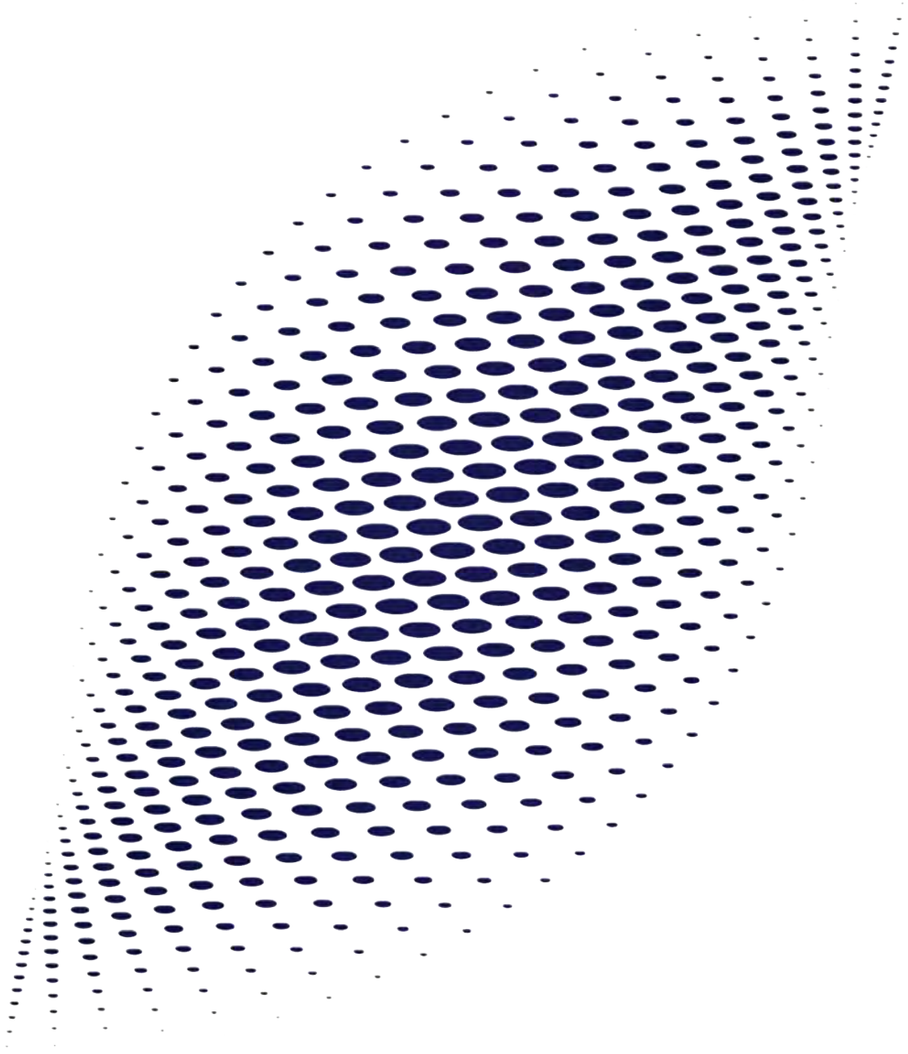
Návod k obsluze
FORD TOURNEO CONNECT /
TRANSIT CONNECT
V3, R1, cs_CZ
Stav: 16.02.2024
česky: 2024.04
cislo dilu: 2KF012715AE

2KF012715AE

FORD **TOURNEO CONNECT / TRANSIT CONNECT** Návod k obsluze

FORD **TOURNEO CONNECT / TRANSIT CONNECT**
Návod k obsluze



Informace v této publikaci odpovídají stavu znalostí v době tiskové uzávěrky. S ohledem na další vývoj si vyhrazujeme právo změnit specifikace, design nebo výbavu bez předchozího oznámení a bez povinností. Tato publikace nesmí být bez našeho předchozího písemného schválení reprodukována, předána dále, uložena v systému zpracování dat ani překládána do jiných jazyků, ať již jako celek nebo v částech. Chyby a výpadky jsou vyhrazeny.

© Ford Motor Company 2024

Všechna práva vyhrazena.

Úvod

⚠ VAROVÁNÍ

Odvádění pozornosti při řízení může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k nehodě a ke zraněním. Důrazně doporučujeme, abyste přístroje, resp. funkce, které odvádějí Vaši pozornost od dopravního provozu, používali jen s extrémní opatrností. Vaším nejdůležitějším úkolem je bezpečný provoz vašeho vozidla. Důrazně nedoporučujeme za jízdy držet přístroje v ruce a doporučujeme, abyste pokud možno používali hlasové systémy. Kromě toho se seznamte s relevantními národními a místními zákony a předpisy, které platí pro používání elektronických přístrojů během jízdy.

Děkujeme Vám, že jste se rozhodli pro vůz Ford. Doporučujeme, abyste se se svým vozidlem seznámili tak, že si přečtete tuto publikaci. Bezpečné zacházení s vozidlem zvyšuje bezpečnost a přináší Vám více radosti z jízdy.

Své vozidlo provozujte ve shodě s platnými předpisy a zákony.

Když své vozidlo prodáváte, předejte kompletní tištěný návod k obsluze.

Funkce a volby

Tato publikace popisuje charakteristiky a volby, které jsou k mání pro všechny dostupné modely – někdy dokonce ještě před jejich uvedením na trh. Mohou být popsány i volby, kterými Vámi zakoupené vozidlo není vybaveno.

Vyobrazení

Některé obrázky obsažené v této publikaci mohou znázorňovat charakteristiky jiných modelů, proto mohou ve Vašem vozidle vypadat odlišně. ◁

2KF012715AE

2KF012715AE

Obsah

Přehledy vozidla
— Pohled zepředu 8
— Pohled zezadu 9
— Pohled zezadu 10
— Dveře řidiče 11
— Strana řidiče 12
— Středová konzola 14
— Strana spolujezdce 16
— Ovládací prvky v podhledu střechy 16

Informace pro řidiče
— Symboly ve sdružených přístrojích 17
— Varovné a informační texty 21
— Úvod do sdružených přístrojů 21
— Digitální sdružené přístroje Pro 22
— Digitální sdružené přístroje Basic 26
— Otáčkoměr 30
— Ukazatel zásoby paliva 30
— Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru 31
— Ukazatel jízdních dat 31
— Služby 32
— Denní čas a datum 33
— Výstupní nabídka 33
— Nabídka nastavení vozidla 34
— Bdělost řidiče 34
— Výstraha pozornosti 36
— Asistent dopravního značení 39

Ochrana dat
— Záznam dat 43

Bezpečnost
— Poloha sedadla 46
— Bezpečnostní pásy 47
— Systém airbag 53
— Bezpečná přeprava dětí 60
— V případě nouze 71

Odemykání a zamykání
— Klíček od vozidla 76
— Keyless Entry 79
— Dveře a tlačítko centrálního zamykání 81
— Zabezpečovací zařízení proti krádeži 87
— Hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení vozidla 88
— Kapota zavazadlového prostoru 89
— Křídlové dveře 90
— Okna 91

Volant
— Nastavení polohy volantu 94

Sedadla a opěrky hlavy
— Přední sedadla 95
— Zadní sedadla 98
— Opěrky hlavy 104
— Funkce sedadla 107

Světla
— Osvětlení vozidla při jízdě 107
— Mlhová světla 111
— Obrysové světlo 111
— Funkce světel 113
— Vnitřní osvětlení 115

Výhled
— Stěrače 116
— Zrcátka 118
— Sluneční clona 121

Topení a klimatizace
— Automatická klimatizace 122
— Manuální klimatizace 123
— Systém topení a čerstvého vzduchu 123
— Nabídka klimatizace v systému Infotainment 124
— Regulace teploty 124
— Rozdělení vzduchu a stupeň nastavení větráku 124
— Odmrazování 125
— Režim recirkulace 125
— Větrák ve střeše 126
— Vyhřívání sedadel 126
— Vyhřívání volantu 127
— Vyhřívání čelního skla 128
— Vyhřívání zadního skla 129
— Automatické přídavné topení 129
— Nezávislé topení a větrání 129
— Rádiové dálkové ovládání nezávislého topení a větrání 131
— Řešení problémů 134

Jízda
— Řízení 135
— Pedály 136
— Brzdění 137
— Startování motoru 139

— Vypnutí motoru 144
— Manuální převodovka 145
— Automatická převodovka 146
— Auto StartStop 152
— Pokyny k jízdě 154
— Jízda ve stoupání 159

Asistenční systémy řidiče
— Informace ke snímačům 160
— Tempomat 162
— Omezovač rychlosti 164
— Omezovač rychlosti s prediktivní regulací 165
— Eco Coach 167
— Adaptivní tempomat 168
— Automatické nouzové brzdění 173
— Systém udržování pruhu 178
— Adaptivní tempomat s vedením v jízdním pruhu 181
— Driver State Assist 183
— Asistent mrtvého úhlu 185

Parkování a manévrování
— Bezpečně odstavte vozidlo 188
— Funkce Auto Hold 192
— Pokyny k parkovacím systémům 193
— Snímače parkovacího systému 197
— Zpětná kamera (Rear View) 199
— Aktivní parkovací asistent 201
— Pro Trailer Backup Assist 205
— Upozornění při couvání (Cross Traffic Alert) 207
— Podpůrné brzdové systémy 208

Praktická výbava
— Přihrádky 211
— Zapalovač cigaret 213
— Zásuvky a možnosti nabíjení pro koncová mobilní zařízení 213

Datové přenosy
— Kybernetická bezpečnost 218
— Update Over-the-Air 219

Mobilní služby online
— Připojené vozidlo 222

Systém Infotainment
— První kroky 224
— Přehled a ovládání systému Infotainment 229
— Rádio 234
— Média 237
— Navigace 240
— Telefonní rozhraní 246
— Ford-Assistent 252
— Kabelová a bezdrátová připojení 253
— Používání internetu ve vozidle 256
— Mobilní aplikace 258

Přeprava
— Uložení nákladu 263
— Kryt ložného prostoru 264
— Síťová oddělovací stěna 266
— Výbava ložného prostoru 269
— Tažné zařízení 271
— Provoz s přívěsem 275
— Zadní nosič (nosič na kola) 281
— Střešní nosič 282

Palivo a čištění výfukových plynů
— Bezpečnostní pokyny k zacházení s palivem 285
— Druhy paliva a čerpání 285
— Čištění výfukových plynů 290

Svépomoc
— Palubní nářadí 297
— Stírací lišty 298
— Výměna žárovek 300
— Výměna pojistek 305
— Pomoc při startování 310
— Vlečení 312

Kontrola a doplňování
— V čelním prostoru 317
— Provozní kapaliny a prostředky 320
— Kapalina do ostřikovačů 321
— Motorový olej 322
— Chladicí kapalina motoru 327
— Brzdová kapalina 330
— Akumulátor vozidla 12 V 332

Kola a pneumatiky
— Úvod do tématu 337
— Péče o kola a pneumatiky 338
— Údržba kol a pneumatik 341
— Kola a pneumatiky při sněhu a ledu 344
— Řešení problémů 346
— Kontrola pneumatik 347
— Kontrola tlaku pneumatik 350
— Výměna kola 354
— Souprava na opravu pneumatik 363
— Charakteristiky pneumatik 369

2KF012715AE

Údržba
— Péče o vozidlo 373
— Příslušenství, výměna dílů, opravy a změny 378

Informace pro zákazníky
— Prohlášení o shodě 382
— Radarové senzory 382
— Systém Infotainment a antény 382
— Ochrana komponent 383
— Informace o autorských právech třetích stran 383
— Nálepky a štítky 383
— Kapaliny v klimatizaci 384
— Informace související s nařízením EU o chemických látkách REACH 384
— Recyklace produktů 385
— Zpětný odběr starých vozidel a sešrotování 386
— Informace k rádiovým zařízením 387
— Prohlášení o shodě rádiových zařízení v zemích mimo Evropskou unii (EU) 405

Technická data
— Pokyny k technickým údajům 421
— Identifikační číslo vozidla 421
— Typový štítek 422
— Bezpečnostní certifikát 423
— Rozměry 423
— Objemy kapalin 424
— Zážehové motory 425
— Vznětové motory 428

Seznam zkratek **435**

Věcný rejstřík **437**

K tomuto návodu

Tento návod k obsluze platí pro všechny varianty a provedení Vašeho modelu Ford a modelového roku. Návod k obsluze popisuje veškeré výbavy a modely, aniž by byly jako zvláštní výbavy nebo varianty modelu označeny. Tak může být popsána i výbava, kterou Vaše vozidlo případně nemá nebo je dodávána pouze na některé trhy. Skutečnou výbavu zjistíte z prodejních podkladů nebo se obraťte na kvalifikovaný odborný servis. K tomu doporučujeme autorizovaného smluvního prodejce.

Kromě toho může být značně omezena účinnost systémů, když budete dodatečně montovat součásti a systémy, např. u výrobce nástavby. U vozidel s nástavbami nebo přestavbami proto může být správná funkce systémů omezena nebo přizpůsobena. Nechte si od výrobce nástavby potvrdit správnou funkci systémů.

Všechny údaje v tomto návodu k obsluze odpovídají stavu v době redakční uzávěrky. Kvůli probíhajícímu dalšímu vývoji vozidla jsou možné odlišnosti mezi vozidlem a údaji v tomto návodu. Z těchto rozdílů v údajích, vyobrazeních nebo popisech nelze vyvozovat žádné nároky.

Abecedně uspořádaný věcný rejstřík, stejně jako seznam zkratek, který vysvětluje odborné zkratky a jejich označení, pomáhají s orientací a porozuměním.

Barevně oddělené krátké definice, které jsou předřazeny některým odstavcům, shrnují příslušné téma. Bližší informace k těmto systémům a vybavení, jakož i k jejich vlastnostem, podmínkám a možnostem systémů, jsou obsaženy v příslušných odstavcích. ◁

2KF012715AE

Vysvětlivky

V následujícím textu jsou pro lepší porozumění vysvětleny formulace a pojmy v návodu k obsluze.

Údaje o směru

Údaje o směru jako vlevo, vpravo, vpředu, vzadu se vztahují ke směru jízdy, pokud není uvedeno jinak.

Rozměry a rychlosti

Údaje v mílích namísto kilometrů nebo mph namísto km/h se vztahují ke sdruženým přístrojům nebo systému Infotainment specifickým pro určitou zemi.

Vyobrazení

Vyobrazení slouží k orientaci a jsou chápána jako obecná zobrazení. Obrázky se mohou od Vašeho vozidla lišit.

Tento návod k obsluze byl vytvořen pro vozidla s řízením vlevo. U *vozidel s řízením vpravo* jsou ovládací prvky částečně jinak uspořádány než je na vyobrazeních nebo než je popsáno v textu.

Oslovení

Pro lepší čitelnost se pro oslovení používá mužský rod. Tím se oslovují všechna pohlaví stejným způsobem. Zkrácená řečová forma má redakční důvody a neobsahuje žádné hodnocení.

Použité pojmy a jejich význam:

Odborný servis Odborné servisy jsou dílny, ve kterých pracují poučení nebo vzdělaní pracovníci a které se specializují na provádění servisních prací na osobních vozech. Odborným servisem může být autorizovaný smluvní prodejce, stejně jako nezávislá dílna.

Autorizovaný smluvní prodejce Autorizovaný smluvní prodejce je servis, který je ve smluvním vztahu se společností Ford Motor Company. Díky smluvnímu vztahu mají k dispozici další informace a navíc mají přímý komunikační kanál k výrobci.

Vyhledejte odborný servis V některých situacích je nutné, abyste s vozidlem dojeli do odborného servisu a nechali ho zkontrolovat.

Vyžádejte si odbornou pomoc Nebude-li možné s vozidlem pokračovat v jízdě, je nutné nechat vozidlo odborně zkontrolovat přímo na místě. To, zda bude moci vozidlo po kontrole pokračovat v jízdě nebo ho bude nutné odtáhnout, je pak nutné rozhodnout podle situace. ◁

Vysvětlení značek

Označuje odkaz na odstavec s důležitými informacemi a bezpečnostními pokyny ⚠ v rámci jedné kapitoly, na které je nutné neustále dbát.

◁ Šipka označuje konec odstavce.

STOP Symbol označuje situace, při kterých je nutné co nejdříve vozidlo zastavit.

TM Symbol znamená „Trademark“ a označuje uznanou, ale (dosud) úředně neregistrovanou známku. Chybějící označení však neznamená, že se pojmy mohou volně používat.

® Symbol označuje registrovanou známku. Chybějící označení však neznamená, že se pojmy mohou volně používat.

© Symbol znamená „Copyright“ a označuje, že úplná práva užívání vlastní společnost Ford Motor Company. Zejména jakékoli rozmnožování, rozšiřování, ukládání a veřejné zpřístupnění je bez předchozího souhlasu společnosti Ford Motor Company zakázáno.

→ ⚠ → ⚠ → ⚠ → ⓘ Symboly tohoto druhu odkazují na varovné pokyny v rámci stejného odstavce nebo na uvedené stránky, aby tím upozornily na možné nebezpečí nehody a zranění, a na to, jak je jim možné zabránit. Křížový odkaz na možnost poškození materiálu v rámci stejného odstavce nebo na uvedené stránce.

⚠ NEBEZPEČÍ

Texty s tímto symbolem upozorňují na nebezpečné situace, které vedou při nedodržování bezpečnostních pokynů ke smrtelnému nebo vážnému zranění.

⚠ VAROVÁNÍ

Texty s tímto symbolem upozorňují na nebezpečné situace, které mohou při nedodržování bezpečnostních pokynů způsobit smrtelné nebo vážné zranění.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Texty s tímto symbolem upozorňují na nebezpečné situace, které při nedodržování mohou být příčinou lehkých nebo středně těžkých zranění.

ⓘ *POZNÁMKA*

Texty s tímto symbolem upozorňují na situace, které vedou při nedodržování příslušných pokynů k poškození vozidla.

Texty s tímto symbolem obsahují pokyny vztahující se k ochraně životního prostředí.

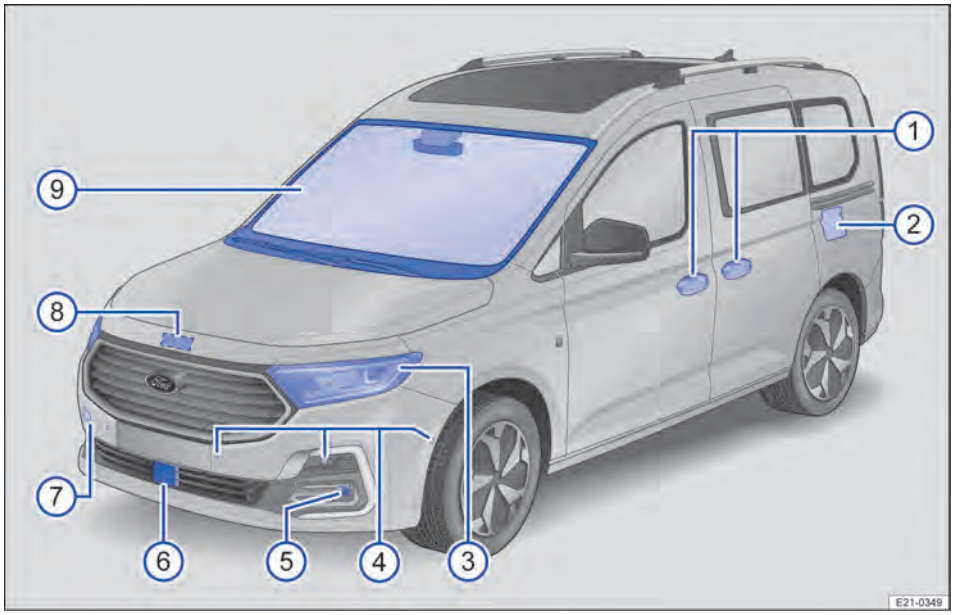
Texty s tímto symbolem obsahují doplňkové informace.

◁

2KF012715AE

Přehledy vozidla

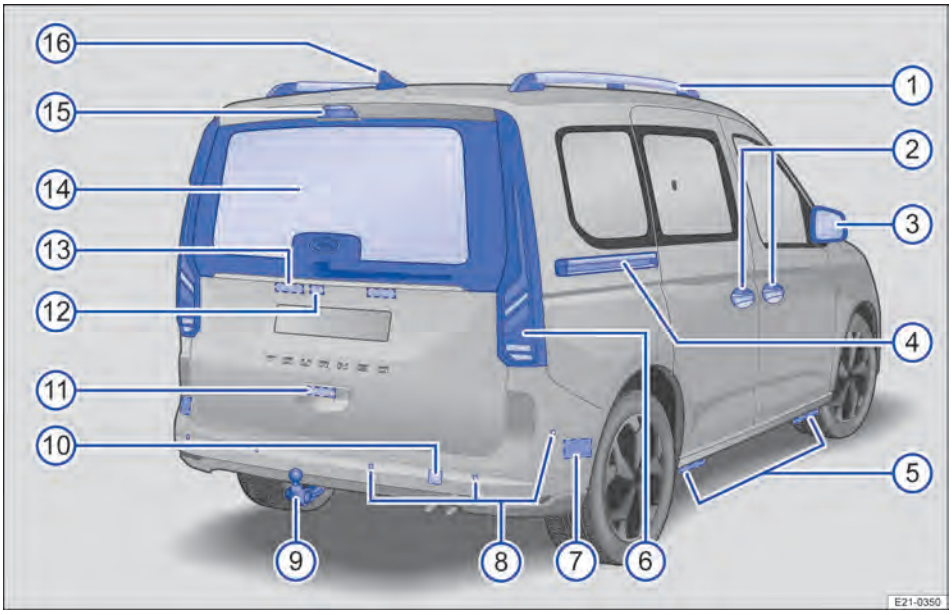
Pohled zepředu



Obr. 1 Přehled přední části vozidla.

① Kliky dveří	81
② Víko palivové nádrže	285
③ Čelní světlomet	300
④ Snímače asistenčních systémů	375
⑤ Mlhové světlomety	300
⑥ Radarový senzor asistenčních systémů	375
⑦ Za krytem: uchycení vlečného okna	312
⑧ Otevírací páčka přední kapoty	319
⑨ Čelní sklo:	
— s identifikačním číslem vozidla	421
— s vyhříváním čelního skla	128
— se stěrači čelního skla	116
— s průzorem kamery asistenčních systémů	375
— se snímačem deště/světla v oblasti vnitřního zrcátka	117, 375

Pohled zezadu

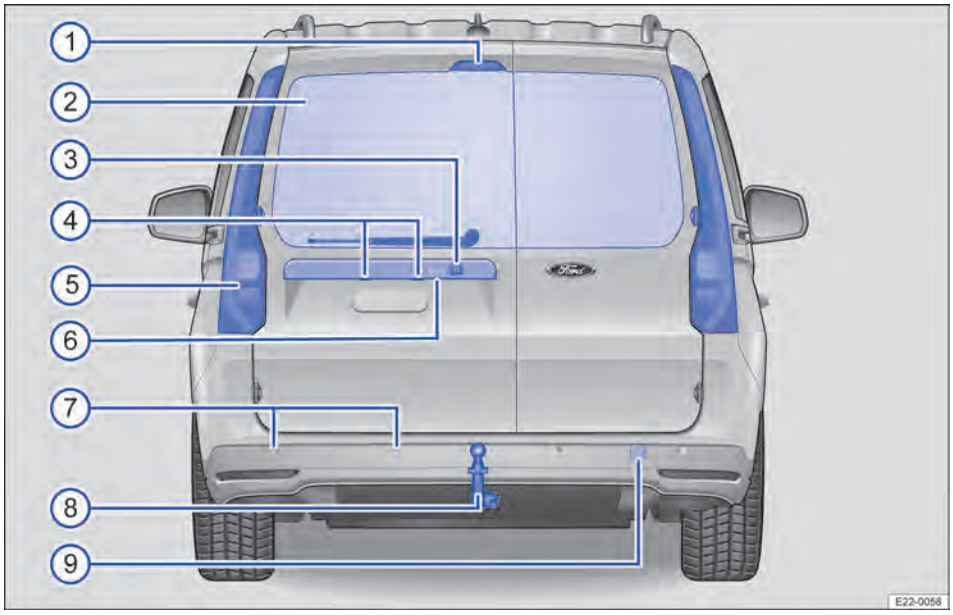


Obr. 2 Přehled zadní části vozidla.

① Podélný střešní nosič 282
② Kliky dveří 81
③ Vnější zrcátka 120
④ Kolejnice bočních posuvných dveří
⑤ Upínací body pro nasazení zvedáku 354
⑥ Zpětná světla a reflektory 107, 300
⑦ Za nárazníkem: radarový senzor asistenčních systémů 375
⑧ Snímače asistenčních systémů 375
⑨ Tažné zařízení (v závislosti na zemi) 275
⑩ Za krytem: uchycení vlečného okna 312
⑪ Tlačítko pro otevírání zadní kapoty 89
⑫ Kamera parkovacích systémů 199, 375
⑬ Osvětlení registrační značky 300
⑭ Zadní sklo:
— s vyhříváním zadního skla 129
— se stěračem zadního skla 116
⑮ Zvýšené brzdové světlo
⑯ Střešní anténa

2KF012715AE

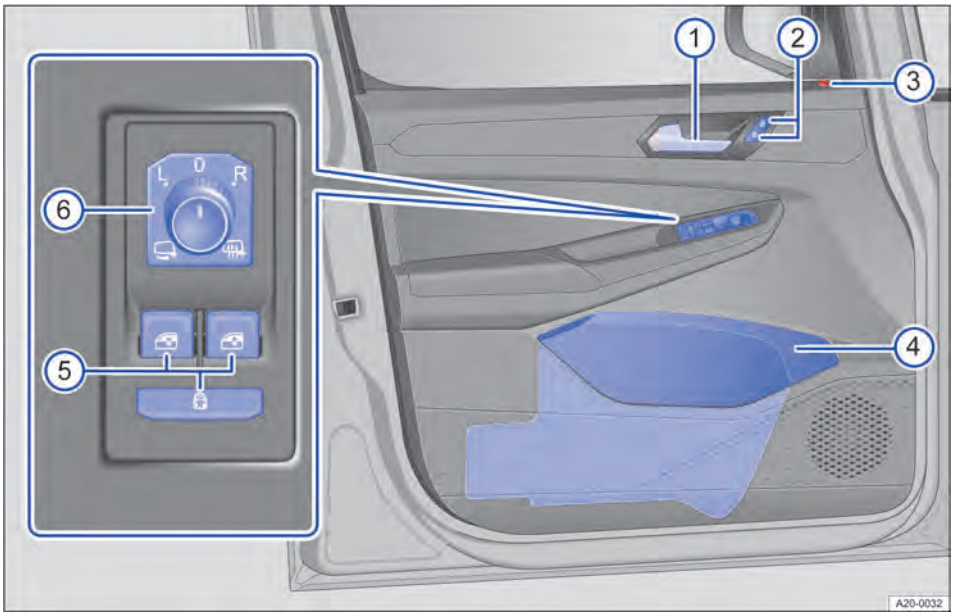
Pohled zezadu



Obr. 3 Uspořádání zadní části vozidla s křídlovými dveřmi.

① Zvýšené brzdové světlo
② Zadní sklo:
— s vyhříváním zadního skla 129
— se stěračem zadního skla 116
③ Kamera parkovacích systémů 199, 375
④ Osvětlení registrační značky 300
⑤ Zpětná světla a reflektory 107, 300
⑥ Otvírací rukojeť 81
⑦ Snímače asistenčních systémů 375
⑧ Tažné zařízení (v závislosti na zemi) 275
⑨ Za krytem: uchycení vlečného okna ..... 312 ◁

Dveře řidiče

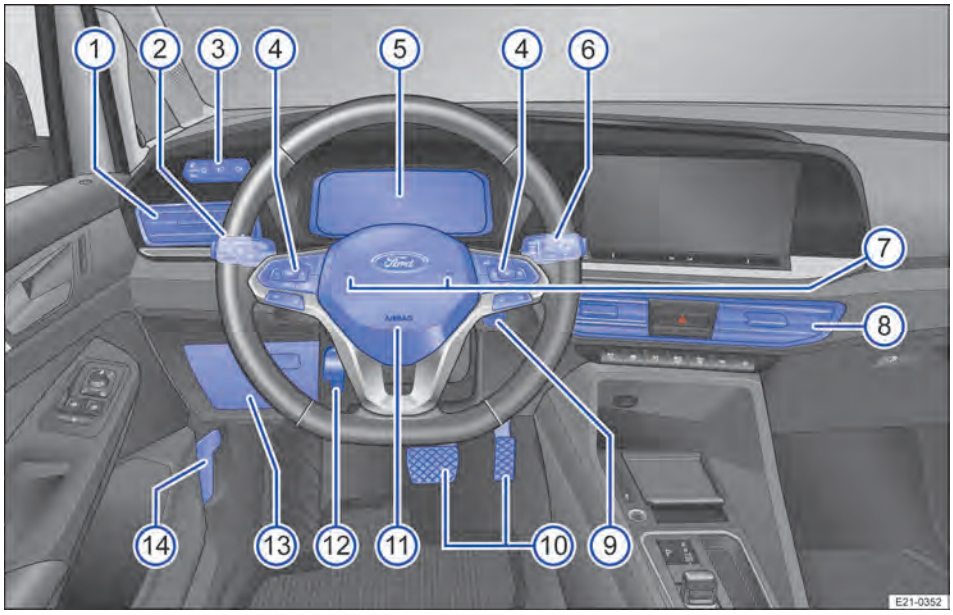


Obr. 4 Přehled ovládacích prvků ve dveřích řidiče (vozidla s řízením vlevo).

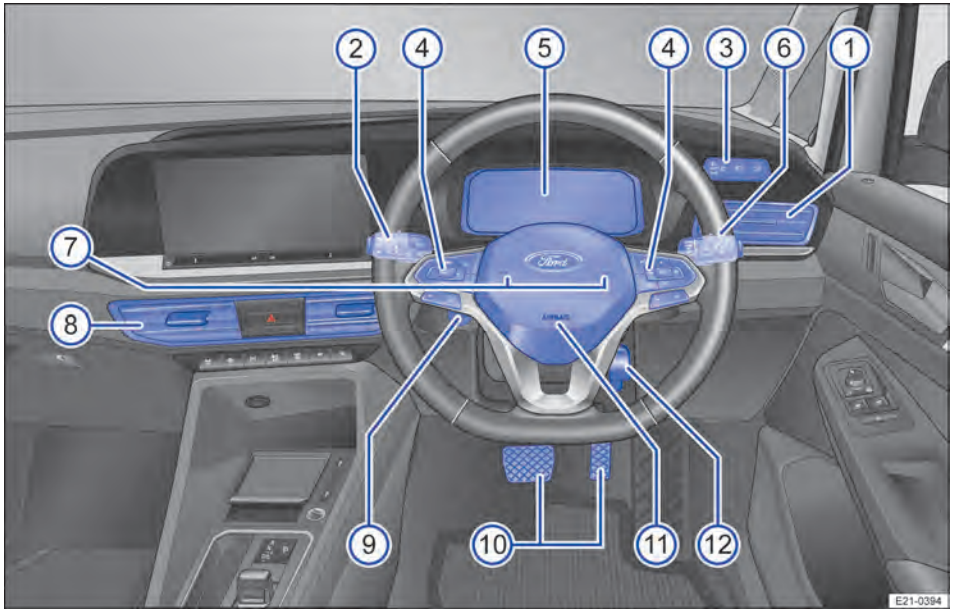
① Otevírací páčka dveří
② Tlačítka centrálního zamykání a odemykání vozidla 84
③ Kontrolní světlo centrálního zamykání 83
④ Odkládací přihrádka s:
— Možnosti uložení výstražné vesty 72
⑤ Tlačítka:
— pro obsluhu elektrického spouštění oken 91
— pro elektrickou dětskou pojistku 85
⑥ Knoflík nastavení a funkcí vnějších zrcátek ..... 120 ◁

2KF012715AE

Strana řidiče



Obr. 5 Přehled strany řidiče (vozidla s řízením vlevo).

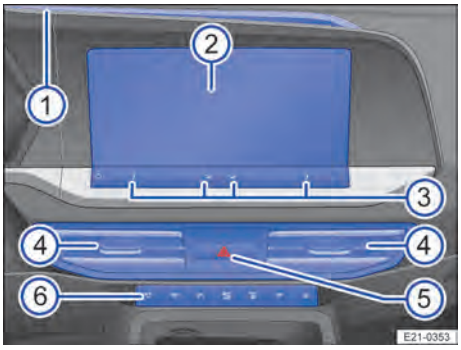


Obr. 6 Přehled strany řidiče (vozidla s řízením vpravo).

① Přívody vzduchu 124
② Páčka směrovek a dálkových světel 107, 109
③ Ovládací pole světelných funkcí 107
④ Ovládací prvky multifunkčního volantu:
— pro asistenční systémy řidiče 160
— pro výběr nabídky 34
— pro přijetí telefonního volání
— pro audio, navigaci
— pro nastavení hlasitosti
— pro aktivaci hlasového ovládání
— pro přepínání mezi aktuální a předchozí nabídkou 34
⑤ Sdružené přístroje 21
— s kontrolními světly 17
⑥ Páčka stěračů a ostřikovačů 116
— s tlačítky k ovládání nabídek 34
⑦ Houkačka
⑧ Přívody vzduchu 124
⑨ Zámek zapalování 139
⑩ Pedály 136
⑪ Montážní poloha čelního airbagu řidiče 53
⑫ Páčka k nastavení polohy sloupku řízení 94
⑬ Odkládací přihrádka 211
⑭ Odjišťovací páčka přední kapoty (u vozidel s řízením vlevo i vpravo na levé straně) 319

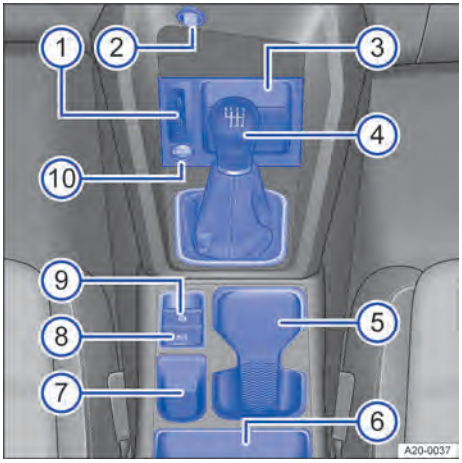
2KF012715AE

Středová konzola



Obr. 7 Přehled horní části středové konzoly (vozidla s řízením vlevo).

① Odkládací plocha 211
② Systém Infotainment 224
③ Ovládací prvky:
— pro zapnutí a vypnutí systému Infotainment 229
— pro nastavení teploty klimatizace, resp. systému topení a čerstvého vzduchu 124
— pro nastavení hlasitosti 224
④ Přívody vzduchu 124
⑤ Tlačítko zapínání a vypínání varovných světel ⚠ 71
⑥ Ovládací prvky:
— pro asistenční systémy řidiče 160
— pro klimatizaci, systém topení a čerstvého vzduchu 122
— pro asistenční systémy parkování a manévrování MENU 188

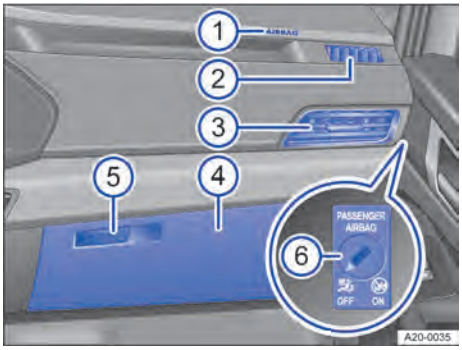


Obr. 8 Přehled spodní části středové konzoly (vozidla s řízením vlevo).

①	Zdířky USB	254
②	Zapalovač cigaret nebo zásuvka 12 V	213, 213
③	Odkládací přihrádka	211
④	Páka:	
	— pro manuální převodovku	145
	— pro automatickou převodovku	146
⑤	Držáky na nápoje	211
⑥	Odkládací přihrádka pod středovou loketní opěrkou	211
⑦	Odkládací přihrádka	211
⑧	Tlačítko funkce Auto Hold	192
⑨	Parkovací brzda	189
⑩	Tlačítko zapalování pro spuštění a vypnutí motoru	140 ◁

2KF012715AE

Strana spolujezdce



Obr. 9 Strana spolujezdce (řízení vlevo): přehled přístrojové desky (vozidlo s řízením vpravo je uspořádáno zrcadlově).

① Montážní poloha čelního airbagu spolujezdce v přístrojové desce 56
② Přívod vzduchu 124
③ Nastavitelný přívod vzduchu 124
④ Přihrádka na rukavice nebo otevřená přihrádka 211
⑤ Otevírací páčka přihrádky na rukavice 211
⑥ Na boční straně přístrojové desky: zámkový vypínač pro vypnutí čelního airbagu spolujezdce 53

Ovládací prvky v podhledu střechy

Symbol	Význam
REAR	Tlačítka vnitřního osvětlení a světel pro čtení → strana 115.
ON OFF	Kontrolní světlo vypínání čelního airbagu spolujezdce → strana 53.
SOS	Tlačítko systému nouzového volání→ strana 73.

Informace pro řidiče

Symboly ve sdružených přístrojích

Varovná a kontrolní světla se mohou rozsvítit samostatně nebo v kombinaci a indikují varování, poruchy nebo určité funkce. Některá varovná a kontrolní světla se rozsvítí při zapnutí zapalování a musejí po určité době zhasnout.

Informace o dalších kontrolních světlech, např. ve spínačích nebo ovládacích polích, najdete v příslušných kapitolách.

⚠ VAROVÁNÍ

Nerespektování rozsvícených varovných kontrolních světel a textového hlášení může vést k uváznutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým nebo smrtelným zraněním.

- Nikdy nepřehlížejte rozsvícená kontrolní světla a textová hlášení.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

Z důvodu nepřetržitého dalšího vývoje vozidla se uvedená varovná a kontrolní světla po aktualizaci mohou lišit od zobrazení ve vozidle.

Symbol	Význam
	 Nepokračujte v jízdě! Centrální kontrolní světlo → strana 21
	Bezpečnostní pás nepřipnutý → strana 48
	Parkovací brzda zapnutá → strana 189, → strana 190
	 Nepokračujte v jízdě! Závada brzdového systému → strana 138
	 Nepokračujte v jízdě! Nízká výška hladiny brzdové kapaliny → strana 332
	 Nepokračujte v jízdě! Výpadek elektromechanického posilovače brzd → strana 210
	Sešlápněte brzdový pedál! → strana 168
	 Nepokračujte v jízdě! Hladina motorového oleje příliš nízká → strana 326
	 Nepokračujte v jízdě! Tlak motorového oleje příliš nízký → strana 326
	 Nepokračujte v jízdě! Závada řízení → strana 136
	Porucha řízení motoru → strana 142
	 Nepokračujte v jízdě! Závada akumulátoru 12 V → strana 336
	Varování před kolizí → strana 175
	Ihned převezměte řízení → strana 183
	Driver State Assist reguluje, vedení v pruhu je aktivní → strana 184
	Driver State Assist reguluje, vedení v pruhu je pasivní → strana 184

2KF012715AE

Symbol	Význam
	Porucha systému SCR → strana 294
	Stav naplnění AdBlue® příliš nízký → strana 294
	Porucha systému SCR → strana 294
	 Nepokračujte v jízdě! Převodovka přehřátá → strana 151
	Převodovka vadná → strana 151
	Zjištěna překážka vzadu → strana 207
	Zvýšené riziko pro silniční provoz → strana 38
	Akutní riziko pro silniční provoz → strana 38
	Rozpoznána pokračující únava → strana 36
	Akutní riziko pro silniční provoz → strana 36
	 Nepokračujte v jízdě! Závada systému chladicí kapaliny → strana 330
	Centrální kontrolní světlo → strana 21, → strana 210
	Porucha ukazatele stavu pásů → strana 49
	Systém airbag nebo napínač pásu vypnuté diagnostickým testerem → strana 55
	Porucha airbagu a napínačů pásu → strana 49, → strana 55
	Čelní airbag spolujezdce vypnutý → strana 57
	Čelní airbag spolujezdce zapnutý → strana 57
	Porucha systému nouzového volání → strana 74
	Závada parkovací brzdy → strana 191

Symbol	Význam
	Zkontrolujte brzdové obložení → strana 138
	Brzda je příliš horká → strana 138
	Svítí: elektronická regulace stability (ESC) kvůli systému vypnutá → strana 210
	Regulace prokluzu (TCS) vypnutá → strana 210
	Porucha protiblokovacího systému (ABS) → strana 210
	Hladina motorového oleje příliš nízká → strana 326
	Hladina motorového oleje příliš vysoká → strana 327
	Porucha systému motorového oleje → strana 327
	Nádrž téměř prázdná → strana 30, → strana 30
	Adaptivní tempomat s vedením v pruhu není dostupný → strana 183
	Voda v motorové naftě → strana 30, → strana 30
	Výpadek jízdního osvětlení → strana 111
	Mlhové koncové světlo zapnuté → strana 111
	Závada stěračů → strana 118
	Hladina vody v ostřikovačích příliš nízká → strana 117
	Závada řízení → strana 136
	Tlak v pneumatikách nízký → strana 350, → strana 354
	Porucha systému sledování tlaku pneumatik. → strana 350, → strana 354
	Řízení motoru má poruchu → strana 143
	Žádný nebo omezený výhled senzorů asistenčních systémů řidiče → strana 161

Symbol	Význam
	Automatické nouzové brzdění nedostupné nebo jen omezeně → strana 177
	Systém udržování pruhu vypnutý → strana 179
	Automatické nouzové brzdění deaktivované → strana 177
	Omezovač rychlosti nedostupný → strana 165
	Tempomat nedostupný → strana 163
	Adaptivní tempomat nedostupný → strana 172
	Driver State Assist nedostupný → strana 184
	Systém udržování pruhu nedostupný → strana 180
	Systém udržování pruhu reguluje → strana 180
	Závada asistenta mrtvého úhlu → strana 187
	Závada výfukového systému → strana 296
	Vznětový motor se předžhavuje → strana 143, → strana 296
	Filtr částic zanesený sazemi → strana 295
	Otáčky motoru omezené → strana 143
	Porucha systému SCR → strana 294, → strana 294
	Porucha systému SCR → strana 294, → strana 294
	Závada napájení 12 Volt → strana 336

Symbol	Význam
	Nebezpečí rozjetí! Nelze zařadit P → strana 150
	Spojka vadná → strana 146
	Závada převodovky → strana 151
	Spojka přehřátá → strana 146
	Závada volicí páky → strana 150
	Spojka prokluzuje → strana 146
	Převodovka v nouzovém režimu → strana 150
	Převodovka přehřátá → strana 150
	Nezávislé topení → strana 130, → strana 131
	Porucha Bdělosti řidiče → strana 36
	Bdělost řidiče není dostupná → strana 36
	Porucha varování pozornosti → strana 38
	Varování pozornosti není dostupné → strana 38
	Asistent dopravního značení není dostupný → strana 42
	Sešlápněte brzdový pedál! → strana 150
	Funkce Auto-Hold aktivní → strana 192
	Funkce Auto Hold aktivní → strana 192
	Směrovky → strana 110
	Směrovky na přívěsu → strana 111
	Tempomat zapnutý, regulace aktivní → strana 162
	Omezovač rychlosti zapnutý, regulace aktivní → strana 164
	Systém udržování pruhu připraven k regulaci → strana 180

2KF012715AE

Symbol	Význam
	Adaptivní tempomat s vedením v pruhu aktivní → strana 181
	Adaptivní tempomat reguluje, nebylo identifikováno žádné následované vozidlo → strana 171
	Adaptivní tempomat reguluje, bylo identifikováno následované vozidlo → strana 171
	Regulace na základě omezení rychlosti, například → strana 166
	Dálková světla nebo světelná houkačka → strana 109
	Automatická dálková světla aktivní → strana 109
	Omezovač rychlosti zapnutý, regulace není aktivní → strana 162
	Omezovač rychlosti zapnutý, regulace neaktivní → strana 164
	Adaptivní tempomat neregu-luje, bylo identifikováno následované vozidlo → strana 171
	Adaptivní tempomat neregu-luje, nebylo identifikováno žádné následované vozidlo → strana 171
	Systém udržování pruhu není připraven k regulaci → strana 180
	Adaptivní tempomat s vedením v pruhu pasivní, regulace odstupu aktivní, adaptivní vedení v pruhu pasivní → strana 181
	Adaptivní tempomat s vedením v pruhu deaktivovaný → strana 181
	Centrální kontrolní světlo → strana 50
	Místo k sezení neobsazeno → strana 49

Symbol	Význam
	Vnější teplota menší než +4 °C (+39 °F) → strana 25, → strana 28
	Sedadlo je obsazené → strana 49
	Auto StartStop aktivní → strana 152
	Auto StartStop nedostupný → strana 152
	Servis nyní → strana 32
	Rozpoznána únava → strana 36
	Řidič nepozorný → strana 38
	Asistent dopravního značení částečně deaktivovaný → strana 42
	Asistent dopravního značení mimo oblast použití → strana 42
	Automatická dálková světla zapnutá → strana 109
	Převezměte řízení → strana 183
	Automatické nouzové brzdění se spouští → strana 177
	Varovná signalizace odstupu → strana 174
	Omezení maximální rychlosti aktivní → strana 25, → strana 29
	AdBlue v normální provozní oblasti → strana 291
	Stav nabití baterie mobilního telefonu → strana 26, → strana 30
	Odkaz na informace v palubní knize → strana 21
	Získání pomoci v případě nehody. → strana 291, → strana 291, → strana 294, → strana 294
	Regulace na základě levé zatáčky → strana 168

Symbol	Význam
	Regulace na základě pravé zatáčky → strana 168
	Regulace na základě křižovatky → strana 167
	Regulace na základě kruhového objezdu → strana 167
	Sejměte nohu z plynu → strana 167
	Dálniční sjezd před Vámi → strana 167
	Klesání před Vámi → strana 168
	Omezení rychlosti před Vámi, příklad → strana 166, → strana 168
	Vozidlo jedoucí vpředu → strana 167
	Vyhřívání volantu → strana 128
	Area View vzadu → strana 199
	Area View, příčný provoz vzadu → strana 199
	Mobilní telefon připojen přes Bluetooth® → strana 26, → strana 30
	Area View, náhled podpory přívěsu → strana 199, → strana 200

Varovné a informační texty

Při zapnutí zapalování nebo za jízdy se kontrolují některé funkce a stav některých součástí vozidla. Poruchy funkce se na displeji sdružených přístrojů zobrazují červenými a žlutými varovnými symboly s textovými hlášeními a případně jsou signalizovány i akusticky. Podle provedení sdružených přístrojů mohou být texty a symboly odlišné.

Navíc lze ručně vyvolat aktuální poruchy funkcí. K tomu otevřete nabídku ***Stav vozidla*** nebo ***Vozidlo*** → strana 34.

Varovné hlášení priority 1

Červené centrální kontrolní světlo bliká nebo svítí, částečně společně s varovnými tóny nebo dodatečnými symboly. **Nepokračujte v jízdě!** Nebezpečí. Zkontrolujte vadné funkce a odstraňte příčinu. Případně si vyžádejte pomoc kvalifikovaného odborného servisu.

Varovné hlášení priority 2

Žluté centrální kontrolní světlo bliká nebo svítí, částečně společně s varovnými tóny nebo dodatečnými symboly. Chybná funkce nebo nedostatek provozních kapalin může způsobit poškození vozidla a jeho vyřazení z provozu. Co nejdříve zkontrolujte vadnou funkci. Případně si vyžádejte pomoc kvalifikovaného odborného servisu.

Odkaz na informace v návodu k obsluze

V návodu k obsluze najdete další pokyny k varovným hlášením.

Informační text

Informace o průběhu různých procesů ve vozidle.

Pokud se zobrazuje více varovných hlášení, objevují se symboly postupně, vždy na několik sekund. Symboly se zobrazují, dokud není příčina odstraněna.

Pokud se při zapnutí zapalování zobrazí varovná hlášení k poruchám funkcí, pak je možné, že se některá nastavení nebo zobrazení informací nebudou provádět tak, jak je popsáno. Pokud závada přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

Úvod do sdružených přístrojů

Vozidlo je vybaveno digitálními sdruženými přístroji. Sdružené přístroje zobrazují základní informace, např. rychlost.

Navíc jsou podle výbavy k dispozici mj. následující funkce:

— Různé nabídky, např. k asistenčním systémům řidiče.

2KF012715AE

— Ukazatele stavu asistenčních systémů řidiče.

— Hlášení na displeji.

— Varovná a kontrolní světla.

— Informace ke spotřebě a dojezdu.

V nabídkách můžete individuálně přizpůsobovat obsahy a provádět nastavení.

⚠ VAROVÁNÍ

Ovládání sdružených přístrojů a systému Infotainment může odvádět pozornost od dění na silnici. Odvádění pozornosti řidiče může vést za jízdy k nehodám a vážným nebo smrtelným zraněním.

- Jezděte vždy pozorně a zodpovědně.
- Nikdy neobsluhujte sdružené přístroje během jízdy.
- Veškerá nastavení ve sdružených přístrojích a v systému Infotainment provádějte pouze u stojícího vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

Dojde-li ve sdružených přístrojích k závažné závadě, může se displej vypnout. Současně může svítit centrální kontrolní světlo ⚠. Varování se dále nemohou zobrazovat. To může vést k uváznutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým nebo smrtelným zraněním.

- Vozidlo bezpečně odstavte.
- Vyžádejte si pomoc kvalifikovaného odborného servisu.

Po startu motoru se silně vybitým akumulátorem vozidla nebo po výměně akumulátoru 12 V nebo po provedení pomoci při startování může být nastavení některých systémů chybné, např. osobní komfortní nastavení a naprogramování, nebo mohou být tato nastavení úplně vymazána. Jakmile je akumulátor vozidla 12 Volt opět dostatečně nabitý, nastavení zkontrolujte a opravte.

Při nízkých vnějších teplotách se mohou údaje na displeji sdružených přístrojů zobrazovat o něco později, než jak tomu bývá při vysokých vnějších teplotách. ◁

Digitální sdružené přístroje Pro

Přehled Digital Cockpit Pro

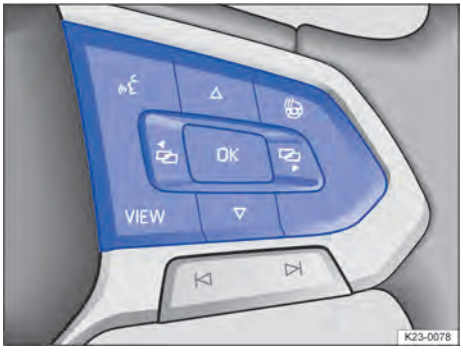
Digital Cockpit Pro jsou digitální sdružené přístroje ve verzi Pro s rozšířenou funkcí a barevným displejem TFT s vysokým rozlišením. Volbou různých vedlejších ukazatelů můžete navíc ke klasickým kruhovým ukazatelům palubních přístrojů, jako je např. otáčkoměr, zobrazit další ukazatele. V závislosti na výbavě se může zobrazit navigační mapa. V následujícím textu se pro Digital Cockpit Pro používá označení „digitální sdružené přístroje“.



Obr. 10 V přístrojové desce: Digitální sdružené přístroje Pro (schematické zobrazení).

① Vedlejší ukazatelé a pop-up nabídky: Pokyny závisející na situaci, např. stav asistenčních systémů řidiče.
② Oblast hlavních ukazatelů.
③ Vedlejší ukazatele.
④ Ukazatel stavu, např. zařazený jízdní stupeň.

Ovládání digitálních sdružených přístrojů



Obr. 11 Pravá strana multifunkčního volantu: Ovládání digitálních sdružených přístrojů (schematické zobrazení).

Dokud se zobrazuje varovné hlášení priority 1, nelze na displeji otevřít žádné nabídky → strana 21, *Varovné a informační texty*. Některá varovná hlášení můžete potvrdit a vypnout tlačítkem OK na multifunkčním volantu → obr. 11.

Nastavení náhledů v oblasti zobrazení

Můžete ručně nastavit náhledy v oblasti zobrazení.

1. Stiskněte tlačítko VIEW na multifunkčním volantu.

Klasický Zobrazení náhledu kruhových ukazatelů.

Moderní Zobrazení náhledu dlaždic.

Speciální V závislosti na výbavě se zde mohou zobrazovat alternativní náhledy, např. sport.

Změna hlavního ukazatele

Zde můžete ručně změnit nastavení hlavního ukazatele.

1. Stiskněte šipky △ a ▽ na multifunkčním volantu.

Navigace Navigační mapa a pokyny k navádění po trase.

Asistenční systémy řidiče Zobrazení aktivních asistenčních systémů řidiče.

2KF012715AE

Jízdní data Zobrazení aktuální doby jízdy, aktuálně ujetá vzdálenost, průměrná rychlost a spotřeba.

Před nastartováním a po vypnutí motoru se zobrazí informace o stavu vozidla, např. celkový stav kilometrů.

Volba vedlejších ukazatelů

1. Tlačítkem nebo zvolte pravou nebo levou oblast vedlejších ukazatelů.
2. Šipkami a zvolte požadovaný vedlejší ukazatel.
3. Volbu potvrďte tlačítkem OK.

Zobrazení a skrytí vedlejších ukazatelů

1. Stiskněte a podržte tlačítko VIEW.

Konfigurace vedlejších ukazatelů

Abyste mohli zvolit, které vedlejší ukazatele jsou k dispozici v oblasti vedlejších ukazatelů, můžete je nakonfigurovat podle svého přání:

1. Tlačítkem nebo zvolte pravou nebo levou oblast vedlejších ukazatelů.
2. Šipkami a přejděte do nabídky ***Nastavení*** a otevřete ji.
3. Chcete-li provést požadované změny, stiskněte tlačítko OK.

   Háček ☑ značí, že je příslušný vedlejší ukazatel aktivovaný.
4. Když se chcete vrátit do výběru nabídek, stiskněte tlačítko nebo .

Vedlejší ukazatele můžete konfigurovat nebo skrýt nezávisle na sobě.

Navigační mapa v digitálních sdružených přístrojích

V závislosti na výbavě mohou digitální sdružené přístroje zobrazovat podrobnou navigační mapu.

Velikost navigační mapy můžete plynule nastavovat. Při nastavování požadované velikosti mapy postupujte následujícím způsobem:

1. Když chcete otevřít oblast zobrazení ***Navigace***, stiskněte šipky a .
2. Když chcete přiblížit nebo oddálit zobrazení, stiskněte tlačítko OK a šipkami nebo nastavte požadovanou velikost mapy.
3. Přidržením tlačítka VIEW na multifunkčním volantu zobrazíte a skryjete vedlejší ukazatele.

Pokud se při zapnutí zapalování zobrazí varovná hlášení k poruchám funkcí, pak je možné, že se některá nastavení nebo zobrazení informací nebudou provádět tak, jak je popsáno. Pokud závada přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

⚠ VAROVÁNÍ

Ovládání sdružených přístrojů a systému Infotainment může odvádět pozornost od dění na silnici. Odvádění pozornosti řidiče může vést za jízdy k nehodám a vážným nebo smrtelným zraněním.

- Jezděte vždy pozorně a zodpovědně.
- Nikdy neobsluhujte sdružené přístroje během jízdy.
- Veškerá nastavení ve sdružených přístrojích a v systému Infotainment provádějte pouze u stojícího vozidla. ◁

Zobrazení informací v digitálních sdružených přístrojích

Možná zobrazení v hlavní oblasti zobrazení digitálních sdružených přístrojů

Hlavní ukazatelé závisí na výbavě a mohou v závislosti na výbavě ukazovat různé informace → strana 22:

— Ukazatel vnější teploty

— Dopravní značky rozpoznané asistentem dopravního značení.

— Asistenční systémy řidiče → strana 160.

— Doporučení řazení → strana 155.

— Otevřené dveře, přední a zadní kapota.

— Varovná signalizace rychlosti pro zimní pneumatiky.

— Omezení maximální rychlosti.

— Systém Infotainment a navigační pokyny.

— Doběh ventilátoru chladiče.

— Kód motoru (MKB).

— Dojezd → strana 30.

— Ukazatel servisních intervalů.

— Denní čas.

— Varovné a informační texty.

— Varovná a kontrolní světla.

— Poloha volicí páky pro automatickou převodovku.

Ukazatel vnější teploty

Při vnějších teplotách nižších než asi +4 °C (asi +39 °F) se v údaji o vnější teplotě navíc zobrazí symbol ledového krystalu ❄. Tento symbol svítí, dokud vnější teplota nestoupne nad +6 °C (+43 °F).

V následujících situacích může být zobrazená teplota kvůli sálajícímu teplu vyšší než skutečná vnější teplota:

— U stojícího vozidla.

— Při běžícím nezávislém topení.

— Při velmi nízké rychlosti jízdy.

Měřicí rozsah je -45 °C (-49 °F) až +76 °C (+169 °F).

⚠ VAROVÁNÍ

Silnicích mohou být zledovatělé při nízkých vnějších teplotách, i když jsou nad bodem mrazu. Na zledovatělých silnicích hrozí zvýšené nebezpečí nehody. Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Když se na displeji sdružených přístrojů zobrazí symbol ❄, jeďte mimořádně opatrně.
- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Nikdy se nespoléhejte jen na ukazatel vnější teploty.

Doporučení řazení

Za jízdy se může zobrazit doporučení k volbě úsporného rychlostního stupně → strana 155.

Otevřené dveře, přední a zadní kapota

Po odemknutí vozidla a během jízdy se na digitálních sdružených přístrojích zobrazují otevřené dveře, jakož i otevřená přední nebo zadní kapota, a příp. je to signalizováno také akusticky.

Varovná signalizace rychlosti pro zimní pneumatiky

Zobrazí se překročení nastavené maximální rychlosti na digitálních sdružených přístrojích.

Nastavení varovné signalizace rychlosti můžete provést v nastavení vozidla v systému Infotainment.

Omezení maximální rychlosti

Zákazníkem dané omezení maximální rychlosti omezuje rychlost vozidla na pevně nastavenou, nepřekročitelnou maximální rychlost. Tuto maximální rychlost lze nastavit pouze v kvalifikovaném odborném servisu.

Když při nastaveném omezení maximální rychlosti nastartujete motor, na displeji sdružených přístrojů se zobrazí kontrolní světlo. Kromě toho se nastavená maximální rychlost zobrazí v textovém hlášení.

⚠ VAROVÁNÍ

Nastavené omezení maximální rychlosti může ztěžovat předjíždění. Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Svou rychlost i způsob jízdy vždy přizpůsobte nastavené maximální rychlosti.
- Uvědomte si, že funkce Kick-down nemůže zrušit omezení maximální rychlosti.

Doběh ventilátoru chladiče

Toto zobrazení se objeví po vypnutí motoru, když je ventilátor chladiče ve fázi doběhu.

Doba doběhu ventilátoru chladiče může být podmíněna těmito faktory:

— Dodatečné zpracování výfukových plynů, např. regenerace filtru částic.

— Aktivní chlazení brzd po jízdě v klesání.

— Odvod tepla z motoru po vysokém zatížení, např. při jízdě s přívěsem.

Kód motoru (MKB)

1. Otevřete servisní nabídku → strana 32.
2. Zvolte položku ***Kód motoru***.

2KF012715AE

Polohy volicí páky automatické převodovky

Zařazený jízdní stupeň a podle jízdního profilu zařazený rychlostní stupeň se zobrazuje na volicí páce i na digitálních sdružených přístrojích. Schéma řazení se při sešlápnutí brzdy nebo při řazení volicí páky zobrazuje ve sdružených přístrojích → strana 146.

Možné vedlejší ukazatele v digitálních sdružené přístroje

V nabídce konfigurace můžete v oblasti vedlejších ukazatelů digitálních sdružených přístrojů v závislosti na výbavě konfigurovat a zobrazovat další pohledy → strana 22:

— Provozní teploty.
— Ukazatel jízdních údajů, např. ***Doba jízdy/ujetá vzdál.***.
— Ukazatel kompasu.
— Plnicí tlak.
— Výkon.
— Rozdělení momentu.
— Navigační pokyny.
— Pokyny k telefonu.
— Informace o cíli.

Provozní teploty

V závislosti na výbavě mohou být zobrazeny následující provozní teploty:

— Motorový olej.
— Chladicí kapalina.
— Převodovka.

Kompas

Když je aktivován vedlejší ukazatel ***Kompas***, zobrazí se aktuální zeměpisný směr jízdy jako modrá šipka pomocí zobrazení vozidla v kombinaci s kompasem.

Rozdělení momentu

Ve vedlejším ukazateli ***Rozdělení momentu*** se zobrazuje aktuální točivý moment pro každé kolo samostatně.

Navigační pokyny

Při aktivovaném navádění k cíli se ve vedlejším ukazateli ***Navigační pokyny*** zobrazí šipkami směr jízdy.

V podnabídce je adresa domů a seznam posledních cílů. Navádění k cíli můžete spustit tlačítkem OK → strana 240.

Telefon

Když je aktivovaný vedlejší ukazatel ***Telefon*** a je připojený mobilní telefon, např. přes Bluetooth®, na displeji digitálních sdružených přístrojů se zobrazí symbol Bluetooth ᛒ. Navíc symbol udává stav nabití baterie mobilního telefonu.

V podnabídce se zobrazí seznam posledních telefonních hovorů a můžete zavolat zpět na zobrazené kontakty.

Informace o cíli

Při aktivovaném navádění k cíli se ve vedlejším ukazateli ***Informace o cíli*** zobrazí předpokládaná doba jízdy a vzdálenost zbývající do cíle cesty v km nebo mílích.

Některé ukazatele na digitálních sdružených přístrojích mohou být překryty náhlými aktuálními událostmi, např. příchozím telefonním hovorem.

V závislosti na vybavení najdete některá nastavení a ukazatele také v systému Infotainment. ◁

Digitální sdružené přístroje Basic

Přehled Digital Cockpit Basic

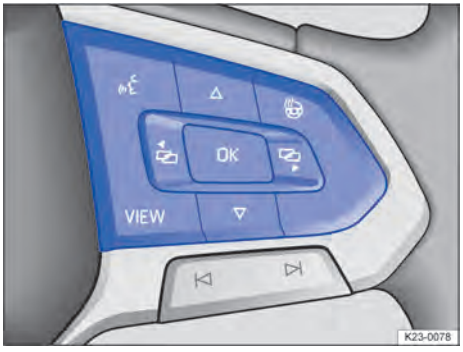
Digital Cockpit Basic jsou digitální sdružené přístroje ve verzi Basic s barevným displejem TFT s vysokým rozlišením. Volbou různých vedlejších ukazatelů můžete navíc ke klasickým kruhovým ukazatelům palubních přístrojů, jako je např. otáčkoměr, zobrazit další ukazatele. V následujícím textu se pro Digital Cockpit Basic používá označení „digitální sdružené přístroje Basic“.



Obr. 12 V přístrojové desce: Digitální sdružené přístroje Basic (schematické zobrazení).

① Vedlejší ukazatelé a pop-up nabídky: Pokyny závisející na situaci, např. stav asistenčních systémů řidiče.
② Oblast hlavních ukazatelů.
③ Vedlejší ukazatele.
④ Ukazatel stavu, např. zařazený jízdní stupeň.

Ovládání digitálních sdružených přístrojů



Obr. 13 Pravá strana multifunkčního volantu: Ovládání digitálních sdružených přístrojů (schematické zobrazení).

Dokud se zobrazuje varovné hlášení priority 1, nelze na displeji otevřít žádné nabídky → strana 21, *Varovné a informační texty*. Některá varovná hlášení můžete potvrdit a vypnout tlačítkem OK → obr. 13 na multifunkčním volantu.

Nastavení náhledů v oblasti zobrazení

Můžete ručně nastavit náhledy zobrazení rychlosti, otáčkoměr nebo asistenční systémy řidiče v oblasti zobrazení.

1. Stiskněte tlačítko VIEW na multifunkčním volantu.

Klasický Centrální zobrazení náhledů kruhových ukazatelů rychlosti nebo otáčkoměru.

Moderní Centrální zobrazení náhledu asistenčních systémů řidiče.

Před nastartováním a po vypnutí motoru se zobrazí informace o stavu vozidla, např. celkový stav kilometrů.

Volba vedlejších ukazatelů

1. Tlačítkem nebo zvolte pravou nebo levou oblast vedlejších ukazatelů.
2. Šipkami a zvolte požadovaný vedlejší ukazatel.
3. Volbu potvrďte tlačítkem OK.

2KF012715AE

Zobrazení a skrytí vedlejších ukazatelů

1. Stiskněte a podržte tlačítko VIEW.

Konfigurace vedlejších ukazatelů

Abyste mohli zvolit, které vedlejší ukazatele jsou k dispozici v oblasti vedlejších ukazatelů, můžete je nakonfigurovat podle svého přání:

1. Tlačítkem nebo zvolte pravou nebo levou oblast vedlejších ukazatelů.
2. Šipkami a přejděte do nabídky ***Nastavení*** a otevřete ji.
3. Chcete-li provést požadované změny, stiskněte tlačítko OK.

   Háček značí, že je příslušný vedlejší ukazatel aktivovaný.
4. Když se chcete vrátit do výběru nabídek, stiskněte tlačítko nebo .

Vedlejší ukazatele můžete konfigurovat nebo skrýt nezávisle na sobě.

Pokud se při zapnutí zapalování zobrazí varovná hlášení k poruchám funkcí, pak je možné, že se některá nastavení nebo zobrazení informací nebudou provádět tak, jak je popsáno. Pokud závada přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

⚠ VAROVÁNÍ

Ovládání sdružených přístrojů a systému Infotainment může odvádět pozornost od dění na silnici. Odvádění pozornosti řidiče může vést za jízdy k nehodám a vážným nebo smrtelným zraněním.

- Jezděte vždy pozorně a zodpovědně.
- Nikdy neobsluhujte sdružené přístroje během jízdy.
- Veškerá nastavení ve sdružených přístrojích a v systému Infotainment provádějte pouze u stojícího vozidla.

◁

Zobrazení informací v digitálních sdružených přístrojích

Možná zobrazení v hlavní oblasti zobrazení digitálních sdružených přístrojů

Hlavní ukazatelé závisí na výbavě a mohou v závislosti na výbavě ukazovat různé informace → strana 26:

— Ukazatel vnější teploty

— Dopravní značky rozpoznané asistentem dopravního značení.

— Asistenční systémy řidiče → strana 160.

— Doporučení řazení → strana 155.

— Otevřené dveře, přední a zadní kapota.

— Varovná signalizace rychlosti pro zimní pneumatiky.

— Omezení maximální rychlosti.

— Pokyny systému Infotainment.

— Doběh ventilátoru chladiče.

— Kód motoru (MKB).

— Dojezd → strana 30.

— Ukazatel servisních intervalů.

— Denní čas.

— Varovné a informační texty.

— Varovná a kontrolní světla.

— Poloha volicí páky pro automatickou převodovku.

Ukazatel vnější teploty

Při vnějších teplotách nižších než asi +4 °C (asi +39 °F) se v údaji o vnější teplotě navíc zobrazí symbol ledového krystalu ❄. Tento symbol svítí, dokud vnější teplota nestoupne nad +6 °C (+43 °F).

V následujících situacích může být zobrazená teplota kvůli sálajícímu teplu vyšší než skutečná vnější teplota:

— U stojícího vozidla.

— Při běžícím nezávislém topení.

— Při velmi nízké rychlosti jízdy.

Měřicí rozsah je -45 °C (-49 °F) až +76 °C (+169 °F).

⚠ VAROVÁNÍ

Silnice mohou být zledovatělé při nízkých vnějších teplotách, i když jsou nad bodem

mrazu. Na zledovatělých silnicích hrozí zvýšené nebezpečí nehody. Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Když se na displeji sdružených přístrojů zobrazí symbol ❄, jeďte mimořádně opatrně.
- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Nikdy se nespoléhejte jen na ukazatel vnější teploty.

Doporučení řazení

Za jízdy se může zobrazit doporučení k volbě úsporného rychlostního stupně → strana 155.

Otevřené dveře, přední a zadní kapota

Po odemknutí vozidla a během jízdy se na digitálních sdružených přístrojích zobrazují otevřené dveře, jakož i otevřená přední nebo zadní kapota, a příp. je to signalizováno také akusticky.

Varovná signalizace rychlosti pro zimní pneumatiky

Zobrazí se překročení nastavené maximální rychlosti na digitálních sdružených přístrojích.

Nastavení varovné signalizace rychlosti můžete provést v nastavení vozidla v systému Infotainment.

Omezení maximální rychlosti

Zákazníkem dané omezení maximální rychlosti omezuje rychlost vozidla na pevně nastavenou, nepřekročitelnou maximální rychlost. Tuto maximální rychlost lze nastavit pouze v kvalifikovaném odborném servisu.

Když při nastaveném omezení maximální rychlosti nastartujete motor, na displeji sdružených přístrojů se zobrazí kontrolní světlo . Kromě toho se nastavená maximální rychlost zobrazí v textovém hlášení.

⚠ VAROVÁNÍ

Nastavené omezení maximální rychlosti může ztěžovat předjíždění. Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Svou rychlost i způsob jízdy vždy přizpůsobte nastavené maximální rychlosti.
- Uvědomte si, že funkce Kick-down nemůže zrušit omezení maximální rychlosti.

Doběh ventilátoru chladiče

Toto zobrazení se objeví po vypnutí motoru, když je ventilátor chladiče ve fázi doběhu.

Doba doběhu ventilátoru chladiče může být podmíněna těmito faktory:

— Dodatečné zpracování výfukových plynů, např. regenerace filtru částic.

— Aktivní chlazení brzd po jízdě v klesání.

— Odvod tepla z motoru po vysokém zatížení, např. při jízdě s přívěsem.

Kód motoru (MKB)

1. Otevřete servisní nabídku → strana 32.
2. Zvolte položku ***Kód motoru***.

Polohy volicí páky automatické převodovky

Zařazený jízdní stupeň a podle jízdního profilu zařazený rychlostní stupeň se zobrazuje na volicí páce i na digitálních sdružených přístrojích. Schéma řazení se při sešlápnutí brzdy nebo při řazení volicí páky zobrazuje ve sdružených přístrojích → strana 146.

Možné vedlejší ukazatele v digitálních sdružené přístroje

V nabídce konfigurace můžete v oblasti vedlejších ukazatelů digitálních sdružených přístrojů v závislosti na výbavě konfigurovat a zobrazovat další pohledy → strana 26:

— Provozní teploty.

— Ukazatel jízdních údajů, např. ***Doba jízdy/ujetá vzdál.***.

— Pokyny k telefonu.

Provozní teploty

V závislosti na výbavě mohou být zobrazeny následující provozní teploty:

— Motorový olej.

— Chladicí kapalina.

— Převodovka.

Telefon

Když je aktivovaný vedlejší ukazatel ***Telefon*** a je připojený mobilní telefon, např. přes Bluetooth®, na displeji digitálních sdružených přístrojů se zobrazí symbol Bluetooth. Navíc symbol udává stav nabití baterie mobilního telefonu.

V podnabídce se zobrazí seznam posledních telefonních hovorů a můžete zavolat zpět na zobrazené kontakty.

Některé ukazatele na digitálních sdružených přístrojích mohou být překryty náhlými aktuálními událostmi, např. příchozím telefonním hovorem.

V závislosti na vybavení najdete některá nastavení a ukazatele také v systému Infotainment. ◁

Otáčkoměr

Začátek červeného pole na otáčkoměru označuje u všech rychlostních stupňů nejvyšší přípustný počet otáček zajetého motoru, který je zahřátý na provozní teplotu.

Před dosažením červené oblasti je třeba přeřadit na nejbližší vyšší jízdní stupeň, nastavit volič jízdního stupně do polohy D/S nebo uvolnit nohu z jízdního pedálu.

POZNÁMKA

Aby se zabránilo poškození motoru, měl by se ukazatel otáčkoměru nacházet jen krátkodobě v červené oblasti stupnice. Velké zatížení motoru, zejména když je motor studený, může vést k jeho poškození.

- U studeného motoru se vyhněte vysokým otáčkám, nezrychlujte prudce a motor zbytečně nezatěžujte.

Včasné zařazení vyššího jízdního stupně pomáhá snižovat spotřebu paliva a hluk způsobený provozem vozidla. ◁

Ukazatel zásoby paliva

Digitální ukazatel zásoby paliva



Obr. 14 Na digitálních sdružených přístrojích: ukazatel zásoby paliva (schematické zobrazení)

Malá šipka vedle symbolu palivového čerpadla v ukazateli zásoby paliva ukazuje na tu stranu vozidla, na níž je umístěno víko palivové nádrže. ◁

Řešení problémů

Palivová nádrž je téměř prázdná

Kontrolní světlo svítí žlutě. Spotřebovává se rezerva (červená značka).

1. Při nejbližší příležitosti dočerpejte palivo → strana 288.

V závislosti na výbavě: Při rozsvícení kontrolního světla se automaticky vypne nezávislé topení a palivové přídavné topení.

Voda v motorové naftě

Kontrolní světlo svítí žlutě.

1. Ihned snižte rychlost a vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

   Nebo: Když se kontrolní světlo rozsvítí ihned po dočerpání, **nepokračujte v jízdě!** Vypněte motor a ihned vyhledejte odbornou pomoc.

VAROVÁNÍ

Příliš malá zásoba paliva může vést k nepravidelnému přívodu paliva a k „vynechávání“ nebo zhasnutí motoru, zejména při jízdě ve stoupání nebo klesání. Řízení, všechny asistenční systémy řidiče a podpůrné brzdové systémy nepracují, když motor vynechá kvůli nedostatku paliva

nebo nepravidelnému přívodu paliva. To může vést k uváznutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým nebo smrtelným zraněním.

- Vždy zkontrolujte, že je nádrž dostatečně naplněná.
- Vždy dočerpejte palivo, když je nádrž naplněná ještě z 1/4.

POZNÁMKA

Pokud není palivový systém plynule zásobován, může docházet k nepravidelným vznětům/zážehům v motoru a nespálené palivo se může dostat do výfukového systému.

- Nádrž nikdy zcela nevyčerpejte. ◁

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru

Digitální ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru

Zobrazení teploty chladicí kapaliny motoru se může zobrazovat na vedlejších ukazatelích v digitálních sdružených přístrojích. Když bliká kontrolní světlo červeně, je teplota chladicí kapaliny motoru příliš vysoká nebo hladina chladicí kapaliny motoru příliš nízká → strana 327. ◁

Ukazatel jízdních dat

Ukazatel jízdních dat (multifunkční ukazatel) ukazuje jízdní hodnoty a hodnoty spotřeby, např. dobu jízdy nebo ujeté kilometry. K dispozici máte několik zobrazení jízdních dat v oblasti vedlejších ukazatelů.

Podle výbavy vozidla můžete volit různá jízdní data. Zobrazená jízdní data závisejí na aktuálním chování za jízdy, na stavu vozidla, např. regenerace filtru částic, a na aktuální jízdní situaci, např. provoz ve městě. Jízdní data se zjišťují jako průměrná hodnota přes různě dlouhé úseky, proto se aktuálně zobrazená hodnota může od skutečné průměrné hodnoty lišit.

Paměť *Od startu*

Paměť shromažďuje informace o jízdě a spotřebě od zapnutí zapalování až do jeho vypnutí. Při přerušení jízdy, které je delší než 2 hodiny, se paměť automaticky vymaže.

Paměť *Dlouhodobě*

Paměť shromažďuje jízdní hodnoty až do 100 hodin doby jízdy nebo ujeté vzdálenosti 999 km (mi). Když je překročena některá z těchto hraničních hodnot, paměť se vymaže.

Paměť *Od čerpání paliva*

Ukazatel a uložení nashromážděných dat o jízdě a spotřebě paliva. Při čerpání paliva se paměť vymaže. ◁

Nulování ukazatele jízdních dat v sdružených přístrojích

1. Stiskněte tlačítko nebo .
2. Šipkami nebo zvolte odpovídající ukazatel jízdních dat v nabídce konfigurace.

   Šipka za záznamem v nabídce konfigurace poukazuje na podnabídku.
3. V podnabídce zvolte ***Vynulovat data*** a potvrďte tlačítkem OK.

Nulování počítadla denních kilometrů

1. Klepněte na tlačítko ***Vozidlo*** v systému Infotainment.
2. V nabídce ***Vozidlo*** klepněte na tlačítko ***Stav***.
3. Klepněte na tlačítko ***Ujetá vzdál.***.
4. Pokud chcete hodnotu vynulovat, klepněte na tlačítko 0.0.

Dojezd AdBlue* nebo *Dojezd

Přibližná vzdálenost v km (mi), kterou je možné při stejném způsobu jízdy ještě ujet na obsah nádrže na AdBlue®, který je k dispozici. Když je možné zvýšit dojezd pomocí doplnění, navíc se zobrazí potřebné množství k dočerpání.

VAROVÁNÍ

Odvádění pozornosti řidiče může vést za jízdy k nehodám a vážným poraněním. Ovládání sdružených přístrojů a systému

2KF012715AE

Infotainment může odvádět pozornost od dění na silnici.

- Jezděte vždy pozorně a zodpovědně.
- Nikdy neobsluhujte sdružené přístroje během jízdy.
- Veškerá nastavení ve sdružených přístrojích a v systému Infotainment provádějte pouze u stojícího vozidla.

◁

Služby

Servisní nabídka

V servisní nabídce můžete provádět nastavení závislá na výbavě.

Otevření servisní nabídky

1. Zvolte informační profil ***Doba jízdy/ ujetá vzdálenost*** ve vedlejších ukazatelích.
2. V závislosti na zvolené oblasti vedlejších ukazatelů podržte tlačítko ⊡ nebo ⊡ na multifunkčním volantu stisknuté asi 6 sekund.
3. Šipkami △ a ▽ přejděte do nabídky.

Otevření stavu servisních intervalů

1. Zvolte ***Servis*** v nabídce servisu.

   Přehled zbývající dráhy a dní do příští údržby nebo do servisu výměny oleje se zobrazí na displeji sdružených přístrojů.

Nulování údržby

1. Zvolte nabídku ***Vynulovat údržbu***.
2. Postupujte podle pokynů na displeji sdružených přístrojů.

Vynulování servisu výměny oleje

1. Zvolte nabídku ***Vynulovat servis výměny oleje***.
2. Postupujte podle pokynů na displeji sdružených přístrojů.

Zobrazení kódu motoru

1. Zvolte nabídku ***Kód motoru***.

   Kód motoru (MKB) se zobrazí na displeji sdružených přístrojů.

Nastavení času

1. Zvolte nabídku ***Čas***.
2. Správný čas nastavte šipkami △ a ▽.

Vyvolání informací o autorských právech

1. Zvolte nabídku ***Copyright***.

◁

Ukazatel servisních intervalů

Ukazatele servisních událostí se objeví na displeji sdružených přístrojů a v systému Infotainment.

Existuje celá řada provedení sdružených přístrojů a Infotainmentu, a proto mohou být provedení a zobrazení ukazatelů na displeji různá.

U vozidel s pevným intervalem servisu výměny oleje jsou stanoveny servisní intervaly.

U vozidel s flexibilním intervalem servisu výměny oleje se intervaly stanovují individuálně. Servis výměny oleje je nutné provést pouze tehdy, pokud to vozidlo vyžaduje. Přitom jsou zohledňovány také individuální provozní podmínky a osobní jízdní styl. Předběžné upozornění na vypočtenou servisní prohlídku se poprvé objeví 30 dnů před potřebným servisem. Zobrazený počet zbývajících kilometrů je zaokrouhlen na stovky a zbývající doba na dny.

Ohlášení servisní prohlídky

Když nastane termín výměny oleje nebo údržby, objeví se při zapnutí zapalování oznámení servisní prohlídky.

Udávaný počet kilometrů nebo doba je výkon nebo doba, která zbývá do příštího servisu.

Servisní prohlídka

Nastane-li termín potřebného servisu výměny oleje nebo potřebné údržby, zazní při zapnutí zapalování akustický signál a na několik sekund se může na displeji sdružených přístrojů objevit symbol nářaďového klíče společně s některým z těchto ukazatelů:

— ***Údržba nyní!***

— ***Servis výměny oleje nyní!***

— ***Servis výměny oleje a údržba nyní!***

Vyvolání termínu servisu

Při zapnutém zapalování, vypnutém motoru a u stojícího vozidla se můžete dotázat na aktuální termín servisu:

1. Klepněte na tlačítko Vozidlo.
2. Chcete-li zobrazit servisní informace, klepněte na položku nabídky Stav a na tlačítko Servis.

Servisní termín můžete zjistit také v servisní nabídce → strana 32.

Vynulování ukazatele servisních intervalů

Pokud se ukazatel servisních intervalů po servisu nebo po údržbě nevynuluje, můžete ukazatel vynulovat následovně:

Ukazatel servisních intervalů můžete vynulovat pouze v nabídce Servis → strana 32.

Ukazatel mezi servisními intervaly nenulujte, protože jinak zobrazuje chybné údaje.

Pokud jste servis výměny oleje vynulovali manuálně, změní se pak ukazatel servisních intervalů i u vozidel s proměnlivým servisním intervalem na pevný servis výměny oleje výměny oleje.

Upozornění na servis zhasne po několika sekundách u běžícího motoru nebo po stisknutí OK na multifunkčním volantu.

Pokud byl akumulátor vozidla 12 V s flexibilním servisním intervalem výměny oleje delší dobu odpojen, propočet doby zbývající do další servisní prohlídky není možný. Údaje ukazatele servisních intervalů mohou proto vykazovat chybný výpočet. V tomto případě dodržte maximálně přípustné servisní intervaly. ◁

Denní čas a datum

Nastavení času a data v systému Infotainment

1. Klepněte na tlačítko Setup → strana 34.
2. Čas a datum nastavíte volbou položky nabídky Čas a datum.

Datum se zobrazuje výhradně v systému Infotainment.

V závislosti na výbavě a zemi nemusí být automatický časový údaj dostupný, nebo jen omezeně. V takovém případě nastavte čas ručně. ◁

Výstupní nabídka

Ve výstupní nabídce můžete provádět nastavení funkcí, dříve než opustíte vozidlo. Když vypnete zapalování, v systému Infotainment se zobrazí výstupní nabídka.

Zobrazené záznamy závisejí na výbavě a příp. jsou dostupné jen za určitých podmínek. K nastavitelným funkcím patří např.:

— Nezávislé topení a větrání.

— Hlídání vnitřního prostoru.

— Zobrazení stavu vozidla.

Vypnutí

Když vozidlo opustíte, výstupní nabídka se automaticky skryje.

1. Chcete-li výstupní nabídku manuálně skrýt, klepněte na ▢.

Výstupní nabídku můžete znovu otevřít tak, že zapnete zapalování a opět ho okamžitě vypnete.

Nastavení

Záznamy můžete volit individuálně a můžete uspořádat jejich pořadí.

1. Klepněte na ⊘.
2. Zvolte záznamy podle svého přání a v případě potřeby nově uspořádejte jejich pořadí.
3. Znovu klepněte na ⊘. ◁

2KF012715AE

Nabídka nastavení vozidla

V nastavení vozidla v systému Infotainment můžete zapínat a vypínat jednotlivé funkce a systémy a provádět nastavení.

Základní pokyny k obsluze

V následujícím odstavci jsou obsaženy relevantní informace pro nastavení v nabídce ***Vozidlo***.

Zapnuté funkce se zvýrazní barevně.

Otevření nabídky *Nastavení vozidla*

1. Zapněte zapalování.
2. Případně zapněte systém Infotainment.
3. Podle provedení klepněte na tlačítko Vozidlo.
4. Podle výbavy: Klepněte na položku nabídky Vozidlo a vyberte mezi tlačítky Uvnitř nebo Vně.

   Nebo: Vyberte položku nabídky ⚙.
5. Otevřete požadovanou nabídku a proveďte nastavení podle svého přání.
6. Pro návrat do úvodní obrazovky klepněte na tlačítko Home ⌂.

Nastavení systému a zobrazení informací o vozidle

Podle provedení můžete zobrazovat informace nebo provádět nastavení v nabídce ***Nastavení vozidla***:

— V závislosti na výbavě: Zobrazení vozidla 3D (***Uvnitř*** nebo ***Vně***).

— Stav vozidla.

— Jízdní data.

Po nastartování motoru se silně vybitým 12V akumulátorem vozidla nebo po výměně akumulátoru může být nastavení některých systémů chybné, např. hodiny, datum, osobní komfortní nastavení, naprogramování a uživatelské účty mohou být přestavené nebo mohou být tato nastavení úplně vymazána. Jakmile je akumulátor vozidla 12 Volt opět dostatečně nabitý, nastavení zkontrolujte a opravte.

⚠ VAROVÁNÍ

Ovládání systému Infotainment může odvádět pozornost od dopravní situace. Odvádění pozornosti řidiče může vést k nehodám a těžkým nebo smrtelným zraněním.

- Jezděte vždy pozorně a zodpovědně.
- Veškerá nastavení v systému Infotainment provádějte pouze u stojícího vozidla.

Po nastartování motoru se silně vybitým 12V akumulátorem vozidla nebo po výměně akumulátoru může být nastavení některých systémů chybné, např. hodiny, datum, osobní komfortní nastavení, naprogramování a uživatelské účty mohou být přestavené nebo mohou být tato nastavení úplně vymazána. Jakmile je akumulátor vozidla 12 Volt opět dostatečně nabitý, nastavení zkontrolujte a opravte. ◁

Bdělost řidiče

🕮 Úvod do tématu



Obr. 15 Na displeji sdružených přístrojů: symbol bdělosti řidiče.

Bdělost řidiče informuje řidiče, když se z jeho jednání dá usuzovat na únavu.

Bdělost řidiče zjišťuje chování řidiče během jízdy a z toho vyhodnocuje odhad jeho únavy. Když systém rozpozná únavu řidiče, informuje ho vizuálně na displeji sdružených přístrojů prostřednictvím varovného kontrolního světla nebo kontrolního světla doplněného textovým hlášením a varovným tónem → strana 36. Textové hlášení se na

displeji sdružených přístrojů zobrazí na asi 4–6 sekund.

Podmínky funkčnosti

Chování řidiče během jízdy je vyhodnocováno pouze při rychlostech od asi 65 km/h (asi 40 mph) a pak pouze při rychlostech nad asi 60 km/h (asi 37 mph).

⚠ VAROVÁNÍ

Systém Bdělost řidiče nemůže nahradit pozornost řidiče a pracuje výhradně v mezích systému. Bdělost řidiče nerozpozná únavu řidiče ve všech situacích a může reagovat opožděně, nechtěně nebo vůbec ne. Hrozí nebezpečí nehod a vážného nebo smrtelného zranění.

- Vždy zůstaňte pozorní a nespoléhejte se jen na systém. Za vlastní schopnost řízení odpovídá stále řidič.
- Respektujte meze systému → strana 35.
- Nikdy neřiďte vozidlo, když jste unavení.
- Během dlouhých jízd dělejte pravidelně dostatečně dlouhé přestávky.
- Dbejte na ukazatele na displeji sdružených přístrojů a jednejte v souladu s pokyny → strana 36. ◁

Meze systému bdělosti řidiče

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 34.

Bdělost řidiče má meze podmíněné systémem. Tyto podmínky mohou vést k tomu, že Bdělost řidiče pracuje pouze omezeně nebo je úplně nefunkční:

— Rychlosti pod asi 60 km/h (asi 37 mph).

— Rychlosti nad asi 130 km/h (asi 80 mph).

— Úseky se zatáčkami.

— Špatné silnice.

— Nepříznivé povětrnostní podmínky.

— Staveniště.

— Sportovní způsob jízdy.

— Jízdy s těžkými nebo dlouhými přívěsy → strana 275.

— Silné rozptýlení řidiče.

ℹ Bdělost řidiče byla vyvinuta pouze pro jízdu na dálnicích a dobře vybudovaných silnicích.

Mikrospánek

Při mikrospánku se nevydá akutní varování!

Vynulování Bdělosti řidiče

Bdělost řidiče se vynuluje v následujících situacích:

— Zapalování je vypnuté.

— Bezpečnostní pás je uvolněn a dveře řidiče jsou otevřené.

— Vozidlo stojí déle než asi 30 minut. ◁

Jízda s Bdělostí řidiče

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 34.

Zapnutí a vypnutí

V závislosti na zemi se Bdělost řidiče vždy zapne po nastartování motoru. Podle potřeby můžete Bdělost řidiče vypnout ručně v systému Infotainment.

Podle potřeby můžete Bdělost řidiče vypnout ručně v systému Infotainment:

1. Otevřete nabídku ***Asistenti***.
2. Bdělost řidiče zapněte nebo vypněte v odpovídající podnabídce.

Nastavení citlivosti

Citlivost Bdělosti řidiče můžete ručně nastavit a ovlivnit tak, jak rychle systém reaguje na vaše chování během jízdy.

V systému Infotainment:

1. Otevřete nabídku ***Asistenti***.
2. Otevřete ***Bdělost řidiče***.
3. Zvolte citlivost v podnabídce ***Citlivost***.

Skrytí hlášení na multifunkčním volantu

1. Stiskněte tlačítko OK na multifunkčním volantu. ◁

2KF012715AE

Varovné stupně bdělosti řidiče

Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 34.

Když systém rozpozná únavu řidiče, informuje ho vizuálně na displeji sdružených přístrojů prostřednictvím varovného kontrolního světla nebo kontrolního světla doplněného textovým hlášením a varovným tónem. Hlášení probíhá ve třech stupních.

Bdělost řidiče – Stupeň 1

Rozpoznána počínající únava.
Zazní varovný tón. Na displeji sdružených přístrojů se zobrazí bílé kontrolní světlo s textovým hlášením. Zvažte přestávku!

Bdělost řidiče – Stupeň 2

Rozpoznána pokračující únava.
Zazní varovný tón. Na displeji sdružených přístrojů se zobrazí červené varovné kontrolní světlo s textovým hlášením. Zvažte brzkou přestávku!

Bdělost řidiče – Stupeň 3

Rozpoznáno akutní riziko.
Zazní varovný tón. Na displeji sdružených přístrojů se zobrazí červené varovné kontrolní světlo s textovým hlášením. Akutní riziko pro silniční provoz! Co nejdříve ukončete jízdu a neodkladně zastavte na nejbližším místě k odpočinku!

Časově závislá informace

Bdělost řidiče rozpozná dobu jízdy 4,5 hodiny bez přestávky a bez rozpoznané únavy řidiče.
Na displeji sdružených přístrojů se zobrazí bílé kontrolní světlo s textovým hlášením. Zvažte přestávku!

◁

Řešení problémů

Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 34.

Bdělost řidiče je dostupná jen omezeně

Zazní varovný tón. Na displeji sdružených přístrojů se zobrazí žluté kontrolní světlo s textovým hlášením. Bdělost řidiče je dostupná jen omezeně.

— Porucha nebo závada. Vypněte motor a znovu ho nastartujte.

— Pokud problém přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

Bdělost řidiče není dostupná

Zazní varovný tón. Žluté kontrolní světlo se zobrazí v kombinaci se žlutým centrálním kontrolním světlem. Kromě toho se na displeji sdružených přístrojů zobrazí a v nabídce ***Stav vozidla*** zobrazí textové hlášení.

— Porucha nebo závada. Vypněte motor a znovu ho nastartujte. Zkontrolujte nastavení Bdělosti řidiče v systému Infotainment.

— Meze systému nejsou dodrženy.

— Pokud problém přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis. ◁

Výstraha pozornosti

Úvod do tématu



Obr. 16 Na displeji sdružených přístrojů: symbol varování pozornosti.

Varování pozornosti informuje řidiče, když lze z jeho chování během jízdy usuzovat na nedostatečnou pozornost na základě ovládání vozidla.

Varování pozornosti vyhodnocuje ovládání vozidla řidičem a usuzuje na odvádění pozornosti řidiče. Když je odváděna pozornost řidiče, systém ho vizuálně na displeji sdružených přístrojů prostřednictvím varovného kontrolního světla nebo kontrolního světla doplněného textovým hlášením a v závislosti na nastavení upozorní varovným tónem → strana 38. Textové hlášení se na displeji sdružených přístrojů zobrazí na asi 4 až 6 sekund.

Podmínky funkčnosti

Chování řidiče během jízdy je vyhodnocováno pouze při rychlostech od asi 10 km/h (asi 6 mph).

⚠ VAROVÁNÍ

Varování pozornosti nemůže nahradit pozornost řidiče a pracuje výhradně v mezích systému. Varování pozornosti nerozpozná pozornost řidiče ve všech situacích a může reagovat opožděně, nechtěně nebo vůbec ne. Hrozí nebezpečí nehod a vážného nebo smrtelného zranění.

- Vždy zůstaňte pozorní a nespoléhejte se jen na systém. Za vlastní schopnost řízení odpovídá stále řidič.
- Respektujte meze systému → strana 37.
- Nenechte se rozptylovat během jízdy.
- Osobní nastavení vozidla proveďte před zahájením jízdy.
- Dbejte na ukazatele na displeji sdružených přístrojů a jednejte v souladu s pokyny → strana 38.

Při poruše nechte systém zkontrolovat v některém z kvalifikovaných odborných servisů. ◁

Meze systému výstrahy pozornosti

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 36.

Výstraha pozornosti je omezena možnostmi systému. Tyto podmínky mohou vést k tomu, že výstraha pozornosti pracuje pouze omezeně nebo je úplně nefunkční:

— Rychlosti pod asi 10 km/h (asi 6 mph).

— Silné rozptýlení řidiče vnějšími vlivy, např. děním v silničním provozu.

— Silné rozptýlení řidiče obsluhou, která nesouvisí s vozidlem, např. mobilním koncovým zařízením. ◁

Vozidla s výstrahou pozornosti

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 36.

Zapnutí a vypnutí

Výstrahu pozornosti můžete manuálně vypnout a zapnout.

V systému Infotainment:

1. Otevřete nabídku ***Asistenti***.
2. Výstrahu pozornosti zapněte nebo vypněte v odpovídající podnabídce.

Pokud byla funkce během poslední jízdy manuálně vypnuta, zůstává toto nastavení zachováno i při dalším nastartování vozidla.

Aktivace a deaktivace výstražného tónu

1. Otevřete nabídku ***Asistenti***.
2. Klepněte na tlačítko ***Výstraha pozornosti***.
3. Aktivujte nebo deaktivujte výstražný tón na příslušném místě.

Nastavení citlivosti

Můžete manuálně nastavit citlivost výstrahy pozornosti a ovlivnit tím, jak rychle bude systém reagovat na chování řidiče

V systému Infotainment:

1. Otevřete nabídku ***Asistenti***.

2KF012715AE

2. Klepněte na tlačítko ***Výstraha pozornosti***.
3. Vyberte citlivost v podnabídce ***Citlivost***.

Skrytí hlášení prostřednictvím multifunkčního volantu

1. Stiskněte tlačítko OK na multifunkčním volantu. ◁

Varovné stupně varování pozornosti

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 36.

Když systém rozpozná odvádění pozornosti řidiče, informuje ho vizuálně na displeji sdružených přístrojů prostřednictvím varovného kontrolního světla nebo kontrolního světla doplněného textovým hlášením a v závislosti na nastavení varovným tónem. Hlášení probíhá ve třech stupních.

Varování pozornosti – Stupeň 1

Rozpoznáno odvádění pozornosti. V závislosti na nastavení může zaznít varovný tón. Na displeji sdružených přístrojů se zobrazí bílé kontrolní světlo s textovým hlášením. Přerušte ovládání a dávejte pozor na silniční provoz!

Varování pozornosti – Stupeň 2

Rozpoznáno riziko. V závislosti na nastavení může zaznít varovný tón. Na displeji sdružených přístrojů se zobrazí červené varovné kontrolní světlo s textovým hlášením. Přerušte ovládání a dávejte pozor na silniční provoz!

Varování pozornosti – Stupeň 3

Rozpoznáno akutní riziko. V závislosti na nastavení může zaznít varovný tón. Na displeji sdružených přístrojů se zobrazí červené varovné kontrolní světlo s textovým hlášením. Akutní riziko pro silniční provoz! Ihned přerušte ovládání a dávejte pozor na silniční provoz! ◁

Řešení problémů

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 36.

Varování pozornosti je dostupné jen omezeně

Zazní varovný tón. Na displeji sdružených přístrojů se zobrazí žluté kontrolní světlo s textovým hlášením. Varování pozornosti je dostupné jen omezeně.

— Porucha nebo závada. Vypněte motor a znovu ho nastartujte.

— Pokud problém přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

Varování pozornosti není dostupné

Zazní varovný tón. Na sdružených přístrojích svítí žluté varovné kontrolní světlo v kombinaci se žlutým centrálním kontrolním světlem. Kromě toho se na displeji sdružených přístrojů zobrazí a v nabídce ***Stav vozidla*** zobrazí textové hlášení.

— Zkontrolujte příčiny a opatření popsané v informacích o varování pozornosti.

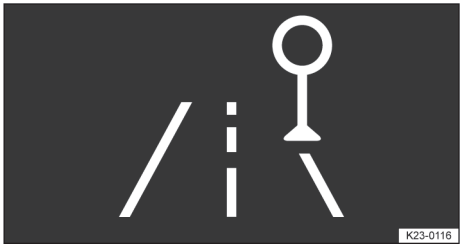
— Porucha nebo závada. Vypněte motor a znovu ho nastartujte. Zkontrolujte nastavení varování pozornosti v systému Infotainment.

— Meze systému nejsou dodrženy.

— Pokud problém přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis. ◁

Asistent dopravního značení

Úvod do tématu



Obr. 17 Na displeji sdružených přístrojů: symbol asistenta dopravního značení.

Asistent dopravního značení rozpoznává přikázané rychlosti, zákazy předjíždění a vybrané výstražné značky a informuje řidiče při překročení přípustné maximální rychlosti.

Asistent dopravního značení pomocí kamery v držáku vnitřního zrcátka zaznamenává standardizované dopravní značky a informuje o zjištěné přikázané rychlosti, zákazech předjíždění a vybrané výstražné značky. V rámci mezí systému rozpoznávání dopravních značek asistenta dopravního značení ukazuje také dodatkové tabulky, aby upozornil např. na časově omezená omezení. Také na úsecích bez dopravního značení může systém případně ukazovat aktuálně platné přikázané rychlosti.

Při překročení přípustné maximální rychlosti varovná signalizace rychlosti asistenta dopravního značení na displeji sdružených přístrojů vizuálně informuje o systémem rozpoznané blikající přikázané rychlosti a v závislosti na nastavení zazní varovný tón → strana 41.

Rozpoznávání dopravních značek



Obr. 18 Na displeji sdružených přístrojů: zobrazení rozpoznávání dopravních značek s rozpoznanými dodatkovými tabulkami (schematické zobrazení).

Po kontrole a vyhodnocení informací z kamery, systému Infotainment a aktuálních údajů vozidla ukáže rozpoznávání dopravních značek až dvě platné dopravní značky a jednu rozpoznanou dodatkovou tabulku, např. vlhkost → obr. 18:

1. místo: Na displeji vlevo se zobrazuje pro řidiče aktuálně platná dopravní značka, např. omezení rychlosti ***130 km/h*** (***80 mph***).

2. místo: Další dopravní značka se může zobrazit na druhém místě, např. výstražná značka.

Dodatková tabulka: Zjištěná dodatková tabulka, např. s časovým omezením, se zobrazí pod platnou dopravní značkou.

Zobrazení výstražných značek není dostupné ve všech zemích a systém příp. nemusí detekovat všechny výstražné značky.
V Německu ukazuje rozpoznávání dopravních značek na dálnicích nebo silnicích pro motorová vozidla kromě přikázané rychlosti a zákazu předjíždění také značku pro zrušení všech zákazů. Ve všech ostatních zemích oblasti provozování se místo toho zobrazuje aktuálně platná přikázaná rychlost.

Dopravní značky rozpoznané systémem rozpoznávání dopravních značek se zobrazí na displeji sdružených přístrojů. V závislosti na systému Infotainmentu, který je zabudován ve vozidle, se mohou dopravní značky zobrazovat i zde.

⚠ VAROVÁNÍ

Asistent dopravního značení nemůže nahradit pozornost řidiče a pracuje výhradně v mezích systému. Proto asistent doprav-

2KF012715AE

ního značení nerozezná všechny dopravní značky a může reagovat opožděně, nechtěně nebo vůbec ne. Doporučení k jízdě a zobrazené dopravní značky se mohou od aktuální dopravní situace lišit.

- Respektujte meze systému → strana 40.
- Udržujte navigační data v aktuálním stavu.
- Vždy zůstaňte pozorní a nespoléhejte se jen na systém. Za všechny úkoly za jízdy odpovídá stále řidič.
- Dopravní značení na silnici a dopravní předpisy mají vždy přednost před navigačními doporučeními a ukazatelem rozpoznávání dopravních značek.
- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Dbejte na ukazatele na displeji sdružených přístrojů a jednejte v souladu s pokyny → strana 41.

◁

Meze systému asistenta dopravního značení

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 39.

Asistent dopravního značení má meze podmíněné systémem. Tyto podmínky mohou vést k tomu, že asistent dopravního značení pracuje pouze omezeně nebo je úplně nefunkční:

— Vysoké okolní teploty nebo dlouhé přímé sluneční záření.

— Špatný výhled, např. při sněhu.

— Oslnění, např. protijedoucím vozidlem nebo slunečním zářením.

— Vysoké rychlosti.

— Znečištěná kamera.

— Dopravní značky mimo oblast výhledu kamery.

— Dopravní značky částečně nebo úplně zakryté, např. stromy, sněhem, nečistotami nebo jinými vozidly.

— Dopravní značky neodpovídají normě.

— Poškozené nebo ohnuté dopravní značky.

— Proměnné dopravní značení na bránách (proměnné zobrazování dopravních značek pomocí diod LED nebo jiných zdrojů světla).

— Zastaralé mapové podklady Infotainmentu.

— Nálepky na vozidlech, které znázorňují dopravní značky, např. přikázané rychlosti na nákladních vozech.

Systém částečně využívá kameru za čelním sklem. Další informace najdete v informacích o snímačích → strana 160, → strana 160, → strana 160, → strana 161.

Systém využívá navigační data, i když vozidlo není vybavené navigací. Udržujte navigační data v aktuálním stavu → strana 245. V případě dotazů se obraťte na kvalifikovaný odborný servis. ◁

Jízda s varováním rychlosti

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 39.

Podmínky funkčnosti

Varování rychlosti varuje při rychlostech od asi 20 km/h (asi 12 mph).

Zapnutí a vypnutí

V závislosti na zemi se varování rychlosti vždy zapne po nastartování motoru. Podle potřeby můžete varování rychlosti vypnout ručně v systému Infotainment.

1. Otevřete nabídku ***Asistenti***.
2. Varování rychlosti zapněte nebo vypněte v odpovídající podnabídce.

Aktivace a deaktivace varovného tónu

V systému Infotainment:

1. Otevřete nabídku ***Asistenti***.
2. Klepněte na tlačítko ***Varování rychlosti***.
3. Aktivujte nebo deaktivujte varovný tón na příslušném místě.

Po nastartování motoru se varovný tón vždy zapne.

Nastavení prahové hodnoty

Můžete ručně nastavit prahové hodnoty varování rychlosti.

V systému Infotainment:

1. Otevřete nabídku ***Asistenti***.
2. Klepněte na tlačítko ***Varování rychlosti***.
3. Abyste mohli zvolit stupeň prahových hodnot, klepněte na ⌄ v položce nabídky ***Prahová hodnota***.

Při startování motoru se prahové hodnoty varování rychlosti vždy vynulují na standardní hodnotu.

Aktivace a deaktivace změnového tónu

Změnový tón řidiče akusticky informuje o změně přikázané rychlosti. V případě potřeby můžete změnový tón vypnout ručně.

V systému Infotainment:

1. Otevřete nabídku ***Asistenti***.
2. Klepněte na tlačítko ***Varování rychlosti***.
3. Aktivujte nebo deaktivujte změnový tón na příslušném místě.

Skrytí chybových hlášení na multifunkčním volantu

1. Stiskněte tlačítko OK na multifunkčním volantu.

Režim přívěsu

U vozidel s tažným zařízením namontovaným z výroby a elektricky připojeným přívěsem můžete v nastaveních vozidla v systému Infotainment aktivovat a deaktivovat ukazatel relevantních dopravních značek, např. platná omezení rychlosti a zákazy předjíždění pro vozidla s přívěsem.

Pro režim jízdy s přívěsem lze zobrazení přikázaných rychlostí platných pro soupravy přizpůsobit provedení přívěsu a zákonným předpisům dané země.

V systému Infotainment:

1. Otevřete nabídku ***Asistenti***.
2. Klepněte na tlačítko ***Rozpoznání přívěsu***.
3. Abyste prahovou hodnotu přizpůsobili speciálně pro režim přívěsu, stiskněte ⌄ v položce nabídky ***Varovat při překročení od***. ◁

Varovné stupně varování rychlosti

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 39.

Když systém rozpozná překročení přípustné maximální rychlosti, na displeji sdružených přístrojů vizuálně informuje o systémem rozpoznané blikající přikázané rychlosti a v závislosti na nastavení zazní varovný tón. Hlášení probíhá ve dvou stupních.



Obr. 19 Na displeji sdružených přístrojů: Rozpoznané překročení přípustné maximální rychlosti (schematické zobrazení).

Varování rychlosti – Stupeň 1

Rozpoznáno překročení přípustné maximální rychlosti.

Systémem rozpoznaná přikázaná rychlost trvale bliká na sdružených přístrojích a v závislosti na výbavě na displeji Head-up → obr. 19.

Varování rychlosti – Stupeň 2

Rozpoznáno pokračující překročení přípustné maximální rychlosti.

Zazní varovný tón. Systémem rozpoznaná přikázaná rychlost trvale bliká na sdružených přístrojích a v závislosti na výbavě na displeji Head-up → obr. 19.

2. varovný stupeň se vyvolá při dále narůstajícím překročení rychlosti.

2. varovný stupeň se znovu přeruší, když řidič aktivně snižuje rychlost. ◁

2KF012715AE

Řešení problémů

Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 39.

Asistent dopravního značení je mimo oblast použití

Zazní varovný tón. Na displeji sdružených přístrojů se zobrazí bílé kontrolní světlo. Kromě toho se na displeji sdružených přístrojů zobrazí a v nabídce ***Stav vozidla*** zobrazí textové hlášení.

— Pro tuto oblast nejsou k dispozici žádná data. Asistent dopravního značení není v aktuálně projížděné zemi podporován.

Asistent dopravního značení není dostupný

Zazní varovný tón. Na displeji sdružených přístrojů se zobrazí žluté kontrolní světlo v kombinaci se žlutým centrálním kontrolním světlem. Kromě toho se na displeji sdružených přístrojů zobrazí a v nabídce ***Stav vozidla*** zobrazí textové hlášení.

— Čelní sklo je v oblasti kamery znečištěné nebo je výhled kamery omezen počasím. Očistěte čelní sklo → strana 373.

— Výhled kamery je negativně ovlivněn namontovanými doplňky nebo nálepkou. Oblast okolo výhledu kamery udržujte volnou → strana 378.

— Kamera je spatně nastavená nebo poškozená, např. v důsledku poškození čelního skla. Zkontrolujte, zda lze zjistit nějaké poškození → strana 378.

— Kamera se kvůli vysoké okolní teplotě nebo delšímu přímému slunečnímu záření automaticky deaktivovala. Když bude kamera opět dostupná, bude znovu dostupný i asistent dopravního značení. Vypněte motor a znovu ho nastartujte.

— Porucha nebo závada. Vypněte motor a znovu ho nastartujte.

— Pokud problém přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

Asistent dopravního značení částečně deaktivovaný

Na displeji sdružených přístrojů se na 10 sekund zobrazí bílé kontrolní světlo.

Standardní nastavení varování rychlosti se změnila:

— Zkontrolujte, jestli je deaktivované varování rychlosti → strana 40.

— Zkontrolujte, jestli je aktivovaný varovný tón → strana 40.

— Zkontrolujte, jestli se změnila standardně nastavená prahová hodnota → strana 40. ◁

Ochrana dat

Záznam dat

🕮 Úvod do tématu

⚠ VAROVÁNÍ

K diagnostickému konektoru nepřipojujte bezdrátové přístroje plug-in. Nepovolané osoby by mohly získat přístup k údajům vozidla a omezit funkčnost bezpečnostních systémů.

- Připojení přístrojů k diagnostické zdířce je povoleno jen opravárenským podnikům, které dodržují naše pokyny k servisu a opravám.

Respektujeme a chráníme Vaši privátní sféru. Informace obsažené v této publikaci byly v době zveřejnění správné. Protože se však technologie rychle vyvíjí, doporučujeme Vám, abyste navštívili webovou stránku Ford ve své zemi a získali nejnovější informace.

Vaše vozidlo je vybaveno elektronickými řídicími jednotkami, které obsahují funkce snímání dat a jsou schopné tato data trvale nebo dočasně ukládat. Tato data mohou obsahovat informace o stavu vašeho vozidla, stejně jako o požadavcích na údržbu, událostech a závadách. V tomto odstavci je popsáno, která druhy dat se mohou shromažďovat. Některá snímaná data se ukládají v protokolech událostí nebo chyb.

Chybové protokoly se po údržbě nebo po servisu smažou.

Informace můžeme na vyžádání předat trestním orgánům, jiným úřadům nebo třetím stranám, které mají právní oprávnění nebo postupují právní cestou. Tyto informace mohou příslušné strany využít v soudním procesu.

Ke snímaným datům patří mj.:

— Provozní stavy součástí systému, např. stav naplnění paliva, tlak pneumatik a stav nabití akumulátoru.

— Stav vozidla a součástí, např. otáčky kol, zpomalení, příčné zrychlení a stav bezpečnostních pásů.

— Události nebo závady v důležitých systémech, např. světlomety a brzdy.

— Reakce systému na jízdní situace, např. aktivace airbagů a regulace stability.

— Okolní podmínky, např. teplota.

Některá z těchto dat mohou být ve spojení s jinými informacemi, např. s protokolem o nehodě, poškozením vozidla nebo výpověďmi svědků, přiřazena konkrétním osobám.

Námi poskytované služby

Pokud využíváte našich služeb, snímáme a používáme data, kterými se můžete identifikovat, např. informace o účtu, poloze vozidla a chování vozidla za jízdy. Tato data přenášíme dedikovaným, zabezpečeným spojením. Data snímáme a používáme výhradně proto, abychom Vám umožnili používat Vámi předplacené služby, pouze s Vaším souhlasem a pokud je to právně přípustné. Další informace najdete v obchodních podmínkách Vámi předplacených služeb.

Další informace k našim směrnicích o ochraně dat najdete na webové straně Ford ve své zemi.

Služby poskytované třetími stranami

Doporučujeme Vám, abyste zkontrolovali obchodní podmínky a informace o ochraně dat pro všechny služby, kterými je Vaše vozidlo vybaveno nebo které jste předplatili. Nepřebíráme žádnou odpovědnost za služby poskytované třetími stranami. ◁

Data údržby

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 43.

Naši prodejci získávají data údržby přes diagnostický konektor ve Vašem vozidle. Data údržby, např. chybové protokoly, používají jako podporu při opravách. Tato data v případě potřeby sdílejí s naším týmem techniků, aby si usnadnili diagnostiku. Vedle použití za účelem diagnostiky a opravy předáváme data údržby za účelem nepřetržitého vylepšování i našim poskytovatelům služeb, např. dodavatelům dílů, pokud je to

2KF012715AE

nutné a zákonem povolené; předáváme mimo jiné vaše data, např. kontaktní informace, aby Vám tito poskytovatelé služeb mohli v rámci zákona a ve shodě s vašimi preferencemi nabízet produkty a služby, které by Vás mohly zajímat. Naši poskytovatelé služeb jsou také ze zákona povinni chránit svá data a dodržovat platné směrnice o uchování dat.

Dílny třetích stran mohou také získávat data údržby přes diagnostický konektor. ◁

Data nastavení

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 43.

Vaše vozidlo je vybaveno elektronickými řídicími jednotkami, které mají schopnost ukládat data na základě Vašich osobních nastavení. Data se ukládají lokálně ve vozidle nebo v zařízeních, která připojíte, např. na datovém nosiči USB nebo v digitálním hudebním přehrávači. Některá z těchto dat můžete smazat a také můžete zvolit, zda chcete data sdílet svými předplacenými službami → strana 222.

Data v komfortních systémech

Ke snímaným datům patří mj.:

— Poloha sedadla a volantu.

— Nastavení klimatizace ve vnitřním prostoru.

— Tlačítka s rozhlasovými stanicemi.

Data v systému Infotainment

Ke snímaným datům patří mj.:

— Hudba, videa a covery alb.

— Kontakty a odpovídající záznamy v adresáři.

— Navigační cíle. ◁

Údaje připojeného vozidla

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 43.

⇵ Modem obsahuje kartu SIM. Modem byl aktivován při výrobě vozidla a pravidelně odesílá zprávy, aby udržel spojení s mobilní sítí, získával automatické updaty softwaru a předával nám vozidlová data, např. data diagnostiky. Tyto zprávy mohou obsahovat informace, které identifikují Vaše vozidlo a kartu SIM, a obsahují elektronické sériové číslo modemu. Provozovatelé mobilních sítí mohou mít přístup k dalším informacím, např. k identifikaci příslušné mobilní věže. Další informace k našim směrnicích o ochraně dat najdete na webové straně Ford ve své zemi nebo na adrese: *www.FordConnected.com*

Modem tyto informace předává průběžně, ledaže modem deaktivujete nebo ukončíte předávání údajů vozidla přes modem tak, že změníte nastavení modemu → strana 222.

Služba může být z různých důvodů nedostupná nebo přerušená, např. kvůli okolním nebo zeměpisným podmínkám nebo pokrytí datovým tarifem.

Chcete-li zjistit, zda je Vaše vozidlo vybaveno modemem, navštivte stránku:

www.FordConnected.com ◁

Data k mobilnímu zařízení

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 43.

Když připojíte mobilní zařízení k vozidlu, můžete data z tohoto zařízení, např. hudbu a cover alba, zobrazit na dotykové obrazovce. V systému můžete uvolnit své údaje vozidla pro mobilní aplikace na svém zařízení.

Funkce pro mobilní aplikace pracuje prostřednictvím připojeného zařízení a předává data nám do USA. Data se šifrují, obsahují například číslo podvozku Vašeho vozidla, stav kilometrů, kompatibilní aplikace, statistiky užívání a informace debug. Tato data ukládáme jen tak dlouho, dokud je to nutné

pro poskytování služby, provádění opatření na odstraňování chyb, průběžné vylepšování produktů a služeb, které Vás mohou zajímat.

Když spojíte mobilní telefon se systémem, systém vytvoří profil, který je s tímto mobilním telefonem svázán. Tento profil umožňuje používat další mobilní funkce a zajišťuje efektivní provoz. Tento profil mj. obsahuje data z Vašeho adresáře, přečtené a nepřečtené textové zprávy i seznam volání, včetně seznamu hovorů, které proběhly, když mobilní telefon nebyl spojen se systémem.

Jestliže kromě toho připojíte mediální přístroj, systém vytvoří a uloží index podporovaných obsahů médií. Systém také ukládá krátký diagnostický záznam (log) o délce asi 10 minut s posledními aktivitami systému.

Profil mobilního zařízení, index mediálního přístroje a protokol o diagnostice zůstanou ve vozidle uloženy, dokud se nesmažou; zpravidla je můžete vyvolat jen ve vozidle, když připojíte mobilní telefon nebo mediální přístroj. Pokud již systém nebo vozidlo nechcete používat, doporučujeme provést všeobecné vynulování, aby se všechny uložené informace smazaly → strana 247.

Přístup k systémovým datům je možný jen se zvláštním vybavením a s přístupem k modulu vozidla.

Další informace k našim směrnicích o ochraně dat najdete na webové straně Ford ve své zemi.

Chcete-li zjistit, zda je Vaše vozidlo vybaveno propojovací technologií, navštivte stránku:

www.FordConnected.com ◁

Data systému nouzového volání

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 43.

Když je systém nouzového volání aktivní, může sdělit nouzové centrále, zda se vozidlo zúčastnilo nehody, při které došlo k aktivaci airbagů nebo k odpojení palivového čerpadla. Některé verze nebo updaty systému nouzového volání mohou záchranářům nahlásit i elektronicky nebo verbálně polohu vozidla a/nebo podrobnosti k vozidlu nebo nehodě, aby záchranná služba mohla spustit odpovídající nouzová opatření. Pokud tyto informace nechcete předat, systém nouzového volání neaktivujte.

Mohou se přenášet mj. následující data:

— Identifikační číslo vozidla.

— Druh paliva ve vozidle.

— Aktuální čas.

— Poloha a směr jízdy vozidla.

— Zda bylo nouzové volání spuštěno automaticky nebo manuálně.

— Kategorie vozidla.

— Počet cestujících ve vozidle.

Zákonem předepsané systémy nouzového volání nelze deaktivovat. ◁

2KF012715AE

Bezpečnost

Poloha sedadla

🕮 Úvod do tématu

Nesprávná poloha sezení významně ovlivňuje účinnost bezpečnostních pásů. Následkem mohou být těžká nebo až smrtelná zranění. Nebezpečí těchto zranění se zvyšuje zvláště tehdy, když cestujícího ve vozidle, který zaujímá nesprávnou polohu při sezení, zasáhne aktivovaný airbag. Řidič nese zodpovědnost za všechny cestující ve vozidle, a zvláště za děti, které ve vozidle přepravuje.

Přehled míst k sezení (typově prověřené a schválené použití sedadel ve vozidle)

	Dvoumístný model	Pětimístný model	Sedmimístný model
1. řada sedadel	2	2	2
2. řada sedadel	–	3	3
3. řada sedadel	–	–	2

Počet míst k sezení

Počet míst k sezení závisí na počtu zabudovaných sedadel a na různé výbavě modelu.

Každé sedadlo je vybavené bezpečnostním pásem.

Dodatečné vybavení sedadly

V rámci přípustných možností může být vozidlo vybaveno dalšími sedadly – maximálně ale do počtu, který je uveden v dokladech k vozidlu. K tomu je případně nutné nechat v některém z kvalifikovaných odborných servisů připevnit úchyty pro sedadla na podlaze vozidla podle specifikací výrobce.

Pro dodatečná sedadla je nutné rovněž zajistit odpovídající bezpečnostní pásy.

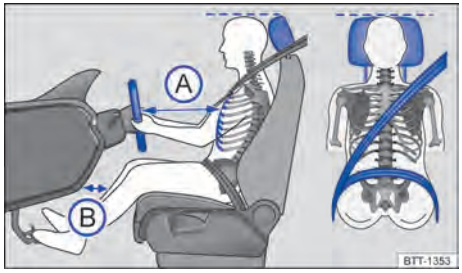
⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávná poloha při sezení ve vozidle může zvýšit při náhlých jízdních a brzdných manévrech, při srážce nebo nehodě a aktivaci airbagu nebezpečí těžkého nebo smrtelného zranění.

- Všichni cestující ve vozidle musí před zahájením jízdy nastavit správnou polohu sezení a během jízdy tuto polohu neměnit. To platí také pro připnutí bezpečnostních pásů.
- Nikdy nevozte více osob, než kolik je ve vozidle míst k sezení vybavených bezpečnostními pásy.
- Nikdy nesklápějte opěradlo příliš dozadu.
- Nohy mějte za jízdy vždy v prostoru nohou. Nikdy nepokládejte nohy např. na sedadlo nebo na přístrojovou desku. Nikdy nenechte nohy vyčnívat z okna ven. Airbag a bezpečnostní pás pak nemůže poskytnout žádnou ochranu, nýbrž mohou tak znamenat při nehodě zvýšené nebezpečí zranění. ◁

Správná poloha sezení

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 46.



Obr. 20 Schematické zobrazení: správný odstup řidiče od volantu, správný průběh pásů a správné nastavení opěrky hlavy.

Dále jsou popsány správné polohy při sezení u řidiče a spolujezdců.

Osoby, které na základě svých tělesných dispozic nemohou dosáhnout správné polohy při sezení, by se měly informovat v některém z kvalifikovaných odborných servisů o případných zvláštních úpravách. Pouze ve správné poloze sezení se dosáhne optimální účinnosti bezpečnostního pásu a airbagů.

Pro vlastní bezpečnost a pro snížení nebezpečí zranění v případě náhlého brzdného manévru nebo nehody zaujměte následující polohu sezení:

Pro všechny cestující ve vozidle platí:

— Opěrku hlavy nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s horní částí hlavy – ne však níže než v úrovni očí. Týl hlavy musí být stále co nejblíže k opěrce hlavy → obr. 20.

— U malých osob: posuňte opěrku hlavy dolů až na doraz, i když je potom hlava pod horní hranou opěrky.

— U velkých osob posuňte opěrku až na doraz nahoru.

— Obě nohy mějte během jízdy stále v prostoru nohou.

— Správně nastavte a připněte bezpečnostní pásy → strana 47.

Pro řidiče platí navíc:

— Sedněte si co nejdál dozadu na plochu sedáku.

— Nastavte sedadlo řidiče v podélném směru tak, abyste mohli lehce pokrčenýma nohama sešlápnout pedály a odstup k přístrojové desce v oblasti stehen byl minimálně 10 cm (přibližně 4 in) → obr. 20 Ⓑ.

— Sedadlo řidiče nastavte výškově tak, aby bylo možné dosáhnout na nejvyšší bod volantu.

— Opěradlo nastavte do vzpřímené polohy tak, abyste se o ně opírali celou plochou zad.

— Stehna mají volně spočívat na ploše sedadla. Zadní část kolen by měla vyčnívat několik centimetrů za přední okraj sedadla. Využijte další možnosti nastavení sedadla v závislosti na výbavě

— Sedadlo nastavte tak, aby odstup mezi volantem a hrudní kostí byl minimálně 25 cm (přibližně 10 in) → obr. 20 Ⓐ a aby bylo možné volant držet pevně oběma rukama s lehce pokrčenými pažemi z boku na jeho vnějším okraji.

— Nastavený volant musí vždy směřovat na hrudník a nesmí směřovat na obličej.

Pro spolujezdce platí:

— Je-li to možné, opěradlo nastavte do vzpřímené polohy tak, abyste se o ně opírali celou plochou zad.

— Je-li to možné, sedadlo spolujezdce posuňte co nejvíce dozadu, aby případně uvolněný airbag mohl dosáhnout plné účinnosti ochrany. ◁

Bezpečnostní pásy

🕮 Úvod do tématu

Správně připnuté bezpečnostní pásy zadržují cestující ve vozidle při brzdění nebo nehodě ve správné poloze, aby mohly poskytnout maximální ochranu.

⚠ VAROVÁNÍ

Nepřipnuté nebo nesprávně připnuté bezpečnostní pásy mohou zvyšovat nebezpečí těžkého nebo smrtelného zranění.

- Každý cestující ve vozidle musí před každou jízdou zaujmout správnou polohu sezení, správně připnout bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu, a ponechat ho tak připnutý i během jízdy.
- Děti musejí být před každou jízdou i během jízdy ve vozidle zajištěné zádržným systémem, který odpovídá jejich hmotnosti a výšce, jakož i zajištěny správně připnutým bezpečnostním pásem → strana 60.
- Západku zastrčte vždy jen do zámku pásu u příslušného sedadla a nechte ji bezpečně zaaretovat. Používání zámku pásu, který nepatří k příslušnému sedadlu, snižuje účinnost ochrany a může způsobit těžká zranění.
- Bezpečnostní pás nikdy během jízdy neodepínejte.
- Jedním bezpečnostním pásem můžete připnout vždy pouze jednu osobu.
- Nikdy nenechte sedět děti ani batolata na klíně a nikdy je nepřipoutejte společně s osobou.
- Nejezděte v příliš volném oděvu nebo s více vrstvami oblečení (např. kabát

2KF012715AE

přes sako), protože negativně ovlivňují správné sezení a funkci bezpečnostních pásů.

⚠ VAROVÁNÍ

Poškozené bezpečnostní pásy zvyšují riziko vážného nebo smrtelného zranění. Pokud jsou tkanina nebo jiné části bezpečnostního pásu poškozené, mohou se při nehodě nebo náhlém brzdném manévru přetrhnout.

- Nikdy nepoškoďte bezpečnostní pás přivřením ve dveřích nebo v mechanice sedadla.
- Zjistíte-li, že jsou tkanina pásu, jeho spojení, navíječ nebo zámek některého z pásů poškozené, nechte příslušný pás nebo příslušný upevňovací prvek bezodkladně vyměnit v kvalifikovaném odborném servisu. Kvalifikovaný odborný servis musí používat správné náhradní díly, které jsou vhodné pro dané vozidlo, odpovídají jeho výbavě a modelovému roku.
- Nikdy se sami nepokoušejte bezpečnostní pásy nebo upevňovací prvky opravovat, pozměňovat nebo demontovat. Veškeré opravy na bezpečnostních pásech, navíječi a zámcích mohou provádět pouze kvalifikované odborné servisy. Kvalifikovaný odborný servis smí bezpečnostní pás nahradit jen bezpečnostním pásem, který je schválen pro dané sedadlo.
- Bezpečnostní pásy, které byly při nehodě zatíženy tak, že se protáhly, nechte vyměnit v kvalifikovaném odborném servisu. Výměna může být nutná, i když nejsou patrná poškození. Rovněž zkontrolujte ukotvení bezpečnostních pásů.

⚠ VAROVÁNÍ

Neodborné zacházení s bezpečnostními pásy zvyšuje nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění.

- Pravidelně kontrolujte správnou funkci bezpečnostních pásů a k nim příslušejících součástí.
- Bezpečnostní pásy udržujte vždy čisté.
- Nikdy nenechte vniknout cizí předměty a tekutiny do zaváděcích trychtýřů zámků pásů. Tím mohou být ovlivněny funkce zaváděcích trychtýřů, zámků pásů a bezpečnostních pásů.
- Popruh nikdy nevzpřičte. Popruh nikdy nepoškoďte a nikdy ho nenechte dřít přes ostré hrany. ◁

Výzva k zapnutí bezpečnostních pásů

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 47.



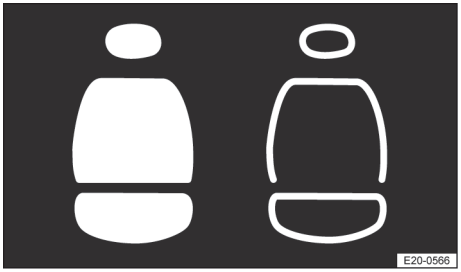
Obr. 21 Na displeji sdružených přístrojů: kontrolní světlo.

Červené varovné kontrolní světlo svítí při zapnutém zapalování a nepřipoutaném cestujícím ve vozidle.

Na počátku jízdy a když odepnete bezpečnostní pás za jízdy při rychlosti více než 25 km/h (15 mph) zazní zvukový signál. Navíc bliká červené varovné kontrolní světlo → obr. 21.

Červené varovné kontrolní světlo zhasne až v okamžiku, kdy si všichni cestující ve vozidle při zapnutém zapalování připnou bezpečnostní pásy.

Výzva k zapnutí bezpečnostních pásů zadních sedadel



Obr. 22 Na displeji sdružených přístrojů: výzva k zapnutí bezpečnostních pásů zadních sedadel.

Výzva k připnutí bezpečnostních pásů pro zadní sedadla udává řidiči při zapnutí zapalování počet detekovaných sedadel na displeji sdružených přístrojů. Navíc černý nebo bílý symbol udává, zda jsou na zadních sedadlech dospělí cestující → obr. 22. Zobrazení zhasne asi po 60 sekundách.

Černý symbol udává neobsazená sedadla.

Vyplněný bílý symbol udává obsazená sedadla.

Ukazatel stavu pásů pro zadní sedadla pracuje s bateriemi a používá rádiový standard . Jiné rádiové systémy, např. radiostanice, mohou systém rušit → ⚠.

Řidič musí před započetím jízdy zkontrolovat, zda počet sedadel zobrazených ve sdružených přístrojích odpovídá počtu zabudovaných sedadel vzadu → ⚠. Pokud počty nesouhlasí, nechte systém zkontrolovat v některém z kvalifikovaných odborných servisů → strana 49.

⚠ VAROVÁNÍ

Nepozorné používání výzvy k připnutí bezpečnostních pásů může vést k vážnému poranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Před započetím jízdy zkontrolujte, zda počet sedadel zobrazených ve sdružených přístrojích odpovídá počtu zabudovaných sedadel vzadu.
- Před započetím jízdy zkontrolujte, zda si všichni cestující ve vozidle správně připnuli svůj bezpečnostní pás.

⚠ VAROVÁNÍ

Výzva k zapnutí je koncipována pro detekci dospělých osob. Obsazení sedadla lehčími osobami, zejména dětmi, se bezpečně nedetekuje. Výzva k zapnutí navíc nereaguje nebo jen omezeně při použití dětských sedaček a podsedáků. To může vést k tomu, že lehčí osoby a děti zůstanou nepřipoutané, aniž by to bylo zaznamenáno, a při nehodě utrpět těžká nebo smrtelná zranění.

- Vždy zajistěte, aby všichni cestující ve vozidle, zejména děti, měli správně připnutý příslušný bezpečnostní pás.

Demontovaná sedadla, která jsou v blízkosti vozidla, mohou být příp. vozidlem detekována.

Pokud sedadla dodatečně měníte nebo dovybavujete, musí kvalifikovaný odborný servis uvolnit výzvu k připnutí bezpečnostních pásů → strana 103, → strana 49. ◁

Řešení problémů

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 47.

Porucha výzvy k připnutí bezpečnostních pásů

Žluté kontrolní světlo svítí nepřerušovaně. Navíc se na displeji sdružených přístrojů zobrazí hlášení.

Nejméně u jednoho sedadla je baterie ve vysílači příliš slabá.

1. Vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.
2. Zkontrolujte zadní sedadla a příp. nechte baterii vyměnit.

Výpadek výzvy k připnutí bezpečnostních pásů

Žluté kontrolní světlo svítí nepřerušovaně. Navíc se na displeji sdružených přístrojů zobrazí hlášení.

1. Vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

2KF012715AE

⚠ Porucha výzvy k připnutí bezpečnostních pásů

Kontrolní světlo svítí trvale. Navíc se na displeji sdružených přístrojů zobrazí hlášení.

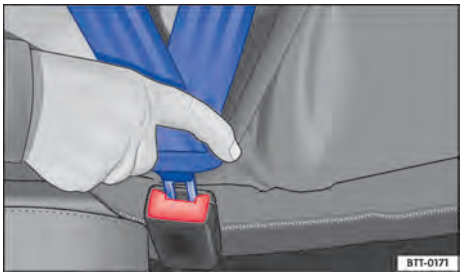
Nejméně u jednoho sedadla je baterie ve vysílači příliš slabá.

1. Vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.
2. Zkontrolujte zadní sedadla a příp. nechte baterii vyměnit. ◁

Připnutí nebo odepnutí bezpečnostního pásu

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 47.

Připnutí bezpečnostních pásů

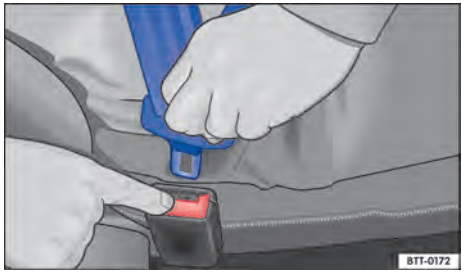


Obr. 23 Zasunutí západky zámku bezpečnostního pásu do zámku pásu

Před každou jízdou si připněte bezpečnostní pás.

1. Zaujměte správnou polohu sezení → strana 46.
2. Uchopte pás a rovnoměrně ho přetáhněte přes hrudník a pánev. Popruh přitom **nepřetočte**.
3. Západku zasuňte pevně do zámku pásu příslušného sedadla → obr. 23.
4. Tahem přezkoušejte, zda pás bezpečně zapadl do zámku.

Odepnutí bezpečnostního pásu



Obr. 24 Uvolnění západky ze zámku pásu

Bezpečnostní pás odepněte jen u stojícího vozidla.

1. Stiskněte červené tlačítko na zámku pásu → obr. 24. Západka vyskočí.
2. Pás veďte rukou zpět, aby se mohl lépe navinout, nepřetočil se a nepoškodil obložení.

Přetočený bezpečnostní pás

Pokud se bezpečnostní pás vytahuje jen těžko z vedení pásu, mohl se případně při příliš rychlém navíjení po odepnutí uvnitř bočního obložení přetočit.

1. Bezpečnostní pás pomalu a opatrně vytáhněte za jazýček zámku úplně ven.
2. Odstraňte přetočení bezpečnostního pásu a pomalu ho rukou zaveďte zpátky.
3. I když nelze přetočení bezpečnostního pásu odstranit, přesto ho připněte.

   Přetočení pásu pak nesmí být v oblasti, která přiléhá přímo na tělo!
4. S přetočením neprodleně vyhledejte kvalifikovaný odborný servis. ◁

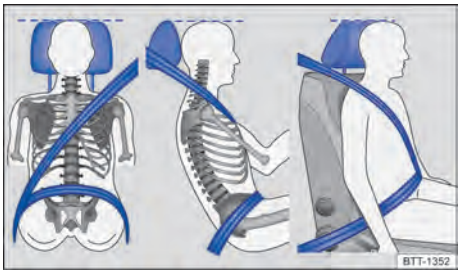
Průběh pásu

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 47.

Pouze správně připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodě optimální ochranu a snižují nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění pouze tehdy, pokud je jejich průběh správný. Kromě toho zadržuje správný průběh pásu cestující ve vozidle

v takové poloze, aby mohl i uvolněný airbag poskytnout maximální ochranu. Proto si vždy bezpečnostní pás připněte a dbejte na jeho správný průběh → obr. 25.

Správný průběh bezpečnostního pásu



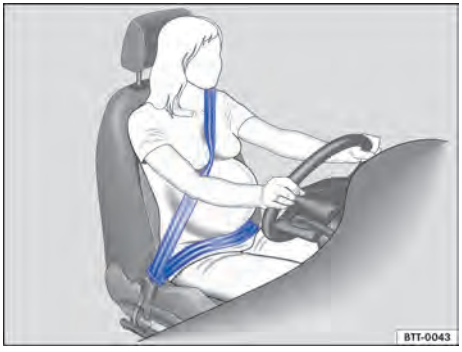
Obr. 25 Správný průběh pásu a správné nastavení opěrky hlavy

— Ramenní část bezpečnostního pásu musí vždy probíhat přes střed ramene. Nikdy nesmí vést přes krk, paži, pod paží nebo za zády.

— Pánevní část bezpečnostního pásu musí vždy probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho.

— Bezpečnostní pás těla musí přiléhat plochou a pevně přiléhat k tělu. Popruh pásu případně trochu dotáhněte.

Správný průběh pásu u těhotných žen



Obr. 26 Správný průběh pásu u těhotných žen

Těhotným ženám musí bezpečnostní pás vést rovnoměrně přes hrudník a co nejníže přes pánev. Vždy musí přiléhat plochou, aby na podbřišek nepůsobil žádný tlak - a to po celou dobu těhotenství → obr. 26.

Přizpůsobení průběhu pásu velikosti těla

S touto výbavou lze průběh pásu přizpůsobit:

— Nastavování výšky pásů předních sedadlech → strana 52.

— Výškově nastavitelná přední sedadla → strana 95.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávný průběh pásu může v případě nehody, náhlém brzdění nebo jízdním manévru zapříčinit těžká zranění.

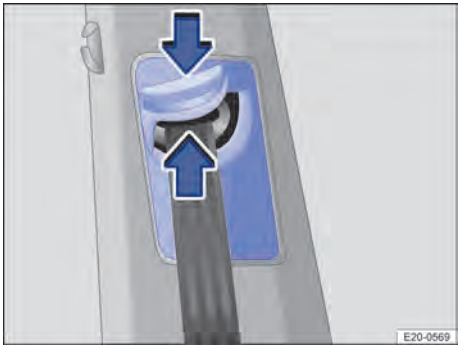
- Dbejte na to, aby bylo dodrženo správné vedení bezpečnostního pásu.
- Nastavte opěradlo do kolmé polohy a zapněte bezpečnostní pás správně podle tělesné výšky, aby byl zajištěn optimální ochranný účinek bezpečnostních pásů.
- Ramenní popruh bezpečnostního pásu veďte středem ramene a nikdy ne pod pažemi ani přes krk.
- Přiložte bezpečnostní pás naplocho na horní část těla a pevně na pánev. Pás příp. dotáhněte.
- Dbejte na to, aby pánevní část pásu probíhala před pánví, nikdy přes břicho.
- Pamatujte na to, že u těhotných žen se musí bezpečnostní pás vést po celu dobu těhotenství naplocho, rovnoměrně přes hrudník a co nejníže přes pánev. Tak nebude působit žádný tlak na podbřišek.
- Při nasazování nebo používání bezpečnostního pásu popruh nepřekrucujte.
- Nikdy neodtahuje bezpečnostní pás rukou od těla.
- Neveďte popruh pásu přes pevné nebo křehké předměty, např. brýle nebo propisovací tužky nebo klíče.
- Nikdy neměňte průběh pásu sponami, očky ani podobnými předměty.

Osoby, které na základě svých tělesných dispozic nemohou dosáhnout optimálního průběhu pásu, by se měly informovat v některém z kvalifikovaných odborných servisů o případných zvláštních

úpravách, aby mohl bezpečnostní pás a airbag poskytovat optimální ochranný účinek. ◁

Přestavení výšky pásu

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 47.



Obr. 27 Vedle předních sedadel: nastavení výšky pásu

Nastavením výšky pásu předních sedadel lze průběh bezpečnostních pásů v oblasti ramene přizpůsobit tělu, aby zde mohl bezpečnostní pás správně probíhat:

1. Zatlačte vodicí úchyt ve směru šipky a podržte → obr. 27.
2. Posunujte vodicí úchyt nahoru nebo dolů, až bezpečnostní pás probíhá středem ramene → strana 50.
3. Vodicí úchyt uvolněte.
4. Opakovaným tahem za pás vyzkoušejte, zda je vodicí úchyt zaaretovaný.

⚠ VAROVÁNÍ

Nastavování výšky pásu za jízdy může zapříčinit těžká nebo smrtelná zranění.

- Výšku pásu nikdy nenastavujte během jízdy. ◁

Navíječ pásu, napínač pásu, omezovač síly pásu

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 47.

Bezpečnostní pásy ve vozidle jsou součástí bezpečnostní koncepce vozidla → strana 53 a mají tyto důležité funkce:

Automatický navíječ pásu

Bezpečnostní pásy na předních sedadlech, stejně jako v závislosti na výbavě na zadních sedadlech, jsou vybaveny automatickými navíječi pásu na rameni. Při pomalém tahu za bezpečnostní pás nebo při normální jízdě je u ramenního pásu plně zaručena volnost pohybu. Při rychlém vytažení bezpečnostního pásu, náhlém zabrzdění, při jízdě do kopce, v zatáčkách a při akceleraci však navíječ pás zablokuje.

Napínače pásů

Následující bezpečnostní pásy jsou vybaveny napínači:

— Přední sedadla.

— Vnější sedadla druhé řady.

Napínače se aktivují pomocí snímačů při těžkých čelních a bočních kolizích a nárazech zezadu a napnou bezpečnostní pásy proti směru vytahování. Uvolněný bezpečnostní pás se zatáhne a tím se může snížit pohyb cestujících ve vozidle vpřed a do směru nárazu. Napínač pásu pracuje v závislosti na výbavě společně se systémem airbag.

Během aktivace může vznikat jemný prach. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

⚠ VAROVÁNÍ

Ochranná funkce napínačů pásů vystačí pouze na jednu aktivaci napínače. Pokud byly napínače pásů aktivovány, je třeba systém vyměnit.

- Aktivované napínače pásu a dotčené systémové díly nechte ihned nahradit novými díly, které jsou schváleny pro dané vozidlo.
- Opravy a změny na vozidle nechte provádět pouze kvalifikovaným odborným servisem. Kvalifikované odborné servisy

mají potřebné nářadí, diagnostické přístroje, informace o opravách a kvalifikovaný personál.

- Nikdy nemontujte do vozidla součásti napínačů pásů demontované ze starých vozidel nebo pocházející z recyklačního procesu.
- Nikdy neměňte žádné součásti napínačů pásů.

Omezovače síly pásů

Bezpečnostní pásy jsou v závislosti na výbavě vybaveny omezovači síly pásu. Omezovač síly pásu zmírňuje sílu bezpečnostního pásu působící na tělo při nehodě.

Při sešrotování vozidla nebo jednotlivých dílů systému je nutné respektovat všechny platné bezpečnostní předpisy. Tyto předpisy znají kvalifikované odborné servisy. ◁

Servis a znehodnocení napínačů pásů

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 47.

Při práci s napínačem pásu, jakož i při demontáži a montáži jiných dílů vozidla v rámci oprav může dojít nepozorovaně k poškození bezpečnostního pásu. To může mít za následek, že napínače nebudou v případě nehody správně fungovat nebo nebudou fungovat vůbec.

Aby se neomezila účinnost napínačů pásů a demontované části nezpůsobily zranění a neznečistily životní prostředí, musíte respektovat předpisy. Tyto předpisy znají kvalifikované odborné servisy.

⚠ VAROVÁNÍ

Neodborné zacházení a svépomocí prováděné opravy bezpečnostních pásů, navíječů a napínačů pásů může zvýšit nebezpečí těžkých nebo i smrtelných zranění. Napínač pásu se nemusel uvolnit, ačkoliv by měl, nebo by se mohl uvolnit neočekávaně.

- Opravy, nastavení, jakož i demontáž a montáž částí napínačů nebo bezpečnostních pásů nikdy neprovádějte sami, nýbrž je nechte provádět pouze v kvalifikovaných odborných servisech → strana 378.
- Bezpečnostní pásy, napínače ani navíječe pásu nelze opravovat, nýbrž je nutné je vyměnit.

Moduly airbagů a napínače pásu mohou obsahovat chloristan. Při likvidaci dodržujte zákonné předpisy. ◁

Systém airbag

🕮 Úvod do tématu

Airbagy nenahrazují bezpečnostní pásy, které musíte mít připnuté neustále.

Airbagy mohou poskytovat dodatečnou ochranu cestujícím ve vozidle, jen když jsou sedadla, bezpečnostní pásy, opěrky hlavy a u řidiče volant správně nastavené a správně používané.

Airbagy se neaktivují při každém viditelném poškození vozidla.

Situace, ve kterých se airbagy ne vždy aktivují:

— Když je zapalování během kolize vypnuté.

— Při lehkých čelních nárazech.

— Při lehkých bočních nárazech.

— Při nárazech zezadu.

— Při převrácení vozidla.

— Při kolizích s nízkou rychlostí.

Zranění jako pohmožděniny, naražení, popáleniny a odřeniny vzniklé uvolněním airbagu nejsou vyloučené.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud se mezi cestujícími ve vozidle a oblastí rozpínání airbagů nacházejí nějaké předměty, mění tyto předměty oblast rozpínání airbagů a zvyšují nebezpečí zranění při aktivaci airbagů. Předměty se mohou dostat při náhlém zabrzdění nebo náhlém jízdním manévru do oblasti rozpínání airbagů a při jeho aktivaci jsou nebezpečně vrženy do vnitřního prostoru vozidla.

- Nikdy během jízdy nedržte žádné předměty v rukou nebo na klíně.

2KF012715AE

- Nikdy nepřepravujte na sedadle spolujezdce žádné předměty.

⚠ VAROVÁNÍ

Po aktivaci ztratí airbagy svůj ochranný účinek a musíte je vyměnit. Bez ochranného účinku airbagu se zvýší nebezpečí úrazu při náhlém brzdném nebo jízdním manévru nebo při nehodě.

- Aktivované airbagy a dotčené systémové díly nechte ihned nahradit novými díly, které jsou automobilovým výrobcem schváleny pro dané vozidlo.
- Opravy a změny na vozidle nechte provádět pouze kvalifikovaným odborným servisem. Kvalifikované odborné servisy mají potřebné nářadí, diagnostické přístroje, informace o opravách a kvalifikovaný personál.
- Nikdy nemontujte do vozidla součásti airbagu demontované ze starých vozidel nebo pocházející z recyklačního procesu.
- Nikdy neměňte komponenty systému airbagů.

⚠ VAROVÁNÍ

Během uvolnění airbagů může vznikat jemný prach a vodní pára. To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle. Jemný prach může dráždit pokožku a oční sliznice a rovněž může vést k dýchacím potížím, obzvláště u osob, které trpěly nebo trpí astmatem nebo mají jiné zdravotní potíže s dýcháním.

- Abyste snížili dýchací potíže, vystupte z vozidla nebo otevřete okna nebo dveře, abyste se mohli nadýchat čerstvého vzduchu.
- Při kontaktu s prachem je třeba si před dalším jídlem umýt ruce a obličej jemným mýdlem a vodou.
- Když se prach dostane do očí, propláchněte je vodou.

⚠ VAROVÁNÍ

Působením čisticích prostředků, které obsahují rozpouštědla, se povrch modulů airbagu stane porézním. Při nehodě s aktivací airbagu mohou uvolněné plastové díly zavinit těžká zranění.

- Přístrojovou desku ani povrch modulů airbagu nikdy neošetřujte prostředky, které obsahují rozpouštědla. ◁

Druh systému čelního airbagu spolujezdce

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 53.

V závislosti na výbavě může být zabudován **systém airbag** nebo **systém airbag s deaktivací čelního airbagu spolujezdce**.

Systém airbag

Čelní airbag spolujezdce může vypnout pouze kvalifikovaný odborný servis.

Vlastnosti systému airbag:

— Čelní airbag spolujezdce v přístrojové desce

— Kontrolní světlo na displeji sdružených přístrojů.

Systém airbag s vypínáním čelního airbagu spolujezdce

Čelní airbag spolujezdce můžete vypnout manuálně zámkovým vypínačem → strana 56.

Vlastnosti systému airbag s vypínáním čelního airbagu spolujezdce:

— Čelní airbag spolujezdce v přístrojové desce

— Kontrolní světlo na displeji sdružených přístrojů.

— Kontrolní světlo PASSENGER AIR BAG OFF ve střešní konzole.

— Kontrolní světlo PASSENGER AIR BAG ON ve střešní konzole.

— Zámkový vypínač na straně spolujezdce. ◁

Kontrolní světlo

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 53.

Kontrola funkce



Žluté kontrolní světlo na displeji sdružených přístrojů se krátce rozsvítí po zapnutí zapalování pro funkční kontrolu a po několika sekundách zhasne.

Závada systému airbag nebo napínačů pásů



Žluté kontrolní světlo svítí nepřerušovaně. Navíc se na displeji sdružených přístrojů zobrazí hlášení. Byla rozpoznána porucha funkce u minimálně jednoho airbagu nebo napínače pásu.

1. Vyhledejte kvalifikovaný odborný servis a nechte zkontrolovat systém airbagů a napínače pásů.

Systém airbag nebo napínačů pásů vypnutý diagnostickým testerem



Žluté kontrolní světlo se rozsvítí asi na 4 sekundy po zapnutí zapalování a následně bliká asi 12 sekund. Navíc se na displeji sdružených přístrojů zobrazí hlášení. Diagnostickým přístrojem byl vypnut minimálně jeden airbag nebo napínač pásu.

1. Vyhledejte kvalifikovaný odborný servis a nechte zkontrolovat, zda systém airbag nebo napínače pásů musejí zůstat vypnuté. ◁

Montážní polohy a oblasti rozpínání

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 53.

Montážní polohy airbagů jsou označeny nápisem „AIRBAG“.

Červeně orámované oblasti v zobrazení airbagu jsou zachyceny aktivovanými airbagy (oblast rozpínání). Proto se na tato místa nesmějí nikdy odkládat nebo upevňovat žádné předměty → ⚠.

⚠ VAROVÁNÍ

Rozpínání airbagu probíhá během milisekund a velmi vysokou rychlostí. Tím mohou být předměty vymrštěny do vnitřního prostoru. To může způsobit těžká zranění.

- Vždy ponechejte oblasti rozpínání airbagů volné.
- Nikdy nepřipevňujte žádné předměty na kryty ani do oblasti rozpínání airbagů.
- Montážní polohy airbagů ani povrchy v oblastech rozpínání airbagů nepolepujte, nepotahujte ani jinak neupravujte.
- Mezi cestujícími ve vozidle a oblastmi rozpínání airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata ani předměty. Dbejte na to, aby to dodržovaly také děti a spolucestující.
- Na straně spolujezdce nepřipevňujte žádné předměty na čelní sklo nad čelním airbagem, např. mobilní navigační přístroje.
- Sluneční clony vyklápějte k bočním oknům jen tehdy, pokud na nich nejsou nějaké předměty, např. kuličkové pero nebo otvírač garážových vrat.
- Proto na boční skla nesmíte montovat sluneční rolety, které nejsou výslovně schváleny pro použití v tomto vozidle.
- Na háčky ve vozidle věšte pouze lehké oděvy. Nikdy neuchovávejte v kapsách žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.
- Na dveře nemontujte žádné příslušenství.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávná manipulace se sedadly může zabránit řádné funkci airbagů a způsobit těžká zranění.

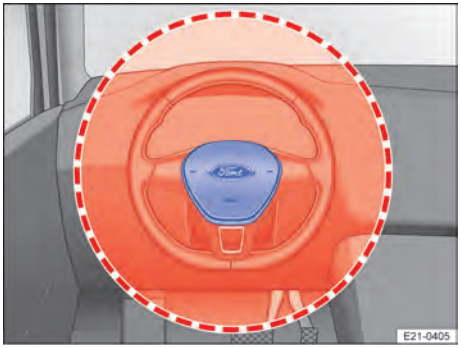
- Nikdy nedemontujte přední sedadla z vozidla ani neměňte jejich součásti.
- Nikdy nevystavujte boky opěradel nadměrné síle.
- Potahy sedadel nebo ochranné potahy používejte pouze ty, které jsou výslovně povoleny pro použití ve vozidle.
- Poškození potahů nebo švů v oblasti airbagu nechte neprodleně opravit

2KF012715AE

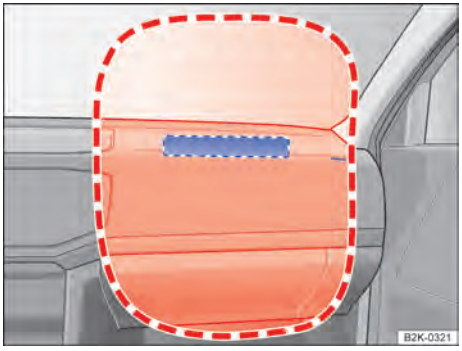
v některém z kvalifikovaných odborných servisů. ◁

Čelní airbagy

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 53.



Obr. 28 Montážní poloha a oblast rozpínání čelního airbagu řidiče (schematické zobrazení).



Obr. 29 Montážní poloha a oblast rozpínání čelního airbagu spolujezdce (schematické zobrazení).

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávná poloha sedadla může zabránit řádné funkci čelních airbagů a způsobit těžká zranění.

- Během jízdy vždy držte pevně oběma rukama volant po stranách za vnější okraj: v poloze 9 hodin a 3 hodiny.
- Sedadlo řidiče nastavte tak, aby vzdálenost mezi hrudním košem a středem volantu byla minimálně 25 cm (asi 10 in). Pokud nemůžete tyto požadavky kvůli tělesným dispozicím splnit, bezpodmínečně se spojte s kvalifikovaným odborným servisem.
- Nastavte sedadlo spolujezdce tak, aby vzdálenost mezi spolujezdcem a přístrojovou deskou byla co největší. ◁

Vypnutí a zapnutí čelního airbagu spolujezdce

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 53.



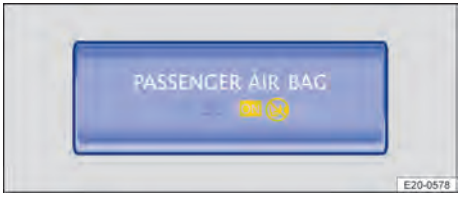
Obr. 30 Na čelní straně přístrojové desky: zámkový vypínač k vypnutí a zapnutí čelního airbagu na straně spolujezdce

Je-li dětská sedačka připevněna na sedadle spolujezdce zády ke směru jízdy, je nutno vypnout čelní airbag spolujezdce!

Respektujte místní specifické předpisy pro používání dětských sedaček na sedadla spolujezdce.

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce není dostupné ve všech zemích. Pokud není ve vozidle zámkový vypínač, může čelní airbag spolujezdce vypnout jen kvalifikovaný odborný servis.

Zapnutý čelní airbag spolujezdce



Obr. 31 Ve střešní konzole: kontrolní světlo pro zapnutý čelní airbag spolujezdce.

ON Žluté kontrolní světlo zapnutého čelního airbagu spolujezdce svítí asi 60 sekund po zapnutí zapalování nebo po zapnutí čelního airbagu spolujezdce zámkovým vypínačem a pak se samo zhasne → obr. 31. Čelní airbag spolujezdce byl zapnut.

1. Zkontrolujte, zda čelní airbag spolujezdce musí zůstat zapnutý.

Čelní airbag spolujezdce vypnutý



Obr. 32 Ve střešní konzole: kontrolní světlo pro vypnutý čelní airbag spolujezdce.

OFF Žluté kontrolní světlo svítí nepřerušovaně → obr. 32. Čelní airbag spolujezdce byl vypnut.

1. Zkontrolujte, zda musí zůstat čelní airbag spolujezdce vypnutý, např. při použití dětské sedačky na sedadle spolujezdce.

Zapnutí čelního airbagu spolujezdce

1. Vypněte zapalování.
2. Otevřete dveře řidiče.
3. Z klíčku od vozidla vyjměte nouzový klíček.
4. Těleso klíčku zasuňte do zámkového spínače až do druhého odporu → obr. 30. Těleso klíčku je pak zasunuté asi do 3/4 zámkového vypínače.
5. Bez velké námahy otočte nouzovým klíčkem do polohy **ON**.
6. Nouzový klíček vytáhněte ze zámkového vypínače a zasuňte zpět do tělesa klíčku od vozidla.

   Žluté kontrolní světlo PASSENGERS AIR BAG ON svítí ve střešní konzole a zhasne asi po 60 sekundách.
7. Zavřete dveře spolujezdce.
8. Zkontrolujte, zda při zapnutém zapalování **nesvítí** ve střešní konzole kontrolní světlo PASSENGER AIR BAG OFF → strana 55.

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce

1. Vypněte zapalování.
2. Otevřete dveře řidiče.
3. Z klíčku od vozidla vyjměte nouzový klíček.
4. Těleso klíčku zasuňte do zámkového spínače až do druhého odporu → obr. 30. Těleso klíčku je pak zasunuté asi do 3/4 zámkového vypínače.
5. Bez velké námahy otočte nouzovým klíčkem do polohy **OFF**.
6. Zavřete dveře spolujezdce.
7. Kontrolní světlo PASSENGERS AIR BAG OFF svítí ve střešní konzole trvale → strana 55.

Když je čelní airbag spolujezdce vypnutý, nesmí se na sedadle spolujezdce přepravovat žádný cestující. Smějí se používat pouze dětské sedačky orientované zády ke směru jízdy.

Rozpoznání vypnutého čelního airbagu spolujezdce

Vypnutý čelní airbag spolujezdce se zobrazuje **pouze** trvale svítícím kontrolním světlem PASSENGER AIR BAG OFF ve střešní konzole → strana 55.

Když kontrolní světlo OFF ve střešní konzole **nesvítí trvale** nebo společně s kontrolním světlem na displeji ve sdružených přístrojích, může být závada v systému airbag. Proto se z bezpečnostních důvodů nesmí montovat dětský zádržný systém na sedadlo spolujezdce. Čelní airbag spolujezdce by se mohl při nehodě aktivovat.

2KF012715AE

⚠ NEBEZPEČÍ

Respektujte důležité bezpečnostní pokyny k čelnímu airbagu spolujezdce → strana 62.

⚠ NEBEZPEČÍ

Při vypnutém airbagu budou osoby na sedadle spolujezdce v případě nehody těžce nebo smrtelně zraněny. Proto se smí airbag spolujezdce vypínat jen ve zvláštních případech.

- Čelní airbag spolujezdce vypínejte pouze tehdy, když je ve výjimečném případě připevněna na sedadle spolujezdce dětská sedačka zády ke směru jízdy. Jakmile se na sedadle spolujezdce již nepoužívá dětská sedačka zády ke směru jízdy, opět čelní airbag spolujezdce zapněte.
- Čelní airbag spolujezdce vypínejte pouze tehdy, když je ve výjimečném případě podle výbavy opěradlo spolujezdce sklopeno dopředu. Zapněte znovu airbag spolujezdce, jakmile bude opěradlo spolujezdce vyklopeno zpět.
- Čelní airbag spolujezdce zapínejte a vypínejte pouze při vypnutém zapalování, abyste zabránili poškození systému airbag.
- Jako řidič vždy dbejte na správnou polohu klíčového spínače.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je v systému airbag porucha, může se airbag případně aktivovat chybně, neaktivovat se vůbec nebo se uvolnit nečekaně, což může mít za následek těžká nebo i smrtelná zranění.

- Systém airbagů nechte při poruše ihned zkontrolovat v některém z kvalifikovaných odborných servisů.
- Při poruše systém airbagů nikdy neinstalujte dětskou sedačku na sedadlo spolujezdce a stávající dětskou sedačku odstraňte.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud klíček od vozidla nebo nouzový klíček zůstane během jízdy zastrčený v zámkovém vypínači, může se nechtěně ve vypínači otočit a příp. aktivovat čelní airbag spolujezdce. Čelní airbag spolujezdce se pak může nečekaně uvolnit, což může způsobit těžká nebo až smrtelná zranění.

- Vytáhněte klíček zapalování nebo nouzový klíček vždy z klíčového spínače, než zapnete zapalování.

! *POZNÁMKA*

Těleso klíčku od vozidla, které je nedostatečně zasunuté, může při otočení zámkový spínač poškodit.

- Zastrčte těleso klíčku až do druhé polohy v klíčovém spínači.

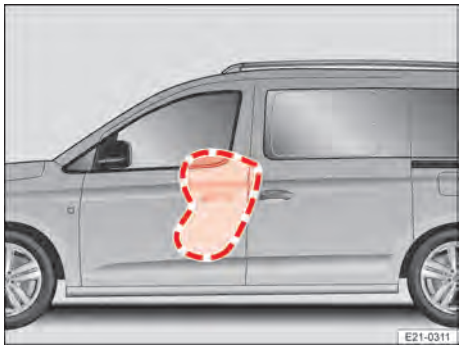
! *POZNÁMKA*

Když zastrčíte klíček zapalování nebo nouzový klíček do klíčového spínače, může při zavírání dveří spolujezdce dojít k poškození klíčového spínače a klíčku zapalování nebo nouzového klíčku.

- Před zavřením dveří spolujezdce vytáhněte klíček zapalování nebo nouzový klíček z klíčem ovládaného spínače. ◁

Boční airbagy

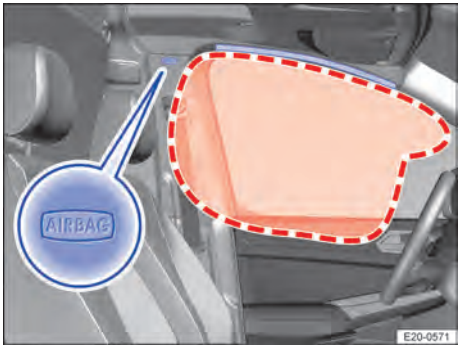
🕮 **Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 53.**



Obr. 33 Na levé straně vozidla: oblast rozpínání bočního airbagu.



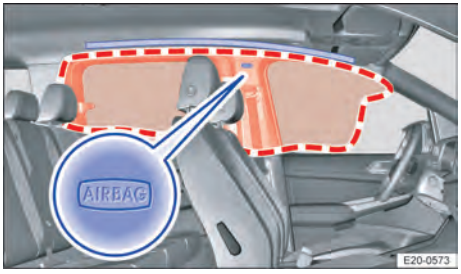
Obr. 34 Přední sedadlo ze strany: montážní poloha bočního airbagu ◁



Obr. 36 Na levé straně vozidla: montážní poloha a oblast rozpínání hlavových airbagů (2místné).

Hlavové airbagy

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 53.



Obr. 35 Na levé straně vozidla: montážní poloha a oblast rozpínání hlavových airbagů (5místné).



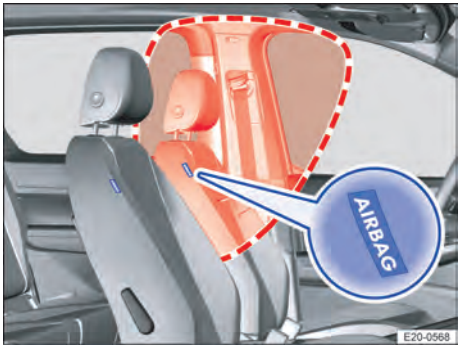
Obr. 37 Na levé straně vozidla: montážní poloha a oblast rozpínání hlavových airbagů (7místné).

V závislosti na výbavě jsou zabudovány hlavové airbagy na straně řidiče a příp. na straně spolujezdce. ◁

2KF012715AE

Středový airbag

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 53.



Obr. 38 Ve vnitřním čalounění opěradla sedadla řidiče: středový airbag. ◁

Bezpečná přeprava dětí

🕮 Úvod do tématu

Dětské sedačky snižují v případě nehody riziko zranění. Proto přepravujte děti vždy v dětských sedačkách!

Respektujte:

— Dětské sedačky jsou rozděleny podle velikosti, věku a hmotnosti dítěte do různých skupin.

— Upevnění dětských sedaček může být provedeno ve vozidle různými upevňovacími systémy.

Z bezpečnostních důvodů by se dětské sedačky měly montovat vždy na zadní sedadla → strana 62.

⚠ VAROVÁNÍ

Nezajištěné nebo nedostatečně zabezpečené děti si mohou přivodit těžká nebo i smrtelná zranění. Proto respektujte:

- Děti mladší než 12 let nebo s výškou pod 150 cm(4 ft, 11 in) se nesmí přepravovat bez vhodné dětské sedačky. Dodržujte odlišné předpisy platné v dané zemi.
- Vždy zabezpečte děti vhodnou dětskou sedačkou. Dětská sedačka musí odpovídat stáří a hmotnosti dítěte.
- Dodržujte údaje výrobce dětské sedačky k připevnění dětské sedačky a k zajištění dítěte v dětské sedačce.
- Nikdy nepoutejte více dětí do jedné dětské sedačky.
- Za žádných okolností neberte děti ani kojence, na klín.
- Nikdy nenechávejte dítě v sedačce bez dozoru.
- Nikdy dětem nedovolte, aby ve vozidle jely nezajištěné, aby za jízdy stály či klečely na sedadlech nebo během jízdy seděly v nesprávné poloze. To platí především pro děti, které jsou přepravovány na sedadle spolujezdce. V případě nehody může dojít u dětí a ostatních osob k životu nebezpečnému zranění.
- Pro maximální ochranný účinek dětské sedačky je velice důležitý správný průběh bezpečnostního pásu. Bezpodmínečně respektujte pokyny výrobce sedačky k správnému připnutí pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Po nehodě použitou dětskou sedačku vyměňte, protože na ní mohou být neviditelná poškození. ◁

Druhy dětských sedaček

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 60.

Používejte pouze takové dětské sedačky, které jsou úředně schválené a pro dítě vhodné.

Normy pro dětské sedačky

Pro dětské sedačky platí v Evropské unii směrnice ECE-R 44 nebo ECE-R 129. Obě směrnice platí současně. Dětské sedačky, které jsou prověřeny podle těchto norem, jsou opatřeny oranžovou visačkou ECE. Visačka ECE může kromě jiného obsahovat tyto údaje o dětské sedačce:

— Hmotnostní třída.

— Velikostní třída.

— Homologační kategorii (univerzální, semiuniverzální, specifická podle vozidla nebo i-Size).

— Homologační číslo.

U dětských sedaček, které jsou homologovány podle směrnice ECE-R 44, musí osmimístné homologační číslo na štítku ECE začínat číslicemi 03 nebo 04. Ukazuje, že sedadlo je homologované. Starší dětské sedačky, jejichž homologační čísla začínají 01 nebo 02, nejsou přípustné.

Dětské sedačky podle hmotnostních tříd



Obr. 39 Příklad zobrazení dětských sedaček.

Třída	Hmotnost dítěte
Skupina 0	do 10 kg
Skupina 0+	do 13 kg
Skupina 1	9 až 18 kg
Skupina 2	15 až 25 kg
Skupina 3	22 až 36 kg

— **Hmotnostní třída 0/0+**: od narození až do asi 18 měsíců jsou nejvhodnější kojenecké mušle zády ke směru jízdy → obr. 39 skupiny 0/0+ nebo 0/1.

— **Hmotnostní třída 1**: po dosažení hraniční hmotnosti jsou nejvhodnější dětské sedačky skupiny 1 (do cca 4 let) a skupiny 1/2 (do cca 7 let) s integrovaným systémem pásů.

— **Hmotnostní třídy 2/3**: do skupin 2 a 3 patří dětské sedačky s opěradlem a podsedáky bez opěradla. Dětské sedačky s opěradlem nabízí díky integrovanému průběhu pásů a bočnímu polstrování lepší ochranu než podsedáky bez opěradla. Doporučujeme používat dětské sedačky s opěradlem. Dětské sedačky skupiny 2 jsou vhodné pro věkovou skupinu zhruba do 7 let, dětské sedačky skupiny 3 zhruba od 7 let.

Při použití dětské sedačky skupiny 2 navíc použijte čtvrtý připevňovací bod dětské sedačky, pokud existuje, pro bezpečnostní pás. Dodržujte pokyny v návodu k použití dětské sedačky.

Ne pro každé dítě je vhodná dětská sedačka podle příslušné hmotnostní skupiny. Rovněž tak se každá sedačka nehodí do každého vozidla. Následně vždy zkontrolujte, zda je dítě v dětské sedačce správně usazeno a zda lze sedačku ve vozidle bezpečně upevnit.

Dětská sedačka podle homologačních kategorií

Dětské sedačky mohou mít homologační kategorie „univerzální“, „semiuniverzální“, „specifickou podle vozidla“ (vše podle Směrnice ECE-R 44) nebo „i-Size“ (podle Směrnice ECE-R 129).

— **Univerzální**: dětské sedačky s homologací „univerzální“ jsou homologovány pro všechna auta. Seznam typů není nutný. U homologace jako univerzální pro ISOFIX je dětská sedačka navíc připevněna horním pásem (Top Tether).

— **Semiuniverzální**: homologace „semiuniverzální“ vyžaduje kromě standardních požadavků univerzální homologace bezpečnostní zařízení k upevnění dětské sedačky, které vyžaduje dodatečné testy. Pro dětské sedačky s homologací „semiuniverzální“ existuje seznam typů, ve kterém musí být typ vozidla obsažen. To, zda se dětská sedačka smí montovat do vozidla, zjistíte z homologačního seznamu od výrobce dětské sedačky.

— **Specifické podle vozidla**: homologace jako specifické podle vozidla vyžaduje zvlášť pro každý model vozidla dynamický test dětské sedačky ve vozidle. Pro dětské sedačky s homologací jako „specifické podle vozidla“ existují rovněž seznamy typů. To, zda se dětská sedačka smí montovat do vozidla, zjistíte z homologačního seznamu od výrobce dětské sedačky.

— **i-Size**: dětské sedačky s homologací i-Size musí odpovídat předepsaným poža-

davkům Směrnice ECE-R 129 ohledně montáže a bezpečnosti. Které dětské sedačky jsou pro toto vozidlo podle směrnice pro i-Size přípustné, se dozvíte u výrobce dětských sedaček. ◁

Montáž a používání dětské sedačky

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 60.

Předpisy specifické pro jednotlivé země

Pro používání dětských sedaček a jejich možnosti upevnění platí v různých zemích odlišné normy a předpisy. Přeprava dětí na sedadle spolujezdce není ve všech zemích povolena. Předpisy a zákonná ustanovení mají zásadně přednost před popisy v tomto návodu.

Pokyny pro montáž dětské sedačky

Při montáži dětské sedačky respektujte všeobecné bezpečnostní pokyny. Platí pro dětské sedačky s každým systémem připevnění.

— Přečtěte si a respektujte návod výrobce dětské sedačky → ⚠.

— Dětské sedačky montujte nejlépe na zadní sedadlo za sedadlo spolujezdce, aby dítě mohlo vystoupit na stranu chodníku.

— Nastavte výšku bezpečnostního pásu tak, aby vznikl přirozený průběh pásu, přizpůsobený dětské sedačce, bez silnějších ohybů. Pro dětské sedačky orientované zády ke směru jízdy použijte nejspodnější polohu nastavení výšky pásu.

— Při montáži dětské sedačky na sedadle spolujezdce zády ke směru jízdy je nutné vypnout čelní airbag spolujezdce.

— Při montáži na sedadle spolujezdce posuňte toto sedadlo úplně dozadu a sedadlo zvedněte do nejvyšší polohy. Opěradlo sedadla nastavte do vzpřímené polohy → strana 46.

— Při montáži druhé řady sedadel uveďte opěradlo do vzpřímené polohy → strana 46.

— Vždy nechejte kolem dětské sedačky dostatek volného místa. Případně nastavte sedadlo, nacházející se vpředu. Při tom bezpodmínečně dbejte na správnou polohu sezení řidiče a spolujezdce a dodržujte pokyny → strana 46.

— Zadní strana dětské sedačky musí přilehat pokud možno úplně k opěradlu sedadla. Případně nastavte sklon opěradla u sedadla ve vozidle tak, aby dětská sedačka k němu úplně přiléhala. Pokud se dětská sedačka dotýká v namontovaném stavu opěrky hlavy a tím brání přilehnutí sedačky, opěrku hlavy posuňte úplně nahoru nebo ji demontujte a bezpečně uložte ve vozidle → strana 46.

— Před instalováním dětské sedačky v případě potřeby vyklopte nahoru středové loketní opěrky.

Nálepka Airbag



Obr. 40 Schematické znázornění: štítek airbag na sluneční cloně.



Obr. 41 Schematické znázornění: štítek airbag na sloupku B.

Ve vozidle se mohou nacházet nálepky s důležitými informacemi o čelním airbagu spolujezdce. Text na nálepce závisí na příslušném zemi a může být různý. Nálepky se mohou být na těchto místech:

— Na sluneční cloně řidiče a příp. spolujezdce.

— Na sloupku B na straně spolujezdce.

Před montáží sedačky otočené zády ke směru jízdy bezpodmínečně respektujte bezpečnostní pokyny → ⚠.

Nebezpečí při přepravě dětí na sedadle spolujezdce

Jestliže použijete **dětskou sedačku připevněnou na sedadlo spolujezdce zády ke směru jízdy** může uvolněný airbag spolujezdce způsobit životu nebezpečná nebo smrtelná zranění → ⚠.

Dětské sedačky smějí být nainstalovány na sedadlo spolujezdce zády ke směru jízdy pouze tehdy, když je čelní airbag spolujezdce vypnutý. Vypnutý airbag spolujezdce se zobrazuje trvale svítícím kontrolním světlem PASSENGER AIR OFF ve střešní konzole. Vypnutí čelního airbagu spolujezdce → strana 55.

Při použití **dětské sedačky připevněné ve směru jízdy**, čelní airbag spolujezdce nevypínejte. Při montáži dětské sedačky vytvořte co možná největší odstup k čelnímu airbagu spolujezdce. Uvolněný čelní airbag spolujezdce může způsobit těžká zranění → ⚠.

Ne každou dětskou sedačku je povoleno používat na sedadle spolujezdce. Dětská sedačka musí být výrobcem speciálně schválená pro použití na sedadle spolujezdce s čelním a bočním airbagem.

Nebezpečí vyplývající z bočních nebo středových airbagů

Rozpínající se boční nebo středový airbag by mohl zasáhnout dítě do hlavy a těžce ho zranit → ⚠.

⚠ NEBEZPEČÍ

Respektujte důležité bezpečnostní pokyny k čelnímu airbagu spolujezdce → strana 56.

⚠ NEBEZPEČÍ

Při použití dětské sedačky zády ke směru jízdy na sedadle spolujezdce se pro dítě zvýší vvpřípadě nehody riziko životu nebezpečného nebo těžkého zranění.

- Dětskou sedačku nikdy nepoužívejte na sedadle spolujezdce zády ke směru jízdy, když je zapnutý čelní airbag spolujezdce.
- Chcete-li na sedadlo spolujezdce nainstalovat dětskou sedačku, deaktivujte čelní airbag spolujezdce. Pokud nelze čelní airbag spolujezdce deaktivovat, nesmí se dětská sedačka namontovaná zády ke směru jízdy používat.
- Pro vytvoření co největšího odstupu k čelnímu airbagu spolujezdce posuňte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu a úplně nahoru.
- Opěradlo nastavte do vzpřímené polohy.
- Nastavte výšku bezpečnostního pásu tak, aby poskytoval přirozený průběh pásu přizpůsobený dětské sedačce, bez silných záhybů. Pro dětské sedačky orientované zády ke směru jízdy použijte nejspodnější polohu nastavení výšky pásu
- Používejte pouze dětské sedačky, které byly výrobcem schválené pro použití na sedadle spolujezdce s čelním a bočním airbagem.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění díky chybně zabudované dětské sedačce.

- Respektujte a dodržujte vždy návody k montáži a varovných pokynů výrobce dětské sedačky.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při použití dětské sedačky na sedadle spolujezdce po směru jízdy.

- Pro vytvoření co největšího odstupu k čelnímu airbagu spolujezdce posuňte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu a úplně nahoru.
- Opěradlo nastavte do vzpřímené polohy.
- Nastavte výšku bezpečnostního pásu tak, aby poskytoval přirozený průběh pásu přizpůsobený dětské sedačce, bez silných záhybů. Pro dětské sedačky orientované zády ke směru jízdy použijte nejspodnější polohu nastavení výšky pásu.

2KF012715AE

- Používejte pouze dětské sedačky, které byly výrobcem schválené pro použití na sedadle spolujezdce s čelním a bočním airbagem.

⚠ VAROVÁNÍ

Abyste zabránili zranění následkem uvolněného hlavového a bočního airbagu:

- Dbejte na to, aby se děti nenacházely v oblasti rozpínání airbagů.
- Do oblasti rozpínání bočních airbagů neodkládejte žádné předměty.

Při používání dětské sedačky na odděleném sedadle s funkcí Easy-Entry se přístup na sedadla nacházející se za tímto sedadlem ztíží. Z tohoto důvodu by se měla dětská sedačka používat podle možností na některém jiném zadním sedadle. ◁

Upevňovací systémy

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 60.

V závislosti na zemi se používají různé upevňovací systémy pro bezpečnou montáž dětských sedaček.

Přehled upevňovacích systémů

— **ISOFIX**: ISOFIX je normovaný upevňovací systém pro rychlé a bezpečné připevnění dětských sedaček FZG ve vozidle. Upevnění ISOFIX vytváří pevné spojení mezi dětskou sedačkou a karoserií.

Dětská sedačka má dva pevné upevňovací třmeny, tzv. aretační ramena. Ramena zaaretují v očkách ISOFIX, která mohou být mezi sedadlem a opěradlem. Upevňovací systémy ISOFIX se používají zvláště v Evropě → strana 65. Upevnění ISOFIX je příp. nutné doplnit popruhem Top Tether nebo podstavcem.

— **Tříbodový automatický bezpečnostní pás**: je-li k dispozici, je třeba upřednostnit připevnění dětských sedaček úchyty ISOFIX před připevněním tříbodovým automatickým bezpečnostním pásem.

Dodatečná upevnění:

— **Top Tether**: Popruh Top Tether se vede přes opěradlo a hákem se upevní ke kotvicímu bodu, který je v ložném prostoru. Ukotvení Top Tether jsou označena kotvicím symbolem → strana 64.

— **Podpěra**: některé dětské sedačky jsou podepřeny podpěrou o podlahu vozidla. Podpěra brání, aby se dětská sedačka při nárazu překlopila dopředu.

Doporučené upevňovací systémy dětských sedaček

Dětské sedačky připevňujte takto:

— **Kojenecká mušle nebo dětská sedačka připevněná zády ke směru jízdy:** ISOFIX a podpěra.

— **Dětská sedačka připevněná po směru jízdy:** ISOFIX a Top Tether a příp. podpěra.

⚠ VAROVÁNÍ

Ukotvení pro dětské zádržné systémy jsou konstruována jen pro zátěže, které se vyskytují u správně namontovaných dětských zádržných systémů. Za žádných okolností je nesmíte používat jako bezpečnostní pásy pro dospělé, jiné popruhy ani pro připevnění jiných předmětů nebo vybavení ve vozidle.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné používání podpěry může vést k těžkým nebo až smrtelným zraněním.

- Dbejte na to, aby byla podpěra správně a bezpečně nainstalovaná.
- Respektujte a dodržujte vždy návody k montáži a varovné pokyny výrobce dětské sedačky.

⚠ VAROVÁNÍ

Nezajištěné nebo nedostatečně zajištěné děti mohou v případě prudkých jízdních nebo brzdných manévrů nebo případě nehody utrpět těžká nebo smrtelná zranění.

- Dodržujte údaje výrobce dětské sedačky k připevnění dětské sedačky a k zajištění dítěte v dětské sedačce. ◁

Upevnění dětské sedačky systémem ISOFIX

Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 60.

Přehled montáže s ISOFIX a i-Size

Označení připevňovacích bodů ISOFIX nebo i-Size závisí na výbavě a na zemi.

Následující tabulka ukazuje možnosti montáže dětských sedaček ISOFIX nebo i-Size k připevňovacím bodům ISOFIX na jednotlivých místech ve vozidle.

Skupina	Vyrovnání dětské sedačky	Velikostní třída	Sedadlo spolujezdce		Vnější sedadla druhé řady	Prostřední sedadlo druhé řady	Sedadla třetí řady
			Aktivovaný čelní airbag spolujezdce	Deaktivovaný čelní airbag spolujezdce			
Skupina 0: do 10 kg	Zády ke směru jízdy	E/R1	X	X	IL-SU	X	X
Skupina 0+: do 13 kg	Zády ke směru jízdy	E/R1	X	X X	IL-SU	X	X
		D/R2	X	X		X	X
		C/R3	X	X		X	X
Skupina 1: 9 až 18 kg	Zády ke směru jízdy	D/R2	X	X	IL-SU IUF	X	X
		C/R3	X	X		X	X
	Čelem ke směru jízdy	B/F2X	X	X		X	IL-SU
		B1/F2X	X	X		X	IL-SU
		A/F3	X	X		X	IL-SU
Skupina 2: 15 až 25 kg	Čelem ke směru jízdy	–	X	X	IL-SU	X	IL-SU
Skupina 3: 22 až 36 kg	Čelem ke směru jízdy	–	X	X	IL-SU	X	IL-SU
Zádržný systém i-Size	Zády ke směru jízdy	–/R2	X	X	i-U	X	X
	Čelem ke směru jízdy	–/B2, F2X	X	X			
Podsedák	Čelem ke směru jízdy	–/B2, B3	X	X	i-B	X	i-B

— **Velikostní třída**: údaje o velikostní třídě odpovídají přípustné hmotnosti pro dětskou sedačku. U dětských sedaček s homologací jako „univerzální“ nebo „semiuniverzální“ je uváděna velikostní třída na kontrolní plombě ECE. Údaj o velikostní třídě je uveden na příslušné dětské sedačce.

2KF012715AE

— **X**: místo k sezení není vhodné pro upevnění dětské sedačky ISOFIX nebo i-Size této skupiny.
— **IL-SU**: místo k sezení vhodné pro montáž dětské sedačky ISOFIX s homologací jako „semiuniverzální“. Dbejte na návod výrobce dětské sedačky.
— **IUF**: místo k sezení vhodné pro montáž dětské sedačky ISOFIX s homologací jako „univerzální“.
— **i-U**: místo k sezení vhodné pro montáž dětské sedačky i-Size směřované dopředu nebo dozadu s homologací jako „univerzální“.
— **i-UF**: místo k sezení vhodné pro montáž dětské sedačky i-Size směřované dopředu s homologací jako „univerzální“.
— **i-B**: místo k sezení vhodné pro montáž podsedáku ISOFIX skupiny 2/3 ve směru jízdy, stejně jako dětské sedačky i-Size pro výšku dítěte 100 až 150 cm ve směru jízdy (asi 3 ft, 3 in až 4 ft, 11 in).

Montáž dětských sedaček ISOFIX

Montážní poloha připevňovacích bodů ISOFIX je označena symbolem.

Označení připevňovacích bodů ISOFIX pro dětské sedačky na zadních sedadlech.

Označení připevňovacích bodů i-Size pro dětské sedačky na zadních sedadlech.



Obr. 42 Na sedadle druhé řady: varianty označení připevňovacích bodů ISOFIX pro dětské sedačky.



Obr. 43 Na sedadle třetí řady: varianty označení připevňovacích bodů ISOFIX pro dětské sedačky.



Obr. 44 Schematické znázornění: montáž dětské sedačky ISOFIX s aretovacími rameny.

1. Dodržujte pokyny → strana 62.
2. V závislosti na výbavě vytáhněte ochranné krytky kotvicích bodů ISOFIX nebo otevřete zipy.
3. Aretovací ramena dětské sedačky posuňte ve směru šipky na ukotvení ISOFIX → obr. 44. Sedačka musí bezpečně a slyšitelně zaaretovat.
4. Tahem na obou stranách dětské sedačky přezkoušejte, zda je sedačka správně zaaretovaná.

Je-li dětská sedačka opatřena podpěrou nohou, musí podpěra ležet na podlaze vozidla. ◁

Upevnění dětské sedačky horním upevňovacím popruhem (Top Tether)

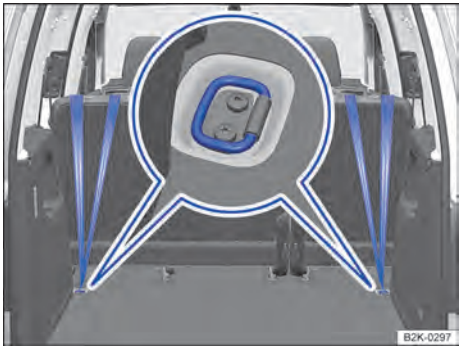
🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 60.



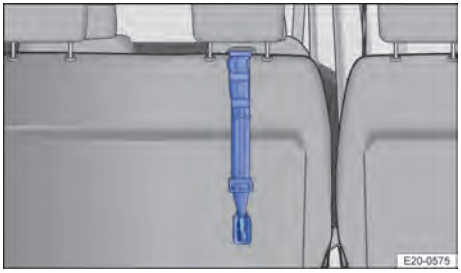
Obr. 45 Schematické zobrazení: označení pro ukotvení Top Tether.

Dětské sedačky ISOFIX s homologací jako „univerzální“ je nutné navíc k připevňovacím bodům ISOFIX také připevnit horním popruhem Top Tether.

Popruh Top Tether upevňujte pouze do k tomu určeného kotevního bodu Top Tether. Jsou označeny symbolem → obr. 45 a příp. nápisem „TOP TETHER“ → obr. 45.



Obr. 46 Vnější sedadla druhé řady: zavěšené horní popruhy Top Tether v bočně našroubovaných upevňovací očkách v ložném prostoru.



Obr. 47 Prostřední sedadlo druhé řady: zaháknutý popruh Top Tether v ukotvení Top Tether (podle trhu a výbavy).



Obr. 48 Třetí řada sedadel: zaháknuté popruhy Top Tether v ukotvení Top Tether (podle výbavy).

1. Dodržujte pokyny → strana 62.
2. Případně demontujte síťovou oddělovací stěnu.
3. Opěrku hlavy sedadla vysuňte úplně nahoru nebo ji demontujte.
4. Aretovací ramena dětské sedačky posuňte ve směru šipky na ukotvení ISOFIX → strana 65. Sedačka musí bezpečně a slyšitelně zaaretovat.
5. Případně demontujte kryt ložného prostoru.
6. Popruh Top Tether dětské sedačky veďte za sedadlo a zahákněte do opevňovacích oček → obr. 46 nebo ukotvení Top Tether → obr. 47 nebo → obr. 48.
7. Upevňovací popruh napněte tak, aby sedačka nahoře přiléhala k zadnímu opěradlu.
8. Případně namontujte kryt ložného prostoru.

2KF012715AE

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud popruh Top Tether nelze řádně upevnit nebo upevnit do k tomu určeného ukotvení Top Tether, může dojít k uvolnění dětské sedačky s možným následkem těžkých zranění.

- K ukotvení Top Tether nebo upevňovacímu očku připevněte vždy pouze *jeden* popruh Top Tether dětské sedačky.
- Horní popruh Top Tether připevněte výhradně k bočně **našroubovaným** upevňovacím očkům, pokud neexistuje ukotvení Top Tether.

⚠ VAROVÁNÍ

Předměty v zadních kapsách sedadla mohou při nehodě poškodit popruh Top Tether. Následkem mohou být těžká zranění.

- V zadních kapsách sedadel neuschovávejte žádné předměty, když používáte popruh Top Tether. ◁

Upevnění dětské sedačky bezpečnostním pásem

🕮 **Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 60.**

Chcete-li použít ve vozidle dětskou sedačku, ujistěte se, že je homologována pro tato sedadla. Potřebné informace najdete na oranžové zkušební pečeti ECE na dětské sedačce. Možnosti instalace najdete v následující tabulce.

Skupina		Hmotnost dítěte	Sedadlo spolujezdce[a]		Místa k sezení v zadní řadě sedadel (druhá řada sedadel)	Místa k sezení na zadním sedadle (třetí řada sedadel)
			Aktivovaný čelní airbag spolujezdce	Deaktivovaný čelní airbag spolujezdce		
Skupina 0		do 10 kg	**x**	**u**	**u**	**x**
Skupina 0+		do 13 kg	**x**	**u**	**u**	**L**
Skupina 1	**Zády ke směru jízdy**	9 až 18 kg	**x**	**u**	**u**	**L**
	Čelem ke směru jízdy	9 až 18 kg	**u**	**x**	**u**	**L**
Skupina 2		15 až 25 kg	**u**	**x**	**u**	**L**
Skupina 3		22 až 36 kg	**u**	**x**	**u**	**L**

a) V závislosti na zemi možné. Informujte se, zda je upevnění dětské sedačky na sedadle spolujezdce povoleno.

u: univerzální; x: místo k sezení není vhodné pro upevnění dětské sedačky této skupiny; L: místo k sezení vhodné pro montáž dětské sedačky podle specifikace L.

Upevnění dětské sedačky bezpečnostním pásem

1. Dodržujte pokyny → strana 62.
2. Při montáži na sedadle spolujezdce posuňte toto sedadlo úplně dozadu a sedadlo zvedněte do nejvyšší polohy. Opěradlo sedadla nastavte do vzpřímené polohy.
3. Nastavte výšku bezpečnostního pásu tak, aby poskytoval přirozený průběh pásu přizpůsobený dětské sedačce, bez silných záhybů. Pro dětské sedačky orientované zády ke směru jízdy použi-

jte nejspodnější polohu nastavení výšky pásu.

4. Bezpečnostní pás připněte podle návodu výrobce dětské sedačky a protáhněte skrze dětskou sedačku.
5. Dbejte na to, aby se bezpečnostní pás nepřetočil.
6. Zasuňte jazýček pásu do zámku pásu příslušného sedadla, až západka zámku slyšitelně zaklesne.

Dětská sedačka podle specifikace L

Ve třetí řadě sedadel mohou být na základě montážních skutečností specifických pro vozidlo montovány pouze určité dětské sedačky. V následujícím seznamu naleznete výběr dětských sedaček, které jsou vhodné pro montáž na třetí řadu sedadel. S dotazy se prosím obraťte na kvalifikovaný odborný servis.

Skupina 0+

— BeSafe iZi Go.
— Britax Römer Baby-Safe² i-Size.
— Britax Römer Baby-Safe s připoutanou základnou.
— Britax Römer Baby-Safe Plus SHR II.
— Britax Römer First Class Plus.
— Britax Römer Primo.
— Britax Römer Primo with Base.
— Chicco Autofix.
— Chicco Autofix belted base.
— Chicco Cosmos RF.
— Chicco Keyfit.
— Chicco Oasys.
— Chicco Seat Up RF.
— Cybex Aton M i-Size.
— Cybex Cloud Z i-Size.
— Joie Gemm.
— Joie i-Gemm.
— MaxiCosi Cabriofix.
— Nuna Pippa.
— Recaro Avan.
— Recaro Guardia.
— Recaro Privia.
— Recaro Privia evo.
— Takata Mini.

Skupina 0/1

— Britax Römer Multi-Tech RF.
— Britax Römer Multi-Tech III RF.
— Joie Verso RF.

Skupina 0+/1/2

— Britax Römer Hi-WAY II.

Skupina 1

— Bébé Confort Axiss.
— Bébé Confort Tobi.
— Bébé Confort Priori.
— Bébé Confort PrioriFix.
— Bébé Confort Opal.
— BeSafe iZi Combi X4 Isofix (čelem ve směru jízdy).
— Britax Römer Duo Plus.
— Britax Römer EVOLVA 1-2-3.
— Britax Römer EVOLVA PLUS.
— Britax Römer EVOLVA 1-2-3 SL SICT.
— Britax Römer FIRST CLASS PLUS.
— Britax Römer King II LS.
— Britax Römer King II ATS.
— Britax Römer SAFEFIX.
— Britax Römer VERSAFIX.
— Chicco Cosmos FF.
— Chicco Go-One.
— Chicco Gro-Up.
— Chicco Seat Up.
— Chicco Youniverse.
— MaxiCosi Tobi.
— MaxiCosi Priori.
— MaxiCosi PrioriFix.
— MaxiCosi Opal.
— MaxiCosi Axiss.
— RECARO Young Sport.
— RECARO Young Sport Hero.

Skupina 1/2

— Britax Römer Max Way.
— Britax Römer Max Way Plus.
— Britax Römer Multi Tech.

2KF012715AE

— Britax Römer Multi Tech III.

Skupina 1/2/3

— Britax Römer Advansafix.

Skupina 2

— Chicco Universe.

Skupina 2/3

— Bébé Confort RodiFix.
— Bébé Confort RodiFix Air Protect.
— Bébé Confort Rodi XP.
— Bébé Confort Rodi XR.
— Bébé Confort Rodi SPS.
— BeSafe iZi FlexFix iSize.
— Britax Römer Advansafix IV R.
— Britax Römer Advansafix IV M.
— Britax Römer Advansafix Z-Line.
— Britax Römer ADVENTURE.
— Britax Römer Discovery SL.
— Britax Römer EVOLVA 1-2-3.
— Britax Römer EVOLVA PLUS.
— Britax Römer EVOLVA 1-2-3 SL SICT.
— Britax Römer KIDFIX 2R.
— Britax Römer KIDFIX 2S.
— Britax Römer KIDFIX SL SICT.
— Britax Römer KIDFIX SL.
— Britax Römer KID II.
— Britax Römer KIDFIX III M.
— Britax Römer KIDFIX III S.
— Britax Römer KIDFIX Z-LINE.
— Britax Römer KidFix² M.
— Britax Römer KidFix XP.
— Chicco Gro-Up.
— Chicco Fold & Go.
— Chicco OASYS.
— Chicco Youniverse.
— Chicco Seat 4 Fix.
— Concord Transformer T.
— Concord Transformer Pro.
— Concord Transformer XT.
— Concord Transformer XT Pro.
— Concord Vario.
— Cybex Solutions S i-Fix.
— Cybex Solutions Z i-Fix.
— Joie Trillo LX.
— Joie Traver.
— Joie Bold.
— Joie Verso.
— Kiddy Guardianfix Pro.
— Kiddy Guardian Pro.
— Kiddy Guardianfix 3.
— Kiddy Cruiserfix 3.
— Kiddy Cruiser Pro.
— Kiddy Smartfix.
— MaxiCosi RodiFix.
— MaxiCosi RodiFix Air Protect.
— MaxiCosi Rodi XP.
— MaxiCosi Rodi XR.
— MaxiCosi Rodi SPS.
— RECARO Monza Nova.
— RECARO Monza.
— RECARO Monza Nova EVO.
— RECARO Monza Nova 2.
— RECARO Young Sport.
— RECARO Young Sport Hero.
— Takata Maxi.

Booster

— Graco Booster Basic.
— Osann Dream.
— Osann Junior.
— Osann Topo.
— Osann Up.
— PegPerego Viaggio 2-3 Shuttle. ◁

V případě nouze

Zajištění sebe a zajištění odstaveného vozidla

Dodržujte zákonná ustanovení k zajištění odstaveného vozidla. V mnoha zemích je například předepsáno zapnutí varovných světel a nošení výstražné vesty.

Kontrolní seznam

Pro vlastní bezpečnost a pro bezpečnost spolucestujících dodržujte následující body v udaném pořadí → ⚠:

1. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od plynulého provozu a na vhodný podklad.
2. Zapněte varovná světla tlačítkem ⚠.
3. Zapněte parkovací brzdu.
4. Řadicí páku zařaďte do neutrální polohy nebo nastavte volicí páku do polohy **P**.
5. Odstavte motor a vytáhněte klíček od vozidla ze zapalování.
6. Všechny cestující ve vozidle nechte vystoupit a odveďte je stranou od provozu do bezpečí, např. za svodidlo. Respektujte předpisy k výstražné vestě platné v dané zemi.
7. Když vozidlo opouštíte, vezměte s sebou všechny klíčky k vozidlu.
8. Použijte výstražný trojúhelník, abyste ostatní účastníky silničního provozu upozornili na své vozidlo.
9. Motor nechte dostatečně vychladnout a příp. si vyžádejte kvalifikovanou odbornou pomoc.

Když je zapalování zapnuté, můžete zobrazit změnu směru nebo jízdního pruhu i při aktivních varovných světlech tak, že sepnete páčku směrovek. Blikání varovných světel se dočasně přeruší.

Zapnutí varovných světel

Abyste varovali ostatní účastníky silničního provozu, v následujících situacích zapněte varovná světla:

— Při náhlém zpomalení provozu před Vámi.

— Dojedete ke konci dopravní zácpy.

— Nastala nouzová situace.

— Když je vozidlo nepojízdné.

— Při roztahování nebo vlečení.

Při používání varovných světel respektujte specifické zákonné předpisy jednotlivých zemí.

Pokud by varovná světla nefungovala, je třeba ostatní účastníky silničního provozu upozornit na odstavené vozidlo jiným způsobem – v souladu s platnými předpisy.

⚠ VAROVÁNÍ

Odstavené vozidlo představuje značné riziko pro cestující ve vozidle a pro ostatní účastníky silničního provozu.

- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.
- Odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od běžného provozu.
- Zapněte varovná světla.
- Nikdy nenechávejte ve vozidle osoby, zvláště děti nebo osoby, které nejsou zcela soběstačné. To platí obzvláště tehdy, pokud jsou dveře zamknuté. Ve vozidle zamknuté osoby mohou být vystaveny velmi vysoké nebo velmi nízké teplotě.

⚠ VAROVÁNÍ

Opomenutí kontrolních seznamů, důležitých pro Vaši vlastní bezpečnost, může vést k nehodám a těžkým zraněním.

- Vždy provádějte všechny úkony v kontrolním seznamu a dodržujte obecně platná bezpečnostní opatření.

⚠ VAROVÁNÍ

Části výfukového systému bývají velmi horké. Mohou způsobit požár a těžká zranění.

- Nikdy neodstavujte vozidlo tak, aby části výfukového systému přišly do styku s lehce vznětlivým materiálem pod vozidlem, např. se suchou trávou, palivem.

POZNÁMKA

Při posouvání vozidla netlačte rukou na zpětná světla nebo ani na velké povrchy plechu. Mohlo by dojít k poškození vozidla.

2KF012715AE

Akumulátor vozidla 12 V se vybíjí, pokud jsou varovná světla zapnutá delší dobu – i při vypnutém zapalování.

U některých vozidel během brzdění maximální silou při rychlosti nad asi 80 km/h (50 mph) blikají brzdová světla, aby varovala za Vámi jedoucí účastníky provozu. Pokud brzdění přetrvává, automaticky se zapnou při rychlosti asi pod 10 km/h (6 mph) varovná světla. Brzdové světlo svítí trvale. Při zrychlení se varovná světla samočinně zase vypnou. ◁

Výbava pro případ nouze

Lékárnička

Lékárnička musí odpovídat zákonným ustanovením. Dbejte na datum použitelnosti obsahu.

Lékárnička se může nacházet na různých místech:

— Pod sedadlem spolujezdce.

— V předním obložení dveří.

Po použití lékárničky případně nahraďte použitý obsah a opět bezpečně uložte.

Výstražný trojúhelník

Výstražný trojúhelník musí odpovídat zákonným předpisům.

Výstražný trojúhelník může být na následujících místech:

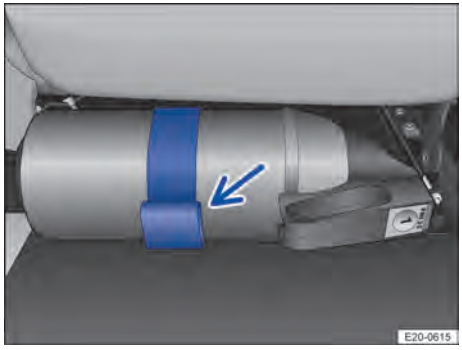
— Pod sedadlem spolujezdce.

— V ložném prostoru vpravo, na boku za krytem.

Výstražná vesta

V závislosti na výbavě se může výstražná vesta nacházet v některé z odkládacích přihrádek v obložení dveří vpředu nebo v přihrádce na rukavice.

Hasicí přístroj



Obr. 49 Pod sedadlem spolujezdce: držák v hasicím přístroji (schematické zobrazení).

V závislosti na výbavě může být hasicí přístroj v uchycení v prostoru nohou pod sedadlem spolujezdce.

Hasicí přístroj musí odpovídat platným zákonným ustanovením, být neustále připraven k použití a musí se pravidelně kontrolovat (viz kontrolní pečeť nebo datum použitelnosti na hasicím přístroji).

Hasicí přístroj po použití opět správně uložte a co nejdříve vyměňte.

Vyjmutí a uložení hasicího přístroje

Seznamte se s obsluhou hasicího přístroje. Proto je na hasicím přístroji návod k použití.

1. Otevřete sponu na držáku a hasicí přístroj vyjměte → obr. 49 (šipka).
2. Nasaďte hasicí přístroj do držáku Veďte sponu přes popruh, sponu zamáčkněte a zavřete.

⚠ VAROVÁNÍ

Volné předměty mohou při náhlém jízdním manévru nebo zabrzdění, nebo i při nehodě být vrženy vnitřním prostorem vozidla a způsobit těžké úrazy.

- Lékárničku, výstražný trojúhelník a hasicí přístroj vždy upevněte bezpečně do určeného uchycení ve vozidle.
- Výstražnou vestu uložte v přihrádce, aby byla po ruce. ◁

Služba nouzového volání



Obr. 50 Ve střešní konzole: ovládací prvek systému nouzového volání eCall (za krytem tlačítek).

SOS Služba nouzového volání.



Obr. 51 Ovládací prvek nouzového volání: kontrolní světlo a tlačítko.

① Kontrolní světlo.
② Tlačítko služby nouzového volání.

V závislosti na výbavě a na zemi může být vozidlo vybaveno systémem nouzového volání. V některých zemích je bezplatný zákonný systém nouzového volání eCall standardně aktivován. Ovládací prvek se nachází ve střešní konzole.

Funkcí nouzového volání je možné v nebezpečných situacích co nejrychleji zorganizovat pomoc. Navazuje se hlasové spojení s veřejnou záchrannou službou. Kontaktní osoba komunikuje v jazyce země, ve které se vozidlo nachází. Navíc jsou veřejné záchranné službě automaticky zprostředkovány zákonem předepsané údaje relevantní pro nouzové volání, např. aktuální stanoviště vozidla.

Právní důvod pro zpracování dat zákonného systému nouzového volání eCall odpovídá místním zákonům, např. nařízení EU 2015/758. Respektujte i informace k ukládání dat a ke službám.

Potřebné spojení vytváří z výroby zabudovaná řídicí jednotka. Aby byla funkce zajištěna i po těžké nehodě, jsou nutné dodatečné komponenty, mikrofon nouzového volání, reproduktor nouzového volání a integrovaná baterie nezávislá na palubní síti.

Kontrolní světlo služby nouzového volání

V závislosti na provozním stavu svítí kontrolní světlo v různých barvách a sekvencích → obr. 51 ①:

- Kontrolní světlo nesvítí: nouzové volání je nedostupné.
- Kontrolní světlo bliká po zapnutí zapalování asi 20 sekund červeně: nouzové volání je deaktivováno.
- Kontrolní světlo svítí trvale červeně: systémová chyba. Nouzové volání je omezené nebo nedostupné.
- Kontrolní světlo svítí zeleně: nouzové volání je dostupné, systém je připraven k provozu.
- Kontrolní světlo bliká zeleně: nouzové volání je aktivní.

⚠ VAROVÁNÍ

Následující podmínky mohou vést k tomu, že manuální nebo automatické nouzové volání bude omezené nebo nelze provést:

- Aktuální poloha stanoviště v době nouzového volání leží v oblastech bez příjmu nebo s nedostatečným příjmem mobilního a satelitního signálu.
- V oblastech s dostatečným příjmem mobilního a satelitního signálu je mobilní síť 2G/3G poskytovatele telekomunikačních služeb nedostupná.
- Systém nouzového volání není v některých zemích k dispozici.
- Veřejná záchranná centrála není technicky schopna přijímat nouzová data.
- Součásti ve vozidle potřebné pro manuální nebo automatické nouzové volání jsou poškozené nebo bez dostatečné elektrické energie.
- Zapalování vozidla není zapnuté.

Manuální spuštění nouzového volání

1. Krátce stiskněte kryt tlačítka SOS a odklopte ho → obr. 50.

2KF012715AE

2. Tlačítko nouzového volání → obr. 51 ② podržte stisknuté několik sekund. Nouzové volání se spustí a vytvoří se hlasové spojení s veřejnou záchrannou službou.

Pokud byste stiskli tlačítko nouzového volání omylem, okamžitě nouzové volání přerušte:

1. Znovu stiskněte tlačítko nouzového volání, dokud kontrolní světlo nezačne svítit nepřerušovaně zeleně.

Automatické spuštění nouzového volání

Automatické nouzové volání se spustí jen při zapnutém zapalování.

Bezprostředně po uvolnění airbagů nebo napínačů pásu se automaticky vytvoří spojení se záchrannou službou. Automatické nouzové volání **nelze** přerušit stisknutím tlačítka nouzového volání SOS.

Pokud zůstane zpětný dotaz z veřejné záchranné služby nezodpovězen, jsou automaticky vyžádány záchranné prostředky.

Integrovaná baterie

Díky integrované baterii je zajištěno, že zákonný systém nouzového volání eCall při odpojeném nebo vadném akumulátoru vozidla 12 V je ještě po určitou dobu k dispozici.

Pokud je integrovaná baterie vybitá nebo je vadná, zobrazí se na displeji sdružených přístrojů příslušné hlášení → strana 74, *Řešení problémů*. Když se zobrazí odpovídající hlášení, neprodleně vyhledejte odborný servis a nechte integrovanou baterii vyměnit.

Přenos dat

Během nouzového volání se do veřejné záchranné centrály přenášejí zákonem předepsaná data pro určení potřebných záchranných opatření.

Údaje ke stanovišti se průběžně přepisují, aby byla dostupná pouze tři poslední uložená stanoviště, která jsou nutná pro správnou funkci zákonného systému nouzového volání eCall. Vozidlo tak nelze trvale sledovat.

Data nouzového volání se zpracovávají výhradně za účelem správné funkce zákonného systému nouzového volání eCall. Systém smaže data vztahující se k nouzovému volání automaticky 13 hodin po aktivaci nouzového volání.

Kromě jiného se odesílají následující data:

— Aktuální poloha vozidla v době aktivace nouzového volání.
— Dvě další polohy, několik set metrů (asi 328 ft) trasy, krátce před spuštěním nouzového volání.
— Identifikační číslo vozidla (VIN).
— Druh pohonu vozidla.
— Třída vozidla.
— Druh aktivace (automatická nebo manuální).
— Druh volání.
— Směr, který se vozidlo pohybovalo v okamžiku aktivace nouzového volání.
— Okamžik nárazu.
— Spolehlivost polohových dat.
— Verze dat.
— Čítač předaných záznamů na volání.
— Odhadovaný počet cestujících na volání. ◁

Řešení problémů

Porucha systému nouzového volání eCall

Kontrolní světlo v tlačítku nouzového volání svítí trvale červeně. Navíc se na displeji sdružených přístrojů zobrazí hlášení.

Došlo k závadě systému v systému nouzového volání eCall. Nelze provést nouzové volání.

1. Neprodleně dojeďte do kvalifikovaného odborného servisu a nechte závadu odstranit.

Systém nouzového volání eCall omezený

Kontrolní světlo v tlačítku nouzového volání svítí trvale červeně. Navíc se na displeji sdružených přístrojů zobrazí hlášení.

Funkce systému nouzového volání eCall je dostupná jen omezeně. Případně nelze provést nouzové volání.

1. Neprodleně dojeďte do kvalifikovaného odborného servisu a nechte závadu odstranit.

Ovládací panely reagují jinak, než očekáváte

Funkci ovládacích panelů může omezit vlhkost, nečistoty a tuk.

1. Ovládací panely udržujte vždy čisté a suché. ◁

2KF012715AE

Odemykání a zamykání

Klíček od vozidla

Funkce klíčku od vozidla

Tlačítka na klíčku od vozidla

Zamkněte vozidlo. Směrovky zablikají *jednou*.

Odemkněte vozidlo. Všechny směrovky zablikají *dvakrát*.

Jednotlivě odemkněte zadní kapotu. Všechny směrovky zablikají *dvakrát*. Krátce podržte tlačítko stisknuté.

Oddělené otevírání dveří

Když je aktivováno oddělené otevírání dveří, při jednom stisku odemykacího tlačítka na rádiovém dálkovém ovládání se odemknou pouze dveře řidiče. Ostatní dveře a zadní kapota zůstanou zamčené. Při rychlejším, dvojitém stisku odemykacího tlačítka se navzdory aktivovanému oddělenému otevírání dveří odemkne celé vozidlo.

Oddělené otevírání dveří můžete nastavit v systému Infotainment.

— Klepněte na nabídku ***Vozidlo***.

— Klepněte na položku nabídky ***Centrální zamykání***.

— Klepněte na položku nabídky ***Odemykání dveří***.

— Zvolte ***Jednotlivé dveře***, čímž funkci aktivujete.

Náhradní klíček

Pro obstarání náhradního nebo dalšího klíčku od vozidla je nutné číslo podvozku vozidla.

Každý nový klíček od vozidla musí obsahovat mikročip, který musí být nakódován daty elektronického imobilizéru vozidla. Klíček od vozidla nefunguje, pokud obsahuje nenakódovaný mikročip. To platí i pro klíčky, které jsou správně vyfrézovány.

Nové klíčky od vozidla získáte v odborných servisech a v autorizovaných zámečnictvích, která jsou kvalifikována k vyrábění těchto klíčků.

⚠ VAROVÁNÍ

Když necháte klíčky od vozidla bez dozoru ve vozidle, mohou děti nebo nepovolané osoby zamknout dveře a zadní kapotu, vytvořit pohotovost k jízdě nebo zapnout zapalování a ovládat elektrickou výbavu, např. spouštěče oken. Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Při opuštění vozidla vezměte všechny klíčky od vozidla s sebou.

⚠ VAROVÁNÍ

Když se ve vozidle nacházejí děti, osoby odkázané na cizí pomoc nebo zvířata bez dozoru, mohou omylem uvést vozidlo do pohybu, nebo být vystaveny velmi vysokým nebo nízkým teplotám. Hrozí nebezpečí nehody a vážných nebo smrtelných poranění.

- Nikdy nenechávejte ve vozidle děti, osoby odkázané na cizí pomoc ani zvířata bez dozoru.

POZNÁMKA

Vnější vlivy mohou omezit funkci klíčku od vozidla a poškodit ho.

- Chraňte klíček od vozidla před vlhkostí a silnými otřesy.

Pravidelné používání komfortních systémů a další vzorce užívání zkracují životnost knoflíkové baterie v klíčku od vozidla. ◁

Nouzový klíček

V klíčku od vozidla pro Keyless Entry se nachází nouzový klíček → obr. 52 ③ k ručnímu odemknutí a zamknutí vozidla.



Obr. 52 Klíček od vozidla: odjištění nouzového klíčku.

① Krátce stiskněte odjišťovací tlačítko. Kroužek klíčku se vyklopí.
② Stiskněte odjišťovací tlačítko a vytáhněte nouzový klíč ve směru šipky.
③ Nouzový klíček.

Možné činnosti

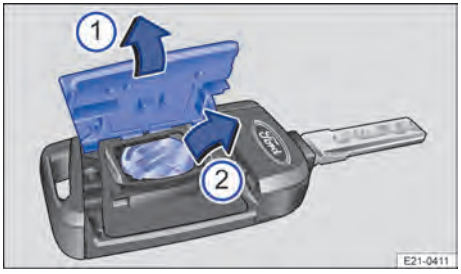
— Manuální odemykání a zamykání vozidla → strana 82.
— Zapnutí a vypnutí airbagu spolujezdce → strana 56.
— Odemykání a zamykání uzamykatelné přihrádky na rukavice. ◁

Výměna knoflíkové baterie

Výměna knoflíkové baterie v klíčku od vozidla se v závislosti na výbavě může provádět ve dvou variantách → obr. 53 a → obr. 54.

Výměnu knoflíkové baterie může provést kvalifikovaný odborný servis → ⓘ.

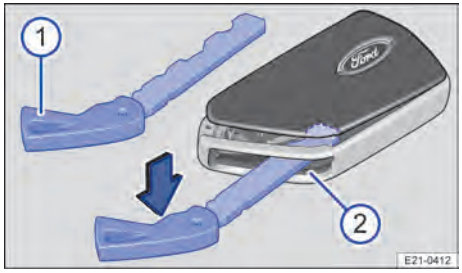
Výměna knoflíkové baterie (varianta 1)



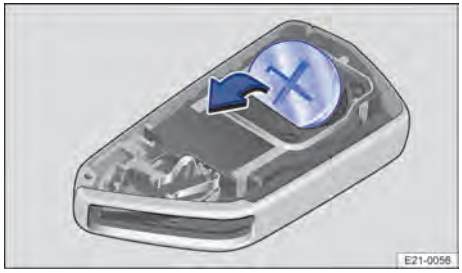
Obr. 53 Klíček od vozidla: výměna knoflíkové baterie.

1. Vyklopte těleso klíčku od vozidla.
2. Kryt otevřete nahoru → obr. 53 ①.
3. Knoflíkovou baterii vyjměte z přihrádky ②.
4. Novou knoflíkovou baterii stejné specifikace zatlačte do přihrádky → ⓘ.
5. Namáčkněte kryt na pouzdro, až zaklesne.
6. Vybité baterie musí být znehodnoceny v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

Výměna knoflíkové baterie (varianta 2)



Obr. 54 Klíček od vozidla: otevření krytu přihrádky na baterii.



Obr. 55 Klíček od vozidla: výměna knoflíkové baterie.

1. Vyjměte nouzový klíček → strana 76.
2. Zasuňte nouzový klíček do zářezu → obr. 54 ②, zatlačte ve směru šipky a vypačte kryt.
3. Knoflíkovou baterii vyjměte z přihrádky → obr. 55.
4. Novou knoflíkovou baterii stejné specifikace zatlačte do přihrádky → ⓘ.
5. Namáčkněte kryt na pouzdro, až zaklesne.

2KF012715AE

6. Uložte nouzový klíček do pouzdra klíčku od vozidla → strana 76.
7. Vybité baterie musí být znehodnoceny v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

⚠ NEBEZPEČÍ

Pokud knoflíkovou baterii spolknete nebo se Vám dostane do dýchacích cest, během velmi krátké doby způsobí vážné nebo dokonce smrtelné zranění udušením nebo vnitřním popálením.

- Pokud máte podezření, že došlo k požití knoflíkové baterie, okamžitě vyhledejte odbornou pomoc.
- Rádiové dálkové ovládání i přívěsek s knoflíkovými bateriemi vždy uschovejte mimo dosah dětí.

! *POZNÁMKA*

Neodborně provedená výměna knoflíkové baterie nebo nevhodná baterie mohou klíček od vozidla poškodit.

- Vybitou baterii nahraďte novou o stejném napětí, velikosti a specifikaci.
- Při vkládání baterie dbejte na správnou polaritu.
- Nelze-li kryt baterie zavřít, rádiové dálkové ovládání nepoužívejte.

Baterie typu, který se používá v dálkovém ovládání Vašeho klíčku od vozidla, mohou obsahovat perchlorát. Ten vyžaduje speciální zacházení. Dodržujte všechna zákonná ustanovení týkající se nakládání a likvidaci těchto baterií. Doporučujeme, abyste tuto službu nechali provádět v odborném servisu. ◁

Synchronizace klíčku od vozidla

Když nemůžete vozidlo odemknout nebo zamknout klíčkem od vozidla, musíte klíček nově synchronizovat nebo v klíčku vyměnit knoflíkovou baterii → strana 77.

Synchronizace klíčku od vozidla:

1. Postavte se vedle vozidla.
2. Stiskněte tlačítko na klíčku od vozidla dvakrát krátce po sobě.

Nebo:

1. Vyklopte těleso klíčku od vozidla nebo vyjměte nouzový klíček → strana 76.
2. Stiskněte tlačítko na klíčku od vozidla.
3. Vozidlo odemkněte nouzovým klíčkem nebo tělesem klíčku od vozidla.
4. Otevřete levé přední dveře. Když je vozidlo vybaveno zabezpečovacím zařízením proti krádeži, ihned se aktivuje alarm → strana 87.
5. Zapněte zapalování.
6. **Nebo:** Položte klíček od vozidla do zadního držáku nápojů ve středové konzole.

Synchronizace je dokončena. ◁

Řešení problémů

Zamykání ani odemykání není možné.

Ne všechny dveře jsou zamčené.

1. Zavřete všechny dveře.

Nebo: Senzor klíčku od vozidla je rušený.

1. Zkontrolujte, zda není rušený senzor nebo klíček od vozidla, např. překážkou nebo vysílačem v blízkosti vozidla.
2. Synchronizujte klíček od vozidla → strana 78.

Nebo: Knoflíková baterie klíčku od vozidla je vybitá.

1. Vyměňte knoflíkovou baterii → strana 77.

   Nebo: Vozidlo zamkněte nebo odemkněte v zámku levých předních dveří → strana 82. Když je vozidlo vybaveno zabezpečovacím zařízením proti krádeži, ihned se aktivuje alarm.
2. Zapněte zapalování a odemkněte vozidlo tlačítkem centrálního zamykání → strana 84.

Nebo: Centrální zamykání se krátkodobě vypne, aby chránilo systém před přetížením.

1. Odemkněte nebo zamkněte dveře manuálně → strana 82.

2. Odemkněte nebo zamkněte zadní kapotu manuálně → strana 89.
3. Pokud závada přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis a nechte systém zkontrolovat.

Kontrolní světlo v klíčku od vozidla nefunguje.

1. Vyměňte knoflíkovou baterii v klíčku od vozidla → strana 77.

Akumulátor vozidla 12 Volt je vybitý.

1. Vozidlo odemkněte v zámku levých předních dveří → strana 82.

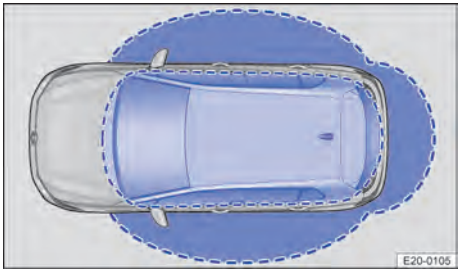
Keyless Entry

Úvod do tématu

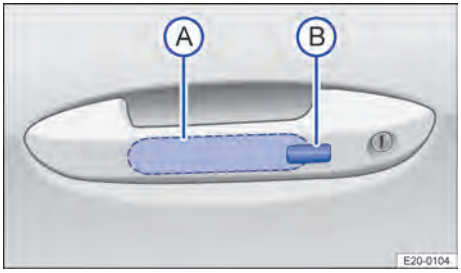
Keyless Entry umožňuje odemknout a zamknout vozidlo bez aktivního použití klíčku, K tomu musí být platný jeden klíček od vozidla v oblasti přiblížení vozidla.

Když jsou zadní výklopné dveře otevřené, musí být v přední oblasti vnitřního prostoru vozidla klíček od vozidla, abyste mohli zapnout zapalování a nastartovat motor.

Odemykání nebo zamykání s Keyless Entry



Obr. 56 Keyless Entry: oblasti přiblížení.



Obr. 57 V klice dveří: Plochy snímačů.

Ⓐ Plocha snímače na vnitřní straně kliky dveří.
Ⓑ Plocha snímače na vnější straně kliky dveří.

Konfigurace Keyless Entry

Chování Keyless Entry můžete nastavit v nabídce ***Vozidlo*** v systému Infotainment.

Když deaktivujete funkci Keyless Entry, může dojít k omezení funkce.

Doporučuje se nechat Keyless Entry vždy aktivovaný.

Odemykání vozidla

1. Dotkněte se plochy snímače → obr. 57 Ⓐ na vnitřní straně kliky dveří.

   Všechny směrovky zablikají dvakrát.

   Když se dotknete dvakrát plochy snímače, odemkne se celé vozidlo.

Odemknutí vozidla při přiblížení

Vozidlo se může odemknout při přiblížení. Následující podmínky musejí být splněny současně:

✓ Funkce je aktivovaná v Infotainmentu.
✓ Klíček od vozidla se nachází v odemykací oblasti vozidla.

Když je automatické odemknutí úspěšné, dvakrát zablikají všechny směrovky.

Když vozidlo není odemknuté delší dobu, je funkce dostupná až po dalším nastartování motoru.

Při aktivaci odemknutí jednotlivých dveří se při přiblížení ke straně řidiče odemknou dveře řidiče. Ostatní dveře se neodemknou.

2KF012715AE

Zamykání vozidla

Vozidlo lze zamknout pouze klikami předních dveří, nikoli klikou posuvných dveří.

1. Zaparkujte vozidlo.
2. Dotkněte se plochy snímače → obr. 57 Ⓑ na vnější straně kliky dveří.

   Všechny směrovky zablikají jednou.

Abyste mohli zkontrolovat úspěšné uzamknutí vozidla, funkce odemykání se na několik málo sekund deaktivuje.

Zamknutí vozidla při odchodu

V závislosti na výbavě se může vozidlo při odchodu automaticky zamknout. Následující podmínky musejí být splněny současně:

✓ Funkce je aktivovaná v Infotainmentu.
✓ Poslední klíč patřící k vozidlu opustí oblast zamykání.
✓ Když je automatické zamknutí úspěšné, jednou zablikají všechny směrovky.

Když se ve vozidle nachází další klíč od vozidla, automatické zamknutí neproběhne.

Jednorázová deaktivace automatického zamykání:

1. Při otevřených dveřích stiskněte tlačítko na déle než 2 sekundy.

   Automatické zamykání není k dispozici až do příštího vědomého zamknutí vozidla.

   Vozidlo se zamkne, jen když jsou všechny dveře a zadní kapota zavřené. V závislosti na nastavení vozidla může zaznít dvojitý výstražný tón, který upozorní na otevřené dveře nebo okna.

Při zamykání vozidla při odchodu proběhne zamknutí bez zamykání SAFE. To je signalizováno jednorázovým akustickým zpětným hlášením. Zamknutí SAFE vozidla proběhne pouze vědomým zamknutím na klice dveří nebo klíčkem od vozidla.

Když se klíče delší dobu nachází v detekční oblasti kolem vozidla, může dojít k omezení zamykání při odchodu, příp. odemykání při přiblížení.

Určitá zařízení mohou zabránit zamknutí. Pak vozidlo zůstane odemknuté bez akustického varování. Vždy se přesvědčte, že je vozidlo zamknuté.

Když vozidlo bylo delší dobu odstavené a nepoužívalo se, lze vozidlo odemknout pouze pomocí plochy snímače na vnitřní straně kliky dveří řidiče nebo klíčkem od vozidla.

Odemknutí a otevření posuvných dveří

Když se u zamknutého vozidla jednou dotknete tlačítka v klice posuvných dveří, vozidlo se odemkne.

Když se dotknete tlačítka podruhé, posuvné dveře se otevřou.

Odemknutí zadní kapoty

Když je vozidlo zamknuté a klíček od vozidla je v oblasti přiblížení zadní kapoty a je nastavena funkce automatického odemykání, automaticky se odemkne.

Je-li nastavena funkce Passive Entry, odemkne se zadní kapota až po otevření madla na zadní kapotě → strana 89.

Dočasné vypnutí funkce Keyless Entry

Aby nemohlo být vozidlo nepovolanou osobou odemknuto a nastartováno za účelem zneužití, je možné odemykání Keyless Entry dočasně deaktivovat:

1. Vozidlo zamkněte tlačítkem na klíčku od vozidla.
2. Během pěti sekund se jednou dotkněte snímače na vnější straně kliky dveří → obr. 57 Ⓑ. Přitom nesahejte na kliku dveří.

   Funkce Keyless Entry je dočasně deaktivována.
3. Pokud chcete zkontrolovat deaktivaci, počkejte nejméně 10 sekund a znovu zatáhněte za kliku dveří.

   Dveře se nesmějí otevřít.

Vozidlo lze při dalším odemykání odemknout pouze klíčkem od vozidla. Po následujícím odemknutí se funkce Keyless Entry opět aktivuje.

Trvalá deaktivace funkce Keyless Entry

Aby nemohlo být vozidlo nepovolanou osobou odemknuto a nastartováno za účelem

zneužití, je možné Keyless Entry i trvale vypnout v systému Infotainment.

Když je deaktivovaný Keyless Entry, v závislosti na výbavě je deaktivované také senzorové otevírání a zavírání zadní kapoty, i když je funkce v nabídce vozidla označená jako „aktivní“. ◁

Řešení problémů

Keyless Entry nefunguje

Funkce plochy snímače může být nebo omezena silným znečištěním nebo silným zamrznutím.

1. Očistěte plochy snímačů.

Všechny směrovky čtyřikrát zablikají

Naposledy použitý klíček od vozidla se nachází ještě ve vozidle.

1. Vyjměte klíček od vozidla a zamkněte vozidlo.

Automatické vypnutí plochy snímače

Za následujících podmínek se plochy snímačů vypnou:

— Když vozidlo nebylo po delší dobu odemknuto nebo zamknuto.

— Když se neúměrně často dotknete plochy snímače.

Opětovná aktivace ploch snímačů:

1. Vozidlo odemkněte tlačítkem na klíčku od vozidla.

POZNÁMKA

Silný proud vody nebo páry může aktivovat plochy snímačů v klikách dveří, pokud se současně v oblasti přiblížení nachází platný klíček od vozidla. Tím se mohou otevřít okna a vlhkost může vniknout do vnitřního prostoru. Může dojít k poškození vnitřního prostoru.

- Nikdy nesměřujte proud vysokotlakého nebo parního čističe přímo na plochy snímačů v klikách dveří.

Pokud je otevřeno minimálně jedno okno a plochy snímačů v klice dveří jsou trvale aktivované, všechna okna se zavřou.

Pokud se na displeji sdružených přístrojů zobrazí hlášení ***Keyless vadný***, může docházet u Keyless Entry k poruchám funkce. Vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

Pokud se ve vozidle nenachází žádný klíček od vozidla nebo pokud nebyl žádný klíček rozpoznán, zobrazí se na displeji sdružených přístrojů hlášení. Může k tomu dojít v případě, když je klíček od vozidla rušen jiným rádiovým signálem nebo pokud je zakrytý nějakým předmětem, např. hliníkovým kufrem. ◁

Dveře a tlačítko centrálního zamykání

Úvod do tématu

Dveře se mohou např. při výpadku rádiového signálu klíčku od vozidla nebo centrálního zamykání ručně zamykat a zčásti odemykat.

Centrální zamykání umožňuje společné odemykání a zamykání všech dveří, zadní kapoty a víka palivové nádrže vozidla.

Vozidlo lze klíčkem od vozidla zamknout, jen pokud bylo vypnuto zapalování nebo pokud řidič opustil vozidlo při vypnutém motoru.

Při opuštění vozidla vždy vezměte klíček od vozidla s sebou.

Symbolické zobrazení na displeji sdružených přístrojů upozorňuje na nesprávně zavřené jedny nebo i více dveří nebo kapot → ⚠.

STOP Nepokračujte v jízdě!

1. Podle potřeby bezpečně odstavte vozidlo.
2. Otevřete příslušné dveře a znovu je zavřete.

Zobrazení je viditelné i při vypnutém zapalování a pokud jsou dveře a kapoty zavřeny, zhasne několik sekund po zamknutí vozidla.

2KF012715AE

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávně zavřené dveře se mohou během jízdy náhle otevřít, a může tak dojít k těžkým zraněním.

- Neprodleně zastavte a zavřete dveře.
- Při zavírání dbejte, aby dveře bezpečně a úplně zaaretovaly. Zavřené dveře musí být v jedné rovině s okolními částmi karoserie.
- Dveře otvírejte nebo zavírejte, jen když nikdo není v oblasti otvírání.

⚠ VAROVÁNÍ

Dveře otevřené s omezovačem dveří se mohou při silném větru a ve stoupání samy zavřít a způsobit těžká zranění.

- Dveře při otevírání a zavírání držte vždy pevně za kliku.

⚠ VAROVÁNÍ

Neopatrné otevírání a zavírání dveří a zadní kapoty je nebezpečné a může způsobit těžká zranění.

- Dveře a zadní kapotu otvírejte nebo zavírejte, jen když nikdo není v oblasti otvírání.

⚠ VAROVÁNÍ

Centrální zamykání zamyká všechny dveře. V nouzovém případě nebo při nehodě ztěžují zamknuté dveře přístup záchranářů do vnitřního prostoru vozidla. U vozidla zamknutého zvenčí se nedají dveře a elektrická okna zevnitř otevřít. Hrozí nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění.

- Nikdy nenechávejte ve vozidle děti, osoby odkázané na cizí pomoc ani zvířata bez dozoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Tlačítkem centrálního zamykání můžete zevnitř zamknout všechny dveře. To může vést k tomu, že se děti, osoby odkázané na cizí pomoc nebo zvířata zamknou ve vozidle. Tyto osoby by v případě nouze nebyly schopny samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci. Kromě toho mohou být vystavené velmi vysokým nebo nízkým teplotám. Hrozí nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění.

- Nikdy nenechávejte ve vozidle děti, osoby odkázané na cizí pomoc ani zvířata bez dozoru.

! *POZNÁMKA*

Neopatrné odstranění krytek může vést k poškození vozidla.

- Při nouzovém zavření nebo otevření opatrně demontujte díly a opět je správně nasaďte.

Vozidlo zamknuté zevnitř může zabránit nechtěnému otevření dveří a vniknutí nepovolaných osob. ◁

Manuální zamykání a odemykání dveří

🕮 Respektujte ⚠ a ! na začátku této kapitoly na straně 81.

Dveře se mohou při výpadku elektrického klíčku od vozidla nebo centrálního zamykání manuálně zamykat a odemykat.

Manuální zamykání dveří

Levé přední dveře s vložkou zámku:

1. Zastrčte těleso klíčku do zámku levých předních dveří.
2. Klíčkem od vozidla otočte **ve směru hodinových ručiček**.
3. Zkontrolujte, zda jsou dveře zamčené.

Pravé přední dveře bez vložky zámku:

1. Otevřete dveře.
2. Zastrčte těleso klíčku do vložky zámku nad zámkem dveří.
3. Klíček od vozidla otočte **ve směru hodinových ručiček** až na doraz.
4. Zkontrolujte, zda jsou dveře zamčené.

V závislosti na výbavě se odemknutím vozidla nebo otevřením dveří zevnitř zamknuté dveře opět odemknou.

Manuální odemykání dveří

1. *Zevnitř (v závislosti na výbavě):* zatáhněte za páčku dveří.
2. *Zvenku:* zastrčte těleso klíčku do zámku levých předních dveří.

3. Klíček od vozidla otáčejte **proti směru hodinových ručiček**.

Když se otevřou dveře, v závislosti na výbavě se spustí alarm. Neprodleně zapněte zapalování platným klíčkem od vozidla, abyste alarm deaktivovali.

⚠ VAROVÁNÍ

Neopatrné otevírání nebo zavírání dveří a zadní kapoty je nebezpečné a může způsobit těžká zranění.

- Dveře a zadní kapotu otvírejte nebo zavírejte, jen když nikdo není v oblasti otvírání.

! *POZNÁMKA*

Neopatrné odstranění krytek může vést k poškození vozidla.

- Při nouzovém zamknutí nebo otevření potřebné díly opatrně demontujte a opět správně nasaďte.

V případě nepřítomnosti palubního napětí (např. je vybitý akumulátor vozidla 12 V) se jen zajistí a odjistí dveře, které byly manuálně zajištěny a odjištěny. Ostatní dveře zůstávají ve výchozím stavu.

V závislosti na výbavě se u vozidla zamknutého zvenčí nedají dveře a okna zevnitř otevřít. ◁

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče

🕮 Respektujte ⚠ a ! na začátku této kapitoly na straně 81.

Ve dveřích řidiče je kontrolní světlo centrálního zamykání.

Kontrolní světlo udává asi 30 sekund stav centrálního zamykání poté, kdy jste vozidlo zamkli.

Červené světlo LED bliká v krátkých intervalech asi 2 sekundy.

Následně se asi 28 sekund zobrazuje stav centrálního zamykání:

Vozidlo se zamykáním SAFE (v závislosti na výbavě)

— Když červené světlo LED bliká v dlouhých intervalech, je vozidlo zamčené pomocí SAFE.

— Když červené světlo LED nesvítí, je vozidlo zamčené, ale bez SAFE.

Vozidlo bez zamykání SAFE

— Když červené světlo LED bliká v dlouhých intervalech, je vozidlo zamčené.

Asi po 30 sekundách začne světlo LED blikat v pomalých intervalech. ◁

Automatické zamykání a odemykání

🕮 Respektujte ⚠ a ! na začátku této kapitoly na straně 81.

Automatické zamykání (Auto Lock)

Vozidlo se může od rychlosti asi 15 km/h (9 mph) automaticky uzamknout. Když je vozidlo zamknuté, svítí kontrolní světlo v tlačítku centrálního zamykání žlutě.

Pokud vozidlo odemknete a neotevřete žádné dveře ani zadní výklopné dveře, vozidlo se opět automaticky po několika sekundách uzamkne. Tato funkce zabraňuje neúmyslnému trvalému odemknutí vozidla.

Automatické odemykání (Auto Unlock)

Pokud nastane některá z následujících podmínek, dveře a zadní kapota se automaticky odemknou:

— Vozidlo stojí a klíček od vozidla byl vytažen.

Nebo: Vozidlo stojí na místě a bylo stisknuto tlačítko → strana 84.

Nebo: Bylo zataženo za páčku dveří.

Nebo: Při nehodě se aktivovaly airbagy → strana 87.

Automatické odemknutí umožňuje přístup pomoci do vozidla.

Teprve při dvojím stisknutí tlačítka se podle nastavení centrálního zamy-

2KF012715AE

kání odemknou všechny dveře a zadní kapota. ◁

Tlačítko centrálního zamykání

🕮 Respektujte ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 81.

Tlačítko centrálního zamykání je ve dveřích řidiče.

Nastavení centrálního zamykání můžete provádět ve sdružených přístrojích.

Tlačítka centrálního zamykání

Zamkněte vozidlo.

Odemkněte vozidlo.

Odemkněte zadní kapotu. Všechny dveře zůstanou zamknuté.

Tlačítka centrálního zamykání fungují pouze tehdy, když jsou všechny dveře zavřené.

Když bylo vozidlo uzamknuto pomocí klíčku od vozidla zvenčí, jsou tlačítka centrálního zamykání mimo provoz.

Zamykání a odemykání vozidla zevnitř

Pokud bylo vozidlo zamknuto tlačítkem centrálního zamykání zevnitř, platí:

— Když jsou všechny dveře a zadní kapota zavřené a zamknuté, svítí kontrolní světlo v tlačítku žlutě.

— Otevření dveří a zadních výklopných dveří zvenčí není možné.

— Zabezpečovací zařízení proti krádeži se **neaktivuje**.

Zevnitř je možné dveře otevřít zatažením otevírací páčky. Kontrolní světlo v tlačítku zhasne. Neotevřené dveře a zadní výklopné dveře zůstávají i nadále uzamknuté a nelze je zvenčí otevřít.

Otevřené dveře se nezamknou. ◁

Manuální otevírání a zavírání posuvných dveří

🕮 Respektujte ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 81.

Otevírání posuvných dveří zvenčí

1. Zatáhněte za kliku odjištěných posuvných dveří a úplně je odsuňte → ⚠.

Otevírání posuvných dveří zevnitř

1. Zatáhněte za páčku odjištěných posuvných dveří a úplně je odsuňte → ⚠.
2. *Transit:* Stiskněte tlačítko pod páčkou dveří, aby dveře lehce povyskočily.

Zavírání posuvných dveří

1. *Vozidla bez uzavíracího mechanismu:* Zatáhněte kliku dveří nebo páčku dveří a posuvné dveře přivřete lehkým švihem. Dbejte na to, aby byly posuvné dveře úplně zavřené → ⚠.
2. *Vozidla s uzavíracím mechanismem:* Zatáhněte kliku dveří nebo páčku dveří a posuvné dveře přivřete lehkým švihem, dokud se pomocí uzavíracího mechanismu nezavřou → ⚠.

⚠ VAROVÁNÍ

Ne zcela otevřené posuvné dveře se mohou náhle zavřít a může tak dojít k těžkým zraněním.

- Posuvné dveře vždy otevírejte a zavírejte úplně.

⚠ VAROVÁNÍ

Pro vozidla s uzavíracím mechanismem: Automatické zavírání posuvných dveří může způsobit vážné poranění.

- Při zavírání dejte pozor, aby prostor posuvných dveří zůstal volný.

ⓘ *POZNÁMKA*

Vozidla bez antikolizní ochrany víka palivové nádrže: Když otevřete levé posuvné dveře, můžete poškodit otevřené víko palivové nádrže.

- Před otevřením levých posuvných dveří dbejte, aby bylo víko palivové nádrže zavřené.

Proces zavírání lze kdykoliv přerušit zatažením za kliku dveří nebo páčku dveří. ◁

Elektrická dětská pojistka

Respektujte ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 81.

Elektrická dětská pojistka znemožňuje otevření posuvných dveří zevnitř.

Zamknuté posuvné dveře se při zapnuté dětské pojistce odemknou zevnitř zatažením za páčku dveří, takže je pak lze otevřít zvenčí. Elektrická dětská pojistka zůstane nadále aktivní, tzn. otevření zevnitř nadále není možné.



Obr. 58 Ve dveřích řidiče: tlačítko elektrické dětské pojistky.

Zapnutí elektrické dětské pojistky

1. Stiskněte tlačítko → obr. 58.

Při zapnuté funkci trvale svítí žluté kontrolní světlo v tlačítku.

Vypnutí elektrické dětské pojistky

1. Opět stiskněte tlačítko.

⚠ VAROVÁNÍ

Je-li elektrická dětská pojistka zapnutá, nelze příslušné dveře zevnitř otevřít. To může vést k tomu, že se osoby ve vozidle uzamknou. V případě nouze by pak možná nebyly schopny samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci.

- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle, když jsou dveře uzamknuté.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud se nacházejí děti, osoby, které nejsou plně soběstačné, nebo zvířata ve vozidle bez dozoru, mohly by být vystaveny velmi vysokým nebo velmi nízkým teplotám. Hrozí nebezpečí vážných nebo smrtelných poranění.

- Nikdy nenechávejte děti, nesvéprávné osoby ani zvířata bez dozoru ve vozidle. ◁

Zamykání SAFE

Respektujte ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 81.

V závislosti na výbavě může vozidlo disponovat zamykáním SAFE.

Zamykání SAFE vyřazuje z funkce otevírací páčky dveří a tlačítko centrálního zamykání u zamknutého vozidla, a tak ztěžuje případný pokus o neoprávněné vniknutí do vozidla. Dveře již nelze při aktivované bezpečnostní pojistce zevnitř otevírat → ⚠.

Aktivace zamykání SAFE

1. Stiskněte tlačítko na klíčku od vozidla.

Vozidlo je zamknuté. Bylo aktivováno zajištění SAFE.

Deaktivace zamykání SAFE

— Znovu stiskněte tlačítko na klíčku od vozidla **během 2 sekund**.

— Zapněte zapalování.

— Před zamknutím vozidla deaktivujte funkci hlídání vnitřního prostoru v systému Infotainment → strana 88.

— *U vozidel s Keyless Entry:* Znovu se dotkněte plochy snímače na vnější straně kliky dveří během dvou sekund → strana 79.

Vozidlo je zamknuté. Zajištění SAFE nebylo aktivováno.

Na aktivované zamykání SAFE je upozorňováno na displeji sdružených přístrojů.
Když je zamykání SAFE vypnuté, platí:

— Vozidlo je možné zevnitř odemknout a otevřít zatažením otevírací páčky.

— Zabezpečovací zařízení proti krádeži je aktivní.

— Hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení vozidla jsou vypnuté.

2KF012715AE

⚠ VAROVÁNÍ

Při aktivovaném zamykání SAFE nelze již dveře zevnitř otevřít. Neopatrné používání zamykání SAFE nebo používání bez dozoru může zavřít osoby ve vnitřním prostoru vozidla a v nouzovém případě způsobit těžká zranění.

- Nikdy nenechávejte ve vozidle osoby, když vozidlo zamykáte klíčkem od vozidla.

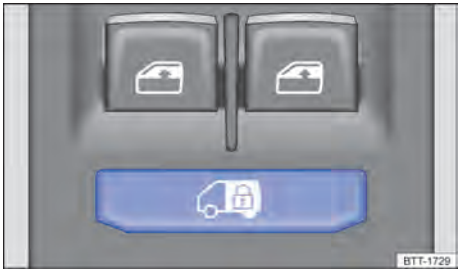
Pokud jsou dveře řidiče odemknuty klíčkem od vozidla mechanicky, otevřou se pouze tyto dveře a nikoliv celé vozidlo. Teprve při zapnutí zapalování budou všechny ostatní dveře odjištěné – nikoli však odemknuté – a aktivuje se tlačítko centrálního zamykání. ◁

Zamykání úložného prostoru

Respektujte ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 81.

Tlačítko ve dveřích řidiče

Tlačítko zamykání ložného prostoru ve dveřích řidiče uzamkne ložný prostor.



Obr. 59 Ve dveřích řidiče: tlačítko pro zamčení ložného prostoru.

Odemykání vozidla tlačítkem funguje, pouze když je zapnuté zapalování a jsou zavřené všechny dveře ložného prostoru.

Když bylo vozidlo uzamknuto manuálně klíčkem od vozidla, je tlačítko mimo provoz.

Když zamknete ložný prostor tlačítkem, platí:

— Žluté kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí.

— Při vypnutém zapalování se odjišťovací tlačítko ve dveřích řidiče zablokuje. Jakmile je zapalování zapnuto, opět se odjišťovací tlačítko odblokuje.

— Zabezpečovací zařízení proti krádeži se **neaktivuje**.

— Otevírání dveří a zadní kapoty zvenčí není možné.

— Zevnitř je možné zadní dveře odemknout a otevřít zatažením otevírací páčky.

Tlačítko na klíčku od vozidla

Tlačítko na klíčku od vozidla uzamkne prostor pro cestující, zatímco se současně odemkne ložný prostor.



Obr. 60 Na klíčku od vozidla: tlačítko pro odemknutí ložného prostoru.

Když zamknete kabinu řidiče tlačítkem, platí:

— Zabezpečovací zařízení proti krádeži v kabině řidiče se aktivuje.

— Otevření dveří řidiče a spolujezdce zvenčí není možné.

— Zevnitř je možné dveře řidiče a spolujezdce odemknout a otevřít zatažením otevírací páčky.

— Otevírání dveří a zadní kapoty je možné zvenčí i zevnitř. ◁

Řešení problémů

Respektujte ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 81.

Červená LED ve dveřích řidiče trvale svítí

Červená dioda LED centrálního zamykání ve dveřích řidiče bliká v krátkých intervalech a potom svítí trvale.

Došlo k poruše systému zamykání.

1. Vyhledejte kvalifikovaný odborný servis a nechte systém zkontrolovat.

Směrovky při zamykání neblikají

Směrovky při zamykání vozidla nezablikají pro potvrzení.

1. Zavřete všechna okna a dveře.
2. Zavřete zadní kapotu.
3. Pokud směrovky i nadále neblikají, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis a nechte systém zkontrolovat.

Chování při zamykání druhým klíčkem od vozidla

Keyless Entry: inteligentní klíček od vozidla je pro start motoru zablokován, jakmile bylo vozidlo zamknuto zvenčí druhým klíčkem od vozidla.

1. Stiskněte tlačítko na vnitřní straně klíčku od vozidla, abyste ho schválili pro spuštění motoru → strana 141.

Zamknutí vozidla po uvolnění airbagů

Když dojde při nehodě k aktivaci airbagů, odemkne se zároveň celé vozidlo. V závislosti na rozsahu poškození lze vozidlo po nehodě uzamknout takto:

1. Vypněte zapalování.
2. Klíček od vozidla vytáhněte ze zámku zapalování.
3. Jednou otevřete a zavřete některé dveře vozidla.
4. Vozidlo zamkněte klíčkem od vozidla.

   Nebo: Stiskněte tlačítko centrálního zamykání ve dveřích řidiče → strana 76.

Po aktivaci airbagu již nelze posuvné dveře zamknout. Pro obnovení funkce zavírání vyhledejte odborný servis.

Automatické vypnutí ploch snímačů

Za následujících podmínek se plochy snímačů vypnou:

— Když vozidlo nebylo po delší dobu odemknuto nebo zamknuto.

— Když je plocha snímače neúměrně často aktivována.

Opětovná aktivace ploch snímačů:

1. Vozidlo odemkněte tlačítkem na klíčku od vozidla.

POZNÁMKA

Silný proud vody nebo páry může aktivovat plochy snímačů v klikách dveří, pokud se současně v oblasti přiblížení nachází platný klíček od vozidla. Tím se mohou otevřít okna a vlhkost může vniknout do vnitřního prostoru vozidla. Může dojít k poškození vnitřního prostoru vozidla.

- Nikdy nesměřujte proud vysokotlakého nebo parního čističe přímo na plochy snímačů v klikách dveří.

Jsou-li akumulátor vozidla 12 Volt nebo knoflíková baterie v klíčku od vozidla slabé nebo vybité, nelze vozidlo zřejmě odemknout ani zamknout přes funkci Keyless Entry. Vozidlo můžete odemknout nebo zamknout manuálně → strana 81.

Pokud se ve vozidle nenachází žádný platný klíček od vozidla nebo pokud nebylo žádný klíček rozpoznán, zobrazí se na displeji sdružených přístrojů příslušné hlášení. Může k tomu dojít v případě, když je klíček od vozidla rušen jiným rádiovým signálem nebo pokud je zakrytý nějakým předmětem, např. kovovým kufrem → strana 141. ◁

Zabezpečovací zařízení proti krádeži

V závislosti na výbavě může být vozidlo vybaveno zabezpečovacím zařízením proti krádeži.

Zabezpečovací zařízení proti krádeži se aktivuje automaticky společně s uzamknutím vozidla klíčkem.

2KF012715AE

Zabezpečovací zařízení proti krádeži vydává až pět minut akustické a optické výstražné signály.

Kdy se spustí poplach?

— Při otevření manuálně odemčených dveří bez zapnutí zapalování.

— Při otevření přední kapoty.

— Při otevření zadní kapoty.

— Při zapnutí zapalování neplatným klíčkem od vozidla.

— Při odpojení akumulátoru vozidla 12 Volt.

Vozidla s hlídáním vnitřního prostoru a ochranou proti odtažení vozidla:

— Při pohybu ve vozidle.

— Při zvedání nebo vlečení vozidla.

— Při přepravě vozidla na trajektu nebo po železnici.

— Při odpojení přívěsu zahrnutého do zabezpečovacího zařízení proti krádeži.

Vypnutí poplachu

1. Odemkněte vozidlo odemykacím tlačítkem na klíčku od vozidla.

   Nebo: Zapněte zapalování platným klíčkem od vozidla. Může se krátce asi na jednu sekundu spustit poplach.

2. *U vozidel s Keyless Entry:* Uchopte kliku dveří.

Je-li akumulátor vozidla 12 V slabý nebo vybitý, nepracuje zabezpečovací zařízení proti krádeži správně. ◁

Hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení vozidla

V závislosti na výbavě může být vozidlo vybaveno hlídáním vnitřního prostoru a ochranou proti odtažení vozidla.

Hlídání vnitřního prostoru u zamknutého vozidla spustí alarm, když je ve vnitřním prostoru vozidla rozpoznán pohyb.

Ochrana proti odtažení vozidla spustí alarm, když je rozpoznáno nadzvednutí vozidla.

Aktivace hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtažení vozidla

1. Zamkněte vozidlo.

   Při aktivovaném zabezpečovacím zařízení proti krádeži je aktivované rovněž hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení.

V závislosti na výbavě může při používání síťové oddělovací stěny dojít k omezení funkce hlídání vnitřního prostoru.

Dočasné vypnutí hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtažení vozidla

V závislosti na výbavě můžete hlídání vnitřního prostoru a ochranu proti odtažení dočasně vypnout v systému Infotainment v podnabídce **Otevírání a zavírání** → strana 34. Hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení vozidla budou do dalšího uzamčení vozidla deaktivovány.

Hlídání vnitřního prostoru a ochranu proti odtažení můžete vypnout i v nabídce vystupování. K tomu musí být zapalování vypnuté.

Aby nedocházelo k planým poplachům, v následujících situacích deaktivujte hlídání vnitřního prostoru a ochranu proti odtažení:

— Když se uvnitř vozidla zdržují osoby nebo zvířata.

— Když se má vozidlo nakládat.

— Když se má vozidlo přepravovat.

— Když se má vozidlo vléci s nadzvednutou nápravou.

— Když se má vozidlo zaparkovat v dvoupodlažní garáži.

— Když má být vozidlo odstaveno v myčce.

Nebezpečí falešné aktivace hlídání vnitřního prostoru

Bezchybná funkce hlídání vnitřního prostoru je možná pouze při úplně uzamčeném vozidle. Dbejte na zákonná ustanovení.

Planý poplach může nastat v těchto situacích:

— Když je úplně nebo částečně otevřené jedno nebo více oken.

— Když zůstanou ve vozidle lehce pohyblivé předměty, např. volně ležící listy papíru nebo přívěsek na zpětném zrcátku.

— Když je vibrační alarm mobilního telefonu zapnutý.

Trvalá deaktivace hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtažení vozidla není možná.

Pokud jsou při aktivaci zabezpečovacího zařízení proti krádeži ještě otevřené některé dveře, aktivuje se pouze toto zařízení. Teprve po zavření dveří a zadní kapoty se aktivuje také hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení vozidla.

Pokud je vypnuto hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení vozidla, deaktivuje se také zamykání SAFE. ◁

Kapota zavazadlového prostoru

🕮 Úvod do tématu

Zadní kapota se odemyká a zamyká společně s ostatními dveřmi.

U vozidel s Keyless Entry se zadní kapota při otevírání automaticky odemkne → strana 79.

Symbolické zobrazení na displeji sdružených přístrojů upozorňuje na nesprávně zavřenou zadní kapotu. **Nepokračujte v jízdě!** Zavřete zadní kapotu → strana 89.

Zobrazení je viditelné i při vypnutém zapalování a pokud jsou dveře a kapoty zavřeny, zhasne několik sekund po zamknutí vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

Neopatrné nebo nepozorné odemykání, otevírání nebo zavírání zadní kapoty může způsobit nehody a těžká zranění.

- Otvírejte nebo zavírejte zadní kapotu, jen když nikdo není v oblasti otvírání.
- Zadní kapotu mějte vždy během jízdy zavřenou.
- Když není vozidlo používáno, zadní kapotu a všechny dveře zavřete a zamkněte.
- Zkontrolujte, jestli zavřená zadní kapota lícuje s okolními částmi karoserie.

⚠ VAROVÁNÍ

Podle roční doby mohou být v zamknutém vozidle velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malým dětem způsobit vážná zranění, vyvolat onemocnění nebo smrt.

- Při tom zajistěte, že nikdo ve vozidle nezůstal.
- Nikdy nenechávejte děti bez dozoru si hrát ve vozidle ani na něm, především když je otevřená zadní kapota. Děti by se mohly dostat do ložného prostoru a zadní kapotu zevnitř zavřít, a tak se samy zamknout ve vozidle.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné zavření zadní kapoty může vést k roztříštění zadního skla a těžkým zraněním.

- Nezatlačujte zadní kapotu rukou za zadní sklo.

! POZNÁMKA

Když se zadní kapota otvírá nebo zavírá v nedostatečném volném prostoru, může dojít k poškození.

- Před otevřením nebo zavřením zadní kapoty zkontrolujte, jestli je k dispozici dostatek volného prostoru, např. v garážích.

! POZNÁMKA

Neodborné použití stěrače zadního skla může vést k poškození a utržení součásti.

- Nikdy nepoužívejte stěrač zadního skla jako držadlo nebo k upevnění nákladu. ◁

Manuální otevírání a zavírání zadních výklopných dveří

🕮 Respektujte ⚠ a ! na začátku této kapitoly na straně 89.

Manuální otevírání zadních výklopných dveří

1. Pro odemčení zadních výklopných dveří stiskněte tlačítko .

   Ostatní dveře zůstanou zamknuté.

2KF012715AE

2. Otevřete zadní výklopné dveře za madlo, až se udržují na dorazu v otevřené poloze.

Manuální zavírání zadních výklopných dveří

1. Uchopte poutko na zadních výklopných dveřích. Snižte zadní výklopné dveře poutkem tak, abyste mohli uchopit zadní výklopné dveře zvenčí.
2. *Vozidla bez pomoci při zavírání:* Zadní výklopné dveře zatlačte zvenčí dolů, až zaaretují v zámku → ⚠.

   Vozidla s pomocí při zavírání: Zadní výklopné dveře zatlačte zvenčí dolů, až se uzavíracím servomechanismem zavřou → ⚠.
3. Zkontrolujte, zda jsou zadní výklopné dveře bezpečně zaaretovány.

Centrálním zamykáním se zamyká i zadní kapota.

⚠ VAROVÁNÍ

Neopatrné nebo nepozorné otevírání nebo zavírání zadních výklopných dveří může způsobit těžká zranění.

- Při otevření zadní kapoty dbejte, abyste ji odklopili úplně nahoru.
- Při zavírání zadní kapoty dbejte, abyste včas odstranili ruce z oblasti sklápění kapoty.

Jestliže zadní výklopné dveře po odemknutí během následujících několika minut neotevřete, pak se znovu samočinně zamknou.

Při vnější teplotě pod 0 °C (+32 °F) nemohou plynové vzpěry vždy automaticky zvednout otevřené zadní výklopné dveře. Případně veďte výklopné dveře rukou nahoru. ◁

Řešení problémů

🕮 Respektujte ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 89.

Zadní kapota má těžký chod

Při vnější teplotě kolem bodu mrazu nemůže vždy otevírací mechanismus automaticky zvednout částečně otevřenou zadní kapotu.

1. Zadní kapotu zvedněte dále nahoru rukou. ◁

Křídlové dveře

🕮 Úvod do tématu

Křídlové dveře se odemykají a zamykají společně s ostatními dveřmi.

Symbolické zobrazení na displeji sdružených přístrojů upozorňuje, že křídlové dveře nejsou správně zavřené. STOP **Nepokračujte v jízdě!** Zavřete křídlové dveře → ⚠.

Zobrazení je viditelné i při vypnutém zapalování a pokud jsou dveře a kapoty zavřeny, zhasne několik sekund po zamknutí vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

Neopatrné nebo nepozorné odemykání, otevírání nebo zavírání křídlových dveří může způsobit nehody a těžká zranění.

- Křídlové dveře otvírejte nebo zavírejte, jen když nikdo není v oblasti otvírání.
- Během jízdy musí být křídlové dveře vždy zavřené, aby se žádné jedovaté výfukové plyny nedostaly do interiéru.
- Když není vozidlo používáno, křídlové dveře a všechny dveře zavřete a zamkněte. Při tom zajistěte, že nikdo ve vozidle nezůstal.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud se nacházejí děti, osoby, které nejsou plně soběstačné, nebo zvířata ve vozidle bez dozoru, mohly by nechtěně uvést vozidlo do pohybu nebo být vystaveny velmi vysokým nebo velmi nízkým teplotám. Hrozí nebezpečí nehody a těžkých nebo smrtelných zranění.

- Nikdy nenechávejte děti, nesvéprávné osoby ani zvířata bez dozoru ve vozidle.

⚠ VAROVÁNÍ

Při neopatrném zavírání křídlových dveří může dojít k rozbití skla v nich, což může mít na následek těžká zranění.

- Nezatlačujte křídlové dveře rukou přes zadní sklo.

⚠ VAROVÁNÍ

Křídlové dveře otevřené s omezovačem dveří se mohou při silném větru a ve stoupání samy zavřít a způsobit těžká zranění.

- Při otevírání a zavírání držte křídlové dveře vždy pevně za kliku.

ⓘ POZNÁMKA

Funkční oblast křídlových dveří je nebezpečná zóna a neopatrná manipulace může způsobit zranění.

- Křídlové dveře otvírejte nebo zavírejte, jen když nikdo není v oblasti otvírání. ◁

Otevření a zavření křídlových dveří

🕮 **Respektujte ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 90.**

Otevření křídlových dveří

1. Vždy otevřete nejprve levé křídlové dveře, až zaaretují.
2. Zatáhněte za páčku v čelní straně pravých křídlových dveří.
3. Otevřete křídlové dveře, až zaaretují.

Vyvěšení omezovače dveří

1. Křídlové dveře otevřete až na doraz.
2. Vyvěste omezovač dveří stiskem žlutého ovládacího tlačítka.

   Žluté ovládací tlačítko je na omezovači dveří.

Zavření křídlových dveří

1. Vždy naklopte nejprve pravé křídlové dveře dovnitř, až zaaretují.
2. Potom naklopte levé křídlové dveře dovnitř, až zaaretují.
3. Při zavírání křídlových dveří se omezovač dveří opět samočinně vyvěsí.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávně zavřené křídlové dveře se mohou během jízdy náhle otevřít, a může tak dojít k těžkým nebo smrtelným zraněním.

- Ihned zastavte a zavřete křídlové dveře.
- Po zavření křídlových dveří zkontrolujte, zda je zajištění v nosníku zámku bezpečně zaklesnuté. Zavřené křídlové dveře musí lícovat s okolními částmi karoserie.

ⓘ POZNÁMKA

Před otevřením křídlových dveří zkontrolujte, zda je dostatek volného prostoru pro otevření a zavření křídlových dveří, např. v garážích. ◁

Nouzové otevírání křídlových dveří

🕮 **Respektujte ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 90.**

Nouzové otvírání křídlových dveří zevnitř

1. V závislosti na výbavě vyjměte zátku z vnitřního obložení levých křídlových dveří.
2. V otvoru nahmatejte odjišťovací páčku a zatlačte ji doleva.

Křídlové dveře se otevřou.

ⓘ V některých vozidlech je gumová zátka. Tuto zátku opatrně vypačte šroubovákem z palubního nářadí. ◁

Okna

Otevírání a zavírání oken

Tlačítka pro obsluhu oken jsou ve dveřích řidiče → strana 11.

Otevírání okna: stiskněte tlačítko. Zavírání: zatáhněte za tlačítko.

Zavírací a otevírací automatika

Zavírací a otevírací automatika umožňuje úplné otevření a zavření oken. Přitom není

2KF012715AE

nutné držet příslušné tlačítko spouštěče oken.

Automatické zavírání

1. Tlačítko příslušného okna zatáhněte krátce nahoru do druhého stupně.

Automatické otevírání

1. Tlačítko příslušného okna zatlačte krátce dolů do druhého stupně.

Zastavení automatického chodu

1. Opakovaně zatlačte nebo zatáhněte tlačítko příslušného okna.

Centrální zamykání a odemykání

Okna je možné při vypnutém zapalování zvenčí otevírat a zavírat klíčkem od vozidla:

1. *U vozidel s Keyless Entry:* pro zamknutí podržte prst několik sekund na ploše snímače v madle dveří, dokud se všechna okna nezavřou. Klíček od vozidla přitom musí být v oblasti přiblížení.
2. Uvolněním odjišťovacího nebo zamykacího tlačítka na klíčku od vozidla se funkce přeruší.

   Nebo: Sejměte prst z plochy snímače.

K tomu musí být jeden platný klíček v oblasti přiblížení vozidla. Pokud jsou všechna okna zavřená, zablikají pro potvrzení *jednou* všechny směrovky.
Nastavení centrálního zamykání se provádí v nabídce ***Nastavení vozidla*** v systému Infotainment.

⚠ VAROVÁNÍ

Neopatrné nebo nepozorné používání elektrických spouštěčů oken může způsobit těžká zranění.

- Při opuštění vozidla vždy vezměte všechny klíčky od vozidla s sebou.
- Respektujte, že po vypnutí zapalování můžete ještě krátce okna otevírat nebo zavírat tlačítky ve dveřích, dokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce.
- Při přepravě dětí na zadním sedadle vždy vyřaďte z funkce spouštěče zadních oken, aby nebylo možné okna otevírat nebo zavírat.

⚠ VAROVÁNÍ

Když je vozidlo zamknuté, nelze okna otevřít a zabrání tak úniku z vnitřního prostoru vozidla. V nouzové situaci tak může dojít k těžkým nebo smrtelným zraněním.

- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle, když je vozidlo uzamknuté.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávná obsluha elektrických spouštěčů oken může vést k pohmožděninám částí těla.

- Nikdy nenechte děti, aby si hrály s elektrickými spouštěči oken.
- Při obsluze funkce centrálního zamykání a odemykání vždy udržujte vizuální kontakt se svým vozidlem.

POZNÁMKA

Když jsou otevřená okna, mohou náhlé srážky promočit vnitřní vybavení vozidla a omezit funkci ovládacích prvků nebo je poškodit.

- Při náhlých srážkách zavřete všechna okna.

POZNÁMKA

Spouštěče oken jsou vybaveny ochranou proti sevření. Může se stát, že automatické zavírání se přeruší a okno se opět otevře, přestože jste nezjistili žádnou překážku.

- Táhněte za spínač spouštění oken tak dlouho, dokud se okno úplně nezavře.

Když dojde k funkční závadě elektrických spouštěčů oken, nefunguje správně zavírací a otevírací automatika ani omezení síly. Vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

Centrální odemykání oken klíčkem od vozidla v zámku dveří je možné, jen když předtím bylo vozidlo odemknuto klíčkem od vozidla. ◁

Omezovač síly spouštění oken

Omezovač síly elektrických spouštěčů oken snižuje nebezpečí vzniku pohmožděnin při zavírání oken.

Pokud těžký chod nebo nějaká překážka brání zavírání, okno se ihned znovu otevře → ⚠.

1. Zkontrolujte, proč se okno nezavřelo.
2. Znovu se pokuste okno zavřít.

Pokud je zavírání znovu přerušeno, je omezovač síly na několik sekund mimo provoz.

Pokud okno stále nelze zavřít, jeho pohyb se na příslušném místě zastaví → ⚠.

Dalším stisknutím tlačítka během několika sekund se okno zavírá bez omezení síly → ⚠.

Pokud okno nelze dále zavírat, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

⚠ VAROVÁNÍ

Zavírání oken bez omezení síly elektrického ovládání oken může způsobit těžká zranění.

- Okna vždy zavírejte pozorně.
- Okna zavírejte, jen když není nikdo v oblasti jejich funkce.
- Pamatujte na to, že omezení síly nebrání sevření prstů a částí těla proti okennímu rámu.

Omezovač síly se uplatňuje také při komfortním zavírání oken klíčkem od vozidla. ◁

Řešení problémů

Automatické zavírání a otevírání nefunguje

Pokud došlo k odpojení nebo vybití akumulátoru 12 V při ne zcela zavřených oknech, je zavírací a otevírací automatika nefunkční a musí být znovu aktivována.

1. Zapněte zapalování.
2. Zavřete všechna okna a dveře.
3. Zatáhněte tlačítko příslušného okna na několik sekund a podržte ho.
4. Tlačítko uvolněte.
5. Znovu zatáhněte za tlačítko a podržte ho.

Zavírací a otevírací automatika je opět připravena k provozu.

Zavírací a otevírací automatiku můžete obnovit u jednoho okna nebo u více oken současně.

Okno nelze zavřít

1. Zkontrolujte, zda není v oblasti funkce překážka.
2. Pokuste se během několika málo sekund zatažením a podržením tlačítka znovu okno zavřít.

Omezovač síly je přitom v nepatrné funkční oblasti zavírání deaktivovaný! Pokud zavírání trvá déle než několik sekund, omezovač síly se opět aktivuje.

Okno se pak opět zastaví při dalším těžkém chodu nebo u další překážky a opět se automaticky otevře.

1. Pokud závada přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis a systém zkontrolovat.

Ovládací panely reagují jinak, než očekáváte

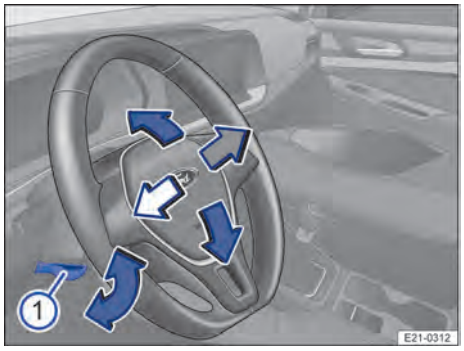
Funkci ovládacích panelů může omezit vlhkost, nečistoty a tuk.

1. Ovládací panely udržujte vždy čisté a suché. ◁

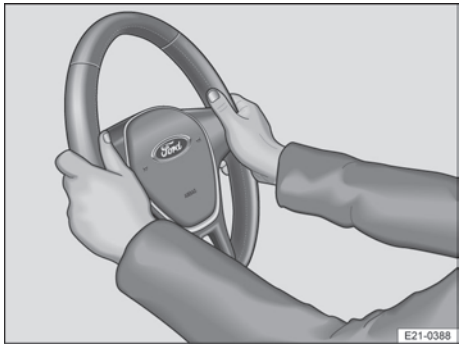
2KF012715AE

Volant

Nastavení polohy volantu



Obr. 61 Pod volantem v obložení sloupku volantu: páčka pro nastavení polohy volantu.



Obr. 62 Na volantu: v poloze devět hodin a tři hodiny.

Nastavení volantu před jízdou je možné pouze u stojícího vozidla → ⚠.

1. Páčku → obr. 61 ① zatlačte dolů.
2. Volant nastavte tak, aby ho bylo možné pevně uchopit oběma rukama s lehce pokrčenými pažemi za vnější okraj (v poloze tři čtvrtě na tři) → obr. 62.
3. Páčku → obr. 61 ① zatlačte pevně nahoru tak, aby se kryla s krytem sloupku řízení → ⚠.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné používání nastavování volantu a jeho chybné nastavení může mít za následek těžká nebo až smrtelná zranění.

- Po nastavení sloupku řízení přiklopte páčku vždy pevně nahoru, aby se během jízdy nemohla poloha volantu neočekávaně změnit.
- Volant nikdy nenastavujte během jízdy. Jestliže během jízdy zjistíte, že je nutné provést nastavení, bezpečně zastavte a volant správně nastavte.
- Nastavený volant musí vždy směřovat na hrudník a nesmí směřovat na obličej, aby se neomezila účinnost čelního airbagu řidiče v případě nehody.
- Během jízdy vždy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v *poloze devět hodin a tři hodiny*, aby se snížilo nebezpečí zranění uvolněným čelním airbagem řidiče.
- Volant nikdy nedržte v poloze dvanáct hodin ani jiným nesprávným způsobem, např. uprostřed volantu. Při aktivaci čelního airbagu řidiče mohou být následkem těžká zranění paží, rukou a hlavy. ◁

Sedadla a opěrky hlavy

Přední sedadla

Úvod do tématu

Dále jsou popsány možnosti nastavení předních sedadel. Vždy dbejte, aby byla nastavena správná poloha sedadla → strana 46.

VAROVÁNÍ

Jízda v nesprávné poloze z důvodu špatně nastavených sedadel může způsobit vážná poranění.

- Před každou jízdou nastavte přední sedadla do správné polohy a ujistěte se, že se všichni cestující správně připoutali.
- Sedadlo spolujezdce posuňte co nejvíce dozadu.

VAROVÁNÍ

Nesprávné nastavení sedadel může způsobit nehody a těžká zranění.

- Zadní sedadla nastavujte pouze u stojícího vozidla, protože se sedadla jinak během jízdy mohou neočekávaně přestavit a mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem. Mimo to při nastavení zaujmete chybnou polohu sezení.
- U předních sedadel nastavujte výšku, sklon a polohu v podélném směru jen tehdy, když se nikdo nenachází v oblasti nastavování sedadla.
- Oblast nastavování sedadel nesmí být omezena žádnými předměty.
- Oblasti nastavování a zajištění sedadel nesmí být znečistěné.

VAROVÁNÍ

Neodborné používání potahů sedadel nebo ochranných potahů může vést k tomu, že dojde k nechtěnému dotyku elektrického nastavení sedadel a přední sedadla se během jízdy neočekávaně přestaví. Tím byste mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem. Následkem mohou být nehody a zranění. Dále mohou tím být způsobeny škody na elektrických součástech předních sedadel.

- Nikdy neupevňujte potahy sedadel nebo ochranné potahy za elektrické ovládací prvky.
- Potahy sedadel nebo ochranné potahy používejte pouze ty, které jsou výslovně povoleny pro použití ve vozidle.

VAROVÁNÍ

Zapalovače ve vozidle se mohou poškodit nebo nepozorovaně zapálit. Mohou způsobit těžké popáleniny a poškození vozidla.

- Před nastavováním sedadel se vždy ujistěte, že se v oblasti pohyblivých částí sedadla nenachází žádný zapalovač.

POZNÁMKA

Ostré hrany mohou sedadla poškodit.

- Nedotýkejte se sedadel předměty s ostrými hranami. Ostré hrany předmětů, např. zipy, nýty na oblečení, spony pásků, mohou způsobit poškození povrchu. I otevřené suché zipy mohou vést k poškozením. ◁

Mechanické nastavení předního sedadla

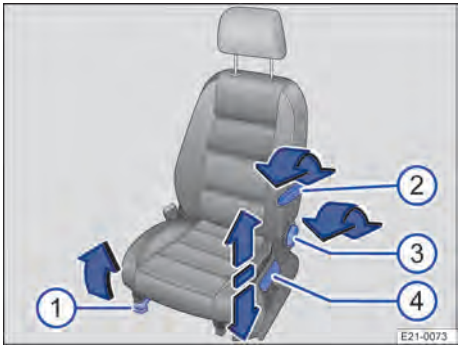
Respektujte ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 95.

Dále jsou popsány všechny ovládací prvky. Podle provedení sedadla mohou být ovládací prvky různé.

Ovládací prvky na vnitřní straně pravého předního sedadla jsou uspořádané zrcadlově.

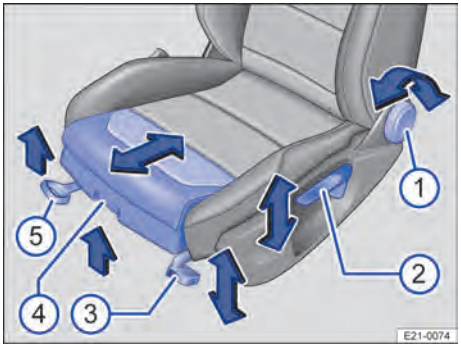
Mechanické a elektrické ovládací prvky sedadla mohou být kombinovány.

2KF012715AE



Obr. 63 Na levém předním sedadle: ovládací prvky (varianta 1).

① Zatažením páčky se přední sedadlo posunuje dopředu nebo dozadu. Přední sedadlo musí po uvolnění páčky zaaretovat!
② Pro nastavení bederní opěrky stiskněte páčku.
③ Abyste opěradlo nastavili, odlehčete ho a otáčejte ručním kolečkem.
④ Pro nastavení výšky sedadla pohněte páčkou příp. opakovaně nahoru nebo dolů.



Obr. 64 Na levém předním sedadle: ovládací prvky (varianta 2).

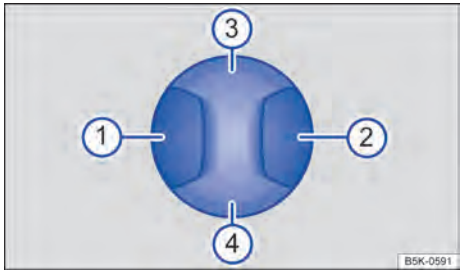
① Abyste opěradlo nastavili, odlehčete ho a otáčejte ručním kolečkem.
② Pro nastavení výšky sedadla pohněte páčkou příp. opakovaně nahoru nebo dolů.
③ Sedák můžete příp. naklonit opakovaným zatažením nebo zatlačením páčky.
④ Sedák posunete dopředu nebo dozadu nadzvednutím madla.
⑤ Zatažením páčky se přední sedadlo posunuje dopředu nebo dozadu. Přední sedadlo musí po uvolnění páčky zaaretovat!

Elektrické nastavení předního sedadla

Respektujte ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 95.

Ovládací prvky na vnitřní straně pravého předního sedadla jsou uspořádané zrcadlově.

Mechanické a elektrické ovládací prvky sedadla mohou být kombinovány.



Obr. 65 Spínače na levém předním sedadle: nastavení bederní opěrky

① Posunutí vyklenutí bederní opěrky dopředu.
② Posunutí vyklenutí bederní opěrky zpět.
③ Posunutí vyklenutí bederní opěrky nahoru.
④ Posunutí vyklenutí bederní opěrky dolů.

ⓘ *POZNÁMKA*

Neodborná manipulace může poškodit elektrické díly v předních sedadlech.

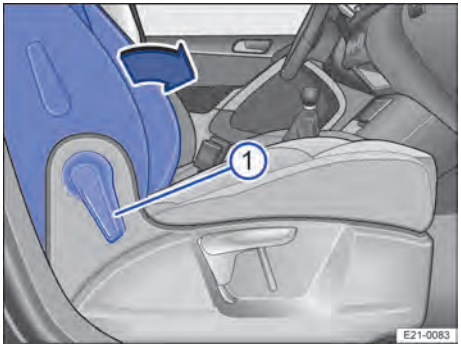
- Neklekejte na přední sedadla a plochu sedáku či opěradla nezatěžujte bodově ani jiným způsobem.

Při nízkém nabití akumulátoru vozidla 12 V nemusí být elektrické nastavování sedadla možné.

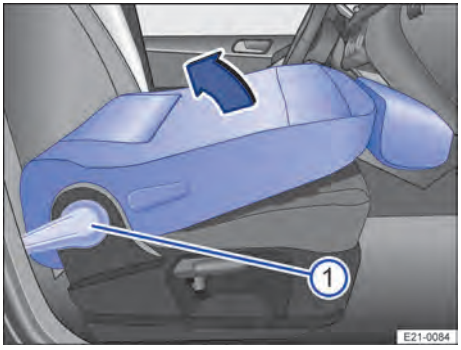
Při startování motoru se případné nastavování sedadla přeruší. ◁

Sklopení a vztyčení opěradla sedadla spolujezdce

Respektujte ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 95.



Obr. 66 Sedadlo spolujezdce: sklopení opěradla.



Obr. 67 Sedadlo spolujezdce: vztyčení opěradla.

Opěradlo sedadla spolujezdce lze sklopit a zajistit ve vodorovné poloze (v závislosti na výbavě).

Pokud jsou na sklopeném opěradle sedadla spolujezdce přepravovány nějaké předměty, musí být vypnutý čelní airbag spolujezdce → strana 53.

Sklopení opěradla sedadla spolujezdce

1. Odstraňte předměty ze sedáku sedadla spolujezdce → ⚠.
2. Sedadlo spolujezdce nastavte úplně dolů.
3. Sedadlo spolujezdce posuňte co nejvíce dozadu.
4. Opěrku hlavy posuňte úplně dolů.
5. Zatáhněte páku → obr. 66 ① dopředu a odjistěte opěradlo sedadla spolujezdce.
6. Sklopte opěradlo sedadla spolujezdce ve směru šipky → obr. 66 dopředu do vodorovné polohy.

   Opěradlo sedadla spolujezdce musí v poloze sklopení dole bezpečně zaaretovat.

Zvednutí opěradla sedadla spolujezdce

1. Při zvedání opěradla dbejte na to, aby se v oblasti kloubů nenacházely žádné předměty nebo části těla.
2. Při zvedání zatlačte páku → obr. 67 ① dolů, aby se sedadlo opěradla spolujezdce znovu odjistilo.
3. Zvedněte opěradlo sedadla spolujezdce ve směru šipky → obr. 67 dozadu do vzpřímené polohy.

   Opěradlo sedadla spolujezdce musí ve vzpřímené poloze bezpečně zaaretovat.

⚠ VAROVÁNÍ

Nekontrolované a neopatrné sklápění a zvedání opěradla sedadla spolujezdce může způsobit těžká zranění.

- Opěradlo sedadla spolujezdce sklápějte a přiklápějte jen u stojícího vozidla.
- Při sklápění opěradla u sedadla spolujezdce vždy dbejte, aby se v oblasti opěradla nezdržovaly žádné osoby ani zvířata.
- Dokud je opěradlo sedadla spolujezdce sklopené, musí být čelní airbag vypnutý a musí svítit kontrolní světlo PASSENGER AIR BAG OFF.

2KF012715AE

- Při sklápění a zvedání mějte ruce, prsty a nohy nebo jiné části těla mimo funkční oblast pantů sedadla.
- Podložky nohou ani jiné předměty se nesmějí dostat do oblasti pantů. Podložky nohou nebo jiné předměty se mohou zaklínit do pantů opěradla spolujezdce. Při zvedání opěradla spolujezdce do svislé polohy to může vést k jeho nesprávnému zajištění.
- Při zvedání se musí sedadlo spolujezdce ve vzpřímené poloze bezpečně zajistit. Pokud se opěradlo sedadla spolujezdce bezpečně nezajistí, může se neočekávaně pohnout a způsobit těžká zranění.

⚠ VAROVÁNÍ

Otevřená ukotvení a klouby sklopeného opěradla spolujezdce mohou způsobit při brzdném manévru nebo nehodě těžká zranění.

- Nikdy nevozte dospělé osoby, děti, zvířata nebo náklad na sedadle spolujezdce se sklopeným opěradlem.
- Pokud je sedadlo spolujezdce sklopené, je možné obsadit ve druhé řadě sedadel pouze vnější sedadlo za řidičem. To platí také pro děti v dětských sedačkách.

⚠ VAROVÁNÍ

Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty mohou při náhlých jízdních a brzdných manévrech nebo při nehodách způsobit těžké úrazy. To platí obzvláště tehdy, když jsou předměty zasaženy uvolněným airbagem a jsou odmrštěny do vnitřního prostoru.

- Všechny předměty uložte ve vozidle bezpečně. Respektujte při tom zákonné předpisy.
- Dokud je opěradlo sedadla spolujezdce sklopené, musí být čelní airbag vypnutý a musí svítit kontrolní světlo PASSENGER AIR BAG OFF.

◁

Zadní sedadla

🕮 Úvod do tématu

Dále jsou popsány možnosti nastavení zadních sedadel. Vždy dbejte, aby byla nastavena správná poloha sedadla → strana 46.

⚠ NEBEZPEČÍ

Součásti v zadních sedadlech obsahují knoflíkové baterie a ty jsou přístupné u sklopených nebo demontovaných zadních sedadel. Když knoflíkovou baterii spolknete, může v krátké době dojít k vážnému nebo dokonce smrtelnému zranění.

- Děti vždy udržujte v dostatečné vzdálenosti od sklopených nebo demontovaných zadních sedadel.
- Máte-li podezření, že někdo spolkl knoflíkovou baterii, okamžitě si vyžádejte lékařskou pomoc.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné používání funkcí sedadel nebo demontáž a montáž zadních sedadel může způsobit nehody a těžká zranění.

- Ruce, prsty a nohy nebo jiné části těla držte vždy dále od funkčních oblastí a oblastí nastavování.
- Nastavení ani demontáž či montáž nikdy neprovádějte během jízdy, protože by se zadní sedadla mohla neočekávaně přestavit. Kromě toho při nastavování zaujímáte nesprávnou polohu sezení.
- Nastavení provádějte pouze tehdy, když se nikdo nenalézá v oblasti nastavování zadních sedadel.
- Všechna zadní sedadla musejí být bezpečně zaklesnutá v úchytech k tomu určených.
- Všechna opěradla musejí být během jízdy ve vzpřímené poloze bezpečně zaaretovaná, aby byl zaručen ochranný účinek bezpečnostních pásů na zadních sedadlech. Pokud je místo k sezení obsazené a příslušné opěradlo není bezpečně zajištěné, pohybuje se cestující s opěradlem při náhlém zabrzdění a náhlém jízdním manévru, jakož i při nehodě směrem dopředu.

- Podložky nohou nebo jiné předměty se nesmí dostat do prostoru pantů. Podložky nohou nebo jiné předměty se mohou zaklínit do pantů opěradla spolujezdce. Při zvedání opěradla spolujezdce do svislé polohy to může vést k jeho nesprávnému zajištění.
- Pokud je opěradlo sklopené nebo pokud není bezpečně zajištěné, nesmí se na těchto místech k sezení přepravovat žádné dospělé osoby, děti, náklad ani zvířata.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné používání zadní středové loketní opěrky paží může způsobit těžká poranění.

- Za jízdy musí být zadní středová loketní opěrka vždy vyklopená nahoru.
- Pokud je středová loketní opěrka sklopená, nelze prostřední sedadlo vzadu používat – ani pro dospělé osoby, ani pro děti nebo zvířata.
- Nikdy nepřepravujte žádnou dospělou osobu dítě ani zvíře na středové loketní opěrce.

⚠ VAROVÁNÍ

Zapalovače ve vozidle se mohou poškodit nebo nepozorovaně zapálit. Mohou způsobit těžké popáleniny a poškození vozidla.

- Před nastavováním sedadel se vždy ujistěte, že se v oblasti pohyblivých částí sedadla nenachází žádný zapalovač.

! POZNÁMKA

Nesprávné používání funkcí sedadel nebo demontáž a montáž zadních sedadel může poškodit vozidlo.

- Dbejte, aby se při přiklápění opěradla nepřivřel bezpečnostní pás nebo se nepoškodil.
- Dbejte, aby při montáži a demontáži zadních sedadel nedošlo k poškození nebo znečištění patek sedadla.

! POZNÁMKA

Ostré hrany mohou sedadla poškodit.

- Nedotýkejte se sedadel předměty s ostrými hranami. Ostré hrany předmětů, např. zipy, nýty na oblečení, spony pásků, mohou způsobit poškození povrchu. I otevřené suché zipy mohou vést k poškozením.

! POZNÁMKA

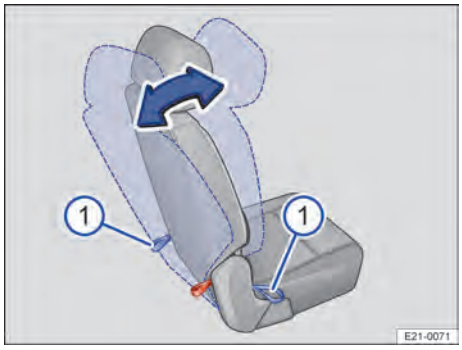
Předměty v oblasti nastavení zadních sedadel mohou způsobit poškození sedadel.

- Před nastavováním sedadel odstraňte všechny předměty před zadními sedadly, za nimi i na nich.

Pokud sedadla dodatečně měníte nebo dovybavujete, musí kvalifikovaný odborný servis uvolnit ukazatel stavu pásu → strana 48. ◁

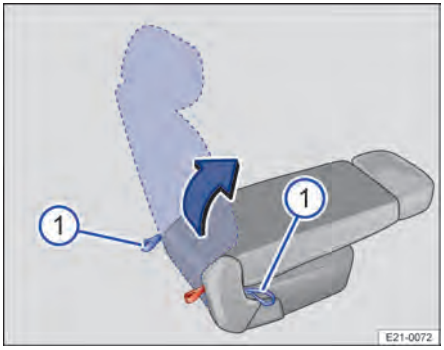
Nastavení opěradla v druhé řadě sedadel

🕮 Respektujte ⚠, ⚠ a ! na začátku této kapitoly na straně 98.



Obr. 68 Druhá řada sedadel: nastavení sklonu opěradla

2KF012715AE



Obr. 69 Druhá řada sedadel: sklopení a přiklopení opěradel.

Sedadla ve druhé řadě sedadel jsou rozdělena na oddělené sedadlo a dvousedadlo. Obě opěradla lze nezávisle na sobě nastavit dopředu.

Nastavení opěradla

1. Opěradlo zatižte rukou a současně zatáhněte za jednou z příslušných poutek za sedadlem dozadu nebo na boku sedadla dopředu → obr. 68 ①.
2. Opěradlo uveďte rukou proti síle pružiny do požadované polohy.
3. Uvolněte poutko a opěradlo nechte lehkým posunutím dopředu nebo dozadu zaklesnout.

   Opěradlo je řádně zaaretováno, když na poutku již **není** vidět značka → obr. 70 (šipka) na poutku → ⚠.

Sklopení opěradla

1. Případně posuňte přední sedadla dopředu.
2. Odstraňte předměty z prostoru nohou před a za sedadlem.
3. Opěrky hlavy posuňte úplně dolů → strana 46.
4. Zatáhněte za jedno z poutek → obr. 69 ① za sedadlem dozadu nebo na boku sedadla dopředu a podržte. Opěradlo mírně naklopte dopředu a poutko uvolněte.
5. Opěradlo sklopte dále směrem dolů, dokud bezpečně nezaaretuje.

   Opěradlo je řádně zaaretováno, když na poutku již **není** vidět značka → obr. 70 (šipka) na poutku → ⚠.

Zvednutí opěradla



Obr. 70 Druhá řada sedadel: označení pro sedadlo, které není bezpečně zaaretované.

1. Zatáhněte za jedno z poutek za sedadlem dozadu nebo na boku sedadla dopředu a podržte → obr. 69 ①. Opěradlo mírně naklopte nahoru a poutko uvolněte.
2. Opěradlo zvedněte dále, dokud bezpečně nezaaretuje.
3. Po zvednutí opěradla přezkoušejte, zda bezpečně zaaretovalo. Opěradlo je řádně zaaretováno, když na poutku již **není** vidět značka → obr. 70 (šipka) na poutku → ⚠.
4. Nastavte opěrku hlavy → strana 46.

⚠ VAROVÁNÍ

Opěradlo, které není bezpečně zaaretováno, může zavinit těžká zranění.

- Při sklápění opěradla u zadního sedadla vždy dbejte, aby se v oblasti opěradla nezdržovaly žádné dospělé osoby, děti, ani zvířata.
- Nikdy opěradlo zadního sedadla nesklápějte ani nezvedejte během jízdy.
- Každé zadní opěradlo musí být bezpečně zaaretované, aby byl zaručen ochranný účinek bezpečnostních pásů na zadních sedadlech. To platí především pro prostřední sedadlo v zadní řadě sedadel. Pokud je místo k sezení obsazené a příslušné zadní opěradlo není

bezpečně zajištěné, pohybuje se cestující s opěradlem při náhlém zabrzdění a náhlém jízdním manévru, jakož i při nehodě směrem dopředu.

- Červená značka na poutku signalizuje nezajištěné opěradlo sedadla. Vždy zkontrolujte, aby červená značka nebyla nikdy viditelná, když se opěradlo nachází ve vzpřímené poloze.
- Pokud je opěradlo zadního sedadla sklopené nebo pokud není bezpečně zajištěné, nepřepravujte na těchto místech k sezení žádné dospělé osoby, děti, náklad ani zvířata.

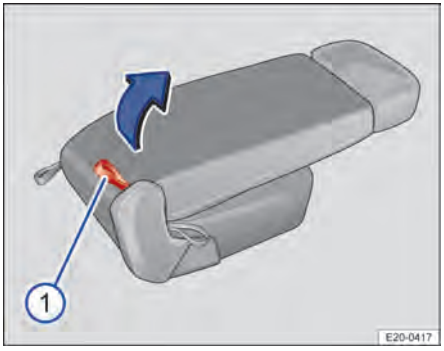
POZNÁMKA

Neopatrné a nekontrolované sklápění a zvedání opěradla zadní řady sedadel může způsobit poškození vozidla nebo jiných předmětů.

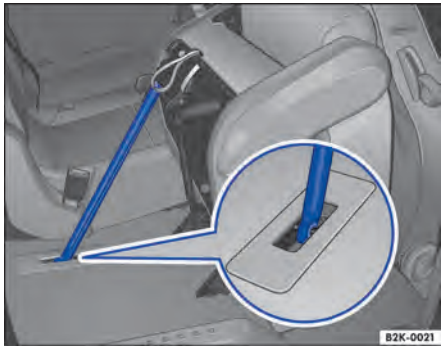
- Před sklápěním opěradel nastavte opěradla zadních sedadel vždy tak, aby do nich opěrky hlavy nebo čalounění opěradla nemohly narazit.
- Před sklápěním zadního opěradla dbejte vždy na to, aby v prostoru sklápění zadního opěradla nebyly žádné předměty. ◁

Sklopení a přiklopení sedadla ve druhé řadě

Respektujte ⚠, ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 98.



Obr. 71 Druhá řada sedadel: sklopení sedadla.



Obr. 72 Druhá řada sedadel: zajištění sklopeného sedadla pojistným táhlem.

Sedadla ve druhé řadě sedadel jsou rozdělena na oddělené sedadlo a dvousedadlo. Sedadlo a dvousedadlo lze sklopit, a tím zvětšit ložný prostor.

Sklopení sedadla

1. Sklopte příslušné opěradlo a bezpečně ho zajistěte → strana 99.
2. Zatáhněte za červené poutko → obr. 71 ① příslušného sedadla na zadní straně sedadla a sedadlo sklopte dopředu.
3. Pojistné táhlo uvolněte z uchycení a zatlačte pevně do ukotvení sedadla, až pojistné táhlo zaaretuje → obr. 72.

Zvednutí sedadla

1. Vyhákněte pojistné táhlo z ukotvení sedadla.
2. Pojistné táhlo upevněte do uchycení pod sedadlem.
3. Sedadlo úplně zvedněte, dokud bezpečně nezaaretuje.
4. Přiklopte opěradlo zpět → strana 99.

⚠ VAROVÁNÍ

Nekontrolované a neopatrné sklápění a zvedání sedadla může způsobit těžká zranění.

- Sklopené sedadlo je nutné vždy podepřít pojistným táhlem.

2KF012715AE

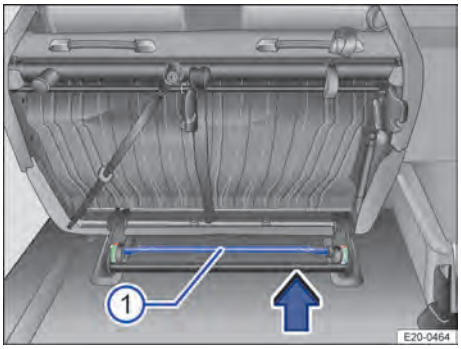
POZNÁMKA

Nesprávné sklápění sedadel může vést k poškození sedadel.

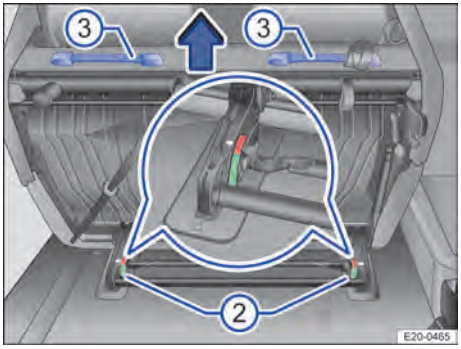
- Před sklopením dvousedadla zavřete držák nápojů mezi předními sedadly. ◁

Demontáž a montáž sedadel druhé řady

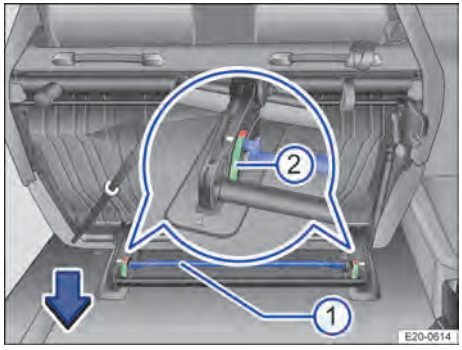
Respektujte ⚠, ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 98.



Obr. 73 Druhá řada sedadel: demontáž druhé řady sedadel.



Obr. 74 Druhá řada sedadel: demontáž druhé řady sedadel.



Obr. 75 Druhá řada sedadel: montáž druhé řady sedadel.

Sedadla ve druhé řadě sedadel jsou rozdělena na oddělené sedadlo a dvousedadlo. Sedadlo a dvousedadlo lze odděleně demontovat, a tím zvětšit ložný prostor.

Demontáž sedadla

1. Sklopte opěradlo dopředu → strana 99.
2. Sklopte sedadlo → strana 101.
3. Táhněte za táhlo → obr. 73 ① ve směru šipky tak dlouho, dokud se oba ukazatele → obr. 74 ② nenacházejí v červené oblasti.

   Sedadlo je odjištěné.
4. Sedadlo vyjměte za držadla ③ ze zajištění směrem nahoru.

Montáž sedadla

1. Sedadlo nasaďte do uchycení.
2. Zatlačte táhlo → obr. 75 ① ve směru šipky dolů tak dlouho, dokud se oba ukazatele zajištění ② nenacházejí v zelené oblasti.

   Sedadlo je zajištěné.
3. Zvedněte sedadlo zpět → strana 101.
4. Přiklopte opěradlo zpět → strana 99.

⚠ VAROVÁNÍ

Nekontrolovaná a neopatrná demontáž a montáž sedadla může způsobit těžká zranění.

- Ukazatele zajištění signalizují bezpečně zaaretované sedadlo. Pokud je minimálně jeden ukazatel zajištění v červe-

né oblasti, není sedadlo bezpečně zaaretované. Po montáži sedadla vždy zkontrolujte, že jsou oba ukazatele zajištění v zelené oblasti.

Sklopení a zvednutí opěradla ve třetí řadě sedadel

Respektujte ⚠, ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 98.



Obr. 76 Třetí řada sedadel: sklopení opěradel.

① Odjišťovací páčka.
② Poutko.

Sklopení opěradla

1. Opěrku hlavy posuňte úplně dolů → obr. 76 (šipky).
2. Odjišťovací páčku ① zatáhněte úplně dozadu, čímž odjistěte opěradlo.
3. Opěradlo veďte rukou dolů.

Pokud je opěradlo sklopené, nesmí se na příslušných místech třetí řady sedadel přepravovat žádné osoby ani děti.

Zvednutí opěradla

1. Zatáhněte za poutko ② na opěradle, čímž opěradlo přiklopíte zpět.

   Nebo: Opěradlo přiklopte z vnitřního prostoru rukou zpět.
2. Po zvednutí opěradla přezkoušejte, zda bezpečně zaaretovalo. Červená značka na odjišťovací páčce ① již nesmí být vidět → ⚠.
3. Nastavte opěrku hlavy → strana 46.

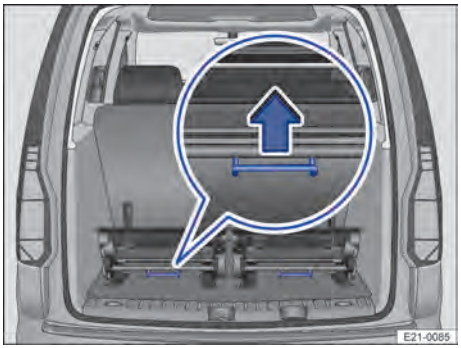
⚠ VAROVÁNÍ

Opěradlo, které není bezpečně zaaretováno, může zavinit těžká zranění.

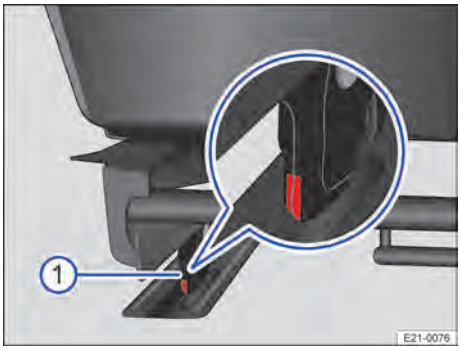
- Červená značka na odjišťovací páčce signalizuje nezajištěné opěradlo sedadla. Vždy zkontrolujte, aby červená značka nebyla nikdy viditelná, když se opěradlo nachází ve vzpřímené poloze.

Demontáž a montáž sedadel ve třetí řadě sedadel

Respektujte ⚠, ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 98.



Obr. 77 Třetí řada sedadel: demontáž sedadel.



Obr. 78 Třetí řada sedadel: zobrazení zámku v podlaze.

2KF012715AE

Sedadla třetí řady jsou konstruována pro příslušnou stranu. Nelze je montovat na opačnou stranu.

Demontáž sedadla

1. Sklopte opěradlo dopředu → strana 103.
2. Zatáhněte za páčku sedadla nahoru → obr. 77 (detail), čímž sedadlo odjistíte.
3. Nadzvedněte sedadlo o kousek dopředu, čímž zvednete sedadlo ze zámku v podlaze.
4. Sáhněte vlevo a vpravo vedle sedadla do průhybů a sedadlo vyjměte.

Montáž sedadla

1. Sedadlo nasaďte do obou uchycení v podlaze.
2. Zatlačte sedadlo do uchycení, až slyšitelně zaaretuje.

   Sedadlo je řádně zaaretováno, když na zámku v podlaze → obr. 78 ① **není** vidět značka → ⚠.
3. Přiklopte opěradlo zpět → strana 103.

⚠ VAROVÁNÍ

Nekontrolovaná a neopatrná demontáž a montáž sedadla může způsobit těžká zranění.

- Červené značky na zámcích v podlaze signalizují nezajištěné sedadlo. Vždy zkontrolujte, že po montáži sedadel nejsou značky nikdy viditelné.

◁

Opěrky hlavy

🕮 Úvod do tématu

Dále jsou popsány možnosti nastavení a demontáže opěrek hlavy. Vždy dbejte, aby byla nastavena správná poloha sedadla → strana 46.
Všechna místa k sezení jsou vybavena opěrkou hlavy. Opěrky hlavy předních sedadel byly vyvinuty pouze pro přední sedadla. Zadní opěrky hlavy byly v závislosti na výbavě vyvinuty vždy pro příslušné sedadlo nebo řadu sedadel. Proto opěrky nemontujte na jiná místa ve vozidle.
Na tyčkách opěrek hlavy jsou zářezy, aby se mohly opěrky hlavy zaaretovat v různých pozicích. Pouze správně namontované opěrky hlavy se mohou zaaretovat za zářezy v oblasti nastavení. Aby se zabránilo neúmyslnému odstranění opěrek hlavy po montáži, jsou nahoře a dole v oblasti nastavení dorazy.

Správné nastavení opěrky hlavy

Opěrku hlavy nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s horní částí hlavy – ne však níže než v úrovni očí. Týl hlavy musí být stále co nejblíže k opěrce hlavy.

Nastavení opěrky hlavy pro osoby malého vzrůstu

Opěrku hlavy posuňte až na doraz dolů, i když je potom hlava pod horní hranou opěrky. V nejspodnější poloze může být mezi opěrkou hlavy a opěradlem malá mezera.

Nastavení opěrky hlavy pro osoby velkého vzrůstu

Opěrku hlavy posuňte až na doraz nahoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Jízda s demontovanými nebo nesprávně nastavenými opěrkami hlavy zvyšuje při nehodách a náhlých jízdních manévrech a brzdění nebezpečí těžkého nebo smrtelného zranění.

- Jezděte vždy se správně namontovanými opěrkami hlavy, pokud je příslušné místo k sezení obsazené nějakou osobou.
- Když je místo k sezení obsazeno osobou, nastavte opěrku hlavy podle její tělesné výšky.
- Opěrku hlavy pásu nikdy nenastavujte během jízdy.

POZNÁMKA

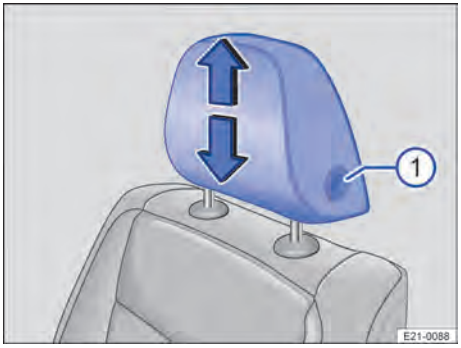
Nesprávné odinstalování a instalování opěrek hlavy může mít za následek poškození.

- Při demontáži a montáži opěrky hlavy dbejte, aby opěrka nenarazila do podhledu střechy, předního opěradla nebo ji-

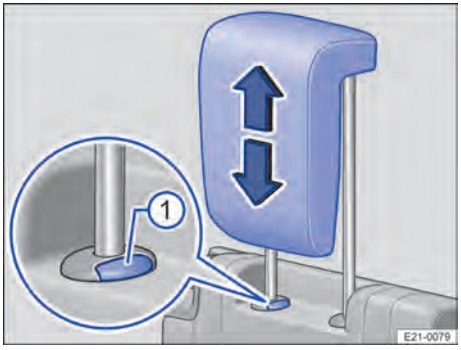
ných dílů vozidla. Následkem může být poškození vozidla.

Nastavení opěrky hlavy

Respektujte ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 104.



Obr. 79 První řada sedadel: nastavení opěrky hlavy.



Obr. 80 Třetí řada sedadel: nastavení opěrky hlavy.

Nastavení výšky (první řada sedadel)

1. Opěrku hlavy posuňte při stisknutém tlačítku → obr. 79 ① nahoru nebo dolů.

Opěrka hlavy musí bezpečně zaaretovat v určité poloze.

Nastavení výšky (druhá řada sedadel)

1. Opěrku hlavy posuňte nahoru nebo dolů. Výšku opěrky hlavy můžete nastavit individuálně měkkými zarážkami.

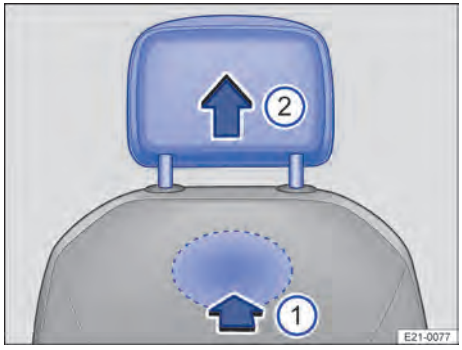
Opěrka hlavy musí bezpečně zaaretovat v určité poloze.

Nastavení výšky (třetí řada sedadel)

1. Opěrku hlavy posuňte úplně nahoru nebo úplně dolů.
2. Opěrka hlavy zaaretuje jen v nejvyšší poloze.
3. Chcete-li opěrku hlavy uvolnit z aretované polohy, stiskněte tlačítko → obr. 80 ① a opěrku snižte.

Demontáž a montáž opěrky hlavy vpředu

Respektujte ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 104.



Obr. 81 Na zadní straně předních sedadel: demontáž opěrky hlavy.

Demontáž opěrky hlavy vpředu

1. Případně opěrku hlavy snižte → strana 105.
2. Pro odjištění opěrky hlavy najděte vyhloubení na zadní straně opěradla v označené oblasti a prstem zatlačte ve směru šipky → obr. 81 ①.
3. U sedadel s přihrádkou v opěradle musíte zatlačit dlouhým předmětem stávajícím otvorem v horní části pod pryžovým páskem přihrádky → ⓘ.
4. Opěrku hlavy úplně vytáhněte ve směru šipky → obr. 81 ②.

2KF012715AE

Montáž opěrky hlavy vpředu

1. Opěrku hlavy nad vodítky správně napolohujte a zasuňte do vodítek příslušného opěradla.
2. Opěrku hlavy posuňte dolů, až vodicí tyčky zaaretují.
3. Nastavte opěrku podle správné polohy sezení.

POZNÁMKA

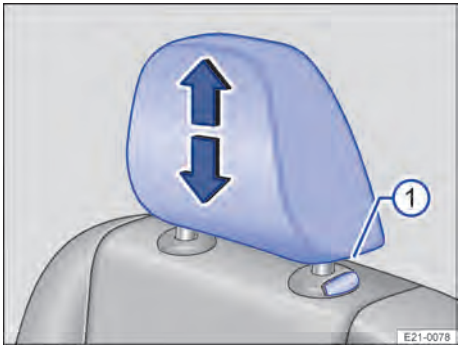
Špičky předmětů mohou poškodit čalounění sedadla a poškrábat přihrádku v opěradle.

- U vozidel s přihrádkou v opěradle vždy k demontáži opěrky hlavy používejte tupý předmět.

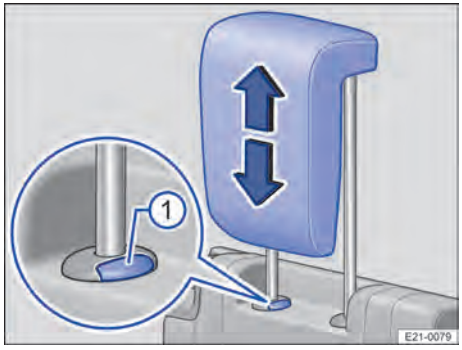
Demontáž a montáž opěrek hlavy v první řadě sedadel by měl provádět kvalifikovaný odborný servis. ◁

Demontáž a montáž opěrky hlavy vzadu

Respektujte ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 104.



Obr. 82 Druhá řada sedadel: demontáž opěrky hlavy.



Obr. 83 Třetí řada sedadel: demontáž opěrky hlavy.

Demontáž opěrky hlavy vzadu

— Případně opěradlo odjistěte a sklopte ho dopředu → strana 99, → strana 103.

— Opěrku hlavy vysuňte úplně nahoru.

— Opěrku hlavy při stisknutém tlačítku → obr. 82 ①, resp. → obr. 83 ① úplně vytáhněte.

— Opěradlo zadního sedadla příp. přiklopte zpět a nechte bezpečně zaaretovat → strana 99, → strana 103.

Montáž opěrky hlavy vzadu

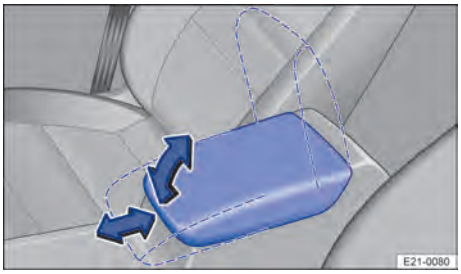
— Opěrku hlavy nad vodítky správně napolohujte a zasuňte do vodítek příslušného opěradla.

— Opěrku hlavy posuňte dolů, až vodicí tyčky zaaretují.

— Nastavte opěrku podle správné polohy sezení a nechte ji zaaretovat. ◁

Funkce sedadla

Středová loketní opěrka



Obr. 84 Mezi předními sedadly: středová loketní opěrka.

Loketní opěrku lze nastavovat podélně i výškově.

Nastavení středové loketní opěrky

1. *Zvednutí:* zatáhněte loketní opěrku po zarážkách nahoru ve směru šipky → obr. 84.
2. *Sklopení:* vytáhněte středovou loketní opěrku úplně nahoru. Potom středovou loketní opěrku spusťte dolů.
3. *Nastavení v podélném směru:* posuňte loketní opěrku dopředu, resp. dozadu → obr. 84.

⚠ VAROVÁNÍ

Středová loketní opěrka vpředu, pokud je úplně otevřená nebo není úplně zavřená, může omezit volnost pohybu paže řidiče a tím způsobit nehody a těžká zranění.

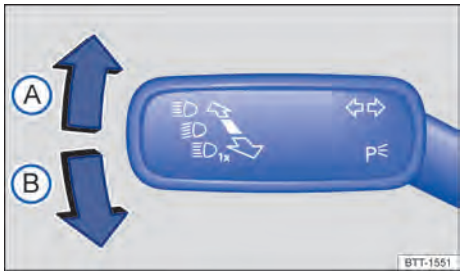
- Odkládací přihrádky mějte vždy během jízdy zavřené.
- Nikdy nepřepravujte žádnou dospělou osobu dítě ani zvíře na středové loketní opěrce. Tato nesprávná poloha sezení může zavinit těžká zranění.

◁

Světla

Osvětlení vozidla při jízdě

Zapnutí a vypnutí směrovek



Obr. 85 Na sloupku řízení vlevo: páčka směrovek a dálkových světel.

Ⓐ Blikání vpravo ➡.
Ⓑ Blikání vlevo ⬅.

Zapnutí a vypnutí směrovek

1. Zapněte zapalování.
2. Páčku uveďte ze středové polohy do požadované pozice → obr. 85.
3. Směrovky vypnete tak, že uvedete páčku do základní polohy.

Když při zapnuté směrovce nezazní akustický signál, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis a nechte vozidlo zkontrolovat.

Komfortní blikání

1. Pohybujte páčkou nahoru nebo dolů jen k tlakovému bodu a páčku uvolněte.

   Směrovka třikrát zabliká.

Abyste komfortní blikání ukončili dříve, bezprostředně pohněte páčkou až k tlakovému bodu do opačného směru a uvolněte.

Komfortní blikání můžete aktivovat a deaktivovat v nastaveních vozidla v systému Infotainment → strana 34.

⚠ VAROVÁNÍ

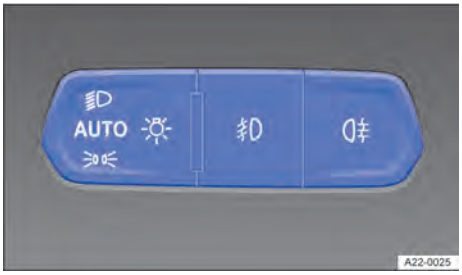
Nesprávné používání směrovek, jejich nepoužívání nebo opomíjení jejich vypínání může vést k pomýlení účastníků dopravní-

ho provozu. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Změnu jízdního pruhu, předjíždění a odbočování vždy včas dejte na vědomí blikáním ukazatelů.
- Po ukončení změny jízdního pruhu, předjíždění a odbočení vždy směrovku vypněte.

Varovná světla jsou funkční i při vypnutém zapalování. ◁

Zapnutí a vypnutí světel



Obr. 86 Vedle volantu: ovládací pole pro zapnutí vnějšího osvětlení.

Zapínání světel

1. Zapněte zapalování.
2. Klepněte na tlačítko tolikrát, dokud nesvítí odpovídající kontrolní světla.

AUTO Automatické spínání jízdních světel: jízdní světla se zapínají nebo vypínají v závislosti na jasu → ⚠, → strana 113.

Obrysová světla jsou zapnuta, kontrolní světlo svítí zeleně. Od rychlosti asi 10 km/h (asi 6 mph) nebo dráhy asi 100 m (asi 328 ft) se aktivuje automatické spínání jízdních světel **AUTO**.

Tlumená světla jsou zapnutá. Kontrolní světlo svítí zeleně.

-- Ukazatel pouze ve sdružených přístrojích: ***Světlo vypnuté***. Od rychlosti asi 10 km/h (asi 6 mph) nebo dráhy asi 100 m (asi 328 ft) se aktivuje automatické spínání jízdních světel **AUTO**.

Vypínání světel

1. Vypněte zapalování.

AUTO Orientační osvětlení může být zapnuté → strana 113.

Obrysová nebo oboustranná parkovací světla jsou zapnutá. Kontrolní světlo svítí zeleně.

-- Ukazatel pouze ve sdružených přístrojích: ***Světlo vypnuté***.

Denní jízdní světla

Denní jízdní světlo může zvýšit viditelnost vozidla v silničním provozu během dne.

Denní jízdní světla se zapnou při každém zapnutí zapalování (při rozpoznaném jasu).

Od rychlosti asi 10 km/h (přibližně 6 mph) nebo dráhy asi 100 m (přibližně 328 ft) nelze manuálně zapínat nebo vypínat denní jízdní světla.

⚠ VAROVÁNÍ

Není-li osvětlení vozidla zapnuté tak, aby odpovídalo povětrnostním podmínkám, nebude vozovka dostatečně osvětlená. Ostatní účastníci silničního provozu vozidlo neuvidí nebo jen těžko. To může způsobit nehody a těžká nebo i smrtelná zranění.

- Za tmy, při srážkách a špatné viditelnosti vždy zapněte tlumená světla.
- Pravidelně kontrolujte bezchybnou funkci osvětlení a směrovek.

⚠ VAROVÁNÍ

Obrysová nebo denní jízdní světla nemají dostatečnou intenzitu, aby osvětlila vozovku nebo aby Vás viděli i ostatní účastníci silničního provozu. Zpětná světla se s denními jízdními světly nezapínají. Vozidlo bez zapnutých koncových světel nemusí být za tmy, deště a nepříznivých podmínek viditelnosti pro ostatní účastníky silničního provozu viditelné. To může způsobit nehody a těžká nebo i smrtelná zranění.

- Za tmy, při srážkách a špatné viditelnosti vždy zapněte tlumená světla.

⚠ VAROVÁNÍ

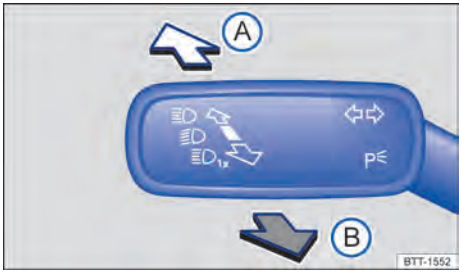
Automatické zapnutí potkávacích světel **AUTO** jen poskytuje podporu, za správné nastavení osvětlení vozidla je zodpovědný řidič. Automatické spínání jízdních světel

AUTO zapíná a vypíná tlumená světla pouze při změně jasu. Nedostatečně osvětlená vozovka může být příčinou nehod a těžkých nebo smrtelných zranění.

- Při zvláštních povětrnostních podmínkách, např. v mlze, zapněte tlumená světla ručně.

Při vložení zpětného chodu se zapne odbočovací světlo na obou stranách vozidla, abyste mohli okolí při manévrování lépe osvětlit. ◁

Zapnutí a vypnutí dálkových světel



Obr. 87 Na sloupku řízení vlevo: páčka směrovek a dálkových světel.

Ⓐ Zapněte dálková světla.
Ⓑ Sepněte světelnou houkačku nebo vypněte dálková světla.

Při zapnutých dálkových světlech nebo světelné houkačce svítí modré kontrolní světlo ve sdružených přístrojích.

Zapnutí dálkových světel

1. Zapněte zapalování a tlumená světla.
2. Páčku zatlačte ze středové polohy dopředu → obr. 87.

Vypnutí dálkových světel

1. Páčku zatáhněte ze středové polohy dozadu → obr. 87.

Zapnutí a vypnutí světelné houkačky

1. Páčku zatáhněte ze středové polohy dozadu a podržte → obr. 87.

   Pro vypnutí páčku uvolněte.

Automatická dálková světla

V závislosti na výbavě mohou být k dispozici automatická dálková světla → strana 109.

⚠ VAROVÁNÍ

Nepozorné použití dálkových světel může odvádět pozornost ostatních účastníků silničního provozu a oslnit je. To může způsobit nehody a těžká nebo i smrtelná zranění.

- Používejte dálková světla, jen když neodvedou pozornost ostatních účastníků provozu ani je neoslní. ◁

Automatická dálková světla (adaptivní světlomety)

Automatická dálková světla se automaticky vypnou, když je rozpoznáno protijedoucí vozidlo nebo vozidlo jedoucí vpředu. Automatická dálková světla kromě toho zpravidla rozpoznávají osvětlené oblasti a dálková světla během průjezdu těchto oblastí vypínají, např. v obcích.

Dálková světla se automaticky zapínají nebo vypínají v závislosti na okolních podmínkách a dopravní situaci jakož i rychlosti jízdy → ⚠.

Při odpovídající výbavě můžete automatická dálková světla aktivovat a deaktivovat v nastaveních vozidla v systému Infotainment → strana 34.

Zapnutí automatických dálkových světel

1. Zapněte zapalování.
2. Zapněte automatické spínání jízdních světel **AUTO**.
3. Páčku směrovek a dálkových světel dvakrát zatlačte ze základní polohy dopředu.

Při zapnutých automatických dálkových světlech svítí kontrolní světlo na displeji sdružených přístrojů bíle. Když jsou automatická dálková světla aktivní, svítí kontrolní světlo modře.

Vypnutí automatických dálkových světel

1. Vypněte automatické spínání jízdních světel AUTO.

   Nebo: Když jsou automatická dálková světla zapnutá a aktivní, zatáhněte páčku směrovek a dálkových světel dozadu.

   Nebo: Když jsou automatická dálková světla zapnutá a neaktivní, krátce zatlačte páčku směrovek a dálkových světel dopředu.

   Manuální dálková světla jsou nyní zapnutá. Chcete-li příp. manuální dálková světla vypnout, zatáhněte páčku směrovek a dálkových světel dozadu.

   Nebo: Vypněte zapalování.

Meze systému

Při následujících podmínkách musí být dálková světla zapnuta ručně, protože jinak by se prostřednictvím automatických dálkových světel nevypnula včas anebo se nevypnula vůbec:

— Na špatně osvětlených komunikacích se silně reflexními štíty.

— Při setkání s nedostatečně osvětlenými účastníky dopravního provozu, např. chodci a cyklisté.

— Při příčném provozu na kolmých křižovatkách.

— V úzkých zatáčkách, při napůl zakrytém provozu v protisměru, na příkrých kopcích nebo v klesání.

— U protijedoucích vozidel na silnici se středovými svodidly, pokud má řidič velký rozhled přes svodidla, např. u nákladních vozidel.

— V mlze, při sněhu a velké intenzitě deště.

— Při zvířeném prachu a písku.

— Při poškození čelního skla v oblasti výhledu kamery.

— Pokud je oblast výhledu kamery zamlžené, znečištěné nebo zakryté nálepkou, sněhem nebo ledem.

— Při závadě kamery nebo přerušení napájení elektrickým proudem.

⚠ VAROVÁNÍ

Automatická dálková světla nemusejí správně rozpoznat všechny jízdní situace a při určitých situacích může fungovat jen omezeně. Automatická dálková světla pouze podporují, za správné nastavení osvětlení vozidla je zodpovědný řidič. Nepozorné zapnutí dálkových světel může odvádět pozornost ostatních účastníků silničního provozu a oslnit je. To může způsobit nehody a těžká nebo i smrtelná zranění.

- Vždy sami zkontrolujte jízdní světla a přizpůsobte je světelným podmínkám, výhledu a dopravním podmínkám.
- Dálková světla manuálně vypněte, když tím můžete oslnit jiné účastníky silničního provozu.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je oblast výhledu kamery znečištěná, zakrytá nebo poškozená, může být funkce automatických dálkových světel omezená. To platí rovněž při změnách na osvětlení vozidla, např. připevněním přídavného světlometu. To může způsobit nehody a těžká nebo i smrtelná zranění.

- Oblast výhledu kamery pravidelně čistěte, udržujte ji čistou, zbavenou sněhu a ledu.
- Oblast výhledu kamery nezakrývejte.
- Pravidelně kontrolujte oblast výhledu kamery, zda není poškozená. ◁

Řešení problémů

Kontrolní světlo směrovek

Kontrolní světlo bliká zeleně.

Pokud dojde k výpadku některé směrovky na vozidle, bliká kontrolní světlo asi dvakrát rychleji.

1. Zkontrolujte osvětlení a případně vyměňte příslušnou žárovku → strana 300.
2. Pokud závada přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

Kontrolní světlo směrovek na přívěsu

Kontrolní světlo bliká zeleně.

Kontrolní světlo zhasne, když vypadne některá ze směrovek na přívěsu nebo celé osvětlení přívěsu.

1. Zkontrolujte osvětlení a případně vyměňte příslušnou žárovku → strana 300.
2. Pokud závada přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

Porucha jízdního osvětlení

Kontrolní světlo svítí žlutě.

Úplný nebo částečný výpadek jízdního osvětlení.

1. Zkontrolujte osvětlení a případně vyměňte příslušnou žárovku → strana 300.
2. Pokud závada přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

Porucha snímače deště/světla

V poloze **AUTO** spínače světel se osvětlení vozidla nezapíná ani nevypíná automaticky.

1. Vypněte a zapněte zapalování.
2. Pokud závada přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

Za chladného nebo vlhkého počasí se mohou světlomety, koncová světla i směrovky dočasně zamlžit. Tento jev je normální a nemá žádný vliv na životnost osvětlení vozidla. ◁

Mlhová světla

Zapnutí a vypnutí mlhových světlometů

Zapnutí mlhových světlometů

1. Zapněte zapalování.
2. Stiskněte tlačítko → strana 108.

   Kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí zeleně.

Vypnutí mlhových světlometů

1. Znovu stiskněte tlačítko.

Pokud při vypnutém světle **OFF**, zapnutém obrysovém světle nebo zapnutém automatickém spínání jízdních světel **AUTO** zapnete mlhové světlomety, zapnou se rovněž tlumená světla, nezávisle na intenzitě osvětlení okolí. ◁

Zapnutí a vypnutí mlhového koncového světla

Mlhové koncové světlo můžete zapnout jen při zapnutém zapalování → strana 108.

Zapnutí mlhového koncového světla

1. Zapněte zapalování.
2. Stiskněte tlačítko → strana 108.

   Kontrolní světlo v tlačítku svítí, navíc svítí kontrolní světlo ve sdružených přístrojích žlutě.

Vypnutí mlhového koncového světla

1. Znovu stiskněte tlačítko.

Pokud při vypnutém světle **OFF**, zapnutém obrysovém světle nebo zapnutém automatickém spínání provozních světel **AUTO** zapnete mlhová světla, zapnou se rovněž tlumená světla, nezávisle na intenzitě osvětlení okolí.

U vozidel s tažným zařízením zabudovaným z výroby: u elektricky propojených přívěsů s mlhovým koncovým světlem se mlhové koncové světlo na vozidle nezapíná. ◁

Obrysové světlo

Zapnutí a vypnutí obrysových světel

Obrysové světlo

Pokud je obrysové světlo zapnuté, svítí v obou světlometech obrysové světlo, část koncových světel, osvětlení registrační značky, jakož i tlačítka ve středové konzole a na přístrojové desce. Od rychlosti asi 10 km/h (asi 6 mph) nebo dráhy asi 100 m (asi 328 ft) se aktivuje automatické spínání jízdních světel.

2KF012715AE

Pokud vozidlo při vypnutém zapalování nezamknete zvenčí, oboustranné trvalé parkovací světlo se asi po 10 minutách zapne samo, aby se snížilo zatížení akumulátoru 12 Volt → strana 112.

Automatické vypnutí obrysových nebo parkovacích světel

Vozidlo rozpozná slabý akumulátor 12 V a včas vypne obrysová a parkovací světla, aby bylo možné ještě nastartovat motor – nejdříve ale za 2 hodiny.

Pokud kapacita akumulátoru není na 2 hodiny svícení obrysových a parkovacích světel dostatečná, může se akumulátor vozidla 12 V vybít natolik, že motor již nebude možné nastartovat → ⚠.

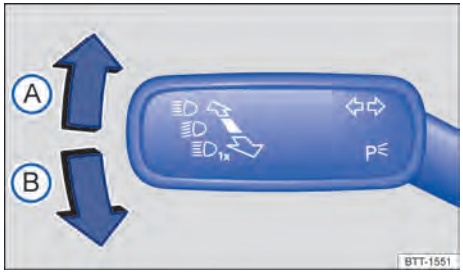
⚠ VAROVÁNÍ

Pokud není odstavené vozidlo dostatečně osvětlené, a není proto pro ostatní účastníky silničního provozu vidět nebo je jen těžko viditelné, může to způsobit nehody a těžká nebo smrtelná poranění.

- Vozidlo odstavte vždy bezpečně a dostatečně osvětlené.
- Respektujte zákonné předpisy specifické pro danou zemi.
- Podle možností zapněte parkovací světla vpravo, resp. vlevo, když je potřebné osvětlení vozidla po několik hodin.

◁

Zapnutí a vypnutí parkovacích světel



Obr. 88 Na sloupku řízení vlevo: páčka směrovek a dálkových světel.

Ⓐ Zapnutá parkovací světla vpravo.

Ⓑ Zapnutá parkovací světla vlevo.

Zapnutí jednostranných parkovacích světel

Při zapnutých parkovacích světlech svítí na příslušné straně vozidla světlomet s obrysovými světly a část koncových světel. Doba svícení jednostranně zapnutého parkovacího světla je zpravidla dvakrát delší než u oboustranného trvalého svícení parkovacích světel:

1. Vypněte zapalování.
2. Páčku směrovek a dálkových světel uveďte ze středové polohy do požadované pozice → obr. 88.

Zapnutí oboustranného trvalého parkovacího světla

Při zapnutém oboustranném trvalém parkovacím světle svítí oba světlomety s obrysovým světlem, jakož i část zpětných světel.

1. Zapněte obrysová světla ⇉.
2. Vypněte zapalování.
3. Zamkněte vozidlo zvenčí.

Automatické vypnutí obrysových nebo parkovacích světel

Vozidlo rozpozná slabý akumulátor 12 V a včas vypne obrysová a parkovací světla, aby bylo možné ještě nastartovat motor – nejdříve ale za 2 hodiny.

Pokud kapacita akumulátoru není na 2 hodiny svícení obrysových a parkovacích světel dostatečná, může se akumulátor vozidla 12 V vybít natolik, že motor již nebude možné nastartovat → ⚠.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud není odstavené vozidlo dostatečně osvětlené, a není proto pro ostatní účastníky silničního provozu vidět nebo je jen těžko viditelné, může to způsobit nehody a těžká nebo smrtelná poranění.

- Vozidlo odstavte vždy bezpečně a dostatečně osvětlené.
- Respektujte zákonné předpisy specifické pro danou zemi.

- Podle možností zapněte parkovací světla vpravo, resp. vlevo, když je potřebné osvětlení vozidla po několik hodin. ◁

Funkce „Coming home“ a „Leaving home“ (orientační osvětlení)

Funkce „Coming home“ a „Leaving home“ osvětlují ve tmě během nastupování a vystupování bezprostřední okolí vozidla.

Naproti tomu funkce „Coming home“ a „Leaving home“ je řízena automaticky detektorem světla.

Délku doby dosvitu můžete nastavit a funkci aktivovat nebo deaktivovat v nastaveních vozidla v systému Infotainment → strana 34.

Zapnutí funkce „Coming home“

1. Vypněte zapalování.

   Osvětlení „Coming home“ se zapne, když je zapnuté automatické spínání jízdních světel **AUTO** a snímač světla rozpozná tmu.

   S uzavřením posledních dveří nebo zadní kapoty se zahájí doba dosvitu.

Vypnutí funkce „Coming home“

1. Automaticky po uplynutí nastavené doby dosvitu.

   Nebo: automaticky, pokud jsou ještě asi 30 sekund po zapnutí otevřené některé dveře nebo zadní výklopné dveře.

   Nebo: opakovaně tiskněte spínač světel, dokud se ve sdružených přístrojích nezobrazí nastavení **OFF**.

   Nebo: Vypněte zapalování.

Zapnutí funkce „Leaving home“

1. Odemkněte vozidlo, pokud je zapnuté automatické spínání jízdních světel **AUTO** a snímač světla rozpoznává tmu.

Vypnutí funkce „Leaving home“

1. Automaticky po uplynutí doby dosvitu.

   Nebo: Uzamčením vozidla.

   Nebo: opakovaně tiskněte spínač světel, dokud se ve sdružených přístrojích nezobrazí nastavení **OFF**.

   Nebo: Vypněte zapalování. ◁

Funkce světel

Odbočovací světlo

Pokud jsou tlumená světla zapnutá, zapne se při pomalém odbočování nebo ve velmi úzkých zatáčkách odbočovací světlo.

Při vložení zpětného chodu se zapne odbočovací světlo na obou stranách vozidla, abyste mohli okolí při manévrování lépe osvětlit. ◁

Automatické spínání jízdních světel

Pokud je zapnuté automatické spínání jízdních světel **AUTO**, osvětlení vozidla, jakož i osvětlení přístrojů a spínačů se zapne za následujících podmínek:

— Snímač světla zjistil tmu.

— Stěrače čelního skla jsou delší dobu zapnuté.

Při zapnutých světlech svítí kontrolní světlo **AUTO** žlutě → strana 108.

Automatické spínání jízdních světel je pouze pomocný prostředek, který neumí dostatečně rozpoznat všechny dopravní situace.

Při příslušném vybavení je možné dobu spuštění automatického spínání jízdního světla nastavit v nastaveních v systému Infotainment → strana 34. ◁

Regulace sklonu světel

Regulací sklonu světel můžete světelný kužel tlumeného světla přizpůsobovat stavu naložení vozidla. Tím získává řidič optimální podmínky viditelnosti a protijedoucí vozidla nejsou oslňována → ⚠.

2KF012715AE

V závislosti na výbavě je možné sklon světel nastavit v systému Infotainment.

Manuální regulace sklonu světel

Nastavení v systému Infotainment:

1. Klepněte na tlačítko Vozidlo.
2. Klepněte na tlačítko Jízdní světla.
3. Klepněte na tlačítko Regulace sklonu světel.
4. Klepněte na požadovanou hodnotu nastavení (příklad stavu naložení vozidla).

Hodnota nastavení v Infotainmentu	
0	Obsazená přední sedadla a prázdný ložný prostor.
2	Obsazená všechna sedadla a prázdný úložný prostor.
4	Obsazená všechna sedadla a plně naložený úložný prostor. Provoz s přívěsem při malém zatížení tažného zařízení.
6	Obsazené pouze sedadlo řidiče a plně naložený úložný prostor. Provoz s přívěsem při maximálním zatížení tažného zařízení.

Dynamická regulace sklonu světel

U vozidel s dynamickou regulací sklonu světel ruční nastavení odpadá. Sklon světel se automaticky přizpůsobuje při zapnutí čelních světlometů stavu naložení vozidla → ⚠.

⚠ VAROVÁNÍ

Těžké předměty ve vozidle mohou změnit nastavení světlometů tak, že světlomety oslní ostatní účastníky silničního provozu. To může způsobit nehody a těžká nebo i smrtelná zranění.

- Světelný kužel vždy přizpůsobte stavu naložení vozidla, aby ostatní účastníci silničního provozu nebyli oslňováni.

⚠ VAROVÁNÍ

Výpadek nebo chybná funkce regulace sklonu světel může vést k tomu, že světlomety oslňují a matou ostatní účastníky silničního provozu. To může způsobit nehody a těžká nebo i smrtelná zranění.

- Regulaci sklonu světel nechte neprodleně zkontrolovat v některém z kvalifikovaných odborných servisů. ◁

Přestavení světlometů (cestovní režim)

Cestujete-li do zemí, ve kterých se jezdí na opačné straně vozovky než ve Vaší zemi, může tlumené světlo u vozidel s dynamickou regulací sklonu světel oslňovat protijedoucí vozidla. Proto můžete nasměrování světlometů u vozidel s touto výbavou přizpůsobit v systému Infotainment v nastaveních vozidla (cestovní režim) → strana 34.

U vozidel bez dynamické regulace sklonu světel není přizpůsobení světlometů nutné. Další informace získáte v kvalifikovaném odborném servisu.

Cestovní režim smí být používán pouze po krátkou dobu. Kvůli trvalé přestavbě světlometů se obraťte na některý z kvalifikovaných odborných servisů. ◁

Výstražné tóny při nevypnutých světlech

Pokud jste vypnuli zapalování a otevřete dveře řidiče, zazní za následujících podmínek výstražné tóny:

— Při zapnutých parkovacích světlech.

— Při zapnutých obrysových světlech.

— Při zapnutém mlhovém koncovém světle.

Při zapnutém orientačním osvětlení nezazní při opuštění vozidla žádný výstražný tón, který by upozornil na to, že jsou světla ještě zapnutá → strana 113. ◁

Vnitřní osvětlení

Osvětlení přístrojů a spínačů

Podle výbavy vozidla můžete jas osvětlení přístrojů a spínačů nastavit v nastaveních vozidla v systému Infotainment → strana 34.

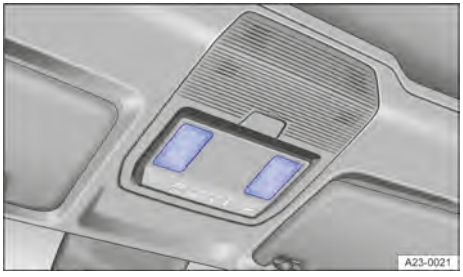
Nastavený jas se přizpůsobuje automaticky měnícímu se jasu okolí ve vozidle.

U vozidel bez možnosti nastavení svítí osvětlení přístrojů a spínačů konstantně.

Je-li zapnuté automatické spínání jízdních světel AUTO, snímač automaticky zapíná a vypíná tlumená světla včetně osvětlení přístrojů a spínačů podle intenzity osvětlení okolí.

Při vypnutých světlech a zapnutém zapalování je zapnuto osvětlení přístrojů (ukazatelů a stupnic). Se snižující se intenzitou denního světla se automaticky snižuje jas osvětlení stupnic a případně se zcela vypne. Tato funkce má řidiči připomenout, že je třeba včas zapnout tlumená světla, např. při projíždění tunelem. ◁

Vnitřní světla a světla pro čtení



Obr. 89 Ve střešní konzole: dotyková světla pro čtení.

Klepněte na odpovídající symbol:

- Zapnutí, vypnutí nebo ztlumení vnitřního osvětlení.
- Funkce vypnutá: Vnitřní světla se automaticky zapnou při odemknutí vozidla, otevření některých dveří nebo při vypnutí zapalování.

Dotyková světla pro čtení s manuální funkcí stmívání

Ve střešní konzole a nad řadou sedadel mohou být podle výbavy dotyková světla pro čtení → obr. 89. Příslušné vnitřní světlo pro čtení můžete zapnout nebo vypnout stisknutím světelné plochy.

Manuální funkci stmívání aktivujete dotykem světelné plochy tak dlouho, dokud nedosáhnete požadovaného stupně jasu.

Osvětlení přihrádky na rukavice a úložného prostoru

Při otevření nebo zavření přihrádky na rukavice nebo zadní kapoty se odpovídající světlo zapne nebo vypne.

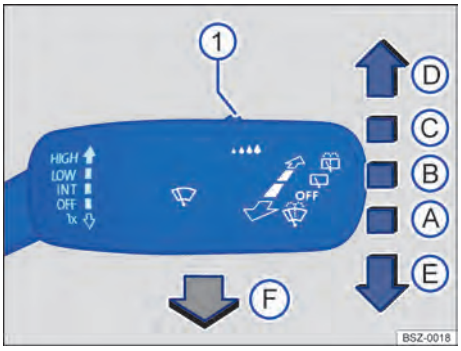
Světla se zhasnou při zamknutí vozidla nebo po několika minutách, když bylo vypnuto zapalování. Zabrání se tak vybití akumulátoru 12 Volt ve vozidle. ◁

2KF012715AE

Výhled

Stěrače

Ovládání páčky stěračů



Obr. 90 Na sloupku řízení vpravo: ovládání stěračů čelního skla

Ⓐ **OFF** Vypnuté stěrače.

Ⓑ **INT** Stírání čelního skla v cyklech nebo režim snímače deště. Stírání čelního skla v cyklech probíhá v závislosti na rychlosti jízdy. Čím vyšší je rychlost jízdy, tím častěji stěrače stírají.

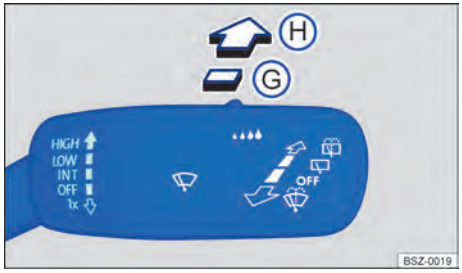
Ⓒ **LOW** Pomalé stírání.

Ⓓ **HIGH** Rychlé stírání.

Ⓔ **1x** Jednorázové setření – krátké stírání. Tlačíte-li páčku dolů déle, stírají stěrače rychleji.

Ⓕ Omývací automatika pro čištění čelního skla při zatažené páčce. Automatická klimatizace se asi na 30 sekund přepne do režimu recirkulace, aby se do vozidla nedostaly nepříjemné zápachy zvenčí.

① Nastavení spínače stupňů intervalového stírání (vozidla bez snímače deště/světla) nebo citlivosti snímače deště/světla.



Obr. 91 Na sloupku řízení vpravo: ovládání stěrače zadního skla.

Ⓖ Omývací automatika zadního skla. Stěrač stírá vždy asi po 6 sekundách.

Ⓗ Omývací automatika pro čištění zadního skla při stisknuté páčce.

Stěrače fungují jen při zapnutém zapalování a zavřené přední nebo zadní kapotě.

⚠ VAROVÁNÍ

Voda v ostřikovačích může bez dostatečné mrazuvzdornosti přimrznout ke sklu oken a omezit výhled. To může způsobit nehody a těžká nebo i smrtelná zranění.

- Za zimních teplot používejte ostřikovače pouze s dostatečnou mrazuvzdorností.
- Nikdy nepoužívejte ostřikovače skel při zimních teplotách, dokud se čelní sklo nezahřeje větrákem.

⚠ VAROVÁNÍ

Opotřebované nebo znečištěné stírací lišty omezují viditelnost a zvyšují nebezpečí nehody a těžkého zranění.

- Stírací lišty vyměňte vždy, když jsou poškozené nebo opotřebované a sklo již dostatečně nevyčistí → strana 299.

POZNÁMKA

Nesprávná manipulace se stěrači může vést k poškození okenního skla i stíracích lišt, stejně jako motoru stěračů.

- Před započetím jízdy a před zapnutím zapalování zkontrolujte, zda je páčka stěračů v základní poloze.

- Ze stěračů a okenních skel odstraňte sníh a led.
- Přimrzlé stírací lišty vždy opatrně uvolněte od okenního skla.
- Stěrače nezapínejte u suchého čelního skla.

Zapnutý stupeň stěrače se při uvedení vozidla do klidu dočasně přepne na nejbližší nižší stupeň.

Odstavíte-li vozidlo za chladného počasí, může Vám být užitečná servisní poloha čelních stěračů, aby bylo možné stírací lišty lépe uvolnit z čelního skla → strana 298. ◁

Funkce stěračů

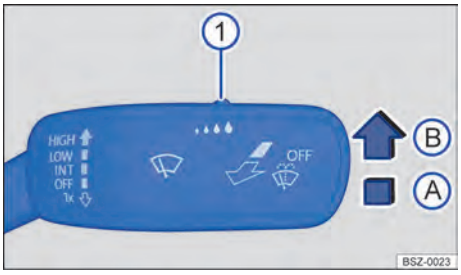
Automatické stírání stěračem zadního skla

Stěrač zadního skla se zapne automaticky, když jsou zapnuté stěrače čelního skla a zařadíte zpětný chod. Automatické zapnutí při zpětném chodu můžete aktivovat a deaktivovat v nastaveních vozidla v systému Infotainment → strana 34.

Vyhřívání trysek ostřikovačů

Vyhřívání rozmrazuje zamrzlé trysky ostřikovačů. Topný výkon se automaticky reguluje po zapnutí zapalování podle vnější teploty. Vyhřívání ohřívá pouze trysky ostřikovačů, nikoli však přívodní hadičky. ◁

Detektor deště a světla



Obr. 92 Na sloupku řízení vpravo: páčka stěračů.

① Spínač pro nastavení citlivosti detektoru deště a světla.
Ⓐ Detektor deště a světla deaktivovaný.
Ⓑ Detektor deště/světla aktivován, automatické stírání v případě potřeby.

Aktivovaný detektor deště/světla automaticky řídí interval stírání podle intenzity srážek.

Aktivace nebo deaktivace detektoru deště/světla

1. Zatlačte páčku do požadované polohy → obr. 92.

Automatické stírání můžete aktivovat a deaktivovat v nastaveních vozidla v systému Infotainment → strana 34.

Pokud je automatické stírání v Infotainmentu deaktivované, nastaví se pevné stupně intervalového stírání.

Nastavení citlivosti detektoru deště/světla

Citlivost detektoru deště/světla můžete nastavit manuálně spínačem v páčce stěračů → obr. 92 ① → ⚠.

— Pro vysokou citlivost nastavte spínač doprava.

— Pro nižší citlivost nastavte spínač doleva.

⚠ VAROVÁNÍ

Detektor deště/světla nemůže dostatečně rozpoznat všechny srážky a aktivovat stěrače. Omezený výhled může být příčinou nehod a těžkých nebo smrtelných zranění.

- Když voda dopadající na čelní sklo omezuje výhled, včas stěrače v případě potřeby ručně zapněte. ◁

Řešení problémů

Příliš nízká hladina kapaliny do ostřikovače

Kontrolní světlo svítí žlutě.

1. Při nejbližší příležitosti doplňte nádržku ostřikovačů → strana 321.

Závada stěračů

Kontrolní světlo svítí žlutě.

Stěrače nestírají.

1. Vypněte a zapněte zapalování.
2. Pokud závada přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

Porucha snímače deště/světla

Stěrače v režimu detektoru deště a světla se v dešti automaticky nezapnou.

1. Vypněte a zapněte zapalování.
2. Pokud závada přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

Změněná aktivace snímače deště/světla

Možnou příčinou závad a chybné interpretace *v oblasti citlivé plochy* snímače deště/světla → strana 8 jsou mj.:

— **Poškozené stírací lišty:** vodní film nebo pruhy po setření poškozenými stíracími lištami mohou prodloužit dobu zapnutí stěračů, výrazně zkrátit intervaly stírání nebo zapnout trvalé rychlé stírání.

— **Hmyz:** srážka s hmyzem na čelním skle může vyvolat stírání.

— **Zasolení:** v zimě může díky zasolení skla docházet k mimořádně dlouhému následnému stírání až téměř na suché sklo.

— **Nečistoty:** suchý prach, vosk, vrstva na skle (lotosový efekt), zbytky čisticích prostředků (automatická myčka) může potencionálně způsobit necitlivost snímače deště/světla nebo opožděnou, pomalejší nebo vůbec žádnou reakci. Citlivou plochu snímače deště/světla pravidelně čistěte a kontrolujte, zda nejsou stírací lišty poškozené → strana 375.

— **Prasklé sklo:** náraz kamene aktivuje při zapnutém snímači deště/světla jedno setření. Poté snímač deště/světla rozpozná snížení citlivé plochy a nastaví se podle toho. Změna chování snímače deště/světla při aktivaci závisí na velikosti kamene.

Pro odstranění vosků a ochranných nátěrů laku doporučujeme čistič oken s obsahem alkoholu.

Případnou překážku na okenním skle se stěrač snaží odsunout. Pokud překážka stěrač blokuje, zůstane stěrač stát. Odstraňte překážku a znovu zapněte stěrače. ◁

Zrcátka

Všeobecné bezpečnostní pokyny

Pomocí vnějších zrcátek a vnitřního zrcátka může řidič sledovat provoz za vozidlem a přizpůsobit tomu vlastní jízdu.

Pro bezpečnost jízdy je důležité, aby si řidič před zahájením jízdy správně nastavil vnější zrcátka a vnitřní zrcátko.

Při pohledu do vnějších zrcátek a do vnitřního zrcátka nelze přehlédnout celé okolí za vozidlem a vedle něho. Tyto oblasti, které nelze v zrcátkách pozorovat, se nazývají mrtvým úhlem. V mrtvém úhlu se mohou nacházet jiní účastníci silničního provozu a předměty.

⚠ VAROVÁNÍ

Nastavování vnějších zrcátek a vnitřního zrcátka během jízdy může řidiče rozptýlit. To může způsobit nehody a těžká nebo i smrtelná zranění.

- Vnější zrcátka a vnitřní zrcátko nastavujte jen u stojícího vozidla.
- Vždy dbejte, aby byla zrcátka správně nastavená a aby výhled dozadu nebyl omezen námrazou, sněhem a zamlžením nebo jinými předměty.

⚠ VAROVÁNÍ

Zorná pole vnějších a vnitřních zpětných zrcátek nepokrývají celý boční a zadní prostor vozidla. V těchto mrtvých úhlech se mohou nacházet jiní účastníci silničního provozu a předměty. To může způsobit nehody a těžká nebo i smrtelná zranění.

- Při parkování, změně jízdního pruhu a při předjíždění a odbočování vždy sledujte pozorně okolí.

⚠ VAROVÁNÍ

Vyklenuté zrcadlové plochy (konvexní nebo asférické) zvětšují rozhled a zobrazují

objekty v zrcátku zmenšené a ve větší vzdálenosti. To vede k nepřesnému odhadu vzdálenosti od vozidel jedoucích vzadu, např. při změně jízdního pruhu. To může způsobit nehody a těžká nebo i smrtelná zranění.

- Pokud možno používejte k přesnému určení vzdálenosti vozidel jedoucích vzadu nebo jiných předmětů vnitřní zrcátko.
- Zajistěte, abyste měli dostatečný výhled dozadu.

⚠ VAROVÁNÍ

Automaticky zastínitelná zrcátka obsahují elektrolyt, který může z prasklého zrcátka vytéci. Kontakt s ním může způsobit podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů, zejména u osob s astmatem nebo podobnými nemocemi. To může způsobit těžká zranění.

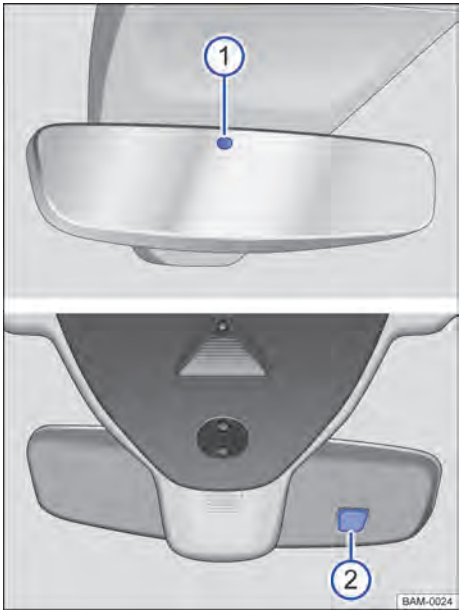
- Když elektrolyt spolknete, ústa okamžitě proplachujte nejméně 15 minut velkým množstvím vody. Nesnažte se vyvolat zvracení, pokud to nenařídil lékař. Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Ihned zajistěte dostatek čerstvého vzduchu a vystupte z vozidla nebo, je-li to možné, otevřete všechna okna a dveře.
- Přijdou-li Vaše oči nebo pokožka do styku s elektrolytem, zasažené místo okamžitě omývejte nejméně 15 minut velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.
- Přijdou-li Vaše boty nebo oděv do styku s elektrolytem, okamžitě je omývejte nejméně 15 minut velkým množstvím vody. Obuv a oděv před opětovným používáním důkladně vyčistěte.

! *POZNÁMKA*

U automaticky zastínitelných zrcátek může z rozbitého skla unikat elektrolyt. Tato kapalina poškozuje plastové povrchy.

- Vytékající kapalinu co nejrychleji odstraňte, např. mokrou houbou. ◁

Vnitřní zrcátko



Obr. 93 Na čelním skle: automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko.

① Senzor dopadu světla zezadu.
② Senzor dopadu světla zepředu.



Obr. 94 Na čelním skle: manuálně zastínitelné vnitřní zrcátko.

Automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko

Při zapnutém zapalování měří snímače dopad světla zezadu → obr. 93 ① a zepředu ②.

2KF012715AE

V závislosti na naměřených hodnotách se vnitřní zrcátko zastíní automaticky.

Když je dopad světla na snímače nějak omezen nebo přerušen, např. sluneční roletou nebo jinými předměty, automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko nefunguje nebo funguje nesprávně. Rovněž tak mohou mobilní navigační přístroje na čelním skle nebo v blízkosti automaticky zastiňovaného vnitřního zrcátka ovlivnit funkci snímačů → ⚠.

V některých situacích se automatické zastínění deaktivuje, např. když je zařazen zpětný chod.

Ručně zastínitelné vnitřní zrcátko

— Základní nastavení: páčka na spodní hraně zrcátka ukazuje dopředu.

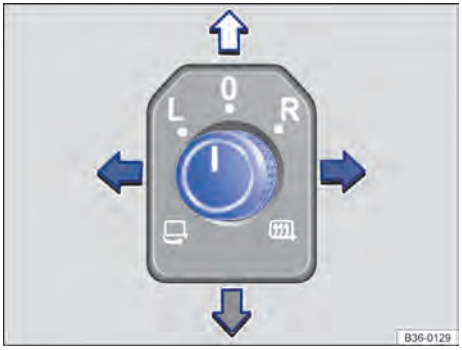
— Zatlačením páčky dozadu se zrcátko zastiňuje → obr. 94.

⚠ VAROVÁNÍ

Osvětlený displej mobilní navigace může rušit automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko. Pak nelze vnitřní zrcátko používat k přesnému určení vzdálenosti vozidel jedoucích vzadu nebo jiných předmětů. Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- V takových případech vypněte mobilní navigaci. ◁

Vnější zrcátka



Obr. 95 Dveře řidiče: otočný knoflík vnějších zrcátek

V následujícím textu budou popsány funkce vnějších zrcátek pro vozidla s řízením vlevo, poloha **L** odpovídá vnějšímu zrcátku na straně řidiče a poloha **R** odpovídá vnějšímu zrcátku na straně spolujezdce. U vozidel s řízením vpravo postupujte obráceně.

Elektricky zastínitelná vnější zrcátka

1. Zapněte zapalování.
2. Otočte otočným knoflíkem ve dveřích řidiče na požadovaný symbol → obr. 95.
3. Pro nastavení vnějšího zrcátka sklopte otočný knoflík ve směru šipky dopředu, dozadu, doprava nebo doleva.

Elektrické přiklápění vnějších zrcátek k vozidlu → ⚠. Vnější zrcátka lze (asi 30 mph) přiklopit až do rychlosti asi 50 km/h (asi 30 mph).

Zapnutí vyhřívání vnějších zrcátek.

L Nastavení levého vnějšího zrcátka.

R Nastavení pravého vnějšího zrcátka.

0 Nulová poloha. Vnější zrcátko nelze nastavovat a všechny funkce jsou vypnuté.

Podle provedení modelu mohou být elektrické ovládací prvky kombinovány s mechanickým přiklápěním vnějších zrcátek.

Aktivace funkcí vnějších zrcátek

Následující funkce vnějších zrcátek musíte aktivovat jednorázově v nastaveních vozidla v systému Infotainment → strana 34.

Synchronní nastavování zrcátek

Synchronní nastavování zrcátek nastaví pravé vnější zrcátko současně při nastavování levého vnějšího zrcátka.

1. Otočte otočný knoflík do polohy **L**.
2. Nastavení levého vnějšího zrcátka. Současně (synchronně) se nastavuje pravé vnější zrcátko.
3. Příp. korekce nastavení pravého vnějšího zrcátka: otočte otočný knoflík do polohy **R** a nastavte pravé vnější zrcátko.

Přiklopení vnějšího zrcátka během parkování

Pokud bylo vozidlo zamknuto nebo odemknuto zvnějšku, vnější zrcátka se automaticky přiklopí nebo odklopí. K tomu však musí být otočný knoflík v poloze , L, R nebo 0.

Pokud je otočný knoflík elektricky nastavitelných vnějších zrcátek v poloze , zůstávají vnější zrcátka přiklopená.

VAROVÁNÍ

Při neopatrném odklápění nebo přiklápění vnějšího zpětného zrcátka může dojít ke skřípnutí prstů mezi zrcátkem a jeho základnou. Následkem mohou být těžké úrazy.

- Vnější zrcátka odklápějte nebo přiklápějte pouze tehdy, když ve funkční oblasti není žádná překážka.

POZNÁMKA

Nepřiklopená vnější zpětná zrcátka se mohou při průjezdu myčkou poškodit.

- Vždy vnější zpětná zrcátka přiklopte.

POZNÁMKA

Mechanické přiklápění elektrických vnějších zrcátek může vést ke zvýšenému opotřebení nebo k poškození elektrického pohonu.

- Neodklápějte a nepřiklápějte elektricky poháněná vnější zpětná zrcátka ručně.

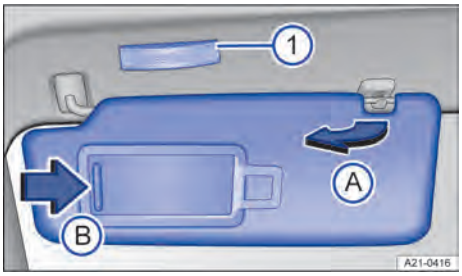
Vyhřívání vnějších zrcátek nechte zapnuté jen tak dlouho, dokud ho potřebujete. Jinak se zbytečně zvyšuje spotřeba paliva.

V případě závady lze elektrická zrcátka nastavovat rukou zatlačením na jejich okraj.

Antény vozidla jsou umístěny ve vnějších zrcátkách. Při dodatečném kovovém pochromování vnějších zrcátek, např. použitím pochromovaných okrasných krytek, je nutné počítat se silným rušením, resp. ztrátou vlastností při příjmu rozhlasu, mobilního telefonu, navigace. ◁

Sluneční clona

Sluneční clony



Obr. 96 V podhledu střechy vpředu: sluneční clona

① Světlo.
Ⓐ Vytáhněte z držáku.
Ⓑ Zasuňte kryt.

Možnosti přestavení slunečních clon řidiče a spolujezdce:

1. Přiklopte k čelnímu sklu.
2. Clony vytáhněte z úchytů a přikloňte ke dveřím → obr. 96 Ⓐ.

Osvětlení kosmetického zrcátka

Ve sklopené sluneční cloně za krytem může být příp. kosmetické zrcátko.

1. Kryt zasunujte ve směru šipky → obr. 96 Ⓑ.

Světlo → obr. 96 ① zhasne, když kryt kosmetického zrcátka zasunete zpět nebo když odklopíte sluneční clonu nahoru.

VAROVÁNÍ

Sklopené sluneční clony a vytažené rolety mohou omezit výhled. To může způsobit nehody a těžká nebo i smrtelná zranění.

- Sluneční clony a sluneční rolety zaveďte vždy zpět do držáků, pokud již nejsou potřeba. ◁

2KF012715AE

Topení a klimatizace

Automatická klimatizace

Přehled automatické klimatizace

Automatická klimatizace ohřívá, chladí a odvlhčuje vzduch. V automatickém provozu lze automaticky regulovat teplotu, rozdělení a množství vzduchu.

Na spodním okraji obrazovky v systému Infotainment se trvale zobrazí řádek klimatizace. Najdete tam např. aktuálně nastavenou teplotu.

Některé funkce klimatizace závisí na výbavě.

Efektivní používání klimatizace

Klimatizace pracuje nejúčinněji, když je interiér vozidla uzavřený. Při nahromaděném teple ve vozidle může krátké vyvětrání urychlit proces chlazení.

Ukazatel zapnutých funkcí

Osvětlené symboly v polích snímačů a barevně označená tlačítka v systému Infotainment ukazují zapnuté funkce.

Přizpůsobení funkcí v řádku klimatizace

Některé funkce v řádku klimatizace vyměňte v systému Infotainment.

1. Stiskněte funkci v řádku klimatizace a podržte.
2. Vyberte požadovanou funkci klimatizace ze zobrazeného přehledu.

⚠ VAROVÁNÍ

Zamrzlá, zasněžená nebo zamlžená okna silně omezují výhled. To zvyšuje riziko kolizí a nehod, které mohou mít za následek těžká nebo smrtelná zranění.

- Ze všech oken vždy odstraňte led a sníh a skla nemějte zamlžená.
- Nastavte topení, klimatizaci a vyhřívání zadního skla tak, aby se okna nezamlžovala → strana 134.
- V jízdě pokračujte teprve tehdy, až jsou okna odmlžená.
- Režim recirkulace používejte pouze po krátkou dobu. Okna se mohou jinak velmi rychle zamlžit a podstatně omezit výhled ven.
- Jakmile režim recirkulace není zapotřebí, vypněte ho. ◁

Zapnutí a vypnutí automatické klimatizace

V nabídce klimatizace: horní okraj obrazovky

Zapnutí a vypnutí automatické klimatizace.
Když je klimatizace vypnutá, na spodním okraji obrazovky se v systému Infotainment zobrazí ***OFF***. ◁

Automatický režim automatické klimatizace

V nabídce klimatizace

AUTO Uložená teplota vzduchu se konstantně udržuje. Množství vzduchu a jeho rozdělení se regulují automaticky. Automatický režim se vypne, když manuálně změníte stupeň větráku.
Když zapnete funkci ***Comfort***, zapne se i automatický režim automatické klimatizace → strana 124.

Volba klimatizačního profilu

Stupeň větráku v automatickém režimu můžete nastavit prostřednictvím klimatizačních profilů.

1. Otevřete nabídku klimatizace v systému Infotainment.
2. Když chcete zapnout automatický režim automatické klimatizace, stiskněte AUTO.
3. Znovu stiskněte AUTO a v Pop-up okně zvolte požadovaný klimatizační profil. ◁

Automatické osvěžení vzduchu

V nabídce klimatizace



Automatické osvěžení vzduchu může snížit pronikání škodlivých látek i alergenů.

Když je zapnuté automatické osvěžení vzduchu, maximalizuje se režim recirkulace klimatizace do takové míry, jak to připouští nebezpečí zamlžení v závislosti na vlhkosti vzduchu uvnitř vozidla a vnější teplotě. Režim recirkulace se reguluje automaticky a obsahuje kontinuální přizpůsobování, aby se předešlo únavě cestujících. ◁

Manuální klimatizace

Přehled manuální klimatizace

Manuální klimatizace ohřívá, chladí a odvlhčuje vzduch.

Některé funkce klimatizace a nabídky v systému Infotainment závisejí na výbavě.

Efektivní používání klimatizace

Klimatizace pracuje nejúčinněji, když je interiér vozidla uzavřený. Při nahromaděném teple ve vozidle může krátké vyvětrání urychlit proces chlazení.

Ukazatel zapnutých funkcí

Osvětlené symboly na tlačítkách ukazují zapnutou funkci.

V nabídce klimatizace v systému Infotainment udávají barevně označená tlačítka zapnutou funkci.

⚠ VAROVÁNÍ

Zamrzlá, zasněžená nebo zamlžená okna silně omezují výhled. To zvyšuje riziko kolizí a nehod, které mohou mít za následek těžká nebo smrtelná zranění.

- Ze všech oken vždy odstraňte led a sníh a skla nemějte zamlžená.
- Nastavte topení, klimatizaci a vyhřívání zadního skla tak, aby se okna nezamlžovala → strana 134.
- V jízdě pokračujte teprve tehdy, až jsou okna odmlžená.
- Režim recirkulace používejte pouze po krátkou dobu. Okna se mohou jinak velmi rychle zamlžit a podstatně omezit výhled ven.
- Jakmile režim recirkulace není zapotřebí, tak ho vypněte. ◁

Zapnutí a vypnutí manuální klimatizace

V nabídce klimatizace: horní okraj obrazovky



Zapnutí a vypnutí automatické klimatizace. ◁

Systém topení a čerstvého vzduchu

Přehled systému topení a čerstvého vzduchu

Systém topení a čerstvého vzduchu zahřívá a větrá vnitřní prostor vozidla. Systém topení a čerstvého vzduchu nemůže chladit.

Ukazatel zapnutých funkcí

Osvětlené symboly na tlačítkách ukazují zapnutou funkci.

V nabídce klimatizace v systému Infotainment udávají barevně označená tlačítka zapnutou funkci.

⚠ VAROVÁNÍ

Zamrzlá, zasněžená nebo zamlžená okna silně omezují výhled. To zvyšuje riziko kolizí a nehod, které mohou mít za následek těžká nebo smrtelná zranění.

- Ze všech oken vždy odstraňte led a sníh a skla nemějte zamlžená.
- Nastavte topení, klimatizaci a vyhřívání zadního skla tak, aby se okna nezamlžovala → strana 134.
- V jízdě pokračujte teprve tehdy, až jsou okna odmlžená.
- Režim recirkulace používejte pouze po krátkou dobu. Okna se mohou jinak vel-

2KF012715AE

mi rychle zamlžit a podstatně omezit výhled ven.

- Jakmile režim recirkulace není zapotřebí, tak ho vypněte.

Zapnutí a vypnutí systému topení a čerstvého vzduchu

V nabídce klimatizace: horní okraj obrazovky

Zapnutí a vypnutí systému topení a čerstvého vzduchu.

Nabídka klimatizace v systému Infotainment

Otevřete nabídku klimatizace tlačítkem na horní střední konzole.

Otevřete nabídku klimatizace pomocí přehledu aplikací v systému Infotainment.

V nabídce klimatizace najdete například funkce pro rozdělení vzduchu → strana 124.

Některé funkce a nabídky závisí na výbavě.

Provozní stavy klimatizace

Provozní stavy klimatizace se zobrazují barevně:

Chlazení.

Topení.

Podnabídka *Setup*

V závislosti na výbavě najdete v podnabídce ***Nastavení klimatizace*** další komfortní funkce:

— Zapněte automatický režim recirkulace → strana 125.

— Povolení automatického přihřívání → strana 129.

— Zapnutí automatického vyhřívání čelního skla → strana 128.

— Automatické zapnutí vyhřívání sedadel na počátku jízdy → strana 127.

— Automatické zapnutí vyhřívání volantu na počátku jízdy → strana 127.

Regulace teploty

V systému Infotainment: spodní okraj obrazovky

Nastavení teploty Nastavení teploty se trvale zobrazuje na spodním okraji obrazovky v systému Infotainment.

V nabídce klimatizace nebo v řádku klimatizace

A/C — V režimu chlazení se vzduch ochlazuje a odvlhčuje.

A/C MAX — Zapněte a vypněte maximální chladicí výkon.
Režim recirkulace se zapne automaticky a automatická klimatizace vede vzduch k horní části těla.

Převzetí nastavení teploty u řidiče pro všechna sedadla.

Rozdělení vzduchu a stupeň nastavení větráku

Přívody vzduchu

Přívody vzduchu jsou ve vozidle na těchto místech:

— Strana řidiče.

— Strana spolujezdce.

— Středová konzola vpředu.

— Středová konzola vzadu.

POZNÁMKA

Proudící vzduch může poškodit potraviny, léky a předměty citlivé na teplo nebo chlad, nebo je zkazit.

- Před přívody vzduchu nikdy neumísťujte žádné potraviny, léky ani jiné předměty citlivé na teplo.

Funkce rozdělení vzduchu v nabídce klimatizace

VAROVÁNÍ

Chybějící přívod čerstvého vzduchu může vést k omezenému výhledu kvůli zamlženým oknům a rychlé únavě řidiče kvůli vydýchanému vzduchu. To může vést ke ko-

lizím, nehodám a vážným nebo smrtelným zraněním.

- Nikdy nevypínejte větrák na delší dobu.
- Režim recirkulace používejte pouze po krátkou dobu.
- Jakmile režim recirkulace není zapotřebí, tak ho vypněte.

Stupeň nastavení větráku nastavte dotykovým regulátorem.

Přivádění vzduchu na horní část těla.

Přivádění vzduchu do prostoru nohou.

Přivádění vzduchu na čelní sklo.

Funkce rozdělení vzduchu v nabídce klimatizace: *Comfort*

Když zapnete funkci ***Comfort***, zapne se i automatický provoz klimatizace. Funkce ***Comfort*** zůstanou krátkodobě zapnuté a po uplynutí času zůstane zapnutý automatický provoz.

Odstranění ledu a zamlžení z čelního skla.

Přivádění teplého vzduchu do prostoru nohou.

Přivádění teplého vzduchu na volant.

Přivádění chladného vzduchu do prostoru nohou.

Přivádění čerstvého vzduchu zvenčí do vnitřního prostoru vozidla.

Krátkodobé zvýšení výkonu chlazení.

Odmrazování

Na ovládacím poli v horní středové konzole

MAX Odmrazování zbavuje čelní sklo ledu a orosení.
Vzduch se odvlhčuje a větrák se nastaví na vysoký stupeň.

Režim recirkulace

Při zapnutém režimu recirkulace se do vozidla nedostává žádný vzduch z vnějšího prostředí → ⚠.

Zapnutí a vypnutí režimu recirkulace v nabídce klimatizace.

Kdy se vypne režim recirkulace?

Pokud je splněna některá z těchto podmínek, režim cirkulace vzduchu se automaticky vypne:

— Odmrazování je zapnuté.

— Snímač rozpozná nebezpečí zamlžení skel vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

Chybějící přívod čerstvého vzduchu může vést k omezenému výhledu kvůli zamlženým oknům a rychlé únavě řidiče kvůli vydýchanému vzduchu. To může vést ke kolizím, nehodám a vážným nebo smrtelným zraněním.

- Režim recirkulace používejte pouze po krátkou dobu.
- Jakmile režim recirkulace není zapotřebí, tak ho vypněte.

POZNÁMKA

Tabákový kouř může zanášet výparník klimatizace i aktivní kombinovaný filtr, a způsobit tak trvalý nepříjemný zápach.

- Abyste zabránili trvalému obtěžujícímu zápachu, nekuřte ve vozidle, když je zapnutý režim recirkulace.

Automatická klimatizace: Při zařazeném zpětném chodu nebo během automatického stírání a ostřikování se klimati-

2KF012715AE

zace přepne do režimu recirkulace, aby do vozidla nepronikal zápach. ◁

Větrák ve střeše

Větrák ve střeše vede vzduch v přední do zadní části vnitřního prostoru vozidla. Větrák ve střeše nemá samostatné nasávání čerstvého vzduchu.

Otevření nastavení větráku ve střeše

1. Otevřete nabídku klimatizace v systému Infotainment.
2. Klepněte na ***REAR***, čímž otevřete nabídku zadních sedadel.

Zapnutí a vypnutí větráku ve střeše

1. Klepněte na .

   Když je větrák ve střeše zapnutý, trvale vede vzduch do zadní části vnitřního prostoru vozidla s nejmenší silou větráku.

Automatický provoz větráku ve střeše

AUTO Síla větráku se reguluje automaticky. Automatický režim se vypne, když manuálně změníte stupeň větráku. Stupeň větráku v automatickém provozu můžete regulovat pomocí profilů klimatizace.

Jestliže střešní větrák běží delší dobu při vypnutém motoru, vybíjí se akumulátor 12 V vozidla. Abyste akumulátor 12 V znovu nabili, je nutné s vozidlem mezitím jezdit dostatečně dlouhou dobu. ◁

Vyhřívání sedadel

Přehled vyhřívání sedadel

Při běžícím motoru můžete přední sedadla elektricky vyhřívat ve třech stupních → ⚠.

Stupně vyhřívání sedadel

Provozní stavy vyhřívání sedadel se zobrazují v systému Infotainment červeně.

Vyhřívání sedadel vypnuté.

Vyhřívání sedadel zapnuté na nejvyšší stupeň vytápění.

Kdy se má vyhřívání sedadel vypnout?

Vyhřívání sedadel vypněte, když nastane jedna z následujících podmínek:

— Sedadlo je obsazené osobou z omezeným vnímáním bolesti nebo teploty → ⚠.

— Sedadlo není obsazeno.

— Na sedadle je instalována dětská sedačka.

— Předměty kryjí plochu sedáku, např. ochranné potahy, bundy, dečky nebo tašky.

— Plocha sedáku je vlhká nebo mokrá.

— Vnitřní nebo vnější teplota je vyšší než +25 °C (+77 °F).

⚠ VAROVÁNÍ

Za provozu vyhřívání sedadel vznikají magnetická pole. Tato magnetická pole mohou mít v jednotlivých případech vliv na aktivní lékařské implantáty, např. kardiostimulátor.

- Pokud jste uživatel lékařského implantátu, měli byste se před provozem vyhřívání sedadel poradit se svým lékařem nebo výrobcem implantátu.
- Informujte i cestující ve vozidle.

⚠ VAROVÁNÍ

Osoby, které v důsledku užívání léků, ochrnutí nebo na základě chronických onemocnění, např. cukrovky, trpí omezenou vnímavostí bolesti a tepla nebo je nevnímají vůbec, si mohou přivodit při používání vyhřívání sedadel popáleniny na zádech, hýždích a nohou, které mohou dlouho léčit nebo dokonce se nemusí úplně vyléčit.

- Trpíte-li omezeným vnímáním bolesti nebo teploty, nikdy vyhřívání sedadel nepoužívejte a nechte funkci „Automatické vyhřívání sedadel na počátku jízdy“ vypnutou → strana 127.
- S dotazy na svůj zdravotní stav vyhledejte svého lékaře.

⚠ VAROVÁNÍ

Promočené polstrování může způsobit chybnou funkci vyhřívání sedadla a zvýšit riziko popálení.

- Dejte pozor na to, aby plocha sedáku byla suchá, než použijete funkci vyhřívání sedadla.
- Nesedejte na sedadlo v promočeném oděvu.
- Neodkládejte na sedadlo žádné promočené předměty a kusy oděvů.
- Nerozlívejte na sedadlo žádné tekutiny.

! *POZNÁMKA*

Bodové zatížení a izolační materiály mohou poškodit topné prvky vyhřívání sedadla.

- Neklekejte na sedadla a nezatěžujte plochu sedáku ani opěradlo bodově ani jiným způsobem.
- Nezatěžujte plochu sedadla a opěradla špičatými předměty.
- Vypněte vyhřívání sedadla, když jsou na místě k sezení namontované izolační materiály, např. ochranný potah nebo dětská sedačka.
- Používejte vyhřívání sedadel, jen když je sedadlo vybavené originálními potahy.
- Pokud se objeví hluk, okamžitě vypněte vyhřívání sedadel a nechte zkontrolovat v kvalifikovaném odborném servisu. ◁

Ovládání vyhřívání sedadel

🕮 Respektujte ⚠ a ! na začátku této kapitoly na straně 126.

1. Chcete-li zapnout vyhřívání sedadla na nejvyšší stupeň vyhřívání, klepněte na ⋮ na spodním okraji obrazovky.
2. Opakovaným klepnutím na ☰ nastavíte stupeň vyhřívání.
3. Když chcete vypnout vyhřívání sedadla, opakovaně klepněte na ☰, až se zobrazí ⋮.

   Nebo: Chcete-li zapnout nebo vypnout vyhřívání sedadla, dvěma prsty klepněte na dotykový regulátor pro stranu řidiče nebo spolujezdce pod systémem Infotainment.

Abyste šetřili palivo, co nejdříve vyhřívání sedadel vypněte.

Vyhřívání sedadel se zapíná a vypíná automaticky

Jestliže během asi 10 minut nově nastartujete motor, automaticky se zapne stupeň vytápění, který byl naposledy nastaven pro sedadlo řidiče. Je-li sedadlo spolujezdce obsazené, automaticky se i pro sedadlo spolujezdce zapne naposledy nastavený stupeň vytápění.

Když spolujezdec při zapnutém vyhřívání sedadla a běžícím motoru opustí sedadlo, vyhřívání sedadla spolujezdce se automaticky vypne. Zobrazení v systému Infotainment se asi po 2 sekundách změní ⋮. Když si spolujezdec při nadále běžícím motoru opět sedne na sedadlo, vyhřívání sedadla spolujezdce se opět automaticky zapne. ◁

Automatické vyhřívání sedadel na počátku jízdy

🕮 Respektujte ⚠ a ! na začátku této kapitoly na straně 126.

1. Otevřete nabídku klimatizace v systému Infotainment.
2. Chcete-li otevřít podnabídku ***Nastavení klimatizace***, klepněte na tlačítko ⚙.
3. Aktivujte zaškrtávací políčko ***Vyhřívání sedadel***.

   Po nastartování motoru se v závislosti na vnější teplotě automaticky zapne vyhřívání sedadel. ◁

Vyhřívání volantu

Vyhřívání volantu pracuje při běžícím motoru.

Zapněte a vypněte vyhřívání volantu v nabídce klimatizace.

Zapnutí a vypnutí vyhřívání volantu na multifunkčním volantu.

2KF012715AE

Stupně vyhřívání volantu

Provozní stavy vyhřívání volantu se barevně zobrazují v systému Infotainment a na displeji sdružených přístrojů. Na nejvyšší stupeň vytápění je symbol zbarvený červeně.

Nejvyšší stupeň vyhřívání volantu.

Obsluha vyhřívání volantu

1. Otevřete nabídku klimatizace v systému Infotainment.
2. Pro zapnutí vyhřívání volantu na nejvyšší stupeň vytápění stiskněte .

   Nebo: Klepněte na na multifunkčním volantu.
3. Opakovaným klepnutím na nastavíte stupeň vyhřívání.
4. Vyhřívání volantu vypnete opakovaným klepnutím na , až se symbol zbarví bíle.

Vyhřívání volantu se automaticky zapne

Jestliže během asi 10 minut opět nastartujete motor, automaticky se aktivuje naposledy nastavený stupeň vytápění.

Automatické zapnutí vyhřívání volantu na počátku jízdy

1. Otevřete nabídku klimatizace v systému Infotainment.
2. Chcete-li otevřít podnabídku ***Nastavení klimatizace***, klepněte na tlačítko .
3. Aktivujte zaškrtávací políčko ***Vyhřívání volantu***.

   Po nastartování motoru se v závislosti na vnější teplotě a teplotě volantu automaticky zapne vyhřívání volantu.

Automatické zapnutí vyhřívání volantu s funkcí *Comfort*

Přivádění teplého vzduchu na volant.

Když zapnete funkci ***Comfort*** v nabídce klimatizace, vyhřívání volantu se automaticky zapne na nejvyšší stupeň vyhřívání. Po uplynutí času zůstane vyhřívání volantu zapnuté.

Když už je vyhřívání volantu zapnuté, než zapnete funkci ***Comfort***, zůstane zvolený nastavený stupeň vyhřívání volantu.

Vyhřívání volantu se automaticky vypne

Pokud nastane některá z následujících podmínek, vyhřívání volantu se automaticky vypne:

— Spotřeba elektrického proudu je příliš vysoká.

— Porucha vyhřívání volantu. ◁

Vyhřívání čelního skla

Vyhřívání čelního skla pracuje pouze při běžícím motoru.

Zapnutí a vypnutí vyhřívání čelního skla na ovládacím poli v horní středové konzole.

Vyhřívání čelního skla se však v závislosti na vnější teplotě vypne nejpozději asi po 8 minutách.

Automatické vyhřívání čelního skla

Vyhřívání čelního skla se automaticky zapne, pokud by mohlo dojít k zamlžení skla.

1. Otevřete nabídku klimatizace v systému Infotainment.
2. Chcete-li otevřít podnabídku ***Nastavení klimatizace***, klepněte na tlačítko .
3. Aktivujte zaškrtávací políčko ***Automatické vyhřívání čelního skla***.

Automatické vyhřívání čelního skla je aktivní také při vypnuté klimatizaci.

Vyhřívání čelního skla přes funkci odmrazování

Když je funkce rozmrazování zapnutá a snímač rozpozná, že je čelní sklo zamlžené, vyhřívání čelního skla se automaticky zapne.

Vyhřívání čelního skla se automaticky vypne

Pokud nastane některá z následujících podmínek, vyhřívání čelního skla se automaticky vypne:

— Spotřeba elektrického proudu je příliš vysoká.

— Porucha systému klimatizace.
— Uplynul nastavený čas. ◁

Vyhřívání zadního skla

Vyhřívání zadního skla pracuje při běžícím motoru.

Zapnutí a vypnutí vyhřívání zadního skla v horní středové konzole.

Vyhřívání zadního skla se vypne nejpozději asi po 10 minutách.

POZNÁMKA

Nálepky, které jsou umístěné na vnitřní straně zadního skla na topných vodičích vyhřívání zadního skla, nebo předměty, které doléhají na vnitřní stranu zadního skla, mohou poškodit vyhřívání zadního skla.

- Nelepte žádné nálepky na topné vodiče vyhřívání zadního skla.
- Nakládejte ložný prostor jen do takové výšky, aby se žádné předměty neopíraly o zadní sklo.

Abyste šetřili palivo, co nejdříve vyhřívání zadního skla vypněte. ◁

Automatické přídavné topení

Zapnutí a vypnutí automatického přídavného topení

Automatické přihřívání je dostupné v závislosti na výbavě. Přídavný topný prvek pomáhá rychleji zahřát vnitřní prostor vozidla.

1. Otevřete nabídku klimatizace v systému Infotainment.
2. Chcete-li otevřít podnabídku ***Nastavení klimatizace***, klepněte na tlačítko .
3. Klepněte na ***Automatické přihřívání***.

   Topný prvek se automaticky zapíná v závislosti vnější teplotě a po určité době se opět automaticky vypne.

Vozidla s nezávislým topením (v závislosti na výbavě)

Pokud byl motor spuštěn, může nezávislé topení běžet dále jako přídavné topení. Následující podmínky musejí být splněny:

— V nabídce klimatizace je zapnutá funkce ***Automatické přihřívání***.
— Vnější teplota je nižší než asi +5 °C (+41 °F).

Automatické přihřívání se po určité době opět automaticky vypne. ◁

Nezávislé topení a větrání

Úvod do tématu

Při provozu nezávislého topení a větrání se vnitřní prostor vozidla může v zimě vyhřívat a v létě větrat. Z čelního skla lze odstranit led, zamlžení nebo tenkou vrstvu sněhu. Nezávislé topení je zásobováno palivem z nádrže vozidla a lze ho provozovat u stojícího vozidla s vypnutým zapalováním. Nezávislé větrání je napájeno z akumulátoru vozidla 12 Volt.

Provozní režim nezávislého topení (pouze u automatické klimatizace)

Když je nezávislé topení zapnuté, vozidlo nastavuje provozní režim Topení nebo Větrání automaticky v závislosti na vnější teplotě.

Při vysoké vnější teplotě přivádí nezávislé topení do vnitřního prostoru vozidla čerstvý vzduch a zabraňuje hromadění tepla.

Výfukový systém nezávislého topení

Výfukové plyny nezávislého topení jsou odváděny výfukovým potrubím na spodku vozidla. Výfukové potrubí nesmí být ucpáno sněhem, blátem nebo předměty.

NEBEZPEČÍ

Výfukové plyny z nezávislého topení obsahují mimo jiné jedovatý plyn oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.

2KF012715AE

- Když je vozidlo v nevětraných nebo uzavřených prostorech, nikdy nezapínejte nezávislé topení ani ho nenechte v nevětraných nebo uzavřených prostorech běžet.
- Nikdy neprogramujte nezávislé topení tak, aby se zapnulo a běželo v nevětraných nebo uzavřených prostorách.

⚠ VAROVÁNÍ

Části výfukového systému nezávislého topení bývají velmi horké. Mohou tak způsobit požár.

- Vozidlo odstavte tak, aby žádné části výfukového systému nepřišly do styku s lehce vznětlivým materiálem, např. se suchou trávou.

POZNÁMKA

Proudící vzduch může poškodit potraviny, léky a předměty citlivé na teplo nebo chlad, nebo je zkazit.

- Před přívody vzduchu nikdy neumísťujte žádné potraviny, léky ani jiné předměty citlivé na teplo. ◁

Zapnutí a vypnutí nezávislého topení a větrání

🕮 Respektujte ⚠, ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 129.

Nezávislé topení a větrání můžete provozovat při zapnutém i vypnutém zapalování.

Otevření nabídky *Nezávislé topení*

Nabídka ***Nezávislé topení*** v systému Infotainment.

1. Stiskněte tlačítko nabídky ⊞.
2. Klepněte na .

Zapnutí nezávislého topení

Funkce okamžitého topení v nabídce ***Nezávislé topení*** v systému Infotainment nebo ve výstupní nabídce → strana 33.

Tlačítko na rádiovém dálkovém ovládání → strana 131.

Nezávislé topení můžete zapnout i k naplánovanému času odjezdu → strana 131.

Když je nezávislé topení zapnuté, svítí žlutá dioda LED, nezávislého topení ve sdružených přístrojích.

Nezávislé topení není možné zapnout při příliš nízkém stavu nabití akumulátoru vozidla 12 V nebo prázdné palivové nádrži.

Ruční vypnutí nezávislého topení

Funkce okamžitého topení v nabídce ***Nezávislé topení*** v systému Infotainment nebo ve výstupní nabídce → strana 33.

OFF Tlačítko na rádiovém dálkovém ovládání → strana 131.

Nezávislé topení se automaticky vypne

Pokud je splněna některá z následujících podmínek, nezávislé topení se automaticky vypne:

— Je dosažena naprogramovaná doba odjezdu nebo uplynula nastavená doba provozu → strana 131.

— Žluté kontrolní světlo ukazatele zásoby paliva svítí → strana 30.

— Stav nabití akumulátoru vozidla 12 Volt příliš silně poklesl.

Po manuálním nebo automatickém vypnutí běží nezávislé topení ještě krátkou dobu dále, aby se spálilo zbývající palivo v topení.

V klidovém stavu vozidla můžete nezávislé topení aktivovat maximálně třikrát za sebou na maximální dobu provozu.

Při zapnutém nezávislém topení je provozní hlučnost vozidla za jízdy vyšší.

Jestliže nezávislé topení nebo větrání běží opakovaně po delší dobu, vybíjí se akumulátor 12 V. Abyste akumulátor 12 V znovu nabili, je nutné s vozidlem mezitím jezdit dostatečně dlouhou dobu.

Jestliže zaparkujete v klesání s velmi malým množstvím paliva v nádrži, těsně nad množstvím rezervy, může být ukazatel zásoby paliva nepřesný a povede k omezení funkce nezávislého topení. ◁

Programování nezávislého topení a větrání

Respektujte ⚠, ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 129.

Nezávislé topení se programuje v Infotainmentu.

Nastavení doby provozu nezávislého topení

1. Otevřete nabídku ***Nezávislé topení***.
2. Chcete-li otevřít nabídku ***Setup***, klepněte na tlačítko ⚙.
3. Nastavte požadovanou provozní dobu.

Nastavená doba provozu platí, když zapnete nezávislé topení funkcí okamžitého topení nebo rádiovým dálkovým ovládáním.

Maximální doba provozu nezávislého topení je 60 minut.

Nastavení požadované teploty

Požadovanou teplotu nezávislého topení můžete v závislosti na výbavě nastavit jen u automatické klimatizace.

1. Otevřete nabídku ***Nezávislé topení***.
2. Klepněte na 🌡.
3. Pomocí ⊖ a ⊕ nastavte požadovanou teplotu.

Programování doby odjezdu

1. Před zahájením programování zkontrolujte správné nastavení data a času → strana 33.
2. Otevřete nabídku ***Nezávislé topení***.
3. Klepněte na některé místo v paměti pro ***Odjezd***.
4. Nastavte plánovanou dobu odjezdu.
5. Klepněte na ⮌.
6. Chcete-li aktivovat dobu odjezdu, klepněte na zaškrtávací políčko.

   Automatická klimatizace: V závislosti na vnější teplotě vozidlo automaticky vypočítá okamžik zapnutí nezávislého topení nebo větrání pomocí naprogramované doby odjezdu a aktuálně nastavené teploty.

   Nejčasnější programovatelná doba odjezdu se zobrazí ve výstupní nabídce v systému Infotainment a zde ji můžete zapnout nebo vypnout → strana 33.

Kontrola naprogramování

Když je aktivovaná určitá doba odjezdu, svítí ve sdružených přístrojích po vypnutí zapalování asi 10 sekund žlutá LED 🌡.

⚠ NEBEZPEČÍ

Výfukové plyny z nezávislého topení obsahují mimo jiné jedovatý plyn oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.

- Nikdy neprogramujte nezávislé topení tak, aby se zapnulo a běželo, když vozidlo stojí v nevětraných nebo uzavřených prostorech. ◁

Rádiové dálkové ovládání nezávislého topení a větrání

Dálkové ovládání nezávislého topení a větrání

Rádiovým dálkovým ovládáním můžete vně vozidla zapnout a vypnout nezávislé topení nebo nezávislé větrání zásobované palivem.



Obr. 97 Rádiové dálkové ovládání nezávislého topení.

2KF012715AE

Zapnutí a vypnutí nezávislého topení rádiovým dálkovým ovládáním

1. *Zapnutí:* Podržte tlačítko stisknuté asi 1 sekundu → obr. 97.
2. *Vypnutí:* Podržte tlačítko OFF stisknuté asi 1 sekundu → obr. 97.

Dioda LED v rádiovém dálkovém ovládání

Dioda LED ukazuje po stisknutí tlačítka různé stavy → obr. 97 ②.

Svítí zeleně: nezávislé topení a větrání je zapnuté.

Bliká rovnoměrně zeleně: signál zapnutí nebyl přijat. Zkraťte vzdálenost k vozidlu.

Bliká nerovnoměrně zeleně: nezávislé topení a větrání je zablokované.

Vyhřívání a větrání sedadel se zablokuje, pokud se vyskytne jedna z těchto podmínek:

— Palivová nádrž je téměř prázdná.

— Napětí akumulátoru vozidla 12 Volt je příliš nízké.

— Systém má poruchu.

1. Načerpejte palivo.
2. Abyste akumulátor 12 Volt nabili, jeďte dostatečně dlouhou dobu.
3. Pokud závada přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

Svítí červeně: nezávislé topení je vypnuté.

Bliká rovnoměrně červeně: signál vypnutí nebyl přijat. Zkraťte vzdálenost k vozidlu.

Bliká nebo svítí oranžově: knoflíková baterie v rádiovém dálkovém ovládání je slabá. Vyměňte knoflíkovou baterii.

Dosah

Dosah rádiového dálkového ovládání je u nabité knoflíkové baterie a při optimálních podmínkách až několik stovek metrů.

— Dodržujte minimální vzdálenost 2 metry (7 stop) mezi rádiovým dálkovým ovládáním a vozidlem.

— Zkontrolujte, aby mezi rádiovým dálkovým ovládáním a vozidlem nebyly žádné překážky.

— Rádiové dálkové ovládání držte anténou → obr. 97 ① svisle nahoru.

— Anténu nezakrývejte.

Špatné povětrnostní podmínky, budovy v okolí nebo slabá knoflíková baterie výrazně snižují dosah.

⚠ NEBEZPEČÍ

Výfukové plyny z nezávislého topení obsahují mimo jiné jedovatý plyn oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.

- Když je vozidlo v nevětraných nebo uzavřených prostorech, nikdy nezapínejte nezávislé topení ani ho nenechte v nevětraných nebo uzavřených prostorech běžet.
- Nikdy neprogramujte nezávislé topení tak, aby se zapnulo a běželo v nevětraných nebo uzavřených prostorách.

⚠ VAROVÁNÍ

Části výfukového systému nezávislého topení bývají velmi horké. Mohou tak způsobit požár.

- Vozidlo odstavte tak, aby žádné části výfukového systému nepřišly do styku s lehce vznětlivým materiálem, např. se suchou trávou.

! *POZNÁMKA*

Rádiové dálkové ovládání obsahuje elektronické součásti, které se mohou poškodit vlhkostí, silnými otřesy a přímým slunečním zářením

- Chraňte rádiové dálkové ovládání před vlhkem, silnými otřesy a přímým slunečním zářením. ◁

Výměna knoflíkové baterie v rádiovém dálkovém ovládání

Když se LED nerozsvítí, je nutné vyměnit knoflíkovou baterii v rádiovém dálkovém ovládání.



Obr. 98 Rádiové dálkové ovládání: kryt prostoru pro baterie.



Obr. 99 Rádiové dálkové ovládání: výměna knoflíkové baterie.

Výměna knoflíkové baterie

1. Do vybrání v pouzdru rádiového dálkového ovládání zasuňte ve směru šipky vhodný nástroj, např. šroubovák → obr. 98.
2. Kryt baterie tímto nářadím odpačte nahoru, dokud se aretace pouzdra neuvolní.
3. Kryt přihrádky na baterii opatrně posuňte ve směru šipky → obr. 98 a sejměte.
4. Pro odstranění knoflíkové baterie vsuňte opatrně do vybrání u knoflíkové baterie např. šroubovák.
5. Knoflíkovou baterii opatrně nadzvedněte šroubovákem, až se knoflíková baterie uvolní z přihrádky, a knoflíkovou baterii vyjměte.
6. Novou knoflíkovou baterii stejného provedení nasaďte tak, aby zaaretovala v přihrádce. Při tom dodržujte pokyny k polaritě a provedení knoflíkové baterie, které jsou na vnitřní straně krytu baterie.
7. Kryt přihrádky na baterii opatrně nasuňte na pouzdro rádiového dálkového ovládání proti směru šipky a lehce zatlačte, až kryt přihrádky na baterii zaaretuje.

⚠ NEBEZPEČÍ

Pokud knoflíkovou baterii spolknete nebo se Vám dostane do dýchacích cest, během velmi krátké doby může způsobit vážné nebo dokonce smrtelné zranění udušením nebo vnitřním popálením.

- Pokud máte podezření, že došlo k požití knoflíkové baterie, okamžitě vyhledejte odbornou pomoc.
- Nelze-li kryt přihrádky na baterii zavřít, rádiové dálkové ovládání nepoužívejte.
- Rádiové dálkové ovládání i přívěsek s knoflíkovými bateriemi vždy uschovejte mimo dosah dětí.

POZNÁMKA

Nevhodné knoflíkové baterie mohou rádiové dálkové ovládání poškodit.

- Vybitou knoflíkovou baterii nahraďte novou o stejném napětí, stejné velikosti a stejné specifikaci.
- Když vkládáte knoflíkovou baterii, dbejte na správnou polaritu.

Vybité knoflíkové baterie likvidujte ekologicky.

Knoflíková baterie v rádiovém dálkovém ovládání může obsahovat chloristan. Dodržujte zákonná ustanovení k likvidaci. ◁

2KF012715AE

Řešení problémů

Chlazení (A/C) nebo topení nelze zapnout nebo funguje pouze omezeně

Chlazení (A/C) funguje pouze při běžícím motoru a při okolní teplotě nad +3 °C (+38 °F).

Topení a funkce odmrazování fungují lépe, když je motor teplý.

U velmi horkého motoru nebo při extrémních vnějších teplotách může chlazení (A/C), topení a odmrazování fungovat jen omezeně.

— Zapněte větrák.

— Zkontrolujte pojistku klimatizace → strana 305.

— Vyměňte aktivní kombinovaný filtr.

— Pokud závada přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

POZNÁMKA

Když klimatizace nefunguje a je dále provozována, může dojít k následným škodám.

- Když klimatizace nechladí nebo neohřívá vzduch, ihned ji vypněte.
- Klimatizace nechte zkontrolovat v některém z kvalifikovaných odborných servisů.

Okenní skla jsou zamlžená

Okenní skla se zamlžují, když jsou studenější než teplota okolí a když je vzduch vlhký. Studený vzduch může obsahovat méně vlhkosti než teplý, proto se okenní skla častěji zamlžují ve studených ročních obdobích.

1. Abyste zlepšili topný a chladicí výkon, odstraňte ze vstupu vzduchu před čelním sklem led, sníh a listí → strana 373.
2. Aby mohl vzduch proudit vozidlem zepředu dozadu, udržujte vzduchové štěrbiny v zadní oblasti ložného prostoru volné.
3. Zapněte odmrazování → strana 125.

Měrná jednotka teploty je přestavená

Měrnou jednotku pro všechny ukazatele teploty ve vozidle můžete přepnout v systému Infotainment.

1. Stiskněte tlačítko nabídky (⋮⋮⋮).
2. Otevřete nabídku ***Setup***.
3. Zvolte položku nabídky ***Jednotky***.

Voda nebo vodní pára pod vozidlem

Při vysoké vlhkosti vnějšího vzduchu a vysokých okolních teplotách může z výparníku odkapávat kondenzovaná voda a vytvářet pod vozidlem kaluže. To je normální a není to projevem netěsnosti!

Při vyšší vnější vlhkosti a nižší okolní teplotě se může vypařovat kondenzovaná voda přes běžící nezávislé topení. V tomto případě může pod vozidlem unikat pára. Nejedná se přitom o poškození vozidla.

Nezávislé topení nelze zapnout

V klidovém stavu vozidla můžete nezávislé topení zapnout maximálně třikrát za sebou na maximální dobu provozu.

Jestliže zaparkujete v klesání s velmi malým množstvím paliva v nádrži, těsně nad množstvím rezervy, může být ukazatel zásoby paliva nepřesný a povede k omezení funkce nezávislého topení.

Jestliže nezávislé topení běží opakovaně po delší dobu, vybíjí se akumulátor 12 V.

1. Abyste akumulátor 12 V znovu nabili, je nutné s vozidlem mezitím jezdit dostatečně dlouhou dobu.

Hluk při zapnutém nezávislém topení

Hluk za provozu nezávislého topení je normální a není příznakem závady.

Ovládací panely reagují jinak, než očekáváte

Funkci ovládacích panelů může omezit vlhkost, nečistoty a tuk.

1. Ovládací panely udržujte vždy čisté a suché. ◁

Jízda

Řízení

Informace k řízení

Aby krádež vozidla byla obtížnější, musí být řízení před každým opuštěním vozidla zablokované.

Řízení

Při elektromechanickém řízení se podpora řízení automaticky přizpůsobuje rychlosti jízdy, momentu řízení a natočení kol. Elektromechanické řízení pracuje pouze při běžícím motoru. Když Auto StartStop zasáhne a vypne motor, řízení také funguje.

Při snížené podpoře řízení nebo při jejím výpadku je nutné na řízení vynaložit podstatně více síly než obvykle.

Mechanický zámek řízení

U vozidel se zámkem zapalování se sloupek řízení uzamkne mechanicky.

1. Zastavte vozidlo, příp. zařaďte parkovací pojistku **P**.
2. Vytáhněte klíček od vozidla.
3. Pootočte volantem, dokud neuslyšíte zacvaknutí zámku řízení.

Když chcete zamknout sloupek řízení:

1. Pootočte trochu volantem, aby se zámek volantu odlehčil.
2. Klíček od vozidla zasuňte do zámku zapalování.
3. Podržte volant v této poloze a zapněte zapalování.

Elektronický zámek řízení u vozidel se startovacím knoflíkem

U vozidel s tlačítkem zapalování se sloupek řízení uzamkne elektronicky:

1. Zastavte vozidlo, příp. zařaďte parkovací pojistku **P**.
2. Vypněte zapalování, potom otevřete dveře řidiče. Sloupek řízení se uzamkne.

Pokud nemá být sloupek řízení zamknutý, nejprve otevřete dveře řidiče, potom vypněte zapalování. Dokud vozidlo není zamknuté, zůstává i sloupek řízení odjištěný.

Podpora řízení při přetočení vozidla

Podpora řízení při přetočení vozidla poskytuje řidiči pouze podporu řízení v kritických jízdních situacích. Přitom je řidič při přetočení vozidla podporován dodatečnými silami společně s ESC v řízení → ⓘ.

⚠ VAROVÁNÍ

V závislosti na výbavě pracuje posilovač řízení pouze při běžícím motoru. Když posilovač řízení nepracuje, ovladatelnost se kvůli těžkému chodu volantu silně sníží. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody, vážná poranění i smrt.

- Nikdy nepopojíždějte s vypnutým motorem.

⚠ VAROVÁNÍ

Když zámek řízení zaskočí, vozidlo již nelze řídit. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody, vážná poranění i smrt.

- Dokud je vozidlo v pohybu, nikdy nevytahujte klíček od vozidla ze zámku zapalování.

⚠ VAROVÁNÍ

Podpora řízení při přetočení vozidla nemůže nahradit pozornost řidiče a pracuje výhradně v mezích systému. V kritických jízdních situacích může navzdory podpoře řízení při přetočení vozidla dojít k nekontrolovaným pohybům vozidla. Když budete nepozorní, hrozí nebezpečí nehod a vážného nebo smrtelného poranění.

- Vždy zůstaňte pozorní a nespoléhejte se jen na systém. Za všechny úkoly za jízdy odpovídá stále řidič.
- Mějte na paměti, že vozidlo se neřídí podporou řízení při přetočení vozidla.
- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

ⓘ *POZNÁMKA*

Když je při vlečení vypnuté zapalování, nejsou některé funkce vozidla dostupné, např. směrovka, houkačka, stěrače a ostřikovače skel.

- Při vlečení vozidla zapněte zapalování. ◁

2KF012715AE

Závada řízení

Varovné kontrolní světlo svítí nebo bliká červeně.

Došlo k závadě na elektromechanickém řízení nebo elektronickém zámku řízení.

Když svítí červené varovní kontrolní světlo, může být řízení obtížné, protože došlo k výpadku elektromechanického řízení, nebo nemůže být zaručen bezpečný provoz elektromechanického řízení.

Když varovné kontrolní světlo bliká červeně, nelze sloupek řízení zaaretovat.

Nepokračujte v jízdě!

1. Vyžádejte si odbornou pomoc.

Závada řízení

Kontrolní světlo svítí nebo bliká žlutě.

Řízení reaguje tíže nebo citlivěji, než je běžné.

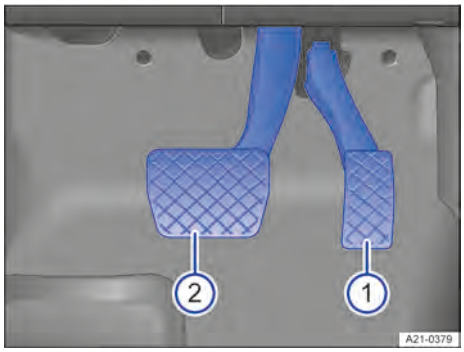
Kontrolní světlo svítí trvale:

1. Znovu nastartujte motor a pomalu projeďte krátký úsek.
2. Pokud kontrolní světlo svítí i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

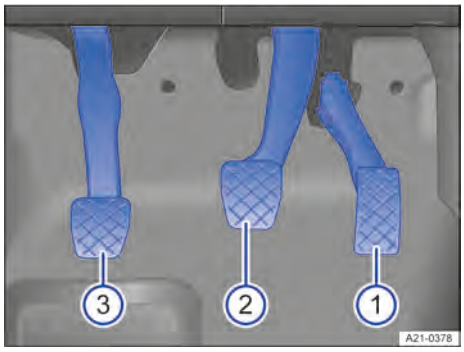
Kontrolní světlo bliká:

1. Pootočte volantem sem a tam.
2. Vypněte a znovu zapněte zapalování.
3. Respektujte hlášení na displeji sdružených přístrojů.
4. Pokud po zapnutí zapalování i nadále bliká kontrolní světlo, nepokračujte v jízdě.
5. Vyžádejte si odbornou pomoc. ◁

Pedály



Obr. 100 V prostoru nohou: pedály u vozidel s automatickou převodovkou.



Obr. 101 V prostoru nohou: pedály u vozidel s manuální převodovkou.

① Plynový pedál.
② Brzdový pedál.
③ *Vozidla s manuální převodovkou:* spojkový pedál.

⚠ VAROVÁNÍ

Předměty v oblasti nohou řidiče mohou omezit ovládání pedálů. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a zvýšit nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění.

- Dbejte, aby bylo možné vždy pedály neomezeně sešlápnout.
- Podložky nohou vždy bezpečně upevněte v prostoru nohou.

- Nikdy nepokládejte podložku nohou nebo jiné podlahové krytiny přes zabudovanou podložku nohou.
- Používejte pouze podložky nohou vhodné pro vaše vozidlo.
- Dbejte, aby se do prostoru nohou řidiče během jízdy nemohly dostat žádné předměty.
- Případné předměty odstraňte z prostoru nohou u zaparkovaného vozidla.
- Noste boty, které poskytují nohám dobrou oporu pro ovládání pedálů.

⚠ VAROVÁNÍ

Při výpadku některého brzdového okruhu je nutný delší chod brzdového pedálu, abyste vozidlo uvedli do klidového stavu. Delší brzdná dráha může mít za následek nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Při redukovaném brzdném výkonu je třeba sešlápnout brzdový pedál níž a silněji.

Brzdění

Informace k brzdění

Záběh brzdového obložení

Nové brzdové obložení nemá během prvních asi 200 až 300 km (asi 100 až 200 mil) ještě plný brzdný účinek a je nutné ho nejprve „obrousit“ → strana 137. Trochu menší brzdnou sílu lze vyrovnat silnějším tlakem na brzdový pedál. Během doby záběhu je brzdná dráha při brzdění plnou brzdnou silou nebo při nouzovém brzdění delší než u zajetém brzdovém obložení. Během doby záběhu se vyvarujte brzdění maximální silou a situacím, které znamenají velké zatížení brzd, např. když jedete příliš těsně za vozidlem před Vámi.

Opotřebení brzdového obložení

Opotřebení brzdového obložení je značně závislé na podmínkách používání vozidla a na stylu jízdy. Jezdíte-li často ve městě nebo na krátké vzdálenosti, jakož i při sportovním způsobu jízdy doporučujeme Vám nechat tloušťku brzdového obložení pravidelně kontrolovat v kvalifikovaném odborném servisu.

Vnější vlivy na brzdy

Při jízdě s mokrými brzdami, např. po projetí vodou, při silném dešti nebo po mytí vozidla, může být brzdný účinek kvůli vlhkým nebo v zimním období namrzlým brzdovým kotoučům časově opožděn. Brzdy se musejí co nejdříve „vysušit“ opatrným brzděním při vyšší rychlosti jízdy. Dbejte, abyste přitom neohrozili vozidlo jedoucí vzadu ani ostatní účastníky silničního provozu → strana 137.

Solná vrstva na brzdových kotoučích a obložení zpožďuje brzdný účinek a prodlužuje brzdnou dráhu. Pokud jste na solí ošetřených silnicích delší dobu nebrzdili, musíte solnou vrstvu obrousit opatrným přibrzďováním → strana 137.

Ke vzniku koroze na brzdových kotoučích a k znečištění brzdového obložení přispívá dlouhodobé stání vozidla, nízký kilometrový výkon i nízké zatěžování. Pokud jsou brzdové destičky zatěžovány málo nebo nejsou zatěžovány vůbec nebo pokud zkorodovaly, doporučujeme vyčistit brzdové kotouče i brzdové obložení několikrát opakovaným prudkým zabrzděním z vyšší rychlosti. Dbejte, abyste přitom neohrozili jiná vozidla ani ostatní účastníky silničního provozu → strana 137.

⚠ VAROVÁNÍ

Když jedete s opotřebeným brzdovým obložením nebo má brzdový systém závadu, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k nehodám a vážným nebo smrtelných poraněním.

- Pokud máte podezření, že brzdová obložení jsou opotřebována nebo poškozena, ihned vyhledejte kvalifikovaný odborný servis a nechte zkontrolovat brzdové obložení, resp. opotřebované brzdové obložení nechte vyměnit.

⚠ VAROVÁNÍ

Nové brzdové obložení nemá do asi 300 km (asi 200 mil) ještě plný brzdný účinek, je nutné je nejprve „obrousit“. Nedostatečný brzdný účinek může zvýšit riziko nehody. Může to mít za následek těžká nebo smrtelná zranění.

2KF012715AE

- Když je znát snížený brzdný účinek, zvyšte tlak na brzdový pedál.
- S novým brzdovým obložením jezděte zvlášť opatrně, abyste snížili riziko nehody, vážného poranění a ztráty kontroly nad vozidlem.
- Během doby záběhu nového brzdového obložení dodržujete dostatečný odstup od vozidel jedoucích vpředu a nedostávejte se do jízdních situací, které znamenají velké zatěžování brzd.

⚠ VAROVÁNÍ

Dlouhým brzděním se přehřívají brzdy. Tím se podstatně snižuje brzdný výkon, prodlužuje se brzdná dráha a může dojít i k úplnému výpadku brzdového systému. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody a vážná nebo smrtelná poranění.

- Nikdy nenechávejte brzdy příliš často a dlouho „brousit“ nebo nesešlapujte brzdový pedál příliš často a dlouho.

⚠ VAROVÁNÍ

Při jízdě v klesání jsou brzdy silně zatěžovány a velmi rychle se zahřívají. Přehřáté brzdy snižují brzdný účinek a výrazně prodlužují brzdnou dráhu. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody a vážná nebo smrtelná poranění.

- Před dlouhým a prudkým klesáním snižte rychlost tak, že u manuální, resp. automatické převodovky přeřadíte na nižší rychlostní stupeň.
- Pro odlehčení brzd využívejte brzdný účinek motoru.
- Před započetím jízdy zkontrolujte, že není přívod vzduchu k brzdám zakrytý, např. nesériovým nebo poškozeným čelním spoilerem.

⚠ VAROVÁNÍ

Mokré, namrzlé nebo zasolené brzdy reagují později a s prodlouženou brzdnou dráhou. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody a vážná nebo smrtelná poranění.

- Zkuste jako test opatrně brzdit.
- Když to dovolí viditelnost, povětrnostní a dopravní podmínky a jízdní situace, brzdy opatrným brzděním vysušte a odstraňte z nich led a sůl.

Pokud je nutné zkontrolovat přední brzdové obložení, mělo by se zároveň zkontrolovat i zadní brzdové obložení. Tloušťku veškerého brzdového obložení je nutné pravidelně vizuálně kontrolovat skrze otvory v ráfku kola nebo ze spodní strany vozidla. Je-li to zapotřebí, odmontujte kola, abyste mohli provést důkladnou prohlídku. Další informace obdržíte v kvalifikovaném odborném servisu. ◁

Řešení problémů

Porucha brzdového systému

Varovné kontrolní světlo svítí červeně.

Navíc se může zobrazit textové hlášení.

STOP Nepokračujte v jízdě!

1. Neprodleně si vyžádejte odbornou pomoc a nechte zkontrolovat brzdový systém.

Indikace opotřebení brzdového obložení

Kontrolní světlo svítí žlutě. Brzdové obložení je opotřebené.

1. Okamžitě vyhledejte kvalifikovaný odborný servis a nechte systém zkontrolovat.
2. Zkontrolujte všechna brzdová obložení a příp. je nechte vyměnit.

a brzda je příliš horká

Kontrolní světlo svítí žlutě.

Navíc může zaznít akustické varování. Případně se na displeji sdružených přístrojů zobrazí textové hlášení.

1. Při nejbližší příležitosti zastavte.
2. Zařaďte parkovací pojistku **P**.
3. Nechte vozidlo se zapnutou elektronickou parkovací brzdou a zapnutým zapalováním stát tak dlouho, než se zobrazí další textové hlášení.

4. Následně vyhledejte kvalifikovaný odborný servis a nechte systém zkontrolovat.

Neobvyklý hluk při brzdění

Když při brzdění trvale vznikají škrábavé nebo skřípavé zvuky, je to příznakem opotřebeného brzdového obložení na přední nebo zadní nápravě.

1. Okamžitě vyhledejte kvalifikovaný odborný servis a nechte systém zkontrolovat.
2. Zkontrolujte všechna brzdová obložení a příp. je nechte vyměnit.

Když se změní brzdný výkon vozidla

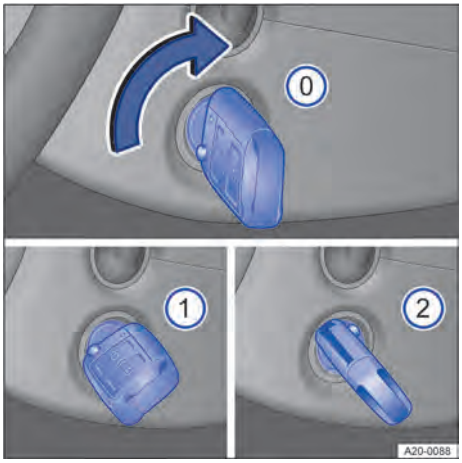
Když je brzdové obložení opotřebované nebo když zjistíte, že vozidlo nebrzdí jako obvykle, např. při náhlém prodloužení brzdné dráhy, proveďte následující úkony:

1. Okamžitě vyhledejte kvalifikovaný odborný servis a nechte systém zkontrolovat.
2. Zkontrolujte všechna brzdová obložení a příp. je nechte vyměnit. ◁

Startování motoru

Zámek zapalování

Pokud klíček od vozidla není v zámku zapalování, může být aktivováno blokování sloupku řízení.



Obr. 102 Vedle volantu vpravo: polohy klíčku v zapalování.

Polohy klíčku → obr. 102

⓪ Zapalování je vypnuté. Klíček můžete vytáhnout.

① Je zapnuté zapalování. Zámek řízení můžete uvolnit.

② *Vozidla s automatickou převodovkou:* Když kontrolní světlo svítí zeleně, sešlápněte brzdový pedál.

Nastartujte motor. Jakmile motor nastartuje, klíček od vozidla okamžitě uvolněte. Po uvolnění se klíček vrátí zpět do polohy ①.

Výstraha při zapnutém zapalování

Když je zapnuté zapalování a otevřete dveře řidiče, příp. zazní zvuková výstraha.

Výstraha upomíná na to, abyste před opuštěním vozidla vypnuli zapalování.

⚠ VAROVÁNÍ

Když necháte klíčky od vozidla bez dozoru ve vozidle, mohou děti nebo nepovolané osoby zamknout dveře a zadní kapotu, nastartovat motor nebo zapnout zapalování a ovládat elektrickou výbavu, např. spouštěče oken. Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Když opouštíte vozidlo, vždy vypněte motor a vezměte s sebou všechny klíče od vozidla.

2KF012715AE

⚠ VAROVÁNÍ

Když se ve vozidle nacházejí děti, osoby odkázané na cizí pomoc nebo zvířata bez dozoru, mohou omylem uvést vozidlo do pohybu, nebo být vystaveny velmi vysokým nebo nízkým teplotám. Hrozí nebezpečí nehody a vážných nebo smrtelných poranění.

- Nikdy nenechávejte ve vozidle děti, osoby odkázané na cizí pomoc ani zvířata bez dozoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Když vytáhnete klíček ze zapalování během jízdy, může za určitých okolností zapadnout zámek volantu a vozidlo nelze dále řídit. Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Dokud je vozidlo v pohybu, nikdy nevytahujte klíček od vozidla ze zámku zapalování.
- Vždy úplně vyklopte těleso klíčku od vozidla a zaaretujte ho v této poloze.
- Na klíček od vozidla upevňujte pouze lehké předměty do cca 100 g (3,5 oz.).

Vozidla s automatickou převodovkou: Klíček od vozidla lze vytáhnout ze zámku zapalování, když je zařazena parkovací pojistka **P**. ◁

Tlačítko zapalování



Obr. 103 Ve spodní části středové konzoly: tlačítko zapalování ke spuštění motoru.

Vozidla s manuální převodovkou: Motor se startuje tlačítkem zapalování a se sešlápnutým spojkovým pedálem.

Vozidla s automatickou převodovkou: Motor se startuje tlačítkem zapalování a se sešlápnutým brzdovým pedálem.

Vozidlo lze aktivovat pouze tehdy, jestliže se ve vozidle nalézá platný klíček od vozidla.

Při opuštění vozidla se při vypnutém zapalování otevřením dveří řidiče aktivuje elektronické blokování sloupku řízení → strana 135.

Zapnutí nebo vypnutí zapalování

1. Tlačítko zapalování jednou stiskněte, aniž byste sešlápli brzdový nebo spojkový pedál → ⚠.

Automatické vypínání zapalování

Když vozidlo při aktivní funkci vypínání motoru detekuje řidiče jako nepřítomného, zapalování se po uplynutí určité doby vypne. Pokud byla v tomto okamžiku zapnuta tlumená světla, svítí dále obrysová světla po dobu asi 30 minut. Obrysová světla můžete vypnout zamknutím vozidla → strana 84 nebo manuálně → strana 112.

Funkce opakovaného spuštění motoru

Pokud není po vypnutí motoru uvnitř vozidla rozpoznán platný rádiový klíček, je možné zhruba do 5 sekund motor opět spustit. Příslušné hlášení se zobrazí na displeji sdružených přístrojů.

Po uplynutí této doby již nelze motor bez platného klíčku od vozidla ve vnitřním prostoru vozidla nastartovat.

⚠ VAROVÁNÍ

Když při zapnutí zapalování sešlápnete brzdový nebo spojkový pedál, motor se ihned nastartuje. To může vést k nechtěným pohybům vozidla a způsobit těžká poranění.

- Při zapínání zapalování nesešlapujte brzdový nebo spojkový pedál, když nechcete nastartovat motor.

⚠ VAROVÁNÍ

Když necháte klíčky od vozidla bez dozoru ve vozidle, mohou děti nebo nepovolané osoby zamknout dveře a zadní kapotu, nastartovat motor nebo zapnout zapalování a ovládat elektrickou výbavu, např.

spouštěče oken. Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Při opuštění vozidla vezměte všechny klíčky od vozidla s sebou.

⚠ VAROVÁNÍ

Když se ve vozidle nacházejí děti, osoby odkázané na cizí pomoc nebo zvířata bez dozoru, mohou omylem uvést vozidlo do pohybu, nebo být vystaveny velmi vysokým nebo nízkým teplotám. Hrozí nebezpečí nehody a vážných nebo smrtelných poranění.

- Nikdy nenechávejte ve vozidle děti, osoby odkázané na cizí pomoc ani zvířata bez dozoru.

Před opuštěním vozidla vždy ručně vypněte zapalování a respektujte příp. pokyny na displeji sdružených přístrojů.

Delší doba stání se zapnutým zapalováním může způsobit, že se akumulátor vozidla 12 V vybije a nebude možné již motor nastartovat. ◁

Elektronický imobilizér

Imobilizér pomáhá zabránit možnosti spustit motor neoprávněným klíčkem od vozidla a aby se v důsledku toho nemohlo vozidlo pohnout.

V klíčku od vozidla je zabudován elektronický čip. S jeho pomocí se imobilizér automaticky deaktivuje, jestliže se ve vnitřním prostoru vozidla nalézá platný klíček od vozidla.

Proto můžete motor startovat jedině odpovídajícím kódovaným originálním klíčkem od vozidla Ford. Kódované klíčky od vozidla získáte v kvalifikovaném odborném servisu.

Spolehlivý provoz vozidla je zaručen jen při použití originálních klíčků. ◁

Spouštění motoru

Vozidla se zámkem zapalování:

1. Zapněte zapalování → strana 139.
2. *Vozidla se vznětovým motorem:* Když se vznětový motor předžhavuje, svítí kontrolní světlo ⟳ ve sdružených přístrojích.
3. Sešlápněte brzdový pedál a podržte ho, dokud se nevypne parkovací brzda.
4. *Vozidla s manuální převodovkou:* Úplně sešlápněte spojkový pedál a podržte ho, dokud motor nenaskočí. Řadicí páku uveďte do neutrální polohy.
5. *Vozidla s automatickou převodovkou:* Zařaďte neutrální polohu **N** nebo parkovací pojistku **P**.
6. Otočte dále klíček v zapalování – nepřidávejte plyn.
7. Jakmile motor nastartuje, klíček od vozidla okamžitě uvolněte.

Vozidla s tlačítkem zapalování:

1. Jednou stiskněte tlačítko zapalování. Zapalování je zapnuté.
2. Sešlápněte brzdový pedál a podržte ho, dokud se nevypne parkovací brzda.
3. *Vozidla s manuální převodovkou:* Úplně sešlápněte spojkový pedál a podržte ho, dokud motor nenaskočí. Řadicí páku uveďte do neutrální polohy.
4. Stiskněte tlačítko zapalování → strana 140 – nepřidávejte plyn. Aby bylo spuštění motoru možné, musí být ve vozidle platný klíček od vozidla.
5. *Vozidla se vznětovým motorem:* Když se vznětový motor předžhavuje, svítí kontrolní světlo ⟳ ve sdružených přístrojích.
6. Jakmile motor nastartuje, tlačítko zapalování uvolněte.

⚠ VAROVÁNÍ

Při startu motoru v nevětraných nebo uzavřených prostorech mohou do interiéru vozidla vniknout jedovaté plyny. To může způsobit těžká zranění a vést k udušení.

- Nikdy nestartujte motor v nevětraných nebo uzavřených prostorech ani ho nenechávejte běžet, např. v garážích.

⚠ VAROVÁNÍ

Horké součásti vozidla a výfukové plyny mohou zapálit hořlavé nebo výbušné ma-

2KF012715AE

teriály v blízkosti. To může vést k požárům a způsobit vážná nebo smrtelná zranění.

- Nikdy nestartujte motor ani ho nenechávejte běžet, když se v blízkosti vozidla nacházejí olej, palivo nebo jiné lehce vznětlivé provozní látky, nebo z vozidla vytékají.
- Nepoužívejte startovací boostery.

⚠ VAROVÁNÍ

Vozidlo připravené k jízdě a bez dozoru může způsobit nehody a těžká zranění.

- Vozidlo s běžícím motorem nikdy neúmyslně neopouštějte, zvláště ne tehdy, pokud je zařazen rychlostní nebo jízdní stupeň.

⚠ VAROVÁNÍ

Neopatrné nebo nepozorné používání klíčku od vozidla může způsobit nehody a těžká zranění.

- Při každém opuštění vozidla vezměte všechny klíčky od vozidla s sebou. Děti nebo nepovolané osoby by mohly zamknout vozidlo, nastartovat motor nebo zapnout zapalování a tím ovládat elektrické vybavení, např. spouštěče oken.

POZNÁMKA

Neodborná manipulace s vozidlem může vést ke zvýšenému opotřebení součástí, např. motoru nebo startéru, nebo poškození.

- Zabraňte opakovanému startování motoru během jízdy nebo ihned po vypnutí motoru.
- U studeného motoru se vyhněte vysokým otáčkám, nejezděte na plný plyn a motor zbytečně nezatěžujte.
- Respektujte, že hustota vzduchu s narůstající výškou klesá, což může ztížit startování motoru.

POZNÁMKA

Nespálené palivo může poškodit katalyzátor.

- Vozidlo nikdy kvůli startování neroztahujte ani neroztlačujte.

POZNÁMKA

Vozidla se zámkem zapalování: Neodborná manipulace s vozidlem může vést ke zvýšenému opotřebení součástí, např. startéru, nebo poškození.

- Nikdy nepoužívejte startér k jízdě nebo odstranění vozidla se zařazeným převodovým stupněm, když se motor nenastartuje, např. v případě prázdné palivové nádrže.
- Případně doplňte pohonné hmoty → strana 285, resp. využijte pomoc použijte startování → strana 310.
- Pokud motor nenastartuje, vyhledejte odbornou pomoc.

Nenechte motor zahřívat u stojícího vozidla, nýbrž se okamžitě rozjeďte, když bude zaručen dobrý výhled z oken. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu, a sníží se tak produkce škodlivin do ovzduší.

Během spouštění motoru se přechodně vypínají elektrické spotřebiče s větším příkonem.

Po spuštění studeného motoru se může z provozních důvodů krátkodobě zvýšit hlučnost vozidla. To je normální a není třeba se znepokojovat.

Při vnějších teplotách nižších než +5 °C (+41 °F), když je zapnuté přídavné topení, lze u vozidel se vznětovým motorem pod vozidlem pozorovat kouř. ◁

Řešení problémů

Řízení motoru má poruchu

Varovné kontrolní světlo svítí červeně.

Porucha řídicí jednotky motoru.

Hnací výkon vozidla může být omezený nebo může úplně chybět!

Další jízda nemusí být možná nebo bude možná jen omezeně!

1. Bezpečně odstavte vozidlo.
2. **Nepokračujte v jízdě!**

3. Respektujte text ve sdružených přístrojích.
4. Vyhledejte odbornou pomoc a nechte řízení motoru zkontrolovat.

Řízení motoru má poruchu

Kontrolní světlo svítí žlutě.

Hnací výkon vozidla může být omezený.

1. Ve sdružených přístrojích se zobrazí textové hlášení ***Chyba: Hnací systém. Vyhledejte servis.***
2. Motor nechte ihned zkontrolovat v kvalifikovaném odborném servisu.

Řízení motoru má poruchu

Kontrolní světlo svítí žlutě.

Jízdní výkon byl omezen, aby se zabránilo přehřátí součástí řízení motoru.

— Ve sdružených přístrojích se zobrazí textové hlášení ***Chyba: Hnací systém. Jízdní výkon je omezený.***

— Je možné pokračovat v jízdě se sníženým jízdním výkonem.

Omezení jízdního výkonu se zruší v následujících případech:

— Teplota součástí řízení motoru už není v kritické oblasti.

Omezení otáček motoru

Kontrolní světlo svítí žlutě.

Otáčky motoru byly automaticky omezeny, aby byl motor chráněn před přehřátím.

Počet otáček se zobrazuje na displeji sdružených přístrojů.

Omezení otáček se zruší následujících případech:

— Teplota motoru již není v kritické oblasti.

— Když sundáte nohu z plynového pedálu.

společně s Omezení otáček motoru v důsledku poruchy řízení motoru

Kontrolní světla svítí žlutě.

K omezení počtu otáček došlo kvůli poruše řídicí jednotky motoru.

Výkon hnacího systému může být omezený.

1. Dbejte přitom, aby nebyl překročen zobrazovaný počet otáček.
2. Motor nechte neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném odborném servisu.

Systém předžhavení nebo řízení motoru

Vozidla se vznětovým motorem:

Kontrolní světlo svítí žlutě.

Když se vznětový motor předžhavuje, svítí několik sekund kontrolní světlo ve sdružených přístrojích.



Obr. 104 Ve středové konzole: funkce nouzového startu.

Není rozpoznán platný klíček od vozidla

Vozidla s Keyless Entry:

Na displeji sdružených přístrojů se objeví příslušný ukazatel.

Pokud klíček od vozidla obsahuje slabou nebo vybitou knoflíkovou baterii, může se stát, že klíček nebude rozpoznán.

Musíte provést nouzové spuštění motoru:

1. Sešlápněte brzdový pedál a podržte ho.
2. Položte klíček od vozidla do zadního držáku nápojů ve středové konzole a stiskněte tlačítko zapalování → obr. 104.
3. Zapalování se automaticky zapne a příp. se spustí motor.

Motor nelze nastartovat

Jestliže je použit neoprávněný klíček nebo pokud je systém vadný, na displeji sdružených přístrojů se objeví příslušné zobrazení.

1. Použijte oprávněný klíček od vozidla.
2. Pokud závada i nadále přetrvává, vyhledejte odbornou pomoc. ◁

Vypnutí motoru

Vypnutí motoru

Vozidla se zámkem zapalování:

1. Uveďte vozidlo do klidového stavu → strana 144.
2. Zaparkujte vozidlo → strana 188.
3. Vypněte zapalování.
4. Dodržujte pokyny na displeji sdružených přístrojů → strana 21.

Vozidla s tlačítkem zapalování:

1. Uveďte vozidlo do klidového stavu → strana 144.
2. Zaparkujte vozidlo → strana 188.
3. Krátce stiskněte tlačítko zapalování. Jestliže nelze vypnout, proveďte nouzové vypnutí → strana 141.
4. Dbejte na pokyny na displeji sdružených přístrojů.

Funkce mycí linky

Vozidla s automatickou převodovkou: Když vypnete zapalování v jízdním stupni **N**, zůstane vozidlo pojízdné 30 minut. Potom se u stojícího vozidla automaticky zařadí parkovací pojistka **P**. 1 minutu před automatickým zařazením parkovací pojistky se na displeji sdružených přístrojů objeví odpovídající varovné hlášení → strana 189.

Výstraha před opuštěním

Pro upozornění na pojízdné vozidlo při opouštění zazní při otevření dveří řidiče zvukový výstražný signál a na displeji sdružených přístrojů se objeví příslušná varovná hlášení.

⚠ VAROVÁNÍ

Při vypnutém motoru nefungují některé systémy vozidla, nebo fungují jen omezeně, např. posilovač brzd nebo servořízení. To má za následek, že musíte na řízení působit větší silou a při zastavování více tlačit na brzdový pedál. Když se vozidlo pohybuje, může to způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Dokud je vozidlo v pohybu, nikdy nevypínejte motor.

⚠ VAROVÁNÍ

Při vypnutém motoru nejsou funkční airbagy a napínače pásů. Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Dokud je vozidlo v pohybu, nikdy nevypínejte motor.

⚠ VAROVÁNÍ

Když se vypne zapalování, může zámek řízení zapadnout a nelze již ovládat řízení vozidla. Když se vozidlo pohybuje, může to způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Nikdy nevypínejte zapalování, dokud se vozidlo pohybuje.

⚠ VAROVÁNÍ

Části výfukového systému bývají velmi horké a mohou zapálit lehce vznětlivé materiály, např. podrost, listí, suchou trávu nebo rozlité palivo. To může vést k požáru a způsobit vážná nebo smrtelná poranění.

- Nikdy neodstavujte vozidlo tak, aby části výfukového systému přišly do styku s lehce vznětlivým materiálem pod vozidlem.
- Dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozní prostředky nikdy nepoužívejte na výfukové potrubí, katalyzátory, tepelné štíty nebo filtr částic.

! *POZNÁMKA*

Pokud bylo vozidlo déle provozováno s vyšším zatížením motoru, může se motor po odstavení přehřívat.

- Nechte motor běžet asi 2 minuty v neutrální poloze, než ho vypnete.

Vozidla se zámkem zapalování: U vozidel s automatickou převodovkou lze klíček od vozidla vytáhnout ze zapalování pouze při zařazené parkovací pojistce **P**.

Po vypnutí motoru může i při vypnutém zapalování a vytaženém klíčku ze zámku zapalování běžet ještě několik minut ventilátor chladiče v předním prostoru. Ventilátor chladiče se spíná samočinně. ◁

Řešení problémů

Motor nelze vypnout

Vozidla s Keyless Access: Motor nelze krátkým stisknutím startovacího knoflíku vypnout.

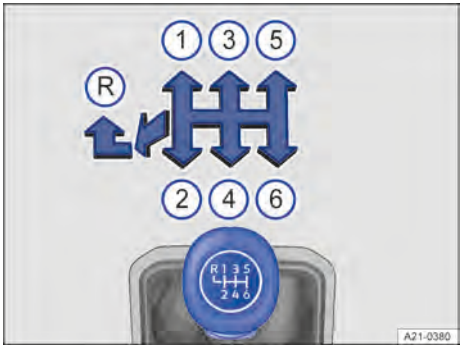
Musíte provést nouzové vypnutí motoru.

1. Startovací tlačítko stiskněte dvakrát v průběhu několika sekund nebo ho dlouze podržte stisknuté.

Motor se automaticky vypne → strana 140. ◁

Manuální převodovka

Manuální převodovka: zařaďte rychlostní stupeň



Obr. 105 Schéma řazení šestistupňové manuální převodovky.

V závislosti na výbavě může být vozidlo vybaveno 5-stupňovou manuální převodovkou.

Vložení dopředného rychlostního stupně

Na řadicí páce jsou zobrazeny polohy jednotlivých rychlostních stupňů → obr. 105.

1. Úplně sešlápněte spojkový pedál a podržte.
2. Řadicí páku uveďte do požadované polohy → ⚠.
3. Pro zařazení uvolněte spojkový pedál.

V některých zemích je nutné mít spojkový pedál při spouštění motoru úplně prošlápnutý.

Zařazení zpětného chodu

1. Zpětný chod vkládejte pouze u stojícího vozidla.
2. Úplně sešlápněte spojkový pedál a podržte → ⚠.
3. Zatlačte řadicí páku dolů a posuňte ji úplně doleva a potom dopředu do polohy zpětného chodu → obr. 105 Ⓡ.
4. Pro zařazení uvolněte spojkový pedál.

Řazení dolů

Řazení dolů během jízdy by mělo probíhat vždy po jednotlivých stupních, tedy vždy na další nižší stupeň, a ne při příliš vysokých otáčkách motoru → ⚠. Při vysokých rychlostech nebo vysokém počtu otáček může přeskočení jednoho nebo více stupňů při řazení dolů poškodit spojku nebo převodovku, i když nebylo zařazeno → ⓘ.

⚠ VAROVÁNÍ

Jakmile je zařazený převodový stupeň a spojkový pedál se uvolní, vozidlo s běžícím motorem se ihned rozjede. To platí také při zapnuté elektronické parkovací brzdě. Nechtěné rozjetí vozidla může vést k nehodám a těžkým zraněním.

- Nikdy nezařazujte zpětný chod, dokud se vozidlo pohybuje.

⚠ VAROVÁNÍ

Silné zrychlení nebo vypnutí TCS může vést ke ztrátě trakce a smyku na kluzkých silnicích, např. na vlhké, kluzké nebo znečištěné vozovce. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody a vážná nebo smrtelná poranění.

- Silně zrychlujte pouze tehdy, když to dovoluje viditelnost, stav vozovky, povětrnostní a dopravní podmínky a pokud nejsou ostatní účastníci silničního

2KF012715AE

provozu zrychlením vozidla a stylem jízdy ohrožováni.

- Způsob jízdy vždy přizpůsobte dopravní situaci.

⚠ VAROVÁNÍ

Neodborné řazení na příliš nízké stupně může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, což může vést k nehodám a těžkým nebo smrtelným zraněním.

- Vždy zařaďte převodový stupeň vhodný pro danou jízdní situaci.

POZNÁMKA

Pokud při vysokých rychlostech nebo vysokých otáčkách motoru zařadíte řadicí páku na příliš nízký stupeň, nebo když zůstane spojkový pedál sešlápnutý a spojka se nesepne, mohou se spojka a převodovka vážně poškodit.

- Vždy zařaďte převodový stupeň vhodný pro danou jízdní situaci.
- Vyhněte se zbytečnému a dlouhému sešlapování spojky.

POZNÁMKA

Když nepoužíváte manuální převodovku správně, může dojít k poškození nebo předčasnému opotřebení.

- Během jízdy nenechávejte ruku ležet na řadicí páce. Tlak ruky se přenáší na řadicí vidlice v převodovce.
- Dbejte, aby vozidlo úplně zastavilo, než zařadíte zpětný chod.
- Při řazení vždy úplně prošlápněte spojkový pedál.
- Nedržte vozidlo ve stoupání při běžícím motoru pomocí „prokluzující“ spojky.

Včasné zařazení vyššího jízdního stupně pomáhá snižovat spotřebu paliva a hluk způsobený provozem vozidla. ◁

Řešení problémů

Spojka „prokluzuje“

Kontrolní světlo svítí žlutě.

Spojka nepřenáší celý točivý moment motoru.

1. Případně sejměte nohu z pedálu spojky.

Spojka přehřátá

Kontrolní světlo svítí žlutě.

Navíc se může ozvat akustické varování → strana 145.

Spojku lze přehřát např. častými rozjezdy, dlouhým „plazením“ nebo popojížděním v zácpě.

Přehřátí se zobrazuje varovným kontrolním světlem a příp. dodatečným varovným kontrolním světlem, jakož i textovým hlášením na displeji sdružených přístrojů.

— Další jízda není možná.

Spojka vadná

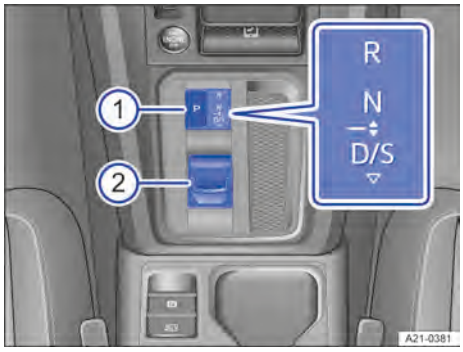
Kontrolní světlo svítí žlutě.

Spojka je vadná.

1. **Opatrně pokračujte v jízdě!**
2. Vyhledejte kvalifikovaný odborný servis. Jinak se může spojka vážně poškodit. ◁

Automatická převodovka

Automatická převodovka: volba jízdního stupně



Obr. 106 Volicí páka automatické převodovky s tlačítkem parkovací pojistky.

① Tlačítko parkovací pojistky.

② Volicí páka pro volbu jízdního stupně.

Při zapnutém zapalování se na displeji sdružených přístrojů a ve spodní části středové konzoly → obr. 106 zobrazuje zvolený jízdní stupeň.

Při sešlápnutí brzdy nebo při zařazení jízdního stupně se ve sdružených přístrojích zobrazí schéma řazení.

P – Parkovací pojistka

Hnací kola jsou blokována. Tuto polohu vkládejte pouze u *stojícího* vozidla.

Pro zařazení parkovací pojistky stiskněte tlačítko **P** → obr. 106 ①.

Pokud jste motor vypnuli v jízdním stupni **D/S** nebo **R**, převodovka zařadí automaticky parkovací pojistku **P** a vozidlo je zajištěno proti rozjetí.

Pokud jste motor vypnuli v neutrální poloze **N**, zůstává převodovka asi 30 minut v neutrální poloze **N** a potom teprve zařadí parkovací uzávěrku **P** (funkce myčky) → strana 144.

R – Zpětný chod

Zpětný chod je zapnutý. Tuto polohu vkládejte pouze u *stojícího* vozidla.

N – Neutrál

Převodovka je v neutrální poloze. Na kola se nepřenáší žádná síla a není k dispozici brzdný účinek motoru.

D/S – Permanentní poloha pro dopřednou jízdu

Jízdní stupeň D: normální program.

Všechny dopředné rychlostní stupně se automaticky přeřazují nahoru a dolů. Okamžik řazení závisí na namáhání motoru, individuálním stylu jízdy a rychlosti, kterou jedete.

Jízdní režim S: sportovní program.

Dopředné jízdní stupně se řadí automaticky nahoru *později* a dolů *dříve* než v jízdním stupni **D**, aby se plně využily výkonové rezervy motoru. Okamžik řazení závisí na namáhání motoru, individuálním stylu jízdy a rychlosti, kterou jedete.

Pro změnu mezi jízdními stupni **D** a **S** krátce zatlačte volicí páku → obr. 106 ② dozadu.

Přitom se volicí páka vždy posune zpět do střední polohy.

Změna jízdního stupně

Aby bylo možné zařadit nejbližší jízdní stupeň, pohněte volicí pákou až k prvnímu tlakovému bodu dopředu nebo dozadu. Volicí páka se vrátí do své výchozí polohy.

Aby bylo možné přeskočit jeden jízdní stupeň, zaveďte volicí páku přes první tlakový bod do požadovaného jízdního stupně. Volicí páka se vrátí do své výchozí polohy. Tak můžete např. přeřadit z jízdního stupně **D** přímo do jízdního stupně **R**. Přitom se přeskočí neutrální poloha **N**.

⚠ VAROVÁNÍ

Zařazení špatného jízdního stupně může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k nehodě a k těžkým nebo smrtelným zraněním.

- Během vkládání jízdního stupně nepřidávejte nikdy plyn.
- Nikdy nezařazujte zpětný chod **R** ani parkovací pojistku **P**, když se auto pohybuje.

⚠ VAROVÁNÍ

Když s běžícím motorem a zařazeným jízdním stupněm **D/S** nebo **R** uvolníte brzdový pedál, vozidlo se rozjede. To může vést k nechtěným pohybům vozidla a nehodám a způsobit těžká poranění.

- Jako řidič nikdy neopouštějte sedadlo řidiče při běžícím motoru a zařazeném jízdním stupni.
- Při běžícím motoru a zařazeném jízdním stupni **D/S** nebo **R** přidržujte vozidlo brzdovým pedálem.
- Vždy zapněte elektronickou parkovací brzdu a zařaďte volicí páku do polohy **P**, když musíte opustit vozidlo s běžícím motorem.

⚠ VAROVÁNÍ

Zařazení špatného jízdního stupně může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k nehodě a k těžkým nebo smrtelným zraněním.

- Během řazení jízdního stupně nikdy nepřidávejte plyn.
- Nikdy nezařazujte zpětný chod **R** ani parkovací pojistku P, když se vozidlo pohybuje.

⚠ VAROVÁNÍ

Když ve stoupání opustíte vozidlo s volicí pákou v poloze **N**, rozjede se vozidlo z kopce i se zapnutým motorem. Následkem mohou být nehody a těžká zranění.

- Nikdy neopouštějte vozidlo s volicí pákou v poloze **N**.

POZNÁMKA

Pokud není u stojícího vozidla zapnuta elektronická parkovací brzda a brzdový pedál je při zařazené parkovací pojistce **P** uvolněn, může se vozidlo pohnout o několik centimetrů (palců) dopředu nebo dozadu. To může způsobit poškození vozidla.

- Vždy nejprve zapněte elektronickou parkovací brzdu, než uvolníte brzdový pedál.

Pokud během jízdy omylem zařadíte polohu **N**, okamžitě uberte plyn. Vyčkejte na volnoběžné otáčky motoru v neutrální poloze. Teprve potom zařaďte jízdní stupeň. ◁

Řazení s automatickou převodovkou



Obr. 107 Volant s kolébkovými spínači.

U automatické převodovky můžete řadit rychlostní stupně i manuálně nahoru a dolů.

Do ručního programu řazení se můžete přepnout z jízdních stupňů **D** a **S** zatažením za kolébkový spínač → obr. 107.

Z jízdního stupně **D** se ruční program řazení zapne **dočasně**.

Z jízdního stupně **S** se ruční program řazení zapne **trvale**.

Při přepnutí do ručního programu řazení se zachová aktuální rychlostní stupeň. To platí tak dlouho, dokud systém neprovede při dosažení mezních otáček automaticky změnu rychlostního stupně.

Jakmile převodovka přeřadí do ručního programu řazení, zobrazí se na displeji sdružených přístrojů ***M***.

Když vypnete motor, zatímco je převodovka v ručním programu řazení, zařadí převodovka parkovací pojistku **P**. Jinak není vozidlo zajištěno proti rozjetí.

Ovládání automatické převodovky kolébkovými spínači

— Pro přeřazení na vyšší rychlostní stupeň přitlačte pravý kolébkový spínač k volantu → obr. 107.

— Pro přeřazení na nižší rychlostní stupeň přitlačte levý kolébkový spínač k volantu.

— Pro přeřazení na nejnižší rychlostní stupeň zatáhněte a podržte levý kolébkový spínač k volantu. Ukazatel volby rychlostního stupně se změní na **D**.

Opuštění ručního programu řazení:

— Automaticky po 5 sekundách, když jste zařadili ruční program řazení z jízdního stupně **D**.

— **Nebo:** Zatlačte volicí páku dozadu a opět ji uvolněte, čímž zapnete jízdní stupeň **D**.

— **Nebo:** Zatáhněte pravý kolébkový spínač asi na 3 sekundy k volantu a opět ho uvolněte.

Při akceleraci přímo řazená převodovka přeřadí krátce před dosažením nej-

vyšších přípustných otáček na nejbližší vyšší jízdní stupeň.

Jestliže ručně řadíte na nižší stupně, přepne převodovka teprve tehdy, když už není možné přetočení motoru. ◁

Jízda s automatickou převodovkou

Dopředné rychlostní stupně se přeřazují nahoru a dolů automaticky.

Jízda v klesání

Čím je klesání strmější, tím nižší rychlostní stupeň zařaďte. Nižší rychlostní stupně zvyšují brzdnou sílu motoru. Nikdy s vozidlem nesjíždějte z hor nebo kopců na neutrál **N**.

1. Snižte rychlost.
2. Kolébkovými spínači na volantu přeřaďte na nižší rychlostní stupeň → strana 148.

Zastavení v kopci a rozjetí do kopce

Čím je stoupání strmější, tím nižší rychlostní stupeň zvolte.

Když při běžícím motoru zastavíte nebo se rozjíždíte, měli byste používat funkci Auto Hold → strana 192.

Jízda na volnoběh u automatické převodovky

Ve volnoběžném provozu se využije pohyb vozidla, aby se předvídavou jízdou ušetřilo palivo. Motor již nepřibrzďuje vozidlo – vozidlo může popojet na delší vzdálenost. Funkce je dostupná jen v poloze volicí páky **D** a při nesešlápnutém plynovém pedálu.

Při rozjetí bez brzdění se motor sám nastartuje při rychlosti „plazení“.

Aby bylo zajištěno jisté opětovné spuštění motoru a jisté zásobování palubní sítě, může dojít k automatickému spuštění motoru.

Aktivace volnoběhu

1. Sejměte nohu z plynového pedálu. U motoru se vysune ze záběru spojka a motor běží na volnoběh. Vozidlo popojíždí bez brzdného účinku motoru.

Přerušení volnoběžky

1. Sešlápněte brzdový pedál.

   Nebo: sešlápněte krátce brzdový pedál.

   Nebo: zatáhněte kolébkový spínač k volantu.

Kick-down

Zařízení kick-down umožňuje maximální zrychlení v poloze volicí páky **D**, **S** nebo v ručním programu řazení.

Pokud sešlápnete pedál plynu až do krajní polohy, přeřadí automatika v závislosti na rychlosti a počtu otáček motoru zpět na nižší jízdní stupeň. Tak je využito celé zrychlení vozidla → ⚠.

Při kick-down je automaticky přeřazeno na nejbližší vyšší stupeň teprve po dosažení maximálních přípustných otáček motoru.

Kontrola rozjezdu

Kontrola rozjezdu umožňuje maximální zrychlení z klidu.

1. TCS vypněte → strana 210.
2. Levou nohou sešlápněte brzdový pedál a podržte ho.
3. Zařaďte jízdní stupeň **S** nebo přepněte na ruční program řazení → strana 148.
4. Pravou nohou sešlápněte plynový pedál, dokud nedosáhnete otáček cca 3200/min.
5. Levou nohu sejměte z brzdy → ⚠. Vozidlo vyrazí s maximálním zrychlením.
6. TCS po zrychlení znovu zapněte!

⚠ VAROVÁNÍ

Silné zrychlení a vypnutí TCS příp. ESC nebo aktivace ESCSport může vést ke ztrátě trakce a smyku. Zejména na kluzkých silnicích, např. na vlhké, kluzké nebo znečištěné vozovce, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k nehodám a těžkým nebo smrtelným zraněním.

- Způsob jízdy vždy přizpůsobte dopravní situaci.
- Použijte kick-down nebo prudce zrychlete pouze tehdy, když to dovoluje viditelnost, stav vozovky, povětrnostní a dopravní podmínky a pokud nejsou

2KF012715AE

ostatní účastníci silničního provozu zrychlením vozidla a stylem jízdy ohrožováni.

- Po zrychlení znovu zapněte TCS nebo ESC, příp. znovu vypněte ESC Sport.

⚠ VAROVÁNÍ

Dlouhým brzděním se přehřívají brzdy. Tím se podstatně snižuje brzdný výkon, výrazně se prodlužuje brzdná dráha a může dojít i k úplnému výpadku brzdového systému. Následkem mohou být nehody a vážná nebo smrtelná poranění.

- Nikdy nenechávejte brzdy příliš často a dlouho „brousit“ nebo nesešlapujte brzdový pedál příliš často a dlouho.

POZNÁMKA

Když se vozidlo rozjede s vypnutým motorem, převodovka není mazaná. Tím by se mohla automatická převodovka přehřát a poškodit.

- Nebraňte vozidlu se zařazeným jízdním stupněm v rozjetí ve stoupáních přidáváním plynu.
- Nikdy nenechávejte vozidlo popojíždět na jízdní stupeň **N**, obzvláště tehdy ne, pokud je motor vypnutý.

POZNÁMKA

Když „obrušujete“ brzdová obložení lehkým sešlápnutím brzdového pedálu, zvyšuje se opotřebení.

- Nikdy nenechávejte brzdy „obrušovat“ lehkým tlakem na pedál, pokud opravdu není nutné brzdit. ◁

Řešení problémů

Motor nestartuje

Kontrolní světlo svítí zeleně.

Brzdový pedál nebyl sešlápnutý, např. při pokusu zařadit volicí pákou jiný jízdní stupeň.

1. K vložení jízdního stupně sešlápněte brzdový pedál.

Viz také Elektronická parkovací brzda → strana 189.

Převodovka v nouzovém režimu

Kontrolní světlo svítí žlutě.

Navíc může zaznít akustické varování. Případně se na displeji sdružených přístrojů zobrazí textové hlášení.

Došlo k poruše systému a automatická převodovka běží v nouzovém programu. V některých případech nelze zařadit zpětný chod.

1. Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

Nebezpečí rozjetí! P nelze zařadit

Kontrolní světlo svítí žlutě.

Navíc může zaznít akustické varování. Případně se na displeji sdružených přístrojů zobrazí textové hlášení.

Došlo k poruše systému a parkovací pojistku nelze zařadit.

1. Když odstavíte vozidlo, zkontrolujte, jestli je zapnutá elektronická parkovací brzda.
2. Vyžádejte si odbornou pomoc.

Závada volicí páky

Kontrolní světlo svítí žlutě.

Navíc může zaznít akustické varování. Případně se na displeji sdružených přístrojů zobrazí textové hlášení.

Vyskytla se závada volicí páky.

1. Vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

Převodovka přehřátá

Kontrolní světlo svítí žlutě.

Navíc může zaznít akustické varování. Případně se na displeji sdružených přístrojů zobrazí textové hlášení.

Automatická převodovka může být přehřátá například kvůli častým rozjezdům do stoupání → ⓘ.

1. Při nejbližší příležitosti zastavte a nechte ochladit převodovku se zařazenou parkovací pojistkou P a běžícím motorem.

2. Když kontrolní světlo nezhasne, zapněte elektronickou parkovací brzdu a nechte vozidlo stát.
3. Vyžádejte si odbornou pomoc. Jinak se může převodovka vážně poškodit.

Závada převodovky

Kontrolní světlo svítí žlutě.

Navíc může zaznít akustické varování. Případně se na displeji sdružených přístrojů zobrazí textové hlášení.

Vyskytla se závada převodovky.

1. Vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

Převodovka vadná

Varovné kontrolní světlo svítí červeně.

Navíc může zaznít akustické varování. Případně se na displeji sdružených přístrojů zobrazí textové hlášení.

Vyskytla se závažná závada převodovky.

Nepokračujte v jízdě!

1. Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.
2. Zařaďte parkovací pojistku.

   Nebo: Zapněte elektronickou parkovací brzdu.
3. Vyžádejte si odbornou pomoc.

Převodovka přehřátá

Varovné kontrolní světlo svítí červeně.

Navíc může zaznít akustické varování. Případně se na displeji sdružených přístrojů zobrazí textové hlášení.

Automatická převodovka může být přehřátá například kvůli častým rozjezdům do stoupání.

Nepokračujte v jízdě!

1. Nechte ochladit převodovku se zařazenou parkovací pojistkou P a běžícím motorem → strana 151.
2. Když kontrolní světlo nezhasne, zapněte elektronickou parkovací brzdu a nechte vozidlo stát.
3. Vyžádejte si odbornou pomoc. Jinak se může převodovka vážně poškodit.

Nouzové odjištění parkovací pojistky

Pokud dojde k výpadku elektrického napájení, např. je-li vybitý akumulátor 12 V, a vozidlo je třeba odtáhnout, musíte nouzově odjistit zámek volicí páky.

1. Vyžádejte si odbornou pomoc.

Vozidlo se i přes zařazený jízdní stupeň nepohybuje

Pokud se vozidlo nepohybuje požadovaným směrem, nemusí být jízdní stupeň v závislosti na systému správně zařazen.

1. Sešlápněte brzdový pedál a znovu zařaďte jízdní stupeň.
2. Pokud se vozidlo stále nepohybuje požadovaným směrem, je závada v systému. Vyhledejte odbornou pomoc a nechte systém zkontrolovat.

⚠ VAROVÁNÍ

Když se uvolní parkovací pojistka **P** a je vypnutá elektronická parkovací brzda, vozidlo se může ve stoupání nebo klesání náhle rozjet. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Nikdy neuvolňujte parkovací pojistku **P**, pokud je vypnutá elektronická parkovací brzda.

POZNÁMKA

Jestliže vozidlo s vypnutým motorem a zařazeným jízdním stupněm **N** popojíždí delší dobu nebo vyšší rychlostí, poškodí se automatická převodovka.

- Nenechte vozidlo s vypnutým motorem a zařazeným jízdním stupněm **N** pojíždět delší dobu nebo vyšší rychlostí, například při odtahování.

POZNÁMKA

Když se převodovka příliš zahřívá nebo je přehřátá, může dojít ke zvýšenému opotřebení nebo poškození součásti.

- Vyhněte se rozjezdům a jízdě rychlostí chůze, dokud je převodovka přehřátá.
- Jeďte rychlostí vyšší než 20 km/h (asi 12 mph), nebo ihned bezpečně odstavte vozidlo, když se poprvé zobrazí, že převodovka je přehřátá.

2KF012715AE

- Ihned bezpečně odstavte vozidlo a vypněte motor, když se textové hlášení a akustické varování opakují každých cca 10 sekund.
- Nechte převodovku vychladnout.
- Pokračujte v jízdě až tehdy, když už nezní akustické varování. ◁

Auto StartStop

Auto StartStop

Systém Auto StartStop automaticky vypne motor při zastavení, jakož i při stání vozidla. V případě potřeby se motor opět ihned automaticky nastartuje.

Kontrolní světla

Když kontrolní světlo Ⓐ svítí, je Auto StartStop dostupný a automatické vypnutí motoru je aktivní.

Když kontrolní světlo Ⓐ svítí, je Auto StartStop nedostupný → ⚠.

Zapnutí Auto StartStop

Funkce se při každém zapnutí zapalování automaticky aktivuje.

Vozidla s manuální převodovkou:

1. Při volném rozjezdu vozidla nebo v klidovém stavu vyjměte rychlost a uvolněte spojkový pedál. Motor se vypne.
2. Pro nové spuštění motoru sešlápněte spojku.

Vozidla s automatickou převodovkou:

1. K zastavení sešlápněte brzdový pedál a podržte ho. Krátce před, resp. při dosažení klidového stavu vozidla se motor vypne.
2. K novému spuštění motoru sundejte nohu z brzdového pedálu nebo sešlápněte plynový pedál.

Důležité podmínky pro automatické vypínání motoru

— Řidič má připnutý bezpečnostní pás.

— Dveře řidiče jsou zavřené.

— Přední kapota je zavřená.

— Byla dosažena minimální provozní teplota motoru.

— Vnitřní teplota ve vozidle se pohybuje v oblasti přednastavených hodnot pro teplotu a vlhkost vzduchu není příliš vysoká.

— Není zapnuta v klimatizaci funkce odmrazování.

— Stav nabití akumulátoru vozidla 12 Volt je dostatečný.

— Teplota akumulátoru vozidla 12 Volt není příliš nízká nebo vysoká.

— Vozidlo nestojí ve velkém stoupání nebo v prudkém klesání.

— Volant není otočen na doraz.

— Vyhřívání čelního skla není zapnuté.

— Není zařazen zpětný chod.

— Aktivní parkovací asistent není aktivován.

Pokud jsou splněny podmínky pro automatické vypnutí motoru teprve během klidové fáze, může se motor příp. vypnout i dodatečně, např. vypnutím funkce odmrazování.

Podmínky pro automatické opětovné spuštění motoru

Motor může automaticky nastartovat za následujících podmínek:

— Když se vnitřní prostor vozidla silně zahřeje nebo ochladí.

— Když se vozidlo rozjíždí.

— Když klesne elektrické napětí akumulátoru 12 Volt.

Zásadně platí: motor startuje automaticky vždy tehdy, když je to pro rozpoznanou situaci a pro vozidlo žádoucí.

Podmínky, které vyžadují manuální spuštění motoru

Motor je nutné spustit manuálně za těchto podmínek:

— Když se otevřou dveře řidiče.

— Když se otevře přední kapota.

Manuální deaktivace a aktivace Auto StartStop

1. V nabídkách v systému Infotainment klepněte na tlačítko Vozidlo.
2. Klepněte na tlačítko Stav.

3. Klepněte na tlačítko (Start-stop).

Při deaktivovaném systému Auto StartStop je tlačítko (StartStop) zvýrazněno modře.

Pokud byl motor vypnut systémem Auto StartStop, spustí se ihned, jakmile systém deaktivujete tlačítkem (StartStop).

Při průjezdu vodou systém Auto StartStop vždy manuálně deaktivujte.

Provoz Auto StartStop při adaptivním tempomatu

Motor se vypne po aktivním zabrzdění adaptivním tempomatem až do zastavení vozidla → strana 168.

V těchto případech se motor při adaptivním tempomatu opět spustí:

— Když sešlápnete plynový pedál.

— Když adaptivní tempomat opět převezme rychlost a odstup.

— Když se vozidlo jedoucí před Vámi vzdálí.

Motor se opět nastartuje i v případě, že je adaptivní tempomat deaktivovaný a vozidlo před Vámi se vzdaluje.

⚠ VAROVÁNÍ

Když je Auto StartStop aktivovaný při práci v motorovém prostoru, může motor náhle naskočit. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Při práci v motorovém prostoru vždy deaktivujte Auto StartStop.

⚠ VAROVÁNÍ

Při vypnutém zapalování nefungují některé systémy vozidla, nebo fungují jen omezeně, např. posilovač brzd nebo servořízení. To má za následek, že musíte na řízení působit větší silou a při zastavování více tlačit na brzdový pedál. Když se vozidlo pohybuje, může to způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Nikdy nevypínejte zapalování, dokud se vozidlo pohybuje.

⚠ VAROVÁNÍ

Při vypnutém zapalování nejsou funkční airbagy a napínače pásů. Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Nikdy nevypínejte zapalování, dokud se vozidlo pohybuje.

⚠ VAROVÁNÍ

Když se vypne zapalování, může zámek řízení zapadnout a nelze již ovládat řízení vozidla. Když se vozidlo pohybuje, může to způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Nikdy nevypínejte zapalování, dokud se vozidlo pohybuje.

! POZNÁMKA

Když je systém Auto StartStop velmi dlouhou dobu používán při vysokých vnějších teplotách, může se akumulátor vozidla 12 Volt poškodit.

- Nepoužívejte Auto StartStop při velmi vysokých vnějších teplotách.

V některých případech může být nutné, motor znovu nastartovat manuálně. Respektujte příslušné hlášení na displeji sdružených přístrojů.

Při průjezdu vodou systém Auto StartStop vždy manuálně deaktivujte. ◁

Řešení problémů

Motor již automaticky nestartuje

Vozidla s funkcí Eco volnoběhu: Když motor nestartuje automaticky, může se zobrazit varování ***Chyba: Energetický systém vozidla. Vyhledejte servis.*** na displeji sdružených přístrojů.

1. Nastartujte motor manuálně → strana 141.
2. Manuálně deaktivujte Auto StartStop → strana 152.
3. Vyhledejte kvalifikovaný odborný servis a nechte systém zkontrolovat. ◁

2KF012715AE

Pokyny k jízdě

Všeobecné pokyny k jízdě

Jezděte předvídavě

Nerovnoměrným způsobem jízdy se zvyšuje Ø spotřeba. Pokud pozorně sledujete dopravu, můžete vyloučit časté zrychlování a brzdění. Dostatečný odstup od vpředu jedoucího vozidla pomáhá jezdit předvídavě.

Vyhýbejte se jízdě na plný plyn

Při nadměrně vysoké rychlosti se zvyšuje valivý i aerodynamický odpor, a tím i potřebná síla, aby se vozidlo pohybovalo. Nejvyšší možnou rychlost vozidla nikdy zcela nevyužívejte.

Dodržujte předepsaný tlak pneumatik

Příliš nízký tlak pneumatik podporuje nejen opotřebení, nýbrž zvyšuje valivý odpor pneumatik, a tím i Ø spotřebu. Používejte pneumatiky s optimálním valivým odporem.

Tlak pneumatik přizpůsobte zatížení:

— Dodržujte údaje na štítku s tlakem pneumatik → strana 341.

— Ukazatel kontroly pneumatik → strana 347.

— Systém kontroly tlaku pneumatik → strana 350.

Používejte lehkoběžné oleje

Plně syntetické motorové oleje s nízkou viskozitou snižují třecí odpor v motoru a rozmisťují se obzvláště při studeném startu motoru lépe a rychleji.

⚠ VAROVÁNÍ

Výkon motoru může být v důsledku menší hustoty vzduchu při vzrůstající nadmořské výšce snížený. Snížený výkon motoru může vést k nehodám, např. při předjíždění. To může vést k vážným, až smrtelným úrazům.

- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

⚠ VAROVÁNÍ

Následkem nepozornosti během silničního provozu mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Vždy dodržujte aktuální dopravní předpisy a omezení rychlosti a jezděte předvídavě.
- Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky minimálně každé dvě hodiny.

⚠ VAROVÁNÍ

Alkohol, drogy, léky a omamné prostředky mohou značně ovlivnit vnímání, reakční doby a bezpečnost jízdy, což může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem. To může způsobit nehody a těžká nebo i smrtelná zranění.

- Nejezděte pod vlivem alkoholu, drog, léků a omamných prostředků. ◁

Záběh motoru

Nový spalovací motor je nutné během prvních 1 500 km (asi 1000 mil) zaběhnout. Všechny pohyblivé části se musí vzájemně sladit. Během prvních hodin provozu má spalovací motor vyšší vnější tření než později.

Do 1000 km (asi 600 mil):

— Vyvarujte se prudkého zrychlování.

— Spalovací motor nenamáhejte více než na 2/3 maximálních otáček.

— Nejezděte s přívěsem.

Během 1.000 až 1.500 km (asi 600 až 1000 mil):

1. Rychlost a otáčky motoru postupně zvyšujte.

Způsob jízdy během prvních 1500 km (asi 1000 mil) rovněž ovlivňuje kvalitu motoru. Se sníženými otáčkami jezděte i nadále – především se studeným motorem – protože tím snížíte opotřebení motoru a případně zvýšíte možný kilometrový výkon.

Nejezděte s příliš nízkými otáčkami. Jakmile motor přestane běžet „plynule“, přeřaďte vždy na nižší rychlostní stupeň.
Nové pneumatiky → strana 338 a brzdové obložení → strana 137 musíte opatrně zajet.

Když se nový spalovací motor zaběhne šetrně, zvýší se jeho životnost a zároveň se sníží spotřeba motorového oleje. ◁

Doporučení řazení



Obr. 108 Na displeji sdružených přístrojů: doporučení rychlostních stupňů.

Ⓐ Aktuálně vložený stupeň.
Ⓑ Doporučený jízdní stupeň, na který by mělo být přeřazeno.

Podle výbavy vozidla se může na displeji sdružených přístrojů během jízdy zobrazovat čísly doporučení volby rychlostních stupňů, úsporné vzhledem ke spotřebě .→ obr. 108

Vozidla s automatickou převodovkou: Převodovka musí být v ručním programu řazení → strana 148.

Při optimálně zvoleném jízdním stupni se žádné doporučení nezobrazuje. Zobrazuje se aktuálně zařazený jízdní stupeň.

Informace k „čištění“ filtru částic

Řídicí jednotka motoru rozpozná ucpaný filtr částic a podpoří cíleným doporučením řazení proces samočištění filtru. K tomu může být požadováno jet výjimečně na vyšší počet otáček motoru → strana 295.

⚠ UPOZORNĚNÍ

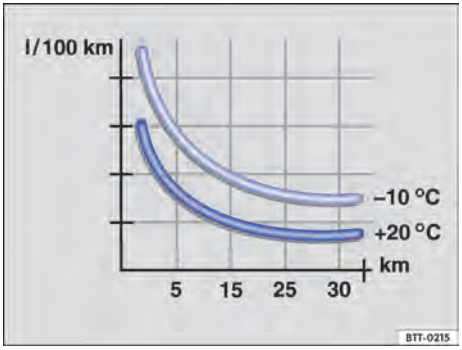
Doporučení řazení je jen pomůcka a nemůže nahradit pozornost a odpovědnost řidiče. Když zvolíte převodový stupeň nevhodný pro danou jízdní situaci, může dojít k nehodám a zraněním.

- Vždy zvolte správný převodový stupeň pro danou jízdní situaci, např. při předjíždění nebo jízdě ve stoupání.

Optimálně zvolený rychlostní stupeň pomáhá snížit spotřebu paliva.

Ukazatel doporučení řazení zhasne, když u vozidel s manuální převodovkou sešlápnete spojkový pedál nebo když u vozidel s převodovkou s dvojitou spojkou DSG opustíte ruční program řazení. ◁

Hospodárný způsob jízdy



Obr. 109 Spotřeba paliva v l/100 km při rozdílných vnějších teplotách.

Správným způsobem jízdy se snižuje ⌀ spotřeba, zatížení životního prostředí a opotřebení motoru, brzd a pneumatik. Dále naleznete náměty, jak šetřit životní prostředí a svoji peněženku.

Využívejte volnoběh

Vozidla s automatickou převodovkou: Pokud není v jízdním stupni **D** sešlápnutý ani plynový ani brzdový pedál, vozidlo popojíždí („dojíždí bez plynu“) téměř úplně bez spotřeby energie.

Úsporné řazení

Včasné řazení na vyšší stupeň při otáčkách motoru 2000/min šetří energii. Rychlostní stupně nepřetahujte a vyvarujte se vysokým otáčkám.

2KF012715AE

— *Vozidla s manuální převodovkou:* Přeřaďte bezprostředně po rozjetí z prvního na druhý rychlostní stupeň.

— *Vozidla s automatickou převodovkou:* Pomalu zrychlujte a vyvarujte se režimu kick-down.

— Respektujte doporučení řazení → strana 155.

— Podle možností použijte jízdní profil ECO.

Omezte jízdu na volnoběh

Vyjeďte okamžitě a s nízkými otáčkami. Při delší době stání nenechávejte zapnutý motor na volnoběh, ale vypněte ho, např. v dopravní zácpě nebo u železničního přejezdu.

U vozidel s aktivovaným systémem Auto Start-Stop se motor může při zastavování jakož i v klidových fázích automaticky vypnout.

Rozumné čerpání paliva

Po okraj naplněná nádrž zvyšuje hmotnost vozidla. Do půlky nebo až do tří čtvrtin naplněná nádrž stačí zvláště pro cesty v městském provozu.

Omezte jízdy na krátkou vzdálenost

Studený motor má velmi vysokou Ø spotřebu. Optimální provozní teplota je dosažena teprve po několika kilometrech (mílích). Při velmi nízkých okolních teplotách, např. v zimě, je Ø spotřeba nadprůměrná → obr. 109. Jízdy plánujte hospodárně a spojujte krátké cesty dohromady.

Pravidelně provádějte údržbu

Pravidelná údržba je předpokladem hospodárné jízdy a zvyšuje životnost vozidla.

Odstraňte zbytečný náklad

Když uklidíte před jízdou v ložném prostoru a např. odstraníte prázdné bedny na nápoje nebo nepoužívané dětské sedačky, můžete Ø spotřebu snížit.

Abyste odpor vzduchu vozidla udržovali co možná nejnižší, vestavby a nástavby po použití odeberte.

Šetřete energií

Alternátor, který je poháněn motorem, vyrábí proud pro komfortní spotřebiče jako klimatizaci, vyhřívání skel nebo větrání. Je jednoduché šetřit proudem, např.:

— Při vysokých vnějších teplotách před zahájením jízdy a jeďte krátký úsek s otevřeným oknem. Teprve potom zapněte klimatizaci.

— Vypněte komfortní spotřebiče, jestliže splnily svůj účel.

⚠ VAROVÁNÍ

Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích vpředu přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

! *POZNÁMKA*

Když sjíždíte z hor nebo kopců s vozidlem se zařazeným neutrálem **N**, převodovka se nemaže. Tím by se mohla automatická převodovka přehřát a poškodit.

- Nenechávejte vozidlo popojíždět v neutrální poloze **N**, obzvláště tehdy ne, pokud je motor vypnutý.

Další informace ke správné údržbě a k náhradním dílům, které jsou zvlášť energeticky efektivní, např. nové pneumatiky, získáte v kvalifikovaném odborném servisu.

U vozidel, která jsou v závislosti na výbavě vybavena aktivním managementem válců (ACT®), mohou být válce motoru v jízdních situacích s potřebou nízkého výkonu automaticky deaktivovány. Během vypnutí není do příslušných válců vstřikováno žádné palivo, čímž může být celkově snížena spotřeba paliva. ◁

Jízda s naloženým vozidlem

Abyste zajistili dobré jízdní vlastnosti naloženého vozidla, dbejte na následující:

— Bezpečně uložte celý náklad → strana 263.

— Především opatrně a obezřetně zrychlujte.

— Vyvarujte se náhlého brzdění a prudkých jízdních manévrů.

— Brzděte dříve než obvykle.

— Případně dbejte na informace ke střešnímu nosiči → strana 282.

— Případně dbejte na informace k jízdě s přívěsem → strana 275.

— Případně dbejte na informace k jízdě s nosičem na kola → strana 281.

⚠ VAROVÁNÍ

Klouzající náklad může výrazně ovlivnit jízdní stabilitu a bezpečnost jízdy vozidla, prodloužit brzdnou dráhu při plném nebo nouzovém brzdění. To může způsobit nehody a těžká nebo i smrtelná zranění.

- Náklad řádně zajistěte proti klouzání.
- U těžkých předmětů použijte vhodné popruhy nebo upínací pásy.
- Opěradla zadních sedadel a příp. nastavitelná zadní sedadla bezpečně zajistěte. ◁

Jízda s otevřenou zadní kapotou nebo otevřenými křídlovými dveřmi

Jízda s otevřenými zadními výklopnými nebo křídlovými dveřmi představuje zvláštní nebezpečí. Všechny předměty a otevřené zadní výklopné, resp. křídlové dveře řádně zajistěte a proveďte vhodná opatření, aby se snížilo vnikání jedovatých výfukových plynů.
Při jízdě s otevřenými zadními výklopnými nebo křídlovými dveřmi je třeba respektovat příslušná zákonná ustanovení.

⚠ VAROVÁNÍ

Jízda s odjištěnými nebo otevřenými zadními výklopnými, resp. křídlovými dveřmi může způsobit těžká zranění.

- Vždy jezděte se zavřenou zadní kapotou, resp. zavřenými křídlovými dveřmi.
- Všechny předměty uložte bezpečně v ložném prostoru. Volné předměty mohou z ložného prostoru vypadnout a zranit účastníky silničního provozu jedoucí vzadu.
- Vždy jezděte rozvážně a obzvláště předvídavě.
- Vyvarujte se prudkých nebo náhlých jízdních a brzdných manévrů, protože se otevřená zadní kapota, resp. křídlové dveře mohou nekontrolovaně pohnout.
- Předměty, které vyčnívají z ložného prostoru, řádně označte pro ostatní účastníky silničního provozu. Dodržujte zákonná ustanovení.
- Pokud musí předměty z ložného prostoru vyčnívat, nesmí být „zaklíněny“, resp. „upevněny“ zadní kapotou nebo křídlovými dveřmi.
- Pokud musíte jet s otevřenou zadní kapotou, resp. křídlovými dveřmi, vždy sejměte nosič zavazadel i s nákladem, který máte na kapotě, resp. dveřích namontovaný.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud jsou zadní výklopné, resp. křídlové dveře otevřené, mohou se do vnitřního prostoru vozidla dostat jedovaté zplodiny. To by mohlo způsobit bezvědomí, otravu oxidem uhelnatým, nehody a těžká zranění.

- Vždy jezděte se zavřenou zadními kapotou, resp. zavřenými křídlovými dveřmi, abyste zabránili vniknutí jedovatých zplodin.
- Jestliže musíte ve výjimečných případech jet s otevřenou zadní kapotou, resp. otevřenými křídlovými dveřmi, pak je třeba učinit následující opatření, aby se snížilo vnikání jedovatých výfukových plynů do vnitřního prostoru vozidla:
  - — Zavřete všechna okna.
  - — Vypněte recirkulace vytápění a systému čerstvého vzduchu nebo klimatizace.
  - — Otevřete všechny přívody vzduchu v přístrojové desce.
  - — Větrák topení a systému čerstvého vzduchu nebo klimatizace zapněte na nejvyšší stupeň větrání.

❗ *POZNÁMKA*

V důsledku otevřené zadní kapoty nebo zadních křídlových dveří se změní výška a příp. délka vozidla. Tím může dojít k poškození vašeho nebo jiného vozidla.

2KF012715AE

- Při manévrování pamatujte na větší rozměry vozidla.
- Neotevírejte zadní kapotu nebo zadní křídlové dveře ve velmi stísněných prostorách.

Průjezdy vodou na silnici

Abyste při průjezdu, např. zatopených cest, vyloučili riziko poškození, respektujte tyto pokyny:

— Před průjezdem vodou si zjistěte její hloubku. Hladina vody smí dosahovat maximálně ke spodní hraně karoserie → ⓘ.

— Nejeďte rychleji než rychlostí kroku.

— Nikdy nezůstávejte stát ve vodě, necouvejte nebo nevypínejte motor.

— Protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou hladinu vody pro Vaše vlastní vozidlo zvednout natolik, že bezpečný průjezd vodou není možný.

— Při průjezdu vodou systém Auto Start-Stop vždy manuálně deaktivujte.

⚠ VAROVÁNÍ

Mokré brzdové kotouče po průjezdech vodou, blátem, břečkou apod. mohou z důvodu vlhkých a v zimě namrzlých brzdových kotoučů, jakož i obložení, způsobit zpoždění brzdného účinku a prodloužit brzdnou dráhu.

- Opatrným přibrzděním odstraňte z brzd led a sůl. Při tom neohrozte ostatní účastníky silničního provozu ani neporušujte zákonná ustanovení.
- Vyvarujte se prudkého a náhlého brzdného manévru přímo po průjezdu vodou.

ⓘ POZNÁMKA

Při průjezdu vodou se mohou vážně poškodit díly vozidla, např. elektronika, nebo zkorodovat.

- Nikdy nejezděte slanou vodou.
- Všechny části vozidla, které přišly do styku se slanou vodou, opláchněte sladkou vodou.
- Chraňte elektronické součásti před kontaktem s vodou.

Používání vozidla v jiných zemích a na jiných světadílech

Vozidlo bylo z výrobního závodu vyrobeno pro určitou zemi a odpovídá jejím ustanovením registrace, která byla platná v okamžiku výroby vozidla.

Pokud se má vozidlo dočasně nebo po krátkou dobu používat v zahraničí, je třeba respektovat příslušné pokyny → strana 47.

Jestliže je vozidlo prodáváno do jiné země nebo má být v jiné zemi používáno delší dobu, je třeba dodržovat zákonné předpisy platné v příslušné zemi.

Případně musejí být určité části výbavy dodatečně namontovány nebo demontovány a určité funkce deaktivovány. To se může rovněž týkat servisních úkonů a typů servisu. To platí především tehdy, když je vozidlo provozováno po delší dobu v zemi jiným klimatem.

Na základě celosvětově rozdílných frekvenčních pásem možná nebude z výroby dodaný Infotainment v jiné zemi fungovat.

⚠ VAROVÁNÍ

S narůstající výškou klesá hustota vzduchu. Kvůli snížené hustotě vzduchu se může snížit výkon motoru a při delším provozu ve velmi vysokých nadmořských výškách může dojít k poškození součástí vozidla. Snížený výkon motoru, např. při předjíždění, může vést k nehodám, a těžkým nebo smrtelným zraněním.

- Před jízdou do zahraničí se informujte o kvalifikovaném odborném provozu, zejména v nadmořských výškách nad 3000 m (asi 9843 stop).

ⓘ Společnost Ford nezodpovídá za škody na vozidle, které vznikly na základě méně kvalitního paliva, nedostatečného servisu nebo chybějících originálních dílů.

ⓘ Společnost Ford nemůže převzít zodpovědnost, jestliže vozidlo neodpovídá příslušným zákonným požadavkům v ji-

ných zemích a na jiných světadílech nebo jim odpovídá nedostatečně. ◁

Jízda ve stoupání

Asistent rozjezdu do svahu

Asistent rozjezdu do svahu podporuje rozjezd ve stoupání aktivním přidržováním vozidla.

Aktivace asistenta rozjezdu do svahu

Za následujících předpokladů se asistent rozjezdu do svahu automaticky aktivuje:

Vozidla s manuální převodovkou:
Následující podmínky musejí být splněny současně:

— Stojící vozidlo je na svahu až do rozjezdu přidržováno brzdovým pedálem.

— Motor běží „plynule“.

— Úplně prošlápněte spojkový pedál a při jízdě vpřed do kopce zařaďte první rychlostní stupeň nebo při jízdě vzad do kopce zařaďte zpětný chod.

1. Při rozjezdu sejměte nohu z brzdového pedálu, současně uvolněte pedál spojky (sepnutí spojky) a přitom přidejte plyn.

   Při spínání spojky se brzda postupně uvolňuje. Když se ihned nepřidá plyn, brzda se po několika sekundách sama uvolní.

Vozidla s automatickou převodovkou:
Následující podmínky musejí být splněny současně:

— Stojící vozidlo je na svahu až do rozjezdu přidržováno brzdovým pedálem.

— Motor běží „plynule“.

— Je zařazen jízdní stupeň **D** nebo zpětný chod.

1. Při rozjezdu sejměte nohu z brzdového pedálu a okamžitě přidejte plyn.

   Při rozjezdu se brzda uvolňuje postupně → ⚠.

Deaktivace asistenta rozjezdu do svahu

Za následujících předpokladů se asistent rozjezdu do svahu automaticky okamžitě deaktivuje:

— Jakmile přestane být splněna některá z výše uvedených podmínek.

— Když se otevřou dveře řidiče.

— Když motor neběží plynule nebo když se na něm vyskytnou závady.

— Při vypnutém nebo přiškrceném motoru.

— *Vozidla s automatickou převodovkou:* Když je zařazena neutrální poloha **N**.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud se okamžitě po uvolnění brzdového pedálu nerozjedete, může vozidlo podle okolností popojíždět dozadu. To může vést ke zraněním nebo hmotným škodám.

- V tomto případě okamžitě sešlápněte brzdový pedál nebo zapněte elektronickou parkovací brzdu.
- Před rozjezdem sešlápněte brzdový pedál na několik sekund, pokud chcete v hustém provozu ve stoupání zamezit tomu, aby vozidlo při rozjezdu popojelo dozadu. ◁

2KF012715AE

Asistenční systémy řidiče

Informace ke snímačům

Úvod do tématu

Vozidlo je v závislosti na výbavě vybaveno asistenčními systémy řidiče, které zvyšují komfort za jízdy. Tyto asistenční systémy řidiče využívají zčásti senzory nebo kamery (v dalším textu nazývané též „snímače“), které částečně vidíte, částečně ale také nevidíte.

Senzory a kamery opticky snímají okolí vozidla za pomoci ultrazvukových nebo radarových vln.

Zabudované snímače

V závislosti na výbavě mohou být zabudovány následující snímače:

— Radarový senzor v přední části vozidla.

— Radarové senzory v zadní části vozidla.

— Kamera za čelním sklem.

— Ultrazvukové senzory v přední části vozidla.

— Ultrazvukové senzory v zadní části vozidla.

Informace k jednotlivým montážním místům najdete v přehledech vozidla → strana 8.

VAROVÁNÍ

Asistenční systémy řidiče nemohou nahradit pozornost řidiče a pracují výhradně v mezích systému. Asistenční systémy řidiče nerozeznají všechny jízdní situace a mohou reagovat opožděně, nechtěně nebo vůbec ne. Když budete nepozorní, hrozí nebezpečí nehod a vážného nebo smrtelného poranění.

- Vždy zůstaňte pozorní a nespoléhejte se jen na systém. Za všechny úkoly za jízdy odpovídá stále řidič.
- Respektujte meze snímačů a meze jednotlivých systémů.
- Rychlost jízdy a odstup od vozidel jedoucích vpředu přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Buďte vždy připraveni překonat nebo přerušit automatické zásahy.
- Dbejte ukazatelů na displeji sdružených přístrojů a jednejte v souladu se zobrazeními, pokud to dopravní situace umožňuje.
- Asistenční systémy řidiče nepoužívejte, když máte podezření na problém nebo poškození.

◁

Meze snímačů

Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 160.

Meze radarových senzorů

V následujících situacích mohou asistenční systémy řidiče, které využívají radarové senzory, reagovat neočekávaně, opožděně nebo vůbec ne:

— Jízda za špatného počasí, např. za silného deště, sněžení nebo při silné stříkající vodě.

— Průjezd staveništěm, tunelem nebo mýtnicí.

— Jízda v úseku se zatáčkami, např. horské silnice.

— Před vrcholky nebo proláklinami.

— Jízda v terénu.

— Jízda ve garážových domech.

— Jízda v úseku se vsazenými kovovými objekty, např. kolejnicemi.

— Jízda na silnicích se štěrkem.

— V určitých komplexních situacích, např. u dopravních ostrůvků.

— Po působení násilí na součásti v oblasti radarových senzorů, např. po nárazu vozidla.

— Radarové senzory jsou zakryté, znečištěné, chybně nastavené nebo poškozené.

Meze kamery za čelním sklem

V následujících situacích mohou asistenční systémy řidiče, které využívají kameru za

čelním sklem, reagovat neočekávaně, opožděně nebo vůbec ne:

— Před vrcholky nebo proláklinami.

— Průjezd staveništěm.

— Jízda v terénu.

— Jízda za špatného počasí, např. za silného deště, sněžení, mlhy nebo při silné stříkající vodě a na špatné vozovce.

— Při nízko postaveném slunci, tmě nebo oslnění protijedoucími vozidly.

— Kamera je kvůli dlouhému přímému slunečnímu záření nebo vysokým okolním teplotám dočasně nedostupná.

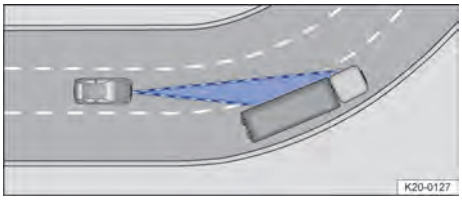
— Zorné pole kamery je zakryté, znečištěné nebo poškozené.

— Kamera je nastavená chybně.

Zpožděná reakce

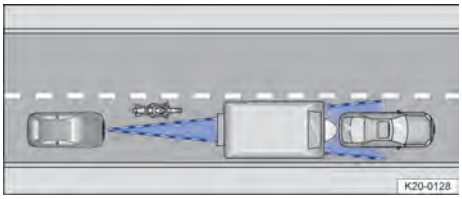
Když jsou senzory vystaveny okolním vlivům, které omezují jejich funkci, mohou to asistenční systémy řidiče rozpoznat až opožděně. Proto se možná omezení funkce mohou zobrazit při počátku jízdy i během jízdy až opožděně.

Meze v určitých jízdních situacích



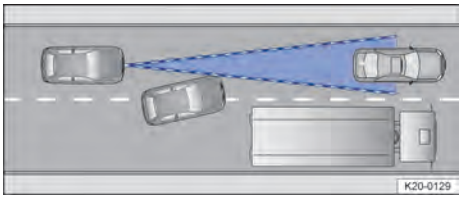
Obr. 110 Jízda v zatáčce.

Snímače měří stále rovně. Proto mohou být vozidla v úzkých zatáčkách zjištěna nedopatřením nebo vozidla jedoucí před Vámi nemusí být vůbec zjištěna.



Obr. 111 Úzké vozidlo.

Vozidla, která jedou mimo oblast snímače v menší vzdálenosti od vlastního vozidla, nemohou být zjištěna např. motocykly.



Obr. 112 Změna jízdního pruhu.

Vozidla, která bezprostředně před vlastním vozidlem přejíždějí do Vašeho jízdního pruhu, nemohou být zjištěna. To platí i pro vozidla, jejichž konstrukce nebo nástavby vyčnívají z vozidla.

Specifické meze systému

Vedle mezí snímačů má každý asistenční systém řidiče dodatečné meze dané jejich funkcí. Mějte rovněž na paměti:

— Omezovač rychlosti s prediktivní regulací → strana 166.

— Eco Coach → strana 167.

— Adaptivní tempomat → strana 170.

— Automatické nouzové brzdění → strana 175.

— Systém udržování pruhu → strana 178.

— Adaptivní tempomat s udržením uprostřed pruhu → strana 181.

— Driver State Assist → strana 183.

— Asistent mrtvého úhlu → strana 185.

— Asistent dopravního značení → strana 39. ◁

Řešení problémů

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 160.

ASSIST Žádný nebo omezený výhled senzorů dopředu

Senzory v přední části vozu nejsou dostupné nebo jen omezeně. Na několik sekund se zobrazí žlutý symbol a textové hlášení.

— Oblasti senzorů jsou znečištěné, nebo na výhled senzorů působí povětrnostní vlivy, např. sníh, a negativně ho ovlivňují zbytky

mycích prostředků nebo vrstva nánosů. Vyčistěte oblasti senzorů v přední části vozu a na čelním skle → strana 373.

— Oblasti senzorů jsou negativně ovlivněny namontovanými doplňky, držákem registrační značky s ozdobným rámečkem nebo nálepkami. Oblasti okolo senzorů musí být volné.

— Senzory jsou špatně nastavené nebo poškozené, např. v důsledku poškození přední části vozidla nebo čelního skla. Zkontrolujte, zda lze zjistit nějaké poškození.

— V přední části vozidla nebo kolem čelního skla byly provedeny lakovací práce nebo konstrukční úpravy → strana 379.

— Porucha nebo závada. Vypněte motor a znovu ho nastartujte.

— Pokud problém přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

Když je výhled senzorů omezený, nemusí být asistenční systémy řidiče k dispozici nebo jen omezeně. Sledujte další kontrolní světla asistenčních systémů řidiče → strana 17.

Podle poruchy funkce se mohou dodatečné informace zobrazovat v ukazateli stavu vozidla. ◁

Tempomat

Úvod do tématu

Tempomat pomáhá udržovat Vámi nastavenou rychlost konstantní.

Interval rychlostí

Tempomat je k dispozici při jízdě vpřed zhruba od 20 km/h (asi 15 mph).

Jízda s tempomatem

Uloženou rychlost můžete kdykoliv překročit, např. při předjíždění. Regulace se na dobu, po kterou zrychlujete, přeruší a následně pokračuje uloženou rychlostí.

Zobrazení na displeji

Když tempomat zapnutý, zobrazuje se na displeji sdružených přístrojů uložená rychlost a stav tempomatu.

Podle jízdní situace a provedení sdružených přístrojů svítí jedno z následujících kontrolních světel:

Tempomat zapnutý, regulace aktivní.

Omezovač rychlosti zapnutý, regulace není aktivní.

Pokud není uložena žádná rychlost, zobrazuje se na displeji sdružených přístrojů namísto rychlosti symbol ---.

Řazení

Jakmile sešlápnete spojkový pedál, regulace se přeruší a po změně jízdního stupně automaticky pokračuje.

Jízda v klesání

Vozidlo nemůže udržovat uloženou rychlost ve všech jízdních situacích. Vždy buďte připraveni zabrzdit vozidlo.

1. Před delším klesáním přeřaďte na nižší rychlostní stupeň.

   Můžete tak využít brzdnou sílu motoru a odlehčit brzdám.

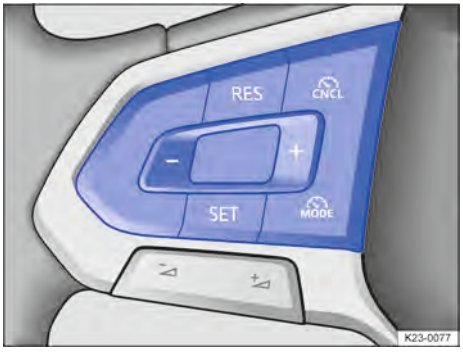
⚠ VAROVÁNÍ

Pokud není možné jet bezpečně s dostatečným odstupem a konstantní rychlostí, může použití tempomatu způsobit nehody a těžká zranění nebo smrt.

- Rychlost jízdy a odstup od vozidel jedoucích vpředu přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu. Za rychlost je vždy odpovědný řidič.
- Tempomat nikdy nepoužívejte v hustém provozu, při nedostatečném odstupu nebo na příkrých, točitých nebo kluzkých úsecích, např. na sněhu, ledě, mokré vozovce nebo štěrku a na zatopené vozovce.
- Tempomat nikdy nepoužívejte v terénu nebo na nezpevněných cestách. ◁

Obsluha tempomatu

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 162.



Obr. 113 Levá strana multifunkčního volantu.

Zapnutí

1. Opakovaně stiskněte tlačítko MODE na levé straně multifunkčního volantu, až je zvolen tempomat.
2. Stiskněte tlačítko OK na pravé straně multifunkčního volantu, nebo chvíli počkejte.

   Není uložena žádná rychlost. Neprobíhá žádná regulace.

Zahájení regulace

1. Během jízdy stiskněte tlačítko SET.

   Tempomat uloží a reguluje na aktuální rychlost.

Nastavení rychlosti

Uloženou rychlost můžete nastavovat během regulace tempomatu:

+ 1 km/h (1 mph)**:** Stiskněte tlačítko RES.

- 1 km/h (1 mph)**:** Stiskněte tlačítko SET.

+ 10 km/h (5 mph)**:** Stiskněte tlačítko +. První stisk přepne na nejbližší vyšší desítku (km/h) nebo násobek pěti (mph).

- 10 km/h (5 mph)**:** Stiskněte tlačítko -. První stisk přepne na nejbližší nižší desítku (km/h) nebo násobek pěti (mph).

Uloženou rychlost můžete plynule měnit přidržením příslušného tlačítka.

Vozidlo přizpůsobí aktuální rychlost tak, že zrychlí nebo přibrzdí.

Přerušení regulace

1. Krátce stiskněte tlačítko CNCL.

   Nebo: Sešlápněte brzdový pedál.

   Rychlost zůstává uložená.

Obnovení regulace

1. Stiskněte tlačítko RES.

   Tempomat převezme opět uloženou rychlost a reguluje podle ní rychlost jízdy.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud neúmyslně znovu převezmete uloženou rychlost nebo je rychlost pro aktuální stav vozovky, dopravní situaci a počasí příliš vysoká, hrozí nebezpečí nehody. To může vést k těžkým zraněním nebo i k smrti.

- Zkontrolujte, zda uložená rychlost odpovídá aktuálnímu stavu vozovky, dopravní situaci a počasí, dříve než obnovíte regulaci.
- Když tempomat nepotřebujete, vypněte ho. ◁

Řešení problémů

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 162.

Závada tempomatu

Porucha funkce. Kontrolní světlo svítí žlutě.

1. Vypněte tempomat a vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

Regulace se přeruší automaticky

— Na delší dobu jste sešlápli spojkový pedál.

— Vozidlo překročilo po delší dobu uloženou rychlost.

— Není zařazen jízdní stupeň pro dopřednou jízdu.

— Podpůrné brzdové systémy, např. TCS nebo ESC, regulovaly.

2KF012715AE

— Vozidlo bylo zabrzděno automatickým nouzovým brzděním.

— Pokud problém přetrvává i nadále, vypněte tempomat a vyhledejte kvalifikovaný odborný servis. ◁

Omezovač rychlosti

Úvod do tématu

Omezovač rychlosti pomáhá nepřekračovat Vámi uloženou rychlost.

Interval rychlostí

Omezovač rychlosti je k dispozici při jízdě vpřed zhruba od 30 km/h (asi 20 mph).

Jízda s omezovačem rychlosti

Omezení rychlosti můžete regulaci kdykoliv přerušit úplným sešlápnutím plynového pedálu až přes odpor. Jakmile dojde k překročení uložené rychlosti, bliká zelené kontrolní světlo a může se ozvat akustické varování. Rychlost zůstává uložená.

Jakmile je dosažena původně uložená rychlost, regulační proces se opět samočinně zapne.

Zobrazení na displeji

Když je omezovač rychlosti zapnutý, zobrazuje se na displeji sdružených přístrojů uložená rychlost a stav omezovače rychlosti.

Podle jízdní situace svítí jedno z následujících kontrolních světel:

LIM Omezovač rychlosti zapnutý, regulace aktivní.

LIM Omezovač rychlosti zapnutý, regulace není aktivní.

Jízda v klesání

Vozidlo nemůže udržovat uloženou rychlost ve všech jízdních situacích. Vždy buďte připraveni zabrzdit vozidlo.

1. Před delším klesáním přeřaďte na nižší rychlostní stupeň.

   Můžete tak využít brzdnou sílu motoru a odlehčit brzdám.

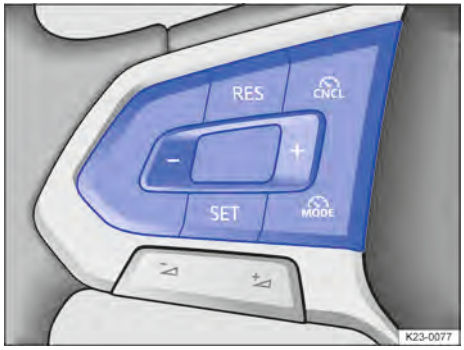
⚠ VAROVÁNÍ

Používání omezovače rychlosti za nepříznivých povětrnostních podmínek je nebezpečné a může vést k nehodám a těžkým zraněním nebo smrti.

- Rychlost jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu. Za rychlost je vždy odpovědný řidič.
- Není-li to nutné, nejezděte na plný plyn.
- Nikdy nepoužívejte omezovač rychlosti na kluzkých silnicích, např. při aquaplaningu, na sněhu, ledu, listí.
- Abyste zabránili nechtěné regulaci, vypněte omezovač rychlosti, pokud ho nepotřebujete. ◁

Obsluha omezovače rychlosti

Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 164.



Obr. 114 Levá strana multifunkčního volantu.

Zapnutí

1. Opakovaně stiskněte tlačítko MODE na levé straně multifunkčního volantu, až je zvolen omezovač rychlosti.
2. Stiskněte tlačítko OK na pravé straně multifunkčního volantu, nebo chvíli počkejte.

   Omezovač rychlosti se zapne. Neprobíhá žádná regulace.

Zahájení regulace

1. Během jízdy stiskněte tlačítko SET.

Aktuální rychlost se uloží jako maximální rychlost.

Nastavení rychlosti

Uloženou rychlost můžete nastavovat:

+ 1 km/h (1 mph)**:** Stiskněte tlačítko RES.

- 1 km/h (1 mph)**:** Stiskněte tlačítko SET.

+ 10 km/h (5 mph)**:** Stiskněte tlačítko +. První stisk přepne na nejbližší vyšší desítku (km/h) nebo násobek pěti (mph).

- 10 km/h (5 mph)**:** Stiskněte tlačítko -. První stisk přepne na nejbližší nižší desítku (km/h) nebo násobek pěti (mph).

Uloženou rychlost můžete plynule měnit přidržením příslušného tlačítka.

Přerušení regulace

1. Krátce stiskněte tlačítko CANCEL.

   Rychlost zůstává uložená.

Obnovení regulace

1. Stiskněte tlačítko RES. ◁

Řešení problémů

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 164.

LIM Omezovač rychlosti nedostupný

Porucha nebo závada. Kontrolní světlo svítí žlutě.

1. Vypněte motor a znovu ho nastartujte.
2. Pokud problém přetrvává i nadále, vypněte omezovač rychlosti a vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

Regulace se automaticky přeruší

— ESC je vypnutý.

— Brzdy jsou přehřáté. Brzdy nechte vychladnout a funkci znovu zkontrolujte.

— Pokud problém přetrvává i nadále, vypněte omezovač rychlosti a vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

Omezovač rychlosti se z bezpečnostních důvodů úplně vypne až tehdy, jestliže byl jednou uvolněn plynový pedál nebo byl systém vypnut ručně. ◁

Omezovač rychlosti s prediktivní regulací

🕮 Úvod do tématu

Omezovač rychlosti s prediktivní regulací automaticky upravuje vámi uloženou maximální rychlost podle identifikovaných omezení rychlosti.

Omezovač rychlosti s prediktivní regulací je rozšířením omezovače rychlosti a využívá rozpoznávání dopravních značek a navigační data systému Infotainment.

Omezovač rychlosti s prediktivní regulací závisí na výbavě a není k dispozici ve všech zemích.

⚠ VAROVÁNÍ

Omezovač rychlosti s prediktivní regulací nemůže nahradit pozornost řidiče a pracuje výhradně v mezích systému. Omezovač rychlosti s prediktivní regulací nerozezná všechny platné maximální rychlosti a může reagovat opožděně, nechtěně nebo vůbec ne. Když budete nepozorní, hrozí nebezpečí nehod a vážného nebo smrtelného poranění.

- Vždy zůstaňte pozorní a nespoléhejte se jen na systém. Za uloženou rychlost je vždy odpovědný řidič.
- Respektujte meze systému → strana 166.
- Rychlost jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Udržujte navigační data v aktuálním stavu.
- Vždy dodržujte přípustnou maximální rychlost.
- Uvědomte si, že systémem regulované rychlosti nemusí odpovídat vašemu jízdnímu stylu.

Dodržujte bezpečnostní informace o omezovači rychlosti.

2KF012715AE

Systém využívá navigační data, i když vozidlo není vybavené navigací. Udržujte navigační data v aktuálním stavu → strana 245. V případě dotazů se obraťte na kvalifikovaný odborný servis. ◁

Meze omezovače rychlosti s prediktivní regulací

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 165.

Kromě mezí systému rozpoznávání dopravních značek → strana 39 má omezovač rychlosti s prediktivní regulací následující další meze systému:

— Omezovač rychlosti s prediktivní regulací rozpoznává pouze dopravní značky, které zobrazují omezení rychlosti.

— Dopravní značky, které nepřímo zobrazují omezení rychlosti, např. značky začátku obce, jsou rozpoznávány pouze na základě navigačních dat.

— Když je avizováno omezení rychlosti na základě navigačních dat, ale není rozpoznáno rozpoznáváním dopravních značek, avizovaná rychlost se resetuje na poslední uloženou rychlost.

— Omezovač rychlosti s prediktivní regulací není dostupný při rozpoznaném omezení rychlosti pod asi 30 km/h (asi 20 mph). V takovém případě se na displeji sdružených přístrojů zobrazí příslušné textové hlášení.

Nájezd na dálnici a sjezd z dálnice

— Při nájezdu na dálnici se v závislosti na zemi jako rychlost automaticky uloží doporučená rychlost nebo povolená maximální rychlost.

— Při sjezdu z dálnice se omezovač rychlosti s prediktivní regulací deaktivuje.

Omezení funkce

V následujících situacích se může stát, že omezovač rychlosti s prediktivní regulací uloženou rychlost nezmění, změní se zpožděním nebo nečekaně:

— Závada rozpoznávání dopravních značek.

— Navigační data jsou zastaralá.

— Jedete bez navádění k cíli.

— Opustíte trasu vypočtenou navigací.

— Nelze správně zjistit polohu vozidla kvůli nepřesným údajům GPS. ◁

Aktivace omezovače rychlosti s prediktivní regulací

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 165.

1. Otevřete nabídku asistentů v systému Infotainment.
2. Vyberte omezovač rychlosti.
3. Zapněte reakci na povolenou rychlost.
4. Zapněte omezovač rychlosti a zahajte regulaci → strana 164. ◁

Jízda s omezovačem rychlosti s prediktivní regulací

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 165.

Zobrazení na displeji

(30) Systém rozpoznal omezení rychlosti na trase.

(30) Systém uložil rozpoznané omezení rychlosti a reguluje podle něj.

Zrušení přizpůsobení rychlosti

Když nechcete převzít avizovanou rychlost, můžete zrušit přizpůsobení rychlosti:

— Stiskněte tlačítko RES.

Nebo: Když je avizovaná rychlost nižší než aktuálně uložená, dvakrát uvolněte a sešlápněte jízdní pedál.

Znovu se převezme naposledy uložená rychlost.

— Stiskněte tlačítko SET.

Převezme se aktuální rychlost.

— Stiskněte tlačítko .

Regulace se přeruší.

Upřednostnění přizpůsobení rychlosti

Pokud je na displeji sdružených přístrojů avizovaná vyšší rychlost než aktuálně uložená, můžete dát přednost přizpůsobení rychlosti:

— Stiskněte tlačítko +.

Nebo: Dvakrát uvolněte a znovu sešlápněte jízdní pedál.

Přizpůsobení avizované rychlosti

+ 10 km/h (5 mph)**:** Stiskněte tlačítko +. První stisk přepne na nejbližší vyšší desítku (km/h) nebo násobek pěti (mph).

- 10 km/h (5 mph)**:** Stiskněte tlačítko -. První stisk přepne na nejbližší nižší desítku (km/h) nebo násobek pěti (mph).

Když přizpůsobíte avizovanou rychlost příliš silně, prediktivní regulace se přeruší.

Když je rozpoznáno omezení rychlosti, omezovač rychlosti s prediktivní regulací přizpůsobí uloženou rychlost, i když zrovna nereguluje.

Když aktuální rychlost výrazně překročí omezení rychlosti rozpoznané rozpoznáváním dopravních značek, na displeji sdružených přístrojů se zobrazí varování. ◁

Řešení problémů

Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 165.

Zobrazí se hlášení, že omezovač rychlosti s prediktivní regulací je nyní nebo ve Vaší zemi nedostupný

1. Pokud se hlášení zobrazuje po delší dobu a omezovač rychlosti s prediktivní regulací je ve Vaší zemi dostupný, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

Podle poruchy funkce se mohou dodatečné informace zobrazovat v ukazateli stavu vozidla → strana 27. ◁

Eco Coach

Eco Coach podporuje řidiče informacemi závisejícími na situaci, aby jel předvídavě a úsporně.

Eco Coach využívá navigační údaje systému Infotainment a snímačů asistenčních systémů řidiče. Když jedete s naváděním k cíli, Eco Coach zohledňuje zadanou trasu. Pokud jedete bez navádění k cíli, použije se nejpravděpodobnější trasa.

Eco Coach závisí na výbavě a není k dispozici ve všech zemích.

Jízda s Eco Coach

Když se na trase blížíte k omezení rychlosti nebo k úseku, který vyžaduje větší pozornost, zobrazí se symbol a informace o druhu události na displeji sdružených přístrojů.

Jakmile sejmete nohu z jízdního pedálu, využijte funkci volnoběhu a šetřete energii.

Eco Coach poskytuje podporu při uvolněném jízdním pedálu, i když není zobrazeno upozornění při zpomalení podle vozidla jedoucího vpředu. Systém nevyužívá brzdu vozidla. Když jedete v klesání, systém kromě toho nemůže ve všech jízdních situacích dostatečně zpomalit vozidlo.

Zásahy systému Eco Coach můžete kdykoliv překonat tak, že zrychlíte nebo zabrzdíte.

Zobrazení na displeji

Podle jízdní situace se zobrazí následující symboly na displeji sdružených přístrojů:

	Sejměte nohu z jízdního pedálu.
	Vozidlo jedoucí vpředu.
	Křižovatka před Vámi.
	Dálniční sjezd před Vámi.
	Kruhový objezd před Vámi.

2KF012715AE



Zatáčka doleva před Vámi.



Zatáčka doprava před Vámi.



Klesání před Vámi.



Omezení rychlosti před Vámi, příklad.

Zapnutí a vypnutí

Eco Coach můžete zapnout a vypnout v nabídce asistentů systému Infotainment.

Eco Coach se automaticky dočasně deaktivuje v následujících případech:

— Při jízdě s adaptivním tempomatem.

— Při jízdě s tempomatem.

V závislosti na situaci a chování vozidla přesto může dojít k zobrazení Eco Coach.

Pokud již důvod pro deaktivaci neexistuje, Eco Coach se opět aktivuje, pokud je zapnutý v systému Infotainment.

⚠ VAROVÁNÍ

Eco Coach nemůže nahradit pozornost řidiče a pracuje výhradně v mezích systému. Eco Coach nerozezná všechny jízdní situace a může reagovat opožděně, nechtěně nebo vůbec ne. Když budete nepozorní, hrozí nebezpečí nehod a vážného nebo smrtelného poranění.

- Vždy zůstaňte pozorní a nespoléhejte se jen na systém. Za všechny úkoly za jízdy odpovídá stále řidič.
- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Respektujte, že dopravní značky na silnici a dopravní předpisy mají vždy přednost před doporučeními k jízdě.

Adaptivní tempomat

Úvod do tématu

Adaptivní tempomat udržuje Vámi nastavenou rychlost konstantní. Když se vozidlo blíží k vozidlu jedoucímu vpředu, adaptivní tempomat automaticky přizpůsobí rychlost a udržuje tím Vámi nastavený odstup.

Je vozidlo vybaveno adaptivním tempomatem?

Když můžete tlačítkem na levé straně multifunkčního volantu zvolit adaptivní tempomat, je jím vozidlo vybaveno.

Interval rychlostí

Rychlost můžete nastavit mezi 20 km/h (15 mph) a 210 km/h (130 mph). V závislosti na zemi se tento interval rychlostí může lišit.

Jízda s adaptivním tempomatem

Regulaci adaptivním tempomatem můžete kdykoliv překonat. Když brzdíte, regulace se přeruší. Když chcete zrychlovat, regulace se na dobu, po kterou zrychlujete, přeruší a následně pokračuje s nastavenou rychlostí.

Když je připojen přívěs, reguluje adaptivní tempomat méně dynamicky.

Výzva k převzetí řidičem

Pokud je automatické zpomalení adaptivním tempomatem nedostatečné nebo jsou dosaženy meze systému, vyzve Vás adaptivní tempomat hlášením ve sdružených přístrojích k tomu, abyste navíc brzdili i Vy. Kromě toho svítí červené kontrolní světlo a zazní výstražný tón. Převezměte vedení vozidla a buďte připraveni brzdit!

⚠ VAROVÁNÍ

Adaptivní tempomat nemůže nahradit pozornost řidiče a pracuje výhradně v mezích systému. Adaptivní tempomat nerozezná všechny jízdní situace a může reagovat opožděně, nechtěně nebo vůbec

ne. Když budete nepozorní, hrozí nebezpečí nehod a vážného nebo smrtelného poranění.

- Vždy zůstaňte pozorní a nespoléhejte se jen na systém. Za všechny úkoly za jízdy odpovídá stále řidič.
- Respektujte meze systému → strana 170.
- Rychlost jízdy a odstup od vozidel jedoucích vpředu přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Okamžitě převezměte vedení vozidla, když se na displeji sdružených přístrojů zobrazí výzva k převzetí řidičem nebo když snížení rychlosti adaptivním tempomatem není dostatečné.
- Zabrzděte, když se vozidlo nechtěně rozjede, např. po výzvě k převzetí řidičem.

Zvláštní jízdní situace

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 168.

Funkce popsané níže závisejí na výbavě a nejsou k dispozici ve všech zemích.

Předjíždění

Když při předjíždění blikáte doleva (levostranný provoz: blikáte doprava), adaptivní tempomat může zrychlit vozidlo a snížit odstup k vozidlu jedoucímu před Vámi. Přitom nedojde k překročení Vámi nastavené rychlosti.

Pokud adaptivní tempomat po změně jízdního pruhu nezjistí vozidlo jedoucí vpředu, zrychlí vozidlo až na nastavenou rychlost.

Provoz stop-and-go

Adaptivní tempomat může vozidlo přibrzdit až do zastavení a přidržovat. Adaptivní tempomat zůstane aktivní, displej sdružených přístrojů na několik sekund zobrazí ***Adaptivní tempomat připraven k rozjezdu***.

Vozidla s adaptivním tempomatem s udržením uprostřed pruhu: Tento čas můžete prodloužit tak, že nadále uchopíte volant.

Dokud zůstane adaptivní tempomat aktivní, vozidlo se opět rozjede automaticky, jakmile se vozidlo před Vámi rozjede a není zjištěna žádná překážka.

Prodloužení pohotovosti k rozjezdu nebo opětovná aktivace:

1. Stiskněte tlačítko RES.

   Nebo: *Vozidla s adaptivním tempomatem s udržením uprostřed pruhu:* Znovu uchopte volant.

Rozjeďte se, když je pohotovost k rozjezdu ukončena a vozidlo před Vámi se již vzdálilo:

1. Stiskněte tlačítko RES.

   Nebo: Sešlápněte krátce plynový pedál.

Adaptivní tempomat zůstane neaktivní v těchto případech:

— Fáze zastavení trvá několik minut.

— Otevřou se dveře řidiče.

— Zapalování se vypne.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud se na displeji sdružených přístrojů zobrazí ***Adaptivní tempomat připravený k rozjezdu*** a vozidlo vpředu se rozjede, Vaše vozidlo se rovněž automaticky rozjede. Případně nemusejí být rozpoznány překážky, které se nacházejí v jízdní dráze. Následkem mohou být nehody a těžká zranění.

- Před každým rozjezdem zkontrolujte jízdní dráhu a případně zabrzděte vozidlo.

2KF012715AE

Bránění v předjíždění zprava (levostranný provoz: bránění v předjíždění zleva)



Obr. 115 Na displeji sdružených přístrojů: rozpoznáno pomaleji jedoucí vozidlo v levém pruhu (schematické znázornění).

Vozidla s bráněním v předjíždění zprava: Pokud adaptivní tempomat rozpozná v levém jízdním pruhu (u provozu vlevo: v pravém pruhu) pomaleji jedoucí vozidlo, adaptivní tempomat lehce zabrzdí v rámci systémového omezení, a tím může zamezit, abyste předjížděli nepřípustným způsobem. Funkce je aktivní od rychlosti asi 80 km/h (asi 50 mph).

Vozidla bez bránění předjíždění zprava: Přerušte regulaci při jízdě po víceproudé vozovce, když jiná vozidla jedou v pruhu pro předjíždění pomaleji. ◁

Meze systému adaptivního tempomatu

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 168.

Meze snímačů

Adaptivní tempomat rozpoznává jízdní situace pomocí radarových a ultrazvukových senzorů v přední části vozidla, stejně jako pomocí kamery za čelním sklem. Dosah radarového senzoru je až asi 160 m (asi 520 ft).

⚠ VAROVÁNÍ

Používáte-li adaptivní tempomat v jízdních situacích mimo meze systému, může dojít k nehodám i závažnému porušení zákonných ustanovení.

- Respektujte meze snímačů → strana 160 a v uvedených situacích regulaci přerušte.

Nedetekovatelné objekty

Adaptivní tempomat rozpoznává výhradně vozidla, která se pohybují stejným směrem. Nerozpoznává:

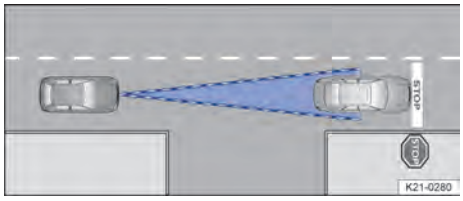
— Osoby.

— Zvířata.

— Křižující nebo protijedoucí vozidla.

— Ostatní překážky, které se nepohybují.

Stojící vozidla



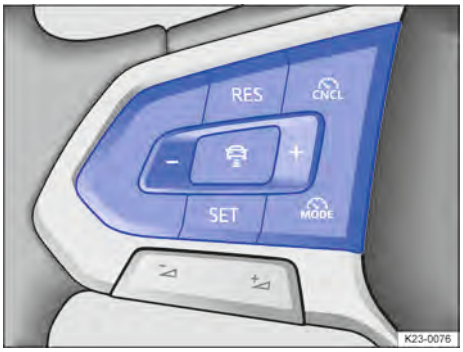
Obr. 116 Stojící vozidlo.

Adaptivní tempomat reaguje do rychlosti asi 60 km/h (asi 37 mph) omezeně na stojící vozidla, pokud je stojící vozidlo jako takové rozpoznáno a vlastní vozidlo může být přibrzděno v rámci mezí systému adaptivního tempomatu komfortně za stojícím vozidlem. Adaptivní tempomat neprovádí nouzové brzdění pomocí → obr. 116.

Reakce na stojící vozidlo závisí na výbavě a není k dispozici ve všech zemích. ◁

Zapnutí a vypnutí adaptivního tempomatu

Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 168.



Obr. 117 Levá strana multifunkčního volantu.

Zapnutí

1. Opakovaně stiskněte tlačítko MODE na levé straně multifunkčního volantu, až je zvolen adaptivní tempomat.
2. Stiskněte tlačítko OK na pravé straně multifunkčního volantu, nebo chvíli počkejte.

   Adaptivní tempomat se zapne.

Zahájení regulace

Když adaptivní tempomat s vedením v jízdním pruhu přepnete do režimu bez vedení v jízdním pruhu a přitom byla aktivní regulace, regulace vozidla zůstává aktivní. Adaptivní tempomat je aktivní.

Jinak musíte zahájit regulaci:

1. Během dopředné jízdy stiskněte tlačítko SET.

   Adaptivní tempomat uloží aktuální rychlost a udržuje nastavený odstup. Je-li aktuální rychlost mimo uvedenou oblast rychlosti, nastaví adaptivní tempomat minimální rychlost při pomalejší jízdě nebo maximální rychlost při rychlejší jízdě.

   Kromě toho se aktivují příslušné podpůrné brzdové systémy → strana 210.

Podle jízdní situace svítí následující kontrolní světla:

	Adaptivní tempomat reguluje, nebylo identifikováno žádné následované vozidlo.
	Adaptivní tempomat reguluje, bylo identifikováno následované vozidlo.
	Adaptivní tempomat nereguluje, nebylo identifikováno žádné následované vozidlo.
	Adaptivní tempomat nereguluje, bylo identifikováno následované vozidlo.

Přerušení regulace

1. Krátce stiskněte tlačítko CNCL.

   Nebo: Během jízdy sešlápněte brzdový pedál.

   Kontrolní světlo pro příslušnou jízdní situaci svítí šedě, rychlost a odstup zůstávají uložené.

Když se deaktivuje příslušný podpůrný brzdový systém, regulace se automaticky přeruší → strana 210.

Obnovení regulace

1. Stiskněte tlačítko RES.

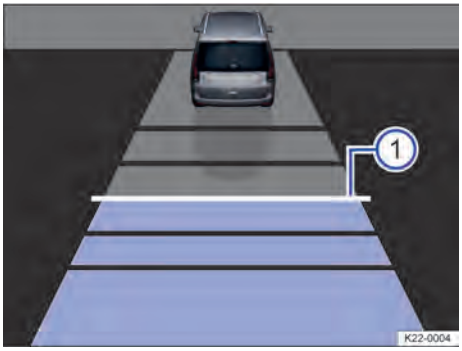
   Adaptivní tempomat převezme posledně nastavenou rychlost a posledně nastavený odstup. Displej sdružených přístrojů ukazuje nastavenou rychlost, svítí kontrolní světlo, které odpovídá jízdní situaci. ◁

2KF012715AE

Nastavení adaptivního tempomatu

Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 168.

Nastavení odstupu



Obr. 118 Na displeji digitálních sdružených přístrojů: nastavený odstup ①, adaptivní tempomat reguluje (schematické zobrazení).

Odstup můžete nastavovat v pěti stupních od velmi malého až po velmi velký:

1. Stiskněte tlačítko.
2. Stiskněte tlačítko + nebo −.

   Nebo: Tiskněte opakovaně tlačítko, dokud se nenastaví požadovaný odstup.

   Displej sdružených přístrojů ukazuje nastavený stupeň → obr. 118 ①. Respektujte předpisy platné v dané zemi pro minimální odstup.

Regulace se vždy spustí na stupni, který uživatel nastavil na konci poslední jízdy.

Nastavení rychlosti

Uloženou rychlost můžete v rámci uvedené oblasti rychlosti nastavovat tlačítky na multifunkčním volantu následujícím způsobem:

+ 1 km/h (1 mph)**:** Stiskněte tlačítko RES, jen když adaptivní tempomat reguluje.

- 1 km/h (1 mph)**:** Stiskněte tlačítko SET, jen když adaptivní tempomat reguluje.

+ 10 km/h (5 mph)**:** Stiskněte tlačítko +. První stisk přepne na nejbližší vyšší desítku (km/h) nebo násobek pěti (mph).

- 10 km/h (5 mph)**:** Stiskněte tlačítko −. První stisk přepne na nejbližší nižší desítku (km/h) nebo násobek pěti (mph).

Uloženou rychlost můžete plynule měnit přidržením tlačítka.

⚠ VAROVÁNÍ

Adaptivní tempomat nemusí vždy správně diagnostikovat všechny jízdní situace. Když překročíte minimální vzdálenost k vozidlu jedoucímu vpředu nebo rozdíl rychlostí mezi ním a Vámi je tak velký, že zpomalení adaptivním tempomatem není dostatečné, vzniká nebezpečí nárazu. To může vést k těžkým zraněním nebo i k smrti.

- Vždy buďte připraveni sami zabrzdit vozidlo.
- Pokud chcete překonat regulaci rychlosti a odstupu, sešlápněte plynový pedál. Adaptivní tempomat v takovém případě sám nezabrzdí.
- Respektujte předpisy platné v dané zemi vztahující se k minimálnímu odstupu.
- V případě vlhkosti, sněhu nebo špatné viditelnosti nastavte vždy větší odstup.

Nastavení chování při regulaci

Můžete ovlivnit, jak sportovně bude adaptivní tempomat regulovat:

1. V nabídce asistentů systému Infotainment nastavte požadovaný jízdní program. ◁

Řešení problémů

Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 168.

Adaptivní tempomat nedostupný

Kontrolní světlo svítí žlutě. Kromě toho se na displeji sdružených přístrojů zobrazí hlášení.

— Radarový senzor je znečištěný. Očistěte radarový senzor → strana 375.

— Na výhled radarového senzoru působí povětrnostní vlivy, např. sníh, a negativně ho ovlivňují zbytky mycích prostředků nebo vrstva nánosů. Očistěte radarový senzor → strana 375.

— Výhled radarového senzoru je negativně ovlivněn namontovanými doplňky, ozdobným rámečkem registrační značky nebo nálepkou. Oblast okolo radarového senzoru udržujte volnou → strana 378.

— Radarový senzor je přestavěn nebo poškozen, např. v důsledku poškození přední části vozidla. Zkontrolujte, zda lze zjistit nějaké poškození → strana 378.

— Porucha nebo závada. Vypněte motor a znovu ho nastartujte.

— V přední části vozidla byly provedeny lakovací práce nebo konstrukční úpravy.

— Pokud problém přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

Adaptivní tempomat nefunguje dle očekávání

— Radarový senzor je znečištěný. Očistěte radarový senzor → strana 375.

— Ultrazvukové senzory jsou znečištěné, zakryté nebo poškozené. Vyčistěte ultrazvukové senzory → strana 373.

Udržujte oblast okolo ultrazvukových senzorů volnou a zkontrolujte, zda není patrné poškození → strana 378.

— Meze systému nejsou dodrženy → strana 170.

— Brzdy jsou přehřáté, regulace byla automaticky přerušena. Brzdy nechte vychladnout a funkci znovu zkontrolujte.

— Pokud problém přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

Podle poruchy funkce se mohou dodatečné informace zobrazovat v ukazateli stavu vozidla → strana 34.

Regulaci nelze zahájit

Zajistěte, aby byly dodrženy následující předpoklady:

— Je zařazen jízdní stupeň pro dopřednou jízdu.

— Fungují brzdová světla na vozidle.

— Fungují brzdová světla na elektricky připojeném přívěsu (v závislosti na zemi).

— ESC nereguluje.

— Brzdový pedál není sešlápnutý.

Nezvyklý hluk během automatického brzdění

Toto je normální a neznamená to chybnou funkci.

Ovládací panely reagují jinak, než očekáváte

Funkci ovládacích panelů může omezit vlhkost, nečistoty a tuk.

1. Ovládací panely udržujte vždy čisté a suché. ◁

Automatické nouzové brzdění

Úvod do tématu

Automatické nouzové brzdění může rozpoznat hrozící čelní kolizi a varovat před ní. Navíc Vás může systém podporovat při brzdění a zahájit automatické brzdění.

Automatické nouzové brzdění může pomoci se vyhnout nehodám, nemůže však nahradit pozornost řidiče.

Automatické nouzové brzdění pracuje výhradně v mezích systému. Okamžiky varování se mění podle dopravní situace a chování řidiče.

Rozsah funkcí

Automatické nouzové brzdění obsahuje v závislosti na výbavě a zemi následující rozšiřující funkce:

— Detekce chodců.

— Detekce cyklistů.

— Asistent vyhýbání.

— Asistent brzdění při odbočování.

Uvedené funkce jsou automaticky aktivní, když je automatické nouzové brzdění zapnuté.

Detekovatelné objekty

Automatické nouzové brzdění dokáže detekovat následující objekty:

— Vozidla.

— Dvoukolky.

— Chodci.

Jízda s automatickým nouzovým brzděním

Automatické brzdné zásahy můžete přerušit zásahem do řízení nebo sešlápnutím plynového pedálu.

Automatické zásahy řízení můžete zrušit tak, že otočíte volantem proti nim.

Automatické brzdění

Automatické nouzové brzdění může vozidlo zpomalit až do zastavení. Vozidlo pak není trvale udržováno v klidovém stavu. Sešlápněte brzdový pedál!

Během automatického brzdění se zdá být brzdový pedál tvrdším.

⚠ VAROVÁNÍ

Automatické nouzové brzdění nemůže nahradit pozornost řidiče a pracuje výhradně v mezích systému. Automatické nouzové brzdění nerozezná všechny jízdní situace a může reagovat opožděně, nechtěně nebo vůbec ne. Když budete nepozorní, hrozí nebezpečí nehod a vážného nebo smrtelného poranění.

- Vždy zůstaňte pozorní a nespoléhejte se jen na systém. Za všechny úkoly za jízdy odpovídá stále řidič.
- Respektujte meze systému → strana 175.
- Rychlost jízdy a odstup od vozidel jedoucích vpředu přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Zvažte, zda automatické zásahy automatického nouzového brzdění v případě potřeby nepřerušíte.
- Když automatické nouzové brzdění varuje, v závislosti na dopravní situaci okamžitě přibrzděte vozidlo nebo se překážce vyhněte.
- Pokud si nejste jisti, kterými funkcemi závislými na výbavě a na zemi je vozidlo vybaveno, informujte se před zahájením jízdy v některém z kvalifikovaných odborných servisů. ◁

Varovné stupně a podpora brzdění

📖 **Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 173.**

Intervaly rychlostí

V těchto maximálních intervalech rychlostí podporuje automatické nouzové brzdění:

— Reakce na vozidla: asi 5 km/h (asi 3 mph) až asi 250 km/h (asi 155 mph).

— Reakce na dvoukolky: asi 5 km/h (asi 3 mph) až asi 250 km/h (asi 155 mph).

— Reakce na chodce: asi 5 km/h (asi 3 mph) až asi 85 km/h (asi 53 mph).

Podpora může zahrnovat předběžné upozornění, akutní varování i automatické brzdění nebo posilovač brzd. Kromě toho se může zobrazit varovná signalizace odstupu.

Ovlivňující faktory

Zda a v jakém intervalu rychlostí bude automatické nouzové brzdění reagovat na uvedené objekty, závisí na následujících faktorech:

— Druh objektu.

— Směr pohybu objektu.

— Rychlost objektu.

— Rychlost vozidla.

Pracovní oblast může být tedy omezená, když se vozidlo blíží k objektu velmi rychle, a má tedy málo času na reakci.

Kromě toho neproběhnou ve všech situacích všechny varovné stupně. Podle rychlosti např. nedojde k předběžnému upozornění nebo k akutnímu varování, nýbrž přímo k automatickému brzdění, aby byl zjištěný objekt optimálně chráněn.

Varovná signalizace odstupu



Automatické nouzové brzdění rozpozná, když hrozí nebezpečí v důsledku příliš těsného najetí na vozidlo před Vámi.
Svítí kontrolní světlo. Zvětšete odstup!

Předběžné upozornění



Automatické nouzové brzdění rozpoznává možnou kolizi a připraví vozidlo na případné nouzové brzdění. Zazní varovný tón a svítí červené varovné kontrolní světlo. Zabrzděte nebo se vyhněte!

Bezprostřední varování

Pokud nereagujete na předběžné varování, provede systém krátké přibrzdění, aby upozornil na vzrůstající nebezpečí kolize. Zabrzděte nebo se vyhněte!

Automatické brzdění

Automatické nouzové brzdění může vozidlo automaticky přibrzdit v několika stupních se vzrůstající brzdnou silou. Sníženou rychlostí se mohou snížit následky nehody.

Podpora brzdění

Zjistí-li systém, že při hrozící kolizi nedostatečně brzdíte, může automatické nouzové brzdění brzdnou sílu zvýšit a podpořit ji, aby zabránilo kolizi. Podpora brzdění probíhá pouze po dobu, kdy brzdový pedál silně sešlápnete. ◁

Meze systému automatického nouzového brzdění

Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 173.

Meze snímačů

Automatické nouzové brzdění rozpoznává jízdní situace pomocí radarového senzoru v přední části vozu a kamery za čelním sklem.

Respektujte meze snímačů → strana 160. Buďte vždy pozorní a případně sami zasáhněte!

Po startu vozidla



Ihned po startu vozidla není automatické nouzové brzdění dostupné nebo je dostupné jen omezeně. Během této doby svítí na displeji sdružených přístrojů bílé kontrolní světlo.

Nedetekovatelné objekty

Automatické nouzové brzdění nemusí u následujících objektů reagovat nebo může reagovat opožděně:

— Protijedoucí nebo křižující vozidla.

— Stojící nebo protijdoucí chodci; bez detekce chodců není obecně žádná reakce na osoby.

— Stojící nebo protijedoucí cyklisté; bez detekce cyklistů navíc žádná reakce na křižující cyklisty.

— Chodci a cyklisté, kteří nejsou jako chodci či cyklisté detekováni, např. protože jsou částečně nebo úplně zakrytí.

— Zvířata.

Omezení funkce

Navíc k situacím uvedeným v mezích snímačů může automatické nouzové brzdění reagovat v následujících situacích opožděně, nechtěně nebo vůbec ne:

— Couvání.

— Když ESC reguluje nebo je vadný.

— Když je více brzdových světel na vozidle vadných.

— Když je vadné nejméně jedno brzdové světlo na elektricky připojeném přívěsu nebo nosiči na kola.

— Když vozidlo silně zrychlí nebo jste úplně prošlápli plynový pedál.

— V nejednoznačných dopravních situacích, např. při prudce brzdících nebo odbočujících vozidlech jedoucích vpředu.

— Při vjezdu do tunelu nebo výjezdu z tunelu.

— Když došlo k poruše automatického nouzového brzdění.

Vypnutí automatického nouzového brzdění

Automatické nouzové brzdění není ze systémových důvodů vhodné v následujících situacích a musí se vypnout → ⚠:

— Když se vozidlo pohybuje mimo veřejný silniční provoz, např. v terénu nebo na závodním okruhu.

— Když je vozidlo vlečeno nebo nakládáno.

— Když přimontované díly zakryjí radarový senzor nebo kameru.

— Když je vadná kamera nebo radarový senzor.
— Po působení násilí na součásti v oblasti radarového senzoru, např. po nárazu vozidla.
— Při poškození čelního skla v zorném poli kamery.
— U vícenásobných nežádoucích aktivací.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud budete automatické nouzového brzdění v uvedených situacích používat, mohou být následkem nehody a těžká, až smrtelná poranění.

- Automatické nouzového brzdění v uvedených situacích vypněte.

Asistent vyhýbání

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 173.

Asistent vyhýbání Vám může v kritických situacích pomoci objet vozidlem okolo překážky.

Když řídíte po akutním varování, abyste se vyhnuli překážce, může asistent vyhýbání při tom pomoci. Asistent vyhýbání přibrzďuje jednotlivá kola a podporuje Vás korekčním zásahem řízení, dokud řídíte.

Interval rychlostí

Asistent vyhýbání je dostupný při rychlostech zhruba asi od 30 km/h (asi 20 mph) asi do 150 km/h (asi 90 mph).

Meze

Asistent vyhýbání nereaguje na křižující objekty a zvířata. Navíc respektujte základní meze systému automatického nouzového brzdění → strana 175.

Asistent brzdění při odbočování

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 173.

Asistent brzdění při odbočování může zabránit tomu, aby vozidlo při odbočování kolidovalo s protijedoucím vozidlem.

Hrozí-li při odbočování kolize s protijedoucím vozidlem v sousedním jízdním pruhu, může asistent brzdění při odbočování vlastní vozidlo přibrzdit. Tím se může vozidlo udržovat ve svém jízdním pruhu.

Interval rychlostí

Asistent brzdění při odbočování je dostupný asi do 20 km/h (asi 15 mph).

Meze

Asistent brzdění při odbočování je dostupný, jen když blikáte, otočíte volantem, a tím zahájíte odbočování. Po změně z pravostranného provozu na levostranný a naopak je však asistent brzdění při odbočování dostupný až po 30 minutách nebo více.

Asistent brzdění při odbočování nereaguje na osoby, zvířata, křižující vozidla, stejně jako na objekty, které nejsou rozpoznány jako vozidla. Navíc respektujte základní meze systému automatického nouzového brzdění → strana 175.

Obsluha automatického nouzového brzdění

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 173.

Po zapnutí zapalování jsou automatické nouzové brzdění i všechny funkce v něm obsažené v závislosti na výbavě a na zemi automaticky zapnuté.

Dokud svítí bílé kontrolní světlo, automatické nouzové brzdění je však nedostupné nebo je dostupné jen omezeně.

Doporučujeme, abyste vždy nechali automatické nouzové brzdění, stejně jako vše-

chny funkce obsažené v závislosti na zemi zapnuté, výjimky → strana 175.

Zapnutí a vypnutí

Když vozidlo stojí, můžete automatické nouzové brzdění ručně zapnout a vypnout.

V systému Infotainment:

1. Otevřete nabídku asistentů.
2. Zapněte nebo vypněte automatické nouzové brzdění v odpovídající podnabídce.

Když automatické nouzové brzdění vypnete, všechny obsažené funkce se v závislosti na zemi také vypnou. Na displeji sdružených přístrojů svítí žluté kontrolní světlo.

Když se automatické nouzové brzdění automaticky deaktivovalo, např. při zjištěném vlečení, svítí rovněž žluté kontrolní světlo.

Nastavení

Když je automatické nouzové brzdění zapnuté, můžete provádět následující nastavení v nabídce asistentů systému Infotainment:

— Zapnutí a vypnutí výstrahy vzdálenosti; nejprve se vždy nastaví podle předchozí jízdy.
— Zapněte a vypněte asistenta vyhýbání.
— Zapněte a vypněte asistenta brzdění při odbočování.

Řešení problémů

Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 173.

Automatické nouzové brzdění se spouští

Kontrolní světlo svítí bíle.

— Automatické nouzové brzdění je dočasně nedostupné nebo je dostupné jen omezeně. Po krátké rovné jízdě je automatické nouzové brzdění dostupné a kontrolní světlo zhasne. Pokud vozidlo nejede, kontrolní světlo svítí trvale.

Automatické nouzové brzdění nedostupné nebo jen omezeně

Kontrolní světlo svítí žlutě, kromě toho se zobrazuje textové hlášení.

— Radarový senzor nebo kamera jsou znečištěné. Očistěte radarový senzor a čelní sklo → strana 373.
— Na výhled radarového senzoru nebo kamery působí povětrnostní vlivy, např. sníh, a negativně ho ovlivňují zbytky mycích prostředků nebo vrstva nánosů. Očistěte radarový senzor a čelní sklo → strana 373.
— Výhled radarového senzoru je negativně ovlivněn namontovanými doplňky, ozdobným rámečkem registrační značky nebo nálepkou. Oblast okolo radarového senzoru udržujte volnou → strana 378.
— Výhled kamery je negativně ovlivněn namontovanými doplňky nebo nálepkou. Oblast okolo výhledu kamery udržujte volnou → strana 378.
— Radarový senzor nebo kamera jsou spatně nastavené nebo poškozené, např. v důsledku poškození přední části vozidla nebo čelního skla. Zkontrolujte, zda lze zjistit nějaké poškození → strana 378.
— Kamera se kvůli vysoké okolní teplotě nebo delšímu přímému slunečnímu záření automaticky deaktivovala. Když bude kamera opět dostupná, bude znovu dostupný i automatický asistent nouzového brzdění.
— V přední části vozidla byly provedeny lakovací práce nebo konstrukční úpravy.
— Pokud problém přetrvává i nadále, vypněte automatické nouzové brzdění a vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

Automatické nouzové brzdění nefunguje podle očekávání nebo se nevhod několikrát aktivuje

— Snímače nefungují spolehlivě. Prověřte nápravná opatření při nedostupnosti nebo omezené dostupnosti → strana 177, *Automatické nouzové brzdění se spouští*.
— Meze systému nejsou dodrženy → strana 175.
— Nízko postavené slunce nebo tma.

2KF012715AE

— Pokud problém přetrvává i nadále, vypněte automatické nouzové brzdění a vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

Ovládací panely reagují jinak, než očekáváte

Funkci ovládacích panelů může omezit vlhkost, nečistoty a tuk.

1. Ovládací panely udržujte vždy čisté a suché.

povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

- Ruce nechejte vždy na volantu, abyste byli kdykoliv připraveni řídit.
- Nežádoucí zásah systému okamžitě překonejte tak, že budete řídit.
- Dbejte ukazatelů na displeji sdružených přístrojů a jednejte v souladu s pokyny, pokud to dopravní situace umožňuje.

Systém udržování pruhu

Úvod do tématu

Systém udržování pruhu podporuje řidiče v mezích systému při udržování vozidla v daném jízdním pruhu. Funkce není vhodná a konstruována k tomu, aby sama udržovala jízdní pruh.

Když se vozidlo příliš blíží k identifikovanému ohraničení jízdního pruhu, systém udržování pruhu varuje řidiče opravným zásahem do řízení. Opravný zásah do řízení může řidič kdykoliv překonat.

Interval rychlostí

Systém udržování pruhu je při zjištěném ohraničení jízdního pruhu připraven regulovat asi od 65 km/h (asi 40 mph) (stav systému aktivní).

VAROVÁNÍ

Systém udržování pruhu nemůže nahradit pozornost řidiče a pracuje výhradně v mezích systému. Systém udržování pruhu nerozezná všechny jízdní situace a může reagovat opožděně, nechtěně nebo vůbec ne. Když budete nepozorní, hrozí nebezpečí nehod a vážného nebo smrtelného poranění.

- Vždy zůstaňte pozorní a nespoléhejte se jen na systém. Za udržování vozidla v jízdním pruhu odpovídá vždy řidič.
- Respektujte meze systému → strana 178.
- Rychlost jízdy a odstup od vozidel jedoucích vpředu přizpůsobte viditelnosti,

Meze systému udržování pruhu

Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 178.

Meze snímačů

Systém udržování pruhu rozpoznává ohraničení jízdního pruhu za pomoci kamery za čelním sklem.

Respektujte meze kamery → strana 160. Buďte vždy pozorní a případně sami zasáhněte!

Nerozpoznaná nebo nesprávně rozpoznaná ohraničení jízdního pruhu

Systém udržování pruhu správně nerozpoznává všechna ohraničení jízdního pruhu. Není-li rozpoznáno ohraničení jízdního pruhu nebo je rozpoznáno chybně, může dojít k výpadku podpůrné regulace nebo k nežádoucím zásahům systému udržování pruhu. K tomu může dojít navíc k situacím uvedeným u mezí kamery mimo jiné v následujících situacích:

— Při neexistujícím ohraničení jízdního pruhu.

— Při velmi dynamickém způsobu jízdy.

— Mimo dálnice a dobré státní silnice.

— Na špatných vozovkách, při strukturách nebo objektech na vozovce.

— Při zrcadlení a stínování.

Vždy buďte pozorní, případně sami zasáhněte a okamžitě překonejte nežádoucí zásah systému. Systém udržování pruhu v případě potřeby dočasně vypněte.

Systém udržování pruhu není připraven k regulaci

Systém udržování pruhu není připraven k regulaci za těchto podmínek (stav systému pasivní):

— Rychlost jízdy je nižší než asi 60 km/h (asi 35 mph) nebo vyšší než asi 215 km/h (asi 135 mph).

— Systém udržování pruhu nezjistil žádné ohraničení jízdního pruhu.

— Při příliš úzkých jízdních pruzích a v úzkých zatáčkách.

— Dočasně při velmi dynamickém způsobu jízdy.

— Při potlačení zásahu systému řidičem.

— Při zásahu systému automatického nouzového brzdění.

V následujících situacích není systém udržování pruhu připraven k regulaci nejméně na jedné straně:

— Při zapnuté směrovce ve směru plánované změny jízdního pruhu.

— Na vnitřní straně zatáčky, kterou vědomě projíždíte po vnitřní straně.

Omezení

⚠ VAROVÁNÍ

Účinnost systémů může být značně omezena, když budete dodatečně montovat součásti a systémy, např. u výrobce nástavby. U vozidel s nástavbami nebo přestavbami proto může být správná funkce systémů omezena nebo přizpůsobena. Hrozí nebezpečí nehod a vážného nebo smrtelného zranění.

- Nechte si od výrobce nástavby potvrdit správnou funkci systémů.

◁

Jízda se systémem udržování pruhu

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 178.

Zapnutí a vypnutí

V závislosti na zemi se systém udržování pruhu vždy zapne při zapnutí zapalování. Kromě toho můžete systém udržování pruhu zapnout a vypnout manuálně, stejně jako si prohlédnout aktuální stav.

Na displeji sdružených přístrojů:

1. Opakovaně stiskněte tlačítko △ nebo ▽ na pravé straně multifunkčního volantu, až se v oblasti hlavních ukazatelů zobrazí náhled asistenčních systémů řidiče.
2. Stiskněte tlačítko OK.

   Zobrazí se seznam asistenčních systémů řidiče.
3. Zvolte systém udržování pruhu tlačítkem △ nebo ▽ a zapněte nebo vypněte ho pomocí OK.

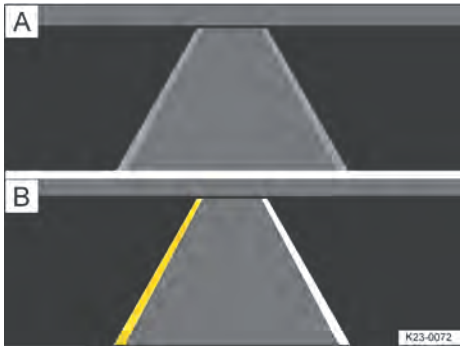
V systému Infotainment:

1. Otevřete nabídku asistentů.
2. Zapněte nebo vypněte systém udržování pruhu v odpovídající podnabídce.

Když vypnete systém udržování pruhu, v závislosti na zemi svítí na sdružených přístrojích žluté kontrolní světlo.

Když existuje porucha systému, může se systém udržování pruhu samočinně vypnout.

Zobrazení na displeji



Obr. 119 Na displeji sdružených přístrojů: zobrazení na displeji pro systém udržování pruhu (schematické zobrazení).

A Šedá linie: Ohraničení jízdního pruhu identifikováno. Systém není připraven k regulaci na zobrazené straně.

2KF012715AE

B Žlutá linie: Ohraničení jízdního pruhu identifikováno. Systém reguluje podpůrně na zobrazené straně.

Bílá linie: Ohraničení jízdního pruhu identifikováno. Systém je připraven k regulaci na zobrazené straně.

Kromě toho se v závislosti na výbavě mohou na displeji sdružených přístrojů zobrazit další detaily ohraničení jízdního pruhu, např. přerušované značení na vozovce.

Podle jízdní situace svítí následující kontrolní světla:

Systém zapnutý, pasivní a není připraven k regulaci.

Systém je aktivní a je připraven k regulaci nejméně na jedné straně.

Systém reguluje na zobrazené straně (opravný zásah do řízení).

Když adaptivní tempomat s vedením v pruhu aktivně reguluje, nedochází k zásahu řízení ani k zobrazení systémem udržování pruhu.

Výzva k převzetí řidičem

Když nedojde k aktivitě řízení, na displeji sdružených přístrojů se aktivuje zobrazení a vyvolají se akustická varování.

Když nezareagujete, v závislosti na výbavě se aktivuje Driver State Assist.

Když opravný zásah řízení trvá delší dobu, nezávisle na aktivitě řízení se na displeji sdružených přístrojů aktivuje zobrazení a vyvolají se akustická varování.

Vibrace volantu

V nabídce asistentů systému Infotainment můžete zvolit možnost ***Vibrace volantu***. V takovém případě vede přejetí zjištěného vymezení jízdního pruhu při aktivním systému udržování pruhu k vibracím volantu. ◁

Řešení problémů

Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 178.

Systém udržování pruhu nedostupný

Kontrolní světlo svítí žlutě. Kromě toho se na displeji sdružených přístrojů zobrazí hlášení.

— Zorné pole kamery je znečištěné. Očistěte čelní sklo → strana 373.

— Na výhled kamery působí povětrnostní vlivy, např. sníh, a negativně ho ovlivňují zbytky mycích prostředků nebo vrstva nánosů. Očistěte čelní sklo → strana 373.

— Výhled kamery je negativně ovlivněn namontovanými doplňky nebo nálepkou. Oblast okolo výhledu kamery udržujte volnou → strana 378.

— Kamera je spatně nastavená nebo poškozená, např. v důsledku poškození čelního skla. Zkontrolujte, zda lze zjistit nějaké poškození → strana 378.

— Kamera se kvůli vysoké okolní teplotě nebo delšímu přímému slunečnímu záření automaticky deaktivovala. Když bude kamera opět dostupná, bude znovu dostupný i systém udržování pruhu. Vypněte motor a znovu ho nastartujte.

— Porucha nebo závada. Vypněte motor a znovu ho nastartujte.

— Pokud problém přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

Po zapnutí zapalování může trvat několik sekund, než se zjistí závada systému.

Když je systém udržování pruhu nedostupný, je adaptivní tempomat s udržením uprostřed pruhu také nedostupný. ◁

Systém se chová jinak, než se čekalo

1. Nemontujte žádné předměty na volant. ◁

Adaptivní tempomat s vedením v jízdním pruhu

Úvod do tématu

Za pomoci adaptivního tempomatu s udržením uprostřed pruhu může vozidlo v mezích systému udržovat řidičem zvolený odstup od vozidla jedoucího před sebou a zůstat v preferované pozici v jízdním pruhu (vedení v jízdním pruhu).

Obsahuje Vaš vozidlo adaptivní tempomat s udržením uprostřed pruhu?

Když můžete tlačítkem na levé straně multifunkčního volantu zvolit adaptivní tempomat s vedením v pruhu, je jím vozidlo vybaveno.

Interval rychlostí

Rychlost můžete nastavit mezi 20 km/h (15 mph) a 210 km/h (130 mph). V závislosti na zemi se tento interval rychlostí může lišit.

Meze systému adaptivního tempomatu s udržením uprostřed pruhu

Adaptivní tempomat s udržením uprostřed pruhu rozpoznává jízdní situace pomocí stejných senzorů jako adaptivní tempomat a systém udržování pruhu.

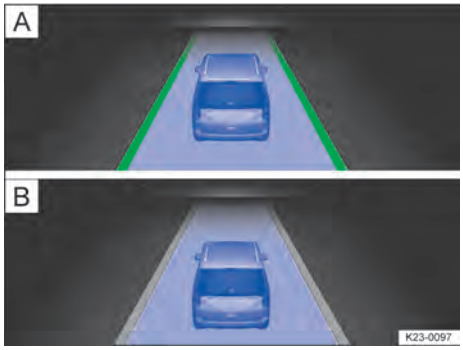
Respektujte meze systému a pokyny adaptivního tempomatu a systému udržování pruhu. Buďte vždy pozorní a případně sami zasáhněte!

Jízda s adaptivním tempomatem s udržením uprostřed pruhu

Adaptivní tempomat s udržením uprostřed pruhu samočinně reguluje rychlost a řídí vozidlo. Kromě toho může adaptivní tempomat s udržením uprostřed pruhu v mezích systému zpomalit vlastní vozidlo za zastavujícím vozidlem až do zastavení a opět se sám rozjet.

Regulaci adaptivním tempomatem s udržením uprostřed pruhu můžete kdykoli překonat.

Zobrazení na displeji



Obr. 120 Na displeji sdružených přístrojů: zobrazení při aktivní regulaci (schematické zobrazení).

- A Zelená linie: vedení v pruhu aktivní.
- B Šedá linie: vedení v pruhu pasivní.

Kromě toho mohou být v závislosti na výbavě zobrazeny další detaily ohraničení jízdního pruhu, např. přerušované značení na vozovce a účastníci silničního provozu před Vámi.

Podle jízdní situace svítí na sdružených přístrojích jedno z následujících kontrolních světel:

Adaptivní tempomat s vedením v pruhu aktivní, regulace odstupu a vedení v pruhu aktivní.

Adaptivní tempomat s vedením v pruhu pasivní, regulace odstupu aktivní, vedení v pruhu pasivní.

Adaptivní tempomat s vedením v pruhu deaktivovaný, žádná regulace.

Výzva k převzetí řidičem

Když sejmete ruce z volantu, systém Vás po několika sekundách vyzve zobrazením na displeji sdružených přístrojů a akustickým varováním k tomu, abyste převzali řízení.

Pokud na to nereagujete, adaptivní tempomat s udržením uprostřed pruhu se deaktivuje.

Alternativně se v závislosti na výbavě aktivuje Drive State Assist. Když Driver State

2KF012715AE

Assist není dostupný, adaptivní tempomat s vedením v pruhu se deaktivuje.

⚠ VAROVÁNÍ

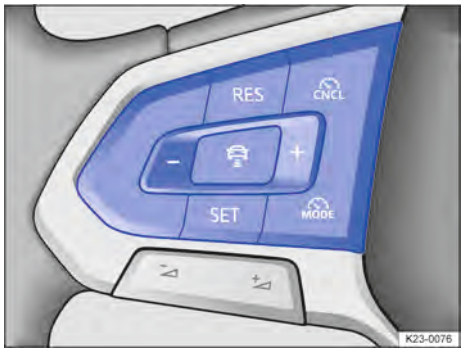
Adaptivní tempomat s vedením v pruhu nemůže nahradit pozornost řidiče a pracuje výhradně v mezích systému. Adaptivní tempomat s vedením v pruhu nerozezná všechny jízdní situace a může reagovat opožděně, nechtěně nebo vůbec ne. Když budete nepozorní, hrozí nebezpečí nehod a vážného nebo smrtelného poranění.

- Vždy zůstaňte pozorní a nespoléhejte se jen na systém. Za všechny úkoly za jízdy odpovídá stále řidič.
- Respektujte meze systému adaptivního tempomatu → strana 170 a systému udržování pruhu → strana 178.
- Rychlost jízdy a odstup od vozidel jedoucích vpředu přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Ruce nechejte vždy na volantu, abyste byli kdykoliv připraveni řídit.
- Okamžitě převezměte vedení vozidla, když se na displeji sdružených přístrojů zobrazí výzva k převzetí řidičem nebo když snížení rychlosti adaptivním tempomatem s udržením uprostřed pruhu není dostatečné.
- Zabrzděte, když se vozidlo nechtěně rozjede, např. po výzvě k převzetí řidičem.

◁

Obsluha adaptivního tempomatu s udržením uprostřed pruhu

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 181.



Obr. 121 Levá strana multifunkčního volantu.

Zapnutí

1. Opakovaně stiskněte tlačítko na levé straně multifunkčního volantu, až je zvolen adaptivní tempomat s vedením v pruhu.
2. Stiskněte tlačítko OK na pravé straně multifunkčního volantu, nebo chvíli počkejte.

   Adaptivní tempomat s vedením v pruhu se zapne.

Zahájení regulace

Když adaptivní tempomat přepnete do režimu s vedením v pruhu, vozidlo se v závislosti na jízdní situaci přepne do následujícího stavu systému v adaptivním tempomatu s vedením v pruhu:

— Když adaptivní tempomat reguluje, udržuje adaptivní tempomat s udržením uprostřed pruhu aktuální rychlost a přednastavený odstup k vozidlu před Vámi (stav systému pasivní).

  Při zjištěném značení vozovky se vozidlo současně udržuje pohyby volantu v jízdním pruhu (stav systému aktivní).

— Když adaptivní tempomat nereguluje, zapne se adaptivní tempomat s udržením uprostřed pruhu, ale zůstává deaktivovaný.

Pokud jste při předchozí jízdě jeli s jiným asistenčním systémem, nebo když zůstane adaptivní tempomat s vedením v pruhu po zapnutí deaktivovaný, musíte zahájit regulaci:

1. Stiskněte tlačítko SET.

   Adaptivní tempomat s udržením uprostřed pruhu se podle jízdní situace přepne do aktivního nebo pasivního stavu.

   Na displeji sdružených přístrojů svítí kontrolní světlo podle jízdní situace.

Přerušení regulace

1. Krátce stiskněte tlačítko CANCEL.

   Nebo: Sešlápněte brzdový pedál.

   Nastavená vzdálenost zůstane uložena.

Další nastavení

Další obsluha adaptivního tempomatu s udržením uprostřed pruhu odpovídá obsluze adaptivního tempomatu → strana 172. ◁

Řešení problémů

Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 181.

Adaptivní tempomat s vedením v pruhu je nedostupný nebo funguje jinak, než očekáváte

Kontrolní světlo svítí žlutě. Kromě toho se na displeji sdružených přístrojů zobrazí hlášení.

— Vyskytla se závada senzorů. Zkontrolujte příčiny a opatření popsané v informacích k adaptivnímu tempomatu → strana 172 nebo systému udržování pruhu → strana 180.

— Porucha nebo závada. Vypněte motor a znovu ho nastartujte.

— Meze systému nejsou dodrženy.

— Pokud problém přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

Převezměte řízení

Kontrolní světlo svítí bíle a na displeji sdružených přístrojů se zobrazí hlášení. Na několik sekund jste pustili volant.

1. Uchopte volant a převezměte řízení vozidla.

Ihned převezměte řízení

Varovné kontrolní světlo svítí červeně a na displeji sdružených přístrojů se zobrazí hlášení. Podle jízdní situace se vydává akustická výstraha nebo volant vibruje. Pustili jste volant na delší dobu nebo jsou dosaženy meze systému.

1. Okamžitě uchopte volant a převezměte řízení vozidla.

Adaptivní tempomat s udržením uprostřed pruhu se sám vypne

— Vozidla bez Driver State Assist:

  Na delší dobu jste pustili volant.

— Porucha nebo závada. Vypněte motor a znovu ho nastartujte.

— Pokud problém přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

Regulace se neočekávaně přeruší

— Zapnuli jste směrovku. ◁

Driver State Assist

Úvod do tématu

Driver State Assist může rozpoznat nečinnost řidiče a vozidlo samočinně udržovat v jízdním pruhu a stejně tak příp. zabrzdit vozidlo až do zastavení. Tím může systém aktivně přispět k zabránění nehodě nebo k oslabení následků nehody.

Meze systému Driver State Assist

Driver State Assist rozpoznává jízdní situace pomocí stejných senzorů jako adaptivní tempomat a systém udržování pruhu.

2KF012715AE

⚠ VAROVÁNÍ

Driver State Assist nemůže nahradit pozornost řidiče a pracuje výhradně v mezích systému. Driver State Assist nerozezná všechny jízdní situace a může reagovat opožděně, nechtěně nebo vůbec ne. Kromě toho Driver State Assist nedokáže sám vždy zabránit nehodám. Když budete nepozorní, hrozí nebezpečí nehod a vážného nebo smrtelného poranění.

- Vždy zůstaňte pozorní a nespoléhejte se jen na systém. Za všechny úkoly za jízdy odpovídá stále řidič.
- Respektujte meze systému adaptivního tempomatu → strana 170 a systému udržování pruhu → strana 178.
- Rychlost jízdy a odstup od vozidel jedoucích vpředu přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Jestliže se vozidlo chová jinak, než očekáváte, přerušte zásah systému Driver State Assist. ◁

Jízda s Driver State Assist

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 183.

Zapnutí a vypnutí

Driver State Assist můžete zapnout a vypnout v nabídce asistentů systému Infotainment.

Driver State Assist je v zapnutém stavu aktivní jen za těchto předpokladů:

— Adaptivní tempomat s udržením uprostřed pruhu nebo systém udržování pruhu je zapnutý.

— Systém rozpoznal vlevo a vpravo od vozidla nejméně jedno ohraničení jízdního pruhu.

Když existuje porucha systému, Driver State Assist není k dispozici.

Výzva k převzetí řidičem

Driver State Assist vyzve neaktivního řidiče akustickým varováním a přibrzděním k tomu, aby aktivně převzal kontrolu nad vozidlem. Kromě toho se na displeji sdružených přístrojů zobrazí hlášení a sníží se hlasitost systému Infotainment.

Zásah systému

V závislosti na jízdní situaci na displeji sdružených přístrojů svítí jedno z následujících varovných kontrolních světel:

Systém reguluje, vedení v pruhu je aktivní.

Systém reguluje, vedení v pruhu je pasivní.

Regulaci můžete kdykoli přerušit tak, že v závislosti na dopravní situaci silně zrychlíte, zabrzdíte nebo budete řídit.

Zatímco Driver State Assist aktivně reguluje, ostatní účastníci silničního provozu budou varováni takto:

— Po krátké době se zapnou varovná světla.

— V závislosti na rychlosti vozidlo houká.

Pokud zbývající dráha postačuje, vozidlo případně zpomalí až do zastavení.

Jakmile vozidlo stojí, stane se toto:

— Parkovací brzda se zapne.

— Zařadí se stupeň převodovky **P**.

— Dveře se odemknou.

— Vnitřní osvětlení se zapne.

— V závislosti na výbavě se aktivuje nouzové volání → strana 73. ◁

Řešení problémů

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 183.

Driver State Assist nedostupný

Porucha nebo závada. Kontrolní světlo svítí žlutě. Kromě toho se na displeji sdružených přístrojů zobrazí hlášení.

1. Vypněte motor a znovu ho nastartujte.
2. Pokud problém přetrvává i nadále, vypněte Driver State Assist a vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

Systém se nečekaně aktivuje, nebo se chová jinak, než očekáváte

Porucha nebo závada.

— Vypněte systém udržování pruhu.

— Nepoužívejte adaptivní tempomat s vedením v pruhu.

— Vyhledejte kvalifikovaný odborný servis a nechte systém zkontrolovat.

Ovládací panely reagují jinak, než očekáváte

Funkci ovládacích panelů může omezit vlhkost, nečistoty a tuk.

1. Ovládací panely udržujte vždy čisté a suché.

- Vždy zůstaňte pozorní a nespoléhejte se jen na systém. Za všechny úkoly za jízdy a změnu jízdního pruhu vždy odpovídá řidič.
- Respektujte meze systému → strana 185.
- Rychlost jízdy a odstup od vozidel jedoucích vpředu přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Ruce nechejte vždy na volantu, abyste byli kdykoliv připraveni řídit.
- Dbejte na ukazatele v pouzdrech vnějších zrcátek i na displeji sdružených přístrojů a jednejte v souladu s pokyny.

Asistent mrtvého úhlu

Úvod do tématu

Asistent mrtvého úhlu podporuje řidiče při rozpoznávání dopravního dění za vozidlem.

Radarové senzory za krytem zadního nárazníku hlídají oblast za vozidlem. Systém měří odstup a rozdíl rychlostí k jiným vozidlům a informuje řidiče optickými signály ve vnějších zrcátkách.

Asistenta mrtvého úhlu používejte pouze na zpevněných cestách.

Interval rychlostí

Je-li asistent mrtvého úhlu zapnutý, je aktivní od rychlosti asi 15 km/h (asi 9 mph). Při rychlosti asi pod 10 km/h (asi 6 mph) se asistent mrtvého úhlu deaktivuje.

⚠ VAROVÁNÍ

Asistent mrtvého úhlu nemůže nahradit pozornost řidiče a pracuje výhradně v mezích systému. Asistent mrtvého úhlu nedokáže rozpoznat všechny jízdní situace a všechny objekty v okolí a může reagovat opožděně, nechtěně nebo vůbec ne. Když budete nepozorní, hrozí nebezpečí nehod a vážného nebo smrtelného poranění.

Meze systému asistenta mrtvého úhlu

Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 185.

Meze snímačů

Asistent mrtvého úhlu rozpoznává jízdní situace pomocí radarových senzorů v zadní části vozu.

Respektujte meze radarových senzorů → strana 160 a vždy buďte pozorní!

Omezení funkce

Navíc k situacím uvedeným v mezích snímačů může asistent mrtvého úhlu interpretovat dopravní situaci mimo jiné v následujících situacích nesprávně:

— Při jízdě uprostřed dvou jízdních pruhů.

— Při rozdílně širokých jízdních pruzích.

— U zvláštních okrajů silnice, např. vysokých nebo odsazených svodidel.

Omezená viditelnost

Při slunečním záření může dojít ke snížení viditelnosti optického ukazatele ve vnějším zrcátku.

Kalibrace

Radarové senzory se kalibrují jednou během prvních kilometrů po expedici vozidla, stejně jako po opravě senzorů. Během kalibrace může být dosah senzorů omezený.

Jízda s asistentem mrtvého úhlu

Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 185.

Zapnutí a vypnutí

Asistent mrtvého úhlu se vždy zapne po zapnutí zapalování. Kromě toho můžete asistenta mrtvého úhlu zapnout a vypnout manuálně, stejně jako si prohlédnout aktuální stav.

Na displeji sdružených přístrojů:

1. Opakovaně stiskněte tlačítko △ nebo ▽ na pravé straně multifunkčního volantu, až se v oblasti hlavních ukazatelů zobrazí náhled asistenčních systémů řidiče.
2. Stiskněte tlačítko OK.

   Zobrazí se seznam asistenčních systémů řidiče.
3. Zvolte asistenta mrtvého úhlu tlačítkem △ nebo ▽ a zapněte nebo vypněte ho pomocí OK.

V systému Infotainment:

1. Otevřete nabídku asistentů.
2. Asistenta mrtvého úhlu zapněte nebo vypněte v odpovídající podnabídce.

Po zapnutí se jednou krátce rozsvítí žluté kontrolní světlo ■ v pouzdru vnějších zrcátek.

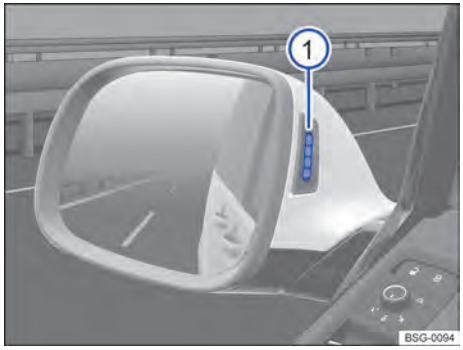
Když existuje porucha systému, může se asistent mrtvého úhlu samočinně vypnout.

Automatická deaktivace

Když používáte tažné zařízení zabudované ve výrobě a vytvoříte nutné elektrické spojení, asistent mrtvého úhlu se automaticky vypne. Jakmile je přívěs elektricky spojen s vozidlem a řidič se rozjede, objeví se na displeji sdružených přístrojů textové hlášení, že je asistent mrtvého úhlu deaktivován. Když elektrické spojení rozpojíte, asistent mrtvého úhlu se opět zapne.

Nebylo-li tažné zařízení zabudováno z výroby, musíte asistenta mrtvého úhlu vypnout a opět zapnout manuálně.

Ukazatele ve vnějším zrcátku



Obr. 122 V tělese vnějších zrcátek: optické ukazatele asistenta mrtvého úhlu.

■ bliká: Bylo rozpoznáno vozidlo v mrtvém úhlu a navíc byla zapnuta směrovka ve směru k rozpoznanému vozidlu.

■ svítí: Vlastní vozidlo je předjížděno nebo Vy předjíždíte jiné vozidlo s rozdílem rychlostí do asi 15 km/h (asi 9 mp).
Při velmi rychlém předjíždění se ukazatel nezobrazí.

Čím rychleji se jiné vozidlo blíží, tím dříve se zobrazí ukazatel v pouzdru vnějšího zrcátka.

Asistent mrtvého úhlu „Plus“

U vozidel se systémem udržování pruhu jste při změně jízdního pruhu během případné kritické situace (informační stupeň, varovný stupeň) varováni opravným zásahem volantu, když je systém udržování pruhu zapnutý. K zásahu řízení dojde, když zapnete směrovku pro příslušný směr. Když překonáte zásah řízení, dojde k dodatečnému varování pomocí vibrace volantu. Vibrace volantu musejí být aktivované v nabídce asistentů systému Infotainment.

Jas

Jas optického ukazatele se automaticky přizpůsobí osvětlení okolí.

Základní jas zobrazení můžete v závislosti na výbavě nastavit v nabídce asistentů v systému Infotainment. Během nastavování není asistent mrtvého úhlu aktivní. ◁

Řešení problémů

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 185.

Závada asistenta mrtvého úhlu

Porucha nebo závada. Kontrolní světlo na displeji sdružených přístrojů svítí žluté. Navíc se rozsvítí žluté centrální kontrolní světlo ⚠.

1. Vypněte motor a znovu ho nastartujte.
2. Pokud problém přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

Snímač bez výhledu, hlášení poruchy, systém se vypne

— Vyčistěte radarové senzory a odstraňte nálepky nebo příslušenství z oblasti radarových senzorů nebo nárazníku → strana 375.

— Zkontrolujte, zda lze zjistit poškození.

— Pokud problém přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

Systém se chová jinak, než se čekalo

— Radarové senzory jsou znečistěné. Očistěte radarové senzory → strana 375.

— Radarové senzory jsou pokryty vodou.

— Na výhled radarových senzorů působí povětrnostní vlivy, např. sníh, a negativně , ho ovlivňují zbytky mycích prostředků nebo vrstva nečistoty, nánosů. Očistěte radarové senzory → strana 375.

— Meze systému nejsou dodrženy → strana 185.

— Vozidlo je v oblasti radarových senzorů poškozeno, např. šťouchnutím při parkování. Zkontrolujte, zda lze zjistit poškození → strana 378.

— Výhled radarových senzorů je negativně ovlivněn namontovanými doplňky, nosičem jízdních kol nebo nálepkou. Oblast okolo radarových senzorů udržujte volnou → strana 378.

— Bylo provedeno lakování nebo konstrukční změny v oblasti radarových senzorů, na zadní části vozidla nebo na podvozku.

— Boční skla byla dodatečně polepena tónovacími fóliemi.

— Pokud problém přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

Ovládací panely reagují jinak, než očekáváte

Funkci ovládacích panelů může omezit vlhkost, nečistoty a tuk.

1. Ovládací panely udržujte vždy čisté a suché. ◁

2KF012715AE

Parkování a manévrování

Bezpečně odstavte vozidlo

Parkování

1. Vozidlo odstavte na vhodný podklad → ⚠, → ⓘ.
2. Sešlápněte brzdový pedál a podržte ho.

   U manuální převodovky spojku *zcela* prošlápněte nebo vyřaďte.
3. U automatické převodovky zařaďte parkovací pojistku P.
4. Zapněte elektronickou parkovací brzdu.
5. Ve stoupání a klesání otočte volantem tak, aby vozidlo jelo proti obrubníku pro případ, že by se dalo do pohybu.
6. Vypněte motor a zapalování.

   Na displeji sdružených přístrojů svítí červené kontrolní světlo Ⓟ → ⚠.
7. U manuální převodovky na rovině a ve stoupání zařaďte 1. rychlostní stupeň nebo v klesání zpětný chod a uvolněte spojkový pedál.
8. Povolte brzdu.
9. Případně trochu pootočte volantem, aby zámek volantu zaklesl.
10. Vystupte → ⚠. Dávejte pozor na ostatní účastníky silničního provozu!
11. Vezměte s sebou všechny klíčky k vozidlu a vozidlo zamkněte.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné odstavení vozidla může vést k pojíždění i v mírném klesání. Hrozí nebezpečí nehody a těžkých nebo smrtelných zranění.

- Dbejte na to, aby před opuštěním vozidla byla zapnutá elektronické parkovací brzda.
- Dokud je vozidlo v pohybu, nikdy nevytahujte klíček od vozidla ze zámku zapalování. Jinak by zámek volantu mohl náhle zaklesnout. Vozidlo už dále není ovladatelné.
- Při odstavování vždy dodržte uvedené pořadí.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud se nacházejí děti, osoby, které nejsou plně soběstačné, nebo zvířata ve vozidle bez dozoru, mohly by nechtěně uvést vozidlo do pohybu nebo být vystaveny velmi vysokým nebo velmi nízkým teplotám. Hrozí nebezpečí nehody a těžkých nebo smrtelných zranění.

- Nikdy nenechávejte děti, nesvéprávné osoby ani zvířata bez dozoru ve vozidle.

⚠ VAROVÁNÍ

Části výfukového systému bývají velmi horké. Mohou způsobit požár a těžká zranění.

- Vozidlo neodstavujte tak, aby části výfukového systému přišly do styku s lehce vznětlivým materiálem pod vozidlem, jako např. s podrostem, listím, suchou trávou, rozlitým palivem , atd.

ⓘ POZNÁMKA

Vozidlo může na nerovném, volném, kluzkém nebo namrzlém povrchu sklouznout a navzdory zapnuté elektronické parkovací brzdě nemusí zůstat bezpečně stát. Následkem může být poškození vozidla.

- Vozidlo vždy odstavte na rovném a vhodném podkladu.

ⓘ POZNÁMKA

Nízko položené díly jako nárazníky, spoilery a součásti podvozku mohou při přejíždění překážek vyčnívajících ze země narazit. Mohlo by dojít k poškození vozidla.

- Projíždějte opatrně přes příjezdové cesty, rampy, pevné zábrany a snížené úseky.

ⓘ Při odstavení a parkování vozidla respektujte zákonná ustanovení. ◁

Ovládání parkovací brzdy



Obr. 123 Ve středové konzole: tlačítko parkovací brzdy.

Parkovací brzda zajišťuje vozidlo proti rozjetí. V nouzi může vozidlo brzdit samo.

Zapnutí

1. U stojícího vozidla zatáhněte tlačítko parkovací brzdy Ⓟ → obr. 123 a podržte ho, dokud se nerozsvítí kontrolní světlo v tlačítku žlutě.

Ⓟ Když je zapnuta parkovací brzda, svítí kontrolní světlo ve sdružených přístrojích červeně.

Kontrolní světlo v tlačítku Ⓟ → obr. 123 svítí žlutě.

Vypnutí

1. Zapněte zapalování.
2. Sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko Ⓟ → obr. 123.

Kontrolní světlo v tlačítku Ⓟ a červené kontrolní světlo Ⓟ ve sdružených přístrojích zhasnou.

Automatické vypnutí parkovací brzdy při rozjíždění

Parkovací brzda se uvolní při rozjetí automaticky, pokud nastane při zavřených dveřích řidiče **některá** z následujících situací → ⚠:

— *Manuální převodovka:* Před rozjezdem úplně prošlápněte spojku.

— *Automatická převodovka:* Zařadí se nebo změní jízdní stupeň.

Rozjezd ve velkém stoupání nebo se zvýšenou hmotností vozidla

Manuální převodovka: Automatickému vypnutí parkovací brzdy lze zabránit, když během rozjezdu táhnete tlačítko Ⓟ → obr. 123 směrem nahoru.

Když je při rozjezdu potřebný větší výkon motoru, dojde k vypnutí parkovací brzdy až po uvolnění tlačítka Ⓟ.

Rozjezd se silně zatíženým přívěsem lze tím zjednodušit.

Automatická převodovka: Parkovací brzda může usnadnit rozjezd ve velkém stoupání, proto byste měli před rozjezdem manuálně zatáhnout parkovací brzdu tlačítkem Ⓟ. Plynový pedál sešlapujte dávkovaně.

Automatické zapnutí parkovací brzdy při nesprávném opuštění vozidla

Parkovací brzda se může zapnout automaticky, když systém zjistí nesprávné opuštění vozidla → ⚠.

— *Automatická převodovka:* Je zařazen jízdní stupeň. Když je volicí páka v poloze **N**, parkovací brzda se automaticky **nezapne**.

Automatické zapnutí parkovací brzdy u vozidel s manuální převodovkou

Je-li funkce aktivována v nastavení vozidla systému Infotainment → strana 34, parkovací brzda se při vypnutí zapalování automaticky zapne.

Při běžícím motoru a nesprávném opuštění vozidla se parkovací brzda automaticky nezapne → ⚠.

⚠ VAROVÁNÍ

Nevhodné odstavení vozidla může vést k jeho rozjetí i na malém spádu. Následkem mohou být nehody a vážná nebo smrtelná poranění.

- Dbejte, aby před opuštěním vozidla byla zapnuta parkovací brzda a aby kontrolní světlo Ⓟ ve sdružených přístrojích po vypnutí zapalování svítilo červeně.
- Vždy odstavte vozidlo popsaným postupem.

2KF012715AE

Deaktivace zajištění proti rozjetí

Automatické zapnutí parkovací brzdy při opuštění vozidla může být dočasně deaktivováno. Parkovací brzda se nezapne a vozidlo zůstane pojízdné, např. v mycí lince nebo při odtahu → ⓘ.

Předpoklady

- ✓ Vozidlo se nachází v klidovém stavu.
- ✓ Zapalování je zapnuté.
- ✓ Parkovací brzda není zapnutá.

1. Sešlápněte brzdový pedál.
2. Zařaďte na převodovce neutrál **N**.
3. Potvrďte textové hlášení ***Zajištění proti rozjezdu se deaktivuje.*** v systému Infotainment.

Zajištění proti rozjezdu lze deaktivovat také v nastaveních vozidla v systému Infotainment.

Opětovná aktivace zajištění proti rozjezdu:

1. Sešlápněte brzdový pedál.
2. Zařaďte jízdní stupeň.

   Zajištění proti rozjezdu se aktivuje a vozidlo je připraveno k jízdě.

   Nebo: Vypněte zapalování.

   Zajištění proti rozjezdu se aktivuje.

POZNÁMKA

Když se parkovací brzda automaticky zapne v mycí lince nebo během odtahu, může dojít k poškození vozidla.

- Deaktivujte zajištění proti rozjezdu v systému Infotainment.
- Nechte klíček ve vozidle. Jinak se zapalování automaticky vypne a zajištění proti rozjezdu se znovu aktivuje.

Funkce nouzového brzdění

Funkci nouzové brzdy spusťte pouze v případě nouze, když vozidlo nelze zastavit nožní brzdou → ⚠!

1. Zatáhněte za tlačítko Ⓟ → obr. 123 a podržte ho.

   Vozidlo silně přibrzdí. Současně zazní zvukový varovný signál.

Funkce mycí linky

Manuální převodovka: Když se má parkovací brzda vypnout pro průjezd mycí linkou:

1. Sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko Ⓟ → obr. 123.
2. Sešlápněte brzdový pedál a podržte tlačítko Ⓟ stisknuté, dokud nevypnete zapalování.

Automatická převodovka:

1. Zařaďte volicí páku do polohy **N**.

Nebo:

1. Klepněte do nabídky Vozidlo a pak na tlačítko Brzdy v systému Infotainment, čímž v nabídce deaktivujete automatické zapnutí parkovací brzdy při vypnutí zapalování.

Jestliže jste deaktivovali automatické zapnutí parkovací brzdy v nastaveních vozidla, může se parkovací brzda zapnout při vypnutém zapalování jen při aktivované funkci Auto Hold → strana 192.

⚠ VAROVÁNÍ

Když při zapnuté parkovací brzdě neúmyslně sešlápnete plynový pedál, může se parkovací brzda uvolnit. Vozidlo se rozjede. Následkem mohou být nehody a vážná zranění.

- Při běžícím motoru a zařazením rychlostním stupni nesešlápněte plynový pedál, když se má vozidlo udržovat v klidu. ◁

Řešení problémů

Ⓟ Parkovací brzda je zapnutá

Kontrolní světlo Ⓟ svítí červeně.

Ⓟ Udržovací síla v aktuální situaci je příliš malá

Kontrolní světlo Ⓟ bliká červeně.

Bezpečné odstavení vozidla není možné.

1. Vozidlo odstavte na jiném místě nebo na rovné ploše.
2. Držte parkovací brzdu, dokud se nerozjedete.

Porucha parkovací brzdy

Kontrolní světlo svítí žlutě.

Vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

Parkovací brzda se nevypne

Předpoklady pro vypnutí nejsou splněny.

Nebo: Akumulátor vozidla 12 Volt je vybitý.

1. Zkontrolujte, zda jsou splněny všechny předpoklady pro vypnutí parkovací brzdy → strana 189.
2. Použijte pomoc při startování → strana 310.

Parkovací brzda dělá hluk

— Při zapínání a vypínání parkovací brzdy může být slyšet hluk.

— Když zapnete parkovací brzdu, brzdový pedál se lehce pohybuje.

— Pokud nebyla parkovací brzda dlouho používána, provádí systém v nepravidelných intervalech u zaparkovaného vozidla automaticky kontroly, které jsou slyšitelné.

Rozjezd pouze se spojkovým pedálem a zařazeným převodovým stupněm není možný

Manuální převodovka: Vozidlo bylo odstaveno se zařazeným převodovým stupněm. Po nastartování motoru převezme řidič zařazený převodový stupeň a nechá spojku prokluzovat. Parkovací brzda se nevypne automaticky a blokuje vozidlo při rozjezdu.

1. Zabrzděte vozidlo brzdovým pedálem a vyřaďte převodový stupeň.
2. Z neutrální polohy N zařaďte první převodový stupeň, příp. zpětný chod, a opakujte rozjezd.

◁

Výstraha před vystoupením

Když se přiblíží zezadu jiný účastník silničního provozu, varuje asistent varování při vystupování z vozu při otevírání dveří před překážkou.

Funkce



Obr. 124 V krytu vnějšího zpětného zrcátka: zobrazení asistenta varování při vystupování z vozu (schematické zobrazení).

Radarové senzory za krytem zadního nárazníku hlídají oblast za vozidlem. Při přiblížení např. cyklisty se rozsvítí kontrolka v krytu vnějšího zpětného zrcátka žlutě → obr. 124.

Při otevírání dveří nejprve krátce bliknou kontrolky a zazní výstražný signál → ⚠.

⚠ VAROVÁNÍ

Asistent varování při vystupování z vozu nemůže nahradit pozornost řidiče a pracuje výhradně v mezích systému. U stojících, pomalu se pohybujících nebo velmi rychle se blížících objektů se případně nemusí ukazatel rozsvítit nebo se nerozsvítí včas. Když budete nepozorní, hrozí nebezpečí nehod a těžkých zranění.

- Vždy zůstaňte pozorní a nespoléhejte se jen na systém. Za všechny úkoly za jízdy odpovídá stále řidič.

Předpoklady

✓ Vozidlo se nachází v klidovém stavu.

✓ Funkce byla aktivována v systému Infotainment.

Asistent varování při vystupování z vozu je aktivní po dobu asi 3 minut po odemknutí a prvním otevření dveří nebo vypnutí zapalování po jízdě.

1. Když chcete funkci po 3 minutách opět aktivovat, znovu zapněte zapalování.

Zapnutí a vypnutí

1. Klepněte na tlačítko Ⓟ → strana 12.
2. Klepněte na tlačítko ⚙.

2KF012715AE

3. Zapněte, resp. vypněte asistenta varování při vystupování z vozu.

V závislosti na výbavě lze asistenta varování při vystupování z vozu zapnout nebo vypnout v nastavení vozidla.

Toto nastavení můžete uložit do uživatelských účtů personalizace; při změně uživatelského účtu se proto může automaticky změnit.

Kalibrace

Radarové senzory se kalibrují jednou během prvních kilometrů po expedici vozidla, stejně jako po opravě senzorů. Během kalibrace může být dosah senzorů omezený.

Jízda s přívěsem

Když je elektricky připojený přívěs, asistent varování při vystupování z vozu se deaktivuje.

Po odpojení připojení přívěsu se asistent varování při vystupování z vozu opět aktivuje po přepnutí zapalování.

U tažných zařízení, která nebyla zabudována ve výrobě, je nutné asistenta varování při vystupování z vozu deaktivovat manuálně. ◁

Funkce Auto Hold



Obr. 125 Ve středové konzole: tlačítko funkce Auto Hold.

Funkce Auto Hold zajišťuje v klidovém stavu vozidlo proti popojíždění, aniž byste museli držet vozidlo brzdovým pedálem.

V závislosti na výbavě je vozidlo vybaveno funkcí Auto Hold.

Předpoklady

✓ Dveře řidiče jsou zavřené.

✓ Motor je spuštěný.

Když přeřadíte do polohy **N**, funkce Auto Hold se **nezapne** nebo se vypne. V důsledku toho není vozidlo bezpečně udržováno v klidovém stavu → ⚠.

Zapnutí funkce Auto Hold

1. Stiskněte tlačítko AUTO HOLD → obr. 125.

   Kontrolní světlo v tlačítku AUTO HOLD svítí žlutě.

   Funkce Auto Hold je funkční, vozidlo ale není bezpodmínečně udržováno v klidu → ⚠.

Když je před vypnutím zapalování zapnutá funkce Auto Hold, zůstane funkce po opětovném zapnutí zapalování zapnutá.

Udržování vozidla v klidu funkcí Auto Hold

1. Při zapnuté funkci Auto Hold brzdou zastavte vozidlo → strana 188.
2. *Manuální převodovka:* Buď spojku držte *úplně* sešlápnutou nebo přeřaďte na volnoběh.
3. Uvolněte brzdu.

Vozidlo je funkcí Auto Hold udržováno v klidu → ⚠.

AUTO HOLD Když je funkce Auto Hold aktivní, svítí kontrolní světlo ve sdružených přístrojích zeleně.

U vozidel s analogovými sdruženými přístroji: Zelené kontrolní světlo Ⓟ svítí.

Když se vozidlo rozjíždí nebo nejsou splněné předpoklady funkce Auto Hold, přidržování se ukončí.

Vypnutí funkce Auto Hold

1. Stiskněte tlačítko AUTO HOLD → obr. 125.

   Kontrolní světlo v tlačítku AUTO HOLD zhasne.

   Parkovací brzda se automaticky zapne, aby vozidlo bylo bezpečně zabrzděno.

Pokud ale sešlápnete při vypínání funkce Auto Hold brzdový pedál, parkovací brzda se **nezapne** → ⚠.

Dočasné vypnutí funkce Auto Hold tlačítkem (P)

Při manévrování může být potřeba jednorázově dočasně vypnout funkci Auto Hold, aby se zjednodušilo popojíždění vozidla.

1. Při zapnutém motoru sešlápněte brzdový pedál.
2. Stiskněte tlačítko (P).

   Funkce Auto Hold je vypnutá.

Funkce Auto Hold se opět zapne, jakmile sešlápnete brzdový pedál v klidovém stavu vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

Funkce Auto Hold nemůže nahradit pozornost řidiče a pracuje výhradně v mezích systému. Vozidlo nelze za některých okolností bezpečně zajistit, např. ve sklonu nebo na kluzkém povrchu. Když budete nepozorní, hrozí nebezpečí nehod a vážných zranění.

- Vždy zůstaňte pozorní a nespoléhejte se jen na systém. Za všechny úkoly za jízdy odpovídá stále řidič.
- Dbejte na to, aby kontrolní světlo funkce Auto Hold ve sdružených přístrojích svítilo, když má být vozidlo bezpečně přidržováno.
- Nikdy neopouštějte vozidlo s běžícím motorem, i když je funkce Auto Hold aktivní.

! POZNÁMKA

V mycích linkách, ve kterých je vozidlo taženo, může aktivní funkce Auto Hold blokovat kola. To může vést k poškození vozidla.

- Před vjezdem do mycí linky vypněte funkci Auto Hold. ◁

Pokyny k parkovacím systémům

Bezpečnostní pokyny

⚠ VAROVÁNÍ

Parkovací systémy nemohou nahradit pozornost řidiče a pracují výhradně v mezích systému. Parkovací systémy nemohou rozeznat všechny jízdní situace a mohou reagovat opožděně, nechtěně nebo vůbec ne. Když budete nepozorní, hrozí nebezpečí nehod a vážného nebo smrtelného poranění.

- Vždy zůstaňte pozorní a nespoléhejte se jen na systém. Za všechny úkoly za jízdy odpovídá stále řidič.
- Při parkování sledujte zrakem vždy směr jízdy a okolí vozidla.
- Při parkování dávejte pozor zejména na malé děti, zvířata a předměty.
- Nedopusťte, aby Vás obrázky parkovacích systémů odváděly od provozu na silnici.
- Mějte na paměti, že parkovací systém případně při příliš rychlém přibližování reaguje a že nevydává žádnou výstrahu.
- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

! POZNÁMKA

Při manévrování do parkovacích mezer bez omezení obrubníkem může dojít k poškození vozidla překážkami.

- Udržujte bezpečnou vzdálenost asi 50 cm (přibližně 20 in) od zdí a budov.

Omezení snímačů a kamer

Na vozidle a uvnitř vozidla se nacházejí různé senzory a kamery, které prostřednictvím ultrazvukových a radarových vln nebo pomocí optiky zachycují okolí vozidla. Různé parkovací systémy používají rozdílné kombinace snímačů. Pro všechny snímače platí, že mají své technické a fyzikální hranice → ⚠.

— Některé předměty nemusejí být za určitých okolností senzory nebo kamerami zjištěny, např. oje přívěsu, tenké tyče, plo-

2KF012715AE

ty, sloupky, stromy, velmi nízké nebo vysoké překážky, stejně jako otevřené nebo otevírající se zadní kapoty.

— Detekční oblasti snímačů mají mrtvé oblasti, ve kterých nemohou zachytit osoby ani objekty.

— Nečistoty nebo led, jakž i voda na senzorech a kamerách mohou být v některých případech detekovány jako překážka nebo mohou ovlivnit rozpoznávání objektů. Vedle bláta a sněhu mohou výhled kamery omezit i zbytky mycích prostředků nebo vrstva nánosů.

— Extrémní zdroje zvuku a určité povrchy předmětů a oblečení mohou ovlivňovat signály snímačů. Za určitých okolností pak nelze rozeznávat žádné osoby ani předměty nebo jsou pouze identifikovány chybně.

— Některé předměty mohou být vzhledem k rozlišení obrazovky a za špatných světelných podmínek nedostatečně zobrazovány nebo nejsou zobrazovány vůbec, např. úzké sloupky nebo mříže.

— Kamery zobrazují na obrazovce pouze dvourozměrný obraz. Vzhledem k chybějící prostorové hloubce lze např. vystupující předměty nebo prohlubně ve vozovce jen stěží rozeznat, nebo je nelze rozeznat vůbec.

Nacvičte zacházení s parkovacími systémy na dopravně klidném místě nebo na parkovišti, abyste se důvěrně seznámili se systémem a funkcemi. ◁

Předpoklady

Všeobecné pokyny

Aby snímače a kamery co možná nejlépe rozpoznávaly okolí vozidla a mohly ho zobrazovat v systému Infotainment, musí být splněny tyto předpoklady:

✓ Dveře jsou zavřené.

✓ Vnější zrcátka nejsou přiklopená.

✓ Senzory ani kamery nezakryjete přimontovanými díly ani ozdobným rámečkem registrační značky.

✓ Podklad odpovídá rovné ploše.

✓ Vozidlo není naloženo na zadní část nebo jednostranně.

✓ Motor běží.

✓ Podpůrné brzdové systémy jsou zapnuté → strana 208.

Když v systému Infotainment během parkování obsluhujete jiné funkce, deaktivuje se parkovací funkce včetně akustické výstrahy.

Nalezení vhodné parkovací mezery

Aktivní parkovací asistent má meze dané systémem. Tak například není možné zaparkovat a vypakovat s podporou aktivního parkovacího asistenta v úzkých zatáčkách.

Aby se mohla správně zobrazit, resp. detekovat vhodná parkovací mezera, měly by být splněny následující předpoklady:

✓ Délka a šířka parkovací mezery jsou větší než rozměry vozidla a nabízejí dostatek místa k manévrování.

✓ Odstup pro projíždění podél parkovací mezery: 0,5 až 2 metry (1,6 až 6,5 stop).

✓ Rychlost při projíždění kolem parkovací mezery: u parkovacích mezer paralelně k jízdní dráze maximálně 40 km/h (25 mph) a u parkovacích mezer napříč k jízdní dráze maximálně 20 km/h (12 mph).

✓ U parkovacích mezer paralelně s vozovkou měří délka parkovací mezery nejméně délka vozidla + 0,8 metru (2,6 stopy) a u parkovacích mezer napříč k vozovce měří šířka parkovací mezery nejméně šířka vozidla + 0,95 metru(3 stopy).

✓ Rychlost při zaparkování: maximálně 7 km/h (4 mph). Může dojít k automatickému zabrzdění.

Proces parkování může po automatickém zabrzdění pokračovat.

Automatické zabrzdění proběhne maximálně jednou za zátah. Při opětovném překročení rychlosti cca 7 km/h (4 mph) se proces parkování přeruší. ◁

Automatický zásah brzd

Automatický zásah parkovacího systému slouží k omezení kolize, když se během parkování detekuje překážka.

V závislosti na výbavě obsahuje vozidlo parkovací systémy s funkcí manévrování, resp. nouzového brzdění → ⚠.

⚠ VAROVÁNÍ

Automatický zásah brzd nemůže nahradit pozornost řidiče a pracuje výhradně v mezích systému. V některých jízdních situacích může být automatický zásah brzd omezený, nežádoucí, příp. k němu vůbec nedojde. Když budete nepozorní, hrozí nebezpečí nehod a vážného nebo smrtelného poranění.

- Vždy zůstaňte pozorní a nespoléhejte se jen na systém. Za všechny úkoly za jízdy odpovídá stále řidič.
- Vozidlo v nebezpečných situacích zabrzděte před překážkou brzdovým pedálem.
- Reagujte včas na varování parkovacích systémů, např. parkovacích senzorů.

Kdy je k dispozici automatický zásah brzd?

✓ Parkovací systém byl zapnut.

✓ Snímače parkovacího systému: Funkce manévrovacího brzdění je aktivovaná v systému Infotainment.

✓ Systémem je rozpoznána nějaká překážka.

✓ Vozidlo má při manévrování rychlost maximálně asi 10 km/h (6 mph).

K automatickému zásahu brzd nedojde, když se při dopředné jízdě automaticky aktivovaly snímače parkovacího systému → strana 198.

Co se stane při automatickém zásahu brzd?

U překážky vozidlo zabrzdí až do zastavení a přidržuje se asi 1,5 sekundy.

1. Po zabrzdění přidržujte vozidlo brzdovým pedálem.
2. Zkontrolujte okolí.

V závislosti na výbavě se může zobrazit na displeji sdružených přístrojů textové hlášení.

Zapnutí a vypnutí

Automatický zásah brzd se aktivován, resp. deaktivován, jakmile řidič zapne, resp. vypne parkovací systém.

1. **Nebo:** Klepněte na tlačítko na obrazovce parkovacího systému.

Funkce manévrovacího brzdění snímačů parkovacího systému

1. Chcete-li automatický zásah brzd přerušit, krátce sešlápněte plynový pedál → ⚠.

POZNÁMKA

K automatickému zásahu brzd nedojde při překážce v přední oblasti, když se při dopředné jízdě automaticky aktivovaly snímače parkovacího systému → strana 197.

Zvláštnosti při provozu s přívěsem

Když je na tažném zařízení vestavěném z výroby elektricky připojen přívěs, platí následující omezení → strana 275:

— Funkce manévrovacího brzdění se automaticky deaktivuje.

U tažných zařízení, která nebyla zabudována ve výrobě, je nutné parkovací systém při provozu s přívěsem deaktivovat manuálně.

Když k automatickému zásahu brzd dochází příliš často, vypněte parkovací systém, např. při jízdě v terénu nebo při vjíždění do garáže.

Když funkce manévrovacího brzdění snímačů parkovacího systému zasáhne regulačním zásahem, je funkce ve stejném směru jízdy na 5 metrů neaktivní nebo je opět funkční po změně směru jízdy.

2KF012715AE

Po nouzovém brzdění aktivního parkovacího asistenta se parkování přeruší.

Po nouzovém brzdění upozornění při couvání musí uplynout 10 sekund, než může dojít znovu k automatickému zásahu brzd.

Při otevřených dveřích se automatický zásah brzd deaktivuje. ◁

Řešení problémů

Parkovací systém se chová jinak, než se čekalo

V úvahu přicházejí různé příčiny:

— Předpoklady systému nejsou splněny → strana 194.

— Senzory nebo kamera jsou znečištěné nebo zamrzlé → strana 375.

— Rušivé zdroje zvuku, např. pneumatické kladivo nebo dlažební kostky, ruší ultrazvukový signál.

— Byly provedeny změny na lakování v oblasti senzorů, resp. kamery nebo montážní změny, např. na přední části vozidla nebo na podvozku.

— U vozidel s tažným zařízením z výroby a elektricky připojeným přívěsem se na obrazovce- zobrazuje pouze zjištěná oblast vpředu.

— Vozidlo je v oblasti senzorů, resp. kamery poškozeno, např. šťouchnutím při parkování.

— Detekční oblasti senzorů, resp. kamery jsou blokovány dodatečně namontovanými doplňky, např. systémy nosičů kol.

Zobrazování poruch

1. Respektujte textová hlášení na displeji sdružených přístrojů a v systému Infotainment.

POZNÁMKA

Když je parkovací systém používán i přes poruchu, může dojít k poškození vozidla.

- Při závadě parkovacího systému neprodleně vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

Senzory ani kamera nemají výhled, resp. parkovací systém byl vypnut

Pokud má snímač výpadek, oblast snímače se trvale vypne. Příslušná oblast senzorů se může v systému Infotainment zobrazovat symbolem **!** a šedým obrazovým segmentem ❑. Parkovací systém se příp. úplně vypne.

Došlo-li k poruše snímačů parkovacího systému, zazní při zapnutí nepřerušovaný tón po dobu několika sekund. Případně se na displeji sdružených přístrojů zobrazí textové hlášení.

1. Zkontrolujte, zda nenastala některá z uvedených příčin.
2. Po odstranění příčiny výpadku opět systém zapněte.
3. Pokud se problém vyskytuje i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

Aktivní parkovací asistent je aktivní a vozidlo zabrzdí

V některých zemích může aktivní parkovací asistent pomáhat řidiči v určitých případech automatickým brzděním → strana 195.

Podle výbavy a v závislosti na určitých podmínkách, jako jsou např. počasí, naložení nebo naklonění vozidla, může aktivní parkovací asistent zabrzdit vozidlo automaticky před překážkou. Následně musí řidič sešlápnout brzdový pedál.

Dojde-li k automatickému zásahu brzd, je proces parkování ukončen.

Aktivní parkovací asistent je aktivní a parkování se automaticky přeruší

Pokud nastane některý z následujících případů, aktivní parkovací asistent přeruší zajíždění, resp. vyjíždění při parkování:

— Je stisknuto tlačítko .

— Řidič zasáhne do řízení.

— Otevřou se dveře řidiče.

— Byl překročen časový limit nebo počet kroků u tohoto *procesu parkování.

— TCS se vypne nebo začne regulovat.

— V systému se vyskytuje porucha.

Spusťte znovu proces parkování → strana 202.

Aktivní parkovací asistent je aktivní a podporuje pohyby volantu u stojícího vozidla

Když se aktivní parkovací asistent pokusí otočit řízením na místě, objeví se navíc na displeji sdružených přístrojů symbol .

1. Sešlápněte brzdový pedál.

Aktivní parkovací asistent zaparkuje po výměně kola nepřesně

Pokud aktivní parkovací asistent parkuje po výměně kol nepřesně, např. se zvýšenou nebo sníženou vzdáleností od chodníku, musí systém příp. nově převzít obvody kol.

1. Projeďte vozidlem delší dráhu včetně zatáček.

Aktivní parkovací asistent se automaticky naučí nové obvody kol. ◁

Snímače parkovacího systému

Úvod do tématu

Snímače parkovacího systému podporují řidiče při parkování a manévrování.

Funkce

Snímače parkovacího systému v přední a zadní oblasti vozidla detekují odstup od překážky → strana 8.

Snímače parkovacího systému varují před překážkou barevnými segmenty na obrazovce systému Infotainment a zvukovými signály → obr. 126. Čím více se vozidlo přibližuje k překážce, tím těsněji se segmenty přibližují k zobrazovanému vozidlu → ⚠.

Když řidič při přibližující se překážce nereaguje, může dojít k automatickému zásahu brzd → strana 195.

⚠ VAROVÁNÍ

Snímače parkovacího systému nemohou nahradit pozornost řidiče a pracují výhradně v mezích systému. Snímače parkovacího systému nemusí rozpoznat některé překážky, rozpoznají je pozdě nebo reagují nežádoucím způsobem. Když budete nepozorní, hrozí nebezpečí nehod a vážných zranění.

- Zůstaňte pozorní a nespoléhejte se jen na systém. Za všechny úkoly za jízdy odpovídá stále řidič.
- Reagujte včas na optická a zvuková varování snímačů parkovacího systému.
- Zabrzděte vozidlo před překážkou brzdovým pedálem.

! POZNÁMKA

Optické a akustické varování probíhá pouze před překážkami v jízdní dráze. Kolizní oblast je dosažena nejpozději, když se zobrazí předposlední segment na obrazovce snímačů parkovacího systému nebo zazní trvalý výstražný tón. Hrozí nebezpečí poškození vozidla.

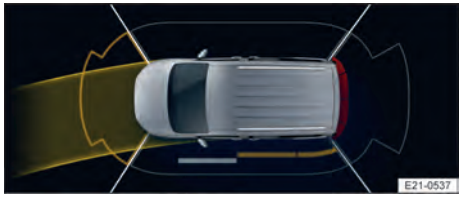
- Vždy včas zabrzděte vozidlo před překážkou.

! POZNÁMKA

V závislosti na výbavě se zobrazí také vzdálenosti od překážek v bočních oblastech. Překážka, která vstoupí zvenčí do těchto oblastí, se nezobrazí. V takovém případě může dojít k poškození vozidla.

- Aby se mohly úplně snímat a zobrazovat boční oblasti, pohybujte vozidlem několik metrů dopředu nebo dozadu.

Ukazatele na obrazovce



Obr. 126 V systému Infotainment: detekce překážky a doraz volantu pomoci snímačů parkovacího systému (schematické zobrazení).

Zapnutí a vypnutí snímačů parkovacího systému → strana 198.

Přepnutí na zadní kameru.

Funkce manévrovacího brzdění deaktivována nebo má poruchu.

2KF012715AE

Červený obrazový segment: blízká překážka. **Vozidlo je ohrožené. Brzděte.**

Žlutý obrazový segment: překážka v jízdní dráze. **Vozidlo je ohrožené. Přizpůsobte úhel dorazu řízení.**

Šedý obrazový segment: překážka mimo jízdní dráhu. resp. rušení v oblasti senzorů.

Systém ve zjišťované oblasti je vadný (v závislosti na výbavě). Barva se může měnit.

Jízda s přívěsem

Je-li přívěs elektricky připojen, zadní a boční snímače parkovacího systému se nezapnou:

— Výstraha před překážkou neproběhne.

— Navíc se automaticky deaktivuje funkce manévrovacího brzdění.

Nastavení snímačů parkovacího systému

V systému Infotainment můžete provádět další nastavení snímačů parkovacího systému, např. automatickou aktivaci při dopředné jízdě, funkci manévrovacího brzdění nebo hlasitost zvukových signálů.

1. Stiskněte ovládací pole funkcí parkování → strana 14.
2. Klepněte na tlačítko v systému Infotainment.
3. Zvolte nastavení, např. automatická aktivace při jízdě dopředu nebo funkce manévrovacího brzdění. ◁

Zapnutí a vypnutí snímačů parkovacího systému

Respektujte a na začátku této kapitoly na straně 197.



Obr. 127 Ve středové konzole: ovládací panel funkcí parkování.

Zapnutí snímačů parkovacího systému

1. Zařaďte zpětný chod.

   Nebo: Stiskněte ovládací pole funkcí parkování → obr. 127. Případně následně klepněte na tlačítko v systému Infotainment.

   Nebo: Vozidlo popojíždí dozadu.

Vypnutí snímačů parkovacího systému

1. Jeďte dopředu rychlostí vyšší než 15 km/h (9 mph).

   Nebo: Zařaďte parkovací pojistku P.

   Nebo: Klepněte na tlačítko v systému Infotainment.

   Nebo: Stiskněte ovládací pole funkcí parkování → obr. 127.

Automatická aktivace při jízdě dopředu (v závislosti na výbavě)

Snímače parkovacího systému se aktivují automaticky při překážce v čelní oblasti, např. hustý provoz, při vjíždění do garáže.

Funkci lze deaktivovat v nastaveních snímačů parkovacího systému v systému Infotainment.

1. Stiskněte ovládací pole funkcí parkování → obr. 127.

2. Klepněte na tlačítko v systému Infotainment.
3. Aktivujte funkci.

Automatická aktivace se provede jen jednou. Opakovaná automatická aktivace je možná jen za následujících podmínek:

— Vypnete a opět zapnete zapalování.
— **Nebo:** Zařadíte parkovací pojistku P.
— **Nebo:** Snímače parkovacího systému se deaktivují a zatáhnete parkovací brzdu.
— **Nebo:** Jedete dopředu rychleji než 15 km/h (9 mph).
— **Nebo:** V systému Infotainment znovu zapnete automatickou aktivaci. ◁

Zpětná kamera (Rear View)

Úvod do tématu

Zadní kamera v zadní části vozidla usnadňuje řidiči výhled dozadu a podporuje řidiče při parkování.

Zadní kamera zobrazuje na obrazovce Infotainmentu oblast za vozidlem. Podle režimu a rozsahu výbavy podporují orientační čáry výhled dozadu → ⚠.

⚠ VAROVÁNÍ

Zadní kamera nemůže nahradit pozornost řidiče a pracuje výhradně v mezích systému. Zobrazení kamer může být nepřesné při odhadu vzdálenosti k osobám nebo překážkám. Když budete nepozorní, hrozí nebezpečí nehod a vážných zranění.

- Vždy zůstaňte pozorní a nespoléhejte se jen na systém. Za všechny úkoly za jízdy odpovídá stále řidič.
- Uvědomte si, že čočky kamer mohou zvětšovat a zkreslovat zorné pole.

Provádějte nácvik parkování a manévrování pomocí zadní kamery za dobré viditelnosti a při dobrých povětrnostních podmínkách na dopravně klidném místě nebo parkovišti, abyste se důvěrně seznámili se systémem, orientačními čárami, pomocnými plochami pro orientaci a jejich funkcí. ◁

Zapnutí a vypnutí zadní kamery

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 199.

Zapnutí

1. Zařaďte zpětný chod.

   Nebo: Stiskněte ovládací pole pro parkovací funkce P v systému Infotainment nebo MENU → strana 12 a pak klepněte na tlačítko v systému Infotainment.

Vypnutí

1. Vyřaďte zařazený zpětný chod.
2. Klepněte na ovládací pole MENU.

Zadní kamera se vypne při rychlejší jízdě dopředu. ◁

Zaparkování (zpětná kamera s volbou režimu parkování)

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 199.

Ukazatele na obrazovce

V závislosti na výbavě jsou dostupné následující pohledy zpětné kamery:

Příčné parkování:
Pomocné čáry podporují při parkování pozadu napříč k vozovce.

Příčný provoz:
Zobrazení oblasti za vozidlem i bočních oblastí se širokým úhlem.

Podpora přívěsu:
Zobrazení oblasti bezprostředně za vozidlem s pomocnými čarami.

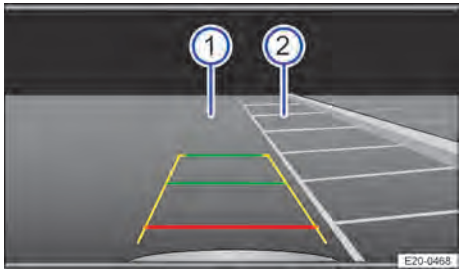
Červená čára: ohraničení, resp. bezpečnostní odstup. Vodorovná červená čára končí přibližně 0,4 metry za vozidlem na vozovce.

Žluté čáry: jízdní dráha vozidla v závislosti na natočení volantu.

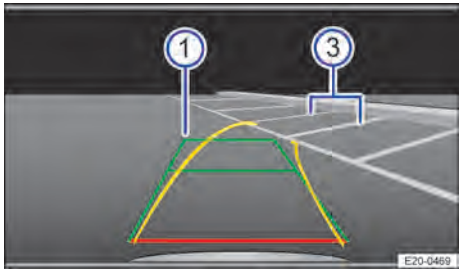
Zelené čáry: ohraničení.

2KF012715AE

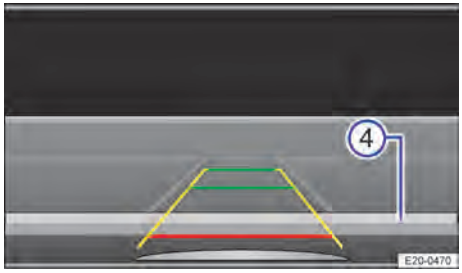
Parkování napříč k vozovce



Obr. 128 Systém Infotainment: vyhledání parkovací mezery.



Obr. 129 Systém Infotainment: řízení ke zvolené parkovací mezeře.



Obr. 130 Systém Infotainment: vyrovnání vozidla v parkovací mezeře.

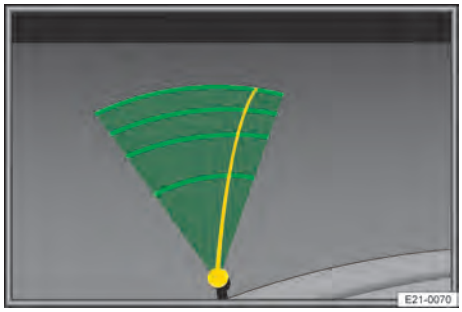
① Vozovka.
② Parkovací mezera.
③ Boční ohraničení zvolené parkovací mezery.
④ Zadní ohraničení parkovací mezery.

Zaparkování

1. Před jízdou okolo zvolené parkovací mezery stiskněte nebo potvrďte ovládací pole funkcí parkování MENU → strana 12. Případně následně klepněte na tlačítko v systému Infotainment.
2. Zvolte režim parkování klepnutím na tlačítko v systému Infotainment.
3. Vozidlo umístěte před parkovací mezeru → obr. 128②.
4. Otáčejte volantem tak, aby žluté čáry vedly do parkovací mezery. Zelené a žluté čáry se musejí překrývat s bočními ohraničujícími čarami → obr. 129③.
5. Když červená čára dosáhne ohraničení vzadu → obr. 130④, zastavte.

Orientační čáry na obrazovce jsou systémem zobrazované nezávisle na okolí vozidla, nedochází k automatickému rozpoznávání překážek. Řidič sám musí odhadnout, zda se vozidlo vejde do parkovací mezery.

Režim parkování: podpora přívěsu



Obr. 131 Systém Infotainment: podpora přívěsu.

U vozidel s tažným zařízením zabudovaným již z výroby lze s pomocí podpory přívěsu najet na oj přívěsu.

1. Zvolte režim parkování klepnutím na tlačítko .

Zpětná kamera ukazuje ve spodní části obrazu tažné zařízení vozidla. Barevné pomocné čáry podporují manévrování → obr. 131:

- Zelená čára: odstup od tažného zařízení.
- Žlutá čára: předem vypočtený směr tažného zařízení v závislosti na otočení volantu.

◁

Aktivní parkovací asistent

Úvod do tématu

Aktivní parkovací asistent ukáže vhodnou parkovací mezeru a pomáhá řidiči při zajíždění a vyjíždění.

Aktivní parkovací asistent je rozšířením snímačů parkovacího systému.

Aktivní parkovací asistent řídí vozidlo do parkovací mezery, zatímco řidič ovládá plynový pedál, řazení převodových stupňů a brzdu → strana 193!

VAROVÁNÍ

Parkovací asistent nemůže nahradit pozornost řidiče a pracuje výhradně v mezích systému. Parkovací asistent nerozezná všechny jízdní situace a může reagovat opožděně, nechtěně nebo vůbec ne. Když budete nepozorní, hrozí nebezpečí nehod a vážného nebo smrtelného poranění.

- Vždy zůstaňte pozorní a nespoléhejte se jen na systém. Za všechny úkoly za jízdy odpovídá stále řidič.
- Vozidlo v nebezpečných situacích zabrzděte brzdovým pedálem.

Dostupné funkce

— Zobrazení vhodné parkovací mezery.

— Volba parkovacího režimu.

— Zaparkování do vhodných podélných a příčných parkovacích mezer.

— Vyparkování z vhodných podélných parkovacích mezer.

Respektujte i textová hlášení na displeji sdružených přístrojů a v systému Infotainment.

VAROVÁNÍ

Když je během manévrování s parkovacím systémem ovládána jiná funkce v systému Infotainment, vypnou se všechny aktivní parkovací funkce včetně zvukových varování. Nedochází tak k varování před kolizí nebo omezujícím zásahům. Následkem mohou být nehody a vážná nebo smrtelná poranění.

- Během manévrování neovládejte jinou funkci v systému Infotainment.

POZNÁMKA

Parkovací asistent se orientuje podle zaparkovaných vozidel, obrubníků nebo jiných skutečností. Při překážkách u země může dojít k poškození nízko umístěných součástí vozidla, jako jsou pneumatiky a ráfky.

- Při parkování dávejte pozor na překážky u země.
- Pokud je to nutné, zabrzděte a ukončete proces parkování.

POZNÁMKA

Na vozidlo dodatečně namontované nástavby, např. nosič na kola, mohou ovlivnit funkci parkovacího asistenta a způsobit poškození vozidla.

- Nepoužívejte parkovacího asistenta, když jsou na vozidle namontované nástavby.

Provádějte nácvik parkování pomocí aktivního parkovacího asistenta na dopravně klidném místě nebo parkovišti, abyste se důvěrně seznámili se systémem a jeho funkcemi.

Když vozidlo detekuje elektricky připojený přívěs, **nelze** aktivovat aktivního parkovacího asistenta → strana 275.

Při parkování může docházet k přibrzdění, jakmile řidič příliš silně zrychlí.

Aktivní parkovací asistent se vypne, když jsou dveře řidiče, posuvné dveře nebo zadní kapota otevřené. ◁

2KF012715AE

Hledání parkovací mezery

🕮 Respektujte ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 201.



Obr. 132 V systému Infotainment: preferovaná parkovací mezera (modré vozidlo) a další parkovací mezery (schematické zobrazení).

① Počet zjištěných parkovacích mezer.
② Možné režimy parkování (nejvýše dvě parkovací mezery na každé straně vozovky).
— Podélné zaparkování směrem dozadu.
— Příčné zaparkování směrem dozadu.
— Příčné zaparkování směrem dopředu.

Hledání parkovací mezery

1. Stiskněte ovládací pole funkcí parkování (P MENU) → strana 12.
2. S ohledem na provoz jeďte pomalu podél řady zaparkovaných vozidel.

   Aktivní parkovací asistent automaticky vyhledává možné parkovací mezery.

   Aktivní parkovací asistent automaticky vybere parkovací mezeru a tu zobrazí v systému Infotainment jako preferovanou parkovací mezeru (modré vozidlo) → obr. 132 ②.
3. Zastavte, sešlápněte brzdový pedál a podržte.

Změna parkovací mezery

Pokud se zobrazují podél silnice další parkovací mezery, můžete parkovací mezeru změnit, např. z příčného na podélné parkování.

1. Klepněte na požadovanou parkovací mezeru na obrazovce systému Infotainment → obr. 132 ②.
2. Klepněte na symbol ↻ ②.

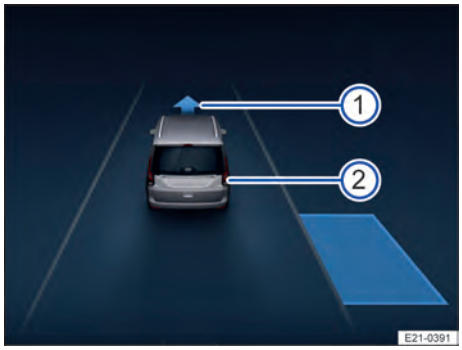
Zobrazení se aktualizuje. Požadovaná parkovací plocha se nyní zobrazí jako preferovaná parkovací mezera (modré vozidlo).

Aktivní parkovací asistent se může aktivovat dodatečně. Pokud jste předtím projížděli kolem vhodné parkovací mezery, tato mezera se zobrazí.

Není-li aktivní parkovací asistent aktivován, zobrazí se zjištěné parkovací mezery → obr. 132 ① příp. na obrazovce snímačů parkovacího systému. ◁

Zaparkování

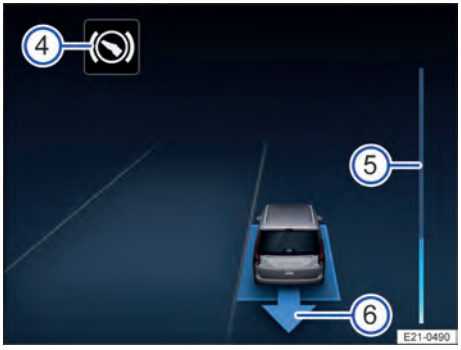
🕮 Respektujte ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 201.



Obr. 133 Na displeji sdružených přístrojů: hledání parkovací mezery.



Obr. 134 Na displeji sdružených přístrojů: proces zaparkování.



Obr. 135 Na displeji sdružených přístrojů: manévrování v parkovací mezeře.

① Požadavek k jízdě vpřed.
② Vlastní vozidlo.
③ Rozpoznaná parkovací mezera.
④ Výzva k brzdění.
⑤ Sloupec s postupem (zbývající relativní vzdálenost).
⑥ Výzva k couvání (s ukazatelem postupu).

Zaparkování s aktivním parkovacím asistentem

Předpoklady:

✓ Aktivní parkovací asistent byl aktivován.
✓ Při preferovaném režimu parkování (parkovací plocha) se zobrazí v systému Infotainment.

1. Klepněte na tlačítko START v systému Infotainment.

   Nebo: Při couvání do parkovací mezery zařaďte zpětný chod R.
2. Uvolněte volant.
3. Respektujte textová hlášení, stejně jako zobrazení k parkování na displeji sdružených přístrojů.
4. Opatrně zrychlujte.
5. Zabrzděte, když zazní akustický signál, rozsvítí se ukazatel nebo se na displeji sdružených přístrojů zobrazí textové hlášení.
6. Když se ve sdružených přístrojích zobrazí změna směru jízdy, zabrzděte a zařaďte odpovídající rychlostní stupeň → obr. 133 ① nebo → obr. 135 ⑥.

   Může být nutné zaparkovat více tahy. Po ukončení zaparkování se na displeji sdružených přístrojů objeví textové hlášení.
7. Na konci zaparkování vždy vyčkejte, dokud aktivní parkovací asistent neukončí otáčivé pohyby volantem, aby bylo dosaženo co nejlepšího zaparkování.
8. Vypněte motor a odstavte vozidlo → strana 188.

⚠ VAROVÁNÍ

Během manévrování se rychle otáčí volant. Zásah do volantu může vést k těžkým zraněním.

- Převezměte řízení, až když vás k tomu systém vyzve.
- V nebezpečné situaci převezměte řízení.

Dodatečná aktivace aktivního parkovacího asistenta

Předpoklady:

✓ Proces parkování již byl zahájen, ale aktivní parkovací asistent není aktivován.

Parkování pozadu:

Byl zařazen zpětný chod. Je zapnuté zobrazení snímačů parkovacího systému.

1. Klepnutím na tlačítko spustíte aktivního parkovacího asistenta.
2. Případně změňte preferovanou parkovací mezeru (modré vozidlo).
3. Klepněte na tlačítko START v systému Infotainment, abyste zahájili zaparkování.
4. Uvolněte volant a sledujte všechny úkony, jak bylo popsáno výše.

Zajetí předkem vozu do parkovací mezery:

Vozidlo zajelo popředu předkem vozidla do parkovací mezery.

1. Stiskněte ovládací pole funkcí parkování (P MENU) → strana 12.
2. Klepněte na tlačítko v systému Infotainment.
3. Klepněte na tlačítko START v systému Infotainment, abyste zahájili zaparkování.

2KF012715AE

Nebo: Zařaďte zpětný chod R.

4. Uvolněte volant a sledujte všechny úkony, jak bylo popsáno výše.

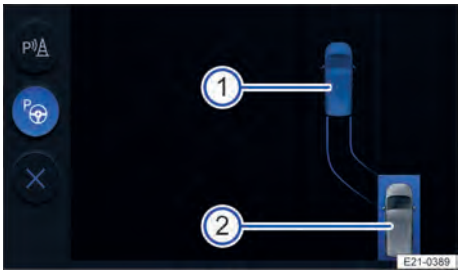
Aktivního parkovacího asistenta můžete aktivovat i nezávisle na těchto scénářích parkování. Stávající parkovací mezery se zobrazí automaticky → strana 202.

Pokud došlo k přerušení procesu parkování, musíte aktivního parkovacího asistenta znovu aktivovat v systému Infotainment, aby mohlo parkování pokračovat.

Jízdní pruh, který se během zaparkování zobrazuje v systému Infotainment, je schematické zobrazení. Neodpovídá skutečnému parkování aktivním parkovacím asistentem. ◁

Vyparkování

🕮 Respektujte ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 201.



Obr. 136 Systém Infotainment: vyparkování (schematické zobrazení).

① Cílová poloha.
② Vozidlo v parkovací mezeře.

Varianta 1

1. Startování motoru.
2. Sešlápněte brzdový pedál a podržte ho.
3. Sepněte směrovku k té straně vozovky, na které se nachází parkovací mezera, ze které se má vyjet.
4. Aktivujte aktivního parkovacího asistenta → strana 202.
5. Klepněte na tlačítko START na obrazovce systému Infotainment.
6. Následujte textová hlášení na displeji sdružených přístrojů.

Vozidlo je aktivním parkovacím asistentem vedeno úplně na vozovce → ⚠.

Varianta 2

1. Startování motoru.
2. Sešlápněte brzdový pedál a podržte ho.
3. Sepněte směrovku k té straně vozovky, na které se nachází parkovací mezera, ze které se má vyjet.
4. Aktivujte aktivního parkovacího asistenta → strana 202.
5. Zařaďte zpětný chod.
6. Následujte textová hlášení na displeji sdružených přístrojů.
7. Zabrzděte, když zazní akustický signál, rozsvítí se ukazatel ⛔ nebo se na displeji sdružených přístrojů zobrazuje požadavek k jízdě vpřed.
8. Proces vyparkování provádějte tak dlouho, dokud textové hlášení na displeji sdružených přístrojů nebo akustický signál nesignalizují ukončení procesu vyparkování.

Vozidlo je aktivním parkovacím asistentem vedeno úplně na vozovce → ⚠.

⚠ VAROVÁNÍ

Během vyparkování hrozí nebezpečí, že se s vozidlem dostanete do projíždějícího provozu. Může dojít k nehodě a těžkým nebo smrtelným zraněním.

- Vyjeďte vozidlem z parkovací mezery, jen když to dovoluje dopravní situace.

Jízdní pruh, který se během zaparkování zobrazuje v systému Infotainment, je schematické zobrazení. Neodpovídá skutečnému parkování aktivním parkovacím asistentem. ◁

Pro Trailer Backup Assist

Úvod do tématu

Pro Trailer Backup Assist pomáhá řidiči při jízdě vzad a manévrování s přívěsem.

Pro Trailer Backup Assist řídí přívěs tisknutím a tažením spínače pro nastavení vnějších zrcátek. Řidič ovládá plynový pedál, řazení převodových stupňů a brzdu → ⚠.

Pro Trailer Backup Assist zjišťuje potřebná data pomocí zadní kamery.

Meze systému

Pro správnou funkci systému dodržujte následující:

— Kamera je čistá, bez sněhu a ledu.

— Kamera nemá žádné nálepky ani jiné předměty.

— Oj není zakrytá.

— Zadní kapota je zavřená.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí poškození vozidla. Pro Trailer Backup Assist se neorientuje podle okolí vozidla a nerozpozná v okolí žádné překážky.

- Zkontrolujte, zda máte pro manévrování jízdní soupravy dostatek místa.
- Sledujte pohyb přívěsu a příp. sami manévrování přerušte, abyste vyloučili poškození. I přes správnou obsluhu Pro Trailer Backup Assist se může přívěs ve výjimečných případech pohybovat jinak, než je nastaveno.
- Nespoléhejte se pouze na ukazatele na displeji sdružených přístrojů.

Provádějte nácvik parkování pomocí Pro Trailer Backup Assist na dopravně klidném místě nebo parkovišti, abyste se důvěrně seznámili se systémem a jeho funkcemi.

Pokud během asi tří minut nedojde k interakci řidiče, manévrování se přeruší a Pro Trailer Backup Assist se ukončí. ◁

Předpoklady

Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 205.

Naučení přívěsu

Po každé výměně přívěsu je nutné nově určit délku oje. Když používáte stále ten stejný přívěs, je nutné určit délku oje jen jednou.

1. S jízdní soupravou proveďte odbočování a jízdy do zatáčky. Čím rozdílnější budou odbočovací a zatáčecí manévry, tím více možností Pro Trailer Backup Assist pro jízdní soupravu pozná.

Existují čtyři koncové dorazy zobrazení úhlu: cca 30°, 45°, 60° a 75°.

Čím přesněji může být stanovena délka oje, tím větší úhel je při manévrování na výběr.

1. Připojte jednonápravový nebo dvounápravový přívěs a spojte ho elektricky s vozidlem.
2. Proveďte s přívěsem několik různých odbočovacích a zatáčecích manévrů.

Předpoklady

✓ Je připojen přívěs s nejvíce dvěma tuhými nápravami a je elektricky spojen.

✓ Dveře řidiče a zadní kapota nebo křídlové dveře jsou zavřené.

✓ Oj nesmí být zakrytá.

✓ Jízdní souprava stojí.

✓ Motor běží.

✓ Vozidlo se nachází v klidovém stavu.

✓ ESC je zapnuté.

✓ Vnější zrcátka nejsou přiklopená.

POZNÁMKA

Pro Trailer Backup Assist nemůže nahradit pozornost řidiče a pracuje výhradně v mezích systému. Pro Trailer Backup Assist poskytuje podporu při manévrování s přívěsem a nerozpoznává překážky v okolí vozidla. Ve zřídkavých případech se přívěs pohybuje jinak, než bylo nastaveno. Když budete nepozorní, hrozí nebezpečí nehod a vážných zranění.

2KF012715AE

- Vždy zůstaňte pozorní a nespoléhejte se jen na systém. Za všechny úkoly za jízdy odpovídá stále řidič.
- Stále sledujte pohyb přívěsu a případně sami manévrování přerušte.
- Nespoléhejte se pouze na ukazatele na displeji sdružených přístrojů.
- Včas zabrzděte vozidlo před překážkou brzdovým pedálem.

Přívěsy se zpětnými světly LED nejsou vždy z technických důvodů zjištěny systémem Pro Trailer Backup Assist správně. ◁

Manévrování s jízdní soupravou

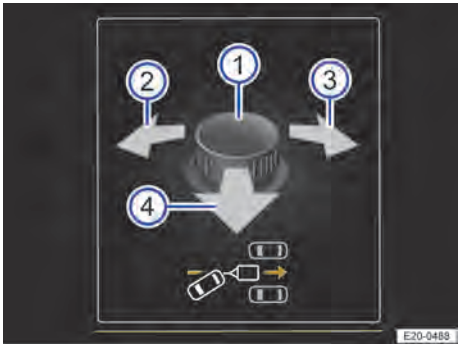
Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 205.

Zapnutí

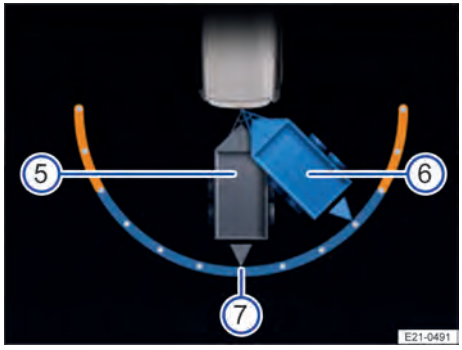
1. Zastavte vozidlo.
2. Zařaďte zpětný chod.
3. Klepněte na tlačítko P v systému Infotainment.
4. Klepněte na tlačítko .

   Pokud je funkce aktivní, svítí symbol .
5. Klepněte na START.

   Může být spuštěn proces manévrování.



Obr. 137 Na displeji sdružených přístrojů: nastavení úhlu přívěsu otočný knoflíkem vnějších zrcátek.



Obr. 138 Na displeji sdružených přístrojů: nastavení směru jízdy přívěsu.

① Otočný knoflík nastavení vnějších zrcátek.
② Orientace přívěsu doleva.
③ Orientace přívěsu doprava.
④ Couvání a uvedení přívěsu do směru k cíli.
⑤ Aktuální poloha přívěsu.
⑥ Cílová poloha přívěsu.
⑦ Nulová poloha zobrazení úhlu.

1. Zkontrolujte, jestli jsou splněny předpoklady pro Pro Trailer Backup Assist → strana 205.
2. Uvolněte volant → ⚠.
3. Naklánějte otočný knoflík ve dveřích řidiče, dokud není dosaženo požadovaného směru → obr. 137 ①.

   Na displeji sdružených přístrojů se pro orientaci ukáže zobrazení soupravy v aktuální poloze → obr. 138 ⑤.
4. Pomalu zrychlujte a jeďte dozadu. Sledujte okolí → ⚠.
5. Otočným knoflíkem podle potřeby opravte úhel doleva ② nebo doprava ③.

   Nebo: Pro jízdu ve směru přívěsu zatáhněte otočný knoflík dozadu ④.

   Symbol ukazuje, že vozidlo je řízeno přímo a ve směru přívěsu.
6. Manévrujte vozidlem, až je dosažena požadovaná poloha.

Proces manévrování je ukončen, když se objeví příslušné hlášení na displeji sdruže-

ných přístrojů a případně se ozve akustický signál.

Automatický zásah brzd

V následujících situacích může dojít k automatickému zabrzdění a příp. se ukončí funkce:

— Je překročena rychlost 6 - 8 km/h (3 - 5 mph).

— Zásahy řízení řidiče.

— Dveře řidiče jsou otevřené.

Za včasné zabrzdění odpovídá řidič → ⚠.

⚠ VAROVÁNÍ

Během manévrování se rychle otáčí volant. Zásah do volantu může vést k těžkým zraněním.

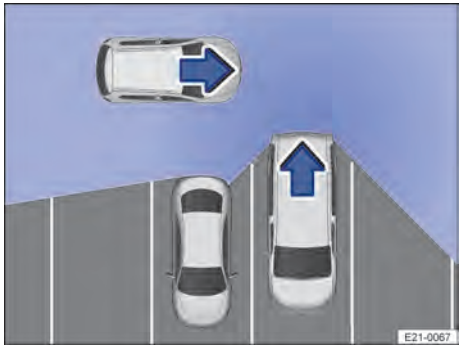
- Převezměte řízení, až když vás k tomu systém vyzve.
- V nebezpečné situaci převezměte řízení.
- Trailer Backup Assist má hranice podmíněné systémem. Automatické zabrzdění může v některých situacích fungovat pouze omezeně nebo nemusí fungovat vůbec.

Když je Pro Trailer Backup Assist aktivní, nelze nastavovat vnější zrcátka.

Když je Pro Trailer Backup Assist aktivní, nemůže vozidlo jet rychleji než asi 6 km/h (asi 4 mph).

Upozornění při couvání (Cross Traffic Alert)

Upozornění při couvání hlídá příčný provoz při vyparkování dozadu nebo při manévrování.



Obr. 139 Schematické zobrazení upozornění při couvání: kontrolovaná oblast kolem vyjíždějícího vozidla.

Radarové senzory za krytem zadního nárazníku hlídají zadní a boční oblast vozidla.

Pokud jsou rozpoznány přibližující se, pohyblivé objekty, je řidič varován před překážkou → obr. 139, → ⚠. Zazní varovný signál a v závislosti na výbavě se barevně zobrazí oblast s překážkou v systému Infotainment, příp. se na sdružených přístrojích zobrazí varovné světlo s textovým hlášením.

Zjištěna překážka.

Když řidič nereaguje, může dojít k automatickému zásahu brzd → strana 195.

Při deaktivaci snímačů parkovacího systému se může objevit zpětné hlášení pro řidiče. Dočasně se deaktivuje také upozornění při couvání.

⚠ VAROVÁNÍ

Upozornění při couvání nemůže nahradit pozornost řidiče a pracuje výhradně v mezích systému. Za určitých okolností nemusí být některé blížící se objekty rozpoznány, např. chodci nebo rychle se blížící objekty. Když budete nepozorní, hrozí nebezpečí nehod a vážného nebo smrtelného poranění.

- Vždy zůstaňte pozorní a nespoléhejte se jen na systém. Za všechny úkoly za jízdy odpovídá stále řidič.
- Při vyparkování dbejte na dění na silnici a v okolí vozidla.
- Reagujte včas na optická a zvuková varování upozornění při couvání.

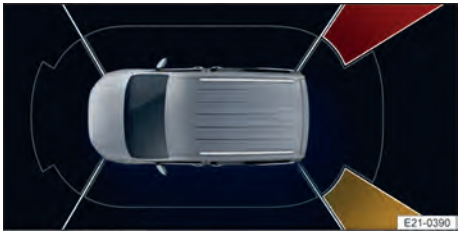
2KF012715AE

Zapnutí a vypnutí

1. Když chcete zvolit funkci na sdružených přístrojích, stiskněte tlačítko na volantu.

   Nebo: V závislosti na výbavě otevřete nabídku ***Parkování a manévrování*** v nastaveních systému Infotainment.
2. Zapněte, resp. vypněte upozornění při couvání.

Tato nastavení lze ukládat do uživatelských účtů personalizace, a proto se při změně uživatelského účtu může automaticky změnit.



Obr. 140 Na obrazovce systému Infotainment: zobrazení upozornění při couvání.

Červený obrazový segment: blízká překážka. Vozidlo je ohrožené. Brzděte!

Žlutý obrazový segment: překážka v jízdní dráze. Vozidlo je ohrožené. Přizpůsobte úhel dorazu řízení.

Kalibrace

Radarové senzory se kalibrují jednou během prvních kilometrů po expedici vozidla, stejně jako po opravě senzorů. Během kalibrace může být dosah senzorů omezený.

Jízda s přívěsem

Je-li přívěs elektricky připojený, nelze upozornění při couvání aktivovat. Po odpojení připojení přívěsu se upozornění při couvání při vystupování z vozu opět aktivuje po přepnutí zapalování.

U tažných zařízení, která nebyla namontována ve výrobě, je nutné upozornění při couvání deaktivovat ručně.

Podpůrné brzdové systémy

Informace k podpůrným brzdovým systémům

Podpůrné brzdové systémy mohou podporovat řidiče v kritických situacích při jízdě nebo brzdění. Odpovědnost za bezpečnou jízdu leží na řidiči → ⚠.

— Když probíhá regulace podpůrného brzdového systému, dále brzděte potřebnou silou.

— Podle potřeby řiďte vozidlo.

⚠ VAROVÁNÍ

Podpůrné brzdové systémy nemohou nahradit pozornost řidiče a pracují výhradně v mezích systému. Rychlá jízda na zledovatělých, kluzkých nebo mokrých silnicích a rovněž jízda příliš blízko za jiným vozidlem může negativně ovlivnit stabilitu vozidla a vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Když budete nepozorní, hrozí nebezpečí nehod a vážného nebo smrtelného poranění.

- Vždy zůstaňte pozorní a nespoléhejte se jen na systém. Za všechny úkoly za jízdy odpovídá stále řidič.
- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu. Nikdy nepodstupujte bezpečnostní riziko.
- Prostor nohou pod pedály udržujte vždy prázdný, aby se mohl brzdový pedál volně pohybovat.
- Vždy používejte vhodné pneumatiky, protože jízdní stabilita závisí na přilnavosti pneumatik.

— Systémy ESC, ABS a TCS mohou pracovat bezchybně jen za podmínky, že jsou všechna čtyři kola osazena stejnými pneumatikami.

— Při závadě na systému ABS se vypíná i funkce ESC, TCS a EDS.

Při zapnutí zapalování se automaticky kontrolujte stav funkcí brzd. Kontrolní světla se krátce rozsvítí a opět zhasnou. Jestliže některé kontrolní světlo svítí trvale, došlo

k závadě → strana 210. Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

⚠ VAROVÁNÍ

Účinnost ESC může být silně snížena, pokud součásti a systémy, které se týkají jízdní dynamiky, nebyly řádně ošetřovány nebo jsou nefunkční. To platí zejména pro změny na zavěšení kol a pro neschválené kombinace kol a ráfků. Následkem mohou být nehody a vážná nebo smrtelná poranění.

- Přestavby a změny na vozidle nechte provádět pouze kvalifikovaným odborným servisem.
- Vždy používejte vhodné pneumatiky, protože jízdní stabilita závisí na přilnavosti pneumatik.

Elektronická regulace stability (ESC)

ESC reguluje, aby snížil nebezpečí smyku a zlepšil jízdní stabilitu → ⚠. Kontrolní světlo bliká žlutě.

Regulace prokluzu TCS

TCS reguluje, aby vyloučil protočení kol. Kontrolní světlo bliká žlutě.

TCS snižuje pohonnou sílu při protočení kol a přizpůsobuje tuto sílu stavu vozovky. Tím TCS ulehčuje rozjezd, zrychlení a rozjezd do kopce.

Protiblokovací systém (ABS)

ABS brání zablokování kol při brzdění, aby vozidlo zůstalo řiditelné → ⚠.

Brzdový asistent (BAS)

BAS může pomoci zkrátit brzdnou dráhu. Zesiluje účinnost brzdění, když řidič ve stavu nouze rychle sešlápne brzdový pedál.

Při snížení síly působící na brzdový pedál vypne BAS posilovač brzd.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)

EDS automaticky přibrzďuje protáčející se kolo a hnací sílu přenáší na ostatní poháněná kola.

Aby se brzdy nepřehřívaly, zařízení EDS se při zvlášť silném namáhání automaticky vypne. EDS se opět zapne automaticky, jakmile brzda vychladne.

Multikolizní brzda

V případě kolize může multikolizní brzda podporovat řidiče tak, že snižuje nebezpečí smyku a nebezpečí dalších kolizí během nehody automaticky spuštěným brzděním.

Multikolizní brzda funguje pouze při kolizích, které řídicí jednotka airbagu detekuje jako kolizi.

Přibrzdění vozidla se provádí automaticky, pokud požadované systémy zůstávají při kolizi nepoškozené a funkční.

Předpoklad automatického brzdění:

✓ Řidič nesešlápl plynový pedál.

Elektronické rozdělování brzdné síly (EBV)

EBV reguluje brzdnou sílu mezi přední nápravou a zadní nápravou i mimo regulaci ABS. Zamezí se přebrzdění zadní nápravy a vozidlo zůstává při brzdění stabilní.

Elektromechanický posilovač brzd (eBKV)

Při zapnutém zapalování napomáhá eBKV síle nohy a posiluje tlak, který vytváří řidič na brzdový pedál → ⚠. Při zásahu brzd některým asistenčním systémem řidiče, např. při regulaci adaptivním tempomatem nebo při nouzovém brzdění, se může brzdový pedál sám pohybovat.

Po vypnutí zapalování se podpora posilovače brzd postupně snižuje. Když vozidlo nadále přidržujete brzdovým pedálem, zobrazí se na displeji sdružených přístrojů textová hlášení. Posilovač brzd je v tomto případě omezený.

Zajistěte vozidlo proti rozjetí → strana 188.

⚠ VAROVÁNÍ

Jízda bez posilovače brzd nebo s omezenou funkcí posilovače brzd může výrazně prodloužit brzdnou dráhu. Může dojít k nehodám s vážnými nebo smrtelnými zraněními.

- Dokud je vozidlo v pohybu, nikdy nevypínejte motor nebo zapalování.
- Sešlápněte brzdový pedál silněji, když posilovač brzd nepracuje nebo je vozidlo odtahováno.

- Prostor nohou pod pedály udržujte vždy prázdný, aby se mohl brzdový pedál volně pohybovat.

⚠ VAROVÁNÍ

Účinnost systémů může být značně omezena, když budete dodatečně montovat součásti a systémy, např. u výrobce nástavby. U vozidel s nástavbami nebo přestavbami proto může být správná funkce systémů omezena nebo přizpůsobena. Může dojít k nehodám s vážnými nebo smrtelnými zraněními.

- Nechte si od výrobce nástavby potvrdit správnou funkci systémů.

◁

Vypnutí a zapnutí TCS

Jízdní situace

Regulaci prokluzu (TCS) můžete v situacích, ve kterých není dosaženo dostatečného záběru, vypnout:

— Při jízdě v hlubokém sněhu nebo na měkkém podkladu.

— Při „vyhoupávání“ zapadlého vozidla.

Pokud to již jízdní situace nevyžaduje, TCS opět úplně zapněte.

Vypnutí a zapnutí TCS

1. Otevřete nastavení vozidla v systému Infotainment → strana 34.
2. Otevřete nastavení brzd.
3. Zapněte, resp. vypněte TCS.

TCS je ručně vypnutá. Kontrolní světlo svítí žlutě.

Řešení problémů

Výpadek elektromechanického posilovače brzd

Nepokračujte v jízdě!

Kontrolní světlo svítí červeně

Případně se zobrazí textové hlášení. Silně sešlápněte brzdový pedál, protože se brzdná dráha kvůli chybějícímu posílení účinku brzd prodlouží.

1. Okamžitě si vyžádejte odbornou pomoc.

Porucha elektromechanického posilovače brzd

Kontrolní světlo svítí žlutě.

Na několik sekund se zobrazí textové hlášení.

Může docházet k pulzačním pohybům při sešlápnutí brzdového pedálu. Brzdový pedál musíte sešlápnout silně, protože se brzdná dráha kvůli sníženému posílení účinku brzd prodlouží.

1. Vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

Výpadek nebo porucha ABS

Kontrolní světlo svítí žlutě.

1. Vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

   Vozidlo je možné brzdit bez ABS.

Porucha ESC

Kontrolní světlo svítí žlutě. ESC byl vypnut.

1. Vypněte a zapněte zapalování.
2. Případně krátce projeďte vozidlo rychlostí 15 – 20 km/h (9 – 12 mph).
3. Pokud kontrolní světlo svítí i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

Hluk podpůrných brzdových systémů

Když podpůrné brzdové systémy regulují, může docházet k pohybu brzdového pedálu nebo se mohou ozývat určité zvuky.

1. Nadále brzděte potřebnou silou, a pokud je to nutné, řiďte vozidlo.

◁

⚠ VAROVÁNÍ

Rozsvítí-li se varovné kontrolní světlo brzdového systému společně s kontrolním světlem, mohlo dojít k výpadku regulační funkce ABS. Zadní kola se pak při brzdění mohou zablokovat. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehody s vážnými nebo smrtelnými zraněními.

- Jeďte sníženou rychlostí k nejbližšímu kvalifikovanému odbornému servisu a nechte zkontrolovat brzdový systém.

- Vyhněte se zbytečně prudkému brzdění a manévrování.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud kontrolní světlo nezhasne, nebo se během jízdy rozsvítí, nefunguje ABS správně. Vozidlo lze zastavit jedině normálním brzděním. Omezení funkce systému ABS může vést k nehodám s poškozením vozidla a těžkými nebo smrtelnými zraněními.

- Vyhledejte kvalifikovaný odborný servis. ◁

Praktická výbava

Přihrádky

🕮 Úvod do tématu

Odkládací přihrádky smíte použít pouze pro odkládání lehkých nebo menších předmětů.

⚠ VAROVÁNÍ

Volné předměty mohou být při náhlém jízdním manévru nebo zabrzdění vrženy vnitřním prostorem vozidla. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Předměty ukládejte jen do uzavíratelných přihrádek.
- Odkládací přihrádky mějte vždy během jízdy zavřené.
- Na háčky ve vozidle věšte pouze lehké oděvy do max. 2,5 kg (přibližně 5,5 lbs).
- Nikdy nenechávejte v kapsách oděvů žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je během jízdy otevřená přihrádka na rukavice, mohou se předměty vymrštit do vnitřního prostoru vozidla. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Přihrádku na rukavice mějte vždy během jízdy zavřenou.

⚠ VAROVÁNÍ

Zapalovače ve vozidle se mohou poškodit např. vysokými povrchovými teplotami nebo nepozorovaně zapálit. Mohou způsobit těžké popáleniny a poškození vozidla.

- Před zavíráním přihrádek se vždy ujistěte, že se v oblasti jejich zavírání nenacházejí žádné zapalovače.
- Nikdy neodkládejte zapalovače do přihrádek, na poličky nebo na jiné plochy ve vozidle.

⚠ VAROVÁNÍ

Během jízdy se mohou předměty v držáku nápojů při náhlém brzdném manévru ne-

2KF012715AE

bo při nehodě vymrštit a horké nápoje se mohou rozlít. To může způsobit zranění a těžké opaření.

- Ukládejte do držáku nápojů pouze hladké, nerozbitné, uzavřené nádoby.
- Nikdy nevkládejte do držáku horké nápoje.
- Dávejte pozor, aby v držáku nápojů stály jen nápoje vhodné velikosti. Nápoje musejí stát v držáku nápojů vždy pevně a bezpečně.

⚠ VAROVÁNÍ

Uzavřené láhve mohou vlivem horka ve vozidle explodovat nebo vlivem mrazu prasknout a způsobit těžké popáleniny.

- Nenechávejte zavřené láhve po delší dobu v silně rozehřátém nebo vychladlém vozidle.

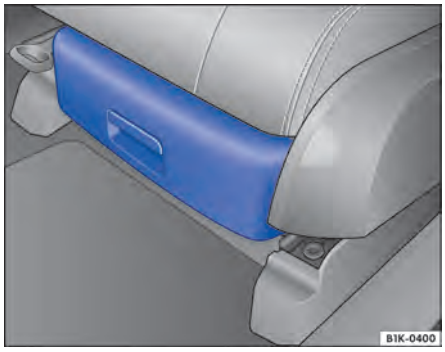
POZNÁMKA

Předměty odložené ve vozidle mohou být poškozeny silným slunečním zářením, resp. působením tepla nebo chladu, nebo způsobit škody na vozidle.

- Ve vnitřním prostoru vozidla nepřechovávejte žádné předměty citlivé na teplo, potraviny nebo léky.
- Pamatujte na to, že předměty z materiálů propouštějících světlo, např. transparentní přísavky na oknech, soustřeďují sluneční světlo. ◁

Zásuvky

🕮 **Respektujte ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 211.**



Obr. 141 Pod předním sedadlem: zásuvka.

Pod každým předním sedadlem může být zásuvka.

Otevírání nebo zavírání zásuvky

1. Zásuvku otevřete stisknutím tlačítka na jejím držadle a jejím vytažením.
2. Při zavírání zasuňte zásuvku pod přední sedadlo, až zaaretuje.

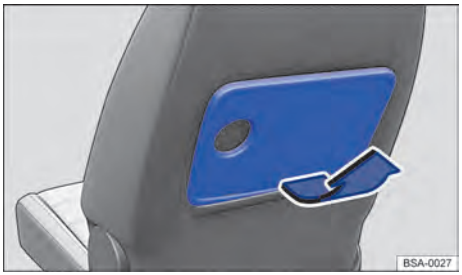
⚠ VAROVÁNÍ

Zásuvka se může při velkém zatížení sama otevřít a obsažené předměty mohou vypadnout. Otevřená zásuvka nebo vypadlé předměty v prostoru nohou řidiče mohou bránit ovládání pedálů. Následkem mohou být nehody a vážná nebo smrtelná poranění.

- Zásuvku mějte vždy během jízdy zavřenou.
- Zásuvky zatěžujte nejvýše hmotností 1,5 kg (přibližně 3,3 lbs). ◁

Sklopný stolek

Respektujte ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 211.



Obr. 142 Na předním sedadle: vyklopení sklopného stolku.

Sklopný stolek můžete zaaretovat ve více polohách a obsahuje integrovaný držák nápojů.

1. Pro vyklopení stiskněte odjišťovací tlačítko na spodní hraně sklopného stolku a sklopný stolek zatáhněte nahoru ve směru šipky → obr. 142, až zaaretuje.
2. Při sklápění znovu stiskněte odjišťovací tlačítko a zatlačte sklopný stolek dolů, až zaaretuje.

⚠ VAROVÁNÍ

Vyklopený sklopný stolek během jízdy může vést ke zranění.

- Během jízdy mějte vždy sklopný stolek zaklapnutý. ◁

Zapalovač cigaret



Obr. 143 Ve spodní části středové konzoly: zapalovač cigaret (v závislosti na výbavě).

Zapalovač cigaret je ve spodní části středové konzoly.

1. Knoflík zapalovače cigaret zatlačte při zapnutém zapalování dovnitř.
2. Počkejte, až knoflík povyskočí.
3. Vytáhněte zapalovač cigaret a použijte ho.
4. Zapalovač zasuňte zpět do držáku.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné používání zapalovače cigaret nebo popelníku může způsobit oheň, popáleniny a jiná těžká zranění.

- Zapalovač cigaret používejte jen správným způsobem.
- Nikdy nenechte děti ve vozidle bez dozoru. Zapalovač cigaret můžete používat pouze při zapnutém zapalování.
- Nikdy nedávejte do popelníku papír ani jiné předměty které mohou způsobit oheň.

ⓘ Zdířku zapalovače cigaret můžete používat i jako zásuvku 12 Volt. ◁

Zásuvky a možnosti nabíjení pro koncová mobilní zařízení

Úvod do tématu

Do zásuvek ve vozidle lze zapojit elektrické přístroje.

Elektrické přístroje musí být v bezchybném stavu. Nepoužívejte žádné vadné přístroje.

⚠ NEBEZPEČÍ

Kontakt s vysokým napětím v elektrickém zařízení, např. zásuvkách, může mít za následek úrazy elektrickým proudem, těžké popáleniny a smrt.

- Nerozlévejte na zásuvky žádné tekutiny.
- Do zásuvky 230 V s ochranným kontaktem nezapojujte žádné adaptéry ani prodlužovací kabely. Integrovaná dětská pojistka je stejně vypnutá a zásuvka je pod proudem.
- Do kontaktů zásuvky 230 V s ochranným kontaktem nezasunujte žádné vodivé předměty, např. šroubovák.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné používání zásuvek a připojených elektrických zařízení může způsobit požár a těžká nebo smrtelná zranění.

- Když se elektrická zařízení silně zahřívají, ihned je vypněte a odpojte od elektrické sítě.
- Uvědomte si, že zásuvky a k nim připojená zařízení mohou být používány i při vypnutém zapalování, např. dětmi ve vozidle.

POZNÁMKA

Vadná, neschválená nebo nesprávně připojená elektrická zařízení mohou způsobit poškození vozidla nebo elektroniky.

- Nikdy nepřipojujte do zásuvky 12 V elektrické přístroje dodávající proud, např. solární panely nebo nabíječky baterií.
- Používejte pouze elektrické přístroje, které odpovídají platným směrnicím, týkajícím se elektromagnetické kompatibility.
- Nepoužívejte vadná zařízení.
- Před zapnutím a vypnutím zapalování, jakož i před startováním motoru vypněte elektrické přístroje, abyste vyloučili poškození spotřebičů kolísáním napětí. Pokud Auto-Start-Stop automaticky vypne motor a opět spustí, není nutné připojené elektrické přístroje vypínat.
- Respektujte návody na použití elektrických přístrojů.

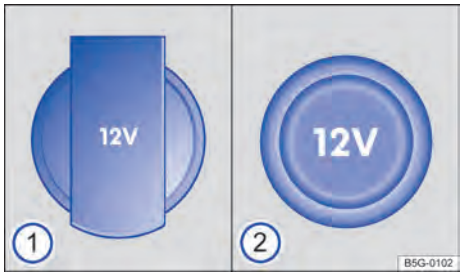
Nenechávejte motor běžet u stojícího vozidla.

Při vypnutém motoru, zapnutém zapalování a zapnutých elektrických přístrojích se akumulátor vozidla 12 V vybíjí.

Nestíněné přístroje mohou způsobit poruchy v systému Infotainment a v elektronice vozidla. ◁

Zásuvky ve vozidle

🕮 Respektujte ⚠, ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 213.



Obr. 144 Výklopná zásuvka 12 Volt ①, zásuvka 12 Volt s výsuvným krytem ②.



Obr. 145 Na středové konzole vzadu nebo na dělicí stěně k ložnému prostoru: výklopná zásuvka 230 Volt s ochranným kontaktem (schematické zobrazení).

Maximální příkon

Zásuvka	Maximální příkon
12 Volt	120 Watt
230 Volt	300 Watt (450 Watt špičkový výkon)

Pokud jsou současně připojeny dva nebo více přístrojů, nesmí nikdy celkový příkon všech připojených elektrických přístrojů překročit 300 Watt → strana 215.

Nepřekračujte maximální příkon jednotlivých zásuvek. Hodnoty příkonu přístrojů jsou uvedeny na jejich typovém štítku.

Zásuvka 12 Volt

Zásuvky jsou funkční i při vypnutém zapalování → strana 215.

U stojícího vozidla, při zapnutém zapalování a zapnutém elektrickém přístroji se vybíjí akumulátor vozidla.

Abyste vyloučili poškození elektrických přístrojů v důsledku kolísání napětí, připojené elektrické přístroje vypněte dříve, než zapnete nebo vypnete zapalování a než nastartujete motor.

Zásuvky 12 V mohou být ve vozidle na těchto místech:

— Odkládací přihrádka v přístrojové desce → strana 12.

— Středová konzola → strana 14.

— V ložném prostoru nebo před třetí řadou sedadel.

POZNÁMKA

Delší provoz 12V zásuvek při maximálním výkonu může způsobit spálení pojistky.

- Nikdy nepoužívejte 12V zásuvky při maximálním výkonu déle než 10 minut.
- Při maximálním výkonu vždy používejte pouze jednu zásuvku 12 V.

Zásuvka 230 V s ochranným kontaktem

Zásuvka 230 V s ochranným kontaktem může být v následujících místech ve vozidle → obr. 145:

— A dělicí stěně k ložnému prostoru.

— Na středové konzole vzadu.

Zásuvka se aktivuje automaticky, jakmile se při běžícím motoru zasune konektor. Když je k dispozici dostatečné množství energie, je příp. možné používat zásuvku dále i při vypnutém motoru → strana 215.

Připojení elektrického přístroje

1. Integrovanou dětskou pojistku odjistíte tak, že odklopíte kryt a zasunete konektor až na doraz do zásuvky.

Teprve, když je tato dětská pojistka odjištěná, proudí do zásuvky proud.

Ukazatel LED u zásuvky:

Trvale svítící zelené světlo Dětská pojistka je odjištěná. Zásuvka je funkční.

Blikající zelené světlo Zapalování je vypnuté, ale k dispozici je jen takové množství energie, aby zásuvka napájela dále proudem po dobu až 10 minut. Pokud konektor během této doby vytáhnete, zásuvka se vypne a až do dalšího zapnutí zapalování ji není možné znovu používat.

Blikající červené světlo v systému je závada, např. vypnutí proudové nebo tepelné pojistky.

Vypnutí v důsledku přehřátí

Měnič napětí zásuvky 230 V s ochranným kontaktem se vypíná automaticky, když je překročena určitá teplota. Vypínání brání přehřátí při nadměrném příkonu připojených přístrojů, jakož i při vysoké okolní teplotě. Zásuvku 230 V s ochranným kontaktem lze znovu používat až po vychladnutí.

Abyste mohli zásuvku 230 V s ochranným kontaktem po ochlazení opět používat, nejdříve odstraňte konektor připojeného přístroje a potom konektor opět zapojte. Tím se zabrání, aby se připojené elektrické přístroje neočekávaně opět zapnuly.

NEBEZPEČÍ

Kontakt s vysokým napětím v elektrickém zařízení, např. zásuvkách, může mít za následek úrazy elektrickým proudem, těžké popáleniny a smrt.

- Nerozlévejte na zásuvku žádné tekutiny.
- Do zásuvky 230 V s ochranným kontaktem nezapojujte žádné adaptéry ani prodlužovací kabely.
- Do kontaktů zásuvky 230 V s ochranným kontaktem nezasunujte žádné vodivé předměty, např. šroubovák.
- Nepřipojujte lampy, které mají neonové výbojky.

POZNÁMKA

Následkem nesprávné obsluhy může dojít k poškození zásuvek ve vozidle. Následkem toho může dojít k poškození elektroniky a vozidla.

- Do zásuvky připojujte vždy pouze ty přístroje, jejichž napětí souhlasí s napětím zásuvky.

2KF012715AE

- Nikdy nezavěšujte do zásuvky těžké přístroje nebo konektory, např. síťový napáječ.

Když v případě elektrických zařízení s vysokým rozběhovým proudem nedojde k zapnutí, může být příčinou vestavěná nadproudová ochrana. V takovém případě odpojte napájecí zdroj od elektrického zařízení a po asi 10 sekundách znovu připojte.

Nestíněné přístroje mohou způsobit poruchy v systému Infotainment a v elektronice vozidla.

U některých přístrojů může kvůli nízkému příkonu u zásuvky 230 V s ochranným kontaktem docházet k nepatrnému ovlivnění výkonu (Wattů) a funkčnosti. ◁

Možnosti nabíjení pro koncová mobilní zařízení

Respektujte ⚠, ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 213.

Mobilní koncová zařízení můžete ve vozidle nabíjet přes zabudované vývody USB-C nebo indukčně.

Nabíjení přes vývody USB-C

Ve vozidle mohou být následující vývody USB-C:

Označení zdířky USB pro přenos dat a nabíjení.

Označení zdířky USB jen pro nabíjení.

Dostupný nabíjecí výkon

Vývod USB poskytuje napětí až 20 V, které umožňuje nabíjecí výkon až 45 W.

Zdířky USB mohou v závislosti na výbavě podporovat následující nabíjecí profily:

— Legacy Charging (2,5 W).

— BC1.2 (7,5 W).

— USB C Charging Power Delivery (až 45 W).

— USB Power Delivery (až 45 W).

Skutečný odebíraný nabíjecí výkon připojeného zařízení závisí na následujících bodech:

— Podporované nabíjecí profily.

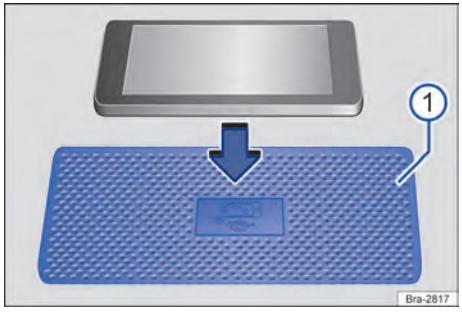
— Stav nabití přístroje.

— Teplota přístroje.

— Použité nabíjecí kabely.

U dvojitých vývodů USB se může nabíjecí výkon dělit na oba vývody.

Bezdrátová nabíječka



Obr. 146 Odkládací plocha s podložkou pro induktivní nabíječku (schematické zobrazení).

Bezdrátová nabíječka závisí na výbavě a není k dispozici ve všech zemích.

Indukční nabíječka umožňujte bezdrátový přenos energie pomocí magnetické indukce na krátkou vzdálenost pro mobilní telefony s certifikací Qi.

Odkládací plocha s podložkou pro indukční nabíječku je v oblasti středové konzoly a je určena jen pro mobilní telefon s certifikací Qi.

U některých vozidel má podložka symbol telefonu, který označuje středovou polohu pro indukční nabíječku → obr. 146 ①. Symbol podložky může u některých vozidel vypadat odlišně.

Nabíjecí výkon je 5 Watt.

Standard Qi

Standard Qi umožňuje indukční nabíjení vhodných mobilních telefonů s certifikací Qi. Chcete-li zjistit, zda mobilní telefon podporuje standard Qi, nahlédněte do návodu k obsluze mobilního telefonu. Výrobce

mobilního telefonu poskytne příp. další informace o kompatibilitě.

U mobilních telefonů, které nemají certifikaci Qi, může dojít k omezení nabíjení.

Induktivní nabíjení mobilního telefonu

Předpoklad

✓ Vhodný mobilní telefon, který není větší než označená odkládací plocha a který je certifikován pro Qi.

1. Před nabíjením odstraňte z přihrádky všechny cizí objekty.
2. Položte mobilní telefon bez obalu nebo jiných cizích předmětů displejem nahoru doprostřed a celou plochou rovně na odkládací plochu.

   Nabíjení se spustí automaticky.
3. Respektujte návod k obsluze mobilního telefonu.

Systém Infotainment Vás informuje o zahájení nabíjení a příp. o zjištěných cizích předmětech s kovovými částmi v přihrádce.

V závislosti na výbavě lze funkci nabíjení deaktivovat ručně v systému Infotainment.

Význam symbolů

Modrý symbol baterie se symbolem zapínače a vypínače indikuje, že je indukční nabíjení vypnuté.

Modrý symbol baterie indikuje, že se mobilní telefon nabíjí.

Červený symbol baterie indikuje, že indukční nabíjení není možné.

Pro vysvětlení stavu a příp. zapnutí indukčního nabíjení klepněte na symbol baterie.

Kryt odkládací přihrádky

V závislosti na výbavě a na zemi má odkládací přihrádka bezdrátové nabíječky kryt na displej mobilního telefonu.

Kryt může zabránit odvádění pozornosti k mobilnímu telefonu, např. při příchozích zprávách.

1. Položte mobilní telefon do přihrádky.
2. Kryt mějte za jízdy zavřený, aby byl displej mobilního telefonu úplně zakrytý → ⚠.

⚠ VAROVÁNÍ

Informování na displeji mobilního telefonu mohou odvádět pozornost řidiče, a tím zvýšit riziko vážné nehody.

- Na odkládací plochu v přihrádce pokládejte jen jednotlivé vhodné mobilní telefony příp. s podporou Qi a bez obalu.
- Příp. odstraňte předměty, které brání zavření krytu.
- Během jízdy mějte kryt vždy zavřený.

⚠ VAROVÁNÍ

Kovové předměty na odkládací ploše se mohou silně zahřívat. Může tak dojít k popáleninám nebo požárům.

- Na odkládací plochu bezdrátové nabíječky nepokládejte žádné kovové předměty ani předměty s kovovými částmi.
- Ihned odstraňte cizí předměty.

! *POZNÁMKA*

Když na odkládací plochu indukčního nabíjení odložíte karty nebo předměty s magnetickým proužkem nebo čipem, může dojít k poškození uložených dat.

- Na odkládací plochu bezdrátové nabíječky nepokládejte žádné doklady, bankovní a kreditní karty atd. s magnetickým proužkem nebo čipem. ◁

Řešení problémů

📖 **Respektujte ⚠, ⚠ a ! na začátku této kapitoly na straně 213.**

Mobilní telefon nenabíjí

V systému Infotainment se může objevit hlášení o cizím objektu v odkládací přihrádce.

Nevhodná poloha mobilního telefonu na položce může omezit nabíjecí funkci. K tomu může dojít již při malé změně polohy, např. natřásáním.

Bezchybné nabíjení obnovíte korekcí polohy mobilního telefonu.

2KF012715AE

1. Vyrovnejte mobilní telefon uprostřed nabíjecí plochy.

Nabíjecí funkci mohou ovlivnit i kovové, zejména magnetické součásti mobilního telefonu nebo jeho obalu.

1. Otočte mobilní telefon asi o 180° a vyrovnejte ho na nabíjecí ploše nadále displejem nahoru. ◁

Datové přenosy

Kybernetická bezpečnost

Pod kybernetickou bezpečností se rozumí opatření, která snižují riziko neoprávněného přístupu ze strany škodlivého softwaru nebo internetového útoku na vozidlové funkce, data a řídicí jednotky. Nebezpečí neoprávněného přístupu nebo internetových útoků jsou ve vozidle vystaveny především konektivní součásti.

Konektivní součásti jsou řídicí jednotky pro přenos dat, rozhraní, vývody médií a diagnostiky, pomocí kterých se mohou vyměňovat informace a data mezi vozidlem a externími zařízeními nebo internetem.

Konektivní součásti jsou vybaveny bezpečnostními mechanismy, které minimalizují riziko neoprávněného přístupu k vozidlovým systémům.

K součástem konektivity patří především:

— Připojovací zdířka diagnostiky.

— Modem.

— Telefonní rozhraní.

— Mobilní aplikace.

— Rádiová technologie NFC.

— Rozhraní Bluetooth®.

— Vývod USB.

— Slot na kartu SD.

— Slot na kartu SIM.

Druh a počet konektivních součástí, které jsou ve Vašem vozidle, závisí na výbavě a dané zemi.

Software a bezpečnostní mechanismy

Software a bezpečnostní mechanismy ve vozidle jsou neustále dále zdokonalovány. Podobně jako u počítačů nebo operačních systémů mobilních telefonů je možné aktualizovat software a bezpečnostní mechanismy ve vozidle i v nepravidelných intervalech.

Aktualizace systému zlepšují bezpečnost, stabilitu a rychlost provádění operací ve vo-

zidlových systémech. Aktualizace systému je preventivní opatření, např. pro optimalizaci funkčnosti a pro ochranu před škodlivým softwarem.

Aktualizací systému se aktualizuje software řídicích jednotek ve vozidle.

V závislosti na vozidle a na zemi existují dvě možnosti aktualizace Vašeho vozidla:

— Aktualizace systému v kvalifikovaném odborném servisu. Doporučujeme autorizovaného smluvního prodejce.

— Aktualizace systému prostřednictvím updatu Over-the-Air.

⚠ VAROVÁNÍ

Škodlivý software může přistupovat k datům a informacím, které jsou uložené v řídicích jednotkách, v systému Infotainment, na připojených nebo spárovaných mobilních koncových zařízeních. Navzdory zabudovaným bezpečnostním mechanismům a pravidelně prováděným updatům Over-the-Air může škodlivý software způsobit poškození a chybnou funkci řídicích jednotek a vozidla. Stejně tak může dojít k poškození a chybné funkci řídicích jednotek a vozidla, když k vozidlu připojíte mobilní koncová zařízení infikovaná škodlivým softwarem. Poškození mohou způsobit kompletní ztrátu dat a chybné funkce mohou vést k těžkým nehodám a smrtelným zraněním.

- Když vozidlo funguje nebo reaguje jinak, než je běžné, kontrolovaně snižte rychlost a obraťte se na kvalifikovaný odborný servis.
- Co nejdříve proveďte poskytnuté aktualizace systému, nebo je nechte provést kvalifikovaným odborným servisem.
- Chraňte mobilní koncová zařízení vhodným antivirovým programem a všeobecně známými bezpečnostními opatřeními. Pravidelně aktualizujte vhodný antivirový program poskytnutými aktualizacemi systému příslušného poskytovatele.

Minimalizace rizik

Sami můžete přispívat ke snížení rizika neoprávněného přístupu k vozidlovým systémům a funkcím.

— Ve vozidle používejte pouze datové nosiče, zařízení Bluetooth® a mobilní telefony, které neobsahují manipulovaná data ani škodlivý software.

— Aktualizace systému poskytnuté společností Ford nechte co nejdříve po poskytnutí provést u autorizovaného smluvního prodejce. Když máte v závislosti na vozidle a na zemi možnost provést update Over-the-Air, okamžitě proveďte updaty Over-the-Air poskytnuté společností Ford. Pokud řidič vícekrát odmítne update Over-the-Air, musí vyhledat autorizovaného smluvního prodejce.

— Údržbu a opravy vozidla nechte provádět jen u autorizovaného smluvního prodejce. ◁

Update Over-the-Air

🕮 Úvod do tématu

Updaty Over-the-Air Vám umožňují udržovat své vozidlo stále v aktuálním stavu, např. pro optimalizaci funkcí a pro ochranu před škodlivým softwarem.

Podle čeho poznáte existující update Over-the-Air?

Existující update Over-the-Air se zobrazuje v systému Infotainment.

Je-li pro vozidlo dostupných více updatů Over-the-Air, musí se nejprve jeden update Over-the-Air úspěšně dokončit, než budete moci provést další update Over-the-Air.

Ve vlastním zájmu byste měli provést update Over-the-Air co nejdříve. Pokud řidič vícekrát odmítne update Over-the-Air, musí vyhledat kvalifikovaný odborný servis.

⚠ VAROVÁNÍ

V ojedinělých případech může dojít k tomu, že některá řídicí jednotka nebude po updatu Over-the-Air správně fungovat. Chybné funkce řídicí jednotky a vozidla mohou vést k těžkým nehodám a smrtelným zraněním.

2KF012715AE

- Pokud vozidlo během jízdy funguje nebo reaguje jinak, než je běžné, kontrolovaně snižte rychlost.
- Obraťte se na kvalifikovaný odborný servis.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud po updatu Over-the-Air dojde k výpadku sdružených přístrojů, nemusejí se zobrazovat žádné přístroje, varovná kontrolní světla, symboly a textová hlášení. Jízda s nefunkčními sdruženými přístroji může vést k těžkým nehodám a smrtelným zraněním.

- Vozidlo nepoužívejte. Obraťte se na oddělení péče o zákazníky Ford.

! POZNÁMKA

Pokud byly na vozidle provedeny zvláštní přestavby, které jsou mimo oblast odpovědnosti společnosti Ford Motor Company, např. pro zásahová vozidla nebo taxi, hrozí riziko, že zvláštní funkce, např taxametr, nebudou po updatu Over-the-Air bezchybně fungovat.

- Před prováděním updatu Over-the-Air se obraťte na některého z autorizovaných smluvních prodejců.

Opatření pro zvýšení výkonu nebo efektivity, která neprovedla společnost Ford Motor Company, např. tuning motoru, se mohou při updatu Over-the-Air smazat.

V závislosti na výbavě se mohou před updatem Over-the-Air nebo po něm jednorázově zobrazit pokyny k publikaci, „Release Notes“, které popisují změny na stavu vozidla. Pokyny k publikaci již pak nemůžete ve vozidle znovu zobrazit.

Updatem Over-the-Air se neaktualizují aplikace In-Car. ◁

Předpoklady pro update Over-the-Air

🕮 Respektujte ⚠ a ! na začátku této kapitoly na straně 219.

Následující předpoklady musejí být splněné, aby mohl proběhnout download updatu Over-the-Air a mohli jste provést instalaci softwaru.

- ✓ Funkce „Update Over-the-Air“ se nabízí ve Vaší zemi.
- ✓ Vaše aktuální nastavení režimu soukromí umožňuje odesílání a příjem dat a informací.
- ✓ Vozidlo je v oblasti s dostatečným příjmem mobilního signálu.
- ✓ Elektrické zařízení ve vozidle je funkční.
- ✓ Akumulátor 12 V je dostatečně nabitý. ◁

Download a instalace softwaru

🕮 Respektujte ⚠ a ! na začátku této kapitoly na straně 219.

Náklady na download

Download updatu Over-the-Air se provádí přes modem zabudovaný ve výrobě s kartou a je bezplatný. Spojovací náklady nese společnost Ford.

Download

Download updatu Over-the-Air se může kdykoli přerušit a bude pokračovat v případě potřeby při zapnutí zapalování.

Trvání downloadu závisí na kvalitě sítě, velikosti dat a druhu updatu Over-the-Air.

Předpoklady downloadu

- ✓ Předpoklady pro update Over-the-Air jsou splněny → strana 220.
- ✓ Vozidlo je ve stanovišti nebo v oblasti s dostatečným příjmem mobilního signálu a GPS.

1. Zapněte zapalování a systém Infotainment ve vozidle.
2. Respektujte informace v systému Infotainment.

3. Spusťte download v systému Infotainment.

Instalace softwaru

Zvolte pro manuální instalaci softwaru updatu Over-the-Air okamžik, ve kterém Vy ani jiní uživatelé nemusíte vozidlem jet.

⚠ VAROVÁNÍ

Po dobu instalace softwaru se řídicí jednotky deaktivují a nefungují. Jízda s deaktivovanými nebo nefunkčními řídicími jednotkami může vést k nehodám a smrtelným úrazům.

- Instalaci softwaru provádějte tak, aby ostatní účastníci silničního provozu nebyli omezeni.
- Během instalace softwaru své vozidlo nikdy nepoužívejte.

Předpoklady pro instalaci softwaru

✓ Vozidlo je bezpečně zaparkované v souladu se zákonnými ustanoveními a s místními úpravami → strana 188.

✓ Byly instalovány dříve zpřístupněné updaty Over-the-Air.

✓ Všichni cestující vystoupili.

✓ Ve vozidle nejsou žádná zvířata.

✓ Ve vozidle není žádný klíček od vozidla.

1. Vypněte motor a zapněte parkovací brzdu.
2. Zavřete přední kapotu, zadní kapotu, všechna okna a všechny dveře.
3. Potvrďte instalaci softwaru v systému Infotainment.
4. Dbejte. aby všichni cestující vystoupili a ve vozidle nezůstala žádná zvířata.
5. Vezměte všechny klíčky od vozidla a vystupte.
6. Zamkněte vozidlo.

Před opětovným startováním motoru si přečtěte hlášení v systému Infotainment o dokončení instalace softwaru. Při neúspěšné instalace softwaru respektujte odpovídající pokyny.

Omezení funkce během instalace softwaru

Během instalace softwaru nejsou řídicí jednotky, funkce a zobrazení dostupné. V této době vozidlo nepoužívejte.

— Centrální počítač systému Infotainment: Během instalace softwaru nejsou centrální počítač, zobrazovací a ovládací jednotka ani ostatní řídicí jednotky dostupné.

— Připojené vozidlo: Během instalace softwaru nejsou k dispozici žádné služby. K tomu patří i systém nouzového volání eCall.

— Zapnutí zapalování během instalace softwaru může způsobit následující chybové hlášení:***Chyba: funkce nouzového volání. Zavolejte servis***. To je v tomto případě normální. Vyčkejte několik minut, než hlášení zhasne.

Po instalaci softwaru

Po instalaci softwaru a před nastartováním motoru si přečtěte hlášení o ukončení instalace v systému Infotainment nebo ve sdružených přístrojích. Vozidlo potřebuje až 1 minutu, aby zobrazilo stav updatu Over-the-Air.

— Po úspěšné instalaci softwaru můžete motor startovat.

— Při neúspěšné instalaci softwaru: → strana 221. ◁

Řešení problémů

🕮 Respektujte ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 219.

Instalace updatu Over-the-Air se nezdařila

— Při chybné instalaci updatu Over-the-Air se zobrazí odpovídající chybové hlášení v systému Infotainment nebo ve sdružených přístrojích. Respektujte odpovídající hlášení a varovné ukazatele.

ⓘ Při kritické chybě instalace řídicí jednotky nefungují nebo fungují nesprávně. Funkce a zobrazení budou až do odstranění závad nedostupné. Vozidlo nepoužíí-

2KF012715AE

vejte. V takovém případě se obraťte na oddělení péče o zákazníky Ford.

Mohu instalaci updatu Over-the-Air přerušit?

Ne, to není možné.

Co se stane, když se instalace updatu Over-the-Air přeruší?

Pokud dojde k přerušení instalace updatu Over-the-Air, např. při poškození elektrického zařízení ve vozidle, nemohou se řídicí jednotky aktualizovat a mohou se neúplnou instalací poškodit. ◁

Mobilní služby online

Připojené vozidlo

🕮 Co je připojené vozidlo?

Připojené vozidlo je vybaveno technologiemi, které Vašemu vozidlu umožňují vytvořit spojení s mobilní sítí a pomocí kterých můžete přistupovat k celé řadě funkcí. Ve spojení s aplikací FordPass tam můžete své vozidlo hlídat a ovládat ještě lépe, například kontrolovat tlaky pneumatik, stav pohonných hmot a polohu vozidla.

Další informace naleznete na lokální webové straně Ford. ◁

Požadavky na připojená vozidla

Propojená služba a příslušné funkce vyžadují kompatibilní vozidlovou síť. Pro některé vzdálené funkce je třeba aktivovat doplňkovou službu. Přihlaste se do svého účtu FordPass, kde získáte podrobnosti. Mohou platit určitá omezení, ustanovení třetích stran i tarify pro zprávy a data. ◁

Omezení u připojených vozidel

Další vývoj technologie, rádiových sítí nebo nových předpisů může ovlivnit funkci a dostupnost nebo další zpřístupnění některých funkcí. V důsledku těchto změn se může stát, že některé funkce budou nedostupné. ◁

Připojení vozidla k mobilní síti – vozidla s: modemem

Co je modem?

Modem povoluje přístup k celé řadě funkcí integrovaných ve Vašem vozidle.

	Konektivita vozidla vypnutá: Není možná komunikace mezi sítí a vozidlem.
	Povolit jízdní a vozidlová data: Vaše vozidlo je schopné posílat data do sí-

tě, nyní můžete propojit svůj účet FordPass s vozidlem.

Povolit polohu vozidla, jízdní a vozidlová data: Když je aktivován FordPass s modemem, můžete sdílet i polohu vozidla. To Vám umožňuje využít celou řadu vlastností, které jsou integrovány ve Vašem vozidle.

Aktivace modemu

1. Stiskněte *Setup*.
2. Stiskněte *Funkce připojeného vozidla*.
3. Podle přání stiskněte symbol pro *Povolit jízdní a vozidlová data* nebo pro *Povolit polohu, jízdní a vozidlová data*.

Deaktivace modemu

1. Stiskněte *Setup*.
2. Stiskněte *Funkce připojeného vozidla*.
3. Stiskněte symbol pro *Konektivita vozidla vypnutá*.

Přidání spojení s účtem FordPass přes modem

1. V nabídce nastavení vozidla zkontrolujte, že je modem aktivován.
2. Na svém zařízení otevřete aplikaci FordPass a přihlaste se.
3. Přidejte své vozidlo nebo vyberte vozidlo, pokud již bylo přidáno.
4. Případně musíte vozidlo vypnou a opět zapnout, dříve než se na obrazovce Vašeho vozidla zobrazí hlášení o aktivaci.
5. Zvolte možnost aktivace Vašeho vozidla.
6. Jméno na obrazovce musí souhlasit se jménem zobrazeným ve Vašem účtu FordPass.
7. Potvrďte, že je účet FordPass spojen s modemem.

Odstranění spojení s účtem FordPass přes modem:

Možnost 1: Z aplikace FordPass

1. Chcete-li rozpojit spojení mezi vozidlem a účtem FordPass, odstraňte vozidlo ze své garáže v aplikaci FordPass.

Možnost 2: Z vozidla

Chcete-li odstranit všechny propojené účty FordPass můžete obnovit tovární nastavení vozidla. Proveďte následující kroky:

1. Stiskněte *Setup*.
2. Stiskněte na *Obnovit tovární nastavení*.
3. Potvrďte, že chcete obnovit tovární nastavení vozidla. ◁

Připojené vozidlo – vyhledávání závad

Vozidlo připojené do sítě – často kladené otázky – vozidla s modemem

Nemohu potvrdit spojení svého účtu FordPass s modemem.

— Modem není aktivován. Aktivujte modem → strana 222.

— Slabý signál sítě. Dojeďte vozidlem do místa, ve kterém není signál sítě rušený.

— Chybějící příjem GPS. Dojeďte do místa, např. na otevřenou plochu, kde je příjem GPS dostupný. ◁

2KF012715AE

Systém Infotainment

První kroky

Úvod

O této kapitole

Systém Infotainment může být dodán v různých variantách přístroje. Tyto varianty se liší rozsahem funkcí, popisem a funkcí, jakož i uspořádáním ovládacích prvků. Tato kapitola platí souhrnně pro všechny varianty přístroje.

Rozsahy funkcí uvedené v následujícím textu mohou být dostupné souhrnně pro všechny systémy Infotainment. Funkce a nastavení systému Infotainment jsou závislé na výbavě a nejsou dostupné ve všech zemích.

Před prvním použitím

Před prvním použitím systému Infotainment respektujte následující body, abyste mohli využívat nabízené funkce a nastavení v plném rozsahu:

— Dodržujte bezpečnostní pokyny → strana 224.

— Přečtěte si tuto kapitolu a seznamte se s obsluhou systému Infotainment.

— Obnovte tovární nastavení systému Infotainment → strana 233.

— Vyhledejte oblíbené rozhlasové stanice, dále zvané i stanice, a uložte je pod paměťová místa, abyste k nim měli rychlý přístup → strana 234.

— Používejte pouze vhodné zvukové zdroje a nosiče dat → strana 237.

— Pro navigaci používejte aktuální mapová data → strana 245.

— Spárujte mobilní telefon se systémem Infotainment , abyste mohli telefonovat přes telefonní rozhraní → strana 247.

— V závislosti na zemi se registrujte k mobilním online službám, abyste mohli provádět příslušné služby → strana 222.

Platné podklady

Při používání tohoto Infotainmentu a příslušných komponent respektujte kromě tohoto návodu následující dokumenty:

— Dodatky v návodu k obsluze Vašeho vozidla.

— Návod k obsluze mobilního telefonu nebo zvukového zdroje.

— Návod k obsluze externích datových nosičů, zvukových zdrojů a přehrávačů.

— Návody pro dodatečně instalované nebo navíc používané příslušenství Infotainmentu.

— Digitální návod v systému Infotainment, závisí na výbavě a není k dispozici ve všech zemích. ◁

Bezpečnostní pokyny

Před použitím Infotainmentu si přečtěte a respektujte bezpečnostní pokyny, abyste rozpoznali případná nebezpečí pro Vás i ostatní a mohli se jich vyvarovat:

— Přečtěte si pozorně tento návod.

— Některé funkční oblasti mohou obsahovat odkaz na webové stránky, které jsou provozovány třetí stranou. Stránky třetích stran dosažitelné prostřednictvím odkazů nevlastní společnost Ford Motor Company a nenese odpovědnost za jejich obsah.

— Některé funkční oblasti obsahují cizí informace, které pocházejí ze zdrojů třetích stran. Společnost Ford Motor Company není zodpovědná za to, že jsou informace z jiných zdrojů správné, aktuální a úplné nebo že třetí strana neporuší žádná práva.

— Za obsah zprostředkovaných informací jsou odpovědné redakce rozhlasových stanic a majitelé datových nosičů a zvukových zdrojů.

— Příjem mobilního signálu, GPS a rádiového signálu může být rušen v parkovacích domech, garážích, podjezdech, tunelech, vysokých budovách, může být rušen horami a údolími nebo provozovanými elektrickými přístroji, např. nabíječkami.

— Pokud jsou antény a skla opatřeny fóliemi nebo pokovenými nálepkami, může

docházet k poruchám příjmu rádiového signálu.

— Při použití mobilních telefonů, datových nosičů, externích přístrojů, externích zvukových zdrojů a mediálních zdrojů si přečtěte návod k obsluze výrobce a respektujte ho.

⚠ VAROVÁNÍ

Centrální počítač systému Infotainment je propojen s řídicími jednotkami zabudovanými ve vozidle. V případě neodborné opravy nebo neodborné demontáže a montáže centrálního počítače hrozí zvýšené nebezpečí nehody a zranění následkem nefunkční nebo nesprávně fungující řídicí jednotky.

- Centrální počítač nikdy nenahrazujte použitým centrálním počítačem ze starých vozidel nebo z recyklovaných dílů.
- Centrální počítač nechte demontovat a montovat jen v kvalifikovaném odborném servisu.

⚠ VAROVÁNÍ

Autorádio s integrovaným hardwarem zabudované z výroby se propojeno s řídicími jednotkami zabudovanými ve vozidle. V případě neodborné opravy nebo neodborné demontáže a montáže rádia hrozí zvýšené nebezpečí nehody a zranění následkem nefunkční nebo nesprávně fungující řídicí jednotky.

- Autorádio nikdy nenahrazujte použitým autorádiem ze starých vozidel nebo z recyklovaných dílů.
- Autorádio nechte demontovat a montovat jen v kvalifikovaném odborném servisu.

⚠ VAROVÁNÍ

Odečítání informací z obrazovky, obsluha systému Infotainment a připojování, vkládání a vyjímání nosiče dat nebo zvukového zdroje během jízdy odvádí pozornost od dopravní situace. Nepříznivé světelné podmínky a poškozená nebo znečištěná obrazovka vedou k tomu, že ukazatele a informace nejsou na obrazovce čitelné nebo je nelze správně přečíst. To může vést k odvádění pozornosti od dopravní situace. Když je pozornost řidiče odváděna pryč, může dojít k nehodě a zranění.

- Jezděte vždy pozorně a zodpovědně.

⚠ VAROVÁNÍ

Příliš vysoká hlasitost brání zaslechnutí akustických signálů. Když přeslechnete akustické signály zvenku, může to vést k nehodě.

- Nastavení hlasitosti zvolte tak, aby zvukové signály zvenčí byly kdykoliv dobře slyšitelné, např. houkačka záchranné služby.

⚠ VAROVÁNÍ

Příliš vysoká hlasitost může poškodit sluch, i když je vystaven vysoké hlasitosti jen krátkodobě.

- Zvolte hlasitost tak, aby byla příjemná všem cestujícím ve vozidle.
- Zabraňte příliš vysoké hlasitosti.

⚠ VAROVÁNÍ

Náhlé změny hlasitosti, např. při změně nebo připojování zvukového nebo mediálního zdroje, mohou odvést pozornost řidiče, což může vést k nehodám a zraněním.

- Například před změnou nebo připojením zvukového nebo mediálního zdroje snižte hlasitost.

⚠ VAROVÁNÍ

Následující podmínky mohou vést k tomu, že nouzová volání, telefonáty a datové přenosy nelze provést, lze je provést jen omezeně nebo dojde k jejich přerušení:

- Aktuální poloha stanoviště v době nouzového volání leží v oblastech bez příjmu nebo s nedostatečným příjmem mobilního a satelitního signálu.
- V oblastech s dostatečným příjmem mobilního satelitního signálu je mobilní síť poskytovatele telekomunikačních služeb nedostupná.
- Potřebné díly pro nouzové volání, telefonáty a přenosy dat jsou poškozené, nefunkční nebo nejsou dostatečně napájeny elektřinou.
- Baterie mobilního telefonu je vybitá nebo není dostatečně nabitá.

⚠ VAROVÁNÍ

Rozhlasové stanice mohou vysílat hlášení o katastrofách a nebezpečích. Když nelze přijmout nebo vyvolat hlášení o katastrofách a nebezpečích, může dojít k nehodám a zraněním. Následující podmínky mohou vést k tomu, že hlášení nelze přijímat nebo reprodukovat:

- Aktuální stanoviště leží v oblastech bez příjmu nebo s nedostatečným příjmem rádiového signálu.
- V oblastech s dostatečným příjmem rádiového signálu jsou frekvenční rozsahy rozhlasové stanice rušené nebo nejsou k dispozici.
- Reproduktory a potřebné součásti pro příjem rádiového signálu ve vozidle jsou poškozené, nefunkční nebo nejsou dostatečně napájeny elektřinou.

⚠ VAROVÁNÍ

V některých zemích a mobilních sítích můžete provádět asistenční nebo nouzové volání jen za těchto podmínek:

- Mobilní telefon s odblokovanou kartou SIM a dostatečným kreditem je spojen s telefonním rozhraním vozidla.
- Existuje dostatečné pokrytí sítě.

⚠ VAROVÁNÍ

Když mobilní telefon nebo vysílačku používáte bez připojení k vnější anténě, mohou být ve vozidle překročeny mezní hodnoty elektromagnetického záření, a tím mohou ohrozit zdraví všech cestujících ve vozidle.

- Mezi anténou mobilního telefonu a aktivním zdravotním implantátem, například kardiostimulátorem, je nutné udržovat minimální vzdálenost 20 cm (asi 8 in), protože mobilní telefony mohou negativně ovlivňovat funkci aktivních zdravotních implantátů.
- Aktivovaný mobilní telefon nenoste v bezprostřední blízkosti nebo přímo nad aktivními medicínskými implantáty, např. v náprsní tašce.
- Při podezření, že dochází k ovlivnění aktivního zdravotního implantátu, např. kardiostimulátoru, nebo jiného lékařského přístroje, okamžitě mobilní telefon vypněte.

⚠ VAROVÁNÍ

Volné, nepřipevněné nebo nesprávně zajištěné mobilní telefony, externí přístroje a příslušenství mohou být při náhlém jízdním manévru nebo při brzdění jakož i při nehodě vymrštěny vnitřním prostorem vozidla a způsobit nehody a těžká zranění.

- Mobilní telefony, externí přístroje a příslušenství připevněte bezpečně mimo oblasti rozpínání airbagů nebo je uložte.
- Vždy bezpečně upevněte nebo uložte mobilní zařízení, externí zařízení, zvukové zdroje a příslušenství do k tomu určených odkládacích přihrádek a držáků ve vozidle, aby nemohlo dojít k jejich vymrštění interiérem vozidla a neomezily řidiče.
- Nikdy nenechávejte těžké, tvrdé nebo ostré předměty v kapsách oděvu.
- Přípojné vedení externích zařízení a zvukových zdrojů veďte tak, aby řidiče neomezovalo.

⚠ VAROVÁNÍ

Doporučení k jízdě a zobrazené dopravní značky navigace se mohou lišit od aktuální dopravní situace a nesmí vás svádět k podstupování bezpečnostního rizika.

- Jezděte pozorně a vždy buďte připraveni zasáhnout.
- Vždy respektujte, že dopravní značení, signální zařízení, dopravní předpisy a místní okolnosti mají vždy přednost před navigačními doporučeními a zobrazeními.
- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

⚠ VAROVÁNÍ

Středová loketní opěrka může omezit volnost pohybu paže řidiče, a tím způsobit nehody a těžká zranění.

- Odkládací přihrádku ve středové loketní opěrce mějte vždy během jízdy zavřenou.

POZNÁMKA

Záření vycházející ze zapnutého mobilního telefonu může způsobit u citlivých technických a lékařských přístrojů interference, což může mít za následek chybnou funkci nebo poškození přístroje.

- V místech se zvláštními předpisy a tam, kde je používání mobilních telefonů zakázáno, mobilní telefon vždy vypněte.

POZNÁMKA

Příliš vysoko nastavená hlasitost a příliš hlasitá nebo zkreslená reprodukce může poškodit reproduktory.

- Nastavení hlasitosti zvolte tak, aby se reproduktory nepoškodily.

POZNÁMKA

Zasunování předmětů, násilné nebo nesprávné zasunování a zasunování datových nosičů s odlišným tvarem a velikostí může poškodit předmět, mechaniky médií a systém Infotainment.

- Při zasunování datového nosiče dbejte na správnou polohu.
- Do příslušné mechaniky zasunujte pouze vhodné nosiče dat.
- Nezasunujte datové nosiče násilně.
- Karty SD zasouvejte vždy rovně, kolmo k panelu přístroje, aniž byste je vzpříčili.
- Karty SD vysouvejte vždy rovně, kolmo k panelu přístroje, aniž byste je vzpříčili.

POZNÁMKA

Cizí částice, např. nálepky, a tekutiny přichycené na datovém nosiči mohou poškodit mechaniku médií a systém Infotainment.

- Na datové nosiče nelepte žádné nálepky.
- Nepoužívejte potištěné nosiče dat.
- Používejte pouze karty, které jsou nepoškozené, suché, čisté a vhodné. ◁

Pokyny k používání

— Systém Infotainment potřebuje pro úplný start systému několik sekund a během nich nereaguje na zadání. Během startu systému se může zobrazovat pouze obraz zpětné kamery.

— Zobrazení všech ukazatelů a provedení funkcí může proběhnout až po úplném spuštění systému Infotainment. Doba spouštění systému závisí na rozsahu funkcí systému Infotainment a především při nízkých a vysokých teplotách může trvat déle než je běžné.

— Když používáte systém Infotainment a odpovídající příslušenství, např. headset nebo sluchátka, dodržujte specifické místní předpisy a zákonná ustanovení.

— Pro funkci systému Infotainment je důležité, aby byl systém zapnutý a ve vozidle bylo případně správně nastaveno datum a čas.

— Chybějící tlačítko na obrazovce neznamená závadu přístroje, ale odpovídá místní specifické výbavě.

— Některé funkce a nastavení systému Infotainment jsou volitelné pouze u stojícího vozidla. V některých zemích se musí navíc volicí páka nacházet v poloze **N** nebo **P**. Nejedná se o závadu, volbu nelze provést z důvodu dodržení zákonných předpisů.

— V některých zemích může být používání zařízení s funkcí Bluetooth® omezeno. Informace o tom dostanete u místních úřadů.

— Pokud byl odpojen akumulátor 12 Volt, před opětovným zapnutím systému Infotainment zapněte zapalování.

— V důsledku změn nastavení se mohou zobrazení na obrazovce lišit a systém Infotainment se může částečně chovat jinak, než jak je popsáno v tomto návodu.

— Při vypnutém motoru a nízkém stavu nabití akumulátoru vozidla 12 Volt se systém Infotainment vypne automaticky.

— U některých vozidel se snímači parkovacího systému se při zařazení zpětného chodu automaticky sníží hlasitost aktuálního zvukového zdroje. Můžete nastavit pokles hlasitosti → strana 198.

— Informace o obsaženém softwaru a licenčních podmínkách jsou uložené v systému Infotainment: v závislosti na vozidle pod ***Setup*** ▸ ***Info*** nebo ***Setup*** ▸ ***Infor-***

2KF012715AE

mace o systému, ***Setup*** ▸ ***Copyright*** a ***Setup*** ▸ ***Licenční pokyny***.

— Při prodeji nebo zapůjčení svého vozidla se ujistěte, že všechny uložené soubory, data a nastavení byly smazány a příp. byla vyjmuta externí karta SD, externí zvukový zdroj a nosič dat.

— Některé funkce v systému Infotainment potřebují mít pro vozidlo aktivní účet FordPass a připojení k internetu (v závislosti na zemi). Přenos dat nesmí být pro provádění funkcí omezen.

— Aby nebyla narušena funkčnost, nechte opravy a změny na systému Infotainment provádět pouze v některém z kvalifikovaných odborných servisů.

— Kvalita telefonního hovoru ve vozidle je ovlivněna vysokou rychlostí vozidla, špatnými povětrnostními podmínkami a silničním provozem, vysokou úrovní okolního hluku i mimo vozidlo, stejně jako kvalitou signálu sítě.

— Opravy a změny na systému Infotainment nechte provádět pouze kvalifikovaným odborným servisem.

— Používání mobilního telefonu ve vozidle může vést ke vzniku rušivých zvuků v reproduktorech.

— K ovládání systému Infotainment stačí lehký stisk tlačítka nebo lehký dotek na obrazovce.

Značky, licence, autorské právo

Další informace získáte v systému Infotainment.

Značky a licence

Určité pojmy jsou v tomto návodu opatřeny symbolem ® nebo ™. Tyto symboly označují značku nebo zapsanou ochrannou známku. Chybějící označení však neznamená, že se pojmy mohou volně používat.

Další označení výrobku jsou ochranné známky nebo značky příslušného majitele práv.

— Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.

— Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.

— All SiriusXM services require a subscription. See the SiriusXM Customer Agreement for complete terms at www.siriusxm.com (US) or www.siriusxm.ca (Canada). All fees, content and features are subject to change. Satellite and steaming lineups may vary. SiriusXM, Pandora and all related logos are trademarks of Sirius XM Radio Inc. and its respective subsidiaries. All rights reserved.

— HD Radio™ Technology manufactured under license from iBiquity Digital Corporation, a subsidiary of Xperi Inc., U.S. and Foreign Patents. For patents see https://xperi.com/hd-radio-patents/. Xperi, HD Radio, HD, and „ARC“ logos and their respective logos are trademarks or registered trademarks of Xperi Inc. and its subsidiaries in the United States and other countries.

— QR Code® is a registered trademark of DENSO WAVE INCORPORATED.

— QR-Code® je registrovaná známka DENSO WAVE INCORPORATED.

Apple Music je obchodní známka společnosti Apple Inc.

SPOTIFY a logo Spotify patří k registrovaným známkám společnosti Spotify AB. Potřebujete kompatibilní vozidlo a předplatné Spotify Premium, pokud je dostupné.

— Android Auto™ je certifikovaná značka společnosti Google Inc.

— Apple CarPlay™ je certifikovaná značka společnosti Apple Inc.

— Technologie Bluetooth® je registrovaná známka Bluetooth® SIG, Inc.

— iPod®, iPad® a iPhone® jsou známky společnosti Apple Inc.

— Technologie a patenty kódování zvuku MPEG-4 HE-AAC jsou licencovány společností Fraunhofer IIS.

— SD® a SDHC® jsou značky nebo registrované značky SD-3C, LLC v USA a v jiných zemích.

— Windows® je registrovaná značka Microsoft Corporation, Redmond, USA.

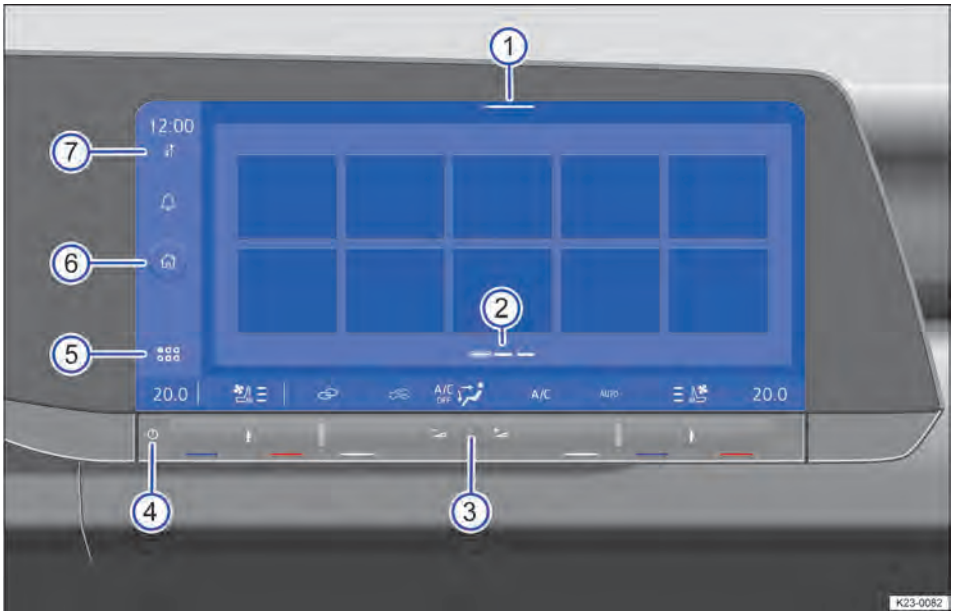
— Tyto produkty jsou chráněny ochrannými a autorskými právy společnosti Microsoft Corporation. Používání nebo provoz těchto technologií mimo tento produkt bez licence Microsoft nebo bez autorizace zastoupení Microsoftu je zakázáno.

Autorské právo

Zvukové soubory a soubory video uložené na datových nosičích a zvukových zdrojích podléhají zpravidla ochraně autorských práv podle příslušných mezinárodních a národních předpisů. Respektujte zákonná ustanovení! ◁

Přehled a ovládání systému Infotainment

Přehled systému Infotainment



Obr. 147 Přehled systému Infotainment (schematické zobrazení).

① Control Center.
② Strany.
③ Dotykový regulátor nastavení hlasitosti.
④ Senzorové pole pro zapnutí a vypnutí systému Infotainment.
⑤ Tlačítko nabídky: ⁞⁞⁞.
⑥ Tlačítko Home: ⌂ (dále: HOME).
⑦ Zprávy a zobrazení stavu (dostupné v závislosti na zemi).

Další informace a tipy k ovládání systému Infotainment najdete v tomto návodu k obsluze → strana 230.

① Control Center

V Control Center se nacházejí další tlačítka pro funkce a zprávy, např. zde můžete na-

2KF012715AE

stavit jas obrazovky. Zobrazené funkce můžete konfigurovat → strana 232.

1. Control Center otevřete klepnutím na označení a přejetím dolů.

② Strany

Některé nabídky a funkce mají více stran s odlišnými obsahy. Aktuální strana je zvýrazněná.

— Pro přepnutí na některou stranu klepněte na označení.

— Mezi stranami přepnete tak, že přejedete prstem po obrazovce doleva nebo doprava.

③ Dotykový regulátor nastavení hlasitosti

— Hlasitost snížíte přejetím prstem doleva.

— Hlasitost zvýšíte přejetím prstem doprava.

— Když chcete zvětšit nebo zmenšit zobrazení map, dvěma prsty současně přejeďte doleva nebo doprava.

④ Senzorové pole pro zapnutí a vypnutí systému Infotainment

— Systém Infotainment ručně zapnete nebo vypnete klepnutím na senzorové pole a podržením, než se obrazovka vypne.

— Systém Infotainment ztlumíte klepnutím na senzorové pole.

⑤ Tlačítko nabídky:

1. Přehled aplikací otevřete klepnutím na .

⑥ Tlačítko Home: (dále: HOME)

1. Chcete-li otevřít Homescreen, klepněte na HOME.

⑦ Zprávy a zobrazení stavu (dostupné v závislosti na zemi)

Zprávy a zobrazení stavu správy uživatelů a funkce „Privátní sféra“ s indikací intenzity signálu eSIM, dostupné v závislosti na zemi.

1. Zprávy nebo zobrazení stavu otevřete klepnutím na zprávy nebo požadované zobrazení stavu.

Posuvná lišta (bez čísla pozice)

Některé nabídky a funkce mají další obsahy nad nebo pod aktuálním zobrazením na obrazovce.

1. Chcete-li zobrazit další obsahy, klepněte na posuvnou lištu a přejeďte dolů nebo nahoru. ◁

Obsluha systému Infotainment

Obnovení továrního nastavení systému Infotainment

1. Otevřete přehled aplikací a klepněte na ***Setup*** ▸ ***Obnovit tovární nastavení***.

Během obnovení továrního nastavení se smažou nastavení vozidla, příp. také osobní data. Mobilní online služby nelze v tomto vozidle dále používat. Služby lze znovu používat až po opětovné aktivaci. Pokud ve vozidle existuje hlavní uživatel, bude také smazán a informován e-mailem.

Otevření stručného návodu systému Infotainment (pokud existuje)

V digitálním návodu systému Infotainment najdete další informace a tipy k obsluze.

1. Otevřete přehled aplikací.
2. Klepněte na ▸ .

Zapnutí nebo vypnutí systému Infotainment

Systém Infotainment se automaticky zapne v následujících případech:

— Pokud jste systém Infotainment dříve manuálně nevypnuli, spustí se při zapnutí zapalování.

Jestliže naposledy nastavená hlasitost nepřevyšuje přednastavenou maximální hlasi-

tost při zapnutí, systém Infotainment se zapne s touto hlasitostí.

Systém Infotainment se automaticky vypne v následujících případech:

— Když opustíte vozidlo při neaktivním zapalování.

— Když manuálně zapnete systém Infotainment při neaktivním zapalování, vypne se po asi 30 minutách bez obsluhy uživatelem.

— Když při neaktivním zapalování zůstanete sedět ve vozidle, po asi 30 minutách bez obsluhy uživatelem.

Když systém Infotainment přestane fungovat, automaticky se restartuje. Když restart nefunguje, klepněte na senzorové pole pro zapnutí a vypnutí systému Infotainment a podržte ho asi 15 sekund.

Ovládání obrazovky (dotyková obrazovka)

Funkce systému Infotainment se ovládají na obrazovce. Jas obrazovky můžete nastavit pomocí Control Center → strana 229 ①. Podrobné vysvětlivky k různým pohybům prstů najdete v digitálním návodu k systému Infotainment, pokud existuje.

1. Otevřete přehled aplikací.
2. Klepněte na ⓘ ▸ ▸ ***Ovládání***.

Hlavní nabídky v přehledu aplikací

Otevření hlavních nabídek

Hlavní nabídky jsou viditelné jako funkční tlačítka v přehledu aplikací a na Homescreen. Polohu tlačítek můžete konfigurovat.

1. Pro otevření hlavní nabídky klepněte na odpovídající tlačítko, např. Ⓐ pro navigaci.

Následující hlavní nabídky mohou být obsaženy v přehledu aplikací jako tlačítka:

Ambientní světlo.

Mobilní aplikace.

Asistenti.

Vozidlo.

IDA: Ford-Assistent → strana 252.

Nápověda: Zde najdete další informace k funkcím a obsluze systému Infotainment.

Zvuk.

Navigace.

Rádio/média.

Právní pokyny.

Setup.

Nezávislé topení: Nezávislé topení.

Telefon.

Konfigurace přehledu aplikací

V přehledu aplikací můžete konfigurovat uspořádání tlačítek, stran a zobrazení, nebo je nechat umístit podle továrních předloh layoutu.

1. Otevřete přehled aplikací.
2. Klepněte na funkční tlačítko a přidržte jej, dokud se neotevře doplňkové okno.
3. Klepněte na tlačítko a podržte ho, dokud se viditelně nezvýrazní.
4. Posuňte tlačítko do požadované polohy a uvolněte ho.
5. Klepněte na ***Hotovo***.

Personalizace

V závislosti na výbavě personalizujte tlačítka a strany → strana 232.

Zvětšení nebo zmenšení obrázků a map na obrazovce

Doporučení: Používejte palec a ukazovák.

1. Klepněte na obrazovku dvěma prsty současně a přidržte je.
2. Chcete-li zobrazení obrázků a map zvětšit, pomalu vzdalujte prsty od sebe.

   Nebo: Chcete-li zobrazení obrázků a map zmenšit, pomalu pohybujte prsty k sobě.

Přestávka v ovládání

Při častém ovládání systému Infotainment při jízdě během krátké doby může nastat přestávka v ovládání. Tato přestávka v ovládání se po krátké době automaticky zruší. ◁

Personalizace systému Infotainment

V závislosti na výbavě můžete systém Infotainment personalizovat, abyste umožnili rychlejší přístup k preferovaným nebo často používaným funkcím.

Na stránkách systému Infotainment najdete dlaždice pro vstup do dalších nabídek a funkcí.

Konfigurace dlaždic

Nakonfigurujte dlaždice tak, že odstraníte nebo doplníte strany.

1. Klepněte na HOME.
2. Klepněte na dlaždici a přidržte ji, dokud se nezobrazí doplňkové okno.
3. Když chcete přidat novou stranu s dlaždicemi, klepněte na ⊕, klepněte na požadovanou předlohu a pak na ***OK***. Nové dlaždice se vytvářejí bez funkcí.

   Nebo: Když chcete odstranit stranu s dlaždicemi, klepněte na ***Smazat stranu*** a potvrďte.
4. Když se chcete vrátit na stranu, klepněte na ***Hotovo***.

K dispozici jsou vždy nejméně dvě strany. Ty nemůžete odstranit.

Přizpůsobení dlaždic

Chcete-li uspořádat systém Infotainment podle svých potřeb, přizpůsobte dlaždice, stejně jako zobrazené funkce dlaždic na stranách systému Infotainment.

1. Klepněte na HOME.
2. Klepněte na dlaždici a přidržte ji, dokud se nezobrazí doplňkové okno.
3. Když chcete přiřadit funkce dlaždici, klepněte na požadovanou dlaždici.
4. Klepněte na požadovanou funkci v doplňkovém okně. V závislosti na velikosti dlaždice jsou k dispozici různé funkce.
5. Chcete-li funkci z dlaždice odstranit, klepněte na požadovanou dlaždici a klepněte na požadovanou funkci v doplňkovém okně.
6. Klepněte na ***Hotovo***.

Pro některé dlaždice je k dispozici více funkcí, než je na první pohled v doplňkovém okně vidět. Chcete-li vidět všechny funkce, natřít, potřít prstem v doplňkovém okně doleva nebo doprava.

Přizpůsobení Control Center

Pro rychlejší přístup k preferovaným nebo často používaným funkcím přizpůsobte Control Center systému Infotainment.

1. Otevřete Control Center.
2. Klepněte na funkci a přidržte ji, dokud se nezobrazí doplňkové okno.
3. Klepněte na požadovanou funkci v doplňkovém okně.
4. Klepněte na ***Hotovo***.

Pro Control Center je k dispozici více funkcí, než je na první pohled v doplňkovém okně vidět. Chcete-li vidět všechny funkce, natřít, potřít prstem v doplňkovém okně doleva nebo doprava.

Otevření tipů pro personalizaci (pokud existují)

Další informace a tipy k personalizaci najdete v digitálním návodu v systému Infotainment.

1. Otevřete přehled aplikací a klepněte na ▶ ▶ ***Přizpůsobení***. ◁

Nastavení systému a zvuku

Změna nastavení

Významy následujících symbolů platí pro všechna nastavení systému a zvuku.

Při zavření nabídky se automaticky převezmou všechny změny.



Nastavení je zvoleno a aktivováno nebo zapnuto.



Nastavení není zvoleno a deaktivováno nebo vypnuto.



Otevření seznamu dropdown.



Zvýšení hodnoty nastavení.



Snížení hodnoty nastavení.



O krok zpět.



O krok dopředu.



Plynulá změna hodnoty nastavení posuvníkem.

Systémová nastavení

V systémových nastaveních mohou být následující funkce, informace a možnosti nastavení:

— Obnovení továrního nastavení.
— Obrazovka.
— Copyright.
— Datové spojení.
— Jednotky.
— Bezkabelové nabíjení pro mobilní zařízení.
— Konfigurační asistent.
— Mobilní zařízení.
— Režim offline.
— Hlasový asistent.
— Jazyk.
— Systémové informace.
— Denní čas a datum.
— WLAN® (Wi-Fi).
— Doplňkové jazyky klávesnice.

Otevření nastavení systému

1. Otevřete přehled aplikace a klepněte na ***Setup***.

Nastavení zvuku

V nastaveních zvuku mohou být informace a možnosti nastavení k ekvalizéru, poloze, hlasitosti a setupu.

V závislosti na zemi se při automatickém spuštění nouzového volání po dobu nouzového volání ztlumí všechny akustické zdroje ve vozidle, např. rádio.

Otevření nastavení zvuku

1. Otevřete přehled aplikací a klepněte na ▸ ***Zvuk***.

Přizpůsobení hlasitosti externích zdrojů audiosignálu

Pokud musíte zvýšit intenzitu hlasitosti reprodukce externího zvukového zdroje, snižte nejprve hlasitost v systému Infotainment.

Jestliže je připojený zvukový zdroj reprodukován příliš slabě, zvyšte hlasitost výstupu u externího zvukového zdroje. Pokud to nestačí, nastavte vstupní intenzitu hlasitosti na úroveň ***Střední*** nebo ***Vysoká***.

Jestliže je připojený externí zvukový zdroj reprodukován příliš silně nebo zkresleně, snižte hlasitost výstupu u externího zvukového zdroje. Pokud to nestačí, nastavte vstupní intenzitu hlasitosti na úroveň ***Střední*** nebo ***Nízká***.

Elektronické zesílení řeči

Elektronické zesílení řeči závisí na modelu a výbavě a služby jsou dostupné jen v některých zemích.

Když je aktivováno elektronické zesílení řeči, slova vyřčená řidičem a spolujezdcem se přenášejí přes mikrofon handsfree do reproduktoru zadních sedadel. To umožňuje srozumitelnou komunikaci mezi řidičem, spolujezdcem a cestujícím na zadních sedadlech i při vysokých rychlostech. Řidič se

2KF012715AE

během jízdy může bavit s cestujícími na zadních sedadlech, aniž by se musel otáčet nebo mluvit hlasitě.

Aktivace a deaktivace elektronického zesílení řeči

1. Klepněte na dotykový regulátor nastavení hlasitosti.

   Vedle ukazatele hlasitosti se zobrazí symbol pro elektronické zesílení řeči: .
2. Klepněte na .

   Otevře se nastavení zvuku.
3. Aktivujte funkci zvýšením hlasitosti pod položkou ***Elektronické zesílení řeči***.

   Nebo: Deaktivujte funkci snížením hlasitosti na minimum pod položkou ***Elektronické zesílení řeči***.

Nastavení hlasitosti elektronického zesílení řeči

1. Klepněte na dotykový regulátor nastavení hlasitosti.

   Vedle ukazatele hlasitosti se zobrazí symbol pro elektronické zesílení řeči: .
2. Klepněte na .

   Otevře se nastavení zvuku.
3. Nastavte hlasitost pod položkou ***Elektronické zesílení řeči***.

Během telefonního hovoru nebo akustických navigačních hlášení je elektronické zesílení řeči neaktivní. ◁

Čištění obrazovky

Chcete-li vyčistit obrazovku, postupujte podle tohoto kontrolního seznamu:

✓ Systém Infotainment je vypnutý.

✓ Použijte čistý, měkký hadřík navlhčený vodou.

Nebo: Použijte čisticí hadr, který dostanete u autorizovaného smluvního prodejce, nebo jiný vhodný čisticí hadr.

✓ Při odolném znečištění:

— Nečistoty potřete pouze malým množstvím vody a nechte rozměknout.

— Znečištění opatrně odstraňte čistým, měkkým hadříkem.

POZNÁMKA

Budete-li čistit obrazovku nesprávným čisticím prostředkem nebo nasucho, můžete obrazovku poškodit.

- Obrazovku vystavujte jen lehkému tlaku.
- Nepoužívejte žádné agresivní čisticí prostředky nebo prostředky s obsahem rozpouštědel. Tyto čisticí prostředky mohou přístroj poškodit a oslepit obrazovku.

POZNÁMKA

Budete-li čistit obrazovku vlhkým způsobem, v některých případech se může stát, že nebude možné obrazovku obsluhovat nebo vypnout.

- Nechte obrazovku uschnout a následně nechte vozidlo zamčené zvenčí nejméně 2 minuty. ◁

Rádio

Úvod do tématu

V režimu rádia můžete přijímat rozhlasové stanice dostupné různými druhy příjmu a ukládat své oblíbené stanice pro rychlý přístup.

Dostupné druhy příjmu závisejí na výbavě a nejsou ve všech zemích. Frekvenční rozsahy a druhy příjmu se mohou v jednotlivých zemích zavádět, odstavit nebo vůbec nenabízet.

Za obsah zprostředkovaných informací odpovídají redakce rozhlasových stanic.

Navíc mohou elektrické přístroje připojené ve vozidle rušit příjem rádiového signálu a způsobovat hluk v reproduktorech.

U vozidel s anténami ve skle může docházet k poruchám příjmu, pokud jsou

skla opatřena fóliemi nebo pokovenými nálepkami. ◁

Popis funkce

Respektujte ⚠ a ⓘ na straně 224.

Volba druhu příjmu

V závislosti na druhu příjmu jsou dostupné různé stanice. Dostupné druhy příjmu závisejí na výbavě a nejsou k dispozici ve všech zemích.

1. Klepněte na ***Zdroj***, čímž otevřete seznam druhů příjmu.
2. Zvolte druh příjmu, např. FM.

Hledání a volba stanic

Stanice můžete hledat a volit různými způsoby. Možnosti se liší podle druhu příjmu.

Hledání v režimu SCAN

V režimu SCAN se stanice daného druhu příjmu postupně automaticky nastavují a hrají vždy asi 5 sekund. Režim SCAN je možný pouze v tom doplňkovém okně, ve kterém se zobrazuje aktuální reprodukce.

1. Klepněte na ♫.
2. Chcete-li spustit režim SCAN, klepněte na ***SCAN***.

   Spustí se režim SCAN a na displeji se zobrazí aktuálně nastavená stanice.
3. Chcete-li stanici zvolit, klepněte na ***SCAN***.

   Režim SCAN se zastaví a nastaví se stanice.

Volba stanice na multifunkčním volantu

Na multifunkčním volantu můžete volit stanice ze seznamu stanic nebo z oblíbených položek.

— Chcete-li zvolit předchozí stanici, stiskněte ⏮ na multifunkčním volantu.

— Chcete-li zvolit následující stanici, stiskněte ⏭ na multifunkčním volantu.

Volba stanice pomocí frekvenčního pásma

1. Zvolte druh příjmu AM nebo FM.
2. Klepněte na 〰.
3. Klepněte na kurzor, posouvejte jím po frekvenčním pásmu a při požadované frekvenci ho uvolněte.

   Nebo: Klepněte na tečku na frekvenčním pásmu. Kurzor automaticky přeskočí na odpovídající frekvenci.

   Nastaví se stanice s nastavenou frekvencí.

Volba stanice ze seznamu stanic

Seznam stanic zobrazuje aktuálně dostupné stanice. Seznam stanic se automaticky aktualizuje. V závislosti na zemi se s továrním nastavením seznam stanic druhu příjmu FM/DAB Nastaví jako aktivní seznam stanic a stanice v seznamu stanic se seřadí abecedně.

1. Zvolte druh příjmu.
2. Klepněte na požadovanou stanici.

   Nastaví se zvolená stanice. Podle dostupnosti stanice se automaticky zvolí nejlepší druh příjmu.

Změna třídění seznamu stanic

Aktuální třídění stanic je vidět v seznamu stanic. Seznam stanic lze třídit abecedně, podle skupin a podle žánru.

1. Otevřete seznam stanic.
2. Klepněte vedle zobrazení aktuálního třídění ∨.
3. Zvolte požadované třídění.

   Nastaví se zvolené třídění.

Volba stanice a uložení jako oblíbené

Můžete uložit až 36 stanic nebo frekvencí v různých druzích příjmu jako oblíbené položky.

Uložení stanice jako oblíbené

1. Zvolte druh příjmu.
2. Nastavení požadované stanice.
3. Klepněte na ☆.

   Nebo: Klepněte v seznamu stanic na stanici a podržte ji.

   Paměťová místa se zobrazí.
4. Klepněte na ☆.

2KF012715AE

Nebo: Klepněte na již obsazené paměťové místo a držte, než se stanice uloží.

Stanice se uloží pod zvolené paměťové místo.

Pokud již byla pod paměťovým místem uložena nějaká stanice, pak se tato stanice z paměťového místa a nahradí novou stanicí.

Zapnutí nebo vypnutí zobrazení log stanic a slideshow DAB

1. Klepněte na ♫.
2. V zobrazení aktuální reprodukce klepněte na radiotext.

Další funkce poslechu rádia

Níže uvedené funkce závisejí na výbavě a jsou dostupné jen v některých zemích.

Dopravní zpravodajství (funkce TP)

Dopravní zpravodajství (TP) hlídá hlášení nastavené stanice s dopravním zpravodajstvím a automaticky je reprodukuje při poslechu rádia nebo při reprodukci médií. Chcete-li umožnit příjem dopravních hlášení, musí být dostupný příjem dopravního zpravodajství a musíte v nastaveních aktivovat funkci TP. Dopravní vysílání není dostupné ve všech zemích. Některé stanice bez vlastního dopravního zpravodajství podporují funkci TP pomocí korespondující stanice s dopravním zpravodajstvím (EON).

Dokud lze přijímat dopravní zpravodajství, v režimu médií se automaticky nastaví na pozadí stanice s dopravním zpravodajstvím.

Není-li dostupná žádná stanice s dopravním zpravodajstvím, na displeji se zobrazí ***No TP***. Přístroj pak automaticky vyhledává dostupnou stanici s dopravním zpravodajstvím. Jakmile se stanice s dopravním zpravodajstvím dostupná, stav na displeji se změní na ***TP***.

Aktivace funkce TP

1. V režimu rádia klepněte na ***Setup*** ▸ ***Rádio*** a klepněte na ***Dopr. zpravod. (TP)*** a aktivujte.

   Nebo: V režimu médií klepněte na ***Setup*** ▸ ***Média*** a klepněte na ***Dopr. zpravod. (TP)*** a aktivujte.

Loga stanic

Loga stanic pro některé frekvenční rozsahy mohou být v systému Infotainment předinstalována.

Je-li v nastaveních aktivována ***Automatická volba loga stanice***, loga stanic se automaticky přiřadí stanicím.

Aktivace automatického přiřazení log stanic

1. V režimu rádia klepněte na ***Setup*** ▸ ***Rádio*** a aktivujte ***Automatická volba loga stanice***.

Manuální přiřazení log stanic

1. V režimu rádia klepněte na ***Setup*** ▸ ***Rádio*** ▸ ***Loga stanic***.
2. Zvolte stanici, které chcete logo stanice přiřadit.
3. Zvolte logo stanice.
4. Pokud si přejete, zopakujte postup pro další stanice.
5. Přiřazování log stanic ukončíte klepnutím na ⮌. ◁

Funkce a symboly

🕮 **Respektujte ⚠ a ⓘ na straně 224.**

Funkce

Funkce i možné druhy příjmu závisejí na výbavě a nejsou k dispozici ve všech zemích.

- Tuner AM.
- Vícenásobný tuner FM (anténní diverzita).
- Sestavený seznam stanic.
  - Sestava stanic FM a DAB v seznamu (FM/DAB).
- Sestavený seznam předvoleb pro oblíbené stanice.
- Zobrazení log stanic.
- Anténní zesilovač.
- DAB/DAB+.
- Slideshow DAB.
  - Paralelně k běžícímu programu se postupně přenášejí nepohyblivé obrázky.

Symboly

Symboly závisejí na výbavě a nejsou k dispozici ve všech zemích.

Všeobecné symboly

1. Chcete-li otevřít hlavní nabídku, otevřete přehled aplikací a klepněte na ♫ ▶ (ᵎ) → strana 229.



Zvolte druh příjmu AM.



Zvolte druh příjmu FM.



Zvolte druh příjmu FM/DAB.



Zvolte frekvenční rozsah DAB.



Zvolte frekvenční rozsah nebo druh příjmu.



Otevření oblíbené položky.
Malý v seznamu stanic: Stanice již uložená jako oblíbená.



Otevřete aktuální reprodukci.



Otevřete frekvenční pásmo pro manuální volbu frekvence AM.



Manuálně aktualizujte seznam stanic.



Přidejte stanice jako oblíbené položky.



Zvolte předchozí stanici ze seznamu stanic.



Zvolte následující stanici ze seznamu stanic.



Otevřete nastavení.

TP Funkce dopravního zpravodajství (funkce TP) pro hlídání dopravy je aktivována.

No TP Zvolená dopravní stanice není dostupná.

AF Off Automatické sledování stanic (AF) je vypnuté.

RDS Off Rádiový datový systém (RDS) je vypnutý.

Symboly ve frekvenčním rozsahu FM/DAB



Není možný příjem DAB.

◁

Média

🕮 Úvod do tématu

V režimu médií můžete přehrávat soubory médií z datových nosičů přes systém Infotainment a ukládat v závislosti na výbavě své oblíbené položky pro rychlý přístup.

V závislosti na výbavě můžete jako zdroj médií používat následující nosiče dat:

— Paměťové médium USB, např. USB stick.

USB stick výhradně se souborovým systémem FAT32.

— Zařízení Bluetooth®, např. mobilní telefon.

V závislosti na výbavě se mohou přehrávat následující druhy souborů médií:

— Zvukové soubory, např. hudba.

— Soubory video.

Omezení a pokyny k nosičům dat

Znečištěné, přehřáté a poškozené nosiče dat mohou být nepoužitelné. Respektujte pokyny výrobce.

Kvalitativní rozdíly u nosičů dat různých výrobců mohou způsobit rušení při reprodukci médií.

Chybná konfigurace nosiče dat může vést k tomu, že bude nosič dat nečitelný.

Velikost paměti, stav využití (kopírování a čtení), souborový systém, struktura složek a uložené množství dat mohou prodloužit dobu čtení z nosiče dat.

Playlisty pouze určují pořadí přehrávání a odkazují na místo v paměti se soubory médií v rámci struktury složek. V playlistech nejsou uloženy žádné soubory médií. Pro přehrávání playlistu musí existovat soubory

médií v místech v paměti na nosiči dat, na který playlist odkazuje.

Za poškozené, změněné nebo ztracené soubory na datových nosičích nelze převzít jakékoliv ručení. ◁

Přehrávání mediálních souborů

Respektujte ⚠ a ⓘ na straně 224.

Připojení a volba zdroje médií

1. Připojte zdroj médií.
2. Klepněte na ***Moje média*** a zvolte požadovaný zdroj médií.

Hledání a přehrávání mediálních souborů

Soubory médií můžete hledat a přehrávat ze zdroje médií různými způsoby.

Prohledávání zvoleného zdroje médií

Všechny mediální soubory na připojeném zdroji médií můžete nalézt pomocí struktury složek nebo plně textovým hledáním.

1. Otevřete strukturu složek.
2. Prohledejte strukturu složek podle požadovaného titulu.

   Nebo: Klepněte na Q , abyste spustili plně textové hledání.

   Zobrazí se vstupní řádek.
3. Zadejte jméno požadovaného titulu.

   Seznam nalezených titulů se během zadávání automaticky aktualizuje.
4. Klepněte na požadovaný titul.

   Když je výběr na začátku přehrávání ve složce na zdroji médií, přidají se do reprodukce i obsažené soubory médií.

   Při přehrávání playlistu se do reprodukce přidají všechny dostupné tituly playlistu.
5. Volbu zavřete pomocí ×.

Uložení mediálního souboru jako oblíbený

Jako oblíbené položky lze uložit jen soubory médií, které byly uloženy v ***Moje média*** ve složce ***Hudba***. Jako oblíbené položky můžete ukládat jednotlivé tituly, alba, interprety a žánry.

1. Spusťte přehrávání požadovaného titulu.
2. Otevřete seznam oblíbených položek.
3. Klepněte na volné místo pro oblíbenou položku.

   Nebo: Klepněte na již obsazené místo oblíbené položky a podržte ho asi 3 sekundy.
4. Z výběrového seznamu zvolte např. titul.

   Možnosti výběru ve výběrovém seznamu závisejí na datech, která jsou v souboru médií obsažena. Není-li např. v hudebních souborech uveden žánr, nelze žánr uložit jako oblíbená položka.

   Výběr se uloží na zvoleném místě jako oblíbená položka. Pokud již bylo místo obsazeno, naposledy uložená oblíbená položka se nahradí výběrem.

Volba medálního souboru ze seznamu oblíbených

1. Otevřete seznam oblíbených položek.
2. Klepněte na požadovanou oblíbenou položku.

   Podle volby se do aktuální reprodukce přidají všechny tituly náležející k oblíbené položce.

Reprodukce entertainmentu v systému Infotainment

V systému Infotainment můžete přehrávat hudbu i videa.

Režim video

V režimu videa se může na displeji systému Infotainment přehrávat v závislosti výbavě a v některých zemích video z nosiče dat nebo z interní paměti.

Zvuk videa je reprodukován přes reproduktory vozidla.

Obraz videa je možné zobrazovat jen u stojícího vozidla. Když vozidlo jede, displej systému Infotainment se vypne. Zvuk videa je nadále slyšet.

V některých zemích se z důvodů dopravní bezpečnosti nezobrazuje video ani u stojícího vozidla. ◁

Funkce a symboly

Respektujte ⚠ a ⓘ na straně 224.

Funkce

Funkce i možné formáty médií závisejí na výbavě a nejsou k dispozici ve všech zemích.

- Reprodukce a ovládání médií přes Bluetooth®.
- Reprodukce zvuku v těchto formátech:
  - AAC.
  - APE.
  - ALAC.
  - FLAC.
  - MP2.
  - MP3.
  - MP4.
  - Vorbis.
  - OPUS.
  - WMA.
  - WAV.
- Reprodukce videa v těchto formátech:
  - MPEG-1 a MPEG-2 (.mpg, .mpeg, .mkv, .avi).
  - ISO MPEG-4 ASP; Xvid (.mp4, .m4v, .mov, .mkv, .avi).
  - ISO MPEG-4 AVC / H.264 (.mp4, .m4v, .mov, .mkv, .avi).
  - Windows Media Video 9 (.wmv, .asf, .mkv, .avi).
- Playlisty nezávislé na zařízení.
- Databáze médií nezávislá na zdroji: ***Moje média***
  - Data všech zdrojů médií připojených k systému Infotainment se ukládají v databázi médií ***Moje média***.
  - Když zvolíte ***Moje média***, nejprve se zobrazí kategorie, např. hudba, a připojené zdroje médií.
  - Všechny soubory médií ze zařízení USB se filtrují podle kategorií, např. album. Pod ***Moje média*** se vždy zobrazí tento pohled kategorií. Klasická struktura složek jednotlivých nosičů dat USB je navíc v nabídce ***Moje média***.
- Hledání médií.

Symboly

Symboly závisejí na výbavě a nejsou dostupné ve všech zemích. Podle systému Infotainment mohou vypadat různě.

Všeobecné symboly

1. Chcete-li otevřít hlavní nabídku, otevřete přehled aplikací a klepněte na ♫▶ ⓟ → strana 229.

♫	Otevřete aktuální reprodukci.
▷||	Zahájení reprodukce.
|◁◁	Přechod na předcházející titul.
▷▷|	Přechod na následující titul.
↻	Opakovat všechny tituly.
⤮	Aktivace přehrávání v náhodném pořadí.
∨	Vpravo nahoře: Zvolte zdroj médií.
🔍	Otevřete vyhledávání.
≡+	Prohledávání aktuálního zdroje médií (zobrazení seznamu).
☆	Zobrazení seznamu oblíbených.
☆+	Přidejte mediální soubor jako oblíbenou položku.
🕘	Zobrazení naposledy přehrávaných titulů.
↩	Návrat do nadřazené složky nebo ke zdroji médií.
⚙	Otevřete nastavení.

2KF012715AE

Symboly zdrojů médií

Moje média: Zvolte databázi médií z různých zdrojů ***Moje média*** jako zdroj médií. Pod ***Moje média*** můžete zvolit připojená zařízení USB a jejich strukturu složek.

Bluetooth: Zvolte zařízení připojené přes Bluetooth® jako zdroj médií. Zde můžete zvolit a připojit i zařízení, která nejsou připojená přes Bluetooth®.

Zvolte zařízení připojené přes zdířku USB jako zdroj médií. Pod ***USB*** můžete zvolit připojená zařízení USB.

Symboly kategorií a skupin mediálních souborů

Hudební tituly.

Videa.

Playlisty.

Alba.

Interpreti.

Žánr.

Podcasty.

Audioknihy.

Symboly při reprodukci videa

Přehrávání videa v režimu celé obrazovky.

Minimalizace reprodukce.

Navigace

Úvod do tématu

Aktuální poloha vozidla je zprostředkována přes globální satelitní systém. Pro optimalizaci navigace k cíli cesty se všechny naměřené hodnoty a možné dopravní informace porovnávají s dostupným mapovým materiálem.

Akustická navigační hlášení a grafická zobrazení vedou k cíli cesty.

Některé funkce systému Infotainment nelze v závislosti na zemi od určité rychlosti zvolit. Nejedná se o závadu, volbu nelze provést z důvodu dodržení zákonných předpisů.

Když vozidlo prodáte nebo zapůjčíte, doporučujeme obnovit tovární nastavení systému Infotainment → strana 230. Jen tak se smažou veškerá osobní data, např. informace patřící k navigaci.

⚠ VAROVÁNÍ

Když se nastavení, zadání cíle a změny v navigaci provádějí během jízdy, může být odvedena pozornost řidiče a dojít k nehodám a zraněním.

- Jezděte vždy pozorně a zodpovědně.
- Nastavení, zadávání cílů a změny v navigaci provádějte pouze u stojícího vozidla.

Jestliže jste během navádění k cíli propásli odbočku, navigace může vypočíst novou trasu.

Kvalita doporučení k jízdě závisí na navigačních datech, která jsou k dispozici, a v závislosti na zemi případně na hlášených dopravních omezeních.

V závislosti na vozidle před použitím online funkcí a online služeb navigace v závislosti na zemi zvolte v nastavení privátní sféry „Online režim“ a režim s údaji stanoviště → strana 222.

Pro používání online funkcí a online služeb, např. dopravních informací, musí být aktivovaná příslušná mobilní online služba. Jen pak se vyvolají např. dopravní informace v navigačním systému. Když do-

pravní informace nejsou dostupné, může se v závislosti na vozidle zobrazit následující symbol: .

Omezení při navigaci

Pokud systém Infotainment nemůže přijímat data ze satelitů GPS, např. v tunelu, je navigace i nadále možná pomocí senzorů ve vozidle.

V oblastech, které jsou v paměti systému Infotainment obsaženy nedigitalizované nebo jsou digitalizované jen neúplně, bude systém Infotainment i nadále zkoušet navádění k cíli.

Pokud navigační data chybí nebo jsou neúplná, může být určení polohy vozidla případně nepřesné. To může vést k tomu, že navigace není tak přesná jako obvykle.

Navádění po silnici podléhá neustálým změnám, např. kvůli stavbám. Při zastaralých navigačních datech může během navádění k cíli docházet k chybám a nepřesnostem. ◁

Popis funkce

🕮 Respektujte ⚠ a ⓘ na straně 224 a ⚠ na začátku této kapitoly na straně 240.

Navigační hlášení

Navigační hlášení jsou akustické pokyny k jízdě pro aktuálně projížděnou trasu.

Druh a četnost navigačních hlášení závisí na nastaveních a na jízdní situaci, např. začátek navádění k cíli, jízda po dálnici nebo kruhovém objezdu.

Pokud nedosáhnete přesně cíle cesty, protože se např. nenachází v digitalizované oblasti, obdržíte navigační hlášení, že jste dosáhli okolí cíle. Navíc se na obrazovce zobrazují pokyny ke směru a vzdálenosti k cíli cesty.

Během dynamického navádění k cíli jste upozorňováni na dopravní omezení na trase. Navíc se ozve navigační hlášení, když je na základě dopravního problému nebo změněného způsobu jízdy vypočítána nová trasa.

Během navigačních hlášení se může jejich hlasitost přizpůsobovat nebo ztlumit. Všechna další navigační doporučení se reprodukují v nastavené hlasitosti nebo jsou ztlumená.

Navigační hlášení se při ztlumeném systému Infotainment nehlásí.

Přizpůsobení navigační mapy

Aby bylo umožněno optimální zobrazení, můžete navigační mapu i zobrazení mapy navíc přizpůsobit rozšířenými pohyby prstů.

Posun navigační mapy

Doporučení: Používejte ukazovák.

1. Prstem pohybujte navigační mapou.

Zvětšení nebo zmenšení zobrazení mapy

Doporučení: Používejte ukazovák.

1. Klepněte dvakrát po sobě do mapy a prst přidržte.
2. Chcete-li mapu zmenšit, pohybujte prstem nahoru.

   Nebo: Chcete-li mapu zvětšit, pohybujte prstem dolů.

Zvětšení nebo zmenšení zobrazení mapy

Doporučení: Používejte palec a ukazovák.

1. Klepněte do mapy dvěma prsty současně a přidržte je.
2. Chcete-li zobrazení mapy zmenšit, pohybujte prsty k sobě.

   Nebo: Chcete-li zobrazení mapy zmenšit, pohybujte prsty od sebe.

Naklopení zobrazení mapy

Doporučení: Používejte ukazovák a prostředník.

1. Klepněte do mapy dvěma prsty horizontálně vedle sebe současně a přidržte je.
2. Chcete-li zobrazení mapy naklopit dopředu, pohybujte prsty nahoru.

   Nebo: Chcete-li zobrazení mapy naklopit dozadu, pohybujte prsty dolů.

Otočení zobrazení mapy

Doporučení: Používejte palec a ukazovák.

1. Klepněte do mapy dvěma prsty současně a přidržte je.

2. Chcete-li zobrazením mapy otáčet, otáčejte prsty ve směru nebo proti směru hodinových ručiček.

Náhled mapy můžete zvětšit nebo zmenšit také pomocí dotykového regulátoru nastavení hlasitosti → strana 229.

Itinerář

Itinerář obsahuje vaši trasu a případné vložené cíle. V itineráři můžete postupně definovat, přesouvat nebo mazat cíle a vložené cíle. Počátečním bodem je vždy poloha vozidla zjištěná systémem Infotainment. Itinerář obsahuje informace k relevantním událostem, např. vložené cíle a návrhy cílů, pokud jsou dostupná data navigace.

Když klepnete na událost, otevře se doplňkové okno s dalšími možnostmi. Dostupné možnosti závisejí na události a na aktuálních nastaveních.

Otevření a zavření itineráře

1. Chcete-li otevřít itinerář, klepněte na itinerář.
2. Chcete-li zavřít itinerář, klepněte na ⟩.
3. Chcete-li navádění k cíli nebo k vloženému cíli zastavit, klepněte na ⊗ vedle cíle v itineráři.

Úprava navádění k cíli

Chcete-li upravit navádění k cíli, přesuňte vložené cíle nebo cíl cesty do itineráře.

1. Klepněte na požadovaný cíl a podržte ho, dokud se nezvýrazní.
2. Posuňte cíl do požadované polohy a uvolněte ho.

   Trasa se nově vypočítá.

Doplňkové okno v itineráři

Když klepnete na záznamy v itineráři, může se zobrazit doplňkové okno s dalšími možnostmi k těmto záznamům. Možné volby závisejí na stisknutém záznamu.

Funkce v doplňkovém okně:

Zobrazit na mapě Zobrazení volby v mapě.

Přidat vložený cíl Přidání vloženého cíle do navádění k cíli.

Přímá trasa Zahájení přímého navádění k cíli.

Smazat Odstranění vloženého cíle z navádění k cíli.

Objet Objet dopravní problém. Trasa se nově vypočítá.

Zastavit navádění k cíli Ukončení aktuálního navádění k cíli.

Zavření doplňkového okna v itineráři

1. Klepněte do volné oblasti mimo doplňkové okno.

Nastavení preferovaných kategorií zvláštních cílů

Systém nabízí různé zvláštní cíle, např. čerpací stanice, pomocí symbolu rychlé volby v zadávání cíle, v itineráři a v mapě. Zobrazení těchto symbolů můžete prioritizovat pod ⚙ ▸ ***Základní funkce*** ▸ ***Preferované kategorie zvláštních cílů***.

Uložená data

Pro rychlé zadávání cíle a pro optimalizaci navádění k cíli systém Infotainment ukládá určitá data, např. často projížděné trasy.

Smazání uložených dat

1. Klepněte na ⚙ ▸ ***Základní funkce*** ▸ ***Smazat vzorce užívání***.
2. Klepněte na potvrzení mazání.

Učení vzorců užívání

Během jízdy navigace ukládá ujetou trasu a použité cíle pro automatické vytváření návrhů cílů. Cíle se učí v závislosti na denní době a na dni v týdnu.

Navigace může navrhnout naučenou trasu. Když zvolíte některou navrhovanou trasu, zahájí se navádění k cíli.

Navádění k cíli sleduje zvolenou trasu, dokud se od ní neodchýlíte. Trasa se znovu vypočítává a vede zpět přímou cestou ke zvolené trase.

Relevantní dopravní problémy se zohledňují při navádění k cíli. Je-li dostupná alternativní trasa a data pro navigaci, relevantní dopravní problémy se objedou.

Když jedete s neaktivním naváděním k cíli po již naučené trase, cíl se převezme do itineráře. Navádění k naučenému cíli není třeba aktivně spustit. Podle potřeby varuje

před dopravními omezeními a zobrazuje se předpokládaný čas příjezdu.

Funkci můžete kdykoli aktivovat nebo deaktivovat, stejně jako smazat data uložená k funkci.

Aktivace nebo deaktivace „učení vzorců užívání“

1. Nastavení této funkce otevřete klepnutím na ▸ ***Základní funkce***.
2. Klepněte na ***Naučit vzorce užívání***.

Zobrazení navržených tras

1. Klepněte na .

Smazání uložených dat k „učení vzorců užívání“

1. Nastavení této funkce otevřete klepnutím na ▸ ***Základní funkce***.
2. Klepněte na ***Smazat vzorce užívání***. ◁

Funkce a symboly

Respektujte ⚠ a ⓘ na straně 224 a ⚠ na začátku této kapitoly na straně 240.

Funkce

Funkce závisejí na výbavě a nejsou k dispozici ve všech zemích.

— Zadávání cíle a výpočet trasy.

— Osobní cíle.

— Pohledy 3D City.

— Online aktualizace map.

— Dopravní informace online.

Symboly

Symboly závisejí na výbavě a nejsou dostupné ve všech zemích. Podle systému Infotainment mohou vypadat různě.

Všeobecné symboly

1. Chcete-li otevřít hlavní nabídku, otevřete přehled aplikací a klepněte na Ⓐ → strana 229.

Zadejte a vyhledejte cíle.

Zobrazení navigační mapy.

Otevřete uložené adresy (seznam kontaktů připojeného mobilního telefonu).

Otevřete nastavení.
Zde se nacházejí např. nastavení navigačních hlášení.

Symboly na mapě

Tlačítka a zobrazení závisejí na nastavení a na aktuální jízdní situaci.

Na mapě se zobrazují symboly dopravních informací, např. dopravních problémů, a POI, např. čerpací stanice, pokud jsou k dispozici data navigace → strana 245.

Aktuální poloha.

Zobrazení aktuální polohy.

Nastavení orientace mapy a sklonu.

Měřítko mapy.

Plně automatický režim mapy (nasměrování ve směru jízdy, poloha, zoom a naklánění).

Zobrazení přehledu trasy a alternativních tras k aktuálnímu navádění k cíli při aktivním navádění k cíli.

Symboly v itineráři

Aktuální poloha.

Cíl aktuálního navádění k cíli.

Ukončení aktuálního navádění k cíli.

Zavření itineráře.

2KF012715AE

Další symboly

Zobrazit informace k trase.

V doplňkovém okně: Uložit jako oblíbený.

Vyhledávání cíle: Podrobné zadání cíle pro adresu, nebo je adresa dostupná a zobrazte.

Dopravní problémy

Na mapě se zobrazují dopravní problémy, když jsou dostupná data navigace → strana 245.

1. Chcete-li otevřít doplňkové okno s detaily, klepněte na dopravní omezení → strana 241.



Dopravní informace nejsou dostupné.



Dopravní zácpa.



Nehoda.



Náledí.



Uzavírka silnice.



Nebezpečí smyku.



Nebezpečí.



Staveniště.



Silný vítr.

Zadání cíle cesty a zahájení navádění k cíli

Respektujte ⚠ a ⓘ na straně 224 a ⚠ na začátku této kapitoly na straně 240.

V závislosti na výbavě jsou dostupné různé funkce zadávání cílů. Některé funkce jsou k dispozici pouze v některých zemích.

Své hledání můžete přesněji omezit určitými návrhy v seznamu výsledků, např. „V blízkosti“.

Další informace k symbolům na obrazovce systému Infotainment najdete v tomto návodu k obsluze → strana 243.

Zadání adresy

Zahajte navádění k cíli tak, že zadáte adresu. Během zadávání navrhuje navigace již známé cíle. Pro navádění k cíli můžete zadávat i nové, neznámé adresy.

Při zadávání adresy neuvádějte poštovní směrovací číslo cíle, ale jméno cílové obce.

Volba cíle a spuštění navigace

1. Klepněte na 🔍.
2. Zadejte adresu cíle a zvolte požadovaný cíl.

   Nebo: Klepněte na ⌨ a zadejte podrobný cíl.
3. Klepněte na ***Start***.

   Nebo: Klepněte na 🎤.

Rychlý start

1. Klepněte na 🔍.
2. Zadejte adresu cíle, klepněte na požadovaný cíl a podržte ho několik sekund.

Zadejte cíl co nejpřesněji. V případě chyby při zadávání cíle se nemůže zahájit navádění k cíli nebo povede k chybnému cíli.

Návrhy cílů

Navigace používá uložená data, jako jsou poslední a naučené cíle, oblíbené, adresu domova a práce, aby poskytovala navádění k cíli.

Volba cíle a spuštění navigace

1. Klepněte na ▸ ***Návrhy***.
2. Zvolte požadovaný cíl.

   Navádění k cíli se zahájí automaticky.

Poslední cíle

Navigace ukládá až 25 posledních použitých cílů cesty, aby poskytla navádění k cíli. Nový cíl cesty automaticky přepíše nejstarší cíl.

Volba cíle a spuštění navigace

1. Klepněte na ▸ ***Poslední cíle***.
2. Klepněte na požadovaný cíl.
3. Klepněte na ***Start***.

   Nebo: Klepněte na .

Rychlý start

1. Klepněte na ▸ ***Poslední cíle***.
2. Klepněte na požadovaný cíl a podržte ho několik sekund stisknutý.

Favorizované cíle

Uložte si až 50 cílů cesty jako oblíbené.

Uložit cíl cesty jako oblíbený

1. Během zadávání cíle v doplňkovém okně klepněte na ☆.

Volba cíle a spuštění navigace

1. Klepněte na ▸ ***Oblíbené***.
2. Klepněte na požadovaný cíl.
3. Klepněte na ***Start***.

   Nebo: Klepněte na .

Rychlý start

1. Klepněte na ▸ ***Oblíbené***.
2. Klepněte na požadovaný cíl a podržte ho několik sekund stisknutý.

Volba na mapě

Navigační mapa obsahuje na mnoha místech aktivní oblasti, které jsou vhodné pro zadávání cíle. Pro zadání cíle klepněte na požadovanou pozici nebo na požadované místo v mapě. Když jsou na tomto místě mapová data, můžete zahájit navádění k cíli.

Zadávání cíle v navigační mapě závisí na stavu dat a není možné pro všechny pozice.

Použití adresních dat kontaktu

Spusťte navádění k cíli pomocí uložené adresy kontaktu. Uložené kontakty bez adresních dat nelze použít pro navádění k cíli.

Zahájení navigace

1. Klepněte na .
2. Klepněte na požadovaný kontakt s adresními daty.
3. Klepněte na ***Start***.

   Nebo: Klepněte na .

POZNÁMKA

Pokud jsou adresní data kontaktu zastaralá, použije se při navádění k cíli uložená adresa a může vést k chybnému cíli.

- Při zahájení navádění k cíli dbejte na to, aby uložená adresa kontaktu byla aktuální. ◁

Navigační data

Respektujte ⚠ a ⓘ na straně 224 a ⚠ na začátku této kapitoly na straně 240.

Systém Infotainment disponuje interní pamětí navigačních dat. V závislosti na zemi je nutné potřebná data již nainstalovat předem.

Aby se správně prováděno navádění k cíli a mohli jste využívat nabízené funkce v plném rozsahu, potřebuje systém Infotainment vždy aktuální navigační data.

POZNÁMKA

Pokud používáte zastaralý stav dat, může dojít k nežádoucímu ovlivnění navigace. Aktuální trasy nelze vytvořit nebo navádění k cíli povede ke špatnému cíli.

- Navigační data vždy udržujte v aktuálním stavu.

Ruční aktualizace navigačních dat

Chcete-li manuálně aktualizovat navigační data pro větší regiony, obraťte se na svého autorizovaného smluvního prodejce.

2KF012715AE

Zobrazení verze mapových dat

1. Otevřete přehled aplikací a klepněte na ▸ ***Info*** ▸ ***Informace o systému***.

Dopravní informace

Respektujte ⚠ a ⓘ na straně 224 a ⚠ na začátku této kapitoly na straně 240.

V závislosti na výbavě není příjem dopravních informací dostupný u všech systémů Infotainment a ve všech zemích.

Systém Infotainment automaticky přijímá při existujícím připojení k internetu podrobné dopravní informace. Tyto informace se na mapě zobrazí symboly a zabarvením silniční sítě.

Příjem dopravních informací závisí v některých zemích na nastavení režimu soukromí. V režimu „Konektivita vozidla vypnutá“ se dopravní informace nepřijímají → strana 222.

Dopravní problémy

Dopravní problémy, např. dopravní zácpa, se zobrazují v navigační mapě jako symboly → strana 243.

Itinerář zobrazuje aktuální dopravní problémy, pokud jsou dostupná data navigace.

Při aktuálním navádění k cíli se dopravní problémy, které jsou na aktuální trase, zobrazují v itineráři. Dopravní problém můžete objet tak, že upravíte itinerář → strana 241.

Objetí dopravního problému

1. Klepněte na dopravní problém.
2. Klepněte na ***Objet***.

   Trasa se nově vypočítá.

Podle navádění k cíli můžete tímto způsobem objet dopravní problém.

Lokální výstrahy, např. před nepříznivým počasím, se mohou hlásit jako zprávy pop-up v systému Infotainment.

Údaje o dopravním toku

V navigační mapě se dopravní provoz pro aktuální dopravní problémy zobrazuje zabarvením silniční sítě.

Oranžová Váznoucí doprava.
Červená Dopravní zácpa.

Telefonní rozhraní

Úvod do tématu

Prostřednictvím telefonního rozhraní můžete svůj mobilní telefon spojit se systémem Infotainment a ovládat funkce telefonu v systému Infotainment. Zvuk je reprodukován přes reproduktory vozidla. Se systémem Infotainment můžete v závislosti na výbavě současně spojit až dva mobilní telefony → strana 247.

Funkce jsou závislé na výbavě, nejsou dostupné ve všech zemích a jsou dostupné v závislosti na použitém mobilním telefonu a jeho operačním systému.

Kvalita telefonního hovoru ve vozidle je ovlivněna vysokou rychlostí vozidla, špatnými povětrnostními podmínkami a silničním provozem, vysokou úrovní okolního hluku i mimo vozidlo, stejně jako kvalitou signálu sítě.

Telefonní rozhraní může obsahovat anténní zesilovač, který zlepšuje kvalitu příjmu mobilního telefonu.

Párování zařízení, např. mobilního telefonu, je zásadně nutné jen jednou. Spojení zařízení se systémem Infotainment přes Bluetooth® nebo WLAN můžete kdykoli vytvořit znovu, aniž byste museli zařízení znovu párovat.

Při telefonování přes handsfree nebo s vysokou hlasitostí může hovor odposlouchat třetí osoba i vně vozidla.

Místa se zvláštními předpisy

Na místech, kde hrozí nebezpečí exploze, vypněte mobilní telefon a telefonní rozhraní. Tato místa nejsou vždy zřetelně označena. K tomu patří např.:

— Okolí potrubí a nádrží, kde jsou přepravovány a uskladněny chemikálie.
— Podpalubí lodí a trajektů.
— Okolí vozidel, která jezdí na zkapalněný plyn, např. propan nebo butan.

— Místa, na kterých jsou ve vzduchu chemikálie nebo částečky, jako mouka, prach nebo kovový prášek.

— Všechna další místa, kde je nutné vypnout motor vozidla nebo mobilní telefon.

⚠ VAROVÁNÍ

Na místech s nebezpečím výbuchu, např. v blízkosti čerpacích stanic, a na místech se zvláštními předpisy mohou zápalné jiskry, např. vyvolané elektrostatickými výboji nebo mobilními telefony, vést k výbuchu nebo požáru a způsobit těžká nebo smrtelná zranění.

- Vypněte mobilní telefon a telefonní rozhraní na místech s nebezpečím výbuchu, např. v blízkosti čerpacích stanic, a na místech se zvláštními předpisy.
- Nepoužívejte mobilní telefon a telefonní rozhraní na místech s nebezpečím výbuchu, např. v blízkosti čerpacích stanic, a na místech se zvláštními předpisy.

POZNÁMKA

Záření vycházející ze zapnutého mobilního telefonu může způsobit u citlivých technických a lékařských přístrojů interference, což může mít za následek chybnou funkci nebo poškození přístroje.

- V místech se zvláštními předpisy a tam, kde je používání mobilních telefonů zakázáno, je nutné mobilní telefon vždy vypnout.

Druhy telefonního rozhraní

Ve vozidle mohou být v závislosti na zemi a na výbavě následující druhy telefonního rozhraní:

— Základní výbava telefonního rozhraní.

Telefonní rozhraní využívá k přenosu profil Bluetooth® Hands-Free Profile (HFP). Umožňuje používat telefonní funkce přes systém Infotainment a reprodukci přes reproduktory vozidla.

— Telefonní rozhraní Comfort.

Telefonní rozhraní Comfort používá jako základní výbavu telefonního rozhraní profil Bluetooth® HFP.

Telefonní rozhraní Comfort může být vybaveno bezdrátovou nabíječkou. Chcete-li používat bezdrátovou nabíječku, musíte položit vhodný mobilní telefon správně do odkládací přihrádky. Když vložíte vhodný mobilní telefon do odkládací přihrádky, mobilní telefon se v závislosti na výbavě spojí s anténou vozidla. Tím se zlepší příjem a kvalita hovoru. ◁

Párování, spojování a správa

🕮 Respektujte ⚠ a ⓘ na straně 224 a ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 246.

Chcete-li používat funkce telefonního rozhraní, spárujte a připojte mobilní telefon se systémem Infotainment. Se systémem Infotainment můžete spojit až dva mobilní telefony. V takovém případě je aktivní jen jedno zařízení a může se používat pro navazování hovorů. Druhé připojené zařízení může přijímat hovory přes systém Infotainment a může se používat k reprodukci médií.

Dále uvedené funkce nemusí být v závislosti na výbavě a v některých zemích dostupné v některých systémech Infotainment. Dostupné funkce závisejí na použitém mobilním telefonu a jeho operačním systému.

Párování mobilního telefonu

Před prvním spojením musíte mobilní telefon spárovat se systémem Infotainment. Při tom se v systému Infotainment automaticky uloží uživatelský profil → strana 248. Proces párování může trvat několik minut. Aby bylo párování úspěšné, musí mobilní telefon podporovat aktuální bezpečnostní standardy technologie Bluetooth®. Jinak se párování odmítne.

1. Aktivujte Bluetooth® na mobilním telefonu.
2. Aktivujte Bluetooth® v systému Infotainment.
3. Otevřete přehled aplikací a klepněte na ▸ ▸ ***Zvolit mobilní telefon***.

   Spustí se vyhledávání dostupných zařízení Bluetooth®. Po ukončení vyhledá-

2KF012715AE

vání se zobrazí seznam dostupných zařízení Bluetooth®.

4. Na mobilním telefonu otevřete seznam dostupných zařízení Bluetooth® a zvolte název systému Infotainment.
5. Sledujte hlášení na mobilním telefonu a systému Infotainment a příp. je potvrďte.

   Bylo-li párování úspěšné, data mobilního telefonu se uloží v uživatelském profilu.
6. *Volitelně:* Potvrďte hlášení pro přenos dat na mobilním telefonu.

⚠ VAROVÁNÍ

Provádíte-li párování za jízdy, můžete způsobit nehody nebo zranění.

- Párování provádějte jen u stojícího vozidla.

Připojení mobilního telefonu

1. Spárujte mobilní telefon se systémem Infotainment.
2. Aktivujte Bluetooth® na mobilním telefonu.

Když se spojení nevytvoří automaticky, klepněte na ▸ ***Zvolit mobilní telefon*** a označení požadovaného mobilního telefonu. ◁

Popis funkce

🕮 Respektujte ⚠ a ⓘ na straně 224 a ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 246.

Uživatelské profily

Pro každý spárovaný mobilní telefon zařízení se automaticky vytvoří individuální uživatelský profil. V uživatelském profilu se ukládají data mobilního telefonu, např. kontaktní data. Současně lze v systému Infotainment uložit nejvýše deset uživatelských profilů.

Smazání uživatelského profilu

Uživatelské profily můžete mazat jednotlivě v nastaveních. Chcete-li uložená data úplně smazat, obnovte tovární nastavení systému Infotainment → strana 233.

1. Klepněte na ▸ ▸ ⚙.

   Uživatelské profily jsou v oblasti ***Zvolit mobilní telefon*** nebo ***Mobilní zařízení***.
2. Klepněte na uživatelský profil a pro smazání klepněte na 🗑.

Aktivní a pasivní spojení

Chcete-li používat funkce telefonního rozhraní, musí být se systémem Infotainment spojen alespoň jeden mobilní telefon. Je-li se systémem Infotainment spojeno více mobilních telefonů, můžete přepínat mezi aktivním a pasivním spojením. Abyste mohli obsluhovat telefonní rozhraní požadovaným mobilním telefonem, vytvořte aktivní spojení se systémem Infotainment.

Spárované mobilní telefony jsou uloženy v systému Infotainment, i když nejsou aktuálně připojeny.

Rozdíl mezi druhy spojení

Aktivní Mobilní telefon je spárovaný a připojený. Funkce telefonního rozhraní se provádějí s daty tohoto mobilního telefonu.

Pasivní Mobilní telefon je spárovaný a připojený. Na telefonním rozhraní se mohou přijímat pouze příchozí hovory. Další funkce nejsou k dispozici.

Změna druhu spojení (pasivní na aktivní)

Předpoklad:

✓ Se systémem Infotainment je spojeno více mobilních telefonů současně.

1. Klepněte na ∨.

   Mobilní telefon se označené aktivním spojením.
2. Klepněte na označení požadovaného mobilního telefonu.

   Jiné mobilní telefony jsou automaticky v pasivním spojení.

Správa spojení

Předpoklad:

✓ Mobilní telefon je spárovaný a připojený.

1. Otevřete přehled aplikací a klepněte na ▸ ***Síť*** ▸ ***Mobilní zařízení***.
2. Klepněte na požadovanou technologii spojení.

Telefonní seznam

Při prvním párování mobilního telefonu se systémem Infotainment se v systému Infotainment uloží telefonní seznam. Přenos musíte případně potvrdit na mobilním telefonu.

V telefonním seznamu může být v závislosti na výbavě uloženo až 5000 kontaktních záznamů.

Po každém novém spojení se telefonní seznam aktualizuje. Během aktualizace můžete stávající telefonní seznam používat.

Je-li podporován konferenční hovor, můžete telefonní seznam otevřít během hovoru a přidat do hovoru dalšího účastníka.

Pokud je k nějakému kontaktu uložen obrázek, může se zobrazit v seznamu vedle záznamu.

Telefonování

Chcete-li zahájit volání, zvolte telefonní číslo. Pro volbu telefonního čísla máte k dispozici různé funkce.

Použití kontaktních dat

Pokud kontakt obsahuje více telefonních čísel, musíte zvolit požadované telefonní číslo.

1. Klepněte na .
2. Když chcete vyhledat kontakt, klepněte na a zadejte jméno kontaktu.

   Nebo: Když chcete volat oblíbený kontakt, klepněte na ***Oblíbené***.

   Nebo: Klepněte na ***Všechny***.
3. Chcete-li zahájit volání, klepněte na kontakt v seznamu.

Při hledání kontaktů zadejte příjmení a jméno oddělené mezerou.

Použití seznamu volání

Telefonní rozhraní ukládá příchozí a odchozí hovory v seznamu volání. Často používaná telefonní čísla se ukládají pod oblíbené položky. Zahajte volání ze seznamu volání.

1. Klepněte na a filtrujte záznamy v seznamu hovorů, např. nepřijaté hovory.
2. Chcete-li zahájit volání, klepněte na číslo nebo kontakt v seznamu.

Manuální zadání telefonního čísla

1. Klepněte na a zadejte telefonní číslo.
2. Chcete-li zahájit volání, klepněte na .

Během zadávání telefonního čísla nebo jména kontaktu se na obrazovce systému Infotainment zobrazují kontakty, které odpovídají číslu.

Oblíbené položky a tlačítka oblíbených položek

Tlačítko oblíbených položek můžete obsadit oblíbenou položkou z telefonního seznamu. Pokud je u záznamu uložen obrázek, zobrazí se na tlačítku oblíbených položek.

Tlačítka oblíbených položek musíte obsadit manuálně a přiřadí se uživatelskému profilu → strana 247.

Obsazení tlačítka oblíbených položek

1. Klepněte na ▸ ☆.
2. Klepněte na kontakt z telefonního seznamu. Je-li ke kontaktu uloženo více telefonních čísel, klepněte na číslo ze seznamu.

Úprava tlačítka oblíbených položek

1. Klepněte na .
2. Klepněte na tlačítko oblíbených položek a podržte ho stisknuté, dokud se neotevře telefonní seznam.
3. Klepněte na nový kontakt z telefonního seznamu. Je-li ke kontaktu uloženo více telefonních čísel, klepněte na číslo ze seznamu.

Volání oblíbené položky

1. Klepněte na .
2. Klepněte na obsazené tlačítko oblíbených položek.

Oblíbené položky se automaticky neaktualizují. Jestliže se změní telefonní číslo kontaktu, je třeba tlačítko oblíbených položek obsadit znovu.

Smazání oblíbené položky z tlačítka oblíbených položek

1. Klepněte na ▸ .
2. Chcete-li smazat oblíbenou položku, klepněte na požadované tlačítko oblíbených položek .

Textové zprávy

V závislosti na použitém mobilním telefonu a na použitém systému Infotainment můžete v některých zemích přes telefonní rozhraní odesílat a přijímat textové zprávy SMS a v závislosti na zemi e-maily.

Odesílání a příjímání e-mailů navíc závisí na aplikaci použité v mobilním telefonu.

Odesílání krátkých textových zpráv (SMS)

1. Klepněte na ▸ ***SMS*** ▸ ***Nová zpráva*** a zadejte zprávu.
2. Zadejte požadovaný kontakt v liště vyhledávání a klepněte na něj.
3. Když chcete zprávu odeslat, klepněte na ***Odeslat***.

Odesílání e-mailů

1. Klepněte na ▸ ***E-MAIL*** ▸ ***Nová zpráva***.
2. Zadejte předmět a zprávu.
3. Klepněte na ***OK***.
4. Zadejte požadovaný kontakt v liště vyhledávání a klepněte na něj.
5. V seznamu klepněte na jeden nebo více kontaktů.
6. Když chcete zprávu odeslat, klepněte na ***Odeslat***. ◁

Funkce a symboly

Respektujte ⚠ a ⓘ na straně 224 a ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 246.

Funkce

Funkce závisejí na výbavě a nejsou k dispozici ve všech zemích. Dostupné funkce závisejí na použitém mobilním telefonu a jeho operačním systému.

— Hlasitý telefon.
— Funkce SMS přes Bluetooth®:
  — Čtení SMS.
  — Psaní, SMS, vč. předloh.
  — Předčítání SMS.
  — Průběh zpráv.
— Funkce e-mailu přes Bluetooth®:
  — Čtení e-mailů.
  — Psaní e-mailů.

Symboly

Symboly závisejí na výbavě a nejsou k dispozici ve všech zemích.

Všeobecné symboly

1. Chcete-li otevřít hlavní nabídku, otevřete přehled aplikací a klepněte na → strana 229.

	Otevření seznamu kontaktů.
	Otevřete seznamy příchozích a odchozích hovorů a seznam často používaných čísel nebo kontaktů. Otevřete oblíbené položky a seznam často používaných čísel nebo kontaktů v aktivně připojeném mobilním telefonu, pokud to mobilní telefon podporuje.
	Volání telefonního čísla.
	Otevřete textové zprávy (SMS a v závislosti na zemi e-mail).
	Otevřete nastavení.

Symboly telefonních hovorů


Zahájení a zobrazení volání.


Ukončení nebo odmítnutí hovoru.


Otevření seznamu kontaktů.


Volání telefonního čísla.


Ztlumení hlasitého telefonu.


Přidržení hovoru.


Odmítnout volání s předlohou SMS.


Deaktivace nebo aktivace hlasitého telefonu.

Připojení účastníků ke konferenci.


Spuštění konference.


Přenesení hovoru do popředí.


Přesměrování hovoru na mobilní telefon.



Vytočení nouzového volání (SOS).


Zobrazení dalších informací.

Hlasová schránka.

Symboly v okně kontaktů

1. Okno kontaktů otevřete klepnutím na .


Zadání pro hledání kontaktních dat.


Otevření oblíbené položky.


Úprava oblíbených položek.


Přidání oblíbených položek.


Odstranění oblíbených položek.


Otevření telefonního seznamu.

Symboly seznamů volání

1. Seznamy volání otevřete klepnutím na .


Příchozí hovor.


Nepřijatý hovor (zmeškaný hovor).


Telefonní číslo (firemní).


Telefonní číslo (soukromé).


Číslo mobilního telefonu.


Číslo mobilního telefonu (firemní).


Číslo mobilního telefonu (soukromé).


Faxové číslo.

Symboly textových zpráv

1. Textové zprávy otevřete klepnutím na .


Nahoře vlevo: volba aktivního vstupu.


Přijatá krátká textová zpráva.

2KF012715AE

Odeslaná krátká textová zpráva.	
Aktivace hlasového vstupu	
Předčítání zpráv.	
Předloha textových zpráv.	

Ford-Assistent

Úvod k Ford-Assistent

Pomocí Ford-Assistent a hlasového ovládání můžete ovládat určité funkce a vyvolávat informace.

Je mé vozidlo vybaveno Ford-Assistentem?

Když je vaše vozidlo vybaveno Ford-Assistentem, najdete ve vašem systému Infotainment příslušnou aplikaci: ***Ford-Assistent*** → strana 230.

Otestujte Ford-Assistent před jízdou, abyste se s touto funkcí důvěrně seznámili.

Spuštění a ukončení Ford-Assistenta

Hlasové povely

Ford-Assistent rozpoznává hlasové povely v jazyce, ve kterém je nastaven systém Infotainment.

Spuštění Ford-Assistenta

Ford-Assistent můžete spustit různými způsoby:

— Spuštění hlasovým povelem: Vyslovte aktivační slovo → strana 252.

— Zahájit na multifunkčním volantu: stiskněte tlačítko hlasového ovládání.

Ukončení Ford-Assistenta

Ford-Assistent můžete ukončit různými způsoby:

— Ukončení hlasovým povelem: Když chcete otevřít návrhy pro hlasový povel k ukončení, otevřete přehled aplikací a klepněte na ***Ford-Assistent*** ▸ ***Tipy*** ▸ ***Základní funkce***.

— Ukončit na multifunkčním volantu: Stiskněte tlačítko hlasového ovládání.

Když používáte funkce v systému Infotainment, které aktivují parkovací systém, přijímají telefonní hovory nebo vydávají hlasové výstupy, Ford-Assistent se automaticky ukončí.

Otevření návrhů hlasových povelů

1. Otevřete přehled aplikací a klepněte na ***Ford-Assistent*** ▸ ***Tipy*** ▸ ***Základní funkce***.

Aktivační slovo

Vyslovená slova jsou průběžně analyzována ve vozidle a přepsána po asi 15 sekundách. Jakmile systém Infotainment v rámci analýzy rozpozná aktivační slovo, spustí se Ford-Assistent. Pokud je Ford-Assistent dostupný online a aktivovaný, jsou od tohoto okamžiku předávána z vozidla také (hlasová) data. Jinak nedochází k žádnému přenosu dat ani slov vyslovených ve vozidle.

Rozpoznávání aktivačního slova lze deaktivovat v nastaveních.

Aktivace a deaktivace aktivačního slova

Když je aktivační slovo deaktivované, Ford-Assistent nelze spustit pomocí aktivačního slova.

1. Otevřete přehled aplikací a klepněte na ***Ford-Assistent*** ▸ ***Aktivace***.

Vyslovení a rozpoznání aktivačního slova

Ford-Assistent rozpoznává jako aktivační slovo „OK Ford“.

Aktivační slovo vašeho jazyka najdete také v aplikaci Ford-Assistent pod ▸ ***Ford-Assistent*** ▸ ***Aktivace***.

V aplikaci Ford-Assistent můžete vytvořit vlastní aktivační slovo pod ⁝⁝ ▸ ***Ford-Assistent*** ▸ ***Aktivace***. Dodržujte pokyny pod ⓘ.

Předpoklad:

✓ ***Aktivační slovo*** je aktivované v aplikaci Ford-Assistent. ◁

Řešení problémů

Ford-Assistent nereaguje

— Ford-Assistent není ve vašem jazyce dostupný.

— Nastavte v systému Infotainment správný jazyk systému.

— Vyslovte správné aktivační slovo pro jazyk nastavený v systému Infotainment.

— Zkontrolujte aktivační slovo v nastaveních, příp. aktivujte a přizpůsobte.

— Restartujte systém Infotainment → strana 230.

Ford-Assistent poskytuje nevhodné odpovědi

— Ford-Assistent chybně interpretuje otázku.

— Znovu jasně a výrazně vyslovte hlasový povel.

— Formulujte hlasový povel jinak.

Ford-Assistent neprovádí funkci

— Funkci nelze provést pomocí Ford-Assistenta.

— Funkce není ve všech jazycích proveditelná. Návrhy hlasových povelů v nastaveném jazyce najdete v systému Infotainment.

— Nastavení provedená v příslušné funkci zabrání zapnutí nebo provedení.

— Formulujte hlasový povel jinak. ◁

Kabelová a bezdrátová připojení

🕮 Úvod do tématu

Některá externí zařízení, např. mobilní koncová zařízení, se mohou spojit přes ve vozidle existující kabelová a bezdrátová připojení, pokud jsou k dispozici, se systémem Infotainment.

Druh a počet kabelových nebo bezdrátových připojení závisí na výbavě a na zemi. V rámci jedné modelové řady a odlišně od toho u některých zvláštních modelů mohou vývody vypadat rozdílně.

U kabelových vývodů je nutné používat pouze originální, k zařízení příslušné připojovací kabely nebo, pokud jsou k dispozici, připojovací kabely dodávané z výroby k danému vozidlu.

Pokud nelze konektor připojovacího kabelu zasunout, zkontrolujte polohu zasunování a zdířky.

❗ *POZNÁMKA*

Pokud se používá nevhodný nebo poškozený připojovací kabel a pokud je konektor připojovacího kabelu zapojován silným tlakem nebo ve špatné poloze, může to vést k poruchám funkce a poškození zařízení. Např. může dojít k poškození přípojky zařízení a konektoru připojovacího kabelu.

- Používejte pouze vhodný a nepoškozený připojovací kabel.
- Konektory připojovacího kabelu zasunujte pouze lehkým tlakem a ve správné poloze do příslušné zdířky.
- Použitý připojovací kabel nesmí být zaklíněný nebo výrazně ohnutý.

ℹ Pokud připojené zařízení není rozpoznáno, ukončete připojení všech připojených zařízení a zařízení opět připojte. Případně zkontrolujte funkci použitého spojovacího kabelu.

ℹ Pokud dochází u připojeného zařízení k poruchám, příslušné zařízení restartujte. V některých případech to povede k odstranění závady. ◁

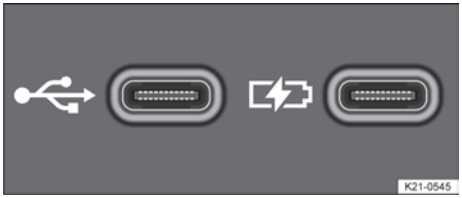
2KF012715AE

Vývod USB

🕮 Respektujte ⓘ na začátku této kapitoly na straně 253.

Vývodem USB můžete přenášet data a nabíjet zařízení, anebo jen nabíjet zařízení.

Vývod USB-C



Obr. 148 Vývod USB-C ve vozidle (schematické zobrazení).

Ve vozidle mohou být následující vývody USB-C:

Označení zdířky USB pro přenos dat a nabíjení.

Označení zdířky USB jen pro nabíjení.
Informace o možnostech nabíjení a nabíjecím výkonu najdete v tomto návodu k obsluze → strana 216.

Možné montážní polohy vývodů USB

Počet a montážní polohy vývodů USB závisejí na vozidle a na výbavě a nejsou k dispozici ve všech zemích.

— V odkládací přihrádce středové konzoly.
— V závislosti na výbavě: Dva vývody USB vzadu na středové konzole pro druhou řadu sedadel.
— Vedle volantu.
— Ve dveřích spolujezdce.
— v posuvných dveřích,
— Opěrka ruky třetí řady sedadel.
— Na vnitřním zrcátku.

Vývody USB u zadních sedadel jsou vybaveny jen funkcí nabíjení.

Dostupné funkce přenosu dat

V závislosti na výbavě jsou možné následující funkce přenosu dat USB.

— Mobilní aplikace → strana 258.
— Reprodukce médií → strana 237.
— Aktualizace, např. navigačních dat → strana 245.

Upozornění a omezení

— Používejte pouze vhodné připojovací kabely USB. Připojovací kabel USB musí odpovídat vývodu USB zabudovanému ve vozidle.
— Znečištěné, přehřáté a poškozené nosiče dat mohou být nepoužitelné. Respektujte pokyny výrobce.
— Kvalitativní rozdíly u nosičů dat různých výrobců mohou způsobit rušení při reprodukci médií.
— Když používáte prodlužovací kabel USB, adaptér USB nebo rozbočovač USB, může dojít k poruchám nebo k výpadku funkcí USB. ◁

Rozhraní Bluetooth®

🕮 Respektujte ⓘ na začátku této kapitoly na straně 253.

Rozhraní Bluetooth® je bezdrátové připojení.

V režimu Bluetooth® Audio je možné přehrávat přes reproduktory ve vozidle zvukové zdroje, např. z mobilního telefonu, připojeného přes Bluetooth®.

Funkce Bluetooth® Audio je možná pouze u vozidel, která jsou vybavena z výroby instalovaným telefonním rozhraním, které tuto funkci podporuje.

Profily Bluetooth®

Přes Bluetooth® mohou být připojená maximálně tři mobilní koncová zařízení současně: dva pro telefonování a jedno pro přehrávání hudby.

Následující profily Bluetooth® mohou existovat v uvedené nebo jiné verzi:

— HFP 1.7.

— Telefonování a hlasitý telefon.

— A2DP 1,3/AVRCP 1,6.

— Přehrávání hudby.

— Ukazatel a ovládání přehrávání hudby.

— Přenos Cover Arts.

— PBAP 1,2./MAP 1,4.

— Přístup k telefonnímu seznamu a k seznamům volání.

— Přístup k SMS a e-mailu.

Podmínky používání rozhraní Bluetooth® k přehrávání hudby

✓ Mobilní koncové zařízení podporuje profil Bluetooth® Advanced Audio Distribution Profile (A2DP).

✓ Na mobilním koncovém zařízení musí být v nastaveních povolen přenos zvuku a médií do systému Infotainment.

U mobilních koncových zařízení, která podporují profil AVRCP Bluetooth®, se automaticky spustí nebo zastaví reprodukce zdroje Bluetooth®, když přepnete na režim Bluetooth-Audio nebo na jiný zdroj zvuku.

Přesnější informace o používání mobilního koncového zařízení pro přehrávání hudby najdete v tomto návodu k obsluze.

Spárování mobilního koncového zařízení s vozidlem přes Bluetooth®

1. Otevřete přehled aplikací a klepněte na ▸ ***Síť*** ▸ ***Mobilní zařízení*** ▸ .
2. Klepněte na ***Bluetooth*** a aktivujte.
3. Klepněte na ***Viditelnost*** a aktivujte.
4. Na mobilním koncovém zařízení otevřete seznam dostupných zařízení Bluetooth® a vyberte název systému Infotainment.
5. Sledujte hlášení na mobilním koncovém zařízení a systému Infotainment a příp. je potvrďte.

   Bylo-li párování úspěšné, data mobilního koncového zařízení se uloží v uživatelském profilu.
6. *Volitelně:* Potvrďte hlášení pro přenos dat na mobilním koncovém zařízení.

Párování mobilního koncového zařízení, např. mobilního telefonu, je zásadně nutné jen jednou. Spojení zařízení se systémem Infotainment přes Bluetooth® můžete kdykoli vytvořit znovu, aniž byste museli zařízení znovu párovat.

Do jaké míry lze prostřednictvím systému Infotainment ovládat mobilní koncové zařízení připojené přes Bluetooth®, závisí na mobilním koncovém zařízení.

Přesnější informace o používání mobilního telefonu připojeného přes Bluetooth® najdete v tomto návodu k obsluze.

Na připojeném mobilním koncovém zařízení zásadně vypínejte varovné a servisní tóny, např. zvuky tlačítek na mobilním telefonu, abyste zabránili rušivým hlukům a chybným funkcím. ◁

Připojení externího zvukového zdroje přes Wi-Fi

Respektujte ⓘ na začátku této kapitoly na straně 253.

Připojení WLAN je bezdrátové připojení.

V režimu WLAN-Audio mohou být používány k přenosu audio zdroje připojené přes WLAN, např. mobilní telefony.

Funkce WLAN je v závislosti na výbavě dostupná jen v některých zemích.

Předpoklady

✓ Připojený zdroj audio disponuje vhodným aplikačním programem (App) nebo podporuje reprodukci médií ve standardu UPnP.

✓ Je vytvořeno spojení WLAN ke zdroji zvuku.

Zahájení přenosu audio Wi-Fi

1. Snižte hlasitost přístroje v systému Infotainment.
2. Otevřete hlavní nabídku ***Média***.

3. Spusťte serverovou aplikaci UPnP nebo vhodnou aplikaci pro reprodukci zvuku na zvukovém zdroji WLAN.
4. Klepněte na ♫ a zvolte ***Wi-Fi***.
5. Dbejte pokynů k dalšímu postupu v systému Infotainment a na obrazovce zvukového zdroje WLAN.

Tlačítko pro výběr zdroje zvuku ♫ v hlavní nabídce ***Média*** se může měnit, když je již připojen jiný zdroj zvuku, např. přes USB, k systému Infotainment a je zvolen.

Ovládání reprodukce

To, do jaké míry lze zdroj zvuku WLAN ovládat přes systém Infotainment, závisí připojeném na zdroji zvuku WLAN. ◁

Používání internetu ve vozidle

🕮 Úvod do tématu

Tato funkce je v závislosti na výbavě dostupná jen v některých vozidlech a zemích. Některé systémy Infotainment mohou používat hotspot WLAN mobilního koncového zařízení, např. mobilní telefon (klient WLAN) → strana 257.

Připojení WLAN je z bezpečnostních důvodů standardně šifrováno pomocí WPA2. Doporučujeme, abyste vždy používali šifrování WPA2. Respektujte předpisy platné v dané zemi.

Potřebné datové přenosy mohou být zpoplatněny. Doporučujeme z důvodu možného objemu dat používat pro mobilní telefon tarif s neomezenými datovými službami (flatrate). Příslušné informace obdržíte u provozovatele mobilní sítě.

Podle Vašeho aktuálního mobilního tarifu může být výměna datových paketů z internetu zvláště v zahraničí, např. roamingové poplatky, zpoplatněna.

Při přechodu státní hranice do zemí s jinými přípustnými rádiovými frekvencemi než ve vlastní zemi musíte provádění funkcí Wireless/WLAN kvůli zákonným ustanovením deaktivovat. Hotspot WLAN musíte deaktivovat .

Provádění kabelových funkcí se toto omezení netýká a mohou se nadále používat.

Otevření nastavení Wi-Fi

1. Klepněte na HOME ▸ ⚙ ▸ ***Wi-Fi***. ◁

Technické vlastnosti

🕮 **Respektujte ⚠ a ⓘ na straně 224.**

Zde uvedené technické vlastnosti internetového připojení ve vozidle závisí na výbavě a jsou dostupné pouze v některých zemích.

— WLAN podle IEEE 802.11 a/b/g/n/ac.
— Přenos v pásmu 2,4 GHz a 5 GHz.
— Připojení k internetu přes WLAN:
  — Tethering přes mobilní telefon.
— Apple CarPlay™ přes WLAN.
— Android Auto™ přes WLAN.
— Zjednodušený proces párování přes QR-Code®.

Dostupné druhy datových spojení

Dostupné druhy datových spojení závisejí na výbavě a jsou dostupné jen v některých zemích.

Mobilní koncové zařízení: Použijte hotspot WLAN mobilního koncového zařízení → strana 256.

Předpoklady

✓ V nabídce nastavení je aktivované ***Nastavení sítě*** ▸ ***Povolit připojení k Internetu***.

Nebo: Je aktivované ***Datové spojení*** ▸ ***Integrované datové spojení***. ◁

Vytvoření připojení k internetu

🕮 **Respektujte ⚠ a ⓘ na straně 224.**

Použití připojení k Internetu přes mobilní koncové zařízení

Podle Vašeho aktuálního mobilního tarifu může být nabíjení a využívání datových paketů z internetu zpoplatněno, a to zejména v zahraničí, např. roamingové

poplatky. Z důvodu možného objemu dat doporučujeme používat pro mobilní telefon tarif s neomezenými datovými službami (flatrate). Příslušné informace obdržíte u provozovatele mobilní sítě.

1. Aktivujte tethering/hotspot WLAN na mobilním koncovém zařízení, viz návod k obsluze od výrobce.
2. Otevřete přehled aplikací, klepněte na ▸ ***Síť*** ▸ ***Wi-Fi*** ▸ ***Wi-Fi:*** ▸ ***Vyhledat Wi-Fi*** a aktivujte.

   Systém Infotainment vyhledává hotspoty WLAN v blízkosti. Může to trvat několik sekund, než se zobrazí dostupné hotspoty WLAN. Vyhledávání dostupných sítí trvá tak dlouho, než se znovu deaktivuje ***Vyhledat Wi-Fi***.
3. Zvolte síť WLAN požadovaného mobilního koncového zařízení.
4. Zadejte v systému Infotainment síťový klíč mobilního koncového zařízení a potvrďte ho.

   Vytváří se spojení WLAN mezi mobilním koncovým zařízením a systémem Infotainment. Pro dokončení spojení mohou být případně nutná další zadání na mobilním koncovém zařízení.

Kvůli velkému počtu možných mobilních koncových zařízení nelze garantovat, že všechny popsané funkce budou prováděny bezchybně.

Dostupnost funkcí, které mohou využívat systém Infotainment jako hotspot WLAN, závisí na zemi a může se lišit.

Spojení WLAN Lze vytvořit pouze se zabezpečenými sítěmi WLAN, které podporují standard WPA2 nebo WPA3. Starší šifrovací metody a otevřené sítě nejsou podporovány. ◁

Vytvoření a deaktivace hotspotu Wi-Fi

Respektujte ⚠ a ⓘ na straně 224.

V závislosti na výbavě lze systém Infotainment používat jako hotspot WLAN pro připojení mobilních koncových zařízení, např. tabletů, k Internetu.

Abyste mohli systém Infotainment používat jako hotspot WLAN, je nutné připojení k Internetu, např. přes hotspot WLAN mobilního koncového zařízení.

Dostupné druhy připojení k Internetu závisí na zemi a používaném systému Infotainment.

Vytvoření hotspotu Wi-Fi

Je nutné zadání dat jak v systému Infotainment, tak na mobilním koncovém zařízení.

1. Otevřete přehled aplikací a klepněte na ▸ ***Síť*** ▸ ***Wi-Fi*** ▸ ***Systém Infotainment jako hotspot***.
2. Klepněte na ***Použít jako hotspot*** a aktivujte.
3. Na mobilním koncovém zařízení vyhledejte název sítě zobrazený v systému Infotainment.
4. Na mobilním koncovém zařízení zadejte heslo zobrazené v systému Infotainment a potvrďte.

   Vytváří se spojení WLAN mezi mobilním koncovým zařízením a systémem Infotainment. Pro dokončení spojení mohou být případně nutná další zadání na mobilním koncovém zařízení.
5. *Volitelně:* Pokud chcete připojit další mobilní koncová zařízení, postup opakujte.

Název sítě a síťový klíč se vygenerují automaticky. Poté můžete sami změnit název sítě a síťový klíč.

Deaktivace hotspotu Wi-Fi

1. Otevřete přehled aplikací a klepněte na ▸ ***Síť*** ▸ ***Wi-Fi*** ▸ ***Systém Infotainment jako hotspot***.
2. Klepněte na ***Použít jako hotspot*** a deaktivujte. ◁

2KF012715AE

Rychlé spojení

Respektujte ⚠ a ⓘ na straně 224.

Rychlé spojení se systémem Infotainment

Rychlé spojení umožňuje jednoduché a rychlé vytvoření spojení WLAN se šifrováním naskenováním QR-Codeu®.

Předpoklady

✓ Na mobilním koncovém zařízení je nainstalována vhodná aplikace pro skenování QR-Codeu®.

1. Otevřete přehled aplikací a klepněte na položky ***Nastavení*** ▸ ***Síť*** ▸ ***Wi-Fi*** ▸ ***Rychlé spojení se systémem Infotainment***.
2. Naskenujte QR-Code® v systému Infotainment mobilním koncovým zařízením.

   Navazuje se spojení WLAN. Pro dokončení spojení mohou být příp. nutná další zadání na mobilním koncovém zařízení.
3. *Volitelně:* Pokud chcete připojit další mobilní koncová zařízení, postup zopakujte. ◁

Mobilní aplikace

Úvod do tématu

Proto je s mobilními aplikacemi možné obsahy a funkce zobrazené na mobilním telefonu zobrazit a obsluhovat na obrazovce systému Infotainment.

Mobilní telefon musí být spojený se systémem Infotainment rozhraním USB s přenosem dat.

Některé technologie lze používat i bezdrátově pomocí mobilních aplikací přes rozhraní Bluetooth® a spojení WLAN.

Mohou být dostupné následující technologie:

— Apple CarPlay.

V závislosti na výbavě lze použít i bezdrátové spojení pomocí mobilní aplikace.

— Android Auto.

V závislosti na výbavě lze použít i bezdrátové spojení pomocí mobilní aplikace.

Dostupnost technologií pro mobilní aplikace závisí na dané zemi a na použitém mobilním telefonu.

Apple CarPlay a Android Auto jsou technologie, které provozují třetí strany a které byly poskytnuty společností Ford Motor Company. Společnost Ford Motor Company není odpovědná za to, že tyto technologie budou během životnosti vozidla ukončeny, vypovězeny nebo deaktivovány.

Další informace naleznete na internetu na webové stránce společnosti Ford.

⚠ VAROVÁNÍ

Používání aplikací během jízdy může odvádět pozornost od silničního provozu. Když je odváděna pozornost řidiče, může dojít k těžkým nehodám a smrtelným zraněním.

- Aplikace a funkce používejte pouze u stojícího vozidla.
- Jezděte vždy pozorně a zodpovědně.

⚠ VAROVÁNÍ

Nevhodné a nesprávně používané aplikace mohou být příčinou poškození vozidla a nehod s těžkými nebo smrtelnými zraněními.

- Chraňte mobilní telefon a jeho aplikace před zneužitím.

ⓘ Společnost Ford Motor Company neodpovídá za škody na vozidle, které vznikly v důsledku nekvalitních nebo škodlivých aplikací třetích stran, nedostatečného naprogramování aplikací třetích stran, nedostatečného příjmu signálu, ztráty dat, zneužitím mobilních koncových zařízení, nebo škodlivým softwarem na datových nosičích, počítačích, tabletech a mobilních telefonech.

Mobilní aplikace Wireless při přechodu státní hranice

Při přechodu státní hranice do zemí s jinými přípustnými rádiovými frekvencemi než ve vlastní zemi musíte při provádění bezdrátových funkcí Wireless mobilní aplikace (Mo-

bile Apps Wireless)/WLAN respektovat následující:

— Mobilní aplikace Wireless jsou kvůli zákonným ustanovením omezené nebo zcela nemožné. To se může zobrazit hlášením v systému Infotainment.

— Mobilní aplikace Wireless musíte kvůli zákonným ustanovením deaktivovat.

— Hotspot WLAN musíte deaktivovat .

Provádění kabelových funkcí mobilních aplikací se toto omezení netýká a mohou se nadále používat.

Otevření *Mobilní aplikace*

Navigace k hlavní nabídce ***Mobilní aplikace*** závisí na použitém systému Infotainment.

1. Klepněte na HOME ▸ .

Vytvoření mobilní aplikace Wireless

Abyste mohli používat mobilní aplikaci Wireless, musíte nejprve mobilní telefon spárovat se systémem Infotainment.

První připojení mobilního telefonu

1. Odblokujte mobilní telefon.
2. Aktivujte příjem WLAN a Bluetooth® na mobilním telefonu.
3. Spojte mobilní telefon přes kabel USB nebo Bluetooth® se systémem Infotainment.
4. Otevřete hlavní nabídku ***Mobilní aplikace***, pokud se to nestalo automaticky.
5. Zvolte mobilní telefon a požadovanou technologii.
6. Abyste systému Infotainment udělili potřebná oprávnění, potvrďte dotazy na mobilním telefonu.
7. Rozpojte spojení USB a znovu se připojte k systému Infotainment přes WLAN nebo Bluetooth®.

   Mobilní aplikace Wireless je vytvořená. Párování je dokončeno. Připojený mobilní telefon může v budoucnu používat mobilní aplikace Wireless i bez spojení USB.

Pokud během připojování nabídky pop-up odmítnete, mobilní aplikace Wireless nebude k dispozici. V tomto případě doporučujeme jak smazat nastavení mobilního telefonu, tak i smazat zařízení v systému Infotainment a spustit spojování znovu.

Mobilní aplikace Wireless nemusí být případně podporována všemi technologiemi. ◁

Symboly

Respektujte ⚠ a ⓘ na straně 224 a ⚠ na začátku této kapitoly na straně 258.

Symboly mohou podle systému Infotainment vypadat různě.

ⓘ	Zobrazení dalších informací.
☆	Zobrazení spárovaných zařízení.
⚙	Otevřete nastavení.
▶	Volba technologie Apple CarPlay.
▲	Volba technologie Android Auto.

◁

Spojení mobilního telefonu s mobilními aplikacemi

Respektujte ⚠ a ⓘ na straně 224 a ⚠ na začátku této kapitoly na straně 258.

Abyste mohli používat mobilní aplikace nebo mobilní aplikace Wireless, musíte nejprve mobilní telefon spárovat se systémem Infotainment. V případě mobilních aplikací Wireless se spustí připojení přes Bluetooth® a pak přes hotspot WLAN systému Infotainment.

Při použití Apple CarPlay se připojení Bluetooth® znovu odpojí, jakmile je k dispozici spojení přes hotspot WLAN systému Infotainment.
Při použití Android Auto zůstává připojení Bluetooth® aktivní.

2KF012715AE

Připojení mobilního telefonu přes kabel USB

1. Pro Mobilní aplikace připojte mobilní telefon přes kabel USB k systému Infotainment.
2. Abyste systému Infotainment udělili potřebná oprávnění, potvrďte dotazy na mobilním telefonu.

   Mobilní aplikace je vytvořená.

Spojení mobilního telefonu pro mobilní aplikace Wireless

1. Pro Mobilní aplikace Wireless připojte mobilní telefon přes Bluetooth® → strana 253.
2. Otevřete přehled aplikací a klepněte na .
3. Zvolte mobilní telefon a požadovanou technologii.
4. Abyste systému Infotainment udělili potřebná oprávnění, potvrďte dotazy na mobilním telefonu.

   Mobilní aplikace Wireless je vytvořená.

Pokud během připojování nabídky pop-up odmítnete, Mobilní aplikace nebo Mobilní aplikace Wireless nejsou k dispozici. V tomto případě doporučujeme smazat nastavení mobilního telefonu, tak i zařízení v systému Infotainment a spustit spojování znovu. ◁

Apple CarPlay™

🕮 Respektujte ⚠ a ⓘ na straně 224 a ⚠ na začátku této kapitoly na straně 258.

Předpoklady

Pro používání Apple CarPlay musejí být splněny následující předpoklady:

✓ iPhone musí podporovat Apple CarPlay.

✓ Hlasový asistent (Siri) musí být na iPhonu aktivován.

✓ Apple CarPlay musí být v nastavení iPhonu aktivovaný bez omezení.

✓ Pro Apple CarPlay Wireless, bezdrátové používání, musí být na iPhonu aktivovaný Bluetooth® a systém Infotainment jako hotspot WLAN.

✓ Pokud Apple CarPlay Wireless není možný, musí být iPhone spojený se systémem Infotainment přes vývod USB s přenosem dat. Pouze vývody USB s přenosem dat jsou vhodné pro používání Apple CarPlay.

✓ Použitý kabel USB musí být originální kabel od výrobce Apple.

ⓘ Dostupnost technologií závisí na dané zemi a může se lišit.

ⓘ Informace o technických předpokladech, kompatibilních iPhonech, certifikovaných aplikacích a dostupnosti jsou k dispozici na webové stránce Ford a Apple CarPlay nebo u autorizovaného smluvního prodejce.

Otevření Apple CarPlay

1. Apple CarPlay spustíte klepnutím na ***Mobilní aplikace***.

Ukončení spojení

Zobrazení tlačítek na displeji se může měnit.

1. Hlavní nabídku ***Mobilní aplikace*** otevřete tak, že v režimu Apple CarPlay klepnete na ***FORD***.
2. Poklepem na ⊗ aktivní spojení rozpojíte.

Zvláštnosti

Během aktivního spojení Apple CarPlay platí tyto zvláštnosti:

— Na iPhonu, který je přes Apple CarPlay spojený se systémem Infotainment, můžete k telefonnímu seznamu přistupovat pouze přes Apple CarPlay. Další telefonní funkce můžete provádět také přes telefonní rozhraní systému Infotainment.

— Současné používání interní navigace a navigace Apple CarPlay není možné. Naposledy spuštěné navádění po trase ukončí to, které bylo dříve aktivní.

— Podle systému Infotainment můžete na displeji sdružených přístrojů vidět údaje k provozu telefonu.

— iPhone předává navigační pokyny do systému Infotainment, jen když používáte navigační aplikaci Apple Maps. Při používání jiných navigačních aplikací se navi-

gační pokyny nepředávají do systému Infotainment.

— Na multifunkčním volantu můžete příchozí hovory přijmout nebo odmítnout, jakož i ukončit probíhající telefonní hovor.

Hlasový asistent

Funkce „hlasového asistenta“ je závislá na výbavě.

1. Hlasového asistenta systému Infotainment spustíte krátkým klepnutím na na multifunkčním volantu.

   Nebo: Hlasového asistenta (Siri) připojeného iPhonu spustíte dlouhým klepnutím na na multifunkčním volantu. ◁

Android Auto

Respektujte a na straně 224 a na začátku této kapitoly na straně 258.

Předpoklady

Pro používání Android Auto musejí být splněny následující předpoklady:

✓ Smartphone musí podporovat Android Auto.

✓ Na smartphonu musí být nainstalována aplikace Android Auto.

✓ Pro Android Auto Wireless musí být na smartphonu a v systému Infotainment aktivované Bluetooth®. Navíc musí být systém Infotainment aktivovaný také jako hotspot WLAN.

✓ Pokud Android Auto Wireless není možné, musí být smartphone spojen se systémem Infotainment přes vývod USB s přenosem dat. Pro používání Android Auto jsou vhodné pouze zdířky USB s přenosem dat.

✓ Použitý kabel USB musí být originální kabel od výrobce smartphonu.

Dostupnost technologií závisí na dané zemi a může se lišit.

Informace o technických předpokladech, kompatibilních smartphonech, certifikovaných aplikacích a dostupnosti jsou k dispozici na webové stránce Ford a Android Auto nebo u autorizovaného smluvního prodejce.

Otevření Android Auto

1. Když chcete spustit Android Auto, otevřete přehled aplikací a klepněte na ***Mobilní aplikace*** ***Android Auto***.

Ukončení spojení

1. Do hlavní nabídky ***Mobilní aplikace*** se dostanete tak, že v režimu Android Auto klepnete na ***Ukončit***.
2. Když chcete ukončit aktivní spojení, klepněte na ***Zpět***.

Zvláštnosti

Během aktivního spojení Android Auto platí tyto zvláštnosti:

— Aktivní zařízení Android Auto může být současně spojeno se systémem Infotainment přes Bluetooth® (profily hands free, HFP).

— Funkce telefonu můžete obsluhovat v Android Auto. Když je zařízení Android Auto současně spojeno se systémem Infotainment přes Bluetooth®, můžete využívat také funkci telefonu systému Infotainment.

— Současné používání interní navigace a navigace Android Auto není možné. Naposledy spuštěné navádění po trase ukončí to, které bylo dříve aktivní.

— Na displeji sdružených přístrojů můžete vidět údaje k provozu telefonu.

— Podle systému Infotainment a použité navigační aplikace můžete na displeji sdružených přístrojů vidět pokyny k odbočení.

— Na multifunkčním volantu můžete příchozí hovory přijmout nebo odmítnout, jakož i ukončit probíhající telefonní hovor.

Hlasový asistent

Funkce „hlasového asistenta“ je závislá na výbavě.

1. Hlasového asistenta systému Infotainment spustíte krátkým klepnutím na na multifunkčním volantu.

2KF012715AE

Nebo: Hlasového asistenta připojeného smartphonu spustíte dlouhým klepnutím na na multifunkčním volantu. ◁

Přeprava

Uložení nákladu

Náklad zajistěte ve shodě s místními dopravními předpisy a příp. dalšími platnými nařízeními. Respektujte vždy zákonná ustanovení.
Náklad můžete přepravovat v ložném prostoru nebo na ložné ploše, na přívěsu → strana 275 a na střešním nosiči → strana 282.

Bezpečné uložení nákladu

— Náklad ve vozidle tak rovnoměrně, jak je to jen možné.

— Náklad a těžké předměty ukládejte v ložném prostoru co nejvíce dopředu.

— Případně zvětšete ložný prostor demontáží sedadel.

— Respektujte přípustné zatížení nápravy a celkovou přípustnou hmotnost vozidla → strana 421.

— Zavazadla v ložném prostoru připevněte vhodnými upínacími popruhy, fixačními nebo upínacími pásky k upevňovacím očkům → strana 269.

— I malé předměty ukládejte bezpečně.

— Případně opěradlo zadního sedadla sklopte dozadu a bezpečně ho zaaretujte.

— Případně přizpůsobte nastavení sklonu tlumených světel → strana 113.

— Přizpůsobte tlak pneumatik stavu naložení. Dbejte na štítek s tlakem pneumatik → strana 341.

— Případně naučte systém kontroly pneumatik nový stav naložení.

⚠ VAROVÁNÍ

Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty a zvířata mohou při náhlých jízdních a brzdných manévrech nebo při nehodách způsobit těžká nebo smrtelná zranění. To platí obzvláště tehdy, když jsou předměty zasaženy uvolněným airbagem a jsou odmrštěny do vnitřního prostoru.

- Všechny předměty uložte ve vozidle bezpečně. Respektujte při tom zákonné předpisy.
- Uložte předměty ve vnitřním prostoru vozidla tak, aby se během jízdy nikdy nemohly dostat do oblasti rozpínání airbagů.
- Zvířata zajistěte během jízdy ve vozidle systémem, který odpovídá jejich hmotnosti a výšce.
- Odkládací přihrádky mějte vždy během jízdy zavřené.
- Neukládejte tvrdé, těžké nebo ostré předměty volně do otevřených odkládacích přihrádek ve vozidle, na plochu sklopených opěradel zadních sedadel, na kryt ložného prostoru ani na přístrojovou desku.
- Tvrdé, těžké nebo ostré předměty vyjměte z oděvů a kapes ve vnitřním prostoru vozidla a bezpečně je uložte.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud mají uložené předměty za následek špatnou polohu sedadla, může při náhlých jízdních a brzdných manévrech a při nehodách dojít k vážným nebo smrtelným zraněním.

- Nikdy nepokládejte předměty na sedadlo, když si na něj má sednout osoba nebo se má používat.

⚠ VAROVÁNÍ

Při přepravě těžkých předmětů se v důsledku změny polohy těžiště mění jízdní vlastnosti vozidla a prodlužuje se brzdná dráha. Těžký náklad, který nebyl správně uložen nebo upevněn, může měnit jízdní chování vozidla, např. následkem sklouznutí nákladu. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem s následkem těžkých nebo smrtelných zranění.

- Nikdy vozidlo nadměrně nenakládejte. Jak náklad, tak i rozložení zátěže ve vozidle má vliv na chování vozidla a brzdný účinek.
- Náklad ve vozidle vždy rozložte rovnoměrně a co nejníže.
- Uložte těžké předměty v ložném prostoru vždy bezpečně co možná nejvíce před zadní nápravu.
- Volné předměty zajistěte proti sklouznutí.

2KF012715AE

- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Plyn přidávejte zvlášť opatrně a obezřetně.
- Vyhněte se zbytečně prudkému brzdění a manévrování.
- Když je vozidlo hodně naložené, brzděte dříve než obvykle.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávně upnuté nevhodné nebo poškozené provazy, fixační nebo upínací popruhy se mohou při brzdném manévru nebo nehodě uvolnit. Proto mohou být předměty vrženy vnitřním prostorem a způsobit těžká nebo smrtelná zranění.

- Vždy používejte vhodné a nepoškozené provazy, fixační nebo upínací pásy.
- Provazy, fixační nebo upínací popruhy bezpečně připevněte k upevňovacím očkům.
- Upevňovací očka zatěžujte rovnoměrně.
- Nikdy nenapínejte provazy, fixační nebo upínací popruhy mezi upevňovací očka v boční stěně a v podlaze vozidla.
- Nikdy nenapínejte provazy, fixační nebo upínací popruhy mezi protilehlé boční stěny.
- Upínací provazy, fixační nebo upínací popruhy nikdy nezatěžujte větší než maximální tažnou silou.
- Příp. dbejte údajů na štítku na bočním obložení.
- Dbejte, aby zajištěný náklad udržoval svůj tvar a polohu. Používejte pevné obaly a protiskluzové podložky.

⚠ VAROVÁNÍ

Děti bez dozoru by se mohly dostat do ložného prostoru, zadní kapotu nebo dveře zevnitř zavřít a neměly by možnost dostat se samy ven. Může to mít za následek těžká nebo smrtelná zranění.

- Když se vozidlo nepoužívá nebo je bez dohledu, vždy zavřete a zamkněte dveře.
- Nikdy nenechávejte děti bez dozoru, především při otevřené zadní kapotě.
- Nikdy nedovolte, aby si děti hrály ve vozidle nebo v jeho blízkosti.
- Nikdy nepřepravujte osoby v ložném prostoru.

POZNÁMKA

Drsné předměty mohou poškodit zadní sklo, např. topná vlákna vyhřívání zadního skla.

- Ložný prostor nakládejte do takové výšky, aby se žádné předměty nedotýkaly zadního skla.

POZNÁMKA

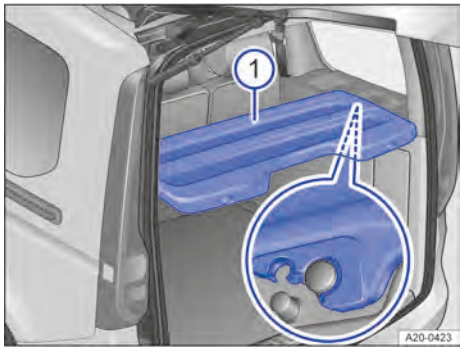
Nosné systémy upevněné na zadním spoileru mohou poškodit vozidlo.

- Neupevňujte na spoiler vozidla žádné nosiče zavazadel ani nosné systémy, např. nosič jízdních kol.

Vhodné fixační nebo upínací pásy a systémy k zajištění nákladu získáte v některém z kvalifikovaných odborných servisů. ◁

Kryt ložného prostoru

Kryt ložného prostoru



Obr. 149 V ložném prostoru: kryt ložného prostoru.

Kryt ložného prostoru není vhodný jako odkládací přihrádka pro předměty → ⚠.

Demontáž krytu ložného prostoru

1. Kryt ložného prostoru v přední oblasti opatrně nadzvedněte oběma rukama zespodu z držáku, až se kryt odaretuje z úchytů.
2. Když je kryt ložného prostoru odjištěný, kryt ložného prostoru vpravo sklopte jednou rukou, až dosáhne k hornímu okraji bočního okna.
3. Kryt ložného prostoru vlevo zvedněte a vyjměte z ložného prostoru.

Montáž krytu ložného prostoru

1. Držte kryt ložného prostoru šikmo v ložném prostoru.
2. Kryt ložného prostoru vlevo vyklopte nahoru a položte na držák.
3. Kryt ložného prostoru vpravo sklopte dolů a položte na držák.
4. Posuňte kryt ložného prostoru, až se kryt zaaretuje ve velkých držácích → obr. 149.

Při montáži krytu ložného prostoru dbejte vždy na správný průběh popruhu. Popruh se nesmí přivřít krytem ložného prostoru.

Zvednutí krytu ložného prostoru

Případně je možné kryt ložného prostoru zvednout, aby se usnadnilo jeho naložení nebo vyložení.

1. Veďte kryt ložného prostoru nahoru.
2. Zajistěte kryt ložného prostoru v obou menších úchytech → obr. 149.

⚠ VAROVÁNÍ

Předměty nebo zvířata na krytu ložného prostoru mohou poškodit kryt ložného prostoru a při náhlých jízdních a brzdných manévrech nebo při nehodách způsobit těžké nebo smrtelné úrazy.

- Nikdy nepřepravujte na krytu úložného prostoru žádné předměty.
- Nikdy nevozte na krytu úložného prostoru zvířata.

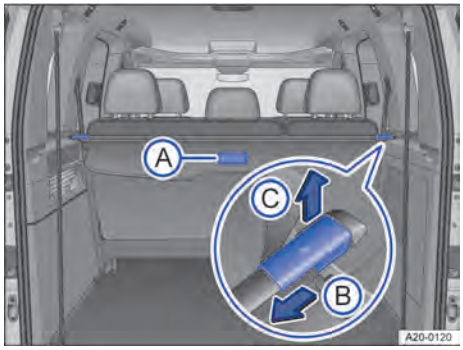
POZNÁMKA

Neodborná manipulace s krytem zavazadlového prostoru může způsobit poškození.

- Ložný prostor smí být naložen jen do takové výšky, aby při zavření zadní kapoty kryt netlačil na náklad.

Volný ložný prostor usnadňuje demontáž a montáž krytu ložného prostoru. ◁

Navíjecí kryt ložného prostoru



Obr. 150 V ložném prostoru: kryt ložného prostoru.

Kryt ložného prostoru lze namontovat za druhou řadu sedadel → ⚠.

Otevření krytu ložného prostoru

1. Kryt ložného prostoru zatáhněte za úchyt → obr. 150 Ⓐ trochu dozadu.
2. Kryt ložného prostoru vyvěste z bočních úchytů nahoru a veďte ho rukou směrem dopředu.

Zavření krytu ložného prostoru

1. Navinutý kryt ložného prostoru rovnoměrně táhněte za madlo → obr. 150 Ⓐ směrem dozadu.
2. Kryt ložného prostoru zavěste do bočních úchytů vlevo a vpravo.

Demontáž krytu ložného prostoru

1. Kryt ložného prostoru odjistěte ve směru šipky → obr. 150 Ⓑ a nadzvedněte ve směru → obr. 150 Ⓒ.
2. Vyjměte kryt ložného prostoru z pravých úchytů směrem nahoru.

Montáž krytu ložného prostoru

1. Kryt ložného prostoru vložte vlevo do příslušného uchycení v bočním obložení.
2. Zatáhněte aretaci krytu ložného prostoru ve směru šipky → obr. 150 Ⓑ a podržte ji.
3. Kryt ložného prostoru zatlačte směrem dolů do pravého úchytu.
4. Uvolněte zajištění krytu ložného prostoru.
5. Zkontrolujte, zda je kryt ložného prostoru bezpečně zaaretován.

⚠ VAROVÁNÍ

Nainstalovaný kryt ložného prostoru před třetí řadou sedadel může způsobit při brzdném manévru nebo nehodě těžká zranění.

- Kryt úložného prostoru nemontujte, když jsou osoby na sedadlech třetí řady sedadel.

⚠ VAROVÁNÍ

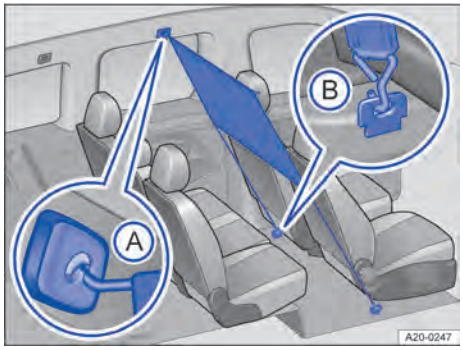
Předměty nebo zvířata na krytu ložného prostoru mohou při náhlých jízdních a brzdných manévrech stejně jako při nehodách způsobit těžké úrazy.

- Nikdy nepřepravujte na krytu úložného prostoru žádné předměty.
- Nikdy nevozte na krytu úložného prostoru zvířata. ◁

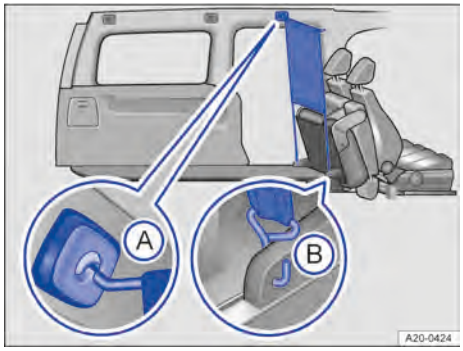
Síťová oddělovací stěna

Montáž a demontáž síťové oddělovací stěny

Použití síťové oddělovací stěny za předními sedadly



Obr. 151 Za první řadou sedadel: zabudovaná síťová oddělovací stěna.



Obr. 152 Za sklopenou druhou řadu sedadel: zabudovaná síťová oddělovací stěna.

Montáž

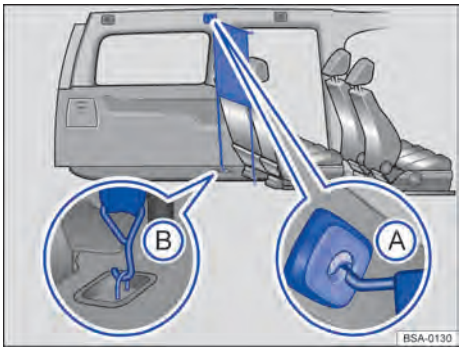
1. V případě potřeby sklopte nebo vymontujte druhou řadu sedadel.
2. Síťovou oddělovací stěnu zavěste do *předního levého* → obr. 151 Ⓐ nebo → obr. 152 Ⓐ uchycení ve střeše. Dbejte, abyste příčnou tyč táhli přes horní polohu směrem dolů.
3. Síťovou oddělovací stěnu zavěste do *předního pravého* uchycení ve střeše.

4. Síťovou oddělovací stěnu zahákněte do upevnění → obr. 151 Ⓑ nebo → obr. 152 Ⓑ.

Demontáž

1. Povolte pásy síťové oddělovací stěny.
2. Upevňovací háky síťové oddělovací stěny vyhákněte z připevňovacích oček a úchytu sedadla.
3. Síťovou oddělovací stěnu vyhákněte z levého uchycení ve střeše.
4. Síťovou oddělovací stěnu vyhákněte z pravého uchycení ve střeše.

Použití síťové oddělovací stěny za druhou řadou sedadel



Obr. 153 Za druhou řadu sedadel: zabudovaná síťová oddělovací stěna.

Montáž

1. Zavěste síťovou oddělovací stěnu do *zadního levého (pětimístný model)* nebo *prostředního levého (sedmimístný model)* úchytu ve střeše → obr. 153 Ⓐ. Dbejte, abyste příčnou tyč táhli přes horní polohu směrem dolů.
2. Zavěste síťovou oddělovací stěnu do *zadního pravého (pětimístný model)* nebo *prostředního pravého (sedmimístný model)* úchytu ve střeše.
3. Síťovou oddělovací stěnu zavěste do spodních upevňovacích oček → obr. 153 Ⓑ.

POZNÁMKA

Pokud přední sedadla posunete příliš dozadu, může dojít k přiskřípnutí nebo poškození pásů síťové oddělovací stěny.

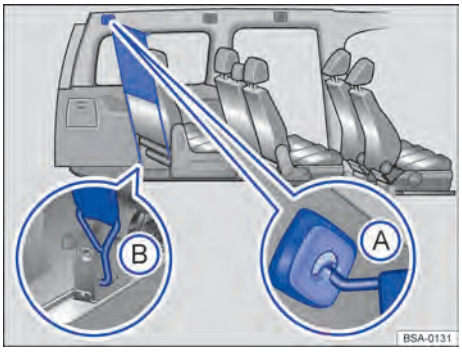
- Při posouvání předních sedadel dopředu nebo dozadu dbejte, aby pásy síťové oddělovací stěny byly příp. vedeny u boku sedadla.

Demontáž

1. Povolte pásy síťové oddělovací stěny.
2. Upevňovací háky síťové oddělovací stěny vyhákněte z připevňovacích oček, resp. úchytu sedadla.
3. Síťovou oddělovací stěnu vyhákněte z pravého uchycení ve střeše.
4. Síťovou oddělovací stěnu vyhákněte z levého uchycení ve střeše.

Použití síťové oddělovací stěny za třetí řadou sedadel

Montáž síťové oddělovací stěny za třetí řadou sedadel je možná jen v sedmimístném modelu.



Obr. 154 Síťová oddělovací stěna namontovaná za třetí řadou sedadel.

Montáž

1. Síťovou oddělovací stěnu zavěste do *zadního levého* uchycení ve střeše → obr. 154 Ⓐ. Dbejte, abyste příčnou tyč táhli přes horní polohu směrem dolů.
2. Síťovou oddělovací stěnu zahákněte do *zadního pravého* uchycení ve střeše.
3. Síťovou oddělovací stěnu zahákněte do upevnění sedadla → obr. 154 Ⓑ.

Demontáž

1. Povolte pásy síťové oddělovací stěny.
2. Upevňovací háky síťové oddělovací stěny vyhákněte z úchytu sedadla.

2KF012715AE

3. Síťovou oddělovací stěnu vyhákněte z pravého uchycení ve střeše.
4. Síťovou oddělovací stěnu vyhákněte z levého uchycení ve střeše.

⚠ VAROVÁNÍ

Při náhlých brzdných manévrech nebo při nehodě mohou být vnitřním prostorem vozidla vrženy předměty a způsobit těžká nebo smrtelná zranění.

- Zkontrolujte, zda je dělicí síť nepoškozená.
- Nikdy nepoužívejte poškozenou dělicí síť.
- Uveďte všechna opěradla před dělicí sítí do kolmé a zaaretované polohy.
- Zkontrolujte, zda příčné tyče správně zaklesly.
- Kontrolujte v pravidelných intervalech, že je dělicí síť napnutá.
- I když je nainstalovaná dělicí síť, zajistěte všechny předměty v ložném prostoru.
- Ujistěte se, že se za nainstalovanou dělicí sítí nezdržují žádné osoby, když je vozidlo v pohybu.

POZNÁMKA

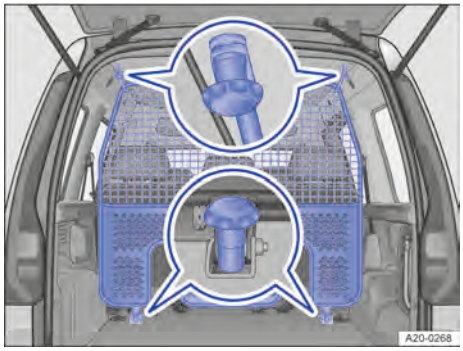
Připevněním síťové oddělovací stěny k bodům, které nejsou k tomu určeny, mohou vzniknout poškození.

- Dělicí síť uchyťte pouze do bodů, které jsou k tomu určeny. ◁

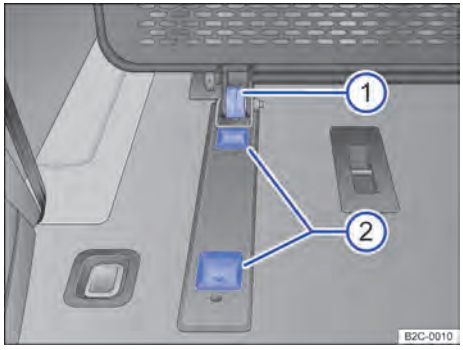
Přestavitelná dělicí stěna

Dělicí stěna může zabránit předmětům v pohybu z ložného prostoru do prostoru pro cestující.

Dělicí stěnu lze zabudovat za přední sedadla nebo za druhou řadu sedadel.



Obr. 155 V ložném prostoru: přestavitelná dělicí stěna za druhou řadou sedadel



Obr. 156 V ložném prostoru: spodní ukotvení.

① Role dělicí stěny.
② Prohlubeň v ukotvení.

Montáž dělicí stěny za druhou řadou sedadel

Při použití dělicí stěny za druhou řadou sedadel nesmíte sedadla druhé řady demontovat ani sklopit → ⚠.

1. Sedadla druhé řady sklopte dopředu.
2. Přestavitelnou dělicí stěnu dole posuňte válečkem → obr. 156 ① do zadní prohlubně ukotvení ②.
3. Přestavitelnou dělicí stěnu pevně přišroubujte k zadním upevňovacím bodům ve střeše → obr. 155.
4. Přestavitelnou dělicí stěnu přišroubujte pevně k ukotvení dole → obr. 155.

5. Sedadla druhé řady přiklopte zpět.

Montáž přestavitelné dělicí stěny za přední sedadla

1. Sedadla druhé řady demontujte → strana 102 nebo sklopte dopředu.
2. Přestavitelnou dělicí stěnu dole posuňte kladkou → obr. 156 ① do prohlubně ukotvení vpředu → obr. 156 ② .
3. Přestavitelnou dělicí stěnu pevně přišroubujte k předním upevňovacím bodům ve střeše → obr. 155.
4. Přestavitelnou dělicí stěnu přišroubujte pevně k ukotvení dole → obr. 155.

Demontáž přestavitelné dělicí stěny

1. Přestavitelnou dělicí stěnu odšroubujte od ukotvení dole → obr. 155.
2. Přestavitelnou dělicí stěnu odšroubujte z úchytů ve střeše → obr. 155.
3. Upevnění vlevo a vpravo nahoře přiklopte k přestavitelné dělicí stěně.
4. Přestavitelnou dělicí stěnu vyjměte z ukotvení dole.
5. Sedadla druhé řady případně přiklopte zpět.

⚠ VAROVÁNÍ

Při náhlých brzdných manévrech nebo při nehodě mohou být vnitřním prostorem vozidla vrženy předměty a způsobit těžká nebo smrtelná zranění.

- Zkontrolujte, zda je přestavitelná dělicí stěna správně namontována.
- Zajistěte předměty, i když je správně instalovaná přestavitelná dělicí stěna.
- Když se vozidlo pohybuje, nesmějí se nikdy za namontovanou oddělovací stěnou zdržovat žádné osoby.
- Při použití dělicí stěny za druhou řadou sedadel nesmíte sedadla druhé řady demontovat ani sklopit. ◁

Výbava ložného prostoru

Přihrádky v ložném prostoru

Odkládací přihrádky v ložném prostoru

Na boku v ložném prostoru mohou být odkládací přihrádky.

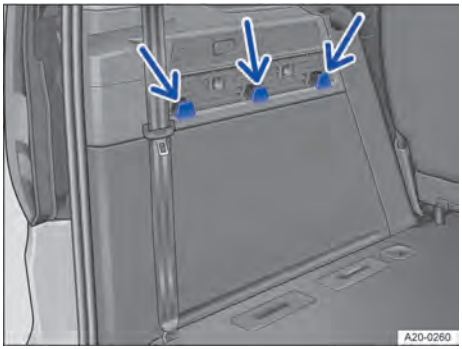
Boční stěny je možné u některých provedení vozidla směrem nahoru vyjmout, aby bylo možné v ložném prostoru uložit větší předměty.

! POZNÁMKA

Nadměrně naložená odkládací přihrádka v posuvných dveřích může vést k poškození laku při otevírání dveří.

- Nedávejte věci do odkládací přihrádky tak, aby přesahovaly přes její okraj. ◁

Háčky na zavěšení tašek



Obr. 157 V ložném prostoru vlevo: háčky na tašky.

V ložném prostoru mohou být háčky na zavěšení lehkých nákupních tašek.

⚠ VAROVÁNÍ

Náklad, který je upevněný k háčkům na tašky, se může při brzdném manévru nebo nehodě odtrhnout a být vymrštěn do vnitřního prostoru vozidla. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a vážným nebo smrtelným poraněním.

- Nikdy nepoužívejte háčky na tašky k upevnění nákladu.

2KF012715AE

- Na háčky na tašky ve vozidle věšte pouze lehké předměty do max. 1 kg (přibližně 2 lbs).

POZNÁMKA

Přetěžování háčků na tašky může vést k poškození.

- Každý háček na tašky lze zatížit břemenem o hmotnosti maximálně do 1 kg (2 lbs). Hlavní náklad by měl být na podlaze. ◁

Upevňovací očka

Dodržujte maximální zatížitelnost upevňovacích oček → strana 270.



Obr. 158 V ložném prostoru: upevňovací očka.

V ložném prostoru jsou očka → obr. 158 pro připevnění volných předmětů a nákladu pomocí upínacích popruhů, fixačních nebo upínacích pásků.

Připevnění nákladu k upevňovacím očkům

1. Vyklopte upevňovací očka → obr. 158.
2. Provazy, fixační nebo upínací popruhy položte *křížem* přes náklad a zavěste je do upevňovacích oček.
3. Provazy, fixační nebo upínací popruhy pevně dotáhněte přes náklad. Dbejte, aby se provazy, fixační nebo upínací popruhy křížily uprostřed nákladu.
4. Zkontrolujte, zda již nelze nákladem pohnout. Případně upínací popruhy dotáhněte ještě pevněji.

VAROVÁNÍ

Elastické upínací pásy musíte před připevněním k upevňovacím očkům natáhnout a jsou tedy napnuté. Pokud elastické upínací pásy sklouznou a *přeskočí* na tělo, háčky upevněné na nich mohou způsobit těžká zranění.

- Při provádění zaháknutí a vyháknutí si chraňte oči a obličej.
- Držte háčky sítě vždy pevně, aby při zavěšování nebo vyvěšování nevyskočily z upevňovacího očka.
- Upevňujte elastické upínací pásy vždy nejprve do upevňovacích oček v přední části ložného prostoru. Pak natáhněte elastické upínací pásy k hraně úložného prostoru. Upevňujte elastické upínací pásy do upevňovacích oček tak, aby se případně *vymrštily směrem od* těla.

POZNÁMKA

Špatné upnutí upínacích popruhů, fixačních nebo upínacích pásků může vést k poškození vozidla.

- Nikdy nenapínejte provazy, fixační nebo upínací popruhy mezi upevňovací očka v boční stěně a v podlaze vozidla.
- Nikdy nenapínejte provazy, fixační nebo upínací popruhy mezi protilehlé boční stěny. ◁

Maximální zatížitelnost upevňovacích oček

Upevňovací očka	Přípustná jmenovitá síla v tahu
Tourneo Connect	300 daN
Transit Connect	400 daN

1 daN (dekanewton) odpovídá 10 N.
Jsou splněny i odlišné požadavky vyplývající z předpisů v jiných zemích.

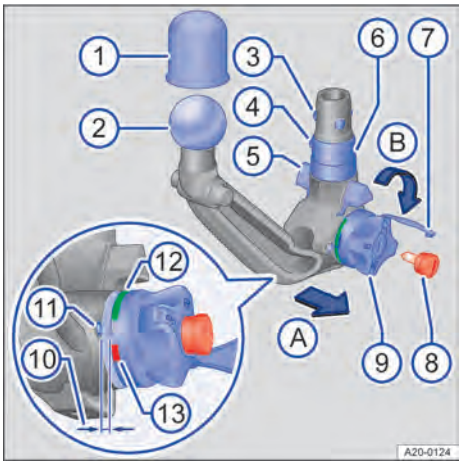
POZNÁMKA

Neodborná manipulace s upevňovacími lištami na podlaze ložného prostoru může vést k poškození.

- Respektujte údaje o maximálním zatížení jednotlivých upevňovacích bodů. Při brzdění plnou brzdnou silou působí síly, které mohou dosáhnout několikanásobku hmotnosti náklad
- Vždy používejte více upevňovacích bodů, abyste působící sílu rozložili a upínací body zatížili rovnoměrně. ◁

Tažné zařízení

Montáže odnímatelného tažného zařízení



Obr. 159 Přehled: odnímatelné tažné zařízení.

① Ochranná krytka.
② Kulová hlava.
③ Aretační kuličky.
④ Pojistka zajištění (kulová hlava).
⑤ Vystředění.
⑥ Dřík.
⑦ Kryt zámku.
⑧ Klíček.
⑨ Kolečko.
⑩ Mezera (napnutá spojka tažného zařízení).
⑪ Bílá značka na tažném zařízení.
⑫ Zelená značka na ručním kolečku.
⑬ Červená značka na ručním kolečku.

Odnímatelná spojka tažného zařízení je pod pravým předním sedadlem v úložném boxu.

Krok 1: Příprava

1. Pravé přední sedadlo posuňte co nejvíce dozadu → strana 95, otevřete zajištění a vyjměte úložný box.
2. Před prvním použitím odnímatelného tažného zařízení je třeba poznamenat si číslo vyražené na klíčku, aby bylo případně možné obstarat náhradu.
3. Odstraňte uzavírací zátku z uchycení tažného zařízení pod nárazníkem. Uzavírací zátku bezpečně uložte ve vozidle.
4. Zkontrolujte, zda jsou uložení, ruční kolečko → obr. 159 ⑨, dřík ⑥ a aretační kuličky ③ tažného zařízení čisté a nepoškozené → ⓘ. Případně je očistěte.

Krok 2: Předepnutí tažného zařízení

Tažné zařízení můžete správně namontovat pouze v předepnutém stavu.

1. Tažné zařízení uchopte pod kulovou hlavou → obr. 159 ② jednou rukou.
2. Kryt nosníku zámku → obr. 159 ⑦ sejměte ze zámku a vsuňte klíček ⑧ do zámku.
3. Klíčkem otočte → obr. 159 ⑧ proti směru pohybu hodinových ručiček.
4. Druhou rukou vytáhněte kolečko → obr. 159 ⑨ ve směru šipky Ⓐ a pevně podržte v této poloze → ⚠.
5. Kolečkem → obr. 159 ⑨ otáčejte až do zaklapnutí ve směru šipky Ⓑ. Tažné zařízení je nyní předepnuté. Přitom musí červená značka ⑬ směřovat od kolečka k bílé značce ⑪ na spojce tažného zařízení. Ruční kolečko viditelně odstává od tažného zařízení. Mezera je velká asi 4 mm ⑩.

2KF012715AE

6. Zkontrolujte, zda lze všechny aretační kuličky → obr. 159 ③ úplně vtlačit do dříku ⑥ tažného zařízení.

Krok 3: Nasazení předepnutého tažného zařízení na vozidlo.

Kolečka na předepnutém tažném zařízení se již nedotýkejte. Při zaaretování se vrátí do své původní polohy a může způsobit poranění → ⚠.

1. Odnímatelné tažné zařízení v předepnutém stavu zaveďte zespodu do uchycení pro tažné zařízení.
2. Tažné zařízení zatlačte silně nahoru, až zaklesne. Obě vystředění → obr. 159 ⑤ musejí zapadnout do vybrání na vozidle.
3. Ruční kolečko → obr. 159 ⑨ je nyní ve své původní poloze. Mezi kolečkem a tažným zařízením již není žádná mezera.
4. Klíčkem → obr. 159 ⑧ v kolečku otočte ve směru hodinových ručiček a vytáhněte ho.
5. Ruční kolečko → obr. 159 ⑨ již nemůže být možné vytáhnout.
6. Kryt → obr. 159 ⑦ nasaďte na zámek a klíč uložte do úložného boxu.
7. Úložný box připevněte pod pravým předním sedadlem.

Krok 4: Bezpečnostní kontrola.

Před připojením přívěsu zkontrolujte, zda je tažné zařízení řádně připevněné.

1. Zelená značka → obr. 159 ⑫ na ručním kolečku ukazuje směrem k bílé značce ⑪ na tažném zařízení.
2. Ruční kolečko → obr. 159 ⑨ musí doléhat k tažnému zařízení a nesmí mezi nimi být žádná mezera.
3. Silně zatřeste tažným zařízením → obr. 159 nebo za ně zatahejte směrem dolů. Musí být pevně usazena v uchycení → ⚠.
4. Zámek musí být uzamčený a klíček → obr. 159 ⑧ vytažený.
5. Kryt → obr. 159 ⑦ musí zakrývat zámek v ručním kolečku.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné používání tažného zařízení může způsobit zranění a být příčinou nehody.

- Tažné zařízení používejte, jen když je správně připevněné.
- Nikdy nepoužívejte tažné zařízení, když je nejmenší průměr koule → obr. 159 ② menší než 49 mm (1,9 in).
- Tažné zařízení je těžké. Při bezpečnostní kontrole by mohlo tažné zařízení vypadnout a způsobit pohmožděniny.
- Kolečka na předepnutém tažném zařízení se již nedotýkejte. Při vtlačování tažného zařízení do uchycení zaskočí kolečko zpět do svojí původní polohy.
- Nelze-li tažné zařízení namontovat, nechte ho zkontrolovat v kvalifikovaném odborném servisu.
- Nikdy nepoužívejte tažné zařízení, když není spojka tažného zařízení správně zaaretovaná nebo ji nelze předepnout.
- Nikdy nepoužívejte tažné zařízení, když se klíček v ručním kolečku při namontovaném tažném zařízení nedá vytáhnout. Tažné zařízení potom není správně zajištěno.
- Sejmutou spojku tažného zařízení vždy uložte a upevněte bezpečně v úložném boxu pod pravým předním sedadlem.

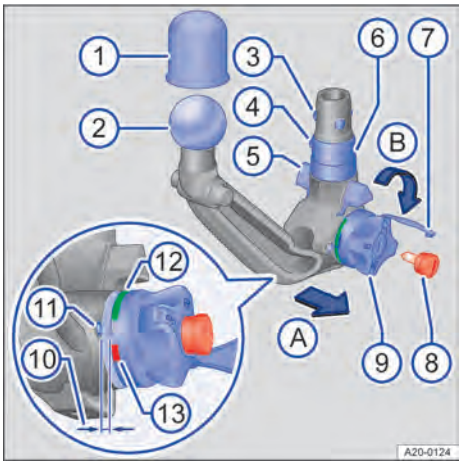
POZNÁMKA

Špatné čištění vozidla by mohlo poškodit těsnění nebo by se mohl vypláchnout tuk potřebný pro mazání.

- Nikdy nesměrujte proud z vysokotlakého nebo parního čističe přímo na tažné zařízení nebo zabudovanou zásuvku tažného zařízení.

Odnímatelnou spojku tažného zařízení potřebujete k vlečení. Proto myslete na to, abyste spojku tažného zařízení vozili vždy ve vozidle. → strana 312 ◁

Sejmutí a uvolnění spojky tažného zařízení



Obr. 160 Přehled: odnímatelné tažné zařízení.

① Ochranná krytka.
② Kulová hlava.
③ Aretační kuličky.
④ Pojistka zajištění (kulová hlava).
⑤ Vystředění.
⑥ Dřík.
⑦ Kryt zámku.
⑧ Klíček.
⑨ Kolečko.
⑩ Mezera (napnutá spojka tažného zařízení).
⑪ Bílá značka na tažném zařízení.
⑫ Zelená značka na ručním kolečku.
⑬ Červená značka na ručním kolečku.

Sejmutí tažného zařízení

1. Vozidlo zastavte a zajistěte ho proti rozjetí → strana 189.
2. Vypněte motor → strana 144.
3. Odpojte přívěs a rozpojte elektrické spojení mezi vozidlem a přívěsem. Případně odstraňte ze zásuvky přívěsu adaptéry.
4. Sejměte kryt → obr. 160 ⑦ ze zámku na ručním kolečku.
5. Zasuňte klíček → obr. 160 ⑧ do zámku a otočte proti směru hodinových ručiček.
6. Tažné zařízení → obr. 160 ② pevně uchopte jednou rukou → ⚠.
7. Druhou rukou vytáhněte kolečko → obr. 160 ⑨ ve směru šipky Ⓐ a pevně podržte v této poloze.
8. Kolečkem → obr. 160 ⑨ otáčejte až na doraz ve směru šipky Ⓑ.
9. Ruční kolečko → obr. 160 ⑨ držte v této poloze a tažné zařízení ② vyjměte z uchycení směrem dolů. Tažné zařízení zaaretuje a je předepnuté.
10. Uzavírací zátku nasaďte do uchycení pro tažné zařízení.

Uvolnění tažného zařízení

Tažné zařízení musí být pro uložení v úložném boxu uvolněné.

1. Vezměte tažné zařízení do jedné ruky.
2. Druhou rukou otáčejte kolečkem → obr. 160 ⑨ ve směru šipky Ⓑ až na doraz.
3. Zamáčkněte kouli → obr. 160 ④.
4. Kolečkem → obr. 160 ⑨ otáčejte zpět proti směru pohybu hodinových ručiček.
5. Kouli → obr. 160 ④ uvolněte. Ruční kolečko již neodstává od tažného zařízení. Tažné zařízení je nyní uvolněné.
6. Klíčkem → obr. 160 ⑧ otočte ve směru hodinových ručiček a vytáhněte ho. Uložte klíček v úložném boxu.
7. Zavřete kryt zámku → obr. 160 ⑦.
8. Uvolněné tažné zařízení uložte v úložném boxu. Úložný box připevněte pod pravým předním sedadlem.

⚠ VAROVÁNÍ

Odnímatelné tažné zařízení je těžké. Při snímání by mohlo tažné zařízení vypadnout a způsobit pohmožděniny.

- Tažné zařízení odemykejte jen u odpojeného přívěsu.

2KF012715AE

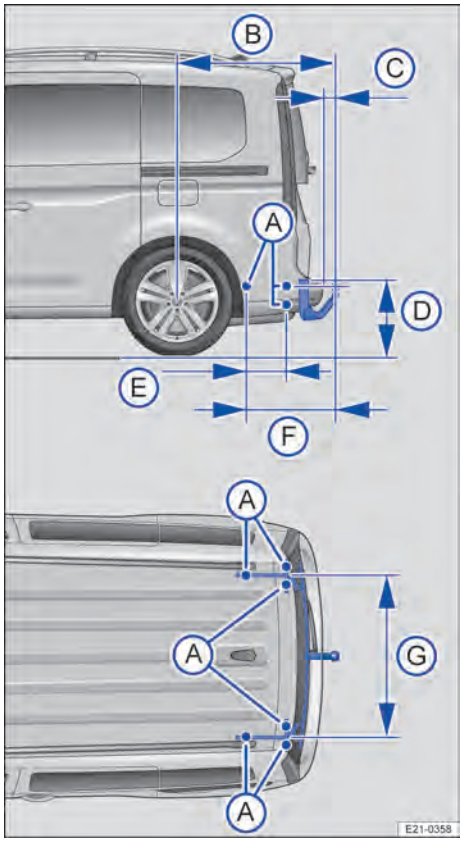
⚠ VAROVÁNÍ

Nedostatečně zajištěná spojka tažného zařízení může být při náhlém zabrzdění nebo náhlém jízdním manévru, jakož i při nehodě ve vnitřním prostoru vržena vozidlem a způsobit zranění.

- Spojku tažného zařízení vždy uložte do úložné přihrádky.

Odnímatelnou spojku tažného zařízení potřebujete k vlečení. Proto myslete na to, abyste spojku tažného zařízení vozili vždy ve vozidle. → strana 312 ◁

Rozměry a připevňovací body pro dodatečnou montáž tažného zařízení



Obr. 161 Rozměry a připevňovací body k dodatečnému vybavení tažným zařízením

Ⓐ Připevňovací body.
Ⓑ 5místný model: 934 mm.
7místný model: 1072 mm.
Ⓒ min. 65 mm.
Ⓓ 350 mm až 420 mm.
Ⓔ 235 mm.
Ⓕ 531 mm.
Ⓖ 1022 mm.

Hodnoty odstupu

Předepsané rozměry je nutné při dodatečné montáži závěsného zařízení v každém případě dodržet → obr. 161. V žádném případě nesmí být překročen uvedený menší rozměr od středu tažného zařízení k vozovce Ⓓ.
Hodnoty se vztahují k maximálnímu naložení vozidla včetně maximálního zatížení tažného zařízení.
Nechte si dodatečné vybavení tažným zařízením provést v kvalifikovaném odborném servisu. Mohou být nutná opatření při přestavbě na chladicím systému nebo montáž tepelných ochranných plechů.

Tažné zařízení namontujte podle přiloženého montážního návodu.

Dodatečně vybavené nesnímatelné tažné zařízení nesmí překrýt registrační značku a osvětlení zadní části vozidla. Dbejte na místní předpisy k používání tažného zařízení → ⚠.

⚠ VAROVÁNÍ

Neodborně nebo chybně připojená elektrická vedení mohou vést k poruchám funkce celé elektroniky vozidla a k nehodám a těžkým zraněním.

- Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zpětných světel nebo jinými nevhodnými zdroji proudu. Pro připojení přívěsu používejte pouze vhodné konektory.
- Dodatečnou montáž tažného zařízení na vozidlo svěřte některému z kvalifikovaných odborných servisů.

⚠ VAROVÁNÍ

Chybně namontované nebo nevhodné tažné zařízení může vést k tomu, že se přívěs za jízdy uvolní od tažného vozidla, a tím způsobí nehodu a těžká nebo smrtelná zranění.

- Nechte práce na tažném zařízení nebo dodatečnou montáž tažného zařízení provádět v kvalifikovaném odborném servisu.

Používejte jen tažná zařízení, která jsou příslušným výrobcem určena pro model vozidla, modelový rok a provedení vozidla. ◁

2KF012715AE

Provoz s přívěsem

Úvod do tématu

Vozidlo může být použito - s příslušným technickým vybavením - i k tažení přívěsu.

Dodatečná tažná hmotnost má vliv na opotřebení, spotřebu energie a výkon vozidla a může v některých případech zkrátit servisní intervaly.

Jízda s přívěsem neznamená pouze zvýšené zatížení vozidla, nýbrž vyžaduje také vyšší koncentraci řidiče, než je běžně nutné.

Vozidla s Auto-Start-Stop

U tažných zařízení, která **nebyla** dodatečně namontována autorizovaným smluvním prodejcem a pokud nebylo tažné zařízení namontované společností Ford v závislosti na systému rozpoznáno, musíte **před** jízdou s přívěsem systém Auto-Start-Stop deaktivovat ručně tlačítkem ve středové konzole a nechat ho po celou dobu jízdy s přívěsem deaktivovaný → ⚠.

Přívěs s kontrolou funkce osvětlení

S tímto vozidlem se nesmí provozovat přívěs s koncovými a brzdovými světly, který ve svém osvědčení o provozu vyžaduje kontrolu funkce koncových a brzdových světel. Zeptejte se výrobce přívěsu, které schválení platí pro Váš přívěs.

Nepoužívaná spojka tažného zařízení

Zaklopte tažné zařízení nebo ho sejměte, když na něm není přívěs, nosič na kola ani podobné zařízení. To platí především tehdy, když je kvůli nepoužívanému tažnému zařízení zakrytá registrační značka nebo osvětlení na zadní části vozidla. Dbejte na místní předpisy k používání tažného zařízení.

Chladicí systém motoru

Vozidlo s přívěsem znamená pro motor a chladicí systém zvýšené zatížení. Chladicí systém musí obsahovat dostatek kapaliny a musí být dimenzován pro dodatečné zatížení v důsledku provozu s přívěsem.

Brzda přívěsu

Jestliže má přívěs vlastní brzdový systém, je třeba dodržovat zákonná ustanovení.

Vnější zrcátka

Pokud se sériově dodanými zpětnými zrcátky nemáte dostatečný přehled o provozu za přívěsem, jsou potřebná podle specifických předpisů jednotlivých zemí přídavná vnější zrcátka. Vnější zrcátka se musejí před jízdou nastavit a musejí poskytovat dostatečné zorné pole směrem dozadu.

Tažné zařízení namontované na nárazníku

Neprovádějte žádné změny na výfukovém systému a brzdovém systému. V pravidelných intervalech kontrolujte upevnění tažného zařízení.

Zpětná světla přívěsu

Zpětná světla přívěsu musí správně fungovat a odpovídat zákonným předpisům. Dbejte přitom, aby nebyl překračován maximální příkon zpětných světel přívěsu.

⚠ NEBEZPEČÍ

Přeprava osob v přívěsu je životu nebezpečná a může být protizákonná.

- V přívěsu nikdy nepřepravujte osoby.

⚠ VAROVÁNÍ

Neodborné používání tažného zařízení může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Přívěs namontujte a používejte podle přiloženého návodu od příslušného výrobce.
- Tažné zařízení použijte jen tehdy, když je nepoškozené a je řádně připevněné.
- Neprovádějte žádné změny nebo opravy na tažném zařízení. Pokud to vyžaduje montážní návod výrobce tažného zařízení, je přípustné odstranění vrstvy na kulové hlavě.

⚠ VAROVÁNÍ

Když je tažné zařízení vyklopené, hrozí pro chodce a cyklisty zvýšené riziko nehod a těžkých zranění o parkující vozidla a při zadních nárazech.

- Zaklopte tažné zařízení nebo ho demontujte, když ho nepoužíváte.

⚠ VAROVÁNÍ

Vozidlo nebylo zkonstruováno pro tažná zařízení s „rozdělováním zatížení“ nebo „vyrovnáváním zátěže“. Tažné zařízení může selhat a přívěs se může od vozidla odtrhnout. Následkem mohou být nehody a těžká zranění.

- Nikdy se nesmí montovat tažné zařízení „rozdělující hmotnost“ nebo „vyrovnávající zatížení“.

⚠ VAROVÁNÍ

Jízda s přívěsem a přeprava těžkých nebo rozměrných předmětů mohou změnit jízdní vlastnosti, prodloužit brzdnou dráhu a způsobit nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Náklad vždy řádně zajistěte vhodnými a nepoškozenými popruhy, fixačními nebo upínacími pásy. Respektujte, že přívěs s vysokým těžištěm se může snáze převrátit než přívěs s nízkým těžištěm.
- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Vždy jezděte předvídavě a ohleduplně.
- Zrychlujte zvlášť opatrně a obezřetně.
- Vyhněte se náhlým jízdním a brzdným manévrům.
- S přívěsem nejezděte rychleji než 80 km/h (50 mph), výjimečně až 100 km/h (60 mph). To platí i pro země, ve kterých je povolena vyšší rychlost.
- Snižte rychlost, zejména při jízdě ve stoupání a v klesání.
- Respektujte místní maximální rychlosti, které mohou být pro vozidla s přívěsem nižší než pro vozidla bez přívěsu.
- Předjíždějte mimořádně opatrně.
- Snižte rychlost, jakmile pocítíte třeba i jen nepatrné kyvné pohyby přívěsu.
- Nikdy se nepokoušejte dalším zrychlením kývající se jízdní soupravu „srovnat“.
- Z důvodu vyššího zatížení pro tažné vozidlo dávejte pozor na případná upozornění a svítící varovná a kontrolní světla na sdružených přístrojích.

⚠ VAROVÁNÍ

U tažných zařízení, která nebyla dodatečně namontována společností Ford, musí být při jízdě s přívěsem systém Start-stop vždy manuálně deaktivovaný. Jinak může dojít k závadě v brzdovém systému, a tím k nehodě nebo těžkým zraněním.

- Vždy ručně vypněte systém Start-stop, když jste tažné zařízení nechali dodatečně namontovat u autorizovaného smluvního prodejce a jedete s přívěsem.

Zabezpečovací zařízení proti krádeži vždy vypněte dříve, než přívěs připojujete nebo odpojujete → strana 87. Snímač sklonu by mohl spustit alarm.

S novým motorem nejezděte prvních 1000 km (600 mil) s přívěsem.

V závislosti na výbavě potřebujete tažné zařízení k vlečení → strana 312.

Vzhledem k vyššímu zatížení vozidla při častých jízdách s přívěsem byste měli provádět údržbu i v době mezi intervaly údržby. ◁

Připojení přívěsu

🕮 Respektujte ⚠ a ⚠ na začátku této kapitoly na straně 275.

Zásuvka tažného zařízení

Elektrické propojení mezi tažným vozidlem a přívěsem je zajištěno 13-pólovou zásuvkou. Obsazení pinů odpovídá normě DIN ISO 11446.

Pokud má přívěs **sedmipólový konektor**, je nutné použít vhodný adaptér.

1. Zvedněte krytku zásuvky a zastrčte konektor.
2. Otočte konektor o čtvrt otáčky ve směru pohybu hodinových ručiček, až úplně zaaretuje v zásuvce.
3. Krytku uvolněte, čímž konektor zajistíte.
4. Před započetím jízdy zkontrolujte funkci veškerého osvětlení.

Pokud si nejste jisti, zda je přívěs správně elektricky spojen s tažným vozidlem, informujte se v kvalifikovaném odborném servisu.

⚠ VAROVÁNÍ

Kontakt mezi piny v zásuvce tažného zařízení může vést ke zkratům, přetížení elektrického zařízení nebo k výpadku osvětlení, a tím způsobit nehody a těžká zranění.

- Nikdy nepropojujte piny v zásuvce tažného zařízení.
- Ohnuté piny nechte opravit v kvalifikovaném odborném servisu.

⚠ VAROVÁNÍ

Kontakt mezi piny v zásuvce tažného zařízení může vést ke zkratům, přetížení elektrického zařízení nebo k výpadku osvětlení, a tím způsobit nehody a těžká zranění.

- Nikdy nepropojujte piny v zásuvce tažného zařízení.
- Ohnuté piny nechte opravit v kvalifikovaném odborném servisu.

Pojistné lanko

V některých zemích musíte nebrzděný i brzděný přívěs zajistit pojistným lankem.

V závislosti na modelu se oka pro upevnění pojistného, resp. trhacího lanka nacházejí na základně kulové hlavy nebo vedle kulové hlavy přímo na nosiči tažného zařízení.

Dodržujte specifické předpisy pro jednotlivé země pro používání pojistného lanka.

Pojistné lanko připevněte do určeného oka tažného zařízení:

1. Lanko protáhněte okem a zavěste do karabiny.

Přitom nechte pojistné, resp. trhací lanko lehce prověšené, aby byl možný průjezd zatáčkami. Pojistné lano nesmí ovšem při jízdě drhnout o zem.

⚠ VAROVÁNÍ

Špatné zabezpečení přívěsu může být příčinou nehod a těžkých nebo smrtelných zranění.

- Nikdy nenechávejte pojistné, resp. trhací lanko přívěsu viset volně nad tažným zařízením.

2KF012715AE

Začlenění do zabezpečovacího zařízení proti krádeži

Přívěs je začleněn do zabezpečovacího zařízení proti krádeži za těchto podmínek:

— Když je vozidlo z výroby vybaveno zabezpečovacím zařízením proti krádeži a tažným zařízením.

— Když je přívěs přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojen s tažným vozidlem.

— Když je elektrické zařízení vozidla a přívěsu funkční, bezporuchové a nepoškozené.

— Když je vozidlo uzamknuto pomocí klíčku od vozidla a zabezpečovací zařízení proti krádeži je aktivní.

Jakmile se přeruší u zamčeného vozidla elektrické spojení s přívěsem, spustí se alarm.

Začlenění do zabezpečovacího zařízení proti krádeži (přívěs se zpětnými světly LED)

Přívěsy s koncovými světly LED nemohou být z technických důvodů začleněny do systému zabezpečovacího zařízení proti krádeži.

U uzamknutého vozidla se alarm nespustí, jakmile se přeruší elektrické spojení s přívěsem s koncovými světly LED.

POZNÁMKA

Pokud je spotřeba proudu u přívěsu příliš vysoká, může dojít k poškození elektroniky vozidla.

- Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zpětných světel nebo jinými zdroji proudu. Pro napájení přívěsu používejte pouze vhodné přípojky.

POZNÁMKA

Když je připojen přívěs, který se odstavuje na kolečko nebo podpěry přívěsu, může se vozidlo zvedat nebo klesat následkem změn nákladu nebo poškození pneumatiky. Přitom působí na tažné zařízení nebo přívěs velké síly. Může dojít k poškození vozidla a přívěsu.

- Pamatujte na to, že odstavený přívěs podepřený kolečkem nebo podpěrami nesmí zůstat připojen k vozidlu.

Při poruchách elektrického zařízení na vozidle nebo přívěsu, stejně jako při poruchách zabezpečovacího zařízení proti krádeži, nechejte vozidlo překontrolovat kvalifikovaným odborným servisem.

Pokud je u stojícího motoru a při zapnutém příslušenství na přívěsu vozidlo elektricky spojeno přes zásuvku s přívěsem, vybíjí se akumulátor vozidla 12 V.

Při nízkém stavu nabití akumulátoru vozidla 12 V se automaticky přeruší elektrické spojení s přívěsem. ◁

Nakládání přívěsu

Respektujte ⚠ a ⚠ na začátku této kapitoly na straně 275.

Základní pokyny

Zásadně dbejte, aby byla jízdní souprava správně vyvážená. Nenakládejte přívěs ani dozadu, ani dopředu. Těžké předměty vždy ukládejte co nejblíže k nápravě nebo nad ní. Náklad na přívěsu vždy řádně zajistěte → ⚠.

Tažná hmotnost a zatížení tažného zařízení

Tažná hmotnost je náklad, který vozidlo smí táhnout → ⚠.

Zatížení tažného zařízení je zatížení, které svisle seshora tlačí na tažné zařízení → strana 421.

Údaje o hodnotách tažné hmotnosti a přípustného zatížení tažného zařízení uvedené na typovém štítku tažného zařízení jsou pouze zkušební hodnoty. Hodnoty vztahující se k vozidlu, které jsou často *nižší*, jsou uvedeny v dokladech k Vašemu vozidlu. Údaje v úředních dokladech k vozidlu mají vždy přednost.

Maximální přípustné zatížení tažného zařízení vždy využijte. Příliš nízké zatížení oje na kouli tažného zařízení negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti soupravy.

Zatížení tažného zařízení zvyšuje hmotnost na zadní nápravě a snižuje možné celkové zatížení ve vozidle.

Hmotnost jízdní soupravy

Hmotnost jízdní soupravy se skládá ze skutečných hmotností naloženého vozidla a naloženého přívěsu → strana 421.

V některých zemích jsou přívěsy rozděleny do tříd. Informujte se v kvalifikovaném odborném servisu o vhodných přívěsech.

Tlak pneumatik

Tlak vzduchu v pneumatikách kol přívěsu závisí na doporučení jeho výrobce.

1. Kola tažného vozidla při provozu s přívěsem naplňte maximálním přípustným tlakem vzduchu v pneumatikách → strana 341.

⚠ VAROVÁNÍ

Klouzající náklad může výrazně ovlivnit jízdní stabilitu a bezpečnost jízdy jízdní soupravy, a tím způsobit nehody a těžké úrazy.

- Přívěs vždy nakládejte řádně.
- Náklad vždy zajistěte vhodnými a nepoškozenými popruhy nebo upínacími pásy.

⚠ VAROVÁNÍ

Jestliže je překročeno maximální přípustné zatížení nápravy a zatížení tažného zařízení stejně jako maximální přípustná celková hmotnost nebo hmotnost jízdní soupravy vozidla a přívěsu, může to mít za následek nehody a těžká zranění.

- Nikdy nepřekračujte uvedené hodnoty → strana 421. ◁

Jízda s přívěsem

🕮 Respektujte ⚠ a ⚠ na začátku této kapitoly na straně 275.

Nastavení světlometů

U zapojeného přívěsu se může přední část vozidla zvednout a zapnutá tlumená světla mohou oslňovat ostatní účastníky provozu. Snižte odpovídajícím způsobem světelný kužel pomocí regulace sklonu světel. Pokud Váš vůz neumožňuje regulaci sklonu světel, nechte si světlomety seřídit v kvalifikovaném odborném servisu.

Zvláštnosti při jízdě s přívěsem

— Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzděte *nejdříve lehce*, potom tlak na brzdový pedál plynule zvyšujte. Při brzdění tak vyloučíte nárazy způsobované blokujícími koly přívěsu.

— Na základě hmotnosti jízdní soupravy se prodlužuje brzdná dráha.

— Před jízdou v klesání volte nižší jízdní stupeň nebo nižší rychlostní stupeň, abyste mohli motor navíc využít jako brzdu. Brzdový systém by se mohl jinak přehřát a případně vypadnout.

— V důsledku tažné hmotnosti a tím jeho změněných jízdních vlastností a zvýšené celkové hmotnosti jízdní soupravy se změní těžiště vozidla.

— Pokud je tažné vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení hmotnosti velmi nepříznivé. V této kombinaci jeďte zvláště opatrně a odpovídajícím způsobem pomalu.

Rozjezd s přívěsem do kopce

V závislosti na stoupání a celkové hmotnosti jízdní soupravy se může stát, že zaparkovaná souprava při rozjezdu popojede lehce dozadu.

S přívěsem se rozjíždějte do kopce následujícím způsobem:

1. Sešlápněte brzdový pedál a podržte ho.
2. Jednou stiskněte tlačítko Ⓟ, aby se vypnula parkovací brzda → strana 189.
3. U vozidel s manuální převodovkou úplně prošlápněte spojkový pedál.
4. Zařaďte 1. rychlostní stupeň, resp. polohu volicí páky **D**.
5. Stiskněte tlačítko Ⓟ a držte, aby se jízdní souprava držela pomocí elektronické parkovací brzdy.
6. Rovnoměrně přidávejte plyn a u manuální převodovky uvolňujte pedál spojky, dokud je cítit, že se vozidlo pohybuje dopředu. Případně dodržujte pokyny k asistentu rozjezdu do svahu → strana 159.
7. Tlačítko Ⓟ uvolněte teprve tehdy, když má motor k dispozici dostatek pohonné síly k rozjezdu.
8. Pomalu se rozjeďte.

2KF012715AE

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné tažení přívěsu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a těžká nebo smrtelná zranění.

- Uvědomte si, že při jízdě s přívěsem a při přepravě těžkých nebo rozměrných předmětů se změní jízdní vlastnosti.
- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Vždy jezděte předvídavě a ohleduplně.
- Předjíždějte mimořádně opatrně.
- Snižte rychlost, jakmile pocítíte třeba i jen nepatrné kyvné pohyby přívěsu.
- Zrychlujte zvlášť opatrně a obezřetně.
- Brzděte dříve než obvykle, protože se může prodloužit brzdná dráha.
- Vyhněte se náhlým jízdním a brzdným manévrům.
- Snižte rychlost zejména při jízdě v klesání.
- Nikdy se nepokoušejte dalším zrychlením kývající se jízdní soupravu „srovnat“.
- Respektujte maximální rychlosti, které mohou být pro vozidla s přívěsem nižší než pro vozidla bez přívěsu.

⚠ VAROVÁNÍ

Když během tažení přívěsu nemáte dostatečný výhled dozadu, může dojít k nehodám a těžkým nebo smrtelným zraněním.

- Zajistěte dostatečný výhled dozadu.
- Namontujte vhodná dodatečná zpětná zrcátka, abyste měli dostatečný výhled dozadu.

Stabilizace jízdní soupravy

🕮 Respektujte ⚠ a ⚠ na začátku této kapitoly na straně 275.

Pokud se připojený přívěs začne kolébat, může to stabilizace jízdní soupravy rozpoznat a zajistit protipohyb.

Stabilizace jízdní soupravy je rozšířením elektronické regulace stability (ESC).

Pokud je kolébání přívěsu rozpoznáno, pomáhá stabilizace jízdní soupravy automaticky podporou řízení rozhoupání přívěsu snížit. V závislosti na zemi lze stabilizaci deaktivovat.

Předpoklady stabilizace jízdní soupravy

✓ Tažné zařízení je namontováno z výroby nebo bylo dodatečně namontováno kompatibilní tažné zařízení.

✓ Elektronická regulace stability (ESC) a kontrola trakce (TCS) jsou aktivní. Kontrolní světlo nebo ve sdružených přístrojích nesvítí.

✓ Přívěs je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojen s tažným vozidlem.

✓ Rychlost je vyšší než asi 60 km/h (37 mph).

✓ Je využito maximální zatížení tažného zařízení.

✓ Přívěs musí mít pevnou oj.

✓ Brzděné přívěsy musí být vybavené mechanickou nájezdovou brzdou.

Meze systému

Stabilizace jízdní soupravy nemusí reagovat nebo reagovat jen omezeně v následujících jízdních situacích.

— Při deaktivovaném ESC je rovněž vypnutá stabilizace jízdní soupravy.

— Kyvné pohyby lehkých přívěsů nejsou ve všech případech stabilizací jízdní soupravy zachycovány a přívěs není odpovídajícím způsobem stabilizován.

— Na kluzké vozovce s nízkou přilnavostí se může přívěs i přes systém stabilizace vzpříčit.

— Přívěs s vysoko položeným těžištěm se může naklánět už před nástupem kyvných pohybů.

— Pokud žádný přívěs není připojen a v zásuvce tažného zařízení je zapojen konektor, např. nosiče jízdních kol s osvětlením, může vozidlo v extrémních jízdních situacích automaticky náhle zabrzdit.

⚠ VAROVÁNÍ

Stabilizace jízdní soupravy nemůže nahradit pozornost řidiče a pracuje výhradně

v mezích systému. Proto stabilizace jízdní soupravy nerozezná všechny jízdní situace a může reagovat opožděně, nechtěně nebo vůbec ne. Když budete nepozorní, hrozí nebezpečí nehod a vážného nebo smrtelného poranění.

- Vždy zůstaňte pozorní a nespoléhejte se jen na systém. Za všechny úkoly za jízdy odpovídá stále řidič.
- Respektujte meze systému → strana 280.
- Na kluzké vozovce zrychlujte opatrně.
- Přerušte zrychlování, když systém reguluje.
- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

Zadní nosič (nosič na kola)

Úvod do tématu

Zadním nosičem se rozumí např. nosič na kola nebo myslivecké boxy. Existují zadní nosiče pro montáž na tažné zařízení nebo na zadní kapotu.

Používejte jen zadní nosič nosiče, které jsou příslušným výrobcem určeny pro model vozidla, modelový rok a provedení vozidla.

Zadní nosič namontujte podle návodu k montáži od výrobce.

Montáž zadního nosiče, resp. nosiče na kola na tažné zařízení

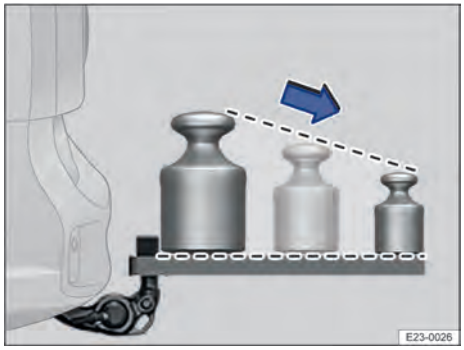
Zadním nosičem se rozumí např. nosič na kola nebo myslivecké boxy, které se montují na tažné zařízení.

Používejte jen zadní nosič nosiče, které jsou příslušným výrobcem určeny pro model vozidla, modelový rok a provedení vozidla.

Společnost Ford doporučuje používat originální příslušenství Ford, které získáte u parterů Ford.

Zadní nosič namontujte podle návodu k montáži od výrobce.

Maximální naložení zadního nosiče



Obr. 162 Doporučené rozdělení hmotnosti na zadním nosiči.

Nosnost se skládá ze zadního nosiče a z nákladu přepravovaného na něm.

Maximální doporučená nosnost zadního nosiče namontovaného na tažném zařízení se může od zatížení tažného zařízení daného vozidla lišit.

Maximální přípustné zatížení tažného zařízení však nesmí být překročeno.

Nosnost se snižuje z důvodu páky, čím dále je těžiště zadního nosiče vzdálené od kulové hlavy.

Těžké předměty umístěte co nejblíže k tažnému zařízení → obr. 162.

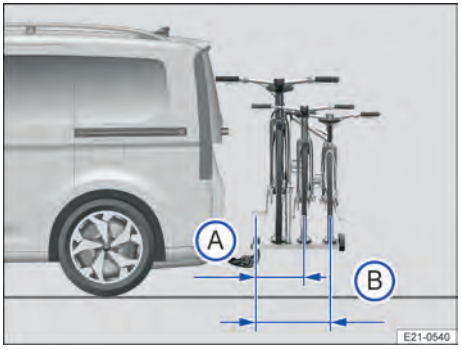
Individuální maximální nosnost

Abyste našli nosnost doporučenou pro Vaše vozidlo, zkontrolujte, jaké má Vaše vozidlo zatížení tažného zařízení → strana 421. V následující tabulce pak můžete odečíst nosnost. Společnost Ford doporučuje podle směrnice UN-R 55 uvedené počty jízdních kol na zadním nosiči.

Specifické zatížení tažného zařízení	Maximální nosnost	Počet jízdních kol
50 kg	50 kg	2
55 kg	55 kg	2
od 75 kg	75 kg	3

2KF012715AE

Maximální převis zadního nosiče



Obr. 163 Schematické zobrazení maximálního převisu na nosiči na kola pro dvě, resp. tři kola.

Ⓐ U nosnosti do 55 kg (121 lbs): 500 mm (asi 19,7 in).
Ⓑ U nosnosti 75 kg (165 lbs): 700 mm (asi 27,6 in).

Maximální převis u nosičů se dvěma jízdními koly, od středu kulové hlavy až ke středu kolejnice posledního nosiče na kola, nesmí překročit 500 mm (asi 19,7 in) → obr. 163 Ⓐ. U nosičů se třemi jízdními koly nesmíte překročit 700 mm (asi 27,6 in) → obr. 163 Ⓑ.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné používání zadního nosiče namontovaného na tažném zařízení může způsobit nehody a úrazy.

- Přesvědčte se, že je zadní nosič vhodný pro použití na Vašem vozidle.
- Přečtěte si a dodržujte údaje v návodu k montáži od výrobce zadního nosiče.
- Nikdy nepřipevňujte zadní nosič ke krku pod spojovací koulí. Zadní nosič by kvůli tvaru krku mohl sklouznout.

Před jízdou pokud možno odstraňte ze zadního nosiče všechny doplňkové díly. Jedná se například o koše a cyklistické brašny, dětské sedačky nebo baterie. Tím je možné snížit odpor vzduchu, jakož i zlepšit těžiště zadního nosiče. ◁

Střešní nosič

🕮 Úvod do tématu

Podle modelu může být vozidlo uzpůsobeno pro montáž střešního nosiče.

Pomocí střešního nosiče můžete přepravovat objemné předměty na střeše vozidla.

Pokud si nejste jisti, zda je vozidlo pro montáž střešního nosiče uzpůsobeno, informujte se v kvalifikovaném odborném servisu.

Doporučujeme používat originální díly Ford, které získáte u autorizovaných smluvních prodejců.

Pokud vozidlo *není* schváleno pro provoz se střešním nosičem, nesmí být žádný střešní nosič používán nebo jím nesmí být vozidlo dodatečně vybaveno.

U vozidel s doplňkovým osvětlením na střeše vozidla namontovaným ve výrobě *nelze* namontovat střešní nosič.

⚠ VAROVÁNÍ

Při přepravě těžkých nebo rozměrných předmětů na střešní nosič se mění jízdní vlastnosti vozidla v důsledku změny jeho těžiště a v důsledku změny jeho aerodynamických vlastností.

- Náklad vždy řádně zajistěte vhodnými a nepoškozenými popruhy, fixačními nebo upínacími pásy.
- Objemné, těžké, dlouhé nebo ploché uložení působí negativně na aerodynamiku, těžiště a jízdní vlastnosti vozidla.
- Vyhněte se náhlým jízdním a brzdným manévrům.
- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

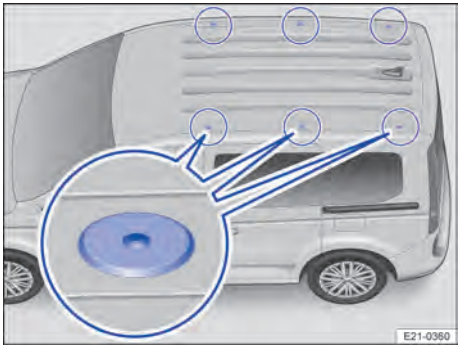
⚠ VAROVÁNÍ

Pokud vozidlo není schválené pro provoz se střešním nosičem zavazadel, nebo je na vozidle namontovaný neschválený střešní nosič zavazadel, může se během jízdy uvolnit a spadnout ze střechy vozidla. Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Používejte jen takové střešní nosiče zavazadel, které jsou schváleny pro dané vozidlo.
- Nemontujte na vozidlo střešní nosiče zavazadel, pokud k tomu vozidlo není schválené.

Připevnění střešního nosiče

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 282.



Obr. 164 Upevňovací body základního nosiče (vozidla bez podélných střešních nosičů).

Pro přepravu nákladu, jízdních kol, surfových plováků, lyží a lodí je nutné z bezpečnostních důvodů používat speciální střešní nosiče.

Připevnění základních nosičů a střešního nosiče (vozidla bez podélných střešních nosičů)

Základní nosiče namontujte podle přiloženého montážního návodu.

Na každé straně střechy jsou podle výbavy tři nebo čtyři šrouby s těsněním → obr. 164. Před montáží základního nosiče je nutné tyto šrouby vyšroubovat. Potřebné nářadí se dodává se základním nosičem.

Základní nosič upevňujte pouze v těchto bodech → ⚠.

Po montáži základních nosičů lze upevnit na základní nosiče příslušný střešní nosič.

Šrouby s těsněním musíte po demontáži střešního nosiče opět našroubovat.

Připevnění nosných tyčí a střešního nosiče (vozidla s podélnými střešními nosiči)

Nosné tyče namontujte podle přiloženého montážního návodu na podélný střešní nosič.

Na podélném střešním nosiči jsou značky (trojúhelníky). Značky (trojúhelníky) označují oblast, do které smíte připevnit nosné tyče.

Po montáži nosných tyčí můžete upevnit na tyče příslušný střešní nosič.

Střešní nosič v následujících situacích demontujte

— Střešní nosič již nepotřebujete.

— Před průjezdem automatickou mycí linkou.

— Výška vozidla překračuje nezbytnou podjezdnou výšku, např. u garáže.

⚠ VAROVÁNÍ

Neodborná montáž střešního nosiče zavazadel a nástavby nosiče a neodborné používání mohou způsobit uvolnění zavazadel nebo celé konstrukce střechy vozidla. To může vést k nehodám a vážným nebo smrtelným zraněním.

- Střešní nosič zavazadel a nástavbu nosiče vždy namontujte řádným způsobem podle montážního návodu výrobce.
- Střešní nosiče zavazadel připevňujte pouze na místa určená k montáži.
- Speciální nástavby nosičů pro jízdní kola, lyže, surfovací prvka atd. vždy namontujte řádným způsobem podle montážního návodu výrobce.
- Střešní nosiče zavazadel a nástavby nosiče používejte jen tehdy, když jsou nepoškozené a jsou řádně připevněné.
- Před zahájením jízdy zkontrolujte upevnění střešního nosiče zavazadel a případně ho po krátké jízdě dotáhněte.
- Při delších jízdách zkontrolujte přišroubování a upevnění při každé zastávce.
- Na střešním nosiči zavazadel ani nástavbě nosiče neprovádějte žádné změny ani opravy.

2KF012715AE

POZNÁMKA

Výška vozidla se montáží střešního nosiče zavazadel a připevněním nákladu změní. Pokud je nízká průjezdná výška, např. podjezdů a garážových dveří, může dojít ke značnému poškození vozidla.

- Porovnejte výšku vozidla s průjezdnými výškami.

POZNÁMKA

Když dojde k negativnímu ovlivnění součástí vozidla na střeše vozidla (v závislosti na výbavě), např. střešní anténa, a oblasti otvírání zadní kapoty střešním nosičem zavazadel a nákladem, může dojít k poškození vozidla.

- Ujistěte se, že střešní nosič zavazadel řádně umístěný na střeše a nejsou negativně ovlivněny žádné součásti vozidla.

Při namontovaném střešním nosiči se v důsledku zvýšeného odporu vzduchu zvyšuje spotřeba. ◁

Nakládání na střešní nosič

Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 282.

Maximální přípustné zatížení na střechu

Maximální přípustné zatížení na střechu je **100 kg (asi 220 lbs.)**.

Zatížení na střechu zahrnuje hmotnost střešního nosiče a hmotnost na střeše přepravovaného nákladu → ⚠.

Informujte se vždy o hmotnosti střešního nosiče a přepravovaného nákladu. Příp. náklad zvažte.

Při použití střešního nosiče s nižší nosností nelze přípustné zatížení na střechu využít. Nosič můžete zatížit jen hmotností, která je uvedena v návodu výrobce k jeho montáži.

Rozdělení nákladu

Náklad stejnoměrně rozdělte a řádně zajistěte → ⚠.

Kontrola upevnění

Po montáži střešního nosiče ujeďte krátký úsek a potom zkontrolujte připevňovací prvky. Opakujte kontrolu v pravidelných intervalech.

⚠ VAROVÁNÍ

Když překročíte maximální zatížení na střechu, můžete způsobit nehody a vážné poškození vozidla.

- Nikdy nepřekračujte udané zatížení na střechu, maximální přípustné zatížení nápravy a celkovou přípustnou hmotnost vozidla.
- Nepřekračujte zatížitelnost střešního nosiče, ani kdyby nemělo být využito zatížení na střechu.

⚠ VAROVÁNÍ

Spadnutí volného a nesprávně upevněného nákladu ze střešního nosiče zavazadel může mít za následek nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Vždy používejte vhodné a nepoškozené provazy, fixační nebo upínací pásy. ◁

Palivo a čištění výfukových plynů

Bezpečnostní pokyny k zacházení s palivem

⚠ VAROVÁNÍ

Neodborné nakládání s palivem může způsobit výbuch, požár, těžké popáleniny a jiná zranění.

- Před čerpáním paliva vypněte motor, zapalování, nezávislé topení a mobilní telefon jakož i jiná rádiová zařízení.
- Při čerpání nenastupujte do vozidla, abyste vyloučili elektrostatické vybití.
- Ujistěte se, že je uzávěr palivové nádrže správně uzavřen a že nedochází k úniku paliva.
- Dodržujte platné bezpečnostní pokyny a místní předpisy pro manipulaci s palivy.

⚠ VAROVÁNÍ

Chybné načerpání paliva může vést k požáru, těžkým nebo smrtelným zraněním a poškozením vozidla.

- Čerpejte pouze palivo, které je pro vozidlo přípustné.
- Nečerpejte žádné pohonné hmoty s obsahem kovů a používejte pouze aditiva schválená výrobcem v příslušném schváleném dávkování.
- Palivo, které přeteklo, neprodleně odstraňte z celého laku vozidla.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Z rezervního kanystru může unikat palivo a vznítit se. Může to způsobit požár a zranění.

- Nevozte s sebou ve vozidle rezervní kanystr.

Palivo může znečišťovat životní prostředí. Vytékající kapaliny zachyťte a odborně je zlikvidujte.

Nouzové odemknutí víka palivové nádrže není možné. V případě nouze vyhledejte odbornou pomoc. ◁

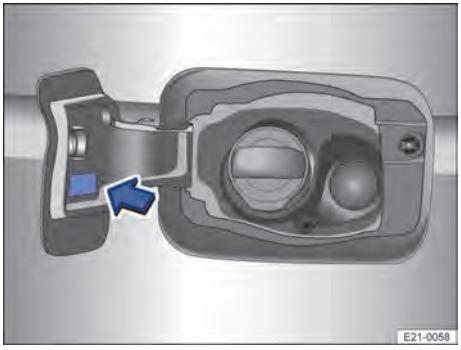
Druhy paliva a čerpání

🕮 Úvod do tématu

Víko palivové nádrže je na levé straně vozidla. ◁

Označení druhů paliva a normy pro palivo

🕮 Respektujte ⚠ a ⚠ na straně 285.



Obr. 165 Na vnitřní straně víka palivové nádrže: štítek s palivem (schematické zobrazení).

Štítek s pokyny k palivu

Druh paliva, který je nutné používat, závisí na provedení motoru daného vozidla. Na vnitřní straně víka palivové nádrže je z výroby přilepený štítek s údajem o druhu paliva používaném pro toto vozidlo → obr. 165.

Podle evropské normy DIN EN 16942 lze označení kompatibility pro obsah etanolu nalézt na následujících místech:

— Na vozidle na štítku s údajem o druhu paliva ve víku palivové nádrže.

— Na čerpacím stojanu nebo čerpací pistoli vhodných pro Vaše palivo.

Označení a rámeček udávají, která paliva jsou vhodná pro vozidlo. Jedná se o přitom o minimální požadavek. Paliva s nižší kvalitou nebo jiné druhy paliva se nesmí do vozidla načerpat → ⓘ.

2KF012715AE

Normy pro paliva a kompatibilita

Čerpané palivo musí odpovídat některé z následujících norem. Jiná paliva nesmíte do vozidla načerpat → ⓘ.

Pokud palivo podle uvedených norem není k dispozici, obdržíte v odborném servisu informace, která dostupná paliva jsou pro vozidlo vhodná.

Obsah ethanolu v benzinu



Obr. 166 Označení benzínu s podílem etanolu 5 %.

E5 znamená benzin s podílem etanolu max. 5 %.

Benzin s obsahem etanolu 5 % je dostupný po celé EU.



Obr. 167 Označení benzínu s podílem etanolu 10 %.

E10 znamená benzin s podílem etanolu max. 10%.

Benzin s obsahem etanolu 10 % je dostupný po celé EU



Obr. 168 Označení benzínu s podílem etanolu 20 %.

E20 znamená benzin s podílem etanolu max. 20 %.

Benzin s obsahem etanolu 20 % bude v EU dostupný v budoucnu.

Norma pro palivo

— EN 228 v aktuální verzi.

— DIN EN 228 v aktuální verzi.

Paliva pro vznětové motory



Obr. 169 Označení motorové nafty s podílem bionafty 7 %.

B7 znamená motorovou naftu s podílem bionafty max. 7 %.

Norma pro palivo

— EN 590 v aktuální verzi.

— DIN EN 590 v aktuální verzi.



Obr. 170 Označení syntetické motorové nafty.

XTL znamená X - To - Liquid a označuje syntetickou motorovou naftu.

Norma pro palivo

— EN 15940 v aktuální verzi.

— DIN EN 15940 v aktuální verzi.

POZNÁMKA

Čerpání paliva, které neodpovídá normě a nebylo schváleno, může vést ke snížení výkonu a vážným škodám na motoru a na palivovém systému.

- Před čerpáním paliva zkontrolujte, zda čerpané palivo odpovídá označení na čerpacím stojanu.
- Čerpejte pouze paliva splňující uvedenou normu a označení. ◁

Benzin

🕮 **Respektujte ⚠ a ⚠ na straně 285.**

Různé druhy benzinu se liší oktanovým číslem (ROZ). Do vozidla lze načerpat benzin s vyšším ROZ, než motor vyžaduje. Nemá to ale žádné výhody ve vztahu ke spotřebě nebo výkonu motoru.

Štítek s pokyny k palivu na vnitřní straně víka palivové nádrže může obsahovat více druhů benzinu, např. **95/92** / 97/93 Okt. Zvýrazněné druhy benzinu, například 95/92, představují preferované druhy benzinu pro vozidlo. Pouze pokud nejsou k dispozici, můžete čerpat jiné uvedené druhy benzinu. Přitom byste měli čerpat druh benzinu s vyšším ROZ, např. 97 namísto 93 ROZ.

Do vozidel se zážehovým motorem čerpejte zásadně jen benzin bez obsahu kovů (bez olova, manganu či železa), který nemá vyšší podíl etanolu, než je uvedeno na štítku s pokynem k pohonným hmotám → ⓘ.

Kvalita pohonných hmot ovlivňuje chování, výkon a životnost motoru. Čerpejte palivo, které již obsahuje vhodná aditiva → ⓘ.

POZNÁMKA

Špatné čerpání paliva a nevhodné přísady mohou vést k poškození vozidla.

- Před čerpáním zkontrolujte, jestli čerpané palivo odpovídá označení na čerpacím stojanu.
- Čerpejte pouze benzin s uvedeným nebo vyšším oktanovým číslem (ROZ).
- V případě potřeby používejte pouze provozní aditiva schválená společností Ford v příslušném schváleném dávkování.

POZNÁMKA

Když v nouzovém případě natankujete benzín s nízkým oktanovým číslem, může při delší jízdě dojít k poškození vozidla.

- Jezděte pouze se středními otáčkami motoru a nízkým zatížením.
- Vyhněte se jízdě ve vysokých otáčkách a s velkým zatížením motoru.
- Co nejdříve doplňte palivo s dostatečným oktanovým číslem. ◁

Motorová nafta

🕮 **Respektujte ⚠ a ⚠ na straně 285.**

Vždy čerpejte motorovou naftu s nízkým obsahem síry nebo motorovou naftu bez síry, abyste zabránili poškození motoru a filtru částic.

Do svého vozidla se vznětovým motorem čerpejte pouze motorovou naftu nebo naftu s maximálním podílem bionafty 7 % → ⚠.

Používáte-li motorovou naftu se zvýšeným podílem síry, platí kratší servisní intervaly. V kvalifikovaném odborném servisu obdržíte informace k zemím, ve kterých se prodává nafta se zvýšeným podílem síry.

Kvalita pohonných hmot ovlivňuje chování, výkon a životnost motoru. Čerpejte palivo, které již obsahuje vhodná aditiva → ⚠.

Zimní motorová nafta a funkce předehřívání filtru

Během chladného ročního období musíte používat motorovou naftu se zlepšenou tekutostí (zimní nafta). Čerpáním zimní nafty můžete předejít provozním poruchám. Zimní nafta se prodává v průběhu chladného ročního období u čerpacích stanic.

V národních normách pro paliva mohou být definovány různé třídy chladu závislé na klimatu a čase.

Vozidla na motorovou naftu jsou vybavena funkcí předehřívání filtru. Předehřívání filtru zaručuje tekutost motorové nafty při chladu během jízdy. Informace k vlastnostem motorové nafty při chladu získáte u čerpacích stanic příslušné země a v kvalifikovaných odborných servisech.

Aby bylo možné vozidlo nastartovat i při nízkých vnějších teplotách, doporučujeme odstavit vozidlo na místě chráněném před povětrnostními vlivy, např v garáži.

Ochrana před chybným načerpáním paliva

Plnicí hrdlo palivové nádrže vozidel na motorovou naftu je vybaveno ochranou před chybným načerpáním paliva, která pomáhá zajistit, aby se do vozidla čerpalo palivo pouze čerpací pistolí motorové nafty.

Pokud nelze čerpací pistoli motorové nafty správně do plnicího hrdla palivové nádrže zasunout, zkontrolujte nejprve, zda jste použili čerpací pistoli motorové nafty. Pokud jste se ujistili, že jste použili správnou čerpací pistoli, otočte s ní lehkým tlakem sem a tam. Tím se může ochrana před chybným načerpáním otevřít a čerpání paliva je možné. Pokud zůstává ochrana před chybným načerpáním paliva zavřená, vy-

2KF012715AE

hledejte odborný servis a nechte systém zkontrolovat.

Pokud v případě nouze je nutné doplnit palivo z rezervního kanystru, ochrana před chybným načerpáním se nemusí otevřít.

Abyste přesto mohli palivovou nádrž doplnit, doplňujte **motorovou naftu** ve velmi malých množstvích a úplně pomalu. Používejte vhodný adaptér pro rezervní kanystr, abyste si doplňování usnadnili. Vhodné adaptéry získáte v kvalifikovaném odborném servisu.

⚠ VAROVÁNÍ

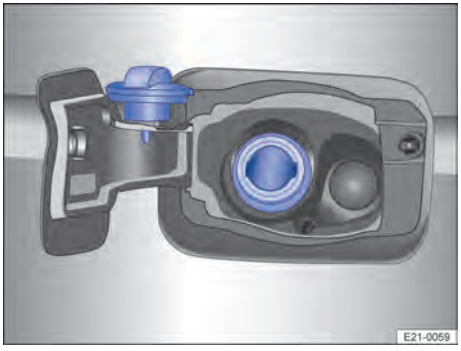
Chybné načerpání paliva může vést k požáru, těžkým nebo smrtelným zraněním a poškození vozidla.

- Před čerpáním zkontrolujte, zda údaje o normě paliva na čerpacím stojanu odpovídají požadavkům vozidla.
- Nečerpejte žádnou bionaftu, topný olej ani jiné nevhodné palivo.
- Používejte pouze aditiva schválená výrobcem v příslušném schváleném dávkování.

Při zimních teplotách mohou být vznětové motory hlučnější a výfukové plyny mohou být namodralé. ◁

Čerpání paliva

🕮 Respektujte ⚠ a ⚠ na straně 285.



Obr. 171 Na levé straně vozidla: víko palivové nádrže s otevřeným uzávěrem.

Čerpání paliva

Smíte načerpat pouze druhy paliva uvedené na štítku na víku palivové nádrže → strana 285.

1. Chcete-li odemknout víko palivové nádrže, odemkněte vozidlo tlačítkem na klíčku od vozidla → strana 76.

   Nebo: Chcete-li odemknout víko palivové nádrže, odemkněte vozidlo tlačítkem ve dveřích řidiče → strana 84.

   U vozidel s Keyless Entry se při odemčení vozidla automaticky odemkne víko palivové nádrže.
2. Zavřete levé posuvné dveře.
3. Otevřete víko palivové nádrže.

   Vozidla s antikolizní ochranou víka palivové nádrže: Při otvírání víka palivové nádrže je slyšet cvakání. To je normální a nepoukazuje to na technické problémy. Když je víko palivové nádrže otevřené, levé posuvné dveře se blokují a nelze je otevřít. Teprve když víko palivové nádrže zavřete, můžete posuvné dveře opět otevřít.

   Vozidlo bez antikolizní ochrany víka palivové nádrže: Držte levé posuvné dveře během tankování zavřené → ⚠.
4. Vytočte uzávěr nádrže a zasuňte do příslušného otvoru na víku palivové nádrže → obr. 171.
5. Zasuňte čerpací pistoli do plnicího hrdla palivové nádrže a zahajte čerpání paliva.

   Aby bylo zajištěno optimální čerpání, držte rukojeť čerpací pistole směrem dolů.

   Palivová nádrž je plná, jakmile správně ovládaná automatická čerpací pistole poprvé vypne → ⚠.
6. Uzávěr nádrže našroubujte na plnicí hrdlo palivové nádrže, dokud nezaaretuje.
7. Víko palivové nádrže zavřete.

Po jejím vypnutí palivo již dále nečerpejte! Prostor pro rozpínání v palivové nádrži se může naplnit palivem, např. při zahřátí. Tak může palivo přetéci nebo automatické odvětrání nebude fungovat.

⚠ VAROVÁNÍ

Vlivem přeplnění palivové nádrže může palivo vystřikovat a přetékat. Následkem mohou být výbuchy, požáry a těžká zranění.

- Jakmile se čerpací pistole poprvé vypne, palivo již dále nečerpejte.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Otevření levých posuvných dveří může způsobit poranění a poškození vozidla.

- Před otevřením posuvných dveří dbejte, aby bylo víko palivové nádrže zavřené.

POZNÁMKA

Když v pravidelných intervalech nespotřebováváte obsah nádrže až do rezervy, nemusí být za určitých okolností zachována kvalita paliva a funkce systému potřebná pro jízdu.

- Čerpejte nejméně každých šest měsíců, až když se rozsvítí kontrolní světlo.

Paliva mohou znečišťovat okolí. Vytékající provozní kapaliny zachyťte a odborně je zlikvidujte. ◁

Stárnutí motorové nafty

Respektujte ⚠ a ⚠ na straně 285.

Ve srovnání s ostatními druhy paliva mohou paliva s vysokým podílem bionafty (> 7 obj.%) vykazovat vysokou schopnost vázat vodu a kvůli nižší antioxidační odolnosti má sklony k rychlejšímu stárnutí paliva (rozkladu). Voda a nečistoty podněcují mikrobiologickou aktivitu a urychlují stárnutí paliva, což může vést k poškození palivového systému vozidla.

Proveďte následující opatření, abyste zabránili poškození palivového systému vozidla:

Při odstavení vozidla na **více než dva týdny**:

1. Palivovou nádrž naplňte až po maximální stav.
2. Vozidlo nastartujte alespoň jednou týdně asi na pět minut.

Při odstavení vozidla na **více než 45 dní**:

1. Motorová nafta v palivové nádrži může být zestárlá → ⓘ.
2. Motorovou naftu v palivové nádrži i palivový filtr musíte vyměnit, dříve než opět uvedete motor do provozu. Výměnu motorové nafty a palivového filtru nechte provést v kvalifikovaném odborném servisu.

POZNÁMKA

Když motorová nafta obsahuje vodu nebo je rozložená a motor nastartujete, může dojít k vážnému poškození palivového systému.

- Když se v palivovém filtru ukládá voda, musíte ho vždy odvodnit.
- Vždy čerpejte kvalitní motorovou naftu, která splňuje určené specifikace.

Vodu ani motorovou naftu nesmíte nikdy likvidovat na zahradě, v lese, do odpadního potrubí, na ulici ani na cestách, stejně jako do řeky nebo tekoucích vod. Abyste zamezili znečištění životního prostředí, musí se likvidace provádět v kvalifikovaném odborném servisu. ◁

Řešení problémů

Respektujte ⚠ a ⚠ na straně 285.

Palivová nádrž je téměř prázdná

Kontrolní světlo svítí žlutě. Spotřebovává se rezerva (červená značka).

1. Při nejbližší příležitosti dočerpejte palivo → strana 288.

V závislosti na výbavě: Při rozsvícení kontrolního světla se automaticky vypne nezávislé topení a palivové přídavné topení.

Voda v motorové naftě

Kontrolní světlo svítí žlutě.

1. Ihned snižte rychlost a vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

   Nebo: Když se kontrolní světlo rozsvítí při zahájení jízdy ihned po dočerpání, **nepokračujte v jízdě!** Vypněte motor

2KF012715AE

a ihned vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

⚠ VAROVÁNÍ

Příliš malá zásoba paliva může vést k nepravidelnému přívodu paliva a k „vynechávání“ nebo zhasnutí motoru, zejména při jízdě ve stoupání nebo klesání. Řízení, všechny asistenční systémy řidiče a podpůrné brzdové systémy nepracují, když motor vynechá kvůli nedostatku paliva nebo nepravidelnému přívodu paliva. To může vést k uváznutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým nebo smrtelným zraněním.

- Vždy zkontrolujte, že je nádrž dostatečně naplněná.
- Vždy dočerpejte palivo, když je nádrž naplněná ještě z 1/4.

POZNÁMKA

Pokud není palivový systém plynule zásobován, může docházet k nepravidelným vznětům/zážehům v motoru a nespálené palivo se může dostat do výfukového systému.

- Nádrž nikdy zcela nevyčerpejte. ◁

Čištění výfukových plynů

🕮 Úvod do tématu

Komponenty systému výfukových plynů snižují emise škodlivin:

— AdBlue® → strana 290.

— Katalyzátor → strana 294.

— Filtr částic (v závislosti na výbavě) → strana 295.

⚠ VAROVÁNÍ

Když motor běží v uzavřených prostorách, mohou se do vnitřního prostoru vozidla dostávat toxické plyny. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a rovněž zavinit smrt udušením.

- Motor nikdy nestartujte v uzavřených prostorách.
- Nenechávejte motor běžet v uzavřených prostorách.
- Vozidlo s běžícím motorem nikdy nenechávejte bez dozoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Části výfukového systému bývají velmi horké a mohou zapálit lehce vznětlivé materiály, např. podrost, listí, suchou trávu, rozlité palivo. To může vést k požáru a způsobit vážná nebo smrtelná poranění.

- Odstavujte vozidlo tak, aby žádné části výfukového systému nepřišly do styku s lehce vznětlivým materiálem pod vozidlem.
- Dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozní prostředky nikdy nepoužívejte na výfukové potrubí, katalyzátory, tepelné štíty nebo filtr částic. ◁

AdBlue

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 290.

Právní pokyny

Na systému čištění výfukových plynů nesmíte provádět žádné technické změny, které mají vliv na čištění výfukových plynů pomocí AdBlue®.

Výrobce schválil pouze provoz s AdBlue®, které odpovídá ISO-22241-1, a pro tento typ vozidla odpovídá vystavené osvědčení o shodě.

Provozování vozidla bez AdBlue®, které odpovídá ISO-22241-1, může být trestné.

Nebudete-li provozovat systém čištění výfukových plynů tak, jak je určen, mohou se emise zhoršit.

Informace k AdBlue®

Spotřeba AdBlue® závisí na stylu jízdy, na provozní a okolní teplotě.

Na displeji sdružených přístrojů můžete pravidelně kontrolovat dojezd a množství k dočerpání.

Protože AdBlue® zamrzne od -11 °C (+12 °F), může při velmi nízkých teplotách docházet k omezením při čerpání. Během jízdy se systém zahřívá, aby zajistil čištění výfukových plynů i při velmi nízkých teplotách.

Může se stát, že AdBlue® v dlouhých chladných periodách s teplotami pod -11 °C (+12 °F) a za velmi nepříznivých okolností trvale nerozmrzne a nebude k dispozici pro čištění výfukových plynů.

1. Odstavte vozidlo na teplejším místě.
2. Vyčkejte, dokud nebude AdBlue® opět kapalné.
3. Čerpání nechte případně provést v kvalifikovaném odborném servisu.

AdBlue® musíte doplňovat nezávisle na servisních událostech. Může to být nutné častěji a mezi servisními intervaly.

Nádrž na AdBlue® nesmí být prázdná → ⓘ.

Systém varování a výzev při nízkém stavu naplnění

Když se na displeji sdružených přístrojů objeví výzva k načerpání, vždy doplňte AdBlue®.

AdBlue® v normální provozní oblasti. Dojezd 2000 km (1200 mi). Doplnění AdBlue® je možné, ale ne nutné.

Od **dojezdu 2000 km (1200 mil)** se na displeji sdružených přístrojů objeví výzva k doplnění AdBlue®. Při této výzvě se vždy zobrazí i aktuální dojezd.

Když budete tuto výzvu ignorovat, od **dojezdu 1000 km (600 mil)** se rozsvítí žluté kontrolní světlo. Na displeji sdružených přístrojů se objeví pokyn, že za XXX km již nebude možný nový start vozidla.

Pokud toto kontrolní světlo nadále ignorujete a zobrazený **dojezd je 0 km (0 mil)**, není možný nový start motoru. Svítí červené varovné kontrolní světlo.

Systém varování a výzev při závadách

Při závadě čisticího zařízení výfukových plynů nebo při naplnění nesprávného AdBlue® podle ISO-22241-1 svítí bílá nebo žlutá kontrolní světla. Od rozsvícení bílého nebo žlutého kontrolního světla je **dojezd 1000 km (600 mil)** → strana 295.

Pokud žlutá kontrolní světla ignorujete, svítí červená kontrolní světla. **Dojezd je 0 km (0 mil)** a již není možný nový start motoru → strana 295.

⚠ UPOZORNĚNÍ

AdBlue® je dráždivá a korozi způsobující kapalina a při kontaktu může poranit kůži, oči nebo dýchací orgány.

- Při použití AdBlue® vždy dbejte na pokyny k používání.
- AdBlue® přechovávejte pouze v uzavřených originálních nádobách.
- Nikdy nepoužívejte prázdné nádoby od potravin, láhve nebo jiné nádoby.
- AdBlue® přechovávejte vždy na bezpečném místě, mimo dosah dětí.
- Při potřísnění očí nebo pokožky AdBlue® okamžitě vyplachujte oči dostatečným množstvím vody nejméně 15 minut a vyhledejte lékaře.
- Při spolknutí látky AdBlue® okamžitě proplachujte ústa 15 minut dostatečným množstvím vody. Nesnažte se vyvolat zvracení, pokud to nenařídil lékař. Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

ⓘ POZNÁMKA

Pokud je stav AdBlue® příliš nízký, nemusí být již možné po vypnutí zapalování vozidlo opět nastartovat. Není také možné startovat s pomocí při startování!

- Nejpozději při zbývajícím dojezdu asi 1000 km (600 mi) doplňte AdBlue® v množství zobrazeném na displeji sdružených přístrojů.
- Nikdy nevyjíždějte nádrž AdBlue® až do dna.

ⓘ POZNÁMKA

Neodborné zacházení s AdBlue® může způsobit poškození vozidla, které je vyjmuto ze záruky.

- Používejte a doplňujte pouze AdBlue®, které odpovídá normě ISO-22241-1.
- Nikdy nesměšujte AdBlue® s vodou, palivem ani přísadami.
- Nikdy nedoplňujte AdBlue® do nádrže na motorovou naftu.

2KF012715AE

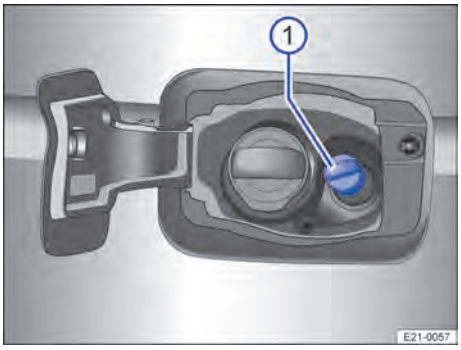
POZNÁMKA

Kolísání teploty a poškození láhve mohou způsobit netěsnosti a AdBlue® pak může poškodit vnitřní prostor vozidla.

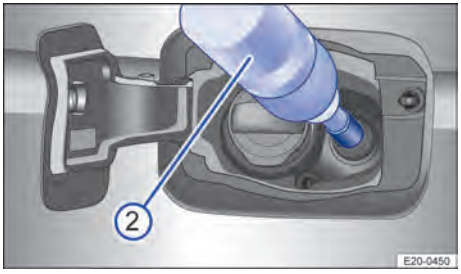
- Plnicí láhev nevozte stále s sebou ve vozidle. ◁

Čerpání AdBlue®

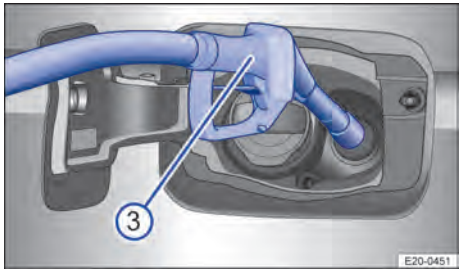
Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 290.



Obr. 172 Za víkem palivové nádrže: uzávěr plnicího hrdla AdBlue.



Obr. 173 Plnění AdBlue plnicí láhví.



Obr. 174 Plnění AdBlue čerpací pistolí.

① Uzávěr plnicího hrdla nádrže AdBlue®.
② Plnicí láhev.
③ Čerpací pistole AdBlue®.

Příprava k čerpání

Plnicí hrdlo pro čerpání AdBlue® je za víkem palivové nádrže vedle plnicího hrdla pro palivo → obr. 172 ①.

1. Vozidlo odstavte na rovné ploše a vypněte zapalování.
2. Zavřete levé posuvné dveře.
3. Otevřete víko palivové nádrže.

   Vozidla s ochranou proti kolizi víka palivové nádrže: Při otvírání víka palivové nádrže je slyšet cvakání. To je normální a nepoukazuje to na technické problémy. Když je víko palivové nádrže otevřené, levé posuvné dveře se blokují a nelze je otevřít. Teprve když víko palivové nádrže zavřete, můžete posuvné dveře opět otevřít.

   Vozidla bez ochrany proti kolizi víka palivové nádrže: Udržujte levé posuvné dveře během tankování zavřené → ⚠.
4. Vyšroubujte uzávěr plnicího hrdla nádrže AdBlue®.
5. Uzávěr nasaďte do příslušného otvoru na víku palivové nádrže.

Pokud bylo na displeji sdružených přístrojů zobrazeno hlášení ke stavu naplnění AdBlue®, doplňte nejméně minimální objem kapaliny. Doplnění menšího množství nestačí.

Používejte **pouze** AdBlue®, které odpovídá normě **ISO-22241-1**.

Čerpání plnicí láhví

Respektujte údaje o trvanlivosti, pokyny a informace výrobce na plnicí láhvi.

1. Vytočte uzávěr plnicí lahve.
2. Nasaďte plnicí láhev na plnicí hrdlo AdBlue® a plnicí láhev rukou pevně našroubujte → obr. 173.

   Plnicí láhev nemačkejte, abyste ji nepoškodili.
3. Plnicí láhev zatlačte ve směru hrdla nádrže a podržte ji plnicí láhev v této poloze → obr. 173 ②.
4. Naplňte nejméně minimální množství AdBlue® uvedené na displeji sdružených přístrojů a ne více než maximální množství.

   Aby nedocházelo k přeplňování nádrže, nemačkejte plnicí lahev → ⓘ.
5. Odšroubujte plnicí láhev.

Čerpání čerpací pistolí

Nádržku AdBlue® můžete naplnit u všech čerpacích stojanů AdBlue®.

Palivo a AdBlue® vozidla nečerpejte současně.

Čerpací pistole AdBlue® funguje obvyklým způsobem jako čerpací pistole na palivo.

1. Aby bylo zajištěno optimální tankování, udržujte rukojeť čerpací pistole AdBlue® směrem dolů → obr. 174 ③.
2. Naplňte nejméně minimální množství k doplnění AdBlue® zobrazené ve sdružených přístrojích.

   Abyste nádržku na AdBlue® nepřeplnili, po naplnění maximálního množství AdBlue® již dále nečerpejte.

Nádržka na AdBlue® je plná, jakmile čerpací pistole poprvé vypne → ⓘ.

Čerpání z kanystru

1. Odstraňte uzávěr kanystru.
2. K doplňování nádržky AdBlue® používejte integrovanou hubičku.
3. Naplňte nejméně minimální množství AdBlue® uvedené na displeji sdružených přístrojů a ne více než maximální množství.

   Abyste nádržku na AdBlue® nepřeplnili, po naplnění maximálního množství AdBlue® již dále nečerpejte → ⓘ.

Příprava k další jízdě

1. Uzávěr plnicího hrdla nádrže AdBlue® zašroubujte, až zaaretuje.
2. Víko palivové nádrže zavřete.
3. Zapněte zapalování nejméně na 30 sekund, aby mohlo být dočerpání AdBlue® systémem detekováno → strana 140.
4. Nastartujte motor.

Nebylo-li detekováno dočerpání, vypněte zapalování a vyčkejte asi 2 minuty.

Znovu zapněte zapalování nejméně na 30 sekund, aby mohlo být dočerpání systémem detekováno. Nastartujte motor.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Otevření levých posuvných dveří může způsobit poranění a poškození vozidla.

- Před otevřením posuvných dveří dbejte, aby bylo víko palivové nádrže zavřené.

ⓘ *POZNÁMKA*

Přeplnění AdBlue® může vést k poškození čerpacího zařízení a vozidla.

- Nečerpejte více, než je maximální objem uvedený na displeji sdružených přístrojů.
- Rozlitou kapalinu AdBlue® co nejrychleji odstraňte například vlhkým hadříkem a dostatečným množstvím studené vody.
- Krystalizovanou látku AdBlue® odstraňte teplou vodou a houbou.

Plnicí láhve musí být znehodnoceny v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

Při čerpání AdBlue® čerpací pistolí se může tvořit zápach.

Vhodné plnicí láhve AdBlue® získáte v kvalifikovaném odborném servisu. ◁

2KF012715AE

Řešení problémů

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 290.

 **Porucha systému SCR**

Kontrolní světla svítí červeně.

Navíc se může zobrazit textové hlášení.

Systém SCR je vadný nebo je naplněn AdBlue®, které neodpovídá normě. Proto již není nový start motoru možný.

1. Neprodleně dojeďte bez vypnutí motoru do některého kvalifikovaného odborného servisu a nechte systém zkontrolovat.

 **Stav naplnění AdBlue® je příliš nízký**

Varovné kontrolní světlo svítí červeně.

Navíc se může zobrazit textové hlášení.

Není možný start motoru, protože je stav naplnění AdBlue® příliš nízký.

1. Odstavte vozidlo.
2. Doplňte minimální množství AdBlue® → strana 292.

 **nebo**  **Porucha systému SCR**

Kontrolní světla žlutě nebo bíle.

Navíc se může zobrazit textové hlášení.

Systém SCR je vadný nebo je naplněn AdBlue®, které neodpovídá normě.

1. Neprodleně dojeďte do kvalifikovaného odborného servisu a nechte systém zkontrolovat.

Nebo:

Může se stát, že AdBlue® v dlouhých chladných periodách s teplotami pod -11 °C (+13 °F) a za velmi nepříznivých okolností trvale nerozmrzne a nebude k dispozici pro čištění výfukových plynů.

1. Během uvedené vzdálenosti dojeďte vozidlem do teplejšího prostředí s okolní teplotou nad -11 °C (+13 °F), např. do garáže.

Když je k dispozici dostatek AdBlue® a je rozmrznuté, chybové hlášení zmizí.

 **nebo**  **Závada systému SCR**

Kontrolní světla žlutě nebo bíle.

Navíc se může zobrazit textové hlášení.

Systém SCR je vadný nebo je naplněn AdBlue®, které neodpovídá normě.

1. Neprodleně dojeďte do kvalifikovaného odborného servisu a nechte systém zkontrolovat.

Nebo:

Může se stát, že AdBlue® v dlouhých chladných periodách s teplotami pod -11 °C (+13 °F) a za velmi nepříznivých okolností trvale nerozmrzne a nebude k dispozici pro čištění výfukových plynů.

1. Během uvedené vzdálenosti dojeďte vozidlem do teplejšího prostředí s okolní teplotou nad -11 °C (+13 °F), např. do garáže.

Když je k dispozici dostatek AdBlue® a je rozmrznuté, chybové hlášení zmizí. ◁

Katalyzátor

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 290.

Aby výfukový systém a katalyzátor motoru dlouho fungovaly, respektujte následující:

— Čerpejte pouze palivo, které je vhodné pro vozidlo → strana 285.

— Nikdy nejezděte až do úplného vyčerpání palivové nádrže.

— Nedoplňujte příliš mnoho motorového oleje → strana 324.

— Vozidlo neroztahujte, ale použijte pomoc při startování.

V případě, že během jízdy dojde k nepravidelným zápalům (vznětům), ke snížení výkonu nebo ke špatnému běhu motoru, ihned snižte rychlost a nechte vozidlo zkontrolovat v nejbližším kvalifikovaném odborném servisu. Nespálené palivo by se jinak mohlo dostat do výfukového systému a do

ovzduší. Kromě toho se relevantní součásti mohou poškodit přehřátím.

I když čisticí zařízení výfukových plynů pracuje bezchybně, mohou vznikat plyny se zápachem síry. ◁

Filtr částic

Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 290.

Vznětové motory

Funkce regenerace

Při regeneraci filtru částic se spálí veškeré saze ve filtru částic na popel, aby se filtr neucpal. Regenerace probíhá v periodických intervalech za vysokých teplot. Pro dosažení vysokých teplot ve filtru částic se do motoru vstřikuje dodatečné množství nafty, která shoří v oxidačním katalyzátoru, a tím umožní regeneraci.

Podle jízdního profilu řidiče i podle stavu zatížení motoru se vstřikované množství nafty pro dodržení vysoké teploty ve filtru částic během regenerace průběžně přizpůsobuje. Během následného vstřikování nafty se malé množství motorové nafty může dostat do olejového okruhu motoru. Při regulérním způsobu jízdy se motorová nafta opět z motorového oleje vypaří. Pokud nejsou teploty motorového oleje kvůli jízdnímu profilu dostatečně vysoké nebo jezdíte příliš mnoho na krátké vzdálenosti, nemůže se motorová nafta z motorového oleje vypařit a může dojít ke zředění oleje.

Na displeji sdružených přístrojů se může rozsvítit kontrolní světlo → strana 326.

Automatické regenerace

Saze ve filtru částic jsou periodicky spalovány vlivem vysokých teplot.

Abyste regeneraci filtru částic podpořili, vyhněte se trvalému provozu na krátké vzdálenosti.

Během jízdy, jakož i po odstavení motoru, může dojít k doběhu ventilátoru chladiče.

Když jede vozidlo na rezervu a svítí žluté kontrolní světlo ⛽, regenerace se automaticky přeruší.

POZNÁMKA

Přerušená regenerace a s tím spojené zředění oleje mohou motor poškodit.

- Motor zbytečně nevypínejte, dokud je kontrolní světlo aktivní.
- Vyhněte se častému provozu na krátké vzdálenosti, jízdním cyklům při trvale nízkých otáčkách a provozu při stání.

Během regenerace se mohou ozývat různé zvuky, vznikat zápach a mohou se zvýšit otáčky.

Zážehové motory

Funkce

Filtr částic (v závislosti na výbavě) filtruje saze z výfukových plynů.

Regenerace

Při běžném provozu vozidla se filtr čistí samočinně. Není-li samočinné čištění filtru možné, např. při častých jízdách na krátké vzdálenosti, filtr se zanese sazemi. Filtr pevných částic potřebuje čištění (regeneraci).

Během regenerace se mohou ozývat různé zvuky, vznikat lehký zápach a mohou se zvýšit otáčky. Během jízdy, jakož i po odstavení motoru, může dojít k doběhu ventilátoru chladiče.

Abyste regeneraci filtru částic podpořili, vyhněte se trvalému provozu na krátké vzdálenosti.

Saze ve filtru částic jsou periodicky spalovány vlivem vysokých teplot. Během periodické regenerace nesvítí žluté kontrolní světlo. ◁

Řešení problémů

Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 290.

Filtr částic zanesený sazemi

Kontrolní světlo svítí žlutě.

Filtr částic je zanesen sazemi a je nutná regenerace.

2KF012715AE

Předpoklad regenerační jízdy: motor je zahřátý.

Pro zážehové motory

1. Jeďte rychlostí minimálně 80 km/h (50 mph).
2. Chcete-li nechat vozidlo popojíždět se zařazeným rychlostním stupněm, sejměte nohu na několik sekund úplně z plynového pedálu.
3. Tento postup opakujte, akcelerujte a nechte rolovat tak dlouho, dokud kontrolní světlo nezhasne.
4. Pokud kontrolní světlo po nějaké době nezhasne, neprodleně vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

Pro vznětové motory

1. Jeďte rychlostí nejméně 60 km/h (37 mph) s otáčkami motoru nejméně 2000 /min.

   Dosáhnete tak zvýšení teploty, a tím se ve filtru zahájí spalování sazí.
2. Regenerační jízdu ukončete, až když kontrolní světlo zhasne.
3. Pokud kontrolní světlo po 40 minutách jízdy stále ještě svítí, neprodleně vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

Filtr částic zanesený

Kontrolní světla svítí společně žlutě.

Samočinná regenerace filtru částic již není možná.

1. Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný odborný servis a nechte provést servisní regeneraci.

Pokud kontrolní světla ignorujete, filtr částic se poškodí a kvalifikovaný odborný servis ho musí vyměnit.

Porucha systému výfukových plynů

Kontrolní světlo svítí žlutě.

Porucha některé ze součástí systému výfukových plynů, která může poškodit vozidlo.

1. Vyhledejte kvalifikovaný odborný servis a nechte zkontrolovat motor a výfukový systém.

Výpadky spalování

Kontrolní světlo bliká žlutě.

Vyskytují se výpadky spalování, které mohou vozidlo poškodit.

1. Vyhledejte kvalifikovaný odborný servis a nechte zkontrolovat motor a výfukový systém.

VAROVÁNÍ

Náhlé brzdné a jízdní manévry, např. při rozsvícení kontrolního světla nebo neklidném chodu motoru, mohou vést k nehodám. To může vést k vážným, až smrtelným úrazům.

- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Respektujte místní specifické dopravní předpisy pro jednotlivé země.

POZNÁMKA

Když kontrolní světla svítí nebo blikají, je nutné počítat s poruchami motoru a vyšší spotřebou paliva. ◁

Svépomoc

Palubní nářadí

Úvod do tématu

Při zajištění vozidla v případě nehody dodržujte zákonná ustanovení v příslušné zemi.

VAROVÁNÍ

Volná souprava na opravu pneumatik, rezervní kolo, nouzové kolo nebo palubní nářadí mohou být při náhlých jízdních nebo brzdných manévrech a při nehodě vymrštěny vnitřním prostorem vozidla. Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Vždy zajistěte, aby palubní nářadí, souprava na opravy pneumatik a rezervní kolo byly ve vozidle bezpečně upevněné.

VAROVÁNÍ

Práce s nevhodným nebo poškozeným palubním nářadím může vést k nehodám. Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Nikdy nepracujte s nevhodným nebo poškozeným nářadím.
- Pokud nemáte k dispozici vhodné palubní nářadí, vyhledejte odbornou pomoc. ◁

Uložení

Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 297.

Palubní nářadí a odnímatelné tažné zařízení mohou být podle provedení modelu vozidla na různých místech.

Tourneo

Palubní nářadí se nachází v ložném prostoru za pravým zadním podběhem kola za krytem.

1. Případně uvolněte upevňovací popruh.

Odnímatelné tažné zařízení je v pěnovém dílu pod sedadlem spolujezdce.

1. Posuňte sedadlo spolujezdce úplně dozadu.
2. Uvolněte uzávěr a vyjměte pěnový díl pod sedadlem spolujezdce.

Transit

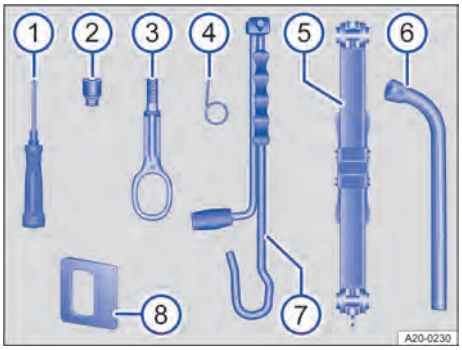
Palubní nářadí a odnímatelné tažné zařízení jsou v pěnovém dílu pod sedadlem spolujezdce.

1. Případně posuňte sedadlo spolujezdce dopředu a sklopte opěradlo dopředu, abyste se dostali k palubnímu nářadí → strana 95. ◁

Součásti palubního nářadí

Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 297.

Obsah palubního nářadí závisí na zemi a na výbavě. Následně je popsán maximální rozsah:



Obr. 175 Součásti palubního nářadí (schématické zobrazení).

① Šroubovák s vnitřním šestihranem, který je uložený v rukojeti a určený ke šroubování povolených šroubů kol. Ke šroubováku patří dvě výměnné čepele.

② Adaptér uzamykatelného šroubu kola. Adaptér na šrouby kol vozte vždy v nářadí ve vozidle. Na čelní straně adaptéru je vyražené číslo kódu pojistky šroubu kola. Na základě tohoto čísla je možné při ztrátě získat náhradní adaptér. Poznamenejte si číselný kód pojistky šrou-

2KF012715AE

bu kola a uchovávejte je odděleně mimo vozidlo.

③ Šroubovatelné vlečné oko.

④ Stahovací hák ke stáhnutí krytu středu kola, krytu kola a krytek šroubů kola.

⑤ Palubní zvedák. Než palubní zvedák uložíte zpět, musíte ho úplně zatočit. Po zatočení zvedáku zpět se musí klička napnout proti zvedáku, abyste mohli palubní zvedák bezpečně uložit.

⑥ Klíč na kola pro uvolnění a dotažení šroubů kol.

⑦ Klička.

⑧ Pomocný nástroj pro demontáž zadních světel.

Měřič tlaku v pneumatikách

V některých zemích může být ve vozidle navíc manometr.

Údržba zvedáku

Pokud je součástí palubního nářadí zvedák, obecně nepodléhá žádným cyklům údržby.

1. Pokud je to nutné, promažte zvedák vozidla univerzálním mazacím tukem. ◁

Stírací lišty

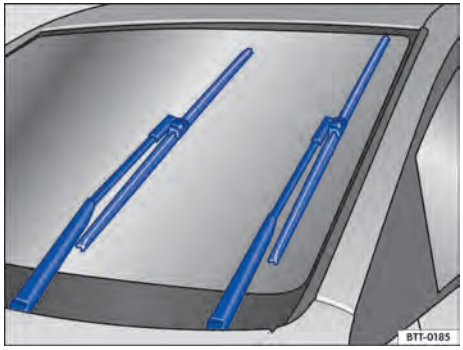
Servisní poloha

V servisní poloze mohou být raménka stíracích lišt nadzvednuta od čelního skla → obr. 176.

POZNÁMKA

Neopatrné práce na raménkách stěračů mohou poškodit přední kapotu, čelní sklo nebo raménka stěračů.

- Raménka stěračů zvedejte opatrně a vždy pouze v servisní poloze.
- Nikdy neotvírejte přední kapotu, když jsou raménka stěračů zvednutá.
- Před započetím jízdy vždy položte raménka stěračů na čelní sklo.



Obr. 176 Na čelním skle: stěrače v servisní poloze (schematické zobrazení).

Aktivace servisní polohy páčkou stěračů

1. Zaparkujte vozidlo.
2. Zavřete přední kapotu, dveře řidiče a spolujezdce.
3. Zapněte a opět vypněte zapalování.
4. Zatlačte páčku stěračů krátce dolů ve směru jednorázového setření.

   Stěrače se nastaví do servisní polohy.

Aktivace servisního nastavení přes Infotainment

1. Zaparkujte vozidlo.
2. Zavřete přední kapotu.
3. Zapněte zapalování.
4. Klepněte na tlačítko .
5. Pro aktivování nebo deaktivování servisní polohy klepněte na tlačítko Servisní poloha.

Zvednutí ramének stěračů čelního skla

1. Raménka stěračů před nadzvednutím uveďte do servisní polohy → .
2. Uchopte raménka stěrače pouze v oblasti zesílení stírací lišty a nadzvedněte je.

Přiložení ramének stěračů čelního skla

1. Před započetím jízdy opatrně a jen v oblasti připevnění stíracích lišt uchopte raménka stěračů a přiložte je k čelnímu sklu.

2. Při zapnutém zapalování krátce zatlačte páčku stěračů ve směru jednorázového setření.

   Raménka stěračů se pak pohybují zpět do výchozí polohy. ◁

Čištění a výměna stíracích lišt

Z výroby jsou stěrače vybaveny stíracími lištami potaženými vrstvou grafitu. Grafitová vrstva zajišťuje jemné otírání stírací lišty o sklo. Poškozená grafitová vrstva způsobuje kromě jiného zvýšenou hlučnost stírání skla.

Stav stíracích lišt pravidelně kontrolujte. Drhnoucí stírací lišty v případě poškození vyměňte nebo, jsou-li znečistěné, vyčistěte → ⚠.

Poškozené stírací lišty okamžitě vyměňte. Stírací lišty získáte v kvalifikovaném odborném servisu.

⚠ VAROVÁNÍ

Opotřebované nebo znečistěné stírací lišty omezují viditelnost a zvyšují nebezpečí nehody a těžkého zranění.

- Znečistěné stírací lišta vždy vyčistěte.
- Stírací lišty vyměňte vždy, když jsou poškozené nebo opotřebované a sklo již dostatečně nevyčistí.

POZNÁMKA

Čištění stíracích lišt nebo okenních skel nevhodnými čisticími prostředky může způsobit poškození.

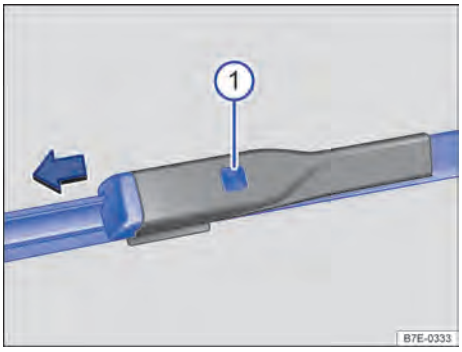
- Nečistěte stírací lišty a okenní skla palivem, odlakovačem, ředidlem ani podobnými prostředky.
- Nečistěte stírací lišty tvrdou houbou ani jinými ostrými předměty.

Pokud zbytky vosku z mytí v automatické myčce a jiné čisticí prostředky zůstanou na sklech vozidla, mohou být příčinou drhnutí stíracích lišt. Zbytky vosku můžete odstranit pouze speciálním čisticím prostředkem nebo čisticími utěrkami.

Čištění stíracích lišt

1. Uveďte stěrače čelního skla do servisní polohy.
2. Zvedněte raménka stěračů, přičemž uchopte raménka stěračů pouze v oblasti připevnění stíracích lišt.
3. Vlhkou houbičkou opatrně očistěte stírací lišty → ⓘ.
4. Raménka stěračů opatrně přiložte zpět ke sklu.

Výměna stíracích lišt čelního skla



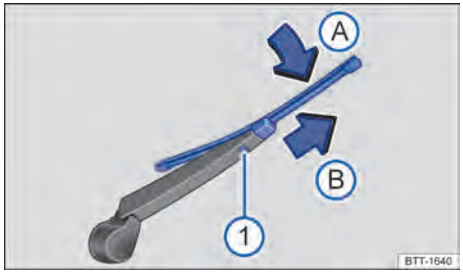
Obr. 177 Na čelním skle: výměna stíracích lišt čelního skla.

① Odjišťovací tlačítko.

1. Raménka stěračů uveďte před nadzvednutím do servisní polohy.
2. Zvedněte raménka stěračů, přičemž uchopte raménka stěračů pouze v oblasti připevnění stíracích lišt.
3. Podržte odjišťovací tlačítko stisknuté a současně stáhněte stírací lištu ve směru šipky → obr. 177 ①.
4. Novou stírací lištu stejné délky a stejného provedení nasuňte na příslušné raménko stěrače tak daleko, až zaaretuje.
5. Raménka stěračů přiložte opatrně zpět k čelnímu sklu.

2KF012715AE

Výměna stírací lišty zadního skla



Obr. 178 Na zadní části vozidla: výměna stírací lišty skla zadních výklopných dveří.

① Odjišťovací tlačítko.

1. Zvedněte raménko stěrače a odklopte ho, přičemž uchopte raménko stěrače pouze v oblasti připevnění stírací lišty.
2. Odjišťovací tlačítko podržte stisknuté → obr. 178 ①.
3. Odklopte lištu ve směru raménka → obr. 178 Ⓐ a současně odtáhněte ve směru šipky Ⓑ. Je k tomu potřeba zvýšené úsilí.
4. Novou stírací lištu stejné délky a stejného provedení nasuňte na raménko stěrače proti směru šipky → obr. 178 Ⓑ, až zaaretuje. Při tom musí být stírací lišta v odklopené poloze Ⓐ.
5. Raménko stěrače přiložte opatrně zpět na zadní sklo. ◁

Výměna žárovek

Úvod do tématu

Před výměnou žárovek zkontrolujte, zda došlo k výpadku žárovky nebo světla LED. Žárovky můžete zpravidla vyměnit sami. Když je vnější osvětlení provedeno v závislosti na modelu a na výbavě v technologii LED, nemůžete světla LED ani jednotlivé LED měnit sami. Výpadek některé jednotlivé diody LED může být upozorněním na to, že možná dojde k dalším výpadkům LED. V takovém případě nechte světla zkontrolovat a příp. vyměnit v kvalifikovaném odborném servisu.

Ve vozidle byste měli stále vozit skříňku s náhradními žárovkami nezbytnými pro bezpečnou jízdu. Náhradní žárovky získáte v kvalifikovaném odborném servisu. V některých zemích je vybavení těmito náhradními žárovkami předepsáno zákonem.

Jízda s výpadkem vnějšího osvětlení může být protizákonná.

1. Před výměnou žárovek zkontrolujte, zda došlo k výpadku žárovky nebo světla LED.

Doplňkové specifikace žárovek

Některé žárovky ve světlometu nebo v koncových světlech mohou mít určité specifikace, kterými se odlišují od běžných žárovek. Příslušné označení najdete na objímce žárovky nebo na skleněné baňce.

⚠ VAROVÁNÍ

Není-li osvětlení vozidla zapnuté tak, aby odpovídalo povětrnostním podmínkám, nebude vozovka dostatečně osvětlená. Ostatní účastníci silničního provozu vozidlo neuvidí nebo jen těžko. To může způsobit nehody a těžká nebo i smrtelná zranění.

- Pravidelně kontrolujte osvětlovací zařízení a směrovky vozidla.
- Pokud je to nutné, nechte osvětlovací zařízení vozidla ihned opravit.

⚠ VAROVÁNÍ

Při práci v čelním prostoru může při neodborně prováděné výměně žárovky dojít k nehodám a těžkým zraněním.

- Vždy postupujte podle popsaných činností a dodržujte obecně platná bezpečnostní opatření.
- Výměnu žárovek nikdy neprovádějte, pokud nejste seznámeni s potřebnými činnostmi.
- Nejste-li si jisti, jak se provádí výměna žárovky, nechte potřebné práce provést v kvalifikovaném odborném servisu.

⚠ VAROVÁNÍ

Při výměně žárovek mohou ostré součásti na krytech světel, horké nebo prasklé žárovky způsobit vážná poranění.

- Žárovky měňte jen tehdy, když jsou úplně ochlazené.
- Při výměně žárovek vždy chraňte své ruce.

POZNÁMKA

Voda, která vnikne do pouzdra světlometu, může poškodit elektrické zařízení.

- Po výměně žárovky vždy namontujte kryt na pouzdro světlometu.
- Vždy po montáži zkontrolujte, zda jsou kryty správně připevněné.

POZNÁMKA

Když při výměně zdroje světla uchopíte skleněnou baňku žárovky, mohou na ní zůstat otisky prstů. Po zapnutí se otisky prstů působením tepla odpaří a reflektor „oslepne“.

- Nedotýkejte se skleněné baňky žárovky pouhými prsty. Používejte např. látkové rukavice.
- Při montáži vždy uchopte pouze patici zdroje světla. ◁

Informace k výměně žárovek

🕮 Respektujte ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 300.

⚠ VAROVÁNÍ

Když nedodržíte popsané činnosti při výměně žárovky, může dojít k nehodám. Následkem mohou být těžká zranění.

- Vždy postupujte podle pokynů a dodržujte obecně platná bezpečnostní opatření.

POZNÁMKA

Nesprávná demontáž a montáž krytů a světlometů může poškodit lak a karoserii vozidla.

- Vždy sundávejte světlomety a kryty a znovu je nasazujte opatrně.

Následující činnosti k výměně žárovky je nutné provést vždy v uvedeném pořadí:

1. Vozidlo při poškození pneumatiky odstavte pokud možno v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel na rovném a pevném místě.
2. Zapněte parkovací brzdu.
3. Vypněte světla.
4. Nastavení páčky směrovek a dálkových světel do neutrální polohy.
5. *U vozidel s automatickou převodovkou*: Zařaďte parkovací pojistku **P**.

   U vozidel s manuální převodovkou: Zařaďte rychlostní stupeň.
6. Vypněte zapalování.
7. Orientační osvětlení nechte zhasnout → strana 113, *Funkce Coming home a Leaving home (orientační osvětlení)*.
8. Dotyčné žárovky nechte vychladnout.
9. Zkontrolujte, zda některá pojistka není viditelně propálená.
10. Příslušnou žárovku vyměňte podle návodu.

    Žárovku můžete nahradit pouze novou žárovkou stejného provedení. Příslušné označení najdete na objímce žárovky nebo na skleněné baňce.

    Zásadně se nedotýkejte skleněné baňky žárovky pouhými prsty. Zanechaný otisk prstu se teplem zapnuté žárovky odpaří a pára se vysráží na reflektoru, což nepříznivě ovlivní světelnost světlometu.
11. Po výměně žárovky zkontrolujte funkci žárovky. Jestliže žárovka nefunguje, může být žárovka nesprávně nasazená nebo je znovu prasklá, nebo nemusí být konektor správně nasazený
12. Po každé výměně žárovek v přední oblasti vozidla nechejte nastavení světlometu zkontrolovat v kvalifikovaném odborném servisu. ◁

2KF012715AE

Výměna žárovek v čelním světlometu

Respektujte ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 300.

Příprava

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

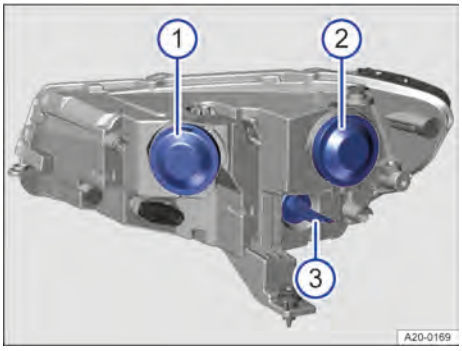
1. Respektujte informace k výměně žárovek a proveďte všechny činnosti.
2. Otevřete přední kapotu.

Pro výměnu žárovky není nutné demontovat čelní světlomet.

Vyobrazení ukazují pravý světlomet. Levý světlomet je proveden zrcadlově

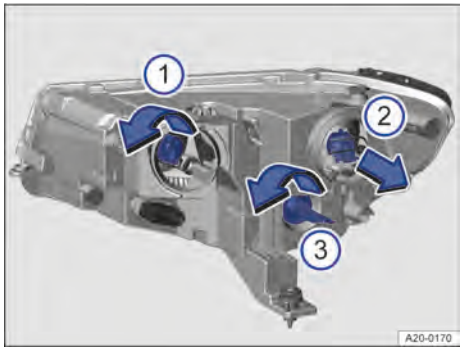
Existuje řada provedení čelních světlometů, proto se může poloha a provedení krytů, držáků žárovek a žárovek lišit od zobrazení na obrázcích.

U denního jízdního světla s technologií LED není výměna LED možná. Vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.



Obr. 179 V čelním prostoru: kryty na zadní straně pravého čelního světlometu.

① Krytka dálkového a denního jízdního světla.
② Krytka tlumeného světla.
③ Krytka směrovky.



Obr. 180 V čelním prostoru: výměna žárovek v pravém čelním světlometu.

① Žárovka dálkového a denního jízdního světla.
② Žárovka tlumeného světla.
③ Žárovka směrovky.

Výměna žárovky dálkového a denního jízdního světla

1. Stáhněte pryžový kryt na zadní straně světlometu → obr. 179 ①.
2. Držák žárovky otočte až na doraz ve směru šipky a vytáhněte dozadu → obr. 180 ①.
3. Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení. Případně stiskněte zajištění na držáku žárovek a vytáhněte žárovku rovně z držáku.
4. Nasaďte držák žárovky do světlometu a otočte proti směru šipky až na doraz → obr. 180 ①.
5. Nasaďte pryžový kryt na zadní straně světlometu → obr. 179 ①.
6. Zavřete přední kapotu.

Výměna žárovky tlumeného světla

1. Stáhněte pryžový kryt na zadní straně světlometu → obr. 179 ②.
2. Vytáhněte držák žárovky → obr. 180 ② ve směru šipky.
3. Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení. Případně stiskněte zajištění na držáku žárovek a vytáhněte žárovku rovně z držáku.

4. Držák žárovky nasaďte do světlometu a zatlačte proti směru šipky → obr. 180 ②.
5. Nasaďte pryžový kryt na zadní straně světlometu → obr. 179 ②.
6. Zavřete přední kapotu.

Výměna žárovky směrovky

1. Držák žárovky otočte až na doraz ve směru šipky a vytáhněte dozadu → obr. 180 ③.
2. Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení. Případně stiskněte zajištění na držáku žárovek a vytáhněte žárovku rovně z držáku.
3. Nasaďte držák žárovky do světlometu a otočte proti směru šipky až na doraz → obr. 180 ③.
4. Zavřete přední kapotu. ◁

Výměna žárovek zadních světel

🕮 Respektujte ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 300.

ⓘ Vyobrazení ukazují levé koncové světlo. Pravé koncové světlo je namontováno zrcadlově.

ⓘ Existuje řada provedení koncových světel, proto se může poloha a provedení držáků žárovek a žárovek lišit od zobrazení na obrázcích.

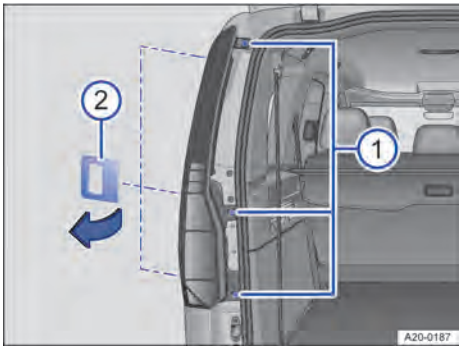
ⓘ U koncových světel v provedení LED jsou některá světla vybavena „běžnými“ žárovkami. Tyto žárovky je možné vyměnit.

Příprava

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

1. Respektujte informace k výměně žárovek a proveďte všechny činnosti.
2. Otevřete zadní kapotu nebo křídlové dveře.
3. Vyjměte z přihrádky palubní nářadí.

Demontáž koncového světla

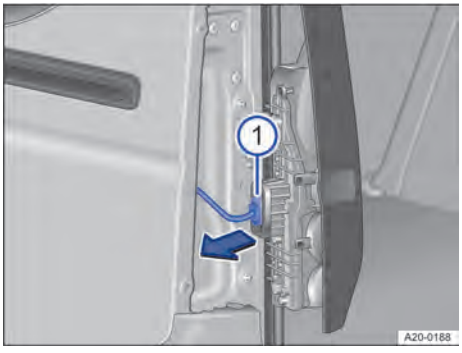


Obr. 181 Na boku vzadu vlevo na vozidle: demontáž koncového světla.

① Připevňovací šroub.
② Pomocný nástroj.

1. Šroubovákem povolte tři připevňovací šrouby → obr. 181 ①. Případně nasaďte vhodnou výměnnou čepel.
2. Koncové světlo vypačte pomocným nástrojem → obr. 181 ② shora dolů z držáku.
3. Koncové světlo vyjměte a odložte na čistou a hladkou plochu.

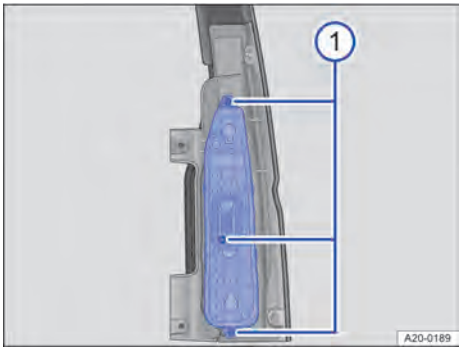
Výměna žárovek



Obr. 182 Na zadním světle: odpojení konektorového spojení.

① Konektorové spojení.

2KF012715AE



Obr. 183 Na koncovém světle: sejmutí držáku žárovky.

① Připevňovací šroub.

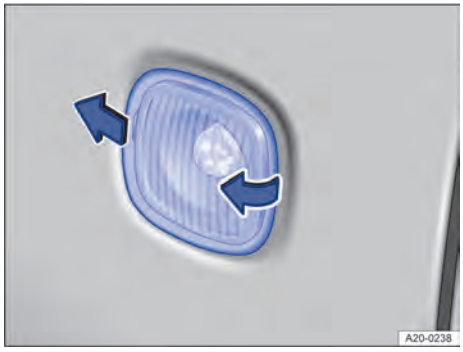
1. Odpojte konektorové spojení ve směru šipky → obr. 182 ①.
2. Šroubovákem povolte tři připevňovací šrouby → obr. 183 ①. Případně nasaďte vhodnou výměnnou čepel.
3. Vyjměte držák světel → obr. 183.
4. Vadné žárovky nahraďte žárovkou stejného provedení.

Montáž koncového světla

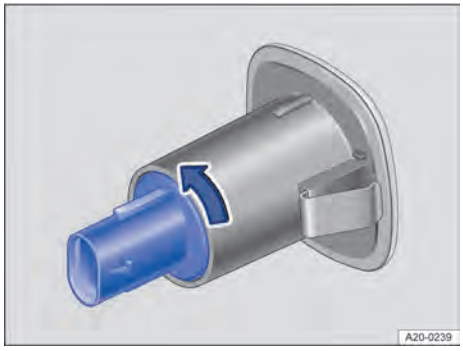
1. Opatrně nasaďte držák žárovky do zpětného světla → obr. 183.
2. Držák žárovky pevně přišroubujte třemi připevňovacími šrouby k zadnímu světlu → obr. 183 ①.
3. Zkontrolujte, zda je držák světla správně namontovaný a pevně sedí.
4. Nasaďte konektorové spojení na držák žárovky → obr. 182 ①.
5. Koncové světlo vložte do otvoru v karoserii a opatrně ho zatlačte do uchycení → obr. 181.
6. Dotáhněte připevňovací šrouby → obr. 181 ①.
7. Zkontrolujte, zda je koncové světlo správně namontované a pevně sedí.
8. Zavřete zadní kapotu nebo křídlové dveře.

Výměna žárovky boční směrovky

🕮 Respektujte ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 300.



Obr. 184 Na straně vozidla: demontáž boční směrovky.



Obr. 185 Výměna žárovky boční směrovky.

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

1. Respektujte kontrolní seznam a proveďte činnosti → strana 301.
2. Zatlačte boční směrovku ve směru jízdy a vyklopte dozadu → obr. 184.
3. Boční směrovku vypačte z karoserie.
4. Otočte držák žárovky ve směru šipky a vytáhněte žárovku dozadu z pouzdra → obr. 185.
5. Vytáhněte žárovku rovně z držáku.
6. Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.

◁

7. Nasaďte držák žárovky do pouzdra a otočte proti směru šipky až na doraz → obr. 185.
8. Nasaďte boční směrovku pružnou svorkou dopředu do karoserie, zatlačte proti síle pružiny ve směru jízdy a vzadu zaaretujte do karoserie. ◁

Výměna pojistek

Úvod do tématu

Na základě stálého dalšího vývoje vozidla, přiřazování pojistek v závislosti na výbavě a společnému jištění více elektrických spotřebičů přes jednu pojistku není v době tiskové uzávěrky možný úplný přehled pojistkových patic. Informace o detailech obsazení pojistek získáte v kvalifikovaném odborném servisu.

V zásadě může být více elektrických spotřebičů jištěno společně jednou pojistkou. Obráceně k jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.

Pojistky vyměňujte pouze tehdy, jestliže byla odstraněna příčina závady. Pokud se nová pojistka po krátké době opět spálí, nechte elektrické zařízení zkontrolovat v některém z kvalifikovaných odborných servisů.

⚠ VAROVÁNÍ

Vysoké napětí elektrického zařízení může mít za následek úrazy elektrickým proudem, popáleniny a smrt!

- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Zamezte zkratům v elektrickém zařízení.

⚠ VAROVÁNÍ

Použití nevhodných pojistek, opravy pojistek nebo přemostění elektrického obvodu bez pojistky může způsobit vážné poškození a požár ve vozidle. Následkem mohou být vážná nebo smrtelná poranění.

- Pojistky nahraďte jen pojistkami stejné síly a konstrukční velikosti. Dbejte, aby byly barva a potisk identické s vadnou pojistkou.
- Pojistky nikdy neopravujte.
- Nikdy pojistky nenahrazujte kovovým proužkem, kancelářskou svorkou ani něčím podobným.

POZNÁMKA

Když měníte pojistku při zapnutém zapalování, běžícím motoru, zapnutých světlech nebo jiných zapnutých spotřebičích, můžete způsobit poškození elektrického zařízení.

- Vždy vypněte motor, světla a ostatní spotřebiče.
- Během výměny pojistek zajistěte, aby se nemohl nastartovat motor.

POZNÁMKA

Nečistoty a vlhkost v pojistkové skříňce mohou způsobit poškození elektrického zařízení.

- Chraňte otevřenou pojistkovou skříňku před vniknutím nečistot a vlhkosti.
- Zamezte zkratům v elektrickém zařízení.
- Zkontrolujte, že jsou kryty pojistkových skříněk opět těsně uzavřené a nejsou poškozené.

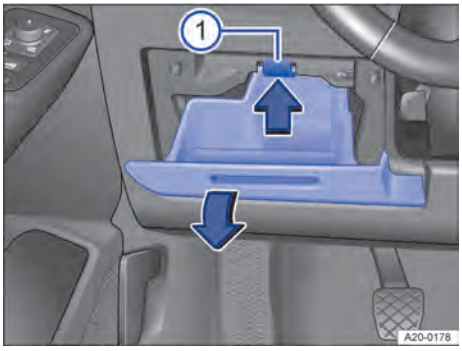
Ve vozidle jsou ještě další pojistky, než ty které jsou uvedeny v této kapitole. Tyto by měl měnit pouze kvalifikovaný odborný servis. ◁

2KF012715AE

Pojistky v přístrojové desce

🕮 Respektujte ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 305.

Vozidla s řízením vlevo: otevření a zavření pojistkové skříňky v přístrojové desce



Obr. 186 Kryt pojistkové skříňky v přístrojové desce: vozidlo s řízením vlevo, vlevo vedle volantu.

① Zarážka.

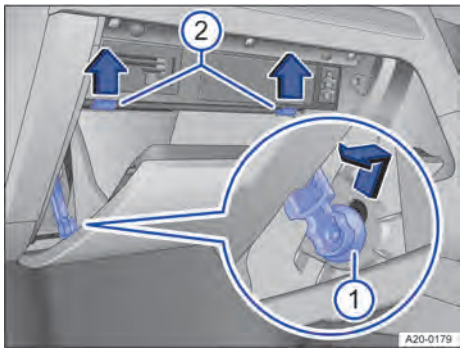
Otevření krytu

1. Otevřete odkládací přihrádku a příp. ji vyprázdněte → obr. 186.
2. Zarážku zatlačte ve směru šipky nahoru a současně přihrádku dále otevřete a vyjměte ve směru šipky, až je nosník pojistek přístupný → obr. 186 ①.

Zavření krytu

1. Zatlačte přihrádku do úchytů přístrojové desky, až na obou stranách slyšitelně zaaretuje.
2. Zavřete odkládací přihrádku.

Vozidla s řízením vpravo: otevření a zavření pojistkové skříňky v přístrojové desce



Obr. 187 Kryt pojistkové skříňky v přístrojové desce: vozidlo s řízením vpravo, na straně spolujezdce (schematické zobrazení).

① Brzdicí prvek.
② Dorazový čep.

Otevření krytu

1. Otevřete přihrádku na rukavice a příp. ji vyprázdněte → obr. 187.
2. Brzdný prvek posuňte nahoru do otvoru držáku a vytáhněte stranou → obr. 187 ①.
3. Dorazový čep zatlačte ve směru šipky nahoru a současně přihrádku dále otevřete → obr. 187 ②.

Zavření krytu

1. Přihrádku na rukavice nastavte do polohy.
2. Nasaďte brzdný prvek do otvoru uchycení a posuňte dolů, až slyšitelně zaaretuje.
3. Přihrádku na rukavice opatrně zatlačte přes odpor dorazového čepu dále dopředu → obr. 187 ②. ◁

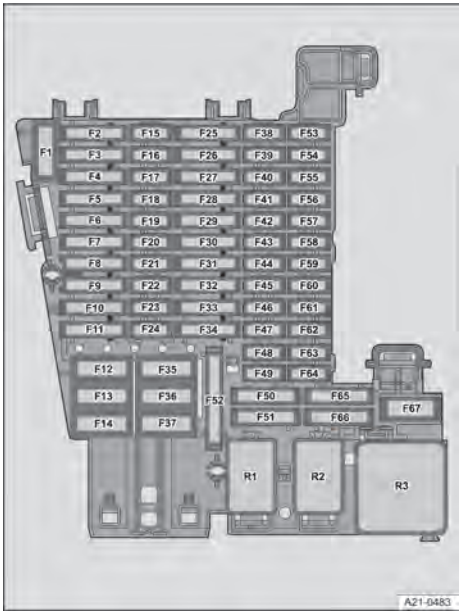
Přehled pojistek v přístrojové desce

Respektujte ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 305.

Přehled obsahuje informace o pojistkách pro spotřebiče důležité pro řidiče. První sloupec přehledu obsahuje umístění, ostatní sloupce hodnotu proudu, provedení pojistky a jištěný spotřebič.

Podle země a výbavy vozidla může docházet k odchylkám vůči číslům pojistek a zdířkám uvedeným v přehledu. Případně přesné obsazení pojistek zjistíte v některém z autorizovaných smluvních prodejců.

Obsazení pojistek



Obr. 188 V přístrojové desce: obsazení pojistek

Umístění pojistky → obr. 188:

F6 **30 Ampér, ATO®**, vnitřní osvětlení.

F7 **30 Ampér, ATO®**, vyhřívání sedadel.

F8 **25 Ampér, ATO®**, řídicí jednotka zvláštních vozidel (v závislosti na výbavě).

F12 **40 Ampér, MAXI+®**, vnější osvětlení vpravo.

F13 **40 Ampér, MAXI+®**, centrální zamykání.

F20 **7,5 Ampér, MINI®**, telefon.

F30 **20 Ampér, ATO®**, systém Infotainment.

F35 **40 Ampér, MAXI+®**, vnější osvětlení vlevo.

F36 **40 Ampér, MAXI+®**, regulátor větráku.

F40 **7,5 Ampér, MINI®**, zabezpečovací zařízení proti krádeži.

F42 **7,5 Ampér, MINI®**, ovládání řazení automatické převodovky.

F43 **10 Ampér, MINI®**, ovládací jednotka klimatizace, resp. systému topení a čerstvého vzduchu, relé vyhřívání zadního skla.

F44 **7,5 Ampér, MINI®**, spínač světel, jízdní světla, detektor deště/světla, parkovací brzda.

F46 **7,5 Ampér, MINI®**, displej, ovladač systému Infotainment.

F52 **20 Ampér, ATO®**, zapalovač cigaret, zásuvky. (respektujte montážní polohu, z výroby je osazena pojistka na **trvalém plus**).

F66 **15 Ampér, ATO®**, stěrač zadního skla.

F67 **30 Ampér, MAXI+®**, vyhřívání zadního skla.

Konektory u vozidel s tažným zařízením instalovaným ve výrobě → obr. 188:

F3 **25 Ampér, ATO®**, řídicí jednotka přívěsu vlevo.

F11 **15 Ampér, ATO®**, řídicí jednotka přívěsu.

F29 **15 Ampér, ATO®**, nabíjecí vedení přívěsu.

F31 **25 Ampér, ATO®**, řídicí jednotka přívěsu vpravo.

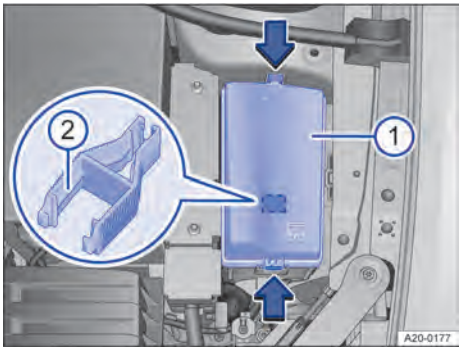
ⓘ Elektrické spouštění oken a elektrická sedadla mohou být jištěna automatickými pojistkami nebo řídicími jednotkami, které se několik sekund po odstranění přetížení, např. zamrzlá okenní skla, opět automaticky zapnou. ◁

2KF012715AE

Pojistky v čelním prostoru

🕮 Respektujte ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 305.

Pojistková skříňka v čelním prostoru



Obr. 189 V čelním prostoru: pojistková skříňka s plastovými kleštěmi.

① Pojistková skříňka.
② Plastové kleště.

V pojistkové skříňce mohou být plastové kleště pro vytažení pojistek → obr. 189 ②.

Demontáž krytu

1. Otevřete přední kapotu.
2. K odjištění stiskněte aretace ve směru šipky → obr. 189.
3. Sejměte kryt směrem nahoru → obr. 189 ①.

Montáž krytu

1. Položte kryt na pojistkovou skříňku.
2. Zatlačte kryt směrem dolů, až na obou stranách slyšitelně zaaretuje.
3. Zavřete přední kapotu. ◁

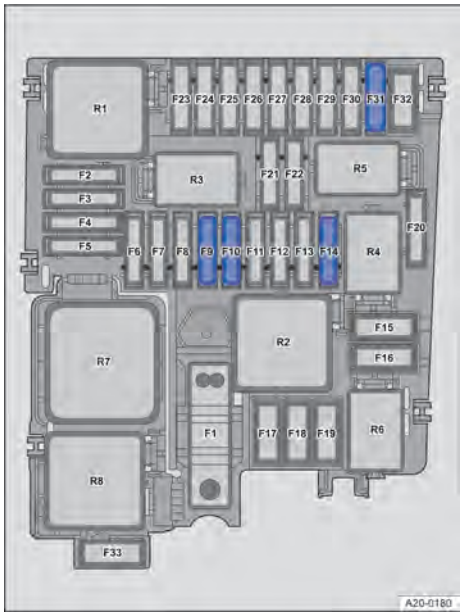
Přehled pojistek v čelním prostoru

🕮 Respektujte ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 305.

Přehled obsahuje informace o pojistkách pro spotřebiče důležité pro řidiče. První sloupec přehledu obsahuje umístění, ostatní sloupce hodnotu proudu, provedení pojistky a jištěný spotřebič.

Podle trhu a výbavy vozidla může docházet k odchylkám vůči číslům pojistek a zdířkám uvedeným v přehledu. Případně přesné obsazení pojistek zjistíte v některém z autorizovaných smluvních prodejců.

Obsazení pojistek



Obr. 190 V čelním prostoru: sloty pro pojistky.

Umístění pojistky → obr. 190:

F9 **15 Ampér, ATO®**, houkačka.
F10 **30 Ampér, ATO®**, stěrače vpředu.
F31 **7,5 Ampér, ATO®**, snímač brzdových světel.

Konektory u vozidel s nezávislým topením a větráním instalovaným ve výrobě → obr. 190:

F14 **20 Ampér, ATO®**, nezávislé topení. ◁

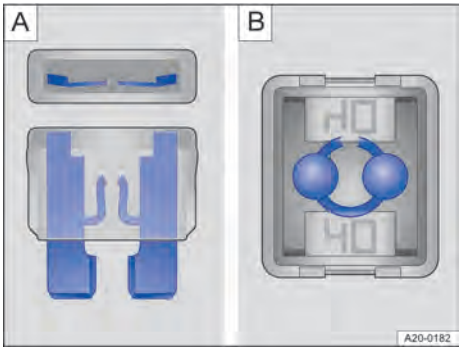
Výměna shořelých pojistek

Respektujte ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 305.

Příprava

1. Vypněte zapalování, světla a všechny elektrické spotřebiče.

Rozpoznání propálených pojistek



Obr. 191 Propálená pojistka: A plochá autopojistka, B bloková pojistka.

1. Posviťte kapesní lampou na pojistku.

Propálenou pojistku poznáte shora a ze strany průhledným pouzdrem podle roztaveného kovového pásku → obr. 191.

Provedení pojistek

— Standardní plochá autopojistka (ATO®).

— Malá plochá autopojistka (MINI®).

— Velká plochá autopojistka (MAXI®, resp. MAXI+®).

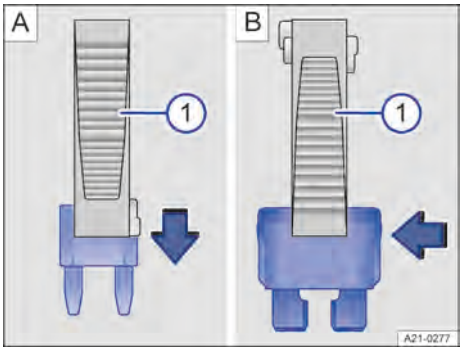
Barevné označení pojistek

Pojistky (ATO® - MINI® - MAXI®, resp. MAXI+®).

Barva Hodnota proudu

černá 1 Ampér
fialová 3 Ampér
světle hnědá 5 Ampér
hnědá 7,5 Ampér
červená 10 Ampér
modrá 15 Ampér
žlutá 20 Ampér
bílá nebo transparentní 25 Ampér
zelená 30 Ampér
oranžová 40 Ampér
červená 50 Ampér

Výměna pojistky



Obr. 192 Vytažení nebo nasazení pojistky (schematické zobrazení).

① Plastové kleště.

ⓘ *POZNÁMKA*

Když nahradíte některou z pojistek silnější pojistkou, můžete poškodit jinou část elektrického zařízení.

- Nikdy nenahrazujte pojistku silnější pojistkou.

1. Případně si vezměte plastové kleště → obr. 192 ① z krytu příslušné pojistkové skříňky.
2. V závislosti na provedení pojistek nasuňte vhodnou svorku plastových kleští shora → obr. 192 Ⓐ nebo bočně → obr. 192 Ⓑ na pojistku.
3. Vytáhněte pojistku.
4. Je-li pojistka spálená, vyměňte ji za novou stejné hodnoty (barva a shodný potisk) a velikosti → ⓘ.
5. Po nasazení nové pojistky příp. zamáčkněte plastové kleště zpět do krytu.
6. Kryt opět nasaďte, resp. zavřete kryt pojistkové skříňky nahoru. ◁

2KF012715AE

Pomoc při startování

Úvod do tématu

Vozidlo se nesmí z technických důvodů roztahovat. Pokud nelze motor nastartovat, protože je vybitý akumulátor 12 Volt, můžete ke spouštění použít akumulátor 12 Volt jiného vozidla.

U vozidel s akumulátorem 12 V ve vnitřním prostoru vozidla se smí startovací kabel připojovat pouze k bodům pro startování z externího zdroje v čelním prostoru.

VAROVÁNÍ

Neodborné použití pomocných startovacích kabelů a neodborně provedená pomoc při startování mohou způsobit explozi akumulátoru vozidla 12 Volt a zapříčinit vážná nebo smrtelná poranění.

- Před každou prací na akumulátoru vozidla 12 Volt vozidla si vždy pročtěte a řiďte se následujícími varovnými pokyny a bezpečnostní předpisy → strana 332.
- Nikdy nezaměňte kladný a záporný pól ani nesprávně nepřipojte pomocné startovací kabely.
- Nikdy neprovádějte pomoc při startování na vozidle se zamrzlým nebo roztátým akumulátorem vozidla 12 Volt.

VAROVÁNÍ

Při spouštění motoru s cizí pomocí vzniká na akumulátoru vozidla 12 Volt vysoce výbušná třaskavá směs. Jiskření může vznítit třaskavý plyn. Následkem mohou být exploze a vážná nebo smrtelná poranění.

- Oheň, jiskry, otevřený plamen a žhavé cigarety vždy udržujte mimo dosah akumulátoru vozidla 12 Volt.
- Zamezte elektrostatickým výbojům v oblasti akumulátoru vozidla 12 Volt.

POZNÁMKA

Roztahování vozidla může způsobit výrazné poškození vozidla.

- Pro nastartování vozidla proveďte pomoc při startování.

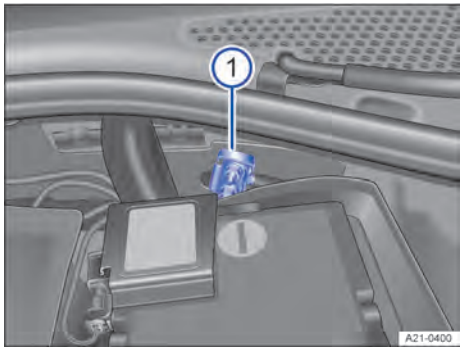
POZNÁMKA

Vybitý akumulátor 12 V může zamrznout, poškodit se nebo mít výpadek už při teplotách okolo 0 °C (přibližně +32°F).

- Zmrzlý nebo rozmrzlý akumulátor vozidla 12 Volt vždy vymaňte. ◁

Bod pro pomoc při startování minus

Respektujte ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 310.



Obr. 193 V čelním prostoru: bod pro pomoc při startování, kostra.

① Bod pro pomoc při startování (kostra) připojení černého pomocného startovacího kabelu.

Prostřednictvím bodu pro pomoc při startování, kostra, je možné poskytovat a přijímat pomoc při startování → obr. 193. ◁

Příprava a provádění pomoci při startování

Respektujte ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 310.

POZNÁMKA

Vybitý akumulátor 12 V může zamrznout, poškodit se nebo mít výpadek už při teplotách okolo 0 °C (přibližně +32°F).

- Zmrzlý nebo rozmrzlý akumulátor vozidla 12 Volt vždy vymaňte.

Příprava

Chcete-li provádět pomoc při startování, respektujte následující:

✓ Chraňte oči a používejte ochranné rukavice → ⚠.

✓ Dodržujte návod k použití výrobce pomocných startovacích kabelů.

✓ Otevřete přední kapotu.

✓ Pro pomoc při startování vždy použijte pomocný startovací kabel s plně izolovanými pólovými kleštěmi a bezchybnou izolací → ⚠.

✓ Dbejte na dostatečný odstup mezi vozidlem, které poskytuje, a vozidlem, které přijímá pomoc při startování, jinak by mohl protékat proud již při spojení kladných pólů.

✓ Dbejte na dostatečný kovový kontakt připojených pólových kleští.

Pomocné startovací kabely

Aby bylo možné poskytovat i přijímat pomoc při startování, potřebujete vhodný pomocný startovací kabel.

Průřez vedení pomocného startovacího kabelu musí být minimálně 25 mm^2 (0 038 in^2).

Pro vozidla se vznětovým motorem musí být průřez startovacího kabelu minimálně 35 mm^2 (0,054 in^2).

Pomoc při startování, přijímající vozidlo

1. Zkontrolujte, zda je vybitý akumulátor 12 Volt správně připojen k palubní síti 12 Volt.
2. Pokud je namontován akumulátor vozidla 12 Volt s průzorem, zkontrolujte barvu průzoru. Jestliže je průzor nažloutlý nebo bezbarvý, neprovádějte pomoc při startování a vyhledejte odbornou pomoc.

Vozidlo sloužící jako externí zdroj pro startování

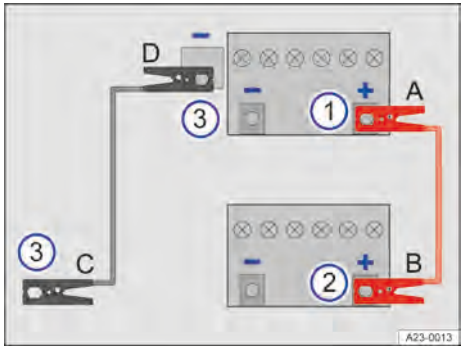
1. Dodržujte návod k obsluze výrobce vozidla.
2. Zkontrolujte, zda měl akumulátor dodávající proud stejné napětí (12 Volt) a zhruba stejnou kapacitu jako vybitý akumulátor 12 Volt. Berte v úvahu údaje na štítku akumulátoru vozidla, které poskytuje pomoc při startování.

⚠ VAROVÁNÍ

Neodborně provedená pomoc při startování může způsobit explozi akumulátoru vozidla 12 Volt a zapříčinit těžká nebo smrtelná zranění.

- Vždy používejte vhodné ochranné brýle a ochranné rukavice.
- Nikdy se nenahýbejte přes akumulátor vozidla 12 V.
- Vždy nejprve připojte kladný a potom záporný kabel.
- Záporný kabel nepřipojujte nikdy na části palivového systému ani na brzdové potrubí.
- Dbejte, aby nevznikl kontakt mezi neizolovanými součástmi pólových kleští.
- Zkontrolujte, že je izolace kabelů nepoškozená.
- Dbejte, aby se kabel připojený ke kladnému pólu akumulátoru vozidla 12 Volt nedotýkal elektricky vodivých částí vozidla.

Startování s cizí pomocí



Obr. 194 Schéma připojení pomocných startovacích kabelů.

① Kladný pól vozidla, které přijímá pomoc při startování.

2KF012715AE

② Kladný pól vozidla, které poskytuje pomoc při startování.

③ Vhodný ukostřovací vývod: přednostně bod pro pomoc při startování (ukostřovací vývod), masivní kovová součást, pevně sešroubovaná s blokem motoru nebo blok motoru sám.

Pomocné startovací kabely připojujte pouze v pořadí A – B – C – D → obr. 194.

1. Na obou vozidlech vypněte zapalování.
2. Pokud existuje, odklopte kryt bodu pro pomoc při startování plus (+) → obr. 194 ①, → ⚠.
3. Jeden konec červeného startovacího kabelu připojte k bodu pro pomoc při startování plus (+) vozidla s vybitým akumulátorem 12 Volt.
4. Druhý konec červeného startovacího kabelu připojte ke kladnému pólu (+) vozidla dodávajícího proud → obr. 194 ②.
5. Konec černého pomocného startovacího kabelu u vozidla s akumulátorem 12 Volt poskytujícím proud připojte přednostně k bodu pro pomoc při startování, kostra (–) → obr. 194 ③.

   Nebo: Pokud existuje bod pro pomoc při startování, kostra (–), připojte konec černého pomocného startovacího kabelu u vozidel s akumulátorem 12 V poskytujícím proud k masivnímu kovovému dílu pevně sešroubovanému s motorem nebo k vlastnímu bloku motoru → obr. 194 ③.
6. Druhý konec černého startovacího kabelu u vozidla s vybitým akumulátorem 12 Volt připojte k bodu pro pomoc při startování, kostra (–) → obr. 194 , → ⚠.

   Nebo: Pokud existuje bod pro pomoc při startování, kostra (–), připojte konec černého pomocného startovacího kabelu u vozidel s vybitým akumulátorem 12 Volt k masivnímu kovovému dílu pevně sešroubovanému s motorem nebo k vlastnímu bloku motoru → obr. 194 ③.
7. Veďte startovací kabely tak, aby je nemohly zachytit části rotující v čelním prostoru.

Startování motoru

1. Nastartujte motor vozidla dodávajícího proud a nechte běžet na volnoběh.
2. Vyčkejte několik minut a potom nastartujte motor vozidla s vybitým akumulátorem 12 Volt. Pokud motor nenastartuje, po 10 sekundách spouštění přerušte a opakujte až asi po 1 minutě.

Pokud nelze motor ani nadále nastartovat, vyhledejte odbornou pomoc.

Odpojení pomocných startovacích kabelů

1. Před odpojením pomocných startovacích kabelů vypněte příp. tlumená světla.
2. Ve vozidle s vybitým akumulátorem 12 Volt zapněte větrák klimatizace, resp. systému topení a čerstvého vzduchu a vyhřívání zadního skla, aby se při odpojování zabránilo napěťovému skoku.
3. Pomocné startovací kabely odpojujte při běžícím motoru pouze v pořadí D – C – B – A → obr. 194.
4. Pokud existuje, zavřete krytku bodu pro pomoc při startování plus (+) nebo kladného pólu akumulátoru 12 Volt.
5. Po provedené pomoci při startování nechte akumulátor vozidla 12 Volt zkontrolovat v některém z kvalifikovaných odborných servisů. ◁

Vlečení

🕮 Úvod do tématu

Vlečení vozidla vyžaduje zručnost, zvláště při vlečení lanem. Oba řidiči by měli být seznámeni se zvláštnostmi vlečení vozidla. Nezkušení řidiči by neměli vléci vozidlo.

Při vlečení dodržujte zákonné předpisy.

Dávejte pozor, aby během vlečení nedocházelo k nepřípustným tažným silám a trhavému zatížení. Mimo zpevněné cesty hrozí, že dojde k přetížení upevňovacích dílů.

⚠ VAROVÁNÍ

Při vlečení vozidla se výrazně mění jízdní vlastnosti a účinek brzd. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Mějte na paměti, že při vlečení potřebujete k řízení a brzdění větší sílu.

⚠ VAROVÁNÍ

Jestliže během vlečení vytáhnete klíček ze zapalování, může zámek řízení náhle zaskočit. Pak již nelze volantem pohybovat. Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Během odtahování nikdy nevytahujte klíček od vozidla ze zapalování.

! POZNÁMKA

Při tlačení vozidla rukama můžete poškodit koncová světla, boční spoiler na zadním skle, stejně jako velké plochy plechu. Může se uvolnit zadní spoiler.

- Při tlačení vozidla netlačte rukou na zpětná světla, boční spoilery na zadním skle, velké povrchy plechu ani na zadní spoiler.

Vlečení

Vlečením se označuje táhnutí vozidla, které není provozuschopné, za pomoci jiného vozidla.

Vozidlo může být vlečeno na vlečné tyči nebo na vlečném laně → strana 313.

— Maximální přípustná rychlost je 50 km/h (asi 30 mph).

— Maximální přípustná vzdálenost je 50 km (asi 30 mil).

Nejšetrnější a nejbezpečnější je vlečení vozidla na tyči. Vlečné lano použijte jen tehdy, pokud není k dispozici vlečná tyč. Vlečné lano má být pružné, aby roztahování bylo pro obě vozidla šetrné. K tomu jsou vhodná lana z umělých vláken nebo z podobně pružných materiálů.

Vlečení pomocí odtahového vozu

Má-li se vozidlo pro vlečení zvednout za jednu nápravu, smí se to provádět jen za přední nápravu.

⚠ VAROVÁNÍ

Součásti vozidla se mohou špatně připevněným vlečným lanem nebo vlečnou tyčí silně poškodit. Nebezpečí nehody se zvýší a může to způsobit vážná nebo smrtelná poranění.

- Upevněte vozidlo při vyprošťování a vlečení jen za určené body.
- Nikdy nepřipevňujte vlečné lano ani vlečnou tyč k součástem nápravy nebo podvozku.
- Vyžádejte si odbornou pomoc a vozidlo nechte příp. odvézt odtahovou službou. ◁

Pokyny k vlečení

🕮 Respektujte ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 312.

Během vlečení lze na vlečeném vozidle i přes zapnutá varovná světla ukazovat směr odbočování. Při zapnutém zapalování posuňte páčku směrovek do požadovaného směru. Na dobu, kdy vozidlo ukazuje směr odbočování, se přeruší blikání varovných světel. Jakmile se páčka směrovek vrátí do neutrální polohy, blikání varovných světel se opět automaticky zapne.

Kdy nesmí být Vaše vozidlo vlečeno?

Když nastane jedna z následujících situací, nesmí být vozidlo odtahováno na tyči nebo laně.

— Akumulátor vozidla 12 Volt je vybitý.

— Nelze zajistit napájení 12V palubní sítě.

— Zobrazení na displeji sdružených přístrojů nefunguje bezchybně.

— Vzdálenost vlečení je delší než 50 km (asi 31 mil).

— U manuální převodovky nelze úplně sešlápnout spojku a zařadit neutrál.

— Volič jízdních stupňů nelze přesunout na neutrál (jízdní stupeň **N**).

— Zajištění proti rozjezdu nelze deaktivovat.

— Parkovací brzdu nelze uvolnit.

— Zámek řízení nelze uvolnit.

2KF012715AE

— Pokud po nějaké nehodě nemůže být zaručena volnost pohybu kol nebo funkce řízení.

1. Pokud vozidlo nelze vléci na vlastních kolech, vyhledejte odbornou pomoc, případně vozidlo nechte odvézt na odtahovém voze. ◁

Vlečení

Respektujte ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 312.

Vlečné lano nebo vlečnou tyč upevňujte jen k bodům k tomu určeným:

— Vlečné oko.

— Tažné zařízení.

⚠ VAROVÁNÍ

Součásti vozidla se mohou špatně připevněným vlečným lanem nebo vlečnou tyčí silně poškodit. Nebezpečí nehody se zvýší a může to způsobit vážná nebo smrtelná poranění.

- Upevněte vozidlo při vyprošťování a vlečení jen za určené body.
- Nikdy nepřipevňujte vlečné lano ani vlečnou tyč k součástem nápravy nebo podvozku.
- Vyžádejte si odbornou pomoc a vozidlo nechte příp. odvézt odtahovým vozem.

Příprava

— Dbejte na to, aby se vlečné lano nepřetočilo. Jinak by se při vlečení mohlo vyšroubovat vlečné oko.

— U obou vozidel zapněte zapalování a varovná světla. Respektujte popřípadě i odlišné předpisy.

— Dodržujte zákonné předpisy a pokyny k vlečení v návodu k obsluze cizího vozidla.

Tažné vozidlo (vpředu)

1. Rozjeďte se, až když je vlečné lano napnuté.
2. Sešlapujte jízdní pedál mimořádně opatrně.
3. Vyvarujte se náhlého brzdění a prudkých jízdních manévrů.
4. *U vozidel s manuální převodovkou*: Při rozjezdu používejte spojku zvlášť měkce.
5. Nepřekročte přípustnou tažnou hmotnost vozidla.

Tažené vozidlo (vzadu)

ⓘ POZNÁMKA

Pokud se parkovací brzda během vlečení zapne, mohou se kola zablokovat. Následkem toho může dojít k vážnému poškození vozidla.

- Okamžitě ukončete vlečení.
- Vyžádejte si odbornou pomoc a vozidlo nechte příp. odvézt odtahovým vozem.

ⓘ POZNÁMKA

Pokud není akumulátor vozidla 12 V dostatečně nabitý, nelze parkovací brzdu a zámek řízení uvolnit. Při vlečení může dojít k poškození vozidla.

- Chcete-li parkovací brzdu a zámek řízení uvolnit, při výpadku proudu nebo poruše příp. nastartujte motor pomocí při startování.
- Vyžádejte si odbornou pomoc a vozidlo nechte příp. odvézt odtahovým vozem.

1. Zkontrolujte, že je zapalování stále zapnuté, aby se volant nemohl zamknout a abyste v případě potřeby mohli ovládat směrovky a stěrače. Posilovač brzd a posilovač řízení jsou funkční pouze při běžícím motoru. Jinak musíte brzdový pedál sešlapovat mnohem větší silou a na řízení vozidla vynaložit mnohem více úsilí.
2. Dbejte, aby byl klíček od vozidla během vlečení vždy ve vozidle.
3. Deaktivujte Front Assist.
4. Na manuální převodovce vyřaďte.

   U automatické převodovky deaktivujte zajištění proti rozjezdu. **Nebo:** Řidič během celého odtahu sedí na sedadle řidiče, je připoutaný a dveře řidiče jsou zavřené.
5. Uvolněte parkovací brzdu.

6. Dbejte na to, aby během celého odtahu byla elektronická parkovací brzda stále vypnutá → ⓘ.
7. Dbejte na to, aby bylo vlečné lano vždy napnuté. ◁

Montáž vlečného oka vzadu

🕮 Respektujte ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 312.

V závislosti na zemi a na výbavě je za krytem nárazníku úchyt pro vlečné oko.

1. Před vlečením zkontrolujte, zda není úchyt se závitem pro vlečné oko.
2. Dodržujte pokyny k vlečení → strana 313.
3. Jinak si pro vlečení vyžádejte odbornou pomoc a vozidlo nechte příp. odvézt odtahovou službou.

Vlečné oko vozte stále s sebou ve vozidle → ⓘ.

POZNÁMKA

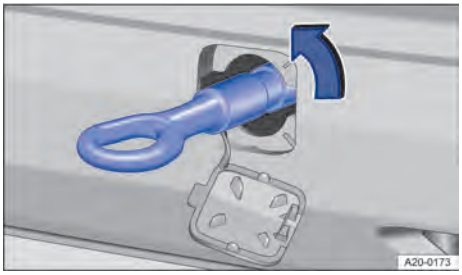
Použití vlečného oka, které není pro vozidlo vhodné, může vozidlo poškodit.

- K vlečení vždy používejte vlečné oko, které je uloženo v palubním nářadí Vašeho vozidla, nebo vhodné vlečné oko.

Montáž vlečného oka vzadu



Obr. 195 V zadním nárazníku vpravo: sejmutí krytu.



Obr. 196 V zadním nárazníku vpravo: našroubování vlečného oka.

⚠ VAROVÁNÍ

Vlečné oko, které je do úchytu našroubované neúplně nebo nepevně, se může z úchytu utrhnout. Při vlečení může dojít k nehodám a vážným úrazům.

- Před vlečením zkontrolujte, zda je vlečné oko úplně zašroubované.

POZNÁMKA

Nesprávná demontáž a montáž krytu a vlečného oka může poškodit lak a karoserii vozidla.

- Kryt a vlečné oko vždy demontujte a montujte opatrně.

1. Vezměte z palubního nářadí vlečné oko.
2. Abyste uvolnili aretaci krytu, zatlačte ve směru šipky na označenou oblast krytu → obr. 195.
3. Sejměte kryt a nechte ho viset na vozidle.
4. Vlečné oko zašroubujte ve směru šipky do uchycení co nejpevněji → obr. 196 , → ⚠. Pro pevné našroubování a dotažení vlečného oka do úchytu použijte vhodný nástroj.
5. Po odtažení vozidla vytočte vlečné oko proti směru šipky.
6. Kryt vsaďte do příslušného vybrání a zatlačte, až zaaretuje.
7. Vlečné oko případně vyčistěte a uložte zpět k palubnímu nářadí.

Vozidla s tažným zařízením

Vozidla, která jsou z výroby vybavena tažným zařízením, nemají za krytem žádný úchyt pro odnímatelné vlečné oko.

2KF012715AE

1. K vlečení namontujte nebo vyklopte a použijte kulovou hlavu.

POZNÁMKA

Použití nevhodné vlečné tyče může poškodit kulovou hlavu a vozidlo.

- Pro vlečení používejte vždy vlečnou tyč, která je speciálně určena k montáži na kouli tažného zařízení.
- Pokud nemáte k dispozici vhodnou vlečnou tyč, používejte k vlečení vlečné lano. ◁

Montáž vlečného oka vpředu

🕮 Respektujte ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 312.

V závislosti na zemi a na výbavě je za krytem nárazníku úchyt pro vlečné oko.

1. Před vlečením zkontrolujte, zda není úchyt se závitem pro vlečné oko.
2. Dodržujte pokyny k vlečení.
3. Jinak si pro vlečení vyžádejte odbornou pomoc a vozidlo nechte příp. odvézt odtahovou službou.

Vlečné oko vozte stále s sebou ve vozidle.

POZNÁMKA

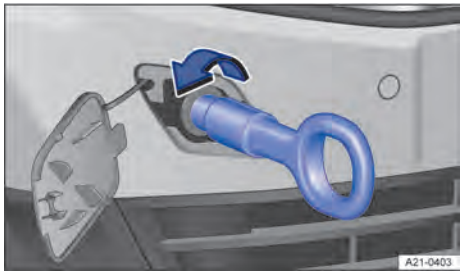
Použití vlečného oka, které není pro vozidlo vhodné, může vozidlo poškodit.

- K vlečení vždy používejte vlečné oko, které je uloženo v palubním nářadí Vašeho vozidla, nebo vhodné vlečné oko.

Montáž vlečného oka vpředu



Obr. 197 V předním nárazníku vpravo: sejmutí krytu.



Obr. 198 V předním nárazníku vpravo: našroubování vlečného oka.

⚠ VAROVÁNÍ

Vlečné oko, které je do úchytu našroubované neúplně nebo nepevně, se může z úchytu utrhnout. Při vlečení může dojít k nehodám a vážným úrazům.

- Před vlečením zkontrolujte, zda je vlečné oko úplně zašroubované.

POZNÁMKA

Nesprávná demontáž a montáž krytu a vlečného oka může poškodit lak a karoserii vozidla.

- Kryt a vlečné oko vždy demontujte a montujte opatrně.

1. Vyjměte z palubního nářadí vlečné oko.
2. Abyste uvolnili aretaci krytu, zatlačte ve směru šipky na označenou oblast krytu → obr. 197.
3. Sejměte kryt, nechte ho viset na vozidle nebo ho příp. položte do vozidla.
4. Vlečné oko zašroubujte ve směru šipky do uchycení co nejpevněji → obr. 198 , → ⚠. Pro pevné našroubování a dotažení vlečného oka do úchytu použijte vhodný nástroj.
5. Po ukončení vlečení vozidla vytočte vhodným předmětem vlečné oko proti směru šipky.
6. Kryt vsaďte do příslušného vybrání a zatlačte, až zaaretuje.
7. Vlečné oko případně vyčistěte a uložte zpět k palubnímu nářadí. ◁

Kontrola a doplňování

V čelním prostoru

Bezpečnostní pokyny k práci v čelním prostoru

Čelní prostor vozidla je nebezpečná zóna. Práce na motoru a v čelním prostoru proto provádějte sami pouze tehdy, když jste seznámeni s potřebnými činnostmi a obecně platnými bezpečnostními opatřeními a pokud máte k dispozici správné provozní prostředky a provozní kapaliny, jakož i vhodné nářadí. Neodborné práce mohou způsobit těžká zranění. Případně nechte všechny práce na kvalifikovaném odborném servisu.

Před každou prací v čelním prostoru vozidlo vždy bezpečně odstavte na vodorovném a únosném podkladu.

⚠ NEBEZPEČÍ

Když provádíte práce v čelním prostoru při startování nebo při běžícím motoru, mohou rotující díly (např. klínový žebrovaný řemen, alternátor, ventilátor chladiče) a vysokonapěťové zapalování způsobit životu nebezpečné úrazy.

- Postupujte vždy s nejvyšší pečlivostí, když provádíte práce v motorovém prostoru při startování nebo při běžícím motoru.
  - — Vždy dbejte, aby se v rotujících částech motoru nezachytily části těla, šperky, kravaty, volné části oděvů a dlouhé vlasy. Před prací si vždy odložte šperky a kravaty. Sepněte dlouhé vlasy a oblečte si přiléhající oděv, abyste zabránili jejich zachycení za části motoru.
  - — Plynový pedál vždy sešlapávejte zvláště opatrně a rozvážně. Vozidlo by se i při zapnuté parkovací brzdě mohlo rozjet!

⚠ VAROVÁNÍ

V čelním prostoru se nacházejí otáčející se díly, které mohou způsobit těžká zranění.

- Nikdy nesahejte do oblasti ventilátoru chladiče nebo přímo do něj. Kdybyste se dotkli listů rotoru, mohli byste si způsobit těžká zranění. Chod ventilátoru je řízen teplotou a může se sám zapnout – i při vypnutém zapalování.
- Předměty, např. hadr na čištění nebo nářadí, nenechávejte ležet v čelním prostoru. Zapomenuté předměty mohou způsobit poruchy funkce, poškození motoru a požár.

⚠ VAROVÁNÍ

Nezáměrné pohyby vozidla během údržby mohou způsobit těžká zranění.

- Nikdy nepracujte pod vozidlem, není-li zajištěno proti rozjetí. Pokud pracujete pod vozidlem s koly dotýkajícími se podlahy, musí vozidlo stát na vodorovné rovině, kola musejí být zablokovaná a musí být vypnuté zapalování.
- Zajistěte vozidlo navíc vhodnými podpěrnými stojany, když pracujete pod vozidlem. Palubní zvedák pro tento účel nestačí a může selhat, což může následně vést k těžkým zraněním.
- Vypněte Auto StartStop.

⚠ VAROVÁNÍ

Čelní prostor každého vozidla je nebezpečná zóna a může způsobit těžká zranění!

- Při pracích vždy postupujte mimořádně obezřetně a opatrně a dodržujte všeobecně platná bezpečnostní opatření. Nikdy nepodstupujte osobní riziko.
- Nikdy neprovádějte práce na motoru a v čelním prostoru, pokud nejste seznámeni s potřebnými činnostmi. Nejste-li si jisti, co máte dělat, nechte potřebné práce provést v kvalifikovaném odborném servisu. Nesprávně provedené práce mohou být příčinou těžkých zranění.
- Nikdy neotvírejte nebo nezavírejte přední kapotu, dokud uniká pára nebo chladicí kapalina motoru. Horká pára nebo horká chladicí kapalina motoru může způsobit těžké popáleniny. Vždy počkejte, až již z čelního prostoru nebude slyšet ani vidět únik páry nebo chladicí kapaliny motoru.

2KF012715AE

- Motor nechte vždy vychladnout, než otevřete přední kapotu.
- Horké části motoru nebo výfukového systému Vás mohou při dotyku popálit.
- Když motor vychladne, prostudujte si ještě před otevřením přední kapoty následující pokyny:
  - — Zapněte parkovací brzdu a volicí páku nastavte do polohy **P**, resp. řadicí páku uveďte do neutrální polohy.
  - — Vypněte zapalování.
  - — Děti stále udržujte v dostatečné vzdálenosti od čelního prostoru a nikdy je nenechávejte bez dozoru.
- Chladicí systém je u horkého motoru pod tlakem. U horkého motoru nikdy neotevírejte víko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny motoru. Chladicí kapalina motoru by mohla vystříknout a způsobit těžké popáleniny a jiná zranění.
  - — Víko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny motoru pomalu a velmi opatrně otočte proti směru hodinových ručiček a při tom lehce zatlačte dolů na víko.
  - — Před horkou chladicí kapalinou motoru nebo párou si vždy chraňte obličej, ruce a paže velkým, silným hadrem.
- Při doplňování nesmíte vylít provozní kapaliny na horké části motoru nebo na výfukový systém. Rozlité provozní kapaliny mohou způsobit požár.

⚠ VAROVÁNÍ

Dodatečná izolace, jako jsou deky v čelním prostoru, mohou narušit činnost motoru, způsobit požár a těžká zranění.

- Nikdy nezakrývejte motor přikrývkami nebo jinými izolačními látkami.

⚠ VAROVÁNÍ

Provozní kapaliny a některé materiály v čelním prostoru jsou lehce vznětlivé a mohou způsobit vznik požáru a těžká zranění!

- Nikdy nekuřte v blízkosti čelního prostoru.
- Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného ohně nebo jisker.
- Nikdy nerozlijte provozní kapaliny na motor. Mohly by se na horkých částech motoru vznítit a způsobit tím zranění.
- Jsou-li nutné práce na palivovém systému nebo elektrickém zařízení, respektujte tyto pokyny:
  - — Vždy odpojte akumulátor vozidla 12 Volt. Dbejte, aby při odpojování akumulátoru 12 Volt bylo vozidlo odemknuté, protože jinak se aktivuje alarm zabezpečovacího zařízení proti krádeži.
  - — Nikdy nepracujte v blízkosti topení, průtokových ohřívačů nebo jiného otevřeného ohně.
- V blízkosti vždy připravte funkční, zkontrolovaný hasicí přístroj.

POZNÁMKA

Při použití nesprávné provozní kapaliny by mohlo dojít k vážným poruchám a poškození motoru.

- Při doplňování nebo výměně provozních kapalin dbejte, abyste naplnili správné provozní kapaliny do správných plnicích otvorů.

Provozní kapaliny vytékající z vozidla poškozují životní prostředí. Proto pravidelně kontrolujte podlahu pod vozidlem. Pokud jsou na zemi vidět skvrny od provozních kapalin, nechejte vozidlo zkontrolovat v některém z kvalifikovaných odborných servisů. Uniklé provozní kapaliny odborně zlikvidujte. ◁

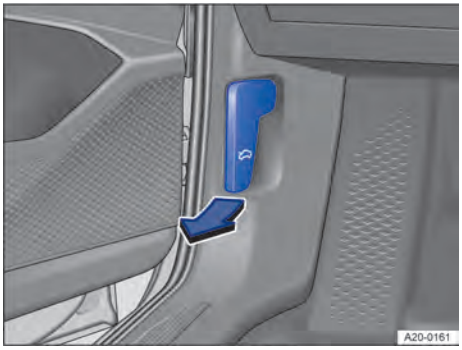
Příprava vozidla pro práci v předním prostoru

Následující činnosti je nutné provést v zadaném pořadí před každou prací v předním prostoru:

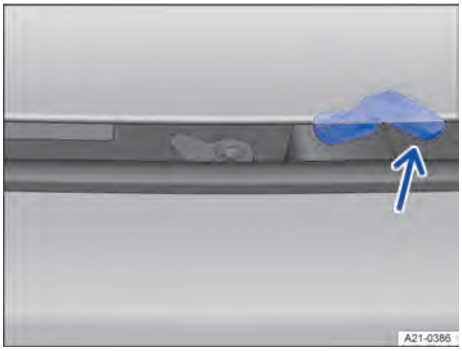
1. Vozidlo bezpečně odstavte na rovném a pevném podkladu → strana 188.
2. Případně odstraňte klíček z vozidla a uschovejte ho mimo vozidlo, aby se vozidlo nemohlo nechtěně uvést do provozu.
3. Motor nechte dostatečně vychladnout.

4. Ostatní osoby udržujte mimo čelní prostor.
5. Zajistěte vozidlo proti popojetí. ◁

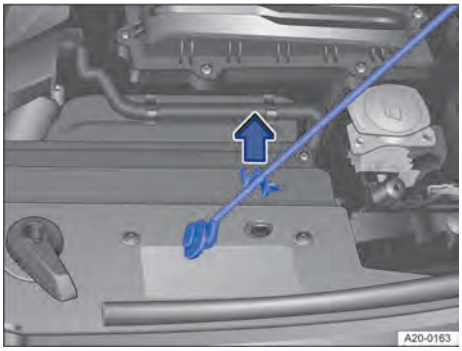
Otevření a zavření přední kapoty



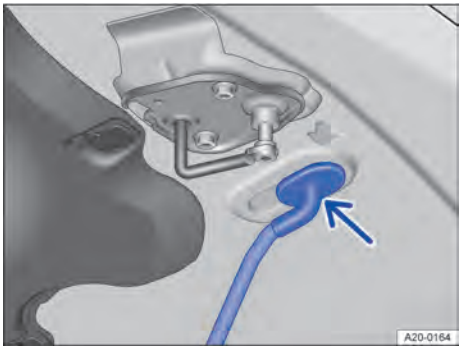
Obr. 199 V prostoru nohou vlevo: odjišťovací páčka přední kapoty (schematické zobrazení).



Obr. 200 Nad mřížkou chladiče: otevírací páčka přední kapoty.



Obr. 201 V čelním prostoru: opěrka kapoty v držáku.



Obr. 202 Na přední kapotě: uchycení pro opěrku kapoty.

Otevření přední kapoty

1. Před otevíráním přední kapoty zajistěte, aby raménka stěračů přiléhala k čelnímu sklu → ⓘ.
2. Otevřete dveře vpředu vlevo a zatáhněte odjišťovací páčku ve směru šipky → obr. 199.

   Přední kapota vyskočí silou pružiny z aretace nosníku zámku → ⓘ.
3. Přední kapotu trochu nadzvedněte a současně zatlačte odjišťovací páčku ve směru šipky → obr. 200; přední kapota se úplně otevře.
4. Vyjměte opěrku kapoty ve směru šipky z držáku → obr. 201 a nasaďte ji do otvoru → obr. 202.

2KF012715AE

Zavření přední kapoty

1. Přední kapotu mírně nadzvedněte a podržte.
2. Opěrku kapoty vyhákněte z otvoru → obr. 202 a zasuňte do uchycení → obr. 201.
3. Pak nechte přední kapotu z výšky asi 20 cm zapadnout do zajištění nosníku zámku – *nezatlačujte* ji!
4. Pokud není přední kapota správně zavřená, ještě jednou ji otevřete a znovu zavřete.

   Správně zavřená přední kapota je v jedné rovině s okolními částmi karoserie → ⚠.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávně zavřená přední kapota se může za jízdy náhle otevřít a zakrýt výhled dopředu. Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Po zavření přední kapoty zkontrolujte, zda je zajištění v nosníku zámku správně zaklesnuté.
- Pokud za jízdy zjistíte, že přední kapota není správně zavřená, vozidlo bezpečně odstavte a přední kapotu zavřete.

⚠ VAROVÁNÍ

Neopatrné otevírání a zavírání přední kapoty může vést k těžkým zraněním.

- Přední kapotu otvírejte nebo zavírejte, jen když nikdo není v oblasti otvírání.

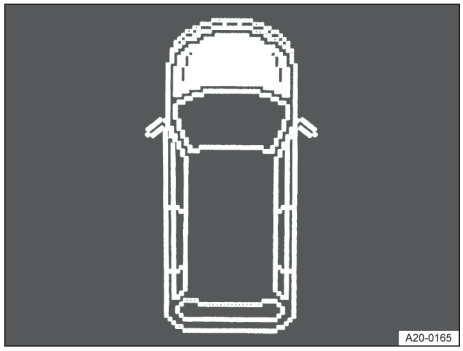
POZNÁMKA

Nesprávné otevírání a zavírání přední kapoty může vést k poškození přední kapoty a ramének stěračů.

- Přední kapotu otevírejte jen při vypnutých a přiklopených stěračích.
- Před jízdou vždy přiklopte raménka stěračů ke sklu. ◁

Zobrazení na displeji

Symbolické zobrazení na displeji sdružených přístrojů upozorňuje na otevřenou nebo nesprávně přední kapotu → obr. 203.



Obr. 203 Na displeji sdružených přístrojů: přední kapota je otevřená nebo není správně zavřená (schematické zobrazení).

1. **Nepokračujte v jízdě!**
2. Nadzvedněte a znovu zavřete přední kapotu.

Zobrazení je viditelné i při vypnutém zapalování a pokud jsou dveře zavřeny, zhasne několik sekund po zamknutí vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

Opomenutí rozsvícených varovných ukazatelů může vést k uváznutí vozidla v silničním provozu, k nehodám, těžkým zraněním i smrti.

- Vždy respektujte výstražné značky.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.
- Pokud kontrolka nezhasne, nepokračujte v jízdě a vyhledejte odbornou pomoc.

Podle provedení sdružených přístrojů může být symbolické zobrazení různé. ◁

Provozní kapaliny a prostředky

Všechny provozní kapaliny a prostředky, např. chladicí kapalina motoru, akumulátory nebo motorové oleje, se trvale vyvíjejí.

1. Výměnu provozních kapalin a prostředků nechte provádět v kvalifikovaném odborném servisu.

⚠ VAROVÁNÍ

Když provádíte práce na palivovém systému, můžete elektrickým vybíjením a jiskrami způsobit požár a vážné nebo smrtelné poranění.

- Vždy odpojte akumulátor vozidla 12 Volt.
- V blízkosti vždy připravte funkční, zkontrolovaný hasicí přístroj.
- Dbejte, aby při odpojování akumulátoru 12 Volt bylo vozidlo odemknuté, protože jinak se aktivuje alarm zabezpečovacího zařízení proti krádeži.

⚠ VAROVÁNÍ

Provozní kapaliny mohou být jedovaté. Nesprávné použití a skladování může mít za následek těžká nebo smrtelná poranění.

- Provozní kapaliny přechovávejte pouze v uzavřených originálních nádobách.
- Provozní kapaliny nikdy neukládejte do prázdných plechovek, lahví či jiných nádob od potravin, neboť jiné osoby by nemusely obsah vždy identifikovat.
- Všechny provozní kapaliny uchovávejte mimo dosah dětí.
- Vždy si přečtěte a respektujte informace a varování na obalech provozních kapalin.
- Pokud se jedná o výrobky produkující škodlivé výpary, pracujte s nimi vždy venku nebo na dobře větraných místech.

⚠ VAROVÁNÍ

Provozní kapaliny a některé materiály v motorovém prostoru jsou lehce zápalné a při kontaktu s horkými povrchy, jiskrami nebo otevřeným ohněm se mohou vznítit. To může vést k požáru a způsobit vážná nebo smrtelná poranění.

- Nikdy v blízkosti motorového prostoru nekuřte.
- Nikdy nepracujte v blízkosti jisker nebo otevřeného plamene.
- Nikdy nepracujte v blízkosti topení, průtokových ohřívačů nebo jiného otevřeného ohně.
- Nikdy nerozlijte provozní kapaliny na motor.
- V blízkosti vždy připravte funkční, zkontrolovaný hasicí přístroj.

! POZNÁMKA

Použití provozních kapalin, které neodpovídají specifikaci, může způsobit vážné poruchy a poškození motoru.

- Při doplňování nebo výměně provozních kapalin dbejte, aby provozní kapaliny odpovídaly specifikaci.
- Doplňujte provozní kapaliny pouze do k tomu určených plnicích otvorů.

Provozní kapaliny vytékající z vozidla poškozují životní prostředí.

- Pravidelně kontrolujte podlahu pod vozidlem.
- Pokud jsou na zemi vidět fleky od provozních kapalin, nechejte vozidlo zkontrolovat v některém z kvalifikovaných odborných servisů.
- Vyteklé provozní kapaliny odborně a ekologicky zlikvidujte. ◁

Kapalina do ostřikovačů



Obr. 204 Motorový prostor: uzávěr nádržky ostřikovačů

Pravidelně kontrolujte hladinu a příp. doplňujte kapalinu do ostřikovačů.

V plnicí šachtě nádržky ostřikovačů skel je sítko. Síto odstraňuje velké částečky nečistot při plnění ostřikovacích trysek. Sítko vyjímejte pouze za účelem čištění. Pokud je

2KF012715AE

sítko poškozené nebo pokud sítko chybí, mohou se při doplňování dostat do systému částečky nečistot, které vedou k ucpání ostřikovacích trysek.

1. Otevřete přední kapotu ⚠ → strana 319.

   Nádržku ostřikovačů skel poznáte podle symbolu na uzávěru → obr. 204.
2. Zkontrolujte, zda je v nádržce dostatek kapaliny.
3. Při doplňování smíchejte čistou vodu, ale ne destilovanou, s vhodným prostředkem na čištění skel → ⚠. Respektujte návod k míchání uvedený na obalu.
4. Při nízkých vnějších teplotách můžete přidat speciální nemrznoucí prostředek, aby kapalina nezamrzla → ⚠.

⚠ VAROVÁNÍ

Nevhodné přísady v kapalině do ostřikovačů mohou vytvořit olejový film na sklech vozidla. To může omezit výhled a zvýšit riziko nehod a způsobit těžká nebo smrtelná zranění.

- Nikdy nemíchejte přísadu chladicí kapaliny nebo podobné nevhodné přísady do kapaliny do ostřikovačů.

POZNÁMKA

Použití kyselého čisticího prostředku může vést k poškození a výpadku ostřikovacích trysek.

- Nikdy nedoplňujte kyselý čisticí prostředek, např. octový čistič, do nádržky ostřikovačů skel.

POZNÁMKA

Směšování různých prostředků na čištění skel může vést k vysrážení jednotlivých složek a tím k ucpání ostřikovacích trysek.

- Používejte výhradně vhodné prostředky na čištění skel na bázi alkoholu.
- Nikdy vzájemně nesměšujte různé prostředky na čištění skel.

POZNÁMKA

Při doplňování kapaliny do ostřikovačů mohou přes poškozené nebo úplně chybějící sítko vniknout nečistoty do nádržky ostřikovačů skel. Ostřikovací trysky se mohou ucpat.

- Vyjímejte sítko pouze kvůli čištění.
- Poškozené nebo chybějící sítko vyměňte. ◁

Motorový olej

Úvod do tématu

Motorové oleje jsou přizpůsobené požadavkům motorů, čisticích zařízení emisí a kvalitě paliva. U všech spalovacích motorů přichází motorový olej na podkladě principu své funkce do kontaktu se zbytky hoření a palivem, což má za následek stárnutí motorového oleje. Správný motorový olej je důležitý pro bezchybnou funkci a životnost motoru. Z výroby je motor naplněn speciálním univerzálním lehkoběžným olejem, který lze zpravidla používat celoročně.

Informace k rozsvíceným kontrolním světlům naleznete v tabulce s řešením problémů na konci kapitoly → strana 326.

⚠ VAROVÁNÍ

Motorový olej je při běžícím motoru extrémně horký. Neopatrné nakládání s motorovým olejem může způsobit těžké popáleniny. Následkem mohou být vážná nebo smrtelná poranění.

- Před manipulací s motorovým olejem nechte vždy motor vychladnout.

⚠ VAROVÁNÍ

Motorový olej je jedovatý. Kontakt s motorovým olejem, a zejména spolknutí motorového oleje, může vést k vážnému nebo smrtelnému poranění.

- Po spolknutí motorového oleje okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Při zdravotních obtížích po práci s motorovým olejem si vyžádejte lékařskou pomoc.
- Motorový olej vždy uchovávejte mimo dosah dětí a jen v zavřených originálních nádobkách. To platí i pro již upotřebený olej určený k likvidaci.
- Motorový olej nikdy neukládejte do prázdných plechovek, lahví či jiných

nádob od potravin, neboť jiné osoby by mohly obsažený motorový olej vypít.

- Vyhněte se pravidelnému kontaktu s motorovým olejem, abyste si nepoškodili pokožku.
- Během práce s motorovým olejem si chraňte pokožku, obličej a zejména oči.
- Při pracích s motorovým olejem nejezte, nepijte a nekuřte.
- Po práci s motorovým olejem si umyjte pokožku vodou a mýdlem.

Vytékající a rozlévající se motorový olej může znečistit životní prostředí.

- Vytékající provozní kapaliny zachyťte a odborně a ekologicky je zlikvidujte. ◁

Normy motorového oleje

🕮 Respektujte ⚠, ⚠ a ⓘ na straně 317 a ⚠ na začátku této kapitoly na straně 322.

Používejte oleje a kapaliny podle určené specifikace a viskozity.

— Norma WSS–M2C956–A1, viskozita SAE 0 W–20.

Použití olejů a kapalin, které neodpovídají určeným specifikacím a viskozitám, může za určitých okolností způsobit:

— poškození součástí, které nejsou kryté zárukou na vozidlo.

— delší startování motoru.

— zvýšené hodnoty emisí.

— snížení výkonu motoru.

— zvýšení Ø spotřeby.

— snížení brzdného výkonu.

Nemáte-li k dispozici motorový olej specifikace WSS–M2C956–A1, můžete k doplnění použít motorový olej SAE 0 W-30 podle ACEA C3.→ ⓘ.

Mějte na paměti: Mezi plánovanými intervaly údržby nedoplňujte více než 0,5 l (0,5 qt) alternativního motorového oleje → ⓘ.

POZNÁMKA

Použití neschválených motorových olejů odpovídající normy může způsobit poškození motoru.

- K doplňování používejte pouze motorové oleje, které svými kvalitativními požadavky odpovídají příslušné normě.
- Jen v nouzi doplňte nejvýše 0,5 l (0,5 qt) motorového oleje odlišné normy. ◁

Výměna motorového oleje

🕮 Respektujte ⚠, ⚠ a ⓘ na straně 317 a ⚠ na začátku této kapitoly na straně 322.

Motorový olej musíte měnit pravidelně a podle servisního intervalu.

Přísady v motorovém oleji způsobují, že i nový olej již po krátké době ztmavne. To je normální a není to důvod k častější výměně oleje.

⚠ VAROVÁNÍ

Při neopatrně prováděné výměně motorového oleje může motorový olej způsobit škody na životním prostředí, těžké popáleniny nebo požár. Následkem mohou být vážná nebo smrtelná poranění.

- Před výměnou motorového oleje nechte vždy motor vychladnout.
- Při výměně motorového oleje vždy noste ochranné brýle.
- Když prsty šroubujete vypouštěcí šroub oleje, mějte paže vodorovně, aby Vám po nich vytékající olej nestékal.
- Použitý olej vypusťte do vhodné nádoby, která pojme minimálně celý objem oleje z motoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Motorový olej je jedovatý. Kontakt s motorovým olejem, a zejména spolknutí motorového oleje, může vést k vážnému nebo smrtelnému poranění.

- Po spolknutí motorového oleje okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

2KF012715AE

- Při zdravotních obtížích po práci s motorovým olejem si vyžádejte lékařskou pomoc.
- Motorový olej vždy uchovávejte mimo dosah dětí a jen v zavřených originálních nádobkách. To platí i pro již upotřebený olej určený k likvidaci.
- Motorový olej nikdy neukládejte do prázdných plechovek, lahví či jiných nádob od potravin, neboť jiné osoby by mohly obsažený motorový olej vypít.
- Vyhněte se pravidelnému kontaktu s motorovým olejem, abyste si nepoškodili pokožku.
- Během práce s motorovým olejem si chraňte pokožku, obličej a zejména oči.
- Při pracích s motorovým olejem nejezte, nepijte a nekuřte.
- Po práci s motorovým olejem si umyjte pokožku vodou a mýdlem.

POZNÁMKA

Výměna motorového oleje a filtru vyžaduje speciální nářadí a odborné znalosti. Nesprávné provádění může způsobit poškození vozidla.

- Vždy nechte provádět výměnu motorového oleje a filtru v kvalifikovaném odborném servisu.

Motorový olej likvidujte ekologicky a jen v místě přijímajícím starý olej, např. ve sběrném dvoře nebo v odborné prodejně. ◁

Spotřeba motorového oleje

Respektujte ⚠, ⚠ a ⓘ na straně 317 a ⚠ na začátku této kapitoly na straně 322.

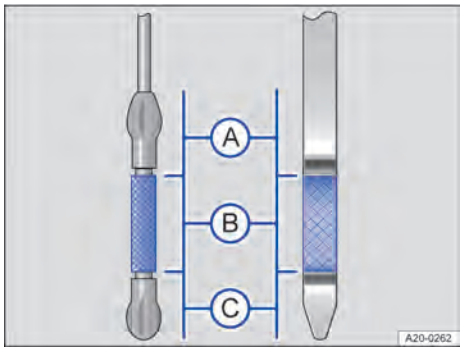
Spotřeba motorového oleje se může motor od motoru lišit a během životnosti motoru se mění.

Podle způsobu jízdy a provozních podmínek může spotřeba motorového oleje u nových vozidel během prvních 5000 km dosáhnout až 1 l/2000 km nebo i více. Výšku hladiny motorového oleje je proto třeba kontrolovat v pravidelných intervalech – nejlépe při každém čerpání paliva a před delšími jízdami.

Při mimořádném zatížení motoru by měla být hladina motorového oleje v horní přípustné oblasti → strana 324, např. při delší jízdě po dálnici v létě nebo při průjezdu horskými průsmyky. ◁

Kontrola hladiny motorového oleje a jeho doplnění

Respektujte ⚠, ⚠ a ⓘ na straně 317 a ⚠ na začátku této kapitoly na straně 322.



Obr. 205 Měrky se značkou pro stav oleje (varianty).

Ⓐ Výška hladiny motorového oleje příliš vysoká – respektujte příp. hlášení na displeji sdružených přístrojů, resp. vyžádejte si odbornou pomoc.

Ⓑ Výška hladiny motorového oleje v normální oblasti.

Ⓒ Hladina motorového oleje příliš nízká – respektujte příp. hlášení na displeji sdružených přístrojů, resp. doplňte motorový olej.



Obr. 206 Motorový prostor: uzávěr plnicího otvoru motorového oleje (schematické znázornění).

Jednotlivé kroky provádějte pouze v uvedeném pořadí → ⚠ , → ⓘ:

1. Zaparkujte vozidlo s motorem s provozní teplotou na vodorovné ploše, aby se zabránilo odečtení nesprávné hladiny motorového oleje.
2. Motor odstavte a nejméně 5 minut počkejte, aby olej stekl zpět do olejové vany.
3. Otevřete přední kapotu ⚠→ strana 319.
4. Identifikace plnicího otvoru a měrky oleje. Plnicí otvor motorového oleje poznáte podle symbolu → obr. 206 na uzávěru a měrku oleje podle barevného úchytu. Pokud Vám není jasné, kde přesně se uzávěr a měrka oleje nachází, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.
5. Vytáhněte měrku oleje z vodicí trubičky a otřete ji čistým hadříkem.
6. Měrku oleje opět zasuňte do vodicí trubičky až na doraz. Pokud je na měrce oleje značka, musí tato značka při zasouvání zapadnout do příslušné drážky na horním konci vodicí trubičky.
7. Měrku oleje znovu vytáhněte a odečtěte hladinu motorového oleje na měrce oleje → obr. 205:

   Ⓐ Výška hladiny motorového oleje příliš vysoká. Respektujte hlášení na displeji sdružených přístrojů, resp. vyžádejte si odbornou pomoc → ⓘ.

   Ⓑ Výška hladiny motorového oleje v normální oblasti. Motorový olej můžete doplnit až po horní mez této oblasti, např. při vysokém zatížení motoru → strana 322, → strana 324. Dále pokračujte krokem 8 nebo 16.

   Ⓒ Příliš nízká hladina motorového oleje. Případně respektujte hlášení na displeji sdružených přístrojů, resp. bezpodmínečně doplňte motorový olej. Dále pokračujte krokem 8.
8. Po odečtení hladiny motorového oleje opět zasuňte měrku oleje do vodicí trubičky až na doraz.
9. Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru motorového oleje → obr. 206.
10. Doplňte motorový olej krok za krokem v malých množstvích, ne více než celkem 0,5 l (0,5 qt) nebo respektujte doporučení ve sdružených přístrojích. Doporučujeme používat schválené motorové oleje podle odpovídající normy.
11. Abyste zabránili přeplnění, musíte po každém doplnění počkat nejméně 1 minutu, aby motorový olej mohl v olejové vaně dotéci až ke značce měrky motorového oleje.
12. Než doplníte další malé množství motorového oleje, znovu odečtěte na měrce oleje hladinu motorového oleje. Nikdy nedoplňujte příliš mnoho motorového oleje → ⓘ.
13. Hladina motorového oleje by na konci doplňování měla být uprostřed v oblasti → obr. 205 Ⓑ. Výška hladiny motorového oleje nesmí být v oblasti → obr. 205 Ⓐ → ⓘ.
14. Pokud jste omylem doplnili příliš velké množství motorového oleje a hladina motorového oleje je v oblasti → obr. 205 Ⓐ, motor nespouštějte. Vyžádejte si odbornou pomoc.
15. Po doplnění uzávěr plnicího otvoru motorového oleje zašroubujte.
16. Měrku oleje zasuňte do vodicí trubičky až na doraz. Pokud je nahoře na měrce oleje značka, musí tato značka při zasouvání zapadnout do příslušné drážky na horním konci vodicí trubičky.
17. Zavřete přední kapotu ⚠ → strana 319.

2KF012715AE

⚠ VAROVÁNÍ

Při doplňování může motorový olej vytéci nebo přetéci a vznítit se, pokud se dostane na součásti motoru, které jsou horké nebo se mohou zahřívat. Může tak dojít k požárům nebo popáleninám. Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Vždy se ujistěte, že je uzávěr plnicího otvoru motorového oleje po doplnění pevně přišroubovaný, a měrku oleje opět správně zasuňte do zaváděcí trubičky.
- Při doplňování motorového oleje vždy používejte vhodnou nalévací pomůcku.

! *POZNÁMKA*

Pokud je hladina motorového oleje po doplnění příliš vysoká a nastartujete motor, může dojít k poškození motoru.

- Nestartujte motor a vyžádejte si odbornou pomoc.

! *POZNÁMKA*

Při použití nesprávné provozní kapaliny by mohlo dojít k vážným poruchám a poškození motoru.

- Při doplňování provozních kapalin dbejte, abyste naplnili správné provozní kapaliny do odpovídajících plnicích otvorů.

Řešení problémů

🕮 Respektujte ⚠, ⚠ a ⓘ na straně 317 a ⚠ na začátku této kapitoly na straně 322.

Tlak motorového oleje příliš nízký

Varovné kontrolní světlo bliká červeně. Na displeji sdružených přístrojů se zobrazí hlášení.

STOP Nepokračujte v jízdě! Mohlo by dojít k jeho poškození.

1. Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor.
3. Zkontrolujte hladinu motorového oleje → strana 324.
4. Pokud kontrolní světlo bliká, ačkoli je hladina oleje v pořádku, nepokračujte v jízdě nebo nenechávejte běžet motor. Mohlo by dojít k jeho poškození. Vyžádejte si odbornou pomoc.

Hladina motorového oleje příliš nízká

Varovné kontrolní světlo bliká červeně. Na displeji sdružených přístrojů se zobrazí hlášení.

STOP Nepokračujte v jízdě! Mohlo by dojít k jeho poškození.

1. Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor.
3. Zkontrolujte hladinu motorového oleje → strana 324.
4. Je-li to nutné, postupně doplňujte motorový olej v malých množstvích, až bude výška hladiny motorového oleje opět v normální oblasti nebo sledujte doporučení k doplnění ve sdružených přístrojích → strana 324.
5. Pokud kontrolní světlo svítí, ačkoli je hladina oleje v pořádku, nepokračujte v jízdě nebo nenechávejte běžet motor. Mohlo by dojít k jeho poškození. Vyžádejte si odbornou pomoc.

Hladina motorového oleje příliš nízká

Kontrolní světlo svítí žlutě. Na displeji sdružených přístrojů se zobrazí hlášení.

1. Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor.
3. Zkontrolujte hladinu motorového oleje → strana 324.
4. Je-li to nutné, doplňte motorový olej krok za krokem v malých množstvích, ne více než celkem 0,5 litru (0,5 qt) nebo respektujte doporučení ve sdružených přístrojích.
5. Pokud kontrolní světlo svítí, ačkoli je hladina oleje v pořádku, nepokračujte v jízdě nebo nenechávejte běžet motor. Mohlo by dojít k jeho poškození. Vyžádejte si odbornou pomoc.

Hladina motorového oleje příliš vysoká

Kontrolní světlo svítí žlutě. Na displeji sdružených přístrojů se zobrazí hlášení.

1. Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor.
3. Zkontrolujte hladinu motorového oleje → strana 324.
4. Pokud je hladina oleje příliš vysoká, nepokračujte v jízdě nebo nenechávejte běžet motor. Mohlo by dojít k jeho poškození. Vyžádejte si odbornou pomoc.

Porucha systému motorového oleje

Kontrolní světlo bliká žlutě. Na displeji sdružených přístrojů se zobrazí hlášení.

1. Vyhledejte kvalifikovaný odborný servis. ◁

Chladicí kapalina motoru

Úvod do tématu

Práce na chladicím systému motoru proto provádějte sami pouze tehdy, když jste seznámeni s potřebnými činnostmi a platnými bezpečnostními opatřeními a pokud máte k dispozici správné provozní prostředky a provozní kapaliny, jakož i vhodné nářadí. Neodborné práce mohou způsobit těžká zranění → ⚠. Případně nechte všechny práce na kvalifikovaném odborném servisu. Informace k rozsvíceným kontrolním světlům naleznete v tabulce s řešením problémů na konci kapitoly → strana 330.

⚠ VAROVÁNÍ

Chladicí kapalina motoru je jedovatá. Kontakt s chladicí kapalinou motoru, a zejména spolknutí chladicí kapaliny motoru, může vést k vážnému nebo smrtelnému poranění.

- Po spolknutí chladicí kapaliny motoru okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Při zdravotních obtížích po práci s chladicí kapalinou motoru si vyžádejte lékařskou pomoc.
- Chladicí kapalinu motoru vždy uchovávejte mimo dosah dětí a jen v zavřených originálních nádobkách.
- Chladicí kapalinu motoru nikdy neukládejte do prázdných plechovek, lahví či jiných nádob od potravin, neboť jiné osoby by mohly obsaženou chladicí kapalinu motoru vypít.
- Vyhněte se pravidelnému kontaktu s chladicí kapalinou motoru, abyste si nepoškodili pokožku.
- Během práce s chladicí kapalinou motoru si chraňte pokožku, obličej a zejména oči.
- Při pracích s chladicí kapalinou motoru nejezte, nepijte a nekuřte.
- Po práci s chladicí kapalinou motoru si umyjte pokožku vodou a mýdlem.

⚠ VAROVÁNÍ

Při extrémně nízkých vnějších teplotách může chladicí kapalina motoru zamrznout a vozidlo zůstane stát. To může způsobit, že topení ve vozidle již nebude fungovat. Cestující ve vozidle s nedostatečným zimním oblečením mohou vymrznout.

- Ujistěte se, že je množství přísady chladicí kapaliny přizpůsobené nejnižším očekávaným okolním teplotám, ve kterých bude vozidlo provozováno.
- Používejte výhradně chladicí kapaliny schválené výrobcem.

Chladicí kapalina motoru a přísady chladicí kapaliny mohou znečistit životní prostředí.

- Vytékající provozní kapaliny zachyťte a odborně a ekologicky je zlikvidujte. ◁

Specifikace chladicí kapaliny motoru

Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 327.

Chladicí systém je z výroby naplněn směsí speciálně upravené vody s minimálně 40% podílem přísady chladicí kapaliny G12evo (TL 774-L).

2KF012715AE

Podíl přísady chladicí kapaliny musí být kvůli ochraně chladicího systému motoru *vždy* minimálně 40 %. Vyžadují-li klimatické podmínky větší mrazuvzdornost, může se podíl přísady chladicí kapaliny zvýšit. Podíl přísady chladicí kapaliny však nesmí překročit 55 %, mrazuvzdornost se pak snižuje a zhoršují se chladicí účinky.

Přísadu chladicí kapaliny motoru poznáte podle fialového zbarvení. Tato směs vody a přísady chladicí kapaliny poskytuje nejen ochranu proti mrazu až do -25 °C (-13 °F), nýbrž také chrání díly z lehkých kovů v chladicím systému motoru před korozí, brání usazování vodního kamene a výrazně zvyšuje bod varu chladicí kapaliny motoru.

Při doplňování chladicí kapaliny motoru je nutné používat směs destilované vody a minimálně 40 % přísady chladicí kapaliny motoru G12evo, abyste dosáhli co nejoptimálnější ochrany proti korozi → ⓘ.

POZNÁMKA

Zbarvení chladicí kapaliny motoru závisí na směsi fialové přísady chladicí kapaliny s destilovanou vodou. Není-li kapalina v nádržce chladicí kapaliny motoru fialová, ale například hnědá, byla vhodná chladicí kapalina motoru smíchána s jinou, nevhodnou chladicí kapalinou. Následkem mohou být vážné poruchy funkce nebo poškození pohonu a chladicího systému.

- Používejte výhradně přísadu chladicí kapaliny schválenou výrobcem.
- V případě hnědého zbarvení nechte chladicí kapalinu motoru ihned vyměnit v kvalifikovaném odborném servisu.
- Při doplňování nikdy nemíchejte originální přísady chladicí kapaliny motoru s jinými neschválenými přísadami.

Chladicí kapalina a přísady chladicí kapaliny mohou znečistit životní prostředí.

- Vytékající provozní kapaliny zachyťte a odborně a ekologicky je zlikvidujte. ◁

Kontrola hladiny a doplnění chladicí kapaliny motoru

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 327.

Příprava

1. Zaparkujte vozidlo na vodorovné a pevné ploše.
2. Motor nechte vychladnout → ⚠.
3. Otevřete přední kapotu.

Nádržku chladicí kapaliny poznáte podle červeného symbolu na uzávěru → obr. 207.



Obr. 207 V čelním prostoru: uzávěr nádržky chladicí kapaliny.

⚠ VAROVÁNÍ

Unikající horká pára nebo horká chladicí kapalina motoru, stejně jako horké části vozidla mohou způsobit těžké popáleniny.

- Přední kapotu nikdy neotevírejte, když z čelního prostoru evidentně uniká pára nebo chladicí kapalina.
- Vždy počkejte, až již z předního prostoru nebude slyšet ani vidět únik páry nebo chladicí kapaliny motoru.

⚠ VAROVÁNÍ

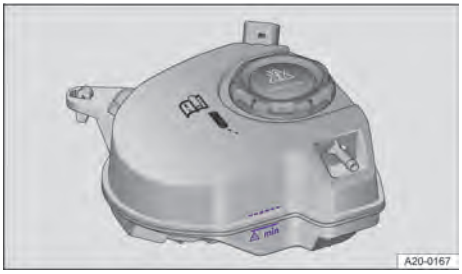
Chladicí systém je u horkého motoru pod tlakem. Když neopatrně otevřete uzávěr, chladicí kapalina motoru může vystříknout a způsobit těžké popáleniny nebo smrtelná poranění.

- U horkého motoru nikdy neotevírejte víko nádržky chladicí kapaliny.
- Vždy si chraňte obličej, ruce a paže velkým, tlustým hadrem před horkou chla-

dicí kapalinou motoru nebo před párou, když musíte otevřít uzávěr nádobky s chladicí kapalinou motoru.

- Víko nádržky chladicí kapaliny pomalu a velmi opatrně otočte proti směru hodinových ručiček a při tom lehce zatlačte dolů na víko.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru



Obr. 208 V čelním prostoru: značka na nádržce chladicí kapaliny (schematické znázornění).

Při dodání nových vozidel nebo po opravách chladicího systému motoru může být hladina chladicí kapaliny motoru nad označenou oblastí. To je normální. Chladicí kapalinu nemusíte odsávat.

Hladinu chladicí kapaliny motoru nelze u všech modelů přesně zkontrolovat, protože může být omezen pohled na hladinu kapaliny v nádržce chladicí kapaliny. Pokud hladinu chladicí kapaliny motoru nelze přesně odečíst, obraťte se na kvalifikovaný odborný servis.

1. Hladinu chladicí kapaliny zkontrolujte u studeného motoru podle značek na boku nádržky chladicí kapaliny → obr. 208.

   Hladina chladicí kapaliny musí být uvnitř označené oblasti.

2. Je-li hladina kapaliny v nádržce chladicí kapaliny pod značkou minimálního stavu „min“, doplňte ji.

   U teplého motoru může být hladina chladicí kapaliny motoru lehce nad horní značkou.

3. Není-li již v nádržce chladicí kapaliny vidět chladicí kapalina motoru, chladicí kapalinu motoru nedoplňujte → ⓘ.

Doplnění chladicí kapaliny motoru

1. Uzávěr opatrně odšroubujte → ⚠.
2. Doplňujte pouze novou chladicí kapalinu motoru podle předepsané specifikace → strana 327.

   Pokud není v případě nouze k dispozici chladicí kapalina motoru s požadovanou specifikací, nejprve doplňte pouze destilovanou vodu. Potom nechte co nejdříve v kvalifikovaném odborném servisu obnovit správný poměr směsi s předepsanou přísadou chladicí kapaliny.
3. Doplňte chladicí kapalinu motoru až po horní značku naplnění. Hladina chladicí kapaliny motoru musí být po doplnění chladicí kapaliny motoru mezi značkami na nádržce chladicí kapaliny → obr. 208.
4. Zašroubujte pevně uzávěr.
5. Hladinu chladicí kapaliny motoru zkontrolujte po jednom dni. Jestliže stav naplnění v nádržce chladicí kapaliny motoru znovu klesne pod minimální značku „min“, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis a nechte chladicí systém zkontrolovat.

POZNÁMKA

Chladicí kapalina motoru se při zahřívání rozpíná. Pokud doplníte chladicí kapalinu motoru nad označenou oblast, může nadbytečná chladicí kapalina motoru vytékat a poškodit vozidlo.

- Chladicí kapalinu motoru neplňte přes horní hranu označené oblasti nádobky s chladicí kapalinou motoru.

POZNÁMKA

Pokud již není v nádržce chladicí kapaliny žádná chladicí kapalina, může se do chladicího systému dostat vzduch. Může se poškodit motor.

- Nepokračujte v jízdě.
- Chladicí kapalinu motoru nedoplňujte.
- Vyhledejte odbornou pomoc.

POZNÁMKA

Nedestilovaná voda může vlivem obsahu chemických látek způsobit vážné poškození

2KF012715AE

motoru korozí. To může vést k výpadku motoru.

- Pro doplnění použijte pouze destilovanou vodu!
- Okamžitě nechte kapalinu v chladicím systému motoru úplně vyměnit v kvalifikovaném odborném servisu, pokud jste nedoplnili destilovanou vodu.

POZNÁMKA

Použití nesprávných provozních kapalin může způsobit vážné poruchy a poškození motoru.

- Při doplňování nebo výměně provozních kapalin dbejte, abyste naplnili správné provozní kapaliny do odpovídajících plnicích otvorů. ◁

Řešení problémů

Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 327.

Chladicí kapalina

Varovné kontrolní světlo bliká červeně. Teplota chladicí kapaliny motoru je příliš vysoká nebo hladina chladicí kapaliny motoru je příliš nízká.

STOP Nepokračujte v jízdě! Mohlo by dojít k jeho poškození.

1. Jakmile je to možné a bezpečné, okamžitě zastavte vozidlo → strana 188.
2. Vypněte motor.
3. Motor nechte vychladnout.
4. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny motoru na vyrovnávací nádržce chladicí kapaliny motoru → strana 328.
5. Pokud kontrolní světlo nezhasne, ačkoli je hladina chladicí kapaliny motoru v pořádku, nepokračujte v jízdě nebo nenechávejte běžet motor.
6. Vyžádejte si odbornou pomoc. ◁

Brzdová kapalina

Úvod do tématu

Brzdová kapalina časem přijímá z okolního vzduchu vlhkost. Příliš vysoký obsah vody v brzdové kapalině způsobí poškození brzdového systému. Voda značně snižuje bod varu brzdové kapaliny. Příliš vysoký obsah vody může při silném zatížení brzd a brzdění maximální silou tvořit v brzdovém systému bublinky. Bublinky páry snižují brzdný účinek, výrazně prodlužují brzdnou dráhu a mohou způsobit úplný výpadek brzdového systému. Vlastní bezpečnost a bezpečnosti ostatních účastníků silničního provozu závisí na vždy správně fungujícím brzdovém systému.

⚠ VAROVÁNÍ

Brzdová kapalina je jedovatá. Kontakt s brzdovou kapalinou, zejména spolknutí brzdové kapaliny, může vést k těžkým nebo smrtelným zraněním.

- Po spolknutí brzdové kapaliny okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Při zdravotních obtížích po práci s brzdovou kapalinou si vyžádejte lékařskou pomoc.
- Brzdovou kapalinu vždy uchovávejte mimo dosah dětí a jen v zavřených originálních nádobkách.
- Brzdovou kapalinu nikdy neukládejte do prázdných plechovek, lahví či jiných nádob od potravin, neboť jiné osoby by mohly brzdovou kapalinu vypít.
- Vyhněte se pravidelnému kontaktu s brzdovou kapalinou, abyste si nepoškodili pokožku.
- Během práce s brzdovou kapalinou si chraňte pokožku, obličej a zejména oči.
- Při pracích s brzdovou kapalinou nejezte, nepijte a nekuřte.
- Po práci s brzdovou kapalinou si umyjte pokožku vodou a mýdlem.

POZNÁMKA

Rozlitá nebo uniklá brzdová kapalina narušuje povrchy vozidla. Může dojít k poškození laku vozidla, plastových dílů a pneumatik.

- Rozlitou nebo vyteklou brzdovou kapalinu okamžitě otřete ze všech dílů vozidla.
- Opláchněte pak všechny díly vozidla dostatečným množstvím vody.

Brzdová kapalina může znečišťovat životní prostředí.

- Vytékající provozní kapaliny zachyťte a odborně a ekologicky je zlikvidujte. ◁

Specifikace brzdové kapaliny

🕮 Respektujte ⚠, ⚠ a ⓘ na straně 317 a ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 330.

Specifikace brzdové kapaliny

Před použitím brzdové kapaliny zkontrolujte, zda údaje o specifikaci brzdové kapaliny na obalu odpovídá požadavkům vozidla.

Brzdovou kapalinu, která odpovídá normě výrobce, dostanete v kvalifikovaném odborném servisu.

Nemáte-li brzdovou kapalinu podle normy výrobce, můžete použít brzdovou kapalinu podle DIN ISO 4925 CLASS 6 nebo podle normy US FMVSS 116 DOT 4.

Brzdová kapalina, která odpovídá normě výrobce, splňuje požadavky DIN ISO 4925 CLASS 6 nebo normy US FMVSS 116 DOT 4. ◁

Kontrola brzdové kapaliny

🕮 Respektujte ⚠, ⚠ a ⓘ na straně 317 a ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 330.

Příprava

1. Zaparkujte vozidlo na vodorovné a pevné ploše.
2. Otevřete přední kapotu.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny



Obr. 209 V motorovém prostoru: uzávěr nádržky brzdové kapaliny.

Nádržku brzdové kapaliny poznáte podle uzávěru → obr. 209.

Hladinu brzdové kapaliny nelze u všech modelů přesně zkontrolovat, protože některé kryty nebo díly motoru mohou bránit v pohledu na hladinu kapaliny v nádržce. Pokud hladinu brzdové kapaliny nelze přesně odečíst, vyžádejte si pomoc kvalifikovaného odborného servisu.

Hladina brzdové kapaliny musí být vždy mezi značkami MIN a MAX nádržky brzdové kapaliny → ⚠.

Při jízdě hladina brzdové kapaliny nepatrně klesá, protože se opotřebovává brzdové obložení a brzdy se automaticky nastavují.

Výměna brzdové kapaliny

Nechte brzdovou kapalinu pravidelně měnit. Informace k intervalu výměny brzdové kapaliny vozidla zná kvalifikovaný odborný servis. Doplňujte jen brzdovou kapalinu, která má správnou specifikaci.

⚠ VAROVÁNÍ

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny nebo nevhodná brzdová kapalina mohou způsobit selhání brzd nebo snížení brzdného účinku. Následkem mohou být nehody a vážná nebo smrtelná poranění.

- Nechte pravidelně kontrolovat brzdovou soustavu a hladinu brzdové kapaliny.
- Dbejte, abyste použili správnou brzdovou kapalinu.

2KF012715AE

- Používejte pouze brzdovou kapalinu, která je schválená výrobcem.

Řešení problémů

Respektujte ⚠, ⚠ a ⓘ na straně 317 a ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 330.

Hladina brzdové kapaliny

Varovné kontrolní světlo svítí červeně. Hladina brzdové kapaliny je příliš nízká.

Nepokračujte v jízdě! Následkem toho může dojít k výpadku brzd.

1. Jakmile je to možné a bezpečné, okamžitě zastavte vozidlo → strana 188.
2. Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
3. Je-li výška hladiny brzdové kapaliny příliš nízká, vyhledejte odbornou pomoc.

Akumulátor vozidla 12 V

Úvod do tématu

Akumulátor vozidla 12 V je součástí elektrického zařízení ve vozidle.

Nikdy neprovádějte práce na elektrickém zařízení, pokud nejste seznámeni s potřebnými činnostmi a všeobecně platnými bezpečnostními předpisy a pokud máte k dispozici nevhodné nářadí → ⚠! Jinak nechte všechny práce na kvalifikovaném odborném servisu. Neodborné práce mohou způsobit těžká zranění.

Informace k rozsvíceným kontrolním světlům naleznete v tabulce s řešením problémů na konci kapitoly → strana 336.

Počet a montážní poloha akumulátoru vozidla 12 Volt

Akumulátor 12 V je v čelním prostoru.

Vysvětlení varovných pokynů na akumulátoru vozidla 12 Volt

Vždy používejte ochranné brýle!

Kyselina akumulátoru je silná žíravina. Vždy používejte ochranné rukavice a chraňte si oči!

Oheň, jiskry, otevřené světlo a kouření je zakázáno!

Při nabíjení akumulátoru vozidla vzniká vysoce výbušná třaskavá směs!

Vždy udržujte děti v dostatečné vzdálenosti od kyseliny a akumulátoru vozidla!

Vždy respektujte návod k obsluze!

⚠ VAROVÁNÍ

Práce na akumulátoru vozidla 12 Volt a na elektrickém zařízení mohou způsobit těžká poleptání, požár nebo úraz proudem. To může vést k těžkým zraněním.

- Přečtěte si a dodržujte vždy výstražné pokyny na akumulátoru vozidla 12 V.
- Před každou prací na akumulátoru 12 Volt vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče a odpojte záporný kabel akumulátoru vozidla 12 Volt.
- Děti držte vždy dále od akumulátorové kyseliny a akumulátoru vozidla 12 Volt.
- Při manipulaci s akumulátorem vozidla 12 Volt si chraňte především ruce, paže a obličej před potřísněním kyselinou.
- Vždy používejte ochranné brýle a ochranné rukavice.
- Póly akumulátoru nikdy nezkratujte.
- Nechte všechny práce provádět v kvalifikovaném odborném servisu.

⚠ VAROVÁNÍ

Při práci na akumulátoru 12 V vzniká vysoce výbušná směs třaskavých plynů, která je hořlavá. Jiskření, které při tom vzniká, může zapálit třaskavý plyn unikající z akumulátoru vozidla 12 V. To může vést k vážným, až smrtelným úrazům.

- Oheň, jiskry, otevřený plamen a žhavé cigarety vždy udržujte mimo dosah akumulátoru vozidla 12 Volt.

- Při práci s kabely a různými elektrickými přístroji se vyvarujte jiskření a styku s elektrickým nábojem.

POZNÁMKA

UV záření může akumulátor poškodit.

- Akumulátor vozidla 12 Volt nevystavujte po delší dobu přímému dennímu světlu.

POZNÁMKA

Akumulátor 12 V může zmrznout a to může mít za následek jeho zničení.

- Akumulátor 12 Volt chraňte při delším odstavení vozidla před mrazem.

Systémová nastavení po výměně akumulátoru

Při výměně akumulátoru 12 V nebo po startování pomocí kabelu se mohou změnit nebo vymazat systémová nastavení.

1. Zkontrolujte datum a čas a v případě potřeby je nastavte.
2. Zkontrolujte osobní komfortní nastavení a v případě potřeby je upravte a uložte. ◁

Kontrola hladiny kyseliny v akumulátoru vozidla 12 Volt

Respektujte ⚠, ⚠ a ⓘ na straně 317 a ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 332.

Hladinu kyseliny v akumulátoru vozidla 12 Volt pravidelně kontrolujte při vysokém počtu ujetých kilometrů, v zemích s teplým klimatem a u starších akumulátorů. Akumulátor vozidla 12 Volt jinak nevyžaduje žádnou údržbu.

Příprava

1. Vozidlo připravte pro práci v předním prostoru → strana 318.
2. Otevřete přední kapotu ⚠ → strana 319.

Kontrola hladiny akumulátorové kyseliny (akumulátor 12 Volt s kontrolním okénkem)



Obr. 210 Kontrolní okénko na horní straně akumulátoru vozidla 12 Volt (schematické zobrazení).

V závislosti na výbavě musíte odstranit dodatečný třmen, aby bylo vidět kontrolní okénko. K tomu potřebujete dodatečný nástroj, který není součástí palubního nářadí.

Postarejte se o dostatečné osvětlení, abyste mohli správně rozeznávat barvy v kulatém kontrolním okénku na horní straně akumulátoru 12 Volt → obr. 210.

Barva ukazatele v kulatém kontrolním okénku se mění v závislosti na hladině kyseliny v akumulátoru 12 Volt.

světle žluté **nebo** *bezbarvé* Hladina kyseliny v akumulátoru vozidla 12 Volt je příliš nízká. Akumulátor vozidla 12 Volt nechte zkontrolovat a příp. vyměnit v některém z kvalifikovaných odborných servisů.

černá Hladina kyseliny v akumulátoru vozidla 12 Volt je v pořádku.

Hladinu kyseliny u akumulátorů 12 Volt, které jsou označeny nápisem **AGM**, nelze z technických důvodů kontrolovat. Kvůli kontrole akumulátoru vozidla 12 Volt vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

⚠ VAROVÁNÍ

Kyselina akumulátoru je žíravina. Kontakt s kyselinou akumulátoru, a zejména spolknutí kyseliny akumulátoru, může vést k těžkým zraněním.

2KF012715AE

- Nikdy neotevírejte akumulátor vozidla 12 Volt.
- Akumulátor vozidla 12 Volt nikdy nepřeklápějte. Odvětrávacími otvory by mohla přetéci kyselina.
- Během práce s akumulátorem vozidla 12 V si chraňte pokožku, obličej a zejména oči.
- Při pracích s akumulátorem nejezte, nepijte a nekuřte.
- Po práci s akumulátorem si umyjte pokožku vodou a mýdlem.
- Při potřísnění pokožky a vlasů kyselinou odstraňte všechny znečištěné a nasáklé kusy oděvů a pokožku i vlasy omyjte vodou. Vyhledejte lékařskou pomoc.
- Při zasažení očí kyselinou oplachujte postižené místo opatrně několik minut vodou. Ihned pak vyhledejte lékaře.
- V případě požití kyseliny vypijte hojné množství vody a spolkněte aktivní uhlí. Okamžitě vyhledejte lékaře.
- V případě vdechnutí kyselé mlhy opusťte nebezpečnou oblast a dýchejte čerstvý vzduch. Okamžitě vyhledejte lékaře.

⚠ VAROVÁNÍ

Při práci na akumulátoru 12 V vzniká vysoce výbušná směs třaskavých plynů, která je hořlavá. Jiskření, které při tom vzniká, může zapálit třaskavý plyn unikající z akumulátoru vozidla 12 V. To může vést k vážným, až smrtelným úrazům.

- Oheň, jiskry, otevřený plamen a žhavé cigarety vždy udržujte mimo dosah akumulátoru vozidla 12 Volt.
- Při práci s kabely a různými elektrickými přístroji se vyvarujte jiskření a styku s elektrickým nábojem.

Nabíjení, výměna, odpojení a připojení akumulátoru vozidla 12 Volt

Respektujte ⚠, ⚠ a ⓘ na straně 317 a ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 332.

1. Pokud existuje podezření, že je akumulátor vozidla 12 Volt poškozený nebo vadný, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis a nechte akumulátor vozidla 12 Volt zkontrolovat.

Nabíjení akumulátoru vozidla 12 Volt

Nabíjení akumulátoru vozidla 12 Volt by měl zásadně provádět kvalifikovaný odborný servis, protože technologie akumulátorů 12 Volt zabudovaných z výroby vyžaduje nabíjení při omezeném napětí → ⚠.

Výměna akumulátoru vozidla 12 Volt

Akumulátor vozidla 12 V byl vyvinut vzhledem k svému umístění ve vozidle a je vybaven bezpečnostními prvky. Musíte-li vyměnit akumulátor vozidla 12 Volt, musí náhradní díl zabudovat kvalifikovaný odborný servis. Informace o součásti týkající se velikosti i požadovaných údržbových, výkonových a bezpečnostních charakteristik zjistíte v kvalifikovaném odborném servisu, který musí disponovat potřebnými technickými podklady a vybavením. Odplynovací otvor akumulátoru 12 Volt se musí nacházet vždy na záporné straně, odplynovací otvor na kladné straně akumulátoru musí být vždy zavřený.

Používejte pouze akumulátory vozidla 12 Volt, které odpovídají normám TL 825 06 a VW 7 50 73. Tyto normy musí být z října 2014 nebo novější.

Akumulátor vozidla 12 Volt se musí měnit vždy v kvalifikovaném odborném servisu, protože v rámci výměny je nutné provést přizpůsobení elektroniky vozidla. Kromě toho se zjistí parametry akumulátoru pro funkční bezpečnost jen z prvního akumulátoru. Pouze kvalifikovaný odborný servis disponuje příslušnou technologií, aby mohl provést přizpůsobení, a má správné náhradní akumulátory. Když používáte akumulátor, který neodpovídá kvalitativním požadavkům společnosti Ford, nebo který

má nízkou kapacitu, schválení k provozu ztratí platnost a tím i homologace vozidla → ⚠.

Odpojení akumulátoru vozidla 12 Volt

Pokud je třeba odpojit akumulátor vozidla od elektrického zařízení ve vozidle, respektujte tyto pokyny:

1. Vypněte všechny elektrické spotřebiče a zapalování.
2. Před odpojením vozidla ho odemkněte, neboť jinak se příp. spustí existující zabezpečovací zařízení proti krádeži.
3. Nejprve odpojte záporný a potom kladný kabel → ⓘ.

Připojení akumulátoru vozidla 12 Volt

Když je třeba připojit akumulátor vozidla 12 V k elektrickému zařízení ve vozidle, respektujte tyto pokyny:

1. Vypněte všechny elektrické spotřebiče.
2. Nejprve připojte kladný a potom záporný kabel.

Po připojení akumulátoru vozidla 12 Volt a zapnutí zapalování se mohou rozsvítit různá kontrolní světla. Zhasnou po ujetí krátké trasy rychlostí asi 15 km/h až 20 km/h (asi 10 mph až 12 mph). Pokud kontrolní světla svítí i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis a nechte vozidlo zkontrolovat.

Pokud byl akumulátor vozidla 12 Volt delší dobu odpojen, nemusí být propočet doby zbývající do další servisní prohlídky správný → strana 21. Dodržujte maximální přípustné servisní intervaly.

Automatické odpojení spotřebičů

Když jsou při vypnutém motoru a delším parkování zapnutá parkovací nebo obrysová světla, někdy inteligentní správa palubní sítě nemůže zabránit vybití akumulátoru vozidla 12 V.

— Abyste zabránili vybití akumulátoru vozidla 12 V, inteligentní správa palubní sítě při silném zatížení akumulátoru vozidla 12 V automaticky provede různá opatření.

— Případně je omezen výkon velkých spotřebičů nebo jsou v nouzi úplně vypnuty.

Akumulátor vozidla 12 Volt se vybíjí

Za určitých okolností nelze s vybitým akumulátorem nastartovat motor. 12 V akumulátor vozidla se vybíjí v následujících situacích:

— Dlouhá doba bez nastartování motoru.

— Používání elektrických spotřebičů s vypnutým motorem.

— Provoz nezávislého topení.

⚠ VAROVÁNÍ

Používání akumulátoru vozidla 12 V, který nemá stejnou specifikaci a rozměry, které měl z výroby namontovaný akumulátor vozidla 12 V, může vést ke zkratům nebo způsobit požár. Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Vždy používejte pouze bezúdržbové akumulátory vozidla 12 V zabezpečené proti úniku kyseliny, které mají stejné specifikace a rozměry jako z výroby namontovaný akumulátor.

⚠ VAROVÁNÍ

Nevhodné upevnění akumulátorů vozidla 12 V může vést ke zkratům nebo způsobit požár. Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Vždy upevněte akumulátor vozidla 12 V na k tomu určených připevňovacích bodech ve vozidle.
- Znovu namontujte na akumulátor všechny kryty potřebné pro vozidlo.

⚠ VAROVÁNÍ

Při nabíjení akumulátoru vozidla 12 V vzniká vysoce výbušná třaskavá směs. Jiskry nebo otevřený oheň mohou zapálit třaskavou směs. Následkem mohou být těžké popáleniny.

- Akumulátor vozidla 12 V nabíjejte jen v dobře větrané místnosti.
- Udržujte akumulátor vozidla 12 V mimo dosah jisker a otevřeného ohně.

⚠ VAROVÁNÍ

Když odplyňovací hadice není správně upevněná k akumulátoru vozidla 12 V, může vysoce výbušná třaskavá směs vznikající během provozu vozidla vniknout do

2KF012715AE

vnitřního prostoru vozidla. Třaskavá směs se může vznítit a způsobit těžká nebo smrtelná zranění.

- Na vozidlech s akumulátorem vozidla 12 V ve vnitřním prostoru vozidla dbejte na správné upevnění odplyňovací hadice k akumulátoru vozidla 12 V. Odplyňovací hadice musí být vždy upevněná na straně záporného pólu akumulátoru vozidla 12 V.
- Vždy se ujistěte, že otvor na straně kladného pólu akumulátoru vozidla 12 V je uzavřený.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vybitý akumulátor vozidla 12 Volt může zamrznout již při teplotách okolo 0 °C (+32 °F). Ze zamrzlého a znovu roztátého akumulátoru vozidla 12 V může vytékat kyselina. Může tak dojít ke zraněním a při dlouhodobém působení k poškození vozidla.

- Nikdy nenabíjejte zmrzlý nebo rozmrzlý akumulátor vozidla 12 Volt.
- Pokud akumulátor vozidla 12 Volt jednou zamrzl, bezpodmínečně ho vyměňte.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Chybně připojené připojovací kabely mohou způsobit zkrat. To může mít za následek poškození palubní elektroniky a zranění.

- Nejprve připojte kladný a potom záporný kabel.

POZNÁMKA

Když odpojíte nebo připojíte akumulátor vozidla 12 V při zapnutém zapalování nebo běžícím motoru, může dojít k poškození elektrického systému, případně elektronických součástí, a k chybným elektrickým funkcím.

- Nikdy neodpojujte ani nepřipojujte akumulátor vozidla 12 V při zapnutém zapalování nebo běžícím motoru.

POZNÁMKA

Když k 12V zásuvce připojíte příslušenství dodávající proud k nabíjení akumulátoru vozidla 12 V, může dojít k poškození elektrického systému, případně elektronických součástí, a k chybným elektrickým funkcím.

- Nikdy do zásuvky 12 V nepřipojujte příslušenství, které dodává proud, např. solární panel nebo nabíječku akumulátorů, pro nabíjení akumulátoru vozidla 12 V.

Akumulátory vozidla 12 Volt mohou obsahovat jedovaté látky, např. kyselinu sírovou a olovo.

- Akumulátor vozidla 12 Volt likvidujte podle předpisu.

Akumulátorová kyselina může znečistit životní prostředí.

- Vytékající provozní kapaliny zachyťte a odborně a ekologicky je zlikvidujte. ◁

Řešení problémů

🕮 Respektujte ⚠, ⚠ a ⓘ na straně 317 a ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 332.

Akumulátor vozidla 12 Volt

Varovné kontrolní světlo svítí červeně. Na displeji sdružených přístrojů se zobrazí hlášení.

STOP Nepokračujte v jízdě! Následkem může být poškození elektrického zařízení.

1. Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.
2. Vypněte nepotřebné elektrické spotřebiče.
3. Vyžádejte si odbornou pomoc.

Auto-Start-Stop nemůže nastartovat motor → strana 152.

Akumulátor vozidla 12 Volt

Kontrolní světlo svítí žlutě. Na displeji sdružených přístrojů se zobrazí hlášení.

1. Vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

   Nebo: Jeďte krátký úsek, aby se akumulátor vozidla 12 Volt opět mohl nabíjet. ◁

Kola a pneumatiky

Úvod do tématu

Kola jsou nejvíce namáhanými a podceňovanými částmi vozidla. Kola jsou velmi důležitá, neboť úzké dosedací plochy pneumatik jsou jediným spojením vozidla s komunikací.

Schválené pneumatiky a ráfky jsou přesně vyladěné.

Životnost pneumatik závisí na tlaku vzduchu, stylu jízdy, zacházení a správné montáži.
Doporučujeme, abyste všechny práce na kolech nechali provádět v kvalifikovaném odborném servisu. Ten je vybaven speciálním nářadím a příslušnými náhradními díly, má potřebné odborné znalosti a je připraveny na likvidaci starých pneumatik.

Ráfky, pneumatiky a šrouby kol

Ráfky, pneumatiky a šrouby kol jsou dané typem vozidla. Při každém přechodu na jiné ráfky proto musíte použít šrouby správné délky a tvaru. Tím bude zaručeno, aby brzdy správně fungovaly a vozidlo jelo klidně a bezpečně. Z technických důvodů nemůžete běžně používat ráfky jiných vozidel. To platí za určitých okolností dokonce i pro ráfky stejného typu vozu. Při přeměně na jiné kombinace pneumatik a ráfků se bezpodmínečně obraťte na kvalifikovaný odborný servis.

Pro každý typ vozidla musíte vždy použít správné šrouby kol a tyto šrouby dotáhnout správným dotahovacím momentem → strana 342.

⚠ VAROVÁNÍ

Chybná manipulace s koly a pneumatikami může snížit bezpečnost jízdy a způsobit těžké nehody a smrtelná poranění.

- Pravidelně kontrolujte tlak u studených pneumatik a vždy dodržte udanou hodnotu → strana 341. Příliš nízký tlak může pneumatiky při jízdě zahřát natolik, že může dojít k oddělování částí běhounu a k prasknutí pneumatiky.
- Poškození a opotřebení pneumatik pravidelně kontrolujte.
- Nikdy nepřekročte maximální rychlost a nosnost přípustnou pro namontované pneumatiky.
- Používejte na všech čtyřech kolech pouze pneumatiky s ocelovou vložkou stejného provedení, velikosti (obvodu) a stejného vzorku.
- Pokud za jízdy zjistíte nežádoucí vibrace nebo táhnutí vozidla k jedné straně, ihned zastavte a zkontrolujte kola a pneumatiky, zda nejsou poškozené.
- Nikdy od ráfku neoddělujte přišroubovaný kroužek.

⚠ VAROVÁNÍ

Nové pneumatiky nebo pneumatiky, které jsou staré, sjeté nebo poškozené, nemohou poskytovat úplnou kontrolu nad vozidlem a plný brzdný účinek.

Může to způsobit těžké nehody a smrtelná zranění.

- Nové pneumatiky zajeďte, protože nové pneumatiky mají zpočátku sníženou přilnavost a nižší brzdný účinek. Jeďte proto prvních 600 km (370 mi) odpovídající měrou opatrně.
- Nikdy nejezděte s poškozenými pneumatikami, např. s dírami, zářezy, trhlinami a vyboulením, nebo se sjetými pneumatikami.
- Pokud za jízdy zjistíte nežádoucí vibrace nebo táhnutí vozidla k jedné straně, ihned zastavte a zkontrolujte kola a pneumatiky, zda nejsou poškozené.
- Nepoužívejte kola ani pneumatiky neznámé historie. Použitá kola a pneumatiky mohou být poškozené, i když tato poškození nejsou viditelná.
- Pneumatiky starší 6 let používejte jen v nouzi a zvláště opatrně při odpovídajícím způsobu jízdy, a to i když jste pneumatiky dosud nepoužívali.
- Sjeté nebo poškozené pneumatiky neprodleně vyměňte.

⚠ VAROVÁNÍ

Jsou-li šrouby kola dotažené příliš nízkým dotahovacím momentem, mohou se šrouby kol, a tím i kolo za jízdy uvolnit. Příliš vysoký dotahovací moment může poškodit šrouby a závity.

2KF012715AE

Špatně dotažené nebo chybějící šrouby kol mohou vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k vážným nehodám a smrtelnému poranění.

- Šrouby kol pevně dotáhněte vždy správným dotahovacím momentem. Pokud nemáte k dispozici momentový klíč, dotáhněte šrouby kol pevně klíčem na kola a nechte dotahovací moment okamžitě zkontrolovat v nejbližším kvalifikovaném odborném servisu.
- Nikdy nejezděte s chybějícími nebo povolenými šrouby kol.
- Používejte vždy k příslušným ráfkům a příslušnému typu vozidla vhodné šrouby kol.
- Nikdy šrouby kol ani závity náboje kola nemažte tukem či olejem. I šrouby kol dotažené předepsaným momentem se mohou během jízdy uvolnit.
- Zkontrolujte, že jsou šrouby kol a závity nábojů kol čisté a bez oleje a tuku.
- Nikdy od ráfku neoddělujte přišroubovaný kroužek.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávná montáž pneumatiky na ráfek může vést k tomu, že se ráfek poškodí a pneumatika během jízdy náhle ztratí vzduch nebo praskne.

Může to způsobit těžké nehody a smrtelná zranění.

- Pneumatiky nechte montovat na ráfky jen v kvalifikovaném odborném servisu. ◁

Péče o kola a pneumatiky

Manipulace s pneumatikami

Předcházení škodám na pneumatikách

— Obrubníky a jiné nízké překážky přejíždějte jen pomalu a v pravém úhlu, aby se obě přední kola dotkla překážky současně.

— Na špatných cestách, mimo zpevněné silnice a v terénu hrozí zvýšené nebezpečí poškození pneumatik a ráfků, zejména pneumatik s nízkým profilem.

— Pravidelně kontrolujte tlak pneumatik.

— Pravidelně kontrolujte poškození pneumatik, např. průpichy.

— Nikdy nepřekračujte nosnost a maximální rychlost pneumatik → strana 369.

— Poškozené nebo sjeté pneumatiky nechte okamžitě vyměnit → strana 346.

— Pneumatiky chraňte před stykem s agresivními látkami včetně tuků, oleje, benzinu a brzdové kapaliny → ⚠.

— Chybějící čepičky ventilků okamžitě nahraďte.

— Cizí tělesa, která se ještě nedostala dovnitř pneumatiky, odstraňte → strana 346.

— Respektujte všechna varování systému monitorování tlaku pneumatik → strana 350, → strana 354.

⚠ VAROVÁNÍ

Agresivní kapaliny a látky mohou způsobit viditelná i neviditelná poškození pneumatik, což může způsobit prasknutí pneumatik.

Může to způsobit těžké nehody a smrtelná zranění.

- Chemikálie, oleje, tuky, paliva, brzdové kapaliny a jiné agresivní látky vždy udržujte v dostatečné vzdálenosti od pneumatik.

Skladování pneumatik

— Pneumatiky vždy skladujte v chladnu, suchu a pokud možno temnu.

— Pneumatiky namontované na ráfku nestavte svisle.

— Pneumatiky bez ráfků chraňte před znečištěním vhodnými obaly a skladujte je ve svislé poloze na běhounu.

Pneumatiky starší než 6 let

Pneumatika stárnou díky fyzikálním a chemickým procesům, čímž může být omezena jejich funkčnost. Pneumatiky, které byly delší dobu skladovány, stárnou dříve než pneumatiky, které jsou trvale používány.

Doporučujeme, abyste pneumatiky starší 6 let nechali vyměnit za nové. To platí také pro pneumatiky, které se z vnějšku zdají být ještě použitelné a jejichž hloubka profilu je-

ště nedosáhla zákonné minimální hodnoty → ⚠.

Rovněž vlivem stárnutí ztrácejí zimní nebo celoroční pneumatiky značně své vlastnosti – nezávisle na aktuální hloubce profilu.

Stáří každé pneumatiky můžete zjistit podle data výroby → strana 369.

⚠ VAROVÁNÍ

Staré pneumatiky mohou zejména při vysokých rychlostech náhle ztratit vzduch nebo prasknout.

Může to způsobit těžké nehody a smrtelná zranění.

- Pneumatiky starší 6 let používejte jen v nouzi a zvláště opatrně při odpovídajícím způsobu jízdy, a to i když jste pneumatiky dosud nepoužívali.

Nové pneumatiky

— S novými pneumatikami jezděte během prvních 600 kilometrů (370 mi) velmi opatrně, protože se nejdříve musí zajet. Nezajeté pneumatiky mají sníženou přilnavost a nižší brzdný účinek → ⚠.

— Na všech čtyřech kolech používejte pouze pneumatiky stejného provedení, velikosti (obvodu) a se stejným vzorkem.

— Hloubka profilu nových pneumatik se může u různých modelů pneumatik a výrobců kvůli různým designovým charakteristikám a designu profilu lišit.

⚠ VAROVÁNÍ

Nové pneumatiky se musí zajet, protože nové pneumatiky mají zpočátku sníženou přilnavost a nižší brzdný účinek.

To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k těžkým nehodám a k smrtelným poraněním.

- Nové pneumatiky zajeďte. Jeďte prvních 600 km (370 mi) odpovídající měrou opatrně.

Údaje velikosti u nových pneumatik se u různých značek pneumatik mohou od skutečných rozměrů značně odlišovat.

Výměna pneumatik

— Pneumatiky vyměňujte minimálně obě na jedné nápravě.

— Staré pneumatiky nahraďte jedině pneumatikami schválenými pro daný typ vozidla.

— Nikdy nepoužívejte pneumatiky, jejichž účinná velikost přesahuje rozměry pneumatik schválených pro vozidlo → ⚠.

U vozidel s kontrolou pneumatik

Po každé výměně jedné nebo více kol je nutné provést nové naučení ukazatele kontroly pneumatik. Platí to rovněž po záměně kol např. z přední na zadní nápravu → strana 347.

U vozidel se systémem kontroly tlaku pneumatik

— Při výměně kol osazených z výroby nezapomeňte, že nová kola musejí být vybavena senzory, které jsou kompatibilní s RDK → strana 350.

— K rozpoznání nových kol jeďte určitou dobu rychlostí vyšší než asi 25 km/h (asi 15 mph).

Další informace o RDK → strana 350.

⚠ VAROVÁNÍ

Neodborná výměna nebo přestavba senzorů systému kontroly tlaku pneumatik mohou způsobit netěsnost ventilků, takže pneumatika ztratí vzduch.

Příliš nízký tlak může pneumatiky při jízdě zahřát tak silně, že může dojít k oddělování částí běhounu a k prasknutí pneumatiky a tím k těžkým nehodám a smrtelným zraněním.

- Při výměně a přestavbě senzorů vždy použijte novou sadu ventilků.

⚠ VAROVÁNÍ

Kola musí mít konstrukčně danou nezbytnou volnost pohybu. Při chybějícím odstupu může docházet k tření pneumatiky o součásti podvozku, o karoserii a brzdové potrubí.

To může vést k výpadku brzdového systému, k oddělování běhounu, k prasknutí pneumatiky, a tím i k těžkým nehodám a smrtelnému poranění.

- Používejte jen pneumatiky, jejichž rozměry nejsou větší než rozměry pneumatik dodávaných z výroby a schválených

2KF012715AE

pro vozidlo a nesmějí drhnout o součásti vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

Nečistoty mohou poškodit ventilky a způsobit netěsnost, takže pneumatika ztratí vzduch.

Příliš nízký tlak může pneumatiky při jízdě zahřát tak silně, že může dojít k oddělování částí běhounu a k prasknutí pneumatiky a tím k těžkým nehodám a smrtelným zraněním.

- Nikdy nejezděte bez čepiček ventilků.

POZNÁMKA

Obzvláště přejíždění výmolů a hran obrubníků může pneumatiky silně zdeformovat.

Tím může dojít k poškození pneumatik a ráfků.

- Vyhněte se silným nárazům a pokud možno překážky objíždějte.

POZNÁMKA

Při přezouvání na jiná kola se mohou ventilky poškodit.

- Demontovaná kola nenechte spadnout na ráfky.

Staré pneumatiky vždy znehodnoťte odborně a podle předpisů.

Liší-li se provedení rezervního kola od namontovaných pneumatik (např. u zimních pneumatik nebo nouzového kola), můžete použít rezervní kolo jen krátce v případě nehody a musíte jet opatrně. Nouzové kolo co nejdříve vyměňte za normální kolo.

Pneumatiky schválené pro vozidlo zaručují, že rozměry odpovídají Vašemu vozidlu. U jiných pneumatik musí prodávající vydat osvědčení výrobce o tom, že jsou tyto pneumatiky vhodné pro Vaše vozidlo. Osvědčení si dobře uschovejte a vozte ho s sebou ve vozidle. ◁

Manipulace s ráfky

Předcházení škodám na ráfcích

— Chybějící kryty kol mohou vést k poškození ráfků a šroubů kol.

Před každou jízdou namontujte chybějící kryty kol.

— Obrubníky a jiné nízké překážky přejíždějte jen pomalu a v pravém úhlu, aby se obě přední kola dotkla překážky současně.

— Chybějící čepičky ventilků okamžitě nahraďte.

— Pravidelně kontrolujte tlak pneumatik.

Ráfky s přišroubovaným kroužkem nebo ozdobnými prvky

Ráfky s přišroubovaným kroužkem nebo ozdobnými prvky sestávají z několika dílů. Tyto součásti se spojují speciálními šrouby. Poškozené ráfky je nutné vyměnit a jejich opravu je možné svěřit pouze kvalifikovanému odbornému servisu.

Označení ráfků

V některých zemích musí označení nových ráfků obsahovat údaje o určitých vlastnostech. Údaje na ráfku mohou obsahovat toto:

— Značka konformity.

— Velikost ráfku.

— Jméno výrobce nebo výrobní značku.

— Datum výroby (měsíc/rok).

— Zemi původu.

— Výrobní číslo.

— Číslo charge suroviny.

— Kód zboží.

⚠ VAROVÁNÍ

Používání nevhodných nebo poškozených ráfků může ovlivnit jízdní bezpečnost a způsobit nehody a těžká zranění.

- Používejte jen ráfky, které jsou schválené pro příslušné vozidlo.
- Pravidelně kontrolujte, zda nejsou ráfky poškozené, a pokud je to nutné, vyměňte je.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné povolování a dotahování šroubů ráfků s přišroubovanými kroužky může způsobit těžké nehody a smrtelná poranění.

- Nikdy od ráfku neoddělujte přišroubovaný kroužek.
- Všechny práce na ráfcích s přišroubovanými kroužky zadejte kvalifikovanému odbornému servisu.

◁

Údržba kol a pneumatik

Kontrola tlaku pneumatik

Nesprávný tlak vzduchu působí nepříznivě na chování za jízdy a vede ke zvýšenému opotřebovávání nebo dokonce k prasknutí pneumatiky → ⚠. Především při vyšších rychlostech je tlak pneumatik zvlášť důležitý.

— Tlak v pneumatikách kontrolujte nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou. V zemích s chladným podnebím byste měli kontrolovat tlak pneumatik častěji.

— Vždy překontrolujte všechny pneumatiky vč. rezervního kola, pokud je k dispozici.

— Tlak vzduchu kontrolujte pouze u studených pneumatik. Uvedený tlak platí pro studené pneumatiky. Tlak vzduchu je u zahřátých pneumatik vyšší než u studených. Proto nikdy neodpouštějte vzduch ze zahřátých pneumatik, abyste upravili tlak.

— Tlak pneumatik vždy přizpůsobte stavu naložení → obr. 211.

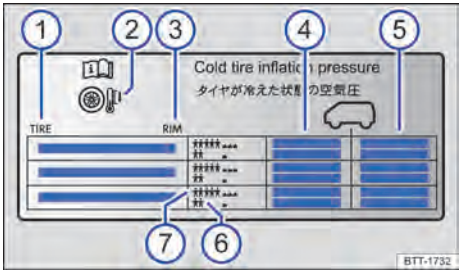
— Po úpravě tlaků vzduchu v pneumatikách vždy na ventilky našroubujte čepičky a respektujte informace o systému monitorování tlaku pneumatik.

— Vždy použijte hodnotu tlaku uvedeného na štítku. Nikdy nepřekročte maximální tlak vzduchu v pneumatikách, který je uveden na straně pneumatiky.

— Pokud se rozměr namontovaných pneumatik od údajů na typovém štítku nebo na štítku s tlaky v pneumatikách liší, musíte zjistit správný tlak pneumatik.

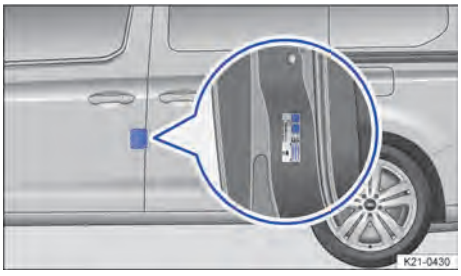
Umístění štítku s tlaky v pneumatikách

Štítek udává správný tlak pro schválené pneumatiky a nachází se buď na sloupku dveří řidiče → obr. 212 nebo na vnitřní straně víka palivové nádrže.



Obr. 211 Údaje na štítku s tlaky v pneumatikách.

① Velikost pneumatik.
② Poznámka: kontrolujte tlak u studených pneumatik.
③ Velikost ráfku.
④ Tlak pneumatik přední nápravy.
⑤ Tlak pneumatik zadní nápravy.
⑥ Tlak pneumatik při částečném naložení.
⑦ Tlak pneumatik při plném naložení.



Obr. 212 Na dveřích řidiče: štítek s tlakem pneumatik (alternativně na vnitřní straně víka palivové nádrže).

Podle provedení vozidla se může vzhled štítku lišit. Mohu být obsaženy i dodatečné velikosti pneumatik, které pro Vaše specifické vozidlo nejsou povoleny. Velikosti pneumatik schválené pro Vaše vozidlo najdete v dokladech k vozidlu nebo v osvědčení o konformitě ES (dokument CoC) nebo se informujte u autorizovaného smluvního prodejce.

2KF012715AE

⚠ VAROVÁNÍ

Příliš nízký tlak pneumatiky může vést k tomu, že z pneumatiky za jízdy náhle unikne vzduch, odtrhne se běhoun nebo pneumatika praskne. Nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách snižuje jejich životnost a zhoršuje jízdní vlastnosti vozidla.

Chybný tlak pneumatiky může způsobit těžké nehody a smrtelná zranění.

- Pravidelně, avšak minimálně jednou za měsíc a navíc před každou delší jízdou, zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Tlak pneumatik vždy přizpůsobte odpovídajícímu stavu naložení.
- Nikdy nesnižujte zvýšený tlak u teplých pneumatik.

⚠ VAROVÁNÍ

Příliš vysoké rychlosti a naložení vozidla může vést k přehřátí, náhlému poškození pneumatiky včetně prasknutí pneumatiky a oddělení běhounu.

Může to způsobit těžké nehody a smrtelná zranění.

- Nikdy nepřekročte maximální nosnost namontovaných pneumatik → strana 369.
- Nikdy nepřekročte přípustnou maximální rychlost namontovaných pneumatik → strana 369.

POZNÁMKA

Neopatrná manipulace s měřičem tlaku může ventilek poškodit.

- Při nasazování měřiče tlaku vzduchu v pneumatikách dbejte, aby se nevzpříčil s tělem ventilku.

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách zvyšuje spotřebu paliva. ◁

Kontrola dotahovacího momentu

Pro každý typ vozidla musíte vždy použít správné šrouby kol a tyto šrouby dotáhnout správným dotahovacím momentem. Dotahovací moment šroubů kola pravidelně kontrolujte funkčním momentovým klíčem. Navíc musíte po každé výměně kola nepro-dleně zkontrolovat dotahovací moment funkčním momentovým klíčem. Jsou-li šrouby kola dotažené příliš nízkým dotahovacím momentem, mohou se šrouby kol a ráfky za jízdy uvolnit. Příliš vysoký dotahovací moment může poškodit šrouby a závity.

Zkorodované šrouby kol a šrouby s těžkým chodem je nezbytné před kontrolou dotahovacího momentu vyměnit a vyčistit závity v náboji kola. Šrouby a závity nábojů kola nikdy nemažte ani neolejujte.

Dotahovací moment šroubů kola

Dotahovací moment šroubů kol je uveden v kapitole Výměna kola → strana 362, *Výměna kola*.

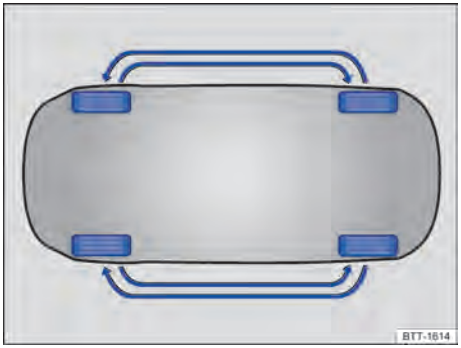
⚠ VAROVÁNÍ

Jsou-li šrouby kola dotažené příliš nízkým dotahovacím momentem, mohou se šrouby kol, a tím i kolo za jízdy uvolnit. Příliš vysoký dotahovací moment může poškodit šrouby a závity.

Špatně dotažené nebo chybějící šrouby kol mohou vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k vážným nehodám a smrtelnému poranění.

- Šrouby kol pevně dotáhněte vždy správným dotahovacím momentem. Pokud nemáte k dispozici momentový klíč, dotáhněte šrouby kol pevně klíčem na kola a nechte dotahovací moment okamžitě zkontrolovat v nejbližším kvalifikovaném odborném servisu.
- Nikdy nejezděte s chybějícími nebo povolenými šrouby kol.
- Používejte vždy k příslušným ráfkům a příslušnému typu vozidla vhodné šrouby kol.
- Nikdy šrouby kol ani závity náboje kola nemažte tukem či olejem. I šrouby kol dotažené předepsaným momentem se mohou během jízdy uvolnit.
- Zkontrolujte, že jsou šrouby kol a závity nábojů kol čisté a bez oleje a tuku.
- Nikdy od ráfku neoddělujte přišroubovaný kroužek. ◁

Záměna kol



Obr. 213 Schéma záměny kol (schematické zobrazení).

Z důvodů rovnoměrného opotřebení všech pneumatik doporučujeme pravidelně kola měnit podle příslušného schématu → obr. 213. Dosáhnete tak přibližně stejné životnosti všech pneumatik.

Doporučujeme, abyste výměnu kola nechali provést v kvalifikovaném odborném servisu. ◁

Kontrola hloubky profilu

Hloubka profilu

Většina jízdních situací vyžaduje co nejvyšší profil pneumatik. Přitom by měly všechny pneumatiky mít minimálně na ose stejnou hloubku profilu → ⚠. To platí zejména na mokrého nebo zimního stav vozovky.

Ve většině zemí je při opotřebení až na hloubku 1,6 mm (1/16 in) – měřeno v drážkách vedle ukazatelů opotřebení – dosaženo minimální přípustné hloubky profilu. Dodržujte odlišné národní zákonné předpisy.

Respektujte předpisy specifické pro danou zemi týkající se minimální přípustné hloubky profilu pro zimní a celoroční pneumatiky.

Opotřebení pneumatik

Opotřebení pneumatik závisí na různých faktorech:

— Styl jízdy.

— Vyvážení pneumatik.

— Nastavení podvozku.

Během provozu může nastat nevyváženost, která je pozorovatelná na neklidném chování řízení. Nevyváženost kol způsobuje také opotřebení pneumatik. V takovém případě nechte kola nově vyvážit.

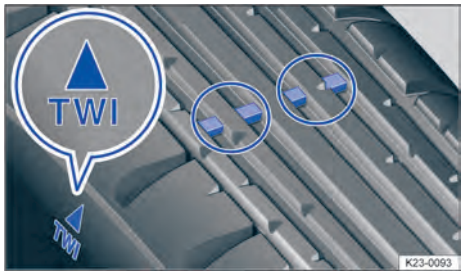
Chybné nastavení podvozku negativně ovlivňuje jízdní bezpečnost a zvyšuje opotřebení pneumatik. Při silném opotřebovávání pneumatik byste proto měli v kvalifikovaném odborném servisu nechat překontrolovat nastavení podvozku.

Opotřebení pneumatik při sportovním způsobu jízdy

Rychlé průjezdy zatáčkou, razantní akcelerace a silné brzdění zvyšují opotřebení pneumatik.

Při sportovním způsobu jízdy kontrolujte hloubku profilu každých 5000 až 10000 km (asi 3107 až 6214 mi).

Ukazatele opotřebení v pneumatice



Obr. 214 V drážkách profilu: ukazatel opotřebení.

V základním profilu pneumatik jsou 1,6 mm (1/16 in) vysoké ukazatele opotřebení → obr. 214. Značky na bocích pneumatiky označují polohu a ukazatel opotřebení → obr. 214.

Ukazatele opotřebení indikují stupeň opotřebení pneumatiky. Pneumatiku je třeba vyměnit nejpozději tehdy, kdy se profil pneumatiky sjede až krátce před ukazatel opotřebení.

Když kontrolujete hloubku profilu, musíte zkontrolovat všechny ukazatele opotřebení u všech drážek.

2KF012715AE

⚠ VAROVÁNÍ

Opotřebené pneumatiky představují bezpečnostní riziko a zhoršují kontrolu nad vozidlem, zvyšují brzdnou dráhu i riziko smyku.

Opotřebené pneumatiky mají výrazně sníženou přilnavost. Zejména na mokré vozovce začne vozidlo dříve „plavat“ (aquaplaning).

Opotřebené pneumatiky mohou vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k těžkým nehodám a k smrtelným poraněním.

- Pneumatiky za nové nejpozději tehdy, když se sjedou až na ukazatele opotřebení.

◁

Kola a pneumatiky při sněhu a ledu

Zimní pneumatiky

Letní pneumatiky poskytují na zledovatělých nebo zasněžených silnicích menší oporu. Zimní nebo celoroční pneumatiky zlepšují jízdní a brzdné vlastnosti za zimních podmínek na silnicích. Při teplotě pod +7 °C (+45 °F) nebo při zimních podmínkách doporučujeme opatřit vozidlo zimními pneumatikami. To platí také pro vozidla s náhonem na všechna kola.

Zimní nebo celoroční pneumatiky ztrácejí své vlastnosti, když se profil sjede na hloubku asi 4 mm (5/32 palce).

Pro použití zimních pneumatik platí:

— Dodržujte specifické předpisy pro jednotlivé země.

— Zimní pneumatiky montujte vždy na všechna čtyři kola.

— Používejte je pouze v podmínkách zimního provozu.

— Používejte jen přípustné velikosti pneumatik, které jsou schválené pro příslušné vozidlo.

— Používejte pouze zimní pneumatiky, které jsou stejného provedení, velikosti a stejného vzorku.

— Respektujte omezení rychlosti podle kódu rychlosti → ⚠.

Omezení rychlosti

Zimní pneumatiky mají podle kódu omezení rychlosti omezenu rychlost → strana 369.

V nabídce ***Vozidlo*** v systému Infotainment můžete v nabídce ***Nastavení pneumatik*** v položce ***Typ pneumatiky*** zvolit typ pneumatiky a v položce ***Varování při*** určité rychlosti. Pohybem posuvníku ***Varování rychlosti*** se aktivuje varovná signalizace rychlosti.

U zimních pneumatik V závisí rychlostní omezení a potřebný tlak vzduchu na provedení motoru. V kvalifikovaném odborném servisu si bezpodmínečně zjistěte maximální přípustnou rychlost a potřebný tlak pneumatiky.

⚠ VAROVÁNÍ

Díky zimním pneumatikám zlepšené jízdní vlastnosti za zimních podmínek vás nesmí vést k podcenění bezpečnostních rizik, protože může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a těžkým zraněním.

- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

Při teplotě nad +7 °C (+45 °F) jsou jízdní vlastnosti letních pneumatik lepší. Jízdní hluk je tišší, opotřebení pneumatik nižší a efektivita energie je vyšší.

U vozidel s kontrolou pneumatik je nutné po výměně letních pneumatik za zimní a naopak nově naučit systém → strana 349.

U vozidel se systémem kontroly tlaku pneumatik se musejí montovat zimní pneumatiky s kompatibilními senzory pro systém kontroly tlaku pneumatik, aby systém správně fungoval → strana 350. Pokud zimní pneumatiky neodpovídají velikosti letních pneumatik a vyžadují jiný studený tlak pneumatik, musíte hodnoty tlaku pneumatik pro kontrolu tlaku pneumatik přizpůsobit → strana 350.

Přípustné velikosti zimních pneumatik můžete zjistit v kvalifikovaném odborném servisu. ◁

Sněhové řetězy

Respektujte zákonné a místní předpisy, jakož i nejvyšší přípustnou rychlost při jízdě se sněhovými řetězy.

Na zledovatělých vozovkách nebo na sněhu zlepšují sněhové řetězy záběr i chování vozidla při brzdění.

Sněhové řetězy se smějí montovat pouze na přední kola a pouze na následující kombinace pneumatik a ráfků:

Rozměr pneumatik	Ráfek	Druh sněhových řetězů, které se mají používat
205/65 R15 99H XL	6,0Jx15 HZ47	Používejte pouze sněhové řetězy s malými články, které nesmějí být větší než 13,5 mm (17/32 in).
205/60 R16 96H XL	6,5Jx16 HZ48	
215/55 R17 98H XL	6,5Jx17 HZ49	

Doporučujeme, abyste se o odpovídajících velikostech kol, pneumatik a sněhových řetězů informovali v kvalifikovaném odborném servisu.

Při jízdě se sněhovými řetězy sejměte před jejich nasazením kryty kol a ozdobné kroužky → ⚠. Šrouby kol však musejí být z bezpečnostních důvodů opatřené krytkami. Krytky získáte v kvalifikovaném odborném servisu.

Použití sněhových řetězů s namontovaným nouzovým nebo rezervním skládaným kolem

Použití sněhových řetězů na nouzovém nebo rezervním skládaném kole je z technických důvodů nepřípustné → strana 356.

1. Nouzové nebo rezervní skládané kolo se při defektu pneumatiky na přední nápravě namontujte na zadní nápravu.
2. Poškozené přední kolo zaměňte za uvolněné zadní kolo. Přitom dbejte na směr otáčení.

Doporučujeme nasadit sněhové řetězy již před montáží kola.

⚠ VAROVÁNÍ

Použití nevhodných nebo nesprávně namontovaných sněhových řetězů může způsobit těžké nehody a smrtelná poranění.

- Vždy používejte správné sněhové řetězy.
- Sněhové řetězy používejte jen na kombinacích pneumatik a ráfků schválených pro vozidlo.
- Respektujte návod k montáži od výrobce sněhových řetězů.
- S namontovanými sněhovými řetězy nikdy nejezděte rychleji, než je dáno výrobcem řetězů nebo povoleno zákonem.

POZNÁMKA

Pokud používáte sněhové řetězy na úsecích bez sněhu, zhoršují jízdní vlastnosti vozidla, poškozují pneumatiky a rychle se ničí.

- Na úsecích bez sněhu sněhové řetězy sejměte.

POZNÁMKA

Sněhové řetězy, které jsou v přímém kontaktu s ráfky, je mohou poškrábat a poškodit.

- Abyste zamezili poškození, používejte sněhové řetězy s integrovanou ochranou ráfků.

U vozidel s kontrolou pneumatik je nutné po montáži sněhových řetězů nově naučit systém požadovaným tlakům → strana 347. ◁

2KF012715AE

Řešení problémů

Poškození pneumatik a ráfků je často skryté → ⚠.

Pokud máte podezření, že je kolo poškozené, ihned zpomalte a zastavte na bezpečném místě, jakmile to dopravní situace dovolí.

Táhnutí do strany nebo neobvyklé vibrace

Vozidlo při jízdě táhne doleva nebo doprava nebo vykazuje neobvyklé vibrace. To může být příznakem poškození pneumatiky nebo nízkého tlaku v pneumatice.

STOP Zkontrolujte pneumatiky!

Ihned zpomalte a zastavte na bezpečném místě, jakmile to dopravní situace dovolí.

1. Zkontrolujte pneumatiky a ráfky, jestli jsou poškozené.
2. V případě poškození pneumatiky nepokračujte v jízdě.
3. Poškozené kolo vyměňte → strana 354. Pokud je to nutné, vyžádejte si pomoc kvalifikovaného odborného servisu.

   Nebo: Poškozené kolo utěsněte pomocí soupravy na opravu pneumatik a nahustěte → strana 363.
4. Pokud není navenek patrné žádné poškození, dojeďte pomalu a opatrně k nejbližšímu kvalifikovanému odbornému servisu a nechte vozidlo zkontrolovat.

V pneumatice trčí cizí předmět

V pneumatice nebo dezénu trčí cizí předmět.

1. Pokud cizí předměty pronikly do pneumatiky, nechte je v pneumatice! Předměty sevřené v dezénu pneumatiky můžete odstranit.
2. Poškozené kolo vyměňte → strana 354. Pokud je to nutné, vyžádejte si pomoc kvalifikovaného odborného servisu.

   Nebo: Poškozené kolo utěsněte pomocí soupravy na opravu pneumatik a nahustěte → strana 363.
3. Zkontrolujte tlak v pneumatikách a upravte.
4. Vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

Pneumatiky ztrácejí přilnavost

Vozidlo ztrácí v zatáčkách přilnavost a vybočuje. Brzdná dráha je delší a regulace prokluzu (TCS) a protiblokovací systém (ABS) zasahují dříve.

Pneumatiky mohou být silně sjeté a nezaručují dostatečnou přilnavost → strana 343.

1. Pomalu a opatrně dojeďte k nejbližšímu kvalifikovanému odbornému servisu a nechte vozidlo zkontrolovat.

Šrouby kol lze obtížně uvolnit

Šrouby kol mohou v průběhu času korodovat. Kvůli tomu lze šrouby kol obtížně uvolnit.

1. Vyhledejte pomoc kvalifikovaného odborného servisu nebo pomalu a opatrně dojeďte k nejbližšímu kvalifikovanému odbornému servisu a nechte vozidlo zkontrolovat.

⚠ VAROVÁNÍ

Neobvyklé vibrace nebo táhnutí vozidla do strany během jízdy mohou ukazovat na poškozenou pneumatiku.

Poškození pneumatiky může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k těžkým nehodám a smrtelným zraněním.

- Ihned zpomalte a zastavte na bezpečném místě, jakmile to dopravní situace dovolí.
- Zkontrolujte pneumatiky a ráfky, jestli jsou poškozené.
- Nikdy nepokračujte v jízdě s poškozenou pneumatikou nebo ráfkem. Místo toho si vyžádejte pomoc kvalifikovaného odborného servisu.
- Pokud není navenek patrné žádné poškození, dojeďte pomalu a opatrně k nejbližšímu kvalifikovanému odbornému servisu a nechte vozidlo zkontrolovat. ◁

Kontrola pneumatik

Funkce kontroly pneumatik

Kontrola pneumatik varuje řidiče před příliš nízkým tlakem vzduchu v pneumatikách.

Ukazatel kontroly pneumatik je systém monitorování tlaku pneumatik a během jízdy pomocí snímačů ABS Porovnává mimo jiné otáčky, a tím i obvod jednotlivých kol.

Když pneumatika ztrácí vzduch nebo je tlak pneumatiky příliš nízký, sníží se obvod pneumatiky a zvýší se otáčky.

Kontrola pneumatik udává změnu obvodu pneumatik kontrolním světlem (!) ve sdružených přístrojích.

Následující situace mohou rovněž vést ke změněným otáčkám:

— Když byl změněn tlak vzduchu v pneumatice.
— Když je porušena struktura pneumatiky.
— Když je vozidlo zatíženo jednostranně.
— Když jsou namontovány sněhové řetězy.
— Když je namontováno nouzové kolo.
— Když bylo na nápravě vyměněno pouze jedno kolo.

Kontrola pneumatik není funkční, jestliže je závada na ESC nebo ABS → strana 210.

Referenční tlak

Referenční tlak systému monitorování tlaku pneumatik je tlak doporučený pro pneumatiky namontované ve výrobě ve studeném stavu. Referenční tlak odpovídá údajům na štítku s tlakem pneumatik → strana 341.

Když jste správně přizpůsobili tlaky všech čtyř pneumatik, musí se kontrola pneumatik tyto hodnoty nově naučit → strana 349. Tím se referenční tlak přizpůsobí aktuálnímu tlaku pneumatik.
Systém monitorování tlaku pneumatik (!) se při sportovním způsobu jízdy, na zimních nebo nezpevněných vozovkách nebo při jízdě se sněhovými řetězy může zpožďovat nebo se nemusí zobrazovat vůbec.

Doporučený tlak pneumatik pro pneumatiky namontované ve výrobě je vyznačen na štítku na sloupku dveří řidiče → strana 341.

Tlak všech čtyř pneumatik včetně rezervního kola nebo nouzového kola musíte kontrolovat každý měsíc u studených pneumatik a musí odpovídat údajům výrobce vozidla uvedeným na štítku. Pokud se rozměr namontovaných pneumatik od údajů na typovém štítku nebo na štítku s tlaky v pneumatikách liší, musíte zjistit správný tlak pneumatik.

Jako dodatečný bezpečnostní prvek obsahuje vozidlo systém kontroly tlaku pneumatik (TPMS), u kterého se rozsvítí kontrolní světlo nízkého tlaku pneumatik, když má jedna nebo více pneumatik výrazně nižší tlak. Když se kontrolní světlo nízkého tlaku rozsvítí, co nejdříve vozidlo zastavte, zkontrolujte pneumatiky a dohustěte je na správný tlak. Jízda s výrazně nižším tlakem pneumatik vede k přehřátí pneumatiky a může vést k jejímu poškození. Příliš nízký tlak pneumatiky kromě toho snižuje účinnost paliva a životnost profilu pneumatiky a může ovlivnit jízdní vlastnosti a brzdný účinek vozidla.

Systém monitorování tlaku pneumatik nenahrazuje pravidelnou údržbu a kontrolu pneumatik. Řidič je odpovědný za to, aby byl neustále dodržen správný tlak pneumatik, a to i když systém monitorování tlaku pneumatik ještě nehlásí výstrahu nízkého tlaku pneumatik.

Systém monitorování tlaku pneumatik navíc obsahuje ukazatel, který udává, když systém nefunguje správně. Ukazatel je spárován s kontrolním světlem nízkého tlaku pneumatik. Když systém zjistí závadu, bliká kontrolní světlo při startu vozidla asi 1 minutu a dále svítí nepřerušovaně. Tento sled při následujícím startu vozidla pokračuje, dokud závadu neodstraníte.

Když systém monitorování tlaku pneumatik hlásí poruchu, nelze tlak pneumatik správně hlídat. Porucha kontroly pneumatik může mít různé příčiny, např. výměnu kola nebo pneumatiky. Po výměně kola nebo pneumatiky musíte zkontrolovat, zda varovné kontrolní světlo (!) nehlásí poruchu systému, abyste se ujistili, že systém moni-

2KF012715AE

torování tlaku pneumatik správně funguje → strana 350, → strana 354.

⚠ VAROVÁNÍ

Systém monitorování tlaku pneumatik nemůže nahradit pozornost řidiče a pracuje výhradně v mezích systému. Systém monitorování tlaku pneumatik nerozezná všechny jízdní situace a může reagovat opožděně, nechtěně nebo vůbec ne. Když budete nepozorní, hrozí nebezpečí nehod a vážného nebo smrtelného poranění.

- Vždy zůstaňte pozorní a nespoléhejte se jen na systém monitorování tlaku pneumatik. Za dodržení správné hodnoty tlaku pneumatik vždy odpovídá řidič.
- Respektujte meze systému → strana 349.
- Pravidelně kontrolujte tlak u studených pneumatik a vždy dodržte uvedenou hodnotu podle štítku s tlaky v pneumatikách pro pneumatiky namontované na vozidle → strana 341.
- Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky opotřebované nebo poškozené a opotřebované nebo poškozené pneumatiky okamžitě vyměňte.
- Nikdy nepřekročte maximální rychlost a nosnost přípustnou pro namontované pneumatiky.

⚠ VAROVÁNÍ

Při jízdě s příliš nízkým tlakem pneumatiky se mohou pneumatiky zahřát natolik, že může dojít k oddělování částí běhounu, k prasknutí pneumatiky a ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

Příliš vysoký nebo příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách snižuje jejich životnost a zhoršuje jízdní vlastnosti.

Rozdílné nebo příliš nízké tlaky pneumatik mohou zvýšit opotřebení pneumatik, zhoršit jízdní stabilitu, prodloužit brzdnou dráhu, stejně jako způsobit poškození pneumatik, selhání pneumatik a ztrátu kontroly nad vozidlem.

To může vést k vážným nehodám a smrtelným zraněním.

- Bezpodmínečně dodržujte výstrahy systému monitorování tlaku pneumatik. Rozsvítí-li se kontrolní světlo (!), okamžitě bezpečně zastavte a zkontrolujte všechny pneumatiky → strana 341.
- Řidič je odpovědný za správný tlak pneumatik. Pravidelně kontrolujte tlak u studených pneumatik a vždy dodržte uvedenou hodnotu podle štítku s tlaky v pneumatikách pro pneumatiky namontované na vozidle → strana 341. Systém monitorování tlaku pneumatik může plnit svoji funkci pouze tehdy, jsou-li všechny studené pneumatiky nahuštěny na správný tlak.
- Když pneumatika není „splasklá“ a pneumatiku nelze vyměnit na místě, dojeďte nízkou rychlostí k nejbližšímu kvalifikovanému odbornému servisu a nechte zkontrolovat a upravit tlak vzduchu v pneumatice → strana 341.
- Vždy správně naučte systém kontroly pneumatik → strana 347.

⚠ VAROVÁNÍ

Příliš vysoké rychlosti a naložení vozidla může vést k přehřátí, náhlému poškození pneumatiky včetně prasknutí pneumatiky a oddělení běhounu.

Může to způsobit těžké nehody a smrtelná zranění.

- Nikdy nepřekročte maximální nosnost namontovaných pneumatik → strana 369.
- Nikdy nepřekročte přípustnou maximální rychlost namontovaných pneumatik → strana 369.

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách zvyšuje spotřebu paliva a opotřebení pneumatik.

Pokud s novými pneumatikami jedete poprvé vysokou rychlostí, mohou se nepatrně zvětšit a tím může dojít k jednorázovému varování tlaku vzduchu.

Staré pneumatiky nahraďte jedině pneumatikami schválenými pro daný typ vozidla.

Nespoléhejte se jen na systém monitorování tlaku pneumatik. Abyste se ujistili, že tlak pneumatik souhlasí a že pneumatiky nenesou žádné známky poškození, např. díry, pneumatiky pravidelně kontrolujte. Z profilu pneumatik odstraňte pří-

padná cizí tělesa, pokud nejsou vtlačena dovnitř pneumatiky.

Meze ukazatele kontroly pneumatik

Pravidelná údržba

Ukazatel kontroly pneumatik nenahrazuje pravidelnou údržbu a kontrolu pneumatik. Řidič je odpovědný za to, aby byl neustále dodržen správný tlak pneumatik, a to i když kontrola pneumatik ještě nehlásí výstrahu nízkého tlaku pneumatik.

Tlak všech čtyř pneumatik musíte kontrolovat každý měsíc u studených pneumatik a musí odpovídat údajům výrobce vozidla uvedeným na štítku.

To platí také pro tlak v rezervním nebo nouzovém kole.

Doporučený tlak v pneumatikách s rozměry schválenými společností Ford pro tento typ vozidla je uvedený na štítku s tlaky v pneumatikách → strana 341.

Neodstraněná porucha

Když kontrola pneumatik hlásí poruchu, nelze tlak pneumatik správně hlídat. Porucha kontroly pneumatik může mít různé příčiny, např. výměnu kola nebo pneumatiky. Po výměně kola nebo pneumatiky musíte zkontrolovat, zda kontrolní světlo (!) nehlásí poruchu systému, abyste se ujistili, že ukazatel kontroly pneumatik funguje správně → strana 350.

Zpožděné nebo žádné zobrazení

Ukazatel kontroly pneumatik nebude vůbec ukazovat nebo bude reagovat se zpožděním v následujících situacích:

— Jízda se sněhovými řetězy.

— Jízda na zimních nebo nezpevněných silnicích.

— Při sportovním způsobu jízdy.

Naučení kontroly pneumatik

Ukazatel kontroly pneumatik se za následujících podmínek musí nově naučit:

— Když byly přizpůsobeny tlaky vzduchu v pneumatikách.

— Když bylo vyměněno jedno nebo více kol.

— Když byla zaměněna kola, např. z přední na zadní nápravu.

Kontrola pneumatik se smí nově učit, jen když jsou všechny čtyři pneumatiky naplněny správným tlakem, měřeno u studených pneumatik. Než změříte tlak na studených pneumatikách, musíte vozidlo na 1 hodinu odstavit ve stínu.

Při varování o nízkém tlaku v pneumatikách můžete ukazatel kontroly pneumatik znovu naučit tehdy, když je splněna jedna ze dvou následujících podmínek:

— Vypněte a zapněte zapalování.

— **Nebo:** S běžícím motorem a stojícím vozidlem počkejte 60 sekund.

1. Zapněte zapalování.
2. Klepněte na Přehled aplikací v systému Infotainment.
3. Klepněte na Vozidlo.
4. Klepněte na Stav.
5. Klepněte na Tlak pneumatik.
6. Klepněte na (!) SET.
7. Když všechny čtyři tlaky vzduchu v pneumatikách odpovídají požadovaným hodnotám, klepněte na OK.

   Kontrolní světlo (!) bliká asi 6 sekund. Navíc zazní zvukový signál a na displeji sdružených přístrojů se zobrazí textové hlášení.

   Systém se po době jízdy nejméně 20 minut při různých rychlostech sám naučí nové hodnoty a hlídá je.

Když kontrolní světlo (!) bliká asi 6 sekund, aniž by se ukazatel kontroly pneumatik znovu naučil hodnoty, ihned vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

⚠ VAROVÁNÍ

Když se ukazatel kontroly pneumatik naučí při příliš vysokém nebo nízkém tlaku pneumatik, může vydávat falešná varová-

2KF012715AE

ní nebo i přes nebezpečně nízký tlak pneumatik nevydat žádné varování.

- Před naučením ukazatele kontroly pneumatik zajistěte, aby tlak ve všech pneumatikách byl správný. ◁

Řešení problémů ukazatele kontroly pneumatik

Nízký tlak pneumatiky

Kontrolní světlo svítí žlutě.

Tlak jedné nebo více pneumatik se snížil nebo je poškozená struktura pneumatiky.

1. Okamžitě bezpečně zastavte vozidlo.
2. Zkontrolujte viditelná poškození pneumatiky.
3. Není-li pneumatika zjevně poškozena, dojeďte nízkou rychlostí k nejbližší čerpací stanici, zkontrolujte tlaky pneumatik a, pokud je to nutné, přizpůsobte je.
4. Je-li pneumatika poškozena, poškozené kolo vyměňte → strana 354. Je-li to nutné, vyžádejte si pomoc kvalifikovaného odborného servisu.

   Nebo: Poškozené kolo utěsněte soupravou na opravu pneumatik a nahuštěte → strana 363.
5. Nově naučte ukazatel kontroly pneumatik → strana 347.
6. Pokud závada přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

Porucha kontroly pneumatik

Kontrolní světlo bliká asi 1 minutu a potom svítí trvale žlutě.

Systém má poruchu.

1. **Nepokračujte v jízdě!**
2. Vypněte a zapněte zapalování.
3. Nově naučte ukazatel kontroly pneumatik → strana 347.
4. Pokud závada přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

Jízda na nezpevněných cestách po delší dobu nebo sportovní styl jízdy může ukazatele kontroly pneumatik dočasně deaktivovat. Kontrolní světlo bliká při závadě systému asi 1 minutu a potom svítí trvale. Kontrolní světlo však zhasne, když se změní stav vozovky nebo způsob jízdy. ◁

Kontrola tlaku pneumatik

Funkce systému kontroly tlaku pneumatik

Systém kontroly tlaku pneumatik varuje řidiče před příliš nízkým tlakem v pneumatikách.

Systém kontroly tlaku pneumatik (RDK) je systém monitorování tlaku pneumatik a sleduje během jízdy tlak ve všech čtyřech kolech pomocí snímačů tlaku v pneumatikách.
Doporučený tlak pneumatik pro pneumatiky namontované ve výrobě je vyznačen na štítku na sloupku dveří řidiče → strana 341.

Tlak všech čtyř pneumatik včetně rezervního kola nebo nouzového kola musíte kontrolovat každý měsíc u studených pneumatik a musí odpovídat údajům výrobce vozidla uvedeným na štítku. Pokud se rozměr namontovaných pneumatik od údajů na typovém štítku nebo na štítku s tlaky v pneumatikách liší, musíte zjistit správný tlak pneumatik.

Jako dodatečný bezpečnostní prvek obsahuje vozidlo systém kontroly tlaku pneumatik (TPMS), u kterého se rozsvítí kontrolní světlo nízkého tlaku pneumatik, když má jedna nebo více pneumatik výrazně nižší tlak. Když se kontrolní světlo nízkého tlaku rozsvítí, co nejdříve vozidlo zastavte, zkontrolujte pneumatiky a dohustěte je na správný tlak. Jízda s výrazně nižším tlakem pneumatik vede k přehřátí pneumatiky a může vést k jejímu poškození. Příliš nízký tlak pneumatiky kromě toho snižuje účinnost paliva a životnost profilu pneumatiky a může ovlivnit jízdní vlastnosti a brzdný účinek vozidla.

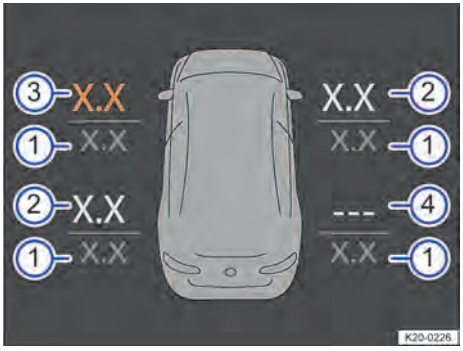
Systém monitorování tlaku pneumatik nenahrazuje pravidelnou údržbu a kontrolu pneumatik. Řidič je odpovědný za to, aby byl neustále dodržen správný tlak pneuma-

tik, a to i když systém monitorování tlaku pneumatik ještě nehlásí výstrahu nízkého tlaku pneumatik.

Systém monitorování tlaku pneumatik navíc obsahuje ukazatel, který udává, když systém nefunguje správně. Ukazatel je spárován s kontrolním světlem nízkého tlaku pneumatik. Když systém zjistí závadu, bliká varovné kontrolní světlo při startu vozidla asi 1 minutu a dále svítí nepřerušovaně. Tento sled při následujícím startu vozidla pokračuje, dokud závadu neodstraníte.

Když systém monitorování tlaku pneumatik hlásí poruchu, nelze tlak pneumatik správně hlídat. Porucha kontroly pneumatik může mít různé příčiny, např. výměnu kola nebo pneumatiky. Po výměně kola nebo pneumatiky musíte zkontrolovat, zda varovné kontrolní světlo (!) nehlásí poruchu systému, abyste se ujistili, že systém monitorování tlaku pneumatik správně funguje → strana 350, → strana 354.

Zobrazení tlaků pneumatik v systému Infotainment



Obr. 215 Ukazatel na displeji systému Infotainment: aktuální tlaku v pneumatikách (schematické zobrazení).

① Požadovaný tlak pneumatik v barech.
② Skutečný tlak pneumatik v barech.
③ Ztráta tlaku vpředu vlevo
④ Závada systému vzadu vpravo

1. Zapněte zapalování.
2. Klepněte na Přehled aplikací v systému Infotainment.
3. Klepněte na Vozidlo.
4. Klepněte na Stav.
5. Klepněte na Tlak pneumatik.

   Vozidlo se zobrazuje s aktuálními a požadovanými hodnotami tlaku všech namontovaných kol → obr. 215.

Po zapnutí zapalování se zobrazí nejprve ukazatel posledně naměřených hodnot tlaku v pneumatikách, po zahájení jízdy se tento ukazatel aktualizuje. Pokud je tlak v pneumatikách příliš nízký, zobrazuje se skutečná hodnota tlaku a označené postižené pneumatiky → obr. 215.

Pokud jsou kola v nečinnosti, senzory nevysílají žádné hodnoty tlaku. Baterie senzorů se tím šetří.

Pokud se žádné tlaky pneumatik nevysílají, zobrazují se naposledy přijaté tlaky pneumatik šedě.
Pokud je na vozidle namontovaná sada pneumatik, které nedisponují žádnými snímači nebo nemají vhodné snímače tlaku pneumatik, bliká kontrolní světlo (!) asi 1 minutu a následně svítí trvale. Tlaky pneumatik nejsou kontrolovány. Vypnutí systému není možné.

Respektujte specifické zákonné předpisy k systém kontroly tlaku pneumatik v dané zemi.

⚠ VAROVÁNÍ

Systém monitorování tlaku pneumatik nemůže nahradit pozornost řidiče a pracuje výhradně v mezích systému. Systém monitorování tlaku pneumatik nerozezná všechny jízdní situace a může reagovat opožděně, nechtěně nebo vůbec ne. Když budete nepozorní, hrozí nebezpečí nehod a vážného nebo smrtelného poranění.

- Vždy zůstaňte pozorní a nespoléhejte se jen na systém monitorování tlaku pneumatik. Za dodržení správné hodnoty tlaku pneumatik vždy odpovídá řidič.
- Respektujte meze systému → strana 349, → strana 352.
- Pravidelně kontrolujte tlak u studených pneumatik a vždy dodržte uvedenou hodnotu podle štítku s tlaky v pneumatikách pro pneumatiky namontované na vozidle → strana 341.

2KF012715AE

- Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky opotřebované nebo poškozené a opotřebované nebo poškozené pneumatiky okamžitě vyměňte.
- Nikdy nepřekročte maximální rychlost a nosnost přípustnou pro namontované pneumatiky.

⚠ VAROVÁNÍ

Při jízdě s příliš nízkým tlakem pneumatiky se mohou pneumatiky zahřát natolik, že může dojít k oddělování částí běhounu, k prasknutí pneumatiky a ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

Příliš vysoký nebo příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách snižuje jejich životnost a zhoršuje jízdní vlastnosti.

Rozdílné nebo příliš nízké tlaky pneumatik mohou zvýšit opotřebení pneumatik, zhoršit jízdní stabilitu, prodloužit brzdnou dráhu, stejně jako způsobit poškození pneumatik, selhání pneumatik a ztrátu kontroly nad vozidlem.

To může vést k vážným nehodám a smrtelným zraněním.

- Bezpodmínečně dodržujte výstrahy systému monitorování tlaku pneumatik. Rozsvítí-li se kontrolní světlo (!), okamžitě bezpečně zastavte a zkontrolujte všechny pneumatiky → strana 341.
- Řidič je odpovědný za správný tlak pneumatik. Pravidelně kontrolujte tlak u studených pneumatik a vždy dodržte uvedenou hodnotu podle štítku s tlaky v pneumatikách pro pneumatiky namontované na vozidle → strana 341. Systém monitorování tlaku pneumatik může plnit svoji funkci pouze tehdy, jsou-li všechny studené pneumatiky nahuštěny na správný tlak.
- Když pneumatika není „splasklá“ a pneumatiku nelze vyměnit na místě, dojeďte nízkou rychlostí k nejbližšímu kvalifikovanému odbornému servisu a nechte zkontrolovat a upravit tlak vzduchu v pneumatice → strana 341.

⚠ VAROVÁNÍ

Příliš vysoké rychlosti a naložení vozidla může vést k přehřátí, náhlému poškození pneumatiky včetně prasknutí pneumatiky a oddělení běhounu.

Může to způsobit těžké nehody a smrtelná zranění.

- Nikdy nepřekročte maximální nosnost namontovaných pneumatik → strana 369.
- Nikdy nepřekročte přípustnou maximální rychlost namontovaných pneumatik → strana 369.

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách zvyšuje spotřebu paliva a opotřebení pneumatik.

Pokud s novými pneumatikami jedete poprvé vysokou rychlostí, mohou se nepatrně zvětšit a tím může dojít k jednorázovému varování tlaku vzduchu.

Staré pneumatiky nahraďte jedině pneumatikami schválenými pro daný typ vozidla.

Nespoléhejte se jen na systém monitorování tlaku pneumatik. Abyste se ujistili, že tlak pneumatik souhlasí a že pneumatiky nenesou žádné známky poškození, např. díry, pneumatiky pravidelně kontrolujte. Z profilu pneumatik odstraňte případná cizí tělesa, pokud nejsou vtlačena dovnitř pneumatiky. ◁

Meze systému kontroly tlaku pneumatik

Pravidelná údržba

Systém kontroly tlaku pneumatik nenahrazuje pravidelnou údržbu a kontrolu pneumatik. Řidič je odpovědný za to, aby byl neustále dodržen správný tlak pneumatik, a to i když systém kontroly tlaku pneumatik ještě nehlásí výstrahu nízkého tlaku pneumatik.

Tlak všech čtyř pneumatik musíte kontrolovat každý měsíc u studených pneumatik a musí odpovídat údajům výrobce vozidla uvedeným na štítku.

To platí i pro tlak vzduchu v rezervním nebo nouzovém kole.

Doporučený tlak pneumatik pro pneumatiky namontované ve výrobě je vyznačen na štítku na sloupku dveří řidiče → strana 341.

Porucha rádiového přenosu

Rádiové vysílače, které pracují ve stejném frekvenčním rozsahu jako snímače tlaku pneumatik, mohou dočasně omezit funkci systému → strana 354.

Kovové čepičky ventilků mohou rušit rádiový přenos od snímačů. Snímač tlaku pneumatik pak nemusí být systémem rozpoznán → strana 354.

Rezervní nebo nouzové kolo

Tlak v pneumatice uloženého rezervního nebo nouzového kola se nekontroluje. Uložené rezervní kolo nebo nouzové kolo se neotáčí, a proto je v klidovém režimu.

POZNÁMKA

Špatné zacházení s ventilky pneumatiky může poškodit snímače tlaku a omezit funkci systému kontroly tlaku pneumatik.

- Snímače tlaku jsou připevněny na speciálních hliníkových ventilech, které jsou pevně přišroubovány. Při plnění a kontrole tlaku pneumatik nevyklánějte ventily do potřebné „polohy“.
- Chybějící čepičky ventilků mohou způsobit poškození ventilků a snímačů. Proto vždy jezděte se zcela zašroubovanými čepičkami ventilků.
- Nepoužívejte kovové čepičky ventilků.
- Nepoužívejte „komfortní“ čepičky ventilků, protože správně netěsní, a tak může dojít k poškození senzorů. „Komfortní čepičky ventilků“ jsou čepičky ventilků, které není třeba při plnění pneumatiky odšroubovat.

Nastavení systému kontroly tlaku pneumatik

Přizpůsobení tlaku v pneumatikách

Po každé změně stavu zatížení je nutné tlak vzduchu v pneumatikách zkontrolovat, případně přizpůsobit. Údaje o doporučených hodnotách tlaku pneumatik jsou na štítku na sloupku dveří řidiče nebo na vnitřní straně víka palivové nádrže → strana 341.

Hodnoty tlaku naměřené při huštění pneumatik tlakoměrem se mohou lišit od hodnot zprostředkovaných systémem kontroly tlaku v pneumatikách. RDK pracuje přesněji!

Volba požadovaných tlaků pneumatik při částečném nebo plném naložení

V závislosti na stavu naložení vozidla musí řidič zvolit příslušný požadovaný tlak pneumatik.

1. Zapněte zapalování.
2. Klepněte na Přehled aplikací v systému Infotainment.
3. Klepněte na Vozidlo.
4. Klepněte na Stav.
5. Klepněte na Tlak pneumatik.
6. V záložce na horním pravém okraji obrazovky zvolte stav naložení.

Volba typu pneumatik

Při změně typu pneumatik na pneumatiky jiných rozměrů může být nutné přizpůsobit požadovaný tlak pneumatik novým pneumatikám. Není-li přizpůsobení nutné, není nabídka volby k dispozici.

1. Zapněte zapalování.
2. Klepněte na Přehled aplikací v systému Infotainment.
3. Klepněte na Vozidlo.
4. Klepněte na Vozidlo.
5. Klepněte na Pneumatiky.
6. Klepněte na Označení pneumatik.
7. Zvolte vhodný rozměr pneumatik.

Při montáži pneumatik o rozměrech, které nejsou z výroby předpokládány, je možné zaznamenat příslušný požadovaný tlak pneumatik v kvalifikovaném odborném servisu.

Rezervní kolo

Pokud je vozidlo vybaveno z výroby rezervním kolem s normální pneumatikou a ráfkem jako ostatní čtyři kola, obsahuje toto kolo rovněž kompatibilní snímač tlaku pneumatik.

Tlak v pneumatice rezervního kola pod vozidlem se nekontroluje.

2KF012715AE

Řešení problémů kontroly tlaku pneumatik

Tlak v pneumatikách nízký

Kontrolní světlo svítí žlutě.

Textové hlášení: ***Vadná pneumatika!*** Minimálně jedna nebo více pneumatik má tlak nižší než 1,4 bar (20 psi / 140 kPa) nebo se jedná o kritickou ztrátu tlaku pneumatiky.

1. Okamžitě bezpečně zastavte vozidlo.
2. Zkontrolujte viditelná poškození pneumatiky → strana 346.
3. Není-li pneumatika zjevně poškozena, dojeďte nízkou rychlostí k nejbližší čerpací stanici, zkontrolujte tlaky pneumatik a, pokud je to nutné, přizpůsobte je.
4. Je-li pneumatika poškozena, poškozené kolo vyměňte → strana 354. Je-li to nutné, vyžádejte si pomoc kvalifikovaného odborného servisu.

   Nebo: Poškozenou pneumatiku utěsněte opravárenskou soupravou a nahustěte → strana 363.

Textové hlášení: ***Tlaky v pneu příliš nízké!*** Varování upozorňuje na kritický stav tlaku v minimálně jedné z pneumatik.

1. Zkontrolujte a v případě potřeby přizpůsobte tlak všech pneumatik → strana 341.
2. Pokud pneumatika tlak neudrží, nechte pneumatiku vyměnit.

   Nebo: Poškozené kolo nahraďte rezervním nebo nouzovým kolem a vyhledejte kvalifikovaný odborný servis. → strana 354.

   Nebo: Poškozenou pneumatiku utěsněte soupravou na opravy pneumatik a vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.→ strana 363

Textové hlášení: ***Zkontrolujte tlaky pneu.*** Varování upozorňuje na snížený stav tlaku v minimálně jedné z pneumatik.

1. Dokud se zobrazuje varování, vyvarujte se dlouhých tras a vysokých rychlostí.
2. Zkontrolujte a v případě potřeby přizpůsobte tlak všech pneumatik → strana 341.

Porucha systému kontroly tlaku pneumatik

Kontrolní světlo bliká asi 1 minutu a potom svítí trvale žlutě.

Bylo namontováno jedno nebo více kol se snímačem tlaku v pneumatikách, ale ten ještě nebyl detekován.

1. Jeďte několik minut, dokud kontrolní světlo nezhasne.

Bylo namontováno jedno nebo více kol bez snímače tlaku v pneumatikách nebo je některý snímač vadný.

1. Namontujte kola s funkčními snímači tlaku v pneumatikách.

Mezi senzorem a systémem dochází k elektromagnetickému rušení. Funkce systému může být dočasně omezena v důsledku překrytí takovými vysílači, které pracují ve stejném kmitočtovém pásmu.

1. Zdroje rušení, např. radiostanice, rádiové dálkové ovladače nebo dětské hračky vypněte nebo odstraňte z dosahu.

Na ventilky pneumatiky byly namontovány kovové čepičky ventilků, které blokují rádiový signál snímačů tlaku pneumatik.

1. Nahraďte kovové čepičky ventilků plastovými.

Systém má poruchu.

1. Vypněte a zapněte zapalování. Pokud závada přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis. ◁

Výměna kola

Úvod do tématu

Výměnu kol provádějte sami, jen když je vozidlo bezpečně odstavené, jsou Vám známa bezpečnostní opatření a potřebné činnosti a máte k dispozici potřebné nářadí. Některá vozidla jsou dodávána z výroby bez zvedáku a klíče na kola. V takovém případě zadejte výměnu kola kvalifikovanému odbornému servisu.

Když je vozidlo z výroby expedováno se zvedákem, smí se používat pouze tento, má-li vozidlo poškozené kolo a je třeba ho vyměnit. Pokud jsou poškozené obě pneu-

matiky na jedné straně vozidla nebo na jedné ose, příp. pokud jsou poškozeny všechny pneumatiky, smí se používat pouze zvedák dodaný z výroby. Namísto toho vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.
Při výměně kola musíte provést následující činnosti.

1. Připravte vozidlo k výměně kola → strana 355.
2. Vyjměte rezervní kolo → strana 356.
3. Odstraňte kryt kola nebo krytky šroubů kola → strana 358, → strana 358, → strana 359.
4. Povolte šrouby kol → strana 360.
5. Zvedněte vozidlo → strana 360.
6. Sejměte poškozené kolo a nasaďte rezervní kolo nebo nouzové kolo → strana 362.

⚠ VAROVÁNÍ

Výměna kola na kraji vozovky může být nebezpečná.

Není-li vozidlo a pracovní oblast odpovídajícím způsobem zajištěno, může dojít k těžkým nehodám a smrtelnému poranění.

- Výměnu kola provádějte sami, jen když jste se seznámili s potřebnými činnosti. Namísto toho si vyžádejte pomoc kvalifikovaného odborného servisu.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.
- Odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od běžného provozu.
- Abyste snížili riziko nechtěného pohybu vozidla, vždy vypněte motor a zařaďte volicí páku do polohy **P**.

  Abyste snížili riziko nechtěného pohybu vozidla, vždy vypněte motor a u manuální převodovky zařaďte rychlostní stupeň.
- Zapněte elektronickou parkovací brzdu.
- Všechny spolujezdce a zejména děti odveďte do bezpečné vzdálenosti od pracovní oblasti a od běžného provozu.
- Abyste upozornili ostatní účastníky silničního provozu, zapněte varovná světla a vztyčte výstražný trojúhelník.
- Vozidlo zvedejte jen na rovném a pevném podkladu. Šikmý nebo měkký podklad může způsobit sklouznutí vozidla z palubního zvedáku. Příp. pod zvedák použijte nějakou velkou, stabilní podložku.
- Abyste zamezili sklouznutí zvedáku na hladkém povrchu, např. na dlažbě, použijte neklouzavou podložku, např. pryžový kobereček.
- Při výměně kola vždy používejte pouze vhodné a nepoškozené nářadí.
- Po výměně kola si okamžitě nechte zkontrolovat bezchybně měřícím momentovým klíčem dotahovací moment šroubů kola.
- Je-li Vaše vozidlo vybaveno kontrolou pneumatik, musíte systém okamžitě po výměně kola nově naučit → strana 347.

Liší-li se provedení rezervního kola od namontovaných pneumatik (např. u zimních pneumatik nebo nouzového kola), můžete použít rezervní kolo jen krátce v případě nehody a musíte jet opatrně. Nouzové kolo co nejdříve vyměňte za normální kolo. ◁

Připravte vozidlo

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 354.

Kontrolní seznam

Následující činnosti je nutné provést vždy v zadaném pořadí jako přípravu k výměně kola → ⚠:

1. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel. Respektujte všechny důležité informace k parkování → strana 188. Podklad musí být pevný a rovný. Šikmý nebo měkký podklad může způsobit sklouznutí vozidla z palubního zvedáku. Je-li to nutné, použijte pod zvedák nějakou velkou, stabilní podložku.
2. Zapněte varovná světla → strana 14.
3. Všechny cestující ve vozidle nechte vystoupit a odveďte je stranou od provozu do bezpečí, např. za svodidlo. Dodržujte

specifické předpisy pro jednotlivé země pro výstražné vesty.

4. Použijte výstražný trojúhelník, abyste ostatní účastníky silničního provozu upozornili na své vozidlo.
5. Nastavte volant tak, aby byla kola v přímém směru.
6. Zablokujte diagonálně protilehlé kolo kamenem, skládacím klínem nebo jiným podobným předmětem.
7. Při provozu s přívěsem: Přívěs odpojte od tažného vozidla a odstavte → strana 275.
8. U naloženého ložného prostoru: Vyjměte náklad.
9. Rezervní kolo vyjměte z držáku rezervního kola a palubní nářadí z vozidla.

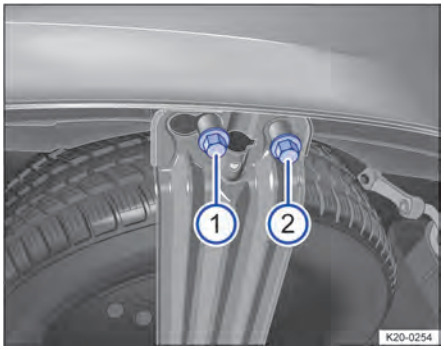
⚠ VAROVÁNÍ

Opomenutí kontrolních seznamů, důležitých pro Vaši vlastní bezpečnost, může vést k nehodám a těžkým zraněním.

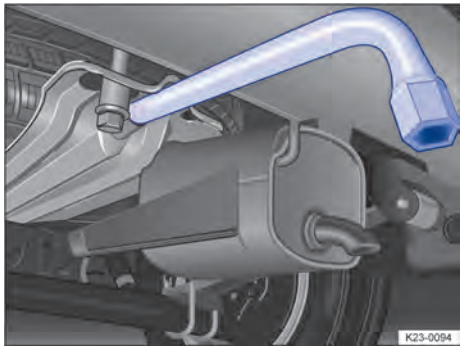
- Vždy provádějte činnosti podle kontrolního seznamu.
- Dodržujte všechna obecně platná bezpečnostní opatření. ◁

Vyjmutí rezervního nebo nouzového kola

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 354.



Obr. 216 Pod vozidlem: zajišťovací ① a upevňovací ② šroub držáku rezervního kola.



Obr. 217 Pod vozidlem: držák rezervního kola se zasunutým klíčem na kola.

Vyjmutí rezervního kola

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí → ⚠.

1. Pomocí klíče na kola z palubního nářadí uvolněte zajišťovací šroub → obr. 216 ①, až se začne protáčet.
2. Připevňovací šrouby → obr. 216 ② úplně vyšroubujte.

   Držák rezervního kola nyní drží na zajišťovacím šroubu.
3. Klíč na kola zasuňte do držáku → obr. 217.
4. Klíč uchopte oběma rukama.
5. Klíč spolu s držákem rezervy nadzvedněte nahoru a veďte ho směrem doprava. Hlava pojistného šroubu a vybrání na držáku rezervního kola musí lícovat.
6. Klíč na kola veďte společně s držákem rezervního kola dolů.
7. Vyjměte rezervní kolo.

Uložení vyměněného kola

1. Vyměněné kolo položte do držáku rezervního kola.
2. Klíč na kola zasuňte do držáku → obr. 217.
3. Klíč uchopte oběma rukama.
4. Klíč spolu s držákem rezervy nadzvedněte nahoru a veďte ho směrem doleva. Držák rezervního kola nyní musí doléhat na zajišťovací šroub.
5. Klíč na kola vytáhněte z uchycení.

6. Úplně našroubujte připevňovací šroub → obr. 216 ② klíčem na kola.
7. Úplně našroubujte pojistný šroub → obr. 216 ① klíčem na kola.
8. Dotáhněte připevňovací šroub a pojistný šroub klíčem na kola. Dotahovací moment je 60 Nm.

   Po uložení rezervního kola si neprodleně nechte zkontrolovat bezchybně měřícím momentovým klíčem dotahovací moment.

Pokud se rezervní kolo liší od běžné pneumatiky

Liší-li se provedení rezervního kola od namontovaných pneumatik (např. u zimních pneumatik nebo nouzového kola), můžete použít rezervní kolo jen krátce v případě nehody a musíte jet opatrně → ⚠.

Co možná nejdříve je nutné rezervní kolo opět vyměnit za normální funkční kolo.

Respektujte pokyny k jízdě:

— Nejezděte rychleji než 80 km/h (asi 50 mph)!

— Vyvarujte se zrychlení na plný plyn, prudkého brzdění a razantní jízdy v zatáčkách!

— Na nouzovém kole nepoužívejte sněhové řetězy → strana 345.

— Po montáži rezervního kola nebo nouzového kola zkontrolujte co nejdříve tlak vzduchu v pneumatice → strana 341.

Tlak pneumatiky rezervního nebo nouzového kola je nutné společně s pneumatikami kontrolovat minimálně jednou za měsíc. Rezervní kolo se hustí na nejvyšší tlak určený pro vozidlo → strana 341.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávná manipulace s rezervním nebo nouzovým kolem může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k vážným nehodám a k smrtelný poraněním.

- Když je rezervní nebo nouzové kolo poškozené nebo sjeté až na ukazatel opotřebení, v žádném případě ho nepoužívejte.
- Když se liší rezervní kolo od běžné pneumatiky nebo používáte dojezdové kolo: nikdy nejezděte rychleji než 80 km/h (50 mph).
- Některá vozidla mohou být namísto rezervním kolem vybavena nouzovým kolem. Nouzové kolo poznáte podle nálepky a nápisu „80 km/h“ nebo „50 mph“. Tento nápis udává nejvyšší přípustnou rychlost, kterou je možné jet s touto pneumatikou. Nálepku během používání kola nezakryjte.
- Nikdy nejezděte více než 200 kilometrů (125 mi) s nouzovým kolem, pokud je namontováno na hnací nápravě.
- Vyvarujte se silného zrychlení, prudkého brzdění a razantní jízdy v zatáčkách.
- Nouzové kolo co nejrychleji vyměňte za normální kolo. Nouzové kolo je určeno jen pro krátkodobé použití.
- Nouzové kolo vždy připevněte šrouby dodanými z výroby.
- Nikdy nejezděte s více než jedním nouzovým kolem.
- Nikdy nejezděte s více než jedním rezervním kolem, které se liší od běžných pneumatik vozidla.
- Po montáži rezervního nebo nouzového kola co nejdříve zkontrolujte tlak pneumatiky → strana 341.
- Na nouzovém kole nepoužívejte sněhové řetězy.
- Při provozu s přívěsem nikdy nemontujte nouzové kolo na zadní nápravu → strana 275.

⚠ VAROVÁNÍ

Nedodržení postupu při vyjímání rezervního kola může vést k vážným zraněním.

- Činnosti provádějte v uvedeném pořadí.

Podle možnosti rezervní, nouzové nebo vyměněné kolo bezpečně připevněte v držáku rezervního kola pod vozidlem.

V závislosti na výbavě mohou být některá vozidla vybavena z výroby držákem rezervního kola v ložném prostoru. ◁

2KF012715AE

Sejmutí a připevnění krytu středu kola

Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 354.

Sejmutí krytu středu kola



Obr. 218 Stáhnutí krytu středu kola.

Kryt středu kola chrání šrouby kola před poškozením a po výměně kola je nutné ho opět nasadit.

1. Vezměte stahovací hák z palubního nářadí → strana 297 a zavěste ho do hrany krytu → obr. 218.
2. Stáhněte kryt ve směru šipky → obr. 218.

Nasazení krytu středu kola

1. Nasaďte kryt středu kola doprostřed na ráfek a zamáčkněte proti ráfku, až citelně zaaretuje.

⚠ VAROVÁNÍ

Nevhodné kryty kol a neodborná montáž krytů kol může vést k nehodám a těžkým zraněním.

Neodborně namontované kryty kol se mohou během jízdy uvolnit a ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.

- Nepoužívejte poškozené kryty kol.
- Zkontrolujte, že kryt kola bezpečně zaaretoval po celém obvodu.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávně namontované kryty kol mohou přerušit nebo omezit přívod vzduchu pro chlazení brzd. To platí i pro dodatečnou montáž krytů podběhu kola. Nedostatečný přívod vzduchu může mít za následek výrazně prodlouženou brzdnou dráhu.

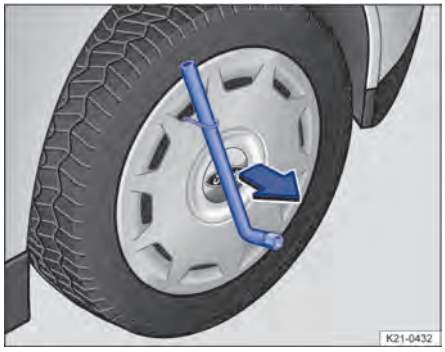
Může to způsobit těžké nehody a smrtelná zranění.

- Zkontrolujte, že kryt kola bezpečně zaaretoval po celém obvodu. ◁

Sejmutí a připevnění celoplošného krytu kola

Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 354.

Sejmutí celoplošného krytu kola



Obr. 219 Stáhnutí celoplošného krytu kola

Celoplošný kryt kola chrání šrouby kola před poškozením a po výměně kola je nutné ho opět nasadit.

1. Vyjměte z palubního nářadí stahovací hák → strana 297.
2. Stahovací hák zavěste do jednoho z vybrání celoplošného krytu kola.
3. Stáhněte kryt kola stahovacím hákem ve směru šipky. V případě potřeby použijte ke stahování klíč na kola → obr. 219.

Nasazení celoplošného krytu kola

1. Zkontrolujte správnou polohu uzamykatelných šroubů kol → strana 362.
2. Celoplošný kryt natlačte na ráfek tak, aby výřez pro ventilek odpovídal poloze ventilku pneumatiky. Dbejte na to, aby

kryt bezpečně zapadl na celý obvod kola.

⚠ VAROVÁNÍ

Nevhodné kryty kol a neodborná montáž krytů kol může vést k nehodám a těžkým zraněním.

Neodborně namontované kryty kol se mohou během jízdy uvolnit a ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.

- Nepoužívejte poškozené kryty kol.
- Zkontrolujte, že kryt kola bezpečně zaaretoval po celém obvodu.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávně namontované kryty kol mohou přerušit nebo omezit přívod vzduchu pro chlazení brzd. To platí i pro dodatečnou montáž krytů podběhu kola. Nedostatečný přívod vzduchu může mít za následek výrazně prodlouženou brzdnou dráhu.

Může to způsobit těžké nehody a smrtelná zranění.

- Zkontrolujte, že je výřez pro ventilek pneumatiky v celoplošném krytu kola na správném místě.
- Zkontrolujte, že kryt kola bezpečně zaaretoval po celém obvodu.

! *POZNÁMKA*

Celoplošný kryt kola může být přišroubovaný a při stahování se může poškodit.

- Pevně přišroubované celoplošné kryty kol nestahujte násilím. ◁

Sejmutí a nasazení krytek šroubů kol

🕮 Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 354.

Stažení krytek



Obr. 220 Stáhnutí krytek ze šroubů kola

Krytky slouží k ochraně šroubů kol před poškozením a po výměně kola je nutné je opět na šrouby úplně nasadit.

1. Vyjměte z palubního nářadí stahovací hák → strana 297.
2. Zastrčte stahovací hák skrz otvor v krytce.
3. Stáhněte krytku stahovacím hákem ve směru šipky → obr. 220.

Nasazení krytek

1. Krytky nasuňte až na doraz na šrouby kola.

Uzamykatelný šroub kola má speciální krytku. Taková krytka se hodí pouze na uzamykatelný šroub kola a nelze ji použít na běžné šrouby. ◁

Povolení šroubů kol

Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 354.



Obr. 221 Povolení šroubů kol.

K povolení šroubů kola používejte pouze vhodný klíč na kola.

Před zvednutím vozidla palubním zvedákem povolte šrouby kola jen asi o jednu otáčku.

1. Nasuňte klíč na šroub až na doraz.
2. Uchopte konec klíče a otočte šroubem asi o jednu otáčku proti směru hodinových ručiček → strana 360.

Pokud nelze šroub povolit, opatrně zatlačte nohou na konec klíče. Přidržte se při tom vozidla, abyste stáli bezpečně.

Povolení uzamykatelných šroubů kol

1. Z palubního nářadí vyjměte adaptér uzamykatelných šroubů kol.
2. Adaptér nasuňte na uzamykatelný šroub až na doraz.
3. Na adaptér nasaďte klíč až na doraz.
4. Uchopte konec klíče a otočte šroubem asi o jednu otáčku proti směru hodinových ručiček → strana 360.

Pokud nelze šroub povolit, opatrně zatlačte nohou na konec klíče. Přidržte se při tom vozidla, abyste stáli bezpečně.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud šrouby kol před zvednutím vozidla odstraníte nebo uvolníte více než o jednu otáčku, může kolo spadnout a překlopit vozidlo.

To může vést k vážnému poranění.

- Před zvednutím vozidla palubním zvedákem povolte šrouby kola jen asi o jednu otáčku.
- Nikdy se nezdržujte pod vozidlem ani částí těla, např. paží, když uvolňujete šrouby kol. ◁

Zvednutí vozidla pomocí zvedáku

Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 354.

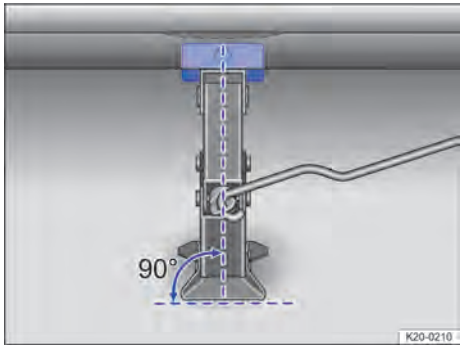
Opěrné body



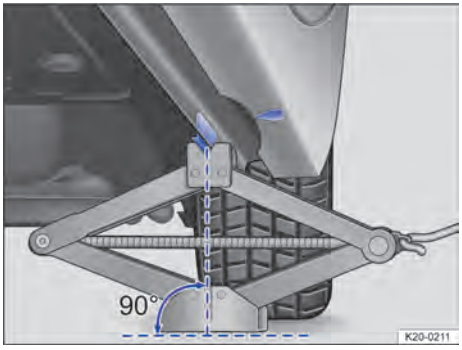
Obr. 222 Na bočním prahu: značky pro upevňovací body zvedáku.

Zvedák se smí nasazovat pouze na vyztužení na spodku vozidla, která se nacházejí za značkami na karoserii → obr. 222. Musíte použít opěrný bod, který je u měněného kola → ⚠.

Nasazení zvedáku



Obr. 223 Správně vyrovnání zvedáku vozidla.



Obr. 224 Správně vyrovnání zvedáku vozidla.

Kontrolní seznam

Následující body provádějte pro vlastní bezpečnost v uvedeném pořadí → ⚠:

1. Zavěste ruční kličku do úchytu na zvedáku (v závislosti na výbavě).
2. Vyhledejte bod pro uchycení zvedáku → obr. 222 pod vozidlem, který je co nejblíže kolu, které má být vyměněno.
3. Klikou vytočte zvedák pod opěrným bodem tak vysoko, že ho ještě lze postavit pod vozidlo.
4. Ujistěte se, že pata zvedáku stojí bezpečně celou plochou na zemi a že se nožka palubního zvedáku nachází přímo ve svislém směru pod opěrným bodem → obr. 223 a → obr. 224.
5. Zvedák srovnejte a současně klikou vytočte čelist tak vysoko, až čelist zachytí bod pro uchycení zvedáku pod vozidlem → obr. 224.
6. Potom zvedákem dále točte nahoru, dokud se kolo neodlepí od země.

⚠ VAROVÁNÍ

Opomenutí kontrolních seznamů, důležitých pro Vaši vlastní bezpečnost, může vést k nehodám a těžkým zraněním.

- Vždy provádějte činnosti podle kontrolního seznamu.
- Dodržujte všechna obecně platná bezpečnostní opatření.

⚠ VAROVÁNÍ

Neodborné používání palubního zvedáku může způsobit, že vozidlo sklouzne se zvedáku a způsobí těžká nebo smrtelná zranění.

- Je-li poškozeno více než jedno kolo, vozidlo nikdy nezvedejte.
- Když motor běží, vozidlo nikdy nezvedejte.
- Když je vozidlo zvednuté, nikdy nestartujte motor. Vibrace motoru mohou způsobit pád vozidla ze zvedáku.
- Zvedák nasazujte pouze na popsané upínací body. Čelist zvedáku musí bezpečně obepínat výstupek prahu → obr. 224.
- Používejte jen takové zvedáky, které jsou schváleny pro dané vozidlo. Jiné zvedáky by mohly sklouznout, také ty, které jsou určeny pro jiné modely.
- Vozidlo zvedejte jen na rovném a pevném podkladu. Šikmý nebo měkký podklad může způsobit sklouznutí vozidla z palubního zvedáku. Příp. pod zvedák použijte nějakou velkou, stabilní podložku.
- Abyste zamezili sklouznutí zvedáku na hladkém povrchu, např. na dlažbě, použijte neklouzavou podložku, např. pryžový kobereček.
- Nikdy se nezdržujte pod vozidlem ani částí těla, např. paží, pokud je podepřené pouze palubním zvedákem. Pokud musíte pracovat pod vozidlem, navíc ho bezpečně podepřete vhodnými podpěrami.

◁

2KF012715AE

Výměna kola

Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 354.

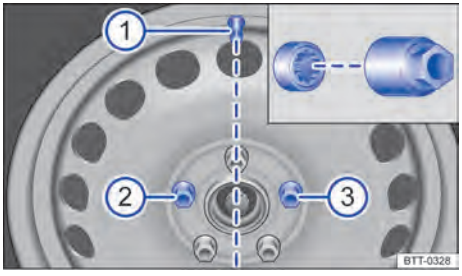
Sejmutí kola



Obr. 225 Odšroubování šroubů kol klíčem na kola.

1. Respektujte kontrolní seznam → strana 355.
2. Uvolněte šrouby kola → strana 360.
3. Zvedněte vozidlo → strana 360.
4. Uvolněné šrouby kol úplně vyšroubujte klíčem na kola → obr. 225 a odložte na čistou podložku.
5. Sejměte kolo.

Montáž rezervního nebo nouzového kola



Obr. 226 Ventilek pneumatiky ① a montážní polohy uzamykatelných šroubů kola ② nebo ③.

1. Dbejte na směr otáčení pneumatiky → strana 369.
2. Nasaďte kolo.
3. Uzamykatelný šroub kola našroubujte s adaptérem ve směru pohybu hodinových ručiček do správné pozice a lehce dotáhněte.

   Uzamykatelný šroub je nutné u kola s krytem našroubovat do polohy → obr. 226 ② nebo ③, vzhledem k poloze ventilku pneumatiky ①. Jinak nelze namontovat kryt kola.
4. Našroubujte všechny ostatní šrouby kola ve směru hodinových ručiček a klíčem na kolo je lehce dotáhněte.
5. Spusťte vozidlo palubním zvedákem.
6. Všechny šrouby kola pevně dotáhněte ve směru hodinových ručiček pomocí klíče na kola → ⚠. Postupujte při tom ne po řadě, nýbrž střídejte vždy protilehlé šrouby.
7. Namontujte kryty kol → strana 358, → strana 358, → strana 359.

Po výměně kola

1. Vyměněné kolo očistěte a bezpečně je uložte do uložení rezervního kola → strana 356.
2. Palubní nářadí případně vyčistěte a bezpečně uložte ve vozidle → strana 297.
3. Dotahovací moment šroubů kol nebo matic kol nechte okamžitě zkontrolovat → strana 342.
4. Poškozené kolo nechte co možná nejdříve vyměnit.

Dotahovací moment šroubů kola

Předepsaný dotahovací moment šroubů kola u ocelových ráfků a ráfků z lehkých kovů:

— 140 Nm (103 ft-lbs).

Po výměně kola si neprodleně nechte zkontrolovat bezchybně měřícím momentovým klíčem dotahovací moment.

Zkorodované šrouby kol a šrouby s těžkým chodem je nezbytné před kontrolou dotahovacího momentu vyměnit a vyčistit závity v náboji kola.

Šrouby a závity nábojů kola nikdy nemažte ani neolejujte. Během jízdy by se mohly uvolnit i při dotažení správným momentem.

⚠ VAROVÁNÍ

Jsou-li šrouby kola dotažené příliš nízkým dotahovacím momentem, mohou se šrouby kol, a tím i kolo za jízdy uvolnit. Příliš vysoký dotahovací moment může poškodit šrouby a závity.

Špatně dotažené nebo chybějící šrouby kol mohou vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k vážným nehodám a smrtelnému poranění.

- Šrouby kol pevně dotáhněte vždy správným dotahovacím momentem. Pokud nemáte k dispozici momentový klíč, dotáhněte šrouby kol pevně klíčem na kola a nechte dotahovací moment okamžitě zkontrolovat v nejbližším kvalifikovaném odborném servisu.
- Nikdy nejezděte s chybějícími nebo povolenými šrouby kol.
- Používejte vždy k příslušným ráfkům a příslušnému typu vozidla vhodné šrouby kol.
- Nikdy šrouby kol ani závity náboje kola nemažte tukem či olejem. Během jízdy by se mohly uvolnit i při dotažení správným momentem.
- Zkontrolujte, že jsou šrouby kol a závity nábojů kol čisté a bez oleje a tuku.
- Nikdy od ráfku neoddělujte přišroubovaný kroužek.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné šrouby kol se mohou během jízdy uvolnit a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, těžké nehody a smrtelná poranění.

- Používejte vždy k příslušným ráfkům a příslušnému typu vozidla vhodné šrouby kol.
- Nikdy nepoužívejte rozdílné šrouby kol.

Po výměně kola může kontrolní světlo systému sledování tlaku pneumatik zobrazovat poruchu systému → strana 350, → strana 350. ◁

Souprava na opravu pneumatik

🕮 Úvod do tématu

V závislosti na zemi může být vozidlo dodáno se soupravou na opravu pneumatik.

S pomocí opravárenské soupravy je možno dočasně spolehlivě utěsnit poškození pneumatiky v dotykové ploše, které bylo způsobeno cizím tělesem nebo bodným poškozením, až do průměru asi 6 mm (asi 15/64 in). Cizí těleso, např. šroub, z pneumatiky neodstraňujte!

Poté co byl těsnicí prostředek naplněn do pneumatiky, asi 10 minut po zahájení jízdy bezpodmínečně znovu zkontrolujte tlak pneumatiky a upravte ho.

V případě poškození více než jedné pneumatiky si vyžádejte pomoc kvalifikovaného odborného servisu. Opravárenská souprava je určena pouze pro naplnění jedné pneumatiky.

Opravárenskou soupravu použijte pouze tehdy, pokud bylo vozidlo bezpečně odstaveno a jste seznámeni s potřebnými činnostmi a bezpečnostní předpisy! Jinak si vyžádejte pomoc kvalifikovaného odborného servisu.

Utěsňovací prostředek na pneumatiky se nesmí použít v následujících případech:

— Je-li poškozen ráfek.

— Při vnějších teplotách pod -30 °C (-22 °F).

— Na opravu řezných nebo bodných poškození pneumatiky větších než 6 mm (asi 15/64 in).

— Když byla silně podhuštěná nebo prázdná pneumatika poškozena jízdou na této pneumatice.

— Jestliže uplynulo datum použitelnosti na láhvi s opravářským médiem na pneumatiky.

— Když bylo cizí těleso z pneumatiky odstraněno.

2KF012715AE

⚠ VAROVÁNÍ

Používání soupravy na opravu pneumatik na kraji vozovky může být nebezpečné.

Není-li vozidlo a pracovní oblast odpovídajícím způsobem zajištěno, může dojít k těžkým nehodám a smrtelnému poranění.

- Opravárenskou soupravu použijte pouze tehdy, jestliže jste seznámeni s nezbytnými činnostmi. Namísto toho si vyžádejte pomoc kvalifikovaného odborného servisu.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.
- Odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od běžného provozu → strana 71, → strana 188.
- Zajistěte, aby byl podklad rovný a pevný.
- Všichni spolucestující a obzvláště děti se musí vždy nacházet v bezpečné vzdálenosti od vozidla a mimo pracovní prostor.
- Abyste upozornili ostatní účastníky silničního provozu, zapněte varovná světla a vztyčte výstražný trojúhelník.
- Když používáte soupravu na opravu pneumatik, nikdy vozidlo nezvedejte zvedákem, a to i když je zvedák pro vozidlo povolen.

⚠ VAROVÁNÍ

Pneumatika naplněná těsnicím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako nepoškozená pneumatika.

Příliš silné zatížení utěsněné pneumatiky může vést k těžkým nehodám a smrtelnému poranění.

- Nikdy nejezděte rychleji než 80 km/h (50 mph).
- Vyvarujte se silného zrychlení, prudkého brzdění a razantní jízdy v zatáčkách.
- Jeďte rychlostí nejvýše 80 km/h (50 mph) ne déle než 10 minut a potom pneumatiku zkontrolujte.
- Pneumatiku utěsněnou za pomoci opravárenské soupravy nechte okamžitě vyměnit. Opravárenskou soupravu použijte v případě defektu pouze pro dojetí k nejbližšímu kvalifikovanému odbornému servisu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Těsnicí prostředek může být při kontaktu s pokožkou škodlivý.

- Těsnicí prostředek při kontaktu s pokožkou okamžitě odstraňte z pokožky hadrem nebo jiným vhodným předmětem.
- Soupravu na opravu pneumatik udržujte mimo dosah dětí.

Použitý nebo prošlý těsnicí prostředek zlikvidujte v souladu se zákonnými předpisy.

Novou láhev s opravářským médiem na pneumatiky dostanete v kvalifikovaném odborném servisu.

Dbejte na samostatný návod k obsluze od výrobce soupravy na opravu pneumatik. ◁

Připravte vozidlo

🕮 Respektujte ⚠ a ⚠ na začátku této kapitoly na straně 363.

Kontrolní seznam

Následující činnosti je nutné provést vždy v zadaném pořadí → ⚠.

1. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od plynulého provozu a na rovném a pevném podkladu. Respektujte všechny důležité informace k parkování → strana 188.
2. Zapněte varovná světla → strana 14.
3. Všechny cestující ve vozidle nechte vystoupit a odveďte je stranou od provozu do bezpečí, např. za svodidlo. Dodržujte specifické předpisy pro jednotlivé země pro výstražné vesty.
4. Použijte výstražný trojúhelník, abyste ostatní účastníky silničního provozu upozornili na své vozidlo.
5. Zkontrolujte, zda je možná oprava pomocí opravárenské soupravy → strana 363.
6. Provoz s přívěsem: přívěs odpojte od tažného vozidla a odstavte → strana 275.

7. Při naloženém ložném prostoru: vyjměte náklad.
8. Vyjměte opravárenskou soupravu z vozidla.
9. Cizí těleso, např. šroub, z pneumatiky neodstraňujte.

⚠ VAROVÁNÍ

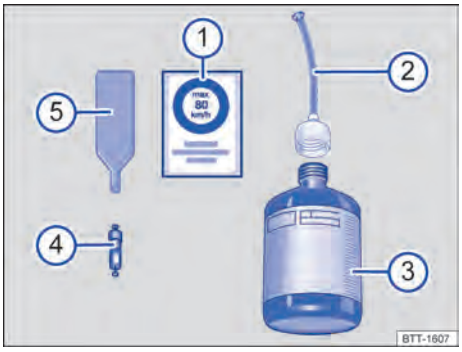
Opomenutí kontrolních seznamů, důležitých pro Vaši vlastní bezpečnost, může vést k nehodám a těžkým zraněním.

- Vždy provádějte činnosti podle kontrolního seznamu.
- Dodržujte všechna obecně platná bezpečnostní opatření. ◁

Utěsnění a nahuštění pneumatiky

🕮 Respektujte ⚠ a ⚠ na začátku této kapitoly na straně 363.

Utěsnění pneumatiky



Obr. 227 Součásti soupravy na opravu pneumatik (schematické zobrazení).

① Nálepka s údajem rychlosti „max. 80 km/h“ nebo „max. 50 mph“.
② Plnicí hadička s uzavírací zátkou.
③ Láhev s opravářským médiem na pneumatiky.
④ Náhradní vložka ventilku.
⑤ Speciální šroubovák na vložky ventilků.

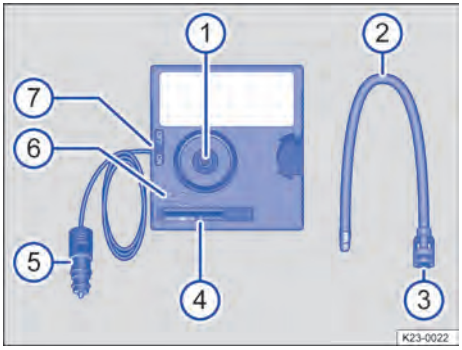
Speciální šroubovák na vložky ventilků → obr. 227 ⑤ má na spodním okraji zářez, do kterého zapadá vložka ventilku.

Pouze takto můžete vložku z ventilku pneumatiky vyjmout a opět našroubovat. To platí rovněž pro náhradní vložku ventilku ④.

1. Ze soupravy na opravu pneumatik → obr. 227 ① vyjměte nálepku a nalepte ji na přístrojovou desku do zorného pole řidiče.
2. Odšroubujte čepičku ventilku z ventilku pneumatiky.
3. Speciálním šroubovákem na vložky ventilků → obr. 227 ⑤ vyšroubujte vložku ventilku z ventilku pneumatiky a odložte ji na čistý podklad.
4. Láhev s opravářským médiem na pneumatiky → obr. 227 ③ několikrát silně protřepejte.
5. Plnicí hadičku → obr. 227 ② pevně přišroubujte ve směru hodinových ručiček na láhev s opravářským médiem na pneumatiky. Fólie na uzávěru se automaticky prorazí.
6. Z plnicí hadičky → obr. 227 ② odstraňte uzavírací zátku a nasuňte otevřený konec úplně na ventilek pneumatiky.
7. Láhev držte dnem nahoru a celý těsnicí prostředek z láhve s opravářským médiem na pneumatiky naplňte do pneumatiky.
8. Prázdnou láhev s opravářským médiem na pneumatiky sejměte z ventilu.
9. Vložku ventilku opět našroubujte speciálním šroubovákem na vložky ventilků → obr. 227 ⑤ do ventilku pneumatiky.

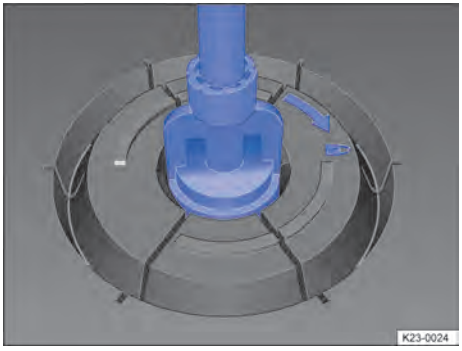
2KF012715AE

Nahuštění pneumatik (varianta 1)



Obr. 228 Kompresor soupravy na opravu pneumatik (schematické zobrazení).

① Uchycení plnicí hadičky.
② Plnicí hadička.
③ Křídlová matice.
④ Ukazatel tlaku pneumatik.
⑤ Konektor kabelu 12 Volt.
⑥ Tlačítko pro vypouštění vzduchu.
⑦ Vypínač (ZAP/VYP).



Obr. 229 Připevnění plnicí hadičky.

Kompresor z opravárenské soupravy se smí používat v zásuvce 12 Volt, i když údaj o výkonu na typovém štítku kompresoru překračuje maximální příkon zásuvky.

1. Sejměte plnicí hadičku → obr. 228 ② ze zadní strany kompresoru.
2. Nasaďte plnicí hadičku → obr. 228 ② s křídlovou maticí ③ do uchycení plnicí hadičky ① tak, aby křídlová matice směřovala k 🔓.
3. Otáčejte křídlovou maticí → obr. 228 ③ ve směru pohybu hodinových ručiček, až bude křídlová matice směřovat k 🔓 → obr. 229.
4. Plnicí hadičku → obr. 228 ② od kompresoru našroubujte pevně na ventilek pneumatiky.
5. Nastartujte motor vozidla a nechte běžet.
6. Konektor kabelu 12 V → obr. 228 ⑤ zastrčte do zásuvky 12 V ve vozidle → strana 214.
7. Kompresor zapněte spínačem ZAP a VYP → obr. 228 ⑦.
8. Kompresor nechte běžet tak dlouho, dokud nedosáhnete tlaku 2,0 – 2,5 bar (29 – 36 psi / 200 – 250 kPa).
9. Kompresor vypněte.

Jestliže nelze dosáhnout tlaku v pneumatice 2,0 – 2,5 bar (29 – 36 psi / 200 – 250 kPa):

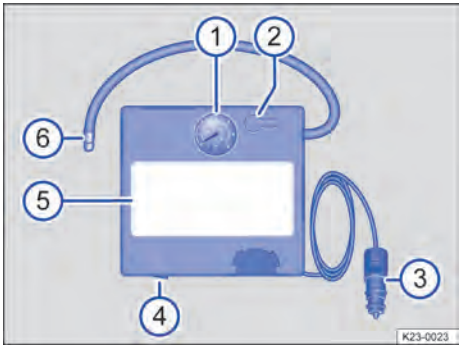
1. Odšroubujte plnicí hadičku z ventilku pneumatiky.
2. Popojeďte s vozidlem asi 10 metrů (asi 33 ft) dopředu nebo dozadu, aby se těsnicí prostředek v pneumatice rozptýlil.
3. Znovu pevně přišroubujte plnicí hadičku vzduchového kompresoru na ventilek pneumatiky a zopakujte postup při hustění.
4. Pokud nelze požadovaného tlaku dosáhnout ani nyní, je pneumatika příliš poškozená. Pneumatiku nelze pomocí opravárenské soupravy dostatečně utěsnit. Nepokračujte v jízdě → ⚠. Vyžádejte si pomoc kvalifikovaného odborného servisu.

Pokračování v jízdě

1. Odpojte kompresor a odšroubujte plnicí hadičku z ventilku pneumatiky.
2. Když jste pneumatiku nahustili na 2,0 až 2,5 bar (29 – 36 psi/200 – 250 kPa), pokračujte okamžitě v jízdě rychlostí ne vyšší než 80 km/h (50 mph).

3. Po 10 minutách jízdy zkontrolujte tlak v pneumatice.

Nahuštění pneumatik (varianta 2)



Obr. 230 Kompresor soupravy na opravu pneumatik (schematické zobrazení).

① Ukazatel tlaku pneumatik.
② Tlačítko pro vypouštění vzduchu.
③ Konektor kabelu 12 Volt.
④ Vypínač (ZAP/VYP).
⑤ Kompresor.
⑥ Plnicí hadička.

Kompresor z opravárenské soupravy se smí používat v zásuvce 12 Volt, i když údaj o výkonu na typovém štítku kompresoru překračuje maximální příkon zásuvky.

1. Plnicí hadičku → obr. 230 ⑥ od kompresoru našroubujte pevně na ventilek pneumatiky.
2. Nastartujte motor vozidla a nechte běžet.
3. Konektor kabelu 12 V → obr. 230 ③ zastrčte do zásuvky 12 V ve vozidle → strana 214.
4. Kompresor zapněte spínačem ZAP a VYP → obr. 230 ④.
5. Kompresor nechte běžet tak dlouho, dokud nedosáhnete tlaku 2,0 – 2,5 bar (29 – 36 psi / 200 – 250 kPa). **Maximální doba provozu: 10 minut** → ⓘ.
6. Kompresor vypněte.

Jestliže nelze dosáhnout tlaku v pneumatice 2,0 – 2,5 bar (29 – 36 psi / 200 – 250 kPa):

1. Odšroubujte plnicí hadičku z ventilku pneumatiky.
2. Popojeďte s vozidlem asi 10 metrů (asi 33 ft) dopředu nebo dozadu, aby se těsnicí prostředek v pneumatice rozptýlil.
3. Znovu pevně přišroubujte plnicí hadičku vzduchového kompresoru na ventilek pneumatiky a zopakujte postup při hustění.
4. Pokud nelze požadovaného tlaku dosáhnout ani nyní, je pneumatika příliš poškozená. Pneumatiku nelze pomocí opravárenské soupravy dostatečně utěsnit. Nepokračujte v jízdě → ⚠. Vyžádejte si pomoc kvalifikovaného odborného servisu.

POZNÁMKA

Kompresor se může delším provozem přehřát a poškodit.

- Vypněte kompresor nejpozději po době provozu 10 minut.
- Než kompresor opět zapnete, nechte ho několik minut vychladnout.

Pokračování v jízdě

1. Odpojte kompresor a odšroubujte plnicí hadičku z ventilku pneumatiky.
2. Když jste pneumatiku nahustili na 2,0 až 2,5 bar (29 – 36 psi/200 – 250 kPa), pokračujte okamžitě v jízdě rychlostí ne vyšší než 80 km/h (50 mph).
3. Po 10 minutách jízdy zkontrolujte tlak v pneumatice.

Kontrola po 10 minutách jízdy

1. Při nejbližší bezpečné možnosti, např. na parkovišti, odstavte vozidlo na rovném a pevném podkladu.
2. Plnicí hadičku → obr. 228 ② nebo → obr. 230 ⑥ opět připojte a odečtěte tlak pneumatiky na tlakoměru → obr. 228 ④ nebo → obr. 230 ①.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) a méně:

1. **Nepokračujte v jízdě!** Pneumatiku nelze pomocí opravárenské soupravy

dostatečně utěsnit → ⚠. Vyžádejte si pomoc kvalifikovaného odborného servisu.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) a více:

1. Tlak pneumatik znovu zkorigujte na správnou hodnotu.
2. Opatrně pokračujte v jízdě k nejbližšímu kvalifikovanému odbornému servisu maximálně rychlostí 80 km/h (50 mph).
3. Poškozenou pneumatiku nechte vyměnit v kvalifikovaném odborném servisu.

⚠ VAROVÁNÍ

Plnicí hadička a kompresor se mohou při huštění zahřívat a při dotyku mohou způsobit popáleniny.

- Chraňte si ruce a pokožku před horkými díly.
- Horkou plnicí hadičku a horký kompresor neodkládejte na hořlavé materiály.
- Plnicí hadičku a kompresor nechte vychladnout, dříve než je uložíte.

⚠ VAROVÁNÍ

Nelze-li vadnou pneumatiku dostatečně utěsnit opravárenskou soupravou, ztrácí pneumatika za jízdy vzduch.

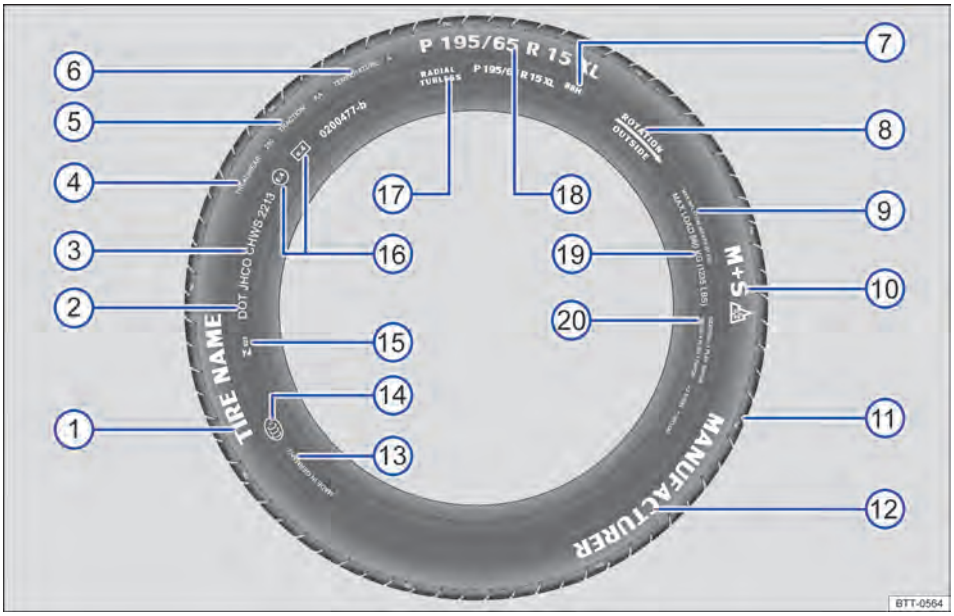
Tím může dojít k selhání pneumatiky, ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě, těžkým úrazům i smrti.

- Jestliže pneumatiku nelze nahustit na nejméně 2,0 bar (29 psi/200 kPa), je poškození příliš velké. Těsnicí prostředek není schopen utěsnit pneumatiku. Nepokračujte v jízdě a vyžádejte si místo toho pomoc kvalifikovaného odborného servisu.
- Nepokračujte v jízdě, jestliže je tlak pneumatiky po 10 minutách jízdy 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) a nižší. Místo toho si vyžádejte pomoc kvalifikovaného odborného servisu.

◁

Charakteristiky pneumatik

Označení a druh pneumatik



Obr. 231 Mezinárodní označení pneumatik.

Označení pneumatik (příklad), význam		
①	*Název výrobku*	Individuální označení pneumatiky výrobcem.
②	DOT	Pneumatika odpovídá zákonným požadavkům ministerstva dopravy USA, které nese odpovědnost za bezpečnostní normy pneumatik (Department of Transportation).
③	JHCO CHWS 2213	Identifikační číslo pneumatiky (TIN – může být jen na vnitřní straně kola) a datum výroby:
	JHCO CHWS	Rozlišovací písmeno výrobního závodu a údaje výrobce o rozměru a vlastnostech pneumatiky.
	2213	Datum výroby: 22. týden roku 2013.
Informace pro koncové spotřebitele o referenčních hodnotách k uvedené základní pneumatice (normovaný testovací postup) → strana 382:		
④	TREADWEAR 280	Relativní životnost pneumatiky, vztažená ke standardnímu testu USA. Pneumatika s údajem 280 se opotřebí 2,8krát pomaleji než normální pneumatika, která má hodnotu Treadwear 100. Výkon pneumatiky závisí na příslušných podmínkách použití a může se na základě jízdního chování, údržby, různého stavu vozovky a různých stavů vozovky znatelně lišit od normovaných hodnot.

2KF012715AE

Označení pneumatik (příklad), význam			
⑤	TRACTION AA	Brzdné schopnosti pneumatiky za mokra (AA, A, B nebo C). Brzdné schopnosti za mokra se měří za kontrolovaných podmínek na certifikovaných testovacích trasách. Pneumatiky označené písmenem C mají nižší trakční schopnost. Trakční hodnota přidělená pneumatice se opírá o trakční testy v přímém směru a nezahrnuje zrychlení, boční vedení, aquaplaning ani trakci při maximálním zatížení.	
⑥	TEMPERATURE A	Teplotní odolnost pneumatiky při vyšších rychlostech na zkušebním stavu (A, B nebo C). Pneumatiky s označením A a B překračují zákonné požadavky. Teplotní klasifikace se opírá o pneumatiky se správným tlakem a vylučuje přetlak. Nadměrná rychlost, nesprávný tlak v pneumatikách a přetlak mohou sami nebo společně vyvolat nárůst tepla nebo poškození pneumatiky.	
⑦	88 H	Index nosnosti → strana 371 a index rychlosti → strana 372.	
⑧	Rotation a šipka	Označení směru jízdy pneumatik → strana 371.	
	Nebo: Outside	Označení vnější strany pneumatik → strana 371.	
⑨	MAX INFLATION 350 KPA (51 psi/ 3,51 bar)	Americké omezení maximálního tlaku pneumatik.	
⑩	M+S nebo M/S nebo ❄	Označení zimních pneumatik (pneumatiky pro bláto a sníh) → strana 344. Pneumatiky s hřeby jsou za písmenem S označeny písmenem E.	
⑪	TWI	Označuje polohu ukazatele opotřebení (Tread Wear Indicator) → strana 343.	
⑫	*Název značky*, *logo*	Výrobce.	
⑬	Made in Germany	Země původu.	
⑭	㊾	Označení země pro Čínu (China Compulsory Certification).	
⑮	Ⓝ	Označení země pro Brazílii.	
⑯	E4 e4 0200477-b	Označení podle mezinárodních předpisů s číslem schvalovací země. Schválené pneumatiky podle předpisu ECE jsou označené písmenem E, pneumatiky podle předpisu ES písmenem e. Pak následuje několikamístné schvalovací číslo.	
⑰	RADIAL TUBELESS	Bezdušové radiální pneumatiky.	
⑱	P 195 / 65 R 15 XL	Označení rozměru:	
		P	Označení osobního automobilu.
		195	Šířka pneumatiky mezi bočními stěnami v mm.
		65	Poměr výšky a šířky v %.
		R	Písmeno provedení kordu pneumatiky – radiální.
		15	Průměr ráfku v palcích.
		XL	Pneumatika v zesíleném provedení („Extra Load“).
⑲	MAX LOAD 615 KG (1235 LBS)	Americký údaj pro maximální zatížení pneumatiky.	

Označení pneumatik (příklad), význam		
	SIDEWALL 1 PLY RAYON	Údaje o součástech kostry pneumatiky: 1 vrstva Rayon (umělé hedvábí).
(20)	TREAD 4 PLIES 1 RAYON + 2 STEEL + 1 NYLON	Údaje o součástech běhounu pneumatiky: V příkladu se pod běhounem nacházejí 4 vrstvy: 1 vrstva Rayon (umělé hedvábí), 2 vrstvy ocelového kordu a 1 vrstva nylonu.

Označení pneumatiky je uvedené na obou stranách. Některá označení najdete pouze na jedné straně pneumatiky, např. identifikační číslo pneumatiky a datum výroby.

V případě dalších číslic se jedná o interní označení výrobce pneumatiky nebo označení specifické pro určitou zemi.

Pneumatiky s nízkým profilem

Pneumatiky s nízkým profilem mají ve srovnání s jinými kombinacemi kol a pneumatik širší běhoun a větší průměr ráfků při menší výšce boku pneumatiky → strana 338. Pneumatiky s nízkým profilem zlepšují jízdní vlastnosti a přesnost. Na špatných silnicích a cestách může přesto dojít k omezení komfortu.

Směrové pneumatiky

V případě směrových pneumatik je bok pneumatik označen šipkami. Uvedený směr jízdy musí být bezpodmínečně dodržen. Tak jsou zajištěny optimální jízdní vlastnosti.

Pokud i přesto je pneumatika namontovaná proti směru jízdy, je nezbytné jet opatrněji, protože pneumatika se nepoužívá řádným způsobem. Pneumatika musí být co nejdříve vyměněna nebo namontována ve správném směru jízdy.

Asymetrické pneumatiky

Asymetrické pneumatiky zohledňují chování vnitřních a vnějších oblastí dezénu. V případě asymetrických pneumatik je bok pneumatik označen vnitřní a vnější stranou. Bezpodmínečně dodržujte polohu pneumatiky na ráfku.

Dojezdové pneumatiky

Zda je Vaše vozidlo vybaveno dojezdovými pneumatikami, poznáte podle nápisu „Seal“ na vnější straně pneumatiky.

Těsnicí hmota nanesená na jednu z vnitřních stran běhounu pneumatiky obklopí zaražený cizí předmět a dočasně utěsní pneumatiku.

Nosnost pneumatik

Index nosnosti udává maximální zatížení jednotlivé pneumatiky v kilogramech (nosnost).

Několik příkladů:

78 425 kg (936 lbs)
81 462 kg (1018 lbs)
83 487 kg (1073 lbs)
85 515 kg (1135 lbs)
87 545 kg (1201 lbs)
88 560 kg (1234 lbs)
91 615 kg (1355 lbs)
92 630 kg (1388 lbs)
93 650 kg (1433 lbs)
95 690 kg (1521 lbs)
97 730 kg (1609 lbs)
99 775 kg (1708 lbs)
100 800 kg (1763 lbs)
101 825 kg (1818 lbs)
102 850 kg (1873 lbs)
103 875 kg (1929 lbs)
104 900 kg (1984 lbs)
105 925 kg (2039 lbs)
106 950 kg (2094 lbs)
107 975 kg (2149 lbs)
108 1000 kg (2204 lbs)
109 1030 kg (2270 lbs)
110 1060 kg (2337 lbs)
112 1120 kg (2469 lbs)
114 1180 kg (2601 lbs)
116 1250 kg (2755 lbs)
118 1320 kg (2910 lbs)
120 1400 kg (3086 lbs)

2KF012715AE

Index rychlosti

Index rychlosti udává maximální rychlost pneumatiky.

P max. 150 km/h (93 mph)
Q max. 160 km/h (99 mph)
R max. 170 km/h (106 mph)
S max. 180 km/h (112 mph)
T max. 190 km/h (118 mph)
U max. 200 km/h (125 mph)
H max. 210 km/h (130 mph)
V max. 240 km/h (149 mph)
W max. 270 km/h (168 mph)
Y max. 300 km/h (186 mph)
Z nad 240 km/h (149 mph)

Někteří výrobci používají pro označení pneumatik s přípustnou maximální rychlostí vyšší než 240 km/h (149 mph) kombinaci písmen „ZR“. ◁

Nosnost a rozsah rychlostí u pneumatik

Vozidla v rámci EU a tzv. přidružených států EU dostávají osvědčení o shodě ES (COC). Osvědčení o shodě ES obsahuje údaje o velikosti a průměru, jakož i nosnosti a rozsahu rychlostí pro pneumatiky schválené pro příslušný typ vozidla.

Jestliže existuje pro vozidlo osvědčení o shodě ES, lze údaje zjistit podle typového štítku → strana 421.

— Pokud typový štítek obsahuje řádek „Schváleno“, vozidlo má osvědčení o shodě ES.

— Pokud typový štítek neobsahuje řádek „Schváleno“, vozidlo nemá osvědčení o shodě ES. ◁

Údržba

Péče o vozidlo

Pokyny k péči o vozidlo

Pravidelná a odborná péče prodlužuje životnost Vašeho vozidla → ⚠.

Čím déle zůstanou znečištění na povrchu dílů a na polstrování, tím hůře se čistí a udržují. Dlouhá doba působení může vést k tomu, že znečištění pak již nelze odstranit.

S dotazy k produktům nebo ke zde neuvedenými součástem se obracejte na svůj kvalifikovaný odborný servis. Vhodné příslušenství získáte v některém z kvalifikovaných odborných servisů. Respektujte návod k použití uvedený na obalu.

⚠ VAROVÁNÍ

Nevhodná péče a čištění dílů vozidla může nevratně poškodit a negativně ovlivnit bezpečnostní výbavu vozidla jako např. modul airbagu. To může při nehodě způsobit těžká zranění.

- Části vozidla čistěte a udržujte je podle pokynů výrobce.
- Vždy používejte schválené nebo doporučené čisticí prostředky.
- Nepoužívejte žádné čisticí prostředky s obsahem rozpouštědel.

⚠ VAROVÁNÍ

Špatné čištění vozidla může vést k těžkým zraněním

- Chraňte si ruce a paže před poraněním ostrými hranami, například při čištění vnitřní strany podběhů kol.
- Používejte čisticí prostředky pouze podle pokynů výrobce.

⚠ VAROVÁNÍ

Znečištěná, zamlžená nebo namrzlá skla zhoršují výhled a mohou ovlivňovat bezpečnostní výbavu vozidla. Prostředky na skla odpuzující vodu mohou při zhoršené viditelnosti zvyšovat oslnění. Následkem mohou být nehody a vážná nebo smrtelná poranění. Následkem mohou být nehody a vážná nebo smrtelná poranění.

- Jezděte pouze tehdy, máte-li jasný výhled všemi okny.
- Čelní sklo neošetřujte prostředky, které odpuzují vodu.

⚠ VAROVÁNÍ

Čisticí prostředky mohou být jedovaté, mírně hořlavé a žíravé. Nevhodné používání čisticích prostředků nebo používání nevhodných čisticích prostředků může způsobit popáleniny a otravu a zapříčinit nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Respektujte příbalový leták.
- Prostředky pro péči přechovávejte pouze v uzavřených originálních nádobách.
- Všechny čisticí prostředky uchovávejte mimo dosah dětí.
- Proto čisticí prostředky používejte jen venku nebo v dobře větraných prostorech, aby nedošlo k nadýchání škodlivých výparů.
- K údržbě nikdy nepoužívejte palivo, terpentýn, motorový olej, odlakovač ani jiné lehce těkavé kapaliny.

! *POZNÁMKA*

Znečištění obsahující agresivní látky a rozpouštědla napadají materiál, např. polstrování sedáků nebo dekoračních dílů, a mohou ho nezvratně poškodit už při krátkodobém působení.

- Nenechávejte znečištění zaschnout.
- Odolné skvrny nechte odstranit v některém z kvalifikovaných odborných servisů. ◁

Mytí vozidla

Pravidelné mytí vozu předchází působení nečistot, které by mohly lak poškodit.

Chcete-li provést mytí svého vozidla správně a odborně, dodržujte následující informace.

⚠ VAROVÁNÍ

Po umytí vozidla se účinek brzd může zpozdit v důsledku vlhkých, resp. v zimním období namrzlých brzdových kotoučů a brzdového obložení. Prodlužuje se

2KF012715AE

brzdná dráha. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody a vážná nebo smrtelná poranění.

- Když to dovolí viditelnost, povětrnostní a dopravní podmínky a jízdní situace, brzdy opatrným brzděním vysušte a odstraňte z nich led.

POZNÁMKA

Nesprávné mytí vozidla může způsobit těžká zranění.

- Dodržujte vždy popsané činnosti pro péči o vozidlo a jeho čištění.
- Vždy dodržujte pokyny výrobce.
- Vozidlo neumývejte na přímém slunci.

POZNÁMKA

Mokré díly mohou při chladnějším počasí namrzat a může být narušena jejich funkce.

- Za chladného počasí proud vody nikdy nesměřujte přímo na dveře nebo zadní kapotu.

Automatické myčky

— U vozidel s dekoračními a ochrannými fóliemi nepoužívejte mycí programy s horkým voskem.

— Upřednostňujte myčky bez kartáčů.

— Umývejte pravidelně důkladně i spodní část vozidla, abyste odstranili zbytky.

— Dodržujte informace provozovatele myčky, zejména pro nástavby na vozidle.

✓ Všechna okna jsou zavřena a vnější zrcátka jsou přiklopena.

✓ *Vozidla s blokováním sloupku řízení:* Je-li vozidlo v myčce mechanicky taženo (mycí ulička), nesmíte zamknout sloupek řízení → strana 135.

✓ Stěrače → strana 116 a detektor deště a světla → strana 117 jsou vypnuté.

POZNÁMKA

Mycí linky, které mechanicky kopírují tvar, mohou poškodit vozidlo a namontované díly, např. spoiler.

- Dodržujte informace provozovatele myčky, zejména pro nástavby na vozidle.

Vysokotlaké čisticí zařízení

— Nikdy nepoužívejte rotační trysky! Dodržujte pokyny výrobce.

— Používejte pouze vodu o teplotě maximálně +60 °C (+140 °F).

— Proudem vody rovnoměrně pohybujte po vozidle s odstupem trysky od vozidla minimálně 50 cm (20 inch) od částí vozidla.

— Proudem vody nemiřte příliš dlouho na stejné místo.

— Vodní paprsek pokud možno směřujte nepřímo na citlivé součásti vozidla, např. na pryžové těsnění, boční skla, ozdobné lišty, pneumatiky, senzory, čočky kamer, dekorační a ochranné fólie.

— Zamrzlá nebo zasněžená okenní skla nikdy neumývejte vysokotlakým zařízením.

Ruční mytí

Ojedinělé nečistoty na laku můžete odstranit čisticí plastelínou.

1. Vozidlo vyčistěte od prachu a hrubých nečistot dostatečným množstvím vody.
2. Vyčistěte lehkým tlakem měkkou houbou, žínkou nebo kartáčem. Přitom začněte od střechy a postupujte shora dolů. Autošampon používejte jen na odstranění zvlášť odolné špíny.
3. Kola a prahy čistěte čistou houbou.
4. Opláchněte dostatečným množstvím vody.
5. Nechte vozidlo vysušit na vzduchu. Zbytky vody odstraňte koženým hadříkem.

POZNÁMKA

Odtoky a vodní kanálky mohou být zaneseny listím a nečistotami. Neodteklá voda se může dostat do vnitřního prostoru vozidla a způsobit škody.

- Listí a ostatní volné předměty odstraňte vysavačem nebo ručně.
- Oblast pod proděravělým krytem nechte v pravidelných intervalech čistit v některém z odborných servisů.
- Dbejte na to, aby se do vodních kanálků nedostalo větší množství vody, např. z vysokotlakého čisticího zařízení.

POZNÁMKA

Nelakované plastové části, skla světlometů a zpětných světel se mohou nesprávným mytím vozidla poškodit.

- Nepoužívejte žádné tvrdé nebo ostré kartáče.

Vozidlo umývejte jen na místech k tomu speciálně vyhrazených. Tam bývá zajištěno, aby se olejem znečištěná voda nedostala do odpadní vody. ◁

Péče o vozidlo zvenčí a jeho čištění

Z následujícího přehledu získáte doporučení k čištění a péči o jednotlivé části vozidla.

POZNÁMKA

Neodborné čištění a údržba může způsobit poškození vozidla.

- Vždy dodržujte pokyny výrobce.
- Nepoužívejte žádné tvrdé čisticí předměty nebo škrabky.

Okenní skla, povrchy skel

— Zbytky vosků, např. z prostředků pro péči, odstraňte vhodným čističem skel nebo vhodným čisticím hadříkem.

— Sníh odstraňte smetáčkem.

— Led odstraňte plastovou škrabkou. Pohybujte při tom vždy jen jedním směrem.

— Námrazu nechte roztát vhodným odstraňovačem ledu.

— Vyčistěte stírací lišty nebo je případně vyměňte → strana 298.

Senzory a čočky kamer

Respektujte montážní polohy součástí na vozidle → strana 8.

Oblast před snímači nebo kamerou čistěte měkkým hadříkem a čisticím prostředkem bez rozpouštědel.

Citlivé plochy detektoru deště a světla a průzor kamery na čelním skle čistěte vhodným čističem skel.

— Sníh odstraňte smetáčkem.

— Nikdy nepoužívejte teplou nebo horkou vodu.

— Námrazu nechte roztát vhodným odstraňovačem ledu.

Lak

povrchy otírejte opatrně, abyste neodstranili vrstvu laku.

— Lehké nečistoty, jako např. usazeniny, zbytky hmyzu, kosmetiku, neprodleně odstraňte čistým, měkkým hadříkem a slabým mýdlovým roztokem z nejvýše dvou polévkových lžic neutrálního mýdla na jeden litr vody nebo čisticí pastou.

— Vyteklé provozní látky neprodleně odstraňte.

— Usazeniny polétavé rzi navlhčete mýdlovým roztokem. Následně odstraňte čisticí pastou.

— Koroze nechte odstranit v některém z kvalifikovaných odborných servisů.

— Při poškození laku vyhledejte kvalifikovaný odborný servis a nechte poškození odstranit.

Konzervace chrání lak vozidla. Vůz je třeba ošetřit konzervačním voskem nejpozději tehdy, když voda na *čistém* laku netvoří zřetelné kapky.

— I když během mytí v automatické myčce vozidlo pravidelně konzervujete, ošetřete lak vozidla alespoň dvakrát ročně vhodným tvrdým voskem.

— Leštit vozidlo je nutné jen tehdy, jestliže lak ztratil vzhled a konzervačními prostředky lesku nelze dosáhnout.

Dekorační fólie, ochranné fólie

— Znečištění odstraňte stejným způsobem jako v případě laku. Na matné dekorační fólie používejte vhodný čistič plastů.

— Každé tři měsíce ošetřete čisté a prachu zbavené vozidlo tekutým tvrdým voskem. Pro nanášení používejte pouze čisté měkké hadříky z mikrovláken. Nepoužívejte horký vosk, ani v myčkách!

— Odolná znečištění opatrně odstraňte lihem a potom omyjte teplou vodou.

Vlivy prostředí, jako např. sluneční záření, vlhkost, znečištění vzduchu, nárazy kameny atd., mají vliv na trvanlivost

2KF012715AE

a zbarvení ozdobných a ochranných fólií. Dekorační fólie mohou vykazovat asi po jednom roce až třech letech, ochranné fólie po dvou až třech letech stopy opotřebení a stárnutí. Ve velmi klimaticky teplých zónách mohou dekorační fólie trochu vyblednout již po jednom roce a ochranné fólie po dvou letech.

Ozdobné části, lišty, koncová trubka výfuku z chromu, hliníku nebo ušlechtilé oceli

— Povrchy vyčistěte vhodným prostředkem pro péči o chrom a hliník.

— Chromované ozdobné díly můžete nakonzervovat vhodným tvrdým voskem.

Světlomety, zpětná světla

— Nečistoty odstraňte měkkou, mokrou houbou se slabým mýdlovým roztokem z nejvýše dvou polévkových lžic neutrálního mýdla na jeden litr vody. Nepoužívejte žádné čisticí prostředky s obsahem alkoholu.

— Zaschlé nečistoty odstraňte vhodným prostředkem pro péči o chrom a hliník.

Kola

— znečištění a posypovou sůl odstraňte velkým množstvím vody.

— Znečištěná kola z lehkého kovu vyčistěte vhodným čističem ráfků. Doporučujeme mazat ráfky každé tři měsíce vhodným tvrdým voskem.

— Poškozenou vrstvu laku neprodleně opravte lakovací tužkou. Případně vyhledejte vhodný odborný servis.

— Zbytky brzdového obložení odstraňte vhodným čističem ráfků.

Vložky zámků dveří

Doporučujeme, abyste nechali zámky dveří roztát vhodným odmrazovačem zámků. Nepoužívejte rozmrazovače s rozpouštědly maziva.

Čelní prostor, vodní kanálky

— Listí a ostatní volné předměty odstraňte vysavačem nebo ručně → ⚠.

— Čištění čelního prostoru nechte provést kvalifikovaným odborným servisem → ⚠.

⚠ VAROVÁNÍ

Při práci na motoru nebo v čelním prostoru hrozí nebezpečí nehody a požáru. Může dojít k těžkým zraněním.

- Před každou prací v čelním prostoru je bezpodmínečně nutné provést potřebné činnosti a bezpečnostní opatření → strana 317.
- Pokud nejste důkladně seznámeni s pracemi, nechte potřebné práce provést v kvalifikovaném odborném servisu.

POZNÁMKA

Odtoky a vodní kanálky mohou být zaneseny listím a nečistotami. Voda, která neodtéká, se může dostat do vnitřního prostoru vozidla a způsobit poškození.

- Oblast pod proděravělým krytem vodního kanálu nechte pravidelně vyčistit v některém z kvalifikovaných odborných servisů.

POZNÁMKA

Pokud do vodního kanálu nalijete vodu ručně, např. vysokotlakým čisticím zařízením, může to vozidlo vážně poškodit.

- Listí a ostatní volné předměty odstraňte vysavačem nebo ručně.
- Čištění čelního prostoru nechte provést kvalifikovaným odborným servisem. ◁

Péče a čištění vnitřního prostoru

— V žádném případě nepoužívejte k čištění páru, kartáče, tvrdé houby apod.

— Odolné skvrny nechte odstranit v některém z kvalifikovaných odborných servisů.

Skla oken

1. Skla oken čistěte čističem na okna.
2. Skla oken vytřete do sucha čistou kůží na okna nebo utěrkou nepouštějící vlákna.

Tkaniny, mikrovlákna, umělá kůže Sensico

— Nečistoty ulpívající na povrchu pravidelně odstraňujte vysavačem, aby se materiál třením trvale nepoškodil.

— Nečistoty odstraňte vhodným čističem interiérů.

— U nečistot na bázi tuku, jako např. olej, používejte vhodný čistič interiérů. Rozpuštěný tuk nebo barvu vysajte savým hadříkem. Případně následně ošetřete vodou

— U znečistění, např. propisovací tužkou nebo lakem na nehty, použijte vhodný čistič interiérů. Případně následně opláchněte slabým mýdlovým roztokem z nejvýše dvou polévkových lžic neutrálního mýdla na jeden litr vody.

— Nikdy nepoužívejte prostředky pro péči o kůži, rozpouštědla, lešticí vosk, krém na boty, odstraňovač skvrn ani jiné podobné prostředky.

— Nikdy nepoužívejte vysokotlaké čisticí zařízení, tlakovou vodu ani chladicí spreje.

Přírodní kůže

— Čerstvé nečistoty odstraňte bavlněným hadříkem a slabým mýdlovým roztokem z nejvýše dvou polévkových lžic neutrálního mýdla na jeden litr vody. Nenechte žádnou tekutinu vsáknout do švů.

— U znečistění, např. propisovací tužkou nebo lakem na nehty, použijte vhodný čistič kůže.

— Zaschlé skvrny potřete vhodným čističem kůže.

— U nečistot na bázi tuku, např. olejem, odstraňte čerstvé skvrny savým hadříkem.

— Pravidelně a po každém čištění naneste prostředek pro péči o kůži na sedadlech. Při delším parkování venku by měla být kůže chráněna před přímým slunečním zářením přikrytím.

Kůži nikdy neošetřujte rozpouštědly, leštícími vosky, krémem na boty, odstraňovačem skvrn a jinými podobnými prostředky.

Plastové díly

— Čistěte měkkým, vlhkým hadříkem.

— Pokud odolná znečištění nelze slabým mýdlovým roztokem z nejvýše dvou polévkových lžic neutrálního mýdla na jeden litr vody odstranit, použijte případně čisticí prostředek na plasty bez rozpouštědel.

Ozdobné části, lišty z chromu, hliníku nebo ušlechtilé oceli

— Čistěte čistým, měkkým hadříkem a slabým mýdlovým roztokem z nejvýše dvou polévkových lžic neutrálního mýdla na jeden litr vody v bezprašném prostředí.

— Eloxované povrchy ošetřete vhodným prostředkem pro péči o chrom a hliník.

Ovládací prvky

1. hrubší a hůře přístupné znečištění odstraňte měkkým štětcem.
2. Použijte čistý, měkký hadřík a slabý mýdlový roztok z nejvýše dvou polévkových lžic neutrálního mýdla na jeden litr vody. Kapaliny se nesmí dostat do ovládacích prvků → ⚠.

Displeje a obrazovky

Displej sdružených přístrojů a obrazovku systému Infotainment nečistěte v suchém stavu.

1. Při čištění dočasně systém Infotainment vypněte.
2. Použijte vhodný čisticí hadřík s trochou vody, běžným čističem skel nebo čističem LCD.

Pryžová těsnění

— Čistěte měkkým hadříkem, který nepouští vlákna a větším množstvím vody.

— Pravidelně ošetřujte vhodným prostředkem na gumové díly.

Bezpečnostní pásy

1. Bezpečnostní pás úplně vytáhněte a nechte ho vyrolovaný.
2. Hrubé nečistoty odstraňte měkkým kartáčem.
3. Bezpečnostní pás opláchněte slabým mýdlovým roztokem z nejvýše dvou polévkových lžic neutrálního mýdla na jeden litr vody.
4. Ošetřenou tkaninu nechte zcela uschnout, pak pásy narolujte.

2KF012715AE

⚠ VAROVÁNÍ

Neodborné čištění bezpečnostních pásů, jejich ukotvení a navíječů pásů může způsobit poškození a negativně ovlivnit funkci. Při nehodách může dojít k těžkým nebo smrtelným zraněním.

- Při čištění nikdy neprovádějte změny na bezpečnostních pásech.
- Bezpečnostní pásy a jejich součásti nikdy nečistěte chemickými prostředky.
- Nepoužívejte žádné žíraviny, rozpouštědla, jakož i ostré předměty.
- Zámky pásů chraňte před vniknutím kapalin a cizích těles.
- Vyčištěný bezpečnostní pás před zarolováním nechte úplně vysušit.

Čištění potahů sedadel

Pokud nestále barevné oblečení, např. z džínoviny, obarví sedák, nejedná se o vadu potahové látky. V čalounění sedadel mohou být zabudovány části systému airbag a elektrická konektorová spojení. Poškození, neodborné čištění a ošetřování nebo promočení může způsobit nejen poškození elektrického zařízení, nýbrž může způsobit také závadu systému airbagů → ⚠.

V závislosti na výbavě jsou v ploše sedadel s vyhříváním zabudovány elektrické moduly airbagů, které mohou být při neodborném čištění, poškozeny. To může vést také k poškození na jiných místech elektrického zařízení vozidla.

— Nikdy nepoužívejte vysokotlaké čisticí zařízení, tlakovou vodu ani chladicí spreje.

— Nikdy nepromáčejte potahy sedadel.

— Nikdy nezapínejte vyhřívání sedadla, abyste sedadlo vysušili.

— Nepoužívejte žádné mycí pasty nebo prostředky na praní jemného prádla.

— Povrchy sedadel čistěte pouze lehce navlhčeným hadrem → ⚠.

— V případě pochybností vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

— V případě hrubších nečistot se v kvalifikovaném odborném servisu zeptejte na speciální čisticí prostředky.

⚠ VAROVÁNÍ

Neodborná péče a čištění součástí vozidla mohou neopravitelně poškodit bezpečnostní vybavení vozidla, např. moduly airbagů, a negativně ovlivnit jejich funkci. To může při nehodě způsobit těžká zranění.

- Vždy používejte schválené nebo doporučené čisticí prostředky.
- Nepoužívejte čističe s rozpouštědly.
- Části vozidla čistěte a udržujte je podle pokynů výrobce.
- Vyvarujte se masivního použití vody, např. hadicí, vysokotlakým čisticím zařízením nebo parním čističem.

Stopy opotřebení a znečištění vzniklé běžným užíváním jsou na světlých materiálech ve vnitřním prostoru vozidla snáze zjistitelné. Tyto stopy opotřebení a znečištění nelze vyloučit a představují stárnutí, které nelze vyloučit ani při normálním používání. Dodržujte odpovídající pokyny k péči. ◁

Příslušenství, výměna dílů, opravy a změny

Senzory a kamery

Neodborné opravy, montážní změny na vozidle, např. snížení vozidla, dodatečně namontované nástavby nebo příp. na přívěsu, nebo změny na obložení mohou vést k tomu, že se snímače nebo kamery přestaví, nebo se poškodí. To může ovlivnit důležité funkce asistenčních systémů řidiče → ⚠.

— Při opravách nebo úpravách dodržujte polohy senzorů a kamer na vozidle v přehledu vozidla.

Přimontované díly nebo změny v oblasti senzorů a kamer

⚠ VAROVÁNÍ

Je-li oblast před senzory a kamerami a okolo nich zakrytá, např. registrační značkou, nosičem registrační značky s ozdobným rámečkem, dodatečně namontovanými fóliemi i lakováním senzorů apod., může dojít k omezení funkcí asi-

stenčních systémů řidiče. Výpadek asistenčních systémů řidiče může způsobit nehody a vážná nebo smrtelná poranění.

- Vždy se informujte v kvalifikovaném odborném servisu, zda je u Vašeho vozidla možná montáž registrační značky nebo nosiče registrační značky s ozdobným rámečkem.
- Při montáži dbejte na dostatečný odstup od senzorů a kamer.
- Ujistěte se, že je registrační značka nebo nosič registrační značky s ozdobným rámečkem montován jen do předepsaného místa.
- Před senzory ani okolo nich nenanášejte žádné dodatečné fólie.

POZNÁMKA

Nesprávná montáž registrační značky, resp. nosiče registrační značky s ozdobným rámečkem, může poškodit části vozidla, např. vedení nebo senzory.

- Vždy se informujte v kvalifikovaném odborném servisu, zda je u Vašeho vozidla možná montáž registrační značky nebo nosiče registrační značky s ozdobným rámečkem.

Nosič registrační značky s ozdobným rámečkem slouží k upevnění úřední registrační značky.

U některých provedení vozidla může kryt čelního radaru ovlivnit výhled radarového senzoru v přední oblasti. Proto provozujte vozidlo pouze s originálním krytem nebo s náhradními díly schválenými výrobcem.

Poškození v oblasti senzorů a kamer

VAROVÁNÍ

Dojde-li k poškození oblasti kolem senzorů a kamer, např. nárazem kamene nebo nárazem při parkování, může dojít k omezení funkcí asistenčních systémů řidiče. Výpadek asistenčních systémů řidiče může způsobit nehody a vážná nebo smrtelná poranění.

- Při poškození v oblasti senzorů a kamer nechte součást vyměnit v kvalifikovaném odborném servisu.

Po výměně součástí je nutné senzory a kamery příp. nechat nastavit a zkalibrovat v kvalifikovaném odborném servisu.

Pokud bylo čelní sklo v oblasti výhledu senzorů a kamery poškozeno, např. nárazem kamene, je nutné čelní sklo vyměnit. Oprava nárazu kamenem může způsobit chybnou funkci a poruchy asistenčních systémů řidiče. Po výměně čelního skla je nutné nechat kamery a senzory nastavit a zkalibrovat v kvalifikovaném odborném servisu. ◁

Opravy a technické změny

Připojovací zdířka diagnostiky (OBD)

Ve vnitřním prostoru vozidla se nachází připojovací zdířka diagnostiky (OBD) určená k vyčtení pamětí událostí. Paměti událostí dokumentují vzniklé poruchy a odchylky od požadovaných hodnot elektronických řídicích jednotek → ⚠.

Připojovací zdířka diagnostiky (OBD) se nachází v prostoru nohou na straně řidiče na spodní straně přístrojové desky nebo vedle odjišťovací páčky přední kapoty za krytem.

Paměti událostí nechte vyčíst a vymazat pouze kvalifikovaným odborným servisem. Kvalifikovaný odborný servis má k dispozici další informace o uložených datech.

Po odstranění chyby se smažou informace o ní z paměti událostí. Ostatní obsah pamětí se průběžně přepisuje.

Vozidla se speciálními spoilery a nástavbami

Výrobci spoilerů a nestandardních úprav vozidel garantují, že provedené úpravy vyhovují platným zákonům a předpisům o ochraně životního prostředí, zvláště směrnici EU 2000/53/ES k provozu starších vozidel a 2003/11/ES k omezení způsobilosti k provozu a používání nebezpečných látek a přípravků.

Montážní plány úpravy uschovejte a v případě sešrotování vozidla je předejte firmě, která likvidaci vozidla provádí. Tak lze zajistit recyklaci vozidla v souladu s předpisy o ochraně životního prostředí rovněž u vozidel s nestandardními úpravami.

2KF012715AE

Spodní ochranný kryt hnacího ústrojí

Spodní ochranný kryt hnacího ústrojí může snížit riziko poškození spodní části vozidla a olejové vany motoru, když např. přejíždíte přes obrubník, najíždíte na vjezdy nebo jezdíte po nezpevněných cestách.

Následnou montáž nechte provést v kvalifikovaném odborném servisu.

Spodní ochranný kryt hnacího ústrojí není příp. k dostání ve všech zemích.

⚠ VAROVÁNÍ

Neodborně provedené opravy a změny na vozidle mohou negativně ovlivnit účinnost asistenčních systémů řidiče a aktivovaných airbagů. Následkem mohou být poruchy funkce, nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Opravy a změny na vozidle nechte provádět pouze kvalifikovaným odborným servisem.

⚠ VAROVÁNÍ

Nevhodné náhradní díly a příslušenství, jakož i neodborně provedené práce, změny a opravy mohou být příčinou poškození vozidla, nehod a vážných nebo smrtelných zranění.

- Na vozidlo montujte pouze díly, jejichž provedení a vlastnosti odpovídají součástkám z výroby.
- Používejte jen takové kombinace pneumatik a ráfků, které jsou společností Ford schváleny pro daný typ vozidla.
- Opravy a změny na vozidle nechte provádět pouze kvalifikovaným odborným servisem. Odborné servisy mají potřebné nářadí, diagnostické přístroje, informace o opravách a kvalifikovaný personál.

⚠ VAROVÁNÍ

Nepřiměřené používání připojovací zdířky diagnostiky může způsobit poruchy funkce a vést k nehodám a těžkým nebo smrtelným zraněním.

- Nikdy sami nevyčítejte paměť událostí přes připojovací zdířku diagnostiky.
- Nikdy sami nenahrávejte data do vozidla přes připojovací zdířku diagnostiky.
- Nechte paměť událostí vyčítat přes připojovací zdířku diagnostiky pouze kvalifikovaným odborným servisem. ◁

Opravy a ovlivnění systému airbag

Při opravách a technických změnách dodržujte směrnice společnosti Ford

→ ⚠!

Změny a opravy předního nárazníku, dveří, předních sedadel, podhledu střechy nebo karoserie nechte provádět pouze v kvalifikovaných odborných servisech. Na těchto částech vozidla mohou být součásti systémů a senzory systému airbag.

Při všech pracích na systému airbag, jakož i při demontáži a montáži systémových částí při jiných opravárenských pracích, se mohou části systému airbag poškodit. Tak se může stát, že se airbagy v případě nehody aktivují nesprávně nebo se neaktivují vůbec.

Aby se neomezila účinnost airbagů a demontované části nezpůsobily zranění a neznečistily životní prostředí, musíte respektovat předpisy. Tyto předpisy znají kvalifikované odborné servisy.

Změna zavěšení kol vozidla může ovlivnit fungování systému airbag při nárazu. Například mohou být v důsledku použití kombinací ráfků a pneumatik, které nebyly schváleny výrobcem, v důsledku snížení vozidla, v důsledku pozměnění tuhosti pérování včetně pružin, tlumičových vzpěr, tlumičů atd. změněny síly, které jsou měřeny senzory airbagů a předávány elektronické řídící jednotce. Některé změny zavěšení kol mohou např. zvýšit síly naměřené senzory a spustit systém airbag za takových nárazů, při nichž by za normálních situací systém airbag spuštěn nebyl, jestliže by bývaly nebyly provedeny změny. Jiné změny mohou snížit síly naměřené senzory a zabránit tak spuštění airbagu ve chvíli, kdy by spuštěn být měl.

⚠ VAROVÁNÍ

Použití nevhodných náhradních dílů a příslušenství může způsobit poškození a poruchy funkce vozidla a negativně ovlivnit

účinnost systému airbagů. To platí také pro neodborně provedené práce, změny a opravy. Může dojít k poškození vozidla a nehodám s vážnými nebo smrtelnými zraněními.

- Opravy a změny na vozidle nechte provádět pouze kvalifikovaným odborným servisem. Odborné servisy mají potřebné nářadí, diagnostické přístroje, informace o opravách a kvalifikovaný personál.
- Respektujte, že moduly airbagů nelze opravit, ale musí být vyměněny.
- Nikdy nemontujte do vozidla součásti airbagu demontované ze starých vozidel nebo pocházející z recyklačního procesu.
- Na vozidlo montujte pouze díly, jejichž provedení a vlastnosti odpovídají součástkám z výroby.

⚠ VAROVÁNÍ

Změna na zavěšení kol vozidla včetně použití neschválených kombinací pneumatik a ráfků může změnit funkci airbagů. To může při nehodě vést k těžkým nebo smrtelným zraněním.

- Nikdy nemontujte součásti zavěšení kola, které nevykazují identické vlastnosti jako originální součásti namontované ve vozidle.
- Nikdy nepoužívejte kombinace pneumatik a ráfků, které nebyly pro Vaše vozidlo schváleny. ◁

Vysílačky ve vozidle

Elektromagnetické záření

Při provozu mobilního telefonu nebo vysílačky bez připojení na vnější anténu se elektromagnetické záření neodvádí optimálně ven z vozidla. Zvýšené záření ve vnitřním prostoru vozidla může být především při špatném příjmu, např. vlivem okolního terénu. Může to znamenat určité zdravotní riziko → ⚠.

V závislosti na výbavě se může používat rozhraní telefonu, aby se mobilní telefon spojil s vnější anténou. Kvalita spojení se zlepší a dosah se zvětší.

Telefonování

Telefonování ve vozidle je v mnoha zemích dovolena pouze přes hlasitý telefon, např. přes spojení Bluetooth®. Mobilní telefon upevněte před použitím do vhodného držáku → ⚠ nebo uložte do odkládací přihrádky, ve které je telefon bezpečný proti posunutí, např. ve středové konzole.

Provoz vysílaček

Při používání radiostanice dbejte na zákonné předpisy a pokyny výrobce v návodu k obsluze. Dodatečná vestavba vysílaček vyžaduje schválení.

Dotazy ohledně dalších informací k vestavbě radiostanice směřujte na kvalifikovaný odborný servis.

⚠ VAROVÁNÍ

Nepřipevněné nebo nesprávně upevněné mobilní telefony mohou být při náhlém jízdním manévru nebo při brzdění, jakož i při nehodě mrštěny vnitřním prostorem vozidla a způsobit zranění.

- Upevňujte, resp. ukládejte mobilní telefon a příslušenství bezpečně mimo oblasti rozpínání airbagů.

⚠ VAROVÁNÍ

Když mobilní telefony nebo vysílačky používáte bez připojení k vnější anténě, mohou být ve vozidle překročeny mezní hodnoty elektromagnetického záření. To platí i při nesprávně instalované vnější anténě. Může to ohrožovat zdraví řidiče i cestujících ve vozidle.

- Mezi anténami přístrojů a aktivním medicínským implantátem, např. kardiostimulátorem, dodržujte odstup minimálně 20 cm (přibližně 8 in).
- Zařízení připravené k provozu nenoste v bezprostřední blízkosti nebo přímo nad aktivním medicínským implantátem, např. v náprsní tašce.
- Při podezření, že dochází k interferenci s aktivním medicínským implantátem, jakož i s jiným lékařským přístrojem, okamžitě zařízení vypněte. ◁

2KF012715AE

Informace pro zákazníky

Prohlášení o shodě

Tímto příslušný výrobce prohlašuje, že níže uvedené součásti byly v okamžiku výroby vozidla ve shodě se základními požadavky a ostatními relevantními předpisy a zákony:

Součásti

— Zásuvka 12 Volt.

— V závislosti na výbavě a na zemi další zásuvky s napětím 100 až 230 Volt.

UKCA (UK Conformity Assessed) Components:

UK CA The UKCA (UK Conformity Assessed) marking is a UK product marking that is used for certain goods being placed on the market in Great Britain (England, Wales and Scotland).

UK Product Safety and Metrology Regulations

This vehicle has various devices installed that are subject to UKCA product regulations. The following acts as the importer of these devices for the United Kingdom market within the meaning of the Product Safety and Metrology Regulations:
Ford Motor Company Limited

Dunton Campus,

Arterial Road,

Laindon, Essex, SS15 6EE

United Kingdom ◁

Radarové senzory

Ve Vašem vozidle mohou být v závislosti na výbavě zabudovány podpůrné systémy, např. adaptivní tempomat, které používají radarové senzory.

Dodržujte zákonné předpisy ke vjezdu do určitých zón, které mají zákaz vjezdu pro vozidla s radarovými senzory. Případně dodržujte dopravní značky. Pokud chcete vjet do takových oblastí, předem se informujte v odborném servisu, zda jsou ve Vašem vozidle zabudovány radarové senzory.

⚠ VAROVÁNÍ

Senzory podléhají fyzikálním mezím systému. Externí zdroje rušení, např. z jiných vozidel, mohou omezit funkce senzorů a omezit podpůrné systémy. Pokud systém nepracuje dle očekávání, může to vést k nehodám a vážným nebo smrtelným poraněním.

- Vždy dbejte na dění na silnici a v okolí vozidla.
- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu. ◁

Systém Infotainment a antény

Antény systému Infotainment jsou zabudované v různých místech ve vozidle:

— Ve vnějších zpětných zrcátkách.

— Na střeše vozidla.

— Na vnitřní straně zadního skla.

— Na vnitřní straně zadních bočních skel.

Antény na vnitřní straně okenních skel je možné rozeznat jako tenké drátky.

Pokud jsou zabudovány antény ve vnějších zpětných zrcátkách, může při následném metalickém chromování vnějšího zpětného zrcátka, např. kvůli chromovaným designovým krytkám, docházet k silnému rušení nebo ztrátě příjmu a vysílání pro rádiové, mobilní a navigační služby.

POZNÁMKA

Antény, které jsou umístěny na vnitřní straně okenních skel, se mohou poškodit ostrými předměty nebo leptavými a kyselými prostředky.

- Neaplikujte žádné nálepky přes kovové dráty.
- Antény nikdy nečistěte žíravinou nebo prostředky s obsahem kyseliny.

POZNÁMKA

Dodatečně zabudovaný systém Infotainment, který není kompatibilní se sériově zabudovaným anténním zesilovačem, může anténní zesilovač poškodit.

- Před dodatečnou montáží systému Infotainment se informujte v kvalifikovaném odborném servisu.

Ochrana komponent

Některé elektronické součástky a řídicí jednotky jsou vybaveny z výroby ochranou komponent, např. Infotainment.

Ochrana součástí umožňuje legitimní montáž nebo výměnu součástí a řídicích jednotek v kvalifikovaném odborném servisu.

V následujících situacích brání ochrana součástí, aby z výroby dodávané součásti mimo vozidlo mohly být neomezeně provozovány:

— Montáž do jiného vozidla, např. po krádeži.

— Provozování součástí mimo vozidlo.

Když se na displeji sdružených přístrojů nebo na obrazovce systému Infotainment objeví textové hlášení k ochraně součástí, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

Informace o autorských právech třetích stran

Některé produkty zabudované ve vozidle obsahují softwarové komponenty, které podléhají licenci Open Source.

Seznam použitých softwarových komponent Open Source včetně odkazů na autorská práva, aplikovatelných licenčních podmínek Open Source i příslušných licenčních textů najdete na následující internetové stránce:
https://corporate.ford.com/ford-open-source.html
Zdrojový kód určitých softwarových komponent Open Source si můžete vyžádat u výrobce vozidla. Výrobce Vám poskytne zdrojový kód podle ustanovení aplikovatelných licenčních podmínek, přičemž Vám bude účtovat pouze náklady na poskytnutí, např. náklady na zaslání. Potřebné informace získáte na výše uvedené internetové stránce.

Nálepky a štítky

Z výroby jsou v čelním prostoru a na některých dílech vozidla nálepky a štítky s důležitými informacemi pro provoz vozidla.

— Nálepky a štítky nikdy neodstraňujte. Měly by zůstat čitelné.

— Při výměně dílů vozidla opatřených nálepkami a štítky, musí kvalifikovaný odborný servis řádně opatřit nové díly nálepkami a štítky na stejném místě se stejným zněním.

Bezpečnostní certifikát

Bezpečnostní certifikát na sloupku dveří informuje o tom, že v době výroby jsou splněny všechny potřebné bezpečnostní standardy a hodnoty pojišťovacího úřadu pro bezpečnost na silnicích příslušné země. Navíc může být uveden měsíc a rok výroby, jakož i identifikační číslo vozidla. Dbejte na pokyny v návodu k obsluze.

VAROVÁNÍ

Odstranění nálepek a štítků má za následek ztrátu informací o zdrojích nebezpečí a může mít negativní dopad na opatrnost při práci na vozidle. To může vést k těžkým a smrtelným zraněním.

- Nikdy neodstraňujte nálepky a štítky a nikdy nenarušujte jejich čitelnost.
- Respektujte zákonné předpisy.
- Respektujte návod k obsluze.

POZNÁMKA

Odstraňování nálepek a štítků zvyšuje nebezpečí chybné obsluhy a může vést k poškození vozidla.

- Nikdy neodstraňujte nálepky a štítky a nikdy nenarušujte jejich čitelnost.
- Respektujte zákonné předpisy.
- Servisní práce provádějte podle specifikací.

2KF012715AE

Kapaliny v klimatizaci

Chladicí médium v klimatizaci

Nálepka v čelním prostoru poskytuje informace o druhu a množství použitého chladicího média v klimatizaci vozidla. Nálepka je v přední části čelního prostoru, v blízkosti plnicího otvoru chladicího média → ⚠.

Chladicí strojní olej v klimatizaci

Klimatizace je naplněna chladicím strojním olejem. Informace o druhu a množství použitého chladicího strojního oleje získáte v kvalifikovaném odborném servisu → strana 379.


Varování: Údržba klimatizace vyžaduje kvalifikovaný odborný personál.


Druh chladicího média.


Druh chladicího strojního oleje.


Viz informace z výroby.


Údržba klimatizace vyžaduje kvalifikovaný odborný personál.


Vznětlivé chladicí médium


Dbejte na správnou likvidaci všech komponent a nikdy nemontujte do vozidla díly demontované ze starých vozidel nebo pocházející z recyklačního procesu.

⚠ NEBEZPEČÍ

Údržba klimatizace prováděná nekvalifikovaným personálem může vést k těžkým nebo smrtelným zraněním.

- S údržbou klimatizace se obraťte na kvalifikovaný odborný personál, který je vyškolený podle norem platných v dané zemi, např. norma SAE J2845.
- Dodržujte společností Ford předepsané servisní intervaly. Obraťte se na kvalifikovaný odborný servis.

⚠ NEBEZPEČÍ

Chladicí médium je vznětlivé a při neodborné údržbě může způsobit těžká a smrtelná zranění.

- Údržbu klimatizace nechte provést kvalifikovaným odborným personálem.
- Udržujte vozidlo v dostatečné vzdálenosti od otevřených plamenů, jisker a jiných zápalných zdrojů.

⚠ NEBEZPEČÍ

Chladicí médium je pod tlakem a při zahřátí může explodovat. To může vést k vážným a smrtelným zraněním.

- Údržbu klimatizace nechte provést kvalifikovaným odborným personálem.
- Udržujte vozidlo v dostatečné vzdálenosti od otevřených plamenů, jisker a jiných zápalných zdrojů.

⚠ NEBEZPEČÍ

Chladicí médium může při kontaktu s horkými povrchy vytvářet jedovaté páry. Ty mohou při vdechnutí způsobit otravu nebo smrt.

- Údržbu klimatizace nechte provést kvalifikovaným odborným personálem.

POZNÁMKA

Oprava nebo výměna výparníku s náhradními díly ze starých vozidel nebo s recyklovanými díly může vést k poškození klimatizace.

- Nikdy neprovádějte opravy výparníku s náhradními díly ze starých vozidel nebo s recyklovanými díly. ◁

Informace související s nařízením EU o chemických látkách REACH

Hlásíme se k odpovědné výrobě, nakládání a používání svých produktů a podporujeme cíle REACH, nařízení Evropské unie pro registraci, klasifikaci, schválení a omezení chemikálií.

Podporujeme zejména článek 33 (1) nařízení ES 1907/2006, který se vztahuje zejména

ke znepokojujícím látkám, které jsou uvedeny na takzvané kandidátní listině.

Pokud jsou tyto látky obsaženy v produktu, je důležité zajistit bezpečné používání. Nařízení má informovat spotřebitele o nebezpečích a má jim pomoci přijmout vhodná opatření pro řízení rizik.

Více se o nařízení REACH dozvíte tak, že na webové straně Ford své země vyhledáte REACH.

Webovou stranu Ford své země najdete na adrese:
https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html ◁

Recyklace produktů

Likvidace starých baterií

Staré baterie musí shromažďovat a likvidovat koncový uživatel. Poznáte je podle symbolu přeškrtnuté popelnice. Jako koncový uživatel máte zákonnou povinnost staré baterie odevzdat.

— Baterie zařízení a akumulátory vozidel mohou být v členských státech EU a dalších státech odevzdány u autorizovaného smluvního prodejce a schválených odběrných systémů.

Další informace o zpětném odběru a recyklaci získáte u autorizovaného smluvního prodejce nebo:
https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html

⚠ VAROVÁNÍ

V případě poškození lithiových baterií mohou vznikat plynné nebo kapalné látky, které představují značné riziko pro zdraví a životní prostředí. Zkrat pólů může vést k požáru nebo explozi. Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Manipulujte s lithiovými bateriemi s mimořádnou opatrností.
- Nikdy akumulátory obsahující lithium nezahřívejte.
- Nikdy akumulátory obsahující lithium nepoškoďte.
- Póly akumulátoru nikdy nezkratujte.

Baterie obsahující těžké kovy jsou označené chemickými značkami Hg (rtuť), Cd (kadmium) a/nebo Pb (olovo). Těžké kovy mohou poškodit zdraví lidí a zvířat a zvýšit svůj výskyt v životním prostředí.

- Abyste těmto důsledkům zamezili, bezpodmínečně zajistěte oddělený sběr a předpisové odevzdání.

Staré elektrické/elektronické přístroje

Vozidlo obsahuje elektrická/elektronická zařízení, jako jsou např. rádiová dálková ovládání. Elektrické/elektronické přístroje poznáte podle symbolu přeškrtnuté popelnice.

Staré přístroje s tímto označením musíte podle zákonného předpisu shromažďovat a likvidovat odděleně od komunálního odpadu. Elektrické/elektronické přístroje můžete odevzdat v místních sběrných místech nebo příp. prostřednictvím celostátního sběrného systému.

V Německu mají prodejny elektrických zařízení s prodejní plochou nad 400 m^2 a prodejny potravin s prodejní plochou nad 800 m^2, které nabízejí nová elektrická zařízení, povinnost bezplatného odběru. Při nákupu nového zařízení smí koncový uživatel odevzdat srovnatelné staré zařízení. To platí také pro dodávky soukromým domácnostem a při distribuci přes Internet. Drobná stará zařízení smí být v prodejně odevzdána bez nákupu nového. Také váš autorizovaný smluvní prodejce je povinen bezplatně odebrat až tři stará zařízení s délkou hrany méně než 25 cm.

— Obsažené baterie, akumulátory nebo žárovky, které nejsou pevně vestavěné, musíte předem vyjmout a odpovídajícím způsobem zlikvidovat.

— Uložená osobní data musíte před likvidací starých zařízení smazat.

Další informace o minimalizaci odpadů, zpětném odběru a recyklaci získáte u autorizovaného smluvního prodejce nebo:
https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html

2KF012715AE

Pokyny k recyklaci pro Francii



Obr. 232 Pokyn k recyklaci pro Francii.

Respektujte pokyn k recyklaci → obr. 232, který zahrnuje následující objekty:

— Klíček od vozidla.

— Rádiové dálkové ovládání nezávislého topení a větrání.

— Systém kontroly tlaku pneumatik.

— Telefonní klíč servisní karty.

— Karta SD.

— Kompresor.

— Kapesní svítilna.

— Přenosné varovné světlo.



Obr. 233 Pokyny k recyklaci pro Francii.



Obr. 234 Pokyn k recyklaci pro Francii.

Respektujte pokyny k recyklaci pro doprovodnou dokumentaci a obaly nebo tašky → obr. 233 a → obr. 234. Tyto pokyny k recyklaci zahrnují následující objekty:

— Palubní kniha.

— Výstražná vesta.

Logo Triman a symbol Info-tri obsahují důležité informace k třídění pro konco-vé spotřebitele. ◁

Zpětný odběr starých vozidel a sešrotování

Zpětný odběr starých vozidel

Na konci své životnosti byste měli vozidlo poskytnout k ekologické recyklaci/likvidaci. Proto jsou poslední držitelé vozidel v EU i v mnoha dalších zemích zákonem povinni předat své vozidlo akreditovanému sběrnému místu, odběrovému místu nebo akreditovanému demontážnímu podniku.

Již v tomto okamžiku jsme zajistili: Ve všech zemích EU i v mnoha dalších zemích existuje síť sběrných míst, do kterých můžete své vozidlo odevzdat. Při splnění národních zákonných předpisů je odevzdání Vašeho starého vozu v EU pro Vás bezplatné.

Odběrové místo vystaví doklad o likvidaci, který Vám slouží jako doklad o tom, že jste starý vůz odevzdali k předpisové likvidaci.

Informace o sběrných místech získáte u svého autorizovaného smluvního prodejce.

Sešrotování

Při sešrotování vozidla nebo jednotlivých dílů, např. systému airbag a napínačů pásů, je nutné bezpodmínečně respektovat platné bezpečnostní předpisy. Tyto předpisy znají kvalifikované odborné servisy. ◁

Informace k rádiovým zařízením

Zjednodušené prohlášení o shodě

EU

Vaše vozidlo je vybaveno různými rádiovými zařízeními. Výrobci těchto zařízení prohlašují, že jejich rádiová zařízení, pokud je to zákonem vyžadováno, odpovídají direktivě 2014/53/EU.

Úplný text prohlášení o shodě EU najdete na této internetové adrese:
https://www.wirelessconformity.ford.com

Velká Británie

Vaše vozidlo je vybaveno různými rádiovými zařízeními. Výrobci těchto rádiových zařízení prohlašují, že tato rádiová zařízení odpovídají relevantním zákonným požadavkům.

Úplný text prohlášení o shodě najdete na této internetové adrese:
https://www.wirelessconformity.ford.com

Importer

Ford Motor Company Limited

Dunton Campus,

Arterial Road,

Laindon, Essex, SS15 6EE

United Kingdom

Turecko

Vaše vozidlo je vybaveno různými rádiovými zařízeními. Výrobci těchto zařízení prohlašují, že jejich rádiová zařízení, pokud je to zákonem vyžadováno, odpovídají direktivě 2014/53/EU.

Úplný text prohlášení o shodě najdete na této internetové adrese:
https://www.wirelessconformity.ford.com

İthalatçı

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

Gölcük Denizevler Mah. Ali Uçar Cad. No:53

41650 Gölcük / Kocaeli

Ukrajina

Vaše vozidlo je vybaveno různými rádiovými zařízeními. Výrobci těchto zařízení prohlašují, že jejich rádiová zařízení, pokud je to zákonem vyžadováno, odpovídají směrnici TR-355.

Úplný text prohlášení o shodě najdete na této internetové adrese:
https://www.wirelessconformity.ford.com

Імпортер

Winner Imports Ukraine

Official Importer of Ford in Ukraine

Kapitanovka, 5-A,

Dachnaya Str.

Kiev region, 08112, Ukraine



Rádiová zařízení s tímto označením musíte podle zákonného předpisu shromažďovat a likvidovat odděleně od komunálního odpadu. Můžete je odevzdat v místních sběrných místech nebo prostřednictvím celostátního sběrného systému → strana 385, *Recyklace produktů*.



Označení pro omezené použití určitých nebezpečných látek v elektrických a elektronických přístrojích podle směrnice RoHS.

Informace k rádiovým zařízením

Následující tabulky udávají použitá rádiová zařízení, frekvenční pásma, ve kterých se provozují, vyzařovaný maximální vysílací výkon v těchto pásmech a příslušné výrobce. Každá tabulka obsahuje jednu konstrukční skupinu součástí. Údaje o výrobci, stejně jako frekvenční pásma a maximální vysílací výkon jsou v samostatné tabulce, kterou můžete přiřadit pomocí reference. ◁

2KF012715AE

Připojení k vnější anténě

Součást	Označení / Product Type Designation EU/UK	Označení / Product Type Designation Ukrajina	Frekvence + vysílací výkon	Výrobce
5G Kompensor EU	5G-NRC-EU		CG	36
LTE Compenser	LTE-MBC-EU2	LTE-MBC-EU2	AA	14
Modul transceiveru	CM01TN-VWW	CM01TN-VWW	BN	26
Modul transceiveru	CM01TN-VWW		CB	26
Modul transceiveru	CM01TN-VWW additional model names: CM01XN-VWE		CB	26

Antény

Součást	Označení / Product Type Designation EU/UK	Označení / Product Type Designation Ukrajina	Frekvence + vysílací výkon	Výrobce
Patka střešní antény taxi 2m/70cm, GPS, UMTS	AM/FM, DAB+ DVBT, GPS, FAKRAnBHC 3789.01		AI	01
Anténní systém ve vnějším zrcátku AM, FM	920639A	920639A	AD	02
Anténní systém ve vnějším zrcátku AM, AM, DAB	920639A	920639A	AF	02
Anténní systém ve vnějším zrcátku FM	920639A	920639A	AB	02
Anténní systém ve vnějším zrcátku FM, DAB	920639A	920639A	AC	02
Anténní modul ve vnějším zrcátku GNSS	920336A	920336A	AH	02
Anténa ve vnějším zrcátku navigace [krátký třmen] GNSS	7E0.035.510	7E0.035.510	AH	23
Anténa ve vnějším zrcátku navigace [dlouhý třmen] GNSS	7E0.035.510.A	7E0.035.510.A	AH	23
Pata prutové antény ve střeše AM, FM	Receiving antenna amplifier AM/FM, DAB, LTE,NAV 6C0.035.501.Q/ 6C0.035.501.A	7C0.035.501	AD	22

Součást	Označení / Product Type Designation EU/UK	Označení / Product Type Designation Ukrajina	Frekvence + vysílací výkon	Výrobce
Pata prutové antény ve střeše AM, FM, LTE, GNSS	Receiving antenna amplifier AM/FM, DAB, LTE,NAV 6C0.035.501.Q/ 6C0.035.501.A	7C0.035.501.F	AE	22
Pata prutové antény ve střeše AM, FM, LTE, DAB, GNSS	Receiving antenna amplifier AM/FM, DAB, LTE,NAV 6C0.035.501.Q/ 6C0.035.501.A	7C0.035.501.G	AG	22
Anténní modul ve vnějším zrcátku [standard] FM	920481A	920481A	AB	02
Anténní modul ve vnějším zrcátku [třmen] FM	920481A	920481A	AB	02
Anténní modul ve vnějším zrcátku [standard] GNSS	920336A	920336A	AH	02
Anténní modul ve vnějším zrcátku [třmen] GNSS	920336A	920336A	AH	02
Anténní zesilovač ve vnějším zrcátku AM, FM	920301A	920301A	AD	02
Anténní zesilovač ve vnějším zrcátku FM	920301A	920301A	AB	02
Anténní zesilovač ve vnějším zrcátku FM, DAB	920304A	920304A	AC	02
Anténní systém ve vnějším zrcátku [krátký třmen] AM, FM	920611A	920611A	AD	02
Anténní systém ve vnějším zrcátku [krátký třmen] FM	920611A	920611A	AB	02
Anténní systém ve vnějším zrcátku [krátký třmen] FM, DAB	920611A	920611A	AC	02
Anténní systém ve vnějším zrcátku [dlouhý třmen] AM, FM	920611A	920611A	AD	02
Anténní systém ve vnějším zrcátku [dlouhý třmen] FM	920611A	920611A	AB	02
Anténní systém ve vnějším zrcátku [dlouhý třmen] FM, DAB	920611A	920611A	AC	02

2KF012715AE

Součást	Označení / Product Type Designation EU/UK	Označení / Product Type Designation Ukrajina	Frekvence + vysílací výkon	Výrobce
Anténní systém ve vnějším zrcátku FM1	920639A	920639A	AB	02
Anténní systém ve vnějším zrcátku FM1, DAB2	920639A	920639A	AC	02
Střešní anténa LTE, GNSS	Product name: 5WA.035.507.A Type: 5WA.035.507.A	5WA.035.507.A	AH	04
Střešní anténa LTE, GNSS, Telestart	Product name: 5WA.035.507.B Type: 5WA.035.507.A	5WA.035.507.B	AH	04
Modul DSRC	DSRC CAN Module/ EFAS-4 DU (200046-8) DSRC CAN Module/EFAS-4 DU (200046-9)		BF	25
Impedanční měnič FM	FAM012		AB	03
Impedanční měnič FM1	7T0.035.577.C (FAM012)		AB	03
Impedanční měnič FM2	7T0.035.577.A (FAM012)		AB	03
Impedanční měnič FM, DAB	FAM012		AC	03
Impedanční měnič FM2, DAB1	7T0.035.577.B (FAM012)		AC	03
Impedanční měnič FM1, DAB2	7T0.035.577.D (FAM012)		AC	03
Střešní anténa LTE, GNSS, Telestart	7T0.035.507.B (FAM016)		AH	03
Střešní anténa LTE, GNSS, Telestart, Wi-Fip	7T0.035.507.F (FAM016)		AH	03
Střešní anténa LTE, GNSS	7T0.035.507.A (FAM016)		AH	03
Střešní anténa LTE, GNSS, Wi-Fip	7T0.035.507.E (FAM016)		AH	03
Wi-Fip - pomocná anténa	7T0.035.510 (FAM027)		BM	03
Anténa TEL+BLTE +Wi-Fi+GNSS	5WA.035.507.E		BZ	04
Anténa C2C, pomocná anténa	CSA-1		CA	04
Anténa DSRC	Quad DSRC Detached Antenna		CI	25
Anténa DSRC	DSRC		CM	37

Klíček od vozidla

Součást	Označení / Product Type Designation EU/UK	Označení / Product Type Designation Ukrajina	Frekvence + vysílací výkon	Výrobce
Klíček od vozidla FKS09	FS94	FS94	BG	05
Klíček od vozidla FKS12	FS125C	FS125C	BG	05
Klíček od vozidla FKS12	FS12P	FS12P	BG	05
Klíček od vozidla FS191S	FS191S	FS191S	BH	05
Klíček od vozidla FS19S	FS19S		BQ	05
Klíček od vozidla FS19R	FS19R		CH	05

Systémy Infotainment

Součást	Označení / Product Type Designation EU/UK	Označení / Product Type Designation Ukrajina	Frekvence + vysílací výkon	Výrobce
MIB3 EI	MIB3E_MQB37w_BT	Panasonic MIB3E_MQB37w_BT	AO	06
MIB3 EI GP	MIB3 EI GP MQBevo		AP	07
MIB3 OI EU1 MQB	MIB3 OI	MIB3 OI	AP	07
MIB3 OI EU1 MQB	MIB3 OI	MIB3 OI	AP	08
MIB3 OI EU2 MQB	MIB3 OI	MIB3 OI	AP	07
MIB3 OI EU2 MQB	MIB3 OI	MIB3 OI	AP	08
MIB3 OI RdW1 MQB	MIB3 OI	MIB3 OI	AP	07
MIB3 OI RdW2 MQB	MIB3 OI	MIB3 OI	AP	07
MIB3 OI RdW2 MQB	MIB3 OI	MIB3 OI	AP	08
MIB3 OI RdW2 DAB MQB	MIB3 OI	MIB3 OI	AP	07
MIB3 OI EU1 37W	MIB3 OI	MIB3 OI	AP	08
MIB3 OI EU2 37W	MIB3 OI	MIB3 OI	AP	08
MIB3 OI RdW1 37W	MIB3 OI	MIB3 OI	AP	08
MIB3 OI RdW2 37W	MIB3 OI	MIB3 OI	AP	08
MIB3 OI RdW2 DAB 37W	MIB3 OI	MIB3 OI	AP	08
MIB3 OI GP	MIB3GP	MIB3GP	AP	08
ICAS3 (od UNECE)	MEB ICAS3		BY	32

2KF012715AE

Bezdrátová kontrola připnutých pásů

Součást	Označení / Product Type Designation EU/UK	Označení / Product Type Designation Ukrajina	Frekvence + vysílací výkon	Výrobce
wSBR F-SG (wireless Seat Belt Reminder řídicí jednotka na straně vozidla)	wSBR F-SG (wireless Seat Belt Reminder - car unit)	wSBR F-SG (wireless Seat Belt Reminder - car unit)	AQ	24
wSBR S-SG (wireless Seat Belt Reminder řídicí jednotka na straně sedadla)	wSBR S-SG (wireless Seat Belt Reminder - seat unit)	wSBR S-SG (wireless Seat Belt Reminder - seat unit)	AQ	24

Bezdrátové nabíjení

Součást	Označení / Product Type Designation EU/UK	Označení / Product Type Designation Ukrajina	Frekvence + vysílací výkon	Výrobce
Vazební anténa gen. 2	WCH-185	WCH-185	AR	14
5W Wireless Charging Module TX Controller	WPC003-1 WPC003-5	WPC003-1 WPC003-5	CE	33

Keyless Entry

Součást	Označení / Product Type Designation EU/UK	Označení / Product Type Designation Ukrajina	Frekvence + vysílací výkon	Výrobce
Kessy IO Box Basis	013854	013854	AS	05
Kessy IO Box High	013854	013854	AS	05
RSAD Box	RSB19	RSB19	AT	05

Sdružené přístroje / elektronický imobilizér

Součást	Označení / Product Type Designation EU/UK	Označení / Product Type Designation Ukrajina	Frekvence + vysílací výkon	Výrobce
Analogové sdružené přístroje Medium	VW MQBAB2020 Instrument Cluster and Immobilizer System	Medium 5c	BS	16
Sdružené přístroje Lowline	"Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster / Wegfahrsperre im Schalttafeleinsatz Kombi-Instrument"	17101055	BV	17
Sdružené přístroje Highline	"Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster / Wegfahrsperre im Schalttafeleinsatz Kombi-Instrument"	17101056	BV	17
Sdružené přístroje Premiumline	"Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster / Wegfahrsperre im Schalttafeleinsatz Kombi-Instrument"	17101057	BV	17
Sdružené přístroje Premiumline	"Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster / Wegfahrsperre im Schalttafeleinsatz Kombi-Instrument"	17101055	BV	17
Sdružené přístroje Premiumline	"Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster / Wegfahrsperre im Schalttafeleinsatz Kombi-Instrument"	17101056	BV	17
Sdružené přístroje FPK-Entry	"Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster / Wegfahrsperre im Schalttafeleinsatz Kombi-Instrument"	17101002	BU	17
Sdružené přístroje FPK-Basic	Vehicle Instrument Cluster with 125kHz Immobilizer circuit	FPK10-5C	CJ	35

2KF012715AE

Součást	Označení / Product Type Designation EU/UK	Označení / Product Type Designation Ukrajina	Frekvence + vysílací výkon	Výrobce
Analogové sdružené přístroje Medium	"Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster / Wegfahrsperre im Schalttafeleinsatz Kombi-Instrument"	18020532	BT	17
Analogové sdružené přístroje Medium	"Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster / Wegfahrsperre im Schalttafeleinsatz Kombi-Instrument"		BT	17
Sdružené přístroje Colour Medium	"Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster / Wegfahrsperre im Schalttafeleinsatz Kombi-Instrument"	18100931	BT	17
Sdružené přístroje Colour Medium	"Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster / Wegfahrsperre im Schalttafeleinsatz Kombi-Instrument"		BT	17
Analogové sdružené přístroje Medium bez chromového kroužku	"Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster / Wegfahrsperre im Schalttafeleinsatz Kombi-Instrument"	18020532	BT	17
Analogové sdružené přístroje Medium bez chromového kroužku	"Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster / Wegfahrsperre im Schalttafeleinsatz Kombi-Instrument"		BT	17
i.ID Cluster	LCW05-VWE5 LCW05-VWE1 LCW05-SEE5		CC	08
Tachograf (DTCO) s příslušným modulem DSRC	EFAS 4.10		BI	27
DTCO4.1	DTCO 1381 Rel.4.1		CF	34
TCO Smart2	SMART2 SE5000-8.1 tachograph		BW	37

Mobilní služby online

Součást	Označení / Product Type Designation EU/UK	Označení / Product Type Designation Ukrajina	Frekvence + vysílací výkon	Výrobce
Komunikační box OCU3 (online služby „Security & Service“)	Telematics TLVHM3IU-E, TLAHW3IU-E, TLVHM3IU-R, TLAHW3IU-R	Telematics TLVHM3IU-E, TLAHW3IU-E, TLVHM3IU-R, TLAHW3IU-R	AY	26
Komunikační box OCU3 (online služby „Security & Service“)	Telematics TLVHW3IU-E, TLVHW3IU-R, TLVHE4IU-E	Telematics TLVHW3IU-E, TLVHW3IU-R, TLVHE4IU-E	BR	26
Komunikační box OCU3 (online služby „Security & Service“)	Telematics TLVLM3IU-E, TLVLM3IU-R	Telematics TLVLM3IU-E	CD	26
Komunikační box OCU3 UNECE (online služby „Security & Service“)	Telematics TLVUW3IU-E	TLVUW3IU-E	CN	26
Komunikační box OCU4 (online služby „Security & Service“)	Telematics TLVHW3IU-E, TLVHW3IU-R, TLVHE4IU-E		BR	26
Komunikační box OCU4 UNECE (online služby „Security & Service“)	Telematics TLVUE4IU-E		CN	26

Radarové senzory asistenčních systémů

Součást	Označení / Product Type Designation EU/UK	Označení / Product Type Designation Ukrajina	Frekvence + vysílací výkon	Výrobce
Zadní radar Entry gen. 3	RS4	RS4	AZ	05
Zadní radar Entry gen. 1	BSD3.0	BSD3.0	AZ	05
Řídicí jednotka čelního radaru (MidRangeRadar)	ARS4-B	ARS4-B	BA	11
Řídicí jednotka čelního radaru (MidRangeRadar)	FR5CPEC	FR5CPEC	BB	21
Řídicí jednotka čelního radaru (MidRangeRadar)	ARS5-B	ARS5-B	BX	11

2KF012715AE

Součást	Označení / Product Type Designation EU/UK	Označení / Product Type Designation Ukrajina	Frekvence + vysílací výkon	Výrobce
Řídicí jednotka čelního radaru (MidRangeRadar)	F5CP42	F5CP42	CL	21

Kontrola tlaku pneumatik

Součást	Označení / Product Type Designation EU/UK	Označení / Product Type Designation Ukrajina	Frekvence + vysílací výkon	Výrobce
Řídicí jednotka RDK	Reifendruckkontrolle TSSSG4G5b - H06	Reifendruckkontrolle TSSSG4G5b - H06	BC	18
Řídicí jednotka RDK	TMSE6A4	TMSE6A4	CO	18
Elektronika kol kompletní	AG2FW4	AG2FW4	BD	19
Elektronika kol kompletní	TSSRE4A	TSSRE4A	CP	18

Nezávislé topení (vysílací/přijímací jednotka)

Součást	Označení / Product Type Designation EU/UK	Označení / Product Type Designation Ukrajina	Frekvence + vysílací výkon	Výrobce
Rádiový přijímač nezávislého topení	Funkempfänger STH Model Name: D208L VW		AJ	12
Rádiový přijímač nezávislého topení	Funkempfänger STH		BP	30

Součást	Označení / Product Type Designation EU/UK	Označení / Product Type Designation Ukrajina	Frekvence + vysílací výkon	Výrobce
Výrobce nezávislého topení	Sender STH Model Name: RTSH		AJ	12
Výrobce nezávislého topení	Funkfernbedienung		BP	30

Centrální řídicí jednotka

Součást	Označení / Product Type Designation EU/UK	Označení / Product Type Designation Ukrajina	Frekvence + vysílací výkon	Výrobce
KFG Max	Kundenspezifisches Funktionssteuer Gerät KFG		BL	09
BCM37w (Body Control Module) Med	BCM MQB37W	MQB37W	BO	31
BCM37w (Body Control Module) Med+	BCM MQB37W	MQB37W	BO	31
BCM37w (Body Control Module) Max	BCM MQB37W	MQB37W	BO	31
BCM37H (Body Control Module)	BCM PQ37H	5WK50254	AK	13
BCM MQB27	BCM MQB27	5WK50254	AK	13
SAM	BCM MQB37W	MQB37W	AK	13

Reference frekvenčních pásem a maximální vysílací výkon

Frekvence	Frekvenční pásmo	Maximální vysílací výkon
AA	GSM900: (uplink: 880–915 MHz / downlink: 925–960 MHz) GSM1800: (uplink: 1710–1785 MHz / downlink: 1805–1880 MHz) WCDMA FDDI: (uplink: 1920–1980 MHz / downlink: 2110–2170 MHz) WCDMA FDDIII: (uplink: 1710–1785 MHz / downlink: 1805–1880 MHz) WCDMA FDDVIII: (uplink: 880–915 MHz / downlink: 925–960 MHz) LTE FDD1: (uplink: 1920–1980 MHz / downlink: 2110–2170 MHz) LTE FDD3: (uplink: 1710–1785 MHz / downlink: 1805–1880 MHz) LTE FDD7: (uplink: 2500–2570 MHz / downlink: 2620–2690 MHz) LTE FDD8: (uplink: 880 MHz–915 MHz / downlink: 925–960 MHz) LTE FDD20: (uplink: 832 MHz–862 MHz / downlink: 791–821 MHz)	GSM 900: 33 dBm (2 W) GSM 1800: 30 dBm (1 W) UMTS: 21 dBm (0,125 W) LTE: 23 dBm (0,2 W)
AB	87–108 MHz	pouze příjem
AC	87–108 MHz 174–240 MHz	pouze příjem
AD	520–1710 kHz 87–108 MHz	pouze příjem

2KF012715AE

Frekvence	Frekvenční pásmo	Maximální vysílací výkon
AE	520–1710 kHz 87–108 MHz 1570–1614 MHz	pouze příjem
AF	520–1710 kHz 87–108 MHz 174–240 MHz	pouze příjem
AG	520–1710 kHz 87–108 MHz 174–240 MHz 1570–1614 MHz	pouze příjem
AH	1570–1614 MHz	pouze příjem
AI	1575,42 MHz	pouze příjem
AJ	868,70–869,20 MHz (pásmo N)	14 dBm (25 mW)
AK	434 MHz	pouze příjem
AL	WIFI: 2,4 GHz Bluetooth: 2,4 GHz	WIFI: 19,14 dBm Bluetooth: 7,93 dBm
AN	Bluetooth®: 2402–2480 MHz FM: 87,5–108 MHz AM: 526,5–1606,5 kHz	4,3 dBm
AO	Bluetooth®: 2402–2480 MHz	2,5 mW
AP	Bluetooth®: 2402–2480 MHz WLAN 2,4 GHz: 2410–2480 MHz WLAN 5 GHz: 5150–5250 MHz a 5725–5850 MHz	Bluetooth®: –2,43 dBm (0,57 mW) EIRP WLAN 2,4 GHz: 5,26 dBm (3,36 mW) EIRP WLAN 5 GHz: –3,25 dBm (0,47 mW) EIRP a –2,68 dBm (0,54 mW) EIRP
AQ	Bluetooth® LE: 2400–2483,5 MHz	- 9,8 dBm
AR	105–115 kHz	105–115 kHz: 6 W 111 kHz: 42 dBµA/m
AS	125 kHz	Síla magnetického pole: Provozní režim IMMO je 19,48 dBµA/m Provozní režim LF Scan je 17,81 dBµA/m
AT	6,52 GHz 7,04 GHz 7,56 GHz	Highest Peak Emission Power při 6,52 GHz: –9,1 dBm při 7,04 GHz: -7,8 dBm při 7,56 GHz: -6,2 dBm
AU	125 kHz	82,05 dBµV/m @3 m ±5%
AV	125 kHz	-2,5 dBuV/m @ 3 m
AW	125 kHz	< 20 mW
AX	125 kHz	42 dBµA/m

Frekvence	Frekvenční pásmo	Maximální vysílací výkon
AY	WCDMA pásmo 1: 1920–1980 MHz WCDMA pásmo 3: 1710–1785 MHz WCDMA pásmo 8: 880–915 MHz LTE pásmo 1: 1920–1980 MHz LTE pásmo 3: 1710–1785 MHz LTE pásmo 7: 2500–2570 MHz LTE pásmo 8: 880–915 MHz LTE pásmo 20: 832–862 MHz LTE pásmo 28A: 703–718 MHz LTE pásmo 32: 1452–1496 MHz GSM 900: 880–915 MHz DCS 1800: 1710–1785 MHz GNSS: 1559–1610 MHz	WCDMA pásmo 1: 22,51 dBm WCDMA pásmo 3: 22,88 dBm WCDMA pásmo 8: 23,32 dBm LTE pásmo 1: 22,04 dBm LTE pásmo 3: 21,72 dBm LTE pásmo 7: 21,59 dBm LTE pásmo 8: 21,83 dBm LTE pásmo 20: 22,44 dBm LTE pásmo 28A: 21,99 dBm LTE pásmo 32: - GSM 900: 31,93 dBm DCS 1800: 29,95 dBm GNSS: -
AZ	24050–24250 MHz	< +20 dbmW peak
BA	76,0–77,0 GHz	3,16 W (35 dBm RMS EIRP)
BB	76,0–77,0 GHz	31,7 dBm (Peak), 23,4 dBm (RMS)
BC	433,92 MHz	pouze příjem
BD	433,92 MHz	< 10 mW
BE	WiFi IEEE 802.11 b/g/n: 2412–2472 MHz GSM/GPRS/E GPRS 900: 880,2–914,8 MHz GSM/GPRS/E GPRS 1800: 1710,2–1784,8 MHz UMTS FDDI: 1922,4–1977,6 MHz UMTS FDDVIII: 882,4–912,6 MHz LTE FDD1: 1920–1980 MHz LTE FDD3: 1710–1784,9 MHz LTE FDD7: 2500–2569,9 MHz LTE FDD8: 880–914,9 MHz LTE FDD20: 832–861,9 MHz	WiFi IEEE 802.11 b/g/n: 18,4 dBm GSM/GPRS/E GPRS 900: 37,64 dBm GSM/GPRS/E GPRS 1800: 37,64 dBm UMTS FDDI: 27,84 dBm UMTS FDDVIII: 27,84 dBm LTE FDD1: 27,84 dBm LTE FDD3: 27,84 dBm LTE FDD7: 27,84 dBm LTE FDD8: 27,84 dBm LTE FDD20: 27,84 dBm
BF	5795–5815 MHz (DSRC)	-14 dBm e.i.r.p.
BG	125 kHz 433,05–434,79 MHz	125 kHz: pouze příjem 433,05–434,79 MHz: 0,5 mW [ERP] / -3 dBm [ERP]
BH	125 kHz 433,05–434,79 MHz	125 kHz: pouze příjem 433,05–434,79 MHz: 0,1 mW [ERP] / -10 dBm [ERP]
BI	1575,42 MHz +/- 1,023 MHz (GPS/Galileo) 1602,00 MHz +/- 5,00 MHz (Glonass)	pouze příjem
BJ	Bluetooth®: 2402–2480 MHz WLAN 2,4 GHz: 2410–2480 MHz	Bluetooth®: 2,5 mW WLAN: 100 mW
BK	Bluetooth®: 2402–2480 MHz FM: 87,5–108 MHz AM: 526,5–1606,5 kHz DAB: 174–240 MHz	4,3 dBm
BL	Bluetooth®: 2402–2480 MHz WLAN 2,4 GHz: 2412–2472 MHz	Bluetooth®: 5 dBm (Max) Výkon vysílače: 3 dBm WLAN: 20 dBm (Max) Výkon vysílače: 18 dBm
BM	5,85–5,925 GHz	24 dBm

2KF012715AE

Frekvence	Frekvenční pásmo	Maximální vysílací výkon
BN	5,9 GHz	2 W
BO	Kanál A: 433,46 MHz Kanál B: 433,92 MHz Kanál C: 434,36 MHz	10 dBm
BP	868,7–869,2 MHz	10 dBm (10 mW)
BQ	125 kHz 433,05–434,79 MHz 6,52 GHz 7,04 GHz 7,56 GHz	125 kHz: pouze příjem 433,05–434,79 MHz: 0,1 mW [ERP] / -10 dBm [ERP] 6,52 GHz, 7,04 GHz, 7,56 GHz: Peak Power: 1,0 mW [EIRP] / 0 dBm [EIRP], Mean Power Spectral Density: -41,3 dBm/MHz [EIRP]
BR	WCDMA pásmo 1: 1920–1980 MHz WCDMA pásmo 3: 1710–1785 MHz WCDMA pásmo 8: 880–915 MHz LTE pásmo 1: 1920–1980 MHz LTE pásmo 3: 1710–1785 MHz LTE pásmo 7: 2500–2570 MHz LTE pásmo 8: 880–915 MHz LTE pásmo 20: 832–862 MHz LTE pásmo 28A: 703–718 MHz LTE pásmo 32: 1452–1496 MHz GSM 900: 880–915 MHz DCS 1800: 1710–1785 MHz GNSS: 1559–1610 MHz	WCDMA pásmo 1: 22,64 dBm WCDMA pásmo 3: 22,89 dBm WCDMA pásmo 8: 23,35 dBm LTE pásmo 1: 22,15 dBm LTE pásmo 3: 21,82 dBm LTE pásmo 7: 21,63 dBm LTE pásmo 8: 21,98 dBm LTE pásmo 20: 22,47 dBm LTE pásmo 28A: 22,03 dBm LTE pásmo 32: - GSM 900: 31,99 dBm DCS 1800: 29,98 dBm GNSS: -
BS	125 kHz	30,55 dBµA/m (@ 3 m)
BT	125,3 kHz	-10,46 dBµA/m (@ 10 m)
BU	124,9 kHz	-10,6 dBµA/m (@ 10 m)
BV	125 kHz	-12,25 dBµA/m (@ 10 m)
BW	1560 MHz – 1610 MHz (GNSS)	pouze příjem
BX	76,0–77,0 GHz	2,0 W (33 dBm RMS EIRP)
BY	Bluetooth®: 2402–2480 MHz WLAN 2.4: 2412–2472 MHz WLAN 5: 5150–5250 MHz, 5725–5850 MHz VHF II: 87,5–108 MHz VHF III: 174–240 MHz	Bluetooth®: max. 1.20 dBm Wi-Fi 2.4: max. 16.40 dBm Wi-Fi 5.2: max. 13.46 dBm Wi-Fi 5.2: max. 13.77 dBm
BZ	GNSS: 1570–1614 MHz WLANp: 5,85–5,925 GHz	GNSS: jen příjem WLANp: 20 dBm
CA	5,85–5,925 GHz	20 dBm
CB	5,9 GHz (802.11p)	Střešní anténa: 20±3 dBm Přední anténa: –16±3 dBm
CC	125 kHz ± 10 kHz	5,4 dBµA/m

Frek-vence	Frekvenční pásmo	Maximální vysílací výkon
CD	WCDMA pásmo 1: 1920–1980 MHz WCDMA pásmo 3: 1710–1785 MHz WCDMA pásmo 8: 880–915 MHz LTE pásmo 1: 1920–1980 MHz LTE pásmo 3: 1710–1785 MHz LTE pásmo 7: 2500–2570 MHz LTE pásmo 8: 880–915 MHz LTE pásmo 20: 832–862 MHz LTE pásmo 28A: 703–718 MHz GSM 900: 880–915 MHz DCS 1800: 1710–1785 MHz GNSS: 1559–1610 MHz	WCDMA pásmo 1: 22,47 dBm WCDMA pásmo 3: 22,81 dBm WCDMA pásmo 8: 23,31 dBm LTE pásmo 1: 22,02 dBm LTE pásmo 3: 21,68 dBm LTE pásmo 7: 21,54 dBm LTE pásmo 8: 21,8 dBm LTE pásmo 20: 22,37 dBm LTE pásmo 28A: 21,94 dBm GSM 900: 31,91 dBm DCS 1800: 29,93 dBm GNSS: -
CE	110 kHz ± 5 kHz	5 W 93,05 dBµA/m @ 12 cm
CF	1575,42 +/- 1,023 MHz (GPS / Galileo) 1602,00 +/- 5,00 MHz (Glonass)	pouze příjem
CG	LTE FDD1 (uplink: 1920–1980 MHz / downlink: 2110–2170 MHz) LTE FDD3 (uplink: 1710–1785 MHz / downlink: 1805–1880 MHz) LTE FDD8 (uplink: 880–915 MHz / downlink: 925–960 MHz) LTE FDD20 (uplink: 832–862 MHz / downlink: 791–821 MHz) NR FDD1 (uplink: 1920–1980 MHz / downlink: 2110–2170 MHz) NR FDD3 (uplink: 1710–1785 MHz / downlink: 1805–1880 MHz) NR FDD8 (uplink: 880–915 MHz / downlink: 925–960 MHz) NR FDD20 (uplink: 832–862 MHz / downlink: 791–821 MHz) NR TDD78 (uplink: 3400–3800 MHz) / downlink: 3400–3800 MHz)	Maximum Radio-Frequency Power: 5G: 23 dBm / 0,2 W NR: 23 dBm / 0,2 W
CH	125 kHz 433,05–434,79 MHz 6988,8 MHz, 7488,0 MHz	125 kHz: pouze příjem 433,05–434,79 MHz: 0,1 mW [ERP] / –10 dBm [ERP] 6988,8 MHz, 7488,0 MHz: Peak Power: 1,0 mW [EIRP] / 0 dBm [EIRP], Mean Power Spectral Density: -41,3 dBm/MHz [EIRP]
CI	5795–5815 MHz (DSRC)	-14 dBm e.i.r.p.
CJ	125 kHz	97,2 dBµA/m (@ 3 m)
CK	Bluetooth®: 2402–2480 MHz	
CL	76,0–77,0 GHz	30,49 dBM (Peak), 21.4 dBm (RMS)
CM	5797,5 MHz – 5812,5 MHz (DRSC)	-14 dBm e.i.r.p.

2KF012715AE

Frekvence	Frekvenční pásmo	Maximální vysílací výkon
CN	WCDMA pásmo 1: 1920–1980 MHz WCDMA pásmo 3: 1710–1785 MHz WCDMA pásmo 8: 880–915 MHz LTE pásmo 1: 1920–1980 MHz LTE pásmo 3: 1710–1785 MHz LTE pásmo 7: 2500–2570 MHz LTE pásmo 8: 880–915 MHz LTE pásmo 20: 832–862 MHz LTE pásmo 28: 703–748 MHz LTE pásmo 32: 1452–1492 MHz GSM 900: 880–915 MHz DCS 1800: 1710–1785 MHz GNSS: 1559–1610 MHz	WCDMA pásmo 1: 23,66 dBm WCDMA pásmo 3: 23,61 dBm WCDMA pásmo 8: 23,15 dBm LTE pásmo 1: 22,92 dBm LTE pásmo 3: 23,14 dBm LTE pásmo 7: 22,80 dBm LTE pásmo 8: 22,66 dBm LTE pásmo 20: 23,64 dBm LTE pásmo 28: 22,60 dBm LTE pásmo 32: - GSM 900: 33,20 dBm DCS 1800: 30,85 dBm GNSS: -
CO	433 MHz	pouze příjem
CP	433 MHz	10 mW

Reference výrobce

Výrobce	Jméno výrobce	Adresa výrobce
01	Desay SV Automotive Europe GmbH	In der Buttergrube 3-7 99428 Weimar Německo
02	Hirschmann Car Communication GmbH	Stuttgarter Str. 45-51 72654 Neckartenzlingen Německo
03	FUBA Automotive Electronics GmbH	TecCenter 31162 Bad Salzdetfurth Německo
04	Molex Hildesheim	Daimlerring 31 31135 Hildesheim Německo
05	Hella GmbH & Co. KGaA	Rixbecker Str. 75 59552 Lippstadt Německo
06	Panasonic Automotive Systems Europe GmbH	Robert Bosch Str. 27-29 63225 Langen Německo
07	Joynext Dresden	Gewerbepark Merbitz 5 01156 Dresden Německo

Výrobce	Jméno výrobce	Adresa výrobce
08	LG	Výrobce/Manufacturer: LG Electronics Inc LG Twin Towers 128 Yeoui-daero, Yeongdeungpo-gu Soul 150–721, Korejská republika Importér/Importer: LG Electronics European Shared Service Center B.V. Krijgsman1 1186 DM Amstelveen Nizozemsko
09	Flextronics International Kft. 8900 Zalaegerszeg (HUN) Zrinyi Miklos utca 38	Flex Automotive GmbH Arthur-B.-Modine-Str. 1 70794 Filderstadt Německo
10	DESAY SV Automotive	Výrobce/Manufacturer: Huizhou Desay SV Automotive Co., Ltd. NO. 103 Hechang 5th Road West, Zhongkai National Hi-tech Industrial Development Zone, Huizhou, Guangdong 516006 Čínská lidová republika Importér/Importer: Desay SV Automotive Europe GmbH In der Buttergrube 3-7 99428 Weimar-Legefeld Německo
11	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH	Peter-Dornier-Strasse 10 88131 Lindau Německo
12	Digades GmbH Zittau	Äußere Weberstr. 20 02763 Zittau Německo
13	Continental Automotive GmbH	Siemensstrasse 12 93055 Regensburg Německo
14	Molex CVS Dabendorf GmbH	Märkische Straße 72 15806 Zossen Německo
15	Lesswire GmbH	Rudower Chaussee 30 12489 Berlin Německo
16	Visteon Electronics Slovakia	Odstepny zavod Namestovo 02901 Namestovo Slovensko
17	Continental Automotive GmbH	VDO Straße 1 64832 Babenhausen Německo

2KF012715AE

Výrobce	Jméno výrobce	Adresa výrobce
18	Huf Baolong Electronics Bretten GmbH	Gewerbestrasse 40 75015 Bretten Německo
19	Sensata / Schrader Electronics	11 Technology Park, Belfast Road Antrim Nordirland, BT41 1QS, UK
21	Robert Bosch GmbH XC-DA/ECR	Postfach 1661 71226 Leonberg Německo
22	ASK Industries S.p.A	Via dell`Industria n.12/14/16 60037 Monte San Vito Itálie
23	Ficosa	P.I. Can Mitjans s/n E08232 Viladecavalls (Barcelona) Španělsko
24	AEV spol. s r.o.	Jozky Silneho 2783 76701 Kromeriz Česko
25	Norbit ITS AS	Stiklestadv. 1 7041 Trondheim Norsko
26	LG ELECTRONICS INC	Výrobce/Manufacturer: LG ELECTRONICS INC. 10 Magokjungang 10-ro, Gangseo-gu, Soul, Korejská republika Importér/Importer: LG Electronics European Shared Service Center B.V. Krijgsman1 1186 DM Amstelveen Nizozemsko
27	Intellic	Fernitzer Straße 5 8071 Hausmannstätten Rakousko
28	Aptiv Services Deutschland GmbH	Am Technologiepark 1 42111 Wuppertal Německo
29	Dometic Germany Holding GmbH	In der Steinwiese 16 57074 Siegen Deutschland
30	BURY Sp. z o. o.	ul. Wojska Polskiego 4 39-300 Mielec Polsko
31	Robert Bosch GmbH	Daimlerstrasse 6 71229 Leonberg Německo
32	LG ELECTRONICS INC	Ul. LG Electronics 7 06-500 Mlawa Polsko
33	BCS Automotive Interface Solutions s.r.o.	Jana Nohy 2048 256 01 Benesov Česko

Výrobce	Jméno výrobce	Adresa výrobce
34	Continental AG	Vahrenwalder Str. 9 30165 Hannover Německo
35	Visteon	Visteon Portuguesa Ltd. 2950-503 Palmela(PRT) Estrada Nacional 252 KM12 Parque das Carrascas Portugalsko
36	Molex Technologies GmbH	Mizarstrasse 3 12529 Schönefeld Německo
37	Stoneridge Electronics AB	Gustav III Boulevard 26, SE-I 69 73 Solna, Švédsko

Prohlášení o shodě rádiových zařízení v zemích mimo Evropskou unii (EU)

Homologační značka pro rádiová zařízení v Austrálii a na Novém Zélandu.

Homologační značka pro Evropu a země, které schvalují a připouštějí rádiová zařízení podle evropských direktiv.

Homologační značka pro Anglii, Wales a Skotsko.

Homologační značka pro rádiová zařízení v Mexiku.

Homologační značka pro Moldavsko.

Homologační značka pro Nový Zéland.

Homologační značka pro Paraguay.

Homologační značka pro Filipíny.

Homologační značka pro Rusko a země, které schvalují a připouštějí rádiová zařízení podle direktiv EAC.

Homologační značka pro Srbsko.

Homologační značka pro Jižní Afriku.

Homologační značka pro Tchaj-wan.

Homologační značka pro Thajsko.

Homologační značka pro Ukrajinu.

Homologační značka pro rádiová zařízení v USA a v zemích, které schvalují a připouštějí rádiová zařízení podle americké direktivy FCC.

Homologační značka pro rádiová zařízení ve Spojených arabských emirátech.

Homologační značka pro Bělorusko.

Tímto příslušný výrobce prohlašuje, že níže uvedená rádiová zařízení byla v okamžiku výroby vozidla v souladu se základními požadavky a ostatními relevantními předpisy a zákony.

Následně uvedená rádiová zařízení nejsou na všech trzích a ne pro všechna vozidla.

— Připojení k vnější anténě.

— Anténa.

2KF012715AE

— Anténní zesilovač.
— Bluetooth®.
— FordPass Connect Security a Service.
— Rádiové dálkové ovládání (nezávislé topení).
— Rádiový klíček (vozidlo).
— Systém Infotainment.
— Bezdrátová kontrola připnutých pásů.
— Bezdrátové nabíjení.
— Keyless Entry.
— Sdružené přístroje, elektronický imobilizér.
— Modem.
— Radarové senzory asistenčních systémů.
— Systém kontroly tlaku pneumatik.
— Nezávislé topení (vysílací/přijímací jednotka).
— Telefonní rozhraní.
— Řídicí jednotka dveří.
— Hotspot WLAN.
— Centrální řídicí jednotka.

Další pokyny k prohlášení o shodě: → strana 387.

Rádiová zařízení s tímto označením musíte podle zákonného předpisu shromažďovat a likvidovat odděleně od komunálního odpadu. Můžete je odevzdat v místních sběrných místech nebo prostřednictvím celostátního sběrného systému → strana 385, *Recyklace produktů*.

Označení pro omezené použití určitých nebezpečných látek v elektrických a elektronických přístrojích podle směrnice RoHS.

Velká Británie

Další pokyny k importérovi a k prohlášení o shodě: → strana 387.

Turecko

Další pokyny k importérovi a k prohlášení o shodě: → strana 387.

Ukrajina

Další pokyny k importérovi a k prohlášení o shodě: → strana 387.

Homologační čísla

Egypt

TAC.07021815923.WIR,
TAC.07081715137.WIR,
TAC.08022341022.WR,
TAC.08051918491.WIR,
TAC.17101817260.WIR,
TAC.17102125453.WIR,
TAC.18042227628.WIR,
TAC.19102239714.WIR,
TAC.19102239715.WIR,
TAC.24061918671.WIR,
TAC.24061918672.WIR,
TAC.24091817125.WIR,
TAC.25012340845.WIR,
TAC.29051918508.WIR,
TAC.29082343321.WIR,
VOCSZ210525002.

Alžírsko

No.'0010797, 05/00-0225062B14.

Agréé par l' ARPT:

31.AF/528/DT/DG/ARPT/18,
1910/1-36.DA/617/DT/DG/ARPT/18.

Agréé par l' ARPCE:

13/1-88.DA/1419/DT/DG/ARPCE/18,
18/1-88.DA/1424/DT/DG/ARPCE/18,
22/1-88.DA/1428/DT/DG/ARPCE/18,
085/IR/HMG/PC/ARPCE/2023,
1146/1-17.MS/603/DT/DG/ARPCE/19,
1372/1.24.BT/762/DT/DG/ARPCE/19,
1372/1-24.MS/762/DT/DG/ARPCE/19,
1692/1.28.BT/922/DT/DG/ARPCE/19,
2113/1-36.DA/.../DT/DG/ARPCE/19,
2764/1-58.DA/911/DT/DG/ARPCE/18,
2766/1-58.DA/913/DT/DG/ARPCE/18,
2767/1-58.DA/914/DT/DG/ARPCE/18,
2768/1-58.DA/915/DT/DG/ARPCE/18,
2904/1-59.DA/968/DT/DG/ARPCE/18.

Homologué par l'ANF:

216/H/ANF/2020, ***382/H/ANF/2020***.

22/H/ANF/2021, ***53/H/ANF/2021***,
089/H/ANF/2021, ***209/H/ANF/2020***,
342/H/ANF/2021, ***405/H/ANF/2021***,
406/H/ANF/2021.

006/H/ANF/2022, ***007/H/ANF/2022***,
008/H/ANF/2022, ***009/H/ANF/2022***,
010/H/ANF/2022, ***028/H/ANF/2022***,
048/H/ANF/2022, ***078/H/ANF/2022***,
173/H/ANF/2022.

010/H/ANF/2023, *409/H/ANF/2023*.

Angola

INACOM/DEGER/2022, Equipment Type Model Number:545, *574*, *606*, *611*, *1382*, *1606*, *1607*, *1894*.

INACOM/DEGER/2023

Austrálie

ABN 12 625 564 909, *ABN 50 068 406 995*, *ABN 76 310 261 826*, *ABN 81 145 810 206*, *ABN 81 158 008 881*.

ACN 006 256 524.

ACN/ARBM 84 156 023 504.

ACN/ARBN 004 315 628, *ACN/ ARBN 004 528 778/58004528778*, *ACN/ ARBN 4156023504*, *ACN/ ARBN 006 256 524*.

N11042.

RCMA020050903.

2150-01, *2152-01*, *2851-01*.

Bahrajn

1329, *2699*, *3002*, *3003*, *6476*.

DLM/1405, *DLM/1630/6858*, *DLM/ 932 Ref.nr. 2663000*, *DLM/ 1294 Ref.nr. 2937000*, *DLM/ 1630 Ref.nr. 7372*, *DLM/1630 Ref.nr. 3362*, *DLM/1630 Ref.nr. 4174000*, *DLM/ 1630 Ref.nr. 4199000*, *DLM/ 1630 Ref.nr. 10137*, *DLM/ 1630 Ref.nr. 10138*, *DLM/ 1630 Ref.nr. 5919000*, *DLM/ 1921 Ref.nr. 14922*, *DLM/ 1968 Ref.nr. 10616*, *DLM/1968/10883*, *DLM/1968/10961*, *DLM/13085/13085*.

CB SG PSB-HS-05783, E24 10R-052022, *CB JP TUV-46073, E13 10R-0616248*.

Botswana

BOCRA/TA/REGISTERED No:

3372, *2018/2026*, *2018/3012*, *2018/3941*. *2018/3991*, *2018/3992*, *2018/4129*, *2018/4130*, *2018/4131*, *2018/4132*, *2018/4133*, *2018/4134*, *2018/4135*, *2018/4136*, *2018/4193*, *2018/4194*, *2018/4195*, *2018/4196*.

2019/2174, *2019/4309*,*2019/4311*, *2019/4666*, *2019/4701*, *2019/4982*, *2019/4997*, *2019/4998*, *2019/5045*, *2019/5046*, *2019/5895*, *2019/6030*.

2020/3991, *2020/3992*, *2020/5158*, *2020/5159*, *2020/5165*, *2020/5188*, *2020/5191*, *2020/5261*, *2020/5470*, *2020/5846*.

2021/4057, *2021/5886*, *2021/5894*, *2021/5895*, *2021/5957*, *2021/6030*.

2022/6864, *2022/7424*, *2022/15329*.

2023/8133, *2023/8134*, *2023/8160*, *2023/8829*.

Chile

3458/DO Nº45141/f26, *3590/DO N º87.187/F71*, *4665/DFRS01259/F-50*, *12190/DO Nº 48994/F26*, *5092/DO 55076/F60*.

Nº 3975/DO Nº 96.827/F-25.

Nº 4567/DO Nº 97.287/F54.

Nº 5092/DO Nº 55076/F60.

Nº 9195/DO Nº 40087/F26.

Nº 10968/DO Nº 100.142/F-25.

Nº 12553/DO Nº 100.943/F-25.

Nº 13589/DO Nº 83457/F39.

Nº 15530/DO Nº 50759/F26.

Nº 13829/DO Nº 49857/F60.

Nº 16512/DO Nº 84637/F28.

1806, *58798*, *58799*.

Kostarika

03446-SUTEL-DGC-2019.

05927-SUTEL-DGC-2019.

06786-SUTEL-DGC-2019.

09226-SUTEL-DGC-2020.

04596-SUTEL-DGC-2021.

11249-SUTEL-DGC-2021.

01669-SUTEL-DGC-2022.

09320-SUTEL-DGC-2022.

09325-SUTEL-DGC-2022.

02484-SUTEL-DGC-2023.

07473-SUTEL-DGC-2023.

2KF012715AE

Curacao

2018/086/TA, ***2018/159/TA***, ***2019/067/TA***, ***2019/121/TA***, ***2019/121a/TA***, ***2020/020/TA***, ***2022/240/TA***, ***2022/240a/TA***, ***2022/241/TA***, ***2023/034/TA***.

Ekvádor

ARCOTEL-NRH-2019-000413.

ARCOTEL-NRH-2019-000417.

ARCOTEL-NRH-2019-000424.

ARCOTEL-NRH-2020-000633.

ARCOTEL-NRH-2022-001253.

ARCOTEL-NRH-2022-001367.

ARCOTEL-NRH-2022-001368.

ARCOTEL-NRH-2023-001620

Anglie, Wales a Skotsko

Další pokyny k rádiovým zařízením → strana 387

10385, ***10440***.

LO476ADC1.AMK, ***T818399F-02-TEC (0682)***.

CB SG PSB-HS-05783, E24 10R-052022, ***CB JP TUV-46073, E13 10R-0616248***.

Evropa a země, které připouštějí rádiová zařízení podle evropských direktiv:

Viz prohlášení o shodě EU na adrese → strana 387.

232140411/AA/00.

T818363F-03-TEC, ***T818399F-02-TEC (0682)***, ***T.2021.09.0007T.2021.04.0014***.

CB SG PSB-HS-05783, E24 10R-052022, ***CB JP TUV-46073, E13 10R-0616248***.
A. - Informations relatives à la sécurité des personnes utilisatrices ou non.

Respect des restrictions d'usage spécifiques à certains lieux (hôpitaux, avions, stations-service, établissements scolaires...).

Pour les téléphones mobiles, rappel de l'interdiction de l'usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation.

Précautions à prendre par les porteurs d'implants électroniques (stimulateurs cardiaques, pompes à insuline, neurostimulateurs...) concernant notamment la distance entre l'équipement radioélectrique et l'implant (15 centimètres dans le cas des sources d'exposition les plus fortes comme les téléphones mobiles).

B. - Informations sur les comportements à adopter pour réduire l'exposition aux rayonnements émis par les équipements radioélectriques.

Utiliser l'équipement radioélectrique dans de bonnes conditions de réception pour diminuer la quantité de rayonnements reçus.

Utiliser un kit mains-libres ou un haut-parleur, si adapté à l'équipement radioélectrique.

Faire un usage raisonné des équipements radioélectriques comme le téléphone mobile, par les enfants et les adolescents, par exemple en évitant les communications nocturnes et en limitant la fréquence et la durée des appels.

Eloigner les équipements radioélectriques du ventre des femmes enceintes.

Eloigner les équipements radioélectriques du bas-ventre des adolescents.

Gabun

D'HOMOLOGATION D'EQUIPEMENTS DE TELECOMMUNICATIONS

CERTIFICAT No:

100/ARCEP/2019, ***440/ARCEP/2019***, ***441/ARCEP/2019***, ***443/ARCEP/2019***, ***444/ARCEP/2019***, ***445/ARCEP/2019***, ***446/ARCEP/2019***, ***450/ARCEP/2019***, ***513/ARCEP/2019***, ***608/ARCEP/2019***, ***609/ARCEP/2019***.

045/ARCEP/2020, ***112/ARCEP/2020***,***337/ARCEP/2020***, ***369/ARCEP/2020***, ***371/ARCEP/2020***, ***433/ARCEP/2020***, ***452/ARCEP/2020***, ***554/ARCEP/2020***, ***865/ARCEP/2020***, ***869/ARCEP/2020***, ***885/ARCEP/2020***, ***970/ARCEP/2020***, ***1012/ARCEP/2020***, ***1013/ARCEP/2020***, ***1017/ARCEP/2020***.

033/ARCEP/2021, ***070/ARCEP/2021***, ***419/ARCEP/2021***, ***421/ARCEP/2021***, ***644/ARCEP/2021***, ***645/ARCEP/2021***, ***675/ARCEP/2021***, ***697/ARCEP/2021***, ***698/***

ARCEP/2021, ***699/ARCEP/2021***, ***1016/ARCEP/2021***, ***1365/ARCEP/2021***.

044/ARCEP/2022, ***096/ARCEP/2022***, ***112/ARCEP/2022***, ***203/ARCEP/2022***, ***263/ARCEP/2022***, ***264/ARCEP/2022***, ***320/ARCEP/2022***, ***604/ARCEP/2022***, ***890/ACREP/2022***, ***891/ARCEP/2022***.

104/ARCEP/2023, ***105/ARCEP/2023***, ***965/ARCEP/2023***.

Guatemala

SIT-DH-020-2023, ***SIT-DH-028-2022***, ***SIT-DH-029-2020***, ***SIT-DH-115-2018***, ***SIT-DH-116-2019***, ***SIT-DH-163-2019***, ***SIT-DH-156-2022***.

MDE_VIS_2212.

Honduras

Nº 2054/19, ***Nº 2031/18***, ***Nº 2189/2019***, ***N º 2227/2019***, ***Nº 3259/2021***, ***N º 3809/2023***, ***Nº 3811/2023***.

Hongkong

HKCA 1035, ***HKTA 1035***, ***HK0011902060***, ***HK0011902061***, ***HK0022000048***, ***US0022300009***, ***US0031800001***, ***US0031900024***, ***SDoc-HUF***.

Izrael

03-7964600

11-11252.

51-15282, ***51-41889***, ***51-42830***, ***51-42841***, ***51-43949***, ***51-46980***, ***51-54730***, ***51-55347***, ***51-63653***, ***51-65839***, ***51-69416***, ***51-69417***, ***51-73720***, ***51-77882***, ***51-88548***, ***51-88746***, ***51-88751***, ***51-91460***, ***51-91756***, ***51-92318***, ***51-92728***, ***51-98454***.

54-37173

55-02626, ***55-07477***, ***55-07480***, ***55-07924***, ***55-09135***, ***55-09893***, ***55-11679***, ***55-12036***, ***55-12037***, ***55-12193***, ***55-12628***, ***55-14888***, ***55-15760***, ***55-15761***.

56-00597.

63-63304, ***63-66687***, ***63-66961***, ***63-73362***, ***No. 7052352267***, ***No. 9872340205***.

HCTIMP_SI62368.42656, ***HCTIMP_SI62368.42673***.

LT-0083880B, ***LT-0066086***, ***LT-0083873***..

הוראות בטיחות

1. להתקנה על ידי אנשי שירות מוסמכים בלבד

אין לבצע שינויים כלשהם במוצר זה. לשינויים אלו יכולה להיות השפעה שלילית על ביצועי המוצר, בטיחותו ועמידותו ובנוסף,

2. יש בהם כדי לחרוג מתנאי האחריות

מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות

Jamajka

This product contains a Type Approved Module by Jamaica:

SMA Equipment Identifier:

ARS5-B.

CB2JCIBUSHL4, ***CONBOX-HIGH***.

FPK8 IMMO5D, ***FPK10-5C***, ***FR5CUEC***, ***FS14T and FS14TK***, ***FS19***, ***FS19S***, ***FS125C***, ***FS191S***, ***HUF71254***.

LTE-MBC-NAR, ***LTE-MBC-NAR2***.

Medium 5C_21, ***MEDIUM 5C & COLOUR 5C***, ***MIB GLOBAL STANDARD PLUS***, ***MQB3 OI***, ***MQBS01***.

NBGO13854, ***NF3-F5CP42***

RS4, ***RS5.3***, ***RSB19***.

TLAHW3IU-W, ***TLVHM3IU-W***, ***TSSRE4A***, ***TSSRE4Td***, ***TSSRE4Uf***, ***TSSSG4G4***, ***TSSSG4G5b***, ***TSSTSc***, ***TLVUW3IU-W***, ***TLVUM3IU-W***.

VK2, ***VW MIB2 Entry***.

WCH-183, ***WCH-185***, ***WCH-186***, ***WPC003-1***, ***WPC003-5***.

013854, ***10006046***, ***17101022***, ***17101023***, ***17101031***, ***17101032***, ***17101041***, ***17101043***, ***2AOUZ17101002***, ***2AOUZ18100931***, ***2AOUZ18020532***.

10006046, ***18020534***, ***5WK50257/254/252/250/248/4039803 6/40406557/4038279***.

Jordánsko

TRC/LPD/...

2010/91, ***2014/9***, ***2014/241***, ***2014/248***, ***2014/258***, ***2014/274***, ***2015/387***, ***2016/252***, ***2016/538***, ***2016/584***, ***2016/591***, ***2017/63***, ***2017/254***, ***2018/1***,

2KF012715AE

2018/162, *2018/381*, *2019/152*, *2019/153*, *2019/155*, *2019/233*, *2019/234*.

TRC/34/6019/2020, *TRC/31/7615/2020*, *TRC/31/7918/2020*, *TRC/31/9121/2021*, *TRC/32/6420/2020*, *TRC/36/10848/2022*, *TRC/36/10847/2022*.

TRC/31/11516/2023, *TRC/34/7179/2023*, *TRC/34/11842/2023*, *TRC/34/11841/2023*, *TRC/34/12409/2023*., *TRC/34/12834/2023*.

TRC/SS/2014/127, *TRC/SS/2016/476*, *TRC/SS/2019/212*.

TRC No.: T/4/11/11/...

258, *1028*, *3338*, *3680*, *3681*, *3893*, *4387*, *4555*, *5621*, *5649*, *5653*, *5896*, *5898*, *7716*, *8102*, *8205*, *9851*, *10752*.

Kazachstán

11062020-368.

ЕАЭС N U Д-DE.PA07.B.91236/22.

ЕАЭС N RU Д-DE.PA07.B.91235/22.

CB SG PSB-HS-05783, E24 10R-052022, *CB JP TUV-46073, E13 10R-0616248*.

KZ0000006436.

ТН ВЭД ЕАЭС 9029209000.

Katar

CRA/SA/2015/R-4714, *CRA/SA/2015/R-7689*, *CRA/SA/2016/R-5808*, *CRA/SA/2017/R-6405*, *CRA/SA/2017/R-6720*, *CRA/SA/2017/R-6722*, *CRA/SA/2018/R-6820*.

CRA/SM/2018/R-7422, *CRA/SM/2018/R-7447*.

CRA/SM/2019/R-7761, *CRA/SM/2019/R-8053*, *CRA/SM/2019/R-8054*.

CRA/SM/2020/S-0005129, *CRA/SM/2020/S-0005662*.

CRA/SM/2021/S-0008566.

CRA/SM/2022/S-0011867, *CRA/SM/2022/S-009342*.

CRA/SM/2023/S-0012794, *CRA/SM/2023/S-0012979*, *CRA/SM/2023/S-0013173*, *CRA/SM/2023/S-0013179*, *CRA/SM/2023/S-0015068*.

ICTQATAR/RT/2010/R-1978.

CB SG PSB-HS-05783, E24 10R-052022, *CB JP TUV-46073, E13 10R-0616248*.

Keňa

Ref: CA/LCS/1600/GEN/Vol.1.

VAT Reg No. 331 0184 52.

MDE_VIS_2212.

Libye

448-C1-2018, *657-TA19*, *675-TA19*, *822-TA19*, *1228-TA21*, *1433-TA22*, *1434-TA22*, *1508-TA23*, *1678-TA23*.

Madagaskar

Nº 18/007/ARTEC/DG/DHCT/SSS/test.

Nº 19/042-DCP/ARTEC/DG/DNCSR/SNAE/test

Nº 22/031-DCP/ARTEC/DG/DNCSR/SNAESR/test.

Nº 22/329-DCP/ARTEC/DG/DNCSR/SNAESR/test unlimited ab 02.11.2022.

Nº 22/330-DCP/ARTEC/DG/DNCSR/SNAESR/test.

Nº 23/217-DCP/ARTEC/DG/DNCSR/SNAESR/test.

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC : Numéro d'agrément, Date d'agrément.

MR0005835ANRT2010 28.08.2020, *MR7906ANRT2013 06.03.2013*.

MR9102ANRT2014, *MR9107ANRT2014 18.03.2014*, *MR9778ANRT2014 11.11.2014*, *MR9918ANRT2014 22.12.2014*.

MR11030ANRT2015.

MR12089ANRT2016 15.06.2016, *MR12123ANRT2016 22.06.2016*, *MR12623ANRT2016 11.10.2016*, *MR12901ANRT2016 30.11.2016*.

MR13255ANRT2017 09.02.2017, *MR13576ANRT2017*, *MR13900ANRT2017 04.05.2017*, *MR14320ANRT2017 07.07.2017*, *MR14830ANRT2017 28.09.2017*.

ANRT/DTEC/DAA/SAG/BD/1391/2018 14.09.2018,

ANRT/DTEC/DAA/SAG/BD/1480/2018 09.10.2018,

MR15669ANRT2018 31.01.2018, *MR15674ANRT2018 31.01.2018*, *MR15675ANRT2018 31.01.2018*, *MR16263ANRT2018 06.04.2018*, *MR16606ANRT2018 17.05.2018*, *MR16657ANRT2018 23.05.2018*, *MR16726ANRT2018 30.05.2018*, *MR16794ANRT2018 05.06.2018*, *MR16860ANRT2018 18.06.2018*, *MR16861ANRT2018 18.06.2018*, *MR16905ANRT2018 21.06.2018*, *MR16906ANRT2018 21.06.2018*, *MR16907ANRT2018 21.06.2018*, *MR16908ANRT2018 21.06.2018*, *MR17015ANRT2018 03.07.2018*, *MR17016ANRT2018 03.07.2018*, *MR17079ANRT2018 11.07.2018*, *MR17080ANRT2018 11.07.2018*, *MR17201ANRT2018 06.08.2018*, *MR17202ANRT2018 06.08.2018*, *MR17203ANRT2018 06.08.2018*, *MR17204ANRT2018 06.08.2018*, *MR17505ANRT2018 14.09.2018*, *MR17528ANRT2018 27.10.2022*, *MR17576ANRT2018 26.09.2018*, *MR17678ANRT2018 11.10.2018*, *MR17679ANRT2018 11.10.2018*, *MR18103ANRT2018 30.11.2018*.

ANRT/DTEC/DAA/SAG/OR/802/2019 26.11.2019,

MR18928ANRT2019 25.02.2019, *MR19106ANRT2019 14.03.2019*, *MR19108ANRT2019 14.03.2019*, *MR19315ANRT2019 04.04.2019*, *MR19338ANRT2019 09.04.2019*, *MR19339ANRT2019 09.04.2019*, *MR19767ANRT2019 15.05.2019*, *MR19768ANRT2019 15.05.2019*, *MR19769ANRT2019 15.05.2019*, *MR20233ANRT2019 27.06.2019*, *MR20859ANRT2019 11.09.2019*, *MR21473ANRT2019 28.11.2019*, *MR21807ANRT2019 23.12.2019*.

MR00026333ANRT2020 12.11.2020, *MR00026081ANRT2020 22.10.2020*, *MR23231ANRT2020 26.05.2020*, *MR25982ANRT2020 14.10.2020*, *MR31772ANRT2020 17.02.2022*.

MR00027808ANRT2021 17.03.2021, *MR00030377ANRT2021 20.10.2021*, *MR00030406ANRT2021 24.10.2021*, *MR00030494ANRT2021 28.10.2021*.

MR00035351ANRT2022 17.11.2022, *MR00035350ANRT2022 17.11.2022*.

MR00036628ANRT2023 03.02.2023, *MR00036711ANRT2023 10.02.2023*, *MR00037442ANRT2023*, *MR00037357ANRT2023*, *MR00039161ANRT2023*, *MR00039743ANRT2023*.

Mauricius

TA/2017/0651, *TA/2018/0084*, *TA/2018/0982*, *TA/2018/1189*, *TA/2019/0194*, *TA/2019/0509*, *TA/2019/0510*, *8808460* .

Mexiko

IFT/223/UCS/DG-AUSE/0311/2018, *IFT/223/UCS/DG-AUSE/3370/2018*, *IFT/223/UCS/DG-AUSE/4432/2022*, *IFT/223/UCS/DG-AUSE/11233/2021*, *IFT-008-2015*, *IFT/223/UCS/DG-AUSE/7603/2020*, *IFT/223/UCS/DG-AUSE/2408/2021*.

NYC-2102C0E19765, *NYC-2202C0E21270*.

RCPAPR318-2005.

RCPBOF522-0910, *RCPBOFR18-1885*, *RCPBOLR09-0828*, *RCPBOLR16-0518*, *RCPBOMR12-1538*, *RCPBOMR14-0766*, *RCPBOMR14-0922*.

RCPCOAR18-1800.

RCPHEBS14-0180, *RCPHEBC18-2099*, *RCPHEFS19-1702*, *RCPHEFS20-1469*, *RCPHERS19-1678*.

RCPLGLG16-0952, *RCPLGMI19-1163*.

RCPSCAG21-4523.

RCPVIVW20-0478, *RCPVOHT13-1485*, *RCPVOMI15-0115*, *RCPVWL414-0775-A1*, *RCPVWL617-0023*, *RCPVWMM17-1053*,

RLVBHTS19-1995.

RLVCO1820-0821, *RLVCOAR15-0008*, *RLVCOBC16-1823*.

RLVDER316-1666, *RLVDER316-2005*.

RLVHE0119-0720, *RLVHEBC15-0293*.

2KF012715AE

RLVHEFS18-1288, ***RLVHEFS18-1565***, ***RLVHEFS19-0647***, ***RLVHEFS19-1298***, ***RLVHEFS20-0533***, ***RLVHEFS20-1335***, ***RLVHEFS20-1336***, ***RLVHEFS20-1420***.

RLVHERS17-0286.

RLVMABN18-1512, ***RLVMABN18-1512-A1***.

RLVVIFP20-1412, ***RLVVIKO18-0155***, ***RLVVIME19-1022***, ***RLVVIME19-1023***.

RLVVWFS17-2122, ***RLVVWFS17-2122-A1***, ***RLVVW1718-1092***, ***RLVVW1718-1169***, ***RLVVW1718-1170***, ***RLVVW1718-1171***, ***RLVVW1718-1314***, ***RLVVW1718-1315***, ***RLVVW1718-1316***, ***RLVVW1718-1317***, ***RLVVW1718-1507***, ***RLVVW1718-1508***, ***RLVVW1718-1509***, ***RLVVW1718-1517***, ***RLVVW1718-1518***, ***RLVVW1718-1519***, ***RLVVW1718-1567***, ***RLVVW1718-1568***, ***RLVVW1718-1789***, ***RLVVW1718-1790***, ***RLVVW1718-1928***, ***RLVVW1718-1929***, ***RLVVW1719-1795***, ***RLVVW1818-1248***, ***RLVVW1818-1249***, ***RLVVW1818-1258***, ***RLVVW1819-0009***, ***RLVVW1819-0023***.

RTIVWCO19-1185, ***RTILGTL19-0483***.

VOHEFS22-33012, ***VOHEFS22-33014***, ***VOVIFP23-35777***.
La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y

(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Nový Zéland

R-NZ:

2008-GO7355 Issue Number 152, ***2151-01***, ***2153-01***, ***1628242***, ***9429047590168***.

AZ 69026194

ABN 12 625 564 909, ***ABN 81 145 810 206***.

ACN 006256524, ***ACN/ARBN 006256524***.

BCL DoC No 3213-01.

F690501/RF-RTL011520, ***F690501/RF-RTL011521***, ***F690501/RF-RTL011522***.

MDE_FLEX1401_EMCa_rev01.

MDE_VIS_2212_RADIO_01 2023-0221-EMC-TR-23-0122-V01.

RCM231005608R, ***RCM231005609R***

Panama

2483, ***2909***, ***3084***.

3226, ***5050***, ***5815***, ***5816***, ***5843***, ***6119***.

Paraguay

216-11-I-000311, ***2015-02-I-000054***, ***2016-02-I-0000036***, ***2016-5-I-000138***, ***2016-7-I-000174***, ***2016-7-I-000186***, ***2016-10-I-000256***, ***2016-11-I-000293***, ***2017-07-I-0000220***, ***2018-05-I-000192***, ***2018-06-I-000212***, ***2018-07-I-000353***, ***2018-09-I-000419***, ***2018-10-I-000480***, ***2018-10-I-000481***, ***2018-10-I-000492***, ***2018-11-I-000612***, ***2018-11-I-000621***, ***2019-01-I-000071***, ***2019-05-I-000243***, ***2019-05-I-000245***, ***2019-05-I-000253***, ***2019-06-I-0289***, ***2019-07-I-0353***, ***2019-07-I-0396***, ***2019-08-I-0442***, ***2019-11-I-0640***, ***2020-02-I-0111***, ***2020-03-I-00198***, ***2020-07-I-0455***, ***2020-11-I-0826***, ***2020-11-I-0832***, ***2021-09-I-0537***, ***2021-11-I-0678***, ***2022-03-I-00130***, ***2022-09-I-0620***, ***2022-09-I-0621***, ***2023-03-I-0213***, ***2023-09-I-0634***.

1129/2019, ***1297/2019***, ***No 0366/2023***.

Este vehiculo posee el siguiente componente de radiofrecuencias, homologado por l***1298/2019***a CONATEL – Paraguay.

Peru

Nº 0030-2019-MTC/29.01, ***Nº 0367-2022-MTC/29.01***, ***Nº 0697-2022-MTC/29.01***.

Nº 1853-2020-MTC/29.01.

Nº 2262-2022-MTC/29.01, ***Nº 2263-2022-MTC/29.01***, ***Nº 2298-2023-MTC/29.01***.

TRFM42512, ***TRFM42420***, ***TRFM42612***, ***TRFM51170***, ***TRSS54840***.

Filipíny

NTC, Type Approved No.:

ESD-1408668C, ***ESD-1409181C***, ***ESD-1510139C***, ***ESD-1613057C***, ***ESD-1816419C***, ***ESD-1816997C***, ***ESD-1817335C***, ***ESD-1817369C***, ***ESD-1817501C***, ***ESD-1817853C***, ***ESD-1818098C***, ***ESD-1919228C***,

ESD-1919230C, *ESD-1919232C*, *ESD-1919559C*, *ESD-1919803C*, *ESD-1919804C*.

ESD-RCE-2024041, *ESD-RCE-2128032*, *ESD-RCE-2229380*, *ESD-RCE-2231728*, *ESD-RCE-2231727*, *ESD-RCE-2332785*.

Rwanda

181/HD/ICT/RURA/019, *279/HD/ICT/RURA/019*, *644/HD/ICT/RURA/017*.

RURA/ICT/AUT/220213502, *RURA/ICT/AUT/220271948*, *RURA/ICT/AUT/220271951*, *RURA/ICT/AUT/230336658*.

Rusko

ТН ВЎЙ ЕАЎС: 9026 20, *ТН ВЭД ЕАЭС: 9026 20*, *ТН ВЭД ЕАЭС:852610000*, *ТН ВЭД ЕАЭС 9029209000*.

BY/112 11.01. ТР020.02 00062.

ЕАЭС No BY/ 112 11.01. ТР020 020.02 00008, *ЕАЭС No BY/ 112 11.01. ТР020 020.02 00009*.

ЕАЭС No BY/112 11.01. ТР020 020 01725.

ЕАЭС No RU Д-CZ.PA01.B.05328/20, *ЕАЭС No RU Д-CZ.PA01.B.05355/20*, *ЕАЭС N RU C-DE.МТ25.B.02383/20*, *RU Д-GB.Мл04.B.01092*.

ЕАЭС No RU I-DE.ЗМ03.B.00092/19, *ЕАЭС N RU Д-DE.PA01.B.42511/19*.

ЕАЭС N RU Д-DE.ЭМ03.B.00155/20, *ЕАЭС N RU Д-DE.ЭМ03.B.00156/20*, *ЕАЭС N RU Д-DE.PA01.B.44204/20*.

ЕАЭС N RU Д-DE.PA02.B.41204/21, *ЕАЭС N RU Д-DE.PA01.B.69952/21*, *ЕАЭС N RU Д-DE.PA01.B.70057/21*, *ЕАЭС N RU Д-DE.PA01.B.95474/21*, *ЕАЭС N RU Д-DE.PA01.B.95501/21*.

ЕАЭС N RU Д-DE.PA01.B.46991/22, *ЕАЭС N RU Д-DE.PA07.B.91236/22*, *ЕАЭС N RU Д-DE.PA07.B.91235/22*, *ЕАЭС No AM-016/S.B-0190-2022*.

RU.32001.04ИБФ1.ИП43, *EMC No 0452135, RF 26.51.20-459-27348688-2022, IVRD-10653*.

Saúdská Arábie

TA 10102017-10102019-21312, *TA 2018-1718*, *TA 2021-2125*, *TA 2022-1160*.

29563, *2019-439*, *2019-1205*, *2019-1221*, *2020-466*, *2020-1043*, *2021-935*, *2021-1296*, *2021-2069*, *2023-423*.

CB SG PSB-HS-05783, E24 10R-052022, *CB JP TUV-46073, E13 10R-0616248*.

Serbien

00790 01208, *1-01-3454-3618/11*, *1-01-34540-228/21-5*.

P1617197200, *P1622022300*, *P1619047400*, *P1619073700*, *P1619073800*, *P1619095800*, *P1620011000*, *P1620132251*, *P1620132300*, *P1620069300*, *P1620151500*, *P1620166400*, *P1620169600*, *P1621082800*, *P1621159400*, *P1621159500*, *P1621196100*, *P1622022100*, *P1622047300*, *P1622160000*, *P1622160100*, *P1622184200*, *P1622184300*, *P1623022800*.

H 005 20, *H 005 21*, *34540-165/22-5*, *34540-194/21-3 И011 18*, *34540-768/18-5*, *34540-1313/16-3*.

П1623146500, *П1623148600*, *П1623148700*.

T.2021.09.0007.

И005 12, *И005 13*, *И005 14*, *И005 15*, *И005 16*, *И005 17*, *И005 18*, *И005 19*, *И005 20*, *И005 22*, *И005 23*, *И005 23: И1623110300*, *И011 13-4*, *И011 14*, *И011 15*, *И011 17*, *И011 18*, *И011 19*, *И 038 21*, *И 038 23*, *И038 23: 0141_01375*, *И038 23:01340_01351*, *И038 23:34540-25/22-5*, *П1623016700 И005 23*, *П1623103700 И005 23*.

2KF012715AE

Singapur



Obr. 235 Označení podle telekomunikačního zákona (schematické zobrazení).

Complies with IMDA Standards:

DA103787, ***DA104328***, ***DA104682***, ***DA105282***, ***DA107248***, ***DA107974***.

DB103858, ***DB106879***, ***DB107220***.

Registration Number:

G1231-23, ***G1594-19***, ***N0374-23***, ***N0452-23***, ***N0488-23***, ***N0688-15***, ***N0722-19***, ***N1233-23***, ***N1291-23***, ***N1599-19***, ***N2152-20***, ***N2404-19***, ***N2405-19***, ***N2941-22***, ***N3020-22***, ***N3083-18***, ***N3333-13***, ***N3688-18***, ***N4334-20***, ***N4975-17***, ***N5856-20***, ***N5963-21***.

N3958-23, ***S3262-23***, ***S3263-23***.

Jižní Afrika

TA-2005/614.

TA-2009/464.

TA-2010/1235.

TA-2012/1747, ***TA-2012/1821***.

TA-2013/2085, ***TA-2013/2465***, ***TA-2013/2503***.

TA-2014/176, ***TA-2014/212***, ***TA-2014/1783***, ***TA-2014/2108***, ***TA-2014/2597***.

TA-2015/2011, ***TA-2015/2084***.

TA-2016/169, ***TA-2016/501***, ***TA-2016/820***, ***TA-2016/863***, ***TA-2016/1449***, ***TA-2016/2568***, ***TA-2016/2601***, ***TA-2016/2759***, ***TA-2016/3407***, ***TA-2016/3539***.

TA-2017/2824.

TA-2018/175, ***TE-2018/180***, ***TA-2018/732***, ***TA-2018/844***, ***TA-2018/998***, ***TA-2018/1091***, ***TA-2018/1205***, ***TA-2018/1649***, ***TA-2018/1650***, ***TA-2018/2775***, ***TA-2018/2868***, ***TA-2018/3466***, ***TA-2018/3561***, ***TA-2018/3974***, ***TA-2018/5159***.

TA-2019/115, ***TA-2019/348***, ***TA-2019/582***, ***TA-2019/583***, ***TA-2019/2348***, ***TA-2019/5101***, ***TA-2019/5116***, ***TA-2019/5167***.

TA-2020/2916, ***TA-2020/4885***, ***TA-2020/5217***, ***TA-2020/6392***, ***TA-2020/7066***, ***TA-2020/7103***, ***TA-2020/7390***.

TA-2021/0295, ***TA-2021/2146***, ***TA-2021/2501***.

TA-2022/0124, ***TA-2022/2916***, ***TA-2022-3353***, ***TA-2022/3381***.

TA-2023/0232, ***TA-2023/0338***, ***TA-2023/0349***, ***TA2023/0892***, ***TA-2023/1851***.

TA-2027/1393.

Surinam

T0011/15, ***T0035/16***, ***T0049/17***, ***T0053/07***, ***T0070/08***, ***T0090/08***, ***T0154/20***.

Tanzánie

TCRA/TAC/160/2017, ***TCRA/TAC/105/2019***, ***TCRA/TAC/152/2019***, ***TCRA/TAC/1726/2021***, ***TCRA/TECEDR/0001/2022***, ***TCRA/TECESRD/0057/2022***, ***TCRA/TECESRD/0176/2023***.

Thajsko



Obr. 236 Kennzeichnung gemäß Funkkommunikationsgesetz (Prinzipdarstellung).

Class A NBTC ID:

29-XX-2564, ***5700619-XXXX***, ***A57004-17-xxxx***, ***A57006-18***, ***A57006-19***, ***A57014-21***, ***A57019-16-xxxx***.

RT 1751, ***RT 1752***, ***255.A.2560***, ***FPK8IM-MO5DMRRe14FCR***.

Class B NBTC ID:

B38038-20-1814, ***B38166-20-1814***.

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการ ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด.

Tunisko

AHO-0177-18.

AHO-0991-19.

AHO-0278-20 (RS4), ***AHO-1451-20***, ***AHO-2081-20***.

AHO-007-21, ***AHO-0933-21***, ***AHO-0975-21***, ***AHO-0997-21***, ***AHO-1333-21***, ***AHO-2244-21***, ***AHO-2517-21***, ***AHO-2703-21***.

AHO-0463-22, ***AHO-0522-22***, ***AHO-2529-22***, ***AHO-2565-22***.

AHO-0426-23, ***W-AHO-2179-23***.

Turecko

Viz prohlášení o shodě EU na adrese → strana 387.

Země mimo USA, které schvalují a připouštějí rádiová zařízení podle americké směrnice FCC:

FCC ID:

2AOUZ17101001, ***2AOUZ17101002***, ***2AOUZ17101010***, ***2AOUZ17101022***, ***2AOUZ17101023***, ***2AOUZ17101031***, ***2AOUZ17101032***, ***2AOUZ17101033***, ***2AOUZ17101034***, ***2AOUZ17101041***, ***2AOUZ17101042***, ***2AOUZ17101043***, ***2AOUZ17101051***, ***2AOUZ17101052***, ***2AOUZ17101053***, ***2AOUZ17101054***, ***2AOUZ17101055***, ***2AOUZ17101056***, ***2AOUZ17101057***, ***2AOUZ17101071***, ***2AOUZ17101072***, ***2AOUZ18020531***, ***2AOUZ18020532***, ***2AOUZ18020533***, ***2AOUZ18020534***, ***2AOUZ18100931***.

2AVXWWSBRC001, ***2AVXWWSBRS001***.

2AXPS-WPC003-1, ***2AXPS-WPC003-5***.

2AA98, ***2AA98A***, ***2AA98-COLOUR5C***, ***2AA98-MEDIUM5C***, ***772C-LB1FD***.

BEJTLVHE4IU-E, ***BEJTLVLM3IU-NBEJTL-VUW3IU-WBEJTLVUW3IU-NBEJTL-VUM3IU-WBEJTLVUM3IU-NBEJTL-VUM3IU-E***.

BEJLCW05-VWE5, ***BEJMIB2***, ***BEJMIB2PQ***, ***BEJ-MEBICAS3***, ***BEJ-MIBPQMIN***, ***BEJ-MIB3OI***, ***BEJ-MIB3GP***, ***CWTUGZZF1***, ***CWTUGZZF2***, ***IYZVK2***, ***KR5-BCMEVOC***, ***LTQR3TR***, ***NBG013854***, ***NBG01RS4***, ***NBG-BCMEVO***, ***NBGFS12PM***, ***NBGFS12P01M***, ***NBGFS125C***, ***NBGFS125C1***, ***NBGFS125C5***, ***NBGFS173NP***, ***NBGFS173NPM***, ***NBGFS173NR***, ***NBGFS1744M***, ***NBGFS19***, ***NBGFS191***, ***NBGFS19S***, ***NBGFS191S***, ***NBGFS93N***, ***NBGMQBBB***, ***NBGMQBBH***, ***NBGRSB19***, ***NBG011719A***, ***NBG013854***, ***NF3-F5CP42***, ***NF3-FR5CPEC***, ***NF3-MRR1PLUS***, ***NF3MRREVO14F***, ***NF3-LRR3SCU***, ***NF3-LRR4***, ***NT8-FPK105C***, ***NT8-VWMIBREGIO***, ***OAYARS4B***, ***OAYARS5B***, ***QIPALAS6A-US***, ***RK7MBC-NAR***, ***RX2BNFHL***, ***RX2BNFLL***, ***VPYLB1KD***.

NT8-FPK8IMMO5D, ***RK7185-00***, ***QZ9-KA3***.

Interference statement

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause harmful interference, and

(2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

Wireless notice

This device complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets the FCC radio frequency (RF) Exposure Guidelines. This transmitter must not be colocated or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. The antenna should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

FCC Class A digital device notice

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 (and to Part 18) of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation.

FCC Class B digital device notice

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

— Reorient or relocate the receiving antenna.

— Increase the separation between the equipment and receiver.

— Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.

— Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Ukrajina

0754, ***0781***, ***0816***, ***0826***, ***0848***, ***0849***, ***0869***, ***0870***, ***0871***, ***0872***, ***0874***, ***0880***, ***0911***, ***0912***, ***0942***, ***0978***, ***0992***, ***0993***, ***1004***, ***1033***, ***3476-CET***.

1APTIV R3TR, ***1BOSC0001***.

UA.TR.109.0009-18,
UA.TR.109.R.0389-18,
UA.TR.109.R.0394-18,
UA.TR.109.R.0425-18, ***UA.TR.028***.

UA 1.001.018968-19-TE,
UA.1.001.018568-19-TE,
UA.TR.109.R.0021-19,
UA.TR.109.R.0133-19,
UA.TR.109.R.0336-19,
UA.TR.109.R.0337-19, ***10094.007280-19***.

UA.R.TR.052.081-20.

UA.TR.109.R.0340-21.

UA.TR.109.R.0250-22,
UA.032.CT.0187-22, ***UA.032.CT.0280-22***.

UA.R.TR.052.089-19,
UA.R.TR.052.091-23,
UA.R.TR.052.044-23,
UA.R.TR.052.090-23,
UA.R.TR.052.204-22.

629.60-CET, ***UA 1.001.021441-20-TE***.

RTS.UKR.355-20/20 629.60-CET.

Uruguay

VU20180824-011038,
VU20180914-012356.

VU20190312-003278,
VU20190412-004940.

VU20201111-014219.

VU20210913-012768,
VU20211026-014088.

VU20221108-011216, ***VU20221108-011219***.

VU20230308-001746.

Uzbekistán

2450121.

UZ.SMT.01.0026.98489076.

UZ.SMT.01.0026.69310499.

UZ.SMT.01.0038.79367590,
UZ.SMT.01.0038.79367996.

UZ.SMT.01.0038.79367867,
UZ.SMT.01.0038.79367681.

UZ.SMT.01.0085.90389580.

UZ.SMT.01.0085.95446963,
UZ.SMT.01.0085.95445279.

UZ.SMT.01.0085.95444378 ,***UZ.SMT.01.0085.95447588***.

UZ.SMT.01.319.76698555,
UZ.SMT.01.319.85230085.

UZ.SMT.01.319.85230183,
UZ.SMT.01.319.85232588.

UZ.SMT.01.319.85232683.

Spojené arabské emiráty

TRA, REGISTERED No_DEALER No

VU20180914-012356.

ER0109760/13_DA0043253/10,
ER34947/14_DA0043252/10,
ER35423/14_DA35176/14,
ER37807/15_DA38660/15, ***ER450/20***,
ER45520_DA44932,
ER46672/16_DA38660/15,
ER48223_DA44932,
ER49378/16_DA38660/15,
ER49719/16_DA0062437/11,
ER49796/16_DA35176/14, ***ER51643/17***,
ER53878/17_DA44932/15,
ER54754/17_DA0043253/10,
ER58504/17, ***ER61136/18_DA40068***,
ER61137/18_DA0089862/12,
ER62570/18_DA44932,
ER63911_DA44932,
ER66801/18_DA77281/18,
ER68006/18_DA40068/15,
ER68006/18 TIC-D01-DS01,
ER69987/19_DA44932/15.

ER70046/19_DA44932,
ER70554/19_DA0043253/10,
ER71148/19_DA0043253/10,
ER71355/19_DA38660/15,
ER71413/19_DA0089862/12, ***ER71414/19***,
ER73393/19,
ER74095/19ER76324/19_DA56674/16,
ER76326/19_DA56674/16.

ER77956/20_DA76153/18,
ER89638/20_DA36975/14,
ER90294/20_DA0043253/10.

ER97243/21_DA0043253/10,
ER06372/22_DA0043253/10,
ER15318/22, ***ER15319/22***.

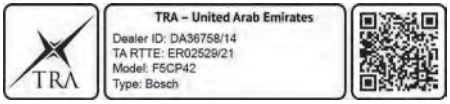
ER17500/23, ***ER17906/23***, ***ER22483/23***,
ER22617/23_DA0043253/10.

VU20190312-003278,
VU20190412-004940.

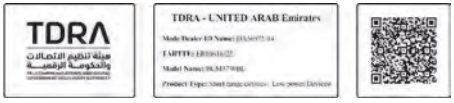
CB SG PSB-HS-05783, E24 10R-052022,
CB JP TUV-46073, E13 10R-0616248.



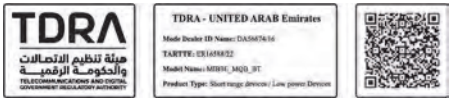
Obr. 237 ER0126849/14_DA0127935/14.



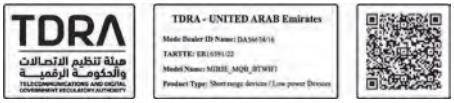
Obr. 238 ER02529/21_DA36758/14.



Obr. 239 ER10616/22_DA36975/14.



Obr. 240 ER16588/22_DA56674/16.



Obr. 241 ER16591/22_DA56674/16.



Obr. 242 ER18934/23.



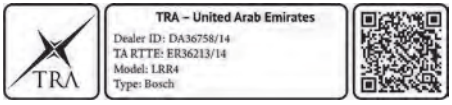
Obr. 243 ER18944/23.



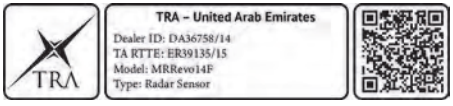
Obr. 244 ER19636/23.



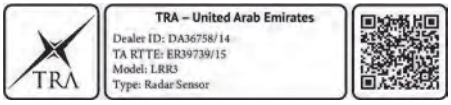
Obr. 245 ER22469/23.



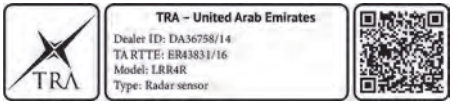
Obr. 246 ER36213/14_DA36758/14.



Obr. 247 ER39135/15_DA36758/14.



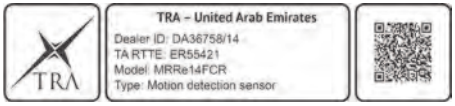
Obr. 248 ER39739/15_DA36758/14.



Obr. 249 ER43831/16_DA36758/14.



Obr. 250 ER50430/16.



Obr. 251 ER55421/17_DA36758/14.



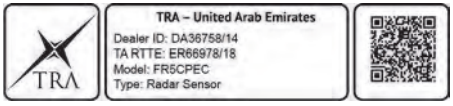
Obr. 252 ER57806/17_DA0086237/12.



Obr. 253 ER63911/18_DA44932/15.



Obr. 254 ER66310/18.



Obr. 255 ER66978/18_DA36758/14.



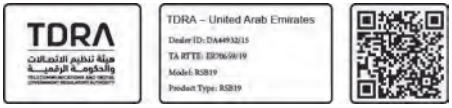
Obr. 256 ER69987/19_DA44932/15.



Obr. 257 ER70009/19_DA44932/15.



Obr. 258 ER70046/19_DA44932/15.



Obr. 259 ER70659/19_DA44932/15.



Obr. 260 ER76113/19.



Obr. 261 ER76114/19.



Obr. 262 ER76115/19.



Obr. 263 ER76324/19_DA56674/16.



Obr. 264 ER76326/19_DA56674/16.



Obr. 265 ER76515/19.



Obr. 266 ER88450/20_DA0086237/12.

Bělorusko

BY/112 11.01. TP024 003.02 02057.
BY/112 11.01. TP024 003.02 02058.
BY/112 11.01. TP024 020 00007.
BY/112 11.01. TP024 020 00008.
BY/112 11.01. TP024 020 00047.
BY/112 11.01. TP024 020 00059.
BY/112 11.01. TP024 020 00687.
BY/112 11.01. TP024 020 00653.
BY/112 11.01. TP024 020 00652.
BY/112 11.01. TP024 020 00711.
BY/112 11.01. TP024 020 00712.
BY/112 11.01. TP024 020 00716.
BY/112 11.01. TP024 020.02 00117.
BY/112 11.01. TP024 030 00140.
BY/112 11.01. TP024 030 00717.
BY/112 11.01. TP024 030.01 00042.
BY/112 11.01. TP024 030.01 01319.
BY/112 11.01. TP024 030.01 01320.
Ra.RU.21ИР01.
RU.32001.04ИБФ1.ИП43.
TP2018/024/BY.
ЕАЭС No RU Д-DE.МП66.В.02427.
ЕАЭС N RU Д-DE.PA01.B.46991/22.
ЕАЭС KG417/024.Д.0021660
ТН ВЭД ЕАЭС 9029209000.
26.30.23.700.
26.51.52.710.
469, ***8526 91 800 0***.

2KF012715AE

CB SG PSB-HS-05783, E24 10R-052022,
CB JP TUV-46073, E13 10R-0616248. ◁

Technická data

Pokyny k technickým údajům

Není-li vyznačeno nebo uvedeno jinak, platí technická data pro základní model. V důsledku rozšířené výbavy, různých provedení modelu, jakož i u zvláštních vozidel a v závislosti na zemi se mohou hodnoty lišit. Údaje v úředních dokladech k vozidlu mají vždy přednost.

Typ pohonu a výkon vozidla najdete v úředních dokladech k vozidlu.

Hmotnost

Hodnoty provozní hmotnosti v těchto tabulkách platí pro vozidlo připravené k jízdě s řidičem o hmotnosti 75 kg (asi 165 lbs), provozními kapalinami včetně palivové nádrže naplněné na 90 % a případně s nářadím a náhradními pneumatikami. Rozšířenou výbavou vozidla a dodatečnou vestavbou příslušenství se zvyšuje zadaná provozní hmotnost a odpovídajícím způsobem redukuje možné zatížení vozidla.

Zatížení se skládá z hmotnosti:

— Cestující.

— Celý náklad uvnitř i vně vozidla.

— Namontované díly.

— Zatížení tažného zařízení při provozu s přívěsem.

Přípustná celková hmotnost vozidla a přípustné zatížení náprav nesmí být nikdy překročeny. Přípustné hodnoty jsou uvedené na bezpečnostním certifikátu („safety compliance label“) nebo na typovém štítku na sloupku B.

Jízdní výkony

Hodnoty jízdních výkonů byly měřeny bez výbavy, která snižuje výkon, např. namontované díly.

Z důvodu technických norem nebo daňových předpisů se mohou lišit údaje o výkonu vozidla a údaje o jízdních výkonech.

U některých motorů s podvozkem pro zhoršené cesty může být maximální rychlost omezena a proto může být nižší.

Údaje o tažné hmotnosti a zatížení tažného zařízení

Údaje o hodnotách tažné hmotnosti a přípustného zatížení tažného zařízení uvedené na typovém štítku tažného zařízení jsou pouze zkušební hodnoty tažného zařízení. Hodnoty vztahující se k vozidlu, které jsou často nižší, jsou uvedeny v dokladech k Vašemu vozidlu. Údaje v úředních dokladech vozidla nebo na typovém štítku vozidla nebo bezpečnostního certifikátu mají vždy přednost.

Hmotnost jízdní soupravy

Uvedené hmotnosti jízdní soupravy platí pouze pro nadmořskou výšku do asi 1000 m (asi 3000 ft). Proto na každých dalších asi 1000 m (asi 3000 ft) je nutno snížit maximální hmotnost soupravy vždy asi o 10 %.

Vysvětlivky k tabulkám

Zkratky pro převodovku: MP = manuální převodovka, AP = automatická převodovka. MP6 přitom znamená: 6-stupňová manuální převodovka. ◁

Identifikační číslo vozidla

Provedení identifikačního čísla vozidla

Identifikační číslo vozidla se (číslo podvozku, FIN) skládá ze 17 znaků. Tyto znaky jsou sdruženy do 7 skupin.

V následujících příkladech bude vysvětleno provedení identifikačního čísla vozidla.

Skupina	①			②			③		④	⑤	⑥	⑦					
Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Příklad	W	F	O	E	X	X	S	K	6	R	X	0	0	3	0	7	2

2KF012715AE

① Označení výrobce vozidla:

WFO Ford

② Výplň: Podle výrobce může být výplň různá nebo může obsahovat informace o tvaru karoserie a druhu převodovky.

③ Třída vozidla podle modelu:

SK Tourneo

Podle výrobce mohou místa 7 až 9 obsahovat i informace o druhu paliva (7) a vozidlové třídě (8 a 9).

④ Výplň nebo kontrolní číslice: Podle výrobce může být výplň nebo kontrolní číslice různá.

⑤ Index VIN podle modelového roku:

P 2023
R 2024
S 2025
T 2026

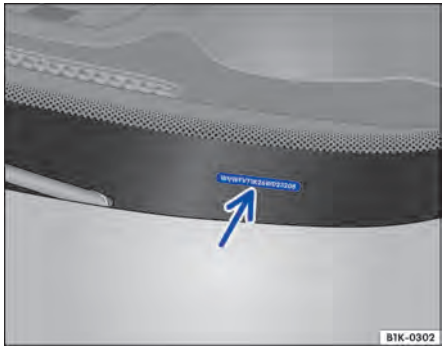
⑥ Místo výroby, výrobní závod:

X Závod Poznaň

Přiřazení písmen výrobního závodu se může pro jednotlivá vozidla lišit nebo může být obsazeno dvojitě.

⑦ Běžné výrobní číslo v každém modelovém roce.

Poloha identifikačního čísla vozidla

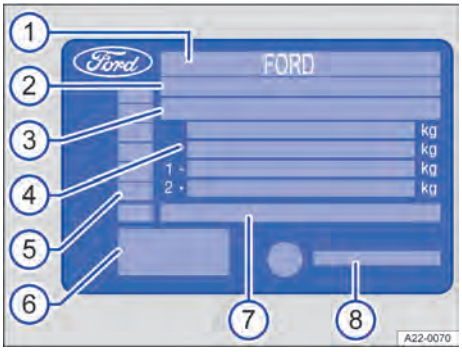


Obr. 267 V čelním skle: identifikační číslo vozidla.

Identifikační číslo vozidla můžete přečíst zvenčí okénkem v čelním skle. Okénko je na boku vozidla, ve spodní části čelního skla. Navíc je identifikační číslo vozidla vyraženo mechanicky na pravé straně vozidla v čelním prostoru.

U některých modelů se identifikační číslo vozidla může zobrazit v závislosti na systému Infotainment v nabídce ***Servis*** nebo v nastavení vozidla. Navíc může být identifikační číslo vozidla na typovém štítku. ◁

Typový štítek



Obr. 268 V předních dveřích na sloupku B: typový štítek (schematické zobrazení).

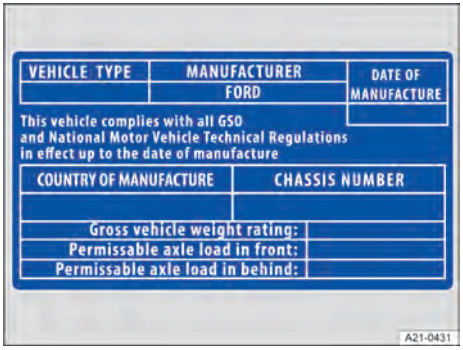
Typový štítek obsahuje tyto údaje:

① Kód výrobce.
② Celkové homologační číslo EU.
③ Identifikační číslo vozidla.
④ Přípustná celková hmotnost.
Přípustná hmotnost jízdní soupravy (tažné vozidlo a přívěs).
Přípustné zatížení na přední nápravu.
Přípustné zatížení na zadní nápravu.
⑤ Kód motoru.
⑥ Adresa výrobce.
⑦ Úřední označení typu.
⑧ Typové zkušební číslo, v závislosti na zemi

V závislosti na zemi může být uvedeno číslo typového schválení, např. homologační číslo ES.

Typový štítek je v závislosti na zemi a na modelu vidět po otevření dveří řidiče nebo spolujezdce ve spodní části sloupku dveří. Vozidla pro určité exportní země typový štítek nemají.

Bezpečnostní certifikát

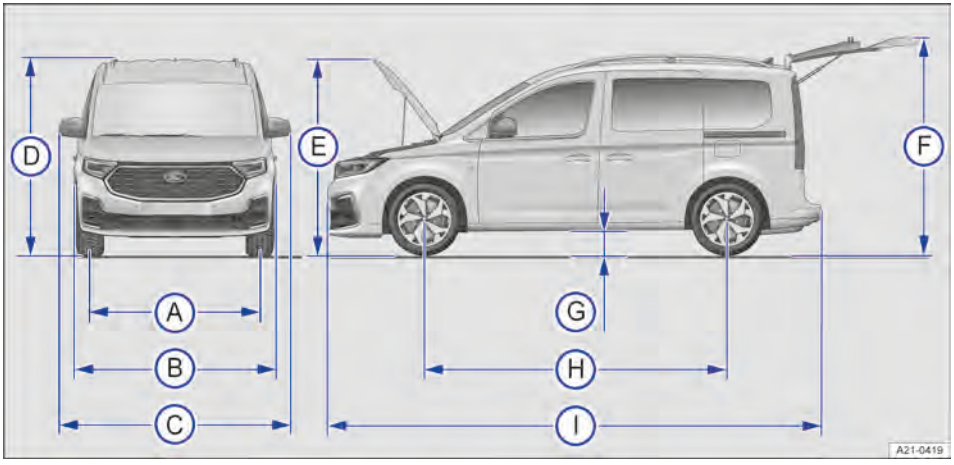


Obr. 269 Bezpečnostní certifikát (schematické zobrazení).

Bezpečnostní certifikát na sloupku dveří uvádí následující informace:

— Typ vozidla.
— Výrobce.
— Datum výroby.
— Země původu.
— Identifikační číslo vozidla.

Rozměry



Obr. 270 Rozměry vozidla.

Všechny údaje v této tabulce platí pro základní model se základním vybavením.

Kvůli jiné velikosti ráfků a pneumatik, rozšířené výbavě, různým provedením modelu a dodatečné montáži příslušenství, stejně

2KF012715AE

jako u zvláštních vozidel a vozidel pro jiné země se uvedené hodnoty mohou lišit.

Informace ke struktuře údajů o hmotnosti najdete v odstavci → strana 421.

Legenda k obr. 270:			**Tourneo/Transit Connect L1**	**Tourneo/Transit Connect L2**
Ⓐ	Rozchod vpředu	mm	1565 – 1572	1565 – 1572
	Rozchod vzadu	mm	1603 – 1606	1602 – 1606
Ⓑ	Šířka bez vnějších zrcátek	mm	1855	1855
Ⓒ	Šířka od vnějšího k vnějšímu zrcátku	mm	2100	2100
Ⓓ	Výška při provozní hmotnosti	mm	1798 – 1817	1800 – 1820
	Výška s patou antény při provozní hmotnosti	mm	1833 – 1854	1835 – 1856
	Výška s podélným střešním nosičem při provozní hmotnosti	mm	1832 – 1851	1836 – 1856
Ⓔ	Výška při otevřené přední kapotě a provozní hmotnosti	mm	1776 – 1792	1776 – 1792
Ⓕ	Výška při otevřené zadní kapotě a provozní hmotnost	mm	2155 – 2178	2155 – 2178
Ⓖ	Světlá výška v provozuschopném stavu mezi nápravami	mm	153 – 168	152 – 167
Ⓗ	Rozvor	mm	2755	2970
	Min. průměr zatáčení	m	11,4	12,1
Ⓘ	Délka (od nárazníku k nárazníku)	mm	4515	4868
Ⓘ	Délka s tažným zařízením dodaným z výroby	mm	4613	4966

Objemy kapalin

Zážehové motory, vznětové motory

Objem palivové nádrže:
asi 50 litrů

Množství paliva v nádrži obsahuje neurčité množství rezervy, která zůstává v nádrži když ukazatel zásoby paliva udává prázdnou nádrž. Množství rezervy je proměnlivé a nedá se spolehlivě využít ke zvýšení dojezdu.

Objem nádrže pro AdBlue®:
asi 15 litrů

— Při natankování plnicími láhvemi může být z technických důvodů objem AdBlue® trochu větší.

— Při chladných klimatických podmínkách může být z technických důvodů objem kapaliny menší.

Objem náplně nádržky ostřikovačů:
3,2 litru až 5 litrů

Zážehové motory

1.5 l, 4 válce EcoBoost, 85 kW, zážehový motor

Přehled motoru

Výkon	kW	85 při 5000 – 6000/min	
Kód motoru (MKB)		DXDE	
Maximální točivý moment	Nm	220 při 1500 – 3000/min	
Převodovka		SG6	AG7
Maximální rychlost	km/h		
Tourneo Connect L1		a)	a)
Tourneo Connect L2		a)	a)
Transit Connect L1		a)	a)
Transit Connect L2		a)	a)

a) Hodnoty nebyly v době tisku k dispozici.

Tourneo Connect L1: hmotnosti a zatížení náprav

Převodovka		SG6	AG7
Provozní hmotnost[a)]	kg	1544 – 1760	1579 – 1794
Přípustná celková hmotnost	kg	2150 – 2300	2150 – 2300
Přípustné zatížení na přední nápravu	kg	1070	1100
Přípustné zatížení na zadní nápravu	kg	1110 – 1260	1110 – 1260

a) Přesnou hmotnost najdete na typovém štítku → strana 422, resp. v bezpečnostním certifikátu → strana 423 na vozidle.

Tourneo Connect L1: tažné hmotnosti

Převodovka		SG6	AG7
Tažná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání do 12 %	kg	1300 – 1400	1400 – 1500
Tažná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání do 8 %	kg	1500	1500
Tažná hmotnost nebrzděného přívěsu	kg	750	750
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy, stoupání do 12 %	kg	3550 – 3600	3650 – 3700
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy, stoupání do 8 %	kg	3650 – 3800	3800
Maximální přípustné zatížení tažného zařízení	kg	75	75

Nosnost zadního nosiče → strana 281, *Montáž zadního nosiče, resp. nosiče na kola na tažné zařízení*

Tourneo Connect L2: hmotnosti a zatížení náprav

Převodovka	SG6	AG7

2KF012715AE

Provozní hmotnost[a)]	kg	1606 – 1819	1639 – 1852
Přípustná celková hmotnost	kg	2220 – 2350	2220 – 2350
Přípustné zatížení na přední nápravu	kg	1110	1150
Přípustné zatížení na zadní nápravu	kg	1160 – 1280	1150 – 1270

a) Přesnou hmotnost najdete na typovém štítku → strana 422, resp. v bezpečnostním certifikátu → strana 423 na vozidle.

Tourneo Connect L2: tažné hmotnosti

Převodovka		SG6	AG7
Tažná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání do 12 %	kg	1300 – 1400	1400 – 1500
Tažná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání do 8 %	kg	1500	1500
Tažná hmotnost nebrzděného přívěsu	kg	750	750
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy, stoupání do 12 %	kg	3620 – 3650	3720 – 3750
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy, stoupání do 8 %	kg	3720 – 3850	3850
Maximální přípustné zatížení tažného zařízení	kg	75	75

Nosnost zadního nosiče → strana 281, *Montáž zadního nosiče, resp. nosiče na kola na tažné zařízení*

Transit Connect L1: hmotnosti a zatížení náprav

Převodovka		SG6	AG7
Provozní hmotnost[a)]	kg	1419 – 1735	1453 – 1772
Přípustná celková hmotnost	kg	2150 – 2300	2150 – 2350
Přípustné zatížení na přední nápravu	kg	1060 – 1070	1090 – 1100
Přípustné zatížení na zadní nápravu	kg	1210 – 1320	1210 – 1335

a) Přesnou hmotnost najdete na typovém štítku → strana 422, resp. v bezpečnostním certifikátu → strana 423 na vozidle.

Transit Connect L1: tažné hmotnosti

Převodovka		SG6	AG7
Tažná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání do 12 %	kg	1300 – 1400	1400 – 1500
Tažná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání do 8 %	kg	1500	1500
Tažná hmotnost nebrzděného přívěsu	kg	700 – 750	720 – 750
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy, stoupání do 12 %	kg	3550 – 3600	3650 – 3750

Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy, stoupání do 8 %	kg	3650 – 3800	3850
Maximální přípustné zatížení tažného zařízení	kg	75	75

Nosnost zadního nosiče → strana 281, *Montáž zadního nosiče, resp. nosiče na kola na tažné zařízení*

Transit Connect L2: hmotnosti a zatížení náprav

Převodovka		SG6	AG7
Provozní hmotnost[a)]	kg	1464 – 1785	1497 – 1822
Přípustná celková hmotnost	kg	2250 – 2300	2250 – 2350
Přípustné zatížení na přední nápravu	kg	1110 – 1130	1140 – 1170
Přípustné zatížení na zadní nápravu	kg	1280 – 1310	1290 – 1310

a) Přesnou hmotnost najdete na typovém štítku → strana 422, resp. v bezpečnostním certifikátu → strana 423 na vozidle.

Transit Connect L2: tažné hmotnosti

Převodovka		SG6	AG7
Tažná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání do 12 %	kg	1300 – 1400	1400 – 1500
Tažná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání do 8 %	kg	1500	1500
Tažná hmotnost nebrzděného přívěsu	kg	730 – 750	740 – 750
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy, stoupání do 12 %	kg	3600 – 3650	3750
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy, stoupání do 8 %	kg	3750 – 3800	3850
Maximální přípustné zatížení tažného zařízení	kg	75	75

Nosnost zadního nosiče → strana 281, *Montáž zadního nosiče, resp. nosiče na kola na tažné zařízení*

Spotřeba energie (Off-Vehicle Charging), spotřeba paliva (spalovací motor a ne Off-Vehicle Charging) a emise CO2

Údaje WLTP ke spotřebě paliva/ energie, emisím CO2 a dojezdu u elektrického pohonu byly zjištěny podle technických požadavků a specifikací nařízení (ES) 715/2007 a (EU) 2017/1151 v posledním změněném znění. Použité standardizované zkušební postupy umožňují porovnání mezi různými typy vozidel a výrobci.

Evropská směrnice 1999/94/ES

Spotřeba paliva/energie, emise CO2 a elektrická dojezd vozidla závisí nejen na efektivním využívání paliva vozidlem, ale rovněž na stylu jízdy a na jiných vlivech netechnického charakteru. CO2 je skleníkový plyn nejvíce odpovědný za oteplování Země. Příručku o spotřebě paliva a emisích CO2 s údaji pro všechny nové modely osobních

2KF012715AE

vozů získáte zdarma na všech prodejních místech.

Hodnoty spotřeby paliva

Nízká	Střední	Vysoká	Extra vysoká	Kombinovaný provoz	Emise CO2
L/100 km (mpg)	L/100 km (mpg)	L/100 km (mpg)	L/100 km (mpg)	L/100 km (mpg)	g/km
a)	a)	a)	a)	a)	a)

a) Hodnoty nebyly v době tisku k dispozici.

Vznětové motory

2.0 l, 4 válce, EcoBlue, 75 kW, vznětový motor

Přehled motoru

Výkon	kW	75 při 2750 – 4400/min
Kód motoru (MKB)		DXRD
Maximální točivý moment	Nm	280 při 1500 – 2500/min
Převodovka		SG6
Maximální rychlost	km/h	
Tourneo Connect L1		a)
Tourneo Connect L2		a)
Transit Connect L1		a)
Transit Connect L2		a)

a) Hodnoty nebyly v době tisku k dispozici.

Tourneo Connect L1: hmotnosti a zatížení náprav

Provozní hmotnost[a)]	kg	1618 – 1840
Přípustná celková hmotnost	kg	2220 – 2350
Přípustné zatížení na přední nápravu	kg	1130
Přípustné zatížení na zadní nápravu	kg	1130 – 1270

a) Přesnou hmotnost najdete na typovém štítku → strana 422, resp. v bezpečnostním certifikátu → strana 423 na vozidle.

Tourneo Connect L1: tažné hmotnosti

Tažná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání do 12 %	kg	1400 – 1500
Tažná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání do 8 %	kg	1500
Tažná hmotnost nebrzděného přívěsu	kg	750
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy, stoupání do 12 %	kg	3720 – 3750

Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy, stoupání do 8 %	kg	3850
Maximální přípustné zatížení tažného zařízení	kg	75

Nosnost zadního nosiče → strana 281, *Montáž zadního nosiče, resp. nosiče na kola na tažné zařízení*

Tourneo Connect L2: hmotnosti a zatížení náprav

Provozní hmotnost[a)]	kg	1681 – 1894
Přípustná celková hmotnost	kg	2300 – 2450
Přípustné zatížení na přední nápravu	kg	1180
Přípustné zatížení na zadní nápravu	kg	1160 – 1290

a) Přesnou hmotnost najdete na typovém štítku → strana 422, resp. v bezpečnostním certifikátu → strana 423 na vozidle.

Tourneo Connect L2: tažné hmotnosti

Tažná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání do 12 %	kg	1400 – 1500
Tažná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání do 8 %	kg	1500
Tažná hmotnost nebrzděného přívěsu	kg	750
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy, stoupání do 12 %	kg	3800 – 3850
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy, stoupání do 8 %	kg	3950
Maximální přípustné zatížení tažného zařízení	kg	75

Nosnost zadního nosiče → strana 281, *Montáž zadního nosiče, resp. nosiče na kola na tažné zařízení*

Transit Connect L1: hmotnosti a zatížení náprav

Provozní hmotnost[a)]	kg	1495 – 1816
Přípustná celková hmotnost	kg	2220 – 2400
Přípustné zatížení na přední nápravu	kg	1130
Přípustné zatížení na zadní nápravu	kg	1240 – 1355

a) Přesnou hmotnost najdete na typovém štítku → strana 422, resp. v bezpečnostním certifikátu → strana 423 na vozidle.

2KF012715AE

Transit Connect L1: tažné hmotnosti

Tažná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání do 12 %	kg	1400 – 1500
Tažná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání do 8 %	kg	1500
Tažná hmotnost nebrzděného přívěsu	kg	740 – 750
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy, stoupání do 12 %	kg	3720 – 3800
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy, stoupání do 8 %	kg	3900
Maximální přípustné zatížení tažného zařízení	kg	75

Nosnost zadního nosiče → strana 281, *Montáž zadního nosiče, resp. nosiče na kola na tažné zařízení*

Transit Connect L2: hmotnosti a zatížení náprav

Provozní hmotnost[a)]	kg	1543 – 1700
Přípustná celková hmotnost	kg	2300 – 2450
Přípustné zatížení na přední nápravu	kg	1170 – 1200
Přípustné zatížení na zadní nápravu	kg	1330 – 1360

a) Přesnou hmotnost najdete na typovém štítku → strana 422, resp. v bezpečnostním certifikátu → strana 423 na vozidle.

Transit Connect L2: tažné hmotnosti

Tažná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání do 12 %	kg	1400 – 1500
Tažná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání do 8 %	kg	1500
Tažná hmotnost nebrzděného přívěsu	kg	750
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy, stoupání do 12 %	kg	3800 – 3850
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy, stoupání do 8 %	kg	3925 – 3950
Maximální přípustné zatížení tažného zařízení	kg	75

Nosnost zadního nosiče → strana 281, *Montáž zadního nosiče, resp. nosiče na kola na tažné zařízení*

Spotřeba energie (Off-Vehicle Charging), spotřeba paliva (spalovací mo-

tor a ne Off-Vehicle Charging) a emise CO2

Údaje WLTP ke spotřebě paliva/ energie, emisím CO2 a dojezdu u elektrického pohonu byly zjištěny podle technických požadavků a specifikací nařízení (ES) 715/2007 a (EU) 2017/1151 v posledním změněném znění. Použité standardizované zkušební postupy umožňují porovnání mezi různými typy vozidel a výrobci.

Evropská směrnice 1999/94/ES

Spotřeba paliva/energie, emise CO2 a elektrická dojezd vozidla závisí nejen na efektivním využívání paliva vozidlem, ale rovněž na stylu jízdy a na jiných vlivech netechnického charakteru. CO2 je skleníkový plyn nejvíce odpovědný za oteplování Země. Příručku o spotřebě paliva a emisích CO2 s údaji pro všechny nové modely osobních vozů získáte zdarma na všech prodejních místech.

Hodnoty spotřeby paliva

Nízká	Střední	Vysoká	Extra vysoká	Kombinovaný provoz	Emise CO2
L/100 km (mpg)	L/100 km (mpg)	L/100 km (mpg)	L/100 km (mpg)	L/100 km (mpg)	g/km
a)	a)	a)	a)	a)	a)

a) Hodnoty nebyly v době tisku k dispozici.

2.0 l, 4 válce, EcoBlue, 90 kW, vznětový motor

Přehled motoru

Výkon	kW	90 při 2750 – 4250/min	
Kód motoru (MKB)		DXRA	
Maximální točivý moment	Nm	320 při 1600 – 2500/min	
Převodovka		SG6 / náhon na všechna kola	AG7
Maximální rychlost	km/h		
Tourneo Connect L1		a)	a)
Tourneo Connect L2		a)	a)
Transit Connect L1		a)	a)
Transit Connect L2		a)	a)

a) Hodnoty nebyly v době tisku k dispozici.

Tourneo Connect L1: hmotnosti a zatížení náprav

Převodovka		SG6 / náhon na všechna kola	AG7
Provozní hmotnost[a)]	kg	1714 – 1906	1656 – 1874
Přípustná celková hmotnost	kg	2300 – 2450	2250 – 2400
Přípustné zatížení na přední nápravu	kg	1160	1170
Přípustné zatížení na zadní nápravu	kg	1200 – 1340	1130 – 1270

2KF012715AE

a) Přesnou hmotnost najdete na typovém štítku → strana 422, resp. v bezpečnostním certifikátu → strana 423 na vozidle.

Tourneo Connect L1: tažné hmotnosti

Převodovka		SG6 / náhon na všechna kola	AG7
Tažná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání do 12 %	kg	1500	1500
Tažná hmotnost nebrzděného přívěsu	kg	750	750
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy	kg	3800 – 3950	3750 – 3900
Maximální přípustné zatížení tažného zařízení	kg	75	75

Nosnost zadního nosiče → strana 281, *Montáž zadního nosiče, resp. nosiče na kola na tažné zařízení*

Tourneo Connect L2: hmotnosti a zatížení náprav

Převodovka		SG6 / náhon na všechna kola	AG7
Provozní hmotnost[a)]	kg	1779 – 1967	1713 – 1926
Přípustná celková hmotnost	kg	2350 – 2500	2300 – 2450
Přípustné zatížení na přední nápravu	kg	1210	1220
Přípustné zatížení na zadní nápravu	kg	1200 – 1340	1150 – 1280

a) Přesnou hmotnost najdete na typovém štítku → strana 422, resp. v bezpečnostním certifikátu → strana 423 na vozidle.

Tourneo Connect L2: tažné hmotnosti

Převodovka		SG6 / náhon na všechna kola	AG7
Tažná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání do 12 %	kg	1500	1500
Tažná hmotnost nebrzděného přívěsu	kg	750	750
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy	kg	3850 – 4000	3800 – 3950
Maximální přípustné zatížení tažného zařízení	kg	75	75

Nosnost zadního nosiče → strana 281, *Montáž zadního nosiče, resp. nosiče na kola na tažné zařízení*

Transit Connect L1: hmotnosti a zatížení náprav

Převodovka		SG6 / náhon na všechna kola	AG7
Provozní hmotnost[a)]	kg	1606 – 1886	1530 – 1850
Přípustná celková hmotnost	kg	2350 – 2450	2250 – 2425

Přípustné zatížení na přední nápravu	kg	1160	1160 – 1170
Přípustné zatížení na zadní nápravu	kg	1320 – 1395	1240 – 1360

a) Přesnou hmotnost najdete na typovém štítku → strana 422, resp. v bezpečnostním certifikátu → strana 423 na vozidle.

Transit Connect L1: tažné hmotnosti

Převodovka		SG6 / náhon na všechna kola	AG7
Tažná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání do 12 %	kg	1500	1500
Tažná hmotnost nebrzděného přívěsu	kg	750	750
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy	kg	3850	3750 – 3925
Maximální přípustné zatížení tažného zařízení	kg	75	75

Nosnost zadního nosiče → strana 281, *Montáž zadního nosiče, resp. nosiče na kola na tažné zařízení*

Transit Connect L2: hmotnosti a zatížení náprav

Převodovka		SG6 / náhon na všechna kola	AG7
Provozní hmotnost[a)]	kg	1657 – 1937	1579 – 1896
Přípustná celková hmotnost	kg	2400 – 2500	2350 – 2450
Přípustné zatížení na přední nápravu	kg	1180 – 1230	1200 – 1230
Přípustné zatížení na zadní nápravu	kg	1350 – 1395	1325 – 1340

a) Přesnou hmotnost najdete na typovém štítku → strana 422, resp. v bezpečnostním certifikátu → strana 423 na vozidle.

Transit Connect L2: tažné hmotnosti

Převodovka		SG6 / náhon na všechna kola	AG7
Tažná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání do 12 %	kg	1500	1500
Tažná hmotnost nebrzděného přívěsu	kg	750	750
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy	kg	3900	3850 – 3950
Maximální přípustné zatížení tažného zařízení	kg	75	75

Nosnost zadního nosiče → strana 281, *Montáž zadního nosiče, resp. nosiče na kola na tažné zařízení*

Spotřeba energie (Off-Vehicle Charging), spotřeba paliva (spalovací mo-

2KF012715AE

tor a ne Off-Vehicle Charging) a emise CO2

Údaje WLTP ke spotřebě paliva/ energie, emisím CO2 a dojezdu u elektrického pohonu byly zjištěny podle technických požadavků a specifikací nařízení (ES) 715/2007 a (EU) 2017/1151 v posledním změněném znění. Použité standardizované zkušební postupy umožňují porovnání mezi různými typy vozidel a výrobci.

Evropská směrnice 1999/94/ES

Spotřeba paliva/energie, emise CO2 a elektrická dojezd vozidla závisí nejen na efektivním využívání paliva vozidlem, ale rovněž na stylu jízdy a na jiných vlivech netechnického charakteru. CO2 je skleníkový plyn nejvíce odpovědný za oteplování Země. Příručku o spotřebě paliva a emisích CO2 s údaji pro všechny nové modely osobních vozů získáte zdarma na všech prodejních místech.

Hodnoty spotřeby paliva

Nízká	Střední	Vysoká	Extra vysoká	Kombinovaný provoz	Emise CO2
L/100 km (mpg)	L/100 km (mpg)	L/100 km (mpg)	L/100 km (mpg)	L/100 km (mpg)	g/km
a)	a)	a)	a)	a)	a)

a) Hodnoty nebyly v době tisku k dispozici.

Seznam zkratek

Zkratka	Význam
A2DP	Advanced Audio Distribution Profile: technika nezávislá na výrobci pro přenos zvukových signálů přes Bluetooth®.
AAC	Advanced Audio Coding: formát pro komprimaci zvukových souborů.
ABS	Protiblokovací systém.
ACT®	Aktivní management válců (vypínání válců).
AF	Automatické sledování stanic.
AG7	7stupňová automatická převodovka
ALAC	Apple Lossless Audio Codec: formát pro komprimaci zvukových souborů.
AM	amplitudová modulace: střední vlny.
APE	Monkey's Audio:Formát pro komprimaci zvukových souborů.
AVRCP	Audio Video Remote Control Profile: Technika nezávislá na výrobci pro dálkové ovládání zdrojů zvuku přes Bluetooth®.
BAS	Brzdový asistent.
DAB	Digitální přenosový standard pro digitální rádio (Digital Audio Broadcasting).
DAB+	Digital Audio Broadcasting Plus:Další vývoj DAB k optimalizované, digitální kompresi zvuku.
eBKV	Elektromechanický posilovač brzd.
EBV	Elektronické rozdělování brzdné síly.
EDS	Elektronická uzávěrka diferenciálu.
EON	Enhanced Other Network: podpora jiných rozhlasových sítí.
ESC	Electronic Stability Control: Elektronická regulace stability.
ESC	Electronic Stability Control: Elektronický stabilizační program.
eSIM	Embedded Subscriber Identity Module:Pevně zabudovaná, nevýměnná karta SIM.
FIN	Identifikační číslo vozidla, 17-místný kód.
FLAC	Free Lossless Audio Codec: formát pro komprimaci zvukových souborů.
FM	frekvenční modulace: velmi krátké vlny, VKV.
GPS	Global Positioning System: globální satelitní systém.pro určení polohy.
HFP	Hands-free Profile: Bezdrátová telefonie.
ISO	International Organization for Standardization: Mezinárodní organizace pro normování.
LED	Light Emitting Diode: Svítivá dioda.
MAP	Message Access Profile: Protokol pro přenos SMS a e-mailů.
MKB	Kód motoru.
MP2	Formát pro komprimaci zvukových souborů.
MP3	Formát pro komprimaci zvukových souborů.
MP4	Formát pro komprimaci zvukových souborů.
MPEG	Moving Picture Experts Group.
NFC	Near Field Communication: Standard pro přenos dat v blízkém okolí rádiovou technologií.
OPUS	Formát pro komprimaci zvukových souborů.
PBAP	Phone Book Access Profile: Technika nezávislá na výrobci pro přenos dat z telefonního seznamu mobilního telefonu.

2KF012715AE

Zkratka	Význam
POI	Point of Interest: zajímavé místo.
QR-Code	Quick Response Code: Binární zobrazení kódovaných dat.
RDK	Kontrola tlaku pneumatik
RDS	Radio Data System: Rádiový datový systém pro doplňkové služby.
RoHS	Restriction of Certain Hazardous Substances: Směrnice pro omezení nebezpečných látek v elektrických a elektronických přístrojích.
SAE	Society of Automotive Engineers: Sdružení automobilového průmyslu.
SD	Secure Digital (Memory Card): digitální paměťová karta
SDHC	Secure Digital High Capacity : další vývoj SD karty.
SG6	6stupňová manuální převodovka.
SIM	Subscriber Identity Module: identifikační modul účastníka.
SMS	Short Message Service: Krátká textová zpráva.
TCS	Traction Control System: Regulace prokluzu.
TP	Traffic Programm: kód dopravního zpravodajství. Dopravní zpravodajství v režimu rádia.
UPnP	Universal Plug and Play: standard pro ovládání přístrojů nezávislý na výrobci.
USB	Universal Serial Bus. Sériová sběrnice pro připojení externích zařízení.
WAV	Formát zvukových souborů Waveform.
WLAN	Wireless Local Area Network: digitální lokální síť.
WMA	Formát pro komprimaci zvukových souborů.
WPA2	Wi-Fi Protected Access 2: metoda šifrování bezdrátové sítě.
WPA3	Wi-Fi Protected Access 3: Verschlüsselungsmethode für ein drahtloses Netzwerk. ◁

Věcný rejstřík

A

ABS
viz Podpůrné brzdové systémy 209
Adaptivní tempomat 168
bránění v předjíždění 170
jízdní situace 169
meze systému 170
nastavení 172
pomoc při předjíždění 169
radarový senzor 170
řešení problémů 172
snímače 170
zapnutí a vypnutí 171
Zobrazení na displeji 171
Adaptivní tempomat s udržením uprostřed pruhu
řešení problémů 183
zapnutí a vypnutí 182
zobrazení na displeji 181
Adaptivní tempomat s vedením v jízdním pruhu 181
AdBlue 290
čerpání 292
objem náplně 424
Adresa
importér 387
Aktivní parkovací asistent
hledání parkovací mezery 202
parkování napříč k vozovce 202
parkování paralelně s vozovkou 202
předpoklady parkování 202
přerušení 196
řešení problémů 196
vyparkování 204
zaparkování 202
Aktualizace softwaru 219
Aktualizace systému
předpoklady 220
řešení problémů 221
viz update Over-the-Air 219
Akumulátor
Viz akumulátor vozidla (12 V) 310
Akumulátor vozidla (12 V)
ukostřovací vývod pro pomoc při startování 310
Akumulátor vozidla (12 V)
pomoc při startování 310
vybíjí se 335
Akumulátor vozidla (12 Volt)
kontrola hladiny kyseliny 333
přípravné činnosti 333
Akumulátor vozidla (12 Volt)
automatické odpojení spotřebičů 335
nabíjení 334
odpojení 334
připojení 334
výměna 334
vysvětlení symbolů 332
Alarm
hlídání vnitřního prostoru 88
ochrana proti odtažení vozidla 88
Android Auto 261
Anténa
montážní místo 382
Apple CarPlay 260
Asistenční systémy
adaptivní tempomat 168
adaptivní tempomat s vedením v jízdním pruhu 181
asistent brzdění při odbočování 176
asistent dopravního značení 39
asistent mrtvého úhlu 185
asistent rozjezdu do svahu 159
asistent vyhýbání 176
automatické nouzové brzdění 173
bdělost řidiče 34
brzdový asistent (BAS) 209
Driver State Assist 183
Eco Coach 167
elektronická regulace stability (ESC) 209
elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS) 209
kontrola tlaku pneumatik 350
multikolizní brzda 209
omezovač rychlosti 164
omezovač rychlosti s prediktivní regulací 165
protiblokovací systém (ABS) 209
regulace prokluzu (TCS) 209, 210
rozpoznávání dopravních značek 39
systém udržování pruhu 178
tempomat 162
ukazatel kontroly pneumatik 347
varování pozornosti 36
varování rychlosti 40
výstraha pozornosti 36
Asistent brzdění při odbočování 173, 176
Asistent dopravního značení 39
detekce přívěsu 41
omezení funkce 40
řešení problémů 42
Asistent mrtvého úhlu 185

interval rychlostí 185
meze systému 185
Plus 186
řešení problémů 187
zobrazení 186
Asistent rozjezdu do svahu 159
Asistent vyhýbání 173, 176
Asymetrické pneumatiky 371
Auto StartStop 152
kontrolní světlo 152
Auto-Start-Stop
při provozu s přívěsem 275
Automatická dálková světla
meze systému 110
zapnutí a vypnutí 109
Automatická klimatizace 122
Automatická převodovka 146
jízda 149
kontrola rozjezdu 149
rozjezd ve stoupání 149
řazení 146
volnoběh 149
zařízení kick-down 149
zastavení ve stoupání 149
Automatické nouzové brzdění 173
asistent vyhýbání 173, 176
bezprostřední varování 175
detekce cyklistů 173
detekce chodců 173
intervaly rychlostí 174
meze systému 175
obsluha 176
předběžná výstraha 175
snímače 175
varovná signalizace odstupu 174
Automatické odpojení spotřebičů 335
Automatické osvěžení vzduchu
viz Klimatizace 123
Automatické spínání jízdních světel (AUTO)
zapnutí a vypnutí 113
Automatický asistent nouzového brzdění
asistent brzdění při odbočování 173, 176
řešení problémů 177
Automatický navíječ pásu 52
Automatický režim
viz Klimatizace 122
Automatický zásah brzd 195
Autorizovaný smluvní prodejce 6
Autorské právo 228

B

BAS
viz Podpůrné brzdové systémy 209
Baterie
likvidace starých baterií 385
výměna v rádiovém dálkovém ovládání 133
Bdělost řidiče 34
nastavení 35
omezení funkce 35
podmínky funkčnosti 35
řešení problémů 36
Stupeň 1 36
Stupeň 2 36
Stupeň 3 36
vynulování 35
Benzin 286
Bezdrátová nabíječka 216
řešení problémů 217
Bezpečnost 46
Bezpečnostní certifikát 423
Bezpečnostní pásy 47
napínač pásu 52
nastavení výšky pásu 52
navíječ pásu 52
odepnutí 50
omezovač síly pásu 52
péče a čištění 377
průběh pásu 50
připnutí 50
výzva k zapnutí 48
Bezpečnostní pokyny
systém Infotainment 224
Bluetooth
profily 254
Boční airbagy
viz Systém airbag 58
Brzda
Indikace opotřebení brzdového obložení 138
neobvyklý hluk 139
Brzdová kapalina 330
kontrola výšky hladiny brzdové kapaliny 331
příliš nízká hladina brzdové kapaliny 332
řešení problémů 332
specifikace 331
výměna 331
Brzdový asistent (BAS) 209
Brzdový systém
porucha funkce 138
Brzdy 208
brzdová kapalina 330
brzdové obložení 137
funkce Auto Hold 192
parkovací brzda 189

podpůrné brzdové systémy 208
záběh brzdového obložení 137

C

Celkový stav kilometrů 22, 26
Celoplošný kryt kola
připevnění 358
sejmutí 358
Celoroční pneumatiky 344
Centrální zamykání
tlačítko centrálního zamykání 84
zamykání SAFE 85
Centrální zamykání a odemykání
okna 92
centrálního zamykání 81
Cestovní režim 114
Connected Vehicle
viz Připojené vozidlo 222

Č

Čelní airbag spolujezdce
viz Systém airbag 53
vypnutí zámkovým vypínačem 56
Čelní airbagy
viz Systém airbag 56
Čelní prostor
bezpečnostní pokyny 317
motorový olej 322
péče a čištění 376
vodní kanálky 376
Čelní sklo
odmrazování 125
vyhřívání čelního skla 128
Čerpání
digitální ukazatel zásoby paliva 30
ukazatel zásoby paliva 30, 289
Čerpání pohonných hmot 285
Číslo podvozku
viz Identifikační číslo vozidla 421
Čištění výfukových plynů 290
AdBlue 290
filtr částic 295
Čočky kamer
péče a čištění 375

D

Dálkové ovládání
viz Rádiové dálkové ovládání 131
Datové přenosy 218
Datové spojení
viz Hotspot Wi-Fi 256
Dekorační fólie
péče a čištění 375
Denní jízdní světla 108
Detekce cyklistů 173
Detekce chodců 173
Detektor deště a světla 117
Dětská pojistka 85
Dětská sedačka 60
hmotnostní třídy 61
homologační kategorie 61
nálepka airbag 62
norma 60
upevnění bezpečnostním pásem 68
upevnění polohovatelným bezpečnostním pásem 68
upevnění systémem ISOFIX 65
upevnění upevňovacím popruhem Top Tether 67
upevňovací systémy 64
Digital Cockpit Basic
viz Digitální sdružené přístroje Basic 26
Digital Cockpit Pro
viz Digitální sdružené přístroje Pro 22
Digitální hodiny 33
Digitální sdružené přístroje
doběh ventilátoru chladiče 25, 29
doporučení řazení 25, 29
hlavní ukazatel 23, 24, 28
kód motoru 25, 29
kompas 26
navigační mapa 24
navigační pokyny 26
oblast zobrazení 23, 27
omezení maximální rychlosti 25, 29
ovládání na multifunkčním volantu 23, 27
provozní teploty 26, 29
telefon 26, 30
teplota chladicí kapaliny motoru 26, 29
ukazatel vnější teploty 25, 28
ukazatele jízdních dat 31
varovná signalizace rychlosti pro zimní pneumatiky 25, 29
vedlejší ukazatele 24, 27, 28
zobrazení informací 24, 28
Digitální sdružené přístroje Basic
Přístroje 26
Zobrazení na displeji 26
Digitální sdružené přístroje Pro
přístroje 22
zobrazení na displeji 22
Digitální ukazatel zásoby paliva 30
Displeje, obrazovky
péče a čištění 377
Doběh ventilátoru chladiče
digitální sdružené přístroje 25, 29
Doplňování

bezpečnostní pokyny 317
Doporučena přestávka
viz Výstraha pozornosti 36
Doporučení řazení 155
digitální sdružené přístroje 25, 29
Dopravní informace 246
Dopravní problémy 246
Dopravní zpravodajství (funkce TP) 236
EON 236
Dotahovací moment
kontrola 342
šrouby kola 342, 362
Dotyková obrazovka
viz obrazovka 229, 231
Download
update Over-the-Air 220
Driver State Assist 183
funkce 184
řešení problémů 184
zapnutí a vypnutí 184
zobrazení na displeji 184
Druhá řada sedadel 99, 101, 102
demontáž opěrky hlavy 106
demontáž sedadla 102
montáž opěrky hlavy 106
montáž sedadla 102
Druhy paliva 285
Dveře 81
automatické zamykání a odemykání 83
elektrická dětská pojistka 85
manuální zamykání a odemykání 82
Dveře řidiče
kontrolní světlo 83
Dvouspojková převodovka DSG
přehřátá 150, 151
vadná 151
Závada jízdního stupně 151

E

eBKV
viz Elektromechanický posilovač brzd 209
EBV
viz Elektronické rozdělování brzdné síly 209
Eco Coach 167
EDS
viz Podpůrné brzdové systémy 209
Ekologická jízda 155
Elektrické nastavení bederní opěrky 96
Elektrický spotřebič 214
Elektromagnetické záření 381
Elektromechanické řízení 135
Elektromechanický posilovač brzd (eBKV) 209
Elektronická regulace stability (ESC) 209
Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS) 209
Elektronické rozdělování brzdné síly (EBV) 209
Elektronické zesílení řeči 233
Elektronický imobilizér 141
Externí zvukový zdroj
Bluetooth Audio 254
Wi-Fi-Audio 255

F

Filtr částic 295
doporučení řazení 155
regenerace 295
Ford-Assistent 252
aktivační slovo 252
hlasové povely 252
řešení problémů 253
spustit 252
symboly 252
ukončit 252
Frekvenční rozsah 235
Frekvenční rozsahy 235
Funkce Auto Hold 192
Funkce Coming home 113
Funkce Leaving home 113
Funkce mycí linky 144
Funkce sedadla 107
Funkce SYNC
viz klimatizace 124

H

Háčky na zavěšení tašek 269
Handy
viz Mobilní telefon 381
Hasicí přístroj 72
Hlasitý telefon 250
Hlasový asistent
Android Auto 261
Hlasový asistent (Siri)
Apple CarPlay 261
Hlavní ukazatel
digitální sdružené přístroje 24, 28
Hlavové airbagy
viz Systém airbag 59
Hledání parkovací mezery 202
Hloubka profilu 343
Hluk
motor 141
podpůrné brzdové systémy 210
Hmotnost

vysvětlivky k údajům 421
Hmotnost jízdní soupravy
vysvětlivky k údajům 421
Hodiny 33
Hospodárná jízda 155
Hotspot Wi-Fi 256
datové spojení 256
deaktivovat 257
mobilní koncové zařízení 256
nastavení 256
připojení k Internetu 256
systém Infotainment 257
technické vlastnosti 256

CH

Chladicí kapalina motoru
hladina chladicí kapaliny příliš nízká 330
kontrola hladiny a doplnění kapaliny motoru 328
plnicí otvor 328
řešení problémů 330
specifikace 327
teplota chladicí kapaliny motoru příliš vysoká 330
Chlazení
viz Klimatizace 124

I

Identifikační číslo
viz Identifikační číslo vozidla 421
Identifikační číslo vozidla 421
Imobilizér 141
Importér
adresa 387
Index rychlosti 372
Informace k direktivě 2014/53/AB 387
Informace k direktivě 2014/53/EU 387
Informace k direktivě Radio Equipment Regulations 2017 387
Informace k direktivě TR-355 387
Informace o cíli
digitální sdružené přístroje 26
Informace pro zákazníky 382
Instalace softwaru
update Over-the-Air 220, 221
Inteligentní Speed Assist
viz Omezovač rychlosti s prediktivní regulací 165
Internet
hotspot Wi-Fi 257
ISOFIX 65
viz Dětská sedačka 60

J

Jízda
ekologická 155
hospodárná 155
průjezdy vodou na silnici 158
rozjetí do kopce 149
s automatickou převodovkou 149
s přívěsem 279
všeobecné pokyny k jízdě 154
zastavení v kopci 149
Jízdní výkony
vysvětlivky k údajům 421
Jízdy do zahraničí
světlomety 114

K

Kabina 12
Kamera
meze 160
Kapalina do ostřikovačů
doplnění 321
kontrola 321
Kapota motorového prostoru
viz Přední kapota 319
Kapota zavazadlového prostoru 89
viz Zadní kapota 89
Keyless Access
nouzové vypnutí 145
Keyless Entry 79
Press & Drive 140
tlačítko zapalování 140
zámek řízení 135
Klíček od vozidla 76
funkce 76
synchronizace 78
výměna knoflíkové baterie 77
Klimatizace
automatická klimatizace 122
automatické osvěžení vzduchu 123
automatický režim 122
funkce SYNC 124
chladicí strojní olej 384
chlazení 124
manuální klimatizace 123
maximální chladicí výkon 124
nabídka v systému Infotainment 124
nezávislé topení a větrání 129
odmrazování 125
provozní kapaliny 384
přídavné topení 129
regulace teploty 124
režim recirkulace 125
rozdělené vzduchu 124
řešení problémů 134

2KF012715AE

stupeň větráku 124
větrák ve střeše 126
Knoflíková baterie
v klíčku od vozidla 77
výměna v rádiovém dálkovém ovládání 133
Kód motoru 422
zobrazení 32
Kola
péče a čištění 376
řešení problémů 346
údržba 343
záměna 343
Kola a pneumatiky
celoroční pneumatiky 344
hloubka profilu 343
jak zabránit poškození 338
manipulace s koly a pneumatikami 338
nouzové kolo 356
nové pneumatiky 339
opotřebení pneumatik 343
rezervní kolo 356
skladování pneumatik 338
směrové pneumatiky 371
sněhové řetězy 345
starší pneumatiky 338
ukazatele opotřebení 343
uložení vyměněného kola 356
výměna kola 354
výměna pneumatiky 339
záběh 339
záměna kol 343
zimní pneumatiky 344
Kola a pneumatiky
asymetrické pneumatiky 371
dojezdové pneumatiky 371
druh pneumatik 369
index rychlosti 372
nosnost pneumatik 371
označení pneumatik 369
pneumatiky s nízkým profilem 371
poškození pneumatik 346
řešení problémů 346
technická data 369
vražený cizí předmět 346
značení 369
Kolébkové spínače
automatická převodovka 148
Komfortní blikání 107
Kompas
digitální sdružené přístroje 26
Konektivní součásti 218
Kontrola hladiny oleje 324
Kontrola pneumatik
funkce 347
výměna pneumatiky 339
Kontrola rozjezdu 149
Kontrolka
systém sledování tlaku pneumatik 350, 354
Kontrolní seznam
opravárenská souprava 364
Pro Trailer Backup Assist 205
případ nehody 71
příprava k výměně kola 355
v nouzi 71
výměna žárovek 301
zvedání vozidla pomocí zvedáku 360
Kontrolní světla
brzda 138
Kontrolní světlo
ABS 210
Auto StartStop 152
bezpečnostní pásy 48
centrální zamykání 83
dveře řidiče 83
elektromechanický posilovač brzd 210
ESC 210
podpůrné brzdové systémy 210
řazení 150
systém airbag 55
zámek řízení 136
Kosmetické zrcátko 121
Kryt ložného prostoru 264
navíjecí 264
Kryt středu kola
připevnění 358
sejmutí 358
Krytky šroubů kola
nasazení 359
sejmutí 359
Kryty kol
celoplošný kryt kola 358
kryt středu kola 358
krytky šroubů kola 359
Křídlové dveře
jízda s otevřenými dveřmi 157
nouzové otevírání 91
omezovač dveří 91
otevření a zavření 91
Kulová hlava
viz Tažné zařízení 271
Kybernetická bezpečnost
bezpečnostní mechanismy 218
konektivní součásti 218
minimalizace rizik 218

L

Lak vozidla
péče a čištění 375
Lékárna
viz Souprava první pomoci 72
Lékárnička 72
uložení 72
viz Souprava první pomoci 72
Licence 228
Likvidace
elektronické přístroje 385
stará vozidla 386
staré baterie 385
systém airbag 386
Loketní opěrka 107
Ložný prostor 263
kryt ložného prostoru 264
přihrádky 269

M

Manévrování 188
Manuální klimatizace
viz Klimatizace 123
Manuální převodovka 145
varovné a kontrolní světlo 146
viz též Řazení 145
Média 237
entertainment 238
funkce 239
oblíbené 238
přehrávání médií 238
připojení a volba zdroje médií 238
struktura složek 238
symboly 239
video 238
Wi-Fi-Audio 255
Měrka oleje 324
Mikrovlákna
péče a čištění 377
Místa k sezení 46
Místa s nebezpečím exploze 246
Místa se zvláštními předpisy 246
Mobilní aplikace 258
Android Auto 261
Apple CarPlay 260
bezdrátové 259
nastavení 259
symboly 259
Wireless 259
Mobilní aplikace Wireless 259
Mobilní služby online 222
Mobilní telefon
indukční nabíjení 216
nabíjení 213
párování 247
používání bez vnější antény 381
připojení 247
vypnutí 246
Motor
hluk 141
záběh 154
Motor a zapalování
automatické vypnutí zapalování 140
funkce mycí linky 144
imobilizér 141
neoprávněný klíček od vozidla 141
předžhavení 141
spuštění motoru 141
spuštění motoru s Keyless Entry 140
vypnutí motoru 144
vypnutí motoru Keyless Entry 144
vypnutí zapalování s Keyless Entry 140
výstraha při zapnutém zapalování 139
zámek zapalování 139
zapnutí zapalování přes Keyless Entry 140
Motorová nafta 287
stárnutí 289
Motorový olej 322
doplnění 324
kontrola hladiny motorového oleje 324
měrka 324
normy 323
plnicí otvor 324
spotřeba 324
výměna 323
Motorový prostor
viz Čelní prostor 318, 322
Multi Collision Brake
viz Multikolizní brzda 209
Multifunkční kamera
meze 160
Multikolizní brzda 209
Mycí linka 374
Mytí vozidla
ruční mytí 374
Mytí vozu
automatické myčky 374
vysokotlaké čisticí zařízení 374

N

Nabídka klimatizace v systému Infotainment 124
Nabídka nastavení vozidla
nastavení 34
otevření 34

2KF012715AE

Nabíjení
mobilní telefon 216
Náhradní kolo
viz Nouzové kolo 356
viz Rezervní kolo 356
Nakládání
jízda s otevřenou zadní kapotou 157
jízda s otevřenými křídlovými dveřmi 157
ložná plocha 263
ložný prostor 263
přívěs 278
upevňovací očka 270
všeobecné pokyny 263
Nálepka 383
Napínače pásů 52
servis a znehodnocení 53
znehodnocení 53
Nářadí
viz Palubní nářadí 297
Nařízení o chemických látkách EU 384
Nastavení
demontáž sedadel 103
denní čas a datum 33
dosvit 113
elektrické nastavení bederní opěrky 96
elektricky nastavitelné přední sedadlo 96
hotspot Wi-Fi 256
mechanické přední sedadlo 95
montáž sedadel 103
opěradlo druhé řady sedadel 99
opěrka hlavy 105
přiklopení opěradla 103
sedadla druhé řady sedadel 101
sklopení opěradla 103
správná poloha sezení 46
volant 94
Nastavení bederní opěrky 96
Nastavení času 32
Nastavení denního času a data 33
Navigace 240
aktualizovat navigační data 245
cíl cesty 244
doplňkové okno 242
dopravní informace 246
dopravní problémy 246
favorizované cíle 245
funkce 241, 243
itinerář 242, 243
naučené cíle 244
navigační hlášení 241
navigační mapa 241
návrhy cílů 244
oblíbené cíle 245
omezení 241
ovládání navigační mapy 241
poslední cíle 244, 245
použití kontaktních dat 245
rychlý start 244
symbol 243
učení vzorců užívání 242
ukládání cílů 245
uložená data 242
uložené cíle 245
úprava itineráře 242
volba cíle na mapě 245
zadání adresy 244
zadání cíle 244
zahájení 244
zahájení navádění k cíli 244
zmenšení navigační mapy 241
zvětšení navigační mapy 241
Navigační mapa
digitální sdružené přístroje 24
Navigační pokyny
digitální sdružené přístroje 26
Nemrznoucí kapalina 327
Nepojízdné vozidlo
zajištění vozidla 71
Nezávislé topení a větrání 129
doba provozu 131
dosah rádiového dálkového ovládání 132
programování 131
provozní režim 129
přídavné topení 129
rádiové dálkové ovládání 131
zapnout 130, 131
Nosič na kola
montáž na tažné zařízení 281
Nosnost pneumatik 371
Nouzové brzdění
viz Automatické nouzové brzdění 173
Nouzové kolo 356
montáž 362
pokyny k jízdě 357
sněhové řetězy 345
Nouzové otevírání
křídlové dveře 91
Nouzové vypnutí 145
Nouzový klíček
odjištění 76
Nové pneumatiky 338
Nový motor 154

O

Objemy kapalin
AdBlue 424

palivová nádrž 424
Obrazovka 229, 231
čištění 234
nastavení jasu 229, 231
Obrysové světlo 111
Obsah palivové nádrže
viz Objemy nádrží 424
Obsluha
zadní kamera (Rear View) 199
Odborná pomoc 6
Odborný servis 6
Odmrazení zámků dveří 376
Odmrazování 125
Odstranění ledu 375
odmrazování 125
vyhřívání čelního skla 128
zámky dveří 376
Odstranění sněhu 375
Odstranění zbytků vosku 375
Ochrana dat 43
data nastavení 44
data údržby 43
datové služby 43
komfortní systémy 44
mobilní zařízení 44
modem 44
řídicí jednotky 43
služby třetích stran 43
systém Infotainment 44
systém nouzového volání 45
Ochrana komponent 383
Ochranné fólie
péče a čištění 375
Okamžité topení (nezávislé topení)
viz Nezávislé topení a větrání 130
Okna 91
centrální zamykání a odemykání 92
omezovač síly 93
péče a čištění 376
Olej
viz Motorový olej 322
Omezení funkce
asistent dopravního značení 40
bdělost řidiče 35
Omezení funkčnosti
výstraha pozornosti 37
Omezení maximální rychlosti
viz Digitální sdružené přístroje 25, 29
Omezovač rychlosti 164
ovládání 164
řešení problémů 165
s prediktivní regulací 165
zobrazení na displeji 164
Omezovač rychlosti s prediktivní regulací
aktivace 166
řešení problémů 167
Omezovač rychlosti s prediktivní regulací
meze systému 166
Omezovač síly
elektrické spouštění oken 93
Omezovače síly pásů 52
Opěradla sedadla
sklopení 97
Opěradlo
naklopení 99
přiklopení 99, 103
sklopení 99, 103
Opěrka hlavy 105, 106
Opěrka hlavy vpředu
demontáž a montáž 105
Opotřebení pneumatik 343
Opravárenská souprava
kompresor 365
kontrola po 10 minutách 367
nahuštění pneumatiky 365
nepoužívání 363
součásti 365
utěsnění pneumatiky 365
Opravy 378, 379
nálepky 383
systém airbag 380
štítky 383
Ostřikovače
vyhřívané trysky ostřikovačů 117
Otáčkoměr 22, 26, 30
Otáčky motoru
viz Otáčkoměr 30
Ovládací prvky
péče a čištění 377
Ovládání na multifunkčním volantu
tlačítko VIEW 23, 27
Ozdobné díly
péče a čištění 376, 377
Ozdobné lišty
péče a čištění 377

P

Palivo
čerpání 288
motorová nafta 287
normy pro palivo 285
označení 285
pohonné hmoty 286
Palubní nářadí
součásti 297
uložení 297
Palubní zvedák 360
Parkovací brzda 189

2KF012715AE

funkce Auto Hold 192
řešení problémů 190
Parkovací pojistka
nouzové odjištění 151
Parkovací světlo 112
Parkovací systémy
řešení problémů 196
Parkování 188
předpoklady 194
Péče o vozidlo
bezpečnostní pásy 377
čočky kamer 375
dekorační fólie 375
displeje, obrazovky 377
elektricky nastavitelná sedadla 378
kola 376
konzervace laku 375
lak vozidla 375
leštění laku 375
mikrovlákna 377
ochranné fólie 375
okna 376
ovládací prvky 377
ozdobné díly 376, 377
ozdobné lišty 376, 377
plastové díly 377
plochy sedáku s vyhříváním 378
pokyny 373
pokyny k péči o vozidlo 373
potahy sedadel 378
pryžová těsnění 377
přírodní kůže 377
sedadla se součástmi airbagu 378
senzory 375
servisní poloha stěračů čelního skla 298
skleněné povrchy 375
stírací lišty 299, 375
světlomety 376
textilie 377
umělá kůže Sensico 377
uvnitř 376
vně 375
zimní provoz 373
zpětná světla 376
Péče o vozidlo
čelní prostor 376
Pedály 47, 136
Plastové díly
péče a čištění 377
Platné podklady 224
Plochy sedáku s vyhříváním
péče a čištění 378
Pneumatiky
řešení problémů 346
Počet míst k sezení 46
Podložky pod nohy 136
Podpora řízení při přetočení vozidla 135
Podpůrné brzdové systémy 208
ABS 208
BAS 208
eBKV 208
EBV 208
EDS 208
ESC 208
TCS 208
Pohled zezadu 10
Pohonné hmoty 285
digitální ukazatel zásoby paliva 30
stárnutí motorové nafty 289
Pojistky 305
barevné označení 309
provedení 309
rozpoznání propálených pojistek 309
v čelním prostoru 308
v přístrojové desce 306, 307
výměna 309
Pojistné lanko 277
Pokyny k jízdě 154
nouzové kolo 357
rezervní kolo 357
Polohy volicí páky
digitální sdružené přístroje 26, 29
Pomoc při startování 310
bod pro pomoc při startování kostra 310
pomocné startovací kabely 310, 311
provedení 310
ukostřovací vývod 310
Poplach
zabezpečovací zařízení proti krádeži 87
Porucha
zajištění vozidla 71
Porucha funkce
ochrana komponent 383
snímač deště/světla 118
Posilovač brzd 208
Poškození pneumatik 346
Potahy sedadel
péče a čištění 378
Používání internetu ve vozidle 256
Press & Drive
tlačítko zapalování 140
Pro Trailer Backup Assist 206
automatický zásah brzd 206
kontrolní seznam 205
manévrování 206
obsluha 206

Prodej vozidla
do jiných zemí/světadílů 158
Prohlášení o shodě 382
rádiová zařízení 405
Protiblokovací systém (ABS) 209
Provoz s přívěsem 275
Provozní režim
nezávislé topení a větrání 129
Provozní teploty
zobrazení 26, 29
Průběh pásu 50
Průjezdy vodou 158
Průměrná spotřeba pohonných hmot 22, 26
První řada sedadel
demontáž opěrky hlavy 105
montáž opěrky hlavy 105
Pryžová těsnění
péče a čištění 377
Přední kapota
otevření 319
ukazatele na displeji 320
varovné kontrolní světlo 320
zavření 319
Přední prostor
přípravné úkony 318
Přední sedadla 95
Přední sedadlo
mechanické nastavení 95
Přední sklo
odmrazování 125
vyhřívání čelního skla 128
Předpoklady
parkovací systémy 194
Předžhavení 141
Přehled
dveře řidiče 11
podhled střechy 16
pohled zepředu 8
pohled zezadu 9
pohled zezadu s křídlovými dveřmi 10
přední pohled 8
strana řidiče 12
strana spolujezdce 16
středová konzola 14
systém Infotainment 229
vozidlo 8
Přehled kontrolních světel 17
Přehled varovných kontrolních světel 17
Přehledy vozidla
dveře řidiče 11
podhled střechy 16
pohled zezadu 9
pohled zezadu s křídlovými dveřmi 10
přední pohled 8
strana řidiče 12
strana spolujezdce 16
středová konzola 14
Přenos dat
zdířka USB 254
Přeprava 263
háčky na tašky 269
jízda s otevřenou zadní kapotou 157
jízda s otevřenými křídlovými dveřmi 157
jízda s přívěsem 279
nakládání na střešní nosič 284
nakládání přívěsu 278
pokyny k jízdě 156
připevnění střešního nosiče 283
sklopení opěradla sedadla spolujezdce 97
střešní nosič 282
uložení nákladu 263
upevňovací očka 270
viz Provoz s přívěsem 275
Přestavby 379, 383
Přestavení výšky pásu 52
Přídavné topení
viz Nezávislé topení a větrání 129
Přihrádka na rukavice
světlo 115
Přihrádky 211
indukční nabíječka 216
sklopný stolek 213
světlo přihrádky na rukavice 115
zásuvka 212
Přihřívání
viz Klimatizace 129
Případ nouze 71
Připojené vozidlo 222
řešení problémů 223
Připojení
bezdrátové 253, 254
Bluetooth 254
kabelové 253
Připojení k internetu
rychlé spojení 258
Připojení k Internetu
mobilní koncové zařízení 256
viz Hotspot Wi-Fi 256
Přípravné činnosti
akumulátor vozidla (12 Volt) 333
doplnění motorového oleje 324
kontrola hladiny motorového oleje 324
souprava na opravu pneumatik 364

Přípravné úkony
práce v čelním prostoru 318
Přírodní kůže
péče a čištění 377
Příslušenství 378
Přístroje
digitální sdružené přístroje 22
digitální sdružené přístroje Basic 26
Přístrojová deska 12
systém airbag 53
Přívěs
dodatečné vybavení tažným zařízením 274
jízda 279
jízda s přívěsem 279
montáž tažného zařízení 271
nakládání 278
nastavení světlometů 279
odnímatelné tažné zařízení 271
pojistné lanko 277
sejmutí tažného zařízení 273
stabilizace jízdní soupravy 280
tažná hmotnost 278
viz Provoz s přívěsem 275
vnější zrcátka 276
zabezpečovací zařízení proti krádeži 278
zatížení tažného zařízení 278
zpětná světla 276
zpětná světla LED 276

R

Radarový senzor 170, 382
meze 160
Rádio 234
dopravní zpravodajství (funkce TP) 236
druh příjmu 235
frekvenční pásmo 235
frekvenční rozsah 235
frekvenční rozsahy 235
funkce 235, 236
funkce TP 236
loga stanic 236
multifunkční volant 235
SCAN 235
seznam stanic 235
symbol 236
uložení stanice jako oblíbené 235
volba stanice 235
zobrazení log stanic a slideshow DAB 236
Rádiové dálkové ovládání
knoflíková baterie 133
používání 131
Rádiový příjem
anténa 382
Ráfky
označení 340
přišroubované kroužky 340
přišroubované ozdobné prvky 340
Recirkulace
automatické osvěžení vzduchu 123
Recyklace 385
Recyklace odpadů 386
Regulace prokluzu (TCS) 209, 210
Regulace sklonu světel 113
Regulace teploty
viz Klimatizace 124
Rezervní kolo 356
montáž 362
pokyny k jízdě 357
vyjmutí 356
Rezervní skládané kolo
sněhové řetězy 345
Režim recirkulace 125
Rozdělení momentu 26
Rozhraní Bluetooth 254
Rozměry 6, 423
Rozpoznávání dopravních značek 39
Roztahování 310
Ruční mytí 374
Rychlé spojení 258
Rychlosti 6

Ř

Řazení 145, 146
automatická převodovka 146
doporučení rychlostních stupňů 155
kontrolní světla 150
manuální převodovka 145
rychlostní stupně (manuální převodovka) 145
s automatickou převodovkou 148
vložení rychlostního stupně 146
Řazení rychlostních stupňů
manuální převodovka 145
Řešení problémů
akumulátor vozidla (12 Volt) kontrolní světlo 336
akumulátor vozidla (12 Volt) varovné kontrolní světlo 336
akumulátor vozidla (12 Volt): špatný stav nabití 336
automatická převodovka 150
automatické zavírání a otevírání nefunguje 93
brzdový systém 138
červená LED ve dveřích řidiče trvale svítí 87

filtr částic zanesený 295, 296
funkce nouzového startování 143
hladina kapaliny do ostřikovače 117
imobilizér 142, 143
Keyless Entry 143
klíček od vozidla není rozpoznán 143
kontrolní světlo brzdového pedálu 150
kontrolní světlo v klíčku od vozidla nefunguje 79
manuální převodovka 146
motorový olej: porucha snímače motorového oleje 326
motorový olej: příliš nízká hladina motorového oleje 326
motorový olej: příliš nízký tlak motorového oleje 326
motorový olej: příliš vysoká hladina motorového oleje 326
nízký stav naplnění AdBlue 294
nouzové vypnutí 145
okno nelze zavřít 93
omezení otáček 143
omezený jízdní výkon 143
osvětlení vozidla 111
parkovací systémy 196
podpůrné brzdové systémy 210
pokyny k jízdě 138
porucha systému výfukových plynů 296
přehřátí motoru 143
řídicí jednotka motoru 142, 143
řízení 136
sloupek řízení 136
směrovka 110
směrovky na přívěsu 111
směrovky při zamykání neblikají 87
snímač deště/světla 111, 118
spojka 146
stěrače 118
světla 110
systém nouzového volání eCall 74
systém předžhavení 143
těžký chod zadní kapoty 90
tlačítko zapalování 142, 143
uvolnění airbagů 87
vozidlo nelze zamknout nebo odemknout 78
výhled 117
výpadky spalování 296
vysílač v sedadle 49
výzva k připnutí bezpečnostních pásů 49
závada systému SCR 294
Řídicí jednotky
aktualizace softwaru 219
Řízení
elektromechanické 135
elektronický zámek řízení 135
kontrolní světlo 136
mechanický zámek řízení 135
podpora řízení při přetočení vozidla 135
servořízení 135
varovné kontrolní světlo 136

S

Sdružené přístroje
digitální sdružené přístroje Basic 26
digitální sdružené přístroje Pro 22
symboly 17
ukazatel servisních intervalů 32
varovná a kontrolní světla 17
Sedadla 95
demontáž 103
demontáž opěrky hlavy 105, 106
dodatečné vybavení 46
druhá řada sedadel 99, 101
elektrické nastavení bederní opěrky 96
elektricky nastavitelné přední sedadlo 96
montáž 103
montáž opěrky hlavy 105, 106
nastavení polohy volantu 94
sklopení opěradla sedadla řidiče 97
sklopení opěradla sedadla spolujezdce 97
Sedadla se součástmi airbagu
péče a čištění 378
Sedadlo
demontáž 102
montáž 102
přiklopení 101
sklopení 101
Senzory
péče a čištění 375
Řešení problémů 161
Servis výměny oleje a údržba nyní! 32
Servis výměny oleje nyní! 32
Servisní nabídka
čas 32
ukazatel servisních intervalů 32
vynulování olejového servisu 32
zobrazení kódu motoru 32
Servisní poloha stěračů čelního skla
stěrače čelního skla 298
Sešrotování 386
Sezení

2KF012715AE

demontáž a montáž opěrky hlavy vpředu 105
mechanické přední sedadlo 95
nastavení opěrky hlavy 105
počet míst k sezení 46
poloha sedadla 46
správná poloha sezení 46
Síťová oddělovací stěna 266
Skla
odmrazování 125
Skleněné povrchy
péče a čištění 375
Sklopný stolek 213
Sluneční clony 121
Služby
viz Mobilní služby online 222
Služby online
viz Mobilní služby online 222
Směrové pneumatiky 371
Sněhové řetězy 345
nouzové kolo 345
rezervní skládané kolo 345
Snímač deště/světla
porucha funkce 118
Snímače 160
meze 160
Snímače parkovacího systému
zapnutí a vypnutí 198
Souprava na opravu pneumatik 363
přípravné činnosti 364
Souprava na penumatiky
viz Souprava na opravu pneumatik 363
Spoilery a nástavby 379
Spojka tažného zařízení
montáž nosiče na kola 281
Spotřeba paliva
hospodárná jízda 155
Stabilizace jízdní soupravy 280
Start motoru
nouzové vypnutí 145
omezený jízdní výkon 143
Stav kilometrů 22, 26
Stav vozidla 33
Stěrače
detektor deště/světla 117
funkce 117
odklopení raménka stěrače 298
páčka stěračů 116
servisní poloha 298
zvednutí raménka stěrače 298
Stírací lišty 298
péče a čištění 299, 375
výměna 299
Středová loketní opěrka 107
Střešní nosič 282
Stupeň větráku
viz Klimatizace 124
Svépomoc 297
Světla 107
automatická dálková světla 109
automatické spínání jízdních světel (AUTO) 113
Coming home 113
dynamická regulace sklonu světel 114
jednostranná parkovací světla 112
jízdní osvětlení 107
Leaving home 113
mlhové koncové světlo 111
mlhové světlomety 111
oboustranné trvalé parkovací světlo 112
obrysové světlo 111
osvětlení přístrojů a spínačů 115
regulace sklonu světel 113
světla pro čtení 115
tlumené světlo 113
vnitřní osvětlení 115
vnitřní světla 115
výstražné tóny při nevypnutých světlech 114
zapínání a vypínání 108
zapnutí automatického vypnutí obrysových nebo parkovacích světel 112
Světlo
denní jízdní světlo 108
Světlo pro čtení 115
Světlomety
jízdy do zahraničí 114
péče a čištění 376
Symbol nářaďového klíče 32
Symboly
média 239
navigace 243
rádio 236
telefonní rozhraní 250
viz Přehled varovných kontrolních světel 17
Systém airbag 53
boční airbagy 58
čelní airbagy 56
hlavové airbagy 59
kontrolní světlo 55
opravy 380
ovlivnění 380
rozdíl mezi systémy čelních airbagů spolujezdce 54
vypnutí čelního airbagu spolujezdce 56

vypnutí zámkovým vypínačem 56
Systém Infotainment 224
anténa 382
bezpečnostní pokyny 224
Control Center 229, 232
čištění 234
denní čas a datum 33
dlaždice 232
Ford-Assistent 252
hlasitost 230, 233
hlavní nabídky 231
Homescreen 230
hotspot Wi-Fi 256, 257
média 237
Mobilní aplikace 258
nabídka nastavení vozidla 34
nastavení 233
nastavení jasu 229
nastavení jasu obrazovky 229
nastavení zvuku 233
navigace 240
obrazovka 229, 231
obsluha 229, 230
personalizace 232
platné podklady 224
pokyny pro používání 227
používání internetu 256
první kroky 224
před prvním použitím 224
přehled 229
přehled aplikací 230, 231
rádio 234
strany 230, 232
stručný návod 230
systémová nastavení 233
telefonní rozhraní 246
tlačítka 229
tlačítko Home 230
tlačítko nabídky 230
tovární nastavení 230, 233
úvod 224
výstupní nabídka 33
zapnutí a vypnutí 230
zapnutí nebo vypnutí 230
Systém kontroly tlaku pneumatik
funkce 350
kontrolní světlo 354
meze 352
meze systému 352
nastavení 353
porucha funkce 354
řešení problémů 354
stav naložení 353
typy pneumatik 353
volba typu pneumatik 353
výměna pneumatik 339
Systém kontroly tlaku v pneumatikách
ukazatel tlaku v pneumatikách 351
Systém monitorování tlaku pneumatik
rezervní kolo 353
systém kontroly tlaku pneumatik 350
ukazatel kontroly pneumatik 347
Systém monitorování tlaku v pneumatikách
přizpůsobení tlaku v pneumatikách 353
volba požadovaných hodnot tlaku vzduchu při částečném nebo plném zatížení 353
Systém sledování tlaku pneumatik
kontrolní světlo 350, 354
porucha funkce 350, 354
řešení problémů 350, 354
Systém topení a čerstvého vzduchu 123
Systém udržování pruhu 178
meze systému 178
řešení problémů 180
snímače 178
zapnutí a vypnutí 179
zobrazení na displeji 179
Systém zamykání a spouštění Keyless Entry
motor a zapalování 144
Systémy
ABS 209
asistent rozjezdu do svahu 159
BAS 209
brzdový asistent (BAS) 209
EBV 209
EDS 209
elektromechanický posilovač brzd (eBKV) 209
elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS) 209
elektronické rozdělování brzdné síly (EBV) 209
protiblokovací systém (ABS) 209
regulace prokluzu (TCS) 209
TCS 209

Š

Šrouby kol 360
Šrouby kola
dotahovací moment 342, 362
krytky 359
Štítky 383

2KF012715AE

T

Tažná hmotnost 425–430, 432, 433
- nakládání přívěsu 278
- vysvětlivky k údajům 421

Tažné zařízení
- dodatečné vybavení 274
- montáž 271
- předepnutí 271
- připevnění 271

TCS
- viz Podpůrné brzdové systémy 209, 210
- zapnutí a vypnutí 210

Technická data 421
- bezpečnostní certifikát 423
- hmotnost jízdní soupravy 421
- informace k hmotnosti 421
- jízdní výkony 421
- kód motoru 422
- normy motorového oleje 323
- objemy kapalin 424
- rozměry 423
- štítek 423
- tažná hmotnost 421
- tlak vzduchu v pneumatikách 341
- typový štítek 422, 423
- zatížení tažného zařízení 421

Technické změny
- nálepky 383
- štítky 383

Telefonní rozhraní 246
- aktivní a pasivní spojení 248
- Comfort 247
- druhy spojení 248
- e-mail 250
- funkce 248, 250
- hlasitý telefon 250
- kontakty 249
- oblíbené položky 249
- obsadit tlačítko oblíbených položek 249
- odesílání textových zpráv 250
- párování 247
- připojení 247
- smazání oblíbené položky z tlačítka oblíbených položek 250
- SMS 250
- symboly 250
- telefonní seznam 249
- telefonování 249
- tlačítko oblíbených položek 249
- upravit tlačítko oblíbených položek 249
- uživatelský profil 248
- vypnutí 246
- vyvolání oblíbené položky 249
- základní výbava 247

Telefonování 249, 381

Tempomat 162
- řešení problémů 163
- zobrazení na displeji 162

Textilie
- péče a čištění 377

Textové zprávy
- e-mail 250
- SMS 250

Tire Mobility Set
- viz Souprava na opravu pneumatik 363

Tlačítko zapalování 140

Tlak pneumatik
- kontrola 341

Tlak v pneumatikách
- štítek s tlaky v pneumatikách 341

Tlak vzduchu
- viz Tlak vzduchu v pneumatikách 341

Top-Tether
- viz Dětská sedačka 60

Topení 124
- nezávislé topení a větrání 129
- přídavné topení 129
- vyhřívání čelního skla 128
- vyhřívání sedadel 126
- vyhřívání volantu 127
- vyhřívání zadního skla 129

TP
- viz Dopravní zpravodajství (funkce TP) 236

Trhací lanko
- viz pojistné lanko 277

Triman 386

Trvalé parkovací světlo 112

Třetí řada sedadel
- demontáž opěrky hlavy 106
- demontáž sedadel 103
- montáž opěrky hlavy 106
- montáž sedadel 103
- přiklopení opěradla 103
- sklopení opěradla 103

Typový štítek 422, 423

U

Údaje o hmotnosti 425–433

Údaje o směru 6

Údržba 373
- viz Ukazatel servisních intervalů 32

Údržba nyní! 32

Ukazatel jízdních dat
- viz Digitální sdružené přístroje 31

Ukazatel kontroly pneumatik
kontrolní světlo 350
meze 349
meze systému 349
naučení 349
porucha funkce 350
řešení problémů 350
Ukazatel otáček
viz Otáčkoměr 30
Ukazatel řazení
viz Doporučení rychlostních stupňů 155
Ukazatel servisních intervalů 32
Ukazatel teploty
digitální sdružené přístroje 25, 28
Ukazatel vnější teploty
digitální sdružené přístroje 25, 28
Ukazatel zásoby paliva
digitální 30
řešení problémů 30, 289
Ukazatele na displeji
přední kapota 320
varovné a informační texty 21
Ukazatele opotřebení 343
Ukostřovací vývod 310
Uložení nákladu 263
Umělá kůže Sensico
péče a čištění 377
Update Over-the-Air 219
download 220
instalace softwaru 220, 221
Upevňovací očka 270
Upozornění při couvání
obsluha 207
Uzamykatelné šrouby kol 360
Uzávěrka diferenciálu
viz Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS) 209

V

V nouzi
hasicí přístroj 72
kontrolní seznam 71
lékárna 72
lékárnička 72
porucha 71
varovná světla 71
výstražný trojúhelník 72
zajištění sebe i vozidla 71
Varování pozornosti 36
podmínky funkčnosti 37
řešení problémů 38
varovné stupně 38
Varování rychlosti
ovládání 40
podmínky funkčnosti 40
varovné stupně 41
Varovná signalizace rychlosti pro zimní pneumatiky
nastavení 25, 29
Varovná světla 71
Varovné a kontrolní světlo
manuální převodovka 146
Varovné kontrolní světlo
řazení 150
zámek řízení 136
Varovné světlo
brzdový systém 210
podpůrné brzdové systémy 210
Vedlejší ukazatel
digitální sdružené přístroje 24, 28
Větrání 124
odmrazování 125
režim recirkulace 125
rozdělení vzduchu 124
větrák 124
Vlečení
manuální převodovka 313
převodovka 313
vlastní vozidlo 313
vlečná tyč 313
vlečné lano 313
vlečné oko vpředu 316
vlečné oko vzadu 315
zákaz vlečení 313
zvláštnosti 313
Vložení rychlostního stupně 146
Vnější zrcátka 120
jízda s přívěsem 276
přiklopení 120
synchronní nastavení zrcátek 120
Vnitřní světla 115
Vnitřní zrcátko 119
Voda v palivu
varovné kontrolní světlo 30, 289
Volant 94
nastavení 94
Volnoběh 149
Volnoběžné otáčky
zvýšené 335
Vozidlo
recyklace 386
zajištění při poruše 71
zpětný odběr 386
Výbava ložného prostoru 269
Vybitý akumulátor vozidla 12 Volt
odemykání 79
Výhled 116
sluneční clona 121
stěrače 116

2KF012715AE

zrcátka 118
Vyhřívání čelního skla 128
Vyhřívání sedadel 126
Vyhřívání volantu 127
Vyhřívání zadního skla 129
Výměna dílů 378
Výměna kola
postup 354
přípravy 355
šrouby kol 360
výměna kola 362
zvednutí vozidla 360
Výměna světel
viz Výměna žárovek 300
Výměna svítidel
viz Výměna žárovek 300
Výměna žárovek
boční směrovka 304
kontrolní seznam 301
přípravné činnosti 301
v čelním světlometu 302
zadní světla 303
Vyobrazení 6
Výpadek žárovky
viz Výměna žárovek 300
Vyparkování
aktivní parkovací asistent 204
s upozorněním při couvání 207
Výrobní štítek 423
Vysílačky
používání bez vnější antény 381
Vysokotlaké čisticí zařízení 374
Výstraha pozornosti 36
nastavení 37
omezení funkčnosti 37
Výstražná vesta 72
Výstražné tóny
nepřipnutý pás 48
Výstražný trojúhelník 72
Výstupní nabídka 33
Vysvětlivky 6
Vývod
USB 216
Vývod USB 216
Vývody médií 253
Vyvolání termínu servisu 33
Výzva k zapnutí
bezpečnostní pásy 48
Vznětové motory
technická data 428

W

Wi-Fi
připojení externího zvukového zdroje 255
QR kód 258
WLAN
rychlé spojení 258

Z

Záběh
motor 154
pneumatik 339
první kilometry jízdy 154
Zabezpečovací zařízení proti krádeži
přívěs 278
riziko falešné aktivace 88
Zadní kamera (Rear View)
obsluha 199
Zadní kapota
jízda s otevřenou kapotou 157
Zadní sedadla 98
Zadní výklopné dveře
manuální otevírání a zavírání 89
Zahraničí
delší pobyt s vozidlem 158
prodej vozidla 158
Zámek ráfku
viz Bezpečnostní šrouby kol 360
Zámek zapalování 139
neoprávněný klíček od vozidla 139
Zámkový vypínač
vypnutí čelního airbagu spolujezdce 56
Zapalovač cigaret 213
Zaparkování
aktivní parkovací asistent 202
Zapnutí a vypnutí dálkových světel 109
Zapnutí a vypnutí parkovacích světel 112
Zapnutí a vypnutí směrovek 107
Zařízení kick-down 149
Zásuvka 212
Zásuvky 213
12 Volt 214
230 Volt 214
Zatížení na nápravy 425–433
Zatížení tažného zařízení 425–430, 432, 433
nakládání přívěsu 278
vysvětlivky k údajům 421
Zavazadlový prostor
viz Ložný prostor 263
Závěsné zařízení
montáž 271
sejmutí 273
viz Provoz s přívěsem 275
Zážehové motory
technická data 425
Zdířka USB
přenos dat 254

Zesílení řeči
viz Elektronické zesílení řeči 233
Zimní pneumatiky 344
omezení rychlosti 344
Zimní provoz
péče o vozidlo 373
sněhové řetězy 345
zimní pneumatiky 344
Změny na vozidle 378, 379
nálepky 383
štítky 383
Značky 228
Znehodnocení
napínače pásů 53
Zobrazení bezpečnostních pásů
viz Bezpečnostní pásy 48
Zobrazení informací
digitální sdružené přístroje 24, 28
Zobrazení na displeji
adaptivní tempomat s udržením uprostřed pruhu 181
Driver State Assist 184
nulování ukazatele jízdních dat 31
systém udržování pruhu 179
tempomat 162
Zpětná světla
péče a čištění 376
Zpětné zrcátko 119
Zpětný odběr starého vozidla 386
Zpětný odběr starých vozidel 386
Zrcátka
synchronní nastavení zrcátek 120
vnější zrcátka 120
vnitřní zrcátko 119
Zvedák
upínací body 360
Zvedání vozidla
kontrolní seznam 360
Zvednutí vozidla
palubní zvedák 360
Zvláštnosti
jízda s přívěsem 279

2KF012715AE