia w oponach leży zawsze po stronie kierowcy.

- Przestrzegać ograniczeń systemowych → strona 390, → strona 395.
- Regularnie sprawdzać ciśnienie w zimnych oponach i zawsze przestrzegać określonych wartości, zgodnie z tabliczką z parametrami ciśnienia powietrza dla opon zamontowanych w pojeździe → strona 381.
- Należy regularnie kontrolować opony pod kątem oznak zużycia lub uszkodzeń i natychmiast wymieniać zużyte lub uszkodzone opony.
- W żadnym wypadku nie należy przekraczać dopuszczalnej maksymalnej prędkości i nośności zamontowanych opon.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy ze zbyt niskim ciśnieniem w oponie, może się ona tak mocno rozgrzać, że dojdzie do oderwania się boków, pęknięcia opony i utraty kontroli nad pojazdem.

Zbyt wysokie lub niskie ciśnienie w oponie skraca żywotność opony i pogarsza właściwości jezdne samochodu.

Różne wartości ciśnienia w oponach lub zbyt niskie ciśnienie w oponach mogą zwiększać zużycie opon, zmniejszać stabilność jazdy, wydłużać drogę hamowania, powodować uszkodzenia opon, awarie opon i utratę kontroli nad pojazdem.

Może to prowadzić do ciężkich wypadków i śmiertelnych obrażeń.

- Należy koniecznie przestrzegać ostrzeżeń systemu monitorowania ciśnienia w oponach. Jeśli zaświeci się lampka kontrolna (!), należy bezzwłocznie zatrzymać się z zachowaniem bezpieczeństwa w ruchu drogowym i sprawdzić wszystkie opony → strona 381.
- Kierowca jest odpowiedzialny za prawidłowe ciśnienie w oponach. Regularnie sprawdzać ciśnienie w zimnych oponach i zawsze przestrzegać określonych wartości, zgodnie z tabliczką z parametrami ciśnienia powietrza dla opon zamontowanych w pojeździe → strona 381. Tylko, gdy we wszystkich zimnych oponach jest takie samo ciśnienie, system monitorowania ciśnienia w oponach może spełniać swoją funkcję.
- Jeśli opona nie jest „spłaszczona“ i nie ma konieczności natychmiastowej wymiany koła, należy jechać ze zmniejszoną prędkością do najbliższego specjalistycznego serwisu i tam zlecić sprawdzenie oraz skorygowanie ciśnienia w oponie → strona 381.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nadmierne prędkości jazdy i przeładowanie pojazdu mogą prowadzić do przegrzania, nagłego uszkodzenia opon, np. pęknięcia lub oderwania się bieżnika.

Może to spowodować poważny wypadek i śmiertelne obrażenia.

- Nie wolno przekraczać maksymalnej nośności zamontowanych opon → strona 412.
- Nie wolno przekraczać dopuszczalnej prędkości maksymalnej dla zamontowanych opon → strona 412.

Zbyt niskie ciśnienie powietrza w oponie powoduje wzrost zużycia paliwa i szybsze zużywanie się opony.

Gdy nowe opony są po raz pierwszy używane przy wysokich prędkościach, mogą się nieznacznie rozciągnąć i wywołać w ten sposób ostrzeżenie o ubytku ciśnienia.

Stare opony należy wymieniać wyłącznie na opony zatwierdzone dla danego typu pojazdu.

Nie należy polegać jedynie na systemie monitorowania ciśnienia w oponach. Należy regularnie sprawdzać opony, aby upewnić się, że ciśnienie w oponach jest prawidłowe i że nie wykazują one śladów uszkodzeń, np. nakłuć. Należy koniecznie usunąć z profilu opony ewentualne ciała obce, o ile nie zostały wciśnięte do wnętrza opony. ◁

Granice działania systemu kontroli ciśnienia w oponach

Regularna konserwacja

System kontroli ciśnienia w oponach nie zastępuje regularnej konserwacji i kontroli opon. Kierowca jest odpowiedzialny za utrzymywanie prawidłowego ciśnienia – nawet wówczas, gdy system kontroli opon nie pokazuje ostrzeżenia związanego z za niskim ciśnieniem.

Ciśnienie we wszystkich oponach należy sprawdzać co miesiąc na zimnych oponach. Musi ono odpowiadać wartościom określonym przez producenta na tabliczce z parametrami ciśnienia powietrza w oponach.

Dotyczy to również ciśnienia w oponach koła zapasowego lub koła awaryjnego.

Ciśnienie zalecane w przypadku opon zamontowanych fabrycznie jest podane na tabliczce z parametrami ciśnienia powietrza w oponach znajdującej się na słupku drzwi kierowcy → strona 381.

Zakłócenie w transmisji radiowej

Nadajniki radiowe pracujące w tym samym zakresie częstotliwości co czujniki ciśnienia w oponach mogą tymczasowo zakłócić działanie systemu → strona 396.

Metalowe kapturki zaworów mogą zakłócać transmisję radiową czujników. Oznacza to, że czujnik ciśnienia w oponie może nie zostać wykryty przez system → strona 396.

Koło zapasowe lub koło dojazdowe

Ciśnienie powietrza w schowanym kole zapasowym lub w kole dojazdowym nie jest monitorowane. Schowane koło zapasowe lub koło dojazdowe nie obraca się i dlatego znajduje się w trybie uśpienia.

INFORMACJA

Niewłaściwe obchodzenie się z zaworami opon może uszkodzić czujniki ciśnienia i zakłócić działanie systemu kontroli ciśnienia w oponach.

- Czujniki ciśnienia są zamontowane w specjalnych, sztywno przykręconych aluminiowych zaworach. Podczas napełniania i sprawdzania ciśnienia powietrza w oponach nie wyginać zaworów „w ich pozycji".
- Brak kapturków zaworów może spowodować uszkodzenie zaworu i czujników. Dlatego należy zawsze jeździć z dokręconymi kapturkami zaworów.
- Nie stosować metalowych kapturków zaworów.
- Nie stosować „komfortowych kapturków zaworów", ponieważ one nie uszczelniają i może dojść do uszkodzenia czujników. „Komfortowe kapturki zaworów" to kapturki zaworów, których nie trzeba wykręcać, aby napompować oponę. ◁

Ustawienie systemu kontroli ciśnienia w oponach

Wybór zadanego ciśnienia w oponach dla stanu obciążenia częściowego lub pełnego

Po istotnej zmianie stanu obciążenia należy dostosować ciśnienie powietrza w oponach. Zalecane ciśnienie w oponach dla danego pojazdu i stanu obciążenia podane jest na tabliczce z parametrami ciśnienia w oponach → strona 381.

W zależności od stanu obciążenia pojazdu kierowca musi wybrać zadane ciśnienie w oponach.

1. Włączyć zapłon.
2. Otworzyć listę aplikacji w systemie Infotainment.
3. Nacisnąć Pojazd.
4. Dotknąć opcji Pojazd (po lewej stronie).
5. Dotknąć opcji Opony.
6. Wybrać punkt menu ***Obciążenie***.
7. Wybrać stan obciążenia.

Między wartościami ciśnienia w napełnionych oponach odczytanymi na manometrze a wyznaczonymi przez system kontroli ciśnienia w oponach mogą występować różnice. System kontroli ciśnienia w oponach pracuje dokładniej!

2KF012711AF

Wybór rozmiaru opon

W przypadku zmiany wymiaru opon może być konieczne dostosowanie zadanego ciśnienia w oponach do nowego ogumienia. Jeżeli dopasowanie nie jest konieczne, menu wyboru nie jest dostępne.

1. Włączyć zapłon.
2. Otworzyć listę aplikacji w systemie Infotainment.
3. Nacisnąć Pojazd.
4. Dotknąć opcji Pojazd (po lewej stronie).
5. Dotknąć opcji Opony.
6. Wybrać punkt menu ***Nazwa opony***.
7. Wybrać odpowiednią wielkość opon.

W razie zamontowania opon o wymiarach nieprzewidzianych fabrycznie informacje dotyczące zadanego ciśnienia w oponach można uzyskać od specjalistycznego serwisu.

Koło zapasowe

Jeśli pojazd został fabrycznie wyposażony w koło zapasowe z oponą o normalnych rozmiarach i z takim samym zespołem opony z felgą, jak na pozostałych czterech kołach, koło zapasowe zawiera również kompatybilny czujnik ciśnienia.

Ciśnienie powietrza w kole zapasowym znajdującym się pod samochodem nie jest nadzorowane. ◁

Rozwiązywanie problemów z systemem kontroli ciśnienia opon

Niskie ciśnienie w oponach

Lampka kontrolna świeci na żółto.

Komunikat tekstowy: ***Opona uszkodzona!*** Ciśnienie powietrza w jednej lub kilku oponach wynosi mniej niż 1,4 bara (20 psi/140 kPa) lub doszło do krytycznej utraty ciśnienia w oponie.

1. STOP Bezzwłocznie zatrzymać pojazd z zachowaniem bezpieczeństwa w ruchu drogowym.
2. Sprawdzić opony pod kątem widocznych uszkodzeń → strona 387.
3. Jeśli opona nie jest w widoczny sposób uszkodzona, należy przejechać z niską prędkości do najbliższej stacji benzynowej i sprawdzić ciśnienie w oponach i w razie potrzeby skorygować.
4. Jeśli opona jest uszkodzona, wymienić uszkodzone koło → strona 397. W razie potrzeby skorzystać z pomocy wyspecjalizowanego serwisu.

   Albo: uszczelnić uszkodzoną oponę za pomocą zestawu do naprawy ogumienia i napompować → strona 406.

Komunikat tekstowy: ***Ciśnienie w oponach za niskie!*** Ostrzeżenie informuje o krytycznym poziomie ciśnienia powietrza w co najmniej jednej oponie.

1. Skontrolować i jeżeli to konieczne, dostosować ciśnienie wszystkich opon → strona 381.
2. Jeśli nie jest utrzymywane ciśnienie w oponie, należy wymienić oponę.

   Albo: zmienić uszkodzone koło na koło zapasowe lub koło dojazdowe i udać się do specjalistycznego serwisu → strona 397.

   Albo: uszczelnić uszkodzoną oponę, wykorzystując do tego zestaw do naprawy ogumienia, i udać się do specjalistycznego serwisu → strona 406.

Komunikat tekstowy: ***Sprawdź ciśnienie w oponach.*** Ostrzeżenie informuje o obniżonym poziomie ciśnienia powietrza w co najmniej jednej oponie.

1. Dopóki wyświetlane jest ostrzeżenie, należy unikać długich tras i jazdy z dużą prędkością.
2. Skontrolować i jeżeli to konieczne, dostosować ciśnienie wszystkich opon → strona 381.

Awaria systemu kontroli ciśnienia w oponach

Lampka kontrolna miga przez około 1 minutę, a następnie świeci ciągle na żółto.

Zamontowano jedno lub kilka kół z czujnikiem ciśnienia w oponach, ale nie zostały jeszcze jednoznacznie zidentyfikowane.

1. Jechać przez kilka minut, aż lampka kontrolna zgaśnie.

Zamontowano jedno lub kilka kół bez czujnika ciśnienia w oponach lub czujnik ciśnienia w oponach jest uszkodzony.

1. Zamontować koła z działającymi czujnikami ciśnienia w oponach.

Wystąpiło zakłócenie fal radiowych między czujnikiem a systemem. Poprzez interferencję nadajników, które pracują w tym samym zakresie częstotliwości, działanie systemu może być tymczasowo utrudnione.

1. Wyłączyć źródła zakłóceń, np. radiotelefony, piloty czy zdalnie sterowane zabawki dla dzieci lub unikać ich.

Na zawory opon nakręcono metalowe kapturki, które blokują sygnał radiowy z czujników ciśnienia w oponach.

1. Wymienić metalowe kapturki zaworów na kapturki z tworzywa sztucznego.

System jest niesprawny.

1. Wyłączyć i ponownie włączyć zapłon. Jeśli usterka nadal występuje, należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu. ◁

Wymiana koła

🕮 Wprowadzenie

Koła można wymieniać samodzielnie tylko wtedy, gdy pojazd jest bezpiecznie zaparkowany, znane są środki bezpieczeństwa i niezbędne czynności oraz dostępne są niezbędne narzędzia. Niektóre samochody są fabrycznie dostarczane bez podnośnika samochodowego i klucza do kół. W takim przypadku zlecić wymianę koła w specjalistycznym serwisie.

Jeśli pojazd jest dostarczany z fabryki z podnośnikiem samochodowym, można go użyć tylko wtedy, gdy koło w pojeździe jest uszkodzone i wymaga wymiany. Jeśli obie opony po jednej stronie pojazdu lub obie opony na jednej osi lub wszystkie opony są uszkodzone, nie wolno używać fabrycznego podnośnika samochodowego. Zamiast tego należy udać się do specjalistycznego serwisu.
W celu zmiany koła należy wykonać następujące czynności.

1. Przygotować pojazd do zmiany koła → strona 398.
2. Zdjąć koło zapasowe → strona 399.
3. Zdjąć osłonę koła lub zaślepki śrub koła → strona 401, → strona 401, → strona 402.
4. Poluzować śruby koła → strona 403.
5. Podnieść samochód → strona 403.
6. Zdjąć uszkodzone koło i zamontować koło zapasowe lub koło awaryjne → strona 405.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zmiana koła na poboczu drogi może być niebezpieczna.

Niewłaściwe zabezpieczenie pojazdu i miejsca pracy może spowodować poważne wypadki i śmiertelne obrażenia.

- Wymianę koła można przeprowadzać samodzielnie tylko wtedy, gdy posiada się wiedzę na temat niezbędnych czynności. W przeciwnym razie należy zwrócić się o pomoc do specjalistycznego serwisu.
- Zatrzymać samochód, kiedy tylko będzie to możliwe i bezpieczne.
- Samochód należy parkować w bezpiecznej odległości od ruchu drogowego.
- Aby zminimalizować ryzyko niezamierzonego poruszenia się pojazdu, należy zawsze wyłączyć silnik i ustawić dźwignię automatycznej skrzyni biegów w położeniu **P**.

  Aby zminimalizować ryzyko niezamierzonego poruszenia się pojazdu, należy zawsze wyłączyć silnik i włączyć bieg w ręcznej skrzyni biegów.
- Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
- Wszystkie osoby, a zwłaszcza dzieci, powinny zachować bezpieczną odległość od miejsca pracy i od ruchu drogowego.
- Aby ostrzec innych użytkowników dróg, należy włączyć światła awaryjne i ustawić trójkąt ostrzegawczy.
- Podnosić pojazd tylko na równym i twardym podłożu. Pochyłe lub miękkie

2KF012711AF

podłoże może spowodować ześlizgnięcie się pojazdu z podnośnika. W razie potrzeby pod podnośnikiem samochodowym umieścić dużą, stabilną podkładkę.

- Aby zapobiec wysunięciu się podnośnika na śliskich powierzchniach, np. podłoga wyłożona kafelkami, zastosować podkładkę antypoślizgową, np. gumową matę.
- Do wymiany koła należy używać tylko właściwych i nieuszkodzonych narzędzi.
- Po zmianie koła, w najbliższym serwisie zlecić niezwłocznie sprawdzenie momentu obrotowego dokręcenia śrub koła za pomocą prawidłowo funkcjonującego klucza dynamometrycznego.
- Jeśli pojazd jest wyposażony we wskaźnik ciśnienia w oponach, po wymianie koła należy niezwłocznie na nowo skalibrować system → strona 388.

Jeżeli koło zapasowe różni się w swoim wykonaniu od ogumienia pojazdu, co ma miejsce przy oponach zimowych lub kole dojazdowym, to może być używane tylko w sytuacji awaryjnej, przez krótki czas i przy odpowiednio ostrożnym sposobie jazdy. Koło dojazdowe wymienić na normalne koło tak szybko, jak to możliwe. ◁

Przygotowanie pojazdu

🕮 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 397.

Lista kontrolna

Następujące czynności należy zawsze wykonywać w podanej kolejności jako przygotowanie do wymiany koła → ⚠:

1. Odstawić pojazd w bezpiecznej odległości od ruchu drogowego. Należy przestrzegać wszystkich ważnych informacji na temat parkowania → strona 213. Podłoże musi być równe i twarde. Pochyłe lub miękkie podłoże może spowodować ześlizgnięcie się pojazdu z podnośnika. W razie potrzeby, pod podnośnikiem użyć dużej, stabilnej podkładki.
2. Włączyć światła awaryjne → strona 14.
3. Poprosić wszystkich pasażerów o opuszczenie samochodu i przejście w bezpieczne miejsce z dala od ruchu drogowego, np. za barierki. Należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących kamizelek odblaskowych.
4. Aby zwrócić uwagę innych uczestników ruchu drogowego na samochód należy ustawić trójkąt ostrzegawczy.
5. Ustawić kierownicę w taki sposób, aby koła były ustawione prosto.
6. Koło znajdujące się po przekątnej zablokować kamieniem, składanymi klinami lub innym odpowiednim przedmiotem.
7. W przypadku jazdy z przyczepą: odłączyć przyczepę od samochodu i odstawić → strona 308.
8. Gdy w bagażniku znajduje się ładunek: wyjąć ładunek.
9. Wyjąć koło zapasowe z uchwytu koła i komplet narzędzi z samochodu.

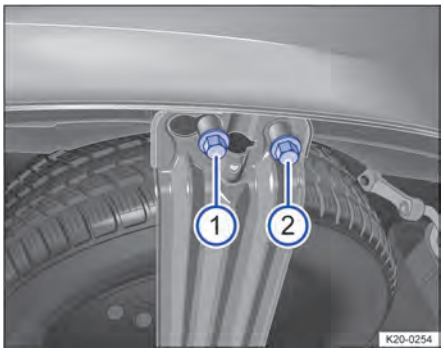
⚠ OSTRZEŻENIE

Zlekceważenie ważnej dla własnego bezpieczeństwa listy kontrolnej może doprowadzić do wypadku lub poważnych obrażeń.

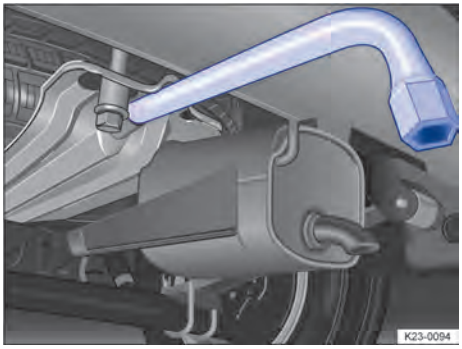
- Należy zawsze postępować zgodnie z czynnościami podanymi na liście.
- Należy przestrzegać ogólnie obowiązujących środków ostrożności. ◁

Wyjmowanie koła zapasowego lub koła dojazdowego

Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 397.



Rys. 219 Pod samochodem: śruba zabezpieczająca ① i śruba mocująca ② uchwytu koła zapasowego.



Rys. 220 Spód samochodu: uchwyt koła zapasowego z włożonym kluczem do kół

Wyjmowanie koła zapasowego

Czynności wykonywać tylko w podanej kolejności → ⚠.

1. Poluzować śrubę zabezpieczającą → rys. 219 ① za pomocą klucza do kół z kompletu narzędzi samochodowych tak, aby swobodnie się obracała.
2. Wykręcić całkowicie śrubę mocującą → rys. 219 ②.

   Uchwyt koła zapasowego leży teraz na śrubie zabezpieczającej.
3. Włożyć klucz do kół w uchwyt → rys. 220.
4. Złapać klucz do kół dwoma rękami.
5. Podnieść w górę klucz do kół wraz z uchwytem koła zapasowego i wsunąć klucz do kół w prawo. Łeb śruby zabezpieczającej powinien pokryć się ze szczeliną uchwytu koła zapasowego.
6. Klucz do kół z uchwytem koła zapasowego przesunąć w dół.
7. Wyjąć koło zapasowe.

Schowanie wymienionego koła

1. Wymienione koło odłożyć do uchwytu koła zapasowego.
2. Włożyć klucz do kół w uchwyt → rys. 220.
3. Złapać klucz do kół dwoma rękami.
4. Podnieść w górę klucz do kół wraz z uchwytem koła zapasowego i wsunąć klucz do kół w lewo. Uchwyt koła zapasowego musi przylegać do śruby zabezpieczającej.
5. Wyjąć klucz do kół z uchwytu.
6. Wkręcić całkowicie śrubę mocującą → rys. 219 ② kluczem do kół.
7. Wkręcić całkowicie śrubę zabezpieczającą → rys. 219 ① kluczem do kół.
8. Dokręcić śrubę mocującą i śrubę zabezpieczającą kluczem do kół. Moment obrotowy dokręcania wynosi 60 Nm.

   Po schowaniu koła zapasowego niezwłocznie zlecić w najbliższym serwisie sprawdzenie momentu obrotowego dokręcania za pomocą prawidłowo funkcjonującego klucza dynamometrycznego.

Kiedy koło zapasowe różni się od ogumienia na kołach jezdnych

Jeżeli koło zapasowe różni się w swoim wykonaniu od ogumienia pojazdu, co ma miejsce przy oponach zimowych lub kole dojazdowym, to może być używane tylko w sytuacji awaryjnej, przez krótki czas i przy odpowiednio ostrożnym sposobie jazdy → ⚠.

2KF012711AF

Koło zapasowe należy możliwie jak najszybciej wymienić na normalne, sprawne koło.

Przestrzegać wskazówek dotyczących jazdy:

— Nie jechać szybciej niż 80 km/h (około 50 mph)!

— Unikać maksymalnego przyspieszania, silnego hamowania i brawurowej jazdy na zakrętach!

— Nie stosować łańcuchów śniegowych na kole dojazdowym → strona 386.

— Po zamontowaniu koła zapasowego lub dojazdowego należy niezwłocznie sprawdzić ciśnienie powietrza w oponie → strona 381.

Ciśnienie powietrza w kole zapasowym lub w kole awaryjnym należy sprawdzać razem ze wszystkimi oponami, co najmniej raz w miesiącu. Koło zapasowe uzyskuje najwyższe ciśnienie, jakie zostało przewidziane dla pojazdu → strona 381.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieumiejętne posługiwanie się kołem zapasowym lub kołem awaryjnym może prowadzić do utraty kontroli nad samochodem, do ciężkiego wypadku oraz do śmiertelnych obrażeń.

- W żadnym wypadku nie wolno używać koła zapasowego ani koła dojazdowego, które jest uszkodzone lub starte do poziomu wskaźnika zużycia.
- Jeśli koło zapasowe różni się od ogumienia pojazdu lub używane jest koło dojazdowe: nie przekraczać prędkości 80 km/h (50 mph).
- Niektóre pojazdy mogą być wyposażone w koło dojazdowe zamiast w koło zapasowe. Koło dojazdowe można rozpoznać po nalepce i po napisie „80 km/h“ lub „50 mph“. Napis ten oznacza dopuszczalną prędkość maksymalną, z którą można jeździć na tej oponie. W trakcie używania koła nie zasłaniać naklejki.
- Z kołem dojazdowym zamontowanym na osi napędowej wolno przejechać maksymalnie 200 km (125 mi).
- Unikać mocnego przyspieszania, ostrego hamowania i bardzo szybkiej jazdy na zakrętach.
- Gdy tylko to możliwe, należy wymienić koło dojazdowe na normalne koło. Koło dojazdowe jest przeznaczone tylko do krótkotrwałego użycia.
- Koło dojazdowe należy mocować zawsze za pomocą fabrycznie dostarczonych śrub koła.
- Nie wolno jeździć z zamontowanym więcej niż jednym kołem awaryjnym.
- Nie należy nigdy jeździć z więcej niż z jedną różną od pozostałych oponą koła zapasowego.
- Po zamontowaniu koła zapasowego lub koła dojazdowego należy możliwie niezwłocznie sprawdzić ciśnienie w oponie → strona 381.
- Na koło dojazdowe nie zakładać łańcuchów śniegowych.
- W przypadku holowania przyczepy w żadnym wypadku nie wolno montować koła dojazdowego na tylnej osi → strona 308.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie kolejności wyjmowania koła zapasowego może spowodować poważne obrażenia ciała.

- Wykonywać czynności w podanej kolejności.

Jeśli to możliwe, zamocować koło zapasowe, koło dojazdowe lub wymienione koło w uchwycie koła zapasowego pod pojazdem.

W zależności od wyposażenia niektóre samochody mogą być fabrycznie wyposażone w uchwyt koła zapasowego w bagażniku. ◁

Zdejmowanie i zakładanie osłony piasty koła

Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 397.

Zdejmowanie osłony piasty koła



Rys. 221 Zdejmowanie osłony piasty koła (rysunek poglądowy).

Osłona piasty koła służy do zabezpieczenia śrub koła i po zmianie koła należy ją ponownie założyć.

1. Wyjąć hak do ściągania z kompletu narzędzi samochodowych → strona 333 i zaczepić za krawędź osłony piasty koła → rys. 221.
2. Zdjąć osłonę piasty koła w kierunku strzałki → rys. 221.

Zakładanie osłony piasty koła

1. Przyłożyć osłonę piasty koła pośrodku do felgi i dopchnąć do felgi aż do wyraźnego zablokowania.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieodpowiednie kołpaki kół i nieumiejętny montaż kołpaków mogą spowodować wypadek i ciężkie obrażenia ciała.

Nieumiejętnie zamontowane kołpaki koła mogą się w czasie jazdy poluzować i zagrozić innym uczestnikom ruchu drogowego.

- Nie wolno stosować uszkodzonych kołpaków koła.
- Sprawdzić, czy kołpak koła jest bezpiecznie zamocowany na całym obwodzie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo zamontowane kołpaki kół mogą przerwać lub ograniczyć dopływ powietrza do chłodzenia hamulców. Dotyczy to także późniejszego montażu kołpaków kół. Niewystarczający dopływ powietrza może spowodować znaczne wydłużenie drogi hamowania.

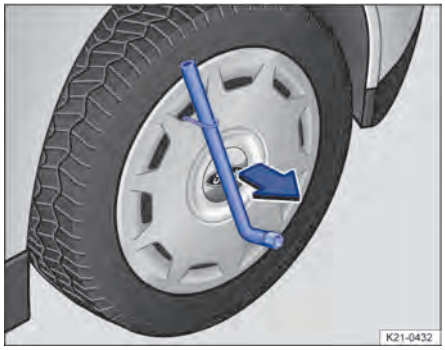
Może to spowodować poważny wypadek i śmiertelne obrażenia.

- Sprawdzić, czy kołpak koła jest bezpiecznie zamocowany na całym obwodzie. ◁

Zdejmowanie i zakładanie kołpaka

Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 397.

Zdejmowanie pełnego kołpaka koła



Rys. 222 Zdejmowanie pełnego kołpaka koła (rysunek poglądowy).

Kołpak koła służy do zabezpieczenia śrub koła i po zmianie koła należy go ponownie założyć.

1. Wyjąć hak do zdejmowania z kompletu narzędzi samochodowych → strona 333.
2. Hak do zdejmowania zaczepić w jednej ze szczelin pełnego kołpaka koła.
3. Zdjąć kołpak za pomocą haka do zdejmowania, w kierunku strzałki. W razie konieczności, do zdejmowania użyć klucza do kół → rys. 222.

2KF012711AF

Zakładanie kołpaka

1. Sprawdzić prawidłowe położenie antykradzieżowej śruby do kół → strona 405.
2. Kołpak koła docisnąć do obręczy w taki sposób, aby wycięcie na zawór znalazło się nad zaworem opony. Zwrócić uwagę, aby na całym obwodzie został on prawidłowo zaciśnięty.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieodpowiednie kołpaki kół i nieumiejętny montaż kołpaków mogą spowodować wypadek i ciężkie obrażenia ciała.

Nieumiejętnie zamontowane kołpaki koła mogą się w czasie jazdy poluzować i zagrozić innym uczestnikom ruchu drogowego.

- Nie wolno stosować uszkodzonych kołpaków koła.
- Sprawdzić, czy kołpak koła jest bezpiecznie zamocowany na całym obwodzie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo zamontowane kołpaki kół mogą przerwać lub ograniczyć dopływ powietrza do chłodzenia hamulców. Dotyczy to także późniejszego montażu kołpaków. Niewystarczający dopływ powietrza może spowodować znaczne wydłużenie drogi hamowania.

Może to spowodować poważny wypadek i śmiertelne obrażenia.

- Sprawdzić, czy wycięcie na zawór opony znajduje się we właściwym położeniu w kołpaku.
- Sprawdzić, czy kołpak koła jest bezpiecznie zamocowany na całym obwodzie.

ⓘ *INFORMACJA*

Kołpak koła może być mocno dokręcony i może ulec uszkodzeniu, jeśli zostanie zdjęty.

- Nie ściągać na siłę kołpaków, które zostały przykręcone. ◁

Zdejmowanie i zakładanie osłon śrub koła

🕮 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 397.

Zdejmowanie osłon



Rys. 223 Zdejmowanie osłon ze śrub koła (rysunek poglądowy).

Osłony śrub służą do zabezpieczenia śrub kół i po wymianie koła należy je ponownie założyć i wcisnąć do oporu.

1. Wyjąć uchwyt do zdejmowania z kompletu narzędzi samochodowych → strona 333.
2. Chwycić osłonę ramionami uchwytu do zdejmowania i zdjąć w kierunku strzałki ze śruby koła → rys. 223.

Zakładanie osłon

1. założyć zaślepkę śruby na śrubę koła i wcisnąć do oporu.

Antykradzieżowa śruba koła ma odrębną zaślepkę. Pasuje ona tylko do śrub zabezpieczających koło, nie pasuje natomiast do zwykłych śrub. ◁

Luzowanie śrub koła

🕮 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 397.



Rys. 224 luzowanie śrub koła.

W celu poluzowania śrub kół użyć odpowiedniego klucza do kół.

Śruby koła poluzować tylko o jeden obrót, dopóki samochód nie został podniesiony na podnośniku.

1. Klucz do kół nasunąć do oporu na śrubę koła.
2. Chwycić za końcówkę klucza do kół i obrócić śrubę koła o około jeden obrót w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara → ⚠.

Jeżeli śruby koła nie da się poluzować, można ostrożnie nacisnąć nogą na koniec klucza. Jednocześnie przytrzymać samochód i zwrócić uwagę na bezpieczne ustawienie.

Luzowanie śruby zabezpieczającej koło

1. Wyjąć z kompletu narzędzi samochodowych nasadkę do śrub zabezpieczających koło przed kradzieżą.
2. Wsunąć nasadkę do oporu w śrubę zabezpieczającą koło przed kradzieżą.
3. Klucz do kół nałożyć do oporu na nasadkę.
4. Chwycić za końcówkę klucza do kół i obrócić śrubę koła o około jeden obrót w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara → ⚠.

Jeżeli śruby koła nie da się poluzować, można ostrożnie nacisnąć nogą na koniec klucza. Jednocześnie przytrzymać samochód i zwrócić uwagę na bezpieczne ustawienie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli śruby kół zostaną wykręcone lub odkręcone o więcej niż jeden obrót przed podniesieniem pojazdu, koło może spaść, a pojazd może się przewrócić.

Na skutego tego może dojść do ciężkich obrażeń.

- Śruby koła należy poluzować o jeden obrót przed podniesieniem pojazdu za pomocą podnośnika samochodowego.
- W żadnym wypadku nie należy wsuwać części ciała, np. ręki pod pojazd, w trakcie odkręcania śrub koła. ◁

Podnoszenie samochodu podnośnikiem

🕮 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 397.

Punkty podparcia

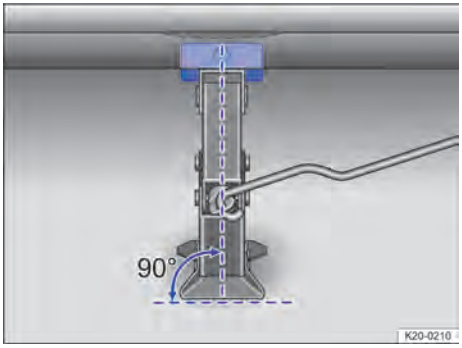


Rys. 225 Na bocznym progu: oznaczenia punktów podparcia dla podnośnika samochodowego.

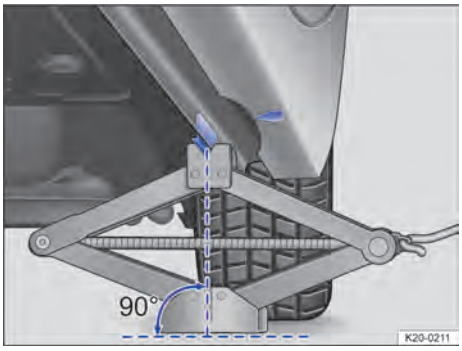
Podnośnik samochodowy można przykładać tylko do wzmocnień w podwoziu, które znajdują się za oznaczeniami na nadwoziu → rys. 225. Należy wykorzystać punkt podparcia, który znajduje się najbliżej wymienianego koła → ⚠.

2KF012711AF

Ustawianie podnośnika samochodowego



Rys. 226 Poprawne wypozycjonowanie podnośnika samochodowego



Rys. 227 Poprawne wypozycjonowanie podnośnika samochodowego

Lista kontrolna

Dla własnego bezpieczeństwa należy przeprowadzić poniższe czynności w podanej kolejności → ⚠:

1. Zawiesić ręczną korbę w uchwycie na podnośniku samochodowym (w zależności od wyposażenia).
2. Odszukać punkt podparcia podnośnika → rys. 225 pod samochodem, który leży najbliżej zmienianego koła.
3. Obracać korbą podnośnika tak długo, aby można go było jeszcze ustawić pod samochodem.
4. Upewnić się, że stopka podnośnika samochodowego całą powierzchnią bezpiecznie przylega do podłoża i znajduje się dokładnie pionowo pod punktem podparcia → rys. 226 i → rys. 227.
5. Ustawić podnośnik samochodowy i jednocześnie podkręcać dalej łapę podnośnika, aż obejmie punkt mocowania pod samochodem → rys. 227.
6. Obracać dalej korbą podnośnika, aż koło uniesie się nad podłożem.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zlekceważenie ważnej dla własnego bezpieczeństwa listy kontrolnej może doprowadzić do wypadku lub poważnych obrażeń.

- Należy zawsze postępować zgodnie z czynnościami podanymi na liście.
- Należy przestrzegać ogólnie obowiązujących środków ostrożności.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieumiejętne stosowanie podnośnika może spowodować, że samochód ześlizgnie się z podnośnika i dojdzie do ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.

- W żadnym wypadku nigdy nie należy podnosić pojazdu, jeśli uszkodzonych jest kilka kół.
- Gdy silnik pracuje, nigdy nie podnosić pojazdu.
- Nigdy nie uruchamiać silnika, gdy pojazd jest podniesiony. Wibracje silnika mogą spowodować zrzucenie samochodu z podnośnika.
- Podnośnik samochodowy należy podstawiać tylko w opisanych punktach podparcia. Łapa podnośnika samochodowego musi obejmować podstawkę w progu → rys. 227.
- Należy stosować tylko takie podnośniki samochodowe, które zostały dopuszczone dla danego pojazdu. Inne podnośniki samochodowe mogą się ześlizgnąć, również podnośniki od innych modeli.
- Podnosić pojazd tylko na równym i twardym podłożu. Skośne lub miękkie podłoże może powodować zsunięcie się pojazdu z podnośnika samochodowego. W razie potrzeby pod podnośnikiem samochodowym umieścić dużą, stabilną podkładkę.

- Aby zapobiec wysunięciu się podnośnika na śliskich powierzchniach, np. podłoga wyłożona kafelkami, zastosować podkładkę antypoślizgową, np. gumową matę.
- W żadnym wypadku nie należy wsuwać części ciała, np. ręki pod pojazd, który jest podniesiony wyłącznie na podnośniku samochodowym. W razie konieczności wykonania prac pod pojazdem należy go pewnie podeprzeć odpowiednimi podporami.

Zmiana koła

🕮 Przestrzegać ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 397.

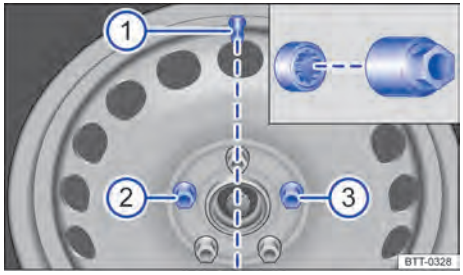
Zdejmowanie koła



Rys. 228 wykręcanie śrub kluczem do kół.

1. Przestrzegać listy kontrolnej → strona 398.
2. Poluzować śruby koła → strona 403.
3. Podnieść samochód → strona 403.
4. Poluzowane śruby koła wykręcić całkowicie kluczem do kół → rys. 228 i odłożyć na czystą podkładkę.
5. Zdjąć koło.

Zakładanie koła zapasowego lub koła awaryjnego



Rys. 229 zawór opony ① i miejsca montażu antykradzieżowej śruby koła ② lub ③.

1. Zwrócić uwagę na kierunek obrotów opony → strona 412.
2. Założyć koło.
3. Śrubę zabezpieczającą koło z nasadką wkręcić we właściwej pozycji i lekko dociągnąć.

   Śruba zabezpieczająca koło, w kole z pełnym kołpakiem musi być wkręcona w położeniu → rys. 229 ② lub ③, w odniesieniu do położenia zaworu ①.
   W przeciwnym razie nie będzie można zamontować kołpaka.
4. Wszystkie pozostałe śruby koła wkręcić zgodnie z ruchem wskazówek zegara i lekko dokręcić przy użyciu klucza do kół.
5. Opuścić samochód na podnośniku.
6. Śruby koła mocno dokręcić kluczem do kół zgodnie z ruchem wskazówek zegara → ⚠. Nie dokręcać przy tym śrub w kolejności dookoła, ale zawsze w kolejności naprzeciw siebie.
7. Zamontować zaślepki lub osłonę nadkola → strona 401, → strona 401, → strona 402.

Po zmianie koła

1. Oczyścić wymienione koło i umieścić je bezpiecznie w bagażniku → strona 399.
2. W razie potrzeby oczyścić narzędzia samochodowe i umieścić bezpiecznie w samochodzie → strona 332.

2KF012711AF

3. Natychmiast zlecić kontrolę momentu dokręcenia śrub lub nakrętek kół → strona 383.
4. Uszkodzone koło możliwie niezwłocznie wymienić.

Moment dokręcenia śrub kół

Zalecany moment dociągający dla śrub kół obręczy stalowych i aluminiowych:

— 140 Nm (103 ft-lbs).

Po zmianie koła, w najbliższym serwisie zlecić niezwłocznie sprawdzenie momentu dokręcenia za pomocą prawidłowo funkcjonującego klucza dynamometrycznego.

Skorodowane i trudno obracające się śruby koła należy wymienić przed sprawdzeniem momentu obrotowego dokręcania oraz oczyścić gwint w piaście koła.

Śruby kół i gwinty w piaście koła nie mogą być pokryte smarem lub olejem. Również po dokręceniu wymaganym momentem mogą się one poluzować w czasie jazdy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Kiedy śruby koła zostały dokręcone zbyt niskim momentem, podczas jazdy może nastąpić poluzowanie śrub koła i tym samym koła. Znaczne zwiększenie momentu dokręcenia może prowadzić do uszkodzenia śruby i gwintu w piaście.

Nieprawidłowo dokręcone lub brakujące śruby kół mogą spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne wypadki i śmiertelne obrażenia.

- Zawsze dokręcać śruby kół z właściwym momentem obrotowym dokręcania. Jeśli nie jest dostępny klucz dynamometryczny, dokręcić śruby kół kluczem do kół i niezwłocznie zlecić kontrolę momentu obrotowego dokręcania w najbliższym specjalistycznym serwisie.
- Nigdy nie jeździć z brakującymi lub luźnymi śrubami do kół.
- Zawsze stosować śruby do kół dopasowane do danej obręczy i do typu pojazdu.
- W żadnym wypadku nie smarować ani olejować śrub kół i gwintów w piastach kół. Również po dokręceniu wymaganym momentem mogą się one poluzować w czasie jazdy.
- Upewnić się, że śruby kół i gwinty piast kół są czyste, wolne od oleju i smaru.
- Nigdy nie luzować połączeń śrubowych na felgach z przykręcanym pierścieniem.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe śruby kół mogą poluzować się podczas jazdy i doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, poważnych wypadków i śmiertelnych obrażeń.

- Zawsze stosować śruby do kół dopasowane do danej obręczy i do typu pojazdu.
- Nigdy nie używać śrub kół różnego typu.

Po wymianie koła lampka kontrolna systemu monitorowania ciśnienia w oponach może wskazywać na usterkę systemu → strona 391, → strona 392. ◁

Zestaw awaryjny

🕮 Wprowadzenie

W zależności od kraju pojazd może zostać dostarczony z zestawem do naprawy ogumienia.

Zestaw do naprawy ogumienia może być stosowany do tymczasowego i niezawodnego uszczelniania uszkodzeń bieżnika opony spowodowanych ciałami obcymi lub przebiciami o średnicy do ok. 6 mm (ok. 15/64 cala). Obcych ciał, np. śruby, nie wolno wyjmować z opony!

Po wlaniu uszczelniacza do opony po około 10 minutach od rozpoczęcia jazdy należy koniecznie ponownie sprawdzić i dostosować ciśnienie powietrza w oponie.

Jeśli uszkodzona jest więcej niż jedna opona w pojeździe, należy skorzystać z pomocy specjalistycznego serwisu. Zestaw awaryjny jest przeznaczony tylko do napełnienia tylko jednej opony.

Z zestawu awaryjnego korzystać tylko wtedy, gdy samochód został ustawiony w bezpiecznym miejscu i znane są wszystkie niezbędne czynności i środki bezpieczeństwa!

W przeciwnym razie skorzystać z pomocy wyspecjalizowanego serwisu.

Uszczelniacza do opon nie należy stosować w następujących przypadkach:

— Przy uszkodzeniach obręczy.

— Przy temperaturze zewnętrznej poniżej -30 °C (-22 °F).

— W razie nacięć lub nakłuć w oponach większych niż 6 mm (15/64 cala).

— Jeśli samochód jechał przy bardzo niskim ciśnieniu powietrza w oponie albo bez powietrza.

— Kiedy termin ważności na butli do napełniania opon już upłynął.

— Kiedy obce ciało zostało wyjęte z opony.

⚠ OSTRZEŻENIE

Korzystanie z zestawu do naprawy ogumienia na poboczu drogi może być niebezpieczne.

Niewłaściwe zabezpieczenie pojazdu i miejsca pracy może spowodować poważne wypadki i śmiertelne obrażenia.

- Zestaw do naprawy ogumienia używać tylko po zapoznaniu się z niezbędnymi czynnościami. W przeciwnym razie należy zwrócić się o pomoc do specjalistycznego serwisu.
- Zatrzymać samochód, kiedy tylko będzie to możliwe i bezpieczne.
- Pojazd parkować w bezpiecznej odległości od ruchu drogowego → strona 76, → strona 213.
- Upewnić się, że podłoże jest równe i twarde.
- Wszyscy współpasażerowie w szczególności dzieci muszą znajdować się w bezpiecznej odległości od samochodu, poza obszarem pracy.
- Aby ostrzec innych użytkowników dróg, należy włączyć światła awaryjne i ustawić trójkąt ostrzegawczy.
- Przy stosowaniu zestawu do naprawy ogumienia nigdy nie podnosić pojazdu podnośnikiem, także wówczas, kiedy podnośnik samochodowy jest przystosowany do danego pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Opona napełniona środkiem uszczelniającym nie ma takich samych właściwości jezdnych jak sprawna opona.

Nadmierne obciążenie uszczelnionej opony może prowadzić do poważnych wypadków i śmiertelnych obrażeń.

- Nie przekraczać prędkości 80 km/h (50 mph).
- Unikać mocnego przyspieszania, ostrego hamowania i bardzo szybkiej jazdy na zakrętach.
- Jechać maksymalnie 80 km/h (50 mph) i nie dłużej niż przez 10 minut, a następnie skontrolować oponę.
- Oponę uszczelnioną przy użyciu zestawu do naprawy ogumienia należy niezwłocznie wymienić. Zestaw do naprawy ogumienia przewidziany jest tylko na czas awarii, na dojechanie do najbliższego specjalistycznego serwisu.

⚠ OSTROŻNIE

Środek uszczelniający może być szkodliwy w kontakcie ze skórą.

- W przypadku kontaktu ze skórą natychmiast zetrzeć środek uszczelniający z powierzchni skóry za pomocą szmatki lub innego odpowiedniego przedmiotu.
- Zestaw do naprawy ogumienia należy zawsze przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Zużyty lub niezdatny do użytku środek uszczelniający zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Nową butlę ze środkiem uszczelniającym można nabyć w specjalistycznym serwisie.

Przestrzegać oddzielnej instrukcji obsługi producenta zestawu do naprawy ogumienia. ◁

2KF012711AF

Przygotowanie pojazdu

🕮 Przestrzegać ⚠ i ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 406.

Lista kontrolna

Poniższe czynności należy zawsze wykonywać w podanej kolejności → ⚠.

1. Pojazd parkować w bezpiecznej odległości od ruchu drogowego i na twardym podłożu. Należy przestrzegać wszystkich ważnych informacji na temat parkowania → strona 213.
2. Włączyć światła awaryjne → strona 14.
3. Poprosić wszystkich pasażerów o opuszczenie samochodu i przejście w bezpieczne miejsce z dala od ruchu drogowego, np. za barierki. Należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących kamizelek odblaskowych.
4. Aby zwrócić uwagę innych uczestników ruchu drogowego na samochód należy ustawić trójkąt ostrzegawczy.
5. Sprawdzić, czy możliwa jest naprawa z zestawem awaryjnym → strona 406.
6. W przypadku jazdy z przyczepą: odłączyć przyczepę od samochodu i odstawić → strona 308.
7. Gdy w bagażniku znajduje się ładunek: wyjąć ładunek.
8. Wyjąć zestaw do naprawy opon z samochodu.
9. Obcych ciał, np. śruby, nie wyjmować z opony.

⚠ OSTRZEŻENIE

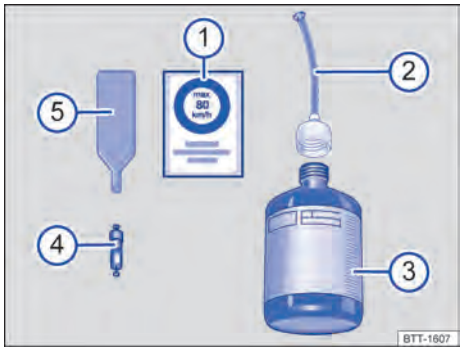
Zlekceważenie ważnej dla własnego bezpieczeństwa listy kontrolnej może doprowadzić do wypadku lub poważnych obrażeń.

- Należy zawsze postępować zgodnie z czynnościami podanymi na liście.
- Należy przestrzegać ogólnie obowiązujących środków ostrożności. ◁

Uszczelnianie i pompowanie opon

🕮 Przestrzegać ⚠ i ⚠ na początku tego rozdziału na stronie 406.

Uszczelnianie opon



Rys. 230 Elementy składowe zestawu awaryjnego (przedstawienie zasady).

① Nalepka z informacją o prędkości „maks. 80 km/h“ lub „maks. 50 mph“.
② Wąż do napełniania z zaślepką.
③ Butla do napełniania opon.
④ Zapasowy wkład zaworu.
⑤ Pokrętło do wkładów zaworów.

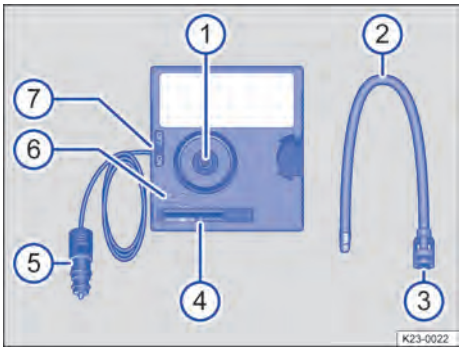
Z jednej strony pokrętła do wkładów zaworów → rys. 230 ⑤ znajduje się szczelina, która pasuje do wkładu zaworu. Tylko w ten sposób można wykręcić lub wkręcić wkład w zawór w oponie. Dotyczy to również zapasowego wkładu zaworu ④.

1. Nalepkę z zestawu awaryjnego → rys. 230 ① nakleić w polu widzenia kierowcy, na desce rozdzielczej.
2. Kapturek zaworu nakręcić na zawór w oponie.
3. Pokrętłem do wkładów zaworów→ rys. 230 ⑤ wykręcić wkład zaworu z zaworu opony i odłożyć na czystą podkładkę.
4. Butlę ze środkiem uszczelniającym → rys. 230 ③ wstrząsnąć mocno kilka razy.
5. Wąż do napełniania → rys. 230 ② nakręcić mocno zgodnie z ruchem wska-

zówek zegara na butlę. Folia na króćcu zostanie automatycznie przebita.

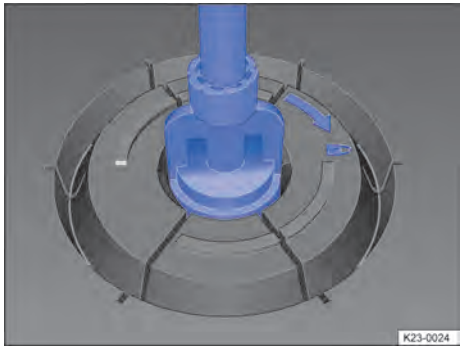
6. Zdjąć zaślepki z węża do napełniania → rys. 230 ② i otwartą końcówkę nałożyć całkowicie na zawór opony.
7. Przytrzymać butlę dnem do góry i całą ilość butli ze środkiem uszczelniającym wlać do opony.
8. Pustą butlę zdjąć z zaworu.
9. Wkład zaworu wkręcić ponownie kluczem do wkładów zaworów → rys. 230 ⑤ w zawór opony.

Pompowanie opony (wariant 1)



Rys. 231 Sprężarka z zestawu awaryjnego (rysunek poglądowy).

① Uchwyt na wąż do pompowania opon.
② Wąż do pompowania opon.
③ Nakrętka motylkowa.
④ Wskaźnik ciśnienia w oponach.
⑤ Kabel z wtyczką 12 V.
⑥ Przycisk spuszczania powietrza.
⑦ Włącznik/wyłącznik.



Rys. 232 Podłączyć wąż do pompowania opon.

Sprężarkę z zestawu awaryjnego można zasilać z gniazdka 12 V, nawet jeśli dane mocy na tabliczce znamionowej sprężarki przekraczają maksymalny pobór mocy gniazdka.

1. Zdjąć wąż do pompowania opon → rys. 231 ② z tyłu sprężarki.
2. Włożyć wąż do pompowania opon → rys. 231 ② z nakrętką motylkową ③ do uchwytu na wąż do pompowania opon ① tak, aby nakrętka motylkowa wskazywała na .
3. Przekręć nakrętkę motylkową → rys. 231 ③ zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż nakrętka motylkowa będzie wskazywać na → rys. 232.
4. Wąż do pompowania opon → rys. 231 ② sprężarki przykręcić mocno do zaworu opony.
5. Uruchomić silnik samochodu i pozostawić na wolnych obrotach.
6. Podłączyć kabel z wtyczką 12 V → rys. 231 ⑤ do gniazda elektrycznego 12 V w pojeździe → strona 240.
7. Włączyć sprężarkę włącznikiem → rys. 231 ⑦.
8. Sprężarkę pozostawić pracującą, aż do uzyskania ciśnienia 2,0–2,5 bar (29–36 psi/200–250 kPa).
9. Wyłączyć sprężarkę.

2KF012711AF

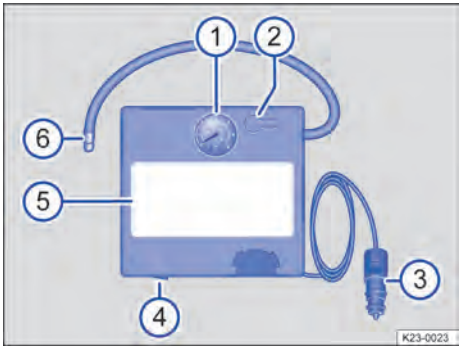
Jeśli nie można uzyskać ciśnienia powietrza 2,0–2,5 bar (29–36 psi/200–250 kPa):

1. odkręcić wąż do pompowania opon od zaworu.
2. Przejechać samochodem około 10 metrów (ok. 33 ft) do przodu lub w tył, aby rozprowadzić środek uszczelniający w oponie.
3. Ponownie mocno nakręcić wąż do pompowania opon sprężarki na zaworze opony i powtórzyć czynność pompowania.
4. Jeżeli nawet teraz nie można uzyskać wymaganego ciśnienia, opona jest zbyt mocno uszkodzona. Opony nie można uszczelnić przy użyciu zestawu do naprawy opon. Nie jechać dalej → ⚠. W tym celu skorzystać z pomocy wyspecjalizowanego serwisu.

Kontynuowanie jazdy

1. Odłączyć sprężarkę i wąż do pompowania opon odkręcić z zaworu opony.
2. Niezwłocznie jechać dalej, nie przekraczając prędkości 80 km/h (50 mph), jeżeli uzyskane ciśnienie w oponie wynosi 2,0–2,5 bar (29–36 psi/200–250 kPa).
3. Po 10 minutach jazdy należy sprawdzić ciśnienie w oponie.

Pompowanie opony (wariant 2)



Rys. 233 Sprężarka z zestawu awaryjnego (rysunek poglądowy).

① Wskaźnik ciśnienia w oponach.
② Przycisk spuszczania powietrza.
③ Kabel z wtyczką 12 V.
④ Włącznik/wyłącznik.
⑤ Sprężarka.
⑥ Wąż do pompowania opon.

Sprężarkę z zestawu awaryjnego można zasilać z gniazdka 12 V, nawet jeśli dane mocy na tabliczce znamionowej sprężarki przekraczają maksymalny pobór mocy gniazdka.

1. Wąż do pompowania opon → rys. 233 ⑥ sprężarki przykręcić mocno do zaworu opony.
2. Uruchomić silnik samochodu i pozostawić na wolnych obrotach.
3. Podłączyć kabel z wtyczką 12 V → rys. 233 ③ do gniazda elektrycznego 12 V w pojeździe → strona 240.
4. Włączyć sprężarkę włącznikiem → rys. 233 ④.
5. Sprężarkę pozostawić pracującą, aż do uzyskania ciśnienia 2,0–2,5 bar (29–36 psi/200–250 kPa). **Maksymalny czas pracy: 10 minut** → ⓘ.
6. Wyłączyć sprężarkę.

Jeśli nie można uzyskać ciśnienia powietrza 2,0–2,5 bar (29–36 psi/200–250 kPa):

1. odkręcić wąż do pompowania opon od zaworu.
2. Przejechać samochodem około 10 metrów (ok. 33 ft) do przodu lub w tył, aby rozprowadzić środek uszczelniający w oponie.
3. Ponownie mocno nakręcić wąż do pompowania opon sprężarki na zaworze opony i powtórzyć czynność pompowania.
4. Jeżeli nawet teraz nie można uzyskać wymaganego ciśnienia, opona jest zbyt mocno uszkodzona. Opony nie można uszczelnić przy użyciu zestawu do naprawy opon. Nie jechać dalej → ⚠. W tym celu skorzystać z pomocy wyspecjalizowanego serwisu.

INFORMACJA

Sprężarka może się przegrzać i ulec uszkodzeniu w wyniku długotrwałej pracy.

- Wyłączyć sprężarkę najpóźniej po 10 minutach pracy.
- Przed ponownym włączeniem odczekać kilka minut, aż sprężarka ostygnie.

Kontynuowanie jazdy

1. Odłączyć sprężarkę i wąż do pompowania opon odkręcić z zaworu opony.
2. Niezwłocznie jechać dalej, nie przekraczając prędkości 80 km/h (50 mph), jeżeli uzyskane ciśnienie w oponie wynosi 2,0–2,5 bar (29–36 psi/200–250 kPa).
3. Po 10 minutach jazdy należy sprawdzić ciśnienie w oponie.

Kontrola po 10 minutach jazdy

1. Ustawić pojazd przy najbliższej bezpiecznej możliwości, np. na parkingu, na równym i utwardzonym podłożu.
2. Podłączyć ponownie wąż do pompowania opon → rys. 231 ② lub → rys. 233 ⑥ i odczytać ciśnienie w oponie na wskaźniku ciśnienia w oponach → rys. 231 ④ lub → rys. 233 ①.

1,3 bar (19 psi/130 kPa) i mniej:

1. **Nie jechać dalej!** Opony nie można wystarczająco uszczelnić przy użyciu zestawu do naprawy ogumienia → ⚠. W tym celu skorzystać z pomocy wyspecjalizowanego serwisu.

1,4 bar (20 psi/140 kPa) i więcej:

1. Skorygować ciśnienie powietrza w oponie do prawidłowej wartości.
2. Kontynuować ostrożnie jazdę do najbliższego specjalistycznego serwisu z prędkością maksymalną 80 km/h (50 mph).
3. W specjalistycznym serwisie zlecić wymianę uszkodzonej opony.

⚠ OSTRZEŻENIE

Wąż do pompowania opon i sprężarka mogą się nagrzewać podczas pompowania i mogą spowodować poparzenia w przypadku dotknięcia.

- Chronić dłonie i skórę przed gorącymi elementami.
- Nie układać gorącego węża do napełniania opon i gorącej sprężarki na palnych materiałach.
- Przed schowaniem odczekać, aż wąż do pompowania opon i sprężarka ostygną.

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku, gdy uszkodzonej opony nie da się wystarczająco uszczelnić za pomocą zestawu naprawczego, opona podczas jazdy utraci powietrze.

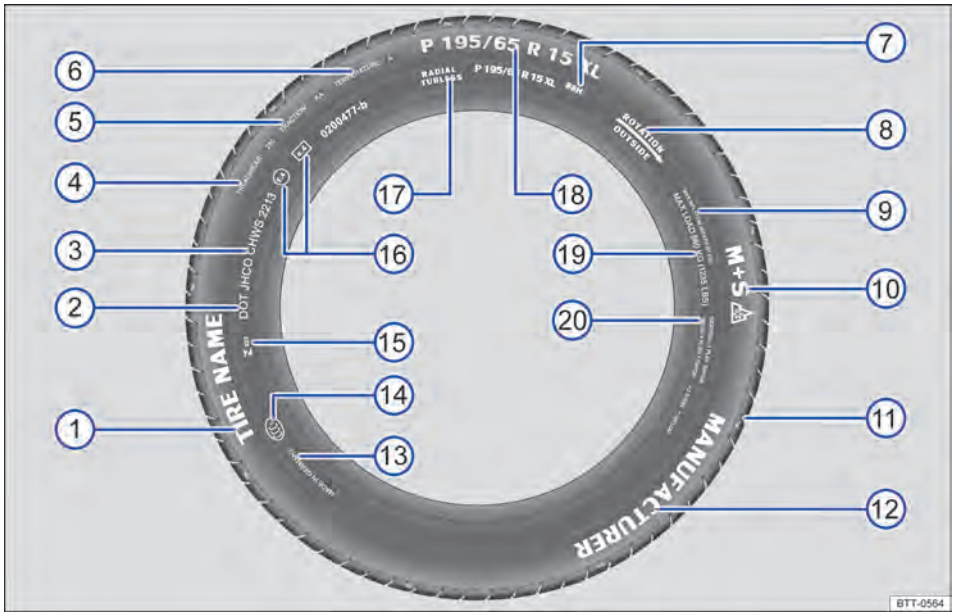
Może to doprowadzić do uszkodzenia opony, utraty kontroli nad pojazdem, wypadków, poważnych obrażeń oraz do śmierci.

- Jeśli opony nie da się napompować do ciśnienia co najmniej 2,0 bar (29 psi/200 kPa) uszkodzenie jest zbyt duże. Uszczelniacz nie jest w stanie uszczelnić opony. Nie należy kontynuować jazdy; zwrócić się o pomoc do specjalistycznego serwisu.
- Nie jechać dalej, jeśli ciśnienie w oponach po 10 minutach jazdy jest równe 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) lub niższe. Zamiast tego należy zwrócić się o pomoc do specjalistycznego serwisu. ◁

2KF012711AF

Cechy opony

Oznakowanie opon i rodzaj opon



Rys. 234 Międzynarodowe oznakowanie opon.

Oznakowanie opon (przykład), znaczenie		
①	*Nazwa produktu*	Indywidualne oznaczenie opony przez producenta.
②	DOT	Opona zgodna z wymaganiami przepisów ministerstwa komunikacji USA, odpowiedzialnego za normy bezpieczeństwa opon (Department of Transportation).
③	JHCO CHWS 2213	Numer identyfikacyjny opony (TIN – ewentualnie tylko po wewnętrznej stronie koła) i data produkcji:
	JHCO CHWS	Kod zakładu produkcyjnego i dane producenta opony dotyczące rozmiaru i cech opony.
	2213	Data produkcji: 22. tydzień roku 2013.
Informacje dla użytkowników końcowych o wartościach porównawczych dla danych opon bazowych (standardowe procedury testowe) → strona 427:		
④	TREADWEAR 280	Względna oczekiwana żywotność opony, odniesiona do standardowego testu specyficznego w USA. Opona o parametrze 280 zużywa się 2,8 raza wolniej niż normalna opona, która wykazuje wartość Treadwear 100. Odpowiednia wydajność opony zależy od warunków korzystania i ze względu na sposób jazdy, konserwację, różny rodzaj nawierzchni jezdni i na warunki klimatyczne może znacznie się różnić od normalnych wartości.

Oznakowanie opon (przykład), znaczenie		
⑤	TRACTION AA	Zdolność opony do hamowania na mokro (AA, A, B albo C). Zdolność opony do hamowania na mokro jest mierzona w kontrolowanych warunkach na certyfikowanych odcinkach testowych. Oznakowane literą C opony posiadają niewielką zdolność trakcji. Przypisana oponie wartość trakcji opiera się na prostoliniowym teście trakcji i nie obejmuje ani przyspieszenia ani bocznego prowadzenia, aquaplaningu i trakcji pod najwyższym obciążeniem.
⑥	TEMPERATURE A	Temperaturowa odporność opony przy wysokich prędkościach na stanowisku kontrolnym (A, B lub C). Opony z oznaczeniem A i B przewyższają wymogi prawne. Ocena temperaturowa opiera się na oponach z prawidłowym ciśnieniem opony i wyklucza nadmierne ciśnienie. Nadmierna prędkość, nieprawidłowe ciśnienie opony i nadmierne ciśnienie mogą same albo w połączeniu wywołać rozgrzanie się albo uszkodzenie opony.
⑦	88 H	Kod nośności → strona 414 i kod literowy prędkości → strona 414.
⑧	Rotacja i strzałka	Oznakowanie kierunku obrotów opony → strona 414.
	Albo: Strona zewnętrzna	Oznakowanie zewnętrznej strony opony → strona 414.
⑨	MAX INFLATION 350 KPA (51 psi/ 3,51 bar)	Ograniczenie w USA dla maksymalnego ciśnienia w oponach.
⑩	M+S lub M/S lub ⛄	Oznakowanie opon stosowanych zimą (opony błotno-śniegowe) → strona 385. Opony z kolcami za symbolem S są oznaczone literą E.
⑪	TWI	Oznacza położenie wskaźnika zużycia (Tread Wear Indicator) → strona 384.
⑫	*Marka*, *logo*	Producent.
⑬	Made in Germany	Kraj wyprodukowania.
⑭	㊫	Specyficzne dla kraju oznakowanie w Chinach (China Compulsory Certification).
⑮	INMETRO	Specyficzne dla kraju oznakowanie w Brazylii.
⑯	E4 e4 0200477-b	Oznakowanie według przepisów międzynarodowych z numerem kraju zezwolenia. Opony zatwierdzone przepisem ECE z symbolem E, opony wg przepisu WE z symbolem e. Następnie występuje wieloznakowy numer zezwolenia.
⑰	RADIAL TUBELESS	Bezdętkowe opony radialne.
⑱	P 195/65 R 15 XL	Oznaczenie wielkości:
		P — Oznakowanie dla osobowych.
		195 — Szerokość opony od jednej bocznej ścianki do drugiej w mm.
		65 — Proporcja wysokości i szerokości w %.
		R — Kod literowy typu opasania dla opon radialnych.
		15 — Średnica obręczy w calach.
		XL — Opony w wersji wzmocnionej („Extra Load“).
⑲	MAX LOAD 615 KG (1235 LBS)	Dane obciążenia w USA, dla maksymalnego załadunku na jedno koło.

2KF012711AF

Oznakowanie opon (przykład), znaczenie		
	SIDEWALL 1 PLY RAYON	Dane dotyczące składników podłoża opony: 1 warstwa rayonu (sztucznego jedwabiu).
(20)	TREAD 4 PLIES 1 RAYON + 2 STEEL + 1 NYLON	Dane dotyczące składników bieżnika opony: W przykładzie pod bieżnikiem znajdują się 4 warstwy: 1 warstwa Rayon (sztuczny jedwab), 2 warstwy stalowych taśm i 1 warstwa nylonowa.

Opis opony obecny jest po obu stronach. Ewentualnie tylko na jednej stronie opony znajdują się określone oznaczenia, np. numer identyfikacyjny opony i data produkcji.

Ewentualne kolejne cyfry stanowią wewnętrzne oznaczenia producenta opony albo specyficzne dla kraju oznaczenia.

Opony niskoprofilowe

Opony niskoprofilowe, w porównaniu z innymi kombinacjami kół i opon, mają szerszy bieżnik i większą średnicę obręczy przy niższej wysokości ściany opony → strona 378. Opony niskoprofilowe polepszają własności jezdne i precyzję. Na gorszych nawierzchniach i drogach może jednak dochodzić do ograniczenia komfortu.

Opony kierunkowe

Opony kierunkowe są oznaczone strzałkami na bokach opony. Podany kierunek obrotów musi być koniecznie zachowany. Dzięki temu zapewnione są optymalne właściwości toczne opony.

Kiedy jednak opona zostanie zamontowana przeciwnie do przewidzianego dla niej kierunku obrotów, koniecznie jechać ze szczególną ostrożnością, inaczej opona nie będzie się nadawała do użycia zgodnie z przeznaczeniem. Oponę należy wymienić możliwie szybko albo zamontować, uwzględniając kierunek obrotów.

Opony asymetryczne

Opony asymetryczne uwzględniają zachowanie się wewnętrznej i zewnętrznej strefy wzorca profilu. Przy oponach asymetrycznych bok opony jest oznaczony jako strona wewnętrzna i zewnętrzna. Należy koniecznie zachować położenie opony na obręczy.

Nośność opony

Kod nośności opony wskazuje, jaką liczbą kilogramów można maksymalnie obciążyć pojedynczą oponę (nośność).

Kilka przykładów:

78 425 kg (936 lbs)
81 462 kg (1018 lbs)
83 487 kg (1073 lbs)
85 515 kg (1135 lbs)
87 545 kg (1201 lbs)
88 560 kg (1234 lbs)
91 615 kg (1355 lbs)
92 630 kg (1388 lbs)
93 650 kg (1433 lbs)
95 690 kg (1521 lbs)
97 730 kg (1609 lbs)
99 775 kg (1708 lbs)
100 800 kg (1763 lbs)
101 825 kg (1818 lbs)
102 850 kg (1873 lbs)
103 875 kg (1929 lbs)
104 900 kg (1984 lbs)
105 925 kg (2039 lbs)
106 950 kg (2094 lbs)
107 975 kg (2149 lbs)
108 1000 kg (2204 lbs)
109 1030 kg (2270 lbs)
110 1060 kg (2337 lbs)
112 1120 kg (2469 lbs)
114 1180 kg (2601 lbs)
116 1250 kg (2755 lbs)
118 1320 kg (2910 lbs)
120 1400 kg (3086 lbs)

Kody literowe prędkości

Kod literowy prędkości wskazuje, z jaką maksymalną prędkością można jechać na takiej oponie.

P maks. 150 km/h (93 mph)
Q maks. 160 km/h (99 mph)
R maks. 170 km/h (106 mph)
S maks. 180 km/h (112 mph)
T maks. 190 km/h (118 mph)

U maks. 200 km/h (125 mph)
H maks. 210 km/h (130 mph)
V maks. 240 km/h (149 mph)
W maks. 270 km/h (168 mph)
Y maks. 300 km/h (186 mph)
Z powyżej 240 km/h (149 mph)

Niektórzy producenci, dla opon z dopuszczalną prędkością maksymalną powyżej 240 km/h (149 mph) używają kombinacji liter „ZR“. ◁

Nośność i zakres prędkości opon

Samochody w ramach Unii Europejskiej i tzw. państw stowarzyszonych z Unią otrzymują certyfikat zgodności WE (dokument COC). Deklaracja zgodności WE zawiera dane dotyczące wielkości i średnicy oraz udźwigu i zakresu prędkości opon dopuszczonych dla danego typu samochodu.

Czy dla samochodu dostępny jest certyfikat zgodności WE, można ustalić na podstawie tabliczki znamionowej → strona 469.

— Kiedy tabliczka typu zawiera wiersz z „zezwoleniem“, samochód posiada certyfikat zgodności EG.
— Kiedy żadna tabliczka typu nie występuje albo brakuje wiersza „Zezwolenie“, samochód nie posiada certyfikatu zgodności EG. ◁

2KF012711AF

Obsługa techniczna

Pielęgnacja samochodu

Wskazówki dotyczące pielęgnacji samochodu

Regularna i fachowa pielęgnacja służy utrzymaniu wartości pojazdu → ⚠.

Im dłużej zabrudzenia pozostają na powierzchni elementów pojazdu i materiałów tapicerowanych, tym trudniejsze mogą być czyszczenie i pielęgnacja. Długi okres oddziaływania może prowadzić do tego, że zabrudzeń nie będzie można usunąć.

Ewentualne pytania dotyczące produktów do pielęgnacji lub części pojazdu, które nie zostały wymienione, należy kierować do swojego specjalistycznego serwisu. Odpowiednie akcesoria są dostępne w specjalistycznych serwisach. Zwrócić uwagę na wskazówki użycia podane na opakowaniu.

Odpowiednie akcesoria są dostępne w specjalistycznych serwisach.

Zwrócić uwagę na wskazówki użycia podane na opakowaniu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Niewłaściwa pielęgnacja, impregnacja i czyszczenie części pojazdu może zagrozić elementom bezpieczeństwa pojazdu, np. jednostkom poduszek powietrznych, nieodwracalnie je uszkodzić i ograniczyć ich skuteczność. Może to spowodować wypadek i ciężkie obrażenia ciała.

- Zawsze używać odpowiednich środków czyszczących. Dalsze informacje można uzyskać w specjalistycznym serwisie.
- Nie używać środków zawierających rozpuszczalniki.
- Elementy pojazdu należy czyścić i konserwować wyłącznie zgodnie z zaleceniami producenta.

⚠ OSTRZEŻENIE

Płyn chłodzący silnik jest trujący i może spowodować poważne obrażenia.

- Chronić dłonie i ramiona przed częściami o ostrych krawędziach, np. przy czyszczeniu wewnętrznych stron nadkoli.
- Należy używać wyłącznie środków czyszczących zgodnie z instrukcjami producenta.

⚠ OSTRZEŻENIE

Brudne, zaparowane lub oblodzone szyby ograniczają widoczność i mogą mieć wpływ na funkcje bezpieczeństwa pojazdu. Środki hydrofobowe mogą powodować zwiększone odblaski w warunkach słabej widoczności. Może to prowadzić do wypadków i ciężkich lub śmiertelnych obrażeń. Może to prowadzić do wypadków i ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.

- Jechać tylko wtedy, gdy zapewniona jest dobra widoczność przez wszystkie szyby.
- Nie powlekać przedniej szyby środkiem hydrofobowym. Przy niekorzystnej widoczności może to prowadzić do zwiększonego oślepiania.

⚠ OSTRZEŻENIE

Produkty do pielęgnacji mogą być toksyczne, wysoce łatwopalne i żrące. Niewłaściwe stosowanie środków pielęgnacyjnych lub stosowanie nieodpowiednich środków pielęgnacyjnych może spowodować oparzenia i zatrucia, a w rezultacie wypadek, poważne obrażenia lub śmierć.

- Zapoznać się z ulotką dołączoną do opakowania.
- Środki do pielęgnacji należy przechowywać tylko w zamkniętych, oryginalnych pojemnikach.
- Środki pielęgnacyjne przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Środków pielęgnacyjnych używać wyłącznie na zewnątrz i w dobrze wentylowanych pomieszczeniach, aby uniknąć wdychania szkodliwych oparów.
- Do pielęgnacji samochodu nie wolno używać paliwa, terpentyny, oleju silnikowego, zmywacza do paznokci ani innych łatwo parujących cieczy.

ⓘ *INFORMACJA*

Zabrudzenia zawierające składniki agresywne i rozpuszczalniki mogą w nieodwracalny sposób uszkodzić wyposażenie pojazdu, nawet już po krótkim czasie oddzia-

tywania, np. na poduszkach siedzeń lub elementach dekoracyjnych.

- Nie dopuścić do zaschnięcia zabrudzeń.
- Usuwanie uporczywych plam zlecić w specjalistycznym serwisie.

Mycie samochodu

Regularne mycie pojazdu zapobiega oddziaływaniu zanieczyszczeń, które mogą uszkodzić lakier.

Aby prawidłowo przeprowadzić mycie pojazdu, należy uwzględnić poniższe informacje → ⚠, → ⓘ.

⚠ OSTRZEŻENIE

Po umyciu samochodu wilgotne, a zimą oblodzone tarcze i klocki hamulcowe mogą pogorszyć skuteczność hamowania. Wydłuża się droga hamowania. Może to spowodować utratę kontroli nad samochodem, wypadek i poważne lub śmiertelne obrażenia ciała.

- Hamulce należy osuszyć i oczyścić z lodu poprzez kilka ostrożnych hamowań, gdy pozwalają na to widoczność, pogoda, nawierzchnia i warunki ruchu drogowego.

ⓘ *INFORMACJA*

Nieprawidłowe mycie pojazdu może spowodować w nim poważne uszkodzenia.

- Zawsze postępować zgodnie z opisanymi czynnościami w zakresie pielęgnacji i czyszczenia pojazdu.
- Zawsze przestrzegać wskazówek producenta.
- Nie myć samochodu w miejscu bezpośrednio nasłonecznionym.

ⓘ *INFORMACJA*

W zimne dni wilgotne części pojazdu mogą zamarznąć, co może pogorszyć ich działanie.

- Przy zimnej pogodzie nie kierować nigdy strumienia wody bezpośrednio na drzwi ani na pokrywę tylną.

Myjnie automatyczne

— W przypadku pojazdów z folią dekoracyjną i ochronną nie wybierać programu mycia z gorącym woskiem.

— Korzystać przede wszystkim z myjni bezszczotkowych.

— Regularnie i dokładnie myć także spód pojazdu, aby usunąć pozostałości.

— Przestrzegać informacji operatora myjni przejazdowej, w szczególności w przypadku elementów zamontowanych na pojeździe → ⓘ.

✓ Okna są zamknięte i lusterka zewnętrzne są złożone.

✓ Funkcja Auto-Hold jest wyłączona.

✓ *Pojazdy z blokadą kolumny kierownicy:* Jeżeli pojazd jest w myjni ciągnięty mechanicznie (myjnia przejazdowa), kolumna kierownicy nie może być zablokowana → strona 151.

✓ *Pojazdy z ręczną skrzynią biegów:* jeśli pojazd jest holowany mechanicznie w myjni (myjni tunelowej), bieg musi być wyłączony.

✓ Zabezpieczenie przed stoczeniem się jest dezaktywowane → strona 214.

✓ Wycieraczki → strona 129 i czujnik deszczu-świateł → strona 130 są wyłączone.

ⓘ *INFORMACJA*

Myjnie, które mechanicznie skanują kontury, mogą uszkodzić pojazd i zamontowane elementy, np. spoiler.

- Zwrócić uwagę na informacje podawane przez operatora myjni, szczególnie jeśli chodzi o zamontowane elementy pojazdu.

Myjki wysokociśnieniowe

— Nigdy nie używać dysz rotacyjnych! Przestrzegać wskazówek producenta.

— Używać wody o maksymalnej temperaturze +60°C (+140°F).

— Przesuwać strumień wody równomiernie, zachowując odległość co najmniej 50 cm (20 cali) od dyszy do elementów pojazdu.

2KF012711AF

— Nie kierować strumienia wody zbyt długo w jedno miejsce.
— Unikać bezpośredniego kierowania strumienia wody na wrażliwe części pojazdu, takie jak gumowe uszczelki, boczne szyby, błyszczące listwy, opony, czujniki, obiektywy kamer, folie dekoracyjne i ochronne.
— Nie czyścić myjką wysokociśnieniową oblodzonych ani pokrytych śniegiem szyb.

Mycie ręczne

Pojedyncze zanieczyszczenia na lakierze można usuwać za pomocą glinki czyszczącej.

1. Pył i większe zabrudzenia należy usuwać z pojazdu dużą ilością wody.
2. Czyścić miękką gąbką, rękawicą do mycia albo szczotką do mycia, lekko przy tym naciskając. Zaczynać przy tym od dachu i następnie pracować z góry do dołu. Tylko w przypadku uporczywych zabrudzeń zastosować szampon do czyszczenia.
3. Koła i progi czyścić czystą gąbką.
4. Spłukać dużą ilością wody.
5. Pojazd pozostawić do wyschnięcia na powietrzu. Zacieki usunąć skórzaną ściereczką.

INFORMACJA

Niewłaściwe mycie pojazdu może uszkodzić powierzchnię lakieru.

- Nie wolno stosować programów mycia z konserwacją woskiem.
- Do czyszczenia należy używać wyłącznie środków czyszczących niezawierających substancji stałych lub ściernych, np. szamponów samochodowych lub środków do usuwania owadów.
- Nie używać gąbek do usuwania owadów ani szorstkich gąbek.

INFORMACJA

Odpływy podszybia mogą zostać zapchane przez liście i brud. Niespływająca woda może przedostać się do wnętrza pojazdu i spowodować znaczne uszkodzenia.

- Liście i inne luźne przedmioty usunąć odkurzaczem lub ręcznie.
- Należy regularnie zlecać specjalistycznemu serwisowi czyszczenie obszaru pod perforowaną pokrywą.
- Należy uważać, aby do podszybia nie dostały się duże ilości wody, np. z myjki wysokociśnieniowej.

INFORMACJA

Nielakierowane elementy z tworzywa, szkła reflektorów i tylne światła mogą zostać uszkodzone przy nieprawidłowym myciu pojazdu.

- Nie stosować twardych lub wywołujących zarysowania szczotek.

Samochód myć na specjalnie przeznaczonych do celu stanowiskach. Pozwoli to zapobiec przedostaniu się wraz brudną wodą resztek oleju do ścieków.

INFORMACJA

Silny strumień wody lub pary może aktywować powierzchnie czujników w klamkach, gdy jednocześnie w obszarze zbliżeniowym znajduje się właściwy kluczyk samochodu. W rezultacie okna mogą się otwierać, a do wnętrza pojazdu może dostać się wilgoć. Może dojść do uszkodzeń we wnętrzu pojazdu.

- Nigdy nie kierować strumienia myjki wysokociśnieniowej lub parowej bezpośrednio na powierzchnie czujników w klamkach.

Jeśli strumień myjki wysokociśnieniowej lub myjki parowej zostanie skierowany bezpośrednio na powierzchnie czujników w klamkach drzwi, pojazd może zostać odblokowany. ◁

Pielęgnacja samochodu z zewnątrz i czyszczenie

Poniższe zestawienie zawiera zalecenia dotyczące czyszczenia i pielęgnacji poszczególnych elementów pojazdu.

INFORMACJA

Nieprawidłowe czyszczenie i pielęgnacja mogą spowodować uszkodzenia pojazdu.

- Zawsze stosować się do wskazówek producenta.
- Nie używać do czyszczenia przedmiotów zbyt twardych lub mogących rysować powierzchnie.

Szyby w drzwiach, powierzchnie szklane

— Resztki wosku, np. środków pielęgnujących, usuwać za pomocą preparatu do czyszczenia szkła lub odpowiedniej ściereczki do czyszczenia.

— Usunąć śnieg ręczną miotłą.

— Lód usunąć plastikową skrobaczką. Przesuwać ją przy tym zawsze tylko w jednym kierunku.

— Rozmrozić oblodzenia odpowiednim środkiem rozmrażającym.

— Wyczyścić lub ewentualnie wymienić pióra wycieraczek → strona 333.

Czujniki i soczewki kamer

Uwzględnić miejsca montażu elementów na pojeździe → strona 8.

Strefę przed czujnikami lub kamerą wyczyścić za pomocą miękkiej ściereczki i środka czyszczącego niezawierającego rozpuszczalników.

Delikatne powierzchnie czujnika deszczu/światła i wizjer kamery na przedniej szybie czyścić odpowiednim środkiem do mycia szkła.

— Usunąć śnieg ręczną miotłą.

— Nie stosować ciepłej lub gorącej wody.

— Rozmrozić oblodzenia odpowiednim środkiem rozmrażającym.

Lakier

Zawsze ostrożnie obchodzić się z lakierowanymi powierzchniami, aby ich nie uszkodzić.

— Łatwiejsze do usunięcia zanieczyszczenia, np. osady, pozostałości owadów, ślady po kosmetykach usunąć niezwłocznie za pomocą czystej, miękkiej ściereczki i łagodnego roztworu z maksymalnie dwóch łyżek neutralnego mydła na litr wody lub za pomocą glinki do czyszczenia lakieru.

— Wyciekające płyny eksploatacyjne natychmiast usunąć.

— Nalot z rdzy zwilżyć przy użyciu roztworu mydła. Następnie usunąć za pomocą glinki do czyszczenia lakieru.

— Usunięcie korozji zlecić specjalistycznemu serwisowi.

— W przypadku uszkodzenia lakieru należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu i zlecić naprawę uszkodzenia.

Konserwacja chroni lakier pojazdu. Najpóźniej wtedy, gdy woda nie perli się już wyraźnie na *czystym* lakierze, należy ponownie zabezpieczyć pojazd woskowym środkiem konserwującym.

— Nawet, kiedy w myjni automatycznej regularnie stosowany jest woskowy środek konserwujący, zaleca się, aby lakier samochodu zabezpieczać co najmniej dwa razy w roku odpowiednim twardym woskiem.

— Polerowanie wymagane jest dopiero, kiedy lakier samochodu stanie się matowy, a środki konserwujące nie mogą wydobyć z niego połysku.

Folie dekoracyjne, folie ochronne

— Zanieczyszczenia usuwać tak jak w przypadku lakieru. Do matowych folii dekoracyjnych zawsze stosować odpowiedni środek do czyszczenia tworzyw sztucznych.

— Co trzy miesiące zabezpieczać pojazd płynnym twardym woskiem (pojazd musi być czysty). Do nanoszenia stosować wyłącznie czyste, miękkie ściereczki z mikrowłókien. Nie stosować gorącego wosku, także w myjniach!

— Przywarte zabrudzenia usunąć ostrożnie spirytusem a następnie spłukać ciepłą wodą.

Na trwałość i kolorystykę folii dekoracyjnych i ochronnych wpływają czynniki środowiskowe, takie jak nasłonecznienie, wilgotność, zanieczyszczenie powietrza, uderzenia kamieni itp. Folie dekoracyjne mogą wykazywać ślady użytkowania i zestarzenia po roku do trzech lat, a folie ochronne po około dwóch do trzech lat. W bardzo gorących strefach klimatycznych folie dekoracyjne mogą nieco wyblaknąć

2KF012711AF

w ciągu jednego roku, a folie ochronne – w drugim roku.

Elementy ozdobne, listwy ozdobne, chromowane końcówki rur wydechowych, aluminium lub stal nierdzewna

— Powierzchnie czyścić za pomocą odpowiedniego środka do pielęgnacji części chromowanych i aluminiowych.

— Elementy chromowane można zakonserwować za pomocą odpowiedniego wosku twardego.

Reflektory, lampy tylnych świateł

— Zanieczyszczenia należy usuwać za pomocą miękkiej gąbki dobrze namoczonej łagodnym roztworem mydła z maksymalnie dwóch łyżek stołowych neutralnego mydła na litr wody. Nie stosować środków czyszczących zawierających alkohol i rozpuszczalniki.

— Uporczywe zanieczyszczenia usunąć za pomocą odpowiedniego środka do pielęgnacji części chromowanych i aluminiowych.

Koła

— Zanieczyszczenia i sól drogową usunąć obfitą ilością wody.

— Zanieczyszczone obręcze z lekkiego metalu wyczyścić odpowiednim środkiem do czyszczenia felg. Zaleca się, aby co trzy miesiące dokładnie pokryć obręcze odpowiednim twardym woskiem.

— Uszkodzoną warstwę lakieru należy niezwłocznie naprawić za pomocą sztyftu do lakieru. Ewentualnie udać się do właściwego specjalistycznego serwisu.

— Usunąć pył z klocków hamulcowych za pomocą odpowiedniego środka do czyszczenia felg.

Wkładka bębenkowa drzwi

Zalecane jest rozmrożenie cylinderka zamka drzwi odpowiednim odmrażaczem. Nie stosować odmrażaczy do zamków drzwi z substancjami rozpuszczającymi smar.

Komora przednia, podszybie

— Liście i inne różne przedmioty usunąć odkurzaczem lub ręcznie → ⚠.

— Czyszczenie komory przedniej należy zawsze zlecać specjalistycznemu serwisowi → ⚠.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas prac przy silniku lub w komorze przedniej istnieje niebezpieczeństwo wypadku i pożaru. Może to spowodować ciężkie obrażenia.

- Przed każdą pracą w komorze przedniej przestrzegać koniecznych czynności i środków bezpieczeństwa → strona 355.
- W przypadku braku kwalifikacji do wykonywania koniecznych czynności należy zlecić ich wykonanie w specjalistycznym serwisie.

INFORMACJA

Odpływy podszybia mogą zostać zapchane przez liście i brud. Niespływająca woda może przedostać się do wnętrza samochodu i spowodować uszkodzenia.

- Czyszczenie strefy pod perforowaną pokrywą podszybia zlecać regularnie specjalistycznemu serwisowi.

INFORMACJA

Woda wlana ręcznie do podszybia, np. z myjki wysokociśnieniowej, może spowodować poważne uszkodzenia w pojeździe.

- Liście i inne luźne przedmioty usunąć odkurzaczem lub ręcznie.
- Czyszczenie komory przedniej należy zawsze zlecać specjalistycznemu serwisowi. ◁

Pielęgnacja i czyszczenie wnętrza pojazdu

Poniższe zestawienie zawiera zalecenia dotyczące czyszczenia i pielęgnacji poszczególnych elementów pojazdu.

INFORMACJA

Nieprawidłowe czyszczenie i pielęgnacja mogą spowodować uszkodzenia pojazdu.

- Zawsze postępować zgodnie z opisanymi czynnościami w zakresie pielęgnacji i czyszczenia pojazdu.
- Nie należy stosować myjki parowej, szczotek, twardych gąbek itd.
- Usuwanie uporczywych plam zlecać specjalistycznemu serwisowi.

Szyby

1. Szyby oczyścić za pomocą środka do czyszczenia szyb.
2. Przetrzeć szyby na sucho czystą irchą lub ściereczką niepozostawiającą włókien.

Tekstylia, materiały z mikrowłókien, sztuczna skóra Sensico

— Cząsteczki zanieczyszczeń na powierzchni regularnie usuwać za pomocą odkurzacza, tak aby materiał nie został trwale uszkodzony przez tarcie.

— Usunąć zanieczyszczenia za pomocą odpowiedniego środka do czyszczenia wnętrza samochodu.

— Zanieczyszczenia na bazie tłuszczu, np. olej: użyć odpowiedniego środka do czyszczenia wnętrza. Rozpuszczone cząstki tłuszczu i barwników ściągnąć chłonną ściereczką. W razie konieczności dodatkowo przemyć wodą.

— W przypadku zabrudzeń spowodowanych np. długopisem lub lakierem do paznokci należy użyć odpowiedniego środka do czyszczenia wnętrza. Ewentualnie wyczyścić ponownie za pomocą łagodnego roztworu mydła z maksymalnie dwóch łyżek stołowych neutralnego mydła na litr wody.

— Nie używać środków do pielęgnacji skóry, rozpuszczalników, pasty do podłogi, pasty do butów, odplamiaczy ani tym podobnych.

— Nigdy nie stosować myjek wysokociśnieniowych, strumienic parowych ani aerozoli chłodzących.

Naturalna skóra

— Świeże zabrudzenia czyścić bawełnianą ściereczką i łagodnym roztworem z maksymalnie dwóch łyżek neutralnego mydła na litr wody. Nie pozwolić na wnikanie cieczy w szwy.

— W przypadku zabrudzeń spowodowanych np. długopisem lub lakierem do paznokci należy użyć odpowiedniego środka do czyszczenia skóry.

— Zaschnięte plamy potraktować odpowiednim preparatem do czyszczenia skóry.

— Zanieczyszczenia na bazie tłuszczu, np. olej: świeże plamy usuwać za pomocą chłonnej ściereczki.

— Regularnie i po każdym czyszczeniu nanosić środek do pielęgnacji skórzanych mebli tapicerowanych. Przy dłuższych postojach na wolnym powietrzu skórę należy ochronić przed bezpośrednim oddziaływaniem promieni słonecznych poprzez jej przykrycie.

Nigdy nie używać na skórze rozpuszczalników, pasty do podłogi, pasty do butów, odplamiaczy ani tym podobnych.

Części z tworzywa sztucznego

— Czyścić za pomocą miękkiej, wilgotnej ściereczki.

— Jeśli uporczywe zabrudzenia nie dają się usunąć niewielką ilością łagodnego roztworu mydła z maksymalnie dwóch łyżek stołowych neutralnego mydła na litr wody, w razie potrzeby należy użyć niezawierającego rozpuszczalników środka do czyszczenia tworzyw sztucznych.

Elementy ozdobne, chromowane listwy ozdobne, aluminium lub stal nierdzewna

— Czyścić czystą, miękką ściereczką i łagodnym roztworem mydła zawierającym maksymalnie dwie łyżki neutralnego mydła na litr wody w środowisku wolnym od pyłu.

— Powierzchnie anodowane czyścić za pomocą odpowiedniego środka do pielęgnacji części chromowanych i aluminiowych.

Elementy obsługi

1. Większe oraz trudno dostępne zanieczyszczenia usunąć miękkim pędzelkiem.

2KF012711AF

2. Użyć czystej, miękkiej ścierki i łagodnego roztworu mydła z maksymalnie dwóch łyżek stołowych neutralnego mydła na litr wody. Płyny nie mogą przedostać się do elementów obsługi → ⚠.

Wyświetlacze i ekrany

Nie czyścić wyświetlacza zestawu wskaźników ani ekranu systemu Infotainment na sucho.

1. Aby wyczyścić system Infotainment, należy go wyłączyć.
2. Zastosować odpowiednią, czystą, miękką ściereczkę do czyszczenia z niewielką ilością wody, odpowiedniego płynu do mycia szyb lub środka czyszczącego do ekranów LCD → ⓘ.

W przypadku uporczywych zabrudzeń:

— Zwilżyć niewielką ilością wody i poczekać chwilę → ⓘ.

— Następnie ostrożnie usunąć zabrudzenia czystą, miękką ściereczką.

ⓘ INFORMACJA

W przypadku czyszczenia ekranu niewłaściwymi środkami czyszczącymi lub na sucho ekran może ulec ograniczeniu funkcji, uszkodzeniu lub zarysowaniu.

- Wywierać jedynie lekki nacisk.
- Nie używać agresywnych środków czyszczących ani zawierających rozpuszczalniki.

ⓘ INFORMACJA

Nadmierna wilgoć przy czyszczeniu ekranu może w niektórych przypadkach uniemożliwić dalszą obsługę ekranu lub spowodować jego wyłączenie.

- Osuszyć ekran, a następnie pozostawić pojazd zamknięty z zewnątrz na co najmniej 2 minuty.

Uszczelki gumowe

— Wyczyścić za pomocą miękkiej ściereczki niepozostawiającej włókien i dużej ilości wody.

— Regularnie pielęgnować odpowiednim środkiem do pielęgnacji gumy.

Pasy bezpieczeństwa

1. Pas bezpieczeństwa rozciągnąć całkowicie i pozwolić na zwinięcie taśmy pasa.
2. Większe zabrudzenia usuwać miękką szczotką.
3. Pas bezpieczeństwa czyścić za pomocą łagodnego roztworu mydła z maksymalnie dwóch łyżek stołowych neutralnego mydła na litr wody.
4. Poczekać na całkowite wyschnięcie materiału pasa, następnie zwinąć.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe czyszczenie pasów bezpieczeństwa, ich mocowań i automatów zwijających może prowadzić do uszkodzeń i pogorszenia ich działania. W razie wypadku może dojść do ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.

- Nigdy nie modyfikować pasów bezpieczeństwa podczas czyszczenia.
- Nigdy nie czyścić pasów bezpieczeństwa i ich części środkami chemicznymi.
- Nie stosować żrących płynów, rozpuszczalników ani ostrych przedmiotów.
- Chronić zamki pasa przed dostawaniem się płynów i ciał obcych.
- Przed zwinięciem poczekać na całkowite wyschnięcie oczyszczonego pasa bezpieczeństwa.

Czyszczenie pokrowców siedzeń

Jeśli odzież o niedostatecznej trwałości kolorów, np. materiał dżinsowy, zafarbuje poduszkę siedzenia, nie można mówić o wadzie materiału obicia. W tapicerce siedzeń zamontowane mogą być elementy systemu poduszek bezpieczeństwa i elektryczne złącza wtykowe. Uszkodzenie, nieumiejętne czyszczenie i traktowanie albo przemoczenie siedzeń, oprócz uszkodzenia instalacji elektrycznej samochodu może również spowodować niesprawność systemu poduszek bezpieczeństwa → ⚠.

W zależności od wyposażenia w poduszkach siedzeń z ogrzewaniem zamontowane są elementy elektryczne i złącza wtykowe, które podczas nieumiejętnego czyszczenia lub pielęgnacji mogą zostać uszkodzone.

Może to również spowodować uszkodzenia w innych miejscach instalacji elektrycznej samochodu.

— Nigdy nie stosować myjek wysokociśnieniowych, strumienic parowych ani aerozoli chłodzących.
— Nigdy nie doprowadzać do przemoczenia obić siedzeń.
— Nigdy nie włączać ogrzewania siedzeń w celu ich osuszenia.
— Nie wolno stosować past piorących ani roztworów do delikatnego prania.
— Powierzchnie siedzeń czyścić lekko nawilżoną ściereczką → ⚠.
— W razie niepewności zwrócić się do specjalistycznego serwisu.
— W przypadku większych zanieczyszczeń zasięgnąć informacji o specjalnych środkach czyszczących w specjalistycznym serwisie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowa pielęgnacja i czyszczenie elementów pojazdu może spowodować nieodwracalne uszkodzenie elementów bezpieczeństwa pojazdu, np. jednostek poduszki powietrznej, i ich niesprawność. W razie wypadku może to spowodować ciężkie obrażenia.

- Stosować zawsze zaaprobowane lub rekomendowane środki czyszczące.
- Nie używać środków zawierających rozpuszczalniki.
- Elementy pojazdu należy zawsze czyścić zgodnie z zaleceniami producenta.
- Unikać używania dużej ilości wody, np. z węża, myjki ciśnieniowej lub myjki parowej.

Ślady zużycia i zabrudzenia, które można wykryć podczas normalnego użytkowania, są naturalnie łatwiejsze do wykrycia we wnętrzu pojazdu z materiałami w jasnych kolorach. Te ślady użytkowania są nieuniknione i stanowią proces starzenia, który jest również nieunikniony przy normalnym użytkowaniu. Należy przestrzegać odpowiednich wskazówek dotyczących konserwacji. ◁

Akcesoria, wymiana części, naprawy i zmiany techniczne

Czujniki i kamery

Nieumiejętne naprawy, zmiany konstrukcyjne w samochodzie, np. obniżenie, później zamontowane elementy lub zmiany w tapicerce mogą spowodować rozregulowanie lub uszkodzenie czujników lub kamer. Może to wpłynąć na prawidłowe działanie ważnych funkcji systemów asystujących kierowcy → ⚠.

— Podczas przeglądów pojazdu w przypadku napraw lub zmian należy sprawdzić pozycje czujników i kamer w pojeździe.

Zamontowane elementy lub zmiany w obszarze czujników i kamer

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli obszar przed i wokół czujników i kamer jest zakryty, np. przez tablice rejestracyjne, wsporniki tablicy rejestracyjnej z ozdobnymi ramkami, dodatkowo nałożone folie, jak również przez polakierowanie czujników itp., działanie funkcji systemów asystujących kierowcy może być zakłócone. Awaria systemów asystujących kierowcy może prowadzić do wypadków i ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.

- Zawsze należy skonsultować się ze specjalistycznym serwisem, aby dowiedzieć się, czy możliwe jest zamontowanie w pojeździe tablicy rejestracyjnej lub wspornika tablicy rejestracyjnej z ozdobną ramką.
- Podczas montażu należy zapewnić odpowiednią odległość od czujników i kamer.
- Upewnij się, że tablica rejestracyjna lub wspornik tablicy rejestracyjnej z ozdobną ramką są zamontowane wyłącznie w przewidzianym dla nich miejscu.
- Nie należy zakładać dodatkowych folii przed czujnikami ani wokół nich.

INFORMACJA

Niewłaściwy montaż tablic rejestracyjnych lub wsporników tablicy rejestracyjnej z ozdobnymi ramkami może spowodować usz-

2KF012711AF

kodzenie części pojazdu, takich jak przewody lub czujniki.

- Zawsze należy skonsultować się ze specjalistycznym serwisem, aby dowiedzieć się, czy możliwe jest zamontowanie w pojeździe tablicy rejestracyjnej lub wspornika tablicy rejestracyjnej z ozdobną ramką.

Wspornik tablicy rejestracyjnej z ozdobną ramką służy do mocowania tablicy rejestracyjnej.

W niektórych wersjach pojazdów pokrywka radaru czołowego może ograniczać widoczność czujnika radarowego w przedniej strefie. Dlatego konieczne jest eksploatowanie pojazdu wyłącznie z oryginalną pokrywką lub częściami zamiennymi dopuszczonymi do tego celu przez producenta.

Uszkodzenia w obszarze czujników i kamer

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli obszar wokół czujników i kamer zostanie uszkodzony, np. przez odpryski kamieni lub uderzenia podczas parkowania, funkcje systemów asystujących kierowcy mogą zostać zakłócone. Awaria systemów asystujących kierowcy może prowadzić do wypadków i ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.

- W razie uszkodzeń w obszarze czujników i kamer należy zlecać wymianę elementu specjalistycznemu serwisowi.

Po wymianie podzespołów może zaistnieć konieczność regulacji i kalibracji czujników i kamer przez specjalistyczny serwis.

Jeśli przednia szyba zostanie uszkodzona w strefie widoczności czujników i kamery, np. w wyniku uderzenia kamieniem, należy ją wymienić. Naprawa śladu po uderzeniu kamienia może powodować nieprawidłowe działania systemów asystujących kierowcy. Po wymianie przedniej szyby, konieczne jest ustawienie i skalibrowanie kamery oraz czujników w specjalistycznym serwisie. ◁

Naprawy i zmiany techniczne

Gniazdo diagnostyczne (OBD)

We wnętrzu samochodu znajduje się gniazdo diagnostyczne (OBD) do odczytywania pamięci błędów. W pamięci błędów są dokumentowane występujące usterki i odchylenia od wartości zadanych elektronicznych sterowników → ⚠.

Gniazdo diagnostyczne (OBD) może znajdować się w przestrzeni na nogi po stronie kierowcy, w dolnej części deski rozdzielczej albo obok dźwigni odblokowania pokrywy przedniej za pokrywą.

Odczytywanie i zerowanie pamięci błędów należy zlecać tylko w specjalistycznym serwisie. Więcej informacji na temat zapisanych danych można uzyskać w specjalistycznym serwisie.

Po usunięciu błędów informacje o nich zostają skasowane z pamięci błędów. Inne treści zapisane w pamięci są nadpisywane na bieżąco.

Samochody z zabudową specjalną

Producent nadbudowy i zabudowy zapewnia, że podczas nadbudowy i zabudowy samochodu (zmiana wyposażenia) zachowane zostały obowiązujące przepisy ochrony środowiska, w szczególności zalecenie Unii Europejskiej 2000/53/EG dotyczące samochodów używanych i zalecenie 2003/11/EG dotyczące ograniczeń dopuszczenia do ruchu pojazdów oraz stosowania określonych niebezpiecznych materiałów i technologii.

Dokumenty montażowe przebudowy należy przechowywać w samochodzie i w razie złomowania samochodu przedłożyć firmie przyjmującej samochód do utylizacji. W ten sposób powinno zostać zapewnione bezpieczne dla środowiska zutylizowanie, także dla przebudowanych samochodów.

Dolna osłona elementów napędu

Dolna osłona elementów napędu może zmniejszyć ryzyko uszkodzenia spodu samochodu i miski olejowej, kiedy np. samochód wjedzie na krawężnik, na wjazd do posesji albo na drodze nieutwardzonej.

Doposażenie należy zlecać w specjalistycznym serwisie.

Dolna osłona układu napędowego może nie być dostępna we wszystkich krajach.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieumiejętnie wykonane naprawy i modyfikacje pojazdu mogą pogorszyć skuteczność działania systemów asystujących kierowcy oraz załączających się poduszek powietrznych. Może to prowadzić do awarii oraz wypadków i ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.

- Wykonywanie napraw i zmian w pojeździe należy zlecać wyłącznie w specjalistycznym serwisie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieodpowiednie części zamienne i elementy akcesoriów, jak również nieumiejętnie prowadzone prace, modyfikacje i naprawy mogą spowodować uszkodzenia pojazdu, wypadki i ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

- W samochodzie montować tylko takie części, które pod względem wykonania i właściwości są zgodne z elementami zamontowanymi fabrycznie.
- Stosować tylko kombinacje obręczy i opon, które zostały dopuszczone przez firmę Ford do stosowania w tym typie pojazdu.
- Wykonywanie napraw i zmian w pojeździe należy zlecać wyłącznie w specjalistycznym serwisie. Specjalistyczne serwisy posiadają niezbędne narzędzia, urządzenia diagnostyczne, informacje naprawcze oraz wykwalifikowany personel.

⚠ OSTRZEŻENIE

Korzystanie z gniazda diagnostycznego niezgodnie z przeznaczeniem może spowodować awarie i prowadzić do wypadków oraz ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.

- Nie wolno samodzielnie odczytywać pamięci zdarzeń za pomocą gniazda złącza diagnostycznego.
- Nigdy nie należy samodzielnie wczytywać danych do pojazdu poprzez gniazdo diagnostyczne.
- Odczyt pamięci błędów przez gniazdo przyłączeniowe diagnozy należy zlecać wyłącznie w specjalistycznym serwisie. ◁

Naprawy i ograniczenia w systemie poduszek bezpieczeństwa

Podczas napraw i zmian technicznych należy przestrzegać zaleceń firmy Ford → ⚠!

Zmiany techniczne i naprawy przednich zderzaków, drzwi, przednich siedzeń, tapicerki dachu lub w karoserii należy zlecać w specjalistycznym serwisie. W tych częściach samochodu mogą znajdować się elementy i czujniki systemu poduszek bezpieczeństwa.

Podczas wszelkich prac wykonywanych przy poduszkach bezpieczeństwa, jak również przy wymontowaniu i zamontowaniu elementów systemu ze względu na inne naprawy, można uszkodzić system poduszek bezpieczeństwa. Skutkiem tego może być nieprawidłowe działanie albo brak działania poduszek w razie wypadku.

Aby nie ograniczyć skuteczności działania poduszek bezpieczeństwa i aby wymontowane elementy nie spowodowały żadnych obrażeń lub zanieczyszczenia środowiska, należy stosować się do przepisów. Przepisy te są znane specjalistycznym serwisom.

Zmiana w zawieszeniu koła samochodu może spowodować ograniczenie działania systemu poduszek bezpieczeństwa w trakcie uderzenia. Przy zastosowaniu kombinacji obręczy i opon, które nie zostały dopuszczone przez producenta, na skutek obniżenia się samochodu, zmiany twardości zawieszenia łącznie ze sprężynami, półosiami, zderzakami itd. zmianie ulegają na przykład siły, które są mierzone przez czujniki poduszek powietrznych, a następnie przekazywane do elektronicznych sterowników. Niektóre zmiany w zawieszeniu kół mogą np. zwiększać siły mierzone przez czujniki i doprowadzić do wyzwolenia systemu poduszek bezpieczeństwa przy zderzeniach, przy jakich normalnie system nie zostałby wyzwolony, gdyby nie przeprowadzano zmian. Inne zmiany mogą zmniejszyć siły mierzone przez czujniki i spowodują unik-

2KF012711AF

nięcie zadziałania poduszek bezpieczeństwa, kiedy ono powinno nastąpić.

⚠ OSTRZEŻENIE

Montaż nieodpowiednich części zamiennych i elementów dodatkowego wyposażenia może spowodować szkody i awarie w pojeździe, oraz ograniczyć skuteczność systemu poduszek bezpieczeństwa. Dotyczy to również nieumiejętnie wykonanych prac, modyfikacji i napraw. Może dojść do uszkodzeń pojazdu i wypadków z ciężkimi lub śmiertelnymi obrażeniami.

- Wykonywanie napraw i zmian w pojeździe należy zlecać wyłącznie w specjalistycznym serwisie. Specjalistyczne serwisy posiadają niezbędne narzędzia, urządzenia diagnostyczne, informacje naprawcze oraz wykwalifikowany personel.
- Należy pamiętać, że jednostki poduszki powietrznej nie można naprawiać, lecz musi zostać wymieniona.
- Nie wolno montować w samochodzie elementów poduszek wymontowanych ze starego samochodu albo pochodzących z recyklingu.
- W samochodzie montować tylko takie części, które pod względem wykonania i właściwości są zgodne z elementami zamontowanymi fabrycznie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zmiany w zawieszeniu pojazdu, łącznie z zastosowaniem niedopuszczonych zespołów felgi z oponą, mogą zakłócić działanie poduszki powietrznej. W razie wypadku może to prowadzić do ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.

- Nie wolno montować elementów zawieszenia koła, które nie wykazują identycznych własności, jak zamontowane w samochodzie oryginalne części.
- Nie wolno stosować zestawów obręczy i opon, które nie zostały dopuszczone dla danego pojazdu.

◁

Telefon komórkowy w samochodzie

Promieniowanie elektromagnetyczne

Przy korzystaniu z telefonu komórkowego lub urządzenia radiowego bez podłączenia do anteny zewnętrznej, promieniowanie elektromagnetyczne nie jest optymalnie odprowadzane na zewnątrz. Zwiększony poziom promieniowania wewnątrz samochodu może występować w szczególności przy słabym zasięgu, np. na terenach wiejskich. Może to stanowić zagrożenie dla zdrowia → ⚠.

W zależności od wyposażenia możliwe jest użycie odpowiedniego interfejsu telefonu, umożliwiającego podłączenie telefonu komórkowego do anteny zewnętrznej. Jakość połączenia poprawia się, a zasięg zostaje zwiększony.

Telefonowanie

Telefonowanie w pojeździe jest w wielu krajach dozwolone wyłącznie przy użyciu urządzenia głośnomówiącego, np. za pośrednictwem połączenia Bluetooth®. Telefon komórkowy należy przed użyciem zamocować w odpowiednim uchwycie → ⚠ lub w dostępnym schowku, np. w konsoli środkowej tak, aby nie mógł się ześliznąć.

Połączenia radiowe

Przy korzystaniu z urządzeń radiowych przestrzegać ustawowych przepisów i instrukcji obsługi, dołączonej przez producenta. Dodatkowy montaż urządzeń radiowych wymaga zezwolenia.

Więcej informacji o montażu urządzenia radiowego udzieli specjalistyczny serwis.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprzymocowane albo nieprawidłowo zabezpieczone telefony komórkowe mogą się przemieszczać we wnętrzu samochodu podczas nagłego manewru lub hamowania albo w trakcie wypadku i być przyczyną obrażeń.

- Zamocować i umieścić telefon komórkowy i akcesoria w bezpiecznym miejscu poza strefami napełniania się poduszek powietrznych.

⚠ OSTRZEŻENIE

Używając telefonu komórkowego lub urządzenia radiowego bez przyłączenia do anteny zewnętrznej, można w samochodzie przekroczyć wartości graniczne dla promieniowania elektromagnetycznego. Dotyczy to również nieprawidłowo zamontowanej anteny zewnętrznej. Może to stanowić zagrożenie dla zdrowia kierowcy i pasażerów.

- Należy zachować minimalną odległość 20 cm (około 8 cali) między antenami urządzenia a aktywnym implantem medycznym, np. rozrusznikiem serca.
- Nie należy nosić działającego urządzenia w pobliżu lub bezpośrednio nad aktywnym implantem medycznym, np. w kieszeni na piersi.
- W razie obawy o interferencje z aktywnym implantem medycznym czy innym urządzeniem medycznym należy natychmiast wyłączyć urządzenie telekomunikacyjne. ◁

Informacje dla klientów

Deklaracja Zgodności

Niniejszym producent danego urządzenia deklaruje, iż wymienione poniżej podzespoły w chwili produkcji pojazdu są zgodne z podstawowymi wymogami i innymi istotnymi przepisami i ustawami.

UKCA (UK Conformity Assessed) Components:

UK CA The UKCA (UK Conformity Assessed) marking is a UK product marking that is used for certain goods being placed on the market in Great Britain (England, Wales and Scotland).

UK Product Safety and Metrology Regulations

This vehicle has various devices installed that are subject to UKCA product regulations. The following acts as the importer of these devices for the United Kingdom market within the meaning of the Product Safety and Metrology Regulations:
Ford Motor Company Limited

Dunton Campus,

Arterial Road,

Laindon, Essex, SS15 6EE

United Kingdom ◁

Czujniki radarowe

W pojeździe mogą być zamontowane systemy wspomagania w zależności od wyposażenia, np. adaptacyjny tempomat, które wykorzystują czujniki radarowe.

Należy przestrzegać przepisów ustawowych dotyczących wjazdu w określone strefy, które mają zakaz wjazdu dla pojazdów z czujnikami radarowymi. Ewentualnie należy zwracać uwagę na istniejące znaki drogowe. Aby wjechać do jednego z tych regionów, należy wcześniej uzyskać informacje w specjalistycznym zakładzie, czy czujniki radarowe są zamontowane w pojeździe.

2KF012711AF

⚠ OSTRZEŻENIE

Czujniki podlegają fizycznym ograniczeniom systemowym. Zewnętrzne źródła zakłóceń, np. z innych pojazdów, mogą pogarszać działanie czujników oraz ograniczać systemy wspomagające. Jeśli system nie działa zgodnie z oczekiwaniami, może to spowodować wypadki oraz poważne lub śmiertelne obrażenia ciała.

- Należy przez cały czas zwracać uwagę na sytuację na drodze i otoczenie pojazdu.
- Należy zawsze dostosowywać prędkość i styl jazdy do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu nawierzchni i ruchu na drodze.

◁

System Infotainment i anteny

Anteny systemu Infotainment są zamontowane w różnych miejscach samochodu:

— W lusterkach zewnętrznych.

— Na dachu samochodu.

— Na wewnętrznej stronie tylnej szyby.

— Na wewnętrznej stronie tylnych bocznych szyb.

Anteny na wewnętrznych stronach szyb okien można rozpoznać po cienkich drutach.

Jeśli, w zależności od wyposażenia, w lusterkach zewnętrznych zainstalowane są anteny, późniejsze metaliczne chromowanie lusterek zewnętrznych, np. za pomocą chromowanych nakładek, może spowodować poważne zakłócenia lub utratę właściwości odbioru i transmisji usług radiowych, telefonii komórkowej i nawigacji.

ⓘ *INFORMACJA*

Anteny, które znajdują się na wewnętrznej stronie szyb okien, mogą zostać uszkodzone przez ocierające się o nie przedmioty albo żrące lub zawierające kwasy środki czyszczące.

- Nie należy naklejać naklejek na metalowe druty.
- Nigdy nie czyścić anten środkami żrącymi lub zawierającymi kwasy.

ⓘ *INFORMACJA*

Zainstalowany później system Infotainment, który nie jest kompatybilny ze standardowym wzmacniaczem antenowym, może spowodować uszkodzenie wzmacniacza antenowego.

- Przed doposażeniem w system Infotainment należy uzyskać informacje od specjalistycznego serwisu.

◁

Zabezpieczenie komponentów

Niektóre elementy elektroniczne i sterowniki są wyposażone fabrycznie w układ zabezpieczenia, np. system Infotainment.

Zabezpieczenie komponentów umożliwia legalny montaż lub wymianę części i sterowników w specjalistycznym serwisie.

W wymienionych sytuacjach zabezpieczenie komponentów zapobiega możliwości użytkowania części dostarczonych fabrycznie poza samochodem:

— montaż w innych samochodach, np. po kradzieży.

— Korzystanie z podzespołów poza pojazdem.

Jeśli na wyświetlaczu zestawu wskaźników lub na ekranie systemu Infotainment pojawi się komunikat tekstowy dotyczący zabezpieczenia komponentów, należy skontaktować się ze specjalistycznym serwisem.

◁

Informacja dotycząca praw autorskich podmiotów trzecich

Niektóre z zamontowanych w pojeździe produktów zawierają elementy oprogramowania, które podlegają licencjom Open Source.

Lista zastosowanych elementów oprogramowania z licencją Open Source wraz ze

wskazówkami dotyczącymi praw autorskich, odnośnymi warunkami licencyjnymi Open Source oraz przynależnymi treściami licencji dostępne są na poniższej stronie internetowej:
https://corporate.ford.com/ford-open-source.html
Kod źródłowy określonych elementów oprogramowania Open Source może zostać zamówiony u producenta pojazdu. Producent udostępnia klientom kod źródłowy zgodnie z obowiązującymi warunkami licencyjnymi, przy czym naliczane są jedynie koszty dostarczenia, np. koszty wysyłki. Niezbędne informacje są dostępne na podanej powyżej stronie internetowej. ◁

Naklejki i tabliczki

Etykiety i znaki z ważnymi informacjami dotyczącymi eksploatacji pojazdu są fabrycznie umieszczane w przedniej komorze oraz na niektórych częściach pojazdu.

— Nigdy nie usuwać naklejek i tabliczek ani nie powodować, żeby stały się nieczytelne.

— Jeśli wymienia się elementy pojazdu oznaczone naklejkami i tabliczkami, na nowych elementach pojazdu specjalistyczny serwis musi w tym samym miejscu prawidłowo umieścić naklejki i tabliczki o takiej samej treści.

Certyfikat bezpieczeństwa

Certyfikat bezpieczeństwa na słupku drzwi informuje, że wszelkie niezbędne standardy bezpieczeństwa i wymagania urzędów bezpieczeństwa ruchu drogowego w danym kraju w chwili wyprodukowania są spełnione. Dodatkowo, może być podany miesiąc i rok produkcji oraz numer identyfikacyjny samochodu. Przestrzegać wskazówek w instrukcji obsługi.

⚠ OSTRZEŻENIE

Usuwanie naklejek i znaków zmniejsza ilość informacji o zagrożeniach i może zmniejszyć czujność podczas pracy przy pojeździe. Może to prowadzić do ciężkich i śmiertelnych obrażeń.

- Nigdy nie należy usuwać naklejek i znaków ani czynić ich nieczytelnymi.
- Stosować się do obowiązujących przepisów.
- Przestrzegać instrukcji obsługi.

INFORMACJA

Usuwanie naklejek i znaków zwiększa ryzyko nieprawidłowej obsługi i może spowodować uszkodzenie pojazdu.

- Nigdy nie należy usuwać naklejek i znaków ani czynić ich nieczytelnymi.
- Stosować się do obowiązujących przepisów.
- Przeprowadzać prace serwisowe zgodnie z wymogami. ◁

Płyny w klimatyzacji

Czynnik chłodniczy w klimatyzacji

Na naklejce w przedziale przednim podane są informacje o rodzaju i ilości czynnika chłodniczego zastosowanego w klimatyzacji pojazdu. Naklejka jest umieszczona w przedniej części przedziału przedniego → ⚠.

Szczegółowe informacje o zastosowanym czynniku chłodniczym

Układ klimatyzacji zawiera fluorowane gazy cieplarniane.

Rodzaj czynnika chłodniczego	Masa czynnika chłodniczego	Ekwiwalent CO_2	Potencjał cieplarniany
R1234yf	460 g	0,0002 t	0,501

Olej chłodniczy w klimatyzacji

Klimatyzacja jest napełniona olejem chłodniczym. W sprawie informacji na temat rodzaju i ilości stosowanego oleju chłodniczego należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu → strona 424.

Ostrzeżenie: Do przeglądów klimatyzacji jest uprawniony tylko wykwalifikowany personel.

Rodzaj czynnika chłodniczego.

2KF012711AF



Rodzaj oleju chłodniczego.



Patrz informacje warsztatowe.



Do przeglądów klimatyzacji jest uprawniony tylko wykwalifikowany personel.



Łatwopalny czynnik chłodniczy.



Należy pamiętać o prawidłowej utylizacji wszystkich elementów i nigdy nie montować w samochodzie elementów pochodzących z pojazdów używanych lub złomowanych.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Wykonywanie przeglądu klimatyzacji przez niewykwalifikowane osoby może spowodować ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

- W sprawie przeglądu klimatyzacji należy zwrócić się do osoby wykwalifikowanej, która odbyła szkolenie określone w normach obowiązujących w danym kraju, np. norma SAE J2845.
- Przestrzegać okresów międzyprzeglądowych zalecanych przez firmę Ford. Prosimy zwrócić się do specjalistycznego serwisu.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Czynnik chłodniczy jest łatwopalny i może spowodować ciężkie, a nawet śmiertelne obrażenia, jeśli przegląd nie jest wykonywany umiejętnie.

- Przegląd klimatyzacji zlecać wykwalifikowanemu w tym zakresie personelowi.
- Trzymać pojazd z dala od otwartego ognia, iskier i innych źródeł zapłonu.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Czynnik chłodniczy znajduje się pod ciśnieniem i może wybuchnąć po podgrzaniu. Może to prowadzić do ciężkich, a nawet śmiertelnych obrażeń.

- Przegląd klimatyzacji zlecać wykwalifikowanemu w tym zakresie personelowi.
- Trzymać pojazd z dala od otwartego ognia, iskier i innych źródeł zapłonu.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Czynnik chłodniczy może wydzielać toksyczne opary w kontakcie z gorącymi powierzchniami. Wdychanie może prowadzić do zatrucia, a nawet śmierci.

- Przegląd klimatyzacji zlecać wykwalifikowanemu w tym zakresie personelowi.

INFORMACJA

Naprawa lub wymiana parownika przy użyciu części zamiennych pochodzących z pojazdów wycofanych z eksploatacji lub z recyklingu może spowodować uszkodzenie klimatyzacji.

- Nigdy nie należy naprawiać parownika przy użyciu części zamiennych pochodzących z pojazdów wycofanych z eksploatacji ani z recyklingu. ◁

Informacje wg rozporządzenia UE dot. chemikaliów

Zobowiązujemy się do odpowiedzialnej produkcji, obsługi i użytkowania naszych produktów oraz wspieramy cele REACH, rozporządzenia Unii Europejskiej dotyczącego rejestracji, oceny, autoryzacji i ograniczenia chemikaliów.

W szczególności uwzględniamy art. 33 ust. 1 rozporządzenia WE 1907/2006 odnoszący się do substancji wzbudzających szczególnie duże obawy, które są ujęte na tzw. liście kandydackiej.

Jeśli substancje te są obecne w produkcie, ważne jest zapewnienie bezpiecznego użytkowania. W związku z tym rozporządzenie ma na celu informowanie konsumentów o zagrożeniach i pomaganie im w podejmowaniu odpowiednich środków zarządzania ryzykiem.

Więcej informacji na temat rozporządzenia REACH przedstawiono na stronie internetowej firmy Ford dla danego kraju REACH.

Aby znaleźć witrynę firmy Ford swojego kraju, należy odwiedzić stronę: *https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html* ◁

Recykling produktu

Utylizacja zużytych akumulatorów

Zużyte akumulatory muszą być oddzielnie zbierane i poddawane recyklingowi przez użytkownika końcowego. Można to rozpoznać po symbolu przekreślonego pojemnika na odpady. Użytkownik końcowy jest ustawowo zobowiązany do zwrotu zużytych akumulatorów.

— Akumulatory urządzeń i akumulatory samochodowe mogą być zwracane w krajach członkowskich UE i innych krajach u autoryzowanego dealera i w zatwierdzonych punktach odbioru.

Więcej informacji na temat wycofania i utylizacji można uzyskać u autoryzowanego dealera lub na stronie:
https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html

OSTRZEŻENIE

W przypadku uszkodzenia akumulatorów zawierających lit może dojść do wycieku gazowych lub ciekłych substancji, które stanowią poważne zagrożenie dla zdrowia i środowiska. Zwarcie biegunów może prowadzić do pożaru lub wybuchu. Może to spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia.

- Z akumulatorami zawierającymi lit należy obchodzić się ze szczególną ostrożnością.
- Nigdy nie należy podgrzewać akumulatorów litowych.
- Nigdy nie należy uszkadzać akumulatorów litowych.
- Nigdy nie wolno doprowadzać do zwarć biegunów akumulatora.

Akumulatory zawierające metale ciężkie są opatrzone symbolem pierwiastka chemicznego HG (rtęć), Cd (kadm) i/lub Pb (ołów). Metale ciężkie mogą mieć szkodliwy wpływ na zdrowie ludzi i zwierząt oraz gromadzić się w środowisku.

- Aby uniknąć tych konsekwencji, należy konieczne zapewnić selektywną zbiórkę i właściwy zwrot.

Zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny

Pojazd zawiera urządzenia elektryczne/elektroniczne, jak np. piloty. Urządzenia elektryczne / elektroniczne są oznaczone symbolem przekreślonego pojemnika na odpady.

Zużyte urządzenia z tym oznaczeniem, zgodnie z ustawowymi przepisami, muszą być zbierane i utylizowane oddzielnie od zwykłych odpadów domowych. Urządzenia elektryczne / elektroniczne mogą być przekazywane do lokalnych punktów zbiórki lub ew. krajowych systemów odbioru odpadów.

W Niemczech sklepy z urządzeniami elektrycznymi o powierzchni sprzedaży powyżej 400 m^2 oraz sklepy spożywcze oferujące nowe urządzenia elektryczne o łącznej powierzchni sprzedaży powyżej 800 m^2 są zobowiązane do bezpłatnego przyjmowania zwrotu. W przypadku zakupu nowego urządzenia użytkownik końcowy może zwrócić zużyte urządzenie tego samego typu. Dotyczy to również dostaw do gospodarstw domowych i sprzedaży przez Internet. Małe, zużyte urządzenia można zazwyczaj oddawać w punkcie sprzedaży bez konieczności zakupu nowych. Autoryzowany dealer jest również zobowiązany do bezpłatnego przyjęcia maksymalnie trzech zużytych urządzeń o długości krawędzi poniżej 25 cm.

— Znajdujące się w nich baterie, akumulatory lub żarówki, które nie są zamontowane na stałe, należy najpierw wyjąć i zutylizować oddzielnie.

— Przechowywane dane osobowe należy usunąć przed utylizacją starych urządzeń.

Więcej informacji na temat zapobiegania odpadom, wycofania i utylizacji można uzyskać u autoryzowanego dealera lub na stronie:
https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html

2KF012711AF

Informacje dotyczące recyklingu dla Francji



Rys. 235 Informacja dotycząca recyklingu dla Francji.

Zwrócić uwagę na informację o recyklingu → rys. 235, która obejmuje następujące przedmioty:

— Kluczyk samochodu.

— Pilot do obsługi ogrzewania postojowego i wentylacji postojowej.

— System kontroli ciśnienia w oponach.

— Karta serwisowa dla telefonu jako kluczyka.

— Karta SD.

— Sprężarka.

— Latarka.

— Przenośna lampka ostrzegawcza.



Rys. 236 Informacje dotyczące recyklingu dla Francji.



Rys. 237 Informacja dotycząca recyklingu dla Francji.

Przestrzegać informacji dotyczących recyklingu zawartych w dokumentacji towarzyszącej oraz na opakowaniach lub torbach → rys. 236 i → rys. 237. Niniejsze informacje dotyczące recyklingu obejmują następujące przedmioty:

— Instrukcja obsługi.

— Kamizelka odblaskowa.

Logo Triman i symbol Infotri zawierają ważne informacje dot. sortowania dla użytkownika końcowego. ◁

Wycofanie zużytych samochodów i złomowanie

Wycofanie zużytych samochodów

Po zakończeniu okresu eksploatacji pojazd należy przekazać do recyklingu/utylizacji zgodnie z przepisami o ochronie środowiska. Dlatego ostatni posiadacze pojazdów w UE i wielu innych państwach są ustawowo zobowiązani do zwrotu swojego pojazdu w uznanym punkcie zbiórki, punkcie odbioru lub innym uznanym zakładzie demontażowym.

Aktualnie ta kwestia jest rozwiązana następująco: We wszystkich państwach UE i w wielu innych państwach dostępne są liczne punkty zwrotu, w których można oddać pojazd. Przy spełnieniu krajowych przepisów ustawowych zwrot pojazdu wycofanego z eksploatacji na obszarze UE jest bezpłatny.

W punkcie zbierania pojazdów wystawiane jest zaświadczenie o zezłomowaniu, które stanowi dowód prawidłowej utylizacji pojazdu wycofanego z eksploatacji.

Informacje o punktach zwrotu można uzyskać u autoryzowanego dealera.

Złomowanie

Podczas złomowania samochodu lub jego poszczególnych elementów, np. systemu poduszek powietrznych i napinaczy pasów, należy koniecznie zwrócić uwagę na związane z tym przepisy bezpieczeństwa. Przepisy te są znane specjalistycznym serwisom.

Informacje dotyczące urządzeń radiowych

Uproszczona deklaracja zgodności

UE

Zakupiony samochód jest wyposażony w różne urządzenia radiowe. Producenci tych urządzeń radiowych oświadczają, że, o ile jest to wymagane zgodnie z przepisami prawnymi, te urządzenia radiowe są zgodne z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
https://www.wirelessconformity.ford.com

Wielka Brytania

Zakupiony samochód jest wyposażony w różne urządzenia radiowe. Producenci tych urządzeń radiowych oświadczają, że te urządzenia radiowe są zgodne z odnośnymi wymogami prawnymi.

Pełny tekst deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
https://www.wirelessconformity.ford.com

Importer

Ford Motor Company Limited

Dunton Campus,

Arterial Road,

Laindon, Essex, SS15 6EE

United Kingdom

Turcja

Zakupiony samochód jest wyposażony w różne urządzenia radiowe. Producenci tych urządzeń radiowych oświadczają, że, o ile jest to wymagane zgodnie z przepisami prawnymi, te urządzenia radiowe są zgodne z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
https://www.wirelessconformity.ford.com

İthalatçı

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

Gölcük Denizevler Mah. Ali Uçar Cad. No:53

41650 Gölcük / Kocaeli

Ukraina

Zakupiony samochód jest wyposażony w różne urządzenia radiowe. Producenci tych urządzeń radiowych oświadczają, że, o ile jest to wymagane zgodnie z przepisami prawnymi, te urządzenia radiowe są zgodne z dyrektywą TR-355.

Pełny tekst deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

2KF012711AF

https://www.wirelessconformity.ford.com

імпортер

Winner Imports Ukraine

Official Importer of Ford in Ukraine

Kapitanovka, 5-A,

Dachnaya Str.

Kiev region, 08112, Ukraine

Zużyte urządzenia radiowe z tym oznaczeniem, zgodnie z ustawowymi przepisami, muszą być zbierane i utylizowane oddzielnie od zwykłych odpadów domowych. Można je oddawać w lokalnych zakładach utylizacji lub w wyznaczonych krajowych punktach odbioru odpadów → strona 431, *Recykling produktu*.

Oznaczenia dotyczące ograniczonego stosowania niektórych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym zgodnie z dyrektywą RoHS.

Informacje dotyczące urządzeń radiowych

W poniższych tabelach przedstawiono używane urządzenia radiowe, pasma częstotliwości, w których one działają, maksymalną moc nadawczą emitowaną w tych częstotliwościach oraz producentów. Przy tym każda tabela zawiera podzespół zastosowany dla określonych elementów konstrukcji. Dane producenta, pasma częstotliwości i maksymalną moc nadawczą można znaleźć w osobnych tabelach, które można przyporządkować za pomocą referencji. ◁

Połączenie z anteną zewnętrzną

Element	Nazwa / Product Type Designation EU/UK	Nazwa / Product Type Designation Ukraina	Częstotliwość + moc nadawcza	Producent
Kompensator 5G UE	5G-NRC-EU		CG	36
LTE Compenser	LTE-MBC-EU2	LTE-MBC-EU2	AA	14
Moduł nadawczo-odbiorczy	CM01TN-VWW	CM01TN-VWW	BN	26
Moduł nadawczo-odbiorczy	CM01TN-VWW		CB	26
Moduł nadawczo-odbiorczy	CM01TN-VWW additional model names: CM01XN-VWE		CB	26

◁

Anteny

Element	Nazwa / Product Type Designation EU/UK	Nazwa / Product Type Designation Ukraina	Częstotliwość + moc nadawcza	Producent
Stopka anteny dachowej taksówki 2 m / 70 cm, GPS, UMTS	AM/FM, DAB+ DVBT, GPS, FAKRAnBHC 3789.01		AI	01

Element	Nazwa / Product Type Designation EU/UK	Nazwa / Product Type Designation Ukraina	Częstotliwość + moc nadawcza	Producent
System antenowy w lusterku zewnętrznym AM, FM	920639A	920639A	AD	02
System antenowy w lusterku zewnętrznym AM, FM, DAB	920639A	920639A	AF	02
System antenowy w lusterku zewnętrznym FM	920639A	920639A	AB	02
System antenowy w lusterku zewnętrznym FM, DAB	920639A	920639A	AC	02
Moduł antenowy w lusterku zewnętrznym GNSS	920336A	920336A	AH	02
Antena w lusterku zewnętrznym, nawigacja [krótki pałąk] GNSS	7E0.035.510	7E0.035.510	AH	23
Antena w lusterku zewnętrznym, nawigacja [długi pałąk] GNSS	7E0.035.510.A	7E0.035.510.A	AH	23
Stopka anteny dachowej prętowej AM, FM	Receiving antenna amplifier AM/FM, DAB, LTE,NAV 6C0.035.501.Q/ 6C0.035.501.A	7C0.035.501	AD	22
Stopka anteny dachowej prętowej AM, FM, LTE, GNSS	Receiving antenna amplifier AM/FM, DAB, LTE,NAV 6C0.035.501.Q/ 6C0.035.501.A	7C0.035.501.F	AE	22
Stopka anteny dachowej prętowej AM, FM, LTE, DAB, GNSS	Receiving antenna amplifier AM/FM, DAB, LTE,NAV 6C0.035.501.Q/ 6C0.035.501.A	7C0.035.501.G	AG	22
Moduł antenowy w lusterku zewnętrznym [standard] FM	920481A	920481A	AB	02
Moduł antenowy w lusterku zewnętrznym [pałąk] FM	920481A	920481A	AB	02
Moduł antenowy w lusterku zewnętrznym [standard] GNSS	920336A	920336A	AH	02

2KF012711AF

Element	Nazwa / Product Type Designation EU/UK	Nazwa / Product Type Designation Ukraina	Częstotliwość + moc nadawcza	Producent
Moduł antenowy w lusterku zewnętrznym [pałąk] GNSS	920336A	920336A	AH	02
Wzmacniacz antenowy w lusterku zewnętrznym AM, FM	920301A	920301A	AD	02
Wzmacniacz antenowy w lusterku zewnętrznym FM	920301A	920301A	AB	02
Wzmacniacz antenowy w lusterku zewnętrznym FM, DAB	920304A	920304A	AC	02
System antenowy w lusterku zewnętrznym [pałąk krótki] AM, FM	920611A	920611A	AD	02
System antenowy w lusterku zewnętrznym [pałąk krótki] FM	920611A	920611A	AB	02
System antenowy w lusterku zewnętrznym [pałąk krótki] FM, DAB	920611A	920611A	AC	02
System antenowy w lusterku zewnętrznym [pałąk długi] AM, FM	920611A	920611A	AD	02
System antenowy w lusterku zewnętrznym [pałąk długi] FM	920611A	920611A	AB	02
System antenowy w lusterku zewnętrznym [pałąk długi] FM, DAB	920611A	920611A	AC	02
System antenowy w lusterku zewnętrznym FM1	920639A	920639A	AB	02
System antenowy w lusterku zewnętrznym FM1, DAB2	920639A	920639A	AC	02
Antena dachowa LTE, GNSS	Product name: 5WA.035.507.A Type: 5WA.035.507.A	5WA.035.507.A	AH	04
Antena dachowa LTE, GNSS, Telestart	Product name: 5WA.035.507.B Type: 5WA.035.507.A	5WA.035.507.B	AH	04

Element	Nazwa / Product Type Designation EU/UK	Nazwa / Product Type Designation Ukraina	Częstotliwość + moc nadawcza	Producent
Moduł DSRC	DSRC CAN Module/ EFAS-4 DU (200046-8) DSRC CAN Module/EFAS-4 DU (200046-9)		BF	25
Transformator impedancji FM	FAM012		AB	03
Transformator impedancji FM1	7T0.035.577.C (FAM012)		AB	03
Transformator impedancji FM2	7T0.035.577.A (FAM012)		AB	03
Transformator impedancji FM, DAB	FAM012		AC	03
Transformator impedancji FM2, DAB1	7T0.035.577.B (FAM012)		AC	03
Transformator impedancji FM1, DAB2	7T0.035.577.D (FAM012)		AC	03
Antena dachowa LTE, GNSS, Telestart	7T0.035.507.B (FAM016)		AH	03
Antena dachowa LTE, GNSS, Telestart, WLANp	7T0.035.507.F (FAM016)		AH	03
Antena dachowa LTE, GNSS	7T0.035.507.A (FAM016)		AH	03
Antena dachowa LTE, GNSS, WLANp	7T0.035.507.E (FAM016)		AH	03
Dodatkowa antena WLANp	7T0.035.510 (FAM027)		BM	03
Antena TEL+BLTE +WLAN+GNSS	5WA.035.507.E		BZ	04
Antena pomocnicza C2C	CSA-1		CA	04
Antena DSRC	Quad DSRC Detached Antenna		CI	25
Antena DSRC	DSRC		CM	37
Antena satelitarna	CAP 750 GPS (BN: 2031005)		CU	20

2KF012711AF

Kluczyk z pilotem

Element	Nazwa / Product Type Designation EU/UK	Nazwa / Product Type Designation Ukraina	Częstotliwość + moc nadawcza	Producent
Kluczyk z pilotem FKS12	FS125C	FS125C	BG	05
Kluczyk z pilotem FKS12	FS12P	FS12P	BG	05
Kluczyk z pilotem FS125C5	FS125C5		CR	05
Kluczyk z pilotem FS191S	FS191S	FS191S	BH	05
Kluczyk z pilotem FS19S	FS19S		BQ	05
Kluczyk z pilotem FS19R	FS19R		CH	05
Kluczyk z pilotem FS1912S	FS1912S		CT	05

Systemy Infotainment

Element konstrukcji	Nazwa / Product Type Designation EU/UK	Nazwa / Product Type Designation Ukraina	Częstotliwość + moc nadawcza	Producent
MIB3 EI	MIB3E_MQB37w_BT	Panasonic MIB3E_MQB37w_BT	AO	06
MIB3 EI GP	MIB3 EI GP MQBevo		AP	07
MIB3 OI EU1 MQB	MIB3 OI	MIB3 OI	AP	07
MIB3 OI EU1 MQB	MIB3 OI	MIB3 OI	AP	08
MIB3 OI EU2 MQB	MIB3 OI	MIB3 OI	AP	07
MIB3 OI EU2 MQB	MIB3 OI	MIB3 OI	AP	08
MIB3 OI RdW1 MQB	MIB3 OI	MIB3 OI	AP	07
MIB3 OI RdW2 MQB	MIB3 OI	MIB3 OI	AP	07
MIB3 OI RdW2 MQB	MIB3 OI	MIB3 OI	AP	08
MIB3 OI RdW2 DAB MQB	MIB3 OI	MIB3 OI	AP	07
MIB3 OI EU1 37W	MIB3 OI	MIB3 OI	AP	08
MIB3 OI EU2 37W	MIB3 OI	MIB3 OI	AP	08
MIB3 OI RdW1 37W	MIB3 OI	MIB3 OI	AP	08
MIB3 OI RdW2 37W	MIB3 OI	MIB3 OI	AP	08
MIB3 OI RdW2 DAB 37W	MIB3 OI	MIB3 OI	AP	08
MIB3 OI GP	MIB3GP	MIB3GP	AP	08

Element konstrukcji	Nazwa / Product Type Designation EU/UK	Nazwa / Product Type Designation Ukraina	Częstotliwość + moc nadawcza	Producent
ICAS3 (od UNECE)	MEB ICAS3		BY	32

Bezprzewodowa lampka kontrolna pasów bezpieczeństwa

Element	Nazwa / Product Type Designation EU/UK	Nazwa / Product Type Designation Ukraina	Częstotliwość + moc nadawcza	Producent
wSBR F-SG (wireless Seat Belt Reminder – sterownik po stronie pojazdu)	wSBR F-SG (wireless Seat Belt Reminder - car unit)	wSBR F-SG (wireless Seat Belt Reminder - car unit)	AQ	24
wSBR S-SG (wireless Seat Belt Reminder – sterownik po stronie siedzenia)	wSBR S-SG (wireless Seat Belt Reminder - seat unit)	wSBR S-SG (wireless Seat Belt Reminder - seat unit)	AQ	24

Funkcja bezprzewodowego ładowania

Element	Nazwa / Product Type Designation EU/UK	Nazwa / Product Type Designation Ukraina	Częstotliwość + moc nadawcza	Producent
Łączona antena Gen.2	WCH-185	WCH-185	AR	14
5W bezprzewodowy moduł ładowania TX sterownik	WPC003-1 WPC003-5	WPC003-1 WPC003-5	CE	33
15W bezprzewodowy moduł ładowania, interfejs telefonu komórkowego	SCB		AM	30

2KF012711AF

Keyless Entry

Element konstrukcji	Nazwa / Product Type Designation EU/UK	Nazwa / Product Type Designation Ukraina	Częstotliwość + moc nadawcza	Producent
Kessy IO Box Basis	013854	013854	AS	05
Kessy IO Box High	013854	013854	AS	05
RSAD Box	RSB19	RSB19	AT	05

Zestaw wskaźników / elektroniczny immobiliser

Element konstrukcji	Nazwa / Product Type Designation EU/UK	Nazwa / Product Type Designation Ukraina	Częstotliwość + moc nadawcza	Producent
Zestaw wskaźników Analog Medium	VW MQBAB2020 Instrument Cluster and Immobilizer System	Medium 5c	BS	16
Zestaw wskaźników Lowline	"Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster / Wegfahrsperre im Schalttafeleinsatz Kombi-Instrument"	17101055	BV	17
Zestaw wskaźników Highline	"Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster / Wegfahrsperre im Schalttafeleinsatz Kombi-Instrument"	17101056	BV	17
Zestaw wskaźników Premiumline	"Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster / Wegfahrsperre im Schalttafeleinsatz Kombi-Instrument"	17101057	BV	17
Zestaw wskaźników Premiumline	"Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster / Wegfahrsperre im Schalttafeleinsatz Kombi-Instrument"	17101055	BV	17

Element konstrukcji	Nazwa / Product Type Designation EU/UK	Nazwa / Product Type Designation Ukraina	Częstotliwość + moc nadawcza	Producent
Zestaw wskaźników Premiumline	"Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster / Wegfahrsperre im Schalttafeleinsatz Kombi-Instrument"	17101056	BV	17
Zestaw wskaźników FPK-Entry	"Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster / Wegfahrsperre im Schalttafeleinsatz Kombi-Instrument"	17101002	BU	17
Zestaw wskaźników FPK-Basic	Vehicle Instrument Cluster with 125kHz Immobilizer circuit	FPK10-5C	CJ	35
Zestaw wskaźników FPK-Basic	VW MQBAB2020 Instrument Cluster and Immobilizer System		CJ	35
Zestaw wskaźników Analog Medium	"Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster / Wegfahrsperre im Schalttafeleinsatz Kombi-Instrument"	18020532	BT	17
Zestaw wskaźników Analog Medium	"Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster / Wegfahrsperre im Schalttafeleinsatz Kombi-Instrument"		BT	17
Zestaw wskaźników Colour Medium	"Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster / Wegfahrsperre im Schalttafeleinsatz Kombi-Instrument"	18100931	BT	17
Zestaw wskaźników Colour Medium	"Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster / Wegfahrsperre im Schalttafeleinsatz Kombi-Instrument"		BT	17

2KF012711AF

Element konstrukcji	Nazwa / Product Type Designation EU/UK	Nazwa / Product Type Designation Ukraina	Częstotliwość + moc nadawcza	Producent
Zestaw wskaźników Analog Medium bez pierścienia chromowanego	"Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster / Wegfahrsperre im Schalttafeleinsatz Kombi-Instrument"	18020532	BT	17
Zestaw wskaźników Analog Medium bez pierścienia chromowanego	"Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster / Wegfahrsperre im Schalttafeleinsatz Kombi-Instrument"		BT	17
i.ID Cluster	LCW05-VWE5 LCW05-VWE1 LCW05-SEE5		CC	08
Tachograf (DTCO) z modułem DSRC	EFAS 4.10		BI	27
DTCO4.1	DTCO 1381 Rel.4.1		CF	34
TCO Smart2	SMART2 SE5000-8.1 tachograph		BW	37

Usługi mobilne online

Element konstrukcji	Nazwa / Product Type Designation EU/UK	Nazwa / Product Type Designation Ukraina	Częstotliwość + moc nadawcza	Producent
Skrzynka komunikacyjna OCU3 (usługi online „Security & Service”)	Telematics TLVHM3IU-E, TLAHW3IU-E, TLVHM3IU-R, TLAHW3IU-R	Telematics TLVHM3IU-E, TLAHW3IU-E, TLVHM3IU-R, TLAHW3IU-R	AY	26
Skrzynka komunikacyjna OCU3 (usługi online „Security & Service”)	Telematics TLVHW3IU-E, TLVHW3IU-R, TLVHE4IU-E	Telematics TLVHW3IU-E, TLVHW3IU-R, TLVHE4IU-E	BR	26
Skrzynka komunikacyjna OCU3 (usługi online „Security & Service”)	Telematics TLVLM3IU-E, TLVLM3IU-R	Telematics TLVLM3IU-E	CD	26
Skrzynka komunikacyjna OCU3 UNECE (usługi online „Security & Service”)	Telematics TLVUW3IU-E	TLVUW3IU-E	CN	26

Element konstrukcji	Nazwa / Product Type Designation EU/UK	Nazwa / Product Type Designation Ukraina	Częstotliwość + moc nadawcza	Producent
Skrzynka komunikacyjna OCU4 (usługi online „Security & Service")	Telematics TLVHW3IU-E, TLVHW3IU-R, TLVHE4IU-E		BR	26
Skrzynka komunikacyjna OCU4 UNECE (usługi online „Security & Service")	Telematics TLVUE4IU-E		CN	26
Skrzynka komunikacyjna OCU4 UNECE (usługi online „Security & Service")	Telematics TLVUE4IU-W		CQ	26

Czujniki radarowe systemów asystujących

Element	Nazwa / Product Type Designation EU/UK	Nazwa / Product Type Designation Ukraina	Częstotliwość + moc nadawcza	Producent
Asystent zmiany pasa ruchu Entry Gen.3	RS4	RS4	AZ	05
Asystent zmiany pasa ruchu Entry Gen.1	BSD3.0	BSD3.0	AZ	05
Sterownik radaru przedniego (MidRangeRadar)	ARS4-B	ARS4-B	BA	11
Sterownik radaru przedniego (MidRangeRadar)	FR5CPEC	FR5CPEC	BB	21
Sterownik radaru przedniego (MidRangeRadar)	ARS5-B	ARS5-B	BX	11
Sterownik radaru przedniego (MidRangeRadar)	F5CP42	F5CP42	CL	21
Nanoradar	RS5.3	RS5.3	CS	05

2KF012711AF

System kontroli ciśnienia w oponach

Element	Nazwa / Product Type Designation EU/UK	Nazwa / Product Type Designation Ukraina	Częstotliwość + moc nadawcza	Producent
Sterownik RDK	TMSE6A4	TMSE6A4	CO	18
Montaż czujnika ciśnienia w oponach	TSSRE4A	TSSRE4A	CP	18

Ogrzewanie postojowe (urządzenie nadawcze/odbiorcze)

Element konstrukcji	Nazwa / Product Type Designation EU/UK	Nazwa / Product Type Designation Ukraina	Częstotliwość + moc nadawcza	Producent
Odbiornik radiowy ogrzewania postojowego	Funkempfänger STH Model Name: D208L VW		AJ	12
Odbiornik radiowy ogrzewania postojowego	Funkempfänger STH		BP	30

Element konstrukcji	Nazwa / Product Type Designation EU/UK	Nazwa / Product Type Designation Ukraina	Częstotliwość + moc nadawcza	Producent
Nadajnik ręczny ogrzewania postojowego	Sender STH Model Name: RTSH		AJ	12
Nadajnik ręczny ogrzewania postojowego	Funkfernbedienung		BP	30

Centralne urządzenie sterujące

Element	Nazwa / Product Type Designation EU/UK	Nazwa / Product Type Designation Ukraina	Częstotliwość + moc nadawcza	Producent
BCM37w (Body Control Module) Med	BCM MQB37W	MQB37W	BO	31
BCM37w (Body Control Module) Med+	BCM MQB37W	MQB37W	BO	31

Element	Nazwa / Product Type Designation EU/UK	Nazwa / Product Type Designation Ukraina	Częstotliwość + moc nadawcza	Producent
BCM37w (Body Control Module) Max	BCM MQB37W	MQB37W	BO	31
BCM37H (Body Control Module)	BCM PQ37H	5WK50254	AK	13
BCM MQB27	BCM MQB27	5WK50254	AK	13
KFG Max	KFG: Max		BL	09
KFG 2 Max	KFG: Max		CK	09
SAM	BCM MQB37W	MQB37W	AK	13

Referencyjne pasma częstotliwości i maksymalna moc nadawcza

Częstotliwość	Pasmo częstotliwości	Maksymalna moc nadawcza
AA	GSM900: (uplink: 880 MHz – 915 MHz / downlink: 925 MHz – 960 MHz) GSM1800: (uplink: 1710 MHz – 1785 MHz / downlink: 1805 MHz – 1880 MHz) WCDMA FDDI: (uplink: 1920 MHz – 1980 MHz / downlink: 2110 MHz – 2170 MHz) WCDMA FDDIII: (uplink: 1710 MHz – 1785 MHz / downlink: 1805 MHz – 1880 MHz) WCDMA FDDVIII: (uplink: 880 MHz – 915 MHz / downlink: 925 MHz – 960 MHz) LTE FDD1: (uplink: 1920 MHz – 1980 MHz / downlink: 2110 MHz – 2170 MHz) LTE FDD3: (uplink: 1710 MHz – 1785 MHz / downlink: 1805 MHz – 1880 MHz) LTE FDD7: (uplink: 2500 MHz – 2570 MHz / downlink: 2620 MHz – 2690 MHz) LTE FDD8: (uplink: 880 MHz – 915 MHz / downlink: 925 MHz – 960 MHz) LTE FDD20: (uplink: 832 MHz – 862 MHz / downlink: 791 MHz – 821 MHz)	GSM 900: 33 dBm (2 W) GSM 1800: 30 dBm (1 W) UMTS: 21 dBm (0,125 W) LTE: 23 dBm (0,2 W)
AB	87 MHz–108 MHz	tylko odbiór
AC	87 MHz–108 MHz 174 MHz–240 MHz	tylko odbiór
AD	520 kHz–1710 kHz 87 MHz–108 MHz	tylko odbiór
AE	520 kHz–1710 kHz 87 MHz–108 MHz 1570 MHz–1614 MHz	tylko odbiór
AF	520 kHz–1710 kHz 87 MHz–108 MHz 174 MHz–240 MHz	tylko odbiór

2KF012711AF

Częs-totli-wość	Pasmo częstotliwości	Maksymalna moc nadawcza
AG	520 kHz–1710 kHz 87 MHz–108 MHz 174 MHz–240 MHz 1570 MHz–1614 MHz	tylko odbiór
AH	1570 MHz–1614 MHz	tylko odbiór
AI	1575,42 MHz	tylko odbiór
AJ	868,70 MHz – 869,20 MHz (pasmo N)	14 dBm (25 mW)
AK	434 MHz	tylko odbiór
AL	WIFI: 2,4 GHz Bluetooth: 2,4 GHz	Wi-Fi: 19,14 dBm Bluetooth: 7,93 dBm
AM	105 kHz–138 kHz	15 W
AN	Bluetooth®: 2402 MHz – 2480 MHz FM: 87,5 MHz – 108 MHz AM: 526,5 kHz – 1606,5 kHz	4,3 dBm
AO	Bluetooth®: 2402 MHz – 2480 MHz	2,5 mW
AP	Bluetooth®: 2402 MHz – 2480 MHz Wi-Fi 2,4 GHz: 2410 MHz – 2480 MHz Wi-Fi 5 GHz: 5150 MHz – 5250 MHz i 5725 MHz – 5850 MHz	Bluetooth®: -2,43 dBm (0,57 mW) EIRP Wi-Fi 2,4 GHz: 5,26 dBm (3,36 mW) EIRP Wi-Fi 5 GHz: -3,25 dBm (0,47 mW) EIRP i -2,68 dBm (0,54 mW) EIRP
AQ	Bluetooth® LE: 2400 MHz – 2483,5 MHz	- 9,8 dBm
AR	105 kHz–115 kHz	105 kHz – 115 kHz: 6 W 111 kHz: 42 dBµA/m
AS	125 kHz	Moc pola magnetycznego: Tryb pracy IMMO to 19,48 dBµA/m Tryb pracy LF Scan to 17,81 dBµA/m
AT	6,52 GHz 7,04 GHz 7,56 GHz	Highest Peak Emission Power przy 6,52 GHz: -9,1 dBm przy 7,04 GHz: -7,8 dBm przy 7,56 GHz: -6,2 dBm
AU	125 kHz	82,05 dBµV/m @3 m ±5%
AV	125 kHz	-2,5 dBuV/m @ 3 m
AW	125 kHz	< 20 mW
AX	125 kHz	42 dBµA/m

Częs-totli-wość	Pasmo częstotliwości	Maksymalna moc nadawcza
AY	WCDMA Pasmo 1: 1920 MHz – 1980 MHz WCDMA Pasmo 3: 1710 MHz – 1785 MHz WCDMA Pasmo 8: 880 MHz – 915 MHz LTE Pasmo 1: 1920 MHz – 1980 MHz LTE Pasmo 3: 1710 MHz – 1785 MHz LTE Pasmo 7: 2500 MHz – 2570 MHz LTE Pasmo 8: 880 MHz – 915 MHz LTE Pasmo 20: 832 MHz – 862 MHz LTE Pasmo 28A: 703 MHz – 718 MHz LTE Pasmo 32: 1452 MHz – 1496 MHz GSM 900: 880 MHz – 915 MHz DCS 1800: 1710 MHz – 1785 MHz GNSS: 1559 MHz – 1610 MHz	WCDMA Pasmo 1: 22,51 dBm WCDMA Pasmo 3: 22,88 dBm WCDMA Pasmo 8: 23,32 dBm LTE Pasmo 1: 22,04 dBm LTE Pasmo 3: 21,72 dBm LTE Pasmo 7: 21,59 dBm LTE Pasmo 8: 21,83 dBm LTE Pasmo 20: 22,44 dBm LTE Pasmo 28A: 21,99 dBm LTE Pasmo 32: - GSM 900: 31,93 dBm DCS 1800: 29,95 dBm GNSS: -
AZ	24050 MHz–24250 MHz	< +20 dbmW peak
BA	76,0 GHz–77,0 GHz	3,16 W (35 dBm RMS EIRP)
BB	76,0 GHz–77,0 GHz	31,7 dBm (Peak), 23,4 dBm (RMS)
BC	Częstotliwość centralna Ch5: 6489,6 MHz Ch6: 6988,8 MHz Ch8: 7488,0 MHz Ch9: 7987,2 MHz Zajmowana szerokość pasma: >500 MHz	Maksymalna średnia gęstość widmowa EIRP: -41,3 dBm/MHz Maksymalna moc wyjściowa: -0,75 dBm EIRP (szczyt)
BD	Częstotliwość centralna Ch5: 6489,6 MHz Ch6: 6988,8 MHz Ch8: 7488,0 MHz Ch9: 7987,2 MHz Zajmowana szerokość pasma: >500 MHz BLE: 2402–2480 MHz (40 kanałów)	UWB: Maksymalna średnia gęstość widmowa EIRP: -41,3 dBm/MHz Maksymalna moc wyjściowa: -0,75 dBm EIRP (szczyt) BLE: 9.9 dBm (E.I.R.P)
BE	Wi-Fi IEEE 802.11 b/g/n: 2412 MHz – 2472 MHz GSM/GPRS/E GPRS 900: 880,2 MHz – 914,8 MHz GSM/GPRS/E GPRS 1800: 1710,2 MHz – 1784,8 MHz UMTS FDDI: 1922,4 MHz – 1977,6 MHz UMTS FDDVIII: 882,4 MHz – 912,6 MHz LTE FDD1: 1920 MHz – 1980 MHz LTE FDD3: 1710 MHz – 1784,9 MHz LTE FDD7: 2500 MHz – 2569,9 MHz LTE FDD8: 880 MHz – 914,9 MHz LTE FDD20: 832 MHz – 861,9 MHz	Wi-Fi IEEE 802.11 b/g/n: 18,4 dBm GSM/GPRS/E GPRS 900: 37,64 dBm GSM/GPRS/E GPRS 1800: 37,64 dBm UMTS FDDI: 27,84 dBm UMTS FDDVIII: 27,84 dBm LTE FDD1: 27,84 dBm LTE FDD3: 27,84 dBm LTE FDD7: 27,84 dBm LTE FDD8: 27,84 dBm LTE FDD20: 27,84 dBm
BF	5795 MHz–5815 MHz (DSRC)	-14 dBm e.i.r.p.
BG	125 kHz 433,05 MHz–434,79 MHz	125 kHz: tylko odbiór 433,05–434,79 MHz: 0,5 mW [ERP] / -3 dBm [ERP]
BH	125 kHz 433,05 MHz–434,79 MHz	125 kHz: tylko odbiór 433,05–434,79 MHz: 0,1 mW [ERP] / -10 dBm [ERP]

2KF012711AF

Częstotliwość	Pasmo częstotliwości	Maksymalna moc nadawcza
BI	1575,42 ±1,023 MHz (GPS / Galileo) 1602,00 ±5,00 MHz (Glonass)	tylko odbiór
BJ	Bluetooth®: 2402 MHz – 2480 MHz Wi-Fi 2,4 GHz: 2410 MHz – 2480 MHz	Bluetooth®: 2,5 mW Wi-Fi: 100 mW
BK	Bluetooth®: 2402 MHz – 2480 MHz FM: 87,5 MHz – 108 MHz AM: 526,5 kHz – 1606,5 kHz DAB: 174 MHz – 240 MHz	4,3 dBm
BL	Bluetooth®: 2402 MHz – 2480 MHz Wi-Fi 2,4 GHz: 2412 MHz – 2472 MHz	Bluetooth®: 5 dBm (maks.) Moc nadajnikoodbiornika: 3 dBm Wi-Fi: 20 dBm (maks.) Moc nadajnikoodbiornika: 18 dBm
BM	5,85 GHz–5,925 GHz	24 dBm
BN	5,9 GHz	2 W
BO	Chanel A: 433,46 MHz Chanel B: 433,92 MHz Chanel C: 434,36 MHz	10 dBm
BP	868,7 MHz–869,2 MHz	10 dBm (10 mW)
BQ	125 kHz 433,05 MHz–434,79 MHz 6,52 GHz 7,04 GHz 7,56 GHz	125 kHz: tylko odbiór 433,05–434,79 MHz: 0,1 mW [ERP] / -10 dBm [ERP] 6,52 GHz, 7,04 GHz, 7,56 GHz: Peak Power: 1,0 mW [EIRP] / 0 dBm [EIRP], Mean Power Spectral Density: -41,3 dBm/MHz [EIRP]
BR	WCDMA Pasmo 1: 1920 MHz – 1980 MHz WCDMA Pasmo 3: 1710 MHz – 1785 MHz WCDMA Pasmo 8: 880 MHz – 915 MHz LTE Pasmo 1: 1920 MHz – 1980 MHz LTE Pasmo 3: 1710 MHz – 1785 MHz LTE Pasmo 7: 2500 MHz – 2570 MHz LTE Pasmo 8: 880 MHz – 915 MHz LTE Pasmo 20: 832 MHz – 862 MHz LTE Pasmo 28A: 703 MHz – 718 MHz LTE Pasmo 32: 1452 MHz – 1496 MHz GSM 900: 880 MHz – 915 MHz DCS 1800: 1710 MHz – 1785 MHz GNSS: 1559 MHz – 1610 MHz	WCDMA Pasmo 1: 22,64 dBm WCDMA Pasmo 3: 22,89 dBm WCDMA Pasmo 8: 23,35 dBm LTE Pasmo 1: 22,15 dBm LTE Pasmo 3: 21,82 dBm LTE Pasmo 7: 21,63 dBm LTE Pasmo 8: 21,98 dBm LTE Pasmo 20: 22,47 dBm LTE Pasmo 28A: 22,03 dBm LTE Pasmo 32: - GSM 900: 31,99 dBm DCS 1800: 29,98 dBm GNSS: -
BS	125 kHz	30,55 dBµA/m (@ 3 m)
BT	125,3 kHz	-10,46 dBµA/m (@ 10 m)
BU	124,9 kHz	-10,6 dBµA/m (@ 10 m)
BV	125 kHz	-12,25 dBµA/m (@ 10 m)
BW	1560 MHz–1610 MHz (GNSS)	tylko odbiór
BX	76,0 GHz–77,0 GHz	2,0 W (33 dBm RMS EIRP)

Częs-totli-wość	Pasmo częstotliwości	Maksymalna moc nadawcza
BY	Bluetooth®: 2402 – 2480 MHz Wi-Fi 2.4: 2412 – 2472 MHz Wi-Fi 5: 5150 – 5250 MHz, 5725 – 5850 MHz VHF II: 87,5 – 108 MHz VHF III: 174 – 240 MHz	Bluetooth®: maks. 1,20 dBm WLAN 2.4: maks. 16,40 dBm WLAN 5.2: maks. 13,46 dBm WLAN 5.2: maks. 13,77 dBm
BZ	GNSS: 1570 MHz – 1614 MHz Wi-Fip: 5,85 GHz – 5,925 GHz	GNSS: tylko odbiór Wi-Fip: 20 dBm
CA	5,85 GHz–5,925 GHz	20 dBm
CB	5,9 GHz (802.11p)	Roof Antenna: 20±3 dBm Front Antenna: -16±3 dBm
CC	125 kHz ±10 kHz	5,4 dBµA/m
CD	WCDMA Pasmo 1: 1920 MHz – 1980 MHz WCDMA Pasmo 3: 1710 MHz – 1785 MHz WCDMA Pasmo 8: 880 MHz – 915 MHz LTE Pasmo 1: 1920 MHz – 1980 MHz LTE Pasmo 3: 1710 MHz – 1785 MHz LTE Pasmo 7: 2500 MHz – 2570 MHz LTE Pasmo 8: 880 MHz – 915 MHz LTE Pasmo 20: 832 MHz – 862 MHz LTE Pasmo 28A: 703 MHz – 718 MHz GSM 900: 880 MHz – 915 MHz DCS 1800: 1710 MHz – 1785 MHz GNSS: 1559 MHz – 1610 MHz	WCDMA Pasmo 1: 22,47 dBm WCDMA Pasmo 3: 22,81 dBm WCDMA Pasmo 8: 23,31 dBm LTE Pasmo 1: 22,02 dBm LTE Pasmo 3: 21,68 dBm LTE Pasmo 7: 21,54 dBm LTE Pasmo 8: 21,8 dBm LTE Pasmo 20: 22,37 dBm LTE Pasmo 28A: 21,94 dBm GSM 900: 31,91 dBm DCS 1800: 29,93 dBm GNSS: -
CE	110 kHz ±5 kHz	5 W 93,05 dBµA/m @ 12 cm
CF	1575,42 ±1,023 MHz (GPS / Galileo) 1602,00 ±5,00 MHz (Glonass)	tylko odbiór
CG	LTE FDD1 (uplink: 1920 – 1980 MHz / downlink: 2110 – 2170 MHz) LTE FDD3 (uplink: 1710 – 1785 MHz / downlink: 1805 – 1880 MHz) LTE FDD8 (uplink: 880 – 915 MHz / downlink: 925 – 960 MHz) LTE FDD20 (uplink: 832 – 862 MHz / downlink: 791 – 821 MHz) NR FDD1 (uplink: 1920 – 1980 MHz / downlink: 2110 – 2170 MHz) NR FDD3 (uplink: 1710 – 1785 MHz / downlink: 1805 – 1880 MHz) NR FDD8 (uplink: 880 – 915 MHz / downlink: 925 – 960 MHz) NR FDD20 (uplink: 832 – 862 MHz / downlink: 791 – 821 MHz) NR TDD78 (uplink: 3400 – 3800 MHz) / downlink: 3400 – 3800 MHz)	Maximum Radio-Frequency Power: 5G: 23 dBm / 0.2 W NR: 23 dBm / 0.2 W

2KF012711AF

Częstotliwość	Pasmo częstotliwości	Maksymalna moc nadawcza
CH	125 kHz 433,05 MHz–434,79 MHz 6988,8 MHz, 7488,0 MHz	125 kHz: tylko odbiór 433,05 MHz – 434,79 MHz: 0,1 mW [ERP] / -10 dBm [ERP] 6988,8 MHz, 7488,0 MHz: Peak Power: 1,0 mW [EIRP] / 0 dBm [EIRP], Mean Power Spectral Density: -41,3 dBm/MHz [EIRP]
CI	5795 MHz–5815 MHz (DSRC)	-14 dBm e.i.r.p.
CJ	125 kHz	97,2 dBµA/m (@ 3 m)
CK	Bluetooth®: 2402 MHz – 2480 MHz	11,5 dBm
CL	76,0 GHz–77,0 GHz	30,49 dBM (Peak), 21,4 dBm (RMS)
CM	5797,5 MHz – 5812,5 MHz (DRSC)	-14 dBm e.i.r.p.
CN	WCDMA Pasmo 1: 1920 MHz – 1980 MHz WCDMA Pasmo 3: 1710 MHz – 1785 MHz WCDMA Pasmo 8: 880 MHz – 915 MHz LTE Pasmo 1: 1920 MHz – 1980 MHz LTE Pasmo 3: 1710 MHz – 1785 MHz LTE Pasmo 7: 2500 MHz – 2570 MHz LTE Pasmo 8: 880 MHz – 915 MHz LTE Pasmo 20: 832 MHz – 862 MHz LTE Pasmo 28: 703 MHz – 748 MHz LTE Pasmo 32: 1452 MHz – 1492 MHz GSM 900: 880 MHz – 915 MHz DCS 1800: 1710 MHz – 1785 MHz GNSS: 1559 MHz – 1610 MHz	WCDMA Pasmo 1: 23,66 dBm WCDMA Pasmo 3: 23,61 dBm WCDMA Pasmo 8: 23,15 dBm LTE Pasmo 1: 22,92 dBm LTE Pasmo 3: 23,14 dBm LTE Pasmo 7: 22,80 dBm LTE Pasmo 8: 22,66 dBm LTE Pasmo 20: 23,64 dBm LTE Pasmo 28: 22,60 dBm LTE Pasmo 32: - GSM 900: 33,20 dBm DCS 1800: 30,85 dBm GNSS: -
CO	433 MHz	tylko odbiór
CP	433 MHz	10 mW
CQ	GNSS: 1559 MHz–1610 MHz	GNSS: -
CR	125 kHz 315 MHz	125 kHz: tylko odbiór 315 MHz: 75,6 dBµV/m @ 3 m
CS	76,0 GHz–77,0 GHz	37,79 dBm 0,45 W
CT	125 kHz 315 MHz	125 kHz: tylko odbiór 315 MHz 0,05 mW [EIRP] / -13 dBm [EIRP]
CU	10,70–12,75 GHz	tylko odbiór
CV	13,56 MHz	
CW	13,56 MHz	0,0733 ERP [mW]

Referencja producenta

Producent	Nazwa producenta	Adres producenta
01	Desay SV Automotive Europe GmbH	In der Buttergrube 3-7 99428 Weimar Niemcy

Producent	Nazwa producenta	Adres producenta
02	Hirschmann Car Communication GmbH	Stuttgarter Str. 45-51 72654 Neckartenzlingen Niemcy
03	FUBA Automotive Electronics GmbH	TecCenter 31162 Bad Salzdetfurth Niemcy
04	Molex Hildesheim	Daimlerring 31 31135 Hildesheim Niemcy
05	Hella GmbH & Co. KGaA	Rixbecker Str. 75 59552 Lippstadt Niemcy
06	Panasonic Automotive Systems Europe GmbH	Robert Bosch Str. 27-29 63225 Langen Niemcy
07	Joynext Dresden	Gewerbepark Merbitz 5 01156 Dresden Niemcy
08	LG	Producent/manufacturer: LG Electronics Inc LG Twin Towers 128 Yeoui-daero, Yeongdeungpo-gu Seul 150–721, Republika Korei Importer: LG Electronics European Shared Service Center B.V. Krijgsman1 1186 DM Amstelveen Holandia
09	Flextronics International Kft. 8900 Zalaegerszeg (HUN) Zrinyi Miklos utca 38	Flex Automotive GmbH Arthur-B.-Modine-Str. 1 70794 Filderstadt Niemcy
10	DESAY SV Automotive	Producent/manufacturer: Huizhou Desay SV Automotive Co., Ltd. NO. 103 Hechang 5th Road West, Zhongkai National Hi-tech Industrial Development Zone, Huizhou, Guangdong 516006 Chińska Republika Ludowa Importer: Desay SV Automotive Europe GmbH In der Buttergrube 3-7 99428 Weimar-Legefeld Niemcy
11	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH	Peter-Dornier-Strasse 10 88131 Lindau Niemcy

2KF012711AF

Producent	Nazwa producenta	Adres producenta
12	Digades GmbH Zittau	Äußere Weberstr. 20 02763 Zittau Niemcy
13	Continental Automotive GmbH	Siemensstrasse 12 93055 Regensburg Niemcy
14	Molex CVS Dabendorf GmbH	Märkische Straße 72 15806 Zossen Niemcy
15	Lesswire GmbH	Rudower Chaussee 30 12489 Berlin Niemcy
16	Visteon Electronics Slovakia	Odstepny zavod Namestovo 02901 Namestovo Słowacja
17	Continental Automotive GmbH	VDO Straße 1 64832 Babenhausen Niemcy
18	Huf Baolong Electronics Bretten GmbH	Gewerbestrasse 40 75015 Bretten Niemcy
19	Sensata / Schrader Electronics	11 Technology Park, Belfast Road Antrim Nordirland, BT41 1QS, UK
20	KATHREIN Digital Systems GmbH	Anton-Kathrein-Straße 1 – 3 83022 Rosenheim Niemcy
21	Robert Bosch GmbH XC-DA/ECR	Postfach 1661 71226 Leonberg Niemcy
22	ASK Industries S.p.A	Via dell`Industria n.12/14/16 60037 Monte San Vito Włochy
23	Ficosa	P.I. Can Mitjans s/n E08232 Viladecavalls (Barcelona) Hiszpania
24	AEV spol. s r.o.	Jozky Silneho 2783 76701 Kromeriz Czechy
25	Norbit ITS AS	Stiklestadv. 1 7041 Trondheim Norwegia

Producent	Nazwa producenta	Adres producenta
26	LG ELECTRONICS INC	Producent/manufacturer: LG ELECTRONICS INC. 10 Magokjungang 10-ro, Gangseo-gu, Seul, Republika Korei Importer: LG Electronics European Shared Service Center B.V. Krijgsman1 1186 DM Amstelveen Holandia
27	Intellic	Fernitzer Straße 5 8071 Hausmannstätten Austria
28	Aptiv Services Deutschland GmbH	Am Technologiepark 1 42111 Wuppertal Niemcy
29	Dometic Germany Holding GmbH	In der Steinwiese 16 57074 Siegen Deutschland
30	BURY Sp. z o. o.	ul. Wojska Polskiego 4 39-300 Mielec Polska
31	Robert Bosch GmbH	Daimlerstrasse 6 71229 Leonberg Niemcy
32	LG ELECTRONICS INC	Ul. LG Electronics 7 06-500 Mlawa Polska
33	BCS Automotive Interface Solutions s.r.o.	Jana Nohy 2048 256 01 Benesov Czechy
34	Continental Automotive Technologies GmbH	Heinrich-Hertz-Str. 45 78052 Villingen-Schwenningen Niemcy
35	Visteon	Visteon Portuguesa Ltd. 2950-503 Palmela(PRT) Estrada Nacional 252 KM12 Parque das Carrascas Portugalia
36	Molex Technologies GmbH	Mizarstrasse 3 12529 Schönefeld Niemcy
37	Stoneridge Electronics AB	Gustav III Boulevard 26, SE-I 69 73 Solna, Szwecja
38	PAV Card GmbH	Hamburger Strasse 6 22929 Lütjensee Niemcy

2KF012711AF

Deklaracja zgodności dotycząca urządzeń radiowych w krajach nienależących do Unii Europejskiej (UE)

Znak homologacji dla urządzeń radiowych w Australii lub Australii i Nowej Zelandii.

Znaki homologacji dla Europy i krajów, które zatwierdzają i dopuszczają do użytku urządzenia radiowe zgodnie z dyrektywami europejskimi.

Znaki homologacji dla Anglii, Walii i Szkocji.

Znak homologacji dla urządzeń radiowych w Meksyku.

Znak homologacji dla Nowej Zelandii.

Znaki homologacji dla Rosji i krajów, które zatwierdzają i dopuszczają do użytku urządzenia radiowe zgodnie z dyrektywami EAC.

Znak homologacji dla Serbii.

Znak homologacji dla Republiki Południowej Afryki.

Znak homologacji dla Tajwanu.

Znak homologacji dla Ukrainy.

Znak homologacji dla urządzeń radiowych w USA i krajach, które zatwierdzają i dopuszczają urządzenia radiowe zgodnie z amerykańską dyrektywą FCC.

Znak homologacji dla urządzeń radiowych w Zjednoczonych Emiratach Arabskich.

Niniejszym właściwy producent oświadcza, że wymienione poniżej urządzenia radiowe w momencie wyprodukowania samochodu są zgodne z podstawowymi wymogami i innymi obowiązującymi przepisami i ustawami.

Następujące urządzenia radiowe nie są dostępne na każdym rynku i nie we wszystkich pojazdach.

— Podłączenie do anteny zewnętrznej.
— Antena.
— Wzmacniacz antenowy.
— Bluetooth®.
— FordPass Connect Security i Service.
— Pilot zdalnego sterowania (ogrzewanie postojowe).
— Kluczyk z pilotem (pojazd).
— System Infotainment.
— Bezprzewodowa lampka kontrolna pasów bezpieczeństwa.
— Funkcja bezprzewodowego ładowania.
— Keyless Entry.
— Zestaw wskaźników, elektroniczny immobilizer.
— Modem.
— Czujniki radarowe systemów asystujących.
— System kontroli ciśnienia w oponach.
— Ogrzewanie postojowe (urządzenie nadawcze/odbiorcze).
— Interfejs telefonu komórkowego.
— Sterownik drzwi.
— Hotspot Wi-Fi.
— Centralne urządzenie sterujące.

Więcej informacji dotyczących deklaracji zgodności: → strona 433.

Zużyte urządzenia radiowe z tym oznaczeniem, zgodnie z ustawowymi przepisami, muszą być zbierane i utylizowane oddzielnie od zwykłych odpadów domowych. Można je oddawać w lokalnych zakładach utylizacji lub w wyznaczonych krajowych punktach odbioru odpadów → strona 431, *Recykling produktu*.

Oznaczenia dotyczące ograniczonego stosowania niektórych niebezpiecznych substancji w sprzę-

cie elektrycznym i elektronicznym zgodnie z dyrektywą RoHS.

Wielka Brytania

Więcej informacji na temat importera i deklaracji zgodności: → strona 433.

Turcja

Więcej informacji na temat importera i deklaracji zgodności: → strona 433.

Ukraina

Więcej informacji na temat importera i deklaracji zgodności: → strona 433.

Numery pozwoleń

Egipt

TAC.07021815923.WIR, ***TAC.07081715137.WIR***, ***TAC.07122240328.WIR***, ***TAC.08022341022.WR***, ***TAC.08051918491.WIR***, ***TAC.11041918338.WIR***, ***TAC.17101817260.WIR***, ***TAC.17102125453.WIR***, ***TAC.18042227628.WIR***, ***TAC.19102239714.WIR***, ***TAC.19102239715.WIR***, ***TAC.24061918671.WIR***, ***TAC.24061918672.WIR***, ***TAC.24091817125.WIR***, ***TAC.25012340845.WIR***, ***TAC.29051918508.WIR***, ***TAC.29072124600.WIR***, ***TAC.29082343321.WIR***, ***VOCSZ210525002***.

Angola

INACOM/DEGER/2022, Equipment Type Model Number:198, ***545***, ***574***, ***606***, ***611***, ***1247***, ***1304***, ***1382***, ***1606***, ***1607***, ***1894***.

INACOM/DEGER/2023.

114/INACOM/DEGER/2024.

Australia

ABN 12 625 564 909, ***ABN 50 068 406 995***, ***ABN 76 310 261 826***, ***ABN 81 145 810 206***, ***ABN 81 158 008 881***.

ACN/ARBM 84 156 023 504.

ACN/ARBN 004 315 628, ***ACN/ARBN 004 528 778/58004528778***, ***ACN/ARBN 4156023504***, ***ACN/ARBN 006 256 524***.

N11042.

RCMA020050903.

2150-01, ***2152-01***, ***2851-01***.

Bahrajn

1329, ***2699***, ***3002***, ***3003***, ***6476***.

DLM/1405, ***DLM/1630/6858***, ***DLM/932 Ref.nr. 2663000***, ***DLM/1294 Ref.nr. 2937000***, ***DLM/1630 Ref.nr. 7372***, ***DLM/1630 Ref.nr. 3362***, ***DLM/1630 Ref.nr. 4174000***, ***DLM/1630 Ref.nr. 4199000***, ***DLM/1630 Ref.nr. 10137***, ***DLM/1630 Ref.nr. 10138***, ***DLM/1630 Ref.nr. 5919000***, ***DLM/1921 Ref.nr. 14922***, ***DLM/1968 Ref.nr. 10616***, ***DLM/1968/10883***, ***DLM/1968/10961***, ***DLM/13085/13085***.

CB SG PSB-HS-05783, E24 10R-052022, ***CB JP TUV-46073, E13 10R-0616248***.

TA RTTE: ***ER00657/21 DA44932/15***.

Botswana

BOCRA/TA/REGISTERED No:

3372, ***2018/2026***, ***2018/3012***, ***2018/3941***. ***2018/3991***, ***2018/3992***, ***2018/4129***, ***2018/4130***, ***2018/4131***, ***2018/4132***, ***2018/4133***, ***2018/4134***, ***2018/4135***, ***2018/4136***, ***2018/4193***, ***2018/4194***, ***2018/4195***, ***2018/4196***.

2019/2174, ***2019/4309***,***2019/4311***, ***2019/4666***, ***2019/4701***, ***2019/4982***, ***2019/4997***, ***2019/4998***, ***2019/5045***, ***2019/5046***, ***2019/5895***, ***2019/6030***.

2020/3991, ***2020/3992***, ***2020/5158***, ***2020/5159***, ***2020/5165***, ***2020/5188***, ***2020/5191***, ***2020/5261***, ***2020/5470***.

2021/5886, ***2021/5894***, ***2021/5957***, ***2021/6030***, ***2021/6419***.

2022/6864, ***2022/7424***, ***2022/15329***.

2023/8133, ***2023/8134***, ***2023/8160***, ***2023/8829***.

2KF012711AF

Chile

Nº 2335/DO Nº 36509/F26, ***Nº 2615/DO Nº 3881/F26***.
Nº 3458/DO Nº 45141/F26, ***Nº 3975/DO Nº 96.827/F-25***, ***Nº 3590/DO Nº 87.187/F71***.
Nº 4003/DO Nº 77963/F23, ***Nº 4567/DO Nº 97.287/F54***, ***Nº 4665/DFRS01259/F-50***.
Nº 5092/DO Nº 55076/F60.
Nº 9140/DFRS11860/F-50, ***Nº 9195/DO Nº 40087/F26***, ***Nº 9198/DO Nº 40087/F26***.
Nº 10968/DO Nº 100.142/F-25, ***Nº 12190/DO Nº 48994/F26***, ***Nº 12553/DO Nº 100.943/F-25***, ***Nº 13589/DO Nº 83457/F39***, ***Nº 13829/DO Nº 49857/F60***, ***Nº 15530/DO Nº 50759\F26***, ***Nº 16512/DO Nº 84637/F28***, ***Nº 16527/DO Nº 84399/F14***.
Nº 26527TDO Nº 84399/F14, ***MDE_HELLA_1806***.
7763, ***10495***, ***12785***, ***12786***, ***17194***, ***58798***, ***58799***.

Curacao

2014/003/TA, ***2017/040/TA***, ***2018/086/TA***, ***2018/159/TA***, ***2018/171/TA***, ***2018/181/TA***, ***2018/209/TA***, ***2019/029/TA***, ***2019/067/TA***, ***2019/121/TA***, ***2019/121a/TA***, ***2019/122/TA***, ***2019/123/TA***, ***2020/020/TA***, ***2020/027/TA***, ***2020/228/TA***, ***2021/052/TA***, ***2021/156/TA***, ***2021/178/TA***, ***2022/240/TA***, ***2022/240a/TA***, ***2022/241/TA***, ***2023/034/TA***, ***2023/121/TA***, ***2024/006/TA***.

Anglia, Walia i Szkocja

Więcej informacji o urządzeniach radiowych → strona 433

10385, ***10440***.

LO476ADC1.AMK, ***T818399F-02-TEC (0682)***.

CB SG PSB-HS-05783, E24 10R-052022, ***CB JP TUV-46073, E13 10R-0616248***.

Europa i kraje, które zatwierdzają sprzęt radiowy zgodnie z dyrektywami europejskimi:

Zobacz deklaracje zgodności UE pod adresem → strona 433.

19-111743, ***232140411/AA/00***.

T818363F-03-TEC, ***T818399F-02-TEC (0682)***, ***T.2021.09.0007T.2021.04.0014***.

CB SG PSB-HS-05783, E24 10R-052022, ***CB JP TUV-46073, E13 10R-0616248***.
A. - Informations relatives à la sécurité des personnes utilisatrices ou non.

Respect des restrictions d'usage spécifiques à certains lieux (hôpitaux, avions, stations-service, établissements scolaires...).

Pour les téléphones mobiles, rappel de l'interdiction de l'usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation.

Précautions à prendre par les porteurs d'implants électroniques (stimulateurs cardiaques, pompes à insuline, neurostimulateurs...) concernant notamment la distance entre l'équipement radioélectrique et l'implant (15 centimètres dans le cas des sources d'exposition les plus fortes comme les téléphones mobiles).

B. - Informations sur les comportements à adopter pour réduire l'exposition aux rayonnements émis par les équipements radioélectriques.

Utiliser l'équipement radioélectrique dans de bonnes conditions de réception pour diminuer la quantité de rayonnements reçus.

Utiliser un kit mains-libres ou un haut-parleur, si adapté à l'équipement radioélectrique.

Faire un usage raisonné des équipements radioélectriques comme le téléphone mobile, par les enfants et les adolescents, par exemple en évitant les communications nocturnes et en limitant la fréquence et la durée des appels.

Eloigner les équipements radioélectriques du ventre des femmes enceintes.

Eloigner les équipements radioélectriques du bas-ventre des adolescents.

Gabun

D'HOMOLOGATION D'EQUIPEMENTS DE TELECOMMUNICATIONS

CERTIFICAT No:

100/ARCEP/2019, ***440/ARCEP/2019***, ***441/ARCEP/2019***, ***443/ARCEP/2019***, ***444/ARCEP/2019***, ***448/ARCEP/2019***, ***513/ARCEP/2019***.
045/ARCEP/2020,***337/ARCEP/2020***, ***369/ARCEP/2020***, ***433/ARCEP/2020***, ***554/ARCEP/2020***, ***555/ARCEP/2020***, ***556/ARCEP/2020***, ***557/ARCEP/202865/ARCEP/2020***, ***869/ARCEP/2020***, ***885/ARCEP/2020***, ***970/ARCEP/2020***, ***1013/ARCEP/2020***.
033/ARCEP/2021, ***070/ARCEP/2021***, ***644/ARCEP/2021***, ***645/ARCEP/2021***, ***675/ARCEP/2021***, ***697/ARCEP/2021***, ***698/ARCEP/2021***, ***699/ARCEP/2021***, ***1365/ARCEP/2021***.
044/ARCEP/2022, ***93/ARCEP/2022***, ***096/ARCEP/2022***, ***112/ARCEP/2022***, ***203/ARCEP/2022***, ***263/ARCEP/2022***, ***320/ARCEP/2022***, ***890/ACREP/2022***, ***891/ARCEP/2022***.
104/ARCEP/2023, ***105/ARCEP/2023***, ***240/ARCEP/2023***, ***965/ARCEP/2023***.

Hong-Kong

HKCA 1035, ***HKTA 1035***, ***HK0011902060***.

HK0011902061, ***HK0022000047***, ***HK0022000048***, ***HK0022200027***, ***HK0022300057***.

US0022000073, ***US0022300009***, ***US0031800001***, ***US0031800017***, ***US0031900023***, ***US0031900026***.

SDoc-HUF.

Indonezja

Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya.

60924/SDPPI/2019, PLG ID: 4334

61642/SDPPI/2019, PLG ID: 4334

62404/SDPPI/2019, PLG ID: 4334

63286/SDPPI/2019, PLG ID: 4334

67149/SDPPI/2020, PLG ID: 4334

68316/SDPPI/2020, PLG ID: 4334

72663/SDPPI/2021, PLG ID: 4334

72586/SDPPI/2021, PLG ID: 4334

72770/SDPPI/20211, PLG ID: 4334

73094/SDPPI/2021, PLG ID: 4334

73489/SDPPI/2021, PLG ID: 4334

2KF012711AF

73588/SDPPI/2021, PLG ID: 4334



74303/SDPPI/2021, PLG ID: 4334



76052/SDPPI/2021, PLG ID: 4334



77146/SDPPI/2021, PLG ID: 4334



77225/SDPPI/2021, PLG ID: 4334



77920/SDPPI/2021, PLG ID: 4334



78452/SDPPI/2021, PLG ID: 4334



80846/SDPPI/2022, PLG ID: 4334



80858/SDPPI/2022, PLG ID: 4334



81032/SDPPII/2022, PLG ID: 4334



81094/SDPPI/2022, PLG ID: 4334



82886/SDPPI/2022, PLG ID: 4334



87909/SDPPI/2023, PLG ID: 4334



99387/SDPPI/2024, PLG ID: 4334



32143/SDPPI/2013, PLG ID:3073, ***32144/SDPPI/2013, PLG ID:3073***, ***32221/SDPPI/2013, PLG ID:3073***, ***33651/SDPPI/2017, PLG ID: 2181***, ***33652/SDPPI/2017, PLG ID: 2181***, ***34468/I/SDPPI/2017; PLG ID: 2879***, ***34539/I/SDPPI/2017, PLG ID: 4211***, ***34691/SDPPI/2014, PLG ID: 4604***, ***38132/I/SDPPI/2017, PLG ID: 2130***, ***38296/I/SDPPI/2017, PLG ID: 4976***, ***44153/SDPPI/2016, PLG ID: 4211***, ***47817/SDPPI/2016, PLG ID: 6094***, ***50459/SDPPI/2017, PLG ID: 6051***, ***53856/SDPPI/2017, PLG ID: 4211***, ***55438/SDPPI/2018, PLG ID: 6051***, ***55776/SDPPI/2018, PLG ID: 7205***, ***56625/SDPPI/2018, PLG ID: 7708***, ***57406/SDPPI/2018, PLG ID: 7708***, ***57647/SDPPI/2018, PLG ID: 7708***, ***57687/SDPPI/2018, PLG ID: 7708***, ***58206/SDPPI/2018, PLG ID: 5834***, ***62361/SDPPI/2019, PLG ID: 8837***, ***67688/SDPPI/2020, PLG ID: 3813***, ***74303/SDPPI/2021***.

57059/SDPPI/2018, PLG ID: 7696.

PLG ID: 4334:

58849/SDPPI/2018, ***62637/SDPPI/2019***, ***62638/SDPPI/2019***, ***62825/SDPPI/2019***, ***62826/SDPPI/2019***, ***62827/***

SDPPI/2019, ***62828/SDPPI/2019***, ***63076/SDPPI/2019***, ***63077/SDPPI/2019***, ***63078/SDPPI/2019***, ***63079/SDPPI/2019***, ***63080/SDPPI/2019***, ***63081/SDPPI/2019***, ***63082/SDPPI/2019***, ***63128/SDPPI/2019***, ***63129/SDPPI/2019***, ***63130/SDPPI/2019***, ***63131/SDPPI/2019***, ***63132/SDPPI/2019***, ***63133/SDPPI/2019***, ***63134/SDPPI/2019***, ***63135/SDPPI/2019***, ***63136/SDPPI/2019***, ***63137/SDPPI/2019***, ***63138/SDPPI/2019***, ***63139/SDPPI/2019***, ***63140/SDPPI/2019***, ***63147/SDPPI/2019***, ***63160/SDPPI/2019***, ***63161/SDPPI/2019***, ***63162/SDPPI/2019***, ***63286/SDPPI/2019***, ***63577/SDPPI/2019***, ***63578/SDPPI/2019***, ***63579/SDPPI/2019***, ***63580/SDPPI/2019***, ***63581/SDPPI/2019***, ***63582/SDPPI/2019***, ***63583/SDPPI/2019***, ***64639/SDPPI/2019***, ***64640/SDPPI/2019***, ***66006/SDPPI/2020***, ***66074/SDPPI/2020***, ***67154/SDPPI/2020***, ***67359/SDPPI/2020***, ***67495/SDPPI/2020***, ***67512/SDPPI/2020***, ***68316/SDPPI/2020***, ***71563/SDPPI/2020***, ***72556/SDPPI/2021***, ***72557/SDPPI/2021***,

62443/SDPPI/2019,

73488/SDPPI/2021, ***73816/SDPPI/2021***, ***73954/SDPPI/2021***, ***74360/SDPPI/2021***, ***74525/SDPPI/2021***, ***76862/SDPPI/2021***, ***77225/SDPPI/2021***, ***77920/SDPPI/2021***, ***78452/SDPPI/2021***, ***80130/SDPPI/2022***, ***80858/SDPPI/2022***, ***82116/SDPPI/2022***, ***80846/SDPPI/2022***, ***81032/SDPPI/2022***, ***81094/SDPPI/2022***, ***82886/SDPPI/2022***, ***82926/SDPPI/2022***.

Izrael

03-7964600.

11-11252.

51-41889, ***51-42830***, ***51-42841***, ***51-43949***, ***51-46980***, ***51-54730***, ***51-55347***, ***51-63653***, ***51-65839***, ***51-69416***, ***51-69417***, ***51-73720***, ***51-80024***, ***51-80976***, ***51-88548***, ***51-88746***, ***51-88751***, ***51-89883***, ***51-91460***, ***51-91527***, ***51-91756***, ***51-92318***, ***51-92728***, ***51-96511***, ***51-98454***, ***51-99160***.

54-37173.

55-02626, ***55-07477***, ***55-07480***, ***55-07924***, ***55-09135***, ***55-09893***, ***55-10614***, ***55-11679***, ***55-12037***, ***55-12193***, ***55-12628***, ***55-13786***, ***55-14888***, ***55-15282***, ***55-15760***, ***55-15761***, ***55-98454***.

56-00597, ***56-00923***, ***56-01890***.

63-63304, ***63-63571***, ***63-66687***, ***63-66961***, ***63-71587***, ***No. 7052352267***, ***No. 9872334765***, ***No. 9872340205***.

HCTIMP_SI62368.42656, ***HCTIMP_SI62368.42673***.

LT-0083880B, ***LT-0066086***, ***LT-0083873***.

הוראות בטיחות

1. להתקנה על ידי אנשי שירות מוסמכים בלבד

אין לבצע שינויים כלשהם במוצר זה. לשינויים אלו יכולה להיות השפעה שלילית על ביצועי המוצר, בטיחותו ועמידותו ובנוסף,

2. יש בהם כדי לחרוג מתנאי האחריות

מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות

Jordania

TRC/LPD/...

2010/91, ***2014/9***, ***2014/241***, ***2014/248***, ***2014/258***, ***2014/274***, ***2015/387***, ***2016/252***, ***2016/538***, ***2016/584***, ***2016/591***, ***2017/63***, ***2017/254***, ***2018/1***, ***2018/162***, ***2018/381***, ***2019/152***, ***2019/153***, ***2019/155***, ***2019/233***, ***2019/234***.

TRC/34/6019/2020, ***TRC/32/6420/2020***, ***TRC/31/7615/2020***, ***TRC/31/7918/2020***, ***TRC/31/9121/2021***, ***TRC/32/6420/2020***, ***TRC/36/10847/2022***, ***TRC/36/10848/2022***.

TRC/31/11516/2023, ***TRC/34/7179/2023***, ***TRC/34/11842/2023***, ***TRC/34/11841/2023***, ***TRC/34/12409/2023***., ***TRC/34/12834/2023***.

TRC/SS/2014/127, ***TRC/SS/2016/476***, ***TRC/SS/2019/212***.

TRC No.: T/4/11/11/...

258, ***1028***, ***3338***, ***3680***, ***3681***, ***3893***, ***4387***, ***4555***, ***5621***, ***5649***, ***5653***, ***5896***, ***5898***, ***7716***, ***8102***, ***8205***, ***9851***, ***10752***, ***10753***.

Wyspy Zielonego Przylądka

nº: 50/EBP/ANAC/17.

2KF012711AF

nº: 09/EBP/ANAC/18.
nº: 44/EBP/ARME/19.
nº: 53/EBP/ARME/22, *nº: 78/EBP/AMRE/22*, *nº: 79/EBP/AMRE/22*.
nº: 46/EBP/ARME/23.

Katar

CRA/SA/2015/R-4714, *CRA/SA/2015/R-7689*, *CRA/SA/2016/R-5808*, *CRA/SA/2017/R-6015*, *CRA/SA/2017/R-6405*, *CRA/SA/2017/R-6720*, *CRA/SA/2017/R-6722*, *CRA/SA/2018/R-6820*.

CRA/SM/2018/R-7422, *CRA/SM/2018/R-7447*, *CRA/SM/2018/R-7562*.

CRA/SM/2019/R-7689, *CRA/SM/2019/R-7761*, *CRA/SM/2019/R-7763*, *CRA/SM/2019/R-8053*, *CRA/SM/2019/R-8054*.

CRA/SM/2020/S-0005129, *CRA/SM/2020/S-0005662*, *CRA/SM/2020/S-0005786*.

CRA/SM/2021/S-0006561, *CRA/SM/2021/S-0008566*.

CRA/SM/2022/S-0011867, *CRA/SM/2022/S-009342*.

CRA/SM/2023/S-0012794, *CRA/SM/2023/S-0012979*, *CRA/SM/2023/S-0013173*, *CRA/SM/2023/S-0013179*, *CRA/SM/2023/S-0015068*.

ICTQATAR/RT/2010/R-1978.

CB SG PSB-HS-05783, E24 10R-052022, *CB JP TUV-46073, E13 10R-0616248*.

TA RTTE: ER00657/21.

Kenia

Ref: CA/LCS/1600/GEN/Vol.1.
VAT Reg No. 331 0184 52.
MDE_VIS_2212.

Madagaskar

Nº 17/195/ARTEC/DG/DHCT/SSS/test.
Nº 18/007/ARTEC/DG/DHCT/SSS/test.
Nº 18/073/ARTEC/DG/DHCT/SSS/test.
Nº 18/104/ARTEC/DG/DHCT/SSS/test.
Nº 19/042-DCP/ARTEC/DG/DNCSR/SNAE/test.
Nº 20/027-DCP/ARTEC/DG/DNCSR/SNAE/test.
Nº 21/156-DCP/ARTEC/DG/DNCSR/SNAESR/test.
Nº 21/169-DCP/ARTEC/DG/DNCSR/SNAESR/test.
Nº 22/031-DCP/ARTEC/DG/DNCSR/SNAESR/test.
Nº 22/329-DCP/ARTEC/DG/DNCSR/SNAESR/test.
Nº 22/330-DCP/ARTEC/DG/DNCSR/SNAESR/test.
Nº 23/217-DCP/ARTEC/DG/DNCSR/SNAESR/test.

Malezja

CIDF15000490, *CIDF15000578*, *CIDF17000143*.
MRR14F, *ARS4-B*, *MIB3 OI*.
RAAT/44A/0219/S(19-0487).
RAAU/05C/0415/S(14-3022), *RAAU/33C/1015/S(15-0535)*, *RAAU/35C/1115/S(15-0536)*, *RAAU/57A/0111/S(10-2112)*.
RAAY/84A/0618/S(18-2241), *RAAY/85A/0618/S(18-2242)*, *RAAY/86A/0618/S(18-2378)*, *RAAY/87A/0718/S(18-2596)*, *RAAY/89A/0718/S(18-3107)*, *RAAY/92A/1218/S(18-4731)*.
RALM/41B/0121/S(21-0515), *RALM/77A/0219/S(19-0174)*, *RALM/69A/1018/S(18-3829)*.
RDDC/72A/0518/S(18-1697).
RDDK/02B/0419/S(19-1401), *RDDK/22A/1016/S(16-3306*, *RDDK/72A/0518/S(18-1697)*, *RDDK/74C/0223/S(23-0472)*, *RDDK/75C/0223/S(23-0474)*.

RFCL/09A/0218/S(18-0609), ***RFCL/13A/0618/S(18-2379)***, ***RFCL/14A/0618/S(18-2543)***, ***RFCL/15A/0718/S(18-2544)***, ***RFCL/18A/0718/S(18-2529)***, ***RFCL/19A/0718/S(18-2545)***, ***RFCL/20A/0718/S(18-2718)***, ***RFCL/21A/0718/S(18-2717)***, ***RCFL/22A/0818/S(18-3109)***, ***RFCL/23A/0818/S(18-3153)***, ***RCFL/24A/0818/S(18-3152)***, ***RFCL/26A/0918/S(18-3810)***, ***RFCL/27A/0918/S(18-3812)***, ***RFCL/28A/1018/S(18-3977)***, ***RFCL/29A/1018/S(18-4127)***, ***RFCL/30A/1018/S(18-4129)***, ***RFCL/31A/1018/S(18-3976)***, ***RFCL/33A/0619/S(19-2422)***, ***RFCL/35A/0719/S(19-2874)***, ***RFCL/34A/0619/S(19-2421)***, ***RFCL/36A/0719/S(19-2875)***, ***RFCL/41A/0220/S(20-0390)***, ***RFCL/42A/0220/S(20-0391)***, ***RFCL/44A/0320/S(20-1385)***.

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC : Numéro d'agrément, Date d'agrément.

MR0005835ANRT2010 28.08.2020, ***MR7906ANRT2013 06.03.2013***.

MR9102ANRT2014, ***MR9107ANRT2014 18.03.2014***, ***MR9778ANRT2014 11.11.2014***, ***MR9918ANRT2014 22.12.2014***.

MR11030ANRT2015.

MR12089ANRT2016 15.06.2016, ***MR12123ANRT2016 22.06.2016***, ***MR12623ANRT2016 11.10.2016***, ***MR12901ANRT2016 30.11.2016***.

MR13255ANRT2017 09.02.2017, ***MR13576ANRT2017***, ***MR13900ANRT2017 04.05.2017***, ***MR14320ANRT2017 07.07.2017***, ***MR14830ANRT2017 28.09.2017***.

ANRT/DTEC/DAA/SAG/BD/1480/2018 09.10.2018.

MR15669ANRT2018 31.01.2018, ***MR15674ANRT2018 31.01.2018***, ***MR15675ANRT2018 31.01.2018***, ***MR16263ANRT2018 06.04.2018***, ***MR16606ANRT2018 17.05.2018***, ***MR16657ANRT2018 23.05.2018***, ***MR16726ANRT2018 30.05.2018***, ***MR16794ANRT2018 05.06.2018***, ***MR16860ANRT2018 18.06.2018***, ***MR16861ANRT2018 18.06.2018***, ***MR16905ANRT2018 21.06.2018***, ***MR16906ANRT2018 21.06.2018***, ***MR16907ANRT2018 21.06.2018***, ***MR16908ANRT2018 21.06.2018***, ***MR17015ANRT2018 03.07.2018***, ***MR17016ANRT2018 03.07.2018***, ***MR17079ANRT2018 11.07.2018***, ***MR17080ANRT2018 11.07.2018***, ***MR17201ANRT2018 06.08.2018***, ***MR17202ANRT2018 06.08.2018***, ***MR17203ANRT2018 06.08.2018***, ***MR17204ANRT2018 06.08.2018***, ***MR17505ANRT2018 14.09.2018***, ***MR17528ANRT2018 27.10.2022***, ***MR17576ANRT2018 26.09.2018***, ***MR17678ANRT2018 11.10.2018***, ***MR17679ANRT2018 11.10.2018***, ***MR18103ANRT2018 30.11.2018***.

ANRT/DTEC/DAA/SAG/OR/802/2019 26.11.2019.

MR18928ANRT2019 25.02.2019, ***MR19106ANRT2019 14.03.2019***, ***MR19108ANRT2019 14.03.2019***, ***MR19315ANRT2019 04.04.2019***, ***MR19338ANRT2019 09.04.2019***, ***MR19339ANRT2019 09.04.2019***, ***MR19767ANRT2019 15.05.2019***, ***MR19768ANRT2019 15.05.2019***, ***MR19769ANRT2019 15.05.2019***, ***MR20233ANRT2019 27.06.2019***, ***MR20859ANRT2019 11.09.2019***, ***MR21473ANRT2019 28.11.2019***, ***MR21807ANRT2019 23.12.2019***.

MR00026333ANRT2020 12.11.2020, ***MR23231ANRT2020 26.05.2020***, ***MR25982ANRT2020 14.10.2020***, ***MR31772ANRT2020 17.02.2022***.

MR00027808ANRT2021 17.03.2021, ***MR00030377ANRT2021 20.10.2021***, ***MR00030406ANRT2021 24.10.2021***.

MR00035351ANRT2022 17.11.2022, ***MR00035350ANRT2022 17.11.2022***.

MR00036628ANRT2023 03.02.2023, ***MR00036711ANRT2023 10.02.2023***, ***MR00037442ANRT2023***, ***MR00037357ANRT2023***,

2KF012711AF

MR00039161ANRT2023, *MR00039743ANRT2023*.

Mauritius

TA/2017/0651.
TA/2018/0084, *TA/2018/0559*, *TA/2018/0647*, *TA/2018/0982*, *TA/2018/1189*.
TA/2019/0194, *TA/2019/0509*, *TA/2019/0510*.
TA/2027/0128.
21055524, *2257740*, *2634955*, *8808460*.

Meksyk

IFT/223/UCS/DG-AUSE/0311/2018, *IFT/223/UCS/DG-AUSE/3370/2018*, *IFT/223/UCS/DG-AUSE/4432/2022*, *IFT/223/UCS/DG-AUSE/11233/2021*, *IFT-008-2015*, *IFT/223/UCS/DG-AUSE/7603/2020*, *IFT/223/UCS/DG-AUSE/2408/2021*, *IFT/223/UCS/DG-AUSE/2457/2021*, *IFT/223/UCS/DG-AUSE/4432/2022*, *IFT/223/UCS/4897/2022*.

NYC-2102C0E19765, *NYC-2202C0E21270*.

RCPAPR318-2005.

RCPBOF522-0910, *RCPBOFR18-1885*, *RCPBOLR09-0828*, *RCPBOLR16-0518*, *RCPBOMR12-1538*, *RCPBOMQ19-0594*, *RCPBOMR14-0766*, *RCPBOMR14-0922*.

RCPCOAR18-1800.

RCPHEBS14-0180, *RCPHEBC18-2099*, *RCPHEFS19-1702*, *RCPHEFS20-1469*, *RCPHERS19-1678*.

RCPLGLG16-0952, *RCPLGMI19-1163*.

RCPSCAG21-4523.

RCPVIVW20-0478, *RCPVOHT13-1485*, *RCPVOMI15-0115*, *RCPVWL414-0775-A1*, *RCPVWL617-0023*, *RCPVWMM17-1053*.

RLVBHTS19-1995.

RLVCO1820-0821, *RLVCOAR15-0008*, *RLVCOBC16-1823*.

RLVDER316-1666, *RLVDER316-2005*.

RLVHE0119-0720, *RLVHEBC15-0293*.

RLVHEFS18-1288, *RLVHEFS18-1565*, *RLVHEFS19-0647*, *RLVHEFS19-1298*, *RLVHEFS20-0533*, *RLVHEFS20-1335*, *RLVHEFS20-1336*, *RLVHEFS20-1420*.

RLVHERS17-0286.

RLVVIME20-2934.

RLVMABN18-1512, *RLVMABN18-1512-A1*.

RLVVIFP20-1412, *RLVVIKO18-0155*, *RLVVIME19-1022*, *RLVVIME19-1023*.

RLVVWFS17-2122, *RLVVWFS17-2122-A1*, *RLVVW1718-1092*, *RLVVW1718-1169*, *RLVVW1718-1170*, *RLVVW1718-1171*, *RLVVW1718-1314*, *RLVVW1718-1315*, *RLVVW1718-1316*, *RLVVW1718-1317*, *RLVVW1718-1507*, *RLVVW1718-1508*, *RLVVW1718-1509*, *RLVVW1718-1517*, *RLVVW1718-1518*, *RLVVW1718-1519*, *RLVVW1718-1567*, *RLVVW1718-1568*, *RLVVW1718-1789*, *RLVVW1718-1790*, *RLVVW1718-1928*, *RLVVW1718-1929*, *RLVVW1719-1795*, *RLVVW1818-1248*, *RLVVW1818-1249*, *RLVVW1818-1258*, *RLVVW1819-0009*, *RLVVW1819-0023*.

RTIVWCO19-1185, *RTILGTL19-0483*.

VOHEFS22-33012, *VOHEFS22-33014*, *VOVIFP23-35777*.
La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y

(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Nowa Zelandia

R-NZ:

2008-GO7355 Issue Number 152, *2521-01*, *2151-01*, *2153-01*, *2852-01*, *1628242*.
1-2461/16-04-05.
AZ 69026194.
ABN 12 625 564 909, *ABN 81 145 810 206*.
ACN/ARBN 006256524.
BCL DoC No 3213-01.
CF11310_NZ/1-1/1628242, *CF11341_NZ/1-1*, *CF17307_NZ-Rev: 00*.
E3516.
F690501/RF-RTL011520, *F690501/RF-RTL011521*, *F690501/RF-RTL011522*.
MDE_FLEX1401_EMCa_rev01.
MDE_VIS_2212_RADIO_01 2023-0221-EMC-TR-23-0122-V01.
NZBN: 9429047590168.

P23441LR.
RCM231005608R, *RCM231005609R*.

Panama

2111, *2483*, *2909*, *3084*, *3226*, *3579*, *4577*, *4820*, *5050*, *5815*, *5816*, *5843*, *6119*.

Arabia Saudyjska

TA 09012017-08012019-18964,
TA 10102017-10102019-21312,
TA 23032017-23032019-19857.
29563.
CB SG PSB-HS-05783, E24 10R-052022,
CB JP TUV-46073, E13 10R-0616248.
TA 2018-1718.
TA 2019-439, *TA 2019-1205*,
TA 2019-1221.
TA 2020-466, *TA 2020-1043*.
TA 2021-935,*TA 2021-1240*,
TA 2021-1296, *TA 2021-1335*,
TA 2021-1560, *TA 2021-2069*,
TA 2021-2125.
TA 2022-1160.
TA 2023-423.

Serbia

00719 01145, *00790 01208 И 038 21*,
1-01-3454-3618/11,
1-01-34540-228/21-5, *1072 01264*,
34540-25/22-5, *34540-53/20-3*,
34540-103/20-11, *34540-165/22-5*,
34540-194/21-3 И011 18,
34540-768/18-5, *34540-1313/16-3*.
M 1623028600.
P1617197200.
P1619047400, *P1619048600*,
P1619073700, *P1619073800*,
P1619095800.
P1620132251, *P1620132300*,
P1620069300, *P1620151500*,
P1620166400, *P1620167300*,
P1620169600.
P1621077600, *P1621082800*,
P1621134500, *P1621159400*,
P1621159500, *P1621196100*.
P1622022100, *P1622022300*,
P1622046900, *P1622047300*,
P1622160000, *P1622160100*,
P1622184200, *P1622184300*.
P1623022800.
P1624191208.
H 005 20, *H 005 21*.
П1622056200, *П1623016700 И005 23*,
П1623030500 И005 23,
П1623103700 И005 23, *п1623146500*,
п1623148600, *п1623148700*.
T.2021.09.0007.
И005 12, *И005 13*, *И005 14*, *И005 15*,
И005 16, *И005 17*, *И005 18*, *И005 19*,
И005 20, *И005 22*, *И005 23*, *И011 13-4*,
И011 14, *И005 23: И1623110300И011 15*,
И011 17, *И011 18*, *И011 19*, *И 038 21*,
И038 23: 0141_01375,
И038 23:01340_01351.

Singapur



Rys. 238 Oznakowanie zgodne z ustawą o radiokomunikacji (rysunek poglądowy).

Complies with IMDA Standards:

DA103787, *DA104328*, *DA104682*,
DA105282, *DA107248*, *DA107974*.
DB103858, *DB106879*, *DB107220*.

Registration Number:

N3333-13.
N0688-15.
N0708-17, *N4975-17*.
N2053-18, *N2417-18*, *N3083-18*,
N3688-18.
G1594-19, *N1599-19*, *N2404-19*,
N2405-19.
N0982-20, *N2152-20*,
N2161-24 ,*N3020-22*, *N4334-20*,
N5358-20, *N5856-20*.
G0443-21, *N0041-21*, *N5963-21*.
N2941-22, *N3020-22*.
G1231-23, *N0374-23*, *N0414-23*,
N0452-23, *N0488-23*, *N1233-23*,
N1291-23, *N3567-23*, *N3958-23*,
S3262-23, *S3263-23*.
N1074-24 .

2KF012711AF

Republika Południowej Afryki

TA-2005/614.
TA-2009/464.
TA-2010/1235.
TA-2012/1747, *TA-2012/1821*.
TA-2013/2085, *TA-2013/2465*, *TA-2013/2503*.
TA-2014/176, *TA-2014/212*, *TA-2014/1783*, *TA-2014/2108*, *TA-2014/2597*.
TA-2015/2011, *TA-2015/2084*.
TA-2016/169, *TA-2016/501*, *TA-2016/820*, *TA-2016/863*, *TA-2016/1449*, *TA-2016/2568*, *TA-2016/2601*, *TA-2016/2759*, *TA-2016/3407*, *TA-2016/3539*.
TA-2017/1393, *TA-2017/2824*.
TA-2018/175, *TE-2018/180*, *TA-2018/732*, *TA-2018/844*, *TA-2018/998*, *TA-2018/1091*, *TA-2018/1205*, *TA-2018/1649*, *TA-2018/1650*, *TA-2018/2775*, *TA-2018/2868*, *TA-2018/3466*, *TA-2018/3561*, *TA-2018/3974*, *TA-2018/5159*.
TA-2019/115, *TA-2019/348*, *TA-2019/582*, *TA-2019/583*, *TA-2019/2347*, *TA-2019/2348*, *TA-2019/5101*, *TA-2019/5116*, *TA-2019/5167*.
TA-2020/2916, *TA-2020/4885*, *TA-2020/5217*, *TA-2020/7066*, *TA-2020/7103*, *TA-2020/7390*.
TA-2021/0295, *TA-2021/1613*, *TA-2021/2146*, *TA-2021/2501*.
TA-2022/0124, *TA-2022/2916*, *TA-2022-3353*, *TA-2022/3381*.
TA-2023/0232, *TA-2023/0338*, *TA-2023/0349*, *TA2023/0892*, *TA-2023/1203*, *TA-2023/1851*.
TA-2024/0552,*TA-2024/3199*.
TA-2027/1393.

Surinam

T0011/15, *T0035/16*, *T0049/14*, *T0049/17*, *T0053/07*, *T0070/08*, *T0077/18*, *T0090/08*, *T0154/20*.

Tanzania

TCRA/TAC/160/2017.
TCRA/TAC/003/2018, *TCRA/TAC/302/2018*, *TCRA/TAC/451/2018*.
TCRA/TAC/105/2019, *TCRA/TAC/152/2019*, *TCRA/TAC/252/2019*, *TCRA/TAC/256/2019*, *TCRA/TAC/272/2019*, *TCRA/TAC/273/2019*, *TCRA/TAC/278/2019*.
TCRA/TAC/677/2020, *TCRA/TAC/1175/2020*.
TCRA/TAC/1318/2021, *TCRA/TAC/1577/2021*, *TCRA/TAC/1726/2021*.
TCRA/TECEDR/0001/2022, *TCRA/TECESRD/0057/2022*.
TCRA/TECESRD/0053/2023, *TCRA/TECESRD/0176/2023*.

Tunezja

AHO-0177-18.
AHO-0637-19, *AHO-0991-19*.
AHO-0278-20, *AHO-0514-20*, *AHO-1451-20*, *AHO-2014-20*, *AHO-2033-20*, *AHO-2081-20*.
AHO-007-21, *AHO-0699-21*, *AHO-0925-21*, *AHO-0933-21*, *AHO-0975-21*, *AHO-0997-21*, *AHO-1333-21*, *AHO-1423-21*, *AHO-1534-21*, *AHO-1816-21*, *AHO-1817-21*, *AHO-2244-21*, *AHO-2517-21*, *AHO-2703-21*.
AHO-0463-22, *AHO-0522-22*, *W-AHO-2529-22*, *AHO-2565-22*.
AHO-0426-23, *W-AHO-2179-23*.
63-71587.

Turcja

Zobacz deklaracje zgodności UE pod adresem → strona 433.

Kraje poza USA, które homologują i dopuszczają urządzenia radiowe według amerykańskiej dyrektywy FCC:

FCC ID:

2AOUZ17101001, ***2AOUZ17101002***, ***2AOUZ17101010***, ***2AOUZ17101022***, ***2AOUZ17101023***, ***2AOUZ17101031***, ***2AOUZ17101032***, ***2AOUZ17101033***, ***2AOUZ17101034***, ***2AOUZ17101041***, ***2AOUZ17101042***, ***2AOUZ17101043***, ***2AOUZ17101051***, ***2AOUZ17101052***, ***2AOUZ17101053***, ***2AOUZ17101054***, ***2AOUZ17101055***, ***2AOUZ17101056***, ***2AOUZ17101057***, ***2AOUZ17101071***, ***2AOUZ17101072***, ***2AOUZ18020531***, ***2AOUZ18020532***, ***2AOUZ18020533***, ***2AOUZ18020534***, ***2AOUZ18100931***. ***2AVXWWSBRC001***, ***2AVXWWSBRS001***. ***2AXPS-WPC003-1***, ***2AXPS-WPC003-5***. ***2AA98***, ***2AA98A***, ***2AA98-COLOUR5C***, ***2AA98-MEDIUM5C***, ***772C-LB1FD***. ***BEJTLVHE4IU-E***, ***BEJTLVUE4IU-N***, ***BEJTLVLM3IU-NBEJTLVUW3IU-WBEJTL-VUW3IU-NBEJTLVUM3IU-WBEJTL-VUM3IU-NBEJTLVUM3IU-E***. ***BEJLCW05-VWE5***, ***BEJ-MEBICAS3***, ***BEJ-MIBPQMIN***, ***BEJ-MIB3OI***, ***BEJ-MIB3GP***. ***CWTUGZZF1***, ***CWTUGZZF2***. ***IYZVK2***. ***KR5BCM37WBL***, ***KR5-BCMEVOC***. ***LTQR3TR***, ***NBG013854***, ***NBG01RS4***, ***NBG01RS53***, ***NBG-BCMEVO***, ***NBGFS12P01M***, ***NBGFS125C***, ***NBGFS125C1***, ***NBGFS125C5***, ***NBGFS173NP***, ***NBGFS173NPM***, ***NBGFS173NR***, ***NBGFS19***, ***NBGFS191***, ***NBGFS19S***, ***NBGFS191S***, ***NBGFS93N***, ***NBGMQBBB***, ***NBGMQBBH***, ***NBGRSB19***, ***NBG011719A***, ***NBG013854***. ***NF3-F5CP42***, ***NF3-FR5CPEC***, ***NF3-MRR1PLUS***, ***NF3MRREVO14F***, ***NF3-LRR3SCU***, ***NF3-LRR4***. ***NT8-FPK8IMMO5D***, ***NT8-FPK105C***, ***NT8-VWMIBREGIO***. ***OAYARS4B***, ***OAYARS5B***. ***QIPALAS6A-US***, ***QZ9-KA3***. ***RK7MBC-NAR***, ***RK7185-00***, ***RX2BNFHL***, ***RX2BNFLL***. ***VPYLB1KD***, ***YGONFCTGSAU336*** .

FCC część 15.19

Niniejsze urządzenie jest zgodne z przepisami FCC, część 15. W odniesieniu do użytkowania urządzenia istnieją dwa następujące warunki:

(1) Urządzenie nie może powodować szkodliwych interferencji oraz

(2) Urządzenie musi przyjmować wszelkie odbierane interferencje, w tym interferencje mogące powodować niepożądane działanie.

FCC część 15.21

OSTRZEŻENIE DLA UŻYTKOWNIKA:

Zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez jednostkę odpowiedzialną za stosowanie się do przepisów, mogą spowodować utratę prawa użytkownika do użytkowania urządzenia.

Wireless notice

This device complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets the FCC radio frequency (RF) Exposure Guidelines. This transmitter must not be colocated or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. The antenna should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

FCC Class A digital device notice

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 (and to Part 18) of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation.

FCC Class B digital device notice

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this

2KF012711AF

equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

— Reorient or relocate the receiving antenna.

— Increase the separation between the equipment and receiver.

— Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.

— Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Ukraina

0754, ***0781***, ***0816***, ***0826***, ***0848***, ***0849***, ***0869***, ***0870***, ***0871***, ***0872***, ***0874***, ***0880***, ***0911***, ***0912***, ***0942***, ***0978***, ***0992***, ***0993***, ***1004***, ***1033***, ***3476-CET***.

1APTIV R3TR, ***1BOSC0001***.

UA.TR.109.0009-18,
UA.TR.109.R.0389-18,
UA.TR.109.R.0394-18,
UA.TR.109.R.0425-18, ***UA.TR.028***.

UA 1.001.018968-19-TE,
UA.1.001.018568-19-TE,
UA.TR.109.R.0021-19,
UA.TR.109.R.0133-19,
UA.TR.109.R.0336-19,
UA.TR.109.R.0337-19, ***10094.007280-19***.

UA.R.TR.052.081-20.

UA.TR.109.R.0340-21.

UA.TR.109.R.0250-22,
UA.032.CT.0187-22, ***UA.032.CT.0280-22***.

UA.R.TR.052.089-19,
UA.R.TR.052.091-23,
UA.R.TR.052.044-23,
UA.R.TR.052.090-23,
UA.R.TR.052.204-22.

629.60-CET, ***UA 1.001.021441-20-TE***.

RTS.UKR.355-20/20 629.60-CET.

Zjednoczone Emiraty Arabskie

TRA, REGISTERED No_DEALER No

VU20180914-012356.

ER0109760/13_DA0043253/10,
ER34947/14_DA0043252/10,
ER35423/14_DA35176/14,
ER37807/15_DA38660/15, ***ER450/20***,
ER45520_DA44932,
ER46672/16_DA38660/15,
ER48223_DA44932,
ER49378/16_DA38660/15,
ER49719/16_DA0062437/11,
ER49796/16_DA35176/14, ***ER51643/17***,
ER53878/17_DA44932/15,
ER54754/17_DA0043253/10,
ER61136/18_DA40068,
ER61137/18_DA0089862/12,
ER62570/18_DA44932,
ER63911_DA44932,
ER66801/18_DA77281/18,
ER68006/18_DA40068/15,
ER68006/18 TIC-D01-DS01,
ER69987/19_DA44932/15.

ER70046/19_DA44932,
ER70554/19_DA0043253/10,
ER71148/19_DA0043253/10,
ER71355/19_DA38660/15,
ER71413/19_DA0089862/12, ***ER71414/19***,
ER73393/19,
ER74095/19ER76324/19_DA56674/16,
ER76326/19_DA56674/16.

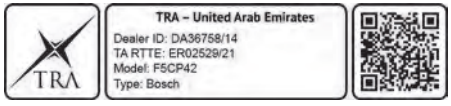
ER77956/20_DA76153/18,
ER89638/20_DA36975/14,
ER90294/20_DA0043253/10.

ER95816/21,
ER97243/21_DA0043253/10,
ER06372/22_DA0043253/10,
ER15318/22, ***ER15319/22***.

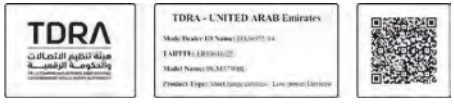
ER17500/23, ***ER17906/23***, ***ER22483/23***,
ER22617/23_DA0043253/10.

VU20190312-003278,
VU20190412-004940.

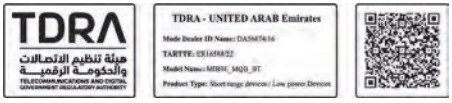
CB SG PSB-HS-05783, E24 10R-052022,
CB JP TUV-46073, E13 10R-0616248.



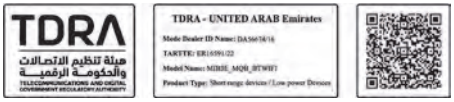
Rys. 239 ER02529/21_DA36758/14.



Rys. 240 ER10616/22_DA36975/14.



Rys. 241 ER16588/22_DA56674/16.



Rys. 242 ER16591/22_DA56674/16.



Rys. 243 ER18934/23.



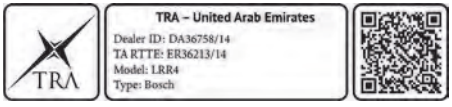
Rys. 244 ER18944/23.



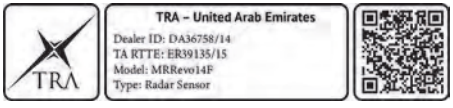
Rys. 245 ER19636/23.



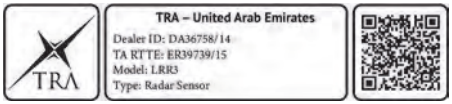
Rys. 246 ER22469/23.



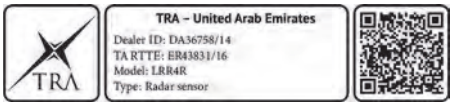
Rys. 247 ER36213/14_DA36758/14.



Rys. 248 ER39135/15_DA36758/14.



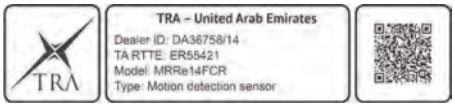
Rys. 249 ER39739/15_DA36758/14.



Rys. 250 ER43831/16_DA36758/14.



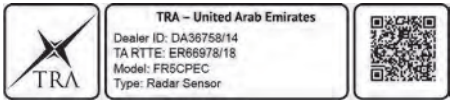
Rys. 251 ER50430/16.



Rys. 252 ER55421/17_DA36758/14.



Rys. 253 ER57806/17_DA0086237/12.



Rys. 254 ER66978/18_DA36758/14.



Rys. 255 ER69987/19_DA44932/15.

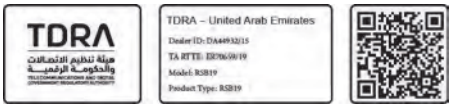


Rys. 256 ER70009/19_DA44932/15.

2KF012711AF



Rys. 257 ER70046/19_DA44932/15.



Rys. 258 ER70659/19_DA44932/15.



Rys. 259 ER76113/19.



Rys. 260 ER76114/19.



Rys. 261 ER76115/19.



Rys. 262 ER76324/19_DA56674/16.



Rys. 263 ER76326/19_DA56674/16.



Rys. 264 ER76515/19.

Dane techniczne

Wskazówki dotyczące danych technicznych

O ile nie oznaczono inaczej lub nie podano oddzielnej informacji, obowiązują dane techniczne modelu podstawowego. Dodatkowe elementy wyposażenia, różne wersje modelowe oraz samochody specjalne i wyposażenie indywidualne dla rynku krajowego mogą powodować różnice w wartościach. Najważniejsze są dane zawarte w dokumencie rejestracyjnym pojazdu.

Typ napędu, w jaki wyposażony jest pojazd, oraz moc pojazdu są podane w dokumentach rejestracyjnych pojazdu.

Dane wagowe

Wartości masy własnej podane w poniższych tabelach obowiązują dla pojazdu gotowego do jazdy, z kierowcą o masie 75 kg (165 lbs), z płynami eksploatacyjnymi, ze zbiornikiem paliwa napełnionym w 90% oraz ewentualnie z narzędziami i kołem zapasowym. Dodatkowe wyposażenie i doposażenie w akcesoria powodują wzrost podanej masy własnej oraz odpowiednio zmniejszają możliwą ładowność.

Obciążenie składa się z następujących ciężarów:

— Pasażerowie.

— Całkowite obciążenie wewnątrz i na zewnątrz pojazdu.

— Elementy montażowe.

— Nacisk dyszla podczas holowania przyczepy.

Dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i dopuszczalnego nacisku na oś nie wolno nigdy przekroczyć. Dopuszczalne wartości są podane w certyfikacie bezpieczeństwa („safety compliance label") lub na tabliczce znamionowej na słupku B.

Parametry jazdy

Parametry jazdy zostały określone bez wyposażenia mającego wpływ na ich zmniejszenie, np. elementy montażowe.

Ze względu na technikę homologacyjną lub ze względów podatkowych dane dot. mocy i parametry jazdy mogą się różnić.

Dla niektórych wersji silników, przy zawieszeniu przygotowanym na drogi o złej nawierzchni maksymalna prędkość jazdy może być ograniczona i niższa.

Dane dotyczące masy przyczepy i nacisku na hak holowniczy

Dane dotyczące masy przyczepy i nacisku na hak holowniczy podane na tabliczce znamionowej zaczepu holowniczego są jedynie wartościami kontrolnymi zaczepu holowniczego. Wartości dotyczące samochodu, często niższe, są podane w dokumentach rejestracyjnych samochodu. Informacje zawarte w oficjalnych dokumentach pojazdu lub na tabliczce znamionowej pojazdu bądź na certyfikacie bezpieczeństwa mają zawsze priorytet.

Masa zestawu

Podane wartości mas zespołu pojazdów obowiązują tylko dla wysokości do około 1000 m (3000 ft) nad poziomem morza. Na każde następne około 1000 m (3000 ft) wysokości maksymalną dopuszczalną masę zestawu należy zmniejszyć o 10%.

Objaśnienie do tabel

Stosowane skróty dotyczące przekładni: SG = przekładnia ręczna, AG = przekładnia automatyczna. SG6 oznacza tu: 6-biegową przekładnię ręczną. ◁

Numer identyfikacyjny samochodu

Struktura numeru identyfikacyjnego samochodu

Numer identyfikacyjny pojazdu (numer podwozia, FIN) składa się z 17 znaków. Znaki te są podzielone na siedem grup.

Poniższe przykłady numeru identyfikacyjnego pojazdu przedstawiają jego strukturę.

2KF012711AF

Grupa	①			②			③		④	⑤	⑥	⑦					
Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Przykład	W	F	0	E	X	X	S	K	6	R	X	0	0	3	0	7	2

① Oznaczenie producenta pojazdu:

WF0 Ford

② Znak wypełniający: w zależności od producenta znak wypełniający może być inny lub zawierać informacje dotyczące typu karoserii i rodzaju skrzyni biegów.

③ Klasa pojazdu w zależności od modelu:

SK Tourneo Connect, Transit Connect

W zależności od producenta miejsca od 7 do 9 mogą zawierać informacje dot. rodzaju paliwa (7) i klasy pojazdu (8 i 9).

④ Znak wypełniający lub cyfra kontrolna: w zależności od producenta mogą to być różne znaki wypełniające lub cyfry kontrolne.

⑤ Indeks numeru identyfikacyjnego pojazdu dla każdego roku modelowego:

R 2024

S 2025

T 2026

⑥ Miejsce produkcji, zakład produkcji:

X Zakład w Poznaniu

Przyporządkowanie literowe miejsca produkcji może być różne w zależności od pojazdu lub może być przyporządkowane dwukrotnie.

⑦ Bieżący numer produkcyjny dla każdego roku modelowego.

Położenie numeru identyfikacyjnego pojazdu

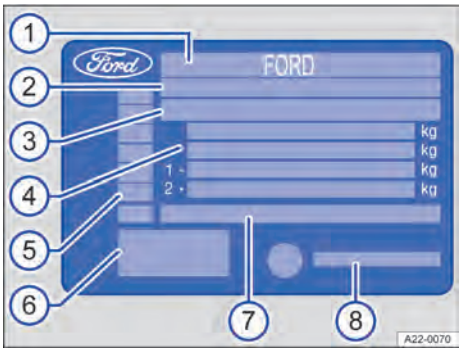


Rys. 265 W przedniej szybie: numer identyfikacyjny pojazdu

Numer identyfikacyjny samochodu można odczytać z zewnątrz przez okienko w przedniej szybie. Okienko znajduje się z boku, w dolnej części przedniej szyby. Ponadto numer identyfikacyjny pojazdu jest mechanicznie umieszczany w komorze przedniej po prawej stronie pojazdu.

W niektórych modelach, w zależności od systemu Infotainment, można odczytać numer identyfikacyjny pojazdu w menu ***Serwis*** lub w ustawieniach pojazdu. Dodatkowo numer identyfikacyjny pojazdu może się znajdować na tabliczce znamionowej. ◁

Tabliczka znamionowa



Rys. 266 Na przednich drzwiach na słupku B: tabliczka znamionowa (rysunek poglądowy).

Tabliczka znamionowa zawiera następujące dane:

1. Kod identyfikacyjny producenta.
2. Numer homologacji typu UE.
3. Numer identyfikacyjny samochodu.
4. Dopuszczalna masa całkowita.

   Dopuszczalna masa zestawu (pojazd ciągnący i przyczepa).

   Dopuszczalny nacisk na przednią oś.

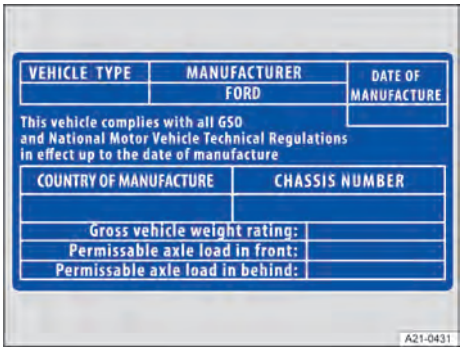
   Dopuszczalny nacisk na tylną oś.
5. Kod silnika.
6. Adres producenta.
7. Urzędowe oznaczenie typu.
8. Numer kontrolny typu, w zależności od kraju

W zależności od kraju może być podany numer dopuszczenia typu, np. numer homologacji typu WE.

Wymiary

W zależności od kraju i modelu tabliczka znamionowa jest widoczna po otwarciu drzwi kierowcy lub pasażera w dolnej części słupka drzwi. Pojazdy przeznaczone na eksport do niektórych krajów nie mają tabliczki znamionowej. ◁

Certyfikat bezpieczeństwa



Rys. 267 Certyfikat bezpieczeństwa (przedstawienie poglądowe).

Certyfikat bezpieczeństwa na słupku drzwiowym w drzwiach kierowcy zawiera następujące informacje:

— Typ pojazdu.

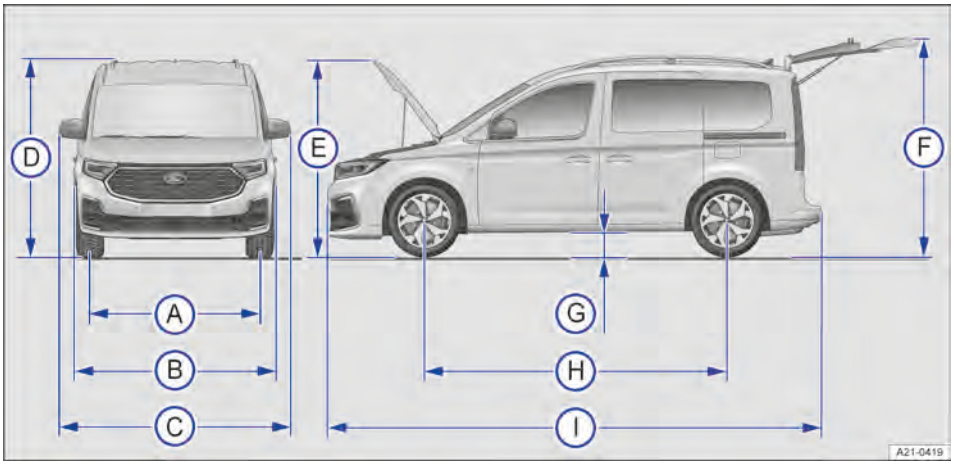
— Producent.

— Data produkcji.

— Kraj wyprodukowania.

— Numer identyfikacyjny samochodu. ◁

2KF012711AF



Rys. 268 Wymiary samochodu.

Parametry w tabeli obowiązują dla modelu podstawowego w wyposażeniu bazowym.

Z powodu innych rozmiarów obręczy i opon, dodatkowego wyposażenia, różnorodnych wersji modelowych i zamontowania dodatkowych akcesoriów oraz w samochodach specjalnych i w samochodach dla innych krajów, podane wartości mogą się różnić.

Informacje na temat składu danych dotyczących masy znajdują się w sekcji → strona 469.

Legenda do rys. 268:			**Tourneo/ Transit Connect L1**	**Tourneo/ Transit Connect L2**
Ⓐ	Rozstaw przednich kół	mm	1565–1572	1565–1572
	Rozstaw tylnych kół	mm	1603–1606	1602–1606
Ⓑ	Szerokość bez lusterek zewnętrznych	mm	1855	1855
Ⓒ	Szerokość od lusterka do lusterka zewnętrznego	mm	2100	2100
Ⓓ	Wysokość przy masie własnej	mm	1798–1817	1800–1820
	Wysokość z podstawą anteny przy masie własnej	mm	1833–1854	1835–1856
	Wysokość z relingiem dachowym przy masie własnej	mm	1832–1851	1836–1856
Ⓔ	Wysokość przy otwartej pokrywie przedniej i masie własnej	mm	1776–1792	1776–1792
Ⓕ	Wysokość przy otwartej pokrywie tylnej i masie własnej	mm	2155–2178	2155–2178
Ⓖ	Prześwit między osiami w stanie gotowym do jazdy	mm	144–180	143–179
Ⓗ	Rozstaw osi	mm	2755	2970
	Minimalna średnica skrętu	m	11,4	12,1
Ⓘ	Długość (od zderzaka do zderzaka)	mm	4515	4868

ⓘ	Długość z fabrycznie zamontowanym zaczepem do holowania	mm	4613	4966

Pojemności

Silniki benzynowe, silniki wysokoprężne

Pojemność zbiornika paliwa:
ok. 50 litrów

Poziom napełnienia zbiornika paliwa obejmuje nieokreśloną ilość rezerwy, która pozostaje w zbiorniku, gdy wskaźnik poziomu paliwa wskazuje pusty zbiornik. Ilość rezerwowa jest zmienna i nie może służyć do zwiększenia pozostałego zasięgu.

Pojemność zbiornika AdBlue®:
ok. 15 litrów

— Podczas tankowania z butelek, ze względów technicznych ilość płynu AdBlue® może być nieco większa.

— W zimnych warunkach klimatycznych pojemność może być mniejsza ze względów technicznych.

Pojemność zbiornika płynu do spryskiwaczy:
3,2 litra do 5 litrów

Silniki benzynowe

1,5 l, 4 cylindry EcoBoost, 85 kW, silnik benzynowy

Przegląd silnika

Moc	kW	85 przy 5000 – 6000 obr/min	
Kod silnika		DXDE	
Maksymalny moment obrotowy	Nm	220 przy 1500 – 3000 obr/min	
Skrzynia biegów		SG6	AG7
Prędkość maksymalna	km/h		
Tourneo Connect L1		a)	a)
Tourneo Connect L2		a)	a)
Transit Connect L1		182	181
Transit Connect L2		182	181

a) Dane nie były dostępne w chwili złożenia do druku.

Tourneo Connect L1: Dane dotyczące masy i obciążenia osi

Skrzynia biegów		SG6	AG7
Masa własna[a)]	kg	1544–1638	1579–1672
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2150–2300	2150–2300
Dopuszczalny nacisk na przednią oś	kg	1070	1100
Dopuszczalny nacisk na tylną oś	kg	1110–1260	1110–1260

a) Dokładna masa podana jest na tabliczce znamionowej → strona 471 lub w certyfikacie bezpieczeństwa → strona 471 w pojeździe.

2KF012711AF

Tourneo Connect L1: Obciążenie przyczepą

Skrzynia biegów		SG6	AG7
Masa przyczepy z hamulcem, wzniesienia do 12%	kg	1300–1500	1400–1500
Masa przyczepy z hamulcem, wzniesienia do 8 %	kg	1500	1500
Obciążenie przyczepą bez hamulca	kg	750	750
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu, wzniesienia do 12 %	kg	3550–3750	3650–3900
Maksymalny dopuszczalny nacisk dyszla	kg	75	75

Nośność systemów tylnych bagażników → strona 314, *Montaż systemu tylnego bagażnika lub bagażnika rowerowego na głowicy zaczepu*

Tourneo Connect L2: Dane dotyczące masy i obciążenia osi

Skrzynia biegów		SG6	AG7
Masa własna[a)]	kg	1606–1696	1639–1729
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2220–2350	2220–2350
Dopuszczalny nacisk na przednią oś	kg	1110	1150
Dopuszczalny nacisk na tylną oś	kg	1160–1280	1150–1270

a) Dokładna masa podana jest na tabliczce znamionowej → strona 471 lub w certyfikacie bezpieczeństwa → strona 471 w pojeździe.

Tourneo Connect L2: Obciążenie przyczepą

Skrzynia biegów		SG6	AG7
Masa przyczepy z hamulcem, wzniesienia do 12%	kg	1300–1500	1400–1500
Masa przyczepy z hamulcem, wzniesienia do 8 %	kg	1500	1500
Obciążenie przyczepą bez hamulca	kg	750	750
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu, wzniesienia do 12 %	kg	3620–3850	3720–3950
Maksymalny dopuszczalny nacisk dyszla	kg	75	75

Nośność systemów tylnych bagażników → strona 314, *Montaż systemu tylnego bagażnika lub bagażnika rowerowego na głowicy zaczepu*

Transit Connect L1: Dane dotyczące masy i obciążenia osi

Skrzynia biegów		SG6	AG7
Masa własna[a)]	kg	1419–1732	1453–1770

Dopuszczalna masa całkowita	kg	2150–2300	2150–2350
Dopuszczalny nacisk na przednią oś	kg	1060–1070	1070–1100
Dopuszczalny nacisk na tylną oś	kg	1210–1320	1210–1335

a) Dokładna masa podana jest na tabliczce znamionowej → strona 471 lub w certyfikacie bezpieczeństwa → strona 471 w pojeździe.

Transit Connect L1: Obciążenie przyczepą

Skrzynia biegów		SG6	AG7
Masa przyczepy z hamulcem, wzniesienia do 12%	kg	1300–1400	1400–1500
Masa przyczepy z hamulcem, wzniesienia do 8 %	kg	1500	1500
Obciążenie przyczepą bez hamulca	kg	700–750	720–750
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu, wzniesienia do 12 %	kg	3550–3600	3650–3925
Maksymalny dopuszczalny nacisk dyszla	kg	75	75

Nośność systemów tylnych bagażników → strona 314, *Montaż systemu tylnego bagażnika lub bagażnika rowerowego na głowicy zaczepu*

Transit Connect L2: Dane dotyczące masy i obciążenia osi

Skrzynia biegów		SG6	AG7
Masa własna[a)]	kg	1464–1785	1497–1822
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2250–2300	2250–2350
Dopuszczalny nacisk na przednią oś	kg	1110–1130	1140–1170
Dopuszczalny nacisk na tylną oś	kg	1280–1310	1290–1310

a) Dokładna masa podana jest na tabliczce znamionowej → strona 471 lub w certyfikacie bezpieczeństwa → strona 471 w pojeździe.

Transit Connect L2: Obciążenie przyczepą

Skrzynia biegów		SG6	AG7
Masa przyczepy z hamulcem, wzniesienia do 12%	kg	1300–1400	1400–1500
Masa przyczepy z hamulcem, wzniesienia do 8 %	kg	1500	1500
Obciążenie przyczepą bez hamulca	kg	730–750	740–750
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu, wzniesienia do 12 %	kg	3600–3650	3750–3950
Maksymalny dopuszczalny nacisk dyszla	kg	75	75

2KF012711AF

Nośność systemów tylnych bagażników → strona 314, *Montaż systemu tylnego bagażnika lub bagażnika rowerowego na głowicy zaczepu*

Przepisy prawne dotyczące zużycia paliwa

Zużycie energii (Off-Vehicle Charging), zużycie paliwa (silnik spalinowy i bez Off-Vehicle Charging) i emisje CO2

Dane WLTP dotyczące zużycia paliwa/energii, emisji CO2 i zasięgu w trybie elektrycznym zostały ustalone zgodnie z wymogami technicznymi i specyfikacjami rozporządzeń (WE) 715/2007 i (UE) 2017/1151, z ostatnimi zmianami. Stosowane znormalizowane procedury kontrolne umożliwiają porównanie różnych typów pojazdów i producentów.

Dyrektywa europejska 1999/94/WE

Zużycie paliwa/energii, emisje CO2 i zasięg elektrycznie pojazdu zależą nie tylko od efektywnego zużycia paliwa, ale też od stylu jazdy i innych czynników pozatechnicznych. CO2 to gaz cieplarniany, który ma największy wpływ na globalne ocieplenie. Przewodnik z informacjami o zużyciu paliwa i emisji CO2, który zawiera dane dla wszystkich nowych modeli samochodów osobowych, jest dostępny bezpłatnie we wszystkich punktach sprzedaży.

Wartości zużycia paliwa

Niskie	Średnie	Wysokie	Bardzo wysokie	Połączone	Emisje CO2
l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
–[a)]	–[a)]	–[a)]	–[a)]	–[a)]	–[a)]

[a)] Dane nie były dostępne w chwili złożenia do druku. ◁

Silniki wysokoprężne

2,0 l, 4 cylindry, EcoBlue, 75 kW, silnik wysokoprężny

Przegląd silnika

Moc	kW	75 przy 2750 – 4250 obr/min
Kod silnika		DXRD
Maksymalny moment obrotowy	Nm	280 przy 1500 – 2500 obr/min
Skrzynia biegów		SG6
Prędkość maksymalna	km/h	
Tourneo Connect L1		175
Tourneo Connect L2		175
Transit Connect L1		175
Transit Connect L2		175

Tourneo Connect L1: Dane dotyczące masy i obciążenia osi

Masa własna[a)]	kg	1618–1716
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2220–2350
Dopuszczalny nacisk na przednią oś	kg	1130

Dopuszczalny nacisk na tylną oś	kg	1130–1270

a) Dokładna masa podana jest na tabliczce znamionowej → strona 471 lub w certyfikacie bezpieczeństwa → strona 471 w pojeździe.

Tourneo Connect L1: Obciążenie przyczepą

Masa przyczepy z hamulcem, wzniesienia do 12%	kg	1400–1500
Masa przyczepy z hamulcem, wzniesienia do 8 %	kg	1500
Obciążenie przyczepą bez hamulca	kg	750
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu, wzniesienia do 12 %	kg	3720–3750
Maksymalny dopuszczalny nacisk dyszla	kg	75

Nośność systemów tylnych bagażników → strona 314, *Montaż systemu tylnego bagażnika lub bagażnika rowerowego na główicy zaczepu*

Tourneo Connect L2: Dane dotyczące masy i obciążenia osi

Masa własna[a)]	kg	1681–1769
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2300–2450
Dopuszczalny nacisk na przednią oś	kg	1180
Dopuszczalny nacisk na tylną oś	kg	1160–1290

a) Dokładna masa podana jest na tabliczce znamionowej → strona 471 lub w certyfikacie bezpieczeństwa → strona 471 w pojeździe.

Tourneo Connect L2: Obciążenie przyczepą

Masa przyczepy z hamulcem, wzniesienia do 12%	kg	1400–1500
Masa przyczepy z hamulcem, wzniesienia do 8 %	kg	1500
Obciążenie przyczepą bez hamulca	kg	750
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu, wzniesienia do 12 %	kg	3800–3850
Maksymalny dopuszczalny nacisk dyszla	kg	75

Nośność systemów tylnych bagażników → strona 314, *Montaż systemu tylnego bagażnika lub bagażnika rowerowego na główicy zaczepu*

2KF012711AF

Transit Connect L1: Dane dotyczące masy i obciążenia osi

Masa własna[a)]	kg	1495–1813
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2220–2400
Dopuszczalny nacisk na przednią oś	kg	1130
Dopuszczalny nacisk na tylną oś	kg	1240–1355

a) Dokładna masa podana jest na tabliczce znamionowej → strona 471 lub w certyfikacie bezpieczeństwa → strona 471 w pojeździe.

Transit Connect L1: Obciążenie przyczepą

Masa przyczepy z hamulcem, wzniesienia do 12%	kg	1400–1500
Masa przyczepy z hamulcem, wzniesienia do 8 %	kg	1500
Obciążenie przyczepą bez hamulca	kg	740–750
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu, wzniesienia do 12 %	kg	3720–3800
Maksymalny dopuszczalny nacisk dyszla	kg	75

Nośność systemów tylnych bagażników → strona 314, *Montaż systemu tylnego bagażnika lub bagażnika rowerowego na głowicy zaczepu*

Transit Connect L2: Dane dotyczące masy i obciążenia osi

Masa własna[a)]	kg	1543–1864
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2300–2450
Dopuszczalny nacisk na przednią oś	kg	1170–1200
Dopuszczalny nacisk na tylną oś	kg	1330–1360

a) Dokładna masa podana jest na tabliczce znamionowej → strona 471 lub w certyfikacie bezpieczeństwa → strona 471 w pojeździe.

Transit Connect L2: Obciążenie przyczepą

Masa przyczepy z hamulcem, wzniesienia do 12%	kg	1400–1500
Masa przyczepy z hamulcem, wzniesienia do 8 %	kg	1500
Obciążenie przyczepą bez hamulca	kg	750
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu, wzniesienia do 12 %	kg	3800–3850
Maksymalny dopuszczalny nacisk dyszla	kg	75

Nośność systemów tylnych bagażników → strona 314, *Montaż systemu tylnego bagażnika lub bagażnika rowerowego na głowicy zaczepu*

Przepisy prawne dotyczące zużycia paliwa

Zużycie energii (Off-Vehicle Charging), zużycie paliwa (silnik spalinowy i bez Off-Vehicle Charging) i emisje CO2

Dane WLTP dotyczące zużycia paliwa/energii, emisji CO2 i zasięgu w trybie elektrycznym zostały ustalone zgodnie z wymogami technicznymi i specyfikacjami rozporządzeń (WE) 715/2007 i (UE) 2017/1151, z ostatnimi zmianami. Stosowane znormalizowane procedury kontrolne umożliwiają porównanie różnych typów pojazdów i producentów.

Dyrektywa europejska 1999/94/WE

Zużycie paliwa/energii, emisje CO2 i zasięg elektrycznie pojazdu zależą nie tylko od efektywnego zużycia paliwa, ale też od stylu jazdy i innych czynników pozatechnicznych. CO2 to gaz cieplarniany, który ma największy wpływ na globalne ocieplenie. Przewodnik z informacjami o zużyciu paliwa i emisji CO2, który zawiera dane dla wszystkich nowych modeli samochodów osobowych, jest dostępny bezpłatnie we wszystkich punktach sprzedaży.

Wartości zużycia paliwa

Niskie	Średnie	Wysokie	Bardzo wysokie	Połączone	Emisje CO2
l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
a)	a)	a)	a)	a)	a)

a) Dane nie były dostępne w chwili złożenia do druku.

2,0 l, 4 cylindry, EcoBlue, 90 kW, silnik wysokoprężny

Przegląd silnika

Moc	kW	90 przy 2750 – 4250 obr/min	
Kod silnika		DXRA	
Maksymalny moment obrotowy	Nm	320 przy 1600 – 2500 obr/min	
Skrzynia biegów		SG6 / napęd na wszystkie koła	AG7
Prędkość maksymalna	km/h		
Tourneo Connect L1		a)	186
Tourneo Connect L2		a)	186
Transit Connect L1		a)	186
Transit Connect L2		a)	186

a) Dane nie były dostępne w chwili złożenia do druku.

Tourneo Connect L1: Dane dotyczące masy i obciążenia osi

Skrzynia biegów		SG6 / napęd na wszystkie koła	AG7
Masa własna[a)]	kg	1714–1906	1656–1750
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2300–2450	2250–2400

2KF012711AF

Dopuszczalny nacisk na przednią oś	kg	1160	1170
Dopuszczalny nacisk na tylną oś	kg	1200–1340	1130–1270

a) Dokładna masa podana jest na tabliczce znamionowej → strona 471 lub w certyfikacie bezpieczeństwa → strona 471 w pojeździe.

Tourneo Connect L1: Obciążenie przyczepą

Skrzynia biegów		SG6 / napęd na wszystkie koła	AG7
Masa przyczepy z hamulcem, wzniesienia do 12%	kg	1500	1500
Obciążenie przyczepą bez hamulca	kg	750	750
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu	kg	3800–3950	3750–3900
Maksymalny dopuszczalny nacisk dyszla	kg	75	75

Nośność systemów tylnych bagażników → strona 314, *Montaż systemu tylnego bagażnika lub bagażnika rowerowego na głowicy zaczepu*

Tourneo Connect L2: Dane dotyczące masy i obciążenia osi

Skrzynia biegów		SG6 / napęd na wszystkie koła	AG7
Masa własna[a)]	kg	1779–1967	1713–1801
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2350–2500	2300–2450
Dopuszczalny nacisk na przednią oś	kg	1210	1220
Dopuszczalny nacisk na tylną oś	kg	1200–1340	1150–1280

a) Dokładna masa podana jest na tabliczce znamionowej → strona 471 lub w certyfikacie bezpieczeństwa → strona 471 w pojeździe.

Tourneo Connect L2: Obciążenie przyczepą

Skrzynia biegów		SG6 / napęd na wszystkie koła	AG7
Masa przyczepy z hamulcem, wzniesienia do 12%	kg	1500	1500
Obciążenie przyczepą bez hamulca	kg	750	750
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu	kg	3850–4000	3800–3950
Maksymalny dopuszczalny nacisk dyszla	kg	75	75

Nośność systemów tylnych bagażników → strona 314, *Montaż systemu tylnego bagażnika lub bagażnika rowerowego na głowicy zaczepu*

Transit Connect L1: Dane dotyczące masy i obciążenia osi

Skrzynia biegów		SG6 / napęd na wszystkie koła	AG7
Masa własna[a)]	kg	1606–1886	1530–1847
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2350–2450	2250–2425
Dopuszczalny nacisk na przednią oś	kg	1160	1160–1170
Dopuszczalny nacisk na tylną oś	kg	1320–1395	1240–1345

a) Dokładna masa podana jest na tabliczce znamionowej → strona 471 lub w certyfikacie bezpieczeństwa → strona 471 w pojeździe.

Transit Connect L1: Obciążenie przyczepą

Skrzynia biegów		SG6 / napęd na wszystkie koła	AG7
Masa przyczepy z hamulcem, wzniesienia do 12%	kg	1500	1500
Obciążenie przyczepą bez hamulca	kg	750	750
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu	kg	3850	3750–3925
Maksymalny dopuszczalny nacisk dyszla	kg	75	75

Nośność systemów tylnych bagażników → strona 314, *Montaż systemu tylnego bagażnika lub bagażnika rowerowego na głowicy zaczepu*

Transit Connect L2: Dane dotyczące masy i obciążenia osi

Skrzynia biegów		SG6 / napęd na wszystkie koła	AG7
Masa własna[a)]	kg	1657–1937	1579–1896
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2400–2500	2350–2450
Dopuszczalny nacisk na przednią oś	kg	1180–1230	1200–1230
Dopuszczalny nacisk na tylną oś	kg	1350–1395	1325–1340

a) Dokładna masa podana jest na tabliczce znamionowej → strona 471 lub w certyfikacie bezpieczeństwa → strona 471 w pojeździe.

Transit Connect L2: Obciążenie przyczepą

Skrzynia biegów		SG6 / napęd na wszystkie koła	AG7
Masa przyczepy z hamulcem, wzniesienia do 12%	kg	1500	1500
Obciążenie przyczepą bez hamulca	kg	750	750
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu	kg	3900	3850–3950
Maksymalny dopuszczalny nacisk dyszla	kg	75	75

2KF012711AF

Nośność systemów tylnych bagażników → strona 314, *Montaż systemu tylnego bagażnika lub bagażnika rowerowego na głowicy zaczepu*

Przepisy prawne dotyczące zużycia paliwa

Zużycie energii (Off-Vehicle Charging), zużycie paliwa (silnik spalinowy i bez Off-Vehicle Charging) i emisje CO2

Dane WLTP dotyczące zużycia paliwa/energii, emisji CO2 i zasięgu w trybie elektrycznym zostały ustalone zgodnie z wymogami technicznymi i specyfikacjami rozporządzeń (WE) 715/2007 i (UE) 2017/1151, z ostatnimi zmianami. Stosowane znormalizowane procedury kontrolne umożliwiają porównanie różnych typów pojazdów i producentów.

Dyrektywa europejska 1999/94/WE

Zużycie paliwa/energii, emisje CO2 i zasięg elektrycznie pojazdu zależą nie tylko od efektywnego zużycia paliwa, ale też od stylu jazdy i innych czynników pozatechnicznych. CO2 to gaz cieplarniany, który ma największy wpływ na globalne ocieplenie. Przewodnik z informacjami o zużyciu paliwa i emisji CO2, który zawiera dane dla wszystkich nowych modeli samochodów osobowych, jest dostępny bezpłatnie we wszystkich punktach sprzedaży.

Wartości zużycia paliwa

Niskie	Średnie	Wysokie	Bardzo wysokie	Połączone	Emisje CO2
l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
–[a]	–[a]	–[a]	–[a]	–[a]	–[a]

[a] Dane nie były dostępne w chwili złożenia do druku. ◁

Wykaz skrótów

Skrót	Znaczenie
A2DP	Advanced Audio Distribution Profile: powszechnie wykorzystywana technologia do przesyłania sygnałów dźwiękowych za pośrednictwem Bluetooth®.
AAC	Advanced Audio Coding: format kompresji plików audio.
ABS	System przeciwblokujący.
ACT®	System aktywnego zarządzania pracą cylindrów (wyłączanie cylindrów).
AF	Automatyczne śledzenie stacji.
AG7	7-stopniowa automatyczna skrzynia biegów.
ALAC	Apple Lossless Audio Codec: format kompresji plików audio.
AM	Modulacja amplitudy: fale średnie.
APE	Monkey's Audio:Format kompresji plików audio.
BAS	Asystent hamowania
DAB	Digital Audio Broadcasting: Cyfrowy standard transmisji dla radia cyfrowego.
DAB+	Digital Audio Broadcasting Plus:Opracowanie DAB w zoptymalizowanej, cyfrowej kompresji audio.
eBKV	Elektromechaniczne wspomaganie hamulców.
EBV	Elektroniczny rozdzielacz siły hamowania.
EDS	Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego.
EON	Enhanced Other Network: Wspieranie innych sieci radiowych.
ESC	Electronic Stability Control: Elektroniczna kontrola stabilności.
ESC	Electronic Stability Control: Elektroniczny program stabilizujący.
eSIM	Embedded Subscriber Identity Module:Wbudowana na stałe, niewymienna karta SIM.
FIN	numer identyfikacyjny pojazdu, kod 17-znakowy.
FLAC	Free Lossless Audio Codec: format kompresji plików audio.
FM	Modulacja częstotliwości: fale UKF.
GPS	Global Positioning System: globalnego systemu nawigacji satelitarnej do oznaczania pozycji.
HFP	Hands-free Profile: Telefonia bezprzewodowa.
ISO	International Organization for Standardization: Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna.
kodu QR	Quick Response Code: Binarnego przedstawienia kodowanych danych.
LED	Light Emitting Diode: diod świecących
MKB	– kod silnika.
MP2	– format kompresji plików audio.
MP3	– format kompresji plików audio.
MP4	– format kompresji plików audio.
MPEG	Moving Picture Experts Group.
NFC	Near Field Communication: Standard komunikacji bliskiego pola za pomocą technologii radiowej.
POI	Point of Interest: Interesujący punkt.
RDS	Radio Data System: System danych radiowych do usług dodatkowych.

2KF012711AF

Skrót	Znaczenie
REACH	Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals: Rejestracja, ocena, udzielanie zezwoleń i ograniczenia dotyczące substancji chemicznych, rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 (rozporządzenie REACH).
RoHS	Restriction of Certain Hazardous Substances: Dyrektywa w sprawie ograniczenia stosowania niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym.
SAE	Society of Automotive Engineers: Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji.
SD	Secure Digital (Memory Card): cyfrowa karta pamięci
SDHC	Secure Digital High Capacity : kolejna wersja karty SD.
SG6	Sześciobiegowa skrzynia biegów.
SIM	Subscriber Identity Module: Moduł identyfikujący uczestnika.
SMS	Short Message Service: krótka wiadomość tekstowa.
TCS	Traction Control System: kontrola trakcji.
TP	Traffic-programme: Identyfikator komunikatów o ruchu drogowym. Funkcja komunikatów o ruchu drogowym w trybie radia.Funkcja
USB	Universal Serial Bus. System magistrali szeregowej do podłączania urządzeń zewnętrznych.
WAV	Waveform Format plików audio
Wi-Fi	Wireless Local Area Network: Lokalna sieć bezprzewodowa.
WMA	– format kompresji plików audio.
WPA2	Wi-Fi Protected Access 2: metoda szyfrowania sieci bezprzewodowej.
WPA3	Wi-Fi Protected Access 3: Metoda szyfrowania dla sieci bezprzewodowej.

Spis treści

A

ABS
patrz Systemy wspomagające 171
Adaptacyjny tempomat 192
Asystent wyprzedzania 192
Blokada wyprzedzania 193
Czujnik radarowy 193
Granice systemu 193
Rozwiązywanie problemów 196
System czujników 193
Sytuacje drogowe 192
Ustawianie 195
Włączanie i wyłączanie 194
wskazania na wyświetlaczu 194
Adaptacyjny tempomat z kontrolą pasa – środek 205
rozwiązywanie problemów 208
włączanie i wyłączanie 207
wskazania wyświetlacza 206
AdBlue 324
Pojemność 473
Tankowanie 326
Adres
Importer 433
Akcesoria 423
Aktualizacja bezprzewodowa 246
instalacja oprogramowania 247
pobieranie 247
Aktualizacja systemu
patrz Aktualizacja bezprzewodowa 246
Rozwiązywanie problemów 248
Warunki 247
Aktualizuj oprogramowanie 246
Akumulator
utylizacja zużytych akumulatorów 431
Akumulator (12 V)
automatyczne odłączanie odbiorników 375
czynności przygotowawcze 373
ładowanie 374
objaśnienie symboli 372
odłączanie 374
podłączanie 374
rozładowuje się 375
sprawdzenie poziomu elektrolitu 373
wymiana 374
Alarm
Przyczepa 310, 311
Ryzyko błędnego alarmu 97
Android Auto 291
Antena
miejsce montażu 428
Aplikacje mobilne 288
Android Auto 291
Apple CarPlay 290
bezprzewodowe 289
Symbole 289
Ustawienia 289
Wireless 289
Apple CarPlay 290
Apteczka
patrz Zestaw pierwszej pomocy 78
Asystent firmy Ford 281
Aktywacja lub dezaktywacja słowa aktywującego 282
polecenia głosowe 282
rozwiązywanie problemów 283
słowo aktywujące 282
uruchamianie 282
wyłączanie 282
Wyświetlanie słowa aktywującego 282
Asystent głosowy
Personalizacja słowa aktywacyjnego 282
Asystent głosowy (Siri)
Apple CarPlay 291
Asystent głosowy smartfona
Android Auto 292
Asystent hamowania (BAS) 171
Asystent hamowania w skręcie 197, 200
Asystent kierowcy
ESC / Elektroniczna kontrola stabilności 170
Asystent martwego pola 210
Granice systemu 211
Plus 212
Rozwiązywanie problemów 212
Wskazania 212
Zakres prędkości 210
Asystent nagłego manewru wymijania 197, 200
Asystent nagłej pomocy 209
Rozwiązywanie problemów 210
Sposób działania 209
Warunki 209
Wskazania wyświetlacza 209
Asystent parkowania
Opuszczanie miejsca parkingowego 231
Parkowanie 229, 230

2KF012711AF

Parkowanie poprzecznie do jezdni 230
Parkowanie równolegle do jezdni 230
Przerwanie 223
Rozwiązywanie problemów 223
Szukanie wolnego miejsca parkingowego 229
Warunki parkowania 230
Asystent rozpoznawania znaków drogowych 40
ograniczenia działania 41
rozwiązywanie problemów 44
wykrywanie przyczepy 43
Asystent ruszania na wzniesieniach 181
Auto StartStop 173
Lampka kontrolna 173
Auto-Start-Stop
Przy holowaniu przyczepy 308
Automat zwijający 55
Automatyczna ingerencja hamulców 221
Automatyczna klimatyzacja 136
patrz Klimatyzacja 137
Automatyczne hamowanie awaryjne 197
Asystent hamowania w skręcie 197, 200
Asystent nagłego manewru wymijania 197, 200
Granice systemu 199
Obsługa 201
Ostre ostrzeżenie 199
Ostrzeżenie wstępne 198
Rozwiązywanie problemów 201
Sygnalizacja odstępu 198
System czujników 199
Wykrywanie pieszych 197
Wykrywanie rowerzystów 197
Zakresy prędkości 198
Automatyczne odłączanie odbiorników 375
Automatyczne odświeżanie powietrza
patrz Klimatyzacja 137
Automatyczne sterowanie światłami do jazdy (AUTO)
włączanie i wyłączanie 126
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi
ograniczenia systemowe 122
włączanie i wyłączanie 122
Autoryzowany dealer 6
Awaria
Zabezpieczyć samochód 76
Awaria żarówki
patrz Wymiana źródła światła 336

B

Bagażnik 293
osłona bagażnika 295
schowki 301
zob. bagażnik 293
Bagażnik dachowy 316
Bagażnik rowerowy
Montaż na głowicy zaczepu 314
BAS
patrz Systemy wspomagające hamowanie 171
Bateria
wymiana w pilocie 148
Bateria guzikowa
wymiana w pilocie 148
Benzyna 321
Bezpieczeństwo 48
Bezpieczniki 341
oznakowanie kolorami 345
Rozpoznawanie przepalonego bezpiecznika 345
w desce rozdzielczej 343, 344
w przednim przedziale 342
wersje 345
wymiana 345
Bezprzewodowa stacja ładowania 242
Rozwiązywanie problemów 244
Bezprzewodowe aplikacje mobilne 289
Blokada mechanizmu różnicowego
patrz Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS) 171
Blokada otwarcia od wewnątrz 93
Blokada parkowania
awaryjne odblokowywanie 169
Boczne poduszki powietrzne
patrz System poduszek powietrznych 63

C

Cechy szczególne
jazda z przyczepą 312
Centralny zamek 89
Blokada SAFE 94
Przycisk centralnego zamka 92
Certyfikat bezpieczeństwa 471
Chłodzenie
patrz Klimatyzacja 139
Ciśnienie powietrza
patrz Ciśnienie powietrza w oponach 381
Ciśnienie powietrza w oponach
Kontrola 381
Ciśnienie w oponach
tabliczka z parametrami ciśnienia powietrza w oponach 382

Connected Vehicle
patrz Samochód połączony z siecią 249
Cross Traffic Alert
Obsługa 235
Cyberbezpieczeństwo
komponenty łączności 245
mechanizmy zabezpieczające 245
minimalizowanie ryzyka 245
Cyfrowy wskaźnik poziomu paliwa 31
Cyfrowy zestaw wskaźników
Główne wskazanie 29
Kod literowy silnika 30
Obsługa za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej 28
Obszar wskazań 28
Ograniczenie maksymalnej prędkości 29
Opóźnienie wyłączenia wentylatora chłodnicy prędkości 30
ostrzeżenie dotyczące prędkości dla opon zimowych 29
Telefon 30
Temperatura płynu chłodzącego 30
Temperatury robocze 30
Wskazania dodatkowe 28, 29
Wskaźnik temperatury zewnętrznej 29
wskaźniki uniwersalne 32
Wyświetlanie informacji 29
Zalecenie zmiany biegu 29
Cyfrowy zestaw wskaźników Basic
wskazania na wyświetlaczu 27
wskaźniki 27
Cyfrowy zestaw wskaźników Pro
informacje nawigacyjne 26
Kod literowy silnika 26
mapa nawigacyjna 24
obsługa za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej 23
obszar wskazań 23
ograniczenie maksymalnej prędkości 25
opóźnienie wyłączenia wentylatora chłodnicy 26
sygnalizacja przekroczenia prędkości na oponach zimowych 25
telefon 26
temperatura płynu chłodzącego silnik 26
temperatury robocze 26
wskazania dodatkowe 24, 25
wskazania na wyświetlaczu 22
wskazanie główne 24, 25
wskazanie kompasu 26
wskaźnik temperatury zewnętrznej 25
wskaźniki 22
wyświetlanie informacji 25
zalecenie zmiany biegu 25
Części ozdobne
Pielęgnacja i czyszczenie 420, 421
Części z tworzywa sztucznego
Pielęgnacja i czyszczenie 421
Czujnik deszczu-świateł 130
niesprawność 131
Czujnik radarowy 193, 427
granice 182
Czujniki
Dodatkowe elementy 423
Pielęgnacja i czyszczenie 419
rozwiązywanie problemów 184
uszkodzenia 423
Czujniki parkowania
rozwiązywanie problemów 225
włączanie i wyłączanie 225
Czynności przygotowawcze
akumulator (12 V) 373
Dolewanie oleju silnikowego 363
dolewanie płynu chłodzącego 367
praca w przedziale przednim 357
Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego 363
sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego 367

D

Dane dotyczące kierunku 6
Dane dotyczące masy 473–481
Dane techniczne 469
Certyfikat bezpieczeństwa 471
Ciśnienie powietrza w oponach 381
Informacje na temat mas 469
Kod silnika 471
Masa przyczepy 469
Masa zestawu 469
Nacisk na hak holowniczy 469
Normy oleju silnikowego 362
Parametry jazdy 469
Pojemności 473
Tabliczka fabryczna 471
Tabliczka znamionowa 471
wymiary 471
Deklaracja Zgodności 427
Urządzenia radiowe 454
Deska rozdzielcza
System poduszek powietrznych 56
Digital Cockpit Basic
patrz cyfrowy zestaw wskaźników Basic 27

Digital Cockpit Pro
patrz cyfrowy zestaw wskaźników Pro 22
Docieranie
opony 379
pierwsze kilometry 176
Silnik 176
Dodatkowe ogrzewanie
patrz Ogrzewanie postojowe i wentylacja postojowa 144
Driver Alert 35
Ograniczenia działania 36
poziom 1 37
poziom 2 37
poziom 3 37
resetowanie 36
rozwiązywanie problemów 37
ustawianie 36
warunki działania 36
Drugi rząd siedzeń 110–112
demontaż siedzenia 112
montaż siedzenia 112
wymontowanie zagłówka 117
zamontowanie zagłówka 117
Drzwi 89
automatyczne blokowanie i odblokowanie 91
awaryjne zamykanie i otwieranie 90
elektryczna blokada otwarcia od wewnątrz 93
ręczne blokowanie i odblokowywanie 90
Drzwi kierowcy
lampka kontrolna 91
Drzwi przesuwne
otwieranie awaryjne 94
Drzwi skrzydłowe
otwieranie awaryjne 101
Dywaniki 152
Dźwięki ostrzeżeń
niezapięty pas 50

E

eBKV
patrz elektromechaniczne wspomaganie hamulców 171
EBV
patrz elektroniczny rozdzielacz siły hamowania. 171
Eco Coach 190
EDS
patrz Systemy wspierające hamowanie 171
Ekran 256, 258
ustawianie jasności 256, 258
Ekran dotykowy
patrz Ekran 256, 258
Eksploatacja zimowa
łańcuchy śniegowe 386
opony zimowe 385
Pielęgnacja samochodu 417
Elektromechaniczne wspomaganie hamulców (eBKV) 171
Elektromechaniczny układ kierowniczy 151
Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS) 171
Elektroniczne wzmocnienie głosu 261
Elektroniczny immobiliser 157
Elektroniczny rozdzielacz siły hamowania (EBV) 171
Elektryczna regulacja podparcia kręgów lędźwiowych 106
Elementy obsługi
Pielęgnacja i czyszczenie 421
ESC / Elektroniczna kontrola stabilności 170

F

Fachowa pomoc 6
Filtr cząstek stałych 329
Regeneracja 329
zalecenie zmiany biegu 176
Folie dekoracyjne
Pielęgnacja i czyszczenie 419
Folie ochronne
Pielęgnacja i czyszczenie 419
Fotelik dla dziecka 64
kategorie homologacji 65
klasy wagowe 65
mocowanie pasem bezpieczeństwa 74
mocowanie pasem bezpieczeństwa z blokadą 74
mocowanie z ISOFIX 69
mocowanie z pasem mocującym Top Tether 72
nalepka poduszki powietrznej 67
norma 65
systemy mocowania 68
Funkcja Auto Hold 218
Funkcja Coming home 126
Funkcja dogrzewania
patrz Klimatyzacja 144
Funkcja Leaving home 126
Funkcja myjni samochodowej 161
Funkcja odmrażania 140
Funkcja programu o ruchu drogowym (Funkcja TP) 263
EON 263

Funkcja SYNC
patrz klimatyzacja 139
Funkcja TP
patrz Funkcja programu o ruchu drogowym (Funkcja TP) 263
Funkcja trybu głośnomówiącego 280
Funkcje siedzeń 117

G

Gaśnica 78
Głębokość bieżnika 384
Głośność
Systemu Infotainment 256
Głowica
patrz Głowica zaczepu 303
Głowica zaczepu
Montaż bagażnika rowerowego 314
montowanie 303
naciąganie 303
zakładanie 303
zdejmowanie 305
Główne wskazanie
cyfrowy zestaw wskaźników 29
Gniazdka elektryczne 239
12 woltów 240
230 woltów 240

H

Hamowanie awaryjne
patrz Automatyczne hamowanie awaryjne 197
Hamowanie po kolizji 171
Hamulce
Klocki hamulcowe 153
Hamulec 170
Docieranie okładzin hamulcowych 153
funkcja Auto Hold 218
hamulec postojowy 214
nietypowe odgłosy 155
płyn hamulcowy 369
Systemy wspomagające hamowanie 170
Wskaźnik zużycia klocków hamulcowych 155
Hamulec postojowy 214
funkcja Auto Hold 218
Rozwiązywanie problemów 216
Holowanie pojazdu
patrz Wspomaganie rozruchu 349
Holowanie przyczepy 308
Hotspot Wi-Fi
dezaktywowanie 287
mobilne urządzenie końcowe 286
system Infotainment 287
Transmisja danych 286
Hotspot WLAN 286

I

Immobiliser 157
Importer
Adres 433
Informacja o niezapiętym pasie bezpieczeństwa
Pasy bezpieczeństwa 50
Informacje dla klientów 427
Informacje dot. dyrektywy Radio Equipment Regulations 2017 433
Informacje dotyczące dyrektywy 2014/53/AB 433
Informacje dotyczące dyrektywy TR-355 433
Informacje dotyczące dyrektywy UE 2014/53/UE 433
Informacje nawigacyjne
cyfrowy zestaw wskaźników 26
Informacje o celu
cyfrowy zestaw wskaźników Pro 27
Informacje o ruchu drogowym 274
Instalacja alarmowa
układ alarmowy 96
Instalacja oprogramowania
aktualizacja bezprzewodowa 247
Instalacja telefoniczna
łączenie 276
parowanie 276
Profil użytkownika 277
Intelligent Speed Assist
patrz Ogranicznik prędkości z regulacją predykcyjną 188
Interfejs telefoniczny
Symbole 280
Interfejs telefonu komórkowego 275
Comfort 276
e-mail 279
funkcja 280
funkcja trybu głośnomówiącego 280
funkcje 277
kontakty 278
książka telefoniczna 278
połączenie aktywne i pasywne 277
rodzaje połączenia 277, 278
SMS 279
telefonowanie 278
ulubione 279
wiadomości tekstowe 279
wyłączanie 275
wyposażenie podstawowe 276
ISOFIX 69
patrz Fotelik dla dziecka 64

2KF012711AF

J

Jazda
- ekonomiczna 177
- ogólne wskazówki dotyczące jazdy 175
- przejeżdżanie przez kałuże 179
- ruszanie na wzniesieniu 166
- z poszanowaniem środowiska 177
- Z przekładnią automatyczną 166
- z przyczepą 312
- zatrzymywanie się na wzniesieniu 166

Jazda ekonomiczna 177

Jazda pod obciążeniem
- jazda z otwartymi drzwiami skrzydłowymi 178
- z otwartą pokrywą tylną 178

jazda z poszanowaniem środowiska 177

K

Kamera
- dodatkowe elementy 423
- granice 183
- uszkodzenia 423

Kamera cofania
- rozwiązywanie problemów 228

Kamera cofania (Rear View)
- obsługa 226

Kamera wielofunkcyjna
- granice 183

Kamizelka odblaskowa 78

Keyless Access
- Wyłączanie awaryjne 161

Keyless Entry 86
- blokada układu kierowniczego 151
- Press & Drive 156
- Włącznik zapłonu z przyciskiem 156

Kierownica 104
- regulowanie 104

Kierownica wielofunkcyjna
- Przycisk VIEW 23, 28

Klapa bagażnika
- patrz Pokrywa tylna 98

Klimatyzacja
- automatyczna klimatyzacja 136
- Automatyczne odświeżanie powietrza 137
- Chłodzenie 139
- Dystrybucja powietrza 139
- Funkcja dogrzewania 144
- Funkcja odmrażania 140
- Funkcja SYNC 139
- Klimatyzacja manualna 137
- Maksymalna moc chłodzenia 139
- Menu w systemie Infotainment 138
- Moc dmuchawy 139
- Ogrzewanie postojowe i wentylacja postojowa 144
- Olej chłodniczy 429
- płyny eksploatacyjne 429
- Regulacja temperatury 139
- Rozwiązywanie problemów 149
- Tryb automatyczny 136
- Wentylator dachowy 140
- Zamknięty obieg powietrza 140

Kluczyk awaryjny
- odblokowanie 82

Kluczyk z pilotem 82
- Funkcje 82
- synchronizowanie 84
- wymiana baterii guzikowej 83

Kod literowy prędkości 414

Kod silnika 471
- Wyświetlanie 33

Koła
- konserwacja 384
- Pielęgnacja i czyszczenie 420
- rozwiązywanie problemów 387
- zamiana 384

Koła i opony
- dane techniczne 412
- docieranie 379
- Głębokość bieżnika 384
- kod literowy prędkości 414
- koło awaryjne 399
- koło zapasowe 399
- łańcuchy śniegowe 386
- magazynowanie opon 379
- nośność opony 414
- nowe opony 379
- Obchodzenie się z kołami i oponami 378
- opony asymetryczne 414
- opony całoroczne 385
- opony kierunkowe 414
- opony niskoprofilowe 414
- opony zimowe 385
- oznakowanie 412
- oznakowanie opon 412
- Rodzaj opon 412
- rozwiązywanie problemów 387
- schowanie wymienionego koła 399
- starsze opony 379
- tkwiące obce ciała 387
- uszkodzenia opon 387
- wskaźnik zużycia 384
- wymiana opon 379
- zamiana kół 384
- zapobieganie uszkodzeniom 378
- zmiana koła 397

zużycie opon 384
Koło awaryjne 399
Koło dojazdowe
łańcuchy śniegowe 386
zakładanie 405
zasady jazdy 399
Koło zamienne
patrz Koło dojazdowe 399
patrz Koło zapasowe 399
Koło zapasowe 399
wyjmowanie 399
zakładanie 405
zasady jazdy 399
Kołpaki kół
osłona piasty koła 401
osłony śrub koła 402
pełny kołpak koła 401
Komfortowe kierunkowskazy 119
Komora przednia
pielęgnacja i czyszczenie 420
podszybie 420
Komponenty łączności 245
Kontrola pasa ruchu 202
Granice systemu 203
Rozwiązywanie problemów 205
System czujników 203
Włączanie i wyłączanie 204
Wskazania wyświetlacza 204
Kontrola trakcji (TCS) 171, 172
Korzystanie z Internetu 286
Hotspot Wi-Fi 287
urządzenie przenośne 286
Właściwości techniczne 286
Korzystanie z Internetu w pojeździe 286

L

Lakier samochodowy
Pielęgnacja i czyszczenie 419
Lampka kontrolna
ABS 172
Auto StartStop 173
blokada układu kierowniczego 152
Centralny zamek 91
drzwi kierowcy 91
elektromechaniczne wspomaganie siły hamowania 172
ESC 172
pasy bezpieczeństwa 50
przełączanie 168
system monitorowania ciśnienia w oponach 391, 396
System poduszek powietrznych 58
Systemy wspomagające hamowanie 172
Lampka ostrzegawcza
blokada układu kierowniczego 152
przełączanie 168
Systemy wspomagające hamowanie 172
Układ hamulcowy 172
Lampka ostrzegawcza i kontrolna
Skrzynia biegów 163
Lampki ostrzegawcze i kontrolne
hamulec 155
Lampki oświetlenia wewnętrznego 128
Licencje 254
Liczba miejsc siedzących 48
Licznik obrotów
patrz obrotomierz 30
Lina zabezpieczająca 310
Linia zrywalna
zob. linia zabezpieczająca 310
Lista kontrolna
awaria 76
podnoszenie samochodu na podnośniku 404
Pro Trailer Backup Assist 233
przygotowania do zmiany koła 398
Sytuacja awaryjna 76
Wymiana żarówek 337
Wypadek 77
zestaw awaryjny 408
Listwy ozdobne
Pielęgnacja i czyszczenie 421
Lusterka
lusterka zewnętrzne 134
lusterko wewnętrzne 133
synchroniczna regulacja lusterek 134
Lusterka zewnętrzne 134
jazda z przyczepą 308
składanie 134
synchroniczna regulacja lusterek 134
Lusterko do makijażu 135
Lusterko wewnętrzne 133
Lusterko wsteczne 133

Ł

Ładowanie
Powierzchnia ładunkowa 293
Przestrzeń ładunkowa 293
telefon komórkowy 242
zaczepy do wiązania 302
Łańcuchy śniegowe 386
koło dojazdowe 386
składane koło zapasowe 386
Łączny przebieg w kilometrach 22, 27

M

Manewrowanie 213
Mapa nawigacyjna

2KF012711AF

cyfrowy zestaw wskaźników Pro 24
Marki 254
Masa
objaśnienia do danych 469
Masa przyczepy
Objaśnienia do danych 469
załadowanie przyczepy 311
Masa zestawu
Objaśnienia do danych 469
Maska silnika
otwieranie 357
zamykanie 357
Media 265
Funkcja 266
moje media 266
odtwarzanie Entertainment 266
struktura katalogów 265, 266
Symbole 266
tryb wideo 266
ulubione 266
Menu klimatyzacji w systemie Infotainment 138
Menu Przegląd
wyświetlanie kodu literowego silnika 33
Menu Serwis
Godzina 33
Reset wymiany oleju 33
Wskazanie terminów serwisowania 33
Menu ustawienia pojazdu
otwieranie 35
ustawianie 35
Menu wysiadania 34
Miarka poziomu oleju 363
Miejsca siedzące 48
Miejsca, w których obowiązują specjalne przepisy 275
Mikrowłókna
Pielęgnacja i czyszczenie 421
Moc dmuchawy
patrz Klimatyzacja 139
Moment dokręcenia
sprawdzenie 383
śruby kół 383, 406
Multimedia
Odtwarzanie multimediów 265
podłączenie i wybór źródła multimediów 265
Mycie pojazdu
mycie ręczne 418
myjki wysokociśnieniowe 417
Mycie ręczne 418
Mycie samochodu
myjnie automatyczne 417
Myjki wysokociśnieniowe 417
Myjnia samochodowa 417

N

Nacisk dyszla 474, 475, 477, 478, 480, 481
Nacisk na hak holowniczy
Objaśnienia do danych 469
załadowanie przyczepy 311
Nagły wypadek
Apteczka 78
Awaria 76
Gaśnica 78
Lista kontrolna 76
Opatrunek 78
Światła awaryjne 76
Trójkąt ostrzegawczy 78
zabezpieczyć siebie i pojazd 76
Naklejki 429
Napełnianie
Wskazówki bezpieczeństwa 355
Napinacze pasów 55
Serwis i utylizacja 56
Utylizacja 56
Naprawy 423, 424
Naklejki 429
system poduszek bezpieczeństwa 425
Tabliczki 429
Narzędzia
patrz Narzędzia pokładowe 332
Narzędzia samochodowe
elementy składowe 333
usytuowanie 332
Nastawianie godziny 33
Natychmiastowe ogrzewanie (ogrzewanie postojowe)
patrz Ogrzewanie postojowe i wentylacja postojowa 145
Nawigacja 268
Aktualizowanie danych nawigacyjnych 274
cel podróży 273
Edytuj trasę 270
funkcja 269, 271
Informacje o ruchu drogowym 274
Komunikaty nawigacji 269
korzystanie z danych kontaktu 274
Mapa nawigacyjna 269
ograniczenia 268
Okno dodatkowe 270
ostatnio wybrane cele 273
Plan drogi przejazdu 270, 272
Pomniejszanie mapy nawigacyjnej 269

Powiększanie mapy nawigacyjnej 269
propozycje celów 273
Rozpoczęcie prowadzenia do celu 273
Sterowanie mapą nawigacyjną 269
symbole 271
Szybki start 273
Uczenie sposobu użytkowania 271
ulubione 273
ulubione cele 273
uruchomienie 273
Utrudnienia w ruchu drogowym 275
Wprowadzanie adresu 273
wprowadzanie celu 273
Wprowadzanie celu podróży 273
wybór na mapie 274
zapamiętane cele 273
zapisane cele 273
zapisane dane 270, 271
Zapisywanie celów 273
Niesprawność
czujnik deszczu-świateł 131
zabezpieczenie komponentów 428
Nośność opony 414
Nowe opony 378
Nowy silnik 176
Numer identyfikacyjny
patrz numer identyfikacyjny pojazdu 469
Numer identyfikacyjny samochodu 469
patrz numer identyfikacyjny pojazdu 469

O

Obciążenia osi 473–481
Obciążenie przyczepy 474, 475, 477, 478, 480, 481
Objaśnienia 6
Obręcze
przykręcane elementy ozdobne 381
przykręcane pierścienie 381
Obręcze kół
oznakowanie 381
Obrotomierz 22, 27, 30
Obsługa
kamera cofania (Rear View) 226
patrz Wyświetlacz terminów przeglądu 33
Obsługa techniczna 416
Ochrona danych 45
Dane przeglądu 45
Dane ustawień 46
Modem 46
Sterowniki 45
System Infotainment 46
System wzywania pomocy 47
Systemy komfortu 46
Urządzenie mobilne 46
Usługi gromadzenia danych 45
Usługi stron trzecich 45
Oczyszczanie spalin 324
AdBlue 324
Filtr cząstek stałych 329
Odbiorniki elektryczne 240
Odbiór radiowy
Anteny 428
Odgłosy
silnik 157
systemy wspomagające hamowanie 172
Odłączanie odbiorników 375
Odtransportowanie i holowanie
pojazd ciągnący 351
pojazd ciągnięty 351
Przedni punkt mocowania 353
przydatne informacje o odtransportowaniu 349
sytuacje awaryjne 351
Tylny punkt mocowania 354
Ucho holownicze z przodu 353
Ucho holownicze z tyłu 354
za pomocą pojazdu holowniczego 350
Ogniwo guzikowe
w kluczyku z pilotem 83
Ograniczenia działania
asystent rozpoznawania znaków drogowych 41
Driver Alert 36
ostrzeżenie przed brakiem uwagi 38
Ograniczenie maksymalnej prędkości
cyfrowy zestaw wskaźników Pro 25
patrz Cyfrowy zestaw wskaźników 29
Ogranicznik prędkości 186
obsługa 187
Rozwiązywanie problemów 188
Wskazania wyświetlacza 186
z regulacją predykcyjną 188
Ogranicznik prędkości jazdy z regulacją predykcyjną
:aktywacja 189
:granice systemu 189
Rozwiązywanie problemów 190
Ogranicznik siły docisku
elektryczne sterowanie szyb 102
Ogranicznik siły nacisku pasa 55
Ogrzewanie 139
Funkcja dogrzewania 144

2KF012711AF

Ogrzewanie kierownicy 142
Ogrzewanie postojowe i wentylacja postojowa 144
ogrzewanie przedniej szyby 143
Ogrzewanie siedzenia 141
Ogrzewanie tylnej szyby 144
Ogrzewanie kierownicy 142
Ogrzewanie postojowe i wentylacja postojowa 144
Czas pracy 146
Funkcja dogrzewania 144
Pilot zdalnego sterowania 147
Programowanie czasu odjazdu 146
Tryb pracy 144
włączanie 145
Zasięg pilota zdalnego sterowania 148
Ogrzewanie siedzenia 141
Ogrzewanie szyby przedniej 143
Ogrzewanie tylnej szyby 144
Okna 101
ogranicznik siły docisku 102
otwieranie i zamykanie 101
Okno
Otwieranie i zamykanie globalne 101
Olej
patrz Olej silnikowy 361
Olej napędowy 321
Starzenie się 323
Olej silnikowy 361
miarka poziomu oleju 363
normy 362
otwór do napełniania 363
sprawdzanie poziomu oleju 363
uzupełnianie 363
wymiana 362
zużycie 363
Oparcia
składanie 107
Oparcie
pochylanie 110
rozkładanie 110, 113
składanie 110, 113
Opatrunek
patrz Zestaw pierwszej pomocy 78
Opony
rozwiązywanie problemów 387
Opony asymetryczne 414
Opony całoroczne 385
Opony kierunkowe 414
Opony zimowe 385
ograniczenie prędkości jazdy 385
Opóźnienie wyłączenia wentylatora chłodnicy
cyfrowy zestaw wskaźników Pro 26
Opóźnienie wyłączenia wentylatora chłodnicy prędkości
cyfrowy zestaw wskaźników 30
Opuszczanie miejsca parkingowego
Asystent parkowania 231
Z Cross Traffic Alert 235
Osłona bagażnika 295
zwijana 295
Osłona piasty koła
zakładanie 401
zdejmowanie 401
Osłona silnika
patrz maska silnika 357
Osłony przeciwsłoneczne 135
Osłony śrub koła
zakładanie 402
zdejmowanie 402
Ostrzeżenie o spadku koncentracji 38
poziomy ostrzegawcze 39
rozwiązywanie problemów 40
warunki działania 38
Ostrzeżenie o spadku uwagi 38
ustawianie 39
Ostrzeżenie przed brakiem uwagi
ograniczenia działania 38
Oświetlenie bagażnika
oświetlenie schowka na rękawiczki 128
Oświetlenie do czytania 128
Otwieranie awaryjne
drzwi przesuwne 94
drzwi skrzydłowe 101
Otwieranie i zamykanie globalne
Okna 101

P

Paliwo 319
Benzyna 321
cyfrowy wskaźnik poziomu paliwa 31
Normy paliwowe 319
Olej napędowy 321
Oznaczenie 319
Starzenie się oleju napędowego 323
Tankowanie 322
Parametry jazdy
Objaśnienia do danych 469
Parkowanie 213
Asystent parkowania 229
Warunki 220
Pasy bezpieczeństwa 49
automat zwijający pasa 55
napinacze pasów 55
ogranicznik siły nacisku pasa 55
Pielęgnacja i czyszczenie 422
prośba o zapięcie pasów 50

regulacja wysokości pasa 55
ułożenie pasa 53
Zakładanie 53
Zdejmowanie 53
Pedały 49, 152
Pełny kołpak koła
zakładanie 401
zdejmowanie 401
Pielęgnacja samochodu
Części ozdobne 420, 421
Części z tworzywa sztucznego 421
Czujniki 419
Eksploatacja zimowa 417
Elementy obsługi 421
Folie dekoracyjne 419
Folie ochronne 419
Koła 420
komora przednia 420
Konserwacja lakieru 419
Lakier samochodowy 419
Listwy ozdobne 420, 421
Mikrowłókna 421
Pasy bezpieczeństwa 422
Pióra wycieraczek 334, 419
Pokrowce siedzeń 422
Polerowanie lakieru 419
położenie serwisowe wycieraczek przedniej szyby 333
Powierzchnie ogrzewanych siedzeń 422
Powierzchnie szklane 419
Reflektory 420
Siedzenia regulowane elektrycznie 422
Siedzenia z elementami poduszki bezpieczeństwa 422
Skóra naturalna 421
Soczewki kamer 419
Sztuczna skóra Sensico 421
Szyby 421
Tekstylia 421
Tylne światła 420
Uszczelki gumowe 422
Wewnątrz 420
Wskazówki 416
wskazówki dotyczące środków pielęgnacyjnych 416
Wyświetlacze, ekrany 422
Z zewnątrz 418
Pierwszy rząd siedzeń
demontaż zagłówka 116
montaż zagłówka 116
Pilot
bateria guzikowa 148
użycie 147
Pióra wycieraczek 333
Czyszczenie i pielęgnacja 334, 419
Wymiana 334
Płyn chłodzący
otwór do napełniania 367
rozwiązywanie problemów 369
sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego 367
uzupełnianie 367
zbyt niski poziom płynu chłodzącego 369
zbyt wysoka temperatura płynu chłodzącego 369
Płyn chłodzący silnik
specyfikacja 367
Płyn hamulcowy 369
poziom płynu hamulcowego za niski. 371
rozwiązywanie problemów 371
specyfikacja 370
Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego 371
wymiana 371
Płyn spryskiwacza szyb
napełnianie 360
sprawdzenie 360
Pobieranie
aktualizacja bezprzewodowa 247
Podłokietnik 117
Podnoszenie samochodu
Lista kontrolna 404
podnośnik samochodowy 403
Podnośnik samochodowy 403
punkty podparcia 403
Poduszka powietrzna pasażera
patrz System poduszek powietrznych 56
wyłączanie wyłącznikiem z kluczykiem 60
Poduszki bezpieczeństwa głowy
patrz System poduszek bezpieczeństwa 63
Pojemności
AdBlue 473
zbiornik paliwa 473
Pokrowce siedzeń
Pielęgnacja i czyszczenie 422
Pokrywa przednia
Lampka ostrzegawcza 359
Wskazanie wyświetlacza 359
Pokrywa tylna 98
jazda z otwartą pokrywą 178
ręczne otwieranie i zamykanie 99
Połączenie
kablowe 283, 284

2KF012711AF

Połączenie internetowe
Szybkie połączenie 288
Położenie dźwigni przełączania
cyfrowy zestaw wskaźników 30
cyfrowy zestaw wskaźników Pro 26
Położenie serwisowe
wycieraczki przedniej szyby 333
Post Impact Braking
patrz Hamowanie po kolizji 171
Powierzchnie ogrzewanych siedzeń
Pielęgnacja i czyszczenie 422
Powierzchnie szklane
Pielęgnacja i czyszczenie 419
Półki
Bezprzewodowa stacja ładowania 242
Półki i schowki 237
składany stolik 238
szuflada 238
Prawa autorskie 254
Preparat przeciwzamarzający 367
Prędkość jazdy 6
Prędkość obrotowa biegu jałowego
zwiększona 375
Prędkość obrotowa silnika
patrz obrotomierz 30
Pro Trailer Backup Assist 234
Automatyczna ingerencja hamulców 234
Lista kontrolna 233
Manewrowanie 234
Obsługa 234
Promieniowanie elektromagnetyczne 426
Przebieg 22, 27
Przedni schowek
lampka 128
Przednia szyba
Funkcja odmrażania 140
ogrzewanie przedniej szyby 143
Przednie poduszki powietrzne
patrz System poduszek powietrznych 59
Przednie siedzenia 105
Przednie zagłówki
demontaż i montaż 116
Przedział przedni
czynności przygotowawcze 357
olej silnikowy 361
Wskazówki bezpieczeństwa 355
Przedział silnikowy
patrz Przedział przedni 357, 361
Przegląd
Konsola środkowa 14
system Infotainment 256
Widok od tyłu 9
Przegląd lampek kontrolnych 17
Przegląd lampek ostrzegawczych 17
Przegląd teraz! 33
Przejeżdżanie przez kałuże 179
Przekładnia automatyczna 164
Jazda 166
Przełączanie 164
Ruszanie na wzniesieniu 166
Swobodny bieg 166
System kontroli startu 167
Układ redukcji przełożenia 167
Zatrzymywanie się na wzniesieniu 166
Przełączanie
Lampki ostrzegawcze i kontrolne 168
Przekładnia automatyczna 164
ręczna skrzynia biegów 162
włączanie biegu (ręczna skrzynia biegów) 162
włączenie biegu 164
Z przekładnią automatyczną 165
Zalecenie zmiany biegu 176
Przełączanie biegów 162, 164
Przełączniki
Przekładnia automatyczna 165
Przezbrojenie 424, 429
Przyczepa
Alarm 310, 311
doposażenie w zaczep do holowania 307
jazda 312
jazda z przyczepą 312
linia zabezpieczająca 310
lusterka zewnętrzne 308
masa przyczepy 311
montowanie głowicy zaczepu 303
nacisk dyszla 311
patrz Holowanie przyczepy 308
Tylne światła 308
Tylne światła LED 308
układ stabilizacji zestawu z przyczepą 313
ustawienie reflektorów 312
załadunek 311
zdejmowana głowica zaczepu 303
zdejmowanie głowicy zaczepu 305
Przygotowanie
wspomagania rozruchu 346

R

Radio 261
funkcja 262–264

funkcja komunikatów drogowych (funkcja TP) 263
funkcja TP 263
kierownica wielofunkcyjna 262
lista stacji 262
logo stacji 263
metoda odbioru 262
pasmo częstotliwości 262
symbole 264
tryb SCAN 262
wybór stacji 262
wyświetlanie logo stacji i pokazu slajdów DAB 263
zakres częstotliwości 262
zapis stacji jako ulubione 262
Recykling 431
Reflektory
Pielęgnacja i czyszczenie 420
wyjazdy zagraniczne 127
Regulacja
Kierownica 104
Regulacja podparcia kręgów lędźwiowych 106
Regulacja temperatury
patrz Klimatyzacja 139
Regulacja wysokości pasa bezpieczeństwa 55
Regulacja zasięgu świateł 126
Ręczna skrzynia biegów 162
patrz również Przełączanie biegów 162
Rodzaje paliwa 319
Rozdział momentu 26
Rozgrzewanie świec żarowych 157
Rozmieszczenie ładunku 293
Rozporządzenie UE dot. chemikaliów 430
Rozpoznawanie znaków drogowych 41
Rozruch awaryjny 346
Rozruch silnika
ograniczona moc jezdna 159
Rozwiązywanie problemów
Akumulator (12 V): Niski stan naładowania 376
Automatyczne podnoszenie i opuszczanie szyb nie działa 103
czerwona dioda LED w drzwiach kierowcy świeci się ciągle 95
Czujnik deszczu-świateł 123, 131
Filtr cząstek stałych zapchany 331
Filtr cząstek stałych zapchany sadzą 330
Funkcja awaryjnego uruchomienia 160
Immobiliser 159
informacja o niezapiętym pasie bezpieczeństwa 52
Keyless Entry 160
Kierunkowskaz 123
Kierunkowskazy nie świecą się przy blokadzie 95
Kierunkowskazy przyczepy 123
Kluczyk samochodu nie został wykryty 160
Kolumna kierownicy 152
Lampka kontrolna akumulatora (12 V) 376
Lampka kontrolna pedału hamulca 168
Lampka ostrzegawcza akumulatora (12 V) 376
nierównomierna praca silnika 330
Ograniczenie prędkości obrotowej 159, 160
ograniczona moc jezdna 159
Okna nie zamykają się 103
Olej silnikowy: Awaria czujnika oleju silnikowego 365
Olej silnikowy: poziom oleju silnikowego za niski 365
Olej silnikowy: poziom oleju silnikowego za wysoki 365
Olej silnikowy: Zbyt niskie ciśnienie oleju silnikowego 365
Oświetlenie do jazdy 123
pokrywa tylna porusza się z oporem 99
Poziom napełnienia AdBlue niski 329
Poziom płynu do mycia szyb 131
Przegrzanie silnika 159
Przekładnia automatyczna 168
Przerwy w zapłonie 331
Skrzynia biegów 163
Sprzęgło 163
Sterowanie silnika 159, 160
System połączenia alarmowego eCall 81
Systemy parkowania 222
Systemy wspomagające hamowanie 172
Światła 123
układ bezprzewodowy siedzeń 52
Układ hamulcowy 155
Układ kierowniczy 152
Układ wstępnego podgrzewania silnika 160
Usterka istotna pod względem spalin 331
Usterka systemu SCR 328
widoczność 131

2KF012711AF

Włącznik zapłonu z przyciskiem 159, 160
wskazówki dotyczące jazdy 155
Wycieraczki szyb 131
Wyłączanie awaryjne 161
Wyzwolenie poduszek powietrznych 96
Rysunki 6

S

Samochód
utylizacja 433
wycofanie 433
Zabezpieczenie w przypadku awarii 76
Samochód połączony z siecią 249
Rozwiązywanie problemów 250
Samodzielne naprawy 332
Siatka oddzielająca 296
Siedzenia 105
Demontaż i montaż przednich zagłówków 116
demontaż zagłówka 116, 117
Doposażenie 48
drugi rząd siedzeń 110, 111
elektryczna regulacja podparcia kręgów lędźwiowych 106
elektrycznie ustawiane przednie siedzenie 106
mechaniczne ustawiane siedzenie przednie 105
montaż zagłówka 116, 117
Pozycja siedząca 48
prawidłowa pozycja siedząca 48
Regulacja położenia kierownicy 104
składanie oparcia przedniego siedzenia pasażera 107
składanie oparcia siedzenia kierowcy 107
Ustawianie zagłówka 115
wymontowanie 114
zamontowanie 114
Siedzenia tylne 108
Siedzenia z elementami poduszki bezpieczeństwa
Pielęgnacja i czyszczenie 422
Siedzenie
demontaż 112
Liczba miejsc siedzących 48
montaż 112
rozkładanie 111
składanie 111
Siedzenie przednie
ustawianie mechaniczne 105
Silnik
docieranie 176
odgłosy 157
Silnik i zapłon
automatyczne wyłączanie zapłonu 156
funkcja myjni samochodowej 161
Immobiliser 157
nieuprawniony kluczyk samochodu 157
ostrzeżenie przy włączonym zapłonie 156
rozgrzewanie świec żarowych 157
uruchamianie silnika 157
Uruchamianie silnika z systemem Keyless Entry 156
Włączanie zapłonu z Keyless Entry 156
Wyłączanie silnika 160
Wyłączanie silnika z systemem Keyless Entry 160
Wyłączanie zapłonu z Keyless Entry 156
wyłącznik zapłonu 155
Silniki benzynowe
dane techniczne 473
Silniki wysokoprężne
dane techniczne 476
Składane koło zapasowe
łańcuchy śniegowe 386
Składany stolik 238
Skóra naturalna
Pielęgnacja i czyszczenie 421
Skrzynia biegów
Lampka ostrzegawcza i kontrolna 163
Skrzynia biegów z podwójnym sprzęgłem DSG
przegrzanie 168, 169
usterka zakresu jazdy 169
uszkodzenie 169
Soczewki kamer
Pielęgnacja i czyszczenie 419
Specjalistyczny serwis 6
Sprawdzanie poziomu oleju 363
Sprawdzenie terminu serwisu 34
Sprzedaż samochodu
do innych krajów/kontynenty 180
Stałe światła parkowania 125
Status pojazdu 34
Sterowniki
aktualizacja oprogramowania 246
Strefy zagrożone wybuchem 275
Swobodny bieg 166
Sygnalizacja przekroczenia prędkości
obsługa 42

poziomy ostrzegawcze 43
warunki działania 42
Sygnalizacja przekroczenia prędkości na oponach zimowych
ustawianie 25, 29
Symbol klucza do śrub 33
Symbole
interfejs telefonu komórkowego 280
Media 266
Nawigacja 271
radio 264
zob. Przegląd lampek ostrzegawczych 17
System czujników 182
granice 182
System Infotainment 250
anteny 428
Aplikacje mobilne 288
Apple CarPlay 290
Asystent firmy Ford 281
Control Center 256, 259
dodatkowa dokumentacja 250
Dostosowanie widoku map 256
ekran 256, 258
ekran główny 257
głośność 256, 260
Godzina i data 34
hotspot Wi-Fi 287
hotspot WLAN 286
interfejs telefonu komórkowego 275
kafelki 259
korzystanie z Internetu 286
Korzystanie z Internetu 286
lista aplikacji 257, 258
Media 265
menu główne 258
Menu ustawienia pojazdu 35
menu wysiadania 34
nawigacja 268
obsługa 256, 257
personalizacja 259
pierwsze kroki 250
przed pierwszym użyciem 250
przegląd 256
przycisk Home 257
przycisk menu 257
przyciski funkcji 256
radio 261
skrócona instrukcja 257
Strony 256, 259
ustawianie jasności 256
ustawianie jasności ekranu 256
Ustawienia 260
ustawienia dźwięku 260
ustawienia fabryczne 257, 260
ustawienia systemowe 260
włączanie i wyłączanie 257
włączanie lub wyłączanie 257
wprowadzenie 250
zasady bezpieczeństwa 251
zasady stosowania 253
System kontroli ciśnienia powietrza w oponach
Dostosowanie ciśnienia powietrza w oponach 395
Wskazanie wartości ciśnienia powietrza w oponach 393
Wybór typu opon 396
wymiana opon 380
System kontroli ciśnienia w oponach
działanie 392
granice 395
Lampka kontrolna 396
ograniczenia systemowe 395
rozwiązywanie problemów 396
stan obciążenia 395
system kontroli ciśnienia w oponach 392
typy opon 395
ustawianie 395
Usterka działania 396
wskaźnik kontroli opon 388
System kontroli startu 167
System monitorowania ciśnienia w oponach
Koło zapasowe 396
lampka kontrolna 391, 396
rozwiązywanie problemów 391, 396
usterka działania 391, 396
System poduszek bezpieczeństwa
lampka kontrolna 58
naprawy 425
ograniczenia 425
poduszki bezpieczeństwa głowy 63
System poduszek powietrznych 56
boczne poduszki powietrzne 63
przednie poduszki powietrzne 59
Różnica między systemami poduszek powietrznych pasażera 58
wyłączanie poduszki powietrznej pasażera 60
wyłączanie za pomocą wyłącznika na kluczyk 60
System przeciwblokujący (ABS) 171
System wspomagania powrotu kierownicy 151
System wyłączania i rozruchu Keyless Entry
Silnik i zapłon 160
Systemy

2KF012711AF

ABS 171
asystent hamowania (BAS) 171
Asystent ruszania na wzniesieniach 181
BAS 171
EBV 171
EDS 171
elektromechaniczne wspomaganie hamulców (eBKV) 171
elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS) 171
elektroniczny rozdzielacz siły hamowania (EBV) 171
Kontrola trakcji (TCS) 171
system przeciwblokujący (ABS) 171
TCS 171
Systemy asystenckie
ogranicznik prędkości z regulacją predykcyjną 188
Systemy asystujące
Adaptacyjny tempomat 192
adaptacyjny tempomat z kontrolą pasa – środek 205
asystent hamowania (BAS) 171
Asystent hamowania w skręcie 200
Asystent martwego pola 210
Asystent nagłej pomocy 209
Asystent ruszania na wzniesieniach 181
Automatyczne hamowanie awaryjne 197
Driver Alert 35
elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS) 171
Hamowanie po kolizji 171
Kontrola pasa ruchu 202
Kontrola trakcji (TCS) 171, 172
Rozpoznawanie znaków drogowych 41
system przeciwblokujący (ABS) 171
Tempomat 184
Wskaźnik kontroli kół 388
Systemy asystujące kierowcy
Ogranicznik prędkości 186
Systemy parkowania
Rozwiązywanie problemów 222
Systemy wspomagające hamowanie 170
ABS 170
BAS 170
eBKV 170
EBV 170
EDS 170
ESC 170
TCS 170
Systemy wspomagające kierowcę
Asystent nagłego manewru wymijania 200
Asystent rozpoznawania znaków drogowych 40
Eco Coach 190
ostrzeżenie o spadku koncentracji 38
ostrzeżenie o spadku uwagi 38
sygnalizacja przekroczenia prędkości 42
system kontroli ciśnienia w oponach 392
Sytuacja awaryjna 76
Sztuczna skóra
Pielęgnacja i czyszczenie 421
Szuflada 238
Szyba przednia
Funkcja odmrażania 140
ogrzewanie przedniej szyby 143
Szybkie połączenie 288
Szyby
Funkcja odmrażania 140
Pielęgnacja i czyszczenie 421

Ś

Średnie zużycie paliwa 22, 27
Środkowy podłokietnik 117
Śruby koła
osłony 402
Śruby kół 403
moment dokręcenia 383, 406
Śruby zabezpieczające przed kradzieżą 403
Światła 119
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi 122
Coming home 126
Dynamiczna regulacja zasięgu świateł 127
dzienne światła jazdy 120
jednostronne światło parkowania 125
Leaving home 126
obustronne stałe światła parkowania 125
Oświetlenie przyrządów i przełączników 128
Reflektory przeciwmgłowe 124
sygnały ostrzeżeń dla niewyłączonych świateł 127
Światła do jazdy 119
światła postojowe 124
Światła skręcania 126
Tylne światło przeciwmgielne 124

Włączanie automatycznego wyłączania świateł postojowych lub świateł parkowania 124, 125
Włączanie i wyłączanie 120
Zasięg świateł 126
Światła awaryjne 76
Światła do jazdy dziennej 120
Światła parkowania 125
Światła postojowe 124
Światło
automatyczne sterowanie światłami do jazdy (AUTO) 126
lampki do czytania 128
Lampki oświetlenia wewnętrznego 128
Oświetlenie wewnętrzne 128

T

Tablica przyrządów 12
Tabliczka fabryczna 471
Tabliczka znamionowa 471
Tabliczki 429
Tankowanie 319
cyfrowy wskaźnik poziomu paliwa 31
Wskaźnik poziomu paliwa 31
TCS
patrz Systemy wspomagające hamowanie 171, 172
Włączanie i wyłączanie 172
Tekstylia
Pielęgnacja i czyszczenie 421
Telefon komórkowy
Korzystanie bez anteny zewnętrznej 426
ładowanie 239
ładowanie bezprzewodowe 242
parowanie 276
patrz Telefon komórkowy 426
połączenie 276
wyłączanie 275
Telefonowanie 278, 426
Temperatury robocze
wyświetlanie 26, 30
Tempomat 184
Rozwiązywanie problemów 186
Wskazania wyświetlacza 184
Tire Mobility Set
patrz Zestaw awaryjny 406
Top-Tether
patrz Fotelik dla dziecka 64
Transmisja danych 245
patrz Hotspot Wi-Fi 286
złącze USB 284
Transport
jazda z otwartymi tylnymi drzwiami skrzydłowymi 178
Transportowanie 293
Bagażnik dachowy 316
informacje tekstowe 178
jazda z otwartą pokrywą tylną 178
jazda z przyczepą 312
Ładowanie bagażnika dachowego 318
Mocowanie bagażnika dachowego 316
patrz Holowanie przyczepy 308
Rozmieszczenie ładunku 293
składanie oparcia siedzenia przedniego pasażera 107
wieszak na torby 301
załadunek przyczepy 311
Triman 432
Trójkąt ostrzegawczy 78
Tryb automatyczny
patrz Klimatyzacja 136
Tryb podróży 127
Trzeci rząd siedzeń
rozkładanie oparcia siedzenia 113
składanie oparcia siedzenia 113
wymontowanie siedzeń 114
wymontowanie zagłówka 117
zamontowanie siedzeń 114
zamontowanie zagłówka 117
Tylne drzwi skrzydłowe
jazda z otwartymi drzwiami skrzydłowymi 178
ogranicznik 100
otwieranie i zamykanie 100
Tylne światła
Pielęgnacja i czyszczenie 420

U

Układ alarmowy
System kontroli wnętrza 97
Zabezpieczenie przed odholowaniem 97
Układ hamulcowy
Usterki w działaniu 155
Układ kierowniczy
elektromechaniczny 151
elektroniczna blokada układu kierowniczego 151
lampka kontrolna 152
lampka ostrzegawcza 152
mechaniczna blokada układu kierowniczego 151
System wspomagania powrotu kierownicy 151
układ wspomagania kierownicy 151

2KF012711AF

Układ ogrzewania i nawiewu świeżego powietrza 138
Układ redukcji przełożenia 167
Układ stabilizacji zestawu z przyczepą 313
Ułożenie pasa 53
Unieruchomienie samochodu
Zabezpieczyć samochód 76
Uruchamianie silnika
immobiliser aktywny 160
wyłączanie awaryjne 161
Uruchamianie silnika przez holowanie 346
Urządzenie radiowe
korzystanie bez anteny zewnętrznej 426
Usługi
patrz Usługi mobilne online 249
Usługi mobilne online 249
Usługi online
patrz Usługi mobilne online 249
Ustawianie
elektryczna regulacja podparcia kręgów lędźwiowych 106
elektrycznie ustawiane przednie siedzenie 106
mechaniczne ustawiane siedzenie przednie 105
oparcie w drugim rzędzie siedzeń 110
prawidłowa pozycja siedząca 48
rozkładanie oparcia siedzenia 113
siedzenia w drugim rzędzie siedzeń 111
składanie oparcia siedzenia 113
wymontowanie siedzenia 114
Zagłówek 115
zamontowanie siedzenia 114
Zasięg świateł 126
Ustawienie
godziny i daty 34
Ustawienie godziny i daty 34
Usuwanie lodu 418
Funkcja odmrażania 140
ogrzewanie przedniej szyby 143
Wkładka bębenkowa drzwi 420
Usuwanie lodu z wkładki bębenkowej drzwi 420
Usuwanie pozostałości wosku 418
Usuwanie śniegu 418
Uszczelki gumowe
Pielęgnacja i czyszczenie 422
Uszkodzenia opon 387
Utrudnienia w ruchu drogowym 275
Utylizacja
Napinacze pasów 56
System poduszek bezpieczeństwa 433
urządzenia elektroniczne 431
zużyte akumulatory 431
Zużyty samochód 433
Utylizacja odpadów 432

W

Warunki
Systemy parkowania 220
Wentylacja 139
Dmuchawa 139
Dystrybucja powietrza 139
Funkcja odmrażania 140
Zamknięty obieg powietrza 140
Wiadomości tekstowe 279
e-mail 279
SMS 279
Widoczność 129
Lusterka 132
Osłona słoneczna 135
Widok
drzwi kierowcy 11
Podsufitka 16
pojazd 8
strona kierowcy 12
strona pasażera 16
widok od przodu 8
widok tyłu samochodu z tylnymi drzwiami skrzydłowymi 10
widok z przodu 8
widok z tyłu 9
Wycieraczki 129
Widok z tyłu 10
Widoki pojazdu
drzwi kierowcy 11
strona kierowcy 12
strona pasażera 16
widok z tyłu z tylnymi drzwiami skrzydłowymi 10
Widoki samochodu
Konsola środkowa 14
Podsufitka 16
widok z przodu 8
widok z tyłu 9
Wieszaki na torby 301
WLAN
Kod QR 288
Szybkie połączenie 288
Właściwa dokumentacja 250
Włączanie biegu 164
ręczna skrzynia biegów 162
Włączanie i wyłączanie kierunkowskazów 119

Włączanie i wyłączanie świateł drogowych 121
Włączanie i wyłączanie świateł parkowania 125
Włącznik zapłonu z przyciskiem 156
Wnętrze samochodu 12
Woda w paliwie
Lampka ostrzegawcza 31
Wskazania wyświetlacza
adaptacyjny tempomat z kontrolą pasa – środek 206
Asystent nagłej pomocy 209
Kontrola pasa ruchu 204
ostrzeżenia i informacje tekstowe 21
reset wskaźników uniwersalnych 32
Tempomat 184
Wskazanie dodatkowe
cyfrowy zestaw wskaźników 29
cyfrowy zestaw wskaźników Pro 25
Wskazanie główne
cyfrowy zestaw wskaźników Pro 25
Wskazanie kompasu
cyfrowy zestaw wskaźników Pro 26
Wskazanie stanu pasów
patrz Pasy bezpieczeństwa 50
Wskazanie temperatury
cyfrowy zestaw wskaźników Pro 25
Wskazanie wyświetlacza
pokrywa przednia 359
Wskazówki dotyczące jazdy 175
koło zapasowe 399
Wskaźnik kontroli kół
zmiana opon 380
Wskaźnik kontroli opon
Awaria 391
działanie 388
granice działania 390
granice systemu 390
Lampka kontrolna 391
przyuczenie 391
rozwiązywanie problemów 391
Wskaźnik poziomu paliwa
cyfrowy 31
Rozwiązywanie problemów 31
Wskaźnik przełączenia
patrz Zalecenie zmiany biegu 176
Wskaźnik temperatury
cyfrowy zestaw wskaźników 29
Wskaźnik temperatury zewnętrznej
cyfrowy zestaw wskaźników 29
cyfrowy zestaw wskaźników Pro 25
Wskaźnik zużycia 384
Wskaźniki
cyfrowy zestaw wskaźników Basic 27
cyfrowy zestaw wskaźników Pro 22
Wskaźniki uniwersalne
Licznik dystansu 32
patrz Cyfrowy zestaw wskaźników 32
Wspomagania rozruchu
Odłączanie kabli rozruchowych 349
Podłączanie przewodu wspomagania rozruchu 348
Punkt wspomagania rozruchu 348
Wspomaganie rozruchu
uruchamianie silnika 349
Wspomaganie siły hamowania 170
Wycieraczki
odchylenie pióra wycieraczki 333
podważanie pióra wycieraczki 333
położenie serwisowe 333
Wycieraczki szyb
Dźwignia wycieraczek szyb 129
Wycieraczki szyby
Czujnik deszczu-świateł 130
funkcja 130
ogrzewane dysze do mycia szyb 130
Wycofanie zużytych samochodów 433
Wyjazdy zagraniczne
reflektory 127
Wykrywanie pieszych 197
Wykrywanie rowerzystów 197
Wyłączanie awaryjne 161
Wyłącznik z kluczykiem
wyłączanie przedniej poduszki powietrznej pasażera 60
Wyłącznik zapłonu 155
nieuprawniony kluczyk samochodu 155
Wymiana części 423
Wymiana lamp
patrz Wymiana źródła światła 336
Wymiana oleju i przegląd teraz! 33
Wymiana oleju teraz! 33
Wymiana żarówek
boczny kierunkowskaz 339
Czynności przygotowawcze 337
lampy świateł tylnych 339
Lista kontrolna 337
patrz Wymiana źródła światła 336
w przednim reflektorze 337
Wymiary 6, 471
Wyposażenie bagażnika 301
Wyszukiwanie miejsca parkowania 229
Wyświetlacz terminów przeglądu 33
Wyświetlacze, ekrany
Pielęgnacja i czyszczenie 422
Wyświetlanie informacji
cyfrowy zestaw wskaźników 29

2KF012711AF

cyfrowy zestaw wskaźników Pro 25
Wzmocnienie głosu
patrz elektroniczne wzmocnienie głosu 261

Z

Za granicą
dłuższy pobyt z samochodem 180
sprzedaż samochodu 180
Zabezpieczenie komponentów 428
Zabudowa i przebudowa 424
Zaczep holowniczy
doposażenie 307
montowanie 303
patrz Holowanie przyczepy 308
Zaczepy mocujące 302
Zagłówek 115–117
Zakres częstotliwości 262
Zalecenie przerwy
patrz Ostrzeżenie o spadku uwagi 38
Zalecenie zmiany biegu 176
cyfrowy zestaw wskaźników 29
cyfrowy zestaw wskaźników Pro 25
Załadunek
ogólne wskazówki 293
przyczepa 311
Zamek obręczy
patrz Śruby zabezpieczające przed kradzieżą kół 403
Zamknięty obieg powietrza 140
Automatyczne odświeżanie powietrza 137
Zapalniczka 238
Zasady bezpieczeństwa
system Infotainment 251
Zasady jazdy
koło dojazdowe 399
Zawartość zbiornika paliwa
patrz Pojemności 473
Zdalne sterowanie
patrz Pilot 147
Zegar 34
Zegar cyfrowy 34
Zestaw awaryjny 406
czynności przygotowawcze 408
elementy składowe 408
kontrola po 10 minutach 411
ograniczenia w stosowaniu 407
pompowanie opon 408
sprężarka 408
uszczelnianie opon 408
Zestaw naprawczy do opon
patrz Zestaw awaryjny 406
Zestaw pierwszej pomocy 78
usytuowanie 78
Zestaw wskaźników
cyfrowy zestaw wskaźników Basic 27
cyfrowy zestaw wskaźników Pro 22
Lampki ostrzegawcze i kontrolne 17
Symbole 17
wskazanie temperatury płynu chłodzącego silnik 32
Wskaźnik poziomu paliwa 31
Wyświetlacz terminów przeglądu 33
Zewnętrzne źródła sygnału audio
Bluetooth audio 284
Złącza multimedialne 283
złącze
USB 242
Złącze
bezprzewodowe 283, 284
Bluetooth 284
Złącze USB 284
Złącze Bluetooth 284
Profile Bluetooth 285
Tryb Bluetooth audio 284
Złącze USB 242, 284
transmisja danych 284
Złomowanie 433
Zmiana koła
podnoszenie samochodu 403
procedura 397
przygotowania 398
Śruby kół 403
zamiana koła 405
Zmiany techniczne
Naklejki 429
Tabliczki 429
Zmiany w samochodzie 423, 424
Naklejki 429
Tabliczki 429
Zużycie opon 384
Zużycie paliwa
jazda ekonomiczna 177